



# XC60

**TWIN ENGINE**

KULLANICI EL KİTABI





# VÄLKOMMEN!

Volvo'nuzu uzun yıllar zevkle kullanacağınızı ümit ediyoruz. Otomobiliniz, sizin ve yolcularınızın rahatı ve güvenliği dikkate alınarak tasarlanmıştır. Volvo, dünyadaki en güvenli araçlardan birini üretmeye çalışmaktadır. Volvo'nuz aynı zamanda tüm güncel güvenlik ve çevre gereksinimlerini karşılamak üzere tasarlanmıştır.

Volvo aracınızla memnuniyetinizi artırmak için bu kullanıcı el kitabındaki talimatları ve bakım bilgilerini okumanızı öneriyoruz. Kullanıcı el kitabı bir

mobil uygulama olarak (Volvo Kılavuzu) ve Volvo Cars destek sitesinde de ([support.volvocars.com](http://support.volvocars.com)) mevcuttur.

Herkesin bu ve diğer araçlarda emniyet kemerini takmasını teşvik ederiz. Lütfen alkol veya ilaç etkisi altındaysanız veya başka bir şekilde araç kullanma konusunda engelli biriyse araç kullanmayın.

# İÇİNDEKİLER

## SAHİPLİK BİLGİLERİNİZ

Sahip bilgisi	18
Orta gösterge ekranındaki Kullanıcı El Kitabı	19
Orta gösterge ekranındaki kullanıcı el kitabında dolaşın	20
Mobil cihazlarda Kullanıcı El Kitabı	22
Volvo Cars destek sitesi	23
Kullanıcı el kitabını okuma	23
Kullanıcı el kitabı ve çevre	26

## VOLVO

Volvo ID	28
Volvo ID oluşturma ve kaydetme	28
Drive-E - daha temiz sürüş keyfi	30
IntelliSafe-sürücü desteği	32
Sensus - çevrimiçi bağlantırlık ve eğlence	33
Yazılım güncellemeleri	36
Verilerin kaydedilmesi	36
Hizmetler için şartlar ve koşullar	37
Müşteri Gizlilik İlkesi	37
Aksesuarlar ve yardımcı donanım hakkında önemli bilgiler	38
Aksesuarların takılması	38
Donanımların aracın diyagnostik soketine bağlanması	39
Aracın şasi numarasını göstermek	40
Sürücünün dikkatinin dağılması	40

## GÜVENLİK

Emniyet	42
Hamilelik sırasında güvenlik	42
Whiplash Protection System	43
Emniyet kemerleri	44
Emniyet kemerlerini takmak ve çıkarmak	45
Emniyet kemeri gergisi	46
Elektrikli emniyet kemeri gergisinin sıfırlanması*	47
Kapı ve emniyet kemeri hatırlatıcısı	48
Hava yastıkları	49
Sürücü hava yastıkları	49
Yolcu hava yastığı	50
Yolcu hava yastığının* etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması	52
Yan hava yastıkları	54
Hava perdeleri	55
Güvenlik modu	55
Güvenlik modundan sonra aracın çalıştırılması ve hareket ettirilmesi	56
Çocuk güvenliği	57
Çocuk koltukları	58
Çocuk koltukları için üst montaj noktaları	58
Çocuk koltukları için alt montaj noktaları	59
i-SizeISOFIX çocuk koltukları için montaj noktaları	60
Çocuk koltuğunun konumlandırılması	60

Çocuk güvenliği montajı	61
Aracın emniyet kemerlerini kullanan çocuk koltuklarının konumu için tablo	63
i-Size çocuk koltuklarının konumu için tablo	65
ISOFIX çocuk koltuklarının konumu için tablo	66
Entegre çocuk koltuğu*	69
Entegre edilmiş çocuk koltuğundaki koltuk minderini katlamak*	70
Entegre edilmiş çocuk koltuğundaki koltuk minderini katlamak*	71

## EKRANLAR VE SESLE KUMANDA

Soldan direksiyonlu araçlardaki göstergeler ve kumandalar	74	Sürücü gösterge ekranındaki mesajlar	98
Sağdan direksiyonlu araçlardaki göstergeler ve kumandalar	75	Sürücü gösterge ekranındaki mesajları yönetmek	99
Sürücü gösterge ekranı	77	Sürücü gösterge ekranından kaydedilmiş bir mesajı idare etmek	100
Sürücü gösterge ekranı ayarları	79	Orta gösterge ekranına genel bakış	102
Yakıt göstergesi	80	Orta gösterge ekranının yönetilmesi	105
Hibrid gösterge	80	Orta gösterge ekranını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak	108
Hibrid akü göstergesi	81	Orta gösterge ekranının görünümlelerinde dolaşma	108
Yol bilgisayarı	82	Alt görünümünün orta ekrandan yönetilmesi	112
Sürücü gösterge ekranında seyahat verilerinin görüntülenmesi	84	Orta gösterge ekranındaki fonksiyon görünümü	115
Kilometre sayacını sıfırlama	85	Orta gösterge ekranındaki uygulamaları ve düğmeleri taşımak	117
Orta gösterge ekranında seyahat istatistiklerinin görüntülenmesi	85	Orta gösterge ekranının durum çubuğundaki semboller	117
Seyahat istatistikleri ayarları	86	Orta gösterge ekranındaki klavye	119
Saat ve tarih	86	Orta gösterge ekranında klavye dil ayarını değiştirmek	122
Dış sıcaklık göstergesi	87	Karakterleri, harfleri veya kelimeleri manuel olarak orta gösterge ekranına girin	122
Sürücü gösterge ekranındaki gösterge sembolleri	88	Orta gösterge ekranının görünümünün değiştirilmesi	124
Sürücü gösterge ekranındaki uyarı sembolleri	89	Orta gösterge ekranında sistem sesinin ses seviyesini kapatma ve değiştirme	124
Sürücü gösterge ekranının lisans sözleşmesi	90		
Sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsü	96		
Sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsünü kullanmak	97		

Sistem birimlerinin değiştirilmesi	125
Sistem dilinin değiştirilmesi	125
Orta ekranın üst görünümündeki diğer ayarlar	125
Orta konsol ekranında bağlamsal kurulumu açmak	126
Araç sahibi değişikliği için kullanıcı verilerinin sıfırlanması	127
Orta gösterge ekranındaki ayarların sıfırlanması	127
Orta gösterge ekranı ayarlarını gösteren tablo	128
Sürücü profilleri	129
Sürücü profilinin seçilmesi	130
Bir sürücü profilinin yeniden adlandırılması	130
Sürücü profilini koru	131
Uzaktan kumanda anahtarının sürücü profiline ilişkilendirilmesi	131
Sürücü profillerindeki ayarların sıfırlanması	133
Orta gösterge ekranındaki mesaj	133
Mesajların orta ekrandan yönetilmesi	134
Orta gösterge ekranından kaydedilmiş bir mesajı idare etmek	134
Baş üstü gösterge ekranı*	135
Baş üstü gösterge ekranının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması*	137

Baş üstü gösterge ekranı ayarları*	137
Ses tanıma	138
Ses tanımayı kullanma	139
Ses tanıma fonksiyonu ile bir telefonu kontrol etmek	140
radio ve medyanın ses ile kontrol edilmesi	141
Ses tanıma ayarları	141

## AYDINLATMA

Far düğmeleri	144
Aydınlatma fonksiyonlarının orta gösterge ekranından ayarlanması	145
Pozisyon lambaları	145
Gündüz yakılan lambalar	146
Kısa far	147
Uzun farın kullanılması	147
Aktif uzun far	148
Sinyal lambalarını kullanarak	150
Aktif dönüş lambaları*	150
Arka sis lambası	151
Fren lambası	152
Acil durum fren lambaları	152
Dörtlü flaşör	152
Güvenli eve giriş aydınlatmasının kullanılması	153
Yaklaşma ışığı süresi	153
İç aydınlatma	154
İç aydınlatmanın ayarlanması	155

## CAMLAR, CAM VE AYNALAR

Pencereler, cam ve aynalar	158
Camlar ve güneşlikler için sıkışmaya karşı koruma	158
Sıkışma koruması için sıra sıfırılması	159
Elektrikli camlar	159
Elektrikli camların çalıştırılması	160
Dikiz aynaları	161
Dikiz aynası karartmasının ayarlanması	161
Kapı aynalarının açma ayarının yapılması	162
Panorama tavan*	164
Panorama tavanın* çalıştırılması	165
Panoramik tavan'ın* güneşliğinin otomatik kapatılması	167
Silecek lastikleri ve yıkama sıvısı	168
Ön cam sileceklerinin kullanılması	168
Yağmur sensörünü kullanmak	169
Yağmur sensörünün hafıza fonksiyonunu kullanmak	170
Ön cam ve far yıkayıcılarının kullanımı	171
Arka cam sileceği ve yıkayıcısının kullanılması	172
Geri giderken otomatik arka cam silme fonksiyonunun kullanılması	173

## KOLTUKLAR VE DİREKSİYON SİMİDİ

Manuel ön koltuk	176
Elektrikli* ön koltuk	177
Elektrikli* ön koltuğun ayarlanması	177
Koltuk, kapı aynaları ve baş üstü ekranı için konumun kaydedilmesi*	178
Koltuk, kapı aynaları, baş üstü ekranı için kayıtlı bir konumun kullanılması*	179
Ön koltuktaki masaj ayarları*	180
Ön koltuktaki masaj ayarlarının* ayarlanması	181
Ön koltuk minderinin uzunluğunu ayarlamak*	182
Ön koltuktaki yan desteklerin* ayarlanması	183
Ön koltuktaki bel desteğinin* ayarlanması	183
Sürücü koltuğundan yolcu koltuğunun ayarlanması*	185
Arka koltuktaki koltuk arkalıklarının indirilmesi	186
Arka koltuktaki başlıkların ayarlanması	188
Direksiyon simidi kontrolleri ve korna	190
Direksiyon kilidi	191
Direksiyon simidinin ayarlanması	191

## KLİMA KONTROLÜ

Klima kontrolü	194
Klima bölgeleri	194
Klima kontrolü - sensörler	194
Hissedilen sıcaklık	195
Ses tanıma sistemi ile klima kontrollerini yönetmek	195
Hava kalitesi	196
Clean Zone*	197
Clean Zone Interior Package*	197
Interior Air Quality System*	198
Hava kalitesi sensörünün* etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması	198
Yolcu kabini filtresi	199
Hava dağılımı	199
Hava dağılımını değiştirmek	200
Hava menfezlerinin açılması/kapatılması ve yönlendirilmesi	200
Hava dağıtım seçenekleri tablosu	202
Klima kontrolleri	205
Ön koltuk ısıtmasının etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması*	206
Isıtılmalı ön koltuğun otomatik çalışmasının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması*	207
Arka koltuk ısıtmasının* etkinleştirilmesi ve devreden çıkartılması	207

Ön koltuğun havalandırma işlevini* etkinleştirme ve devreden çıkarma	208
Isıtmalı direksiyon simidinin etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması*	209
Isıtmalı direksiyon simidinin otomatik çalışmasının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması*	209
Otomatik klima kontrolünün etkinleştirilmesi	210
Hava devridaimini devreye almak/ devreden çıkarmak	210
Hava devridaimi için zaman ayarının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması	211
Maksimum buz çözücünün etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması	211
Isıtmalı ön camın etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması*	213
Isıtmalı ön camın otomatik çalışmasının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması*	214
Isıtmalı arka cam ve kapı aynalarını etkinleştirmek ve devreden çıkarmak	214
Arka cam ve kapı aynalarının ısıtmasının otomatik olarak başlatılmasının etkinleştirilmesi ve devreden çıkartılması	215
Ön koltuk için fan seviyesinin düzenlenmesi	215
Ön koltuk için sıcaklığın düzenlenmesi	216
Sıcaklığın senkronizasyonu	216
Klimanın etkinleştirilmesi ve kapatılması	217

Park kliması	218
Ön koşullandırma	218
Ön koşullandırmayı çalıştır ve kapat	219
Zaman ayarının ön koşullandırılması	221
Ön koşullandırma için zaman ayarı eklemek ve düzenlemek	221
Ön koşullandırma için zaman ayarını etkinleştirmek ve devreden çıkarmak	223
Ön koşullandırma için zaman ayarını silmek	223
Park süresince klima konforu	224
Park sırasında klima konforunu başlatmak ve kapatmak	224
Park klima kumandasının sembolleri ve mesajları	226
Isıtıcı	228
Park ısıtıcısı	229
Ek ısıtıcı	230
Yardımcı ısıtıcının otomatik çalışmasının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması	230

## ANAHTAR, KİLİTLER VE ALARM

Kilitleme onayı	234
Kilit gösterge ayarı	235
Uzaktan kumanda anahtarı	235
Uzaktan kumanda anahtarıyla kilitleme ve kilit açma	238
Uzaktan kumanda edilen ve içeriden kilit açma ayarları	239
Uzaktan kumanda anahtarıyla bagaj kapağı kilidi açma	239
Uzaktan kumanda anahtarı menzili	240
Uzaktan kumanda anahtarındaki pilin değiştirilmesi	241
Daha fazla uzaktan kumanda anahtarı sipariş etmek	244
Red Key - kısıtlamalı uzaktan kumanda anahtarı*	245
Kırmızı Anahtar ayarları*	245
Çıkarılabilir anahtar dili	246
Ayrılabilir anahtar dili ile kilitleme ve kilit açma	247
İmmobilizer	249
Uzaktan kumanda anahtar sistemi için tip onayı	250
Anahtarsız ve dokunmatik yüzeyler*	259
Anahtarsız kilitleme ve kilit açma*	260
Anahtarsız Giriş için ayarlar*	261



Yükleme kapağının kilidini anahtarsız açma*	261
Çalıştırma ve kilit sistemleri için anten konumları	262
Aracın içinden kilitleme ve kilit açma	263
Aracın içinden bagaj kapağı kilidini açma	264
Çocuk güvenlik kilitlerinin etkinleştirilmesi ve kapatılması	264
Seyir halindeyken otomatik kilitleme	266
Elektrikle çalışan yükleme kapağının açılması ve kapatılması*	266
Elektrikle açılan bagaj kapağı için maksimum açılma seviyesinin programlanması*	269
Ayak hareketi* ile arka panel kapağının açılması ve kapatılması	270
Özel kilitleme	272
Özel kilitlemeyi etkinleştirme ve devre dışı bırakma	272
Alarm*	273
Alarmları devreye almak/devreden çıkarmak*	275
Azaltılmış alarm seviyesi*	277
Double lock güvenlik kilidi fonksiyonu*	277
Deadlock güvenlik kilitlerinin geçici* olarak devre dışı bırakılması	278

## SÜRÜCÜ DESTEĞİ

Sürücü destek sistemi	280
Hıza bağlı direksiyon kuvveti	280
Denge sistemi Roll Stability Control	281
Elektronik denge kontrolü	281
Elektronik denge kontrolünün spor modu	283
Elektronik Denge Kontrolünde Spor Modunu etkinleştirmek/devreden çıkarmak	283
Elektronik Denge Kontrolünde spor modu kısıtlaması	283
Elektronik denge kontrolü sembolleri ve mesajları	284
Hız sınırlayıcı	285
Hız Sınırlayıcısının etkinleştirilmesi ve başlatılması	286
Hız sınırlayıcısı için hızın yönetilmesi	286
Hız sınırlayıcısını devre dışı bırakma ve bekleme moduna ayarlama	287
Bekleme modundan hız sınırlayıcısının yeniden etkinleştirilmesi	288
Hız sınırlayıcısının devre dışı bırakılması	288
Hız sınırlayıcısının sınırlamaları	289
Otomatik hız sınırlayıcı	289
Otomatik Hız Sınırlayıcısını etkinleştirme/devre dışı bırakma	291
Otomatik hız sınırlama özelliğinin toleransının değiştirilmesi	292
Otomatik hız sınırlama için kısıtlamalar	293

Cruise control sistemi	293
Cruise Control'un etkinleştirilmesi ve başlatılması	294
Hız denetimi için hızın yönetilmesi	295
Cruise control sistemini devre dışı bırakma ve bekleme moduna ayarlama	296
Bekleme modundan cruise control işlevinin yeniden etkinleştirilmesi	297
Hız denetiminin devre dışı bırakılması	298
Mesafe Uyarısı*	298
Mesafe uyarısı için baş üstü göstergesi	299
Mesafe uyarısının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması	300
Mesafe uyarısı için zaman aralığının ayarlanması	300
Mesafe Uyarısı sınırlamaları	301
Adaptif cruise control sistemi*	302
Adaptif cruise control ve Çarpışma Riski uyarısı	304
Çarpışma riski mevcutsa adaptif cruise control için baş üstü göstergesi	305
Adaptif Cruise Control'un etkinleştirilmesi ve başlatılması	306
Adaptif Cruise Control ile hızın yönetilmesi	307
Adaptif cruise control için zaman aralığının ayarlanması	308

Adaptif Cruise Control'ün devre dışı bırakılması/yeniden etkinleştirilmesi	310	Pilot Assist ile sola yardımını öğrenmeye başlayın	330	City Safety direksiyon yardımının kaçınma manevrası yaparken sınırlamaları	357
Adaptif cruise control ile sollama yardımı	312	Pilot Assist ile sollama yardımı için sınırlamalar	331	City Safety kaçış manevraları engellediğinde	358
Adaptif cruise control ile sollama yardımına başlamak	312	Hedefi Pilot Assist kullanarak değiştirin	331	City Safety karşıdan gelen araçlar için fren yapar*	359
Adaptif cruise control ile sollama yardımcı için sınırlamalar	313	Pilot Assist ile otomatik frenleme	332	City Safety sınırlamaları	360
Adaptif cruise control ile hedef değiştirmek	313	Pilot Assist sınırlamaları	332	City Safety için mesajlar	362
Adaptif cruise control ile otomatik frenleme	314	Pilot Assist* sembolleri ve mesajları	334	Rear Collision Warning	363
Adaptif cruise control için sınırlamalar	315	Radar ünitesi	335	Rear Collision Warning sınırlamaları	363
Cruise control ve Adaptif cruise control arasında geçiş	315	Radar cihazı için sınırlamalar	337	BLIS*	364
Adaptif cruise control sembolleri ve mesajları	317	Tavsiye edilen radar cihazı bakımı	340	Devreye alma/devreden çıkarma BLIS	365
Pilot Assist	320	Radar cihazı için tür onayı	341	BLIS sınırlamaları	366
Pilot Assist ve Çarpışma riski uyarısı	323	Kamera ünitesi	345	BLIS için tavsiye edilen bakım	367
Çarpışma riski varsa Pilot Assist için Baş üstü gösterge	324	Kamera ünitesi için sınırlamalar	346	BLIS için mesajlar	368
Pilot Assist'in etkinleştirilmesi ve başlatılması	325	Tavsiye edilen kamera cihazı bakımı	349	Cross Traffic Alert*	369
Pilot Assist için hız yönetimi	326	City Safety™	349	Devreye alma/devreden çıkarma Cross Traffic Alert	370
Pilot Assist için zaman aralığının ayarlanması	327	City Safety için parametreler ve alt fonksiyonlar	350	Cross Traffic Alert sınırlamaları	370
Pilot Assist işlevinin devre dışı bırakılması/etkinleştirilmesi	328	City Safety için uyarı mesafesinin ayarlanması	352	Cross Traffic Alert için önerilen bakım	371
Pilot Assist ile sollama yardımı	330	City Safety ile engellerin tespiti	353	Cross Traffic Alert için mesajlar	372
		Çapraz trafikte City Safety	355	Yol tabelası bilgileri*	373
		Gelen trafikte City Safety sınırlamaları	356	Yol tabelası bilgilerini etkinleştirme/devre dışı bırakma	374
		City Safety kaçınma manevrası için direksiyon yardımı	357	Yol tabelası bilgileri ve tabela ekranı	374
				Yol Tabelası Bilgisi ve Sensus Navigation	377

Hız Uyarısı ve Ayarları ile Yol Tabelası Bilgisi	377	Yoldan çıkma riski halinde direksiyon desteği seviyesi	391	Tavsiye edilen Park Yardımcı Pilotu bakımı	404
Yol Tabelası Bilgisindeki Hız uyarısını etkinleştirmek/devreden çıkarmak	378	Yoldan çıkma riski durumunda Direksiyon yardımının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması	392	Park yardımı sembolleri ve mesajları	405
Hız Kamerası Bilgisi ile Yol Tabelası Bilgisi	379	Yoldan çıkma riski durumunda direksiyon yardımı için sınırlamalar	393	Park etmeye yardımcı kamera*	406
Yol tabelası bilgilerinin sınırlamaları	380	Önden çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı	393	Park kameralarının kamera görüntüleri	407
Driver Alert Control	380	Yaklaşan çarpışma riski durumunda Direksiyon yardımının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması	394	Park kamerası için park yardımcı çizgileri	409
Devreye alma/devreden çıkarma Driver Alert Control	382	Önden çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı için sınırlamalar	395	Park kamerası için Park Assist Plot-tan sensör alanları	411
Driver Alert Control üzerinden bir uyarı durumunda mola yeri rehberini seçin	382	Arkadan çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı*	396	Park yardımcı kamerayı başlatmak	412
Driver Alert Control sınırlamaları	382	Arkadan çarpışma riski durumunda direksiyon yardımının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması*	397	Park yardımı kamerasının sınırlamaları	413
Şerit yardımı	383	Arkadan çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı için sınırlamalar	397	Tavsiye edilen park kamerası bakımı	414
Şerit yardımı ile direksiyon yardımı	384	Çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı için semboller ve mesajlar	399	Park yardımı kamerası için semboller ve mesajlar	415
Şerit yardımını etkinleştirme/devre dışı bırakma	385	Park Yardımcısı*	400	Park yardımı kamerası için semboller ve mesajlar	415
Şerit yardımı için yardım seçeneğini seçin	385	Ön, arka ve yanlardaki Park Yardımcı Pilotu	401	Park Yardımı Pilotu*	416
Şerit yardımı sınırlamaları	385	Park yardımının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması	402	Park Yardım Pilotu ile park etme çeşitleri	416
Şerit yardımı sembolleri ve mesajları	387	Park yardımı sınırlamaları	403	Aktif park yardımı ile park etme	417
Sürücü gösterge ekranındaki şerit yardımı sembolleri	389			Park Assist Pilot ile bir otoparktan çıkmak	420
Çarpışma riskinde direksiyon yardımı	390			Park Yardımı Pilotunun* sınırlamaları	421
Çarpışma riski durumunda Direksiyon yardımını etkinleştirme/devre dışı bırakma	390			Tavsiye edilen Park Yardımcı Pilotu bakımı	422
Şeritten ayrılma riski durumunda direksiyon yardımı	391			Park Yardımı Pilotu* için mesajlar	423

## HİBRİT BİLGİLERİ

Twin Engine hakkında genel bilgiler	426
Hibrid aküyü şarj etmek	427
Şarj etme akımı	428
Şarj kablosu	429
Şarj kablosundaki topraklama arızası kesicisi	430
Şarj kablosu için sıcaklık izleme	431
Şarj giriş soketi kapağının açılması ve kapatılması	432
Hibrid akü şarjını başlatın	432
Aracın şarj giriş prizindeki şarj durumu	435
Şarj durumunun kontrol ünitesindeki durum göstergesi	436
Sürücü gösterge ekranındaki şarj durumu	440
Hibrid akü şarjını durdurma	442
Sürücü gösterge ekranındaki Twin Engine ile ilgili semboller ve mesajlar	443
Hibrid aküsü olan araçların uzun süreli depolanması	445

## ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Otomobilin çalıştırılması	448	Vites kutusu	462
Aracın kapatılması.	450	Otomatik vites kutusu için vites konumları	463
Kontak konumları	450	Direksiyon simidi kollarıyla* vites değiştirme	465
Kontak modunu seçmek	451	Vites kolu kilidi	466
Alkol kilidi*	452	Roketleme (kick-down) işlevi	466
Alkol kilidinin baypası*	452	Vites değiştirme göstergesi	466
Alkol kilidi ile motorun çalıştırılmasından önce	453	Dört tekerlekten çekiş	467
Fren işlevleri	453	Sürüş sistemleri	467
Ayak freni	454	Twin Engine üzerinde yanmalı motoru çalıştırma ve durdurma	468
Fren kuvveti yükseltme	455	Sürüş modları	469
Islak yollarda frenleme	455	Sürüş modunun değiştirilmesi	473
Çakıllı yollarda frenleme	456	Hibrid sürüşte harita verilerini kullanarak enerji dağıtımı*	474
Fren sistemi bakımı	456	Seviye kontrolü* ve amortisör	475
El freni	456	Seviye kontrolü ayarları*	478
El frenini etkinleştirme ve devre dışı bırakma	457	Düşük hız kontrolü	479
Otomatik park freni etkinleştirme ayarı	458	Bir fonksiyon düğmesini kullanarak düşük hızlı sürüşü devreye almak ve devreden çıkarmak	479
Yokuşta park etme	459	Yokuş iniş kontrolü	480
Bir el freni arızası varsa	459	Yokuş aşağı iniş kontrolünü işlem düğmesi ile etkinleştirmek ve devreden çıkarmak	481
Sabit durumdayken otomatik frenleme	460	Ekonomik sürüş	482
Durur haldeyken otomatik freni devreye almak ve devreden çıkarmak	460	Elektrikli motorla sürüş	483
Yokuşta çalıştırırken yardım	461		
Bir çarpışmadan sonra otomatik frenleme	461		

Elektrikle çalışırken menzili etkileyen faktörler	484
Hold ve Charge işlevi	485
Uzun seyahatlere hazırlık	486
Kışın sürüş	486
Suda ilerleme	487
Yakıt doldurma kapağını açma ve kapatma	488
Yakıt doldurma	489
Yakıtlı işlem yapılması	490
Benzin	491
Benzin partikül filtresi	492
Motorda ve tahrik sisteminde aşırı ısınma	492
Marş motoru aküsünün aşırı yüklenmesi	493
Başka bir aküyle aktarma kablosu kullanarak çalıştırma	494
Çekme çubuğu*	495
Çekme çubuğu için teknik özellikler*	496
Uzatılabilir/geri çekilebilir çekme braketleri*	497
Römorkla sürüş	499
Römork denge yardımı*	500
Römork lambalarının kontrol edilmesi	501
Çekme çubuğuna monte edilmiş bisiklet taşıyıcı*	502
Aracın çekilmesi	503

Çekme halkasını takmak ve sökmek	504
Kurtarma	505
HomeLink®*	506
HomeLink®* özelliğinin programlanması	506
HomeLink®* kullanarak	508
HomeLink®* için tip onayı	509
Pusulaya*	509
Pusulayı devreye almak/devreden çıkarmak*	509
Pusulanın* kalibre edilmesi	510

## SES, ORTAM VE İNTERNET

Ses, ortam ve İnternet	512
Ses ayarları	512
Ses deneyimi*	513
Aplikasyonlar	514
Uygulamaları indirme	515
Uygulamaların güncellenmesi	515
Uygulamaları silme	516
Radyo	516
Radyoyu açın	517
Radyo bandını ve radyo istasyonunu değiştirmek	518
Radyo istasyonları arama	518
Radyo favorilerini ayarlamak	519
Radyo ayarları	520
RDS radyosu	521
Dijital radyo*	521
FM ve dijital radyo* arasındaki bağlantı	522
Medya çalar	522
Medya oynatımı	523
Medyanın kontrol edilmesi ve değiştirilmesi	524
Medya arama	525
Gracenote®	526
CD çalar*	526
Video	527

Bir video oynatmak	527	Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca otomatik bağlamak	541	Wi-Fi teknolojisi ve güvenliği	553
DivX® oynatma	527	Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca manuel bağlamak	541	Kullanıcı şart ve koşulları ve veri paylaşımı	553
Video ayarları	528	Bluetooth ile bağlanmış bir telefonun bağlantısını kesmek	542	Veri paylaşımını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak	553
Bluetooth® ile medya	528	Bluetooth ile bağlı cihazlar arasında geçiş yapın	542	Sabit diskteki depolama alanı	554
Bluetooth® ile bir cihaz bağlama	528	Bluetooth ile bağlı cihazları kaldırma	542	Ses ve medya için lisans sözleşmesi	555
USB portu ile medya	529	Telefon görüşmelerinin yönetilmesi	543		
USB portu ile bir cihaz bağlama	529	Metin mesajlarının yönetilmesi	544		
USB cihazlar için teknik özellikler	529	Metin mesajları için ayarlar	545		
Uyumlu ortam biçimleri	530	Telefon rehberinin yönetilmesi	545		
TV*	531	Telefon ayarları	546		
TV'yi kullanmak*	531	Bluetooth cihazları için ayarlar	547		
TV ayarları*	532	İnternete bağlı araç*	547		
Apple® CarPlay®*	532	Bluetooth özellikli bir telefonla aracı internete bağlayın	548		
Apple® CarPlay®* kullanmak	533	Bir telefon Wi-Fi ile aracı internete bağlayın	549		
Apple® CarPlay®* ayarları	534	Otomobili modem (SIM kart) vasıtasıyla ile İnternete bağlanın	549		
Apple® CarPlay®* kullanım ipuçları	535	Araç modemi ayarları	550		
Android Auto*	535	Wi-Fi kablosuz erişim alanı vasıtasıyla araçtan İnternet paylaşımı	551		
Android Auto kullanarak*	536	İnternet bağlantısı zayıf veya yok	552		
Android Auto* ayarları	537	Wi-Fi ağını kaldır	552		
Android Auto* kullanım ipuçları	538				
Telefon	538				
Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak	539				

## ECALL

eCall	566
eCall ile otomatik çarpışma alarmı	566
eCall ile acil durum yardımı	566
Yol Yardımı	567

## TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Lastikler	570
Lastik ebat ataması	572
Jantın ebat ataması	573
Lastiklerin dönüş yönü	573
Lastiklerdeki diş aşınma göstergeleri	574
Lastik basıncını kontrol etmek	574
Tekerlek basıncının ayarlanması	575
Tavsiye edilen lastik basıncı	576
Lastik basıncı izleme sistemi*	576
Sistemi lastik basıncı izleme için kalibre etmek*	578
Orta gösterge ekranında lastik basınç durumuna bakın*	579
Düşük lastik basıncı uyarısı halinde yapılacak eylem	580
Tekerlekleri değiştirirken	581
Alet kiti	581
Kriko*	582
Bijon cıvataları	582
Bir tekerleğin çıkarılması	583
Tekerleklerin takılması	585
Yedek tekerlek*	586
Stepnenin dışarıya alınması	587
Kış lastikleri	588
Kar zincirleri	588

Acil durum lastik onarım kiti	589
Patlak tamir kitini kullanmak	590
Lastik onarım kitindeki kompresörle lastikleri şişirin	594

## YÜKLEME, DEPOLAMA VE YOLCU BÖLÜMÜ

Yolcu kabini içi	596
Tünel konsolu	597
Elektrik soketi	598
Elektrik prizlerinin kullanılması	600
Torpedo gözünü kullanmak	601
Güneşlikler	602
Bagaj bölmesi	603
Yükleme tavsiyeleri	603
Tavan yükü ve yük taşıyıcılar üzerine yükleme	604
Çanta kancaları	605
Yük bağlama kopçaları	606
Arka koltukta katmanlı yük bölmesi	606
Kargo kapağının takılması ve çıkartılması*	606
Kargo kapağının kullanımı*	608
Emniyet izgaralarının takılması ve çıkarılması*	610
Güvenlik ağının takılması ve sökülmesi*	611
İlk yardım kiti*	613
Üçgen reflektör	613

## BAKIM VE SERVİS

Volvo Servis Programı	616	Sigortalar, torpedo gözünün altında	641
Wi-Fi ile araba ve servis atölyesi arası veri aktarımı	616	Sigortalar bagaj bölümünde	644
İndirme Merkezi	617	Otomobilin içinin temizlenmesi	648
Sistem güncellemelerinin İndirme Merkezi vasıtasıyla yönetilmesi	617	Orta gösterge ekranının temizlenmesi	648
Araç durumu	618	Baş üstü göstergesinin temizlenmesi*	649
Servis ve onarım randevusu alın.	619	İç ve taban kumaş döşemesinin temizlenmesi	650
Servise araç bilgisi göndermek	620	Emniyet kemerlerinin temizlenmesi	650
Araç yükseltin	621	Paspasların ve döşemelerin temizlenmesi	650
Kaputu açma ve kapatma	623	Deri döşemenin temizliği	651
Klima kontrol sisteminin servisi	624	Deri direksiyon simidinin temizlenmesi	652
Ön camı değiştirirken Baş üstü gösterge*	624	İç aksamdaki plastik, metal ve ahşap parçaların temizlenmesi	652
Motor bölümüne genel bakış	625	Otomobilin dışının temizlenmesi	653
Motor yağı	626	Pastalama ve cilalama	653
Motor yağının kontrol edilmesi ve doldurulması	627	Elle yıkama	654
Soğutma sıvısı ekleme	628	Otomatik araba yıkama	655
Lambanın değiştirilmesi	630	Yüksek basınçlı yıkama	656
Akü	631	Silecek lastiklerinin temizlenmesi	657
Hibrid akü	634	Dış plastiklerin, kauçuk ve jant parçalarının temizlenmesi	657
Akülerdeki semboller	635	Tekerlek jantlarını temizlemek	658
Sigortalar ve merkezi elektrik birimleri	635	Pas önleme	659
Bir sigortanın değiştirilmesi	636	Araç boyası	659
Sigortalar motor bölümünde	637	Küçük kaporta hasarlarına rötuş yapma	659



Renk kodları	661
Silecek lastiğinin değiştirilmesi, arka cam	661
Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi	662
Silecek lastikleri servis konumu	663
Yıkama sıvısının doldurulması	664

## TEKNİK ÖZELLİKLER

Tip tanımları	668
Boyutlar	671
Ağırlıklar	673
Çekme kapasitesi ve çekme topuzu yükü	674
Motorun teknik özellikleri	676
Motor yağı — teknik özellikleri	677
Motor yağı için olumsuz sürüş koşulları	678
Soğutma suyu — teknik özellikleri	679
Şanzıman yağı — teknik özellikleri	679
Fren hidroliği - teknik özellikler	679
Yakıt deposu - hacim	680
Klima — teknik özellikleri	680
Yakıt tüketimi ve CO <sub>2</sub> emisyonları	682
Onaylı jant ve lastik boyutları	684
En düşük izin verilen lastik yük endeksi ve lastikler için hız derecelendirmesi	685
Onaylanmış lastik basınçları	686

## ALFABETİK İNDEKS

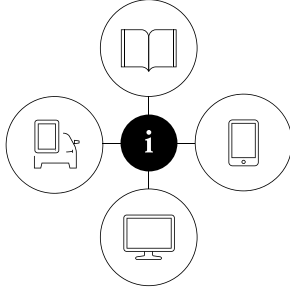
Alfabetik İndeks	687
------------------	-----



SAHİPLİK BİLGİLERİNİZ

## Sahip bilgisi

Kullanıcı bilgileri hem dijital hem de basılı olarak çok sayıda farklı ürün formatında mevcuttur. Kullanıcı kılavuzu aracın orta ekranında Volvo Cars müşteri destek sitesinde bir cep uygulaması olarak mevcuttur. Bu bir Quick Guide seçeneğidir ve diğer pek çok şeyin yanı sıra teknik özellikler ve sigorta bilgilerini içeren torpido gözündeki Kullanıcı El Kitabına ek niteliğindedir. Bir basılı kullanıcı el kitabı sipariş edilebilir.



0690003

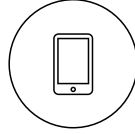
## Aracın orta gösterge ekranı<sup>1</sup>



Orta gösterge ekranında üst görünümü aşağı sürükleyin ve **Kullanma kılavuzu** seçeneğine dokununuz. Burada aracın dış ve iç resimleri ile görsel navigasyon seçenekleri bulunur. Bilgiler aranabilir türdedir ve

ayrıca bazı kategorilere ayrılmıştır.

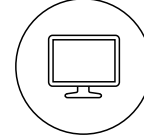
## Mobil uygulama



App Store veya Google Play seçeneklerinde "Volvo Manual" uygulamasını arayın, uygulamayı akıllı telefonunuza veya tableti- nize indirin ve aracı seçin. Uygulamada video görüntülerinin yanı sıra aracın dış ve iç

görüntüleri ile görsel navigasyon seçenekleri mevcuttur. Kullanıcı el kitabının farklı bölümleri arasında dolaşmak kolaydır ve içerik aranabilir.

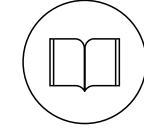
## Volvo Cars müşteri destek sitesi



support.volvocars.com adresine gidin ve ülkenizi seçin. Burada kullanıcı el kitabını hem çevrimiçi hem de PDF formatında bulabilirsiniz. Volvo Cars müşteri destek sitesinde aynı zamanda eğitici videolar ve ilave bilgiler

de mevcuttur ve bunlar Volvo'nuz ve araç sahipliğinizle ilgili size yardımcı olacaktır. Çoğu pazar için sayfa mevcuttur.

## Basılı bilgiler



Bu, torpido gözünde bulunan ve önemli ve pratik bilgilerin bir özeti olan yanı sıra teknik özellikler ve sigorta bilgilerini içeren Kullanıcı El Kitabına<sup>1</sup> bir ek niteliğindedir.

Aynı zamanda araçta en sık kullanılan işlevleri hızlı bir şekilde öğrenmenize yardımcı olan basılı formatta bir Quick Guide de mevcuttur.

Seçilen donanım seviyesine, pazara, vs. bağlı olarak araçtaki basılı formatta ilave kullanıcı bilgileri de mevcut olabilir.

Basılı bir kullanıcı el kitabı ve buna eşlik eden ek sipariş edilebilir. Sipariş etmek için bir Volvo bayisine başvurun.

<sup>1</sup> Orta gösterge ekranında kullanıcı el kitabı olmayan pazarlar için komple basılı bir el kitabı araca dahildir.

**! ÖNEMLİ**

Sürücü her zaman, aracın trafikte güvenli bir şekilde sürülmesinden ve yürürlükteki kanun ve yönetmeliklerine uyulmasından sorumludur. Aynı zamanda aracın kullanıcı el kitabında belirtilen Volvo önerilerine uygun biçimde bakımının yapılması ve kullanılması da önemlidir.

Orta gösterge ekranı ile basılı bilgiler arasında bir fark olması durumunda daima basılı bilgiler geçerlidir.

**i DİKKAT**

Orta ekranda dili değiştirmek, bazı sahipleri ulusal veya yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olmadığı anlamına gelebilir. Anlaşılması zor bir dile geçmeyin, aksi halde ekrandaki yapıda yolunuzu bulmayı zorlaştırabilir.

**İlgili bilgiler**

- Orta gösterge ekranındaki Kullanıcı El Kitabı (s. 19)
- Mobil cihazlarda Kullanıcı El Kitabı (s. 22)
- Volvo Cars destek sitesi (s. 23)
- Kullanıcı el kitabını okuma (s. 23)

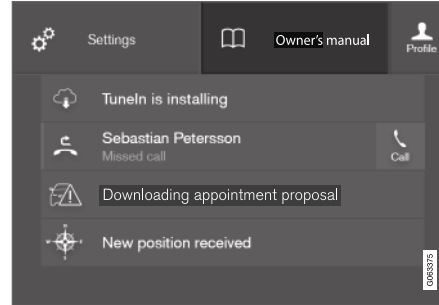
**Orta gösterge ekranındaki Kullanıcı El Kitabı**

Kullanıcı el kitabının dijital<sup>2</sup> versiyonu aracın orta gösterge ekranında mevcuttur.

Dijital kullanıcı el kitabı üstten görünümünden erişilebilir ve bazı durumlarda bağlamsal kullanıcı kılavuzu da üstten görünümünden erişilebilir.

**i DİKKAT**

Dijital kullanıcı el kitabı sürüş sırasında kullanılamaz.

**Kullanıcı el kitabı**

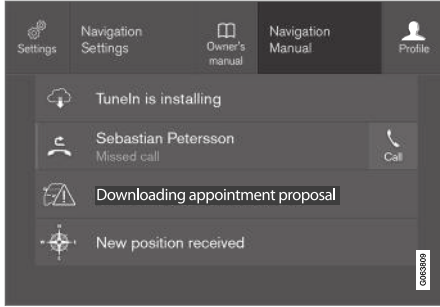
Kullanıcı el kitabı için düğmeli üst görünüm.

Kullanıcı el kitabını açmak için - orta gösterge ekranında üst görünümü aşağı sürükleyin ve **Kullanma kılavuzu** ögesine dokunun.

Kullanıcı el kitabı bilgilerine doğrudan kullanıcı el kitabından veya üst menüsünden erişilebilir.

<sup>2</sup> Çoğu pazar için geçerlidir.

### ◀ Bağımsal kullanıcı el kitabı



Bağımsal kullanıcı el kitabı için düğmeli üst görünüm.

Bağımsal kullanıcı el kitabı, kullanıcı el kitabında ekranda gösterilen aktif fonksiyonu açıklayan bir makaleye yapılan kısayoldur. Bağımsal kullanıcı el kitabı mevcut olduğunda, üst görünümde **Kullanma kılavuzu** öğesinin sağında görüntülenir.

Bağımsal kullanıcı el kitabı üzerine dokunmak, kullanıcı el kitabında ekranda gösterilen ilgili bir makale açar. Örneğin **Navigasyon Kılavuzu** üzerine dokunun - ilgili bir madde açılır.

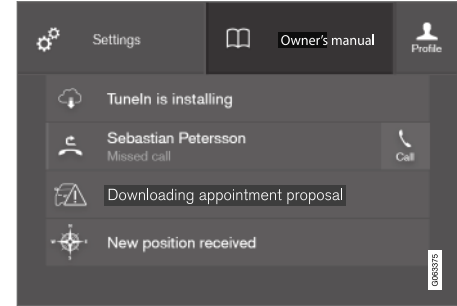
Bu sadece araçtaki bazı uygulamalar için geçerlidir. İndirilen üçüncü taraf uygulamaları için uygulamaya özgü makalelere ve ayarlara erişmek mümkün değildir,örneğin uygulamaya özel makalelere erişmek.

### İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranındaki kullanıcı el kitabında dolaşın (s. 20)
- Orta gösterge ekranının görünümünde dolaşma (s. 108)
- Uygulamaları indirme (s. 515)

### Orta gösterge ekranındaki kullanıcı el kitabında dolaşın

Dijital kullanıcı el kitabına, araçtaki orta gösterge ekranı üst görünümünden erişilebilir. İçerikte arama yapılabilir ve farklı bölümler arasında gezinmek kolaydır.



Kullanıcı el kitabına üst görünümünden erişilebilir.

- Kullanıcı el kitabını açmak için - orta gösterge ekranında üst görünümü aşağı sürükleyin ve **Kullanma kılavuzu** öğesine dokunun.

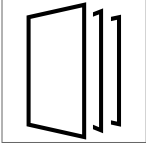
Kullanıcı el kitabında bilgi bulmak için bir dizi farklı seçenek vardır. Ayarlar, kullanıcı el kitabının ana sayfasından ve üst menüden erişilebilir.

### Üst menüdeki menüyü açmak

- Kullanıcı el kitabındaki üst listedeki ☰ öğesine basın.
  - > Gi bulmak için farklı seçeneklere sahip bir menü açılır:

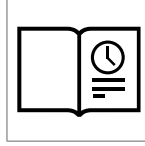
**Ana Sayfa**

Kullanıcı el kitabındaki başlanğıç sayfasına geri dönmek için simgeye dokununuz.

**Kategoriler**

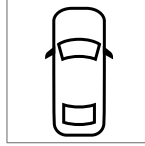
Kullanıcı el kitabındaki maddeler ana kategoriler ve alt kategorilere ayrılmıştır. Aynı makale, daha kolay bulunması için birden fazla uygun kategoride bulunabilir.

1. **Kategoriler** düğmesine basınız.  
> Ana kategoriler bir listede gösterilir.
2. Bir ana kategoriye (📁) dokununuz.  
> Alt kategorilerin (📁) ve makalelerin (📄) bir listesi gösterilir.
3. Açmak için bir makaleye dokununuz.  
Geri gitmek için geri okuna basınız.

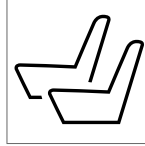
**Quick Guide**

Aracın en genel özelliklerini öğrenmek üzere özellikle okumak için faydalı olabilecek bir makaleler seçkisine bağlantılar içeren bir sayfaya erişmek için sembole basınız. Makalelere aynı zamanda kategoriler üzerinden

de erişilebilir, ama hızlı erişim için burada toplanmışlardır. Tümünü okumak için bir makaleye dokununuz.

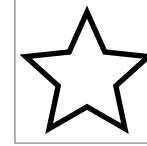
**Araç dışı ve içinde önemli noktalar**

Aracın dışı ve iç genel bakış resimleri. Farklı parçalar, önemli noktalarla belirtilmiştir, bu noktalar da aracın bu parçaları hakkındaki makalelere yönlendirir.



1. **Araç dışı** veya **Araç içi** düğmelerinden birine basınız.  
> Dış veya iç resimler, önemli noktalarla birlikte gösterilmiştir. Önemli noktalar, aracın ilgili parçası hakkındaki makalelere yönlendirir. Resimlere göz atmak için ekran üzerinde yatay olarak kaydırınız.

2. Bir önemli noktaya dokununuz.  
> Alan hakkındaki makalenin başlığı gösterilir.
3. Makaleyi açmak için başlığa dokununuz.  
Geri gitmek için geri okuna basınız.

**Favoriler**

Favori olarak kaydedilen makalelere erişmek için sembole basınız. Tümünü okumak için bir makaleye dokununuz.

**Makalelerin favoriler olarak kaydedilmesi ve silinmesi**

Bir makale açıkken sağ üst kısımdaki ☆ seçeneğine basarak bir makaleyi favori olarak kaydedebilirsiniz. Bir makale favori olarak kaydedildiğinde yıldızın için doldurulur: ★.

Bir makaleyi favorilerden kaldırmak için geçerli makalede tekrar yıldızla basınız.

**Video**


Araçlardaki farklı fonksiyonların kısa tanıtım videolarını izlemek için sembole basınız.

### « Bilgi



Araçta Kullanıcı El Kitabının hangi sürümünün olduğu bilgisinin yanı sıra başka kullanışlı bilgileri edinmek için simgeye dokununuz.

### Üst menüdeki arama fonksiyonunu kullanmak

1. Kullanıcı el kitabının üst menüsündeki  seçeneğine dokununuz. Ekranın alt kısmında bir klavye görünür.
2. "Emniyet kemeri" gibi bir anahtar kelime yazınız.
  - > Harfler girildikçe makale ve kategori önerileri gösterilir.
3. Erişmek istediğiniz makale veya kategoriye dokununuz.

### İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranındaki Kullanıcı El Kitabı (s. 19)
- Orta gösterge ekranındaki klavye (s. 119)
- Kullanıcı el kitabını okuma (s. 23)

### Mobil cihazlarda Kullanıcı El Kitabı

Kullanıcı el kitabı mobil uygulama<sup>3</sup> olarak hem App Store hem de Google Play'de mevcuttur. Uygulama, akıllı telefonlar ve tabletler için tasarlanmıştır.

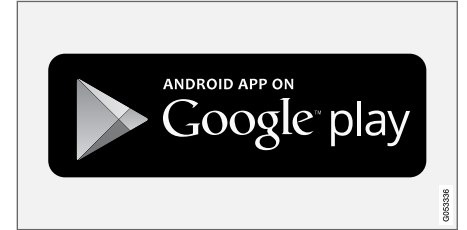
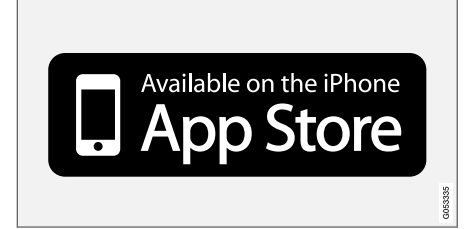


Kullanıcı el kitabı mobil uygulama olarak App Store veya Google Play'den indirilebilir. Burada verilen kare kod sizi doğrudan uygulamaya götürür. Alternatif olarak App Store veya Google Play'de "Volvo el kitabı"

araması da yapabilirsiniz.

Uygulama, önemli noktaları vurgulanmış şekilde aracın farklı parçalarının dış ve iç resimleri ile birlikte bir video içerir, bu önemli noktalar da söz konusu alan hakkında makalelere yönlendirir. Kul-

lanıcı el kitabının farklı bölümleri arasında dolaşmak kolaydır ve içerik aranabilir.



Mobil uygulama hem App Store hem de Google Play'de mevcuttur.

### İlgili bilgiler

- Kullanıcı el kitabını okuma (s. 23)

<sup>3</sup> Bazı mobil cihazlar için.



## Volvo Cars destek sitesi

Aracınızla ilgili daha fazla bilgi Volvo Cars web sitesinde ve destek sitesinde bulunmaktadır.

## İnternette destek

Sayfayı ziyaret etmek için support.volvocars.com adresine gidin. Çoğu pazar için destek sitesi mevcuttur.

Web tabanlı hizmetler ve işlevler, Volvo On Call\*, navigasyon sistemi\* ve uygulamalar gibi işlevler için destek içerir. Videolar ve adım adım verilen talimatlar, örneğin aracın cep telefonuyla internete nasıl bağlanacağı gibi farklı prosedürleri açıklar.

## İndirilebilir bilgiler

### Haritalar

Sensus Navigation ile donatılmış araçlar için destek sayfasından haritalar indirme imkanı bulunmaktadır.

### PDF formatında kullanıcı el kitabı

Kullanıcı el kitapları PDF formatında indirilebilir. Manueli gereken şekilde indirmek için araç modelini ve model yılını seçin.

## İletişim

Destek sitesi, müşteri destek ve size en yakın Volvo bayisinin iletişim bilgilerini içerir.

## Volvo Cars web sitesine oturum açın

Bir kişisel Volvo ID oluşturun ve www.volvocars.com adresinde oturum açın.

Diğerlerinin yanı sıra, oturum açtığınızda, servis, anlaşmalar ve garantilere dair genel bir bakış elde etmek mümkündür. Burada ayrıca araç modelinize uyarlanmış aksesuarlar ve yazılım hakkında bilgiler de yer alır.

## İlgili bilgiler

- Volvo ID (s. 28)

## Kullanıcı el kitabını okuma

Yeni otomobilinizi tanımanın en iyi yolu, ideal olarak ilk yolculuğunuzdan önce olmak üzere, kullanıcı el kitabını okumaktır.

Kullanıcı el kitabının okunması, yeni işlevlere aşina olma, aracınızı farklı durumlarda en iyi nasıl kullanmanız gerektiğine dair tavsiyeler alma ve otomobilin tüm özelliklerini en iyi şekilde kullanmayı öğrenmenin iyi bir yoludur. Lütfen kullanıcı el kitabındaki güvenlik talimatlarına dikkat ediniz.

Bu kullanıcı bilgisinin amacı bir Volvo aracındaki mümkün olan tüm özellikleri, fonksiyonları ve seçenekleri açıklamaktır. Tüm bu özelliklerin, fonksiyonların ve seçeneklerin her araçta olacağına bir göstergesi veya garantisi olarak tasarlanmamıştır. Kullanılan terimce, satışlarda, pazarlamada ve reklam malzemelerinde kullanılan terimce ile tam olarak uyuşmayabilir.

Ürünü mü iyileştirmek için geliştirme çalışmalarını sürekli devam ettirmektedir. Uyarlamalar, kullanıcı el kitabındaki bilgilerin, açıklamaların ve şekillerin araçtaki donanımdan farklılık gösterebileceği anlamına gelir. Önceden bildirimde bulunmadan değişiklik yapma hakkımızı saklı tutarız.

Bu kılavuzu araçtan ayırmayın - aksi takdirde sorunlar ortaya çıktığında profesyonel yardımın nerede ve nasıl bulunacağı ile ilgili gerekli bilgiler kaybolur.

© Volvo Car Corporation



### « Seçenekler/aksesuarlar

Standart donanımına ek olarak, bu el kitabı aynı zamanda isteğe bağlı donanımları (fabrikada takılan donanımı) ve belirli aksesuarları da (sonradan takılan ekstra donanımı) açıklamaktadır.

Tüm seçenek/aksesuar türleri, bir yıldız işareti: \* ile işaretlenmiştir.

Kullanıcı el kitabında anlatılan ekipman tüm otomobillerde bulunmaz - farklı pazarların ve ulusal veya yerel kanunlar ve yönetmeliklerin ihtiyaçlarına uyum için farklı ekipmana sahip olabilirler.

Neyin standart neyin isteğe bağlı/aksesuar olduğu konusunda bir belirsizlik söz konusuysa bir Volvo satıcısıyla irtibata geçin.

### Özel metinler

#### UYARI

Yaralanma riski söz konusu olduğunda bir uyarı metni görünür.

#### ÖNEMLİ

Hasar tehlikesi söz konusuysa, "Önemli" metni görünür.

#### DİKKAT

NOT metinleri, örneğin özelliklerin ve fonksiyonların kullanımını kolaylaştırmak için tavsiye ve ipuçları verir.

### Dipnot

Kullanıcı el kitabı, sayfanın altında veya bir tablonun sonunda belirli konularda dipnot şeklinde bilgiler içerir. Bu bilgiler, bir numara aracılığıyla göndermede bulunduğu metne ek mahiyetindedir. Dip not tablodaki bir metinle ilgiliyse başvuru için sayılar yerine harfler kullanılır.

### Mesaj metinleri

Araçta, menü ve mesaj metinlerini gösteren gösterge ekranları vardır. Kullanıcı el kitabında bu metinlerin görünümü normal metinden farklıdır. Menü metinleri ve mesaj metinlerine örnekler: **Telefon, Yeni mesaj.**

### Etiketler

Araçta, basit ve açık bir şekilde önemli bilgileri göstermek üzere tasarlanmış farklı tiplerde etiketler bulunur. Araçtaki etiketler, uyarı/bilgi açısından aşağıdaki azalan sıradaki öneme göre sıralanmıştır.

### Yaralanma uyarısı



Sarı uyarı alanındaki siyah ISO sembolleri, siyah mesaj alanındaki beyaz metin/resim. Uyarının görmezden gelinmesi durumunda ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanabilecek tehlike durumlarını belirtmek için kullanılır.

## Mala zarar gelme riski



Siyah veya mavi uyarı alanı veya mesaj alanındaki beyaz ISO sembolleri ve beyaz metin/resim. Uyarının görmezden gelinmesi durumunda mala zarar gelmesiyle sonuçlanabilecek tehlike durumlarını belirtmek için kullanılır.

## Bilgi



Siyah mesaj alanı üzerinde beyaz ISO sembolleri ve beyaz metin/resim.

## ⓘ DİKKAT

Kullanıcı el kitabında resimlenen etiketlerle araçtakiler birebir aynı olacak şekilde tasarlanmamıştır. Araba içindeki yaklaşık görüntü ve yerlerini göstermek için el kitabında yer almaktadırlar. Sizin özel aracınız için geçerli olan bilgiler, aracınıza karşılık gelen çıkartmaların üzerinde bulunmaktadır.

## Prosedür listeleri

Belirli durumlarda işlemlerin belirli bir sıralamayla yapılmasını gerektiren prosedürler, kullanıcı el kitabında rakamlarla belirtilmiştir:

- 1 Adım adım açıklanan talimatlar için bir dizi resim olması durumunda her adım, ilgili resimle aynı şekilde numaralandırılmıştır.
- A Talimatların sırasının önemli olmadığı yerlerde resim dizilerine bitişik halde harflerden oluşmuş listeler vardır.
- ➔ Oklar numaralı veya numarasızdır ve bir hareketi göstermek için kullanılır.
- Harflerle birlikte görülen oklar iki taraflı bir emir belirgin olmadığında harekete açıklik getirmek için kullanılır.

Adım adım açıklanan talimatlar için resimler yoksa farklı adımlar normal şekilde numaralandırılmıştır.

## Konum listeleri

- 1 Farklı parçalara işaret edilen genel bakış resimlerinde içinde rakam bulunan kırmızı daireler kullanılmıştır. Rakam, öğeyi tarif eden resim ile bağlantılı olarak hazırlanan konum listesinde tekrarlanır.

## Adım listeleri

Kullanıcı el kitabında rakamla sıralanmış bir işlem olduğunda bir adım listesi kullanılır.

Örnek:

- Soğutma sıvısı
- Motor yağı

## İlgili bilgiler

İlgili bilgi, yakından bağlantılı bilgileri içeren diğer makalelere atıfta bulunur.

## Çizimler ve video klipler

Kullanıcı el kitabında kullanılan çizimler ve video klipler bazen şematiktir ve belirli bir fonksiyonun genel resmini veya örneğini sağlamak için tasarlanmıştır. Bunlar donanım seviyesi ve pazara bağlı olarak aracın görünümünde farklı olabilir.

## Devam edecek

➤➤ Bir makale sonraki sayfada devam ettiğinde bu sembol sağa doğru en alt kısma yerleştirilir.

## Önceki sayfadan devam

➤➤ Bir makale önceki sayfadan devam ettiğinde bu sembol sola doğru en üst kısma yerleştirilir.

#### ◀ İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranındaki Kullanıcı El Kitabı (s. 19)
- Mobil cihazlarda Kullanıcı El Kitabı (s. 22)
- Volvo Cars destek sitesi (s. 23)

#### **Kullanıcı el kitabı ve çevre**

Kullanıcı El Kitabı, denetimli ormanlardan gelen kağıtlara basılmıştır.

Forest Stewardship Council (FSC)<sup>®</sup> simgesi, basılı bir kullanıcı el kitabındaki kağıt hamurunun FSC<sup>®</sup> onaylı ormanlarda veya denetime tabi diğer kaynaklardan temin edildiğini göstermektedir.



#### **İlgili bilgiler**

- Drive-E - daha temiz sürüş keyfi (s. 30)

VOLVO

## Volvo ID

Volvo ID tek bir kullanıcı adı ve şifre ile geniş bir hizmet yelpazesine erişim sağlayan bir kişisel ID'dir.

Hizmetlere örnekler:

- Volvo On Call uygulaması\* – aracı telefonu-nuzda kontrol edin. Örneğin, yakıt seviyesini kontrol edebilir, en yakın benzin istasyonunu gösterebilir ve arabayı uzaktan kilitleyebilirsiniz.
- Send to Car – Web üzerindeki harita servislerinden adresleri, doğrudan araca gönderin.
- Servis ve onarım randevusu al - Doğrudan araçtan servis randevusu alabilmek için volvocars.com adresinde tercih ettiğiniz atölyeyi/bayii kaydedin.

### **i** DİKKAT

Bir servis için kullanıcı adı/şifre (örneğin Volvo On Call) değiştiğinde, diğer servisler için de otomatik olarak değiştirilir.

Volvo ID araçtan volvocars.com veya Volvo On Call uygulamasından oluşturulur<sup>1</sup>.

Araçta bir Volvo ID kaydedildiğinde, bir dizi servis kullanılabilir olacaktır.

## İlgili bilgiler

- Volvo ID oluşturma ve kaydetme (s. 28)
- Servis ve onarım randevusu alın. (s. 619)

## Volvo ID oluşturma ve kaydetme

Farklı yollarla bir Volvo ID oluşturmak mümkündür. Volvo ID volvocars.com veya Volvo On Call uygulaması<sup>2</sup> ile oluşturulmuşsa, çeşitli Volvo ID hizmetlerini kullanabilmek için Volvo ID'nin araca da kaydedilmesi gerekir.

### Volvo ID uygulaması ile bir Volvo ID oluşturun

1. Orta gösterge ekranının uygulama görünümündeki **Güncelleme servisi** seçeneğinden Volvo ID uygulamasını indirin.
2. Uygulamayı başlatın ve bir kişisel e-posta adresi kaydedin.
3. Tanımlanan e-posta adresine otomatik olarak gönderilen talimatları takip edin.
  - > Artık bir Volvo ID oluşturulmuş ve araca kaydedilmiştir. Artık Volvo ID hizmetleri kullanılabilir.

<sup>1</sup> Volvo On Call\*, seçeneğiniz varsa.

<sup>2</sup> Sadece belirli pazarlarda geçerlidir.

### Volvo Cars web sitesi için bir Volvo ID oluşturun

1. www.volvocars.com adresine gidin ve üst sağıdaki simgeyi kullanarak oturum açın<sup>3</sup>. Volvo ID oluşturma seçeneğini seçin.
2. Kişisel bir e-posta adresi girin.
3. Tanımlanan e-posta adresine otomatik olarak gönderilen talimatları takip edin.
  - > Bir Volvo ID oluşturulmuştur. ID'nin araca nasıl kaydedileceğini öğrenmek için aşağıdaki kısmı okuyun.

### Volvo On Call uygulaması<sup>4</sup> ile bir Volvo ID oluşturun

1. Örneğin App Store, Windows Phone veya Google Play üzerinden akıllı telefonunuzdan en yeni Volvo On Call sürümünü indirin.
2. Uygulamanın başlangıç sayfasından bir Volvo ID oluşturmaya seçin ve bir kişisel e-posta adresi girin.
3. Tanımlanan e-posta adresine otomatik olarak gönderilen talimatları takip edin.
  - > Bir Volvo ID oluşturulmuştur. ID'nin araca nasıl kaydedileceğini öğrenmek için aşağıdaki kısmı okuyun.

### Volvo ID'nizin araca kaydedilmesi

Volvo ID'nizi web üzerinden veya Volvo On Call uygulamasından oluşturmuşsanız aşağıdaki şekilde araca kaydedebilirsiniz:

1. Şu ana kadar yapılmadıysa orta ekranın **Güncelleme servisi** uygulama görünümünden Volvo ID uygulamasını indirin.

#### **DİKKAT**

Uygulamaları indirmek için aracın İnternete bağlı olması gerekir.

2. Uygulamayı başlatın ve Volvo ID'nizi/e-posta adresinizi girin.
3. Volvo ID'niz ile ilişkili e-posta adresine otomatik olarak gönderilen talimatları takip edin.
  - > Volvo ID'niz artık araca kaydedilmiştir. Volvo ID hizmetleri artık kullanılabilir.

#### İlgili bilgiler

- Volvo ID (s. 28)
- Uygulamaları indirme (s. 515)
- Sistem güncellemelerinin İndirme Merkezi vasıtasıyla yönetilmesi (s. 617)
- İnternete bağlı araç\* (s. 547)

<sup>3</sup> Bazı pazarlarda mevcuttur.

<sup>4</sup> Volvo On Call\* fonksiyonuna sahip araçlar.

## Drive-E - daha temiz sürüş keyfi

Volvo Car Corporation, çevreye olumsuz etkileri azaltmak için sürekli olarak daha güvenli ve daha

verimli ürünler ve çözümler geliştirmeye çalışmaktadır.



Çevreyi koruma, Volvo Cars'ın temel değerlerinden biridir ve tüm operasyonlarını etkiler. Çevresel çalışmalar aracın tüm kullanım ömrüne dayalıdır ve tasarımdan hurdaya ayrılıp geri dönüşüme gönderilmesine kadar sahip olduğu çevresel etkiyi hesaba katar. Volvo Cars'ın temel ilkesi, geliştirilen her yeni ürünün, yerini aldığı üründen daha az çevresel etkisi olmasıdır.

Volvo'nun çevresel yönetim çalışmaları, daha etkili ve havayı daha az kirleten tahrik hatları Drive-E serisini geliştirmesi ile sonuçlanmıştır. Kişisel çevre de Volvo için önemlidir - örneğin bir

Volvo'nun içerisindeki hava, klima kontrol sistemi sayesinde dışarıdaki havadan daha temizdir.

Volvo'nuz katı uluslararası çevre standartlarına uygundur. Volvo'nun tüm üretim birimleri ISO 14001 onaylı olmalıdır, bu kural operasyonun çevresel konulara sistematik yaklaşım sergilemesini destekler, bu da daha az çevresel etkisi olan sürekli bir iyileşme sağlar. ISO sertifikası bulunması aynı zamanda geçerli çevresel kanunlara ve düzenlemelere de uyulduğu anlamına gelir. Volvo aynı zamanda ortaklarının da bu gereksinimlere uymasını şart koşar.

## Yakıt tüketimi

Bir aracın toplam çevresel etkisinin büyük bir kısmı kullanımından kaynaklandığı için Volvo Cars'ın çevresel çalışmalara olan vurgusu yakıt tüketimini, karbondioksit emisyonlarını ve diğer hava kirleticilerini azaltmak yönündedir. Volvo otomobilleri, ait oldukları sınıfların her birinde rekabetçi bir yakıt tüketimine sahiptir. Yakıt tüketimi ne kadar düşükse sera gazı olan karbondioksit emisyonu da o kadar düşüktür.



### Daha iyi bir çevreye katkı

Enerji tasarruflu ve yakıt tasarruflu bir araç sadece çevreye daha az etki etmekle kalmaz aynı zamanda araç sahibi için de daha düşük maliyet anlamına gelir. Sürücü olarak yakıt tüketimini azaltmak, böylece paradan tasarruf etmek ve daha iyi bir çevreye katkıda bulunmak kolaydır - işte size birkaç tavsiye:

- Etkili bir ortalama hızı hedefleyin. Yaklaşık 80 km/sa. (yaklaşık 50 mil/sa.) üstü ve 50 km/sa. (yaklaşık 30 mil/sa.) altı hızlar, daha yüksek enerji tüketimine neden olur.
- Aracın servis ve bakımı için Servis ve Garanti Kitapçığının önerilen aralıklarını takip edin.
- Motorun rölantide bırakmayın - uzunca bir süre bekleme yaparsanız motoru kapatın. Yerel kanunlara ve yönetmeliklere dikkat edin.
- Seyahat planlaması yapın - çok sayıda gereksiz duruş yapmak ve dengesiz hız, daha yüksek yakıt tüketimine katkıda bulunur.
- Ön koşullandırma kullanma - hibrid akü menziliyi iyileştirir ve sürüş sırasında enerji gereksinimini azaltır.

Ayrıca daima akü ve yağlar gibi çevreye zararlı atıkları çevre açısından güvenli bir şekilde bertaraf etmeyi unutmayın. Bu tip atıkların nasıl atılacağı konusunda kararsız kalırsanız bir servise danışın - yetkili bir Volvo servisi tavsiye edilir.

### Verimli emisyon kontrolü

Volvo'nuz, hem temiz bir yolcu ortamı hem de yüksek verimde emisyon kontrolünü kapsayan bir kavram olan "İç ve dışı temiz" kavramına göre üretilmiştir. Birçok durumda egzoz emisyonları yürürlükteki standartların altında olduğundan iyi durumdadır.

### Yolcu kabininde temiz hava

Bir hava filtresi, hava girişi yoluyla yolcu kabinine toz ve polen girmesini önlemeye yardımcı olur.

Yolcu Kabini Hava Kalitesi Sistemi (IAQS)\*, giren havanın dışarıdaki havadan daha temiz olmasını sağlar.

Sistem, yolcu kabinindeki havadan parçacıklar, hidrokarbonlar, azot oksit ve yer seviyesindeki ozon gibi kirleticileri temizler. Eğer dışarıdaki hava kirli ise hava girişi kapanır ve havaya sirkülasyon yaptırılır. Örneğin sıkışık trafikte, kuyruklarda veya tünellerde bu tür bir durum meydana gelebilir.

IAQS, Temiz Bölge Yolcu Kabini Paketi'nin (CZIP)\* bir parçasıdır; bu paket aynı zamanda araç kilidi uzaktan kumanda anahtarlarıyla açıldığında fanın çalışmasına olanak tanıyan bir işlev de içerir.

### İç kısım

Volvo'nun içinde kullanılan malzemeler keyifli ve konforlu bir ortam sunmak amacıyla dikkatle seçilmiş ve test edilmiştir. Elle dikilen direksiyon simidi dikişleri gibi ayrıntıların bir kısmı el yapımıdır. Yolcu kabini, örneğin yüksek ısı ve parlak ışık

durumunda rahatsızlığa neden olabilecek güçlü kokular veya maddeler oluşmaması için izlenir.

### Volvo servisleri ve çevre

Düzenli bakım, daha uzun hizmet ömrü ve daha düşük yakıt tüketimi için gerekli koşulları meydana getirir. Böylece temiz bir çevreye katkıda bulunmuş da olursunuz. Aracınızı servis ve bakım için Volvo servislerine emanet ettiğinizde Volvo sisteminin bir parçası olur. Volvo, zararlı maddelerin doğaya atılmasını veya boşalmasını önlemek üzere atölye tesislerinin tasarlanma şekli itibarıyla net taleplerde bulunmaktadır. Atölye personelimiz, çevreye mümkün olan en iyi özeni garanti edecek bilgi ve aletlere sahiptir.

### Geri dönüşüm

Volvo kullanım ömrü bakım açısından çalıştığı için aracın çevreye duyarlı bir şekilde geri dönüştürülmesi de önemlidir. Neredeyse aracın tamamı geri dönüştürülebilir. Bu sebeple otomobilin en son sahibi, yetkili/onaylı bir geri dönüşüm tesisini öğrenmek için yetkili satıcıyla irtibat kurmalıdır.

### İlgili bilgiler

- Yakıt tüketimi ve CO<sub>2</sub> emisyonları (s. 682)
- Ekonomik sürüş (s. 482)
- Ön koşullandırmayı çalıştır ve kapat (s. 219)
- Kullanıcı el kitabı ve çevre (s. 26)
- Hava kalitesi (s. 196)

## IntelliSafe-sürücü desteği

IntelliSafe, araç güvenliği için Volvo Cars konseptidir. IntelliSafe, amacı, bir araba yolculuğunun güvenliğini sağlamak, yaralanmaları önlemek ve yolcuları ve diğer yol kullanıcılarını korumaktır, bunun için standart ve isteğe bağlı birkaç sistemi kapsar.

### Destek

IntelliSafe Adaptif cruise control\* gibi aracın öndeki araçla önceden seçilmiş bir zaman aralığını eşit bir hızda tutmaya yarayan sürücü destek fonksiyonlarını içerir.

Pilot Assist<sup>5</sup> direksiyon yardımını kullanarak aracı şerit yan işaretleri arasında sürmenin yanı sıra öndeki araçla önceden belirlenmiş zaman mesafesiyle birlikte araç hızını aynı düzeyde korumada sürücüye yardımcı olur.

Park Yardımcı Pilotu\*, sürücünün park etmesine veya bir park yerinden çıkmasına yardım eder.

Sürücüye yardımcı olabilen sistemlere diğer örnekler arasında Aktif uzun far, Cross Traffic Alert (CTA)\* ve Blind Spot Information (BLIS)\* sistemleri yer alır.

### Önleme

City Safety kazaları önlemeye yardımcı olabilecek bir fonksiyondur. Bu fonksiyon, yayalar, bisikletçiler, daha büyük hayvanlar veya araçlar ile çarpışmayı önleyebilir veya hafifletebilir. Sürücünün

zamanında harekete geçmesine yardımcı olmak için çarpışma riski olduğunda görsel, işitsel ve fren pals uyarıları verilir. Sürücü uyarıya tepki vermez ve çarpışma riski kaçınılmaz olarak değerlendirilirse City Safety, aracı otomatik olarak frenleyebilir.

Şerit yardımı (LKA), (otoyollarda ve benzeri daha büyük yollarda) aracın yanlışlıkla kendi şeridinden çıkma riskini azaltarak kazaların önlenmesine yardımcı olabilecek bir işlev örneğidir.

**Artan çarpışma riski sırasında direksiyon yardımı** fonksiyonu sürücünün farkında olmadan şeritten çıkma ve/veya başka bir araç veya engel ile çarpışma riskini azaltmak için aracı şeridine ve/veya yol dışına aktif olarak yönlendirebilir.

### Koruma

Sürücü ve yolcuları korumak amacıyla, araç emniyet kemerini kritik durumlarda ve çarpışmalarda gerebilen emniyet kemeri gergileriyle donatılmıştır. Araç, ayrıca hava yastıkları ve şişme yastıklarının yanı sıra boyun yaralanmalarına karşı koruma sağlayan Whiplash Protection System (WHIPS) mevcuttur.

### İlgili bilgiler

- Sürücü destek sistemi (s. 280)
- Aktif uzun far (s. 148)
- Emniyet (s. 42)
- Emniyet kemerleri (s. 44)

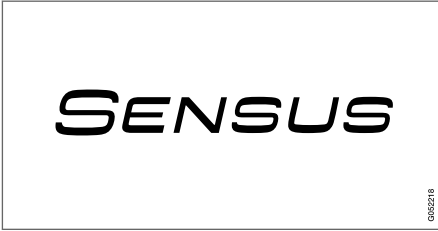
- Hava yastıkları (s. 49)
- Whiplash Protection System (s. 43)

<sup>5</sup> Bu fonksiyon, pazara bağlı olarak standart veya isteğe bağlı olabilir.

## Sensus - çevrimiçi bağlantılık ve eğlence

Sensus İnternet'te gezinmeyi, farklı türlerde uygulamaları kullanmayı ve aracı bir Wi-Fi bağlantı noktası yapmayı mümkün kılar.

### Bu Sensus olarak adlandırılır



Sensus, dijital dünyayla akıllı bir arayüz ve çevrimiçi bağlantılılık sunar. Sezgisel bir navigasyon yapısı, gerektiğinde sürücünün dikkatini dağıtmadan ilgili destek, bilgi ve eğlence öğelerine ulaşmayı mümkün kılar.

Sensus, araçtaki eğlence, çevrimiçi bağlantılılık, navigasyon\* ve sürücü ile araç arasındaki kullanıcı arayüzü ile bağlantılı tüm çözümleri bünyesinde barındırır. Siz, aracınız ve dış dünya arasında iletişimi mümkün kılan Sensus'tur.

### Gerektiği zaman, gerektiği yerde bilgi

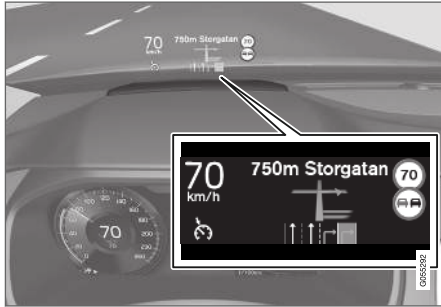
Araçtaki farklı göstergeler ekranları, bilgileri doğru zamanda sunar. Bilgiler, sürücü tarafından nasıl bir öncelikte değerlendirilmeleri gerektiğine bağlı olarak farklı konumlarda gösterilir.





Bilgilere nasıl bir öncelik verilmesi gerektiğine bağlı olarak farklı bilgi türleri, farklı gösterge ekranlarında gösterilir.

### Baş üstü gösterge ekranı\*



Baş üstü ekranı sürücünün derhal ilgilenmesi gereken seçili bilgiyi gösterir. Bu tip bilgiler, örneğin trafik uyarıları, hız bilgileri ve navigasyon\*

bilgilerini içerir. Yol tabelası bilgileri ve gelen telefon aramaları da baş üstü gösterge ekranında gösterilir.

### Sürücü gösterge ekranı



Sürücü gösterge ekranı hız ve örneğin gelen aramalar veya çalan şarkılar hakkındaki bilgileri gösterir. Gösterge ekranı, iki direksiyon simidi tuş takımı ile yönetilir.

### Orta gösterge ekranı



Aracın ana işlevlerinin çoğu, dokunmaya tepki veren dokunmatik bir ekran olan orta gösterge ekranından kontrol edilir. Bu yüzden araçtaki fiziki düğme ve kumanda sayısı minimum düzeydedir. Gösterge ekranı, eldiven takarken bile kullanılabilir.

Örneğin klima kontrol sistemi, eğlence sistemi ve koltuk konumunu buradan kontrol edebilirsiniz\*. Orta gösterge ekranında gösterilen bilgilerle ilgili sürücü veya fırsat olduğunda araçtaki başka bir kişi işlem yapabilir.

### Ses tanıma sistemi



Ses tanıma sistemi, sürücünün ellerini direksiyon simidinden çekmesine gerek kalmadan kullanılabilir. Sistem, doğal konuşmayı tanıyabilir. Örneğin bir şarkıyı çalmak, birini aramak, sıcaklığı artırmak veya bir metin mesajını okumak için ses tanımayı kullanabilirsiniz.

### İlgili bilgiler

- Baş üstü gösterge ekranı\* (s. 135)
- Sürücü gösterge ekranı (s. 77)
- Orta gösterge ekranına genel bakış (s. 102)
- Ses tanıma (s. 138)
- İnternete bağlı araç\* (s. 547)
- Wi-Fi kablosuz erişim alanı vasıtasıyla araçtan İnternet paylaşımı (s. 551)

## Yazılım güncellemeleri

Böylece bir Volvo müşterisi olarak aracınızın en iyi tecrübesine sahip olursunuz, Volvo araçlardaki sistemleri ve sunduğunuz hizmetleri sürekli geliştirir.

Aracınız yetkili bir Volvo satıcısında servis görünce, Volvo'nuzdaki yazılımı en son sürüme güncelleyebilirsiniz. En yeni yazılım güncelleştirmesi, yeni işlevlere ve geliştirmelere, ayrıca önceki yazılım güncelleştirmeleriyle birlikte verilen önceki gelişmelere erişmenizi sağlar.

Yayınlanan güncellemeler ve sık sorulan soruların yanıtları hakkında daha fazla bilgi için [support.volvocars.com](http://support.volvocars.com) adresine gidin.

### **i** DİKKAT

Güncelleme sonrasında işlevsellik pazar, model, model yılı ve opsiyonlara göre değişiklik gösterebilir.

### İlgili bilgiler

- Sensus - çevrimiçi bağlantılılık ve eğlence (s. 33)
- Sistem güncellemelerinin İndirme Merkezi vasıtasıyla yönetilmesi (s. 617)

## Verilerin kaydedilmesi

Volvo'nun güvenlik ve kalite güvence anlayışının bir parçası olarak aracın kullanımı, işlevselliği ve kazalar hakkında belirli bilgiler araca kaydedilir.

Bu araç bir "Event Data Recorder" (EDR) ile donatılmıştır. Bunun birinci amacı örneğin hava yastığının devreye girdiği veya aracın yolda bulunan bir nesneye çarptığı durumlar gibi çarpışmaya benzer durumlar veya trafik kazalarıyla ilgili verileri kaydetmektir. Verilerin kaydedilmesinin nedeniyse araç sistemlerinin bu tip durumlarda nasıl çalıştığının anlaşılma düzeyini artırmaktır. EDR araç dinamik sistemleri ve güvenlik sistemleriyle ilgili verileri genellikle 30 saniye veya daha kısa süreyle kaydedecek şekilde tasarlanmıştır.

Bu araçta bulunan EDR çarpışmaya benzer durumlar veya trafik kazalarında aşağıdakilerle ilgili verileri kaydetmek üzere tasarlanmıştır:

- Araçtaki çeşitli sistemlerin nasıl çalıştığı
- Sürücü ve ön yolcu emniyet kemerlerinin takılma/gerdirilme durumları
- Sürücünün gaz veya fren pedalını kullanımı
- Aracın seyir hızı

Bu bilgi trafik kazaları, yaralanmalar ve meydana gelen hasarlarla ilgili koşulları daha iyi anlamamıza yardımcı olabilir. EDR sadece önemli kaza durumlarında verileri kaydeder. EDR normal sürüş koşullarında herhangi bir veri kaydı yapmaz. Benzer şekilde sistem aracı kimin kullandığını veya kazanın geldiği coğrafi konumu ya da kıl payıyla

kurtulma durumlarını asla kaydetmez. Bununla birlikte, örneğin polis teşkilatı gibi diğer taraflar bu kayıtlı verileri bir trafik kazasından sonra rutin olarak toplanan, kişilerin kimliklerinin teşhis edilebildiği bilgi türleriyle kombinasyon halinde kullanılabilir. Araç veya EDR anlamında kaydedilen verileri yorumlayabilmek için özel donanım ve erişim gerekir.

EDR düzeneğine ek olarak araçta bulunan mevcut fonksiyonları sürekli kontrol etmek ve izlemek üzere tasarlanmış bir dizi bilgisayar vardır. Bunlar genel anlamda normal sürüş koşullarındaki verileri kaydedebilir, fakat özellikle araç çalışmasını ve işlevselliğini etkileyen hataları veya aracın sürücü destek işlevinin (örn. City Safety ve otomatik fren fonksiyonu) etkinleşmesini takiben ortaya çıkan arızaları kaydeder.

Kaydedilen verilerin bazıları servis ve bakım teknisyenlerinin araçta meydana gelen bazı arızaları teşhis etmesi ve düzeltmesi için gereklidir. Kaydedilmiş olan bilgiler aynı zamanda Volvo'nun yasalar ve devlet kurumları tarafından getirilen yasal gereklilikleri yerine getirebilmesi için de gereklidir. Araçta kayıtlı bilgiler araç servise veya onarıma girene kadar kendi bilgisayarında kayıtlıdır.

Kaydedilmiş olan bu bilgiler yukarıdakilere ek olarak Volvo araçlarının güvenlik ve kalitesini sürekli iyileştirme hedefi doğrultusunda yürütülen araştırma ve ürün geliştirme için toplu şekilde kullanılabilir.

Volvo, yukarıda tanımlanan bilgilerin araç sahibinin onayı olmadan üçüncü taraflara ifşa edilmesine izin vermeyecektir. Volvo ulusal yasalar ve düzenlemelere uymak için polis veya bu tür bilgilere erişim anlamında yasal hakkı olan diğer kurumlara bu bilgileri ifşa etmek zorunda kalabilir. Kaydedilen bilgileri okumak ve yorumlamak üzere Volvo ve Volvo ile anlaşmalı olan servislerin erişmesi için özel teknik ekipmanlar gerekebilir. Volvo, servis ve bakım esnasında Volvo'ya transfer edilen bilgilerin güvenli şekilde saklanmasından ve kullanılmasından sorumludur ve kullanım ilgili yasal gerekliliklerle uyumludur. Daha fazla bilgi için - yetkili bir Volvo satıcısıyla iletişime geçin.

## Hizmetler için şartlar ve koşullar

Volvo, mümkün olduğunca güvenli ve rahat sürüşünüzü sağlamak için size hizmetler sunar.

Bu hizmetler, acil durumlarda yardımlardan navigasyon ve çeşitli bakım hizmetlerine varana kadar her şeyi kapsar.

Bu hizmetleri kullanmadan önce, support.volvocars.com adresinden Hizmetler için Hükümler ve Koşulları okumanız önem arz eder.

### İlgili bilgiler

- Müşteri Gizlilik İlkesi (s. 37)

## Müşteri Gizlilik İlkesi

Volvo, web sitemizi ziyaret eden herkesin kişisel bütünlüğüne saygı duyar ve korur.

Bu politika, müşteri verilerinin ve kişisel bilgilerin işlenmesi ile ilgilidir. Amaç, mevcut, geçmiş ve potansiyel müşterilere aşağıdaki konularda genel bir bilgi vermektir:

- Kişisel verilerinizi topladığımız ve işlediğimiz koşullar.
- Topladığımız kişisel veri türleri.
- Kişisel verilerinizi toplamamızın nedeni.
- Kişisel verilerinizi nasıl kullandığımız.

Bu politikanın tümü support.volvocars.com adresinden okunabilir.

### İlgili bilgiler

- Kullanıcı şart ve koşulları ve veri paylaşımı (s. 553)
- Hizmetler için şartlar ve koşullar (s. 37)
- Verilerin kaydedilmesi (s. 36)

## Aksesuarlar ve yardımcı donanım hakkında önemli bilgiler

Aksesuarların ve ekstra donanımların yanlış şekilde bağlanması ve montajı aracın elektronik sistemine olumsuz yönde etki edebilir.

Volvo sahiplerinin yalnızca Volvo onaylı orijinal aksesuarlarını kurmalarını ve aksesuarların kurulumunu yalnızca eğitimli ve vasıflı Volvo servis teknisyenleri tarafından gerçekleştirmenizi rica ederiz. Bazı aksesuarlar, yalnızca ilişkili yazılımlar aracın bilgisayar sistemine yüklendiğinde çalışır.

Kullanıcı el kitabında anlatılan ekipman tüm otomobillerde bulunmaz - farklı pazarların ve ulusal veya yerel kanunlar ve yönetmeliklerin ihtiyaçlarına uyum için farklı ekipmana sahip olabilirler.

Bu kılavuzda açıklanan seçenekler veya aksesuarlar yıldız işaretiyle işaretlenmiştir. Neyin standart neyin isteğe bağlı/aksesuar olduğu konusunda bir belirsizlik söz konusuysa bir Volvo satıcısıyla irtibata geçin.

### UYARI

Sürücü, aracın güvenli bir şekilde kullanılması ve yürürlükteki kanun ve düzenlemelere uyulmasını sağlamak için daima azami sorumluluğu üstlenir.

Aracın Volvo'nun tavsiyelerine, sahibinin bilgilerine ve servis ve garanti belgesine göre bakım ve servisinin yapılması da önemlidir.

Araç üzerindeki bilgiler basılı kullanıcı el kitabındakinden farklıysa basılı bilgilerin her zaman önceliği vardır.

### İlgili bilgiler

- Aksesuarların takılması (s. 38)
- Donanımların aracın diyagnostik soketine bağlanması (s. 39)
- Kullanıcı el kitabını okuma (s. 23)

## Aksesuarların takılması

Volvo sahiplerinin yalnızca Volvo onaylı orijinal aksesuarlarını kurmalarını ve aksesuarların kurulumunu yalnızca eğitimli ve vasıflı Volvo servis teknisyenleri tarafından gerçekleştirmenizi rica ederiz. Bazı aksesuarlar, yalnızca ilişkili yazılımlar aracın bilgisayar sistemine yüklendiğinde çalışır.

- Volvo orijinal aksesuarları, performans, emniyet ve emisyon kontrolü açısından araç sistemleriyle birlikte çalıştıklarından emin olmak için test edilmiştir. Buna ek olarak, eğitimli ve nitelikli bir Volvo servis teknisyeni, aksesuarların Volvo'nuza güvenli bir şekilde monte edilip edilemeyeceğini bilir. Aracınızın içine veya üzerine herhangi bir aksesuar takmadan önce daima eğitimli ve kaliteli bir Volvo servis teknisyeninden tavsiye isteyin.
- Volvo tarafından onaylanmamış aksesuarlar, aracınızda kullanılmak üzere test edilmemiş olabilirler.
- Volvo tarafından test edilmeyen aksesuarlar takarsanız ya da araçla ilgili deneyimi olmayan birini takmasına izin verirseniz, aracınızın performansı veya güvenlik sistemlerinden bazıları olumsuz etkilenebilir.
- Onaylanmamış veya yanlış monte edilmiş aksesuardan kaynaklanan hasar, yeni araç garantisi kapsamına girmez. Daha fazla garanti bilgisi servis ve garanti belgesinde bulunabilir. Volvo, orijinal olmayan aksesuarların yüklenmesinden kaynaklanan ölüm, yara-



lanma veya masraflar için herhangi bir yükümlülük kabul etmez.

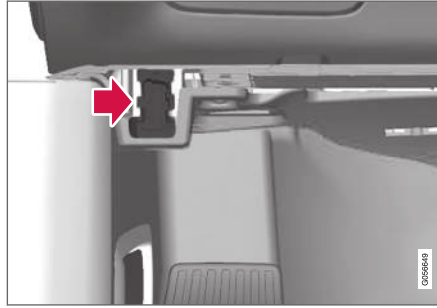
### İlgili bilgiler

- Aksesuarlar ve yardımcı donanım hakkında önemli bilgiler (s. 38)

### Donanımların aracın diyagnostik soketine bağlanması

Yazılım veya arıza teşhis aletlerinin yanlış bağlanması ve kurulması, aracın elektronik sistemin üzerinde negatif bir etkiye sahip olabilir.

Volvo sahiplerinin yalnızca Volvo onaylı orijinal aksesuarlarını kurmalarını ve aksesuarların kurulumunu yalnızca eğitilmiş ve vasıflı Volvo servis teknisyenleri tarafından gerçekleştirmenizi rica ederiz. Bazı aksesuarlar, yalnızca ilişkili yazılımlar aracın bilgisayar sistemine yüklendiğinde çalışır.



Data link konektörü (On-board Diagnostic OBDII) sürücü tarafındaki gösterge tablosunun altındadır.

### ⓘ DİKKAT

Volvo Cars onaylanmamış bir ekipmanın On-board Diagnostic soketine (OBDII) bağlanmasının ortaya çıkabilecek sonuçlarına karşı herhangi bir sorumluluk kabul etmez. Bu soket yalnızca eğitilmiş ve nitelikli Volvo servis teknisyenleri tarafından kullanılmalıdır.

### İlgili bilgiler

- Aksesuarlar ve yardımcı donanım hakkında önemli bilgiler (s. 38)

## Aracın şasi numarasını göstermek

Volvo bayisi ile Volvo On Call üyeliğiniz ile ilgili iletişime geçerken aracınızın şasi numarasına ihtiyaç duyacaksınız(VIN<sup>6</sup>).

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Sistem → Sistem Bilgileri → Araç tanımı no (VIN)** ögesine devam edin.  
> Aracın şasi numarası gösterilir.

## Sürücünün dikkatinin dağılması

Kendisinin, yolcularının ve diğer yol kullanıcılarının güvenliğini sağlamak için mümkün olan her şeyi yapmaktan sürücü sorumludur. Bu sorumluluğun bir kısmı, arabayı sürüş ortamında çalıştırmakla alakalı olmayan bir faaliyet yürütmek gibi dikkati dağıtıcı eylemlerden kaçınmaktır.

Yeni Volvo'nuz zengin içerikli eğlence ve iletişim sistemi ile donatılmıştır veya donatılabilir. Bunlar, eller serbest özelliği, navigasyon sistemleri ve birçok fonksiyona sahip ses sistemi bulunan cep telefonları olabilir. Kendi kolaylığınız için başka taşınabilir elektronik cihazlara da sahip olabilirsiniz. Doğru kullanıldıklarında, güvenli bir şekilde sürüş deneyimini zenginleştirebilirler. Yanlış şekilde kullanılırlarsa dikkatinizi dağıtabilirler.

Volvo'nun güvenliğiniz konusunda ne kadar ilgili olduğunu belirtmek için bu sistemlerle ilgili olarak aşağıdaki uyarıları vermek isteriz. Araçta güvenli sürüş yapmanızı engelleyecek bir cihaz veya fonksiyonu asla kullanmayın. Dikkat dağınıklığı ciddi kazalara yol açabilir. Bu genel uyarılara haricinde, araçta olabilecek yeni fonksiyonlarla ilgili aşağıdaki tavsiyeleri sunuyoruz:

## UYARI

- Sürüş sırasında asla bir cep telefonu kullanmayın. Bazı bölgelerde, araç hareket halindeyken sürücünün cep telefonu kullanması yasaktır.
- Araç bir navigasyon sistemi ile donatılmışsa, park halindeyken yalnızca güzergahı ayarlamanız ve değiştirmeniz gerekir.
- Ses sistemini asla araç hareket halindeyken programlamayın. Araç park edildiğinde radyonun ön ayarlarını yapın ve daha sonra radyonun daha hızlı ve daha basit kullanılması için programlanan önayarları kullanın.
- Araç hareket halindeyken asla dizüstü bilgisayarları veya taşınır bilgisayarları kullanmayın.

## İlgili bilgiler

- Ses, ortam ve İnternet (s. 512)

<sup>6</sup> Vehicle Identification Number

GÜVENLİK

## Emniyet

Araçta, bir kaza durumunda aracın sürücüsünü ve yolcularını korumak üzere birlikte çalışan birçok güvenlik sistemi vardır.

Araçta bir kaza anında tepki veren ve farklı türlerde hava yastıkları ve emniyet kemeri gergileri gibi farklı güvenlik sistemlerini etkinleştiren bir dizi sensör vardır. Sistemler, farklı açılardan çarpışmalar, devrilme veya yoldan çıkma gibi spesifik kaza durumlarına bağlı olarak, en iyi korumayı sağlamak için farklı biçimlerde tepki verir.

Ayrıca Whiplash Protection System mekanik güvenlik sistemleri de bulunmaktadır. Ayrıca araç bir çarpışma durumunda açığa çıkan gücün büyük bir kısmının kirişler, direkler, zemin, tavan ve gövdenin diğer kısımlarına dağıtıldığı bir yapıda tasarlanmıştır.

Bir çarpışmadan sonra araçtaki önemli bir işlev hasar görmüşse aracın güvenlik modu etkinleşebilir.

## Sürücü ekranındaki uyarı sembolü



Aracın elektrik sistemi II kontak konumuna ayarlandığında sürücü göstergesi ekranındaki uyarı sembolü yanar. Aracın güvenlik sisteminde arıza yoksa sembol yaklaşık 6 saniye sonra söner.

## UYARI

Sürüş sırasında uyarı sembolü yanar veya açılırsa ve sürücü göstergesi ekranında **SRS hava yastığı Acil servis gerekli. Yetkili servise git** mesajı gösterilirse güvenlik sistemlerinden biri bu parçasında tam işlevsellik olmadığı anlamına gelir. Volvo, en kısa zamanda yetkili bir Volvo servisi ile iletişime geçilmesini tavsiye eder.

## UYARI

Aracın çeşitli güvenlik sistemlerini asla kendiniz modifiye etmeyin veya onarmayın. Sistemlerden biri üzerindeki hatalı çalışma arızaya ve ağır yaralanmalara neden olabilir. Volvo, yetkili bir Volvo servisi ile iletişime geçilmesini tavsiye eder.



Özgün uyarı sembolü kopmuşsa bunun yerine genel uyarı sembolü yanar ve sürücü göstergesi ekranı, aynı mesajı gösterir.

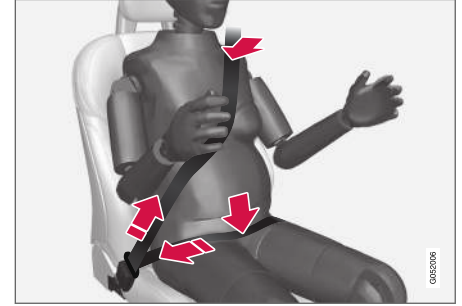
## İlgili bilgiler

- Hamilelik sırasında güvenlik (s. 42)
- Emniyet kemerleri (s. 44)
- Hava yastıkları (s. 49)
- Whiplash Protection System (s. 43)
- Güvenlik modu (s. 55)
- Çocuk güvenliği (s. 57)

## Hamilelik sırasında güvenlik

Hamilelik sırasında emniyet kemerinin doğru kullanılması ve hamile sürücülerin oturma konumlarını ayarlaması önemlidir.

## Emniyet kemeri



Çapraz kısmı vücudu omuz üzerinden kavrayıp, göğüslerin arasından, kalçanın yanına ulaşmalıdır.

Kucak kısmı kalçaların üzerinden ve karnın mümkün olduğunca altından geçmelidir. –Yukarı doğru kaymasına asla izin verilmemelidir. Kemerdeki boşluğu alıp vücuda mümkün olduğunca tam oturduğundan emin olunuz. Ayrıca, kemerde herhangi bir bükülme olup olmadığını kontrol ediniz.

## Oturma konumu

Gebelik ilerledikçe, gebe sürücüler koltuklarını ve direksiyon simidini sürüş sırasında aracın kontrolünü kolayca elde tutacak şekilde ayarlamalıdır (yani pedalları ve direksiyon simidini rahatlıkla

hareket ettirebilmelidirler). Bu bağlamda, karınlarıyla direksiyon simidi arasında olası en büyük mesafeyi elde etmek için, koltuğu olabildiğince geri kaydırmalıdır.

### İlgili bilgiler

- Emniyet (s. 42)
- Emniyet kemerleri (s. 44)
- Manuel ön koltuk (s. 176)
- Elektrikli\* ön koltuk (s. 177)

## Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) boyun incinmesi riskini azaltır. Sistem, enerji emen koltuk arkalıkları ve koltuk minderinin yanı sıra ön koltuklardaki özel tasarlanmış baş desteklerinden oluşur.

WHIPS, çarpışmanın açısı ve hızının ve çarpan aracın yapısının tümünün etkili olduğu arka uçtan çarpışmalarda devreye girer.

WHIPS devreye girdiğinde ön koltuk arkalıkları, sürücünün ve ön koltuk yolcusunun oturma konumunu değiştirmek üzere geriye doğru yatırılır ve koltuk minderleri aşağı doğru hareket ettirilir. Hareketi, ortaya çıkabilecek ve boyun incinmesine neden alabilecek güçlerin bir kısmını emmeye yardımcı olur.

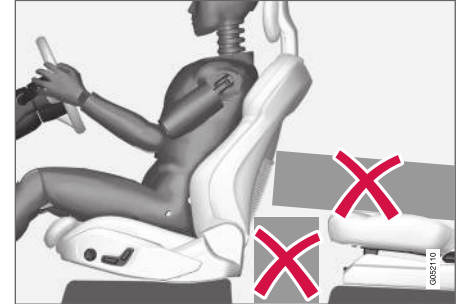
### UYARI

WHIPS, emniyet kemerlerinin bir tamamlayıcısıdır. Emniyet kemerini her zaman kullanın.

### UYARI

Koltuğu veya WHIPS'i asla kendiniz modifiye etmeyin veya onarmayın. Volvo, yetkili bir Volvo servisi ile iletişime geçilmesini tavsiye eder.

Ön koltuklar örneğin çarpışmayla bağlantılı olarak büyük bir yüke maruz kalırsa, koltuklar değiştirilmelidir. Koltuklar hasarsız görünse bile, koruyucu özelliklerinin bazıları kaybolmuş olabilir.



Ön koltukların arkası veya altındaki tabana veya arka koltuğa WHIPS sisteminin çalışmasını engelleyebilecek herhangi bir nesne bırakmayın.



### UYARI

Arka koltuk minderleri ile ön koltuk arkılığı arasında sert nesnelere sıkıştırmayın.

Arka koltuktaki bir koltuk arkılığı indirilirse, çarpışma durumunda ön koltuk, koltuk arkılığına kaymasını önlemek için herhangi bir yük tespit edilmelidir.

### UYARI

Arka koltuktaki bir koltuk arkılığı indirilirse veya arka koltukta arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanılıyorsa, ilgili ön koltuk aşağıya yatırılmış koltuk arkılığı veya çocuk koltuğu ile temas etmemesi için ileri taşınmalıdır.

### Oturma konumu

WHIPS sisteminin en iyi korumayı sağlayabilmesi için sürücü ve yolcunun doğru oturma konumunda olması gerekir, ayrıca sistemin çalışmasının engellenmediğinden emin olun.

Sürüşe başlamadan önce ön koltukta doğru oturma konumunu ayarlayın.

Sürücü ve ön koltukta oturan yolcu, koltukların ortasına baş ile baş desteği arasında mümkün olan en kısa mesafe kalacak şekilde oturmalıdır.

### WHIPS ve çocuk koltukları

Bir çocuk koltuğu veya çocuk minderinde oturan çocuklara araç tarafından sağlanan koruma, WHIPS nedeniyle azalmaz.

### İlgili bilgiler

- Emniyet (s. 42)
- Manuel ön koltuk (s. 176)
- Elektrikli\* ön koltuk (s. 177)
- Rear Collision Warning (s. 363)

### Emniyet kemerleri

Emniyet kemeri kullanılmıyorsa yapılan sert frenlerin ciddi sonuçları olabilir.

Maksimum koruma sağlayabilmesi açısından kemerin vücuda oturması önemlidir. Koltuk arkılığı çok fazla arkaya yatırmayın. Emniyet kemeri normal oturma pozisyonunda koruma sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

### UYARI

Kemerin doğru sıkılmasını önleyeceğinden emniyet kemerini kancalara veya başka iç bağlantılara takmamaya veya kancalamamaya dikkat edin.

### UYARI

Emniyet kemerleri ve hava yastıkları birbirini etkiler. Emniyet kemeri kullanılmazsa veya yanlış kullanılırsa, çarpışma anında hava yastığının sağlayacağı korumayı azaltabilir.

**⚠ UYARI**

Emniyet kemerlerinizi asla kendiniz modifiye etmeyin veya onarmayın. Volvo, yetkili bir Volvo servisi ile iletişime geçilmesini tavsiye eder.

Emniyet kemerleri örneğin çarpışmayla bağlantılı olarak büyük bir yüke maruz kalırsa, tüm emniyet kemeri değiştirilmelidir. Emniyet kemeri hasarsız korunsu bile, emniyet kemerinin koruyucu özelliklerinin bazıları kaybolmuş olabilir. Emniyet kemeri aşınma veya hasar belirtileri olduğunda da değiştirilmelidir. Emniyet kemeri tip onaylı olmalıdır ve değiştirilen emniyet kemeriyle aynı konuma monte edilecek şekilde tasarlanmış olmalıdır.

**İlgili bilgiler**

- Emniyet (s. 42)
- Emniyet kemeri gergisi (s. 46)
- Emniyet kemerlerini takmak ve çıkarmak (s. 45)
- Kapı ve emniyet kemeri hatırlatıcısı (s. 48)

**Emniyet kemerlerini takmak ve çıkarmak**

Sürüşe başlamadan önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olun.

**Emniyet kemerlerini takmak**

1. Emniyet kemerini yavaşça dışarı çekin ve bükülmediğinden ya da hasarlı olmadığından emin olun.

**ⓘ DİKKAT**

Emniyet kemeri kilitlenir ve çekilemez:

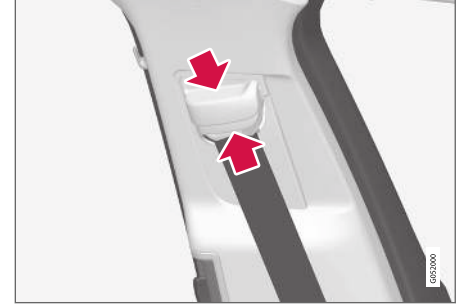
- çok hızlı çekilirse
- fren ya da hızlanma sırasında
- otomobil aşırı derecede yana yatarsa.

2. Kilitleme tırnağını kendi tokasına yerleştirerek emniyet kemerini kilitleyin.
  - > Güçlü bir "tık" sesi kemerin kilitlendiğini gösterir.

**⚠ UYARI**

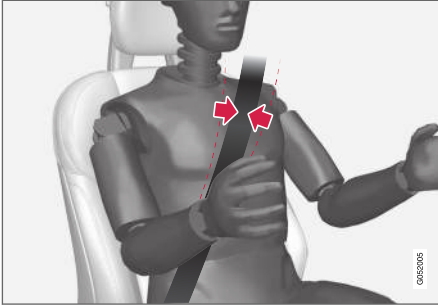
Emniyet kemeri tokasını daima doğru tarafındaki emniyet kemeri geçme yerine takınız. Akdi durumda emniyet kemerleri ve tokalar çarpışma durumunda istendiği şekilde çalışmayabilir. Ağır yaralanma riski bulunmaktadır.

3. Ön koltuklarda emniyet kemeri yüksekliğe göre ayarlanabilir.



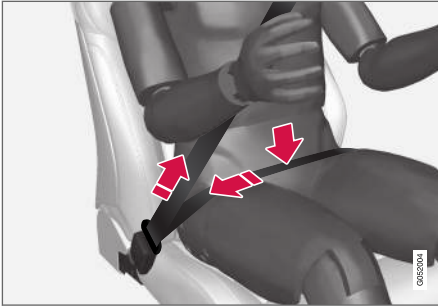
Koltuk bağlantısını birbirine bastırıp emniyet kemerini yukarı veya aşağı doğru hareket ettirin.

Kemer, boğazınızı kesmeyeceği en yüksek noktada konumlandırın.



Emniyet kemeri, omzun üzerinden geçmelidir (kulun üzerinden aşağı doğru değil).

4. Çapraz omuz kemerini omza doğru yukarı çekerek, kalça kemerinin kucağınızın üzerinde gerilmesini sağlayın.



Kalça kemeri aşağıdan takılmalıdır (Karnın üzerinden geçmemelidir).

### ⚠ UYARI

Her bir emniyet kemeri sadece tek bir kişi için tasarlanmıştır.

### ⚠ UYARI

Kemerin doğru sıkılmasını önleyeceğinden emniyet kemerini kancalara veya başka iç bağlantılara takmamaya veya kancalamamaya dikkat edin.

### ⚠ UYARI

Emniyet kemerlerine asla zarar vermeyiniz ve kemer geçme yerine kesinlikle yabancı cisimler sokmayınız. Emniyet kemeri ve geçme yerleri, çarpışma durumunda istendiği şekilde işlev sunmayabilir. Ağır yaralanma riski bulunmaktadır.

### Emniyet kemerlerini çıkarmak

1. Emniyet kemeri tokasındaki kırmızı düğmeye basın ve ardından kemerin toplanmasına izin verin.
2. Tam olarak toplanmazsa kemeri sarkmayacak şekilde elinizle sardırın.

### İlgili bilgiler

- Emniyet kemerleri (s. 44)
- Emniyet kemeri gergisi (s. 46)
- Kapı ve emniyet kemeri hatırlatıcısı (s. 48)

### Emniyet kemeri gergisi

Araca, kritik durumlarda ve çarpışmalarda emniyet kemerlerini geren standart emniyet kemeri gergisi ve elektrikli\* emniyet kemeri gergileri takılmıştır.

### Standart emniyet kemeri gergisi

Tüm emniyet kemerleri, standart emniyet kemeri gergisiyle donatılmıştır.

Emniyet kemeri gergisi, yolcuyla daha etkili şekilde yakalamak üzere yeterli kuvvetli olan bir çarpışmada emniyet kemerini gerer.

### Emniyet kemeri gergisi\*

Sürücü ve ön yolcu emniyet kemerlerinde, elektrikli emniyet kemeri gergisi bulunur.

Emniyet kemeri gergileri birlikte çalışır ve City Safety ve Rear Collision Warning sürücü destek sistemleri ile birlikte etkinleştirilebilir. Panik frenlemesi, yoldan çıkma (örneğin araç bir hendeğe yuvarlanır, yerden kalkar veya arazideki bir şeye çarpar), patinaj veya çarpışma riski gibi kritik durumlarda emniyet kemeri, emniyet kemeri gergisinin elektrikli motoru tarafından gerilebilir.

Elektrikli emniyet kemeri gergisi yolcuyla daha iyi bir konuma ayarlamaya yardımcı olarak araç içine çarpma riskini azaltır ve aracın hava yastıkları gibi güvenlik sistemlerinin etkisini iyileştirir.

Kritik durum sona erdiğinde, emniyet kemeri ve elektrikli emniyet kemeri gergisi otomatik olarak eski haline geri döner, fakat aynı zamanda



manuel olarak da eski hallerine geri döndürülebilirler.

### ! ÖNEMLİ

Yolcu hava yastığı devreden çıkarılırsa yolcu tarafındaki elektrikli emniyet kemeri gergisi de devreden çıkacaktır.

### ! UYARI

Emniyet kemerlerinizi asla kendiniz modifiye etmeyin veya onarmayın. Volvo, yetkili bir Volvo servisi ile iletişime geçilmesini tavsiye eder.

Emniyet kemerleri örneğin çarpışmayla bağlantılı olarak büyük bir yüke maruz kalırsa, tüm emniyet kemeri değiştirilmelidir. Emniyet kemeri hasarsız korunsa bile, emniyet kemerinin koruyucu özelliklerinin bazıları kaybolmuş olabilir. Emniyet kemeri aşınma veya hasar belirtileri olduğunda da değiştirilmelidir. Emniyet kemeri tip onaylı olmalıdır ve değiştirilen emniyet kemeriyle aynı konuma monte edilecek şekilde tasarlanmış olmalıdır.

### İlgili bilgiler

- Emniyet kemerleri (s. 44)
- Emniyet kemerlerini takmak ve çıkarmak (s. 45)
- Elektrikli emniyet kemeri gergisinin sıfırlanması\* (s. 47)
- Yolcu hava yastığının\* etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması (s. 52)

- City Safety™ (s. 349)
- Rear Collision Warning (s. 363)

### Elektrikli emniyet kemeri gergisinin sıfırlanması\*

Emniyet kemeri gergisi otomatik olarak sıfırlanmak üzere tasarlanmıştır, fakat emniyet kemeri gergisi, kemer çekili olarak kalırsa manuel olarak sıfırlanabilir.

1. Aracı güvenli bir konumda durdurun.
2. Emniyet kemerini çözüp tekrar bağlayın.
  - > Emniyet kemeri ve emniyet kemeri gergisi sıfırlanır.

### ! UYARI

Emniyet kemerlerinizi asla kendiniz modifiye etmeyin veya onarmayın. Volvo, yetkili bir Volvo servisi ile iletişime geçilmesini tavsiye eder.

Emniyet kemerleri örneğin çarpışmayla bağlantılı olarak büyük bir yüke maruz kalırsa, tüm emniyet kemeri değiştirilmelidir. Emniyet kemeri hasarsız korunsa bile, emniyet kemerinin koruyucu özelliklerinin bazıları kaybolmuş olabilir. Emniyet kemeri aşınma veya hasar belirtileri olduğunda da değiştirilmelidir. Emniyet kemeri tip onaylı olmalıdır ve değiştirilen emniyet kemeriyle aynı konuma monte edilecek şekilde tasarlanmış olmalıdır.

### İlgili bilgiler

- Emniyet kemeri gergisi (s. 46)
- Emniyet kemerleri (s. 44)

## Kapı ve emniyet kemeri hatırlatıcısı

Sistem, kemerini bağlamamış yolculara emniyet kemerini takmalarını hatırlatır ve ayrıca açık kapı, kaput veya kapak hakkında uyarıda bulunur.

## Sürücü gösterge ekranı grafikleri



Farklı türde uyarıları olan sürücü gösterge ekranındaki grafikler. Kapı ve yüklemeye kapağındaki uyarı, aracın hızına bağlıdır.

Sürücü ekranın grafikleri, araçtaki hangi koltuklarda emniyet kemerini bağlamış ve bağlamamış yolcular olduğunu gösterir.

Aynı grafikler ayrıca kaput, yüklemeye kapağı, yakıt doldurma kapağı veya herhangi bir kapının açık olup olmadığını da gösterir.

Sağ direksiyon simidi tuş takımı üzerindeki **O** düğmesine basarak grafik onaylanabilir.

## Emniyet kemeri uyarısı



Tavan konsolundaki görsel hatırlatıcı.

Tavan konsolunda ve ayrıca sürücü gösterge ekranındaki uyarı sembolü aracılığıyla görsel bir hatırlatıcı verilir.

Sesli hatırlatıcı, hız, sürüş süresine ve mesafeye bağlıdır.

Sürücü ve yolcuların kemer durumu, kemer bağlandığında veya çözüldüğünde sürücü gösterge ekranı grafiklerinde gösterilir.

Çocuk koltukları emniyet kemeri uyarı sistemine dahil değildir.

## Ön koltuk

Görsel ve sesli hatırlatıcı, sürücü veya ön koltuk yolcusundan biri emniyet kemerini takmıyorsa emniyet kemeri kullanmaları yönünde hatırlatma yapar.

## Arka koltuk

Arka koltuktaki emniyet kemeri uyarısının iki alt fonksiyonu vardır:

- Arka koltukta hangi emniyet kemerlerinin kullanıldığı ile ilgili bilgiyi iletir. Emniyet kemerleri kullanıldığında sürücü gösterge ekranının grafikleri bunu gösterir.
- Bir seyahat sırasında arka koltuktaki emniyet kemeri çözüldüğünde görsel ve sesli bir hatırlatıcı ile bu durum gösterilir. Emniyet kemeri tekrar takıldığında hatırlatma duracaktır.

## Kapılar, kaput, arka panel kapağı ve yakıt doldurma kapağı için hatırlatıcı

Kaput, arka panel kapağı, yakıt doldurma kapağı veya bir kapı doğru şekilde kapatılmamışsa sürücü gösterge ekranı grafiği, hangisinin açık olduğunu gösterir. Aracı en kısa sürede güvenli bir yerde durdurun ve uyarı kaynağını kapatın.



Araç yaklaşık 10 km/sa. (6 mph) altında bir hızda sürülürse sürücü gösterge ekranının bilgi sembolü yanar.



Araç yaklaşık 10 km/sa. (6 mph) üzerinde bir hızda sürülürse sürücü gösterge ekranının uyarı sembolü yanar.

## İlgili bilgiler

- Emniyet kemerleri (s. 44)
- Emniyet kemerlerini takmak ve çıkarmak (s. 45)

## Hava yastıkları

Araç, sürücü ve yolcular için hava yastıkları ve hava perdelerine sahiptir.

### **i** DİKKAT

Detektörler, çarpışmanın doğasına ya da emniyet kemerlerinin takılı olup olmasına bağlı olarak farklı şekilde tepki verebilir. Tüm kemer konumlarına uygundur.

Dolayısıyla bir çarpışmada hava yastıklarından biri şişebilir veya hiçbiri şişmeyebilir. Detektörler araçtaki çarpışmanın kuvvetini algılar ve buna göre hiçbir hava yastığı açılmayacak şekilde veya bir ya da daha fazla hava yastığı açılacak şekilde eylem uyarlanır.

### **!** UYARI

Hava yastığı sistemi kontrol modülü merkez konsolda bulunmaktadır. Orta konsol su veya başka bir sıvıyla temas etmişse marş aküsü kablolarını ayırın. Hava yastıkları açılabilirliğinden aracı çalıştırmayı denemeyin. Aracın kurtarılması. Volvo, aracın yetkili bir Volvo servisine götürülmesini tavsiye eder.

## Açılmış hava yastıkları

Hava yastıklarından herhangi biri açılmışsa aşağıdakiler önerilir:

- Aracın kurtarılması. Volvo, aracın yetkili bir Volvo servisine nakledilmesini tavsiye eder.

Otomobili hava yastığı açılmış durumdayken sürmeyin.

- Volvo, aracın güvenlik sistemindeki parçaların değişimi söz konusu olduğunda yetkili bir Volvo servisine başvurmanızı tavsiye eder.
- Daima bir doktora görünün.

### **!** UYARI

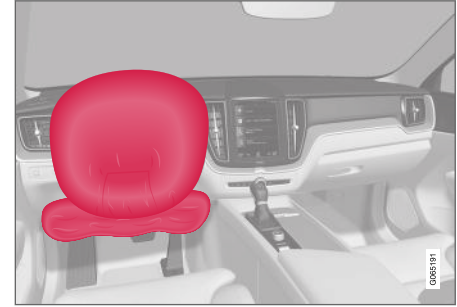
Hava yastıkları açıkken aracı asla sürmeyin. Direksiyon kullanımını zorlaştırırlar. Diğer emniyet sistemleri de zarar görebilir. Hava yastıkları açıldıktan sonra oluşan duman ve toz yoğun maruziyet sonrası deri ve göz tahrişine/ yaralanmasına yol açabilir. Tahriş oluşması halinde, yüzünüzü soğuk suyla yıkayın. Hızlı açılma dizisi ve hava yastığının kumaşı sürtünmeye ve deri yanıklarına neden olabilir.

## İlgili bilgiler

- Emniyet (s. 42)
- Sürücü hava yastıkları (s. 49)
- Yolcu hava yastığı (s. 50)
- Yan hava yastıkları (s. 54)
- Hava perdeleri (s. 55)

## Sürücü hava yastıkları

Emniyet kemerlerine destek olarak, araç direksiyon simidi hava yastığı ve sürücünün yanında diz hava yastığı<sup>1</sup> ile donatılmıştır.



Direksiyon hava yastığı ve diz hava yastığı<sup>1</sup>, ön koltukta sürücünün yanında bulunur.

Önden çarpışma durumunda hava yastıkları sürücünün baş, boyun, yüz ve göğsünün yanı sıra dizlerini ve bacaklarını da korumaya yardımcı olur.

Yeterince şiddetli bir çarpışma, sensörleri tetikler ve hava yastığı/hava yastıkları şişer. Hava yastığı yolcuya gelecek ilk çarpışma etkisini azaltır. Hava yastığı basınç uygulandığında sönmeye başlar. Bu olduğunda aracın içine duman kaçır. Bu, tamamen normaldir. Bütün bu süreç, hava yastığının şişmesi ve sönmesi saniyenin onda biri gibi sürede gerçekleşir.



### ⚠ UYARI

Emniyet kemerleri ve hava yastıkları birbirini etkiler. Emniyet kemeri kullanılmazsa veya yanlış kullanılırsa, çarpışma anında hava yastığının sağlayacağı korumayı azaltabilir.

Hava yastığının açılması halinde yaralanma riskini en aza indirmek için, yolcular ayakları yerde ve sırtları koltuk arkasına dayanmış şekilde mümkün olduğunca dik oturmalıdır.

### ⚠ UYARI

Volvo, onarım için yetkili bir Volvo servisi ile iletişime geçilmesini tavsiye eder. Hava yastığı sistemindeki hatalı çalışma arızaya ve ciddi kişisel yaralanmalara neden olur.

### Direksiyon simidi hava yastığı konumu

Bu hava yastığı direksiyon simidinin merkezine yerleştirilmiştir. Direksiyon simidi üzerinde **AIRBAG** ibaresi bulunmaktadır.

### Diz hava yastığı<sup>1</sup>konumu

Hava yastığı, sürücü tarafında gösterge panelinin alt kısmında yukarı katlanır. Panelinin üzerinde **AIRBAG** ibaresi bulunmaktadır.

### ⚠ UYARI

Diz hava yastığının istiflendiği panelin üstüne veya önüne herhangi bir nesne yerleştirmeyin veya takmayın.

### İlgili bilgiler

- Hava yastıkları (s. 49)
- Yolcu hava yastığı (s. 50)

### Yolcu hava yastığı

Emniyet kemerlerini tamamlayıcı olarak araçta ön koltuktaki yolcu taraflarında hava yastığı bulunur.



Ön koltuktaki ön yolcu hava yastığı.

Önden çarpışma durumunda hava yastığı yolcunun baş, boyun, yüz ve göğsünün yanı sıra dizlerini ve bacaklarını da korumaya yardımcı olur.

Yeterince şiddetli bir çarpışma, sensörleri tetikler ve hava yastığı şişer. Hava yastığı yolcuya gelecek ilk çarpışma etkisini azaltır. Hava yastığı basınç uygulandığında sönmeye başlar. Bu olduğunda aracın içine duman kaçır. Bu, tamamen normaldir. Bütün bu süreç, hava yastığının şişmesi ve sönmesi saniyenin onda biri gibi sürede gerçekleşir.

<sup>1</sup> Araçta diz hava yastığı sadece belirli pazarlarda mevcuttur.

**⚠ UYARI**

Emniyet kemerleri ve hava yastıkları birbirini etkiler. Emniyet kemeri kullanılmazsa veya yanlış kullanılırsa, çarpışma anında hava yastığının sağlayacağı korumayı azaltabilir.

Hava yastığının açılması halinde yaralanma riskini en aza indirmek için, yolcular ayakları yerde ve sırtları koltuk arkasına dayanmış şekilde mümkün olduğunca dik oturmalıdır.

**⚠ UYARI**

Volvo, onarım için yetkili bir Volvo servisi ile iletişime geçilmesini tavsiye eder. Hava yastığı sistemindeki hatalı çalışma arızaya ve ciddi kişisel yaralanmalara neden olur.

**Yolcu hava yastığı konumu**

Hava yastığı, torpido gözünün üzerindeki bir bölgede katlanmış haldedir. Panelinin üzerinde **AIRBAG** ibaresi bulunmaktadır.

**⚠ UYARI**

Yolcu hava yastığının bulunduğu gösterge tablosunun önüne veya üstüne bir şey koymayın.

**Yolcu hava yastığının etiketi**

Yolcu tarafı güneşliğindeki etiket.

Yolcu hava yastığının uyarı etiketi, yukarıda gösterilen konumda bulunur.

**⚠ UYARI**

Araçta yolcu hava yastığını etkinleştirme/ devre dışı bırakma şalteri yoktur, hava yastığı daima etkin durumda olacaktır.

**⚠ UYARI**

Kesinlikle hiç kimsenin ön yolcu koltuğunun önünde ayakta durmasına veya oturmasına izin vermeyin.

Hava yastığı etkinleştirilmişse ön yolcu koltuğunda kesinlikle arkaya dönük çocuk koltuğu kullanmayın.

Yolcu hava yastığı devre dışı bırakıldığında öne bakan yolcular (çocuklar ve yetişkinler) kesinlikle ön yolcu koltuğunda oturamaz.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması hayati tehlikeye neden olabilir veya ağır yaralanmaya yol açabilir.

**İlgili bilgiler**

- Hava yastıkları (s. 49)
- Sürücü hava yastıkları (s. 49)
- Yolcu hava yastığının\* etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması (s. 52)

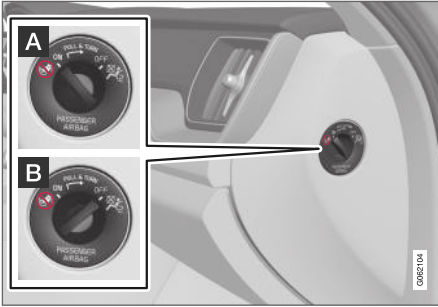
## Yolcu hava yastığının\* etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması

Araçta Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS) şalteri varsa yolcu hava yastığı devre dışı bırakılabilir.

### Şalter

Yolcu hava yastığı şalteri, gösterge tablosunun yolcu tarafında bulunur ve yolcu kapısı açıkken erişilebilir.

Şalterin gerekli konumda olup olmadığını kontrol edin.



- A ON** - hava yastığı etkinleşir ve öne doğru bakan tüm yolcular (çocuklar ve yetişkinler) ön yolcu koltuğuna güvenle oturabilir.
- B OFF** - Hava yastığı devre dışıdır ve arkaya doğru bakan çocuk koltuklarında oturan çocuklar, yolcu koltuğuna güvenle oturabilir.

### ⚠ UYARI

Araçta yolcu hava yastığını etkinleştirme/devre dışı bırakma şalteri yoktur, hava yastığı daima etkin durumda olacaktır.

## Yolcu hava yastığının etkinleştirilmesi



- 1 Şalteri dışarı doğru çekin ve **OFF** (B) konumundan **ON** (A) konumuna çevirin.
  - > Sürücü gösterge ekranında **Yolcu hava yastığı açık Lütfen onaylayın** mesajı gösterilir.

### **i** DİKKAT

Yolcu hava yastığı, araç **I** veya daha düşük bir kontak konumundayken etkinleştirilirse/devre dışı bırakılırsa, aracın elektrik sisteminin **II** kontak konumuna ayarlanmasından yaklaşık 6 saniye sonra sürücü gösterge ekranında bir mesaj ve tavan konsolunda aşağıdaki gösterge gösterilir.

2. Sağ direksiyon simidi tuş takımının **O** düğmesine basarak mesajı onaylayın.



- > Tavan konsolundaki bir metin mesajı ve uyarı sembolü, ön yolcu koltuğu hava yastığının etkinleştirildiğini gösterir.

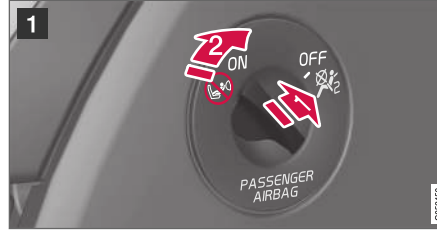
### **⚠ UYARI**

Hava yastığı etkinleştirildiğinde ön yolcu koltuğunda kesinlikle arkaya dönük çocuk koltuğu kullanmayın.

Ön yolcu koltuğunda öne bakan yolcular (çocuk veya yetişkin) oturduğunda ön yolcu emniyet kemeri daima etkinleştirilmelidir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması hayati tehlikeye neden olabilir veya ağır yaralanmaya yol açabilir.

### **Yolcu hava yastığının devreden çıkarılması**

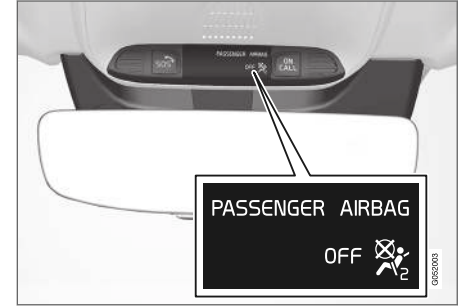


- 1 Şalteri dışarı doğru çekin ve **ON (A)** konumundan **OFF (B)** konumuna çevirin.
- > Sürücü gösterge ekranında **Yolcu hava yastığı kpl Lütfen onaylayın** mesajı gösterilir.

### **ⓘ DİKKAT**

Yolcu hava yastığı, araç **I** veya daha düşük bir kontak konumundayken etkinleştirilirse/devre dışı bırakılırsa, aracın elektrik sisteminin **II** kontak konumuna ayarlanmasından yaklaşık 6 saniye sonra sürücü gösterge ekranında bir mesaj ve tavan konsolunda aşağıdaki gösterge gösterilir.

2. Sağ direksiyon simidi tuş takımının **O** düğmesine basarak mesajı onaylayın.



- > Tavan konsolundaki bir metin mesajı ve bir sembol, ön yolcu koltuğu hava yastığının devre dışı bırakıldığını gösterir.

### **⚠ UYARI**

Hava yastığı devre dışı bırakıldığında öne bakan yolcular (çocuklar ve yetişkinler) kesinlikle ön yolcu koltuğunda oturamaz.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması hayati tehlikeye neden olabilir veya ağır yaralanmaya yol açabilir.

### **ⓘ ÖNEMLİ**

Yolcu hava yastığı devreden çıkarılırsa yolcu tarafındaki elektrikli emniyet kemeri gergisi de devreden çıkacaktır.

## « İlgili bilgiler

- Emniyet kemeri gergisi (s. 46)
- Çocuk koltukları (s. 58)

## Yan hava yastıkları

Sürücü ve ön yolcu koltuklarındaki yan hava yastıkları bir çarpışma durumunda göğüs ve kalçaları korumak üzere harekete geçer.



Yan hava yastıkları ön koltukların dış arkalık çerçevelerine takılır ve sürücü ile ön koltuktaki yolcuyu korumaya yardımcı olur.

Aşırı sert bir çarpışma, sensörleri devreye sokar ve yan hava yastıkları şişer. Hava yastığı, oturan kişi ve kapı paneli arasında şişer ve sönerken ilk darbenin etkisini azaltır. Hava yastığı basınç uygularken sönmeye başlar. Yan hava yastığı normal koşullarda, sadece yan taraftan gerçekleşen çarpışmalar sonucunda açılır.

## ⚠ UYARI

Volvo, onarım için yetkili bir Volvo servisi ile iletişime geçilmesini tavsiye eder. Yan hava yastığı sistemindeki hatalı çalışma arızaya ve ağır yaralanmalara neden olabilir.

## ⚠ UYARI

Koltuğun dış tarafı ile kapı paneli arasındaki alana hiçbir şey koymayın; bu alan yan hava yastıkları için gereklidir.

Volvo sadece Volvo tarafından onaylanmış koltuk kılıflarının kullanılmasını tavsiye eder. Diğer koltuk kılıfları yan hava yastıklarının çalışmasını engelleyebilir.

## ⚠ UYARI

Yan hava yastıkları emniyet kemerlerini destekler. Emniyet kemerini her zaman kullanın.

## Yan hava yastıkları ve çocuk hava yastıkları

Bir çocuk koltuğu veya takviye minderinde oturan çocuklara araç tarafından sağlanan koruma yan hava yastığı tarafından azaltılmaz.

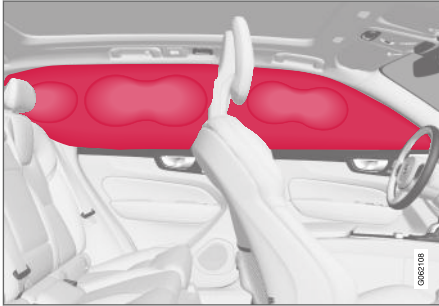
## İlgili bilgiler

- Hava yastıkları (s. 49)



## Hava perdeleri

Hava perdesi Inflatable Curtain (IC), bir çarpışma esnasında sürücü ve yolcuların başlarını aracın içinde çarpmasını engellemeye yardımcı olur.



Hava perdesi tavan döşemesinin her iki kenarına monte edilmiştir ve sürücüyü ve aracın dış koltuklarında oturanları korumaya yardımcı olur. Paneller, **IC AIRBAG** etiketine sahiptir.

Aşırı sert bir çarpışma, sensörleri devreye sokar ve hava perdesi şişer.

### ⚠ UYARI

Volvo, onarım için yetkili bir Volvo servisi ile iletişime geçilmesini tavsiye eder. Hava perdesi sistemindeki hatalı çalışma arızaya ve ağır yaralanmalara neden olabilir.

### ⚠ UYARI

Tavandaki tutamlara kesinlikle ağır nesneler asmayın veya takmayın. Kancalar, sadece hafif paftolar ve ceketler için tasarlanmıştır (şemsiye gibi sert eşyalar için değil).

Aracın tavan döşemesine, kapı direklerine veya yan panellerine hiçbir şey vidalamayın veya takmayın. Bu, tasarlanan korumayı bozar. Volvo, sadece bu alanlar içine montaj için onaylanan Volvo orijinal parçaları kullanılması tavsiye eder.

### ⚠ UYARI

Araç, kapı camlarının üst kenarının yukarısına kadar yüklenmişse yükte yan camlar arasında 10 cm (4 inç) boşluk bırakın. Aksi takdirde, tavan kaplamasında gizlenmiş olan şişme perdenin koruma amacı tehlikeye girebilir.

### ⚠ UYARI

Şişme perde emniyet kemerlerini destekler. Emniyet kemerini her zaman kullanın.

## İlgili bilgiler

- Hava yastıkları (s. 49)

## Güvenlik modu

Güvenlik modu, yakıt hatları, güvenlik sistemlerinden birine ait sensörler ya da fren sistemi gibi aracın hayati işlevlerinden herhangi birinin hasar gördüğü bir çarpışmada tetiklenen koruyucu bir durumdur.

Araç bir çarpışmanın içinde bulunduysa, ekran hasar görmediyse ve aracın elektrik sistemi hala çalışır durumdaysa sürücü ekranında **Güvenlik modu Kullanıcı el kitabına bakın** mesajı görüntülenebilir. Bu mesaj, aracın fonksiyonelliğinin azaldığı anlamına gelmektedir.

### ⚠ UYARI

Sürücü gösterge ekranında **Güvenlik modu Kullanıcı el kitabına bakın** mesajı gösterilirken yakıt kokusu varsa kesinlikle hiçbir koşul altında aracı yeniden çalıştırmayı denemeyin. Önce araçtan çıkın.

Araç güvenlik modundaysa, örneğin tehlikeli bir trafik durumunda aracı çalıştırmak ve kısa mesafe olarak hareket ettirmek için sistemi sıfırlamaya çalışmak mümkündür.



### ⚠ UYARI

Araç güvenlik modundayken, aracınızı tamir etmeye ve elektronik parçaları resetlemeyi asla denemeyiniz. Bu durum yaralanmalara ve aracın gerektiği gibi çalışmamasına neden olabilir. Volvo, **Güvenlik modu Kullanıcı el kitabına bakın** görüntüledikten sonra aracınızın kontrolü ve normal durumuna geri döndürülmesi için yetkili bir Volvo servisine danışmanızı tavsiye eder.

### ⚠ UYARI

Araç güvenlik modundaydı, çekilmelidir. Bulunduğu yerden nakledilmelidir. Volvo, aracın yetkili bir Volvo servisine nakledilmesini tavsiye eder.

### İlgili bilgiler

- Emniyet (s. 42)
- Güvenlik modundan sonra aracın çalıştırılması ve hareket ettirilmesi (s. 56)
- Kurtarma (s. 505)

## Güvenlik modundan sonra aracın çalıştırılması ve hareket ettirilmesi

Araç güvenlik modundaydı, örneğin tehlikeli bir trafik durumunda aracı çalıştırmak ve kısa mesafeli olarak hareket ettirmek için sistemi sıfırlamaya çalışmak mümkündür.

### Güvenlik modundan sonra aracın çalıştırılması

1. Aracın genel hasar durumunu ve herhangi bir yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Yakıt kokusu duyulmamalıdır.

Sadece küçük bir hasar varsa ve kontrol sonucunda yakıt sızıntısı olmadığı anlaşılırsa, çalıştırmaya teşebbüs edilebilir.

### ⚠ UYARI

Sürücü gösterge ekranında **Güvenlik modu Kullanıcı el kitabına bakın** mesajı gösterilirken yakıt kokusu varsa kesinlikle hiçbir koşul altında aracı yeniden çalıştırmayı denemeyin. Önce araçtan çıkın.

2. Aracı kapatın.
3. Ardından aracı çalıştırın.
  - > Araç elektronikleri bir sistem kontrolü yapıp ardından normal duruma dönmeye çalışır. Sürücü ekranı bu süre zarfında **Araç başlatma Sistem kontrolü, bekleyin** mesajı gösterir. Bu bir dakika kadar sürebilir.

4. Ardından **Araç başlatma Sistem kontrolü, bekleyin** mesajı artık sürücü ekranında görüntülenmiyorken aracı yeniden başlatın.

### ⚠ ÖNEMLİ

Gösterge ekranında hala **Güvenlik modu Kullanıcı el kitabına bakın** mesajı gösteriliyorsa araç kullanılmamalı veya çekilmemeli, bunun yerine bir araç kurtarma servisinden yardım alınmalıdır. Araç kullanılabilir gibi görünse bile, gizli hasarlar, hareket ettikten sonra aracı kontrol etmeyi imkansız kılabilir.

## Güvenlik modundan sonra aracın hareket ettirilmesi

1. Çalıştırma denemelerinden sonra sürücü ekranı **Normal mode The car is now in normal mode** mesajı gösteriyorsa, araç tehlikeli bir pozisyonda duruyorsa dikkatli bir şekilde hareket ettirilebilir.
2. Aracı gereğinden fazla götürmeyin.

### ⚠ UYARI

Araç güvenlik modundaydı, çekilmelidir. Bulunduğu yerden nakledilmelidir. Volvo, aracın yetkili bir Volvo servisine nakledilmesini tavsiye eder.

### İlgili bilgiler

- Güvenlik modu (s. 55)
- Otomobilin çalıştırılması (s. 448)
- Kurtarma (s. 505)

### Çocuk güvenliği

Araçta seyahat ederken çocuklar daima emniyetli bir şekilde oturmaldırlar.

Volvo, bu araca özel tasarlanan çocuk güvenlik ekipmanlarına (çocuk koltukları ve bağlantı cihazları) sahiptir. Volvo'nun çocuk güvenliği ekipmanlarını kullanarak bir çocuğun araçta güvenle seyahat edebilmesi için optimum koşulları elde edersiniz. Buna ek olarak çocuk güvenliği ekipmanı hemen uyum sağlar ve kullanımı kolaydır.

Kullanılması gereken ekipman, çocuğun ağırlığı ve boyu dikkate alınarak seçilir.

Volvo mümkün olan en geç yaşa kadar, en azından 3-4 yaşına kadar çocukların bir arkaya dönük çocuk koltuğunda oturmasını, 140 cm. (4 fit 7 inç) uzunluğuna kadar olan çocukların ise öne bakan çocuk koltuğunda seyahat etmesini tavsiye eder.

#### **i** DİKKAT

Farklı yaş ve boylardaki çocuklar için kullanılması gereken çocuk koltukları için yasal düzenlemeler ülkeden ülkeye farklılık gösterir. Geçerli olan mevzuata bakın.

#### **i** DİKKAT

Çocuk emniyet ekipmanını kullanırken ürünlerle birlikte verilen montaj talimatları okunmalıdır.

Çocuklara yönelik emniyet ekipmanlarının takılmasıyla ilgili sorularınız için, daha net talimatları öğrenmek üzere üreticiyle iletişime geçebilirsiniz.

Her yaştan ve boydan çocuk araçta doğru şekilde güvenliği sağlanarak oturtulmalıdır. Çocuğun bir yolcunun dizinde oturmasına kesinlikle izin vermemelisiniz.

### İlgili bilgiler

- Emniyet (s. 42)
- Çocuk koltukları (s. 58)
- Çocuk güvenlik kilitlerinin etkinleştirilmesi ve kapatılması (s. 264)

## Çocuk koltukları

Çocuklar araçta seyahat ederken daima uygun çocuk koltukları kullanılmalıdır.

Çocuklar rahat ve güvenli bir şekilde oturmalıdır. Çocuk koltuğunun doğru şekilde yerleştirildiğinden, takıldığından ve kullanıldığından emin olun.

Çocuk koltuğunun doğru montaj konumu için montaj talimatlarına göz atın.

### **i** DİKKAT

Çocuk emniyet ekipmanını kullanırken ürünlerle birlikte verilen montaj talimatları okunmalıdır.

Çocuklara yönelik emniyet ekipmanlarının takılmasıyla ilgili sorularınız için, daha net talimatları öğrenmek üzere üreticiyle iletişime geçebilirsiniz.

### **i** DİKKAT

Asla bir çocuk koltuğunu araçta gevşek durumda bırakmayın. Çocuk koltuğunu kullanılmadığı zaman bile her zaman talimatla uyınca sabitleyin.

## İlgili bilgiler

- Çocuk güvenliği (s. 57)
- Entegre çocuk koltuğu\* (s. 69)

- Çocuk koltukları için üst montaj noktaları (s. 58)
- Çocuk koltukları için alt montaj noktaları (s. 59)
- i-SizelSOFIX çocuk koltukları için montaj noktaları (s. 60)
- Çocuk koltuğunun konumlandırılması (s. 60)
- Yolcu hava yastığının\* etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması (s. 52)

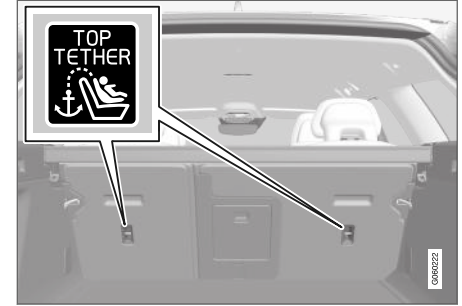
## Çocuk koltukları için üst montaj noktaları

Araç, arka dış koltuklardaki çocuk koltukları için üst montaj noktaları ile donatılmıştır.

Üst montaj noktaları, öncelikle yüzü öne bakan çocuk koltukları için tasarlanmıştır.

Bir çocuk koltuğunu üst montaj noktalarına bağlarken, daima üreticinin montaj talimatlarını takip ediniz.

## Montaj noktalarının konumu



Montaj noktası konumları, koltuk arkalığının arka tarafında sembollerle gösterilmiştir.

Montaj noktaları, arka dış koltukların arkasında bulunur.

**⚠ UYARI**

Çocuk koltuğu üst kayışları, montaj noktasında gerilmeden önce baş dayanağı bacağındaki delikten yönlendirilmelidir. Bu mümkün değilse, çocuk koltuğu üreticisinin tavsiyelerini takip edin.

**i DİKKAT**

Bu tip çocuk koltuklarını dış koltuklarında katlanır baş desteği bulunan araçlara takmayı kolaylaştırmak için bas desteklerini katlayın.

**i DİKKAT**

Bagaj bölmesinde kargo kapağı bulunan araçlarda, çocuk koltuklarının bağlama noktalarına takılmasından önce bu sökülmalıdır.

**İlgili bilgiler**

- Çocuk koltukları (s. 58)
- Çocuk koltukları için alt montaj noktaları (s. 59)
- i-Size/SOFIX çocuk koltukları için montaj noktaları (s. 60)
- Aracın emniyet kemerlerini kullanan çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 63)

**Çocuk koltukları için alt montaj noktaları**

Araçta, ön koltuk\* ve arka koltukta çocuk koltukları için alt montaj noktaları bulunur.

Alt montaj noktaları, belirli arkaya bakan çocuk koltukları ile birlikte kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

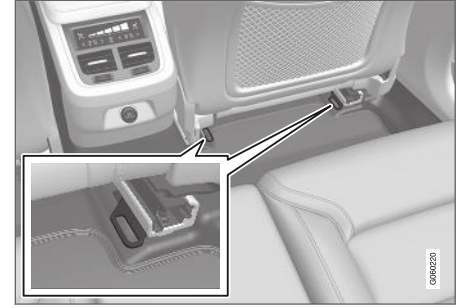
Bir çocuk koltuğunu alt montaj noktalarına bağlarken, daima üreticinin montaj talimatlarını takip edin.

**Montaj noktalarının konumu**

Ön koltuktaki montaj noktası konumları.

Ön koltuktaki montaj noktaları, yolcu koltuğunun bacak alanının yanlarında bulunur.

Ön koltuktaki montaj noktaları, ancak araçta yolcu hava yastığını\* etkinleştirme/devre dışı bırakma şalteri varsa monte edilir.



Arka koltuktaki montaj noktası konumları.

Arka koltuktaki montaj noktaları, ön koltuğun taban raylarının arka bölümünde bulunur.

**İlgili bilgiler**

- Çocuk koltukları (s. 58)
- Çocuk koltukları için üst montaj noktaları (s. 58)
- i-Size/SOFIX çocuk koltukları için montaj noktaları (s. 60)
- Aracın emniyet kemerlerini kullanan çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 63)

## i-Size/ISOFIX çocuk koltukları için montaj noktaları

Araçta, arka koltukta çocuk koltukları için i-Size/ISOFIX<sup>2</sup> montaj noktaları bulunur.

i-Size/ISOFIX, araç çocuk koltukları için uluslararası standarda sahip bir sabitleme sistemidir.

Bir çocuk koltuğunu i-Size/ISOFIX montaj noktalarına bağlarken, daima üreticinin montaj talimatlarını takip ediniz.

### Montaj noktalarının konumu



Montaj noktası konumları, koltuk arkalığının döşemesinde<sup>2</sup> sembollerle gösterilmiştir.

i-Size/ISOFIX montaj noktaları arka koltuk dış koltuklarının koltuk arkalıklarında alt kısımdaki kılıfların arkasındadır.

Montaj noktalarına erişmek için kılıfları kaldırın.

### İlgili bilgiler

- Çocuk koltukları (s. 58)
- Çocuk koltukları için üst montaj noktaları (s. 58)
- Çocuk koltukları için alt montaj noktaları (s. 59)
- i-Size çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 65)
- ISOFIX çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 66)

## Çocuk koltuğunun konumlandırılması

Çocuk koltuğunu otomobilin içinde doğru yerde konumlandırmanız önemlidir ve bu, diğer şeylerin yanı sıra, çocuk koltuğu türüne ve yolcu hava yastığının etkinleştirilip etkinleştirilmediğine bağlıdır.



Arkaya bakan çocuk koltukları ve hava yastıkları bir arada olmaz.

Ön yolcu hava yastığı etkinleştirilmişse arkaya bakan çocuk koltuklarını daima arka koltuğa takın. Ön yolcu koltuğunda bir çocuk bulunuyorsa hava yastığı açıldığında ciddi bir şekilde yaralanabilir.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılırsa bu durumda arkaya bakan çocuk koltukları ön yolcu koltuğuna takılabilir.

<sup>2</sup> İsim ve semboller pazara göre değişmektedir.

**i DİKKAT**

Çocukların arabaya yerleştirilmesiyle ilgili mevzuatlar ülkeden ülkeye değişmektedir. Geçerli olan mevzuata bakın.

**A UYARI**

Kesinlikle hiç kimsenin ön yolcu koltuğunun önünde ayakta durmasına veya oturmasına izin vermeyin.

Hava yastığı etkinleştirilmişse ön yolcu koltuğunda kesinlikle arkaya dönük çocuk koltuğu kullanmayın.

Yolcu hava yastığı devre dışı bırakıldığında öne bakan yolcular (çocuklar ve yetişkinler) kesinlikle ön yolcu koltuğunda oturamaz.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması hayati tehlikeye neden olabilir veya ağır yaralanmaya yol açabilir.

**Yolcu hava yastığının etiketi**

Yolcu tarafı güneşliğindeki etiket.

Yolcu hava yastığının uyarı etiketi, yukarıda gösterilen konumda bulunur.

**İlgili bilgiler**

- Çocuk koltukları (s. 58)
- Çocuk güvenliği montajı (s. 61)
- Aracın emniyet kemerlerini kullanan çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 63)
- i-Size çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 65)
- ISOFIX çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 66)

**Çocuk güvenliği montajı**

Çocuk koltuğu monte edildiğinde ve kullanıldığında çocuk koltuğunun bulunduğu yere bağlı olarak bir çok şeyi akılda tutmak önemlidir.

**A UYARI**

Çelik gergili veya emniyet kemerinin toka açma düğmesine yaslanan başka bir tasarıma sahip çocuk minderleri/koltukları kullanılmamalıdır; bunlar emniyet kemeri tokasının yanlışlıkla açılmasına neden olabilir.

Çocuk koltuğunun kayışlarını, koltuğun yatay ayar çubuğu içine veya koltuğun altındaki yaylara, raylara veya kırırlere bağlamayın. Keskin kenarlar kayışlara zarar verebilir.

Çocuk koltuğunun üst kısmını ön cama dayamayın.

**i DİKKAT**

Çocuk emniyet ekipmanını kullanırken ürünlerle birlikte verilen montaj talimatları okunmalıdır.

Çocuklara yönelik emniyet ekipmanlarının takılmasıyla ilgili sorularınız için, daha net talimatları öğrenmek üzere üreticiyle iletişime geçebilirsiniz.



### **DİKKAT**

Asla bir çocuk koltuğunu araçta gevşek durumda bırakmayın. Çocuk koltuğunu kullanılmadığı zaman bile her zaman talimatla uyurınca sabitleyin.

### **Ön koltuğa montaj**

- Arkaya bakan çocuk koltuklarını takarken yolcu hava yastığının devre dışı olduğunu kontrol edin.
- Öne bakan çocuk koltuklarını takarken yolcu hava yastığının etkin olduğunu kontrol edin.
- Sadece Volvo onaylı, evrensel onaylı veya yarı evrensel olan ve aracın, üretici araç listesinde bulunduğu çocuk koltuklarını kullanın.
- ISOFIX çocuk koltukları sadece ISOFIX konsol<sup>3</sup> aksesuarı olan araçlara takılabilir.
- Çocuk koltuğunda alt kayışlar varsa Volvo, bunlarla<sup>3</sup> alt montaj noktalarının kullanılmasını tavsiye eder.
- Çocuk koltuğu montajını kolaylaştırmak için ISOFIX kılavuzu kullanılabilir.

### **Arka koltuğa montaj**

- Sadece Volvo onaylı, evrensel onaylı veya yarı evrensel olan ve aracın, üretici araç listesinde bulunduğu çocuk koltuklarını kullanın.
- Orta koltuğa destek bacakları olan çocuk koltuğu takılmamalıdır.
- Dış koltuklarda ISOFIX sabitleme sistemi bulunur ve i-Size<sup>4</sup> için onaylıdır.
- Dış koltuklarda üst montaj noktaları mevcuttur. Volvo, montaj noktasında germeden önce çocuk koltuğu üst kayışlarının baş desteğindeki deliğin içinden çekilmesini tavsiye eder. Bu mümkün değilse çocuk koltuğu üreticisinin tavsiyelerini takip edin.
- Çocuk koltuğunda alt kayışlar varsa kayışlar alt montaj noktalarına takıldıktan sonra kesinlikle öndeki koltuğun konumunu ayarlamayın. Çocuk koltuğu takılı olmadığında alt kayışları çıkarmayı hiçbir zaman unutmayın.

### **İlgili bilgiler**

- Çocuk koltuğunun konumlandırılması (s. 60)
- Aracın emniyet kemerlerini kullanan çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 63)
- i-Size çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 65)
- ISOFIX çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 66)

<sup>3</sup> Aksesuar yelpazesi, pazara bağlı olarak farklılık gösterir.

<sup>4</sup> Pazara bağlı olarak farklılık gösterir.



## Aracın emniyet kemerlerini kullanan çocuk koltuklarının konumu için tablo

Tablo, hangi çocuk koltuklarının hangi konumlara ve hangi çocuk boyuna uygun olduğuna dair bir tavsiye verir.



### DİKKAT

Araca takmadan önce mutlaka bir çocuk koltuğu takma ile ilgili kullanıcı el kitabını okuyun.

Ağırlık	Ön koltuk (devreden çıkartılmış hava yastığı ile, sadece arkaya bakan çocuk koltukları)	Ön koltuk (etkinleştirilmiş hava yastığı ile, sadece öne bakan çocuk koltukları)	Dış arka koltuk	Orta arka koltuk
Grup 0 maks. 10 kg	U <sup>A, B</sup>	X	U <sup>B</sup>	U <sup>B</sup>
Grup 0+ maks. 13 kg	U <sup>A, B</sup>	X	U <sup>B</sup>	U <sup>B</sup>
Grup 1 9-18 kg	L <sup>C</sup>	U <sup>F<sup>A, D</sup></sup>	U <sup>D, L<sup>C</sup></sup>	U <sup>D</sup>
Grup 2 15-25 kg	L <sup>C</sup>	U <sup>F<sup>A, E</sup></sup>	U <sup>E, B<sup>*</sup>, F, L<sup>C</sup></sup>	U <sup>E</sup>





Ağırlık	Ön koltuk (devreden çıkartılmış hava yastığı ile, sadece arkaya bakan çocuk koltukları)	Ön koltuk (etkinleştirilmiş hava yastığı ile, sadece öne bakan çocuk koltukları)	Dış arka koltuk	Orta arka koltuk
Grup 3 22-36 kg	X	UF <sup>A</sup> , E	U <sup>E</sup> , B*, F	U <sup>E</sup>

U: Evrensel onaylı çocuk koltukları için uygundur.

UF: Öne bakan evrensel onaylı çocuk koltukları için uygundur.

L: Belirli çocuk güvenlik sistemleri için uygundur. Bu güvenlik sistemleri belirli bir araç modeli, sınırlı veya yarı evrensel kategorilerde olabilir.

X: Bu koltuk, bu kütle grubunda çocuklar için uygun değildir.

A Koltuk arkalığını daha dik bir konuma ayarlayın.

B Volvo tavsiyesi: Volvo bebek koltuğu (tip onayı E1 04301146).

C Volvo tavsiyesi: Volvo arkaya bakan koltuk (tip onayı E5 04212).

D Volvo bu kütle grubunda çocuklar için arkaya bakan çocuk koltuğu önermektedir.

E Volvo tavsiyesi: Arkalığı olan veya olmayan çocuk minder (tip onayı E5 04216); Volvo çocuk minder (tip onayı E1 04301312).

F Volvo tavsiyesi: Entegre çocuk koltuğu (tip onayı E5 04220).

## UYARI

Hava yastığı etkinleştirilmişse ön yolcu koltuğunda kesinlikle arkaya dönük bir çocuk koltuğu kullanmayın.

## İlgili bilgiler

- Çocuk koltuğunun konumlandırılması (s. 60)
- Çocuk güvenliği montajı (s. 61)
- i-Size çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 65)
- ISOFIX çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 66)
- Emniyet kemerleri (s. 44)

## i-Size çocuk koltuklarının konumu için tablo

Tablo, hangi i-Size çocuk koltuklarının hangi konumlara ve hangi çocuk boyuna uygun olduğuna dair bir tavsiye verir.

Çocuk koltuğunun UN Reg R129 uyarınca onaylı olması gerekir.

<b>i</b>	<b>DİKKAT</b>
Araca takmadan önce mutlaka bir çocuk koltuğu takma ile ilgili kullanıcı el kitabını okuyun.	

Çocuk koltuğunun tipi	Ön koltuk (devreden çıkartılmış hava yastığı ile, sadece arkaya bakan çocuk koltukları)	Ön koltuk (etkinleştirilmiş hava yastığı ile, sadece öne bakan çocuk koltukları)	Dış arka koltuk	Orta arka koltuk
i-Size çocuk koltukları	X	X	i-U <sup>A, B</sup>	X

i-U: Öne bakan ve arkaya bakan i-Size "evrensel" çocuk koltuğu için uygundur.

X: Evrensel onaylı çocuk koltukları için uygun değildir.

A Volvo bu grup için arkaya bakan çocuk koltukları önermektedir.

B Volvo tavsiyesi: BeSafe iZi Kid X2 i-Size (tip onayı E4-129R-000002).

## İlgili bilgiler

- Çocuk koltuğunun konumlandırılması (s. 60)
- Çocuk güvenliği montajı (s. 61)
- Aracın emniyet kemerlerini kullanan çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 63)
- ISOFIX çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 66)
- i-Size/ISOFIX çocuk koltukları için montaj noktaları (s. 60)

## ISOFIX çocuk koltuklarının konumu için tablo

Tablo, hangi ISOFIX çocuk koltuklarının hangi konumlara ve hangi çocuk boyuna uygun olduğuna dair bir tavsiye verir.

Çocuk koltuğunun UN Reg R44 uyarınca onaylı olması ve araç modelinin, üreticinin araç listesinde yer alması gerekir.

<b>i</b> <b>DİKKAT</b>
Araca takmadan önce mutlaka bir çocuk koltuğu takma ile ilgili kullanıcı el kitabını okuyun.

Ağırlık	Boyut sınıfı <sup>A</sup>	Çocuk koltuğunun tipi	Ön koltuk (devreden çıkarılmış hava yastığı ile, sadece arkaya bakan çocuk koltukları) <sup>B</sup>	Ön koltuk (etkinleştirilmiş hava yastığı ile, sadece öne bakan çocuk koltukları) <sup>B</sup>	Dış arka koltuk	Orta arka koltuk
Grup 0 maks. 10 kg	E	Yüzü arkaya bakan çocuk koltuğu	IL <sup>B,C</sup> , X <sup>D</sup>	X	IL <sup>C</sup>	X
Grup 0+ maks. 13 kg	E	Yüzü arkaya bakan çocuk koltuğu	IL <sup>B,C,E</sup> , X <sup>D</sup>	X	IL <sup>C</sup>	X
	C	Arkaya bakan çocuk koltuğu				
	D	Arkaya bakan çocuk koltuğu				

Ağırlık	Boyut sınıfı <sup>A</sup>	Çocuk koltuğunun tipi	Ön koltuk (devreden çıkarılmış hava yastığı ile, sadece arkaya bakan çocuk koltukları) <sup>B</sup>	Ön koltuk (etkinleştirilmiş hava yastığı ile, sadece öne bakan çocuk koltukları) <sup>B</sup>	Dış arka koltuk	Orta arka koltuk
Grup 1 9-18 kg	A	Öne bakan çocuk koltuğu	X	IL <sup>B, E, F</sup> , X <sup>D</sup>	IL <sup>F</sup> , IUF <sup>F</sup>	X
	B	Öne bakan çocuk koltuğu				
	B1	Öne bakan çocuk koltuğu				
	C	Arkaya bakan çocuk koltuğu	IL <sup>B, E</sup> , X <sup>D</sup>	X	IL	X
	D	Arkaya bakan çocuk koltuğu				

IL: Özgün ISOFIX çocuk koltukları için uygundur. Bu çocuk koltukları, sınırlı veya yarı evrensel belirli bir araç modeline göre tasarlanmıştır.

IUF: Bu kitle grubunda kullanmak için evrensel kategoride onaylanmış ISOFIX öne bakan çocuk güvenlik sistemleri için uygundur.

X: ISOFIX çocuk koltukları için uygun değildir.

A ISOFIX sabitleme sistemli çocuk koltukları için kullanıcıların, doğru çocuk koltuğu türünü seçmesine yardımcı olan bir boy sınıflandırması vardır. Boy sınıfı, çocuk koltuğunun etiketinden görülebilir.

B Aracın ISOFIX konsolu aksesuar (aksesuar aralığı piyasaya göre değişir) ile donatılmışsa yarı evrensel olarak onaylanmış (IL) ISOFIX çocuk koltuklarının kurulumunda çalışır. Burada çocuk koltukları için üst montaj noktası yoktur.

C Volvo tavsiyesi: ISOFIX tespit sistemi kullanarak sabitlenen Volvo bebek koltuğu (tip onayı E1 04301146).

D Arata ISOFIX braketini takılı olmadığında geçerlidir.

E Koltuk arkalığını baş desteği çocuk koltuğuna dokunmayacak şekilde ayarlayın.

F Volvo bu kitle grubunda çocuklar için arkaya bakan çocuk koltuğu önermektedir.

## UYARI

Hava yastığı etkinleştirilmişse ön yolcu koltuğunda kesinlikle arkaya dönük bir çocuk koltuğu kullanmayın.

## DİKKAT

i-SizeISOFIX çocuk koltuğunun boyut sınıflandırması yoksa araç modeli, çocuk koltuğunun araç listesine dahil edilmelidir.

## DİKKAT

Volvo, kendisi tarafından hangi i-SizeISOFIX çocuk koltuklarının önerildiğine dair bilgi için yetkili bir Volvo satıcısıyla iletişime geçmenizi önerir.

### ◀ İlgili bilgiler

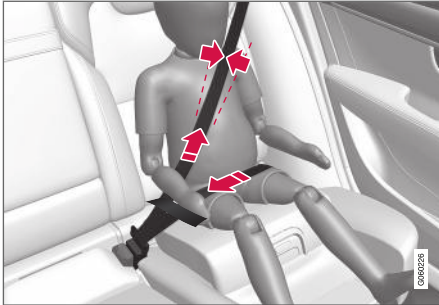
- Çocuk koltuğunun konumlandırılması (s. 60)
- Çocuk güvenliği montajı (s. 61)
- Aracın emniyet kemerlerini kullanan çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 63)
- i-Size çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 65)
- i-SizeISOFIX çocuk koltukları için montaj noktaları (s. 60)

## Entegre çocuk koltuğu\*

Araç koltuk dış pozisyonlarında bulunan entegre çocuk koltuğu, çocukların konforlu ve güvenli bir şekilde oturmasına olanak tanır.

Çocuk koltuğu özellikle çocuklara aracın emniyet kemeri ile birlikte iyi bir güvenlik sağlamak için tasarlanmıştır. Koltuk minderini, çocuğun ağırlığına bağlı olarak iki konumda yükseltilebilir.

Çocuk koltuğu 15-36 kg (33-80 lbs) ağırlığında ve en az 95 cm (37 inç) uzunluğunda olan çocuklar için onaylanmıştır.



Doğru konum, emniyet kemeri omuz üzerine yerleştirilmelidir.

Araç sürmeye başlamadan önce şunları kontrol edin:

- koltuk minderinin çocuğun ağırlığı için doğru pozisyona yükseltildiğini
- koltuk minderinin yerine oturduğunu

- emniyet kemerinin çocuğun bedenine oturduğunu ve gevşek veya bükülmüş olmadığını
- emniyet kemerinin çocuğun boğazının üzerinden veya omzunun altından geçmediği
- emniyet kemerinin kalça kısmının optimal koruma sağlamak için aşağıda kalça hizasında olduğunu.

### **UYARI**

Volvo, entegre çocuk koltuğunun onarılması veya değiştirilmesinin yetkili bir Volvo servis tarafından yapılmasını tavsiye eder. Çocuk koltuğu üzerinde herhangi bir modifikasyon veya ekleme yapmayın. Entegre bir çocuk koltuğu örn. bir çarpışma ile bağlantılı olarak ağır bir yüke maruz kalırsa, koltuk minderini, emniyet kemeri ve koltuk arkılığı veya muhtemelen bütün koltuk değiştirilmelidir. Çocuk koltuğu bozulmamış gibi görünse bile, aynı seviyede bir koruma sağlamayabilir. Bu, koltuk minderinin bir çarpışma veya benzeri durumda indirilmiş konumda olması halinde de geçerlidir. Koltuk minderinin ağır aşınması durumunda da değiştirilmesi gerekir.

### **UYARI**

Entegre çocuk koltuğu talimatları takip edilmezse bir kaza durumunda çocuk, ağır yaralanmaya maruz kalabilir.

## İlgili bilgiler

- Çocuk koltukları (s. 58)
- Entegre edilmiş çocuk koltuğundaki koltuk minderini katlamak\* (s. 70)
- Entegre edilmiş çocuk koltuğundaki koltuk minderini katlamak\* (s. 71)

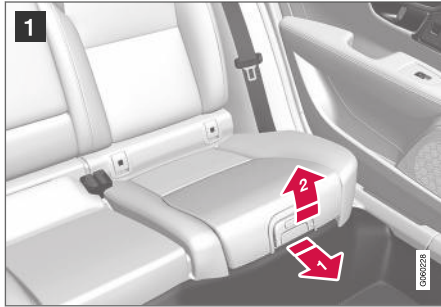
## Entegre edilmiş çocuk koltuğundaki koltuk minderini katlamak\*

Entegre çocuk koltuğu kullanıldığında, koltuk minderini her zaman katlanmalıdır.

Koltuk minderini, iki farklı konumda yukarı katlanır. Kullanılması gereken pozisyonlar çocuğun ağırlığına göre değişir.

	Alt konum	Üst konum
Ağırlık	22-36 kg (50-80 paunt)	15-25 kg (33-55 paunt)

Alt konum:



- 1 Koltuk minderini serbest bırakmak için kolu ileriye ve yukarı doğru çekin.



- 2 Koltuk minderini yerine oturması için geriye doğru bastırın.

Üst konum, alt konumdan başlangıç:



- 1 Koltuk minderini serbest bırakmak için düğmeye basın.



- 2 Koltuk minderini ön kenarından kaldırın ve yerine oturması için koltuk arkasının tersi yönde bastırın

### **UYARI**

Entegre çocuk koltuğu talimatları takip edilmezse bir kaza durumunda çocuk, ağır yaralanmaya maruz kalabilir.

### **DİKKAT**

Koltuk minderini üst konumdan alt konuma ayarlamak mümkün değildir. Koltuk minderini öncelikle arka koltuğa tam olarak indirilmeli ve ardından alçak konum için yukarı katlanmalıdır.



## İlgili bilgiler

- Entegre çocuk koltuğu\* (s. 69)
- Entegre edilmiş çocuk koltuğundaki koltuk minderini katlamak\* (s. 71)

## Entegre edilmiş çocuk koltuğundaki koltuk minderini katlamak\*

Entegre çocuk koltuğu kullanılmadığında, koltuk minderini her zaman arka koltuğun içine katlanmalıdır.

**i** **DİKKAT**

Koltuk minderini üst konumdan alt konuma ayarlamak mümkün değildir. Koltuk minderini öncelikle arka koltuğa tam olarak indirilmeli ve ardından alçak konum için yukarı katlanmalıdır.



- 1** Koltuk minderini serbest bırakmak için kolu ileriye doğru çekiniz.



- 2** Yerine oturtmak için elinizle koltuk minderinin ortasına bastırın.

**i** **ÖNEMLİ**

İndirmeden önce, çocuk koltuğunun koltuk minderinin altındaki boşlukta gevşek nesnelere (örneğin oyuncaklar) olmadığını kontrol edin.

**i** **DİKKAT**

Arka koltuk arkalığını indirmeden önce çocuk koltuğunun koltuk minderini indirilmelidir.

## İlgili bilgiler

- Entegre çocuk koltuğu\* (s. 69)
- Entegre edilmiş çocuk koltuğundaki koltuk minderini katlamak\* (s. 70)

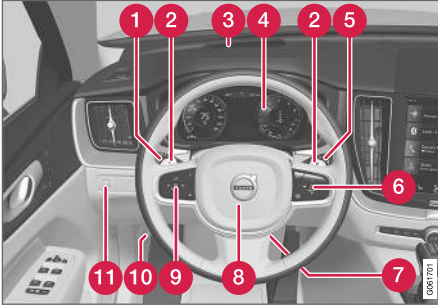


EKRANLAR VE SESLE KUMANDA

## Soldan direksiyonlu araçlardaki göstergeler ve kumandalar

Genel görünüm, sürücünün yakınındaki gösterge ekranları ve kumandaların nerede olduğunu gösterir.

### Direksiyon simidi ve gösterge paneli



- 1 Pozisyon lambaları, gündüz yanan farlar, kısa far, uzun far, sinyal lambaları, arka sis lambaları, kilometre sayacının sıfırlanması
- 2 Otomatik şanzımda manuel vites değişimi için direksiyon simidi kolları\*
- 3 Baş üstü gösterge ekranı\*
- 4 Sürücü gösterge ekranı
- 5 Silecekler ve yıkama, yağmur sensörü\*
- 6 Direksiyon simidi sağ tuş takımı

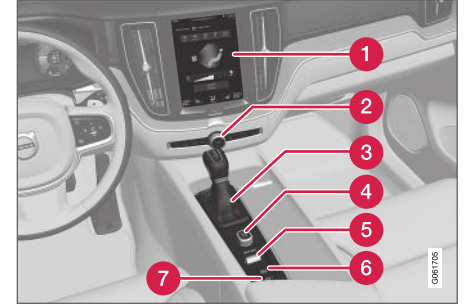
- 7 Direksiyon simidi ayarları
- 8 Korna
- 9 Direksiyon simidi sol tuş takımı
- 10 Kaput açma
- 11 Gösterge ekranı aydınlatması, bagaj kapağı kilit açma/açma\*kapatma\*, halojen far seviye ayarı

### Tavan konsolu



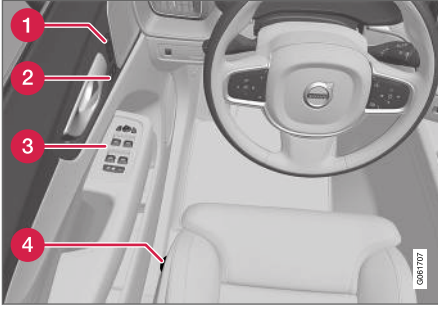
- 1 Ön okuma lambaları ve yolcu kabini aydınlatması
- 2 Panorama tavan\*
- 3 Tavan konsolundaki ekran, **ON CALL** düğmesi\*
- 4 İç dikiz aynasının manuel karartılması

### Orta ve tünel konsolu



- 1 Orta gösterge ekranı
- 2 Tehlike ikaz flaşörleri, buz çözme, ortam
- 3 Vites kolu
- 4 Başlatma düğmesi
- 5 Sürüş modu kontrolü
- 6 El freni
- 7 Sabit durumdayken otomatik frenleme

### Sürücü kabısı



- 1 Elektrikli ön koltuk\* bellekleri, kapı aynası ve baş üstü gösterge ekranı\* ayarları
- 2 Merkezi kilitleme
- 3 Elektrikli pencereler, kapı aynaları, elektrikli çocuk güvenlik kilidi\*
- 4 Ön koltuğun ayarlanması

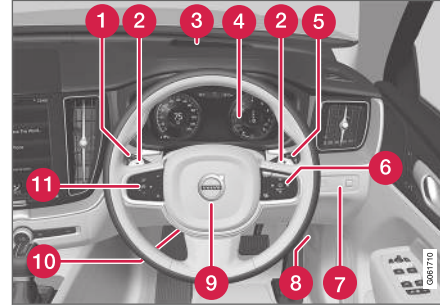
### İlgili bilgiler

- Manuel ön koltuk (s. 176)
- Elektrikli\* ön koltuğun ayarlanması (s. 177)
- Direksiyon simidinin ayarlanması (s. 191)
- Far düğmeleri (s. 144)
- Otomobilin çalıştırılması (s. 448)
- Sürücü gösterge ekranı (s. 77)
- Orta gösterge ekranına genel bakış (s. 102)
- Vites kutusu (s. 462)

### Sağdan direksiyonlu araçlardaki göstergeler ve kumandalar

Genel görünüm, sürücünün yakınındaki gösterge ekranları ve kumandaların nerede olduğunu gösterir.

### Direksiyon simidi ve gösterge paneli



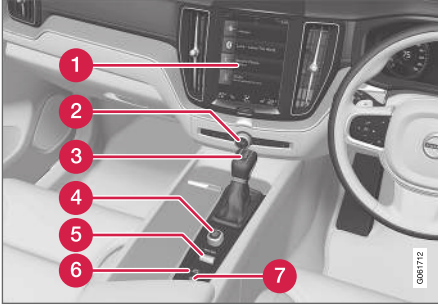
- 1 Pozisyon lambaları, gündüz yanan farlar, kısa far, uzun far, sinyal lambaları, arka sis lambaları, kilometre sayacının sıfırlanması
- 2 Otomatik şanzımda manuel vites değişimi için direksiyon simidi kolları\*
- 3 Baş üstü gösterge ekranı\*
- 4 Sürücü gösterge ekranı
- 5 Silecekler ve yıkama, yağmur sensörü\*
- 6 Direksiyon simidi sağ tuş takımı
- 7 Gösterge ekranı aydınlatması, bagaj kapağı kilit açma/açma\*kapatma\*, halojen far seviye ayarı
- 8 Kaput açma
- 9 Korna
- 10 Direksiyon simidi ayarları
- 11 Direksiyon simidi sol tuş takımı

### Tavan konsolu



- 1 Ön okuma lambaları ve yolcu kabini aydınlatması
- 2 Panorama tavan\*
- 3 Tavan konsolundaki ekran, ON CALL düğmesi\*
- 4 İç dizik aynasının manuel karartılması

## « Orta ve tünel konsolu



- 1 Orta gösterge ekranı
- 2 Tehlike ikaz flaşörleri, buz çözme, ortam
- 3 Vites kolu
- 4 Başlatma düğmesi
- 5 Sürüş modu kontrolü
- 6 El freni
- 7 Sabit durumdayken otomatik frenleme

## Sürücü kabısı



- 1 Elektrikli ön koltuk\* bellekleri, kapı aynası ve baş üstü gösterge ekranı\* ayarları
- 2 Merkezi kilitleme
- 3 Elektrikli pencereler, kapı aynaları, elektrikli çocuk güvenlik kilidi\*
- 4 Ön koltuğun ayarlanması

## İlgili bilgiler

- Manuel ön koltuk (s. 176)
- Elektrikli\* ön koltuğun ayarlanması (s. 177)
- Direksiyon simidinin ayarlanması (s. 191)
- Far düğmeleri (s. 144)
- Otomobilin çalıştırılması (s. 448)
- Sürücü gösterge ekranı (s. 77)
- Orta gösterge ekranına genel bakış (s. 102)
- Vites kutusu (s. 462)

## Sürücü gösterge ekranı

Sürücü gösterge ekranı, araç ve sürüş hakkında bilgiler gösterir.

Sürücü gösterge ekranı ölçerler, göstergeler ve gösterge ile uyarı sembolleri içerir. Sürücü göstergesi ekranının içeriği aracın ekipmanlarına, ayarlarına ve o anda hangi işlevlerin etkin olduğuna bağlıdır.

Sürücü gösterge ekranı bir kapı açıldığı anda, başka bir deyişle **0** kontak konumunda etkinleşir. Kullanılmazsa sürücü gösterge ekranı bir süre sonra söner. Yeniden etkinleştirmek için aşağıdakilerden birini yapın:

- Fren pedalına basın.
- Kontak konumunu etkinleştirin **I**.

- Kapılardan birini açın.

### ⚠ UYARI

Etkinleştirme/çalıştırma sonrası sürücü göstergesi ekranının sönmesi, yanmaması veya tamamen ya da kısmen okunamaz olması halinde araç kullanılmamalıdır. Derhal bir servisi ziyaret etmeniz gerekir. Volvo, yetkili bir Volvo servisi önerir.

### ⚠ UYARI

Sürücü gösterge ekranında bir arıza olması halinde örneğin frenler, hava yastıkları veya başka güvenlik sistemleri hakkında bilgiler gösterilmeyebilir. Bu durumda sürücü, araç sistemlerinin durumunu kontrol edemez veya güncel uyarıları ve bilgileri alamaz.



Sürücü gösterge ekranındaki konum:

Solda	Ortada	Sağda
Hız göstergesi	Gösterge ve uyarı lambaları	Takometre/Hibrid gösterge <sup>A</sup>
Kilometre sayacı	Dış sıcaklık göstergesi	Vites değiştirme göstergesi
Kilometre sayacı <sup>B</sup>	Saat	Sürüş modu (Hybrid, Off Road, Pure, Power veya AWD)
Cruise control ve hız sınırlayıcısı bilgileri	Mesajlar, bazı durumda grafiklerle	Yakıt göstergesi
Yol tabelası bilgileri*	Kapı ve emniyet kemeri bilgileri	Hibrid akü göstergesi
-	Şarj durumu	Kalan yakıtla mesafe



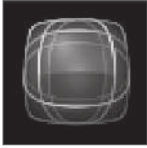


Solda	Ortada	Sağda
-	Medya çalar	Akünün boşalmasına kalan mesafe
-	Navigasyon haritası*	Anlık yakıt tüketimi
-	Telefon	Uygulama menüsü (direksiyon simidi tuş takımı ile etkinleştirilir)
-	Ses tanıma	-
-	PusulA	-

A Seçilen sürüş moduna bağlıdır.

B Biriken kilometre.

### Dinamik sembol



Dinamik sembol temel formunda.

Sürücü ekranının ortası farklı mesaj tiplerine göre görünümünü değiştiren dinamik bir sembol içerir. Sembolün etrafındaki kehribar rengi veya kırmızı bir işaret, bir kontrol veya uyarı mesajının vahametinin derecesini gösterir. Bir animasyon ile temel şekil sorunun nerede olduğunu grafiksel olarak göstermek veya bilgi netleştirmek amacıyla daha büyük bir görüntüye çevrilebilir.



Gösterge sembolü örnekleri.

### İlgili bilgiler

- Sürücü gösterge ekranı ayarları (s. 79)
- Sürücü gösterge ekranındaki uyarı sembolleri (s. 89)

- Sürücü gösterge ekranındaki gösterge sembolleri (s. 88)
- Yol bilgisayarı (s. 82)
- Sürücü gösterge ekranındaki mesajlar (s. 98)
- Sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsünü kullanmak (s. 97)



## Sürücü gösterge ekranı ayarları

Sürücü gösterge ekranının ekran ayarları, sürücü ekranının uygulama menüsü ve orta ekranın ayarlar menüsü vasıtasıyla yapılır.

## Sürücü gösterge ekranının uygulama menüsü vasıtasıyla ayarlar



Şekil şematiktir - düzen değişiklik gösterebilir.

Uygulama menüsü, direksiyon simidindeki sağ tuş takımını kullanarak açılır ve kontrol edilir.

Uygulama menüsünden, sürücü gösterge ekranında hangi bilgilerin gösterileceğini şuralardan seçebilirsiniz:

- Yol bilgisayarı
- medya çalar
- Telefon
- Navigasyon sistemi\*.

## Orta ekran vasıtasıyla ayarlar

### Bilgi tipini seçme

1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** → **Sürücü ekranı** → **Sürücü Ekranı Bilgisi** tuşuna basınız.
3. Arka plan görüntüsünü seçin:
  - Arka planda bilgi gösterme
  - Şu anda dinlenen radyo bilgisi göster
  - Rota belirlenmemişse bile navigasyonu göster.

### Tema (görünüm) seçme

1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** → **Sürücü ekranı** → **Temaları Görüntüle** tuşuna basın
3. Sürücü gösterge ekranı için bir tema (görünüm) seçin:
  - Glass
  - Minimalistic
  - Performance
  - Chrome Rings.

### Dil seçimi

1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.

2. Dil seçmek için **Sistem** → **Sistem Dilleri ve Birimleri** → **Sistem Dili** seçeneğine basın.
  - > Yapılacak değişiklik tüm ekranlardaki dili etkiler.

Bu ayarlar kişiseldir ve otomatik olarak aktif sürücü profiline kaydedilir.

### İlgili bilgiler

- Sürücü gösterge ekranı (s. 77)
- Sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsünü kullanmak (s. 97)
- Orta ekranın üst görünümündeki diğer ayarlar (s. 125)

## Yakıt göstergesi

Sürücü ekranındaki yakıt göstergesi depodaki yakıt seviyesini gösterir.



Yakıt göstergesindeki bej bölge depodaki yakıt miktarını gösterir.

Yakıt seviyesi düşüken be yakıt alma zamanı yakinken, yakıt pompası sembolü yanar ve amber rengine döner. Yol bilgisayarı aynı zamanda kalan yakıtla gidilebilecek mesafeyi de gösterir.

### İlgili bilgiler

- Sürücü gösterge ekranı (s. 77)
- Hibrid akü göstergesi (s. 81)
- Yakıt doldurma (s. 489)
- Yakıt deposu - hacim (s. 680)

## Hibrid gösterge

Hibrid ve Pure sürüş modlarında, sürücü ekranı bir hibrid gösterge görüntüleyerek sürücüye aracı daha enerji verimli bir şekilde sürmesinde yardımcı olur.



Hibrid gösterge, elektrik motorundan ne kadar güç çekildiğini ve kullanılabilir ne kadar güç olduğunu farklı şekillerde gösterir.

### Hibrid göstergedeki semboller



Kullanılabilir mevcut elektrik motoru gücünün seviyesini gösterir. Bu sembol dolu olduğunda elektrik motorunun kullanımında olduğu anlamına gelir.



Bu sembol dolu değilse elektrik motorunun kullanımında olmadığı anlamına gelir.



Yanmalı motor çalıştığındaki güç seviyesini gösterir. Bu sembol dolu olduğunda yanmalı motorun kullanımda olduğu anlamına gelir.



İçten yanmalı motor çalışmak üzereyken mevcut güç seviyesini gösterir. Bu sembol dolu değilse yanmalı motorun kullanımında olmadığı anlamına gelir.



Hibrid akünün şarj edildiğini gösteren gösterge, örn fren pedalına hafifçe basılmışsa.

### Sürücünün istediği güç

Hibrid göstergedeki ibre, gaz pedalını düzenleyerek sürücü tarafından istenen motor gücü miktarını belirtir. Ölçekteki değer ne kadar yüksekse, geçerli viteste sürücü tarafından o kadar güç istenir. Şimşek ile damla arasındaki işaretleyici, içten yanmalı motorun başladığı noktayı gösterir.

**Örnek:**

Araç çalıştırılmış ancak durgun haldedir, güç talep edilmez.



Elektrik motoru, talep edilen miktarda motor gücü sağlamaz ve içten yanmalı motor çalışmaya başlar.



Örneğin fren pedalına hafifçe basıldığında veya bir yokuştan aşağıya inerken motor frenlemesi sırasında araç akü için akım meydana getirir, akü şarj olur.

**İlgili bilgiler**

- Sürüş modları (s. 469)
- Sürücü gösterge ekranı (s. 77)
- Ayak freni (s. 454)
- Elektrikli motorla sürüş (s. 483)
- Twin Engine üzerinde yanmalı motoru çalıştırma ve durdurma (s. 468)

**Hibrid akü göstergesi**



Hibrid akü göstergesi, hibrid aküde ne kadar güç kaldığını gösterir.



Hibrid aküdeki enerji, elektrik motorunun yanı sıra aracı soğutmak veya ısıtmak için de kullanılır. Seyahat bilgisayarını hibrid aküde kalan enerjiye göre gidilebilecek yaklaşık mesafeyi hesaplar.

## « Hibrid akü göstergesindeki semboller



Hibrid akü göstergesindeki  sembolü **Hold** fonksiyonunun etkinleştirildiğini ve  sembolü, **Charge** fonksiyonunun etkinleştirildiğini gösterir.

### İlgili bilgiler

- Sürücü gösterge ekranı (s. 77)
- Hibrid aküyü şarj etmek (s. 427)
- Hold ve Charge işlevi (s. 485)

## Yol bilgisayarı

Aracın yol bilgisayarı sürüş sırasında örneğin mesafe, yakıt tüketimi ve ortalama hız gibi değerleri kaydeder.

Yakıt tasarruflu sürüşü kolaylaştırmak için hem anlık hem de ortalama yakıt tüketimi hakkında bilgiler kaydedilir. Yol bilgisayarından gelen bilgiler, sürücü gösterge ekranında gösterilebilir.



Sürücü gösterge ekranındaki yol bilgisayarı bilgisinin örnekleri.<sup>1</sup>

Yol bilgisayarı aşağıdaki ölçerler vardır:

- Kilometre sayacı
- Kilometre sayacı
- Anlık yakıt tüketimi
- Kalan yakıtla mesafe
- Akünün boşalmasına kalan mesafe

- Turist - alternatif hızölçer

Mesafe, hız vs. birimleri orta gösterge ekranındaki sistem ayarlarından değiştirilebilir.

### Kilometre sayacı

TM ve TA olmak üzere iki kilometre sayacı vardır.

TM manuel olarak sıfırlanır, TA ise araç en az dört saat süreyle kullanılmamışsa otomatik olarak sıfırlanır.

Sürüş sırasında aşağıdaki bilgiler kaydedilir:

- Kat edilen mesafe
- Sürüş süresi
- Ortalama hız
- Ortalama yakıt tüketimi.

Değerler, seyahat sayacının son sıfırlanmasından itibaren geçerlidir.

### Kilometre sayacı

Kilometre sayacı aracın toplam kat ettiği mesafeyi kaydeder. Bu değer sıfırlanamaz.

### Anlık yakıt tüketimi

Bu g, aracın o andaki yakıt tüketimini gösterir. Değer, yaklaşık her saniye güncellenir.

### Kalan yakıtla mesafe

Yol bilgisayarı, depoda kalan yakıtla kat edilebilecek mesafeyi hesaplar.

<sup>1</sup> Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

Hesap işlemi en son 30 km (20 mil) zarfındaki ortalama yakıt tüketimini ve kalan kullanılabilir yakıt miktarını esas alır.

Gösterge "----" gösterdiğinde, kalan kilometreyi hesaplayabilmek için yeterli yakıt kalmamıştır. En kısa zamanda yakıt doldurun.

### **i** DİKKAT

Sürüş tarzının değiştirilmesi durumunda küçük bir sapma olabilir.

Ekonomik bir sürüş stili ile daha uzun mesafeli bir sürüş sağlanabilir.

### **Akünün boşalmasına kalan mesafe**



Ölçer, hibrid aküde kalan enerji miktarıyla gidilebilecek ortalama mesafeyi gösterir.

Ölçer "----" gösterdiğinde garanti edilebilecek bir mesafe kalmaz.

Bu hesaplama, normal sürüş sırasında normal yüklü aracın yapacağı ortalama tüketim temelinde iklimanın (AC) açık veya kapalı olup olmadığı göz önünde bulundurulmaktadır. **Hybrid** ve **Pure** sürüş modları arasında değişiklik yaparken hesaplanan mesafe artar, çünkü **Pure** modu klima ayarlarını (ECO klima) düşürür.

### **i** DİKKAT

Sürüş tarzının değiştirilmesi durumunda küçük bir sapma olabilir.

Ekonomik bir sürüş stili ile daha uzun mesafeli bir sürüş sağlanabilir.

### **Tam şarjlı hibrid akü için başlangıç değeri**

Sürüş stilini ve elektrikle çalışma menzili etkileyen diğer faktörleri tahmin etmek zor olduğundan, Volvo araç tamamen şarj edilmiş olduğu zaman bir başlangıç değeri kullanmaya karar vermiştir. Başlangıç değeri elektrikle çalışma menzili için bir tahmin yerine bir kalan süre figürü gösterir.

**Hybrid** ve **Pure** arasındaki başlangıç değeri farkı aracın **Pure** modunda hibrid aküden daha fazla enerji kullanmaya izinli olması ve aracın ECO klimate geçmesi nedeniyle.

### **Elektrikli çalışma için kilometre**

Elektrikle çalışma için mümkün olan en uzun mesafeyi elde etmek için, elektrikle çalışan aracın sürücüsü de enerji tasarrufunu düşünmelidir. Ne kadar çok elektrikle çalışan cihaz aktif olursa (stereo, cam/ayna/koltuklarda elektrikli ısıtma, klima kumanda sisteminden gelen çok soğuk hava, vs.) potansiyel kilometre o kadar azalır.

### **i** DİKKAT

Yolcu kabinindeki yüksek akım çekişine ek olarak, ani hızlanma ve fren, yüksek hızda seyir, ağır yükler, düşük dış sıcaklık ve yokuş eğimleri de olası sürüş mesafesini azaltır.

### **Turist - alternatif hızölçer**

Alternatif dijital hızölçer, hız sınırı tabelalarının aracın göstergelerinde gösterilenden farklı bir birimde olduğu ülkelerde sürüşü kolaylaştırır.

Bu durumda dijital hız, analog hızölçerde gösterilenin tersi birimde gösterilir. Analog hızölçer **mph** olarak düzenlenmişse dijital hızölçer, ilgili hız **km/h** cinsinden gösterir, tersi durum da geçerlidir.

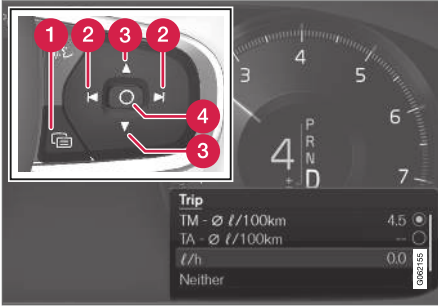
### **İlgili bilgiler**

- Sürücü gösterge ekranında seyahat verilerinin görüntülenmesi (s. 84)
- Kilometre sayacını sıfırlama (s. 85)
- Orta gösterge ekranında seyahat istatistiklerinin görüntülenmesi (s. 85)
- Sürücü gösterge ekranı (s. 77)
- Sistem birimlerinin değiştirilmesi (s. 125)

## Sürücü gösterge ekranında seyahat verilerinin görüntülenmesi

Yol bilgisayarının kaydettiği ve hesapladığı değerler, sürücü gösterge ekranında görüntülenebilir.

Değerler, bir yol bilgisayarı uygulamasına kaydedilir. Uygulama menüsü üzerinden sürücü gösterge ekranında hangi bilgilerin gösterileceğini seçebilirsiniz.



Direksiyon simidi sağ tuş takımını kullanarak uygulama menüsünü<sup>2</sup> açıp menüde dolaşın.

- 1 Uygulama menüsü
- 2 Sol/sağ
- 3 Yukarı/aşağı
- 4 Onaylama

<sup>2</sup> Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

1. (1) düğmesine basarak sürücü gösterge ekranında uygulama menüsünü açın.  
(Sürücü ekranında bir onaylanmamış mesaj olduğunda uygulama menüsünü açmanız mümkün değildir. Mesaj öncelikle okunmalı ve ardından uygulama menüsü açılmalıdır.)
  2. (2) ile sağa veya sola doğru yol bilgisayarı uygulamasına gidin.  
> Üst dört menü sırası, kilometre sayacı TM'nin ölçülen değerlerini gösterir. Sonraki dört menü sırası, kilometre sayacı TA'nın ölçülen değerlerini gösterir. (3) ile listede yukarı veya aşağı kayabilirsiniz.
  3. Sürücü gösterge ekranında hangi bilgilerin gösterileceğini seçmek için aşağı seçenek düğmelerine kayın.
    - Kalan yakıtla mesafe
    - Kilometre sayacı
    - Kilometre sayacı TM, TA için kat edilen mesafe veya kat edilen mesafe gösterimi yok
    - Anlık yakıt tüketimi, TM veya TA için ortalama yakıt tüketimi, alternatif olarak, yakıt tüketiminin gösterilmemesi
    - Turist (alternatif hızölçer).
    - Akünün boşalmasına kalan mesafe
- 0 düğmesiyle (4) bir seçeneği seçin veya seçimini kaldırın. Değişiklik hemen uygulanır.

## İlgili bilgiler

- Yol bilgisayarı (s. 82)
- Kilometre sayacını sıfırlama (s. 85)

## Kilometre sayacını sıfırlama

Kilometre sayacını sol taraftaki kumanda kolunu kullanarak sıfırlayın.



- Kilometre sayacı TM üzerindeki tüm bilgileri (örneğin, kilometre, ortalama tüketim, ortalama hız ve sürüş süresi) sol kumanda kolundaki **RESET** üzerine uzun basarak sıfırlayın.

**RESET** düğmesi üzerine kısa basış sadece kilometreyi sıfırlar.

Kilometre sayacı TA, araç dört saat veya daha fazla süreyle kullanılmadığında otomatik olarak sıfırlanabilir.

## İlgili bilgiler

- Yol bilgisayarı (s. 82)

## Orta gösterge ekranında seyahat istatistiklerinin görüntülenmesi

Yol bilgisayarından gelen seyahat istatistikleri, grafik olarak orta gösterge ekranında gösterilir ve daha yakıt tasarruflu sürüşü kolaylaştıran bir genel görünüm sunarlar.

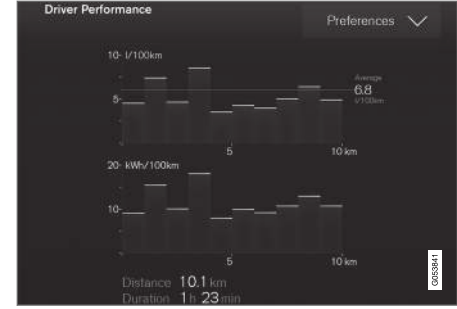


Seyahat istatistiklerini görüntülemek için uygulama görünümünden **Sürücü performansı** uygulamasını açın.

Diyagramdaki her bir çubuk 1, 10 veya 100 km, alternatif olarak mil cinsinden kat edilen mesafeyi temsil eder. Sürüş devam ettikçe çubuklar sağ taraftan doldurulur. En sağdaki çubuk, geçerli mesafe değerini gösterir.

Ortalama yakıt tüketimi ve toplam sürüş süresi, seyahat istatistiklerinin son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

Yakıt ve elektrik sarfiyatı ayrı grafikler halinde gösterilmiştir. Elektrik sarfiyatı "net" sarfiyattır; yani tüketilen enerji eksi frenleme sırasında oluşan rejenere edilmiş enerji.



Yol bilgisayarından seyahat istatistikleri<sup>3</sup>.

## İ DİKKAT

Elektrikli motorla sürüş sırasında ilave ısıtıcı<sup>4</sup> çalıştırılıyorsa yakıt tüketimi yolculuk istatistiklerinde belirtilebilir.

## İlgili bilgiler

- Seyahat istatistikleri ayarları (s. 86)
- Yol bilgisayarı (s. 82)

<sup>3</sup> Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

<sup>4</sup> Yakıt tahrikli ısıtıcıda geçerlidir.

## Seyahat istatistikleri ayarları

Seyahat istatistikleri ayarlarını düzenleyin veya sıfırlayın.

1. Seyahat istatistiklerini görüntülemek için uygulama görünümünden **Sürücü performansı** uygulamasını açın.



2. Aşağıdakiler için **Tercihler** seçeneğine basın:
  - grafik ölçeğini değiştirme. Çubuk için 1, 10 veya 100 km/mil çözünürlüğü seçin.
  - her seyahatten sonra verileri sıfırlar. Araç, 4 saatten uzun süre hareketsiz kaldığında yapılır.
  - geçerli seyahatin verilerini sıfırlama.Seyahat istatistikleri, hesaplanan ortalama tüketim ve toplam sürüş süresi daima eşzamanlı sıfırlanır.

