XC60

KÄYTTÖOPAS

VÄLKOMMEN!

Toivomme, että saatte useiden vuosien ilon Volvolla ajamisesta. Auto on suunniteltu Teidän ja matkustajienne turvallisuutta ajatellen. Volvo pyrkii valmistamaan yksiä maailman turvallisimmista henkilöautoista. Volvonne on myös suunniteltu täyttämään voimassa olevat turvallisuus- ja ympäristövaatimukset.

Sopeutuaksenne Volvoonne paremmin suosittelemme, että luette tässä käyttöoppaassa annetut ohjeet ja ylläpitotiedot. Käyttöopas on saatavana myös mobiilisovelluksena (Volvo-käyttöopas) ja Volvo Cars -tukisivustolla (support.volvocars.com).

Kehotamme myös kaikkia käyttämään aina turvavyötä tässä ja muissa autoissa. Ajaminen on kiellettyä myös alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena tai ajokyvyn ollessa jostain syystä heikentynyt.

SISÄLTÖ

OMISTAJAN ASIAKIRJAT

Omistajainformaatio 18
Käyttöopas keskinäytössä 19
Liikkuminen keskinäytön käyttöoppaassa 20
Omistajan käsikirja liikkuvissa yksiköissä 22
Volvo Cars -yhtiön tukisivusto 23
Käyttöoppaan lukeminen 23
Käyttöopas ja ympäristö 25

VOLVO-AUTONNE

Volvo ID 28
Volvo ID -tunnuksen luominen ja rekisteröinti 28
Drive-E - puhtaampaa ajonautintoa 30
IntelliSafe – kuljettajan tukea ja turvallisuutta 33
Sensus – yhteyden muodostaminen ja viihde 34
Ohjelmistopäivitykset 37
Datan tallennus 37
Palveluita koskevat ehdot 38
Asiakkaiden yksityisyyden suoja 39
Tärkeää tietoa tarvikkeista ja lisävarusteista 39
Lisävarusteiden asennus 40
Varusteiden kytkeminen auton diagnoosiliittimeen 40
Auton valmistenumeron näyttäminen 41
Markkina-alueen vaihto tuotaessa auto maahan tai muutettaessa se ulkomaille 42
Kuljettajan huomion herpaantuminen 42

TURVALLISUUS

Turvallisuus 46
Turvallisuus raskauden yhteydessä 47
Whiplash Protection System 47
Turvavyöt 49
Turvavyön kiinnittäminen ja irrottaminen 49
Turvavyönkiristin 51
Sähköisen turvavyönkiristimen* palauttaminen 52
Ovi- ja vyömuistutin 52
Turvatyynyt 53
Kuljettajan turvatyynyt 54
Etumatkustajan turvatyyny 55
Matkustajan turvatyynyn* aktivointi ja deaktivointi 56
Sivuturvatyynyt 58
Turvaverhot 59
Turvallisuustila 60
Auton käynnistäminen ja siirtäminen turvallisuustilan jälkeen 61
Lapsiturvallisuus 62
Lastenistuin 62
Lastenistuinten yläkiinnityskohdat 63
Lastenistuinten alakiinnityskohdat 64
Lastenistuinten i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat 64

Lastenistuimen sijoittaminen 65
Lastenistuimen asentaminen 66
Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä 68
Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten 70
Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten 71
Integroitu lastenistuin* 74
Integroidun lastenistuimen* istuintyynyn nostaminen ylös 75
Integroidun lastenistuimen* istuintyynyn laskeminen alas 76

NÄYTÖT JA PUHEOHJAUS

Näytöt ja säätimet kuljettajan lähellä vasemmalta ohjattavassa autossa 78
Näytöt ja säätimet kuljettajan lähellä oikealta ohjattavassa autossa 79
Kuljettajan näyttö 82
Kuljettajan näytön asetukset 86
Polttoainemittari 87
Ajotietokone 87
Ajodatan esittäminen kuljettajan näytössä 89
Välimatkamittarin nollaus 90
Ajotilaston näyttäminen keskinäytössä 90
Ajotilaston asetukset 91
Päivämäärä ja kellonaika 92
Ulkolämpötilamittari 92
Merkki- ja varoitusvalot 93
Kuljettajan näytön lisenssisopimus 96
Sovellusvalikko kuljettajan näytössä 102
Sovellusvalikon käsitteleminen kuljettajan näytössä 103
Ilmoitus kuljettajan näytössä 104
Kuljettajan näytön ilmoitusten käsitteleminen 105
Kuljettajan näytöstä tallennettujen ilmoitusten käsitteleminen 106
Keskinäytön kuvaus 108
Keskinäytön käyttäminen 111
Keskinäytön aktivointi ja deaktivointi 114
Navigointi keskinäytön näkymissä 114
Osanäkymien käsittely keskinäytössä 118
Toimintonäkymä keskinäytössä 121
Sovellusten ja painikkeiden siirtäminen keskinäytössä 123
Symbolit keskinäytön tilakentässä 123
Keskinäytön näppäimistö 125
Näppäimistön kielen vaihtaminen keskinäytössä 129
Merkkien, kirjainten ja sanojen kirjoittaminen käsin keskinäytössä 129
Keskinäytön ulkonäön muuttaminen 131
Äänentoistojärjestelmän äänen sulkeminen ja muuttaminen keskinäytössä 131
Järjestelmän yksiköiden muuttaminen 132
Järjestelmän kielen muuttaminen 132
Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkymässä 132
Kontekstuaalisten asetusten avaaminen keskinäytössä 133
Käyttäjädatan nollaus omistajanvaihdoksen yhteydessä 134
Asetusten nollaus keskinäytössä 134
Taulukko keskinäytön asetuksista 135

Kuljettajaprofiilit 136
Kuljettajaprofiilin valitseminen 137
Kuljettajaprofiilin nimen muuttaminen 137
Kuljettajaprofiilin suojaaminen 138
Etäavaimen yhdistäminen kuljettajaprofiiliin. 138
Asetusten nollaus kuljettajaprofiileissa 139
Keskinäytön ilmoitukset 140
Ilmoitusten käsittely keskinäytössä 140
Keskinäytöstä tallennettujen ilmoitusten käsitteleminen 141
Head-up-näyttö* 142
Head-up-näytön* aktivointi ja deaktivointi 143
Head-up-näytön* asetukset 144
Puheohjaus 145
Puheohjauksen käyttö 146
Puhelimen puheohjaus 148
Radion ja median puheohjaus 149
Puheääniohjauksen asetukset 149

VALAISTUS

Valokatkaisimet 152
Valaistustoimintojen säätäminen keskinäytössä 153
Valonheittimien valokuvion sovitus 154
Valonheittimien korkeuden säätäminen 154
Seisonta-/positiovalot 155
Huomiovalot 156
Lähivalot 156
Kaukovalojen käyttäminen 157
Automaattiset kaukovalot 158
Vilkkujen käyttö 159
Aktiiviset kaarrevalot* 160
Sumuvalonheittimet/kaarrevalot* 160
Takasumuvalo 161
Jarruvalot 162
Hätäjarruvalot 162
Varoitusvilkut 163
Saattovalojen käyttäminen 163
Turvavalaistus 164
Sisävalaistus 164
Sisävalaistuksen säätäminen 166

IKKUNAT, LASIT JA PEILIT

Ikkunat, lasit ja peilit 168
Ikkunoiden ja aurinkoverhojen puristumissuoja 168
Puristumissuojan palauttamismenettely 169
Ikkunannostimet 169
Ikkunannostimien käyttö 170
Taustapeilit 171
Taustapeilien himmennyksen säätäminen 172
Ulkotaustapeilien kääntymisen säätö 173
Panoraamakatto* 174
Panoraamakaton käyttö* 176
Panoraamakaton* aurinkoverhon automaattinen sulkeminen 178
Pyyhinsulat ja huuhteluneste 179
Tuulilasinpyyhkimien käyttö 179
Sadetunnistimen käyttäminen 180
Sadetunnistimen muistitoiminnon aktivointi ja deaktivointi 181
Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen 182
Takalasin pyyhkimen ja takalasin huuhtelulaitteen käyttö 183
Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa 184

ISTUIMET JA OHJAUSPYÖRÄ

Manuaalinen etuistuin 186
Sähkökäyttöinen* etuistuin 187
Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö 187
Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* asentojen tallentaminen 188
Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* tallennettujen asentojen käyttäminen 189
Etuistuimen hieronnan* asetukset 190
Etuistuimen hieronta-asetusten* säätö 191
Etuistuimen* istuintyynyn pituuden säätäminen 192
Etuistuimen sivutuen* säätö 193
Etuistuimen ristiselän tuen* säätö 193
Matkustajan istuimen säätäminen kuljettajan istuimelta* 195
Takaistuimen selkänojan kaataminen 196
Takaistuimen niskasuojan säätö 197
Ohjauspyörän säätimet ja äänitorvi 199
Ohjauslukko 200
Ohjauspyörän säätö 200

ILMASTO

Lämmitys ja ilmanvaihto 204
Ilmastointivyöhykkeet 204
Ilmastoinnin tunnistimet 205
Koettu lämpötila 205
Ilmastoinnin puheohjaus 206
Ilmanlaatu 207
CleanZone* 207
Clean Zone Interior Package* 208
Interior Air Quality System* 208
Ilmanlaatutunnistimen* aktivointi ja deaktivointi 209
Matkustamon suodatin 209
Advanced Air Cleaner* 210
Ilmanjako 210
Ilmanjaon muuttaminen 211
Tuuletussuuttimien avaaminen, sulkeminen ja suuntaus 211
Taulukko ilmanjakovaihtoehdoista 213
Ilmastoinnin säätimet 216
Sähkölämmitteisen etuistuimen* aktivointi ja deaktivointi 218
Etuistuimen sähkölämmityksen* automaattisen aloituksen aktivointi ja deaktivointi 219
Sähkölämmitteisen takaistuimen* aktivointi ja deaktivointi 220
Etuistuimen tuuletuksen* aktivointi ja deaktivointi 221
Sähkölämmitteisen ohjauspyörän* aktivointi ja deaktivointi 222
Ohjauspyörän sähkölämmityksen* automaattisen aloituksen aktivointi ja deaktivointi 222
Automaattisesti säädetyn ilmastoinnin aktivointi 223
Ilman uudelleenkierrätyksen aktivointi ja deaktivointi 223
Ilman uudelleenkierrätyksen aikaasetuksen aktivointi ja deaktivointi 224
Enimmäishuurteenpoiston aktivointi ja deaktivointi 224
Sähkölämmitteisen tuulilasin* aktivointi ja deaktivointi 225
Tuulilasin sähkölämmityksen* automaattisen aloituksen aktivointi ja deaktivointi 226
Sähkölämmitteisen takalasin ja ulkotaustapeilien aktivointi ja deaktivointi 227
Takalasin ja ulkotaustapeilien sähkölämmityksen automaattisen käynnistyksen aktivointi ja deaktivointi 227
Puhaltimen tason säätö etuistuimelle 228
Puhaltimen tason säätö takaistuimelle* 228
Lämpötilan säätö etuistuimelle 230

Lämpötilan säätö takaistuimelle* 230
Lämpötilan synkronointi 232
Ilmastoinnin aktivointi ja deaktivointi 232
Pysäköinti-ilmasto* 233
Esi-ilmastointi* 233
Esi-ilmastoinnin* käynnistäminen ja sammuttaminen 234
Esi-ilmastoinnin* ajan asettaminen 235
Esi-ilmastoinnin* aika-asetuksen lisääminen ja muokkaaminen 235
Esi-ilmastoinnin* aika-asetuksen aktivointi ja deaktivointi 237
Esi-ilmastoinnin aika-asetuksen poistaminen* 237
Esipuhdistus* 238
Esipuhdistuksen käynnistäminen ja sammuttaminen* 238
Ilmastointimukavuus pysäköitäessä* 239
Ilmastointimukavuuden käynnistäminen ja sammuttaminen pysäköitäessä* 240
Symbolit ja ilmoitukset pysäköinti-ilmastoa varten* 241
Lämmitin* 242
Pysäköintilämmitin* 243
Lisälämmitin* 244
Lisälämmittimen automaattisen käynnistyksen aktivointi ja deaktivointi* 244

AVAIMET, LUKOT JA HÄLYTIN

Lukitseminen ja lukituksen avaaminen 246
Lukitusilmaisin 246
Lukitsemisosoituksen asetus 248
Etäavaimella 248
Lukitseminen ja lukituksen avaaminen etäavaimella 250
Etäohjatun lukituksen avaamisen asetukset 252
Takaluukun lukituksen avaaminen etäavaimella 252
Etäavaimen käyttöetäisyys 253
Etäavaimen pariston vaihto 253
Lisäetäavaimien tilaaminen 257
Care Key – rajoitettu etäavain 258
Care Key -järjestelmän asetukset 259
Irrotettava avainliuska 259
Lukitseminen ja lukituksen avaaminen irrotettavalla avainliuskalla 260
Elektroninen käynnistyksenesto 262
Etäavainjärjestelmän tyyppihyväksyntä 263
Avaimeton käyttö ja kosketusherkät pinnat* 278
Avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen* 279
Avaimettoman lukituksen avaamisen asetukset* 280

Takaluukun lukituksen avaaminen avaimettomasti* 280
Käynnistys- ja lukitusjärjestelmän antennien sijainnit 281
Lukitseminen ja lukituksen avaaminen auton sisältä käsin 282
Takaluukun lukituksen avaaminen auton sisäpuolelta 283
Lapsilukon aktivointi ja deaktivointi 283
Automaattinen lukitseminen ajettaessa 284
Takaluukun sulkeminen ja lukitseminen painikkeella* 285
Sähkötoimisen takaluukun enimmäisavautuman säätö* 287
Takaluukun käsittely jalan liikkeellä* 287
Yksityinen lukitus 289
Erillislukituksen aktivointi ja aktivoinnin poisto 290
Hälytys* 291
Hälyttimen aktivointi ja deaktivointi* 292
Rajoitettu hälytystaso* 293
Salpalukitustila* 294

KULJETTAJAN TUKI

Kuljettajan tukijärjestelmä 296
Nopeudesta riippuva ohjauspyörän vastus 296
Elektroninen vakautuksen säätö 297
Elektroninen vakautusjärjestelmä sport-tilassa 298
Elektronisen vakautusjärjestelmän sport-tilan aktivointi tai deaktivointi 299
Elektronisen vakautuksenhallinnan symbolit ja ilmoitukset 300
Connected Safety 302
Connected Safety-toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä 303
Connected Safety -toiminnon rajoitukset 304
Liikennemerkki-informaatio* 304
Liikennemerkki-informaation* aktivointi tai deaktivointi 305
Liikennemerkki-informaation* näyttönäkymä 306
Liikennemerkki-informaatio ja Sensus Navigation* 308
Liikennemerkki-informaation* antama varoitus nopeusrajoituksesta ja nopeuskamerasta 308
Liikennemerkki-informaation* antamien varoitusten aktivointi tai deaktivointi 310
Liikennemerkki-informaation* rajoitukset 311
Nopeudenrajoitin 311
Nopeudenrajoittimen valinta ja aktivointi 313
Nopeudenrajoittimen deaktivointi 313
Tilapäinen nopeudenrajoittimen deaktivointi 314
Nopeudenrajoittimen rajoitukset 314
Automaattinen nopeudenrajoitin 315
Automaattisen nopeudenrajoittimen aktivointi tai deaktivointi 316
Automaattisen nopeudenrajoittimen toleranssin muuttaminen 317
Automaattisen nopeudenrajoittimen rajoitukset 318
Vakionopeudensäädin 318
Valitkaa ja aktivoikaa nopeudensäädin 319
Nopeudensäätimen deaktivointi 320
Nopeudensäätimen valmiustila 321
Mukautuva vakionopeudensäädin* 322
Mukautuvan vakionopeudensäätimen* säätimet 323
Mukautuvan vakionopeudensäätimen* esitystapa näytössä 324
Valitkaa ja aktivoikaa mukautuva nopeudensäädin* 325

Mukautuvan nopeudensäätimen* deaktivointi 326

Mukautuvan nopeudensäätimen valmiustila* 326

Mukautuvan nopeudensäätimen rajoitukset* 328

Vaihtaminen nopeudensäätimen ja mukautuvan nopeudensäätimen* välillä keskinäytössä 329

Mukautuvan nopeudensäätimen* symbolit ja ilmoitukset 330

Pilot Assist* 332

Säätimet toiminnolle Pilot Assist* 334

Pilot Assist* -toiminnon esitystapa näytössä 335

Pilot Assist* -toiminnon valinta ja aktivointi 336

Pilot Assist* -toiminnon deaktivointi 337

Pilot Assist* -toiminnon valmiustila 338

Tilapäinen Pilot Assist* -ohjausavun poiskytkentä 339

Pilot Assist* -toiminnon rajoitukset 340

Symbolit ja ilmoitukset Pilot Assist*-toimintoa varten 342

Kaarreajoapu* 344

Kaarreajoavun aktivointi tai deaktivointi* 345

Rajoitukset koskien kaarreajoapua* 345

Ohitusavustin* 346

Ohitusavustimen käyttäminen 346

Varoitus kuljettajan tuelta törmäyksen uhatessa 347

Kohteen vaihto kuljettajan tukijärjestelmissä 348

Kuljettajan tuen tallennetun nopeuden säätäminen 349

Aikaetäisyyden asettaminen edellä ajavaan ajoneuvoon 350

Ajotilat käytettäessä ajallista etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon 352

Automaattinen jarrutus kuljettajan tukijärjestelmissä 352

Kaista-avustaja 353

Kaista-avustajan aktivointi tai deaktivointi 355

Kaista-avustajan avustusvaihtoehtojen valinta 356

Kaista-avustajan rajoitukset 356

Symbolit ja ilmoitukset Kaista-avustaja -toimintoa varten 357

Kaista-avustajan näyttönäkymä 359

City Safety™ 360

City Safety -osatoiminnot 361

Varoetäisyyden asettaminen City Safety -toimintoa varten 363

Esteen havaitseminen City Safety -toiminnolla 364

City Safety risteävässä liikenteessä 366

City Safety -toiminnon rajoitukset risteävässä liikenteessä 367

City Safety ohjausapu väistöliikkeessä 368

City Safety -ohjausavun rajoitukset väistöliikkeissä 368

Automaattinen jarrutus väistöliikkeen ollessa estettynä City Safety-toiminnolla. 369

City Safety jarruttaa vastaantulevien ajoneuvojen takia 369

City Safety -toiminnon rajoitukset 370

City Safety -toiminnon ilmoitukset. 373

Ohjausapu törmäyksen uhatessa 374

Ohjausavun aktivointi tai deaktivointi törmäyksen uhatessa 375

Ohjausapu ulosajon uhatessa 375

Ohjausapu nokkakolarin uhatessa 376

Ohjausapu peräänajon uhatessa* 377

Ohjausapu törmäyksen uhatessa -toiminnon rajoitukset 378

Ohjausapu törmäyksen uhatessa -ominaisuuden symbolit ja ilmoitukset 379

Rear Collision Warning* 380

Rear Collision Warning* -toiminnon rajoitukset 380

BLIS* 381
BLIS-toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä 382
BLIS -toiminnon rajoitukset 383
BLIS -toiminnon ilmoitukset. 384
Driver Alert Control 385
Driver Alert Control-toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä 386
Levähdyspaikkaopastuksen valitseminen Driver Alert Control -varoituksen yhteydessä 387
Driver Alert Control -toiminnon rajoitukset 387
Etäisyysvaroitus* 387
Etäisyysvaroituksen aktivointi tai deaktivointi 389
Etäisyysvaroittimen rajoitukset 389
Cross Traffic Alert* 390
Cross Traffic Alert* -toiminnon aktivointi tai deaktivointi 391
Cross Traffic Alert* -toiminnon rajoitukset 391
Cross Traffic Alert* -toiminnon ilmoitukset 393
Pysäköintitutka* 394
Pysäköintitutka eteenpäin, taaksepäin ja sivuille* 395
Pysäköintitutkan aktivointi tai deaktivointi* 396
Pysäköintitutkan rajoitukset 397
Pysäköintitutkan symbolit ja ilmoitukset 399
Pysäköintiapukamera* 400
Pysäköintiapukameroiden sijainti ja kuvausalue* 401
Pysäköintiapukameran apuviivat* 403
Pysäköintiavun tunnistinkentät 405
Pysäköintiapukameran aktivointi 406
Pysäköintiapukameran symbolit ja ilmoitukset 408
Aktiivinen pysäköintitutka* 410
Pysäköintitavat käytettäessä aktiivista pysäköintitutkaa* 411
Aktiivisen pysäköintitutkan käyttö* 412
Taskupysäköintipaikasta poistuminen aktiivisen pysäköintitutkan* avulla 415
Aktiivisen pysäköintitutkan rajoitukset* 415
Aktiivisen pysäköintitutkan* ilmoitukset 418
Tutkayksikkö 419
Tutkayksikön tyyppihyväksyntä 420
Kamerayksikkö 428
Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset 428
Kamera- ja tutkayksikön kunnossapitosuosituksia 431
Kamera- ja tutkayksikön symbolit ja ilmoitukset 433

KÄYNNISTYS JA AJO

Moottorin käynnistäminen 436
Auton moottorin sammuttaminen 437
Jännitetilat 438
Jännitetilan valitseminen 439
Alkolukko* 440
Alkolukon ohituskytkentä* 440
Ennen alkolukolla varustetun auton moottorin käynnistämistä* 440
Jarrutoiminnot 441
Käyttöjarru 441
Jarrutusvoiman vahvistus 442
Jarruttaminen märillä tienpinnoilla 443
Jarruttaminen suolatuilla ajoradoilla 443
Jarrujärjestelmän kunnossapito 443
Seisontajarru 444
Seisontajarrun aktivointi ja deaktivointi 444
Seisontajarrun automaattisen aktivoinnin asetus 446
Pysäköinti mäkeen 446
Seisontajarrun vian yhteydessä 446
Automaattinen jarru seistäessä paikallaan 447
Automaattisen jarrutuksen aktivointi ja deaktivointi seistäessä paikallaan 448
Liikkeellelähtöapu mäessä 448
Automaattinen jarrutus törmäyksen jälkeen 449
Energiaa talteen ottava jarrutus* 449
Vaihteisto 450
Käsivalintainen vaihteisto 450
Automaattivaihteisto 451
Vaihtaminen automaattivaihteistolla 451
Vaihtaminen ohjauspyörän vaihtamisvivuilla* 454
Vaihteenvalitsinsalpa 456
Automaattisen vaihteenvalitsinsalvan aktivoinnin poisto 456
Kickdown-toiminto (pakkovaihto) 457
Launch-toiminto* 458
Automaattivaihteiston symbolit ja ilmoitukset 458
Vaihtamisosoitin 459
Neliveto* 460
Ajotilat* 460
Ajotilan* vaihtaminen 463
Ajoasento Eco 463
Eco-ajotilan aktivointi ja deaktivointi toimintopainikkeella 466
Käynnistys/pysäytys-toiminto 466
Ajaminen Start/Stop-toimintoa käyttäen 466
Start/stop-toiminnon kytkeminen pois 468
Start-/Stop-toiminnon ehdot 468
Tasonsäätö* ja vaimennus 470
Tasonsäädön* asetukset 473
Ajaminen hitaalla nopeudella* 473
Hitaalla nopeudella ajamisen* aktivointi ja deaktivointi toimintopainikkeella 474
Alamäkiavustin* 475
Alamäkiavustimen* aktivointi ja deaktivointi toimintopainikkeella 476
Taloudellinen ajo 476
Valmistelut ennen pitkää ajomatkaa 477
Talviajo 478
Kahlaus 479
Polttoainesäiliön luukun avaaminen ja sulkeminen 479
Polttoaineen lisääminen 480
Polttoaineen käsittely 481
Bensiini 482
Bensiinihiukkassuodatin 483
Diesel 483
Polttoaineen loppuminen ja dieselmoottori 485
Dieselin hiukkassuodatin 485

Pakokaasujen puhdistus AdBlue®-nesteen avulla 486
AdBlue®-nesteen käsittely 487
AdBlue®-nesteen tarkistus ja lisääminen 488
Symbolit ja ilmoitukset AdBlue -toimintoa varten® 490
Moottorin ja vetojärjestelmän ylikuumeneminen 492
Käynnistysakun ylikuormitus 493
Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna 493
Vetokoukku* 495
Vetokoukun* erittelyt 496
Sisään- ja uloskäännettävä vetokoukku* 497
Perävaunun vetäminen 499
Perävaunun vakautusjärjestelmä* 501
Perävaunun polttimoiden tarkastus 502
Vetokoukkuun asennettu polkupyöränpidin* 504
Hinaus 505
Hinaussilmukan asentaminen ja poistaminen 506
Vetäminen 508
HomeLink®* 508
HomeLink®*-järjestelmän ohjelmointi 509
HomeLink® -palvelun käyttäminen* 511
HomeLink®*-järjestelmän tyyppihyväksyntä 512
Kompassi* 512
Kompassin aktivointi ja deaktivointi* 512
Kompassin kalibrointi* 513

ÄÄNI, MEDIA JA INTERNET

Ääni, media ja internet 516
Audioasetukset 516
Äänikokemus* 517
Sovellukset 518
Sovellusten lataaminen 519
Sovellusten päivittäminen 520
Sovellusten poistaminen 520
Radio 521
Radion kytkeminen päälle 521
Radion aaltoalueen ja radioaseman vaihtaminen 522
Radioaseman etsiminen 523
Radiokanavien tallentaminen Radiosuosikit-sovellukseen 524
Radion asetukset 525
RDS-radio 526
Digiradio* 527
FM:n ja digiradion* yhdistäminen 527
Mediasoitin 528
Median soittaminen 528
Median ohjaaminen ja vaihtaminen 530
Median hakeminen 531
Gracenote® 531
Video 532
Videon toistaminen 532

DivX®-yksikön soittaminen 533
Videon asetukset 533
Media Bluetooth® -yhteyden kautta 533
Laitteen yhdistäminen Bluetooth®-yhteyden kautta 534
Media USB-tuloliitännän kautta 534
Laitteen liittäminen USB-tuloliitännän kautta 534
USB-yksiköiden tekniset erittelyt 535
Yhteensopivat sisältöformaatit 536
Apple® CarPlay®* 537
Apple® CarPlay®* -toiminnon käyttäminen 538
Apple®CarPlay®* -toiminnon asetukset 539
Vinkkejä sovelluksen Apple® CarPlay®* käyttöön 540
Android Auto* 541
Android Auto -palvelun käyttäminen* 542
Android Auto* -asetukset 542
Vinkkejä sovelluksen Android Auto* käyttöön 543
Puhelin 544
Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa 545
Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta automaattisesti 546
Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta manuaalisesti 547
Bluetooth-yhdistetyn puhelimen kytkeminen irti 547
Bluetooth-yhteyden avulla liitettyjen puhelimien välillä vaihtaminen 548
Bluetooth-yhdistettyjen yksiköiden poistaminen 548
Puhelun käsittely 548
Tekstiviestien käsittely 549
Tekstiviestin asetukset 550
Puhelinluettelon käyttäminen 551
Puhelimen asetukset 551
Bluetooth-laitteiden asetukset 552
Langaton puhelinlaturi* 552
Langattoman puhelinlaturin* käyttäminen 553
Langattoman laturin sertifikaatti 554
Internetiin yhdistetty auto* 558
Auton yhdistäminen internetiin Bluetooth-yhdistetyn puhelimen avulla 559
Auton yhdistäminen internetiin puhelimen (Wi-Fi) avulla 559
Auton yhdistäminen internetiin automodeemin (SIM-kortin) kautta 560
Automodeemin asetukset* 561
Internet-yhteyden jakaminen autosta Wi-Fi-yhteyspisteen kautta 562
Puuttuva tai huono internet-yhteys 563
Wi-Fi-verkon poistaminen 563
Wi-Fi-toiminnon tekniikka ja turvallisuus 564
Käyttöehdot ja tietojen jakaminen 564
Tietojen jaon aktivointi ja deaktivointi 565
Tietojen jakaminen palveluita varten 565
Kiintolevyn tallennustila 566
Lisenssisopimus audiota ja mediaa varten 567

PYÖRÄT JA RENKAAT

Renkaat 578
Renkaiden kokomerkintä 580
Vanteen kokomerkintä 581
Renkaiden pyörimissuunta 581
Kulumisvaroittimet renkaissa 582
Rengaspaineiden tarkistaminen 582
Rengaspaineiden säätäminen 583
Suositeltu rengaspaine 584
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä* 585
Uuden viitearvon tallennus rengaspaineiden valvontaa varten* 586
Rengaspaineiden tilan katsominen keskinäytöstä* 587
Toimenpiteet alhaisen rengaspaineen varoituksen tapauksessa 588
Rengaspaineiden valvontajärjestelmää koskevat ilmoitukset* 589
Pyörän vaihto 589
Työkalusarja 591
Nosturi* 592
Pyöränruuvit 592
Varapyörä* 593
Varapyörän käsittely* 594
Talvirenkaat 595
Lumiketjut 595
Renkaanpaikkaussarja 596
Renkaanpaikkaussarjan käyttäminen 597
Renkaan täyttäminen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla 601

KUORMAUS, SÄILYTYS JA MATKUSTAMO

Matkustamon sisusta 604
Keskikonsoli 605
Sähköliitäntä 606
Sähköliitäntöjen käyttäminen 607
Käsinekotelon käyttäminen 608
Häikäisysuoja 609
Tavaratila 609
Kuormaussuosituksia 610
Kattokuorma ja taakkatelineen kuormaaminen 611
Kassikoukut 612
Kuormankiinnityssilmukat 612
Takaistuimen läpilastausluukku 613
Näkösuojan* asentaminen ja poistaminen 613
Näkösuojan käyttäminen* 615
Suojasäleikön* asentaminen ja poistaminen 616
Suojaverkon asentaminen ja poistaminen* 618
Ensiapulaukku* 620
Varoituskolmio 620

YLLÄPITO JA HUOLTO

Volvon huolto-ohjelma 624
Tiedonsiirto auton ja korjaamon välillä Wi-Fi-yhteyden kautta 624
Download Center 625
Järjestelmäpäivitysten käsittely Download Centerin kautta 625
Auton tila 626
Huollon ja korjauksen varaaminen 627
Auton tietojen lähettäminen korjaamoon 628
Auton nostaminen 629
Ilmastointilaitteen huolto 632
Head-up-näyttö vaihdettaessa tuulilasi* 632
Konepellin avaaminen ja sulkeminen 633
Moottoritilan katsaus 634
Moottoriöljy 635
Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen 636
Jäähdytysneste 638
Jäähdytysnesteen lisääminen 638
Käynnistysakku 641
Apuakku 643
Akkujen symbolit 645
Akun kierrätys 645
Varokkeet ja sähkökeskukset 646
Varokkeen vaihto 646
Varokkeet moottoritilassa 648
Varokkeet käsinekotelon alla 653
Varokkeet kuormatilassa 658
Polttimon vaihto 663
Sisustuksen puhdistus 663
Keskinäytön puhdistus 664
Head-up-näytön* ja kuljettajan näytön puhdistus 665
Kangasverhoilun ja sisäkaton verhoilun puhdistaminen 665
Turvavyön puhdistaminen 666
Tekstiilisten lattia- ja lisämattojen puhdistus 667
Nahkaverhoilun puhdistaminen* 667
Nahkaohjauspyörän puhdistaminen 668
Sisustan muovi-, metalli- ja puuosien puhdistaminen 668
Ulkopuolen puhdistus 669
Kiillotus ja vahaus 669
Käsinpesu 670
Automaattinen autopesu 672
Painepesu 673
Pyyhinsulkien puhdistus 673
Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosien puhdistaminen 674
Vanteiden puhdistaminen 675
Ruostesuojaus 675
Auton maalipinta 675
Pienehköjen maalivaurioiden korjaaminen 676
Värikoodit 677
Takalasin pyyhinsulan vaihto 677
Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen 678
Pyyhinsulkien asettaminen huoltoasentoon 679
Huuhtelunesteen täyttö 680

ERITTELYT

Tyyppimerkinnät 684
Mitat 687
Massat 689
Vetopainot ja kuulaan kohdistuva massa 690
Moottorin erittelyt 692
Moottoriöljyn erittelyt 694
Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolosuhteet 696
Vaihteistoöljyn erittelyt 697
Jarrunesteen erittelyt 697
Polttoainesäiliö - tilavuus 697
AdBlue®-säiliön tilavuus 698
Lämmityksen ja viilennyksen erittelyt 698
Polttoaineenkulutus ja CO_2-päästöt 700
Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot 704
Renkaiden pienin sallittu kuormitusindeksi ja nopeusluokka 706
Hyväksytyt rengaspaineet 708

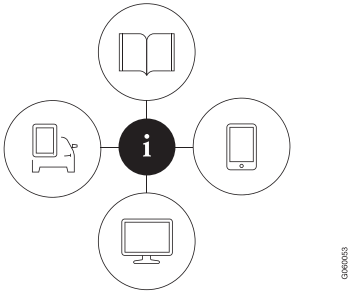
AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Aakkosellinen hakemisto 709

OMISTAJAN ASIAKIRJAT

Omistajainformaatio

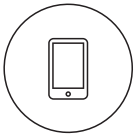
Omistajalle tarkoitetut tiedot ovat saatavilla useina eri tuotemuotoina, sekä digitaalisina että painettuina. Käyttöopas on saatavana auton keskinäytössä, mobiilisovelluksena ja Volvo Cars -tukisivustolla. Käsinekotelossa on Quick Guide ja käyttöoppaan lisäosa, jossa on tiedot mm. varokkeista ja erittelyistä. Painettu käyttöopas on saatavana tilauksesta.



Auton keskinäyttö[1]

Vetäkää päänäkymä keskinäytössä alas ja painakaa **Käyttöopas**. Tässä on mahdollisuus navigoida visuaalisesti auton ulko- ja sisäkuvien avulla. Tiedot ovat etsittävissä ja ne on myös jaettu kategorioihin.

Mobiilisovellus



Etsikää App Store tai Google Play -kaupasta "Volvo Manual" ja ladatkaa sovellus älypuhelimeenne tai tablettiinne ja valitkaa auto. Sovelluksessa on ohjevideoita sekä mahdollisuus navigoida visuaalisesti auton ulko- ja sisäkuvien avulla. Sisältöä voidaan etsiä ja eri osiot on järjestetty siten, että niissä on helppo liikkua.

Volvo Cars -tukisivusto

Menkää osoitteeseen volvocars.com/support ja valitkaa maa. Sieltä löytyy käyttöopas sekä verkkoversiona että PDF-muodossa. Volvo Cars -tukisivustolla on myös ohjevideoita sekä Volvoanne että auton omistamista koskevia lisätietoja ja ohjeita. Sivusto on käytettävissä useimmilla markkina-alueilla.

Painetut tiedot

Käsinekotelossa on käyttöoppaan lisäosa[1], jossa on tiedot varokkeista ja erittelyistä sekä yhteenveto tärkeistä ja käytännöllisistä tiedoista.

Painetussa muodossa on saatavana myös Quick Guide, joka auttaa pääsemään alkuun auton tavallisimmin käytettyjen toimintojen käytössä.

Valitusta varustelutasosta, markkina-alueesta jne. riippuen autossa voi olla myös muuta painettua tietoa omistajalle.

Painettu käyttöopas ja sen lisäosa ovat tilattavissa jälkeenpäin. Ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään tilausta varten.

TÄRKEÄÄ

Kuljettaja on aina vastuussa auton liikenteen kannalta turvallisesta ajamisesta sekä voimassa olevien lakien ja määräysten noudattamisesta. On myös tärkeää, että autoa hoidetaan ja käsitellään omistajainformaatiossa olevien Volvon suositusten mukaisesti.

Jos keskinäytön tietojen ja painettujen tietojen välillä on eroa, painetut tiedot ovat aina voimassa.

[1] Markkina-alueilla, joilla auton keskinäytössä ei ole käyttöopasta, auton mukana toimitetaan sen sijaan painettu täydellinen käyttöopas.

HUOM

Kielen vaihtaminen keskinäytössä voi aiheuttaa sen, että tietyt omistajan asiakirjojen tiedot eivät täsmää kansallisten tai paikallisten lakien ja määräysten kanssa. Älkää vaihtako järjestelmään vaikeasti ymmärrettävää kieltä, koska tämä voi vaikeuttaa palaamista taaksepäin valikkorakenteessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöopas keskinäytössä (s. 19)
- Omistajan käsikirja liikkuvissa yksiköissä (s. 22)
- Volvo Cars -yhtiön tukisivusto (s. 23)
- Käyttöoppaan lukeminen (s. 23)

Käyttöopas keskinäytössä

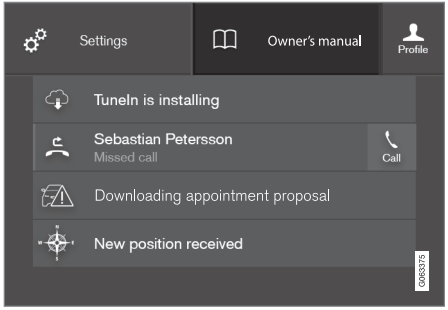
Käyttöopas on saatavana digitaalisessa muodossa auton keskinäytössä[2].

Digitaaliseen käyttöoppaaseen pääsee päänäkymästä, josta pääsee joissakin tapauksissa myös kontekstuaaliseen käyttöoppaaseen.

HUOM

Digitaalinen käyttöopas ei ole käytettävissä ajon aikana.

Käyttöopas



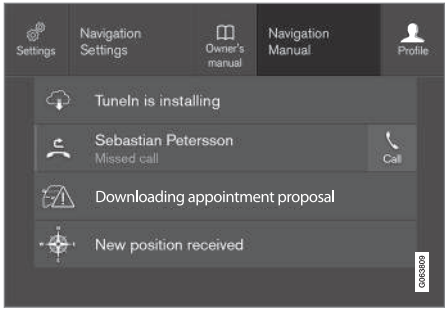
Päänäkymä ja painike käyttöoppaalle.

Käyttöoppaan avaaminen: vetäkää päänäkymä alas keskinäytössä ja painakaa **Käyttöopas**.

Käyttöoppaan tietoihin pääsee suoraan käyttöoppaan aloitussivulta tai sen päävalikon kautta.

2 Koskee useimpia markkina-alueita.

Kontekstuaalinen käyttöopas



Päänäkymä, jossa on kontekstuaalisen käyttöoppaan painike.

Kontekstuaalinen käyttöopas on oikotie käyttöoppaan artikkeliin, jossa kuvaillaan näytössä näytettävä aktiivinen toiminto. Kun kontekstuaalinen käyttöopas on käytössä, se näytetään kohdan **Käyttöopas** oikealla puolella päänäkymässä.

Painamalla kontekstuaalista käyttöopasta kerran voitte siis siirtyä näytössä näkyvään sisältöön liittyvään käyttöoppaan artikkeliin. Jos painatte esim. **Navigoinnin käyttöohje**, avataan navigointiin liittyvä artikkeli.

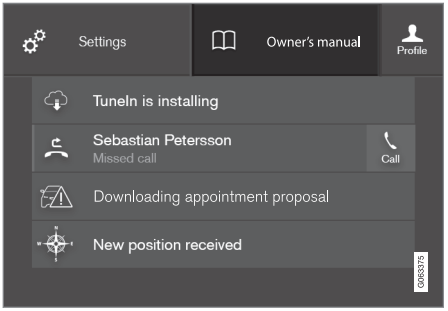
Tämä koskee vain tiettyjä sovelluksia autossa. Ladatuista kolmansien osapuolten sovelluksista ei esimerkiksi päästä sovelluskohtaisiin artikkeleihin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikkuminen keskinäytön käyttöoppaassa (s. 20)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 114)
- Sovellusten lataaminen (s. 519)

Liikkuminen keskinäytön käyttöoppaassa

Digitaaliseen käyttöoppaaseen voidaan siirtyä auton keskinäytön päänäkymästä. Sisältöä voidaan etsiä ja eri osiot on järjestetty siten, että niissä on helppo liikkua.



Käyttöoppaaseen päästään päänäkymästä.

– Käyttöoppaan avaaminen: vetäkää päänäkymä alas keskinäytössä ja painakaa **Käyttöopas**.

On useita eri vaihtoehtoja tietojen löytämiseksi käyttöoppaasta. Ne voidaan löytää osittain käyttöoppaan aloitussivun ja osittain päävalikon kautta.

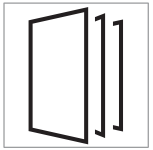
Valikon avaaminen päävalikossa

– Painakaa ☰ käyttöoppaan ylemmässä luettelossa.
  > Tällöin avautuu valikko, joka sisältää erilaisia valintoja tietojen löytämiseksi:

Aloitussivu

Siirtykää takaisin käyttöoppaan aloitussivulle painamalla symbolia.

Luokat



Omistajan käsikirjan artikkelit on strukturoitu pääkategorioihin ja alakategorioihin. Sama artikkeli voi esiintyä useassa sopivassa kategoriassa, jotta se löytyy helpommin.

1. Painakaa painiketta **Kategoriat**.
   > Pääkategoriat esitetään luettelossa.
2. Painakaa yhtä pääkategoriaa (❑).
   > Luettelo alakategorioineen (❑) ja artikkeleineen (🗎) esitetään.
3. Painakaa artikkelia sen avaamiseksi.

Palatkaa takaisin painamalla taaksepäin osoittavaa nuolta.

Valitut artikkelit

Painakaa symbolia siirtyäksenne sivulle, jossa on linkkejä tiettyihin artikkeleihin, jotka voi olla hyödyllistä lukea auton tavallisiin toimintoihin tutustumiseksi. Artikkeleihin voidaan päästä myös kategorioiden kautta, mutta ne on koottu tänne nopeampaa pääsyä varten. Painakaa artikkelia lukeaksenne sen kokonaan.

Ulkopuolen ja sisustan hotspot-kohteet

Auton ulkopuolen ja sisäpuolen katsauksellisia kuvia. Eri osat on osoitettu hotspot-kohteilla, jotka johtavat eteenpäin auton kyseisiä osia koskeviin artikkeleihin.

1. Painakaa **Ulkopuoli**- tai **Sisusta**-painiketta.
   > Ulkopuolen tai sisustan kuvia esitetään ns. sijoitetuilla hotspot-kohteilla. Hotspot vie artikkeleihin auton ko. osasta. Pyyhkäiskää vaakasuoraan näytön yli kuvien selaamiseksi.
2. Painakaa yhtä hotspot-kohdetta.
   > Aluetta koskevan artikkelin otsikko näytetään.
3. Painakaa otsikkoa artikkelin avaamiseksi.

Palatkaa takaisin painamalla taaksepäin osoittavaa nuolta.

Suosikit

Siirtykää suosikeiksi tallennettuihin artikkeleihin painamalla tätä symbolia. Painakaa artikkelia lukeaksenne sen kokonaan.

Artikkeleiden tallentaminen suosikeiksi tai poistaminen suosikeista

Tallentakaa artikkeli suosikiksi painamalla merkkiä ☆ oikeassa yläkulmassa, kun artikkeli on avoinna. Kun artikkeli on tallennettu suosikiksi, tähti on täytetty: ★.

Painakaa tähteä ko. artikkelissa tämän poistamiseksi suosikeista.

Video

Siirtykää auton eri toimintoja kuvaaviin lyhyisiin ohjevideoihin painamalla tätä symbolia.

Tiedotuksia

Painakaa symbolia saadaksenne tietoa siitä, mikä käyttöoppaan versio autossa on käytettävissä, sekä muuta hyödyllistä tietoa.

Päävalikon hakutoiminnon käyttäminen

1. Painakaa käyttöoppaan päävalikossa. Näppäimistö tulee näkyviin näytön alaosassa.
2. Syöttäkää hakusana, esim. "turvavyö".
   > Ehdotuksia artikkeleista ja kategorioista esitetään kirjainten syöttämisen myötä.
3. Siirtykää artikkeliin tai kategoriaan painamalla sitä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöopas keskinäytössä (s. 19)
- Keskinäytön näppäimistö (s. 125)
- Käyttöoppaan lukeminen (s. 23)

Omistajan käsikirja liikkuvissa yksiköissä

Käyttöopas on olemassa mobiilisovelluksena[3] ja se on saatavissa sekä App Store- että Google Play -myymälästä. Sovellus sopii sekä älypuhelimiin että tabletteihin.

Käyttöopas voidaan ladata mobiilisovelluksena App Store - tai Google Play -myymälässä. QR-koodi tässä vieressä vie suoraan sovellukseen, etsikää muutoin "Volvon käyttöopasta" App Store - tai Google Play -myymälästä.

Sovelluksessa on video sekä ulkopuolen että sisustan kuvia, joissa auton eri osia on osoitettu ns. hotspot-kohteilla, jotka johtavat edelleen artikkeleihin ko. alueesta. Sisältöä voidaan etsiä ja eri osiot on järjestetty siten, että niissä on helppo liikkua.

Mobiilisovellus on saatavissa sekä App Store- että Google Play -myymälöistä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöoppaan lukeminen (s. 23)

[3] Tietyt mobiililaitteet.

Volvo Cars -yhtiön tukisivusto

Volvo Cars -yhtiön koti- ja tukisivustolla on autoa koskevia lisätietoja.

Tuki internetissä

Menkää osoitteeseen volvocars.com/support käydäksenne sivulla. Tukisivu on käytettävissä useimmilla markkina-alueilla.

Täällä on tukea sellaiselle, joka koskee esim. internetiin yhdistettyjä palveluita ja toimintoja, Volvo On Call*, navigointijärjestelmää* ja sovelluksia. Video ja portaittaiset ohjeet selittävät eri menettelyjä, esim. kuinka auto yhdistetään internetiin matkapuhelimen kautta.

Ladattava informaatio

Kartat

Jos autossa on Sensus Navigation tukisivustolta on mahdollista ladata karttoja.

Käyttöopas PDF-muodossa

Käyttöopas on saatavana ladattavaksi PDF-muodossa. Valitkaa automalli ja vuosimalli ladataksenne haluamanne oppaan.

Yhteys

Tukisivulla ovat asiakastuen ja lähimmän Volvon jälleenmyyjän yhteystiedot.

Volvo ID -tunnuksen luominen Volvo Carsin kotisivulla

Luokaa henkilökohtainen Volvo ID -tunnus ja käsitelkää sitä osoitteessa volvocars.com.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Volvo ID (s. 28)

Käyttöoppaan lukeminen

Tutustukaa uuteen autoonne lukemalla käyttöopas jo ennen ensimmäistä ajomatkaa.

Käyttöoppaan lukeminen on tapa tutustua uusiin toimintoihin, saada neuvoja siitä, kuinka autoa tulee käsitellä eri tilanteissa ja oppia hyödyntämään auton kaikkia hienouksia. Huomioikaa käyttöoppaassa olevat turvallisuusohjeet.

Käyttöoppaan tarkoitus on kuvailla kaikki Volvoon saatavina olevat toiminnot ja lisä- ja valinnaisvarusteet. Sitä ei ole tarkoitettu takuuksi siitä, että kaikki nämä toiminnot ja lisävarusteet sisältyvät jokaiseen autoon. Jotkut termit voivat poiketa myynnissä, markkinoinnissa ja mainosmateriaaleissa käytetyistä termeistä.

Teemme jatkuvasti kehitystyötä parantaaksemme tuotteitamme. Muutokset voivat aiheuttaa sen, että käyttöoppaan tiedot, kuvaukset ja kuvat eroavat auton varustelusta. Pidätämme itsellemme oikeuden muutoksiin ilman edeltävää ilmoitusta.

Älkää poistako käyttöopasta autosta – ongelmatapauksessa tarvitsette sen sisältämiä tarpeellisia tietoja siitä, mistä ja miten ammattitaitoista apua on saatavissa.

© Volvo Car Corporation

Valinnais-/lisävarusteet

Vakiovarusteiden lisäksi käyttöohjekirjassa selostetaan myös valinnaisvarusteita (tehtaalla asennettuja varusteita) ja joitakin lisävarusteita (jälkiasennettuja varusteita).

Kaikki valinnais-/lisävarusteiden julkaisuhetkellä tunnetut tyypit on merkitty asteriskilla:*.

Käyttöoppaassa selostettua varustusta ei ole kaikissa autoissa - ne on varustettu eri tavoin sopimaan eri markkina-alueiden tarpeisiin ja kansallisiin tai paikallisiin lakeihin ja määräyksiin.

Jos olette epävarma siitä, mikä on vakio- tai valinnais-/lisävaruste, ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään.

Erityiset tekstit

VAROITUS

Varoitustekstit ilmoittavat loukkaantumisvaarasta.

TÄRKEÄÄ

Tärkeää-tekstit ilmoittavat materiaalivahinkojen vaarasta.

HUOM

Huom.-tekstit antavat ohjeita tai vihjeitä, jotka helpottavat yksityiskohtien ja toimintojen käyttöä.

Tarrat

Autossa on erityyppisiä tarroja, joiden tarkoitus on välittää selkeällä tavalla tärkeää tietoa. Tarrat sisältävät seuraavien vakavuustasojen varoituksia/tietoa.

Henkilövahinkojen vaara

Mustia ISO-symboleita keltaisella pohjalla, valkoinen teksti/kuva mustalla pohjalla. Käytetään ilmaisemaan vaaraa, joka voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai menehtymisen, jos varoitusta ei huomioida.

Omaisuusvahinkojen vaara

Valkoisia ISO-symboleita ja valkoinen teksti/kuva mustalla tai sinisellä varoitus- ja ilmoituspohjalla. Käytetään ilmaisemaan vaaraa, joka voi aiheuttaa omaisuusvahinkoja, jos varoitusta ei huomioida.

* Valinnais-/lisävaruste.

Tiedotuksia

Valkoiset ISO-symbolit ja valkoinen teksti/kuva mustalla pohjalla.

HUOM

Käyttöohjekirjassa esitettävät tarrat eivät välttämättä ole tarkkoja kuvia autossa olevista. Tarkoituksena on esittää, miltä ne suunnilleen näyttävät ja missä ne suunnilleen ovat autossa. Juuri Teidän autoanne koskeva informaatio on vastaavassa tarrassa autossanne.

Kuvat ja videot

Jotkut käyttöoppaassa käytetyistä kuvista ja videoista ovat kaaviomaisia ja niiden tarkoitus on antaa kokonaiskuva tai esimerkki jostain tietystä toiminnosta. Ne eivät ehkä vastaa auton ulkonäköä varustelutasosta ja markkina-alueesta riippuen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöopas keskinäytössä (s. 19)
- Omistajan käsikirja liikkuvissa yksiköissä (s. 22)
- Volvo Cars -yhtiön tukisivusto (s. 23)

Käyttöopas ja ympäristö

Käyttöopas on painettu valvotuista metsistä tuotetulle paperille.

Forest Stewardship Council (FSC)® -symboli osoittaa, että käyttöoppaan painettuun versioon käytetty paperimassa on peräisin FSC®-sertifioiduista metsistä tai muista tarkastetuista lähteistä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Drive-E - puhtaampaa ajonautintoa (s. 30)

VOLVO-AUTONNE

Volvo ID

Volvo ID on henkilökohtainen tunnus, jonka avulla voitte käyttää useita palveluja samalla käyttäjätunnuksella ja salasanalla.

HUOM

Käytettävissä olevat palvelut voivat vaihdella ajan myötä ja riippuvat varustetasosta sekä markkina-alueesta.

Esimerkkejä palveluista:

- Volvo On Call -sovellus* – valvokaa autoanne puhelimenne avulla. Voitte esimerkiksi tarkistaa polttoainemäärän, näyttää lähimmän huoltoaseman ja lukita auton etäältä.
- Send to Car – lähettäkää osoitteita verkon karttapalveluista suoraan autoon.
- Huollon ja korjauksen varaaminen – rekisteröikää korjaamo/jälleenmyyjä ja varatkaa huolto suoraan autosta.

HUOM

Jos jonkin palvelun (esim. Volvo On Call) käyttäjätunnus/salasana vaihdetaan, se vaihtuu automaattisesti myös muiden palveluiden osalta.

Volvo ID luodaan autossa, osoitteessa volvocars.com tai Volvo On Call -sovelluksessa[1].

Kun Volvo ID on rekisteröity autoon, useita palveluja on käytettävissä. Samassa autossa voidaan käyttää useita Volvo ID:itä, ja useita autoja voidaan myös yhdistää samaan Volvo ID:hen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Volvo ID -tunnuksen luominen ja rekisteröinti (s. 28)
- Huollon ja korjauksen varaaminen (s. 627)

Volvo ID -tunnuksen luominen ja rekisteröinti

On mahdollista luoda Volvo ID -tunnus eri tavoin. Jos Volvo ID -tunnus luodaan osoitteessa volvocars.com tai Volvo On Call -sovelluksella[2], pitää Volvo ID -tunnus myös rekisteröidä autoon, jotta erilaisia Volvo ID -palveluja on mahdollista käyttää.

Volvo ID -tunnuksen luominen Volvo ID -sovelluksen avulla

1. Ladatkaa sovellus Volvo ID kohteesta **Latauskeskus** keskinäytön sovellusnäkymässä.
2. Käynnistäkää sovellus ja rekisteröikää henkilökohtainen sähköpostiosoite.
3. Noudattakaa ohjeita, jotka lähetetään automaattisesti ilmoitettuun sähköpostiosoitteeseen.
   > Volvo ID -tunnus on nyt luotu ja tunnus on automaattisesti rekisteröity autoon. Volvo ID -palveluita voidaan nyt käyttää.

1 Teille, jolla on Volvo On Call*.
2 Koskee vain tiettyjä markkina-alueita.

* Valinnais-/lisävaruste.

Volvo ID -tunnuksen luominen Volvo Carsin kotisivulla

1. Valitkaa osoite volvocars.com ja kirjautukaa[3] oikeassa yläreunassa näkyvällä kuvakkeella. Valitkaa Volvo ID -tunnuksen luominen.
2. Ilmoittakaa henkilökohtainen sähköpostiosoite.
3. Noudattakaa ohjeita, jotka lähetetään automaattisesti ilmoitettuun sähköpostiosoitteeseen.
   > Volvo ID -tunnus on nyt luotu. Lukekaa seuraavasta, kuinka ID-tunnus rekisteröidään autoon.

Volvo ID -tunnuksen luominen Volvo On Call -sovelluksen[4] avulla

1. Ladatkaa viimeisin Volvo On Call -sovelluksen versio puhelimeen[5].
2. Valitkaa Volvo ID:n luonti.
3. Verkkosivu avautuu Volvo ID:n luomista varten. Täyttäkää pyydetyt tiedot.
4. Merkitkää ehtojen hyväksyntäruutu.
5. Painakaa painiketta, joka luo teille Volvo ID:n.
6. Ilmoitus lähetetään annettuun sähköpostiosoitteeseen. Voitte aktivoida Volvo ID:n napsauttamalla sähköpostiviestissä olevaa linkkiä.
   > Nyt Volvo ID on valmis käyttöön.

Volvo ID-tunnuksenne rekisteröinti autoon

Jos Volvo ID -tunnus luotiin netin kautta tai Volvo On Call-sovelluksella, rekisteröikää se autoon:

1. Jos sitä ei ole vielä tehty, ladatkaa sovellus Volvo ID keskinäytön sovellusnäkymän kohteesta **Latauskeskus**.

> **HUOM**
>
> Sovellusten lataamista varten pitää auton olla yhdistettynä internetiin.

2. Käynnistäkää sovellus ja täyttäkää Volvo ID -tunnuksenne/sähköpostiosoitteenne.
3. Noudattakaa ohjeita, jotka lähetetään automaattisesti Volvo ID -tunnukseenne kytkettyyn sähköpostiosoitteeseen.
   > Volvo ID -tunnuksenne on nyt rekisteröity autoon. Volvo ID -palveluita voidaan nyt käyttää.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Volvo ID (s. 28)
- Sovellusten lataaminen (s. 519)
- Järjestelmäpäivitysten käsittely Download Centerin kautta (s. 625)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)

3 Saatavana tietyillä markkina-alueilla.
4 Autot, joissa on Volvo On Call*.
5 Noudettavissa esim. Apple App Storen tai Google Playn kautta.

Drive-E - puhtaampaa ajonautintoa

Volvo Car Corporation työskentelee jatkuvasti turvallisempien ja tehokkaampien tuotteiden ja ratkaisujen kehittämiseksi negatiivisen ympäristövaikutuksen vähentämiseksi.

Ympäristöstä huolehtiminen on eräs Volvo Cars -yhtiön ydinarvoista ja se ohjaa kaikkea toimintaa. Ympäristötyö lähtee auton koko elinkaaresta ja ottaa huomioon sillä olevan ympäristövaikutuksen, suunnittelusta romutukseen ja kierrätykseen. Volvo Cars -yhtiön perusperiaatteena on, että jokaisella käyttöön otettavalla uudella tuotteella pitää olla pienempi ympäristövaikutus kuin tuotteella, jonka se korvaa.

Yksi Volvon ympäristötyön tuloksista on tehokkaampien ja vähemmän saastuttavien vetojärjestelmien Drive-E kehittäminen. Henkilökohtainen ympäristö kuuluu myös Volvon vaalimiin seikkoihin - esimerkiksi ilmastointilaitteen ansiosta ilma Volvon sisällä on puhtaampaa kuin sen ulkopuolella.

Volvonne täyttää tiukat kansainväliset ympäristövaatimukset. Kaikkien Volvon valmistusyksiköiden pitää olla ISO 14001 -sertifioituja, mikä tukee järjestelmällistä työtä toiminnan ympäristökysymysten kanssa. Tämä johtaa jatkuviin parannuksiin vähenevän ympäristövaikutuksen suhteen. ISO-sertifikaatin omaaminen tarkoittaa myös, että voimassa olevia ympäristölakeja ja määräyksiä noudatetaan. Volvo asettaa lisäksi vaatimuksia sille, että myös yhteistyökumppanit täyttävät nämä vaatimukset.

Polttoaineenkulutus

Koska suuri osa auton kokonaisympäristövaikutuksesta syntyy sitä käytettäessä, painopiste Volvo Cars -yhtiön ympäristötyössä on polttoaineenkulutuksen, hiilidioksidipäästöjen ja ilman muiden epäpuhtauksien vähentämisessä. Volvon autoilla on omissa luokissaan kilpailukykyinen polttoaineenkulutus. Pienempi polttoaineenkulutus antaa yleisesti pienemmät hiilidioksidi-kasvihuonekaasun päästöt.

Myötävaikuttaminen parempaan ympäristöön

Energiatehokas ja vähäkulutuksinen auto voi osaltaan vähentää ympäristövaikutusta ja lisäksi auton omistajan kustannuksia. Kuljettajana on helppo itse vähentää polttoaineenkulutusta ja siten sekä säästää rahaa että myötävaikuttaa parempaan ympäristöön – tässä muutamia ohjeita:

- Suunnitelkaa tehokas keskinopeus. Yli 80 km/h:n (n. 50 mph) ja alle 50 km/h:n (n. 30 mph) ajonopeudet lisäävät energiankulutusta.
- Noudattakaa Huolto- ja takuukirjan suosittelemia auton huolto- ja hoitovälejä.
- Välttäkää joutokäyntiä – sammuttakaa moottori joutuessanne odottamaan pidempään. Ottakaa huomioon paikalliset määräykset.
- Ajomatkan suunnittelu - monet tarpeettomat pysähtymiset ja epätasainen nopeus lisäävät polttoaineenkulutusta.
- Esi-ilmastoinnin käyttö* ennen kylmäkäynnistystä - tämä parantaa käynnistyvyyttä ja vähentää kulumista kylmällä säällä. Moottori saavuttaa normaalin toimintalämpötilansa nopeammin, mikä pienentää kulutusta ja vähentää päästöjä.