Mesafe, hız vs. birimleri orta gösterge ekranındaki sistem ayarlarından değiştirilebilir.

## İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranında seyahat istatistiklerinin görüntülenmesi (s. 85)
- Yol bilgisayarı (s. 82)
- Kilometre sayacını sıfırlama (s. 85)

## Saat ve tarih

Saat, hem sürücü gösterge ekranında hem de orta gösterge ekranında gösterilir.

### Saat konumu



12 inç ve 8 inç sürücü gösterge ekranındaki saat konumu.

Orta gösterge ekranında saat, durum alanının sağ üst tarafında bulunur.

Belirli durumlarda mesajlar ve bilgiler, sürücü gösterge ekranındaki saati örtebilir.

### Saat ve tarih ayarları

- Saat ve tarih formatının ayarlarını değiştirmek için orta gösterge ekranının üst görünümünden **Ayarlar** → **Sistem** → **Tarih ve Saat** seçeneğini seçin.

Dokunmatik ekranda yukarı veya aşağı oka basarak saati ve tarihi ayarlayın.



### GPS olan araçlarda otomatik saat

Araçta navigasyon sistemi olduğunda, **Otomatik Zaman** seçilebilir. Bu durumda aracın konumuna bağlı olarak saat dilimi otomatik olarak ayarlanır. Belirli navigasyon sistemi türlerinde doğru saat dilimini elde etmek için mevcut konum (ülke) de ayarlanmalıdır. **Otomatik Zaman** seçilmezse saat ve tarih, dokunmatik ekranda yukarı ok ve aşağı okla ayarlanır.

### Yaz saati

Belirli ülkelerde **Otomatik** ile yaz saatinin otomatik ayarını seçmek mümkündür. Diğer ülkelerde yaz saati **Açık** veya **Kapalı** ile ayarlanabilir.

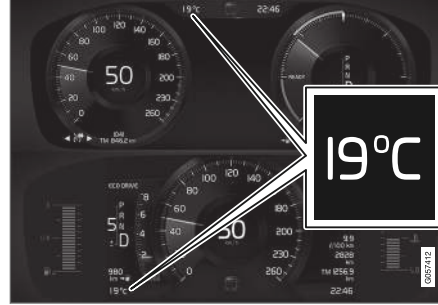
### İlgili bilgiler

- Sürücü gösterge ekranı (s. 77)
- Orta ekranın üst görünümündeki diğer ayarlar (s. 125)

### Dış sıcaklık göstergesi

Dış sıcaklık sürücü gösterge ekranında gösterilir.

Bir sensör, aracın dışındaki sıcaklığı tespit eder.



12 inç ve 8 inç sürücü gösterge ekranındaki dış sıcaklık göstergesi konumu.

Araç sabit konumdaysa gösterge, çok yüksek bir sıcaklık değeri gösterebilir.



Dış sıcaklık -5 °C ila +2 °C (23 °F - 36 °F) aralığında olduğunda sürücü gösterge ekranında, muhtemel kaygan koşullar için bir uyarı olarak ayrıca bir kar tanesi sembolü gösterilir.

Araçta baş üstü gösterge ekranı varsa kar tanesi sembolü aynı zamanda burada da gösterilir.

Orta ekranın üst görünümünde sistem ayarları aracılığıyla sıcaklık göstergesi, vb. için birimi değiştirin.




### İlgili bilgiler







- Sürücü gösterge ekranı (s. 77)
- Sistem birimlerinin değiştirilmesi (s. 125)

## Sürücü gösterge ekranındaki gösterge sembolleri

Gösterge sembolleri, sürücüyü, bir fonksiyonun etkinleştirildiği, sistemin çalıştığı veya bir hata ya da arızanın meydana geldiği konusunda uyarır.

Sembol	Teknik özellikler
	<p><b>Bilgi, gösterge ekranı metnini okuyunuz</b></p> <p>Aracın sistemlerinden biri tasarlan- dığı şekilde çalışmazsa bu bilgi sim- gesi yanar ve sürücü gösterge ekranında bir metin görünür. Bilgi sembolü diğer sembollerle birlikte de yanabilir.</p>
	<p><b>Fren sisteminde arıza</b></p> <p>El freninde bir arıza olduğunda sembol yanar.</p>
	<p><b>ABS arızası</b></p> <p>Bu simge yanarsa sistem çalışmı- yordur. Aracın normal fren sistemi çalışmaya devam eder ancak ABS fonksiyonu yoktur.</p>
	<p><b>Otomatik fren açık</b></p> <p>İşlev etkinleştirildiğinde ve ayak freni veya el freni etkinse sembol yanar. Fren, durduğunda aracı hare- ketsiz tutar.</p>

Sembol	Teknik özellikler
	<p><b>Lastik basıncı sistemi</b></p> <p>Düşük lastik basıncı durumunda sembol yanar. Lastik basıncı siste- minde bir arıza olması halinde sem- bol önce yaklaşık 1 dakikalığına yanıp sönecek, ardından sabit bir ışıkla yanacaktır. Arıza, sistemin tasarlanan şekilde düşük lastik basıncını tespit edememesi veya bu konuda uyarı verememesi olabilir.</p>
	<p><b>Emisyon sistemi</b></p> <p>Motor çalıştırdıktan sonra sembol yanarsa bu, aracın emisyon siste- mindeki bir arızadan kaynaklanabilir. Kontrol edilmek üzere bir servise götürünüz. Volvo, yetkili bir Volvo servisine başvurmanızı önerir.</p>
	<p><b>Sol ve sağ sinyal lambası</b></p> <p>Sinyal lambaları kullanıldığında semboller yanıp söner.</p>
	
	<p><b>Pozisyon lambaları</b></p> <p>Pozisyon lambaları açık olduğunda sembol yanar.</p>

Sembol	Teknik özellikler
	<p><b>Far sisteminde hata</b></p> <p>ABL (Aktif Dönüş Lambaları) fonk- siyonunda bir hata meydana geldi- ğinde veya far sisteminde başka bir hata oluştuğunda bu sembol yanar.</p>
	<p><b>Aktif uzun far açık</b></p> <p>Otomatik uzun far açık olduğunda sembol mavi renkte yanar.</p>
	<p><b>Aktif uzun far kapalı</b></p> <p>Otomatik uzun far kapalı olduğunda sembol beyaz renkte yanar.</p>
	<p><b>Uzun far Açık</b></p> <p>Bu lamba, uzun far yandığında ve uzun far selektörü devreye girdi- ğinde yanar.</p>
	<p><b>Aktif uzun far açık</b></p> <p>Otomatik uzun far açık olduğunda sembol mavi renkte yanar. Pozisyon lambaları açıktır.</p>
	<p><b>Aktif uzun far kapalı</b></p> <p>Otomatik uzun far kapalı olduğunda sembol beyaz renkte yanar. Pozis- yon lambaları açıktır.</p>

Sembol	Teknik özellikler
	<b>Uzun far Açık</b> Uzun far ve pozisyon lambaları açık olduğunda sembol yanar.
	<b>Arka sis lambası açık</b> Bu simge arka sis lambası yandığında yanar.
	<b>Yağmur sensörü açık</b> Yağmur sensörü açıldığında bu sembol yanar.
	<b>Ön koşullandırma açık</b> Motor bloğu ve yolcu kabini ısıtıcısı/kliması aracı ön koşullandırırken bu sembol yanar.
	<b>Denge sistemi</b> Yanıp sönen lamba, denge sisteminin kullanımında olduğunun göstergesidir. Bu lamba sabit bir şekilde yanmaya başladığında sistemde bir arıza var demektir.
	<b>Denge sistemi, spor mod</b> Spor modu etkinleştirildiğinde sembol yanar. Spor modu daha aktif sürüş deneyimi sağlar.

Sembol	Teknik özellikler
	<b>Şerit yardımı</b> Beyaz sembol: Şerit yardımcı açıktır ve yol çizgileri tespit edilir. Gri sembol: Şerit yardımcı açıktır, ancak yol çizgileri tespit edilmez. Amber sembolü: Şerit yardımı uyarıları/müdahaleleri.
	<b>Şerit yardımı ve yağmur sensörü</b> Beyaz sembol: Şerit yardımcı açıktır ve yol çizgileri tespit edilir. Yağmur sensörü açıktır. Gri sembol: Şerit yardımcı açıktır, ancak yol çizgileri tespit edilmez. Yağmur sensörü açıktır.

### İlgili bilgiler

- Sürücü gösterge ekranı (s. 77)
- Sürücü gösterge ekranındaki uyarı sembolleri (s. 89)

## Sürücü gösterge ekranındaki uyarı sembolleri

Uyarı sembolleri, sürücüyü önemli bir fonksiyonun etkinleştirildiği veya ciddi bir hata ya da ciddi bir arıza meydana geldiği konusunda uyarır.

Sembol	Teknik özellikler
	<b>Uyarı</b> Aracın emniyetini ve/veya sürülebilirliğini etkileyebilecek bir arıza belirlendiğinde kırmızı uyarı lambası yanar. Aynı anda sürücü gösterge ekranında açıklayıcı bir metin gösterilir. Uyarı sembolü diğer sembollerle birlikte de yanabilir.
	<b>Emniyet kemeri uyarısı</b> Ön koltukta oturan bir kişi emniyet kemerini takmadığında ya da arkada oturan bir kişi emniyet kemerini çıkardığında sembol ışığı yanar veya yanıp söner.
	<b>Hava yastıkları</b> Sembol yanık kalır veya sürüş sırasında yanarsa aracın güvenlik sistemlerinden birinde bir arıza tespit edilmiştir. Sürücü gösterge ekranındaki mesajı okuyun. Volvo, yetkili bir Volvo servisine başvurmanızı önerir.



Sembol	Teknik özellikler
	<p><b>Fren sisteminde arıza</b></p> <p>Lamba yanarsa, fren hidrolik seviyesi çok düşük olabilir. Fren sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve düzeltilmesi için en yakın yetkili servisi ziyaret edin.</p>
	<p><b>El freni tatbik edilmiş</b></p> <p>Bu simge el freni çekildiğinde sürekli sabit bir şekilde yanar.</p> <p>Yanıp sönen bir simge bir arıza çıktığı anlamına gelir. Sürücü gösterge ekranındaki mesajı okuyun.</p>
	<p><b>Düşük yağ basıncı</b></p> <p>Bu simge seyir esnasında yanarsa motor yağ basıncı çok düşüktür. Motoru derhal durdurun ve motor yağ seviyesini kontrol edin, gerekiyorsa üzerini tamamlayın. Simge yanıyor ve yağ seviyesi normalse, bir servis ile irtibata geçin. Volvo, yetkili bir Volvo servisine başvurmanızı önerir.</p>

Sembol	Teknik özellikler
	<p><b>Alternatör şarj etmiyor</b></p> <p>Seyir esnasında elektrik sisteminde bir arıza olursa bu simge yanar. Bir servise başvurunuz. Volvo, yetkili bir Volvo servisine başvurmanızı önerir.</p>
	<p><b>Çarpışma riski</b></p> <p>City Safety diğer araçlar, yayalar, bisikletliler veya büyük hayvanlarla çarpışma riski konusunda uyarır.</p>

### İlgili bilgiler

- Sürücü gösterge ekranındaki gösterge sembolleri (s. 88)
- Sürücü gösterge ekranı (s. 77)

## Sürücü gösterge ekranının lisans sözleşmesi

Bir lisans belirli bir faaliyeti uygulama veya belirli bir kişinin yetkisini sözleşmedeki hüküm ve şartlara uygun olarak kullanma hakkına dönük bir sözleşmedir. Aşağıdaki metin Volvo'nun üretici veya geliştiricilerle yaptığı sözleşmedir ve sözleşmenin dili İngilizcedir.

**Boost Software License 1.0**

Permission is hereby granted, free of charge, to any person or organization obtaining a copy of the software and accompanying documentation covered by this license (the "Software") to use, reproduce, display, distribute, execute, and transmit the Software, and to prepare derivative works of the Software, and to permit third-parties to whom the Software is furnished to do so, all subject to the following: The copyright notices in the Software and this entire statement, including the above license grant, this restriction and the following disclaimer, must be included in all copies of the Software, in whole or in part, and all derivative works of the Software, unless such copies or derivative works are solely in the form of machine-executable object code generated by a source language processor.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE AND NON-INFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDERS OR ANYONE DISTRIBUTING THE SOFTWARE BE LIABLE FOR ANY DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

**BSD 4-clause "Original" or "Old" License**

Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993 The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY

AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.



◀◀ **BSD 3-clause "New" or "Revised" License**

Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR

SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

**BSD 2-clause "Simplified" license**

Copyright (c) <YEAR>, <OWNER> All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER

OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

## FreeType Project License

1. 1 Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg  
 Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that:

- o We don't promise that this software works. However, we are interested in any kind of bug reports. ('as is' distribution)
- o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. ('royalty-free' usage)
- o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. ('credits')

We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products,

provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms 'package', 'FreeType Project', and 'FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the 'FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. 'You' refers to the licensee, or person using the project, where 'using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a 'program' or 'executable'. This program is referred to as 'a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below.

1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED 'AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

- o Redistribution of source code must retain this license file ('licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files.
- o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based



- ◀ on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.
3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: 'FreeType Project', 'FreeType Engine', 'FreeType library', or 'FreeType Distribution'.
  4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType:
    - o [freetype@freetype.org](mailto:freetype@freetype.org) Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o [devel@freetype.org](mailto:devel@freetype.org) Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. o <http://www.freetype.org> Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <[david.turner@freetype.org](mailto:david.turner@freetype.org)> Robert Wilhelm <[robert.wilhelm@freetype.org](mailto:robert.wilhelm@freetype.org)> Werner Lemberg <[werner.lemberg@freetype.org](mailto:werner.lemberg@freetype.org)>

### Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file `png.h` that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

#### COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Brace

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.



For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schalnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.

3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png\_get\_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

```
printf("%s",png_get_copyright(NULL));
```

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu  
April 15, 2002

### MIT License

Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute,

sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

### « zlib License

The zlib/libpng License Copyright (c) <year>  
<copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

### SGI Free Software B License Version 2.0.

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated

documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

### İlgili bilgiler

- Sürücü gösterge ekranı (s. 77)

## Sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsü

Sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsü, belirli uygulamaların sık kullanılan işlevlerine hızlı erişim sunar.



Orta gösterge ekranını kullanmak yerine sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsü kullanılabilir. Şekil şematiktir - düzen değişiklik gösterebilir.

Uygulama menüsü sürücü gösterge ekranında gösterilir ve direksiyon simidinin sağ klavyesini kullanarak kontrol edilir. Uygulama menüsü, direksiyon simidini bırakmadan farklı uygulamalar veya uygulamalar içerisindeki işlevler arasında daha kolay geçiş yapmanızı sağlar.

### Uygulama menüsü işlevleri

Farklı uygulamalar, farklı işlev türlerine erişim sunar. Aşağıdaki uygulamalar ve bunların ilgili işlevleri, uygulama menüsünden kontrol edilebilir:

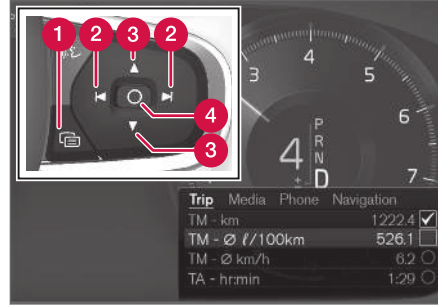
Uygulama	Fonksiyonlar
Yol bilgisayarı	Kilometre sayacı seçimi, sürücü gösterge ekranında neler gösterileceğinin seçimi, vs.
Medya çalar	Medya çalar için aktif kaynağın seçimi.
Telefon	Arama listesinden bir kişinin aranması.
Navigasyon	Variş noktasına rehberlik vs.

### İlgili bilgiler

- Sürücü gösterge ekranı (s. 77)
- Orta gösterge ekranına genel bakış (s. 102)
- Sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsünü kullanmak (s. 97)

## Sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsünü kullanmak

Sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsü (app menüsü), direksiyon simidinin sağ tuş takımı ile çalıştırılır.



Uygulama menüsü ve direksiyon simidinin sağ tuş takımı.

- 1 Açma/kapatma
- 2 Sol/sağ
- 3 Yukarı/aşağı
- 4 Onaylama

## Uygulama menüsünün açılması/kapatılması

- Açma/kapatmaya (1) basın.

(Sürücü ekranında bir onaylanmamış mesaj olduğunda uygulama menüsünü açmanız mümkün değildir. Mesaj öncelikle okunmalı ve ardından uygulama menüsü açılmalıdır.)

> Uygulama menüsü açılır/kapanır.

Bir süre işlem yapılmadığında veya belirli seçenekler seçildikten sonra uygulama menüsü otomatik olarak kapanır.

## Uygulama menüsünde dolaşma ve seçim yapma

1. Sola veya sağa (2) dokunarak mevcut farklı uygulamalar arasında dolaşın.
  - > Önceki/sonraki uygulamanın işlevleri, uygulama menüsünde gösterilir.
2. Yukarı veya aşağı (3) dokunarak seçili uygulamanın işlevlerine göz atın.
3. Onayla (4) üzerine dokunarak işlevin bir seçeneğini onaylayın veya vurgulayın.
  - > İşlev etkinleşir ve uygulama menüsündeki bazı seçenekler kapanır.

Uygulama menüsü tekrar açılırsa, doğrudan son seçilen uygulamanın işlevlerine açılır.

#### « İlgili bilgiler

- Sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsü (s. 96)
- Sürücü gösterge ekranındaki mesajlar (s. 98)

### Sürücü gösterge ekranındaki mesajlar

Sürücü gösterge ekranı, farklı olaylarda sürücüyü bilgilendirmek veya sürücüye yardımcı olmak üzere mesajlar gösterebilir.



Sürücü gösterge ekranındaki mesaj.

Sürücü gösterge ekranı, sürücü açısından yüksek öncelikli mesajları gösterir.

Mesajlar, o anda başka hangi bilgilerin görüntülediğine bağlı olarak sürücü gösterge ekranının farklı kısımlarında gösterilebilir. Bir süre sonra veya mesaj onaylandığında/gerekirse işlem yapıldığında, mesaj sürücü gösterge ekranından kaybolur. Bir mesajın kaydedilmesi gerekiyorsa **Araç Durumu** uygulamasına yerleştirilir, bu uygulama da orta gösterge ekranındaki uygulama görünümünden açılır.

Mesaj içeriği farklılık gösterebilir ve grafikler, semboller veya örneğin mesajı onaylamak veya bir talebi kabul etmek için düğmelerle birlikte gösterilebilir.

## Servis mesajları

Aşağıda, önemli servis mesajları ve anlamlarından bazıları gösterilmiştir.

Mesaj	Teknik özellikler
<b>Emniyetle dur<sup>A</sup></b>	Durun ve motoru durdurunuz. Ciddi hasar riski - bir atölyeye danışın <sup>B</sup> .
<b>Motoru kapat<sup>A</sup></b>	Durun ve motoru durdurunuz. Ciddi hasar riski - bir atölyeyle <sup>B</sup> irtibat kurun.
<b>Acil servis gerekli. Yetkili servise git<sup>A</sup></b>	Aracı derhal kontrol etmek için bir atölyeyle <sup>B</sup> irtibat kurun.
<b>Servis gerekli<sup>A</sup></b>	Aracı mümkün olan en kısa sürede kontrol ettirmek için bir atölyeyle <sup>B</sup> irtibat kurun.
<b>Düzenli bakım</b> <b>Bakım için randevu al</b>	Düzenli bakım zamanı - bir atölyeyle <sup>B</sup> irtibat kurun. Bir sonraki servis tarihinden önce gösterilir.
<b>Düzenli bakım</b> <b>Bakım zamanı geldi</b>	Düzenli bakım zamanı - bir atölyeyle <sup>B</sup> irtibat kurun. Bir sonraki servis tarihinde gösterilir.

Mesaj	Teknik özellikler
<b>Düzenli bakım</b> <b>Bakım zamanı geçti</b>	Düzenli bakım zamanı - bir atölyeyle <sup>B</sup> irtibat kurun. Servis tarihi geçtiğinde gösterilir.
<b>Geçici olarak kapalı<sup>A</sup></b>	Bir fonksiyon geçici olarak kapatılmış ve seyir esnasında veya tekrar başlattıktan sonra otomatik olarak sıfırlanmış.

<sup>A</sup> Sorunun nerede çıktığı hakkında bilgilerle birlikte gösterilen mesaj parçası.

<sup>B</sup> Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

## İlgili bilgiler

- Sürücü gösterge ekranındaki mesajları yönetmek (s. 99)
- Sürücü gösterge ekranından kaydedilmiş bir mesajı idare etmek (s. 100)
- Orta gösterge ekranındaki mesaj (s. 133)

## Sürücü gösterge ekranındaki mesajları yönetmek

Sürücü gösterge ekranındaki mesajlar, direksiyon simidinin sağ tuş takımı ile idare edilir.



Sürücü gösterge ekranı ve direksiyon simidi sağ tuş takımındaki mesaj.

- 1 Sol/sağ
- 2 Onaylama

Sürücü gösterge ekranındaki bazı mesajlar, örneğin mesajı onaylamak veya bir talebi kabul etmek için bir veya daha fazla düğme içerir.

### « Yeni bir mesajın yönetilmesi

Düğmeleri olan mesajlar için:

1. Sola veya sağa (1) dokunarak mevcut farklı düğmeler arasında dolaşın.
2. Onayla (2) üzerine dokunarak seçimi onaylayın.
  - > Mesaj sürücü gösterge ekranından kaybolur.

Düğmeleri olmayan mesajlar için:

- Onayla (2) üzerine basarak mesajı kapatın veya bir süre sonra mesajın otomatik kapanmasını bekleyin.
  - > Mesaj sürücü gösterge ekranından kaybolur.

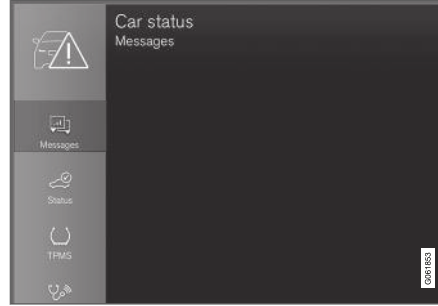
Bir mesajın kaydedilmesi gerekiyorsa **Araç Durumu** uygulamasına yerleştirilir, bu uygulama da orta gösterge ekranındaki uygulama görünümünden açılır. Bununla birlikte orta gösterge ekranında **Araç Durumu uygulamasına kayıtlı araç msajı** mesajı gösterilir.

### İlgili bilgiler

- Sürücü gösterge ekranındaki mesajlar (s. 98)
- Sürücü gösterge ekranından kaydedilmiş bir mesajı idare etmek (s. 100)
- Orta gösterge ekranındaki mesaj (s. 133)

### Sürücü gösterge ekranından kaydedilmiş bir mesajı idare etmek

Sürücü gösterge ekranı veya orta gösterge ekranının hangisinden kaydedilmiş olursa olsun mesajlar, orta gösterge ekranından yönetilir.



Kaydedilen mesajlar **Araç Durumu** uygulamasında görülebilir.



Sürücü gösterge ekranında gösterilen ve kaydedilmesi gereken mesajlar, orta gösterge ekranındaki **Araç Durumu** uygulamasına yerleştirilir. Bununla birlikte orta gösterge ekranında **Araç Durumu uygulamasına kayıtlı araç msajı** mesajı gösterilir.

### Kayıtlı bir mesajın okunması

Kayıtlı bir mesajı hemen okumak için:

- Orta gösterge ekranında **Araç Durumu uygulamasına kayıtlı araç msajı** mesajının sağındaki düğmeye basın.
  - > Kayıtlı mesaj, **Araç Durumu** uygulamasında gösterilir.

Kayıtlı bir mesajı daha sonra okumak için:

1. Orta gösterge ekranındaki uygulama görünümünden **Araç Durumu** uygulamasını açın.
  - > Uygulama, ana sayfa görünümünün en aşağıdaki alt görünümünde açılır.
2. Uygulamada **Mesajlar** sekmesini seçin.
  - > Kayıtlı tüm mesajların bir listesi gösterilir.
3. Genişletmek/ufaltmak için mesajın üzerine dokunun.
  - > Listede mesaj hakkında ek bilgiler gösterilir ve uygulamanın solundaki resim, mesaj hakkındaki bilgileri grafik formda gösterir.

### Kayıtlı bir mesajın yönetilmesi

Genişletilmiş modda bazı mesajlarda servis randevusu almak veya kullanıcı el kitabını okumak için iki düğme vardır.

Kayıtlı bir mesaj için servis randevusu almak üzere:

- Mesajın genişletilmiş modunda servis randevusu almada yardım için **Randevu iste****Randevu için ara**<sup>5</sup> seçeneğine basın.
  - > **Randevu iste** ile: **Randevular** sekmesi uygulamayı açar ve servis ve onarım çalışması için bir randevu talebi oluşturur.
 

**Randevu için ara** ile: Telefon uygulaması başlatılır ve servis ve onarım çalışması için randevu almak üzere bir servis merkezini arar.

Kayıtlı bir mesaj için kullanıcı el kitabını okumak üzere:

- Mesajın genişletilmiş modunda kullanıcı el kitabında mesaj hakkındaki bilgileri okumak için **Kullanma Kılavuzu** seçeneğine basın.
  - > Kullanıcı el kitabı orta gösterge ekranında açılır ve mesajla bağlantılı bilgileri gösterir.

Motor her çalıştığında uygulamada kayıtlı mesajlar otomatik olarak silinir.

### İlgili bilgiler

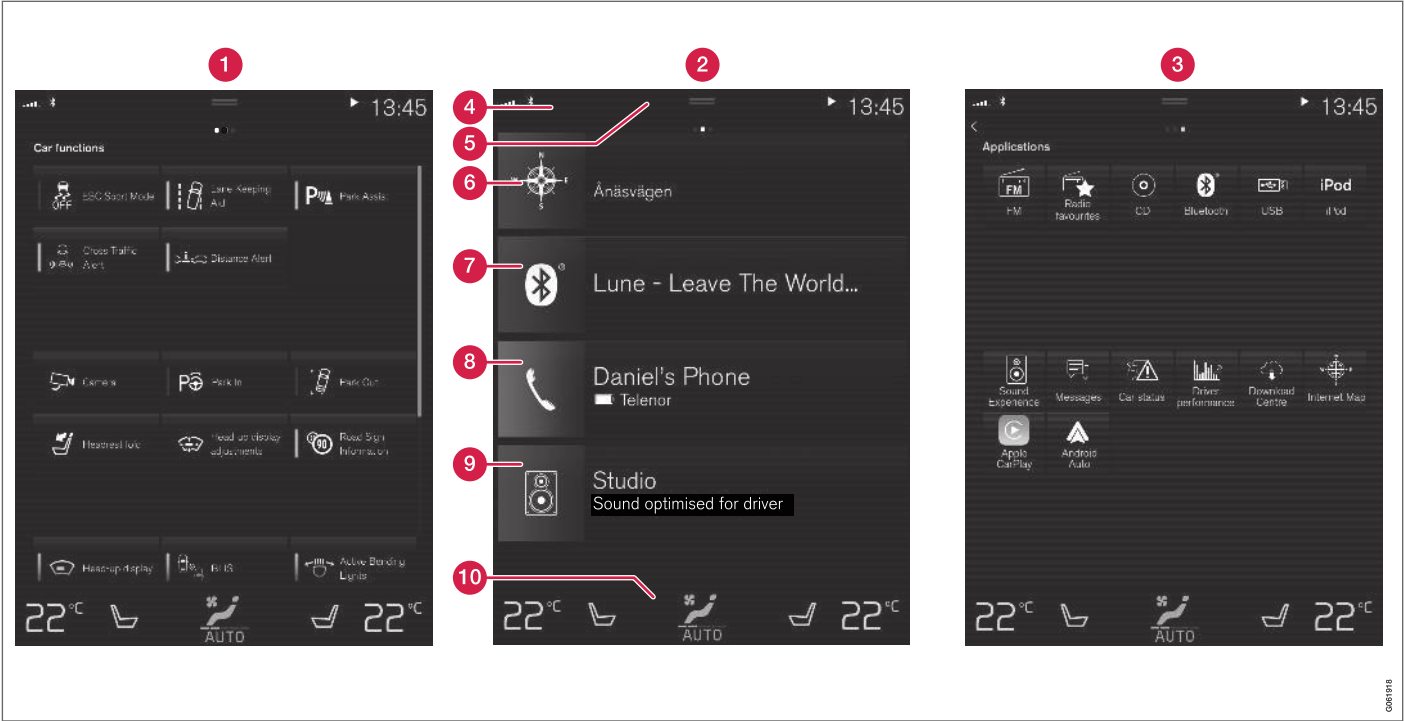
- Sürücü gösterge ekranındaki mesajlar (s. 98)
- Sürücü gösterge ekranındaki mesajları yönetmek (s. 99)
- Orta gösterge ekranındaki mesaj (s. 133)

<sup>5</sup> Pazara bağlı. Volvo ID ve seçilen servisinde kaydedilmesi gerekir.

### **Orta gösterge ekranına genel bakış**

Aracın işlevlerinin çoğu, orta gösterge ekranından kontrol edilir. Burada orta gösterge ekranı ve seçenekleri sunulmaktadır.





Orta göstergeler ekranının temel görünümünden üçü. İşleve veya uygulama görünümüne erişmek için sırasıyla sağa veya sola kayın<sup>6</sup>.

**1** İşlev görünümü - basarak etkinleştirilen veya devreden çıkarılan araç işlevleri. Belirli işlevler

aynı zamanda tetik işlevleridir, başka bir deyişle ayar seçenekleri olan bir pencere

açarlar. Bunun örnekleri şunları içerir **Kamera**. Baş üstü ekranı için ayarlar\* fonksi-

<sup>6</sup> Sağdan direksiyonlu araçlarda görünüm ters yöndedir.



- « yon görünümünde de yapılabilir fakat ayarlar direksiyon simidinin sağ tuş takımı kullanılarak yapılır.
- 2 Ana sayfa görünümü - ekran çalıştırıldığında ilk gösterilen görünüm.
  - 3 Uygulama görünümü - indirilen uygulamalar (üçüncü taraf uygulamaları) ve gömülü işlevlerin uygulamaları, örneğin **FM radyo**. Uygulamayı açmak için bir uygulama simgesine dokunun.
  - 4 Durum çubuğu - araçtaki faaliyetler ekranın en üst kısmında gösterilir. Ağ ve bağlantı bilgileri durum çubuğunun sol tarafında gösterilirken medyayla ilgili bilgiler, saat ve devam eden arka plan faaliyetinin gösterimi sağda yer alır.
  - 5 Üst görünüm - üst görünüme erişmek için sekmeyi aşağı sürükleyin. **Ayarlar**, **Kullanma Kılavuzu**, **Profil** ve aracın kaydedilen mesajlarına buradan erişilir. Bazı durumlarda bağlamsal ayarlar (örneğin **Navigasyon Ayarları**) ve bağlamsal kullanıcı el kitabı (örneğin **Navigasyon Kılavuzu**) ayrıca üst görünümünden erişilebilir.
  - 6 Navigasyon - harita navigasyonuna yönelirir, örn. Sensus Navigation\* ile. Genişletmek için alt görünüme tıklayın.
  - 7 Medya - medyayla ilgili son kullanılan uygulamalar. Genişletmek için alt görünüme dokunun.

- 8 Telefon - telefon işlevine buradan erişilebilir. Genişletmek için alt görünüme dokunun.
- 9 Ekstra alt görünüm - diğer alt görünümlerden hiçbirine ait olmayan son kullanılan uygulamalar ve araç işlevleri. Genişletmek için alt görünüme dokunun.
- 10 Klima satırı - örneğin ayarlanan sıcaklık ve koltuk ısıtma için bilgi ve doğrudan etkileşim\*. Daha fazla ayar seçeneği içeren klima görünümünü açmak için klima sırasının merkezindeki sembole dokunun.

### İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranının yönetilmesi (s. 105)
- Orta gösterge ekranının görünümünde dolaşma (s. 108)
- Orta gösterge ekranındaki fonksiyon görünümü (s. 115)
- Aplikasyonlar (s. 514)
- Orta gösterge ekranın durum çubuğundaki semboller (s. 117)
- Orta ekranın üst görünümündeki diğer ayarlar (s. 125)
- Orta konsol ekranında bağlamsal kurulumu açmak (s. 126)
- Orta gösterge ekranındaki Kullanıcı El Kitabı (s. 19)
- Medya çalar (s. 522)
- Telefon (s. 538)

- Klima kontrolleri (s. 205)
- Orta gösterge ekranında sistem sesinin ses seviyesini kapatma ve değiştirme (s. 124)
- Orta gösterge ekranının görünümünün değiştirilmesi (s. 124)
- Sistem dilinin değiştirilmesi (s. 125)
- Sistem birimlerinin değiştirilmesi (s. 125)
- Orta gösterge ekranının temizlenmesi (s. 648)
- Orta gösterge ekranındaki mesaj (s. 133)

## Orta gösterge ekranının yönetilmesi

Aracın işlevlerinin çoğu orta gösterge ekranından kontrol edilir ve düzenlenir. Orta gösterge ekranı, dokunmaya tepki veren bir dokunmatik ekrandır.

## Orta gösterge ekranındaki dokunmatik ekran işlevselliğinin kullanılması

Ekran, üzerine basmanıza, sürüklemenize veya kaydırmanıza bağlı olarak farklı şekillerde tepki verir. Farklı görünümlere göz atma, nesnelere işa-

retleme, bir listede kayma ve uygulamaları taşıma gibi işlemler, ekrana dokunarak farklı şekillerde yapılabilir.

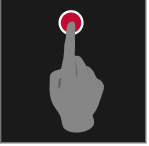

Ekranın yüzeyinin hemen üzerindeki kızılötesi bir ışık perdesi, ekranın hemen önündeki bir parmağın tespit edilmesini sağlar. Bu teknoloji, eldiven takılıken bile ekranın kullanılabilmesini sağlar.

İki kişi örneğin sürücü ve yolcu için klimayı ayrı olarak ayarlamak üzere aynı anda ekranla etkileşim kurabilir.




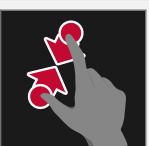
### ! ÖNEMLİ

Çizilebileceğinden ekran üstünde keskin nesnelere kullanmayın.

Aşağıdaki tablo, ekranın kullanılmasındaki farklı prosedürleri gösterir:

Prosedür	Uygulama	Sonuç
	Bir kez basma.	Bir nesneyi vurgular, bir seçimi onaylar veya bir işlevi etkinleştirir.
	Hızlı bir şekilde ardı ardına iki kez basma.	Harita gibi dijital bir nesneyi yakınlaştırır.
	Basma ve tutma.	Bir nesneyi tutar. Uygulamaları veya haritadaki harita noktalarını taşımak için kullanılabilir. Parmağınızı ekrana basıp basılı tutun ve aynı anda nesneyi istenen konuma sürükleyin.
	İki parmakla bir kez dokunur.	Harita gibi dijital bir nesneden uzaklaşır.



Prosedür	Uygulama	Sonuç
	Sürükleme	Farklı görünümler arasında değişir, bir listede, metinde veya görünümde kayar. Uygulamaları veya harita- daki harita noktalarını taşımak için basılı tutup sürükleyin. Ekran üzerinde yatay veya dikey sürükleyin.
	Hızla kaydırma/sürükleme	Farklı görünümler arasında değişir, bir listede, metinde veya görünümde kayar. Ekran üzerinde yatay veya dikey sürükleyin. Ekranın üst bölümüne dokunulduğunda üstten görünümün açılmasına neden olabileceğini unutmayın.
	Ayrı sürükleme	Yakınlaştırır.
	Birlikte sürükleme	Uzaklaştırır.

### Başka bir görünümde ana sayfa görünümüne dönme

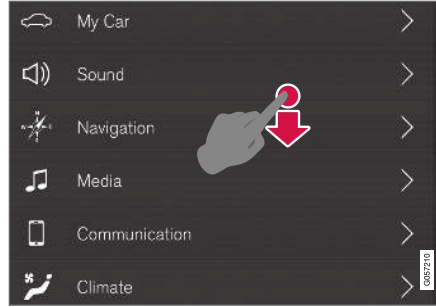
- Orta gösterge ekranının altındaki ana sayfa düğmesine kısa süreliğine basın.
  - Ana sayfa görünümünün son konumu gösterilir.
- Tekrar kısa süreliğine basın.
  - Ana görünümün tüm alt görünümleri var sayılanlara ayarlanır.

#### **i** DİKKAT

Ana sayfa görüntüleme standart modu - kısa süreliğine ana sayfa düğmesine basın. Ekranda, farklı görünümlere erişimi açıklayan bir animasyon gösterilir.

### Bir listede, makalede veya görünümde kayma

Ekranda bir kaydırma göstergesi görüldüğünde görünümde yukarı veya aşağı kaymak mümkündür. Görünümde yukarı/aşağı herhangi bir yere kaydırın.



Görünümde kaydırma mümkün olduğunda kaydırma göstergesi, orta gösterge ekranında görünür.

### Orta gösterge ekranındaki kontrollerin kullanılması



Sıcaklık kumandası.

Kumanda, aracın işlevlerinin çoğu için kullanılır. Örneğin sıcaklığı aşağıdakilerden birini yaparak düzenleyin:

- kumandayı istenen sıcaklığa sürükleyin,
- sıcaklığı kademeli olarak artırmak veya düşürmek için + veya - üzerine dokunun, veya
- kumandada istenen sıcaklığa dokunun.

#### İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak (s. 108)
- Orta gösterge ekranındaki uygulamaları ve düğmeleri taşımak (s. 117)
- Orta gösterge ekranındaki klavye (s. 119)

## Orta gösterge ekranını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak

Orta gösterge ekranı, ekranın altındaki ana düğme kullanılarak karartılabilir ve yeniden açılabilir.



Orta gösterge ekranının ana sayfa düğmesi.

Ana sayfa düğmesinin kullanmanın animasyonu ekranın giderek kararmasıdır ve dokunmatik ekran artık dokunuşlara tepki vermez. Klima sırası hala gösterilecektir. Ekranla bağlı olan, klima ses, kılavuz\* ve uygulamalar gibi tüm fonksiyonlar çalışmaya devam edecektir. Orta gösterge ekranı karartıldığında, bunu ekranı temizlemek için bir fırıta çevirebilirsiniz. Karartma fonksiyonu ekranı soldurarak sürüş sırasında rahatsız edici olmasını engeller.

1. Ekranın aşağısındaki fiziksel ana sayfa düğmesine uzun basın.
  - > Klima sırası dışında ekran kararır, klima sırası gösterilmeye devam eder. Ekranla bağlı olan tüm fonksiyonlar çalışmaya devam edecektir.
2. Ekranı yeniden etkinleştirme - ana sayfa düğmesine kısa süreliğine dokununuz.
  - > Ekranın kapatılmasından önce görüntülenmekte olan görünüm yeniden gösterilecektir.

### **i** DİKKAT

Ekranla bir işlem yapma ikazı gösterilirken ekran, devre dışı bırakılamaz.

### **i** DİKKAT

Motor kapalıyken ve sürücü kapısı açıldığında orta gösterge ekranı otomatik olarak devre dışı kalır.

### İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranının temizlenmesi (s. 648)
- Orta gösterge ekranının görünümünün değiştirilmesi (s. 124)
- Orta gösterge ekranına genel bakış (s. 102)

## Orta gösterge ekranının görünümünde dolaşma

Orta gösterge ekranında beş farklı temel görünüm vardır: ana sayfa görünümü, üst görünüm, klima görünümü, uygulama görünümü (app görünümü) ve işlev görünümü. Sürücü kapısı açıldığında ekran otomatik olarak çalışır.

### Ana sayfa görünümü

Ana sayfa görünümü, ekran çalıştırıldığı zaman gösterilen görünümdür. Dört alt görünüm içerir: **Navigasyon**, **Medya**, **Telefon** ve ekstra bir alt görünüm.

Uygulama veya işlev görünümünden seçilen bir uygulama veya araç işlevi ana sayfa görünümünde ilgili alt görünümü başlatır. Örneğin **FM radyo**, **Medya** alt görünümünde başlar.

Ekstra alt görünüm, diğer üç alanın hiçbirleriyle ilişkili olmayan son kullanılan uygulamayı ve araç işlevini içerir.

Alt görünümler, her bir farklı uygulama hakkında kısa bilgiler gösterir.

### **i** DİKKAT

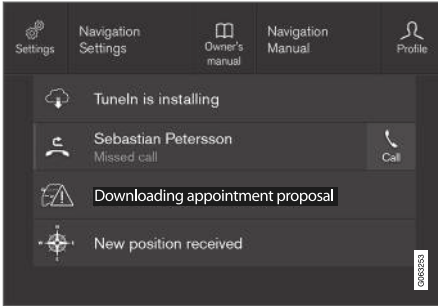
Araştırıldığında, ana sayfa görünümünün çeşitli alt görünümleri, uygulamanın mevcut durumu hakkında bilgi gösterir.

**DİKKAT**

Ana sayfa görüntüleme standart modu - kısa süreliğine ana sayfa düğmesine basın. Ekranda, farklı görünümlere erişimi açıklayan bir animasyon gösterilir.

**Durum çubuğu**

Araçtaki faaliyetler ekranın üst kısmında gösterilir. Ağ ve bağlantı bilgileri durum alanının sol tarafında gösterilirken medyayla ilgili bilgiler, saat ve devam eden arka plan faaliyetinin gösterimi sağda yer alır.

**Üst görünüm**

Üst görünüm aşağı sürüklenmiş.

Ekranın üst kısmında, durum çubuğunun ortasında bir sekme yer alır. Sekmeye basarak veya

ekran üzerinde yukarıdan aşağıya sürükleyerek/kayarak üst görünümü açın.

Üst görünümde her zaman aşağıdakilere erişim sunulur:

- **Ayarlar**
- **Kullanma kılavuzu**
- **Profil**
- Aracın kaydedilen mesajları.

Üst görünümde, bazı durumlarda aşağıdakilere erişim verilir:

- Bağlamsal ayar (örneğin **Navigasyon Ayarları**). Bir uygulama çalışırken (örneğin navigasyon)üst görünümünden ayarları doğrudan değiştirin.
- Bağlamsal kullanıcı el kitabı (örneğin **Navigasyon Kılavuzu**). Ekranda görüntülenen içeriğe ilişkin dijital el kitabındaki makalelere üst görünümünden doğrudan erişebilirsiniz.

Üst görünümünden çıkma -üst görünümün dışına veya ana sayfa düğmesine basın ya da üst görünümün alt kısmına basıp yukarı doğru sürükleyin. Bu durumda altta yatan görünüm görünür ve tekrar kullanılabilir.

**DİKKAT**

Çalıştırma/kapatma sırasında veya ekranda bir mesaj gösterildiğinde üst görünüm mevcut değildir. Klima görünümü gösterildiğinde de mevcut değildir.

**Klima görünümü**

Klima sırası daima ekranın alt kısmında görünür. Sıcaklığın ve koltuk ısıtmasının ayarlanması\* gibi en sık kullanılan klima ayarları doğrudan buradan yapılır.



Klima görünümünü açmak ve ek klima ayarlarına erişmek için klima sırasının merkezindeki sembole basın.



Klima görünümünü kapatmak ve önceki görünüme geri dönmek için sembole basın.

## Uygulama görünümü



Aracın uygulamalarını gösteren uygulama görünümü.

Ana sayfa görünümünden uygulama görünümüne (app görünümü) erişmek için ekran üzerinde sağdan sola doğru kaydırın. İndirilen uygulamalar (üçüncü taraf uygulamaları) ve **FM radyo** gibi gömülü işlevlerin uygulamaları burada bulunur. Bazı uygulamalarda kısa bilgiler, örneğin **Mesajlar** seçeneğinin okunmamış metin mesajı

sayısı gibi uygulama görünümünde doğrudan gösterilir.

Açmak için bir uygulamaya dokununuz. Bundan sonra **Medya** gibi ilgili alt görünüm açılır.

Uygulama görünümünde, uygulamaların sayısına bağlı olarak aşağı kaydırabilirsiniz. Bunu aşağıdan veya yukarıdan sürükleyerek yapabilirsiniz.

Ekran üzerinde soldan sağa doğru kaydırarak veya ana sayfa düğmesine basarak tekrar ana sayfa görünümüne gidebilirsiniz.

## İşlev görünümü



Farklı araç işlevleri için düğmeleri olan işlev görünümü.

Ana sayfa görünümünden işlev görünümüne erişmek için ekran üzerinde soldan sağa doğru kaydırın. Buradan örneğin **BLIS\* Lane Keeping Aid\*** ve **Park yardımı\*** gibi farklı araç işlevlerini etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

<sup>7</sup> Soldan direksiyonlu araçlarda geçerlidir. Sağdan direksiyonlu araçlarda - ters yönde kaydırın.



İşlev sayısına bağlı olarak burada görünümde aşağı doğru kaymak da mümkündür. Bunu aşağıdan veya yukarıdan sürükleyerek yapabilirsiniz.

Bir uygulamanın, üzerine basarak açıldığı uygulama görünümünün aksine bir işlev, ilgili işlev düğmesine basarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Bazı işlevler (tetik işlevler), basıldığında yeni bir pencere açar.

Ekran üzerinde sağdan sola<sup>7</sup> kaydırarak veya ana sayfa düğmesine basarak tekrar ana sayfa görünümüne gidebilirsiniz.

### İlgili bilgiler

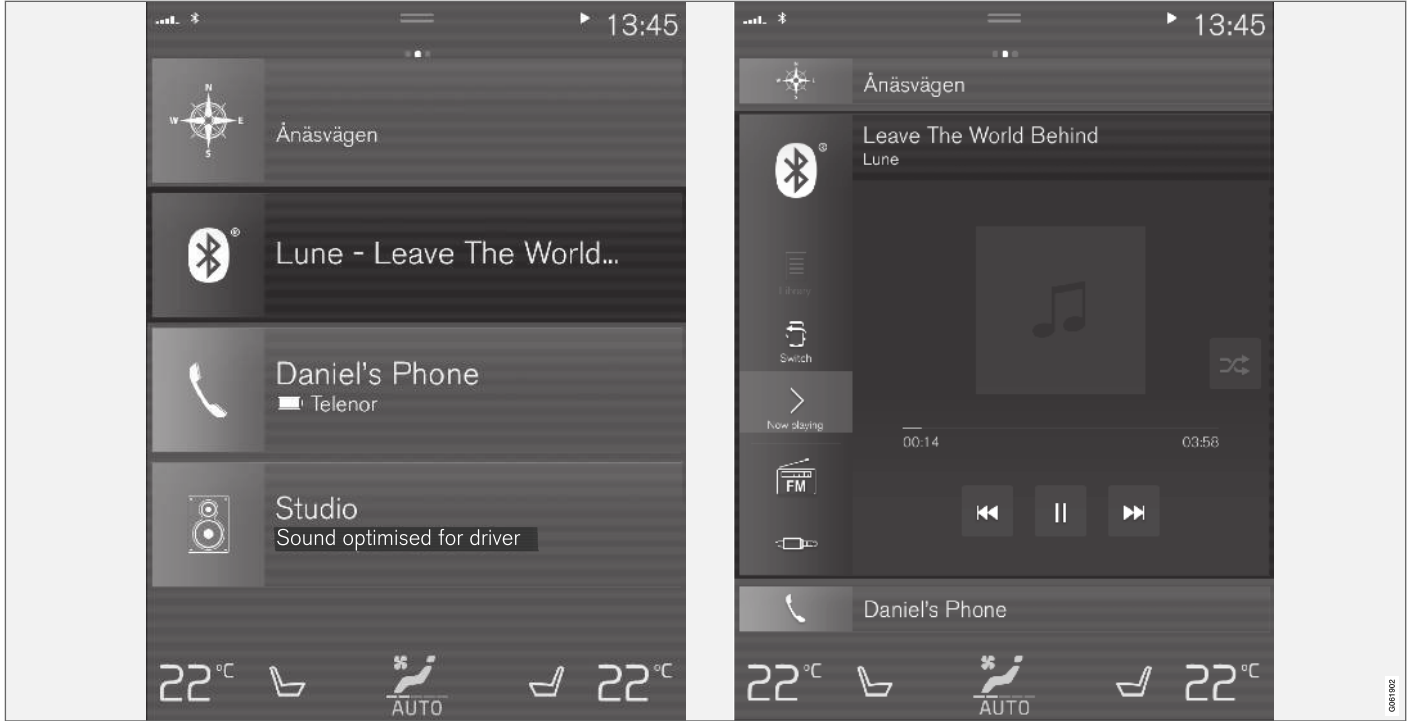
- Alt görünümlerin orta ekrandan yönetilmesi (s. 112)
- Orta gösterge ekranın durum çubuğundaki semboller (s. 117)
- Orta ekranın üst görünümündeki diğer ayarlar (s. 125)
- Orta konsol ekranında bağlamsal kurulumu açmak (s. 126)
- Orta gösterge ekranındaki Kullanıcı El Kitabı (s. 19)
- Sürücü profilleri (s. 129)
- Klima kontrolleri (s. 205)
- Aplikasyonlar (s. 514)
- Orta gösterge ekranındaki fonksiyon görünümü (s. 115)

<sup>7</sup> Soldan direksiyonlu araçlarda geçerlidir. Sağdan direksiyonlu araçlarda - ters yönde kaydırın.

## **Alt görünümlerin orta ekrandan yönetilmesi**

Ana ekran dört alt görünüm içerir: **Navigasyon**, **Medya**, **Telefon** ve ekstra bir alt görünüm. Bu görünümler genişletilebilir.

## Varsayılan moddan bir alt görünümü genişletme



Orta ekranda standart mod ve genişletilmiş alt görünüm modü.

### « Bir alt görünümün genişletilmesi:

- **Navigasyon, Medya ve Telefon** düşemeleri için: Alt görünümde herhangi bir yere basın. Bir alt görünüm genişletildiğinde ana sayfadaki ekstra alt görünüm geçici olarak uzağa itilir. Diğer iki düşeme küçültülür ve sadece belirli bilgiler gösterilir. Ekstra alt görünüm basıldığında, diğer üç alt görünüm küçültülür ve sadece bazı bilgiler görüntülenir.

Genişletilmiş görünüm, uygulamanın temel işlevlerine erişim sağlar.

Genişletilmiş bir alt görünümü kapatma:

- Alt görünüm, üç farklı şekilde kapatılabilir.
  - Genişletilmiş alt görünümün üst kısmına dokunun.
  - Başka düşemeye dokunun (bu durumda düşeme, genişletilmiş moda açılacaktır).
  - Orta gösterge ekranının altındaki fiziksel ana sayfa düşmesine kısa süreliğine basın.

### Bir alt görünümün tam ekran modunda açılması veya kapatılması

Ekstra alt görünüm<sup>8</sup> ve **Navigasyon** alt görünümü, daha da fazla bilgi ve ayar seçeneği ile tam ekran modunda açılabilir.

Yeni bir alt görünüm tam ekran modunda açıldığında diğer alt görünümlerden bilgiler gösterilmez.



Genişletilmiş moda uygulamayı tam ekranda açma - sembole basın.



Genişletilmiş moda dönmek için sembole basın veya ekranın alt kısmındaki ana sayfa düşmesine basın.



Orta gösterge ekranının ana sayfa düşmesi.

Ana sayfa düşmesine basarak ana sayfa görünümüne dönme seçeneği daima vardır. Tam ekran modundan ana sayfa görünümünün standart görünümüne dönmek için - ana sayfa düşmesine iki kez basın.

### İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranının yönetilmesi (s. 105)
- Orta gösterge ekranını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak (s. 108)
- Orta gösterge ekranının görünümünde dolaşma (s. 108)

<sup>8</sup> Ekstra alt görünüm yoluyla açılan tüm uygulamalar veya araba işlevleri için geçerli değildir.

## Orta gösterge ekranındaki fonksiyon görünümü

Araç işlevlerinin düğmelerinin tümü, orta gösterge ekranının temel görünümünden biri olan

işlev görünümünde yer alır. Ekran üzerinde soldan sağa<sup>9</sup> kaydırarak ana sayfa görünümünden işlev görünümüne gidin.

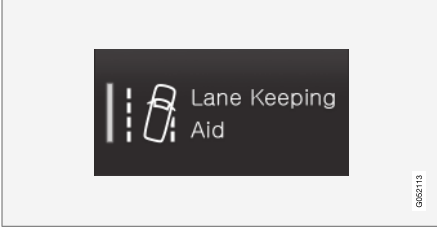
## Farklı düğme türleri

Araç işlevleri için üç farklı düğme türü vardır, aşağıya bakın:

Düğme türü	Özellik	Araç işlevini etkiler
Fonksiyon düğmeleri	Açık/kapalı konumları vardır. Bir işlev çalışırken düğme simgesinin solunda bir LED göstergesi yanar. Bir işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye basın.	İşlev görünümündeki düğmelerin çoğu işlev düğmeleridir.
Tetik düğmeleri	Açık/kapalı konumları yoktur. Bir tetik düğmesine basıldığında, o fonksiyon için bir pencere açılır. Örneğin, koltuk konumunu değiştirmek için bir pencere olabilir.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kamera</li> <li>• Baş dayanağını katla</li> <li>• Baş üstü ekranı ayarları</li> </ul>
Park düğmeleri	Açık, kapalı ve tarama modları vardır. İşlev düğmelerine benzerdir, ancak park tarama için ekstra bir konuma sahiptir.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Park girişi</li> <li>• Park çıkışı</li> </ul>

<sup>9</sup> Soldan direksiyonlu araçlarda geçerlidir. Sağdan direksiyonlu araçlarda - ters yönde kaydırın.

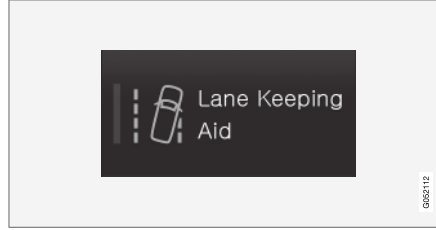
## « Düğmelerin farklı modları



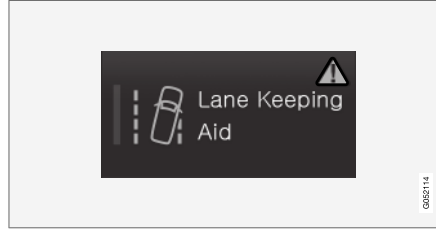
Bir işlev veya park düğmesinde LED göstergesi yeşil yandığında işlev etkindir. Bir işlev etkinleştirildiğinde belirli işlevler için bir açıklama içeren ekstra metin açılır. Metin birkaç saniyelikliğine gösterilir, ardından düğme, LED göstergesi yanmış şekilde gösterilir.

**Lane Keeping Aid** için, örneğin düğmeye basıldığında **Sadece belirli hızlarda çalışır** gösterilir.

Fonksiyonu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için düğmeye bir kez kısa süreli basın.



LED göstergesi söndüğünde işlev devre dışı bırakılmıştır.



Düğmenin sağ kısmında bir uyarı üçgeni gösterildiğinde tasarlandığı şekilde çalışmayan bir şey vardır.

### İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranının yönetilmesi (s. 105)
- Orta gösterge ekranının görünümünde dolaşma (s. 108)

## Orta gösterge ekranındaki uygulamaları ve düğmeleri taşımak

Araç işlevlerinin sırasıyla uygulama görünümü ve işlev görünümündeki uygulamalar ve düğmeler, istenen şekilde taşınıp düzenlenebilir.

1. Uygulama görünümüne erişmek için sağdan sola kaydırın<sup>10</sup>, veya fonksiyon görünümüne erişmek için soldan sağa<sup>10</sup> kaydırın.
2. Bir uygulamaya veya düğmeye dokunup basılı tutun.
  - > Uygulama veya düğme boyutu değişir ve biraz şeffaf hale gelir. Bundan sonra taşımak mümkündür.
3. Uygulamayı veya düğmeyi görünümdeki boş bir alana sürükleyin.

Uygulamaları veya düğmeleri yerleştirmek için kullanılacak maksimum sıra sayısı 48'dir. Bir uygulamayı veya düğmeyi görünen görünüm dışına taşımak için görünümün altına doğru sürükleyin. Bundan sonra uygulamanın veya düğmenin yerleştirilebileceği yeni sıralar eklenir.

Bu şekilde bir uygulama veya düğme daha aşağı yerleştirilebilir, bu durumda görünümün normal modunda görünmez.

Görünümde yukarı/aşağı kaymak için ekranı kaydırın.

### DİKKAT

Az kullandığınız veya hiç kullanmadığınız uygulamaları alta doğru taşıyıp görünür ekrandan çıkararak gizleyebilirsiniz. Bu şekilde daha sık kullandığınız uygulamaları bulmak kolaylaşır.

### DİKKAT

Uygulamalar ve araç işlev düğmeleri, halihazırda dolu olan yerlere yerleştirilemez.









### İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranındaki fonksiyon görünümü (s. 115)
- Aplikasyonlar (s. 514)
- Orta gösterge ekranının yönetilmesi (s. 105)

## Orta gösterge ekranın durum çubuğundaki semboller

Orta gösterge ekranının durum çubuğunda gösterilebilecek simgelere genel bakış.

Durum çubuğu devam etmekte olan faaliyetleri ve bazı durumlarda bunların durumunu gösterir. Alandaki kısıtlı yer sebebiyle bütün simgeler bütün zamanlarda görüntülenmez.

Sembol	Teknik özellikler
	İnternete bağlı.
	İnternete bağlantı başarısız.
	Dolaşım etkinleştirildi.
	Cep telefonu ağındaki sinyal gücü.
	Bluetooth cihazı bağlı.
	Bluetooth etkinleştirildi, ancak bağlı cihaz yok.
	GPS'den gelen ve GPS gönderilen bilgiler.
	Wi-Fi ağına bağlandı.

<sup>10</sup> Soldan dairesiyonlu araçlarda geçerlidir. Sağdan dairesiyonlu araçlarda - ters yönde kaydırın.



Sembol	Teknik özellikler
	İnternet bağlantısı dağıtımı etkinleştirildi (Wi-Fi bağlantı noktası). Araç, mevcut bağlantıyı paylaşır.
	Araç modemi etkinleştirildi.
	USB paylaşma etkin.
	İşlem devam ediyor.
	Ön koşullandırma için zamanlayıcı aktif.
	Oynatılan ses kaynağı.
	Ses kaynağı durduruldu.
	Telefon görüşmesi devam ediyor.
	Ses kaynağı kısıldı
	Haberler, radyo kanalından alınır.
	Trafik bilgileri alındı.
	Saat.

### İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranının görünümünde dolaşma (s. 108)
- Orta gösterge ekranındaki mesaj (s. 133)
- İnternete bağlı araç\* (s. 547)
- USB portu ile bir cihaz bağlama (s. 529)
- Telefon (s. 538)
- Saat ve tarih (s. 86)



**Orta gösterge ekranındaki klavye**

Orta gösterge ekranı klavyesi, tuşları kullanarak giriş yapılmasını sağlar. Ekranda elle harfleri ve karakterleri "çekmek" de mümkündür.

Örneğin araçtan metin mesajları yazmak, şifre girmek veya dijital kullanıcı el kitabında makale aramak üzere karakter, harf veya rakam girmek için klavye kullanılabilir.

Klavye sadece ekranda giriş yapılabileceği zaman gösterilir.



Resim, klavyede gösterilebilecek düğmelerden bir kısmına genel bir bakış gösterir. Görünüm dil ayarlarına ve klavyenin kullandığı bağlama bağlı olarak farklılık gösterir.

- 1** Önerilen kelimeler veya karakterlerin sırası<sup>11</sup>.  
Önerilen kelimeler, yeni harfler girildikçe

ayarlanır. Sağ ve sol oklara basarak önerilere göz atın. Seçmek için bir öneriye dokununuz.

<sup>11</sup> Asya dillerine uygulanabilir.

Bu işlevin tüm dil seçimlerinde desteklenmediğine dikkat edin. Mevcut değilse klavyede sıra gösterilmeyecektir.

- 2 Klavyede mevcut karakterler, hangi dilin seçildiğine bağlı olarak farklılık gösterir (bkz. nokta 7). Girmek için bir karaktere dokunun.
- 3 Düğme klavyenin kullanıldığı duruma bağlı olarak farklı şekillerde çalışır - @ (e-posta adresi girildiğinde) giriş için veya **yeni sıra yaratmak için** (normal metin girişi).
- 4 Klavyeyi gizler. Bu işlem mümkün değilse düğme gösterilmez.
- 5 Büyük harflerle yazmak için kullanılır. Bir büyük harf yazıp sonra küçük harflerle devam etmek için tekrar basın. Bir kez daha basıldığında tüm harfler büyük yazılır. Bir kez daha basıldığında klavye küçük harflere döner. Bu modda nokta, ünlem işareti veya soru işaretinden sonraki ilk harf büyük harftir. Metin alanındaki ilk harf de büyük harftir. İsimler ve adreslere ayrılan metin alanlarında her kelime otomatik olarak büyük harfle başlar. Şifre, web adresi veya e-posta adresi girişinde kullanılan metin alanlarında, düğmeyle farklı bir ayar yapılmadığı sürece tüm harfler otomatik olarak küçük harftir.
- 6 Rakam girişi. Bu durumda klavye (2) rakamlarla gösterilir. Harf klavyesine dönmek için rakam modunda 123 yerine gösterilen ABC seçeneğine veya özel karakterlerle klavyeyi açmak için #\~ seçeneğine basın.

7 Metin giriş dilini değiştirir, örneğin **EN**. Mevcut karakterler ve kelime önerileri (1), seçilen dile bağlı olarak farklılık gösterir. Klavyede dilini değiştirmeyi mümkün kılmadan önce, ayarları altında dillerin eklenmesi gerekir.

8 Boşluk.

9 Girilen metni siler. Kısaca basmak her defasında bir karakter siler. Karakterleri daha hızlı silebilmek için düğmeye basılı tutun.

10 Elle harf ve karakter yazmak üzere klavye modunu değiştirir.

Tuş takımının üzerindeki onay düğmesine (resimde gösterilmemiştir) basarak girilen metni onaylarsınız. Düğmenin görünümü, bağlama bağlı olarak farklılık gösterir.

### Harf veya karakter varyantları



Harf veya karakter varyantları, örneğin é veya è, harfe veya karaktere basılı tutularak girilebilir.

Harflerin veya karakterlerin mümkün olan varyantlarını gösteren bir kutu görüntülenir. Gereken varyanta dokununuz. Varyant seçilmediğinde orijinal harf/karakter girilir.

### İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranında klavye dil ayarını değiştirmek (s. 122)
- Karakterleri, harfleri veya kelimeleri manüel olarak orta gösterge ekranına girin (s. 122)
- Orta gösterge ekranının yönetilmesi (s. 105)
- Metin mesajlarının yönetilmesi (s. 544)

## Orta gösterge ekranında klavye dil ayarını değiştirmek

Klavyede farklı diller arasında geçiş yapabilmek için önce **Ayarlar** altında dillerin eklenmesi gerekir.

### Ayarlarda dil ekleme ve silme

Klavye otomatik olarak sistem dili ile aynı dile ayarlanır. Klavye dili, sistem dilini etkilemeden manuel olarak değiştirilebilir.

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Sistem → Sistem Dilleri ve Birimleri → Klavye düzenleri** tuşuna basınız.
3. Listeden bir veya daha fazla dil seçin.
  - > Artık metin girişi için doğrudan klavyeden seçilen diller arasında geçiş yapmak mümkündür.

**Ayarlar** altında herhangi bir dil seçilmediyse, klavyenin dili aracın sistem dili ile aynı kalır.

## Klavyede farklı diller arasında geçiş yapma



**Ayarlar** seçeneğinde birkaç dil seçilmişse farklı diller arasında geçiş yapmak için klavyedeki düğme kullanılır.

Listedeki klavye dilini değiştirmek için:

1. Düğme üzerine uzun basın.
  - > Bir liste açılır.
2. Gerekli dili seçin. **Ayarlar** altında dörtten fazla dil seçilmişse klavyeden listede kaymak mümkündür.
  - > Klavye seçilen dile uyarlanır ve başka kelime önerileri verilir.

Listeyi görüntümeden klavye dilini değiştirmek için:

- Düğmeye bir kez kısa basın.
  - > Klavye, listeyi görüntümeden listedeki bir sonraki dile uyarlanır.

### İlgili bilgiler

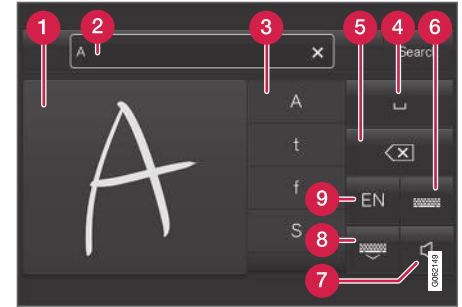
- Sistem dilinin değiştirilmesi (s. 125)
- Orta gösterge ekranındaki klavye (s. 119)

## Karakterleri, harfleri veya kelimeleri manuel olarak orta gösterge ekranına girin

Orta ekran klavyesi ekrana elle "çizmek" suretiyle karakter, harf ve kelimeleri girmenize olanak tanır.



Tuşlarla giriş yapmak yerine harfler ve karakterleri elle girmek için klavye üzerindeki düğmeye basın.



- 1 Karakter/harf/kelime/kelime parçası yazmak için alan.
- 2 Karakter ve kelime önerilerinin<sup>12</sup> yazıldıkları anda ekranda (1) görüldükleri metin alanı.

<sup>12</sup> Bazı sistem dilleri için geçerlidir.

- 3 Karakter/harf/kelime/kelime parçası için öneriler. Liste içinde kaydırma yapmak mümkündür.
- 4 Boşluk. Boşluk ayrıca elle yazılan harfler için alana (1) bir kısa çizgi (-) girerek de oluşturulabilir. Aşağıdaki "El yazısı tanıma özellikli serbest metin alanına boşluk girmek" başlığına bakın.
- 5 Girilen metni silme. Her seferinde tek karakter/tek harf silmek için kısa süreliğine basın. Bir sonraki karakteri/harfi vs. silmek için tekrar basmadan önce biraz bekleyin.
- 6 Normal karakter girişiyle klavyeye dönme.
- 7 Giriş sırasında sesi kapat/aç.
- 8 Klavyeyi gizleme. Bu işlem mümkün değilse düğme gösterilmez.
- 9 Metin giriş dilini değiştirme.

### Elle karakter/harf/kelime yazma

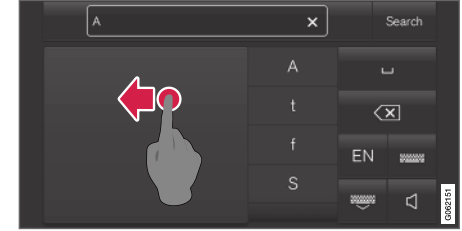
1. Elle yazılan harfler için alana (1) bir karakter, kelime veya kelime parçası yazın. Kelime veya kelime parçalarını üst üste veya bir satıra yazın.
  - > Biri dizi önerilen karakter, harf veya kelime gösterilir (3). En benzer seçenek, listenin üst kısmında bulunur.

### ÖNEMLİ

Çizebileceğinden ekran üstünde keskin nesnelere kullanmayın.

2. Biraz bekleyerek karakteri/harfi/kelimeyi girin.
  - > Listenin üstündeki karakter/harf/kelime girilir. Listede gereken karakter, harf veya kelimeye basarak farklı bir karakter seçmek de mümkündür.

### Elle yazılan karakterlerin/harflerin silinmesi/değiştirilmesi

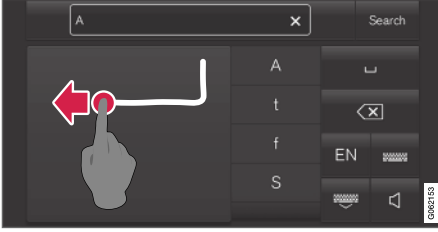


Elle yazma alanı (1) üzerinde kayarak metin alanındaki (2) tüm karakterleri silin.

- Karakterleri/harfleri silmek/değiştirmek için birkaç seçenek vardır.
  - Listede (3) istenen harfe veya kelimeye basın.
  - Harfi silip tekrar başlamak için metin silme düğmesine (5) basın.
  - Elle yazılan harf (1) alanı üzerinde yatay olarak sağdan sola<sup>13</sup> kayın. Alan üzerinde birkaç kez kayarak birden çok harfi silebilirsiniz.
  - Metin alanında (2) X öğesine basılması, girilen tüm metni siler.

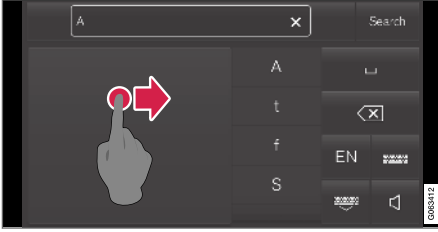
<sup>13</sup> Arapça tuş takımı için - aksi yöne kayın. Sağdan sola kaymak alan yaratır.

#### ◀ Elle yazılan serbest metin alanındaki sıranın değiştirilmesi



Elle yazım alanında<sup>14</sup> karakterin üzerine çizerek sırayı elle değiştirin.

#### El yazısı tanıma özelliği serbest metin alanına boşluk girme



Soldan sağa bir kısa çizgi çizerek bir boşluk girin<sup>15</sup>.

#### İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranındaki klavye (s. 119)

<sup>14</sup> Arapça klavyelerde - aynı karakteri ters olarak çizin.

<sup>15</sup> Arapça klavye için - kısa çizgiyi sağdan sola çizin.

#### Orta gösterge ekranının görünümünün değiştirilmesi

Orta gösterge ekranının görünümü bir tema seçilerek değiştirilebilir.

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** → **Sürücü ekranı** → **Temaları Görüntüle** tuşuna basınız.
3. Ardından temayı seçin, örneğin **Minimalistic** veya **Chrome Rings**.

Bu görünümlere bir tamamlayıcı olarak **Normal** ve **Parlak** arasından seçim yapmak mümkündür. **Normal** ile ekran arka planı karanlık, metin açık renktir. Bu alternatif, tüm temalar için varsayılan ayardır. Açık renk modeli de seçilebilir, bu durumda arka plan açık renk, metin karanlıktır. Bu alternatif, örneğin güçlü güneş ışığı olduğunda kullanışlıdır.

Bu alternatif daima kullanıcı kullanımına hazırdır ve çevre aydınlatmasından etkilenmez.

#### İlgili bilgiler

- Orta ekranın üst görünümündeki diğer ayarlar (s. 125)
- Orta gösterge ekranını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak (s. 108)
- Orta gösterge ekranının temizlenmesi (s. 648)

#### Orta gösterge ekranında sistem sesinin ses seviyesini kapatma ve değiştirme

Orta gösterge ekranı, sistemin ses seviyesini değiştirmek veya tamamen kapatmak için kapatılabilir.

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Ses** → **Sistem sesleri** tuşuna basınız.
3. **Dokunma Sesleri** altında, ekran dokunmatik ses düzeyini değiştirmek/kapatmak için kumandayı sürükleyin. Kumandayı istenen ses seviyesine sürükleyin.

#### İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranına genel bakış (s. 102)
- Orta ekranın üst görünümündeki diğer ayarlar (s. 125)
- Ses ayarları (s. 512)

## Sistem birimlerinin değiştirilmesi

Birim ayarları orta ekran menüsünden belirlenir **Ayarlar**.

- Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
  - Sistem → Sistem Dilleri ve Birimleri → Ölçü Birimleri** ögesine devam edin.
  - Bir birim standardı seçin:
    - Metrik** - kilometre, litre ve Santigrat derece.
    - İngiliz** - mil, galon ve Santigrat derece.
    - ABD** - mil, galon ve Fahrenheit derece.
- > Sürücü gösterge ekranı, orta gösterge ekranı ve baş üstü gösterge ekranındaki birimler değişir.

### İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranına genel bakış (s. 102)
- Orta ekranın üst görünümündeki diğer ayarlar (s. 125)
- Sistem dilinin değiştirilmesi (s. 125)

## Sistem dilinin değiştirilmesi

Dil ayarları orta ekran menüsünden belirlenir **Ayarlar**.

### ⓘ DİKKAT

Orta ekranda dili değiştirmek, bazı sahipleri ulusal veya yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olmadığı anlamına gelebilir. Anlaşılması zor bir dile geçmeyin, aksi halde ekrandaki yapıda yolunuzu bulmayı zorlaştırabilir.

- Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
- Sistem → Sistem Dilleri ve Birimleri** ögesine devam edin.
- Sistem Dili** ögesini seçiniz. Sesli kumandayı destekleyen dillerde bir sesli kumanda sembolü vardır.
  - > Sürücü gösterge ekranı, orta gösterge ekranı ve baş üstü gösterge ekranındaki dil değişir.

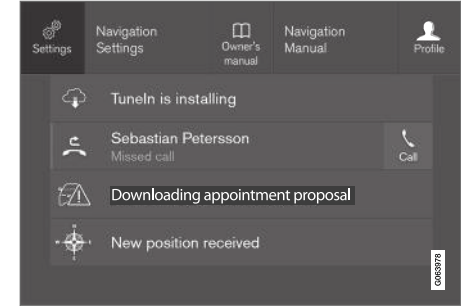
### İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranına genel bakış (s. 102)
- Orta ekranın üst görünümündeki diğer ayarlar (s. 125)
- Sistem birimlerinin değiştirilmesi (s. 125)

## Orta ekranın üst görünümündeki diğer ayarlar

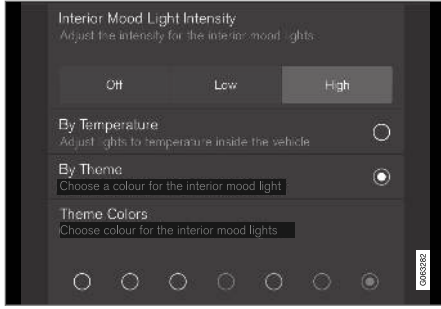
Orta gösterge ekranı vasıtasıyla aracın bir çok fonksiyonunun ayarlarını ve bilgisini değiştirebilirsiniz.

- Üstteki sekmeye basarak veya ekran üzerinde yukarıdan aşağıya sürükleyerek/kayarak üst görünümü açın.
- Ayarlar menüsünü açmak için **Ayarlar** seçeneğine basın.



**Ayarlar** düğmesi ile üst görünüm.

- Gereken araya gitmek için kategorilerden birine basın ve ardından alt kategorilere basın.
- Bir veya daha fazla ayarı değiştirin. Farklı türdeki ayarlar farklı şekillere değiştirilir.
  - > Değişiklikler hemen kaydedilir.



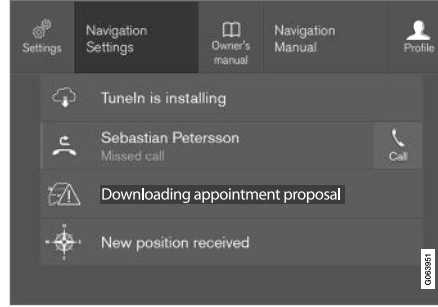
Ayarlar menüsünde farklı ayar türleri içeren bir alt kategori (burada çok seçeneekli bir düğme ve radyo düğmeleri bulunur).

### İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranına genel bakış (s. 102)
- Orta gösterge ekranındaki ayarların sıfırlanması (s. 127)
- Orta gösterge ekranı ayarlarını gösteren tablo (s. 128)

## Orta konsol ekranında bağlamsal kurulumu açmak

Bağlamsal kurulumu kullanarak aracın en temel uygulamalarını kurabilir ve böylelikle ayarları doğrudan orta konsol ekranının üstten görünümünden değiştirebilirsiniz.



Bağlamsal ayarlama için düğmeli üst görünüm.

Bağlamsal ayar, ekranda gösterilen aktif fonksiyonla ilgili belirli bir ayara erişmek için kullanılan bir kısayoldur. Örneğin **FM radyo** ve **USB** gibi başlangıçtan itibaren araca kurulu olan uygulamalar Sensus sisteminin ve aracın gömülü işlevlerinin bir parçasıdır. Bu uygulamalar için ayarlar doğrudan üst görünümdeki bağlamsal ayar vasıtasıyla değiştirilebilir.

Bağlamsal kurulum mevcut olduğunda:

1. Uygulama genişletilmiş modda iken üst görünümü aşağı doğru çekin, örneğin **Navigasyon**.
2. **Navigasyon Ayarları** düğmesine basınız.  
> Bir navigasyon ayarları sayfası açılır.
3. Ayarları istenen şekilde değiştirin ve seçimleri onaylayın.

**Kapat** veya orta konsol ekranının altındaki fiziksel ana sayfa düğmesine basarak kurulum görünümünü kapatın.

Aracın temel uygulamalarından çoğunda bu bağlamsal ayar seçeneği vardır, ancak hepsinde yoktur.

### Üçüncü taraf uygulamaları

Üçüncü taraf uygulamaları, başlangıçtan itibaren aracın sistemine dahil değildir, ancak indirilebilir türdedir, örneğin **Volvo ID**. Burada ayarlar üst görünümünden değil, daima uygulamanın içinden yapılır.

### İlgili bilgiler

- Orta ekranın üst görünümündeki diğer ayarlar (s. 125)
- Orta gösterge ekranına genel bakış (s. 102)
- Orta gösterge ekranındaki ayarların sıfırlanması (s. 127)
- Uygulamaları indirme (s. 515)



## Araç sahibi değişikliği için kullanıcı verilerinin sıfırlanması

Araç sahibi değişikliği durumunda kullanıcı verileri ve sistem ayarları, fabrika ayarlarına geri alınmalıdır.

Araçtaki ayarlar, farklı seviyelerde sıfırlanabilir. Araç sahibinin değişmesi durumunda tüm kullanıcı verilerini ve sistem ayarlarını orijinal fabrika ayarlarına geri alın. Mülkiyet değişikliği durumunda Volvo On Call\* hizmetinin sahibini de değiştirmek önemlidir.

### İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranındaki ayarların sıfırlanması (s. 127)
- Sürücü profillerindeki ayarların sıfırlanması (s. 133)

## Orta gösterge ekranındaki ayarların sıfırlanması

Orta gösterge ekranındaki ayarlar menüsünde belirlenmiş olan tüm ayarların sıfırlanması mümkündür.

### İki sıfırlama türü

Ayarlar menüsünde ayarları sıfırlamanın iki farklı türü vardır:

- **Fabrika ayarlarına dön** - tüm verileri ve dosyaları siler ve tüm ayarları, varsayılan değerlerine sıfırlar.
- **Kişisel ayarları sıfırla** - kişisel verileri siler ve kişisel ayarları, varsayılan değerlerine sıfırlar.

### Ayarların sıfırlanması

Ayarlarınızı sıfırlamak için bu yönergeleri uygulayın.

#### DİKKAT

**Fabrika ayarlarına dön** sadece araç hareketsizken mümkündür.

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Sistem** → **Fabrika ayarlarına dön** ögesine devam edin.
3. Gereke sıfırlama türünü seçin.  
> Açılan bir pencere görüntülenir.

4. Sıfırlamayı onaylamak için **OK** düğmesine basın.

**Kişisel ayarları sıfırla** için sıfırlamanın, **Aktif profil için sıfırla** veya **Tüm profiller için sıfırla** seçeneğine basarak onaylanması gerekir.

> Seçilen ayarlar sıfırlanır.

### İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranına genel bakış (s. 102)
- Orta ekranın üst görünümündeki diğer ayarlar (s. 125)
- Orta gösterge ekranı ayarlarını gösteren tablo (s. 128)

## Orta gösterge ekranı ayarlarını gösteren tablo

Orta ekrandaki ayarlar menüsünde aracın çoğu işlevi için ayarlar ve bilgilerin derlendiği bir dizi ana kategori ve alt kategori vardır.

Yedi ana kategori vardır: **My Car, Ses, Navigasyon, Medya, İletişim, Klima ve Sistem.**

Her kategori de bir dizi alt kategori ve ayar seçeneği içerir. Aşağıdaki tablo, birinci alt kategori seviyesini gösterir. Bir işlev veya alanın ayar seçenekleri, kullanıcı el kitabının ilgili bölümünde daha ayrıntılı olarak açıklanmıştır.

Bazı ayarlar kişiseldir, başka bir deyişle bunlar **Sürücü Profilleri** üzerine kaydedilebilir. Diğer ayarlar ise küreseldir, bunlar bir sürücü profiliyle ilişkilendirilemez.

### My Car

Alt kategoriler
Ekranlar
IntelliSafe
Sürüş Tercihleri/Bireysel sürüş modu*
Işıklar ve Aydınlatma
Aynalar ve Kolay Giriş
Kilitleme

Alt kategoriler
El Freni ve Süspansiyon
Silecekler

### Ses sistemi

Alt kategoriler
Ton
Denge
Sistem sesleri

### Navigasyon

Alt kategoriler
Harita
Rota ve Kılavuz
Trafik

### Medya

Alt kategoriler
AM/FM Radyo
DAB*
Gracenote®
TV*
Video

### İletişim

Alt kategoriler
Telefon
Metin mesajları
Android Auto*
Apple CarPlay*
Bluetooth Cihazları
Wi-Fi
Araç Wi-Fi kablosuz erişim noktası
Araç modemi İnternet*
Volvo On Call*
Volvo servis ağları

### Klima kontrolü

Klima ana kategorisinin alt kategorisi yoktur.

### Sistem

Alt kategoriler
Sürücü profili
Tarih ve Saat
Sistem Dilleri ve Birimleri
Gizlilik ve veriler
Klavye düzenleri

**Alt kategoriler****Sesli Kontrol\*****Fabrika ayarlarına dön****Sistem Bilgileri****İlgili bilgiler**

- Orta gösterge ekranına genel bakış (s. 102)
- Orta ekranın üst görünümündeki diğer ayarlar (s. 125)
- Orta gösterge ekranındaki ayarların sıfırlanması (s. 127)

**Sürücü profilleri**

Araçta yapılan ayarların çoğu, sürücünün kişisel tercihlerine göre uyarlanabilir ve bir ya da daha fazla sürücü profiline kaydedilebilir.

Kişisel ayarlar aktif sürücü profiline otomatik kaydedilir. Her bir anahtar bir sürücü profiliyle ilişkilendirilebilir. İlişkilendirilen anahtar kullanıldığında araç ilgili spesifik sürücü profilinin ayarlarına uyarlanır.

**Sürücü profillerine hangi ayarlar kaydedilir?**

Araçta tanımlanan ayarların birçoğu, profil korunmuyorsa otomatik olarak aktif sürücü profiline kaydedilecektir. Araç içerisinde, ayarlar kişisel veya küresel olarak tanımlanır. Sadece kişisel ayarlar sürücü profillerine kaydedilir.

Sürücü profilinde kaydedilebilecek ayarlar arasında, diğer özelliklerin yanında, ekranlar, aynalar, ön koltuklar, navigasyon\*, ses ve medya sistemi, dil ve sesle kontrol yer alır.

Küresel ayarlar olarak ifade edilen bazı ayarlar değiştirilebilir, ancak belirli bir sürücü profiline kaydedilmez. Küresel ayarlardaki değişiklikler tüm profilleri etkiler.

**Küresel ayarlar**

Sürücü profilleri arasında geçiş yaparken küresel ayarlar ve parametreler değişmez. Hangi sürücü profilinin aktif olduğundan bağımsız olarak bunlar aynı kalır.

Klavye yerleşim ayarları, küresel ayarlara bir örnektir. Klavyeye ilave diller eklemek için sürücü profili X kullanılırsa sürücü profili Y kullanılsa bile bunlar kullanıma açık kalır. Klavye yerleşim ayarları belirli bir sürücü profiline kaydedilmez - ayarlar küreseldir.

**Kişisel tercihler**

Örneğin orta gösterge ekranı parlaklığını ayarlamak için sürücü profili X kullanılırsa sürücü profili Y, bu ayardan etkilenmez. Sürücü profili X'e kaydedilir - parlaklık ayarı, kişisel bir ayardır.

**İlgili bilgiler**

- Sürücü profilinin seçilmesi (s. 130)
- Bir sürücü profilinin yeniden adlandırılması (s. 130)
- Uzaktan kumanda anahtarının sürücü profiline ilişkilendirilmesi (s. 131)
- Sürücü profilini koru (s. 131)
- Sürücü profillerindeki ayarların sıfırlanması (s. 133)
- Orta gösterge ekranı ayarlarını gösteren tablo (s. 128)

## Sürücü profilinin seçilmesi

Orta gösterge ekranı çalıştırıldığında seçilmiş olan sürücü profili ekranın üst kısmında gösterilir. En son kullanılan sürücü profili araç kilidinin bir sonraki açılmasında etkin olacak sürücü profilidir. Araç kilidi açıldıktan sonra başka bir sürücü profiliyle değiştirmek mümkündür. Fakat, eğer uzaktan kumanda anahtarı bir sürücü profili ile bağlantılı ise o zaman araç çalıştırıldığında seçilen budur.

Başka bir sürücü profiliyle değiştirmek için iki farklı seçenek mevcuttur.

Seçenekler 1:

1. Gösterge ekranı çalıştırıldığında orta gösterge ekranının üst kısmında gösterilen sürücü profili üzerindeki isme dokunun.
  - > Seçilebilir sürücü profillerinin bir listesi görüntülenir.
2. Gerekli olan sürücü profilini seçin.
3. **Onayla** düğmesine basınız.
  - > Sürücü profili seçilir ve sistem yeni sürücü profili için ayarları yükler.

Seçenekler 2:

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde ilerleyin.
2. **Profil** düğmesine basınız.
  - > Seçenek 1 için mevcut olan aynı liste gösterilmektedir.


3. Gerekli olan sürücü profilini seçin.
4. **Onayla** düğmesine basınız.
  - > Sürücü profili seçilir ve sistem yeni sürücü profili için ayarları yükler.

## İlgili bilgiler

- Sürücü profilleri (s. 129)
- Orta gösterge ekranının görünümünde dolaşma (s. 108)
- Bir sürücü profilinin yeniden adlandırılması (s. 130)
- Uzaktan kumanda anahtarının sürücü profiline ilişkilendirilmesi (s. 131)

## Bir sürücü profilinin yeniden adlandırılması

Araçta kullanılan çeşitli sürücü profillerinin adını değiştirmek mümkündür.

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Sistem** → **Sürücü Profilleri** tuşuna basınız.
3. **Profil düzenle** öğesini seçiniz.
  - > Profilin düzenlenebileceği bir menü açılır.
4. **Profil adı** kutusuna dokununuz.
  - > Bir klavye görünür, buradan adı değiştirebilirsiniz. Klavyeyi kapatmak için  düğmesine dokununuz.
5. **Geri** veya **Kapat** seçeneğine basarak isim değişikliğini kaydediniz.
  - > İsim artık değişmiştir.

## DİKKAT

Bir profil adı boşlukla başlayamaz aksi takdirde profil adı kaydedilmez.

## İlgili bilgiler

- Sürücü profilinin seçilmesi (s. 130)
- Orta gösterge ekranındaki klavye (s. 119)

## Sürücü profilini koru

Bazı durumlarda, araçta tanımlanan çeşitli ayarların, aktif sürücü profiline kaydedilmemesi tercih edilebilir. Bu durumda, sürücü profilini korumak mümkündür.

### **i** DİKKAT

Bir sürücü profilinin korumak sadece araç durur haldeyken mümkündür.

Bir sürücü profilini korumak için:

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Sistem → Sürücü Profilleri** tuşuna basınız.
3. **Profili düzenle** ögesini seçiniz.  
> Profilin düzenlenebileceği bir menü açılır.
4. Profili korumak için **Profili Korumak** ögesini seçin.
5. **Geri/Kapat** üzerine basarak profil koruma seçeneğinizi kaydedin.  
> Profil korunduğunda, araçta tanımlanan ayarlar otomatik olarak profile kaydedilmez. Bunun yerine, değişiklikler **Mevcut ayarları profile kaydet** üzerine basarak manuel olarak kaydedilmelidir. Diğer taraftan profil korumasız olduğunda, değişikliklerini profile otomatik olarak kaydedilecektir.

## İlgili bilgiler

- Sürücü profilleri (s. 129)

## Uzaktan kumanda anahtarının sürücü profiline ilişkilendirilmesi

Anahtarınızı bir sürücü profiliyle ilişkilendirmek mümkündür. Bu durumda ilgili uzaktan kumanda anahtarı ile araç her kullanıldığında, tüm ayarları ile birlikte sürücü profili otomatik olarak seçilecektir.

Uzaktan kumanda anahtarı ilk kullanıldığında herhangi bir sürücü profili ile ilişkilidir. Araç çalıştırıldığında otomatik olarak **Konuk** profili etkinleştirilecektir.

Anahtarla ilişkilendirmeden bir sürücü profili manüel olarak seçilebilir. Araç kilidi açıldığında, son aktif sürücü profili etkinleşir. Anahtar bir sürücü profili ile ilişkilendirildikten sonra, bu anahtar kullanıldığında bir sürücü profilinin seçilmesine gerek yoktur.

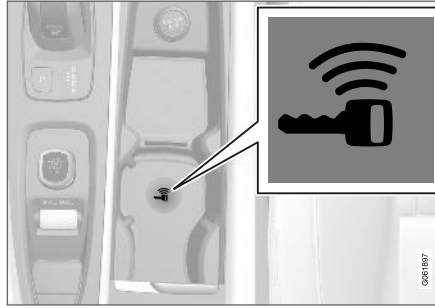
## Uzaktan kumanda anahtarının bir sürücü profiline ilişkilendirilmesi

### **i** DİKKAT

Bir uzaktan kumandalı anahtarı bir sürücü profiline bağlamak sadece araç durur haldeyken mümkündür.

- ◀◀ Öncelikle, bağlantı yapılacak profil zaten devrede değilse anahtara bağlantı yapılacak profili seçin. Ardından aktif profil anahtara bağlanabilir.
1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
  2. **Sistem → Sürücü Profilleri** tuşuna basınız.
  3. İstedığınız profili seçin. Ekran ana sayfa görünümüne döner. **Konuk** profili bir anahtara ilişkilendirilemez.
  4. Üst görünümü tekrar aşağı sürükleyin ve **Ayarlar → Sistem → Sürücü Profilleri → Profili düzenle** seçeneğine dokununuz.

5. Profili anahtara bağlamak için **Anahtarı bağla** öğesini seçin. Bir sürücü profilini, araçta o anda kullanılan dışında farklı bir anahtarla ilişkilendirmek mümkün değildir. Araçta birden çok anahtar varsa **Birden fazla anahtar bulundu, bağlamak istediğiniz anahtarı yedekleme okuyucuya koyun** mesajı görüntülenecektir.



Tünel konsolunda yedek okuyucunun konumu.

- > **Profil anahtara bağlandı** mesajı gösterildiğinde anahtar ve sürücü profili ilişkilendirilmiştir.
6. **OK** düğmesine basınız.
    - > Bu anahtar artık sürücü profiline ilişkilendirilmiştir ve **Anahtarı bağla** kutusu seçimi kaldırılıncaya kadar ilişkili kalacaktır.

### İlgili bilgiler

- Sürücü profilleri (s. 129)
- Bir sürücü profilinin yeniden adlandırılması (s. 130)
- Uzaktan kumanda anahtarı (s. 235)

## Sürücü profillerindeki ayarların sıfırlanması

Araç hareketsiz duruyorsa bir veya birden fazla sürücü için kaydedilen ayarlar sıfırlanabilir.

**i DİKKAT**

Fabrika ayarlarına dön sadece araç hareketsizken mümkündür.

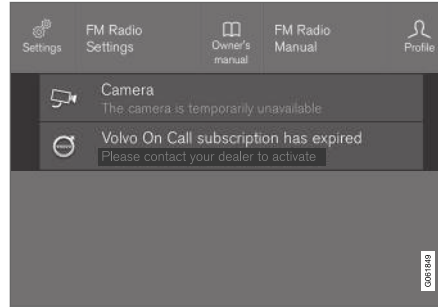
1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Sistem → Fabrika ayarlarına dön → Kişisel ayarları sıfırla** tuşuna basınız.
3. **Aktif profil için sıfırla, Tüm profiller için sıfırla** veya **İptal et** seçeneklerinden birini seçin.

### İlgili bilgiler

- Sürücü profilleri (s. 129)
- Orta gösterge ekranındaki ayarların sıfırlanması (s. 127)

## Orta gösterge ekranındaki mesaj

Orta gösterge ekranı, farklı olaylarda sürücüyü bilgilendirmek veya sürücüye yardımcı olmak üzere mesajlar gösterebilir.



Orta ekranın üst görünümünde Mesaj ögesini seçin.

Orta gösterge ekranı, sürücü açısından düşük öncelikli mesajları gösterir.

Çoğu mesaj, orta gösterge ekranının durum çubuğunun yukarısında gösterilir. Bir süre sonra veya mesajla ilgili gereken işlem yapıldığında mesaj, durum çubuğundan kaybolur. Bir mesajın kaydedilmesi gerekiyorsa orta gösterge ekranında üst görünüme yerleştirilir.

Mesaj içeriği farklılık gösterebilir ve grafikler, semboller veya mesajla bağlantılı bir işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bir düğme ile birlikte gösterilebilir.

## Açılan mesajlar

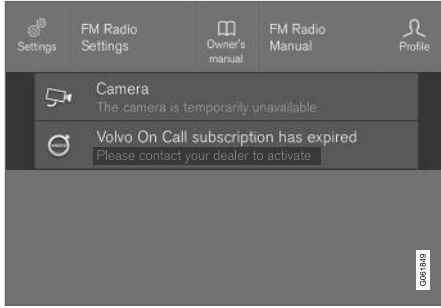
Bazı durumlarda açılan pencere şeklinde bir mesaj gösterilir. Açılan mesajların, durum çubuğunda gösterilen mesajlara göre daha yüksek önceliği vardır ve kaybolmaları için onay/işlem gerekir. Kaydedilmesi gereken mesajlar, orta gösterge ekranında üst görünüme yerleştirilir.

### İlgili bilgiler

- Mesajların orta ekrandan yönetilmesi (s. 134)
- Orta gösterge ekranından kaydedilmiş bir mesajı idare etmek (s. 134)
- Sürücü gösterge ekranındaki mesajlar (s. 98)

## Mesajların orta ekrandan yönetilmesi

Orta gösterge ekranındaki mesajlar, orta gösterge görünümünden idare edilirler.



Orta ekranın üst görünümünde Mesaj ögesini seçin.

Orta gösterge ekranındaki bazı mesajlarda örneğin mesajla bağlantılı bir işlevi etkinleştirmek/ devre dışı bırakmak için bir düğme (veya açılan mesajlarda birkaç düğme) bulunur.

### Yeni bir mesajın yönetilmesi

Düğmeleri olan mesajlar için:

- İşlemi yapmak için düğmeye basın veya bir süre sonra mesajın otomatik kapanmasını bekleyin.
- > Mesaj durum çubuğundan kaybolur.

Düğmeleri olmayan mesajlar için:

- Üzerine dokunarak mesajı kapatın veya bir süre sonra mesajın otomatik kapanmasını bekleyin.
- > Mesaj durum çubuğundan kaybolur.

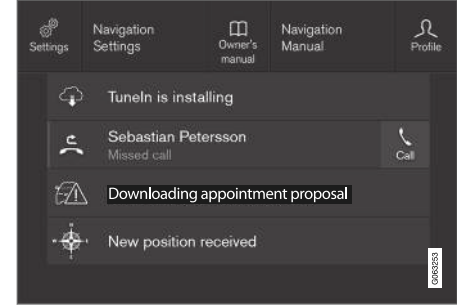
Bir mesajın kaydedilmesi gerekiyorsa orta gösterge ekranında üst görünümüne yerleştirilir.

### İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranındaki mesaj (s. 133)
- Orta gösterge ekranından kaydedilmiş bir mesajı idare etmek (s. 134)
- Sürücü gösterge ekranındaki mesajlar (s. 98)

## Orta gösterge ekranından kaydedilmiş bir mesajı idare etmek

Sürücü gösterge ekranı veya orta gösterge ekranının hangisinden kaydedilmiş olursa olsun mesajlar, orta gösterge ekranından yönetilir.



Üst görünümde kayıtlı mesajlar ve muhtemel seçenekler.

Orta gösterge ekranında gösterilen ve kaydedilmesi gereken mesajlar, orta gösterge ekranının üst görünümüne yerleştirilir.

### Kayıtlı bir mesajın okunması

1. Orta gösterge ekranında üst görünümü açın.
  - > Kayıtlı tüm mesajların bir listesi gösterilir. Sağda oku olan mesajlar genişletilebilir.
2. Genişletmek/ufaltmak için mesajın üzerine dokunun.
  - > Listede mesaj hakkında ek bilgiler gösterilir ve uygulamanın solundaki resim, mesaj hakkındaki bilgileri grafik formda gösterir.



### Kayıtlı bir mesajın yönetilmesi

Bazı mesajlarda örneğin mesajla bağlantılı bir işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bir düğme bulunur.

– İşlemi yapmak için düğmeye basın.

Araç kapatıldığında üst görünüme kaydedilen mesajlar otomatik olarak silinir.

### İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranındaki mesaj (s. 133)
- Mesajların orta ekrandan yönetilmesi (s. 134)
- Sürücü gösterge ekranındaki mesajlar (s. 98)

### Baş üstü gösterge ekranı\*

Baş üstü gösterge ekranı araç sürücü ekranını destekler ve bilgileri sürücü gösterge ekranından ön cama yansıtır. Yansıtılan görüntü sadece sürücü konumundan görülebilir.



Gelen telefon aramaları.

Baş üstü gösterge ekranı sürücünün görüş alanında hız, cruise control işlevleri, navigasyon vs. ile ilgili uyanları ve bilgileri gösterir. Yol tabelası bilgileri ve gelen telefon aramaları da baş üstü gösterge ekranında gösterilebilir.

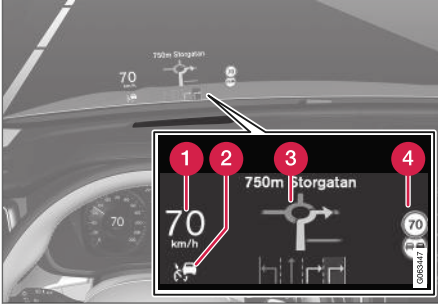
### ! DİKKAT

Sürücünün baş üstü gösterge ekranındaki bilgileri görmesi, aşağıdakiler kaynaklı bozulabilir:

- polarize güneş gözlüğü kullanılması
- sürücünün koltukta merkezde oturmadığı bir sürüş konumu
- gösterge ekranı ünitesini kapak camındaki nesnelere
- olumsuz ışık koşulları.

### ! ÖNEMLİ

Bilgilerin yansıtıldığı gösterge ekranı ünitesi, gösterge tablosunda bulunur. Gösterge ekranının kapak camında hasardan kaçınmak için kapak camında eşya saklamayın ve üzerine nesne düşmeyeceğinden emin olun.



Gösterge ekranında neler gösterilebileceğine dair örnekler.

- 1 Hız
- 2 Cruise control sistemi
- 3 Navigasyon
- 4 Yol tabelaları

Baş üstü ekranında bir dizi sembol geçici olarak gösterilebilir örn:



Uyarı sembolü yanarsa - sürücü göstergesi ekranındaki uyarı mesajını okuyun.



Bilgi sembolü yanarsa - sürücü göstergesi ekranındaki mesajı okuyun.



Buzlanma koşulları riski durumunda kar taneçliği sembolü yanar.

### **i** DİKKAT

Belirli görsel kusurlar, baş üstü gösterge ekranının kullanımı sırasında baş ağrılarına ve stres hissine neden olabilir.

### Baş üstü gösterge ekranında City Safety

Bir çarpışma uyarısı durumunda, baş üstü gösterge ekranındaki bilgilerin yerini City Safety grafikleri alır. Bu grafik, baş üstü gösterge ekranı kapatılsa bile yanar.



Sürücünün dikkatini çekmek için City Safety grafiği yanıp söner.

### İlgili bilgiler

- Baş üstü gösterge ekranının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması\* (s. 137)
- Baş üstü göstergesinin temizlenmesi\* (s. 649)
- Ön camı değiştirirken Baş üstü gösterge\* (s. 624)

## Baş üstü gösterge ekranının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması\*

Baş üstü gösterge ekranı araç çalıştırıldığında etkinleştirilebilir ve devreden çıkartılabilir.



Orta ekranın fonksiyon görünümünde **Baş üstü ekranı** düğmesine basın. İşlev etkinleştirildiğinde düğmedeki yeşil gösterge yanar.

### İlgili bilgiler

- Baş üstü gösterge ekranı ayarları\* (s. 137)
- Baş üstü gösterge ekranı\* (s. 135)

## Baş üstü gösterge ekranı ayarları\*

Baş üstü ekranının ön cama yansıtılması için gerekli ayarları yapın.

Ayarlar, araç başlatıldığında ve yansıtılan görüntü ön camda gösterildiğinde yapılabilir.

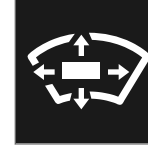
### Gösterge ekranı seçeneklerinin seçilmesi

Seçilen işlevler baş üstü göstergesinde gösterilecektir.

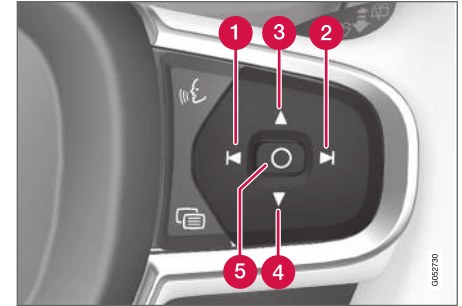
1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car → Ekranlar → Baş üstü ekranı seçenekleri** tuşuna basın.
3. Bir veya daha fazla işlev seçin:
  - Navigasyonu göster
  - Road Sign Information Göster
  - Sürücü Desteğini Göster
  - Telefonu Göster.

Ayar, sürücü profiline kişisel ayar olarak kaydedilir.

## Parlaklığın ve dikey konumun ayarlanması



1. Orta ekranın fonksiyon görünümünde **Baş üstü ekranı ayarları** düğmesine basın.
2. Direksiyon simidinin sağ tuş takımını kullanarak sürücünün görüş alanına yansıtılan görüntünün parlaklığını ve dikey konumunu ayarlayın.



- 1 Parlaklığı düşürülmesi
- 2 Parlaklığın artırılması
- 3 Konumun yükseltilmesi



« 4 Konumun alçaltılması

5 Onaylama

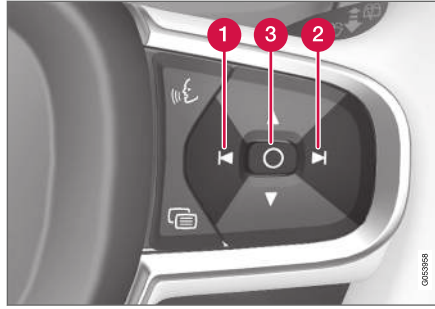
Grafiklerin parlaklığı, arka plan ışık koşullarına otomatik olarak ayarlanır. Parlaklık aynı zamanda aracın diğer gösterge ekranlarının parlaklık ayarından da etkilenir.

Yükseklik konumu, sürücü kapısındaki tuş takımını kullanarak elektrikli\* ön koltuk hafıza fonksiyonunda saklanabilir.

### Yatay konumun kalibre edilmesi

Ön cam veya gösterge ekranı ünitesi değiştirilirse baş üstü gösterge ekranının yatay konumunun kalibre edilmesi gerekir. Kalibrasyon, yansıtılan görüntünün saat yönünde veya saatin aksi yönde döndürülmesi anlamına gelir.

1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car → Sürücü ekranı → Baş üstü ekranı seçenekleri → Başüstü ekranı kalibrasyonu** seçeneğini seçin.
3. Direksiyon simidinin sağ tuş takımını ile görüntünün yatay konumunu kalibre edin.



- 1 Saatin aksi yönde döndürme
- 2 Saat yönünde döndürme
- 3 Onaylama

### İlgili bilgiler

- Baş üstü gösterge ekranı\* (s. 135)
- Baş üstü gösterge ekranının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması\* (s. 137)
- Sürücü profilleri (s. 129)
- Koltuk, kapı aynaları ve baş üstü ekranı için konumun kaydedilmesi\* (s. 178)

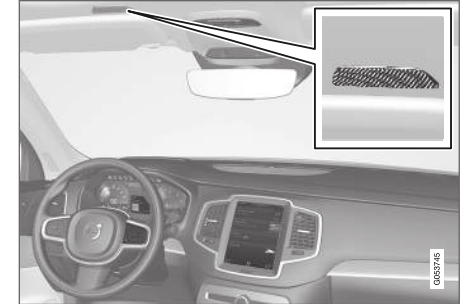
### Ses tanıma<sup>16</sup>

Sürücü, Bluetooth'a bağlı telefon, klima sistemi ve Volvo'nun navigasyon sistemindeki\* belirli işlevleri ses tanıma kullanarak kontrol edebilir.

Sesli komutlar fazladan kolaylık sağlar ve sürüş, yola ve trafik durumuna konsantre olabilmesi için sürücünün dikkatinin dağılmamasına yardımcı olur.

### ⚠ UYARI

Sürücü her zaman aracı güvenli bir şekilde sürme ve tüm geçerli yol kurallarına uyma sorumluluğunu üzerinde taşır.



Sesle kontrol sistemi mikروفon

Sesle kumanda, kullanıcıdan komutlar söyleyerek ve sözlü yanıtları sistemden alırken diyalog biçimi-

<sup>16</sup> Belirli pazarlarda geçerlidir.

minde yapılır. Ses tanıma sistemi, Bluetooth ile bağlı bulunan cihazların mikrofonunu kullanır ve ses tanıma sisteminin cevapları aracın hoparlörlerinden verilir. Bazı durumlarda sürücü gösterge ekranında bir metin mesajı da gösterilir. İşlevler, direksiyon simidi sağ tuş takımından kontrol edilir. Ayarlar, orta gösterge ekranından yapılır.

### Sistem güncelleme


Ses tanıma sistemi sürekli iyileştirilmektedir. En iyi performans için güncellemeleri [support.volvocars.com](http://support.volvocars.com) adresinden indirin.

### İlgili bilgiler

- Ses tanımayı kullanma (s. 139)
- Ses tanıma fonksiyonu ile bir telefonu kontrol etmek (s. 140)
- radyo ve medyanın ses ile kontrol edilmesi (s. 141)
- Ses tanıma sistemi ile klima kontrollerini yönetmek (s. 195)
- Ses tanıma ayarları (s. 141)

## Ses tanımayı kullanma<sup>17</sup>





Sistemi etkinleştirmek ve sesli komutlar kullanarak diyalog başlatmak için direksiyon simidi ses tanıma  düğmesine basın.

Aşağıdakileri unutmayın:


- Sinyal sesinden sonra normal tonda ve normal hızda konuşun.
- Sistem cevap verirken konuşmayın (sistem bu esnada komutları anlamaz).
- Kapıları, camları ve panoramik tavanı\* kapatarak yolcu kabininde arkaplan sesinden kaçının.


Ses tanıma aşağıdaki şekilde devre dışı bırakılabilir:

- "Cancel" diyerek.
- direksiyon simidindeki ses tanıma  düğmesine uzun basarak.

İletişimi hızlandırmak ve sistemden gelen ikazları atlamak için sistem sesi konuşurken direksiyon simidindeki ses tanıma  düğmesine basın ve bir sonraki komutu söyleyin.

## Ses tanıma kumandasına örnek

 'e basın ve "Call [İsim] [Soyadı] [Numara kategorisi]" deyin - telefon rehberinden seçili kişiyi arar. Kişinin birden fazla telefon numarası varsa (örneğin ev, cep, iş)doğru kategori belirtilmeli.

Ardından  düğmesine basın ve "Call Robin Smith Mobil" deyin.

## Komutlar/ifadeler

Aşağıdaki komutlar daima kullanılabilir:

- "Repeat" - devam eden diyalogdaki son sesli talimatı tekrarlar.
- "Cancel" - diyalogu sonlandırır
- "Help" - bir yardım diyalogunu başlatır. Sistem geçerli durumda kullanılabilen komutlarla, bir talep veya bir örnekle yanıt verir.

Telefon ve radyo gibi bazı belirli fonksiyonların komutları, ilgili bölümlerde tanımlanmıştır.

<sup>17</sup> Belirli pazarlarda geçerlidir.

### ◀ Rakamlar

Rakam komutları, kontrol edilecek işleve bağlı olarak farklı şekilde ifade edilir:

- **Telefon numaraları ve posta kodlarının** tek olarak, rakam rakam söylenmesi gerekir, örneğin sıfır üç bir iki iki dört dört üç (03122443).
- **Ev numaraları**, tek olarak veya gruplar halinde söylenebilir, örneğin iki iki veya yirmi iki (22). İngilizce ve Hollandaca için çeşitli gruplar sıralı olarak söylenebilir, örn. yirmi iki yirmi iki (22 22). İngilizce için çift veya üçleme kullanılabilir, örneğin çift sıfır (00). Rakamlar 0-2300 aralığında verilebilir.
- **Frekanslar** doksan sekiz nokta sekiz (98.8), yüz dört nokta iki (104.2) şeklinde söylenebilir.

### İlgili bilgiler

- Ses tanıma (s. 138)
- Ses tanıma fonksiyonu ile bir telefonu kontrol etmek (s. 140)
- radyo ve medyanın ses ile kontrol edilmesi (s. 141)
- Ses tanıma sistemi ile klima kontrollerini yönetmek (s. 195)
- Ses tanıma ayarları (s. 141)

### Ses tanıma fonksiyonu ile<sup>18</sup> bir telefonu kontrol etmek

Bluetooth ile bağlı telefonda sesli kumanda komutları ile bir kişiyi arayın, mesajların yüksek sesle okunmasını sağlayın veya kısa mesaj yazdırın.

Telefon rehberinde bir kişiyi tanımlamak için ses tanıma komutu, telefon rehberine girilen kişi bilgilerini içermelidir. Bir kişi, örneğin **Robyn Smith** birkaç telefon numarasına sahipse numara kategorisinin de belirtilmesi gerekir, örneğin **Ev** veya **Mobil: "Call Robin Smith Mobil"**.

☎ seçeneğine basın ve aşağıdaki komutlardan birini söyleyin:

- **"Call [kişi]"** - telefon rehberinden seçilen kişiyi arar.
- **"Call [telefon numarası]"** - telefon numarasını arar.
- **"Recent calls"** - arama listesini gösterir.
- **"Read message"** - mesajlar yüksek sesle okunur. Birkaç mesaj varsa - hangi mesajın yüksek sesle okunacağını seçin.
- **Message to [kişi]"** kullanıcılarının kısa bir mesaj söylemeleri istenir. Mesaj daha sonra yüksek sesle tekrarlanır ve kullanıcı mesajı göndermeyi<sup>19</sup> veya revize etmeyi seçebilir. Bu fonksiyonun çalışabilmesi için aracın internete bağlı olması gerekir.

### İlgili bilgiler

- Ses tanıma (s. 138)
- Ses tanımayı kullanma (s. 139)
- radyo ve medyanın ses ile kontrol edilmesi (s. 141)
- Ses tanıma sistemi ile klima kontrollerini yönetmek (s. 195)
- Ses tanıma ayarları (s. 141)
- İnternete bağlı araç\* (s. 547)

<sup>18</sup> Belirli pazarlarda geçerlidir.

<sup>19</sup> Sadece bazı telefonlar araçtan mesaj yayınlayabilir. Uyumluluk için, bkz. support.volvocars.com.

## radyo ve medyanın ses ile kontrol edilmesi<sup>20</sup>

Radyo ve medya oynatıcı cihazın kontrolleri için komutlar aşağıda verilmiştir.

☞ üzerine basın ve aşağıdaki komutlardan birini söyleyin:

- **"Media"** - medya ve radyo için bir diyalog başlatır ve komut örnekleri gösterir.
- **"Play [sanatçı]"** - seçilen sanatçıdan müzik çalar.
- **"Play [şarkı adı]"** - seçilen şarkıyı çalar.
- **"Play [şarkı adı] / [albüm]"** - seçilen albümden seçilen şarkıyı çalar.
- **"Play [TV kanalı adı]"** - seçilen TV kanalını başlatır<sup>21</sup>.
- **"Play [radyo istasyonu]"** - seçilen radyo kanalından oynatmayı başlatır.
- **"Tune to [frekans]"** - geçerli frekans bandındaki seçilen radyo frekansını başlatır. Hiç bir radyo kaynağı aktif değilse varsayılan olarak FM dalga boyu başlatılır.
- **"Tune to [frekans] [dalga boyu]"** - seçilen frekans bandındaki seçilen radyo frekansını başlatır.
- **"Radio"** - FM radyoyu başlatır.

- **"Radio FM"** - FM radyoyu başlatır.
- **"DAB"** - DAB radyoyu başlatır\*.
- **"TV"** - TV'den<sup>21</sup> oynatmayı başlatır.
- **"CD"** - CD'den\* çalmayı başlatır.
- **"USB"** - USB'den çalmayı başlatır.
- **"iPod"** - iPod'dan çalmayı başlatır.
- **"Bluetooth"** - Bluetooth ile bağlı medya kaynağından çalmayı başlatır.
- **"Similar music"** — USB aygıtlardan o anda çalana benzer müzikleri çalar.

### İlgili bilgiler

- Ses tanıma (s. 138)
- Ses tanımayı kullanma (s. 139)
- Ses tanıma fonksiyonu ile bir telefonu kontrol etmek (s. 140)
- Ses tanıma sistemi ile klima kontrollerini yönetmek (s. 195)
- Ses tanıma ayarları (s. 141)

## Ses tanıma ayarları<sup>22</sup>

Sesle kontrol sisteminin ayarları buradan yapılır.

Ayarlar → Sistem → Sesli Kontrol

Sıralanan alanlar içerisinde ayarlar yapılabilir:

- **Sesli Komutu Tekrarla**
- **Cinsiyet**
- **Konuşma hızı**

### Ses ayarları

Şu ayarın altından ses ayarlarını seçin:

Ayarlar → Ses → Sistem sesleri → Sesli Kontrol

### Dil ayarları

Ses tanıma tüm diller için mevcut değildir. Ses tanıma özelliğinin olduğu diller dil listesinde bir simge ile işaretlenir - ☞.

Dilin değiştirilmesi aynı zamanda menü, mesaj ve yardım metinlerini de etkiler.

Ayarlar → Sistem → Sistem Dilleri ve Birimleri → Sistem Dili

<sup>20</sup> Belirli pazarlarda geçerlidir.

<sup>21</sup> Belirli pazarlarda geçerlidir.

<sup>22</sup> Belirli pazarlarda geçerlidir.

« **İlgili bilgiler**

- Ses tanıma (s. 138)
- Ses tanımayı kullanma (s. 139)
- Ses tanıma fonksiyonu ile bir telefonu kontrol etmek (s. 140)
- Ses tanıma sistemi ile klima kontrollerini yönetmek (s. 195)
- radyo ve medyanın ses ile kontrol edilmesi (s. 141)
- Ses ayarları (s. 512)
- Sistem dilinin değiştirilmesi (s. 125)

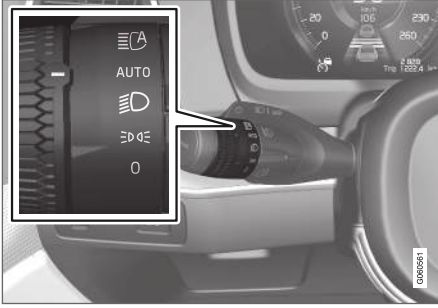


AYDINLATMA

## Far düğmeleri



Dış ve iç aydınlatmayı kontrol etmek için farklı aydınlatma kumandaları kullanılır. Sol kumanda kolu, dış aydınlatmayı etkinleştirir ve ayarlar. İç aydınlatmanın parlaklığı gösterge panelindeki ayar düğmesini kullanılarak ayarlanır.


## Dış aydınlatma




Sol kumanda kolundaki döner halka.

Aracın elektrik sistemi II kontak konumundayken, aşağıdaki fonksiyonlar döner halkanın farklı konumları için mevcuttur:

Konum	Teknik özellikler
0	Gündüz yakılan lambalar. Uzun far selektörü kullanılabilir.
	Gündüz yakılan lambalar ve konum lambaları. Araç park edildiğinde pozisyon lambaları. <sup>A</sup> Uzun far selektörü kullanılabilir.
	Kısa far ve pozisyon lambaları. Uzun farlar etkinleştirilebilir. Uzun far selektörü kullanılabilir.

Konum	Teknik özellikler
AUTO	Gündüz farları ve gün ışığında pozisyon lambaları. Zayıf gün ışığı veya karanlıkta ya da ön sis lambası* ve/veya arka sis lambası etkinleştirildiğinde kısa far ve pozisyon lambaları. Aktif uzun far işlevi etkinleştirilebilir. Kısa far açıldığında uzun far etkinleştirilebilir. Uzun far selektörü kullanılabilir.
	Aktif uzun far açık/kapalı.

<sup>A</sup> Araç duruyor fakat çalışıyorsa, döner halka  konumuna, diğer aydınlatma yerine yalnızca pozisyon lambasını açmak için getirilebilir.

Volvo araç sürülürken **AUTO** modunun kullanılmasını önerir.

## UYARI

Aracın aydınlatma sistemi, örneğin sis ve yağmurda, tüm durumlarda gün ışığının çok zayıf ya da yeterince güçlü olduğunu belirleyemez.

Aracın, trafik durumuna ve geçerli trafik yönetmeliklerine uygun faz şablonu ile sürülmesini sağlamak daima sürücünün sorumluluğudur.

### Gösterge panelindeki ayar düğmesi



İç parlaklığı ayarlamak için ayar düğmesi (sola doğru).

### İlgili bilgiler

- Aydınlatma fonksiyonlarının orta gösterge ekranından ayarlanması (s. 145)
- İç aydınlatma (s. 154)
- Pozisyon lambaları (s. 145)
- Sinyal lambalarını kullanarak (s. 150)
- Uzun farın kullanılması (s. 147)
- Kısa far (s. 147)
- Arka sis lambası (s. 151)
- Aktif dönüş lambaları\* (s. 150)
- Fren lambası (s. 152)
- Acil durum fren lambaları (s. 152)
- Dörtlü flaşör (s. 152)

### Aydınlatma fonksiyonlarının orta gösterge ekranından ayarlanması

Birkaç ışık fonksiyonu, orta ekran aracılığıyla ayarlanabilir ve etkinleştirilebilir. Örneğin, aktif uzun far, güvenli eve giriş aydınlatması ve yaklaşım ışığı.

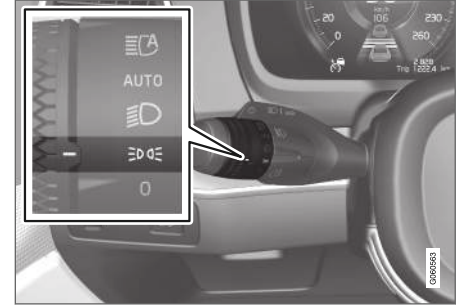
1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** → **Işıklar ve Aydınlatma** tuşuna basınız.
3. **Dış Aydınlatma** veya **İç Aydınlatma** ve ardından ayarlanması gereken fonksiyonu seçin.

### İlgili bilgiler

- Far düğmeleri (s. 144)
- Aktif uzun far (s. 148)
- Güvenli eve giriş aydınlatmasının kullanılması (s. 153)
- Yaklaşma ışığı süresi (s. 153)
- Sinyal lambalarını kullanarak (s. 150)
- Orta ekranın üst görünümündeki diğer ayarlar (s. 125)
- Orta gösterge ekranındaki fonksiyon görünümü (s. 115)

### Pozisyon lambaları

Pozisyon lambaları diğer yol kullanıcılarının araç durduğunda veya park edildiğinde aracı görebilmesi için kullanılabilir. Pozisyon lambası direksiyon kumanda kolundaki döner halka ile açılır.




Pozisyon lambasında kumanda kolu döner halka konumu.

Döner halkayı **D** konumuna çevirin - pozisyon lambaları yanar (plaka lambası da aynı anda açılır).

Aracın elektrik sistemi **II** kontak konumundaysa, park lambaları yerine gündüz yanan farlar açılır. Döner halka bu konumdayken, konum lambaları aracın elektrik sisteminin kontak konumundan bağımsız olarak açılır.

Araç duruyor fakat çalışıyorsa, döner halka pozisyon lambası **D** konumuna, diğer aydınlatma yerine yalnızca pozisyon lambasını açmak için getirilebilir.





- ◀ Maks. 10 km/sa (yaklaşık 6 mil/sa) hızda 30 saniye üzerinde sürüş yapıldığında veya hızın 10 km/sa (yaklaşık 6 mil/sa) üzerine çıkması halinde, gündüz yanan farlar açılır. Sürücü  dışında bir konuma dönmelidir.

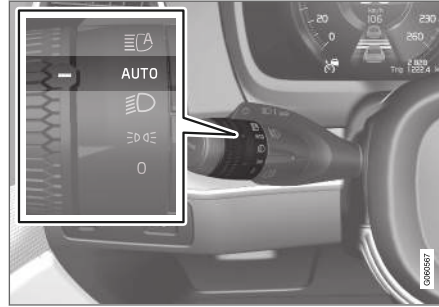
Dışarı s karanlıkken arka panel kapağı açılırsa arkadan gelen yol kullanıcılarını uyarmak için arka pozisyon lambaları açılır (zaten açık değilse). Bu işlem, döner halkanın hangi konumda ya da aracın elektrik sisteminin hangi kontak konumunda olduğundan bağımsız olarak gerçekleşir.

### İlgili bilgiler

- Far düğmeleri (s. 144)
- Kontak konumları (s. 450)

## Gündüz yakılan lambalar

Araçta etraftaki ışık koşullarını algılayan sensörler vardır. Gündüz yanan farlar direksiyon kumanda kolundaki döner halka ,  veya AUTO konumunda arı aracın elektrik sistemi II kontak konumunda olduğunda yanar. AUTO konumunda, zayıf gün ışığı veya karanlıkta farlar otomatik olarak kısa fara geçirilir.



Kumanda kolu döner halkası **AUTO** konumda.

Kumanda kolu döner halkası **AUTO** konumdaysa araç gündüz sürüldüğünde gündüz yakılan lambalar (DRL<sup>1</sup>) yanar. Gün ışığının zayıf olduğu veya havanın karanlık olduğu durumlarda araç aydınlatmayı gündüz farından kısa fara otomatik değiştirir. Ayrıca ön sis lambası\* ve/veya arka sis

lambası devreye girdiğinde de kısa fara geçiş meydana gelir.

### **UYARI**

Bu sistem enerji tasarrufu yapmaya yardımcı olur - gün ışığının çok zayıf veya yeterince yüksek olup olmadığını her durumda (örneğin siste veya yağmurda) belirleyemez.

Aracın trafik durumuna göre doğru ışık modeli ile kullanılmasının sorumluluğu aynı zamanda sürücüye de aittir.

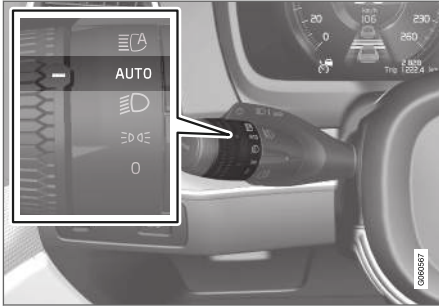
### İlgili bilgiler

- Far düğmeleri (s. 144)
- Kontak konumları (s. 450)
- Kısa far (s. 147)

<sup>1</sup> Daytime Running Lights

## Kısa far

Kumanda kolu döner halkası **AUTO** konumundayken seyir halindeyken veya aracın elektrik sistemi **II** kontak konumunda olduğunda zayıf gün ışığı veya karanlıkta kısa far otomatik devreye girer.



Kumanda kolu döner halkası **AUTO** konumda.

Kumanda kolunun döner halkası **AUTO** konumundayken, arka sis lambası da etkinleştirilmişse kısa far da otomatik olarak etkinleştirilir.

Kumanda kolunun döner halkası **II** konumundayken, aracın elektrik sistemi **II** kontak konumunda olduğunda kısa far her zaman etkinleştirilir.

## Tünel algılama

Araç, bir tünele girilmek üzere olduğunu tespit eder ve gündüz yanan fardan kısa fara geçer.

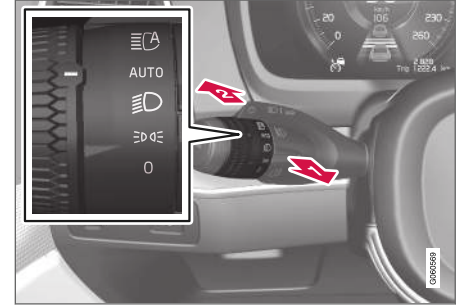
Tünel tespitinin çalışması için sol kumanda kolundaki döner halkanın **AUTO** modunda olması gerektiğini unutmayın.

## İlgili bilgiler

- Far düğmeleri (s. 144)
- Kontak konumları (s. 450)
- Gündüz yakılan lambalar (s. 146)

## Uzun farın kullanılması

Uzun far sol taraftaki kumanda kolu ile çalıştırılır. Uzun far, aracın en güçlü aydınlatmasıdır ve diğer sürücülerin gözlerini kamaştırmadığı sürece karanlıkta daha iyi görüş için kullanılmalıdır.



Döner halkalı direksiyon simidi kumanda kolu.


## Uzun far selektörü

**1** Kumanda kolunu hafif geriye, uzun far selektörü konumuna getirin. Kumanda kolu serbest bırakılana kadar uzun farlar yanar.

## Uzun far

**2** Uzun far, direksiyon simidi kumanda kolunun döner halkası **AUTO**<sup>2</sup> veya **II** konumundayken etkinleştirilebilir. Kumanda kolunu öne doğru hareket ettirerek uzun farı etkinleştirin. Kumanda kolunu geriye doğru hareket ettirerek devreden çıkarn.

<sup>2</sup> Kısa far etkinleştirildiğinde.

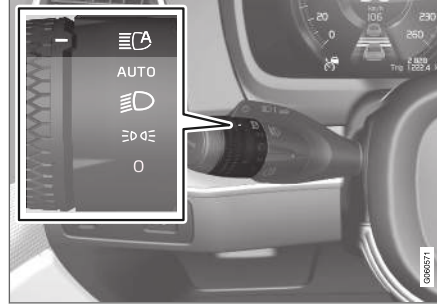
- « Uzun far etkinleştirildiğinde sürücü gösterge ekranında  sembolü yanar.

### İlgili bilgiler

- Far düğmeleri (s. 144)
- Aktif uzun far (s. 148)

### Aktif uzun far

Aktif uzun far, karşıdan gelen trafiğin far huzmelerini veya öndeki araçların arka lambalarını tespit etmek üzere ön camın üst kenarındaki bir kamera sensörünü kullanan ve uzun fardan kısa fara geçen bir işlevdir.




Aktif uzun far, kumanda kolundaki döner halka **AUTO** konumuna alınarak etkinleştirilir.

Fonksiyon aynı zamanda sokak lambalarını da hesaba katabilir. Kamera sensörü yaklaşan veya önde araç görmeyi bıraktığında uzun far yeniden etkinleşir.

Aracın hızı yaklaşık 20 km/sa. (yaklaşık 12 mil/sa) veya üzeri olduğunda karanlıkta sürüş yaparken işlev başlayabilir.

Uzun far açıkken aktif uzun far devreden çıkarılırsa aydınlatma hemen kısa fara geçer.

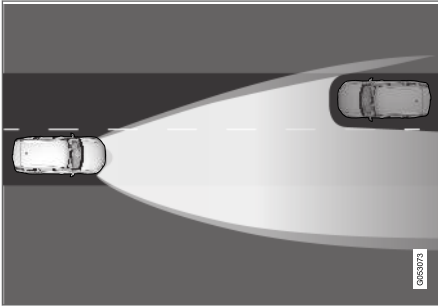
Aktif uzun far etkinleştirildiğinde  sembolü, sürücü gösterge ekranında beyaz bir ışıkla yanar.

Uzun farlar etkinleştirildiğinde, bu simge mavi renkte yanar. Bu durum uzun far kısmen kısılmışsa, başka bir deyişle ışık huzmesi kısa fardan biraz daha fazla parlarsa LED farlar için de geçerlidir.

### LED<sup>3</sup> farlı\* araç

Otomatik uzun far, açma/kapatma işlevine<sup>4</sup> sahipse bu durumda kamera sensörü karşıdan gelen trafikten far veya öndeki araçlardan arka ışıkları artık algılamadığında, bir saniye sonra uzun fara geçilir.

Otomatik uzun far, adaptif özelliğine<sup>4</sup> sahipse, klasik karartma sırasında olanların aksine, kısa far, gelen trafiğin ve ilerideki araçların her iki yanında uzun far ile devam eder - yalnızca araca doğrudan işaret eden far bölümü karartılır.



Adaptif özelliği: Kısa far doğrudan gelen araçlardadır, ancak kesintisiz uzun far aracın her iki yanındadır.

Kamera sensörü karşıdan gelen trafikten far veya öndeki araçlardan arka ışıkları artık algılamadığında, bir saniye sonra tam uzun fara geçilir.

<sup>3</sup> LED (Light Emitting Diode)


<sup>4</sup> Araçtaki donanım seviyesine bağlı olarak.

### Aktif uzun far için kısıtlamalar

Fonksiyonun baz alındığı kamera sensörünün kısıtlamaları vardır.




Sürücü gösterge ekranında **Otomatik uzun far Geçici olarak kullanılmıyor** mesajıyla birlikte bu

sembol görüntüleniyorsa, uzun ve kısa far arasında geçiş manuel olarak gerçekleştirilmelidir. Direksiyon kumanda kolundaki döner halka hala **AUTO** konumunda olabilir. Bu mesaj gösterildiğinde  sembolü söner.



Bu sembol **Ön cam sensörü Sensör engellendi, Kullanıcı el kitabına bak** mesajıyla birlikte görüntülendiğinde de aynıysa geçerlidir.

Örneğin yoğun sis veya şiddetli yağmur durumunda aktif uzun far geçici olarak kullanılamayabilir. Aktif uzun far yeniden kullanılabilir olduğunda ya da ön cam sensörlerinin engellenmesi kalktığında mesaj kaybolur ve  sembolü yanar.

### UYARI

Aktif uzun far, koşullar uygun olduğunda optimum hızla kullanılmamalıdır. Bir yardımcıdır.

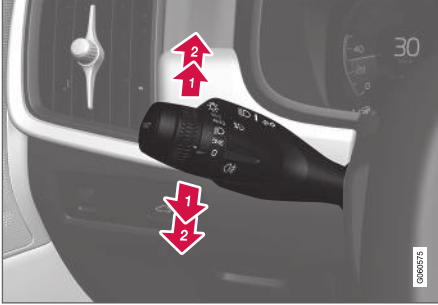
Trafik durumu veya hav koşulları gerektirdiğinde uzun ve kısa far arasında manuel geçiş yapmaktan her zaman sürücü sorumludur.

### İlgili bilgiler

- Far düğmeleri (s. 144)
- Uzun farın kullanılması (s. 147)
- Kamera ünitesi için sınırlamalar (s. 346)

## Sinyal lambalarını kullanarak

Aracın sinyal lambaları, sol kumanda koluyla çalıştırılır. Kumanda kolunun yukarı veya aşağı ne kadar hareket ettirildiğinde bağlı olarak sinyal lambaları üç kez veya sürekli yanıp söner.



Sinyal lambaları.

## Kısa yanıp sönmeye düzeni

➔ Kumanda kolunu yukarı veya aşağı yönde ilk konuma getirip bırakın. Sinyal lambaları üç kez yanıp söner. Fonksiyon merkezi ekran aracılığıyla devre dışı bırakılırsa, lambalar bir kez yanıp sönecektir.

## ⓘ DİKKAT

- Düz gidiş düğmesi aniden ters yönde hareket ettirilerek bu otomatik yanıp sönmeye dizisi durdurulabilir.
- Sürücü gösterge ekranındaki sinyal göstergeleri sembolü normalden daha hızlı yanıp sönerse - sürücü gösterge ekranındaki mesajı bakın.

## Sürekli yanıp sönmeye düzeni

➔ Kumanda kolunu yukarı veya aşağı yönde uç konuma getirin.

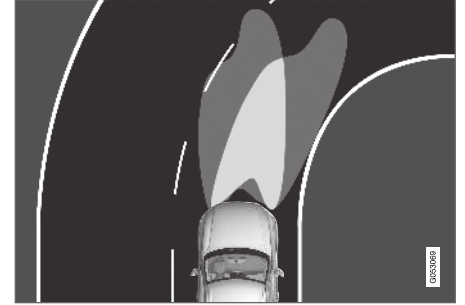
Kumanda kolu konumunda kalır veya elle ya da direksiyon simidinin hareketine göre otomatik olarak geri döner.

## İlgili bilgiler

- Dörtlü flaşör (s. 152)
- Aydınlatma fonksiyonlarının orta gösterge ekranından ayarlanması (s. 145)


## Aktif dönüş lambaları\*

Aktif dönüş lambaları, virajlarda ve kavşaklarda maksimum aydınlatma sağlamak üzere tasarlanmıştır. LED<sup>5</sup> farlı\* araçlar aracın donanım seviyesine bağlı olarak aktif dönüş lambalarına sahip olabilir.



Sırasıyla fonksiyon devrede değilken (sol) ve devredeyken (sağ) far düzeni.

Aktif viraj lambaları, virajlar ve kavşaklarda maksimum aydınlatma sağlayarak direksiyon simidi hareketlerini takip eder bu sayede sürücünün görüş mesafesi artar.

Araç çalıştırıldığında fonksiyon otomatik olarak devreye girer. İşlevde bir hata olması durumunda sürücü gösterge ekranında  sembolü yanar ve aynı anda sürücü gösterge ekranında bir açılıcı metin görüntülenir.

<sup>5</sup> LED (Light Emitting Diode)



Bu fonksiyon sadece zayıf gün ışığı veya karanlıkta ve ancak araç hareket ederken ve kısa far yanırken devreye girer.

### İşlevin devre dışı bırakılması/etkinleştirilmesi

İşlev araç fabrikadan teslim edildiğinde etkinleştirilir ve orta gösterge ekranının fonksiyon görünümü kullanılarak devre dışı bırakılabilir veya etkinleştirilebilir.



**Aktif Viraj Farları** düğmesine basın.

### İlgili bilgiler

- Aydınlatma fonksiyonlarının orta gösterge ekranından ayarlanması (s. 145)


### Arka sis lambası

Arka sis lambası normal arka lambalardan nispeten daha güçlüdür ve diğer yol kullanıcıları öndeki araç konusunda erken uyarı alabilsinler diye sadece sis, kar, duman veya toz nedeniyle düşük görüş olduğu zamanlarda kullanılmalıdır.





Arka sis farları düğmesi.

Arka sis farı, aracın arkasında, sürücü tarafındaki bir fardır.

Arka sis lambası, yalnızca II kontak konumu aktifken ve direksiyon simidi kumanda kolundaki döner halka **AUTO** veya  konumundayken açılabilir.

Açma/Kapatma düğmesine basın. Arka sis lambası açıldığında sürücü gösterge ekranındaki

 sembolü yanar.

Arka sis lambası araç kapatıldığında veya kumanda kolundaki döner halka **0** veya  konumuna ayarlandığında otomatik olarak kapatılır.

### **DİKKAT**

Arka sis lambalarının kullanımıyla ilgili mevzuatlar ülkeden ülkeye değişmektedir.

### İlgili bilgiler

- Far düğmeleri (s. 144)
- Kontak konuları (s. 450)

## Fren lambası

Fren lambası fren yapıldığında otomatik olarak yanar.

Fren pedalına basıldığında fren lambası yanar. Araç sürücü destek sistemlerinden biri tarafından otomatik olarak frenlendiğinde de açılır.

## İlgili bilgiler

- Acil durum fren lambaları (s. 152)
- Fren işlevleri (s. 453)

## Acil durum fren lambaları

Acil durum fren lambaları, arkadaki araçları ani frenleme hakkında ikaz etmek için etkinleşir.

Fonksiyon, fren lambasının - normal frenlemede olduğu gibi - daimi bir parlama yerine yanıp sönmeye anlamına gelir.

Acil durum fren lambaları sert frenleme sırasında veya yüksek hızlarda ABS sistemi etkinleştiğinde yanar.

Sürücü düşük bir hıza frenlediğinde ve ardından freni bıraktığında, fren ışığı normal yanmaya devam eder.

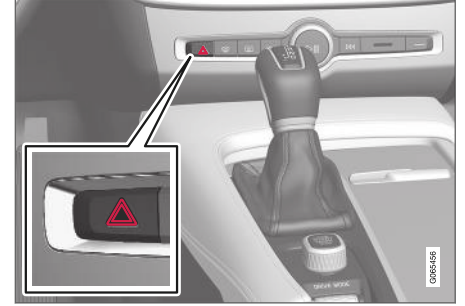
Araçın dörtlü flaşörleri aynı zamanda etkinleştirilir. Bunlar, sürücü aracı daha yüksek bir hıza hızlandırmaya veya araçın dörtlü flaşörleri kapatıncaya kadar yanıp söner.

## İlgili bilgiler

- Fren lambası (s. 152)
- Ayak freni (s. 454)
- Dörtlü flaşör (s. 152)

## Dörtlü flaşör

Dörtlü ikaz flaşörleri, diğer yol kullanıcılarını aracın tüm sinyal lambalarını aynı anda yakarak uyandırır. Bu fonksiyon trafik tehlikesi oluştuğunda uyan vermek için kullanılabilir.



Dörtlü flaşör düğmesi.

Dörtlü flaşörü devreye sokmak için düğmeye basın.

Araç, acil durum fren lambalarını etkinleştirecek kadar güçlü bir şekilde frenlendiğinde ve hız düşük olduğunda dörtlü flaşörler otomatik olarak etkinleşir. Dörtlü flaşörler acil durum fren ışıkları yanıp sönmeyi bıraktığında yanmaya başlar ve araç hareket etmeye başladığında otomatik olarak devre dışı bırakılırlar veya düğmeye basılarak devre dışı bırakılırlar.

**İ DİKKAT**

Dörtlü flaşör kullanımına ilişkin düzenlemeler ülkeler arasında değişebilir.

**İlgili bilgiler**

- Acil durum fren lambaları (s. 152)
- Sinyal lambalarını kullanarak (s. 150)

**Güvenli eve giriş aydınlatmasının kullanılması**

Dış aydınlatmaların bazıları araç kilitlendikten sonra eve güvenli gidiş aydınlatması olarak yanık tutulabilirler.

Fonksiyonu etkinleştirmek için:

1. Aracı kapatın.
2. Sol kumanda kolunu gösterge paneline doğru hareket ettirip bırakın.
3. Otomobilden inip kapıyı kilitleyiniz.

İşlev etkinleştirildiğinde, sürücü ekranında bir sembol aydınlanır ve konum lambaları, dış tutamak aydınlatması\* ve plaka lambası yanar.

Güvenli eve gidiş aydınlatmasının açık kalma süresi orta gösterge ekranından ayarlanabilir.

**İlgili bilgiler**

- Aydınlatma fonksiyonlarının orta gösterge ekranından ayarlanması (s. 145)
- Yaklaşma ışığı süresi (s. 153)

**Yaklaşma ışığı süresi**

Yaklaşma aydınlatması, aracın kilidi açıldığında açılır ve belirli bir mesafeden aracın aydınlatmasını açmak için kullanılır.

Fonksiyon, uzaktan kumanda anahtarı kilit açma için kullanıldığında etkinleşir. Bu noktada, pozisyon lambaları, dış kapı tutamağı aydınlatması\*, plaka aydınlatması, iç tavan lambaları, zemin lambaları ve bagaj bölmesi aydınlatması açık durumdadır. Eğer etkinleştirme süresi içerisinde kapı açılırsa, dış kapı kollarının\* ve iç ışıkların açık kalma süresi uzatılacaktır.

İşlev, orta gösterge ekranı üzerinden devre dışı bırakılabilir ve etkinleştirilebilir.

**İlgili bilgiler**

- Aydınlatma fonksiyonlarının orta gösterge ekranından ayarlanması (s. 145)
- Güvenli eve giriş aydınlatmasının kullanılması (s. 153)
- Uzaktan kumanda anahtarı (s. 235)

## İç aydınlatma

İç donanım, deneyimi geliştirmek için çeşitli aydınlatma tipleri ile donatılmıştır. Buna okuma lambaları, torpido gözü aydınlatması ve zemin aydınlatması dahildir.

Yolcu kabininin tüm aydınlatması aşağıdaki durumlarda en az 5 dakikalığına manuel olarak devreye sokulabilir veya devreden çıkartılabilir:

- araç motoru kapatılmıştır ve elektrik sistemi 0 kontak konumundadır
- kapıların açık olması ama aracın çalıştırılmamış olması durumu.

## Ön tavan aydınlatması



Ön okuma lambaları ve yolcu bölmesi aydınlatmasının tavan konsolundaki kumandaları.

- 1 Okuma lambası, sol
- 2 İç aydınlatma

- 3 Yolcu kabini aydınlatması için otomatik fonksiyon
- 4 Okuma lambası, sağ

## Okuma aydınlatması

Sağ ve sol taraflardaki okuma lambaları, tavan konsolundaki düğmelere kısa süreli basarak açılıp kapatılabilir. Parlaklık düğmeye basılı tutularak ayarlanır.

## İç aydınlatma

Taban aydınlatması ve iç tavan aydınlatması, tavan konsolundaki düğmeye kısa basarak açılabilir veya kapatılabilir.

## Yolcu kabini aydınlatması için otomatik fonksiyon

Otomatik işlev, tavan konsolundaki **AUTO** düğmesine kısa basarak etkinleştirilebilir. Otomatik sistemin etkinleştirilmesi ile birlikte, düğmedeki ışık göstergesi aydınlanır ve aşağıdaki durumlara göre iç aydınlatma açılır veya kapanır.

Yolcu kabini aydınlatması:

- aracın kilidi açıldığında ve araç motoru kapatıldığında yanar.
- araç motoru çalıştırıldığında ve araç kilitlendiğinde söner
- sırasıyla, bir yan kapının açılması veya kapanmasına göre yanar ve söner.
- yan kapılardan biri açıksa, 2 dakika süresince yanmaya devam eder.

## Arka tavan aydınlatması\*

Aracın arka bölümünde aynı zamanda yolcu bölmesi aydınlatması için de kullanılan bir okuma lambası mevcuttur.



Arka koltuğun üzerindeki okuma lambaları.



Panorama tavanı\* olan araçlarda tavanın her iki tarafında birer tane olmak üzere iki lamba ünitesi vardır.

Okuma lambaları lambadaki düğmeye kısa süreli basılarak açılır veya kapatılır. Parlaklık düğmeye basılı tutularak ayarlanır.

### Torpedo gözü aydınlatması

Torpedo gözü aydınlatması, kapağın açılması veya kapanmasına göre açılır ve kapanır.

### Güneşlik aynası aydınlatması\*

Güneşlik aynasındaki aydınlatma, kapağın açılması veya kapatılmasına göre sırasıyla açılır ve kapanır.

### Zemin aydınlatması\*

Zemin aydınlatması, ilgili kapı açıldığında veya kapatıldığında açılır ve kapanır.

### Kargo bölümünde aydınlatma

Bagaj bölümündeki aydınlatma bagaj kapağının açılması veya kapanmasına göre açılır ve kapanır.

### Dekor aydınlatması

Ortam ışığı kapıları açtığınızda açılır ve araç kilitlendiğinde kapanır. Dekor aydınlatmasının yoğunluğu orta gösterge ekranından ayarlanabilir ve ayrıca gösterge panelindeki düğme ile ince ayar yapılabilir.

### Ortam ışıkları\*

Araçta, ışık rengini değiştirmek için LED'ler bulunur. Bu ışıklar, araç çalışırken yanar. Ortam aydınlatması orta gösterge ekranından ayarlanabilir ve ayrıca gösterge panelindeki düğme ile ince ayar yapılabilir.

### Kapılardaki saklama gözü lambaları

Kapılardaki eşya gözlerindeki aydınlatmalar kapıları açtığınızda açılır ve araç kilitlendiğinde kapanır. Parlaklık gösterge panelindeki düğme kullanarak tam olarak ayarlanabilir.

### Tünel konsolunun ön bardak tutucusundaki aydınlatma

Tünel konsolundaki ön bardaklık lambası araç kilidi açıldığında yanar ve araç kilitlendiğinde söner. Parlaklık gösterge panelindeki düğme kullanılarak tam olarak ayarlanabilir.

### İlgili bilgiler

- İç aydınlatmanın ayarlanması (s. 155)
- Far düğmeleri (s. 144)
- Kontak konumları (s. 450)
- Yolcu kabini içi (s. 596)

## İç aydınlatmanın ayarlanması

Araç içerisinde bulunan aydınlatmalar kullanılan kontak konumuna bağlı olarak farklı şekilde yanarlar. İç aydınlatma, gösterge panelindeki bir döner çark ile ayarlanabilir ve belirli ışık fonksiyonları, orta gösterge ekranı aracılığıyla da ayarlanabilir.



Direksiyon simidinin solundaki gösterge panelindeki döner çarkı kullanarak görüntünün parlaklığı, kontrol ışığı, ortam aydınlatması ve ortam aydınlatması ayarlanır\*

### Ortam dekor aydınlatmasını ayarlamak

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** → **Işıklar ve Aydınlatma** → **İç Aydınlatma** tuşuna basınız.
3. Aşağıdaki ayarlar arasından seçim yapın:
  - **Ambiyans Işık Yoğunluğu** altından **Kapalı, Düşük ve Yüksek** arasından seçim yapın.
  - **Ambiyans Işık Seviyesi** altından **Azaltıldı ve Dolu** arasından seçim yapın.

### Ortam aydınlatmasının ayarlanması\*

Araçta, ışık rengini değiştirmek için bir dizi LED bulunur. Bu ışıklar, araç çalışırken yanar.



#### ◀ **Lambaların parlaklığının değiştirilmesi**

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car → Işıklar ve Aydınlatma → İç Aydınlatma → Araç içi aydınlatma lambası** düğmesine basın.
3. **İç ortam ışık yoğunluğu** altından **Kapalı**, **Düşük** ve **Yüksek** arasından seçim yapın.

#### **Lambanın renginin değiştirilmesi**

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car → Işıklar ve Aydınlatma → İç Aydınlatma → Araç içi aydınlatma lambası** düğmesine basın.
3. Lambanın rengini değiştirmek için **Sıcaklığa göre** ve **Renge göre** arasından seçim yapın.  
**Sıcaklığa göre** seçeneği ile, ışık ayarlanan yolcu kabini sıcaklığına göre değişir.  
**Renge göre** seçeneği ile, **Tema renkleri** alt kategorisi daha fazla ayarlamak için kullanılabilir.

#### **İlgili bilgiler**

- İç aydınlatma (s. 154)
- Aydınlatma fonksiyonlarının orta gösterge ekranından ayarlanması (s. 145)
- Kontak konumları (s. 450)

CAMLAR, CAM VE AYNALAR

## Pencereler, cam ve aynalar

Araç pencereler, camlar ve aynalar için kumandalar içerir. Araç içindeki bazı camlar lamine edilmiştir.

### Lamine camlar

Ön camın lamine camı vardır ve lamine cam diğer bazı cam alanlarında opsiyon olarak mevcuttur. Lamine cam hırsızlığa karşı daha iyi koruma ve yolcu kabininde daha iyi bir ses yalıtımı sunacak şekilde güçlendirilmiştir.

Panoramik tavan\* da lamine cama sahiptir.



Sembol, camların lamine olan kısmında gösterilir<sup>1</sup>

### İlgili bilgiler

- Camlar ve güneşlikler için sıkışmaya karşı koruma (s. 158)
- Panorama tavan\* (s. 164)
- Elektrikli camlar (s. 159)
- Dikiz aynaları (s. 161)
- Baş üstü gösterge ekranı\* (s. 135)
- Ön cam sileceklerinin kullanılması (s. 168)
- Ön cam ve far yıkayıcılarının kullanımı (s. 171)

- Isıtmalı ön camın etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması\* (s. 213)
- Isıtmalı arka cam ve kapı aynalarını etkinleştirmek ve devreden çıkarmak (s. 214)

## Camlar ve güneşlikler için sıkışmaya karşı koruma

Tüm elektrikli camlar ve güneşlikler\* açılma veya kapanma esnasında herhangi bir nesne tarafından engellenirse sıkışmaya karşı koruma devreye girer.

Takılma durumunda, hareket durur ve takılma pozisyonundan (veya tam havalandırma pozisyonuna) itibaren otomatik olarak yaklaşık 50 mm (yaklaşık 2 inç) geri gider.

Kapatma iptal edildiğinde sıkışmaya karşı korumayı zorlamak mümkündür, örneğin, buz oluşumu varsa, kadar kontrol düşmesine aynı yönde basmaya devam edin.

Sıkışma koruması ile ilgili bir sorun olursa, sıra sıfırlaması test edilebilir.

### ⚠ UYARI

Marş aküsü kesilirse, otomatik açma ve kapama işlevi düzgün çalışması için sıfırlanmalıdır. Sıkışmadan koruma fonksiyonunun çalışması için sıfırlama yapılmalıdır.

### İlgili bilgiler

- Sıkışma koruması için sıra sıfırlanması (s. 159)
- Elektrikli camların çalıştırılması (s. 160)
- Panorama tavan\* (s. 164)

<sup>1</sup> Her zaman lamine olan ve bu yüzden bu sembolü içermeyen ön cam veya panorama tavana\* geçerli değildir.



## Sıkışma koruması için sıra sıfırlanması

Elektrikli camlar için elektrikli fonksiyonlarla ilgili bir sorun oluşursa, bir sıfırlama dizisi test edilebilir.

### ⚠ UYARI

Marş aküsü kesilirse, otomatik açma ve kapama işlevi düzgün çalışması için sıfırlanmalıdır. Sıkışmadan koruma fonksiyonunun çalışması için sıfırlama yapılmalıdır.

Sorun devam ediyorsa, veya panoramik tavan veya açılır tavan ile ilgili ise, bir servise başvurun.<sup>2</sup>

### Elektrikli camı sıfırlamak

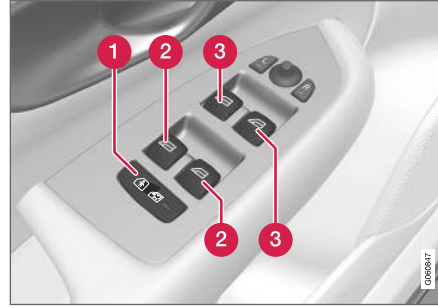
1. Cam kapalı konumda olarak başlayın.
2. Ardından manuel konumda 3 kez yukarı doğru kapalı konuma getirin.
  - > Sistem otomatik olarak başlatılır.

### İlgili bilgiler

- Camlar ve güneşlikler için sıkışmaya karşı koruma (s. 158)
- Elektrikli camların çalıştırılması (s. 160)

## Elektrikli camlar

Elektrikli camlar, ilgili kapıdaki kontrol panelleri kullanılarak çalıştırılır. Sürücü kapısında tüm camları çalıştırmak için kumandalar bulunur ve aynı zamanda çocuk güvenlik kilitleri buradan etkinleştirilebilir.



Sürücü kapısı kontrol paneli.

- 1 Elektrikli çocuk güvenlik kilitleri\* arka kapıdaki kumandaları devre dışı bırakır ve kapıların/pencerelerin içeriden açılmasını engeller.
- 2 Arka cam kumandaları.
- 3 Ön cam kumandaları.

Elektrikli camlar sıkışma koruması ile donatılmıştır. Sıkışma koruması ile ilgili bir sorun olursa, sıra sıfırlaması test edilebilir.

### ⚠ UYARI

Çocuklar, diğer yolcular ya da nesnelere hareketli parçalara takılabilirler.

- Camları daima dikkatle çalıştırın.
- Çocukların kumandalarla oynamasına izin vermeyin.
- Çocukları asla araçta yalnız bırakmayın.
- Aracın elektrik sistemini **O** kontak konumuna getirerek elektrikli camların güç beslemesini kapatmayı hiçbir zaman unutmayın ve araçtan ayrılırken uzaktan kumanda anahtarını yanınıza alın.
- Aracın elektrik sistemi bağlantısı tamamen kesildiğinde bile asla camların arasına bir nesne veya vücudunuzun bir parçasını koymayın.

### İlgili bilgiler

- Elektrikli camların çalıştırılması (s. 160)
- Camlar ve güneşlikler için sıkışmaya karşı koruma (s. 158)
- Sıkışma koruması için sıra sıfırlanması (s. 159)

<sup>2</sup> Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

## Elektrikli camların çalıştırılması

Sürücü kapı kontrol paneli kullanarak tüm elektrikli camlar kontrol edilebilir. Diğer kapılardaki kontrol panelleri kullanılarak belirli bir kapıdaki elektrikli cam çalıştırılabilir.

Elektrikli camlar sıkışma koruması ile donatılmıştır. Sıkışma koruması ile ilgili bir sorun olursa, sıra sıfırlaması test edilebilir.

### ⚠ UYARI

Çocuklar, diğer yolcular ya da nesnelere hareketli parçalara takılabilirler.

- Camları daima dikkatle çalıştırın.
- Çocukların kumandalarla oynamasına izin vermeyin.
- Çocukları asla araçta yalnız bırakmayın.
- Aracın elektrik sistemini **O** kontak konumuna getirerek elektrikli camların güç beslemesini kapatmayı hiçbir zaman unutmayın ve araçtan ayrılırken uzaktan kumanda anahtarını yanınıza alın.
- Aracın elektrik sistemi bağlantısı tamamen kesildiğinde bile asla camların arasına bir nesne veya vücudunuzun bir parçasını koymayın.



Elektrikli camların çalıştırılması.

- ➔ Oto olmadan çalışma. Kumandalardan birini nazikçe ileri veya geri hareket ettirin. Elektrikli camlar kumanda aynı konumda tutulduğu sürece aşağı veya yukarı hareket edecektir.
- ➔ Oto ile çalıştırma. Kontrollerden birini en son konumuna kadar indirin veya kaldırın ve bırakın. Cam otomatik olarak en son konumuna kadar hareket eder.

Elektrikli camların kullanılabilmesi için kontak konumunun en az **I** veya **II** olması gerekir. Elektrikli camlar, araç motoru ve kontak kapatıldıktan sonra, daha sonra bir kapı açılmasa bile bir kaç dakikalığına çalıştırılabilir. Tek seferde sadece bir kontrol paneli çalıştırılabilir.

Aynı zamanda kapı tutamağı bir uzaktan kumandalı anahtar veya anahtarsız açılma\* kullanılarak çalıştırılabilir.

### ⚠ UYARI

Tüm camlar bir uzaktan kumandalı anahtar veya bir kapı kolu ile anahtarsız açma\* ile kapatıldığında, çocukların veya diğer yolcuların ezilme tehlikesi olmadığını kontrol edin.

### i DİKKAT

Arka camlar açıkken sarsıntılı rüzgar sesini azaltmanın yollarından biri ön camları da hafif açmaktır.

### i DİKKAT

Camlar yaklaşık 180 km/saat (yaklaşık 112 mph) üzerindeki hızlarda açılmaz ama kapatılabilir.

Sürücü, yürürlükteki trafik düzenlemelerini izlemekle yükümlüdür.

### İlgili bilgiler

- Elektrikli camlar (s. 159)
- Camlar ve güneşlikler için sıkışmaya karşı koruma (s. 158)
- Sıkışma koruması için sıra sıfırlanması (s. 159)
- Anahtarsız kilitleme ve kilit açma\* (s. 260)
- Uzaktan kumanda anahtarıyla kilitleme ve kilit açma (s. 238)

## Dikiz aynaları

Dikiz aynaları ve kapı aynaları sürücüyü daha iyi arka görüşü sunmak için kullanılır.

### İç dikiz aynası

İç dikiz aynanın açısı manuel olarak değiştirilerek kolayca ayarlanır. İç dikiz aynası HomeLink\*, otomatik karartma\* ve pusula\* ile donatılabilir.

### Kapı aynaları

#### ⚠ UYARI

İki ayna da ideal bir görüş sağlamak için meyllidir. Nesnelere normalden daha uzakta görünebilir.

Kapı aynası konumları, sürücü kapısı kontrol panelindeki kumanda koluyla ayarlanır. Elektrikli koltuktaki\* hafıza işlevi düğmelerine bağlanabilecek bir dizi otomatik ayar da mevcuttur.

### İlgili bilgiler

- HomeLink®\* (s. 506)
- Pusula\* (s. 509)
- Dikiz aynası karartmasının ayarlanması (s. 161)
- Kapı aynalarının açısı ayarının yapılması (s. 162)
- Koltuk, kapı aynaları ve baş üstü ekranı için konumun kaydedilmesi\* (s. 178)

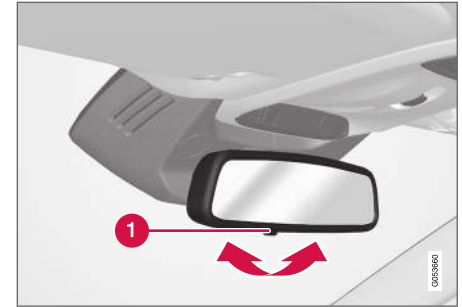
- Isıtmalı arka cam ve kapı aynalarını etkinleştirme ve devreden çıkarmak (s. 214)

## Dikiz aynası karartmasının ayarlanması

Arkadan gelen parlak ışık dikiz aynalarından yansıyarak sürücünün gözünü kamaştırabilir. Arkadan gelen ışıktan rahatsız olduğunuzda karartma özelliğini kullanın.

### Manuel karartma

İç dikiz aynası, aynanın alt kenarındaki bir kumanda ile karartılabilir.



#### 1 Manuel karartma kontrolü.

1. Kumandayı yolcu bölmesine doğru hareket ettirerek karartmayı kullanınız.
2. Kumandayı ön cama doğru hareket ettirerek normal konuma geri getiriniz.

Otomatik karartmalı aynalarda manuel karartma için kumanda bulunmaz.

#### ◀ Otomatik karartma\*

Arkadan gelen parlak ışık dikiz aynaları ve kapı aynaları tarafından otomatik olarak karartılır. Şanzıman geri konumunun seçilmesi haricinde otomatik kısma sürüş sırasında daima aktiftir.

#### **i** DİKKAT

Hassasiyet değiştirildiğinde karartmada hemen fark gözlenmez, ancak değişim yavaş yavaş gerçekleşir.

Karartma hassasiyeti hem iç dikiz aynasını hem de kapı aynalarını etkileyecektir.

Karartma duyarlılığını değiştirmek:

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** → **Aynalar ve Kolay Giriş** tuşuna basınız.
3. **Dikiz Aynası Otomatik Karartma** altından **Normal**, **Koyu** veya **Açık** arasından seçim yapın.

İç dikiz aynası iki sensör içerir - biri öne bakan diğeri arkaya bakan - birlikte göz kamaştırıcı ışığı tanımlamak ve ortadan kaldırmak için kullanılırlar. Arkaya bakan sensör arkadan gelen araç farlarını algımlarken öne bakan sensör ortam ışığını algılar.

Kapı aynalarının otomatik karartma ile donatılması için, iç dikiz aynası da otomatik karartma ile donatılmıştır.

#### **i** DİKKAT

Sensörler, örn.park izinleri, transponderler, güneş vizörleri veya koltuklardaki veya kargo alanındaki nesnelere tarafından ışığın sensörlere ulaşması engellenecek şekilde kapatılırsa, iç dikiz ve kapı aynalarının karartma fonksiyonu azalır.

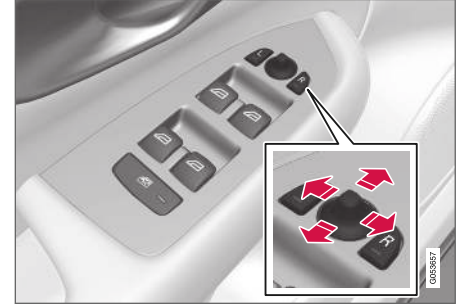
#### İlgili bilgiler

- Dikiz aynaları (s. 161)
- Kapı aynalarının açma ayarının yapılması (s. 162)

## Kapı aynalarının açma ayarının yapılması

Aracın arkasını daha iyi görebilmek için, kapı aynaları sürücünün tercihiyle ayarlanmalıdır. Elektrikli koltuktaki\* hafıza işlevi düğmelerine bağlanabilecek bir dizi otomatik ayar mevcuttur.

### Kapı aynaları kumandaları



Kapı aynası kumandaları.

Kapı aynası konumları, sürücü kapısı kontrol panelindeki kumanda koluyla ayarlanır. Kontak konumu en az I olmalıdır.

1. Sol taraftaki kapı aynası için **L** düğmesine veya sağ taraftaki kapı aynası için **R** düğmesine basın. Düğmedeki ışık yanar.
2. Ortada bulunan kumanda koluyla aynanın konumunu ayarlayın.
3. **L** veya **R** düğmesine tekrar basın. Işık artık yanmaz.

**Dikiz aynalarının elektrikle katlanması\***

Dar alanlarda park ederken/araç kullanırken aynalar katlanabilirler.

1. **L** ve **R** düğmelerine eşzamanlı basın.
2. Yaklaşık 1 saniye sonra bırakın. Aynalar otomatik olarak tam katlı konumda kalırlar.

**L** ve **R** düğmelerine aynı anda basarak aynaları açınız. Aynalar otomatik olarak tam açık konumda kalırlar.

**Nötr konuma getirme**

Harici bir güçle konumu değiştirilen aynalar elektrikli geri çekme/uzatmanın\* düzgün çalışması için elektriksiz olarak sıfırlanmalıdır.

1. **L** ve **R** düğmelerine aynı anda basarak kapı aynalarını katlayın.
2. **L** ve **R** düğmelerine aynı anda basarak tekrar dışarı doğru açabilirsiniz.
3. Yukarıdaki işlemi gerektikçe tekrarlayın.

Aynalar artık nötr konuma getirilir.

**Park sırasında açma ayarlaması<sup>3</sup>**

Örneğin, park ederken sürücünün yol kenarını görebilmesi için bir kapı aynası açılı olabilir.

- Geri vitese alın ve **L** veya **R** düğmesine basın.

Önceden seçilmiş olup olmadığına bağlı olarak düğmeye iki kez basmanız gerekebileceğini unutmayın. Kapı aynası aşağı doğru açılı olduğunda

düğme yanıp söner. Geri vitesten çıktığında kapı aynası yaklaşık 3 saniye sonra otomatik olarak dönmeye başlar ve yaklaşık 8 saniye sonra eski konumuna döner.

**Park sırasında otomatik açma ayarlaması<sup>3</sup>**

Bu ayarla birlikte, kapı aynası geri vites seçildiğinde otomatik olarak aşağı doğru açılır. Katlanmış konum ön ayarlıdır ve ayarlanamaz. **L** ve **R** düğmelerine iki kere basarak kapı aynasını eski konumlarına döndürebilirsiniz.

1. Orta göstergeli ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** → **Aynalar ve Kolay Giriş** tuşuna basınız.
3. Dikiz aynası açma veriyi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak ve hangi aynaya açma verileceğini seçmek için **Geride Viteste Dış Ayna Yatırma** altından **Kapalı, Sürücü, Yolcu** veya **İkisi** arasından seçim yapın.

**Kilitlerken otomatik katlama\***

Araç uzaktan kumanda anahtarıyla kilitlendiğinde/açıldığında kapı aynaları otomatik olarak katlanabilir/açılabilir.

1. Orta göstergeli ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** → **Aynalar ve Kolay Giriş** tuşuna basınız.

3. Etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **Kilitlendiğinde Aynayı Katla** seçeneğini seçin.

**İlgili bilgiler**

- Dikiz aynaları (s. 161)
- Dikiz aynası karartmasının ayarlanması (s. 161)
- Koltuk, kapı aynaları ve baş üstü ekranı için konumun kaydedilmesi\* (s. 178)
- Isıtmalı arka cam ve kapı aynalarını etkinleştirmek ve devreden çıkarmak (s. 214)

<sup>3</sup> Yalnızca hafıza düğmeli\* elektrikli koltukla kombinasyonda.

## Panorama tavan\*

Panorama tavan, iki cam bölüme ayrılmıştır. Ön bölüm arka kenarda dikey (havalandırma konumu) veya yatay (açık konum) olarak açılabilir. Arka bölüm, sabit tavan camıdır.

Panoramik tavana kuvvetli güneş ışığı gibi etkenlere karşı ilave koruma sağlamak üzere cam tavanın altına yerleştirilmiş delikli kumaştan yapılmış güneşliği ve rüzgar deflektörü vardır.



Panoramik tavan ve güneşlik tavadaki bir kumandayla çalıştırılır.

Aynı zamanda kapı tutamağı bir uzaktan kumandalı anahtar veya anahtarsız açılma\* kullanılarak çalıştırılabilir.

Güneşliklerin ve panoramik tavanın kontrol edilebilmesi için uzaktan kumanda anahtarı I veya II kontak konumunda olmalıdır.

## ⚠ UYARI

Çocuklar, diğer yolcular ya da nesnelere hareketli parçalara takılılabılır.

- Camları daima dikkatle çalıştırın.
- Çocukların kumandalarla oynamasına izin vermeyin.
- Çocukları asla araçta yalnız bırakmayın.
- Aracın elektrik sistemini **0** kontak konumuna getirerek elektrikli camların güç beslemesini kapatmayı hiçbir zaman unutmayın ve araçtan ayrılırken uzaktan kumanda anahtarını yanınıza alın.
- Aracın elektrik sistemi bağlantısı tamamen kesildiğinde bile asla camların arasına bir nesne veya vücudunuzun bir parçasını koymayın.

## ⚠ ÖNEMLİ

- Yük taşıyıcılar takıldığında panorama tavanını açmayın.
- Panoramik tavan üzerine ağır nesnelere yerleştirmeyin.

## ⚠ ÖNEMLİ

- Panoramik tavanı açmadan önce buz veya karı temizleyin. Yüzeyleri çizmemeye veya şeritlere zarar vermeye özen gösterin.
- Donmuş halde kapıyla panoramik tavanı çalıştırmayın.

## Rüzgar saptırıcı



Manzara tavanında, manzara tavanı açık konumdayken yukarı katlanan bir rüzgar saptırıcısı vardır.

## İlgili bilgiler

- Panorama tavanın\* çalıştırılması (s. 165)
- Panoramik tavan'ın\* güneşliğinin otomatik kapatılması (s. 167)
- Camlar ve güneşlikler için sıkışmaya karşı koruma (s. 158)

- Anahtarsız kilitleme ve kilit açma\* (s. 260)
- Uzaktan kumanda anahtarıyla kilitleme ve kilit açma (s. 238)

### Panorama tavanın\* çalıştırılması

Panoramik tavan ve güneşlik tavan panelindeki bir kumanda ile çalıştırılır ve her ikisi de sıkışma koruması ile donatılmıştır.

#### UYARI

Çocuklar, diğer yolcular ya da nesnelere hareketli parçalara takılabilirler.

- Camları daima dikkatle çalıştırın.
- Çocukların kumandalarla oynamasına izin vermeyin.
- Çocukları asla araçta yalnız bırakmayın.
- Aracın elektrik sistemini **O** kontak konumuna getirerek elektrikli camların güç beslemesini kapatmayı hiçbir zaman unutmayın ve araçtan ayrılırken uzaktan kumanda anahtarını yanınıza alın.
- Aracın elektrik sistemi bağlantısı tamamen kesildiğinde bile asla camların arasına bir nesne veya vücudunuzun bir parçasını koymayın.

#### ÖNEMLİ

- Yük taşıyıcılar takıldığında panorama tavanını açmayın.
- Panoramik tavan üzerine ağır nesnelere yerleştirmeyin.

#### ÖNEMLİ

- Panoramik tavanı açmadan önce buz veya karı temizleyin. Yüzeyleri çizmemeye veya şeritlere zarar vermemeye özen gösterin.
- Donmuş halde kapalıyla panoramik tavanı çalıştırmayın.

Güneşliklerin ve panoramik tavanın kontrol edilebilmesi için uzaktan kumanda anahtarı **I** veya **II** kontak konumunda olmalıdır.

Aynı zamanda kapı tutamağı bir uzaktan kumandalı anahtar veya anahtarsız açılma\* kullanılarak çalıştırılabilir.

#### UYARI

Tüm camlar bir uzaktan kumandalı anahtar veya bir kapı kolu ile anahtarsız açma\* ile kapatıldığında, çocukların veya diğer yolcuların ezilme tehlikesi olmadığını kontrol edin.



### ! ÖNEMLİ

Panoramik tavanın düzgün kapanıp kapanmadığını kontrol edin.

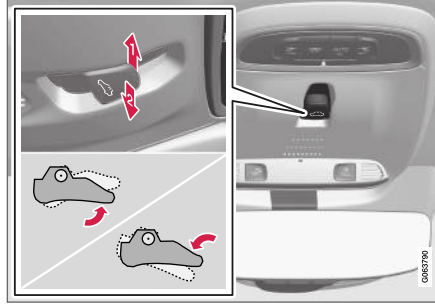
Normal çalışma sırasında kumanda bırakılırsa veya cam konfor konumuna<sup>4</sup> ya da maksimum açılma ya da kapanma konumuna ulaştığında tavanın hareketi durur. Panoramik tavanın ve güneşliğin hareketi eğer tavan kontrolü mevcut hareketin aksi yönde çalıştırılırsa da durur.

Panoramik tavan ve güneşlik sıkışma koruması ile donatılmıştır. Sıkışma koruması ile ilgili bir sorun olursa, sıra sıfırlaması test edilebilir.

### i DİKKAT

Manuel açma için, panoramik tavan açılmadan önce güneş storu tamamen açık olmalıdır. Prosedür ters çevrildiğinde, güneş storu tamamen kapatılmadan önce panoramik tavan tamamen kapalı olmalıdır.

### Açık ve kapalı havalandırma konumu



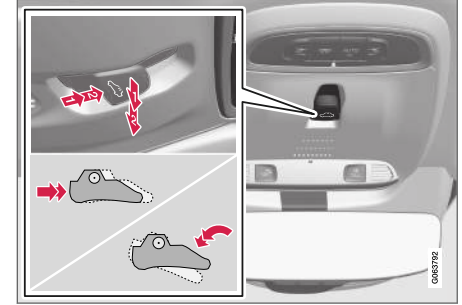
Havalandırma konumu, arka kenarda dikey olarak.

- 1 Kumandayı bir kez yukarı doğru bastırarak açın.
- 2 Kumandayı bir kez aşağı doğru bastırarak kapatın.

Havalandırma konumu seçildiğinde öndeki cam kapak, arka kenarından yükselir. Havalandırma konumu seçildiğinde güneşlik tamamen kapalıysa, otomatik olarak yaklaşık 50 mm (yaklaşık 2 inç) açılır.

Panoramik tavan havalandırma konumundan kapatılırsa, güneşlik otomatik olarak takip eder.

### Tavan kumandasını kullanarak panoramik tavanın tam açılıp kapatılması



- 1 Çalışma, manuel modu
- 2 Çalışma, otomatik modu

<sup>4</sup> Konfor konumu, sürüş sırasında rüzgar gürültüsü ve rezonans gürültüsünün konforlu ve düşük bir seviyede olduğu açık bir konumdur.



**Manuel çalışma**

1. Güneşliği açmak için - kumandayı geriye manuel açma konumuna doğru bastırın.
2. Panoramik tavanı konfor konumuna ayarlayın - kumandayı ikinci kez geriye manuel açma konumuna doğru bastırın.
3. Panoramik tavanı maksimum konumuna ayarlayın - kumandayı üçüncü kez geriye manuel açma konumuna doğru bastırın.

Yukarıdaki işlemi tersine sırayla tekrar ederek kapatın - yani kumanda düğmesinin ileri/geri manüel kapanma konumuna bastırın.

**Otomatik çalışma**

1. Güneşliği maksimum konuma açın - kumandayı geriye otomatik açma konumuna bastırıp bırakın.
2. Panoramik tavanı konfor konumuna ayarlayın - kumandayı ikinci kez geriye otomatik açma konumuna doğru bastırın ve bırakın.
3. Panoramik tavanı maksimum konumuna ayarlayın - kumandayı üçüncü kez geriye otomatik açma konumuna doğru bastırın ve bırakın.

Yukarıdaki işlemi tersine sırayla tekrar ederek kapatın - yani kumanda düğmesinin önüne/arkasına otomatik kapanma konumuna bastırın.

**Otomatik çalışma - hızlı açma veya kapama**

Panoramik tavan ve güneşlik aynı anda açılabilir veya kapatılabilir:

- Açmak için - kumanda düğmesinin arkasına otomatik çalışma konumuna geriye doğru iki kez bastırıp bırakın.
- Kapatmak için - kumandayı öne/aşağı otomatik çalışma konumuna doğru iki kez bastırıp bırakın.

**İlgili bilgiler**

- Panorama tavan\* (s. 164)
- Panoramik tavan'ın\* güneşliğinin otomatik kapatılması (s. 167)
- Camlar ve güneşlikler için sıkışmaya karşı koruma (s. 158)
- Anahtarsız kilitleme ve kilit açma\* (s. 260)
- Uzaktan kumanda anahtarıyla kilitleme ve kilit açma (s. 238)

**Panoramik tavan'ın\* güneşliğinin otomatik kapatılması**

Bu fonksiyon ile, araç sıcak havalarda 15 dakika boyunca park halinde kalırsa güneşlik otomatik olarak kapatılır. Bu, yolcu kabini sıcaklığını düşürmek ve aracın döşemesini güneş ışınlarının sol-durucu etkisinden korumak içindir.

İşlev araç fabrikadan teslim edildiğinde devreden çıkartılır ve orta gösterge ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car → Kilitleme** tuşuna basınız.

Etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **Güneş Perdesi Otomatik Kapama** seçeneğini seçin.

**İ** **DİKKAT**

Tüm camlar uzaktan kumandalı anahtar veya bir kapı kolu ile anahtarsız açma\* kullanılarak kapatıldığında güneşlik de kapanır.

**İlgili bilgiler**

- Panorama tavan\* (s. 164)
- Panorama tavan'ın\* çalıştırılması (s. 165)
- Camlar ve güneşlikler için sıkışmaya karşı koruma (s. 158)



- Anahtarsız kilitleme ve kilit açma\* (s. 260)
- Uzaktan kumanda anahtarıyla kilitleme ve kilit açma (s. 238)

### Silecek lastikleri ve yıkama sıvısı

Yıkama sıvısı ile birlikte silecekler görüşü artırmak ve far düzenini geliştirmek için kullanılır.

Doğrudan silecek lastiklerinden gelen yıkama sıvısı ve silecek lastiklerinin ısıtılması\*, iyileştirilmiş görüş sağlar.

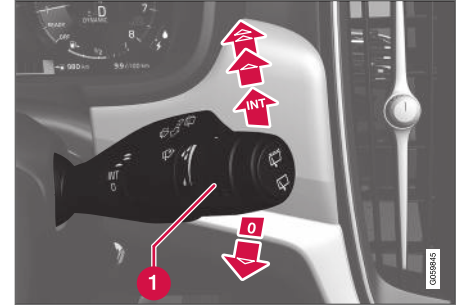
Yaklaşık 1 litre (1 qt) yıkama sıvısı kaldığında sürücü gösterge ekranında yıkama sıvısının doldurulması gerektiğini gösteren bir mesaj belirir.

### İlgili bilgiler

- Yağmur sensörünü kullanmak (s. 169)
- Ön cam ve far yıkayıcılarının kullanımı (s. 171)
- Geri giderken otomatik arka cam silme fonksiyonunun kullanılması (s. 173)
- Yağmur sensörünün hafıza fonksiyonunu kullanmak (s. 170)
- Arka cam sileceği ve yıkayıcısının kullanılması (s. 172)
- Yıkama sıvısının doldurulması (s. 664)
- Silecek lastikleri servis konumu (s. 663)
- Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (s. 662)
- Silecek lastiğinin değiştirilmesi, arka cam (s. 661)
- Ön cam sileceklerinin kullanılması (s. 168)

### Ön cam sileceklerinin kullanılması

Ön cam sileceği, ön camı temizler. Ön cam sileceğinin farklı ayarları, sağ direksiyon simidi kumanda kolu ile yapılır.



Sağdan kumanda kolu.

- 1 **INT** Ayar düğmesi, yağmur sensörü duyarlılığını ve silecek silme sıklığını ayarlamak için kullanılır.

### Tek silme

- Bir kez silmesi için kumanda kolunu indirip bırakın.

### Ön cam silecekleri kapalı

- 0** Cam sileceklerini kapatmak için kumanda kolunu **0** konumuna getirin.

### Aralıklı silme

- INT** Birim zamanda silme sayısını, aralıklı silme seçildiğinde ayar düğmesini kullanarak ayarlayın.

**Sürekli silme**

Sileceklerin normal hızda silmesi için kumanda kolunu kaldırın.



Sileceklerin yüksek hızda silmesi için kumanda kolunu biraz daha kaldırın.

**! ÖNEMLİ**

Silecekleri çalıştırmadan önce silecek lastiklerinin donmadığından ve ön camdaki ve arka camdaki kar veya buzun temizlendiğinden emin olun.

**! ÖNEMLİ**

Silecekler ön camı temizlerken az miktarda yıkama sıvısı kullanın. Ön cam silecekleri çalışırken ön cam yaş olmalıdır.

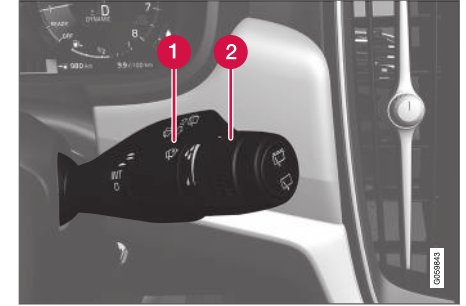
**İlgili bilgiler**

- Yağmur sensörünü kullanmak (s. 169)
- Ön cam ve far yıkayıcılarının kullanımı (s. 171)
- Geri giderken otomatik arka cam silme fonksiyonunun kullanılması (s. 173)
- Silecek lastikleri ve yıkama sıvısı (s. 168)
- Yağmur sensörünün hafıza fonksiyonunu kullanmak (s. 170)
- Arka cam sileceği ve yıkayıcısının kullanılması (s. 172)

- Yıkama sıvısının doldurulması (s. 664)
- Silecek lastikleri servis konumu (s. 663)
- Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (s. 662)
- Silecek lastiğinin değiştirilmesi, arka cam (s. 661)

**Yağmur sensörünü kullanmak**

Yağmur sensörü camda tespit ettiği suyun miktarına göre cam sileceklerini otomatik olarak çalıştırır. Yağmur sensörü duyarlılığı, sağ kumanda kolundaki ayar düğmesi ile ayarlanabilir.



Sağdan kumanda kolu.

**1** Yağmur sensörü düğmesi

**2** Ayar düğmesi hassasiyeti/frekansı

Yağmur sensörü etkinleştirildiğinde sürücü göstergesi ekranında  sembolü gösterilir.

**Yağmur sensörünün etkinleştirilmesi**


Yağmur sensörünü etkinleştirirken ön cam silecek kumanda kolu **0** konumundayken veya tekli silme konumundayken aracın çalışıyor olması veya elektrik sisteminin **I** veya **II** kontak konumunda olması gerekir.

« Yağmur sensörü düğmesine  basarak yağmur sensörünü etkinleştirin.

Sileceklerin ekstra bir silme daha yapması için kumanda kolunu aşağı doğru bastırın.

Ayar düğmesini daha yüksek hassasiyet için yukarı ve daha düşük hassasiyet için aşağıya döndürün. Ayar düğmesi yukarı doğru döndürüldüğünde ilave bir silme işlemi gerçekleştirilir.

### Yağmur sensörünün devre dışı bırakılması

Yağmur sensörü düğmesine  basarak veya kumanda kolunu yukarı, başka bir silecek programına getirerek yağmur sensörünü devre dışı bırakın.

Yağmur sensörü **O** kontak konumunda veya motor kapatıldığında otomatik olarak devre dışı kalır.

Silecek lastikleri servis konumuna getirildiğinde yağmur sensörü otomatik olarak devre dışı bırakılır. Servis modu devre dışı bırakıldığında yağmur sensörü yeniden etkinleşir.

### ! ÖNEMLİ

Otomatik araç yıkama esnasında ön cam silecekleri çalışabilir ve zarar görebilir. Araç çalışırken veya aracın elektrik sistemi, **I** veya **II** kontak konumundayken yağmur sensörünü devre dışı bırakın. Sürücü gösterge ekranındaki sembol söner.

### İlgili bilgiler

- Ön cam ve far yıkayıcılarının kullanımı (s. 171)
- Geri giderken otomatik arka cam silme fonksiyonunun kullanılması (s. 173)
- Silecek lastikleri ve yıkama sıvısı (s. 168)
- Yağmur sensörünün hafıza fonksiyonunu kullanmak (s. 170)
- Arka cam sileceği ve yıkayıcısının kullanılması (s. 172)
- Yıkama sıvısının doldurulması (s. 664)
- Silecek lastikleri servis konumu (s. 663)
- Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (s. 662)
- Silecek lastiğinin değiştirilmesi, arka cam (s. 661)
- Ön cam sileceklerinin kullanılması (s. 168)

### Yağmur sensörünün hafıza fonksiyonunu kullanmak

Yağmur sensörü camda tespit ettiği suyun miktarına göre cam sileceklerini otomatik olarak çalıştırır.

### Hafıza işlevinin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Yağmur sensörünün hafıza işlevi, araç her çalıştırıldığında yağmur sensörü düğmesine basılmasına gerek kalmayacak şekilde etkinleştirilebilir:

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** → **Ön cam sileceği** tuşuna basın.
3. Bellek işlevini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **Yağmur sensörü hafızası** seçeneğini seçin.

### İlgili bilgiler

- Yağmur sensörünü kullanmak (s. 169)
- Ön cam ve far yıkayıcılarının kullanımı (s. 171)
- Geri giderken otomatik arka cam silme fonksiyonunun kullanılması (s. 173)
- Silecek lastikleri ve yıkama sıvısı (s. 168)
- Arka cam sileceği ve yıkayıcısının kullanılması (s. 172)
- Yıkama sıvısının doldurulması (s. 664)
- Silecek lastikleri servis konumu (s. 663)

- Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (s. 662)
- Silecek lastiğinin değiştirilmesi, arka cam (s. 661)
- Ön cam sileceklerinin kullanılması (s. 168)

### Ön cam ve far yıkayıcılarının kullanımı

Ön cam ve far yıkayıcıları, ön cam ve farları temizler. Ön cam ve far yıkayıcıları sağ taraftaki kumanda kolu kullanılarak başlatılır.

### Ön cam ve far yıkayıcılarının çalıştırılması



Yıkama işlevi, sağ kumanda kolu.

- Ön cam ve far yıkayıcılarını başlatmak için sağ kumanda kolunu direksiyon simidine doğru getirin.
  - > Kumanda kolu bırakıldığında, silecekler bir kaç kez camı silerler.


#### ! ÖNEMLİ

Donmuşsa veya yıkayıcı haznesi boşsa yıkayıcı sistemini etkinleştirmekten kaçının, aksi takdirde pompanın hasar görmesi riski vardır.

### Far yıkama\*

Yakıt tasarrufu yapmak için, farlar açıldığında belirli aralıklarla farlar otomatik olarak yıkanır.

### Azaltılmış yıkama

Yalnızca rezervuarda yaklaşık 1 litre (1 qt) yıkama sıvısı kaldığında **Yıkayıcı sıvısı Seviye düşük, yeniden doldur** mesajı,  sembolü ile birlikte sürücü gösterge ekranında gösterilir ve ardından farlara püskürtülen yıkama sıvısı beslemesi kapatılır. Bu ön cam temizliğine ve görünüşüne öncelik vermek içindir. Farlar yalnızca uzun veya kısa far açıkken yıkanabilir.

### İlgili bilgiler

- Yağmur sensörünü kullanmak (s. 169)
- Geri giderken otomatik arka cam silme fonksiyonunun kullanılması (s. 173)
- Silecek lastikleri ve yıkama sıvısı (s. 168)
- Yağmur sensörünün hafıza fonksiyonunu kullanmak (s. 170)
- Arka cam sileceği ve yıkayıcısının kullanılması (s. 172)
- Yıkama sıvısının doldurulması (s. 664)
- Silecek lastikleri servis konumu (s. 663)
- Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (s. 662)
- Silecek lastiğinin değiştirilmesi, arka cam (s. 661)
- Ön cam sileceklerinin kullanılması (s. 168)

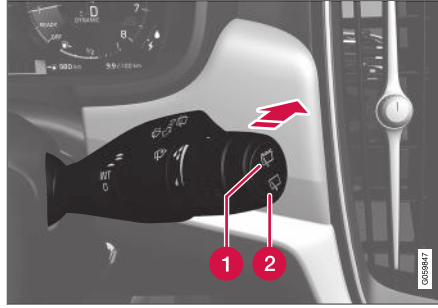
## Arka cam sileceği ve yıkayıcısının kullanılması



Arka cam sileceği ve yıkayıcısı, arka camı temizler. Yıkama/silme başlar ve ayarlar, sağ direksiyon simidi kumanda kolunu kullanarak değiştirilir.

## Arka cam sileceği ve yıkayıcısının etkinleştirilmesi

### **i** DİKKAT

Arka cam sileceği motoru aşırı ısınma koruması ile donatılmıştır, bu aşırı ısınması halinde durdurulacağı anlamına gelir. Soğuma periyodundan sonra arka cam sileceği yeniden alışıyor.



- 1 Arka cam sileceği ile aralıklı silme için  seçeneğini seçin.
  - 2 Arka cam sileceği ile kesintisiz silme için  seçeneğini seçin.
- Arka cam yıkama ve silmesini başlatmak için sağ direksiyon kumanda kolunu ileri doğru hareket ettirin.

### İlgili bilgiler

- Yağmur sensörünü kullanmak (s. 169)
- Ön cam ve far yıkayıcılarının kullanımı (s. 171)
- Geri giderken otomatik arka cam silme fonksiyonunun kullanılması (s. 173)
- Yağmur sensörünün hafıza fonksiyonunu kullanmak (s. 170)
- Silecek lastikleri ve yıkama sıvısı (s. 168)
- Yıkama sıvısının doldurulması (s. 664)

- Silecek lastikleri servis konumu (s. 663)
- Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (s. 662)
- Silecek lastiğinin değiştirilmesi, arka cam (s. 661)
- Ön cam sileceklerinin kullanılması (s. 168)

## Geri giderken otomatik arka cam silme fonksiyonunun kullanılması

Ön cam silecekleri çalışırken geri vitese geçildiğinde arka cam sileceği çalışmaya başlar. Geri vitesten çıktığında bu işlev durur.

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** → **Ön cam sileceği** tuşuna basınız.
3. Geri giderken silmeyi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **Otomatik Arka Silecek** seçeneğini seçin.

Arka cam sileceği zaten sürekli hızda çalışmaktaysa, bir değişiklik olmaz.

## İlgili bilgiler

- Silecek lastiğinin değiştirilmesi, arka cam (s. 661)
- Ön cam sileceklerinin kullanılması (s. 168)
- Yağmur sensörünü kullanmak (s. 169)
- Ön cam ve far yıkayıcılarının kullanımı (s. 171)
- Silecek lastikleri ve yıkama sıvısı (s. 168)
- Yağmur sensörünün hafıza fonksiyonunu kullanmak (s. 170)
- Arka cam sileceği ve yıkayıcısının kullanılması (s. 172)
- Yıkama sıvısının doldurulması (s. 664)
- Silecek lastikleri servis konumu (s. 663)
- Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (s. 662)





KOLTUKLAR VE DİREKSİYON SİMİDİ

### Manuel ön koltuk

Aracın ön koltuklarında optimum koltuk konforu için farklı ayar seçenekleri bulunmaktadır.



- 1 Yukarı/aşağı pompalayarak koltuk minderinin\* ön kenarını kaldırın/indirin.<sup>1</sup>
- 2 Kolu yukarı iterek ve koltuk yastığını elle ileri/geri hareket ettirerek koltuk yastığı uzunluğunu\* değiştirin.
- 3 Kolu kaldırıp direksiyon simidi ile pedallar arasındaki mesafeyi ayarlayarak koltuğu ileri/geri ayarlayın. Konum ayarlandıktan sonra koltuğun kilitletiğini kontrol edin.
- 4 Düğmeye yukarı/aşağı/öne/geriye doğru basarak bel desteğini\* değiştirin<sup>2</sup>.

- 5 Kumandayı yukarı/aşağı ayarlayarak koltuğu yükseltin/indirin.
- 6 Kumanda düğmesini çevirerek koltuk arkalı eğimini değiştirin.

### ⚠ UYARI

Sürücü koltuğunun konumunu sürüş esnasında değil yola çıkmadan önce ayarlayın. Sert fren veya kaza durumunda yaralanmaya engel olmak için koltuğun kilitli konumda olduğundan emin olun.

### İlgili bilgiler

- Elektrikli\* ön koltuk (s. 177)
- Elektrikli\* ön koltuğun ayarlanması (s. 177)
- Koltuk, kapı aynaları ve baş üstü ekranı için konumun kaydedilmesi\* (s. 178)
- Koltuk, kapı aynaları, baş üstü ekranı için kayıtlı bir konumun kullanılması\* (s. 179)
- Ön koltuktaki masaj ayarlarının\* ayarlanması (s. 181)
- Ön koltuk minderinin uzunluğunu ayarlamak\* (s. 182)
- Ön koltuktaki masaj ayarları\* (s. 180)
- Ön koltuktaki yan desteklerin\* ayarlanması (s. 183)

<sup>1</sup> Sadece sürücü koltuğu için geçerlidir.

<sup>2</sup> Dört yönlü bel desteği\* için geçerlidir. İki yönlü bel desteği\* öne/arkaya ayarlanabilir.

- Ön koltuktaki bel desteğinin\* ayarlanması (s. 183)
- Sürücü koltuğundan yolcu koltuğunun ayarlanması\* (s. 185)

## Elektrikli\* ön koltuk

Aracın ön koltuklarında optimum koltuk konforu için farklı ayar seçenekleri bulunmaktadır. Elektrikli koltuk, ileri doğru/geriye doğru ve yukarıya/aşağıya doğru hareket ettirilebilir. Koltuk minderinin ön kenarı uzunluk ayarı da\* dahil olmak üzere yükseltilebilir/indirebilir ve koltuk arkılığı eğimi değiştirilebilir. Bel desteği\* yukarı/aşağı/öne/geriye doğru ayarlanabilir.<sup>3</sup>

Koltuk, motor çalışmazken kapı kilidinin açılmasından sonra belirli bir süre ayarlanabilir. Motor çalışırken her zaman koltuk ayarı yapılabilir. Ayarlama aynı zamanda motor kapatıldıktan sonra belirli bir süre içinde de yapılabilir.

### ! ÖNEMLİ

Elektrikli koltuklar, herhangi bir koltuk bir nesne tarafından engellendiğinde tetiklenen aşırı yük korumasına sahiptir. Bu meydana gelirse, nesneyi kaldırın ve ardından koltuğu tekrar hareket ettirin.

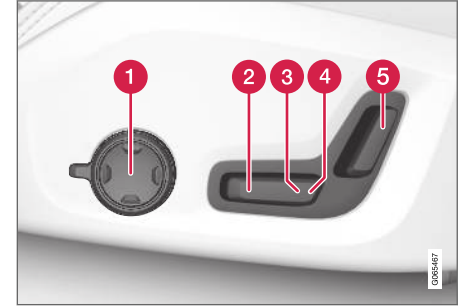
## İlgili bilgiler

- Manuel ön koltuk (s. 176)
- Elektrikli\* ön koltuğun ayarlanması (s. 177)
- Koltuk, kapı aynaları ve baş üstü ekranı için konumun kaydedilmesi\* (s. 178)

- Koltuk, kapı aynaları, baş üstü ekranı için kayıtlı bir konumun kullanılması\* (s. 179)
- Ön koltuktaki masaj ayarlarının\* ayarlanması (s. 181)
- Ön koltuk minderinin uzunluğunu ayarlamak\* (s. 182)
- Ön koltuktaki masaj ayarları\* (s. 180)
- Ön koltuktaki yan desteklerin\* ayarlanması (s. 183)
- Ön koltuktaki bel desteğinin\* ayarlanması (s. 183)
- Sürücü koltuğundan yolcu koltuğunun ayarlanması\* (s. 185)

## Elektrikli\* ön koltuğun ayarlanması

Ön koltuğun oturma bölümündeki kumandayı kullanarak tercih edilen koltuk pozisyonunu ayarlayın. Çeşitli konfor fonksiyonlarını ayarlamak için, çok fonksiyonlu kumandayı<sup>4</sup> yukarı/aşağı döndürün.



Çizim dört yönlü bel desteği\* bulunan bir araçtan kumandaları gösterir. İki yönlü bel desteği\* bulunan araçlarda döndürülebilir çok yönlü kontrole sahip değildir.

- 1 Dört yönlü bel desteği\* bulunan araçlarda, farklı konfor fonksiyonları ayarlamak için çok fonksiyonlu kontrolü<sup>4</sup> yukarı/aşağı döndürün. İki yönlü bel desteği\* bulunan araçlarda, bel desteğini öne/arkaya ayarlamak için yuvarlak düğmeyi kullanın.
- 2 Kumandayı yukarı/aşağı ayarlayarak koltuk minderinin ön kenarını kaldırın/indirin.

<sup>3</sup> Dört yönlü bel desteği\* için geçerlidir. İki yönlü bel desteği\* öne/arkaya ayarlanabilir.

<sup>4</sup> İki yönlü bel desteği\* bulunan araçlar için geçerli değildir.

- ◀◀ **3** Kumandayı yukarı/aşağı ayarlayarak koltuğu yükseltin/indirin.
- 4** Kumandayı ileri/geri ayarlayarak koltuğu ileri/geri hareket ettirin.
- 5** Kumandayı ileri/geri ayarlayarak koltuk arkalığı eğimini değiştirin.

Bir defada sadece tek yönde (ileri/geri/yukarı/aşağı) hareket ettirilebilir.

Ön koltukların koltuk arkalıkları, tamamen öne doğru indirilemez.

### İlgili bilgiler

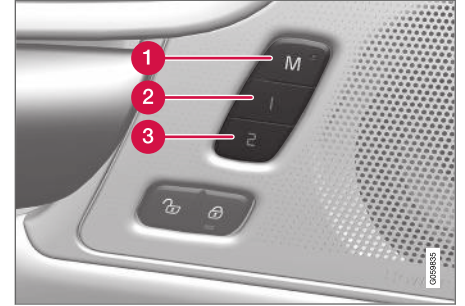
- Manuel ön koltuk (s. 176)
- Elektrikli\* ön koltuk (s. 177)
- Koltuk, kapı aynaları ve baş üstü ekranı için konumun kaydedilmesi\* (s. 178)
- Koltuk, kapı aynaları, baş üstü ekranı için kayıtlı bir konumun kullanılması\* (s. 179)
- Ön koltuktaki masaj ayarlarının\* ayarlanması (s. 181)
- Ön koltuk minderinin uzunluğunu ayarlamak\* (s. 182)
- Ön koltuktaki masaj ayarları\* (s. 180)
- Ön koltuktaki yan desteklerin\* ayarlanması (s. 183)
- Ön koltuktaki bel desteğinin\* ayarlanması (s. 183)

- Sürücü koltuğundan yolcu koltuğunun ayarlanması\* (s. 185)

### Koltuk, kapı aynaları ve baş üstü ekranı için konumun kaydedilmesi\*

Elektrikli koltuk\*, kapı aynaları ve baş üstü ekranı\* için konumları hafıza düğmelerine kaydedebilirsiniz.

Hafıza düğmelerini kullanarak elektrik koltuk\*, kapı aynaları ve baş üstü ekranı\* için iki farklı konum kaydedin. düğmeler ön kapıların birinin veya her ikisinin içine yerleştirilir\*.



- 1** Ayarları kaydetme düğmesi **M**.
- 2** Hafıza düğmesi
- 3** Hafıza düğmesi

### Bir konum kaydetme

1. Koltuğu, kapı aynalarını ve baş üstü ekranı istenen konuma ayarlayın.

2. **M** düğmesine basın ve basılı tutun. Düğmedeki ışık göstergesi aydınlanır.
3. Üç saniye içerisinde **1** veya **2** düğmesine basın ve basılı tutun.
  - > Konum seçilen hafıza düğmesine kaydedildiğinde sesli bir sinyal duyulur ve **M** düğmesindeki lamba göstergesi söner.

Üç saniye içerisinde bellek düğmelerinden hiçbirine basılmazsa **M** düğmesi söner ve kayıt gerçekleşmez.

Yeni bir hafıza ayarlanmadan önce koltuk, kapı aynaları veya baş üstü ekranı yeniden ayarlanmalıdır.

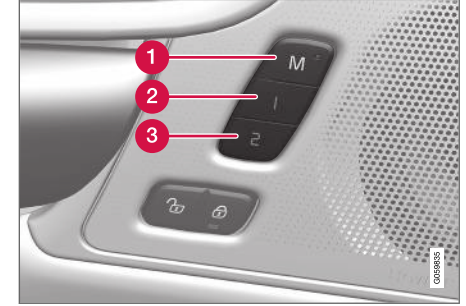
### İlgili bilgiler

- Manuel ön koltuk (s. 176)
  - Elektrikli\* ön koltuk (s. 177)
  - Elektrikli\* ön koltuğun ayarlanması (s. 177)
  - Koltuk, kapı aynaları, baş üstü ekranı için kayıtlı bir konumun kullanılması\* (s. 179)
  - Ön koltuktaki masaj ayarlarının\* ayarlanması (s. 181)
  - Ön koltuk minderinin uzunluğunu ayarlamak\* (s. 182)
  - Ön koltuktaki masaj ayarları\* (s. 180)
  - Ön koltuktaki yan desteklerin\* ayarlanması (s. 183)
  - Ön koltuktaki bel desteğinin\* ayarlanması (s. 183)
- Sürücü koltuğundan yolcu koltuğunun ayarlanması\* (s. 185)
  - Kapı aynalarının açma ayarının yapılması (s. 162)
  - Baş üstü gösterge ekranı ayarları\* (s. 137)

## Koltuk, kapı aynaları, baş üstü ekranı için kayıtlı bir konumun kullanılması\*

Elektrikli koltuk\*, kapı aynaları ve baş üstü ekranı\* için konumlar kaydedilmişse, hafıza düğmelerini kullanarak kolaylıkla etkinleştirilebilir.

### Kayıtlı bir ayarın kullanılması



Kayıtlı bir ayar, ön kapı hem açık hem de kapalı konumdayken kullanılabilir:

### Ön kapı açık

- Kısa bir dokunuşla **1** (2) veya **2** (3) hafıza düğmelerinden birine basın. Elektrikli koltuk, kapı aynaları ve baş üstü gösterge ekranı hareket eder ve seçilen hafıza düğmesinde kayıtlı konumlarda durur.



### « Ön kapı kapalı

- Koltuk, kapı aynaları ve baş üstü gösterge ekranı, seçilen hafıza düğmesinde kayıtlı konumlarda duruncaya kadar **1** (2) veya **2** (3) hafıza düğmelerinden birini basılı tutun.

Hafıza düğmesi bırakılırsa koltuğun, kapı aynalarının ve baş üstü ekranın hareketi duracaktır.

### ⚠ UYARI

- Sürücü koltuğu kontak kapalıyken ayarlanabildiğinden, çocuklar asla aracın içinde gözetimsiz bırakılmamalıdır.
- Koltuğun hareketi, elektrikli koltuk kontrol paneli üzerindeki herhangi bir düğmeye basarak istediğiniz zaman **DURDURABİLİR**.
- Sürüş sırasında koltuğu ayarlamayın.
- Ayarlanırken koltukların altında hiçbir şey olmadığından emin olun.

### İlgili bilgiler

- Manuel ön koltuk (s. 176)
- Elektrikli\* ön koltuk (s. 177)
- Elektrikli\* ön koltuğun ayarlanması (s. 177)
- Koltuk, kapı aynaları ve baş üstü ekranı için konumun kaydedilmesi\* (s. 178)
- Ön koltuktaki masaj ayarlarının\* ayarlanması (s. 181)

- Ön koltuk minderinin uzunluğunu ayarlamak\* (s. 182)
- Ön koltuktaki masaj ayarları\* (s. 180)
- Ön koltuktaki yan desteklerin\* ayarlanması (s. 183)
- Ön koltuktaki bel desteğinin\* ayarlanması (s. 183)
- Sürücü koltuğundan yolcu koltuğunun ayarlanması\* (s. 185)
- Kapı aynalarının açma ayarının yapılması (s. 162)
- Baş üstü gösterge ekranı ayarları\* (s. 137)

### Ön koltuktaki masaj ayarları\*

Hem koltuktaki çok işlevli kumanda hem de orta gösterge ekranı ayarları değiştirmek için kullanılabilir. Ayar aralığı, orta gösterge ekranında gösterilir.



Koltuğun oturma bölümünün yan tarafında bulunan çok işlevli kumanda.

### Masaj ayarları

Masaj için aşağıdaki ayar seçenekleri mevcuttur:

- **Açık/Kapalı:** Masaj işlevini açmak/kapatmak için **Açık/Kapalı** seçeneğini seçin.
- **Programlar 1-5:** 5 ön ayarlı masaj programı vardır. **Yükselme, Lastik dişi, Gelişmiş, Bel ve Omuz** arasından seçim yapın.
- **Yoğunluk:** **Düşük, Normal ve Yüksek** arasından seçim yapın.
- **Hız:** **Yavaş, Normal ve Hızlı** arasından seçim yapın.

### Masajın yeniden başlatılması

Masaj fonksiyonu 20 dakika sonra otomatik olarak devre dışı bırakılır. İşlevin yeniden etkinleştirilmesi manuel olarak gerçekleştirilir.

- Seçilen masaj programını yeniden başlatmak için orta ekranda gösterilen **Tkr. başlat** üzerine dokununuz.
- > Masaj programı yeniden başlar. Eğer hiçbir eylem gerçekleşmezse, mesaj üst görünümde kalır.

### İlgili bilgiler

- Manuel ön koltuk (s. 176)
- Elektrikli\* ön koltuk (s. 177)
- Elektrikli\* ön koltuğun ayarlanması (s. 177)
- Koltuk, kapı aynaları ve baş üstü ekranı için konumun kaydedilmesi\* (s. 178)
- Koltuk, kapı aynaları, baş üstü ekranı için kayıtlı bir konumun kullanılması\* (s. 179)
- Ön koltuktaki masaj ayarlarının\* ayarlanması (s. 181)
- Ön koltuk minderinin uzunluğunu ayarlamak\* (s. 182)
- Ön koltuktaki yan desteklerin\* ayarlanması (s. 183)
- Ön koltuktaki bel desteğinin\* ayarlanması (s. 183)
- Sürücü koltuğundan yolcu koltuğunun ayarlanması\* (s. 185)

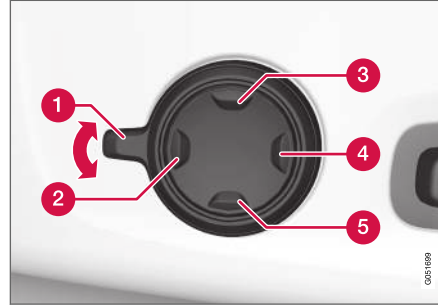
### Ön koltuktaki masaj ayarlarının\* ayarlanması

Hem koltuktaki çok işlevli kumanda hem de orta gösterge ekranı ayarları değiştirmek için kullanılabilir. Ayar aralığı, orta gösterge ekranında gösterilir.

### Ön koltuktaki masaj ayarlarının ayarlanması

Ön koltuklarda koltuk arkalığında masaj özelliği vardır. Masaj, farklı ayarlarla masaj yapan hava perdeleri tarafından gerçekleştirilir.

Masaj fonksiyonu yalnızca araç çalışırken etkinleştirilebilir.



1. Kumandayı yukarı/aşağı doğru çevirerek çok işlevli kumandayı **1** etkinleştirin. Koltuk ayarları, orta gösterge ekranında gösterilecektir.

2. Koltuk ayarları görünümünden **Masaj** seçeneğini seçin.
3. Farklı masaj işlevleri arasında seçim yapmak için doğrudan orta ekrandan veya çok işlevli kumandanın üst **3**/alt **5** düğmesini kullanarak imleci yukarı/aşağı hareket ettirerek seçin. Doğrudan orta ekranda veya oklara basarak veya çok işlevli kumandanın ön **2**/arka **4** düğmesini kullanarak seçilen işlevdeki ayarı değiştirin.

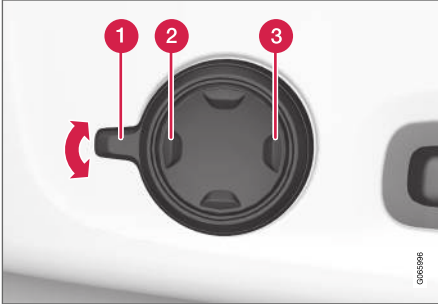
### İlgili bilgiler

- Manuel ön koltuk (s. 176)
- Elektrikli\* ön koltuk (s. 177)
- Elektrikli\* ön koltuğun ayarlanması (s. 177)
- Koltuk, kapı aynaları ve baş üstü ekranı için konumun kaydedilmesi\* (s. 178)
- Koltuk, kapı aynaları, baş üstü ekranı için kayıtlı bir konumun kullanılması\* (s. 179)
- Ön koltuk minderinin uzunluğunu ayarlamak\* (s. 182)
- Ön koltuktaki masaj ayarları\* (s. 180)
- Ön koltuktaki yan desteklerin\* ayarlanması (s. 183)
- Ön koltuktaki bel desteğinin\* ayarlanması (s. 183)
- Sürücü koltuğundan yolcu koltuğunun ayarlanması\* (s. 185)

## Ön koltuk minderinin uzunluğunu ayarlamak\*

Seçilen ekipman seviyesine bağlı olarak, koltuk minderini uzunluğu koltuk minderini yanındaki çok fonksiyonlu kumandayı\* kullanarak veya koltuk minderini önündeki bir kumandayı kullanarak manuel olarak ayarlanır.

## Çok fonksiyonlu kumandayı kullanarak koltuk minderinin uzunluğunu ayarlama



Çok fonksiyonlu kumandayı kullanarak koltuk minderinin uzunluğunu ayarlama

1. Kumandayı yukarı/aşağı doğru çevirerek çok işlevli kumandayı **1** etkinleştirin. Koltuk ayarları, orta gösterge ekranında gösterilecektir.

2. Koltuk ayarları görünümünden **Minder yükselt** seçeneğini seçin.

- Koltuk minderini genişletmek için dört yönlü düğmenin **2** ön kısmına basın.
- Koltuk minderini içeri sokmak için dört yönlü düğmenin **3** arka bölümüne basın.

## Koltuk minderinin uzunluğunu manuel olarak ayarlama



Koltuk minderini ayarı için kumanda.

1. Ön koltuktaki tutamağı **1** kavrayın ve yukarı doğru çekin.
2. Koltuk minderinin uzunluğunu ayarlayın.
3. Tutamağı serbest bırakın ve koltuk minderinin doğru konuma geldiğinden emin olun.

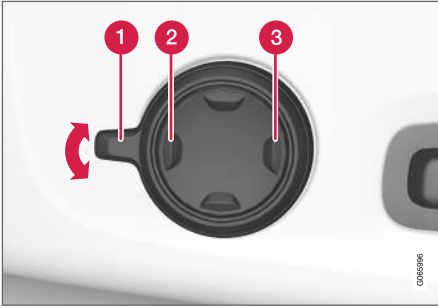
## İlgili bilgiler

- Manuel ön koltuk (s. 176)
- Elektrikli\* ön koltuk (s. 177)
- Elektrikli\* ön koltuğun ayarlanması (s. 177)
- Koltuk, kapı aynaları ve baş üstü ekranı için konumun kaydedilmesi\* (s. 178)
- Koltuk, kapı aynaları, baş üstü ekranı için kayıtlı bir konumun kullanılması\* (s. 179)
- Ön koltuktaki masaj ayarlarının\* ayarlanması (s. 181)
- Ön koltuktaki masaj ayarları\* (s. 180)
- Ön koltuktaki yan desteklerin\* ayarlanması (s. 183)
- Ön koltuktaki bel desteğinin\* ayarlanması (s. 183)
- Sürücü koltuğundan yolcu koltuğunun ayarlanması\* (s. 185)



## Ön koltuktaki yan desteklerin\* ayarlanması

Koltuk arkalığının yanlarını ayarlayarak ön koltuktaki konforu artırın.



Koltuğun oturma bölümünün yan tarafında bulunan çok işlevli kumanda.

Aralığın kenarları, yan destek sağlamak üzere ayarlanabilir. Hem koltuktaki çok işlevli kumanda hem de orta gösterge ekranı ayarları değiştirilmek için kullanılabilir. Ayar aralığı, orta gösterge ekranında gösterilir.

Yan desteği ayarlamak için:

1. Yukarı/aşağı **1** doğru çevirerek çok fonksiyonlu kumandayı etkinleştirin. Koltuk ayarları, orta gösterge ekranında gösterilecektir.

2. Koltuk ayarları görünümünden **Yan minderler** seçeneğini seçin.

- Yan desteği artırmak için dört yönlü düğmenin ön bölümüne basınız **2**.
- Yan desteği **3** azaltmak için dört yönlü düğmenin arka bölümüne basın.

### İlgili bilgiler

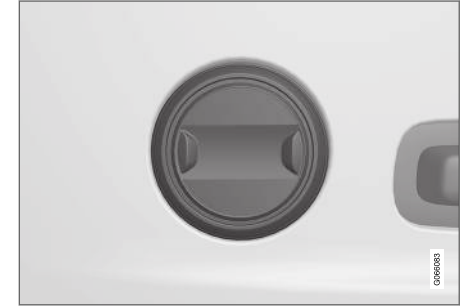
- Manuel ön koltuk (s. 176)
- Elektrikli\* ön koltuk (s. 177)
- Elektrikli\* ön koltuğun ayarlanması (s. 177)
- Koltuk, kapı aynaları ve baş üstü ekranı için konumun kaydedilmesi\* (s. 178)
- Koltuk, kapı aynaları, baş üstü ekranı için kayıtlı bir konumun kullanılması\* (s. 179)
- Ön koltuktaki masaj ayarlarının\* ayarlanması (s. 181)
- Ön koltuk minderinin uzunluğunu ayarlamak\* (s. 182)
- Ön koltuktaki masaj ayarları\* (s. 180)
- Ön koltuktaki bel desteğinin\* ayarlanması (s. 183)
- Sürücü koltuğundan yolcu koltuğunun ayarlanması\* (s. 185)

## Ön koltuktaki bel desteğinin\* ayarlanması

Bel desteği koltuk minderinin yanındaki bir kumanda kullanılarak ayarlanır.



Dört yönlü bel desteği\* bulunan araçlarda çok fonksiyonlu kumanda.

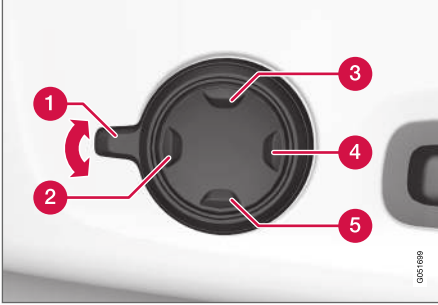


İki yönlü bel desteği\* bulunan araçlarda kumanda.



- ◀◀ Bel desteği dört yönlü bel desteği\* bulunan araçlarda çok fonksiyonlu kumanda kullanarak veya iki yönlü bel desteği\* bulunan araçlarda yuvarlak düğme ile kullanılır. Koltuğun oturma bölümünün yan tarafında bulunan kumanda. Seçilen donanım seviyesine bağlı olarak, bel desteği ileri/geri ve yukarı/aşağı (dört yönlü bel desteği) veya ileri/geri (iki yönlü bel desteği) ayarlanabilir.

### Araçtaki bel desteğini dört yönlü kumandayı kullanarak ayarlayın

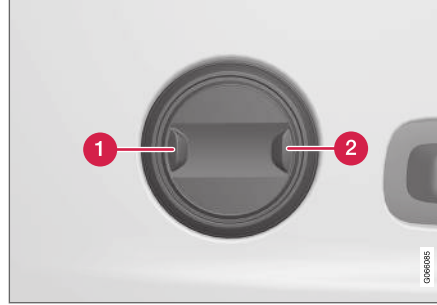


1. Kumandayı yukarı/aşağı doğru çevirerek çok işlevli kumandayı **1** etkinleştirin. Koltuk ayarları, orta gösterge ekranında gösterilecektir.

2. Koltuk ayarları görünümünden **Bel** seçeneğini seçin.

- Bel desteğini yukarı/aşağı hareket ettirmek için yuvarlak düğmeyi yukarı **3**/aşağı **5** bastırın.
- Bel desteğini artırmak için düğmenin ön bölümüne **2** basın.
- Bel desteğini azaltmak için düğmenin arka bölümüne **4** basın.

### Araçtaki bel desteğini iki yönlü kumandayı kullanarak ayarlayın



1. Bel desteğini artırmak için yuvarlak düğmenin ön bölümüne **1** basın.
2. Bel desteğini azaltmak için yuvarlak düğmenin arka bölümüne **2** basın.

### İlgili bilgiler

- Manuel ön koltuk (s. 176)
- Elektrikli\* ön koltuk (s. 177)
- Elektrikli\* ön koltuğun ayarlanması (s. 177)
- Koltuk, kapı aynaları ve baş üstü ekranı için konumun kaydedilmesi\* (s. 178)
- Koltuk, kapı aynaları, baş üstü ekranı için kayıtlı bir konumun kullanılması\* (s. 179)
- Ön koltuktaki masaj ayarlarının\* ayarlanması (s. 181)
- Ön koltuk minderinin uzunluğunu ayarlamak\* (s. 182)
- Ön koltuktaki masaj ayarları\* (s. 180)
- Ön koltuktaki yan desteklerin\* ayarlanması (s. 183)
- Sürücü koltuğundan yolcu koltuğunun ayarlanması\* (s. 185)

## Sürücü koltuğundan yolcu koltuğunun ayarlanması\*

Ön yolcu koltuğu, sürücü koltuğundan ayarlanabilir.

### İşlevin etkinleştirilmesi

Fonksiyon orta ekrandaki fonksiyon görünümü ile etkinleştirilir:

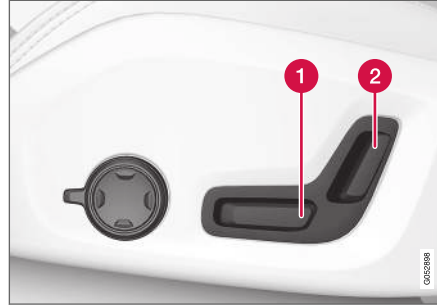


Etkinleştirmek için **Yolcu koltuğunu ayarla** düğmesine basın.

### Yolcu koltuğunu ayarla

Sürücünün, işlevin etkinleşmesinden itibaren 10 saniye içerisinde yolcu koltuğunu ayarlaması gerekir. Bu süre içinde hiçbir ayar yapılmazsa işlev devre dışı bırakılır.

Sürücü, sürücü koltuğundaki kumandaları kullanarak yolcu koltuğunu ayarlar:



- 1 Kumandayı ileri/geri ayarlayarak yolcu koltuğunu ileri/geri hareket ettirin.
- 2 Kumandayı ileri/geri ayarlayarak yolcu koltuğunun koltuk arkılığı eğimini değiştirin.

### İlgili bilgiler

- Manuel ön koltuk (s. 176)
- Elektrikli\* ön koltuk (s. 177)
- Elektrikli\* ön koltuğun ayarlanması (s. 177)
- Koltuk, kapı aynaları ve baş üstü ekranı için konumun kaydedilmesi\* (s. 178)
- Koltuk, kapı aynaları, baş üstü ekranı için kayıtlı bir konumun kullanılması\* (s. 179)
- Ön koltuktaki masaj ayarlarının\* ayarlanması (s. 181)
- Ön koltuk minderinin uzunluğunu ayarlamak\* (s. 182)
- Ön koltuktaki masaj ayarları\* (s. 180)

- Ön koltuktaki yan desteklerin\* ayarlanması (s. 183)
- Ön koltuktaki bel desteğinin\* ayarlanması (s. 183)

## Arka koltuktaki koltuk arkalıklarının indirilmesi

Arka koltuğun koltuk arkalığı iki parçaya bölünmüştür. İki parça, ayrı ayrı katlanabilir.

### ⚠ UYARI

- Koltuğu ayarlayın ve aracı sürmeden önce sabitleyin. Koltuğu ayarlarken dikkat edin. Kontrolsüz ya da dikkatsiz ayarlama, sıkışma yaralanmalarına yol açabilir.
- Uzun nesnelere yüklerken, ani fren yaparken yaralanma ve hasar görmesini önlemek için her zaman sağlam bir şekilde kayışla bağlanmalıdır.
- Aracı yüklerken veya boşaltırken motoru daima kapatın ve el frenini çekin.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda, yanlışlıkla hareket etmesini önlemek için vites kolunu **P** konumuna ayarlayın.

### ⚠ ÖNEMLİ

Koltuk arkalığı katlanırken arka koltukta herhangi bir nesne olmamalıdır. Ayrıca sürücü kemerleri de bağlı olmamalıdır. Aksi takdirde arka koltuk döşemesinin zarar görmesi riski vardır.

### ⚠ ÖNEMLİ

Entegre çocuk koltuğu üzerindeki koltuk minder\*, arka koltuk arkalığını indirmeden önce indirilmiş bir konumda olmalıdır.

Koltuğu indirmeden önce orta koltuğun kol dayaması\* kaldırılmalıdır.

Arka koltuktaki yükleme kapağı indirmeden önce kapatılmalıdır.

### i DİKKAT

Arka koltuk arkalıklarının tamamen öne doğru katlanabilmesi için ön koltukların ileri doğru itilmesi ve/veya koltuk arkalıklarının yukarı doğru kaldırılması gerekebilir.

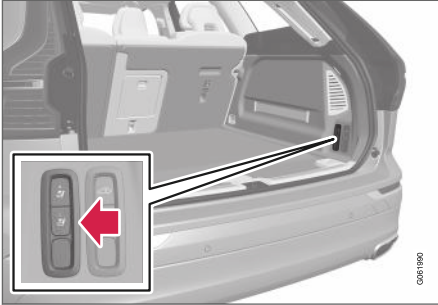
## Elektronik olarak kontrol edilen indirmeyi kullanarak bir aracın arkalıklarının indirilmesi\*

Araç arka koltuğun elektronik olarak indirilmesi ile donatılmışsa, bagaj bölmesindeki düğmeleri kullanarak koltuğu aşağı indirebilirsiniz. Arka koltuğu koltuğun üst kısmındaki tutamakları kullanarak da aşağı katlanabilir.

### ⚠ UYARI

Arka koltuğun otomatik katlanması sırasında herhangi birinin sıkışma ihtimali bulunmadığına dikkat edin. Bu işlem tek bir düğme basışıyla otomatik gerçekleştiği için arka koltukta veya çok yakınında kimse bulunmamalıdır.

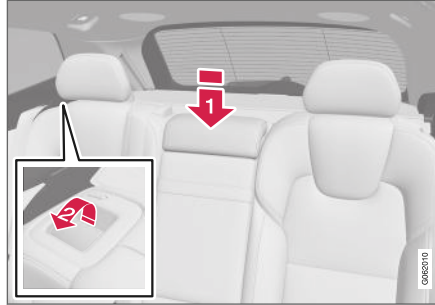
### Bagaj bölmesindeki düğmeleri kullanarak koltuk arkalığını indirme



Arka koltuğun katlanmasını kolaylaştırmak için araç hareketsiz konumda ve bagaj kapısı açık olmalıdır. Arka koltukta oturan biri veya herhangi bir nesne bulunmadığından emin olun.

1. Orta koltuğun baş desteğini manuel olarak indirin.
2. Katlamak için düğmeyi basılı tutun. Düğmeler sol ve sağ koltuk arkalığı bölümlerinde aynı sırayla **L** (sol) ve **R** (sağ) olarak işaretlidir.
3. Koltuk arkalıkları kilitlerden çıkarılır. Önce baş destekleri indirilir, ardından koltuk arkalıkları otomatik olarak yatay konuma indirilir.

### Arka koltuktaki kolları kullanarak koltuk arkalıklarını indirin

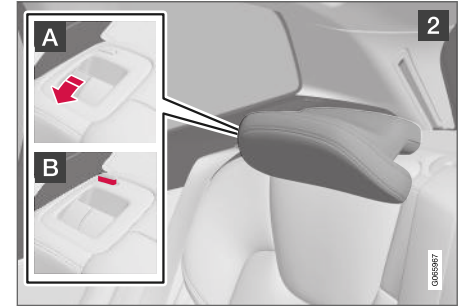
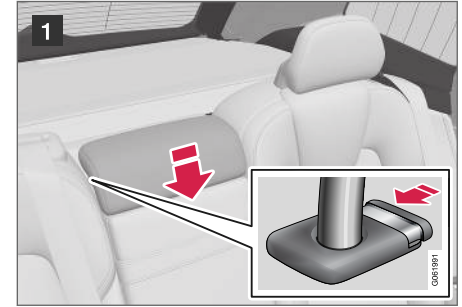


Arka koltukta oturan biri veya herhangi bir nesne bulunmadığından emin olun.

1. Orta koltuğun baş desteğini manuel olarak indirin.
2. Arka koltuğun sırasıyla sol ve sağ kısmını aşağı katlamak için aracın sol ve sağ koltuk arkalıkları üzerine yerleştirilen tutamakları çekin.
  - > Koltuk arkalıkları kilitlerden çıkarılır. Önce baş destekleri indirilir, ardından koltuk arkalıkları otomatik olarak yatay konuma indirilir.

### Koltuk arkalıklarının manuel olarak indirilmesi

Araç koltuk arkalıklarının sadece manuel olarak katlanmasına izin veriyorsa, koltuğun sağ ve sol tarafını arka koltuktaki tutamaklar ile katlayın.



- ◀◀ Arka koltukta oturan biri veya herhangi bir nesne bulunmadığından emin olun.

- 1 Orta koltuğun baş desteğini manuel olarak indirin.
- 2 Bir yandan koltuk arkalığı kilitleme kolunu yukarıya çekerken **A** diğer yandan koltuk arkalığını katlayınız. Koltuk arkalığı katlandığında baş destekleri için kilitleme kolu otomatik olarak yukarı çekilir. Kilit mandalı **B** üzerindeki bir kırmızı gösterge, koltuk arkalığının artık yerinde kilitli olmadığını gösterir.

### **i** DİKKAT

Braketler indirildiğinde, baş destekleri indirilmekte olan koltuğun koltuk minderini düzenleyebilir. Malzeme hasarını önlemek için indirilmekte olan koltuğun baş desteklerini ayarlayın.

3. Koltuk arkalığı kilitten çıkar ve elle yatay konuma getirilmesi gerekir.

### **Koltuk arkalığının kaldırılması**

Koltuk arkalığının yukarı konuma kaldırılması manuel olarak gerçekleşir:

1. Koltuk arkalığını yukarı/geri taşıyın.
2. Kilit kenetleninceye kadar koltuk arkalığına bastırın.
3. Baş desteklerini manuel olarak kaldırın.

4. Gerekirse orta koltuğun baş desteğini yükseltin.

### **⚠ UYARI**

Koltuk arkalığı yükseltildiğinde, kırmızı gösterge artık görünmemelidir. Hala görüntüleniyorsa, bu durumda koltuk arkalığı kilitlenmemiştir.

### **⚠ UYARI**

Arka koltuğun koltuk arkalığının ve baş desteğinin katlandıktan sonra uygun şekilde kilitleyip kilitlenmediğini kontrol edin.

Arka koltukların herhangi birinde yolcular varsa, dış koltukların baş destekleri daima kaldırılmalıdır.

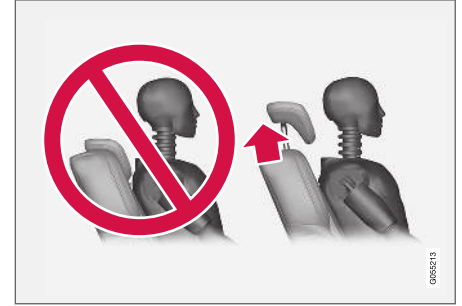
### **İlgili bilgiler**

- Arka koltuktaki başlıkların ayarlanması (s. 188)
- Özel kilitleme (s. 272)
- Özel kilitlemeyi etkinleştirme ve devre dışı bırakma (s. 272)

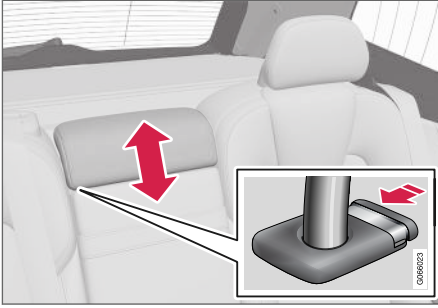
### **Arka koltuktaki başlıkların ayarlanması**

Yolcunun boyuna göre orta koltuk baş desteğini ayarlayın. Arkaya görüşü iyileştirmek için dış koltuklardaki baş desteklerini aşağı katlayın\*.

### **Orta koltuk baş desteğini ayarlayın**



Orta koltuğun baş destekleri, yolcunun boyuna göre, mümkünse başın arka tarafının tümünü kaplayacak şekilde ayarlanabilir. Gereken şekilde elle yukarıya doğru kaydırın.



Baş desteğini indirmek için baş desteği dikkatle aşağıya kaydırılırken düğmeye (illüstrasyona bakın) basılmalıdır.

### ⚠ UYARI

Orta koltuk kullanılmadığında orta koltuk baş desteği en alçak konumda olmalıdır. Orta koltuk kullanılırken baş desteği yolcunun boyuna göre ayarlanmalıdır, bu sayede mümkün olduğunca kafanın tamamını sarar.

### Arka koltuğun dış bas desteğini orta ekran\* vasıtasıyla katlayın

Dış bas destekleri orta ekranın fonksiyon görünümü vasıtasıyla geri çekilebilir. Baş desteğini kontak konumunda alçaltabilirsiniz **0**.



İndirmeyi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **Baş dayanağını katla** düğmesine basın.

Baş desteğini bir klik sesi duyulana kadar elinizle geriye ittirin.

### ⚠ UYARI

Herhangi bir dış arka koltukta yolcu varsa dış bas desteklerini indirmeyin.

### ⚠ UYARI

Baş desteği katlandıktan sonra kilitleti konumda olmalıdır.

### Arka koltuğun dış bas desteklerini tutamakları kullanarak katlayın

Elektronik kontrollü arka koltuk katlama\* bulunan araçlar için, dış bas destekleri koltuğun üst kısmında bulunan tutamaklar kullanılarak katlanabilir, bkz. şekil **1**. Elektronik katlama bulunmayan araçlarda, dış bas desteklerini koltuğun üst kısmındaki iç kumanda kullanılarak manuel olarak katlanır, bkz. resim **2**.



«

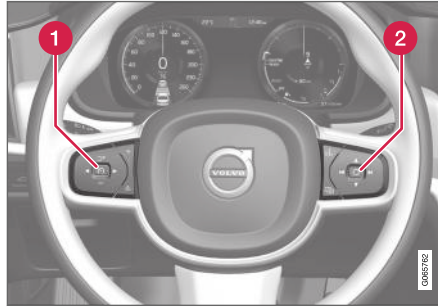


### İlgili bilgiler

- Arka koltuktaki koltuk arkalıklarının indirilmesi (s. 186)

### Direksiyon simidi kontrolleri ve korna

Direksiyon simidi korna ve örneğin sürücü destek sistemleri ve ses tanıma için kumandalar içerir.



Direksiyon simidindeki tuş takımları ve kollar\*.

- 1 Sürücü destek sistemlerinin kumandaları<sup>5</sup>.
- 2 Otomatik vites kutusunda manuel vites değiştirmek için vites değiştirme kolu\*.
- 3 Ses tanıma ve menü, mesaj ve telefon kullanımı kontrolleri.

### Korna



Korna, direksiyon simidinin merkezinde bulunur.

### İlgili bilgiler

- Direksiyon kilidi (s. 191)
- Direksiyon simidinin ayarlanması (s. 191)

<sup>5</sup> Hız Sınırlayıcısı, Cruise Control, Adaptif Cruise Control\* Mesafe Uyarısı\* ve Pilot Assist.



## Direksiyon kilidi

Direksiyon simidi kilidi örneğin araç çalıştığında aracın yönlendirilmesini zorlaştırır. Direksiyon kilidi kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında mekanik bir ses duyulabilir.

## Direksiyon kilidinin etkinleştirilmesi

Direksiyon kilidi, araç dışarıdan kilitlendiğinde ve motor kapatıldığında etkinleşir. Araç kilidi açık şekilde bırakılırsa bir süre sonra direksiyon kilidi otomatik olarak etkinleştirilecektir.

## Direksiyon kilidinin devre dışı bırakılması

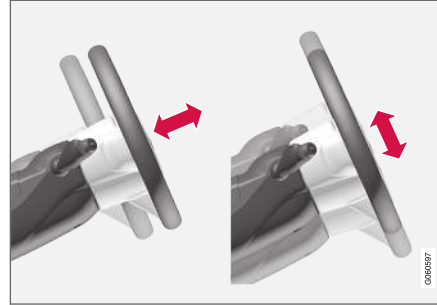
Direksiyon kilidi, aracın kilidi dışarıdan açıldığında devre dışı kalır. Araç kilitlenmediyse, direksiyon kilidi uzaktan kumandalı anahtar yolcu kabininde olduğu ve araç çalıştırıldığı sürece devre dışı bırakılacaktır.

## İlgili bilgiler

- Direksiyon simidi kontrolleri ve korna (s. 190)
- Direksiyon simidinin ayarlanması (s. 191)

## Direksiyon simidinin ayarlanması

Direksiyon simidi, farklı konumlara ayarlanabilir.



Direksiyon simidinin yüksekliği ve derinliği ayarlanabilir.

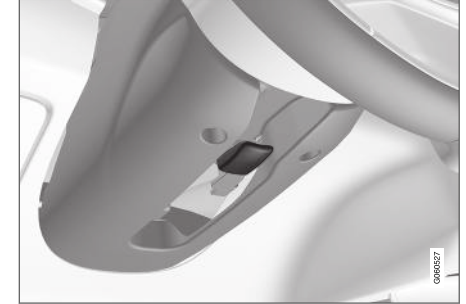
Direksiyon simidi araçta diz hava yastığı<sup>6</sup> bulunup bulunmamasına bağlı olarak farklı şekillerde ayarlanır.

## ⚠ UYARI

Direksiyon simidini ayarlayın ve aracı sürmeden önce sabitleyin. Direksiyon simidi asla sürüş sırasında ayarlanmamalıdır.

Hıza bağlı hidrolik direksiyonda direksiyon sertliği ayarlanabilir. Yönlendirme kuvveti, sürücüye daha gelişmiş bir yol tepkiselliği vermek için aracın hızına göre düzenlenir.

## Diz hava yastığı bulunan bir araçta direksiyon simidinin ayarlanması



Direksiyon simidi ayarlama kolu.

1. Direksiyon simidini serbest bırakmak için kolu ileriye doğru itin.
2. Direksiyon simidini size uyan konuma ayarlayın.
3. Direksiyon simidini yerine sabitlemek için kolu geriye doğru çekin. Kol sertse kolu geriye doğru iterken aynı esnada da direksiyon simidini hafifçe bastırın.

<sup>6</sup> Araçta diz hava yastığı sadece belirli pazarlarda mevcuttur.

◀ **Diz hava yastığı bulunmayan bir araçta direksiyon simidinin ayarlanması**



Direksiyon simidi ayarlama kolu.

1. Direksiyon simidini serbest bırakmak için kolu geriye doğru çekin.
2. Direksiyon simidini size uyan konuma ayarlayın.
3. Direksiyon simidini sabitlemek için kolu ileriye doğru itin. Kol sertse kolu geriye doğru iterken aynı esnada da direksiyon simidini hafifçe bastırın.

**İlgili bilgiler**

- Direksiyon kilidi (s. 191)
- Direksiyon simidi kontrolleri ve korna (s. 190)
- Elektrikli\* ön koltuğun ayarlanması (s. 177)

KLİMA KONTROLÜ

### Klima kontrolü

Araç elektronik klima kontrolü ile donatılmıştır. Klima kontrol sistemi yolcu kabinindeki havanın nemini almanın yanı sıra ısıtma ve soğutma yapar.

Klima kontrol sisteminin tüm işlevleri, orta konsoldaki orta gösterge ekranından ve fiziksel düğmelerden kontrol edilir.

Arka koltuktaki bazı fonksiyonlar tünel konsolunun arkasındaki klima kontrollerinden\* kontrol edilebilir.

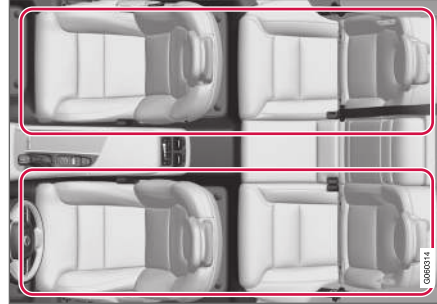
### İlgili bilgiler

- Klima bölgeleri (s. 194)
- Klima kontrolü - sensörler (s. 194)
- Hissedilen sıcaklık (s. 195)
- Ses tanıma sistemi ile klima kontrollerini yönetmek (s. 195)
- Park kliması (s. 218)
- Isıtıcı (s. 228)
- Hava kalitesi (s. 196)
- Hava dağılımı (s. 199)
- Klima kontrolleri (s. 205)

### Klima bölgeleri

Araç içindeki bölünmüş klima bölgesi sayısı, yolcu kabininin farklı bölgelerindeki farklı sıcaklık ayarlarını yönetir.

### 2 bölge klima



2 bölge klima ile klima bölgeleri.

2 bölge klimada yolcu kabinindeki sıcaklık, sol ve sağ taraflar için ayrı olarak ayarlanabilir.

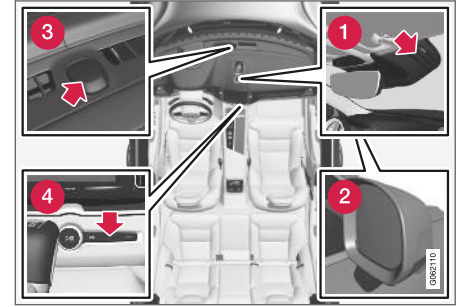
### İlgili bilgiler

- Klima kontrolü (s. 194)

### Klima kontrolü - sensörler

Klima kontrol sisteminde, araçtaki iklimi kontrol etmeye yardımcı bir dizi sensör bulunmaktadır.

### Sensör konumu



- 1 Nem sensörü - iç dikiz aynasındaki mahfazada.
- 2 Dış sıcaklık sensörü - sağ kapı aynasında.
- 3 Güneş sensörü - gösterge tablosunun üst tarafında.
- 4 Yolcu kabini için sıcaklık sensörü - orta konsoldaki fiziki düğmelerle.

### **i** DİKKAT

Sensörleri giysi veya başka eşyalarla kapamayın veya tıkamayın.

Interior Air Quality System\* ile klima kontrol sistemi hava girişine bir de hava kalitesi sensörü takılır.

### İlgili bilgiler

- Klima kontrolü (s. 194)
- Interior Air Quality System\* (s. 198)

### Hissedilen sıcaklık

Klima kontrol sistemi, gerçek sıcaklığa göre değil hissedilen sıcaklığa göre yolcu kabinindeki iklimi düzenler.

Yolcu kabininde seçtiğiniz sıcaklık, o anda aracın içini ve çevresini etkileyen ortam sıcaklığı, hava hızı, nem, güneş ışınması vs. gibi faktörlerden etkilenen fiziksel olarak hissedilen sıcaklığa karşılık gelir.

Sistemde, güneş parlamasını yan taraftan algılayan bir güneş sensörü bulunur. Bu da kumandaların her iki tarafta da aynı sıcaklığa ayarlanmasına rağmen sağ ve sol taraftaki hava menfezlerinden gelen sıcaklığın farklı olabileceği anlamına gelir.

### İlgili bilgiler

- Klima kontrolü (s. 194)

### Ses tanıma sistemi ile klima kontrollerini yönetmek<sup>1</sup>

Örneğin sıcaklığı değiştirmek, bir ısıtmalı koltuğu\* etkinleştirmek veya fan seviyesini değiştirmek için klima kumanda sisteminin sesli kumanda komutları.

☞ seçeneğine basın ve aşağıdaki komutlardan birini söyleyin:

- **"Climate"** - klima kumandası için bir diyalog başlatır ve komut örnekleri gösterir.
- **"Set temperature to X degrees"** - istenen sıcaklığı ayarlar.
- **"Raise temperature"/"Lower temperature"** - sıcaklık ayarını bir adım artırır/azaltır.
- **"Sync temperature"** - araçtaki tüm klima bölgelerinin sıcaklığını, sürücü tarafı için ayarlanan sıcaklıkla senkronize eder.
- **"Air on feet"/"Air on body"** - istenen hava akışını açar.
- **"Air on feet off"/"Air on body off"** - istenen hava akışını kapatır.
- **"Set fan to max"/"Turn off fan"** - hava akışını **Max/Off** olarak değiştirir.
- **"Raise fan speed"/"Lower fan speed"** - fan seviyesini bir adım artırır/azaltır.

<sup>1</sup> Belirli pazarlarda geçerlidir.

- **"Turn on auto"** - otomatik klima düzenlemeyi etkinleştirir.
- **"Air condition on"/"Air condition off"** - klimayı etkinleştirir/devre dışı bırakır.
- **"Recirculation on"/"Recirculation off"** - hava dolaşımını etkinleştirir/devre dışı bırakır.
- **"Turn on defroster"/"Turn off defroster"** - camlar ve kapı aynalarının buz çözme işlevini etkinleştirir/devre dışı bırakır.
- **"Turn on max defroster"/"Turn max defroster off"** - maksimum rezistansı etkinleştirir/devre dışı bırakır.
- **"Turn on electric defroster"/"Turn off electric defroster"** - ısıtılmalı ön camı\* etkinleştirir/devre dışı bırakır.
- **"Turn on rear defroster"/"Turn off rear defroster"** - ısıtılmalı arka cam ve kapı aynalarını etkinleştirir/devre dışı bırakır.
- **"Turn steering wheel heat on"/"Turn steering wheel heat off"** - ısıtılmalı direksiyon simidini\* etkinleştirir/devre dışı bırakır.
- **"Raise steering wheel heat"/"Lower steering wheel heat"** - ısıtılmalı direksiyon simidi\* ayarını bir adım artırır/azaltır.
- **"Turn on seat heat"/"Turn off seat heat"** - ısıtılmalı koltuğu\* etkinleştirir/devre dışı bırakır.
- **"Raise seat heat"/"Lower seat heat"** - ısıtılmalı koltuk\* ayarını bir adım artırır/azaltır.

- **"Turn on seat ventilation"/"Turn off seat ventilation"** - ısıtılmalı koltuğu\* etkinleştirir/devre dışı bırakır.
- **"Raise seat ventilation"/"Lower seat ventilation"** - havalandırılmalı koltuk\* ayarını bir adım artırır/azaltır.

### İlgili bilgiler

- Klima kontrolü (s. 194)
- Ses tanıma (s. 138)
- Ses tanımayı kullanma (s. 139)
- Ses tanıma ayarları (s. 141)

## Hava kalitesi

Yolcu kabini için seçilen malzemeler ve hava temizleme sistemi, yolcu kabinindeki hava kalitesinin yüksek olmasını sağlar.

### Yolcu kabinindeki malzeme

Yolcu kabininin içi, alerjisi veya astımı olan kişiler için bile hoş ve rahat olması için tasarlanmıştır.

Yolcu kabininde oluşabilecek toz miktarını en aza indirmen ve yolcu kabininin daha kolay temizlenebilmesine katkıda bulunmak amacıyla test edilmiş malzemeler geliştirilmiştir.

Hem yolcu kabini hem de bagaj bölmesindeki halıların çıkartılması ve temizliği kolaydır.

Aracın içini temizlemek için Volvo tarafından önerilen temizlik maddelerini ve araç bakım ürünlerini kullanın.

### Hava temizleme sistemi

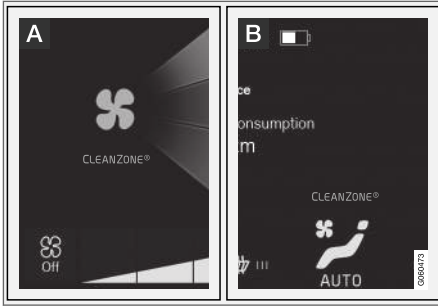
Yolcu kabini filtresine ek olarak Clean Zone Interior Package\* ve Interior Air Quality System\* yolcu kabininde yüksek hava kalitesini muhafaza etmeye yardımcı olur.

### İlgili bilgiler

- Klima kontrolü (s. 194)
- Clean Zone\* (s. 197)
- Clean Zone Interior Package\* (s. 197)
- Interior Air Quality System\* (s. 198)
- Yolcu kabini filtresi (s. 199)

## Clean Zone\*

Clean Zone fonksiyonu yolcu bölmesindeki iyi hava kalitesine dair tüm koşulları karşılanıp karşılanmadığını kontrol eder ve gösterir.



**A** Gösterge, orta gösterge ekranındaki klima görünümünde görüntülenir.

**B** Gösterge, klima görünümü açık olmadığında klima satırında görüntülenir.

Koşullar karşılanmazsa **Temiz Bölge** metni beyaz olur. Tüm koşullar karşılandığında bu durum metin rengi maviye değişerek belirtilir.

Kontrol edilen koşullar:

- Bütün kapıların ve yüklemeye kapağının kapalı olduğunu.
- Tüm yan pencerelerin ve panorama tavanın\* kapalı olduğunu.

- Hava kalitesi sisteminin Interior Air Quality System\* etkin olduğunu.
- Havalandırma fanının etkin konumda olduğunu.
- Hava devridaiminin devre dışı olduğunu.

### **DİKKAT**

Clean Zone hava kalitesinin iyi olduğunu belirtmez. Sadece iyi hava kalitesi için gerekli koşulların karşılandığını belirtir.

### İlgili bilgiler

- Hava kalitesi (s. 196)
- Clean Zone Interior Package\* (s. 197)
- Interior Air Quality System\* (s. 198)
- Yolcu kabini filtresi (s. 199)

## Clean Zone Interior Package\*

Clean Zone Interior Package (CZIP), yolcu kabini alerji ve astıma neden olan maddelerden bile arındıran bir dizi uyarlamadan oluşmaktadır.

Aşağıdakiler dahil edilmiştir:

- Geliştirilmiş fan işlevi vardır, bu da aracın kilidi uzaktan kumanda anahtarıyla açıldığında fanın çalışmaya başlayacağı anlamına gelir. Fan yolcu kabini taze havayla doldurur. Bu fonksiyon gerektiğinde çalışır ve belli bir süre sonra veya yolcu kapılarından biri açıldığında otomatik olarak kapatılır. Araç 4 yaşında olana kadar azalan ihtiyaca bağlı olarak fanın çalışma süresi kademeli olarak azaltılır.
- Tam otomatik hava kalitesi sistemi Interior Air Quality System (IAQS).

### İlgili bilgiler

- Hava kalitesi (s. 196)
- Clean Zone\* (s. 197)
- Interior Air Quality System\* (s. 198)
- Yolcu kabini filtresi (s. 199)

### Interior Air Quality System\*

Interior Air Quality System (IAQS), yolcu kabinindeki koku ve kirlilik seviyelerini azaltmak için gazları ve parçacıkları ayrıştıran tam otomatik bir hava kalitesi sistemidir.

IAQS, Clean Zone Interior Package (CZIP) özelliğinin bir parçasıdır ve yolcu kabinindeki havayı parçacıklar, hidrokarbonlar, azot oksitler ve yer seviyesindeki ozonlar gibi kirleticilerden arındırır.

Hava kalitesi sensörü, dış havanın kirli olduğunu algıladığında hava girişi kapatılır ve hava devridaimi etkinleştirilir.

#### **i** DİKKAT

Yolcu kabininde en temiz havayı sağlamak için hava kalitesi sensörü daima devrede olmalıdır.

Soğuk bir iklimde, buğulanmayı önlemek için devir daim sınırlıdır.

Buğulanma durumunda ön cam, yan camlar ve arka camın buz çözme işlevleri kullanılmalıdır.

### İlgili bilgiler

- Hava kalitesi sensörünün\* etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması (s. 198)
- Hava kalitesi (s. 196)
- Clean Zone\* (s. 197)
- Clean Zone Interior Package\* (s. 197)

- Yolcu kabini filtresi (s. 199)

### Hava kalitesi sensörünün\* etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması

Hava kalitesi sensörü, tam otomatik hava kalitesi sisteminin bir parçasıdır Interior Air Quality System(IAQS).

Hava kalitesi sensörünün etkinleştirilmesini/devre dışı bırakılmasını ayarlamak mümkündür.

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Klima** düğmesine basınız.
3. Hava kalitesi sensörünü etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **Hava kalitesi sensörü** seçeneğini seçin.

### İlgili bilgiler

- Interior Air Quality System\* (s. 198)



## Yolcu kabini filtresi

Araçın yolcu kabini giren tüm hava bir filtreyle temizlenir.

## Yolcu kabini filtresinin değiştirilmesi

Yüksek klima sistemi performansı elde etmek için, filtre düzenli aralıklarla değiştirilmelidir. Önerilen değiştirme zamanları için Volvo Servis Programına bakınız. Araç çok kirli bir ortamda kullanılıyorsa filtrenin daha sık değiştirilmesi gerekebilir.

### **DİKKAT**

Farklı tipte yolcu bölmesi filtresi mevcuttur. Doğru filtrenin takıldığından emin olun.

## İlgili bilgiler

- Hava kalitesi (s. 196)
- Clean Zone\* (s. 197)
- Clean Zone Interior Package\* (s. 197)
- Interior Air Quality System\* (s. 198)

## Hava dağılımı

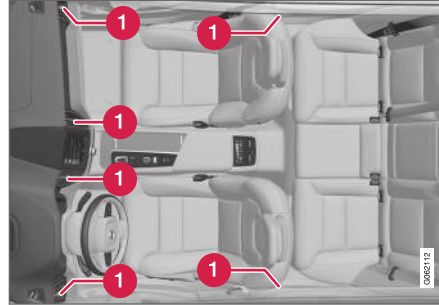
Klima kontrol sistemi, yolcu kabinindeki bir dizi farklı menfez vasıtasıyla gelen havayı dağıtır.

## Otomatik ve manuel hava dağıtımı

Otomatik düzenlemeli klima çalışırken hava dağıtımını otomatik gerçekleştirir. Gerekirse hava dağıtımını manuel olarak da kumanda edilebilir.

## Ayarlanabilir hava menfezleri

Araçtaki hava menfezlerinden bazıları ayarlanabilir, bu da menfezi açıp kapayarak hava akışını hedefleyebileceğiniz anlamına gelir.



Yolcu kabinindeki ayarlanabilir hava menfezlerinin konumu.

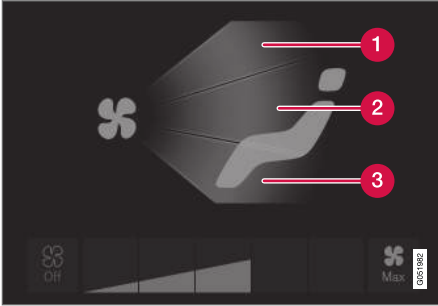
- 1 Dört menfez gösterge panelinde yer alırken ön ve arka kapıların arasındaki kapı direklerinin her birinde bir menfez yer alır.

## İlgili bilgiler

- Klima kontrolü (s. 194)
- Hava dağılımını değiştirmek (s. 200)
- Hava menfezlerinin açılması/kapatılması ve yönlendirilmesi (s. 200)
- Hava dağıtım seçenekleri tablosu (s. 202)

### Hava dağılımını değiştirmek

Hava dağıtımı gerekirse manuel olarak değiştirilebilir.



Klima görünümündeki hava dağıtım düğmeleri.

- 1 Hava dağıtım - ön cam buz çözücü menfezleri
  - 2 Hava dağıtım - gösterge tablosu ve orta konsoldaki hava menfezleri
  - 3 Hava dağıtım - tabandaki hava menfezleri
1. Orta gösterge ekranındaki klima görünümünü açın.
  2. İlgili hava akışını açmak/kapatmak için hava dağıtım düğmelerinin birine veya daha fazlasına basın.
    - > Hava dağıtım değişir ve düğmeler yanar/söner.

### İlgili bilgiler

- Hava dağılımı (s. 199)
- Hava menfezlerinin açılması/kapatılması ve yönlendirilmesi (s. 200)
- Hava dağıtım seçenekleri tablosu (s. 202)

### Hava menfezlerinin açılması/kapatılması ve yönlendirilmesi

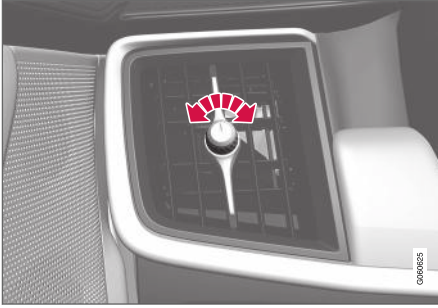
Yolcu kabinindeki bazı hava menfezleri tek olarak açılabilir, kapatılabilir ve yönlendirilebilir.

Aracın dış menfezleri yan pencerelelere doğru bakıyorsa buğulanma engellenebilir.

Aracın dış menfezleri içeriye doğru yönlendirilirse sıcak bir iklimde yolcu kabininde konforlu bir ortam elde edilir.

## Hava menfezlerinin açılması ve kapatılması

Ön koltuk için havalandırma:



Havalandırma düğmesi<sup>2</sup>.

- Havalandırma deliğinden hava akışını açmak/kapatmak için düğmeyi çevirin.

Düğmenin üzerindeki işaret dikey konuma gelince hava akışı maksimum olur.

Arka koltuk için havalandırma:

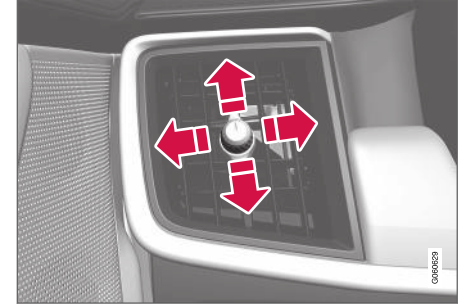


Hava menfezinin ayar düğmesi<sup>2</sup>.

- Nozülde hava akışını açmak/kapatmak için ayar düğmesini döndürün.

Ayar düğmesinde ne kadar uzun beyaz çizgi görünüyorsa hava akışı da o kadar yüksektir.

## Hava menfezlerinin yönlendirilmesi



Hava menfezinin kolu<sup>2</sup>.

- Delikten gelen hava akışını yönlendirmek için kolu yanlara/dikey olarak hareket ettirin.





### İlgili bilgiler





- Hava dağılımı (s. 199)
- Hava dağılımını değiştirmek (s. 200)
- Hava dağıtım seçenekleri tablosu (s. 202)

<sup>2</sup> Resim şematiktir - nozül tasarımı konuma bağlı olarak farklılık gösterir.

**Hava dağıtım seçenekleri tablosu**

Hava dağıtımı gerekirse manuel olarak değiştirilebilir. Ayar için aşağıdaki seçenekler mevcuttur.

	Hava dağılımı	Amaç
	Manuel modda hava dağıtımı düğmelerinin tümünün seçimi kaldırılırsa klima kontrol sistemi, otomatik düzenlenen klima kontrolüne döner.	
	Rezistans menfezlerinden ana hava akışı. Havanın bir kısmı diğer hava menfezlerinden akar.	Soğuk ve nemli iklimlerde buğulanmayı ve buzlanmayı önler (bunu yapabilmek için fan seviyesinin düşük olması gerekir).
	Gösterge panelindeki hava menfezlerinden ana hava akışı. Havanın bir kısmı diğer hava menfezlerinden akar.	Sıcak bir iklimde etkin soğutma sağlar.
	Zemindeki hava menfezlerinden ana hava akışı. Havanın bir kısmı diğer hava menfezlerinden akar.	Zemine ısı veya soğutma sunar.

	Hava dağılımı	Amaç
	Gösterge tablosundaki buz çözücü menfezleri ve hava menfezlerinden ana hava. Havanın bir kısmı diğer hava menfezlerinden akar.	Sıcak ve kuru iklimlerde büyük konfor sunar.
	Rezistans menfezlerinden ve zemindeki hava menfezlerinden ana hava akışı. Havanın bir kısmı diğer hava menfezlerinden akar.	Soğuk veya nemli bir iklimde büyük konfor ve iyi buğu giderme performansı sunar.
	Gösterge panelindeki hava menfezlerinden ve zemindeki hava menfezlerinden ana hava akışı. Havanın bir kısmı diğer hava menfezlerinden akar.	Düşük dış sıcaklıkların olduğu güneşli bir havada büyük konfor sunar.
	Rezistans menfezlerinden, gösterge panelindeki hava menfezlerinden ve zemindeki hava menfezlerinden ana hava akışı.	Yolcu bölmesinde dengelenmiş bir konfor sağlar.

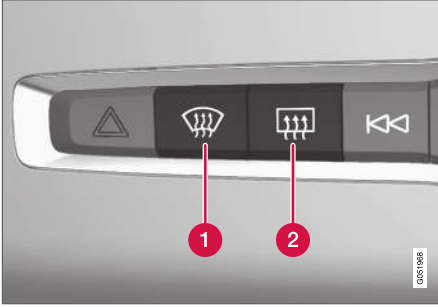
### « İlgili bilgiler

- Hava dağılımı (s. 199)
- Hava menfezlerinin açılması/kapatılması ve yönlendirilmesi (s. 200)
- Hava dağılımını değiştirmek (s. 200)

## Klima kontrolleri

Klima kontrol sisteminin işlevleri orta konsoldaki fiziki düğmelerden, tünel konsolunun\* arka tarafındaki klima kontrollerinden ve orta gösterge ekranındaki klima kontrol edilir.

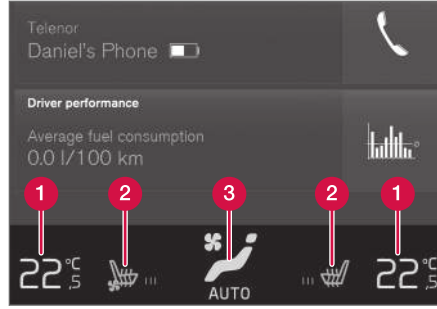
### Orta konsoldaki fiziksel düğmeler



- 1 Isıtmalı ön cam\* ve maksimum rezistans düğmesi.
- 2 Isıtmalı arka cam ve kapı aynaları düğmesi.

### Orta gösterge ekranındaki klima sırası

En sık kullanılan klima işlevleri, klima sırasından düzenlenebilir.



- 1 Sürücü ve yolcu tarafı için sıcaklık kumandaları.
- 2 Isıtmalı\* ve havalandırılmalı\* sürücü ve ön yolcu koltuğunun yanı sıra ısıtmalı direksiyon simidi\* kumandaları.
- 3 Klima görünümüne erişme düğmesi. Düğmedeki grafik, etkinleştirilmiş klima ayarlarını gösterir.

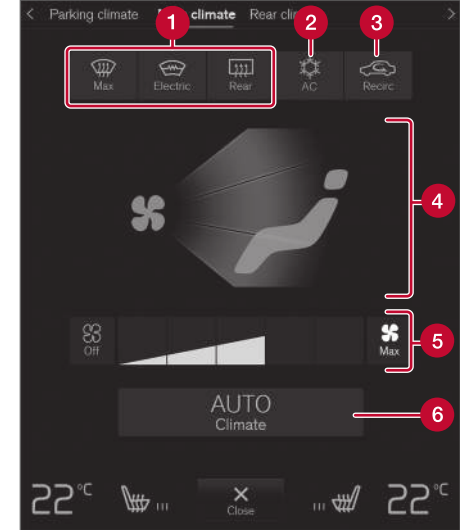
### Orta gösterge ekranındaki klima görünümü

Klima sırasındaki orta düğmeye bir kez basmak, klima görünümüne erişim sağlar.

Donanım seviyesine bağlı olarak, klima görünümü bir dizi sekmeye bölünebilir. Sola/sağa kaydırarak veya ilgili başlığa basarak sekmeler arasında geçiş yapabilirsiniz.

## Ana klima

Klima sırasının işlevlerine ek olarak diğer ana klima işlevleri de **Ana klima** sekmesinden kontrol edilebilir.



- 1 Max, Elektrik, Arka - Camların ve kapı aynalarının buz çözme kumandaları.
- 2 AC - Klima kumandaları.
- 3 Devridaim - Hava devridaimi kumandaları.
- 4 Hava dağıtım kumandaları.

## KLİMA KONTROLÜ

« 5 Fan kontrolü.

6 AUTO - Klimanın otomatik düzenlenmesi.

### Park kliması

Araçın park klima kontrolü, **Park kliması** sekmesinden düzenlenebilir.

### Tünel konsolunun\* arka tarafındaki klima kontrolleri

Araçta ısıtılmalı arka koltuklar\* mevcutsa tünel konsolunun arkasında kontrol etmek için fiziksel düğmeler bulunur.

### İlgili bilgiler

- Klima kontrolü (s. 194)
- Ön koltuk ısıtmasının etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması\* (s. 206)
- Arka koltuk ısıtmasının\* etkinleştirilmesi ve devreden çıkartılması (s. 207)
- Ön koltuğun havalandırma işlevini\* etkinleştirme ve devreden çıkarma (s. 208)
- Isıtılmalı direksiyon simidinin etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması\* (s. 209)
- Otomatik klima kontrolünün etkinleştirilmesi (s. 210)
- Hava devridaimini devreye almak/devreden çıkarmak (s. 210)
- Maksimum buz çözücünün etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması (s. 211)

- Isıtılmalı ön camın etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması\* (s. 213)
- Isıtılmalı arka cam ve kapı aynalarını etkinleştirmek ve devreden çıkarmak (s. 214)
- Ön koltuk için fan seviyesinin düzenlenmesi (s. 215)
- Sıcaklığın senkronizasyonu (s. 216)
- Klimanın etkinleştirilmesi ve kapatılması (s. 217)

## Ön koltuk ısıtmasının etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması\*

Hava soğuk olduğunda sürücü ve yolcuların konforunu artırmak için koltuklar ısıtılabilir.



Klima sırasındaki direksiyon simidi ve koltuk düğmeleri.

1. Koltuk ve direksiyon simidi kumandalarını açmak için orta göstere ekranının klima sırasında sol veya sağ direksiyon simidi ve koltuk düğmesine basın.  
Araçta havalandırılmalı koltuklar veya ısıtılmalı direksiyon simidi yoksa ısıtılmalı koltukların düğmesi, doğrudan klima sırasında bulunur.
2. Dört seviye: **Kapalı**, **Yüksek**, **Orta** ve **Düşük** arasında değişmek için ısıtılmalı koltukların düğmesine ardı ardına basın.  
> Seviye değişir ve düğme, ayarlanan seviyeyi gösterir.



**⚠ UYARI**

Isıtılmış koltuklar, algı kaybı nedeniyle sıcaklık artışının algılanmasını güç bulanlar veya ısıtılmış koltuklara ait kumandaları çalıştırmayla ilgili sorunları olanlar tarafından kullanılmamalıdır. Aksi takdirde bu kişiler yanık yaralanmaları yaşayabilirler.

**İlgili bilgiler**

- Klima kontrolleri (s. 205)
- Isıtımlı ön koltuğun otomatik çalışmasının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması\* (s. 207)

**Isıtımlı ön koltuğun otomatik çalışmasının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması\***

Hava soğuk olduğunda sürücü ve yolcuların konforunu artırmak için koltuklar ısıtılabilir.

Isıtımlı koltukların otomatik çalışmasının motor çalışması sırasında etkinleşmesini/devre dışı bırakılmasını ayarlamak mümkündür. Otomatik çalışma etkinleştirildiğinde düşük çevre sıcaklığı durumunda ısıtma başlayacaktır.

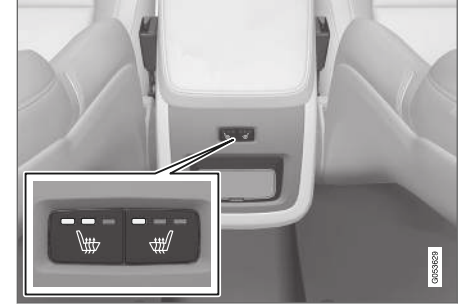
1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Klima** düğmesine basınız.
3. Isıtımlı sürücü ve yolcu koltuğunu otomatik olarak etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **Otomatik sürücü koltuğu ısı seviyesi** ve **Otomatik Yolcu Koltuğu Isı Seviyesi** seçeneklerini seçin.
4. Fonksiyon etkinleştirildikten sonra seviyeyi seçmek için **Düşük**, **Orta** veya **Yüksek** seçeneğini seçin.

**İlgili bilgiler**

- Klima kontrolleri (s. 205)
- Ön koltuk ısıtmasının etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması\* (s. 206)

**Arka koltuk ısıtmasının\* etkinleştirilmesi ve devreden çıkartılması**

Hava soğuk olduğunda sürücü ve yolcuların konforunu artırmak için koltuklar ısıtılabilir.

**Arka koltuk ısıtmasının arka koltuktan etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması**

Tünel konsolunun arkasındaki ısıtım koltuklar düğmeleri.

- Dört seviye: **Kapalı**, **Yüksek**, **Orta** ve **Düşük** arasında geçiş yapmak için tünel konsolunun arkasındaki ısıtım koltukların sol veya sağ taraf fiziksel düğmelerine ardı ardına basın.
  - > Seviye değişir ve düğmedeki LED'ler, ayarlanan seviyeyi gösterir.



### ⚠ UYARI

Isıtılmış koltuklar, algı kaybı nedeniyle sıcaklık artışının algılanmasını güç bulanlar veya ısıtılmış koltuklara ait kumandaları çalıştırmayla ilgili sorunları olanlar tarafından kullanılmamalıdır. Aksi takdirde bu kişiler yanık yaralanmaları yaşayabilirler.

### İlgili bilgiler

- Klima kontrolleri (s. 205)

### Ön koltuğun havalandırma işlevini\* etkinleştirme ve devreden çıkarma

Örneğin sıcak bir iklimde, konforu arttırmak için koltuklar havalandırılabilir.

Havalandırma sistemi, koltuklar ve koltuk arkalarında bulunan ve havayı koltuk döşemesinden çeken fanlardan oluşur. Serinletme etkisi, yolcu kabini soğudukça daha da artar. Havalandırma sistemi motor çalışırken devreye sokulabilir.



Klima sırasındaki direksiyon simidi ve koltuk düğmeleri.

1. Koltuk ve direksiyon simidi kumandalarını açmak için orta göstergesi ekranının klima sırasında sol veya sağ direksiyon simidi ve koltuk düğmesine basın.

Araçta ısıtmalı koltuklar veya ısıtmalı direksiyon simidi yoksa havalandırılmalı koltukların düğmesi, doğrudan klima sırasında bulunur.

2. Dört seviye: **Kapalı, Yüksek, Orta ve Düşük** arasında değişmek için havalandırılmalı koltukların düğmesine ardı ardına basın.
  - > Seviye değişir ve düğme, ayarlanan seviyeyi gösterir.

### İlgili bilgiler

- Klima kontrolleri (s. 205)

## Isıtmalı direksiyon simidinin etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması\*

Hava soğuk olduğunda sürücü konforunu artırmak için direksiyon simidi ısıtılabilir.



Klima sırasındaki direksiyon simidi ve koltuk düğmeleri.

1. Koltuk ve direksiyon simidi kumandalarını açmak için orta gösterge ekranının klima sırasında sürücü tarafı direksiyon simidi ve koltuk düğmesine basın.  
Araçta ısıtmalı koltuklar veya havalandırmalı koltuklar yoksa ısıtmalı direksiyon simidi düğmesi, doğrudan klima sırasında bulunur.
2. Dört seviye: **Kapalı, Yüksek, Orta** ve **Düşük** arasında değişmek için ısıtmalı direksiyon simidinin düğmesine ardı ardına basın.  
> Seviye değişir ve düğme, ayarlanan seviyeyi gösterir.

## İlgili bilgiler

- Klima kontrolleri (s. 205)
- Isıtmalı direksiyon simidinin otomatik çalışmasının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması\* (s. 209)

## Isıtmalı direksiyon simidinin otomatik çalışmasının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması\*

Hava soğuk olduğunda sürücü konforunu artırmak için direksiyon simidi ısıtılabilir.

Isıtmalı direksiyon simidinin otomatik çalışmasının motor çalışması sırasında etkinleşmesini/devre dışı bırakılmasını ayarlamak mümkündür. Otomatik çalıştırma etkinleştirildiğinde düşük çevre sıcaklığı durumunda ısıtma başlayacaktır.

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Klima** düğmesine basınız.
3. Isıtmalı direksiyon simidinin otomatik çalışmasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **Otomatik Direksiyon Simidi Isıtma Seviyesi** seçeneğini seçin.
4. Fonksiyon etkinleştirildikten sonra seviyeyi seçmek için **Düşük, Orta** veya **Yüksek** seçeneğini seçin.

## İlgili bilgiler

- Isıtmalı direksiyon simidinin etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması\* (s. 209)

### Otomatik klima kontrolünün etkinleştirilmesi

Otomatik klima kontrolü etkinleştirildiğinde, birden fazla klima fonksiyonu otomatik olarak kontrol edilir.



Klima görünümündeki otomatik düzenleme düğmesi.

1. Orta gösterge ekranındaki klima görünümünü açın.

2. **AUTO** seçeneğine kısa veya uzun basın.

- Kısa basma - hava sirkülasyonu, klima ve hava dağıtımı otomatik olarak kontrol edilir.
  - Uzun basma - hava sirkülasyonu, klima ve hava dağıtımı otomatik olarak kontrol edilir ve fan seviyesi standart ayarlara döner: 22°C (72°F) ve seviye **3**.
- > Klimanın otomatik düzenlenmesi etkinleşir ve düğme yanar.

#### **DİKKAT**

Sıcaklık ve fan hızı, otomatik olarak düzenlenen klima kontrol sistemini devre dışı bırakmadan değiştirilebilir. Otomatik olarak düzenlenen klima kontrol sistemi, hava dağılımı manuel olarak değiştirildiğinde veya maksimum buz çözücü etkinleştirildiğinde devre dışı bırakılır.

#### **İlgili bilgiler**

- Klima kontrolleri (s. 205)

### Hava devridaimini devreye almak/ devreden çıkarmak

Hava devridaimi, aracın dışındaki kötü hava, egzoz gazı vb. klima kontrolü tarafından yolcu kabinindeki havayı tekrar kullanarak dışarıda bırakır.



Klima görünümündeki hava devridaim düğmesi.

1. Orta gösterge ekranındaki klima görünümünü açın.
2. **Devridaim** düğmesine basınız.
  - > Hava devridaimi etkinleşir/devre dışı bırakılır ve düğme yanar/söner.

#### **ÖNEMLİ**

Aracın içindeki hava çok uzun süre devridaim yaparsa camların içeriden buğulanması riski vardır.

**İ DİKKAT**

Maksimum rezistans etkinleştirildiğinde hava devridaimini etkinleştirmek mümkün değildir.

**İlgili bilgiler**

- Klima kontrolleri (s. 205)
- Hava devridaimi için zaman ayarının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması (s. 211)

**Hava devridaimi için zaman ayarının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması**

Hava devridaimi, aracın dışındaki kötü hava, egzoz gazı vb. klima kontrolü tarafından yolcu kabinindeki havayı tekrar kullanarak dışarıda bırakır.

Hava devridaimi zamanlayıcısının etkinleştirilmesini/devre dışı bırakılmasını ayarlamak mümkündür. Zamanlayıcı etkinleştirildiğinde 20 dakika sonra hava devridaimi otomatik olarak kapanır.

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Klima** düğmesine basınız.
3. Hava devridaimi zamanlayıcısını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **Devridaim zamanlayıcı** seçeneğini seçin.

**İlgili bilgiler**

- Hava devridaimini devreye almak/devreden çıkarmak (s. 210)

**Maksimum buz çözücünün etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması**

Camlardan buğu ve buzun hızlıca giderilmesi için maks. buz çözücü kullanılır.

**Maksimum buz çözücünün orta konsoldan etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması**

Maksimum buz çözücüyü hızlı erişim için orta konsolda fiziksel bir düğme bulunur.

Isıtmalı ön camda\* maksimum rezistans sadece tek başına orta gösterge ekranındaki klima görünümünden etkinleştirilebilir.



Orta konsoldaki fiziksel düğme.

## KLİMA KONTROLÜ

◀◀ Isıtmalı ön camı olmayan araçlar için:

- Düğmesine basın.
  - > Maksimum buz çözücü etkinleşir/devre dışı bırakılır ve düğme yanar/söner.

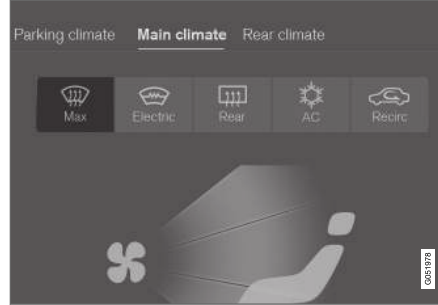
Isıtmalı ön camı olan araçlar için:

- Üç seviye arasında geçiş yapmak için ardi ardına düğmeye basın:
  - Etkinleştirilmiş ısıtmalı ön cam
  - Etkinleştirilmiş ısıtmalı ön cam ve maksimum rezistans
  - Devre dışı bırakılmış.
- > Isıtmalı ön cam ve maksimum rezistans etkinleşir/devre dışı bırakılır ve düğme yanar/söner.

### **i DİKKAT**

Düğmeye iki kez hızlı bir şekilde basarak ısıtmalı ön cam devreden çıkarılmışsa fan seviyesinde kısa bir artıştan kaçınmak için maksimum rezistans, belirli bir gecikme ile çalışır.

### **Maksimum buz çözücünün orta gösterge ekranından etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması**



Klima görünümündeki maksimum rezistans düğmesi.

1. Orta gösterge ekranındaki klima görünümünü açın.

2. **Max** düğmesine basınız.

- > Maksimum buz çözücü etkinleşir/devre dışı bırakılır ve düğme yanar/söner.

Maksimum rezistans, klima ve hava devridaiminin otomatik düzenlenmesini devre dışı bırakır, klimayı etkinleştirir ve fan seviyesini **5** ve sıcaklığı **HI** olarak değiştirir.

Maksimum buz çözücü etkinleştirildiğinde klima kontrol sistemi, önceki ayarlara geri döner.

### **i DİKKAT**

Fan seviyesinin **5** olarak değiştirilmesi, gürültü seviyesini artırır.

### **İlgili bilgiler**

- Klima kontrolleri (s. 205)

## Isıtmalı ön camın etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması\*

Isıtmalı ön cam, camdaki buğulanmayı ve buzu çabucak gidermek için kullanılır.

## Orta konsoldan ısıtmalı ön camı etkinleştirmek ve devreden çıkarmak

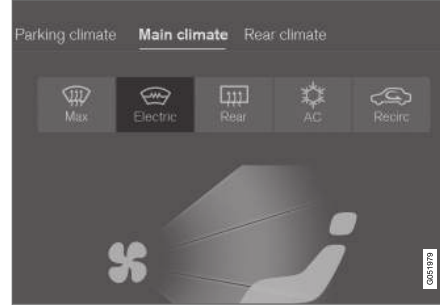
Orta konsolda ön cam ısıtmasına hızlı erişim için fiziksel bir düğme bulunur.



Orta konsoldaki fiziksel düğme.

- Üç seviye arasında geçiş yapmak için ardına düğmeye basın:
  - Etkinleştirilmiş ısıtmalı ön cam
  - Etkinleştirilmiş ısıtmalı ön cam ve maksimum rezistans
  - Devre dışı bırakılmış.
- > Isıtmalı ön cam ve maksimum rezistans etkinleşir/devre dışı bırakılır ve düğme yanar/söner.

## Orta gösterge ekranından ısıtmalı ön camı etkinleştirmek ve devreden çıkarmak



Klima görünümündeki ısıtmalı ön cam düğmesi.

1. Orta gösterge ekranındaki klima görünümünü açın.
2. **Elektrik** düğmesine basınız.
  - > Isıtmalı ön cam etkinleşir/devre dışı bırakılır ve düğme yanar/söner.

### **i** DİKKAT

Buz gidermenin daha uzun süre sürebildiği, ön camın her bir yanının ucundaki üçgen alan elektrik ısıtmalı değildir.

### **i** DİKKAT

Isıtmalı ön cam, vericilerin ve diğer iletişim ekipmanlarının performansını etkileyebilir.

### İlgili bilgiler

- Klima kontrolleri (s. 205)
- Isıtmalı ön camın otomatik çalışmasının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması\* (s. 214)

### Isıtmalı ön camın otomatik çalışmasının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması\*

Isıtmalı ön cam, camdaki buğulanmayı ve buzu çabucak gidermek için kullanılır.

Isıtmalı ön camın otomatik çalışmasının motor çalışması sırasında etkinleşmesini/devre dışı bırakılmasını ayarlamak mümkündür. Otomatik çalışma etkinleştirildiğinde ön cam/camda buzu veya buğulanma riski olduğunda ısıtma başlayacaktır. Ön cam yeterince ısındığında ve buz veya buğu giderildiğinde ısıtma otomatik olarak kapanır.

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Klima** düğmesine basınız.
3. Isıtmalı ön camın otomatik çalışmasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **Otomatik Ön Cam Buzçözücüsü** seçeneğini seçin.

### İlgili bilgiler

- Isıtmalı ön camın etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması\* (s. 213)

### Isıtmalı arka cam ve kapı aynalarını etkinleştirmek ve devreden çıkarmak

Isıtmalı arka cam ve kapı aynaları, camlardaki ve aynalardaki buğulanmayı ve buzu çabucak gidermek için kullanılır.

### Orta konsoldan ısıtmalı arka cam ve kapı aynalarını etkinleştirmek ve devreden çıkarmak

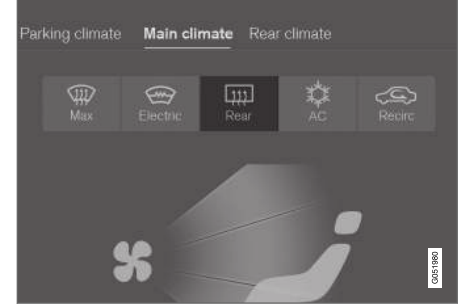
Orta konsolda arka cam ve yan ayna ısıtmasına hızlı erişim için fiziksel bir düğme bulunur.



Orta konsoldaki fiziksel düğme.

- Düğmesine basın.
  - > Isıtmalı arka cam ve kapı aynaları etkinleştir/devre dışı bırakılır ve düğme yanar/söner.

### Orta gösterge ekranından ısıtmalı arka cam ve kapı aynalarını etkinleştirmek ve devreden çıkarmak



Klima görünümündeki ısıtmalı arka cam ve kapı aynaları düğmesi.

1. Orta gösterge ekranındaki klima görünümünü açın.
2. **Arka** düğmesine basınız.
  - > Isıtmalı arka cam ve kapı aynaları etkinleştir/devre dışı bırakılır ve düğme yanar/söner.

### İlgili bilgiler

- Klima kontrolleri (s. 205)
- Arka cam ve kapı aynalarının ısıtmasının otomatik olarak başlatılmasının etkinleştirilmesi ve devreden çıkartılması (s. 215)



## Arka cam ve kapı aynalarının ısıtmasının otomatik olarak başlatılmasının etkinleştirilmesi ve devreden çıkartılması

Isıtmalı arka cam ve kapı aynaları, camlardaki ve aynalardaki buğulanmayı ve buzu çabucak gidermek için kullanılır.

Isıtmalı arka cam ile kapı aynalarının otomatik çalışmasının motor çalışması sırasında etkinleştirilmesini/devre dışı bırakılmasını ayarlamak mümkündür. Otomatik çalıştırma etkinleştirildiğinde ön cam/camda buz veya buğulanma riski olduğunda ısıtma başlayacaktır. Ön cam yeterince ısındığında ve buz veya buğu giderildiğinde ısıtma otomatik olarak kapanır.

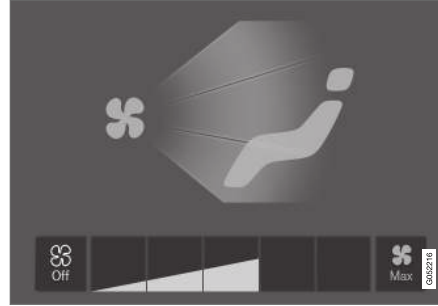
1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Klima** düğmesine basınız.
3. Isıtmalı cam ve kapı aynalarının otomatik çalışmasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **Otomatik Arka Cam Buzçözücüsü** seçeneğini seçin.

### İlgili bilgiler

- Isıtmalı arka cam ve kapı aynalarını etkinleştirmek ve devreden çıkarmak (s. 214)

## Ön koltuk<sup>3</sup> için fan seviyesinin düzenlenmesi

Fan ön koltuk için bir kaç farklı otomatik kontrollü fan hızları ayarlanabilir.



Klima görünümündeki fan kumandası düğmeleri.

1. Orta gösterge ekranındaki klima görünümünü açın.
2. **Off**, **1-5** veya **Max** arasından istenen fan seviyesine dokununuz.
  - > Fan seviyesi değişir ve seçilen seviyenin düğmeleri yanar.

### ! ÖNEMLİ

Fan tamamen kapatılır, ardından klima devreye girmezse camların iç taraflarında buğulanma riski vardır.

### i DİKKAT

Klima kontrol sistemi, gereksinimlere göre seçilen fan seviyesi dahilinde hava akışını otomatik olarak ayarlar. Bu da fan seviyesi aynı kalsa bile fan hızının değişebileceği anlamına gelir.

### İlgili bilgiler

- Klima kontrolleri (s. 205)

<sup>3</sup> 2 bölge için klima için, aynı zamanda arka koltuk.

### Ön koltuk<sup>4</sup> için sıcaklığın düzenlenmesi

Ön koltuğun iklim kuşakları için arzu edilen sıcaklık derecesi ayarlanabilir.



Klima sırasındaki sıcaklık düğmeleri.

1. Kumandaları açmak için orta göstergede ekranın klima sırasında sol veya sağ sıcaklık düğmesine basın.



Sıcaklık kumandası.

2. Aşağıdakilerden birini yaparak sıcaklığı düzenleyin:
  - kontrolü istenen sıcaklığa sürükleyin veya
  - sıcaklığı kademeli olarak artırmak/azaltmak için +/– ögesine basın.> Sıcaklık değişir ve düğme, ayarlanan sıcaklığı gösterir.

#### **DİKKAT**

Isıtma veya soğutma, istenen gerçek sıcaklığa kıyasla daha yüksek veya daha düşük sıcaklığın seçilmesiyle hızlandırılmaz.

#### **İlgili bilgiler**

- Klima kontrolleri (s. 205)

### Sıcaklığın senkronizasyonu

Aracın farklı klima bölgelerindeki sıcaklık, sürücü tarafındaki sıcaklık ile senkronize edilebilir.



Sürücü tarafı sıcaklık kumandalarındaki senkronizasyon düğmesi.

1. Kumandaları açmak için orta göstergede ekranın klima sırasında sürücü tarafı sıcaklık düğmesine basın.
2. **Sıcaklık senkronizasyonu** düğmesine basınız.
  - > Araçtaki tüm bölgelerin sıcaklığı, sürücü tarafı için ayarlanan sıcaklıkla senkronize edilebilir ve sıcaklık düğmesinin yanında senkronizasyon sembolü gösterilir.

Senkronizasyon **Sıcaklık senkronizasyonu** düğmesine basarak veya sürücü harici bir klima

<sup>4</sup> 2 bölge klima için, aynı zamanda arka koltuk.

bölgesinin sıcaklık ayarlarını değiştirerek durdurulur.

### İlgili bilgiler

- Klima kontrolleri (s. 205)

## Klimanın etkinleştirilmesi ve kapatılması

Klima, gelen havayı gereken şekilde soğutur ve nemden arındırır.



Klima görünümündeki klima düğmesi.

1. Orta gösterge ekranındaki klima görünümünü açın.
2. **AC** düğmesine basınız.
  - > Klima etkinleşir/devre dışı bırakılır ve düğme yanar/söner.

Klima etkinleştirildiğinde, klima kontrol sistemi istenen şekilde otomatik olarak açma ve kapatmayı kontrol eder.

### ⓘ DİKKAT

Klimanın en iyi şekilde çalışması için tüm yan camları ve panorama tavanı\* kapatın.

### ⓘ DİKKAT

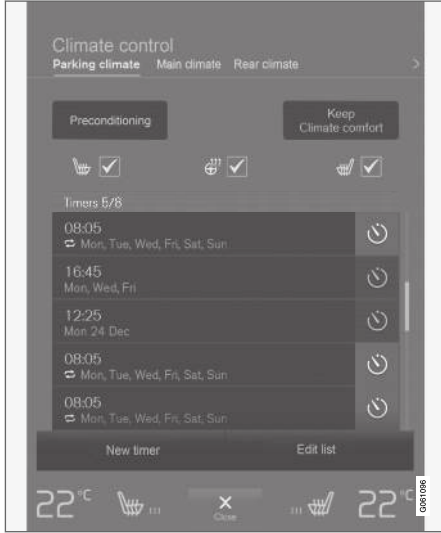
Fan kumandası **Off** konumundayken klimayı etkinleştirmek mümkün değildir.

### İlgili bilgiler

- Klima kontrolleri (s. 205)

### Park Kliması

Park kliması kontrolü, örneğin ön koşullandırma için araç park edildiğinde, yolcu kabini iklimini geliştiren çeşitli fonksiyonlar için genel bir terimdir.



Park kliması kontrolüne ait fonksiyonlar orta ekranın klima görünümünde **Park kliması** üzerinden kontrol edilir.

### İlgili bilgiler

- Klima kontrolü (s. 194)
- Ön koşullandırma (s. 218)
- Park süresince klima konforu (s. 224)
- Park klima kumandasının sembolleri ve mesajları (s. 226)

### Ön koşullandırma

Sürüşten önce aracın ön koşullandırılması, seyahat sırasında aşınmayı ve enerji ihtiyacını azaltabilir.

Ön koşullandırma doğrudan çalıştırma kullanabilir veya zamanlayıcı ile ayarlanabilir.

İşlev, farklı durumlarda birkaç sistem kullanır:

- Soğuk havalarda park ısıtıcısı yolcu kabinini konforlu bir sıcaklığa ulaştırır.
- Klima, sıcak iklimlerde yolcu kabinini konforlu bir sıcaklığa soğutur.
- Isıtımlı direksiyon simidi\* ve ısıtılmalı koltukların\* etkinleştirilmesi sürücü ve yolcu için seçilebilir.
- Isıtılmalı ön cam, arka camlar ve kapı aynaları istenen şekilde otomatik olarak etkinleştirilir.

Sıcak iklimde ön koşullandırma sırasında, klima kaynaklı yoğunlaşma aracın altına damlayabilir. Bu normaldir.

**i DİKKAT**

Ön koşullandırma ancak aracın bir elektrik prizine bağlı olduğu durumlarda mevcuttur<sup>5</sup>. Örneğin bir zamanlayıcı anlamında her zaman aktif olmayan bir şarj istasyonu ön koşullandırmanın arızalanmasına neden olabilir.

Eğer araç bir elektrik prizine bağlıysa ön koşullandırma doğrudan başlatarak sıcak havalarda yolcu bölmesini soğutmak halen mümkündür.

**i DİKKAT**

Yolcu kabininin ön koşullandırması sırasında, araç klima kontrol sisteminde ayarlı sıcaklığa değil, konfor sıcaklığına ulaşmaya çalışır.

**İlgili bilgiler**

- Park kliması (s. 218)
- Ön koşullandırma çalıştır ve kapat (s. 219)
- Zaman ayarının ön koşullandırılması (s. 221)

**Ön koşullandırma çalıştır ve kapat**

Ön koşullandırma, sürüş öncesinde yolcu kabini ısıtır veya soğütür. İşlev, orta gösterge ekranından doğrudan çalıştırmayı veya bir cep telefonunu kullanabilir.

**Araçtan çalıştırma ve kapatma**

Klima görünümündeki **Park kliması** sekmesindeki ön koşullandırma düğmesi.

1. Orta gösterge ekranındaki klima görünümünü açın.
2. **Park kliması** sekmesini seçin.



Klima görünümündeki **Park kliması** sekmesindeki koltuk ısıtması ve direksiyon simidi ısıtması kutuları.

3. Kutuları işaretleyerek/işaretini kaldırarak ön koşullandırma sırasında koltuk ısıtması ve direksiyon simidi ısıtmasının etkinleşip etkinleşmeyeceğini seçin.
4. **Ön koşul** düğmesine basınız.
  - > Ön koşullandırma çalışır/kapanır ve düğme yanar/söner.

<sup>5</sup> Elektrikli ısıtıcı için geçerlidir.



### **i** DİKKAT

Ön koşullandırma ancak aracın bir elektrik prizine bağlı olduğu durumlarda mevcuttur<sup>6</sup>. Örneğin bir zamanlayıcı anlamında her zaman aktif olmayan bir şarj istasyonu ön koşullandırmanın arızalanmasına neden olabilir.

Eğer araç bir elektrik prizine bağlıysa ön koşullandırmayı doğrudan başlatarak sıcak havalarda yolcu bölmesini soğutmak halen mümkündür.

### **i** DİKKAT

Arabanın kapıları ve pencereleri, yolcu kabini- nin ön koşullandırılması sırasında kapalı olmalıdır.

### **⚠** UYARI

Ön koşullandırma kullanmayın<sup>7</sup>:

- Havalandırmazsız kapalı alanlarda. Isıtıcı çalışırsa egzoz gazları salınır.
- Yakında yanıcı veya parlayıcı maddelerin bulunduğu yerlerde. Yakıt, gaz, uzun çim, talaş vs. tutuşabilir.
- Isıtıcının egzoz hattının engellenme riski olduğu durumlar. Örneğin sağ ön tekerlek yuvasının içinde derin kar, ısıtıcının havalandırmasına engel olabilir.

Ön koşullandırmanın ancak uzun bir süre önceden ayarlanmış bir zamanlayıcı ile çalıştırılabileceğini unutmayın.

### Uygulamadan\* başlamak

Volvo On Call\* uygulaması olan bir cihazdan ön koşullandırma başlatılabilir ve seçilen ayarlarla ilgili bilgiler yönetilebilir. Ön koşullama yolcu kabini konforlu bir sıcaklığa ısıtır veya serinletir (arabanın klimasını kullanarak).

Yolcu kabini için ayrıca aracı uzaktan başlat fonksiyonu (Engine Remote Start - ERS) Volvo On Call\* üzerinden<sup>8</sup> uygulaması ile de ön koşullama yapılabilir

### İlgili bilgiler

- Park kliması (s. 218)
- Ön koşullandırma (s. 218)
- Zaman ayarının ön koşullandırılması (s. 221)

<sup>6</sup> Elektrikli ısıtıcı için geçerlidir.

<sup>7</sup> Yakıt tahrikli ısıtıcıda geçerlidir.

<sup>8</sup> Bazı pazarlar.

## Zaman ayarının ön koşullandırılması

Zamanlayıcı, ön koşullandırma önceden belirlenen bir zamanda bitecek şekilde ayarlanabilir.

Zamanlayıcı, aşağıdakiler için azami 8 farklı ayarı yürütebilir:

- Tek bir tarihte zaman
- Tekrarlı veya tekrarsız bir şekilde haftanın bir ya da daha fazla gününde zaman.

### **i** DİKKAT

Ön koşullandırma ancak aracın bir elektrik prizine bağlı olduğu durumlarda mevcuttur<sup>9</sup>. Örneğin bir zamanlayıcı anlamında her zaman aktif olmayan bir şarj istasyonu ön koşullandırmanın arızalanmasına neden olabilir.

Eğer araç bir elektrik prizine bağlıysa ön koşullandırmayı doğrudan başlatarak sıcak havalarda yolcu bölmesini soğutmak halen mümkündür.

## İlgili bilgiler

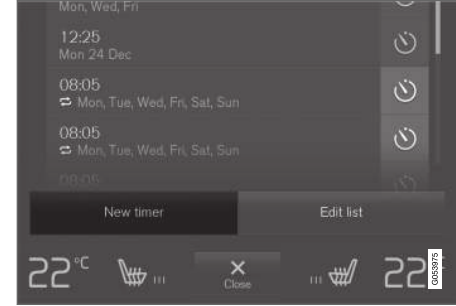
- Ön koşullandırma (s. 218)
- Ön koşullandırma için zaman ayarı eklemek ve düzenlemek (s. 221)
- Ön koşullandırma için zaman ayarını etkinleştirmek ve devreden çıkarmak (s. 223)

- Ön koşullandırma için zaman ayarını silmek (s. 223)

## Ön koşullandırma için zaman ayarı eklemek ve düzenlemek

Ön koşullandırmanın zamanlayıcısı, azami 8 zaman ayarını yönetebilir.

### Bir zaman ayarı ekleme



Klima görünümündeki **Park kliması** sekmesinde zaman ayarı ekleme düğmesi.

1. Orta gösterge ekranındaki klima görünümünü açın.
2. **Park kliması** sekmesini seçin.

<sup>9</sup> Elektrikli ısıtıcı için geçerlidir.

3. **Zamanlayıcı ekle** düğmesine basınız.  
> Açılan bir pencere görüntülenir.

### **i** DİKKAT

Zamanlayıcı için halihazırda 8 ayar girilmişse bir zaman ayarı eklemek mümkün değildir. Yenisini ekleyebilmek için bir zaman ayarını silin.

4. Tek bir tarih için zamanı ayarlamak üzere **Tarih** seçeneğine dokununuz.

Haftanın bir veya daha fazla günü için bir zaman ayarlamak üzere **Gün** seçeneğine dokununuz.

**Gün** ile: **Haftalık tekrarla** kutusunu işaretleyerek/işaretini kaldırarak tekrarı etkinleştirin/devre dışı bırakın.

5. **Tarih** ile: Oklarla tarih listesinde kayarak ön koşullandırma tarihini seçin.

**Gün** ile: Hafta günlerinin düğmelerine dokunarak ön koşullandırma için hafta günlerini seçin.

6. Oklarla kayarak ön koşullandırmanın biteceği zamanı ayarlayın.

7. Zaman ayarı eklemek için **Onayla** seçeneğine dokununuz.  
> Zaman ayarı listeye eklenir ve etkinleşir.

### **⚠** UYARI

Ön koşullandırma kullanmayın<sup>10</sup>:

- Havalandırmaz kapalı alanlarda. Isıtıcı çalışırsa egzoz gazları salınır.
- Yakında yanıcı veya parlayıcı maddelerin bulunduğu yerlerde. Yakıt, gaz, uzun çim, talaş vs. tutuşabilir.
- Isıtıcının egzoz hattının engellenme riski olduğu durumlar. Örneğin sağ ön tekerlek yuvasının içinde derin kar, ısıtıcının havalandırmasına engel olabilir.

Ön koşullandırmanın ancak uzun bir süre önceden ayarlanmış bir zamanlayıcı ile çalıştırılabileceğini unutmayın.

### **Bir zaman ayarının düzenlenmesi**

1. Orta gösterge ekranındaki klima görünümünü açın.
2. **Park kliması** sekmesini seçin.
3. Değiştirilecek zaman ayarına basın.  
> Açılan bir pencere görüntülenir.
4. Zaman ayarını, yukarıda "Bir zaman ayarı ekleme" altında açıklanan şekilde düzenleyin.

### **İlgili bilgiler**

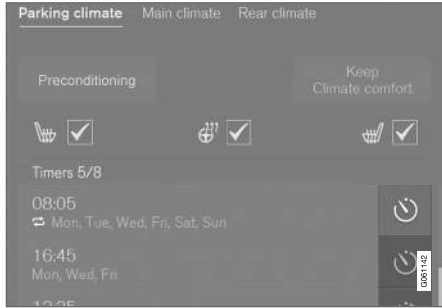
- Ön koşullandırma (s. 218)
- Zaman ayarının ön koşullandırılması (s. 221)
- Ön koşullandırma için zaman ayarını etkinleştirmek ve devreden çıkarmak (s. 223)
- Ön koşullandırma için zaman ayarını silmek (s. 223)

<sup>10</sup> Yakıt tahrikli ısıtıcıda geçerlidir.



## Ön koşullandırma için zaman ayarını etkinleştirmek ve devreden çıkarmak

Ön koşullandırma zamanlayıcısındaki bir zaman ayarı, ihtiyaca göre etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.



Klima görünümündeki **Park kliması** sekmesindeki zamanlayıcı düğmeleri.

- Orta gösterge ekranındaki klima görünümünü açın.
- Park kliması** sekmesini seçin.
- Ayarın sağındaki zamanlayıcı düğmesine dokunarak bir zaman ayarını etkinleştirin/ devre dışı bırakın.
  - > Zaman ayarı etkinleşir/devre dışı bırakılır ve düğme yanar/söner.

## ⚠ UYARI

Ön koşullandırma kullanmayın<sup>11</sup>:

- Havalandırmaz kapalı alanlarda. Isıtıcı çalışırsa egzoz gazları salınır.
- Yakında yanıcı veya parlayıcı maddelerin bulunduğu yerlerde. Yakıt, gaz, uzun çim, talaş vs. tutuşabilir.
- Isıtıcının egzoz hattının engellenme riski olduğu durumlar. Örneğin sağ ön tekerlek yuvasının içinde derin kar, ısıtıcının havalandırmasına engel olabilir.

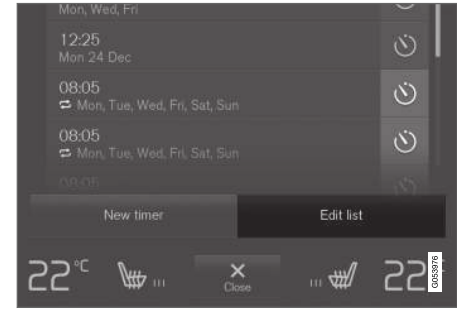
Ön koşullandırmanın ancak uzun bir süre önceden ayarlanmış bir zamanlayıcı ile çalıştırılabileceğini unutmayın.

## İlgili bilgiler

- Ön koşullandırma (s. 218)
- Zaman ayarının ön koşullandırılması (s. 221)
- Ön koşullandırma için zaman ayarı eklemek ve düzenlemek (s. 221)
- Ön koşullandırma için zaman ayarını silmek (s. 223)

## Ön koşullandırma için zaman ayarını silmek

Ön koşullandırma için artık gerekli olmayan bir zaman ayarı silinebilir.



Klima görünümündeki **Park kliması** sekmesinde zaman ayarı listesini düzenleme/silme düğmesi.

- Orta gösterge ekranındaki klima görünümünü açın.
- Park kliması** sekmesini seçin.
- Listeyi düzenle** düğmesine basınız.
- Listenin sağındaki silme simgesine basın.
  - > Simge, **Sil** metnine değişir.
- Sil** düğmesine basarak onaylayınız.
  - > Zaman ayarı listeden kaldırılır.

<sup>11</sup> Yakıt tahrikli ısıtıcıda geçerlidir.

### « İlgili bilgiler

- Ön koşullandırma (s. 218)
- Zaman ayarının ön koşullandırılması (s. 221)
- Ön koşullandırma için zaman ayarı eklemek ve düzenlemek (s. 221)
- Ön koşullandırma için zaman ayarını etkinleştirme ve devreden çıkarmak (s. 223)

### Park süresince klima konforu

Aracın yolcu kabinindeki klima araç park edilmişken, örneğin motorun kapatılması gerektiğinde ama sürücü veya yolcunun (yolcuların) araçta kalmak ve klima konforu seviyesini sürdürmek iste- mesinde muhafaza edilebilir.

Klima konfor korumanın başlatılması, sadece doğrudan çalıştırma ile mümkündür.

İşlev, farklı durumlarda birkaç sistem kullanır:

- Motordan gelen artık ısı, soğuk bir iklimde yolcu kabinini konforlu bir sıcaklığa ısıtır.
- Sıcak olduğunda, havalandırma aracın dışın- dan hava üfleyerek yolcu kabinini soğutur.

#### **İ** DİKKAT

Artık ısıyı gereksiz kullanmaktan kaçınmak için araç dışarıdan kilitletiğinde klima konforu koruma özelliği kapatılır. İşlevin kullanımı, sürücü veya yolcular aracın içinde beklerken klima konforunu muhafaza etme amaçlıdır.

### İlgili bilgiler

- Park kliması (s. 218)
- Park sırasında klima konforunu başlatmak ve kapatmak (s. 224)

### Park sırasında klima konforunu başlatmak ve kapatmak

Klima konfor koruma özelliği, sürüşten sonra yolcu kabinindeki iklimi muhafaza eder. İşlev, orta gösterge ekranından doğrudan çalıştırmayı kullanabilir.



Klima görünümünde **Park kliması** sekmesindeki klima konfor koruma düğmesi.

1. Orta gösterge ekranındaki klima görünümünü açın.
2. **Park kliması** sekmesini seçin.
3. **Klima konforunu koru** düğmesine basınız.
  - > Klima konfor koruma özelliği çalışır/kapanır ve düğme yanar/söner.

***i* DİKKAT**

Yolcu bölmesinin sıcaklığını korumak için motorda yeterli ısı bulunmadığında veya dışarıdaki sıcaklık yaklaşık 20°C'nin (68°F) üzerinde olduğunda klima konfor muhafaza fonksiyonunu başlatmak mümkün değildir.

***i* DİKKAT**

Artık ısıyı gereksiz kullanmaktan kaçınmak için araç dışarıdan kilitlendiğinde klima konforu koruma özelliği kapatılır. İşlevin kullanımı, sürücü veya yolcular aracın içinde beklerken klima konforunu muhafaza etme amaçlıdır.

**İlgili bilgiler**

- Park süresince klima konforu (s. 224)

## Park klima kumandasının sembolleri ve mesajlar

Sürücü gösterge ekranında park klima kumandası ile ilgili bir dizi sembol ve mesaj gösterilebilir.



Park kliması kontrolü ile ilgili mesajlar Volvo On Call\* uygulamasına sahip bir cihazda da görüntülenebilir.



Park ısıtıcı etkin olduğunda sürücü ekranında<sup>12</sup> bu sembol görüntülenir.

Sembol	Mesaj	Teknik özellikler
	<b>Park kliması Servis gerekli</b>	Park klima kumandası devreden çıkarılır. İşlevi mümkün olan en kısa sürede kontrol ettirmek için bir atölyeye <sup>A</sup> irtibat kurun.
	<b>Park kliması Geçici olarak kullanılmıyor</b>	Park klima kumandası geçici olarak devreden çıkarılır. Sorun bir süre daha sürerse, fonksiyonu kontrol ettirmek için bir atölyeye <sup>A</sup> başvurun.
	<b>Park kliması Kullanılmıyor, yakıt seviyesi çok düşük<sup>B</sup></b>	Yakıt seviyesi park ısıtıcısını çalıştıramayacak kadar düşük olduğunda park klima kumandası etkinleştirilemez. Aracın yakıt deposunu doldurun.
	<b>Park kliması Kullanılmıyor, Şarj seviyesi çok düşük</b>	Hibrid akünün şarj seviyesi park ısıtıcısını çalıştıramayacak kadar düşük olduğunda park klima kumandası etkinleştirilemez. Arabayı çalıştırın.

<sup>12</sup> Yakıt tahrikli ısıtıcıda geçerlidir.

Sembol	Mesaj	Teknik özellikler
	<b>Park kliması</b> Kullanılamıyor, güç kaynağına bağlı değil <sup>C</sup>	Park klima kumandası şarj kablosu bağlanmamışsa etkinleştirilemez. Şarj kablosunu bağlayın.
	<b>Park kliması</b> Sınırlı Şarj seviyesi çok düşük	Aracın hibrid aküsü şarj durumu düşük olduğunda, park kliması kontrolü için çalışma süresi sınırlandırılır. Arabayı çalıştırın.

A Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

B Yakıt tahrikli ısıtıcıda geçerlidir.

C Elektrikli ısıtıcı için geçerlidir.

### İlgili bilgiler

- Park kliması (s. 218)

### Isıtıcı

Isıtıcı, sürüş öncesinde ve sürüş sırasında motorun ve yolcu kabininin doğru sıcaklığa ulaşmasına yardımcı olur.

Isıtıcının iki alt işlevi vardır:

- Park ısıtıcısı - park klima kontrolünün ön koşullandırması etkinleştirildiğinde gerekirse yolcu kabinini ısıtır.
- Ek ısıtıcı - sürüş sırasında gerekirse yolcu kabinini ve motoru ısıtır.

Pazara bağlı olarak<sup>13</sup> yakıt tahrikli bir ısıtıcı veya elektrikli bir ısıtıcı kullanılır.

Isıtıcı, sağ ön tekerlek yuvasına takılır.

### **i** DİKKAT

Isıtıcı çalışırken<sup>14</sup> sağ ön tekerlek yuvasından duman çıkabilir ve düşük bir vınlama duyulabilir. Ayrıca aracın arka tarafında yakıt borusundan bir tıklama sesi duyulabilir. Bu tamamen normaldir.

### Akü ve şarj etme

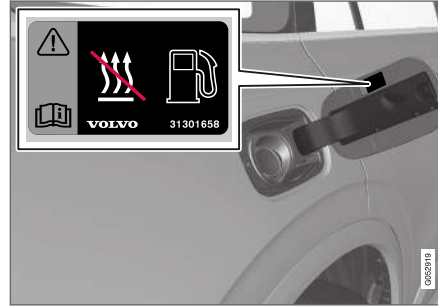
Isıtıcı gücü, aracın hibrid aküsünden beslenir. Hibrid akü şarj seviyesi çok düşükse ısıtıcı otomatik

olarak kapatılır ve sürücü gösterge ekranında bir mesaj görüntülenir.

### **i** DİKKAT

Isıtıcının kullanılması gerektiğinde aküde yeterli şarj bulunduğundan emin olun.

### Yakıt ve yakıt doldurma<sup>15</sup>



Yakıt doldurma kapağı üzerindeki uyarı etiketi.

Isıtıcı, aracın normal yakıt deposundan yakıt kullanır.

Araç dik bir yokuşa park edilirse, ısıtıcıya yakıt sağlanabilmesi için aracın önünün yokuşa aşağı baktığından emin olunuz.

Yakıt deposundaki seviye çok düşükse ısıtıcı otomatik olarak kapatılır ve sürücü gösterge ekranı bir mesaj gösterir.

### **i** DİKKAT

Isıtıcının kullanılması gerekiyorsa aracın yakıt deposunda yeterli yakıt olduğundan emin olun.

### **!** UYARI

Dökülen yakıt alev alabilir. Yeniden yakıt almadan önce yakıtla çalışan yardımcı ısıtıcıyı kapatın.



Sürücü ekranında ısıtıcının kapalı olduğunu kontrol edin. Park ısıtıcısı olarak çalışırken bu sembol yanar.

### İlgili bilgiler

- Klima kontrolü (s. 194)
- Park ısıtıcısı (s. 229)
- Ek ısıtıcı (s. 230)

<sup>13</sup> Yetkili bir Volvo bayisi hangi pazarda hangi tip ısıtıcının kullanıldığı bilgisine sahiptir.

<sup>14</sup> Yakıt tahrikli ısıtıcıda geçerlidir.

<sup>15</sup> Yakıt tahrikli ısıtıcıda geçerlidir.

## Park ısıtıcısı

Aracın ön koşullandırması etkinleştirilmiş ise park ısıtıcısı sürüşten önce gerektiğinde gibi yolcu kabinini ısıtır.

Park ısıtıcısı, araç ısıtıcısının iki alt işlevinden biridir. Isıtıcı, sağ ön tekerlek yuvasına takılır.



Park ısıtıcı etkin olduğunda sürücü ekranında<sup>16</sup> bu sembol görüntülenir.

### **DİKKAT**

Isıtıcı çalışırken<sup>17</sup> sağ ön tekerlek yuvasından duman çıkabilir ve düşük bir vınlama duyulabilir. Ayrıca aracın arka tarafında yakıt borusundan bir tıklama sesi duyulabilir. Bu tamamen normaldir.

Park ısıtıcısının ön koşullandırması etkinleştirilmiş ise ve yolcu kabininin ısıtılması gerekiyorsa park ısıtıcısı otomatik olarak çalışmaya başlar.

Bir ayarlanmış zamanlayıcı süresi veya ısıtıcının maksimum çalışma süresi sona erdiğinde veya araç yeniden başlatıldığında, otomatik olarak kapanır.

<sup>16</sup> Yakıt tahrikli ısıtıcıda geçerlidir.

<sup>17</sup> Yakıt tahrikli ısıtıcıda geçerlidir.

<sup>18</sup> Yakıt tahrikli ısıtıcıda geçerlidir.

<sup>19</sup> Yakıt tahrikli ısıtıcıda geçerlidir.

<sup>20</sup> Yakıt tahrikli ısıtıcıda geçerlidir.

Isıtıcının maksimum çalışma süresi 40 dakikadır.

### **DİKKAT**

Park ısıtıcının kullanılması gerekiyorsa<sup>18</sup> aracın yakıt deposunda yeterli yakıt olduğundan emin olun.

Park ısıtıcının kullanılması gerektiğinde hibrid aküde yeterli şarj bulunduğundan emin olun.

### **UYARI**

Ön koşullandırma kullanmayın<sup>19</sup>:

- Havalandırmaz kapalı alanlarda. Isıtıcı çalışırsa egzoz gazları salınır.
- Yakında yanıcı veya parlayıcı maddelerin bulunduğu yerlerde. Yakıt, gaz, uzun çim, talaş vs. tutuşabilir.
- Isıtıcının egzoz hattının engellenme riski olduğu durumlar. Örneğin sağ ön tekerlek yuvasının içinde derin kar, ısıtıcının havalandırmasına engel olabilir.

Ön koşullandırmanın ancak uzun bir süre önceden ayarlanmış bir zamanlayıcı ile çalıştırılabileceğini unutmayın.

### **UYARI**

Yakıt kokusu, anormal miktarda duman, siyah duman veya park ısıtıcısından<sup>20</sup> gelen anormal sesler varsa ısıtıcıyı kapatın ve mümkünse sigortasını çıkarın. Volvo, onarım için yetkili bir Volvo servisi ile iletişime geçilmesini tavsiye eder.

### İlgili bilgiler

- Isıtıcı (s. 228)
- Ek ısıtıcı (s. 230)

### Ek ısıtıcı

Yardımcı ısıtıcı, sürüş esnasında yolcu kabininin ve motorun ısıtılmasına yardımcı olur.

Ek ısıtıcı, araç ısıtıcısının iki alt işlevinden biridir. Isıtıcı, sağ ön tekerlek yuvasına takılır.

#### **i** DİKKAT

Isıtıcı çalışırken<sup>21</sup> sağ ön tekerlek yuvasından duman çıkabilir ve düşük bir vınlama duyulabilir. Ayrıca aracın arka tarafında yakıt borusundan bir tıklama sesi duyulabilir. Bu tamamen normaldir.

Araç sürüşü sırasında ısıtmaya gerek olduğunda ek ısıtıcı çalışmaya başlar ve otomatik olarak kontrol edilir.

Ardından araç durdurulduğunda otomatik olarak kapanır.

#### **i** DİKKAT

Yardımcı ısıtıcının kullanılması gerekiyorsa<sup>22</sup> aracın yakıt deposunda yeterli yakıt olduğundan emin olun.

### İlgili bilgiler

- Isıtıcı (s. 228)
- Park ısıtıcısı (s. 229)
- Yardımcı ısıtıcının otomatik çalışmasının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması (s. 230)

### Yardımcı ısıtıcının otomatik çalışmasının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

Yardımcı ısıtıcı, sürüş esnasında yolcu kabininin ve motorun ısıtılmasına yardımcı olur.

Ek ısıtıcının otomatik çalışmasının etkinleşmesini/ devre dışı bırakılmasını ayarlamak mümkündür.

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Klima** düğmesine basınız.
3. Ek ısıtıcının otomatik çalışmasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **İlave Isıtıcı** seçeneğini seçin.

#### **i** DİKKAT

Volvo, kısa sürüş mesafelerinde ek ısıtıcının otomatik çalıştırılması özelliğinin kapatılmasını tavsiye eder<sup>23</sup>.

#### **i** DİKKAT

Ek ısıtıcının otomatik başlatılması devre dışı bırakılırsa, elektrikli çalışma sırasında klima kontrol sistemi herhangi bir ısı kaynağına sahip olmayacağı için yolcu kabininin konforu olumsuz etkilenebilir.

<sup>21</sup> Yakıt tahrikli ısıtıcıda geçerlidir.

<sup>22</sup> Yakıt tahrikli ısıtıcıda geçerlidir.

<sup>23</sup> Yakıt tahrikli ısıtıcıda geçerlidir.



**İlgili bilgiler**

- Ek ısıtıcı (s. 230)



ANAHTAR, KİLİTLER VE ALARM

## Kilitleme onayı

Araç kilitlendiğinde veya açıldığında sinyal lambaları kilitleme veya kilit açma işleminin doğru şekilde gerçekleştirildiğini belirtir.

## Harici gösterim

Kilitleme

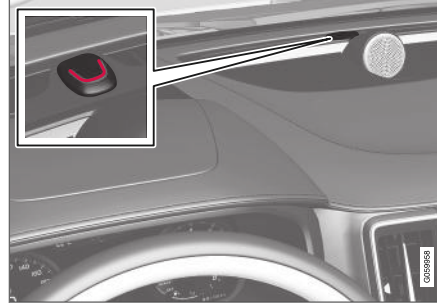
- Aracın dörtlü flaşörleri yanıp sönerek ve kapı aynalarını<sup>1</sup> geri çekerek kilitlemeyi gösterir.

Kilit açma

- Aracın dörtlü flaşörleri iki kez yanıp sönerek ve kapı aynalarını<sup>1</sup> açarak kilit açmayı gösterir.

Aracın kilitlendiğini gösterebilmek için tüm kapıların, yüklem kapağının ve kaputun kapalı olması gerekir. Kilitleme, sadece sürücü kapısı kapalıysa<sup>2</sup> yapılırsa araç kilitlenecek, ancak tehlike uyarı flaşörleri ile kilit göstergesi sadece tüm kapılar, yüklem kapağı ve kaput kapatıldıktan sonra gerçekleşecektir.

## Kilit ve alarm göstergesi



Gösterge panelindeki kilit ve alarm göstergesi, alarm sisteminin durumunu gösterir.

Uzun yanıp sönmeye aracın kilitlendiğini gösterir. Araç kilitlendiğinde bu durum kısa, atımlı yanıp sönmeler ile gösterilecektir.

## Diğer gösterge

Güvenli eve gidiş aydınlatması ve yaklaşma ışığı fonksiyonları ayrıca kilitleme ve kilit açma göstergeleri olarak da çalışabilir.

## Kilitleme düğmelerindeki gösterge

### Ön kapı



Ön kapıda gösterge lambalı kilit düğmeleri.

Ön kapılardan herhangi birindeki kilit düğmesinde yanık bir gösterge lambası, tüm kapıların kilitlendiğini gösterir. Herhangi bir kapı açılırsa her iki kapıdaki lamba da sönecektir.

<sup>1</sup> Sadece katlanabilir elektrikli kapı aynası bulunan araçlar için.

<sup>2</sup> Anahtarsız kilitleme/kilit açma özelliği (Passive Entry\*) olan araçlarda geçerli değildir.

**Arka kapıdaki\***

Arka kapıda gösterge lambalı kilit düğmesi.

Kapılardan herhangi birindeki kilit düğmesinde yanık bir gösterge lambası, o kapının kilitlendiğini gösterir. Herhangi bir kapının kilidi açılırsa bu kapının lambası sönecek, diğerleri ise yanmaya devam edecektir.

**İlgili bilgiler**

- Kilit gösterge ayarı (s. 235)
- Yaklaşma ışığı süresi (s. 153)
- Güvenli eve giriş aydınlatmasının kullanılması (s. 153)

**Kilit gösterge ayarı**

Aracın kilitlemeyi ve kilit açmayı nasıl onaylayacağını orta gösterge ekranının ayarlar menüsünden seçmek mümkündür.

Kilitleme yanıtı:

1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** → **Kilitleme** tuşuna basınız.
3. **Görüntülü Kilitleme Geribildirimi** üzerine dokunarak aracın görünür yanıtı ne zaman vermesi gerektiğini seçin: **Kilitleme**, **Kilit açma**, **İkisi** veya fonksiyonu kapatmak için.

Geri çekilebilir kapı aynalarına sahip gösterge\*:

1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** → **Aynalar ve Kolay Giriş** tuşuna basınız.
3. Fonksiyonu etkinleştirmek, devreden çıkarmak için **Kilitlendiğinde Aynayı Katla** öğesini seçin.

**İlgili bilgiler**

- Kilitleme onayı (s. 234)

**Uzaktan kumanda anahtarı**

Uzaktan kumanda anahtarı kapıları ve bagaj kapağını kilitlet ve kilidini açar. Aracın çalışabilmesi için uzaktan kumanda anahtarının aracın içinde olması gerekir.



Uzaktan kumanda anahtarı<sup>3</sup>, solda ve düğmesiz anahtar (Key Tag)\*, sağda.

Araçta standart olarak anahtarsız çalıştırma (Passive Start) desteği olduğu için çalıştırma sırasında uzaktan kumanda anahtarı fiziki olarak kullanılmaz.

Anahtarın aracı çalıştırabilmesi için yolcu kabini ön kısmında, örneğin sürücünün cebinde veya tünel konsolu bardaqlığında olması gerekir.

<sup>3</sup> Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

- ◀ Kapıların ve bagaj kapağının anahtarsız kilitlemesi ve kilidinin açılması da (Passive Entry\*) bir seçenek olarak mevcuttur. Anahtarın sırasıyla yarım daire şeklinde sürücü kapısından yaklaşık 1,5 metre (5 fit) ve bagaj kapağından yaklaşık 1 metre (3 fit) yarıçapta bir menzili vardır.

Anahtarsız çalıştırma ve anahtarsız kilitleme ve kilit açma ile uzaktan kumanda anahtarı yolcu kabininde veya bagaj bölümünde herhangi bir yerde olabilir ve aracın çalışma işlevselliğini korur.

Araba ile birlikte verilen uzaktan kumanda anahtarlarının her biri, araç için benzersiz ayarlarla bir sürücü profiline bağlanabilir. Belirli bir profil ile bir anahtar kullanıldığında, aracın özellikleri profile göre ayarlanır.




### Düğmesiz anahtar (Key Tag)

Anahtarsız kilitleme ve kilit açma\* özelliği olan araçlarda biraz daha küçük, daha hafif ve düğmesiz bir anahtar (Key Tag) temin edilir. Söz konusu anahtarsız başlatma ve kilitleme ve kilit açma olduğunda normal uzaktan kumandalı anahtar ile aynı şekilde çalışır. Anahtar yaklaşık 10 metre (30 fit) derinliğe kadar 60 dakika boyunca su geçirmezdir. Çıkarılabilir anahtar diline sahip değildir ve pili değiştirilemez.


### Uzaktan kumanda anahtarı düğmeleri



Uzaktan kumanda anahtarında dört düğme vardır - biri sol tarafta, üçü ise sağ tarafta bulunur<sup>3</sup>.

-  **Kilitleme** - Düğmeye basıldığında kapılar, bagaj kapağı ve yakıt doldurma kapağı kilitletir ve ayrıca alarm\* devreye girer.  
Tüm camları ve panorama tavanı\* aynı anda kapatmak için basıp basılı tutun.
-  **Kilit Açma** - Düğmeye basıldığında kapıların ve yükleme kapağının kilidi eşzamanlı açılır ve ayrıca alarm devreden çıkar.  
Daha uzun basış tüm camları eş zamanlı olarak kapatır. Bu toplam havalandırma fonksiyonu örneğin sıcak havalarda aracı hızlı bir şekilde havalandırmak için kullanılabilir.
-  **Yükleme kapağı** - Sadece yükleme kapağının kilidini açar ve alarmını devreden çıkarır. Elektrikle çalışan bagaj kapağı\* özelliğine

sahip araçlarda düğme basılı tutulduğunda bagaj kapağı otomatik olarak açılır. Bagaj kapağı, uzun basma ile de kapatılır - uyarı sinyalleri çalar.

-  **Panik işlevi** - Acil bir durumda dikkati çekmek için kullanılır. Sinyal lambalarını ve kornayı devreye sokmak için düğmeye basın ve en az 3 saniye basılı tutun veya 3 saniye içerisinde iki kez basın. En az 5 saniye aktif olduktan sonra aynı düğmeyle fonksiyon kapatılabilir. Aksi takdirde işlev, yaklaşık 3 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

### UYARI

Araçta birinin bırakılması halinde, araçtan çıkarken daima uzaktan kumanda anahtarını yanınıza alarak elektrikli camların ve panorama tavanının\* enerjisinin kesildiğinden emin olun.

<sup>3</sup> Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

**i DİKKAT**

Araçtaki uzaktan kumanda anahtarını kilitleme riskinin bulunduğunu unutmayın.

- Araçta bırakılan bir uzaktan kumanda anahtarı veya Key Tag araç kilitletiğinde ve alarm başka bir geçerli anahtar ile devre dışı bırakılacaktır. "Deadlock" güvenlik kilidi fonksiyonu da devre dışı bırakılacaktır. Araç kilidi açıldığında devre dışı bırakılan anahtar yeniden etkinleştirilir.
- Araçta bırakılan bir Red Key araç Volvo On Call kullanılarak kilitletiğinde bile devre dışı bırakılır ve Volvo On Call kullanılarak veya anahtarın kilit açma düğmesiyle aracın kilidi açıldığında yeniden etkinleştirilir.

**Parazit**

Anahtarsız çalıştırma ve anahtarsız kilitleme ve kilit açma\* için uzaktan kumanda anahtarı işlevleri, elektromanyetik alanlar ve perdeleme yüzünden kesintiye uğrayabilir.

**i DİKKAT**

Uzaktan kumandalı anahtarı metal nesnelere veya örneğin cep telefonları, tabletler, dizüstü bilgisayarlar veya şarj cihazları gibi elektronik aletlerin tercihen 10-15 cm (4-6 inç) yakınında saklamaktan kaçının.

Hâlâ parazit varsa alarmı devreden çıkarmak için uzaktan kumandanın çıkarılabilir anahtarı dilini kullanarak kilidi açın ve anahtarı, orta konsoldaki bardakta yer alan yedek okuyucuya yerleştirin.

**i DİKKAT**

Uzaktan kumandalı anahtar bardaklığa yerleştirildiğinde bardaklıkta başka araç anahtarı, metal nesnelere veya elektronik aletler (örneğin cep telefonları, tabletler, dizüstü bilgisayarlar veya şarj cihazları) olmadığından emin olun. Bardaklıkta birbirine yakın birkaç araç anahtarı, parazite neden olabilir.

**İlgili bilgiler**

- Uzaktan kumanda anahtarıyla kilitleme ve kilit açma (s. 238)
- Uzaktan kumanda anahtarı menzili (s. 240)
- Uzaktan kumanda anahtarındaki pilin değiştirilmesi (s. 241)
- Çıkarılabilir anahtar dili (s. 246)
- İmmobilizer (s. 249)

- Uzaktan kumanda anahtarının sürücü profiline ilişkilendirilmesi (s. 131)


## Uzaktan kumanda anahtarıyla kilitleme ve kilit açma

Tüm kapılar ve bagaj kapağını eş zamanlı kilitlemek ve kilit açmak için uzaktan kumanda anahtarındaki düğmeler kullanılabilir.

## Uzaktan kumanda anahtarıyla kilitleme



Uzaktan kumanda anahtarı<sup>4</sup>.

- Uzaktan kumanda anahtarının  düğmesine basarak kilitleyin.

Kilitleme sürecinin etkinleşmesi için sürücü kapısı kapalı olmalıdır<sup>5</sup>. Diğer kapılardan biri veya bagaj kapağı açıksa, bu durumda kilitleme gerçekleşmez ve bunlar kapanana kadar alarmlar çalışır\*. Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalı ve kilitliyen alarmların hareket dedektörleri\* etkinleşir.

<sup>4</sup> Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

<sup>5</sup> Araba anahtarsız kilitleme/kilit açma ile donatılmışsa, tüm yan kapılar kapalı olmalıdır.

<sup>6</sup> Araç, anahtarsız kilitleme/kilit açma ile donatılmışsa ve anahtar araba içerisinde tespit edilmişse, bagaj kapağı kapalıyken kilitlemeyecektir.\*

## DİKKAT

Araçtaki uzaktan kumanda anahtarını kilitleme riskinin bulunduğunu unutmayın.


- Araçta bırakılan bir uzaktan kumanda anahtarı veya Key Tag araç kilitletiğinde ve alarm başka bir geçerli anahtar ile devre dışı bırakılacaktır. "Deadlock" güvenlik kilidi fonksiyonu da devre dışı bırakılacaktır. Araç kilidi açıldığında devre dışı bırakılan anahtar yeniden etkinleştirilir.
- Araçta bırakılan bir Red Key araç Volvo On Call kullanılarak kilitletiğinde bile devre dışı bırakılır ve Volvo On Call kullanılarak veya anahtarın kilit açma düğmesiyle aracın kilidi açıldığında yeniden etkinleştirilir.

## Bagaj kapağı açık olduğunda kilitleme

## DİKKAT

Bagaj kapağı açıkken araç kilitleti durumda, bagaj kapağı kapalıyken ve araç tamamen kilitletiğinde uzaktan kumanda anahtarını bagaj bölmesinde bırakmamaya dikkat edin<sup>6</sup>.

## Uzaktan kumanda anahtarıyla kilit açma

- Uzaktan kumanda anahtarının  düğmesine basarak kilit açın.

## Tekrar otomatik kilitleme

Kilit açıldıktan sonra iki dakika içerisinde kapılardan veya yükleme kapağından hiçbiri açılmazsa tekrar otomatik olarak kilitletlenir. Bu fonksiyon aracın yanlışlıkla kilitletmeden bırakılmasını engeller.

## Uzaktan kumanda anahtarı çalışmadığında

## DİKKAT

Daima araca yaklaşmayı ve bir tane daha kilit açma denemesi yapmayı deneyin.

Uzaktan kumanda anahtarıyla kilitleme ve kilit açma mümkün değilse, pil bitmiş olabilir - bu durumda ayrılabilir anahtar diliyle sürücü kapısını kilitleyin veya kilidini açın.

## İlgili bilgiler

- Uzaktan kumanda edilen ve içeriden kilit açma ayarları (s. 239)
- Uzaktan kumanda anahtarıyla bagaj kapağı kilidi açma (s. 239)



- Uzaktan kumanda anahtarı (s. 235)
- Uzaktan kumanda anahtarındaki pilin değiştirilmesi (s. 241)
- Ayrılabilir anahtar dili ile kilitleme ve kilit açma (s. 247)

### Uzaktan kumanda edilen ve içeriden kilit açma ayarları

Uzaktan kumanda ile kilitleme için farklı dizilerin seçilmesi mümkündür.

1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** → **Kilitleme** → **Uzaktan ve İçeriden Kilit Açma** tuşuna basınız.
3. Seçiniz:
  - **Bütün Kapılar**  
- eş zamanlı olarak tüm kapıların kilidini açar.
  - **Tek kapı**  
- sürücü kapısının kilidini açar. Tüm kapıların kilidinin açılması için uzaktan kumanda anahtarındaki kilit açma düğmesine iki kere basılmalıdır.

Burada yapılan ayarlar aynı zamanda iç kısımdan açma kolları üzerinden merkezi kilit açmayı da etkiler.


### İlgili bilgiler



- Uzaktan kumanda anahtarıyla kilitleme ve kilit açma (s. 238)
- Aracın içinden kilitleme ve kilit açma (s. 263)

### Uzaktan kumanda anahtarıyla bagaj kapağı kilidi açma

Bagaj kapağının kilidini uzaktan kumanda anahtarının üzerindeki düğmeye basarak açmak mümkündür.



Uzaktan kumanda anahtarı  düğmesini kullanarak bagaj kapağının kilidini açın ve alarmı devre dışı bırakın.

1. Uzaktan kumanda anahtarının  düğmesine basın.
- > Alarmin tüm araç için devreye girmediğini göstermek üzere gösterge tablosundaki kilit ve alarm göstergesi söner.
- Alarm seviyesi ve hareket sensörleri ve yükleme kapağının açılmasıyla ilgili sensörler ayrılır.
- Yükleme kapağının kilidi açılır, ancak kapılar kilitli kalır ve alarm işlevleri devreye girerken kapak kapalı kalır.
- Bagaj kapağını açmak için bagaj kapağının altındaki lastik baskı plakasını hafifçe kavrayın.
- Yükleme kapağı 2 dakika içinde açılmazsa yeniden kilitlenir ve alarm yeniden devreye girer.
2. Elektrikle çalışan bagaj kapağı opsiyonu\* ile birlikte -
- Uzaktan kumanda anahtarının  düğmesine uzun basış (yaklaşık 1,5 saniye)
- > Yükleme kapağının kilidi açılır ve yükleme kapağı açılır ancak kapılar kilitli kalır ve alarm işlevleri devreye girer.



### İlgili bilgiler

- Uzaktan kumanda anahtarıyla kilitleme ve kilit açma (s. 238)
- Elektrikle çalışan yükleme kapağının açılması ve kapatılması\* (s. 266)

### Uzaktan kumanda anahtarı menzili

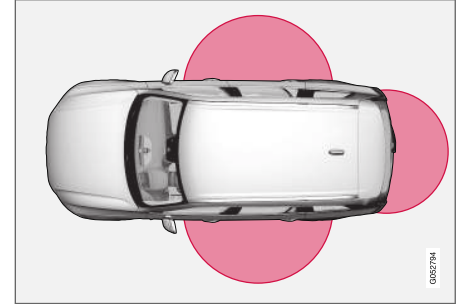
Uzaktan kumanda anahtarının düzgün çalışabilmesi için anahtarın araçtan belirli bir mesafe dahilinde olması gerekir.

### Manuel kullanım için

Örneğin  veya  seçeneğine basarak etkinleşen kilitleme/kilit açma gibi uzaktan kumanda anahtarının işlevleri, araçtan yaklaşık 20 metre (65 fit) menzile sahiptir.

Araç bir düğmenin basıldığını doğrulamazsa - yaklaşın ve tekrar deneyin.

### Anahtarsız kullanım için<sup>7</sup>



Şekildeki işaretli alan, sistemin antenlerinin kapsadığı alanları gösterir.

Anahtarsız kullanım için, bir uzaktan kumanda anahtar veya düğmesiz anahtar (Key Tag) aracın

<sup>7</sup> Sadece anahtarsız kilitleme/kilit açma seçeneği (Passive Entry\*) olan araçlarda geçerlidir.

her iki uzun kenarından yaklaşık 1,5 metre (5 fit) ve bagaj kapağından yaklaşık 1 metre (3 fit) çapındaki bir dairenin içerisinde bulunmalıdır.

### **i** DİKKAT

Uzaktan kumanda anahtarı işlevleri, çevredeki radyo dalgaları, binalar, topoğrafik şartlar vs. tarafından engellenebilir. Araç her zaman anahtar dili ile kilitlenip/açılabilir.

### Uzaktan kumanda anahtarı araçtan çıkarılırsa



Araç çalışırken uzaktan kumanda anahtarı araçtan çıkarılırsa son kapı kapanırken sürücü göstergesi ekranında **Araç anahtarı yok Araçtan kaldırıldı.** uyarı mesajı gösterilir ve sesli bir hatırlatıcı çalar.

Anahtar araca geri döndürülüp sağ tuş takımındaki **O** düğmesine basıldığında veya son kapı kapatıldığında mesaj sönür.

### İlgili bilgiler

- Uzaktan kumanda anahtarı (s. 235)
- Çalıştırma ve kilit sistemleri için anten konumları (s. 262)
- Anahtarsız ve dokunmatik yüzeyler\* (s. 259)

### Uzaktan kumanda anahtarındaki pilin değiştirilmesi

Boşaldığında uzaktan kumanda anahtarındaki pilin değiştirilmesi gerekir.

### **i** DİKKAT

Tüm pillerin sınırlı bir kullanım ömrü vardır ve zamanı geldiğinde değiştirilmesi gerekir (Key Tag için geçerli değildir). Pilin kullanım ömrü, aracın/anahtarın ne sıklıkla kullanıldığında bağlı olarak değişir.

Uzaktan kumanda anahtarının pilinin aşağıdaki durumlarda değiştirilmesi gerekir:



sürücü göstergesi ekranında bilgi sembolü yanar ve **Araç anahtar pili zayıf Kullanıcı el kitabına bakın** mesajı gösterilir.

ve/veya

- kilitler aracın 20 metre (65 fit) uzaklıktaki alan içinde uzaktan kumanda anahtarının sinyallerine sık sık yanıt vermiyorsa.

### **i** DİKKAT

Daima araca yaklaşmayı ve bir tane daha kilit açma denemesi yapmayı deneyin.

Düğmesiz anahtardaki<sup>8</sup> (Key Tag) pil değiştirilemez - yetkili bir Volvo servisinden yeni bir anahtar sipariş edilebilir.

### **!** ÖNEMLİ

Şarjı boşalmış bir Key Tag, yetkili bir Volvo servisine iade edilmelidir. Yedek çalıştırma ile aracı çalıştırmak için kullanmak halen mümkün olduğundan anahtarın araçtan silinmesi gerekir.

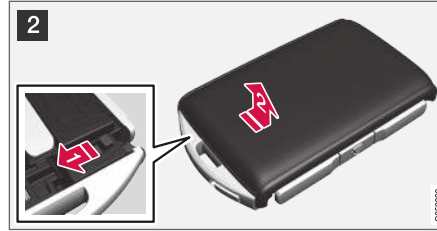
<sup>8</sup> Bu anahtar, anahtarsız kilitleme/giriş seçeneği (Passive Entry\*) olan araçlarla birlikte temin edilir.

« Anahtarı açmak ve pili değiştirmek



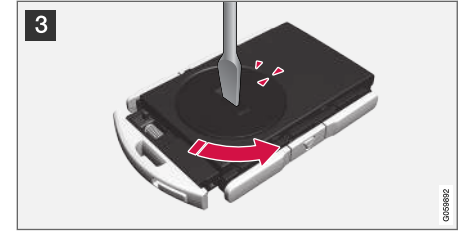
1 **➡** Uzaktan kumanda anahtarını önü görünür ve Volvo logosu sağa bakar şekilde tutun - anahtar halkasıyla alt kenardaki düğmeyi sağa doğru kaydırın. Ön tarafın kovanını birkaç milimetre yukarı doğru kaydırın.

**➡** Kovan serbest kalacak ve anahtardan kaldırılıp çıkarılabilecektir.



2 **➡** Anahtarı çevirin, düğmeyi yana doğru hareket ettirin ve arka kovani birkaç milimetre yukarı doğru kaydırın.

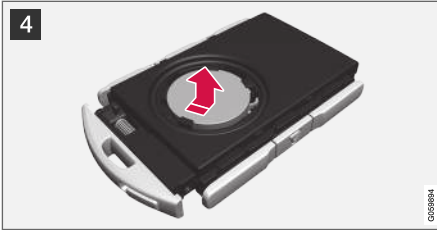
**➡** Kovan serbest kalacak ve anahtardan kaldırılıp çıkarılabilecektir.



3 İşaretler **OPEN** metninde buluşuncaya kadar bir tornavida veya benzer bir aletle pil kapağını saatin tersi yönde çevirin.

Girintiye örneğin tırnağınızla bastırarak akü kapağını dikkatle kaldırıp çıkarın.

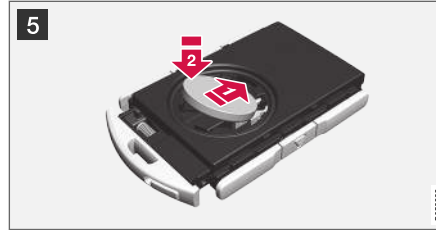
Ardından akü kapağını yukarı doğru kanıtın.



- 4 PİL (+) tarafı yukarı bakar. Ardından gösterilen şekilde dikkatle pili kanırtarak gevşetin.

### ! ÖNEMLİ

Çalışmalarını olumsuz yönde etkileyeceğinden yeni akülere ve bunların temas yüzeylerine parmaklarınızla dokunmayın.



- 5 (+) tarafı yukarı bakacak şekilde yeni bir pil takın. Uzaktan kumanda anahtarının pil kon-taklarına parmağınızla dokunmaktan kaçının.

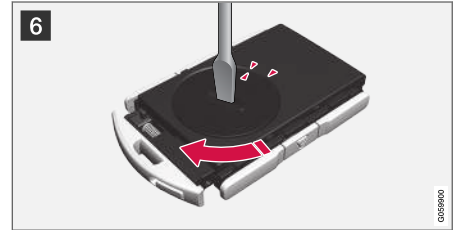
- ➔ Aküyü kenarı aşağıya bakacak şekilde tutucusuna yerleştirin. Ardından aküyü ileri kaydırın ve onun iki plastik kilitleme mandalının altında sabitlenmesini sağlayın.
- ➔ Aküyü üst taraftaki siyah plastik mandalın altına sabitlenene kadar aşağıya bastırın.

### i DİKKAT

CR2032, 3 V tespitlikle aküleri kullanın.

### i DİKKAT

Volvo, uzaktan kumanda anahtarında kullanılacak pillerin UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3 kriterlerini karşılama-sını tavsiye eder. Fabrikada takılmış bataryalar veya yetkili bir Volvo servisinde değiştirilmiş bataryalar yukarıdaki kriterlere uyar.



- 6 Akü kapağını geri takın ve işaret, **CLOSE** metni ile hizalanıncaya kadar saat yönünde çevirin.

«



7 **1** Arka taraftaki kovani geri yerleştirin ve bir tıklama sesi duyuluncaya kadar aşağı bastırın.

**2** Ardından kovani geri kaydırın.

> Bir kez daha duyulan tıklama sesi, kovanın doğru olarak yerleştirildiğini ve sağlam bir şekilde takıldığını gösterecektir.



8 **1** Uzaktan kumanda anahtarını ters çevirin ve bir tıklama sesi duyuluncaya kadar aşağı doğru bastırarak ön tarafın kovasını geri takın.

**2** Ardından kovani geri kaydırın.

> Bir kez daha duyulan tıklama sesi, kovanın sağlam bir şekilde takıldığını gösterecektir.

### ! ÖNEMLİ

Biten akülerin çevreye zarar vermeyecek şekilde imha edildiğinden emin olun.

### İlgili bilgiler

- Uzaktan kumanda anahtarı (s. 235)

## Daha fazla uzaktan kumanda anahtarı sipariş etmek

Araç iki uzaktan kumanda anahtarına sahiptir. Araç anahtarsız kilitleme ve kilit açma\* ile donatılmışsa düğmesiz bir anahtar tedarik edilir. Ek anahtarlar tekrar sipariş edilebilir.

Tek bir araç için toplam on iki anahtar programlanabilir ve kullanılabilir. İlave anahtarlar sipariş edilirse uzaktan kumanda anahtarı başına bir adet olmak üzere ilave sürücü profilleri eklenir. Bu durum anahtar etiketi için de geçerlidir.

## Uzaktan kumanda anahtarının kaybı

Bir uzaktan kumandayı kaybederseniz, bir yenisi için bir servise sipariş verebilirsiniz - yetkili bir Volvo servisi olması önerilir. Kalan uzaktan kumanda anahtarları servise götürülmelidir. Kayıp anahtarın kodu, hırsızlığı önlemeye dönük bir tedbir olarak sistemden silinmelidir.

Araça kayıtlı mevcut anahtar sayısı, orta göstergesi ekranının üst görünümünden sürücü profilleri vasıtasıyla kontrol edilebilir, **Ayarlar → Sistem → Sürücü Profilleri** seçin.

## İlgili bilgiler

- Uzaktan kumanda anahtarı (s. 235)

## Red Key - kısıtlamalı uzaktan kumanda anahtarı\*

Bir Red Key, aracın sahibinin aracın bazı özelliklerine kısıtlamalar getirmesini mümkün kılar. Kısıtlamalar aracın daha güvenli bir şekilde sürülmesi için planlanmıştır, örneğin başka bir şahısa verilmediğinde.



Red Key ile aracın maksimum hızını tanımlamak, hız hatırlatıcıları ayarlamak ve hoparlör sisteminin maksimum ses seviyesini belirlemek mümkündür. Ayrıca aracın bazı sürücü destek sistemleri de sürekli aktif olacaktır. Anahtarın diğer işlevleri, normal uzaktan kumanda anahtarıyla aynı şekilde çalışır.

Bir Volvo bayisinden bir veya daha fazla Red Key sipariş edilebilir. Tek bir araç için toplamda on bir adet anahtar kısıtlamalarla programlanıp kullanılabilir - en az bir tanesinin normal uzaktan kumanda anahtarı olması gerekir.

Kısıtlamalar, kaza riskini azaltmak amacıyla önlem olarak görev yapmak üzere tasarlanmıştır, bu sayede araç örneğin genç sürücülere, vale parka veya bir servise verildiğinde daha fazla güven sağlar. Red Key'in sahibi, bu anahtar için belirlenmiş olan ayarları değiştiremez, bunun için normal bir uzaktan kumandalı anahtar gereklidir.

### İlgili bilgiler

- Kırmızı Anahtar ayarları\* (s. 245)
- Uzaktan kumanda anahtarı (s. 235)

## Kırmızı Anahtar ayarları\*

Sıradan uzaktan kumanda anahtarına sahip olan kişi, Red Key ayarlarını tanımlayabilir. Belirli sürücü destek işlevleri sürekli etkin haldedir.

1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Sistem → Sürücü Profilleri → Kırmızı anahtar** tuşuna basınız.
  - > Aşağıdaki ayarlar tanımlanabilir:
    - **Adaptive Cruise Control için Zaman Aralığı Ayarla**
    - **Azaltılmış maksimum ses ayarı**
    - **Maksimum hız limiti**
    - **Hız limiti uyarısı**

### Adaptif cruise control sistemi\*:

- İlk kullanım sırasında ayar: En uzun aralıklar

### Azaltılmış maksimum ses seviyesi(Açık/Kapalı):

- İlk kullanım sırasında ayar: Açık

### Hız sınırlayıcı (Açık/Kapalı):

- Ayar aralığı: 50-250 km/sa. (30-160 mil/sa.)
- İlk kullanım sırasında ayar 120 km/saatir (75 mil/sa.)
- Artışlar: 1 km/sa. (1 mil/sa.)



Sürücü ekranında sembol ve mesaj görüntülenir

**Kırmızı anahtar Hız sınırı aşamaz.**



### « Hız hatırlatıcı (Açık/Kapalı):

- Ayar aralığı: 0-250 km/sa. (0-160 mil/sa.)
- İlk kullanım sırasında ayar: 50, 70 ve 90 km/sa. (30, 45 ve 55 mil/sa.)
- Artışlar: 1 km/sa. (1 mil/sa.)
- Maksimum eşzamanlı hatırlatıcı sayısı: 6

### Sürücü destek işlevleri

Red Key kullanıcısı için aşağıdaki sürücü destek işlevleri daima etkin olacaktır:

- Blind Spot Information (BLIS)\*
- Şerit desteği (LKA)\*
- Mesafe Uyarısı\*
- City Safety
- Driver Alert Control (DAC)\*
- Yol tabelası bilgileri\*

### İlgili bilgiler

- Red Key - Kısıtlamalı uzaktan kumanda anahtarları\* (s. 245)

### Çıkarılabilir anahtar dili

Uzaktan kumanda anahtar, bazı işlevleri etkinleştiren ve bazı işlemleri yapabilen metalden yapılmış bir ayrılabilir anahtar diline sahiptir.

Yeni anahtar ağzını benzersiz kodu, yeni anahtar ağzları sipariş edildiğinde önerildiği gibi yetkili Volvo servislerinden temin edilebilir.

### Anahtar dilinin uygulama alanları

Uzaktan kumandalı anahtarın çıkarılabilir anahtar dilini kullanırken:

- merkezi kilitleme uzaktan kumanda anahtarıyla etkinleştirilemiyorsa sol<sup>9</sup> ön kapı manuel olarak açılabilir.
- tüm kapılar acil durum kilidi ile kilitlendi.
- arka kapıların mekanik çocuk güvenlik kilitleri devreye sokulabilir ve devreden çıkarılabilir.

Düğmesiz anahtarlar<sup>10</sup> (Key Tag) ayrılabilir anahtar dili yoktur. Gerekirse normal uzaktan kumanda anahtarının ayrılabilir anahtar dilini kullanın.

### Anahtar dilinin ayrılması



- 1 **1** Uzaktan kumanda anahtarını önu görünür ve Volvo logosu doğru tarafa bakar şekilde tutun - anahtar halkasıyla alt kenardaki düğmeyi sağa doğru kaydırın. Ön tarafın kovasını birkaç milimetre yukarı doğru itin.

**2** Kovan serbest kalacak ve anahtardan kaldırılıp çıkarılabilecektir.



- 2 **1** Yukarı açarak vererek anahtar dilini ayırın.

<sup>9</sup> Bu durum hem soldan hem de sağdan direksiyonlu araçlarda geçerlidir.

<sup>10</sup> Anahtarsız kilitleme/kilit açma seçeneği (Passive Entry\*) olan araçlarla birlikte temin edilir.





3 Kullandıktan sonra anahtar dilini uzaktan kumanda anahtarındaki yerine geri yerleştirin.

1 Bir tıklama sesi duyana kadar kapağı aşağı yönde bastırarak yerine geri takın.

2 Ardından kovani geri kaydırın.

> Bir kez daha duyulan tıklama sesi, kovanın sağlam bir şekilde takıldığını gösterecektir.

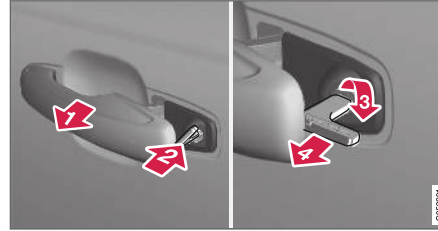
### İlgili bilgiler

- Ayrılabılır anahtar dili ile kilitleme ve kilit açma (s. 247)
- Uzaktan kumanda anahtarı (s. 235)

## Ayrılabılır anahtar dili ile kilitleme ve kilit açma

Ayrılabılır anahtar dili, başka işlevlerin yanı sıra, örneğin uzaktan kumanda anahtarının pili biterse aracın kilidini dışarıdan açmak için de kullanılabilir.

### Kilit açma



1 Sol taraftaki<sup>11</sup> ön kapı kolunu dışarı uç konumuna doğru çekerek kilit silindirini açığa çıkarın.

2 Anahtarı kilit silindirine takın.

3 Anahtar dili düz geriye bakacak şekilde saat yönünde 45 derece çevirin.

4 Anahtarı 45 derece geriye, başlangıç konumuna çevirin. Anahtarı kilit silindirinden çıkarıp kolu bırakın, kolun arka kısmı tekrar araca dayanacaktır.

5. Kolu dışarı çekin.

> Kapılar açılır.

Kilitleme aynı şekilde yapılacaktır, ancak adım (3)'teki saat yönü yerine saatin aksi yönde 45 derece çevirmek gerekecektir.

<sup>11</sup> Bu durum hem sağdan hem de soldan direksiyonlu araçlarda geçerlidir.

### ◀ Alarmı kapatın\*

#### **i** DİKKAT

Kapı kilidi anahtar dilini kullanarak açılmış ve ardından kapı da açılmışsa alarm tetiklenir.



Bardaklıktaki yedek okuyucu konumu.

Alarmı aşağıdaki şekilde devre dışı bırakın:

1. Uzaktan kumanda anahtarını, tünel konsolundaki bardaklığın tabanında bulunan yedek okuyucudaki anahtar sembolüne yerleştirin.
2. Ardından marş düğmesini çevirip serbest bırakın.
  - > Kumanda otomatik olarak başlangıç konumuna döner - alarm sinyali durur ve alarm kapanır.

#### **Kilitleme**

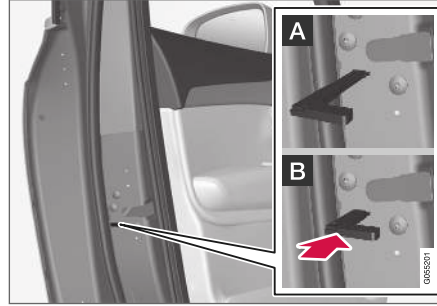
Örneğin güç kaybı veya anahtarın pilinin boşalması durumunda uzaktan kumanda anahtarının

ayrılabilir anahtar dilini kullanarak aracı kilitlemek de mümkündür.

Sol ön kapı, kendi kilit silindiri ve ayrılabilir anahtar diliyle kilitlenebilir.

Diğer kapıların kilit silindirleri yoktur, bunun yerine her kapının sonunda anahtar dili kullanılarak bastırılacak bir kilit düğmesi vardır - bunlar daha sonra dışarıdan açılmalarını önlemek üzere mekanik olarak kilitletir/bloke edilir.

Kapılar hala içeriden açılabilirler.



Kapının elle kilitletmesi. Çocuk güvenlik kilitletme ile karıştırılmamalıdır.

- Ayrılabilir anahtar dilini uzaktan kumanda anahtarından çıkarın. Anahtar dilini kilidi sıfırlamak için deliğe yerleştirin sokun ve anahtar sonuna kadar yaklaşık 12 mm (0,5 inç) bastırın.

**A** Kapı hem dışarıdan hem de içeriden açılabilir.

**B** Kapı dışarıdan açılmaya karşı bloke edilir. A pozisyonuna dönmek için iç kapı kolunun açık olması gerekir.

Uzaktan kumanda anahtarını üstündeki kilit açma butonu veya sürücü kapısındaki merkezi kilitleme butonu yoluyla kapıların kilidi açılabilir.

#### **i** DİKKAT

- Bir kapı kilidi reseti aynı anda tüm kapıları değil, sadece ilgili kapıyı kilitletir.
- Etkin manüel veya elektronik çocuk güvenlik kilitletme olan manüel olarak kilitletme bir arka kapı, dışarıdan veya içeriden açılmaz. Bu şekilde kilitletme bir arka kapı yalnızca uzaktan kumanda tuşu veya merkezi kilitleme düğmesinden açılabilir.

#### **İlgili bilgiler**


- Çıkartılabilir anahtar dili (s. 246)
- Alarmları devreye almak/devreden çıkarmak\* (s. 275)
- Uzaktan kumanda anahtarındaki pilin değiştirilmesi (s. 241)
- Uzaktan kumanda anahtarını (s. 235)

## İmmobilizer

Elektronik immobilizer, yetkisiz bir kişinin aracı çalıştırmasını önleyen bir hırsızlığa karşı koruma sistemidir.

Araç sadece doğru uzaktan kumanda anahtarıyla çalıştırılabilir.

Sürücü gösterge ekranındaki aşağıdaki hata mesajları, elektronik immobilizer ile ilgilidir.

Sembol	Mesaj	Teknik özellikler
	<b>Araç anahtarı yok</b> <b>Kullanıcı el kitabına bakın</b>	Çalıştırma sırasında uzaktan kumanda anahtarında hata okunması - Anahtarı bardaklıktaki anahtar sembolüne yerleştirin ve tekrar deneyin.

### İlgili bilgiler

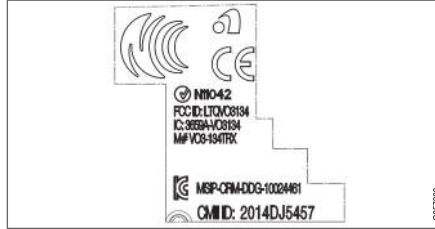
- Uzaktan kumanda anahtarı (s. 235)
- Daha fazla uzaktan kumanda anahtarı sipariş etmek (s. 244)

## Uzaktan kumanda anahtar sistemi için tip onayı

Araçtaki uzaktan kumandalı anahtar sisteminin tip onayı, aşağıdaki tablolarda görülebilir.

Tip onayı hakkında daha fazla bilgi için bkz. [support.volvocars.com](http://support.volvocars.com).

## Kilit sistemi anahtarsız çalıştırma (Pasif Çalıştırma) ve anahtarsız kilitleme/kilit açma (Pasif Giriş\*)




Uzaktan kumandalı anahtar sisteminin CEM işareti. Ek tip onayı numaraları için, aşağıdaki tablolara bakın.

Ülke/Bölge	Tip onayı	
Avrupa	Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal burada bu V03-134TRX'in 2014/53/EU (RED) direktifinde yer alan temel özellik gereksinimlerine ve diğer ilgili hükümlere uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni <a href="http://support.volvocars.com">support.volvocars.com</a> adresinden bulunabilir.	
Ürdün	TRC/LPD/2014/250	
Sırbistan	P1614120100	
Arjantin	CNC ID: C-14771	


Ülke/Bölge	Tip onayı	
Brezilya	MT-3245/2015	 <p>ANATEL 0589-15-6830  (01) 0 7897843840961 01058122</p>
Endonezya	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Malezya	RAAT/37A/1215/S(15-5198)	
Meksika	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Rusya		 <p>EAC EAC 0087905</p>
Birleşik Arap Emirlikleri	ER37847/15 DA0062437/11	

«

Ülke/Bölge	Tip onayı	
Namibya	TA-2016-02	
Güney Afrika	TA-2014-1868	

**Uzaktan kumanda anahtarı**


Ülke/Bölge	Tip onayı	
Avrupa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG burada bu tür radyo ekipmanlarının HUF8423'ün 2014/53/EU direktifine uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni support.volvocars.com adresinden bulunabilir. Dalga boyu: 433.92 MHz Maksimum ışınlam iletim gücü: 10 mW Üretici: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Almanya	
Ürdün	TRC/LPD/2015/104	

Ülke/Bölge	Tip onayı	
Fas	<p>AGREE PAR L'ANRT MAROC</p> <p>Numéro d'agrément: MR 10668 ANRT 2015</p> <p>Date d'agrément: 24/07/2015</p>	
Meksika	<p>IFETEL</p> <p>Marca: HUF</p> <p>Modelo (s): HUF8423</p> <p>NOM-121-SCT1-2009</p> <p>La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.</p>	
Namibia	TA-2015-102	 <p><b>CRAN</b> Communications Regulatory Authority of Namibia</p> <p>006337</p>

«

Ülke/Bölge	Tip onayı	
Umman		 <p>OMAN - TRA R/2585/15 D080134</p> <small>0305103</small>
Sırbistan		 <p>A I011 15</p> <small>0305119</small>




Ülke/Bölge	Tip onayı	
Güney Afrika	TA-2015-432	
Birleşik Arap Emirlikleri		<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p><b>TRA</b>  <b>REGISTERED No:</b>  <b>ER38970/15</b>  <b>DEALER No:</b>  <b>DA36976/14</b></p> </div>

**Anahtar Etiketi**

Ülke/Bölge	Tip onayı	
Avrupa	<p>Huf Hülsbeck &amp; Fürst GmbH &amp; Co. KG burada bu tür radyo ekipmanlarının HUF8432'ün 2014/53/EU direktifine uygun olduğunu beyan eder.</p> <p>AB uygunluk beyanının tam metni <a href="http://support.volvocars.com">support.volvocars.com</a> adresinden bulunabilir.</p> <p>Dalga boyu: 433.92 MHz</p> <p>Maksimum ışınım iletim gücü: 10 mW</p> <p>Üretici: Huf Hülsbeck &amp; Fürst GmbH &amp; Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Almanya</p>	
Ürdün	TRC/LPD/2015/107	


ANAHTAR, KİLİTLER VE ALARM



Ülke/Bölge	Tip onayı	
Fas	<p>AGREE PAR L'ANRT MAROC</p> <p>Numéro d'agrément: MR 10667 ANRT 2015</p> <p>Date d'agrément: 24/07/2015</p>	
Meksika	<p>IFETEL</p> <p>Marca: HUF</p> <p>Modelo (s): HUF8432</p> <p>NOM-121-SCT1-2009</p> <p>La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.</p>	
Namibia	TA-2015-103	

Ülke/Bölge	Tip onayı	
Umman		 <p>OMAN - TRA R/2584/15 D080134</p> <small>0207197</small>
Sırbistan		 <p>A I011 15</p> <small>0208119</small>



Ülke/Bölge	Tip onayı	
Güney Afrika	TA-2015-414	
Birleşik Arap Emirlikleri		<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"><p><b>TRA</b> <b>REGISTERED No:</b> <b>ER38971/15</b> <b>DEALER No:</b> <b>DA36976/14</b></p><small>0018002</small></div>

**İlgili bilgiler**

- Uzaktan kumanda anahtarı (s. 235)

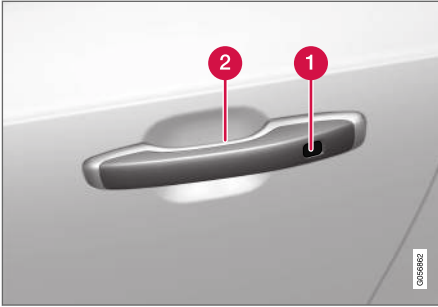
## Anahtarsız ve dokunmatik yüzeyler\*

Araçta anahtarsız kilitleme ve kilit açma seçeneği varsa uzaktan kumanda anahtarının yakında, örneğin cepte veya çantada bulunması yeterlidir, bu da elleriniz doluyken aracın açılmasını kolaylaştırır.

### Dokunmaya karşı hassas yüzeyler

#### Kapı kolu

Kapı kollarının dışında kilitleme için bir girinti varken iç tarafta kilit açma için dokunmaya duyarlı bir yüzey bulunur.



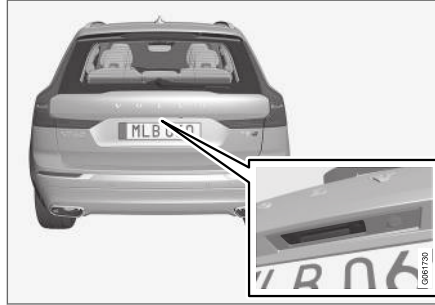
- 1 Kilitleme için dokunmaya duyarlı girinti
- 2 Kilit açmak için dokunmaya duyarlı yüzey

### **i** DİKKAT

Tek seferde sadece bir dokunmatik yüzeyin etkinleştirilmesi son derece önemlidir. Kilitleme yüzeyine dokunurken kolun tutulması aynı komutun iki kez verilmesi riski doğurabilir. Bu durumda talep edilen uygulama (kilitleme/ kilit açma) yürütülemez veya bir gecikmenin ardından yürütülür.

### Bagaj Kapağı

Arka panel kapağı kolunda sadece kilit açma için kullanılan lastik bir baskı plakası vardır.



### **i** DİKKAT

Uzaktan kumanda anahtarı menzil içindeyse, sistemin araç yıkamayla bağlantılı olarak devreye sokulmuş olabileceğini aklınızda bulundurun.

### İlgili bilgiler

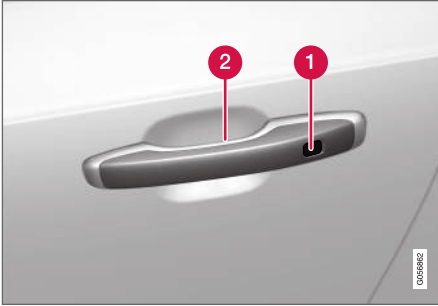
- Anahtarsız kilitleme ve kilit açma\* (s. 260)
- Yükleme kapağının kilidini anahtarsız açma\* (s. 261)

## Anahtarsız kilitleme ve kilit açma\*

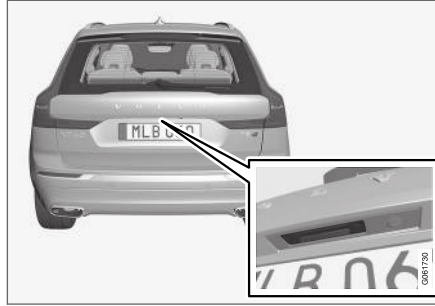
Araç anahtarsız kilitleme/kilit açma (Passive Entry)\* ile donatılmışsa araç kapı veya bagaj kapağı tutamakları kullanılarak dışarıdan kilitlenebilir ve kilidi açılabilir.

### **i** DİKKAT

Aracın uzaktan kumandalı anahtarlarından biri, kilitlemek ve kilit açmanın çalışması için menzil dahilinde olmalıdır.



- 1 Kilitleme için dokunmaya duyarlı girinti
- 2 Kilit açmak için dokunmaya duyarlı yüzey



Sadece kilit açmak için kullanılan arka panel kapağındaki lastik baskı plakası.

### **i** DİKKAT

Uzaktan kumanda anahtarı menzil içindeyse, sistemin araç yıkamayla bağlantılı olarak devreye sokulmuş olabileceğini aklınızda bulundurun.

## Anahtarsız kilitleme

Aracın kilitlenebilmesi için tüm yan kapların kapalı olması gerekir. Diğer taraftan arka panel kapağı, yan kapı koluyla kilitleme sırasında açılabilir.

- Kapatmadan önce kilitleme devreye sokmak için kapı kapandıktan sonra bir kapı kolunun dış tarafındaki işaretli yüzeyi geriye doğru dokunun veya bagaj kapağının alt kenarındaki kilit<sup>12</sup> düğmesine basın.
  - > Aracın kilitlendiğini göstermek üzere ön camdaki kilit göstergesi yanıp sönmeye başlar.

Tüm pencereleri ve panoramik tavanı\* eş zamanlı kapatmak için - tüm pencereler ve panoramik tavan kapalı konuma gelene kadar bir parmağınızı kapı kolunun dış kısmındaki dokunmaya duyarlı girintiye koyun ve orada tutun.

## Bagaj kapağı açık olduğunda kilitleme

### **i** DİKKAT

Bagaj kapağı açıkken araç kilitli durumdaysa, bagaj kapağı kapalıyken ve araç tamamen kilitlendiğinde uzaktan kumanda anahtarını bagaj bölümünde bırakmamaya dikkat edin.

Aracın içinde anahtar bulunursa, bagaj kapağı kapalıyken kilitlemez.

<sup>12</sup> Elektrikle çalışan bagaj kapağı\* için geçerlidir.

### Anahtarsız kilitleme/kilit açma

- Aracın kilidini açmak için bir kapı kolunu kavrayın veya yüklemeye kapağı kolunun altındaki lastik baskı plakasına basın.
- > Ön camdaki kilit göstergesi söner ve aracın kilidinin açıldığını teyit eder - kapıları veya arka panel kapağını normal şekilde açın.

### Tekrar otomatik kilitleme

Kilit açıldıktan sonra iki dakika içerisinde kapılardan veya yüklemeye kapağından hiçbiri açılmazsa tekrar otomatik olarak kilitletlenir. Bu fonksiyon aracın yanlışlıkla kilitletmeden bırakılmasını engeller.

### İlgili bilgiler

- Anahtarsız Giriş için ayarlar\* (s. 261)
- Yüklemeye kapağının kilidini anahtarsız açma\* (s. 261)
- Anahtarsız ve dokunmatik yüzeyler\* (s. 259)

### Anahtarsız Giriş için ayarlar\*

Anahtarsız giriş için farklı dizilerin seçilmesi mümkündür.

1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car → Kilitleme → Anahtarsız kilit açma** tuşuna basın
3. Seçiniz:
  - **Bütün Kapılar**  
- eş zamanlı olarak tüm kapıların kilidini açar.
  - **Tek kapı**  
- seçili kapının kilidini açar.

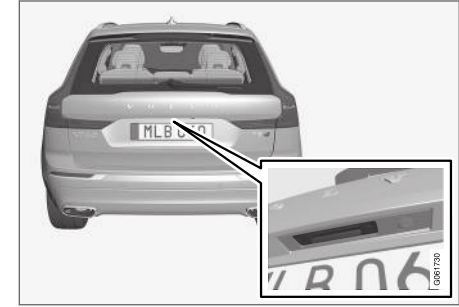
### İlgili bilgiler

- Anahtarsız kilitleme ve kilit açma\* (s. 260)
- Anahtarsız ve dokunmatik yüzeyler\* (s. 259)

### Yüklemeye kapağının kilidini anahtarsız açma\*

Bagaj kapağının anahtarsız açılması için tek yapmanız gereken uzaktan kumandalı anahtarı cebinize veya çantanıza koymaktır.

Yüklemeye kapağı bir elektrik kilidi ile kapalı tutulur.



Bagaj kapağını açmak için:

1. Bagaj kapağı tutamağının altındaki lastik kaplı basınç plakasına hafifçe bastırın.
  - > Kilit ayrılır.

### **i** DİKKAT

Aracın uzaktan kumandalı anahtarlarından biri, kilit açmanın çalışması için aracın arkasında menzil dahilinde olmalıdır.

2. Bagaj kapısını tam açmak için kapı kolunun dış kısmını kaldırın.

### ÖNEMLİ

- Bölme kilidini açmak için minimal güç gerekir, sadece kauçukla kaplanmış panelin üzerine yavaşça bastırmanız yeterli olacaktır.
- Bölmeyi açarken kauçuk paneli kaldırmayın; kaldırmak için tutamağı kullanın. Çok fazla güç uygulamak kauçuk panel üzerindeki elektrik bağlantılarına zarar verebilir.

Ayrıca bagaj kapağının eller serbest bir şekilde, arka tamponun alt kısmına bir ayak hareketi ile açılması da mümkündür, bkz ayrı bölüm.

### UYARI

Bagaj kapısı açıkken aracı sürmeyin! Zehirli egzoz dumanı kargo alanından aracın içine dolabilir.

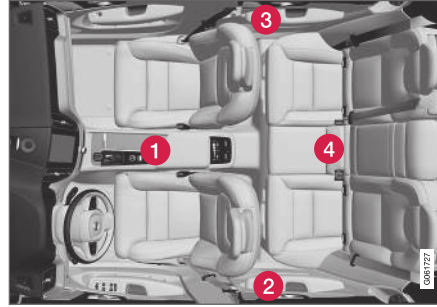
### İlgili bilgiler

- Anahtarsız kilitleme ve kilit açma\* (s. 260)
- Anahtarsız ve dokunmatik yüzeyler\* (s. 259)
- Uzaktan kumanda anahtarı menzili (s. 240)
- Ayak hareketi\* ile arka panel kapağının açılması ve kapatılması (s. 270)

<sup>13</sup> Anahtarsız kilit sistemi sadece anahtarsız kilitleme ve kilit açma (Passive Entry\*) donanımlı araçlarda geçerlidir.

### Çalıştırma ve kilit sistemleri için anten konumları

Araçta anahtarsız çalıştırma ve kilit sistemi<sup>13</sup> vardır ve bu yüzden aracın farklı konumlarına yerleştirilmiş bir dizi entegre anten bulunur.



- 1 Tünel konsolunun ön bölümündeki bardaklığın altında
- 2 Sol arka kapının üst ön bölümünde<sup>14</sup>
- 3 Sağ arka kapının üst ön bölümünde<sup>14</sup>
- 4 Bagaj bölümünde<sup>14</sup>

### UYARI

Kalp pili ameliyatı geçirenler kalp pilleriyle anahtarsız sistemin antenlerine 22 cm'den (9 inç) fazla yaklaşmamalıdır. Bu, kalp pili ile anahtarsız sistemi arasındaki paraziti önlemek içindir.

### İlgili bilgiler

- Anahtarsız ve dokunmatik yüzeyler\* (s. 259)
- Uzaktan kumanda anahtarı menzili (s. 240)



## Aracın içinden kilitleme ve kilit açma


Kapılar ve arka panel kapağı, ön kapılardaki merkezi kilit kumandalarını kullanarak içeriden kilitlenebilir ve kilidi açılabilir. Arka kapılardaki kilit kumandalarının\* her birini, kendi arka kapısını kilitlet.

### Merkezi kilitleme



Ön kapıda gösterge lambalı kilitleme ve kilit açma düğmesi.

### Ön kapıda bulunan düğme ile kilit açma

- Tüm yan kapıların ve arka panel kapağının kilidini açmak için  düğmesine basın.


### Alternatif kilit açma yöntemi



Yan kapının alternatif kilitlemesi için açma kolu<sup>15</sup>.

- Yan kapılardan birinin açma kolunu çekip bırakın.
    - > Uzaktan kumanda anahtarının ayarlarına bağlı olarak, ya tüm kapıların kilidi açılır ya da yalnızca seçilen kapının kilidi açılır ve açılır.
- Bu ayarı değiştirmek için, orta gösterge ekranındaki üst görünümünden **Ayarlar** → **My Car** → **Kilitleme** → **Uzaktan ve İçeriden Kilit Açma**'e dokununuz.

### Ön kapıda bulunan düğme ile kilitleme

-  düğmesine basın - her iki ön kapının da kapalı olması gerekir.
  - > Tüm kapılar ve arka panel kapağı kilitletir.

### Arka kapıda bulunan düğme ile kilitleme\*



Arka kapıda gösterge lambalı kilitleme düğmesi.

Arka kapı kilidi düğmeleri sadece ilgili arka kapıyı kilitlet.

### Arka kapının kilidinin açılması

- Açma kolunu çekin.
  - > Arka kapının kilidi açılır ve açılır.

### İlgili bilgiler

- Uzaktan kumanda edilen ve içeriden kilit açma ayarları (s. 239)
- Aracın içinden bagaj kapağı kilidini açma (s. 264)
- Çocuk güvenlik kilitletlerinin etkinleştirilmesi ve kapatılması (s. 264)

<sup>14</sup> Sadece anahtarsız kilitleme ve kilit açma (Passive Entry\*) donanımlı araçlarda.

<sup>15</sup> Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

## Aracın içinden bagaj kapağı kilidini açma

Bagaj kapağı, gösterge panelindeki bir düğmeye basılarak içeriden açılabilir.


1.



Gösterge tablosundaki  düğmesine kısaca basın.

> Yükleme kapağı kilidi, lastik baskı plakasını kavrayarak dışarıdan açılabilir ve kapak açılabilir.

2. Elektrikle çalışan bagaj kapağı opsiyonu\* ile birlikte -

Gösterge tablosundaki  düğmesine uzun basın.

> Yükleme kapağı açılır.

## İlgili bilgiler

- Aracın içinden kilitleme ve kilit açma (s. 263)
- Elektrikle çalışan yükleme kapağının açılması ve kapatılması\* (s. 266)

## Çocuk güvenlik kilitlelerinin etkinleştirilmesi ve kapatılması

Çocuk güvenlik kilitleri, çocukların arka kapıları içeriden açmasını önler. Bir elektrikli\* ve bir manuel kilit vardır.

## Elektrikle etkinleştirmek ve kapatmak\*

Elektrikli çocuk güvenlik kilitleri, **0** üstündeki tüm kontak konumlarında etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. Etkinleştirme ve devre dışı bırakma, aracı kapatıldıktan sonra hiçbir kapının açılması kaydıyla 2 dakikaya kadar yapılabilir.



Elektrikli etkinleştirme ve devre dışı bırakma düğmesi.

1. Aracı çalıştırın veya **0** üstünde bir kontak konumu seçin.

2. Sürücü kapısı kontrol panelindeki düğmeye basınız.
- > Sürücü gösterge ekranında **Arka çocuk kilidi Etkinleştirildi** mesajı gösterilir ve düğmenin lambası yanar - kilitle devrededir.

Elektrikli çocuk güvenlik kilidi devrede olduğunda:

- camlar sadece sürücü kapısı kumanda panelinden açılabilir
- kapılar içten açılmaz.

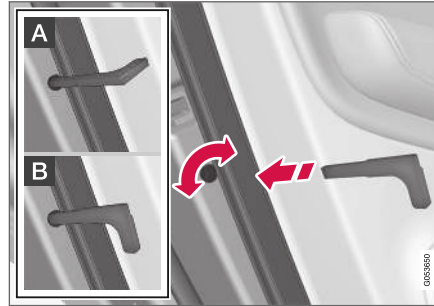
Kilitleri devre dışı bırakmak için:

- Sürücü kapısı kontrol panelindeki düğmeye basınız.
- > Sürücü gösterge ekranında **Arka çocuk kilidi Devre dışı bırakıldı** mesajı gösterilir ve düğmenin lambası söner - kilitle devreden çıkarılmıştır.

Araç kapatıldığında, mevcut ayar saklanır - araç durdurulduğunda çocuk güvenlik kilitleleri etkinleştirilirse, fonksiyon araç tekrar çalıştırılana kadar etkin olmaya devam edecektir.

Sembol	Mesaj	Teknik özellikler
	<b>Arka çocuk kilidi Etkinleştirildi</b>	Çocuk güvenlik kilitleleri etkinleştirilir.
	<b>Arka çocuk kilidi Devre dışı bırakıldı</b>	Çocuk güvenlik kilitleleri devreden çıkarılır.

### Manuel olarak etkinleştirmek ve kapatmak



Çocuk güvenlik kilitleleri ile. Manuel kapı kilitleleri ile karıştırılmamalıdır.

- Düğmeyi döndürmek için uzaktan kumanda anahtarının ayrılabilir kilit dilini kullanın.

**A** Kapı içeriden açılmaya karşı bloke edilir.

**B** Kapı hem dışarıdan hem de içeriden açılabilir.

<b>i</b> <b>DİKKAT</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bir kapı düğmesi aynı anda her iki arka kapıya değil, sadece ilgili kapıya kumanda eder.</li> <li>• Elektronik çocuk güvenlik kilidi olan arabalarda manuel bir çocuk kilidi bulunmaz.</li> </ul>

### İlgili bilgiler

- Aracın içinden kilitleme ve kilit açma (s. 263)
- Çıkartılabilir anahtar dili (s. 246)

## Seyir halindeyken otomatik kilitleme

Araç hareket etmeye başladığında kapılar ve yük-  
leme kapağı otomatik olarak kilitlenir.

Bu ayarı değiştirmek için:

1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car → Kilitleme** tuşuna basınız.
3. Bu fonksiyonu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için **Sürüş Sırasında Kapıları Otomatik Kilitle** öğesini seçin.

## İlgili bilgiler


- Aracın içinden kilitleme ve kilit açma (s. 263)

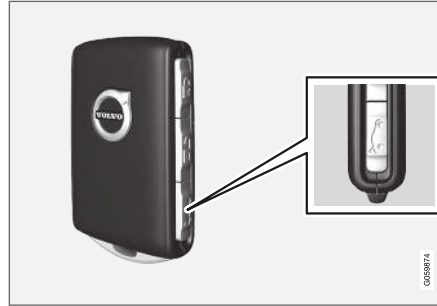
## Elektrikle çalışan yüklem kapağının açılması ve kapatılması\*


Aracın arka panel kapağı elektrikle açılabilir ve kapatılabilir.

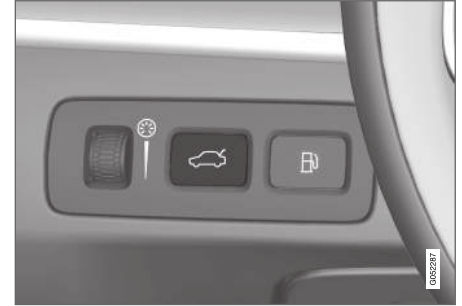
### Açma

Elektrikle çalışan bagaj kapağını açmak için aşağıdaki seçeneklerden birini seçin:

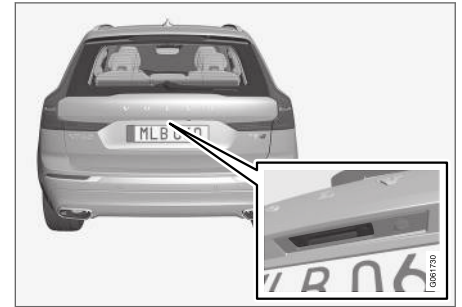
- Uzaktan kumanda anahtarının  düğmesine uzun basın. Bagaj kapağı açılmaya başlayınca kadar basılı tutun.



- Gösterge panelinin  düğmesine uzun basın. Bagaj kapağı açılmaya başlayınca kadar basılı tutun.



- Arka panel kapağı koluna hafif basın.




- Ayak hareketi\* arka tampon altından.



### Kapatma

Elektrikle çalışan bagaj kapağını kapatmak<sup>16</sup> için aşağıdaki seçeneklerden birini seçin:



- Kapatmak için yükleme kapağının alt tarafındaki  düğmesine basın.



- > Arka panel kapağı otomatik olarak kapanır - arka panel kapağı kilit açık durumda kalır.


### DİKKAT

- Düğme, kapak açık bırakıldıktan sonra 24 saat aktiftir. Daha sonra, manüel olarak kapatılmalıdır.
- Kapak 30 dakikadan fazla açık kalırsa yavaş bir hızda kapanır.

- Uzaktan kumanda anahtarının üzerindeki  düğmesine uzun basın.
  - > Bagaj kapağı otomatik olarak kapanır ve sinyaller çalar - bagaj kapağı kilit açık durumda kalır.
- Gösterge tablosundaki  düğmesine uzun basın.
  - > Bagaj kapağı otomatik olarak kapanır ve sinyaller çalar - bagaj kapağı kilit açık durumda kalır.
- Ayak hareketi\* arka tampon altından.
  - > Bagaj kapağı otomatik olarak kapanır ve sinyaller çalar - bagaj kapağı kilit açık durumda kalır.

<sup>16</sup> Anahtarsız kilitleme veya kilit açma (Pasif Giriş\*) özelliği olan araçlarda kapatma için bir düğme ve kapatma ile kilitleme için bir düğme vardır.

## « Kapatma ve kilitleme<sup>16</sup>

- Bagaj kapağını kapatmak ve eşzamanlı olarak bagaj kapağı ile kapıları kilitlemek için yük-leme kapağının alt tarafında bulunan  düğmesine basın (kilitlenebilmesi için tüm kapıların kapalı olması gerekir).
  - > Bagaj kapağı otomatik olarak kapanır - bagaj kapağı ve kapılar kilitletir ve alarm\* etkinleşir.

### DİKKAT

- Aracın uzaktan kumandalı anahtarlarından biri, kilitlemek ve kilit açmanın çalışması için menzilde olmalıdır.
- Anahtarsız\* kilitleme veya kapatma fonksiyonu kullanılırken anahtarın bagaj kapağına yakın olarak algılanmadığı durumlarda üç sinyal sesi gelir.

### ÖNEMLİ

Bagaj kapağını manuel olarak kullanırken yavaşça açıp kapatın. Eğer bir direnç var ise açmakta/kapamakta zorlamayın. Hasar görmüş veya doğru çalışmıyor olabilir.

## Açmayı veya kapatmayı iptal etme

Aşağıdaki yollarla açılmayı veya kapanmayı iptal edin:

- Gösterge tablosundaki düğmeye basın.
- Uzaktan kumanda anahtar düğmesine basın.
- Bagaj kapağının alt kısmındaki kapatma düğmesine basın.
- Dış kapı kolunun altındaki lastik baskı plakasına basın.
- Ayak hareketi kullanmak\*.

Bagaj kapağının hareketi kesilir ve durur. Ardından bagaj kapağı manuel olarak çalıştırılabilir.

Bagaj kapağı kapalı konum yakinken durdurulursa, sonraki etkinleştirme bagaj kapağını açacaktır.

## Sıkışma koruması

Yeterli dirence sahip herhangi bir etmen yükleme kapağının açılmasını veya kapanmasını önlerse sıkışmaya karşı koruma devreye girer.

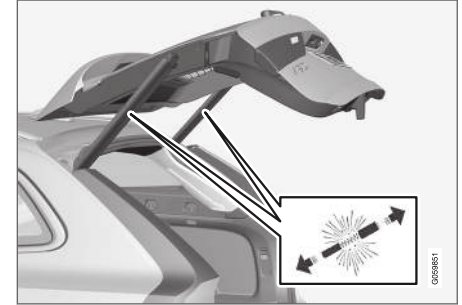
- Açılma sırasında - hareket kesilir, arka panel kapağı durur ve uzun bir sinyal çalar.
- Kapanma sırasında - hareket kesilir, arka panel kapağı durur, uzun bir sinyal çalar ve arka panel kapağı, programlanan maksimum konumuna döner.

### UYARI

Açılıp/kapatırken sıkışma riskini gözleyin. Açıp/kapatmaya başlamadan önce, sıkışma ciddi sonuçlara neden olabileceğinden açıp/kapatmayı başlatmadan önce yükleme kapağının etrafında kimse olmadığını kontrol edin.

Yükleme kapağını daima dikkatle çalıştırın.

## Ön gergili yaylar



Elektrikli yükleme kapağı için ön gergili yaylar

### UYARI

Otomatik yükleme kapağı için önerilmeli yayları açmayın. Yaylar yüksek basınçlı önerilmelidir ve açıldığında yaralanmaya sebep olabilirler.

<sup>16</sup> Anahtarsız kilitleme veya kilit açma (Pasif Giriş\*) özelliği olan araçlarda kapatma için bir düğme ve kapatma ile kilitleme için bir düğme vardır.

**İlgili bilgiler**

- Elektrikle açılan bagaj kapağı için maksimum açılma seviyesinin programlanması\* (s. 269)
- Ayak hareketi\* ile arka panel kapağının açılması ve kapatılması (s. 270)
- Uzaktan kumanda anahtarı menzili (s. 240)

**Elektrikle açılan bagaj kapağı için maksimum açılma seviyesinin programlanması\***


Bagaj kapağının açılma konumunu düşük tavan yüksekliğine göre ayarlayın.

Maksimum açılmayı ayarlamak için:


1. Yükleme kapağını açın - açık konumda durdurun.

**İ DİKKAT**

Yarı açık bagaj kapağından daha alçak bir açılma konumu programlamak mümkün değildir.

2. Yükleme kapağının alt tarafındaki  düğmesine en az 3 saniyelikğine basın.
  - > İki kısa sinyal sesi, ayarlanan konumun kaydedildiğini gösterir.

Maksimum açılmayı sınırlamak için:

- Yükleme kapağını manüel olarak mümkün olan en yüksek konuma getirin - bagaj kapağındaki  düğmesine en az 3 saniyelikğine basılı tutun.
  - > İki sinyal sesi, ayarlanan konumun silindiğini gösterir. Bundan sonra arka panel kapağı, açıldığında maksimum konumunu alacaktır.

**İ DİKKAT**

- Sistem uzun süreyle durmaksızın çalışıyorsa, aşırı yüklenmeyi önlemek için kapatılır. Yaklaşık 2 dakika sonra yeniden kullanılabilir.

**İlgili bilgiler**

- Elektrikle çalışan yükleme kapağının açılması ve kapatılması\* (s. 266)

## Ayak hareketi\* ile arka panel kapağının açılması ve kapatılması

Elleriniz doluyken yükleme kapağının çalışmasını kolaylaştırmak için kapak, arka tamponun altına doğru yapılan öne doğru bir tekme hareketi ile açılabilir ve kapatılabilir.

Araç anahtarsız kilitleme ve kilit açma\* ile donatılmışsa bagaj kapağını bir ayak hareketi ile açabilirsiniz.

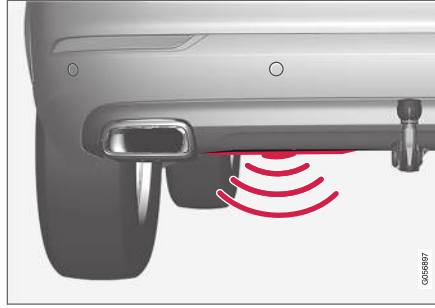
Bu bagaj kapağını hem açma hem de kapama fonksiyonu aynı zamanda araç elektrikli bagaj kapağı\* ile donatıldığında mevcuttur.

### **i** DİKKAT

Ayakla çalıştırılan bagaj kapağı fonksiyonun iki versiyonu mevcuttur:

- Ayak hareketi ile açılır ve kapanır
- Sadece ayak hareketiyle kilit açma (açmak için bagaj kapağını manuel olarak kaldırın)

Ayak hareketi ile açma ve kapatma işlevi için "elektrikle çalışan bagaj kapağına"\* gerek duyulduğunu unutmayın.