Muistakaa käsitellä ympäristölle vaarallisia jätteitä, kuten esim. akkuja ja öljyä ympäristöystävällisellä tavalla. Neuvotelkaa korjaamon kanssa, jos olette epävarma, kuinka tämän tyyppinen jäte pitää hävittää – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Tehokas pakokaasunpuhdistus

Volvonne on valmistettu konseptin "Puhdas sisältä ja ulkoa" mukaisesti – konseptin, joka käsittää puhtaan matkustamoympäristön ja erittäin tehokkaan pakokaasunpuhdistuksen. Useissa tapauksissa pakokaasupäästöt ovat paljon voimassa olevien normien alapuolella.

Puhdas ilma matkustamossa

Ilmansuodatin estää pölyn ja siitepölyn pääsyn matkustamoon ilmanoton kautta.

Ilmanlaatujärjestelmä Interior Air Quality System (IAQS)* varmistaa, että sisään tuleva ilma on puhtaampaa kuin ilma ulkona liikenneympäristössä.

Järjestelmä puhdistaa matkustamon ilman epäpuhtauksista, kuten hiukkaset, hiilivedyt, typpioksidit ja maanpinnan otsoni. Jos ulkoilma on saastunutta, ilmanotto suljetaan ja ilmaa kierrätetään uudelleen. Tällainen tilanne voi syntyä esim. vilkkaassa liikenteessä, jonoissa tai tunneleissa.

IAQS on osa Clean Zone Interior Package (CZIP) -järjestelmää*, joka käsittää myös toiminnon, joka saa puhaltimen käynnistymään avattaessa auton lukitus etäavaimella.

Sisusta

Volvon sisustuksessa käytettävä materiaali on tarkoin valittua ja sen on testattu olevan viihtyisää ja miellyttävää. Jotkin yksityiskohdat on tehty käsin, esim. ohjauspyörän saumat ommellaan käsin. Sisätila on tarkistettu, ettei se eritä voimakasta tuoksua tai aineita, jotka aiheuttaisivat ongelmia joutuessaan tekemisiin esim. voimakkaan lämmön tai valon kanssa.

Volvon korjaamot ja ympäristö

Säännöllisellä huollolla luotte edellytykset autonne pitkälle käyttöiälle ja pienelle polttoaineenkulutukselle. Siten myötävaikutatte myös puhtaampaan ympäristöön. Kun annatte Volvon teknisen palvelun hoitaa autonne huollon ja hoidon, siitä tulee Volvon järjestelmän osa. Volvo asettaa vaatimuksia sille, kuinka korjaamotilojen pitää olla suunniteltuja, jotta estetään jätteiden ja päästöjen joutuminen ympäristöön. Korjaamohenkilöstöllä on tiedot ja työkalut, joita tarvitaan hyvään ympäristöstä huolehtimiseen.

Kierrätys

Koska Volvo toimii elinkaarinäkökulman perusteella, on myös tärkeää, että auto kierrätetään ympäristön kannalta oikealla tavalla. Melkein koko auto voidaan kierrättää. Auton viimeistä omistajaa pyydetään ottamaan yhteys jälleenmyyjään sertifioidulle/hyväksytylle kierrätyslaitokselle opastusta varten.

▸▸

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaineenkulutus ja CO_2-päästöt (s. 700)
- Taloudellinen ajo (s. 476)
- Esi-ilmastoinnin* käynnistäminen ja sammuttaminen (s. 234)
- Käyttöopas ja ympäristö (s. 25)
- Ilmanlaatu (s. 207)

* Valinnais-/lisävaruste.

IntelliSafe – kuljettajan tukea ja turvallisuutta

IntelliSafe on Volvo Carsin autojen turvallisuuteen liittyvä ajattelutapa. IntelliSafe koostuu useista järjestelmistä[6] ja sen tavoitteena on tehdä ajamisesta turvallisempaa, ehkäistä vahinkoja ja suojata matkustajia ja muita tielläliikkujia.

⚠ VAROITUS

Toiminnot ovat täydentäviä apuvälineitä, ne eivät selviä kaikista tilanteista kaikissa olosuhteissa.

Kuljettajalla on aina vastuussa auton turvallisesta ajamisesta sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten noudattamisesta.

Tukeminen

Seuraavat IntelliSafe-toiminnot auttavat kuljettajaa ajamaan autolla turvallisemmin.

- Automaattiset kaukovalot
- Tunnelin havaitseminen
- Pilot Assist
- Cross Traffic Alert*
- Blind Spot Information*
- Pysäköintitutka*
- Aktiivinen pysäköintitutka*
- Pysäköintiapukamera*
- Liikennemerkki-informaatio*
- Elektroninen vakautuksen säätö
- Roll Stability Control
- Nopeudenrajoitin*
- Vakionopeudensäädin
- Mukautuva nopeudensäädin*
- Rear Collision Warning
- Driver Alert Control
- Neliveto[7]

Ennalta ehkäiseminen

Seuraavat IntelliSafe-toiminnot auttavat kuljettajaa välttämään onnettomuudet.

- City Safety
- Etäisyysvaroitus*
- Kaista-avustin
- **Törmäyksenesto**

Suojelu

Seuraavat yhteisvaikutteiset IntelliSafe-toiminnot suojaavat kuljettajaa ja matkustajia tietyissä tilanteissa onnettomuuden tapahtuessa.

- Whiplash Protection System
- Turvavyönkiristimillä varustetut turvavyöt
- Turvatyynyt

ⓘ HUOM

Lukekaa kutakin järjestelmää käsittelevät erilliset osat, jotta ymmärrätte toiminnot täysin ja olette tietoinen tärkeistä varoituksista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

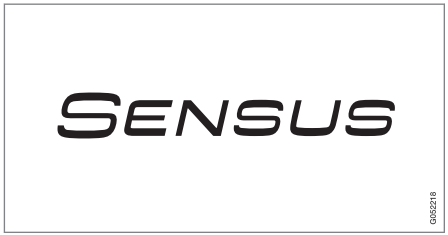
- Automaattiset kaukovalot (s. 158)
- Turvallisuus (s. 46)
- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 296)

6 Jotkut järjestelmistä on asennettu vakiona, toiset ovat valinnaisvarusteita. Tämä voi vaihdella markkina-alueesta, mallivuodesta ja automallista riippuen.
7 All Wheel Drive

Sensus – yhteyden muodostaminen ja viihde

Sensus mahdollistaa erityyppisten sovellusten käytön ja auton tekemisen Wi-Fi-hotspotiksi.

Tämä on Sensus



Sensus tarjoaa älykkään rajapinnan ja yhteyden digitaaliseen maailmaan. Intuitiivinen navigointirakenne mahdollistaa asianmukaisen tuen, informaation ja ylläpidon saamisen, kun niitä tarvitaan, kuljettajaa häiritsemättä.

Sensus käsittää autossa kaikki ratkaisut, joilla on tekemistä ylläpidon, yhteyden muodostamisen, navigoinnin* sekä kuljettajan ja auton välisen käyttäjärajapinnan kanssa. Juuri Sensus mahdollistaa kommunikaation Teidän, autonne ja ympäröivän maailman välillä.

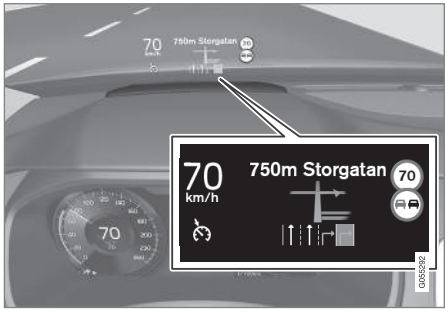
Informaatiota, kun sitä tarvitaan, missä sitä tarvitaan

Auton eri näytöt antavat tietoja oikeassa tilanteessa. Informaatiota esitetään eri paikoissa sen mukaan, kuinka kuljettajan tulee priorisoida se.

* Valinnais-/lisävaruste.

Erityyppiset tiedot esitetään eri näytöissä riippuen siitä, kuinka tiedot tulee priorisoida.

Head-up-näyttö*



Head-up-näyttö näyttää tietyt tiedot, joihin kuljettajan täytyy reagoida mahdollisimman pian. Ne voivat käsitellä esim. liikennevaroituksia, tietoja nopeudesta ja navigoinnista*. Myös liikennemerkki-informaatio ja tulevat puhelut näytetään Head-up-näytössä. Sitä käsitellään ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla ja keskinäytöstä.

Kuljettajan näyttö

12-tuumainen* kuljettajan näyttö.

8-tuumainen kuljettajan näyttö.

Kuljettajan näyttö esittää tietoja mm. nopeudesta ja esim. tulevista puheluista tai tietoja toistettavasta kappaleesta. Sitä käsitellään ohjauspyörän kahdella painikesarjalla.

Keskinäyttö

Monia auton päätoiminnoista ohjataan keskinäytöstä, kosketusnäytöstä, joka reagoi kosketukseen. Fyysisten painikkeiden ja säätimien määrä autossa on tämän vuoksi vähäinen. Näyttöä voidaan käsitellä käsineet kädessä tai paljain käsin.

Täältä ohjataan esim. ilmastointilaitetta, viihdejärjestelmää ja istuimen asentoa*. Keskinäytössä esitettävää informaatiota voi kuljettaja tai joku muu autossa käsitellä tilaisuuden tullen.

Puheohjausjärjestelmä

Puheohjausjärjestelmää voidaan käyttää ilman, että kuljettajan tarvitsee irrottaa käsiä ohjauspyörästä. Järjestelmä kykenee ymmärtämään luonnollista puhetta. Käyttäkää puheohjausta esimerkiksi kappaleen toistamiseen, puhelimella soittamiseen, lämpötilan nostamiseen tai teksti-ilmoituksen lukemiseen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Head-up-näyttö* (s. 142)
- Kuljettajan näyttö (s. 82)
- Keskinäytön kuvaus (s. 108)
- Puheohjaus (s. 145)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)
- Internet-yhteyden jakaminen autosta Wi-Fi-yhteyspisteen kautta (s. 562)

* Valinnais-/lisävaruste.

Ohjelmistopäivitykset

Jotta Te Volvon asiakkaana saatte parhaan mahdollisen kokemuksen autostanne, Volvo kehittää jatkuvasti auton järjestelmiä ja tarjoamiaan palveluja.

Valtuutetun Volvo-jälleenmyyjän tekemän huollon yhteydessä Volvonne ohjelmisto päivitetään uusimpaan versioon. Uusimman ohjelmistopäivityksen myötä voitte hyötyä saatavina olevista parannuksista, mukaan lukien aiempien ohjelmistopäivitysten mukana tulleet parannukset.

Lisätietoja saatavilla olevista päivityksistä ja vastauksia tavallisiin kysymyksiin on sivustolla volvocars.com/support.

HUOM

Toiminta päivityksen jälkeen voi vaihdella markkina-alueen, mallin, mallivuoden ja lisävarusteiden mukaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sensus – yhteyden muodostaminen ja viihde (s. 34)
- Järjestelmäpäivitysten käsittely Download Centerin kautta (s. 625)

Datan tallennus

Osana Volvon turvallisuus- ja laatutyötä tietyt käyttöä, toiminnallisuutta ja vaaratilanteita koskevat tiedot rekisteröidään.

Event Data Recorder (EDR)

Tässä autossa on varusteena "Event Data Recorder" (EDR). Sen pääasiallinen tarkoitus on rekisteröidä ja tallentaa tietoa liikenneonnettomuuden tai törmäystilanteiden yhteydessä sekä turvatyynyjen lauetessa tai auton osuessa tiellä olevaan esteeseen. Tietojen rekisteröinnin tarkoituksena on lisätä ymmärrystä siitä, miten auton järjestelmät toimivat tällaisissa tilanteissa. EDR on suunniteltu tallentamaan auton dynamiikkaan ja turvajärjestelmiin liittyvää tietoa lyhyen aikaa, yleensä enintään 30 sekuntia.

Tämän auton EDR on suunniteltu tallentamaan liikenneonnettomuuksissa tai törmäystilanteissa seuraaviin seikkoihin liittyvää tietoa:

- Miten auton eri järjestelmät toimivat;
- Olivatko kuljettajan ja matkustajan turvavyöt kiinnitettyinä/kiristettyinä;
- Kuljettajan kaasu- ja jarrupolkimen käyttö;
- Auton ajonopeus.

Nämä tiedot voivat auttaa ymmärtämään ne olosuhteet, joissa liikenneonnettomuuksia tapahtuu ja vaurioita syntyy. EDR tallentaa tietoa vain vakavissa törmäystilanteissa – normaaleissa ajo-olosuhteissa EDR ei tallenna mitään tietoa. Järjestelmä ei myöskään tallenna tietoa siitä, kuka autoa ajaa, eikä törmäyksen tai vaaratilanteen maantieteellistä tapahtumapaikkaa. Muut tahot, kuten esimerkiksi poliisiviranomaiset, voivat sitä vastoin hyödyntää tallennettua tietoa yhdessä liikenneonnettomuudessa rutiininomaisesti kerättävien henkilöiden tunnistustietojen kanssa. Tallennettujen tietojen tulkitsemiseen tarvitaan erikoisvarustus ja pääsy joko autoon tai EDR:ään.

EDR:n lisäksi autossa on useita tietokoneita, joiden tarkoituksena on jatkuvasti valvoa ja tarkastaa auton toimintoja. Ne voivat tallentaa tietoa normaaleissa ajo-olosuhteissa, mutta ennen kaikkea silloin, jos ne rekisteröivät auton käyttöä ja toimintaa koskevan vian tai jos auton aktiiviset kuljettajan tukitoiminnot aktivoituvat (esim. City Safety ja automaattinen jarrutustoiminto).

Mekaanikot tarvitsevat osan tallennetuista tiedoista huollon ja kunnostuksen tekemiseen voidakseen diagnosoida ja korjata autossa mahdollisesti esiintyvät viat. Rekisteröityjä tietoja tarvitaan myös siihen, että Volvo pystyy täyttämään lakien ja viranomaisten asettamat oikeudelliset vaatimukset. Autoon rekisteröidyt tiedot säilyvät sen tietokoneissa auton huoltoon tai korjaukseen asti.

Edellä mainittujen kohtien lisäksi rekisteröityjä tietoja voidaan käyttää kootusti myös tutki-

▸▸

mus- ja tuotekehitystarkoituksiin Volvo-autojen turvallisuuden ja laadun jatkuvaa parantamista varten.

Volvo ei myötävaikuta edellä selostettujen tietojen luovuttamiseen kolmannelle osapuolelle ilman auton omistajan suostumusta. Kansallisiin lakiin ja määräyksiin perustuen Volvo voidaan sitä vastoin velvoittaa luovuttamaan tämäntyyppiset tiedot poliisi- tai muille viranomaisille, joilla voi olla laillinen oikeus saada ne käyttöönsä. Jotta tallennettua tietoa voidaan lukea ja tulkita, tarvitaan erityinen varustus, joka Volvolla ja Volvon kanssa sopimuksen tehneillä korjaamoilla on käytettävissä. Volvo vastaa siitä, että Volvolle huollon ja ylläpidon yhteydessä siirtyvät tiedot tallennetaan ja että niitä käsitellään turvallisella tavalla, ja että käsittely täyttää soveltuvat lain vaatimukset. Lisätietoja - ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään.

Vehicle Connectivity Module (VCM High)

Autot, joissa on VCM High, voivat kerätä tietoa auton turvallisuustoiminnoista ja muista auton toiminnoista. Tietoa kerätään tuotekehittelyä, laadunseurantaa ja turvallisuustyötä varten sekä auton laadun valvonnan ja sen turvallisuustoimintojen parantamiseksi. Tiedonkeruu liittyy myös Volvo Carsin takuuasioiden käsittelyyn sekä lakisääteisten moottorin päästövaatimusten täyttämiseen.

HUOM

Tiedonkeruun yhteydessä Volvo voi joutua käyttämään pientä osaa auton datapohjasta, enintään 10 Mb/kuukausi.

Palveluita koskevat ehdot

Volvo tarjoaa palveluita, jotka auttavat parantamaan auton turvallisuutta ja mukavuutta. Palvelut kattavat kaiken avusta hätätilanteissa navigointiin ja erilaisiin viihdepalveluihin asti.

Ennen kuin käytätte palveluja, lukekaa ehtoja koskevat tukitiedot osoitteesta volvocars.com.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Asiakkaiden yksityisyyden suoja (s. 39)

Asiakkaiden yksityisyyden suoja

Volvo kunnioittaa ja suojelee kaikkien verkkosivuillamme käyvien henkilöiden yksityisyyttä. Nämä periaatteet koskevat asiakastietojen ja henkilötietojen käsittelyä. Tarkoituksena on antaa nykyisille, aikaisemmille ja potentiaalisille asiakkaille yleiskäsitys seuraavista:

- Edellytykset, joiden perusteella keräämme ja käsittelemme henkilötietojanne.
- Henkilötietotyypit, joita keräämme.
- Syy henkilötietojen keräämiseen.
- Miten käsittelemme henkilötietojanne.

Lisätietoja periaatteista on tukitiedoissa osoitteessa volvocars.com.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöehdot ja tietojen jakaminen (s. 564)
- Palveluita koskevat ehdot (s. 38)
- Datan tallennus (s. 37)

Tärkeää tietoa tarvikkeista ja lisävarusteista

Tarvikkeen ja lisävarusteen virheellinen kytkeminen voi vaikuttaa auton sähköjärjestelmään haitallisesti.

Suosittelemme ehdottomasti ainoastaan Volvon hyväksymien alkuperäisten lisävarusteiden asentamista Volvoihin ja niiden asennuksen teettämistä aina koulutetulla ja pätevällä Volvo-huoltoasentajalla. Jotkut lisävarusteet toimivat vain, kun auton tietokonejärjestelmässä on tarvittava ohjelmisto.

Käyttöoppaassa selostettua varustusta ei ole kaikissa autoissa - ne on varustettu eri tavoin sopimaan eri markkina-alueiden tarpeisiin ja kansallisiin tai paikallisiin lakeihin ja määräyksiin.

Tässä käyttöoppaassa kuvattu lisävalinta tai lisävaruste on merkitty asteriskilla (*). Jos olette epävarma siitä, mikä on vakio- tai valinnais-/lisävaruste, ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään.

⚠ VAROITUS

Kuljettaja on aina vastuussa auton turvallisesta käytöstä sekä lakien ja määräysten noudattamisesta.

Auton huolto ja kunnossapito on myös tärkeää tehdä Volvon suositusten mukaisesti käyttöoppaiden sekä huolto- ja takuukirjan ohjeita noudattaen.

Jos auton antamat tiedot poikkeavat painettujen käyttöoppaiden tiedoista, painetut tiedot ovat aina etusijalla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lisävarusteiden asennus (s. 40)
- Varusteiden kytkeminen auton diagnoosiliittimeen (s. 40)
- Käyttöoppaan lukeminen (s. 23)

Lisävarusteiden asennus

Suosittelemme erityisesti, että Volvon omistaja asentaa autoon yksinomaan Volvon hyväksymiä alkuperäisvarusteita ja että kaikki asennukset teetetään Volvon kouluttamalla ammattitaitoisella huoltomekaanikolla. Tietyt lisävarusteet toimivat vain, kun niihin kuuluva ohjelmisto on auton tietokonejärjestelmässä.

- Volvon toimittamat alkuperäisvarusteet on testattu perusteellisesti, jotta voidaan varmistaa niiden yhteensopivuus auton muiden järjestelmien kanssa ja täyttää siten suorituskyvylle, turvallisuudelle ja päästöjen valvonnalle asetetut vaatimukset. Lisäksi Volvon kouluttama ammattitaitoinen huoltomekaanikko tietää, mihin kohtaan autossa lisävarusteen saa ja ei saa asentaa. Kysykää aina ensin Volvon kouluttaman ammattitaitoisen huoltomekaanikon mielipidettä, ennen kuin alatte asentaa mitään lisävarusteita autoonne.
- Lisävarusteita, joita Volvo ei ole hyväksynyt, ei ehkä ole testattu niin, että voidaan olla varma niiden yhteensopivuudesta autonne järjestelmien kanssa.
- Jos autoon asennetaan lisävaruste, jota Volvo ei ole testannut, ja työn tekee muu kuin ammattitaitoinen mekaanikko, se voi vaikuttaa haitallisesti auton tiettyihin suorituskyky- ja turvajärjestelmiin.
- Uuden auton takuu saattaa raueta, jos lisävaruste asennetaan muulla kuin hyväksytyllä tavalla tai jos asennus tehdään virheellisesti. Tarkempia takuuta koskevia tietoja on auton huolto- ja takuukirjassa. Volvo ei ole missään vastuussa kuolemantapauksista, henkilövahingoista tai kustannuksista, joita voi seurata muun kuin alkuperäisvarusteen asennuksesta.

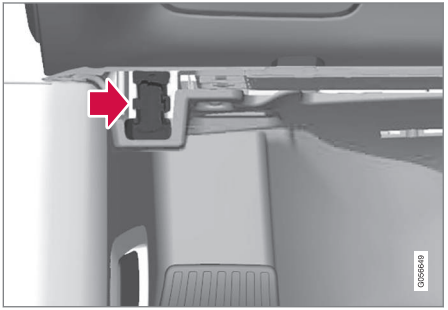
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tärkeää tietoa tarvikkeista ja lisävarusteista (s. 39)

Varusteiden kytkeminen auton diagnoosiliittimeen

Ohjelmistojen tai vianmääritystyökalujen virheellinen kytkeminen tai asentaminen voi vaikuttaa negatiivisesti auton elektroniikkajärjestelmään.

Suosittelemme ehdottomasti ainoastaan Volvon hyväksymien alkuperäisten lisävarusteiden asentamista Volvoihin ja niiden asennuksen teettämistä aina koulutetulla ja pätevällä Volvo-huoltoasentajalla. Jotkut lisävarusteet toimivat vain, kun auton tietokonejärjestelmässä on tarvittava ohjelmisto.



Diagnoosiulosotto (On-board Diagnostic -liitäntä, OBDII) kojelaudan alla kuljettajan puolella.

HUOM

Volvo Cars ei ota vastuuta seurauksista, jos On-board Diagnostic -liitäntään (OBDII) liitetään asiaankuulumaton varuste. Tätä liitäntää saavat käyttää ainoastaan koulutetut ja pätevät Volvo-huoltoasentajat.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tärkeää tietoa tarvikkeista ja lisävarusteista (s. 39)

Auton valmistenumeron näyttäminen

Otettaessa yhteyttä Volvon jälleenmyyjään esim. Volvo On Call -tilausta koskevissa asioissa tarvitaan auton valmistenumero (VIN[8]).

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Siirtykää eteenpäin kohtaan **Järjestelmä ➔ Järjestelmätiedot ➔ Ajoneuvon tunnusnumero**.
   > Auton tunnistenumero näytetään.

VIN-numeron saa selville myös

- huolto- ja takuukirjan ensimmäiseltä sivulta
- auton rekisteriotteesta
- katsomalla VIN-numeron kojetaulusta auton tuulilasin läpi.

VIN on suunnilleen samassa paikassa kaikissa malleissa.

8 Vehicle Identification Number

Markkina-alueen vaihto tuotaessa auto maahan tai muutettaessa se ulkomaille

Jos auto tuodaan maahan tai muutetaan toiseen maahan, on tärkeää, että se rekisteröidään uudelle markkina-alueelle, esim. jotta yhdistetyt palvelut toimisivat oikein ja auto olisi varmasti paikallisten lakien ja vaatimusten mukainen.

Valtuutetun Volvo-jälleenmyyjän luona käyminen

Käykää valtuutetun Volvo-jälleenmyyjän luona saadaksenne apua auton rekisteröintiin uudelle markkina-alueelle.

Jos tätä ei tehdä, sovellukset, Volvo On Call[9], ohjelmistolataukset ja muut yhdistetyt palvelut eivät ehkä toimi oikein.

Uuden Volvo ID:n luominen uudella kotimarkkina-alueella

Muutettaessa ulkomaille uudessa maassa on luotava Volvo ID.

Jos olette aiemmin luonut Volvo ID:n toisessa maassa ja haluatte käyttää samaa sähköpostiosoitetta, teidän on ensin poistettava Volvo ID:nne alueelta, jolla loitte sen. Voitte myös luoda uuden Volvo ID:n toisella sähköpostiosoitteella.

Autot, joissa on Volvo On Call[9]

Ladatkaa Volvo On Call -sovellus auton tulevasta käyttömaasta ja yhdistäkää sovellus autoonne.

HUOM

Käykää valtuutetun Volvo-jälleenmyyjän luona, jos olette tuonut auton maahan tai muuttanut sen kanssa ulkomaille.

Saatavina olevat palvelut voivat vaihdella markkina-alueesta ja automallista riippuen.

HUOM

Jos auto viedään toiselle markkina-alueelle, Volvo ei vastaa auton mahdollisista sovituksista, joita edellyttävät vientimaassa voimassa olevat vaatimukset ja lait. Lukekaa lisää huollosta ja takuusta tai ottakaa yhteyttä Volvon tekniseen palveluun lisätietoja varten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Huollon ja korjauksen varaaminen (s. 627)

Kuljettajan huomion herpaantuminen

Kuljettaja on vastuussa omasta ja auton matkustajien turvallisuudesta sekä omalta osaltaan muiden tieliikenteessä olevien turvallisuudesta. Tähän vastuuseen kuuluu myös huomion herpaantumisen välttäminen siten, että kuljettaja ei tee toimenpiteitä, jotka eivät liity auton käsittelyyn liikenteessä.

Uusi Volvonne on tai voi olla varustettu monipuolisilla viihde- ja kommunikaatiojärjestelmillä. Sellaisia ovat esimerkiksi handsfree-toiminnolla varustetut matkapuhelimet, navigointijärjestelmät ja äänentoistojärjestelmät useine toimintoineen. Lisäksi mukana saattaa olla muita kannettavia elektronisia viihdelaitteita. Oikealla ja turvallisella tavalla käytettyinä ne voivat monipuolistuttaa ajokokemusta. Väärällä tavalla käytettyinä ne voivat haitata kuljettajan huomiokykyä.

Volvo haluaa varmistaa ajamisen turvallisuuden joka tilanteessa ja siksi annamme tällaisista laitejärjestelmistä tiettyjä varoituksia. Älkää koskaan käyttäkö tällaisia laitteita tai auton muita toimintoja siten, että ne häiritsevät auton turvallista ajamista. Huomiokyvyn menetys voi johtaa vakaviin onnettomuuksiin. Tämän yleisen varoituksen lisäksi haluamme antaa seuraavia neuvoja autossa käytettävien uusien toimintojen suhteen:

9 Koskee vain markkina-alueita, joilla on käytettävissä Volvo On Call.

⚠ VAROITUS

- Älkää koskaan käyttäkö matkapuhelinta ajon aikana pitämällä sitä kädessänne. Joillakin alueilla matkapuhelimen käyttäminen on kuljettajalta kielletty auton ollessa liikkeellä.
- Jos autossa on navigointijärjestelmä, matkasuunnitelman saa tehdä tai sitä saa muuttaa vain auton ollessa pysäköity.
- Älkää koskaan ohjelmoiko äänentoistojärjestelmää auton liikkuessa. Ohjelmoikaa radion pikavalinnat auton ollessa pysäköity ja käyttäkää ohjelmoituja pikavalintoja, jotta radion käyttäminen on nopeampaa ja helpompaa.
- Älkää käyttäkö kannettavaa tietokonetta tai kämmentietokonetta auton liikkuessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ääni, media ja internet (s. 516)

TURVALLISUUS

Turvallisuus

Auto on varustettu usealla turvajärjestelmällä, jotka yhdessä suojaavat auton kuljettajaa ja matkustajia onnettomuustilanteessa.
Autossa on useita antureita, jotka reagoivat onnettomuudessa ja aktivoivat eri turvajärjestelmiä, esim. erityyppiset turvatyynyt ja turvavöiden esikiristimet. Onnettomuustilanteesta (esim. törmäykset eri kulmista, ympäripyöräh-dys tai ulosajo) riippuen järjestelmät reagoivat eri tavoin hyvän suojavaikutuksen tarjoamiseksi.

Näiden lisäksi on myös mekaanisia turvajärjestelmiä, kuten Whiplash Protection System. Auto on myös valmistettu siten, että suuri osa törmäysvoimista jakautuu palkkien, tolppien, lattian, katon ja korin muiden osien kesken.

Onnettomuuden jälkeen auton turvallisuustila voidaan aktivoida, jos jokin auton tärkeistä toiminnoista on vaurioitunut.

Varoitussymboli kuljettajan näytössä

Varoitussymboli kuljettajan näytössä syttyy, kun auton sähköjärjestelmä asetetaan jännitetilaan **II**. Symboli sammuu n. 6 sekunnin kuluttua, jos auton turvallisuusjärjestelmä on kunnossa.

⚠ VAROITUS

Jos varoitussymboli jää palamaan tai syttyy ajon aikana ja kuljettajan näytössä näytetään viesti **SRS-turvatyyny Huolla heti. Aja korjaamoon**, se on merkki siitä, että jokin turvajärjestelmä ei toimi moitteettomasti. Volvo suosittelee ottamaan pikimmiten yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

⚠ VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse mitään muutoksia tai korjauksia auton eri turvajärjestelmiin. Johonkin järjestelmään tehdyt virheelliset toimenpiteet voivat aiheuttaa väärän toiminnan ja niiden seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Jos tarvittava varoitussymboli on rikki, yleinen varoitussymboli syttyy sen sijasta ja kuljettajan näytössä näytetään sama ilmoitus.

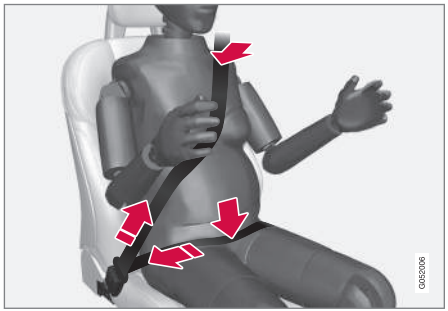
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus raskauden yhteydessä (s. 47)
- Turvavyöt (s. 49)
- Turvatyynyt (s. 53)
- Whiplash Protection System (s. 47)
- Turvallisuustila (s. 60)
- Lapsiturvallisuus (s. 62)

Turvallisuus raskauden yhteydessä

On tärkeää, että turvavyötä käytetään oikealla tavalla raskauden aikana ja että raskaana oleva kuljettaja sovittaa istuma-asentoaan.

Turvavyö



Turvavyön pitää olla tiiviisti olkapäätä vasten, turvavyön diagonaaliosan olla rintojen välissä ja vatsan sivulla.

Turvavyön lantio-osan pitää olla litteänä reisien sivulla ja mahdollisimman alhaalla vatsan alla – sen ei koskaan saa antaa liukua ylös. Turvavyön pitää olla mahdollisimman lähellä kehoa ilman tarpeetonta löysyyttä. Tarkastakaa myös, ettei turvavyö ole kiertynyt.

Istuma-asento

Raskaana olevan kuljettajan pitää raskauden edistyessä säätää istuin ja ohjauspyörä niin, että hän pystyy hallitsemaan auton täysin (mikä tarkoittaa sitä, että hänen pitää helposti ulottua ohjauspyörään ja polkimiin). Pyrkikää saamaan vatsan ja ohjauspyörän välinen etäisyys mahdollisimman suureksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus (s. 46)
- Turvavyöt (s. 49)
- Manuaalinen etuistuin (s. 186)
- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 187)

Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) on suojajärjestelmä, joka vähentää niskan retkahdusvammojen vaaraa. Järjestelmä koostuu energiaa vaimentavasta selkänojasta ja istuintyynystä sekä järjestelmään sovitetusta niskatuesta etuistuimissa.

WHIPS aktivoituu takaa tulevassa törmäyksessä, jossa törmäyskulma, nopeus ja törmäävän ajoneuvon ominaisuudet ovat vaikuttavia tekijöitä.

Kun WHIPS aktivoituu, etuistuinten selkänojat kääntyvät taaksepäin ja istuintyynyt siirtyvät alaspäin siten, että kuljettajan ja etumatkustajan istuma-asento muuttuu. Liike auttaa vaimentamaan osan voimista, jotka voivat aiheuttaa niskan retkahdusvammoja.

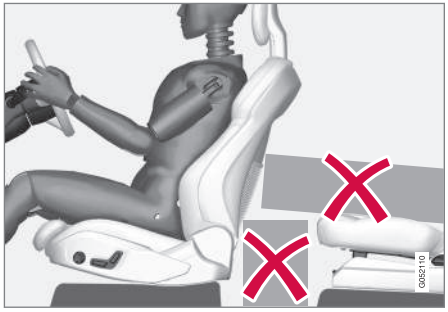
⚠ VAROITUS

WHIPS on turvavyön täydennys. Käyttäkää aina turvavyötä.

⚠ VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse mitään muutoksia tai korjauksia istuimeen tai WHIPS -järjestelmään. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Jos etuistuimet ovat olleet alttiina voimakkaalle kuormitukselle, esim. törmäyksen yhteydessä, istuimet pitää vaihtaa. Osa istuinten suojaominaisuuksista on voitu menettää, vaikka ne vaikuttaisivat vaurioitumattomilta.



Älkää sijoittako lattialle etuistuinten taakse tai alle tai takaistuimelle mitään esineitä, jotka voivat estää WHIPS-järjestelmän toiminnan.

⚠ VAROITUS

Älkää asettako laatikkomaista tavaraa siten, että se puristuu takaistuimen tyynyosan ja etuistuimen selkänojan väliin.

Jos takaistuimen selkänoja on kaadettu alas, mahdollinen kuorma on kiinnitettävä paikalleen, jotta se ei liu'u eteenpäin etuistuimen selkänojaa vasten mahdollisessa törmäyksessä.

⚠ VAROITUS

Jos jokin takaistuimen selkänojista on käännetty alas tai jos takaistuimella käytetään selkä menosuuntaan asennettua lasten turvaistuinta, vastaavaa etuistuinta on siirrettävä eteenpäin, jotta se ei kosketa alas käännettyä selkänojaa tai turvaistuinta.

Istuma-asento

Jotta WHIPS suojaa hyvin, kuljettajan ja matkustajien istuma-asennon on oltava oikea eikä järjestelmän toiminta saa olla estynyt millään tavalla.

Säätäkää oikea istuma-asento etuistuimelle ennen ajoonlähtöä.

Kuljettajan ja etumatkustajan on istuttava keskellä istuinta ja pidettävä pää mahdollisimman lähellä niskatukea.

WHIPS ja lastenistuin

WHIPS ei vaikuta negatiivisesti lastenistuimen tai lastentyynyn suojaominaisuuksiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus (s. 46)
- Manuaalinen etuistuin (s. 186)
- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 187)
- Rear Collision Warning* (s. 380)

* Valinnais-/lisävaruste.

Turvavyöt

Jarrutuksella voi olla vakavia seurauksia, jos turvavyötä ei käytetä.

Jotta turvavyö suojaa hyvin, on tärkeää, että se on tiukasti vartaloa vasten. Älkää kallistako selkänojaa liian paljon taaksepäin, turvavyö on tarkoitettu suojaamaan normaalissa istuma-asennossa.

⚠ VAROITUS

Huomatkaa, että ette käytä kiinnittimiä tai kiinnitä vyötä koukkuihin tai muihin sisustan osiin, mikä estää turvavyötä asettumasta asianmukaisesti.

⚠ VAROITUS

Turvavyö ja turvatyyny toimivat yhteisvaikutuksessa. Jos turvavyötä ei käytetä tai sitä käytetään väärin, se voi törmäystilanteessa vaikuttaa turvatyynyn tehokkuuteen.

⚠ VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse mitään muutoksia tai korjauksia turvavyöhön. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Jos turvavyö on ollut alttiina voimakkaalle kuormitukselle, esim. törmäyksen yhteydessä, koko turvavyö pitää vaihtaa. Osa turvavyön suojaominaisuuksista on voitu menettää, vaikka se vaikuttaa vaurioitumattomalta. Vaihtakaa turvavyö myös, jos se on kulunut tai vaurioitunut. Uuden turvavyön pitää olla tyyppihyväksytty ja tarkoitettu samalle paikalle kuin pois vaihdetun turvavyön.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus (s. 46)
- Turvavyönkiristin (s. 51)
- Turvavyön kiinnittäminen ja irrottaminen (s. 49)
- Ovi- ja vyömuistutin (s. 52)

Turvavyön kiinnittäminen ja irrottaminen

Varmistakaa, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä ennen ajoonlähtöä.

Turvavyön kiinnittäminen

1. Vetäkää turvavyötä hitaasti ulos ja katsokaa, ettei se ole kiertynyt tai vaurioitunut.

ⓘ HUOM

Turvavyöllä on vyökela, joka lukittuu seuraavissa tilanteissa:

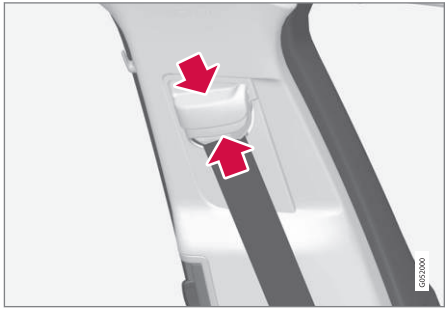
- vyö vedetään liian nopeasti ulos.
- jarrutettaessa ja kiihdytettäessä.
- jos auto kallistuu voimakkaasti.
- ajettaessa kaarteissa.

2. Lukitkaa vyö työntämällä sen lukkokieleke sille tarkoitettuun vyölukkoon.
   > Voimakas naksahdus ilmaisee vyön lukkiutumisen.

⚠ VAROITUS

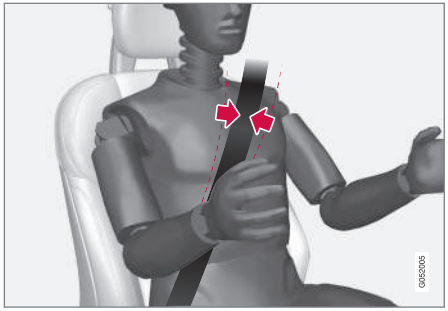
Työntäkää turvavyön lukituskieleke aina saman puolen turvavyön lukkoon. Turvavyöt ja turvavyölukot eivät muuten ehkä toimi törmäyksessä suunnitellulla tavalla. Vakavien vammojen vaara on olemassa.

3. Etuistuinten turvavöitä voidaan säätää pystysuunnassa.



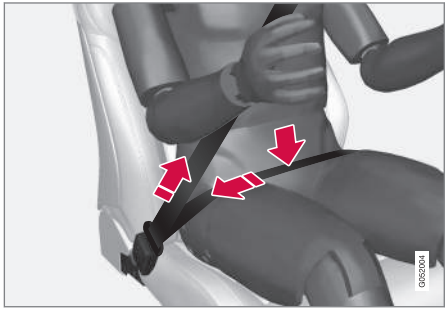
Painakaa vyön kiinnike yhteen ja siirtäkää vyötä ylös- tai alaspäin.

Asettakaa vyö mahdollisimman korkealle ilman, että se hankaa kaulaa.



Vyön pitää olla olkapään päällä (ei alhaalla käsivarren päällä).

4. Kiristäkää lantiovyö lantion päälle vetämällä olkavyöstä ylöspäin olkapäätä kohti.



Lantiovyön pitää olla alhaalla (ei vatsan päällä).

⚠ VAROITUS

Kaikki turvavyöt on tarkoitettu vain yhden henkilön käyttöön.

⚠ VAROITUS

Huomatkaa, että ette käytä kiinnittimiä tai kiinnitä vyötä koukkuihin tai muihin sisustan osiin, mikä estää turvavyötä asettumasta asianmukaisesti.

⚠ VAROITUS

Älkää koskaan vahingoittako turvavöitä tai työntäkö turvavyön lukkoon vieraita esineitä. Turvavyöt ja turvavyön lukot eivät tällöin ehkä toimi törmäyksessä suunnitellulla tavalla. Vakavien vammojen vaara on olemassa.

Turvavyön irrottaminen

1. Painakaa vyölukon punaista nuppia ja antakaa sitten rulla vetää vyö sisään.
2. Jos turvavyö ei kelaudu kokonaan sisään, syöttäkää sitä sisään käsin siten, ettei se jää roikkumaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavyöt (s. 49)
- Turvavyönkiristin (s. 51)
- Ovi- ja vyömuistutin (s. 52)

Turvavyönkiristin

Auto on varustettu vakiomallisilla turvavyönkiristimillä ja sähkötoimisilla* turvavyönkiristimillä, joiden tehtävänä on kiristää turvavyö kriittisissä tilanteissa ja törmäystilanteissa.

Vakiomallinen turvavyönkiristin

Kaikki turvavyöt on varustettu vakiomallisilla turvavyönkiristimillä.

Turvavyönkiristin tiukentaa turvavyötä riittävän voimakkaan törmäyksen yhteydessä sitä käyttävän kiinnittämiseksi tehokkaammin paikalleen.

Sähköiset turvavyönkiristimet*

Kuljettajan ja etuistuimen matkustajan turvavyöt on varustettu sähköisellä turvavyönkiristimellä.

Turvavyönkiristin toimii yhdessä ja voi aktivoitua kuljettajan tukijärjestelmien City Safety ja Rear Collision Warning kanssa. Kriittisissä tilanteissa, joita ovat esim. paniikkijarrutus, ulosajo (esim. auto rullaa ojaan, nousee irti maasta tai iskeytyy maastossa johonkin), luisto tai törmäysvaara, turvavyönkiristimen sähkömoottori voi tiukentaa turvavyötä.

Sähköinen turvavyönkiristin auttaa sijoittamaan matkustajan paremmin, mikä vähentää vaaraa iskeytymisestä auton sisäosia vasten sekä parantaa turvajärjestelmien, kuten auton turvatyynyjen, vaikutusta.

Kriittisen tilanteen mentyä ohi turvavyö ja sähkötoiminen turvavyönkiristin palautetaan automaattisesti, mutta ne voidaan palauttaa myös käsin.

TÄRKEÄÄ

Jos matkustajan turvatyyny deaktivoidaan, deaktivoidaan myös sähköinen turvavyönkiristin matkustajan puolella.

VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse mitään muutoksia tai korjauksia turvavyöhön. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Jos turvavyö on ollut alttiina voimakkaalle kuormitukselle, esim. törmäyksen yhteydessä, koko turvavyö pitää vaihtaa. Osa turvavyön suojaominaisuuksista on voitu menettää, vaikka se vaikuttaa vaurioitumattomalta. Vaihtakaa turvavyö myös, jos se on kulunut tai vaurioitunut. Uuden turvavyön pitää olla tyyppihyväksytty ja tarkoitettu samalle paikalle kuin pois vaihdetun turvavyön.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavyöt (s. 49)
- Turvavyön kiinnittäminen ja irrottaminen (s. 49)
- Sähköisen turvavyönkiristimen* palauttaminen (s. 52)
- Matkustajan turvatyynyn* aktivointi ja deaktivointi (s. 56)
- City Safety™ (s. 360)
- Rear Collision Warning* (s. 380)

Sähköisen turvavyönkiristimen* palauttaminen

Sähköinen turvavyönkiristin on suunniteltu palautumaan automaattisesti, mutta jos vyön pitää jäädä kireälle, turvavyönkiristin voidaan palauttaa manuaalisesti.

1. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan.
2. Vapauttakaa turvavyö ja kytkekää se sitten uudelleen.
   > Vyö ja sähköinen turvavyönkiristin palautuvat.

⚠ VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse mitään muutoksia tai korjauksia turvavyöhön. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Jos turvavyö on ollut alttiina voimakkaalle kuormitukselle, esim. törmäyksen yhteydessä, koko turvavyö pitää vaihtaa. Osa turvavyön suojaominaisuuksista on voitu menettää, vaikka se vaikuttaa vaurioitumattomalta. Vaihtakaa turvavyö myös, jos se on kulunut tai vaurioitunut. Uuden turvavyön pitää olla tyyppihyväksytty ja tarkoitettu samalle paikalle kuin pois vaihdetun turvavyön.

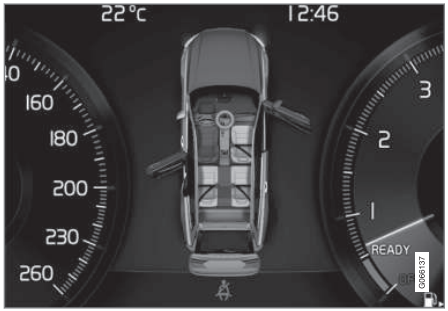
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavyönkiristin (s. 51)
- Turvavyöt (s. 49)

Ovi- ja vyömuistutin

Järjestelmä muistuttaa turvavöitä käyttämättömiä ottamaa turvavyö käyttöön, ja se varoittaa myös avoimesta ovesta, konepellistä tai luukusta.

Kuljettajan näytön grafiikka



Grafiikka kuljettajan näytössä erityyppisillä varoituksilla. Oven ja takaluukun varoitusväri riippuu auton nopeudesta.

Kuljettajan näytön grafiikka näyttää, millä auton istuimilla matkustajat käyttävät turvavöitä ja millä istuimilla eivät käytä.

Samassa grafiikassa näytetään myös, jos konepelti, takaluukku tai jokin ovi on auki.

Grafiikka kuitataan painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan **O**-painiketta.

Turvavyömuistutin

Valomuistutus kattokonsolissa.

Valomuistutus annetaan kattokonsolissa ja varoitussymbolilla kuljettajan näytössä.

Äänimuistutus riippuu nopeudesta, ajoajasta ja ajomatkasta.

Kuljettajan ja matkustajien turvavöitä koskeva tila ilmoitetaan kuljettajan näytön grafiikassa, kun jokin turvavöistä kiinnitetään tai irrotetaan.

Lastenistuimet eivät sisälly turvavyömuistutin-järjestelmään.

Etuistuin

Jos kuljettaja ja etuistuimen matkustaja eivät käytä turvavyötä, muistutetaan turvavyön käyttöönotosta antamalla valo- ja äänimuistutus.

* Valinnais-/lisävaruste.

Takaistuin

Takaistuimella turvavyömuistuttimella on kaksi osatoimintoa:

- Kertoa mitä turvavöitä takaistuimella käytetään. Kuljettajan näytön grafiikka esitetään turvavöitä käytettäessä.
- Muistuttaa valo- ja äänimuistutuksella, että jokin turvavyö takaistuimella on kytketty pois ajon aikana. Muistutus lakkaa, kun turvavyö jälleen kytketään.

Oven, konepellin, takaluukun ja polttoainesäiliön luukun muistutin

Jos konepeltiä, takaluukkua, polttoainesäiliön luukkua tai jotain ovea ei ole suljettu oikein, kuljettajan näyttö esittää grafiikalla, mikä on auki. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja sulkekaa se, joka laukaisi varoituksen.

Jos autolla ajetaan pienemmällä nopeudella kuin n. 10 km/h (6 mph), kuljettajan näytön infosymboli syttyy.

Jos autolla ajetaan suuremmalla nopeudella kuin n. 10 km/h (6 mph), kuljettajan näytön varoitussymboli syttyy.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavyöt (s. 49)
- Turvavyön kiinnittäminen ja irrottaminen (s. 49)

Turvatyynyt

Auto on varustettu kuljettajan ja matkustajan turvatyynyillä sekä turvaverholla.

HUOM

Tunnistimet reagoivat eri tavoin riippuen törmäystapahtumasta ja siitä, käytetäänkö turvavyötä vai ei. Koskee kaikkia turvavyöpaikkoja.

Siksi saattaa syntyä onnettomuustilanteita, joissa vain toinen (tai ei kumpikaan) turvatyyny aktivoituu. Tunnistimet tunnistavat autoon kohdistuneen törmäyksen voimakkuuden ja sopeuttaa sitten toimenpiteen tämän mukaisesti siten, että mitään turvatyynyä ei laukaista tai yksi tai useampi turvatyyny laukaistaan.

VAROITUS

Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö on sijoitettu keskikonsoliin. Jos keskikonsoli on kastunut vedestä tai muusta nesteestä, irrottakaa käynnistysakulle menevät johtimet. Älkää yrittäkö käynnistää autoa, koska turvatyynyt voivat laueta. Käyttäkää hinausautopalvelua. Volvo suosittelee, että se kuljetutetaan valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Lauenneet turvatyynyt

Jos jokin turvatyynyistä on lauennut, suositellaan seuraavaa:

- Kuljetuttakaa auto hinausautolla. Volvo suosittelee, että se viedään kuljetusautolla valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun. Älkää ajako autolla, jonka turvatyynyt ovat lauenneet.
- Volvo suosittelee, että valtuutetun Volvon teknisen palvelun annetaan hoitaa auton turvajärjestelmän komponenttien vaihto.
- Ottakaa aina yhteys lääkäriin.

VAROITUS

Älkää koskaan ajako, jos jokin turvatyyny on lauennut. Tämä saattaa vaikeuttaa auton hallintaa. Myös muut turvajärjestelmät voivat olla vaurioituneita. Turvatyynyjen laukeamisessa purkautuvan savun ja pölyn voimakas altistus voi aiheuttaa ärsytystä/vahinkoa iholle tai silmiin. Ärsytyksen syntyessä pese kylmällä vedellä. Myös nopea täyttyminen yhdessä tyynymateriaalin kanssa voi aiheuttaa ihoon hiertymiä ja palovaurioita.

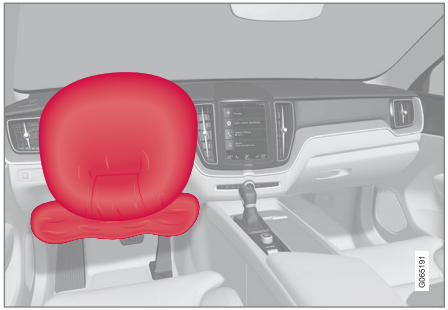
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus (s. 46)
- Kuljettajan turvatyynyt (s. 54)
- Etumatkustajan turvatyyny (s. 55)

- Sivuturvatyynyt (s. 58)
- Turvaverhot (s. 59)

Kuljettajan turvatyynyt

Turvavyön täydennyksenä autossa on ohjauspyörän turvatyyny ja kuljettajan puolen polviturvatyyny[1].



Ohjauspyörän turvatyyny ja polviturvatyyny[1] kuljettajan istuimella.

Etutörmäyksessä turvatyynyt auttavat suojaamaan kuljettajan päätä, niskaa, kasvoja ja rintakehää sekä polvia ja jalkoja.

Riittävän voimakkaassa törmäyksessä tunnistimet reagoivat ja turvatyyny täyttyy/turvatyynyt täyttyvät. Turvatyyny vaimentaa autossa oleviin kohdistuvia iskuja törmäyshetkellä. Kun turvatyynyä puristetaan kokoon törmäyksen aikana, se tyhjenee. Tässä yhteydessä muodostuu autoon jonkin verran savua, mikä on täysin normaalia. Koko tapahtuma, tyynyn täyttyminen ja tyhjeneminen, tapahtuu muutamassa kymmenesosasekunnissa.

⚠ VAROITUS

Turvavyö ja turvatyyny toimivat yhteisvaikutuksessa. Jos turvavyötä ei käytetä tai sitä käytetään väärin, se voi törmäystilanteessa vaikuttaa turvatyynyn tehokkuuteen.

Loukkaantumisen estämiseksi siinä tapauksessa, että turvatyyny täyttyy, etumatkustajan täytyy istua mahdollisimman suorassa, jalat lattiassa ja selkä painettuna selkänojaan.

⚠ VAROITUS

Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun korjausta varten. Turvatyynyjärjestelmään tehdyt virheelliset toimenpiteet voivat aiheuttaa väärän toiminnan ja niiden seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja.

Ohjauspyörän turvatyynyn sijainti

Turvatyyny on asennettu kokoon taitettuna ohjauspyörän keskiöön. Ohjauspyörässä on merkintä **AIRBAG**.

[1] Auto on varustettu polviturvatyynyllä vain tietyillä markkina-alueilla.

Polviturvatyynyn[1] sijainti

Turvatyyny on asennettu kokoon taitettuna kojelaudan alaosaan kuljettajan puolelle. Kojelaudassa on merkintä **AIRBAG**.

VAROITUS

Älkää asettako ja kiinnittäkö mitään esineitä polvien törmäyssuojalla varustetun kojelaudan eteen tai päälle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvatyynyt (s. 53)
- Etumatkustajan turvatyyny (s. 55)

Etumatkustajan turvatyyny

Turvavyön täydennyksenä matkustajan puoleinen etuistuin on varustettu turvatyynyllä.

Matkustajan puoleisen etuistuimen turvatyyny.

Etutörmäyksessä turvatyyny auttaa suojaamaan matkustajan päätä, niskaa, kasvoja ja rintakehää sekä polvia ja jalkoja.

Riittävän voimakkaassa törmäyksessä tunnistimet reagoivat ja turvatyyny täyttyy. Turvatyyny vaimentaa autossa oleviin kohdistuvia iskuja törmäyshetkellä. Kun turvatyynyä puristetaan kokoon törmäyksen aikana, se tyhjenee. Tässä yhteydessä muodostuu autoon jonkin verran savua, mikä on täysin normaalia. Koko tapahtuma, tyynyn täyttyminen ja tyhjeneminen, tapahtuu muutamassa kymmenesosasekunnissa.

VAROITUS

Turvavyö ja turvatyyny toimivat yhteisvaikutuksessa. Jos turvavyötä ei käytetä tai sitä käytetään väärin, se voi törmäystilanteessa vaikuttaa turvatyynyn tehokkuuteen.

Loukkaantumisen estämiseksi siinä tapauksessa, että turvatyyny täyttyy, etumatkustajan täytyy istua mahdollisimman suorassa, jalat lattiassa ja selkä painettuna selkänojaan.

VAROITUS

Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun korjausta varten. Turvatyynyjärjestelmään tehdyt virheelliset toimenpiteet voivat aiheuttaa väärän toiminnan ja niiden seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja.

Etumatkustajan turvatyynyn sijainti

Turvatyyny on asennettu laskostettuna käsinekotelon yläpuolella olevaan tilaan. Kojelaudassa on merkintä **AIRBAG**.

VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako mitään esineitä kojelaudan eteen tai päälle, kun etumatkustajan paikalla on turvatyyny.

[1] Auto on varustettu polviturvatyynyllä vain tietyillä markkina-alueilla.

Matkustajan turvatyynyn tarra

Tarra matkustajan puoleisessa häikäisysuojassa.

Matkustajan turvavyön varoitustarra on sijoitettu edellä olevan mukaisesti.

VAROITUS

Jos autoa ei ole varustettu kytkimellä matkustajan turvatyynyn aktivointia/deaktivointia varten, turvatyyny on aina aktivoitu.

VAROITUS

Älkää koskaan antako kenenkään seistä tai istua matkustajan istuimen edessä.

Älkää koskaan sijoittako selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, jos turvatyyny on aktivoitu.

Kasvot eteenpäin matkustavat matkustajat (lapset ja aikuiset) eivät saa koskaan istua etumatkustajan paikalla etumatkustajan turvatyynyn ollessa pois käytöstä.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran tai vakavan henkilövahingon.

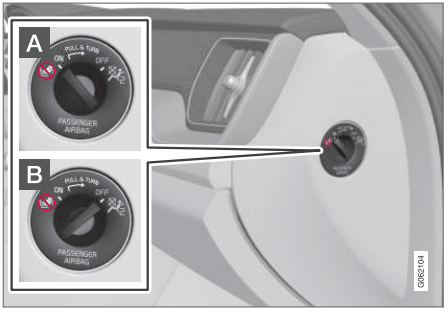
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvatyynyt (s. 53)
- Kuljettajan turvatyynyt (s. 54)
- Matkustajan turvatyynyn* aktivointi ja deaktivointi (s. 56)

Matkustajan turvatyynyn* aktivointi ja deaktivointi

Matkustajan turvatyyny voidaan deaktivoida, jos auto on varustettu vaihtokytkimellä, Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS). Matkustajan paikan turvatyynyn vaihtokytkin on sijoitettu kojelaudan päätyyn matkustajan puolelle ja siihen päästään käsiksi, kun ovi avataan.

Tarkastakaa, että kytkin on haluamassanne asennossa.



A **ON** – turvatyyny on aktivoitu ja kaikki kasvot menosuuntaan istuvat matkustajat (lapset ja aikuiset) voivat istua turvallisesti etumatkustajan paikalla.

B **OFF** - turvatyyny on deaktivoitu ja lapsi voi istua selkä menosuuntaan asennetussa lastenistuimessa turvallisesti matkustajan paikalla.

* Valinnais-/lisävaruste.

⚠ VAROITUS

Jos autoa ei ole varustettu kytkimellä matkustajan turvatyynyn aktivointia/deaktivointia varten, turvatyyny on aina aktivoitu.

Matkustajan turvatyynyn aktivointi

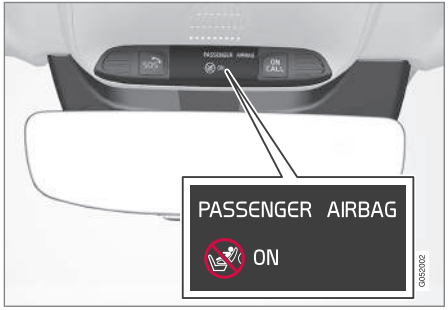
1 Vetäkää vaihtokytkintä ulospäin ja kääntäkää asennosta **OFF** asentoon **ON**.

> Kuljettajan näytössä on ilmoitus **Matk. turvatyyny päällä Ole hyvä ja kuittaa**.

HUOM

Jos matkustajan turvatyyny on otettu käyttöön/pois käytöstä auton ollessa enintään virtatilassa **I**, kuljettajan näytössä näytetään viesti ja kattokonsolissa seuraava ilmoitus n. 6 sekuntia sen jälkeen, kun auton sähköjärjestelmä on kytketty virtatilaan **II**.

2. Vahvistakaa ilmoitus painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan **O**-painiketta.



> Teksti-ilmoitus ja varoitussymboli kattokonsolissa osoittavat, että turvatyyny matkustajan paikalla edessä on aktivoitu.

⚠ VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, kun turvatyyny on aktivoitu.

Matkustajan turvatyynyn täytyy aina olla aktivoituna, kun kasvot eteenpäin oleva matkustaja (lapsi tai aikuinen) istuu etumatkustajan istuimella.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran tai vakavan henkilövahingon.

Matkustajan turvatyynyn deaktivointi

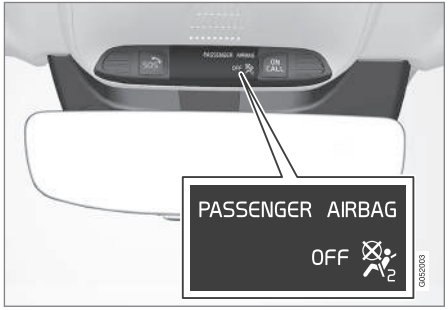
1 Vetäkää vaihtokytkintä ulospäin ja kääntäkää asennosta **ON** asentoon **OFF**.

> Kuljettajan näytössä on ilmoitus **Matk. turvatyyny pois Ole hyvä ja kuittaa**.

HUOM

Jos matkustajan turvatyyny on otettu käyttöön/pois käytöstä auton ollessa enintään virtatilassa **I**, kuljettajan näytössä näytetään viesti ja kattokonsolissa seuraava ilmoitus n. 6 sekuntia sen jälkeen, kun auton sähköjärjestelmä on kytketty virtatilaan **II**.

2. Vahvistakaa ilmoitus painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan **O**-painiketta.



> Teksti-ilmoitus ja symboli kattokonsolissa osoittavat, että turvatyyny matkustajan paikalla edessä on deaktivoitu.

VAROITUS

Kasvot eteenpäin matkustavat matkustajat (lapset ja aikuiset) eivät saa koskaan istua etumatkustajan paikalla turvatyynyn ollessa pois käytöstä.

Edellä mainitun ohjeen laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran tai vakavan henkilövahingon.

TÄRKEÄÄ

Jos matkustajan turvatyyny deaktivoidaan, deaktivoidaan myös sähköinen turvavyönkiristin matkustajan puolella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavyönkiristin (s. 51)
- Lastenistuin (s. 62)

Sivuturvatyynyt

Sivuturvatyynyt kuljettajan ja etumatkustajan paikoilla toimivat rinnan ja lantion suojana törmäyksessä.

Sivuturvatyynyt on asennettu etuistuinten selkänojien ulkosivuille kuljettajan ja etuistuimen matkustajan lisäsuojaksi.

Riittävän voimakkaassa törmäyksessä tunnistimet reagoivat ja sivuturvatyyny täyttyy. Turvatyyny täyttyy autossa olijan ja ovipaneelin välissä sekä vaimentaa henkilöön kohdistuvia iskuja törmäyshetkellä. Kun turvatyynyä puristetaan kokoon törmäyksen aikana, se tyhjenee. Sivuturvatyyny täyttyy normaalisti vain törmäyspuolella.

⚠ VAROITUS

Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun korjausta varten. Sivuturvatyynyjärjestelmään tehdyt virheelliset toimenpiteet voivat aiheuttaa väärän toiminnan ja niiden seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja.

⚠ VAROITUS

Älkää asettako mitään esineitä istuimen ulkoreunan ja ovipaneelin väliseen tilaan, koska sivuturvatyyny voi vaikuttaa tähän tilaan.

Volvo suosittelee käytettäväksi vain Volvon hyväksymiä istuinsuojia. Muut istuinsuojat voivat estää sivuturvatyynyjen toiminnan.

⚠ VAROITUS

Sivuturvatyyny on turvavyötä täydentävä apulaite. Käyttäkää aina turvavyötä.

Sivuturvatyynyt ja lastenistuimet

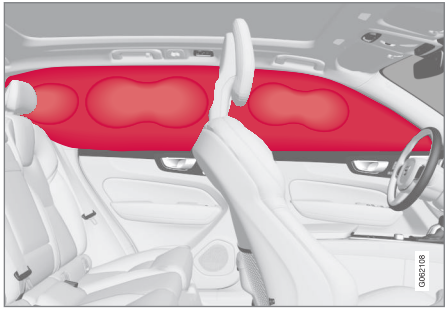
Sivuturvatyyny ei vaikuta negatiivisesti lastenistuimen tai lastentyynyn suojaominaisuuksiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvatyynyt (s. 53)

Turvaverhot

Turvaverho, Inflatable Curtain (IC) auttaa suojaamaan kuljettajan ja etuistuimen matkustajan päitä iskeytymiseltä auton sisäosia vasten törmäyksen yhteydessä.



Turvaverho on asennettu pitkittäissuunnassa sisäkaton molemmille puolille ja se suojaa kuljettajaa ja auton ulkoistuinpaikkojen matkustajia. Paneeleissa on merkintä **IC AIRBAG**.

Riittävän voimakkaassa törmäyksessä tunnistimet reagoivat ja turvaverho täyttyy.

⚠ VAROITUS

Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun korjausta varten. Turvaverhojärjestelmään tehdyt virheelliset toimenpiteet voivat aiheuttaa väärän toiminnan ja niiden seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja.

⚠ VAROITUS

Älkää koskaan ripustako tai kiinnittäkö painavampia esineitä katossa oleviin kahvoihin. Koukut on tarkoitettu vain kevyille päällysvaatteille (ei koville esineille, kuten esim. sateenvarjoille).

Älkää ruuvatko tai asentako mitään auton sisäkattoon, ovipilareihin tai sivupaneeleihin. Tarkoitettu suojavaikutus voi tällöin jäädä saamatta. Volvo suosittelee, että käyttämään vain Volvon alkuperäisiä osia, jotka on hyväksytty sijoitettaviksi näille alueille.

⚠ VAROITUS

Jättäkää 10 cm (4 tuumaa) tilaa kuorman ja sivuikkunoiden välille, jos auto kuormataan ovien ikkunoiden yläreunan yläpuolelle. Muutoin auton sisäkattoon piilotetun turvaverhon suojavaikutus saattaa estyä.

VAROITUS

Turvaverho on turvavyötä täydentävä apulaite. Käyttäkää aina turvavyötä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvatyynyt (s. 53)

Turvallisuustila

Turvallisuustila on suoja, joka aktivoituu, kun törmäys on voinut vaurioittaa tärkeää toimintoa autossa, kuten polttoaineputkia, jonkin turvajärjestelmän tunnistimia tai jarrujärjestelmää.

Jos auto on ollut osallisena törmäystilanteessa, kuljettajan näytössä saattaa olla teksti **Safety mode Katso käyttöopasta** yhdessä varoitussymbolin kanssa, mikäli näyttö on ehjä ja auton sähköjärjestelmä toimii edelleen. Ilmoitus tarkoittaa, että auton toimintoja on rajoitettu.

VAROITUS

Älkää yrittäkö missään olosuhteissa käynnistää autoa uudelleen, jos se haisee polttoaineelle, kun ilmoitus **Safety mode Katso käyttöopasta** esitetään kuljettajan näytössä. Poistukaa autosta pikimmiten.

Jos auto on asetettu turvatilaan, on mahdollista yrittää palauttaa järjestelmä, jotta auton voi käynnistää ja siirtää lyhyt ajomatka, jos se on esimerkiksi muun liikenteen kannalta vaarallisessa paikassa.

VAROITUS

Älkää koskaan yrittäkö itse korjata autoa tai palauttaa elektroniikkaa toimintaan sen oltua turvallisuustilassa. Se voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai sen, ettei auto toimi normaalisti. Volvo suosittelee, että valtuutetun Volvon teknisen palvelun annetaan hoitaa tarkastus ja auton palauttaminen normaalitilaan, kun **Safety mode Katso käyttöopasta** on esitetty.

VAROITUS

Kun auto on edelleen turvallisuustilassa, sitä ei saa hinata. Se pitää kuljetuttaa paikalta hinausautolla. Volvo suosittelee, että se viedään kuljetusautolla valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus (s. 46)
- Auton käynnistäminen ja siirtäminen turvallisuustilan jälkeen (s. 61)
- Vetäminen (s. 508)

Auton käynnistäminen ja siirtäminen turvallisuustilan jälkeen

Jos auto on asetettu turvatilaan, on mahdollista yrittää palauttaa järjestelmä, jotta auton voi käynnistää ja siirtää lyhyt ajomatka, jos se on esimerkiksi muun liikenteen kannalta vaarallisessa paikassa.

Auton käynnistäminen turvallisuustilan jälkeen

1. Tutkikaa auton yleinen vaurioitumisaste ja varmistakaa, ettei autosta ole vuotanut polttoainetta. Polttoaineen hajua ei myöskään saa tuntua.

   Jos kyse on pienehköistä vaurioista ja on varmistettu, ettei polttoaineen vuotoja ole, auton käynnistystä voidaan yrittää.

⚠ VAROITUS

Älkää yrittäkö missään olosuhteissa käynnistää autoa uudelleen, jos se haisee polttoaineelle, kun ilmoitus **Safety mode Katso käyttöopasta** esitetään kuljettajan näytössä. Poistukaa autosta pikimmiten.

2. Sulkekaa auto.
3. Yrittäkää sen jälkeen käynnistää auto.
   > Auton elektroniikka suorittaa järjestelmätarkastuksen ja yrittää sen jälkeen palautua normaaliin tilaan.

TÄRKEÄÄ

Jos ilmoitus **Safety mode Katso käyttöopasta** on edelleen näytössä, autolla ei saa ajaa eikä sitä saa hinata vaan se on pitää kuljetuttaa pois. Piilovauriot voivat ajon aikana tehdä auton mahdottomaksi käyttää, vaikka se vaikuttaa ajokuntoiselta.

Auton siirtäminen turvallisuustilan jälkeen

1. Kun kuljettajan näytössä näytetään käynnistysyrityksen jälkeen ilmoitus **Normal mode The car is now in normal mode**, auto voidaan siirtää varovasti, jos se on esimerkiksi muun liikenteen kannalta vaarallisessa paikassa.
2. Älkää siirtäkö autoa kauemmaksi kuin on välttämätöntä.

⚠ VAROITUS

Kun auto on edelleen turvallisuustilassa, sitä ei saa hinata. Se pitää kuljetuttaa paikalta hinausautolla. Volvo suosittelee, että se viedään kuljetusautolla valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuustila (s. 60)
- Moottorin käynnistäminen (s. 436)
- Vetäminen (s. 508)

Lapsiturvallisuus

Autossa matkustavien lasten on aina istuttava paikallaan turvallisesti.
Volvolla on lasten turvavarusteita (lastenistuimia ja kiinnityslaitteita), jotka on kehitetty juuri tähän autoon sopiviksi. Volvon lapsiturvallisuusvarusteet tarjoavat hyvät edellytykset lasten turvalliselle matkustamiselle autossa. Lisäksi lapsiturvallisuusvarusteet sopivat hyvin ja niitä on helppo käyttää.

Käytettävät varusteet valitaan huomioiden lapsen paino ja koko.

Volvo suosittelee, että lapset matkustavat selkänoja menosuuntaan käännetyssä lastenistuimessa niin pitkään kuin mahdollista, vähintään 4 vuoden ikäisiksi, ja sen jälkeen kasvot eteenpäin lastenistuimessa siihen asti, kunnes he ovat 140 cm (4 jalkaa 7 tuumaa) pitkiä.

HUOM

Eri ikäisille ja pituisille lapsille käytettäviä lastenistuintyyppejä koskeva lainsäädäntö vaihtelee maasta toiseen. Ottakaa selvää lakien sisällöstä.

HUOM

Lasten turvavarusteita käytettäessä on tärkeää lukea mukana toimitetut asennusohjeet.

Jos teillä on kysymyksiä lasten turvavarusteiden asentamisesta, tiedustelkaa tarkempia ohjeita tuotteen valmistajalta.

Lasten on aina matkustettava autossa oikein kiinnitettyinä iästä ja koosta riippumatta. Lasta ei saa kuljettaa aikuisen sylissä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus (s. 46)
- Lastenistuin (s. 62)
- Lapsilukon aktivointi ja deaktivointi (s. 283)

Lastenistuin

Kun autossa matkustaa lapsi tai lapsia, jokaisella on oltava aina sopiva lastenistuin.
Lasten pitää istua hyvin ja turvallisesti. Tarkistakaa, että lastenistuin sijoitetaan, asennetaan ja sitä käytetään oikein.

Katsokaa lastenistuimen asennusohjetta, jotta asennus tapahtuu oikein.

HUOM

Lasten turvavarusteita käytettäessä on tärkeää lukea mukana toimitetut asennusohjeet.

Jos teillä on kysymyksiä lasten turvavarusteiden asentamisesta, tiedustelkaa tarkempia ohjeita tuotteen valmistajalta.

HUOM

Älkää koskaan jättäkö lasten turvaistuinta irralleen autoon. Kiinnittäkää se aina lasten turvaistuimen ohjeiden mukaisesti, kun sitä ei käytetä.

HUOM

Lastenistuimen pitkäaikainen asennus ja käyttö voi kuluttaa auton sisustusta. Volvo suosittelee lisävarusteena saatavan potkusuojan käyttöä auton sisustuksen suojaamiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

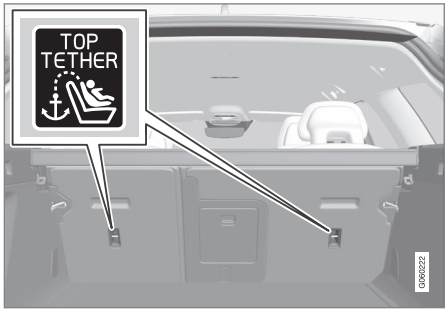
- Lapsiturvallisuus (s. 62)
- Integroitu lastenistuin* (s. 74)
- Lastenistuinten yläkiinnityskohdat (s. 63)
- Lastenistuinten alakiinnityskohdat (s. 64)
- Lastenistuinten i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat (s. 64)
- Lastenistuimen sijoittaminen (s. 65)
- Matkustajan turvatyynyn* aktivointi ja deaktivointi (s. 56)

Lastenistuinten yläkiinnityskohdat

Auto on varustettu lastenistuinten yläkiinnityskohdilla takaistuimen laitapaikoilla.
Yläkiinnityskohdat on pääasiassa tarkoitettu käytettäviksi yhdessä eteenpäin käännettyjen lastenistuinten kanssa.

Noudattakaa aina valmistajan asennusohjeita, kun lastenistuin kiinnitetään yläkiinnityskohtiin.

Kiinnityskohtien sijainti



Kiinnityskohtien sijainti osoitetaan symboleilla selkänojan takapuolella.

Kiinnityskohdat sijaitsevat takaistuimen laitapaikkojen takapuolella.

⚠ VAROITUS

Lastenistuimen ylemmät kiinnitysnauhat pitää vetää niskatuen jalan reiän läpi ennen kuin ne kiristetään kiinni kiinnityskohtaan. Jos tämä ei ole mahdollista, noudattakaa lastenistuimen valmistajan suosituksia.

ⓘ HUOM

Kääntäkää niskasuojia tämän tyyppisen lastenistuimen asennuksen helpottamiseksi autoihin, joissa on käännettävät niskasuojat laitapaikoilla.

ⓘ HUOM

Jos auton tavaratilan päällä on näkösuoja, se pitää poistaa, ennen kuin lastenistuin voidaan asentaa kiinnityskohtiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin (s. 62)
- Lastenistuinten alakiinnityskohdat (s. 64)
- Lastenistuinten i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat (s. 64)
- Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä (s. 68)

Lastenistuinten alakiinnityskohdat

Auto on varustettu lastenistuinten alakiinnityskohdilla etuistuimessa* ja takaistuimessa.
Alakiinnityskohdat on tarkoitettu käytettäviksi yhdessä taaksepäin käännettyjen lastenistuinten kanssa.

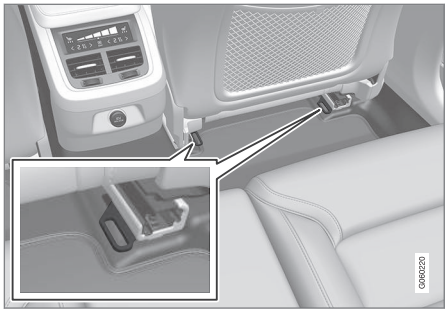
Noudattakaa aina valmistajan asennusohjeita, kun lastenistuin kiinnitetään alakiinnityskohtiin.

Kiinnityskohtien sijainti

Kiinnityskohtien sijainti etuistuimessa.

Etuistuimen kiinnityskohdat on sijoitettu matkustajan paikan jalkatilan sivuille.

Etuistuimen kiinnityskohdat ovat asennettuina vain, jos auto on varustettu matkustajan turvatyynyn* aktivointiin/deaktivointiin tarkoitetulla vaihtokytkimellä.



Kiinnityskohtien sijainti takaistuimessa.

Takaistuimen kiinnityskohdat sijaitsevat etuistuinten lattiakiskojen takapäässä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin (s. 62)
- Lastenistuinten yläkiinnityskohdat (s. 63)
- Lastenistuinten i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat (s. 64)
- Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä (s. 68)

Lastenistuinten i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat

Auto on varustettu lastenistuinten i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdilla takaistuimessa.
i-Size/ISOFIX[2] on kansainväliseen normiin perustuva lastenistuinten kiinnitysjärjestelmä.

Noudattakaa aina valmistajan asennusohjeita, kun lastenistuin kytketään i-Size/ISOFIX-kiinnityskohtiin.

Kiinnityskohtien sijainti

Kiinnityskohtien sijainti osoitetaan symboleilla[2] selkänojan verhoilussa.

i-Size/ISOFIX -kiinnityskohdat ovat kannen takana takaistuimen ulompien istuinpaikkojen selkänojien alaosassa.

Nostakaa kansi pois, jotta pääsette käsiksi kiinnityskohtiin.

2 Nimi ja symboli vaihtelevat markkina-alueen mukaan.

* Valinnais-/lisävaruste.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin (s. 62)
- Lastenistuinten yläkiinnityskohdat (s. 63)
- Lastenistuinten alakiinnityskohdat (s. 64)
- Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 70)
- Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 71)

Lastenistuimen sijoittaminen

Lastenistuin on ehdottomasti sijoitettava oikealle paikalle autossa. Paikan valinta riippuu muun muassa lastenistuimen tyypistä ja siitä, onko matkustajan turvatyyny aktivoitu.

Selkä menosuuntaan asennettu lastenistuin ja turvatyyny eivät kuulu yhteen.

Sijoittakaa selkä menosuuntaan asennettava lastenistuin aina takaistuimelle, jos etumatkustajan turvatyyny on toimintavalmiudessa. Lapsi voi vammautua vakavasti, jos turvatyyny täyttyy, jos lapsi istuu matkustajan paikalla.

Jos etumatkustajan turvatyyny on pois käytöstä, selkä menosuuntaan asennettava lastenistuin voidaan sijoittaa etumatkustajan paikalle.

HUOM

Lakimääräykset siitä, miten lapset tulee sijoittaa autoon, vaihtelevat maittain. Ottakaa selvää lakien sisällöstä.

VAROITUS

Älkää koskaan antako kenenkään seistä tai istua matkustajan istuimen edessä.

Älkää koskaan sijoittako selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, jos turvatyyny on aktivoitu.

Kasvot eteenpäin matkustavat matkustajat (lapset ja aikuiset) eivät saa koskaan istua etumatkustajan paikalla etumatkustajan turvatyynyn ollessa pois käytöstä.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran tai vakavan henkilövahingon.

Matkustajan turvatyynyn tarra

Tarra matkustajan puoleisessa häikäisysuojassa.

Matkustajan turvavyön varoitustarra on sijoitettu edellä olevan mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin (s. 62)
- Lastenistuimen asentaminen (s. 66)
- Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä (s. 68)
- Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 70)
- Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 71)

Lastenistuimen asentaminen

Lastenistuinta asennettaessa ja käytettäessä on muistettava useita seikkoja, jotka riippuvat lastenistuimen paikan valinnasta.

VAROITUS

Lastentyynyjä tai lastenistuimia, joissa on turvavyölukon avauspainikkeen kohdalle asettuvia teräsrautoja tai muita rakenteita, ei saa käyttää, koska ne voivat aiheuttaa turvavyölukon tahattoman avautumisen.

Älkää kiinnittäkö lastenistuimen kiinnitysnauhaa istuimen pitkittäissäädön vipuun tai istuimen jousiin, kiskoihin tai palkkeihin istuimen alla. Terävät reunat voivat vioittaa turvavyötä.

Älkää antako lastenistuimen yläosan painaa tuulilasia vasten.

HUOM

Lasten turvavarusteita käytettäessä on tärkeää lukea mukana toimitetut asennusohjeet.

Jos teillä on kysymyksiä lasten turvavarusteiden asentamisesta, tiedustelkaa tarkempia ohjeita tuotteen valmistajalta.

HUOM

Älkää koskaan jättäkö lasten turvaistuinta irralleen autoon. Kiinnittäkää se aina lasten turvaistuimen ohjeiden mukaisesti, kun sitä ei käytetä.

HUOM

Lastenistuimen pitkäaikainen asennus ja käyttö voi kuluttaa auton sisustusta. Volvo suosittelee lisävarusteena saatavan potkusuojan käyttöä auton sisustuksen suojaamiseksi.

Asennus etuistuimelle

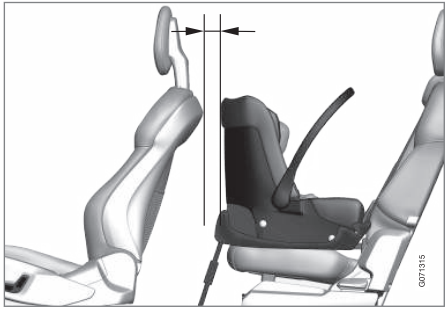
- Asentaessanne taaksepäin suunnattua lastenistuinta varmistakaa, että matkustajan turvatyyny on pois käytöstä.
- Asentaessanne eteenpäin suunnattua lastenistuinta varmistakaa, että matkustajan turvatyyny on käytössä.
- Käyttäkää vain lastenistuimia, joita Volvo suosittelee, jotka ovat yleishyväksyttyjä tai puoliuniversaalisia ja joiden valmistajan ajoneuvoluettelossa auto on.
- ISOFIX-lastenistuin voidaan asentaa vain, kun auto on varustettu lisävarusteena saatavalla ISOFIX-konsolilla[3].

[3] Lisävarustetarjonta vaihtelee markkina-alueittain.

- Jos lastenistuin on varustettu alakiinnitysnauhoilla, Volvo suosittelee, että niissä käytetään alakiinnityskohtia[3].
- Jos lastenistuimessa on tukijalat, asettakaa ne aina suoraan lattiaa vasten. Älkää koskaan asettako mitään tukijalkaa jalkatuen tai muun esineen päälle.
- ISOFIX-opasta voidaan käyttää lastenistuimen asennuksen helpottamiseksi.

Asennus takaistuimelle

- Käyttäkää vain lastenistuimia, joita Volvo suosittelee, jotka ovat yleishyväksyttyjä tai puoliuniversaalisia ja joiden valmistajan ajoneuvoluettelossa auto on.
- Tukijaloilla varustettua lastenistuinta ei saa asentaa keskipaikalle.
- Laitapaikat on varustettu ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä ja ne on hyväksytty tyypille i-Size[4].
- Laitapaikoilla on yläkiinnityskohdat. Volvo suosittelee, että lastenistuimen yläkiinnitysnauhat vedetään niskasuojan aukon läpi ennen kuin ne kiristetään kiinnityskohtiin. Jos tämä ei ole mahdollista, noudattakaa lastenistuimen valmistajan suosituksia.
- Jos lastenistuin on varustettu alakiinnitysnauhoilla, älkää koskaan säätäkö etuistuimen asentoa, kun kiinnitysnauhat on asennettu alakiinnityskohtiin. Muistakaa aina irrottaa alakiinnitysnauhat, kun lastenistuin ei ole asennettuna.
- Jos lastenistuimessa on tukijalat, asettakaa ne aina suoraan lattiaa vasten. Älkää koskaan asettako mitään tukijalkaa jalkatuen tai muun esineen päälle.



Asennettaessa vauvakaukalo takaistuimelle Volvo suosittelee, että vauvakaukalon etummaisen osan ja edessä olevan istuimen takimmaisen osan välillä on vähintään 50 mm:n (2 tuuman) etäisyys.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuimen sijoittaminen (s. 65)
- Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä (s. 68)
- Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 70)
- Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 71)

3 Lisävarustetarjonta vaihtelee markkina-alueittain.
4 Vaihtelee markkina-alueittain.

Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä

Taulukko antaa suosituksen siitä, mitkä lastenistuimet sopivat missäkin ja minkä kokoiselle lapselle.

HUOM

Lukekaa aina käyttöoppaan kappale lasten turvaistuimen asennuksesta ennen lasten turvaistuimen asentamista autoon.

Paino	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain taaksepäin suunnattu lastenistuin)[A]	Etuistuin (turvatyynyn ollessa käytössä, vain eteenpäin suunnattu lastenistuin)[A]	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
Ryhmä 0 enint. 10 kg	U[B, C]	X	U[C]	U[C]
Ryhmä 0+ enint. 13 kg	U[B, C]	X	U[C]	U[C]
Ryhmä 1 9–18 kg	L[D]	UF[B, E]	U[E], L[D]	U[E]
Ryhmä 2 15–25 kg	L[D]	UF[B, F]	U[F], B*[, G], L[D]	U[F]

* Valinnais-/lisävaruste.

Paino	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain taaksepäin suunnattu lastenistuin)[A]	Etuistuin (turvatyynyn ollessa käytössä, vain eteenpäin suunnattu lastenistuin)[A]	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
Ryhmä 3 22–36 kg	X	UF[B, F]	U[F], B*[, G]	U[F]

U: Sopiva yleishyväksytyille lastenistuimille.

UF: Sopiva eteenpäin käännetylle, yleishyväksytyille lastenistuimille.

L: Sopiva erityisille lastenistuimille. Nämä lastenistuimet voivat olla tarkoitettuja erityiselle automallille, rajoitetulle tai puoliuniversaaliselle.

B: Kiinteä lastenistuin, joka on hyväksytty tälle painoryhmälle.

X: Paikka ei ole sopiva tämän painoryhmän lapsille.

A Istuintyynyn jatkeen tulee olla aina sisäänvedettynä lastenistuimia asennettaessa.
B Säätäkää istuimen selkänoja pystympään asentoon:
C Volvo suosittelee: Volvon vauvanistuin (tyyppihyväksyntä E1 04301146)
D Volvo suosittelee: Volvon selkä menosuuntaan käännetty turvaistuin (tyyppihyväksyntä E5 04212).
E Volvo suosittelee taaksepäin suunnattuja lastenistuimia tämän painoryhmän lapsille.
F Volvo suosittelee: Lastentyyny selkänojalla ja ilman (tyyppihyväksyntä E5 04216); Volvon turvavyötyyny selkänojalla (tyyppihyväksyntä E1 04301312).
G Volvon suositus: integroitu lastenistuin (tyyppihyväksyntä E5 04220).

⚠ VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, jos matkustajan turvatyyny on aktivoitu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuimen sijoittaminen (s. 65)
- Lastenistuimen asentaminen (s. 66)
- Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 70)
- Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 71)
- Turvavyöt (s. 49)

Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten

Taulukko antaa suosituksen siitä, mitkä i-Size-lastenistuimet sopivat mihinkin ja minkä kokoiselle lapselle.

Lastenistuimen pitää olla hyväksytty UN Reg R129-määräyksen mukaisesti.

HUOM

Lukekaa aina käyttöoppaan kappale lasten turvaistuimen asennuksesta ennen lasten turvaistuimen asentamista autoon.

Lastenistuimen tyyppi	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain taaksepäin suunnattu lastenistuin)	Etuistuin (turvatyynyn ollessa käytössä, vain eteenpäin suunnattu lastenistuin)	Takaistuimen reuna-paikka	Takaistuimen keski-paikka
i-Size-lastenistuin	X	X	i-U[A, B]	X

i-U: Sopiva i-Size "universaaliselle" lastenistuimelle, eteen- ja taaksepäin käännetylle.

X: Ei sopiva yleishyväksytyille lastenistuimille.

[A] Volvo suosittelee, että lapset matkustavat taaksepäin suunnatuissa lastenistuimissa niin pitkään kuin mahdollista, vähintään 4 vuoden ikään saakka.
[B] Volvon suositus: BeSafe iZi Kid X2 i-Size (tyyppihyväksyntä E4-129R-000002).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuimen sijoittaminen (s. 65)
- Lastenistuimen asentaminen (s. 66)
- Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä (s. 68)
- Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 71)
- Lastenistuinten i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat (s. 64)

Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten

Taulukko antaa suosituksen siitä, mitkä ISOFIX-lastenistuimet sopivat mihinkin ja minkä kokoiselle lapselle.

Lastenistuimen pitää olla hyväksytty määräyksen UN Reg R44 mukaisesti ja automallin pitää olla valmistajan ajoneuvoluettelossa.

HUOM

Lukekaa aina käyttöoppaan kappale lasten turvaistuimen asennuksesta ennen lasten turvaistuimen asentamista autoon.

Paino	Kokoluokka[A]	Lastenistuimen tyyppi	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain taaksepäin suunnattu lastenistuin)[B, C]	Etuistuin (turvatyynyn ollessa käytössä, vain eteenpäin suunnattu lastenistuin)[B, C]	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
Ryhmä 0 enint. 10 kg	E	Taaksepäin käännetty vauvakaukalo	IL[B, D], X[E]	X	IL[D]	X
Ryhmä 0+ enint. 13 kg	E	Taaksepäin käännetty vauvakaukalo	IL[B, D, F], X[E]	X	IL[D]	X
	C	Taaksepäin käännetty lastenistuin				
	D	Taaksepäin käännetty lastenistuin				

Paino	Kokoluokka[A]	Lastenistuimen tyyppi	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain taaksepäin suunnattu lastenistuin)[B, C]	Etuistuin (turvatyynyn ollessa käytössä, vain eteenpäin suunnattu lastenistuin)[B, C]	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
Ryhmä 1 9–18 kg	A	Eteenpäin käännetty lastenistuin	X	IL[B, F, G], X[E]	IL[G], IUF[G]	X
	B	Eteenpäin käännetty lastenistuin				
	B1	Eteenpäin käännetty lastenistuin				
	C	Taaksepäin käännetty lastenistuin	IL[B, F], X[E]	X	IL	X
	D	Taaksepäin käännetty lastenistuin				

IL: Sopiva erityisille ISOFIX-lastenistuimille. Nämä lastenistuimet voivat olla tarkoitettuja erityiselle automallille, rajoitetulle tai puoliuniversaaliselle.

IUF: Sopiva eteenpäin käännetylle ISOFIX-lastenistuimelle, joka on yleisesti hyväksytty tälle painoryhmälle.

X: Ei sopiva ISOFIX-lastenistuimille.

A Lastenistuimille, joissa on ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä, on kokoluokitus, joka auttaa käyttäjää valitsemaan oikean tyyppisen lastenistuimen. Kokoluokan voi lukea lastenistuimen lipukkeesta.
B Toimii asennettaessa ISOFIX-lastenistuimia, jotka ovat semiuniversaalisesti hyväksyttyjä (IL), jos auto on varustettu lisävarusteena saatavalla ISOFIX-konsolilla (lisävarustetarjonta vaihtelee markkina-alueittain). Lastenistuimen yläkiinnityskohtia ei ole tällä paikalla.
C Istuintyynyn jatkeen tulee olla aina sisäänvedettynä lastenistuimia asennettaessa.
D Volvon suositus: Volvon vauvanistuin, joka kiinnitetään ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä (tyyppihyväksyntä E1 04301146).
E Koskee autoa, jota ei ole varustettu ISOFIX-konsolilla.
F Säätäkää selkänojaa siten, että niskasuoja ei kosketa lastenistuinta.
G Volvo suosittelee taaksepäin suunnattuja lastenistuimia tämän painoryhmän lapsille.

⚠ VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, jos matkustajan turvatyyny on aktivoitu.

ⓘ HUOM

Jos lasten i-Size/ISOFIX-lastenistuimelta puuttuu kokoluokitus, täytyy automallin löytyä lastenistuimen automalliluettelosta.

ⓘ HUOM

Volvo suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Volvon jälleenmyyjään saadaksenne tietoa siitä, mitä i-Size/ISOFIX-lastenistuimia Volvo suosittelee.

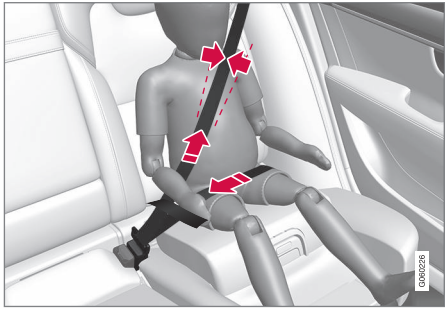
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuimen sijoittaminen (s. 65)
- Lastenistuimen asentaminen (s. 66)
- Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä (s. 68)
- Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 70)
- Lastenistuinten i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat (s. 64)

Integroitu lastenistuin*

Lapset voivat istua mukavasti ja turvallisesti takaistuimen laitapaikoilla olevissa integroiduissa lastenistuimissa.
Lastenistuin on erityisesti suunniteltu siten, että se tarjoaa lapsille hyvän turvallisuuden yhdessä auton turvavyön kanssa. Istuintyyny voidaan kääntää ylös kahteen asentoon lapsen painosta riippuen.

Lastenistuin on hyväksytty lapsille, jotka painavat 15–36 kg (33–80 lbs) ja ovat vähintään 95 cm (37 tuumaa) pitkiä.



Oikea sijainti, vyön pitää olla asetettuna reilusti olkapään päälle.

Tarkastakaa ennen matkaa, että:

- istuintyyny on käännetty ylös lapsen painolle sopivaan asentoon
- istuintyyny on lukitussa tilassa
- turvavyö on kosketuksessa lapsen kehoon ja ettei se ole löysällä tai kiertynyt
- turvavyö ei ole lapsen kaulan päällä tai olkapään alapuolella
- turvavyön lantio-osa on sijoitettu alas lantion päälle, jolloin se antaa mahdollisimman hyvän suojan.

⚠ VAROITUS

Volvo suosittelee, että integroidun lastenistuimen korjaaminen tai vaihtaminen teetetään aina valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa. Älkää tehkö lastenistuimeen mitään muutoksia tai lisäyksiä. Jos integroituun lastenistuimeen on kohdistunut voimakas kuormitus esimerkiksi törmäyksen yhteydessä, istuintyyny, turvavyö, selkänoja tai mahdollisesti koko istuin on vaihdettava. Vaikka lastenistuin vaikuttaisi olevan vahingoittumaton, osa sen suojausominaisuuksista on voitu menettää. Tämä pätee myös silloin, jos istuintyyny on ollut käännettynä alas törmäyksessä tms. Istuintyyny on vaihdettava myös silloin, jos se on hyvin kulunut.

⚠ VAROITUS

Jos integroitua lastenistuinta koskevia ohjeita ei noudateta, lapselle voi aiheutua vakavia vammoja onnettomuustapauksessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin (s. 62)
- Integroidun lastenistuimen* istuintyynyn nostaminen ylös (s. 75)
- Integroidun lastenistuimen* istuintyynyn laskeminen alas (s. 76)

* Valinnais-/lisävaruste.

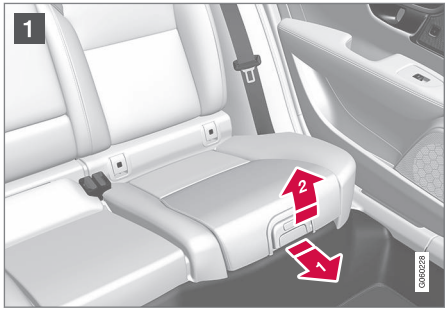
Integroidun lastenistuimen* istuintyynyn nostaminen ylös

Kun integroitua lastenistuinta käytetään tavalliseen käyttöön, istuintyyny nostetaan ylös.

Istuintyyny voidaan kääntää ylös kahteen asentoon. Käytettävä asento riippuu lapsen painosta.

	Alempi asento	Ylempi asento
Paino	22–36 kg (50–80 lbs)	15–25 kg (33–55 lbs)

Alempi asento:

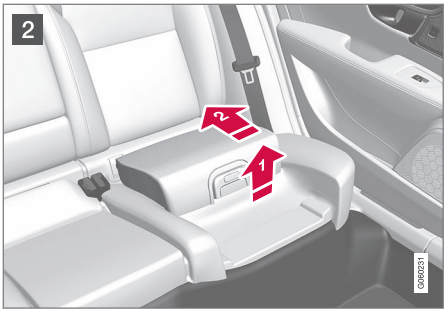


1 Vetäkää kahvasta eteenpäin ja ylöspäin istuintyynyn vapauttamiseksi.

2 Painakaa istuintyynyä taaksepäin sen lukitsemiseksi.

Ylempi asento, alempi asento lähtötasona:

1 Vapauttakaa istuintyyny painamalla painiketta.



2 Nostakaa istuintyynyä etureunasta ja painakaa sitä taaksepäin selkänojaa kohti sen lukitsemiseksi.

⚠ VAROITUS

Jos integroitua lastenistuinta koskevia ohjeita ei noudateta, lapselle voi aiheutua vakavia vammoja onnettomuustapauksessa.

ⓘ HUOM

Istuintyynyä ei voida säätää ylimmästä alimpaan asentoon. Ylimmästä asennosta istuintyyny on ensin laskettava kokonaan alas takaistuimelle, jonka jälkeen se nostetaan alimpaan asentoon.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Integroitu lastenistuin* (s. 74)
- Integroidun lastenistuimen* istuintyynyn laskeminen alas (s. 76)

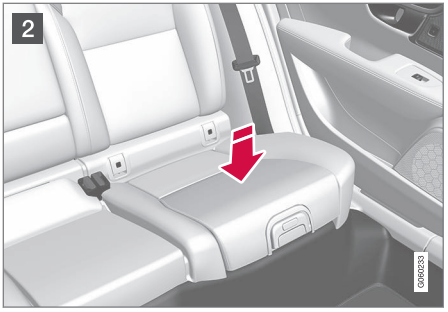
Integroidun lastenistuimen* istuintyynyn laskeminen alas

Kun integroitua lastenistuinta ei käytetä, istuintyyny lasketaan alas takaistuimelle.

HUOM

Istuintyynyä ei voida säätää ylimmästä alimpaan asentoon. Ylimmästä asennosta istuintyyny on ensin laskettava kokonaan alas takaistuimelle, jonka jälkeen se nostetaan alimpaan asentoon.

1 Vetäkää kahvasta eteenpäin istuintyynyn vapauttamiseksi.



2 Painakaa kädellä alaspäin istuintyynyn keskeltä sen lukitsemiseksi.

TÄRKEÄÄ

Tarkistakaa ennen alaskääntämistä, että lastenistuimen istuintyynyn alla olevaan tilaan ei ole jäänyt mitään irtotavaroita (esim. leluja).

HUOM

Käännettäessä selkänoja takana pitää lastenistuimen istuintyyny ensin kääntää alas.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Integroitu lastenistuin* (s. 74)
- Integroidun lastenistuimen* istuintyynyn nostaminen ylös (s. 75)

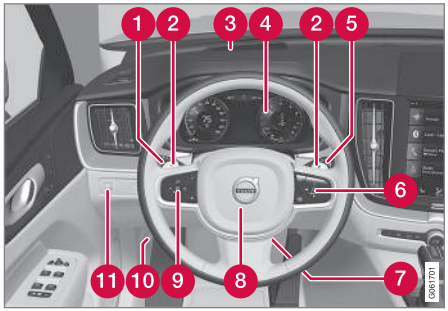
* Valinnais-/lisävaruste.

NÄYTÖT JA PUHEOHJAUS

Näytöt ja säätimet kuljettajan lähellä vasemmalta ohjattavassa autossa

Yhteenvedoissa näytetään, minne näytöt ja säätimet on kuljettajan lähietäisyydellä sijoitettu.

Ohjauspyörä ja kojelauta

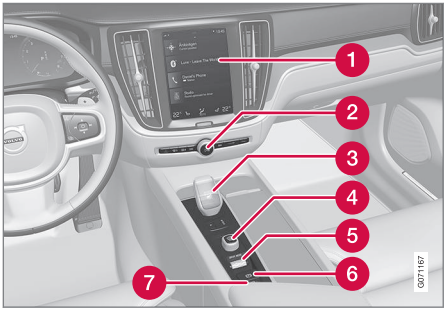


1. Positiovalot, huomiovalot, lähivalot, kaukovalot, vilkut, sumuvalonheittimet/kaarrevalot*, sumuvalo takana, välimatkamittarin nollaus
2. Vaihtamisvivut manuaalista vaihtamista varten automaattivaihteiston yhteydessä*
3. Head-up-näyttö*
4. Kuljettajan näyttö
5. Pyyhkimet ja huuhtelulaite, sadetunnistin*
6. Ohjauspyörän oikeanpuoleinen painikesarja
7. Ohjauspyörän säätö
8. Äänitorvi
9. Ohjauspyörän vasemmanpuoleinen painikesarja
10. Konepellin avaaminen
11. Näyttövalaistus, takaluukun lukituksen avaaminen/takaluukun avaaminen*/sulkeminen*, halogeenivalonheittimien korkeussuuntauksen säätö

Kattokonsoli

1. Etulukuvalot ja matkustamovalaistus
2. Panoraamakatto*
3. Näyttö kattokonsolissa, **ON CALL** -painike*
4. Sisätaustapeilin manuaalinen himmennys

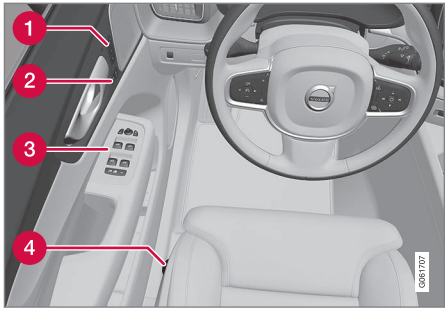
Keski- ja tunnelikonsoli



1. Keskinäyttö
2. Varoitusvilkut, huurteenpoisto, media
3. Vaihteenvalitsin
4. Käynnistyskytkin
5. Ajotilavalitsin*
6. Seisontajarru
7. Automaattinen jarru seistäessä paikallaan

* Valinnais-/lisävaruste.

Kuljettajan ovi



1. Muistit sähkökäyttöisen etuistuimen*, ulkotaustapeilien ja head-up -näytön* asetuksia varten
2. Keskuslukitus
3. Ikkunannostimet, ulkotaustapeilit, sähkötoiminen lapsilukko*
4. Etuistuimen säätö

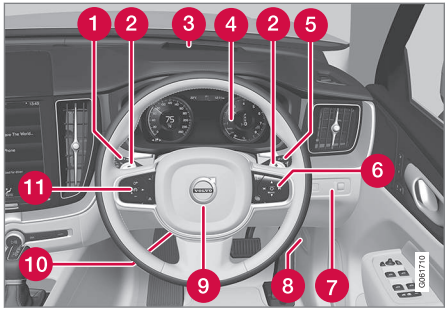
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Manuaalinen etuistuin (s. 186)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 187)
- Ohjauspyörän säätö (s. 200)
- Valokatkaisimet (s. 152)
- Moottorin käynnistäminen (s. 436)
- Kuljettajan näyttö (s. 82)
- Keskinäytön kuvaus (s. 108)
- Vaihteisto (s. 450)

Näytöt ja säätimet kuljettajan lähellä oikealta ohjattavassa autossa

Yhteenvedoissa näytetään, minne näytöt ja säätimet on kuljettajan lähietäisyydellä sijoitettu.

Ohjauspyörä ja kojelauta

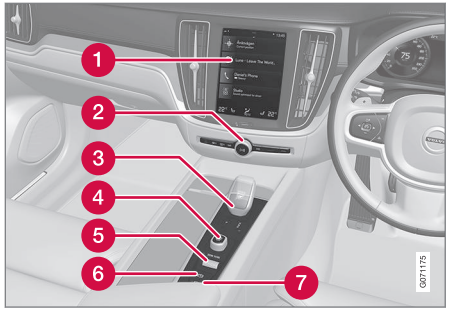


1. Positiovalot, huomiovalot, lähivalot, kaukovalot, vilkut, sumuvalonheittimet/kaarrevalot*, sumuvalo takana, välimatkamittarin nollaus
2. Vaihtamisvivut manuaalista vaihtamista varten automaattivaihteiston yhteydessä*
3. Head-up-näyttö*
4. Kuljettajan näyttö
5. Pyyhkimet ja huuhtelulaite, sadetunnistin*
6. Ohjauspyörän oikeanpuoleinen painikesarja
7. Näyttövalaistus, takaluukun lukituksen avaaminen/takaluukun avaaminen*/sulkeminen*, halogeenivalonheittimien korkeussuuntauksen säätö
8. Konepellin avaaminen
9. Äänitorvi
10. Ohjauspyörän säätö
11. Ohjauspyörän vasemmanpuoleinen painikesarja

Kattokonsoli

1. Etulukuvalot ja matkustamovalaistus
2. Panoraamakatto*
3. Näyttö kattokonsolissa, **ON CALL** -painike*
4. Sisätaustapeilin manuaalinen himmennys

Keski- ja tunnelikonsoli



1. Keskinäyttö
2. Varoitusvilkut, huurteenpoisto, media
3. Vaihteenvalitsin
4. Käynnistyskytkin
5. Ajotilavalitsin*
6. Seisontajarru
7. Automaattinen jarru seistäessä paikallaan

* Valinnais-/lisävaruste.

Kuljettajan ovi

1. Muistit sähkökäyttöisen etuistuimen*, ulkotaustapeilien ja head-up -näytön* asetuksia varten
2. Keskuslukitus
3. Ikkunannostimet, ulkotaustapeilit, sähkötoiminen lapsilukko*
4. Etuistuimen säätö

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Manuaalinen etuistuin (s. 186)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 187)
- Ohjauspyörän säätö (s. 200)
- Valokatkaisimet (s. 152)
- Moottorin käynnistäminen (s. 436)
- Kuljettajan näyttö (s. 82)
- Keskinäytön kuvaus (s. 108)
- Vaihteisto (s. 450)

Kuljettajan näyttö

Kuljettajan näyttö esittää tietoja autosta ja ajamisesta.
Kuljettajan näyttöön kuuluu mittareita, ilmaisimia sekä merkki- ja varoitussymboleita. Se, mitä kuljettajan näytössä esitetään, riippuu auton varustuksesta, asetuksista ja kulloinkin aktivoituina olevista toiminnoista.

Kuljettajan näyttö aktivoituu heti, kun jokin ovi avataan, ts. jännitetilassa **0**. Se sammuu hetken kuluttua, jos sitä ei käytetä. Se voidaan aktivoida uudelleen jollakin seuraavista tavoista:

- Painakaa jarrupoljinta.
- Aktivoikaa jännitetila **I**.
- Avatkaa jokin ovi.

Kuljettajan näyttö on saatavana kahdessa eri koossa: 8 ja 12 tuumaa*.

VAROITUS

Jos kuljettajan näyttö sammuu, ei käynnisty aktivoitaessa/käynnistettäessä tai on kokonaan tai osittain lukukelvoton, autoa ei saa käyttää. Auto on vietävä viipymättä korjaamolle. Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

VAROITUS

Jos kuljettajan näytössä on vika, esimerkiksi jarruja, turvatyynyjä tai muita turvajärjestelmiä koskevaa tietoa ei ehkä voida näyttää. Kuljettaja ei voi tällöin tarkistaa auton järjestelmien tilaa eikä saada ajankohtaisia varoituksia ja tietoja.

8-tuumainen kuljettajan näyttö

Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

Sijainti kuljettajan näytössä:

Vasemmalla	Keskellä	Oikealla
Polttoainemittari	Nopeusmittari	Mediasoitin
Ajotila	Liikennemerkki-informaatio*	Puhelin
Vaihtamisosoitin	Nopeudensäätimen ja nopeudenrajoittimen tiedot	Navigointitiedot*
Kierrosluku-/ECO-mittari[A]	Ovi- ja turvavyöinformaatio	Kello
Ajomatka tyhjään säiliöön	Käynnistys/pysäytys-toiminnon tila	Sovellusvalikko (aktivoidaan ohjauspyörän painikesarjalla)
Ulkolämpötilamittari	–	Hetkellinen polttoaineenkulutus

* Valinnais-/lisävaruste.

Vasemmalla	Keskellä	Oikealla
Merkki- ja varoitusvalot	–	Matkamittari[B]
–	–	Välimatkamittari
–	–	Merkki- ja varoitusvalot
–	–	Puheohjaus
–	–	Moottorin lämpötilamittari
–	–	Ilmoitukset, tietyissä tapauksissa grafiikan kanssa
–	–	Kompassi[A]

A Riippuu valitusta ajotilasta.
B Kertynyt ajomatka.

12-tuumainen kuljettajan näyttö*

Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

◀◀ Sijainti kuljettajan näytössä:

Vasemmalla	Keskellä	Oikealla
Nopeusmittari	Merkki- ja varoitusvalot	Kierrosluku-/ECO-mittari[A]
Välimatkamittari	Ulkolämpötilamittari	Vaihtamisosoitin
Matkamittari[B]	Kello	Ajotila
Nopeudensäätimen ja nopeudenrajoittimen tiedot	Ilmoitukset, tietyissä tapauksissa grafiikan kanssa	Polttoainemittari
Liikennemerkki-informaatio*	Ovi- ja turvavyöinformaatio	Käynnistys/pysäytys-toiminnon tila
–	Mediasoitin	Ajomatka tyhjään säiliöön
–	Navigointikartta*	Hetkellinen polttoaineenkulutus
–	Puhelin	Sovellusvalikko (aktivoidaan ohjauspyörän painikesarjalla)
–	Puheohjaus	–
–	Kompassi[A]	–

A Riippuu valitusta ajotilasta.
B Kertynyt ajomatka.

Dynaaminen symboli

Dynaaminen symboli perusmuodossaan.

Kuljettajan näytön keskellä on dynaaminen symboli, jonka ulkonäkö muuttuu erityyppisten ilmoitusten mukaan. Kellanruskea tai punainen merkintä symbolin ympärillä ilmoittaa merkki- tai varoitusilmoituksen vakavuusasteen.

* Valinnais-/lisävaruste.

Esimerkki merkkivalosymbolista.

Animoinnin avulla perusmuoto voidaan muuttaa grafiikaksi, joka osoittaa ongelman sijainnin tai selventää tietoja.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näytön asetukset (s. 86)
- Merkki- ja varoitusvalot (s. 93)
- Ajotietokone (s. 87)
- Ilmoitus kuljettajan näytössä (s. 104)
- Sovellusvalikon käsitteleminen kuljettajan näytössä (s. 103)
- Ajotilat* (s. 460)

Kuljettajan näytön asetukset

Kuljettajan näytön näyttövaihtoehtojen asetukset voidaan tehdä kuljettajan näytön sovellusvalikosta ja keskinäytön asetusvalikosta.

Asetukset kuljettajan näytön sovellusvalikon kautta

Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

Sovellusvalikko avataan ja sitä käytetään ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla.

Sovellusvalikossa voidaan valita, mitä tietoja kuljettajan näyttö esittää

- Ajotietokone
- mediasoitin
- Puhelin
- navigointijärjestelmä*.

Asetukset keskusnäytön kautta

Tietotyypin valitseminen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car ➔ Kuljettajan näyttö ➔ Kuljettajan näytön valinnat**.
3. Valitkaa taustalla näytettävät tiedot:
   - **Älä näytä tietoja taustalla**
   - **Näytä juuri soitettavan median tiedot**
   - **Näytä navigointi, vaikka reittiä ei ole määritetty**[1]

Teeman valitseminen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car ➔ Kuljettajan näyttö ➔ Näytä teemat**
3. Valitkaa teema (ulkonäkö) kuljettajan näytölle:
   - **Glass**
   - **Minimalistic**
   - **Performance**
   - **Chrome Rings**

Kielen valitseminen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Valitkaa kieli painamalla **Järjestelmä ➔ Järjestelmän kielet ja yksiköt ➔ Järjestelmän kieli**.
   > Muutos vaikuttaa kaikkien näyttöjen kieleen.

Asetukset ovat henkilökohtaisia ja ne tallennetaan automaattisesti aktiiviseen kuljettajaprofiiliin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 82)
- Sovellusvalikon käsitteleminen kuljettajan näytössä (s. 103)
- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkymässä (s. 132)

[1] 12-tuumaisessa* kuljettajan näytössä näytetään kartta, 8-tuumaisessa ainoastaan opastus.

* Valinnais-/lisävaruste.

Polttoainemittari

Kuljettajan näytön polttoainemittari näyttää säiliön polttoainemäärän.

Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

Polttoainemittari 12-tuumaisessa kuljettajan näytössä:

Polttoainemittarin beigenvärinen alue ilmoittaa polttoaineen määrän säiliössä.

Kun polttoaine on vähissä, polttoainepumpun symboli syttyy kellanruskeana. Ajotietokone näyttää myös säiliön tyhjenemiseen jäljellä olevan ajomatkan.

Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

Polttoainemittari 8-tuumaisessa kuljettajan näytössä:

Polttoainemittarin palkit ilmoittavat säiliössä olevan polttoainemäärän.

Kun polttoaine on vähissä, polttoainepumpun symboli syttyy kellanruskeana. Ajotietokone näyttää myös säiliön tyhjenemiseen jäljellä olevan ajomatkan.

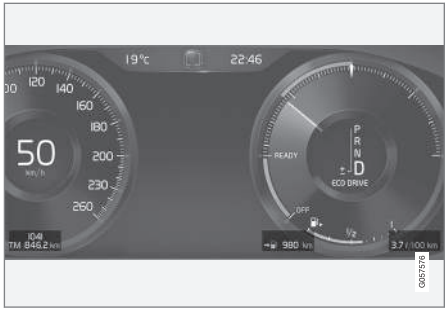
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 82)
- Polttoaineen lisääminen (s. 480)
- Polttoainesäiliö - tilavuus (s. 697)

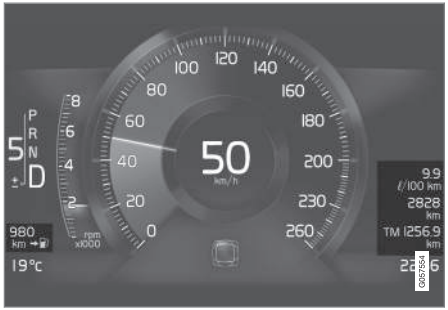
Ajotietokone

Auton ajotietokone rekisteröi arvoja, joita ovat esim. ajomatka, polttoaineenkulutus ja keskinopeus ajon aikana.

Polttoainetaloudellisen ajon helpottamiseksi rekisteröidään tiedot sekä hetkellisestä että keskimääräisestä polttoaineenkulutuksesta. Ajotietokoneelta tuleva informaatio voidaan esittää kuljettajan näytössä.



Esimerkki 12-tuumaisessa kuljettajan näytössä näkyvistä ajotietokoneen tiedoista*. Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.



Esimerkki 8-tuumaisessa kuljettajan näytössä näkyvistä ajotietokoneen tiedoista. Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

Ajotietokoneeseen sisältyvät seuraavat mittarit:

- Välimatkamittari
- Matkamittari
- Hetkellinen polttoaineenkulutus
- Ajomatka tyhjään säiliöön
- Turisti - vaihtoehtoinen nopeusmittari

Ajomatkan, nopeuden ym. yksiköt voidaan vaihtaa keskinäytön järjestelmäasetuksissa.

Välimatkamittari

Välimatkamittareita on kaksi, TM ja TA.

TM voidaan nollata manuaalisesti ja TA nollautuu automaattisesti, jos autoa ei käytetä vähintään neljään tuntiin.

Ajon aikana tallennetaan mm. seuraavaa tietoa:

- Ajomatka
- Ajoaika
- Keskinopeus
- Keskimääräinen polttoaineenkulutus

Arvot koskevat välimatkamittarin viimeisimmän nollauksen jälkeistä aikaa.

Matkamittari

Matkamittari, rekisteröi auton kokonaisajomatkan. Tätä arvoa ei voi nollata.

Hetkellinen polttoaineenkulutus

Tämä mittari näyttää, millainen polttoaineenkulutus autolla sillä hetkellä on. Arvo päivitetään suunnilleen joka sekunti.

Ajomatka tyhjään säiliöön

Ajotietokone laskee jäljellä olevan ajomatkan säiliössä olevalla polttoaineella.

Laskenta perustuu keskikulutukseen viimeksi ajettujen 30 km:n (20 mailin) aikana ja jäljellä käytettävissä olevaan polttoainemäärään.

Kun mittari näyttää "----", säiliössä on jäljellä liian vähän polttoainetta, jotta järjestelmä voi laskea jäljellä olevan ajomatkan. Tankatkaa polttoainetta mahdollisimman pian.

HUOM

Tietty poikkeama voi syntyä, jos ajotapaa muutetaan.

Taloudellinen ajotapa antaa yleisesti katsottuna pidemmän ajomatkan.

Turisti - vaihtoehtoinen nopeusmittari

Vaihtoehtoinen digitaalinen nopeusmittari helpottaa ajettaessa maissa, joissa sallitun nopeuden liikennemerkeissä on toinen yksikkö kuin minkä auton mittari esittää.

Digitaalinen nopeus esitetään tällöin vastakkaisena yksikkönä suhteessa analogiseen

* Valinnais-/lisävaruste.

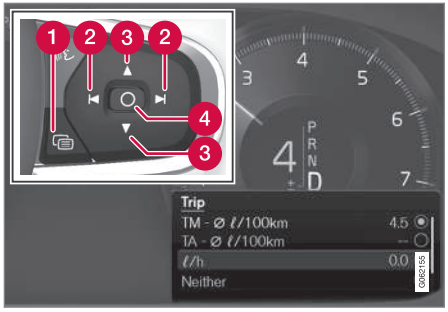
nopeusmittariin. Jos analogisen nopeusmittarin asteikkona on **mph**, mittari näyttää vastaavan nopeuden digitaalisesti yksikkönä **km/h** ja päinvastoin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajodatan esittäminen kuljettajan näytössä (s. 89)
- Välimatkamittarin nollaus (s. 90)
- Ajotilaston näyttäminen keskinäytössä (s. 90)
- Kuljettajan näyttö (s. 82)
- Järjestelmän yksiköiden muuttaminen (s. 132)

Ajodatan esittäminen kuljettajan näytössä

Ajotietokoneen rekisteröimät ja laskemat arvot voidaan näyttää kuljettajan näytössä. Arvot tallentuat ajotietokonesovellukseen. Sovellusvalikon kautta on mahdollista valita, mitä tietoja kuljettajan näyttö esittää.



Avatkaa ja navigoikaa sovellusvalikossa[2] ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla.

1. Sovellusvalikko
2. Vasen/oikea
3. Ylös/alas
4. Vahvistakaa

1. Avatkaa sovellusvalikko kuljettajan näytössä painamalla (1).

   (Sovellusvalikkoa ei voida avata, jos kuljettajan näytössä on kuittaamaton ilmoitus. Ilmoitus on ensin kuitattava painamalla **O**-painiketta (4), ennen kuin sovellusvalikko voidaan avata.)

2. Siirtykää ajotietokonesovellukseen vasemmalle tai oikealle painikkeella (2).
   > Neljä ylintä valikkoriviä näyttävät mitatut arvot välimatkamittarille TM. Neljä seuraavaa valikkoriviä näyttävät mitatut arvot välimatkamittarille TA. Siirtykää ylös- tai alaspäin luettelossa painamalla (3).