Sensör, tamponda<sup>17</sup> merkezin soluna doğru yer alır.

Araç uzaktan kumandalı anahtarlarından bir tanesi açma ve kapanmanın mümkün olması için yaklaşık 1 metre (3 fit) yakında olmalıdır. Bu durum aynı zamanda örneğin araç yıkamada yanlışlıkla açmadan kaçınmak için kilitleli bir araçta da geçerlidir.

## Ayak hareketi ile açma ve kapama



Dedektörün geçerli etkinleşme alanı içinde tekme hareketi.

- Sağ tamponun sol kısmının altında yavaş, ileri doğru **bir** ayakla vurma hareketi yapın. Ardından bir adım geri atın. Tampona dokunulmalıdır.
- > Açma veya kapatma etkinleştiğinde kısa bir sesli sinyal çalar - yükleme kapağı açılır/kapanır.

Bagaj kapağı açık konumdaysa ayak hareketi ile etkinleştirme sonrası kapanır<sup>18</sup>.

Araçın arkasında onaylanmış bir uzaktan kumanda anahtarı olmadan birkaç tekme atma hareketi gerçekleşirse, belirli bir gecikmeden sonra açmak mümkün olmayacaktır.

<sup>17</sup> Araç kaydırma plakası\* ile donatılmışsa sensör tamponun sol tarafında yer alır.

<sup>18</sup> Elektrikle çalışan bagaj kapağı\* araçlar için geçerlidir.



Tekme hareketi sırasında ayağınızı aracın altındaki konumda bırakmayın. Bu durum aktivasyonun başarısız olmasına neden olabilir.

### Ayak hareketi ile açma veya kapatmanın iptal edilmesi

- Yükleme kapağının hareketini durdurmak için açma ve kapatma devam ederken yavaşça **bir** öne doğru tekme hareketi yapın.

Açma veya kapatma işlemini iptal etmek için uzaktan kumanda anahtarının araç yakınında olması gerekmez.

Bagaj kapağı kapalı konum yakinken durdurulursa, sonraki etkinleştirme bagaj kapağını açacaktır.

#### **i** DİKKAT

Arka tampon büyük miktarlarda buz, kar, kir veya benzeri maddelerle yüklenmişse işlevin düşük performansla çalışması veya hiç çalışmaması riski vardır. Bu nedenle burayı temiz tuttuğunuzdan emin olun.

#### **i** DİKKAT

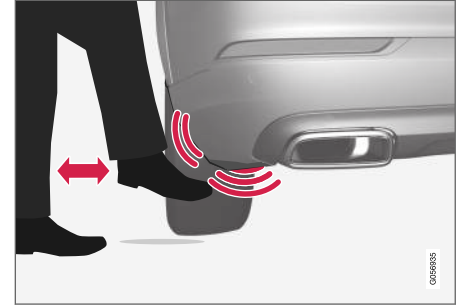
Uzaktan anahtar menzil içindeyse sistemin bir araç yıkaması veya benzer bir durumda etkinleşebileceği ihtimaline dikkat edin.

### Kaydırma plakası\* aksesuarına sahip olan araçlar

Araç kaydırma plakası ile donatılmışsa sensör tamponun sol tarafında yer alır.



Kaydırma plakası ile donatılmış araçlarda ayak hareketi ile açma ve kapama işleminin gerçekleşmesi için, tekme hareketi aracın yanından yapılır. Araç uzaktan kumandalı anahtarlarından bir tanesi açma ve kapamanın mümkün olması için yaklaşık 1 metre (3 fit) yakında olmalıdır.



Dedektörün geçerli etkinleşme alanı içinde tekme hareketi.

### İlgili bilgiler

- Anahtarsız ve dokunmatik yüzeyler\* (s. 259)
- Elektrikle çalışan yükleme kapağının açılması ve kapatılması\* (s. 266)
- Uzaktan kumanda anahtarı menzili (s. 240)

## Özel kilitleme

Örneğin araç servise götürüldüğünde, otelde veya benzer bir yerde bırakıldığında bagaj kapağının açılmasını engelleyen özel kilitleme fonksiyonu ile kilitlenebilir.



Özel kilitleme işlevi düğmesi, orta gösterge ekranı işlev görünümünde yer almaktadır. Kilidin mevcut durumuna bağlı olarak, **Özel kilit açıldı** veya **Özel kilit kilitlendi** gösterilir.

### İlgili bilgiler

- Özel kilitlemeyi etkinleştirme ve devre dışı bırakma (s. 272)

## Özel kilitlemeyi etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Özel kilitleme, orta gösterge ekranındaki bir işlev düğmesi ve seçime bağlı bir PIN kodu ile etkinleştirilir.

### ⓘ DİKKAT

Özel kilitleme fonksiyonunun etkinleşmesi için minimum olarak aracın I kontak modunda olması gerekir.

## İlk kullanım öncesinde güvenlik kodunu girin

Fonksiyon ilk kullanıldığında bir güvenlik kodu seçilmelidir. Eğer seçilen PIN kodu kaybolmuş veya unutulmuşsa, güvenlik kodu özel kilitlemeyi devre dışı bırakmak için kullanılabilir. Güvenlik kodu tüm özel kilitleme fonksiyonları için seçilen PIN kodları için PUK kodu işlevi görür.

Güvenlik kodunu güvenli bir yere kaydedin.

Bir güvenlik kodu oluşturmak için:

1. Fonksiyon görünümünde özel kilitleme düğmesine basın.



> Açılan bir pencere görüntülenir.

2. İstenen güvenlik kodunu girin.
  - > Güvenlik kodu kaydedildi. Özel kilitleme fonksiyonu şimdi etkinleştirilmek için hazır.

Eğer sistem sıfırlanmışsa o zaman yukarıda prosedürün tekrar edilmesi gerekir.

## Özel kilitlemeyi etkinleştirme

1. Fonksiyon görünümünde özel kilitleme düğmesine basın.



> Açılan bir pencere görüntülenir.

2. Kilitledikten sonra yükleme kapağının kilidini açmak için kodu girip **Onayla** seçeneğine dokunun.
  - > Yükleme kapağı kilitlenir. Kilitleme onayı fonksiyon görünümündeki düğmenin yeşil bir göstereyle gösterilmesiyle meydana gelir.

### Özel kilitlemeyi devre dışı bırakma

1. Fonksiyon görünümünde özel kilitleme düğmesine basın.



- > Açılan bir pencere görüntülenir.
2. Kilitlemede kullanılan kodu girip **Onayla** seçeneğine dokunun.
    - > Yükleme kapağının kilidi açılır. Kilit açma onayı fonksiyon görünümündeki yeşil göstergenin sönmesiyle meydana gelir.

### **i** DİKKAT

Eğer PIN kodunu kaybettiyse/ unuttuysanız veya üç seferden fazla yanlış PIN kodu girdiyse, özel kilitlemeyi devre dışı bırakmak için güvenlik kodu kullanılabilir.

### **i** DİKKAT

Özel kilitleme etkinleştirilirse ve araç kilidi Volvo On Call\* veya Volvo On Call\* uygulaması yoluyla açılırsa özel kilitleme otomatik olarak devreden çıkar.

### İlgili bilgiler

- Özel kilitleme (s. 272)

### Alarm\*

Alarm, herhangi biri geçerli bir uzaktan kumandalı anahtar olmadan arabaya girerse, marş aküsünü veya alarm sirenenini değiştirirse, sesli ve görsel uyarılar sağlar.

« Şu durumlarda devredeki alarm tetiklenir:

- bir kapı, motor kaputu veya bagaj kapağı açılır<sup>19</sup>
- yolcu bölmesinde hareket tespit edildiğinde (bir hareket detektörü\* takılıysa)
- araç kaldırıldığında ya da çekildiğinde (eğim detektörü\* takılıysa)
- akü kablosu takılı değil
- siren devre dışı bırakıldığında.

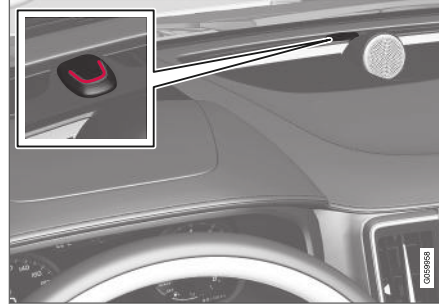
### Alarm sinyalleri

Alarm tetiklendiğinde aşağıdakiler meydana gelir.

- 30 saniye boyunca veya alarm kapatılıncaya kadar bir siren çalar.
- Sinyal lambaları 5 dakika boyunca veya alarm kapatılana kadar yanıp söner.

Eğer alarm neden olan sorun düzeltilmezse, alarm döngüsü en fazla 10 defa<sup>19</sup> tekrar edilir.

### Alarm göstergesi



Gösterge panelde bulunan bir kırmızı LED, alarm sisteminin durumunu gösterir:

- LED yanmıyor – alarm devrede değil.
- LED iki saniyede bir kez yanıp sönmüyor – alarm devrede.
- Alarm devreden çıkartıldıktan sonra, LED en fazla 30 saniye veya kontak konumu I etkinleştirilene kadar hızlıca yanıp söner - alarm tetiklenmiş olur.

### Hareket ve meyil sensörleri\*

Pencere kırılırsa veya herhangi tekerlekler çalınmaya çalışılırsa veya aracı çekmeye çalışılırsa, hareket ve meyil sensörleri aracın içindeki hareketlere tepki verir.

Hareket sensörü yolcu bölmesinde bir hareket olduğunda alarmı tetikler - hava akımları da tespit edilir. Bu sebepten, arabanın bir cam veya panoramik tavan\* açık bırakılarak terk edilmesi halinde veya yolcu bölmesi kaloriferi kullanıldığında alarm verilir.

Bunu önlemek için:

- Arabadan çıkarken camları ve panoramik tavanı kapatın.
- Yolcu kabini veya park ısıtıcısı kullanılacaksa hava menfezlerinden gelen havayı yönlendirerek yolcu kabininin yukarısına doğru gitmesini sağlayın.

Alternatif olarak, hareket ve meyil sensörlerini geçici olarak devre dışı bırakmak için alarm seviyesini düşürün.

Araç bir feribot ya da trenle taşınırken, hareketi ve meyil sensörlerini de kapatın; çünkü bu hareketler arabayı etkileyebilir ve alarmı tetikleyebilir.

### Alarm sistemi arızası durumunda



Alarm sisteminde bir arıza varsa sürücü gösterge ekranında **Alarm sistemi arızası Servis gerekli** sembolü ve mesajı görüntülenir. Böyle bir durumda bir servis ile irtibata geçin, yetkili bir Volvo servisi ile irtibat kurmanız önerilir.

<sup>19</sup> Belirli pazarlarda geçerlidir.

**ⓘ DİKKAT**

Alarm sisteminin parçalarını kendi başınıza tamir etmeye veya değiştirmeye çalışmayın. Bu tür denemeler sigorta şartlarını etkileyebilir.

**İlgili bilgiler**


- Alarmları devreye almak/devreden çıkarmak\* (s. 275)
- Azaltılmış alarm seviyesi\* (s. 277)
- Double lock güvenlik kilidi fonksiyonu\* (s. 277)


**Alarmları devreye almak/devreden çıkarmak\***

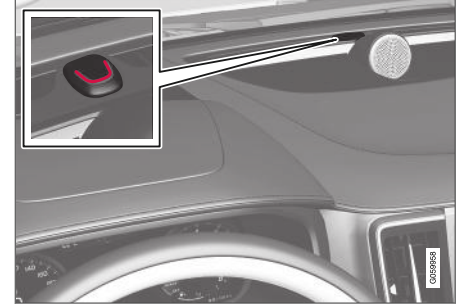
Araç kilitletiğinde alarm devreye girer.

**Alarmın kurulması**

Aşağıdaki şekilde aracı kilitleyip alarmı devreye sokun:

- uzaktan kumanda anahtarı kilit düğmesine basın 
- Kapı tutamaklarının dış kısmındaki işaretli bölgeye dokunun veya bagaj kapağının lastik ile kaplı basınç tabakasına dokunun<sup>20</sup>.


Araçta hem anahtarsız kilitleme/kilit açma\* hem de elektrikle çalışan bagaj kapağı\* varsa aracı kilitlemek ve alarmı devreye sokmak için bagaj kapağının alt tarafındaki  düğmesi de kullanılabilir.



Araç kilitletiğinde ve alarm devreye girdiğinde gösterge panelindeki kırmızı bir LED her iki saniyede bir yanıp söner.

**Alarmı devreden çıkartın**

Aşağıdaki şekilde aracın kilidini açık alarmı devre dışı bırakın:

- uzaktan kumanda anahtarı kilit açma düğmesine basın 
- kapı tutamaklarından birini tutun veya bagaj kapağının plastik kaplı basınç plakasına basın<sup>20</sup>.

<sup>20</sup> Sadece anahtarsız kilitleme ve kilit açma\* (Passive Entry) özelliği olan araçlarda geçerlidir.

### « Çalışan bir uzaktan kumanda anahtar olmaksızın alarmı devre dışı bırakmak

Uzaktan kumanda anahtarını çalışmazsa, örneğın uzaktan kumanda anahtarının pili bitmişse de aracın kilidi açılıp alarmı devre dışı bırakılabilir.

1. Sürücü kapısını çıkarılabilir anahtar dili ile açın.  
> Alarm tetiklenir.



Bardaklıktaki yedek okuyucu konumu.

2. Uzaktan kumanda anahtarını, tünel konsolunun bardak tutucuda yer alan yedek okuyucudaki anahtar sembolüne yerleştirin.
3. Marş düğmesini saat yönünde çevirip serbest bırakın.  
> Alarm devreden çıkarılmıştır.

### Aktif bir alarmın kapatılması

- Uzaktan kumanda anahtarının kilit açma düğmesine basın veya marş düğmesini saat yönünde çevirip bırakarak aracı I kontak konumuna ayarlayın.

### **i** DİKKAT

- Araç kilitlendiğinde alarmın aktif hale geleceğini unutmayın.
- Kapılardan herhangi birisi içeriden açılırsa alarm tetiklenir.

### Alarmın otomatik devreye girmesi ve devreden çıkarılması

Alarmın otomatik olarak yeniden devreye girmesi, aracın alarmı yanlışlıkla devreden çıkarılmış şekilde bırakılmasını önler.

Araç uzaktan kumanda anahtarını kullanılarak açılırsa (bu işlem alarmı da devreden çıkarır), ancak kapılardan hiç biri veya arka panel kapağı iki dakika içerisinde açılmazsa alarm otomatik olarak yeniden devreye sokulur. Aynı anda araç yeniden kilitletir.

Belirli pazarlarda sürücü kapısı açılıp kilitletmeden kapatıldıktan sonra belirli bir gecikmenin ardından alarm otomatik olarak devreye girer.

Bu ayarı değiştirmek için:

1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** → **Kilitleme** tuşuna basınız.
3. **Pasif donatımı devre dışı bırakma** seçerek fonksiyonu geçici bir süreliğine devreden çıkarın.

### İlgili bilgiler

- Alarm\* (s. 273)

## Azaltılmış alarm seviyesi\*

Düşürülmüş alarm seviyesi, hareket ve meyil sensörlerinin geçici olarak kapatılacağı anlamına gelir.

Alarmın örn. bir köpek kilitleli bir araçta bırakılırsa veya araç tren veya feribotta taşınırken kaza sonucu tetiklenmesini önlemek için hareket ve yalpalama dedektörlerini kapatın.



Araç kilitledikten sonra, orta gösterge ekranının fonksiyon ekranındaki **Azaltılmış koruma** düğmesine basarak hareket ve meyil sensörlerini kapatın.

Aynı zamanda deadlock güvenlik kilidi fonksiyonu devre dışı bırakılır, örneğin içeriden kilit açmak mümkündür.

Araçın kilidi açılmış ve ardından tekrar kilitlemişse düşük alarm seviyesinin tekrar etkinleştirilmesi gerekir.

## İlgili bilgiler

- Alarm\* (s. 273)
- Double lock güvenlik kilidi fonksiyonu\* (s. 277)

## Double lock güvenlik kilidi fonksiyonu\*

Deadlock güvenlik kilidi fonksiyonu, araç dışarıdan kilitletiğinde kapının içeriden açılması önleyecek şekilde tüm açma kollarının mekanik olarak devre dışı bırakıldığı anlamına gelir.

Deadlock güvenlik kilitletleri, uzaktan kumandalı anahtarla ve anahtarsız kilitlemede (Passive Entry\*) etkinleştirilir. Deadlock güvenlik kilitletleri, kapıların kilitletmesinden sonra yaklaşık 10 saniyelik bir gecikme ile etkinleştirilir.

Kapı gecikme süresi içinde açılırsa, işlem durdurulur ve alarm devre dışı bırakılır.

## ⓘ DİKKAT

- Araç kilitletiğinde alarmın aktif hale geleceğini unutmayın.
- Kapılardan herhangi birisi içeriden açılırsa alarm tetiklenir.

Deadlock güvenlik kilitletleri etkinleştirildiğinde aracın kilidi sadece uzaktan kumanda anahtarı, anahtarsız kilit açma veya Volvo On Call\* uygulaması ile açılabilir.

Sol ön kapı da çıkarılabilir anahtar diliyle kilidi açılabilir. Araç kilidi çıkarılabilir kilit diliyle açılırsa, alarm tetiklenir.

## ⚠ UYARI

Birinin içeride kilitleli kalmasının önüne geçmek için önce deadlock güvenlik kilidi fonksiyonunu devreden çıkartmadan kimsenin araçta kalmasına müsaade etmeyin.

## İlgili bilgiler

- Deadlock güvenlik kilitletlerinin geçici\* olarak devre dışı bırakılması (s. 278)
- Alarm\* (s. 273)

## Deadlock güvenlik kilitlelerinin geçici\* olarak devre dışı bırakılması

Eğer birisi araçta kalmak istiyor ve kapıların dışarıdan kilitlemesi gerekiyorsa, deadlock güvenlik kilidi fonksiyonları içeriden kilit açmaya izin vermek için devre dışı bırakılmalıdır.



Deadlock güvenlik kilidi fonksiyonunun geçici olarak devre dışı bırakmak için orta gösterge ekranı fonksiyon görünümündeki **Azaltılmış koruma** düğmesine basın.

Bu da aynı zamanda alarm hareketlerinin ve eğitim detektörlerinin\* kapatılması anlamına gelir.

Ardından, orta gösterge ekranında **Azaltılmış koruma** görülür ve deadlock güvenlik kilitleleri aracın bir sonraki kilitlemesinde geçici olarak devre dışı bırakılır.

Klasik kilitlemede elektrik soketleri derhal devre dışı kalır, ancak deadlock güvenlik kilitleleri geçici olarak devre dışı bırakıldığında soketler kilitlemeden sonra maksimum 10 dakikalığına etkin kalacaktır.

Aracın kilidi açılmış ve ardından tekrar kilitlemişse deadlock güvenlik kilidi fonksiyonunun tekrar devre dışı bırakılması gerekir.

Motorun bir sonraki çalıştırılmasında sistem sıfırlanır.

## İlgili bilgiler

- Double lock güvenlik kilidi fonksiyonu\* (s. 277)
- Alarm\* (s. 273)



SÜRÜCÜ DESTEĞİ

### Sürücü destek sistemi

Araç, çeşitli durumlarda sürücüye aktif veya pasif olarak destek olabilecek çeşitli sürücü destek sistemleriyle donatılmıştır.

Örneğin, sistemler sürücüye aşağıdakiler için yardımcı olabilir:

- ayarlanan bir hızı koruma
- öndeki araç ile belirli bir zaman aralığını koruma
- sürücüyü uyararak ve aracı frenlemek suretiyle bir çarpışmayı önleme
- park için sürücüye yardım etme.

Bazı sistemler standart olarak takılırken diğerleri opsiyoneldir - hangi alternatifin geçerli olduğu pazara bağlıdır.

### İlgili bilgiler

- Hıza bağlı direksiyon kuvveti (s. 280)
- Elektronik denge kontrolü (s. 281)
- Denge sistemi Roll Stability Control (s. 281)
- Hız sınırlayıcı (s. 285)
- Otomatik hız sınırlayıcı (s. 289)
- Cruise control sistemi (s. 293)
- Mesafe Uyarısı\* (s. 298)
- Adaptif cruise control sistemi\* (s. 302)
- Pilot Assist (s. 320)
- Radar ünitesi (s. 335)

- Kamera ünitesi (s. 345)
- City Safety™ (s. 349)
- Rear Collision Warning (s. 363)
- BLIS\* (s. 364)
- Cross Traffic Alert\* (s. 369)
- Yol tabelası bilgileri\* (s. 373)
- Driver Alert Control (s. 380)
- Şerit yardımı (s. 383)
- Çarpışma riskinde direksiyon yardımı (s. 390)
- Park Yardımcısı\* (s. 400)
- Park etmeye yardımcı kamera\* (s. 406)
- Park Yardımı Pilotu\* (s. 416)

### Hıza bağlı direksiyon kuvveti

Hıza duyarlı direksiyon simidi, sürücüye daha iyi bir hassaslık sunmak için araç hızlandıkça direksiyon kuvvetinin de artmasını sağlar.

Otoyollarda sürüş daha sağlam hissedilir. Park ederken ve düşük hızlarda direksiyon hafiftir ve sadece düşük bir çaba gerektirir.

### **i** DİKKAT

Bazı durumlarda hidrolik direksiyon çok ısınabilir ve geçici olarak soğutulması gerekir - bu esnada hidrolik direksiyon daha düşük güçte çalışır ve direksiyon simidinin çevrilmesi, biraz daha ağır olarak algılanabilir.

Geçici düşük direksiyon yardımına paralel şekilde, sürücü ekranı DİREKSİYON SİMİDİ sembolü ile birlikte bir mesaj gösterir.

### **⚠** UYARI

Servo direksiyon düşük güçte çalışırken, direksiyon yardımı ve sürücü destek sistemi fonksiyonları kullanılamaz.

Böyle bir durumda sürücü ekranı bir DİREKSİYON SİMİDİ sembolü ile birlikte **Servo direksiyon arıza** mesajı gösterir.

## Direksiyon kuvveti seviyesinin değiştirilmesi\*

Direksiyon gücünü seçmek için "Sürüş modları" başlığına gidin ve "Seçilebilir sürüş modları" başlığı altındaki INDIVIDUAL alternatifte yer alan açıklamaya bakın.

INDIVIDUAL Seçenek olarak sürüş modu kontrolüne sahip olmayan araç modellerinde, direksiyon güç seçimi orta ekranın üst görünümü ve aşağıdaki arama yolu üzerinden yapılır:

**Ayarlar → My Car → Sürüş modları → Direksiyon gücü**

Hız 10 km/sa (6 mil/sa) değerini aşıyorsa bir dönüş sırasında direksiyon kuvveti seçimine erişilemez.

## İlgili bilgiler

- Sürüş modları (s. 469)
- Pilot Assist (s. 320)
- City Safety kaçınma manevrası için direksiyon yardımı (s. 357)
- Şerit yardımı (s. 383)
- Çarpışma riskinde direksiyon yardımı (s. 390)
- Park Yardımı Pilotu\* (s. 416)

## Denge sistemi Roll Stability Control

Denge sistemi RSC<sup>1</sup>, örneğin ani bir kaçış manevrası esnasında veya aracın kaymaya başladığı durumlarda devrilme riskini asgari düzeye indiren bir dengeleyici sistemdir.

RSC sistemi aracın yana eğim hareketinin olup olmadığını ve eğer varsa ne düzeyde olduğunu kaydeder. Bu bilgi aracın takla atma riskini hesaplamak için kullanılır. Eğer araç risk altındaysa elektronik denge sistemi devreye girer, motor torku azalır ve araç yeniden dengesini kazanana kadar bir veya daha fazla sayıda tekerleğe fren uygulanır.

### UYARI

Normal sürüş koşullarında RSC sistemi aracın yol güvenliğini iyileştirir, ancak bu bir hız artırma sebebi olarak görülmemelidir. Daima güvenli sürüş için normal önlemlere uyun.

## İlgili bilgiler

- Sürücü destek sistemi (s. 280)

## Elektronik denge kontrolü

Elektronik Denge Kontrolü (ESC<sup>2</sup>), sürücünün patinaj yapmasını önlemeye yardımcı olur ve aracın çekişini iyileştirir.



ESC sistemi etkinleştirildiğinde sürücü gösterge ekranı bu sembolü görüntüler.

ESC sisteminden gelen frenleme bir pals darbesi sesi olarak duyulabilir ve araca gaz verildiğinde beklenenden daha yavaş hızlanabilir. ESC sistemi aşağıdaki alt işlevlerden oluşur:

- Denge fonksiyonu<sup>3</sup>
- Patinaj kontrolü ve çekiş kontrol sistemi
- Motor Sürtünme Kontrolü
- Römork denge yardımı

<sup>1</sup> Roll Stability Control

<sup>2</sup> Electronic Stability Control

<sup>3</sup> Aynı zamanda Aktif Sapma Kontrolü olarak bilinir.



### UYARI

- Denge sistemi ESC sürüşü kolaylaştıracak ve daha güvenli hale getirecek ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumları üstesinden gelemez.
- ESC sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

### Denge fonksiyonu<sup>3</sup>

İşlev, aracı dengelemek için ayrı ayrı her tekerlekteki tahrik ve fren kuvvetini kontrol eder.

### Patınaj kontrolü ve çekiş kontrol sistemi

Fonksiyon düşük hızda aktiftir ve patınaj yapan tahrik tekerleklerini frenler, böylece ek çekiş dönmeyen tahrik tekerleklerinden aktarılır.

Fonksiyon aynı zamanda hızlanma esnasında tekerleklerin yol yüzeyinde patınaj yapmasını engeller.

<sup>3</sup> Aynı zamanda Aktif Sapma Kontrolü olarak bilinir.

<sup>4</sup> Engine Drag Control

<sup>5</sup> Römork Denge Yardımı, orijinal Volvo çekme çubuğunun montajına dahildir.

<sup>6</sup> Trailer Stability Assist

### Motor Sürtünme Kontrolü

Motor Sürüklenme Kontrolü (EDC<sup>4</sup>), örneğin vites küçülttükten veya kaygan yol yüzeylerinde düşük vitede sürüş yaparken motor frenlemesi sonrasında tekerleklerin kontrol dışı kilitlemesini önler.

Sürüş esnasında tekerleklerin kontrol dışı kilitlemesi sürücünün araç hakimiyetini azaltır.

### Römork denge yardımı<sup>5</sup>

Römork denge yardımının (TSA<sup>6</sup>) fonksiyonu, römork çeken araç savrulmaya başladığında aracın dengelenmesini sağlamaktır. Ayrıca daha fazla bilgi için "Römork denge yardımı" bölümüne bakın.



### DİKKAT

ESC Spor Modu etkinse TSA işlevi devre dışı bırakılır.

### İlgili bilgiler

- Elektronik denge kontrolünün spor modu (s. 283)
- Elektronik Denge Kontrolünde Spor Modunu etkinleştirmek/devreden çıkarmak (s. 283)
- Elektronik Denge Kontrolünde spor modu kısıtlaması (s. 283)

- Elektronik denge kontrolü sembolleri ve mesajları (s. 284)
- Römork denge yardımı\* (s. 500)

## Elektronik denge kontrolünün spor modu

ESC<sup>7</sup> sistemi her zaman devrededir - kapatılmaz. Ancak sürücü daha aktif bir sürüş deneyimi sağlayan **ESC Spor Modu** ögesini seçebilir.

**ESC Spor Modu** alt fonksiyonu seçiliyken, ESC fonksiyonunun müdahalesi azalır ve aracın daha fazla kaymasına izin verilir, böylelikle normalden daha fazla kontrol sürücüye aktarılır.

**ESC Spor Modu** seçildiğinde fonksiyon birçok durumda sürücüye yardım etmeye devam etse de ESC devre dışı bırakılmış olarak sayılır.

### **i** DİKKAT

**ESC Spor Modu** işlevi seçiliyken, Römork Denge Yardımı (TSA<sup>8</sup>) devre dışı bırakılır.

**ESC Spor Modu** aynı zamanda araç saplandığında veya kum ya da derin kar gibi gevşek bir zeminde sürüş esnasında da azami çekiş sağlar.

### İlgili bilgiler

- Elektronik denge kontrolü (s. 281)
- Çekme çubuğu\* (s. 495)

<sup>7</sup> Electronic Stability Control

<sup>8</sup> Trailer Stability Assist

<sup>9</sup> Electronic Stability Control

<sup>10</sup> Electronic Stability Control

## Elektronik Denge Kontrolünde Spor Modunu etkinleştirmek/devreden çıkarmak

ESC<sup>9</sup> sistemi her zaman devrededir - kapatılmaz. Ancak sürücü daha aktif bir sürüş deneyimi sağlayan spor modu ögesini seçebilir.



Spor modu, orta gösterge ekranının işlev görünümünden etkinleştirilir/devre dışı bırakılır.

- İşlev görünümündeki **ESC Spor Modu** düğmesine basınız.
  - > Spor modu etkinleşir/devre dışı bırakılır - düğmede yeşil/gri bir gösterge gösterilir.



İşlev devre dışı bırakılınca veya motor kapatılınca kadar sürücü gösterge ekranı, bu sembolü sabit bir ışıkla göstererek etkinleştirilmiş **ESC Spor Modu** ögesini belirtir. Motorun bir sonraki çalıştırılmasında ESC sistemi tekrar normal moduna döner.

### İlgili bilgiler

- Elektronik denge kontrolü (s. 281)

## Elektronik Denge Kontrolünde spor modu kısıtlaması

ESC<sup>10</sup> sisteminin **ESC Spor Modu** alt fonksiyonu ile ilişkin bazı sınırlamalar etkinleştirilmiştir.

**ESC Spor Modu** fonksiyonu şu fonksiyonlardan biri etkinleştirilmişse seçilemez:

- Hız sınırlayıcı
- Cruise control sistemi
- Adaptif cruise control sistemi
- Pilot Assist






### İlgili bilgiler


- Elektronik denge kontrolü (s. 281)

## Elektronik denge kontrolü sembolleri ve mesajları

Sürücü gösterge ekranında elektronik denge kontrolü (Electronic Stability Control - ESC) ile ilgili bir dizi sembol ve mesaj gösterilebilir.

Aşağıdaki tabloda bazı örnekler gösterilmektedir.

Sembol	Mesaj	Teknik özellikler
	Yaklaşık 2 saniyeliğine sabit açık.	Motor çalıştırıldığında yapılan sistem kontrolü.
	Yanıp sönen ışık.	ESC sistemi etkinleştirildi.
	Sabit parlaklık.	Spor modu seçilmiştir. <b>NOT:</b> Bu modda ESC sistemi devreden çıkarılmaz - kısmen düşürülür.
	<b>ESC</b> Geçici olarak kapalı	Aşırı fren sıcaklığı yüzünden ESC sistemi geçici olarak düşürülmüştür - frenler soğuduğunda işlem otomatik olarak tekrar etkinleştirilir. Sürücü gösterge ekranındaki mesaja bakın.
	<b>ESC</b> Servis gerekli	ESC sistemi devre dışıdır. <ul style="list-style-type: none"> <li>Aracı güvenli bir alanda durdurun, motoru kapatın ve tekrar çalıştırın.</li> <li>Mesaj kalmaya devam ediyorsa bir servise başvurunuz - yetkili bir Volvo servisi olması önerilir.</li> </ul>

Direksiyon simidinin sağ tuş takımında bulunan  düğmesine kısa süreliğine basarak bir metin mesajı kaldırılabilir.

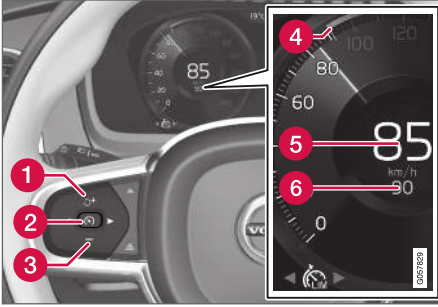
Mesaj devam ediyorsa: Bir servise danışın - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

### İlgili bilgiler

- Elektronik denge kontrolü (s. 281)

## Hız sınırlayıcı

Hız sınırlayıcısı (SL<sup>11</sup>) bir tür ters cruise control olarak düşünülebilir - sürücü, gaz pedalını kullanarak hız ayarlar, ancak hız sınırlayıcısı tarafından önceden seçilmiş/ayarlanmış maksimum bir hız kazara aşması önlenir.



İşlevlerin düğmeleri ve sembolleri<sup>12</sup>.

- 1 : Bekleme modundan hız sınırlayıcısını etkinleştirir ve kayıtlı maksimum hıza geri döner
- 1 : Kayıtlı maksimum hızı artırır
- 2 : **Bekleme modundan** - hız sınırlayıcısını etkinleştirir ve mevcut hızı kaydeder
- 2 : **Etkin moddan** - hız sınırlayıcısını bekleme moduna devre dışı bırakır/değiştirir

- 3 : Kayıtlı maksimum hızı düşürür
- 4 Kayıtlı maksimum hızın işareti
- 5 Aracın mevcut hızı
- 6 Kayıtlı maksimum hız

### ⚠ UYARI

- Hız Sınırlayıcı sürüşü kolaylaştıracak ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Sürücünün daima trafik koşullarına dikkat etmesi ve Hız Sınırlayıcısı uygun bir hız korumadığında müdahale etmesi gerekir.
- Hız Sınırlayıcı sürücünün dikkatini ve yarısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

### İlgili bilgiler

- Hız sınırlayıcısının sınırlamaları (s. 289)
- Hız Sınırlayıcısının etkinleştirilmesi ve başlatılması (s. 286)

- Hız sınırlayıcısı için hızın yönetilmesi (s. 286)
- Hız sınırlayıcısını devre dışı bırakma ve bekleme moduna ayarlama (s. 287)
- Bekleme modundan hız sınırlayıcısının yeniden etkinleştirilmesi (s. 288)
- Hız sınırlayıcısının devre dışı bırakılması (s. 288)
- Otomatik hız sınırlayıcı (s. 289)
- Otomatik hız sınırlama için kısıtlamalar (s. 293)
- Otomatik Hız Sınırlayıcısını etkinleştirme/ devre dışı bırakma (s. 291)
- Otomatik hız sınırlama özelliğinin toleransının değiştirilmesi (s. 292)

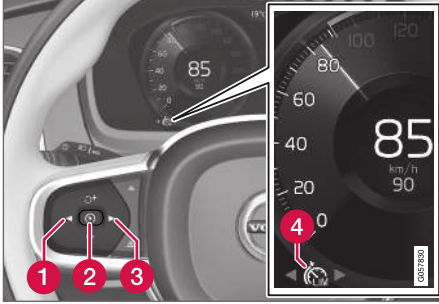
<sup>11</sup> Speed Limiter

<sup>12</sup> NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.


## Hız Sınırlayıcısının etkinleştirilmesi ve başlatılması

Hızı düzenlemek için önce hız sınırlayıcısı fonksiyonunun (SL<sup>13</sup>) seçilmesi ve etkinleştirilmesi gerekir.

### Hız sınırlayıcısını beleme modunda ayarlayın





NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

- Hız sınırlayıcısı  (4) için sembolü/ fonksiyonu taramak için ◀ (1) veya ▶ (3) üzerine basın.
  - > Sembol (4) gösterilir ve bekleme modunda ayarlanır.

### Hız Sınırlayıcısını başlatma.

Hız sınırlayıcısı motor çalıştırdıktan sonrasında kadar etkinleştirilemez. Kaydedilebilecek en düşük maksimum hız 30 km/saattir (20 mil/saat).

- Hız Sınırlayıcısı bekleme modundayken ve  sembolü gösterildiğinde - direksiyon simi düğmesine  (2) basın.
  - > Hız Sınırlayıcısı başlar ve geçerli hız, maksimum hız olarak kaydedilir.

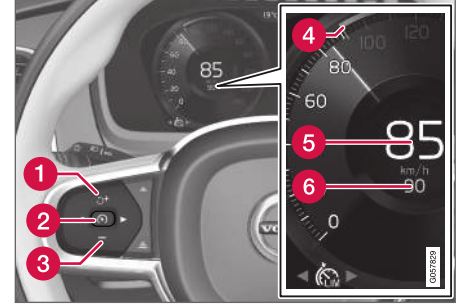
### İlgili bilgiler

- Hız sınırlayıcı (s. 285)

## Hız sınırlayıcısı için hızın yönetilmesi

Hız sınırlayıcısı (SL<sup>14</sup>), farklı hızlara ayarlanabilir.

### Kayıtlı hızın ayarlanması/değiştirilmesi



NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

- **+** (1) veya **-** (3) direksiyon simidi düğmelerine kısa basış ile veya basılı tutarak ayarlanan bir hızı değiştirin:
  - **Kısa basış:** Her bir basış hızı +/- 5 km/sa (+/- 5 mil/sa) artışlarla değiştirir.
  - **Bas ve basılı tut:** Ayarlanan hız göstergesi (4) istenilen hıza geldiğinde düğmeyi serbest bırakın.
- Son düğmeye basıldıktan sonra ayarlanan hız belleğe kaydedilir.

<sup>13</sup> Hız Sınırlayıcısı

<sup>14</sup> Speed Limiter

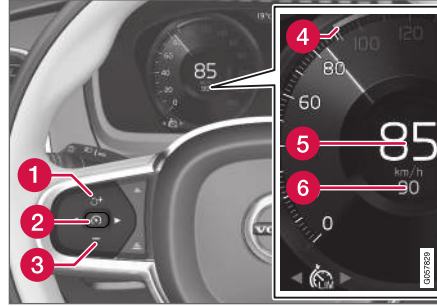


## İlgili bilgiler

- Hız sınırlayıcı (s. 285)


## Hız sınırlayıcısını devre dışı bırakma ve bekleme moduna ayarlama

Hız sınırlayıcısı (SL<sup>15</sup>), geçici olarak devre dışı bırakılabilir ve bekleme moduna ayarlanabilir.



NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

Hız Sınırlayıcısını devre dışı bırakma ve bekleme moduna ayarlama:

- Direksiyon simidi  (2) düğmesine basın.
  - > Sürücü gösterge ekranındaki hız sınırı işaretleri ve sembollerinin rengi BEYAZ renkten GRİ olarak değişir - hız sınırlayıcısı artık geçici olarak devreden çıkarılmıştır ve sürücü, maksimum hız ayarını aşabilir.

## Gaz pedalı ile geçici devreden çıkarma

Hız sınırlayıcısı aynı zamanda örneğin çabuk hızlanarak aracı bir durumdan kurtarmak üzere hız sınırlayıcısını ilk önce bekleme moduna alınmasına gerek olmadan gaz pedalı ile de geçici olarak devreden çıkartılabilir ve geçersiz kılınabilir.

Bu durumda aşağıdaki şekilde devam edin:

1. Gaz pedalına tamamen basın ve istenen hıza ulaştığında hızlanmanın kesilmesi için bırakın.
  - > Bu modda hız sınırlayıcısı hala aktiftir ve bu yüzden sürücü gösterge ekranının sembolü BEYAZ renktedir.
2. Geçici hızlanma tamamlandığında gaz pedalını tamamen bırakın.
  - > Araca bu durumda kayıtlı son maksimum hızın altına otomatik olarak motor freni uygulanır.

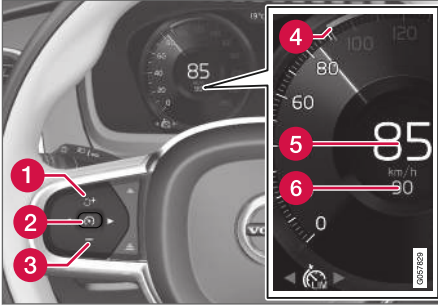
## İlgili bilgiler

- Hız sınırlayıcı (s. 285)

<sup>15</sup> Speed Limiter


### Bekleme modundan hız sınırlayıcısının yeniden etkinleştirilmesi

Hız sınırlayıcı (SL<sup>16</sup>), geçici olarak devre dışı bırakıldıktan ve bekleme moduna geçirildikten sonra tekrar etkinleştirilebilir.




NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

Hız Sınırlayıcı seçeneğini bekleme modundan yeniden etkinleştirmek için:

- Direksiyon simidi  (1) düğmesine basın.
  - > Sürücü gösterge ekranının işaretlerinin rengi GRİ renkten BEYAZ olarak değişir - bu durumda aracın hızı tekrar son kayıtlı maksimum hızla sınırlanır.

veya

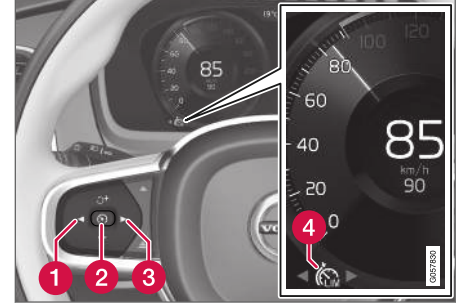
- Direksiyon simidi  (2) düğmesine basın.
  - > Sürücü gösterge ekranındaki Hız Sınırlayıcı göstergeleri ve sembollerinin rengi GRİ renkten BEYAZ olarak değişir - araç artık geçerli hızı maksimum hız olarak uygulayacaktır.

### İlgili bilgiler

- Hız sınırlayıcı (s. 285)





### Hız sınırlayıcısının devre dışı bırakılması

Hız sınırlayıcısı (SL<sup>17</sup>) devre dışı bırakılabilir.



NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

Cruise control'u devreden çıkarmak için:

1. Direksiyon simidi  (2) düğmesine basın.
  - > Hız Sınırlayıcısı bekleme moduna alınır.
2. Başka bir işleve geçmek için direksiyon simidi  (1) veya  (3) düğmesine basın.
  - > Sürücü gösterge ekranı sembolü ve Hız sınırlayıcısı (4) göstergesi kapanır, bu da arızalı/kayıtlı maksimum hızı siler.
3. Tekrar direksiyon simidi  (2) düğmesine basın.
  - > Başka bir işlev etkinleştirilir.

<sup>16</sup> Speed Limiter

## İlgili bilgiler

- Hız sınırlayıcı (s. 285)

## Hız sınırlayıcısının sınırlamaları

Dik yokuş aşağı eğimlerde hız sınırlayıcısının frenleme etkisi yetersiz gelebilir, bu yüzden kayıtlı maksimum hız aşılabılır. Bu durumda sürücü, sürücü gösterge ekranındaki **Hız limiti aşıldı** mesajı ile ikaz edilir.

### DİKKAT

Hız en az 3 km/sa oranında aşılsa maksimum hızın aşıldığına dair bir mesaj etkinleşecektir (yakl. 2 mil/saat).

## İlgili bilgiler

- Hız sınırlayıcı (s. 285)

## Otomatik hız sınırlayıcı

Otomatik Hız Sınırlayıcısı (ASL<sup>18</sup>) fonksiyonu sürücünün aracın maksimum hızını yol işaretlerinde gösterilen hıza göre ayarlamasına yardımcı olur.

Hız Sınırlayıcısı fonksiyonu (SL<sup>19</sup>), otomatik hız sınırlayıcısına (ASL) değiştirilebilir.

Otomatik hız sınırlama aracın maksimum hızını ayarlamak için Yol Tabelası Bilgileri (RSI<sup>20</sup>) işlevinden gelen hız bilgilerini kullanır.

<sup>17</sup> Speed Limiter

<sup>18</sup> Automatic Speed Limiter

<sup>19</sup> Speed Limiter

<sup>20</sup> Road Sign Information



## ⚠ UYARI

- ASL sürüşü kolaylaştıracak ve daha güvenli hale getirecek ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Sürücü hızla ilişkili yol levhasını açıkça gördüğünde bile, Yol İşareti Bilgileri (RSI) fonksiyonundan ASL'ye gelen hız bilgisi doğru olmayabilir, bunun gibi durumlarda sürücü kendisi devreye girip uygun bir hız ulaşmak için hızlanmalı veya yavaşlamalıdır.
- ASL sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.
- Ayrıca bkz. "Yol işaretleri bilgileri için Sınırlamalar" başlığı.

## SL veya ASL aktif mi?

Sürücü gösterge ekranındaki semboller, hangi hız sınırlayıcısı işlevinin aktif olduğunu gösterir:

Sembol	SL	ASL
 A	✓	✓
 "70" = ASL sonrası tabela sembolü <sup>B</sup> etkinleştirilmiştir.		✓

A BEYAZ sembol: İşlev aktif, GRİ sembol: Bekleme modu.

B Sembol renginin anlamıyla ilgili aşağıdaki "ASL symbol" başlığına bakın.

## ASL sembolü


 Tabela sembolü (hız ölçerin, "70", ortasında kayıtlı hızın yanında gösterilir), aşağıdaki anlamları olan üç renkte gösterilir:

Tabela sembolünün rengi	Anlamı
Yeşilimsi sarı	ASL etkindir
Gri	ASL, bekleme moduna alınmıştır
Kehribar/ Turuncu	ASL geçici olarak bekleme modunda - örneğin trafik işaretinin okunamaması nedeniyle.

## İlgili bilgiler

- Hız sınırlayıcı (s. 285)
- Otomatik Hız Sınırlayıcısını etkinleştirme/devre dışı bırakma (s. 291)
- Otomatik hız sınırlama özelliğinin toleransının değiştirilmesi (s. 292)
- Otomatik hız sınırlama için kısıtlamalar (s. 293)

## Otomatik Hız Sınırlayıcısını etkinleştirme/devre dışı bırakma


Otomatik hız sınırlayıcısı işlevi (ASL<sup>21</sup>), Hız sınırlayıcısını (SL<sup>22</sup>) tamamlayıcı olarak etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

### ASL'yi etkinleştirin



**Hız Limiti Desteği** düğmesi orta ekranın fonksiyon görünümüne yerleştirilmiştir.

Otomatik hız sınırlayıcısını etkinleştirmek için:

1. **Hız Limiti Desteği** düğmesine basın.
  - > ASL bekleme moduna getirilir, düğmede yeşil bir gösterge görünür ve sürücü gösterge ekranı, hız ölçerin ortasında bir tabela sembolü gösterir.
2. Direksiyon simidi düğmesine  basın.
  - > ASL, aracın mevcut hızıyla etkinleşir.

### DİKKAT

- Otomatik Hız Sınırlayıcı fonksiyonu etkinleştirilirse, yol işareti bilgileri, RSI<sup>23</sup> etkinleştirilmemiş olsa bile sürücü ekranında gösterilir.
- Yol işareti bilgilerini sürücü ekranından kaldırmak için **hem** Otomatik Hız Sınırlayıcıyı hem de RSI'yi devre dışı bırakmanız gerekir.
- Otomatik Hız Sınırlayıcı fonksiyonu etkinleştirilip RSI devre dışı bırakıldığında, RSI tarafından hiçbir uyarı verilmez. Uyarıları almak için RSI da etkinleştirilmelidir.

### ASL'yi devre dışı bırakın

Otomatik hız sınırlayıcısını devre dışı bırakmak için:

- İşlev görünümündeki **Hız Limiti Desteği** düğmesine basınız.
  - > ASL devre dışı bırakılır ve düğme göstergesi GRİ olur - yerine SL etkinleştirilir.

### UYARI

ASL işlevinden SL işlevine geçildiğinde araç artık tabelalarda gösterilen hız sınırını takip etmeyecek, sadece bellekte kayıtlı maksimum hızı takip edecektir.

### İlgili bilgiler

- Hız sınırlayıcı (s. 285)
- Otomatik hız sınırlayıcı (s. 289)
- Yol tabelası bilgilerini etkinleştirme/devre dışı bırakma (s. 374)

<sup>21</sup> Automatic Speed Limiter

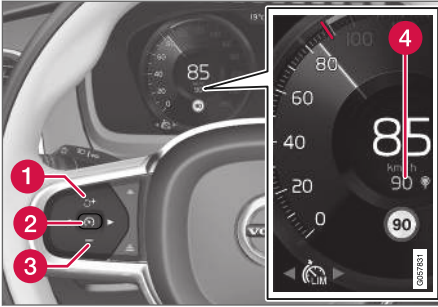
<sup>22</sup> Speed Limiter

<sup>23</sup> Yol İşareti Bilgileri - RSI

### Otomatik hız sınırlama özelliğinin toleransının değiştirilmesi

Otomatik Hız Sınırlayıcısı fonksiyonu (ASL<sup>24</sup>), farklı tolerans seviyeleri için ayarlanabilir.

İşaretili hız sınırını arttırmak/düşürmek mümkündür. Eğer. örneğin, bir araç 70 km/sa (43 mil/sa) işaretili hız sınırını takip ediyorsa, sürücü bunun yerine aracın 75 km/saat (47 mil/sa) hızı korumasını seçebilir.



İşlevlerin düğmeleri ve sembolleri<sup>25</sup>.

- Hızölçerin (4) ortasındaki 70 km/sa (43 mil/saat), 75 km/sa (47 mil/saat) olarak değişinceye kadar direksiyon simidi **+** (1) düğmesine basın.
  - > Bunun ardından araç, geçilen işaretler 70 km/saat (43 mil/saat) hızı gösterdiği sürece seçilen toleransı 5 km/saat (4 mil/saat) kullanır.

Daha düşük veya daha yüksek hızı gösteren bir yol tabelası geçilinceye kadar tolerans takip edilir - bu tabelalar geçilirse araç yeni tabela hız sınırını takip eder ve tolerans bellekten silinir.

Yol Tabelası Bilgileri\*<sup>26</sup> işlevi etkinleştirilmişse tabeladaki hız sınırı, hız ölçerde renkli bir gösterge ile de gösterilecektir.

Tolerans, Hız sınırlayıcısında hız ayarı ile aynı şekilde ayarlanır.

#### **DİKKAT**

Seçilebilir maksimum tolerans +/- 10 km/saat (5 mph).

#### İlgili bilgiler

- Hız sınırlayıcı (s. 285)
- Otomatik hız sınırlayıcı (s. 289)

- Yol tabelası bilgilerini etkinleştirme/devre dışı bırakma (s. 374)

<sup>24</sup> Automatic Speed Limiter

<sup>25</sup> NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

<sup>26</sup> Yol Tabelası Bilgileri - RSI

## Otomatik hız sınırlama için kısıtlamalar

Otomatik hız sınırlama (ASL<sup>27</sup>) RSI<sup>28</sup>fonksiyonundan gelen hız bilgilerinin kullanır - aracın geçtiği yol işaretlerinden gelen bilgileri kullanmaz.

RSI<sup>28</sup> yorumlayıp ASL fonksiyonuna hız bilgisi sağlayamaz, ardından ASL bekleme moduna ayarlanıp SL fonksiyonuna döner. Bu tip durumlarda sürücünün müdahale etmesi ve uygun bir hıza frenlemesi gerekir.

ASL, RSI<sup>28</sup> fonksiyonu tekrar yorumlayıp ASL fonksiyonuna hız bilgileri sağlayabildiği zaman yeniden etkinleştirilir.

Ayrıca "Yol Tabelası Bilgileri için Sınırlamalar" bölümüne bakın.

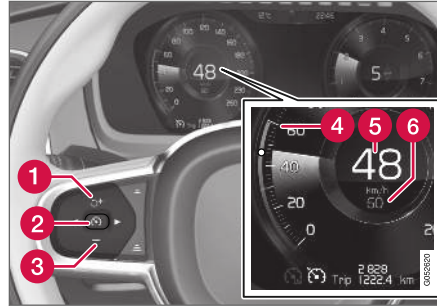
### İlgili bilgiler

- Hız sınırlayıcı (s. 285)
- Otomatik hız sınırlayıcı (s. 289)
- Otomatik hız sınırlama için kısıtlamalar (s. 293)
- Yol tabelası bilgilerini etkinleştirme/devre dışı bırakma (s. 374)

## Cruise control sistemi

Cruise control (CC<sup>29</sup>), sürücünün dengeli bir hızı korumasına yardımcı olur, bu da normal trafik akışının olduğu otoyollarda ve uzun, düz yollarda daha konforlu bir sürüş sağlar.

### Genel Bakış



İşlevlerin düğmeleri ve sembolleri<sup>30</sup>.

- 1 : Bekleme modundan cruise control'ü etkinleştirir ve kayıtlı hıza geri döner
- 1 : Kayıtlı hızı artırır
- 2 : **Bekleme modundan** - cruise control'ü etkinleştirir ve mevcut hızı kaydeder

- 2 : **Etkin moddan** - cruise control'ü bekleme moduna devre dışı bırakır/değiştirir
- 3 : Kayıtlı hızı düşürür
- 4 Kayıtlı hızın işareti
- 5 Aracın mevcut hızı
- 6 Kayıtlı hız

### DİKKAT

Araç Adaptif Hız Sabitleyici\* ile donatılmışsa, hız sabitleyici ve Adaptif Hız Sabitleyici arasında geçiş yapmak mümkündür, "CC ve ACC arasında geçiş yapma" başlığına bakın.

<sup>27</sup> Automatic Speed Limiter

<sup>28</sup> Yol Tabelası Bilgileri - RSI

<sup>29</sup> Cruise Control

<sup>30</sup> NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.



### ⚠ UYARI

- Hız sabitleyici sürüşü kolaylaştıracak ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Sürücünün kullanımdan önce sınırları ve sürücünün bilmesi gereken faktörleri öğrenmek için bu fonksiyonla ilgili olan Kullanıcı El Kitabındaki tüm bölümleri okuması önerilir (bu makalenin sonundaki bağlantıların listesine bakın).
- Hız sabitleyici sürücünün dikkatini ve yarısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

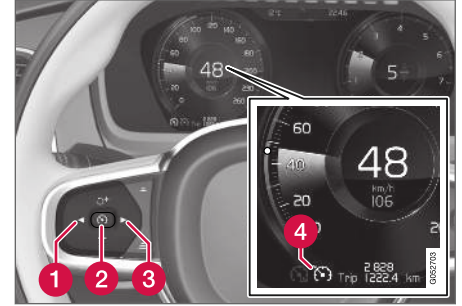
### İlgili bilgiler

- Cruise Control'ün etkinleştirilmesi ve başlatılması (s. 294)
- Hız denetimi için hızın yönetilmesi (s. 295)
- Cruise control sistemini devre dışı bırakma ve bekleme moduna ayarlama (s. 296)
- Bekleme modundan cruise control işlevinin yeniden etkinleştirilmesi (s. 297)
- Hız denetiminin devre dışı bırakılması (s. 298)

- Cruise control ve Adaptif cruise control arasında geçiş (s. 315)

## Cruise Control'ün etkinleştirilmesi ve başlatılması


Hızı düzenlemek için önce Cruise control işlevinin (CC<sup>31</sup>) seçilmesi ve etkinleştirilmesi gerekir.



NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

### Cruise control'ü bekleme modunda ayarlayın

Cruise control'ü bekleme modunda ayarlamak için:



- Sembole/işleve  (4) göz atmak için ◀ (1) veya ▶ (3) seçeneğine basın.
  - > Sembol gösterilir, ardından cruise control etkinleştirilebilir.



## Cruise control'ün etkinleştirilmesi/ başlatılması

Cruise control'ü bekleme modundan başlatmak için aracın mevcut hızının 30 km/sa (20 mil/saat) veya daha yüksek olması gerekir. Kaydedilebilecek en düşük hız 30 km/saattir (20 mil/saat).

Seyir Kontrolünü çalıştırmak için:

- Sembol/işlev  görüntülediğinde direksiyon simidi  (2) düğmesine basın.
- > Cruise Control başlar ve geçerli hız, kayıtlı hız olur.

### **i** DİKKAT

Cruise Control 30 km/sa (20 mph) altındaki hızlarda çalıştırılmaz.

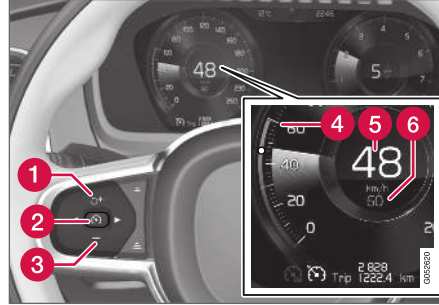
## İlgili bilgiler

- Cruise control sistemi (s. 293)

## Hız denetimi için hızın yönetilmesi

Cruise control (CC<sup>32</sup>), farklı hızlara ayarlanabilir.

## Kayıtlı hızın ayarlanması/değiştirilmesi



NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline ve pazara göre değişebilir.

- **+** (1) veya **-** (3) direksiyon simidi düğmelerine kısa basış ile veya basılı tutarak ayarlanan bir hızı değiştirin:
  - **Kısa basış:** Her bir basış hızı +/- 5 km/sa (+/- 5 mil/sa) artışlarla değiştirir.
  - **Bas ve basılı tut:** Ayarlanan hız göstergesi (4) istenilen hıza geldiğinde düğmeyi serbest bırakın.
- Son düğmeye basıldıktan sonra ayarlanan hız belleğe kaydedilir.

Sürücü, direksiyon simidi **+** (1) düğmesine basmadan önce gaz pedalını kullanarak aracın hızını artırırsa düğmeye basıldığı anda sürücünün ayağının gaz pedalında olması kaydıyla kaydedilen hız, düğmeye basıldığı zamanki araç hızı olacaktır.

Örneğin sollama yaparken gaz pedalıyla hızın geçici olarak artırılması ayarı etkilemez - gaz pedalı bırakıldığında araç en son kaydedilmiş hızı geri döner.

## Ayak freni yerine motor frenlemesinin kullanılması

Cruise Control ile hız, ayak freninin daha az tatbik edilmesiyle tatbik edilir. Yokuş aşağı bir eğimde bazen biraz daha hızlı harekete başlamak ve motor frenlemesi ile hızlanmayı sınırlandırmak istenebilir. Bu durumda sürücü, Cruise Control'ün ayak frenini tatbik etmesini geçici olarak devre dışı bırakabilir.

Böyle yapmak için, aşağıdaki gibi ilerleyin:

- Gaz pedalına yarıya kadar basıp bırakın.
  - > Cruise Control otomatik ayak frenlemesini devreden çıkarır ve sadece motor frenlemesini kullanır.

## Cruise control sürüş moduna bağlıdır

Cruise control'ün hız koruma yolu seçilen sürüş moduna göre değişiklik gösterebilir<sup>33</sup>.

<sup>31</sup> Cruise Control

<sup>32</sup> Cruise Control

<sup>33</sup> Ek bilgi için "Sürüş modları" bölümüne bakın.

- « **ECO sürüş modlu Eco Cruise cruise control**  
ECO sürüş modunda cruise control'ün hızlanmaları ve yavaşlamaları yakıt ve çevresel ekonomiyi optimize etmek için diğer sürüş modlarına kıyasla daha yumuşak hale gelir. Bu araç hızının geçici olarak ayarlanan hızı üzerinde veya altında olmasına neden olabilir.

### **Cruise control sistemi Dynamic Cruise**

Dynamic sürüş modunda, cruise control'ün hızlanmaları ve yavaşlamaları daha güçlü hissedilir ve diğer modlara kıyasla daha doğrudan görünür.

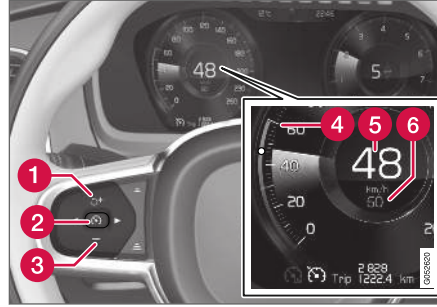
### **İlgili bilgiler**

- Cruise control sistemi (s. 293)
- Sürüş modları (s. 469)

### **Cruise control sistemini devre dışı bırakma ve bekleme moduna ayarlama**

Cruise control (CC<sup>34</sup>), bekleme moduna ayarlanıp daha sonra yeniden etkinleşecek şekilde geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

### **Cruise Control'ü devre dışı bırakma ve bekleme moduna ayarlama**



NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

Cruise control'ü bekleme modunda ayarlamak için:

- Direksiyon simidi (2) düğmesine basın.
  - > Sürücü ekranındaki cruise control işaretleri ve sembollerinin rengi BEYAZ'dan GRİ'ye döner - cruise control şimdi geçici olarak devre dışıdır ve sürücü hızı manuel olarak kontrol etmelidir.

### **Sürücü müdahalesi sonrası bekleme modu**

Aşağıdaki durumlarda cruise control geçici olarak devre dışı bırakılır ve bekleme moduna ayarlanır:

- ayak freni kullanıldığında
- vites kolu **N** konumuna getirilir
- debriyaj pedali 1 dakikadan uzun bir süredir basılıysa
- sürücü 1 dakikadan uzun süreliğine kayıtlı hızdan daha yüksek bir hızı sürdürürse.

Sürücünün bundan sonra hızı ayarlaması gerekir.

Örneğin sollama yaparken gaz pedaliyle hızın geçici olarak artırılması uyarı etkilemez - gaz pedali bırakıldığında araç en son kaydedilmiş hızı geri döner.

**Otomatik bekleme modu**

Aşağıdaki durumlarda cruise control geçici olarak devreden çıkar ve bekleme moduna ayarlanır:

- tekerleklerde çekiş kayb olduğunda
- motor devri çok düşük/yüksek
- fren sıcaklığı çok yüksektir
- hız 30 km/sa (20 mph) altına düşer

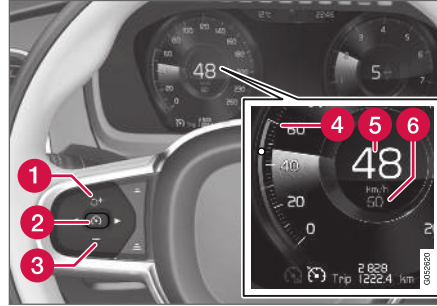
Sürücünün bundan sonra hızı ayarlaması gerekir.

**İlgili bilgiler**

- Cruise control sistemi (s. 293)


**Bekleme modundan cruise control işlevinin yeniden etkinleştirilmesi**

Cruise control (CC<sup>35</sup>), bekleme moduna ayarlanıp daha sonra yeniden etkinleşecek şekilde geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

**Bekleme modundan cruise control işlevinin yeniden etkinleştirilmesi**


NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

Cruise control'ü bekleme modundan başlatmak için:


- Direksiyon simidi  (1) düğmesine basın.
  - > Sürücü gösterge ekranındaki cruise control işaretleri ve sembollerinin rengi GRİ renkten BEYAZ olarak değişir - araç tekrar son kaydedilen hızı takip edecektir.

veya

Cruise control'ü bekleme modundan başlatmak için:

- Direksiyon simidi  (2) düğmesine basın.
  - > Sürücü gösterge ekranındaki cruise control işaretleri ve sembollerinin rengi GRİ renkten BEYAZ olarak değişir - araç artık geçerli hızı takip edecektir.

**UYARI**

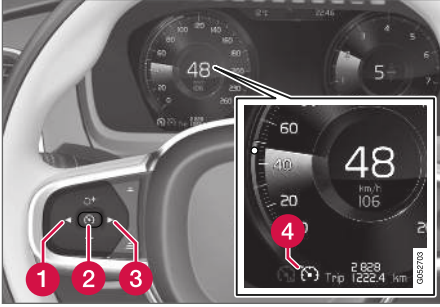
Hıza,  direksiyon simidi düğmesiyle dönüşünce hızda önemli bir artış gösterebilir.

**İlgili bilgiler**

- Cruise control sistemi (s. 293)





### Hız denetiminin devre dışı bırakılması


Cruise control Cruise Control — CC devre dışı bırakılabilir.



İşlevlerin düğmeleri ve sembolleri<sup>36</sup>.

Cruise control'u devreden çıkarmak için:

1. Direksiyon simidi  (2) düğmesine basın.  
> Cruise control bekleme moduna alınır.
2. Başka bir işleve geçmek için direksiyon simidi  (1) veya  (3) düğmesine basın.  
> Cruise control için sürücü ekranı sembolü  (4) söner, bu da ayarlı/kayıtlı hızı siler.

3. Tekrar direksiyon simidi  (2) düğmesine basın.  
> Başka bir işlev etkinleştirilir.

#### DİKKAT

Araç Adaptif Hız Sabitleyici\* ile donatılmışsa, hız sabitleyici ve Adaptif Hız Sabitleyici arasında geçiş yapmak mümkündür, "CC ve ACC arasında geçiş yapma" başlığına bakın.

#### İlgili bilgiler

- Cruise control sistemi (s. 293)
- Cruise control ve Adaptif cruise control arasında geçiş (s. 315)

### Mesafe Uyarısı\*<sup>37</sup>

Mesafe Uyarısı<sup>38</sup> fonksiyonu, öndeki araç ile arasındaki zaman aralığının çok kısa olduğuna dair sürücüyü bilgi vererek destek olabilir.

Bununla birlikte, aracın Mesafe Uyarısını gösterebilmesi için bir Baş üstü gösterge ekranı ile donatılmış olması gerekir; bu araçtaki zaman aralığı önceden seçilmiş değerden daha kısa olduğu sürece ön camda bir simge ile gösterilir.

Mesafe uyarısı 30 km/sa (20 mph) üstündeki hızlarda aktiftir ve sadece aynı yönde öndeki araçla tepki verir. Gelen, yavaş veya sabit araçlar için mesafe bilgisi verilmez.

#### DİKKAT

- Mesafe Uyarısı, sadece Baş Üstü Ekranı ile ön camda bilgi görüntüleyebilen araçlarda bulunur.
- Bilgisayarlı hız denetimi veya Pilot Assist etkin olduğu zaman mesafe uyarı devre dışı bırakılır.

<sup>36</sup> NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

<sup>37</sup> Mesafe Uyarısı işlevi sadece Baş üstü gösterge ekranı adı verilen ön camda bilgi gösterebilen otomobillerde bulunur.

<sup>38</sup> Distance Alert

**⚠ UYARI**

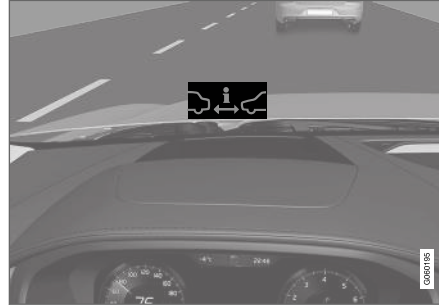
Mesafe uyarısı sadece öndeki araca olan zaman penceresi önceden ayarlanmış bir değerden daha kısa ise, yanıt verir, sürücünün araç hızı etkilenmez.

**İlgili bilgiler**

- Mesafe uyarısı için baş üstü göstergesi (s. 299)
- Mesafe uyarısının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması (s. 300)
- Mesafe uyarısı için zaman aralığının ayarlanması (s. 300)
- Mesafe Uyarısı sınırlamaları (s. 301)

**Mesafe uyarısı için baş üstü göstergesi<sup>39</sup>**

Eğer araçlar baş üstü ekranı ile donatılmışsa\*, öndeki araç ile zaman aralığı önceden ayarlanan değerden kısa olduğu sürece ön camda bir sembol görüntülenir.



Ön camda Mesafe Uyarısı için sembol<sup>40</sup>.

Fakat bu **Sürücü Desteğini Göster** fonksiyonunun aracın menü sisteminde bulunan ayarlar yolu ile etkinleştirildiğini var sayar - bunun nasıl çalıştığı ile ilgili olarak bkz. "Baş-üstü ekranı" bölümü.

**ⓘ DİKKAT**

Güçlü güneş ışığı, yansımalar, ekstrem ışık kontrastları, güneş gözlüğü takmak veya sürücünün düz öne bakmaması ön camdaki görsel uyarı sinyalinin algılanmasını zorlaştırabilir.

**İlgili bilgiler**

- Mesafe Uyarısı\* (s. 298)
- Baş üstü gösterge ekranı\* (s. 135)

<sup>39</sup> Mesafe Uyarısı işlevi sadece Baş üstü gösterge ekranı adı verilen ön camda bilgi gösterebilen otomobillerde bulunur.

<sup>40</sup> NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

### Mesafe uyarısının etkinleştirilmesi/ devre dışı bırakılması<sup>41</sup>

Mesafe Uyarısı<sup>42</sup> fonksiyonu devre dışı bırakılabilir.

#### Aç/Kapat



Orta ekranın fonksiyon görünümünde **Distance Alert** düğmesine basın.

- YEŞİL düğme göstergesi - Mesafe Uyarısı etkinleştirildi.
- GRİ düğme göstergesi - Mesafe Uyarısı devreden çıkarıldı.

Mesafe Uyarısı motor her çalıştığında otomatik olarak etkinleştirilir.

#### İlgili bilgiler

- Mesafe Uyarısı\* (s. 298)

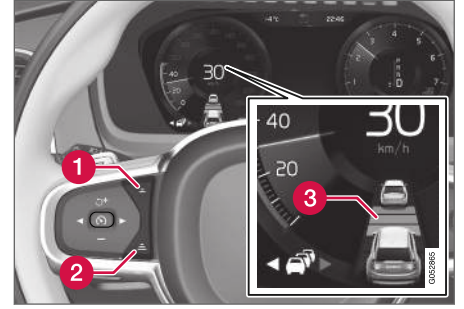
### Mesafe uyarısı için zaman aralığının ayarlanması<sup>43</sup>

Mesafe Uyarısı<sup>44</sup> fonksiyonu farklı zaman aralıkları ile ayarlanabilir.



Öndeki araç için farklı zaman aralıkları seçilebilir ve sürücü gösterge ekranında 1-5 yatay çizgi halinde gösterilir - çizgiler ne kadar fazlaysa zaman aralığı o kadar uzundur. Bir çizgi, öndeki araçla yaklaşık 1 saniye, 5 çizgi yaklaşık 3 saniye süreye karşılık gelir.

Aynı sembol, adaptif cruise control işlevi etkinleştirildiğinde de görüntülenir.



Zaman aralığı kontrolü.

- 1 Zaman aralığını düşürme
  - 2 Zaman aralığını artırma
  - 3 Mesafe ikazı
- Zaman aralığını artırmak veya azaltmak için direksiyon simidi (1) veya (2) düğmesine basın.
- > Mesafe göstergesi (3), mevcut zaman aralığını gösterir.

<sup>41</sup> Mesafe Uyarısı işlevi sadece Baş üstü gösterge ekranı adı verilen ön camda bilgi gösterebilen otomobillerde bulunur.

<sup>42</sup> Distance Alert

<sup>43</sup> Mesafe Uyarısı işlevi sadece Baş üstü gösterge ekranı adı verilen ön camda bilgi gösterebilen otomobillerde bulunur.

<sup>44</sup> Distance Alert

**İ DİKKAT**

- Verilen bir zaman dilimi için daha yüksek hız, metre olarak hesaplanmış daha uzun mesafe.
- Sadece yerel trafik mevzuatı tarafından izin verilen zaman aralıklarını kullanın.
- Ayarlı zaman penceresi ayrıca adaptif hız sınırlayıcı ve Pilot Assist fonksiyonları tarafından da kullanılır.

**⚠ UYARI**

- Sadece geçerli trafik koşullarına uygun bir zaman penceresi kullanın.
- Sürücü, kısa zaman pencerelerinin tepki vermek ve beklenmedik bir trafik durumunda harekete geçmek için mevcut süreyi sınırladığının farkında olmalıdır.

**İlgili bilgiler**

- Mesafe Uyarısı\* (s. 298)

**Mesafe Uyarısı sınırlamaları<sup>45</sup>**

Belirli durumlarda Mesafe Uyarısı fonksiyonunun<sup>46</sup> sınırlamaları olabilir.

**⚠ UYARI**

- Mesafe Uyarısı fonksiyonu sürüşü kolaylaştıracak ve daha güvenli hale getirecek ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Örneğin motosikletler gibi aracın boyutu algılaya yeteneğini etkileyebilir, bu uyarı lambasının ayarlanan süreden daha kısa bir süreyle yanması veya uyarının geçici olarak yok olması anlamına gelebilir.
- Bu lamba radar ünitesi menziline ulaşabilecek kısıtlamalardan dolayı aşırı hızlarda da kısa zaman penceresinde yanabilir.
- Mesafe Uyarısı sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

**İ DİKKAT**

İşlev, bazı geneli sınırlamaları olan aracın radar ünitesini kullanır, "Radar ünitesi için sınırlamalar" bölümüne bakın.

**İlgili bilgiler**

- Mesafe Uyarısı\* (s. 298)
- Radar cihazı için sınırlamalar (s. 337)

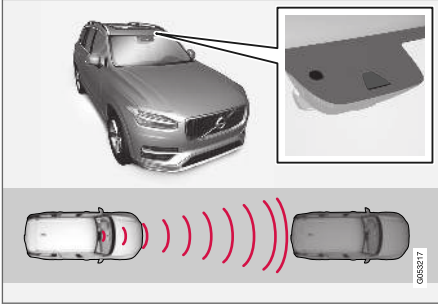
<sup>45</sup> Mesafe Uyarısı işlevi sadece Baş üstü göstergesi ekranı adı verilen ön camda bilgi gösterebilen otomobillerde bulunur.

<sup>46</sup> Distance Alert

### Adaptif cruise control sistemi\*

Adaptif cruise control (ACC<sup>47</sup>), öndeki araçla öncede seçilen bir zaman aralığıyla birlikte sürücünün sabit bir hızı korumasına yardımcı olur.

Adaptif cruise control, otoyollarda uzun seyahatlerde ve akıcı bir trafik akışının olduğu uzun ve dümdüz ana yollarda daha konforlu bir sürüş deneyimi sağlar.



Kamera ve radar ünitesi öndeki araçla mesafeyi ölçer<sup>48</sup>.

Sürücü istenen hızı öndeki araç ile zaman aralığını seçer. Eğer kamera ve radar ünitesi önde daha yavaş bir araç tespit ederse, hız araca önceden ayarlanmış zaman aralığına göre otomatik olarak ayarlanır. Yol boşaldığında araç tekrar seçilmiş hıza geri döner.

### ⚠ UYARI

- Adaptif hız sabitleyici sürüşü kolaylaştıracak ve daha güvenli hale getirecek ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Sürücünün kullanımdan önce sınırları ve sürücünün bilmesi gereken faktörleri öğrenmek için bu fonksiyonla ilgili olan Kullanıcı El Kitabındaki tüm bölümleri okuması önerilir (bu makalenin sonundaki bağlantıların listesine bakın).
- Adaptif hız sabitleyici sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

### i DİKKAT

Bu işlev piyasaya bağlı olarak Standart veya İsteğe bağlı olarak gelebilir.

Adaptive cruise control hızlanarak ve frenleme yaparak hızı kontrol eder. Hızı ayarlamak için kul-

lanıldıklarında frenlerden hafif bir ses duyulması normaldir.

Adaptif cruise control sisteminin amacı, hızla sorunsuz bir biçimde kontrol etmektir. Ani fren gerektiren bu durumlarda sürücünün kendisinin fren yapması gerekir. Bu durum, hızda büyük farklar olursa veya öndeki araç sert fren yaparsa geçerli olur. Radar ünitesinin sınırlamaları yüzünden frenleme beklenmedik şekilde olabilir veya hiç fren yapılmayabilir.

Adaptif cruise control aynı şeritte yer alan öndeki aracı sürücü tarafından belirlenmiş bir zaman aralığı dahilinde takip etmeyi amaçlar. Radar ünitesi önünde herhangi bir araç göremezse araç ayarlanan ve sürücü tarafından kaydedilen hızı korur. Bu durum aynı zamanda öndeki aracın öndeki hızı arttığında ve kaydedilen hızı geçtiğinde de gerçekleşir.

Aşağıdakiler otomatik şanzımanlı araçlar için geçerlidir:

- Adaptif cruise control, 0 km/saat durumundan 200 km/saate (125 mil/saat) kadar başka bir aracı takip edebilir.

Aşağıdakiler manuel şanzımanlı araçlar için geçerlidir.

- Adaptif seyir kontrolü 30 km/s (20 mil/s) ile 200 km/saat (125 mil/saat) arası hızlardaki diğer araçları takip edebilir.

<sup>47</sup> Adaptive Cruise Control

<sup>48</sup> NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

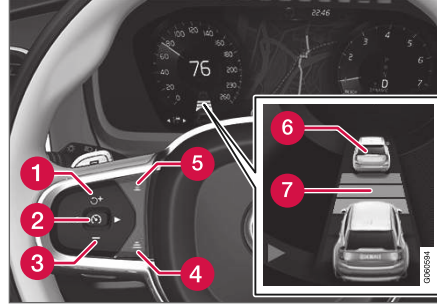


**⚠ UYARI**

- Adaptif hız sabitleyici bir çarpışma önleme sistemi değildir. Sürücü her zaman sorumludur ve sistem önümüzdeki bir araç tespit etmezse müdahale etmelidir.
- Bilgisayarlı hız denetimi insanlar, hayvanlar ve bisiklet veya motosiklet gibi küçük araçlar için fren yapmaz. Alçak römorklar veya karşıdan gelen, yavaş hareket eden ve duran araçlar ve nesnelere için tasarlanmamıştır.
- Adaptif hız denetimini, örneğin şehir trafiği, kavşaklar, kaygan yollar, sulu veya çamurlu yollar, yoğun kar ve yağmur altında sürüş, zayıf görüş ve virajlı ya da kaygan yollar gibi zorlu durumlarda kullanmayın.

**⚠ ÖNEMLİ**

Bilgisayarlı hız denetimi bileşenlerinin bakımı yalnızca bir serviste gerçekleştirilmelidir - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

**Genel Bakış****Kumandalar**

İşlevlerin düğmeleri ve sembolleri<sup>48</sup>.

- 1 : Bekleme modundan adaptif cruise control'ü etkinleştirir ve kayıtlı hıza geri döner
- 1 : Kayıtlı hızı artırır
- 2 : **Bekleme modundan** -adaptif cruise control'ü etkinleştirir ve mevcut hızı kaydeder
- 2 : **Etkin moddan** - adaptif cruise control'ü bekleme moduna devre dışı bırakır/ değiştirir
- 3 : Kayıtlı hızı düşürür
- 4 : Öndeki araçlarla zaman aralığını artırır
- 5 : Öndeki araçlarla zaman aralığını kısaltır

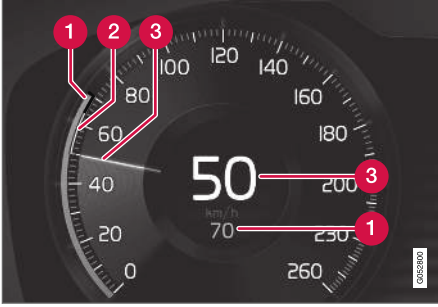
- 6 : Hedef araç göstergesi: ACC, hedef aracı tespit etmiştir ve ön ayarlı bir zaman aralığında takip eder
- 7 : Öndeki araçlarla zaman aralığı sembolü

**ⓘ DİKKAT**

Araç Adaptif Hız Sabitleyici\* ile donatılmışsa, hız sabitleyici ve Adaptif Hız Sabitleyici arasında geçiş yapmak mümkündür, "CC ve ACC arasında geçiş yapma" başlığına bakın.

<sup>48</sup> NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

### « Sürücü gösterge ekranı



Hızların gösterimi<sup>48</sup>.

- 1 Kayıtlı hız
- 2 Öndeki aracın hızı.
- 3 Aracınızın geçerli hızı.

Trafik durumuna bağlı olarak farklı simge kombinasyonlarını görmek için "Adaptive cruise control için simgeler ve mesajlar" başlığına bakın.

### İlgili bilgiler

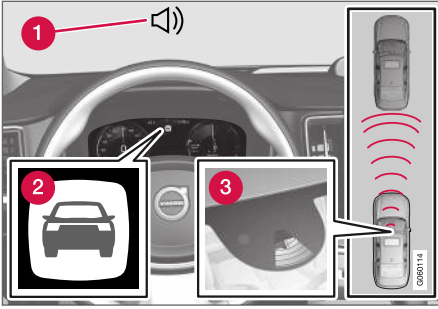
- Adaptif cruise control ve Çarpışma Riski uyarısı (s. 304)
- Çarpışma riski mevcutsa adaptif cruise control için baş üstü göstergesi (s. 305)
- Adaptif Cruise Control'ün etkinleştirilmesi ve başlatılması (s. 306)

- Adaptif Cruise Control ile hızın yönetilmesi (s. 307)
- Adaptif cruise control için zaman aralığının ayarlanması (s. 308)
- Adaptif Cruise Control'ün devre dışı bırakılması/yeniden etkinleştirilmesi (s. 310)
- Adaptif cruise control ile sollama yardımı (s. 312)
- Adaptif cruise control ile sollama yardımına başlamak (s. 312)
- Adaptif cruise control ile sollama yardımcı için sınırlamalar (s. 313)
- Adaptif cruise control ile hedef değiştirmek (s. 313)
- Adaptif cruise control ile otomatik frenleme (s. 314)
- Adaptif cruise control için sınırlamalar (s. 315)
- Cruise control ve Adaptif cruise control arasında geçiş (s. 315)
- Adaptif cruise control sembolleri ve mesajları (s. 317)

### Adaptif cruise control ve Çarpışma Riski uyarısı

Adaptif cruise control öndeki araç ile olan mesafe aniden çok kısarsa sürücüyü uyarabilir.

<sup>48</sup> NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.



Çarpma uyarısı için ses ve sembol<sup>49</sup>.

- 1 Çarpma riski durumunda sesli uyarı sinyali
- 2 Çarpma riski durumunda uyarı sinyali
- 3 Kamera ve radar ünitesiyle mesafe ölçümü

Adaptif Cruise Control, ayak freni kapasitesinin yaklaşık %40'ını kullanır. Aracın, Adaptive cruise control kapasitesinden daha sert frenlenmesi gerekiyorsa ve sürücü frenlememezse, derhal müdahale gerektiği konusunda sürücüyü ikaz etmek için uyarı lambası ve sesli uyarısı etkinleşir.

### ⚠ UYARI

Bilgisayarlı hız denetimi sadece radar ünitesi algılayan araçları uyarır - bu nedenle uyarı verilmeyebilir veya belirli bir gecikmeyle verilebilir.

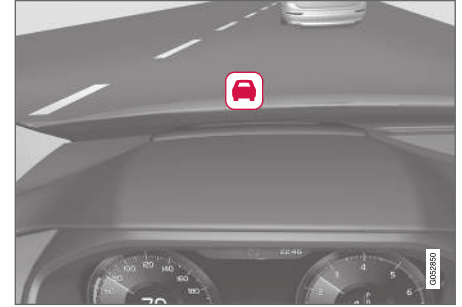
- Asla bir uyarı beklemeyin. Durum gerektirdiğinde frene basın.

### İlgili bilgiler

- Adaptif cruise control sistemi\* (s. 302)

### Çarpışma riski mevcutsa adaptif cruise control için baş üstü göstergesi

Baş üstü gösterge ekranı\* takılan araçlarda ön camda, yanıp sönen bir sembolle birlikte bir uyarı görüntülenir.



Ön camda çarpışma uyarısı için sembol<sup>50</sup>.

### i DİKKAT

Güçlü güneş ışığı, yansımalar, ekstrem ışık kontrastları, güneş gözlüğü takmak veya sürücünün düz öne bakmaması ön camdaki görsel uyarı sinyalinin algılanmasını zorlaştırabilir.

49 NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

50 NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

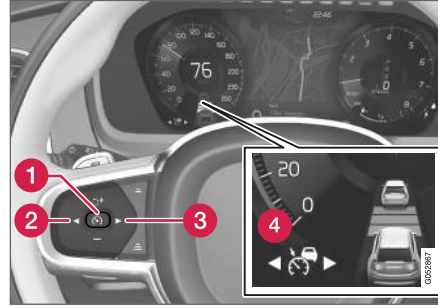
### ◀ İlgili bilgiler

- Adaptif cruise control sistemi\* (s. 302)
- Baş üstü gösterge ekranı\* (s. 135)

### Adaptif Cruise Control'ün etkinleştirilmesi ve başlatılması

Hızı ve mesafeyi kontrol edecekse Adaptif cruise control (ACC<sup>51</sup>) önce etkinleştirilmeli, ardından başlatılmalıdır.


### Adaptif cruise control'ü bekleme moduna ayarlama



NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

Motorun çalıştırılmasından hemen sonra Adaptif Cruise Control bekleme modundadır. Bekleme

modundan etkin moda ayarlamak için, aşağıdaki gibi ilerleyin:

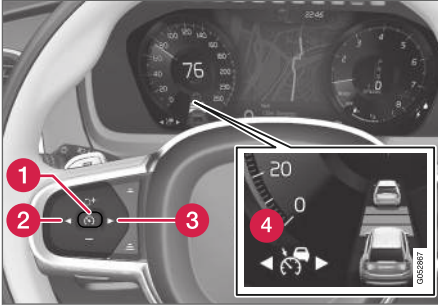
- Sembol/fonksiyon  (4) üzerine gelmek için ◀ (2) veya ▶ (3) direksiyon simidi düğmesine basın.
- > Sembol görüntülenir ve Adaptif Cruise Control, bekleme moduna ayarlanır.

### Adaptif cruise control'ü başlatma/etkinleştirme



ACC işlevinin başlaması için aşağıdaki gereklilikler geçerlidir:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı ve sürücü kapısı kapalı konumda olmalıdır.
- Aracın önünde makul bir mesafe dahilinde bir araç ("hedef araç") olması veya geçerli hızın en az 15 km/sa (9 mil/saat) olması gerekir.
- Manuel şanzımanlı araçlar için. Hız 30 km/sa (20 mil/sa) altında olmalıdır.

<sup>51</sup> Adaptive Cruise Control



NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

-  (4) sembolü/fonksiyonu görüntülendiğinde direksiyon simidi  (1) düğmesine basın.
- > Adaptif Cruise Control başlar ve hızölçerin ortasında rakamlar şeklinde gösterilir.



Zaman aralığı, mesafe sembolü iki araç gösterdiğinde ACC tarafından sadece öndeki araca ayarlanır.



Aynı zamanda bir hız aralığı işaretlenir.

Daha yüksek hız kayıtlı/seçili hızdır ve daha düşük hız, önceki aracın (hedef araç) hızıdır.

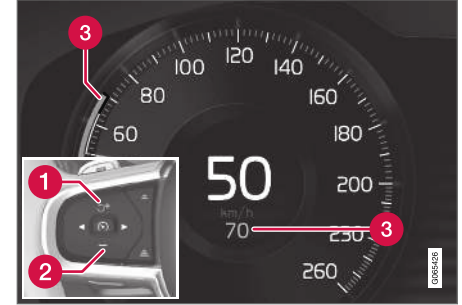
### İlgili bilgiler

- Adaptif cruise control sistemi\* (s. 302)

### Adaptif Cruise Control ile hızın yönetilmesi

Adaptif cruise control (ACC<sup>52</sup>) farklı hızlara ayarlanabilir.

### Kayıtlı hızın ayarlanması/değiştirilmesi



NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline ve pazara göre değişebilir.

- 1 **+** : Kayıtlı hızı artırır.
- 2 **-** : Kayıtlı hızı düşürür.
- 3 Kayıtlı hız.

- « – + (1) veya – (2) direksiyon simidi düğmelerine kısa basış ile veya basılı tutarak ayarlanan bir hızı değiştirin:
- **Kısa basış:** Her bir basış hızı +/- 5 km/sa (+/- 5 mil/sa) artışlarla değiştirir.
  - **Bas ve basılı tut:** Hız göstergesi (3) istenilen hıza geldiğinde düğmeyi serbest bırakın.
  - Son düğmeye basıldıktan sonra ayarlanan hız belleğe kaydedilir.

Sürücü, direksiyon simidi + (1) düğmesine basmadan önce gaz pedalını kullanarak aracın hızını artırırsa düğmeye basıldığı anda sürücünün ayağının gaz pedalında olması kaydıyla kaydedilen hız, düğmeye basıldığı zamanki araç hızı olacaktır.

Örneğin sollama yaparken gaz pedalıyla hızın geçici olarak artırılması ayarı etkilemez - gaz pedalı bırakıldığında araç en son kaydedilmiş hıza geri döner.

### Otomatik şanzıman

Adaptif cruise control, 0 km/saat durumundan 200 km/saate (125 mil/saat) kadar başka bir aracı takip edebilir.

Adaptif cruise control için en düşük programlanabilir hızın 30km/sa (20 mil/saat) olduğunu unutmayın, her ne kadar başka bir 0 km/sa hızdaki aracı izleme yeteneğine sahip olsa da 30 km/sa

(20 mil/saat) altında bir hız seçilemez/kaydedilemez.

Seçilebilir maksimum hız 200 km/saattir (125 mil/saat).

### Düz şanzıman

Adaptif seyir kontrolü 30 km/s (20 mil/s) ile 200 km/saat (125 mil/saat) arası hızlardaki diğer araçları takip edebilir.

Adaptif hız kontrolü için programlanabilir en düşük hız 30 km/saattir (20 mil/sa) - maksimum hız 200 km/saattir (125 mil/sa).

### İlgili bilgiler

- Adaptif cruise control sistemi\* (s. 302)

## Adaptif cruise control için zaman aralığının ayarlanması

Adaptif Cruise Control (ACC<sup>53</sup>) farklı zaman aralıklarına ayarlanabilir.



Öndeki araç için farklı zaman aralıkları seçilebilir ve sürücü gösterge ekranında 1-5 yatay çizgi halinde gösterilir - çizgiler ne kadar fazlaysa zaman aralığı o kadar uzundur. Bir çizgi, öndeki araçla yaklaşık 1 saniye, 5 çizgi yaklaşık 3 saniye süreye karşılık gelir.

Aynı sembol aynı zamanda Mesafe Uyarısı işlevi etkinleştirildiğinde de gösterilir.

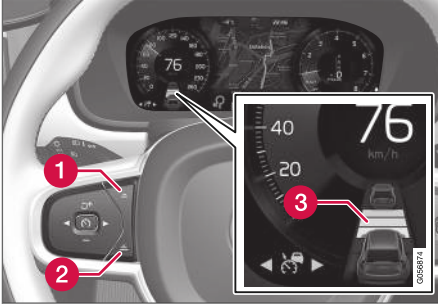
### **i** DİKKAT

Sürücü gösterge ekranındaki sembol iki araç gösterdiğinde ACC, öndeki aracı ön aralı bir zaman aralığıyla takip etmektedir.

Sadece tek araç gösterildiğinde önde makul bir mesafe içinde başka araç yoktur.

<sup>52</sup> Adaptive Cruise Control

<sup>53</sup> Adaptive Cruise Control



Zaman aralığı kontrolü<sup>54</sup>.

- 1 Zaman aralığını düşürme
- 2 Zaman aralığını artırma
- 3 Mesafe ikazı

- Zaman aralığını artırmak veya azaltmak için direksiyon simidi (1) veya (2) düğmesine basın.
  - > Mesafe göstergesi (3), mevcut zaman aralığını gösterir.

Adaptif cruise control, aracın öndeki aracı düzgün ve konforlu bir şekilde takip edebilmesini sağlamak için belli durumlarda zaman aralığının önemli oranda değişmesini sağlar. Düşük hızda mesafeler kısarken adaptif cruise control yavaşça zaman aralığını artırır.

### **i** DİKKAT

- Verilen bir zaman dilimi için daha yüksek hız, metre olarak hesaplanmış daha uzun mesafe.
- Sadece yerel trafik mevzuatı tarafından izin verilen zaman aralıklarını kullanın.
- Adaptif hız sabitleyici, etkinleştirildiğinde hız artışı ile cevap vermiyor gibi görünüyorsa, ilerideki araç için zaman penceresi ayarlanan zaman penceresinden daha kısadır olabilir.

### **!** UYARI

- Sadece geçerli trafik koşullarına uygun bir zaman penceresi kullanın.
- Sürücü, kısa zaman pencerelerinin tepki vermek ve beklenmedik bir trafik durumunda harekete geçmek için mevcut süreyi sınırladığının farkında olmalıdır.

### **ACC özelliğinin öndeki araç ile mesafeyi\* nasıl koruyacağını seçin**

Sürücü, Adaptif cruise control'un önümüzdeki aracın ön ayarlı zaman aralığını nasıl sürdüreceği konusunda farklı sürüş stilleri seçebilir. Seçim sürüş modu kontrolü ile yapılır **DRIVE MODE**.

Aşağıdaki seçeneklerden birini seçin:

- **Eco** - ACC optimal yakıt tasarrufuna odaklanır, bu öndeki araçla daha uzun zaman aralığı olacağı anlamına gelir.
- **Comfort** - ACC önde araç ile ayarlanan zaman aralığını olabildiğince sorunsuz takip etmeye odaklanır.
- **Dynamic** - ACC öndeki araç ile ayarlı hız aralığını daha yakından takip etmeye odaklanır, bu bazı durumlarda ani hızlanma/frenleme anlamına gelebilir.

Daha fazla bilgi için "Sürüş modları" bölümüne bakın.

### **İlgili bilgiler**

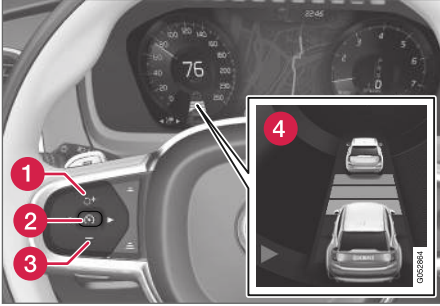
- Adaptif cruise control sistemi\* (s. 302)
- Sürüş modları (s. 469)
- Hız denetimi için hızın yönetilmesi (s. 295)

<sup>54</sup> NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

### Adaptif Cruise Control'un devre dışı bırakılması/yeniden etkinleştirilmesi


Adaptif cruise control (ACC<sup>55</sup>), bekleme moduna ayarlanıp daha sonra yeniden etkinleştirilecek şekilde geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

### Adaptif Cruise Control'ü devreden çıkarma ve bekleme moduna alma



NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

Adaptif Cruise Control'ü geçici olarak kapatıp bekleme moduna almak için:

- Direksiyon simidi (2) düğmesine basın.
  - > Sürücü gösterge ekranındaki  sembolünün rengi BEYAZ renkten GRİ olarak değişir ve hız göstergesinin merkezindeki kayıtlı hızın rengi BEJ renkten GRİ olarak değişir.

### UYARI

- Adaptif hız sabitleyici bekleme modundayken sürücü, öndeki araca olan hız ve mesafeye müdahale etmeli ve düzenleme yapmalıdır.
- Adaptif hız sabitleyici sistemi bekleme modundayken ve araç önündeki bir araca çok yaklaştığında, sürücüye Mesafe Uyarısı fonksiyonu tarafından kısa mesafe konusunda uyarı yapılır.

### Sürücü müdahalesi sonrası bekleme modu

Aşağıdaki durumlarda Adaptif cruise control geçici olarak devre dışı bırakılır ve bekleme moduna ayarlanır:

- ayak freni kullanıldığında.
- vites kolu **N** konumuna getirilir.

- sürücü 1 dakikadan uzun süreliğine kayıtlı hızdan daha yüksek bir hızı sürdürürse.
- debriyaj pedalına yaklaşık 1 dakika basılır - manuel şanzımanlı araçlar için geçerlidir.

Örneğin sollama yaparken gaz pedaliyle hızın geçici olarak artırılması ayarı etkilemez - gaz pedali bırakıldığında araç en son kaydedilmiş hıza geri döner.

<sup>55</sup> Adaptive Cruise Control



### Otomatik bekleme modu

Adaptif cruise control, örneğin Elektronik Denge Kontrolü ESC<sup>56</sup> gibi diğer sistemlere bağlıdır. Diğer sistemlerden herhangi birinin çalışması durursa adaptif cruise control otomatik olarak devre dışı bırakılır.

#### ⚠ UYARI

Otomatik bekleme modunda, sürücü akustik bir sinyal ve sürücü ekranındaki bir mesajla uyarılır.

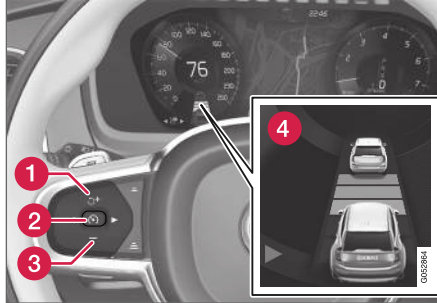
- Sürücü ardından aracın hızını kontrol etmeli, gerektiğinde frene basmalı ve diğer araçlara güvenli bir mesafede durmalıdır.

Otomatik bekleme modu şu sebeplerle olabilir:

- hız 5 km/sa (3 mil/saat) altındadır ve ACC, öndeki aracın sabit bir araç mı yoksa hız düşüşü gibi bir nesne mi olduğundan emin değildir.
- hız 5 km/sa (3 mil/saat) altındadır ve öndeki araç başka bir güzergaha döner ve ACC işlevinin takip edeceği araç kalmaz.
- hız 30 km/s (20 mil/s) altına düşürülür - sadece manuel şanzımanlı araçlar için geçerlidir.
- sürücü kapıyı açar.


- sürücü emniyet kemerini çözer.
- motor devri çok düşük/yüksek.
- bir veya daha fazla tekerlek çekişi kaybetti.
- fren sıcaklığı çok yüksekse.
- el freni tatbik edilir.
- kamera ve radar ünitesi, örneğin kar veya şiddetli yağmurla örtülmüştür (kamera merceği/radyo dalgaları engellenmiştir).

### Bekleme modundan adaptif cruise control işlevinin yeniden etkinleştirilmesi




NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

ACC seçeneğini bekleme modundan yeniden etkinleştirmek için:

- Direksiyon simidi  (1) düğmesine basın.
  - > Bu durumda hız, son kaydedilen hıza ayarlanır.

#### ⚠ UYARI

Hıza,  direksiyon simidi düğmesiyle dönüşte hızda önemli bir artış gösterebilir.

### İlgili bilgiler

- Adaptif cruise control sistemi\* (s. 302)

<sup>56</sup> Electronic Stability Control

### Adaptif cruise control ile sollama yardımı

Adaptif Cruise Control (ACC<sup>57</sup>) başka araçları sollarken sürücüye yardımcı olabilir.

#### Sollama yardımı nasıl çalışır

ACC başka bir aracı takip ederken ve sürücü, bir sinyal lambasını<sup>58</sup> etkinleştirerek sollama niyetini gösterdiğinde Adaptif Cruise Control, sürücünün aracı sollama şeridine ulaşmadan **önce** aracı öndeki araca doğru hızlandırarak yardımcı olur.

İşlev daha sonra sürücünün aracı daha yavaş bir araca yaklaştığında erken frenlemeden kaçınmak için hız düşürülmesini geciktirir.

Sürücünün aracı sollanan araçtan uzaklaşınca kadar işlev aktif kalır.

#### UYARI

Bu fonksiyonun sollama dışında diğer durumlarda etkinleştirildiğini unutmayın, örn, bir şerit değişikliğini belirtmek veya diğer yoldan çıkmak için sinyal lambası kullanıldığında, araç kısa sürede hızlanacaktır.

#### İlgili bilgiler

- Adaptif cruise control sistemi\* (s. 302)
- Adaptif cruise control ile sollama yardımına başlamak (s. 312)

- Adaptif cruise control ile sollama yardımcı için sınırlamalar (s. 313)

### Adaptif cruise control ile sollama yardımına başlamak

Sollama yardımı bir dizi koşul gerektirir.

#### Sollama Yardımının Sürekliliği

Sollama Yardımının etkinleşebilmesi için aşağıdaki koşulların mevcut olması gerekir:

- önde bir araç olmalıdır ("hedef araç")
- aracınızın **mevcut hızı** en az 70 km/sa (43 mil/sa)
- **kayıtlı** ACC hızı, sollamanın güvenli yapılabilceği kadar yüksek olmalıdır.

#### Sollama Yardımının başlatılması

Sollama Yardımını başlatmak için:

- Sinyal lambasını etkinleştirin.

Soldan direksiyonlu bir araçta sol sinyal lambasını - sağdan direksiyonlu bir araçta sağ sinyal lambasını kullanın.

> Sollama Yardımı başlatıldı.

#### İlgili bilgiler

- Adaptif cruise control sistemi\* (s. 302)
- Adaptif cruise control ile sollama yardımı (s. 312)

<sup>57</sup> Adaptive Cruise Control

<sup>58</sup> Soldan direksiyonlu araçlarda yalnızca sol sinyal, sağdan direksiyonlu araçlarda sağ sinyal.

## Adaptif cruise control ile sollama yardımcı için sınırlamalar

Bazı durumlarda sollama yardımcı fonksiyonunun sınırlamaları olabilir.

### ⚠ UYARI

Sollama Yardımı Sistemini kullanırken, sürücü koşulların aniden değişmesi durumunda, istenmeyen hızlanmanın olabileceğinin farkında olmalıdır.

Bu nedenle aşağıdaki gibi bazı durumlardan kaçınılmalıdır:

- araç, dönüş için normalde ortaya çıkacak olan geçişle aynı yönde yaklaşıyorsa.
- öndeki araç sürücünün aracı sollama şeridine geçmeden önce yavaşlarsa
- sollama şeridindeki trafik yavaşlarsa
- sağdan direksiyonlu bir araç soldan işleyen bir trafikte sürülüyorsa (veya tam tersi).

ACC<sup>59</sup> işlevini geçici olarak bekleme moduna ayarlayarak bu tip durumlardan kaçınılabilir.

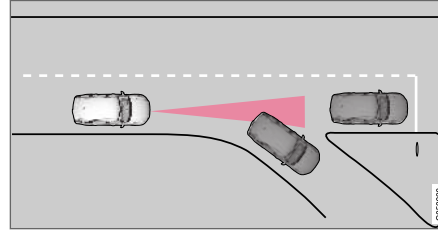
### İlgili bilgiler

- Adaptif cruise control sistemi\* (s. 302)
- Adaptif cruise control ile sollama yardımcı (s. 312)

## Adaptif cruise control ile hedef değiştirmek

Otomatik şanzıman ile birlikte, Adaptif cruise control ACC<sup>60</sup> belirli hızlarda hedef değiştirme işlevselliğine sahiptir.

### Hedef değişikliği



Öndeki araç aniden dönerse ön tarafta sabit bir trafik bulunuyor olabilir.

Adaptif cruise control bir aracı 30 km/saatten **düşük** (20 mil/sa) bir hızda takip ediyorsa ve hedefi hareketli bir araçtan sabit bir araca değişmişse adaptif cruise control sabit araç için yavaşlar.

### ⚠ UYARI

Adaptif hız sabitleyici yaklaşık 30 km/saat (20 mil/sa) üzeri hızlarda seyreden bir başka aracı takip ediyorsa ve hedef hareket eden bir araçtan duran bir araca değiştirilirse, adaptif hız sabitleyici duran aracı **görmezden gelir** ve bunun yerine kayıtlı hıza hızlanır.

- Bu durumda sürücünün kendisi müdahil olmalı ve fren yapmalıdır.

### Hedefin değişmesiyle otomatik bekleme modu

Aşağıdaki durumlarda adaptif cruise control devreden çıkar ve bekleme moduna geçer:

- hız 5 km/sa (3 mil/saat) altındaysa ve Adaptif cruise control hedef nesnenin hareketsiz bir araç mı yoksa örneğin hız tümseği gibi başka bir nesne mi olduğundan emin değilse.
- hız 5 km/sa (3 mil/saat) altındaysa ve öndeki araç başka bir güzergaha dönüp Adaptif cruise control'un takip edeceği başka bir araç yoksa.

### İlgili bilgiler

- Adaptif cruise control sistemi\* (s. 302)

<sup>59</sup> Adaptive Cruise Control


<sup>60</sup> Adaptive Cruise Control

### Adaptif cruise control ile otomatik frenleme

Adaptif cruise control (ACC<sup>61</sup>) yavaş trafikte ve sabitken özel bir fren fonksiyonuna sahiptir.

### Yavaş ilerleyen sıralarda ve sabitken fren fonksiyonu

Ağır trafikte yavaş ilerlemeyle veya trafik lambalarıyla ilişkili kısa süreli duruşlarda duruş süresi yaklaşık 3 saniyeyi geçmezse sürüş otomatik olarak devam ettirilir - öndeki aracın hareket etmesi daha uzun sürerse Adaptif cruise control, otomatik frenleme ile bekleme moduna ayarlanır.

- Adaptif Cruise Control, aşağıdaki yöntemlerden biriyle yeniden etkinleştirilir:
  - Direksiyon simidi düğmesine  basın.
  - Gaz pedalına basın.
- > 6 saniye içinde öne doğru hareket etmeye başlarsa Adaptif Cruise Control, öndeki aracı takip etmeye devam eder.

#### DİKKAT

ACC, aracı maksimum 5 dakika hareketsiz tutabilir. Bu süre sonunda el freni tatbik edilir ve adaptif hız denetimi devre dışı bırakılır.

Adaptif hız denetimi yeniden etkinleştirilmeden önce el freni serbest bırakılmalıdır.

### Otomatik frenlemenin durması

Bazı durumlarda hareketsiz duruma ulaşıldığında otomatik frenleme sonlanır ve Adaptif Cruise Control bekleme moduna girer. Bu da frenlerin bırakıldığı ve aracın kaymaya başlayabileceği anlamına gelir - bu yüzden konumu korumak için sürücü müdahale etmeli ve aracı kendisi frenlemelidir.

Bu, aşağıdaki durumlarda meydana gelebilir:

- sürücü ayağını fren pedalına koyduğunda
- el freni çekildiğinde
- vites seçme kolu **P**, **N** veya **R** konumuna getirilir
- sürücü, adaptif cruise control'ü bekleme moduna ayarlar.

### El freninin otomatik etkinleşmesi

Bazı durumlarda aracı hareketsiz tutabilmek için el frenini tatbik edilir.

Bu, adaptif cruise control aracı ayak freniyle hareketsiz tutuyor ve sıralananlar mevcutsa gerçekleşir:

- sürücü kapıyı açarsa veya emniyet kemerini çıkartırsa
- ACC, aracı yaklaşık 5 dakikadan uzun süre hareketsiz tutmuştur
- frenler aşırı ısınmışsa
- sürücü motoru manüel olarak kapatır.

### İlgili bilgiler

- Adaptif cruise control sistemi\* (s. 302)

<sup>61</sup> Adaptive Cruise Control

## Adaptif cruise control için sınırlamalar

Belirli durumlarda Adaptif cruise control'ün (ACC<sup>62</sup>) sınırlamaları olabilir.

### Rampalar ve/veya ağır yük

Adaptif cruise control'ün esas olarak düz yollarda kullanılmak üzere tasarlandığını aklınızdan çıkarmayın. Dik bir yokuştan aşağıya sürerken işlev, öndeki araca doğru mesafeyi korumada zorlanabilir, bu durumda ekstra dikkatli olun ve frenlemeye hazırlıklı olun.

- Adaptif cruise control'ü araçta ağır bir yük varsa veya araca römork bağlıyken kullanmayın.

### Çeşitli

- Adaptif cruise control etkinleştirildiğinde **Off Road** sürüş modu seçilemez.

### **i** DİKKAT

Bu fonksiyon, aracın birleşik Kamera ve Radar ünitesini kullanır ve bazı genel sınırlamaları vardır - sırasıyla "Kamera Ünitesi Sınırlamaları" ve "Radar Ünitesi Sınırlamaları" bölümlerine bakın.



### İlgili bilgiler

- Adaptif cruise control sistemi\* (s. 302)
- Kamera ünitesi için sınırlamalar (s. 346)
- Radar cihazı için sınırlamalar (s. 337)

## Cruise control ve Adaptif cruise control arasında geçiş

Adaptif Cruise Control (ACC<sup>63</sup>) fonksiyonu olan bir araçta sürücü Cruise Control (CC<sup>64</sup>) ile ACC arasında geçiş yapabilir.


Sürücü gösterge ekranında bir sembol, hangi cruise control sisteminin aktif olduğunu gösterir:

CC	ACC
	
Cruise control sistemi	Adaptif cruise control sistemi

A BEYAZ sembol: İşlev aktif, GRİ sembol: Bekleme modu

### ACC ile CC arasında değişim




Aşağıdakileri yapınız:

- Direksiyon simidi düğmesini  kullanarak Adaptif cruise control'ü bekleme moduna ayarlayın.

<sup>62</sup> Adaptive Cruise Control

<sup>63</sup> Adaptive Cruise Control

<sup>64</sup> Cruise Control

2. Orta ekranının fonksiyon görünümünde **Hız sabitleyici** düğmesine basın - Düğme göstergesi GRI'den YEŞİL'e dönüşür.
- > Sürücü gösterge ekranındaki sembol  ACC sembolünden  CC olarak değişir. Adaptif Cruise Control artık kapatılmış ve Cruise Control bekleme moduna alınmıştır.
3. Direksiyon simidi düğmesine  basın.
- > Otomatik hız kontrolü başlar ve güncel hızı kaydeder.

### UYARI


ACC ile CC arasında geçiş yapmak araç için aşağıdaki anlamlara gelir:




- artık öndeki araç için önceden ayarlanmış bir zaman aralığı tutmaz.
- sadece kayıtlı hızı takip eder ve bu nedenle sürücü frenleri gerektiğinde uygulmalıdır.

Motor kapatıldığında CC fonksiyonu etkinse motorun bir sonraki çalıştırılmasında ACC otomatik olarak etkinleşecektir.

### CC ile ACC arasında değişim

Aşağıdakileri yapınız:

1.  direksiyon simidi düğmesini kullanarak Cruise control sistemini bekleme moduna ayarlayın.
2. İşlev görünümündeki **Hız sabitleyici** düğmesine basın - Düğme göstergesi YEŞİL'den GRI'ye dönüşür.

> Sürücü gösterge ekranındaki sembol  CC sembolünden  ACC olarak değişir. Adaptif Cruise Control artık etkinleştirilmiş ve bekleme moduna alınmıştır.
3. Direksiyon simidi düğmesine  basın.

> Adaptive cruise control başlar ve öndeki araca olan ön ayarlı zaman aralığı ile birlikte geçerli hızı kaydeder.

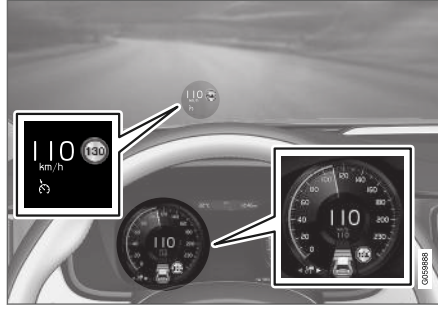
### İlgili bilgiler

- Adaptif cruise control sistemi\* (s. 302)
- Cruise control sistemi (s. 293)

## Adaptif cruise control sembolleri ve mesajlar

Adaptif cruise control (ACC<sup>65</sup>) ile ilgili bir dizi simge ve mesaj sürücü gösterge ekranı ve/veya baş üstü gösterge ekranı yoluyla görüntülenebilir\*.

İşte birkaç örnek<sup>66</sup>.



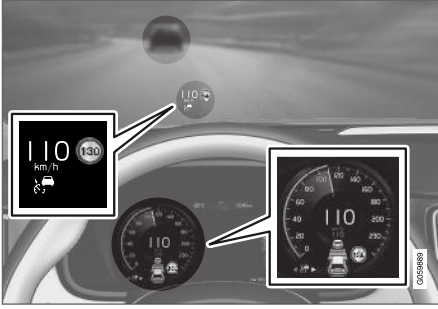
Önceki resim<sup>67</sup> Adaptif cruise control'ün 110 km/sa (68 mil/sa) hız değerini korumak için

ayarlandığını ve ileride takip edilecek araç olmadığını gösterir.

<sup>65</sup> Adaptive Cruise Control

<sup>66</sup> Aşağıdaki resimli örnekte, RSI (Road Sign Information) fonksiyonu maksimum izin verilen hızın 130 km/sa (80 mil/sa) olduğunu bildirir.

<sup>67</sup> NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.




Önceki resim<sup>67</sup> Adaptif cruise control'ün 110 km/sa (68 mil/sa) hızı korumak için ayarlandığını ve öndeki aracın da aynı hız değerini koruduğunu gösterir.

Sembol	Mesaj	Teknik özellikler
	Sembol BEYAZ'dır.	Araç, kaydedilmiş/seçilmiş hızı korur.
	<b>Adaptive Cruise Contr.</b> <b>Kullanılmıyor</b> Sembol GRİ renktedir.	Uyumlanan hız sabitleyici bekleme modunda ayarlanır.
	<b>Adaptive Cruise Contr.</b> <b>Servis gerekli</b> Sembol GRİ renktedir.	Sistem, olması gerektiği çalışmaz. Bir servisle iletişime geçilmelidir - yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.
	<b>Ön cam sensörü</b> <b>Sensör engellendi, Kullanıcı el kitabına bak</b>	Kamera ve radar ünitesi sensörlerinin önündeki ön camı temizleyin.

<sup>67</sup> NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.



Direksiyon simidinin sağ tuş takımında bulunan  düğmesine kısa süreliğine basarak bir metin mesajı kaldırılabilir.

Mesaj devam ediyorsa: Bir servise danışın - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

### **İlgili bilgiler**

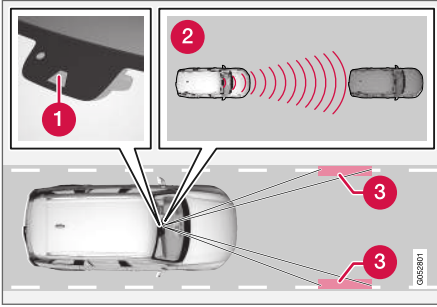
- Adaptif cruise control sistemi\* (s. 302)

### Pilot Assist

Pilot Assist direksiyon yardımı kullanarak aracı şerit yan işaretleri arasında sürmenin yanı sıra öndeki araçla önceden belirlenmiş zaman mesafesiyle birlikte araç hızını aynı düzeyde korumada sürücüyü yardımcı olur.

### Pilot Assist bu şekilde çalışır

Pilot Assist işlevi öncelikle otobanlarda ve benzeri ana yollarda daha konforlu sürüşe ve daha rahat bir sürüş deneyimine katkıda bulunabilecek şekilde tasarlanmıştır.



Kamera ve radar ünitesi öndeki araçla mesafeyi ölçer ve yan işaretleri algılar<sup>68</sup>.

- 1 Kamera ve radar ünitesi
- 2 Mesafe okuyucular
- 3 Okuyucular, yan işaretler

Sürücü istenen hızı öndeki araç ile zaman aralığını seçer. Pilot Assist kamera ünitesini kullanarak öndeki araçla olan mesafeyi ve yol yüzeyindeki yan şerit işaretlerini inceler. Ön ayarlı zaman aralığı otomatik hız ayarıyla korunurken direksiyon yardımı, aracı şeritte konumlamaya yardımcı olur.

Pilot Assist direksiyon yardımı, öndeki aracın hızını ve şerit işaretlerini göz önünde bulundurur. Sürücü herhangi bir anda Pilot Assist direksiyon önerisini göz ardı edebilir ve örneğin şerit değiştirmek veya yoldaki bir engelden kaçınmak için aracı başka bir yöne yönlendirebilir.

Pilot Assist fonksiyonu şerit karışıklığını yorumlamazsa örn. kamera ve radar ünitesi şeridin yan işaretlerini göremezse, Pilot Assist fonksiyonu direksiyon yardımı geçici olarak devre dışı bırakır fakat hız ve mesafe kontrol fonksiyonlar helen aktif konumda olsa bile şerit yeniden yorumlanabiliyorsa işlevine devam eder.

### ⚠ UYARI

Pilot Assist direksiyon yardımı önceden uyarı olmaksızın otomatik olarak devre dışı kalır ve çalışmaya devam eder.



Direksiyon yardımının mevcut durumu direksiyon simidindeki sembolün rengiyle belirtilir:

- YEŞİL direksiyon simidi aktif direksiyon yardımını belirtir
- GRİ direksiyon simidi (şekildeki gibi) devre dışı konumdaki direksiyon yardımını belirtir

<sup>68</sup> NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

**⚠ UYARI**

- Pilot Assist sürüşü kolaylaştıracak ve daha güvenli hale getirecek ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Sürücünün kullanımdan önce sınırları ve sürücünün bilmesi gereken faktörleri öğrenmek için bu fonksiyonla ilgili olan Kullanıcı El Kitabındaki tüm bölümleri okuması önerilir (bu makalenin sonundaki bağlantıların listesine bakın).
- Pilot Assist sadece şeridin her bir tarafından net şerit çizgileri olduğunda kullanılmaktadır. Tüm diğer kullanımlarda fonksiyon tarafından algılanamayan çevredeki engellerle temas etme riski artar.
- Pilot Assist sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, şeride doğru şekilde yerleştirilmiş, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

**ⓘ DİKKAT**

Bu işlev piyasaya bağlı olarak Standart veya isteğe bağlı olarak gelebilir.

Pilot Assist, hızlanarak ve frenleme yaparak hızı düzenler. Hızı ayarlamak için kullanıldıklarında frenlerden hafif bir ses duyulması normaldir.

Pilot Assist, hızı akıcı şekilde düzenlemeye çalışır. Ani fren gerektiren bu durumlarda sürücünün kendisinin fren yapması gerekir. Bu durum, hızda büyük farklar olursa veya öndeki araba sert fren yaparsa geçerli olur. Kamera ve radar ünitesinin sınırlamaları yüzünden frenleme beklenmedik şekilde olabilir veya hiç fren yapılmayabilir.

Pilot Assist aynı şeritte yer alan öndeki aracı sürücü tarafından belirlenmiş bir zaman aralığı dahilinde takip etmeyi amaçlar. Radar ünitesi önünde herhangi bir araç göremezse araç ayarlanan ve sürücü tarafından kaydedilen hızı korur. Bu durum aynı zamanda öndeki aracın öndeki hızı arttığı ve kaydedilen hızı geçtiğinde de gerçekleşir.

Aşağıdakiler otomatik şanzımanlı araçlar için geçerlidir:

- Pilot Assist 0 km/saat ile 200 km/saat ( 125 mil/saat) arası hızlardaki diğer araçları takip edebilir.
- Pilot Assist, neredeyse hareketsiz konumdan 140 km/saat (87 mph) değerine kadar direkt yönlendirme yardımcı sunabilir.

Aşağıdakiler manuel şanzımanlı araçlar için geçerlidir.

- Pilot Assist 30 km/s (20 mil/s) ile 200 km/saat ( 125 mil/saat) arası hızlardaki diğer araçları takip edebilir.
- Pilot Assist, 30 km/s (20 mil/s) ile 140 km/saat (87 mil/s) hızları arasında direksiyon yardımı sunabilir.

**⚠ UYARI**

- Pilot Assist bir çarpışma önleme sistemi değildir. Önde bulunan bir araç sistem tarafından algılanmazsa, sürücü duruma müdahale etmelidir.
- Pilot Assist insanlar, hayvanlar, nesnelere, küçük araçlar (örn. bisikletler ve motosikletler), düşük römorkların yanı sıra yaklaşan, yavaş hareket eden veya hareketsiz duran araçlar için frenleme yapmaz.
- Pilot Assist'i, örneğin şehir trafiği, kavşaklar, kaygan yollar, sulu veya çamurlu yollar, yoğun kar ve yağmur altında sürüş, zayıf görüş ve virajlı ya da kaygan yollar veya araca römork bağlı olması gibi zorlu koşullarda kullanmayın.

**ⓘ ÖNEMLİ**

Pilot Assist dahili bileşenlerinin bakımı yalnızca bir serviste gerçekleştirilmelidir - yetkili bir Volvo servisi önerilir.



### ◀ Virajları dönerken ve yol ayrımlarında

Pilot Assist sürücü ile etkileşime geçer, bu nedenle sürücü Pilot Assist üzerinden gelecek direksiyon yardımını beklememeli ve her zaman özellikle virajlarda kendi direksiyon müdahalesini arttırmaya hazır olmalıdır.

- Araç bir çıkışa yaklaştığında veya şerit bölünürse, sürücü istenen şerit yönünde ilerlemeli, bu sayede Pilot Assist istenen yönü belirleyebilir.

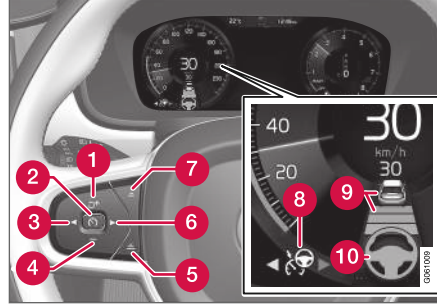
### Pilot Assist aracı şeridin ortasında tutmaya çalışır

Pilot Assist direksiyona yardımcı olduğunda, aracı şerit işaretleri arasına yerleştirmeye çalışır ve bu nedenle mümkün olan en pürüzsüz sürüş deneyimi elde edebilmek için aracın en uygun yerleşimi bulmasına izin vermeniz önerilir. Sürücü, aracın şeritte güvenli bir şekilde yerleştirildiğini kontrol eder ve kendi direksiyon düzeltmelerini yaparak daima konumunu ayarlama yeteneğine sahiptir.

- Pilot Assist aracı şeride düzgün şekilde yerleştirmiyorsa, Adaptif cruise control'e geçmek için Pilot Assist fonksiyonunun kapatılması tavsiye edilir.

### Genel Bakış

#### Kumandalar



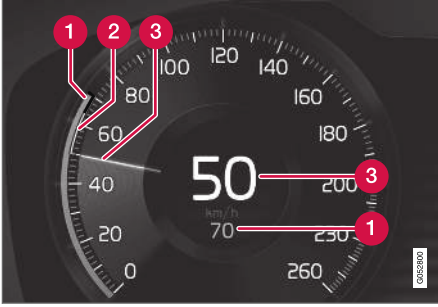
İşlevlerin düğmeleri ve sembolleri<sup>68</sup>.

- 1 : Pilot Assist'i bekleme modundan etkinleştirir ve kayıtlı hıza ve zaman aralığına döner.
- 1 : Kayıtlı hızı artırır
- 2 : **Bekleme modundan** - Pilot Assist'i etkinleştirir ve mevcut hızı kaydeder
- 2 : **Etkin moddan** - Pilot Assist'i devre dışı bırakır/ bekleme moduna geçirir.
- 3 : Pilot Assist'ten Adaptif cruise control'e geçiş yapar
- 4 : Kayıtlı hızı düşürür

- 5 : Öndeki araçlarla zaman aralığını artırır
- 6 : Adaptif cruise control'den Pilot Assist'e geçiş yapar
- 7 : Öndeki araçlarla zaman aralığını kısaltır
- 8 : Fonksiyon sembolü
- 9 : Hedef araç ve öndeki araçlar arasındaki zaman mesafesi sembolleri
- 10 : Etkinleştirilmiş/devre dışı bırakılmış direksiyon yardımı sembolü

<sup>68</sup> NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

### Sürücü gösterge ekranı



Hızların gösterimi<sup>68</sup>.

- 1 Kayıtlı hız
- 2 Öndeki aracın hızı
- 3 Aracınızın geçerli hızı

Trafik durumuna bağlı olarak farklı simge kombinasyonlarını görmek için "Pilot Assist için semboller ve mesajlar" başlığına bakın.

### İlgili bilgiler

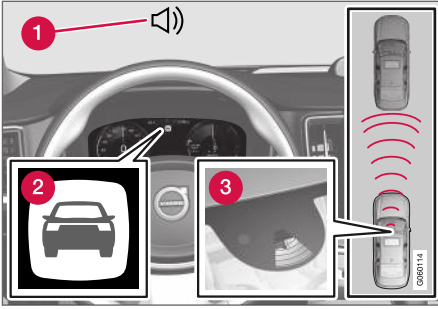
- Pilot Assist ve Çarpışma riski uyarısı (s. 323)
- Çarpışma riski varsa Pilot Assist için Baş üstü gösterge (s. 324)
- Pilot Assist'in etkinleştirilmesi ve başlatılması (s. 325)
- Pilot Assist için hız yönetimi (s. 326)

- Pilot Assist için zaman aralığının ayarlanması (s. 327)
- Pilot Assist işlevinin devre dışı bırakılması/etkinleştirilmesi (s. 328)
- Pilot Assist ile sollama yardımı (s. 330)
- Pilot Assist ile solla yardımını öğrenmeye başlayın (s. 330)
- Pilot Assist ile sollama yardımı için sınırlamalar (s. 331)
- Hedefi Pilot Assist kullanarak değiştirin (s. 331)
- Pilot Assist ile otomatik frenleme (s. 332)
- Pilot Assist sınırlamaları (s. 332)
- Pilot Assist\* sembolleri ve mesajları (s. 334)

### Pilot Assist ve Çarpışma riski uyarısı

Pilot Assist öndeki araç ile olan mesafe aniden çok kısalsa sürücüyü uyarabilir.

<sup>68</sup> NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.



Çarpma uyarısı için ses ve sembol<sup>69</sup>.

- 1 Çarpma riski durumunda sesli uyarı sinyali
- 2 Çarpma riski durumunda uyarı sinyali
- 3 Kamera ve radar ünitesiyle mesafe ölçümü

Pilot Assist, ayak freni kapasitesinin yaklaşık %40'ını kullanır. Aracın, Pilot Assist kapasitesinden daha sert frenlenmesi gerekiyorsa ve sürücü frenlemezse, derhal müdahale gerektiği konusunda sürücüyü ikaz etmek için uyarı lambası ve sesli uyarısı etkinleşir.

### ⚠ UYARI

Pilot Assist yalnızca, kamera ve radar ünitesinin tespit ettiği araçlar hakkında uyarı verir - bu nedenle bir uyarı olabilir veya gecikebilir.

- Asla bir uyarı beklemeyin. Durum gerektirdiğinde frene basın!

### İlgili bilgiler

- Pilot Assist (s. 320)

### Çarpışma riski varsa Pilot Assist için Baş üstü gösterge

Baş üstü gösterge ekranı\* takılan araçlarda ön camda, yanıp sönen bir sembolle birlikte bir uyarı görüntülenir.



Ön camda çarpışma uyarısı için sembol<sup>70</sup>.

### i DİKKAT

Güçlü güneş ışığı, yansımalar, ekstrem ışık kontrastları, güneş gözlüğü takmak veya sürücünün düz öne bakmaması ön camdaki görsel uyarı sinyalinin algılanmasını zorlaştırabilir.

### İlgili bilgiler

- Pilot Assist (s. 320)
- Baş üstü gösterge ekranı\* (s. 135)

<sup>69</sup> Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

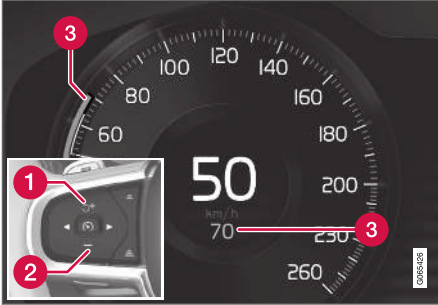
<sup>70</sup> NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.



### Pilot Assist için hız yönetimi

Pilot Assist, farklı hızlara ayarlanabilir.

#### Kayıtlı hızın ayarlanması/değiştirilmesi



NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline ve pazara göre değişebilir.

- 1 + : Kayıtlı hızı artırır
- 2 - : Kayıtlı hızı düşürür
- 3 Kayıtlı hız

- + (1) veya - (2) direksiyon simidi düğmelerine kısa basış ile veya basılı tutularak ayarlanan bir hızı değiştirin:

- **Kısa basış:** Her bir basış hızı +/- 5 km/sa (+/- 5 mil/sa) artışlarla değiştirir.
- **Bas ve basılı tut:** Hız göstergesi (3) istenilen hız geldiğinde düğmeyi serbest bırakın.

- Son düğmeye basıldıktan sonra ayarlanan hız belleğe kaydedilir.

Sürücü, direksiyon simidi + (1) düğmesine basmadan önce gaz pedalını kullanarak aracın hızını artırırsa düğmeye basıldığı anda sürücünün ayağının gaz pedalında olması kaydıyla kaydedilen hız, düğmeye basıldığı zamanki araç hızı olacaktır.

Örneğin sollama yaparken gaz pedalyyla hızın geçici olarak artırılması ayarı etkilemez - gaz pedalı bırakıldığında araç en son kaydedilmiş hızı geri döner.

#### Otomatik şanzıman

Pilot Assist 0 km/saat ile 200 km/saat (125 mil/saat) arası hızlardaki diğer araçları takip edebilir.

Pilot Assist için en düşük programlanabilir hızın 30km/sa (20 mil/sa) olduğunu unutmayın, her ne kadar başka bir 0 km/sa hızdaki aracı izleme yeteneğine sahip olsa da 30 km/sa (20 mil/sa) altında bir hız seçilemez/kaydedilemez.

Seçilebilir maksimum hız 200 km/saattir (125 mil/saat).

#### Düz şanzıman

Pilot Assist 30 km/s (20 mil/s) ile 200 km/saat (125 mil/saat) arası hızlardaki diğer araçları takip edebilir.

Pilot Assist için programlanabilir en düşük hız 30 km/saattir (20 mil/sa) - maksimum hız 200 km/saattir (125 mil/sa).

### İlgili bilgiler

- Pilot Assist (s. 320)

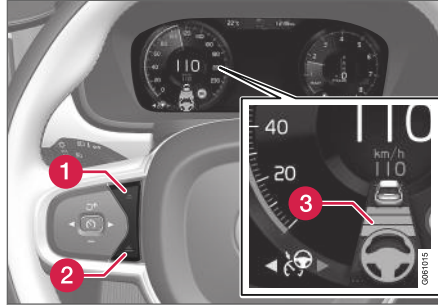


## Pilot Assist için zaman aralığının ayarlanması

Pilot Assist, farklı zaman aralıkları ile ayarlanabilir.



Öndeki araç için farklı zaman aralıkları seçilebilir ve sürücü gösterge ekranında 1-5 yatay çizgi halinde gösterilir - çizgiler ne kadar fazlaysa zaman aralığı o kadar uzundur. Bir çizgi, öndeki araçla yaklaşık 1 saniye, 5 çizgi yaklaşık 3 saniye süreye karşılık gelir.



Zaman aralığı kontrolü<sup>71</sup>.

1 Zaman aralığını düşürme

2 Zaman aralığını artırma

3 Mesafe ikazı

- Zaman aralığını artırmak veya azaltmak için direksiyon simidi (1) veya (2) düğmesine basın.
  - > Mesafe göstergesi (3), mevcut zaman aralığını gösterir.

Öndeki aracın sorunsuz ve konforlu bir şekilde takip edilmesi için, Pilot Assist zaman aralığının bazı koşullarda önemli şekilde değişmesini sağlar. Örneğin, düşük hızda, mesafe kıaldığında, Pilot Assist zaman aralığını hafifçe artırır.

### **i** DİKKAT

- Verilen bir zaman dilimi için daha yüksek hız, metre olarak hesaplanmış daha uzun mesafe.
- Sadece yerel trafik mevzuatı tarafından izin verilen zaman aralıklarını kullanın.
- Pilot Assist, etkinleştirildiğinde hız artışı ile cevap vermiyor gibi görünüyorsa, ilerideki araç için zaman penceresi ayarlanan zaman penceresinden daha kısadır olabilir.

### **⚠** UYARI

- Sadece geçerli trafik koşullarına uygun bir zaman penceresi kullanın.
- Sürücü, kısa zaman pencerelerinin tepki vermek ve beklenmedik bir trafik durumunda harekete geçmek için mevcut süreyi sınırladığının farkında olmalıdır.

### Pilot Assist özelliğinin öndeki araç ile mesafeyi\* nasıl koruyacağını seçin

Sürücü, Pilot Assist'in önümüzdeki aracın ön ayarlı zaman aralığını nasıl sürdüreceği konusunda farklı sürüş stilleri seçebilir. Seçim sürüş modu kontrolü ile yapılır **DRIVE MODE**.

<sup>71</sup> NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

## SÜRÜCÜ DESTEĞİ

« Aşağıdaki seçeneklerden birini seçin:

- **Eco** - Pilot Assist optimal yakıt tasarrufuna odaklanır, bu öndeki araçla daha uzun zaman aralığı olacağı anlamına gelir.
- **Comfort** - Pilot Assist önde araç ile ayarlanan zaman aralığını olabildiğince sorunsuz takip etmeye odaklanır.
- **Dynamic** - Pilot Assist öndeki araç ile ayarlı hız aralığını daha yakından takip etmeye odaklanır, bu bazı durumlarda ani hızlanma/frenleme anlamına gelebilir.

Daha fazla bilgi için "Sürüş modları" bölümüne bakın.

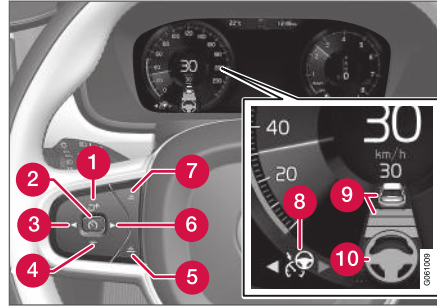
### İlgili bilgiler

- Pilot Assist (s. 320)
- Sürüş modları (s. 469)
- Hız denetimi için hızın yönetilmesi (s. 295)

### Pilot Assist işlevinin devre dışı bırakılması/etkinleştirilmesi

Pilot Assist, bekleme moduna ayarlanıp daha sonra yeniden etkinleşecek şekilde geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

### Pilot Assist işlevinin devre dışı bırakılması ve bekleme moduna ayarlanması



NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

Pilot Assist uygulamasını geçici olarak kapatıp bekleme moduna almak için:

- Direksiyon simidi (2) düğmesine basın.
  - > Pilot Assist bekleme moduna alınmıştır - sürücü gösterge ekranındaki sembolünün (8) rengi BEYAZ renkten GRİ olarak değişir ve hız göstergesinin merkezindeki kayıtlı hızın rengi BEJ renkten GRİ olarak değişir.

...veya...

- Direksiyon simidi (3) düğmesine basın.
  - > Pilot Assist kapatılır ve aktif modda Adaptif cruise control'e geçer.

### ⚠ UYARI

- Pilot Assist bekleme modundayken, sürücü, müdahale etmeli ve direksiyon kırmalı, öndeki araca olan hız ve mesafeyi düzenlemelidir.
- Pilot Assist bekleme modundayken ve araç önündeki bir araca çok yaklaştığında, sürücüye Mesafe Uyarısı fonksiyonu tarafından kısa mesafe konusunda uyarı yapılır.

### Sürücü müdahalesi sonrası bekleme modu

Aşağıdaki durumlarda Pilot Assist geçici olarak devre dışı bırakılır ve bekleme moduna ayarlanır:

- ayak freni kullanıldığında.
- vites kolu **N** konumuna getirilir.
- sinyal lambaları 1 dakikadan daha uzun süreyle kullanılır.
- sürücü 1 dakikadan uzun süreliğine kayıtlı hızdan daha yüksek bir hızı sürdürürse.
- debriyaj pedalına yaklaşık 1 dakika basılır - manuel şanzımanlı araçlar için geçerlidir.

Örneğin sollama yaparken gaz pedalıyla hızın geçici olarak artırılması ayarı etkilemez - gaz pedalı bırakıldığında araç en son kaydedilmiş hızı geri döner.

Sinyal lambaları kullanıldığında Pilot Assist direksiyon yardımı geçici olarak devre dışı kalır. Bu durum sonlandığında, eğer şeridin yan işaretleri hala görülebilir ise direksiyon desteği otomatik olarak yeniden etkinleşir.

### Otomatik bekleme modu

Pilot Assist örneğin denge kontrolü/patinaj önleyici ESC<sup>72</sup> gibi diğer sistemlere bağlıdır. Bahsedilen sistemlerden herhangi birisinin çalışması durursa Pilot Assist otomatik kapatılır.

### ⚠ UYARI

Otomatik bekleme modunda, sürücü akustik bir sinyal ve sürücü ekranındaki bir mesajla uyarılır.

- Sürücü ardından aracın hızını kontrol etmeli, gerektiğinde frene basmalı ve diğer araçlara güvenli bir mesafede durmalıdır.

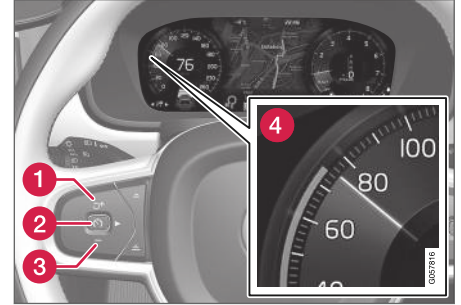
Otomatik bekleme modu örneğin şu sebeplerle labilir:

- sürücü kapıyı açar.
- fren sıcaklığı çok yüksekse.
- sürücünün elleri direksiyon simidinde değildir.
- el freni tatbik edilir.
- motor devri çok düşük/yüksek.
- sürücü emniyet kemerini çözer.
- bir veya daha fazla tekerlek çekişi kaybetti.
- kamera ve radar ünitesi, örneğin kar veya şiddetli yağmurla örtülmüştür (kamera merceği/radyo dalgaları engellenmiştir).
- hız 5 km/sa (3 mil/saat) altındadır ve Pilot Assist, öndeki aracın sabit bir araç mı yoksa hız tümseği gibi bir nesne mi olduğundan emin değildir.
- hız 5 km/sa (3 mil/saat) altındadır ve öndeki araç başka bir güzergaha döner ve Pilot

Assist fonksiyonunun takip edeceği araç kalmaz.


- hız 30 km/s (20 mil/s) altına düşürülür - sadece manuel şanzımanlı araçlar için geçerlidir.

### Bekleme modundan Pilot Assist işlevinin yeniden etkinleştirilmesi



NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.


Pilot Assist'i yeniden etkinleştirme.

- Direksiyon simidi  (1) düğmesine basın.
  - > Bu durumda hız, son kaydedilen hıza ayarlanır.

<sup>72</sup> Electronic Stability Control



### ⚠ UYARI

Hıza,  direksiyon simidi düğmesiyle dönüş öncede hızda önemli bir artış gösterebilir.

### İlgili bilgiler

- Pilot Assist (s. 320)

### Pilot Assist ile sollama yardımı

Pilot Assist diğer araçları sollarken sürücüyü yardımcı olabilir.

### Sollama yardımı nasıl çalışır

Pilot Assist başka bir aracı takip ederken ve sürücü, bir sinyal lambasını<sup>73</sup> etkinleştirerek sollama niyetini gösterdiğinde Pilot Assist, sürücünün aracı sollama şeridine ulaşmadan **önce** aracı öndeki araca doğru hızlandırarak yardımcı olur.

İşlev daha sonra sürücünün aracı daha yavaş bir araca yaklaştığında erken frenlemeden kaçınmak için hız düşürülmesini geciktirir.

Sürücünün aracı sollanan araçtan uzaklaşınca kadar işlev aktif kalır.

### ⚠ UYARI

Bu fonksiyonun sollama dışında diğer durumlarda etkinleştirildiğini unutmayın, örneğin, bir şerit değişikliğini belirtmek veya diğer yoldan çıkmak için sinyal lambası kullanıldığında, araç kısa sürede hızlanacaktır.

### İlgili bilgiler

- Pilot Assist (s. 320)
- Pilot Assist ile sola yardımını öğrenmeye başlayın (s. 330)
- Pilot Assist ile sollama yardımı için sınırlamalar (s. 331)

### Pilot Assist ile sola yardımını öğrenmeye başlayın

Sollama yardımı bir dizi koşul gerektirir.

Sollama Yardımının etkinleşebilmesi için aşağıdaki koşulların mevcut olması gerekir:

- önde bir araç olmalıdır ("hedef araç")
- aracınızın **mevcut hızı** en az 70 km/sa (43 mil/sa)
- **kayıtlı** Pilot Assist hızı, sollamanın güvenli yapılabileceği kadar yüksek olmalıdır.

### Sollama Yardımının başlatılması

Sollama Yardımını başlatmak için:

- Sinyal lambasını etkinleştirin.

Soldan direksiyonlu bir araçta sol sinyal lambasını - sağdan direksiyonlu bir araçta sağ sinyal lambasını kullanın.

> Sollama Yardımı başlatıldı.

### İlgili bilgiler

- Pilot Assist (s. 320)
- Pilot Assist ile sollama yardımı (s. 330)

<sup>73</sup> Soldan direksiyonlu araçlarda yalnızca sol sinyal, sağdan direksiyonlu araçlarda sağ sinyal.

## Pilot Assist ile sollama yardımı için sınırlamalar

Bazı durumlarda sollama yardımı fonksiyonunun sınırlamaları olabilir.

### ⚠ UYARI

Sollama Yardımı Sistemini kullanırken, sürücü koşulların aniden değişmesi durumunda, istenmeyen hızlanmanın olabileceğinin farkında olmalıdır.

Bu nedenle aşağıdaki gibi bazı durumlardan kaçınılmalıdır:

- araç, dönüş için normalde ortaya çıkacak olan geçişle aynı yönde yaklaşıyorsa.
- öndeki araç sürücünün aracı sollama şeridine geçmeden önce yavaşlarsa
- sollama şeridindeki trafik yavaşlarsa
- sağdan direksiyonlu bir araç soldan işleyen bir trafikte sürülüyorsa (veya tam tersi).

Pilot Assist işlevini geçici olarak bekleme moduna ayarlayarak bu tip durumlardan kaçınılabilir.

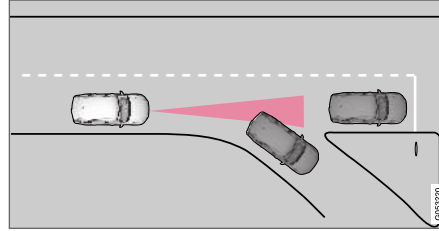
### İlgili bilgiler

- Pilot Assist (s. 320)
- Pilot Assist ile sollama yardımı (s. 330)

## Hedefi Pilot Assist kullanarak değiştirin

Otomatik şanzıman ile birlikte, Pilot Assist ve belirli hızlarda hedef değişimi işlevselliğine sahiptir.

### Hedef değişikliği



Öndeki araç aniden dönerse ön tarafta sabit bir trafik bulunuyor olabilir.

Pilot Assist bir aracı 30 km/s'ten **düşük** (20 mph) bir hızda takip ediyorsa ve hedefi hareketli bir araçtan sabit bir araca değişmişse Pilot Assist sabit araç için yavaşlar.

### ⚠ UYARI

Pilot Assist yaklaşık 30 km/saat (20 mil/sa) **üzeri** hızlarda seyreden bir başka aracı takip ediyorsa ve hedef hareket eden bir araçtan duran bir araca değiştirilirse, Pilot Assist duran aracı **görmezden gelir** ve bunun yerine kayıtlı hıza hızlanır.

- Bu durumda sürücünün kendisi müdahil olmalı ve fren yapmalıdır.

### Hedefin değişmesiyle otomatik bekleme modu

Pilot Assist devre dışı bırakılıp bekleme moduna ayarlanmıştır:

- hız 5 km/sa (3 mph) altındaysa ve Pilot Assist hedef nesnenin hareketsiz bir araç mı yoksa örneğin hız tümseği gibi başka bir nesne mi olduğundan emin değilse.
- hız 5 km/sa (3 mph) altındaysa ve öndeki araç başka bir güzergaha dönüp Pilot Assist fonksiyonunun takip edeceği başka bir araç yoksa.

### İlgili bilgiler


- Pilot Assist (s. 320)

### Pilot Assist ile otomatik frenleme

Pilot Assist yavaş trafikte ve sabitken özel bir fren fonksiyonuna sahiptir.

### Yavaş ilerleyen sıralarda ve sabitken fren fonksiyonu

Ağır trafikte yavaş ilerlemeyle veya trafik lambalarıyla ilişkili kısa süreli duruşlarda duruş süresi yaklaşık 3 saniyeyi geçmezse sürüş işlemi otomatik olarak başlatılır - öndeki aracın hareket etmesi daha uzun sürerse Pilot Assist, otomatik frenleme ile ayarlanır.

- Pilot Assist, aşağıdaki şekilde yeniden etkinleştirilir:
  - Direksiyon simidi düğmesine  basın.
  - Gaz pedalına basın.
- > 6 saniye içinde öne doğru hareket etmeye başlarsa Pilot Assist, öndeki aracı takip etmeye devam eder.

### DİKKAT

Pilot Assist, arabayı maksimum 5 dakika sabit tutabilir - bu süre sonunda el freni çekilir ve işlem devre dışı kalır.

Pilot Assist yeniden etkinleştirilebilir, el freni serbest bırakılmalıdır.

### Otomatik frenlemenin durması

Bazı durumlarda hareketsiz duruma ulaşıldığında otomatik frenleme sonlanır ve Pilot Assist bekleme moduna ayarlanır. Bu da frenlerin bırakıldığı ve aracın kaymaya başlayabileceği anlamına gelir - bu yüzden konumu korumak için sürücü müdahale etmeli ve aracı kendisi frenlemelidir.

Bu, aşağıdaki durumlarda meydana gelebilir:

- sürücü ayağını fren pedalına koyduğunda
- el freni çekildiğinde
- vites seçme kolu **P**, **N** veya **R** konumuna getirilir
- sürücü Pilot Assist işlevini bekleme moduna ayarlar.

### El freninin otomatik etkinleşmesi

Bazı durumlarda aracı hareketsiz tutmak için park freni uygulanır.

Bu Pilot Assist aracı ayak freniyle hareketsiz tutuyor ve sıralananlar mevcutsa gerçekleşir:

- sürücü kapıyı açarsa veya emniyet kemerini çıkartırsa
- Pilot Assist, aracı yaklaşık 5 dakikadan uzun süre hareketsiz tutmuştur
- frenler aşırı ısınmışsa
- sürücü motoru manuel olarak kapatır.

### İlgili bilgiler

- Pilot Assist (s. 320)

### Pilot Assist sınırlamaları

Belirli durumlarda Pilot Assist işlevinin sınırlamaları olabilir.

Pilot Assist işlevi, belirli durumlarda sürücüye yardımcı olan bir yardımcıdır. Ancak çevredeki nesnelere güvenli mesafeyi korumak ve şeritte doğru konumda olmak her zaman sürücünün sorumluluğudur.

**⚠ UYARI**

Belirli durumlarda Pilot Assist direksiyon yardımı sürücüye doğru şekilde yardımcı olmadaki zorluk yaşayabilir veya otomatik olarak devre dışı kalabilir ve bu durumda Pilot Assist kullanımı önerilmez. Bu tür durumların örnekleri şunlardır:

- şerit işaretlerinin aşınmış, eksik olması veya birbirini kesmesi.
- örneğin şerit ayrımlarında veya birleşimlerinde veya çıkışlarda veya birçok işaret grubunun olduğu durumlarda şerit ayırımı çizgilerinin belirsiz olması.
- şerit işaretlerinden başka köşeler veya diğer çizgilerin yolda veya yol kenarında olması, ö. viraj, kesişim veya yol yüzeyi onarımı, bariyer köşeleri, yol kenarı çizgileri veya koyu gölgeler.
- şeridin dar ya da dönemeçli olması.
- şeritte çıkıntılar veya delikler bulunması.
- hava koşullarının kötü olması, örneğin yağmur, kar, sis veya sulu kar ya da zayıf ışık koşullarında görüşün bozulması, arka aydınlatma, ıslak yol yüzeyi vb.

Sürücü Pilot Assist'in aşağıdaki sınırlamalarına da dikkat etmelidir:

- Yüksek kaldırım taşları, Yol boyu bariyerleri, geçici engeller (trafik konileri, emniyet bariyerleri vb.) algılanmaz. Alternatif olarak, yanlışlıkla şerit işareti olarak algılanabilir, bunun sonucunda araç ve bu tür engeller arasında temas riski ortaya çıkarılır. Sürücü aracın bu tür engellerden uygun bir mesafede olduğundan emin olmalıdır.

- Kamera ve radar sensörü trafik ortamlarında, tüm yaklaşan nesnelere ve engellere, örneğin çukurları, sabit engelleri ya da rotayı tamamen veya kısmen engelleyen nesnelere tespit etme kapasitesine sahip değildir.
- Pilot Assist yayaları, hayvanlar vb. "görmez".
- Önerilen sürüş şekli kuvvet sınırlamalıdır, yani arabayı yönlendirmek ve şerit içinde tutmak için sürücüye her zaman yardımcı olamaz.
- Araç Sensus Navigation\* ile donatılmışsa, fonksiyon harita verilerinden bilgi kullanma seçeneğine sahiptir ve bu da değişken performansa neden olabilir.
- Örneğin aşırı ısınma nedeniyle soğutma sırasında olduğu gibi servo direksiyon düşük güçle çalışırken Pilot Assist kapatılır (bkz. bölüm "Hıza bağlı direksiyon kuvveti").

Sürücü her zaman Pilot Assist tarafından uygulanan direksiyon müdahalesini düzeltme veya ayarlama imkanına sahiptir ve direksiyon simidini istenen konuma çevirebilir.

**Rampalar ve/veya ağır yük**

Pilot Assist işlevinin esas olarak dengeli ve düz yollarda kullanılmak üzere tasarlandığını aklınızdan çıkarmayın. Dik bir yokuştan aşağıya sürerken işlev, öndeki araca doğru mesafeyi korumada zorlanabilir, bu durumda ekstra dikkatli olun ve frenleme hazırlıklı olun.

- Pilot Assist fonksiyonunu araçta ağır bir yük varsa veya araca römork bağlıyken kullanmayın.

**i DİKKAT**

Aracın elektrik sistemine bir römork, bisiklet rafı veya benzeri bağlandığında Pilot Assist etkinleştirilemez.

**Çeşitli**

- **Off Road** sürüş modu Pilot Assist etkin durumdayken seçilemez.

**i DİKKAT**

Bu fonksiyon, aracın birleşik Kamera ve Radar ünitesini kullanır ve bazı genel sınırlamaları vardır - sırasıyla "Kamera Ünitesi Sınırlamaları" ve "Radar Ünitesi Sınırlamaları" bölümlerine bakın.

**İlgili bilgiler**

- Pilot Assist (s. 320)
- Hıza bağlı direksiyon kuvveti (s. 280)



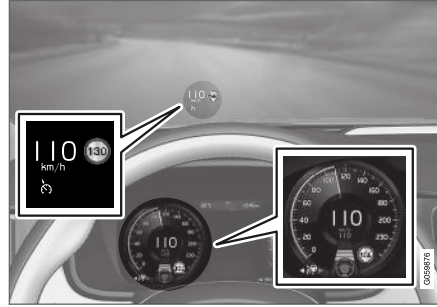
## SÜRÜCÜ DESTEĞİ

- Kamera ünitesi için sınırlamalar (s. 346)
- Radar cihazı için sınırlamalar (s. 337)

### Pilot Assist\* sembolleri ve mesajları

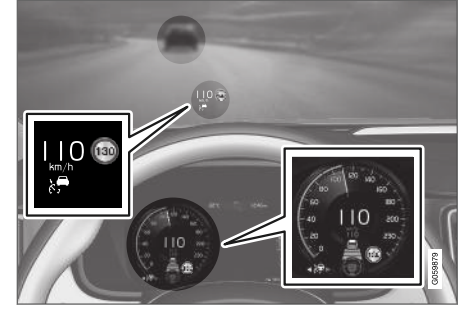
Pilot Assist ile ilgili bir dizi simge ve mesaj sürücü gösterge ekranı ve/veya baş üstü gösterge ekranı\* yoluyla görüntülenebilir.

İşte birkaç örnek<sup>74</sup>.



Önceki resim<sup>75</sup> Pilot Assist fonksiyonunun 110 km/sa (68 mil/sa) hız değerini korumak için ayarlandığını ve ileride takip edilecek araç olmadığını gösterir.

Şerit yan işaretleri tespit edilemediği için Pilot Assist herhangi bir direksiyon yardımı sağlayamaz.



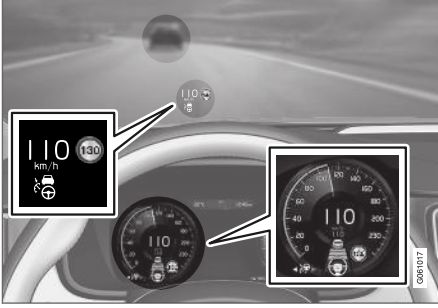
Önceki resim<sup>75</sup> Pilot Assist fonksiyonunun 110 km/sa (68 mil/sa) hızı korumak için ayarlandığını ve öndeki aracın da aynı hız değerini koruduğunu gösterir.

Şerit yan işaretleri tespit edilemediği için Pilot Assist herhangi bir direksiyon yardımı sağlayamaz.

<sup>74</sup> Aşağıdaki resimli örnekte, RSI (Road Sign Information) fonksiyonu maksimum izin verilen hızın 130 km/sa (80 mil/sa) olduğunu bildirir.

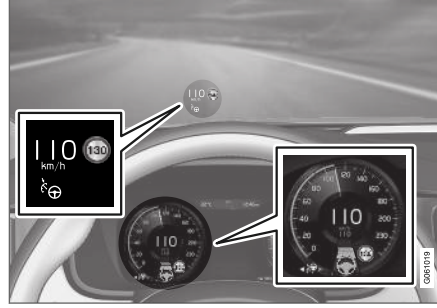
<sup>75</sup> NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.





Önceki resim<sup>75</sup> Pilot Assist fonksiyonunun 110 km/sa (68 mil/sa) hızı korumak için ayarlandığını ve öndeki aracın da aynı hız değerini koruduğunu gösterir.

Burada şerit yan işaretleri tespit edilemediği için Pilot Assist aynı zamanda direksiyon yardımı sağlamaktadır.



Önceki resim<sup>75</sup> Pilot Assist fonksiyonunun 110 km/sa (68 mil/sa) hız değerini korumak için ayarlandığını ve ileride takip edilecek araç olmadığını gösterir.

Şerit işaretleri algılanabildiği için Pilot Assist direksiyon yardımı sağlar.

### İlgili bilgiler

- Pilot Assist (s. 320)

### Radar ünitesi

Radar ünitesi birkaç sürücü destek sistemi tarafından kullanılır ve görevi, başka araçları algılamaktır.



NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

Radar ünitesi aşağıdaki işlevler tarafından kullanılır:

- Mesafe Uyarısı\*
- Adaptif cruise control sistemi\*
- Şerit yardımı
- Pilot Assist\*
- City Safety

Radar ünitesinde değişiklik yapılması, kullanımının yasa dışı hale gelmesine neden olabilir.

<sup>75</sup> NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

« İlgili bilgiler

- Radar cihazı için sınırlamalar (s. 337)
- Tavsiye edilen radar cihazı bakımı (s. 340)
- Radar cihazı için tür onayı (s. 341)

## Radar cihazı için sınırlamalar

Radar ünitesinin belirli sınırlamaları vardır, bu da üniteyi kullanan işlevleri de sınırlar.

### Engellenmiş ünite



İşaretili alanda etiket, nesne, gölge filmi vs. bulunmaması gerekir.<sup>76</sup>

Radar ünitesi, aracın kamera ünitesi ile birlikte ön camın üst bölümü içine yerleştirilir.

### ! ÖNEMLİ

Kamera ve radar ünitesinin önü ve çevresindeki ön camın dışına veya içine hiçbir şey yerleştirmeyin, yapıştırmayın veya takmayın - bu durum kamera ve radara bağlı işlevleri bozabilir.

Buna göre fonksiyonun işlevi azalabilir, tamamen devre dışı bırakılabilir veya yanlış fonksiyon yanıtı verebilir.



Sürücü ekranı bu sembolü ve "Ön cam sensörü Sensör engellendi, Kullanıcı el kitabına bak" mesajını gösteriyorsa kamera ve radar ünitesinin aracın önündeki başka araç, bisikletli, yayalar ve daha büyük hayvanlar algılayamayacağı anlamına gelir ve aracın kamera tabanlı ve radar temelli işlevlerinin bozulabileceğine, azaltılabileceğine, tamamen devre dışı bırakılabileceğine veya yanlış işlev yanıtı verebileceğine işaret eder.

Aşağıdaki tablo, uygun eylemlerle birlikte gösterilen bir mesajın olası sebeplerine dair örnekler vermektedir:

Sebebe	Eylem
Kamera ve radar ünitesinin ön tarafındaki ön cam yüzeyi kirlidir ya da buz veya kar ile kaplıdır.	Kamera ve radar ünitesinin ön tarafındaki ön cam yüzeyindeki kir, buz ve karı temizleyin.
Yoğun sis ve şiddetli yağmur ya da kar, radar sinyallerine veya kamera görünümüne engel olabilir.	Eylem yok. Bazen şiddetli yağmur veya kar sırasında ünite çalışmaz.

<sup>76</sup> NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.



Sebebe	Eylem
Yol yüzeyindeki su veya kar girdap oluşturur ve radar sinyallerini veya kamera görüşünü engeller.	Eylem yok. Bazen çok ıslak ve karla kaplı yol yüzeylerinde ünite çalışmaz.
Ön camın iç tarafı ile kamera ve radar ünitesi arasında kir oluşmuştur.	Ünite kapağının içinde ön camı temizlemek için bir servise başvurun - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

### **i DİKKAT**

Kamera ve radar ünitesinin önünde ön camı temiz tutun.

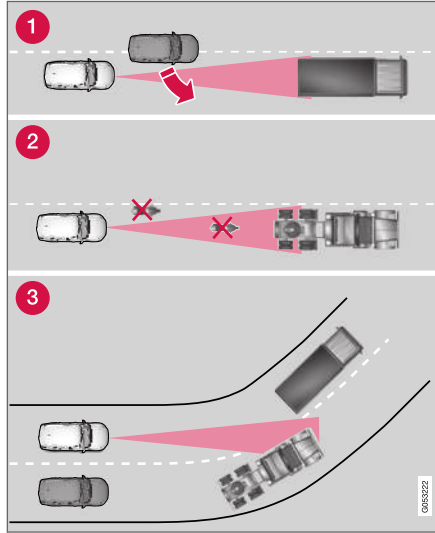
### **Araç hızı**

Aşağıdaki durumlarda radar ünitesinin öndeki araçları tespit edebilme kapasitesi büyük oranda azalır:

- öndeki aracın hızı sizin aracınıza göre belirgin bir şekilde farklıysa

### **Sınırlı görüş alanı**

Radar ünitesinin sınırlı bir görüş alanı vardır. Bazı durumlarda başka bir araç tespit edilemez veya tespit umulandan daha geç yapılır.



Radar ünitesinin görüş alanı.

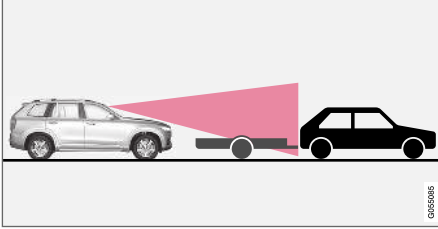
- 1 Örneğin aracınızla öndeki araç arasında bir araç girmesi gibi bazı durumlarda radar üni-

tesisi kısa mesafedeki araçları tespit etmekte gecikebilir.

- 2 Motosiklet gibi küçük araçlar veya şeridin tam ortasında gitmeyen araçlar tespit edilmeyebilir.

- 3 Radar ünitesi virajlarda yanlış aracı tespit edebilir veya tespit ettiği araç görüş alanından çıkabilir.

### Alçak römorklar



Radar gölgesindeki alçak römork.

Alçak römorkların da radar ünitesi tarafından tespit edilmezi zor olabilir veya hiç tespit edilemeyebilirler; bu nedenle sürücü Adaptif Cruise Control veya Pilot Assist etkinleştirilmiş durumda alçak bir römorkun arkasından giderken özellikle dikkatli olmalıdır.

### Yüksek sıcaklık

Çok yüksek sıcaklıklarda kamera ve radar ünitesi, ünitenin elektroniklerini korumak üzere motor çalıştırdıktan sonra yaklaşık 15 dakikalığına geçici olarak kapatılabilir. Sıcaklık yeterli oranda düştüğünde kamera ve radar ünitesi otomatik olarak yeniden başlar.

### Hasarlı ön cam

#### ! ÖNEMLİ

Kamera ve radar ünitesi "camlarından" birinin ön tarafında çatlaklar, çizikler veya taş sıyrıkları yaklaşık 0,5 x 3,0 mm (0,02 x 0,12 inç) veya daha büyük bir alanı kaplıyorsa, ön camın değişimi için bir servisle irtibat kurulması gerekir. Yetkili bir Volvo servisi önerilir.

Düzeltilmezse, kamera ve radar ünitesini kullanan sürücü destek sistemlerinde düşük performansa neden olabilir.

Buna göre fonksiyonun işlevi azalabilir, tamamen devre dışı bırakılabilir veya yanlış fonksiyon yanıtı verebilir.

Radar ünitesini kullanan sürücü destek sistemlerinin başarısız, kusurlu veya düşük çalışması riskinden kaçınmak için, aşağıdaki de geçerlidir:

- Volvo kamera ve radar ünitesinin önündeki alanda bulunan çatlakların, çiziklerin veya taş sıyrıklarının onarılmasını tavsiye **etmez**. Bunun yerine tüm ön cam değiştirilmelidir.
- Ön camı değiştirmeden önce, doğru camın sipariş edilip, takıldığını doğrulamak için yetkili bir Volvo servisiyle iletişime geçin.

- Değişim sırasında aynı tipte veya Volvo onaylı ön cam sileceklerinin takılması gerekir.

#### ! ÖNEMLİ

Ön cam değiştirildiğinde aracın kamera ve radar tabanlı sistemlerinin tümünün işlevselliğini sağlamak için kamera ve radar ünitesinin bir serviste yeniden kalibre edilmesi gerekir. Yetkili bir Volvo servisi önerilir.

### İlgili bilgiler

- Radar ünitesi (s. 335)

### Tavsiye edilen radar cihazı bakımı

Kamera ve radar ünitesinin düzgün çalışması için ünitenin ön tarafındaki ön camın kirden, buzdan ve kardan arındırılması ve su ve araç şampuanı ile düzenli olarak temizlenmesi gerekir.

#### **i** DİKKAT

Kamera ve radar ünitesini kaplayan kir, buz ve kar fonksiyonlarını azaltır ve ölçümü önler.


Buna göre fonksiyonun işlevi azalabilir, tamamen devre dışı bırakılabilir veya yanlış fonksiyon yanıtı verebilir.

#### İlgili bilgiler

- Radar ünitesi (s. 335)

## Radar cihazı için tür onayı

Aracın ACC<sup>77</sup>, PA<sup>78</sup> ve BLIS<sup>79</sup> fonksiyonlarındaki radar birimlerinin tip onayı buradan okunabilir.

Pazar	ACC & PA	BLIS	Sembol	Tip onayı
Brezilya	✓			<p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p> <p>Modelo: L2C0054TR 4122-14-8645 EAN: (01)07897843840855</p>
		✓		<p>Modelo: L2C0055TR 1500-15-8065 EAN: 07897843840978</p>
Avrupa	✓	✓		<p>Hereby, Delphi Electronics and Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link <a href="http://www.delphi.com/automotive-homologation">www.delphi.com/automotive-homologation</a>.</p> <p>Frequency Band: 76GHz – 77GHz Maximum Output Power: 55dBm EIRP</p> <p>The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics &amp; Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA</p>



<sup>77</sup> Adaptive Cruise Control

<sup>78</sup> Pilot Assist


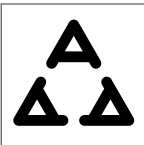


<sup>79</sup> Blind Spot Information

SÜRÜCÜ DESTEĞİ


«

Pazar	ACC & PA	BLIS	Sembol	Tip onayı
Birleşik Arap Emirlikleri (UAE)	✓			REGISTERED No: ER37536/15 DEALER No: DA37380/15
		✓		REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15
Endonezya	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		38806/SDPPI/2015 4927
Ürdün	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Kore	✓			Certification No. MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR
		✓		Certification No. MSIP-CMI-DPH-L2C0055TR
Fas	✓	✓		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014




Pazar	ACC & PA	BLIS	Sembol	Tip onayı
Meksika	✓			IFETEL: RLVDEL215-0299
		✓		IFETEL: RLVDEL215-0314
Moldova	✓	✓		
Sırbistan	✓			W011 14
		✓		W011 15
Singapur	✓	✓		
Güney Afrika	✓			TA-2014/1824 APPROVED
		✓		TA-2014/2390 APPROVED



Pazar	ACC & PA	BLIS	Sembol	Tip onayı
Tayvan	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB15LP0680T0
Ukrayna	✓	✓		Delphi cüm stverджус, що обладнання RACAM/SRR2 відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Delphi за адресою: Delphi.

#### Radyo ekipmanı için tip onayı

Pazar	Sembol	Tip onayı
Avrupa		İşbu vesile ile, Volvo Cars, tüm radyo ekipmanlarının Direktif 2014/53/AB'nin temel şartlarına ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

#### İlgili bilgiler

- Radar ünitesi (s. 335)

## Kamera Ünitesi

Kamera ünitesi birçok sürücü destek sistemi tarafından kullanılır ve örneğin şerit çizgilerini veya trafik işaretlerini tespit görevi vardır.



NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

Kamera ünitesi aşağıdaki işlevler tarafından kullanılır:

- Adaptif cruise control sistemi\*
- Pilot Assist\*
- Şeritte Kalma Yardımı\*
- Çarpışma riskinde direksiyon yardımı
- City Safety
- Driver Alert Control\*
- Yol tabelası bilgileri\*
- Etkin uzun far \*

## İlgili bilgiler

- Kamera ünitesi için sınırlamalar (s. 346)
- Tavsiye edilen kamera cihazı bakımı (s. 349)

### Kamera ünitesi için sınırlamalar

Kamera ünitesinin belirli sınırlamaları vardır, bu da üniteyi kullanan işlevleri de sınırlar.

### Bozuk görüş alanı

Kameranın, insan gözüne benzer şekilde belirli sınırlamaları vardır; başka bir deyişle örneğin şiddetli kar yağışı veya yağmurda, yoğun siste, şiddetli toz fırtınaları ve kar fırtınalarında daha bozuk "görebilir". Bu tip durumlarda kameraya bağlı sistemlerin işlevleri önemli oranda azalabilir veya geçici olarak devre dışı kalabilir.

Yayaları, bisikletçileri, büyük hayvanları ve diğer araçları tespit etme üzere taşıt yolunu taramak için kullanıldığında karşıdan gelen parlak ışık, yoldaki yansımalar, yol yüzeyindeki kar veya buz, kirliliği, yol yüzeyleri veya belirsiz şerit işaretleri de kameranın işlevini önemli ölçüde azaltabilir.

### Engellenmiş ünite



İşaretili alanda etiket, nesne, gölge filmi vs. bulunmaması gerekir.<sup>80</sup>

Kamera ünitesi, aracın radar ünitesi ile birlikte ön camın üst bölümü içine yerleştirilir.

### ! ÖNEMLİ

Kamera ve radar ünitesinin önü ve çevresindeki ön camın dışına veya içine hiçbir şey yerleştirmeyin, yapıştırmayın veya takmayın - bu durum kamera ve radara bağlı işlevleri bozabilir.

Buna göre fonksiyonun işlevi azalabilir, tamamen devre dışı bırakılabilir veya yanlış fonksiyon yanıtı verebilir.



Sürücü ekranı bu sembolü ve "Ön cam sensörü Sensör engellendi, Kullanıcı el kitabına bak" mesajını gösteriyorsa kamera ve radar ünitesinin aracın önündeki başka aracı, bisikletliyi, yayaları ve büyük hayvanları algılayamayacağı anlamına gelir ve aracın kamera tabanlı ve radar temelli işlevlerinin bozulabileceğine, azaltılabileceğine, tamamen devre dışı bırakılabileceğine veya yanlış işlev yanıtı verebileceğine işaret eder.

Aşağıdaki tablo, uygun eylemlerle birlikte gösterilen bir mesajın olası sebeplerine dair örnekler vermektedir:

<sup>80</sup> NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

Sebeup	Eylem
Kamera ve radar ünitesinin ön tarafındaki ön cam yüzeyi kirlidir ya da buz veya kar ile kaplıdır.	Kamera ve radar ünitesinin ön tarafındaki ön cam yüzeyindeki kir, buz ve karı temizleyin.
Yoğun sis ve şiddetli yağmur ya da kar, radar sinyallerine veya kamera görüşümüne engel olabilir.	Eylem yok. Bazen şiddetli yağmur veya kar sırasında ünite çalışmaz.
Yol yüzeyindeki su veya kar girdap oluşturur ve radar sinyallerini veya kamera görüşünü engeller.	Eylem yok. Bazen çok ıslak ve karla kaplı yol yüzeylerinde ünite çalışmaz.
Ön camın iç tarafı ile kamera ve radar ünitesi arasında kir oluşmuştur.	Ünite kapağının içinde ön camı temizlemek için bir servise başvurun - yetkili bir Volvo servisi önerilir.
Karşıdan gelen güçlü ışık	Eylem yok. Kamera ünitesi, daha olumlu ışık koşullarında otomatik olarak sıfırlanır.

### **i DİKKAT**

Kamera ve radar ünitesinin önünde ön camı temiz tutun.

### **Yüksek sıcaklık**

Çok yüksek sıcaklıklarda kamera ve radar ünitesi, ünitenin elektroniklerini korumak üzere motor çalıştırdıktan sonra yaklaşık 15 dakikalığına geçici olarak kapatılabilir. Sıcaklık yeterli oranda düştüğünde kamera ve radar ünitesi otomatik olarak yeniden başlar.

### **Hasarlı ön cam**

#### **! ÖNEMLİ**

Kamera ve radar ünitesi "camlarından" birinin ön tarafında çatlaklar, çizikler veya taş sıyrıkları yaklaşık 0,5 × 3,0 mm (0,02 × 0,12 inç) veya daha büyük bir alanı kaplıyorsa, ön camın değişimi için bir servisle irtibat kurulması gerekir. Yetkili bir Volvo servisi önerilir.

Düzeltilmezse, kamera ve radar ünitesini kullanan sürücü destek sistemlerinde düşük performansla neden olabilir.

Buna göre fonksiyonun işlevi azalabilir, tamamen devre dışı bırakılabilir veya yanlış fonksiyon yanıtı verebilir.

Radar ünitesini kullanan sürücü destek sistemlerinin başarısız, kusurlu veya düşük çalışması riskinden kaçınmak için, aşağıdaki de geçerlidir:

- Volvo kamera ve radar ünitesinin önündeki alanda bulunan çatlakların, çiziklerin veya taş sıyrıklarının onarılmasını tavsiye **etmez**. Bunun yerine tüm ön cam değiştirilmelidir.
- Ön camı değiştirmeden önce, doğru camın sipariş edilip, takıldığını doğrulamak

## SÜRÜCÜ DESTEĞİ



için yetkili bir Volvo servisiyle iletişime geçin.

- Değişim sırasında aynı tipte veya Volvo onaylı ön cam sileceklerinin takılması gerekir.



### ÖNEMLİ

Ön cam değiştirildiğinde aracın kamera ve radar tabanlı sistemlerinin tümünün işlevselliğini sağlamak için kamera ve radar ünitesinin bir serviste yeniden kalibre edilmesi gerekir. Yetkili bir Volvo servisi önerilir.

### İlgili bilgiler

- Kamera ünitesi (s. 345)

## Tavsiye edilen kamera cihazı bakımı

Kamera ve radar ünitesinin düzgün çalışması için ünitenin ön tarafındaki ön camın kirden, buzdan ve kardan arındırılması ve su ve araç şampuanı ile düzenli olarak temizlenmesi gerekir.

### **i** DİKKAT

Kamera ve radar ünitesini kaplayan kir, buz ve kar fonksiyonlarını azaltır ve ölçümü önler.

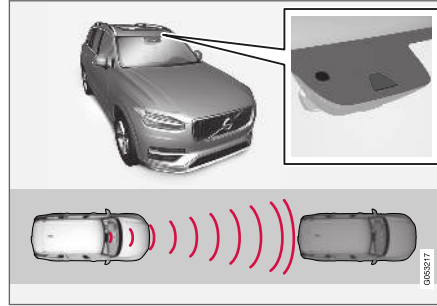
Buna göre fonksiyonun işlevi azalabilir, tamamen devre dışı bırakılabilir veya yanlış fonksiyon yanıtı verebilir.

## İlgili bilgiler

- Kamera ünitesi (s. 345)

## City Safety™

City Safety sürücüyü görsel, dokunsal, işitsel sinyaller ve fren pals uyarısını kullanarak aniden ortaya çıkan yayaları, bisikletçileri, daha büyük hayvanları ve araçları tespit etmesine yardımcı olur - sürücü makul bir süre zarfında eylemde bulunmazsa araç otomatik olarak fren yapmaya çalışır.



Radar ünitesinin konumu<sup>81</sup>.

City Safety bir çarpışmayı önleyebilir veya çarpışma hızını azaltabilir.

City Safety, bir yaya, büyük hayvanlar, bisikletli veya bir araçla çarpışma riski yaşayan sürücüyü destek olan bir yardımcıdır.

City Safety işlevi, araç bir sırada ilerlerken dikkatsizlikle birlikte örneğin öndeki trafikte bir değişik-

lik meydana geldiğinde çarpışmadan kaçınmada sürücüyü yardımcı olabilir.

İşlev, sürücü frenleyerek ve/veya direksiyonu çevirerek zamanında tepki vermeyip çarpışma riskinin çok yüksek olduğu durumda aracı otomatik frenleyerek sürücüyü yardımcı olur.

City Safety, normal durumlarda kısa ve sert bir fren uygulatarak aracı hemen öndeki aracın arkasında durdurur.

City Safety sürücünün erkenden fren yapmaya başlamış olduğu durumlarda devreye girdiğinden dolayı her koşulda sürücüyü yardım edemez.

City Safety gereksiz kullanımı önlemek için mümkün olduğu kadar geç devreye girecek şekilde tasarlanmıştır.

Aracın bir çarpışmaya çok yaklaştığı durum hariç sürücü veya yolcular normalde City Safety işlevini fark etmez.

<sup>81</sup> NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.



## ⚠ UYARI

- City Safety, sürüş güvenliğini geliştirmek için tasarlanmış ek sürücü desteğidir, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- City Safety otomatik fren fonksiyonu çarpışmayı önleyebilir veya çarpışma hızını düşürebilir; ancak araç otomatik fren yaptığı anda bile tam fren performansı sağlamak için sürücünün fren pedalına her zaman basması gerekir.
- Uyarı ve direksiyon yardımları yalnızca çarpışma riski yüksek olduğunda etkinleştirilir; bu nedenle asla bir çarpışma uyarısı veya City Safety fonksiyonunun müdahale etmesini beklemeyin.
- Araç hızı 80 km/sa (50 mil/sa) değerinin üzerine çıktığında, yayalar ve bisikletçiler için fren müdahaleleri ve uyarılar kapanır.
- City Safety ani hızlanma durumunda hiçbir otomatik frenleme işlevini etkinleştirmez.
- City Safety sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.
- Sürücünün kullanımdan önce sınırları ve sürücünün bilmesi gereken faktörleri öğrenmek için City Safety ilgili olan Kullanıcı El Kitabındaki tüm bölümleri okuması

önerilir (tüm alt bölümler için bağlantıların listesine bakın).

## İlgili bilgiler

- City Safety için parametreler ve alt fonksiyonlar (s. 350)
- City Safety için uyarı mesafesinin ayarlanması (s. 352)
- City Safety ile engellerin tespiti (s. 353)
- Çapraz trafikte City Safety (s. 355)
- Gelen trafikte City Safety sınırlamaları (s. 356)
- City Safety kaçınma manevrası için direksiyon yardımı (s. 357)
- City Safety direksiyon yardımının kaçınma manevrası yaparken sınırlamaları (s. 357)
- City Safety kaçış manevraları engellediğinde (s. 358)
- City Safety karşıdan gelen araçlar için fren yapar\* (s. 359)
- City Safety sınırlamaları (s. 360)
- City Safety için mesajlar (s. 362)

## City Safety için parametreler ve alt fonksiyonlar

City Safety otomatik fren fonksiyonu ile aracın hızını düşürerek öndeki bir araç, bisikletçi, yaya ve büyük hayvanla çarpışmayı önleyebilir.

Hız farkı aşağıda belirtilen hızlardan büyükse, City Safety otomatik fren fonksiyonu bir çarpışmayı önleyemez fakat sonuçlarını hafifletir.

### Araçlar

Öndeki bir araç için City Safety hızı 60 km/sa (37 mil/sa) değerine kadar düşürebilir.

### bisikletçiler

Bir bisikletçi için City Safety hızı 50 km/sa (30 mil/sa) değerine kadar düşürebilir.

### Yayalar

Bir yaya için City Safety hızı 45 km/sa (28 mil/sa) değerine kadar düşürebilir.

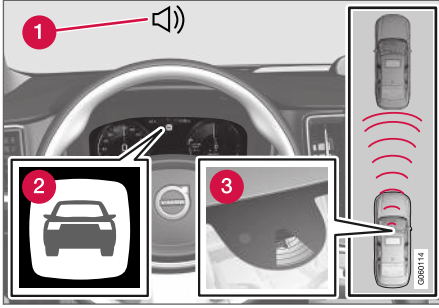
### Büyük hayvanlar

Büyük bir hayvana çarpma riskinin olduğu durumlarda, City Safety aracın hızını 15 km/saat (9 mph) kadar düşürebilir.

Büyük hayvanlar için fren fonksiyonu öncelikle yüksek hızlarda darbe kuvveti düşürmek için tasarlanmıştır ve en fazla 70 km/sa (43 mil/sa) üzerindeki hızlarda etkilidir fakat düşük hızlarda daha az etkilidir.



## City Safety için alt fonksiyonlar



Fonksiyonlara genel bakış<sup>82</sup>.

- 1 Çarpma riski durumunda sesli uyarı sinyali
- 2 Çarpma riski durumunda uyarı sinyali
- 3 Kamera ve radar ünitesiyle mesafe ölçümü

City Safety, aşağıdaki sıralamada üç adım gerçekleştirir:

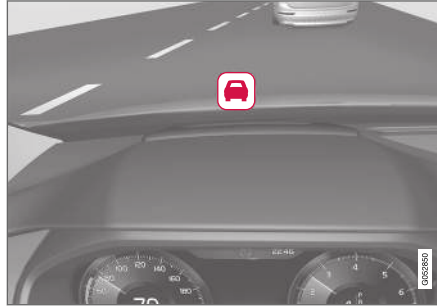
1. Çarpışma uyarısı
2. Fren desteği
3. Otomatik Frenleme

Aşağıdaki metin üç prosedür sırasında ne olduğunu açıklar:

### 1 - Çarpışma uyarısı

Sürücü önce olası bir yakın çarpışmaya karşı uyarılır.

Baş üstü gösterge ekranı\* takılan araçlarda ön camda, yanıp sönen bir sembolle birlikte bir uyarı görüntülenir.



Ön camda çarpışma uyarısı için sembol<sup>83</sup>.

### **i** DİKKAT

Güçlü güneş ışığı, yansımalar, ekstrem ışık kontrastları, güneş gözlüğü takmak veya sürücünün düz öne bakmaması ön camdaki görsel uyarı sinyalinin algılanmasını zorlaştırabilir.

City Safety araçlar aynı yönde ve ileride olan duran yayaları, bisikletlileri ve araçları tespit eder.

bilir. City Safety ayrıca aracın önünden karşıdan karşıya geçen yaya, bisikletli ve büyük hayvanları da tespit edebilir.

Bir yaya, büyükçe bir hayvan, bisikletli veya araç ile (kapsam dahilinde olan araçlar "karşı trafikte City Safety" bölümünde tanımlanmıştır) çarpışma riski halinde, sürücünün dikkati, görsel, işitsel ve fren pals uyarısı ile çekilir. Düşük hızlarda, ani frenlemede veya hızlanmada fren pals uyarısı yoktur. Fren atım sıklığı, aracın hıza bağlı olarak değişir.

### 2 - Fren desteği

Çarpışma uyarısından sonra çarpışma riski daha da artmışsa, fren desteği devreye sokulur.

Sistem, frenlemenin bir çarpışmayı önlemede yetersiz olacağını düşündüğünde fren desteği, sürücünün frenleme eylemini takviye eder.

<sup>82</sup> NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

<sup>83</sup> NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

### 3 - Otomatik Frenleme

Otomatik fren fonksiyonu devreye en son sokulur.

Bu durumda, sürücü kaçınma eylemine girişmediyse ve çarpışma riskinin olması muhtemel ise, otomatik frenleme fonksiyonu, sürücünün frene basıp basmadığından bağımsız olarak devreye sokulur. Bunun üzerine frenleme çarpışma hızını azaltacak kadar sınırlı bir fren kuvvetiyle veya bir çarpışmadan kaçınmaya yetecek kadar sınırlı bir fren kuvvetiyle gerçekleşir.

Otomatik frenleme ile bağlantılı olarak emniyet kemeri gergisi de etkinleşebilir. Daha fazla bilgi için "Emniyet kemeri gergisi" bölümüne bakın.

Bazı durumlarda Otomatik frenleme etkisi hafif frenleme ile başlayıp tam fren eylemine devam edebilir.

City Safety, sabit bir nesneyle çarpışmayı önlediğinde sürücünün pozitif bir hareketi beklentisiyle araç hareketsiz kalır. Öndeki daha yavaş bir araç yüzünden fren uygulanırsa hız, öndeki aracın hızına düşürülür.

#### **i** DİKKAT

Manuel şanzımanlı araçlarda, sürücü önceden debriyaj pedalına basmadıysa, Otomatik fren fonksiyonu aracı durdurduğunda motor durur.

Sürücü her zaman gaz pedalına sonuna kadar basarak frenleme müdahalesini kesebilir.

#### **i** DİKKAT

City Safety™ fren yaptığıında, fren lambaları yanar.

City Safety etkinleştirildiğinde ve frenleme yapıldığında sürücü gösterge ekranında işlevin etkin olduğunu belirten bir metin mesaj gösterilir.

#### **!** UYARI

City Safety sürüş tarzını değiştirmek için sürücü tarafından kullanılmamalıdır - sürücü sadece City Safety güvenmemeli ve frenlemeyi yapmasına izin vermemelidir.

#### İlgili bilgiler

- City Safety™ (s. 349)

### City Safety için uyarı mesafesinin ayarlanması

City Safety daima etkinleştirilir ancak sürücü, fonksiyon için uyarı mesafesi seçme olasılığına sahiptir.

#### **i** DİKKAT

City Safety işlevi devreden çıkarılamaz. Motor/elektrikle çalışma başlatıldığında otomatik olarak etkinleşir ve motor/elektrikle çalışma kapatılınca kadar açık kalır.

Uyarı mesafesi, sistemin hassasiyetini belirler ve görsel, akustik ve fren pals uyarısının kullanılma mesafesini düzenler.

Uyarı mesafesini seçme:

1. Orta ekranın üst görünümünde **Ayarlar** → **My Car** → **IntelliSafe** ögesini seçin.
2. İstenen uyarı mesafesini ayarlamak için **City Safety Uyarısı** altında **Geç, Normal** veya **Erken** seçeneğini seçin.

**Erken** uyarı bazı durumlarda rahatsız edecek kadar çok fazla uyarı verilmesine sebep olursa **Normal** veya **Geç** uyarı mesafesi seçilebilir.

Uyarılar çok sık veya rahatsız edici olarak algılanırsa, uyarı mesafesi azaltılabilir, bu da toplam uyarı sayısını azaltır ve bunun yerine City Safety fonksiyonunu daha sonra bir uyarı vermesi için yönlendirir.

**Geç** mesafe uyarısı bu nedenle sadece dinamik sürüş gibi istisnai durumlarda kullanılmalıdır.

## ⚠ UYARI

- Hiçbir otomatik sistem her durumda %100 doğru işlevi garanti edemez. Bu nedenle, kesinlikle insanlara hayvanlara ve araçlara doğru sürerek City Safety özelliğini test etmeyin; bu ciddi hasara ve yaralanmaya neden olup yaşamı tehdit eder.
- City Safety bir çarpışma riski olduğunda sürücüyü uyarır, ancak sürücünün tepki süresini kısaltamaz.
- Uyarı mesafesi **Erken** olarak ayarlansa bile, örneğin büyük hız farklılıkları veya öndeki aracın aniden sert bir şekilde ön frene yüklenmesi gibi belirli durumlarda geç kalma gibi uyarılar alınabilir.
- Uyarı mesafesi **Erken** olarak ayarlandığında, uyarılar daha erken gelir. Bu uyarıların **Normal** uyarı mesafesinden daha sık gelebileceği anlamına gelir fakat bu City Safety fonksiyonunu daha etkili kılacağından tavsiye edilir.

## ⓘ DİKKAT

City Safety işlevindeki çarpışma uyarı mesafesi en düşük seviyeye ayarlanırsa, Rear Collision Warning için yön göstergeleriyle uyarı devre dışı kalır "**Geç**".

Bununla birlikte emniyet kemeri öngörme ve fren fonksiyonları hala etkindir.

## İlgili bilgiler

- City Safety™ (s. 349)

## City Safety ile engellerin tespiti

City Safety işlevinin tespit edebileceği engeller araçlar, bisikletliler, büyük hayvanlar ve yayalardır.

### Araçlar

City Safety, "Kesişen trafikte City Safety" ve City Safety karşıdan gelen trafik için fren yapar" bölümlerinde açıklanan araçların yanı sıra aracınız ile aynı yöndeki sabit veya hareket eden araçların çoğunu tespit eder.

City Safety işlevinin karanlıkta bir aracı tespit edebilmesi için aracın ön ve arka lambalarının çalışıyor ve net bir şekilde yanık olması gerekir.

### Bisikletçiler



City Safety işlevinin neleri bisikletçi olarak yorumladığına en iyi örnekler - net vücut hattı ve bisiklet genel hattı.

Optimum performans için, bisiklet sürücülerini tespit eden sistem fonksiyonunun vücut şekilleriyle ilgili olarak mümkün olduğunca kesin bilgiler



## SÜRÜCÜ DESTEĞİ

- ◀ alması gerekir - bu durum bisiklet, kafa, kollar, omuzlar, bacaklar, üst ve alt vücut bölümlerinin normal bir insan hareket modeliyle birlikte tanımlanma fırsatını ifade eder.

Bisiklet sürücüsünün vücudu veya bisikletin büyük kısmı kamera tarafından görülüyorsa, sistem bisiklet sürücüsünü tespit edemez.

Sistemin bisiklet sürücüsünü tespit edebilmesi için, o kişinin yetişkinler için tasarlanmış bir bisiklet sürüyor olması lazım.

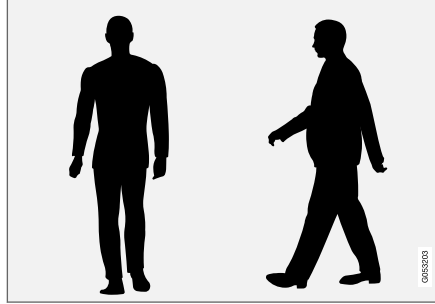
### ⚠ UYARI

City Safety, ek bir sürüş yardımıdır fakat tüm durumlarda bisikletlileri tespit edemez, örneğin aşağıdakileri göremez:

- kısmen önü kapanmış bisikletliler.
- arka plan kontrastı zayıf olduğunda bisikletçiler, uyarı ve fren müdahaleleri geç olabilir veya hiç gerçekleşmeyebilir.
- vücut ana hatlarını gizleyen kıyafetler giyen bisikletçiler
- geniş nesnelere yüklenmiş bisikletler.

Aracın hıza uygun bir güvenli mesafede doğru şekilde sürülmesinden daima sürücü sorumludur.

## Yayalar



Sistemin belirgin vücut şekline sahip bir yaya olarak kabul ettiklerine dair en iyi örnekler.

Optimum performans için, yayaları tespit eden sistem fonksiyonunun vücut şekilleriyle ilgili olarak mümkün olduğunca kesin bilgiler alması gerekir - bu durum kafa, kollar, omuzlar, bacaklar, üst ve alt vücut bölümlerinin normal bir insan hareket modeliyle birlikte tanımlanma fırsatını ifade eder.

Bir yayanın tespit edilebilmesi için arka planla bir kontrast olması gerekir, bu da kıyafetler, arka plan ve hava durumu gibi öğelerden etkilenecektir. Zayıf kontrastın olduğu durumlarda yaya geç tespit edilebilir veya hiç tespit edilemez, bu da uyarıların ve frenlemenin geç olabileceği veya hiç olmayacağı anlamına gelir.

City Safety ayrıca eğer aracın farları ile aydınlanmışlarsa karanlıkta yayaları da tespit edebilir.

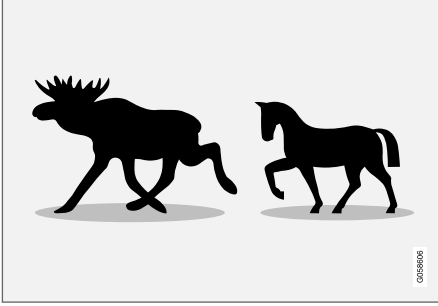
### ⚠ UYARI

City Safety, ek bir sürüş yardımıdır fakat tüm durumlarda yayaları tespit edemez, örneğin aşağıdakileri göremez:

- kısmen önü engellenen yayalar, vücut hatları kıyafetleri nedeniyle belirgin olmayan insanlar veya 80 cm'den (32 in.) daha kısa yayalar.
- yayaların arka plan kontrastı zayıf olduğunda uyarı ve fren müdahaleleri geç olabilir veya hiç gerçekleşmeyebilir.
- büyük eşyalar taşıyan yayalar.

Aracın hıza uygun bir güvenli mesafede doğru şekilde sürülmesinden daima sürücü sorumludur.

## Büyük hayvanlar



City Safety tarafından büyük hayvan olarak algılanabilecek hayvanların optimum örnekleri - hareketsiz duruyor veya yavaşça yürüyor ve vücut hatlarıyla çok açık.

Sistemin en iyi şekilde işleyebilmesi için, büyük hayvanları (örn. geyik ve at) tespit eden sistem fonksiyonunun vücut şekilleriyle ilgili olarak mümkün olduğunca kesin bilgiler alması gerekir ve bu durum yandan normal bir hayvan hareket biçimiyle birlikte tanımlanma fırsatını ifade eder.

Hayvanın vücut kısımları fonksiyonun kamerası tarafından görülüyorsa, sistem o hayvanı tespit edemez.

City Safety ayrıca eğer aracın farları ile aydınlanmışlarsa karanlıkta büyük hayvanları da tespit edebilir.

## ⚠ UYARI

City Safety, ek bir sürüş yardımcısıdır fakat tüm durumlarda büyük hayvanları tespit edemez, örneğin aşağıdakileri göremez:

- kısmen önü kapanmış büyük hayvanlar.
- önden veya arkadan görülen büyük hayvanlar.
- hızlı bir şekilde koşan veya hareket eden büyük hayvanlar.
- büyük hayvanların arka plan kontrastı zayıf olduğunda uyan ve fren müdahaleleri geç olabilir veya hiç gerçekleşmeyebilir.
- örneğin, kedi ve köpek gibi küçük hayvanlar.