[2] Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

3. Siirtykää pitemmälle alas vaihtoehtopainikkeisiin valitaksenne, mitä tietoja esitetään kuljettajan näytössä:
   - Matkamittari
   - Ajomatka tyhjään säiliöön
   - Turisti (vaihtoehtoinen nopeusmittari)
   - Ajomatka välimatkamittareille TM, TA, tai ei ajomatkan näyttämistä
   - Hetkellinen polttoaineenkulutus, TM- tai TA-välimatkamittarin keskikulutus, vaihtoehtoisesti ei polttoaineenkulutuksen näyttöä

   Merkitkää tai poistakaa valinnan merkintä **O** -painikkeella (4). Muutos toteutetaan heti.

Aiheeseen liittyvät tiedot
- Ajotietokone (s. 87)
- Välimatkamittarin nollaus (s. 90)

Välimatkamittarin nollaus
Nollatkaa välimatkamittari ohjauspylvään vasemmanpuoleisella vivulla.

– Nollatkaa kaikki TM-välimatkamittarin tiedot (ts. ajomatka, keskikulutus, keskinopeus ja ajoaika) painamalla pitkään ohjauspyörän vasemmanpuoleisen vivun **RESET**-painiketta.

  RESET-painikkeen painallus nollaa vain ajomatkan.

TA-välimatkamittarilla on vain automaattinen palautus, joka tapahtuu, kun autoa ei käytetä vähintään neljään tuntiin.

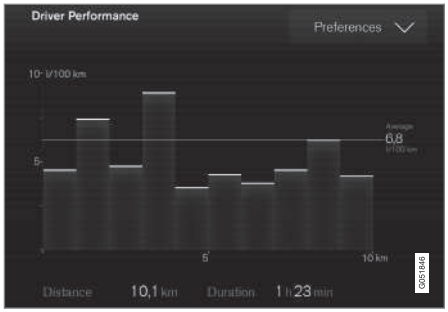
Aiheeseen liittyvät tiedot
- Ajotietokone (s. 87)

Ajotilaston näyttäminen keskinäytössä
Ajotilasto ajotietokoneesta esitetään graafisesti keskinäytössä ja se antaa katsauksen, joka helpottaa polttoainetaloudellisempaa ajoa.

Avatkaa sovellus **Kuljettajan toiminta** sovellusnäkymässä ajotilaston näyttämiseksi.

Jokainen kaavion pylväs esittää ajomatkaa joko 1, 10 tai 100 km tai mailia. Pylväät täyttyvät oikealta meneillään olevan ajon tahdissa. Äärimmäisenä oikealla oleva pylväs näyttää meneillään olevan matkan arvon.

Keskimääräinen polttoaineenkulutus ja kokonaisajoaika on laskettu ajotilaston edellisen nollaamisen jälkeen.



Ajotilasto ajotietokoneelta[3].

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotilaston asetukset (s. 91)
- Ajotietokone (s. 87)

Ajotilaston asetukset

Ajotilaston asetusten nollaaminen tai säätäminen.

1. Avatkaa sovellus **Kuljettajan toiminta** sovellusnäkymässä ajotilaston näyttämiseksi.

2. Painakaa **Valinnat**
   - grafiikka-asteikon muuttamiseksi. Valitkaa pylväälle tarkkuus 1, 10 tai 100 km/miles.
   - tietojen nollaamiseksi kunkin matkan jälkeen. Tehdään auton seistyä paikallaan yli 4 tuntia.
   - nykyisen matkan datan nollaamiseksi.

   Ajotilasto, laskettu keskikulutus, ja yhteenlaskettu ajoaika nollautuvat aina samanaikaisesti.

Ajomatkan, nopeuden ym. yksiköt voidaan vaihtaa keskinäytön järjestelmäasetuksissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotilaston näyttäminen keskinäytössä (s. 90)
- Ajotietokone (s. 87)
- Välimatkamittarin nollaus (s. 90)

3 Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

Päivämäärä ja kellonaika

Kello näytetään sekä kuljettajan näytössä että keskinäytössä.

Kellon sijainti

Kellon sijainti 12-tuumaisessa* ja 8-tuumaisessa kuljettajan näytössä. Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

Tietyissä tilanteissa voivat ilmoitukset ja informaatio peittää kellon kuljettajan näytössä.

Keskinäytössä kello on sijoitettu ylös oikealle tilakentässä.

Päivämäärän ja kellonajan asetukset

– Valitkaa **Asetukset** ➔ **Järjestelmä** ➔ **Päivämäärä ja kellonaika** keskinäytön päänäkymässä aika- ja päivämääräformaattien asetusten muuttamiseksi.

  Säätäkää päivämäärää ja kellonaikaa painamalla nuolia ylös tai alas kosketusnäytössä.

Automaattinen aika GPS:llä varustetuissa autoissa

Kun auto on varustettu navigointijärjestelmällä, on mahdollista valita **Automaattinen aika**. Aikavyöhyke säädetään tällöin automaattisesti sen mukaan, missä auto on. Tietyn tyyppistä navigointijärjestelmää varten pitää myös nykyinen paikka (maa) asettaa, jotta saadaan oikea aikavyöhyke. Jos **Automaattinen aika** ei ole valittuna, säädetään aika ja päivämäärä nuolilla ylös tai alas kosketusnäytössä.

Kesäaika

Tietyissä maissa on mahdollista valita asetus **Automaattinen kesäaikaan siirtyminen** kesäajan automaattista asettamistoimintoa varten. Muissa maissa **Kesäaika**-asetus voidaan valita manuaalisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 82)
- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkymässä (s. 132)

Ulkolämpötilamittari

Ulkolämpötila näytetään kuljettajan näytössä. Anturi havainnoi lämpötilaa auton ulkopuolella.

Ulkolämpömittarin sijainti 12-tuumaisessa* ja 8-tuumaisessa kuljettajan näytössä. Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

Jos auto on seissyt paikallaan, mittari voi näyttää liian korkeaa lämpötila-arvoa.

Kun ulkolämpötila on alueella -5 °C ... +2 °C (23 °F ... 36 °F), liukkaudesta varoittava lumihiutalesymboli syttyy.

Symboli syttyy myös tilapäisesti head-up -näytössä*, jos auto on varustettu sellaisella.

Vaihtakaa lämpötilamittarin yksiköt ym. keskinäytön päänäkymän järjestelmäasetusten kautta.

* Valinnais-/lisävaruste.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 82)
- Järjestelmän yksiköiden muuttaminen (s. 132)

Merkki- ja varoitusvalot

Merkkivalo- tai varoitussymbolit ilmoittavat kuljettajalle toiminnon aktivoinnista, järjestelmän toiminnasta tai ilmenneestä puutteesta tai vakavasta viasta.

Punaiset symbolit

	Varoitus Punainen varoitusvalo syttyy, kun on havaittu vika, joka voi vaikuttaa turvallisuuteen tai auton ajettavuuteen. Samanaikaisesti esitetään kuljettajan näytössä selventävä teksti-ilmoitus. Varoitussymboli voi syttyä myös yhdessä muiden symbolien kanssa.
	Turvavyömuistutin Palaa tai vilkkuu, kun jollakulla autossa olijalla ei ole turvavyötä.
	Turvatyynyt Jossakin auton turvajärjestelmistä on havaittu vika. Lukekaa kuljettajan näytön ilmoitus ja ottakaa yhteys korjaamoon. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.
	Vika jarrujärjestelmässä Jarrujärjestelmään on tullut vika. Lukekaa kuljettajan näytön ilmoitus ja ottakaa yhteys korjaamoon. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.
	Seisontajarru Palaa jatkuvasti: seisontajarru on kytketty. Vilkkuu: seisontajarruun on tullut vika. Lukekaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.
	Vika sähköjärjestelmässä Sähköjärjestelmään on tullut vika. Lukekaa kuljettajan näytön ilmoitus ja ottakaa yhteys korjaamoon. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.
	Korkea moottorin lämpötila Moottorin lämpötila on liian korkea. Lukekaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.

Törmäysvaara

City Safety varoittaa törmäysvaarasta toisten ajoneuvojen, jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja suurehkojen eläinten kanssa.

Pieni öljynpaine

Moottorin öljynpaine liian pieni. Sammuttakaa moottori välittömästi ja tarkastakaa moottorin öljymäärä, lisätkää tarvittaessa.

Jos symboli syttyy ja öljymäärä on normaali, lukekaa kuljettajan näytön ilmoitus ja ottakaa yhteys korjaamoon. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Kellanruskeat symbolit

Tiedotuksia

Johonkin auton järjestelmistä on tullut ongelma. Lukekaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.

Infosymboli voi syttyä myös yhdessä muiden symbolien kanssa.

Vika jarrujärjestelmässä

Jarrujärjestelmään on tullut vika. Lukekaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.

Vika ABS-järjestelmässä

Järjestelmä ei toimi. Auton varsinainen jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ilman ABS-toimintoa.

AdBlue-järjestelmä (diesel)

AdBlue vähissä tai vika AdBlue-järjestelmässä.

Pakokaasunpuhdistusjärjestelmä

Vika pakokaasunpuhdistusjärjestelmässä. Ajakaa korjaamolle tarkastusta varten. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Takasumuvalo

Takasumuvalo palaa.

Rengaspainejärjestelmä

Matala rengaspaine.

Rengaspainejärjestelmän vian yhteydessä symboli vilkkuu ensin n. 1 minuutin ja palaa sitten jatkuvasti. Tämä voi johtua siitä, ettei järjestelmä voi havaita liian matalaa rengaspainetta tai varoittaa siitä tarkoitetulla tavalla.

Vika valonheitinjärjestelmässä

Valonheitinjärjestelmään on tullut vika. Lukekaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.

Kaista-avustaja

Kaista-avustaja varoittaa/puuttuu tilanteeseen.

	Vakautusjärjestelmä Palaa jatkuvasti: järjestelmään on tullut vika. Vilkkuu: järjestelmä toimii.
	Vakautusjärjestelmä, sport-tila Sport-tila on aktivoitu.

Siniset symbolit

	Automaattiset kaukovalot Automaattiset kaukovalot on aktivoitu ja ne palavat.
	Kaukovalot Kaukovalot palavat.

Vihreät symbolit

	Automaattinen jarru Toiminto on käytössä ja käyttö- tai seisontajarru vaikuttaa.
	Sumuvalonheittimet Etusumuvalo palaa.

	Seisonta-/positiovalot Seisontavalot palavat.
	Vasen ja oikea vilkku Vilkut käytössä.

Valkoiset/harmaat symbolit

	Automaattiset kaukovalot Automaattiset kaukovalot on aktivoitu, mutta ne eivät pala.
	Esi-ilmastointi Moottorin ja sisätilan lämmitin / ilmastointilaite esi-ilmastoi auton.

	Kaista-avustaja Valkoinen symboli: Kaista-avustaja päällä ja tieviivat on havaittu. Harmaa symboli: Kaista-avustaja päällä, mutta tieviivoja ei havaittu.
	Sadetunnistin Sadetunnistin on aktivoitu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 82)

Kuljettajan näytön lisenssisopimus

Lisenssi on sopimus tietyn toiminnan suorittamisesta oikein tai oikeutta hyödyntää toisen oikeutta sopimuksessa ilmoitetuin ehdoin. Seuraava teksti on Volvon sopimus valmistajan tai kehittäjän kanssa ja se on englanninkielinen.

Boost Software License 1.0

Permission is hereby granted, free of charge, to any person or organization obtaining a copy of the software and accompanying documentation covered by this license (the "Software") to use, reproduce, display, distribute, execute, and transmit the Software, and to prepare derivative works of the Software, and to permit third-parties to whom the Software is furnished to do so, all subject to the following: The copyright notices in the Software and this entire statement, including the above license grant, this restriction and the following disclaimer, must be included in all copies of the Software, in whole or in part, and all derivative works of the Software, unless such copies or derivative works are solely in the form of machine-executable object code generated by a source language processor.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE AND NON-INFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDERS OR ANYONE DISTRIBUTING THE SOFTWARE BE LIABLE FOR ANY DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993 The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 3-clause "New" or "Revised" License
Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 2-clause “Simplified” license
Copyright (c) **<**YEAR**>**, **<**OWNER**>** All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

FreeType Project License

1. 1 Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that: o We don't promise that this software works. However, we are be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. (`credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. 1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.
2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: o Redistribution of source code must retain this license file (`licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the

work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'.
4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType: o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o devel@freetype.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. o http://www.freetype.org Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org> Robert Wilhelm <robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg <werner.lemberg@freetype.org>

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schalnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

printf("%s",png_get_copyright(NULL));

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu
April 15, 2002

MIT License
Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License
The zlib/libpng License Copyright (c) <year> <copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGI Free Software B License Version 2.0.
SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in

advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 82)

Sovellusvalikko kuljettajan näytössä

Sovellusvalikko kuljettajan näytössä antaa nopean pääsyn tavallisesti käytettäviin toimintoihin tiettyjen sovellusten osalta.

Kuva on kaaviomainen.

Kuljettajan näytön sovellusvalikkoa voidaan käyttää keskinäytön sijasta ja sitä ohjataan ohjauspyörän oikealla painikesarjalla. Sovellusvalikko helpottaa vaihtamista eri sovellusten tai sovellusten toimintojen välillä tarvitsematta irrottaa otetta ohjauspyörästä.

Sovellusvalikon toiminnot

Eri sovellukset antavat pääsyn eri tyyppisiin toimintoihin. Sovellusvalikosta voidaan ohjata seuraavia sovelluksia ja niihin kuuluvia toimintoja:

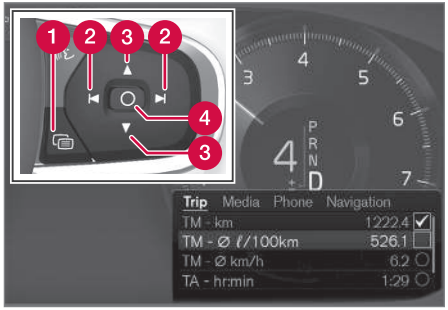
Sovellus	Toiminnot
Ajotietokone	Välimatkamittarin valinta, valitaan, mitä kuljettajan näytössä esitetään yms.
Mediasoitin	Valitaan mediasoittimen aktiivinen lähde.
Puhelin	Soittaminen puhelulistan yhteystietoon.
Navigointi	Opastus määränpäähän ym.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 82)
- Keskinäytön kuvaus (s. 108)
- Sovellusvalikon käsitteleminen kuljettajan näytössä (s. 103)

Sovellusvalikon käsitteleminen kuljettajan näytössä

Sovellusvalikkoa kuljettajan näytössä käsitellään ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla.



Sovellusvalikko ja ohjauspyörän oikeanpuoleinen painikesarja. Kuva on kaaviomainen.

1. Avaaminen/sulkeminen
2. Vasen/oikea
3. Ylös/alas
4. Vahvistakaa

Sovellusvalikon avaaminen/sulkeminen

– Painakaa avaamista/sulkemista (1).
  > Sovellusvalikko avataan/suljetaan.

HUOM

Sovellusvalikkoa ei voida avata, jos kuljettajan näytössä on kuittaamaton ilmoitus. Ilmoitus on kuitattava, ennen kuin sovellusvalikko voidaan avata.

Sovellusvalikko sulkeutuu automaattisesti hetken käyttämättömyyden jälkeen tai tietyillä valinnoilla.

Navigointi ja valitseminen sovellusvalikossa

1. Siirtykää sovelluksesta toiseen painamalla vasemmalle tai oikealle (2).
   > Toiminnot edelliselle/seuraavalle sovellukselle esitetään sovellusvalikossa.
2. Selatkaa valitun sovelluksen toimintoja painamalla ylös tai alas (3).
3. Vahvistakaa tai merkitkää toiminnon valinta painamalla vahvistusta (4).
   > Toiminto aktivoidaan ja tiettyjen valintojen osalta sen jälkeen suljetaan sovellusvalikko.

Jos sovellusvalikko avataan uudelleen, esitetään välittömästi viimeksi valitun sovelluksen toiminnot.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sovellusvalikko kuljettajan näytössä (s. 102)
- Ilmoitus kuljettajan näytössä (s. 104)

Ilmoitus kuljettajan näytössä

Kuljettajan näytössä voidaan eri tapahtumien yhteydessä esittää ilmoituksia kuljettajan informoimiseksi tai auttamiseksi.

Esimerkki 8-tuumaisessa kuljettajan näytössä näkyvästä ilmoituksesta. Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

Esimerkkejä kuljettajan näytössä näkyvistä ilmoituksista. Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

Kuljettajan näytössä esitetään prioriteetiltaan korkeita ilmoituksia kuljettajalle.

Ilmoitukset voidaan esittää eri kohdissa kuljettajan näytössä riippuen kulloinkin esitettävästä muusta informaatiosta. Hetken kuluttua, tai kun ilmoitus on kuitattu/hoidettu sitä edellytettäessä, ilmoitus häviää kuljettajan näytöstä. Jos ilmoitus täytyy tallentaa, se asettuu sovellukseen **Auton tila**, joka avataan keskinäytön sovellusnäkymästä.

Ilmoituksen muoto voi vaihdella ja se voidaan esittää yhdessä grafiikan, symbolien tai painikkeiden kanssa esim. ilmoituksen kuittaamiseksi tai kyselyn hyväksymiseksi.

Huoltoilmoitukset

Seuraavassa esitetään valikoima tärkeitä huoltoilmoituksia ja niiden sisältö.

Ilmoitus	Sisältö
Pysähdy turvallisesti[A]	Pysähtykää ja sammuttakaa moottori. Vakava vauriovaara – ottakaa yhteys korjaamoon[B].
Sammuta moottori[A]	Pysähtykää ja sammuttakaa moottori. Vakava vauriovaara – ottakaa yhteys korjaamoon[B].
Huolla heti. Aja korjaamoon[A]	Ottakaa yhteys korjaamoon[B] auton välitöntä tarkastusta varten.
Huolto tarpeen[A]	Ottakaa yhteys korjaamoon[B] auton tarkastamiseksi mahdollisimman pian.
Määräaikaishuolto **Varaa aika huoltoon**	Huollon aika – ottakaa yhteys korjaamoon[B]. Näytetään ennen seuraavaa huoltoajankohtaa.
Määräaikaishuolto	Huollon aika – ottakaa yhteys korjaamoon[B]. Näy-

Ilmoitus	Sisältö
Huollon aika	tetään seuraavan huoltoajankohdan yhteydessä.
Määräaikaishuolto Huolto myöhässä	Huollon aika – ottakaa yhteys korjaamoon[B]. Näytetään, kun huoltoajankohta on ylitetty.
Tilapäisesti pois[A]	Toiminto on tilapäisesti suljettu ja asetetaan automaattisesti uudelleen ajon aikana tai seuraavan käynnistyksen jälkeen.

[A] Osa ilmoituksista esitetään varustettuna tiedolla siitä, missä ongelma on syntynyt.
[B] Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näytön ilmoitusten käsitteleminen (s. 105)
- Kuljettajan näytöstä tallennettujen ilmoitusten käsitteleminen (s. 106)
- Keskinäytön ilmoitukset (s. 140)

Kuljettajan näytön ilmoitusten käsitteleminen

Ilmoituksia kuljettajan näytössä käsitellään ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla.

Esimerkki ilmoituksesta kuljettajan näytössä[4] ja ohjauspyörän oikeanpuoleinen painikesarja.

Esimerkki ilmoituksesta kuljettajan näytössä[5] ja ohjauspyörän oikeanpuoleinen painikesarja. Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

1. Vasen/oikea
2. Vahvistakaa

Tietyt ilmoitukset kuljettajan näytössä sisältävät yhden tai useampia painikkeita esim. ilmoituksen kuittaamiseksi tai kyselyn hyväksymiseksi.

4 8-tuumaisella kuljettajan näytöllä.
5 12-tuumaisella kuljettajan näytöllä.

Uuden ilmoituksen käsittely
Painikkeilla varustetut ilmoitukset:

1. Siirtykää painikkeesta toiseen painamalla vasemmalle tai oikealle (1).
2. Vahvistakaa valinta painamalla vahvistusta (2).
   > Ilmoitus häviää kuljettajan näytöstä.

Ilman painikkeita olevat ilmoitukset:

– Sulkekaa ilmoitus painamalla vahvistusta (2) tai antamalla ilmoituksen sulkeutua automaattisesti hetken kuluttua.
  > Ilmoitus häviää kuljettajan näytöstä.

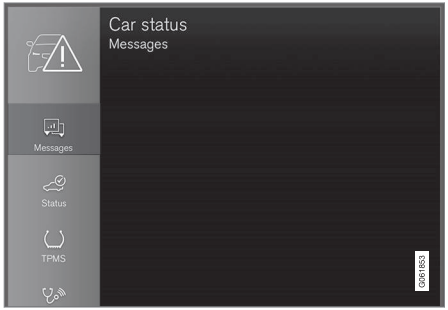
Jos ilmoitus täytyy tallentaa, se asettuu sovellukseen **Auton tila**, joka avataan keskinäytön sovellusnäkymästä. Tämän yhteydessä esitetään ilmoitus **Viesti tallennettu Auton tila -sovellukseen** keskinäytössä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmoitus kuljettajan näytössä (s. 104)
- Kuljettajan näytöstä tallennettujen ilmoitusten käsitteleminen (s. 106)
- Keskinäytön ilmoitukset (s. 140)

Kuljettajan näytöstä tallennettujen ilmoitusten käsitteleminen

Kuljettajan näytöstä ja keskinäytöstä tallennettuja ilmoituksia käsitellään molemmissa tapauksissa keskinäytössä.



Tallennetut ilmoitukset ovat nähtävissä sovelluksessa **Auton tila**.

Kuljettajan näytössä esitetyt ilmoitukset, jotka pitää tallentaa, asetetaan sovellukseen **Auton tila** keskinäytössä. Tämän yhteydessä esitetään ilmoitus **Viesti tallennettu Auton tila -sovellukseen** keskinäytössä.

Tallennetun ilmoituksen lukeminen
Tallennetun ilmoituksen lukeminen välittömästi:

– Painakaa ilmoituksen **Viesti tallennettu Auton tila -sovellukseen** oikealla puolella olevaa painiketta keskinäytössä.
  > Tallennettu ilmoitus esitetään sovelluksessa **Auton tila**.

Tallennetun ilmoituksen lukeminen myöhemmin:

1. Avatkaa sovellus **Auton tila** keskinäytön sovellusnäkymästä.
   > Sovellus käynnistyy kotinäkymän alimmassa osanäkymässä.
2. Valitkaa välilehti **Viestit** sovelluksessa.
   > Luettelo tallennetuista ilmoituksista esitetään.
3. Laajentakaa/supistakaa ilmoitus painamalla sitä.
   > Lisätietoja ilmoituksesta esitetään luettelossa ja kuva vasemmalla sovelluksessa näyttää informaatiota ilmoituksesta graafisessa muodossa.

Tallennetun ilmoituksen käsittely
Tietyissä ilmoituksissa on laajennetussa tilassa käytettävissä kaksi painiketta huollon varaamista tai käyttöoppaan lukemista varten.

Huollon varaaminen tallennetun ilmoituksen perusteella:

– Painakaa ilmoituksen laajennetussa tilassa **Pyydä ajanvarausta/Tee ajanvaraus puhelimitse**[6] saadaksenne apua huollon varaamisessa.
  > **Pyydä ajanvarausta**: Välilehti **Ajanvaraukset** avautuu sovelluksessa ja tekee kyselyn huollon ja korjauksen varaamisesta.

  Tee ajanvaraus puhelimitse: Puhelinpainike käynnistyy ja soittaa huoltokeskukseen huollon ja korjauksen varaamista varten.

Käyttöoppaan lukeminen tallennetun ilmoituksen perusteella:

– Painakaa ilmoituksen laajennetussa tilassa **Käyttöopas** lukeaksenne käyttöoppaasta ilmoituksen aiheesta.
  > Käyttöopas avautuu keskinäytössä ja esittää ilmoitukseen liittyvää informaatiota.

Tallennetut ilmoitukset sovelluksessa poistetaan automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään.

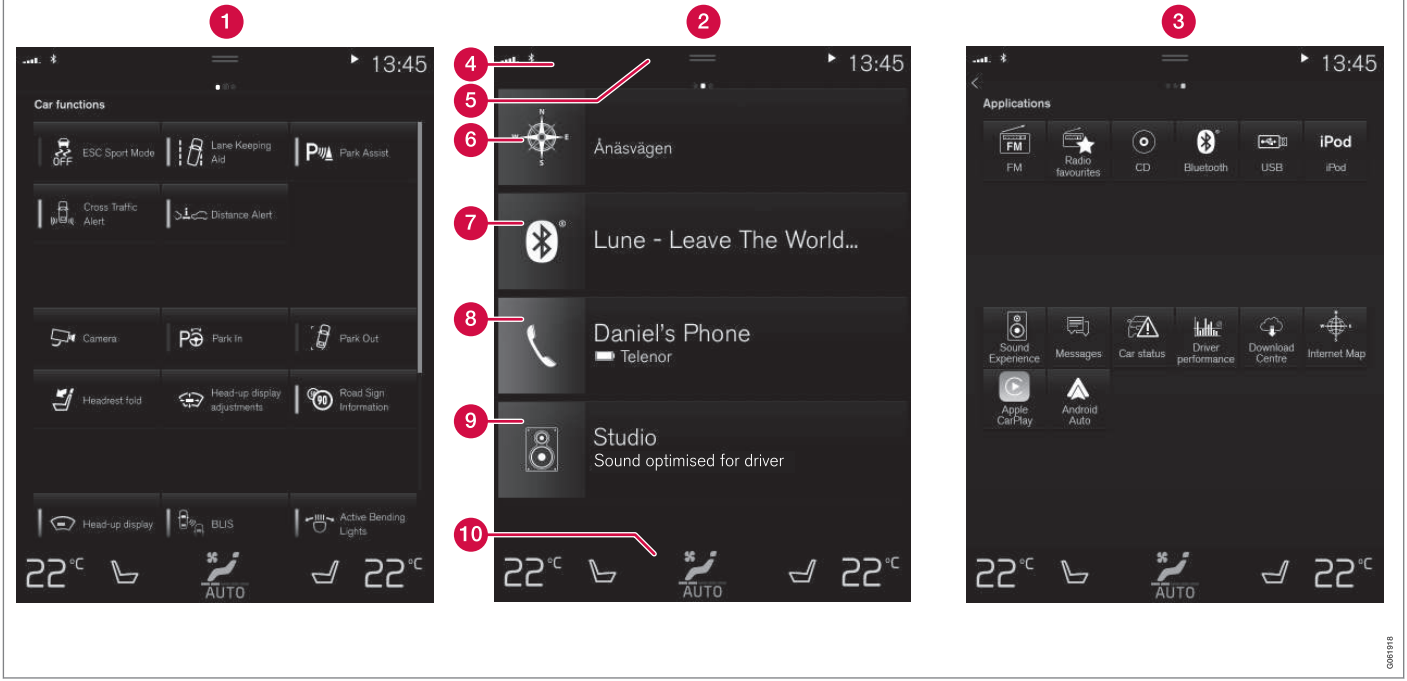
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmoitus kuljettajan näytössä (s. 104)
- Kuljettajan näytön ilmoitusten käsitteleminen (s. 105)
- Keskinäytön ilmoitukset (s. 140)

6 Markkina-alueesta riippuen. Volvo ID:n ja valitun korjaamon täytyy myös olla rekisteröitynä.

Keskinäytön kuvaus

Keskinäytöstä ohjataan monia auton toimintoja. Tässä esitellään keskinäyttö ja sen mahdollisuudet.



Kolme keskinäytön perusnäkymistä. Pyyhkäiskää oikealle tai vasemmalla päästäksenne toiminto- tai sovellusnäkymään[7].

1 Toimintonäkymä - auton toiminnot, jotka aktivoidaan tai deaktivoidaan painalluksella. Tietyt toiminnot ovat myös ns. liipaisutoimintoja, jotka avaavat ikkunoita säätömahdollisuuksineen. Esimerkkejä näistä ovat **Kamera**. Head-up-näytön* asetukset

[7] Oikealta ohjattavassa autossa näkymät ovat käänteisiä.

tehdään myös toimintonäkymästä, mutta säädöt tehdään ohjauspyörän oikealla painikesarjalla.

2. Kotinäkymä - ensimmäinen näkymä, joka esitetään näytön avautuessa.
3. Sovellusnäkymä – sovelluksia, jotka on ladattu (kolmannen osapuolen sovelluksia), mutta myös sovelluksia sisäisille toiminnoille, esimerkiksi **FM-radio**. Painakaa sovelluskuvaketta sovelluksen avaamiseksi.
4. Tilakenttä - ylimpänä näytössä esitetään auton aktiviteetit. Vasemmalla tilakentässä esitetään verkko- ja liitäntäinformaatio ja oikealla esitetään mediaan liittyvä informaatio, kello ja osoitus siitä, onko taustatoimintoja meneillään.
5. Päänäkymä - vetäkää välilehteä alaspäin päästäksenne päänäkymään. Täältä päästään kohtiin **Asetukset**, **Käyttöopas**, **Profiili** sekä auton tallennettuihin ilmoituksiin. Tietyissä tapauksissa päänäkymästä pääsee myös kontekstuaalisiin asetuksiin (esim. **Navigointiasetukset**) ja kontekstuaaliseen käyttöoppaaseen (esim. **Navigoinnin käyttöohje**).
6. Navigointi – vie karttanavigointiin, jossa on esim. Sensus Navigation*. Laajentakaa osanäkymä painamalla sitä.
7. Media - viimeksi käytetyt sovellukset, joilla on tekemistä median kanssa. Painakaa osanäkymää sen laajentamiseksi.
8. Puhelin - täältä päästään puhelintoimintoon. Painakaa osanäkymää sen laajentamiseksi.
9. Ylimääräinen osanäkymä - viimeksi käytetyt sovellukset tai autotoiminnot, jotka eivät kuulu kotiin missään muista osanäkymistä. Painakaa osanäkymää sen laajentamiseksi.
10. Ilmastointirivi - tiedot ja toimenpiteet esim. lämpötilan ja istuinlämmityksen* säätöä varten. Painakaa ilmastorivin keskellä olevaa symbolia ilmastonäkymän avaamiseksi lisäasetusmahdollisuuksineen.

HUOM

Tarvittaessa ilmastointilaitetta voidaan käyttää keskinäytön mediajärjestelmän jäähdyttämiseen. Tällöin kuljettajan näytössä näkyy viesti **Ilmastointijärjestelmä Infotainment-järjestelmää jäähdytetään**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön käyttäminen (s. 111)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 114)
- Toimintonäkymä keskinäytössä (s. 121)
- Sovellukset (s. 518)
- Symbolit keskinäytön tilakentässä (s. 123)
- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkymässä (s. 132)
- Kontekstuaalisten asetusten avaaminen keskinäytössä (s. 133)
- Käyttöopas keskinäytössä (s. 19)
- Mediasoitin (s. 528)
- Puhelin (s. 544)
- Ilmastoinnin säätimet (s. 216)
- Äänentoistojärjestelmän äänen sulkeminen ja muuttaminen keskinäytössä (s. 131)
- Keskinäytön ulkonäön muuttaminen (s. 131)
- Järjestelmän kielen muuttaminen (s. 132)
- Järjestelmän yksiköiden muuttaminen (s. 132)
- Keskinäytön puhdistus (s. 664)
- Keskinäytön ilmoitukset (s. 140)

* Valinnais-/lisävaruste.

Keskinäytön käyttäminen

Monia auton toiminnoista ohjataan ja säädetään keskinäytöstä. Keskinäyttö on kosketusnäyttö, joka reagoi kosketukseen.

Keskinäytön kosketusohjauksen käyttö

Näyttö reagoi eri tavoin riippuen siitä, kosketetaanko sitä vetämällä, pyyhkäisemällä vai painamalla. On mahdollista esimerkiksi selata eri näkymiä, merkitä kohde ja vierittää luetteloa koskettamalla näyttöä eri tavoin.

Infrapunaverho heti näytön yläpuolella saa näytön havaitsemaan sormen, joka on aivan näytön edessä. Tämä teknologia mahdollistaa näytön käyttämisen myös käsineet kädessä.

Kaksi henkilöä voi toimia näytön kanssa samanaikaisesti, esim. säätää ilmastointilaitetta kuljettajan sekä matkustajan puolella.

TÄRKEÄÄ

Älkää asettako teräviä esineitä suojusta vasten, koska se voi naarmuttaa tätä.

Seuraavassa taulukossa esitellään eri menettelytavat näytön käsittelemiseen:

Menettelytapa	Malli	Tulos
	Painakaa kerran.	Merkitsee kohteen, vahvistaa valinnan tai aktivoi toiminnon.
	Painakaa nopeasti kaksi kertaa.	Lähentää (zoomaa lähemmäs) digitaalista kohdetta, esim. karttaa.
	Painakaa ja pitäkää painettuna.	Tarttuu kohteeseen. Voidaan käyttää siirtämään sovelluksia tai karttapisteitä kartalla. Painakaa ja pitäkää sormi näyttöä vasten sekä vetäkää samalla kohde haluttuun paikkaan.
	Painakaa kerran kahdella sormella.	Loitontaa (zoomaa kauemmas) digitaalista kohdetta, esim. karttaa.
	Vetäkää	Vaihtaa eri näkymien välillä, rullaa luetteloa, tekstiä tai näkymää. Pitäkää painettuna ja vetäkää siirtääksenne sovelluksia tai karttapisteitä kartalla. Vetäkää vaaka- tai pystysuoraan näytön yli.

Menettelytapa	Malli	Tulos
	Pyyhkäiskää/vetäkää nopeasti	Vaihtaa eri näkymien välillä, rullaa luetteloa, tekstiä tai näkymää. Vetäkää vaaka- tai pystysuoraan näytön yli. Huomatkaa, että näytön yläosan koskettaminen voi avata päänäkymän.
	Vetäkää erilleen	Lähentää (zoomaa lähemmäs).
	Vetäkää yhteen	Loitontaa (zoomaa kauemmas).

Palaaminen kotinäkymään muusta näkymästä

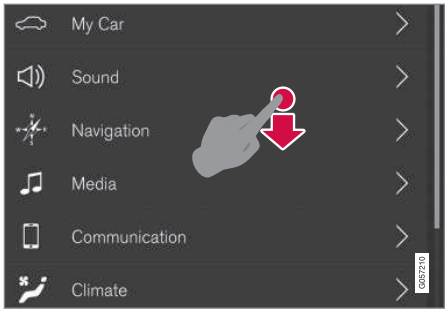
1. Painakaa lyhyesti kotipainiketta keskinäytön alla.
   > Kotinäkymän viimeisin tila esitetään.
2. Painakaa lyhyesti uudelleen.
   > Kaikki kotinäkymän osanäkymät asetetaan vakiotilaan.

HUOM

Kotinäkymän vakiotilassa - painakaa lyhyesti kotipainiketta. Näytössä esitetään animaatio, joka selostaa pääsyn eri näkymiin.

Luettelon, artikkelin tai näkymän vierittäminen

Kun vieritysilmaisin on esillä näytössä, on mahdollista vierittää ylös- tai alaspäin näkymässä. Pyyhkäiskää alas-/ylöspäin näkymässä missä tahansa.



Vieritysilmaisin näkyy keskinäytössä, kun vierittäminen näkymässä on mahdollista.

Keskinäytön säätimien käyttö

Lämpötilansäädin.

Monia auton toimintoja käytetään säätimellä. Säätäkää esim. lämpötilaa joko:

- vetämällä säädin halutun lämpötilan kohdalle,
- painakaa + tai – lämpötilan nostamiseksi tai laskemiseksi portaittain, tai
- painakaa haluttua lämpötilaa säätimessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön aktivointi ja deaktivointi (s. 114)
- Sovellusten ja painikkeiden siirtäminen keskinäytössä (s. 123)
- Keskinäytön näppäimistö (s. 125)

Keskinäytön aktivointi ja deaktivointi

Keskinäyttö voidaan himmentää ja aktivoida uudelleen näytön alapuolella olevalla kotipainikkeella.

Keskinäytön kotipainike.

Kun kotipainiketta käytetään, näyttö himmenee eikä kosketusnäyttö enää reagoi kosketukseen. Ilmastointirivi näytetään edelleen. Kaikki näyttöön yhdistetyt toiminnot ovat edelleen käynnissä, kuten ilmastointi, ääni, opastus* ja sovellukset. Kun keskinäyttö on himmennetty, näyttöruutu voidaan puhdistaa. Himmennystoimintoa voidaan käyttää myös näytön sammuttamiseen, jotta se ei häiritse ajon aikana.

1. Painakaa pitkään fyysistä kotipainiketta näytön alla.
   > Näyttö sammuu, paitsi ilmastointirivi, joka näytetään edelleen. Kaikki näyttöön yhdistetyt toiminnot ovat edelleen toiminnassa.
2. Näytön uudelleenaktivointi - painakaa lyhyesti kotipainiketta.
   > Sama näkymä, joka näkyi ennen kuin näyttö sammutettiin, tulee uudelleen näkyviin.

HUOM

Näyttöä ei voida sammuttaa, kun näytössä esitetään kehotus tehdä toimenpide.

HUOM

Keskinäyttö sulkeutuu automaattisesti, kun moottori sammutetaan ja kuljettajan ovi avataan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön puhdistus (s. 664)
- Keskinäytön ulkonäön muuttaminen (s. 131)
- Keskinäytön kuvaus (s. 108)

Navigointi keskinäytön näkymissä

Keskinäytössä on viisi eri perusnäkymää: kotinäkymä, päänäkymä, ilmastointinäkymä, sovellusnäkymä ja toimintonäkymä. Näyttö käynnistyy automaattisesti, kun kuljettajan ovi avataan.

Kotinäkymä

Kotinäkymä on se, joka esitetään, kun näyttö avautuu. Se muodostuu neljästä osanäkymästä: **Navigointi**, **Media**, **Puhelin** ja ylimääräinen osanäkymä.

Sovellus tai autotoiminto, joka valitaan sovellus- tai toimintonäkymästä, käynnistyy kotinäkymän ko. osanäkymässä. Esim. **FM-radio** käynnistyy **Media**-osanäkymässä.

Ylimääräisessä osanäkymässä näytetään viimeksi käytetty sovellus tai autotoiminto, jolla ei ole mitään tekemistä minkään muun kolmen osanäkymän kanssa.

Osanäkymät näyttävät suppean informaation ko. sovelluksesta.

HUOM

Kun auto käynnistetään, kotinäkymän osanäkymissä näytetään tiedot kyseisen osanäkymän sovellusten senhetkisestä tilasta.

* Valinnais-/lisävaruste.

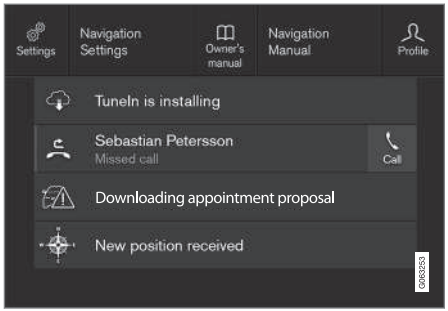
HUOM

Kotinäkymän vakiotilassa - painakaa lyhyesti kotipainiketta. Näytössä esitetään animaatio, joka selostaa pääsyn eri näkymiin.

Tilakenttä

Ylimpänä näytössä esitetään auton aktiviteetit. Vasemmalla tilakentässä esitetään verkko- ja liitäntäinformaatio ja oikealla esitetään mediaan liittyvä informaatio, kello sekä osoitus siitä, onko taustatoimintoja käynnissä.

Päänäkymä



Päänäkymä alasvedettynä.

Tilakentän keskellä ylimpänä näytössä on välilehti. Avatkaa päänäkymä painamalla välilehteä tai vetämällä/pyyhkäisemällä ylhäältä alas näytön yli.

Päänäkymästä on aina pääsy seuraaviin:

- **Asetukset**
- **Käyttöopas**
- **Profiili**
- Auton tallennetut ilmoitukset.

Päänäkymästä on tietyissä tapauksissa pääsy seuraaviin:

- Kontekstuaaliset asetukset (esim. **Navigointiasetukset**). Muuttakaa asetuksia suoraan päänäkymässä jonkin sovelluksen (esim. navigointi) ollessa käynnissä.
- Kontekstuaalinen käyttöopas (esim. **Navigoinnin käyttöohje**). Tämän avulla pääsee suoraan päänäkymässä digitaalisen käyttöoppaan artikkeleihin, jotka liittyvät näytössä näytettävään sisältöön.

Poistuminen päänäkymästä - painakaa päänäkymän ulkopuolelta, kotipainiketta tai päänäkymän alinta osaa ja vetäkää ylöspäin. Taustalla oleva näkymä tulee tällöin esiin ja jälleen mahdolliseksi käyttää.

HUOM

Päänäkymä ei ole käytettävissä käynnistyksen/sammuttamisen yhteydessä tai kun näytössä esitetään ilmoitus. Se ei myöskään ole käytettävissä, kun ilmastointinäkymä näytetään.

Ilmastointinäkymä

Alimpana näytössä on ilmastointirivi aina näkyvissä. Siinä voidaan tehdä suoraan tavallisimmat ilmastointiasetukset, kuten lämpötilan ja istuinlämmityksen* asetukset.

Avatkaa ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia, jolloin käytettävissä on enemmän ilmastointiasetuksia.

Painakaa symbolia ilmastointinäkymän sulkemiseksi ja palaamiseksi edelliseen näkymään.

Sovellusnäkymä

Sovellusnäkymä, jossa on auton sovellukset.

Pyyhkäiskää oikealta vasemmalle[8] näytön yli päästäksenne sovellusnäkymään kotinäkymästä. Täällä on sovelluksia, jotka on ladattu (kolmannen osapuolen sovelluksia), mutta myös sovelluksia sisäisille toiminnoille, esimerkiksi **FM-radio**. Tietyt sovellukset esittävät lyhyen informaation suoraan sovellusnäkymässä, esim. lukemattomien teksti-ilmoitusten määrän valinnalle **Viestit**.

Painakaa sovellusta sen avaamiseksi. Sovellus avataan tällöin vastaavassa osanäkymässä, esimerkiksi **Media**.

Sovellusten määrästä riippuen sovellusnäkymää voidaan selata alaspäin. Tehkää se pyyhkäisemällä tai vetämällä alhaalta ylöspäin.

Palatkaa takaisin kotinäkymään pyyhkäisemällä vasemmalta oikealle[8] näytön yli tai painamalla kotipainiketta.

Toimintonäkymä

Toimintonäkymä painikkeineen auton eri toimintoja varten.

Pyyhkäiskää vasemmalta oikealle[8] näytön yli päästäksenne toimintonäkymään kotinäkymästä. Täältä aktivoidaan tai deaktivoidaan eri autotoiminnot, esim. **BLIS***, **Lane Keeping Aid*** ja **Pysäköintiavustin***.

8 Koskee vasemmalta ohjattavaa autoa. Oikealta ohjattava auto - pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan.

* Valinnais-/lisävaruste.

Toimintojen määrästä riippuen myös täällä voidaan näkymässä selata alaspäin. Tehkää se pyyhkäisemällä tai vetämällä alhaalta ylöspäin.

Erona sovellusnäkymään, siellä sovellus avataan painalluksella, toiminto aktivoidaan tai deaktivoidaan painamalla ko. toimintopainiketta. Tietyt toiminnot, liipaisutoiminnot avataan omassa ikkunassaan painettaessa.

Palatkaa takaisin kotinäkymään pyyhkäisemällä oikealta vasemmalle[8] näytön yli tai painamalla kotipainiketta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

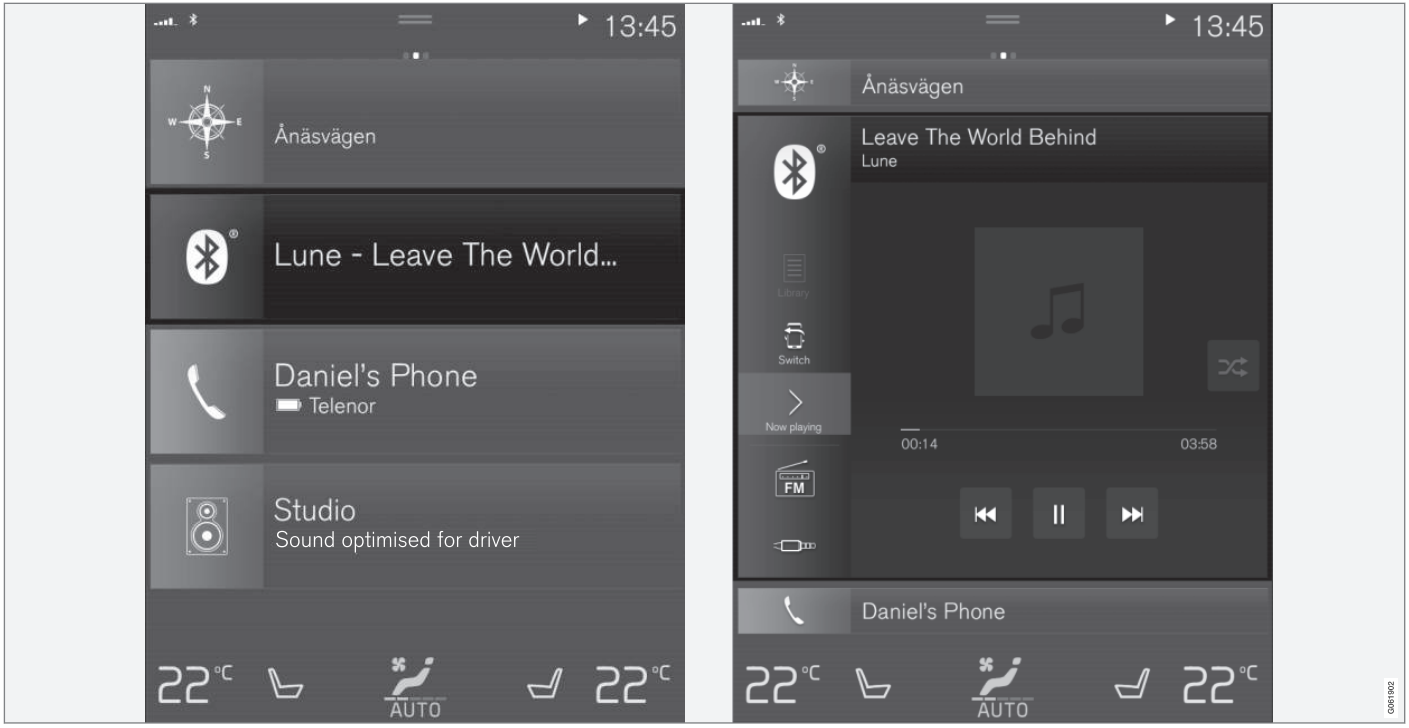
- Osanäkymien käsittely keskinäytössä (s. 118)
- Symbolit keskinäytön tilakentässä (s. 123)
- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkymässä (s. 132)
- Kontekstuaalisten asetusten avaaminen keskinäytössä (s. 133)
- Käyttöopas keskinäytössä (s. 19)
- Kuljettajaprofiilit (s. 136)
- Ilmastoinnin säätimet (s. 216)
- Sovellukset (s. 518)
- Toimintonäkymä keskinäytössä (s. 121)
- Keskinäytön kuvaus (s. 108)

8 Koskee vasemmalta ohjattavaa autoa. Oikealta ohjattava auto - pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan.

Osanäkymien käsittely keskinäytössä

Kotinäkymä muodostuu neljästä osanäkymästä: **Navigointi**, **Media**, **Puhelin** ja ylimääräinen osanäkymä. Nämä näkymät voidaan laajentaa.

Osanäkymän laajentaminen vakiotilasta



Osanäkymän vakiotila ja laajennettu tila keskusnäytössä.

◀◀ Osanäkymän laajentaminen:

– Osanäkymät **Navigointi**, **Media** ja **Puhelin**: Painakaa mitä tahansa osanäkymää. Kun osanäkymä laajennetaan, työntyy ylimääräinen osanäkymä tilapäisesti sivuun. Muut kaksi osanäkymää minimoidaan ja vain tietty informaatio esitetään. Kun painatte ylimääräistä osanäkymää, kolme muuta osanäkymää pienentyvät ja näyttävät vain tietyt tiedot.

  Laajennutussa näkymässä saadaan pääsy perustaviin toimintoihin ko. sovelluksessa.

Laajennetun osanäkymän sulkeminen:

– Osanäkymä voidaan sulkea kolmella eri tavalla:
  - Painakaa laajennetun osanäkymän yläosaa.
  - Painakaa toista osanäkymää (tällöin se vuorostaan avautuu laajennetussa tilassa).
  - Painakaa lyhyesti fyysistä kotipainiketta keskinäytön alla.

Osanäkymän avaaminen tai sulkeminen kokonäyttötilassa

Ylimääräinen osanäkymä[9] ja **Navigointi**-toiminnon osanäkymä voidaan avata täyskuvaksi, jossa on vielä enemmän informaatiota ja enemmän asetusmahdollisuuksia.

Kun osanäkymä on avattu kokonäyttötilaan, ei esitetä mitään informaatiota muista osanäkymistä.

Avatkaa sovellus laajennetussa tilassa kokonäytössä - painakaa symbolia.

Painakaa symboli palataksenne laajennettuun tilaan, tai painakaa kotipainiketta näytön alapuolella.

Keskinäytön kotipainike.

On aina mahdollista palata kotinäkymään painamalla kotipainiketta. Palaaminen kotinäkymän vakionäkymään täyskuvatilasta – painakaa kaksi kertaa kotipainiketta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön käyttäminen (s. 111)
- Keskinäytön aktivointi ja deaktivointi (s. 114)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 114)

[9] Ei koske kaikkia sovelluksia tai auton toimintoja, jotka avataan ylimääräisen osanäkymän kautta.

Toimintonäkymä keskinäytössä

Toimintonäkymässä, yhdessä keskinäytön perusnäkymässä, ovat kaikki painikkeet auton toimintoja varten. Navigoikaa toimintonäkymään kotinäkymästä pyyhkäisemällä vasemmalta oikealle näytön yli[10].

Painikkeiden eri tyypit

Auton toimintoja varten on kolme eri painiketyyppiä, ks. seuraavaa:

Painikkeen tyyppi	Ominaisuus	Vaikuttaa auton toimintoon
Toimintopainikkeet	Niillä on päällä/pois -asennot. Kun toiminnon ollessa käynnissä palaa LED-ilmaisin painikkeen kuvakkeen vasemmalla puolella. Painakaa painiketta toiminnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.	Useimmat painikkeet toimintonäkymässä ovat toimintopainikkeita.
Liipaisupainikkeet	Niillä ei ole päällä/pois -asentoja. Liipaisupainiketta painettaessa avautuu toimintoikkuna. Ikkunassa voidaan esimerkiksi muuttaa istuimen asentoa.	• **Kamera** • **Niskatuen taitto** • **Heij. mittaristonäytön säädöt**
Pysäköintipainikkeet	Niillä on päällä-, pois- ja skannausasennot. Muistuttavat toimintopainikkeita, mutta niillä on ylimääräinen asento pysäköintiskannausta varten.	• **Pysäköi** • **Pysäköinnistä poistuminen**

10 Koskee vasemmalta ohjattavaa autoa. Oikealta ohjattava auto - pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan.

Painikkeiden eri asennot

Kun LED-ilmaisin palaa vihreänä toiminto- tai pysäköintipainikkeessa, toiminto on aktivoitu. Kun toiminto aktivoituu, esitetään tiettyjen toimintojen osalta lisäteksti siitä, mitä toiminto sisältää. Tekstiä näytetään noin muutamia sekunteja ja sen jälkeen näytetään painike LED-ilmaisimen palaessa.

Lane Keeping Aid -toiminnon osalta esimerkiksi näytetään teksti **Toimii vain tietyissä nopeuksissa**, kun painiketta painetaan.

Painikkeen painaminen kerran lyhyesti kytkee toiminnon päälle tai pois.

Toiminto on deaktivoitu, kun LED-ilmaisin on sammuksissa.

Kuin varoituskolmio esitetään painikkeen oikeanpuoleisessa osassa, jokin ei toimi niin kuin on ajateltu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön käyttäminen (s. 111)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 114)

Sovellusten ja painikkeiden siirtäminen keskinäytössä

Autotoimintojen sovelluksia ja painikkeita sovellus- tai toimintonäkymässä voidaan siirtää ja organisoida toivomusten mukaan.

1. Siirtykää sovellusnäkymään pyyhkäisemällä oikealta vasemmalle[11] tai toimintonäkymään pyyhkäisemällä vasemmalta oikealle[11].
2. Painakaa sovellusta tai painiketta ja pitäkää painettuna.
   > Sovellus tai painike muuttaa kokoaan ja tulee hieman läpinäkyväksi. Tällöin sitä on mahdollista siirtää.
3. Vetäkää sovellus tai painike vapaaseen paikkaan näkymässä.

Suurin rivimäärä, jota voidaan hyödyntää sovellusten tai painikkeiden sijoittamisessa, on 48 kappaletta. Sovelluksen tai painikkeen siirtämiseksi näkyvän alueen ulkopuolelle vetäkää se näkymän pohjaan. Tällöin lisätään uusia rivejä, joihin sovellus tai painike voidaan sijoittaa.

Sovellus tai painike voi siis olla sijoitettuna pitemmälle alas eikä se tällöin näy näkymän normaalitilassa.

Pyyhkäiskää näytön yli vierittääksenne ylös- tai alaspäin näkymässä.

HUOM

Piilottakaa sovellukset, joita käytetään harvoin tai ei koskaan, asettamalla ne pitkälle alas, näkyvän alueen ulkopuolelle. Siten tulee helpommaksi löytää sovellukset, joita käytetään säännöllisesti.

HUOM

Sovelluksia ja autotoimintopainikkeita ei voida asettaa paikkoihin, jotka jo ovat varattuja.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Toimintonäkymä keskinäytössä (s. 121)
- Sovellukset (s. 518)
- Keskinäytön käyttäminen (s. 111)

Symbolit keskinäytön tilakentässä

Katsaus symboleihin, jotka voidaan esittää keskinäytön tilakentässä.

Tilakentässä esitetään meneillään olevat aktiviteetit ja tietyissä tapauksissa niiden tila. Rajoitetun tilan vuoksi kentässä ei esitetä kaikkia symboleja koko ajan.

Symboli	Sisältö
	Yhdistetty internetiin.
	Roaming (verkkovierailu) aktivoitu.
	Signaalinvoimakkuus matkapuhelinverkossa.
	Bluetooth-laite yhdistetty.
	Bluetooth aktivoitu, mutta yhtään laitetta ei yhdistettynä.
	Tietoa lähetään GPS:ään ja GPS:stä.
	Yhdistetty Wi-Fi-verkkoon.
	Internetjako aktivoitu (Wi-Fi-hotspot). Auto jakaa siis käytettävissä olevan kytkennän.

11 Koskee vasemmalta ohjattavaa autoa. Oikealta ohjattava auto - pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan.

Symboli	Sisältö
	Automodeemi aktivoitu.
	USB-jako aktiivinen.
	Puhelinta ladataan langattomasti.
	Käynnissä oleva prosessi.
	Esi-ilmastoinnin ajastin aktivoituna.
	Äänilähdettä soitetaan.
	Äänilähde pysäytetty.
	Puhelinkeskustelu käynnissä.
	Äänilähde vaiennettu.
NEWS	Radiokanavalta vastaanotetaan uutisia.
TP	Liikenneinformaatiota otetaan vastaan.
15:45	Kello.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 114)
- Keskinäytön ilmoitukset (s. 140)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)
- Laitteen liittäminen USB-tuloliitännän kautta (s. 534)
- Langaton puhelinlaturi* (s. 552)
- Puhelin (s. 544)
- Päivämäärä ja kellonaika (s. 92)

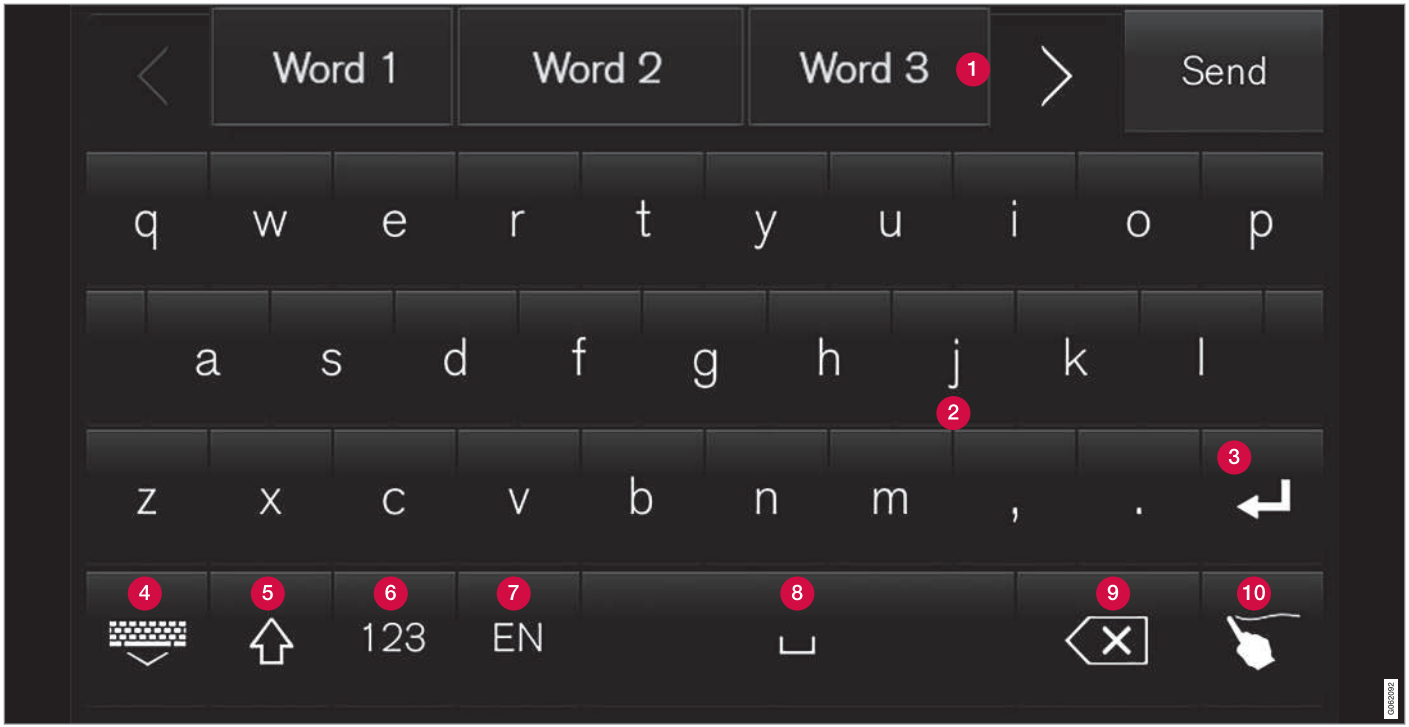
* Valinnais-/lisävaruste.

Keskinäytön näppäimistö

Keskinäytön näppäimistöllä on mahdollista kirjoittaa käyttäen näytössä olevia painikkeita, mutta myös käsin "piirtämällä" kirjaimia ja merkkejä näytölle.

Näppäimistöllä voidaan syöttää merkkejä, kirjaimia ja numeroita, esim. teksti-ilmoitusten kirjoittamiseksi autosta, tunnussanan täyttämiseen tai artikkelien etsimiseen digitaalisesta käyttöoppaasta.

Näppäimistö esitetään vain, kun on mahdollista kirjoittaa näyttöön.

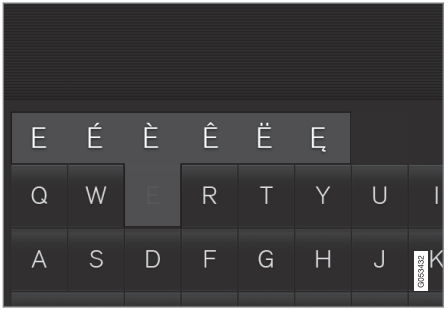


Auto esittää katsauksen joistakin painikkeista, jotka voidaan esittää näppäimistössä. Ulkonäkö vaihtelee riippuen kieliasetuksista ja siitä, missä yhteydessä näppäimistöä käytetään.

1. Rivi, jolla ehdotettuja sanoja tai merkkejä[12]. Ehdotettuja sanoja sovitetaan uusien kirjaimien syöttämisen myötä. Selatkaa ehdotuksia painamalla nuolia oikealle ja vasemmalle. Painakaa ehdotusta sen valitsemiseksi. Huomatkaa, että toiminto ei ole tuettuna kaikissa kielivaihtoehdoissa. Rivi ei tällöin näy näppäimistöllä.
2. Näppäimistölle valitusta kielestä riippuen (ks. kohtaa 7) sovitetaan käytettävissä olevia merkkejä. Painakaa merkkiä sen syöttämiseksi.
3. Näppäimistön käyttöyhteydestä riippuen näppäin toimii eri tavoin – sillä voidaan kirjoittaa **@** (annettaessa sähköpostiosoite) tai **aloittaa uusi rivi** (tavallisessa tekstinsyötössä).
4. Piilottaa näppäimistön. Jos tämä ei ole mahdollista, painiketta ei näytetä.
5. Käytetään kirjoittamaan isoilla kirjaimilla (versaalilla). Painakaa kerran kirjoittaaksenne ison kirjaimen ja jatkaaksenne sitten pienillä kirjaimilla. Lisäpainallus saa aikaan kaikki kirjaimet isoina. Seuraava painallus palauttaa näppäimistön pienille kirjaimille. Tässä tilassa tulee ensimmäinen kirjain pisteen, huutomerkin tai kysymysmerkin jälkeen isolla kirjoitettuna. Tämä koskee myös ensimmäistä kirjainta tekstikentässä. Nimille tai osoitteille tarkoitetuissa tekstikentissä aloitetaan jokainen sana automaattisesti suurella kirjaimella. Tekstikentissä, joihin täytetään tunnussana, nettiosoite tai sähköpostiosoite, tulevat sitä vastoin kaikki kirjaimet automaattisesti pieninä, jos muuta ei aktiivisesti aseteta painikkeella.
6. Numeroiden syöttö Näppäimistö (2) näytetään tällöin numeroilla. Painakaa painiketta ABC, joka numerotilassa esitetään painikkeen 123 asemesta, jotta päästään takaisin kirjainnäppäimistöön, tai painiketta #\~ nähdäksenne erikoismerkkien näppäimistön.
7. Vaihtaa tekstinsyötön kielen, esim. **EN**. Merkit, jotka on mahdollista kirjoittaa sekä sanaehdotukset (1) muuttuvat valitun kielen mukaan. Jotta näppäimistön kieli voidaan vaihtaa, pitää kielet ensin lisätä kohdassa Asetukset.
8. Välilyönti.
9. Kumoaa tekstinsyötön. Lyhyt painallus poistaa merkin kerrallaan. Poistakaa merkkejä nopeammassa tahdissa pitämällä näppäintä painettuna.
10. Vaihtaa näppäimistön tilan kirjaimien ja merkkien syöttämiseksi käsin.

Näppäimistön päällä olevan painikkeen (ei näy kuvassa) painallus vahvistaa tekstinsyötön, joka on tehty. Painike näyttää erilaiselta riippuen yhteydestä.

Kirjaimen tai merkin versiot



Kirjaimen tai merkin eri versiot, esim. **é** tai **è**, voidaan kirjoittaa pitämällä kirjainta tai merkkiä painettuna. Näyttöön tulee ruutu, jossa on kirjaimen tai merkin eri versioita. Painakaa haluamaanne versiota. Jos mitään versiota ei valita, kirjoitetaan alkuperäinen kirjain/merkki.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Näppäimistön kielen vaihtaminen keskinäytössä (s. 129)
- Merkkien, kirjainten ja sanojen kirjoittaminen käsin keskinäytössä (s. 129)

12 Koskee aasialaisia kieliä.

- Keskinäytön käyttäminen (s. 111)
- Tekstiviestien käsittely (s. 549)

Näppäimistön kielen vaihtaminen keskinäytössä

Jotta on mahdollista vaihtaa eri kielten välillä näppäimistössä, pitää kielet ensin lisätä kohdassa **Asetukset**.

Kielten lisääminen tai poistaminen asetuksissa

Näppäimistö on automaattisesti asetettu samalle kielelle kuin järjestelmän kieli. Näppäimistön kieltä voidaan mukauttaa manuaalisesti vaikuttamatta järjestelmän kieleen.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä** ➔ **Järjestelmän kielet ja yksiköt** ➔ **Näppäimistöasettelut**.
3. Valitkaa yksi tai useampi kieli luettelosta.
   > Nyt on mahdollista vaihtaa valittujen kielten välillä suoraan näppäimistössä tekstin syöttämistä varten.

Jos mitään kieltä ei ole aktiivisesti valittu kohdassa **Asetukset**, näppäimistön kieli on sama kuin auton järjestelmäkieli.

Vaihtaminen eri kielten välillä näppäimistössä

Kun joukko kieliä on valittu kohdassa **Asetukset**, käytetään näppäimistön painiketta vaihtamiseen eri kielten välillä.

Kielen muuttaminen luettelosta käyttämällä näppäimistöä:

1. Painakaa painiketta pitkään.
   > Luettelo tulee näkyviin.
2. Valitkaa haluamanne kieli. Jos enemmän kuin neljä kieltä on valittu kohdassa **Asetukset**, on mahdollista vierittää luetteloa näppäimistöllä.
   > Näppäimistö mukautuu valittavalle kielelle ja annetaan muita sanaehdotuksia.

Kielen muuttaminen näppäimistöllä näyttämättä luetteloa:

– Painakaa painiketta lyhyesti.
  > Näppäimistö mukautuu luettelon seuraavan kielen mukaiseksi näyttämättä luetteloa.

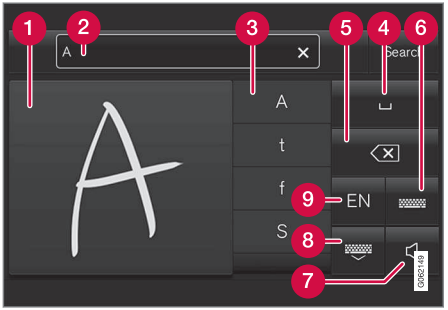
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Järjestelmän kielen muuttaminen (s. 132)
- Keskinäytön näppäimistö (s. 125)

Merkkien, kirjainten ja sanojen kirjoittaminen käsin keskinäytössä

Keskinäytön näppäimistöllä voidaan kirjoittaa merkkejä, kirjaimia ja sanoja näyttöön "piirtämällä" käsin.

Vaihtakaa näppäimillä kirjoittamisesta kirjainten ja merkkien kirjoittamiseen käsin painamalla näppäimistön näppäintä.



1. Alue merkkien/kirjainten/sanojen/sanojen osien kirjoittamista varten.
2. Tekstikenttä, jossa merkit tai sanaehdotukset[13] näytetään sitä mukaa kuin niitä kirjoitetaan näyttöön (1).

13 Koskee tiettyjä järjestelmäkieliä.

3. Ehdotuksia merkeiksi/kirjaimiksi/sanoiksi/sanojen osiksi. Luetteloa voidaan selata.
4. Välilyönti. Välilyönti voidaan tehdä myös kirjoittamalla väliviiva (-) käsin kirjoitettujen kirjainten alueelle (1). Ks. otsikko "Välilyönnin tekeminen vapaatekstikentässä kirjoitettaessa käsin" alla.
5. Tekstinsyötön kumoaminen. Painakaa lyhyesti poistaaksenne merkin/kirjaimen kerrallaan. Odottakaa lyhyt hetki ennen seuraavaa painallusta seuraavan merkin/kirjaimen jne. poistamiseksi.
6. Palatkaa takaisin tavallisen merkinsyötön näppäimistöön.
7. Tekstinsyöttöäänen mykistäminen/ottaminen käyttöön.
8. Piilottakaa näppäimistö. Jos tämä ei ole mahdollista, painiketta ei näytetä.
9. Vaihtakaa tekstinsyötön kieli.

Merkkien/kirjainten/sanojen syöttäminen käsin

1. Kirjoittakaa merkki, kirjain, sana tai osia sanasta käsinkirjoitettujen kirjainten alueelle (1). Kirjoittakaa sana tai osia sanasta päällekkäin tai samalle linjalle.
   > Joukko ehdotuksia merkeistä, kirjaimista tai sanoista näytetään (3). Todennäköisin näytetään ylimpänä luettelossa.

TÄRKEÄÄ

Älkää asettako teräviä esineitä suojusta vasten, koska se voi naarmuttaa tätä.

2. Syöttäkää merkki/kirjain/sana odottamalla lyhyt hetki.
   > Ylimpänä luettelossa oleva merkki/kirjain/sana syötetään. On myös mahdollista valita muu kuin ylimpänä esitettävä merkki – painakaa haluamaanne merkkiä, kirjainta tai sanaa luettelossa.

Käsin syötetyn merkin/kirjaimen poistaminen/muuttaminen

Poistakaa kaikki merkit tekstikentästä (2) pyyhkäisemällä käsin kirjoittamisen kentän yli (1).

– Merkkien/kirjainten poistamiseksi/muuttamiseksi on useita vaihtoehtoja:
  - Painakaa luettelossa (3) kirjainta tai sanaa, jota oikeastaan tarkoitetaan.
  - Painakaa painiketta tekstinsyötön kumoamiseksi (5) kirjaimen poistamiseksi ja uudelleen aloittamiseksi.
  - Pyyhkäiskää vaakasuoraan oikealta vasemmalle[14] kirjoitettavien kirjainten alueen (1) yli. Poistakaa useita kirjaimia pyyhkäisemällä alueen yli useita kertoja.
  - Ruksin painaminen tekstikentässä (2) poistaa kaiken syötetyn tekstin.

14 Arabialainen näppäimistö: pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan. Pyyhkäistäessä oikealta vasemmalle tehdään välilyönti.

Rivin vaihtaminen tekstikentässä, johon on kirjoitettu käsin

Vaihtakaa riviä käsin piirtämällä edellä olevat merkit käsinkirjoituskenttään[15].

Välilyönnin tekeminen vapaatekstikentässä kirjoitettaessa käsin

Tehkää välilyönti piirtämällä viiva vasemmalta oikealle[16].

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön näppäimistö (s. 125)

Keskinäytön ulkonäön muuttaminen

Keskinäytön ulkonäköä voidaan muuttaa valitsemalla eri teemoja.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** ➔ **Kuljettajan näyttö** ➔ **Näytä teemat**.
3. Valitkaa tämän jälkeen teema, esim. **Minimalistic** tai **Chrome Rings**.

Näiden ulkonäkövaihtoehtojen lisäksi voidaan myös valita myös seuraavien väliltä: **Normaali** ja **Kirkas**. Valinnassa **Normaali** näytön tausta on tumma ja tekstit ovat kirkkaita. Tämä vaihtoehto on esivalittuna kaikissa teemoissa. Haluttaessa voidaan valita kirkas vaihtoehto, jossa ulkonäkö muuttuu siten, että taustasta tulee kirkas ja teksteistä tummia. Vaihtoehtoa voidaan käyttää esim. ajettaessa kirkkaalla päivänvalolla.

Vaihtoehdot ovat aina käyttäjän käytettävissä ja ne eivät vaikuta ympäristön valaistukseen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkymässä (s. 132)
- Keskinäytön aktivointi ja deaktivointi (s. 114)
- Keskinäytön puhdistus (s. 664)

Äänentoistojärjestelmän äänen sulkeminen ja muuttaminen keskinäytössä

Keskinäytöstä on mahdollista muuttaa järjestelmän äänen voimakkuutta tai sulkea se.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **Ääni** ➔ **Järjestelmän äänitasot**.
3. Vetäkää säädintä kohdassa **Kosketusäänet**, jos haluatte muuttaa näytön painamiseen liittyvän äänen voimakkuutta tai poistaa sen käytöstä. Vetäkää säädin halutun äänitason kohdalle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön kuvaus (s. 108)
- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkymässä (s. 132)
- Audioasetukset (s. 516)

15 Arabialainen näppäimistö - piirtäkää samat merkit, mutta peilikuvana.
16 Arabialainen kirjoitus: piirtäkää viiva oikealta vasemmalle.

Järjestelmän yksiköiden muuttaminen

Yksiköiden asetukset tehdään keskinäytön valikossa **Asetukset**.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Siirtykää eteenpäin kohtaan **Järjestelmä ➔ Järjestelmän kielet ja yksiköt ➔ Mittayksiköt**.
3. Valitkaa yksikköstandardi:
   - **Metrinen** - kilometri, litra ja Celsius-asteet.
   - **Brittiläinen** - mailit, gallonat ja Celsius-asteet.
   - **US** - mailit, gallonat ja Fahrenheit-asteet.

   > Yksiköt kuljettajan näytössä, keskinäytössä ja head-up -näytössä muuttuvat.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön kuvaus (s. 108)
- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkymässä (s. 132)
- Järjestelmän kielen muuttaminen (s. 132)

Järjestelmän kielen muuttaminen

Kieliasetukset tehdään keskinäytön valikossa **Asetukset**.

HUOM

Kielen vaihtaminen keskinäytössä voi aiheuttaa sen, että tietyt omistajan asiakirjojen tiedot eivät täsmää kansallisten tai paikallisten lakien ja määräysten kanssa. Älkää vaihtako järjestelmään vaikeasti ymmärrettävää kieltä, koska tämä voi vaikeuttaa palaamista taaksepäin valikkorakenteessa.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Siirtykää eteenpäin kohtaan **Järjestelmä ➔ Järjestelmän kielet ja yksiköt**.
3. Valitkaa **Järjestelmän kieli**.

   Puheohjauksen tuella varustetuilla kielillä on puheohjaussymboli.

   > Kieli kuljettajan näytössä, keskinäytössä ja head-up -näytössä muuttuu.

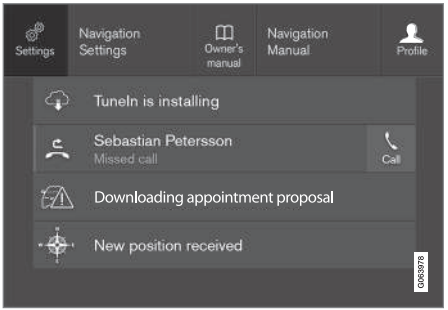
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön kuvaus (s. 108)
- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkymässä (s. 132)
- Järjestelmän yksiköiden muuttaminen (s. 132)

Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkymässä

Asetuksia ja monien autojen toimintojen tietoja voidaan muuttaa keskinäytön kautta.

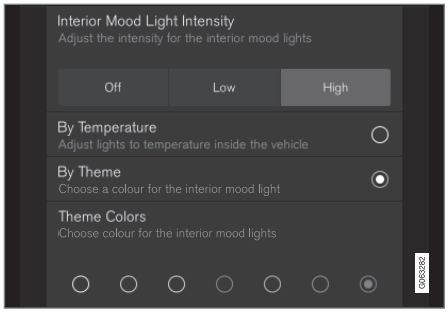
1. Avatkaa päänäkymä painamalla ylimpänä olevaa välilehteä tai vetämällä/pyyhkäisemällä ylhäältä alas näytön yli.
2. Painakaa **Asetukset** asetusvalikon avaamiseksi.



Päänäkymä ja painike toiminnolle **Asetukset**.

3. Painakaa jotain kategoriaa ja alakategoriaa navigoidaksenne haluamaanne asetukseen.
4. Muuttakaa yhtä tai useampaa asetusta. Erityyppisiä asetuksia muutetaan eri tavoin.

   > Muutokset tallentuvat välittömästi.



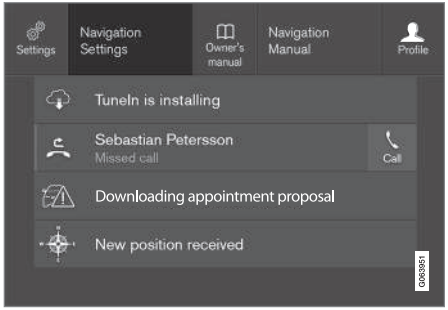
Alakategoria asetusvalikossa eri tyyppisine asetuksineen, tässä monivalintapainike ja radiopainikkeet.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön kuvaus (s. 108)
- Asetusten nollaus keskinäytössä (s. 134)
- Taulukko keskinäytön asetuksista (s. 135)

Kontekstuaalisten asetusten avaaminen keskinäytössä

Kontekstuaalisilla asetuksilla voidaan muuttaa useimpien auton perussovellusten asetuksia suoraan keskinäytön päänäkymässä.



Päänäkymä, jossa on kontekstuaalisten asetusten painike.

Kontekstuaaliset asetukset ovat oikotie, jonka kautta päästään tiettyihin näytöllä näytettävää aktiivista toimintoa koskeviin asetuksiin. Sovellukset, jotka ovat autossa alusta alkaen, esim. **FM-radio** ja **USB**, ovat osa Sensus-järjestelmää ja kuuluvat auton sisäisiin toimintoihin. Näiden sovellusten asetuksia voidaan muuttaa suoraan päänäkymän kontekstuaalisten asetusten kautta.

Kun kontekstuaaliset asetukset ovat käytettävissä:

1. Vetäkää päänäkymä alas sovelluksen ollessa laajennettuna, esim. **Navigointi**.
2. Painakaa painiketta **Navigointiasetukset**.
   > Navigointiasetusten sivu avautuu.
3. Muuttakaa asetuksia halutulla tavalla ja vahvistakaa valinnat.

Sulkekaa asetusnäyttö painamalla **Sulje** tai keskinäytön alapuolella olevaa kotipainiketta.

Useimmilla auton perussovelluksista on tämä kontekstuaalinen asetusmahdollisuus, mutta ei kaikilla.

Kolmannen osapuolen sovellukset

Kolmannen osapuolen sovelluksia ei ole auton järjestelmässä alusta alkaen, vaan ne ovat sellaisia, jotka voidaan ladata, esim. **Volvo ID**. Täällä tehdään asetukset aina sovelluksen sisältä, ei päänäkymästä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkymässä (s. 132)
- Keskinäytön kuvaus (s. 108)
- Asetusten nollaus keskinäytössä (s. 134)
- Sovellusten lataaminen (s. 519)

Käyttäjädatan nollaus omistajanvaihdoksen yhteydessä

Omistajan vaihtuessa tulee käyttäjädata ja järjestelmäasetukset palauttaa tehdasasetukseksi.

On mahdollista palauttaa auton asetukset eri tasoilla. Palauttakaa kaikki käyttäjädata ja järjestelmäasetukset alkuperäisiin tehdasasetuksiin omistajan vaihtuessa. Omistajan vaihdon yhteydessä on myös tärkeää vaihtaa omistaja palveluun Volvo On Call*.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Asetusten nollaus keskinäytössä (s. 134)
- Asetusten nollaus kuljettajaprofiileissa (s. 139)

Asetusten nollaus keskinäytössä

Kaikkien keskinäytön asetusvalikossa tehtyjen asetusten vakioarvot voidaan palauttaa.

Kaksi palautustyyppiä

Asetusvalikkoon voi palata kahdella eri tavalla:

- **Tehdasasetusten palautus** - puhdistaa kaiken datan ja tiedostot sekä palauttaa kaikki asetukset vakioarvoihin.
- **Nollaa omat asetukset** - puhdistaa henkilökohtaisen datan sekä palauttaa henkilökohtaiset asetukset vakioarvoihin.

Asetusten palauttaminen

Palauttakaa asetukset noudattamalla näitä ohjeita.

HUOM

Tehdasasetusten palautus on mahdollinen vain, kun auto seisoo paikallaan.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Siirtykää eteenpäin kohtaan **Järjestelmä** ➔ **Tehdasasetusten palautus**.
3. Valitkaa haluamanne palautustyyppi.
   > Ponnahdusikkuna tulee näkyviin.
4. Vahvistakaa palautus painamalla **OK**.

   Valinnalle **Nollaa omat asetukset** vahvistetaan palautus painamalla **Nollaa aktiiviselle profiilille** tai **Nollaa kaikille profiileille**.
   > Valitut asetukset palautetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön kuvaus (s. 108)
- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkymässä (s. 132)
- Taulukko keskinäytön asetuksista (s. 135)

* Valinnais-/lisävaruste.

Taulukko keskinäytön asetuksista

Keskinäytön asetusvalikossa on joukko pääkategorioita ja alakategorioita, joihin auton monien toimintojen asetukset ja tiedot on koottu.
Pääkategorioita on seitsemän: **My Car**, **Ääni**, **Navigointi**, **Media**, **Viestintä**, **Ilmastointi** ja **Järjestelmä**.

Jokainen kategoria puolestaan sisältää joukon alakategorioita ja asetusmahdollisuuksia. Seuraavissa taulukoissa näytetään alakategorioiden ensimmäinen taso. Toiminnon asetusmahdollisuudet tai alue selostetaan perusteellisemmin käyttöoppaan ko. osassa.

Tietyt asetukset ovat henkilökohtaisia, mikä tarkoittaa, että ne voidaan tallentaa **Kuljettajaprofiilit**-kohteisiin, kun taas toiset ovat globaaleja, mikä tarkoittaa, etteivät ne ole sidottuja kuljettajaprofiiliin.

My Car

Alakategoriat
Näytöt
IntelliSafe
Ajotilan valinnat/Yksilöllinen ajotila*
Valot ja valaistus
Peilit ja helppo sisääntulo
Lukitus
Seisontajarru ja jousitus
Tuulilasinpyyhin

Äänentoisto

Alakategoriat
Sävy
Tasapaino
Järjestelmän äänitasot

Navigointi

Alakategoriat
Kartta
Reitti ja opastus
Liikenne

Media

Alakategoriat
AM/FM-radio
DAB*
Gracenote ®
TV*
Video

Kommunikaatio

Alakategoriat
Puhelin
Tekstiviestit
Android Auto*
Apple CarPlay*
Bluetooth-laitteet
Wi-Fi
Auton Wi-Fi-yhteyspiste
Automodeemin Internet*
Volvo On Call*
Volvon palveluverkot

Lämmitys ja ilmanvaihto

Pääkategorialla **Ilmastointi** ei ole alakategorioita.

Järjestelmä

Alakategoriat
Kuljettajan profiili
Päivämäärä ja kellonaika
Järjestelmän kielet ja yksiköt
Yksityisyys ja tietosuoja

▸▸

Alakategoriat

Näppäimistöasettelut

Ääniohjaus*

Tehdasasetusten palautus

Järjestelmätiedot

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön kuvaus (s. 108)
- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkymässä (s. 132)
- Asetusten nollaus keskinäytössä (s. 134)

Kuljettajaprofiilit

Monia asetuksia, jotka tehdään autossa, voidaan sovittaa kuljettajan henkilökohtaisten toivomusten mukaisesti ja tallentaa yhteen tai useampaan kuljettajaprofiiliin.
Henkilökohtaiset asetukset tallentuvat automaattisesti aktiiviseen kuljettajaprofiiliin. Kukin avain voidaan yhdistää johonkin kuljettajaprofiiliin. Yhdistettyä avainta käytettäessä autossa otetaan käyttöön kyseisen kuljettajaprofiilin asetukset.

Mitkä asetukset tallennetaan kuljettajaprofiileihin?

Monet autossa tehtävistä asetuksista tallennetaan automaattisesti aktiiviseen kuljettajaprofiiliin, jos sitä ei ole suojattu. Autossa tehtävät asetukset ovat joko henkilökohtaisia tai globaaleja. Juuri henkilökohtaiset asetukset tallennetaan kuljettajaprofiileihin.

Asetukset, jotka voidaan tallentaa kuljettajaprofiiliin, koskevat muun muassa näyttöjä, peilejä, etuistuimia, navigointia*, ääni- ja mediajärjestelmää, kieltä ja puheohjausta.

Tiettyjä asetuksia, ns. globaaleja asetuksia, on mahdollista muuttaa, mutta niitä ei tallenneta määrättyyn kuljettajaprofiiliin. Globaalien asetusten muutos vaikuttaa kaikkiin profiileihin.

Globaalit asetukset

Globaalit asetukset eivät muutu, kun kuljettajaprofiili vaihdetaan toiseen. Ne pysyvät samoina riippumatta aktiivisesta kuljettajaprofiilista.

Näppäimistön ulkoasun asetukset ovat esimerkkejä globaaleista asetuksista. Jos kuljettajaprofiilia X käytetään lisäämään useampia kieliä näppäimistöön, nämä säilyvät ja niiden välillä on mahdollista vaihtaa myös käytettäessä kuljettajaprofiilia Y. Näppäimistön ulkonäön asetuksia ei tallenneta määrättyyn kuljettajaprofiiliin - asetukset ovat globaalisia.

Henkilökohtaiset asetukset

Jos kuljettajaprofiilia X on käytetty esim. asettamaan keskinäytön valovoima, asetus ei vaikuta kuljettajaprofiiliin Y. Se on tallennettu kuljettajaprofiiliin X - valovoiman asetus on henkilökohtainen asetus.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajaprofiilin valitseminen (s. 137)
- Kuljettajaprofiilin nimen muuttaminen (s. 137)
- Etäavaimen yhdistäminen kuljettajaprofiiliin. (s. 138)
- Kuljettajaprofiilin suojaaminen (s. 138)
- Asetusten nollaus kuljettajaprofiileissa (s. 139)
- Taulukko keskinäytön asetuksista (s. 135)

* Valinnais-/lisävaruste.

Kuljettajaprofiilin valitseminen

Kun keskinäyttö käynnistetään, valittu kuljettajaprofiili näytetään näytössä ylimpänä. Viimeksi käytetty kuljettajaprofiili on käytössä, kun auton lukitus avataan seuraavan kerran. Kuljettajaprofiili voidaan vaihtaa, kun auton lukitus on avattu. Jos etäavain on sen sijaan yhdistetty johonkin kuljettajaprofiiliin, kyseinen profiili valitaan käynnistettäessä.
Toiseen kuljettajaprofiiliin voidaan vaihtaa kolmella eri tavalla.

Vaihtoehto 1:

1. Painakaa keskinäytön yläreunassa näytettävän kuljettajaprofiilin nimeä näytön käynnistyttyä.
   > Näyttöön tulee luettelo valittavina olevista kuljettajaprofiileista.
2. Valitkaa haluamanne kuljettajaprofiili.
3. Painakaa painiketta **Vahvista**.
   > Kuljettajaprofiili on valittu ja järjestelmä lataa uuden profiilin asetukset.

Vaihtoehto 2:

1. Vetäkää keskinäytön päänäkymä alas.
2. Painakaa painiketta **Profiili**.
   > Näyttöön tulee sama luettelo kuin vaihtoehdon 1 kohdalla.
3. Valitkaa haluamanne kuljettajaprofiili.
4. Painakaa painiketta **Vahvista**.
   > Kuljettajaprofiili on valittu ja järjestelmä lataa uuden profiilin asetukset.

Vaihtoehto 3:

1. Vetäkää keskinäytön päänäkymä alas.
2. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
3. Painakaa painiketta **Järjestelmä** ➔ **Kuljettajaprofiilit**.
   > Näyttöön tulee luettelo valittavina olevista kuljettajaprofiileista.
4. Valitkaa haluamanne kuljettajaprofiili.
   > Kuljettajaprofiili on valittu ja järjestelmä lataa uuden profiilin asetukset.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajaprofiilit (s. 136)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 114)
- Kuljettajaprofiilin nimen muuttaminen (s. 137)
- Etäavaimen yhdistäminen kuljettajaprofiiliin. (s. 138)

Kuljettajaprofiilin nimen muuttaminen

Autossa käytettävien kuljettajaprofiilien nimiä voidaan muuttaa.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä** ➔ **Kuljettajaprofiilit**.
3. Valitkaa **Muokkaa profiilia**.
   > Jos profiilia voidaan muokata, näytetään valikko.
4. Painakaa ruutua **Profiilin nimi**.
   > Näppäimistö tulee esiin ja nimeä on mahdollista muuttaa. Painakaa näppäimistön sulkemiseksi.
5. Tallentakaa nimenmuutokset painamalla **Edellinen** tai **Sulje**.
   > Nimi on nyt muutettu.

HUOM

Profiilinimi ei voi alkaa välilyönnillä eikä sitä tällöin tallenneta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajaprofiilin valitseminen (s. 137)
- Keskinäytön näppäimistö (s. 125)

Kuljettajaprofiilin suojaaminen

Joissakin tapauksissa voidaan haluta, että autossa tehtäviä erilaisia asetuksia ei tallenneta aktiiviseen kuljettajaprofiiliin. Kuljettajaprofiili voidaan tällöin suojata.

HUOM

Kuljettajaprofiilin suojaaminen on mahdollista vain auton seistessä paikallaan.

Kuljettajaprofiilin suojaaminen:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä** ➔ **Kuljettajaprofiilit**.
3. Valitkaa **Muokkaa profiilia**.
   > Jos profiilia voidaan muokata, näytetään valikko.
4. Suojatkaa profiili valitsemalla **Suojaa profiili**.
5. Tallentakaa profiilin suojaamisvalinta painamalla **Edellinen**/**Sulje**.
   > Kun profiili on suojattu, autossa tehtäviä asetuksia ei tallenneta siihen automaattisesti. Muutokset on sen sijaan tallennettava manuaalisesti kohdassa **Asetukset** ➔ **Järjestelmä** ➔ **Kuljettajaprofiilit** ➔ **Muokkaa profiilia** painamalla **Tallenna nykyiset asetukset profiiliin**. Kun profiili on suojaamaton, asetukset tallennetaan sen sijaan automaattisesti siihen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajaprofiilit (s. 136)

Etäavaimen yhdistäminen kuljettajaprofiiliin.

Avain voidaan yhdistää kuljettajaprofiiliin. Näin kuljettajaprofiili valitaan automaattisesti kaikkine asetuksineen aina, kun autoa käytetään tietyllä etäavaimella.

Kun etäavainta käytetään ensimmäisen kerran, sitä ei ole yhdistetty mihinkään kuljettajaprofiiliin. Autoa käynnistettäessä aktivoidaan automaattisesti profiili **Vieras**.

Kuljettajaprofiili voidaan valita manuaalisesti yhdistämättä sitä avaimeen. Kun auton lukitus avataan, viimeksi käytössä ollut kuljettajaprofiili aktivoituu. Jos avain on kerran yhdistetty kuljettajaprofiiliin, on kuljettajaprofiilin valinta tehtävä, kun kyseistä avainta käytetään.

Etäavaimen yhdistäminen kuljettajaprofiiliin

HUOM

Etäavaimen yhdistäminen kuljettajaprofiiliin on mahdollista vain auton seistessä paikallaan.

Valitkaa ensin, mikä profiili avaimeen yhdistetään, jos yhdistettävä profiili ei ole jo aktiivinen. Aktiivinen profiili voidaan sitten yhdistää avaimeen.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.

2. Painakaa painiketta **Järjestelmä ➔ Kuljettajaprofiilit**.
3. Merkitkää haluttu profiili. Näyttö palaa kotinäkymään. Profiilia **Vieras** ei voida yhdistää avaimeen.
4. Vetäkää päänäkymä uudelleen alas ja painakaa **Asetukset ➔ Järjestelmä ➔ Kuljettajaprofiilit ➔ Muokkaa profiilia**.
5. Valitkaa **Yhdistä avain** profiilin yhdistämiseksi avaimeen. Kuljettajaprofiilia ei voida yhdistää toiseen avaimeen kuin juuri sillä hetkellä autossa käytettävään avaimeen. Jos autossa on useita avaimia, näytetään teksti **Useita avaimia löytyi, aseta yhdistettävä avain lukulaitteen päälle**.

Varmistuslukijan sijainti tunnelikonsolissa.

> Kun teksti **Profiili yhdistetty avaimeen** näytetään ovat avain ja kuljettajaprofiili yhdistetty toisiinsa.

6. Painakaa painiketta **OK**.
> Kyseinen avain on nyt yhdistetty kuljettajaprofiiliin ja pysyy yhdistettynä, kunnes toiminnon **Yhdistä avain** ruudusta ei poisteta valintaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajaprofiilit (s. 136)
- Kuljettajaprofiilin nimen muuttaminen (s. 137)
- Etäavaimella (s. 248)

Asetusten nollaus kuljettajaprofiileissa

Yhteen tai useampaan kuljettajaprofiiliin tallennetut asetukset voidaan nollata, kun auto seisoo paikallaan.

HUOM

Tehdasasetusten palautus on mahdollinen vain, kun auto seisoo paikallaan.

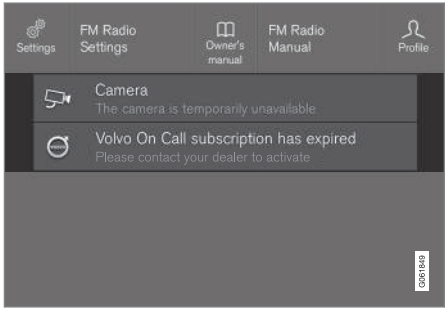
1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä ➔ Tehdasasetusten palautus ➔ Nollaa omat asetukset**.
3. Valitkaa jokin vaihtoehdoista **Nollaa aktiiviselle profiilille**, **Nollaa kaikille profiileille** tai **Peruuta**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajaprofiilit (s. 136)
- Asetusten nollaus keskinäytössä (s. 134)

Keskinäytön ilmoitukset

Keskinäytössä voidaan eri tapahtumien yhteydessä esittää ilmoituksia kuljettajan informoimiseksi tai auttamiseksi.



Esimerkki ilmoituksista keskinäytön päänäkymässä.

Keskinäytössä esitetään prioriteetiltaan matalampia ilmoituksia kuljettajalle.

Useimmat ilmoitukset esitetään keskinäytön tilakentän päällä. Hetken kuluttua, tai kun ilmoitus on hoidettu sitä edellytettäessä, ilmoitus häviää tilakentästä. Jos ilmoitus pitää tallentaa, se asettuu keskinäytön päänäkymään.

Ilmoituksen muoto voi vaihdella ja se voidaan esittää yhdessä grafiikan, symbolien tai painikkeiden kanssa esim. ilmoitukseen liitetyn toiminnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Ponnahdusilmoitukset

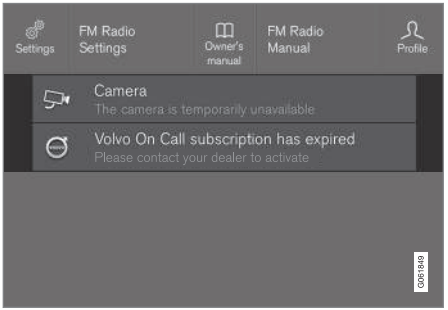
Tietyissä tapauksissa esitetään ilmoitus ponnahdusikkunan muodossa. Ponnahdusilmoituksilla on korkeampi prioriteetti kuin ilmoituksilla, jotka esitetään tilakentässä, ja ne edellyttävät kuittausta/toimenpidettä ennen kuin ne häviävät.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmoitusten käsittely keskinäytössä (s. 140)
- Keskinäytöstä tallennettujen ilmoitusten käsitteleminen (s. 141)
- Ilmoitus kuljettajan näytössä (s. 104)

Ilmoitusten käsittely keskinäytössä

Keskinäytön ilmoituksia käsitellään keskinäytön näkymissä.



Esimerkki ilmoituksista keskinäytön päänäkymässä.

Tietyillä ilmoituksilla keskinäytössä on painike (tai useita painikkeita ponnahdusilmoituksissa) esim. ilmoitukseen liitetyn toiminnon aktivointia/deaktivointia varten.

Uuden ilmoituksen käsittely

Painikkeilla varustetut ilmoitukset:

– Painakaa painiketta toimenpiteen tekemiseksi tai antakaa ilmoituksen sulkeutua automaattisesti hetken kuluttua.
  > Ilmoitus häviää tilakentästä.

Ilman painikkeita olevat ilmoitukset:

– Sulkekaa ilmoitus painamalla sitä tai antamalla ilmoituksen sulkeutua automaattisesti hetken kuluttua.
  > Ilmoitus häviää tilakentästä.

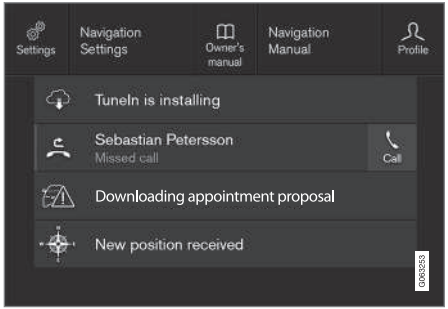
Jos ilmoitus pitää tallentaa, se asettuu keskinäytön päänäkymään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön ilmoitukset (s. 140)
- Keskinäytöstä tallennettujen ilmoitusten käsitteleminen (s. 141)
- Ilmoitus kuljettajan näytössä (s. 104)

Keskinäytöstä tallennettujen ilmoitusten käsitteleminen

Kuljettajan näytöstä ja keskinäytöstä tallennettuja ilmoituksia käsitellään molemmissa tapauksissa keskinäytössä.



Esimerkkejä tallennetuista ilmoituksista ja mahdollisista valinnoista päänäkymässä.

Keskinäytössä esitetyt ilmoitukset, jotka pitää tallentaa, asetetaan keskinäytön päänäkymään.

Tallennetun ilmoituksen lukeminen

1. Avatkaa keskinäytön päänäkymä.
   > Luettelo tallennetuista ilmoituksista esitetään. Ilmoitukset, joiden yhteydessä on nuoli oikealla, voidaan laajentaa.
2. Laajentakaa/supistakaa ilmoitus painamalla sitä.
   > Lisätietoja ilmoituksesta esitetään luettelossa ja kuva vasemmalla sovelluksessa näyttää informaatiota ilmoituksesta graafisessa muodossa.

Tallennetun ilmoituksen käsittely

Tietyissä ilmoituksissa on painike esim. ilmoitukseen liittyvän toiminnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

– Painakaa painiketta toimenpiteen tekemiseksi.

Päänäkymän tallennetut ilmoitukset poistetaan automaattisesti, kun auto sammutetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön ilmoitukset (s. 140)
- Ilmoitusten käsittely keskinäytössä (s. 140)
- Ilmoitus kuljettajan näytössä (s. 104)

Head-up-näyttö*

Head-up-näyttö täydentää auton kuljettajan näyttöä ja heijastaa tietoa kuljettajan näytöstä tuulilasille. Heijastetun kuvan näkee vain kuljettajan paikalta.

Head-up -näyttö esittää varoituksia ja informaatiota koskien nopeutta, nopeudensäädintoimintoja, navigointia jne. kuljettajan näkökentässä. Myös liikennemerkki-informaatiota ja tulevat puhelut voidaan näyttää head-up-näytössä.

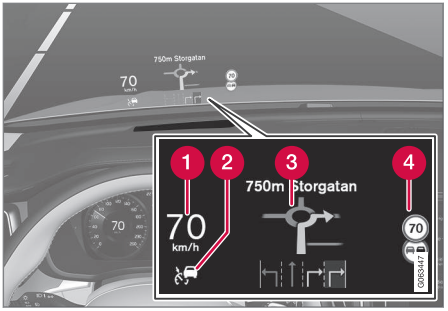
HUOM

Kuljettajan mahdollisuutta nähdä informaatiota head-up -näytöstä (ylänäyttö) heikentävät

- polarisoivien aurinkolasien käyttö
- ajoasento, joka aiheuttaa sen, ettei kuljettaja istu keskeisesti istuimella
- esineet näyttöyksikön peitelasin päällä
- epäsuotuista valaistusolosuhteet.

TÄRKEÄÄ

Näyttöyksikkö, josta informaatio projisoidaan, on kojelaudassa. Näyttöyksikön peitelasin vaurioiden välttämiseksi - älkää säilyttäkö mitään esineitä peitelasin päällä ja katsokaa, ettei sen päälle putoa mitään esineitä.



Esimerkkejä siitä, mitä näytössä voidaan esittää.

1. Nopeus
2. Vakionopeudensäädin
3. Navigointi
4. Liikennemerkkejä

Head-up-näytössä voidaan näyttää tilapäisesti useita symboleita esim.:

Jos varoitussymboli syttyy - lukekaa varoitusilmoitus kuljettajan näytöstä.

Jos informaatiosymboli syttyy - lukekaa ilmoitus kuljettajan näytöstä.

* Valinnais-/lisävaruste.

Lumihiutalesymboli syttyy, jos on liukkauden vaara.

HUOM

Tietyt näköongelmat voivat head-up -näyttöä käytettäessä aiheuttaa päänsärkyä ja rasittuneisuuden tunteen.

City Safety head-up-näytössä

Törmäysvaroituksen yhteydessä head-up-näytössä oleva informaatio korvataan City Safety -järjestelmän varoitussymbolilla. Tämä grafiikka tulee näkyviin, vaikka head-up -näyttö on suljettu.

City Safety -järjestelmän varoitussymboli vilkkuu kiinnittääkseen kuljettajan huomion törmäyksen uhatessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Head-up-näytön* aktivointi ja deaktivointi (s. 143)
- Head-up-näytön* ja kuljettajan näytön puhdistus (s. 665)
- Head-up-näyttö vaihdettaessa tuulilasi* (s. 632)

Head-up-näytön* aktivointi ja deaktivointi

Head-up-näyttö voidaan aktivoida ja deaktivoida auton käynnistämisen jälkeen.

Painakaa painiketta **Tuulilasinäyttö** keskinäytön toimintonäkymässä. Valoilmaisin painikkeessa palaa, kun toiminto on aktivoitu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Head-up-näytön* asetukset (s. 144)
- Head-up-näyttö* (s. 142)

Head-up-näytön* asetukset

Säätäkää tuulilasin head-up-näytön näyttämisasetuksia.
Asetuksia voidaan tehdä, kun auto on käynnistetty ja tuulilasille heijastetaan kuvaa.

Näyttövaihtoehdon valitseminen

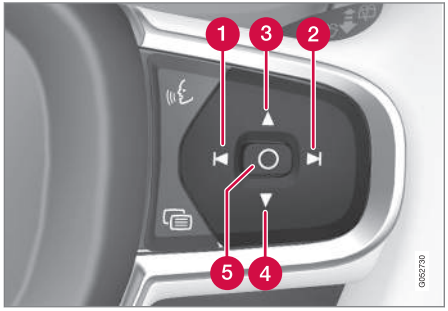
Valitkaa head-up-näytössä näytettävät toiminnot.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car ➔ Näytöt ➔ Tuulilasinäyttö mittaristonäytön valinnat**.
3. Valitkaa yksi tai useampi toiminto:
   - **Näytä navigointi**
   - **Näytä Road Sign Information -tiedot**
   - **Näytä kuljettajan tuki**
   - **Näytä puhelin**

Valinta tallennetaan henkilökohtaisena asetuksena kuljettajaprofiiliin.

Valovoiman ja korkeussijainnin säätö

1. Painakaa painiketta **Heij. mittaristonäytön säädöt** keskinäytön toimintonäkymässä.
2. Säätäkää heijastettavan kuvan valoisuutta ja korkeussijaintia kuljettajan näkökentässä ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla.



1. Valovoiman vähentäminen
2. Valovoiman lisääminen
3. Sijainnin nostaminen
4. Sijainnin laskeminen
5. Vahvistakaa

Grafiikan valovoima sovitetaan automaattisesti sen taustalla oleviin valaistusolosuhteisiin. Valovoimaan vaikuttaa myös auton muiden näyttöjen valovoiman säätö.

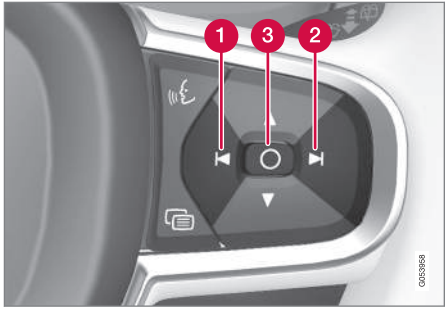
Korkeussijainti voidaan tallentaa sähkökäyttöisen* etuistuimen muistitoimintoon kuljettajan oven painikkeilla.

* Valinnais-/lisävaruste.

Vaaka-asennon kalibrointi

Head-up-näytön vaaka-asento voidaan joutua kalibroimaan, kun tuulilasi tai näyttöyksikkö vaihdetaan. Kalibroinnissa heijastettavaa kuvaa käännetään vastapäivään tai myötäpäivään.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Valitkaa **My Car** ➔ **Kuljettajan näyttö** ➔ **Tuulilasinäyttö mittaristonäytön valinnat** ➔ **Tuulilasinäyttö mittaristonäytön kalibrointi**.
3. Kalibroikaa kuvan vaaka-asento ohjauspyörän oikealla painikesarjalla.



1. Kääntäminen vastapäivään
2. Kääntäminen myötäpäivään
3. Vahvistakaa

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Head-up-näyttö* (s. 142)
- Head-up-näytön* aktivointi ja deaktivointi (s. 143)
- Kuljettajaprofiilit (s. 136)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* asentojen tallentaminen (s. 188)

Puheohjaus

Puheohjauksen[17] avulla voitte ohjata auton toimintoja kuten ilmastointijärjestelmää, radiota tai Bluetooth-yhteydellä yhdistettyä puhelinta puhekomennoilla. Sensus Navigation* -järjestelmällä varustetuissa autoissa myös navigointijärjestelmää voidaan puheohjata.

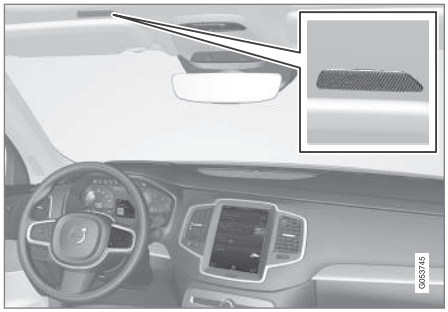
Mitä on puheohjaus?

Puheohjaus on tukitoiminto, joka voi helpottaa auton eri komentojen käyttöä. Se toimii periaatteessa kuten tavallinen sovellus, johon syötetään tietoja määrätyssä järjestyksessä tarkoituksena suorittaa toiminto, erona on vain se, että näppäimistöllä kirjoittamisen sijaan käytetään puhekomentoja. Tästä syystä voi olla hyvä ajatus perehtyä siihen, miten ja missä järjestyksessä puhekomennot tulee esittää toivottua tulosta varten.

Puheohjausjärjestelmää käyttämällä voitte ohjata määrättyjä infotainment- ja ilmastointitoimintoja puhekomennoilla. Järjestelmä voi vastata puheella ja näyttämällä tietoja kuljettajan näytössä.

⚠ VAROITUS

Kuljettaja on aina täysin vastuussa auton kuljettamisesta turvallisella tavalla ja kaikkien asiaankuuluvien liikennesääntöjen noudattamisesta.



Puheohjausjärjestelmän mikrofoni

Järjestelmäpäivitys

Puheohjausjärjestelmää parannellaan jatkuvasti. On suositeltavaa asentaa aina viimeisin versio.

Noutakaa päivitykset osoitteesta volvocars.com/support.

HUOM

Kaikki järjestelmäkielet eivät tue puheohjausta. No jotka tukevat, on merkitty symbolilla saatavilla olevien järjestelmäkielien luettelossa. Lisätietoja siitä, kuinka tiedot löytyvät, on kohdassa puheohjauksen asetukset.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puheohjauksen käyttö (s. 146)
- Puhelimen puheohjaus (s. 148)
- Radion ja median puheohjaus (s. 149)
- Ilmastoinnin puheohjaus (s. 206)
- Puheääniohjauksen asetukset (s. 149)

Puheohjauksen käyttö

Puheohjauksen aloitus[18]

Komentojen antamiseksi puheohjauksella käydään "dialogi" järjestelmän kanssa. Painakaa ohjauspyörässä olevaa puheohjauksen painiketta järjestelmän aktivoimiseksi ja vuoropuhelun aloittamiseksi puhekäskyillä. Kun olette painanut painiketta, kuuluu piippaus ja puheohjaussymboli näkyy kuljettajan näytössä.

Tämä osoittaa, että järjestelmä on aloittanut kuuntelun ja voitte nyt sanoa komennon. Heti kun alatte puhua, järjestelmä harjoitetaan tunnistamaan ja ymmärtämään puhettanne, tämä kestää joitakin sekunteja ja se tehdään automaattisesti, eli teidän ei tarvitse aloittaa ääniharjoittelua manuaalisesti.

Ottakaa huomioon seuraavat asiat:

- Puhukaa merkkiäänen jälkeen normaalilla äänellä tavalliseen tahtiin.
- Älkää puhuko, kun järjestelmä vastaa (järjestelmä ei ymmärrä käskyjä tänä aikana).
- Välttäkää taustaääniä matkustamotilassa pitämällä ovet, ikkunat ja panoraamakatto* suljettuina.

17 Koskee tiettyjä markkina-alueita.
18 Koskee tiettyjä markkina-alueita.

* Valinnais-/lisävaruste.

HUOM

Kaikki järjestelmäkielet eivät tue puheohjausta. No jotka tukevat, on merkitty symbolilla saatavilla olevien järjestelmäkielien luettelossa. Lisätietoja siitä, kuinka tiedot löytyvät, on kohdassa puheohjauksen asetukset.

Yleisesti ottaen järjestelmä toimii siten, että se kuuntelee peruskomentoa, jonka jälkeen seuraa yksityiskohtaisempi komento, joka määrittää, mitä haluatte järjestelmän tekevän.

Järjestelmän äänenvoimakkuutta voidaan muuttaa kääntämällä äänenvoimakkuuden säädintä äänen puhuessa. Muita painikkeita voidaan käyttää puheohjauksen aikana. Muut äänet ovat kuitenkin mykkinä järjestelmän kanssa käytävän vuoropuhelun aikana, mikä tarkoittaa sitä, että joitakin ääneen liittyviä toimintoja ei voida suorittaa painikkeita käyttäen.

Puheohjauksen keskeyttäminen

Puheohjaus voidaan keskeyttää eri tavoilla:

- Painakaa lyhyesti ja sanokaa "**Cancel**".
- Painakaa pitkään ohjauspyörän puheohjauspainiketta , kunnes kuuluu kaksi piippausta. Tämä keskeyttää puheohjauksen myös järjestelmän puhuessa.

Puheohjaus keskeytyy myös, jos ette vastaa dialogin aikana. Järjestelmä kysyy ensin vastausta kolme kertaa, ja mikäli vastausta ei anneta, puheohjaus keskeytyy automaattisesti.

Nopeuttaaksenne viestintää ja siirtyäksenne järjestelmän kehotteiden ohi painakaa ohjauspyörän puheohjauspainiketta . Tämä keskeyttää järjestelmän puheen ja voitte sanoa seuraavan komennon.

Esimerkkejä puheohjauksesta

1. Painakaa painiketta .
2. Sanokaa "**Call [Etunimi] [Sukunimi] [numerokategoria]**", esim. "**Call Kalle Virtanen Matkapuhelin**".
   > Järjestelmä soittaa puhelinluettelosta valitulle yhteystiedolle. Jos yhteystiedolla on useita puhelinnumeroita (esim. koti, matkapuhelin, työ), on valittava oikea kategoria.

Käskyt/sanonnat

Seuraavia komentoja voidaan useimmiten käyttää tilanteesta riippumatta:

- "**Repeat**" – toistaa viimeisimmän puheohjeen meneillään olevassa vuoropuhelussa.
- "**Cancel**" - keskeyttää dialogin.[19]
- "**Help**" - käynnistää ohjedialogin. Järjestelmä vastaa käskyillä, joita voidaan käyttää ko. tilanteessa, kehotuksella tai esimerkillä.

Eri toimintojen, kuten puhelimen ja radion, komennot on kuvailtu niitä koskevissa kappaleissa.

Numerot

Numerokäskyt annetaan eri tavalla ohjattavasta toiminnosta riippuen:

- **Puhelin- ja postinumerot** sanotaan numero numerolta, esim. "nolla, kolme, yksi, kaksi, kaksi, neljä, neljä, kolme" (03122443).
- **Talonumerot** voidaan sanoa numero numerolta tai kokonaisuutena, esim. "kaksi, kaksi" tai "kaksikymmentäkaksi" (22). Englannin ja hollannin kielessä voidaan sanoa useita numeroryhmiä peräkkäin, esim. "kaksikymmentäkaksi, kaksikymmentäkaksi" (22 22). Englannin kielessä voidaan käyttää myös ilmaisua "kaksois-" tai "kolmois-", esim. "kaksoisnolla" (00). Numerot voidaan antaa väliltä 0–2300.
- **Taajuudet** voidaan sanoa "yhdeksänkymmentäkahdeksan pilkku kahdeksan" (98,8) tai "sataneljä pilkku kaksi" (104,2).

[19] Huomatkaa, että tämä keskeyttää dialogin vain kun järjestelmä ei puhu. Tehkää se painamalla pitkään kunnes kuuluu kaksi piippausta.

Nopeus ja toistotila
Jos järjestelmän puhe on liian nopeaa, sen nopeutta voidaan säätää.

Kytkettäessä toistotila päälle järjestelmä toistaa kaiken, mitä sanot.

Nopeuden muuttaminen tai toistotilan kytkeminen päälle/pois:

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa **Järjestelmä** ➔ **Ääniohjaus** ja valitkaa asetukset.
   - **Toista puhekomento**
   - **Puhetempo**

Aiheeseen liittyvät tiedot
- Puheohjaus (s. 145)
- Puhelimen puheohjaus (s. 148)
- Radion ja median puheohjaus (s. 149)
- Ilmastoinnin puheohjaus (s. 206)
- Puheääniohjauksen asetukset (s. 149)

Puhelimen puheohjaus[20]

Soittaa yhteystietoon, kuunnella viestit tai sanella lyhyitä viestejä puheohjauskomennoilla Bluetooth-yhteydessä olevalla puhelimella.
Jotta puhelinmuistion yhteystieto voidaan antaa, puheohjauskäskyn täytyy sisältää puhelinmuistiossa ilmoitetut yhteystiedot. Jos yhteystiedolla, esim. **Robyn Smith**, on useita puhelinnumeroita, myös numerokategoria voidaan ilmoittaa, esim. **Koti** tai **Matkapuhelin**: "**Call Kalle Virtanen Matkapuhelin**".

Painakaa ja sanokaa jokin seuraavista käskyistä:

- "**Call [yhteystieto]**" – soittaa valittuun puhelinluettelon yhteystietoon.
- "**Call [puhelinnumero]**" - soittaa puhelinnumeroon.
- "**Recent calls**" - näyttää puhelulistan.
- "**Read message**" - viesti luetaan. Jos viestejä on useita, valitkaa luettava viesti.
- "**Message to [yhteystieto]**" – käyttäjää kehotetaan sanomaan lyhyt viesti. Tämän jälkeen toiminto lukee viestin ääneen ja käyttäjä voi valita, lähetetäänkö[21] vai saneleeko hän viestin uudelleen. Jotta tämän toiminnon käyttö on mahdollista, auton on oltava yhteydessä internetiin.

HUOM

Kaikki järjestelmäkielet eivät tue puheohjausta. No jotka tukevat, on merkitty symbolilla saatavilla olevien järjestelmäkielien luettelossa. Lisätietoja siitä, kuinka tiedot löytyvät, on kohdassa puheohjauksen asetukset.

Aiheeseen liittyvät tiedot
- Puheohjaus (s. 145)
- Puheohjauksen käyttö (s. 146)
- Radion ja median puheohjaus (s. 149)
- Ilmastoinnin puheohjaus (s. 206)
- Puheääniohjauksen asetukset (s. 149)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)

20 Koskee tiettyjä markkina-alueita.
21 Vain tietyt puhelimet voivat lähettää viestejä auton kautta. Tietoja yhteensopivista puhelimista on osoitteessa volvocars.com/support.

* Valinnais-/lisävaruste.

Radion ja median puheohjaus[22]

Tässä on komentoja radion ja mediasoittimen puheohjausta varten.

Painakaa ja sanokaa jokin seuraavista käskyistä:

- "**Media**" – käynnistää dialogin medialaitetta ja radiota varten ja näyttää esimerkkejä käskyistä.
- "**Play [esittäjä]**" - toistaa musiikkia valitulta esittäjältä.
- "**Play [kappaleen nimi]**" - toistaa valitun kappaleen.
- "**Play [kappaleen nimi] kohteesta [albumi]**" - toistaa valitun kappaleen valitulta albumilta.
- "**Play [radioasema]**" - avaa valitun radiokanavan.
- "**Tune to [taajuus]**" - avaa valitun radiotaajuuden aktiivisella radion aaltoalueella. Jos mikään radiolähde ei ole aktiivinen, käynnistetään FM-alue normina.
- "**Tune to [taajuus] [taajuuskaista]**" - avaa valitun radiotaajuuden valitulla radion aaltoalueella.
- "**Radio**" - käynnistää FM-radion.
- "**Radio FM**" - käynnistää FM-radion.
- "**Radio AM**" - käynnistää AM-radion.[23]
- "**DAB** " - käynnistää DAB-radion*.
- "**USB**" - käynnistää toiston USB-muistilta.
- "**iPod**" - käynnistää toiston iPodilta.
- "**Bluetooth**" - käynnistää toiston Bluetooth-yhdistetystä medialähteestä.
- "**Similar music**" - soittaa USB-liitetyistä laitteista musiikkia, joka muistuttaa soitettavaa musiikkia.

HUOM

Kaikki järjestelmäkielet eivät tue puheohjausta. No jotka tukevat, on merkitty symbolilla saatavilla olevien järjestelmäkielien luettelossa. Lisätietoja siitä, kuinka tiedot löytyvät, on kohdassa puheohjauksen asetukset.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puheohjaus (s. 145)
- Puheohjauksen käyttö (s. 146)
- Puhelimen puheohjaus (s. 148)
- Ilmastoinnin puheohjaus (s. 206)
- Puheääniohjauksen asetukset (s. 149)

Puheääniohjauksen asetukset[24]

Tässä valitaan puheohjausjärjestelmän asetukset.

Asetukset ➔ Järjestelmä ➔ Ääniohjaus

Asetuksia voidaan tehdä seuraavilla alueilla:

- **Toista puhekomento**
- **Sukupuoli**
- **Puhetempo**

Audioasetukset

Valitkaa ääniasetukset kohdassa:

Asetukset ➔ Ääni ➔ Järjestelmän äänitasot ➔ Ääniohjaus

Kieliasetukset

Puheohjaus ei ole mahdollista kaikilla kielillä. Puheohjaukselle käytettävissä olevat kielet on merkitty pienellä kuvakkeella kieliluetteloon - .