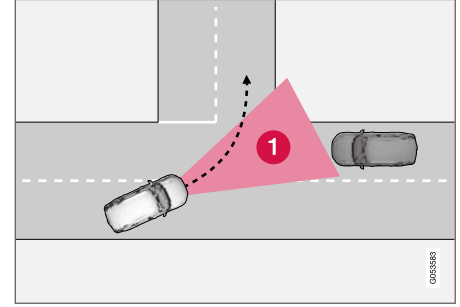
Aracın hıza uygun bir güvenli mesafede doğru şekilde sürülmesinden daima sürücü sorumludur.

## İlgili bilgiler

- City Safety™ (s. 349)
- Çapraz trafikte City Safety (s. 355)
- City Safety karşıdan gelen araçlar için fren yapar\* (s. 359)

## Çapraz trafikte City Safety

City Safety, bir kavşakta karşıdan gelen başka bir aracın yolundan geçerken veya dönerken sürücüyü yardımcı olabilir.



1 City Safety işlevinin karşıdan gelen çapraz trafiği tespit edebileceği alan.

City Safety işlevinin çarpışma güzergahında karşıdan gelen bir aracı tespit edebilmesi için karşıdan gelen aracın önce City Safety işlevinin durumu analiz edebileceği alana girmesi gerekir.

Aşağıdaki ek kriterlerin de karşılanması gerekir:

- aracınızın 4 km/sa (3 mil/saat) üstü bir hızda seyrediyor olması gerekir
- aracınız trafiğin sağ taraftan olduğu pazarlarda sola dönmelidir (veya sol tarafta trafik varsa sağa).
- karşıdan gelen aracın farlarının açık olması gerekir





## ⚠ UYARI

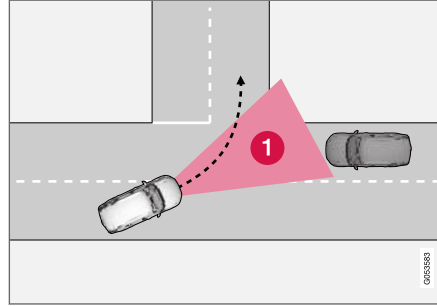
- "Karşıdan gelen trafikte City Safety " fonksiyonu, sürüş güvenliğini geliştirmek için tasarlanmış ek sürücü desteğidir, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Karşıdan gelen bir araçla çarpışma riski kaynaklı uyarılar ve fren müdahaleleri bazen çok geç gelebilir.
- Asla bir çarpışma uyarısını veya City Safety'in müdahale etmesini beklemeyin.
- City Safety sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

## İlgili bilgiler

- City Safety™ (s. 349)

## Gelen trafikte City Safety sınırlamaları

Bazı durumlarda City Safety işlevi karşıdan gelen çapraz trafik yüzünden çarpışma riskleriyle baş etmede sürücüye yardımcı olurken zorlanabilir.



Bu duruma örnekler şunlardır:

- denge kontrolü ESC kaygan yol koşulları durumunda müdahale eder
- karşıdan gelen araç çok geç tespit edilirse
- Yaklaşan aracı bir şey engellerse
- eğer gelen aracın farlarından kapalı olan varsa
- karşıdan gelen araç, örneğin geç bir kademede ani şerit değiştirme gibi tahmin edilemeyen bir şekilde sürülürse.

## ⓘ DİKKAT

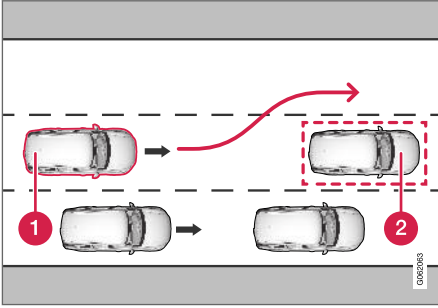
Bu fonksiyon, aracın birleşik Kamera ve Radar ünitesini kullanır ve bazı genel sınırlamaları vardır - sırasıyla "Kamera Ünitesi Sınırlamaları" ve "Radar Ünitesi Sınırlamaları" bölümlerine bakın.

## İlgili bilgiler

- City Safety™ (s. 349)
- City Safety sınırlamaları (s. 360)
- Çapraz trafikte City Safety (s. 355)
- Kamera ünitesi için sınırlamalar (s. 346)
- Radar cihazı için sınırlamalar (s. 337)

## City Safety kaçınma manevrası için direksiyon yardımı

Direksiyon yardımcı City Safety sadece fren yaparak çarpışmadan kaçınmak mümkün olmadığında sürücüyü bir araç/engelden direksiyon kırarak uzaklaşmada yardımcı olabilir.



1 Aracınız direksiyon kırarak uzaklaşır

2 Yavaş hareket eden/duran araçlar veya engeller.

City Safety sadece sürücü bir kaçış manevrası başlattıktan sonra ve sürücünün yönlendirmesi bir çarpışmadan kaçınmak için yeterli olmadığı durumlarda sürücünün direksiyon girişini takkiye ederek devreye girer.

Direksiyon girişinin takkiye edilmesine paralel olarak, direksiyon girişini daha fazla takkiye etmek için fren sistemi de kullanılır. Fonksiyon ayrıca

engel geçildikten sonra aracı düzeltmeye de yardımcı olur.

City Safety direksiyon yardımı aşağıdakileri algılayabilir:

- Araçlar
- bisikletçiler
- Yayalar
- büyük hayvanlar.

### ⚠ UYARI

- Belirli bir durumu öngörebilmek için City Safety kabiliyeti sürüş güvenliğini artırmak amacıyla ek sürücü desteğidir, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemeyebilir.
- City Safety sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

### Devreye alma/devreden çıkarma

City Safety direksiyon yardımı devre dışı bırakılmaz, her zaman etkindir.

### İlgili bilgiler

- City Safety™ (s. 349)

## City Safety direksiyon yardımının kaçınma manevrası yaparken sınırlamaları

City Safety fonksiyonu bazı durumlarda sınırlı fonksiyonelliğe sahip olabilir ve müdahale edemeyebilir örneğin:

- hız aralığı 50-100 km/sa (30-62 mph) dışında
- sürücü bir kaçınma manevrası başlatırsa
- örneğin aşırı ısınma nedeniyle soğutma sırasında servo direksiyon düşük güçte çalışırken ("Hıza bağlı direksiyon kuvveti" bölümüne bakın).

### i DİKKAT

Bu fonksiyon, aracın birleşik Kamera ve Radar ünitesini kullanır ve bazı genel sınırlamaları vardır - sırasıyla "Kamera Ünitesi Sınırlamaları" ve "Radar Ünitesi Sınırlamaları" bölümlerine bakın.

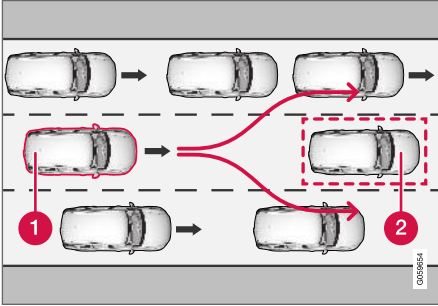
### İlgili bilgiler

- City Safety™ (s. 349)
- City Safety sınırlamaları (s. 360)
- Hıza bağlı direksiyon kuvveti (s. 280)
- Kamera ünitesi için sınırlamalar (s. 346)
- Radar cihazı için sınırlamalar (s. 337)

### City Safety kaçış manevraları engellediğinde

City Safety fonksiyonu sadece direksiyon kırarak bir çarpışmadan kaçınmak mümkün olmadığında otomatik olarak aracı durdurarak sürücüyü yardımcı olacak donanımına sahiptir.

City Safety sürekli duran veya yavaş hareket eden bir aracın son anda fark edilmesi durumunda yanlara "kaçış yolu" olup olmadığını tahmin etmeye çalışarak sürücüyü yardımcı olur.



Aracınız (1) öndeki araçtan (2) kaçınmak için bir yol "göremez" ve bu nedenle erkenden otomatik frenleme yapar.

- 1 Aracınız
- 2 Yavaş/duran araç

City Safety sürücünün kendisinin direksiyon simidi ile yapılacak bir manevra ile çarpışmayı

önleme olanağının olduğu durumlarda oto-frenleme fonksiyonu ile müdahale etmez.

Fakat, eğer City Safety bitişik şeritlerdeki trafik nedeni ile kaçış manevrası yapmanın mümkün olmayacağını tahmin eder, fonksiyon erken bir aşamada frenlemeye başlayarak sürücüyü yardımcı eder.

### UYARI

- Belirli bir durumu öngörebilmek için City Safety kabiliyeti sürüş güvenliğini artırmak amacıyla ek sürücü desteğidir, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- City Safety sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

### Kaçınma manevrası önlendiğinde City Safety sınırlamaları

#### ⓘ DİKKAT

Bu fonksiyon, aracın birleşik Kamera ve Radar ünitesini kullanır ve bazı genel sınırlamaları vardır - sırasıyla "Kamera Ünitesi Sınırlamaları" ve "Radar Ünitesi Sınırlamaları" bölümlerine bakın.

### İlgili bilgiler

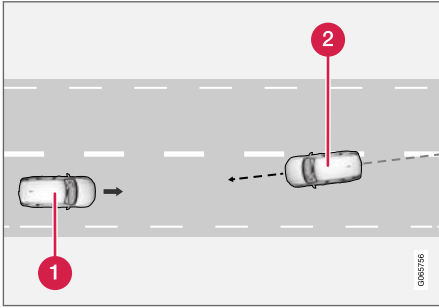
- City Safety™ (s. 349)
- Kamera ünitesi için sınırlamalar (s. 346)
- Radar cihazı için sınırlamalar (s. 337)



## City Safety karşıdan gelen araçlar için fren yapar\*

City Safety karşıdan aracınızın şeridine gelen bir araç için acil durum frenini kullanmak için sürücüye yardımcı olabilir.

Karşıdan gelen bir araç aracınızın şeridine girerse ve bir çarpışma önlenemeyecekse, City Safety çarpmanın şiddetini azaltmak amacıyla aracın hızını düşürebilir.



- 1 Aracınız
- 2 Karşı yönden gelen araçlar

Bu fonksiyonun çalışması için, aşağıdaki kriter karşılanmalıdır:

- aracınızın 4 km/sa (3 mil/saat) üstü bir hızda seyrediyor olması gerekir
- yol bölümü düz olmalıdır
- aracınızın şeridi açık şerit işaretlerine sahip olmalıdır
- aracınız kendi şeridinde düz bir şekilde yerleştirilmiş olmalıdır
- karşıdan gelen araç aracınızın şerit işaretleri dahilinde olmalıdır
- karşıdan gelen aracın farlarının açık olması gerekir
- bu fonksiyon sadece "kafa kafaya" çarpışmaların üstesinden gelebilir
- bu fonksiyon sadece dört tekerlekli araçları algılayabilir
- bu fonksiyon çalışan **Elektrikli emniyet kemeri ön gerdircileri\*** gerektirir ("Emniyet kemeri ön gergisi" bölümüne bakın).

### **i** DİKKAT

Bu fonksiyon, aracın birleşik Kamera ve Radar ünitesini kullanır ve bazı genel sınırlamaları vardır - sırasıyla "Kamera Ünitesi Sınırlamaları" ve "Radar Ünitesi Sınırlamaları" bölümlerine bakın.

### **⚠** UYARI

- "City Safety karşıdan gelen trafik için frenleme" fonksiyonu, sürüş güvenliğini geliştirmek için tasarlanmış ek sürücü desteğidir, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Karşıdan gelen bir araçla olması yakın çarpışma kaynaklı uyarılar ve fren müdahaleleri her zaman çok geç gelebilir.
- Sürücü hiçbir zaman bir çarpışma uyarısını veya City Safety fonksiyonunun müdahale etmesini beklememeli, bunun yerine tehlike algılandığında tam güçle frene basmalıdır.
- City Safety sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

### İlgili bilgiler

- City Safety™ (s. 349)
- City Safety sınırlamaları (s. 360)
- Kamera ünitesi için sınırlamalar (s. 346)
- Radar cihazı için sınırlamalar (s. 337)
- Emniyet kemeri gergisi (s. 46)

### City Safety sınırlamaları

Belirli durumlarda City Safety işlevinin sınırlamaları olabilir.

#### Çevredekiler

##### Alçak nesnelere

Bayrak/çıkıntılı bir yükün uyarı işareti gibi alçakta asılı nesnelere veya kaputtan daha yüksek yardımcı donanım lambaları ve ön koruma çitası gibi aksesuarlar fonksiyonu sınırlayabilir.

##### Patınaj

Kaygan yol yüzeylerinde frenleme mesafesi uzar, bu da City Safety işlevinin bir çarpışmayı önleme kapasitesini azaltabilir. Bu tip durumlarda kilitlenmeyi önleyici frenler ve denge kontrolü ESC<sup>84</sup> dengeyi koruyarak mümkün olan en iyi frenleme kuvvetini verecektir.

##### Karşıdan gelen ışık

Kuvvetli güneş ışığı, yansımalar, güneş gözlüğü takılması veya sürücünün öne bakmaması durumunda ön camdaki görsel uyarı sinyalinin fark edilmesi zor olabilir.

##### Isı

Örneğin güçlü güneş ışıkları nedeni ile yolcu kabini sıcaklığının yüksek olduğu durumlarda, ön camdaki görsel uyarı sinyalleri geçici olarak devre dışı kalabilir.

### Kamera ve radar ünitesinin görüş alanı

Kameranın görüş alanı sınırlıdır, dolayısıyla bazı durumlarda yayalar, büyük hayvanlar, bisikletliler ve araçlar tespit edilemez veya öngörülenden daha geç tespit edilir.

Kirli araçlar diğerlerinden daha geç tespit edilebilir veya hava karanlıksa motosikletliler, daha geç tespit edilebilir veya hiç tespit edilemez.

Sürücü gösterge ekranında bir metin mesajı, kamera ve radar ünitesinin engellendiğini belirtiyorsa City Safety, aracın önündeki yayaları, büyük hayvanlar, bisikletlileri, araçları ve yol çizgilerini tespit edemeyebilir. Bu da City Safety işlevselliğinin azalmış olabileceği anlamına gelir.

Bununla birlikte ön cam sensörlerinin engellendiği tüm durumlarda bir hata mesajı gösterilmez. Bu yüzden sürücünün kamera ve radar ünitesi önündeki ön cam alanını temiz tutmaya dikkat etmesi gerekir.

#### ! ÖNEMLİ

City Safety parçalarının bakım ve değiştirilme işlemlerinin sadece yetkili bir Volvo servisi tarafından yapılması önerilir.

### Sürücü müdahalesi

#### Geri gidış

Aracınız geri yönde giderken City Safety geçici olarak devre dışı bırakılır.

### Düşük hız

City Safety, 4 km/sa (3 mph) altındaki düşük hızlarda etkinleşmez; bu yüzden örneğin park ederken, aracınızın öndeki araca çok yavaş yaklaştığı durumlara sistem müdahale etmez.

### Aktif sürücü

Sürücünün verdiği komutlar daima önceliklidir, bu yüzden City Safety, bir çarpışmanın kaçınılmaz olduğu bir durumda bile sürücünün kararlı bir şekilde yaptığı yönlendirme ve hızlanma durumlarına müdahale etmez veya uyarıyı/müdahaleyi erteler.

Aktif ve bilinçli sürüş davranışı, bu nedenle gereksiz uyarıları asgari düzeye indirmek için çarpışma uyarısını ve müdahaleyi geciktirebilir.

<sup>84</sup> Electronic Stability Control

## Çeşitli

### UYARI

- Trafik durumu veya harici etkiler, kamera ve radar ünitesinin öndeki yayaları, bisikletçileri, büyük hayvanları veya araçları doğru tespit etmesine engel olduğunda uyarılar ve fren müdahaleleri, geç uygulanabilir veya hiç uygulanmayabilir.
- Araçların gece tespit edilebilmesi için farları ve arka lamba grubunun açık ve net bir şekilde parlıyolması gerekir.
- Kamera ve radar ünitesi yayalar ve bisikletliler için sınırlı aralığa sahiptir. Sistem ilgili hız değeri 50 km/sa (30 mph) değerinin altında olduğu sürece etkili uyarılar ve fren müdahaleleri gerçekleştirebilir. Duran veya yavaş hareket eden araçlar için, uyarılar ve fren müdahaleleri 70 km/sa (43 mph) değerine kadar araç hızları için etkilidir. Büyük hayvanlar için hız düşürülmesi 15 km/saatten (9 mph) azdır ve araç hızı 70 km/saatten (43 mph) fazla ise kullanılabilir. Büyük hayvanlar için uyarı ve fren müdahalesi düşük hızlarda daha az etkilidir.
- Duran veya yavaş hareket eden araçlar ve büyük hayvanlar için uyarı verilmesi karanlık veya kötü görüş koşullarından dolayı devre dışı olabilir.

- Araç hızı 80 km/sa (50 mph) değerinin üzerine çıktığında, yayalar ve bisikletçiler için fren müdahaleleri ve uyarılar kapanır.
- Kamera ve radar ünitesinin önü ve çevresindeki ön camın dışına veya içine hiçbir şey yerleştirmeyin, yapıştırmayın veya takmayın - bu durum kameraya bağlı işlevleri bozabilir.
- Kamera sensörünün bulunduğu bölgedeki nesnelere, kar, buz veya kir fonksiyonun işlevinin azalmasına, tamamen devre dışı kalmasına veya yanlış fonksiyon yanıtı vermesine neden olabilir.

### DİKKAT

Bu fonksiyon, aracın birleşik Kamera ve Radar ünitesini kullanır ve bazı genel sınırlamaları vardır - sırasıyla "Kamera Ünitesi Sınırlamaları" ve "Radar Ünitesi Sınırlamaları" bölümlerine bakın.

### Pazar sınırlaması

City Safety tüm ülkelerde mevcut değildir. City Safety, orta gösterge ekranı **Ayarlar** menüsünde görünmezse araçta bu işlev yoktur.

Orta ekranın üst görünümündeki arama yolu:

- **Ayarlar → My Car → IntelliSafe**

### İlgili bilgiler

- City Safety™ (s. 349)
- Kamera ünitesi için sınırlamalar (s. 346)
- Radar cihazı için sınırlamalar (s. 337)

### City Safety için mesajlar

Sürücü gösterge ekranında City Safety ile ilgili bir dizi mesaj görüntülenebilir.

Aşağıdaki tabloda bazı örnekler gösterilmektedir.

Mesaj	Teknik özellikler
<b>City Safety</b> <b>Otomatik müdahale</b>	City Safety frenlediğinde veya otomatik bir frenleme gerçekleştirdiğinde bir metin mesajının gösterilmesi ile bağlantılı olarak sürücü gösterge ekranında birkaç sembol yanabilir.
<b>City Safety</b> <b>Düşük işlev. Servis gerekli</b>	Sistem, olması gerektiği çalışmaz. Bir servisle iletişime geçilmelidir - yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

Direksiyon simidinin sağ tuş takımında bulunan

düğmesine kısa süreliğine basarak bir metin mesajı kaldırılabilir.

Mesaj devam ediyorsa: Bir servise danışın - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

### İlgili bilgiler

- City Safety™ (s. 349)

## Rear Collision Warning

Rear Collision Warning (RCW) işlevi arkadan yaklaşan bir aracın çarpmasını önlemede sürücüye yardımcı olabilir.

RCW motor her çalıştığında otomatik olarak etkinleştirilir.

RCW, sinyal lambalarını hızlı bir şekilde yakıp söndürerek bir çarpışmanın yaklaşmakta olduğuna dair arkadan gelen aracın sürücüsünü uyarabilir.

30 km/sa (20 mph) altında bir hızda RCW işlevi, araç arkadan çarpışma riskinde olduğunu tespit ederse emniyet kemeri gergileri, ön emniyet kemerlerini gerebilir ve Whiplash Protection System güvenlik sistemi etkinleşir.

Arkadan çarpışmadan hemen önce, aracın çarpışma sırasında hızlanmasını azaltmak üzere RCW, ayak frenini de etkinleştirebilir. Fakat, ayak freni sadece araç durur halde ise etkinleştirilir. Gaz pedalına basılırsa ayak freni hemen bırakılır.

### İlgili bilgiler

- Rear Collision Warning sınırlamaları (s. 363)
- Whiplash Protection System (s. 43)

## Rear Collision Warning sınırlamaları

Belirli durumlarda RCW, bir çarpışma riski varken sürücüye yardımcı olmada zorlanabilir.

Bu duruma örnekler:

- arkadan yaklaşan araç çok geç tespit edildiğinde
- arkadan yaklaşan araç, son anda şerit değiştirdiğinde
- arkadan yaklaşan araç, 80 km/sa (50 mph) üstünde bir hızda olduğunda
- bir römork, bisiklet rafı veya benzeri aracın elektrik sistemine bağlı olduğunda - RCW fonksiyonu otomatik olarak devre dışı bırakılır.

### DİKKAT

bazı pazarlarda, RCW yerel trafik yönetmelikleri nedeniyle sinyal lambaları ile bir uyarı **vermez** - bu gibi durumlarda, fonksiyonun bu kısmı devre dışı bırakılır.

### DİKKAT

City Safety işlevindeki çarpışma uyarı mesafesi en düşük seviyeye ayarlanırsa, Rear Collision Warning için yön göstergeleriyle uyarı devre dışı kalır "**Geç**".

Bununla birlikte emniyet kemeri öngörme ve fren fonksiyonları hala etkindir.

## İlgili bilgiler

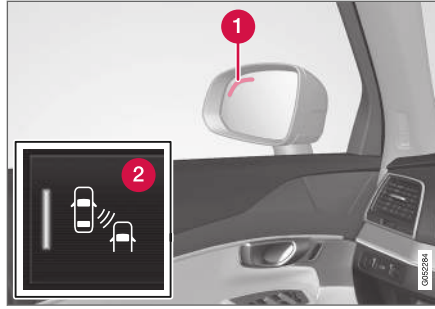
- Rear Collision Warning (s. 363)

### BLIS\*

BLIS<sup>85</sup> fonksiyonu, aynı yönde giden birkaç şeridin olduğu yollarda yoğun trafikte size yardımcı olmak üzere aracın çapraz olarak arkasında ve yanında bulunan araçlar hakkında uyarı sağlamak için planlanmıştır.

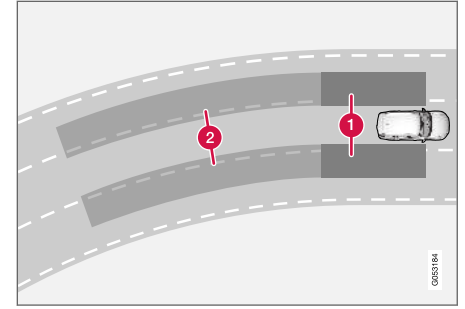
BLIS, şu konularda uyandı bulunmak için tasarlanmış bir sürücü yardımcısıdır:

- aracın kör noktasındaki araçlar
- araca sol ve sağ şeritlerden en yakından hızlıca yaklaşan araçlar.



BLIS lambasının konumu<sup>86</sup>.

- 1 Gösterge lambası
- 2 Fonksiyon orta ekranın işlev görünümündeki BLIS düğmesi kullanılarak etkinleştirilir/devre dışı bırakılır.



BLIS prensibi

- 1 Kör noktada bölge
- 2 Araca hızla yaklaşmak için bölge

BLIS fonksiyonu 10 km/sa (6 mph) üzerindeki hızlarda devreye girer.

Sistem aşağıdaki durumlarda tepki verecek şekilde tasarlanmıştır:

- aracınız diğer araçlar tarafından yetiştiriliyor ve geçiliyor
- diğer araç, aracınıza hızla yaklaşıyor

BLIS, alan 1 içinde bir araç ya da alan 2 içinde hızla yaklaşan bir araç tespit ettiğinde, etkilenen taraftaki kapı aynasındaki gösterge lambası açılır ve kesintisiz bir ışıkla yanar. Sürücü, uyarı ile aynı

<sup>85</sup> Blind Spot Information Systems

<sup>86</sup> NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

taraftaki sinyal lambasını etkinleştirirse, gösterge lambası sabit ışıktan daha yoğun bir ışıkla yanıp sönmeye geçer.

### **i** DİKKAT

Sistemin araç algıladığı noktada aracın yanındaki lamba yanar. Araç aynı anda iki taraftan geçildiğinde, her iki lamba yanar.

### **!** UYARI

- BLIS sürüşü kolaylaştıracak ve daha güvenli hale getirecek ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Aracın güvenli bir şekilde şerit değiştirmesi ve iyi kararlar alınması sorumluluğu daima sürücünün sorumluluğundadır.
- BLIS sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

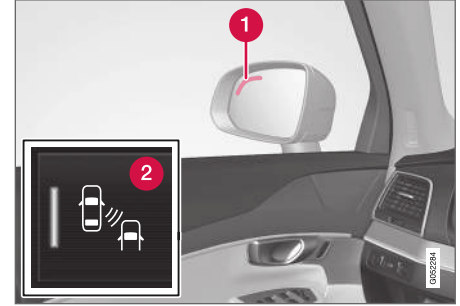
### İlgili bilgiler

- Devreye alma/devreden çıkarma BLIS (s. 365)
- BLIS sınırlamaları (s. 366)

- BLIS için tavsiye edilen bakım (s. 367)
- BLIS için mesajlar (s. 368)

## Devreye alma/devreden çıkarma BLIS

BLIS<sup>87</sup> fonksiyonu etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.



BLIS lambasının konumu<sup>88</sup>.

- 1 Gösterge lambası
- 2 Fonksiyon orta ekranın işlev görünümündeki BLIS düğmesi kullanılarak etkinleştirilir/devre dışı bırakılır.
  - İşlev görünümündeki **BLIS** düğmesine basınız.
    - > BLIS etkinleşir/devre dışı bırakılır, düğmede yeşil/gri bir gösterge gösterilir.

Motoru çalıştırırken BLIS etkinleşmişse kapı aynası sinyal gösterge lambalarının bir kez yanıp sönmeleri ile işlev teyit edilir.

Motor kapatıldığında BLIS devre dışı bırakılmışsa motorun bir sonraki çalıştırılmasında devre dışı



## SÜRÜCÜ DESTEĞİ

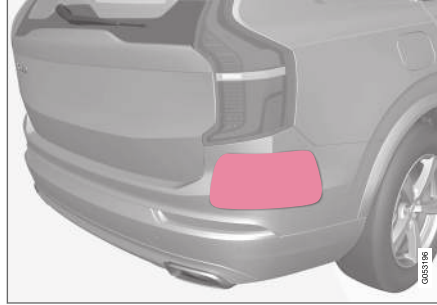
- ◀ kalmaya devam edecek ve hiçbir gösterge lambası yanmayacaktır.

### İlgili bilgiler

- BLIS\* (s. 364)

### BLIS sınırlamaları

Bazı durumlarda BLIS<sup>89</sup> fonksiyonunun sınırlamaları olabilir.



Belirtilen yüzeyi temiz tutun - aracın hem sağ hem sol tarafında<sup>90</sup>.

Sınırlandırmalara örnekler:

- Sensörleri örten kir, buz ve kar, işlevleri azaltabilir ve ikazları devre dışı bırakabilir.
- Bir römork, bisiklet rafı ve benzeri aracın elektrik sistemine bağlandıysa BLIS fonksiyonu otomatik olarak devre dışı bırakılır.
- BLIS'nın optimal performansı için, bisiklet rafı, bagaj taşıyıcı veya benzeri aracın çekme cubuğuna takılmalıdır.

### ⚠ UYARI

- BLIS, keskin virajlarda çalışmaz.
- BLIS araç geri giderken çalışmaz.

### İlgili bilgiler

- BLIS\* (s. 364)

<sup>87</sup> Blind Spot Information

<sup>88</sup> NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

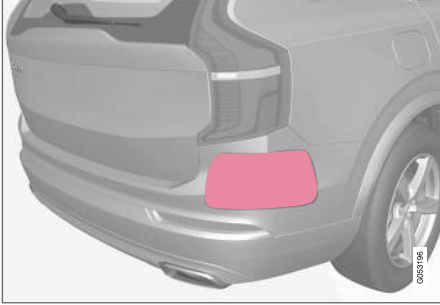
<sup>89</sup> Blind Spot Information

<sup>90</sup> NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.



## BLIS için tavsiye edilen bakım

- Optimal fonksiyonelliği sağlamak için sensörlerin önündeki alanlar temiz tutulmalıdır.
- Sensörlerin olduğu alana herhangi bir nesne, bant ya da etiket takmayın.



Belirtilen yüzeyi temiz tutun - aracın hem sağ hem sol tarafında<sup>91</sup>.

BLIS'nın sensörleri, arka kanat/tamponun her bir köşesinin içinde bulunur. Sensörler aynı zamanda Cross Traffic Alert(CTA) ve Rear Collision Warning fonksiyonları tarafından da kullanılır.

### ! ÖNEMLİ

BLIS ve CTA işlevlerinin parçalarının onarımı veya tamponların boyanması sadece bir servis tarafından yapılmalıdır - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

### İlgili bilgiler

- BLIS\* (s. 364)
- Cross Traffic Alert\* (s. 369)
- Devreye alma/devreden çıkarma Cross Traffic Alert (s. 370)
- Cross Traffic Alert sınırlamaları (s. 370)
- Cross Traffic Alert için önerilen bakım (s. 371)
- Cross Traffic Alert için mesajlar (s. 372)
- Rear Collision Warning (s. 363)

<sup>91</sup> NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

### BLIS için mesajlar

Sürücü gösterge ekranında BLIS<sup>92</sup> ile ilgili bir dizi mesaj görüntülenebilir.

Aşağıdaki tabloda bazı örnekler gösterilmektedir.

Mesaj	Teknik özellikler
<b>Kör nokta algılayıcısı Servis gerekli</b>	Sistem, olması gerektiği çalışmaz. Bir servisle iletişime geçilmelidir - yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.
<b>Kör nokta sist. kapalı Römork bağlandı</b>	Aracın elektrik sistemine bir römork bağlandığından BLIS ve CTA devreden çıkarılmıştır.

Direksiyon simidinin sağ tuş takımında bulunan

düğmesine kısa süreliğine basarak bir metin mesajı kaldırılabilir.

Mesaj devam ediyorsa: Bir servise danışın - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

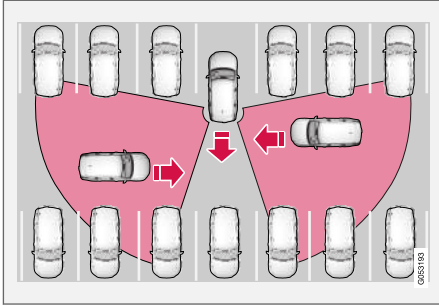
### İlgili bilgiler

- BLIS\* (s. 364)

<sup>92</sup> Blind Spot Information

## Cross Traffic Alert\*

CTA<sup>93</sup>, BLIS<sup>94</sup> ek bir sürüş desteği olup, geriye giderken sürücünün aracın arkasındaki geçen trafiği tespit etmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır.



CTA prensibi.

CTA, bir park alanından geri çıkmak gibi geri giderken yandan geçiş trafiğini görerek BLIS fonksiyonunu destekler.

CTA temel olarak araçları tespit etmek için tasarlanmıştır. Elverişli koşullarda bisikletçiler ve yayalar gibi daha küçük nesnelere bile tespit edebilir.

CTA sadece araç geriye doğru kayarken veya geri vites seçilmişse etkindir.

CTA, yandan bir şeyin yaklaştığını algıladıysa, bu durum ayrıca aşağıdakiler ile de belirtilir:

- sesli bir sinyal - nesnenin hangi taraftan yaklaştığına bağlı olarak sol veya sağ hoparlörden ses duyulur.
- gösterge ekranındaki PAS<sup>95</sup> grafiğinde yanar bir simge.
- Park yardımcı kamerası üst görünümünde bir simge.



Ekrandaki<sup>96</sup> PAS grafiklerinde CTA aydınlatılmış simge.

## ⚠ UYARI

- Cross Traffic Alert sürüşü kolaylaştıracak ve daha güvenli hale getirecek ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Aracın güvenli bir şekilde geri sürülmesi ve iyi kararlar alınması sorumluluğu daima sürücüye aittir.
- Cross Traffic Alert sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

## İlgili bilgiler

- Devreye alma/devreden çıkarma Cross Traffic Alert (s. 370)
- Cross Traffic Alert sınırlamaları (s. 370)
- Cross Traffic Alert için önerilen bakım (s. 371)
- Cross Traffic Alert için mesajlar (s. 372)

<sup>93</sup> Cross Traffic Alert

<sup>94</sup> Blind Spot Information

<sup>95</sup> Park Assist System: Geri gidiş sensörleri ile park yardım sistemi

<sup>96</sup> NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

## Devreye alma/devreden çıkarma Cross Traffic Alert

Sürücü CTA<sup>97</sup> fonksiyonunu şu şekilde kapatmayı seçebilir:



Orta ekranın fonksiyon görünümünde **Cross Traffic Alert** düğmesine basın.

- GRİ düğme göstergesi - CTA devre dışı bıraktı.
- YEŞİL düğme göstergesi - CTA etkinleştirildi.

CTA motor her çalıştığında otomatik olarak etkinleştirilir.

### İlgili bilgiler

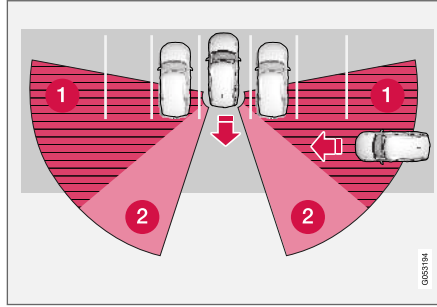
- Cross Traffic Alert\* (s. 369)

## Cross Traffic Alert sınırlamaları

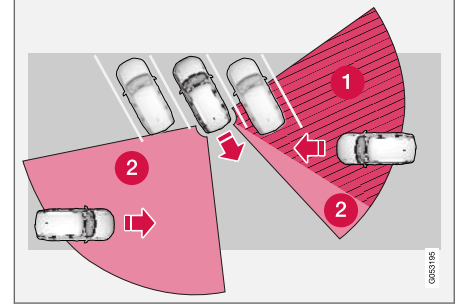
Bazı durumlarda CTA<sup>98</sup> fonksiyonunun sınırlamaları olabilir.

CTA her durumda optimum şekilde çalışmaz, belirli sınırlamaları vardır. Örneğin CTA sensörleri park halindeki başka araçların veya engellerin arkasını "göremez".

Aşağıda, CTA "görüş alanının" halihazırda sınırlı olabileceği ve bu yüzden çok yakına gelinceye kadar yaklaşmakta olan araçların tespit edilemediği durumlara bazı örnekler yer alır:



Araç park alanının dibine park edildiğinde.



Açılı bir park alanında CTA tek tarafta tamamen "kör" olabilir.

- 1 Kör CTA alanı.
- 2 CTA işlevinin tespit edebileceği/"görebileceği" alan.

Bununla birlikte, aracınız yavaşça geri giderken, engel olan araç/nesneye olan açısı değişir ve kör alan hızı şekilde azalabilir.

<sup>97</sup> Cross Traffic Alert

<sup>98</sup> Cross Traffic Alert

### Daha fazla sınırlandırma örnekleri

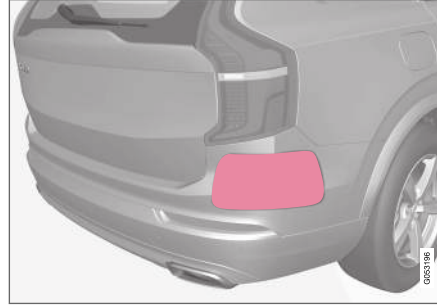
- Sensörleri örten kir, buz ve kar, işlevleri azaltabilir ve kazaları devre dışı bırakabilir. "Cross Traffic Alert için tavsiye edilen bakımlar" bölümünde takviye bilgi bulunmaktadır.
- Bir römork, bisiklet rafı ve benzeri aracın elektrik sistemine bağlandıysa CTA fonksiyonu otomatik olarak devre dışı bırakılır.
- CTA'nın optimal performansı için, bisiklet rafı, bagaj taşıyıcı veya benzeri aracın çekme çubuğuna takılmalıdır.

### İlgili bilgiler

- Cross Traffic Alert\* (s. 369)
- Cross Traffic Alert için önerilen bakım (s. 371)

### Cross Traffic Alert için önerilen bakım

- Optimal fonksiyonelliği sağlamak için sensörlerin önündeki alanlar temiz tutulmalıdır.
- Sensörlerin olduğu alana herhangi bir nesne, bant ya da etiket takmayın.



Belirtilen yüzeyi temiz tutun - aracın hem sağ hem sol tarafında<sup>99</sup>.

CTA'nın sensörleri, arka kanat/tamponun her bir köşesinin içinde bulunur. Sensörler aynı zamanda BLIS<sup>100</sup> ve Rear Collision Warning fonksiyonları tarafından da kullanılır.

### ! ÖNEMLİ

BLIS ve CTA işlevlerinin parçalarının onarımı veya tamponların boyanması sadece bir servis tarafından yapılmalıdır - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

### İlgili bilgiler

- Cross Traffic Alert\* (s. 369)
- BLIS\* (s. 364)
- Rear Collision Warning (s. 363)

<sup>99</sup> NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

<sup>100</sup>Blind Spot Information

## Cross Traffic Alert için mesajlar

Sürücü gösterge ekranında CTA<sup>101</sup> ile ilgili bir dizi mesaj görüntülenebilir.

Aşağıdaki tabloda bazı örnekler gösterilmektedir.

Mesaj	Teknik özellikler
<b>Kör nokta algılayıcısı Servis gerekli</b>	Sistem, olması gerektiği çalışmaz. Bir servisle iletişime geçilmelidir - yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.
<b>Kör nokta sist. kapalı Römork bağlandı</b>	Aracın elektrik sistemine bir römork bağlandığından BLIS ve CTA devreden çıkarılmıştır.

Direksiyon simidinin sağ tuş takımında bulunan

düğmesine kısa süreliğine basarak bir metin mesajı kaldırılabilir.

Mesaj devam ediyorsa: Bir servise danışın - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

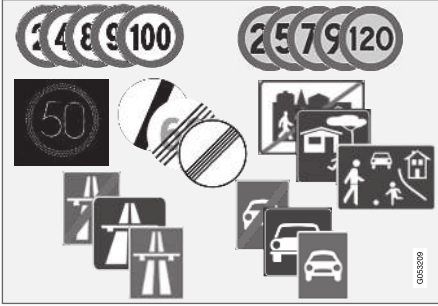
### İlgili bilgiler

- Cross Traffic Alert\* (s. 369)

<sup>101</sup>Cross Traffic Alert

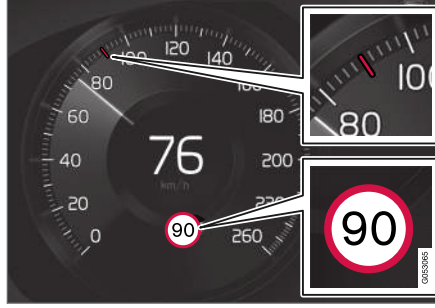
## Yol tabelası bilgileri\*

Yol Tabelası Bilgisi fonksiyonu (RSI<sup>102</sup>) sürücüye hızla ilgili yol tabelalarını ve bazı yasak tabelalarını gözlemede yardımcı olabilir.



Okunabilir tabelalara<sup>103</sup> örnekler.

RSI işlevi başka bilgilerin yanı sıra geçerli hız, otomobilin veya yolun başlangıcı/bitiş, sollamanın yasak olduğu yerler ve yasak seyir yönü hakkında bilgi sağlayabilir.



Algılanan hız bilgilerine örnek<sup>103</sup>

Araç bir hız sınırı tabelasını geçerse, sürücü ekranında ve baş üstü ekranında gösterilir\*.

### **i** DİKKAT

Bazı pazarlarda, Yol İşareti Bilgiler, fonksiyonu (RSI) sadece Sensus Navigation\* ile birlikte mevcuttur.

### **⚠** UYARI

- Yol İşareti Bilgisi fonksiyonu sürüşü kolaylaştıracak ve daha güvenli hale getirecek ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Yol İşareti Bilgisi sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

### İlgili bilgiler

- Yol tabelası bilgilerini etkinleştirme/devre dışı bırakma (s. 374)
- Yol tabelası bilgileri ve tabela ekranı (s. 374)
- Yol Tabelası Bilgisi ve Sensus Navigation (s. 377)
- Hız Uyarısı ve Ayarları ile Yol Tabelası Bilgisi (s. 377)
- Yol Tabelası Bilgisindeki Hız uyarısını etkinleştirmek/devreden çıkarmak (s. 378)
- Hız Kamerası Bilgisi ile Yol Tabelası Bilgisi (s. 379)
- Yol tabelası bilgilerinin sınırlamaları (s. 380)

<sup>102</sup>Road Sign Information

<sup>103</sup>Yol tabelaları pazara bağlıdır - bu talimatlarda şekiller, sadece birkaç örnek gösterir.

### Yol tabelası bilgilerini etkinleştirme/ devre dışı bırakma

Yol Tabelası Bilgisi fonksiyonu seçilebilir - Sürücü "**Açık** veya **Kapalı**" arasında seçim yapabilir.



Orta ekranın fonksiyon görünümünde **Road Sign Information** düğmesine basın.

- YEŞİL düğme göstergesi - RSI etkinleştirildi.
- GRİ düğme göstergesi - RSI devre dışı bırakıldı.

#### **i** DİKKAT

- Otomatik Hız Sınırlayıcı fonksiyonu etkinleştirilirse, yol işareti bilgileri, RSI<sup>104</sup> etkinleştirilmemiş olsa bile sürücü ekranında gösterilir.
- Yol işareti bilgilerini sürücü ekranından kaldırmak için **hem** Otomatik Hız Sınırlayıcıyı hem de RSI'yi devre dışı bırakmanız gerekir.
- Otomatik Hız Sınırlayıcı fonksiyonu etkinleştirilip RSI devre dışı bırakıldığında, RSI tarafından hiçbir uyarı verilmez. Uyarıları almak için RSI da etkinleştirilmelidir.

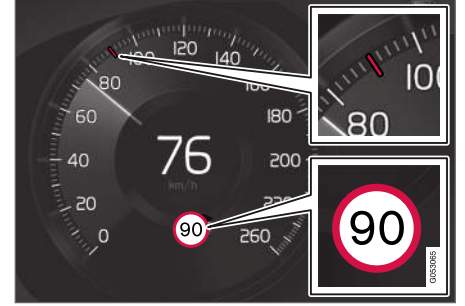
<sup>104</sup>Yol İşareti Bilgileri - RSI

### İlgili bilgiler

- Yol tabelası bilgileri\* (s. 373)

### Yol tabelası bilgileri ve tabela ekranı

Yol Tabelası Bilgisi fonksiyonu (RSI<sup>105</sup>), tabelaya ve duruma bağlı olarak yol tabelalarını farklı şekillerde gösterir.



Kayıtlı hız bilgilerine örnek<sup>106</sup>.

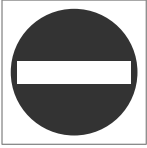
RSI, zorunlu hız sınırı olan bir yol tabelası tespit ettiğinde sürücü gösterge ekranı, bir sembol olarak tabelayı ve hızölçerde renkli bir gösterge ile birlikte gösterir.

Araca Sensus Navigation\* takılı ise, hızla ilgili bilgi de harita verilerinden elde edilir, bu da sürücü ekranının hızla ilgili bir tabelayı geçmeden hız sınırındaki bilgileri gösterebileceği veya değiştirebileceği anlamına gelir.





Hız sınırı sembolünün yanı sıra "sollama yasak" gibi ek<sup>106</sup>bir tabela da gösterilebilir.



Sürücü, yol kenarında girilmez tabelası olan bir yola girerse sürücü ekranında bir uyarı olarak bu tabelanın sembolü<sup>106</sup> yanıp söner.

Eğer araç Sensus Navigation\* ile donatılmışsa, aracın yanlış yönde olup olmadığını anlamak için harita verilerinden gelen bilgiler de kullanılır.

**Yal İşareti Sesli Uyarısı** işlevi etkinleştirilmiş ise sürücü yasaklanmış bir yaklaşıma yanlış yönlendirildiğinde ayrıca bir akustik uyarı alabilir - "Hız Uyarısı ve Ayarları ile Yol Tabelası Bilgisi" bölümündeki "Sesli uyarı açık/kapalı" başlığına bakın.

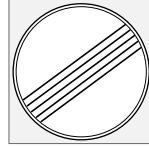
### Hız sınırı veya otopanın bitimi

RSI ör. otopanın bitimi gibi geçerli hız sınırının sonunu belirten bir "dolaylı hız sınırı tabelası" algı-larsa, ilgili yol tabelası ile ilgili bir sembol sürücü ekranında görünür.

Araç Sensus Navigation\* ile donatılmışsa, doğrudan hız sınırı tabelaları normal olarak görüntülenir

- dolaylı hız sınırı tabelaları, yalnızca harita verileri söz konusu yol bölümü için hız sınırı hakkında hiçbir bilgi içermiyorsa görüntülenir.

Dolaylı hız sınırı tabelası örneği<sup>106</sup>:



Bütün kısıtlamaların sonu.



Otopanın sonu.

Sürücü ekranı sembolü 10-30 saniye sonrasında söner ve bir sonraki hızla ilgili tabela geçene kadar bu şekilde kalır.

### Değiştirilen hız sınırı

Bir hız sınırı değiştiğinde bir doğrudan hız sınırı tabelasını geçerken, ilgili yol tabelası ile ilgili bir sembol sürücü ekranında görünür.



Doğrudan hız sınırı tabelası örneği<sup>106</sup>.

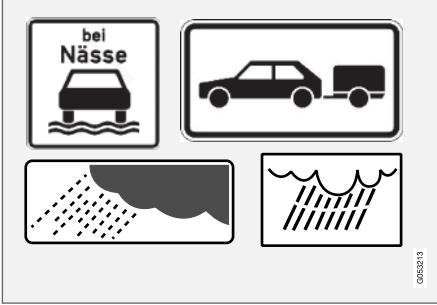
Sürücü ekranı sembolü bir sonraki hızla ilgili tabela geçene kadar yaklaşık 5 dakika sonrasında söner.

Araca Sensus Navigation\* takılı ise, harita verisi söz konusu yol bölümü için hız sınırı bilgisi içeriyorsa, doğrudan tabela yoksa bile, sürüş ekranında hız sınırı tabelaları gösterilir. Harita verilerinde hiçbir bilgi yoksa, son geçilen hız sınırı tabelasının ardından tabela yaklaşık 3 dakika sonra söner.

<sup>105</sup>Road Sign Information

<sup>106</sup>Yol tabelaları pazara bağlıdır - bu talimatlardaki şekiller, sadece örnekler gösterir.

## ◀ İlave tabelalar

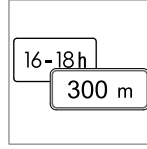


İlave tabelalara örnekler<sup>106</sup>.

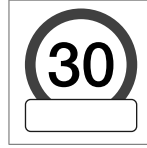
Bazen aynı yol için farklı hız sınırlarını gösteren tabelalar yerleştirilmiştir - bu durumda ilave bir tabela, farklı hızların geçerli olduğu durumları gösterir. Yol bölümü örneğin yağmurda ve/veya siste kazalara daha açık olabilir.

Yağmurla ilgili ilave tabela sadece ön cam silecekleri kullanıldığında görüntülenir.

Aracın elektrik sistemine bir römork bağlıysa ek "römork" tabelası olan bir hız tabelasını geçerseniz sürücü ekranında belirtilen hız gösterilecektir.



"TIME" seçeneklerinden birini gösterecektir.



Bazı hızlar ancak örn. belirli bir mesafe veya saat diliminden sonra geçerlidir. Hızı gösteren ek bir sembolün altında "boş bir çerçeve" ile sürücünün dikkati çekilir. Sürücü gösterge ekranındaki ek sembol "DIST" veya

Sürücü ekranının altında boş çerçeve şeklindeki ek işaret sembolü<sup>106</sup>, RSI işlevinin geçerli hız sınırı için tamamlayıcı bilgiler içeren ek bir tabela saptadığı anlamına gelir.

## "Okul" veya "Oynayan çocuklar" için işaret



Eğer uydu navigasyonunun harita verilerinde<sup>107</sup> "Okul" veya "Oynayan çocuklar" bir uyarı tabelası<sup>106</sup> eklenmişse, sürücü ekranı bu tipte bir işaret görüntüleyecektir.

## İlgili bilgiler

- Yol tabelası bilgileri\* (s. 373)
- Yol tabelası bilgilerini etkinleştirme/devre dışı bırakma (s. 374)

- Hız Uyarısı ve Ayarları ile Yol Tabelası Bilgisi (s. 377)

<sup>106</sup>Yol tabelaları pazara bağlıdır - bu talimattardaki şekiller, sadece örnekler gösterir.

<sup>107</sup>Sadece Sensus Navigation bulunan araçlarda.

## Yol Tabelası Bilgisi ve Sensus Navigation

Araçta Sensus Navigation varsa aşağıdaki durumlarda hız bilgileri navigasyon ünitesinden okunur:

- Dolaylı olarak hızı gösteren sinyalleri okumak üzerine, mesela, otoban, çift yönlü yol veya şehir sınırı işaretleri gibi.
- Daha önce tespit edilen hız tabelanın artık geçerli olmadığı varsayılır, ancak yeni bir tabela tespit edilmezse.

### **i** DİKKAT

Bazı pazarlarda, Yol İşareti Bilgiler, fonksiyonu (RSI) sadece Sensus Navigation\* ile birlikte mevcuttur.

### **i** DİKKAT

İndirilen üçüncü parti uygulaması navigasyon için kullanılırsa sonrasında hızla ilgili bilgi için hiçbir destek olmaz.

## İlgili bilgiler

- Yol tabelası bilgileri\* (s. 373)

## Hız Uyarısı ve Ayarları ile Yol Tabelası Bilgisi

RSI<sup>108</sup> için Hız limiti uyarısı alt fonksiyonu seçilebilir - Sürücü "**Açık** veya **Kapalı**" arasında seçim yapabilir.

Geçerli hız sınırı veya önceden seçilmiş "azami hız" aşıldığında **Hız limiti uyarısı** sürücüyü uyarır - uyarı sürücü hızı azaltmadıkça bir aynı hız sınırı bölgesinde yaklaşık 1 dakika sonra bir kez tekrarlanır.

Sadece araç yeni/farklı bir hız sınır bölgesine ulaştığında, bir hatırlatma dahil hız sınırı aşımı yeni bir uyarı verilecektir.



Hız uyarısı, bu hız aşıldığında sürücü ekranında geçici olarak yanıp sönen izin verilen geçerli maksimum hızı gösteren sembole<sup>109</sup> verilir.



Hız kamerası bilgileri ile bağlantılı olarak hız sınırı aşılmışsa bir hız uyarısı daima verilir.

## Ayarlar

### Hız Uyarısı için sınırı ayarlayın

Sürücü, işaretlenmiş hızdan daha yüksek bir hızda bir uyarı almayı seçebilir.

Hız uyarısı için hız sınırını aşağıdaki şekilde seçin:

1. Orta ekranın üst görünümünde **Ayarlar** → **My Car** → **IntelliSafe** → **Road Sign Information** ögesini seçin.
2. **Hız limiti uyarısı** ögesini seçin.
  - > Fonksiyon etkinleştirilir ve bir hız sınırı için seçici belirir.
3. Ekrandaki yukarı/aşağı oklara basarak Hız Uyarısını için sınırı ayarlayın.



Sürücü ekranında hız kamerası sembolü gösterildiğinde fonksiyonun seçilen sınır ayarını dik-kate almadığını aklınızda bulundurun.

<sup>108</sup>Road Sign Information

<sup>109</sup>Yol tabelaları pazara bağlıdır - bu talimatlardaki şekil, sadece bir örnek gösterir.

### ◀ Sesli uyarı Açık/Kapalı

Hız Uyarısı ile bağlantılı olarak bir sesli uyarı almak da mümkündür.

Sesli uyarı ayarını aşağıdaki şekilde değiştirin:

1. Orta ekranın üst görünümünde **Ayarlar → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information** ögesini seçin.
2. Sesli uyarıyı etkinleştirmek/kapatmak için **Yal İşareti Sesli Uyarısı** ögesini seçin/seçimini kaldırın.

**Yal İşareti Sesli Uyarısı** fonksiyonu etkinken sürücü, tek yönlü trafik/giriş olmayan bir girişe doğru sürerken de uyarılır.

### Radar uyarısı Aç/Kapat



Araca Sensus Navigation\* takılı ise ve harita verileri hız kameraları hakkında bilgi içeriyorsa, sürücü, bir hız kamerasına yaklaşıırken sesli bir uyarı almayı seçebilir.

Sesli uyarı ayarını aşağıdaki şekilde değiştirin:

1. Orta ekranın üst görünümünde **Ayarlar → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information** ögesini seçin.
2. Sesli hız kamerası uyarısını etkinleştirmek/kapatmak için **Radar Sesli Uyarısı** ögesini seçin/seçimini kaldırın.

### İlgili bilgiler

- Yol tabelası bilgileri\* (s. 373)
- Hız Kamerası Bilgisi ile Yol Tabelası Bilgisi (s. 379)

### Yol Tabelası Bilgisindeki Hız uyarısını etkinleştirmek/devreden çıkarmak

**Hız limiti uyarısı** alt fonksiyonu aşağıdaki şekilde etkinleştirilir:

1. Orta ekranın üst görünümünde **Ayarlar → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information** ögesini seçin.
2. **Hız limiti uyarısı** ögesini seçin.
  - > Fonksiyon etkinleştirilir ve bir hız sınırı seçici belirir.  
("Hız Uyarısı ve Ayarlar ile Yol Tabelası Bilgileri" bölümündeki "Hız Uyarısı için sınırı ayarla" açıklamasına bakın)

### İlgili bilgiler

- Yol tabelası bilgileri\* (s. 373)
- Hız Uyarısı ve Ayarları ile Yol Tabelası Bilgisi (s. 377)

## Hız Kamerası Bilgisi ile Yol Tabelası Bilgisi

RSI<sup>110</sup> ve Sensus Navigation\* donanımı bulunan bir araçta yaklaşan hız kamerası hakkında bilgi sürücü ekranında sağlanabilir.



Sürücü ekranında hız kamerası bilgisi<sup>111</sup>.



**Hız limiti uyarısı** fonksiyonu aktifken araç tespit edilen bir hız limitini aşarsa ilgili bölgedeki navigasyon haritasının hız kamerası bilgilerini içermesi şartıyla araç bir hız kamerasına yaklaştığında bir uyarı verilir.

Hız kameraları bağlantılı hız uyarıları hakkında daha fazla bilgi için - "Hız Uyarısı ve Ayarlar ile

Yol Tabelası Bilgileri" ve "Yol Tabelası Bilgileri sınırlamaları" bölümlerine bakın.

- Yol tabelası bilgilerinin sınırlamaları (s. 380)

### **DİKKAT**

- Gerekli hızı aşarsanız akustik bir uyarı almak için **Hız limiti uyarısı** işlevi etkinleştirilmeli ve **Yal İşareti Sesli Uyarısı** alt fonksiyonu **Açık** olarak ayarlanmalıdır. Aracın hızı, sürücü ekranında RSI işlevi tarafından belirtilen hızı aşarsa, akustik bir uyarı verilir.
- Hız kameraları için aracın hızından ve aşırı hız sınırından bağımsız olarak ve ayrıca **Yal İşareti Sesli Uyarısı** fonksiyonu devre dışı bırakıldığında bile bir sesli uyarı almak için bir seçenek mevcuttur: "Hız uyarılı Yol İşareti Bilgisi ve ayarları" bölümünde "**Radar uyarısı Açık/Kapalı**" başlığına bakın ve orada **Radar Sesli Uyarısı** öğesini seçin.
- Navigasyon haritasında hız kameraları ile ilgili bilgiler tüm pazarlarda/bölgelerde bulunmaz.

### İlgili bilgiler

- Yol tabelası bilgileri\* (s. 373)
- Hız Uyarısı ve Ayarları ile Yol Tabelası Bilgisi (s. 377)

<sup>110</sup>Road Sign Information

<sup>111</sup>NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline ve pazara/bölgeye göre değişebilir.

### Yol tabelası bilgilerinin sınırlamaları

Bazı durumlarda Yol Tabelası Bilgileri (RSI)<sup>112</sup> fonksiyonunun sınırlamaları olabilir.

RSI fonksiyonunu azaltan durumların örnekleri sıralanan şekildedir:

- Solgun işaretler
- Virajlara yerleştirilmiş işaretler
- Döndürülmüş veya hasar görmüş işaretler
- Karayolunda yukarıda yükseğe konumlandırılmış tabelalar
- Tamamen/kısmen engellenmiş veya kötü bir şekilde yerleştirilmiş tabelalar
- tamamen veya kısmen don, kar ve/veya kirle kaplanmış işaretler
- dijital yol haritaları<sup>113</sup> geçerliliğini yitirmiş, hatalı veya hız bilgisine<sup>114</sup> sahip değildir.

### ⓘ DİKKAT

RSI fonksiyonu, bisiklet askısının bazı türlerini römorklar için elektrik prizine bağlı bağlanmış bir römork olarak yorumlayabilir. Bu gibi durumlarda, sürücü ekranı yanlış hız bilgisini gösterebilir.

### ⓘ DİKKAT

Fonksiyon, bazı genel sınırlamaları olan araç kamera ünitesini kullanır, "Kamera ünitesi için sınırlamalar" bölümüne bakın.

### İlgili bilgiler

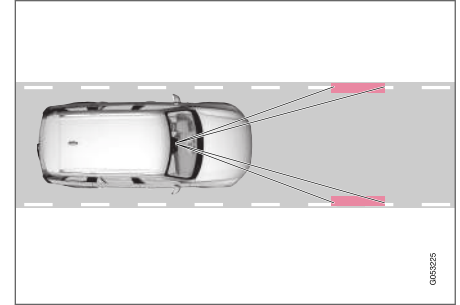
- Yol tabelası bilgileri\* (s. 373)
- Kamera ünitesi için sınırlamalar (s. 346)

### Driver Alert Control

Driver Alert Control (DAC) işlevi, sürücü daha az istikrarlı sürmeye başladığında, örneğin dikkati dağılmaya başladığında ya da uyumaya başladığında sürücüyü bundan haber etmeye yardımcı olur.

DAC'ın kullanım amacı yavaşça bozulan sürüş kabiliyetini tespit etmektir ve öncelikle ana yollara yöneliktir. Bu fonksiyon şehir içi trafiğine yönelik değildir.

İşlev, 65 km/sa (40 mph) hız aşıldığında etkinleşir ve hız 60 km/sa üzerinde (37 mph) kaldığı sürece etkin olmaya devam eder.



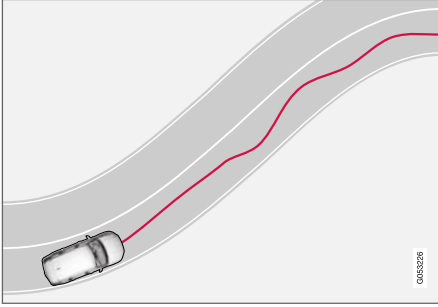
DAC aracın şeritteki konumunu okur.

<sup>112</sup>Road Sign Information

<sup>113</sup>Sensus Navigation\* donanımlı araçlarda.

<sup>114</sup>Hız bilgisi olan harita verileri tüm bölgeler için mevcut değildir.

Bir kamera, anayol üzerindeki boyanmış kenar işaretlerini tespit eder ve yolun, sürücünün direksiyon simidi hareketleriyle hizasını karşılaştırır.



Araç şeritte düzensizce sürülüyor.



Sürüş davranışı fark edilir şekilde tutarsızsa, sürücü sesli sinyal ve metin mesajı **Mola verme zamanı** ile birlikte sürücü ekranında bu sembol ile uyarılır.

Araç Sensus Navigation\* ile donatılmışsa ve **Dinlenme tesisi yönlendirmesi** fonksiyonu etkinleştirilmiş ise, uygun bir mola yeri için öneriler de gösterilir ("Driver Alert Control'den bir uyarı durumunda mola yeri rehberini seçin" bölümüne bakın).

Sürüş davranışı gelişme göstermezse, bir süre sonra uyarı yinelenir.

### ⚠ UYARI

- Driver Alert Control sürüşü kolaylaştıracak ve daha güvenli hale getirecek ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Driver Alert Control sürüş süresini uzatmak için kullanılmamalıdır. Sürücü bunun yerine düzenli aralıklarla mola planlamalı ve iyi dinlenmiş olduğundan emin olmalıdır.
- Driver Alert Control sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

### ⚠ UYARI

Uykulu bir sürücü sıklıkla kendi durumunun farkında olmadığı için Driver Alert Control üzerinden gelen bir alarm çok ciddiye alınmalıdır.

Alarm çalarsa veya yorgun hissederseniz:

- Aracı mümkün olan en kısa sürede durdurun ve dinlenin.

Çalışmalar, yorgun halde sürüşe devam etmenin alkollü bir şekilde veya uyarıcıların etkisi altında araç kullanmakla eş değer ölçüde tehlikeli olduğunu göstermektedir.

### İlgili bilgiler

- Devreye alma/devreden çıkarma Driver Alert Control (s. 382)
- Driver Alert Control üzerinden bir uyarı durumunda mola yeri rehberini seçin (s. 382)
- Driver Alert Control sınırlamaları (s. 382)

### Devreye alma/devreden çıkarma Driver Alert Control

Driver Alert Control (DAC) işlevi etkinleştirilebilir/ devre dışı bırakılabilir.

#### Aç/Kapat

DAC içindeki ayarları değiştirmek için:

1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car → IntelliSafe → Driver Alert Control** ögesini seçin.
3. DAC fonksiyonunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **Uyanıklık Uyarısı** ögesini seçin/seçimini kaldırın.

#### İlgili bilgiler

- Driver Alert Control (s. 380)

### Driver Alert Control üzerinden bir uyarı durumunda mola yeri rehberini seçin

Dinlenme tesisi yönlendirmesi işlevinin etkinleştirilmesini/devre dışı bırakılmasını seçmek mümkündür.

Sensus Navigation\* ile donatılan araçlarda, sürücü DAC bir uyarı yayınlandığında otomatik olarak uygun bir mola yeri önerebilecek bir rehberi etkinleştirebilir.

**Dinlenme tesisi yönlendirmesi** fonksiyonunu seçmek için:

1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car → IntelliSafe → Driver Alert Control** ögesini seçin.
3. Fonksiyonu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **Dinlenme tesisi yönlendirmesi** ögesini seçin/seçimini kaldırın.

#### İlgili bilgiler

- Driver Alert Control (s. 380)

### Driver Alert Control sınırlamaları

Belirli durumlarda Driver Alert Control (DAC) işlevinin sınırlamaları olabilir.

Bazı durumlarda sürüş kabiliyeti bozulmasa da sistem uyarı verebilir, örneğin:

- güçlü yan rüzgarlar olduğunda
- sıcak yol yüzeylerinde.

#### UYARI

Bazı durumlarda örneğin Pilot Assist fonksiyonu kullanırken sürücü davranışı sürücü yorgunluğuna rağmen değişmez, bunun sonucunda sürücü DAC fonksiyonundan uyarı almaz.

Bu nedenle, her zaman DAC fonksiyonu uyarı versin ya da vermesin en ufak bir yorgunluk duygusu durumunda durmak ve mola vermek önemlidir.

#### DİKKAT

Fonksiyon, bazı genel sınırlamaları olan araç kamera ünitesini kullanır, "Kamera ünitesi için sınırlamalar" bölümüne bakın.

#### İlgili bilgiler

- Driver Alert Control (s. 380)
- Kamera ünitesi için sınırlamalar (s. 346)



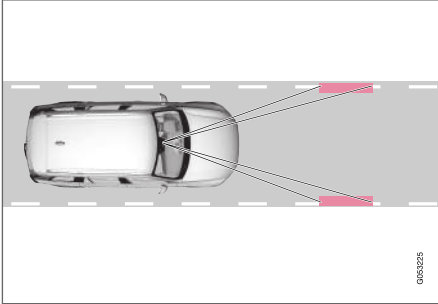
## Şerit yardımı

Şeritte Kalma Yardımı (LKA<sup>115</sup>) fonksiyonu, otoyollarda ve benzer büyük yollarda aracın yanlışlıkla kendi şeridinden ayrılması riskini azaltmada sürücüye yardımcı olmaktadır.

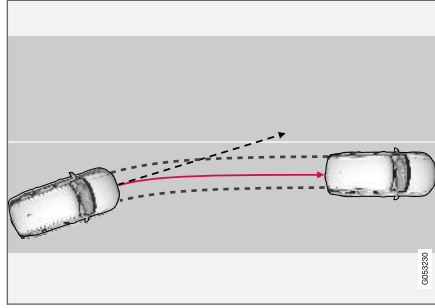
Şeritte Kalma Yardımı aracı kendi şeridine yönlendirir ve/veya sürücüyü direksiyon simidi titreşimiyle uyarır.

Şeritte Kalma Yardımı, açıkça görülen yan çizgilere sahip olan yollarda 65-200 km/sa (40-125 mph) hız aralığında etkindir.

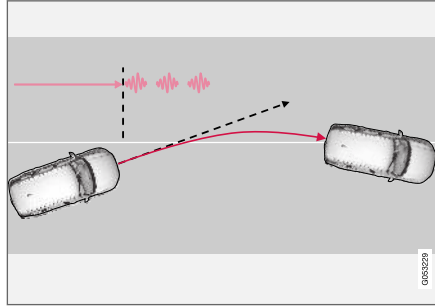
Dar yollarda işlev kullanılamayabilir, bu durumda bekleme moduna girer. Yol yeterince genişlediğinde işlev tekrar devreye girer.



Bir kamera yolun/şeridin yan çizgilerini okur.



Şerit yardımı aracı kendi şeridine geri yönlendirir.



Şerit yardımı, direksiyon simidi titreşimleriyle<sup>116</sup> uyarır.

Şerit yardımı, ayara bağlı olarak aşağıdakine uygun hareket eder:

- **Yardım**<sup>117</sup> etkinleştirildi: Araç bir şerit çizgisine yaklaşırken LKA, direksiyon simidine hafif bir tork tatbik ederek aracı aktif olarak şeridine geri yönlendirecektir.
- **Uyarı**<sup>117</sup> etkinleştirildi: Araç bir şerit çizgisini geçmek üzereyse sürücü, direksiyon simidinde titreşimle uyarılır.

### **i** DİKKAT

Bir sinyal lambası açıkken Şerit Yardımından direksiyon düzeltmesi veya ikaz olmaz.

### **⚠** UYARI

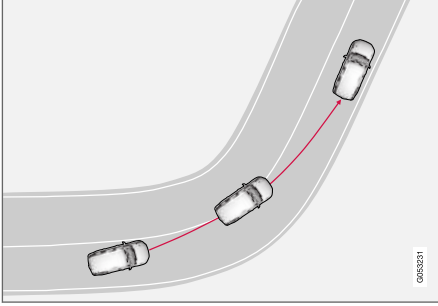
- Şeritte Kalma Yardımı fonksiyonu, sürüş güvenliğini geliştirmek için tasarlanmış ek sürücü desteğidir, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Fonksiyon sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

<sup>115</sup>Lane Keeping Aid

<sup>116</sup>Direksiyon simidi titreşimi değişkenlik gösterir - araç şerit çizgileri dışında ne kadar uzun kalırsa titreşim de o kadar uzundur.

<sup>117</sup>"Şeritte Kalma Yardımını Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma" bölümündeki "LKA için yardım alternatifleri" başlığına bakın.

### « Şerit yardımı müdahale etmez



Şerit yardımı, keskin iç virajlarda devreye girmez.

Bazı durumlarda Şeritte Kalma Asistanı direksiyon yardımı veya bir uyarıyla müdahale olmaksızın yan çizgilerin geçilmesine izin verir - örn. sinyal ışıkları kullanıldığında veya virajları geçerken.

### İlgili bilgiler

- Şerit yardımı ile direksiyon yardımı (s. 384)
- Şerit yardımı sınırlamaları (s. 385)
- Şerit yardımını etkinleştirme/devre dışı bırakma (s. 385)
- Şerit yardımı için yardım seçeneğini seçin (s. 385)
- Şerit yardımı sembolleri ve mesajları (s. 387)
- Sürücü gösterge ekranındaki şerit yardımı sembolleri (s. 389)

### Şerit yardımı ile direksiyon yardımı

LKA<sup>118</sup> direksiyon yardımının çalışması için, sürücünün elleri direksiyon simidinde olmalıdır.



Sürücü ekranındaki sembol LKA'nın etkinleştirildiğini gösterir ve sürücün ellerinin direksiyon simidinde olduğunu sürekli olarak kontrol eder.

1. Sürücü ellerini direksiyon simidinde tutmazsa, bir uyarı sinyali duyulur ve bir mesaj sürücüyü aracı aktif şekilde yönlendirmesi için teşvik eder:

#### Lane Keeping Aid Direksiyonu uygula

2. LKA sürücünün aracı kontrol etmediğini tespit ederse, mesaj önceden daha uzun uyarı sinyali ile tekrarlanır.
3. Sürücü aracı yönlendirmeye başlamazsa, farklı bir seviyede kısa bir uyarı sinyali duyulur, LKA devre dışı bırakılır, başka sembol yanar ve aşağıdaki mesaj görüntülenir:



#### - Lane Keeping Aid - Direksiyonu uygula

Ardından sürücü aracı tekrar yönlendirmeye başlayana kadar LKA devre dışı bırakılır.

LKA sürücünün tekrar aktif bir şekilde yönlendirdiğini algıladığında, uyarı sinyali çalmayı durdurur ve bilgi sembolü ve mesajı kaybolur.

### İlgili bilgiler

- Şerit yardımı (s. 383)

<sup>118</sup>Lane Keeping Aid

## Şerit yardımını etkinleştirme/devre dışı bırakma

Şerit yardımı LKA<sup>119</sup> fonksiyonu seçilebilir - Sürücü "Açık veya Kapalı" arasında seçim yapabilir.

### Aç/Kapat



Orta ekranın fonksiyon görünümünde **Lane Keeping Aid** düğmesine basın.

- YEŞİL düğme göstergesi - LKA etkinleştirildi.
- GRİ düğme göstergesi - LKA devre dışı bırakıldı.

### İlgili bilgiler

- Şerit yardımı (s. 383)

## Şerit yardımı için yardım seçeneğini seçin

Sürücü araç şeritten ayrıldığında LKA<sup>120</sup> fonksiyonunun nasıl tepki vereceğini seçebilir.

1. Orta ekranın üst görünümünde **Ayarlar** → **My Car** → **IntelliSafe** öğesini seçin.
2. **Lane Keeping Aid Modu** durumunda, LKA fonksiyonunun nasıl tepki vereceğini seçin:
  - **Yardım** - uyarı olmaksızın sürücüye direksiyon yardımı verilir.
  - **İkisi** - sürücüye hem uyarı hem de direksiyon yardımı verilir.
  - **Uyarı** - sadece sürücüyü uyarır

### İlgili bilgiler

- Şerit yardımı (s. 383)

## Şerit yardımı sınırlamaları

Bazı zor koşullarda Şerit Yardımı sürücüye doğru şekilde yardım etmede sorun yaşayabilir. Bu tip durumlarda bu işlevin kapatılması tavsiye edilir.

Bu tip koşullara örnekler:

- yol çalışmaları
- kış yol koşulları
- bozuk yol yüzeyi
- çok "sportif" sürüş tarzı
- düşük görüş alanının olduğu kötü hava
- yan şerit işaretleri belirsiz veya hiç şerit işareti olmayan yollar
- keskin kenarlar veya yan şerit çizgileri dışında başka çizgiler
- örneğin aşırı ısınma nedeniyle soğutma sırasında servo direksiyon düşük güçte çalışırken ("Hıza bağlı direksiyon kuvveti" bölümüne bakın).



### DİKKAT

Fonksiyon, bazı genel sınırlamaları olan araç kamera ünitesini kullanır, "Kamera ünitesi için sınırlamalar" bölümüne bakın.

<sup>119</sup>Lane Keeping Aid

<sup>120</sup>Lane Keeping Aid





### ◀ İlgili bilgiler

- Şerit yardımı (s. 383)
- Hıza bağlı direksiyon kuvveti (s. 280)
- Kamera ünitesi için sınırlamalar (s. 346)

## Şerit yardımı sembolleri ve mesajları


Sürücü gösterge ekranında Şerit yardımı LKA<sup>121</sup> fonksiyonu ile ilgili bir dizi sembol ve mesaj gösterilebilir.

Aşağıdaki tabloda bazı örnekler gösterilmektedir.

Sembol	Mesaj	Teknik özellikler
	<b>Sürücü destek sistemi</b> <b>Düşük işlev. Servis gerekli</b>	Sistem, olması gerektiği çalışmaz. Bir servisle iletişime geçilmelidir - yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.
	<b>Ön cam sensörü</b> <b>Sensör engellendi, Kullanıcı el kitabına bak</b>	Kameranın aracın önündeki yolu tarama becerisi azalır.
	<b>Lane Keeping Aid</b> <b>Direksiyonu uygula</b>	Sürücünün elleri direksiyonun üzerinde değilse LKA direksiyon yardımı çalışmaz. Talimatı takip edin ve aracı yönlendirin.
	<b>Lane Keeping Aid</b> <b>Direksiyonu uygula</b>	LKA sürücü yeniden aracı yönlendirmeye başlayana kadar bekleme modunda kalır.

<sup>121</sup>Lane Keeping Aid

## SÜRÜCÜ DESTEĞİ

- ◀◀ Direksiyon simidinin sağ tuş takımında bulunan  düğmesine kısa süreliğine basarak bir metin mesajı kaldırılabilir.

Mesaj devam ediyorsa: Bir servise danışın - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

### **İlgili bilgiler**

- Şerit yardımı (s. 383)

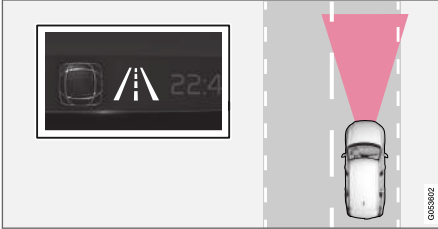
## Sürücü gösterge ekranındaki şerit yardımı sembolleri

Şerit yardımı LKA<sup>122</sup>, duruma bağlı olarak sürücü gösterge ekranında sembollerle görselleştirilir.



Aşağıda, görüntülenebilecek semboller ve durumlara örnekler yer almaktadır:

### Kullanılabilir



Kullanılabilir - semboldeki şerit çizgileri BEYAZDIR.

Şerit yardımı, bir veya her iki şerit çizgisini taramaktadır.

### Kullanılamaz



Kullanılamaz — semboldeki şerit çizgileri GRİDİR.

Şerit yardımı şerit çizgilerini tespit edemez, hız çok düşüktür veya yol çok dardır.

### Direksiyon yardımı/uyarı gösterimi



Direksiyon yardımı/uyarı — semboldeki şerit çizgileri RENKLİDİR.

Şerit yardımı sistemin aracın şeride geri dönmesi için bir uyarı verdiğini ve/veya direksiyonu şeride döndürmeye çalıştığını bildirir.

### İlgili bilgiler

- Şerit yardımı (s. 383)

<sup>122</sup>Lane Keeping Aid

## Çarpışma riskinde direksiyon yardımı

Çarpışma önleme yardımı fonksiyonunun görevi sürücünün farkında olmadan şeritten çıkma ve/veya başka bir araç veya engel ile çarpışma riskini azaltmak için aracı şeridine ve/veya yol dışına aktif olarak yönlendirmektir.

Çarpışma önleme yardımı fonksiyonu üç alt fonksiyondan oluşur:

- Şeritten ayrılma riski durumunda direksiyon yardımı
- Önden çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı
- Arkadan çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı\*

Otomatik devreye geçmeden sonra, sürücü bunun meydana geldiğini bir metin mesajı vasıtasıyla gösterir:

- **Çarpışma önleme yardımı Otomatik müdahale**

### **i** DİKKAT

Aracın ne kadar döndürülmesi gerektiğine karar veren her zaman sürücüdür, araç asla komutayı ele alamaz.

## İlgili bilgiler

- Çarpışma riski durumunda Direksiyon yardımını etkinleştirme/devre dışı bırakma (s. 390)
- Çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı için semboller ve mesajlar (s. 399)
- Şeritten ayrılma riski durumunda direksiyon yardımı (s. 391)
- Yoldan çıkma riski halinde direksiyon desteği seviyesi (s. 391)
- Yoldan çıkma riski durumunda Direksiyon yardımının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması (s. 392)
- Yoldan çıkma riski durumunda direksiyon yardımı için sınırlamalar (s. 393)
- Önden çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı (s. 393)
- Yaklaşan çarpışma riski durumunda Direksiyon yardımının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması (s. 394)
- Önden çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı için sınırlamalar (s. 395)
- Arkadan çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı\* (s. 396)
- Arkadan çarpışma riski durumunda direksiyon yardımının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması\* (s. 397)
- Arkadan çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı için sınırlamalar (s. 397)

## Çarpışma riski durumunda Direksiyon yardımını etkinleştirme/devre dışı bırakma

Fonksiyon seçilebilir - sürücü **Armayı** veya **Kapatmayı** seçebilir.



Orta ekranın fonksiyon görünümündeki bu düğmeyi kullanarak **Açık** ve **Kapalı** arasında geçiş yapın.

### **i** DİKKAT

Çarpışma önleme yardımı fonksiyonu devre dışı bırakıldığında, tüm alt fonksiyonları kapatılır:

- Şeritten ayrılma riski olduğunda direksiyon yardımı
- Çarpışma riski olduğunda direksiyon yardımı
- Arkadan çarpışma riski olduğunda direksiyon yardımı\*

Fonksiyonu devre dışı bırakmak mümkün olsa da, çoğu durumda sürüş güvenliğini arttırdığı için sürücünün daima etkinleşmesi önerilir.

## İlgili bilgiler

- Çarpışma riskinde direksiyon yardımı (s. 390)



## Şeritten ayrılma riski durumunda direksiyon yardımı

Alt fonksiyonun görevi sürücüye aracın kazara yoldan çıkması riskinin azalması için aracı etkin olarak direksiyon ile yola yönlendirerek yardım etmektedir.

Bu fonksiyon, açıkça görülen şerit işaretlerine/ çizgilerine sahip olan yollarda 65-140 km/sa (40-87 mil/sa) hız aralığında etkindir.

Bir kamera yol kenarlarını ve boyalı şerit işaretlerini inceler. Araç yolun kenarından çıkmak üzereyse, araç yola geri döndürülür ve direksiyon müdahalesi yoldan çıkmayı önlemek için yeterli değilse, frenler de etkinleştirilir.

Yine de, fonksiyon yön göstergeleri kullanılmışsa direksiyon yardımı veya fren müdahalesini **engellemez**. Ve fonksiyon sürücünün aracı aktif olarak sürdüğünü tespit ederse, fonksiyonun etkinleştirilmesi ötenir.

Otomatik devreye geçmeden sonra, sürücü bunun meydana geldiğini bir metin mesajı vasıtasıyla gösterir:

- **Çarpışma önleme yardımı Otomatik müdahale**

## ⚠ UYARI

- "Şeritten ayrılma riski olduğunda direksiyon yardımı" alt fonksiyonu, sürüş güvenliğini geliştirmek için tasarlanmış ek sürücü desteğidir, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Bu fonksiyon yolun yan tarafındaki bariyerler, raylar veya benzeri nesnelere algılar.
- "Şeritten ayrılma riski olduğunda direksiyon yardımı" sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

## İlgili bilgiler

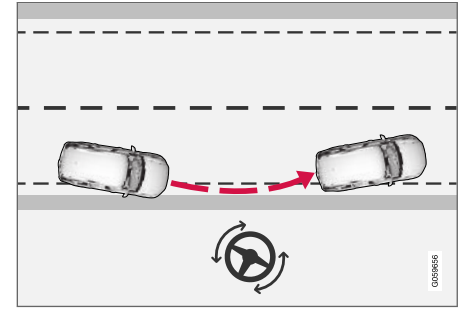
- Çarpışma riskinde direksiyon yardımı (s. 390)

## Yoldan çıkma riski halinde direksiyon desteği seviyesi

Bu işlev, müdahalede iki etkinleştirme seviyesine sahiptir:

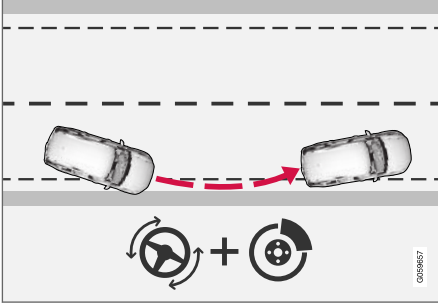
- Sadece direksiyon yardımı
- Fren müdahalesi ile direksiyon yardımı

## Sadece direksiyon yardımı



Direksiyon yardımı ile müdahale.

### ◀ Fren müdahalesi ile direksiyon yardımı



Direksiyon yardımı ve frenleme ile müdahale.

Fren müdahalesi direksiyon yardımının yeterli olmadığı durumlar için faydalıdır. Fren gücü o anki yoldan çıkma durumuna göre belirlenir.

### İlgili bilgiler

- Çarpışma riskinde direksiyon yardımı (s. 390)

### Yoldan çıkma riski durumunda Direksiyon yardımının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Fonksiyon seçilebilir - sürücü **Armayı** veya **Kapatmayı** seçebilir.



Orta ekranın fonksiyon görünümündeki bu düğmeyi kullanarak **Açık** ve **Kapalı** arasında geçiş yapın.

### **i** DİKKAT

**Çarpışma önleme yardımı** fonksiyonu devre dışı bırakıldığında, tüm alt fonksiyonları kapatılır:

- Şeritten ayrılma riski olduğunda direksiyon yardımı
- Çarpışma riski olduğunda direksiyon yardımı
- Arkadan çarpışma riski olduğunda direksiyon yardımı\*

Fonksiyonu devre dışı bırakmak mümkün olsa da, çoğu durumda sürüş güvenliğini arttırdığı için sürücünün daima etkinleşmesi önerilir.

### İlgili bilgiler

- Çarpışma riskinde direksiyon yardımı (s. 390)
- Şeritten ayrılma riski durumunda direksiyon yardımı (s. 391)

## Yoldan çıkma riski durumunda direksiyon yardımı için sınırlamalar

Bazı zor koşullarda fonksiyon sürücüyeye doğru şekilde yardım etmede sorun yaşayabilir. Bu tip durumlarda bu işlevin kapatılması tavsiye edilir.

Bu tip koşullara örnekler:

- yol çalışmaları
- kış yol koşulları
- dar yollar
- bozuk yol yüzeyi
- çok "sportif" sürüş tarzı
- düşük görüş alanının olduğu kötü hava
- yan şerit işaretleri belirsiz veya hiç şerit işareti olmayan yollar
- keskin kenarlar veya yan şerit çizgileri dışında başka çizgiler
- örneğin aşırı ısınma nedeniyle soğutma sırasında servo direksiyon düşük güçte çalışırken ("Hıza bağlı direksiyon kuvveti" bölümüne bakın).

### **i** DİKKAT

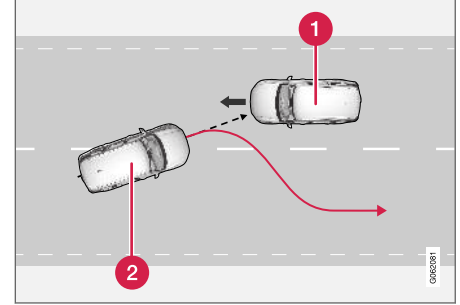
Bu fonksiyon, aracın birleşik Kamera ve Radar ünitesini kullanır ve bazı genel sınırlamaları vardır - sırasıyla "Kamera Ünitesi Sınırlamaları" ve "Radar Ünitesi Sınırlamaları" bölümlerine bakın.

## İlgili bilgiler

- Çarpışma riskinde direksiyon yardımı (s. 390)
- Hıza bağlı direksiyon kuvveti (s. 280)
- Kamera ünitesi için sınırlamalar (s. 346)
- Radar cihazı için sınırlamalar (s. 337)

## Önden çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı

Alt fonksiyon, aracın yaklaşmakta olan şeritte sürüklendiğini fark etmeyen dikkatsiz bir sürücüyeye yardımcı olabilir.



Fonksiyon, aracı kendi şeridine geri döndürerek yardımcı olabilir.

- 1 Karşı yönden gelen araçlar
- 2 Aracınız

Bu fonksiyon, açıkça görülen şerit işaretlerine/ çizgilerine sahip olan yollarda 60-140 km/sa (37-87 mil/sa) hız aralığında etkindir.

Aynı anda karşı yönden gelen araç yaklaşırken araç kendi şeridini terk etmek üzereyse, fonksiyon sürücüyeye aracı kendi şeridine döndürmesi için yardım edebilir.

## SÜRÜCÜ DESTEĞİ

- « Yine de, sinyal lambası kullanıldıysa fonksiyon direksiyon yardımına müdahale **etmez**. Ve fonksiyon sürücünün aracı aktif olarak sürdürdüğünü tespit ederse, fonksiyonun etkinleştirilmesi ötelenir.

Otomatik devreye geçmeden sonra, sürücü bunun meydana geldiğini bir metin mesajı vasıtasıyla gösterir:

- **Çarpışma önleme yardımı Otomatik müdahale**

### UYARI

- "Çarpışma riski olduğunda direksiyon yardımı" alt fonksiyonu, sürüş güvenliğini geliştirmek için tasarlanmış ek sürücü desteğidir, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Direksiyon yardımı yalnızca çarpışma riski yüksekse etkinleştirilir; bu nedenle fonksiyonun müdahale etmesini beklemeyin.
- Fonksiyon sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

### İlgili bilgiler

- Çarpışma riskinde direksiyon yardımı (s. 390)
- Yaklaşan çarpışma riski durumunda Direksiyon yardımının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması (s. 394)
- Önden çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı için sınırlamalar (s. 395)

### **Yaklaşan çarpışma riski durumunda Direksiyon yardımının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması**

Fonksiyon seçilebilir - sürücü **Armayı** veya **Kapatmayı** seçebilir.



Orta ekranın fonksiyon görünümündeki bu düğmeyi kullanarak **Açık** ve **Kapalı** arasında geçiş yapın.

### DİKKAT

**Çarpışma önleme yardımı** fonksiyonu devre dışı bırakıldığında, tüm alt fonksiyonları kapatılır:

- Şeritten ayrılma riski olduğunda direksiyon yardımı
- Çarpışma riski olduğunda direksiyon yardımı
- Arkadan çarpışma riski olduğunda direksiyon yardımı\*

Fonksiyonu devre dışı bırakmak mümkün olsa da, çoğu durumda sürüş güvenliğini artırdığı için sürücünün daima etkinleşmesi önerilir.

### İlgili bilgiler

- Çarpışma riskinde direksiyon yardımı (s. 390)
- Önden çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı (s. 393)

### Önden çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı için sınırlamalar

Bazı durumlarda fonksiyon sınırlı fonksiyonelliğe sahip olabilir ve şu durumlarda müdahale edemeyebilir, örneğin:

- motosikletler gibi küçük araçlar için
- şeridin açık şerit işaretlerine sahip olmadığı yollarda
- aracın büyük bölümü bitişikteki şeride yönlendirilmiş ise
- hız aralığı 60-140 km/sa (37-87 mil/sa) dışında
- Örneğin aşırı ısınma nedeniyle soğutma sırasında servo direksiyon düşük güçte çalışırken ("Hıza bağlı direksiyon kuvveti" bölümüne bakın).

Diğer zorlu koşullar aşağıdakileri içerebilir:

- yol çalışmaları
- kış yol koşulları
- dar yollar
- bozuk yol yüzeyi
- çok "sportif" sürüş tarzı
- düşük görüş alanının olduğu kötü hava

Bu zor durumlarda fonksiyon sürücüyü doğru şekilde yardım etmede sorun yaşayabilir. Bu tip durumlarda bu işlevin kapatılması tavsiye edilir.

### ⓘ DİKKAT

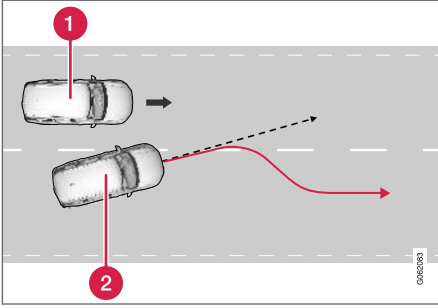
Bu fonksiyon, aracın birleşik Kamera ve Radar ünitesini kullanır ve bazı genel sınırlamaları vardır - sırasıyla "Kamera Ünitesi Sınırlamaları" ve "Radar Ünitesi Sınırlamaları" bölümlerine bakın.

### İlgili bilgiler

- Çarpışma riskinde direksiyon yardımı (s. 390)
- Önden çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı (s. 393)
- Hıza bağlı direksiyon kuvveti (s. 280)
- Kamera ünitesi için sınırlamalar (s. 346)
- Radar cihazı için sınırlamalar (s. 337)

### Arkadan çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı\*

Alt fonksiyon arkadan veya kör noktadan aynı anda karşı yönden gelen araç yaklaşırken aracın kendi şeridini terk etmek üzere olduğunu fark etmeyen dikkati dağılmış sürücüye yardımcı olabilir.



Fonksiyon, aracı kendi şeridine geri yönlendirerek yardımcı olabilir.

- 1 Kör noktadaki diğer araç
- 2 Aracınız

Kör noktada başka bir araç varken veya aynı anda bitişikteki şeritteki bir araç hızla yaklaşırken aracın kendi şeridini terke etmek üzereyse, fonksiyon sürücünün aracı kendi şeridine geri döndürmesine yardımcı olabilir.

Sürücü, kasıtlı olarak, sinyal lambalarını kullanarak şeritleri başka bir aracın yaklaştığını fark etmeden değiştirirse bu fonksiyon yardımcı olabilir.

Bu fonksiyon, açıkça görülen şerit işaretlerine/ çizgilerine sahip olan yollarda 60-140 km/sa (37-87 mil/sa) hız aralığında etkindir.

Otomatik devreye geçmeden sonra, sürücü bunun meydana geldiğini bir metin mesajı vasıtasıyla gösterir:

- **Çarpışma önleme yardımı Otomatik müdahale**

#### **UYARI**

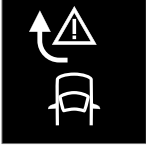
- "Arkadan çarpışma riski olduğunda direksiyon yardımı" alt fonksiyonu, sürüş güvenliğini geliştirmek için tasarlanmış ek sürücü desteğidir, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Direksiyon yardımı yalnızca çarpışma riski yüksekse etkinleştirilir; bu nedenle fonksiyonun müdahale etmesini beklemeyin.
- Fonksiyon sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

### İlgili bilgiler

- Çarpışma riskinde direksiyon yardımı (s. 390)
- Arkadan çarpışma riski durumunda direksiyon yardımının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması\* (s. 397)
- Arkadan çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı için sınırlamalar (s. 397)

## Arkadan çarpışma riski durumunda direksiyon yardımının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması\*

Fonksiyon seçilebilir - sürücü **Armayı** veya **Kapatmayı** seçebilir.



Orta ekranın fonksiyon görünümündeki bu düğmeyi kullanarak **Açık** ve **Kapalı** arasında geçiş yapın.

### **i** DİKKAT

**Çarpışma önleme yardımı** fonksiyonu devre dışı bırakıldığında, tüm alt fonksiyonları kapatılır:

- Şeritten ayrılma riski olduğunda direksiyon yardımı
- Çarpışma riski olduğunda direksiyon yardımı
- Arkadan çarpışma riski olduğunda direksiyon yardımı\*

Fonksiyonu devre dışı bırakmak mümkün olsa da, çoğu durumda sürüş güvenliğini artırdığı için sürücünün daima etkinleşmesi önerilir.

### İlgili bilgiler

- Çarpışma riskinde direksiyon yardımı (s. 390)
- Arkadan çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı\* (s. 396)

## Arkadan çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı için sınırlamalar

Bazı durumlarda fonksiyon sınırlı fonksiyonelliğe sahip olabilir ve şu durumlarda müdahale edemeyebilir, örneğin:

- motosikletler gibi küçük araçlar için
- aracın büyük bölümü bitişikteki şeride yönlendirilmiş ise
- şerit işaretleri belirsiz veya hiç şerit işareti olmayan yollarda/şeritlerde
- hız aralığı 60-140 km/sa (37-87 mil/sa) dışında
- Örneğin aşırı ısınma nedeniyle soğutma sırasında servo direksiyon düşük güçte çalışırken ("Hıza bağlı direksiyon kuvveti" bölümüne bakın).

Diğer zorlu koşullar aşağıdakileri içerebilir:

- yol çalışmaları
- kış yol koşulları
- dar yollar
- bozuk yol yüzeyi
- çok "sportif" sürüş tarzı
- düşük görüş alanının olduğu kötü hava

Bu zor durumlarda fonksiyon sürücüyü doğru şekilde yardım etmede sorun yaşayabilir. Bu tip durumlarda bu işlevin kapatılması tavsiye edilir.





### **DİKKAT**

Bu fonksiyon, aracın birleşik Kamera ve Radar ünitesini kullanır ve bazı genel sınırlamaları vardır - sırasıyla "Kamera Ünitesi Sınırlamaları" ve "Radar Ünitesi Sınırlamaları" bölümlerine bakın.

Kamera ve radar ünitesi haricinde, bu fonksiyon aynı zamanda bir sürücünün farkında olması gereken bazı genel sınırlamaları olan aracın arkaya bakan radarını kullanır, ilave bilgi için "BLIS sınırlamaları" bölümüne bakın.



### **İlgili bilgiler**

- Çarpışma riskinde direksiyon yardımı (s. 390)
- Arkadan çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı\* (s. 396)
- Hıza bağlı direksiyon kuvveti (s. 280)
- Kamera ünitesi için sınırlamalar (s. 346)
- Radar cihazı için sınırlamalar (s. 337)
- BLIS sınırlamaları (s. 366)



## Çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı için semboller ve mesajlar

Sürücü gösterge ekranında fonksiyon ile ilgili bir dizi sembol ve mesaj gösterilebilir. Aşağıdaki tabloda bazı örnekler gösterilmektedir.

Sembol	Mesaj	Teknik özellikler
	Çarpışma önleme yardımı Otomatik müdahale	Fonksiyonun etkin olması ile bağlantılı olarak, sistemin etkinleştiğini sürücüye bildiren bir mesaj görüntülenir.
	Ön cam sensörü Sensör engellendi, Kullanıcı el kitabına bak	Kameranın aracın önündeki yolu tarama becerisi azalır.

Direksiyon simidinin sağ tuş takımında bulunan  düğmesine kısa süreliğine basarak bir metin mesajı kaldırılabilir.

Mesaj devam ediyorsa: Bir servise danışın - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

### İlgili bilgiler

- Çarpışma riskinde direksiyon yardımı (s. 390)

### Park Yardımcısı\*

Park yardımı, dar alanlarda manevra yaparken sesli sinyallerle birlikte orta gösterge ekranında grafik kullanmak suretiyle engellere olan mesafeyi belirterek sürücüye yardımcı olabilen bir fonksiyondur.



Engel bölgelerini ve sensör alanlarını gösteren ekran görünümü.

Orta gösterge ekranı, araç ile tespit edilen engeller arasındaki ilişkinin genel durumu gösterir.

Vurgulanan kısım, engelin konumunu gösterir. Araç sembolü, önde/arkada belirtilen sektöre yaklaştıkça, araç ile tespit edilen engel arasındaki mesafe kısalır.

Araç ve engel arasındaki mesafe azaldıkça yan sektörler renk değiştirir.

Engelle mesafe kıaldıkça sinyal de o kadar hızlı çalar. Audio sistemindeki sesler otomatik olarak kısılır.

Öndeki ve yandaki engeller için sesli sinyal araç ilerlerken etkindir ama araç yaklaşık 2 saniye hareketsiz kaldığında durur. Arka kısımdaki engeller için sesli sinyal araç durur konumunda iken de etkindir.

Araçın önünde veya arkasındaki engellerden yaklaşık 30 cm kadar (1 ft) uzaktayken, ton süreklidir ve araç sembolüne en yakın etkin sensör alanı doldurulur.

Bir engelden yaklaşık 25 cm (0,8 ft) dahilindeki bir mesafede yanlara doğru, ton yoğun bir şekilde atım yapar ve aktif sensör alanı **TURUNCUDAN KIRMIZIYA** döner.

Park yardımı sinyalinin ses seviyesi, sinyal çalarken orta konsoldaki **[>II]** düğmesi aracılığıyla ayarlanabilir. Ayar aynı zamanda üst görünümün **Ayarlar** menü seçeneğinden de yapılabilir.

#### **i** DİKKAT

- Araç sembolüne en yakın sektör hariç, sesli uyarılar sadece doğrudan aracın yolunda olan nesnelere için verilir.

#### **⚠** UYARI

- Park Assist fonksiyonu sürüşü kolaylaştıracak ve daha güvenli hale getirecek ek sürücü desteğidir, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Park sensörlerinin kör noktalarına gelen engeller görünmeyebilir.
- Özellikle araca yakın olan insanlara veya hayvanlara dikkat edin.
- Park Assist sistemi sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

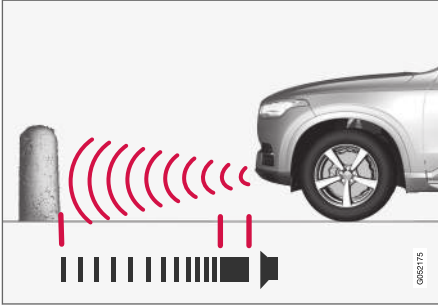
#### İlgili bilgiler

- Ön, arka ve yanlardaki Park Yardımcı Pilotu (s. 401)
- Park yardımının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması (s. 402)
- Park yardımı sınırlamaları (s. 403)
- Tavsiye edilen Park Yardımcı Pilotu bakımı (s. 404)
- Park yardımı sembolleri ve mesajları (s. 405)

## Ön, arka ve yanlardaki Park Yardımcı Pilotu

Park Yardımcı Pilotu aracın hangi parçasının bir engele yaklaştığında göre değişen farklı parametreleri vardır.

### Öne doğru



Uyarı sinyali, bir engele yaklaşık 30 cm (1 ft) altında mesafede sabit ton <sup>123</sup>.

Ön park yardımı sensörleri, motor çalıştığında otomatik olarak etkinleşir. Bunlar, 10 km/sa (6 mph) altındaki hızlarda aktiftir.

Ölçüm mesafesi aracın önünde yaklaşık 80 cm'dir (2,5 ft).

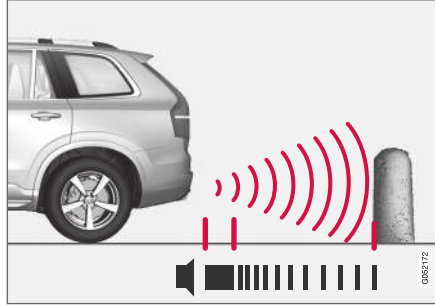
### **i** DİKKAT

El freni tatbik edildiğinde veya otomatik vitesli bir arabada **P** modu seçildiğinde park yardımı devre dışı bırakılır.

### **i** ÖNEMLİ

Yardımcı donanım lambaları takıldığında: Bu lambaların sensörleri kapamaması gerektiğini unutmayın - yardımcı donanım lambaları bu durumda bir engel gibi algılanabilir.

### Geriye doğru



Uyarı sinyali, bir engele yaklaşık 30 cm (1 ft) altında mesafede sabit ton <sup>123</sup>

Geri gidiş sensörleri, herhangi bir vites devrede olmadan araç geriye doğru kayduğunda veya vites kolu geri vitese getirildiğinde etkinleşir.

Ölçüm mesafesi aracın arkasında yaklaşık 1,5 metre (5 ft) mesafeye ulaşır.

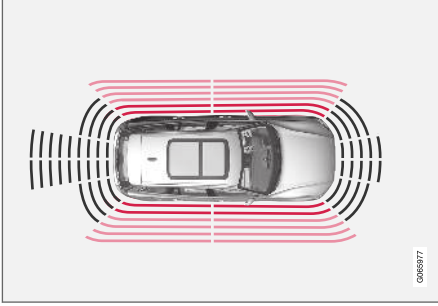
Aracın elektrik sistemine bağlı bir römorkla geri çekilirken park yardımı geriye doğru otomatik olarak devre dışı bırakılır.

### **i** DİKKAT

Volvo orijinal römork kablo demeti olmadan çekme çubuğu üzerinde römork veya bisiklet taşıyıcı varken geri giderken, sensörlerin onlara tepki vermesini önlemek için park yardımı manuel olarak kapatılmalıdır.

<sup>123</sup>Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

### ◀ Kenarlar boyunca



Uyarı sinyali, bir engele yaklaşık 25 cm (0,8 ft) altında mesafede yoğun atımlı <sup>123</sup>.

Park yardımı yan sensörleri, motor çalıştırıldığında otomatik olarak etkinleşir. Bunlar, 10 km/sa (6 mph) altındaki hızlarda aktiftir.

Ölçüm menzili yanlardan yaklaşık 25 cm (0,8 ft) mesafedir.

Ancak, ön tekerleklerin direksiyon açısı arttıkça yan sensörlerin algılama alanı belirgin şekilde artar ve direksiyon simidi döndüğünde çapraz olarak aracın arkasında veya önünde yaklaşık 90 cm (3 ft) kadar engeller algılanabilir. (Ayrıca "Park Kamerası için Park Assist Pilotu sensör alanları" başlıklı bölümdeki "Yan sensör alanları" bölümüne bakın.)

### İlgili bilgiler

- Park Yardımcısı\* (s. 400)
- Park kamerası için Park Assist Plottan sensör alanları (s. 411)

### Park yardımının etkinleştirilmesi/ devre dışı bırakılması

Park yardımı işlevi etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

#### Aç/Kapat

Motor çalıştırıldığında ön ve yan park yardımı sensörleri otomatik olarak etkinleşir. Araç geriye doğru kayarsa veya geri vitese geçilirse arka sensörler etkinleşir.



İşlev, orta gösterge ekranındaki işlev görünümünden etkinleştirilir/devre dışı bırakılır.

- İşlev görünümündeki **Park yardımı** düğmesine basınız.
  - > Park yardımı etkinleşir/devre dışı bırakılır, düğmede yeşil/gri bir gösterge gösterilir.

Park yardımcı kamera ile donatılmış araçlarda, Park Yardımcı Pilotu, alakalı kamera görünümünden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

### İlgili bilgiler

- Park Yardımcısı\* (s. 400)

<sup>123</sup>Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

## Park yardımı sınırlamaları

Park Yardımı Sistemi her durumda her şeyi algılayamaz ve bu nedenle bazı durumlarda sınırlı fonksiyonelliğe sahiptir.

Bir sürücü aşağıdaki Park Yardımı Sisteminin sınırlamaları örnekleri hakkında dikkatli olmalıdır:

### ⚠ UYARI



Araca bir römork bisiklet rafı veya benzeri takılı olduğunda ve elektrikle bağlı olduğu zaman bu sembol gösterildiğinde geri giderken ekstra dikkatli olun.

Bu sembol arka taraftaki park yardımı sensörlerinin **kapatıldığını** herhangi bir engel konusunda uyarılmayacağı anlamına gelir.

### ! ÖNEMLİ

Örneğin zincirler, ince parlak plakalar veya alçak bariyerler "sinyal gölgesi" içinde kalabilirler ve geçici olarak sensörler tarafından tespit edilmezler - ardından atınımlı ton beklenen sabit ton yerine beklenmedik şekilde durabilir.

Sensörler çıkıntılı yükleme rampası gibi yüksek nesnelere algılayamaz.

- Bu durumlarda, ekstra dikkatli olun, aracı özellikle yavaşça manevra yaptırın/yeni konumlandırın veya geçerli park manevrasını durdurun - sensörler bazı durumlarda daima güvenilir bilgi vermediği için araçlara veya diğer nesnelere zarar verme riski yüksek olabilir.

### ! ÖNEMLİ

Belirli koşullarda park sistemi sistemini birlikte çalıştığı ultrasonik frekanslar yayan harici ses kaynaklarının neden olduğu hatalı uyarı sinyalleri üretebilir.

Bu tür ses kaynaklarına örnek olarak korna, asfalt üzerinde ıslak lastik, havalı fren, motosikletlerden çıkan egzoz sesleri verilebilir.

### i DİKKAT

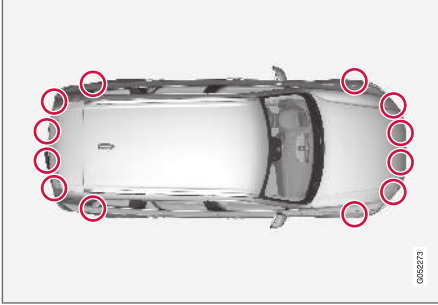
Bir araç çekme çubuğu aracın elektrik sistemiyle yapılandırıldığı için çekme çubuğu bu fonksiyon aracın önündeki bir nesneyle arasındaki mesafeyi ölçtüğünde dahil olur.

### İlgili bilgiler

- Park Yardımcısı\* (s. 400)

### Tavsiye edilen Park Yardımcı Pilotu bakımı

Park Yardımcı Pilotu fonksiyonunun en iyi şekilde çalışması için sensörlerinin düzenli olarak su ve araç şampuanı ile temizlenmesi gerekir.



Park sensörlerinin<sup>124</sup> konumu.

#### **i** DİKKAT

Sensörleri kapayan kir, buz ve kar yanlış uyarı sinyallerine, fonksiyon düşüşü veya hiç olmasına neden olabilir.

#### İlgili bilgiler


- Park Yardımcısı\* (s. 400)

<sup>124</sup>NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

## Park yardımı sembolleri ve mesajları

Park Yardımı Sistemi için semboller ve mesajlar sürücü ekranında ve/veya orta ekranda gösterilebilir.

Aşağıdaki tabloda bazı örnekler gösterilmektedir.

Sembol	Mesaj	Teknik özellikler
		Arka park yardımı sensörleri <b>devre dışı bırakılır</b> , bu nedenle engeller/nesneler için sesli uyarı yoktur.
	<b>Park Yardım Sistemi</b> <b>Algılayıcılar engellendi, temizlenmesi gerek</b>	Fonksiyonun bir veya daha fazla sensörü engellenmiştir - en kısa zamanda kontrol edip düzeltin.
	<b>Park Yardım Sistemi</b> <b>Kullanılamıyor, servis gerekli</b>	Sistem, olması gerektiği çalışmaz. Bir servisle iletişime geçilmelidir - yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

Direksiyon simidinin sağ tuş takımında bulunan

düğmesine kısa süreliğine basarak bir metin mesajı kaldırılabilir.

Mesaj devam ediyorsa: Bir servise danışın - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

### İlgili bilgiler

- Park Yardımcısı\* (s. 400)

### Park etmeye yardımcı kamera\*

Park yardımı kamerası, orta gösterge ekranında engelleri bir kamera görüntüsü ve grafiklerle göstermek suretiyle sürücüye dar alanlarda manevra yapmasında destek olabilir.

Park yardımı kamerası, geri vites seçildiğinde otomatik olarak veya orta ekran üzerinden manuel olarak etkinleştirilen bir destek fonksiyonudur.



Kamera görünümü örneği<sup>125</sup>.

- 1 **Yakınlaştır**<sup>126</sup> - yakınlaştırır/uzaklaştırır
- 2 **360° görünüm\*** - tüm kameraları etkinleştirir/devre dışı bırakır
- 3 **PAS\*** - Park Yardım Sistemini etkinleştirir/devre dışı bırakır

- 4 **Sıralar** - park destek çizgilerini etkinleştirir/devre dışı bırakır
- 5 **Çekme çubuğu\*** - çekme çubuğu park yardım çizgisini etkinleştirir/devre dışı bırakır<sup>127</sup>.
- 6 **CTA\*** - Cross Traffic Alert özelliğini etkinleştirir

### ⚠ UYARI

- Park kamerası sürüşü kolaylaştıracak ve daha güvenli hale getirecek ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Park kameralarının kör noktalarına gelen engeller görünmeyebilir.
- Özellikle araca yakın olan insanlara veya hayvanlara dikkat edin.
- Gösterge ekranındaki nesnelere/engeller araca, ekranda görüldüğünden daha yakın olabilir.
- Park kameraları sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

<sup>125</sup>Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

<sup>126</sup>Park yardım çizgileri, yakınlaşırken kapatılır.

<sup>127</sup>Tüm pazarlarda mevcut değildir.



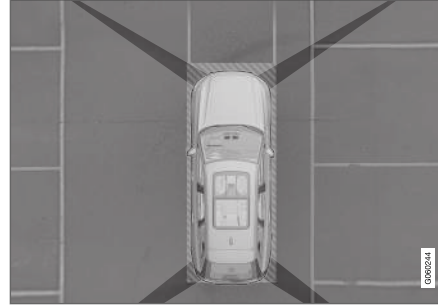
## İlgili bilgiler

- Park kameralarının kamera görüntüleri (s. 407)
- Park kamerası için park yardımcı çizgileri (s. 409)
- Park kamerası için Park Assist Plottan sensör alanları (s. 411)
- Park yardımcı kamerayı başlatmak (s. 412)
- Park yardımcı kamerasının sınırlamaları (s. 413)
- Tavsiye edilen park kamerası bakımı (s. 414)
- Park yardımcı kamerası için semboller ve mesajlar (s. 415)
- Park yardımının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması (s. 402)
- Cross Traffic Alert\* (s. 369)

## Park kameralarının kamera görüntüleri

İşlev, birleşik bir 360° görünüm ve arka, ön, sol ve sağ kamera görüntüleri olmak üzere dört kameranın her biri için ayrı görünüm gösterebilir.

### 360° görünüm\*



Yaklaşık kapsama alanı ile park kameralarının "görüş alanı".

**360° görünüm** fonksiyonu orta ekranda aracın dört tarafı eş zamanlı gösterileceği şekilde tüm park kameralarını etkinleştirir, bu da düşük hızda manevra yaparken sürücünün aracın çevresinde neler olduğunu görmesine yardımcı olur.

360° görünümünden, her bir kamera görünümü ayrıca etkinleştirilebilir:

- Kameranın istenen "görüş alanı" için ekrana, örneğin ön kameranın ön/yukarı yüzeyine basın.

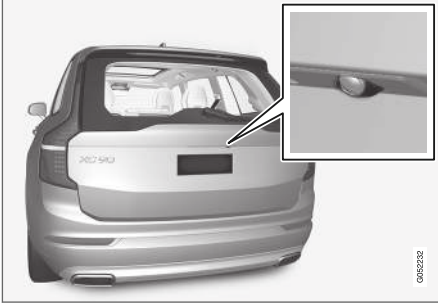


Orta ekranın araç sembolü üzerindeki bir kamera sembolü hangi kameraların etkin olduğunu gösterir.

Araçta aynı zamanda **Park Yardım Sistemi\*** varsa tespit edilen nesnelere olan mesafe farklı renklerle renklendirilmiş alanlarla gösterilir.

Kameralar otomatik veya manuel olarak etkinleştirilebilir, "Park yardımcı kamerasını başlatma" bölümüne bakın.

### ← Geriye doğru



Geriye bakan kamera<sup>128</sup> plakanın üzerine takılır.

Geriye bakan kamera aracın arka tarafında geniş bir alanı gösterir. Belirli modeller için bazı vakalarda tampon bölümünün yanı sıra çekme çubuğu da görülebilir.

Orta gösterge ekranında gösterilen nesnelere hafifçe eğilmiş olarak gözükülebilir, bu normaldir.

### Öne doğru



İleri park kamerası<sup>129</sup> ızgaranın içerisinde yer alır.

Ön kamera, örneğin yüksek çitlerin bulunduğu yanlara doğru sınırlı görüş alanının olduğu bir çıkış yolunda yararlı olabilir. 25 km/saat (16 mil/saat) değerine kadar hızlarda etkindir, sonrasında ön kamera kapatılır.

Eğer araç 50 km/saat (30 mil/saat) hızına ulaşmazsa ve ileri bakan kamera kapatıldıktan sonra hız 1 dakika içerisinde 22 km/saat (14 mil/saat) değerinin altına düşerse kamera yeniden etkinleştirilir.

### Yanlar



Yan kameralar<sup>129</sup>, her bir kapı aynasında bulunur.

Yan kameralar aracın her iki yanında ne olduğunu gösterebilir.

### İlgili bilgiler

- Park etmeye yardımcı kamera\* (s. 406)
- Park yardımcı kamerayı başlatmak (s. 412)

<sup>128</sup>NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

<sup>129</sup>NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

## Park kamerası için park yardımcı çizgileri

Park yardımcı kameraları, ekranda çizgiler göstererek çevresindekilere kıyasla aracın konumunu gösterir.



Park yardımcı çizgilerinin örneği<sup>130</sup>.

Park yardım çizgileri, geçerli direksiyon simidi açısı ile aracın harici boyutları için tasarlanan

rotayı gösterir - bu özellik paralel parkı, dar alanlara geri gitmeyi ve bir römork bağlıyken sürüşü kolaylaştırır.

Ekrandaki çizgiler, doğrudan aracın arkasında zemin seviyesindeymiş gibi yansıtılır ve araç dönerken de sürücüye aracın gideceği yolu gösteren direksiyon simidi hareketi ile doğrudan ilintilidir.

Bu park yardımcı çizgileri, örneğin çeki çubuğu, kapı aynaları ve köşeler gibi aracın en çıkıntılı parçalarını içerir.

### **DİKKAT**

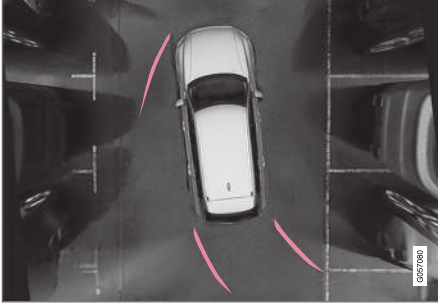
- Aracın elektrik sistemine bağlı olmayan bir römork ile geriye doğru giderken ekrandaki park assist çizgiler **arabanın** gittiği yönü gösterir, römorkun değil.
- Römork aracın elektrik sistemine bağlı değilse ekranda hiç bir park assist çizgisi gösterilmez.
- Yakınlaştırırken park yardım çizgileri görüntülenmez.

### **ÖNEMLİ**

- Arka kamera görüntüsü seçildiğinde monitörün sadece aracın arkasındaki alanı gösterdiğini unutmayın. Geri manevra yaparken aracın yanlarına ve önüne dikkat edin.
- Aynısı tersi durumda da geçerlidir - ön kamera görüşü seçildiğinde aracın arka kısımlarında ne olduğuna dikkat edin.
- Park assist çizgilerinin **en kısa** rotayı gösterdiğini aklınızda bulundurun. Bu nedenle, ileri sürüş sırasında direksiyon döndürüldüğünde veya geri viteste giderken arabanın ön kısmı bir şeyin üzerine doğru gittiğinde ekstra dikkatli olun.

<sup>130</sup>Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

### ◀◀ 360° görüşte\* park yardımı çizgileri



Park yardımı çizgileri ile 360° görüş<sup>130</sup>.

360° görüş ile park kılavuz çizgileri aracın arkasında, önünde ve yan tarafında gösterilir (aracın sürüş yönüne bağlı olarak):

- Öne doğru sürerken: Ön çizgiler
- Geri giderken: Yan çizgiler ve geri gidiş çizgileri

Ön veya arka kamera seçildiğinde park yardımı çizgileri, aracın seyahat yönüne bakılmaksızın görünür.

Bir yan kamera seçildiğinde, park yardımı çizgileri yalnızca geri giderken görünür.

### Çekme çubuğu yardım çizgisi\*



Park yardımı çizgisine sahip çekme çubuğu<sup>130</sup>.

- 1 Çekme çubuğu - çekme çubuğu yardım çizgisini etkinleştirir.
- 2 Yakınlaştır - yakınlaştırır/uzaklaştırır.

Kamera, çekme çubuğunun römorka giden planlanmış "yolunu" temsil eden bir yardım çizgisi göstererek römorka bağlanmayı kolaylaştırabilir.

1. Çekme çubuğu düğmesine basın (1).
  - > Çekme çubuğunun istenilen "yolu" için park yardımı çizgileri görünür - eşzamanlı olarak aracın park yardımı çizgileri kaybolur.
  - Hem araç hem de çekme çubuğu için kılavuz çizgileri aynı anda gösterilemez.
2. Daha fazla hassas manevra gerektiğinde **Yakınlaştır** (2) seçeneğine basın.
  - > Kamera görünümünü yakınlaştırılır.

### İlgili bilgiler

- Park etmeye yardımcı kamera\* (s. 406)

<sup>130</sup>Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

## Park kamerası için Park Assist Plottan sensör alanları

Araçta Park yardımı varsa, bir engeli kaydeden her bir sensör için mesafe, 360° görünümde renkli alanlarla gösterilir.

### Geriyeye ve öne sensör alanları



Ekran araç sembolünde renkli sensör alanlarını gösterebilir<sup>131</sup>.

Engelle mesafe azaldıkça ön ve geri gidiş sensörlerindeki alanların rengi, TURUNCUDAN SARIYA ve KIRMIZIYA değişir.

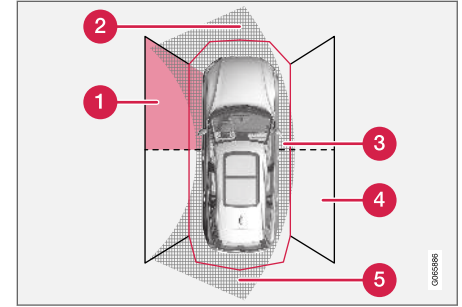
Alan rengi geri vites	Metre (fit) cinsinden mesafe
Sarı	0,6-1,5 (2,0-4,9)
Turuncu	0,3-0,6 (1,0-2,0)
Kırmızı	0-0,3 (0-1,0)

Alan rengi ileri vites	Metre (fit) cinsinden mesafe
Sarı	0,6-0,8 (2,0-2,6)
Turuncu	0,3-0,6 (1,0-2,0)
Kırmızı	0-0,3 (0-1,0)

KIRMIZI sensör alanları için, titreşen akustik sinyal sabit bir tona geçer.

### Yanlara doğru sensör alanı

Uyarı sinyalleri aracın gideceği rotaya bağlıdır. Bu nedenle direksiyon simidi döndürüldüğünde, sadece doğrudan önden veya doğrudan arkadan değil aracın önünde veya arkasında çapraz duran engeller içinde uyarı olabilir.



Engellerin tespit edilebileceği park sensörü sektörleri<sup>131</sup>.

- 1 Sol taraf ön sensör alanı
- 2 Aracın istenilen öne doğru rotasındaki engel sektörü - direksiyon simidi açısına bağlı
- 3 KIRMIZI alan rengine sahip sektör ve yoğun atımlı ton
- 4 Sağ taraf arka sensör alanı
- 5 Aracın istenilen geriye doğru rotasındaki engel sektörü - direksiyon simidi açısına bağlı.

<sup>131</sup>Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

- ◀◀ Engele olan mesafe azaldıkça yan alanların rengi değişir - TURUNCUDAN KIRMIZIYA

Yan alanların rengi	Metre (fit) cinsinden mesafe
Sarı	0,25-0,9 (0,8-3,0)
Kırmızı	0-0,25 (0-0,8)

KIRMIZI sensör alanları olması durumunda, akustik sinyal atımlıdan yoğun atımlıya döner.

### İlgili bilgiler

- Park etmeye yardımcı kamera\* (s. 406)

### Park yardımcı kamerayı başlatmak

Park yardımcı kamerası, geri vites takılıken otomatik olarak veya orta ekranın fonksiyon düğmelerinden biriyle manuel olarak başlatılır.

### Geriye doğru giderken kamera görünümü

Geri vites takılıken, ekranda yan görüşlerin son kullanılan kamera görünümü varsa 360° görünümü görüntülenir; aksi takdirde arka görünüm görüntülenir.

### Manuel kamara başlatma için kamera görünümü



Orta ekranının fonksiyon görünümünde park kamerasını bu düğme ile başlatın.

Ardından ekran başlangıçta son kullanılan kamera görünümünü görüntüler. Bununla birlikte, her motor çalıştırma sonrasında, daha önce gösterilen yan görünüm 360° görünümle değiştirilir ve daha önce gösterilen, yakınlaştırılmış arka görünüm, arka görünüm ile değiştirilir.

### Kameranın otomatik devreden çıkması

Ön görünüm 25 km/sa (16 mil/sa) hızda sürücünün dikkatini dağıtmayı önlemek için söner, hızın 50 km/sa (31 mil/sa) değerini aşmadığı durumlarda hız 1 dakika içinde 22 km/sa (14 mil/sa) değerine düşerse otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

Diğer kamera görüntüleri 15 km/saat (9 mil/saat) hızda söner ve yeniden etkinleşmez.

### İlgili bilgiler

- Park etmeye yardımcı kamera\* (s. 406)

## Park yardımı kamerasının sınırlamaları

Park yardımı kamerası her durumda her şeyi algılayamaz ve bu nedenle sınırlı fonksiyonelliğe sahiptir.

Bir sürücü aşağıdaki park yardımı kamerasının sınırlamaları örnekleri hakkında dikkatli olmalıdır:

### UYARI



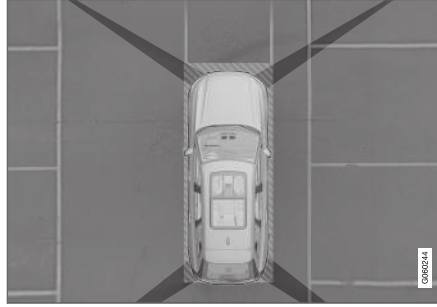
Araca bir römork bisiklet rafı veya benzeri takılı olduğunda ve elektrikle bağlı olduğu zaman bu sembol gösterildiğinde geri giderken ekstra dikkatli olun.

Bu sembol arka taraftaki park yardımı sensörlerinin **kapatıldığını** herhangi bir engel konusunda uyarılmayacağı anlamına gelir.

### DİKKAT

Aracın arkasına takılan bir bisiklet taşıyıcı veya diğer donanımlar kameranın görüş açısını engelleyebilir.

## Kör alanlar



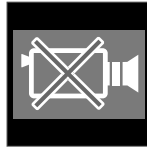
Kameranın görüş alanları arasında "kör" alanlar vardır.

360° görünümde engeller/nesnelere, tek kameralar arasında boşluklarda "gözden yok olabilir".

### UYARI

Görüntünün nispeten küçük bir kısmı gizlenmiş gibi görünse bile nispeten büyük bir sektör görünüşünden gizlenebileceği ihtimaline dikkat edin. Bu nedenle araç ona çok yaklaşılmadıkça bir engel tespit edilemeyebilir.

## Arizalı kamera



Eğer kamera alanı siyahsa ve bu sembol mevcutsa, bu kameranın bozulduğu anlamına gelir.

Takip eden resim bir örnek gösterir.



Aracın sol taraf kamerası bozulmuştur.

## Siyah kamera alanı

Siyah kamera alanı ayrıca takip eden durumlarda da gösterilir, ama bozuk kamera için sembol **olmadan**:

- açık kapı
- açık yüklemeye kapağı
- çekilmiş kapı aynaları.

## Işık koşulları

Kamera görüntüsü, mevcut ışık koşullarına bağlı olarak otomatik olarak ayarlanır. Bu nedenle görüntünün parlaklığı ve kalitesi çok hafif değişiklik gösterebilir. Zayıf ışık koşullarında görüntü kalitesinde azalma meydana gelebilir.

## İlgili bilgiler

- Park etmeye yardımcı kamera\* (s. 406)

## Tavsiye edilen park kamerası bakımı

Arka plaka tutucusunun yanında, ızgarada ve her iki kapı aynasında yer alan park kameraları belirli bir bakıma ihtiyaç duyar.

Kamera lenslerini ılık su ve araç şampuanıyla düzenli olarak temizleyin - lenslerin çizilmemesine dikkat edin.

### **i** DİKKAT

Optimum işlevi sağlamak için kamera lenslerini kir, kar ve buzdan arındırın. Bu özellikle yetersiz ışık koşullarında önemlidir.

### İlgili bilgiler



- Park etmeye yardımcı kamera\* (s. 406)




## Park yardımı kamerası için semboller ve mesajlar

Park yardımı kameraları için semboller ve mesajlar sürücü ekranında ve/veya orta ekranda gösterilebilir.

Aşağıdaki tabloda örnekler gösterilmektedir.

Sembol	Mesaj	Teknik özellikler
		Arka park yardımı sensörleri <b>devre dışı bırakılır</b> , bu nedenle engeller/nesneler için sesli uyarı ve alan işaretleri yoktur.
		Kamera devre dışıdır.
	<b>Park Yardım Sistemi</b> <b>Algılayıcılar engellendi, temizlenmesi gerek</b>	Fonksiyonun bir veya daha fazla sensörü engellenmiştir - en kısa zamanda kontrol edip düzeltin.
	<b>Park Yardım Sistemi</b> <b>Kullanılamıyor, servis gerekli</b>	Sistem, olması gerektiği çalışmaz. Bir servisle iletişime geçilmelidir - yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

Direksiyon simidinin sağ tuş takımında bulunan  düğmesine kısa süreliğine basarak bir metin mesajı kaldırılabilir.

Mesaj devam ediyorsa: Bir servise danışın - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

### İlgili bilgiler

- Park etmeye yardımcı kamera\* (s. 406)

### Park Yardımı Pilotu\*

Aktif Park Yardımı Pilotu (PAP<sup>132</sup>), sürücünün park etmesine veya bir park yerinden çıkmasına yardım eder.



PAP öncelikle yerin yeterince geniş olup olmadığını kontrol eder ve böylece aracı park yerine yönlendirir.

Orta gösterge ekranı semboller, grafikler ve metinle yapılacak çeşitli işlemleri ve işlemlerin ne zaman yapılacağını gösterir.

### UYARI

- PAP sürüşü kolaylaştıracak ve daha güvenli hale getirecek ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Özellikle araca yakın olan insanlara veya hayvanlara dikkat edin.
- PAP sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

### DİKKAT

PAP işlevi, alanı ölçer ve direksiyon simidini çevirir - sürücünün görevi şudur:

- aracın çevresini dikkatli bir şekilde izlemek
- orta gösterge ekranındaki talimatları takip etmek
- vites seçin (geri/ileri) - bir "ping" sesi sürücünün ne zaman vites değiştireceğini belirtir
- güvenli bir hızı kontrol etmek ve sürdürmek
- frenlemek ve durmaktır.

### İlgili bilgiler

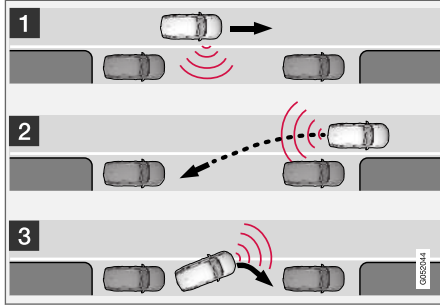
- Park Yardım Pilotu ile park etme çeşitleri (s. 416)
- Aktif park yardımı ile park etme (s. 417)
- Park Assist Pilot ile bir otoparktan çıkmak (s. 420)
- Park Yardım Pilotunun\* sınırlamaları (s. 421)
- Tavsiye edilen Park Yardımcı Pilotu bakımı (s. 422)
- Park Yardım Pilotu\* için mesajlar (s. 423)

### Park Yardım Pilotu ile park etme çeşitleri

Park Yardım Pilotu PAP<sup>133</sup>, aşağıdaki farklı park durumunda kullanılabilir.

132Park Assist Pilot

133Park Assist Pilot

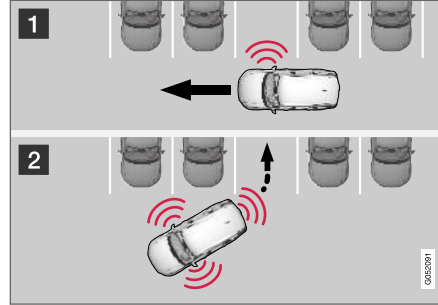
**Paralel park**

Paralel park ilkesi.

PAP fonksiyonu aşağıdaki adımları kullanarak aracı park eder:

1. Bir park yeri belirlenir ve ölçülür.
2. Araç, geri gidişi sırasında alana yönlendirilir.
3. Araç ileri/geri sürüş anlamında park yerine yerleştirilir.

**Park çıkışı** işlevini kullanarak paralel park edilmiş bir araca park yerinden çıkmada PAP işlevi de yardımcı olabilir - "Aktif Park Assist Pilotu ile park yerinden çıkma" bölümüne bakın.

**Dik park**

Dik park ilkesi.

PAP fonksiyonu aşağıdaki adımları kullanarak aracı park eder:

1. Bir park yeri belirlenir ve ölçülür.
2. Araç geri giderek alana yönlendirilir ve ileri/geri sürüşlerle alana yerleştirilir.

**ⓘ DİKKAT**

Dikey park edilmiş bir araca park alanından çıkmada PAP **Park çıkışı** işlevi yardımcı **olamaz** - işlev sadece paralel park edilmiş bir araç için kullanılmalıdır.

**İlgili bilgiler**

- Park Yardımı Pilotu\* (s. 416)
- Park Assist Pilot ile bir otoparktan çıkmak (s. 420)

**Aktif park yardımı ile park etme**

Aktif Park Yardımı Pilotu (PAP<sup>134</sup>), sürücünün üç adımda park etmesine yardımcı olur. İşlev aynı zamanda sürücünün bir park yerinden çıkmasına da yardımcı olabilir.

**ⓘ DİKKAT**

PAP işlevi, alanı ölçer ve direksiyon simidini çevirir - sürücünün görevi şudur:

- aracın çevresini dikkatli bir şekilde izlemek
- orta gösterge ekranındaki talimatları takip etmek
- vites seçin (geri/ileri) - bir "ping" sesi sürücünün ne zaman vites değiştireceğini belirtir
- güvenli bir hızı kontrol etmek ve sürdürmek
- frenlemek ve durmaktır.

Farklı adımlar gerçekleştirildiğinde, orta ekranda semboller, grafikler ve / veya metinler görünür.

Motor çalıştırılınca aşağıdaki kriterler karşılanmışsa, PAP etkinleştirilebilir:

- Araca takılı römork yoktur
- Hız 30 km/sa (20 mph) altında olmalıdır.





### **i** DİKKAT

PAP bir park yeri arıyorken araç ve park alanları arasındaki mesafe 0,5-1,5 metre (1,6-5,0 ft) olmalıdır.

### **Park etme**

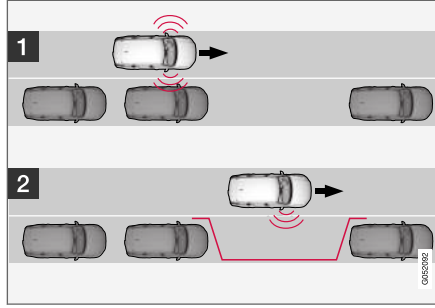
PAP aşağıdaki adımları kullanarak aracı park eder:

1. Bir park yeri belirlenir ve ölçülür.
2. Araç, geri gidiş sırasında alana yönlendirilir.
3. Araç boş yere yerleştirilir - sistem daha sonra sürücüdən vites değiştirmesini talep edebilir.

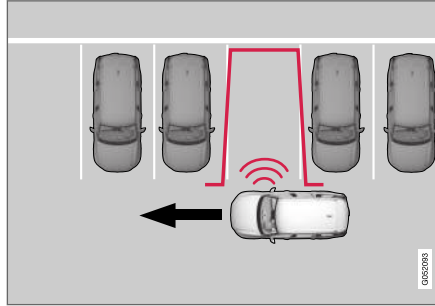
### **Park yerlerinin bulunması ve ölçülmesi**

İşlev, orta gösterge ekranının işlev görünümünden etkinleştirilebilir.

Buna kamera görüntülerinden de erişilebilir.



Paralel park ilkesi.



Dik park ilkesi.

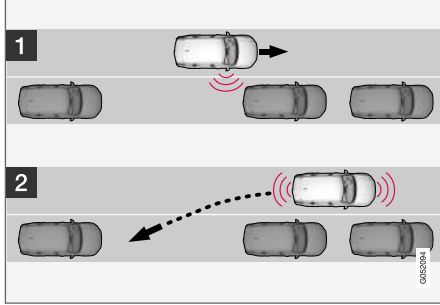
Aşağıdakileri yapınız:

1. Paralel park için azami 30 km/sa (20 mil/saat) veya dikey park için 20 km/sa (12 mil/saat) hızla sürün.
2. İşlev görünümünde veya kamera görünümünde **Park girişi** düğmesine dokununuz.  
> PAP, bir park yeri arar ve sonra bunun yeterince büyük olup olmadığını kontrol eder.
3. Orta ekrandaki grafik ve mesaj uygun bir park yerinin bulunduğunu belirttiğinde aracı durdurmaya hazır olun.  
> Açılan bir pencere görüntülenir.
4. **Paralel park etme** veya **Dikey park etme** seçeneğini seçip geri vitese geçin.

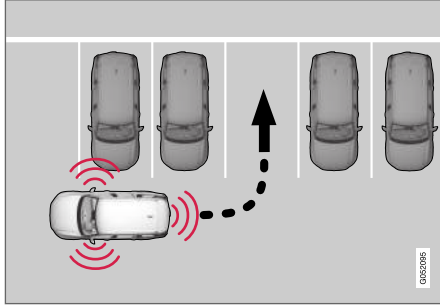
### **i** DİKKAT

PAP park edilecek yer arar, talimatları görüntüler ve araca yolcu tarafından aracı yönlendirir. Fakat gerekli olması halinde araç yolun sürücü tarafına da park edilebilir:

- Sürücü tarafından sinyal lambasını etkinleştirin, sistem bu durumda aracın bu tarafında bir park alanı aramaya başlar.

**Bir park yerine geri giriş**

Paralel.



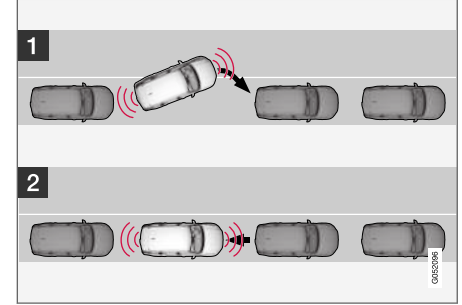
Dik.

Aracı park yerine geri geri götürmek için aşağıdakileri yapın:

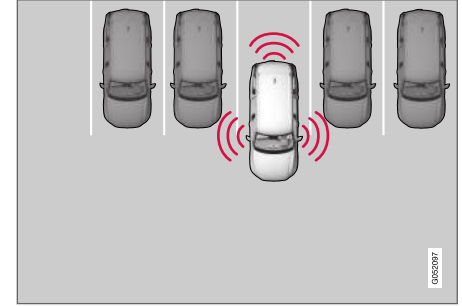
1. Aracın arkasındaki alanın açık olup olmadığını kontrol edin ve sonra geri vitese takınız.
2. Direksiyon simidini dokunmadan yavaşça ve dikkatle geri gidin - en fazla 7 km/sa (4 mil/sa) hız yapın.
3. Orta ekranda grafik ve mesaj tarafından talimat verildiğinde aracı durdurmaya hazır olun.

**ⓘ DİKKAT**

- PAP fonksiyonu etkinleştirildiğinde ellerinizi direksiyondan çekin.
- Direksiyonun hiçbir şekilde aksamadığından ve serbestçe döndüğünden emin olun.
- Optimum sonuçlar için - Geriye/ileriye doğru sürmeye başlamadan önce direksiyon simidi döndürülene kadar bekleyin.

**Aracın park yerine yerleştirilmesi**

Paralel.



Dik.

Aşağıdakileri yapınız:

1. Vites kolunu **D** konumuna getirin, direksiyon simidi dönünceye kadar bekleyin ve yavaşça öne doğru sürün



## SÜRÜCÜ DESTEĞİ

2. Orta ekranda grafik ve mesaj tarafından talimat verildiğinde aracı durdurmaya hazır olun.
3. Geri vitesi seçin ve yavaşça geriye doğru sürün.
4. Orta ekranda grafik ve mesaj tarafından talimat verildiğinde aracı durdurmaya hazır olun.

İşlev otomatik olarak devreden çıkar ve grafikler ile mesaj, parkın tamamlandığını gösterir. Sürücünün konumlanmayı düzeltmesi gerekebilir. Arabanın düzgün biçimde park edilip edilmediğini yalnızca sürücü belirleyebilir.

### ! ÖNEMLİ

İkaz mesafesi, sensörler PAP tarafından kullanıldığında Park Yardımcısının sensörleri kullanmasına kıyasla daha kısadır.

### İlgili bilgiler

- Park Yardımı Pilotu\* (s. 416)

## Park Assist Pilot ile bir otoparktan çıkmak

Fonksiyon **Park çıkışı** aynı zamanda sürücünün bir park yerinden çıkmasına da yardımcı olabilir.

### i DİKKAT

Bir park alanından çıkarken **Park çıkışı** işlevi sadece paralel park eden bir araç için kullanımlıdır - dikey park edilmiş bir araçta çalışmaz.



**Park çıkışı** işlevi, orta ekranın işlev görünümünde veya kamera görünümünde etkinleştirilir.

Aşağıdakileri yapınız:

1. İşlev görünümünde veya kamera görünümünde **Park çıkışı** düğmesine dokununuz.
2. Aracın park alanını terk etmesi gereken yönü seçmek için sinyal göstergesini kullanınız.
3. Orta ekrandaki grafik ve mesaj tarafından talimat verildiğinde aracı durdurmaya hazır olun - talimatları park etme prosedürü ile aynı şekilde uygulayınız.

İşlev tamamlandığında direksiyon simidinin geri "atabileceğine" dikkat edin - park yerinden çıkmak için sürücünün direksiyon simidini maksimum yönlendirme açısına geri çevirmesi gerekebilir.

PAP, ekstra bir manevra olmadan sürücünün park yerinden çıkabileceğini belirlerse, sürücü aracın hâlâ park alanında olduğunu düşünse bile işlev durdurulacaktır.

### İlgili bilgiler

- Park Yardımı Pilotu\* (s. 416)

## Park Yardımı Pilotunun\* sınırlamaları

Aktif Park Yardımı Pilotu PAP<sup>135</sup> fonksiyonu her durumda her şeyi algılayamaz ve bu nedenle sınırlı fonksiyonelliğe sahiptir.

### ⚠ UYARI

- PAP sürüşü kolaylaştıracak ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Araca yakın olan insanlara veya hayvanlara özellikle dikkat edin.
- Aracın ön kısmının, park manevrasında yaklaşan trafik yönünde harekete geçebileceğini unutmayın.
- Park manevrası hesaplanırken sensör algılama alanından daha yukarıdaki nesnelere dahil edilmez, bu da PAP fonksiyonu park alanına doğru çok erken harekete geçebilir, bu nedenle bu tür park yerlerinden kaçınılmalıdır.
- PAP sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

Bir sürücü aşağıdaki Park Yardımı Pilotu sınırlamaları örnekleri hakkında dikkatli olmalıdır:

### Park işlemi kesilir

Aşağıdaki durumlarda park sıralaması sonlandırılacaktır:

- sürücü direksiyon simidine dokunursa
- araç çok hızlı sürülürse - 7 km/sa(4 mph) üzerinde
- sürücü, orta göstergede ekranında **İptal et** seçeneğine basarsa
- kilitlenmeyi önleyici frenler veya Elektronik denge kontrolü devreye girdiğinde - örneğin kaygan bir yolda bir tekerlek kavramayı kaybettiğinde
- Örneğin aşırı ısınma nedeniyle soğutma sırasında servo direksiyon düşük güçte çalışırken ("Hıza bağlı direksiyon kuvveti" bölümüne bakın).

Geçerli olduğunda orta göstergede ekranında bir mesaj, park sıralamasının kesilme sebebinin gösterir.

### ⚠ ÖNEMLİ

Bazı durumlarda PAP park yeri bulamaz; bunun bir nedeni de sistemin çalıştığı frekanslar gibi aynı ultrason frekanslarını yayan dış ses kaynakları ile sensörler arasındaki parazitlerdir.

Bu tür ses kaynaklarına örnek olarak korna, asfalt üzerinde ıslak lastik, havalı fren ve motosikletlerden çıkan egzoz sesleri verilebilir.

### i DİKKAT

Sensörleri kaplayan kir, buz ve kar fonksiyonlarını azaltır ve ölçümü önler.

### Sürücü sorumluluğu

Sürücü, PAP işlevinin hata yapmayan, tamamen otomatik bir işlev değil, bir yardım olduğunu unutmamalıdır. Sürücü bu sebeple bir park prosedürünü durdurmaya hazırlıklı olmalıdır.

Park edilirken akılda tutulması gereken detaylar da vardır, örn.:

- Sürücü PAP tarafından seçilen alanın park etmek için uygun olup olmadığını belirlemek konusunda daima sorumludur.
- Kar zincirleri ya da yedek bir lastik takıldıysa PAP'ı kullanmayın.

- Yüklü nesnelere arabadan dışarıya doğru çıkıntı yapıyorsa PAP'ı kullanmayın.
- Ağır yağmur ya da kar sistemin park etme alanını yanlış ölçmesine sebep olabilir.
- Park alanının aranması ve kontrol edilmesi sırasında, PAP, park alanının iç taraflarına yerleştirilen nesnelere gözden kaçırabilir.
- Yeterli manevra alanı bulunmadığı için dar sokaklarda park mesafeleri her zaman uygun olabilir değildir.
- Doğru lastik basıncına sahip onaylı lastikleri<sup>136</sup> kullanın çünkü bu, PAP'ın arabayı park etme yeteneğini etkiler.
- PAP park edilmiş araçların mevcut konumundan yola çıkar, eğer bunlar yanlış biçimde park edilmişse araba lastikleri ve tekerlek jantları kaldırım taşlarından dolayı hasar görebilir.
- Park halindeki bir araç, diğer park halindeki araçlara göre çıkıntı yapıyorsa dikey park alanları tespit edilemeyebilir veya gereksiz yere önerilebilir.
- PAP keskin virajlar ya da kıvrımlarda değil, düz sokaklarda park etmek için tasarlanmıştır. Bu nedenle, PAP alanı ölçerken aracın olası park alanlarına paralel olduğundan emin olun.

### ! ÖNEMLİ

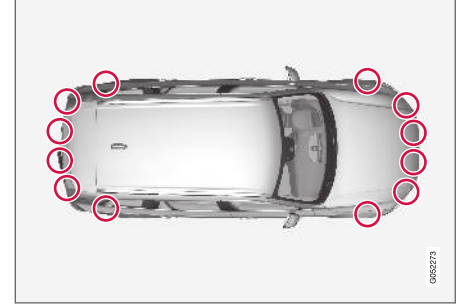
Başka bir onaylı jant ve/veya tekerlek boyuna geçilmesi lastik koşulunun değişmesi durumu içerebilir ve bu da PAP sistem parametrelerinin güncellenmesini gerektirebilir. Bir servise danışın - yetkili bir Volvo servisi olması önerilir.

### İlgili bilgiler

- Park Yardımı Pilotu\* (s. 416)
- Aktif park yardımı ile park etme (s. 417)
- Hıza bağlı direksiyon kuvveti (s. 280)

## Tavsiye edilen Park Yardımcı Pilotu bakımı

Park Yardımcı Pilotu PAP<sup>137</sup> işlevinin en iyi şekilde çalışması için park yardımı sensörlerinin düzenli olarak su ve araç şampuanı ile temizlenmesi gerekir.



Park sensörlerinin<sup>138</sup> konumu.

### i DİKKAT

Sensörleri kapayan kir, buz ve kar yanlış uyarı sinyallerine, fonksiyon düşüşü veya hiç olmamasına neden olabilir.

### İlgili bilgiler

- Park Yardımı Pilotu\* (s. 416)

<sup>136</sup>"Onaylı lastikler" fabrika teslimatında yeni olarak takılanlarla aynı türde ve yapımda lastikleri ifade eder.

<sup>137</sup>Park Assist Pilot

<sup>138</sup>NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.



## Park Yardımı Pilotu\* için mesajlar

Aktif Park Yardımı Pilotu PAP<sup>139</sup> için mesajlar sürücü ekranında ve/veya orta ekranda gösterilebilir.

Aşağıdaki tabloda örnekler gösterilmektedir.

Mesaj	Teknik özellikler
<p><b>Park Yardım Sistemi</b> Algılayıcılar engellendi, temizlenmesi gerek</p>	Fonksiyonun bir veya daha fazla sensörü engellenmiştir - en kısa zamanda kontrol edip düzeltin.
<p><b>Park Yardım Sistemi</b> Kullanılmıyor, servis gerekli</p>	Sistem, olması gerektiği çalışmaz. Bir servisle iletişime geçilmelidir - yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

Direksiyon simidinin sağ tuş takımında bulunan

düğmesine kısa süreliğine basarak bir metin mesajı kaldırılabilir.

Mesaj devam ediyorsa: Bir servise danışın - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

### İlgili bilgiler

- Park Yardımı Pilotu\* (s. 416)

<sup>139</sup>Park Assist Pilot



HİBRİT BİLGİLERİ

### Twin Engine hakkında genel bilgiler

Twin Engine normal bir araç gibi çalışır, ancak belirli işlevleri, sadece benzin veya dizelle çalışan bir araçtan farklılık gösterir. Elektrikli motor aracı çoğunlukla düşük hızlarda çalıştırır, benzinli motor ise daha yüksek hızlarda, aynı zamanda daha aktif bir sürüşte kullanılır.

Sürücü gösterge ekranında, Twin Engine modeline özgü olan, şarj bilgisi, seçili sürüş modu, mevcut akü seviyesiyle katedilebilecek mesafe ve ayrıca hibrid akünün şarj seviyesi gibi bazı bilgiler gösterilir.

Sürüş sırasında örneğin sadece elektrikle çalışma veya güç gerektiğinde hem elektrikli motoru hem de benzinli motoru kullanmak gibi aracı farklı sürüş modlarına ayarlamak mümkündür. Araç seçilen sürüş moduna göre sürülebilirlik, sürüş deneyimi, çevresel etki ve yakıt ekonomisinin en iyi kombinasyonunu hesaplar.

Aracın en iyi şekilde çalışması için ilgili elektrik tahrik sistemleriyle birlikte hibrid akünün ve aynı zamanda benzinli motor ve bu motorun tahrik sistemlerinin doğru çalışma sıcaklığında olması önemlidir. Akü çok soğuk veya çok sıcak olduğu takdirde akü kapasitesi ciddi ölçüde düşebilir. Ön koşullandırma aracın sürüş sistemlerini ve yolcu kabinini kalkıştan önce hazırlayarak yolculuk sırasında aşınmanın ve enerji ihtiyaçlarının azalmasını sağlar. Hibrid akünün menzili artar.

Elektrik motorunu tahrikleyen hibrid akü bir şarj kablosu ile şarj edilir fakat aynı zamanda hafif bir

frenleme ve B vites konumundaki motor freni ile de şarj edilebilir. Hibrid akü aynı zamanda aracın motorunu kullanarak da şarj edilebilir.

### Önemli bilgiler

#### Araçta güç olmaması

Araçta güç olmayan durumlarda frenler ve hidrolik direksiyon gibi bazı önemli fonksiyonların çalışmama-yacağını unutmayın.

#### UYARI

Elektrikli motoru olan enerjisi kesilmiş ve yakıt tahrikli motoru kapatılmış bir araçta aracı frenlemek mümkün değildir.

#### Çekmeye izin verilmez

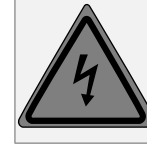
Elektrik motoruna zarar vereceği için Twin Engine modelinin çekilmesi izin verilmez.

#### Harcı motor gürültüsü

#### UYARI

Yalnızca elektrik motoru çalıştırıldığında aracın herhangi bir motor gürültüsü yaymayacağını ve bu nedenle çocuklar, yayalar, bisiklet kullanıcıları ve hayvanlar tarafından fark edilmesinin zor olabileceğini aklınızda bulundurun. Bu özellikle otoparklarda olduğu gibi düşük hızla gidilen yerlerde geçerlidir.

### Yüksek gerilimli akım



#### UYARI

Araçtaki birçok bileşen yanlış müdahale edildiğinde tehlikeli olabilecek yüksek gerilimli akımla çalışır. Bu bileşenler ve turuncu renkli kablolar üzerinde, sadece nitelikli personel işlem yapmalıdır.

Bu kullanıcı el kitabında açıkça belirtilmemiş herhangi bir şeye dokunmayın.

### İlgili bilgiler

- Hibrid aküyü şarj etmek (s. 427)
- Hibrid gösterge (s. 80)
- Sürüş modları (s. 469)
- Ön koşullandırmayı çalıştır ve kapat (s. 219)
- Hibrid akü (s. 634)
- Elektrikle çalışırken menzili etkileyen faktörler (s. 484)
- Otomatik vites kutusu için vites konumları (s. 463)
- Aracın çekilmesi (s. 503)

## Hibrid aküyü şarj etmek

Normal bir araçtaki yakıt deposuna ek olarak araç, lityum iyon tipinde hibrid akü adı da verilen yeniden şarj edilebilir bir akü ile donatılmıştır.

Hibrid akü, bagaj bölümündeki eşya gözünde bulunan bir şarj kablosu kullanarak şarj edilir.

### **i** DİKKAT

Volvo, IEC 62196 ve IEC 61851 uyarınca sıcaklık izlemeyi destekleyen bir şarj kablosu kullanılmasını tavsiye eder.

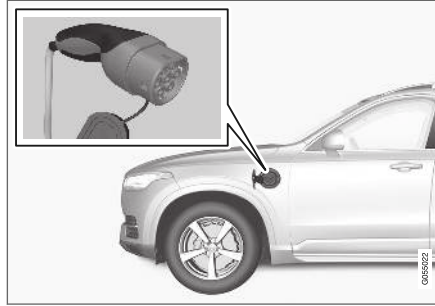
Hibrid akünün şarj olma süresi, kullanılan şarj akımına bağlıdır.

### **i** DİKKAT

Hibrid akünün kapasitesi yaş ve kullanımla birlikte hafifçe azalır ve bu da benzinli motorun kullanımının artmasına ve dolayısıyla yakıt tüketiminin hafifçe artmasına neden olabilir.

### **⚠** UYARI

Hibrid akü değişimi yalnızca bir serviste gerçekleştirilmelidir - yetkili bir Volvo servisi önerilir.



Şarj kablosu tutamağı ve şarj giriş soketi.

Şarj durumu üç şekilde gösterilir:

- Şarj kablosunun kontrol ünitesi üzerindeki göstergeler.
- Aracın şarj giriş prizindeki gösterge lambası.
- Sürücü gösterge ekranındaki illüstrasyon ve metin.

Marş motoru aküsü hibrid akü şarj olurken şarj edilir ve hibrid akü tamamen şarj edildiğinde bitirilir.

Hibrid akünün sıcaklığı  $-10^{\circ}\text{C}$  ( $14^{\circ}\text{F}$ ) altında veya  $40^{\circ}\text{C}$  ( $104^{\circ}\text{F}$ ) üstündeyse, bu, aracın bazı fonksiyonlarının değiştiği veya kullanılamaz olduğu anlamına gelir, çünkü hibrid akülerin kapasitesi, bu sıcaklık aralığı dışında azalır.

Akü sıcaklığı çok düşük veya çok yüksekse elektrikle çalıştırma mümkün değildir. Sürüş modu PURE seçilirse yanmalı motor çalışır.

## Mod 3<sup>1</sup> uyarınca sabit kontrol ünitesi ile şarj

Bazı pazarlarda kontrol ünitesi, şebeke güç devresine bağlı bir şarj istasyonu içine takılmıştır. Bu durumda şarj kablosunun kendi kontrol ünitesi yoktur. Bunun yerine şarj kablosunu şarj istasyonuna bağlamada kullanılan özel bir bağlantı parçasına sahiptir. Şarj istasyonundaki talimatları takip edin.

## Petrol motoruyla şarj etme



Örneğin fren pedalına hafifçe basıldığında veya bir yokuştan aşağıya inişte motor freniyle araç akü için akım üretir ve akü şarj olur.

<sup>1</sup> Avrupa standardı - EN 61851-1.

## HİBRİT BİLGİLERİ

- ◀ Araç aynı zamanda hibrid akü için güç üretebilir ve akü şarj olur.
  - Hibrid akü fren pedalıyla yumuşak frenleme yapılarak şarj edilir. Ardından aracın kinetik enerjisi hibrid aküyü şarj edecek elektrik enerjisine dönüştürülür.
  - **B** vites konumundayken, aynı zamanda hibrid akü şarj edilirken gaz pedalı bırakıldığında araç elektrik motoru frenlemesini kullanır.
  - Hibrid akü aynı zamanda aracın içten yanmalı motorunu kullanarak da şarj edilebilir.

### İlgili bilgiler

- Şarj kablosu (s. 429)
- Şarj etme akımı (s. 428)
- Şarj giriş soketi kapağının açılması ve kapatılması (s. 432)
- Hibrid akü şarjını başlatın (s. 432)
- Hibrid akü şarjını durdurma (s. 442)
- Şarj durumunun kontrol ünitesindeki durum göstergesi (s. 436)
- Aracın şarj giriş prizindeki şarj durumu (s. 435)
- Sürücü gösterge ekranındaki şarj durumu (s. 440)
- Sürücü gösterge ekranındaki Twin Engine ile ilgili semboller ve mesajlar (s. 443)
- Otomatik vites kutusu için vites konumları (s. 463)

- Sürüş modunun değiştirilmesi (s. 473)
- Hibrid aküsü olan araçların uzun süreli depolanması (s. 445)

## Şarj etme akımı

Şarj akımı, aracın ön koşullandırılmasının yanı sıra hibrid aküyü şarj etmek için de kullanılır. Şarj işlemi aracın şarj giriş prizine ve bir 230 V prizine<sup>2</sup> bir şarj kablosu bağlandığında gerçekleşir (alternatif akım).

Şarj kablosu etkinleştirilmişken, sürücü gösterge ekranında bir mesaj görüntülenir ve aracın şarj giriş soketindeki lamba yanar. Şarj akımı temel olarak akü şarjı için kullanılır, ama aynı zamanda aracın ön koşullandırılması için de kullanılabilir. Aracın hibrid aküsü şarj olduğunda, marş motoru aküsü de şarj olur.

### ! ÖNEMLİ

Şarj devam ederken kesinlikle şarj kablosunu 230 V prizden (alternatif akım) ayırmayın - 230 V prizden hasar görme riski vardır. Şarj kablosunu aracın şarj giriş soketinden ve ardından 230 V prizden çıkarmadan önce daima şarj işlemini durdurun.

### i DİKKAT

- Hava çok sıcak veya çok soğuksa hibrid aküyü ve yolcu kabinini ısıtmak/soğutmak için şarj akımının bir kısmı kullanılır, bu da daha uzun şarj süresine neden olacaktır.
- Ön koşullama seçilmişse şarj süresi uzar. Gerekli süre, temel olarak dış sıcaklığa bağlıdır.

## Sigorta

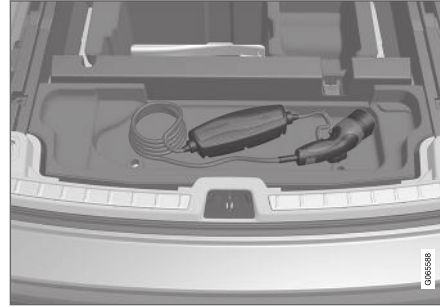
Normalde bir sigorta devresinde birkaç 230 V tüketici vardır, böylece ek tüketiciler (örn. aydınlatma, elektrikli süpürge, elektrikli matkap, vs.) aynı sigorta üstünde olabilir.

## İlgili bilgiler

- Şarj kablosu (s. 429)
- Sürücü gösterge ekranındaki şarj durumu (s. 440)
- Aracın şarj giriş prizindeki şarj durumu (s. 435)
- Ön koşullandırmayı çalıştır ve kapat (s. 219)
- Hibrid akü şarjını durdurma (s. 442)

## Şarj kablosu

Aracın hibrid aküsünü şarj etmek için kontrol ünitesi ile birlikte şarj kablosu kullanılır.



Şarj etme kablosu bagaj bölmesi zemini kapağının altındaki eşya gözünde bulunur.

## ⚠ UYARI

Yalnızca aracınızla birlikte verilen şarj kablosunu veya Volvo tarafından önerilen yedek kabloyu kullanın.

## Teknik özellikler, şarj etme kablosu

Çevre sınıfı	IP67
Ortam sıcaklığı	-32 °C ila 50 °C (-25 °F ila 122 °F)

## ⚠ UYARI

- Şarj kablosunda dahili bir devre kesici bulunur. Şarj işlemi sadece topraklaması olan ve onaylı prizlerde yapılabilir.
- Takılı olduğunda çocuklar şarj kablosunun yakınında gözetim altında tutulmalıdır.
- Şarj kablosunda yüksek voltaj. Yüksek voltajla temas ölüm veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Herhangi bir şekilde hasar görmüşse şarj kablosunu kullanmayın. Hasarlı veya çalışmayan bir şarj kablosu, sadece bir atölye tarafından onarılmalıdır - yetkili bir Volvo servisi önerilir.
- Şarj kablosunu üzerinden geçilmeyeceği, üzerine basılmayacağı, takılıp düşülmeyeceği veya başka bir şekilde zarar görmeyeceği ve yaralanmaya neden olmayacağı şekilde yerleştirin.
- Temizlemeden önce şarj cihazını duvar prizinden çekin.
- Şarj kablosunu hiçbir zaman bir uzatma kablosuna veya çoklu priz yuvasına takmayın.

Ayrıca, şarj kablosunu ve bileşenlerini kullanmak için üreticinin talimatlarına bakın.

<sup>2</sup> Soketteki gerilim, pazara bağlı olarak değişebilir.



### ! ÖNEMLİ

Yangın riski, elektrik çarpması vs. gibi riskler söz konusu olabileceğinden şarj kablosu ile birlikte birden çok fiş, uzatma kabloları, aşırı gerilim koruması veya benzer cihazlar kullanılmalıdır.

230 V priz (alternatif akım) ve şarj kablosu arasında adaptör, ancak adaptör IEC 61851 ve IEC 62196 uyarınca onaylıysa kullanılabilir.

### ! ÖNEMLİ

Şarj devam ederken kesinlikle şarj kablosunu 230 V prizden (alternatif akım) ayırmayın - 230 V prizden hasar görme riski vardır. Şarj kablosunu aracın şarj giriş soketinden ve ardından 230 V prizden çıkarmadan önce daima şarj işlemini durdurun.

### ! ÖNEMLİ

Şarj kablosunu temiz bir bezle, su veya hafif bir temizleme maddesi ile ıslatarak temizleyin. Kimyasallar veya çözücüler kullanmayın.

Şarj kablosu ve ilgili parçaları suya batırılmamalı veya daldırılmamalıdır.

### ! ÖNEMLİ

Kumanda ünitesini ve fişini doğrudan güneş ışığına maruz bırakmaktan kaçının. Bu gibi durumlarda, fişteki aşırı ısınma korumasında hibrid akü şarjının azalması veya kesilmesi riske girer.

### İlgili bilgiler

- Şarj kablosundaki topraklama arızası kesicisi (s. 430)
- Şarj kablosu için sıcaklık izleme (s. 431)
- Hibrid aküyü şarj etmek (s. 427)

## Şarj kablosundaki topraklama arızası kesicisi

Şarj kablosunun kontrol ünitesinde, aracı ve kullanıcıyı sistem arızalarından kaynaklanan elektrik çarpmalarına karşı koruyan entegre bir topraklama arızası kesicisi vardır.

### ⚠ UYARI

Hibrid akünün şarj işlemi sadece topraklaması olan ve onaylı 230 V prizlerde (alternatif akım) yapılabilir. Priz veya sigorta devresinin kapasitesi bilinmiyorsa onaylı bir elektrikçiden kapasiteyi kontrol etmesini isteyin. Bir sigorta devresinin kapasitesinin üzerinde şarj edilmesi yangına veya sigorta devresinde hasara neden olabilir.

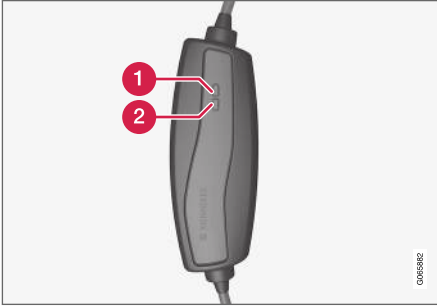
### ⚠ UYARI

- Şarj kablosu aşırı voltaj koruması aracın şarj sistemini korumaya yardımcı olur, ancak aşırı yüklenmenin hiçbir zaman gerçekleşmeyeceğini garanti edemez.
- Asla görünür şekilde yıpranmış veya hasar görmüş elektrik prizi kullanmayın. Bu yangına ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.
- Şarj kablosunu asla bir uzatma kablosuna bağlamayın.
- Hibrid akünün bakımı veya değiştirilmesi yalnızca eğitimli ve nitelikli bir Volvo servis teknisyeni tarafından yapılmalıdır.



**! ÖNEMLİ**

Topraklama arıza kesicisi 230 V prizi (alternatif akım)/elektrik kurulumunu korumaz.



Kontrol ünitesi LED<sup>3</sup> lambaları.

- 1 LED lambası 1
- 2 LED lambası 2

Kontrol modülünün entegre topraklama arızası kesicisi tetiklenirse, LED lambası 2 kırmızı yanıp sönerken LED lambası 1 söner. - 230 V soketi kontrol edin (alternatif akım).

**İlgili bilgiler**

- Şarj kablosu (s. 429)
- Şarj durumunun kontrol ünitesindeki durum göstergesi (s. 436)

<sup>3</sup> LED (Light Emitting Diode)

**Şarj kablosu için sıcaklık izleme**

Aracın hibrid aküsünün her seferinde güvenli bir şekilde şarj edilebilmesi için şarj kablosu ve priz için kontrol ünitesinde, sıcaklığa yönelik entegre izleme cihazları vardır.

Sıcaklık izleme ve kontrol ünitesi ve prizde gerçekleşir.

**i DİKKAT**

Volvo, IEC 62196 ve IEC 61851 uyarınca sıcaklık izlemeyi destekleyen bir şarj kablosu kullanılmasını tavsiye eder.

**Kontrol ünitesinde izleme**

Kontrol ünitesi sıcaklığı çok yüksekse şarj kapatılır. Bu elektronikleri korumak içindir. Bu örneğin yüksek bir dış hava sıcaklığında ve/veya kontrol ünitesi üzerine doğrudan kuvvetli güneş ışığı vurduğunda meydana gelebilir.

**Prizde izleme**

Şarj kablosunun bağlı olduğu güç kaynağındaki sıcaklık çok yüksekse, şarj akımı azaltılır. Sıcaklık kritik bir seviyeyi aşarsa şarj tamamen durur.

**! ÖNEMLİ**

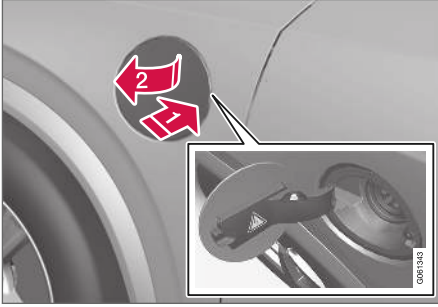
Eğer sıcaklık izleme otomatik olarak şarj akımını arka arkaya düşürdüyseniz ve şarj etme durumu kesintiye uğradıysa aşırı ısınma nedenleri araştırılmalı ve düzeltilmelidir.

**İlgili bilgiler**

- Şarj kablosu (s. 429)

## Şarj giriş soketi kapağının açılması ve kapatılması

Hibrid pilin şarj giriş soketinin kapağı manuel olarak açılabilir.



Öncelikle uzaktan kumandalı anahtarla aracın kilidini açın.

- 1) Kapağın arka kısmına basın ve serbest bırakın.
- 2) Kapağı açın.

Şarj etme giriş prizi kapağını bu sıranın tersinden giderek kapatın.

### **i** DİKKAT

Sürüş sırasında bagaj kapağı/arka panel kapağı kilitleti olduğundan bagaj kapağı/arka panel kapağının açılması için aracın kilidi tekrar açılmalıdır.

### İlgili bilgiler

- Hibrid akü şarjını başlatın (s. 432)
- Hibrid akü şarjını durdurma (s. 442)
- Hibrid aküyü şarj etmek (s. 427)

## Hibrid akü şarjını başlatın

Aracın hibrid aküsü, araç ile 230 V soket<sup>4</sup> arasında bağlanan bir şarj kablosu ile şarj edilir (alternatif akım).

Yalnızca araçla birlikte tedarik edilen şarj kablosunu veya Volvo tarafından önerilen yedek kabloyu kullanın.

### **i** ÖNEMLİ

Gök gürültüsü veya yıldırım riski varsa kesinlikle şarj kablosunu bağlamayın.

### **i** DİKKAT

Volvo, IEC 62196 ve IEC 61851 uyarınca sıcaklık izlemeyi destekleyen bir şarj kablosu kullanılmasını tavsiye eder.

<sup>4</sup> Soketteki gerilim, pazara bağlı olarak değişebilir.

**⚠ UYARI**

- Hibrid akü 230 V soketlerinden (alternatif akım)/prizlerinden hibrid şarjı için geçerli yerel ve ulusal tavsiyeler uyarınca sadece maksimum izin verilen şarj akımı veya daha düşüğü ile şarj edilmelidir.
- Hibrid akü şarjı sadece onaylı bir topraklanmış 230 V soketten<sup>5</sup> veya Volvo tarafından tedarik edilmiş gevşek şarj kablosu (Mod 3) olan bir şarj istasyonundan yapılmalıdır.
- Kontrol ünitesinin topraklama arıza kesicisi aracı korur, ancak hala 230 V şebeke güç devresinin aşırı yüklenmesi riski olabilir.
- Kullanılırsa yangın hasarına ve/veya yaralanmaya yol açabileceğinden gözle görülür şekilde aşınmış veya hasarlı şebeke soketlerinden kaçının.
- Asla uzatma kablosu kullanmayın.
- Asla bir adaptör kullanmayın.

**⚠ UYARI**

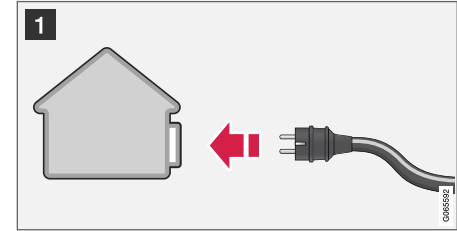
- Şarj kablosunda dahili bir devre kesici bulunur. Şarj işlemi sadece topraklaması olan ve onaylı prizlerde yapılabilir.
- Takılı olduğunda çocuklar şarj kablosunun yakınında gözetim altında tutulmalıdır.
- Şarj kablosunda yüksek voltaj. Yüksek voltajla temas ölüm veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Herhangi bir şekilde hasar görmüşse şarj kablosunu kullanmayın. Hasarlı veya çalışmayan bir şarj kablosu, sadece bir atölye tarafından onarılmalıdır - yetkili bir Volvo servisi önerilir.
- Şarj kablosunu üzerinden geçilmeyeceği, üzerine basılmayacağı, takılıp düşülmeyeceği veya başka bir şekilde zarar görmeyeceği ve yaralanmaya neden olmayacağı şekilde yerleştirin.
- Temizlemeden önce şarj cihazını duvar prizinden çekin.
- Şarj kablosunu hiçbir zaman bir uzatma kablosuna veya çoklu priz yuvasına takmayın.

Ayrıca, şarj kablosunu ve bileşenlerini kullanmak için üreticinin talimatlarına bakın.

**❗ ÖNEMLİ**

230 V prize (alternatif akım) elektrikli aracı şarj etmek için yeterli güç kapasitesi olup olmadığını kontrol edin - belirsizlik durumunda, socketin nitelikli bir profesyonel tarafından kontrol edilmesi gerekir.

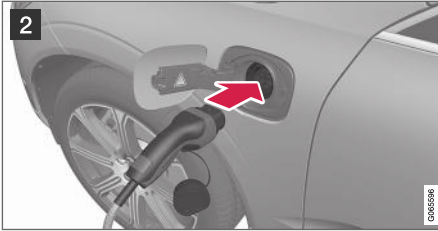
Şarj etme kablosunu bagaj bölmesi zemininin altındaki eşya gözünden alın. Aracın şarj edilmeden önce kapatılması gerektiğine dikkat edin.



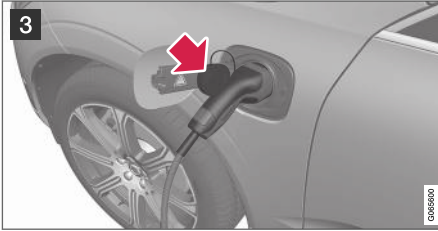
- 1 Şarj etme kablosunu bir 230 V prize takın. Asla uzatma kablosu kullanmayın.

<sup>5</sup> Pazara bağlı olarak farklı gerilimde eşdeğer soketler de olabilir.

«



2 Şarj kapağını açın. Şarj kolunun koruyucu kapağını çıkarın ve kolu araç soketine tamamen girecek şekilde bastırın.



3 Şarj kolunun kapağını şekilde gösterildiği gibi yerine kelepçeleysin.

### ! ÖNEMLİ

Örneğin yoğun rüzgarların olduğu bir durumda boyaya zarar gelmesini önlemek için, şarj kolunun koruyucu kapağını araca değmeyecek biçimde yerleştirin.

4. Şarj kablosunun şarj kolu sabitlenir/kilitlenir ve şarj, 5 saniye içinde başlar. Şarj başladığında, şarj giriş soketindeki LED lamba yeşil renkte yanıp söner. Sürücü gösterge ekranında kalan şarj süresi veya şarj işleminin tasarlandığı gibi çalışıp çalışmadığı gösterilir.

Akü şarjı, araç kilitleli değilse bir süreliğine kesintiye uğrayabilir:

- ve kapı açılır - şarj birkaç dakika içinde yeniden başlar.
- kapı açılmadan - araç otomatik olarak yeniden kilitlenir. Şarj, 1 dakika sonra yeniden başlatılır.

### ! ÖNEMLİ

Şarj devam ederken kesinlikle şarj kablosunu 230 V prizden (alternatif akım) ayırmayın - 230 V prizin hasar görme riski vardır. Şarj kablosunu aracın şarj giriş soketinden ve ardından 230 V prizden çıkarmadan önce daima şarj işlemini durdurun.

Klimadan gelen yoğunlaşma, şarj sırasında aracın altına damlayabilir. Bu normaldir ve hibrid akünün soğutulması sebebiyle gerçekleşir.

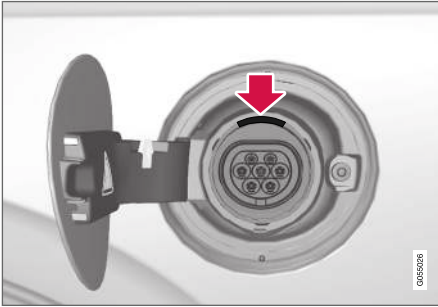
### İlgili bilgiler

- Hibrid aküyü şarj etmek (s. 427)
- Şarj giriş soketi kapağının açılması ve kapatılması (s. 432)

- Aracın şarj giriş prizindeki şarj durumu (s. 435)
- Sürücü gösterge ekranındaki şarj durumu (s. 440)
- Şarj durumunun kontrol ünitesindeki durum göstergesi (s. 436)
- Hibrid akü şarjını durdurma (s. 442)

## Aracın şarj giriş prizindeki şarj durumu

Şarj giriş prizi, şarj durumunu bir LED kullanarak gösterir.



Aracın şarj giriş soketindeki LED lambası konumu.

LED lambası, şarj devam ederken mevcut durumu gösterir. LED lambası yanmazsa, kablunun duvar soketine ve arabadaki sokete sıkıca takılıp takılmadığını kontrol edin. Yolcu kabini aydınlatması açıldığında beyaz, kırmızı veya sarı lambalar etkinleştirilir; bunlar yolcu kabinindeki aydınlatma kapatıldıktan sonra bir süre daha açık kalır.

LED lambası yanar	Teknik özellikler
Beyaz	LED ışığı.
Sarı	Bekleme modu <sup>A</sup> - şarj işleminin başlaması beklenir.
Yanıp sönen yeşil	Şarj devam ediyor <sup>B</sup> .
Yeşil	Şarj etme tamamlandı <sup>C</sup> .
Kırmızı	Bir arıza oluşmuştur.

<sup>A</sup> Örneğin, kapı açıldığında veya şarj kablosunun tutamağı kilitlemediğinde.

<sup>B</sup> Yanıp sönmeye ne kadar yavaşsa, tam şarjın doluşu o kadar yakındır.

<sup>C</sup> Bir süre sonra söner.

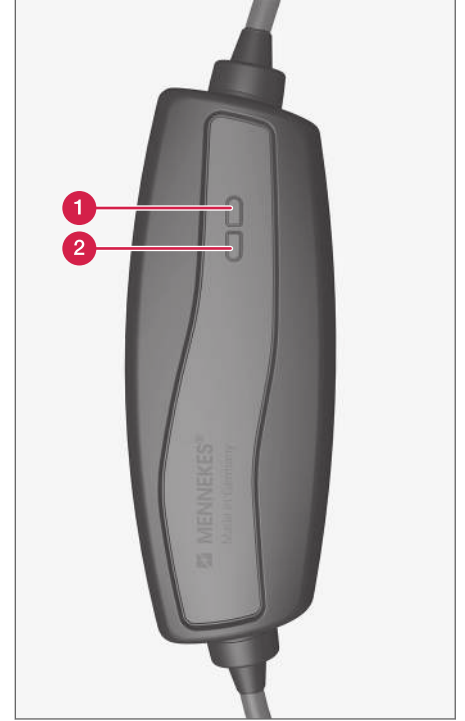
### İlgili bilgiler

- Hibrid aküyü şarj etmek (s. 427)
- Sürücü gösterge ekranındaki şarj durumu (s. 440)
- Şarj durumunun kontrol ünitesindeki durum göstergesi (s. 436)
- Hibrid akü şarjını durdurma (s. 442)

## Şarj durumunun kontrol ünitesindeki durum göstergesi

Şarj kablosunun kontrol ünitesindeki farklı göstergeler devam eden şarjın yanı sıra tamamlan-

mış şarj işleminin durumunu gösterir.



Kontrol ünitesi LED<sup>6</sup> lambaları.

<sup>6</sup> LED (Light Emitting Diode)

1 LED lambası 1

2 LED lambası 2



LED 1	LED 2	Durum	Teknik özellikler	Önerilen eylem
Mavi, turuncu ve kırmızı yanıp söner	Mavi, turuncu ve kırmızı yanıp söner	Başlatma	Oto-test	Oto-test tamamlanana kadar bekleyin.
Mavi renkte yanar	Söndü	Bekleme	Şarj kablosu araca bağlı değildir.	Şarj kablosunu aracın şarj giriş soketine bağlayın.
Mavi renkte yanıp söner	Söndü	Bekleme	Şarj etme mümkündür ancak aracın elektronik sistemi tarafından etkinleştirilmemiştir.	Şarj başlayana kadar bekleyin.
Mavi renkte yanıp söner	Mavi renkte yanıp söner	Şarj devam ediyor.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aracın elektronik sistemi şarjı başlatmıştır.</li> <li>Şarj devam ediyor.</li> </ul>	Akü tamamen şarj olana kadar bekleyin.
Söndü	Turuncu yanıp söner	Şarj devam ediyor.	Sıcaklık izleme bir sıcaklık artışı algıladı. Şarj düşük güç seviyesi ile devam eder.	Şarj etmeye yeniden başlayın. Problem devam ederse, kalifiye bir personele danışın.
Söndü	Turuncu renkte yanar	Şarj etmek mümkün değil.	Sıcaklık izlemesi 230 V prizi için tetiklenmiştir.	Şarj etmeye yeniden başlayın. Problem devam ederse, kalifiye bir personele danışın.
Söndü	Kırmızı renkte yanıp söner	Şarj etmek mümkün değil.	Şarj etme kablosu üstündeki topraklama arızası kesicisi tetiklenmiştir.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Şarj kablosunu 230 V prizinden çıkarın.</li> <li>Toprak arızası şalteri 10 saniye sonra sıfırlanır ve ünite yeniden başlatılır.</li> <li>Şarj kablosunu 230 V soketine takın.</li> <li>Problem devam ederse, kalifiye bir personele danışın.</li> </ol>
Kırmızı renkte yanıp söner	Kırmızı renkte yanar	Şarj etmek mümkün değil.	Şarj kablosu topraksız 230 V soketine bağlı.	Şarj etme kablosunu topraklı 230 V soketine takın. Sorun devam ederse, nitelikli bir personele danışın






LED 1	LED 2	Durum	Teknik özellikler	Önerilen eylem
Kırmızı renkte yanıp söner	Kırmızı renkte yanıp söner	Şarj etmek mümkün değil.	Dahili arıza. Şarj kablosu hasarlı ve onarılması gerekir.	Nitelikli bir profesyonele başvurun.

### İlgili bilgiler

- Hibrid aküyü şarj etmek (s. 427)
- Aracın şarj giriş prizindeki şarj durumu (s. 435)
- Sürücü gösterge ekranındaki şarj durumu (s. 440)
- Hibrid akü şarjını durdurma (s. 442)

## Sürücü gösterge ekranındaki şarj durumu

Sürücü gösterge ekranında şarj durumu hem metin hem de resimle gösterilir. Bilgi, sürücü gösterge ekranı çalıştığı sürece gösterilir.

Resim	Mesaj	Teknik özellikler
	<b>Tam şarj edildi: [Süre]</b> , şarj kablosundan geçen mavi atımlı ışıklı bir animasyonla birlikte gösterilir.	Şarj işlemi devam eder ve pilin tahmini olarak ne kadar süre sonra tam şarj olacağı gösterilir.
	<b>Şarj tamamlandı</b> metni gösterilir. Yeşil renkte yanar şarj giriş soketinde bir LED göstergesi ile birlikte aracın resmi gösterilir.	Akü tamamen şarj edilmiş.
	<b>Şarj hatası</b> metni gösterilir. Şarj giriş soketindeki LED göstergesi kırmızı renkte yanar.	Bir arıza meydana gelmiştir, şarj kablosunun aracın şarj giriş soketine ve 230 V soketine <sup>A</sup> olan bağlantısını kontrol edin (alternatif akım).

<sup>A</sup> Soketteki gerilim, pazara bağlı olarak değişebilir.

**❗ DİKKAT**

Sürücü ekranı bir süre kullanılmazsa karartılır. Aşağıdakilerden birini yaparak ekranı yeniden etkinleştirin:

- fren pedalına basın
- kapılardan birini açın
- **START** düğmesini saat yönüne döndürüp serbest bırakarak aracı **I** kontak konumuna ayarlayın.

**İlgili bilgiler**

- Hibrid aküyü şarj etmek (s. 427)
- Sürücü gösterge ekranındaki Twin Engine ile ilgili semboller ve mesajlar (s. 443)
- Aracın şarj giriş prizindeki şarj durumu (s. 435)
- Şarj durumunun kontrol ünitesindeki durum göstergesi (s. 436)
- Hibrid akü şarjını durdurma (s. 442)

## Hibrid akü şarjını durdurma

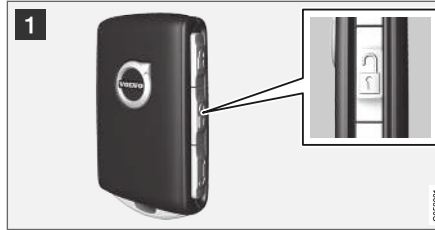
Aracın kilidini açarak, şarj kablosunu aracın şarj giriş soketinden ve ardından 230 V soketten<sup>7</sup> çıkararak şarjı tamamlayın (alternatif akım)

### ! ÖNEMLİ

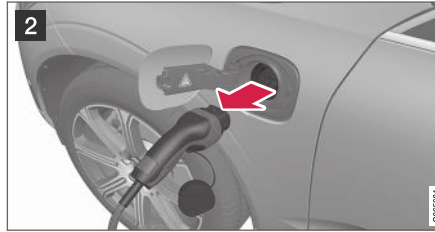
Şarj kablosu aracın şarj giriş soketinden ayrılmadan önce, uzaktan kumandalı anahtardaki kilit açma düğmesi kullanılarak aracın kilidinin açılması gerekir. Bu, araçtaki kapıların kilidi halihazırda açık olsa bile yapılmalıdır. Aracın kilidi kilit açma düğmesi kullanılarak açılmazsa, bu şarj kablosuna veya sistem zarar gelmesine yol açabilir.

### i DİKKAT

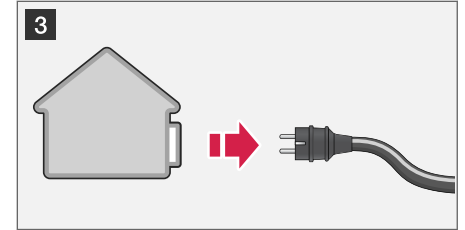
230 V prizine (alternatif akım) olan bağlantıyı ayırmadan önce şarjın durması için daima aracın kilidini açın. Kısmen sistemde hasar oluşmasını önlemek, kısmen de şarjın yanlışlıkla durdurulmasını önlemek için 230 V prizinden çıkarmadan önce şarj kablosunun aracın şarj giriş soketinden çıkarılması gerektiğine dikkat edin.



- 1 Aracın kilidini uzaktan kumanda anahtarı ile açın - şarj tamamlanır ve şarj kablosunun kilitli tutamağı serbest kalır/kilidi açılır.



- 2 Aracın şarj giriş prizinden kabloyu çıkarın ve kapağı kapatın.



- 3 230 V prizinden kabloyu çıkarın.

Şarj etme kablosunu bagaj bölmesi zemini altındaki depolama bölümüne geri koyun.

### Şarj kablosu otomatik olarak kilitletir

Şarj kablosu şarj giriş soketinden çıkarılmamışsa, şarjı ve menzili maksimize etmekle birlikte seyahat öncesi ön koşullandırmayı kolaylaştırmak için kilit açıldıktan kısa bir süre sonra tekrar kilitletir. Uzaktan kumanda anahtarı kullanarak aracın kilidi açılırsa, şarj kablosu tekrar çıkarılabilir. Passive Entry\* bulunan araçlarda, kolu kullanarak tekrar kilitleyebilir ve kilit açabilirsiniz.

### İlgili bilgiler







- Şarj giriş soketi kapağının açılması ve kapatılması (s. 432)
- Şarj kablosu (s. 429)
- Hibrid aküyü şarj etmek (s. 427)
- Hibrid akü şarjını başlatın (s. 432)

<sup>7</sup> Soketteki gerilim, pazara bağlı olarak değişebilir.




## Sürücü gösterge ekranındaki Twin Engine ile ilgili semboller ve mesajlar

Sürücü gösterge ekranında Twin Engine ile ilgili bir dizi sembol ve mesaj gösterilebilir. Genel

gösterge ve uyarı sembolleriyle birlikte de gösterilebilirler ve sorunlar düzeltildiğinde sönerler.

Sembol	Mesaj	Teknik özellikler
	12 V Akü Şarj arızası, Acil servis gerekli. Yetkili servise git.	Hibrid akü hatası. Aküyü mümkün olan en kısa sürede kontrol ettirmek için bir atölyeyle <sup>A</sup> irtibat kurun.
	12 V Akü Şarj arızası Emniyetle dur	Hibrid akü hatası. Aracı güvenli bir şekilde durdurun ve en kısa zamanda aküyü kontrol ettirmek için bir servise <sup>A</sup> danışın.
	12 V Akü Sigorta arızası Servis gerekli	Hibrid akü hatası. İşlevi mümkün olan en kısa sürede kontrol ettirmek için bir atölyeyle <sup>A</sup> irtibat kurun.
	Hibrid akü Aşırı ısınma, Emniyetle dur	Hibrid akünün sıcaklığı anormal yükseliyor. Aracı durdurun ve motoru kapatın. Yeniden sürmeye başlamadan önce en az 5 dakika bekleyin. Bir servis atölyesini arayın <sup>A</sup> veya sürmeye devam etmeden önce dışarıdan her şeyin normal görünüp görünmediğini kontrol edin.
	Performans azalması Maksimum araç hızı sınırlı	Hibrid akü yüksek hızlarda sürüş için yeterince şarj olmamış. Aküyü en kısa sürede şarj edin.
	Hibrit sistem Düşük hızda sertlik Araç kullanılabılır	Hibrid sistem, olması gerektiği çalışmıyor. İşlevi mümkün olan en kısa sürede kontrol ettirmek için bir atölyeyle <sup>A</sup> irtibat kurun.



Sembol	Mesaj	Teknik özellikler
	<b>Hybrid sistem arızası</b> <b>Servis gerekli</b>	Hibrid sistem devre dışı. İşlevi mümkün olan en kısa sürede kontrol ettirmek için bir atölyeyle <sup>A</sup> irtibat kurun.
	<b>Şarj kablosu</b> <b>Başlatmadan önce çıkart</b>	Sürücü, şarj kablosu araca bağlı iken aracı çalıştırmayı denediğinde gösterilir. Şarj kablosunu çıkarın ve şarj bölmesini kapatın.
	<b>Şarj kablosu</b> <b>Çıkarıldı? Marş düğ. 7snF START üzerinde tutun</b>	Sürücü şarj kablosu araca bağlıyken daha önce aracı çalıştırmayı denedikten sonra aracı çalıştırdığında gösterilir. Şarj kablosunu ayırın ve kablounun gerçekten ayrılıp ayrılmadığını ve şarj kapağının kapalı olup olmadığını araştırın.

A Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

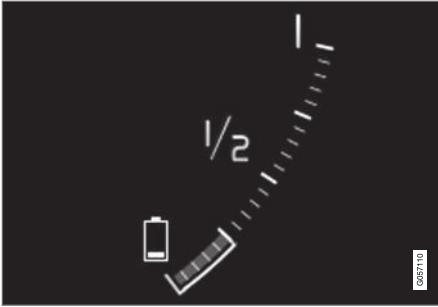
### İlgili bilgiler

- Hibrid akü şarjını başlatın (s. 432)
- Hibrid akü şarjını durdurma (s. 442)
- Hibrid aküyü şarj etmek (s. 427)
- Sürücü gösterge ekranındaki uyarı sembolleri (s. 89)
- Sürücü gösterge ekranındaki gösterge sembolleri (s. 88)
- Hibrid gösterge (s. 80)
- Hibrid akü göstergesi (s. 81)

## Hibrid aküsü olan araçların uzun süreli depolanması

Aracın uzun süreli olarak garajda kalması (1 aydan daha uzun süre) durumunda hibrid akünün bozulmasını önlemek için sürücü ekranında belirtildiği üzere yaklaşık %25 düzeyinde bir şarj seviyesi önerilir.

Aşağıdaki gibi ilerleyiniz:



1. Şarj durumu yüksekse - aracı yaklaşık % 25 kalana kadar çalıştırın. Şarj durumu düşükse - yaklaşık %25 düzeyine ulaşana kadar aküyü şarj edin.

2. Garajda kalma 6 aydan daha uzun sürmüştü veya hibrid akü şarj seviyesi %25 düzeyinin belirgin şekilde altındaysa - uzun süreli garajda bekleme sırasında oluşan doğal kendiliğinden boşalma durumunu gidermek için yaklaşık %25 düzeyine ulaşana kadar aküyü yeniden şarj edin. Sürücü gösterge ekranındaki şarj seviyesini sürekli kontrol edin.

### **i** DİKKAT

Uzun dönemli saklama sırasında akünün yaşlanmasını asgariye indirmek için aracı mümkün olan en serin yere koyun. Yaz boyunca aracın, sıcaklığın en düşük olduğu yere bağlı olarak tercihen iç mekanda veya dış mekandaki gölgede kalması gerekir.

### İlgili bilgiler

- Hibrid akü şarjını başlatın (s. 432)
- Hibrid akü göstergesi (s. 81)
- Hibrid aküyü şarj etmek (s. 427)





ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

### Otomobilin çalıştırılması

Araç, uzaktan kumanda anahtarı yolcu kabininde iken tünel konsolundaki marş düğmesini kullanarak başlatılır.



Tünel konsolundaki çalıştırma düğmesi.

#### **UYARI**

Başlamadan önce:

- Emniyet kemerini takın.
- Koltuğu, direksiyon simidini ve aynaları ayarlayın.
- Fren pedalına tamamen basılabildiğinden emin olun.

Anahtarsız çalıştırma (Pasif çalıştırma) desteği olduğu için aracın çalıştırılması sırasında uzaktan kumanda anahtarı fiziki olarak kullanılmaz.

Araç çalıştırmak için:

1. Uzaktan kumanda anahtarının aracın içinde olması gerekir. Pasif çalıştırma özelliği olan araçlarda anahtarın, yolcu kabininin ön kısmında bulunması gerekir. Araçta anahtarsız kilitleme/kilit açma seçeneği\* varsa, anahtar araçta herhangi bir yerde olabilir.
2. Fren pedalını tamamen basılı<sup>1</sup> halde tutun. Otomatik vites değiştiren araçlarda, **P** veya **N** vites konumunun seçildiğinden emin olun. Manuel şanzımanlı araçlarda, vites kolunun boşta olduğundan veya debriyaj pedalına basıldığından emin olun.
3. Marş düğmesini saat yönünde döndürün ve serbest bırakın. Kumanda otomatik olarak başlangıç konumuna döner.

Motor çalıştırıldığında, motor çalışmaya başlayınca kadar veya aşırı ısınma koruması tetikleninceye kadar marş motoru çalışır.

Normal koşullarda çalıştırırken, aracın elektrikle çalışan motoru önceliklidir, benzinli motor kapalı kalır. Bu da marş düğmesi saat yönünde çevrildikten sonra elektrikli motorun "çalıştığı" ve aracın sürüşe hazır olduğu anlamına gelir. Çalıştırılmış bir araç, sürücü gösterge ekranı gösterge lambaları-

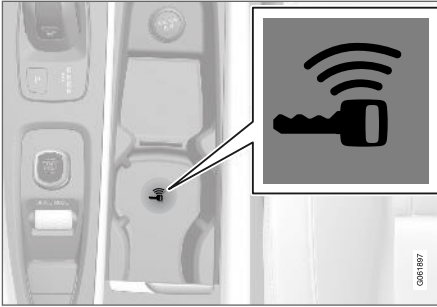
nın sönmesi ve ön ayarlı temasının yanması ile gösterilir.

Ancak, bunun yerine benzinli motorun çalıştığı durumlar da vardır, örn. sıcaklığın çok düşük olduğu durumlar veya hibrid akünün şarj edilmesi gereken durumlar.

Şarj kablosu bağlıyken araç çalıştırılmamalıdır, ancak kablunun prizden çıkarılmadığı veya aracın bir kablo olmadığı halde şarj kablosu algıladığı durumlarda, aracı çalıştırmak mümkündür:

1. Fren pedalına basın ve marş düğmesini saat yönünde çevirin.
2. Sürücü gösterge ekranında **Şarj kablosuBaşlatmadan önce çıkart** yazısı belirir.
3. Marş düğmesini tekrar saat yönünde çevirin.
4. **Çıkarıldı? Marş düğ. 7snF START üzerinde tutun** metni görünür, bu noktada, aracı çalıştırmak için düğmeyi saat yönünde çevirin ve 7 saniye tutun.

<sup>1</sup> Araç hareket halindeyse motoru çalıştırmak için marş düğmesini saat yönünde çevirmek yeterlidir.



Tünel konsolunda yedek okuyucunun konumu.

Sürücü gösterge ekranında **Araç anahtarı yok** mesajı gösteriliyorsa, uzaktan kumanda anahtarını yedek okuyucuya yerleştirin. Ardından aracı başlatmayı yeniden deneyin.

### **i** DİKKAT

Uzaktan kumandalı anahtar yedekleme okuyucusu tarafından yerleştirildiğinde, yedek okuyucunun yanında araç anahtarları, metal nesnelere veya elektronik cihaz (örneğin cep telefonları, tabletler, dizüstü bilgisayarlar veya şarj cihazları) olmadığından emin olun. Yedek okuyucunun yanındaki birbirine yakın bir dizi araç birbirlerine parazit oluşturabilirler.

Çalıştırırken sürücü gösterge ekranında **Araç başlatma Sistem kontrolü, bekleyin** mesajı

gösterilirse mesaj kayboluncaya kadar bekleyin, ardından aracı tekrar çalıştırmayı deneyin.

### **!** ÖNEMLİ

Motor 3 denemeden sonra çalışmazsa, tekrar denemeden önce 3 dakika bekleyin. Akünün onarılmasına izin verilirse başlatma kapasitesi artar.

### **i** DİKKAT

Araç hibrit akünün şarjı bitmişse çalışmaz.

### **!** UYARI

**Kesinlikle** sürüş sırasında uzaktan kumanda anahtarını araçtan çıkarmayın.

### **!** UYARI

Araçtan çıkarken daima uzaktan kumanda anahtarını yanınıza alın ve özellikle de araçta çocuklar varsa aracın elektrik sisteminin **0** kontak konumunda olduğundan emin olun.

### **i** DİKKAT

Soğuk çalıştırma esnasında belirli motor tipleri için rölantri hızı normalden çok daha yüksektir. Bu, emisyon sisteminin normal çalışma sıcaklığına olabildiğince hızlı bir şekilde ulaşması için yapılır; böylelikle egzoz emisyonları en aza indirgenir ve çevre korunur.

### İlgili bilgiler

- Aracın kapatılması. (s. 450)
- Kontak konumları (s. 450)
- Direksiyon simidinin ayarlanması (s. 191)
- Başka bir aküyle aktarma kablosu kullanarak çalıştırma (s. 494)
- Kontak modunu seçmek (s. 451)

### Aracın kapatılması.

Araç, tünel konsolundaki çalıştırma düğmesini kullanarak kapatılır.



Tünel konsolundaki çalıştırma düğmesi.

Aracı durdurmak için:

- Marş düğmesini saat yönünde çevirip serbest bırakın - araç kapanır. Kumanda otomatik olarak başlangıç konumuna döner.

Otomatik şanzımanlı bir araç için vites kolu **P** konumunda değilse veya araç yuvarlanırsa:

- Düğmeyi saat yönünde çevirin ve araç kapanana kadar bu konumda tutun.

### İlgili bilgiler

- Otomobilin çalıştırılması (s. 448)
- Kontak konumları (s. 450)
- Direksiyon simidinin ayarlanması (s. 191)

- Başka bir aküyle aktarma kablosu kullanarak çalıştırma (s. 494)
- Kontak modunu seçmek (s. 451)

### Kontak konumları

Aracın elektrik sistemi farklı seviyelere/konumlara ayarlanabilir ve bu şekilde farklı işlevler kullanılabilir.

Motor kapalı durumdayken sınırlı sayıda işlevin kullanımını kolaylaştırmak için aracın elektrik sistemi, üç farklı seviyeye ayarlanabilir **0**, **I** ve **II**. Bu seviyeler, kullanıcı el kitabı genelinde "kontak konumu" ismi ile açıklanmıştır.

Aşağıdaki tablo, her bir kontak konumunda/seviyesinde kullanılabilen işlevleri göstermektedir:

Düzyey	Fonksiyonlar
0	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kilometre sayacı, saat ve sıcaklık göstergesi aydınlatılır<sup>A</sup>.</li> <li>Elektrikli* koltuklar ayarlanabilir.</li> <li>Elektrikli camlar kullanılabilir.</li> <li>Orta gösterge ekranı çalışır ve kullanılabilir<sup>A</sup>.</li> <li>Infotainment sistemi kullanılabilir<sup>A</sup>.</li> </ul> <p>Bu modda, fonksiyonlar zamanla kontrol edilir ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.</p>
I	<ul style="list-style-type: none"> <li>Panorama tavan, elektrikli camlar, yolcu kabininde 12V güç soketi, Bluetooth, navigasyon, telefon, havalandırma fanı ve ön cam silecekleri kullanılabilir.</li> <li>Elektrikli koltuklar ayarlanabilir.</li> <li>Kargo alanındaki 12 V güç soketleri* kullanılabilir.</li> </ul> <p><b>Akım tüketimi, bu kontak konumunda aküye yükleme yapar.</b></p>

Düzyey	Fonksiyonlar
II	<ul style="list-style-type: none"> <li>Farlar yanar.</li> <li>Uyarı/gösterge lambaları 5 saniye boyunca yanar.</li> <li>Diğer birçok sistem etkinleştirilir. Ancak, koltuk minderlerinin ısıtılması ve arka cam yalnızca araç çalıştırdıktan sonra etkinleştirilebilir.</li> </ul> <p><b>Bu kontak konumu aküden çok fazla akım tüketir ve bu yüzden kaçınılmalıdır!</b></p>

<sup>A</sup> Ayrıca kapı açıldığında da etkinleşir.

### İlgili bilgiler

- Otomobilin çalıştırılması (s. 448)
- Direksiyon simidinin ayarlanması (s. 191)
- Başka bir aküyle aktarma kablosu kullanarak çalıştırma (s. 494)
- Kontak modunu seçmek (s. 451)

## Kontak modunu seçmek

Aracın elektrik sistemi farklı seviyelere/konumlara ayarlanabilir ve bu şekilde farklı işlevler kullanılabilir.

### Kontak konumunun seçilmesi



Tünel konsolundaki çalıştırma düğmesi.

- Kontak konumu 0** - Aracın kilidini açın ve uzaktan kumanda anahtarını aracın içinde bulundurun.

### **i** DİKKAT

Motoru **çalıştırmadan** I veya II seviyesine erişmek için, ateşleme konumları seçileceğinde fren pedalına veya manuel vitesli araçlar için debriyaj pedalına **basmayın**.

- **Kontakt konumu I** - Marş düğmesini saat yönünde çevirip bırakın. Kumanda otomatik olarak başlangıç konumuna döner.
- **Kontakt konumu II** - Marş düğmesini saat yönünde çevirip düğmeyi yaklaşık 5 saniyeliliğine bu konumda tutun. Ardından düğmeyi bırakın, otomatik olarak başlangıç konumuna döner.
- **Kontakt konumu O'a dön** - I ve II konumlarından **O** kontakt konumuna dönmek için - marş düğmesini saat yönünde çevirip serbest bırakın. Kumanda otomatik olarak başlangıç konumuna döner.

### İlgili bilgiler

- Otomobilin çalıştırılması (s. 448)
- Aracın kapatılması. (s. 450)
- Kontakt konumları (s. 450)
- Direksiyon simidinin ayarlanması (s. 191)
- Başka bir aküyle aktarma kablosu kullanarak çalıştırma (s. 494)

### Alkol kilidi\*

Alkol kilidinin fonksiyonu aracın alkolün etkisi altında bulunan kişiler tarafından sürülmesini engellemektir. Motorun çalıştırılabilmesi için sürücünün alkol etkisinde olmadığını teyit eden bir nefes testini geçmesi gerekir. Alkol kilidi kalibrasyonu her bir pazanın yasal sürüş sınırı değerine uygun şekilde yapılır.

Araç Volvo tarafından önerilen alkol kilidinin farklı yapı ve modellerinin elektrikli bağlantıları için arayüzle donatılmıştır. Arayüz alkol kilidi bağlantısını sağlar ve aracın ana ekranında alkol kilidi ile ilgili mesajlar gibi entegre fonksiyon seçenekleri sağlar. Belirli bir alkol kilidi hakkında bilgi için, lütfen ilgili alkol kilidi üreticisinin kullanıcı el kitabına bakın.

### UYARI

Alkol kilidi bir yardımcıdır ve sürücünün sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Ayık olmak ve aracı güvenli bir şekilde sürmek her zaman sürücünün sorumluluğudur.

### İlgili bilgiler

- Alkol kilidinin baypası\* (s. 452)
- Alkol kilidi ile motorun çalıştırılmasından önce (s. 453)
- Otomobilin çalıştırılması (s. 448)
- Kontakt konumları (s. 450)

### Alkol kilidinin baypası\*

Acil durum söz konusu olduğunda veya Alkol kilidi bozuk olduğunda, aracı sürebilmek için Alkol kilidinin baypas edilmesi mümkündür.

Her ilgili alkol kilidi yolu ile devre dışı bırakma için, ayrı talimatlarına bakınız.

### Baypas fonksiyonunun etkinleştirilmesi (Bypass)

#### DİKKAT

Tüm baypas aktivasyonu alkol kilidi kontrol ünitesinde günlüğe alındı ve hafızaya kaydedildi. Bir baypas işleminin geri alınması mümkün değildir.

Mesaj, **Alkol kilidine üfle Üfleme atlansın mı?**, ekranda görüntülenir:

- "İptal/Evet" gösteriliyorsa - direksiyon simidinin sağ tuş takımındaki sağ ok düğmesine basarak baypas'ı seçin ve ardından **O** düğmesine basın.
- "Evet" gösteriliyorsa, **O** düğmesine basarak baypas'ı seçin.

Alkol kilidi şimdi baypas edildi ve araç yeniden çalıştırılabilir.

Servisin gerekli olmasından önceki mümkün olan baypas sayısı alkol kilidi kurulumu sırasında seçilir.

**İlgili bilgiler**

- Alkol kilidi\* (s. 452)
- Alkol kilidi ile motorun çalıştırılmasından önce (s. 453)
- Otomobilin çalıştırılması (s. 448)
- Kontak konumları (s. 450)

**Alkol kilidi ile motorun çalıştırılmasından önce**

Alkol kilidi otomatik olarak etkileşir ve ardından araç açıldığında kullanıma hazırdır.

**Unutmayın**

Doğru işlevi edinmek ve olabildiğince hassas ölçüm sonucunu elde etmek için:

- Nefes testinden yaklaşık 5 dakika önce yemekten ve içmekten uzak durun.
- Ön cam yıkamaya erişimi engelleyin - yıkama sıvısı içindeki alkol nedeniyle yanlış ölçümle sonuçlanabilir.

**DİKKAT**

Sürüşün ardından motor yeni bir nefes testi olmaksızın 30 dakika içerisinde yeniden çalıştırılabilir.

**İlgili bilgiler**

- Alkol kilidinin baypası\* (s. 452)
- Alkol kilidi\* (s. 452)
- Otomobilin çalıştırılması (s. 448)
- Kontak konumları (s. 450)

**Fren işlevleri**

Aracın frenleri, hızı düşürmek veya aracın kaymasını önlemek için kullanılır.

Ayak freni ve el freni dışında araçta birkaç tanem otomatik fren yardımı işlevi vardır. Bunlar, bir trafik ışığında beklerken, yokuş yukarı eğimde çalıştırırken veya yokuş aşağı eğimde sürüş sırasında sürücünün ayağını fren pedalında tutmasına gerek olmaması ile sürücüyü kolaylık sağlar.

Aracın donanımına bağlı olarak aşağıdaki otomatik frenleme işlevleri mevcuttur:

- Sabit durumdayken otomatik frenleme (Auto Hold)
- Yokuşta çalışma yardımı (Hill Start Assist)
- Bir çarpışmadan sonra otomatik frenleme
- City Safety
- Yokuş iniş kontrolü (Hill Descent Control)

**İlgili bilgiler**

- Ayak freni (s. 454)
- El freni (s. 456)
- Sabit durumdayken otomatik frenleme (s. 460)
- Bir çarpışmadan sonra otomatik frenleme (s. 461)
- Yokuşta çalıştırırken yardım (s. 461)
- City Safety™ (s. 349)
- Yokuş iniş kontrolü (s. 480)

## Ayak freni

Ayak freni fren sisteminin bir parçasıdır.

Araçta iki fren devresi vardır. Bir fren devresi hasarlıysa fren pedalı daha derin kenetlenecektir. Bu yüzden normal frenleme etkisini elde etmek için pedala daha yüksek baskı uygulamak gerekecektir.

### ⚠ UYARI

Fren servo motoru sadece elektrik motoru veya içten yanmalı motor çalışırken çalışır.

Araç kapatıldığında sırasında ayak freni kullanılırsa, aracı frenlemek için daha büyük pedal basıncı gerekir.

Çok dağlık arazide veya çok ağır yükte sürüş sırasında frenler, vites değiştirme modunda motor frenlemesi ile rahatlatılabilir **B**.

Düşük hızlarda dik yokuş aşağı eğimlerde sürerken daha fazla motor frenlemesi için Off Road sürüş modunu kullanın.

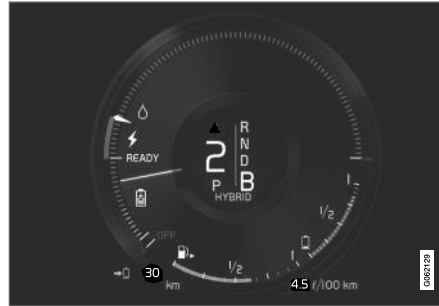
## Kilitlenme önleyici fren sistemi

Araçta kilitlenmeyi önleyici frenler Anti-lock Braking System (ABS) vardır, bunlar frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önler ve direksiyon kontrolünün korunmasını sağlar. Bu fonksiyon devreye girdiğinde fren pedalında bir titreşim hissedilebilir ve bu durum normaldir.

ABS sisteminin kısa testi, araç çalıştırdıktan sonra sürücü fren pedalını bıraktığında otomatik olarak yapılır. Düşük hızda ek bir sistem otomatik testi yapılabilir. Test, fren pedalında atımlar olarak hissedilebilir.

## Hafif frenleme hibrid aküyü şarj eder

Hafif frenleme sırasında elektrikli motorun motor freni kullanılır. Ardından aracın kinetik enerjisi, hibrid aküyü şarj etmek için kullanılan elektrik enerjisine dönüştürülür. Elektrik motor frenlemesi ile akü şarjı, sürücü gösterge ekranında gösterilir.



Elektrikli motor freni sırasında sürücü gösterge ekranında akünün şarj olduğu gösterilir.

Bu işlev, 150-5 km/sa. (93-3 mil/sa.) hız aralığında aktiftir. Daha sert frenleme sırasında ve ayrıca hız aralığı dışında frenleme, hidrolik fren sistemi tarafından desteklenir. Sürücü ekranı bunu kırmızı bölgeye düşen gösterge ile gösterir.

## Sürücü gösterge ekranındaki semboller

Sembol	Teknik özellikler
	Fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Eğer seviye düşükse, fren hidroliği doldurunuz ve fren hidroliği kaybının sebebini araştırınız.
	Pedal sensöründe arıza.
	Motor çalıştırıldığında 2 saniye süreyle sürekli yanma: Otomatik işlev kontrolü.  2 saniyeden uzun süre sürekli yanma: ABS sisteminde arıza. Aracın normal fren sistemi hâlâ çalışmaktadır, ancak ABS işlevi yoktur.
	<b>Fren pedalı Özellikler değişti Servis gerekli</b> mesajı gösteriliyorsa, "Brake-by-wire" sistemi devre dışı bırakılır. Fren etkisi oluşturmak için daha yüksek bir pedal basıncı gereklidir.



**⚠ UYARI**

Hem fren arıza hem de ABS arızasının uyarı lambaları aynı anda yanarsa fren sisteminde bir arıza meydana gelmiştir.

- Bu aşamada fren hidrolik haznesindeki seviye normale aracınızı dikkatli bir şekilde en yakın servise sürün ve fren sisteminizi kontrol ettirin; bunun için yetkili Volvo servisine gitmeniz önerilir.
- Fren hidroliği, fren hidrolik deposundaki **MIN** seviyenin altındaysa, fren hidroliği ilave etmeden aracınızı daha fazla sürmeyin. Fren hidrolik kaybının nedeni araştırılmalıdır.

**İlgili bilgiler**

- Fren kuvveti yükseltme (s. 455)
- Sabit durumdayken otomatik frenleme (s. 460)
- Yokuşta çalıştırırken yardım (s. 461)
- Islak yollarda frenleme (s. 455)
- Çakıllı yollarda frenleme (s. 456)
- Fren sistemi bakımı (s. 456)
- Fren lambası (s. 152)

**Fren kuvveti yükseltme**

Fren kuvveti yükseltme sistemi BAS (Brake Assist System), frenleme sırasında fren kuvvetini artırmaya yardımcı olarak frenleme mesafesini kısaltır.

Sistem, sürücünün frenleme tarzını algılar ve gerektiğinde fren kuvvetini artırır. Fren kuvveti, ABS sisteminin tetiklendiği seviyeye kadar artırılabilir. İşlev, fren pedalı üzerindeki baskı kalktığında askıya alınır.

**İlgili bilgiler**

- Ayak freni (s. 454)

**Islak yollarda frenleme**

Şiddetli yağmurda frenleme yapmaksızın uzun bir süre sürüş yapıldığında ilk frenleme sırasında frenleme etkisi biraz gecikebilir.

Bu durum araç bir oto yıkamada yıkandıktan sonra da meydana gelebilir. Bu durumda fren pedalına daha kuvvetle basmak gerekir. Bu yüzden öndeki araçta aranızda daha uzun bir mesafeyi korumanız gerekir.

Islak yollarda sürdükten veya oto yıkama kullanıldıktan sonra aracı sert bir şekilde frenleyin. Bu işlem fren disklerini ısıtarak daha hızlı kurumalarını ve korozyona karşı korunmalarını sağlar. Frenlerken mevcut trafik durumuna dikkat edin.

**İlgili bilgiler**

- Ayak freni (s. 454)
- Çakıllı yollarda frenleme (s. 456)

### Çakılı yollarda frenleme

Tuzlu yollarda frenlerken fren diskleri ve fren balataları üstünde bir tuz tabakası oluşabilir.

Bu da frenleme mesafesini uzatabilir. Bu yüzden öndeki araçlara ekstra uzun mesafe bırakmanız gerekir. Buna ek olarak aşağıdakileri yaptığınızdan da emin olun:

- Tuz tabakasını gidermek için arada bir frenleyin. Frenlerken diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmadığınızdan emin olun.
- Sürüşü bitirdikten sonra ve bir sonraki seyahatinize başlamadan önce dikkatle fren pedalına basın.

### İlgili bilgiler

- Ayak freni (s. 454)
- Islak yollarda frenleme (s. 455)

### Fren sistemi bakımı

Fren sistemi bileşenlerini aşınma için düzenli olarak kontrol edin.

Araç olabildiğince güvenli ve güvenilir tutmak için, Servis ve Garanti kitapçığında belirtilen Volvo servis aralıklarını takip edin. Yeni ve değiştirilmiş fren balataları ve fren diskleri, birkaç yüz kilometre (mil) "alıştırılınca" kadar ideal bir frenleme etkisi sağlamaz. Fren pedalına daha sert basarak düşük frenleme etkisini telafi edin. Volvo, sadece Volvo onaylı fren balataları kullanılmasını önerir.

#### ! ÖNEMLİ

Fren sistemi bileşenleri üzerindeki aşınma düzenli olarak kontrol edilmelidir.

Prosedür hakkında bilgi almak veya muayene yaptırmak için bir atölye ile irtibata geçin, yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

### İlgili bilgiler

- Ayak freni (s. 454)

### El freni

El freni, mekanik olarak iki tekerleği kilitleyerek/bloke ederek aracın sabit durumdan kaymasını önler.



El freni kontrolü, tünel konsolunda, koltukların arasında bulunur.

Elektrikle çalışan el freni devreye girerken hafif bir elektrik motoru sesi duyulabilir. Bu ses ayrıca el freninin otomatik fonksiyon kontrolü sırasında da duyulabilir.

El freni çekildiğinde araç hareketsiz haldeyse, sadece arka tekerleklerle etki eder. Araç hareket halindeyken çekilmişse normal ayak freni kullanılır, yani fren dört tekerlekte de çalışır. Araç neredeyse hareketsiz duruma geldiğinde fren fonksiyonu arka tekerleklerle geçer.

### İlgili bilgiler

- El frenini etkinleştirme ve devre dışı bırakma (s. 457)
- Yokuşta park etme (s. 459)
- Bir el freni arızası varsa (s. 459)
- Sabit durumdayken otomatik frenleme (s. 460)

### El frenini etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Hareketsiz durumdan aracın kaymasını önlemek için el frenini kullanın.

### El frenini etkinleştirme



1. Kumandayı yukarı doğru çekin.
  - > El freni tatbik etkinleştirildiğinde sürücü gösterge ekranındaki sembol yanar.
2. Aracın hareketsiz olduğunu kontrol edin.

### Sürücü gösterge ekranındaki sembol

Sembol	Teknik özellikler
	El freni etkinleştirildiğinde sembol yanır. Sembol yanıp sönerseniz bir arıza meydana geldiğine işaret eder. Sürücü gösterge ekranındaki mesajı okuyun.

### Otomatik etkinleştirme

El freni otomatik olarak etkinleştirildi:

- araç kapatıldığında ve el freninin otomatik aktivasyonu ayarı orta ekranda etkinleştirildiğinde.
- otomatik tutma fonksiyonu (hareketsiz durumdayken otomatik frenleme) etkinleştirilmişse ve araç uzanca süre hareketsiz kalmışsa (5-10 dakika).
- dik bir yokuşta vites konumu **P** seçildiğinde.

### Acil durum freni

Araç hareket halindeyken acil bir durumda, kumandayı yukarı çekip tutarak el freni etkinleştirilebilir. Kumanda serbest bırakıldığında veya gaz pedalına basıldığında frenleme durur.

### **i** DİKKAT

Yüksek hızlarda acil durum frenlemesi aktifken bir sinyal çalar.

### ◀ El frenini devreden çıkarm



#### Manuel olarak devreden çıkarm

1. Fren pedalına sert bir şekilde basın.
2. Kumandayı aşağı doğru bastırın.
  - > El freni bırakılır ve sürücü gösterge ekranındaki sembol söner.

#### Otomatik olarak devreden çıkarm

1. Emniyet kemerinin takılması.
2. Fren pedalına sert bir şekilde basın.
3. Arabayı çalıştırın.
4. **D** veya **R** vites konumunu seçin ve gaz pedalına basın.
  - > El freni bırakılır ve sürücü gösterge ekranındaki sembol söner.

### ⓘ DİKKAT

Araba ilk çalıştırıldığında emniyet kemeri takılmadan el freni otomatik olarak serbest bırakılabılır.

#### İlgili bilgiler

- Otomatik park freni etkinleştirme ayarı (s. 458)
- Bir el freni arızası varsa (s. 459)
- El freni (s. 456)
- Yokuşta park etme (s. 459)

### Otomatik park freni etkinleştirme ayarı

Araç kapatıldığında park freninin otomatik olarak etkinleşip etkinleşmeyeceğini seçin.

Bu seçim, orta ekrandaki ayarlar menüsünden yapılır.

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. İşlevi seçmek veya seçimini kaldırmak için **My Car** → **El Freni ve Süspansiyon** seçeneğine basın **Park Frenini Otomatik Etkinleştir.**

#### İlgili bilgiler

- El frenini etkinleştirme ve devre dışı bırakma (s. 457)
- El freni (s. 456)

## Yokuşta park etme

Aracı yokuşa park ettiğinizde daima el frenini çekin.

### ⚠ UYARI

Eğimli bir yüzeyde park ederken her zaman el frenini kullanın. Bir vites takmak veya otomatik şanzımanın **P** konumunda olması tüm durumlarda aracı suru vaziyette tutmak için yeterli değildir.

Araç yokuş yukarı bakacak şekilde park edildiyse:

- Tekerlekleri kaldırım taşından **uzaklaşacak** şekilde çevirin.

Araç yokuş aşağı bakacak şekilde park edildiyse:

- Tekerlekleri kaldırım taşına **doğru** çevirin.

### Yokuş yukarı ağır yük

Römork gibi ağır bir yük, dik bir yokuşta el freninin otomatik olarak devreden çıkartıldığı bir durumda aracın geriye kaymasına neden olabilir. Kalkışta kumandayı yukarı doğru çekerek bundan kaçının. Motor çekiş sağladığında kontrolü bırakın.

### İlgili bilgiler

- El frenini etkinleştirme ve devre dışı bırakma (s. 457)

## Bir el freni arızası varsa

Birkaç denemeden sonra el frenini devreden çıkarmak veya etkinleştirmek mümkün olmuyorsa yetkili bir Volvo servisine danışın.

El freni tatbik edilmiş şekilde sürüş yaparken bir uyarı sinyali çalar.

Aracın, muhtemel bir arızayı onarmadan park edilmesi gerekirse tekerlekler, yokuşa park ediyormuş gibi çevrilmeli ve vites seçme kolu **P** konumuna getirilmelidir.




### Düşük akü gerilimi

Eğer akü gerilimi çok düşükse el freni ya bırakılmaz ya da devreye girmez. Akü gerilimi çok düşükse bir takviye aküsü bağlayın.

### Fren balatalarının değiştirilmesi

Elektrikli el freni tasarımından dolayı arka fren balataları bir serviste değiştirilmelidir - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

## Sürücü gösterge ekranındaki semboller

Sembol	Teknik özellikler
	Sembol yanıp sönerse bir arıza meydana geldiğine işaret eder. Sürücü gösterge ekranındaki mesaja bakın.
	Fren sisteminde arıza. Sürücü gösterge ekranındaki mesaja bakın.
	Sürücü gösterge ekranındaki bilgi mesajı.

### İlgili bilgiler

- El frenini etkinleştirme ve devre dışı bırakma (s. 457)
- Akü (s. 631)
- Volvo Servis Programı (s. 616)

## Sabit durumdayken otomatik frenleme

Sabit durumdayken otomatik frenleme (Otomatik tutma), araç trafik ışıklarında veya kavşakta durmuşken sürücünün, frenleme etkisini muhafaza ederek fren pedalını bırakabileceği anlamına gelir.

Araç durduğunda frenler otomatik olarak etkinleşir. İşlev aracı sabit tutmak için ayak frenini veya el frenini kullanabilir ve tüm eğimlerde çalışır. Sürüş esnasında, sürücü emniyet kemeri takıyorsa frenler otomatik olarak devreden çıkar.

### **i** DİKKAT

Yokuş yukarı veya yokuş aşağı bir eğimde dururken fren yaparken fren pedalına, aracın devrilmemesi için serbest bırakılmadan önce biraz daha sert basılmalıdır.

El freni şu hallerde etkinleştirilir:

- araç kapatıldığında
- sürücü kapısı açıldığında
- sürücü emniyet kemeri takılı olmadığında
- araç uzun bir süre sabit kaldığında (5-10 dakika).

## Sürücü gösterge ekranındaki semboller

Sembol	Teknik özellikler
	İşlev, aracı hareketsiz tutmak için ayak frenini kullanırken sembol yanaktır.
	İşlev, aracı hareketsiz tutmak için el frenini kullanırken sembol yanaktır.

## İlgili bilgiler

- Durur haldeyken otomatik freni devreye almak ve devreden çıkarmak (s. 460)
- Ayak freni (s. 454)
- El freni (s. 456)
- Yokuşta çalıştırırken yardım (s. 461)

## Durur haldeyken otomatik freni devreye almak ve devreden çıkarmak

Durur haldeyken otomatik fren fonksiyonu tünel konsolundaki düğme kullanılarak etkinleştirilir.



- Fonksiyonu devreye sokmak ve devreden çıkartmak için tünel konsolundaki düğmeye basınız.
- > İşlev etkinleştirildiğinde düğmedeki yeşil gösterge yanar. Devreye sokulan fonksiyon, araç bir dahaki sefere çalıştırıldığında bile kalır.

### Kapatırken uygulanabilir



İşlev aktifse ve aracı ayak freniyle tutuyorsa (A simgesi yanar) bu durumda devre dışı bırakmak için fren pedalına basarken aynı anda düğmeye basılmalıdır.

- İşlev, yeniden etkinleştirilinceye kadar devre dışı kalır.
- İşlev devre dışı bırakıldığında, yokuş yukarı bir eğimde kalkarken aracın geriye kaymasını önlemek için yokuşta çalıştırma yardımı (HSA) aktif kalır.

### İlgili bilgiler

- Sabit durumdayken otomatik frenleme (s. 460)

### Yokuşta çalıştırırken yardım

Yokuşta çalıştırma yardımı Hill Start Assist (HSA), yokuş yukarı bir eğimde çalıştırırken aracın geriye doğru kaymasını önler. Yokuş yukarı geri giderken aracın öne doğru kaymasını önler.

Fonksiyon, sürücünün ayağı fren pedalından gaz pedalına geçerken fren sistemindeki pedal basıcının birkaç saniye boyunca devam ettiği anlamına gelir.

Geçici frenleme etkisi, birkaç saniye sonra veya sürücü sürmeye devam edince sona erer.

Yokuşta çalıştırma yardımı, hareketsizken otomatik frenleme işlevi (Otomatik tutma) devre dışı bırakılsa bile kullanılabilir.

### İlgili bilgiler

- Sabit durumdayken otomatik frenleme (s. 460)
- Ayak freni (s. 454)

### Bir çarpışmadan sonra otomatik frenleme

Pireteknik emniyet kemeri gergileri veya hava yastıkları için etkinleşme seviyesine ulaşılan bir çarpışma durumunda veya büyük bir hayvanla çarpışma tespit edildiğinde aracın frenleri otomatik olarak etkinleşir. Bu işlev, muhtemel sonraki çarpışmayı önlemek veya etkilerini azaltmak içindir.

Şiddetli bir çarpışmadan sonra artık aracı kontrol edememe ve yönlendirememeye riski vardır. Bir araca veya aracın yolundaki başka bir nesneye bir kere daha çarpmayı önlemek veya etkisini hafifletmek için otomatik frenleme sistemi otomatik olarak etkinleşir ve aracı güvenli bir şekilde frenler.

Frenleme sırasında fren lambaları ve dörtlü flaşör lambaları etkinleşir. Araç durduğunda dörtlü flaşör lambaları yanıp sönmeye devam eder ve el freni tatbik edilir.

Örneğin arkadan gelen trafiğin çarpması riski yüzünden frenleme uygun değilse sistem, sürücünün gaz pedalına basması ile geçersiz kılınabilir.

İşlev, çarpışmadan sonra fren sisteminin sağlam olduğunu varsayar.

Rear Collision Warning ve Blind Spot Information güvenlik sistemlerine fren desteği dahildir.

## İlgili bilgiler

- Rear Collision Warning (s. 363)
- BLIS\* (s. 364)
- Fren işlevleri (s. 453)

## Vites kutusu

Vites kutusu, aracın motorla tahrik tekerlekleri arasındaki tahrik hattının (güç aktarımı) bir parçasıdır. Vites kutusunun görevi, hız ve güç gereksinimlerine bağlı olarak dişli oranını değiştirmektir.

Araçta sekiz vitesli bir otomatik şanzıman ve arkada tekerleklerden tahrik için bir elektrik motoru bulunmaktadır. Vites değişiklik sayısı, motor torkunun ve güç aralığının etkin kullanılabilirliği anlamına gelir. Viteslerden ikisi, sabit motor hızında sürüş esnasında yakıt tasarrufu sağlayan yüksek hız vitesleridir. Direksiyon simidindeki kolların kullanımı\* manuel olarak vites artırmak veya azaltmak mümkündür. Sürücü gösterge ekranında halihazırda hangi vitesin kullanımda olduğu gösterilir.

### ! ÖNEMLİ

Herhangi bir tahrik sistemi bileşenine zarar gelmesini önlemek için, şanzımanın çalışma sıcaklığı kontrol edilir. Aşırı ısınma riski varsa sürücü gösterge ekranında bir uyarı sembolü yanar ve bir metin mesajı gösterilir - verilen tavsiyeleri takip edin.

## Sürücü gösterge ekranındaki semboller

Şanzımanda bir arıza meydana gelirse, sürücü gösterge ekranında bir sembol ve bir mesaj gösterilir.

Sembol	Teknik özellikler
	Şanzıman ile ilgili bilgi veya hata mesajı. Verilen tavsiyeyi takip edin.
	Şanzıman sıcak veya aşırı ısınmış. Verilen tavsiyeyi takip edin.
	<b>Performans azalması/Hızlanma performansı azaldı</b> Geçici bir aktarma organı arızası durumunda, araç, aktarma organının hasar görmesini önlemek için düşük motor gücü ile Limp home moduna girebilir.

## İlgili bilgiler

- Otomatik vites kutusu için vites konumları (s. 463)
- Vites değiştirme göstergesi (s. 466)



## Otomatik vites kutusu için vites konumları

Otomatik şanzımanda, sistem optimum sürüşe uygun vitesi seçer. Vites kutusunda aynı zamanda manüel vites değiştirme modu da bulunur.



Sürücü gösterge ekranı seçili olan vites konumunu gösterir:

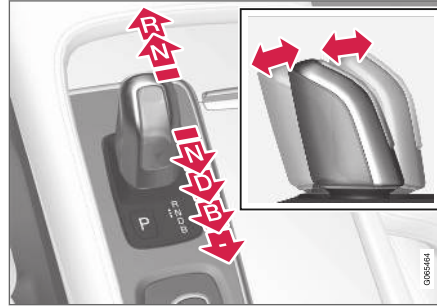
**P, R, N, D** veya **B**.

Manuel vites değiştirme sırasında, kullanılan vites de (1-8) gösterilir.

### Vites değiştirme

Vites kolu, vites değiştiriminin mekanik yerine elektronik olarak gerçekleştiği 'kablo ile vites değiştirme' tipindedir. Bu daha basit vites değiştirme ve daha belirgin vites konumları demektir.

Yay yüklü vites kolunu ileri ve geri bastırarak vites konumunu değiştirin.



### Vites konumları

#### Park konumu - P



Park konumu, vites kolunun yanında bulunan **P** düğmesiyle etkinleştirilir.

Araç park edildiğinde veya motoru çalıştırırken **P** konumunu seçin. Park konumu seçildiğinde araç hareketsiz durumda olmalıdır.

Park konumundayken başka bir vites konumu seçmek için fren pedalına basılması ve kontak konumunun **II** olması gerekir.

Park etmek için, önce park frenini uygulayın ve ardından park konumunu seçin.

### **UYARI**

Eğimli bir yüzeyde park ederken her zaman el frenini kullanın. Bir vites takmak veya otomatik şanzımanın **P** konumunda olması tüm durumlarda aracı suru vaziyette tutmak için yeterli değildir.

### **DİKKAT**

Aracın kilitleti ve alarma geçmiş durumda olmasını sağlamak için, vites kolu **P** konumunda olmalıdır.

### « Yardım işlevleri

Sistem otomatik olarak **P** konumuna geçecektir.

- Araç **D** veya **R** konumundayken kapatılırsa.
- Araç çalışır durumda ve vites kolu **P** dışındaki bir konumda iken sürücü emniyet kemerini çözer ve sürücü kapısını açarsa.

Bir aracı emniyet kemeri takılı değilken ve kapı açıkken park etmek için, tekrar **R** veya **D** konumunu tekrar seçerek **P** konumundan çıkın.

Araç boş vites konumunda kapatıldıysa, otomatik olarak **P** konumunda geçiş yoktur. Bu, aracın tesis boyunca ilerlemesini gerektiren araç yıkama tipinde yıkamanıza olanak tanır.

#### **Geri vites konum - R**

Geri gitmek için **R** konumunu seçin. Geri konum seçildiğinde, araç hareketsiz durumda olmalıdır.

#### **Nötr konum - N**

Hiç bir vites seçili değildir ve motor çalıştırılabilir. Araç hareketsiz ve vites kolu **N** konumundayken el frenini çekin.

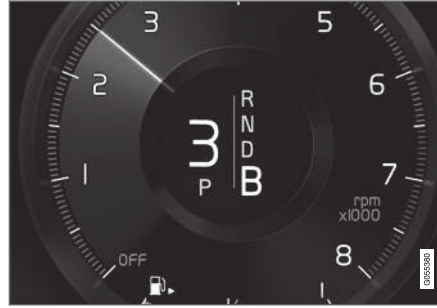
Nötr konumundan başka bir vites konumuna geçebilmek için fren pedalının basılı olması ve kontak konumunun **II** olması gerekir.

#### **Sürüş konumu - D**

**D** normal sürüş konumudur. Vites büyütme ve küçültme, hızlanma düzeyine ve hıza bağlı olarak otomatik gerçekleşir. Vitesi **R** konumundan **D** konumuna geçirirken araç durgun halde olmalıdır.

#### **Fren konumu - B**

**B** seyir esnasından istenildiği zaman seçilebilir. **B** konumunda, gaz pedalı bırakıldığında aracın elektrik motor freni devreye girer ve bu esnada hibrid akü şarj edilir. Şarj işlemi sürücü fren pedalına basmadan gerçekleştiği için bu işlev, hibrid akünün şarj edilmesine dönük daha fazla imkan sunar.



Sürücü gösterge ekranındaki B konumu.

**B** konumundayken, vitesi daha alt viteslere manuel olarak geçirmen mümkündür. Sürücü gösterge ekranında kullanılan vites (1 - 8) gösterilir.

- Bir sonraki en düşük vites geçmek için vites kolunu bir kez geri bastırın.
- Bir vites daha düşürmek için vites kolunu bir kez daha geri bastırın.

Manuel olarak bir üst vites geçilmesi, aracın direksiyon simidi kollarıyla\* donatılmış olmasını gerektirir.

- **D** konumuna dönmek için vites kolunu ileri bastırın.

Hız, seçilen viteseye uygun hızın altında bir seviyeye düşerse sarsıntıyı ve bayılmayı önlemek için vites kutusu otomatik olarak vites küçültür.

#### **İlgili bilgiler**

- Vites kolu kilidi (s. 466)
- Direksiyon simidi kollarıyla\* vites değiştirme (s. 465)
- Roketleme (kick-down) işlevi (s. 466)
- Vites değiştirme göstergesi (s. 466)

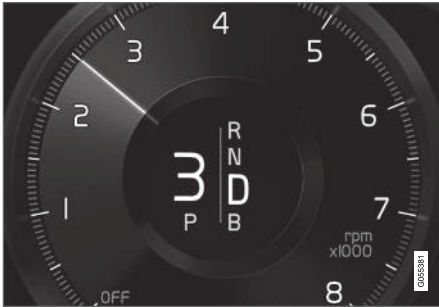
## Direksiyon simidi kollarıyla\* vites değiştirme

Direksiyon simidi kolları, vites kolunu tamamlayıcı bileşenlerdir ve ellerinizi direksiyondan çekmeden manuel olarak vites değiştirmenize olanak tanır.

### Direksiyon simidi kollarının etkinleştirilmesi

Vitesi direksiyon simidi kanatlarından değiştirebilmek için, önce bunlar etkinleştirilmelidir:

- Kollardan birini direksiyon simidine doğru çekin.
  - > Sürücü gösterge ekranındaki bir rakam, geçerli vitesi gösterir.



Direksiyon simidindeki kollarla vites değiştirirken sürücü gösterge ekranının görünümü.

### Değiştir

Vitesi bir adım değiştirmek için:

- Kanatlardan birini geriye doğru çekin - direksiyon simidine doğru - ve serbest bırakın.



- 1 "-": Bir sonraki düşük vitesi seçer.
- 2 "+": Bir sonraki yüksek vitesi seçer.

Motor hızının izin verilen aralıktan ayrılmasıyla, kanadın her bir çekilmesinde bir vites değişikliği oluşur.

Her vites değişikliğinden sonra sürücü gösterge ekranı, geçerli vitesi gösterecek şekilde değişir.

## İşlevin devre dışı bırakılması

### D ve B vites konumunda manüel devre dışı bırakma.

- Sağ direksiyon simidi kolunu (+) direksiyon simidine doğru çekip sürücü gösterge ekranından geçerli vites rakamı kayboluncaya kadar tutarak direksiyon simidi kollarını devre dışı bırakabilirsiniz.
  - > Şanzıman vites konumu kollar etkinleştirilmeden önce seçilen konuma bağlı olarak vites konumu **D** ve **B**'ye geri döner.

### Otomatik devre dışı bırakma

Vites **D** konumundayken direksiyon simidi kolları, kullanılmamaları halinde kısa bir süre sonra devre dışı bırakılır. Bu, geçerli vitesi gösteren rakamın sönmesiyle gösterilir.

Vites **B** konumundayken otomatik devre dışı bırakma gerçekleşmez.

### İlgili bilgiler

- Otomatik vites kutusu için vites konuları (s. 463)
- Vites değiştirme göstergesi (s. 466)

### Vites kolu kilidi

Vites kolu kilidi, otomatik şanzımda farklı vites konumları arasında yanlışlıkla geçiş yapmayı önler.

### Otomatik vites kolu kilidi

Otomatik vites kolu kilidinin özel güvenlik sistemleri vardır.

### Park konumundan - P

**P** dışında bir vites konumu seçin, fren pedalına basılı olması ve kontak konumunun **II** olması gerekir.

### Nötr konumdan - N

Vites kolu **N** konumdaysa ve araç en az 3 saniyedir hareketsizse (motorun çalışıyor olup olmadığından bağımsız olarak) vites kolu kilitlenir.

Vites seçme kolunu **N** konumundan başka bir vites konumuna getirmek için fren pedalının basılı olması ve kontak konumunun **II** olması gerekir.

### Sürücü gösterge ekranındaki mesajlar

Vites kolu engellenirse sürücü gösterge ekranında bir mesaj görüntülenir, örn. **Vites kolu Vites kolunu etkinleştirmek için fren pedalına bas.**

Vites kolu mekanik olarak engellenir.

### İlgili bilgiler

- Otomatik vites kutusu için vites konumları (s. 463)

### Roketleme (kick-down) işlevi

Roketleme (kick-down) maksimum hız gerektiğinde, örneğin sollarken kullanılır.

Gaz pedalına tabana kadar basıldığında (tam hızlanma olarak adlandırılan konumun ötesine kadar) hemen daha düşük bir vites geçilir. Bu, roketleme (kick-down) olarak bilinmektedir.

Gaz pedalı roketleme (kick-down) konumundayken bırakılırsa, şanzıman otomatik olarak vites yükseltir.

### Güvenlik fonksiyonu

Motorun aşırı devir yapmasını önlemek için şanzıman kontrol programında koruyucu bir vites küçültme engelleme fonksiyonu bulunmaktadır.

Vites kutusu, motora zarar verecek kadar yüksek motor devrine yol açabilecek bir vites küçültme/roketleme işlemine izin vermez. Sürücü bu şekilde yüksek motor devrinde vites küçültmeye çalıştığında hiçbir şey olmaz – orijinal vites takılı kalır.

Kick-down'da, motor devrine bağlı olarak araç bir anda bir veya daha fazla vites düşürür. Araç maksimum motor devir hızına ulaştığında vites yükselterek motor hasarının önüne geçer.

### İlgili bilgiler

- Otomatik vites kutusu için vites konumları (s. 463)

### Vites değiştirme göstergesi

Sürücü gösterge ekranındaki vites değiştirme göstergesi, manuel vites değiştirme modunda sürücüye geçerli vitesi ve en iyi yakıt tasarrufu için ne zaman geçilmesinin uygun olduğunu gösterir.

Manuel vites değiştirme sırasında ekonomik sürüş için doğru viteste sürmek ve doğru zamanda vites değiştirmek önemlidir.

Vites değiştirme göstergesi vites konumu **B** içinde gösterilir. Vites değiştirme göstergesi, sürüş modunda mevcut vitesi gösterir ve daha yüksek bir vites geçiş önerildiğinde bunu göstermek için bir ok kullanır<sup>2</sup>.

Manuel olarak **B** vites konumunda bir üst vites geçilmesi, aracın direksiyon simidi kollarıyla\* donatılmış olmasını gerektirir. Araç direksiyon simidi kolları ile donatılmamış ise, vites kolunu öne bastırarak **D** konumuna değiştirir.



Sürücü gösterge ekranındaki vites değiştirme göstergesi<sup>3</sup>.

### İlgili bilgiler

- Otomatik vites kutusu için vites konumları (s. 463)

### Dört tekerlekten çekiş

Dört tekerlekten çekiş AWD (All Wheel Drive) aracın dört tekerleğinin de aynı anda çekiş gücüne sahip olduğu anlamına gelir.

Arka tekerlekleri tahrikleyen elektrik motor elektrikli dört tekerlekten tahrik işlevselliğini etkinleştirir. Dört tekerlekten çekiş özellikleri, seçilen sürüş moduna bağlı olarak farklılık gösterir.

### İlgili bilgiler

- Sürüş modları (s. 469)
- Düşük hız kontrolü (s. 479)
- Vites kutusu (s. 462)

### Sürüş sistemleri

Volvo'nun Twin Engine modeli ön tekerlekleri tahrikleyen içten yanmalı bir motorla arka tekerlekleri tahrikleyen bir elektrikli motorunu bir araya getirir.

### İki sürüş sistemi

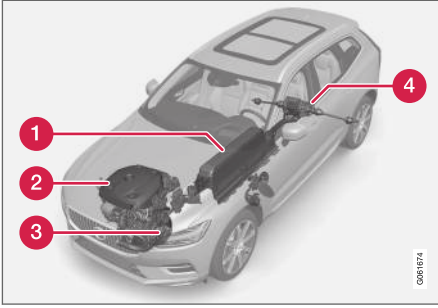
Sürücü tarafından seçilen sürüş moduna ve mevcut elektrik enerjisine bağlı olarak, iki sürüş sistemi ayrı ayrı veya paralel olarak kullanılabilir.

Elektrikli motor enerjisini tünel konsoluna monte edilmiş bir hibrid aküden sağlar. Hibrid akü duvar prizinden veya özel bir şarj istasyonundan şarj edilebilir. İçten yanmalı motor aynı zamanda özel bir yüksek voltaj jeneratörü ile hibrid aküyü de şarj edebilir.

Hem içten yanmalı motor hem de elektrikli motor doğrudan tekerleklere hareket kuvveti gönderebilir. Gelişmiş bir kontrol sistemi, en iyi sürüş ekonomisini sağlamak için iki sürüş sisteminin özelliklerini birleştirir.

<sup>2</sup> Belirli pazarlarda geçerlidir.

<sup>3</sup> Resim şematiktir, yerleşim araç modeli veya güncellenmiş yazılıma bağlı olarak değişebilir.



- 1 Hibrid akü - Hibrid akünün işlevi enerji depolamaktır. Rejeneratif frenleme sırasında ana güç devresinden şarj olarak veya yüksek voltaj jeneratöründen enerji alır. Elektrikle çalışmanın yanı sıra yolcu bölmesinin ön iklimlendirilmesi sırasında elektrikli klimayı geçici olarak çalıştırmak için de enerji sağlar.
- 2 İçten yanmalı motor - Hibrid aküdeki enerji seviyesi sürücünün talep ettiği motor gücü için yeterli olmadığında içten yanmalı motor çalışmaya başlar.
- 3 Yüksek voltaj jeneratörü<sup>4</sup> - Hibrid aküyü şarj eder. İçten yanmalı motor için marş motoru. Ekstra elektrik enerjisiyle içten yanmalı motoru destekleyebilir.
- 4 Elektrik motoru - Aracın elektrik operasyonları için güç sağlar. Gerekirse, hızlanma sırasında ekstra tork ve güç sağlar. Elektrikli dört

tekerlekten tahrik işlevselliği sağlar. Fren enerjisini geri dönüşümlü elektrik enerjisine dönüştürür.

### İlgili bilgiler

- Twin Engine hakkında genel bilgiler (s. 426)
- Twin Engine üzerinde yanmalı motoru çalışma ve durdurma (s. 468)
- Sürüş modları (s. 469)
- Vites kutusu (s. 462)
- Elektrikle çalışırken menzili etkileyen faktörler (s. 484)

## Twin Engine üzerinde yanmalı motoru çalıştırma ve durdurma

Gelişmiş bir kontrol sistemi, aracın içten yanmalı motor, elektrikli motor veya paralel olarak her ikisi ile ne ölçüde sürülebileceğini belirler. Elektrikle çalışma sırasında, örneğin düşük dış sıcaklıklar gibi dış koşullar nedeniyle bazen içten yanmalı motorun otomatik olarak çalıştırılması gerekir, bu tamamen normaldir. Ek olarak, hibrid akü en düşük şarj durumuna ulaştığında içten yanmalı motor her zaman çalışır.

### Düşük sıcaklıklarda klima ayarları

Düşük dış sıcaklıklarda istenen yolcu bölmesi sıcaklığı ve hava kalitesini edinmek için bazen içten yanmalı motor otomatik olarak çalışır. İçten yanmalı motorun çalışma süresi aşağıdakilerden etkilenebilir:

- sıcaklığın düşürülmesi
- fan gücünün azaltılması
- Pure sürüş modunun etkinleştirilmesi.

### Düşük veya yüksek sıcaklıklarda elektrikle çalışma

Düşük veya yüksek dış sıcaklıklarda, aracın menzili ve elektrikli çalışma çıkışı azalabilir ve içten yanmalı motorun ne sıklıkla otomatik olarak çalışacağı etkilenebilir.

<sup>4</sup> CISG (Crank Integrated Starter Generator) - Kombine yüksek voltaj jeneratörü ve marş motoru.

## Emisyon kontrolü

Emisyon kontrolünün optimal çalışmasından emin olmak için, içten yanmalı motor başlatılmadan önce birkaç dakika çalışmalıdır. İçten yanmalı motorun çalışma süresi katalitik konvertör üzerindeki sıcaklığa göre değişiklik gösterir.

## İlgili bilgiler

- Sürüş sistemleri (s. 467)
- Ekonomik sürüş (s. 482)
- Elektrikli motorla sürüş (s. 483)
- Sürüş modları (s. 469)

## Sürüş modları

Sürüş modu seçimi, sürüş deneyimini iyileştirmek ve özel durumlarda sürüşü kolaylaştırmak için aracın sürüş özelliklerini etkiler.

Sürüş modlarını kullanarak farklı sürüş ihtiyaçları için aracın çeşitli işlevlerine ve ayarlarına hızlıca erişmek mümkündür. Aşağıdaki sistemler, ilgili her bir sürüş modunda mümkün olan en iyi sürüş özelliklerini elde edecek şekilde uyarlanmıştır:

- Direksiyon
- Motor/vites kutusu/dört tekerlekten çekiş
- Frenler
- Havalı süspansiyon\* ve amortisör
- Sürücü gösterge ekranı
- Klima kontrolü ayarları

Mevcut sürüş koşullarınıza en uygun sürüş modunu seçin. Tüm durumlarda tüm sürüş modlarının kullanılamayacağını unutmayın.

## Seçilebilir sürüş modları

### UYARI

Yalnızca elektrik motoru çalıştırıldığında aracın herhangi bir motor gürültüsü yaymayacağını ve bu nedenle çocuklar, yayalar, bisiklet kullanıcıları ve hayvanlar tarafından fark edilmesinin zor olabileceğini aklınızda bulundurun. Bu özellikle otoparklarda olduğu gibi düşük hızla gidilen yerlerde geçerlidir.

### UYARI

Etkinleştirilmiş sürüş modu olan ve yanmalı motoru kapatılmış şekilde aracı havalandırmasız bir alanda bırakmayın - hibrid aküde düşük enerji seviyesinde otomatik motor çalışması meydana gelir ve bu durumda egzoz gazları, insanlarda ve hayvanlarda ağır yaralanmaya neden olabilir.

### « HYBRID

- Bu, elektrikli motor ve içten yanmalı motorun birlikte çalıştığı normal araç modudur.

Araç çalıştırıldığında Hybrid modundadır. Kontrol sistemi hem elektrikli motoru hem de içten yanmalı motoru tek veya paralel olarak kullanır ve performans, yakıt tüketimi ve konfor açısından en iyi kullanımı hesaplar. Daha yüksek hızlarda, rüzgar direncini azaltmak için yerden yükseklik otomatik olarak daha düşük bir seviyeye<sup>5</sup> ayarlanır. Yalnızca elektrikli motorla çalışma kapasitesi, hibrid akünün enerji seviyesine ve örneğin yolcu kabininin ısıtma/soğutma gereksinimine bağlıdır.

Yüksek güç çıkışı mevcutsa sadece elektrik gücüyle sürüş yapmak mümkündür. Gaz pedalına basıldığında, belirli bir noktaya ulaşılan kadar yalnızca elektrik motoru etkinleştirilir. Bu konum aşıldığında ve aküdeki enerji seviyesi sürücünün gaz pedalıyla talep ettiği motor gücü için yeterli olmadığında içten yanmalı motor çalışmaya başlar.

Düşük enerji seviyesinde (hibrid akü neredeyse boş) akünün enerji seviyesi korunmalıdır, bu da içten yanmalı motorun daha sık çalışmasına sebep olur. Sadece elektrikle çalışma kapasitesini geri kazanmak için hibrid aküyü şarj kablosu ile bir 230 VAC soketten şarj edin veya fonksiyon görünümünde **Charge** seçeneğini etkinleştirin.

Sürüş modu, klima konforu ve sürüş deneyiminden ödün vermeksizin, elektrik motoru ve içten yanmalı motorun optimum karışımı ile düşük

enerji tüketimi için tasarlanmıştır. Daha yüksek hızlanma gerektiğinde, elektrik tahrik hattından maksimum ek güç kullanılır. Araç, sürüş koşullarının tüm tekerleklerden çekiş gerektirip gerektirmediğini de algılar ve gerekirse otomatik olarak devreye girer. Tüm tekerleklerden çekiş ve elektrikli ek güç, akünün şarj durumuna bakılmaksızın daima mevcuttur.

### Sürücü gösterge ekranındaki bilgiler

Hibrid modda sürüş esnasında, sürücü ekranında bir hibrid gösterge görüntülenir. Hibrid gösterge-deki işaretçi, sürücünün gaz pedalıyla ne kadar enerji talep ettiğini gösterir. Şimşek işareti ve damla arasındaki işaret kullanılabilir durumda ne kadar enerji olduğunu gösterir.



Hem elektrikli motor hem de içten yanmalı motorla tahrik için sürücü gösterge ekranı.



Sürücü gösterge ekranı, hafif frenleme sırasında enerjinin aküye geri döndürüldüğünü de (rejenerasyon) gösterir.

### PURE

- Enerji tüketimini olabildiğince düşük tutmak ve karbondioksit emisyonlarını en alt seviyede tutmak için aracı elektrikli motorla kullanın.

Sürüş modu, hibrid aküde sürüşü azami düzeye çıkarır. Bu, örneğin rüzgar direncini azaltmak için yerden yüksekliğini daha düşük<sup>5</sup> olduğu ve sadece elektrik kuvvetiyle mümkün olan en yüksek kilometre performansını sağlamak için bazı klima ayarlarının çıkış gücünün azaltıldığı anlamına gelir.

Bu Pure modu, hibrid aküde yeterince yüksek bir enerji seviyesi olduğunda kullanılabilir. Ayrıca, Pure modunda aküdeki enerji seviyesi çok düşerse, içten yanmalı motor da çalışır. İçten yanmalı motor aynı zamanda aşağıdaki durumlarda da çalışır

- Hız 125 km/sa. (78 mil/sa.) üstüne çıktığında
- Sürücü elektrikli sürüşün sağlayamayacağı bir iyici kuvvet talep ediyorsa
- sistem/bileşen kısıtlamaları durumunda, örn. düşük dış sıcaklık.

<sup>5</sup> Havalı süspansiyon ile geçerlidir.



Sürüş modu, elektrik tahriki ile maksimum menzil için optimize edilmiştir ve özellikle kent trafiği için geliştirilmiştir. Pure hibrid pil boş olsa bile en düşük yanma anlamına gelir. Yolcu kabinindeki klima Eco klimaya ayarlanır ve kaygan sürüş koşullarında, tüm tekerleklerden çekiş otomatik olarak etkinleştirilmeden önce daha fazla tekerlek dönüşüne izin verilebilir.

### ECO klima kontrolü

Pure sürüş modunda, enerji tüketimini azaltmak için yolcu bölmesinde Eco klima kontrolü otomatik olarak etkinleştirilir.

### **i** DİKKAT

**Pure** sürüş modu etkinleştirildiğinde klima kontrol sisteminin ayarlarında bulunan pek çok parametre değişir ve elektrikle ilgili pek çok müşteri fonksiyonunun işlevi azalır. Belirli ayarlar manuel olarak sıfırlanabilir ama tam işlevsellik sadece **Pure** sürüş modundan çıkılarak veya tam iklim işlevselliği ile **Individual** sürüş moduna geçilerek elde edilebilir.

Buğulanma nedeniyle oluşan sorunlarda normal fonksiyona sahip maksimum rezistans düğmesine basın.

### OFF ROAD

- Zor arazilerde ve bozuk yollarda sürerken aracın çekişini maksimum düzeye çıkarın.

Sürüş modu, yüksek yerden yükseklik sağlar<sup>5</sup>, direksiyon hafiftir, dört tekerlekten çekiş ve yokuş iniş kontrolü (Hill Descent Control) özelliği ile düşük hız kontrolü işlevi etkinleşmiştir.

Sürüş modu sadece 40 km/sa (25 mi/sa) kadar düşük hızlarda kullanılabilir. Bu hız aşılırsa Off road modu iptal olur ve bunun yerine AWD sürüş modu etkinleşir.

Dört tekerleğin tahrik edebilmek için içten yanmalı motor ve elektrikli motor sürekli çalışır; bu da daha fazla yakıt tüketimine neden olur.

Off road modunda, sürücü ekranındaki hız ve devir göstergeleri arasında bir rota vardır. Hız ölçer hız sınırlandırması için aralığı gösterir.

Sürüş modu, kötü yol koşullarında veya zorlu arazide düşük hızlarda maksimum kontrol edilebilirlik için optimize edilmiştir. Şasiyi<sup>5</sup> yükseltir, güç aktarma organının gaz kelebeği yanıtını azaltır ve tüm tekerleklerden çekişini kilitler. Hill Descent Control fonksiyonu dik inişlerde kontrollü sürüşü kolaylaştırır.

### **i** DİKKAT

Sürüş modu umumi yollarda kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.

### **i** DİKKAT

Araç, OFF ROAD modunda kapatılmışsa ve bu yüzden yüksek bir zeminden yüksekliği varsa aracın bir sonraki çalıştırılmasında araç indirilir.

### **i** ÖNEMLİ

OFF ROAD sürüş modu, römork konektörü olmadan römorkla sürüş sırasında kullanılmamalıdır. Aksi takdirde hava körüklerinde hasar riski vardır.

<sup>5</sup> Havalı süspansiyon ile geçerlidir.

### « AWD

- Geliştirilmiş dört tekerlekten çekiş ile aracın yol tutuşunu iyileştirin.

Sürüş modu aracı tüm tekerlekten çekişe kilitlet. Ön ve arka aks torku arasındaki optimum dağılım, örneğin kaygan yollarda, ağır bir römorkla sürüş yaparken veya çekme sırasında en iyi çekiş, kararlılık ve yol tutuşunu verir. AWD sürüş modu akünün şarj durumundan bağımsız olarak her zaman kullanılabilir.

Dört tekerleği tahrik etmek için hem içten yanmalı motor hem de elektrikli motor çalışmaktadır, bu da daha yüksek yakıt tüketimine neden olur.

Aracın diğer sürüş modlarında, araç dört tekerlekten çekiş ihtiyacını yol yüzeyine otomatik olarak adapte eder ve gerektiğinde elektrikli motoru devreye alabilir veya içten yanmalı motoru çalıştırabilir.

### POWER

- Power modu, aracın daha spor karakteristikleri ve gaz vermeye daha hızlı yanıtı olması anlamına gelir.

Sürüş modu içten yanmalı motor ve elektrikli motordan gelen kombine gücü aracın hem ön hem de arka tekerleklerden tahrik edilmesi suretiyle en üst seviyeye çıkarır. Vites değişiklikleri daha hızlı ve net olur ve vites kutusu daha yüksek çekişli vitese öncelik verir. Direksiyon tepkisi daha

hızlıdır, amortisman daha serttir ve daha düşük zeminden yükseklik<sup>5</sup>, viraj alma sırasında kaymayı azaltmak için karoserinin kara yolunu takip etmesi anlamına gelir.

Dört tekerleği tahrik etmek için hem içten yanmalı motor hem de elektrikli motor çalışmaktadır, bu da daha yüksek yakıt tüketimine neden olur.

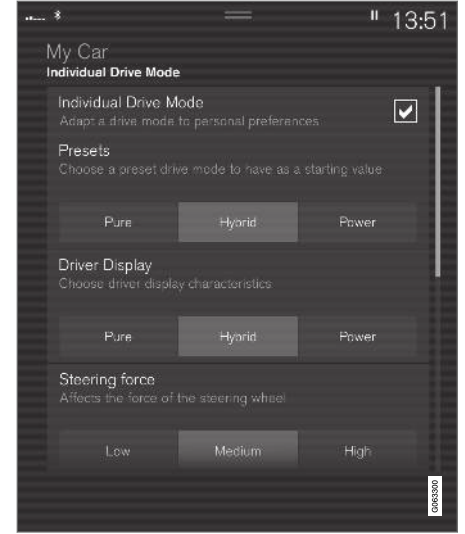
Sürüş modu maksimum performans ve hızlanma sırasında yanıt için optimize edilmiştir. İçten yanmalı motorun gaz pedali yanıtını, vites değiştirme modelini ve takviye basınç sistemini değiştirir. Şasi ayarları, direksiyon ve fren yanıtı da optimize edilir. Power sürüş modu akünün şarj durumundan bağımsız olarak her zaman kullanılabilir.

### INDIVIDUAL

- Kişisel tercihlere göre bir sürüş modunun ayarlanması.

Başlangıç olarak bir sürüş modu seçin, ardından istenen sürüş özelliklerine göre ayarları ayarlayın. Bu ayarlar, kişisel sürücü profiline kaydedilir.

Kişisel sürüş modu, ancak önce orta gösterge ekranında etkinleştirilmişse kullanılabilir.



Kişisel sürüş modu için ayarlar görünümü<sup>6</sup>.

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** → **Bireysel sürüş modu** seçeneğine basın ve **Bireysel sürüş modu** seçeneğini seçin.

<sup>5</sup> Havalı süspansiyon ile geçerlidir.

<sup>6</sup> Resim şematiktir - detaylar araç modeli veya güncellenmiş yazılıma bağlı olarak değişebilir.

3. **Ön ayarlı istasyonlar** içerisinde, başlamak için bir sürüş modu seçin: **Pure, Hybrid** veya **Power**.

Aşağıdakiler için ayarlarda geçerli muhtemel ayarlamalar:

- **Sürücü ekranı**
- **Direksiyon gücü**
- **Aktarma organı özellikleri**
- **Fren Özellikleri**
- **Süspansiyon Kontrolü**
- **ECO klima.**

### Elektrik motoru veya içten yanmalı motorun kullanılması

Gelişmiş bir kontrol sistemi, aracın içten yanmalı motor, elektrikli motor veya paralel olarak her ikisi ile ne ölçüde sürülebileceğini belirler.

Ana işlev, farklı sürüş modlarının özelliklerinin yanı sıra sürücünün gaz pedalı ile lettiği güç talebi bağlamında motoru ve hibrid aküde mevcut enerjiyi mümkün olduğunca etkili kullanmaktır.

Ayrıca sistemde veya aracın toplam emisyonlarında düşük bir seviye muhafaza etmeye yönelik yasal gereksinimlerle düzenlenen işlevlerdeki geçici sınırlamaların, içten yanmalı motoru daha geniş kapsamda kullandığı durumlar da olabilir.

### İlgili bilgiler

- Sürüş modunun değiştirilmesi (s. 473)
- Ekonomik sürüş (s. 482)
- Hibrid sürüşte harita verilerini kullanarak enerji dağıtımı\* (s. 474)
- Hibrid gösterge (s. 80)
- Twin Engine hakkında genel bilgiler (s. 426)

### Sürüş modunun değiştirilmesi

Mevcut sürüş koşullarınıza en uygun sürüş modunu seçin.

Orta konsoldaki kumandayı kullanarak sürüş modunu değiştirmek.

Tüm durumlarda tüm sürüş modlarının kullanılmayacağını unutmayın.

Sürüş modunu değiştirmek için:



1. Sürüş modu kumandasına **DRIVE MODE** basın.  
> Orta gösterge ekranında bir menü açılır.
2. İstenen sürüş modu işaretleninceye kadar çarkı yukarı veya aşağı kaydırın.



- « 3. Seçimi onaylamak için sürüş modu kumandasına veya doğrudan dokunmatik ekrana basın.
- > Seçilen sürüş modu, sürücü gösterge ekranında gösterilir.

Beliren menüde bir sürüş modu gri renkte gözüküyorsa seçilemez.

### İlgili bilgiler

- Sürüş modları (s. 469)
- Bir fonksiyon düğmesini kullanarak düşük hızlı sürüşü devreye almak ve devreden çıkarmak (s. 479)
- Yokuş aşağı iniş kontrolünü işlev düğmesi ile etkinleştirmek ve devreden çıkarmak (s. 481)

### Hibrid sürüşte harita verilerini kullanarak enerji dağıtım\*

Hibrid sürüş modu, elektrikli motorun ve içten yanmalı motorun ayrı ayrı veya birlikte hibrid sürüşte çalıştığı aracın normal modudur. Navigasyon sisteminde bir varış noktası seçilmişse\*, Predictive Efficiency<sup>7</sup> fonksiyonu harita verilerini kullanarak tüm sürüş mesafesinde elektrik enerjisini akıllı bir şekilde dağıtır.

Araç ilk kez elektrikle çalıştırıldığında normal hibrid sürüş ile karşılaştırıldığında yakıt tüketimi azaltılabilir, daha sonra hibrid akü boşaldığında içten yanmalı motor tarafından çalıştırılmak üzere değiştirilebilir.

Varış noktasına olan mesafe, elektrikli sürüş sırasında hesaplanan menzilden büyükse, elektrik enerjisi tüm sürüş mesafesi için en avantajlı seçeneğe göre dağıtılır. Bu, normal hibrid sürüşün aksi takdirde örneğin bir otobanda yüksek hızda elektrikli sürüş yapmak ve daha sonra kentsel sürüşte içten yanmalı motoru düşük hızda kullanmak gibi elektrik enerjisinin büyük bir bölümünü kullanacağı durumlardan kaçınmayı mümkün kılmaktadır.

En büyük yakıt tasarrufu, sürüş mesafesi otoyol sürüşüyle başlayıp, 50 ve 100 km (30 ve 60 mil) arasında uzunlukta olduğunda ve başlarken hibrid akü tamamen şarj edilmiş durumda olduğunda gerçekleşir.

### Fonksiyon için koşullar

Fonksiyonun çalışabilmesi için bir dizi koşulun karşılanması gerekir:

- Navigasyon sisteminde bir varış noktası belirlenmiş ve varış noktasına olan sürüş mesafesi, sadece elektrikli sürüş ile mümkün olan menzilden daha uzun olmalıdır.
- Hibrid sürüş modu seçilmiş olmalıdır.
- **Hold** ve **Charge** fonksiyonları devre dışı bırakılmamalıdır.
- Hibrid akü şarj edilmiş olmalıdır.

### Kullanım ipuçları

Araç, işe gidip gelmek için kullanılıyorsa ve aracı iş yerine şarj etmek mümkün değilse, iş yerlerini bir ara varış noktası olarak ve evinizi nihai varış noktası olarak belirtin. Hibrid akünün boşalması hem işe giderken hem de işten dönerken meydana gelecektir.

Örneğin iki şarj noktası arasındaki rota gibi benzer gidiş geliş rotalarını varışı kolaylaştırmak için navigasyon sistemine **Favoriler** olarak ekleyin.

### İlgili bilgiler

- Sürüş modları (s. 469)
- Ekonomik sürüş (s. 482)

<sup>7</sup> Belirli pazarlarda geçerlidir.

## Seviye kontrolü\* ve amortisör

Seviye kontrolü, sürüş sırasında en iyi konfor ve işlevselliği sağlamak için aracın süspansiyonunu ve amortisör özelliklerini otomatik olarak düzenler. Yüklemeyi veya giriş ve çıkışı kolaylaştırmak için seviyeyi manuel olarak da ayarlamak mümkündür.

## Havali süspansiyon ve amortisör

Sistem seçilen sürüş moduna ve aracın hızına göre uyarlanır. Havali süspansiyonu kullanarak aracın zeminden yüksekliği, yüksek hızlarda daha düşük bir seviyeye ayarlanır, bu da rüzgar direncini azaltır ve dengeyi artırır. Amortisör normalde mümkün olan en iyi konfor için ayarlanır ve yol yüzeyine, aracın hızlanmasına, frenlemesine ve viraj almasına bağlı olarak sürekli düzenlenir.



Seviye kontrolü yürütülürken ilgili işlem sürücü gösterge ekranında gösterilir.

Bir yan kapı veya bagaj kapağı açık olduğunda, aşağıdakiler geçerlidir:

- Bir yan kapı açıksa, seviye sadece yukarı doğru ayarlanabilir.
- Bagaj kapağı açıksa, seviye sadece aşağı doğru ayarlanabilir.

## Park sırasında

Park sırasında aracın zeminden yüksekliği örneğin dış sıcaklığa, aracın ne kadar yüklü olduğuna,

yükleme modunun kullanılmasına veya çalıştırdıktan sonra seçilen sürüş moduna bağlı olarak değişebileceğinden aracın üstünde ve altında yeterli alan bıraktığınızdan emin olun.





Seviye aynı zamanda araç park edildikten bir süre sonra da ayarlanabilir. Bunun sebebi, araç soğuduktan sonra hava yollarındaki sıcaklık değişiminden kaynaklanabilecek yükseklik değişikliklerini telafi etmektir.



## Taşıma sırasında

Aracın feribotta, trende veya kamyonla taşınması sırasında araç, şasinin diğer parçalarının çevresinden değil lastikler çevresinden bağlanmalıdır. Taşıma sırasında havali süspansiyonda değişiklikler meydana gelebilir, bu da bağlamayı olumsuz etkileyebilir.



« Sürücü ekranındaki semboller ve mesajlar

Sembol	Mesaj	Teknik özellikler
	<b>Süspansiyon</b> Kullanıcı tarafından devre dışı bırakıldı	Aktif süspansiyon kullanıcı tarafından manuel olarak kapatıldı.
	<b>Süspansiyon</b> Geçici olarak düşük performans	Kapsamlı sistem kullanımı nedeniyle aktif süspansiyonun performansı geçici olarak düşürülmüştür. Bu mesaj sık sık görünüyorsa (örneğin bir hafta içinde birkaç kez) bir servise başvurun <sup>A</sup> .
	<b>Süspansiyon</b> Servis gerekli	Bir arıza meydana geldi. Mümkün olduğunca çabuk bir servisi <sup>A</sup> ziyaret edin.
	<b>Süspansiyon arızası</b> Emniyetle dur	Kritik bir arıza meydana geldi. Emniyetle durun, aracın bir servise taşınmasını (bir düz yatak üzerinde tüm tekerlekler kaldırılmış) sağlayın <sup>A</sup> .

Sembol	Mesaj	Teknik özellikler
	<b>Süspansiyon</b> <b>Yavaşla Araç fazla yüksek</b>	Bir arıza meydana geldi. Mesaj sürüş sırasında görülürse, bir servise başvurun <sup>A</sup> .
	<b>Süspansiyon</b> <b>Otomatik ayarlama araç seviyesi</b>	Devam eden hedef yüksekliği için seviye kontrolü.

<sup>A</sup> Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

### İlgili bilgiler

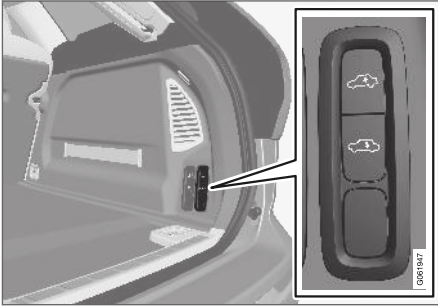
- Seviye kontrolü ayarları\* (s. 478)
- Sürüş modları (s. 469)

### Seviye kontrolü ayarları\*

Otomatik ayarlama ile ilgili sorunları önlemek için araç krikoyla kaldırılacağı zaman seviye kontrolünü kapatın.

Yüklemeyi veya girişi ve çıkışı kolaylaştırmak için seviyeyi ayarlayın.

### Yükleme modunu ayarlamak



Aracın arka bölümünün yüksekliğini düzenleyerek yüklemeyi ve boşaltmayı kolaylaştırmak için veya bir römork bağlarken veya ayırırken bagaj bölmesindeki düğmeleri kullanın.

### Orta gösterge ekranındaki ayarlar

#### Giriş yardımı

Giriş ve çıkışı kolaylaştırmak için araç alçaltılabilir.

Orta gösterge ekranından giriş yardımını etkinleştirme:

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car → Aynalar ve Kolay Giriş** tuşuna basınız.
3. **Kolay Giriş ve Çıkış Süspansiyon Kontrolü** öğesini seçiniz.
  - > Araç park edildiğinde ve kapatıldığında araç alçalır (bir kapı açıksa seviye kontrolü kapanır ve kapı kapatıldıktan sonra seviye kontrolü devam etmeden önce belirli bir gecikme meydana gelebilir). Araç çalıştırılır ve hareket etmeye başlarsa araç sürüş modu için seçilen yükseklik ayarına yükselir.

### Seviyeleme Kontrolünü Devre Dışı Bırak

Belirli durumlarda, örneğin aracı krikoyla\* kaldırmadan önce işlevin devre dışı bırakılması gerekir. Bir krikoyla kaldırılırken oluşan seviye farkı aksi takdirde otomatik kontrolün yüksekliği ayarlamaya başlamasını ve istenmeyen bir etki yaratması anlamına gelir.

Orta gösterge ekranından işlevi devre dışı bırakma:

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car → El Freni ve Süspansiyon** tuşuna basınız.
3. **Seviyeleme Kontrolünü Devre Dışı Bırak** öğesini seçiniz.

### İlgili bilgiler

- Seviye kontrolü\* ve amortisör (s. 475)
- Yükleme tavsiyeleri (s. 603)



## Düşük hız kontrolü

Düşük hız kontrolü işlevi Low Speed Control (LSC), arazide sürüşü ve çim üzerinde karavan veya kalkış rampasında tekne römorku gibi kaygan yüzeylerde sürüş için çekişi kolaylaştırır ve iyileştirir.

İşlev, Off Road sürüş moduna dahildir.

İşlev arazi sürüşü ve yaklaşık 40 km/s'ye (25 mil/s) kadar düşük hızda römorkla sürüş için adapte edilmiştir.

Düşük hız kontrolü ile düşük viteslere ve dört tekerlekten çekişe öncelik verilir, bu da patinajı önlemeye yardımcı olurken tekerleklerin tümünde daha iyi çekiş sağlar. Gaz pedali düşük hızda çekiş ve hız kontrolünü kolaylaştırmak için daha az yanıt verir.

Fonksiyon Hill Descent Control (HDC) ile birlikte etkinleştirilmelidir ki bu şu anlama gelir; dik yokuşlarda hız gaz pedali ile kontrol edilebilir, bu da fren pedalının kullanım ihtiyacını azaltır. Sistem, dik yokuşlardan inerken düşük ve eşit bir hız edinmeyi kolaylaştırır.

### **i** DİKKAT

HDC olan bir LSC, OFF ROAD sürüş modu ile etkinleştirildiği zaman gaz pedalının hissi ve motor tepkisi değişir.

### **i** DİKKAT

Sürüş modu umumi yollarda kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.

### **i** DİKKAT

Daha yüksek hızlarda sürerken işlev devre dışı bırakılır ve gerekirse daha düşük bir hızda yeniden etkinleştirilmelidir.

### İlgili bilgiler

- Bir fonksiyon düğmesini kullanarak düşük hızlı sürüşü devreye almak ve devreden çıkarmak (s. 479)
- Sürüş modunun değiştirilmesi (s. 473)
- Yokuş iniş kontrolü (s. 480)
- Dört tekerlekten çekiş (s. 467)

## Bir fonksiyon düğmesini kullanarak düşük hızlı sürüşü devreye almak ve devreden çıkarmak

Araç tünel konsolunda sürüş modu kontrolü ile donatılmadığı sürece orta konsolun fonksiyon görünümünde Hill Descent Control ile düşük hızlı sürüş için fonksiyon düğmesi vardır.

### Orta gösterge ekranının işlev görünümünden düşük hızlı sürüşü seçin

- İşlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için Hill Descent Control düğmesine basın.



- > İşlev etkinleştirildiğinde düğmedeki yeşil gösterge yanar.

Motor kapatıldığında bu işlev otomatik olarak devre dışı bırakılır.

### **i** DİKKAT

Daha yüksek hızlarda sürerken işlev devre dışı bırakılır ve gerekirse daha düşük bir hızda yeniden etkinleştirilmelidir.

### « İlgili bilgiler

- Düşük hız kontrolü (s. 479)
- Sürüş modunun değiştirilmesi (s. 473)

### Yokuş iniş kontrolü

Yokuş iniş kontrolü Hill Descent Control (HDC), gelişmiş motor freni özelliğine sahip bir düşük hız işlevidir. Bu işlev, dik yokuşları inerken ayak frenini kullanmadan, yalnızca gaz pedalıyla aracın hızını artırmayı veya azaltmayı mümkün kılar.

İşlev, Off Road sürüş moduna dahildir.

Yokuş iniş kontrolü düşük hızlarda arazi sürüşü için uyarlanmıştır ve bozuk yüzeyi olan dik yokuş aşağı eğimleri kolaylaştırır. Sürücünün fren pedalını kullanmasına gerek kalmaz, bunun yerine direksiyona odaklanabilir.

#### UYARI

HDC her durumda çalışmaz, sadece ek yardımcı olarak tasarlanmıştır.

Sürücü, aracın güvenli bir şekilde sürülmesini sağlamak için daima azami sorumluluğu üstlenir.

### Fonksiyon

Yokuş iniş kontrolü, fren sistemi desteği ile aracın kademeli bir hızda hem ileri hem de geri hareketine olanak tanır. Hız, gaz pedalını kullanarak artırılabilir. Gaz pedalı daha sonra bırakıldığında, yokuşun eğiminden bağımsız olarak ve ayak freninin kullanılmasına gerek kalmaksızın araç tekrar sürünme hızına yavaşlar. Bu fonksiyon devredeyken fren lambaları yanar.

Sürücü, ayak frenini kullanarak aracı istediği anda frenleyip sürünme hızını düşürebilir veya aracı durdurabilir.

İşlev, sürüşü kolaylaştıran ve arazide ve kaygan yüzeylerde çekişi artıran Low Speed Control (LSC) ile birlikte etkinleşir. Sistem yaklaşık 40 km/s'ye kadar (25 mil/s) düşük hızda kullanım için tasarlanmıştır.

### HDC ile sürüş yaparken hatırlanılması gereken noktalar

- Dik bir yokuş aşağı eğimde sürüş sırasında işlev devre dışı bırakılırsa frenleme etkisi kademeli olarak azalacaktır.
- HDC vites konumu **D, R** iken ve manuel vites değiştirmede 1. ve 2. viteste kullanılabilir.
- Manuel vites değiştirme ile 3. veya daha yüksek vitese geçmek mümkün değildir.

**i DİKKAT**

HDC olan bir LSC, OFF ROAD sürüş modu ile etkinleştirildiği zaman gaz pedalının hissi ve motor tepkisi değişir.

**i DİKKAT**

Sürüş modu umumi yollarda kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.

**i DİKKAT**

Daha yüksek hızlarda sürerken işlev devre dışı bırakılır ve gerekirse daha düşük bir hızda yeniden etkinleştirilmelidir.

**İlgili bilgiler**

- Yokuş aşağı iniş kontrolünü işlev düğmesi ile etkinleştirmek ve devreden çıkarmak (s. 481)
- Sürüş modunun değiştirilmesi (s. 473)
- Düşük hız kontrolü (s. 479)
- Dört tekerlekten çekiş (s. 467)

**Yokuş aşağı iniş kontrolünü işlev düğmesi ile etkinleştirmek ve devreden çıkarmak**

Araç tünel konsolunda sürüş modu kontrolü ile donatılmadığı sürece orta konsolun fonksiyon görünümünde Hill Descent Control ile bir yokuş iniş kontrolü için fonksiyon düğmesi vardır.

**Orta gösterge ekranının işlev görünümünden yokuş aşağı iniş kontrolünü seçmek**

Yokuş iniş kontrolü sadece düşük hızlarda etkinleşir.

- İşlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için Hill Descent Control düğmesine basın.



- > İşlev etkinleştirildiğinde düğmedeki yeşil gösterge yanar.

Motor kapatıldığında bu işlev otomatik olarak devre dışı bırakılır.

**i DİKKAT**

Daha yüksek hızlarda sürerken işlev devre dışı bırakılır ve gerekirse daha düşük bir hızda yeniden etkinleştirilmelidir.

**İlgili bilgiler**

- Yokuş iniş kontrolü (s. 480)
- Sürüş modunun değiştirilmesi (s. 473)

### Ekonomik sürüş

Akıcı sürüş yaparak, ileriye düşünerek ve sürüş stilinizi ile hızınızı mevcut koşullara göre uyarlayarak aracınızı çevre dostu şekilde sürün.

Mümkün olan en uzun sürüş mesafesini ve en düşük yakıt tüketimini sağlamak Twin Engine ile mümkündür, aşağıdakilere dikkat edin:

#### Şarj

- Aracı düzenli olarak şebeke güç devresinden şarj edin. Yolculuğa her zaman tam şarjlı hibrid aküyle çıkmayı alışkanlık haline getirin.
- Şarj istasyonlarının nerede konumlandıklarını öğrenmek.
- Mümkünse şarj istasyonu olan bir park alanı seçin.

#### **i** DİKKAT

Aracı mümkün olduğunca sık şebeke gücü devresinden şarj edin.

#### Önkoşullandırma

- Mümkünse şebeke güç devresine bağlı şarj kablosunu kullanarak aracı ön koşullandırın.
- Aracı, park sırasında iç mekanı aşırı soğutan veya ısıtan bir yere park etmekten kaçının. Aracı, örneğin iklimlendirilen bir otoparka park edin.
- Yolcu kabinini ön koşullandırdıktan sonra kısa bir sürüş zarfında mümkünse havalandırma

fanını kapatın veya klimayı sıcak havada çalıştırmayın.

- Hava soğukken ön koşullandırma mümkün değilse öncelikle koltuk ısıtmasını ve direksiyon simidi ısıtmasını kullanın. Tüm iç mekanı ısıtmaktan kaçının, bu işlem hibrid aküden enerji tüketecektir.
- En düşük enerji tüketimi için Pure sürüş modunu etkinleştirin.
- Sabit bir hızda sürün ve frenlemeyi önlemek için diğer araçlar ve nesnelere mesafenizi koruyun. Bu sürüş stili en düşük enerji tüketimi ile sonuçlanır.
- Gaz pedalını kullanarak güç gereksinimini dengeleyin. İçten yanmalı motoru gereksiz çalıştırmaktan kaçınmak için sürücü göstergesi ekranındaki mevcut elektrikli motor gücü göstergesini kullanın. Elektrikli motor, özellikle düşük hızlarda içten yanmalı motordan daha verimlidir.
- Frenlemenin gerekli olduğu durumlarda - fren pedalıyla hafif fren yapın, bu işlem hibrid aküyü yeniden şarj eder. Rejeneratif fren işlevi fren pedalına dahil edilmiştir ve **B** vites konumunda elektrik motor frenlemesiyle güçlendirilebilir.
- Yüksek hız, daha fazla enerji tüketimine neden olur - rüzgar direnci hızla birlikte artar.

#### Sürüş

- Elektrikle sürüş menziline daha uzun yolculuklarda yüksek hızlarda fonksiyon görünümünde **Hold** fonksiyonunu seçin.
- Mümkünse, hibrid aküyü şarj etmek için **Charge** işlevini kullanmaktan kaçının. İçten yanmalı motorla şarj etme yakıt tüketimini artırır ve karbondioksit emisyonlarının artmasına yol açar.
- Mümkünse soğuk havada, camların, aynaların, koltukların ve direksiyon simidinin elektrikli ısıtılmasını azaltın.
- Lastikleri doğru hava basıncıyla sürün ve düzenli olarak kontrol edin - en iyi sonuç için ECO lastik basıncını seçin.
- Lastik seçimi enerji tüketimini etkileyebilir - bayinizden uygun lastik tavsiyesi alın.
- Gereksiz öğeleri araçtan çıkartın, daha fazla yük daha fazla tüketim demektir.
- Bir tavan yükü ve kayak kutusu, daha yüksek tüketime neden olacak şekilde rüzgar direncini artırır, kullanmadığınız zamanlarda yük taşıyıcıları sökün.
- Camlar açıkken sürüş yapmayın.
- Aracı bir yokuşta gaz pedalını kullanarak sabit tutmayın. Bunun yerine ayak frenini kullanın.

#### İlgili bilgiler

- Drive-E - daha temiz sürüş keyfi (s. 30)
- Hibrid sürüşte harita verilerini kullanarak enerji dağıtımı\* (s. 474)

- Elektrikle çalışırken menzili etkileyen faktörler (s. 484)
- Elektrikli motorla sürüş (s. 483)
- Hibrid gösterge (s. 80)
- Lastik basıncını kontrol etmek (s. 574)

## Elektrikli motorla sürüş

Elektrik gücüyle seyir halindeyken, Volvo Twin Engine iyi bir yakıt ekonomisi, düşük emisyon ve yüksek performansın birleşimini sunar.

En yüksek enerji verimliliği sunan sürüş için:

- Sadece elektrik gücüyle olabildiğince uzağa gitmek için Pure sürüş modunu seçin.
- Gaz pedalını kullanarak güç gereksinimini dengeleyin. İçten yanmalı motoru gereksiz çalıştırmaktan kaçınmak için sürücü gösterge ekranındaki hibrit göstergedeki mevcut elektrikli motor gücü göstergesini kullanın.
- Frenlemenin gerekli olduğu durumlarda - fren pedalyyla hafif fren yapın, bu işlem hibrid aküyü yeniden şarj eder.
- Elektrikle sürüş menzilinden daha uzun yolculuklarda yüksek hızlarda fonksiyon görünümünde **Hold** fonksiyonunu seçin.
- Akımlı kalkışı azaltmak için yolcu kabininde örneğin fan hızını, elektrikli ısıtmayı veya klima kullanımını azaltın.

Ayrıca, menzili en üst düzeye çıkarmak için hız, lastikler ve yük ile ilgili ekonomik sürüş tavsiyelerini de uygulayın.

## İlgili bilgiler

- Twin Engine hakkında genel bilgiler (s. 426)
- Ekonomik sürüş (s. 482)
- Hibrid gösterge (s. 80)

- Elektrikle çalışırken menzili etkileyen faktörler (s. 484)
- Twin Engine üzerinde yanmalı motoru çalıştırma ve durdurma (s. 468)
- Hold ve Charge işlevi (s. 485)

## Elektrikle çalışırken menzili etkileyen faktörler

Aracın elektrikle çalışma menzili, birkaç faktöre bağlıdır. Uzun bir sürüş menzili elde edebilmek aracın kullandığı koşul ve şartlara bağlı olarak değişir.

Aracın elektrik gücüyle kilometre performansı için sertifikalandırılmış olan değer, tahmini mesafe olarak yorumlanmamalıdır. Sertifikasyon değeri, karşılaştırmalı bir veridir ve özel AB sürüş çevrimleri kanalıyla elde edilmiştir. Gerçek menzil değeri bir çok faktöre dayanır.

### Sürüş menzili etkileyen faktörler

Sürücü bazı faktörleri etkileyebilir fakat bazıları üzerinde herhangi bir etkisi yoktur.

En uzun sürüş menzili tüm faktörlerin olumlu bir etki yarattığı aşırı derecede olumlu sürüş koşullarında elde edilir.

### Sürücünün etki sahibi olamayacağı faktörler

Sürüş menzili çeşitli derecelerde etkileyen çok sayıda dışsal faktör bulunmaktadır:

- trafik durumu
- kısa sürüş mesafeleri
- topoğrafya
- dış ortam sıcaklığı ve karşıdan esen rüzgar
- yol koşulu ve yüzeyi.

Aşağıdaki tablo, hem devre dışı bırakılmış klima kontrolü olan bir araçta hem de normal yolcu böl-

mesi klima kontrolü olan araçta dış sıcaklık ve aralık arasındaki yaklaşık ilişkiyi gösterir.

Daha sıcak bir dış sıcaklığın, aralık üzerinde belirli bir ölçüye kadar pozitif etkisi vardır.

Dış sıcaklık	Devre dışı bırakılmış yolcu bölmesi klima kontrolü	Normal yolcu bölmesi klima kontrolü
30 °C (86 °F)	95 %	80 %
20 °C (68 °F)	100 %	90%
10 °C (50 °F)	90 %	80 %
0 °C (32 °F)	80 %	60 %
-10 °C (14 °F)	70 %	40 %

### Sürücünün etki sahibi olabileceği faktörler

Sürücü aşağıdaki faktörlerin sürüş menzili etkileyebileceğini ve böylece aracı enerji verimli bir şekilde kullanabileceğini unutmamalıdır:

- düzenli şarj
- Ön Koşullandırma
- Pure sürüş modu
- Klima kontrolü ayarları
- hız ve gaza basma
- **Hold** fonksiyonu
- lastikler ve lastik basıncı.

Aşağıdaki tabloda daha düşük bir sabit hız sürüş menzili üzerinde olumlu bir etki sağladığı koşullarda sabit hız ve sürüş menzili arasındaki yaklaşık ilişki gösterilmektedir.

Sabit hız	
100 km/sa. (62 mil/sa.)	50 %
80 km/sa. (50 mil/sa.)	70 %
60 km/sa. (37 mil/sa.)	90 %
50 km/sa. (31 mil/sa.)	100 %

### **i** DİKKAT

- Tablolarda belirtilen değerler yeni bir araç için geçerlidir.
- Bunlar mutlak değerler değildir, sürüş davranışı, ortam ve diğer koşullara bağlı olarak değişebilir.

### İlgili bilgiler

- Elektrikli motorla sürüş (s. 483)
- Ekonomik sürüş (s. 482)
- Hold ve Charge işlevi (s. 485)
- Sürüş modları (s. 469)

## Hold ve Charge işlevi

Bazı durumlarda sürüş sırasında hibrid akünün şarj durumunu kontrol edebilmek faydalı olabilir. Bu **Hold** ve **Charge** fonksiyonları ile mümkündür.

**Hold** ve **Charge** dört tekerlekten çekişli modlarda kullanılabilir. Fonksiyonlar Pure sürüş modu etkinleştirilmiş ise iptal edilir.

## Hold ve Charge için işlev düğmeleri

İşlevler orta gösterge ekranı işlev görünümünden etkinleştirilir.

### Hold



**Akü seviyesi daha sonra kullanım için korumada.**

Fonksiyon, elektrikli sürüş için hibrid aküdeki şarjı korur ve mevcut elektriği ör. kentsel bir ortamda veya bir yerleşim yeri üzerinde sürüş için daha sonra kullanmak üzere saklar.

Araç boş aküde normal hibrit çalışması gibi çalışır, burada frenin oluşturduğu enerjiyi yeniden kullanmaya ek olarak, örneğin araç aküdeki şarjı korumak için içten yanmalı motoru daha sık çalıştırır.

### Charge



**Motor hibrid aküyü şarj eder.**

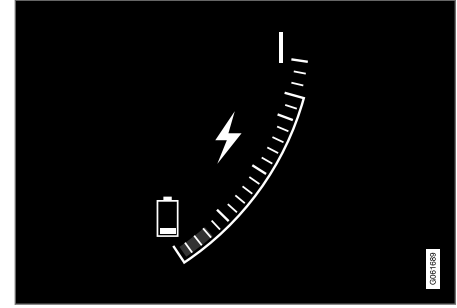
Fonksiyon, daha sonra daha yüksek elektrik enerjisi kullanma amaçlı, hibrid aküyü içten yanmalı motorun yardımıyla şarj eder.

eder.

## Sürücü gösterge ekranındaki semboller



Hold işlevi etkinleştirildiğinde simbolü hibrid akü göstergesinde gösterilir.



Şarj işlevi etkinleştirildiğinde simbolü hibrid akü göstergesinde gösterilir.

## İlgili bilgiler

- Elektrikli motorla sürüş (s. 483)
- Ekonomik sürüş (s. 482)
- Hibrid gösterge (s. 80)

### Uzun seyahatlere hazırlık

Tatillerde veya uzun bir gezi için sürüşe başlamadan önce, aracın fonksiyonlarının ve ekipmanlarının özellikle dikkatle kontrol edilmesi önemlidir.

Aşağıdakileri kontrol edin:

- motor normal şekilde çalışmaktadır ve yakıt tüketimi normaldir
- kaçak yoktur (yakıt, yağ veya başka sıvılarda)
- frenleme sırasındaki fren kuvveti optimal
- tüm lambalar çalışıyor - araç ağır şekilde yüklendiyse far seviyesini ayarlayın
- lastiklerde yeterli diş derinliği ve basınç vardır. Karlı veya buzlu yol yüzeyleri riski olan bölgelerde sürüş yaparken kış lastiklerine geçin.
- marş motoru aküsü şarjı iyi durumda
- silecek lastikleri iyi durumda
- bir uyarı üçgeni ve reflektörlü yelek araca yerleştirilmiştir - bunlar bazı ülkelerde yasal zorunluluktur.

### İlgili bilgiler

- Lastik basıncını kontrol etmek (s. 574)
- Yakıt tüketimi ve CO<sub>2</sub> emisyonları (s. 682)
- Yıkama sıvısının doldurulması (s. 664)
- Kışın sürüş (s. 486)
- Ekonomik sürüş (s. 482)
- Araç modemi ayarları (s. 550)
- Yükleme tavsiyeleri (s. 603)

- Römorkla sürüş (s. 499)
- Pilot Assist (s. 320)
- Hız sınırlayıcı (s. 285)
- Acil durum lastik onarım kiti (s. 589)

### Kışın sürüş

Kış koşullarında sürüş için, aracın güvenli bir şekilde sürüldüğünden emin olmak üzere belirli kontrollerin yapılması önemlidir.

Kış sezonundan önce özellikle aşağıdaki hususları kontrol edin:

- Motor soğutma sıvısı % 50 glikol içermelidir. Bu karışım motoru yaklaşık -35°C (-31°F) sıcaklıklara kadar donmaya karşı korur. Sağlık risklerini önlemek için, Farklı tiplerdeki glikol karıştırılmamalıdır.
- Yakıt deposu yoğunlaşmayı önlemek için dolu tutulmalıdır.
- Motor yağı viskozitesi önemlidir. Düşük viskoziteli yağlar (ince yağlar) soğuk havalarda aracın çalışmasını kolaylaştırır ve ayrıca motor soğuktan çalıştırıldığında yakıt sarfiyatını da azaltır.

### ! ÖNEMLİ

Zorlu sürüş koşullarında ya da sıcak havalarda düşük viskoziteli yağ kullanılmamalıdır.

- Marş aküsünün durumu ve şarj seviyesi incelenmelidir. Soğuk hava marş aküsüne çok yük bindirir ve akü kapasitesi soğukta azalır.
- Yıkama sıvısı haznesinde buz oluşmasını engellemek için antifrizli yıkama sıvısı kullanın.



## Kaygan sürüş koşulları

Volvo, kar veya buzlanma riski varsa optimum yol tutuşu için tüm tekerleklerde kış lastiği kullanılmasını önerir.

### **i** DİKKAT

Kış lastiklerinin kullanımı belirli ülkelerde yasal bir zorunluluktur. Çivili lastikler tüm ülkelerde izinli değildir.

Aracın ne tür tepkiler verdiğini öğrenmek için kontrollü koşullarda kaygan zeminlerde sürüş talimi yapınız.

## İlgili bilgiler

- Kış lastikleri (s. 588)
- Kar zincirleri (s. 588)
- Çakıllı yollarda frenleme (s. 456)
- Islak yollarda frenleme (s. 455)
- Yıkama sıvısının doldurulması (s. 664)
- Akü (s. 631)
- Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (s. 662)
- Silecek lastiğinin değiştirilmesi, arka cam (s. 661)
- Soğutma sıvısı ekleme (s. 628)
- Motor yağı için olumsuz sürüş koşulları (s. 678)

## Suda ilerleme

Suda ilerleme, su atında kalmış bir yolda aracın daha derin miktarda sürülmesi demektir. Suda ilerleme çok dikkatli bir şekilde gerçekleştirilmelidir.

Su içinde sürüş sırasında (örneğin sel basmış yollarda) aracın hasar görmesini önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Su seviyesinin aracın zemininden daha yüksek olmaması gerekir. Mümkünse su içinden sürmeye başlamadan önce en derin noktadaki derinliği kontrol edin. Akan sudan geçerken ekstra dikkatli olunmalıdır.
- İçten yanmalı motorun çalışmasını sağlamak için suda sürüşten önce daima **Off Road** sürüş moduna geçin.
- Yürüme hızından daha hızlı sürmeyin.
- Aracı suda durdurmayın. Dikkatle öne doğru sürün veya geri giderek sudan çıkın.
- Karşıdan gelen trafiğin oluşturduğu dalgaların, aracın zemin seviyesinden yukarı çıkabileceğini unutmayın.
- Tuzlu sudan geçmekten kaçının (korozyon riski).

### **i** ÖNEMLİ

Aracın zemininden daha yüksek seviyede suda sürüş esnasında aracın parçaları (örneğin, motor, şanzıman, tahrik hattı veya elektrikli bileşenler) zarar görebilir. Suya batma, hidro kilit veya yağ eksikliği sonucu bir bileşende meydana gelen hasar, garanti kapsamında değildir.

Motor su içerisinden teklediğinde yeniden başlatmayı denemeyin. Bunun yerine aracı sudan dışarıya çekin ve bir çekici çağırarak bir servis atölyesine taşıyın. Bir yetkili Volvo servisi önerilir.

Sudan geçilince, fren pedalına hafifçe basınız ve tam fren fonksiyonuna erişilip erişilmediğini kontrol ediniz. Fren balatalarına su veya çamur girmiş olabilir; bu durumda frenin devreye girmesinde gecikmeler olabilir.

Gerekirse, aracı suyun ve çamurun içinde kullandıktan sonra, römork bağlantısının contağını temizleyin.

## İlgili bilgiler

- Kurtarma (s. 505)
- Düşük hız kontrolü (s. 479)

## Yakıt doldurma kapağını açma ve kapatma

Yakıt doldurma kapağı, gösterge panelindeki bir düğmeye basarak açılır.



Sürücü gösterge ekranında, depo sembolünün yanındaki ok, yakıt doldurma kapağının aracın hangi tarafında olduğunu gösterir.



1. Gösterge panelindeki düğmeye basın.
  - > Yakıt deposundaki basınç eşitlemede kapağın açılmasında belirli bir gecikme olur. Sürücü gösterge ekranında **Yakıt deposu Yakıt kapağı açılıyor** mesajı ve ardından **Yakıt deposu Yakıt doldurmak için hazır** gösterilir.

### **i** DİKKAT

Yakıt ikmali yakıt deposu kapağı açıldıktan sonra yaklaşık yedi dakika içinde yapılmalıdır. Bundan sonra, yakıt doldurma kapağını açmak için düğmeye basılarak açılan valf kapanır ve artık yakıt ikmali mümkün değildir ve pompa memesi kesilir.

Yakıt doldurma işlemi tamamlanmadan valf kapanırsa - düğmeye tekrar basın ve sürücü ekranı **Yakıt deposu Yakıt doldurmak için hazır** mesajı gösterene kadar bekleyin.

2. Yakıt doldurma tamamlandıktan sonra hafifçe basarak kapağı kapatın.

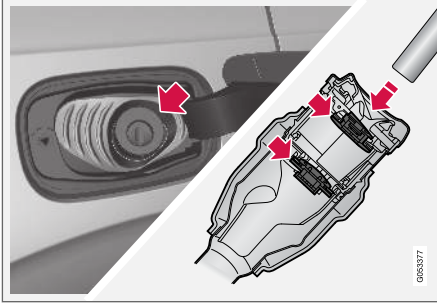
### İlgili bilgiler

- Yakıt doldurma (s. 489)

## Yakıt doldurma

Yakıt deposunda kapaksız bir yakıt doldurma sistemi vardır.

### Aracın yakıtının bir yakıt istasyonunda doldurulması



Yakıt dolumu aşağıdaki şekilde yapılır.

1. Aracı kapatın ve yakıt doldurma kapağını açın.

#### **DİKKAT**

Yakıt ikmali yakıt deposu kapağı açıldıktan sonra yaklaşık yedi dakika içinde yapılmalıdır. Bundan sonra, yakıt doldurma kapağını açmak için düğmeye basılarak açılan valf kapanır ve artık yakıt ikmali mümkün değildir ve pompa memesi kesilir.

Yakıt doldurma işlemi tamamlanmadan valf kapanırsa - düğmeye tekrar basın ve sürücü ekranı **Yakıt deposu Yakıt doldurmak için hazır** mesajı gösterene kadar bekleyin.

2. Yakıt doldurma ağız kapağının içindeki<sup>8</sup> tanımlayıcıya uygun olarak araçta kullanımı onaylanmış bir yakıt seçin. "Benzin" bölümünden onaylı yakıtlar ve tanımlayıcıyla ilgili bilgilere bakınız.
3. Pompa ucunu yakıt doldurma ağızına sokun. Yakıt doldurma borusunun iki açma kapağı mevcuttur. Dolum başlamadan önce pompa memesi iki kapağı geçecek şekilde itilmelidir.

4. Depoyu aşırı doldurmayın, pompa nozulünden ilk kez akış kesilinceye kadar doldurun.
  - > Depo doludur.

#### **DİKKAT**

Depodadaki aşırı yakıt sıcak havada taşabilir.

### Bir yakıt bidonundan benzin doldurmak

Bir yakıt bidonu ile dolum yaparken, bagaj bölümü içindeki zemin kapağı altında bulunan köpük blokun içindeki huniyi kullanın.

1. Yakıt doldurma kapağını açın.
2. Huniyi yakıt doldurma ağızına sokun. Yakıt doldurma borusunun iki açma kapağı mevcuttur. Dolum işlemi başlamadan önce huninin borusu iki kapağı geçecek şekilde itilmelidir.

### Yakıt tahrikli ısıtıcısı olan araçlar için geçerlidir\*

Araç bir doldurma istasyonu alanındayken kesinlikle yakıt tahrikli ısıtıcıyı kullanmayın.

<sup>8</sup> CEN standardı EN16942 uyarınca tanımlayıcı yakıt doldurma kapağının içine ve en son 2018 sonunda Avrupa dahilindeki doldurma istasyonlarındaki karşılık gelen yakıt pompaları ve memelerine yerleştirilir.



Yakıt doldurma kapağının içindeki etiket.

### İlgili bilgiler

- Yakıt doldurma kapağını açma ve kapatma (s. 488)
- Benzin (s. 491)

### Yakıtla işlem yapılması

Motor gücünü ve yakıt tüketimini olumsuz etkileyeceğinden Volvo tarafından önerilenden daha düşük kalitede bir yakıt kullanmayın.

#### ⚠ UYARI

Her zaman yakıt buharını solumaktan veya yakıtın gözlerinize sıçramasından kaçınınız.

Yakıtın gözlerinize temas etmesi halinde, kontak lensleriniz varsa çıkartınız ve en 15 dakika bol su ile yıkayınız ve tıbbi yardım arayınız.

Asla yakıtı yutmayınız. Benzin, biyoetanol ve bunların karışımları ve dizel gibi yakıtlar yüksek derece zehirlidir ve yutulduğunda kalıcı yaralanmalara ya da ölüme neden olabilir. Yakıt yutmanız halinde derhal tıbbi yardım arayınız.

#### ⚠ UYARI

Zemine dökülen yakıt alev alabilir.

Benzin ikmalinden önce yakıt tahrikli ısıtıcıyı kapatın.

Yakıt ikmali yaparken cep telefonunuzu hiçbir zaman açık tutmayın. Çağrı sinyali kıvılcım oluşmasına neden olur ve benzin dumanını ateşleyerek yangın ve yaralanmalara yol açar.

#### ⚠ ÖNEMLİ

Farklı yakıt tiplerinin karışımları veya tavsiye edilmeyen yakıtların kullanımı Volvo'nun garantisini ve ek servis sözleşmelerini geçersiz kılar; bu tüm motorlar için geçerlidir.

### İlgili bilgiler

- Benzin (s. 491)

## Benzin

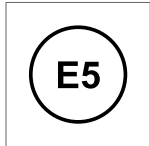
Benzin, benzinli motorlu araçlar için bir motor yakıt tipidir.

Sadece tanınmış üreticilerin benzinini kullanınız. Kaliteden şüpheleniz varsa kesinlikle yakıt doldurmayın. Benzin EN 228 standardına uygun olmalıdır.

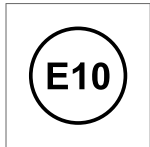
### Benzin için tanımlayıcı

CEN standardı EN16942 uyarınca tanımlayıcı yakıt doldurma kapağının içine ve en son 2018 sonunda Avrupa dahilindeki doldurma istasyonlarındaki karşılık gelen yakıt pompaları ve memelerine yerleştirilir.

Bunlar Avrupa'daki mevcut standart yakıtlar için geçerli olan tanımlayıcılardır. Aşağıdaki tanımlayıcıları olan benzin, benzinli motorlu araçlarda kullanılabilir:



E5 maksimum %2.7 oksijen ve maksimum % 5 hacim etanol içere bir benzindir.



E10 maksimum %3.7 oksijen ve maksimum % 10 hacim etanol içere bir benzindir.

### ! ÖNEMLİ

- Yüzde10 hacme kadar etanol içeren yakıtta izin verilir.
- EN 228 E10 benzin (hacmin maks yüzde10'u etanol) kullanım açısından onaylanır.
- E10 (hacmin yüzde 10'u oranında etanol) üzerindeki etanole izin verilmez, örneğin E85 izinli değildir.

### Oktan oranı

- Normal sürüş için RON 95 kullanılabilir.
- En uygun performans ve minimum yakıt tüketimi için RON 98 önerilir.
- RON 95 altındaki bir oktan derecesi kullanılmamalıdır.

+38°C (100 °F) üzerindeki sıcaklıklarda sürüş esnasında, optimum performans ve yakıt tasarrufu için en yüksek oktanlı yakıt kullanılması önerilir.

### ! ÖNEMLİ

- Katalizatöre zarar gelmesini önlemek için sadece kurşunsuz benzin kullanın.
- Metal katkı maddeleri içeren yakıtlar kullanılmamalıdır.
- Volvo tarafından önerilmeyen hiçbir katkı maddesini kullanmayın.

### İlgili bilgiler

- Yakıtla işlem yapılması (s. 490)
- Yakıt doldurma (s. 489)
- Benzin partikül filtresi (s. 492)
- Yakıt tüketimi ve CO<sub>2</sub> emisyonları (s. 682)

### Benzin partikül filtresi

Benzinli araçlar daha verimli emisyon kontrolü için partikül filtreleri ile donatılmıştır.

Egzoz gazlarındaki parçacıklar normal sürüş esnasında benzin parçacık filtresinde toplanırlar. Normal sürüş koşullarında, pasif yenilenme meydana gelir ve bu da parçacıkların oksitlenip yanmasına neden olur. Filtre bu şekilde boşaltılır.

Araç düşük hızda sürülüyorsa veya düşük dış sıcaklıklarda tekrar eden soğuk başlangıçlar yapıldıysa, aktif rejenerasyon gerekebilir. Parçacık filtresinin rejenerasyonu otomatiktir ve normalde 10-20 dakika sürer. Rejenerasyon sırasında yanma kokusu olabilir.

Motorun normal çalışma sıcaklığına daha kolay ulaşması için soğuk havalarda park ısıtıcısını kullanın.

### Bir benzinli araçta düşük hızlarda kısa mesafeli sürüşler yaparken

Benzin emisyon kontrol sisteminin kapasitesi aracın sürüş şekline etkilenir. En iyi performansı elde etmek için farklı hızlarda farklı mesafelerde sürüş yapmak önemlidir.

Sıklıkla motorun normal çalışma sıcaklığına ulaşmadığı düşük hızlarda (veya soğuk iklimlerde) kısa mesafeli sürüşler yapmak, sonunda bir arıza oluşturup bir uyarı mesajı tetikleyebilecek sorunlara neden olabilir. Araç çoğunlukla şehir trafiğine maruz kalıyorsa, benzin emisyon kontrol sistemi-

nin rejenerasyon yapabilmesi için düzenli olarak daha yüksek hızlarda sürülmesi önemlidir.

- Araç, her yakıt ikmali arasında en az 20 dakika boyunca A-yollarda 60 km/sa (38 mil/sa) üzerinde hızlarda sürülmelidir.

### İlgili bilgiler

- Benzin (s. 491)

### Motorda ve tahrik sisteminde aşırı ısınma

Dağlık bir arazide ve sıcak bir iklimde sürüş gibi özel koşullar altında, motorun ve tahrik sisteminin aşırı ısınma tehlikesi vardır - özellikle ağır yük altındayken.

- Aşırı ısınma durumunda motor gücü geçici olarak sınırlandırılabilir.
- Aşırı yüksek sıcaklıklarda otomobilinizi kullanırken ızgaranın önündeki ek lambaları çıkarınız.
- Motor soğutma sistemindeki sıcaklık çok yükselirse bir uyarı lambası yanar ve sürücü gösterge ekranında **Motor sıcaklığı Yüksek motor sıcaklık. Emniyetle dur** mesajı gösterilir. Otomobili emniyetli bir şekilde durdurunuz ve motoru bir kaç dakika rölantide çalıştırdıktan sonra soğumaya bırakınız.
- **Motor sıcaklığı Yüksek sıcaklık. Motoru kapat** veya **Motor soğutma suyu Seviye düşük. Motoru kapat** mesajı gösterilirse, aracı durdurun ve motoru kapatın.
- Vites kutusunda aşırı ısınma olmasında alternatif bir vites değiştirme programı seçilecektir. Buna ek olarak entegre koruma işlevi etkinleşir; bu işlev başka özelliklerinin yanı sıra bir uyarı sembolünü yakar ve sürücü gösterge ekranında **Şanzıman sıcak Sıcaklığı düşürmek için hızı düşür** veya **Şanzıman aşırı sıcak Emniyetli dur, soğumayı bekle** mesajı görüntülenir. Veri-




len tavsiyeyi takip edin, şanzımanın soğumasını sağlamak için hızı düşürün ya da aracı güvenli bir şekilde durdurup motoru rölantide bir kaç dakika çalıştırın.

- Araç aşırı ısınrsa klima geçici olarak kapatılabilir.
- Araç zor koşullarda kullanıldıktan sonra, durur durmaz motoru kapatmayınız.

### **i DİKKAT**

Motor kapatıldıktan sonra motor soğutma fanının bir süre daha çalışması normaldir.

### **Sürücü gösterge ekranındaki semboller**

Sembol	Teknik özellikler
	Yüksek motor sıcaklığı. Verilen tavsiyeyi takip edin.
	Düşük seviye, soğutma suyu. Verilen tavsiyeyi takip edin.
	Şanzıman sıcak/aşırı ısınmış/soğumuş. Verilen tavsiyeyi takip edin.

### **İlgili bilgiler**

- Soğutma sıvısı ekleme (s. 628)
- Römorkla sürüş (s. 499)
- Uzun seyahatlere hazırlık (s. 486)
- Vites değiştirme göstergesi (s. 466)

### **Marş motoru aküsünün aşırı yüklenmesi**

Araçtaki elektrikli fonksiyonlar aküye çeşitli derecelerde yük bindirir. Araç çalışmıyorken II kontak konumunu kullanmaktan kaçınınız. Bunun yerine daha az güç tüketen I kontak konumunu kullanın.

Ayrıca elektrikli yük sistemine güç bindirebilecek farklı donanımlara dikkat ediniz. Araç çalışmıyorken çok fazla güç tüketen fonksiyonları kullanmayınız. Bu fonksiyonlara örnekler:

- havalandırma fanı
- farlar
- ön cam sileceği
- müzik sistemi (yüksek ses seviyesi).

Marş motoru aküsü gerilimi düşüğe, sürücü gösterge ekranında bir mesajı gösterilir. Enerji tasarrufu fonksiyonu belirli fonksiyonları kapatır veya örneğin havalandırma fanını ve müzik sistemini kapatır.

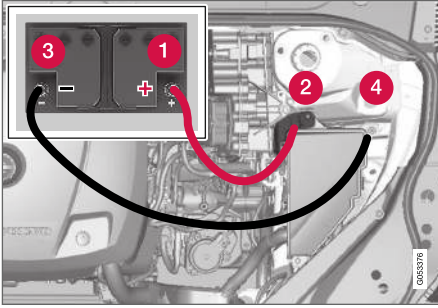
- Bu durumda aracı çalıştırmak suretiyle aküyü şarj edin ve ardından en az 15 dakika çalıştırın - marş motoru aküsünün şarj edilmesi işlemi, hareketsiz halde motorun rölantide çalıştırılmasına kıyasla sürüş esnasında daha etkilidir.

### **İlgili bilgiler**

- Akü (s. 631)
- Kontak konumları (s. 450)

## Başka bir aküyle aktarma kablosu kullanarak çalıştırma

Akü boşalmışsa araç başka bir aküden alınacak akımla çalıştırılabilir.



Kendi aracınızı aktarmayla çalıştırma için şarj noktası.

### ! ÖNEMLİ

Aracın şarj noktası sadece aracın kendisini aktarmayla çalıştırmak içindir. Şarj noktası, başka bir aracı aktarmayla çalıştırmak için tasarlanmamıştır. Şarj noktasının başka bir aracı aktarmayla çalıştırmak için kullanılması, bir sigortanın patlamasına neden olabilir, bu da şarj noktasının artık çalışmayacağı anlamına gelir.

Bir sigorta attığında sürücü gösterge ekranında **12 V Akü Sigorta arızası Servis gerekli**

mesajı gösterilir. Volvo, yetkili bir Volvo servisine başvurmanızı önerir.

Aracı aktarma kablosuyla çalıştırırken, kısa devre veya başka hasarlardan kaçınmak için aşağıdaki adımlar önerilir:

1. Aracın elektrik sistemini **0** kontak konumuna getirin.
2. Verici akünün 12 V gerilimi olduğunu kontrol edin.
3. Verici akü bir başka araca takılı ise - verici aracın motorunu durdurun ve iki aracın birbirine dokunmadığından emin olun.
4. Kırmızı takviye kablosunun kelepçelerinden birini, verici akünün artı kutup başına (1) bağlayın.

### ! ÖNEMLİ

Motor bölümündeki diğer bileşenlerle kısa devre olmasını önlemek için marş kablosunu dikkatlice bağlayın.

5. Pozitif aktarmayla çalıştırma noktasının kapasitesini (2) açın.
6. Kırmızı takviye kablosunun diğer kelepçesini aracın pozitif aktarmayla çalıştırma noktasına (2) bağlayın.

7. Siyah takviye kablosunun kelepçelerinden birini, verici akünün eksi kutup başına (3) bağlayın.
8. Siyah takviye kablosunun diğer kelepçesini aracın negatif aktarmayla çalıştırma noktasına (4) bağlayın.
9. Takviye kablosu kelepçelerinin, marş denemesi sırasında kıvılcım çıkarmayacak şekilde güvenli olarak takıldığından emin olun.
10. "Verici aracın" motorunu çalıştırın ve birkaç dakika rölanti devrinden biraz daha yüksek bir devirle yaklaşık olarak 1500 devir/dakika çalışmasını sağlayın.



11. Kendi aracınızın motorunu çalıştırın. Çalıştırma denemesi başarısız olursa, şarj süresini 10 dakika uzatın ve ardından tekrar çalıştırmayı deneyin.

### **i** DİKKAT

Aracı normal koşullarda çalıştırırken aracın elektrikli motoruna öncelik verilir - benzinli motor kapalı kalır. Bu da marş düğmesinin konumuna çevrilmesinden sonra elektrikli motorun çalışmaya "başladığı" ve aracın sürüşe hazır olduğu anlamına gelir. Çalıştırılmış bir motor, sürücü gösterge ekranının gösterge lambalarının sönmesi ve ön ayarlı temasının yanması ile ifade edilir.

### **i** ÖNEMLİ

Çalıştırma denemesi sırasında kablo ve araç arasındaki bağlantılara dokunmayın. Kıvılcım oluşma riski vardır.

12. Önce siyah ve sonra kırmızı olmak üzere, ters sırayla takviye kablolarını sökünüz.

Siyah takviye kablosu kelepçelerinden hiç birinin akünün pozitif aktarmayla çalıştırma noktasına/verici akünün pozitif terminaline veya kırmızı takviye kablosuna bağlı olan kelepçeye temas etmeyeceğinden emin olun.

### **i** UYARI

- Akü son derece patlayıcı olan oksihidrojen gazı üretebilir. Bir aktarma teli yanlış bağlanırsa kıvılcım oluşabilir ve bu akünün patlaması için yeterli olabilir.
- Atlama kablolarını herhangi bir yakıt sistemi bileşene veya herhangi bir hareketli parçaya bağlamayın. Sıcak motor parçalarına dikkat edin.
- Akü ciddi yanıklara sebebiyet verebilecek sülfürik asit içerir.
- Sülfürik asit gözünüze, derinize veya kıyafetinize temas ederse bol miktarda su ile yıkayınız. Asit gözünüze sıçarsa derhal tıbbi yardım alın.
- Asla akünün yanında sigara içmeyin.

### **i** DİKKAT

Araç hibrit akünün şarjı bitmişse çalışmaz.

### **i** İlgili bilgiler

- Otomobilin çalıştırılması (s. 448)
- Kontak konumları (s. 450)
- Direksiyon simidinin ayarlanması (s. 191)
- Kontak modunu seçmek (s. 451)

### **Çekme çubuğu\***

Araç, örneğin aracın arkasında römork çekmek için bir çekme çubuğu ile donatılabilir.

Araç için mevcut farklı çekme çubuğu braketi varyasyonları olabilir. Daha fazla bilgi için Volvo bayisi ile iletişime geçin.

### **i** ÖNEMLİ

Motor kapatıldığında marş motoru aküsünün boşalmasını önlemek için römork konektörüne olan sabit akü gerilimi otomatik olarak kapatılabilir.

### **i** ÖNEMLİ

Çekme çubuğunun yıpranmasını engellemek için düzenli temizlik ve yağlama yapılması gerekir.

### **i** DİKKAT

Titreşim damperine sahip bir çekici kullanıldığında, çekme çubuğu yağlanmalıdır.

Bu aynı zamanda çekme çubuğunun etrafına kenetlenen bisiklet taşıma aparatı takıldığı zaman da geçerlidir.



**İ DİKKAT**

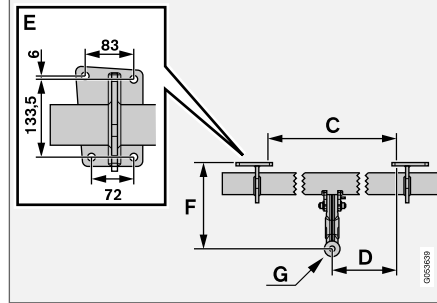
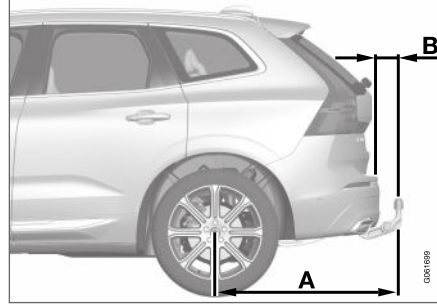
Araca çekme çubuğu takılmışsa çekme hal-  
kası için arka montaj elemanı yoktur.

**İlgili bilgiler**

- Uzatılabilir/geri çekilebilir çekme braketleri\* (s. 497)
- Römorkla sürüş (s. 499)
- Çekme çubuğuna monte edilmiş bisiklet taşı-  
yıcı\* (s. 502)
- Çekme çubuğu için teknik özellikler\* (s. 496)

**Çekme çubuğu için teknik  
özellikler\***

Çekme çubuğunun boyutları ve montaj noktaları.



Boyutlar, montaj noktaları mm (inç) cinsinden	
A	1041,3 (41)
B	90 (3,5)
C	875 (34,4)
D	437,5 (17,2)
E	Yukarıdaki resme bakın
F	283,5 (11,1)
G	Topuz merkezi

**İlgili bilgiler**

- Çekme çubuğu\* (s. 495)
- Çekme kapasitesi ve çekme topuzu yükü (s. 674)

## Uzatılabilir/geri çekilebilir çekme braketleri\*

Uzatılabilir/geri çekilebilir çekme mafsalına kolayca erişilebilir ve gerektiğinde uzatması ya da geri çekmesi son derece kolaydır. Geri çekilmiş konumda çekme mafsalı tamamen gizlenmiştir.

### ⚠ UYARI

Çekme çubuğunu dikkatle geri çekmek ve uzatmak için talimatları takip edin.

## Çekme mafsalının uzatılması

### ⚠ UYARI

Çekme çubuğunu uzatırken arabanın arkasında ortada, tampona yakın durmaktan kaçının.

1.



Arka panel kapağını açın. Bagaj bölmesinin arkasında sağ tarafta çekme çubuğunu uzatmak/geri çekmek için bir düğme bulunur. Düğmedeki bir gösterge lambası uzatma fonksiyonunun etkin olması için sürekli turuncu bir ışıkla yanmalıdır.

2.



Düğmeye basıp bırakın - düğmeye çok uzun süre basılırsa uzatma başlamayabilir.

> Çekme çubuğu, kilit açık konuma doğru dışarı ve aşağı uzar - gösterge lambası turuncu renkte yanıp söner.

### ⚠ UYARI

Çekme çubuğuna bir römork bağlıysa uzatma/geri çekme düğmesine basmayın.

### i DİKKAT

Çekme çubuğunun kilitli konuma getirilebilmesi için uzama prosedürünü tamamlaması gerekir. Bu prosedür birkaç dakika alabilir. Çekme çubuğu kilitli konuma sabitlenmezse, birkaç saniye bekleyin ve yeniden deneyin.

3.



Çekme çubuğunu uç konumuna getirin, burada sabitlenip yerine kilitlenin - gösterge lambası, sabit bir turuncu ışıkla yanar.  
> Çekme çubuğu kullanıma hazırdır.

**UYARI**

Römork emniyet kablosunu uygun braketle bağlayın.

**DİKKAT**

Bir süre sonra enerji tasarrufu modu etkinleşir ve gösterge lambası söner. Sistem, arka panel kapağını kapatıp açarak yeniden etkinleştirilir. Bu durum çekme çubuğunu geri çekerken veya uzatırken geçerlidir.

Eğer bir araç bağlı bir treyleri elektriksiz olarak ayırırsanız, gösterge lambası sürekli yanmayı bırakır.

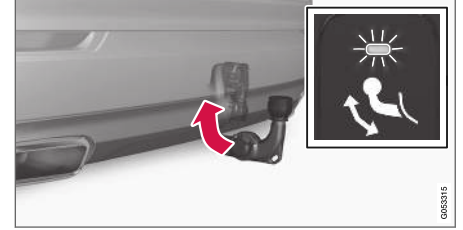
**Çekme mafsalsının geri çekilmesi**

**ÖNEMLİ**

Çekme çubuğunu geri çekerken elektrik soketinde bir fiş veya adaptör olmadığından emin olun.

1. Arka panel kapağını açın. Bagaj bölmesinin arka tarafında sağ taraftaki düğmeye basıp bırakın - düğmeye çok uzun süre basılırsa geri çekme başlayabilir.  
> Çekme çubuğu otomatik olarak kilit açık bir konuma alçalır - düğmedeki gösterge lambası turuncu renkte yanıp söner.

2.



Kilitleneceği geri çekilmiş konumuna geri hareket ettirerek çekme çubuğunu kilitleyin.  
> Çekme çubuğu doğru şekilde geri çekilmişse gösterge lambası artık sabit bir ışıkla yanık olacaktır.



**İlgili bilgiler**

- Römorkla sürüş (s. 499)
- Çekme çubuğu\* (s. 495)

## Römorkla sürüş

Römorkla sürüş sırasında, çekme çubuğu, römork ve yükün römork içerisindeki konumu gibi dikkate alınması gereken bir dizi önemli husus bulunmaktadır.

Taşıma yükü aracın yüksüz ağırlığına göre değişir. Yolcu ağırlıkları ve tüm aksesuarlar örneğin çekme çubuğu ağırlıkları aracın taşıma yükünü belirli bir oranda düşürür.

Araç, bir römork çekmek için gereken donanımla temin edilir.

- Aracın çekme çubuğu onaylanmış bir tipten olmalıdır.
- Römork üzerindeki yükü, çekme çubuğu üzerindeki ağırlık, belirtilen maksimum çekme topuzu yüküne uygun olacak şekilde dağıtınız. Çekme topuzu yükü, aracın taşıma yükünün bir parçası olarak hesaplanır.
- Lastik basıncını tam yük basıncı için tavsiye edilen basınca artırın.
- Otomobilinizle römork çekerken motora normalden daha fazla yük biner.
- Aracınızı yeniyken ağır bir römork çekmeyin. Aracınızı en az 1000 km (620 mil) kullanıncaya kadar bekleyin.
- Frenlere uzun ve dik yokuşlarda olağandan daha fazla yüklenilir. Vitesi manuel olarak değiştirirken vitesi küçültün ve hızınızı ayarlayın.

- İzin verilen hız ve yük değerleri için yürürlükte mevzuata uyun.
- Uzun dik bir yokuşu römorkla çıkıyorsanız hızı düşük tutun.
- Belirtilen maksimum römork ağırlığı sadece deniz seviyesinden 1000 metre yukarıdaki (3280 ft) yüksekliklere kadar geçerlidir. Daha yüksek rakımlarda, motor çıkışı ve aracın tırmanma kabiliyeti düşük hava yoğunluğu nedeniyle azalır ve bu nedenle maksimum römork yükü düşürülmelidir. Araç ve römorkun ağırlığı, ilave her 1000 m (3280 ft) (veya bunun bölümleri) için %10 düşürülmelidir.
- %12'yi aşan eğimlerde römorkla sürüşten kaçınınız.

### **i** DİKKAT

Havali süspansiyonlu bir araçta römork çekmeyi kolaylaştırmak için\*, Individual sürüş modunda **Süspansiyon Kontrolü** → **Dinamik** ayarını seçin.

### **i** DİKKAT

Aşırı hava koşulları, bir römork çekme veya yüksek rakımlarda sürüş, yakıt kalitesi ile birlikte aracın yakıt tüketimini nispeten artıran faktörlerdir.

## Römork konektörü

Aracın çekme çubuğunda 13 pimli, römorkta ise 7 pimli konektör varsa, bir adaptör gereklidir. Volvo tarafından onaylanmış bir adaptör kullanınız. Kablonun sarkarak yere değmemesine dikkat ediniz.

### **i** ÖNEMLİ

Motor kapatıldığında marş motoru aküsünün boşalmasını önlemek için römork konektörüne olan sabit akü gerilimi otomatik olarak kapatılabilir.

## Römork ağırlıkları

### **A** UYARI

Römork ağırlıkları için belirtilen tavsiyelere uyunuz. Aksi takdirde, ani hareket ve fren yapma halinde aracın ve römorkün kontrolü güçleşebilir.

### **i** DİKKAT

İzin verilen maksimum römork ağırlıkları Volvo tarafından izin verilenlerdir. Ulusal araç mevzuatları römork ağırlıklarını ve hızlarını biraz daha sınırlandırır. Çekme çubukları aracın gerçekte çekebileceğinden daha yüksek çekme ağırlıkları için onaylanabilir.



### « Seviye kontrolü\*

Aracın seviye kontrol sistemi yükten bağımsız olarak belirli bir yüksekliği korumaya çalışır (maksimum izin verilen yüksekliğe kadar). Araç sabitken aracın arkası hafifçe alçalır ve bu normaldir.

### Tepelik arazide ve sıcak iklimlerde sürüş yaparken

Bazı koşullar altında, bir römork çekerken aşırı ısınma riski olabilir. Motor ya da tahrik sistemi aşırı ısınırsa, bir uyarı sembolü sürücü gösterge ekranında bir mesaj ile birlikte gösterilir.

Otomatik vites kutusu, yük ve motor devrine göre en uygun vitesi seçer.

### Dik eğimli yüzeyler

Otomatik vites kutusunu, motorun "baş edebileceğinden" daha yüksek bir viteste kilitlemeyin - yüksek bir viteste düşük motor devriyle sürüş yapmak her zaman iyi bir fikir değildir.

### Yokuşta park etme

1. Fren pedalına sonuna kadar basın.
2. El frenini devreye sokun.
3. **P** vites konumunu seçin.
4. Fren pedalını bırakın.

Römork takılı bir aracı yokuşta park ettiğinizde tekerleklerle takoz yerleştirin.

### Yokuşta çalışma

1. Fren pedalına sonuna kadar basın.
2. **D** vites konumunu seçin.

3. El freninin bırakılması.
4. Fren pedalını bırakın ve sürmeye başlayın.

### İlgili bilgiler

- Römork denge yardımı\* (s. 500)
- Römork lambalarının kontrol edilmesi (s. 501)
- Çekme kapasitesi ve çekme topuzu yükü (s. 674)
- Motorda ve tahrik sisteminde aşırı ısınma (s. 492)
- Motor yağı için olumsuz sürüş koşulları (s. 678)

### Römork denge yardımı\*

Römork denge yardımının (TSA<sup>9</sup>) işlevi, römork çeken araçlar savrulmaya başladığında aracı dengelemektir. İşlev, denge sistemine ESC<sup>10</sup> dahildir.

### Savrulma sebepleri

Savrulma olayı tüm araç/römork kombinasyonlarında gerçekleşebilir. Normalde savrulma yüksek hızlarda gerçekleşir. Ancak römorkun aşırı yüklenmediği veya yükün dengesiz, örneğin çok geriye yerleştirildiği durumlarda düşük hızlarda da bunun gerçekleşme riski vardır.

Savrulmanın gerçekleşmesi için tetikleyici bir sebep olmalıdır örneğin:

- Römork bağlı araç yandan gelen ani ve kuvvetli bir rüzgara maruz kaldığında.
- Römork bağlı araç dengesiz bir yolda giderken veya çukurdan geçtiğinde.
- Direksiyonun sağa sola döndürülmesi.

Savrulma başlamışsa engellemek çok zor ve hatta imkansız olabilir. Bu durum araç/römork ikilisinin kontrolünü zorlaştıracağı gibi örneğin karşı şeride girmeniz veya yoldan çıkmanız riskini de barındırır.

### Römork denge yardımı fonksiyonu

Römork denge yardım fonksiyonu aracın hareketlerini özellikle de yana doğru olan hareketleri sürekli kontrol eder. Savrulma tespit edildiğinde ön tekerlekler birbirinden bağımsız olarak frenlenir. Bu işlem araç/römork ikilisini dengeye getirir.

meye yarar. Bu durum sıklıkla sürücünün araç hakimiyetini tekrar kazanmasına yardımcı olur.

Römork denge yardımının ilk devreye müdahale edişinde savrulma ortadan kalkmazsa araç/ römork kombinasyonu, tüm tekerleklerle ve motor gücünü düşürerek frenlenir. Savrulma kademeli olarak engellenip araç/römork ikilisi tekrar dengeye kavuştuğunda sistem düzenlemeyi bırakır ve sürücü tekrar tüm araç hakimiyetine kavuşur.

### **i DİKKAT**

Sürücü, orta gösterge ekranındaki menü sisteminden **ESC** özelliğini devre dışı bırakarak Sportif modu seçerse denge işlevi devreden çıkarılır.

Römork denge yardımı, sürücünün savrulmayı düzeltmeye çalışırken sert direksiyon hareketleri yapması durumunda, sistem, savrulmaya neden olan etkenin römork mu yoksa sürücü mü olduğuna karar veremeyeceği için müdahale etmekte başarısız olabilir.



Römork denge yardımı çalışırken sürücü gösterge ekranında **ESC** sembolü yanıp söner.

### **İlgili bilgiler**

- Römorkla sürüş (s. 499)
- Elektronik denge kontrolü (s. 281)

### **Römork lambalarının kontrol edilmesi**

Bir römork bağlarken - ayrılmadan önce tüm römork lambalarını kontrol edin.

### **Römork üzerindeki sinyal lambaları ve fren lambaları**

Bir veya daha fazla römork sinyal lambası veya fren lambası ampulü arızalı ise, sürücü gösterge ekranında bir sembol ve bir mesaj gösterilir. Römorktaki diğer aydınlatmalar hareket etmeden önce sürücü tarafından elle kontrol edilmelidir.

Sembol	Mesaj
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Römork sinyal lambası Sağ sinyal lambası arızası</li> <li>• Römork sinyal lambası Sol sinyal lambası arızası</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Römork fren lambası Arıza</li> </ul>

Römork sinyal lambalarından biri arızalıysa sürücü gösterge ekranındaki sinyal lambası sembolü, normalden daha hızlı bir şekilde yanıp sönecektir.

<sup>9</sup> Trailer Stability Assist

<sup>10</sup> Electronic Stability Control

### ◀ Römorktaki arka sis lambası

Römorku bağlariken, araçtaki arka sis lambası yanmayabilir, bu meydana gelirse, arka sis lambası fonksiyonu römorka geçer. Arka sis lambasının aktivasyonu üzerine, emniyetle seyahat edebilmek için bu nedenle römorkun bir arka sis lambası ile donatılıp donatılmadığını kontrol edin.

### Römork lambalarının\* kontrol edilmesi

#### Otomatik kontrol

Elektrikle bir römork bağlandıktan sonra otomatik lamba etkinleştirmesi ile römork lambalarının çalıştığını kontrol etmek mümkündür. İşlev, sürücünün hareket etmeden önce römork lambalarının çalıştığını kontrol etmesine yardımcı olur.

Kontrolü yapmak için motor kapalı olmalıdır.

1. Çekme çubuğuna bir römork bağlandığında sürücü gösterge ekranında **Otomatik Römork Lambası Kontrolü** mesajı gösterilir.
2. Sağ direksiyon simidi tuş takımının **O** düğmesine basarak mesajı onaylayın.  
> Lamba kontrolü başlar.
3. Lamba işlevselliğini kontrol etmek üzere araçtan çıkın.  
> Tüm römork lambaları yanıp sönmeye başlar; ardından lambalar teker teker yanar.
4. Römorkta bulunan tüm lambaların çalıştığını gözle kontrol edin.

5. Bir an sonra römorktaki tüm lambalar tekrar yanıp söner.

> Kontrol tamamlanmıştır.

#### Otomatik kontrolün kapatılması

Otomatik kontrol fonksiyonu orta gösterge ekranından kapatılabilir.

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** → **Işıklar ve Aydınlatma** tuşuna basınız.
3. **Otomatik Römork Lambası Kontrolü** seçimini iptal edin.

#### Manuel kontrol

Otomatik kontrol kapatılırsa, kontrolü manuel olarak başlatmak mümkündür.

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** → **Işıklar ve Aydınlatma** tuşuna basınız.
3. **Römork lamba kontrolü** ögesini seçiniz.  
> Lamba kontrolü başlar. Lamba işlevselliğini kontrol etmek üzere araçtan çıkın.

#### İlgili bilgiler

- Römorkla sürüş (s. 499)

### Çekme çubuğuna monte edilmiş bisiklet taşıyıcı\*

Bisiklet taşıyıcıyı kullanırken, Volvo'nun geliştirdiği bisiklet taşıyıcılarının kullanılması önerilir.

Bunun amacı, bir yolculuk sırasında olası en yüksek güvenlik düzeyinin sağlanması ve aracın hasar görmesinin önlenmesidir. Volvo'nun bisiklet taşıyıcıları, Volvo yetkili satıcılarından satın alınabilir.

Bisiklet taşıyıcı ile birlikte gelen yönergeleri dikkatlice takip edin.

- Bisiklet taşıyıcısının ağırlığı yük dahil olmak üzere maksimum 75 kg (165 pound) olabilir.
- Bisiklet taşıyıcı maksimum üç bisiklet taşımak üzere tasarlanmıştır.

#### UYARI

Bisiklet rafının yanlış kullanılması çekme çubuğuna ve araca zarar verebilir.

Aşağıdaki durumlarda bisiklet rafı çekme çubuğundan gevşetilebilir:

- çekme topuzuna yanlış takılmışsa
- aşırı yüklenmişse, maksimum yük ağırlığı için bisiklet rafının talimatlarına bakın
- bisikletten başka bir şey taşımak için kullanılmışsa.



Çekme çubuğuna bisiklet taşıyıcı takıldığında aracın sürüş karakteristikleri etkilendir. Örneğin, şu sebeple:

- artmış olan ağırlık
- azalan hızlanma kapasitesi
- azalan yerden yükseklik
- değişen frenleme kapasitesi.

### Bisiklet taşıyıcısına bisiklet yükleme tavsiyeleri

Yükün ağırlık merkezi ile çekme çubuğu arasındaki mesafe ne kadar artarsa, çekme çubuğuna binen yük o kadar artar.

Şu tavsiyelere göre yükleyin:

- En ağır bisikleti araca en yakın olacak şekilde ayarlayın.
- Yükü simetrik ve mümkün olduğunda aracın merkezine yakın tutmaya çalışın, örneğin bir kaç bisiklet yüklenecekse bisikletleri tersli düzlü yükleyebilirsiniz.
- Taşıma sırasında bisiklet üzerindeki gevşek nesneleri kaldırın, örneğin bisiklet sepeti, akü, çocuk koltuğu. Kısmen çekme çubuğu ve bisiklet taşıyıcı üzerindeki yükü azaltmak ve rüzgar direncini azaltmak, bunlar yakıt tüketimini etkiler.
- Bisikletler üzerinde koruyucu kılıflar kullanmayın. Bu manevra kabiliyetini, görüşü etkileyebilir ve yakıt tüketimini artırabilir. Aynı zamanda çekici üzerindeki yükü artırabilir.

### İlgili bilgiler

- Çekme çubuğu\* (s. 495)

### Aracın çekilmesi

Çekme sırasında, araç başka bir araç tarafından bir çekme halatı kullanılarak çekilir.

Elektrik motoruna zarar vereceği için Twin Engine modelinin çekilmesine izin verilmez. Araç, tüm tekerlekleri kaldırılmış halde bir kurtarma aracının platformunda taşınmalı, tekerlek çiftlerinin hiçbiri yolla temas etmemelidir.

### Başka bir aracı çekerken

Bir aracı çekmek çok fazla enerji gerektirir - AWD sürüş modunu kullanın. Bu, aracın sürüş özelliklerini ve yol tutuşunu iyileştirmenin yanı sıra hibrid aküyü de şarj eder.

Çekme işlemine başlamadan önce çekme için kanuni maksimum hızı öğrenin.

### Çalıştırma yardımı

Motoru atlatarak çalıştırmak için aracı çekmeyin. Akü bitmişse ve motor çalışmıyorsa bir takviye akü kullanınız.

### ! ÖNEMLİ

Elektrikli tahrik motoru ve katalitik konvertör arabayı çekerek başlatmaya çalışırken hasar görmüş olabilir.



### « İlgili bilgiler

- Çekme halkasını takmak ve sökmek (s. 504)
- Dörtlü flaşör (s. 152)
- Kurtarma (s. 505)
- Başka bir aküyle aktarma kablosu kullanarak çalıştırma (s. 494)
- Kontak modunu seçmek (s. 451)

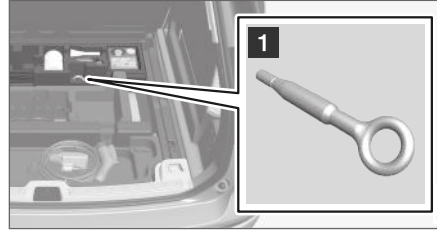
### Çekme halkasını takmak ve sökmek

Araç başka bir aracı çekecekse, çekme halkasını kullanın. Çekme halkası arka tamponun sağ tarafı üzerindeki kapağın arkasında bulunan dişli sokete vidalanmıştır.

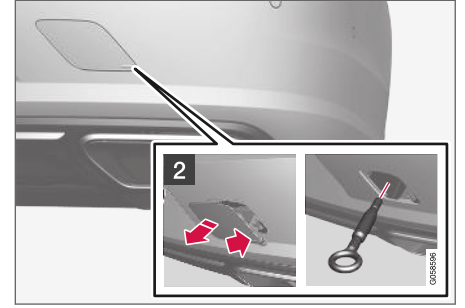
#### **i** DİKKAT

Araca çekme çubuğu takılmışsa çekme halkası için arka montaj elemanı yoktur.

### Çekme halkasının takılması

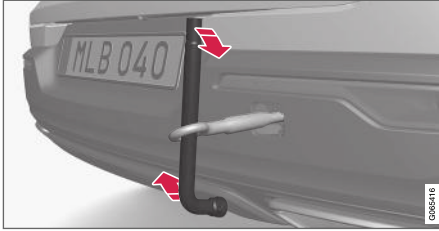


- 1 Bagaj bölümündeki tabanın altındaki köpük bloktan çekme halkasını çıkarın.



- 2 Kapağı çıkarın - işaretle bir parmakla bastırın ve aynı anda madeni para ya da benzer bir madde kullanarak karşı tarafı/köşeyi dışa katlayın.  
> Kapak kendi merkez çizgisi çevresinde döner ve daha sonra çıkarılabilir.

3. Çekme halkasını durana kadar vidalayın.



Halkayı sıkıca vidalayın. Örneğin, bijon anahtarını\* vasıtasıyla dişliden geçirin ve kol olarak kullanın.

### ! ÖNEMLİ

Çekme halkasının, duruncaya kadar yerine sağlam bir şekilde vidalanması önemlidir.

### Çekme halkasının sökülmesi

- Kullandıktan sonra çekme halkasını vidalarını sökerek çıkartın ve köpük bloğundaki yerine geri koyun.
- Kapağı tampon üzerine yeniden takarak bitirin.

### İlgili bilgiler

- Aracın çekilmesi (s. 503)
- Kurtarma (s. 505)
- Alet kiti (s. 581)

### Kurtarma

Kurtarma için araç, başka bir araç yardımıyla alınır.

Araç kurtarmak için kurtarma yardımını arayınız. Çekme halkası, aracı düz platformlu bir kurtarma aracına çekmede kullanılabilir.

### ! ÖNEMLİ

Twin Engine bulunan araçların her zaman bütün tekerlekler taşıma aracının platformunda olacak şekilde kaldırılmış olarak taşınması gerektiğini unutmayın.

**Seviye kontrollü\*** araçlarda geçerlidir. Araçta havalı süspansiyon varsa aracı krikoyla kaldırmadan önce bunun devre dışı bırakılması gerekir. Orta gösterge ekranından işlevi devre dışı bırakma.

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car → El Freni ve Süspansiyon** tuşuna basınız.
3. **Seviyeleme Kontrolünü Devre Dışı Bırak** öğesini seçiniz.

Aracın konumu ve zeminden yüksekliği, düz platform üzerine çekmenin mümkün olup olmadığını belirler. Kurtarma aracı rampasının eğimi çok dikse ya da aracın altında zeminden yüksekliği yeterli değilse, yukarı çekmeye çalışmak, araca

hasar verebilir. Bu durumda araç, kurtarma aracının kaldırma cihazını kullanarak kaldırılmalıdır.

### ! UYARI

Araç düz yatak platformuna yukarı çekilirken, kurtarma aracının arkasında hiçbirşeyin/ kimsenin kalmasına izin verilmez.

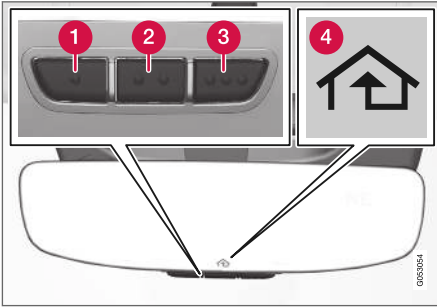
### İlgili bilgiler

- Çekme halkasını takmak ve sökmek (s. 504)

## HomeLink®\*11

HomeLink®\*12 aracın elektrik sisteminde entegre olmuş olan ve uzaktan üç farklı cihazı kontrol edebilen (örneğin bagaj kapağı açma, alarm sistemi, dış kapı ve iç kapı aydınlatma) programlanabilir bir uzaktan kumandadır ve böylelikle onlar için uzaktan kumanda yerine geçer.

### Genel



Şekil şematiktir - sürüm değişiklik gösterebilir.

- 1 Düğme 1
- 2 Düğme 2
- 3 Düğme 3
- 4 Gösterge lambası

11 Belirli pazarlarda geçerlidir.

12 HomeLink ve HomeLink ev simgesi, Gentex Corporation şirketinin tescilli ticari markasıdır.

13 Ücretsiz numaranın operatöre bağlı olarak mevcut olmayabileceğini aklınızda tutun.

14 Belirli pazarlarda geçerlidir.

HomeLink® iç dikiz aynasına gömülü olarak tedarik edilir. HomeLink® paneli üç farklı programlanabilir düğme ve ayna camındaki bir gösterge lambasından oluşur.

HomeLink® hakkında daha fazla bilgi için [www.HomeLink.com](http://www.HomeLink.com), [www.youtube.com/HomeLinkGentex](http://www.youtube.com/HomeLinkGentex) adreslerini ziyaret edin veya ücretsiz 00 8000 466 354 65 numaralı telefonu (veya ücretsiz +49 6838 907 277 numaralı telefonu) arayın.<sup>13</sup>

Orijinal uzaktan kumandayı daha sonra programlamak için saklayın (örneğin arabanızı değiştirirken veya bir başka araçta kullanırken). Ayrıca araç satıldığında düğmelerin programlamasının silinmesi de tavsiye edilmelidir.

### İlgili bilgiler

- HomeLink®\* kullanarak (s. 508)
- HomeLink®\* özelliğinin programlanması (s. 506)
- HomeLink®\* için tip onayı (s. 509)

## HomeLink®\*14 özelliğinin programlanması

Bu talimatları HomeLink®\*i programlamak, tüm programları sıfırlamak veya düğmeleri programlamak için takip edin.

### ⓘ DİKKAT

Belirli araçlarda HomeLink® programlanmadan veya kullanılmadan önce kontak anahtarı açık veya "aksesuar pozisyonuna" getirilmelidir. Mümkünse, hızlı programlama ve radyo sinyalinin gelişmiş iletimi için HomeLink® ile yer değiştirecek olan yeni bataryaları uzaktan kumandaya yerleştirin. HomeLink® tuşları programlamadan önce sıfırlanmalıdır.

### ⚠ UYARI

HomeLink® programlarken programlanan garaj kapısı veya bahçe kapısı etkinleşebilir. Bu yüzden programlama devam ederken garaj kapısı veya bahçe kapısı civarında kimse olmadığından emin olun. Bir garaj kapısı açıcısı programlanırken araç garajın dışında olmalıdır.

1. Uzaktan kumandayı programlanacak HomeLink® düğmesine doğrultun ve düğmeden yaklaşık 2-8 cm (yaklaşık 1-3 inç) mesafede tutun. HomeLink® üzerindeki gösterge lambasını engellemeyin.

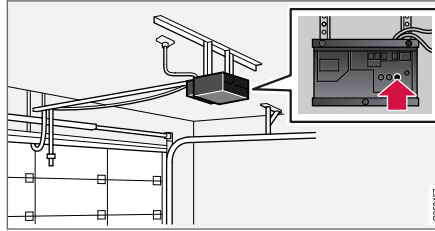
**Not:** HomeLink® özelliğinin programlanması için bazı uzaktan kumanda yetenekleri yaklaşık 15-20 cm (yaklaşık 6-12 inç) mesafe olarak geliştirilmiştir. Programlama sırasında sorunla karşılaşırsanız bunu aklınızda bulundurun.

2. Uzaktan kumandanın üzerindeki düğme ve HomeLink®deki yeniden programlanacak olan düğmeye aynı anda basın ve basılı tutun.

3. Gösterge lambası saniyede bir kez yavaşça yanıp sönmeden saniyede 10 kez hızlıca yanıp sönme veya sürekli yanma durumuna geçinceye kadar düğmeleri bırakmayın.

> **Sabit yanıyorsa:** Bu programlamanın tamamlandığını gösterir. Programlanmış düğmeye iki kere basarak etkinleştirin.

**Hızlıca yanıp sönüyorsa:** HomeLink®e programlanacak olan cihazda fazladan bir kaç işlem daha gerektirecek güvenlik fonksiyonu bulunabilir. Programlanmış düğmeye iki kere basarak programlamanın çalıştığını test edin. Aksi takdirde, şu adımlarla devam edin.



4. Garaj kapısı vb.'nin alıcısındaki programlama düğmesini<sup>15</sup> bulun. Normalde alıcıdaki anten braketine yakın konumlandırılmıştır.

5. Alıcının öğrenme düğmesine bir kez basıp bırakın. Programlama, düğmeye basılmasından sonra 30 saniye içinde tamamlanmalıdır.
6. HomeLink® üzerindeki programlamak istediğiniz düğmeye basıp bırakın. Basma/tutma/bırakma sıralamasını ikinci kez, hatta alıcı modeline bağlı olarak üçüncü kez tekrarlayın.
  - > Programlama artık tamamlanmıştır ve programlanan düğmeye basıldığında artık garaj kapısı, bahçe kapısı vb. etkinleşmektedir.

Programlama sırasında sorun olması halinde [www.HomeLink.com](http://www.HomeLink.com) adresinden HomeLink® ile iletişime geçin, [www.youtube.com/HomeLinkGentex](http://www.youtube.com/HomeLinkGentex) adresini ziyaret edin veya ücretsiz 00 8000 466 354 65 numaralı telefonu (veya ücretsiz +49 6838 907 277 numaralı telefonu) arayın<sup>16</sup>.

### Her bir düğmenin yeniden programlanması

Tek bir HomeLink® düğmesini yeniden programlamak için, aşağıdaki gibi ilerleyin:

1. Dilediğiniz düğmeye basın ve yaklaşık 20 saniye boyunca basılı tutun.

<sup>15</sup> Düğme ismi ve rengi üreticiler arasında değişiklik gösterir.

<sup>16</sup> Ücretsiz numaranın operatöre bağlı olarak mevcut olamayabileceğini aklınızda tutun.

- « 2. HomeLink® üzerindeki gösterge lambası yavaşça yanıp sönmeye başladığında, programlama normal bir şekilde devam edebilir.

**Not:** Programlanacak düğme yeni birimle programlanmamışsa daha önce kaydedilen programlamayı devam ettirecektir.

### HomeLink® düğmelerinin sıfırlanması

Yalnızca HomeLink® düğmelerinin hepsini aynı anda sıfırlamak mümkündür, tek tek sıfırlama yapılamaz. Her bir düğme yalnızca yeniden programlanabilir.

- HomeLink®deki dış düğmelere (1 ve 3) basın ve yaklaşık 10 saniye boyunca basılı tutun.
  - > Gösterge lambası sabit yanarken yanıp sönmeye başladığında, düğmeler sıfırlanmış ve yeniden programlanmaya hazır demektir.

### İlgili bilgiler

- HomeLink®\* kullanarak (s. 508)
- HomeLink®\* (s. 506)
- HomeLink®\* için tip onayı (s. 509)

### HomeLink®\* kullanarak<sup>17</sup>

HomeLink® tam olarak programlandığında bağımsız orijinal uzaktan kumandaların yerine kullanılabilir.

Programlanan düğmeye basın. Garaj kapısı, bahçe kapısı, alarm sistemi vb. etkinleşir (birkaç saniye sürebilir). Düğmeye 20 saniyeden uzun basılırsa yeniden programlama başlatılır. Düğmeye basıldığında gösterge lambası yanar veya yanıp söner. Doğal olarak orijinal uzaktan kumandalar gerektiğinde hala HomeLink® ile paralel olarak kullanılabilirler.

#### DİKKAT

Kontakt kapatılmamışsa, HomeLink® sürücü kapısı açıldıktan 30 dakika sonra çalışacaktır.

#### UYARI

- Garaj kapısını veya bahçe kapısını kontrol etmek için HomeLink® kullanılıyorsa, hareket halindeyken kapıda veya bahçe kapısında kimsenin olmadığından emin olun.
- Emniyet stopu ve emniyet geri hareketi olmayan garaj kapısı için HomeLink® kullanmayın.

### İlgili bilgiler

- HomeLink®\* (s. 506)
- HomeLink®\* özelliğinin programlanması (s. 506)
- HomeLink®\* için tip onayı (s. 509)

<sup>17</sup> Belirli pazarlarda geçerlidir.

## HomeLink®\*18 için tip onayı

### AB için tip onayı

Gentex Corporation burada HomeLink® Model UAH5'in Radyo donanımı direktifi 2014/53/EU ile uyumlu olduğunu beyan eder.

Radyo donanımının fonksiyon gösterdiği dalga boyu:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- 868.70MHz-868.20MHz <25mW E.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Sertifika sahibi adresi: Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, ABD

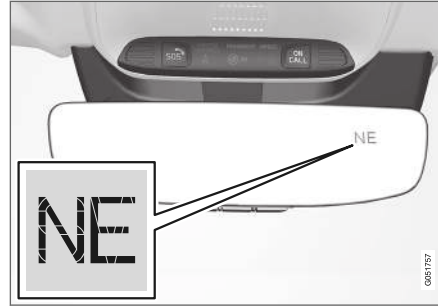
Daha fazla bilgi için, bkz. support.volvocars.com.

### İlgili bilgiler

- HomeLink®\* (s. 506)

## Pusulula\*

Dikiz aynasının sağ üst köşesinde aracın bulunduğu yöne göre pusula yönünü gösteren entegre bir ekran vardır.



Pusululu dikiz aynası.

Sekiz farklı pusula yönü, İngilizce kısaltmalarıyla gösterilir: **N** (kuzey), **NE** (kuzeydoğu), **E** (doğu), **SE** (güneydoğu), **S** (güney), **SW** (güneybatı), **W** (batı) ve **NW** (kuzeybatı).

### İlgili bilgiler

- Pusulayı devreye almak/devreden çıkarmak\* (s. 509)
- Pusulanın\* kalibre edilmesi (s. 510)

## Pusulayı devreye almak/devreden çıkarmak\*

Dikiz aynasının sağ üst köşesinde aracın bulunduğu yöne göre pusula yönünü gösteren entegre bir ekran vardır.

### Pusulayı devreye almak/devreden çıkarmak

Araç çalıştırıldığında rota otomatik olarak etkinleştirilir.

Pusulayı manuel olarak devre dışı bırakmak/etkinleştirmek için:

- Örneğin bir ataş kullanarak dikiz aynasının alt tarafındaki düğmeye basın.

### İlgili bilgiler

- Pusula\* (s. 509)
- Pusulanın\* kalibre edilmesi (s. 510)

<sup>18</sup> Belirli pazarlarda geçerlidir.

## Pusulanın\* kalibre edilmesi

Dünya 15 manyetik bölgeye ayrılmıştır. Araç birden fazla manyetik bölge arasında hareket ederse pusula kalibre edilecektir.

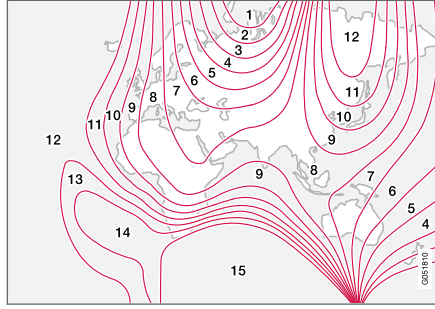
Kalibrasyonu gerçekleştirmek için şu şekilde ilerleyin:

1. Aracı çelik yapılar ve yüksek gerilim hatlarının olmadığı açık geniş bir alanda durdurunuz.
2. Aracı çalıştırın ve tüm elektrikli ekipmanları kapatın (klima, silecekler, vs.) ve tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun.

### **i** DİKKAT

Elektrikli donanım kapatılmamışsa kalibrasyon başarısız olabilir veya hiç başlamayabilir.

3. Dikiz aynasının altındaki düğmeye yaklaşık 3 saniye boyunca basılı tutun (ataç kullanabilirsiniz). Mevcut manyetik bölgenin numarası gösterilir.



Manyetik bölgeler.

4. Gerekli manyetin bölge (1-15) gösterilene kadar düğmeye arka arkaya basın. Pusulanın manyetik bölgeler haritasına bakın.
5. Ekran **C** karakterini göstermeye dönene kadar bekleyin veya dikiz aynasının alt kısmındaki düğmeyi, yaklaşık 6 saniye karakter **C** görünene kadar basılı tutun.
6. Ekranda, kalibrasyon işleminin tamamlandığı anlamına gelecek olan bir pusula yönü gösterilene kadar 10 km/saatten (6 mil/sa.) daha yüksek olmayan bir hızla aracı daire şeklinde yavaşça sürün. Daha sonra ince kalibrasyon işlemi için aracı 2 tur daha sürün.
7. **Isıtmalı ön camlı araçlar için\***: Isıtmalı ön cam etkinleştirildiğinde ekranda **C** karakteri gösterilirse, ısıtmalı ön cam etkinleştirilmiş şekilde yukarıdaki 6 nokta ile uygun olarak kalibrasyonu gerçekleştirin.

8. Yukarıdaki işlemi gereklikçe tekrarlayın.

### İlgili bilgiler

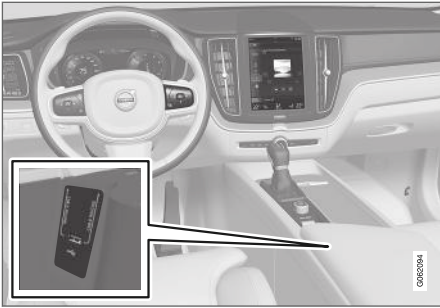
- Pusula\* (s. 509)
- Pusulayı devreye almak/devreden çıkarmak\* (s. 509)



SES, ORTAM VE İNTERNET

## Ses, ortam ve İnternet

Ses ve medya sistemi medya çalar ve radyodan oluşur. Eller serbest fonksiyonlarını kullanmak için veya araçta kablosuz müzik çalmak için Bluetooth vasıtasıyla bir telefon bağlayabilirsiniz. Araç internete bağlandığında medya oynatmak için uygulamaları da kullanabilirsiniz.



Ses ve medyaya genel bakış

Fonksiyonları sesinizle, direksiyon simidi tuş takımı veya orta ekran ile kontrol edin. Hoparlör ve amfi sayısı araçta bulunan ses sistemine göre değişir.

### Sistem güncelleme

Ses ve medya sistemi sürekli iyileştirilmektedir. Araç internete bağlı olduğunda, en iyi işlevsellik için sistem güncellemelerini karşından yüklemek mümkün hale gelir, bkz support.volvocars.com.

### İlgili bilgiler

- Medya çalar (s. 522)
- Radyo (s. 516)
- Telefon (s. 538)
- İnternete bağlı araç\* (s. 547)
- Uygulamalar (s. 514)
- Ses tanıma (s. 138)
- Kontak konumları (s. 450)
- Sürücünün dikkatinin dağılması (s. 40)
- Sistem güncellemelerinin İndirme Merkezi vasıtasıyla yönetilmesi (s. 617)
- Ses ve medya için lisans sözleşmesi (s. 555)

### Ses ayarları

Ses sistemi, optimum ses üretimi için önceden ayarlanmıştır, ancak aynı zamanda uyarlanabilir.

Ses seviyesi normalde orta gösterge ekranının aşağısındaki ses seviyesi kumandası veya direksiyon simidi sağ tuş takımı ile ayarlanır. Bu, örneğin, müzik oynatılması, radyo çalınması, devam eden telefon görüşmeleri ve aktif trafik mesajları için geçerlidir.

### Optimum ses üretimi

Ses sistemi, dijital sinyal işleme yöntemiyle en iyi ses üretimi için önceden kalibre edilmiştir. Bu kalibrasyon, her araç modeli ve ses sistemi kombinasyonu için hoparlörleri, ses yükselticileri, yolcu kabini akustiklerini, dinleyici konumunu vs. dikkate alır. Ayrıca ses seviyesi kumanda ayarı ve araç hızını dikkate alan dinamik bir kalibrasyon da vardır.

### Kişisel tercihler

Çeşitli ayarlar aracın ses sistemine bağlı olarak **Ayarlar → Ses** altında üst görünümde mevcuttur.

### Premium Sound\* (Bowers & Wilkins)

- **Ton** - bas, tiz ses, ekolayız vs. için ayarlar.
- **Denge** - sağ/sol hoparlörler arası balans ve ön/arka hoparlörler arası balans.
- **Sistem sesleri** - örneğin **Sesli Kontrol**, **Park yardımı** ve **Telefon Zil Sesi** gibi aracın çeşitli sistemlerindeki ses seviyesini ayarlar.

### High Performance Pro\* (Harman Kardon)

- **Ekolayzer** – ekolayzer ayarı.
- **Denge** - sağ/sol hoparlörler arası balans ve ön/arka hoparlörler arası balans.
- **Sistem sesleri** – örneğin **Sesli Kontrol**, **Park yardımı** ve **Telefon Zil Sesi** gibi aracın çeşitli sistemlerindeki ses seviyesini ayarlar.

### High Performance

- **Ton** - bas, tiz ses, ekolayzır vs. için ayarlar.
- **Denge** - sağ/sol hoparlörler arası balans ve ön/arka hoparlörler arası balans.
- **Sistem sesleri** – örneğin **Sesli Kontrol**, **Park yardımı** ve **Telefon Zil Sesi** gibi aracın çeşitli sistemlerindeki ses seviyesini ayarlar.

### İlgili bilgiler

- Ses deneyimi\* (s. 513)
- Medya çalar (s. 522)
- Ses tanıma ayarları (s. 141)
- Telefon ayarları (s. 546)
- Ses, ortam ve İnternet (s. 512)
- İnternete bağlı araç\* (s. 547)

### Ses deneyimi\*

Ses deneyimi daha fazla ses ayarına erişim sağlayan bir uygulamadır.

**Ses deneyimi** orta ekranın uygulama görünümünden açılır. Aşağıdaki ayarlar, aracın sahip olduğu ses sistemine bağlı olarak tanımlanabilir:

### Premium Sound\* (Bowers & Wilkins)

- **Stüdyo** - ses **Sürücü, Tümü** ve **Arka** için optimize edilebilir.
- **Özel sahne** - yoğunluk ve çevreleme ayarları ile surround ses modu.
- **Konser salonu** - Gothenburg Konser Salonu'ndan akustiği yeniden üretir.



Gothenburg Concert Hall'dan akustiklerin yeniden oluşturulması.

### High Performance Pro\* (Harman Kardon)

- **Koltuk Optimizasyon** - ses **Sürücü, Tümü** ve **Arka** için optimize edilebilir.
- **Surround** - seviye ayarlı surround ses modu.
- **Ton** - bas, tiz ses, ekolayzır vs. için ayarlar.

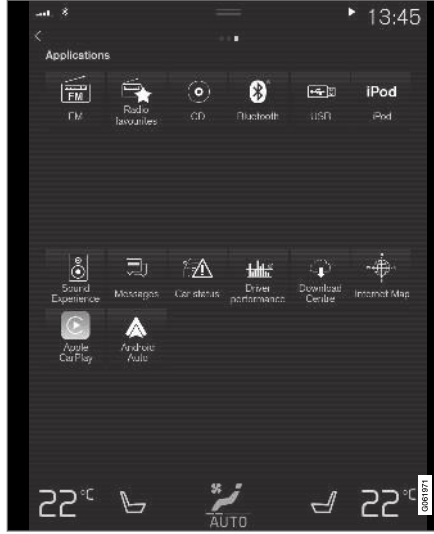
### İlgili bilgiler

- Ses ayarları (s. 512)
- Orta gösterge ekranının görünümünde dolaşma (s. 108)

## Aplikasyonlar

Uygulama görünümü, aracın belirli servislerine erişim sağlayan uygulamalar içerir.

Ana sayfa görünümünden app görünümüne erişmek için orta gösterge ekranının üzerinde sağdan sola<sup>1</sup> doğru kaydırın. İndirilen uygulamalar (üçüncü taraf uygulamaları) ve **FM radyo** gibi gömülü işlevlerin uygulamaları burada bulunur.



Uygulama görünümü (genel resim, temel uygulamalar pazarı ve modele göre değişir)

Bazı temel uygulamalar her zaman kullanılabilir durumdadır. Araç internete bağlandığında, web radyo ve müzik servisleri gibi daha fazla uygulama indirilebilir.

Belirli uygulamalar ancak araç İnternete bağlı olduğunda mevcuttur.

Orta ekranın uygulama görünümünde uygulamaya basarak bir uygulamayı başlatın.

## İlgili bilgiler

- Uygulamaları indirme (s. 515)
- Uygulamaların güncellenmesi (s. 515)
- Uygulamaları silme (s. 516)
- Apple® CarPlay®\* (s. 532)
- Android Auto\* (s. 535)
- İnternete bağlı araç\* (s. 547)
- Sabit diskteki depolama alanı (s. 554)
- Kullanıcı şart ve koşulları ve veri paylaşımı (s. 553)

<sup>1</sup> Soldan direksiyonlu araçlarda geçerlidir. Sağdan direksiyonlu araçlarda - ters yönde kaydırın.

## Uygulamaları indirme

Yeni uygulamalar araç internete bağlı iken indirilebilir.

### ⓘ DİKKAT

Veri indirilmesi, örneğin İnternet radyosu gibi veri aktaran diğer hizmetleri etkileyebilir. Diğer hizmetler üzerindeki etki olumsuz şekilde yaşanırsa indirme işlemi kesilebilir. Alternatif olarak diğer hizmetleri kapatmak veya duraklatmak da uygun olabilir.

### ⓘ DİKKAT

Bir cep telefonu kullanarak indirme yaparken, veri trafiği maliyetlerine ekstra dikkat edin.

1. Uygulama görünümünden **Güncelleme Servisi** uygulamasını açın.



2. Mevcut olan ama araca kurulmamış uygulamaların bir listesini açmak için **Yeni uygulamalar** seçeneğini seçin.

3. Listeyi genişletmek ve uygulama hakkında daha fazla bilgi edinmek için bir uygulamanın satırına dokunun.
4. İstenen uygulamanın indirilmesini ve kurulumunu başlatmak için **Kur** seçeneğini seçin.
  - > Devam ederken indirme ve kurulum durumu gösterilir.

O anda indirme işlemi başlatılmıyorsa bir mesaj gösterilir. Uygulama listede kalacaktır ve tekrar indirmeyi denemek mümkündür.

### İndirmenin iptal edilmesi

- Devam eden bir indirmeyi iptal etmek için **Durdur** seçeneğine dokunun.

Sadece indirme işleminin iptal edilebileceğine, kurulum aşaması başladığında bunun iptal edilemeyeceğine dikkat edin.

### İlgili bilgiler

- Aplikasyonlar (s. 514)
- Uygulamaların güncellenmesi (s. 515)
- Uygulamaları silme (s. 516)
- İnternete bağlı araç\* (s. 547)
- Sistem güncellemelerinin İndirme Merkezi vasıtasıyla yönetilmesi (s. 617)
- Sabit diskteki depolama alanı (s. 554)

## Uygulamaların güncellenmesi

Araç internete bağlandığında uygulamaları güncellemek mümkündür.

### ⓘ DİKKAT

Veri indirilmesi, örneğin İnternet radyosu gibi veri aktaran diğer hizmetleri etkileyebilir. Diğer hizmetler üzerindeki etki olumsuz şekilde yaşanırsa indirme işlemi kesilebilir. Alternatif olarak diğer hizmetleri kapatmak veya duraklatmak da uygun olabilir.

### ⓘ DİKKAT

Bir cep telefonu kullanarak indirme yaparken, veri trafiği maliyetlerine ekstra dikkat edin.

Devam eden bir güncelleme sırasında bir uygulama kullanılırsa, kurulumun tamamlanabilmesi için yeniden başlayacaktır.

## ◀ Tümünü güncelleme

1. Uygulama görünümünden **Güncelleme Servisi** uygulamasını açın.



2. **Tümünü yükle** ögesini seçiniz.  
> Güncelleme başlar.

### Bir kısmını güncelleme

1. Uygulama görünümünden **Güncelleme Servisi** uygulamasını açın.
2. Mevcut güncellemelerin bir listesini açmak için **Uyg. güncellemeleri** seçeneğini seçin.
3. İstenen uygulamayı bulup **Kur** seçeneğini seçin.  
> Güncelleme başlar.

### İlgili bilgiler

- Aplikasyonlar (s. 514)
- Uygulamaları indirme (s. 515)
- Uygulamaları silme (s. 516)
- Sistem güncellemelerinin İndirme Merkezi vasıtasıyla yönetilmesi (s. 617)
- İnternete bağlı araç\* (s. 547)

## Uygulamaları silme

Araç internete bağlandığında uygulamaları silmek mümkündür.

Kaldırma işleminin tamamlanabilmesi için kullanılan bir uygulamanın kapalı olması gerekir.

1. Uygulama görünümünden **Güncelleme Servisi** uygulamasını açın.



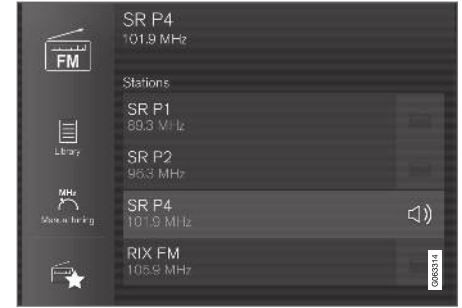
2. Kurulu uygulamaların bir listesini açmak için **Uyg. güncellemeleri** seçeneğini seçin.
3. Uygulamanın kaldırılmasını başlatmak için istenen uygulamayı bulup **Kaldır** seçeneğini seçin.  
> Uygulama kaldırıldığında listeden kaybolur.

### İlgili bilgiler

- Aplikasyonlar (s. 514)
- Uygulamaları indirme (s. 515)
- Uygulamaların güncellenmesi (s. 515)
- Sistem güncellemelerinin İndirme Merkezi vasıtasıyla yönetilmesi (s. 617)
- İnternete bağlı araç\* (s. 547)

## Radyo

FM bantlarını ve dijital radyoyu (DAB)\* dinlemek mümkündür. Araç çevrim içi olduğunda, İnternet radyosunu dinlemek mümkün hale gelir.



Radyo ses tanımayı, direksiyon simidi tuş takımını veya orta gösterge ekranını kullanarak çalıştırılabilir.

### İlgili bilgiler

- Radyoyu açın (s. 517)
- Radyo bandını ve radyo istasyonunu değiştirmek (s. 518)
- Radyo favorilerini ayarlamak (s. 519)
- Radyo ayarları (s. 520)
- Dijital radyo\* (s. 521)

- RDS radyosu (s. 521)
- İnternete bağlı araç\* (s. 547)
- radyo ve medyanın ses ile kontrol edilmesi (s. 141)
- Medya çalar (s. 522)

## Radyoyu açın

Radyo orta gösterge ekranının uygulama görünümünden açılır.

1. Uygulama görünümünden gerekli frekans bandını (örneğin **FM**) açın.



2. Bir radyo istasyonu seçin.

## İlgili bilgiler

- Radyo (s. 516)
- Radyo istasyonları arama (s. 518)

- Radyo bandını ve radyo istasyonunu değiştirmek (s. 518)
- Radyo favorilerini ayarlamak (s. 519)
- Radyo ayarları (s. 520)
- radyo ve medyanın ses ile kontrol edilmesi (s. 141)

## Radyo bandını ve radyo istasyonunu değiştirmek

Burada, radyo bandını nasıl değiştirebileceği, listeleyebileceği ve seçilmiş listedeki radyo istasyonunu nasıl değiştirebileceğine dair yönergeler bulunur.

### Radyo dalga boyunun değiştirilmesi

Orta gösterge ekranında uygulama görünümünü görüntülemek için kaydırın ve tercih ettiğiniz radyo bandını seçin (örneğin **FM**), veya direksiyon simidinin sağ tarafındaki tuş takımını kullanarak sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsünü açarak seçiminizi yapın.

### Frekans bandı içinde listelerin değiştirilmesi



1. **Kitaplık** düğmesine basınız.

2. **İstasyonlar**, **Favoriler**, **Türler** veya **Topluluklar**<sup>2</sup> kaynağından oynatmayı seçin.
3. Listedeki istenen istasyona dokununuz.

**Favoriler** - sadece favori kanalları oynatır.

**Türler** - sadece seçilen türde/program türünde, örneğin pop veya klasik yayın yapan kanalları oynatır.

### Seçilen liste içinde istasyonların değiştirilmesi

- Orta gösterge ekranının altında veya direksiyon simidinin tuş takımında **◀◀** veya **▶▶** seçeneğine basınız.
- > Vurgu, seçilen çalma listesinde yukarı veya aşağı tek adım hareket eder.

Radyo istasyonunu ayrıca orta gösterge ekranı aracılığıyla değiştirebilirsiniz.

### İlgili bilgiler

- Radyo (s. 516)
- Radyo istasyonları arama (s. 518)
- radyo ve medyanın ses ile kontrol edilmesi (s. 141)
- Radyo favorilerini ayarlamak (s. 519)
- Radyo ayarları (s. 520)
- Sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsü (s. 96)

## Radyo istasyonları arama

Radyo, en güçlü sinyalleri aktaran alan içerisinde radyo istasyonlarının bir listesini derler.



Arama yapabileceğiniz parametreler, seçilen frekans bandına bağlıdır:

- FM - istasyon, tür ve frekans.
- DAB\* - gruplar ve istasyonlar.

1. **Kitaplık** düğmesine basınız.
2. **🔍** düğmesine basınız.
  - > Tuş takımındaki arama görünümü açılır.
3. Arama terimlerini giriniz.
  - > Arama, her bir karakter girişi ile gerçekleştirir ve arama sonuçları, kategoriye göre gösterilir.

<sup>2</sup> Sadece dijital radyo (DAB\*)



## Manuel istasyon ayarı



Manuel ayarlamaaya geçerken alım zayıf olduğunda radyo frekansı artık frekansı otomatik olarak değiştirmez.

- **Manuel ayar** üzerine basın, kumandayı çekin veya **◀◀** veya **▶▶** üzerine basın. Uzun basma ile arama frekans bandındaki bir sonraki mevcut istasyona atlar. Direksiyon simidindeki sağ tuş takımını kullanmak da mümkündür.

## İlgili bilgiler

- Radyo (s. 516)
- Radyoyu açın (s. 517)
- Radyo bandını ve radyo istasyonunu değiştirmek (s. 518)
- radyo ve medyanın ses ile kontrol edilmesi (s. 141)
- Radyo ayarları (s. 520)

## Radyo favorilerini ayarlamak

**Favori radyolar** uygulamasına radyo kanalı eklemek ve radyo bandı için favoriler listesi eklemek (örneğin FM) mümkündür. Favorilerin nasıl eklenip silineceğine dair yönergeler aşağıda bulunabilir.

## Radyo Favorileri



Radyo Favorileri, tüm frekans bantlarında kaydedilmiş olan favorileri gösterir.

1. Uygulama görünümünden **Favori radyolar** uygulamasını açın.
2. Dinlemeye başlamak için listeden istenen istasyona dokununuz.

## Radyo favorileri eklemek ve silmek

- Frekans bandı favorileri ve Radyo Favorilerine bir kanal veya frekans eklemek ya da çıkarmak için ☆ seçeneğine dokununuz.

Bir istasyon listesinden bir favori kaydedildiğinde radyo otomatik olarak en iyi frekansı arayacaktır. Ancak manuel istasyon arama seçeneğinden bir favori kaydedilmişse radyo, otomatik olarak daha güçlü bir frekansa geçmez.

Bir favoriyi kaldırdığınız zaman frekans bandı favorilerinden de kaldırılacaktır.


## İlgili bilgiler

- Radyo (s. 516)
- Radyoyu açın (s. 517)
- Radyo istasyonları arama (s. 518)
- Radyo bandını ve radyo istasyonunu değiştirmek (s. 518)
- radyo ve medyanın ses ile kontrol edilmesi (s. 141)
- Radyo ayarları (s. 520)
- Sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsü (s. 96)

## Radio ayarları

Etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için çeşitli radyo işlevleri vardır.

### Trafik mesajlarını iptal etmek

Trafik mesajlarının vs. yayını, direksiyon simidi sağ tuş takımındaki  seçeneğine veya orta gösterge ekranında **İptal et** seçeneğine dokunarak geçici olarak durdurulabilir.

### Radio fonksiyonlarının etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması

Üst görünümünden aşağı kaydırın ve **Ayarlar** →

**Medya** ve dilenen radyo bandını seçerek mevcut olan fonksiyonlara bakın.

### FM radyo

- **Yayın Bilgisini Göster:** program içeriği, sanatçılar, vs. hakkında bilgileri gösterir.
- **Program Adını Dondur:** program hizmeti adının sürekli kaymasını durdurmak için işaretleyin. Bu durumda 20 saniye sonra donar.
- **Duyuruları Seç:**
  - **Yerel kesintiler:** geçerli medya oynatımını keser ve civardaki trafik aksaklıkları hakkındaki bilgileri yayınlar. Mesaj bittiğinde önceki medya kaynağının oynatılmasına devam edilir. **Yerel kesintiler** işlevi, **Trafik Anonsları** işlevinin coğrafi açıdan sınırlı bir versiyonudur.

**Trafik Anonsları** işlevinin aynı anda etkinleştirilmesi gerekir.

- **Haberler** :geçerli medya oynatımını keser ve haberleri yayınlar. Haber yayını bittiğinde önceki medya kaynağının oynatılmasına devam edilir.

- **Alarm:**geçerli medya oynatımını keser ve büyük kazalar ile felaketler hakkında ikazlar gönderir. Mesaj bittiğinde önceki medya kaynağının oynatılmasına devam edilir.

- **Trafik Anonsları:** geçerli medya oynatımını keser ve trafik aksaklıkları hakkındaki bilgileri yayınlar. Mesaj bittiğinde önceki medya kaynağının oynatılmasına devam edilir.

### DAB\* (dijital radyo)

- **Servisleri sırala:** kanalların nasıl sıralanacağına dair ayarlar. Alfabetik olarak veya servis numarasına göre.
- **DAB-DAB bağlantısı:** DAB ile bağlantı işlevini başlatır. Bir radyo kanalının alışı kesilirse başka bir kanal grubunda (toplulukta) başka bir kanal otomatik olarak bulunur.
- **DAB-FM bağlantısı:** DAB ile FM arasında bağlantı işlevini başlatır. Bir radyo kanalının alışı kesilirse otomatik olarak alternatif bir FM frekansı bulunur.
- **Yayın Bilgisini Göster:** örneğin sanatçı gibi radyo metnini veya seçili radyo metni türünü görüntülemek için işaretleyin.

- **Programla ilgili görüntüleri göster:** ekranda programların resimlerinin gösterilip gösterilmeyeceğini seçer.
- **Duyuruları Seç:** DAB oynatılırken alınacak mesaj türlerini seçer. Seçili mesajlar, mesaj oynatmak üzere geçerli medya oynatımını kesecektir. Mesaj bittiğinde önceki medya kaynağının oynatılmasına devam edilir.
  - **Alarm:**geçerli medya oynatımını keser ve büyük kazalar ile felaketler hakkında ikazlar gönderir. Mesaj bittiğinde önceki medya kaynağının oynatılmasına devam edilir.
  - **Trafik Flaşı:** trafik aksaklıkları hakkındaki bilgileri alır.
  - **Haber flaşı:** haberleri alır.
  - **Ulaşım son durum:** örneğin feribot ve tren zaman çizelgeleri gibi toplu taşıma hakkındaki bilgileri alır.
  - **Uyarı/Hizmetler:** elektrik kesintisi gibi Alarm işlevinden daha düşük öneme sahip olaylar hakkındaki bilgileri alır.

### İlgili bilgiler

- Radyo (s. 516)
- Dijital radyo\* (s. 521)
- Orta gösterge ekranın durum çubuğundaki semboller (s. 117)

## RDS radyosu

RDS (Radio Data System) sayesinde radyo, otomatik olarak en güçlü vericiye geçer. RDS, örneğin trafik bilgilerinin alınması ve belirli program türlerin aranması imkanını sunar.

RDS - FM vericileri bir ağ içinde birbirlerine bağlar. Böyle bir ağdaki bir FM vericisi bir RDS radyosuna aşağıdaki fonksiyonları veren bilgiler gönderir:

- Yayın zayıf bir alanda ise, otomatik olarak daha kuvvetli bir vericiye geçilir.
- Örneğin program türleri veya trafik bilgileri gibi program kategorilerini arar.
- Güncel radyo programlarının gönderdiği metin mesajlarını alır.

### ⓘ DİKKAT

Bazı radyo istasyonları RDS kullanmaz veya işlevinin sadece seçili parçalarını kullanır.

Haber veya trafik mesajları yayınlanırken radyo istasyonları değiştirip o anda kullanımda olan ses kaynağını kesebilir. Mesela, CD çalar\* kullanımdaysa, duraklatılır. Ayarlanan program türünün yayını kesildiğinde radyo daha önceki ses kaynağına ve ses seviyesine geri döner. Daha geriye dönmek için direksiyon simidi sağ tuş takımında  seçeneğine basın veya orta gösterge ekranında **İptal et** seçeneğine dokununuz.

## İlgili bilgiler

- Radyo (s. 516)
- Radyo ayarları (s. 520)

## Dijital radyo\*

Dijital radyo (DAB<sup>3</sup>), radyo için bir dijital yayın sistemidir. Radyo DAB, DAB+ ve DMB<sup>4</sup> özelliklerini destekler.



Radyo ses tanımayı, direksiyon simidi tuş takımını veya orta gösterge ekranını kullanarak çalıştırılabilir.



Dijital radyo uygulaması, orta gösterge ekranındaki uygulama görünümünden başlatılır.

Dijital radyo FM gibi diğer radyo bantlarıyla aynı şekilde çalışır. **İstasyonlar**, **Favoriler** ve **Türler**'den oynamayı seçme seçeneğinin yanı sıra, alt kanallardan ve **Topluluklar**'den oynamayı seçme seçeneği de vardır. Topluluk, aynı frekansta yayın yapan bir radyo kanalları kümesidir (bir kanal grubu).

Radyo kanalının kendi logosunu aktardığı durumlarda, bu indirilip radyo isminin yanında gösterilir (indirme zamanı değişir).

#### ◀ DAB alt kanalı

İkincil bileşenler genellikle alt kanal olarak adlandırılır. Bunlar geçicidir ve örn. ana programın diğer dillere çevirilerini içerebilir. Alt kanallar, kalan listenin bir ok sembolü ile belirtilir.

#### İlgili bilgiler

- FM ve dijital radyo\* arasındaki bağlantı (s. 522)
- Radyo bandını ve radyo istasyonunu değiştirmek (s. 518)
- Radyo istasyonları arama (s. 518)
- Radyo favorilerini ayarlamak (s. 519)
- radyo ve medyanın ses ile kontrol edilmesi (s. 141)
- Radyo ayarları (s. 520)

#### FM ve dijital radyo\* arasındaki bağlantı

İşlev, DAB ve/veya DAB ile DAB ve FM arasında dijital radyonun kötü alıştığı ya da hiç olmayan bir kanaldan daha iyi alıştığı başka bir kanal grubunda (toplulukta) aynı kanala geçmesini sağlar.

#### DAB ile DAB ve DAB ile FM bağlantısı

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Medya** → **DAB** tuşuna basınız.
3. İlgili işlevleri etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **DAB-DAB bağlantısı** ve/veya **DAB-FM bağlantısı** seçeneğini işaretleyin/işaretini kaldırın.

#### İlgili bilgiler

- Dijital radyo\* (s. 521)
- Radyo (s. 516)
- Radyo ayarları (s. 520)

#### Medya çalar

Medya oynatıcı, CD oynatıcı\* ve USB portu veya Bluetooth üzerinden bağlanmış olan cihazlardan gelen harici ses kaynaklarını da oynatabilir. Ayrıca USB portu üzerinden video da oynatabilir.

Araç internete bağlandığında, web radyo, sesli kitaplar ve müzik servislerini uygulamalarla dinlemek de mümkündür.



Medya çalar orta ekrandan çalıştırılır fakat pek çok fonksiyon direksiyon simidinin sağ tuş takımı veya sesle kumanda kullanılarak çalıştırılabilir.

Radyo medya çalar içinde çalıştırılır ve ayrı bir bölüm içinde açıklanmıştır.

<sup>3</sup> Digital Audio Broadcasting  
<sup>4</sup> Digital Multimedia Broadcasting

## İlgili bilgiler

- Medya oynatımı (s. 523)
- Medyanın kontrol edilmesi ve değiştirilmesi (s. 524)
- Medya arama (s. 525)
- Aplikasyonlar (s. 514)
- Radyo (s. 516)
- CD çalar\* (s. 526)
- Video (s. 527)
- Bluetooth® ile medya (s. 528)
- USB portu ile medya (s. 529)
- İnternete bağlı araç\* (s. 547)

## Medya oynatımı

Medya çalar, orta gösterge ekranından kontrol edilir. Pek çok fonksiyon direksiyon simidinin sağ tuş takımı veya sesle kumanda kullanılarak çalıştırılabilir.

Medya oynatıcı aynı zamanda radyo olarak da çalışır, bu özellik ayrı bir bölümde açıklanmıştır.

## Medya kaynağının başlatılması



Uygulama görünümü. (Genel resim, temel uygulamalar pazarı ve modele göre değişir.)

## CD\*

1. Bir CD takın.
2. Uygulama görünümünden **CD** uygulamasını açın.
3. Ne oynatılacağını seçin.
  - > Oynatma başlar.

## USB hafıza çubuğu

1. USB hafıza çubuğunu takın.
2. Uygulama görünümünden **USB** uygulamasını açın.
3. Ne oynatılacağını seçin.
  - > Oynatma başlar.

## Mp3 çalar ve iPod®

### İ DİKKAT

iPod'dan oynatmayı başlatmak için iPod uygulamasını kullanın (USB değil).

Bir iPod ses kaynağı olarak kullanıldığında, arabanın ses ve medya sistemi iPod oynatıcının kendi menü yapısına benzer bir menü yapısına sahip olur.

1. Medya kaynağını bağlayın.
2. Bağlı medya kaynağında oynatmayı başlatın.
3. Uygulamayı (**iPod**, **USB**) uygulama görünümünden açın.
  - > Oynatma başlar.



#### « Bluetooth bağlı aygıt

1. Medya kaynağında Bluetooth seçeneğini etkinleştirin.
2. Medya kaynağını bağlayın.
3. Bağlı medya kaynağında oynatmayı başlatın.
4. Uygulama görünümünden **Bluetooth** uygulamasını açın.  
> Oynatma başlar.

#### İnternet bağlantısı ile medya

İnternete bağlı uygulamalardan medya oynatmak:

1. Aracı internete bağlayın.
2. Uygulama görünümünden mevcut uygulamayı açın.  
> Oynatma başlar.

Uygulamaların nasıl indirildiğine dair aynı bölümü okuyun.

#### Video

1. Medya kaynağını bağlayın.
2. Uygulama görünümünden **USB** uygulamasını açın.
3. Oynatmak için istenen öğenin başlığına dokunun.  
> Oynatma başlar.

#### Apple CarPlay

CarPlay, ayrı bir bölümde anlatılmıştır.

#### Android Auto

Android Auto, ayrı bir bölümde anlatılmıştır.

#### İlgili bilgiler

- Sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsünü kullanmak (s. 97)
- Radyo (s. 516)
- Medyanın kontrol edilmesi ve değiştirilmesi (s. 524)
- USB portu ile bir cihaz bağlama (s. 529)
- Bluetooth® ile bir cihaz bağlama (s. 528)
- Uygulamaları indirme (s. 515)
- İnternete bağlı araç\* (s. 547)
- Video (s. 527)
- Apple® CarPlay®\* (s. 532)
- Android Auto\* (s. 535)
- radyo ve medyanın ses ile kontrol edilmesi (s. 141)
- Uyumlu ortam biçimleri (s. 530)

#### Medyanın kontrol edilmesi ve değiştirilmesi

Medyanın oynatımı, sesli kumanda, direksiyon simidi tuş takımı veya orta ekran ile kontrol edilebilir.






Medya çalar direksiyon simidi tuş takımı veya orta gösterge ekranından ses tanıma ile çalıştırılabilir.






Ses seviyesi - ses seviyesini artırmak veya azaltmak için orta gösterge ekranı altındaki kumanda düğmesini çevirin veya direksiyon simidinin sağ tuş takımı üzerindeki ▲ ▼ tuşuna basın.

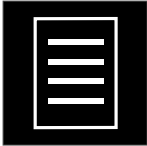
Oynatma/duraklatma - çalan şarkıya ait resme, orta gösterge ekranının altındaki fiziksel düğmeye

veya direksiyon simidinin sağ tuş takımındaki  seçeneğine dokunun.