Kielen vaihto vaikuttaa myös valikko-, ilmoitus- ja aputeksteihin.

Asetukset ➔ Järjestelmä ➔ Järjestelmän kielet ja yksiköt ➔ Järjestelmän kieli

22 Koskee tiettyjä markkina-alueita.
23 Saatavuus vaihtelee riippuen mallista ja/tai markkina-alueesta.
24 Koskee tiettyjä markkina-alueita.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puheohjaus (s. 145)
- Puheohjauksen käyttö (s. 146)
- Puhelimen puheohjaus (s. 148)
- Ilmastoinnin puheohjaus (s. 206)
- Radion ja median puheohjaus (s. 149)
- Audioasetukset (s. 516)
- Järjestelmän kielen muuttaminen (s. 132)

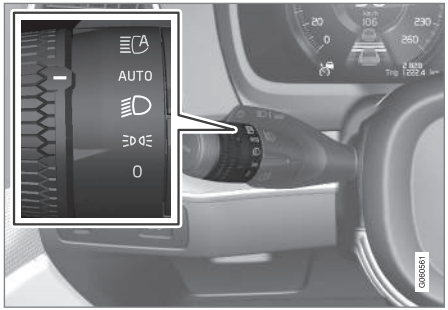
VALAISTUS

Valokatkaisimet

Eri valokatkaisimilla käytetään sekä ulko- että sisävaloja. Vasemmalla ohjauspylvään vivulla sytytetään ja säädetään ulkovaloja. Kojelaudan säätöpyörällä säädetään sisätilan valaistuksen voimakkuutta.

Kojelaudan säätöpyörällä säädetään myös valonheittimien korkeutta[1].

Ulkovalaistus



Vasemman ohjauspylvään vivun kiertorengas.

Kun auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa **II**, seuraavia toimintoja käytetään kääntämällä kiertorengas eri asentoihin:

Tila	Sisältö
0	Huomiovalot. Kaukovalovilkkua voidaan käyttää.
≡D◇≡	Huomio- ja positiovalot. Positiovalot auton ollessa pysäköitynä.[A] Kaukovalovilkkua voidaan käyttää.
≡D	Lähivalot ja positiovalot. Kaukovalot voidaan aktivoida. Kaukovalovilkkua voidaan käyttää.

Tila	Sisältö
AUTO	Huomiovalot ja positiovalot päivänvalossa. Lähivalot ja positiovalot heikossa päivänvalossa tai pimeässä tai kun sumuvalot edessä* ja/tai takana on aktivoitu. Toiminto Automaattiset kaukovalot voidaan aktivoida. Kaukovalot voidaan aktivoida, kun lähivalot palavat. Kaukovalovilkkua voidaan käyttää.
≡A	Automaattiset kaukovalot päällä/pois.

A Jos auto on käynnissä mutta paikallaan, kiertorengas voidaan siirtää asentoon ≡D◇≡ toisesta asennosta, jotta vain positiovalot syttyvät muun valaistuksen sijasta.

Volvo suosittelee, että asentoa AUTO käytetään autoa ajettaessa.

1 Koskee halogeenivalonheittimillä varustettuja autoja.

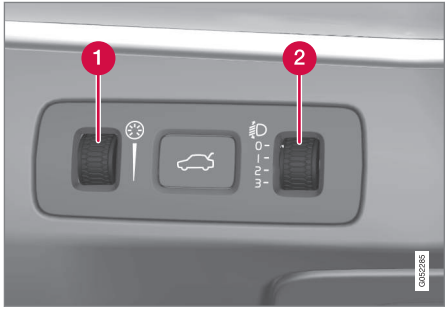
* Valinnais-/lisävaruste.

⚠ VAROITUS

Auton valaistuslaitteisto ei voi kaikissa tilanteissa päätellä, milloin päivänvalo on liian heikko tai tarpeeksi voimakas, esim. sumussa ja sateessa.

Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että autolla ajetaan käyttäen liikenneturvallista valaistusta ja voimassa olevien liikennesääntöjen mukaisesti.

Kojelaudan säätöpyörät



Autossa, jossa on LED[2]-valonheittimet*, on automaattinen valojen korkeudensäätö, eikä sitä siksi ole varustettu säätöpyörällä valojen korkeudensäätöä varten.

1. Sisätilan valaistuksen voimakkuuden säätöpyörä
2. Valojen korkeudensäädön säätöpyörä[1]

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valaistustoimintojen säätäminen keskinäytössä (s. 153)
- Sisävalaistus (s. 164)
- Seisonta-/positiovalot (s. 155)
- Vilkkujen käyttö (s. 159)
- Kaukovalojen käyttäminen (s. 157)
- Lähivalot (s. 156)
- Sumuvalonheittimet/kaarrevalot* (s. 160)
- Takasumuvalo (s. 161)
- Aktiiviset kaarrevalot* (s. 160)
- Jarruvalot (s. 162)
- Hätäjarruvalot (s. 162)
- Varoitusvilkut (s. 163)

Valaistustoimintojen säätäminen keskinäytössä

Useita valaistustoimintoja voidaan säätää ja aktivoida keskinäytön kautta. Tämä koskee esimerkiksi automaattisia kaukovaloja, saattovaloja ja turvavaloja.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** ➔ **Valot ja valaistus**.
3. Valitkaa **Ulkovalot** tai **Sisävalot** ja valitkaa sitten toiminto, jota haluatte säätää.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 152)
- Automaattiset kaukovalot (s. 158)
- Saattovalojen käyttäminen (s. 163)
- Turvavalaistus (s. 164)
- Vilkkujen käyttö (s. 159)
- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkymässä (s. 132)
- Toimintonäkymä keskinäytössä (s. 121)

2 Valodiodi (Light Emitting Diode)
1 Koskee halogeenivalonheittimillä varustettuja autoja.

Valonheittimien valokuvion sovitus

Tämän auton valokuviota ei tarvitse asettaa uudelleen siirryttäessä oikeanpuoleisesta liikenteestä vasemmanpuoleiseen ja päinvastoin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkymässä (s. 132)
- Toimintonäkymä keskinäytössä (s. 121)
- Aktiiviset kaarrevalot* (s. 160)

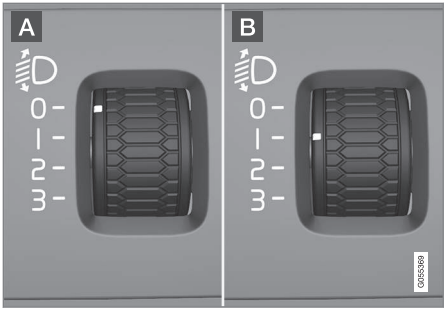
Valonheittimien korkeuden säätäminen

Yhdellä kojelaudan säätöpyöristä säädetään valonheitinten korkeutta[3].

Auton kuormitus muuttaa valonheitinten suuntausta korkeussuunnassa, jolloin vastaantulevan ajoneuvon kuljettaja voi häikäistyä. Estäkää tämä säätämällä valonheitinten korkeutta. Alentakaa valojen suuntausta, jos auto on raskaasti kuormattu.

1. Antakaa moottorin olla käynnissä tai kytkekää auton sähköjärjestelmä jännitetilaan **I**.
2. Nostakaa/laskekaa korkeutta rullaamalla säätöpyörää ylös-/alaspäin.

Alla näytetään, mihin asentoon säätöpyörä on käännettävä eri kuormitustapauksissa.



Esimerkkejä säätöpyörän asennoista.

A Säätöpyörä asennossa 0

B Säätöpyörä asennossa 1

Kuormitustapaus	Säätöpyörän asento
Vain kuljettaja.	0
Kuljettaja sekä matkustaja etuistuimella.	0
Kuljettaja sekä matkustaja etuistuimella. Kolme matkustajaa takaistuimella.	1

[3] Koskee halogeenivalonheittimillä varustettuja autoja.

* Valinnais-/lisävaruste.

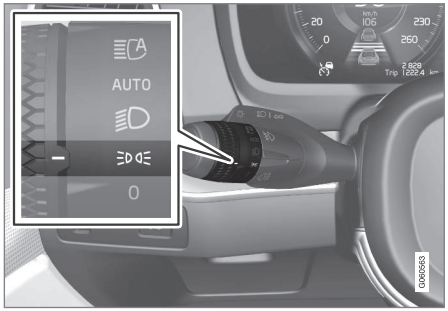
Kuormitustapaus	Säätöpyörän asento
Kuljettaja sekä matkustaja etuistuimella. Kolme matkustajaa takaistuimella. 220 kg kuormaa tavaratilassa.	1
Kuljettaja sekä enimmäiskuorma kuormatilassa.	2

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 152)

Seisonta-/positiovalot

Positiovaloja voidaan käyttää, jotta muut tiellä liikkujat näkevät pysähtyneen tai pysäköidyn auton. Positiovalot sytytetään ohjauspylvään vivun kiertorenkaalla.



Ohjauspylvään vivun kiertorengas positiovalojen asennossa.

Asettakaa kiertorengas asentoon ≡D◐≡ - positiovalot syttyvät (numerokilven valaistus syttyy samanaikaisesti).

Jos auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa **II**, huomiovalot palavat positiovalojen asemesta edessä. Kun kiertorengas on tässä asennossa, positiovalot palavat riippumatta auton sähköjärjestelmän jännitetilasta.

Jos auto on käynnissä mutta paikallaan, kiertorengas voidaan siirtää positiovalojen asentoon ≡D◐≡ toisesta asennosta, jotta vain positiovalot syttyvät muun valaistuksen sijasta.

Ajettaessa yli 30 sekuntia enintään ajonopeudella 10 km/h (n. 6 mph) tai ajonopeuden ylittäessä 10 km/h (n. 6 mph) huomiovalot syttyvät. Kuljettajan täytyy kääntää säädin muuhun asentoon kuin ≡D◐≡.

Kun ulkona on pimeää ja takaluukku avataan, positiovalot takana syttyvät (jos niitä ei jo ole sytytetty) takana olevien huomion herättämiseksi. Tämä tapahtuu riippumatta kiertorenkaan asennosta tai siitä, missä jännitetilassa auton sähköjärjestelmä on.

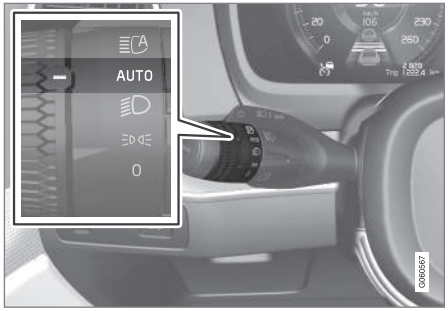
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 152)
- Jännitetilat (s. 438)

Huomiovalot

Autossa on ympäristön valaistusolosuhteet havaitsevia tunnistimia. Huomiovalot palavat ohjauspylvään vivun kiertorenkaan ollessa asennossa 0 , ≡D◐≡ tai AUTO sekä auton sähköjärjestelmän ollessa jännitetilassa **II**.

Tilassa AUTO valonheittimet vaihtavat automaattisesti lähivaloille heikossa päivänvalossa tai pimeällä.



Ohjauspylvään vivun kiertorengas asennossa **AUTO**.

Ohjauspylvään vivun kiertorenkaan ollessa asennossa AUTO palavat huomiovalot (DRL[4]), kun autolla ajetaan päivänvalossa. Auto vaihtaa automaattisesti valot huomiovaloista lähivaloihin heikossa päivänvalossa tai pimeässä. Vaihto lähivaloihin tapahtuu myös, jos sumuvalot edessä* ja/tai takana aktivoituvat.

VAROITUS

Järjestelmä on energiansäästön apuväline - se ei voi kaikissa tilanteissa ratkaista, milloin päivänvalo on liian heikkoa tai riittävän voimakasta, esim. sumussa ja sateessa.

Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että autolla ajetaan käyttäen liikenneturvallisuuden kannalta oikeaa valaistusta ja voimassa olevien liikennesääntöjen mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 152)
- Jännitetilat (s. 438)
- Lähivalot (s. 156)

Lähivalot

Lähivalot aktivoituvat automaattisesti heikossa päivänvalossa tai pimeässä ohjauspylvään vivun kiertorenkaan ollessa ajon aikana asennossa AUTO , kun auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa **II**.

Ohjauspylvään vivun kiertorengas asennossa **AUTO**.

Käännettäessä ohjauspylvään vipu asentoon AUTO lähivalot aktivoituvat automaattisesti myös silloin, jos:

- etusumuvalot* aktivoidaan
- takasumuvalo aktivoidaan
- etu- ja takasumuvalot aktivoidaan.

Kun ohjauspylvään vivun kiertorengas on asennossa ≡D , lähivalot palavat aina auton sähköjärjestelmän ollessa jännitetilassa **II**.

4 Daytime Running Lights

* Valinnais-/lisävaruste.

Tunnelin havaitseminen

Auto tunnistaa, kun sitä ajetaan tunneliin, ja vaihtaa tällöin huomiovaloista lähivaloihin.

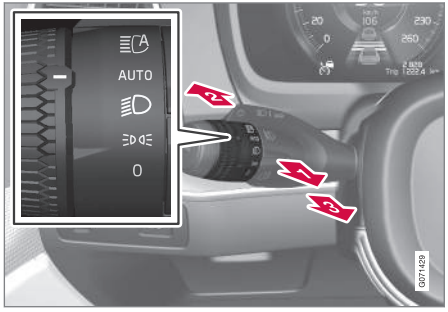
Huomatkaa, että ohjauspylvään vasemman vivun kiertorenkaan on oltava asennossa AUTO, jotta tunnelin havaitseminen voisi toimia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 152)
- Jännitetilat (s. 438)
- Huomiovalot (s. 156)

Kaukovalojen käyttäminen

Kaukovaloja käytetään ohjauspyörän vasemmanpuoleisella vivulla. Kaukovalot ovat auton voimakkaimmat valot ja niitä tulee käyttää näkyvyyden parantamiseksi ajettaessa pimeällä, kunhan ne eivät häikäise muita tielläliikkujia.



Ohjauspylvään vipu kiertorenkaalla.

Kaukovalovilkku

1. Siirtäkää ohjauspylvään vipua kevyesti taaksepäin kaukovalovilkun asentoon. Kaukovalot palavat, kunnes vipu vapautetaan.

Kaukovalot

2. Kaukovalot voidaan aktivoida, kun ohjauspylvään vivun kiertorengas on asennossa AUTO [5] tai . Aktivoikaa kaukovalot siirtämällä ohjauspylvään vipua eteenpäin.
3. Deaktivoikaa siirtämällä ohjauspylvään vipua taaksepäin.

Kaukovalojen ollessa aktivoituina symboli palaa kuljettajan näytössä.

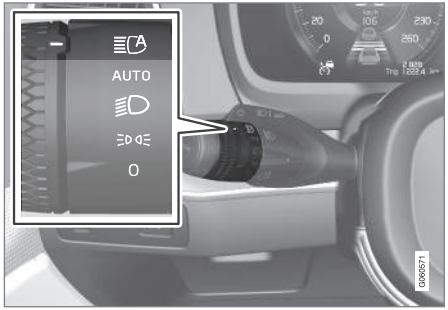
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 152)
- Automaattiset kaukovalot (s. 158)

[5] Kun lähivalot on sytytetty.

Automaattiset kaukovalot

Automaattiset kaukovalot on toiminto, joka tuulilasin yläreunassa olevalla kameratunnistimella havaitsee vastaantulevan liikenteen valonheittimien valon tai edellä ajavan ajoneuvon takavalot, ja vaihtaa tällöin kaukovaloilta lähivalolle.



Symboli tarkoittaa automaattisia kaukovaloja.

Toiminto voi alkaa toimia pimeässä ajamisen yhteydessä, kun auton nopeus on n. 20 km/h (noin 12 mph) tai suurempi. Toiminto voi ottaa myös katuvalaistuksen huomioon. Kun kameratunnistin ei enää havaitse vastaan tulevia tai edellä ajavia ajoneuvoja, kaukovalot sytytetään uudelleen muutaman sekunnin kuluttua.

Automaattisten kaukovalojen aktivointi

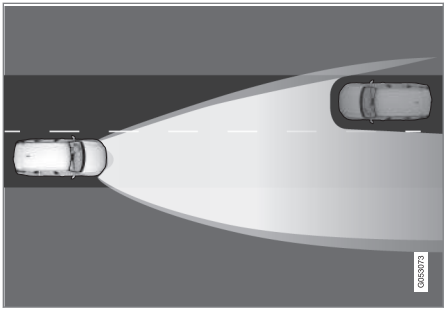
Automaattiset kaukovalot aktivoidaan ja deaktivoidaan kääntämällä vasemmanpuoleisen ohjauspylvään vipu asentoon . Kiertorengas palaa sitten takaisin asentoon AUTO. Kun automaattiset kaukovalot on aktivoitu, symboli palaa valkoisena kuljettajan näytössä. Kun kaukovalot on sytytetty, symboli palaa sinisenä.

Automaattisten kaukovalojen deaktivointi kaukovalojen ollessa päällä saa aikaan valaistuksen välittömän asettumisen lähivaloille.

Automaattisia kaukovaloja ei tarvitse aktivoida uudelleen joka kerta, kun auto käynnistetään.

Mukautuva toiminto

Jos autossa on LED[6]-valonheittimet*, automaattisissa kaukovaloissa on mukautuva toiminto[7]. Tällöin valokeila jatkaa, erona siihen, mitä tapahtuu tavanomaisessa himmennyksessä, valaisemista edelleen kaukovaloilla vastaan tulevan tai edessä olevan ajoneuvon molemmille puolille – vain suoraan ajoneuvoa kohti osoittava valokeilan osa himmennetään.



Mukautuva toiminto: Lähivalot suoraan vastaantulevaa ajoneuvoa kohti, mutta edelleen kaukovalot ajoneuvon molemmilla puolilla.

Jos kaukovalot on osittain himmennetty, ts. jos valokeila valaisee hieman voimakkaammin kuin lähivaloilla, kuljettajan näytössä palaa sinisenä symboli .

Automaattisten kaukovalojen rajoitukset

Kameratunnistimella, johon toiminto perustuu, on tiettyjä rajoituksia.

6 Valodiodi (Light Emitting Diode)
7 Auton varustelutasosta riippuen.

* Valinnais-/lisävaruste.

Jos kuljettajan näytössä näytetään tämä symboli ja ilmoitus **Aktiiviset kaukovalot Tilapäisesti ei käytettävissä**, vaihto kauko- ja lähivalojen välillä on tehtävä käsin. Symboli sammuu, kun ilmoitus esitetään.

Sama pätee, jos näytössä on tämä symboli ja ilmoitus **Tuulilasin anturi Anturi tukossa, katso käyttöopasta**.

Automaattiset kaukovalot voivat olla tilapäisesti pois käytöstä, esim. sumun ollessa tiheää tai sateen voimakasta. Kun automaattiset kaukovalot jälleen saadaan käyttöön, tai tuulilasin tunnistimet eivät enää ole tukossa, ilmoitus sammuu ja symboli syttyy.

VAROITUS

Automaattiset kaukovalot ovat apuväline, jolla käytetään parhaita mahdollisia valoja suotuisissa olosuhteissa.

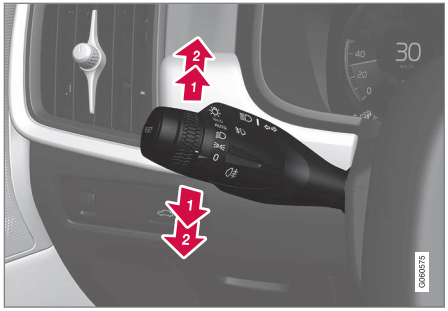
Kuljettajan vastuulla on aina vaihtaa käsin kauko- ja lähivalojen välillä, kun liikenne- tai sääolosuhteet sitä edellyttävät.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 152)
- Kaukovalojen käyttäminen (s. 157)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 428)

Vilkkujen käyttö

Auton suuntavaloja hallitaan ohjauspylvään vasemmalla vivulla. Suuntavalot vilkkuvat kolme kertaa tai jatkuvasti riippuen siitä, kuinka pitkälle ylös- tai alaspäin vipua siirretään.



Suuntavalot.

Lyhyt vilkutusjakso

1 Siirtäkää ohjauspylvään vipu ylös- tai alaspäin ensimmäiseen asentoon ja vapauttakaa se. Suuntavalot vilkkuvat kolme kertaa. Jos toiminto deaktivoidaan keskinäytössä, valot vilkkuvat kerran.

HUOM

- Tämä automaattinen vilkkujakso voidaan keskeyttää siirtämällä ohjauspylvään vipua välittömästi vastakkaiseen suuntaan.
- Jos vilkkusymboli kuljettajan näytössä vilkkuu normaalia nopeammin - katsokaa kuljettajan näytössä näkyvää viestiä.

Jatkuva vilkutusjakso

2 Siirtäkää ohjauspylvään vipu ylös- tai alaspäin uloimpaan asentoon.

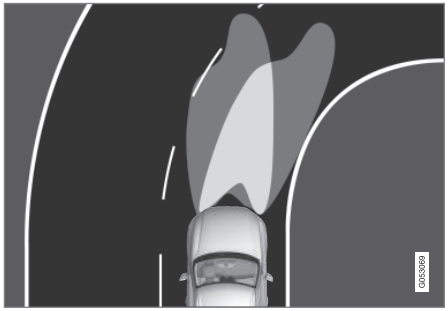
Vipu jää asentoonsa ja se siirretään takaisin käsin tai se palautuu automaattisesti ohjauspyörän liikkeen vaikutuksesta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varoitusvilkut (s. 163)
- Valaistustoimintojen säätäminen keskinäytössä (s. 153)

Aktiiviset kaarrevalot*

Aktiiviset kaarrevalot on suunniteltu antamaan lisävalaistusta kaarteissa ja risteyksissä. LED[8]-valonheittimillä* varustetussa autossa voi sen varustelutasosta riippuen olla aktiiviset kaarrevalot.



Valokuvio toiminnon ollessa aktivoimaton (vasen) ja aktivoitu (oikea).

Aktiiviset kaarrevalot noudattavat ohjauspyörän liikettä antaakseen lisävalaistusta kaarteissa ja risteyksissä, mikä voi parantaa kuljettajan näkyvyyttä.

Toiminto aktivoidaan automaattisesti käynnistettäessä auto. Toiminnon vian yhteydessä palaa symboli kuljettajan näytössä samalla, kun kuljettajan näyttö esittää selittävän tekstin.

Toiminto on aktiivinen vain heikossa päivänvalossa tai pimeässä ja vain auton liikkuessa ja lähivalojen palaessa.

Toiminnon deaktivointi/aktivointi

Toiminto, joka on aktivoituna, kun auto toimitetaan tehtaalta, voidaan deaktivoida/aktivoida keskinäytön toimintonäkymän kautta:

Painakaa painiketta **Aktiiviset kaarrevalot**.

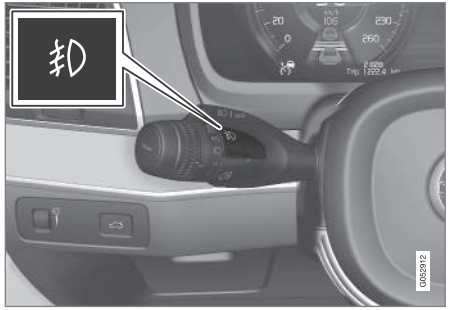
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valaistustoimintojen säätäminen keskinäytössä (s. 153)
- Sumuvalonheittimet/kaarrevalot* (s. 160)

Sumuvalonheittimet/kaarrevalot*

Sumuvalonheittimet sytytetään manuaalisesti ajettaessa sumussa ja ne syttyvät automaattisesti täydentämään takavaloja peruutettaessa.

Jos autossa on kaarrevalot*, sumuvalonheittimet sytytetään automaattisesti heikossa päivänvalossa tai pimeällä, jotta ne valaisevat vinosti auton edessä olevan alueen.



Sumuvalojen painike.

Sumuvalot voidaan sytyttää, kun auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa **II** ja ohjauspylvään vivun kiertorengas asennossa AUTO, tai .

Ottakaa käyttöön ja poistakaa käytöstä painamalla painiketta. Kuljettajan näytössä palaa symboli , kun sumuvalot palavat.

8 Valodiodi (Light Emitting Diode)

* Valinnais-/lisävaruste.

Sumuvalot sammuvat automaattisesti, kun auto sammutetaan tai ohjauspylvään vivun kiertorengas asetetaan asentoon 0 .

HUOM

Sumuvalojen käyttöä koskevat määräykset vaihtelevat eri maissa.

Kaarrevalot*

Sumuvalot voivat sisältää kaarrevalot, jotka valaisevat tilapäisesti vinosti auton edessä olevaa aluetta siihen suuntaan, johon ohjauspyörää käännetään tai jonka puoleista suuntavilkkua käytetään.

Toiminto aktivoituu heikossa päivänvalossa tai pimeässä, kun ohjauspylvään vivun kiertorengas on asennossa AUTO tai ja auton nopeus on pienempi kuin noin 30 km/h (noin 20 mph).

Lisäksi molemmat kaarrevalot sytytetään peruutettaessa valaistuksen täydentämiseksi.

Toiminto, joka on aktivoituna, kun auto toimitetaan tehtaalta, voidaan aktivoida ja deaktivoida keskinäytön kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 152)
- Jännitetilat (s. 438)
- Takasumuvalo (s. 161)
- Aktiiviset kaarrevalot* (s. 160)
- Valaistustoimintojen säätäminen keskinäytössä (s. 153)

Takasumuvalo

Takasumuvalo valaisee huomattavasti tavallisia takavaloja voimakkaammin ja sitä tulee käyttää ainoastaan silloin, kun näkyvyys on huonontunut sumun, lumen, savun tai pölyn takia, jotta muut liikenteessä liikkujat huomaavat edellä ajavan ajoneuvon aikaisessa vaiheessa.

Takasumuvalon painike.

Takasumuvalo koostuu kuljettajan puolella takana olevasta valosta.

Takasumuvalo voidaan kytkeä päälle vain, jos:

- jännitetila **II** on aktiivinen ja ohjauspylvään vivun kiertorengas on asennossa AUTO tai
- ohjauspylvään vivun kiertorengas on asennossa ja sumuvalot palavat.

◀◀ Painakaa sytytys-/sammutuspainiketta. Symboli palaa kuljettajan näytössä, kun takasumuvalo on sytytetty.

Takasumuvalo sammuu automaattisesti, kun:

- auto sammutetaan tai ohjauspylvään vivun kiertorengas asetetaan asentoon 0
- ohjauspylvään vivun kiertorengas on asennossa ja sumuvalot sammutetaan.

HUOM

Sumuvalon käyttöä takana koskevat määräykset vaihtelevat eri maissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 152)
- Sumuvalonheittimet/kaarrevalot* (s. 160)
- Jännitetilat (s. 438)

Jarruvalot

Jarruvalot syttyvät automaattisesti jarrutettaessa.

Jarruvalot syttyvät, kun jarrupoljinta painetaan ja kun jokin kuljettajan tukijärjestelmistä jarruttaa autoa automaattisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hätäjarruvalot (s. 162)
- Jarrutoiminnot (s. 441)
- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 296)

Hätäjarruvalot

Hätäjarruvalot aktivoidaan takana olevien ajoneuvojen varoittamiseksi voimakkaasta jarrutuksesta.

Toiminto tarkoittaa, että jarruvalot vilkkuvat sen sijaan, että ne - kuten normaalissa jarrutuksessa - palaisivat jatkuvasti.

Hätäjarruvalot aktivoituvat voimakkaassa jarrutuksessa tai jos ABS-järjestelmä aktivoituu suurissa nopeuksissa.

Kun kuljettaja on hidastanut nopeutta voimakkaasti jarruttamalla ja hän vapauttaa jarrupolkimen, jarruvalot palaavat normaaliin toimintaan.

Samalla auton varoitusvilkut aktivoituvat. Nämä vilkkuvat, kunnes kuljettaja kiihdyttää auton jälleen suuremmalle nopeudelle tai sammuttaa auton varoitusvilkut.

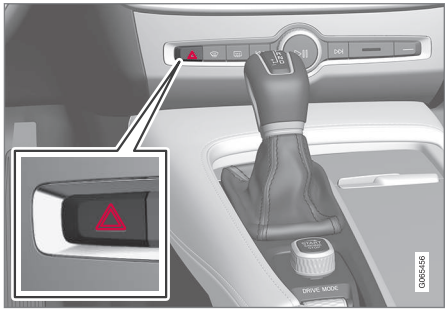
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jarruvalot (s. 162)
- Käyttöjarru (s. 441)
- Varoitusvilkut (s. 163)

* Valinnais-/lisävaruste.

Varoitusvilkut

Varoitusvilkut varoittavat muita tielläliikkujia siten, että kaikki auton vilkut vilkkuvat yhtä aikaa. Toimintoa voidaan käyttää vaaratilanteesta varoittamiseen.



Varoitusvilkkujen painike.

Painakaa painiketta varoitusvilkkujen aktivoimiseksi.

Varoitusvilkut aktivoidaan automaattisesti, kun autoa on jarrutettu niin voimakkaasti, että hätäjarruvalot on aktivoitu, ja nopeus on pieni. Varoitusvilkut alkavat vilkkua, kun hätäjarruvalot ovat lakanneet vilkkumasta, ja ne poistuvat sitten automaattisesti toiminnasta lähdettäessä liikkeelle tai painettaessa painiketta.

HUOM

Varoitusvilkkujen käyttöä koskevat määräykset voivat vaihdella maasta toiseen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hätäjarruvalot (s. 162)
- Vilkkujen käyttö (s. 159)

Saattovalojen käyttäminen

Osaa ulkopuolisesta valaistuksesta voidaan pitää palamassa, jolloin se toimii saattovalaistuksena auton lukitsemisen jälkeen.

Toiminnon aktivointi:

1. Sulkekaa auto.
2. Siirtäkää vasenta ohjauspyörän vipua eteenpäin kojelaudan suuntaan ja vapauttakaa se.
3. Nouskaa ulos autosta ja lukitkaa ovi.
   > Symboli kuljettajan näytössä syttyy merkiksi toiminnon aktivoitumisesta ja ulkovalot syttyvät: Seisontavalot, valonheittimet, numerokilven valaistus sekä ulkokahvojen valot*.

Aika, jonka saattovalot palavat, voidaan säätää keskinäytön kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valaistustoimintojen säätäminen keskinäytössä (s. 153)
- Turvavalaistus (s. 164)

Turvavalaistus

Turvavalaistus sytytetään, kun auton lukitus avataan, ja sitä käytetään auton valaistuksen sytyttämiseen matkan päästä.
Toiminto aktivoituu, kun etäavainta käytetään lukituksen avaamiseen. Päivänvalossa aktivoituvat seisontavalot, sisäkattovalot, lattiavalaistus ja tavara-/kuormatilan valaistus. Heikossa päivänvalossa tai pimeässä aktivoituvat myös numerokilven valaistus ja ulkokahvavalaistus*, valonlähde suunnattuna maahan.

Valaistus pysyy päällä n. 2 minuuttia, jos mitään ovea ei avata. Jos jokin ovi avataan aktivointiaikana, sisävalaistuksen ja ulkokahvojen valaistuksen* ajat pitenevät.

Toiminto voidaan aktivoida ja deaktivoida keskinäytön kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valaistustoimintojen säätäminen keskinäytössä (s. 153)
- Saattovalojen käyttäminen (s. 163)
- Etäavaimella (s. 248)

Sisävalaistus

Matkustamo on varustettu erityyppisillä valoilla, esim. yleisvalaistuksella, säädettävillä koristevaloilla ja lukuvaloilla.

Kaikki valaistus matkustamossa voidaan sytyttää ja sammuttaa manuaalisesti vähintään 5 minuutin kuluttua siitä, kun:

- auton moottori on sammutettu ja sen sähköjärjestelmä on jännitetilassa **0**
- auton lukitus on avattu mutta autoa ei ole vielä käynnistetty.

Etumainen kattovalaistus

Säätimet kattokonsolissa etumaisia lukuvaloja ja matkustamovalaistusta varten.

1. Lukuvalo, vasen puoli
2. Matkustamovalaistus
3. Matkustamovalaistuksen automatiikka
4. Lukuvalo, oikea puoli

Lukuvalot
Lukuvalot oikealla tai vasemmalla puolella syttyvät tai sammuvat, kun kyseistä painiketta kattokonsolissa painetaan lyhyesti. Valovoimaa säädetään pitämällä painiketta painettuna.

Matkustamovalaistus
Lattiavalaistus ja kattovalaistus sytytetään tai sammutetaan painamalla lyhyesti kattokonsolissa olevaa painiketta.

Matkustamovalaistuksen automatiikka
Automatiikka aktivoidaan painamalla lyhyesti **AUTO**-painiketta kattokonsolissa. Kun automatiikka on aktivoitu, painikkeen merkkivalo palaa ja matkustamovalaistus syttyy ja sammuu alla kuvatulla tavalla.

Matkustamovalaistus syttyy, kun:

- Auton lukitus avataan
- Auto sammutetaan
- Jokin sivuovi avataan.

Matkustamon valaistus sammuu, kun:

- Auto lukitaan
- Auto käynnistetään
- Jokin sivuovi suljetaan
- Jokin sivuovi on ollut auki n. 2 minuuttia.

* Valinnais-/lisävaruste.

Taempi kattovalaistus*
Auton takaosassa on lukuvalaistus, jota käytetään myös matkustamovalaistuksena.

Lukuvalot takaistuimen yläpuolella.

Panoraamakatolla* varustetussa autossa on kaksi valoyksikköä, yksi katon kummallakin puolella.

Lukuvalot sytytetään tai sammutetaan painamalla lyhyesti valaisimen painiketta. Valovoimaa säädetään pitämällä painiketta painettuna.

Hansikaslokeron valo
Hansikaslokeron valaistus syttyy ja sammuu, kun luukku avataan tai suljetaan.

Aurinkosuojan peilin valaistus*
Peilin valaistus häikäisysuojassa syttyy ja sammuu, kun kansi avataan tai suljetaan.

Maavalaistus*
Maavalaistus syttyy tai sammuu, kun vastaava ovi avataan tai suljetaan.

Valaistus kuormatilassa
Kuormatilan valaistus syttyy tai sammuu, kun takaluukku avataan tai suljetaan.

Koristevalaistus
Ympäröivä valo syttyy avattaessa ovet ja sammuu lukittaessa auto. Koristevalaistuksen voimakkuutta voidaan säätää keskinäytössä ja myös hienosäätää kojelaudan säätöpyörällä.

Tunnelmavalot*
Auto on varustettu valodiodeilla, jotka mahdollistavat valon värin muuttamisen. Tämä valaistus palaa, kun auto on käynnissä. Tunnelmavalaistusta voidaan säätää keskinäytössä ja myös hienosäätää kojelaudan säätöpyörällä.

Ovien säilytyslokeroiden valot
Ovien säilytyslokeroiden valot syttyvät avattaessa ovet ja sammuvat lukittaessa auto.

Valojen voimakkuutta voidaan hienosäätää kojelaudassa olevan säätöpyörän avulla.

Tunnelikonsolin etummaisen mukinpitimen valo
Etummaisen mukinpitimen valo syttyy, kun auton lukitus avataan, ja se sammuu kun auto lukitaan. Valojen voimakkuutta voidaan hienosäätää kojelaudassa olevan säätöpyörän avulla.

Aiheeseen liittyvät tiedot
- Sisävalaistuksen säätäminen (s. 166)
- Valokatkaisimet (s. 152)
- Jännitetilat (s. 438)
- Matkustamon sisusta (s. 604)

Sisävalaistuksen säätäminen

Auton valaistus syttyy eri tavalla jännitetilasta riippuen. Sisävalaistusta voidaan säätää kojelaudan säätöpyörällä ja joitakin valaistustoimintoja myös keskinäytön kautta.

Kojelaudassa ohjauspyörän vasemmalla puolella olevalla säätöpyörällä säädetään näyttövalaistuksen, säädinten valaistuksen, ympäröivän koristevalaistuksen ja tunnelmavalaistuksen* voimakkuutta

Ympäröivän koristevalaistuksen säätäminen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** ➔ **Valot ja valaistus** ➔ **Sisävalot**.
3. Valitkaa seuraavien asetusten väliltä:
   - Kohdassa **Tunnelmavalon voimakkuus**, valitkaa joko **Pois**, **Alhainen** tai **Voimakas**.
   - Kohdassa **Tunnelmavalon taso**, valitkaa joko **Alennettu** tai **Täysi**.

Tunnelmavalaistuksen säätäminen*

Auto on varustettu muutamilla valodiodeilla, jotka mahdollistavat valon värin muuttamisen. Tämä valaistus palaa, kun auto on käynnissä.

Valojen voimakkuuden muuttaminen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** ➔ **Valot ja valaistus** ➔ **Sisävalot** ➔ **Sisätilan tunnelmavalaistus**.
3. Kohdassa **Sisätilan teemavalon voimakkuus** valitkaa joko **Pois**, **Alhainen** tai **Voimakas**.

Valojen värin muuttaminen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** ➔ **Valot ja valaistus** ➔ **Sisävalot** ➔ **Sisätilan tunnelmavalaistus**.
3. Valitkaa väliltä **Lämpötilan mukaan** ja **Värin mukaan** valojen värin muuttamiseksi.

   Valittaessa **Lämpötilan mukaan** valo muuttuu asetetun matkustamon lämpötilan mukaan.

   Kohdassa **Värin mukaan** voidaan käyttää lisäsäätöihin aliluokkaa **Teemavärit**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisävalaistus (s. 164)
- Valaistustoimintojen säätäminen keskinäytössä (s. 153)
- Jännitetilat (s. 438)

* Valinnais-/lisävaruste.

IKKUNAT, LASIT JA PEILIT

Ikkunat, lasit ja peilit

Autossa on useita erilaisia ikkunoita, laseja ja peilejä. Jotkut auton lasit on vahvistettu laminoimalla.

Tuulilasi on laminoitua lasia, ja joihinkin muihin lasipintoihin on saatavana lisävarusteena laminoitu lasi. Laminoitu lasi on vahvistettua, mikä antaa paremman murtosuojan ja parantaa matkustamon äänieristystä.

Myös panoraamakatossa* on laminoitua lasia.

Symboli osoittaa ikkunat, joissa lasi on laminoitua.[1]

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ikkunoiden ja aurinkoverhojen puristumissuoja (s. 168)
- Panoraamakatto* (s. 174)
- Ikkunannostimet (s. 169)
- Taustapeilit (s. 171)
- Head-up-näyttö* (s. 142)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 179)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen (s. 182)
- Sähkölämmitteisen tuulilasin* aktivointi ja deaktivointi (s. 225)
- Sähkölämmitteisen takalasin ja ulkotaustapeilien aktivointi ja deaktivointi (s. 227)

Ikkunoiden ja aurinkoverhojen puristumissuoja

Kaikissa sähkökäyttöisissä ikkunoissa ja aurinkosuojissa* on puristumissuoja, joka laukeaa, jos avautumisen tai sulkeutumisen tiellä on jokin este.

Kohdatessaan esteen liike pysähtyy, jonka jälkeen se palaa automaattisesti takaisinpäin noin 50 mm:n (n. 2 tuuman) päähän esteestä (tai täyteen tuuletusasentoon).

Puristumissuoja voidaan ohittaa, jos sulkeutuminen keskeytyy esim. jään muodostumisen takia, painamalla säädintä jatkuvasti samaan suuntaan.

Jos puristumissuojan kanssa on ongelmia, voidaan kokeilla palauttamismenettelyä.

⚠ VAROITUS

Jos käynnistysakku on kytketty irti, automaattinen avaus- ja sulkemistoiminto on palautettava alkutilaan, jotta se toimii oikein. Puristumissuojuksen toiminta edellyttää uutta asetusta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puristumissuojan palauttamismenettely (s. 169)
- Ikkunannostimien käyttö (s. 170)
- Panoraamakaton käyttö* (s. 176)

[1] Ei koske tuulilasia ja panoraamakattoa*, jotka ovat aina laminoituja eikä niissä sen vuoksi ole tätä symbolia.

* Valinnais-/lisävaruste.

Puristumissuojan palauttamismenettely

Jos ikkunannostimien sähkötoiminnoissa esiintyy ongelma, voidaan kokeilla palauttamismenettelyä.

VAROITUS

Jos käynnistysakku on kytketty irti, automaattinen avaus- ja sulkemistoiminto on palautettava alkutilaan, jotta se toimii oikein. Puristumissuojuksen toiminta edellyttää uutta asetusta.

Jos panoraamakaton kanssa ilmenee ongelmia, ottakaa yhteyttä huoltoon.[2]

Ikkunannostimen palauttaminen

1. Aloitettaessa ikkunan on oltava suljettuna.
2. Siirtäkää ikkunannostimen säädintä manuaalisessa tilassa kolme kertaa ylöspäin suljettua asentoa kohti.
   > Järjestelmä alustetaan automaattisesti.

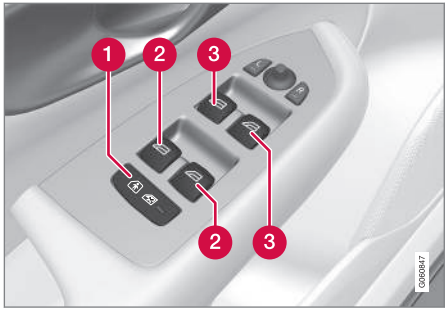
Jos ongelma ei poistu, ottakaa yhteyttä huoltoon.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ikkunoiden ja aurinkoverhojen puristumissuoja (s. 168)
- Ikkunannostimien käyttö (s. 170)

Ikkunannostimet

Jokaisessa ovessa on sähkökäyttöisten ikkunannostimien säädinpaneeli. Kuljettajan ovessa on säätimet kaikkien ikkunoiden käyttämistä ja myös lapsilukkojen aktivointia varten.



Säädinpaneeli kuljettajan ovessa.

1. Sähkötoiminen lapsilukko*, joka poistaa takaovien säätimet käytöstä, jotta ovia tai ikkunoita ei voida avata auton sisältä käsin.
2. Takaikkunoiden säätimet.
3. Etuikkunoiden säätimet.

VAROITUS

Lapset, muut matkustajat tai esineet voivat jäädä liikkuvien osien puristukseen.

- Käyttäkää ikkunoita aina valvotusti.
- Älkää antako lasten leikkiä käyttösäätimillä.
- Älkää koskaan jättäkö lapsia yksin autoon.
- Muistakaa aina katkaista ikkunannostinten virta asettamalla auton sähköjärjestelmä jännitetilaan **0**, ja ottakaa sitten avain mukaan poistuessanne autosta.
- Älkää koskaan työntäkö esineitä tai kehonosia ikkunoista ulos, vaikka auton sähköjärjestelmä olisi täysin pois toiminnasta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ikkunannostimien käyttö (s. 170)
- Ikkunoiden ja aurinkoverhojen puristumissuoja (s. 168)
- Puristumissuojan palauttamismenettely (s. 169)

[2] Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Ikkunannostimien käyttö

Kuljettajan oven säädinpaneelista voidaan käyttää kaikkia ikkunannostimia, muiden ovien säädinpaneeleista vain kyseisen oven ikkunannostinta.

Ikkunannostimissa on puristumissuoja. Jos puristumissuojan kanssa on ongelmia, voidaan kokeilla palauttamismenettelyä.

⚠ VAROITUS

Lapset, muut matkustajat tai esineet voivat jäädä liikkuvien osien puristukseen.

- Käyttäkää ikkunoita aina valvotusti.
- Älkää antako lasten leikkiä käyttösäätimillä.
- Älkää koskaan jättäkö lapsia yksin autoon.
- Muistakaa aina katkaista ikkunannostinten virta asettamalla auton sähköjärjestelmä jännitetilaan **0**, ja ottakaa sitten avain mukaan poistuessanne autosta.
- Älkää koskaan työntäkö esineitä tai kehonosia ikkunoista ulos, vaikka auton sähköjärjestelmä olisi täysin pois toiminnasta.

Ikkunannostimien käyttö.

1. Käyttö ilman automatiikkaa. Siirtäkää jotain säädintä hieman ylös- tai alaspäin. Ikkunannostimet liikkuvat ylös- tai alaspäin niin kauan kuin säädintä pidetään paikallaan.
2. Käyttö automatiikalla. Siirtäkää jokin säätimistä ylös- tai alaspäin ääriasentoonsa ja vapauttakaa se sitten. Ikkuna liikkuu automaattisesti ääriasentoonsa.

Jotta ikkunannostimia voidaan käyttää, jännitetilan pitää olla **I** tai **II**. Moottorin sammuttamisen jälkeen voidaan ikkunannostimia käyttää muutaman minuutin ajan vielä sytytysvirran katkaisun jälkeenkin - ei kuitenkaan oven avaamisen jälkeen. Vain yhtä säädintä voidaan käyttää kerrallaan.

Niitä voidaan käyttää myös etäavaimella tai avaimettomalla avaamisella* ovenkahvaa käyttäen.

⚠ VAROITUS

Tarkistakaa, että lapset tai muut matkustajat eivät jää väliin, kun kaikki ikkunat suljetaan etäavaimella tai avaimettomalla avaamisella* ovenkahvaa käyttäen.

ⓘ HUOM

Yksi tapa vähentää sykkivää ilmavirran ääntä, kun takaovien ikkunoita on avattu, on avata hieman myös etuovien ikkunoita.

ⓘ HUOM

Ikkunoita ei voida avata ajonopeuden ylittäessä n. 180 km/h (n. 112 mph), mutta ne voidaan sulkea.

Liikennesääntöjen noudattaminen on aina kuljettajan vastuulla.

ⓘ HUOM

Ikkunoita ei ehkä voida käyttää, jos lämpötila on alhainen.

* Valinnais-/lisävaruste.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ikkunannostimet (s. 169)
- Ikkunoiden ja aurinkoverhojen puristumissuoja (s. 168)
- Puristumissuojan palauttamismenettely (s. 169)
- Avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen* (s. 279)
- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen etäavaimella (s. 250)

Taustapeilit

Sisä- ja ulkotaustapeilien avulla voidaan tarjota kuljettajalle parempi näkymä taakse.

Sisätaustapeili

Sisätaustapeilissä on HomeLink*, automaattinen himmennys* ja kompassi*.

Sisätaustapeiliä säädetään kääntämällä sitä käsin.

Ulkotaustapeilit

⚠ VAROITUS

Molemmat peilit ovat kaarevia hyvän yleissilmäyksen saamiseksi. Esineet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

Ulkotaustapeilien asento säädetään kuljettajan oven säädinpaneelin säätövivulla.

Myös automaattisia asetuksia on useita ja ne voidaan yhdistää sähkötoimisen istuimen* muistitoimintopainikkeisiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

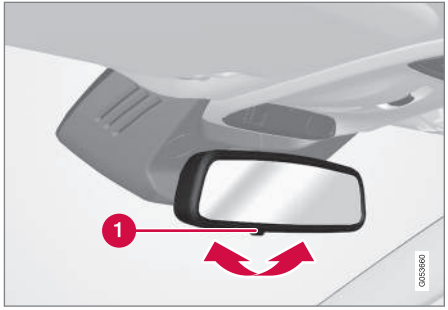
- HomeLink®* (s. 508)
- Kompassi* (s. 512)
- Taustapeilien himmennyksen säätäminen (s. 172)
- Ulkotaustapeilien kääntymisen säätö (s. 173)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* asentojen tallentaminen (s. 188)
- Sähkölämmitteisen takalasin ja ulkotaustapeilien aktivointi ja deaktivointi (s. 227)

Taustapeilien himmennyksen säätäminen

Jos takaa tulee voimakas valo, se voi heijastua taustapeileistä ja häikäistä kuljettajaa. Himmennä takaa tulevat valot, jos ne häiritsevät.

Manuaalinen himmennys

Sisätaustapeili voidaan himmentää peilin alareunassa olevalla säätimellä.



1. Manuaalisen himmennyksen säädin.

1. Himmentäkää siirtämällä säädintä matkustamon suuntaan.
2. Palauttakaa normaaliasentoon siirtämällä säädintä tuulilasin suuntaan.

Automaattisella himmennyksellä varustetussa peilissä ei ole manuaalisen himmennyksen säädintä.

Automaattinen himmennys*

Jos takaapäin tulee voimakas valo, taustapeilit himmentyvät automaattisesti, kun ulkona on pimeää tai valoa on rajoitetusti, esimerkiksi tunneleissa ajettaessa. Automaattinen himmennys on aina toiminnassa ajon aikana, paitsi jos peruutusvaihde on valittu.

HUOM

Herkkyyttä muutettaessa himmennys ei muutu välittömästi, vaan muutos tapahtuu vähitellen.

Himmennyksen herkkyys vaikuttaa sekä sisä- että ulkotaustapeileihin.

Himmennyksen herkkyyden muuttaminen:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** ➔ **Peilit ja helppo sisääntulo**.
3. Kohdassa **Taustapeilin automaattinen himmennys**, valitkaa **Normaali**, **Tumma** tai **Vaalea**.

Sisätaustapeilissä on kaksi tunnistinta, eteenpäin suunnattu ja taaksepäin suunnattu, jotka toimivat yhdessä häikäisevän valon tunnistamiseksi ja poistamiseksi. Eteenpäin suunnattu tunnistin havaitsee ympäröivän valon, kun taas taaksepäin suunnattu tunnistin havaitsee takana olevan ajoneuvon valonheittimistä tulevan valon.

Jotta ulkotaustapeileissä voi olla automaattinen himmennys, sen on oltava myös sisätaustapeilissä.

HUOM

Jos esim.pysäköintiolosuhteet, transponderit, häikäisysuojat tai esineet istuimella tai tavaratilassa peittävät tunnistimet siten, että niihin ei pääse valoa, sisä- ja ulkotaustapeilien himmennystoimintoa heikennetään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Taustapeilit (s. 171)
- Ulkotaustapeilien kääntymisen säätö (s. 173)

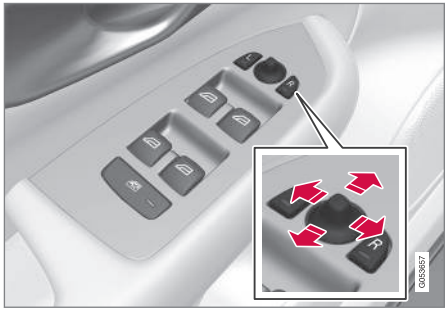
* Valinnais-/lisävaruste.

Ulkotaustapeilien kääntymisen säätö

Jotta näkymä taaksepäin on parempi, ulkotaustapeilit voidaan säätää kuljettajan toiveiden mukaisesti.

Automaattisia asetuksia on useita ja ne voidaan myös yhdistää sähkötoimisen istuimen* muistitoimintopainikkeisiin.

Ulkotaustapeilien säätimien käyttäminen



Ulkotaustapeilien säätimet.

Ulkotaustapeilien asento säädetään kuljettajan oven säädinpaneelin säätövivulla. Jännitetilan on oltava vähintään **I**.

1. Painakaa painiketta **L** vasemman taustapeilin tai painiketta **R** oikean taustapeilin osalta. Painikkeessa oleva valo palaa.
2. Säätäkää asento keskellä olevalla säätövivulla.
3. Painakaa vielä kerran painiketta **L** tai **R**. Valon pitää sammua.

Taustapeilien kääntäminen sisään sähkötoimisesti*

Pysäköintiä/ahtaisiin tiloihin ajoa varten peilit voidaan kääntää sisään.

1. Painakaa yhtä aikaa painikkeita **L** ja **R**.
2. Vapauttakaa ne noin 1 sekunnin kuluttua. Peilit pysähtyvät automaattisesti täysin sisäänkäännettyyn asentoon.

Kääntäkää peilit ulos painamalla painikkeita **L** ja **R** samanaikaisesti. Peilit pysähtyvät automaattisesti uloskäännettyyn asentoon edellisen asetuksen mukaan.

Palautus normaaliasentoon

Ulkoisen voiman johdosta asentoaan muuttaneet peilit pitää palauttaa sähköisesti alkuperäiseen asentoon, jotta sähköinen sisään-/uloskääntäminen* toimii oikein.

1. Kääntäkää peilit autoa vasten painamalla painikkeita **L** ja **R** samanaikaisesti.
2. Kääntäkää ne jälleen ulos painamalla yhtä aikaa painikkeita **L** ja **R**.
3. Toistakaa edellä kuvattu toimenpide tarvittaessa.

Peilit palautuvat alkuperäiseen asentoon.

Kääntäminen pysäköitäessä[3]

Taustapeiliä voidaan kääntää alaspäin, jotta kuljettaja pystyy esimerkiksi näkemään tien reunan pysäköidessään.

– Kytkekää peruutusvaihde ja painakaa painiketta **L** tai **R**.

Huomatkaa, että painiketta on ehkä painettava kahdesti riippuen siitä, oliko se jo esivalittu. Kun taustapeili on käännetty alas, painike vilkkuu. Kolmen sekunnin kuluttua peruutusvaihteen kytkemisestä pois päältä taustapeili lähtee palaamaan automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa, jonka se saavuttaa noin 8 sekunnissa.

Automaattinen kääntäminen pysäköitäessä[3]

Tätä asetusta käytettäessä taustapeilit käännetään automaattisesti alas valittaessa peruutusvaihde. Alaskäännetty asento on esiasetettu eikä sitä voi säätää.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.

3 Vain yhdessä muistipainikkeilla* varustetun sähkökäyttöisen istuimen kanssa.

2. Painakaa painiketta **My Car** ➔ **Peilit ja helppo sisääntulo**.
3. Kohdassa **Ulkopeilin kallistus peruutettaessa**, valitkaa **Pois**, **Kuljettaja**, **Matkustaja** tai **Molemmat** aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi ja sen valitsemiseksi, kumpi taustapeileistä halutaan kääntää.

Taustapeili voidaan palauttaa suoraan alkuperäiseen asentoonsa painamalla painiketta **L** tai **R** kaksi kertaa.

Automaattinen kääntäminen sisään lukitsemisen yhteydessä*

Keskinäytössä voitte tehdä asetuksen, että taustapeilit kääntyvät sisään/ulos automaattisesti, kun auto lukitaan/avataan lukituksesta avaimella.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** ➔ **Peilit ja helppo sisääntulo**.
3. Valitkaa **Peilien taitto lukittaessa** aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

HUOM

Jos käännätte peilit sisään manuaalisesti painikkeilla **L** ja **R** ja lukitsette sitten auton, peilit eivät käänny ulos automaattisesti, kun auton lukitus avataan, vaikka tämä asetus olisi tehty. Tällöin kääntäminen ulos on tehtävä manuaalisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Taustapeilit (s. 171)
- Taustapeilien himmennyksen säätäminen (s. 172)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* asentojen tallentaminen (s. 188)
- Sähkölämmitteisen takalasin ja ulkotaustapeilien aktivointi ja deaktivointi (s. 227)

Panoraamakatto*

Panoraamakatto on jaettu kahteen lasisektioon. Etumainen voidaan avata pystysuoraan takareunassa (tuuletusasento) tai vaakasuoraan (auki-asento). Taempi on kiinteä kattoikkuna.

Panoraamakattoon kuuluvat tuulenohjain ja aurinkoverho, joka on valmistettu rei'itetystä kankaasta ja sijoitettu lasikattoluukun alle antamaan lisäsuojaa esim. kirkasta auringonvaloa vastaan.

Panoraamakattoa ja aurinkoverhoa käytetään kattoon sijoitetulla säätimellä.

Jotta panoraamakattoa ja aurinkoverhoa voidaan käyttää, auton sähköjärjestelmän pitää olla jännitetilassa **I** tai **II**.

* Valinnais-/lisävaruste.

VAROITUS

Lapset, muut matkustajat tai esineet voivat jäädä liikkuvien osien puristukseen.

- Käyttäkää ikkunoita aina valvotusti.
- Älkää antako lasten leikkiä käyttösäätimillä.
- Älkää koskaan jättäkö lapsia yksin autoon.
- Muistakaa aina katkaista ikkunannostinten virta asettamalla auton sähköjärjestelmä jännitetilaan **0**, ja ottakaa sitten avain mukaan poistuessanne autosta.
- Älkää koskaan työntäkö esineitä tai kehonosia ikkunoista ulos, vaikka auton sähköjärjestelmä olisi täysin pois toiminnasta.

TÄRKEÄÄ

- Älkää avatko panoraamakattoa, kun taakkateline on asennettu.
- Älkää laittako painavia esineitä panoraamakaton päälle.

TÄRKEÄÄ

- Poistakaa jää ja lumi ennen panoraamakaton avaamista. Varokaa, että pinnat eivät naarmuunnu eivätkä listat vaurioidu.
- Älkää käyttäkö panoraamakattoa, jos se on jäätynyt kiinni.

Ilmanohjain

Panoraamakattoluukkuun kuuluu ilmanohjain, joka käännetään ylös panoraamakattoluukun ollessa auki.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Panoraamakaton käyttö* (s. 176)
- Panoraamakaton* aurinkoverhon automaattinen sulkeminen (s. 178)
- Ikkunoiden ja aurinkoverhojen puristumissuoja (s. 168)
- Avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen* (s. 279)
- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen etäavaimella (s. 250)

Panoraamakaton käyttö*

Panoraamakattoa ja aurinkoverhoa käytetään kattopaneelin säätimellä ja niissä on molemmissa puristumissuoja.

VAROITUS

Lapset, muut matkustajat tai esineet voivat jäädä liikkuvien osien puristukseen.

- Käyttäkää ikkunoita aina valvotusti.
- Älkää antako lasten leikkiä käyttösäätimillä.
- Älkää koskaan jättäkö lapsia yksin autoon.
- Muistakaa aina katkaista ikkunannostinten virta asettamalla auton sähköjärjestelmä jännitetilaan **0**, ja ottakaa sitten avain mukaan poistuessanne autosta.
- Älkää koskaan työntäkö esineitä tai kehonosia ikkunoista ulos, vaikka auton sähköjärjestelmä olisi täysin pois toiminnasta.

TÄRKEÄÄ

- Älkää avatko panoraamakattoa, kun taakkateline on asennettu.
- Älkää laittako painavia esineitä panoraamakaton päälle.

TÄRKEÄÄ

- Poistakaa jää ja lumi ennen panoraamakaton avaamista. Varokaa, että pinnat eivät naarmuunnu eivätkä listat vaurioidu.
- Älkää käyttäkö panoraamakattoa, jos se on jäätynyt kiinni.

Jotta panoraamakattoa ja aurinkoverhoa voidaan käyttää, auton sähköjärjestelmän pitää olla jännitetilassa **I** tai **II**.

Niitä voidaan käyttää myös etäavaimella tai avaimettomalla avaamisella* ovenkahvaa käyttäen.

VAROITUS

Tarkistakaa, että lapset tai muut matkustajat eivät jää väliin, kun kaikki ikkunat suljetaan etäavaimella tai avaimettomalla avaamisella* ovenkahvaa käyttäen.

TÄRKEÄÄ

Tarkistakaa, että panoraamakatto on kunnolla kiinni sulkemisen jälkeen.