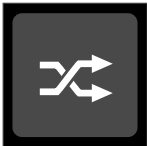
Parçayı/şarkıyı değiştirme - orta gösterge ekranında istenen parçaya dokunun, orta gösterge ekranı altındaki veya direksiyon simidi sağ tuş takımındaki  veya  seçeneğine basın.

Hızlı ileri sarma/zaman ilerletme - orta gösterge ekranındaki zaman eksenine dokunup yanlara doğru sürükleyin veya orta gösterge ekranı altında veya direksiyon simidinin sağ tuş takımındaki  veya  üzerine basıp basılı tutun.

Medyanın değiştirilmesi - uygulamada önceki kaynaklardan seçim yapın, uygulama görünümünde istenen uygulamaya basın veya direksiyon simidinin sağ tuş takımı ile uygulama menüsü  vasıtasıyla seçim yapın.



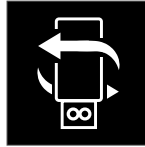
**Kitaplık** - kütüphaneden çalmak için düğmeye dokunun.



**Rasgele** - çalma sıralamasını karıştırmak için düğmeye dokunun.



**Benzer** - USB aygıtta benzer müzik aramak ve buradan bir çalma listesi oluşturmak üzere Gracenote özelliğini kullanmak için düğmeye dokunun. Çalma listesi maksimum 50 şarkı içerebilir.



**Cihaz değiştir** - birkaç aygıt bağlı olduğunda USB aygıtlar arasında geçiş yapmak için düğmeye dokunun.


### İlgili bilgiler

- Medya çalar (s. 522)
- Medya arama (s. 525)
- Ses ayarları (s. 512)
- Aplikasyonlar (s. 514)
- Gracenote® (s. 526)
- radyo ve medyanın ses ile kontrol edilmesi (s. 141)

## Medya arama

Sanatçı, besteci, şarkı isimleri, albüm, video, sesli kitap, çalma listesi ve araç İnternete bağlı olduğunda podcast'lere (İnternet üzerinden dijital medya) göre arama yapmak mümkündür.



1.  düğmesine basın.  
> Tuş takımı olan arama görünümünü açılır.
2. Arama terimlerini girin.
3. **Ara** düğmesine basınız.  
> Bağlı aygıtlar aranır ve arama sonuçları, kategoriye göre listelenir.

Her kategoriye ayrı olarak görebilmek için ekranın üzerinde kenardan kaydırın.

### İlgili bilgiler

- Medya çalar (s. 522)
- İnternete bağlı araç\* (s. 547)



- Medya oynatımı (s. 523)
- Karakterleri, harfleri veya kelimeleri manüel olarak orta gösterge ekranına girin (s. 122)

### Gracenote®

Gracenote, çalma sırasında gösterilen sanatçı, albüm, şarkı isimleri ve ilgili resimleri tanımlar.

Gracenote MusicID®, bir müzik tanıma standardıdır.

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Medya** → **Gracenote**® tuşuna basınız.
3. Gracenote verileri için ayarları seçin:
  - **Gracenote**® **Çevrimiçi Arama** - medyayı oynatmak için Gracenote'un çevrimiçi veritabanında arama yapar.
  - **Gracenote**® **çoklu sonuçlar** - birkaç arama sonucunda Gracenote verilerinin nasıl gösterileceğini seçer.
    - 1 - dosyanın orijinal verileri kullanılır.
    - 2 - Gracenote verileri kullanılır.
    - 3 - Gracenote veya orijinal veriler seçilebilir.
  - **Yok** - hiçbir sonuç gösterilmez.

### Gracenote Güncellemesi

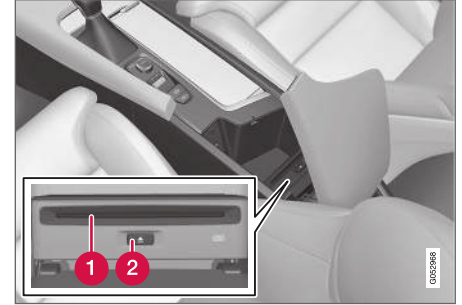
Gracenote veritabanının içeriği sürekli güncellenir. En iyi işlevsellik için en son güncellemeyi indirin. Bilgi ve indirme için, bkz. support.volvocars.com.

### İlgili bilgiler

- Medya oynatımı (s. 523)
- Ses ve medya için lisans sözleşmesi (s. 555)

### CD çalar\*

Medya oynatıcı uyumlu ses dosyaları içeren CD'leri çalabilir.



- 1 Disk takma ve çıkarma yuvası.
- 2 Disk çıkarma düğmesi.

### İlgili bilgiler

- Medya oynatımı (s. 523)
- radyo ve medyanın ses ile kontrol edilmesi (s. 141)
- Uyumlu ortam biçimleri (s. 530)



## Video

USB ile bağlanan cihazlardaki videolar medya çalarlar kullanılarak oynatılabilir.

Araç hareket etmeye başladığında görüntü gösterilmez fakat sadece ses çalınır. Araç duru hale geldiğinde görüntü tekrar gösterilir.

Ortam için uyumlu video formatları hakkındaki bilgiler ayrı bir bölümde bulunur.

### İlgili bilgiler

- Bir video oynatmak (s. 527)
- DivX® oynatma (s. 527)
- Video ayarları (s. 528)
- Uyumlu ortam biçimleri (s. 530)

## Bir video oynatmak

Videolar uygulama görünümündeki **USB** uygulaması ile oynatılır.

1. Bir medya kaynağını bağlamak (USB cihazı).
2. Uygulama görünümünden **USB** uygulamasını açın.
3. Çalmak istediğiniz başlığa basın.  
> Oynatma başlar.

### İlgili bilgiler

- Video (s. 527)
- DivX® oynatma (s. 527)
- Video ayarları (s. 528)
- Uyumlu ortam biçimleri (s. 530)

## DivX® oynatma

Satın alınan DivX Seç İzle (VOD) filmleri oynatmak için bu DivX Certified® aygıtın kaydedilmesi gerekir.

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Video → DivX® VOD** seçeneğine dokunun ve kayıt kodunu alın.
3. Daha fazla bilgi almak ve kayıt işlemini tamamlamak için vod.divx.com adresini ziyaret edin.

### İlgili bilgiler

- Video (s. 527)
- Bir video oynatmak (s. 527)
- Video ayarları (s. 528)
- Uyumlu ortam biçimleri (s. 530)

## Video ayarları

Örneğin dil ayarı gibi bazı video oynatım ayarlarını değiştirmek mümkündür.

Video oynatıcı tam ekran modundayken veya üst görünümü açıp **Ayarlar** → **Video** seçeneğine basarak aşağıdakiler ayarlanabilir: **Ses Dili**, **Kapalı** ve **Altyazı Dili**.

### İlgili bilgiler

- Video (s. 527)

## Bluetooth® ile medya

Aracın medya çaları Bluetooth ile donatılmış olup mobil telefon veya tabletler gibi Bluetooth bulunan harici cihazlardaki ses dosyalarını kablosuz olarak çalabilir.

Medya çaların ses dosyalarını harici bir cihazdan kablosuz olarak oynatabilmesi için, cihazın öncelikle araca Bluetooth aracılığıyla bağlı olması gerekir.

### İlgili bilgiler

- Bluetooth® ile bir cihaz bağlama (s. 528)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak (s. 539)
- Medya oynatımı (s. 523)
- Uyumlu ortam biçimleri (s. 530)

## Bluetooth® ile bir cihaz bağlama

Kablosuz bir şekilde medya oynatmak ve İnternet bağlantısı sağlamak için bir Bluetooth® cihazını mümkün olduğunda araca bağlayın.

Piyasadaki çoğu telefonda Bluetooth® teknolojisi vardır, ancak hepsi araçla uyumlu değildir. Uyumluluk için support.volvocars.com adresini ziyaret edin.

Bir medya aygıtını bağlama prosedürü, telefonu araca Bluetooth® ile bağlama prosedürü ile aynıdır.

### İlgili bilgiler

- Bluetooth® ile medya (s. 528)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak (s. 539)
- Medya oynatımı (s. 523)

## USB portu ile medya

Aracın USB portu kullanılarak ses sistemine harici bir ses kaynağı, örneğin iPod® veya MP3 çalar bağlanabilir.

Şarj edilebilir pilleri olan cihazlar, USB ile bağlandığında, kontak I, II konumunda olduğunda veya motor çalışırken şarj edilir.

Harici kaynağın içeriği sadece uyumlu formatlardan oluşuyorsa daha hızlı yüklenebilir. Video dosyaları USB port vasıtasıyla da oynatılabilir.

Bazı MP3 çalarlar aracın desteklemediği kendi dosya sistemine sahiptir.

## İlgili bilgiler

- USB portu ile bir cihaz bağlama (s. 529)
- Medya oynatımı (s. 523)
- Video (s. 527)
- Kontak konumları (s. 450)
- USB cihazlar için teknik özellikler (s. 529)
- Apple® CarPlay®\* (s. 532)
- Android Auto\* (s. 535)

## USB portu ile bir cihaz bağlama

Aracın USB portlarından biri kullanılarak ses sistemine harici bir ses kaynağı, örneğin iPod® veya MP3 çalar bağlanabilir.

Apple CarPlay\* ve Android Auto\* kullanırken telefon beyaz çerçeveli USB portuna (iki USB portu olduğunda) bağlanmalıdır.



Tünel konsolundaki USB girişleri (tip A). Kapak kapalıyken sıkışmayacağı şekilde kabloyu ileri doğru döşeyin.

## İlgili bilgiler

- Medya oynatımı (s. 523)
- USB portu ile medya (s. 529)
- Medya çalar (s. 522)
- USB cihazlar için teknik özellikler (s. 529)
- USB cihazlar için teknik özellikler (s. 529)
- Apple® CarPlay®\* (s. 532)
- Android Auto\* (s. 535)

## USB cihazlar için teknik özellikler

USB cihazların içeriğinin okunabilmesi için aşağıdaki teknik özelliklere uyması gerekmektedir.

Oynatma sırasında orta gösterge ekranında herhangi bir klasör yapısı gösterilmeyecektir.

	Maksimum sayı
Dosyalar	15 000
Klasörler	1 000
Klasör seviyeleri	8
Çalma listeleri	100
Bir çalma listesindeki öğeler	1 000
Alt klasörler	Sınırsız

## USB A konektör için teknik özellik

- Tip A soket
- Versiyon 2.0
- Voltaj beslemesi 5 V
- Akım beslemesi maks. 2.1 A

## İlgili bilgiler

- USB portu ile medya (s. 529)

## Uyumlu ortam biçimleri

Ortam yürütmek için aşağıdaki dosya biçimleri kullanılmalıdır.

### Ses dosyaları

Format	Dosya uzantısı	Kod çözücü
MP3	.mp3	MPEG1 Katman III, MPEG2 Katman III, MP3 Pro (mp3 uyumlu), MP3 HD (mp3 uyumlu)
AAC	.m4a, .m4b, .aac	AAC LC (MPEG-4 bölüm III Ses), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

### Video dosyaları

Format	Dosya uzantısı
MP4	.mp4, .m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v
AVI	.avi

Format	Dosya uzantısı
AVI (DivX)	.avi, .divx
ASF	.asf, .wmv
MKV	.mkv

### Altyazılar

Format	Dosya uzantısı
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

### DivX®

DivX onaylı cihazlar, yüksek kalitede DivX (.divx, .avi) video oynatımı için test edilmiştir. DivX logosunu gördüğünüzde DivX filmleri oynatabilirsiniz.

Profil	DivX Home Theater
Video kod çözücüler	DivX, MPEG-4
Çözünürlük	720x576
Bit oranı	4.8Mbps
Çerçeve oranı	30 fps
Dosya uzantısı	.divx, .avi

Maksimum dosya boyutu	4 GB
Ses kod çözücüler	MP3, AC3
Altyazılar	XSUB
Özel işlevler	Çoklu altyazı, çoklu ses, oynatmaya devam
Referans	DivX Home Theater profilinin tüm gereksinimlerini karşılar. Daha fazla bilgi edinmek ve dosyalarınızı DivX Home Theater videoya dönüştürmek için divx.com adresini ziyaret edin.

### İlgili bilgiler

- Medya çalar (s. 522)
- Video (s. 527)
- DivX® oynatma (s. 527)

## TV\*5

Araç belirli bir hıza ulaştığında resim gösterilmez, ancak ses her zaman duyulur. Araç neredeyse veya tamamen durduğunda, resim bir kere daha döner.

TV, orta gösterge ekranından kontrol edilir. Birçok işlev aynı zamanda direksiyon simidi sağ tuş takımı veya ses tanımayla da kontrol edilebilir.



### İlgili bilgiler

- TV'yi kullanmak\* (s. 531)
- TV ayarları\* (s. 532)

## TV'yi kullanmak\*6

TV, uygulama görünümünden başlatılır. TV uygulamasına dokununuz ve bir kanal seçin.

TV, otomatik olarak en iyi alışı olan kanalları arar.

### Görünür kanalların listesini değiştirme

1. **Kitaplık** düğmesine basın
2. **TV kanalları** veya **Favoriler** kaynağından oynatmayı seçin.
3. İstene kanalını seçin.

### Seçilen listeden kanal değiştirme

- Orta gösterge ekranı altında veya direksiyon simidi tuş takımında **◀◀** veya **▶▶** seçeneğine basın.
  - > Vurgu, seçilen çalma listesinde yukarı veya aşağı tek adım hareket eder

İstasyonları, orta gösterge ekranından da değiştirebilirsiniz.

### Favoriler

Bir TV kanalı, favori olarak kaydedilebilir:

- Favoriler listesine bir kanal eklemek/çıkar- mak için **☆** seçeneğine dokununuz.

## TV rehberi

48 saate kadar TV programları hakkında bilgi içeren bir program rehberi mevcuttur.

- TV programları hakkında bilgileri görüntülemek için **Rehber** seçeneğine dokununuz.

### İ DİKKAT

Araç ülke içinde örneğin bir kentten diğerine hareket ederse frekans değişmiş olabileceğinden **Favoriler** özelliğinin kullanılabilmesi kesin değildir.

### İlgili bilgiler

- TV\* (s. 531)
- TV ayarları\* (s. 532)
- radyo ve medyanın ses ile kontrol edilmesi (s. 141)
- Ses ve medya için lisans sözleşmesi (s. 555)

5 Belirli pazarlarda geçerlidir.

6 Belirli pazarlarda geçerlidir.

## TV ayarları\*7

Belirli ayarlar yapma seçeneği, üst görünümde veya TV tam ekran modunda iken mümkündür.

TV tam ekran modundayken veya üst görünümü açıp **Ayarlar** → **Medya** → **TV** seçeneğine basarak aşağıdakiler ayarlanabilir:

- Altyazı Dili
- Ses Dili

### Pict. format

Resim biçimi seçeneğine dokunulması, TV görüntüsünün gösterileceği formatı seçmenize olanak tanır.

1. **Otomatik** - TV görüntüsü, aktarılacak görüntü formatında gösterilir.
2. **Otomatik doldurma** - TV görüntüsü, kırılma olmadan maksimum düzeye çıkarılır.

### İlgili bilgiler

- TV\* (s. 531)
- TV'yi kullanmak\* (s. 531)
- Uyumlu ortam biçimleri (s. 530)
- Orta gösterge ekranındaki ayarların sıfırlanması (s. 127)

## Apple® CarPlay®\*

CarPlay, sürüşünüze odaklanmayı sürdürürken müzik dinleme, telefon görüşmesi yapma, yön talimatı alma, mesaj gönderme/alma ve Siri kullanma seçeneği sunar.



CarPlay seçili Apple cihazları ile çalışır. Aracın hali hazırda CarPlay desteklemiyorsa geçmişi dönük olarak takma seçeneği mevcuttur. CarPlay kurulumu için bir Volvo bayisi ile iletişime geçin.

Hangi uygulamaların desteklendiği ve hangi telefonların uyumlu olduğu hakkında bilgileri Apple'ın web sitesinden görebilirsiniz: [www.apple.com/ios/carplay/](http://www.apple.com/ios/carplay/). CarPlay ile uyumlu olmayan uygulamaları kullanmak bazen bir iPhone ve araç arasındaki bağlantının bozulduğu anlamına gelir. Lütfen Volvo'nun CarPlay içindeki içerikten sorumlu olmadığını aklınızda bulundurun.

CarPlay üzerinden harita navigasyonu kullanırken sürücü gösterge ekranında veya Baş üstü gösterge ekranında yönlendirme yoktur, sadece orta gösterge ekranında vardır.

CarPlay uygulamaları orta gösterge ekranı, cep telefonu veya direksiyon simidinin sağ tuş takımını kullanarak (bazı modeller için geçerlidir) kumanda edilebilir. Bu uygulamalar aynı zamanda

Siri kullanarak sesli olarak da kumanda edilebilir. Direksiyon simidindeki düğmesine uzun bir basış Siri kullanarak sesle kumandayı başlatır ve kısa bir basış aracın kendi sesli kumandasını devreye sokar. Eğer Siri erkenden kesilirse, direksiyon simidi düğmesini basılı tutun.

**Apple CarPlay kullanarak aşağıdakileri kabul etmiş olursunuz: Apple CarPlay, Apple Inc. tarafından kendi hüküm ve koşulları altında sağlanan bir hizmettir. Volvo Cars bu nedenle Apple CarPlay veya özellikleri/uygulamalarından sorumlu değildir. Apple CarPlay kullanırken, aracınızdaki belirli bilgiler (konum dahil) iPhone'unuza aktarılır. Volvo Cars ile bağlantılı olarak, sizin veya başkalarının Apple CarPlay kullanımından tamamen siz sorumlusunuz.**

### İlgili bilgiler

- Apple® CarPlay®\* kullanmak (s. 533)
- Apple® CarPlay®\* ayarları (s. 534)
- Ses tanıma (s. 138)
- Orta gösterge ekranındaki ayarların sıfırlanması (s. 127)

<sup>7</sup> Belirli pazarlarda geçerlidir.

<sup>8</sup> Apple ve CarPlay Apple Inc. tarafından sahip olunan tescilli ticari markalardır

## Apple® CarPlay®\* kullanmak

CarPlay kullanabilmek için, Siri telefonunuzda etkin olmalıdır. Telefon da Wi-Fi veya mobil ağ vasıtasıyla bir internet bağlantısına sahip olmalıdır.

### Bir iPhone bağlayın ve CarPlay uygulamasını başlatın.

#### **i** DİKKAT

CarPlay sadece Bluetooth devre dışı bırakıldığında çalışabilir. Bu nedenle araca Bluetooth ile bağlanmış bir telefon veya medya oynatıcı CarPlay etkin olduğunda devre dışı kalacaktır. Aracın uygulamalar için internete bağlamak üzere alternatif bir internet bağlantısı kullanılmalıdır. Wi-Fi veya aracın dahili modemini\* kullanın.

1. USB portuna bağlayın bir iPhone bağlayın. İki USB portu bulunması durumunda, etrafında beyaz çerçeve bulunan port kullanılmalıdır.
2. Açılan penceredeki bilgileri okuyup **OK** üzerine dokunun.
3. Uygulama görünümünde **Apple CarPlay** seçeneğine dokunun.

4. Şartlar ve koşulları okuyun, ardından bağlanmak için **Kabul et** üzerine dokunun.
  - > CarPlay ile alt görünüm açılır ve uyumlu uygulamalar gösterilir.
5. İstenen uygulamaya dokunun.
  - > Uygulama başlar.

#### **Çalıştırma CarPlay**

CarPlay uygulamasının aşağıdaki koşullarda başlatılması bir iPhone bağlandıktan sonra gerçekleşir.

1. USB portuna bağlayın bir iPhone bağlayın. İki USB portu bulunması durumunda, etrafında beyaz çerçeve bulunan port kullanılmalıdır.
  - > **otomatik başlatma ayarı seçiliyse** - telefonun adı gösterilir.
2. Telefon adına dokunun - CarPlay ile alt görünüm açılır ve uyumlu uygulamalar gösterilir.
3. CarPlay alt görünümü açık değilse, uygulama görünümünden **Apple CarPlay** seçeneğine dokunun.
  - > CarPlay ile alt görünüm açılır ve uyumlu uygulamalar gösterilir.
4. İstenen uygulamaya dokunun.
  - > Uygulama başlar.

Aynı alt görünümde başka bir uygulama başlatılmışsa CarPlay arka planda çalışır. CarPlay'i tekrar

alt görünümde göstermek için - uygulama görünümünde CarPlay simgesine dokunun.

### **Bağlantıyı CarPlay ve iPod arasında değiştirme**

#### **CarPlay'i iPod'a**

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **İletişim** → **Apple CarPlay** öğesine devam edin.
3. Apple aygıtının kutusundaki işareti kaldırın böylece USB kablo bağlıken CarPlay otomatik olarak başlamaz.
4. Apple aygıtı USB portundan ayırın veya bağlayın.
5. Uygulama görünümünden **iPod** uygulamasını açın.

#### **iPod'i CarPlay'a**

1. Uygulama görünümünde **Apple CarPlay** seçeneğine dokunun.
2. Açılan penceredeki bilgileri okuyup **OK** üzerine dokunun.
3. Apple aygıtı USB portundan ayırın veya bağlayın.
  - > Apple CarPlay ile alt görünüm açılır ve uyumlu uygulamalar gösterilir<sup>9</sup>.

<sup>9</sup> Apple, CarPlay, iPhone ve iPod Apple Inc. tarafından sahip olunan tescilli ticari markalardır.

## « İlgili bilgiler

- USB portu ile bir cihaz bağlama (s. 529)
- Apple® CarPlay®\* (s. 532)
- Apple® CarPlay®\* ayarları (s. 534)
- Bir telefon Wi-Fi ile aracı internete bağlayın (s. 549)
- Otomobili modem (SIM kart) vasıtasıyla ile İnternete bağlanın (s. 549)
- Ses tanıma (s. 138)

## Apple® CarPlay®\* ayarları

CarPlay<sup>10</sup> ile bağlanan Apple cihazı için ayarlar.

### Otomatik başlatma

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **İletişim** → **Apple CarPlay** ile devam edin ve ayarı seçin.
  - Kutuyu işaretleyin - USB kablosu bağlandığında CarPlay otomatik olarak başlar.
  - Kutunun işaretini kaldırın - USB kablosu bağlandığında CarPlay otomatik olarak başlamaz.

Listeye maksimum 20 Apple aygıtı kaydedilebilir. Liste dolduğunda ve yeni bir aygıt bağlandığında en eski aygıt silinir.

Listeyi silmek için, orta gösterge ekranından ayarlar sıfırlanmalıdır (fabrika ayarları).

### Sistem ses seviyeleri

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Ses** → **Sistem sesleri** üzerine dokununuz ve aşağıdakilerin ayarlarını yapın:
  - **Sesli Kontrol**
  - **Navi Sesli Kılavuz**
  - **Telefon Zil Sesi**

## İlgili bilgiler

- Apple® CarPlay®\* (s. 532)
- Apple® CarPlay®\* kullanmak (s. 533)
- Orta gösterge ekranındaki ayarların sıfırlanması (s. 127)

<sup>10</sup> Apple ve CarPlay Apple Inc. tarafından sahip olunan tescilli ticari markalardır.



## Apple® CarPlay®\* kullanım ipuçları

CarPlay® kullanımına ilişkin bazı faydalı ipuçları.

- iPhone'unuzu en son iOS işletim sistemi sürümü ile güncelleyin ve uygulamaların güncellendiğinden emin olun.
- CarPlay ile ilgili bir sorun olduğunda, telefonu USB bağlantı noktasından çıkartın ve tekrar bağlayın. Aksi takdirde, çalışmayan telefonda uygulamayı kapatmaya çalışın ve ardından uygulamayı yeniden başlatın veya tüm uygulamaları kapatıp telefonunuzu yeniden başlatmayı deneyin.
- CarPlay başladığında uygulamalar görünmezse (siyah ekran), CarPlay döşemesini küçültmeyi ve genişletmeyi deneyin.
- CarPlay ile uyumlu olmayan uygulamaları kullanmak bazen bir telefon ve araç arasındaki bağlantının bozuk olduğu anlamına gelir. Desteklenen uygulamalar ve uyumlu telefon modelleri hakkında bilgi Apple'in web sitesinden bulunabilir. Pazarınızdaki CarPlay uyumlu uygulamalar hakkında bilgi bulmak için App Store içinde CarPlay araması da yapabilirsiniz.
- CarPlay sadece iPhone ile çalışır<sup>11</sup>.

### ⓘ DİKKAT

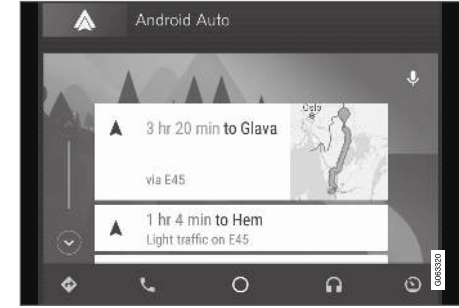
Mevcut olma ve işlevsellik pazara bağlı olarak değişebilir.

### İlgili bilgiler

- Apple® CarPlay®\* (s. 532)

## Android Auto\*

Android Auto size müzik dinleme, telefon arama, yönleri alma ve bir Android cihazdan araca uyumlu uygulamaları kullanma seçeneği sunar. Android Auto seçili Android cihazlarla çalışır.



Hangi uygulamaların desteklendiği ve hangi telefonların uyumlu olduğu hakkında bilgileri web sitesinden görebilirsiniz: [www.android.com/auto](http://www.android.com/auto). Üçüncü taraf uygulamaları için, bkz. Google Play. Lütfen Volvo'nun Android Auto içindeki içerikten sorumlu olmadığını aklınızda bulundurun.

Android Auto uygulama görünümünden başlatılır. Android Auto uygulaması bir kez başlatıldıktan sonra cihazı bağladığınız sonraki seferde uygu-


<sup>11</sup> Apple, CarPlay ve iPhone Apple Inc. tarafından sahip olunan tescilli ticari markalardır

- ◀◀ lama otomatik başlatılacaktır. Otomatik başlatma ayarlar altından devre dışı bırakılabilir.

**i DİKKAT**

Bir telefon Android Auto'ya bağlıysa, Android Auto kullanılırken Bluetooth etkin olduğundan başka bir medya oynatıcıya Bluetooth vasıtasıyla akış yapmak mümkündür.

Android Auto üzerinden harita navigasyonu kullanırken sürücü gösterge ekranında veya Baş üstü gösterge ekranında yönlendirme yoktur, sadece orta gösterge ekranında vardır.

Android Auto direksiyon simidi sağ tuş takımını veya sesli kumandayı kullanarak orta ekranı aracıyla kontrol edilebilir. Direksiyon simidi  düğmesine uzun basılması, ses tanıma kumandasını başlatırken kısa basış, özelliği devreden çıkarır.

**Android Auto uygulamasını kullanarak, sıralananları kabul etmiş olursunuz: Android Auto, Google Inc. tarafından onun koşul ve şartları dahilinde sağlanan bir servistir. Volvo Cars, Android Auto veya onun özellik ve uygulamalarından sorumlu değildir. Android Auto uygulamasını kullandığınızda, arabanız belirli bilgileri (konumunuz dahil) bağlı olan Android telefonunuza gönderir. Sizin veya başka bir kişinin Android Auto kullanım sorumluluğu tamamen size aittir.**

**İlgili bilgiler**

- Android Auto kullanarak\* (s. 536)
- Android Auto\* ayarları (s. 537)

**Android Auto kullanarak\***

**Android Auto** uygulamasını kullanmak için, uygulama telefonunuza yüklü olmalı ve telefon aracın USB girişine bağlı olmalıdır.

**İlk kez bir Android bağlandığında**

1. Android telefonunuzu beyaz çerçeveli USB girişine bağlayın.
2. Açılan penceredeki bilgileri okuyup **OK** üzerine dokunun.
3. Uygulama görünümünde **Android Auto** seçeneğine dokunun.
4. Şartlar ve koşulları okuyun, ardından bağlanmak için **Kabul et** üzerine dokunun.
  - > Android Auto ile alt görünüm açılır ve uyumlu uygulamalar gösterilir.
5. İstenen uygulamaya dokunun.
  - > Uygulama başlar.

### Daha önce bağlanan Android

1. Telefonu USB girişine bağlayın.
  - > **otomatik başlatma ayarı seçiliyse** - telefonun adı gösterilir.
2. Telefon adına dokunun - Android Auto ile alt görünüm açılır ve uyumlu uygulamalar gösterilir.
3. **Otomatik başlatma ayarı seçilmemişse** - uygulama görünümünden **Android Auto** uygulamasını açın.
  - > Android Auto ile alt görünüm açılır ve uyumlu uygulamalar gösterilir.
4. İstenen uygulamaya dokunun.
  - > Uygulama başlar.

Aynı alt görünümde başka bir uygulama başlatılmışsa Android Auto arka planda çalışır. Android Auto'ı tekrar alt görünümde göstermek için - uygulama görünümünde Android Auto simgesine dokunun.

### İlgili bilgiler

- Android Auto\* (s. 535)
- Android Auto\* ayarları (s. 537)
- USB portu ile bir cihaz bağlama (s. 529)
- Ses tanıma (s. 138)

### Android Auto\* ayarları

Android Auto ile ilk defa bağlanan bir telefon için ayarlar.

#### Otomatik başlatma

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **İletişim** → **Android Auto** seçeneğine basın ve ayarı seçin:
  - Kutuyu işaretleyin - USB kablosu bağlandığında Android Auto otomatik olarak başlar.
  - Kutunun işaretini kaldırın - USB kablosu bağlandığında Android Auto otomatik olarak başlamaz.

Listeye maksimum 20 Android aygıtı kaydedilebilir. Liste dolduğunda ve yeni bir aygıt bağlandığında en eski aygıt silinir.

Listeyi temizlemek için fabrika ayarlarına geri dönülmelidir.

#### Sistem ses seviyeleri

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Ses** → **Sistem sesleri** üzerine dokunun ve aşağıdakilerin ayarlarını yapın:
  - **Sesli Kontrol**
  - **Navi Sesli Kılavuz**
  - **Telefon Zil Sesi**

### İlgili bilgiler

- Android Auto\* (s. 535)
- Android Auto kullanarak\* (s. 536)
- Orta gösterge ekranındaki ayarların sıfırlanması (s. 127)

## Android Auto\* kullanım ipuçları

Android Auto kullanımına ilişkin bazı faydalı ipuçları.

- Uygulamalarının güncellendiğinden emin olun.
- Aracı başlatırken, orta ekran başlayana kadar bekleyin, telefonu bağlayın ve uygulama görünümünden Android Auto uygulamasını açın.
- Android Auto ile ilgili sorun olması durumunda, Android telefonunuzu USB bağlantı noktasından ayırın ve USB ile yeniden bağlayın. Aksi takdirde, telefon üzerinde uygulamayı kapatmayı deneyin ve uygulamayı yeniden başlatın.
- Bir telefon Android Auto'ya bağlandığında, hala Bluetooth vasıtasıyla başka medya çalardaki ortam yürütmek mümkündür. Android Auto kullanıldığında Bluetooth fonksiyonu açıktır.

## İlgili bilgiler

- Android Auto\* (s. 535)

## Telefon

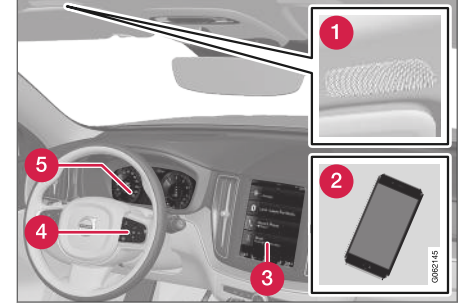
Bluetooth özelliği olan bir cep telefonu, kablosuz olarak aracın entegre eller serbest konuşma sistemine bağlanabilir.

Infotainment sistemi eller serbest olarak işlev görür ve bir dizi cep telefonu fonksiyonunun uzaktan kontrolü kolaylığına sahiptir. Telefonu araca bağlı olsa bile hâla kendi tuşlarından çalıştırılabilir.

Çevrimiçi bir telefon araca bağlandığında, arama yapmak, mesaj göndermek/almak, kablosuz bir şekilde medya oynatmak için ve internet bağlantısı sağlamak için kullanabilirsiniz.

Telefon orta göstergede kullanılır, ancak aynı zamanda direksiyon simidi sağ tuş takımından erişilen ses tanıma ve uygulama menüsü üzerinden de yapılabilir.

## Genel Bakış



- 1 Mikrofon.
- 2 Telefon.
- 3 Orta göstergede telefon kullanımı.
- 4 Sürücü ekranında gösterilen ve ses tanımasını kullanarak telefon işlevlerini çalıştırma için tuş takımı.
- 5 Sürücü göstergesi ekranı.

## İlgili bilgiler

- Telefon görüşmelerinin yönetilmesi (s. 543)
- Telefon rehberinin yönetilmesi (s. 545)
- Metin mesajlarının yönetilmesi (s. 544)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak (s. 539)

- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca otomatik bağlamak (s. 541)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca manuel bağlamak (s. 541)
- Bluetooth ile bağlanmış bir telefonun bağlantısını kesmek (s. 542)
- Bluetooth ile bağlı cihazlar arasında geçiş yapın (s. 542)
- Bluetooth ile bağlı cihazları kaldırma (s. 542)
- Telefon ayarları (s. 546)
- Ses tanıma (s. 138)
- Sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsünü kullanmak (s. 97)
- Ses ayarları (s. 512)
- Bluetooth özellikli bir telefonla aracı internete bağlayın (s. 548)

## Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak

Araçtan arama yapmak, mesaj göndermek/ almak, kablosuz bir şekilde medya oynatmak ve aracı İnternete bağlamak için araca Bluetooth özelliği etkinleştirilmiş bir telefon bağlayın.


Tek seferde iki Bluetooth cihazı bağlamak mümkündür, bu durumda sadece biri kablosuz olarak çalışabilir. Son kullanılan telefon çağrı/metin gönderip almak, medya oynatmak ve bir internet bağlantısı sunmak üzere otomatik olarak bağlanacaktır. Hangi telefonun kullanılacağını değiştirmek **Bluetooth Cihazları** altında orta ekranın üst görünümündeki ayarlar menüsü vasıtasıyla mümkündür.

Cihaz Bluetooth ile ilk defa bağlandıktan/kayıt edildikten sonra artık görünür/keşfedilebilir olmasına gerek yoktur. Bluetooth özelliğinin etkinleştirilmesi yeterlidir. Araca maksimum 20 bağlı Bluetooth aygıtı kaydedilebilir.

Bağlantı için iki seçenek vardır. Araçtan telefonu arayabilir veya telefonda aracı arayabilirsiniz.

### Seçenek 1 - araçtan telefon arama

1. Bluetooth ile telefonu aranabilir/görünür yapın.


2. Orta ekranda telefon döşemesini açın.
  - Araca bağlı bir telefon yoksa **Telefon ekle** üzerine dokununuz.
  - Araca bağlı bir telefon varsa **Değiştir**  üzerine dokununuz. Beliren pencerede, **Telefon ekle** üzerine dokununuz.

> Mevcut Bluetooth cihazları listelenir. Yeni cihazlar tespit edildiğinde liste güncellenir.
3. Bağlanılacak telefonun adına tıklayın.
4. Aracın içinde belirtilen numara kodunun telefonla eşleştiğini kontrol edin. Bu durumda, her iki yerde de kabul etmeyi seçin.
5. Telefonda, telefon kişileri ve mesajları için herhangi bir seçeneği kabul etmeyi veya reddetmeyi seçin.

### DİKKAT

- Bazı telefonlarda mesaj fonksiyonu etkinleştirilmelidir.
- Tüm cep telefonları tamamen uyumlu değildir ve bu nedenle araçta kişileri ve mesajları göstermeyebilir.

## ◀ Seçenek 2 - telefonda aracı arama

1. Orta ekranda telefon döşemesini açın.
  - Araca bağlı bir telefon yoksa **Telefon ekle** → **Aracı bulunabilir yap** üzerine dokunun.
  - Araca bağlı bir telefon varsa **Değiştir**  üzerine dokunun. Beliren pencerede, **Telefon ekle** → **Aracı bulunabilir yap** üzerine dokunun.
2. Telefonda Bluetooth özelliğini etkinleştirin.
3. Telefonda Bluetooth cihazları arayın.
  - > Mevcut Bluetooth cihazları listelenir.
4. Telefonda aracın adını seçin.
5. Bağlantı için bir beliren pencere araçta gösterilir. Bağlantıyı onaylayın.
6. Aracın içinde belirtilen numara kodunun harici cihazda gösterilenle eşleştiğini kontrol edin. Bu durumda, her iki yerde de kabul etmeyi seçin.
7. Telefonda, telefon kişileri ve mesajları için herhangi bir seçeneği kabul etmeyi veya reddetmeyi seçin.



### DİKKAT

- Bazı telefonlarda mesaj fonksiyonu etkinleştirilmelidir.
- Tüm cep telefonları tamamen uyumlu değildir ve bu nedenle araçta kişileri ve mesajları göstermeyebilir.



### DİKKAT

Telefonunuzun işletim sistemi güncellenmişse bağlantının yarıda kesilmiş olması mümkündür. Bu durumda telefonu araçtan silip tekrar bağlanın.

## Uyumlu telefonlar

Piyasadaki çoğu telefonda Bluetooth teknolojisi vardır, ancak hepsi araçla uyumlu değildir. Uyumluluk için support.volvocars.com adresini ziyaret edin.

## İlgili bilgiler

- Telefon (s. 538)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca otomatik bağlamak (s. 541)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca manuel bağlamak (s. 541)
- Bluetooth ile bağlanmış bir telefonun bağlantısını kesmek (s. 542)
- Bluetooth ile bağlı cihazlar arasında geçiş yapın (s. 542)

- Bluetooth ile bağlı cihazları kaldırma (s. 542)
- Bluetooth cihazları için ayarlar (s. 547)
- İnternete bağlı araç\* (s. 547)
- Bluetooth özellikli bir telefonla aracı internete bağlayın (s. 548)

## Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca otomatik bağlamak

Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca otomatik olarak bağlamak mümkündür. Telefonun araca ilk defa bağlanıyor olması gerekir.

Sadece en son kullanılan iki telefon otomatik olarak bağlanır.

1. Aracı kontak konumuna **I** getirmeden önce telefondan Bluetooth özelliğini etkinleştirin.
2. Aracı **I** veya daha üstü bir kontak konumuna ayarlayın.
  - > Telefon bağlanacaktır.

### İlgili bilgiler

- Telefon (s. 538)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak (s. 539)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca manuel bağlamak (s. 541)
- Bluetooth ile bağlanmış bir telefonun bağlantısını kesmek (s. 542)
- Bluetooth ile bağlı cihazlar arasında geçiş yapın (s. 542)
- Bluetooth ile bağlı cihazları kaldırma (s. 542)
- Bluetooth cihazları için ayarlar (s. 547)
- İnternete bağlı araç\* (s. 547)

- Bluetooth özellikli bir telefonla aracı internete bağlayın (s. 548)
- Kontak konuları (s. 450)

## Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca manuel bağlamak

Bir telefonu araca manuel olarak Bluetooth ile bağlamak mümkündür. Telefonun araca ilk defa bağlanıyor olması gerekir.

1. Telefonda Bluetooth özelliğini etkinleştirin.
2. Telefonun alt görünümünü açın.
  - > Bağlı telefonlar listelenmiştir.
3. Bağlanılacak telefonun adına tıklayın.
  - > Telefon bağlanacaktır.

### İlgili bilgiler

- Telefon (s. 538)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak (s. 539)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca otomatik bağlamak (s. 541)
- Bluetooth ile bağlanmış bir telefonun bağlantısını kesmek (s. 542)
- Bluetooth ile bağlı cihazlar arasında geçiş yapın (s. 542)
- Bluetooth ile bağlı cihazları kaldırma (s. 542)
- Bluetooth cihazları için ayarlar (s. 547)
- İnternete bağlı araç\* (s. 547)
- Bluetooth özellikli bir telefonla aracı internete bağlayın (s. 548)

## Bluetooth ile bağlanmış bir telefonun bağlantısını kesmek

Telefonunuzun Bluetooth özelliğini devre dışı bırakarak araç ile bağlantısını kesin.


Telefon aracın menzili dışına çıktığında bağlantısı otomatik olarak kesilir. Aktif bir görüşme sırasında bağlantı kesilirse görüşmeye telefonda devam edecektir.

### İlgili bilgiler

- Telefon (s. 538)
- Telefon ayarları (s. 546)
- Bluetooth ile bağlı cihazlar arasında geçiş yapın (s. 542)
- Bluetooth ile bağlı cihazları kaldırma (s. 542)
- Bluetooth cihazları için ayarlar (s. 547)

## Bluetooth ile bağlı cihazlar arasında geçiş yapın

Bluetooth ile bağlı telefonlar arasında geçiş yapmak mümkündür.

1. Telefonun alt görünümünü açın.
2. **Değiştir**  üzerine dokunun veya üst görünümünden aşağı çekin ve **Ayarlar → İletişim → Bluetooth Cihazları → Cihaz ekle** üzerine dokunun.  
> Mevcut Bluetooth cihazları listelenir.
3. Bağlanacak telefona dokunun.

### İlgili bilgiler

- Telefon (s. 538)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak (s. 539)
- Bluetooth cihazları için ayarlar (s. 547)
- Bluetooth ile bağlanmış bir telefonun bağlantısını kesmek (s. 542)
- Bluetooth ile bağlı cihazları kaldırma (s. 542)

## Bluetooth ile bağlı cihazları kaldırma

Telefonları, örneğin kayıtlı Bluetooth cihazları listesinden silmek mümkündür.

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **İletişim → Bluetooth Cihazları** tuşuna basınız.  
> Kaydedilen Bluetooth cihazları listelenmiştir.
3. Kaldırılacak cihaza tıklayın.
4. **Cihazı kaldır** seçeneğine dokunup seçiminizi onaylayın.  
> Cihaz artık araçta kayıtlı değil.

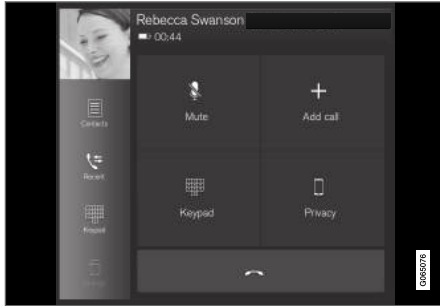
### İlgili bilgiler

- Telefon (s. 538)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak (s. 539)
- Bluetooth ile bağlanmış bir telefonun bağlantısını kesmek (s. 542)
- Bluetooth ile bağlı cihazlar arasında geçiş yapın (s. 542)
- Bluetooth cihazları için ayarlar (s. 547)



## Telefon görüşmelerinin yönetilmesi

Bluetooth bağlı bir telefon için araçta arama yönetimi.



Jenerik açıklaması.

### Telefon araması yapma

1. Telefonun alt görünümünü açın.
2. Arama geçmişini, tuş takımını kullanarak numara girme veya kişi listesinden arama yapma seçenekleri arasından seçim yapın. Kişi listesinde arama yapmak veya listeye göz atmak mümkündür. **Favoriler** altına kişi eklemek için kişi listesinde ☆ seçeneğine dokununuz.
3. Arama yapmak için 📞 üzerine basın.
4. Aramayı bitirmek için 📞 seçeneğine dokununuz.

Direksiyon simidi sağ tuş takımından 📞 erişilen uygulama menüsü vasıtasıyla arama kaydından da arama yapabilirsiniz.

### Çok taraflı görüşmeler yapma

Çağrı sırasında:

1. **Çağrı ekle** düğmesine basınız.
2. Arama kaydından, favorilerden veya kişi listesinden arama arasından seçim yapın.
3. Arama kaydındaki girişe/sıraya dokununuz veya kişi listesinde kişinin yanındaki 📞 seçeneğine dokununuz.
4. Taraflar arasında geçiş yapmak için **Çağrı değiştir** seçeneğine dokununuz.
5. Aktif aramayı bitirmek için 📞 seçeneğine dokununuz.

### Konferans görüşmeler

Aktif çoklu taraf görüşmeleri sırasında:

1. Aktif çok taraflı görüşmeleri birleştirmek için **Çağrıları birleştir** seçeneğine dokununuz.
2. Aramayı bitirmek için 📞 seçeneğine dokununuz.

### Gelen telefon aramaları

Gelen telefon aramaları sürücü gösterge ekranında ve orta gösterge ekranında gösterilir. Direksiyon simidi sağ tuş takımı veya orta gösterge ekranından aramayı yönetin.

1. **YanıtlaReddet** seçeneğine dokununuz.
2. Aramayı bitirmek için 📞 seçeneğine dokununuz.

### Aktif görüşme sırasında gelen telefon araması

1. **YanıtlaReddet** seçeneğine dokununuz.
2. Aramayı bitirmek için 📞 seçeneğine dokununuz.

### Özel arama

- Geçerli bir görüşme sırasında **Gizlilik** seçeneğine basıp ayarı seçin:
  - **Cep telefonuna geç** - ahizesiz işlev kesilir ve görüşme cep telefonunuzdan devam eder.
  - **Sürücü odaklı** - yolcu tarafında tavandaki mikrofon kapatılır ve görüşme, aracın ahizesiz işlevi ile devam eder.

### İlgili bilgiler

- Telefon (s. 538)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak (s. 539)
- Ses tanıma fonksiyonu ile bir telefonu kontrol etmek (s. 140)
- Sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsünü kullanmak (s. 97)
- Karakterleri, harfleri veya kelimeleri manüel olarak orta gösterge ekranına girin (s. 122)

- Telefon rehberinin yönetilmesi (s. 545)
- Metin mesajlarının yönetilmesi (s. 544)
- Ses ayarları (s. 512)

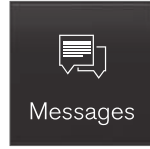
### Metin mesajlarının yönetilmesi<sup>12</sup>

Bluetooth bağlı bir telefon için araçta mesaj yönetimi.

Bazı telefonlarda, mesaj fonksiyonu etkinleştirilmelidir. Tüm telefonlar uyumlu değildir. Bu gibi durumlarda, araçta kişileri ve mesajları görüntüleyemezler. Uyumluluk için [support.volvocars.com](http://support.volvocars.com) adresini ziyaret edin.

### Metin mesajlarının görünülerin orta gösterge ekranından yönetilmesi

Metin mesajları ayar seçiliyse orta gösterge ekranından gösterilir.



Metin mesajlarını orta ekranda yönetmek için uygulama görünümünde **Mesajlar** üzerine basın.

### Metin mesajlarının orta ekranda okunması



Mesajı sesli okutmak için simgenin üzerine basın.

### Metin mesajlarının görünülerin orta gösterge ekranından gönderilmesi<sup>13</sup>

1. Bir mesajı yanıtlayabilir veya yeni bir mesaj oluşturabilirsiniz.
  - Mesajı yanıtla - mesajını yanıtlamak istediğiniz kişiye, ardından **Yanıtla** seçeneğine dokununuz.
  - Yeni bir mesaj oluşturun - **Yeni oluştur** üzerine dokununuz. Bir kişi seçin veya bir numara yazın.
2. Mesajı yazın.
3. **Gönder** düğmesine basınız.

### Sürücü gösterge ekranında metin mesajlarını yönetmek

Metin mesajları ayar seçiliyse sürücü gösterge ekranından gösterilir.

### Sürücü ekranından yeni bir metin mesajının okunması

- Mesajın sesli okunması için, direksiyon simidi tuş takımı ile **Sesli oku** öğesini seçin.

<sup>12</sup> Sadece bazı pazarlarda geçerlidir. Daha fazla bilgi için bir Volvo bayi ile irtibat kurun.

<sup>13</sup> Sadece bazı telefonlar araçtan mesaj yayınlayabilir. Uyumluluk için, bkz. [support.volvocars.com](http://support.volvocars.com).

### Sürücü gösterge ekranından bir yanıt dikte etme

Bir metin mesajı okunduktan sonra, araç internete bağlı ise dikte ederek kısa bir cevap vermek mümkündür.

- Direksiyon simidi tuş takımı ile **Yanıtla** üzerine basın. Bir dikte etme diyalogu başlar.

### Mesaj bildirimleri

Metin mesajları ayarlarından bildirimleri etkinleştirerek ve devre dışı bırakmak mümkündür.

### İlgili bilgiler

- Telefon (s. 538)
- Metin mesajları için ayarlar (s. 545)
- Telefon ayarları (s. 546)
- İnternete bağlı araç\* (s. 547)
- Ses tanıma fonksiyonu ile bir telefonu kontrol etmek (s. 140)
- Karakterleri, harfleri veya kelimeleri manuel olarak orta gösterge ekranına girin (s. 122)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak (s. 539)
- Kullanıcı şart ve koşulları ve veri paylaşımı (s. 553)

### Metin mesajları için ayarlar

Bağlı telefondaki metin mesajları için ayarlar.

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **İletişim** → **Metin Mesajları** seçeneğine basın ve ayarları seçin:
  - **Orta ekranda bildirim** - mesaj bildirimlerini, orta gösterge ekranının durum çubuğunda gösterir.
  - **Sürücü Ekranında Bildirim** - bildirimlerini sürücü ekranında görüntüler ve gelen mesajlar direksiyon simidinin sağ tuş takımı kullanarak yönetilebilir.
  - **Metin mesajı sesi** - gelen metin mesajları tonunun seçimi.

### İlgili bilgiler

- Telefon (s. 538)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak (s. 539)
- Metin mesajlarının yönetilmesi (s. 544)
- Telefon ayarları (s. 546)

### Telefon rehberinin yönetilmesi

Bir telefon Bluetooth ile araca bağlandığında, kişiler doğrudan orta ekrandan yönetilebilir.

Orta ekranda seçilen telefonda 3000 kişiye kadar gösterilebilir.



1. Eşleşen kişiyi bulmak için harfler ve # arasında gezinir. Telefon rehberindeki mevcut kişilere göre, sadece eşleşen harfler gösterilir.
2. **Kişileri ara** Kişiler listesinde yer alan bir isme ait telefon numarasını aramak için seçeneğine basın.
3. **Favoriler** - Favoriler listesine bir kişi eklemek/çıkarmak için seçeneğine dokununuz.

## ◀ Sıralama

Kişi listesi alfabetik sırada sıralanır, burada özel karakterler ve sayılar # altında sıralanır. İlk ada veya soyadına göre sıralama yapılabilir ve bu ayar telefon kurulumundan değiştirilebilir.

## İlgili bilgiler

- Telefon (s. 538)
- Telefon ayarları (s. 546)
- Ses tanıma fonksiyonu ile bir telefonu kontrol etmek (s. 140)
- Karakterleri, harfleri veya kelimeleri manuel olarak orta gösterge ekranına girin (s. 122)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak (s. 539)

## Telefon ayarları

Telefon araca bağlandığında, aşağıdaki ayarlar yapılabilmelidir:

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **İletişim** → **Telefon** seçeneğine basın ve ayarları seçin:
  - **Zil sesleri** - çalma sinyali seçimi. Telefondan veya araçtan bir çalma sinyali kullanmak mümkündür. Bazı telefonlar tam olarak uyumlu değildir ve bu yüzden bunların zil sesleri araçta kullanılamaz. Uyumluluk için support.volvocars.com adresini ziyaret edin.
  - **Sıraya koy** - kişi listesinin sıralama düzeni seçimi.

## Baş üstü ekranında arama bildirimleri\*

1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** → **Ekranlar** → **Baş üstü ekranı seçenekleri** tuşuna basınız.
3. **Telefonu Göster** öğesini seçiniz.

## İlgili bilgiler

- Telefon (s. 538)
- Metin mesajları için ayarlar (s. 545)
- Bluetooth cihazları için ayarlar (s. 547)

- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak (s. 539)
- Baş üstü gösterge ekranı\* (s. 135)
- Ses ayarları (s. 512)

## Bluetooth cihazları için ayarlar

Bluetooth ile bağlanan cihazlar için ayarlar.

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **İletişim → Bluetooth Cihazları** seçeneğine basın ve ayarları seçin:
  - **Cihaz ekle** - yeni bir aygıtın eşleştirilmesini başlatır.
  - **Önceden eşleştirilmiş cihazlar** - kayıtlı/ eşlenmiş cihazları listeler.
  - **Cihazı kaldır** - bağlı aygıtı kaldırır.
  - **Bu cihaz için izin verilen servisler** - Cihaz kullanma seçeneklerini ayarlar: arama yapma, mesaj alma/gönderme, medya oynatma ve internet bağlantısı olarak.
  - **İnternet bağlantısı** - aracı cihazın Bluetooth bağlantısı aracılığıyla internete bağlar.

## İlgili bilgiler

- Telefon (s. 538)
- Telefon ayarları (s. 546)
- İnternete bağlı araç\* (s. 547)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak (s. 539)

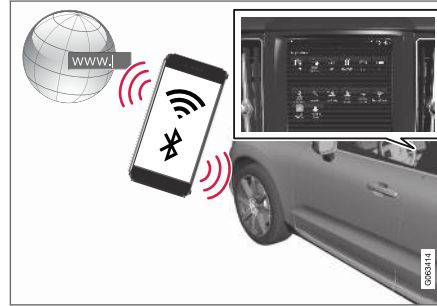
## İnternete bağlı araç\*

Araç İnternete bağlı olduğunda, örneğin, uygulamalar aracılığıyla web radyosunu ve müzik servislerini kullanabilir, yazılım indirebilir ve aracınızdan bayinizle iletişime geçebilirsiniz.

Araç Bluetooth, Wi-Fi veya aracın yerleşik modemi\* (SIM kart) ile bağlandı.

Araç internete bağlandığında, tabletler gibi diğer cihazlar internet erişimine sahip olabilsinler diye aracın internet bağlantısını (Wi-Fi etkin noktası) paylaşmak mümkündür<sup>14</sup>.

İnternet durumu, orta gösterge ekranının durum çubuğundaki bir sembolle gösterilir.



## İ DİKKAT

İnternet (veri trafiği) kullanılırken veriler aktarılır ve bu durum maliyetli olabilir.

Veri dolaşımının etkinleştirilmesi durumunda ekstra ücretler uygulanabilir.

Veri trafiği maliyeti için ağ operatörünüze danışın.

## İ DİKKAT

Apple CarPlay kullanılırken, aracı internete sadece Wi-Fi veya araç modemi\* kullanarak bağlamak mümkündür.

## İ DİKKAT

Android Auto kullanılırken, aracı internete sadece Wi-Fi, Bluetooth veya araç modemi\* kullanarak bağlamak mümkündür.

**Hizmet Şart ve Koşulları ve Müşteri Gizlilik Politikası**'nı [support.volvocars.com](http://support.volvocars.com) adresinden aracı internete bağlamadan önce okuyun.

<sup>14</sup> Bu durum Wi-Fi ile bağlantıda geçerli değildir.

## « İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranının durum çubuğundaki semboller (s. 117)
- Bluetooth özellikli bir telefonla aracı internete bağlayın (s. 548)
- Bir telefon Wi-Fi ile aracı internete bağlayın (s. 549)
- Otomobili modem (SIM kart) vasıtasıyla ile İnternete bağlanın (s. 549)
- Aplikasyonlar (s. 514)
- İnternet bağlantısı zayıf veya yok (s. 552)
- Wi-Fi kablosuz erişim alanı vasıtasıyla araçtan İnternet paylaşımı (s. 551)
- Wi-Fi ağını kaldır (s. 552)
- Wi-Fi teknolojisi ve güvenliği (s. 553)
- Volvo ID (s. 28)
- Kullanıcı şart ve koşulları ve veri paylaşımı (s. 553)

## Bluetooth özellikli bir telefonla aracı internete bağlayın

Telefonunuzun İnternet erişimini paylaşarak Bluetooth üzerinden bir İnternet bağlantısı oluşturun ve araçtan birden fazla çevrim içi hizmete erişin.

1. Bluetooth ile bağlı telefon üzerinden aracı İnternete bağlanmak için telefonun araca ilk defa Bluetooth ile hali hazırda bağlanmış olması gerekir.
2. Telefonunuzun internet paylaşımını desteklediğinden ve bu fonksiyonun etkinleştirildiğinden emin olun. Bu fonksiyon iPhone içinde "internet paylaşımı" ve Andorid telefonlarda "kişisel etkin nokta" olarak bilinir. iPhone'lar için, menü sayfası "internet paylaşımı" da internet bağlantısı kurulana kadar açık olmalıdır.
3. Telefon daha önce Bluetooth ile bağlandıysa, orta gösterge ekranı üst görünümdeki **Ayarlar** düğmesine basın.
4. **İletişim** → **Bluetooth Cihazları** tuşuna basınız.
5. **İnternet bağlantısı** başlığı altındaki **Bluetooth İnternet bağlantısı** kutucuğunu işaretleyin.

6. Başka bir bağlantı kaynağı kullanılmışsa, bağlantıyı değiştirme seçeneğini onaylayın.
  - > Aracınız Bluetooth bağlı telefonun üzerinden artık internete bağlıdır.

### İ DİKKAT

Telefon ve ağ sağlayıcısı internet paylaşımını(internet bağlantısı paylaşma) desteklemeli ve abonelik veri içermelidir.

### İ DİKKAT

Apple CarPlay kullanılırken, aracı internete sadece Wi-Fi veya araç modemi\* kullanarak bağlamak mümkündür.

## İlgili bilgiler

- İnternete bağlı araç\* (s. 547)
- Otomobili modem (SIM kart) vasıtasıyla ile İnternete bağlanın (s. 549)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak (s. 539)
- Bir telefon Wi-Fi ile aracı internete bağlayın (s. 549)
- Apple® CarPlay®\* (s. 532)
- İnternet bağlantısı zayıf veya yok (s. 552)
- Bluetooth cihazları için ayarlar (s. 547)

## Bir telefon Wi-Fi ile aracı internete bağlayın

İnternet paylaşımı ile Wi-Fi üzerinden bir internet bağlantısı oluşturun ve araçtaki çevrimiçi hizmetlere erişin.

1. Telefonunuzun internet paylaşımını desteklediğinden ve bu fonksiyonun etkinleştirildiğinden emin olun. Bu fonksiyon iPhone içinde "internet paylaşımı" ve Andorid telefonlarda "kişisel etkin nokta" olarak bilinir. iPhone'lar için, menü sayfası "internet paylaşımı" da internet bağlantısı kurulana kadar açık olmalıdır.
2. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
3. **İletişim** → **Wi-Fi** ögesine devam edin.
4. Wi-Fi kutusunu işaretleyerek/işaretini kaldırarak etkinleştirin/devre dışı bırakın.
5. Başka bir bağlantı kaynağı kullanılmışsa, bağlantıyı değiştirme seçeneğini onaylayın.
6. Bağlanılacak ağın ağ adına tıklayın.
7. Ağ şifresini girin.  
> Araç ağına bağlanın.

Bazı telefonların araçla bağlantıları koptuktan sonra, örneğin arabadan çıktığında ve yeniden kullanılabildiği kadar, internet bağlantısı dağıtımını durdurduklarını unutmayın. Bu durumda telefondaki internet bağlantısı dağıtımını yeniden kullanacağınız zaman etkileştirmeniz gerekir.

Araçta bir telefon bağlandığında gelecekte kullanım için kaydedilir. Kayıtlı ağların bir listesini görüntülemek ve kayıtlı ağları manuel olarak silmek için **Ayarlar** → **İletişim** → **Wi-Fi** → **Kayıtlı ağlar** seçeneğine gidin.

### **i** DİKKAT

Telefon ve ağ sağlayıcısı internet paylaşımını(internet bağlantısı paylaşma) desteklemeli ve abonelik veri içermelidir.



Wi-Fi bağlantısı için teknik ve güvenlik gereklilikleri ayrı bir bölümde açıklanmıştır.

### İlgili bilgiler

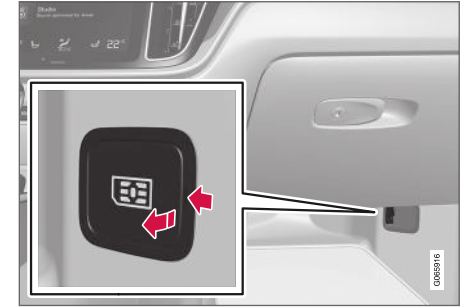
- İnternete bağlı araç\* (s. 547)
- Wi-Fi ağını kaldır (s. 552)
- İnternet bağlantısı zayıf veya yok (s. 552)
- Wi-Fi teknolojisi ve güvenliği (s. 553)

## Otomobili modem (SIM kart) vasıtasıyla ile İnternete bağlanın

Volvo On Call\* ile donatılmış otomobiller için, otomobil modemi ve bir kişisel SIM kart (P-SIM) üzerinden bir İnternet bağlantısı kurmak mümkündür.

Araç modemiyle internete bağlanırken Volvo On Call hizmetleri, bağlantıyı kullanacaktır.

1.



1. Yolcu tarafındaki zeminin yanındaki tutucuya kişisel bir SIM kart takın.
2. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
3. **İletişim** → **Araç Modemi İnternet** tuşuna basınız.
4. **Araç modemi İnternet** kutusunu işaretleyerek/işaretini kaldırarak etkinleştirin/devre dışı bırakın.



- « 5. Başka bir bağlantı kaynağı kullanılmışsa, bağlantıyı değiştirme seçeneğini onaylayın.
6. SIM kart PIN kodunu girin  
> Araç ağı bağlantısı.

### İlgili bilgiler

- İnternete bağlı araç\* (s. 547)
- İnternet bağlantısı zayıf veya yok (s. 552)
- Araç modemi ayarları (s. 550)

### Araç modemi<sup>15</sup> ayarları

Araçta, aracı İnternete bağlamak için kullanılabilecek bir modem vardır. İnternet bağlantısını Wi-Fi üzerinden dağıtmak da mümkündür.

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **İletişim** → **Araç Modemi İnternet** seçeneğine basın ve ayarları seçin:
  - **Araç modemi İnternet** - araç modeminin internet bağlantısı olarak kullanılıp kullanılmayacağını seçer.
  - **Veri kullanımı** - alınan ve gönderilen veri hacmi sayacını sıfırlamak için **Sıfırla** seçeneğine dokununuz.
  - **Ağ**  
**Operatör seç** - ağ operatörünün otomatik veya manuel seçimi.  
**Veri dolaşımı** - kutu işaretlenirse araç yurtdışında ve kendi ana ağı dışında olduğunda araç modemi internete bağlanmayı deneyecektir. Bunun yüksek maliyetlere neden olacağına dikkat edin. Ana ülkenizdeki ağ sağlayıcınızdan yurtdışında veri trafiği için dolaşım sözleşmenizi kontrol edin.
  - **SIM kart PIN'i**  
**PIN değiştir** - maksimum 4 hane girilebilir.  
**PIN'i devre dışı yap** - SIM kartına erişim için PIN kodu gerekip gerekmediğini seçer.

- **İstek kodu gönder** - örneğin ön ödemeli bir karttan ücret geçirmek veya bakiyeyi kontrol etmek için kullanılır. İşlevsellik, sağlayıcıya bağlıdır.

### İlgili bilgiler

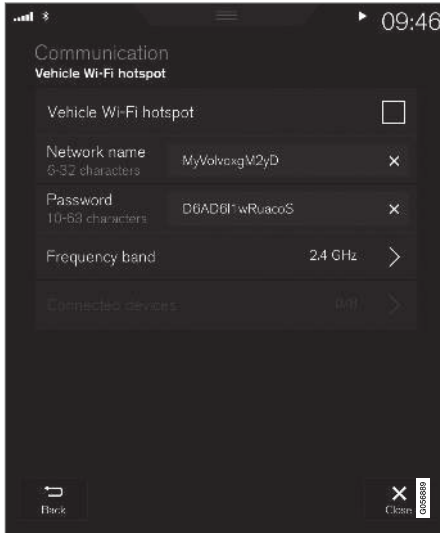
- Otomobili modem (SIM kart) vasıtasıyla ile İnternete bağlanın (s. 549)
- İnternet bağlantısı zayıf veya yok (s. 552)

<sup>15</sup> Sadece Volvo On Call özelliği olan araçlar.



## Wi-Fi kablosuz erişim alanı vasıtasıyla araçtan İnternet paylaşımı

Araç çevrimiçi olduğunda internet bağlantısı, başka cihazların bu internet bağlantısını<sup>16</sup> kullanmasını sağlamak üzere paylaşılabilir.



Ağ operatörü (SIM kart) İnternet bağlantısının dağıtımını destekliyor olmalıdır (İnternet bağlantısı paylaşımı).

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **İletişim** → **Araç Wi-Fi kablosuz erişim noktası** tuşuna basınız.
3. **Ağ adı** seçeneğine dokunup internet bağlantısı dağıtımını isimlendirin.
4. **Şifre** seçeneğine dokununuz ve daha sonra bağlanan cihazlara girilmesi gereken bir şifre seçin.
5. **Frekans bandı** seçeneğine dokununuz ve internet bağlantısı dağıtımının, verileri hangi frekanstan aktaracağını seçin. Frekans bandı seçiminin tüm pazarlarda bulunmadığına dikkat edin.
6. **Araç Wi-Fi kablosuz erişim noktası** kutusunu işaretleyerek/işaretini kaldırarak etkinleştirin/devre dışı bırakın.
7. Wi-Fi, bir bağlantı kaynağı olarak kullanılmıyorsa bağlantıyı değiştirme seçeneğini onaylayın.
  - > Artık harici cihazların aracın internet bağlantısı dağıtımına (Wi-Fi bağlantı noktası) bağlanması mümkündür.

### ⓘ DİKKAT

Wi-Fi-erişim noktalarının etkinleştirilmesi durumunda ağ operatörünüz ayrıca ücret uygulayabilir.

Veri trafiği maliyeti için ağ operatörünüze danışın.

Bağlantı durumu, orta gösterge ekranının durum çubuğundaki sembolle gösterilir.

Hali hazırda bağlı aygıtların bir listesini görmek için **Bağlı cihazlar** seçeneğine basın.

### İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranının durum çubuğundaki semboller (s. 117)
- İnternete bağlı araç\* (s. 547)
- İnternet bağlantısı zayıf veya yok (s. 552)

<sup>16</sup> Bu durum araç Wi-Fi ile çevrimiçi olduğunda geçerli değildir.

## İnternet bağlantısı zayıf veya yok

İnternet bağlantısını etkileyen faktörler.

Aktarılan veri miktarı araçta kullanılan servislere veya uygulamalara dayalıdır. Örneğin, ses dosyalarının oynatılması iyi bağlantı ve güçlü sinyal isteyen büyük veri miktarları gerektirebilir.

## Araç ile telefon

İnternet bağlantısının hızı, telefonunun araçtaki konumuna bağlı olarak değişebilir. Sinyal gücünü artırmak için telefonunu orta gösterge ekranına yaklaştırın. Aralarında herhangi bir engel bulunmadığından emin olun.

## Telefon ile ağ operatörü

Mobil ağın hızı mevcut lokasyondaki kapsama alanına dayalı olarak değişir. Örneğin tünellerde, dağların arkalarında, derin vadilerde veya iç mekanlarda kapsama alanı zayıf olabilir. Bağlantı hızı aynı zamanda ağınızla yaptığınız anlaşmanızla da ilgilidir.

### DİKKAT

Veri trafiği ile ilgili problemler halinde, ağ operatörünüz ile bağlantı kurun.

## Telefonu yeniden başlatma

Eğer İnternet bağlantı sorunları varsa telefonu yeniden başlatmak yararlı olabilir.

## İlgili bilgiler

- İnternete bağlı araç\* (s. 547)
- Wi-Fi teknolojisi ve güvenliği (s. 553)

## Wi-Fi ağını kaldır

Kullanılmayacak bir ağın kaldırılması.

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **İletişim → Wi-Fi → Kayıtlı ağlar** ögesine devam edin.
3. Kaldırılacak ağın yanındaki **Unut** seçeneğine dokununuz.
4. Seçimi onaylayın.
  - > Araç gelecekte ağa otomatik olarak bağlanacaktır.

## Tüm ağları kaldır

Fabrika ayarlarına sıfırlayarak tüm ağlar eşzamanlı kaldırılabilir. Tüm kullanıcı verileri ve sistem ayarlarının, orijinal fabrika ayarlarına sıfırlandığını lütfen unutmayın.

## İlgili bilgiler

- İnternete bağlı araç\* (s. 547)
- İnternet bağlantısı zayıf veya yok (s. 552)
- Orta gösterge ekranındaki ayarların sıfırlanması (s. 127)
- Bir telefon Wi-Fi ile aracı İnternete bağlayın (s. 549)

## Wi-Fi teknolojisi ve güvenliği

Bağlanılabilecek muhtemel ağ türleri.

Sadece aşağıdaki tip ağa bağlanmak mümkündür:

- Frekans — 2,4 veya 5 GHz<sup>17</sup>.
- Standartlar — 802.11 a/b/g/n.
- Güvenlik tipi - WPA2-AES-CCMP.

Aracın Wi-Fi sistemi, aracın içindeki Wi-Fi cihazları destekleyecek şekilde tasarlanmıştır.

Aynı anda frekans üstünde birden fazla cihazın işlem görmesi halinde, bu durum performans düşüşüne yol açabilir.

### İlgili bilgiler

- İnternete bağlı araç\* (s. 547)

## Kullanıcı şart ve koşulları ve veri paylaşımı

Bazı uygulamalar veya hizmetler ilk defa çalıştırıldığında, **Hüküm ve koşullar** ve **Veri paylaşma** başlıklarına sahip olan bir beliren pencere gösterilebilir.

Bunun amacı, Volvo'nun kullanıcı şart ve koşulları ve veri paylaşımı politikası hakkında bilgilendirmektir. Veri paylaşımını kabul ederek, kullanıcı araçtan belirli bilgilerin gönderilmesini kabul etmiş olur. Bu bazı hizmetlerin ve uygulamaların tam fonksiyonellik ile çalışması için gereklidir.

Veri paylaşımı orta gösterge ekranındaki ayarlar menüsünden ayarlanabilir.

### İlgili bilgiler

- Veri paylaşımını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak (s. 553)

## Veri paylaşımını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak

Hizmetler ve uygulamalar için gereken veri paylaşımı orta gösterge ekranındaki ayarlar menüsünden ayarlanabilir.

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Sistem** → **Gizlilik ve veriler** tuşuna basınız.
3. Aynı servisler ve tüm uygulamalar için veri paylaşımını etkinleştirmeyi veya devre dışı bırakmayı seçin.

### **i** DİKKAT

Bir Volvo servisini ziyaret ettikten sonra, çevrimiçi servislerin ve uygulamaların tekrar çalışabilmesi için veri paylaşmayı tekrar etkinleştirmeniz gerekebilir.

### İlgili bilgiler

- Kullanıcı şart ve koşulları ve veri paylaşımı (s. 553)

<sup>17</sup> Frekans seçimi tüm pazarlarda mevcut değildir.

### **Sabit diskteki depolama alanı**

Aracın sabit diskindeki boş depolama alanını görmek mümkündür.

Aracın sabit diskindeki depolama alanı, toplam kapasite, mevcut kapasite ve yüklenen uygulamaların ne kadar yer kapladığı gösterilebilir. Bilgi şu konumdadır; **Ayarlar → Sistem → Sistem Bilgileri → Depolama.**

### **İlgili bilgiler**

- Aplikasyonlar (s. 514)

## Ses ve medya için lisans sözleşmesi

Bir lisans belirli bir faaliyeti uygulama veya belirli bir kişinin yetkisini sözleşmedeki hüküm ve şartlara uygun olarak kullanma hakkına dönük bir sözleşmedir. Aşağıdaki metinler Volvo'nun üretici/geliştiricilerle yaptığı sözleşmelerdir. Metninin çoğu İngilizcedir.

### Bowers & Wilkins



Bowers & Wilkins ve B&W, B&W Group Ltd şirketinin tescilli markalarıdır. Nautilus, B&W Group Ltd şirketinin tescilli markasıdır. Kevlar, DuPont şirketinin tescilli markasıdır.

### Dirac Unison®



Dirac Unison, mümkün olan en iyi bas entegrasyonu ve netlik için frekans, zaman ve mekan açısından hoparlörleri optimize eder. Belirli performans mekanlarının akustik özelliklerinin gerçeğe yakın şekilde yeniden oluşturulmasını sağlar. Dirac Unison, gelişmiş algoritmalar kullanarak akustik olarak yüksek hassasiyette ölçümlere göre tüm Dirac Unison hoparlörleri dijital olarak kontrol eder. Bir orkestra şefi gibi hoparlörlerin kusursuz bir ahenk içinde performans göstermesini garanti eder.

### DivX®



DivX®, DivX Certified® ve ilgili logolar DivX, LLC ticari markalarıdır ve lisans ile kullanılmıştır.

Bu DivX Certified® cihaz DivX® Home Theater 576p'ye kadar videoları (.avi, .divx dahil) oynatabilir. Dijital video oluşturmak, oynatmak ve İnternetten yayınlamak için [www.divx.com](http://www.divx.com) adresinden ücretsiz yazılım indirin.

**DIVX SEÇ-İZLE HAKKINDA:** Satın alınan DivX Seç İzle (VOD) filmleri oynatmak için bu DivX Certified® aygıtın kaydedilmesi gerekir. Aygıtın ayarlar menüsünde DivX VOD bölümünü bularak kayıt kodunu alın. Kayıt işleminin tamamlanması hakkında daha fazla bilgi almak için [vod.divx.com](http://vod.divx.com) adresini ziyaret edin.

### Patent numaraları

Aşağıdaki ABD patentlerinden bir veya daha fazlası ile korunmaktadır. 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052

### Gracenote®



- ◀ İçeriğin belirli kısımları Gracenote veya tedarikçilerinin telif hakkıdır ©.

Gracenote, Gracenote logosu ve logo tipi, "Powered by Gracenote" ve Gracenote MusicID, Gracenote, Inc. şirketinin ABD ve/veya diğer ülkelerdeki tescilli markaları veya markalarıdır.

### **Gracenote® Nihai Kullanıcı Lisans Sözleşmesi**

Bu program veya aygıt, Gracenote, Inc. of Emeryville, California, ABD ("Gracenote") üretimi yazılım içerir. Gracenote üretimi yazılım ("Gracenote yazılımı") disk ve/veya dosya tanımlamayı gerçekleştirmek ve çevrimiçi sunuculardan veya gömülü veritabanlarından (birlikte "Gracenote sunucuları" adı verilir) isim, sanatçı, parça ve başlık dahil müzikle ilgili bilgileri temin etmek ve başka işlemleri yapmak üzere bu programı etkinleştirir. Gracenote yazılımlarını sadece bu program veya bu aygıt için tasarlanan nihai kullanıcı işlevleri uyarınca kullanabilirsiniz.

Gracenote verilerini, Gracenote yazılımını ve Gracenote sunucularını sadece kendi kişisel ticari olmayan amaçlarınızla kullanmayı kabul edersiniz. Bu Gracenote yazılımını veya herhangi bir Gracenote verisini üçüncü bir tarafa atamamayı, kopyalamamayı, aktarmamayı veya göndermemeyi kabul edersiniz. BU SÖZLEŞMEDE AÇIK BİR ŞEKİLDE BELİRTİLEN DURUMLAR HARIÇ GRACENOTE VERİLERİNİ, GRACENOTE YAZILIMINI VEYA GRACENOTE SUNUCULARINI KULLANMAMAYI

VEYA SÜJİSTİMAL ETMEMEYİ KABUL EDERSİNİZ.

Bu kısıtlamalara uymadığınız takdirde Gracenote verilerini, Gracenote yazılımını ve Gracenote sunucularını kullanma yönündeki münhasır olmayan hakkınızın sonlandırılacağını kabul edersiniz. Lisansınızın sonlandırılması durumunda Gracenote verilerini, Gracenote yazılımını ve Gracenote sunucularını tüm kullanımınızı sonlandırmayı kabul edersiniz. Gracenote tüm mülkiyet hakları da dahil olmak üzere tüm Gracenote verilerinin, tüm Gracenote yazılımının ve tüm Gracenote sunucularının münhasır hakkını elinde tutar. Gracenote hiçbir koşulda sunduğunuz bilgiler için size ödeme yapma yükümlülüğünde değildir. Gracenote Inc.'in bu sözleşme kapsamında kendi adına doğrudan size karşı şirket haklarını uygulayabileceğini kabul edersiniz.

Gracenote hizmeti, istatistiksel amaçlı olarak sorgulamaları takip etmek üzere özgün bir tanımlayıcı kullanır. Rastgele atanan rakamsal tanımlayıcının amacı, Gracenote hizmetinin kim olduğunuzu bilmeden sorgulamaları saymasını sağlamaktır. Gracenote hizmeti için Gracenote gizlilik politikası ile ilgili ilave bilgi web sayfasında mevcuttur.

Gracenote yazılımı ve Gracenote verilerinde yer alan her şey, size "olduğu gibi" lisanslanmıştır. Gracenote, Gracenote sunucularında yer alan Gracenote verilerinin doğruluğu hakkında açık veya zımni taahhüt veya garanti sunmaz. Gracenote, kendisinin yeterli bulunduğu herhangi bir

sebeple Gracenote sunucularından veri silme veya veri kategorilerini değiştirme hakkını saklı tutar. Gracenote yazılımının veya Gracenote sunucularının hatasız olduğuna veya Gracenote yazılımının veya Gracenote sunucularının kesinti olmaksızın çalışacağına dair hiçbir garanti sunulmaz. Gracenote gelecekte sunabileceği yeni, iyileştirilmiş veya ilave veri türleri veya kategorilerini size sunma yükümlülüğüne sahip değildir ve şirket, hizmetlerini herhangi bir anda sonlandırma hakkını saklı tutar.

GRACENOTE AÇIK VEYA ZİMNİ PAZARLANA-BİLİRLİK, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK, FİKRİ MÜLKİYET HAKLARININ İHLAL EDİLMESİ DAHİL ANCAK BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK KAYDIYLA TÜM GARANTİLERDEN FERAGAT EDER. GRACENOTE, GRACENOTE YAZILIMINI VEYA GRACENOTE SUNUCUSUNU KULLANMANIN SONUCU ELDE EDİLEN SONUÇLARI GARANTİ ETMEZ. GRACENOTE HİÇBİR ŞEKİLDE DOLAYLI HAZARDAN VEYA KAR YA DA GELİR KAYBINDAN YÜKÜMLÜ DEĞİLDİR.

© Gracenote, Inc. 2009

### **Sensus software**

This software uses parts of sources from clib2 and Plex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from

material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS

INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

### **Linux software**

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.



◀◀ You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: [http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM\\_8351\\_013](http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013)

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

### **camellia:1.2.0**

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list

of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

### **Unicode: 5.1.0**

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in <http://www.unicode.org/copyright.html>.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the

"Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.




THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NON-INFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE



OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.


Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

## Uygunluk Beyanı

	<b>MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION</b> SANDA WORKS 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan www.mitsubishielectric.com
<b>DECLARATION OF CONFORMITY</b> <b>For</b>	
	
Product: Audio Navigation Unit Model: NR-0V	
Supplied by Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan	Technical File-hold by Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan
<b>RATTE Directive (Safety)</b>	<b>Standard used for comply</b> EN 60950-1:2006 + Amd.1: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.2: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62479:2011
<b>RF Directive (EMC)</b>	EN 301 488-1 V2.1.1:2017-03 EN 301 489-17 V3.3.1:2017-02
<b>RF Directive (Spectrum)</b>	EN 300 328 V2.2.1:2016-11 EN 303 345 V1.1.7:2017-03(Final Draft)
<b>Means of Conformity</b> We declare under our sole responsibility that the Product(s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).	
<b>Date of issue:</b>	May 30, 2017
<b>Signature of Responsible Person:</b>	 Hirotsugu Mizuno Senior Manager Design B Onc Multimedian Manufacturing-A Dept. MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS Mimato,hirocuka@ap.mitsubishielectric.co.jp



Ülke/ Bölge	
Brezilya:	<div data-bbox="220 210 363 356" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="220 374 1437 423">Este equipamento opera em caráter secundário isto e, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p> <p data-bbox="220 437 571 460">Para consultas, visite: <a href="http://www.anatel.gov.br">www.anatel.gov.br</a></p>
EU:	<div data-bbox="220 482 296 557" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="220 575 1145 602">Üretici: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan</p> <p data-bbox="220 613 1445 640">Mitsubishi Electric Corporation, bu türden radyo donanımının [Audio Navigation Unit] Direktif 2014/53/AB'ye uygun olduğunu beyan eder.</p> <p data-bbox="220 651 644 678">Daha fazla bilgi için bkz. <a href="http://support.volvocars.com">support.volvocars.com</a>.</p>
Birleşik Arap Emirlikleri:	<div data-bbox="220 697 363 843" data-label="Image"> </div>

Ülke/ Bölge	
Kazakistan:	 <p>Model adı: NR 0V Üretici: Mitsubishi Electric Corporation İhracatçı ülke: Japonya</p>



Ülke/ Bölge	
Çin:	<p>1.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz</li> <li>■ 等效全向辐射功率 (EIRP)： 天线增益 &lt; 10dBi 时： ≤100 mW 或 ≤20 dBm ①</li> <li>■ 最大功率谱密度： 天线增益 &lt; 10dBi 时： ≤20 dBm / MHz (EIRP) ①</li> <li>■ 载频容限： 20 ppm</li> <li>■ 带外发射功率 (在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP)</li> <li>■ 杂散发射 (辐射) 功率 (对应载波 ±2.5 倍信道带宽以外)： <ul style="list-style-type: none"> <li>● ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz)</li> <li>● ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz)</li> <li>● ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz)</li> <li>● ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz)</li> <li>● ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz)</li> </ul> </li> </ul> <p>2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率 (包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；</p> <p>3. 使用时不得对各种合法的无线电电信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；</p> <p>4. 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；</p> <p>5. 不得在飞机和机场附近使用。</p>

Ülke/ Bölge	
Kore:	<p>B 급 기기 (가정용 방송통신기자재)</p> <p>이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다.</p> <p>해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.</p>
Malezya	<div data-bbox="217 404 363 549" data-label="Image"> </div> <p>This device has been certified under the Communications &amp; Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000.To retrieve your device's serial number, please visit (<a href="http://support.volvocars.com">support.volvocars.com</a>) and search for "SIRIM Label Verification".</p> <p>Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth)</p> <p>Model: NR-0V</p> <p>Type Approval No.: RBAY/18A/1015S(15-4067)</p>



Ülke/ Bölge	
Meksika:	
Tayvan:	<p>低功率電波輻射性電機管理辦法</p> <p>第十二條</p> <p>經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。</p> <p>第十四條</p> <p>低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p>

### İlgili bilgiler

- Ses, ortam ve İnternet (s. 512)
- İnternete bağlı araç\* (s. 547)
- Medya çalar (s. 522)
- Gracenote® (s. 526)
- Sensus - çevrimiçi bağlantırlık ve eğlence (s. 33)

ECALL

## eCall<sup>1</sup>

Araç bir kazayı tespit edebilir ve en yakın acil çağrı merkeziyle iletişim kurabilir.

Volvo On Call\* bulunmayan araçlarda acil durumlardaki otomatik çarpışma alarmına ve acil yardıma erişen bir araç olan bir Avrupa yasal gerekliliği vardır, Pan-European eCall.

### İlgili bilgiler

- eCall ile otomatik çarpışma alarmı (s. 566)
- eCall ile acil durum yardımı (s. 566)
- Yol Yardımı (s. 567)

## eCall<sup>2</sup> ile otomatik çarpışma alarmı

Bir çarpışma gerçekleşirse, araç otomatik olarak bir servis merkezine veya en yakın acil durum çağrı merkezine bir rapor gönderir. Böylelikle acil durum yardımı gönderilebilirler.

Araçın güvenlik sistemi, ör. emniyet kemeri gerginliğinin ve hava yastıklarının aktivasyon seviyesine ulaştığı bir kaza ile harekete geçtiğinde en yakın acil durum çağrı merkezine otomatik olarak sinyal gönderilecektir.

1. Acil durum çağrı merkezine otomatik olarak örneğin aracın konumunu<sup>2</sup> içeren bir mesaj gönderilir.
2. Acil durum çağrı merkezi bunun üzerine aracın sürücüsü ile sözlü iletişim kurar ve çarpışmanın şiddetini ve yardıma gerek olup olmadığını belirlemeye çalışır.
3. Acil durum çağrı merkezi gerekli yardımları gönderir (polis, ambulans, çekme vb.).

Sesli bağlantı kurulamazsa, acil durum çağrı merkezi aracın konumu yine de bilir ve uygun eylemlerle yardımcı olabilir.

### İlgili bilgiler

- eCall (s. 566)
- eCall ile acil durum yardımı (s. 566)
- Yol Yardımı (s. 567)

## eCall ile acil durum yardımı<sup>3</sup>

**SOS** düğmesine basarak servis merkezi ile iletişime geçin, ve acil bir durumda en yakın acil durum çağrı merkezi ile iletişime geçin.

Hastalık durumunda, arabaya veya yolculara yönelik dış tehditler durumunda yardım çağırarak için, en yakın acil çağrı merkezini, **SOS** düğmesini en az 2 saniye boyunca basarak uyarın. Acil çağrı merkezi uyarılır ve aracın konumundan<sup>3</sup> bildirilir ve hangi yardıma ihtiyaç olduğu konusunda anlaşmaya varmak için sürücüyü sözlü iletişim kurmaya çalışır.

### **i** DİKKAT

**SOS** düğmesi yalnızca acil durumlarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır ve yalnızca bir kaza, hastalık veya aracın ve yolcularının maruz kaldığı bir dış tehlike durumunda kullanılmalıdır. **ON CALL** düğmesi araçla ilgili sorunlar durumunda kullanılmamalıdır.

### İlgili bilgiler

- eCall (s. 566)
- eCall ile otomatik çarpışma alarmı (s. 566)
- Yol Yardımı (s. 567)

<sup>1</sup> Belirli pazarlarda geçerlidir.

<sup>2</sup> Belirli pazarlarda geçerlidir.

<sup>3</sup> Belirli pazarlarda geçerlidir.



## Yol Yardımı<sup>4</sup>

Araçla ilgili sorun yaşıyorsanız aracın tavanındaki **ON CALL** düğmesine basarak yardım çağırın.

Örneğin bir patlak, yaktın bitmesi veya akünün boşalması gibi bir sorun yaşarsanız aracın tavanındaki **ON CALL** düğmesine en az 2 saniye boyunca basın. Araca yardım gönderebilecek yol yardımı şirketi ile sesli bağlantı kurulur.

### İlgili bilgiler

- eCall (s. 566)
- eCall ile otomatik çarpışma alarmı (s. 566)
- eCall ile acil durum yardımı (s. 566)

---

<sup>4</sup> Belirli pazarlarda geçerlidir.



TEKERLEKLER VE LASTİKLER

### Lastikler

Diğer hususların yanında, lastiklerin görevi yük taşımak, yol yüzeyinde kavrama sağlamak, titreşimi sönmek ve tekerleği aşınmaya karşı korumaktır.

Lastikler aracın sürüş karakteristiklerini büyük oranda etkiler. Lastik türü, boyutları, lastik basıncı ve hız dereceleri aracın performansı açısından önemlidir.

Araca, sürücü tarafındaki kapı direğinde (ön kapı ile arka kapı arasında) bulunan lastik bilgisi çıkartmasında belirtilen lastikler takılmıştır.

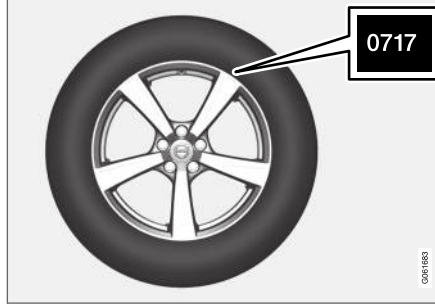
#### **⚠ UYARI**

Hasarlı bir lastik araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir.

### Önerilen lastikler

Teslimatta araçta lastiklerin yan tarafında VOL<sup>1</sup> işareti bulunan orijinal Volvo lastikler mevcuttur. Bu lastikler araç için dikkatli bir şekilde adapte edilmiştir. Lastikleri değiştirirken araç sürüş karakteristikleri, konfor ve yakıt tüketiminin korunması için yeni lastiklerde de bu işaretin bulunması son derece önemlidir.

### Yeni lastikler



Lastikler çürüyebilir. Bir kaç yıl geçtikten sonra sertleşmeye başlarken ayrıca sürtünme kapasiteleri/karakteristikleri kademeli olarak bozulur. Bu nedenle, değiştirdiğinizde mümkün olan en yeni lastikleri almaya çalışınız. Bu durum özellikle kış lastikleri için geçerlidir. Sıralamadaki son dört hane üretim haftası ve yılını belirtir. Bu, lastiklerin DOT işaretidir (Department of Transportation) ve dört hane ile belirtilir; örneğin 0717. Lastik 2017 yılının 07. haftasında üretilmiştir demektir.

### Lastiğin yaşı

6 yaşından eski tüm lastikler hasarsız görünseler bile bir uzman tarafından kontrol edilmelidir. Oldukça kullanılmış veya hiç kullanılmamış olsalar dahi lastikler eskir ve çürür. Bu sebeple fonksiyon etkilenebilir. Bu durum daha sonra kullanılmak üzere muhafaza edilen tüm lastikler için geçerlidir.

Lastiğin kullanım açısından uygun olmadığını gösteren harici belirtilere örnek olarak çatlaklar ve renk bozulmaları sayılabilir.

### Lastik tasarrufu

- Doğru lastik basıncını koruyun.
- Hızlı çalıştırma, sert frenleme ve gıcırıtı yapan lastiklerden kaçınin.
- Hız ile birlikte lastik aşınması artar.
- Doğru tekerlek ayarı çok önemlidir.
- Balans ayarı yapılmamış tekerlekler lastik tasarrufunu ve seyir konforunu kötüleştirir.
- Tüm hizmet ömrü boyunca lastiklerin dönüş yönü aynı olmalıdır.
- Lastikleri değiştirirken, sert frenleme esnasında aşırı dönme riskini azaltmak için en iyi dişlere sahip lastikler arka tekerleklere takılmalıdır.
- Kaldırımlar veya derin çukurların üzerinden geçerseniz, lastiklere ve/veya jant kenarlarına kalıcı olarak hasar verebilirsiniz.

### Lastik dönüşü

Araç zorunlu lastik dönüşüne sahip değildir. Sürüş tarzı, lastik basıncı, iklim ve yol şartları lastiklerin eskime ve aşınma süresini etkiler. Doğru lastik basıncı, aşınmanın daha eşit bir aşınma sağlar.

<sup>1</sup> Bazı lastik boyutlarında sapmalar olabilir.

Diş derinliğinde farklılıklardan kaçınmak ve lastiklerde aşınma modelleri oluşmasını önlemek için ön ve arka tekerlekler birbiriyle değiştirilmelidir. İlk değiştirme için uygun değiştirme yaklaşık 5000 km (yaklaşık 3100 mil) ve ardından 10000 km (yaklaşık 6200 mil) aralıklardır.

Volvo, diş derinliğinden emin olmadığınız durumda yetkili bir Volvo servisi ile irtibata geçmenizi önerir. Lastikler arasında zaten önemli aşınma farkları (diş derinliğinde >1 mm fark) oluşmuşsa, en az aşınan lastikler her zaman arkaya yerleştirilmelidir. Yetersiz direksiyon hareketini telafi etmek aşın direksiyon hareketini düzeltmekten daha kolaydır ve arka tarafın bir yana kayması veya aracın kontrolünün tamamen kaybedilmesi yerine aracın düz bir şekilde ileri doğru gitmesini sağlar. İşte bu nedenle arak tekerlerin ön tekerlerden önce kavramayı kaybetmemesi çok önemlidir.

### Tekerlekler ve lastiklerin saklanması

Komple tekerlekleri (tekerlek jantlarına takılmış lastikler) depolarken, asılacak ya da yanlardaki yerde yatacak şekilde konumlandırılacaktır.

Jantlara takılmamış lastikler, yana yatırılmış veya dik duracak şekilde depolanmalıdır ancak asılma-larına izin verilmemelidir.

### ! ÖNEMLİ

Lastikler serin, kuru ve karanlık bir yerde saklanmalı ve asla çözücüler, benzin, yağlar vb. yakınında saklanmamalıdır.

### ⚠ UYARI

- Volvo'nuzun jant boyutu ve lastik boyutu, denge ve sürüş özellikleri için sıkı gereksinimleri karşılayacak şekilde belirtilmiştir. Onaylanmamış tekerlek jant boyutu ve lastik boyutu kombinasyonları aracın dengesini ve sürüş özelliklerini olumsuz yönde etkileyebilir.
- Onaylanmamış tekerlek jant boyutu ve lastik boyutu kombinasyonlarının takılmasından kaynaklanan herhangi bir hasar yeni araç garantisi tarafından kapsamaz. Volvo, ölüm, yaralanmaya veya bu tür montajlardan kaynaklanan herhangi bir masraftan sorumlu değildir.

### İlgili bilgiler

- Lastik basıncını kontrol etmek (s. 574)
- Lastiklerin dönüş yönü (s. 573)
- Lastiklerdeki diş aşınma göstergeleri (s. 574)
- Lastik basıncı izleme sistemi\* (s. 576)
- Acil durum lastik onarım kiti (s. 589)
- Lastik ebat ataması (s. 572)

- Onaylı jant ve lastik boyutları (s. 684)
- Yükleme tavsiyeleri (s. 603)

## Lastik ebat ataması

Lastik boyutu, yük indeksi ve hız sınıfı gösterimleri.

Araçta, belirli jant ve lastik kombinasyonlarıyla tam araç onayı vardır.

## Boyutların gösterilişi

Tüm lastiklerde 235/60 R18 103 V gibi bir boyut gösterimi vardır.

235	Lastik genişliği (mm)
60	Lastik yanağı boyu ve lastik genişliği arasındaki oran (%)
R	Radyal kat
18	Jant çapı inç cinsinden
103	İzin verilen azami lastik yükü için olan kodlar, lastik yük indeksi (LI)
V	İzin verilen azami hız için hız derecesi, hız derecesi (SS). (Bu durumda 240 km/s (149 mil/sa.))

## Yüksek indeksi

Her bir lastiğin yük taşımak için belirli bir kapasitesi vardır, bir yüksek indeksi (LI). Aracın ağırlığı lastikler için gerekli yük kapasitesini belirler.

## Hız derecesi

Her bir lastik, belirli bir maksimum hıza dayanabilir. Lastik hız derecesi SS (Speed Symbol), en az aracın azami hızına denk düşmelidir. Aşağıdaki tablo, her bir hız derecesi (SS) için maksimum izin verilen hızı gösterir. Bu düzenlemelere tek istisna, daha düşük bir hız derecesinin kullanılabilmesi kış lastikleridir<sup>2</sup>. Böyle bir lastik seçildiyse, aracın lastik hızı sınıflandırmasında daha hızlı kullanılması gerekir (örneğin Q sınıfı maksimum 160 km/saat (100 mil/sa.) hızda kullanılabilir). Bir aracın ne kadar hızlı kullanılabileceğini lastiklerin hız sınıflandırmaları değil, trafik düzenlemeleri belirler.

<b>i</b>	<b>DİKKAT</b>
İzin verilen maksimum hız tabloda belirtilmiştir.	

Q	160 km/sa. (100 mil/sa.) (sadece kış lastiklerinde kullanılır)
T	190 km/sa. (118 mil/sa.)
H	210 km/sa. (130 mil/sa.)
V	240 km/sa. (149 mil/sa.)
W	270 km/sa. (168 mil/sa.)
Y	300 km/sa. (186 mil/sa.)

## **!** UYARI

İlgili her bir motor modeli için lastiklerin izin verilen en düşük lastik yükü indeksi (LI) ve hız derecesi (SS), basılı kullanıcı el kitabında bulunabilecek teknik özelliklerde gösterilmiştir. Çok düşük yük indeksi veya hız derecesine sahip bir lastik kullanılırsa aşırı ısınabilir ve hasar görebilir.

## İlgili bilgiler

- Lastikler (s. 570)
- Jantın ebat ataması (s. 573)
- Onaylı jant ve lastik boyutları (s. 684)
- En düşük izin verilen lastik yük indeksi ve lastikler için hız derecelendirmesi (s. 685)

<sup>2</sup> Hem metal direkli olanlar hem metal direksiz olanlar.

## Jantın ebat ataması

Tekerlek ve jant ebatları, aşağıdaki tabloda yer alan örnekler uyarınca belirlenmiştir.

Araçta, belirli jant ve lastik kombinasyonlarıyla tam araç onayı vardır.

Tüm tekerlek jantlarında, örneğin 7,5Jx18x50,5 şeklinde bir boyut gösterimi vardır.

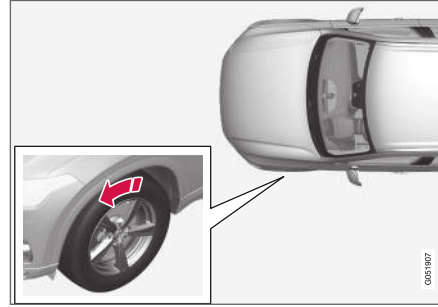
7,5	Jant genişliği inç cinsinden
J	Jant flanş profili
18	Jant çapı inç cinsinden
50,5	Çıkıntı mm cinsinden (jant merkezinin poyra karşısındaki jant temas yüzeyine olan mesafesi)

## İlgili bilgiler

- Lastikler (s. 570)
- Lastik ebat ataması (s. 572)
- Onaylı jant ve lastik boyutları (s. 684)

## Lastiklerin dönüş yönü

Sadece tek bir yönde dönecek şekilde tasarlanmış dış düzenine sahip lastikler dönüş yönünü gösteren oklarla işaretlenmiştir.



Ok, lastiğin dönüş yönünü göstermektedir.

- Lastik ömrü boyunca her zaman aynı yönde dönmelidir.
- Lastikler sadece ön ve arka konumlar arasında değiştirilmelidir, asla sol ve sağ taraftaki lastikler kendi aralarında değiştirilmemelidir.
- Lastikler yanlış takılmışsa, otomobilin frenleme özellikleri ve yağmuru, karı ve çamuru yolun kenarına atma kuvveti olumsuz yönde etkilenir.
- En fazla dış derinliğine sahip olan lastikler daima arkaya takılmalıdır (patinaj yapma riskin azaltmak için).

## ⓘ DİKKAT

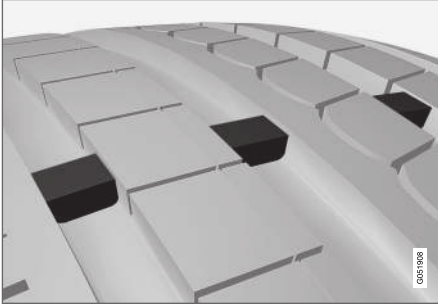
Her iki tekerlek çiftinin aynı tip ve boyutta ve ayrıca aynı markaya ait olduğundan emin olun.

## İlgili bilgiler

- Lastikler (s. 570)

## Lastiklerdeki dış aşınma göstergeleri

Dış aşınma göstergeleri, lastiğin dış derinliğinin durumunu gösterir.



Bir dış aşınma göstergesi, lastiğin dış düzeninin boylamasına olukları genelindeki dar bir yükseltidir. Lastiğin yan tarafında TWI (Tread Wear Indicator) harfleri yer almaktadır. Lastiğin dış derinliği 1,6 mm'ye(1/16 inç) düşüncü dış, dış aşınma göstergeleri ile aynı seviyede olacaktır. Olabildiğince çabuk yeni lastikleri takın. Düşük dış derinliği olan lastiklerin yağmur ve karda yetersiz tutuş sağladığını unutmayın.

### İlgili bilgiler

- Lastikler (s. 570)

## Lastik basıncını kontrol etmek

Doğru lastik basıncı, sürüş dengesini arttırmaya yardımcı olur, yakıt tasarrufu yapar ve lastiklerin ömrünü uzatır.

Lastik basıncı zamanla azalır, bu doğal bir durumdur. Lastik basıncı aynı zamanda ortam sıcaklığına bağlı olarak da değişir. Düşük basınçlı lastiklerle sürüş lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasar görmesine yol açabilir. Lastik basıncı seyahat konforunu, yol gürültüsünü ve sürüş özelliklerini etkiler.

Lastik basınçlarını aylık olarak kontrol edin. Soğuk lastikler için önerilen en iyi lastik performansını ve en iyi aşınmayı elde etmek için önerilen lastik basıncını kullanın. Çok düşük veya çok yüksek basınçlı lastikler eşit olmayan aşınmaya neden olabilir.

### ⚠ UYARI

- Lastik basıncı çok düşük olması lastik arızalarının en yaygın nedenidir ve lastikte ciddi çatlaklara, lastik dışlarının gevşemesine veya lastiğin patlamasına ve aracın kontrolünün beklenmedik şekilde kaybedilmesine ve yaralanma riskinin artmasına neden olabilir.
- Çok düşük basınçlı lastikler aracın yük kapasitesini düşürür.

## Soğuk lastikler

Lastik basıncı lastikler soğuk olduğunda kontrol edilmelidir.

Lastikler çevredeki hava ile aynı sıcaklıkta olduklarında soğuk olarak kabul edilir.

Bu sıcaklığa normalde araç en az üç saat park edildiğinde ulaşılır.

Yaklaşık 1,6 km (1 mil) sürüldükten sonra bu lastikler sıcak kabul edilmiştir. Lastikleri şişirmek için bundan daha fazla sürmeniz gerekiyorsa, lastik basıncını kontrol edin ve kaydedin ve pompaya ulaştığınızda uygun bir lastik basıncı değerine şişirin.

Dış hava sıcaklığı değiştiğinde, lastik basıncı da değişir. Sıcaklıktaki 10 derecelik bir artış lastik basıncının 1 psi (7 kPa) düşmesine neden olur. Lastik basıncını düzenli olarak kontrol edin ve aracın lastik bilgi plakasında veya sertifikasyon etiketinde belirtilen doğru basınca ayarlayın.

Lastikler sıcakken lastik basıncını kontrol ederse- nize, asla herhangi bir hava boşaltmamalısınız. Lastikler sürüş nedeniyle sıcaktır ve basıncın soğuk lastikler için tavsiye edilen değerin üzerine çıkması normaldir. Soğuk lastikler için önerilen değere eşit veya daha düşük lastik basıncına sahip sıcak bir lastik, çok düşük bir basınca sahip olabilir.



### İlgili bilgiler

- Tekerlek basıncının ayarlanması (s. 575)
- Tavsiye edilen lastik basıncı (s. 576)
- Lastik basıncı izleme sistemi\* (s. 576)
- Lastikler (s. 570)

### Tekerlek basıncının ayarlanması

Lastik basıncı zamanla azalır, bu doğal bir durumdur. Tekerlek basıncı bu sebeple zaman zaman önerilen tekerlek basıncının korunması için ayarlanmalıdır.

Soğuk lastikler için önerilen en iyi lastik performansını ve en iyi aşınmayı elde etmek için önerilen lastik basıncını kullanın.

#### **i** DİKKAT

Yanlış lastik basıncını önlemek için basınç lastikler soğukken kontrol edilmelidir. "Soğuk lastik" terimi, lastiklerin ortam sıcaklığıyla aynı sıcaklıkta olması demektir (araba kullanıldıktan yaklaşık 3 saat sonra). Birkaç kilometrelik sürüşten sonra lastikler ısınır ve basınç artar.

1. Bir lastikteki valf üzerindeki kapağı karın ve daha sonra lastik hava basıncını göstergesini sıkıca valfe bastırın.
2. Lastikleri doğru basınca şişirin, sürücü tarafından kapı kolunda bulunan, fabrikada takılan lastiklerin tavsiye edilen basıncını gösteren etikete bakın.

3. Toz kapağını yerine takın.

#### **i** DİKKAT

- Bir lastik şişirildikten sonra, çakıl, kir vb. nedeniyle valfe zarar gelmesini önlemek için her zaman toz kapağını yeniden takın.
- Sadece plastik toz kapakları kullanın. Metal toz kapakları paslanabilir ve sökmesi zor olabilir.

4. Çivi veya lastiği delip sızıntı yapabilecek diğer nesnelere olup olmadığını kontrol edin.
5. Yan duvarlardaki boşlukları, kesikleri, darbeleri ve diğer bozuklukları kontrol edin.
6. Bunu stepne dahil tüm lastikler için tekrarlayın.\*.

#### **i** DİKKAT

Fazla şişirdiyse, valfin ortasındaki metal pime basarak havayı boşaltın. Daha sonra, lastik basınç göstergesi kullanılarak basıncı tekrar kontrol edin.

Bazı stepneler diğer lastiklerden daha yüksek bir lastik basıncı gerektirir. Lastik basıncı tablosunu veya lastik basınç plakasını kontrol edin.



## İlgili bilgiler

- Tavsiye edilen lastik basıncı (s. 576)
- Lastik basıncını kontrol etmek (s. 574)
- Lastik onarım kitindeki kompresörle lastikleri şişirin (s. 594)
- Onaylanmış lastik basınçları (s. 686)

## Tavsiye edilen lastik basıncı

Sürücü kapısının direğine yapıştırılmış lastik basıncı etiketi (çerçeve ve ark kapı arasında) farklı yükler ve hız koşullarında lastiklerin sahip olması gereken basıncı gösterir.



Etiket, fabrikada takılan lastiklerin araçtaki yanı sıra yük sınırları ve lastik basıncını görüntüler.

## ECO basınçla daha iyi yakıt tasarrufu


Daha hafif bir yük (en fazla 3 kişi) ve 160 km/saate (100 mph) kadar olan hızlar için, ECO basınçları en iyi yakıt ekonomisi için seçilebilir. Fakat, eğer en iyi ses ve yolculuk konforu isteniyorsa, düşük konfor basınçları önerilir.

## İlgili bilgiler

- Lastik basıncını kontrol etmek (s. 574)
- Onaylanmış lastik basınçları (s. 686)

## Lastik basıncı izleme sistemi\*

Lastik basıncı izleme sistemi<sup>3</sup> araç lastiklerinden bir veya daha fazlasında basınç çok düşük olduğunda sürücü gösterge ekranında bir gösterge sembolü ile bir uyarı verir.

Sembol	Açıklama
	Sembol düşük lastik basıncını göstermek için yanar. Sistemde bir hata varsa, lastik basıncı uyarı sembolü yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve daha sonra yanık kalır.

## Sistem açıklaması

Lastik basıncı izleme sistemi, doğru lastik basıncının bulunup bulunmadığını belirlemek için farklı tekerlekler arasındaki dönüş hızı farklarını ABS sistemi yoluyla ölçer. Lastik basıncı çok düşükse lastik çapı ve bunun sonucunda dönüş hızı değiştirilir. Sistem, lastikleri birbiriyle karşılaştırarak, bir ya da daha fazla lastikte çok düşük basınç olup olmadığını belirleyebilir.

<sup>3</sup> Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

### Lastik izleme sistemi hakkında genel bilgiler

Aşağıdaki bilgilerde, lastik izleme sistemine jenerik olarak TPMS adı verilir.

Stepne\* dahil her bir lastik ayda bir kez kontrol edilmelidir. Kontrol ederken lastik soğuk olmalı ve lastik basıncı etiketi ya da lastik basıncı tablosunda araç üreticisi tarafından önerilen hava basıncında olmalıdır. Araçta üreticinin önerdiğinden farklı boyutta lastikler varsa bunlar için doğru hava basıncı seviyesinin ne olduğunu öğrenin.

Ekstra bir güvenlik özelliği olarak araçta bir veya daha fazla lastiğin hava basıncının çok düşük olduğunu gösteren bir lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) bulunur. Düşük hava basıncı göstergesi yandığında en kısa zamanda durun ve lastikleri kontrol edip doğru hava basıncına şişirin.

Haddinden düşük basıncı olan lastiklerle sürüş lastiğin aşırı ısınmasına neden olabilir, bu da lastiğin patlamasına yol açabilir. Düşük lastik basıncı aynı zamanda yakıt verimini ve lastik kullanım ömrünü de kısaltır ve aracın yol tutuş ve durma becerisini etkileyebilir. TPMS özelliğinin düzenli lastik bakımının yerini almadığını unutmayın. Düşük lastik basıncı sınırı, gösterge sembolünün yanmasına neden olacak bir seviyeye ulaşmasa bile doğru lastik basıncını korumak sürücünün sorumluluğudur.

Araçta aynı zamanda sistem doğru çalışmadığında bunu gösteren bir TPMS sistem arıza göstergesi de bulunur. TPMS sistemi arıza göster-

gesi, düşük lastik basıncı göstergesi sembolü ile birleşiktir. Sistem bir arıza tespit ettiğinde sürücü göstergesi ekranındaki sembol yaklaşık bir dakikalığına yanıp sönecek, ardından yanık kalacaktır. Bu prosedür, araç çalıştırıldığında arıza giderilinceye kadar tekrarlanacaktır. Sembol yandığında sistemin düşük lastik basıncı tespit etme veya uyarma işlevi etkilenebilir.

TPMS sistemi arızası, stepneye geçiş veya TPMS işlevinin doğru çalışmasını engelleyen lastiklere ya da tekerleklerle geçiş gibi birçok sebepten kaynaklanabilir.

Bir veya daha fazla lastiği değiştirdikten sonra yeni lastik veya tekerleğin TPMS işlevi ile birlikte doğru çalıştığından emin olmak için daima TPMS göstergesi sembolünü kontrol edin.

### Gösterge tablosundaki mesajlar

Lastik basıncı çok düşük olduğunda, düşük lastik basıncı için gösterge sembolü sürücü göstergesi ekranında yanar ve bir mesaj gösterilir.

- **Lastik basıncı düşük** Tekerlekleri kontrol et, doludumdan sonra kalibre et
- **Lastik basınç sistemi Geçici olarak kullanılmıyor**
- **Lastik basınç sistemi Servis gerekli**

### Unutmayın

- Lastik değişikliği veya lastik basınç ayarı sonrası sistemi her zaman kalibre edin. Volvo'nun önerilen lastik basınçları için sürücü tarafın-

daki kapı direğindeki lastik basınç etiketine bakınız.

- Lastiklerinizi fabrikada takılmış olanlardan farklı bir boyutta olanları ile değiştirirseniz, yanlış uyarıların önüne geçmek için sistemi kalibre etmelisiniz.
- Bir stepne\* kullanılmışsa, tekerlekler arasındaki farklar nedeniyle lastik basıncı izleme sisteminin düzgün çalışmaması mümkündür.
- Sistem, düzenli lastik muayenesinin ve bakımının yerini almaz.
- Lastik basıncı izleme sistemini devre dışı bırakmak mümkün değildir.

### UYARI

- Yanlış lastik basıncı sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesiyle sonuçlanabilecek lastik arızasına yol açabilir.
- Sistem ani bir lastik hasarını önceden gösteremez.

### İlgili bilgiler

- Tavsiye edilen lastik basıncı (s. 576)
- Orta gösterge ekranında lastik basınç durumuna bakın\* (s. 579)
- Düşük lastik basıncı uyarısı halinde yapılacak eylem (s. 580)
- Sistemi lastik basıncı izleme için kalibre etmek\* (s. 578)

## Sistemi lastik basıncı izleme için kalibre etmek\*

Lastik basıncı izleme sisteminin <sup>4</sup> düzgün çalışması amacıyla, lastik basıncı için bir referans değeri belirlenmelidir. Bu, lastikler her değiştirildiğinde veya lastik basıncı değiştirildiğinde gerçekleştirilmelidir.

Örneğin çok ağır yükte veya 160 km/saat (100 mil/saat) üzeri çok yüksek hızla sürüş sırasında lastik basıncı Volvo'nun önerdiği lastik basınç değerlerine uygun şekilde ayarlanmalıdır. Bunun ardından sistemin yeniden kalibre edilmesi gerekir.

1. Aracı kapatın.
2. Lastikleri doğru basınca şişirin, sürücü tarafındaki kapı kolunda bulunan, fabrikada takılan lastiklerin tavsiye edilen basıncını gösteren etikete bakın.
3. Arabayı çalıştırın.
4. Uygulama görünümünden **Araç Durumu** uygulamasını açın.



5. **TPMS** düğmesine basınız.



### **DİKKAT**

Kalibrasyon başladığında araç hareketsiz olmalıdır.

6. **Kalibre et** düğmesine basınız.
7. Dört lastiğin tümü için lastik basıncının kontrol edildiğini ve ayarlandığını onaylamak için **OK** düğmesine dokununuz.

8. Aracı kalibrasyon tamamlanan kadar çalıştırın.

Kalibrasyon araç 35 km/sa (22 mil/sa) üzerinde bir hızda sürüldüğünde gerçekleştirilir.

Kalibrasyon tamamlanmadan aracın kontak anahtarı kapatılırsa, orta ekrandaki lastikler, bir sonraki açılışta, kalibrasyon tamamlanmasa bile, gri renkten yeşil renge dönerler. Kalibrasyonun doğru bir şekilde gerçekleştirildiğinden emin olmak için kalibrasyonu tekrar yapın ve aynı çalıştırma çevrimi içinde tamamlamasına izin verin.

- > Düşük lastik basıncını tespit etmek için sistemi etkinleştirmek üzere yeterli veri toplandığında orta gösterge ekranında lastiklerin rengi griden yeşile dönüşür. Kalibrasyon tamamlandığında sistem tarafından herhangi bir ilave onay yayınlanmaz.

Kalibrasyon başlatılamazsa, aşağıdaki mesaj görünür: **Kalibrasyon başarısız. Yeniden deneyin.**

<sup>4</sup> Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

**İ DİKKAT**

Tekerleği değiştirdiğinizde veya lastik basıncı, lastik basıncı etiketine veya lastik basıncı tablosuna göre değiştirildiğinde, lastik basınç izleme sisteminizi her zaman kalibre etmeyi unutmayın.

Doğru referans değerleri ayarlanmamışsa, sistem düşük lastik basıncı hakkında doğru şekilde uyarılamayabilir.

Araç, kalibrasyon düğmesine erişebilirsiniz ve kalibrasyon işlemine başlayabilirsiniz için motor çalışır halde durur vaziyette olmalıdır.

**İ UYARI**

Egzoz gazları, görünmez ve kokusuz, ancak çok zehirli olan karbon monoksit içerir. Bu nedenle, kalibrasyon daima dışarıda veya egzoz çıkışı olan atölyede yapılmalıdır.

**İlgili bilgiler**

- Tavsiye edilen lastik basıncı (s. 576)
- Tekerlek basıncının ayarlanması (s. 575)
- Orta gösterge ekranında lastik basınç durumuna bakın\* (s. 579)
- Düşük lastik basıncı uyarısı halinde yapılacak eylem (s. 580)
- Lastik basıncı izleme sistemi\* (s. 576)

<sup>5</sup> Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

<sup>6</sup> Resim şematiktir. Yerleşim araç modeli veya güncellenmiş yazılıma bağlı olarak değişebilir.

**Orta gösterge ekranında lastik basınç durumuna bakın\***

Lastik basıncı izleme sistemi <sup>5</sup> ile orta gösterge ekranından lastik basınç durumu görüntülenebilir.

**Durumun kontrol edilmesi**

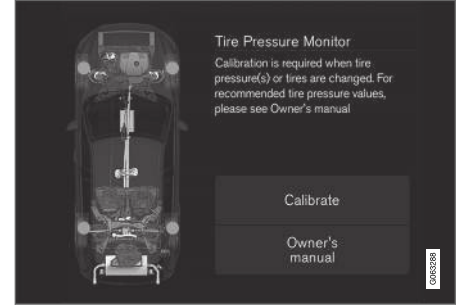
1. Uygulama görünümünden **Araç Durumu** uygulamasını açın.



2. Lastiklerin durumunu göstermek için **TPMS** seçeneğine dokununuz.

**Durum gösterimi**

Orta gösterge ekranındaki grafikler, her bir lastiğin durumunu gösterir<sup>6</sup>.

**Yeşil lastik:**

- Lastik basıncı bir uyarı için limit değerini üzerindedir.

**Sarı lastik:**

- Lastik basıncı çok düşük. Durun ve lastik basıncını mümkün olan en kısa sürede şişirerek ve kontrol edin / düzeltin. Lastik basıncı ayarlandıktan sonra sistemi kalibre edin.

**Tüm lastikler sarı:**

- İki veya daha fazla lastikte basınç çok düşük. Durun ve lastik basınçlarını mümkün olan en kısa sürede şişirerek ve kontrol edin / düzeltin. Lastik basınçları ayarlandıktan sonra sistemi kalibre edin.

#### ◀ Tüm lastikler yeşil:

- Kalibrasyon yürütülüyor.
- Bilinmeyen durum.

Sistemin aktif olması için 35 km/saat (22 mil/saat) üzeri hızda bir süre sürülmesi gerekir.

#### Tüm lastikler yeşil ve bir mesaj var:

- **Lastik basınç sistemi Geçici olarak kullanılamıyor.** Gösterge simgesi yanıp söner ve yakl. 1 dakika sonra sürekli yanma durumuna değişir. Sistem şu anda mevcut değil, kısa süreli olarak etkinleştirildi.
- **Lastik basınç sistemi Servis gerekli.** Gösterge simgesi yanıp söner ve yakl. 1 dakika sonra sürekli yanma durumuna değişir. Sistem düzgün çalışmıyorsa bir servise başvurun<sup>7</sup>.

#### İlgili bilgiler

- Sistemi lastik basıncı izleme için kalibre etmek\* (s. 578)
- Düşük lastik basıncı uyarısı halinde yapılacak eylem (s. 580)
- Lastik basıncı izleme sistemi\* (s. 576)
- Araç durumu (s. 618)

### Düşük lastik basıncı uyarısı halinde yapılacak eylem

Lastik basıncı sistemi<sup>8</sup>, lastik basıncının çok düşük olduğuna dair uyarı verirse, eylem gerekir.



Sistem gösterge sembolü yandığında ve **Lastik basıncı düşük** mesajı gösterildiğinde lastik basıncını kontrol edip düzeltin.

1. Aracı kapatın.
2. Dört lastiğin her birindeki lastik basıncını bir basınç göstergesiyle kontrol edin.
3. Lastikleri doğru basınca şişirin, sürücü tarafındaki kapı kolunda bulunan, fabrikada takılan lastiklerin tavsiye edilen basıncını gösteren etikete bakın.
4. Lastik basıncı ayarlandıktan sonra, orta ekran üzerinden sistemin kalibrasyonunu yapın.

Düşük lastik basıncı düzeltilene ve yeni kalibrasyon yapılanaya kadar gösterge sembolünün sönmeyeceğini unutmayın.

#### **i** DİKKAT

Yanlış lastik basıncını önlemek için basınç lastikler soğukken kontrol edilmelidir. "Soğuk lastik" terimi, lastiklerin ortam sıcaklığıyla aynı sıcaklıkta olması demektir (araba kullanıldıktan yaklaşık 3 saat sonra). Birkaç kilometrelik sürüşten sonra lastikler ısınır ve basınç artar.

#### **i** DİKKAT

- Bir lastik şişirildikten sonra, çakıl, kir vb. nedeniyle valfe zarar gelmesini önlemek için her zaman toz kapağını yeniden takın.
- Sadece plastik toz kapakları kullanın. Metal toz kapakları paslanabilir ve sökmeleri zor olabilir.

#### **!** UYARI

- Yanlış lastik basıncı sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesiyle sonuçlanabilecek lastik arızasına yol açabilir.
- Sistem ani bir lastik hasarını önceden gösteremez.

#### İlgili bilgiler

- Tavsiye edilen lastik basıncı (s. 576)
- Tekerlek basıncının ayarlanması (s. 575)

<sup>7</sup> Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

<sup>8</sup> Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

- Sistemi lastik basıncı izleme için kalibre etmek\* (s. 578)
- Orta gösterge ekranında lastik basınç durumuna bakın\* (s. 579)
- Lastik basıncı izleme sistemi\* (s. 576)
- Lastik onarım kitindeki kompresörle lastikleri şişirin (s. 594)

### Tekerlekleri değiştirirken

Aracın tekerlekleri, örneğin kış lastiklerine veya stepneye değiştirilebilir. Tekerlekleri çıkarmak ve takmak için ilgili talimatları takip edin.

### Başka bir lastik boyutuna geçerken

Tekerlek boyutlarının araçta kullanım açısından onaylandığını kontrol edin.

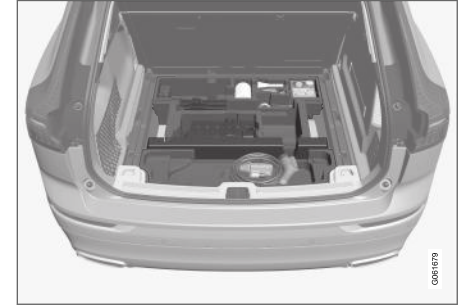
Her lastik boyutu değişiminde yazılımı güncellemek için yetkili bir Volvo servisi ile iletişime geçin. Hem daha büyük hem de daha küçük bir boyuta geçerken ve ayrıca yaz ve kış lastikleri arasında geçiş yaparken yazılım indirmek gerekebilir.

### İlgili bilgiler

- Bir tekerleğin çıkarılması (s. 583)
- Tekerleklerin takılması (s. 585)
- Onaylı jant ve lastik boyutları (s. 684)
- Alet kiti (s. 581)
- Kış lastikleri (s. 588)
- Yedek tekerlek\* (s. 586)
- Bijon cıvataları (s. 582)

### Alet kiti

Çekme, tekerlek değişiklikleri veya benzer işlemler sırasında yararlı olabilecek aletler, aracın bagaj bölümünde bulunur.



Kargo bölümünün altındaki köpük blokta aracın çekme halkası, lastik tamir kiti, plastik kapakları tekerlek cıvatalarından çıkarmak için bir alet ve kilitlebilir tekerlek cıvataları için bir soket yer alır.

Araçta stepne varsa\*, bir kriko ve tekerlek bijon anahtarının yanı sıra tek kullanımlık eldiven paketi ve hasarlı tekerlek için bir çanta da mevcuttur.

### İlgili bilgiler

- Tekerlekleri değiştirirken (s. 581)
- Kriko\* (s. 582)

## Kriko\*

Kriko, örneğin stepneyi takmak amacıyla arabayı kaldırmak için kullanılabilir.



Şekil şematiktir - sürüm değişikliği gösterebilir.

### ! ÖNEMLİ

- Kriko\* kullanımda değilken bagaj bölmesi tabanı altındaki depolama alanına saklanmalıdır.
- Araçla birlikte gelen kriko örneğin patlak sonrası bir lastiğin değiştirilmesi gibi sadece arada bir kısa süreli kullanım için tasarlanmıştır. Sadece belirli modeldeki bir kriko aracı kaldırmak için kullanılabilir. Araç çok sık kaldırılacaksa veya lastikleri değiştirmek için gerekenden daha uzun süreli kaldırılması gerekiyorsa, garaj krikosunun kullanılması tavsiye edilir. Bu durumda, donanımla birlikte gelen kullanım kılavuzunu izleyin.

Yer kalması için kriko da aynı zamanda doğru konuma birlikte kaldırılmalıdır.

### Kendinden seviyelemeli modeller\*

Eğer araçta hava süspansiyonu opsiyonu mevcutsa, araç kriko ile kaldırılmadan önce bu fonksiyon devre dışı bırakılmalıdır.

### İlgili bilgiler

- Alet kiti (s. 581)

## Bijon cıvataları

Tekerlek cıvataları, tekerlekleri poyralara takmak için kullanılır.

### ! ÖNEMLİ

Tekerlek cıvataları 140 Nm (103 ft. lbs.) değerine kadar sıkılmalıdır. Aşırı sıkma veya gevşek sıkma somun ve cıvatalara hasar verebilir.

Sadece Volvo tarafından test edilmiş ve onaylanmış ve Volvo orijinal donanımı olan jantları kullanınız.

Bir tork anahtarıyla tekerlek cıvatalarının torkunu kontrol edin.

Tekerlek cıvatalarının dişlerinde yağlayıcı **kullanmayın**.

### ! UYARI

Bijon cıvatalarının, değiştirildikten birkaç gün sonra yeniden sıkılması gerekebilir. Sıcaklık farklılıkları ve titreşim, eşit derecede sıkı bir şekilde bağlanmadığı anlamına gelebilir.

### Tekerlek cıvatalarının\* kilitlenmesi

Kargo alanı zemininin altındaki köpük blokta, kilitlenebilir tekerlek cıvatalarının manşonu için yer vardır.



### İlgili bilgiler

- Bir tekerleğin çıkarılması (s. 583)
- Tekerleklerin takılması (s. 585)

### Bir tekerleğin çıkarılması

Tekerlekleri değiştirirken bir tekerleği çıkarma talimatları. Tekerlek değişiklikleri her zaman doğru şekilde yapılmalıdır.

#### ! ÖNEMLİ

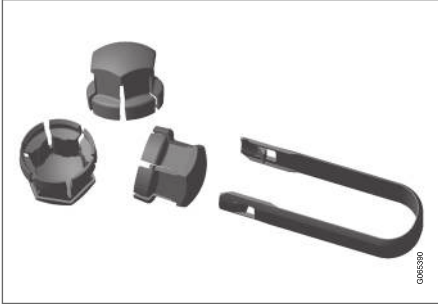
- Kriko\* kullanımda değilken bagaj bölmesi tabanı altındaki depolama alanına saklanmalıdır.
- Araçla birlikte gelen kriko örneğin patlak sonrası bir lastiğin değiştirilmesi gibi sadece arada bir kısa süreli kullanım için tasarlanmıştır. Sadece belirli modeldeki bir kriko aracı kaldırmak için kullanılabilir. Araç çok sık kaldırılacaksa veya lastikleri değiştirmek için gerekenden daha uzun süreli kaldırılması gerekiyorsa, garaj krikosunun kullanılması tavsiye edilir. Bu durumda, donanımla birlikte gelen kullanım kılavuzunu izleyin.

#### ! UYARI

- El frenini çekin ve vites kolunu Park pozisyonuna (P) getirin.
- Katı ahşap bloklar veya büyük taşlar kullanarak yerdeki tekerlekleri takoz yerleştirin.
- Krikonun hasarlı olup olmadığına, dişlerin iyice yağlanıp yağlanmadığına ve kirlenme olup olmadığına bakın.
- Krikonun kaygan olmayan düz, sağlam bir yüzeye oturduğundan ve eğimli olmadığından emin olun.
- Kriko, krikonun braketine doğru şekilde bağlanmalıdır.
- Yer ile kriko veya aracın kaldırma noktası ile kriko arasına kesinlikle başka bir şey yerleştirilmemelidir.
- Kriko yükseltildiğinde yolcular aracı terk etmelidir.
- Bir tekerleğin, trafik olan bir ortamda değiştirilmesi gerekirse yolcuların güvenli bir yerde durması gerekir.
- Lastikleri değiştirirken araç için tasarlanan krikoyu kullanın. Aracı tüm diğer işlere göre emniyet altına almak için destekleri kullanın.
- Bir kriko ile kaldırıldığında asla aracın altına girmeyin veya vücudunuzun bir parçasıyla aracın altına uzanmayın.



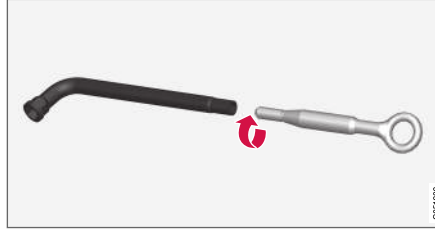
1. Lastik trafik olan bir alanda değiştiriliyorsa üçgen reflektörü kurun ve dörtlü flaşörleri etkinleştirin.
2. El frenini tatbik edin ve **P** vites konumuna geçin.  
**Seviye kontrolü\*** olan araçlarda geçerlidir: Araçta havalı süspansiyon varsa araç krikoyla\* kaldırılmadan önce bunun devre dışı bırakılması gerekir.
3. Köpük bloğa takılı krikoyu\*, tekerlek anahtarını\* ve tekerlek civatalarının plastik kepleri için aletleri dışarı alın.



Tekerlek civataları üzerindeki plastik kapakları çıkartma aleti.

4. Tekerleklerin önüne ve arkasına koyulan sabit takoz. Örneğin, ağır tahta bloklar veya büyük taşlar kullanın.

5. Çekme halkasını bijon anahtarı\* ile yönergeler uyarınca durma konumuna kadar birlikte vidalayın.

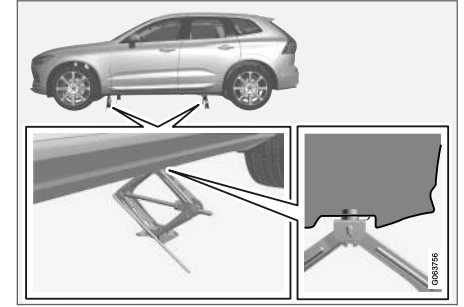


### ! ÖNEMLİ

Çekme halkası, mümkün olduğunca tekerlek civatası anahtarına\* vidalanmalıdır.

6. Tekerlek civataları üzerindeki plastik kapakları bu amaçla mevcut olan aletle çıkartın.
7. Araç zemin üzerindeyken, tekerlek civatalarını gevşetmek için bijon anahtarı/çekme halkasını kullanın, aşağı doğru bastırarak (saatin aksi yönde) 1/2-1 tur döndürün.

8. Aracı kaldırırken kriko\* veya kaldırma kollarının aracın alt tabanındaki uygun noktalara takılması önemlidir. Plastik kapaktaki üçgen işaretler, krikoyla kaldırma noktalarını gösterir. Aracın her iki tarafında iki krikoyla kaldırma noktası vardır. Her bir noktada, kriko için bir girinti mevcuttur.



9. Krikoyu, kullanılacak olan krikoyla kaldırma noktasının altındaki düz, sert ve kaygan olmayan zemine yerleştirin.
10. Doğru bir şekilde hizalanana kadar kaldırın ve aracın krikoyla kaldırma noktasına temas etmesini sağlayın. Kafanın merkezindeki çıkıntı, krikoyla (veya serviste kaldırma kolu ile) kaldırma noktası içine oturacak ve taban, krikoyla kaldırma noktasının altında dikey konumlanacak şekilde krikonun kafasının, krikoyla kaldırma noktasına doğru şekilde yerleştirildiğini kontrol edin.

11. Krank aracın yan tarafından mümkün olduğunca uzakta olacak şekilde krikoyu çevirin; bu noktada kriko kolları, aracın yönüne diktir.
12. Aracı, tekerleğin serbestçe çıkarılabileceği kadar yükseltin. Bijonları sökün ve tekerleği kaldırarak çıkartın.

### İlgili bilgiler

- Seviye kontrolü ayarları\* (s. 478)
- Tekerlekleri değiştirirken (s. 581)
- Aracı yükseltin (s. 621)
- Kriko\* (s. 582)
- Alet kiti (s. 581)
- Tekerleklerin takılması (s. 585)

## Tekerleklerin takılması

Tekerleği değiştirirken bir tekerleği takma talimatları.

### DİKKAT

Araçla birlikte gelen kriko örneğin patlak sonrası bir lastiğin değiştirilmesi gibi sadece arada bir kısa süreli kullanım için tasarlanmıştır. Sadece belirli modeldeki bir kriko aracı kaldırmak için kullanılabilir. Araç çok sık kaldırılacaksa veya lastikleri değiştirmek için gerekenden daha uzun süreli kaldırılması gerekiyorsa, garaj krikosunun kullanılması tavsiye edilir. Bu durumda, donanımla birlikte gelen kullanım kılavuzunu izleyin.

### UYARI

- El frenini çekin ve vites kolunu Park pozisyonuna (P) getirin.
- Katı ahşap bloklar veya büyük taşlar kullanarak yerdeki tekerlekleri takoz yerleştirin.
- Krikonun hasarlı olup olmadığına, dişlerin iyice yağlanıp yağlanmadığına ve kirlenme olup olmadığına bakın.
- Krikonun kaygan olmayan düz, sağlam bir yüzeye oturduğundan ve eğimli olmadığından emin olun.
- Kriko, krikonun braketine doğru şekilde bağlanmalıdır.
- Yer ile kriko veya aracın kaldırma noktası ile kriko arasında kesinlikle başka bir şey yerleştirilmemelidir.
- Kriko yükseltildiğinde yolcular aracı terk etmelidir.
- Bir tekerleğin, trafik olan bir ortamda değiştirilmesi gerekirse yolcuların güvenliği bir yerde durması gerekir.
- Lastikleri değiştirirken araç için tasarlanan krikoyu kullanın. Aracı tüm diğer işlere göre emniyet altına almak için destekleri kullanın.
- Bir kriko ile kaldırıldığında asla aracın altına girmeyin veya vücudunuzun bir parçasıyla aracın altına uzanmayın.



1. Tekerlek ve poyra arasındaki yüzeyleri temizleyin.
2. Tekerleği takın. Bijon anahtarlarını iyice sıkın. Tekerlek civatalarının dişlerinde yağlayıcı **kullanmayın**.
3. Aracı tekerleklerin dönmesini engelleyecek kadar indirin.
4. Bijon somunlarını saat yönünde sıkın. Bijon somunlarının uygun şekilde sıkılmış olması önemlidir. 140 Nm (103 ft.lbs.) değerine sıkın. Torku tork anahtarıyla kontrol edin.



5. Plastik kepleri tekerlek civatalarına geri takın.

### **⚠ UYARI**

Bijon civatalarının, değiştirildikten birkaç gün sonra yeniden sıkılması gerekebilir. Sıcaklık farklılıkları ve titreşim, eşit derecede sıkı bir şekilde bağlanmadığı anlamına gelebilir.

### **i DİKKAT**

- Bir lastik şişirildikten sonra, çakıl, kir vb. nedeniyle valfe zarar gelmesini önlemek için her zaman toz kapağını yeniden takın.
- Sadece plastik toz kapakları kullanın. Metal toz kapakları paslanabilir ve sökmeleri zor olabilir.

### **İlgili bilgiler**

- Seviye kontrolü ayarları\* (s. 478)
- Tekerlekleri değiştirirken (s. 581)
- Aracı yükseltin (s. 621)
- Kriko\* (s. 582)
- Alet kiti (s. 581)
- Bir tekerleğin çıkarılması (s. 583)

### **Yedek tekerlek\***

Temporary Spare tipindeki stepne, geçici olarak patlak normal tekerleğin yerine kullanılabilir.

Stepne yalnızca geçici kullanım için tasarlanmıştır. En kısa zamanda normal bir tekerlek ile değiştirin.

Stepne kullanıldığında aracın sürüş özellikleri değişebilir ve yerden yüksekliği azalır. Temporary Spare kullanılmıyorsa aracı otomatik araba yıkama ile yıkamayın.

Geçici stepnenin araçtaki konumu fark etmeksizin tavsiye edilen tekerlek basıncı korunmalıdır.

Stepne hasarlı ise Volvo bayiinden yenisi satın alınabilir.

**⚠ UYARI**

- Araçta stepne takılıken asla 80 km/sa. (50 mil/sa.) üstünde bir hızda sürmeyin.
- Araç, birden fazla Temporary Spare tekerleği takılıken asla sürülmemelidir.
- Stepne ile sürüş esnasında araç farklı sürüş özelliklerine sahip olabilir. Stepne en kısa zamanda normal tekerlek ile değiştirilmelidir.
- Stepne normal tekerlekten daha küçüktür ve bu aracın zemin açıklığını etkiler. Yüksek kaldırımlara dikkat edin ve aracı otomatik yıkamaya sokmayın.
- Stepne için üreticinin önerilen lastik basıncını izleyin.
- Dört tekerlekten çekişli araçlarda, arka akstaki tahrik devre dışı bırakılabilir.
- Stepne ön aksa takıldıysa, aynı anda kar zincirleri kullanmak mümkün değildir.
- Stepne onarılmamalıdır.

**⚠ ÖNEMLİ**

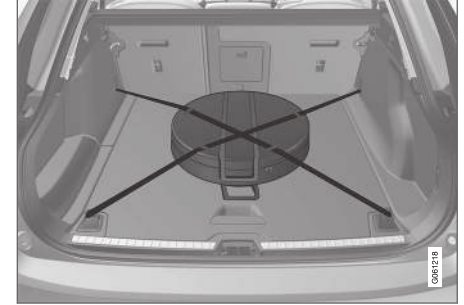
Araç, farklı boyutlarda lastiklerle veya araçla verilenlerden farklı bir stepne ile sürülmemelidir. Farklı boyutlarda tekerlekler kullanmak aracın şanzımanına ciddi zarar verebilir.

**İlgili bilgiler**

- Tekerlekleri değiştirirken (s. 581)
- Tavsiye edilen lastik basıncı (s. 576)

**Stepnenin dışarıya alınması**

Stepneyi kullanırken bu talimatları takip edin.



Stepne bir torbada saklanır ve sürüş sırasında iki kayışla bagaj bölümü zeminine tutturulmalıdır. Kayışların tekerlek üzerinde çapraz şekilde gerilmesi ve aracın dört yük tespit halkasına takılması gerekir.

Tekerlek değiştirme aletleri, bagaj bölümü zemininin altında bulunur.

**İlgili bilgiler**

- Yedek tekerlek\* (s. 586)

### Kış lastikleri

Kış lastikleri, kış yol koşullarına uyarlanmıştır.

Volvo belirli boyutlara sahip kış lastikleri önerir. Lastik boyutları motor varyantına göre değişir. Kış lastiklerini kullanırken her dört tekerleğe de doğru tipte lastikler takılmalıdır.

#### **i** DİKKAT

Hangi jant ve lastik türlerinin en uygun olduğu hakkında tavsiye için bir Volvo yetkili satıcısına danışın.

### Kış lastiklerini değiştirme ipuçları

Yaz ve kış lastikleri değiştirilirken aracın hangi tarafında takılı olduklarını işaretleyin, örneğin sol için **L** ve sağ için **R**.

### Çivili lastikler

Çivili kış lastikleri çiviler yerlerine düzgün şekilde oturana kadar 500-1000 km (300-600 mil) boyunca yumuşak bir şekilde sürülmelidir. Böylece lastiğe ve özellikle çivilere daha uzun bir servis ömrü sağlanır.

#### **i** DİKKAT

Çivili lastiklerin kullanımına ilişkin yasal hükümler ülkeden ülkeye değişmektedir.

### Diş derinliği

Buz, sulu kar ve düşük sıcaklık gibi yol koşulları lastikleri yaz koşullarına nazaran çok daha fazla zorlar. Volvo bu nedenle, diş derinliği 4 mm (0,15 inç) altında olan kış lastiklerinin kullanılmasını önerir.

### İlgili bilgiler

- Tekerlekleri değiştirirken (s. 581)
- Kışın sürüş (s. 486)
- Lastiklerdeki diş aşınma göstergeleri (s. 574)

### Kar zincirleri

Kış koşullarında çekişi geliştirmek için kar zincirleri veya kış lastiklerinin kullanılması.

#### **⚠** UYARI

Araba modeli, lastik ve jant boyutlarına göre tasarlanmış gerçek Volvo kar zinciri veya eşdeğeri bir zincir kullanınız. Sadece **tek taraflı** kar zincirlerine izin verilir.

Kar zinciri hakkında şüpheniz olması durumunda Volvo, yetkili bir Volvo servisine danışmanızı tavsiye eder. Yanlış kar zincirleri, aracınızda ciddi hasara yol açabilir ve bir kazaya neden olabilir.

**! ÖNEMLİ**

Kar zincirleri aracın üzerinde aşağıdaki kısıtlamalarla kullanılabilir:

- Volvo, 18 inçten büyük tekerlek boyutlarında kar zincirlerinin kullanılmasını önermemektedir.
- Daima üreticisinin montaj talimatlarını dikkatle takip edin. Zincirleri mümkün olduğunca gerin ve düzenli aralıklarla gerdirin.
- Kar zincirleri sadece ön tekerleklerde kullanılmalıdır (dört tekerden çekişli araçlar için de geçerlidir).
- Bazı durumlarda, örneğin orijinal lastiklerden farklı boyutlarda aksesuar, satış sonrası veya "özel" lastikler ve tekerlek takılmışsa kar zincirleri **KULLANILMAMALIDIR**. Zincirler ve frenler, süspansiyon ve gövde bileşenleri arasında yeterli mesafe bırakılmalıdır.
- Takmadan önce kar zincirlerinin takılması ile ilgili yerel düzenlemeleri kontrol edin.
- Asla zincir üreticisinin belirtilen maksimum hızını aşmayın. Hiçbir koşul altında asla 50 km/saati (30 mi/sa) aşmayın.
- Kar zincirleri ile sürüş yaparken tümsek, delik veya keskin dönüşlerden kaçının.
- Açık zemin üzerinde sürüş yapmaktan kaçının, çünkü hem kar zincirleri hem de lastikler aşınır.

- Kar zincirleri ile sürüş, aracın sürüş özelliklerini olumsuz etkileyebilir. Kilitli tekerleklerle frenlemenin yanı sıra hızlı veya keskin dönüşlerden kaçının.
- Sıkıca gerilmiş bazı zincir türleri fren bileşenlerini etkiler ve bu nedenle kullanılmalıdır.

Kar zincirleri hakkında daha fazla bilgiyi bir Volvo bayisinden edinebilirsiniz.

**İlgili bilgiler**

- Kışın sürüş (s. 486)

**Acil durum lastik onarım kiti**

Acil durum lastik onarım kiti<sup>9</sup>, lastikteki hava basıncını kontrol edip ayarlamanın yanı sıra bir patlağı kapatmak için kullanılır.

Stepne\* ile donatılmış araçlar lastik onarım kitine sahip değildir.

Lastik onarım kiti bir kompresör ve sızdırmazlık sıvısı bulunan bir şişeden oluşur. Yapılan işlem geçici bir tamirdir.

**i DİKKAT**

Sızdırmazlık sıvısı lastiklerin lastik deliklerini sızdırmaz hale getirirken etkilidir, ancak lastiklerin yan duvar deliklerini sızdırmaz hale getirme yeteneği sınırlıdır. Acil durum patlak onarım kitini daha büyük yanklar, çatlaklar veya benzeri hasarlar gösteren lastiklerde kullanmayın.

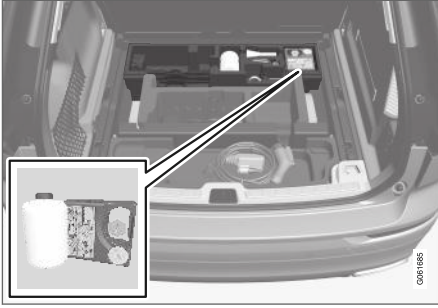
**i DİKKAT**

Kompresör geçici acil durum lastik onarımları için tasarlanmıştır ve Volvo tarafından onaylanmıştır.

**Yer**

Lastik onarım kiti bagaj bölümünde, zeminin altındaki köpük bloğun içinde bulunur.





### Sızdırmazlık sıvısı son kullanma tarihi

Şişenin son kullanma tarihi geçmişse (şişe üzerindeki etikete bakın) sızdırmazlık sıvısı şişesi değiştirilmelidir. Çıkarılan şişeyi çevreye tehlikeli atık olarak işleme tabi tutun.

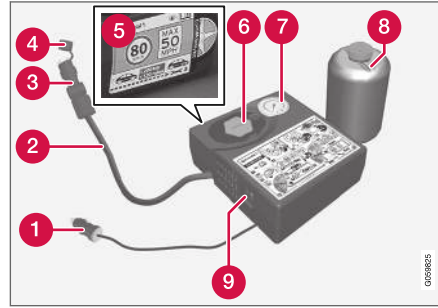
### İlgili bilgiler

- Patlak tamir kitini kullanmak (s. 590)
- Lastik onarım kitindeki kompresörle lastikleri şişirin (s. 594)
- Lastikler (s. 570)

### Patlak tamir kitini kullanmak

Patlağı, acil durum lastik onarım kitiyle Temporary Mobility Kit (TMK) kapatın.

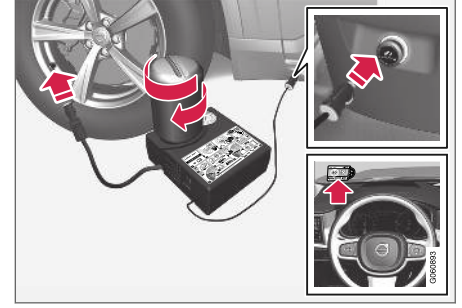
#### Genel Bakış



- 1 Elektrik kablosu
- 2 Hava hortumu
- 3 Basınç azaltma valfi
- 4 Koruyucu kapak
- 5 Etiket, izin verilen maksimum hız
- 6 Bardak tutucusu (portakal renkli kapaklı)
- 7 Basınç göstergesi
- 8 Sızdırmazlık sıvısı şişesi
- 9 Anahtar

- 8 Sızdırmazlık sıvısı şişesi
- 9 Anahtar

#### Bağlama



### ⓘ DİKKAT

Kullanmadan önce şişenin mührünü kaldırmayınız. Şişe döndürüldüğünde mühür otomatik olarak açılır.

<sup>9</sup> Temporary Mobility Kit (TMK)



**⚠ UYARI**

Lastik sızdırmazlık sistemini kullanırken lütfen aşağıdaki noktaları göz önünde bulundurun:

- Sızdırmazlık sıvısı şişesi 1) kauçuk lateks, doğal ve 2) etandiol içerir. Bu maddeler yutulması halinde zararlıdır.
- Bu şişenin içeriği, alerjik cilt reaksiyonlarına neden olabilir veya solunum yolları, cilt, merkezi sinir sistemi ve gözler için potansiyel olarak zararlı olabilir.

Önlemler:

- Çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın.
- Yutulması tehlikelidir.
- Cilt ile uzun süreli veya sürekli temasından kaçının. Sızdırmazlık sıvısı elbiselerinizle temas ederse çıkarın.
- Tuttuktan sonra ellerinizi yıkayın.

İlk yardım:

- Cilt: Cildin etkilenen alanlarını sabun ve su ile yıkayın. Belirtiler ortaya çıkarsa tıbbi yardım isteyin.
- Gözler: En az 15 dakika bol su ile yıkayın, ara sıra üst ve alt göz kapaklarını kaldırın. Belirtiler ortaya çıkarsa tıbbi yardım isteyin.

- Soluma: Maruz kalan kişiyi temiz havaya çıkarın. Tahriş devam ederse, tıbbi yardım isteyin.
- Yutma: Tıbbi personel tarafından yönlendirilmedikçe, kusmaya zorlamayın. Tıbbi yardım isteyin.
- Atma: Bu materyali ve kabını tehlikeli veya özel atık toplama noktalarına atın.

**⚠ UYARI**

- Patlak onarım kiti kullanımdayken şişeyi çıkartmayın.
- Patlak onarım kiti kullanımdayken hava hortumunu çıkartmayın.

1. Lastik trafik olan bir alanda onarılıyorsa üçgen reflektörü kurun ve dörtlü flaşörleri etkinleştirin.  
Patlağın sebebi çivi veya benzer bir nesne ise bunu lastikte bırakın. Deliği kapatmaya yardımcı olur.
2. Kompresörün bir tarafına eklenen ve izin verilen maksimum hızı belirten etiketi takın. Hız limitini takip etmek için hatırlatıcı olarak ön cama görünür şekilde yapıştırın. Acil durum lastik onarım kiti kullanıldıktan sonra aracı 80 km/sa. (50 mil/sa.) üstü bir hızda sürmemeniz gerekir.

3. Anahtarın **O** (Kapalı) konumunda olduğunu kontrol edin ve elektrik kablosu ile hava hortumunu yerleştirin.
4. Kompresörden turuncu renkli kapağı gevşetin ve sızdırmazlık sıvısı şişesinden mantarı çıkarın.
5. Şişeyi, şişe tutucunun tabanına vidalayın.  
Şişe ve şişe tutucuda, sızdırmazlık kaçağını önlemek için bir ters mandal bulunur. Şişe vidalandığında tekrar şişe tutucudan gevşetilemez. Şişe çıkarma işlemi, bir serviste yapılmalıdır, Volvo, yetkili bir Volvo servisi önerir.

**⚠ UYARI**

Şişeyi açmayın, sızıntıyı önlemek için ters mandal ile donatılmıştır.

6. Lastiğin toz kapağını çıkarın ve hava hortumunun valf bağlantısını lastiğin hava valfindeki dişin tabanına vidalayın.  
Hava hortumu üzerindeki basın düşürme valfinin vidalandığını kontrol edin.

7. Elektrik kablosunu en yakın 12 V sokete bağlayıp aracı çalıştırın.

**ⓘ DİKKAT**

Kompresör çalışırken 12 V soketler dışında hiçbir soketin kullanılmadığından emin olun.

**⚠ UYARI**

Motor çalışır durumdayken gözetim olmaksızın çocukları araçta bırakmayın.

**⚠ UYARI**

Egzoz dumanının solunması hayati tehlikeyle sonuçlanabilecek durumlara neden olabilir. Kapalı veya yeterli havalandırmanın olmadığı alanlarda motoru asla çalışır durumda bırakmayın.

8. Düğmeyi I (Açık) konumuna getirerek kompresörü çalıştırın.

**⚠ UYARI**

Kompresör çalışırken kesinlikle lastiğin yanında durmayınız. Çatlak veya dengesizlik görülürse kompresörün hemen kapatılması gerekir. Bu koşullar altında, yolculuğunuza devam edemezsiniz. Bir lastik merkezinde kurtarma talep etmek için yol yardımını arayın. Volvo, yetkili bir lastik merkezini önerir.

**ⓘ DİKKAT**

Kompresör çalıştığında basınç 6 bar (88 psi) değerinin üzerine çıkabilir ancak yaklaşık 30 saniye sonra düşer.

9. Lastiği 7 dakika içerisinde şişirin.

**⚠ ÖNEMLİ**

Kompresör 10 dakikadan fazla çalıştırılmamalıdır - aşırı ısınma riski.

10. Basınç göstergesindeki basıncı kontrol etmek için kompresörü kapatın. Minimum basınç 1,8 bar (22 psi) ve maksimum basınç ise 3,5 bar (51 psi). Lastik basıncı çok yüksek olduğunda basınç azaltma valfini kullanarak havasını indirin.

**⚠ UYARI**

Basınç 1,8 barın (22 psi) altındaysa lastikteki delik çok büyüktür. Bu koşullar altında, yolculuğunuza devam edemezsiniz. Bir lastik merkezinde kurtarma talep etmek için yol yardımını arayın. Volvo, yetkili bir lastik merkezini önerir.

11. Kompresörü kapatın ve elektrik kablosunu ayırın.
12. Hava hortumunu lastik valfinden çıkarın ve toz kapağını lastiğe geri takın.

**ⓘ DİKKAT**

- Bir lastik şişirildikten sonra, çakıl, kir vb. nedeniyle valfe zarar gelmesini önlemek için her zaman toz kapağını yeniden takın.
- Sadece plastik toz kapakları kullanın. Metal toz kapakları paslanabilir ve sökmeleri zor olabilir.

13. Kalan sızdırmazlık sıvısının kaçak yapmasını önlemek için hava hortumuna koruyucu kapağı takın. Ekipmanı bagaj bölümüne yerleştirin.
14. Sızdırmazlık sıvısının lastiği mühürlenebilmesi ve ardından takip kontrolü yapılabilmesi için mümkün olan en kısa zamanda aracı en az 3 km (2 mil) mesafede maksimum 80 km/sa. (50 mil/sa.) hızla sürün.

### **ⓘ DİKKAT**

İlk birkaç tur sırasında lastik, patlak delikten sızdırmazlık sıvısı fışkırtacaktır.

### **⚠ UYARI**

Aracın kalkışı sırasında kimsenin aracın yakınında olup üzerlerine sızdırmazlık sıvısı sıçramayacağından emin olun. Mesafe en az 2 metre (7 fit) olmalıdır.

### 15. Takip incelemesi

Hava hortumunu lastik valfine bağlayın ve valf bağlantısını, lastik valfi dişinin tabanına vidalayın. Kompresör kapatılmış olmalıdır.

16. Basınç göstergesindeki lastik basıncı değeri okuyun.

- Bu değer 1,3 bar (19 psi) değerinin altındaysa lastik sızdırmazlığı yeterince sağlanmamıştır. Yolculuğa devam edilmemelidir. Kurtarma için yol yardımını arayın.
- Lastik basıncı 1,3 bar (19 psi) değerinden yüksekse lastik, sürücü tarafı kapı direğindeki lastik basıncı etiketine göre tanımlanan basınca şişirilmelidir (1 bar = 100 kPa = 14,5 psi). Lastik basıncı çok yüksek olduğunda basınç azaltma valfini kullanarak havasını indirin.

### **ⓘ DİKKAT**

Sızdırmazlık sıvısı şişesi ve hortumun kullanımdan sonra değiştirilmesi gerekir. Volvo bu değişimin yetkili bir Volvo atölyesinde yapılmasını önermektedir.

### **⚠ UYARI**

Lastiklerin basıncını düzenli olarak kontrol edin.

Volvo, hasarlı lastiği değiştirmek/onarılmasını sağlamak için aracın en yakın yetkili Volvo servisine götürülmesini tavsiye eder. Servise lastikte sızdırmazlık sıvısı bulunduğunu bildirin.

Sızdırmazlık sıvısı şişesi kullanıldıktan sonra değiştirilmelidir. Volvo değiştirme yetkili bir Volvo servisi tarafından yapılmasını tavsiye eder.

### **⚠ UYARI**

Sızdırmazlık sıvısı içeren lastiklerle maksimum kat edilen mesafe 200 km (120 mil).

### **ⓘ DİKKAT**

Kompresör elektrikli bir cihazdır. Atık yönetimi ile ilgili yerel düzenlemelere uyun.

### **İlgili bilgiler**

- Tavsiye edilen lastik basıncı (s. 576)
- Acil durum lastik onarım kiti (s. 589)
- Lastik onarım kitindeki kompresörle lastikleri şişirin (s. 594)

## Lastik onarım kitindeki kompresörle lastikleri şişirin

Aracın orijinal lastiği, acil durum lastik onarım kitindeki kompresörle şişirilebilir.

1. Kompresör kapatılmış olmalıdır. Anahtarın **0** (Kapalı) konumunda olduğundan emin olun ve elektrik kablosu ile hava hortumunu çıkarın.
2. Lastiğin toz kapağını çıkarın ve hava hortumunun valf bağlantısını lastiğin hava valfindeki dişin tabanına vidalayın.  
Hava hortumu üzerindeki basın düşürme valfinin vidalandığını kontrol edin.
3. Elektrik kablosunu en yakın 12 V sokete bağlayıp aracı çalıştırın.

### UYARI

Egzoz dumanının solunması hayati tehlikeyle sonuçlanabilecek durumlara neden olabilir. Kapalı veya yeterli havalandırmanın olmadığı alanlarda motoru asla çalışır durumda bırakmayın.

### UYARI

Motor çalışır durumdayken gözetim olmaksızın çocukları araçta bırakmayın.

4. Düğmeyi **I** (Açık) konumuna getirerek kompresörü çalıştırın.

### ÖNEMLİ

Aşırı ısınma riski. Kompresör 10 dakikadan fazla çalıştırılmamalıdır.

5. Lastiği, sürücü tarafı kapı direğindeki lastik basıncı etiketinde tanımlanan basınca şişirin. Lastik basıncı çok yüksek olduğunda basınç azaltma valfini kullanarak havasını indirin.
6. Kompresörü kapatın. Hava hortumunu ve elektrik kablosunu ayırın.
7. Toz kapağını lastiğe geri takın.

### DİKKAT

- Bir lastik şişirildikten sonra, çakıl, kir vb. nedeniyle valfe zarar gelmesini önlemek için her zaman toz kapağını yeniden takın.
- Sadece plastik toz kapakları kullanın. Metal toz kapakları paslanabilir ve sökmesi zor olabilir.

### DİKKAT

Kompresör elektrikli bir cihazdır. Atık yönetimi ile ilgili yerel düzenlemelere uyun.

## İlgili bilgiler

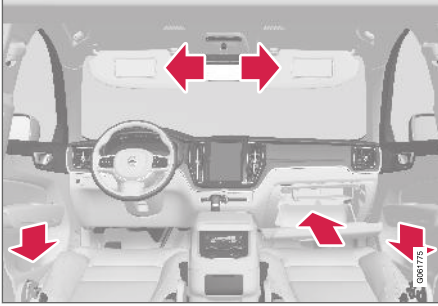
- Tavsiye edilen lastik basıncı (s. 576)
- Patlak tamir kitini kullanmak (s. 590)
- Acil durum lastik onarım kiti (s. 589)

YÜKLEME, DEPOLAMA VE YOLCU BÖLÜMÜ

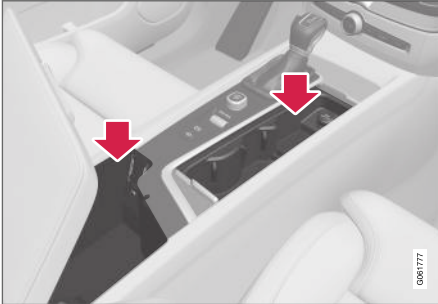
## Yolcu kabini içi

Yolcu kabininin içine ve eşya saklama konumlarına genel bakış.

### Ön koltuk

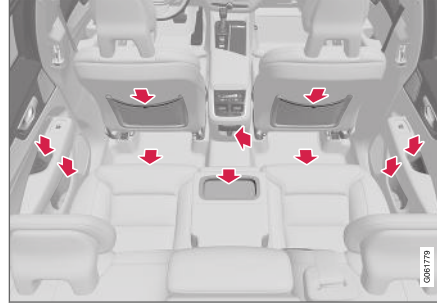


Kapı paneli, torpido gözü ve güneşlikteki eşya saklama bölgesi.



Tünel konsolunda USB portunu yanı sıra bardaklık, elektrik soketi içeren eşya bölmeleri.

### Arka koltuk



Kapı panelindeki eşya gözü, orta koltuk arkalığındaki bardaklık\*, ön koltuk arkalığındaki saklama cebi\* ve ayrıca tünel konsolundaki elektrik soketleri ile birlikte koltuk altındaki eşya gözü.

### ⚠ UYARI

Cep telefonu , kamera, aksesuar vb. için uzaktan kumandalar gibi hareketli nesnelere torpido gözü veya diğer eşya gözlerinde tutunuz. Aksi takdirde, ani bir frenleme veya çarpışma durumunda arabadaki yolcuların yaralanmalarına sebep olabilirler.

### ⚠ ÖNEMLİ

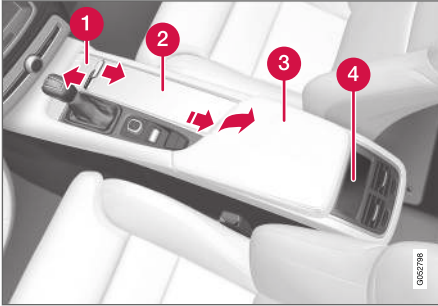
Örneğin yüksek parlaklıktaki yüzeylerin metal nesnelere kolayca çizildiğini unutmayın. Anahtarları, telefonları ve diğer öğeleri hassas yüzeylere yerleştirmeyin.

## İlgili bilgiler

- Elektrik soketi (s. 598)
- Torpido gözünü kullanmak (s. 601)
- Güneşlikler (s. 602)
- Tünel konsolu (s. 597)
- USB portu ile bir cihaz bağlama (s. 529)

## Tünel konsolu

Tünel konsolu, ön koltukların arasında bulunmaktadır.



- 1 Kapaklı eşya saklama bölmesi\*. Kapak kol itilerek açılır/kapanır.
- 2 Bardaklık ve 12 V soketli eşya gözü.
- 3 Kol dayaması altındaki eşya gözü ve USB portu.
- 4 Arka koltuk klima işlevleri\* için klima kumandaları veya eşya gözü.

### ⚠ UYARI

Cep telefonu , kamera, aksesuar vb. için uzaktan kumandalar gibi hareketli nesnelere torpido gözü veya diğer eşya gözlerinde tutunuz. Aksi takdirde, ani bir frenleme veya çarpışma durumunda arabadaki yolcuların yaralanmalarına sebep olabilirler.

### i DİKKAT

Alarm dedektörlerinden birisi\* tünel konsolunun kupa tutucusunun altına yerleştirilmiştir. Alarmı tetikleyebileceğinden kupa tutucusu içine bozuk para, anahtar veya diğer metal nesnelere koymayın.

### ! ÖNEMLİ

Örneğin yüksek parlaklıktaki yüzeylerin metal nesnelere kolayca çizildiğini unutmayın. Anahtarları, telefonları ve diğer öğeleri hassas yüzeylere yerleştirmeyin.

### İlgili bilgiler

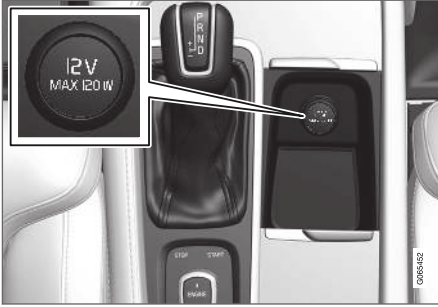
- Yolcu kabini içi (s. 596)
- Elektrik soketi (s. 598)
- Klima kontrolleri (s. 205)

## Elektrik soketi

Tünel konsolunda iki 12 V elektrik soketi ve bir 230 V elektrik soketi\* vardır ve bagaj bölümünde de bir 12 V elektrik soketi\* bulunur.

Bir elektrik soketi ile ilgili bir arıza olursa, bir servis ile iletişime geçin (yetkili bir Volvo servisi önerilir).

### 12 V elektrik soketi

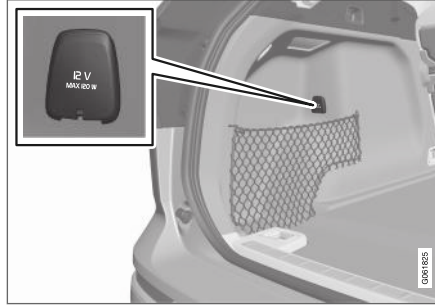


Tünel konsolundaki 12 V elektrik soketi, ön koltuk.

12 V soketler örneğin müzik çalarlar, soğutucu kutuları ve cep telefonları gibi bunun için tasarlanmış çeşitli aksesuarlar için kullanılabilir.



Arka koltuk, tünel konsolundaki 12 V elektrik soketi.



Bagaj bölümündeki 12 V elektrik soketi\*.

## Yüksek gerilimli soket\*



Tünel konsolundaki elektrik soketi, arka koltuk.

Yüksek gerilimli soket\*, şarj cihazı veya dizüstü bilgisayarlar gibi bunun için tasarlanmış çeşitli aksesuarlar için kullanılabilir.

## Durum göstergesi, yüksek gerilimli soket

Soket üzerindeki bir LED<sup>1</sup> lambası soketin durumunu gösterir:

<sup>1</sup> LED (Light Emitting Diode)



Durum gösterimi	Sebebe	Eylem
Sabit yeşil ışık	Soket, bağlı aygıtta akım beslemektedir.	Yok.
Yanıp sönen turuncu ışık	Soketin voltaj konvertörünün sıcaklığı çok yüksektir (örneğin aksesuarın çok yüksek akım çekmesi veya yolcu kabininin çok sıcak olması yüzünden).	Fişi çıkarın ve fişi geri takmadan voltaj konvertörünün soğumasını bekleyin.
	Bağlı aksesuar çok akım çekmektedir (aralıklı veya sürekli) veya arızalıdır.	Yok. Aksesuar, sokete bağlanamaz.
Sönmüş lamba	Soket, bir fişin takıldığını algılamaz.	Fişin soketin içine doğru şekilde takıldığını kontrol edin.
	Soket etkin değildir.	Aracın elektrik sistemini en düşük kontak konumuna I getirin.
	Soket etkindi, ancak şimdi devre dışı bırakılmıştır.	Motoru çalıştırın ve/veya aküyü şarj edin.

### İlgili bilgiler

- Yolcu kabini içi (s. 596)
- Elektrik prizlerinin kullanılması (s. 600)

### Elektrik prizlerinin kullanılması

12 V soketler örneğin müzik çalarlar, soğutucu kutuları ve cep telefonları gibi bunun için tasarlanmış çeşitli aksesuarlar için kullanılabilir.

Yüksek gerilimli soketler\*, şarj cihazı veya portatif bilgisayarlar gibi bunun için tasarlanmış çeşitli aksesuarlar için kullanılabilir.

Soketlerin akım besleyebilmesi için aracın elektrik sisteminin en düşük kontak konumunda olması gerekir. Soketler bundan sonra etkinleşir ve akü seviyesi çok düşmediği sürece etkin kalır.

Motor kapatılır ve araç kilitlenirse soketler devre dışı bırakılır. Motor kapatılmış ve araç kilitlenmişse veya bloke kilit konumu geçici olarak devre dışıyken kilitlenmişse soketler, on dakika daha etkin kalmaya devam eder.

#### **i** DİKKAT

Unutmayın ki kapalı motor ile elektrik soketinin kullanımı marş aküsünü boşaltma riskine yol açar, bu da işlevselliği sınırlayabilir.

Elektrik soketlerine bağlı aksesuarlar aracın elektrik sisteminin bağlantısı kesilmiş olsa bile veya ön koşullandırma kullanıldığında etkinleştirilebilir. Bu nedenle, marş aküsünün boşalmasını önlemek için kullanımda olmadıkları zaman konektörlerin bağlantılarını kesin.

#### **!** UYARI

- Aksesuarları büyük veya ağır konektörlerle kullanmayın - sürüş sırasında sokete zarar verebilir veya gevşeyebilirler.
- Aracın radyo alıcısında ya da örneğin elektrik sisteminde parazite yol açan aksesuarları kullanmayın.
- Aaksesuarı, sert frenleme veya çarpışma durumunda sürücü veya yolcunun yaralanma riski olmayacak şekilde yerleştirin.
- Yolcu veya araç içini yakabilen ısı ürettiğinden, bağlı aksesuarlara dikkat edin.

### 12 V soketleri kullanmak

1. Körleme tapasını (tünel konsolu) çıkarın veya soketin önündeki kapağı (bagaj bölmesi) aşağı katlayın ve aksesuarın konektörünü takın.
2. Soket kullanımda değilken veya denetimsiz bırakıldığında aksesuarın fişini çıkarın ve körleme tapasını (tünel konsolu) geri takın veya kapağı (bagaj bölmesi) yukarı katlayın.

#### **!** ÖNEMLİ

Soket başına maksimum soket çıkışı 120 W (10 A) değerindedir.

### Yüksek gerilimli soketlerin kullanılması

1. Soket kapağını aşağı çekin ve aksesuarın fişini takın.  
> Soket üzerindeki LED<sup>2</sup> lambası durumu gösterir.
2. Bu lambanın sabit yeşil ışıkla yandığını kontrol edin - ancak bu durumda sokette akım vardır.
3. Fişi çekerek aksesuarı ayırın - kablodan çekmeyin.  
Soket kullanılmadığında veya denetimsiz bırakıldığında kapağı yukarı çekin.

#### **!** ÖNEMLİ

Maksimum soket çıkışı 150 W'tır.

#### **!** UYARI

Yüksek voltajlı soketi asla kendiniz modifiye etmeyin veya onarmayın. Volvo, yetkili bir Volvo servisi ile iletişime geçilmesini tavsiye eder.

<sup>2</sup> LED (Light Emitting Diode)

**⚠ UYARI**

- Sadece hasarsız ve hatasız aksesuarları kullanın. Aksesuarlar, soket için tasarlanmış konnektörler ile 230 V ve 50 Hz için oranlanmalıdır. Aksesuarlarda CE, UL işareti ya da eşdeğer bir güvenlik işareti olmalıdır.
- Soketlerin, konnektörlerin veya aksesuarların su veya diğer sıvılarla temas etmesine asla izin vermeyin. Hasarlı görünüyorsa veya su ya da başka bir sıvı ile temas etmişse sokete dokunmayın veya onu kullanmayın.
- Soketin güvenlik özelliklerini geçersiz kılan bağlantı soketlerini, adaptörleri veya uzatma kablolarını sokete bağlamayın.
- Soket koruyucu bir kapak ile donatılmıştır, kapağın içine hiçbir şeyin girmemesini veya kapağın işleyişini engelleyerek sokete zarar vermemesini sağlayın. Soket aktifken çocukları denetimsiz olarak araçta bırakmayın.

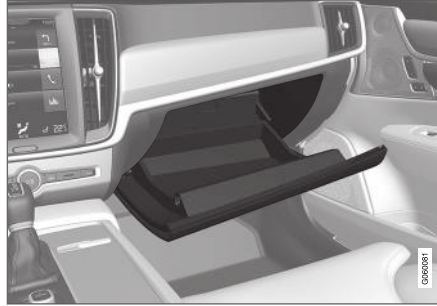
Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi veya ölümcül elektrik şoklarına yol açabilir.

**İlgili bilgiler**

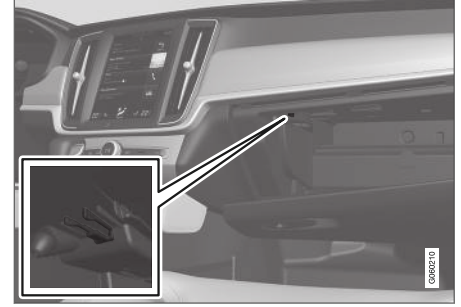
- Elektrik soketi (s. 598)
- Yolcu kabini içi (s. 596)

**Torpedo gözünü kullanmak**

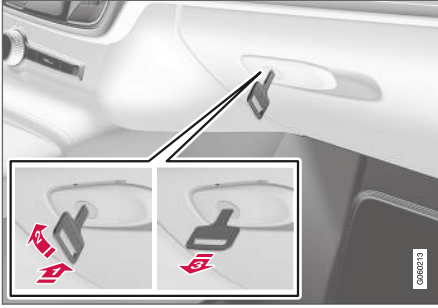
Torpedo gözü, yolcu tarafında yer almaktadır. Örneğin basılı kullanıcı el kitabı ve haritalar torpedo gözünde saklanabilir. Kalem ve kart tutucu için de yer mevcuttur.

**Torpedo gözünün kilitleme ve kilidini açma\***

Örneğin araç servise götürüldüğünde, otelde veya benzer bir yerde bırakıldığında torpedo gözü kilitlenebilir. Torpedo gözü beraberindeki anahtar ile kilitlenebilir.



Anahtar sadece eşya saklama alanı için tasarlanmıştır. Şekil şematiktir - tasarım değişiklik gösterebilir.



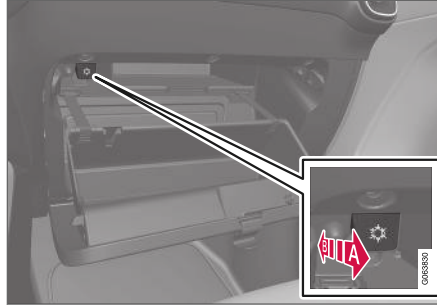
Şekil şematiktir - tasarım değişiklik gösterebilir.

Torpedo gözü:

- 1 Anahtar torpedo gözü kilit silindrine takınız.
  - 2 Anahtarı saat yönünde 90 derece döndürün.
  - 3 Anahtarı çekiniz.
- Bu işlemi tersi sırayla gerçekleştirerek açınız.

### Torpedo gözünün soğutma alanı olarak kullanılması\*

Torpedo gözü, örneğin içeceklerin veya yiyeceklerin soğutulması için kullanılabilir. Soğutma, klima kontrol sistemi etkinken (örneğin araç II kontak konumuna ayarlandığında veya motor çalışırken) çalışır.



Şekil şematiktir - tasarım değişiklik gösterebilir.

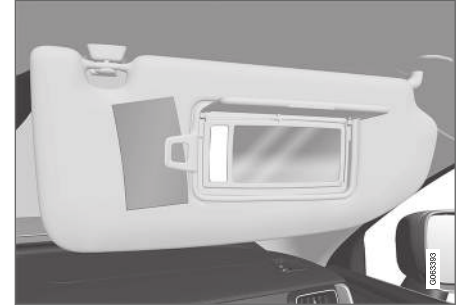
- A Soğutmanın etkinleştirilmesi
  - B Soğutmanın devre dışı bırakılması
- Kumandayı yolcu kabini/torpedo gözüne doğru uç konuma getirerek soğutmayı etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

### İlgili bilgiler

- Yolcu kabini içi (s. 596)
- Özel kilitleme (s. 272)

## Güneşlikler

Sürücünün ve ön koltuktaki yolcunun önündeki tavanda güneşlikler mevcuttur ve gerektiğinde katlanabilir ve kenara kaldırılabilir.



Şekil şematiktir - tasarım değişiklik gösterebilir.

Kapak kaldırıldığında ayna aydınlatması\* otomatik olarak açılır.

Ayna çerçevesinde örneğin kartlar veya biletler için bir tutucu bulunur.

### İlgili bilgiler

- Yolcu kabini içi (s. 596)

## Bagaj bölmesi

Araçta, çok büyük öğeleri taşımaya ve sabitlemeyi mümkün kılan esnek bir bagaj bölmesi vardır.

Arka koltuk arkalıklarını aşağı katlamak suretiyle bagaj bölmesi oldukça genişletilebilir. Yükleme ve boşaltmayı kolaylaştırmak için aracın arka bölümü, seviye kontrol işlevi\* ile alçaltılabilir. Yükü sabitlemek için yük tutma halkaları veya torba tutucular ve istenirse yükü gizlemek için uzatılabilir kargo kapağını\* kullanın.

araçta stepne varsa, bagaj bölmesi zeminine monte edilir. Araç çekme halkası ve lastik onarım kiti lastik bagaj bölümünde muhafaza edilir.

## İlgili bilgiler

- Yükleme tavsiyeleri (s. 603)
- Çanta kancaları (s. 605)
- Yük bağlama kopçaları (s. 606)
- Kargo kapağının takılması ve çıkartılması\* (s. 606)

## Yükleme tavsiyeleri

Aracı yüklerken hatırlanması gereken bir dizi husus vardır.

Taşıma yükü aracın yüksüz ağırlığına göre değişir. Yolcu ağırlıkları ve tüm aksesuar ağırlıkları aracın taşıma yükünü belirli bir oranda düşürür.

### UYARI

Aracın sürüş özellikleri yükün ağırlığına ve konumlandırılmasına göre değişir.

## Bagaj bölümüne yükleme

- Yükü, arka koltuk arkalığına zıt yönde sıkıca yerleştirin.
- Yükü ortalayın.
- Ağır eşyalar mümkün olduğunca zemine yakın yerleştirilmelidir. Katlanmış koltuk arkalıklarının üzerine ağır yük koymaktan kaçınınız.
- Döşemenin hasar görmesini önlemek için, keskin kenarları yumuşak bir şey ile örtünüz.
- Tüm yükleri yük tespiti halkalarına kayışlarla veya ağırlarla bağlayınız.

### UYARI

20 kg (44 pound) ağırlığındaki boşta duran bir nesne, 50 km/sa. (30 mil/sa.) hızındaki önden çarpışmada 1000 kg (2200 pound) ağırlığındaki bir nesne etkisi yaratır.

### UYARI

Araç, kapı camlarının üst kenarının yukarısına kadar yüklenmişse yükü yan camlar arasında 10 cm (4 inç) boşluk bırakın. Aksi takdirde, tavan kaplamasında gizlenmiş olan şişme perdenin koruma amacı tehlikeye girebilir.

### UYARI

Yükleri daima emniyete alın. Sert bir fren yapıldığında, yük kayabilir ve arabadakilerin yaralanmasına sebep olabilir.

Keskin kenarları ve köşeleri yumuşak bir şey ile örtün.

Uzun cisimleri yüklerken/indirirken motoru kapatın ve el frenini çekin. Aksi takdirde, yükü kaza ile vites koluna veya vites seçiciye vurarak vitesi bir sürüş konumuna getirebilirsiniz - ve araba birden hareket edebilir.

## Bagaj bölümündeki alanın artırılması

Bagaj bölümünü genişletmek ve yüklemeyi basitleştirmek için, arka koltuğun koltuk arkalığı indirilebilir. Arka koltuk arkalıklarından biri katlanırsa eşyaların, ön koltukların WHIPS sistemi fonksiyonunu engellemediğine dikkat edin.

Arka koltuktaki katmanlı yük bölümü uzun ve dar yüklerin taşınması için aşağı katlanabilir.

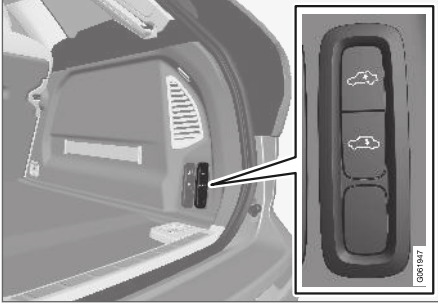
## Aracın arka bölümünde seviye kontrolü\*

Aracına arka bölümü, aracın bagaj bölümü için daha iyi bir çalışma yüksekliği elde etmek veya



- ◀ çekme çubuğuna\* bir römork bağlanacağı/ayrılacağı zaman yardımcı olması için indirilebilir/yükseltilebilir.

Seviye kontrolü, bagaj bölmesi yan panelinde sağ tarafta arkada bulunan kumandayla yapılır.



Aracın arka bölümünü yükseltme/indirme kumandaları

Kumanda iki düğme içerir - bir düğme aracın arka bölümünü indirirken bir düğme yükseltir. Yükseltme veya indirme için arka bölüm istenen seviyeye ulaşınca kadar ilgili düğme basılı tutulmalıdır.

Aracın arka bölümünü, normal seviyesinden daha yükseğe yükseltmek mümkün değildir.

Sürüş sırasında arka bölüm yüksekliği, normal seviyeye dönecektir.

### **DİKKAT**

Kapılardan bir veya daha fazlası ya da kaput açık olduğunda arka bölümün yüksekliğini ayarlamak mümkün değildir. Bu durum yüklemeye kapağında geçerli değildir.

### **UYARI**

İndirirken aracın altında hiçbir insan, hayvan veya nesne bulunmamasına dikkat edin. Bu durum hayati tehlikeye veya araç ya da nesnede hasara neden olabilir.

### **İlgili bilgiler**

- Yük bağlama kopçaları (s. 606)
- Arka koltuktaki koltuk arkalıklarının indirilmesi (s. 186)
- Arka koltukta katmanlı yük bölmesi (s. 606)
- Tavan yükü ve yük taşıyıcılar üzerine yükleme (s. 604)
- Seviye kontrolü\* ve amortisör (s. 475)
- Ağırıklar (s. 673)

## **Tavan yükü ve yük taşıyıcılar üzerine yükleme**

Aracın tavanına yükleme için Volvo'nun geliştirdiği yük taşıyıcıları önerilir.

Bunun amacı, bir yolculuk sırasında olası en yüksek güvenlik düzeyinin sağlanması ve aracın hasar görmesinin önlenmesidir. Volvo'nun yük taşıyıcıları, Volvo yetkili satıcılarından satın alınabilir.

Taşıyıcılarla birlikte verilen montaj talimatlarına uyunuz.

- Yükü, yük taşıyıcıları üzerine dengeli bir şekilde dağıttınız. En ağır yükleri en aşağıya koyunuz.
- Yük taşıyıcılarının ve yükün uygun şekilde monte edilip edilmediğini periyodik olarak kontrol ediniz. Yükü bağlantı kayışlarıyla sıkıca bağlayınız.
- Yük, öndeki arabadan daha uzunsa, örneğin bir kano ya da kayak, çekme halkasını ön soketine takın ve tampon lastiği takmak için kullanın.
- Rüzgara açık kalan alanın büyüklüğü ve bu nedenle yakıt sarfiyatı yükün büyüklüğüyle artar.
- Yavaş sürünüz. Ani hızlanmalardan, ani frenlerden ve sert dönüşlerden kaçınınız.

**⚠ UYARI**

Arabanın ağırlık merkezi ve sürüş özellikleri tavan yükleri sebebiyle değişir.

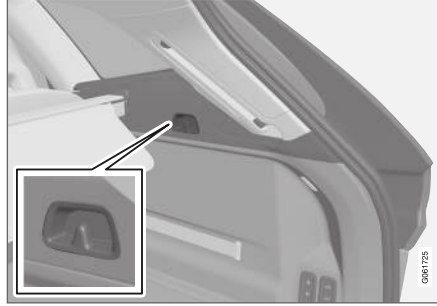
Ağırlıklar ve maksimum izin verilen yük ile ilgili olarak aracın teknik özelliklerini izleyin.

**İlgili bilgiler**

- Yükleme tavsiyeleri (s. 603)
- Ağırlıklar (s. 673)

**Çanta kancaları**

Çanta kancaları taşıma çantalarını bir yerde tutar ve devrilmelerini ve içindekilerin bagaj bölümüne saçılmasını engeller.

**Kenarlar boyunca**

Bagaj bölümünün her bir kenarındaki yan panelde bir çanta kancası bulunur.

**⚠ ÖNEMLİ**

Çanta kancaları maksimum 5 kg (11 lbs) yüklenabilir.

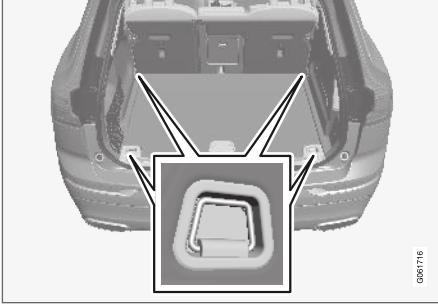
**İlgili bilgiler**

- Yükleme tavsiyeleri (s. 603)
- Güvenlik ağının takılması ve sökülmesi\* (s. 611)
- Kargo kapağının takılması ve çıkartılması\* (s. 606)

- Emniyet izgaralarının takılması ve çıkarılması\* (s. 610)

## Yük bağlama kopçaları

Yük bağlama kopçalarını bagaj bölümündeki eşyaları bağlamak için kullanın.



### **⚠ UYARI**

Çıkıntı yapan sert, kesici ve/veya ağır nesnelere ani frende yaralanmalara neden olabilir.

Büyük ve ağır nesnelere her zaman bir emniyet kemeriyle veya yük tespit kayışlarıyla bağlayın.

## İlgili bilgiler

- Yükleme tavsiyeleri (s. 603)
- Ağırlıklar (s. 673)

## Arka koltukta katmanlı yük bölmesi

Örneğin kayak takımları gibi uzun ince eşyaların taşınması için arka koltuğun arkalığındaki bölme açılabilir.



Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

1. Bagaj bölümünde, bölme kapağının kolunu tutun ve kapağı aşağı katlayın.
2. Arka koltuktaki kol desteğini ileriye katlayın.

Kişisel kilitleme fonksiyonu kullanılırsa yük kapağı kapatılmalıdır.

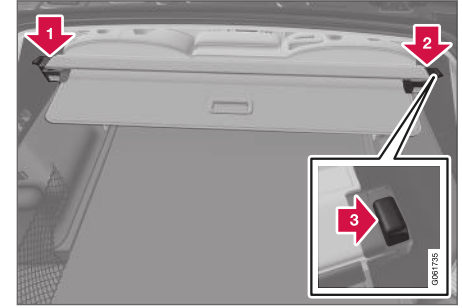
## İlgili bilgiler

- Yükleme tavsiyeleri (s. 603)
- Özel kilitleme (s. 272)
- Yük bağlama kopçaları (s. 606)

## Kargo kapağının takılması ve çıkartılması\*

Uzatılmış konumda, kargo kapağı ve arka panel bagaj bölümüne görsel erişimi önler.

## Kargo kapağının takılması



- 1 Kargo kapağının uç parçalarından birini, bagaj bölümündeki yan panelde bulunan girintiye sokun.



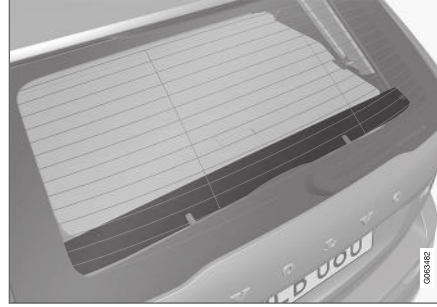
2. Ardından diğer uç parçasını, karşı taraftaki yan panelde bulunan girintiye sokun.



Kaset yerleştirilmeden önce ön panelin koltuk arkalıklarının arkasına doğru baktığından emin olun.

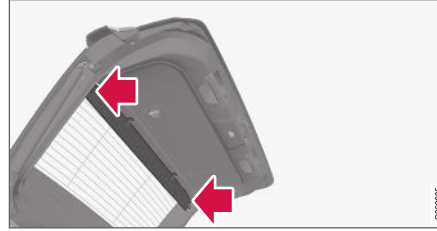
3. Teker teker her iki taraftaki uç parçalarını aşağı bastırın.
- > Bir "tıklama" sesi duyulduğunda ve her bir uç parçasındaki kırmızı işaret kaybolduğunda kargo kapağı takılmıştır - sağlam bir şekilde takıldığını kontrol edin.

### Bagaj kapağı panelinin takılışı



Yük kapağını kullanırken bagaj kapısına bir panel takılmalıdır.

1.



Paneli vida tarafı aşağı gelecek şekilde doğru yönde çevirin ve pimi bagaj kapağının bir tarafındaki braketeye yönlendirin.

2. Pimi, diğer taraftaki eşdeğer braketeye yönlendirmeyi kolaylaştırmak için hafifçe sıkıştırın.

3.



İki üst klipsi, yerine oturacak şekilde bagaj kapağındaki ilgili yuvalara bastırın.

### Kargo kapağının çıkarılması

Geri çekilmiş konumda:

1. geri çekilmiş kargo kapağının uç parçalarından birindeki düğmeye basın ve o ucu dışa kaldırın.
2. Dikkatle kapağa yukarı/dışa açın.
  - > Diğer parça otomatik olarak gevşer ve kapak bagaj bölmesinden dışa kaldırılabilir.

### ◀ Bagaj kapağı panelinin sökülmesi

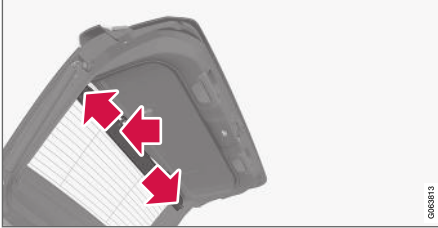
Kargo kapağı kullanılmıyorsa arka panel sökülebilir.

1.



Panelin üst klipslerini bagaj kapağında doğrudan çekip çıkarın.

2.



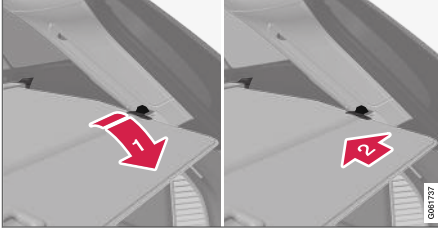
Paneli dikkatli bir şekilde bagaj kapağının bir yanındaki braketten ve ardından diğer taraftan çekin. Gerekliyse paneli biraz sıkıştırarak esnetebilir ve böylelikle sökme işlemini kolaylaştırabilirsiniz.

### İlgili bilgiler

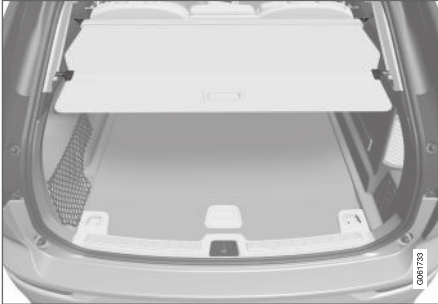
- Kargo kapağının kullanımı\* (s. 608)
- Yükleme tavsiyeleri (s. 603)

### Kargo kapağının kullanımı\*

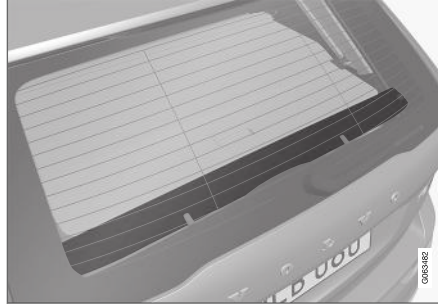
Kargo kapağı için iki uzatılmış konum vardır - tam örtme konumu ve yükleme konumu, bu konumda kapak, bagaj bölmesi içine erişimi kolaylaştırmak için kısmen uzatılır.

**Tam örtme konumu**

- 1 Kolu kavrayın ve kargo kapağını uç konumuna doğru dışa çekin.
- 2 Atışman pimlerini bagaj bölmesinin arka direklerindeki yuvalara kancalayın.
  - > Kargo kapağı tam örtme konumunda kilitlenir.



Bagaj kapağı tam örtme konumunda.



Arka panel kargo kapağını tamamlayan bagaj kapağının içine takılır.

**! ÖNEMLİ**

Bagaj kapağının üzerine nesnelere yüklemeyin.

**Yükleme modu**

Tam örtme konumundan:



Kargo kapağının kol bölümünü hafifçe yukarı bastırın.

- > Kapak, yükleme konumunda duruncaya kadar yukarı doğru gider.

Yükleme konumundan tam örtme konumuna dönmek:

1. Kolu kavrayın ve kargo kapağını uç konumuna doğru aşağı çekin. Kolaylaştırmak için bağlantı pimleri dayanaklardan geçecek şekilde kolu hafifçe açıldırın.
2. Bağlantı pimleri geçecek şekilde kolu serbest bırakın.
  - > Kapak tam örtme konumunda kilitlenir.



### ! ÖNEMLİ

Bagaj kapağı, yükleme konumundayken arka görüşe engel olabilir. Araç sürerken bagaj kapağının tamamen uzatılmış veya tamamen çekilmiş olduğundan emin olun.

### Geri çekme

1. Tam örtme konumundan:

Kargo kapağının atışman pimlerini ayırmak için kolu yukarı kaldırıp geriye doğru çekin ve bırakın.

Yükleme konumundan:

Kolu kavrayın ve kargo kapağını oluklarda dışarı çekin - tam örtme konumuna çekin. Atışman pimlerini ayırmak için kolu yukarı kaldırıp geriye doğru çekin ve bırakın.

2. Geri çekilmiş konumda duruncaya kadar kapağı, yan panellerin dışındaki atışman pimleriyle birlikte geri çekin.

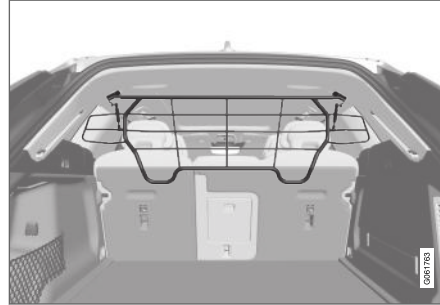
### İlgili bilgiler

- Kargo kapağının takılması ve çıkarılması\* (s. 606)

### Emniyet izgaralarının takılması ve çıkarılması\*

Koruyucu izgara, bagaj bölümündeki yüklerin veya evcil hayvanların yolcu bölümüne fırlamasını engeller.

Güvenlik izgarası ECE R17 yasal gereksinimine göre çarpışma testine tabi tutulmuştur ve Volvo'nun dayanıklılık gerekliliklerine uygundur.



Güvenlikle ilgili nedenlerden ötürü, güvenlik izgarası her zaman takılı olmalı ve uygun şekilde bağlanmalıdır.

### ! UYARI

Araç hareket ederken hiçbir koşulda yük bölümünde kimse olmamalıdır. Bunun amacı, sert frenleme veya kaza kaynaklı yaralanmalardan kaçınmaktır.

### Takma

### ! ÖNEMLİ

Koruyucu izgara sadece burada açıklanan arka konumda (arka koltuğun arkasında) kullanılmalıdır.

Güvenlik izgarasının ilk montajından önce, mevcut plastik tavan aparatları çelik tavan aparatlarıyla değiştirilmelidir. Volvo, tavan aparatları değişim işleminin yetkili bir Volvo servisinde yapılmasını önerir.

1. Arka koltuk arkalığını ileri doğru katlayınız.
2. Güvenlik izgarasının doğru yönde döndürüldüğünden emin olun. Koruyucu izgarayı arka yan kapılardan biriyle kaldırın.

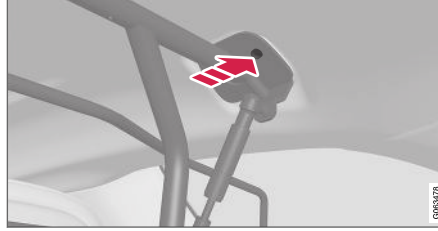
3.



Güvenlik izgarasının braketlerini tavan aparatlarına yerleştirin.

İki kişi güvenlik izgarasını doğru konumda tutarsa bir sonraki adım kolaylaşır.

4.



Tedarik edilen vidayı yerleştirin ve tedarik edilen 6 mm Allen anahtarını kullanarak sıkın. İşlemi diğer tarafta tekrarlayın. Tavsiye edilen sıkma torku: 20 Nm (15 ayak-libre).

> Koruyucu izgaranın düzgün şekilde takıldığını kontrol edin.

5. Koltuk arkalığını dik konuma geri katlayın.

Takma/çıkarma işlemi için gerekli aletler ve yönlemler hakkında daha fazla bilgi için ilk satın alma esnasında verilen montaj talimatlarına bakın.

### ⚠ ÖNEMLİ

Kargo kapağı takıldığında koruyucu izgara yukarı veya aşağı katlanamaz.

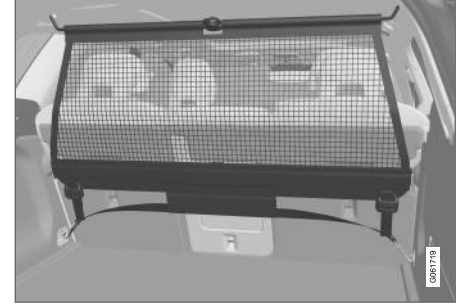
### İlgili bilgiler

- Yükleme tavsiyeleri (s. 603)
- Yük bağlama kopçaları (s. 606)

## Güvenlik ağının takılması ve sökülmesi\*

Güvenlik ağı, ani bir fren yapıldığında yüklerin yolcu kabinine fırlamasını engeller.

Güvenlik ağı, dört montaj noktasına takılmıştır.



Güvenlik nedenleriyle güvenlik ağı daima aşağıda açıklanan şekilde sabitlenip bağlanmalıdır.

Ağ güçlü bir naylon kumaştan yapılmıştır ve araçta iki farklı konuma sabitlenebilir:

- Arkaya takma - arka koltuk arkasına.
- Öne takma - ön koltukların arkasına.

### ⚠ UYARI

Bagaj bölümündeki yükler düzgün şekilde takılmış bir emniyet ağı kullanılarak sıkıca tutturulmalıdır.



## « Güvenlik ağının takılması

### ⚠ UYARI

Emniyet ağının üst kilit noktalarının düzgün sabitlendiğinden ve çekme kayışlarının düzgün şekilde kancalandığından emin olunması gerekir.

Hasarlı güvenlik ağıları kullanılmamalıdır.

### ℹ DİKKAT

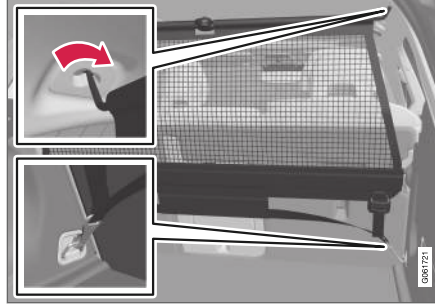
Öne monte edileceği zaman güvenlik ağı arka kapılardan birinden kolaylıkla monte edilir.

1. Güvenlik ağını açın ve ağıdaki ayrılcık üst çubuğun uzatılmış konumunda kilitlendiğinden emin olun.
2. Bağlama kayışı kilitleri size bakacak şekilde ağın bir tespit başlığını arka tavan montaj elemanının içine kancalayın.
3. Ağın ikinci bağlantı kancasını karşı taraftaki tavan braketine asın.

Teleskopik olarak yaylanmış bağlantı kancaları, uyum sağlamayı kolaylaştırır.

Her bir ilgili tavan montaj elemanının ön uç konumu için ağın tespit kancalarını öne doğru bastırmaya dikkat edin.

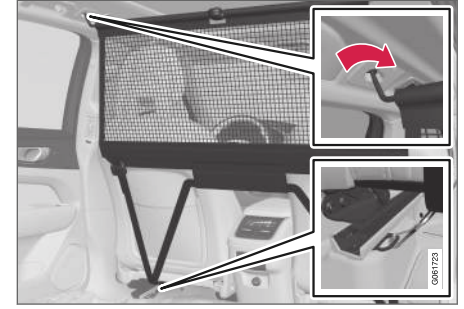
4.



Arkaya takma.

Arkaya takmak için:

Ağ, arka tavan bağlantı elemanlarına takılıken güvenlik ağının bağlantı kayışlarını bagaj bölmesindeki ön zemin halkalarına kancalayın.



Öne takma.

Öne takmak için:

Ağ, ön tavan montaj elemanlarına takılıken bağlama kayışlarını koltuk sürgüsü raylarının arkasındaki dış halkalara kancalayın - koltuk arkalıları düz konumda ve koltuklar hafif öne kaydırılırsa işlem daha kolaylaşır.

Koltuk ve koltuk tekrar hareket ettirildiğinde koltuğu ve koltuk arkalığını ağa sert bastırmaya dikkat edin - sadece koltuk veya koltuk arkalıği ağla temas edinceye kadar ayarlayın.

### ⚠ ÖNEMLİ

Koltuk veya koltuk arkalıği emniyet ağında geriye doğru sert bir şekilde itilirse, ağ ve tavan bağlantıları zarar görebilir.

5. Bağlama kayışlarıyla güvenlik ağını gerdirin.

## Güvenlik ağıının sökülmesi

Güvenlik ağı kolayca çıkarılıp katlanabilir.

1. Bağlama kayışı kilidindeki düğmeye basıp her iki tarafta bağlama kayışını biraz salarak güvenlik ağı gerginliğini azaltın.
2. Mandallara basın ve bağlama kayışının kancalarının ikisini de ayırın.
3. Üst bağlantıları açıp ağı tavan montaj elemanlarından ayırın.
4. Ağı katlayıp daha sonra açabilmek için çubuktaki kırmızı düğmeye basın. Ağı kendi kutusunda saklayın.

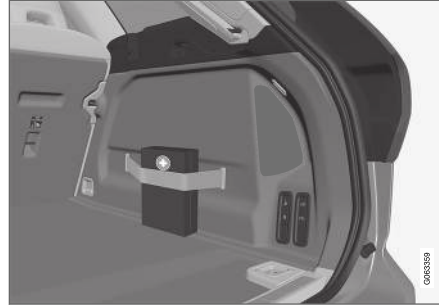
## İlgili bilgiler

- Yükleme tavsiyeleri (s. 603)
- Yük bağlama kopçaları (s. 606)

## İlk yardım kitisi\*

İlk yardım çantasında ilk yardım malzemeleri bulunmaktadır.

Araç bunlardan biriyle donatılmışsa, ilk yardım setini elastik kayışın arkasına yerleştirin.



Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

## İlgili bilgiler

- Bagaj bölmesi (s. 603)

## Üçgen reflektör

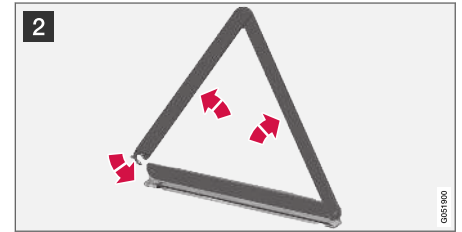
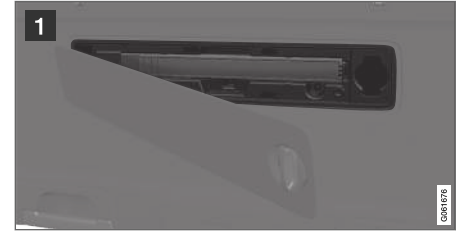
Araç trafikte hareketsiz kalmışsa trafikteki diğer araçları uyarmak için üçgen reflektörü kullanın.

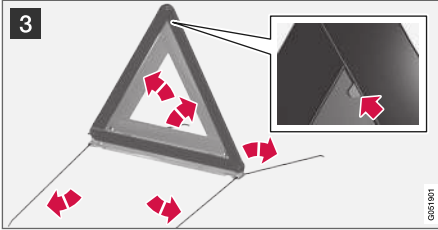
Ayrıca dörtlü flaşörleri de etkinleştirin.

## Eşya bölmeleri

Üçgen reflektör, yükleme kapağının içindeki bölmede bulunur.

## Üçgen reflektörün katlanması





**1** Önce düğmeyi çeyrek ölçüde çevirip üst ve alt kenarlardan kapağı braketlerden çekerek kapağı açın.

Üçgen reflektörü sabitleyen mandalı hafif sağa doğru bastırıp mahfazayı çıkarın.

**2** Üçgen reflektörü mahfazasından çıkarın, katını açın ve uçlarını birbirine birleştirin.

**3** Üçgen reflektörün destek ayaklarını katlayınız.

Üçgen reflektörün kullanılması ile ilgili olarak yönetmeliklere uyunuz. Üçgen reflektörü, trafiğe göre uygun bir yere koyunuz.

Kullandıktan sonra üçgen reflektör ve mahfazanın depolama yerine doğru şekilde sabitlendiğinden ve kapağın tamamen kapandığından emin olun.

### İlgili bilgiler

- Bagaj bölümü (s. 603)
- Dörtlü flaşör (s. 152)



BAKIM VE SERVİS

## Volvo Servis Programı

Aracı olabildiğince güvenli ve güvenilir tutmak için, Servis ve Garanti kitapçığında belirtilen Volvo servis programını takip edin.

Volvo, servis ve bakım işleri için yetkili bir Volvo servisine başvurmanızı önermektedir. Volvo servisleri, en yüksek kalitede servisi garanti edecek personele, özel aletlere ve servis literatürüne sahiptir.

### ! ÖNEMLİ

Volvo garantisinin geçerli olması için, Servis ve Garanti Belgesindeki talimatlara bakın ve bu talimatları yerine getirin.

## Servis ve tamir

Aracı düzenli olarak servise sokun. Volvo'nun önerdiği servis aralıklarını takip edin.

Eğer inceleme ve tamir gerekiyorsa, yalnızca yetkili bir Volvo atölyesi bu işi gerçekleştirebilir.

### ! UYARI

Bu araç üzerinde kendi başınıza onarım yapmayınız. Sökülen elektrik kabloları ve/veya bileşenler sadece yetkili atölyelerde düzeltilmelidir - yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

## Kontrol üniteli şarj kablosu

### ! ÖNEMLİ

Kontrol ünitesini hiçbir şekilde değiştirmeyin.

### İlgili bilgiler

- Araç durumu (s. 618)
- Servis ve onarım randevusu alın. (s. 619)
- Donanımların aracın diyagnostik soketine bağlanması (s. 39)
- Klima kontrol sisteminin servisi (s. 624)
- Fren sistemi bakımı (s. 456)
- Motor bölmesine genel bakış (s. 625)


## Wi-Fi ile araba ve servis atölyesi arası veri aktarımı

Volvo servislerinde aracınız ile atölye arasında güvenli veri aktarımı için özel bir Wi-Fi şebekesi bulunmaktadır. Teşhis bilgilerinin ve yazılımın servis ağı vasıtasıyla aktarılmasında servis ziyaretiniz daha basit ve daha verimli olacaktır.

Ziyaretiniz için servise geldiğinizde, servis teknisyeniniz arıza takibi ve yazılım indirmesi yapmak için aracınızı Wi-Fi yoluyla servis ağına bağlamak isteyebilir. Bu tür bir iletişim için, araç yalnızca bir servis ağına bağlanır. Aracın, evdeki gibi başka bir Wi-Fi ağına bir atölye ağına benzer şekilde bağlanması mümkün değildir.

## Uzaktan kumanda anahtarı ile bağlantı

Bağlantı normal olarak servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilir ve servis teknisyeni uzaktan kumanda tuşlarının düğmelerini kullanır. Bu nedenle atölye ziyareti için sizinle düğmeler bulunan bir anahtar almak önemlidir. Aracı, Wi-Fi aracılığıyla servis ağına bağlamak için uzaktan kumanda anahtarı üzerindeki kilit düğmesine üç kez basın.

Araç bir Wi-Fi ağına bağlandığında, orta ekranda  sembolü görünür.

### ! UYARI

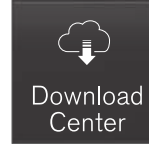
Araç, servis ağlarına ve sistemlerine bağlandığında sürülmemelidir.

## İlgili bilgiler

- Sistem güncellemelerinin İndirme Merkezi vasıtasıyla yönetilmesi (s. 617)
- Servis ve onarım randevusu alın. (s. 619)

## İndirme Merkezi

Aracın sistemlerinden birçoğu, çevrimiçi bir araçta<sup>1</sup> orta gösterge ekranından güncellenebilir.



**Güncelleme Servisi** uygulaması, orta gösterge ekranındaki uygulama görünümünden başlatılır ve aşağıdakileri sağlar:

- sistem yazılımı güncellemesi arama ve uygulama
- Sensus Navigation\* için harita verilerini güncelleme
- uygulamaları indirme, güncelleme ve kaldırma.

## İlgili bilgiler

- Sistem güncellemelerinin İndirme Merkezi vasıtasıyla yönetilmesi (s. 617)
- Uygulamaları indirme (s. 515)
- Uygulamaların güncellenmesi (s. 515)
- Uygulamaları silme (s. 516)
- İnternete bağlı araç\* (s. 547)
- Orta gösterge ekranının görünümünde dolaşma (s. 108)

## Sistem güncellemelerinin İndirme Merkezi vasıtasıyla yönetilmesi

Çevrimiçi araç ve bilgi sistem güncellemeleri İndirme Merkezi vasıtasıyla güncellenebilir. Güncellemeler her seferinde bir tane veya hepsi birden yapılabilir.

## Güncelleme arama



Bir güncelleme varsa orta gösterge ekranının durum çubuğunda **Yeni yazılım güncellemeleri mevcut** mesajı gösterilir.

Sistem güncellemelerinin mümkün olması için aracın internete bağlı olması gerekir<sup>2</sup>.

- Orta ekranın uygulama görünümünde **Güncelleme Servisi** üzerine gidin.
  - > Bilgi eğlence sisteminin son çalıştırılmadığından bu yana arama yapılmadıysa bir arama yapılır. Yazılım kurulumu devam ediyorsa arama yapılmaz.

**Sistem güncellemeleri** üzerindeki sayı kaç adet güncellenenin mevcut olduğunu gösterir. Bir dokunma ile araca kurulabilecek güncellemelerin bir listesi gösterilir.

<sup>1</sup> Veri internet kullanırken aktarılır (veri trafiği) ve bunun bir maliyeti olabilir.

<sup>2</sup> Veri internet kullanırken aktarılır (veri trafiği) ve bunun bir maliyeti olabilir.



### **DİKKAT**

Veri indirilmesi, örneğin İnternet radyosu gibi veri aktaran diğer hizmetleri etkileyebilir. Diğer hizmetler üzerindeki etki olumsuz şekilde yaşanırsa indirme işlemi kesilebilir. Alternatif olarak diğer hizmetleri kapatmak veya duraklatmak da uygun olabilir.

### **DİKKAT**

Kontak kapatıldığında ve araç terk edildiğinde bir güncelleştirme kesilebilir.

Ancak araç terk edilmeden önce güncelleştirmenin tamamlanması gerekmez, çünkü aracın bir daha ki kullanımında güncelleştirme devam eder.

### **Tüm sistem yazılımını güncelleme**

- Listenin alt kısmından **Tümünü yükle** seçeneğini seçin.

Hiçbir liste istenmiyorsa bunun yerine **Sistem güncellemeleri** üzerinden **Tümünü yükle** opsiyonu seçilebilir.

### **Tek sistem yazılım programlarını güncelleme**

- Gerekten yazılım için **Kur** seçeneğini seçin.

### **Yazılım yüklemeyi iptal etme**

- İndirme işleminin başlangıcında **Kur** yerine geçen faaliyet göstergesinde X simgesine dokununuz.

Sadece indirme işleminin iptal edilebileceğine, kurulum aşaması başladığında bunun iptal edilemeyeceğine dikkat ediniz.

### **Yazılım güncellemesi için arka plan aramasının devre dışı bırakılması**

Yazılım güncellemeleri için otomatik arka planda arama, araç fabrikadan çıktığında etkinleştirilir, ancak bu fonksiyon devre dışı bırakılabilir.

1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Sistem** → **Güncelleme servisi** tuşuna basınız.
3. **Otomatik Yazılım Güncellemesi** seçimini kaldırınız.

### **İlgili bilgiler**

- İndirme Merkezi (s. 617)
- İnternete bağlı araç\* (s. 547)
- Orta gösterge ekranının görünümünde dolaşma (s. 108)

### **Araç durumu**

Aracın genel durumu, servis randevusu alma seçeneği ile birlikte orta gösterge ekranında görüntülenebilir<sup>3</sup>.



**Araç Durumu** uygulaması, orta gösterge ekranındaki uygulama görünümünden başlatılır ve dört sekmesi vardır:

- **Mesajlar** - durum mesajları
- **Durum** – motor yağı seviyesinin ve AdBlue seviyesinin kontrolü<sup>4</sup>
- **TPMS** - lastik basıncının kontrol edilmesi
- **Randevular** - atama bilgisi ve araç bilgisi<sup>3</sup>.

### **İlgili bilgiler**

- Sürücü gösterge ekranından kaydedilmiş bir mesajı idare etmek (s. 100)
- Motor yağının kontrol edilmesi ve doldurulması (s. 627)
- Lastik basıncı izleme sistemi\* (s. 576)
- Servis ve onarım randevusu alın. (s. 619)
- Servise araç bilgisi göndermek (s. 620)
- Orta gösterge ekranının görünümünde dolaşma (s. 108)

<sup>3</sup> Belirli pazarlarda geçerlidir.

<sup>4</sup> AdBlue Sadece dizel motorlu araçlarda geçerlidir.

## Servis ve onarım<sup>5</sup> randevusu alın.

Bu hizmet, araç içinde doğrudan servis ve atölye ziyareti randevusu almak için uygun bir yol sunar.

Servis zamanı geldiğinde ve aracın onarım gerektirdiği bazı durumlarda sürücü gösterge ekranında ve orta gösterge ekranının üst kısmında bir mesaj görünecektir. Servis tarihi ne kadar zaman geçtiği, motorun kaç saat çalıştığı veya son servisten bu yana sürülen mesafeye göre belirlenir.

### Servis kullanılmadan önce

- Bir Volvo ID oluşturun ve araca kaydedin.
- [www.volvocars.com](http://www.volvocars.com) adresine gidip oturum açarak irtibat kuracağınız bir Volvo bayisini seçebilirsiniz.
- Randevu bilgisini almak ve göndermek için, aracınızın İnternete<sup>6</sup> bağlı olması gerekir.

### Servis randevusu alın

Gerek duyulduğunda veya aracın servis veya onarıma ihtiyacı olduğunu gösteren bir mesaj gösterildiğinde rezervasyon isteğini girin.



Car Status

1. Orta gösterge ekranındaki uygulama görünümünden **Araç Durumu** uygulamasını açın.
2. **Randevular** düğmesine basınız.
3. **Randevu iste** düğmesine basınız.
4. Doğru **Volvo ID**'nin doldurulduğundan emin olun.
5. İstenen **Atölye**'nin doldurulduğundan emin olun.
6. Servis ziyareti sırasında yapılmasını istediğiniz ek işlemler veya servisimize gönderilecek diğer önemli bilgiler varsa, **Atölyeyi yazılı mesajla bilgilendirmek için dokunun** alanını doldurun.

7. **Randevu isteği gönder** düğmesine basınız.
  - > Birkaç gün içinde e-posta ile aracınıza bir randevu önerisi gelecektir<sup>7</sup>.

Aynı iletişimi e-posta vasıtasıyla veya [www.volvocars.com](http://www.volvocars.com) adresine gidip oturum açtığınızda da alırsınız.

Belirli pazarlarda randevu talebini gönderdiğiniz zaman sürücü gösterge ekranında, aracın servise gereksinimi olduğu mesajı söner.

8. Talebinizi iptal etmek için **İsteği iptal et** üzerine dokunun.

Araçtan gönderilen rezervasyon sorgusu, servis planlamasını kolaylaştıran araç bilgilerini içerir.

Bayi dijital rezervasyon teklifiyle geri gelir. Aracınızda ayrıca yetkili satıcınızla ilgili bilgiler de mevcuttur ve dilediğiniz zaman servis ile irtibata geçebilirsiniz.

### Randevu talebini kabul etme

Araç bir randevu önerisi aldığında orta gösterge ekranının üst kısmında bir mesaj gösterilecektir.

1. Mesaja dokunun.

<sup>5</sup> Belirli pazarlarda geçerlidir.

<sup>6</sup> Veri internet kullanırken aktarılır (veri trafiği) ve bunun bir maliyeti olabilir.

<sup>7</sup> Bu zaman çerçevesi, pazara bağlı olarak farklılık gösterebilir.

2. Önerilen randevu kabul edilebilir ise **Kabul et** üzerine dokununuz. Aksi takdirde, **Yeni istek gönder** veya **Reddet** üzerine dokununuz.

Bazı pazarlar için, sistem, planlanmış randevu saatinin yaklaştığını size hatırlatır ve zamanı geldiğinde<sup>8</sup> navigasyon sistemi de atölyeye götürmek üzere size rehberlik eder.

### İlgili bilgiler

- Araç durumu (s. 618)
- Servise araç bilgisi göndermek (s. 620)
- Orta gösterge ekranının görünümünde dolaşma (s. 108)
- Volvo ID (s. 28)
- İnternete bağlı araç\* (s. 547)

### Servise araç bilgisi göndermek<sup>9</sup>

Araba ile ilgili bilgi herhangi bir zamanda gönderilebilir. Örneğin, bir servis randevusu ayarlarsanız ve ziyaretinizin planlanabilmesi için onlara daha kapsamlı veriler sunarak servisimize yardım etmek istiyorsanız bunu yapabilirsiniz. Araç bilgisi göndermek, servis randevusu ayarlamak ile aynı şey değildir.



1. Orta gösterge ekranındaki uygulama görünümünde **Araç Durumu** uygulamasını açın.
2. **Randevular** düğmesine basınız.
3. **Araç verisi gönder** düğmesine basınız.
  - > Orta gösterge ekranının üst kısmında araç verilerinin gönderildiğine dair bir mesaj gösterilir. Faaliyet göstergesinde X simgesine dokunarak veri aktarımını iptal edebilirsiniz.

Bilgi, aracın İnternet bağlantısı üzerinden gönderilir<sup>10</sup>.

Bir bayi aracın şasi numarasına (VIN<sup>11</sup>) sahipse, araç bilgilerine erişebilir.

### Araç bilgisi içeriği

Gönderilen veri, en son kaydedilen bilgilerdir (aracın son çalıştığı zaman) ve şu alanlardan bilgileri içerir:

- Servis gerekliliği
- son servisten bu yana geçen zaman
- işlev durumu
- sıvı seviyeleri
- Metre okuması
- Araç Şasi Numarası (VIN<sup>11</sup>)
- Aracın yazılım sürümü
- aracın diyagnostik verileri.

### İlgili bilgiler

- Servis ve onarım randevusu alın. (s. 619)
- Araç durumu (s. 618)
- Orta gösterge ekranının görünümünde dolaşma (s. 108)
- İnternete bağlı araç\* (s. 547)

<sup>8</sup> Sensus Navigation\* için geçerlidir.

<sup>9</sup> Belirli pazarlarda geçerlidir.

<sup>10</sup> Veri internet kullanırken aktarılır (veri trafiği) ve bunun bir maliyeti olabilir.

<sup>11</sup> Araç Şasi Numarası.

## Aracı yükseltin

Aracı kaldırırken araç krikosunun ya da servis/garaj krikosunun aracın alt tabanındaki özel noktalara takılması gerekir.

Seviye kontrolü\* olan araçlarda aracı kaldırmadan önce varsa havalı süspansiyon kapatılmalıdır. Orta gösterge ekranından işlevi devre dışı bırakma.

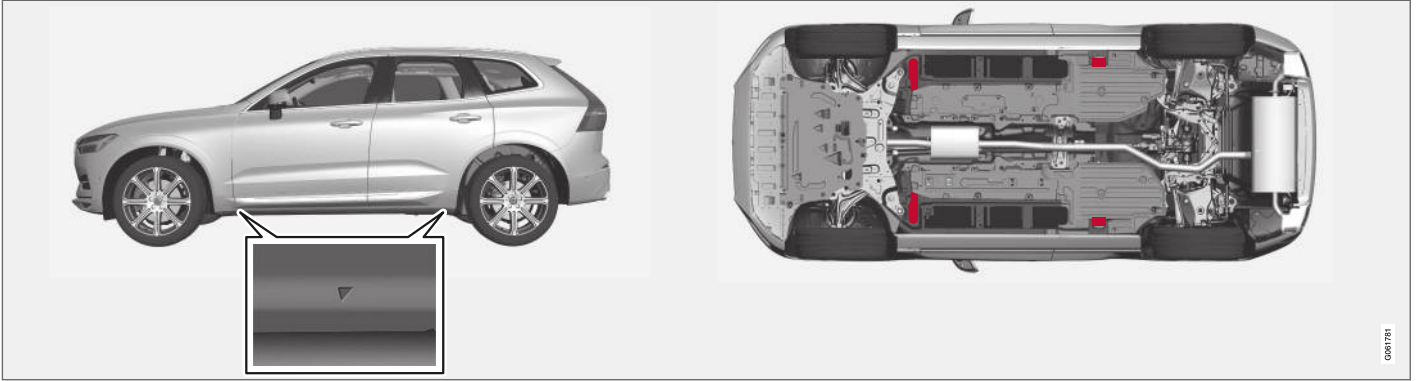
### UYARI

Araç bir atölye krikosu kullanarak kaldırılmışsa, bu dört kriko noktası altından birine yerleştirilmelidir. Atölye krikosunu, aracın kaymasını önleyecek şekilde yerleştirmeye dikkat edin. Aracın dengeli kalması ve hasar görmemesi için kriko plakasına lastik bir muhafaza takıldıktan emin olun. Her zaman aks standları veya benzerini kullanın.

### DİKKAT

Volvo, sadece söz konusu araç modeline ait kriko kullanılmasını önermektedir. Volvo tarafından önerilenin dışında başka bir kriko seçilirse, kullanım için teçhizatla beraber sağlanan talimatları takip edin.

Sıradan bir araç krikosu örneğin patlak sonrası bir lastiğin değiştirilmesi gibi sadece arada bir kısa süreli kullanım için tasarlanmıştır. Araç çok sık kaldırılacaksa veya lastikleri değiştirmek için gerekenden daha uzun süreli kaldırılması gerekiyorsa, garaj krikosunun kullanılması tavsiye edilir. Bu durumda, donanımla birlikte gelen kullanım kılavuzunu izleyin.



Plastik kapaktaki üçgenler, kaldırma noktalarının konumlarını gösterir (kırmızıyla işaretli).

### İlgili bilgiler

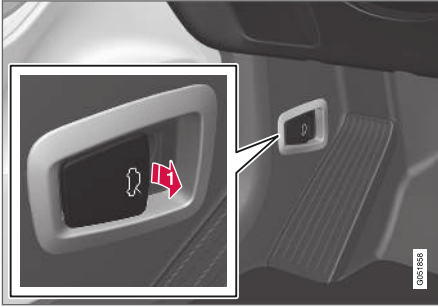
- Bir tekerleğin çıkarılması (s. 583)
- Kriko\* (s. 582)
- Seviye kontrolü ayarları\* (s. 478)



## Kaputu açma ve kapatma

Kaput, yolcu kabinindeki kolu ve kaputun altındaki bir kolu kullanarak açılabilir.

### Kaputu açınız



- 1 Kaputu tamamen kapalı konumdan ayırmak için ayak pedallarının yanındaki kolu çekin.



- 2 Kaputun altındaki boşlukta soldan sağa sürükleyin, kaputu kaput kilidi tırnağından serbest bırakmak için kolu yukarı ve yana doğru hareket ettirin ve kaputu kaldırın.

### Uyarı - kaput kapalı değil



Kaput ayrıldığında sürücü gösterge ekranındaki uyarı sembolü ve grafikler yanacak ve sesli bir hatırlatıcı çalacaktır. Araç kaymaya başlarsa sesli uyarı sinyali tekrarlanacaktır.

### İ DİKKAT

Motor kapağının düzgün şekilde kapatılmasına rağmen uyarı lambası yanıyor veya uyarı sinyali duyuluyorsa yetkili bir Volvo servisi ile irtibat kurun.

### Kaputun kapatılması

1. Kendi ağırlığı altında düşmeye başlayınca kadar kaputu aşağı itin.
2. Kaput kilit mandalına karşı durduğunda tamamen kapatmak üzere kaputu itin.

### ⚠ UYARI

Ezilme riski! Motor kapağının altındaki kapanma hattının tıkalı olmadığından emin olun, aksi takdirde kişisel yaralanma riski vardır.

### ⚠ UYARI

Motor kapağının düzgün kapanıp kapanmadığını kontrol edin. Motor kapağı her iki taraftan sesli olarak oturmalıdır.



Kaput tamamen kapanmamıştır. Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.



Kaput tamamen kapanmıştır. Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

### **⚠ UYARI**

Motor kapağı açıkken aracı asla sürmeyin!

Sürüş esnasında motor kapağının düzgün şekilde kapanmadığına dair herhangi bir belirti varsa, derhal durun ve motoru kapatın.

### **İlgili bilgiler**

- Motor bölümüne genel bakış (s. 625)
- Kapı ve emniyet kemeri hatırlatıcısı (s. 48)

### **Klima kontrol sisteminin servisi**

Klima sisteminin bakımı ve onarımı sadece yetkili bir servis tarafından yapılmalıdır.

### **Sorun tespiti ve onarım**

Klima sistemi floresan izleme öğeleri içerir. Kaçak tespit çalışmalarında ultraviyole ışık kullanılmalıdır.

Volvo, yetkili bir Volvo servisine başvurmanızı önerir.

### **R134a soğutucu gazı olan araçlar**

#### **⚠ UYARI**

Klima sisteminde basınçlı soğutucu gaz R134a bulunur. Bu sistemin sadece yetkili bir servis tarafından bakımı ve onarımı yapılmalıdır.

### **R1234yf soğutucu gazı olan araçlar**

#### **⚠ UYARI**

Klima sisteminde basınçlı soğutucu gaz R1234yf bulunur. SAE J2845 (Mobil Klima Sisteminde Güvenli Servis ve Kullanılan Soğutucu Gazların Muhafazası için Teknisyen Eğitimi) uyarınca soğutucu gaz sisteminin servis ve onarımı, sistemin güvenliğini sağlamak için sadece eğitilmiş ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

### **İlgili bilgiler**

- Volvo Servis Programı (s. 616)

### **Ön camı değiştirirken Baş üstü gösterge\***

Baş üstü gösterge ekranlı araçlar, yansıtılan görüntülerin görüntülenmesi için gereksinimleri karşılayan özel türde bir ön cama sahiptir.

Volvo, ön cam değiştirilirken bir yetkili Volvo servisi ile iletişime geçmenizi tavsiye eder. Baş üstü gösterge ekranı grafiklerinin doğru şekilde görüntülenebilmesi için doğru versiyonda ön cam takılması gerekir.

### **İlgili bilgiler**

- Baş üstü gösterge ekranı\* (s. 135)
- Baş üstü göstergesinin temizlenmesi\* (s. 649)

## Motor bölmesine genel bakış

Genel görünüm, servisle ilgili birkaç parçayı gösterir.

Aracın elektrikli sürüş sisteminin bazı bileşenleri motor kaputunun altında yer almaktadır. Bu alanda tedbirli davranın ve yalnızca normal bakım ile ilişkili şeylere temas edin.

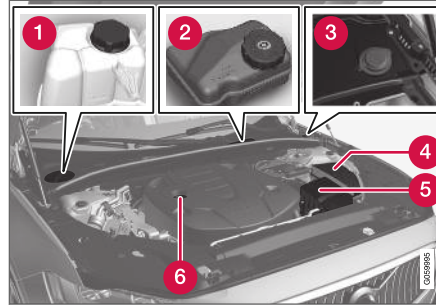
### ⚠ UYARI

Turuncu renkli kablolarla yalnızca nitelikli personel tarafından müdahale edilmelidir.

### ⚠ UYARI

Araçtaki birçok bileşen yanlış müdahale edildiğinde tehlikeli olabilecek yüksek gerilimli akımla çalışır.

- Bu kullanıcı el kitabı içinde açıkça belirtilmemiş herhangi bir şeye dokunmayın.
- Motor bölmesindeki sıvılar kontrol edilirken ya da yeniden doldurulurken uyarıları uygulayın.



Motor bölmesinin görünüşü araç ve motor modeline göre farklılık gösterebilir.

- 1 Soğutma sıvısı genleşme kabı
- 2 Fren hidroliği haznesi (sürücü tarafında bulunur)
- 3 Yıkama sıvısı doldurma borusu<sup>12</sup>
- 4 Merkezi elektrik ünitesi
- 5 Hava filtresi
- 6 Motor yağı doldurma borusu

### ⚠ UYARI

Radyatör fanının (ön motor bölümünde radyatörün arkasına konumlandırılan) motor kapatıldıktan sonra çalışmaya başlayabileceğini veya yaklaşık 6 dakika kadar otomatik olarak çalışmaya devam edebileceğini aklınızda bulundurun.

Motoru her zaman bir atölyede temizletin, yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir. Motor sıcaksa yangın riski mevcuttur.

### ⚠ UYARI

Kontak sistemi, çok yüksek ve tehlikeli voltajda çalışır. Motor bölümünde çalışma yaparken aracın elektrik sistemi daima **0** kontak konumunda olmalıdır.

Aracın elektrik sistemi **II** kontak konumundayken veya motor sıcakken kızdırma bujilerine veya ateşleme bobinine dokunmayın.

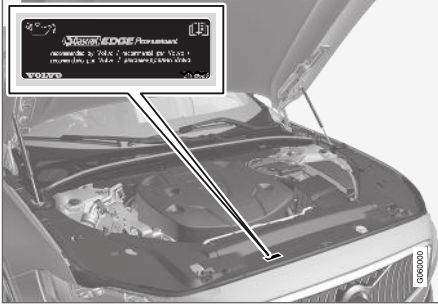
### İlgili bilgiler

- Kaputu açma ve kapatma (s. 623)
- Yıkama sıvısının doldurulması (s. 664)
- Soğutma sıvısı ekleme (s. 628)
- Sigortalar motor bölümünde (s. 637)
- Motor yağının kontrol edilmesi ve doldurulması (s. 627)
- Kontak konumları (s. 450)

<sup>12</sup> Yıkayıcı haznesini düzenli aralıklarla, örneğin yakıt doldururken doldurun.

## Motor yağı

Önerilen servis aralıklarının ve garantinin uygulanabilmesi için onaylı bir motor yağı kullanılmalıdır.



Volvo tavsiyesi:



Motor yağı düzenli olarak kontrol edilemez ve seviye çok düşerse, bu durum motorun ciddi hasar görmesine neden olabilir.

### ! ÖNEMLİ

Motor servis aralıklarının gereklerini yerine getirmek için tüm motorlar fabrikada özele olarak uyarlanmış sentetik motor yağı ile doldurulurlar. Servis ömrü, başlama karakteristiği, yakıt tüketimi ve çevresel etki ile ilgili olarak ya seçimi çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır.

Önerilen servis aralıklarının uygulanabilmesi için onaylı bir motor yağı kullanılmalıdır. Hem doldurma ve hem de yağ değişimi için sadece tanımlanan sınıfta bir yağ kullanılmalıdır, aksi takdirde aracın servis ömrü, marş özellikleri, yakıt tüketimi ve çevresel etkisinin etkilenmesi riski vardır.

Belirtilen cinsten ve viskozitede motor yağı kullanılmaması durumunda, motorla ilgili bileşenler hasar görmüş olabilir. Volvo Car Corporation bu tür hasar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Volvo yağ değişimlerinin, yetkili bir Volvo servisinde yürütülmesini önerir.

Volvo, yağ seviyesinin çok düşük/yüksek veya yağ basıncının düşük olması durumunda uyarı yapmak için farklı sistemler kullanır. Belirli motor modellerinde bir yağ basıncı sensörü vardır, bu durumda

düşük yağ basıncı için sürücü göstergesi ekranının uyarı sembolü kullanılır. Diğer modellerde bir yağ seviye sensörü bulunur, sürücü göstergesi panelinin uyarı sembolü ve göstergesi ekranı metinleri ile sürücü bilgilendirilir. Belirli varyantlar her iki sisteme de sahiptir. Bu konuda daha fazla bilgi için bir Volvo bayisiyle irtibata geçin.

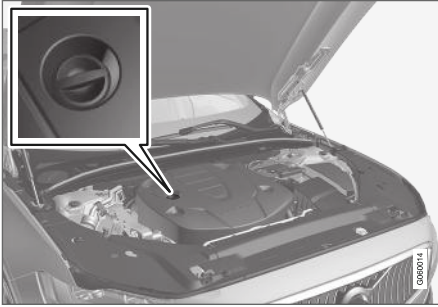
Motor yağını ve yağ filtresini, Servis ve Garanti Belgesi'nde belirtilen aralıklara göre değiştirin. Öngörülen cinsten daha yüksek kalitede bir yağ kullanılmamasına izin verilir. Araç zorlu şartlarda kullanılıyorsa, Volvo belirlenmiş olan yağdan daha yüksek dereceli bir yağ kullanılmasını önerir.

### İlgili bilgiler

- Motor yağının kontrol edilmesi ve doldurulması (s. 627)
- Motor yağı — teknik özellikleri (s. 677)
- Motor yağı için olumsuz sürüş koşulları (s. 678)

## Motor yağının kontrol edilmesi ve doldurulması

Yağ seviyesi, elektronik yağ seviyesi sensörü ile tespit edilir.



Yakıt dolum borusu<sup>13</sup>.

Bazı durumlarda, servis aralıkları arasında yağın eklenmesi gerekebilir.

Sürücü ekranında bir mesaj gösterilinceye kadar motor yağ seviyesi ile ilgili herhangi bir işleme gerek yoktur.

### ⚠ UYARI



Bu sembol **Motoryağı seviyesi Servis gerekli** mesajıyla birlikte gösterilirse, atölyeyi ziyaret edin - yetkili Volvo servisi önerilir. Yağ seviyesi çok yüksek olabilir.

### ⚠ ÖNEMLİ



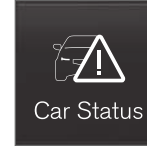
Bu sembol örneğin **Motoryağı seviyesi dış 1 litre doldur** gibi düşük yağ seviyesi hakkındaki mesajla birlikte gösterilirse, örneğin 1 litre (1 quart) gibi sadece belirlenen hacmi doldurun.

### ⚠ UYARI

Yangın tehlikesi nedeniyle sıcak egzoz manifoldunun üzerine yakıt dökmeyin.

## Orta gösterge ekranında yağ seviyesine bakın

Yağ seviyesi, araç çalıştırdıktan sonra orta gösterge ekranındaki elektronik yağ seviyesi göstergesini kullanarak görselleştirilir. Yağ seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir.



1. Orta gösterge ekranındaki uygulama görünümünden **Araç Durumu** uygulamasını açın.
2. Yağ seviyesini göstermek için **Durum** üzerine basın.



Orta gösterge ekranındaki yağ seviyesi grafikleri.

<sup>13</sup> Elektronik yağ seviyesi sensörü olan motorlarda seviye çubuğu yoktur.



### **i** DİKKAT

Sistem yağ doldurulduğunda veya boşaltıldığında doğrudan değişikliği algılayamaz. Yağ seviyesi göstergesinin doğru olması için aracın yaklaşık 30 km (yaklaşık 20 mil) sürülmüş olması ve motor kapatıldıktan sonra ve düz bir zeminde 5 dakika süreyle hareketsiz olması gerekir.

### **i** DİKKAT

Yağ seviyesini ölçmek için doğru koşullar (motor kapanmasından sonraki süre, aracın eğimi, dış ortam sıcaklığı, vs.) sağlanmadıysa orta gösterge ekranında **Mevcut değer yok** mesajı görüntülenir. Bu, aracın sisteminde yanlış giden bir şeylerin olduğu anlamına **gelmez**.

### İlgili bilgiler

- Motor yağı (s. 626)
- Motor yağı için olumsuz sürüş koşulları (s. 678)
- Motor yağı — teknik özellikleri (s. 677)
- Kontak konumları (s. 450)
- Araç durumu (s. 618)

## Soğutma sıvısı ekleme

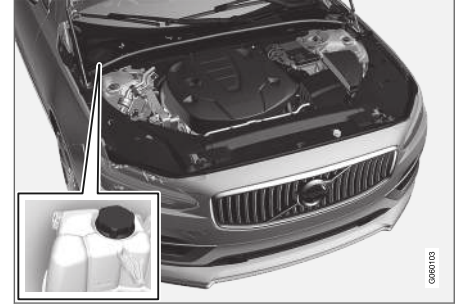
Soğutma sıvısı içten yanmalı motoru doğru çalışma sıcaklığına soğutur. Motordan soğutma sıvısına aktarılan ısı, yolcu kabinini ısıtmak için kullanılabilir.

Soğutma sıvısının üzerini doldururken kutusundaki talimatlara uyun. Asla sadece suyla doldurmayın. Çok az veya çok fazla soğutma sıvısı konsantrasyonu, donma tehlikesini artırır.

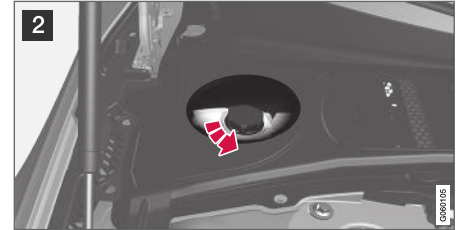
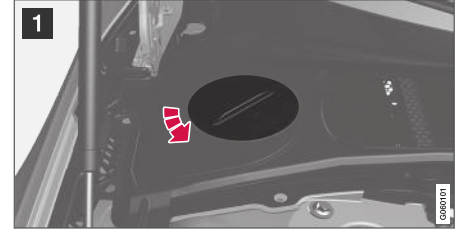
Aracın altında soğutma suyu varsa, soğutma suyu dumanı varsa veya 2 litreden (yaklaşık 2 kuart) fazla doldurulmuşsa, aracı çalıştırmayı denerken bozuk soğutma sistemi nedeniyle motora hasar gelme riskini önlemek için her zaman kurtarmayı arayın.

### **⚠ UYARI**

Soğutma suyu çok sıcak olabilir. Soğutma suyu sıcak olduğunda asla kapağı açmayın. Ekleme gerekirse, herhangi bir fazla basıncın kaybolmasına izin vermek için genişleme deposu kapağını yavaşça gevşetin.



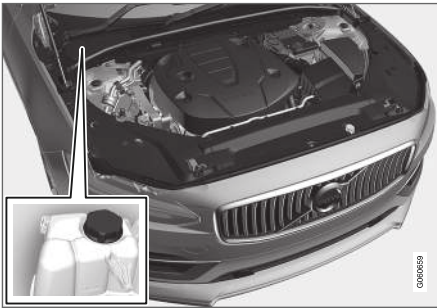
Soğutma sıvısı genişleme kabı, soldan direksiyonlu araç.



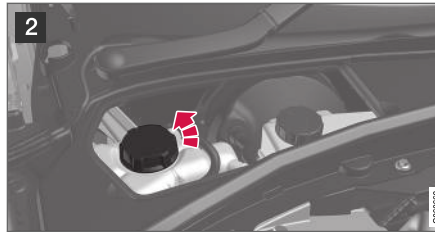
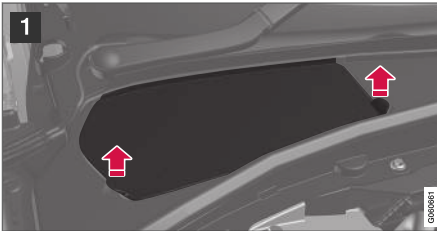
1 Plastik kapaktaki başlığı çevirerek çıkartın.

2 Gerekliyse, yedek deponun kapağı çevirerek çıkarın ve soğutma sıvısı doldurun. Soğutma suyu seviyesi genişleme kabı üzerindeki sarı **MAX** işareti aşmamalıdır.

Parçaları işlemleri tersine takip ederek tekrar takın.



Soğutma sıvısı genişleme kabı, sağdan direksiyonlu araç.



1 Mandal kolunu kavrayın ve mandalı plastik kapaktan kaldırın/sallayın.

2 Gerekliyse, yedek deponun kapağı çevirerek çıkarın ve soğutma sıvısı doldurun. Soğutma suyu seviyesi genişleme kabı üzerindeki sarı **MAX** işareti aşmamalıdır.

Parçaları işlemleri tersine takip ederek tekrar takın.

### ! ÖNEMLİ

- Yutulması tehlikelidir. Organ (böbrek) hasarına neden olabilir.
- Volvo tarafından önerilen hazır karıştırılmış soğutma suyu kullanın. Konsantré sıvı kullanılacaksa, oranın %50 soğutma suyu %50 onaylı kalitede su olduğundan emin olun.
- Farklı soğutma sularını karıştırmayın.
- Sistemin yeterli korozyon korumasına sahip olduğundan emin olmak için büyük soğutma sistemi bileşenlerini değiştirirken yalnızca yeni soğutma suyu kullanılmalıdır.
- Motor sadece iyi doldurulmuş bir soğutma sistemi ile çalıştırılmalıdır. Aksi halde, yüksek sıcaklıklar silindirin kafasında hasar riskiyle (çatlaklar) sonuçlanabilir.
- Yüksek klor, klorid ve diğer tuzların içeriği soğutma sisteminde korozyona neden olabilir.

### İlgili bilgiler

- Motor bölmesine genel bakış (s. 625)
- Soğutma suyu — teknik özellikleri (s. 679)

## Lambanın değiştirilmesi

Halojen farlar tüm modeller ve pazarlar için mevcut değildir. Bu konuda daha fazla bilgi için bir Volvo bayisiyle irtibata geçin.

LED<sup>14</sup> tipi bir lamba bir atölye tarafından değiştirilmelidir. Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

### **i** DİKKAT

Bu makede kapsanmayan ampuller hakkında bilgi için, bir Volvo bayisine veya onaylı bir Volvo servis teknisyenine başvurun.

### **i** DİKKAT

Ön farlar ve arka lambalar vb. dış aydınlatma lambalarının, cam iç tarafları üzerinde geçici bir süre buğulanma olabilir. Bu normaldir, tüm dış aydınlatma buna dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Buğulanma, lamba belli bir süre açık tutulduğunda, normal bir şekilde lamba mahfazasından dışarı çıkarılır.

<sup>14</sup> LED (Light Emitting Diode)



## Akü

Elektrik sistemi tek kutupludur ve iletken madde olarak şasiyi ve motor gövdesini kullanır.

Marş motoru aküsü, elektrik sistemini başlatmak ve araçtaki diğer elektrikli donanımları çalıştırmak için kullanılır. Hibrid akü, içten yanmalı motor çalıştığında kullanılır.

Marş motoru aküsü bir servis tarafından değiştirilmelidir<sup>15</sup>.

Marş motoru aküsü rejeneratif şarj için tasarlanan ve aracın farklı sistemlerinin çalışmasını destekleyen bir 12 V AGM (Absorbed Glass Mat) aküdür.

Akünün ömrü ve fonksiyonu, marş sayısı, boşalma, sürüş tarzı, sürüş koşulları, iklim koşulları gibi faktörlerden etkilenir.

- Motor çalışır durumdayken akü bağlantısını ayırmayın.
- Aküye giden tüm kabloların doğru bağlandığını ve düzgün sıkıldığını kontrol edin.

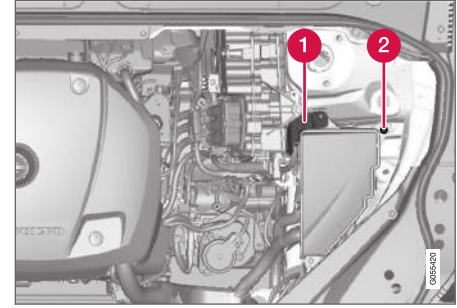
## ⚠ UYARI

- Akü son derece patlayıcı olan oksihidrojen gazı üretebilir. Bir aktarma teli yanlış bağlanırsa kıvılcım oluşabilir ve bu akünün patlaması için yeterli olabilir.
- Atlama kablolarını herhangi bir yakıt sistemi bileşene veya herhangi bir hareketli parçaya bağlamayın. Sıcak motor parçalarına dikkat edin.
- Akü ciddi yanıklara sebebiyet verebilecek sülfürik asit içerir.
- Sülfürik asit gözünüze, derinize veya kıyafetinize temas ederse bol miktarda su ile yıkayınız. Asit gözünüze sıçarsa derhal tıbbi yardım alın.
- Asla akünün yanında sigara içmeyin.

## Şarj etme noktaları

Harici bir marş motoru aküsü veya akü şarj cihazı bağlarken aracın motor bölümündeki şarj noktalarını kullanın.

Aracın bagaj/kargo alanındaki marş motor aküsünde bulunan akü terminaleri **kullanılmamalıdır**.



1 Pozitif şarj noktası

2 Negatif şarj noktası

## ⚠ ÖNEMLİ

Şarj noktalarından akım geçirerek başka bir aracın aküsünü şarj etmek mümkün değildir. Şarj noktalarının başka bir aracın aküsüyle şarj etmek için kullanılması, şarj noktalarının artık çalışmayacağı anlamına gelen bir sigortanın patlamasına neden olabilir.

<sup>15</sup> Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.



### ! ÖNEMLİ

Marş aküsünü şarj ederken, yalnızca kontrollü şarj gerilimi olan modern akü şarjı kullanın. Aküye zarar verebileceği için hızlı şarj fonksiyonu kullanılmamalıdır.

### i DİKKAT

Hem marş motoru aküsü hem de hibrid akü boşalmışsa, bu durumda **her iki** akünün de şarj edilmesi gerekir. Böyle bir durumda, yalnızca öncelikle hibrid aküyü şarj etmek mümkün değildir.

Marş aküsünü şarj eden hibrit akü için belirli bir şarj durumuna sahip olmalıdır.

### ! ÖNEMLİ

Aşağıdaki talimat gözlemlenmiyorsa harici marş motoru aküsünün veya akü şarj cihazının bağlanmasının ardından infotainment enerji tasarruf fonksiyonu geçici olarak devreden çıkmış olabilir ve/veya marş motoru aküsünün şarj durumu hakkında sürücü göstergesi ekranındaki mesaj geçici olarak geçersiz olabilir:

- Aracın ana aküsü üzerindeki negatif akü terminali **kesinlikle** harici bir marş motoru aküsü veya akü şarj cihazını bağlamak için kullanılmamalıdır, topraklama noktası olarak sadece **aracın negatif şarj noktası** kullanılabilir.

### i DİKKAT

Akünün ömrü sürekli boşaldığı takdirde kısaldır.

Akünün ömrü sürüş koşulları ve iklim dahil olmak üzere çeşitli faktörlerden etkilenir. Akü çalışma kapasitesi zamanla yavaş yavaş azalır ve bu nedenle aracın uzun süre kullanılması veya sadece kısa mesafelerde kullanılması halinde şarj edilmesi gerekir. Aşırı soğuk da marş kapasitesini sınırlar.

Aküyü iyi koşullarda muhafaza etmek için, en az 15 dakika haftalık/sürüş veya akünün akü şarj cihazına otomatik düşük oranda şarj edilmesi tavsiye edilir.

Tam şarjlı olarak muhafaza edilen bir akü maksimum servis ömrüne sahiptir.

### Yer



Marş motoru aküsü bagaj bölümünde bulunur.

**⚠ UYARI**

Marş aküsü kesilirse, otomatik açma ve kapama işlevi düzgün çalışması için sıfırlanmalıdır. Sıkışmadan koruma fonksiyonunun çalışması için sıfırlama yapılmalıdır.

**Marş motoru aküsü teknik özellikleri**

<b>Akü tipi</b>	<b>H8 AGM</b>
Voltaj (V)	12
Soğuk çalıştırma kapasitesi <sup>A</sup> - CCA <sup>B</sup> (A)	850
Boy, LxBxH	353x175x190 mm (13,9x6,9x7,5 inç)
Kapasite (Ah)	95

A EN standardına göre.

B Cold Cranking Amperes.

Volvo, akü değişiminin yetkili bir Volvo servisine bırakılmasını tavsiye eder.

- Başka bir aküyle aktarma kablosu kullanarak çalıştırma (s. 494)

**⚠ ÖNEMLİ**

Akü değiştirilecekse, eski aküyü aynı boyut soğuk çalıştırma kapasitesine ve orijinal aküyle aynı tipteki bir aküyle değiştirdiğinizden emin olun (akünün üzerindeki etikete bakın).

**İlgili bilgiler**

- Akülerdeki semboller (s. 635)
- Hibrid akü (s. 634)

## Hibrid akü

Araç, elektrik motoruyla çalıştırma için bakım gerektirmeyen yeniden şarj edilebilir Lityum-iyon türü bir hibrid akü ile donatılmıştır.

### **i** DİKKAT

Araç hibrit akünün şarjı bitmişse çalışmaz.

### **i** DİKKAT

Hem marş motoru aküsü hem de hibrid akü boşalmışsa, bu durumda **her iki** akünün de şarj edilmesi gerekir. Böyle bir durumda, yalnızca öncelikle hibrid aküyü şarj etmek mümkün değildir.

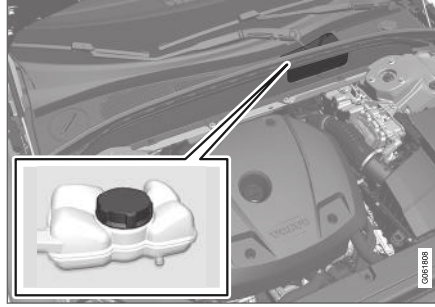
Marş aküsünü şarj eden hibrit akü için belirli bir şarj durumuna sahip olmalıdır.

### **⚠** UYARI

Hibrid akü sadece bir servis tarafından değiştirilmelidir - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

## Soğutma sıvısı

Hibrid akünün soğutma sisteminin ayrı bir genleşme deposu vardır.



### **!** ÖNEMLİ

Hibrid akünün soğutma sıvısı sadece bir servis tarafından doldurulmalıdır - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

## Hibrid akü teknik özellikleri

Type: Lityum iyon

Toplam enerji miktarı: 10,4 kWh.

### **i** DİKKAT

Hibrid akünün kapasitesi yaşına ve kullanım durumuna göre azalır, bu da içten yanmalı motorun daha fazla kullanılmasına, sonucunda da elektrikli çalışma sırasında düşük yakıt tasarrufuna ve düşük menzile neden olabilir.

## İlgili bilgiler


- Akülerdeki semboller (s. 635)
- Akü (s. 631)
- Hibrid aküyü şarj etmek (s. 427)

## Akülerdeki semboller

Akülerde bilgi ve uyarı sembolleri yer almaktadır.

	Koruyucu gözlük kullanınız.
	Ayrıntılı bilgi otomobilin kullanıcısı el kitabında yer alır.
	Aküyü çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.
	Akü aşındırıcı asit içerir.

	Kıvılcım ve açık alevden sakınınız.
	Patlama tehlikesi.
	Geri dönüşüm için alınmalıdır.

	<b>DİKKAT</b>
Kurşun içermesi nedeniyle kullanılmış akünün çevre açısından güvenli bir şekilde geri dönüşüm yapılması gerekir.	

### İlgili bilgiler

- Akü (s. 631)
- Hibrid akü (s. 634)

## Sigortalar ve merkezi elektrik birimleri

Bütün elektrikli fonksiyonlar ve parçalar aracın elektrik sisteminde oluşabilecek kısa devrelerden veya aşırı yüklenmelerin sonucunda meydana gelebilecek hasarlara karşı bir dizi sigortayla korunmaktadır.

### UYARI

Sigorta değiştirirken asla yabancı bir nesne veya aşırı yüklenmelerin sonucunda meydana gelebilecek hasarlara karşı bir dizi sigortayla korunmaktadır.

### UYARI

Turuncu renkli kablolara yalnızca nitelikli personel tarafından müdahale edilmelidir.

### UYARI

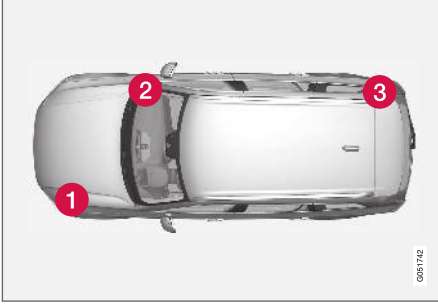
Araçtaki birçok bileşen yanlış müdahale edildiğinde tehlikeli olabilecek yüksek gerilimli akımla çalışır.

Bu kullanıcı el kitabı içinde açıkça belirtilmemiş herhangi bir şeye dokunmayın.

Bir elektrikli parça veya fonksiyonu çalışmıyorsa, bunun nedeni sigortaya geçici olarak yüklenilmesinden dolayı sigortanın atmış olması olabilir. Aynı sigorta sürekli olarak yanıyorsa bileşende bir arıza vardır. Volvo, kontrol için yetkili bir Volvo servisine danışmanızı önerir.



## ◀ Merkezi elektrik ünitelerinin konumu



Şekil şematiktir - görünüş araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

Soldan direksiyonlu bir araçta merkezi elektrik ünitesi konumları. Sağdan direksiyonlu araçta, torpido gözünün altındaki merkezi elektrik ünitesi taraf değişir.

- 1 Motor kabini
- 2 Torpido gözünün altında
- 3 Bagaj bölümü

### İlgili bilgiler

- Bir sigortanın değiştirilmesi (s. 636)
- Sigortalar bagaj bölümünde (s. 644)
- Sigortalar motor bölümünde (s. 637)
- Sigortalar, torpido gözünün altında (s. 641)

## Bir sigortanın değiştirilmesi

Bütün elektrikli fonksiyonlar ve parçalar aracın elektrik sisteminde oluşabilecek kısa devrelerden veya aşırı yüklenmelerin sonucunda meydana gelebilecek hasarlara karşı bir dizi sigortayla korunmaktadır.

1. Yanmış sigortayı bulmak için sigorta şemasına bakınız.
2. Sigortayı çekerek çıkarınız ve içindeki kıvrık telin yanmış olup olmadığını görmek için yandan kontrol ediniz.
3. Durum buysa aynı renk ve amper değerindeki bir sigortayla değiştiriniz.

### ⚠ UYARI

Sigorta değiştirirken asla yabancı bir nesne veya belirtilenden yüksek amperde bir sigorta kullanmayın. Bu, elektrik sisteminde önemli hasara ve muhtemelen yangına yol açabilir.

### ⚠ UYARI

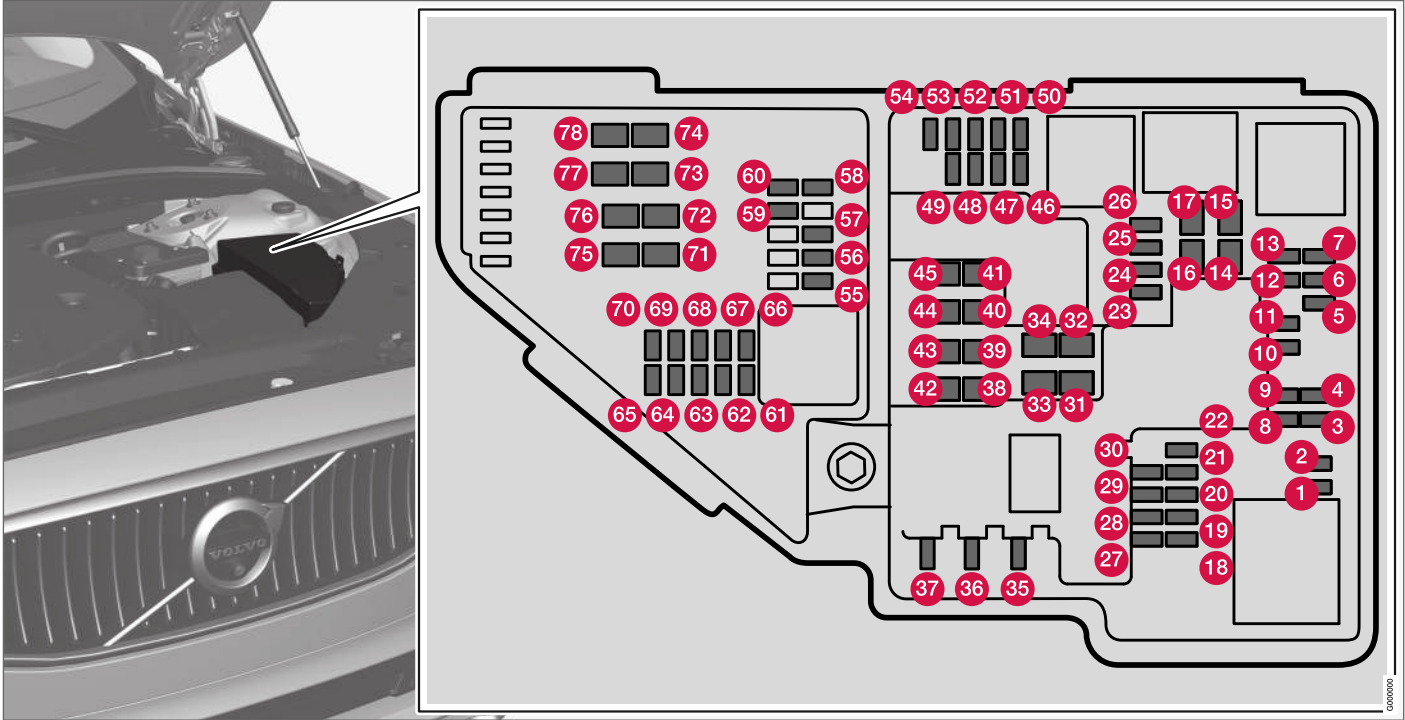
Kullanıcı el kitabında adı geçen sigortalar hakkında yetkili bir Volvo servisine başvurun. Eğer bu doğru yapılmazsa, elektrik sistemlerine ciddi hasar verebilir.

## İlgili bilgiler

- Sigortalar ve merkezi elektrik birimleri (s. 635)
- Sigortalar bagaj bölümünde (s. 644)
- Sigortalar motor bölümünde (s. 637)
- Sigortalar, torpido gözünün altında (s. 641)

## Sigortalar motor bölümünde

Motor bölümündeki sigortalar, başka şeylerin yanı sıra motor ve fren fonksiyonlarını korur.



## BAKIM VE SERVİS

« Kapağın içerisinde sigortalarn çıkartılmasını ve takılması işlemini kolaylaştırmak için pense bulunur.

Sigorta kutusu ayrıca birkaç yedek sigorta için de yer sağlamaktadır.

### Konumlar

Kapağın içinde sigortalarn yerlerini gösteren bir etiket vardır.

- Sigortalarn 1-13, 18-30, 35-37 ve 46-70, "Mikro" tiptedir.
- Sigortalarn 14-17, 31-34, 38-45 ve 71-78, "MCASE" tipindedir ve bir servis<sup>16</sup> tarafından değiştirilmelidir.

	Fonksiyon	Amper
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	Otomatik şanzıman vites konumlarının devreye sokulması/değiştirilmesi kumandası için kontrol modülü	5
5	İçten yanmalı motorun soğutma sıvısının yüksek gerilimli ısıtıcısı için kontrol modülü	5

	Fonksiyon	Amper
6	Klima kontrol modülü; Isı eşanjörü kesme valfi; Klima kontrol sisteminden geçen soğutma sıvısı kesme valfi	5
7	Hibrid akü kontrol modülü; Voltaj konvertörü 500 V - 12 V ile birlikte kombine yüksek voltaj jeneratörü/marş motoru için yüksek voltaj konvertörü	5
8	-	-
9	Arka aksın elektrik motoruna besleme kontrolü için konvertör	10
10	Hibrid akü kontrol modülü; Voltaj konvertörü 500 V - 12 V ile birlikte kombine yüksek voltaj jeneratörü/marş motoru için yüksek voltaj konvertörü	10
11	Şarj ünitesi	5
12	Hibrid akü soğutma sıvısı için kapatma valfi; Hibrid akü için soğutma sıvısı pompası 1	10
13	Elektrikli tahrik sistemi için soğutma sıvısı pompası	10

	Fonksiyon	Amper
14	Hibrid bileşenler için soğutma fanı	25
15	-	-
16	-	-
17	-	-
18	-	-
19	-	-
20	-	-
21	-	-
22	-	-
23	-	-
24	Tünel konsolundaki 12 V soket, ön	15
25	Tünel konsolundaki 12 V soket, ikinci koltuk sırasının bacak bölümü yanında	15
26	Bagaj bölümündeki 12 V soket* iPad tutucu için USB portları	15

<sup>16</sup> Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.



	Fonksiyon	Amper
27	-	-
28	Sol far, LED <sup>A</sup> 'in bazı sürümleri	15
29	Sol far, LED <sup>A</sup> 'in bazı sürümleri	15
30	-	-
31	Isıtmalı ön cam* sağ taraf	Şönt
32	Isıtmalı ön cam* sol taraf	40
33	Far yıkayıcılar*	25
34	Ön cam silecekleri	25
35	-	-
36	Korna	20
37	Siren*	5
38	Fren sistemi kontrol modülü (valfler, el freni)	40
39	Ön cam silecekleri	30
40	Arka cam yıkayıcı	25
41	Isıtmalı ön cam* sağ taraf	40
42	Park ısıtıcısı*	20

	Fonksiyon	Amper
43	Fren sistemi kontrol ünitesi (ABS pompası)	40
44	-	-
45	Isıtmalı ön cam* sağ taraf	Şönt
46	Kontakt açıldığında beslenir: Motor kontrol ünitesi; şanzıman bileşenleri; elektrikli direksiyon servosu; merkezi elektronik kontrol ünitesi	5
47	Dış araç sesi (bazı pazarlar)	5
48	Sağ far	7,5
	Sağ far, LED <sup>A</sup> 'in bazı sürümleri	15
49	Alkol kilidi	5
50	-	-
51	-	-
52	Hava yastıkları	5
53	Sol far	7,5
	Sol far, LED <sup>A</sup> 'in bazı sürümleri	15
54	Gaz pedali sensörü	5

	Fonksiyon	Amper
55	Şanzıman kontrol modülü: Vites seçme kolu kontrol modülü	15
56	Motor Kontrol Modülü (ECM)	5
57	-	-
58	-	-
59	-	-
60	-	-
61	Motor kontrol modülü; Kumanda, Gaz kelebeği ünitesi, Turbo yüklemeye valfi	20
62	Solenoidler; Valf; Motor soğutma sistemi termostati	10
63	Vakum regülatörleri, Valf	7,5
64	Kontrol modülü, spoiler kayar kapağı; Kontrol modülü, radyatör kayar kapağı	5
65	-	-
66	Lambda sondası, ön; Lambda sondası, arka	15
67	Motor yağ pompası solenoidi; Klima solenoid kavraması; Lambda sondası, orta	15





	Fonksiyon	Amper
68	-	-
69	Motor Kontrol Modülü (ECM)	20
70	Ateşleme bobinleri; Kızdırma bujileri	15
71	-	-
72	-	-
73	Şanzıman yağı pompası kontrol modülü	30
74	Vakum pompası kontrol modülü	40
75	Şanzıman ayar elemanı	25
76	-	-
77	-	-
78	-	-

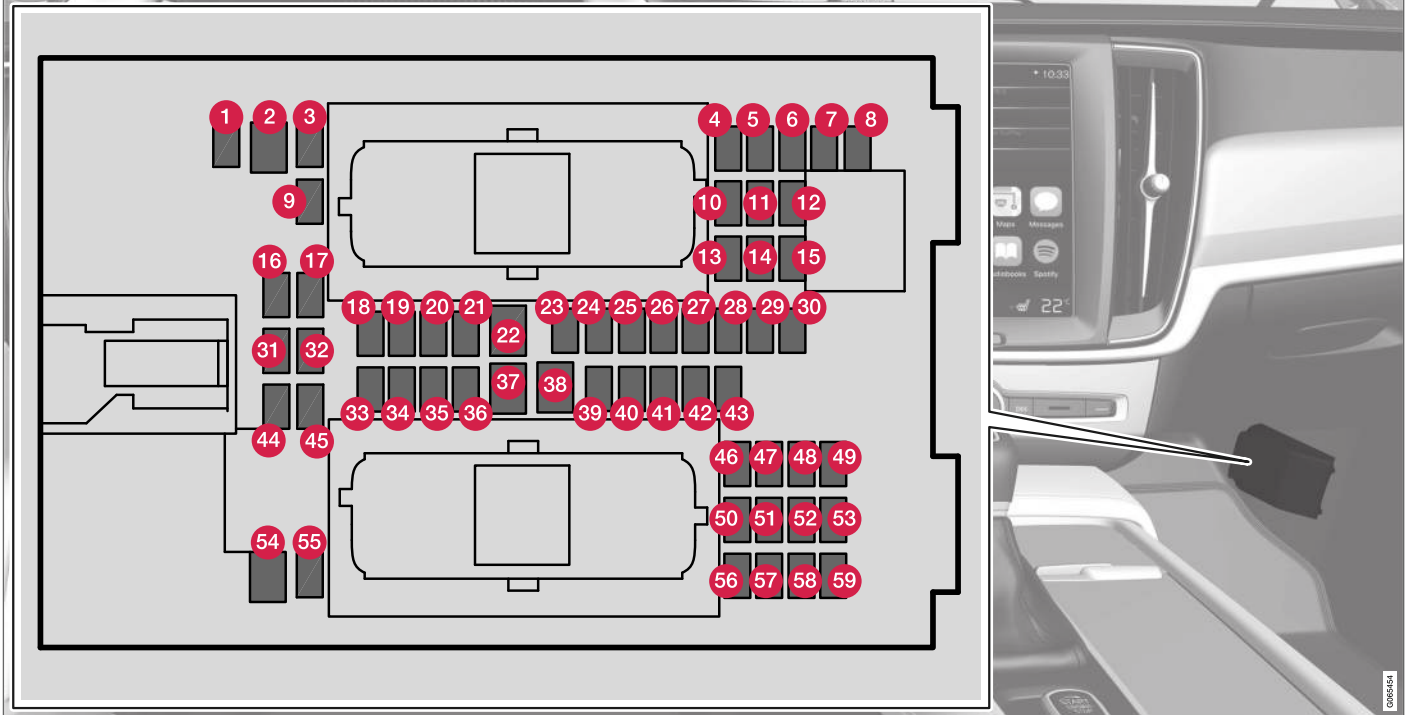
A LED (Işık Yayan Diyot)

### İlgili bilgiler

- Sigortalar ve merkezi elektrik birimleri (s. 635)
- Bir sigortanın değiştirilmesi (s. 636)

## Sigortalar, torpido gözünün altında

Torpido gözünün altındaki sigortalar, diğer faydalarıyla birlikte, elektrik soketlerini, ekranları ve kapı modüllerini korur.



- ◀ Kapağın içerisinde sigortaların çıkartılmasını ve takılması işlemini kolaylaştırmak için pense bulunur.

**Motor bölmesi sigorta kutusu** ayrıca birkaç yedek sigorta için de yer sağlamaktadır.

### Konumlar

- Sigortalar 1, 3-21, 23-36, 39-53 ve 55-59, "Mikro" tiptedir.
- Sigortalar 2, 22, 37-38 ve 54, "MCase" tipindedir ve bir servis<sup>17</sup> tarafından değiştirilmelidir.

	Fonksiyon	Amper
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	Hareket sensörü*	5
5	Medya çalar	5
6	Sürücü gösterge ekranı	5
7	Orta konsoldaki tuş takımı	5
8	Güneş sensörü	5
9	Sensus kontrol modülü	20

	Fonksiyon	Amper
10	-	-
11	Direksiyon simidi modülü	5
12	Çalıştırma düğmesi ve el freni kontrolü modülü	5
13	Isıtmalı direksiyon simidi* için direksiyon simidi modülü	15
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	-	-
18	Klima kontrol sisteminin kontrol modülü	10
19	Direksiyon kilidi	7,5
20	Diyagnostik soketi OBDII	10
21	Orta gösterge ekranı	5
22	Klima kontrol sisteminin fan modülü, ön	40
23	USB HUB	5

	Fonksiyon	Amper
24	Kumanda aydınlatması; İç aydınlatma; İç dikiz aynasının karartılması*; Yağmur ve ışık sensörü*; tünel konsolundaki tuş takımı, arka koltuğun bacak bölmesi yanında*; Elektrikli ön koltuklar*; Arka kapılardaki kontrol paneleri; Sağ/sol klima kontrolü için fan modülü	7,5
25	Sürücü destek işlevleri için kontrol ünitesi	5
26	Güneşlikli panorama tavan*	20
27	Baş üstü gösterge ekranı*	5
28	İç aydınlatma	5
29	-	-
30	Tavan konsolundaki gösterge ekranı (Emniyet kemeri uyarısı/Ön yolcu koltuğundaki hava yastığı göstergesi)	5
31	-	-
32	Nem sensörü	5
33	Sağ arka kapıdaki kapı modülü	20

<sup>17</sup> Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

	Fonksiyon	Amper
34	Bagaj bölümündeki sigortalar	10
35	Çevrimiçi araç için kontrol modülü; Volvo On Call için kontrol modülü	5
36	Sol arka kapıdaki kapı modülü	20
37	Ses kontrol modülü (arttırıcı) (belirli varyantlar)	40
38	-	-
39	Çok bantlı anten modülü	5
40	Ön koltuk konforu modülleri (masaj)*	5
41	Alkol kilidi	5
42	Arka cam sileceği	15
43	Yakıt pompası kontrol modülü	15
44	Motor bölümündeki merkezi elektrik ünitesindeki röle bobinleri; şanzıman yağı pompasının röle bobini	5
45	-	-
46	Koltuk ısıtması, sürücü tarafı ön	15
47	Koltuk ısıtması, yolcu tarafı ön	15

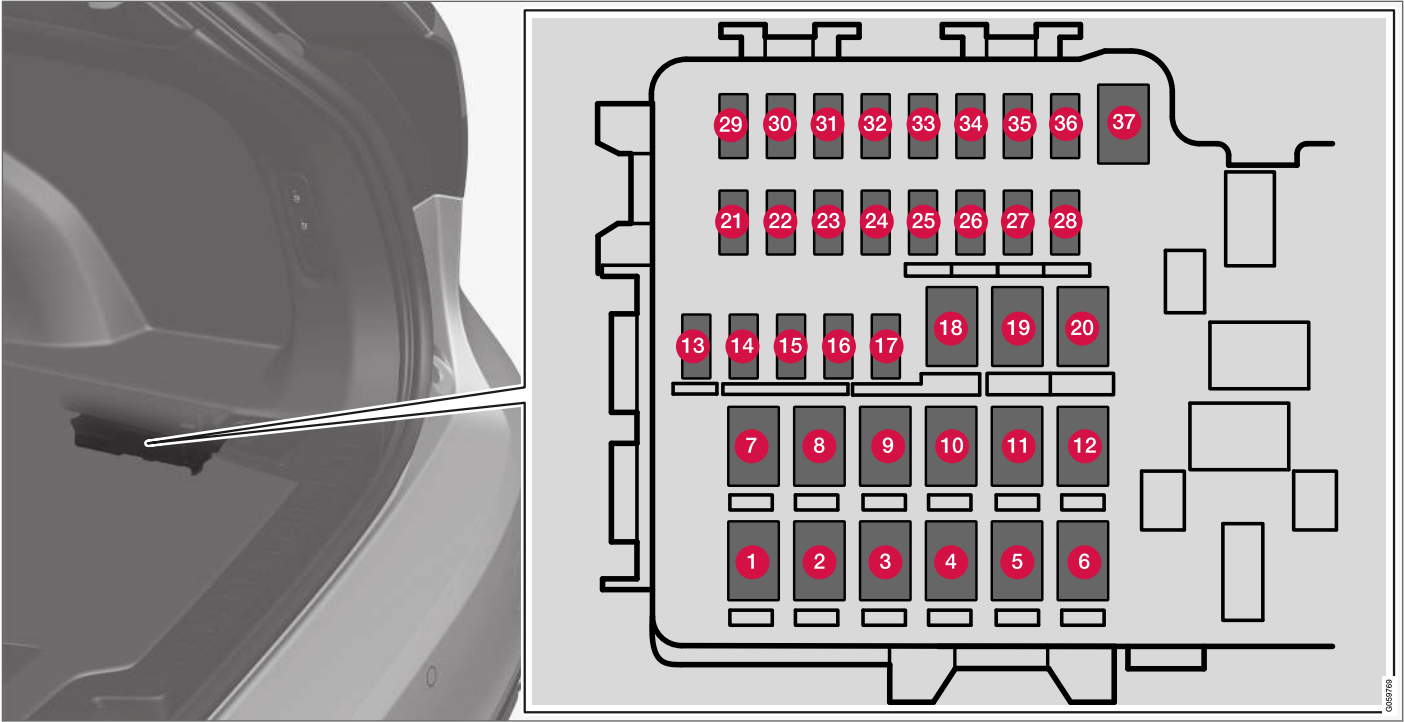
	Fonksiyon	Amper
48	Soğutma suyu pompası	10
49	-	-
50	Elektrikli sürücü koltuğu*	20
51	Süspansiyon (aktif şasi) kontrol modülü*	20
52	-	-
53	Sensus kontrol modülü	10
54	-	-
55	-	-
56	Elektrikle çalışan ön yolcu koltuğu*	20
57	-	-
58	TV* (belirli pazarlar)	5
59	9, 53 ve 58 sigortaları için ana sigorta	15

### İlgili bilgiler

- Sigortalar ve merkezi elektrik birimleri (s. 635)
- Bir sigortanın değiştirilmesi (s. 636)

### **Sigortalar bagaj bölümünde**

Bagaj bölümündeki sigortalar başka öğelerin yanı sıra elektrikli koltukları\*, hava yastıklarını ve emniyet kemeri gergilerini korur.



Merkezi elektrik ünitesi, sağ tarafta bulunur.

Kapağın içerisinde sigortaların çıkartılmasını ve takılması işlemini kolaylaştırmak için pense bulunur.

**Motor bölmesi sigorta kutusu** ayrıca birkaç yedek sigorta için de yer sağlamaktadır.

## « Konular

- Sigortalar 13-17 ve 21-36, "Mikro" tiptedir.
- Sigortalar 1, 12, 18-20 ve 37, "MCase" tipindedir ve bir servis<sup>18</sup> tarafından değiştirilmelidir.

	Fonksiyon	Amper
1	Arka cam buz çözücü	30
2	Merkezi elektronik modül	40
3	Havalı süspansiyon* kompresörü	40
4	Sağ arka taraftaki koltuk arkalıkları kilitleme motoru	15
5	-	
6	Sol arka taraftaki koltuk arkalıkları kilitleme motoru	
7	Kapı modülü, sağ arka taraf	20
8	Nitrojen oksit miktarını azaltma kontrol modülü (dizel)	30
9	Elektrikle çalışan yükleme kapağı*	25
10	Kapı modülü, sağ ön taraf	20
11	Çekme çubuğu kontrol modülü*	40

	Fonksiyon	Amper
12	Emniyet kemeri ön gergi modülü, sağ taraf	40
13	Dahili röle bobinleri	5
14	Kapı modülü, sol arka taraf	20
15	Ayak hareketini tespit modülü* (elektrikle çalışan yükleme kapağını açmak için)	5
16	Alkol kilidi, USB hub/aksesuar portu	5
17	-	-
18	Çekme çubuğu kontrol modülü*	25
	Aksesuar modülü	40
19	Kapı modülü, sol ön taraf	20
20	Emniyet kemeri ön gergi modülü, sol taraf	40
21	Park kamerası*	5
22	-	-
23	-	-
24	-	-

	Fonksiyon	Amper
25	Kontak açıldığında beslenir:	10
26	Hava yastıkları ve emniyet kemeri gergileri kontrol modülü	5
27	-	-
28	Koltuk ısıtması, sol arka taraf*	15
29	-	-
30	Blind Spot Information (BLIS)*: kontrol modülü, dış geri gidiş sesi	5
31	-	-
32	Emniyet kemeri ön gergi modülleri	5
33	Egzoz gazları için aktüatör (benzinli, bazı motor sürümleri)	5
34	-	-
35	-	-
36	Koltuk ısıtması, sağ arka taraf*	15
37	-	-

<sup>18</sup> Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.



### **İlgili bilgiler**

- Sigortalar ve merkezi elektrik birimleri (s. 635)
- Bir sigortanın değiştirilmesi (s. 636)

## Otomobilin içinin temizlenmesi

Sadece Volvo tarafından önerilen temizlik maddelerini ve araç bakım ürünlerini kullanınız. En iyi sonuçlar için düzenli temizleyin ve lekeleri gidirin. Temizlik maddeleri kullanmadan önce elektrikli süpürgeyle kiri almak son derece önemlidir.

### ! ÖNEMLİ

- Bazı renkli kıyafetler (örneğin koyu renk kot ve süet elbiseler), döşemede leke yapabilir. Bu durumda döşemenin bu parçalarının en kısa zamanda temizlenip işleme tabi tutulması önemlidir.
- Aracın iç kısmında temizlik için kesinlikle yıkama sıvısı, saf benzin veya beyaz ispirto ve konsantré alkol gibi güçlü çözücüler kullanmayın zira bunların kullanılması döşemenin yanı sıra diğer malzemelere zarar verebilir.
- Temizlik maddesini kesinlikle elektrik düğmesi ve kumandası olan bileşenler üzerine doğrudan püskürtmeyin. Bunun yerine temizlik maddesi içeren nemlendirilmiş bir bezle bileşenleri silin.
- Kesici delici aletler ve Velcro döşemelik kumaşa zarar verebilir.

## İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranının temizlenmesi (s. 648)
- İç ve taban kumaş döşemesinin temizlenmesi (s. 650)
- Emniyet kemerlerinin temizlenmesi (s. 650)
- Paspasların ve döşemelerin temizlenmesi (s. 650)
- Deri döşemenin temizliği (s. 651)
- Deri direksiyon simidinin temizlenmesi (s. 652)
- İç aksamdaki plastik, metal ve ahşap parçaların temizlenmesi (s. 652)

## Orta gösterge ekranının temizlenmesi

Kir, lekeler ve parmaklardaki yağ orta gösterge ekranının performansını ve okunabilirliğini etkileyebilir. Gösterge ekranını düzenli olarak mikrofiber bezle temizleyin.



Orta gösterge ekranını temizlemek için:

1. Ana sayfa düğmesine uzun basarak orta gösterge ekranını kapatın.
2. Ekranı temin edilen mikrofiber bezle veya eşdeğer kalitede başka bir mikrofiber bezle silin. Ekran, temiz ve kuru bir mikrofiber bez kullanılarak küçük, dairesel hareketlerle silinmelidir. Gerekirse mikrofiber bezi temiz suyla hafif ıslatın.
3. Ana sayfa düğmesine kısa basarak orta gösterge ekranını etkinleştirin.

**! ÖNEMLİ**

Orta gösterge ekranını temizlemede kullanılan mikrofiber bezde kum ve toz olmamalıdır.

**! ÖNEMLİ**

Orta ekranı temizlerken ekran üstüne sadece hafif bir baskı uygulayın. Ağır baskı, ekrana hasar verebilir.

**! ÖNEMLİ**

Doğrudan orta gösterge ekranının üstüne sıvı veya kostik kimyasallar püskürtmeyin. Cam temizleme maddesi, başka temizlik maddeleri, aerosol sprey, çözeltiler, alkol, amonyak veya aşındırıcı içeren temizlik maddesi kullanmayın.

Orta gösterge ekranı çizebileceğinden kesinlikle aşındırıcı bezler, kağıt havlular veya kağıt mendil kullanmayın.

- Deri direksiyon simidinin temizlenmesi (s. 652)
- İç aksamdaki plastik, metal ve ahşap parçaların temizlenmesi (s. 652)

**Baş üstü göstergesinin temizlenmesi\***

Gösterge ekranının kapak camını temiz ve kuru bir mikro fiber bezle nazikçe silin. Gerekirse mikrofiber bezi hafif nemlendirin.

Kuvvetli leke çıkarıcıları asla kullanmayınız. Daha zor lekeler için Volvo yetkili satıcılarından temin edilebilen özel bir temizlik maddesi kullanılabilir.

**İlgili bilgiler**

- Baş üstü gösterge ekranının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması\* (s. 137)
- Baş üstü gösterge ekranı\* (s. 135)

**İlgili bilgiler**

- Otomobilin içinin temizlenmesi (s. 648)
- İç ve taban kumaş döşemesinin temizlenmesi (s. 650)
- Emniyet kemerlerinin temizlenmesi (s. 650)
- Paspasların ve döşemelerin temizlenmesi (s. 650)
- Deri döşemenin temizliği (s. 651)

## İç ve taban kumaş döşemesinin temizlenmesi

Sadece Volvo tarafından önerilen temizlik maddelerini ve araç bakım ürünlerini kullanınız. En iyi sonuçlar için düzenli temizleyin ve lekeleri gidirin. Temizlik maddeleri kullanmadan önce elektrikli süpürgeyle kiri almak son derece önemlidir.

### Kumaş döşeme ve tavan döşemesi

Döşemeye zarar verme riski olduğundan asla bir lekeyi ovalamayın veya kazımayın. Döşemenin rengini kaybetmesi riski olduğundan asla güçlü leke çıkartıcılar kullanmayın.

### İlgili bilgiler

- Otomobilin içinin temizlenmesi (s. 648)
- Orta gösterge ekranının temizlenmesi (s. 648)
- Emniyet kemerlerinin temizlenmesi (s. 650)
- Paspasların ve döşemelerin temizlenmesi (s. 650)
- Deri döşemenin temizliği (s. 651)
- Deri direksiyon simidinin temizlenmesi (s. 652)
- İç aksamdaki plastik, metal ve ahşap parçaların temizlenmesi (s. 652)

## Emniyet kemerlerinin temizlenmesi

Sadece Volvo tarafından önerilen temizlik maddelerini ve araç bakım ürünlerini kullanınız. En iyi sonuçlar için düzenli temizleyin ve lekeleri gidirin. Temizlik maddeleri kullanmadan önce elektrikli süpürgeyle kiri almak son derece önemlidir.

### Emniyet kemerleri

Su ve sentetik deterjan kullanın. Özel bir kumaş temizleme maddesi Volvo yetkili satıcılarından temin edilebilir. Geri toplanmasından önce emniyet kemerinin kuru olduğundan emin olun.

### İlgili bilgiler

- Otomobilin içinin temizlenmesi (s. 648)
- Orta gösterge ekranının temizlenmesi (s. 648)
- İç ve taban kumaş döşemesinin temizlenmesi (s. 650)
- Paspasların ve döşemelerin temizlenmesi (s. 650)
- Deri döşemenin temizliği (s. 651)
- Deri direksiyon simidinin temizlenmesi (s. 652)
- İç aksamdaki plastik, metal ve ahşap parçaların temizlenmesi (s. 652)

## Paspasların ve döşemelerin temizlenmesi

Sadece Volvo tarafından önerilen temizlik maddelerini ve araç bakım ürünlerini kullanınız. En iyi sonuçlar için düzenli temizleyin ve lekeleri gidirin. Temizlik maddeleri kullanmadan önce elektrikli süpürgeyle kiri almak son derece önemlidir.

### İşlemeli paspaslar ve taban paspası

Zemin halısının ve iç döşeme halılarının ayrı ayrı temizlenmesi için iç döşeme halılarını çıkartınız. Toz ve kiri almak için elektrik süpürgesi kullanınız. Her bir işlemeli paspas pimlerle tespit edilmiştir.

Her bir pimde tutup paspası düz bir şekilde yukarı kaldırmak suretiyle işlemeli paspası tutarak işlemeli paspası çıkarın.

Her bir pime bastırarak işlemeli paspası yerine oturtun.

### UYARI

Her bir koltukta sadece bir paspas kullanın ve kalkıştan önce sürücü koltuğundaki paspasın pedalların yakınında ve altında sıkışma yaratmayacak şekilde pimplere sıkıca tutturulup sabitlendiğini kontrol edin.

Elektrik süpürgesi ile temizlendikten taban paspasında kalan lekeler için özel bir kumaş temizleyici tavsiye edilir. Taban paspasları, Volvo yetkili satıcıları tarafından tavsiye edilen maddelerle temizlenmelidir.

## İlgili bilgiler

- Otomobilin içinin temizlenmesi (s. 648)
- Orta gösterge ekranının temizlenmesi (s. 648)
- İç ve taban kumaş döşemesinin temizlenmesi (s. 650)
- Emniyet kemerlerinin temizlenmesi (s. 650)
- Deri döşemenin temizliği (s. 651)
- Deri direksiyon simidinin temizlenmesi (s. 652)
- İç aksamdaki plastik, metal ve ahşap parçaların temizlenmesi (s. 652)

## Deri döşemenin temizliği

Sadece Volvo tarafından önerilen temizlik maddelerini ve araç bakım ürünlerini kullanınız. En iyi sonuçlar için düzenli temizleyin ve lekeleri gidirin. Temizlik maddeleri kullanmadan önce elektrikli süpürgeyle kiri almak son derece önemlidir.

### Deri döşeme\*

Volvo'nun deri döşemesi orijinal görünümünü muhafaza etmek için işlenmiştir.

Deri döşeme, zamanla değişen ve güzelleşen doğal bir üründür. Derinin tüm özellikleri ve renklerini muhafaza etmek için düzenli temizlik ve bakım gereklidir. Volvo, deri koltuk döşemesinin temizleme işlemi için çok amaçlı bir ürün sunmaktadır Volvo Leather Care Kit/Wipes ve bu ürün talimatlara uygun olarak kullanıldığında, derinin koruyucu kaplamasını muhafaza etmektedir.

Volvo, en iyi sonuçları elde etmek için yılda bir ila dört kez (gerekirse daha çok) temizlik yapılmasını ve koruyucu krem uygulanmasını önermektedir. Volvo Leather Care Kit/Wipes Volvo bayilerinde mevcuttur.

### Deri döşemenin temizlenmesi

1. Deri temizleyiciyi nemli bir süngere uygulayın ve bir köpük oluşana kadar sıkın.
2. Süngeri lekenin üzerinde dairesel hareketle kullanın.

3. Lekeyi sünger kullanarak iyice nemlendirin, süngerin fırçalamadan lekeyi emmesine izin verin.
4. Lekeyi yumuşak bir bezle silin ve deri iyice kurumasını bekleyin

### Deri döşemenin korunması

1. Bir kumaşa az miktarda deri koruyucu madde sürün ve hafif dairesel hareketlerle deri üzerine uygulayın.
2. Yaklaşık 20 dakika kurumasına izin verin.

Deri döşemeyi korunmak, güneşin UV ışınlarından kaynaklanan streslere karşı daha dayanıklı hale getirir.

## İlgili bilgiler

- Otomobilin içinin temizlenmesi (s. 648)
- Orta gösterge ekranının temizlenmesi (s. 648)
- İç ve taban kumaş döşemesinin temizlenmesi (s. 650)
- Emniyet kemerlerinin temizlenmesi (s. 650)
- Paspasların ve döşemelerin temizlenmesi (s. 650)
- Deri direksiyon simidinin temizlenmesi (s. 652)
- İç aksamdaki plastik, metal ve ahşap parçaların temizlenmesi (s. 652)

## Deri direksiyon simidinin temizlenmesi

Sadece Volvo tarafından önerilen temizlik maddelerini ve araç bakım ürünlerini kullanınız. En iyi sonuçlar için düzenli temizleyin ve lekeleri gidirin. Temizlik maddeleri kullanmadan önce elektrikli süpürgeyle kiri almak son derece önemlidir.

### Deri direksiyon simidi

Derinin nefes alması gerekir. Deri direksiyon simidini asla koruyucu plastikle kaplamayın. Deri direksiyon simidini temizlemek için Volvo Leather Care Kit/Wipes tavsiye ediyoruz. Önce nemli sünger veya bez ile kir, toz vb. giderin.

#### ! ÖNEMLİ

Örneğin halkalar gibi keskin nesnelere direksiyon simidi üzerindeki deriye zarar verebilir.

### İlgili bilgiler

- Otomobilin içinin temizlenmesi (s. 648)
- Orta gösterge ekranının temizlenmesi (s. 648)
- İç ve taban kumaş döşemesinin temizlenmesi (s. 650)
- Emniyet kemerlerinin temizlenmesi (s. 650)
- Paspasların ve döşemelerin temizlenmesi (s. 650)
- Deri döşemenin temizliği (s. 651)

- İç aksamdaki plastik, metal ve ahşap parçaların temizlenmesi (s. 652)

## İç aksamdaki plastik, metal ve ahşap parçaların temizlenmesi

Sadece Volvo tarafından önerilen temizlik maddelerini ve araç bakım ürünlerini kullanınız. En iyi sonuçlar için düzenli temizleyin ve lekeleri gidirin.

### İç plastik, metal ve ahşap parçalar

İç kısımları ve yüzeyleri temizlemek için Volvo bayilerinden temin edilebilen ince lifli veya mikro lifli bir bezi suyla hafifçe ıslatarak kullanmanız tavsiye edilir.

Lekeleri kazımayın veya ovalamayın. Kuvvetli leke çıkarıcıları asla kullanmayınız.

#### ! ÖNEMLİ

Sürücü ekranı camını temizlerken alkol içeren çözümleri kullanmayın.

#### ! ÖNEMLİ

Yüksek parlak yüzeylerin kolayca çizildiğini unutmayın. Bu yüzeyleri küçük, dairesel hareketlerle temiz, kuru bir mikrofiber bezle temizleyin. Gerekirse, mikrofiber bezi biraz temiz suyla nemlendirin.

### İlgili bilgiler

- Otomobilin içinin temizlenmesi (s. 648)
- Orta gösterge ekranının temizlenmesi (s. 648)

- İç ve taban kumaş döşemesinin temizlenmesi (s. 650)
- Emniyet kemerlerinin temizlenmesi (s. 650)
- Paspasların ve döşemelerin temizlenmesi (s. 650)
- Deri döşemenin temizliği (s. 651)
- Deri direksiyon simidinin temizlenmesi (s. 652)

## Otomobilin dışının temizlenmesi

Araç kirlenir kirlenmez yıkanmalıdır. Bunun anlamı, kir sıkıca yapışmadığından aracın temizlenmesinin daha kolay olduğudur. Ayrıca çizik risine de azaltır ve aracı temiz tutar. Yağ ayırıcıyla temizleme alanındaki temizlik işlemlerini yerine getirin ve araç şampunu kullanın.

### İlgili bilgiler

- Otomobilin dışının temizlenmesi (s. 653)
- Pastalama ve cilalama (s. 653)
- Elle yıkama (s. 654)
- Otomatik araba yıkama (s. 655)
- Yüksek basınçlı yıkama (s. 656)
- Silecek lastiklerinin temizlenmesi (s. 657)
- Dış plastiklerin, kauçuk ve jant parçalarının temizlenmesi (s. 657)
- Tekerek jantlarını temizlemek (s. 658)
- Pas önleme (s. 659)

## Pastalama ve cilalama

Yüzey boyası matlaştığı zaman boyaya ekstra bir koruma tabakası sağlamak için, aracınıza pasta ve cila uygulayınız. Bir yıldan önce aracı cilalamanız gerekmez. Bununla birlikte, bu sürede araca pasta uygulanabilir. Araca doğrudan güneş ışığı altında cila veya vaks sürmeyin, cilalanan yüzey maksimum 45°C (113°F) derecedir.

- Pasta veya cilaya başlamadan önce aracı iyice yıkayıp kurulayınız. Zift çıkarıcısı veya beyaz ispiroto kullanarak asfalt ve zift lekelerini temizleyiniz. Daha inatçı lekeler, araç boyası için tasarlanmış ince ovma pastası kullanılarak çıkarılabilir.
- Önce cila kullanarak cilalayınız ve sonra sıvı veya katı pasta uygulayınız. Ambalajın üzerindeki talimatlara dikkatle uyun. Pek çok ürün hem cila hem pasta içerir.

### ! ÖNEMLİ

Plastik ve kauçuk üzerinde muhlama ve cilalama yapmayın.

Plastik ve kauçuk üzerinde yağ giderici kullanırken, gerekiyorsa sadece hafif bastırarak ovun. Yumuşak bir bulaşık süngeri kullanın.

Cilalı trim çıtaları cilalandığında, cilalı yüzey tabakasını aşındırır veya zarar verir.

Aşındırıcı içeren cila maddeleri kullanılmamalıdır.





### ! ÖNEMLİ

Yalnızca Volvo tarafından önerilen boya uygulamalarını takip edin. Muhafaza, kaplama, koruma, cilalama veya benzeri işlemler boyaya zarar verebilir. Bu tarz işlemlerden doğacak boya zararları Volvo garantisine dahil değildir.

### İlgili bilgiler

- Otomobilin dışının temizlenmesi (s. 653)
- Elle yıkama (s. 654)
- Otomatik araba yıkama (s. 655)
- Yüksek basınçlı yıkama (s. 656)
- Silecek lastiklerinin temizlenmesi (s. 657)
- Dış plastiklerin, kauçuk ve jant parçalarının temizlenmesi (s. 657)
- Tekerlek jantlarını temizlemek (s. 658)
- Pas önleme (s. 659)

### Elle yıkama

Araç kirlerin kirlenmez yıkanmalıdır. Bunun anlamı, kir sıkıca yapışmadığından aracın temizlenmesinin daha kolay olduğudur. Ayrıca çizik risine de azaltır ve aracı temiz tutar. Yağ ayırıcıyla temizleme alanındaki temizlik işlemlerini yerine getirin ve araç şampunu kullanın.

### Elle yıkama

Araç yıkarken hatırlamanız gereken adımlar şunlardır:

- Aracı doğrudan güneş ışığı altında yıkamaktan kaçının. Bu deterjan veya vaksin kurumasına ve aşındırıcı etkiye sahip olmasına neden olabilir.
- Boya üzerindeki kuş pisliklerini en kısa sürede temizleyin. Boyayı çok kısa sürede etkileyen ve solduran maddeler içerir. Örneğin, bol suya batırılmış yumuşak kağıt veya sünger kullanın. Soluklukların giderilmesi için yetkili bir Volvo servisi önerilir.
- Tekerlek yuvaları ve tamponlar dahil alt tabanı yıkayın.
- Çözünmüş kir çıkarılınca kadar aracın tamamını durulayın, böylece yıkarken herhangi bir çizik oluşma riskini azaltın. Doğrudan kilitler üzerine püskürtmeyin.
- Gerekiyorsa çok kirli yüzeylerde soğuk yağ sökücü madde kullanın. Fakat bu durumda şunu unutmayın, yüzeyler güneş ısısı ile sıcak olmamalıdır.

- Sünger, araç şampunu ve bol miktarda ılık suyla yıkayın.
- Silecek lastiklerini ılık sabunlu suyla veya araç şampunu ile temizleyin.
- Aracı temiz, yumuşak bir güderiyle veya su sıyırma lastiği ile kurulaşın. Su damlacıklarının güçlü günışığı altında kurumasına izin vermezseniz, daha sonra cilalanmayı gerektirebilecek su damlası lekelerinin oluşma riskini de azaltmış olursunuz.
- Araç yıkandıktan sonra, asfalttan katran kalabilir. Aracın yıkandıktan sonra son lekelerden kurtulmak için katran sökücü kullanın.



### UYARI

Daima bir atölye tarafından temizlenmiş motor kullanın. Motor sıcaksa yangın riski mevcuttur.



### ÖNEMLİ

Kirli farların işlevi bozuktur. Bunları düzenli olarak, örneğin yakıt doldururken temizleyin.

Herhangi bir deterjanlar kullanmayın, bunun yerine su ve çizmeyecek bir sünger kullanın.



**! DİKKAT**

Ön farlar ve arka lambalar gibi dış aydınlatma lambalarının, cam iç tarafları üzerinde geçici bir süre buğulanma olabilir. Bu normaldir, tüm dış aydınlatma buna dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Buğulanma, lamba belli bir süre açık tutulduğunda, normal bir şekilde lamba mahfazasından dışarı çıkarılır.

**! ÖNEMLİ**

- Aracınızı yıkamadan önce panoramik tavan\* ve güneşliğin kapalı olduğundan emin olun.
- Panoramik tavan üzerinde asla aşındırıcı özelliklere sahip cilalama maddesi kullanmayın.
- Panoramik tavan etrafındaki lastik çita-larda asla vaks kullanmayın.

**! ÖNEMLİ**

Araç yıkandıktan sonra, kapılar ve eşiklerin üzerinde bulunan boşaltma deliklerindeki kirleri çıkarmayı unutmayın.

- Yüksek basınçlı yıkama (s. 656)
- Silecek lastiklerinin temizlenmesi (s. 657)
- Dış plastiklerin, kauçuk ve jant parçalarının temizlenmesi (s. 657)
- Tekerlek jantlarını temizlemek (s. 658)
- Pas önleme (s. 659)
- Otomatik park freni etkinleştirme ayarı (s. 458)

**Otomatik araba yıkama**

Araç kirlenir kirlenmez yıkanmalıdır. Bunun anlamı, kir sıkıca yapışmadığından aracın temizlenmesinin daha kolay olduğudur. Ayrıca çizik riskine de azaltır ve aracı temiz tutar.

Otomatik araba yıkayıcısı basit ve hızlı bir araba yıkama şeklidir ancak her yere erişemez. İyi bir sonuç elde etmek için aracı elle yıkamak veya otomatik araç yıkamaya ek olarak elle yıkamak önerilir.

**! DİKKAT**

Volvo, aracın ilk birkaç ayda otomatik oto yıkamada yıkanmamasını önerir (bu, boyanın tamamen sertleşmemesi içindir).

**! ÖNEMLİ**

Araç otomatik yıkamanın içerisine sokmadan önce, durma sırasında otomatik frenleme ve park freninin otomatik uygulanması gibi fonksiyonları devre dışı bırakın. Bu fonksiyonlar devreden çıkartılmazsa araç duruyorken fren sistemi takılı kalabilir ve araç hareket etmez.

**İlgili bilgiler**


- Otomobilin dışının temizlenmesi (s. 653)
- Pastalama ve cilalama (s. 653)
- Otomatik araba yıkama (s. 655)





### ! ÖNEMLİ

Aracın tekerlekler dönerek öne çekildiği araç yıkamalarda aşağıdakiler geçerlidir:

1. Aracı yıkamadan önce otomatik yağmur sensörünün devreden çıkartıldığından emin olun, aksi takdirde silecek kollarının çalışmaya başlaması ve hasarlanma riski vardır.
2. Kapı aynalarının geri çekildiğinden, yardımcı lambaların sabitlendiğinden, antenlerin geri çekildiğinden veya çıkartılmış olduğundan emin olun, aksi halde otomatik araç yıkama nedeniyle hasar görebilirler.
3. Araç yıkamaya doğru sürün.
4. Tünel konsolundaki düğmeyi  kullanarak "Durur halde otomatik frenleme" fonksiyonunu kapatın.
5. Orta ekranın üst görünümü vasıtasıyla "Otomatik el freni uygulaması" fonksiyonunu kapatın.
6. Tünel konsolundaki marş düğmesini saat yönünde çevirerek motoru kapatın. Düğmeyi en az 2 saniye yerinde tutun.

Araç, araç yıkama için hazırdır.

### ! ÖNEMLİ

Yukarıdaki adım takip edilmezse araç otomatik olarak **P** moduna geçer. Tekerlekler **P** modunda kilitlenir ve otomatik araç yıkama sırasında bu durum meydana gelmemelidir.

#### İlgili bilgiler

- Otomobilin dışının temizlenmesi (s. 653)
- Pastalama ve cilalama (s. 653)
- Elle yıkama (s. 654)
- Yüksek basınçlı yıkama (s. 656)
- Silecek lastiklerinin temizlenmesi (s. 657)
- Dış plastiklerin, kauçuk ve jant parçalarını temizlenmesi (s. 657)
- Tekerlek jantlarını temizlemek (s. 658)
- Pas önleme (s. 659)

### Yüksek basınçlı yıkama

Araç kirlenir kirlenmez yıkanmalıdır. Bunun anlamı, kir sıkıca yapışmadığından aracın temizlenmesinin daha kolay olduğudur. Ayrıca çizik riskine de azalır ve aracı temiz tutar. Aracı atık yağ ayırıcısı olan bir araç yıkama merkezinde yıkayınız. Araç şampuanı kullanınız.

### Yüksek basınçlı yıkama

Yüksek basınçlı yıkama kullanırken, süpürme hareketleri uygulayın ve memenin araç yüzeyine 30 cm'den (13 inç) daha yakın tutulmadığından emin olun. Doğrudan kilitler üzerine püskürtmeyin.

#### İlgili bilgiler

- Otomobilin dışının temizlenmesi (s. 653)
- Pastalama ve cilalama (s. 653)
- Elle yıkama (s. 654)
- Otomatik araba yıkama (s. 655)
- Silecek lastiklerinin temizlenmesi (s. 657)
- Dış plastiklerin, kauçuk ve jant parçalarını temizlenmesi (s. 657)
- Tekerlek jantlarını temizlemek (s. 658)
- Pas önleme (s. 659)

## Silecek lastiklerinin temizlenmesi

Araç kirlenir kirlenmez yıkanmalıdır. Bunun anlamı, kir sıkıca yapışmadığından aracın temizlenmesinin daha kolay olduğudur. Ayrıca çizik riskine de azaltır ve aracı temiz tutar. Aracı atık yağ ayırıcısı olan bir araç yıkama merkezinde yıkayınız. Araç şampuanı kullanınız.

## Silecek lastikleri

Ön cam üzerindeki böcekler, buz vb. ile birlikte silecek lastikleri üzerinde bulunan asfalt, toz ve tuz artıkları silecek lastiklerinin servis ömrünü azaltır.

Temizlik sırasında silecek lastiklerini servis konumuna getirin.

### **i** DİKKAT

Silecek lastiklerini ve ön camı ılık sabunlu su veya araba şampuanı ile düzenli olarak yıkayın. Çok güçlü çözücüler kullanmayınız.

## İlgili bilgiler

- Otomobilin dışının temizlenmesi (s. 653)
- Pastalama ve cilalama (s. 653)
- Elle yıkama (s. 654)
- Otomatik araba yıkama (s. 655)
- Yüksek basınçlı yıkama (s. 656)
- Dış plastiklerin, kauçuk ve jant parçaların temizlenmesi (s. 657)

- Tekerlek jantlarını temizlemek (s. 658)
- Pas önleme (s. 659)

## Dış plastiklerin, kauçuk ve jant parçaların temizlenmesi

Araç kirlenir kirlenmez yıkanmalıdır. Bunun anlamı, kir sıkıca yapışmadığından aracın temizlenmesinin daha kolay olduğudur. Ayrıca çizik riskine de azaltır ve aracı temiz tutar. Yağ ayırıcıyla temizleme alanındaki temizlik işlemlerini yerine getirin ve araç şampuanı kullanın.

## Dış plastik, kauçuk ve jant parçaları

Renkli plastik parçaları, kauçuk ve parlak jant kalıbı gibi trim bileşenlerinin temizliği ve bakımı için Volvo satıcılarından temin edilebilecek özel bir temizlik maddesi önerilir. Böyle bir temizlik maddesi kullanılırken talimatlara dikkatli bir şekilde uyulmalıdır.

Araç pH değeri 3,5 altında veya 11,5 üzerinde olan deterjanla yıkamaktan kaçının. bu resimde gösterildiği gibi eloksal kaplı alüminyum bileşenlerin\* renginin bozulmasına yol açabilir. Resimde gösterildiği gibi aşındırıcı cilalama maddelerinin kullanılmasını tavsiye etmiyoruz.





pH değeri 3,5 ile 11,5 arasındaki bir temizlik maddesiyle temizlenmesi gereken kısımlar.

### ! ÖNEMLİ

Plastik ve kauçuk üzerinde muhlama ve cilalama yapmayın.

Plastik ve kauçuk üzerinde yağ giderici kullanırken, gerekiyorsa sadece hafif bastırarak ovun. Yumuşak bir bulaşık süngeri kullanın.

Cilalı trim çataları cilalandığında, cilalı yüzey tabakasını aşındırır veya zarar verir.

Aşındırıcı içeren cila maddeleri kullanılmamalıdır.

### ! ÖNEMLİ

Aracı 3,5'dan düşük veya 11,5'dan yüksek bir pH değerine sahip herhangi bir aşındırıcı temizlik maddesiyle yıkamaktan kaçının. Bu durum portbagaj gibi anotlanmış alüminyum parçalarda ve yan pencerelerin etrafında renk değişimine neden olabilir.

Anotlanmış parçalar üzerinde asla metal parlatma malzemeleri kullanmayın, bu renk kaybına yol açabilir ve yüzey kaplamasını yok edebilir.

### İlgili bilgiler

- Otomobilin dışının temizlenmesi (s. 653)
- Pastalama ve cilalama (s. 653)
- Elle yıkama (s. 654)
- Otomatik araba yıkama (s. 655)
- Yüksek basınçlı yıkama (s. 656)
- Silecek lastiklerinin temizlenmesi (s. 657)
- Tekerlek jantlarını temizlemek (s. 658)
- Pas önleme (s. 659)

### Tekerlek jantlarını temizlemek

Araç kirlenir kirlenmez yıkanmalıdır. Bunun anlamı, kir sıkıca yapışmadığından aracın temizlenmesinin daha kolay olduğudur. Ayrıca çizik riskine de azalır ve aracı temiz tutar. Yağ ayırıcıyla temizleme alanındaki temizlik işlemlerini yerine getirin ve araç şampuanı kullanın.

### Jantlar

Sadece Volvo tarafından önerilen jant temizlik maddelerini kullanın.

Kuvvetli jant temizleme maddeleri yüzeye zarar verebilir ve krom kaplı alüminyum jantlarda lekeye yol açabilir.

### İlgili bilgiler

- Otomobilin dışının temizlenmesi (s. 653)
- Pastalama ve cilalama (s. 653)
- Elle yıkama (s. 654)
- Otomatik araba yıkama (s. 655)
- Yüksek basınçlı yıkama (s. 656)
- Dış plastiklerin, kauçuk ve jant parçalarını temizlenmesi (s. 657)
- Tekerlek jantlarını temizlemek (s. 658)
- Pas önleme (s. 659)

## Pas önleme

Araçta, korozyona karşı etkin koruma vardır.

Karoserinin korozyon koruması metalde metalik koruyucu kaplamalar, yüksek kalitede boya işlemi, korozyon korumalı ve minimize metal bindirme ve hassas alanlarda korumalı plastik bileşenler, aşınma koruması ve yardımcı pas engelleyicilerden oluşur. Şaside tekerlek süspansiyonunun hassas bileşenleri, korozyona dayanıklı döküm alüminyumdan yapılmıştır.

## Kontrol ve bakım

Araçın korozyon koruması normalde bakım gerektirmez ancak korozyon riskini daha da azaltmanın iyi bir yolu aracı temiz tutmaktır. Parlak trim bileşenlerinde güçlü alkalin veya asitli temizlik sıvılarından daima kaçınılmalıdır. Taş parçacıkları bulunur bulunmaz doğrultulmalıdır.

## İlgili bilgiler

- Otomobilin dışının temizlenmesi (s. 653)
- Pastalama ve cilalama (s. 653)
- Elle yıkama (s. 654)
- Otomatik araba yıkama (s. 655)
- Yüksek basınçlı yıkama (s. 656)
- Silecek lastiklerinin temizlenmesi (s. 657)
- Dış plastiklerin, kauçuk ve jant parçalarının temizlenmesi (s. 657)
- Tekerlek jantlarını temizlemek (s. 658)

## Araç boyası

Boya bir kaç katmandan oluşur ve aracın pas önleyici korumasının önemli bir parçası olup, düzenli olarak kontrolü yapılmalıdır.

Boya hasarının en yaygın türleri taş parçacıkları, çizikler ve tekerlek çamurluklarının kenarlarında, kapılarda ve tamponlardaki izlerdir. Pasın yayılmasını önlemek için, hasar görmüş kaporta hemen onarılmalıdır.

## İlgili bilgiler

- Küçük kaporta hasarlarına rötuş yapma (s. 659)
- Renk kodları (s. 661)

## Küçük kaporta hasarlarına rötuş yapma

Boya aracın pas önleyici korumasının önemli bir parçası olup düzenli olarak kontrol edilmelidir. Boya hasarının en yaygın türleri taş parçacıkları, çizikler ve örneğin tekerlek çamurluklarının kenarlarında, kapılarda ve tamponlardaki izlerdir.

## Boya hasarını onarın

Pasın yayılmasını önlemek için, hasar görmüş kaporta hemen onarılmalıdır.



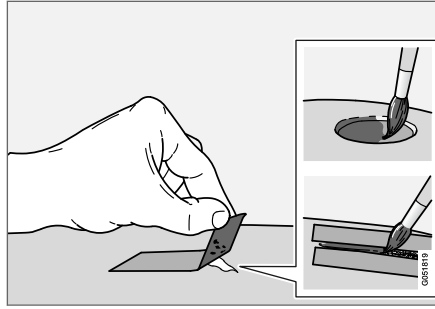
### DİKKAT

Boya onarıldığında yüzey temiz ve kuru olmalıdır. Yüzeyin sıcaklığı en az 15°C (59°F) olmalıdır.

#### ◀ Gerekebilecek malzeme

- Astar boya<sup>19</sup> - örneğin plastik kaplı tamponlar için sprej kutusunda özel yapışkanlı astar boyalar mevcuttur.
- ara kat boya ve şeffaf kat - sprej kutularda veya rötuş kalemleri/çubukları<sup>20</sup> halinde bulunur.
- Maskeleme bandı.
- ince zımpara kağıdı<sup>19</sup>.

Hasar metale kadar ulaşmadıysa, yüzey temizlendikten sonra rötuş boyası doğrudan uygulanabilir.



1. Hasarlı yüzeyin üzerine bir parça maske bandı uygulayınız. Daha sonra herhangi bir gevşek boyayı çıkartmak için bandı sökünüz.

Hasar metale kadar ulaşmışsa, astar boya kullanılması uygun olur. Plastik yüzeyde hasar oluşması durumunda, daha iyi sonuçlar için yapışkan bir astar boya kullanılmalıdır - sprej kutusunun kapağının içine püskürterek yalnızca ince bir kat fırçalayınız.

2. Gerekirse (örneğin kaba kenarlar varsa) boyadan önce yerel olarak çok ince bir aşındırıcı malzeme ile hafif zımparalama yapılabilir. Yüzey iyice temizlenir ve kurumaya bırakılır.

3. Astarı iyice karıştırın ve ince bir fırça veya kibrit çöpü ya da benzeri bir şeyle sürünüz. Astar boya kuruyunca ara kat ve son kat boya ile işlemi tamamlayınız.

Çizikler için yukarıda açıklanan şekilde ilerleyin, ancak hasar görmemiş boyayı korumak için hasarlı alanın çevresini bir bantla maskeleyin.

Volvo satıcılarından rötuş kalemleri ve sprej boyalar temin edilebilir.

#### **i** DİKKAT

Taş meal'e nüfuz etmemiş ve hasar görmemiş boya tabakası yerindeyse, yüzey temizlenir temizlenmez arakat boya ve şeffaf tabakayla dolgu yapın.

#### İlgili bilgiler

- Araç boyası (s. 659)
- Renk kodları (s. 661)

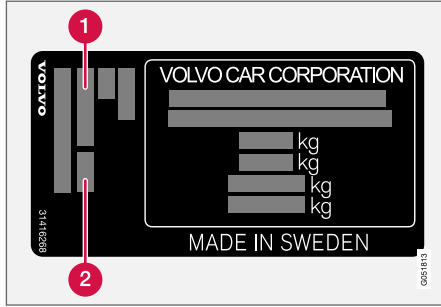
<sup>19</sup> Gerekirse.

<sup>20</sup> Rötuş kaleminin/çubuğunun ambalajındaki talimatlara uyun.

## Renk kodları

### Renk kodu

Renk kodu etiketi sağ arka kapı direğinde bulunur ve sağ arka kapı açıldığında görülür.



- 1 Dış renk kodu
- 2 Herhangi bir ikincil dış renk kodu

Doğru renkte boya kullanılması önemlidir.

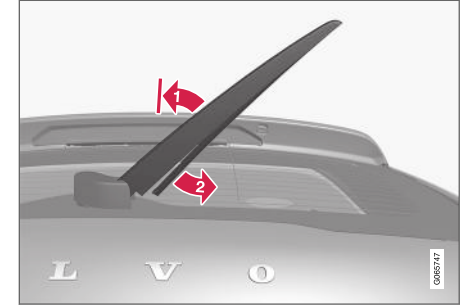
### İlgili bilgiler

- Araç boyası (s. 659)
- Küçük kaporta hasarlarına rötuş yapma (s. 659)

## Silecek lastiğinin değiştirilmesi, arka cam

Silecek lastikleri, ön ve arka camdaki suyu süpürür. Yıkama sıvısıyla birlikte, camları temizler ve sürüş için gerekli görüşü sağlarlar. Ön cam ve arka cam silecek lastikleri değiştirilebilir.

## Silecek lastiğinin değiştirilmesi, arka cam



Silecek kolunu camdan kaldırın ve lastiğin alt kısmını sağa doğru çekin.

- 1 Silecek kolunun merkezini tutun ve ön camdan kilitleme konumuna kaldırın.

### ⓘ DİKKAT

Yarı uzatma açısında direnç hissi uyan bir kilit konumu vardır, bu kilit kolun ön cama doğru geri çekilmesini engeller. Silecek lastiğinin değiştirilmesi için silecek kolu kilidi geçecek şekilde çekilmelidir.

- 2 Lastiğin alt kısmını tutun ve lastik kolundan gevşeyene kadar sağa doğru çekin.

3. Yeni silecek lastiğini yerine takın. Bir tıklama sesi duymanız gerekir. Sıkıca oturduğundan emin olun.
4. Silecek kolunu indirin.

**! ÖNEMLİ**

Silecek lastiklerini düzenli olarak kontrol edin. Bakımın ihmal edilmesi silecek lastiklerinin ömrünü kısaltır.

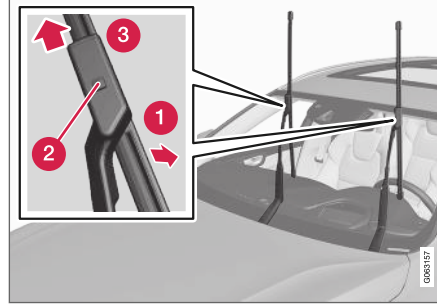
**İlgili bilgiler**

- Yağmur sensörünü kullanmak (s. 169)
- Ön cam ve far yıkayıcılarının kullanımı (s. 171)
- Geri giderken otomatik arka cam silme fonksiyonunun kullanılması (s. 173)
- Yağmur sensörünün hafıza fonksiyonunu kullanmak (s. 170)
- Arka cam sileceği ve yıkayıcısının kullanılması (s. 172)
- Yıkama sıvısının doldurulması (s. 664)
- Silecek lastikleri servis konumu (s. 663)
- Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (s. 662)
- Ön cam sileceklerinin kullanılması (s. 168)
- Silecek lastikleri ve yıkama sıvısı (s. 168)

**Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi**

Silecek lastikleri, ön ve arka camdaki suyu süpürür. Yıkama sıvısıyla birlikte, camları temizler ve sürüş için gerekli görüşü sağlarlar. Ön cam ve arka cam silecek lastikleri değiştirilebilir.

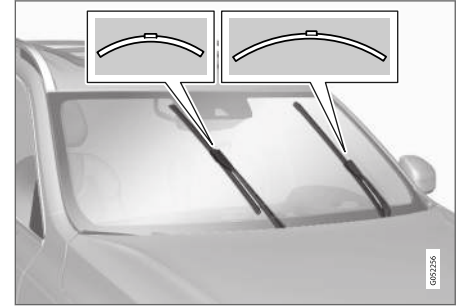
**Ön cam sileceği lastiğinin değiştirilmesi**



1. Servis konumundayken silecek kolunu yukarı kaldırın. Servis konumu, araç dururken ve ön cam silecekleri açık değilken orta ekrandaki fonksiyon görünümü ile etkinleştirilir/devre dışı bırakılır.
2. **1** Silecek lastiğini, bir tıklama sesi duyulana kadar koldan açılarak sökme konumuna ayarlayın.

3. **2** Silecek lastiği montajında bulunan kilit düğmesini basılı tutun ve aynı anda bıçağı silecek koluna paralel olarak düz dışarı **3** çekin.
4. Yeni silecek lastiğini kilit düğmesi devreye girene kadar kaydırın.
5. Lastiğe tık sesi duyulana kadar kola doğru açı verin. Lastik artık çıkarma konumunda değildir ve tekrar hareket ettirilebilir.
6. Silecek lastiğinin sıkıca oturduğunu kontrol edin.
7. Silecek kolunu ön cama doğru geri indirin.

**Silecek lastikleri farklı uzunluklardadır**





**! DİKKAT**

Silecek lastiklerini değiştirirken, farklı uzunluklara sahip olduklarını aklınızda bulundurun. Sürücü tarafındaki silecek lastiği yolcu tarafındakinden daha uzundur.

**İlgili bilgiler**

- Yağmur sensörünü kullanmak (s. 169)
- Ön cam ve far yıkayıcılarının kullanımı (s. 171)
- Geri giderken otomatik arka cam silme fonksiyonunun kullanılması (s. 173)
- Yağmur sensörünün hafıza fonksiyonunu kullanmak (s. 170)
- Arka cam sileceği ve yıkayıcısının kullanılması (s. 172)
- Yıkama sıvısının doldurulması (s. 664)
- Silecek lastikleri servis konumu (s. 663)
- Silecek lastiğinin değiştirilmesi, arka cam (s. 661)
- Ön cam sileceklerinin kullanılması (s. 168)
- Silecek lastikleri ve yıkama sıvısı (s. 168)

**Silecek lastikleri servis konumu**

Bazı durumlarda, ön cam silecek lastikleri servis pozisyonunda (dikey konum) olmalıdır, örneğin değiştirilecekleri zaman.



Silecek lastikleri servis konumu.

Silecek lastiklerini değiştirmek, temizlemek veya kaldırmak (örneğin ön camdan buzu temizlemek için) için servis konumunda olmaları gerekir.

**! ÖNEMLİ**

Silecek lastiklerini servis konumuna getirmeden önce, donmadıklarından emin olun.

**Servis modunun etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması**

Araç hareketsizken ve ön cam silecekleri kapalıyken servis modu etkinleştirilebilir/devre dışı bira-

kılabilir. Servis modu, orta ekrandaki fonksiyon görünümü ile etkinleştirilir/devreden çıkarılır:

**Ön cam sileceği servis**

**konumu** düğmesine basın. Servis modu etkinleştirildiğinde düğmedeki lamba göstergesi yanar. Etkinleşme ile silecekler kendilerini düz yukarı konuma getirir. Servis modunu devre

dışı bırakmak için, tekrar **Ön cam sileceği servis konumu** üzerine basın. Servis modu devre dışı bırakıldığında düğmedeki lamba göstergesi söner.

Silecek lastikleri aşağıdaki durumlarda da servis konumundan çıkar:

- Ön cam silmesi etkinleştirilir.
- Ön cam yıkama fonksiyonu etkinleştirilir.
- Yağmur sensörü etkinleştirilir.
- Araç sürülür.

**! ÖNEMLİ**

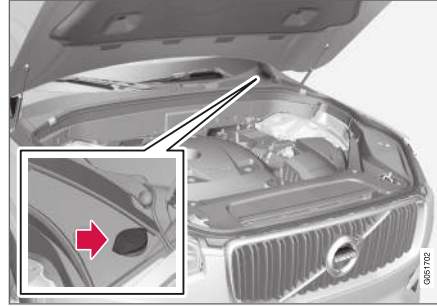
Servis konumundaki silecek kolları ön camda yukarı katlırsa silecek çalıştırılması, yıkama veya yağmur sensörü çalışması öncesinde ve sürüşten önce aşağı konuma geri katlanmalıdır. Bu, kaportanın boyasının çizilmesini önlemek için yapılır.

## İlgili bilgiler

- Yağmur sensörünü kullanmak (s. 169)
- Ön cam ve far yıkayıcılarının kullanımı (s. 171)
- Geri giderken otomatik arka cam silme fonksiyonunun kullanılması (s. 173)
- Yağmur sensörünün hafıza fonksiyonunu kullanmak (s. 170)
- Arka cam sileceği ve yıkayıcısının kullanılması (s. 172)
- Yıkama sıvısının doldurulması (s. 664)
- Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (s. 662)
- Silecek lastiğinin değiştirilmesi, arka cam (s. 661)
- Ön cam sileceklerinin kullanılması (s. 168)
- Silecek lastikleri ve yıkama sıvısı (s. 168)


## Yıkama sıvısının doldurulması

Yıkama sıvısı farların yanı sıra ön camın ve arka camın temizliği için kullanılır. Sıcaklık donma noktası altında olduğunda antifrizli yıkama sıvısı kullanılmalıdır.



Yıkama sıvısı mavi başlıklı kaba doldurulur. Hazne ön yam yıkayıcısı, arka cam yıkayıcısı ve far yıkayıcısı için kullanılır\*

### ⓘ DİKKAT

Tahminen 1 litre (1 qt) yıkama sıvısı su deposunda kaldığında, **Yıkayıcı sıvısı Seviye düşük, yeniden doldur** mesaj  sembolüyle birlikte sürücü ekranında gösterilir.

**Önceden belirlenmiş kalite:** Volvo tarafından önerilen yıkama sıvısı - soğuk havalarda ve donma

noktasının altındaki sıcaklıklarda donma koruması ile.

### ⚠ ÖNEMLİ

Seyreltme çalışmasında için, Volvo orijinal yıkama sıvısı veya pH değeri 6 ve 8 arasında olan bir dengini kullanın (örneğin 1:1 nötr su).

### ⚠ ÖNEMLİ

Sıvının pompa, hazne ve hortumların içinde donmasını önlemek için, sıcaklık donma seviyesinin altına indiğinde, yıkama sıvısını antifrizle birlikte kullanın.

### Hacim:

- Far yıkayıcısı **olan** araçlar: 5,3 litre (5,6 qts).
- Far yıkayıcısı **olmayan** araçlar: 3,5 litre (3,7 qts).

### İlgili bilgiler

- Yağmur sensörünü kullanmak (s. 169)
- Ön cam ve far yıkayıcılarının kullanımı (s. 171)
- Geri giderken otomatik arka cam silme fonksiyonunun kullanılması (s. 173)
- Yağmur sensörünün hafıza fonksiyonunu kullanmak (s. 170)
- Arka cam sileceği ve yıkayıcısının kullanılması (s. 172)

- Silecek lastikleri servis konumu (s. 663)
- Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (s. 662)
- Silecek lastiğinin değiştirilmesi, arka cam (s. 661)
- Ön cam sileceklerinin kullanılması (s. 168)
- Silecek lastikleri ve yıkama sıvısı (s. 168)

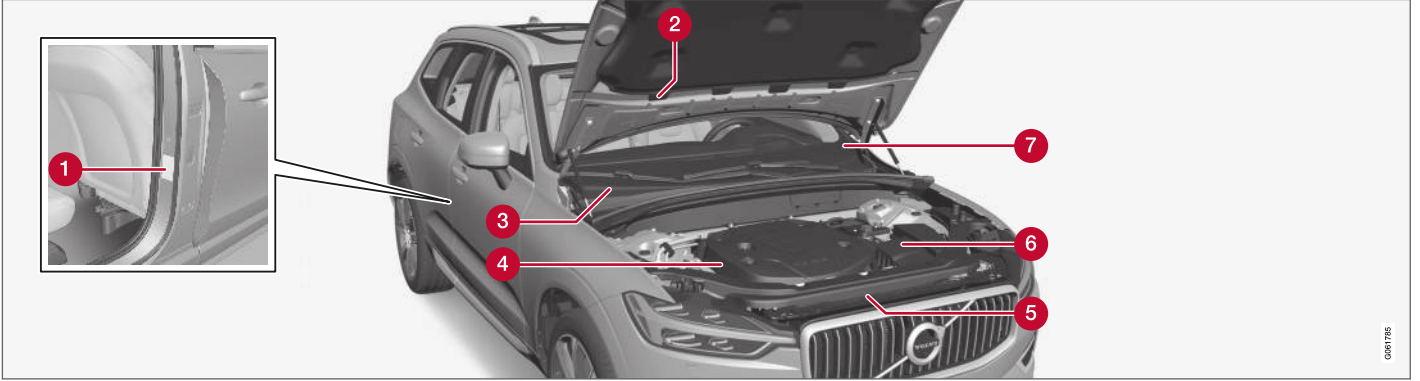


TEKNİK ÖZELLİKLER

## Tip tanımları

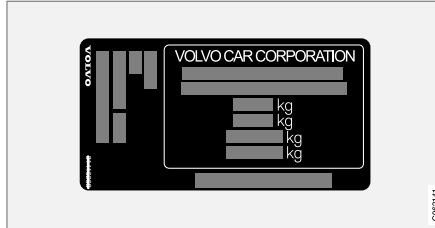
Araçtaki etiketler şasi numarası, tip ataması, renk kodu vb. bilgileri içerir.

### Etiket yeri



İllüstrasyon şematiktir - detaylar pazara ve modele göre değişiklik gösterir.

Araçın tip tanımı, şasi numarası ve motor numarasının bilinmesi araçla ilgili olarak ve yedek parça veya aksesuar sipariş ederken Volvo yetkili satıcıları ile temas kurulmasını kolaylaştırır.

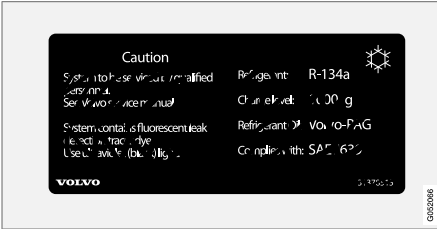


onay numarası için etiket. Etiket, kapı direğinde bulunur ve sağ arka kapı açıldığında görülür.

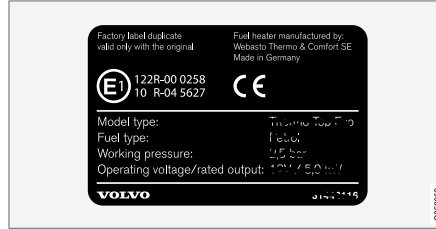
1 Tip ataması, şasi numarası, izin verilen maksimum ağırlıklar ve dış rengin kod ataması ile tip



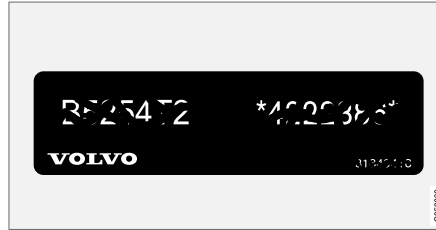
2 R1234yf soğutucu gazı olan araçlar için klima sistemi etiketi.



2 R134a soğutucu gazı olan araçlar için klima sistemi etiketi.



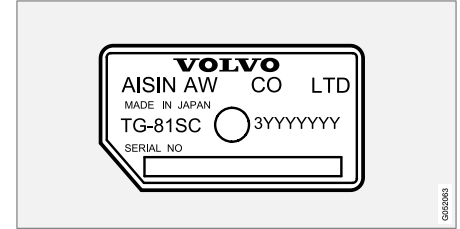
3 Park ısıtıcısı etiketi.



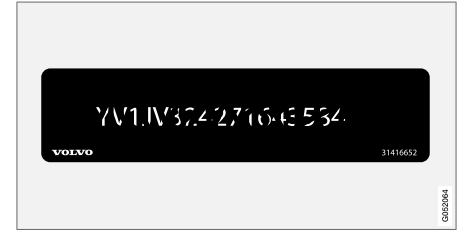
4 Motor kodu ve motor seri numarası etiketi.



5 Label for engine oil.



6 Şanzıman tip tanımlı ve seri numarası etiketi.



7 Otomobil şasisi numarası etiketi - VIN (Araç Şasisi Numarası).

Araç hakkında daha fazla bilgi edinmek için ruhsat belgesine bakın.



### **i** DİKKAT

Kullanıcı el kitabında resimlenen etiketlerle araçtakiler birebir aynı olacak şekilde tasarlanmamıştır. Araç içindeki yaklaşık görünümü ve yerlerini göstermek için el kitabında yer almaktadırlar. Sizin özgün aracınız için geçerli olan bilgiler, araçtaki etikette bulunur.

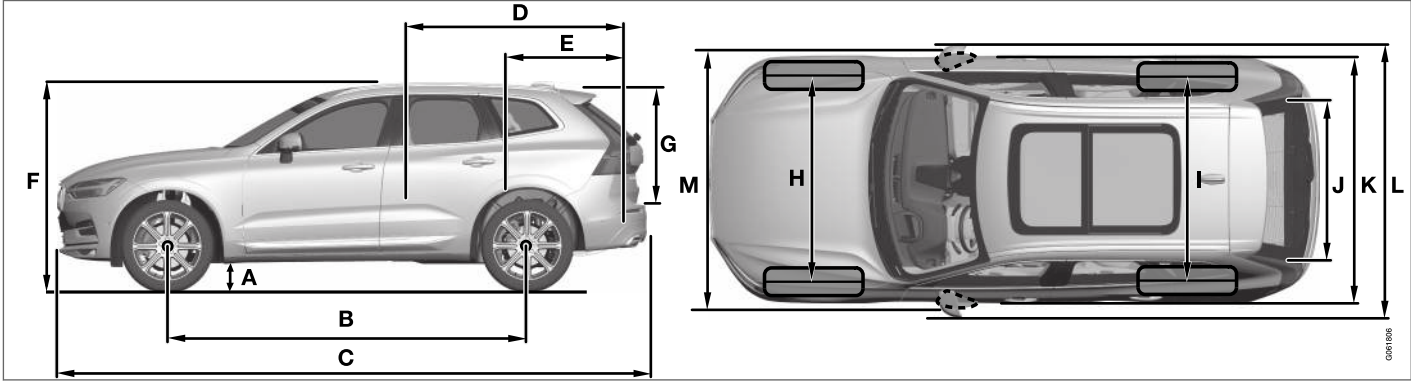
### **İlgili bilgiler**

- Klima — teknik özellikleri (s. 680)



## Boyutlar

Aracın uzunluk, yükseklik vb. ölçüleri tabloda yer almaktadır.



	Boyutlar	mm	inç
A	Zemin açıklığı <sup>A</sup>	211	8,3
B	Aks Mesafesi	2865	112,8
C	Uzunluk	4688	184,6
D	Yük uzunluğu, zemin, katlanan koltuk	1746	68,7
E	Yük uzunluğu, zemin	960	37,8
F	Yükseklik <sup>B</sup>	1658	65,3

	Boyutlar	mm	inç
G	Yük yüksekliği	776	30,6
H	Ön tekerlekler arası mesafe	1653 <sup>C</sup>	65,1 <sup>C</sup>
		1649 <sup>D</sup>	64,9 <sup>D</sup>
		1655 <sup>E</sup>	65,2 <sup>E</sup>
		1668 <sup>F</sup>	65,7 <sup>F</sup>

	Boyutlar	mm	inç
I	Arka tekerlekler arası mesafe	1657 <sup>C</sup>	65,2 <sup>C</sup>
		1653 <sup>D</sup>	65,1 <sup>D</sup>
		1659 <sup>E</sup>	65,3 <sup>E</sup>
		1673 <sup>F</sup>	65,9 <sup>F</sup>
J	Yük genişliği, zemin	1010	39,8
K	Genişlik	1902	74,9

## TEKNİK ÖZELLİKLER



	<b>Boyutlar</b>	<b>mm</b>	<b>inç</b>
L	Kapı aynaları dahil genişlik	2117	83,3
M	İçe katlanan kapı aynaları dahil genişlik	1999	78,7

A Yüksüz ağırlık + 1 kişi için. (Lastik boyutu, şasi alternatifi vb. göre hafif farklılık gösterebilir.)

B Tavan anteni dahil, yüksüz ağırlık

C 17/19 inç tekerlekli araçlar için geçerlidir.

D 20 inç tekerlekli araçlar için geçerlidir.

E 21 inç tekerlekli araçlar için geçerlidir.

F 22 inç tekerlekli araçlar için geçerlidir.

### İlgili bilgiler

- Ağırlıklar (s. 673)

## Ağırlıklar

Maksimum brüt araç ağırlığı vb. araçtaki bir etikette gösterilmiştir.

Yüksüz ağırlığa sürücü ağırlığı, % 90 yakıt dolu depo ve diğer tüm sıvılar dahildir.

Yolcu ve aksesuarların ağırlıkları ve çekme topuzu yükü (römork bağlandığında) yük kapasitesini etkiler ve yüksüz ağırlığa dahil edilmemiştir.

İzin verilen maksimum yük = Brüt araç ağırlığı - Yüksüz ağırlık.

### **i** DİKKAT

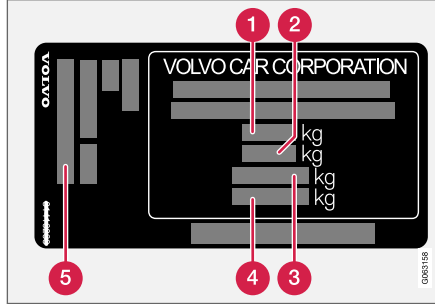
Belgelenen yüksüz ağırlık standart model, yani fazladan ekipmanı ve aksesuarı olmayan araçlar için geçerlidir. Bu, aracın yüklenme kapasitesine eklenen her aksesuarın aksesuar ağırlığına göre uygun şekilde azaltıldığı anlamına gelir.

Yük kapasitesini düşüren aksesuarlara farklı donanım düzeyleri (örneğin: Kinetik/Momentum/Summum) ve çekme çubuğu, yük taşıyıcı, tavan kutusu, ses sistemi, yardımcı lambalar, GPS, yakıtlı ısıtıcı, emniyet ızgarası, halılar, bagaj kapağı, elektrikli koltuklar vs. gibi aksesuarlar örnek olarak verilebilir.

Aracın tartılması kendi aracınızın yüksüz ağırlığından emin olmanın tek yoludur.

### **!** UYARI

Aracın sürüş özellikleri ne kadar yüklü olduğuna ve yükün nasıl dağıtıldığına bağlı olarak değişir.



Etiket, kapı direğinde bulunur ve sağ arka kapı açıldığında görülür.

- 1** Maksimum brüt araç ağırlığı
- 2** Maksimum çekme ağırlığı (otomobil+römork)
- 3** Maksimum ön dingil yükü
- 4** Maksimum arka dingil yükü
- 5** Donanım seviyesi

Maks. yük: Ruhsat belgesine bakın.

Maksimum tavan yükü: 100 kg.

## İlgili bilgiler

- Tip tanımları (s. 668)
- Çekme kapasitesi ve çekme topuzu yükü (s. 674)

**Çekme kapasitesi ve çekme topuzu yükü**

Römorkla sürüş için çekme kapasitesi ve çekme topuzu yükü tablolarında yer almaktadır.

**Maks. ağırlık, frenli römork ile****ⓘ DİKKAT**

1800 kg'dan ağır römorklar için çekme çubuğunda titreşim amortisörlerinin kullanılması önerilir.

Motor	Motor kodu <sup>A</sup>	Vites kutusu	Maks. ağırlık fren uygulanmış römork ile, (kg)	Maks. çekme topuzu yükü (kg)
T8 Twin Engine	B4204T35	Otomatik	2100	110
T8 Twin Engine	B4204T28	Otomatik	2100	110
T8 Twin Engine	B4204T34	Otomatik	2100	110

A Motor kodu, parça ve seri numarası motorda okunabilir.

**ⓘ ÖNEMLİ**

Bir römorkla sürüş yaparken hızın, 100 km/sa. (62 mil/sa.) ile sınırlanması kaydıyla aracın brüt araç ağırlığını (çekme bilyesi yükü dahil) maksimum 100 kg (220 lbs) aşmasına izin verilir. Hız, vs. gibi araç kombinasyonuna yönelik ulusal yasal gerekliliklere uyulması gerekir.

**Maks. ağırlık, frensiz römork ile**

Maks. ağırlık fren uygulanmamış römork ile, (kg)	Maks. çekme topuzu yükü (kg)
750	50

### İlgili bilgiler

- Tip tanımları (s. 668)
- Ağırlıklar (s. 673)
- Römorkla sürüş (s. 499)
- Römork denge yardımı\* (s. 500)

**Motorun teknik özellikleri**

İlgili her bir motor alternatifi için motor teknik özellikleri aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

Twin Engine sürümü hem benzinli motor hem de elektrikli bir tahrik motoru tarafından tahrik edilir (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

<b>i</b> <b>DİKKAT</b>
Tüm motorlar her pazarda bulunmayabilir.

Motor	Motor kodu <sup>A</sup>	Çıkış (kW/rpm)	Çıkış (hp/d/d)	Maks. anma gücü (kW/rpm)	Maks. anma gücü (hp/d/d)	Tork (Nm/rpm)	Silindir sayısı
T8 Twin Engine	B4204T35	235/5700	320/5700	262/5700	356/5700	400/2200-5400	4
T8 Twin Engine	B4204T28	233/6000	318/6000	-	-	400/2200-5400	4
T8 Twin Engine	B4204T34	223/6000	303/6000	-	-	400/2200-4800	4

<sup>A</sup> Motor kodu, parça ve seri numarası motorda okunabilir.

**Elektrikli tahrik motoru**

**Maks. güç çıkışı:** 65 kW (87 hp).

**Tork:** 240 Nm.

**İlgili bilgiler**

- Tip tanımları (s. 668)
- Motor yağı — teknik özellikleri (s. 677)
- Soğutma suyu — teknik özellikleri (s. 679)

**Motor yağı — teknik özellikleri**

İlgili her bir motor alternatifinin motor yağ sınıfı ve hacmi tabloda yer almaktadır.

Volvo tavsiyesi:



Motor	Motor kodu <sup>A</sup>	Yağ sınıfı	Hacim, yağ filtresi dahil (litre yaklaşık)
T8 Twin Engine	B4204T35	Castrol Edge Professional V 0W-20 veya VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T8 Twin Engine	B4204T34		5,6
T8 Twin Engine	B4204T28		5,6

<sup>A</sup> Motor kodu, parça ve seri numarası motorda okunabilir.

**İlgili bilgiler**

- Tip tanımları (s. 668)
- Motor yağı için olumsuz sürüş koşulları (s. 678)
- Motor yağının kontrol edilmesi ve doldurulması (s. 627)
- Motor yağı (s. 626)

## Motor yağı için olumsuz sürüş koşulları

Olumsuz sürüş koşulları anormal derecede yüksek yağ sıcaklıklarına veya yağ tüketimine yol açabilir. Aşağıda olumsuz sürüş koşullarına dair bazı örnekler verilmiştir.

Uzun seyahatler için yağ seviyesini daha sık kontrol ediniz:

- bir karavan veya römork çekme
- dağlık bölgelerde
- yüksek hızlarda
- -30 °C (-22°F)'den düşük veya +40 °C (+104°F)'den yüksek sıcaklıklarda.

Yukarıdaki durum düşük sıcaklıklarda kısa sürüş mesafeleri için de geçerlidir.

Olumsuz sürüş koşulları için tümüyle sentetik bir motor yağı seçiniz. Motor için ilave bir koruma sağlar.

Volvo tavsiyesi:



## ! ÖNEMLİ

Motor servis aralıklarının gereklerini yerine getirmek için tüm motorlar fabrikada özele olarak uyarlanmış sentetik motor yağı ile doldurulurlar. Servis ömrü, başlama karakteristiği, yakıt tüketimi ve çevresel etki ile ilgili olarak ya seçimi çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır.

Önerilen servis aralıklarının uygulanabilmesi için onaylı bir motor yağı kullanılmalıdır. Hem doldurma ve hem de yağ değişimi için sadece tanımlanan sınıfta bir yağ kullanılmalıdır, aksi takdirde aracın servis ömrü, marş özellikleri, yakıt tüketimi ve çevresel etkisinin etkilenmesi riski vardır.

Belirtilen cinsten ve viskozitede motor yağı kullanılmaması durumunda, motorla ilgili bileşenler hasar görmüş olabilir. Volvo Car Corporation bu tür hasar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Volvo yağ değişimlerinin, yetkili bir Volvo servisinde yürütülmesini önerir.

## İlgili bilgiler

- Motor yağı — teknik özellikleri (s. 677)
- Motor yağı (s. 626)



## Soğutma suyu — teknik özellikleri

**Önceden belirlenmiş kalite:** Volvo onaylı hazır karıştırılmış soğutma suyu. Soğutma suyu konsantre edilmişse, %50 su ile karıştırın<sup>1</sup>. Emin değilseniz bir Volvo bayisine danışın.

Soğutma sistemin bozulmasını, motor sorunlarını vb. önlemek için sadece Volvo onaylı soğutma suyu kullanılmalıdır.

### UYARI

Yutulması tehlikelidir. Organ (böbrek) hasarına neden olabilir. Ürün etilen glikol, inhibitör, emetik, su vb. içerir.

### İlgili bilgiler

- Soğutma sıvısı ekleme (s. 628)

## Şanzıman yağı — teknik özellikleri

Normal sürüş koşullarında, şanzıman sıvısının aracın servis ömrü boyunca değiştirilmesine gerek yoktur. Ancak olumsuz sürüş koşullarında gerekli olabilir.

### Otomatik şanzıman

Önerilen şanzıman hidroliği:	AW1
------------------------------	-----

### İlgili bilgiler

- Tip tanımları (s. 668)

## Fren hidroliği - teknik özellikler

Hidrolik fren sistemindeki madde fren hidroliği olarak adlandırılır ve örneğin fren pedalından gelen basıncı bir ana fren silindiri üzerinden bir veya daha fazla yardımcı silindire aktarmak ve bu sayede mekanik frene etki etmek için kullanılır.

**Önceden belirlenmiş kalite:** Volvo Orijinal veya Dot 4, 5.1 ve ISO 4925 sınıf 6 kombinasyonu ile uyumlu eş değer sıvı.

### DİKKAT

Fren hidroliğinin yetkili bir Volvo servisi tarafından değiştirilmesi veya doldurulması önerilir.

### İlgili bilgiler

- Motor bölmesine genel bakış (s. 625)

<sup>1</sup> Su kalitesi STD 1285,1 standardına uygun olmalıdır.

**Yakıt deposu - hacim**

Yakıt deposu dolun kapasitesi aşağıdaki tablodan okunabilir.

	Tüm modeller
Litre (yaklaşık)	70
ABD galonu (yaklaşık)	18,5

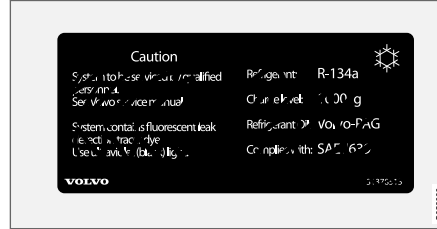
**İlgili bilgiler**

- Yakıt doldurma (s. 489)

**Klima — teknik özellikleri**

Araçtaki klima kontrol sistemi, pazara bağlı olarak R1234yf veya R134a freon içermeyen soğutucu gazını kullanır. Aracın klima kontrol sisteminde hangi soğutucu gazın kullanıldığı bilgisi, kaputun içinde bulunan etikette mevcuttur.

Klima sisteminde tanımlanan sıvı ve yağlayıcıların dereceleri ve hacimleri, aşağıdaki tablolardan okunabilir.

**Klima etiketi****R134a etiketi****R1234yf etiketi****R1234yf sembol açıklaması**

Sembol	Anlamı
	Dikkat
	Mobil klima sistemi (MAC)
	Yağlayıcı türü
	Mobil klima sisteminin (MAC) servisi için eğitilmiş ve sertifikalı bir teknisyen gereklidir
	Yanıcı soğutucu gazlar

**Soğutucu gaz****R134a soğutucu gazı olan araçlar**

Ağırlık	Önceden belirlenmiş kalite
725 g (1,60 lbs)	R134a

**⚠ UYARI**

Klima sisteminde basınçlı soğutucu gaz R134a bulunur. Bu sistemin sadece yetkili bir servis tarafından bakımı ve onarımı yapılmalıdır.

**R1234yf soğutucu gazı olan araçlar**

Ağırlık	Önceden belirlenmiş kalite
675 gr	R1234yf

**⚠ UYARI**

Klima sisteminde basınçlı soğutucu gaz R1234yf bulunur. SAE J2845 (Mobil Klima Sisteminde Güvenli Servis ve Kullanılan Soğutucu Gazların Muhafazası için Teknisyen Eğitimi) uyarınca soğutucu gaz sisteminin servis ve onarımı, sistemin güvenliğini sağlamak için sadece eğitilmiş ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

**Kompresör yağı**

Hacim	Önceden belirlenmiş kalite
100 ml (3,38 fl. oz.)	PAG SP-A2

**Evaporatör****⚠ ÖNEMLİ**

Klima sisteminin evaporatörü, hiçbir zaman onarılmamalı veya daha önce kullanılmış bir evaporatörle değiştirilmemelidir. Yeni bir evaporatör, SAE J2842'ye uygun şekilde onaylanmış ve etiketlenmiş olmalıdır.


**İlgili bilgiler**



- Klima kontrol sisteminin servisi (s. 624)

**Yakıt tüketimi ve CO<sub>2</sub> emisyonları**

Bir araç için yakıt tüketimi 100 km başına litre cinsinden ölçülür ve CO<sub>2</sub> emisyonu km başına gram CO<sub>2</sub> cinsinden ölçülür.





**Açıklama**

CO <sub>2</sub>	gram CO <sub>2</sub> /km
	litre/100 km
Orange	Aracın elektrik modunda km cinsinden potansiyel aralığı ("en fazla") için onaylı değer. Değer, beklenen menzil olarak yorumlanmamalı ve normal seyir süresince bu menzili elde etmek güçtür.

	karma sürüş
	AB direktifi no. 1222/2009 uyarınca yuvarlanma direnci için lastik sınıflandırması
aut	otomatik şanzıman

<b>i DİKKAT</b>
Tüketim ve emisyon verisi kayıpsa, ilişikteki ekte mevcuttur.

<b>i DİKKAT</b>
Hibrid akünün kapasitesi yaşına ve kullanım durumuna göre azalır, bu da içten yanmalı motorun daha fazla kullanılmasına, sonucunda da elektrikli çalışma sırasında düşük yakıt tasarrufuna ve düşük menzile neden olabilir.

				
		CO <sub>2</sub>		Orange
T8 Twin Engine (B4204T34)	aut	A	-	-A
		B	-	-A
		C	-	-A

A Sürüş modu PURE

Yukarıdaki tabloda yakıt tüketimi, emisyonlar ve elektrik modundaki menzil değerleri, standart sürüş ağırlığına sahip ve ekstra donanım bulunmayan araçlar için geçerli olan özel AB sürüş çevrimlerine dayanmaktadır (aşağıya bakın). Aracın ağırlığı, donanım seviyesine bağlı olarak artabilir. Bu, aracın ne kadar ağır yüklendiğiyle birlikte yakıt tüketimini ve CO2 emisyonunu artırır ve elektrik modundaki menzili azaltır.

Aracın onaylı değerleri beklenen değerler olarak yorumlanmamalıdır. Sertifikasyon değerleri, özel "AB sürüş çevrimleri" sırasında elde edilen karşılaştırma değerleridir (aşağıya bakın).

Tablodaki değerlerden daha yüksek olan yakıt tüketiminin ve daha kısa olan elektrik menzilin çeşitli nedenleri vardır. Bunun örnekleri şunları içerir:

- Araç düzenli olarak şebeke elektriğinden şarj edilmezse.
- Aracın, ağırlığını etkileyen ekstra donanımlarla donatılmışsa.
- Sürüş stili.
- Müşteri, modelin temel versiyonunda standart olarak monte edilenlerden farklı tekerlekler seçerse, bu da yuvarlanma direncini artırabilir.
- Yüksek hız hava direncinin artmasına neden olur.
- Yakıt kalitesi, yol ve trafik koşulları, hava durumu ve aracın durumu.

Yukarıdaki örneklerin bir kombinasyonu tüketim miktarını önemli ölçüde artırabilir.

Aracın sertifikasyonunda kullanılan ve tablodaki tüketim rakamlarının dayandığı AB sürüş çevrimleri (aşağıya bakın) ile karşılaştırıldığında, yakıt tüketiminde büyük sapmalar olabilir. Daha fazla bilgi için lütfen ilgili yönetmeliklere bakın.

### **i** DİKKAT

Aşırı hava koşulları, bir römork çekme veya yüksek rakımlarda sürüş, yakıt kalitesi ile birlikte aracın yakıt tüketimini nispeten artıran faktörlerdir.

### **AB sürüş çevrimleri**

Resmi yakıt tüketimi rakamları ve elektrikle çalıştırma sırasındaki menzil hepsi EU Regulation no 692/2008 ve 715/2007 (Euro 5 / Euro 6), 2017/1151 ve 2017/1153 uyarınca laboratuvar ortamında ("AB sürüş çevrimleri") iki standart haline getirilmiş sürüş çevrimlerine dayanır. Sürüş çevrimleri aynı zamanda kalite kontrolünde de kullanıldığından, testin tekrarlanabilirliği için sıkı koşullar vardır. Test bu nedenle kontrollü bir şekilde ve yalnızca aracın temel işlevleri (örneğin klima, radyo, vb. kapalı) ile gerçekleştirilir. Bu nedenle resmi rakamların sonuçları doğal olarak müşterinin gerçekte gördüklerini temsil etmez.

Düzenlemeler, "Şehir sürüşü" ve "Otoyol sürüşü" sürüş çevrimlerini kapsar:

- **Şehir sürüşü** – ölçüm motorun soğuk çalıştırılması ile başlar. Sürüş simüle edilir.
- **Otoyol sürüşü** – araç 0-120 km/sa (0-75 mil/sa) hıza hızlandırılır ve frenlenir. Sürüş simüle edilir.

Tabloda gösterilen karma sürüş için resmi rakam, yasal gereksinimlere uygun olarak "Şehir sürüşü" ve "Otoyol sürüşü" sürüş sonuçlarının bir kombinasyonudur.

İki sürüş çevrimi sırasındaki karbondioksit emisyonlarını (CO<sub>2</sub>emisyonları) belirlemek için egzoz gazları toplandı. Bunlar daha sonra CO<sub>2</sub> emisyonlarının değerini belirlemek için analiz edildi.

### **İlgili bilgiler**

- Tıp tanımları (s. 668)
- Ağırlıklar (s. 673)
- Ekonomik sürüş (s. 482)
- Elektrikle çalışırken menzili etkileyen faktörler (s. 484)

**Onaylı jant ve lastik boyutları**

Bazı ülkelerde tüm onaylanmış boyutlar kayıt belgelerinde veya diğer belgelerde yer gösterilme-

yebilir. Aşağıdaki tablo tüm onaylanmış tekerlek jantı ve lastik kombinasyonlarını gösterir.

✓ = Onaylı

Motor	man/ aut	235/60R18 7,5x18x50,5	235/55R19 7,5x19x50,5	255/45R20 8x20x52,5	255/40R21 <sup>A</sup> 8,5x21x49,5	265/35R22 <sup>A</sup> 9x22x43
Tüm motorlar	aut	✓	✓	✓	✓	✓

A Sadece tekerlek kemeri uzatması ile kombinasyon halinde.

**İlgili bilgiler**

- En düşük izin verilen lastik yük endeksi ve lastikler için hız derecelendirmesi (s. 685)
- Tıp tanımları (s. 668)
- Lastik ebat ataması (s. 572)
- Jantın ebat ataması (s. 573)

## En düşük izin verilen lastik yük endeksi ve lastikler için hız derecelendirmesi

Aşağıdaki tablo minimum izin verilen yük indeksini (LI) ve hız derecesini (SS) gösterir.

Motor	man/ aut	Minimum izin verilen yük endeksi (LI) <sup>A</sup>	Minimum izin verilen hız derecesi (SS) <sup>B</sup>
Tüm motorlar	aut	98	V

<sup>A</sup> Lastiklerin yük endeksi asgari olarak tabloda belirtilen değere eşit veya bu değerden büyük olmalıdır.

<sup>B</sup> Lastiklerin hız derecesi asgari olarak tabloda belirtilen değere eşit veya bu değerden büyük olmalıdır.

### İlgili bilgiler

- Onaylı jant ve lastik boyutları (s. 684)
- Onaylanmış lastik basınçları (s. 686)
- Tip tanımları (s. 668)
- Lastik ebat ataması (s. 572)
- Jantın ebat ataması (s. 573)

**Onaylanmış lastik basınçları**

İlgili her bir motor alternatifi için onaylı lastik basınçları tabloda yer almaktadır.

**DİKKAT**

Tüm motor lastik veya bunların kombinasyonları her pazarda bulunmayabilir.

Motor	Lastik ebatı	Hız	Yük, 1-3 kişi		Maks. yük		ECO basınç <sup>A</sup>
			Ön (kPa) <sup>B</sup>	Arka (kPa)	Ön (kPa)	Arka (kPa)	Ön/arka (kPa)
Tüm motorlar	235/60 R18	0-160 km/sa (0 - 100 mil/sa)	230	230	270	270	270
	235/55 R19	160+ km/s (100+ mil/s)	250	250	270	270	-
	255/45 R20						
	255/40 R21						
	265/35 R22						
Geçici Stepne		maks 80 km/sa (maks. 50 mil/sa)	420	420	420	420	-

<sup>A</sup> Ekonomik sürüş.

<sup>B</sup> Bazı ülkelerde SI birimi "Pascal"ın yanında "bar" birimi de bulunur: 1 bar = 100 kPa.

**İlgili bilgiler**

- Tıp tanımları (s. 668)
- Lastik basıncını kontrol etmek (s. 574)
- Onaylı jant ve lastik boyutları (s. 684)
- Tavsiye edilen lastik basıncı (s. 576)



## 1, 2, 3 ...

4x4 467

## A

ABS

kilitlenme önleyici frenler 454

AC (Klima) 217

ACC - Adaptif cruise control sistemi 302,  
304, 305, 306, 307, 308, 310, 312, 313,  
314, 315, 317

Acil durum delme onarım kiti

genel bakış 589

yalıtım sıvısı 589

yer 589

Acil durum donanımı

ilk yardım seti 613

üçgen reflektör 613

acil durum fren lambaları 152

Acil durum patlak onarım kiti 590

Lastiği şişirin 594

uygulama, takip muayenesi 590

Açılır tavan

sıkışma koruması 158

Ağ

yük alanı 611

Ağırlıklar

yüksüz ağırlık 673

Aksesuarlar ve ilave donanımlar 38

takma 38

Aktarma organları

Vites kutusu 462

Aktif Park Asistanı 416, 417, 420, 421,

422, 423

işlev 416, 417, 421, 422, 423

Kısıtlamalar 421

operasyon 417, 420

Semboller ve mesajlar 423

Aktif Sapma Kontrolü 281

Aktif yönelme lambaları 150

Akü 494, 631

aşırı yük 493

alarm 273

azaltılmış alarm seviyesi 277

devre dışı bırakma 275

hareket ve yatırma sensörleri 274

Alerji ve astıma neden olan maddeler 197

Aletler 581

Alkol kilidi 452, 453

Ampul arızası 145

Anahtar 235

Anahtarsız

Ayarlar 261

dokunmaya duyarlı yüzeyler 259

Kilitleme/açma 260

Android Auto 535, 536, 538

Anten

yer 262

Aplikasyonlar 514

Apple CarPlay 532, 533, 535

Arabayı çalıştırın 448

Araç internete bağlayın

araç modemi ile 549

bağlantı zayıf veya yok 552

bir mobil cihaz ile (WiFi) 549

telefon ile (Bluetooth) 548

Araçın çekilmesi 503

Araçı yukarı kaldırmak 621

Araç anahtar pili zayıf 241

Araç bakımı 653, 654, 655, 656, 657, 658

Deri döşeme 651

Araç döşemesi 648, 650, 651, 652

Araç durumu 618

Lastik basıncı 579

Araç işlevleri

orta gösterge ekranında 115

## ALFABETİK İNDEKS

Araç modemi		AWD, Dört Tekerlekten Çekiş	467	yaklaşma işiği	153
aracı İnternete bağlayın	549	Ayak freni	454	yolcu kabininde	154, 155
Ayarlar	550	Ayarlar		Aydınlatma, ampul değişimi	630
Araç sahibi bilgileri	18	bağlamsal	126		
Araç tatili	486	Kategoriler	128		
Araç yıkama	653, 654, 655, 656, 657, 658	Sıfırlama	127		
Araç bölümün yükseltmesi	603	Ayarların geri alınması	127		
Aralıklı silme	168	sahip değişikliği	127		
Anıza giderme		Sürücü profili	133		
Uyarlanabilir Seyir Kontrolü	315	Ayar zamanı aralığı	300		
Anıza mesajları		Aydınlatma			
bkz. Mesajlar ve semboller	317, 334	acil durum fren lambaları	152		
Uyarlanabilir Seyir Kontrolü	317	aktif yönelme lambaları	150		
Arka bölümün indirilmesi	603	Ampul arızası	145		
Arka cam		arka sis lambası	151		
Isıtma	214	Ayarlar	145		
Silecek	172, 173	Dörtlü flaşör	152		
Yıkayıcı	172, 173	Ekran aydınlatması	155		
Arkadan çarpışma riskinde direksiyon yar-		Fren lambaları	152		
dımı	396, 397	Gösterge aydınlatması	155		
Arka koltuk		gündüz yakılan farlar	146		
baş desteği	188	güvenli eve gidiş aydınlatması	153		
Isıtma	207	kısa far	147		
Klima kontrolü	205	kumandalar	144, 154, 155		
koltuk arkalığının indirilmesi	186	lambaları kontrol eder	155		
Aşırı ısınma	492, 499	otomatik aydınlatma, yolcu bölmesi	154		
Auto hold	460	Otomatik uzun far	148		
		Sinyal lambaları	150		
		Uzun far	147, 148		
				<b>B</b>	
				Bakım	
				Pas önleme	659
				Bardak	
				lamine/güçlendirilmiş	158
				baş desteği	188
				Baş üstü ekranı	135
				Ayarlar	137
				etkinleştir ve devre dışı bırak	137
				ön camın değiştirilmesi	624
				saklama konumu	137, 178, 179
				temizleme	649
				baypas alkol kilidi	452
				benzinli	491
				Benzin parçacık filtresi	492
				Bilgi-eğlence sistemi (Infotainment)	512
				Bilgi ekranı	77, 79
				Bireysel sürüş modu	469
				Bisikletçi algılama	353
				Bisiklet rafı	
				çekme çubuğuna monte edilmiş	502

BLIS	364, 365, 366, 367
BLIS hata mesajları	368
BLIS içerisindeki mesajlar	368
Bluetooth	
aracı internete bağlayın	548
Ayarlar	547
bağlayın	528
Telefon	538
Boya işi	
hasar ve rötuş	659, 661
renk kodu	661
boynun ani hareket sonucunda yaralanmasını önleme	43
Boynun Ani Hareket Sonucunda Yaralanmasını Önleme Sistemi	43
Boyutlar	671
Çekme çubuğu	496
Brüt araç ağırlığı	673
Buğulanma	
farlarda yoğuşma	653, 655
Buz çözme	211

## C

CD çalar	526
Cep park yardımcısı - PAP	416, 417, 420, 421, 422, 423
Cep telefonu, bkz. Telefon	539
Charge	
araç fonksiyonu	485
Cilalama	653
City Safety karşıdan gelen araçlar için frenleme	359
City Safety karşıdan gelen trafikte	355, 356
City Safety™	349, 350, 352, 353, 360, 362
Clean Zone	197
CO2 salınımları	682
Cross Traffic Alert - CTA	369, 370, 371, 372
Cruise control sistemi	293, 294
CTA - Cross Traffic Alert	369, 370, 371, 372
CZIP (Temiz Bölge İç Paketi)	197

## Ç

Çalıştırma yardımı	494
Çarpışma	42, 44, 49, 55

Çarpışma ikaz sistemi	
Yaya saptama	353
Çarpışma riskinde direksiyon yardımı	390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 399
Çarpışma riskinde yardım	390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 399
Çarpışma riskinde yardım için semboller ve mesajlar	399
Çarpışma uyarısı	349, 363
Çarpışma uyarı sistemi	
radar sensörü	335
Çekiş kontrolü	281
Çekme	505
Çekme çubuğu	495
katlanabilir	497
Teknik özellikler	496
Çekme halkası	504
Çekme kapasitesi ve çekme topuzu yükü	674
Çevre	30
Çevrimiçi araç	547
bağlantı zayıf veya yok	552
Çıkış	676
Elektrik motoru	676
Çocuk güvenliği	57
Çocuk kilitleri	264

## ALFABETİK İNDEKS

Çocuk koltukları	57, 58, 60, 61
alt montaj noktaları	59
ayarlama/takma	60, 61
entegre çocuk koltuğu	69
ISOFIX tablosu	66
i-Size/ISOFIX montaj noktaları	60
i-Size tablosu	65
konum tablosu	63
Üst montaj noktaları	58

## D

Deadlock güvenlik kilidi fonksiyonu	277
devre dışı bırakma	278
Değişiklik durumu	
araç fonksiyonu	485
Delik	589
Dengeleyici	
römork	500
denge sistemi	281
Denge ve çekiş kontrol sistemi	281, 284
Deri döşeme, yıkama talimatları	651
Devrilme Denge Kontrolü	281
Dijital radyo (DAB)	521
Dikiz aynası/kapı aynaları	
elektrikli olarak toplanabilir	162
Isıtma	214

iç	161
kapı	161, 162
Kararalma	161
Pusulala	509, 510
Dil	125
Direksiyon kilidi	191
Direksiyon kuvveti, hız duyarlı	280
Direksiyon kuvveti seviyesi, bkz. Direksiyon kuvveti	280
direksiyon simidi	
tuş takımı	190
Direksiyon simidi	190, 191
direksiyon simidi ayarları	191
Isıtma	209
kanat	190
Direksiyon simidi kolları	465
Direksiyon simidinde kanat	190
Direksiyon simidindeki tuş takımı	190
Direksiyon simidinin ayarlanması	191
Diş	574
Diş aşınma göstergeleri	574
Diş derinliği	574, 588
DivX®	527
Dönüş yönü	573
Dörtlü flaşör	152
Dört Tekerlekten Çekiş (AWD)	467

Drive-E	
Çevre felsefesi	30
Driver Alert Control	380
Driver Alert Control için sınırlandırmalar	382
Düşük akü gerilimi	
Akü	493
Düşük hız kumandası	479
fonsiyon düğmesi ile etkinleştir	479

## E

eCall	566
ECO basıncı	576, 686
Ek ısıtıcı (ilave ısıtıcı)	230
Ekonomik sürüş	482
Ekran aydınlatması	155
Ekrandaki mesajlar	98, 133
kaydedildi	100, 134
yönetme	99, 134
Elektrikle çalışan motor	
Teknik özellikler	676
Elektrikle çalışan yükleme kapağı	266
Elektrikli camlar	159, 160
sıkışma koruması	158

Elektrikli çalıştırma		Entegre çocuk koltuğu	69	Frenler	454
Menzil	484	alçaltılması	71	acil durum fren lambaları	152
Sürüş	483	kaldırma	70	bakım	456
Elektrikli koltuk	177	Eşya bölmeleri	596	el freni	456
Elektrikli panorama tavan	164	Güneşlik	602	Fren lambaları	152
Elektrik motoru	467	Torpido gözü	601	fren sistemi	453
Elektrik sistemi	631	Tünel konsolu	597	fren yardım sistemi, BAS	455
Elektrik soketi	598	Etanol içeriği	491	ıslak yollarda	455
kullanma	600	etiketler		Kilitlenme önleyici fren sistemi, ABS	454
Elektronik olarak çalıştırılan park freni	456	yer	668	sabit durumda otomatik	460
El freni	456, 457	Eve güvenli ışık süresi	153	tuzlanmış yollarda	456
düşük akü voltajı	459			Fren modu	463
etkinleştir ve devre dışı bırak	457			Fren sistemi	
otomatik etkinleştirme	458			sıvı	679
El yıkama	654	<b>F</b>		Fren yardımı	
Emniyet kemeri, bkz. Emniyet Kemerleri	44	Fan		çarpışma sonrası	461
Emniyet kemeri gergisi	46	Hava dağıtımı	200	FSC, çevre koruma etiketleri	26
Sıfırlama	47	Hava menfezi	200		
Emniyet kemeri uyarısı	48	Kontrol	215	<b>G</b>	
emniyet kemerleri	44	Far kumandası	144, 155	Geçici stepne	
emniyet kemeri gergisi	46	Farlarda yoğunlaşma	654, 655, 656, 657	stepne	586
emniyet kemeri uyarısı	48	Feribotla taşıma	475	Geri gidiş kamerası	406, 407, 409, 411, 412, 413, 414, 415
hamilelik	42	Four-C	475	Geri gidiş sensörleri	400, 401, 402, 403, 404, 405
takma/çıkarma	45	Fren hidroliği		Gizlilik politikası (Müşteri gizlilik politikası)	37
Enerji dağıtımı		derece	679		
harita verileri destekli	474	Fren işlevleri	453		
Engelli kaçınma manevralı City Safety	358	Fren lambaları	152		

## ALFABETİK İNDEKS

Gösterge aydınlatması	155
Gösterge ekranı	
sürücü bilgisi	77
Göstergelere genel bakış	
sağdan direksiyonlu araç	75
soldan direksiyonlu araç	74
Göstergeler ve kumandalar	74, 75
Gracenote®	526
GSI - Vites seçme asistanı	466
Güç tasarruf modu	493
Gündüz yakılan farlar	146
Güneşlik	602
ayna aydınlatma	155
Güvenlik	42
hamilelik	42
Güvenlik ağı	611
Güvenlik modu	55
çalıştırma/hareket etme	56

## H

Hareket sensörü	274
Harici boyutlar	671
Hava dağıtımı	199
buz çözme	211
değişim	200

Hava menfezi	199, 200
İç hava dolaşımı	210
seçenekler tablosu	202
Hava dolaşımı	210
Hava kalitesi	196, 198
alerjiler ve astım	197
Yolcu kabini filtresi	199
Havalandırma	199, 200
Koltuklar	208
Hava perdesi	55
Hava Perdesi	55
Hava yastığı	49
Devreye sokma/devreden çıkarma	52
sürücü tarafı	49
yolcu tarafı	50, 52
Hava yastığı, bkz. Hava yastığı	49
HDC	480
Hız denetimi	
devre dışı bırakın	298
geçici olarak devre dışı bırakma	296, 297
hızı yönetme	294, 295
Hız kamerası	379
Hız sınıflandırmaları, lastikler	572
Hız sınırlayıcı	285, 288, 289, 293
başlarken	286
devre dışı bırakma	288
geçici olarak devre dışı bırakma	287

Hibrid akü	634
şarj etme	427
Hibrid akü ölçer	81
Hibrid çalışma	469, 474
Hibrid ölçer	80
Hold	
araç fonksiyonu	485
HomeLink®	506
kullanma	508
program	506

IAQS (İç Hava Kalite Sistemi)	198
IC (Hava Perdesi)	55
ID, Volvo	28
Infotainment	512
IntelliSafe	
Sürücü desteği	32
Isıtıcı	228
İlave ısıtıcı	230
Park ısıtıcısı	229
Isıtma	
Camlar	213, 214
direksiyon simidi	209
Koltuklar	206, 207

Isıtmalı silecek lastikleri	168
ITPMS - Dolaylı Lastik Basıncı İzleme Sistemi	576
iPod® bağlantısı	529

## I

İç dikiz aynası	161
Karartma	161
İç Hava Kalite Sistemi	198
İlave ısıtıcı	230
İlk yardım	613
İlk yardım kiti	613
İmmobilizer	249
İmmobilizer	249
İnternet, bkz. İnternete bağlı araç	547
İnternete bağlı araç	
araca gönder bilgileri	620
servis ve onarım randevusu alın	619
sistem güncellemeleri	617

## J

Jantlar	
temizleme	658

## K

kaçınma manevralı City Safety	357
Kaldırma aleti	582
Kamera sensörü	360
Kamera sensörü için arıza izleme	346, 349
Kamera ünitesi	345, 349
Kapak	
yük alanı	608
Kapı aynaları	161, 162
Karartma	161
konumu kaydet	178, 179
Sıfırlama	162
Kapı aynalarının sıfırlanması	162
Kaput, açılması	623
Karbondiyoksit emisyonları	682
kargo ağı	611
Kargo ızgarası	610
Kargo kapağı	606, 608
Katalitik konvertör	
Kurtarma	503
Kat edilen mesafe	82
Elektrikli çalıştırma	484
Katlanabilir elektrikli kapı aynaları	162
Kayak bölmesi	606
kaygan yol koşulları	487

Kaza, bkz. Çarpışma	42
Key tag	235
Kırmızı Tuş	245
Ayarlar	245
kısa far	147
Kışın sürüş	486
Kış lastikleri	588
Kızaklama	486, 487
Kilit	
kilit açma	238
kilitleme	238
Kilit açma	
anahtar bıçağıyla	247
Ayarlar	239
Kilitleme/açma	
yükleme kapağı	239, 261
Kilitleme onayı	234
Ayar	235
Kilitlenebilir tekerlek civataları	582
Kilometre sayacı	82
Kilometre sayacı, sıfırlama	85
Kişisel bilgiler (Müşteri gizlilik politikası)	37
Klavye	119, 122
dil değiştir	122
Klima	217

## ALFABETİK İNDEKS

Klima, sıvı		konumu kaydet	178, 179	Lastiği şişirin	594
hacim ve sınıf	680	manuel ön koltuk	176	Lastik basıncı	
Klima kontrol sistemi		Kombine gösterge paneli	77	Ayarla	575
Soğutucu gaz	680	Ayarlar	79	etiket	576
Klima kontrolü	194, 205	Kontakt konumu	450, 451	Kontrol et	574
Arka koltuk	205	Kontrol sembolleri	88	tavsiye edilen	576
bölgeler	194	Kontrol ünitesi		lastik basıncı izleme	576
fan kontrolü	215	şarj durumu	436	Durum	579
hissedilen sıcaklık	195	Korna	190	eylem	580
orta gösterge ekranı	205	Koruyucu ızgara	610	Kalibre edin	578
otomatik ayarlama	210	Kriko	582	Lastik basıncı tablosu	686
Otopark	218	Kullanıcı el kitabı	23	Lastik ebatları	572, 581
sensörler	194	çevre dostu etiketi	26	Lastikler	570
ses kontrolü	195	mobil içi	22	Basınız	686
sıcaklık kontrolü	216	orta gösterge ekranında	19, 20	boyutlar	684
Klima sistemi	194, 205	Kurtarma	505	çıkarma	583
onarım	624			depo	570
Koltuk, bkz. Koltuklar	176			diş aşınma göstergeleri	574
Koltuk arkalıği				diş derinliği	588
arka koltuk, indirme	186	<b>L</b>		dönüş	570
ön koltuk, ayarlama	176, 177, 180,	Lambalar		dönüş yönü	573
181,	182,	değiştir	630	kış lastikleri	588
183,	183	römork	501	lastik basıncı izleme	576
Koltuklar		Lambaları kontrol eder	155	lastik basıncı tablosu	686
boynun ani hareket sonucunda yaralan-		Lamine camlar	158	patlak onarımı	589
masını önleme	43	Lane Keeping Aid (LKA)	383, 384, 385,	takma	585
elektrikli ön koltuk	177		387, 389	Teknik özellikler	684, 685, 686
Havalandırma	208			Lastik yük indeksi	572
Isıtma	206, 207			Lekeler	648, 650, 651, 652



Limp home	462
Lisans sözleşmesi	90, 555

## M

Maks. tavan yükü	673
Medya oynatıcı	522, 523, 524
ses kontrolü	141
uyumlu dosya formatları	529, 530
Menzil	
elektrikli işletim sırasında	682
merkezi kilitleme	263
Mesafe Uyarısı	298, 299, 300
Kısıtlamalar	301
Mesajlar ve semboller	
Otomatik Frenlemeli Çarpışma Uyarısı	362
Uyarlanabilir Seyir Kontrolü	317
Metre	
yakıt göstergesi	80
Mood aydınlatma	155
Motor	
aşırı ısıtma	492
çalıştırma	448
devre dışı bırakın	450
içten yanmalı motorun otomatik çalıştırılması ve durdurulması	468
Motor çekiş kontrolü	281

Motor freni	454, 463, 480
Motor kabini	
genel bakış	625
Motor yağı	626
soğutma sıvısı	628
Motor kapatılıyor	450
Motor sıcaklığı	
yüksek	492
Motoru kapatın	450
Motorun çalıştırılması	448
çarpışma sonrası	56
Motorun teknik özellikleri	676
Motor yağı	626, 678
doldurma	627
filtre	626
kalite ve hacim	677
olumsuz sürüş koşulları	678
Motor yağı seviyesi kontrolü	627
Müşteri gizlilik politikası	37

## O

oktan derecesi	491
Orta gösterge ekranı	
Ayarlar	125, 126
durum çubuğundaki semboller	117
fonksiyon görünümü	115

genel bakış	102
görünümler	108
görünümü değiştir	124
kapat ve ses düzeyini değiştir	124
Klavye	119
klima kontrolü	205
Mesajlar	133, 134
operasyon	105, 108, 112, 117
temizleme	648
Otomatik araç yıkama	655
Otomatik araç yıkama merkezleri	655
Otomatik fren	460
çarpışma sonrası	461
etkinleştir ve devre dışı bırak	460
Otomatik hız sınırlayıcı	289, 291, 292, 293
Otomatik kilitleme	266
Otomatik klima kontrolü	210
Otomatik şanzıman	463
römork	499
vites küçültme	466
yağ	679
Otomatik uzun far	148
Otopark	
tepede	459

## ALFABETİK İNDEKS

### Ö

Ölçü birimleri	125
Ön cam	
Isıtma	213
öngörülen görüntü	135, 137
Ön cam sileceği	168
yağmur sensörü	169, 170
Ön cam yıkama	171
Önden çarpışma riskinde direksiyon yar- dımı	393, 394, 395
Ön koltuk	
Fan	215
Havalandırma	208
Isıtma	206, 207
Klima kontrolü	205
Sıcaklık	216
Ön koltuk, elektrikli	177
Bel desteği	183
çok işlevli kumanda	180, 181, 182, 183
koltuğun ayarlanması	177
konumu kaydet	178, 179
Masaj	180, 181, 182
Yan destekler	183
yolcu koltuğunun sürücü koltuğundan ayarlanması	185
Ön koltuk, manuel	176

Ön koşullandırma	218
çalıştırma/durdurma	219
Zamanlayıcı	221
Özel kilitleme	272
Devreye sokma/devreden çıkarma	272

### P

PACOS (Yolcu Hava Yastığı Kapatma Svici)	52
Panorama tavan	
açma ve kapama	165
havalandırma pozisyonu	166
Panoramik tavan	
sıkışma koruması	158
tente	164, 167
PAP = Aktif Park Asistanı	416, 417, 420, 421, 422, 423
Park Desteği	400, 401, 402, 403, 404, 405
işlev	400, 401, 402
Park desteği kamerası	
Ayarlar	412
Park etmeye yardımcı kamera	406, 407, 409, 411, 413, 414, 415
Park ısıtıcısı	229
Park kliması	218
Semboller ve mesajlar	226

Park yardımı kamerası için Park yardımı çiz- gileri	409
Park yardımı kamerasının sınırlandırmaları	413
Pas önleme	659
Pasta cila	653
Patinaj kontrolü	281
Pencereler ve cam	158
PIN kodu	550
Pil	
Akü üstündeki semboller	635
bakım	631
Çalıştırma	631
çalıştırma yardımı	494
HİBRİD	634
Uyarı sembolleri	635
Pilot Assist	320, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 330, 331, 332, 334
sollama	330, 331
Pusula	509
kalibrasyon	510

### R

Radar sensörü	304, 335
Kısıtlamalar	337
Radar ünitesi	335

Radyo	516
Ayarlar	520
çalıştırma	517
DAB	521
radyo frekansını ve radyo istasyonunu	
değiştir	518
radyo istasyonu ara	518
ses kontrolü	141
Radyo favorileri	519
Rejenerasyon	492
Renk kodları	661
Renk kodu, boya	661
römork	500
kablo	499
Lambalar	501
römorkla sürüş	499
Römork	
savrulma	500
Römork dengeleme yardımcısı	500
Römork denge yardımı	282
Römorkla seyir	
çekme kapasitesi	674
çekme topuzu yükü	674
RSC (Devrilme Denge Kontrolü)	281

**S**

Saat, ayarlama	86
Sabit disk	
alan	554
Sabit klima konforu	224
çalıştırma/durdurma	224
Sahip değişikliği	127
Seçenek/aksesuar	23
Sele maruz kalmış yol	487
Semboller	
Kontrol sembolleri	88
Uyarı sembolleri	89
Semboller ve mesajlar	
hibritle ilgili	443
orta gösterge ekranı durum alanı	117
Otomatik Frenlemeli Çarpışma Uyarısı	362
park kliması	226
Uyarlanabilir Seyir Kontrolü	317
sensörler	
Hava kalitesi	198
Klima kontrolü	194
Sensus	
bağlantı ve eğlence	33
Sensus Navigation	377
Servis konumu	663
Servis programı	616

Servis ve onarım randevusu alın	619
Ses ayarları	512, 545
medya oynatın	523, 524
Metin mesajı	545
Telefon	546
Ses deneyimi	513
Ses kontrolü	138
Ayarlar	141
Klima kontrolü	195
radyo ve medya	141
Telefon	140
Seviye kontrolü	475
Ayarlar	478
Seyahat istatistikleri	85
Seyir esnası önerileri	486
Sıcaklık	
hissedilen	195
Kontrol	216
sıcaklık göstergesinin dışında	87
sıcaklık izleme	431
Sıfırlama, kilometre sayacı	85
Sıkışma koruması	158
Sıfırlama	159
SIM kart	550
SIPS (Yan Darbe Koruma Sistemi)	54, 55
Sıvılar, kapasiteleri	664, 680

## ALFABETİK İNDEKS

Sıvılar ve yağlar	679, 680
Sigorta kutusu	636
Sigortalar	
değiştiriliyor	636
Genel	635
motor bölümünde	637
torpido gözünün altında	641
yük bölümünde	644
Silecek lastikleri	168
değiştiriliyor	661, 662
Servis konumu	663
Silecek lastikleri, ısıtmalı	168
Silecek lastiklerinin temizlenmesi	657
Silecek lastikleri ve yıkama sıvısı	168
Sinyal lambaları	150
Sinyal lambası	150
Sis lambası	
arka	151
sistem güncellemeleri	617
Soğutma sıvısı	679
Soğutma sıvısı, doldurulması	628
Soğutma sistemi	
aşırı ısıtma	492
Soğutucu gaz	624
klima kontrol sistemi	680
Sollama Yardımı	312, 313, 330, 331

Stabilite ve çekiş kontrol sistemi	
işletim	283
Suda ilerleme	487
sürücü destek sistemi	280
Sürücü ekranı	77
Ayarlar	79
Hibridle ilgili semboller ve mesajlar	443
Mesajlar	98
uygulama menüsü	96, 97
Sürücü performansı	85, 86
Sürücü profili	129
düzenleyin	130, 131, 133
seç	130
Sürücü Uyarı Kontrolü	
operasyon	382
Sürüş	
römorklu	499
soğutma sistemi	492
Sürüş ekonomisi	482
Sürüş karakteristiklerinin uyarlanması	280, 469
Sürüş modu	469
değişim	473
Sürüş sistemleri	467

## Ş

Şanzıman	462
Şanzıman yağı	
derece	679
Şarj akımı	428
Şarj etme	
Durum	435, 436, 440
Hibrid akü	427
şarj etmeyi başlatın	432
şarj etmeyi bitirin	442
şarj kapağını açın ve kapatın	432
Şarj etme kablosu	429
Şartlar ve koşullar	
kullanıcı	553
servisler	37
Şerit Yardımı	
operasyon	385
Şerit yardımı – Lane Keeping Aid (LKA)	383, 384, 385, 387, 389

## T

Tanımlama numarası	40
Taş çentikleri ve çizikler	659, 661
Tavan yükü, maks. ağırlık	673



## ALFABETİK İNDEKS

Uyarlanabilir Seyir Kontrolü	302, 304, 305, 306, 307, 308, 310, 312, 313, 314, 315, 317
Arıza giderme	315
hızı yönetme	306, 307
hız sabitleme işlevselliğini değiştirin	315
işlev	302
radar sensörü	335
sollama	312, 313
zaman aralığı ayarlanıyor	308, 310
Uzaktan güncellemeler	617
Uzaktan kumanda, HomeLink® programlanabilir	506
Uzaktan kumanda anahtarı	235
çıkartılabilir anahtar dili	246
fire	244
Menzil	240
pil değiştirme	241
sürücü profiline bağlanın	131
Uzaktan kumandalı immobilizer	249
Uzaktan kumanda sistemi, tip onayı	250
Uzun dönemli saklama	445
Uzun far	147, 148

## Ü

Üçgen reflektör	613
Üstten görünüm	125

## V

Veri	
araç ve atölye arasındaki aktarım	616
kayıt	36
Veri bağlantısı konektörü	39
Veri paylaşma	553
Video	527, 529
Ayarlar	528
Viraj Çekiş Kontrolü	281
Vites değiştirme göstergesi	466
Vites kolu kilidi	466
Vites konumları	
Otomatik şanzıman	463
Vites kutusu	462
otomatik	463
VOL işareti	570
Volvo ID	28
oluştur ve kaydet	28

## W

WHIPS (Boynun Ani Hareket Sonucunda Yaralanmasını Önleme Sistemi)	43
WiFi	
ağı silin	552
aracı İnternete bağlayın	549
internet bağlantısını paylaş, etkin nokta	551
teknoloji ve güvenlik	553

## Y

Yağ, ayrıca bkz. Motor yağı	677, 678
Yağmur sensörü	169, 170
Yağmur sensörü hafıza fonksiyonu	170
Yağ ölçme çubuğu, elektronik	627
Yağ seviyesi düşük	627
Yakıt	490, 491
tanımlayıcı	491
yakıt sarfiyatı	682
Yakıt buharı	490
Yakıt deposu	
hacim	680
Yakıt doldurma	489
Yakıt göstergesi	80

Yakıt ikmali		Torpedo gözü	601	içeriden kilit açma	264
doldurma	489	Tünel konsolu	597	Kilitleme/açma	239, 261
yakıt doldurma kapağı	488	Yolcu Hava Yastığı Kapatma Svici	52	Yükleme tavsiyeleri	603
Yaklaşma ışığı süresi	153	Yolcu kabini aydınlatması	154, 155	Yük mandalı yoluyla	606
Yalıtım sıvısı	589	otomatik	154	Yüksek basınçlı yıkama	656
Yan Darbe Koruma Sistemi	54, 55	Yolcu kabini filtresi	199	Yükseklik ayarı	475, 478
Yan hava yastığı	54	Yolcu kompartımanı ısıtıcısı (Park ısıtıcısı)	229	Yüksek motor sıcaklığı	492
Yatırma dedektörü	274	Yoldan çıkma koruması	391, 392, 393	Yüksüz ağırlık	673
Yazılım güncellemeleri	36	Yol işaret bilgileri	373, 374, 377	Yük taşıyıcılar	604
Yedek tekerlek (stepne)	586, 587	Kısıtlamalar	380		
yıkama sıvısı	168, 664	operasyon	374, 377, 378, 379		
Yıkayıcı		Yük alanı	603		
arka cam	172, 173	Aydınlatma	155		
Farlar	171	elektrik soketi	598, 600		
Ön cam	171	koruyucu ağı	611		
ön cam yıkama sıvısı, ilave etme	664	montaj noktaları	606		
Yokuş iniş kontrolü	480	Yük bağlama kopçaları			
fonksiyon düğmesiyle etkinleştir	481	yük alanı	606		
Yokuş İniş Kontrolü	479, 480, 481	Yükleme			
Yokuşta çalıştırma yardımı		Genel	603		
Yokuşta Çalıştırma Yardımı (HSA)	461	uzun yük	603		
Yokuşta Çalıştırma Yardımı	461	yük tutucu delikler	606		
Yol bilgisayar	82, 84	Yükleme kancaları	605		
Yolcu bölmesi içi	596	Yükleme kapağı			
elektrik soketi	598	Ayak hareketi ile açma/kapama	270		
Güneşlik	602	güç	266		







**V O L V O**