Katon liike pysähtyy, jos säädin vapautetaan käsinkäytössä tai kun lasi tulee mukavuus[4]-, enimmäisavautuma- tai kiinni-asentoon. Sekä panoraamakaton että aurinkoverhon liike pysähtyy myös silloin, jos katon säädintä käytetään päinvastaiseen suuntaan meneillään olevan liikkeen suuntaan nähden.

Panoraamakatossa ja aurinkoverhossa on myös puristumissuoja. Jos puristumissuojan kanssa on ongelmia, voidaan kokeilla palauttamismenettelyä.

HUOM

Manuaalisessa avauksessa aurinkoverhon täytyy olla täysin auki, ennen kuin panoraamakatto voidaan avata. Suljettaessa panoraamakaton on oltava täysin kiinni, ennen kuin aurinkoverho voidaan sulkea kokonaan.

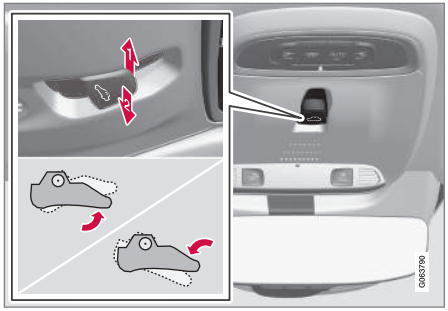
HUOM

Ikkunoita ei ehkä voida käyttää, jos lämpötila on alhainen.

4 Mukavuusasennossa tuulen suhina ja resonointiäänet ajon aikana ovat miellyttävän hiljaiset.

* Valinnais-/lisävaruste.

Tuuletusasennon avaaminen ja sulkeminen



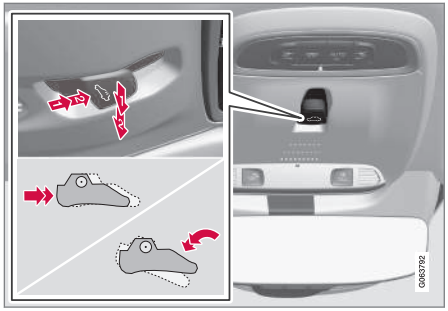
Tuuletusasento, pystysuuntaan takareunasta.

1. Avatkaa painamalla säädintä kerran ylöspäin.
2. Sulkekaa painamalla säädintä kerran alaspäin.

Kun valitaan tuuletusasento, katon lasinen etuluukku nousee ylös takareunasta. Jos aurinkoverho on täysin kiinni, kun tuuletusasento valitaan, se avautuu automaattisesti noin 50 mm (noin 2 tuumaa).

Aurinkoverho seuraa automaattisesti mukana, jos panoraamakatto suljetaan tuuletusasennosta.

Panoraamakaton avaaminen ja sulkeminen kokonaan katon säätimellä



1. Käyttäminen, käsinkäyttötila
2. Käyttäminen, automaattinen tila

Käsinkäyttö

1. Aurinkoverhon avaaminen: painakaa säädintä taaksepäin manuaalisen avaamisen asentoon.
2. Panoraamakaton avaaminen mukavuusasentoon: painakaa säädin toisen kerran taaksepäin manuaalisen avaamisen asentoon.
3. Panoraamakaton avaaminen enimmäisavautumisen asentoon: painakaa säädin kolmannen kerran taaksepäin manuaalisen avaamisen asentoon.

Sulkekaa toistamalla edellinen toimenpide vastakkaisessa järjestyksessä – työntäkää säädin nyt eteen-/alaspäin manuaalisen sulkemisen asentoon.

Automaattinen käyttö

1. Aurinkoverhon avaaminen maksimaalisesti - painakaa säädintä taaksepäin automaattisen avaamisen asentoon ja vapauttakaa.
2. Panoraamakaton avaaminen mukavuusasentoon: painakaa säädin toisen kerran taaksepäin automaattisen avaamisen asentoon ja vapauttakaa se.
3. Panoraamakaton avaaminen enimmäisavautumisen asentoon: painakaa säädin kolmannen kerran taaksepäin automaattisen avaamisen asentoon ja vapauttakaa se.

Sulkekaa toistamalla edellinen toimenpide vastakkaisessa järjestyksessä – työntäkää säädin nyt eteen-/alaspäin automaattisen sulkemisen asentoon.

Automaattinen käyttö – nopea avaaminen tai sulkeminen

Panoraamakatto ja aurinkoverho voidaan avata tai sulkea samanaikaisesti:

- Avaaminen – työntäkää säädin kaksi kertaa taaksepäin automaattisen käytön asentoon ja vapauttakaa se.
- Sulkeminen - työntäkää säädintä kaksi kertaa eteen-/alaspäin automaattisen käytön asentoon ja vapauttakaa se.

▸▸

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Panoraamakatto* (s. 174)
- Panoraamakaton* aurinkoverhon automaattinen sulkeminen (s. 178)
- Ikkunoiden ja aurinkoverhojen puristumissuoja (s. 168)
- Avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen* (s. 279)
- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen etäavaimella (s. 250)

Panoraamakaton* aurinkoverhon automaattinen sulkeminen

Tämä toiminto sulkee aurinkoverhon automaattisesti 15 minuutin kuluttua auton lukitsemisesta auton ollessa pysäköitynä lämpimällä ilmalla. Toiminto laskee matkustamon lämpötilaa ja suojaa auton verhoilua haalistumiselta.

Toiminto, joka on pois toiminnasta, kun auto toimitetaan tehtaalta, voidaan aktivoida tai deaktivoida keskinäytössä.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** ➔ **Lukitus**.

   Valitkaa **Aurinkokaihtimen autom. sulkeminen** aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

HUOM

Myös aurinkoverho sulkeutuu, kun kaikki ikkunat suljetaan etäavaimella tai avaimettomalla toiminnolla* ovenkahvasta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Panoraamakatto* (s. 174)
- Panoraamakaton käyttö* (s. 176)
- Ikkunoiden ja aurinkoverhojen puristumissuoja (s. 168)
- Avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen* (s. 279)
- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen etäavaimella (s. 250)

* Valinnais-/lisävaruste.

Pyyhinsulat ja huuhteluneste

Pyyhkimien ja huuhtelunesteen tarkoitus on parantaa näkyvyyttä sekä valonheitinten valokuviota.

Huuhteluneste suoraan pyyhinsulista ja pyyhinsulkien lämmitys* parantavat näkyvyyttä.

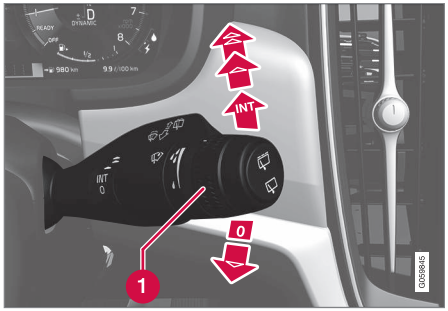
Tieto huuhtelunesteen täyttötarpeesta näytetään kuljettajan näytössä, kun huuhtelunestettä on n. 1 litra (1 qt) jäljellä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sadetunnistimen käyttäminen (s. 180)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen (s. 182)
- Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa (s. 184)
- Sadetunnistimen muistitoiminnon aktivointi ja deaktivointi (s. 181)
- Takalasin pyyhkimen ja takalasin huuhtelulaitteen käyttö (s. 183)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 680)
- Pyyhinsulkien asettaminen huoltoasentoon (s. 679)
- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 678)
- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 677)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 179)

Tuulilasinpyyhkimien käyttö

Tuulilasinpyyhkimien tarkoitus on puhdistaa tuulilasi. Ohjauspylvään oikeanpuoleisen vivun avulla voidaan tehdä erilaisia tuulilasinpyyhkimien asetuksia.



Oikea ohjauspylvään vipu.

1 Säätöpyörä sadetunnistimen herkkyyden ja pyyhintävälin säätämistä varten.

Yksi pyyhkäisy

Siirtäkää vipua alaspäin ja vapauttakaa pyyhintäliikkeen tekemiseksi.

Tuulilasinpyyhkimet pois toiminnasta

0 Siirtäkää vipu asentoon **0** tuulilasinpyyhkimien sulkemiseksi.

Tihkupyyhintä

INT Siirtäkää vipua ylöspäin pyyhkimien jaksopyyhintää varten. Asettakaa pyyhkäisyjen määrä aikayksikköä kohti säätöpyörällä, kun jaksopyyhintä on valittuna.

Jatkuva pyyhintä

Siirtäkää vipua ylöspäin pyyhkimien saamiseksi pyyhkäisemään normaalilla nopeudella.

Siirtäkää vipua edelleen ylöspäin pyyhkimien saamiseksi pyyhkäisemään suurella nopeudella.

TÄRKEÄÄ

Ennen kuin aktivoitte lasinpyyhkimet, varmistakaa, että pyyhinsulat eivät ole jäätyneet kiinni ja että lumi ja jää on kaavittu pois tuuli- ja takalasista.

TÄRKEÄÄ

Käyttäkää runsaasti pesunestettä, kun pyyhkimet puhdistavat tuulilasia. Tuulilasin pitää olla märkä tuulilasinpyyhkimien toimiessa.

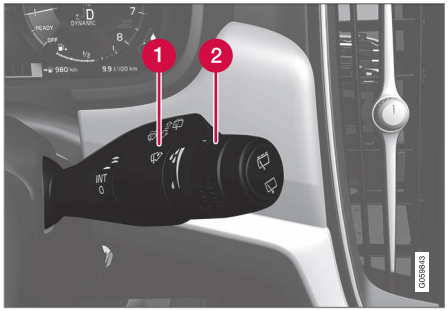
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sadetunnistimen käyttäminen (s. 180)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen (s. 182)

- Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa (s. 184)
- Pyyhinsulat ja huuhteluneste (s. 179)
- Sadetunnistimen muistitoiminnon aktivointi ja deaktivointi (s. 181)
- Takalasin pyyhkimen ja takalasin huuhtelulaitteen käyttö (s. 183)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 680)
- Pyyhinsulkien asettaminen huoltoasentoon (s. 679)
- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 678)
- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 677)

Sadetunnistimen käyttäminen

Sadetunnistin tunnistaa veden määrän tuulilasilla ja aktivoi pyyhkimet automaattisesti. Sadetunnistimen herkkyyttä säädetään ohjauspylvään oikean vivun säätöpyörällä.



Oikea ohjauspylvään vipu.

1. Sadetunnistimen painike
2. Säätöpyörä, herkkyys/taajuus

Kun sadetunnistin on aktivoituna, esitetään sadetunnistimen symboli kuljettajan näytössä.

Sadetunnistimen aktivointi

Kun sadetunnistin aktivoidaan, pitää auton olla käynnissä tai jännitetilassa **I** tai **II** samalla, kun tuulilasinpyyhkimien vipu on asennossa **0** tai yksittäisen pyyhkäisyn asennossa.

Aktivoikaa sadetunnistin painamalla sadetunnistimen painiketta .

Siirtäkää vipua alaspäin, jotta pyyhkimet tekevät yhden ylimääräisen pyyhkäisyn.

Kääntäkää säätöpyörää ylöspäin herkkyyden lisäämiseksi ja alaspäin sen pienentämiseksi. Kun säätöpyörää käännetään ylöspäin, tehdään ylimääräinen pyyhintäliike.

Sadetunnistimen deaktivointi

Deaktivoikaa sadetunnistin painamalla sadetunnistinpainiketta tai siirtäkää vipu ylöspäin toiselle pyyhinohjelmalle.

Sadetunnistin deaktivoituu automaattisesti jännitetilassa **0** tai moottorin ollessa sammutettuna.

Sadetunnistin deaktivoituu automaattisesti, kun pyyhinsulat asetetaan huoltoasentoon. Sadetunnistin aktivoituu uudelleen, kun huoltoasennosta on poistuttu.

TÄRKEÄÄ

Automaattipesussa tuulilasinpyyhkimet voivat käynnistyä ja vaurioitua. Sulkekaa sadetunnistin auton ollessa käynnissä tai kun auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa **I** tai **II**. Kuljettajan näytössä oleva symboli sammuu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen (s. 182)
- Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa (s. 184)
- Pyyhinsulat ja huuhteluneste (s. 179)
- Sadetunnistimen muistitoiminnon aktivointi ja deaktivointi (s. 181)
- Takalasin pyyhkimen ja takalasin huuhtelulaitteen käyttö (s. 183)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 680)
- Pyyhinsulkien asettaminen huoltoasentoon (s. 679)
- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 678)
- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 677)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 179)

Sadetunnistimen muistitoiminnon aktivointi ja deaktivointi

Sadetunnistin tunnistaa veden määrän tuulilasilla ja aktivoi pyyhkimet automaattisesti. Kun muistitoiminto on aktivoitu, sadeanturin suojakantta ei tarvitse painaa joka kerran kun auto käynnistetään:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** ➔ **Tuulilasinpyyhin**.
3. Valitkaa **Sadetunnistimen muisti** muistitoiminnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sadetunnistimen käyttäminen (s. 180)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen (s. 182)
- Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa (s. 184)
- Pyyhinsulat ja huuhteluneste (s. 179)
- Takalasin pyyhkimen ja takalasin huuhtelulaitteen käyttö (s. 183)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 680)
- Pyyhinsulkien asettaminen huoltoasentoon (s. 679)
- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 678)
- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 677)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 179)

Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen

Tuulilasin ja valonheittimien puhdistuslaitteiden tarkoitus on puhdistaa tuulilasi ja valonheittimet. Tuulilasin ja valonheittimien puhdistuslaitteet käynnistetään ohjauspylvään oikeanpuoleisella vivulla.

Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteen käynnistys

Huuhtelutoiminto, ohjauspylvään oikeanpuoleinen vipu.

– Siirtäkää ohjauspylvään oikeanpuoleista vipua ohjauspyörää kohti tuulilasin ja valonheittimien huuhtelujen käynnistämiseksi.
  > Vivun vapauttamisen jälkeen tuulilasinpyyhkimet tekevät muutamia ylimääräisiä pyyhkäisyjä.

TÄRKEÄÄ

Välttäkää huuhtelujärjestelmän aktivointia, kun se on jäässä tai huuhtelunestesäiliö on tyhjä, muutoin on olemassa vaara pumpun vaurioitumisesta.

Valonheittimien huuhtelu*

Huuhtelunesteen säästämiseksi valonheittimet huuhdellaan automaattisesti määritetyin aikavälein valonheitinten ollessa käytössä.

Rajoitettu huuhtelu

Kun huuhtelunestettä on säiliössä jäljellä n. 1 litra (1 qt) ja ilmoitus **Pesuneste Taso alhainen Lisää nestettä** näytetään kuljettajan näytössä yhdessä symbolin kanssa, huuhtelunesteen syöttö valonheittimiin katkaistaan. Siten priorisoidaan tuulilasin pesu ja näkyvyys sen läpi. Valonheittimiä huuhdellaan ainoastaan kauko- tai lähivalojen palaessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sadetunnistimen käyttäminen (s. 180)
- Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa (s. 184)
- Pyyhinsulat ja huuhteluneste (s. 179)
- Sadetunnistimen muistitoiminnon aktivointi ja deaktivointi (s. 181)
- Takalasin pyyhkimen ja takalasin huuhtelulaitteen käyttö (s. 183)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 680)
- Pyyhinsulkien asettaminen huoltoasentoon (s. 679)
- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 678)
- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 677)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 179)

* Valinnais-/lisävaruste.

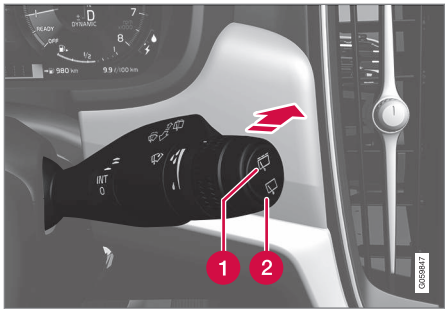
Takalasin pyyhkimen ja takalasin huuhtelulaitteen käyttö

Takalasin pyyhkimen ja takalasin huuhtelulaitteen tarkoitus on puhdistaa takalasi. Puhdistuksen aloitus ja asetukset tehdään ohjauspylvään oikeanpuoleisella vivulla.

Takalasin pyyhkimen ja takalasin huuhtelulaitteen aktivointi

HUOM

Takalasinpyyhkimen moottori on varustettu ylikuumenemissuojalla, joka pysäyttää moottorin, jos se ylikuumenee. Jäähdyttyään takalasinpyyhin toimii taas.



1. Valitkaa takalasinpyyhkimen jaksopyyhinnän valinta.
2. Valitkaa takalasinpyyhkimen jatkuvaa nopeutta varten.

– Siirtäkää ohjauspylvään oikeanpuoleista vipua eteenpäin huuhtelun ja takalasin pyyhinnän aloittamiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sadetunnistimen käyttäminen (s. 180)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen (s. 182)
- Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa (s. 184)
- Sadetunnistimen muistitoiminnon aktivointi ja deaktivointi (s. 181)
- Pyyhinsulat ja huuhteluneste (s. 179)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 680)
- Pyyhinsulkien asettaminen huoltoasentoon (s. 679)
- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 678)
- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 677)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 179)

Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa

Jos peruutusvaihde kytketään tuulilasinpyyhkimien ollessa aktivoituina, takalasinpyyhin käynnistyy. Toiminto lakkaa, kun peruutusvaihde kytketään pois päältä.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** ➔ **Tuulilasinpyyhin**.
3. Valitkaa **Autom. takaikkunan pyyhkäisy** pyyhinnän aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi peruutuksen yhteydessä.

Jos takalasinpyyhin käy jo jatkuvalla nopeudella, peruutusvaihteen kytkennän yhteydessä ei tapahdu muutosta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sadetunnistimen käyttäminen (s. 180)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen (s. 182)
- Pyyhinsulat ja huuhteluneste (s. 179)
- Sadetunnistimen muistitoiminnon aktivointi ja deaktivointi (s. 181)
- Takalasin pyyhkimen ja takalasin huuhtelulaitteen käyttö (s. 183)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 680)
- Pyyhinsulkien asettaminen huoltoasentoon (s. 679)
- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 678)
- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 677)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 179)

ISTUIMET JA OHJAUSPYÖRÄ

Manuaalinen etuistuin

Istumismukavuuden parantamiseksi auton etuistuimissa on erilaisia säätömahdollisuuksia.

1. Nostakaa/laskekaa istuintyynyn etureunaa* pumppaamalla ylös/alas.[1]
2. Muuttakaa istuintyynyn pituutta* vetämällä vipua ylöspäin ja siirtämällä tyynyä kädellä eteen-/taaksepäin.
3. Säätäkää istuinta eteen-/taaksepäin nostamalla kahvaa ja asettakaa oikean etäisyys ohjauspyörään ja polkimiin. Tarkastakaa, että istuin on lukkiutunut paikalleen, kun asetusta on muutettu.
4. Muuttakaa ristiselän tukea* painamalla painiketta ylöspäin/alaspäin/eteenpäin/taaksepäin.[2]
5. Nostakaa/laskekaa istuinta siirtämällä säädintä ylös/alas.
6. Muuttakaa selkänojan kallistusta kääntämällä säätöpyörää.

⚠ VAROITUS

Säätäkää kuljettajan istuin oikeaan ajoasentoon ennen ajon aloittamista, ei koskaan ajon aikana. Varmistakaa, että istuin on lukittu, jotta vältetään henkilövahingot mahdollisen kovan jarrutuksen tai onnettomuuden yhteydessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 187)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 187)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* asentojen tallentaminen (s. 188)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* tallennettujen asentojen käyttäminen (s. 189)
- Etuistuimen hieronta-asetusten* säätö (s. 191)
- Etuistuimen* istuintyynyn pituuden säätäminen (s. 192)
- Etuistuimen hieronnan* asetukset (s. 190)
- Etuistuimen sivutuen* säätö (s. 193)
- Etuistuimen ristiselän tuen* säätö (s. 193)
- Matkustajan istuimen säätäminen kuljettajan istuimelta* (s. 195)

1 Koskee vain kuljettajan istuinta.
2 Koskee nelisuuntaista ristiseläntukea*. Kaksisuuntaista ristiseläntukea* säädetään eteen-/taaksepäin.

* Valinnais-/lisävaruste.

Sähkökäyttöinen* etuistuin

Istumismukavuuden parantamiseksi auton etuistuimissa on erilaisia säätömahdollisuuksia. Sähkökäyttöistä istuinta voidaan siirtää eteenpäin/taaksepäin ja ylös/alas. Istuintyynyn etureunaa voidaan nostaa/laskea ja säätää pituussuunnassa* ja selkäojan kallistusta voidaan muuttaa. Ristiselän tukea* voidaan säätää ylös-/alas-/eteen-/taaksepäin.[3]
Istuinta voidaan säätää moottorin ollessa käynnissä ja tietyn ajan sisällä ovien lukituksen avaamisesta moottorin ollessa sammutettuna. Säätö voidaan tehdä myös tietyn ajan kuluessa moottorin sammuttamisen jälkeen.

TÄRKEÄÄ

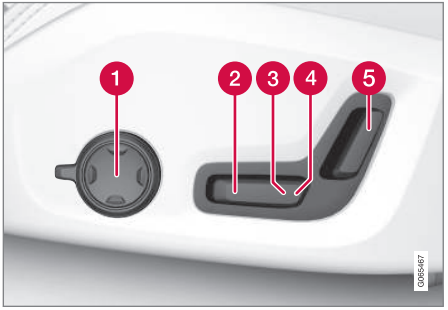
Sähkökäyttöisissä istuimissa on ylikuormitussuoja, joka laukeaa, jos jokin esine estää istuimen liikkumisen. Jos näin käy, poistakaa esine ja siirtäkää istuinta sitten uudelleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Manuaalinen etuistuin (s. 186)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 187)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* asentojen tallentaminen (s. 188)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* tallennettujen asentojen käyttäminen (s. 189)
- Etuistuimen hieronta-asetusten* säätö (s. 191)
- Etuistuimen* istuintyynyn pituuden säätäminen (s. 192)
- Etuistuimen hieronnan* asetukset (s. 190)
- Etuistuimen sivutuen* säätö (s. 193)
- Etuistuimen ristiselän tuen* säätö (s. 193)
- Matkustajan istuimen säätäminen kuljettajan istuimelta* (s. 195)

Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö

Säätäkää haluamanne istuma-asento etuistuimen istuinosan säätimillä. Eri mukavuustoiminnot säädetään kääntämällä monitoimisäädintä[4] ylös-/alaspäin.



Kuvassa näkyy säädin autossa, jossa on neljään suuntaan säätyvä ristiselän tuki*. Autoissa, joissa on kahteen suuntaan säätyvä ristiselän tuki*, ei ole käännettävää monitoimisäädintä.

1. Autoissa, joissa on neljään suuntaan säätyvä ristiselän tuki*, kääntäkää monitoimisäädintä[4] ylös-/alaspäin eri mukavuustoimintojen asettamiseksi. Autoissa, joissa on kahteen suuntaan säätyvä ristiselän

[3] Koskee nelisuuntaista ristiseläntukea*. Kaksisuuntaista ristiseläntukea* säädetään eteen-/taaksepäin.
[4] Ei autoissa, joissa on kahteen suuntaan säätyvä ristiselän tuki*.

tuki*, käyttäkää pyöreää painiketta ristiselän tuen säätämiseksi eteen-/taaksepäin.

2. Nostakaa/laskekaa istuintyynyn etureunaa säätämällä säädintä ylös/alas.
3. Nostakaa/laskekaa istuinta siirtämällä säädintä ylös/alas.
4. Siirtäkää istuinta eteen-/taaksepäin siirtämällä säädintä eteen-/taaksepäin.
5. Muuttakaa selkänojan kallistusta siirtämällä säädintä eteen-/taaksepäin.

Vain yksi liike (eteen/taakse/ylös/alas) voidaan tehdä kerrallaan.

Etuistuinten selkänojia ei voi kääntää täysin eteen.

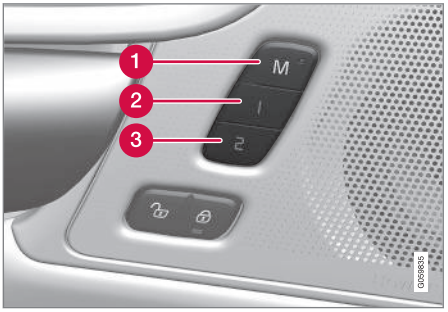
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Manuaalinen etuistuin (s. 186)
- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 187)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* asentojen tallentaminen (s. 188)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* tallennettujen asentojen käyttäminen (s. 189)
- Etuistuimen hieronta-asetusten* säätö (s. 191)
- Etuistuimen* istuintyynyn pituuden säätäminen (s. 192)
- Etuistuimen hieronnan* asetukset (s. 190)
- Etuistuimen sivutuen* säätö (s. 193)
- Etuistuimen ristiselän tuen* säätö (s. 193)
- Matkustajan istuimen säätäminen kuljettajan istuimelta* (s. 195)

Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* asentojen tallentaminen

Sähkökäyttöisen* istuimen, ulkotaustapeilien ja head-up-näytön* asennot voidaan tallentaa muistipainikkeisiin.

Tallentakaa sähkökäyttöisen* istuimen, ulkotaustapeilien ja head-up-näytön* kaksi eri asentoa muistipainikkeita käyttäen. Painikkeet sijaitsevat joko toisen tai molempien* etuovien sisäpuolella.



1. Asetuksen tallennuspainike **M**.
2. Muistipainike.
3. Muistipainike.

Asennon tallentaminen

1. Säätäkää istuin, ulkotaustapeilit ja head-up -näyttö haluttuun asentoon.

* Valinnais-/lisävaruste.

2. Painakaa **M**-painiketta pitkään. Painikkeen merkkivalo syttyy.
3. Painakaa kolmen sekunnin kuluessa painiketta **1** tai **2** ja pitäkää sitä painettuna.
   > Kun asento on tallennettu valitulle muistipainikkeelle, kuuluu äänisignaali ja merkkivalo **M**-painikkeessa sammuu.

Jos mitään muistipainikkeista ei paineta kolmen sekunnin kuluessa, **M**-painike sammuu eikä tallennusta tehdä.

Istuin, taustapeilit tai head-up-näyttö on säädettävä uudelleen, ennen kuin uusi muisti voidaan asettaa.

HUOM

Jotta tallennetut asennot toimivat, kaikkien kuljettajaprofiilien tulee olla asetettuna asentoon **Suojaa profiili**.

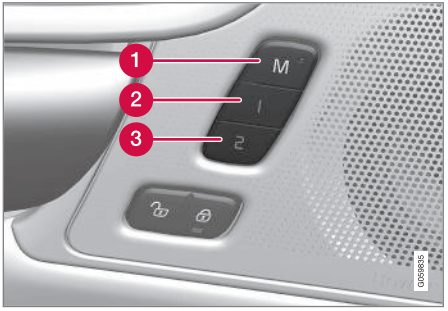
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Manuaalinen etuistuin (s. 186)
- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 187)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 187)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* tallennettujen asentojen käyttäminen (s. 189)
- Etuistuimen hieronta-asetusten* säätö (s. 191)
- Etuistuimen* istuintyynyn pituuden säätäminen (s. 192)
- Etuistuimen hieronnan* asetukset (s. 190)
- Etuistuimen sivutuen* säätö (s. 193)
- Etuistuimen ristiselän tuen* säätö (s. 193)
- Matkustajan istuimen säätäminen kuljettajan istuimelta* (s. 195)
- Ulkotaustapeilien kääntymisen säätö (s. 173)
- Head-up-näytön* asetukset (s. 144)
- Kuljettajaprofiilin suojaaminen (s. 138)

Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* tallennettujen asentojen käyttäminen

Jos sähkökäyttöisen* istuimen, ulkotaustapeilien ja head-up-näytön* asennot on tallennettu, ne voidaan aktivoida muistipainikkeita käyttäen.

Tallennetun asetuksen käyttäminen



Tallennettua asetusta voidaan käyttää, kun etuistuimen ovi on auki tai kiinni.

Etuovi auki

– Painakaa toista muistipainikkeista **1** (2) ja **2** (3) lyhyesti. Sähkökäyttöinen istuin, ulkotaustapeilit ja head-up -näyttö liikkuvat ja pysähtyvät sitten asentoihin, jotka on tallennettu valitulle muistipainikkeelle.

Etuovi kiinni

– Pitäkää muistipainiketta **1** (2) tai **2** (3) painettuna kunnes istuin, ulkotaustapeilit ja head-up -näyttö pysähtyvät asentoihin, jotka on tallennettu valitulle muistipainikkeelle.

Jos muistipainike vapautetaan, istuimen, ulkotaustapeilien ja head-up -näytön liike keskeytyvät.

VAROITUS

- Koska etuistuimia voidaan säätää myös sytytysvirran ollessa katkaistu, lapsia ei saa koskaan jättää autoon ilman aikuisen valvontaa.
- Istuimen liike voidaan pysäyttää koska tahansa painamalla jotain istuinsäätimen painikkeista.
- Älkää koskaan säätäkö istuinta ajaessanne.
- Varmistakaa, että istuinten alla ei ole mitään säätäessänne niitä.

HUOM

Jotta tallennetut asennot toimivat, kaikkien kuljettajaprofiilien tulee olla asetettuna asentoon **Suojaa profiili**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Manuaalinen etuistuin (s. 186)
- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 187)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 187)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* asentojen tallentaminen (s. 188)
- Etuistuimen hieronta-asetusten* säätö (s. 191)
- Etuistuimen* istuintyynyn pituuden säätäminen (s. 192)
- Etuistuimen hieronnan* asetukset (s. 190)
- Etuistuimen sivutuen* säätö (s. 193)
- Etuistuimen ristiselän tuen* säätö (s. 193)
- Matkustajan istuimen säätäminen kuljettajan istuimelta* (s. 195)
- Ulkotaustapeilien kääntymisen säätö (s. 173)
- Head-up-näytön* asetukset (s. 144)

Etuistuimen hieronnan* asetukset

Asetusten muuttamiseksi voidaan käyttää sekä istuimen sivulla olevaa monitoimisäädintä että keskinäyttöä. Eri asetukset näytetään keskinäytössä.

Monitoimisäädin, sijoitettu istuimen istumaosan sivulle.

Hieronta-asetukset

Hierontaa varten on seuraavat asetusmahdollisuudet:

- **Päälle/Pois**: Valitkaa **Päälle/Pois** hierontatoiminnon kytkemiseksi päälle/pois.
- **Ohjelmat 1-5**: Esiasetettuja hierontaohjelmia on 5. Valitkaa väliltä **Laajentuva**, **Kuvio**, **Edistynyt**, **Ristiselkä** ja **Olkapää**.
- **Intensiteetti**: Valitkaa väliltä **Alhainen** **Normaali** ja **Voimakas**.
- **Nopeus**: Valitkaa väliltä **Hidas** **Normaali** ja **Nopea**.

* Valinnais-/lisävaruste.

Hieronnan käynnistäminen uudelleen
Hierontatoiminto sammuu automaattisesti 20 minuutin kuluttua. Toiminto aktivoidaan uudelleen manuaalisesti.

– Painakaa keskinäytössä **Käyn. uud**, jotta valittu hierontaohjelma käynnistyy uudelleen.
  > Hierontaohjelma käynnistyy uudelleen. Jos mitään toimenpiteitä ei tehdä, viesti asettuu päänäkymään.

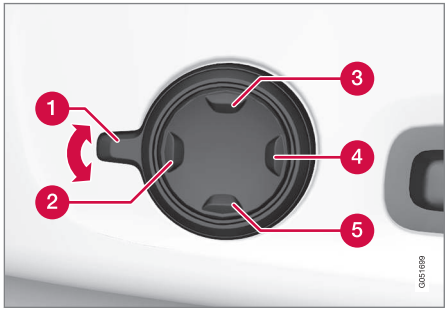
Aiheeseen liittyvät tiedot
- Manuaalinen etuistuin (s. 186)
- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 187)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 187)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* asentojen tallentaminen (s. 188)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* tallennettujen asentojen käyttäminen (s. 189)
- Etuistuimen hieronta-asetusten* säätö (s. 191)
- Etuistuimen* istuintyynyn pituuden säätäminen (s. 192)
- Etuistuimen sivutuen* säätö (s. 193)
- Etuistuimen ristiselän tuen* säätö (s. 193)
- Matkustajan istuimen säätäminen kuljettajan istuimelta* (s. 195)

Etuistuimen hieronta-asetusten* säätö

Asetusten muuttamiseksi voidaan käyttää sekä monitoimisäädintä istuimessa että keskinäyttöä. Eri asetukset näytetään keskinäytössä.

Etuistuimen hieronta-asetusten säätö
Etuistuimessa on hierontatoiminto selkänojassa. Hieronnan hoitavat ilmatyynyt, jotka voivat hieroa eri asetuksilla.

Hierontatoiminto voidaan aktivoida vain auton moottorin ollessa käynnissä.



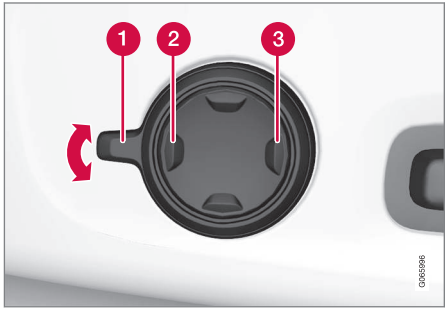
1. Aktivoikaa monitoimisäädin kääntämällä säädintä 1 ylös-/alaspäin. Istuinasetusnäkymä tulee näkyviin keskinäytössä.
2. Valitkaa **Hieronta** istuimen asetusnäkymästä.
3. Eri hierontatoiminnot valitaan joko suoraan keskinäytössä tai siirtämällä kohdistinta ylös-/alaspäin monitoimisäätimen ylä- 3/alapainikkeella 5. Muuttakaa valitun toiminnon asetusta suoraan keskinäytössä painamalla nuolia tai käyttämällä monitoimisäätimen etu 2 /taka 4 -painiketta.

Aiheeseen liittyvät tiedot
- Manuaalinen etuistuin (s. 186)
- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 187)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 187)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* asentojen tallentaminen (s. 188)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* tallennettujen asentojen käyttäminen (s. 189)
- Etuistuimen* istuintyynyn pituuden säätäminen (s. 192)
- Etuistuimen hieronnan* asetukset (s. 190)
- Etuistuimen sivutuen* säätö (s. 193)
- Etuistuimen ristiselän tuen* säätö (s. 193)
- Matkustajan istuimen säätäminen kuljettajan istuimelta* (s. 195)

Etuistuimen* istuintyynyn pituuden säätäminen

Valitusta varustetasosta riippuen istuintyynyn pituus säädetään joko istuintyynyn sivussa sijaitsevalla monitoimisäätimellä* tai käsin istuintyynyn etuosan säätimellä.

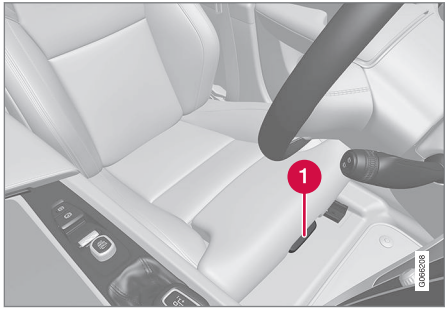
Istuintyynyn pituuden säätö monitoimisäätimellä



Monitoimisäädin, sijoitettu istuimen istuinosan sivulle.

1. Aktivoikaa monitoimisäädin kääntämällä säädintä 1 ylös-/alaspäin. Istuinasetusnäkymä tulee näkyviin keskinäytössä.
2. Valitkaa **Pehm. jatke** istuimen asetusnäkymästä.
   - Pidentäkää istuintyynyä painamalla nelisuuntapainikkeen 2 etuosaa.
   - Lyhentäkää istuintyynyä painamalla nelisuuntapainikkeen 3 takaosaa.

Istuintyynyn pituuden säätö käsin



Tyynyn säädin.

1. Tarttukaa istuimen etupuolella olevaan kahvaan 1 ja vetäkää ylöspäin.
2. Säätäkää istuintyynyn pituus.
3. Vapauttakaa kahva ja tarkistakaa, että tyyny on lukittu.

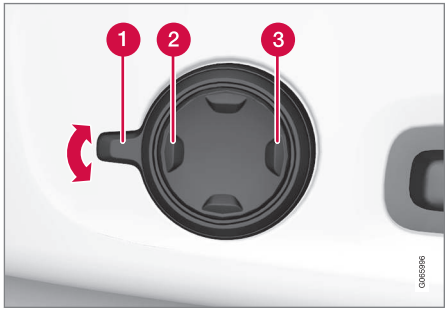
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Manuaalinen etuistuin (s. 186)
- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 187)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 187)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* asentojen tallentaminen (s. 188)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* tallennettujen asentojen käyttäminen (s. 189)
- Etuistuimen hieronta-asetusten* säätö (s. 191)
- Etuistuimen hieronnan* asetukset (s. 190)
- Etuistuimen sivutuen* säätö (s. 193)
- Etuistuimen ristiselän tuen* säätö (s. 193)
- Matkustajan istuimen säätäminen kuljettajan istuimelta* (s. 195)

* Valinnais-/lisävaruste.

Etuistuimen sivutuen* säätö

Parantakaa etuistuimen mukavuutta säätämällä selkänojan sivuja.



Monitoimisäädin, sijoitettu istuimen istuinosan sivulle.

Selkänojan sivuja voidaan säätää siten, että tukevat sivuilta. Asetusten muuttamiseksi voidaan käyttää sekä monitoimisäädintä istuimessa että keskinäyttöä. Eri asetukset näytetään keskinäytössä.

Sivutuen säätämiseksi:

1. Aktivoikaa monitoimisäädin kääntämällä sitä ylös-/alaspäin 1. Istuinasetusnäkymä tulee näkyviin keskinäytössä.
2. Valitkaa **Sivutuet** istuimen asetusnäkymästä.
   - Lisätkää sivutukea 2 painamalla nelisuuntapainikkeen etuosaa.
   - Vähentäkää sivutukea 3 painamalla nelisuuntapainikkeen takaosaa.

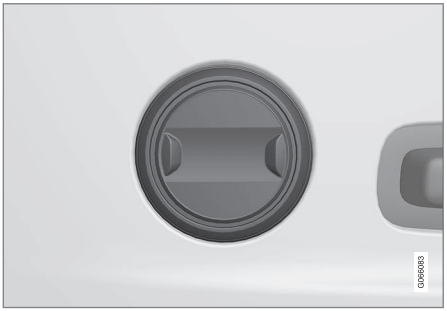
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Manuaalinen etuistuin (s. 186)
- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 187)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 187)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* asentojen tallentaminen (s. 188)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* tallennettujen asentojen käyttäminen (s. 189)
- Etuistuimen hieronta-asetusten* säätö (s. 191)
- Etuistuimen* istuintyynyn pituuden säätäminen (s. 192)
- Etuistuimen hieronnan* asetukset (s. 190)
- Etuistuimen ristiselän tuen* säätö (s. 193)
- Matkustajan istuimen säätäminen kuljettajan istuimelta* (s. 195)

Etuistuimen ristiselän tuen* säätö

Ristiseläntukea säädetään istuimen istuintyynyn sivulla olevilla säätimillä.

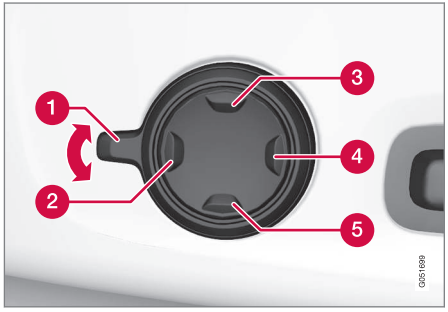
Monitoimisäädin, nelisuuntaisella ristiseläntuella* varustetuissa autoissa.



Säädin kahteen suuntaan säätyvällä ristiseläntuella* varustetuissa autoissa.

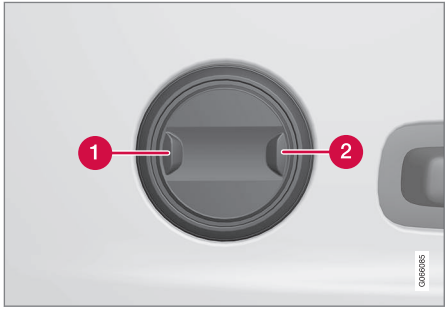
Ristiselän tukea säädetään monitoimisäätimellä autoissa, joissa on neljään suuntaan säätyvä ristiselän tuki*, tai pyöreällä painikkeella autoissa, joissa on kahteen suuntaan säätyvä ristiselän tuki*. Säädin on sijoitettu istuimen istuinosan sivulle. Valitusta varustelutasosta riippuen ristiseläntukea voidaan säätää eteen-/taaksepäin tai ylös-/alaspäin (nelisuuntainen ristiseläntuki) tai vain eteen-/taaksepäin (kaksisuuntainen ristiseläntuki).

Ristiseläntuen säätäminen nelisuuntaisella ristiseläntuella varustetussa autossa



1. Aktivoikaa monitoimisäädin kääntämällä säädintä 1 ylös-/alaspäin. Istuinasetusnäkymä tulee näkyviin keskinäytössä.
2. Valitkaa **Ristiselkä** istuimen asetusnäkymästä.
   - Painakaa pyöreää painiketta ylös 3/alas 5 ristiselän tuen siirtämiseksi ylös-/alaspäin.
   - Lisätkää ristiselän tukea painamalla painikkeen etuosaa 2.
   - Vähentäkää ristiselän tukea painamalla painikkeen takaosaa 4.

Ristiseläntuen säätäminen kaksisuuntaisella ristiseläntuella varustetussa autossa



1. Lisätkää ristiselän tukea painamalla pyöreän painikkeen etuosaa 1.
2. Vähentäkää ristiselän tukea painamalla pyöreän painikkeen takaosaa 2.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Manuaalinen etuistuin (s. 186)
- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 187)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 187)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* asentojen tallentaminen (s. 188)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* tallennettujen asentojen käyttäminen (s. 189)
- Etuistuimen hieronta-asetusten* säätö (s. 191)
- Etuistuimen* istuintyynyn pituuden säätäminen (s. 192)
- Etuistuimen hieronnan* asetukset (s. 190)
- Etuistuimen sivutuen* säätö (s. 193)
- Matkustajan istuimen säätäminen kuljettajan istuimelta* (s. 195)

* Valinnais-/lisävaruste.

Matkustajan istuimen säätäminen kuljettajan istuimelta*

Etumatkustajan istuinta voidaan säätää kuljettajan istuimesta.

Toiminnon aktivointi

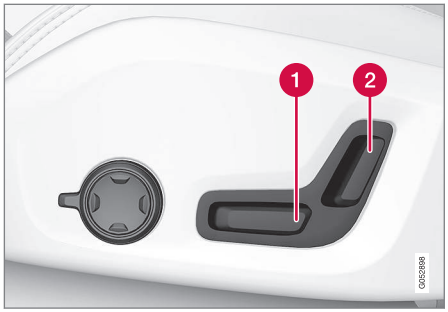
Toiminto aktivoidaan keskinäytön toimintonäkymässä:

Painakaa painiketta **Säädä matkustajan istuin** aktivoimiseksi

Matkustajan istuimen säätö

10 sekunnin kuluessa toiminnon aktivoinnista kuljettajan pitää säätää matkustajan istuin. Jos säätöä ei tehdä tänä aikana, toiminto deaktivoidaan.

Kuljettaja säätää matkustajan istuinta kuljettajan istuimessa olevilla säätimillä:



1. Siirtäkää matkustajan istuinta eteen-/taaksepäin siirtämällä säädintä eteen-/taaksepäin.
2. Muuttakaa matkustajan istuimen selkänojan kallistusta siirtämällä säädintä eteen-/taaksepäin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Manuaalinen etuistuin (s. 186)
- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 187)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 187)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* asentojen tallentaminen (s. 188)
- Istuimen, taustapeilien ja head-up-näytön* tallennettujen asentojen käyttäminen (s. 189)
- Etuistuimen hieronta-asetusten* säätö (s. 191)
- Etuistuimen* istuintyynyn pituuden säätäminen (s. 192)
- Etuistuimen hieronnan* asetukset (s. 190)
- Etuistuimen sivutuen* säätö (s. 193)
- Etuistuimen ristiselän tuen* säätö (s. 193)

Takaistuimen selkänojan kaataminen

Takaistuimen selkänoja on jaettu kahteen osaan. Kumpikin osa voidaan kääntää erikseen alas.

VAROITUS

- Säätäkää istuimen asento ennen matkaan lähtemistä. Olkaa varovainen säätäessänne istuinta. Kontrolloimaton tai huolimaton säätö voi aiheuttaa puristumisvammoja.
- Pitkät esineet on lastattaessa aina kiinnitettävä tiukasti paikoilleen, jotta ne eivät aiheuta vahinkoja äkkijarrutuksissa.
- Sammuttakaa moottori ja kytkekää seisontajarru aina lastatessanne autoa tai purkaessanne sen kuormaa.
- Jos autossa on automaattivaihteisto, asettakaa vaihteenvalitsin **P**-asentoon, jotta sitä ei siirretä vahingossa.

TÄRKEÄÄ

Kun selkänoja käännetään, ei takaistuimella saa olla mitään esineitä. Myöskään turvavyöt eivät saa olla kytkettyinä. Muutoin on olemassa vaara, että takaistuimen verhoilulle aiheutuu vaurioita.

TÄRKEÄÄ

Integroidun lastenistuimen* istuintyynyn on oltava käännettynä alas ennen takaistuimen selkänojan kaatamista.

Kyynärnoja* keskipaikalla pitää kääntää ylös ennen istuimen kääntämistä.

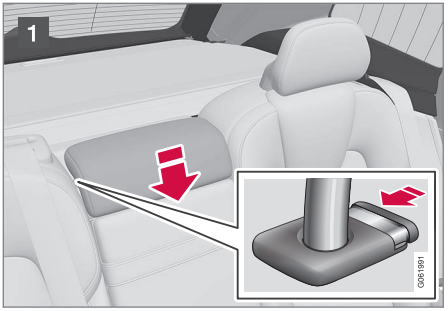
Läpilastausluukun takaistuimella tulee olla suljettuna ennen kääntämistä.

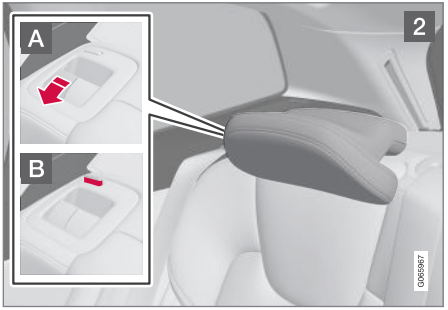
HUOM

Etuistuimia voidaan joutua työntämään eteen ja/tai selkänojia säätämään, jotta takaselkänojat voidaan kääntää täysin eteen.

Selkänojan kaataminen

Jotta takaistuin voidaan kaataa, auton on oltava paikallaan ja vähintään toisen takaoven on oltava auki.





Varmistakaa, että takaistuimella ei ole ihmisiä eikä esineitä.

1 Kaatakaa keskimmäisen istuinpaikan niskasuoja käsin alas.

* Valinnais-/lisävaruste.

2 Vetäkää selkänojan salpakahva ylös A ja kääntäkää samalla selkänoja eteen. Niskatuen salpakahva vedetään automaattisesti ylös, kun selkänoja kaadetaan. Salvan punainen merkki B ilmaisee, ettei selkänoja ole enää lukittu.

HUOM

Kun selkänoja kaadetaan, niskasuoja voi osua kyseisen istuimen istuintyynyyn. Säätäkää kaadettavan istuimen niskasuoja materiaalivaurioiden välttämiseksi.

3. Selkänoja irtoaa lukituksesta ja se on kaadettava manuaalisesti vaaka-asentoon.

Selkänojan kääntäminen ylös

Selkänoja käännetään pystyasentoon käsin:

1. Siirtäkää selkänojaa ylös-/taaksepäin.
2. Painakaa selkänojaa, kunnes salpa lukittuu.
3. Kääntäkää niskasuoja ylös manuaalisesti.
4. Säätäkää keskipaikan niskasuoja tarvittaessa ylös.

VAROITUS

Kun selkänoja on käännetty takaisin, punainen merkki ei enää näy. Jos se ilmestyy edelleen, selkänoja ei ole lukittuna.

VAROITUS

Tarkastakaa, että selkänoja ja takaistuimen niskasuoja ovat kunnollisesti lukittuina ylöskääntämisen jälkeen.

Ulkopaikkojen niskasuojien on aina oltava käännettyinä ylös, kun jollain takaistuinpaikalla on matkustaja.

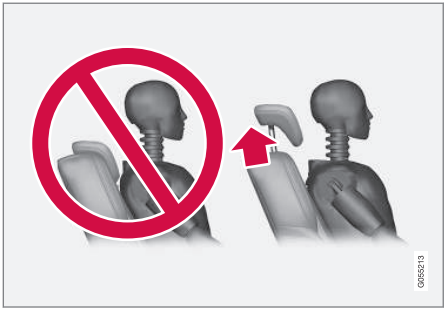
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Takaistuimen niskasuojan säätö (s. 197)
- Yksityinen lukitus (s. 289)
- Erillislukituksen aktivointi ja aktivoinnin poisto (s. 290)

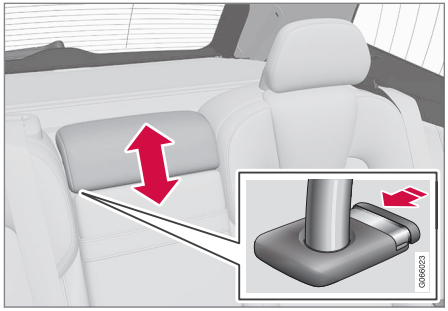
Takaistuimen niskasuojan säätö

Säätäkää keskipaikan niskasuoja matkustajan pituuden mukaan. Laskekaa laitapaikkojen niskasuojat* alas näkyvyyden parantamiseksi taaksepäin.

Keskipaikan niskasuojan säätäminen



Keskipaikan niskasuoja pitää säätää matkustajan pituuden mukaan siten, että se mahdollisuuksien mukaan peittää pään koko takaosan. Työntäkää sitä manuaalisesti ylöspäin tarvittaessa.



Suojan siirtämiseksi alas pitää painiketta (ks. kuvaa) painaa samanaikaisesti, kun niskasuojaa painetaan varovasti alas.

⚠ VAROITUS

Keskipaikan niskasuojan on oltava alimmassa asennossaan, kun keskipaikalla ei istu ketään. Kun keskipaikalla on matkustaja, niskasuoja on säädettävä oikein hänen pituutensa mukaan siten, että se peittää koko takaraivon, jos mahdollista.

Takaistuimen ulompien niskasuojien kääntäminen alas keskinäytön kautta*

Ulommat niskasuojat voidaan kääntää alas keskinäytön toimintonäkymässä. Niskasuoja voidaan kääntää alas jännitetilassa **0**.

Painakaa painiketta **Niskatuen taitto** kääntämisen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Siirtäkää niskatukea manuaalisesti takaisin, kunnes kuuluu napsahdus.

⚠ VAROITUS

Älkää kääntäkö ulompia niskasuojia alas, jos takaistuinpaikoilla istuu matkustajia.

⚠ VAROITUS

Niskasuojan pitää olla lukittuna ylöskääntämisen jälkeen.

Takaistuimen ulompien niskasuojien kaataminen kahvoja käyttäen

Jos autossa on elektronisesti ohjattu niskasuojien kaatamistoiminto*, ulommat niskasuojat voidaan kaataa istuimien päällä olevia kahvoja käyttäen, ks. kuva 1. Huomioikaa, että tämä menetelmä kaataa myös selkänojat. Jos vain niskatuet kaadetaan, esim. näkyvyyden parantamiseksi, tehkää tämä keskinäytön kautta*.

* Valinnais-/lisävaruste.

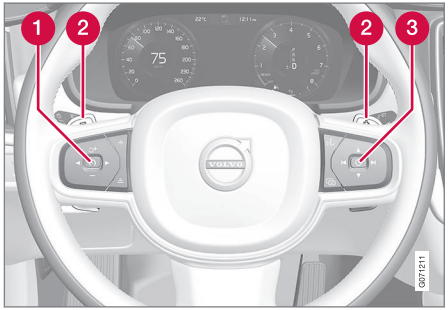
Jos autossa ei ole elektronista kaatamistoimintoa, ulkopaikkojen niskatuet käännetään käsin istuimen yläpinnalla olevaa sisempää säädintä käyttäen, ks. kuva 2.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Takaistuimen selkänojan kaataminen (s. 196)

Ohjauspyörän säätimet ja äänitorvi

Ohjauspyörässä ovat äänitorvi ja säätimet mm. kuljettajan tukijärjestelmälle ja puheohjaukselle.



Ohjauspyörän painikesarjat ja vaihtamisvivut*.

1. Kuljettajan tukijärjestelmän säätimet.[5]
2. Vaihtamisvipu* manuaalista vaihtamista varten automaattivaihteiston yhteydessä.
3. Puheohjauksen säädin sekä valikkojen, ilmoitusten ja puhelimen käsittely.

Äänitorvi

Äänitorven kytkin on sijoitettu ohjauspyörän keskiöön.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjauslukko (s. 200)
- Ohjauspyörän säätö (s. 200)

[5] Nopeudenrajoitin, Nopeudensäädin, Mukautuva nopeudensäädin*, Etäisyysvaroitus* ja Pilot Assist.

Ohjauslukko

Ohjauslukko vaikeuttaa auton ohjaamista, jos auto esimerkiksi otetaan luvatta käyttöön. Mekaaninen ääni voidaan havaita, kun ohjauslukko lukkiutuu tai avautuu.

Ohjauslukon aktivointi

Ohjauslukko aktivoituu, kun auto lukitaan ulkopuolelta ja moottori on sammutettu. Jos auto jätetään lukitsematta, ohjauslukko aktivoituu hetken kuluttua automaattisesti.

Ohjauslukon deaktivointi

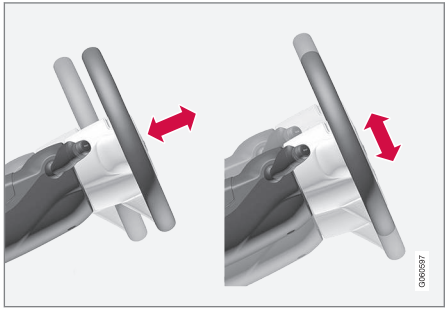
Ohjauslukko deaktivoituu, kun auton lukitus avataan ulkopuolelta. Jos auto ei ole lukittuna, riittää, että etäavain on sisällä matkustamossa ja auto käynnistetään, jotta ohjauslukko poistuu käytöstä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjauspyörän säätimet ja äänitorvi (s. 199)
- Ohjauspyörän säätö (s. 200)

Ohjauspyörän säätö

Ohjauspyörä voidaan säätää eri asentoihin.



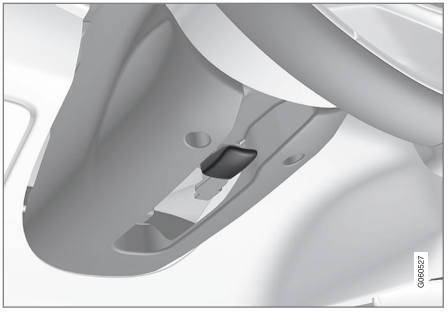
Ohjauspyörää voidaan säätää syvyys- ja korkeussuunnassa.

Ohjauspyörä säädetään eri tavalla riippuen siitä, onko auto varustettu polviturvatyynyllä[6] vai ei.

VAROITUS

Säätäkää ja lukitkaa ohjauspyörän asento ennen matkaan lähtemistä. Ohjauspyörää ei saa koskaan säätää ajon aikana.

Ohjauspyörän säätäminen polviturvatyynyllä varustetussa autossa



Ohjauspyörän säätövipu.

1. Työntäkää vipua eteenpäin ohjauspyörän vapauttamiseksi.
2. Säätäkää ohjauspyörä sopivaan asentoon.
3. Vetäkää vipu takaisin ohjauspyörän kiinnittämiseksi. Jos se tuntuu jäykältä, painakaa tai nostakaa hieman ohjauspyörää vipua palauttaessanne.

[6] Auto on varustettu polviturvatyynyllä vain tietyillä markkina-alueilla.

Ohjauspyörän säätäminen autossa, jossa ei ole polviturvatyynyä

Ohjauspyörän säätövipu.

1. Vetäkää vipua taaksepäin ohjauspyörän vapauttamiseksi.
2. Säätäkää ohjauspyörä sopivaan asentoon.
3. Työntäkää vipua takaisin eteenpäin ohjauspyörän kiinnittämiseksi. Jos se tuntuu jäykältä, painakaa tai nostakaa hieman ohjauspyörää vipua palauttaessanne.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjauslukko (s. 200)
- Ohjauspyörän säätimet ja äänitorvi (s. 199)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 187)
- Nopeudesta riippuva ohjauspyörän vastus (s. 296)

ILMASTO

Lämmitys ja ilmanvaihto

Auto on varustettu elektronisella lämmityksen ja ilmanvaihdon säädöllä. Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto jäähdyttää tai lämmittää sekä poistaa kosteutta matkustamon ilmasta. Ilmastointilaitteen kaikkia toimintoja säädetään keskinäytöstä ja keskikonsolin fyysisistä painikkeista.

Tiettyjä takaistuimen toimintoja voidaan säädellä myös tunnelikonsolin takaosassa olevilla ilmastoinnin säätimillä*.

HUOM

Tarvittaessa ilmastointilaitetta voidaan käyttää keskinäytön mediajärjestelmän jäähdyttämiseen. Tällöin kuljettajan näytössä näkyy viesti **Ilmastointijärjestelmä Infotainment-järjestelmää jäähdytetään**.

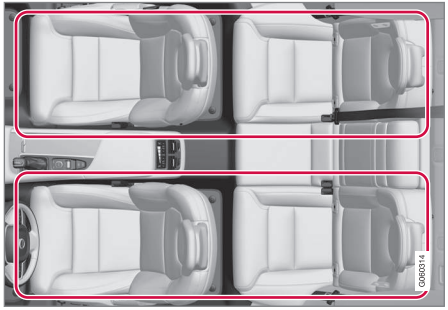
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastointivyöhykkeet (s. 204)
- Ilmastoinnin tunnistimet (s. 205)
- Koettu lämpötila (s. 205)
- Ilmastoinnin puheohjaus (s. 206)
- Pysäköinti-ilmasto* (s. 233)
- Lämmitin* (s. 242)
- Ilmanlaatu (s. 207)
- Ilmanjako (s. 210)
- Ilmastoinnin säätimet (s. 216)

Ilmastointivyöhykkeet

Auton ilmastovyöhykkeiden määrä ohjaa mahdollisuutta säätää matkustamon eri osien lämpötiloja.

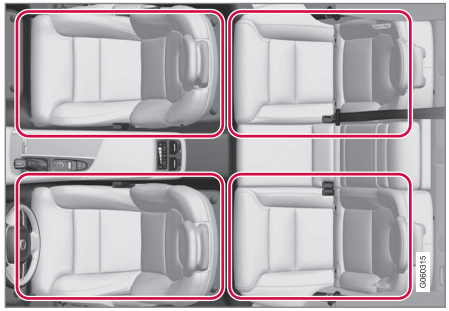
2-vyöhykeilmasto



2-vyöhykeilmaston ilmastovyöhykkeet.

2-vyöhykeilmastoinnissa voidaan lämpötila matkustamossa asettaa erikseen vasemmalle ja oikealle puolelle.

4-vyöhykeilmasto*



4-vyöhykeilmaston ilmastovyöhykkeet.

4-vyöhykeilmastoinnissa voidaan lämpötila matkustamossa asettaa erikseen vasemmalle ja oikealle puolelle sekä etu- että takaistuimella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

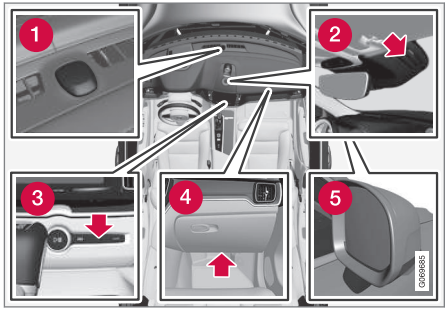
- Lämmitys ja ilmanvaihto (s. 204)

* Valinnais-/lisävaruste.

Ilmastoinnin tunnistimet

Ilmastointilaitteessa on useita tunnistimia, jotka auttavat säätämään ilmastoa autossa. Älä peitä tai tuki tunnistimia vaatteilla tai muilla esineillä.

Anturien sijainti



1. Aurinkoisuustunnistin - kojelaudan päällä.
2. Kosteustunnistin - kotelossa sisätaustapeilin yhteydessä.
3. Matkustamon lämpötila-anturi - fyysisten painikkeiden luona keskikonsolissa.
4. Ilmassa olevien pienten hiukkasten tunnistin* – käsinekotelon alapuolella.
5. Ulkolämpötila-anturi - oikeanpuoleisessa ulkotaustapeilissä.

Interior Air Quality System* -järjestelmässä on myös ilmanlaatutunnistin, joka on ilmastointilaitteen ilmanotossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitys ja ilmanvaihto (s. 204)
- Interior Air Quality System* (s. 208)

Koettu lämpötila

Ilmastointilaite säätää ilmastoa matkustamossa koetun lämpötilan, ei todellisen mukaan.

Matkustamon valittu lämpötila vastaa sitä fyysistä tuntemusta, jonka ulkoilman lämpötila, ilman virtausnopeus, ilmankosteus, auringon säteily yms. olosuhteet auton sisällä ja sen ulkopuolella saavat aikaan.

Järjestelmässä on aurinkoisuustunnistin, joka tunnistaa, mistä suunnasta aurinko paistaa matkustamoon. Tästä seuraa, että lämpötila voi erota oikean ja vasemman puolen ilmasuuttimien välillä, vaikka se on säädetty samaksi kummallakin puolella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitys ja ilmanvaihto (s. 204)

Ilmastoinnin puheohjaus[1]

Puheohjauskäsky ilmastointilaitteelle esim. lämpötilan muuttamiseksi, istuimen sähkölämmityksen aktivoimiseksi* tai puhaltimen tason muuttamiseksi.

Painakaa ja sanokaa jokin seuraavista käskyistä:

- "**Climate**" - käynnistää dialogin ilmastointia varten ja näyttää esimerkkejä käskyistä.
- "**Set temperature to X degrees**" - asettaa halutun lämpötilan.
- "**Raise temperature**"/"**Lower temperature**" - nostaa/laskee asetettua lämpötilaa vaiheen verran.
- "**Sync temperature**" - synkronoi auton kaikkien ilmastointivyöhykkeiden lämpötilan kuljettajan puolelle asetetun lämpötilan mukaan.
- "**Air on feet**"/"**Air on body**" - avaa halutun ilmavirtauksen.
- "**Air on feet off**"/"**Air on body off**" - sulkee halutun ilmavirtauksen.
- "**Set fan to max**"/"**Turn off fan**" - muuttaa puhaltimen tason asetukseen **Max**/**Off**.
- "**Raise fan speed**"/"**Lower fan speed**" - nostaa/laskee asetettua puhaltimen tasoa vaiheen verran.
- "**Turn on auto**" - aktivoi ilmastoinnin automaattisen säädön.
- "**Air condition on**"/"**Air condition off**" - aktivoi/deaktivoi ilmastoinnin.
- "**Recirculation on**"/"**Recirculation off**" - aktivoi/deaktivoi ilman uudelleenkierrätyksen.
- "**Turn on defroster** "/"**Turn off defroster**" - aktivoi/deaktivoi ikkunoiden ja taustapeilien huurteenpoiston.
- "**Turn on max defroster**"/"**Turn max defroster off**" - aktivoi/deaktivoi enimmäishuurteenpoiston.
- "**Turn on electric defroster**"/"**Turn off electric defroster**" - aktivoi/deaktivoi tuulilasin sähkölämmityksen*.
- "**Turn on rear defroster**"/"**Turn off rear defroster**" - aktivoi/deaktivoi sähkölämmitteisen takalasin ja ulkotaustapeilit.
- "**Turn steering wheel heat on**"/"**Turn steering wheel heat off**" - aktivoi/deaktivoi ohjauspyörän sähkölämmityksen*.
- "**Raise steering wheel heat**"/"**Lower steering wheel heat**" - nostaa/laskee asetettua ohjauspyörän sähkölämmityksen* tasoa yhdellä portaalla.
- "**Turn on seat heat**"/"**Turn off seat heat**" - aktivoi/deaktivoi istuimen sähkölämmityksen*.
- "**Raise seat heat**"/"**Lower seat heat**" - nostaa/laskee asetettua istuimen sähkölämmityksen* tasoa yhdellä portaalla.
- "**Turn on seat ventilation**"/"**Turn off seat ventilation**" - aktivoi/deaktivoi istuimen tuuletuksen*.
- "**Raise seat ventilation**"/"**Lower seat ventilation**" - nostaa/laskee asetettua istuimen tuuletuksen* tasoa yhdellä portaalla.

HUOM

Kaikki järjestelmäkielet eivät tue puheohjausta. No jotka tukevat, on merkitty symbolilla saatavilla olevien järjestelmäkielien luettelossa. Lisätietoja siitä, kuinka tiedot löytyvät, on kohdassa puheohjauksen asetukset.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitys ja ilmanvaihto (s. 204)
- Puheohjaus (s. 145)
- Puheohjauksen käyttö (s. 146)
- Puheääniohjauksen asetukset (s. 149)

[1] Koskee tiettyjä markkina-alueita.

* Valinnais-/lisävaruste.

Ilmanlaatu

Materiaalivalinnat ja ilmanpuhdistusjärjestelmä huolehtivat siitä, että ilman laatu matkustamossa on korkea.

Materiaali matkustamossa

Matkustamon sisustus on muotoiltu viihtyisäksi ja miellyttäväksi, myös kosketusallergikoille ja astmaatikoille.

Testatut materiaalit on kehitetty vähentämään pölyn määrää matkustamossa ja helpottamaan matkustamon pitämistä puhtaana.

Matot sekä matkustamossa että kuormatilassa ovat irrotettavia ja ne on helppo poistaa ja puhdistaa.

Käyttäkää Volvon suosittelemia puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita sisustan puhdistamiseen.

Ilmanpuhdistusjärjestelmä

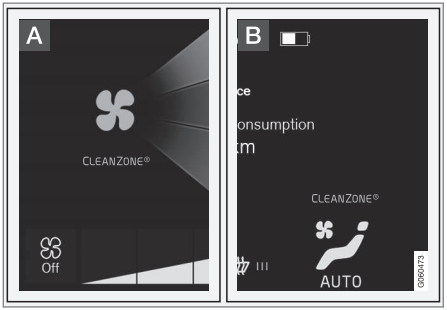
Matkustamon ilmansuodattimen lisäksi auto on varustettu ilmanpuhdistusjärjestelmällä, joka auttaa ylläpitämään hyvän ilmanlaadun matkustamossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitys ja ilmanvaihto (s. 204)
- CleanZone* (s. 207)
- Clean Zone Interior Package* (s. 208)
- Interior Air Quality System* (s. 208)
- Advanced Air Cleaner* (s. 210)
- Matkustamon suodatin (s. 209)

CleanZone*

CleanZone -toiminto tarkistaa ja ilmoittaa, täyttyvätkö kaikki hyvän ilmanlaadun edellytykset matkustamossa vai eivät.



A Ilmaisin näkyy ilmastointinäkymässä keskinäytössä.

B Ilmaisin näkyy ilmastointirivissä, kun ilmastointinäkymä ei ole avattuna.

Jos edellytykset eivät täyty, teksti **Clean Zone** on valkoinen. Kun kaikki edellytykset täyttyvät, tekstin väri vaihtuu siniseksi.

Seuraavien edellytysten täytyy täyttyä:

- Ovatko kaikki ovet ja takaluukku kiinni.
- Ovatko kaikki sivuikkunat ja panoraamakatto* kiinni.
- Onko ilmanlaatujärjestelmä Interior Air Quality System* aktivoitu.

- Onko matkustamon puhallin aktivoitu.
- Onko ilmankierrätys pois toiminnasta.

HUOM

CleanZone ei ilmoita, onko ilmanlaatu hyvä, vaan ainoastaan sen, täyttyvätkö hyvän ilmanlaadun edellytykset.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanlaatu (s. 207)
- Clean Zone Interior Package* (s. 208)
- Interior Air Quality System* (s. 208)
- Matkustamon suodatin (s. 209)

Clean Zone Interior Package*

Clean Zone Interior Package (CZIP) käsittää sarjan muutoksia, jotka pitävät matkustamon entistä puhtaampana muun muassa allergiaa ja astmaa aiheuttavista aineista.
Se sisältää seuraavaa:

- Laajennettu puhallintoiminto, joka tarkoittaa, että puhallin käynnistyy avattaessa auton lukitus kauko-ohjaimella. Puhallin täyttää tällöin matkustamon raittiilla ilmalla. Toiminto käynnistyy tarvittaessa ja sulkeutuu automaattisesti hetken kuluttua tai kun jokin matkustamon ovista avataan. Puhaltimen toiminta-aika lyhenee vähitellen pienentyvän tarpeen takia, kunnes auto on 4 vuotta vanha.
- Täysautomaattinen ilmanlaatujärjestelmä Interior Air Quality System (IAQS).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanlaatu (s. 207)
- CleanZone* (s. 207)
- Interior Air Quality System* (s. 208)
- Matkustamon suodatin (s. 209)

Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) on täysautomaattinen ilmanlaatujärjestelmä, joka erottaa kaasut ja hiukkaset siten, että hajujen ja epäpuhtauksien pitoisuutta matkustamossa rajoitetaan.
IAQS on osa Clean Zone Interior Package (CZIP) -järjestelmää ja puhdistaa matkustamon ilman epäpuhtauksista, kuten hiukkaset, hiilivedyt, typpioksidit ja maanpinnan otsoni.

Jos järjestelmän ilmanlaatutunnistin havaitsee, että ulkoilma on saastunutta, ilmanotto suljetaan ja ilman uudelleenkierrätys aktivoidaan.

HUOM

Matkustamon parhaan ilman takaamiseksi pitää ilmanlaatutunnistimen olla aina kytkettynä.

Kylmässä ilmanalassa matkustamon ilman uudelleenkierrätystä on rajoitettu huurunmuodostuksen välttämiseksi.

Jos muodostuu huurua, tulee käyttää tuulilasin ja sivuikkunoiden sekä takalasin huurteenpoistotoimintoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanlaatutunnistimen* aktivointi ja deaktivointi (s. 209)
- Ilmanlaatu (s. 207)
- CleanZone* (s. 207)

* Valinnais-/lisävaruste.

- Clean Zone Interior Package* (s. 208)
- Matkustamon suodatin (s. 209)

Ilmanlaatutunnistimen* aktivointi ja deaktivointi

Ilmanlaatutunnistin kuuluu täysautomaattiseen ilmanlaatujärjestelmään Interior Air Quality System (IAQS).
On mahdollista asettaa, onko ilmanlaatutunnistin aktivoitu/deaktivoitu.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **Ilmastointi**.
3. Valitkaa **Ilmanlaadun anturi** ilmanlaatutunnistimen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Interior Air Quality System* (s. 208)

Matkustamon suodatin

Kaikki matkustamoon tuleva ilma puhdistetaan suodattimella.

Matkustamon ilmansuodattimen vaihto

Jotta ilmastointi toimii tehokkaasti, suodatin on vaihdettava tasaisin aikavälein. Noudattakaa Volvon huolto-ohjelman suosittelemia vaihtovälejä. Ajettaessa erittäin epäpuhtaassa ympäristössä saattaa suodattimen vaihto olla tarpeen useammin.

HUOM

Matkustamon suodattimia on erityyppisiä. Varmista, että oikea suodatin asennetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanlaatu (s. 207)
- CleanZone* (s. 207)
- Clean Zone Interior Package* (s. 208)
- Interior Air Quality System* (s. 208)

Advanced Air Cleaner*

Advanced Air Cleaner on täysautomaattinen ilmanpuhdistin, joka kerää ilmassa olevien pienhiukkasten muodossa olevat epäpuhtaudet ja pakokaasut raitisilmasuodattimeen, mikä parantaa matkustamon ilmastoa.

Toiminto käynnistyy automaattisesti, kun puhallin käynnistetään.

Ilmassa olevista pienhiukkasista käytetään joskus nimitystä $PM_{2,5}$ (alle 2,5 µm:n hiukkaset), ilmastoinnin tunnistimet mittaavat tällaisten hiukkasten pitoisuuden autossa. Auton hiukkaspitoisuus näytetään ladattavassa Air Quality -sovelluksessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanlaatu (s. 207)
- Interior Air Quality System* (s. 208)
- CleanZone* (s. 207)
- Clean Zone Interior Package* (s. 208)
- Matkustamon suodatin (s. 209)
- Ilmastoinnin tunnistimet (s. 205)

Ilmanjako

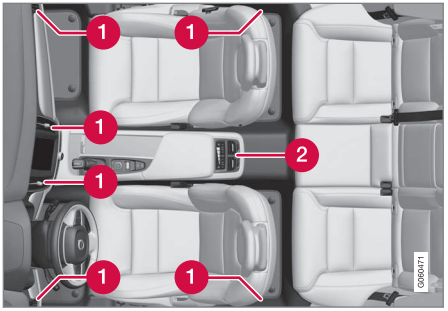
Ilmastointilaite jakaa sisään tulevan ilman usean eri suuttimen kautta matkustamoon.

Automaattinen ja manuaalinen ilmanjako

Automaattisesti säädetyn ilmastoinnin ollessa toiminnassa tapahtuu ilmanjako automaattisesti. Tarvittaessa ilmanjakoa voidaan ohjata manuaalisesti.

Säädettävät tuuletussuuttimet

Jotkut auton tuuletussuuttimista ovat säädettäviä eli ne voidaan avata/sulkea ja niistä tuleva ilmavirta suunnata haluttuun suuntaan.



Säädettävien tuuletussuuttimien sijainti matkustamossa.

1. 2-vyöhykeilmasto - neljä suutinta on sijoitettu kojelautaan ja yksi kumpaankin ovipilariin etu- ja takaoven välille.
2. Tulee 4-vyöhykeilmastoinnin yhteydessä* - kaksi takana tunnelikonsolin päällä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

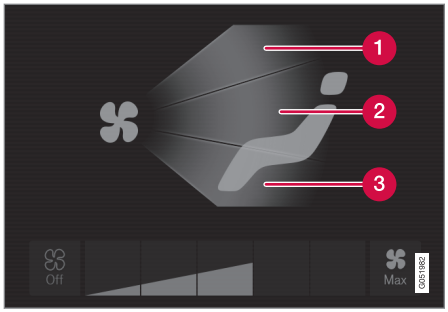
- Lämmitys ja ilmanvaihto (s. 204)
- Ilmanjaon muuttaminen (s. 211)
- Tuuletussuuttimien avaaminen, sulkeminen ja suuntaus (s. 211)
- Taulukko ilmanjakovaihtoehdoista (s. 213)

* Valinnais-/lisävaruste.

Ilmanjaon muuttaminen

Ilmanjakoa voidaan muuttaa manuaalisesti tarvittaessa.

1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.



Ilmanjakopainikkeet ilmastonäkymässä.

1. Ilmanjako - tuulilasin huurteenpoistosuuttimet
2. Ilmanjako - tuuletussuuttimet kojelaudassa ja keskikonsolissa
3. Ilmanjako - tuuletussuuttimet lattialle

2. Painakaa yhtä tai useampaa ilmanjakopainiketta avataksenne/sulkeaksenne vastaavan ilmavirtauksen.
   > Ilmanjako muuttuu ja painikkeet syttyvät/sammuvat.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanjako (s. 210)
- Tuuletussuuttimien avaaminen, sulkeminen ja suuntaus (s. 211)
- Taulukko ilmanjakovaihtoehdoista (s. 213)

Tuuletussuuttimien avaaminen, sulkeminen ja suuntaus

Tietyt tuuletussuuttimet matkustamossa voidaan avata, sulkea ja suunnata yksilöllisesti. Suuntaamalla auton ulommat tuuletussuuttimet sivuikkunoita kohti voidaan poistaa huuru ikkunoista.

Jos auton ulommat tuuletussuuttimet suunnataan sisäänpäin, saadaan, lämpimässä säässä, miellyttävä ympäristö matkustamoon.

Tuuletussuuttimien avaaminen ja sulkeminen

Kojelaudan tuuletussuuttimet:

– Avatkaa/sulkekaa ilmavirtaus tuuletussuuttimesta kääntämällä suuttimen keskellä olevaa säädintä.

  Kun säätimen merkintä on pystysuorassa, ilmavirtaus on suurimmillaan.

Tuuletussuuttimet ovipilareissa ja tunnelikonsolin takaosassa*:

– Kääntäkää säätöpyörää tuuletussuuttimen alla suuttimesta tulevan ilmavirran avaamiseksi/sulkemiseksi.

  Mitä suurempi osa valkoisista viivoista säätöpyörässä näkyy, sitä suurempi ilmavirta.

Tuuletussuuttimien suuntaus

– Suunnatkaa tuuletussuuttimesta tuleva ilmavirtaus siirtämällä sen keskellä olevaa vipua sivuttais-/korkeussuunnassa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanjako (s. 210)
- Ilmanjaon muuttaminen (s. 211)
- Taulukko ilmanjakovaihtoehdoista (s. 213)

Taulukko ilmanjakovaihtoehdoista

Ilmanjakoa voidaan muuttaa manuaalisesti tarvittaessa. Seuraavat vaihtoehdot on mahdollista asettaa.

	Ilmanjako	Tarkoitus
	Jos kaikkien ilmanjakopainikkeiden merkintä poistetaan manuaalisessa tilassa, ilmastointilaite palaa automaattisäädölle.	
	Pääilmavirta huurteenpoistosuuttimista. Tietty ilmavirtaus muista tuuletussuuttimista.	Estää huurun ja jään muodostumista kylmässä ja kosteassa ilmastossa (tämän saavuttamiseksi ei puhalluksen taso saa olla liian matala).
	Pääilmavirta tuuletussuuttimista kojelaudassa. Tietty ilmavirtaus muista tuuletussuuttimista.	Antaa hyvän viilennyksen lämpimässä säässä.
	Pääilmavirta tuuletussuuttimista lattialle. Tietty ilmavirtaus muista tuuletussuuttimista.	Antaa lämpöä tai viileyttä lattialle.

	Ilmanjako	Tarkoitus
	Pääilmavirta huurteenpoistosuuttimista ja tuuletussuuttimista kojelaudassa. Tietty ilmavirtaus muista tuuletussuuttimista.	Antaa mukavuutta lämpimässä ja kuivassa säässä.
	Pääilmavirta huurteenpoistosuuttimista ja tuuletussuuttimista lattialle. Tietty ilmavirtaus muista tuuletussuuttimista.	Antaa hyvän mukavuuden ja hyvän huurunpoiston kylmässä ja kosteassa säässä.
	Pääilmavirta tuuletussuuttimista kojelaudassa ja tuuletussuuttimista lattialle. Tietty ilmavirtaus muista tuuletussuuttimista.	Antaa hyvän mukavuuden aurinkoisella säällä ulkolämpötilojen ollessa viileitä.
	Pääilmavirta huurteenpoistosuuttimista, tuuletussuuttimista kojelaudassa ja tuuletussuuttimista lattialle.	Parantaa tasaisesti matkustusmukavuutta matkustamossa.

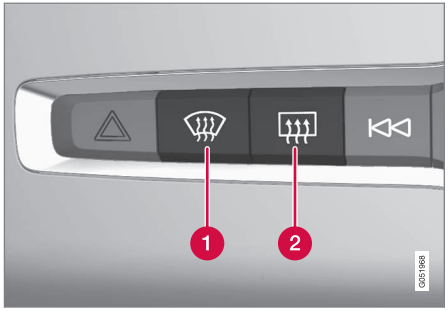
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanjako (s. 210)
- Tuuletussuuttimien avaaminen, sulkeminen ja suuntaus (s. 211)
- Ilmanjaon muuttaminen (s. 211)

Ilmastoinnin säätimet

Ilmastointilaitteen toimintoja säädetään keskikonsolin fyysisillä painikkeilla, keskinäytössä ja tunnelikonsolissa takana olevilla ilmastointisäätimillä*.

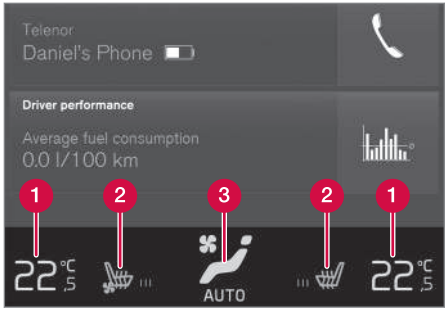
Fyysiset painikkeet keskikonsolissa



1. Tuulilasin sähkölämmityksen painike* sekä enimmäishuurteenpoisto.
2. Takalasin sähkölämmityksen ja ulkotaustapeilien painike.

Keskinäytön ilmastorivi

Ilmastoriviltä voidaan säätää kaikkein tavallisimpia ilmastotoimintoja.



1. Lämpötilansäätimet kuljettajan ja matkustajan puolelle.
2. Sähkölämmitteisten* ja tuuletettujen* kuljettajan ja matkustajan istuinten sekä sähkölämmitteisen ohjauspyörän* säätimet.
3. Painike ilmastonäkymään pääsyä varten. Grafiikka painikkeessa näyttää aktivoidut ilmastoasetukset.

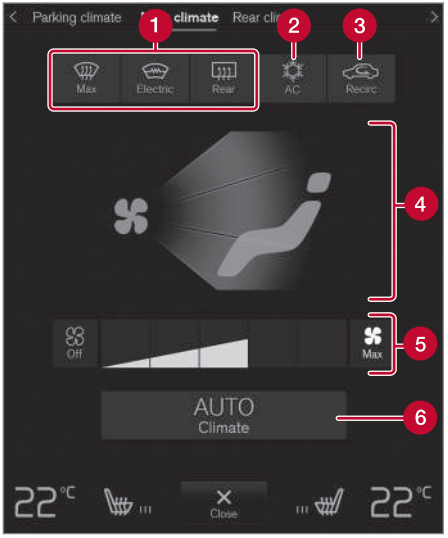
Keskinäytön ilmastonäkymä

Ilmastointinäkymä avataan painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.

Varustelutasosta riippuen ilmastointinäkymä voi olla jaettu useisiin välilehtiin. Vaihtakaa välilehtiä välillä pyyhkäisemällä vasemmalle/oikealla tai painamalla vastaavaa otsikkoa.

Pääilmasto

Välilehdeltä **Pääilmastointi** voidaan ilmastorivin toimintojen lisäksi säätää myös muita pääilmaston toimintoja.



1. **Max, Sähköinen, Takana** - Ikkunoiden ja taustapeilien huurteenpoiston säätimet.
2. **AC** - Ilmastointilaitteen säädin.

* Valinnais-/lisävaruste.

3 **Sisäkierto** - Ilman uudelleenkierrätyksen säädin.

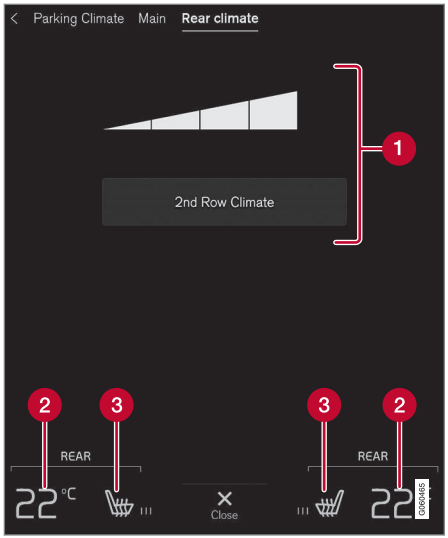
4 Ilmanjaon säätimet.

5 Etuistuimen puhaltimen säädin.[2]

6 **AUTO** - Ilmastoinnin automaattisäätö.

Takailmasto*

Välilehdellä **Takailmastointi** voidaan säätää kaikkia takaistuimen ilmastotoimintoja.



1 **Toisen rivin ilmastointi** - Takaistuimen lämmitys- ja ilmastointitoimintojen säätimet. Takaistuimen puhaltimen säädin.

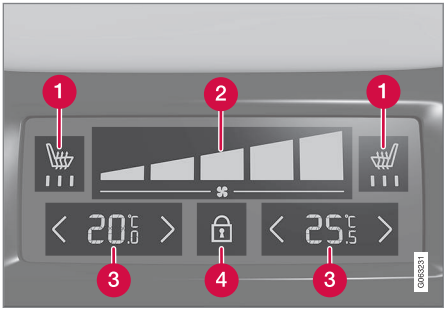
2 Takaistuimen lämpötilan säädin.

3 Sähkölämmitteisen takaistuimen säädin*.

Pysäköinti-ilmasto*

Välilehdellä **Pysäköinti-ilmastointi** voidaan säätää auton pysäköinti-ilmastoa.

Ilmastoinnin säätimet tunnelikonsolissa takana*



1 Sähkölämmitteisen takaistuimen säädin*.

2 Takaistuimen puhaltimen säädin.

3 Takaistuimen lämpötilansäädin.

4 Ilmastointipaneelin lukitsemis-/lukituksen avaamispainike.

Jos autoa ei ole varustettu tunnelikonsolin takaosassa olevalla ilmastopaneelilla, mutta siinä on takaistuimien sähkölämmitys*, fyysiset painikkeet toiminnon säätämistä varten ovat tunnelikonsolin takaosassa.

Ilmastointipaneelissa on näyttölukitus puhaltimen nopeuden ja lämpötilan tahattomien muutosten estämiseksi. Kun näyttö on lukittu,

[2] Jos autossa on kaksivyöhykkeinen ilmastointi, säädin on yhteinen takaistuimen kanssa.

näytetään vain istuinsäätimet* ja lukituksen avauspainike.

Lukituksen avaamisen jälkeen myös puhaltimen nopeutta ja lämpötilaa voidaan muuttaa ilmastointipaneelista ja kaikki valitut ilmastointiasetukset voidaan näyttää. Näyttö lukittuu automaattisesti, jos sitä ei ole käytetty vähään aikaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitys ja ilmanvaihto (s. 204)
- Sähkölämmitteisen etuistuimen* aktivointi ja deaktivointi (s. 218)
- Sähkölämmitteisen takaistuimen* aktivointi ja deaktivointi (s. 220)
- Etuistuimen tuuletuksen* aktivointi ja deaktivointi (s. 221)
- Sähkölämmitteisen ohjauspyörän* aktivointi ja deaktivointi (s. 222)
- Automaattisesti säädetyn ilmastoinnin aktivointi (s. 223)
- Ilman uudelleenkierrätyksen aktivointi ja deaktivointi (s. 223)
- Enimmäishuurteenpoiston aktivointi ja deaktivointi (s. 224)
- Sähkölämmitteisen tuulilasin* aktivointi ja deaktivointi (s. 225)
- Sähkölämmitteisen takalasin ja ulkotaustapeilien aktivointi ja deaktivointi (s. 227)
- Puhaltimen tason säätö etuistuimelle (s. 228)
- Puhaltimen tason säätö takaistuimelle* (s. 228)
- Lämpötilan synkronointi (s. 232)
- Ilmastoinnin aktivointi ja deaktivointi (s. 232)

Sähkölämmitteisen etuistuimen* aktivointi ja deaktivointi

Istuimia voidaan lämmittää kuljettajan ja matkustajan mukavuuden lisäämiseksi, kun on kylmä.

1. Painakaa vasemman tai oikean puolen ohjauspyörän ja istuimen painiketta keskinäytön ilmastointirivissä istuimen sekä ohjauspyörän säätimen avaamiseksi.

   Jos autossa ei ole tuuletettuja istuimia tai ohjauspyörän sähkölämmitystä (kuljettajan puolella), istuinten sähkölämmityksen painike on käytettävissä suoraan ilmastointirivissä.

2. Painakaa toistuvasti sähkölämmitteisten istuinten painiketta vaihtaaksenne neljän eri tason välillä: **Pois**, **Voimakas**, **Keskitaso** ja **Alhainen**.
   > Taso muuttuu ja painike näyttää asetetun tason.

* Valinnais-/lisävaruste.

⚠ VAROITUS

Henkilöt, joiden on vaikea käsittää lämmönnousua heikentyneen tuntoaistin vuoksi tai henkilöt, joilla on vaikeuksia käsitellä sähkölämmitteisen istuimen säädintä, eivät saa käyttää istuimien sähkölämmitystä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 216)
- Etuistuimen sähkölämmityksen* automaattisen aloituksen aktivointi ja deaktivointi (s. 219)

Etuistuimen sähkölämmityksen* automaattisen aloituksen aktivointi ja deaktivointi

Istuimia voidaan lämmittää kuljettajan ja matkustajan mukavuuden lisäämiseksi, kun on kylmä.

Istuimien sähkölämmityksen aloitus on mahdollista asettaa olemaan aktivoitu/deaktivoitu käynnistettäessä moottori. Automaattisen käynnistyksen ollessa aktivoituna sähkölämmitys käynnistyy alhaisessa ulkolämpötilassa.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **Ilmastointi**.
3. Valitkaa **Kulj. istuimen autom. lämmityksen taso** ja **Matkustajan istuimen autom. lämmityksen taso** kuljettajan ja matkustajan istuinten sähkölämmityksen automaattisen aloituksen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.
   > Kyseisessä etuistuinten sähkölämmityksen painikkeessa ilmastointirivillä näytetään "A", kun automaattinen käynnistys on aktivoitu.
4. Valitkaa **Alhainen**, **Keskitaso** tai **Voimakas** valitaksenne tason, jonka jälkeen toiminto aktivoituu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 216)
- Sähkölämmitteisen etuistuimen* aktivointi ja deaktivointi (s. 218)

Sähkölämmitteisen takaistuimen* aktivointi ja deaktivointi

Istuimia voidaan lämmittää kuljettajan ja matkustajan mukavuuden lisäämiseksi, kun on kylmä.

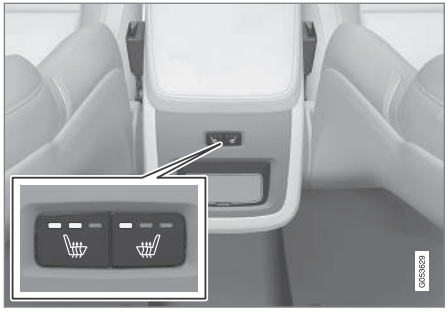
Sähkölämmitteisen takaistuimen aktivointi ja deaktivointi etuistuimelta käsin*

1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.
2. Valitkaa välilehti **Takailmastointi**.

3. Painakaa toistuvasti sähkölämmitteisten istuinten painiketta vaihtaaksenne neljän eri tason välillä: **Pois**, **Voimakas**, **Keskitaso** ja **Alhainen**.
   > Taso muuttuu ja painike näyttää asetetun tason.

Sähkölämmitteisen takaistuimen aktivointi ja deaktivointi takaistuimelta käsin

2-vyöhykeilmasto:



Painikkeet istuinten sähkölämmitykselle takana tunnelikonsolin päällä.

– Painakaa useita kertoja vasemman tai oikean puolen fyysisiä takaistuinten sähkölämmityksen painikkeita tunnelikonsolin päällä vaihtaaksenne neljän tason välillä: **Pois**, **Voimakas**, **Keskitaso** ja **Alhainen**.
  > Taso muuttuu ja painikkeen diodit näyttävät asetetun tason.

4-vyöhykeilmasto*:

Istuinlämmityksen osoitus ja säädin ilmastopaneelissa takana tunnelikonsolin päällä.

– Painakaa useita kertoja vasemman tai oikean puolen istuinten sähkölämmityksen painikkeita tunnelikonsolin ilmastopaneelissa vaihtaaksenne neljän tason välillä: **Pois**, **Voimakas**, **Keskitaso** ja **Alhainen**.
  > Taso muuttuu ja näyttö ilmastopaneelissa esittää asetetun tason.

⚠ VAROITUS

Henkilöt, joiden on vaikea käsittää lämmönnousua heikentyneen tuntoaistin vuoksi tai henkilöt, joilla on vaikeuksia käsitellä sähkölämmitteisen istuimen säädintä, eivät saa käyttää istuimien sähkölämmitystä.

* Valinnais-/lisävaruste.

Aiheeseen liittyvät tiedot
- Ilmastoinnin säätimet (s. 216)

Etuistuimen tuuletuksen* aktivointi ja deaktivointi

Istuinten tuuletuksella voidaan esimerkiksi parantaa mukavuutta lämpimällä säällä. Tuuletusjärjestelmä muodostuu istuinosissa ja selkänojissa olevista puhaltimista, jotka imevät ilmaa istuimen verhoilun läpi. Jäähdytysvaikutus lisääntyy sen mukaan, mitä kylmempää matkustamon ilma on. Järjestelmä voidaan aktivoida moottorin ollessa käynnissä.

1. Painakaa vasemman tai oikean puolen ohjauspyörän ja istuimen painiketta keskinäytön ilmastointirivissä istuimen sekä ohjauspyörän säätimen avaamiseksi.

   Jos autossa ei ole istuinten sähkölämmitystä tai ohjauspyörän sähkölämmitystä (kuljettajan puolella), istuinten tuuletuksen painike on käytettävissä suoraan ilmastointirivissä.

2. Painakaa toistuvasti tuuletettujen istuinten painiketta vaihtaaksenne neljän eri tason välillä: **Pois**, **Voimakas**, **Keskitaso** ja **Alhainen**.
   > Taso muuttuu ja painike näyttää asetetun tason.

Aiheeseen liittyvät tiedot
- Ilmastoinnin säätimet (s. 216)

Sähkölämmitteisen ohjauspyörän* aktivointi ja deaktivointi

Ohjauspyörää voidaan lämmittää kuljettajan mukavuuden lisäämiseksi, kun on kylmä.

1. Painakaa kuljettajan puoleista ohjauspyörän ja istuimen painiketta keskinäytön ilmastointirivissä istuimen sekä ohjauspyörän säätimen avaamiseksi.

   Jos autossa ei ole istuimien sähkölämmitykselllä tai ohjauspyörän sähkölämmitystä, istuinten istuimien tuuletuksella, ohjauspyörän sähkölämmityksen painike on käytettävissä suoraan ilmastointirivissä.

2. Painakaa toistuvasti sähkölämmitteisen ohjauspyörän painiketta vaihtaaksenne neljän eri tason välillä: **Pois**, **Voimakas**, **Keskitaso** ja **Alhainen**.
   > Taso muuttuu ja painike näyttää asetetun tason.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 216)
- Ohjauspyörän sähkölämmityksen* automaattisen aloituksen aktivointi ja deaktivointi (s. 222)

Ohjauspyörän sähkölämmityksen* automaattisen aloituksen aktivointi ja deaktivointi

Ohjauspyörää voidaan lämmittää kuljettajan mukavuuden lisäämiseksi, kun on kylmä.
Ohjauspyörän sähkölämmityksen automaattinen käynnistys on mahdollista asettaa olemaan aktivoitu/deaktivoitu käynnistettäessä moottori. Automaattisen käynnistyksen ollessa aktivoituna sähkölämmitys käynnistyy alhaisessa ulkolämpötilassa.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **Ilmastointi**.
3. Valitkaa **Ohjauspyörän automaattisen lämmityksen taso** ohjauspyörän sähkölämmityksen automaattisen aloituksen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.
   > Ohjauspyörän sähkölämmityksen painikkeessa ilmastointirivillä näytetään "A", kun automaattinen käynnistys on aktivoitu.
4. Valitkaa **Alhainen**, **Keskitaso** tai **Voimakas** valitaksenne tason, jonka jälkeen toiminto aktivoituu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sähkölämmitteisen ohjauspyörän* aktivointi ja deaktivointi (s. 222)

* Valinnais-/lisävaruste.

Automaattisesti säädetyn ilmastoinnin aktivointi

Kun ilmastoinnin automaattisäätö on aktivoitu, useita ilmastointitoimintoja ohjataan automaattisesti.

1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.
2. Painakaa lyhyesti tai pitkään **AUTO Ilmastointi**
   - Lyhyt painallus - ilman uudelleenkierrätystä, ilmastointia ja ilmanjakoa ohjataan automaattisesti.
   - Pitkä painallus – ilman uudelleenkierrätystä, ilmastointia ja ilmanjakoa ohjataan automaattisesti, lämpötilan ja puhaltimen taso muutetaan vakioasetuksille: 22 °C (72 °F) ja tasolle **3** (tasolle **2** takaistuimella[3]).
   > Ilmastoinnin automaattisäätö aktivoidaan ja painikkeen valo syttyy.

HUOM

Lämpötilaa ja puhaltimen nopeutta voidaan muuttaa poistamatta automaattista ilmastointia toiminnasta. Automaattinen ilmastointi poistuu toiminnasta, kun ilmanjakoa muutetaan manuaalisesti tai huurteenpoiston maksimiteho aktivoidaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 216)

Ilman uudelleenkierrätyksen aktivointi ja deaktivointi

Ilman uudelleenkierrätys estää huonolaatuisen ilman, pakokaasujen ym. pääsyn auton sisään kierrättämällä matkustamon sisäilmaa.

1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.

2. Painakaa painiketta **Sisäkierto**.
   > Ilman uudelleenkierrätys aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammuu.

TÄRKEÄÄ

Jos autossa olevaa ilmaa kierrätetään liian kauan, on olemassa vaara, että ikkunoiden sisäpinnoille muodostuu huurua.

[3] Autot joissa on 4-vyöhykeilmasto*.

HUOM

Ei ole mahdollista aktivoida ilman uudelleenkierrätystä, kun maksimaalinen huurteenpoisto on aktivoitu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 216)
- Ilman uudelleenkierrätyksen aika-asetuksen aktivointi ja deaktivointi (s. 224)

Ilman uudelleenkierrätyksen aika-asetuksen aktivointi ja deaktivointi

Ilman uudelleenkierrätys estää huonolaatuisen ilman, pakokaasujen ym. pääsyn auton sisään kierrättämällä matkustamon sisäilmaa. On mahdollista asettaa ilman uudelleenkierrätyksen ajastin olemaan aktivoitu/deaktivoitu. Ajastimen ollessa aktivoituna suljetaan ilman uudelleenkierrätys automaattisesti 20 minuutin kuluttua.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **Ilmastointi**.
3. Valitkaa **Sisäilman kierrätyksen ajastin** ilman uudelleenkierrätyksen ajastimen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilman uudelleenkierrätyksen aktivointi ja deaktivointi (s. 223)

Enimmäishuurteenpoiston aktivointi ja deaktivointi

Enimmäishuurteenpoistoa käytetään huurun ja jään saamiseksi nopeasti pois ikkunoista. Enimmäishuurteenpoisto deaktivoi ilmastoinnin automaattisäädön ja ilman uudelleenkierrätyksen, aktivoi lämmitys- ja viilennysjärjestelmän sekä muuttaa puhaltimen tason arvoon **5** ja lämpötilan tasolle **HI**.

HUOM

Äänitaso nousee muutettaessa puhallintasoksi **5**.

Kun enimmäishuurteenpoisto deaktivoidaan, ilmastointilaite palaa edellisiin asetuksiin.

Enimmäishuurteenpoiston aktivointi ja deaktivointi keskikonsolista

Keskikonsolissa on painike enimmäishuurteenpoiston nopeaa käyttöä varten.

Tuulilasin sähkölämmityksellä* voidaan enimmäishuurteenpoisto vain aktivoida yksittäin keskinäytön ilmastointinäkymästä.

* Valinnais-/lisävaruste.

Painike keskikonsolissa.

Autot ilman sähkölämmitteistä tuulilasia:

– Painakaa painiketta.
  > Enimmäishuurteenpoisto aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammuu.

Autot, joissa on sähkölämmitteinen tuulilasi:

– Painakaa painiketta toistuvasti vaihtaaksenne kolmen tason välillä:
  - Aktivoitu tuulilasin sähkölämmitys
  - Aktivoitu tuulilasin sähkölämmitys ja enimmäishuurteenpoisto
  - Deaktivoitu.

  > Tuulilasin sähkölämmitys sekä enimmäishuurteenpoisto aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammuu.

HUOM

Enimmäishuurteenpoisto käynnistyy tietyllä viiveellä puhallintason lyhyen lisäyksen välttämiseksi, jos sähkölämmitteinen tuulilasi deaktivoidaan kahdella nopealla painikkeen painalluksella.

Enimmäishuurteenpoiston aktivointi ja deaktivointi keskinäytöstä

1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.

2. Painakaa painiketta **Max**.
   > Enimmäishuurteenpoisto aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammuu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 216)

Sähkölämmitteisen tuulilasin* aktivointi ja deaktivointi

Tuulilasin sähkölämmityksellä poistetaan nopeasti huuru ja jää tuulilasilta.

Sähkölämmitteisen tuulilasin aktivointi ja deaktivointi keskikonsolista

Keskikonsolissa on painike, jolla voidaan käyttää nopeasti sähkölämmitteistä tuulilasia.

Painike keskikonsolissa.

– Painakaa painiketta toistuvasti vaihtaaksenne kolmen tason välillä:
  - Aktivoitu tuulilasin sähkölämmitys
  - Aktivoitu tuulilasin sähkölämmitys ja enimmäishuurteenpoisto
  - Deaktivoitu.

  > Tuulilasin sähkölämmitys sekä enimmäishuurteenpoisto aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammuu.

Sähkölämmitteisen tuulilasin aktivointi ja deaktivointi keskinäytöstä

1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.

2. Painakaa painiketta **Sähköinen**.
   > Tuulilasin sähkölämmitys aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammuu.

HUOM

Tuulilasin molemmilla puolilla kauimmaisena olevalla kolmion muotoisella alueella ei ole sähkölämmitystä, näillä alueilla jäänpoisto voi kestää pidempään.

HUOM

Sähkölämmitteinen tuulilasi voi vaikuttaa transponderien ja muun kommunikaatiovarustuksen suorituskykyyn.

HUOM

Jos sähkölämmitteinen tuulilasi aktivoidaan, kun Start/Stop-toiminto on pysäyttänyt moottorin automaattisesti, moottori käynnistyy uudelleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 216)
- Tuulilasin sähkölämmityksen* automaattisen aloituksen aktivointi ja deaktivointi (s. 226)

Tuulilasin sähkölämmityksen* automaattisen aloituksen aktivointi ja deaktivointi

Tuulilasin sähkölämmityksellä poistetaan nopeasti huuru ja jää tuulilasilta.

Tuulilasin sähkölämmityksen aloitus on mahdollista asettaa olemaan aktivoitu/deaktivoitu käynnistettäessä moottori. Automaattisen käynnistyksen ollessa aktivoituna sähkölämmitys käynnistyy, jos on olemassa vaara, että ikkunan pintaan muodostuu jäätä tai huurua. Sähkölämmitys kytkeytyy pois automaattisesti, kun ikkuna on riittävän lämmin ja jää tai huuru on poissa.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **Ilmastointi**.
3. Valitkaa **Automaattinen tuulilasin huurteenpoisto** kuljettajan tuulilasin sähkölämmityksen automaattisen aloituksen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sähkölämmitteisen tuulilasin* aktivointi ja deaktivointi (s. 225)

* Valinnais-/lisävaruste.

Sähkölämmitteisen takalasin ja ulkotaustapeilien aktivointi ja deaktivointi

Takalasin ja ulkotaustapeilien sähkölämmitystä käytetään huurun ja jään nopeaan poistamiseen ikkunoista ja taustapeileistä.

Sähkölämmitteisen takalasin ja ulkotaustapeilien aktivointi ja deaktivointi keskikonsolista

Keskikonsolissa on painike, jolla voidaan nopeasti käyttää takalasin ja ulkotaustapeilien sähkölämmitystä.

Painike keskikonsolissa.

– Painakaa painiketta.
  > Takalasin ja ulkotaustapeilien sähkölämmitys aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammuu.

Sähkölämmitteisen takalasin ja ulkotaustapeilien aktivointi ja deaktivointi keskinäytöstä

1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.

2. Painakaa painiketta **Takana**.
   > Takalasin ja ulkotaustapeilien sähkölämmitys aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammuu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 216)
- Takalasin ja ulkotaustapeilien sähkölämmityksen automaattisen käynnistyksen aktivointi ja deaktivointi (s. 227)

Takalasin ja ulkotaustapeilien sähkölämmityksen automaattisen käynnistyksen aktivointi ja deaktivointi

Takalasin ja ulkotaustapeilien sähkölämmitystä käytetään huurun ja jään nopeaan poistamiseen ikkunoista ja taustapeileistä.
On mahdollista asettaa, pitääkö takalasin ja ulkotaustapeilien sähkölämmityksen automaattisen käynnistyksen olla aktivoituna/deaktivoituna käynnistettäessä moottori. Automaattisen käynnistyksen ollessa aktivoituna sähkölämmitys käynnistyy, jos on olemassa vaara, että ikkunan pintaan muodostuu jäätä tai huurua. Sähkölämmitys kytkeytyy pois automaattisesti, kun ikkuna on riittävän lämmin ja jää tai huuru on poissa.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **Ilmastointi**.
3. Valitkaa **Automaattinen takalasin huurteenpoisto** takalasin ja ulkotaustapeilien sähkölämmityksen automaattisen aloituksen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

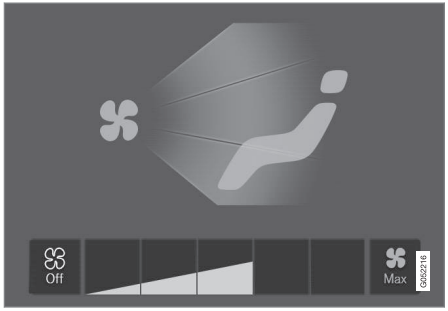
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sähkölämmitteisen takalasin ja ulkotaustapeilien aktivointi ja deaktivointi (s. 227)

Puhaltimen tason säätö etuistuimelle[4]

Puhallin voidaan säätää usealle automaattisesti säädetylle puhallintasolle etuistuinta varten.

1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.



Puhaltimen säätöpainikkeet ilmastonäkymässä.

2. Painakaa haluamaanne puhaltimen tasoa, **Off**, **1-5** tai **Max**.
   > Puhaltimen taso muuttuu ja valitun tason painikkeet syttyvät.

TÄRKEÄÄ

Jos puhallin on täysin sammutettuna, ilmastointi ei käynnisty, mikä voi aiheuttaa ikkunoiden sisäpintojen huuruuntumisen vaaran.

HUOM

Lämmitys- ja viilennyslaitteisto sopeuttaa automaattisesti ilmavirran tarpeen mukaan valitulla puhallintasolla, mikä tarkoittaa, että puhaltimen nopeutta voidaan muuttaa, vaikka puhallintaso on sama.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 216)

Puhaltimen tason säätö takaistuimelle*

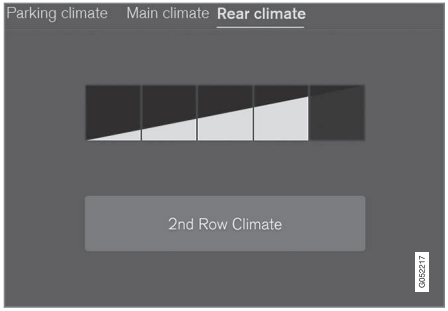
Puhallin voidaan säätää usealle automaattisesti säädetylle puhallintasolle takaistuinta varten.

Takaistuimen puhaltimen tason säätö etuistuimelta

1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.
2. Valitkaa välilehti **Takailmastointi**.

[4] 2-vyöhykeilmastoinnin osalta myös takaistuimelle.

* Valinnais-/lisävaruste.



Puhaltimen säätöpainikkeet välilehdellä **Takailmastointi** ilmastonäkymässä.

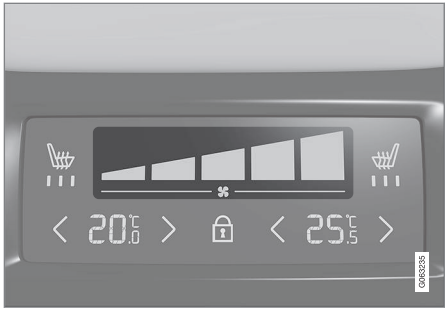
3. Painakaa haluamaanne puhaltimen tasoa, **1**-**5**.

   Takaistuimen puhaltimen taso voidaan sulkea painamalla **Toisen rivin ilmastointi**.

   > Puhaltimen taso muuttuu ja valitun tason painikkeet syttyvät.

Takaistuimen puhaltimen tason säätö takaistuimelta

1. Säätimen käyttämiseksi on ensin painettava lukituksen avauspainiketta tunnelikonsolin ilmastointipaneelissa.



Puhaltimen säädin ilmastopaneelissa takana tunnelikonsolin päällä.

2. Painakaa haluamaanne puhaltimen tasoa, **1**-**5**.

   > Puhaltimen taso muuttuu ja valitun tason painikkeet syttyvät.

HUOM

Puhaltimen tasoa takaistuimelle ei voi asettaa, jos etuistuimen puhaltimen taso on tilassa **Off**.

Takaistuimen puhaltimen taso voidaan kytkeä pois toiminnasta vain keskinäytön ilmastointinäkymässä.

HUOM

Lämmitys- ja viilennyslaitteisto sopeuttaa automaattisesti ilmavirran tarpeen mukaan valitulla puhallintasolla, mikä tarkoittaa, että puhaltimen nopeutta voidaan muuttaa, vaikka puhallintaso on sama.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 216)

Lämpötilan säätö etuistuimelle[5]

Lämpötila voidaan säätää haluttuun astelukemaan etuistuimen ilmastointivyöhykkeitä varten.

Lämpötilapainike ilmastointirivissä.

1. Painakaa vasemman tai oikean puolen lämpötilapainiketta keskinäytön ilmastointirivissä säätimen avaamiseksi.

Lämpötilansäädin.

2. Säätäkää lämpötilaa joko:
   - vetämällä säädin halutun lämpötilan kohdalle, tai
   - painamalla **+**/– lämpötilan nostamiseksi/laskemiseksi vaiheittain.
   > Lämpötilaa muutetaan ja painike osoittaa asetetun lämpötilan.

HUOM

Lämpenemistä tai viilenemistä ei voi nopeuttaa valitsemalla toivottua korkeampi tai matalampi lämpötila.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 216)

Lämpötilan säätö takaistuimelle*

Lämpötila voidaan säätää haluttuun astelukemaan takaistuimen ilmastointivyöhykkeitä varten.

Takaistuimen lämpötilan säätäminen etuistuimelta käsin

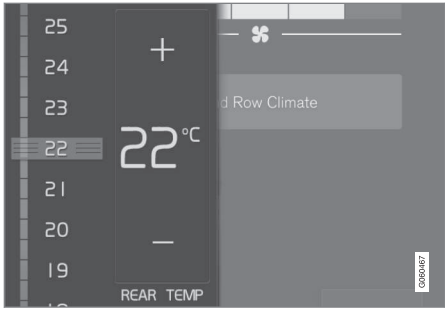
1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.
2. Valitkaa välilehti **Takailmastointi**.

[5] 2-vyöhykeilmastoinnin osalta myös takaistuimelle.

* Valinnais-/lisävaruste.

Lämpötilapainikkeet välilehdellä **Takailmastointi** ilmastointinäkymässä.

3. Painakaa vasemman tai oikean puolen lämpötilapainiketta säätimen avaamiseksi.



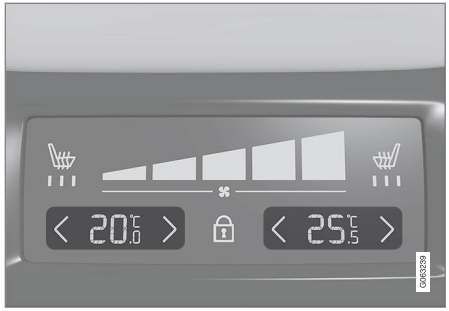
Lämpötilansäädin.

4. Säätäkää lämpötilaa:
   - vetämällä säädin halutun lämpötilan kohdalle
   - painamalla **+**/– lämpötilan nostamiseksi/laskemiseksi vaiheittain.

   > Lämpötilaa muutetaan ja painike osoittaa asetetun lämpötilan.

Takaistuimen lämpötilan säätäminen takaistuimelta käsin

1. Säätimen käyttämiseksi on ensin painettava lukituksen avauspainiketta tunnelikonsolin ilmastointipaneelissa.



Lämpötilansäädin ilmastointipaneelissa tunnelikonsolin takaosassa.

2. Painakaa vasemman tai oikean puolen **<**/**>**-painikkeita tunnelikonsolin ilmastointipaneelissa lämpötilan laskemiseksi/nostamiseksi vaiheittain.

   > Lämpötila muuttuu ja näyttö ilmastopaneelissa esittää asetetun lämpötilan.

HUOM

Lämpenemistä tai viilenemistä ei voi nopeuttaa valitsemalla toivottua korkeampi tai matalampi lämpötila.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 216)

Lämpötilan synkronointi

Auton eri ilmastovyöhykkeiden lämpötila voidaan synkronoida kuljettajan puolelle säädetyn lämpötilan kanssa.

Synkronointipainike kuljettajan puolen lämpötilansäätimessä.

1. Painakaa kuljettajan puolen lämpötilapainiketta keskinäytön ilmastointirivissä säätimen avaamiseksi.
2. Painakaa painiketta **Synkronoi lämpötila**.
   > Lämpötila kaikilla vyöhykkeillä autossa synkronoidaan kuljettajan puolen asetetun lämpötilan mukaan ja synkronointisymboli esitetään lämpötilapainikkeen yhteydessä.

Synkronointi päättyy painettaessa uudelleen **Synkronoi lämpötila** tai muutettaessa jonkin muun kuin kuljettajan ilmastovyöhykkeen lämpötila-asetuksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 216)

Ilmastoinnin aktivointi ja deaktivointi

Lämmitys- ja viilennystoiminto viilentää tulevan ilman ja poistaa siitä kosteuden tarvittaessa.

Kun ilmastointi on aktivoitu, ilmastointilaite ohjaa automaattisesti käynnistystä ja sammuttamista tarpeen mukaan.

1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.

2. Painakaa painiketta **AC**.
   > Ilmastointi aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammuu.

HUOM

Sulkekaa kaikki sivuikkunat ja panoraamakatto*, jotta ilmastointi toimii optimaalisesti.

* Valinnais-/lisävaruste.

HUOM

Ilmastointia ei ole mahdollista aktivoida, kun puhaltimen säädin on asennossa **Off**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 216)

Pysäköinti-ilmasto*

Pysäköinti-ilmastointi on yhteisnimi eri toiminnoille, jotka parantavat matkustamon ilmastoa auton ollessa pysäköity. Näihin toimintoihin kuuluu esim. esi-ilmastointi.

Pysäköinti-ilmastointiin kuuluvia toimintoja ohjataan välilehdeltä **Pysäköinti-ilmastointi** keskinäytön ilmastointinäkymässä. Ilmastointinäkymä avataan painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitys ja ilmanvaihto (s. 204)
- Esi-ilmastointi* (s. 233)
- Esipuhdistus* (s. 238)
- Ilmastointimukavuus pysäköitäessä* (s. 239)
- Symbolit ja ilmoitukset pysäköinti-ilmastoa varten* (s. 241)

Esi-ilmastointi*

Esi-ilmastointi on ilmastointitoiminto, joka pyrkii mahdollisuuksien mukaan säätämään matkustamon lämpötilan miellyttävälle tasolle ennen liikkeellelähtöä.

Esi-ilmastointi on mahdollista suorakäynnistää tai asettaa ajastimen kautta.

Toiminto käyttää eri tapauksissa useita järjestelmiä:

- Pysäköintilämmitin* lämmittää matkustamon kylmässä säässä mukavuuslämpötilaan.
- Ilmastointilaite jäähdyttää matkustamon lämpimällä säällä puhaltamalla sisään ulkoilmaa.

HUOM

Aivan mukavuuslämpötilan alapuolella olevissa lämpötiloissa ei tuuletusta eikä lämmitystä aktivoida eikä esi-ilmastointia käynnistetä.

HUOM

Matkustamon esi-ilmastoinnissa auto toimii saavuttaakseen mukavan lämpötilan, ei ilmastointilaitteesta asetettua lämpötilaa.

HUOM

Esipuhdistus* alkaa automaattisesti, kun esi-ilmastointi päättyy.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköinti-ilmasto* (s. 233)
- Esi-ilmastoinnin* käynnistäminen ja sammuttaminen (s. 234)
- Esi-ilmastoinnin* ajan asettaminen (s. 235)
- Esipuhdistus* (s. 238)

Esi-ilmastoinnin* käynnistäminen ja sammuttaminen

Esi-ilmastointi lämmittää* tai tuulettaa matkustamon, jos mahdollista, ennen liikkeellelähtöä. Toiminto voidaan suorakäynnistää keskinäytöstä tai matkapuhelimesta.

Käynnistäminen ja sulkeminen autosta

1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**.
3. Painakaa painiketta **Käynn. esi-ilmast. ja puhdistus**.
   > Esi-ilmastointi käynnistetään/suljetaan ja painikkeen valo syttyy/sammuu.

HUOM

Auton ovien ja ikkunoiden tulee olla kiinni matkustamon esi-ilmastoinnin aikana.

HUOM

Esipuhdistus* alkaa automaattisesti, kun esi-ilmastointi päättyy.

VAROITUS

Älkää käyttäkö esi-ilmastointia, jos auto on varustettu lämmittimellä*:

- Sisällä tuulettamattomissa tiloissa. Pakokaasuja muodostuu, jos lämmitin käynnistyy.
- Paikoissa, joiden läheisyydessä on palavaa tai helposti syttyvää materiaalia. Polttoaine, kaasut, pitkä ruoho, sahajauho jne. voivat syttyä.
- Kun on olemassa vaara, että lämmittimen pakoputki on tukossa. Esim. runsas lumi oikeanpuoleisessa etupyöräkotelossa voi estää lämmittimen tuuletuksen.

Huomatkaa, että esi-ilmastoinnin voi käynnistää ajastin, joka on asetettu kauan sitten.

Käynnistys sovelluksesta

Esi-ilmastoinnin käynnistys sekä tiedot valituista asetuksista voidaan hoitaa laitteella, jossa on Volvo On Call* -sovellus. Esi-ilmastointi lämmittää* matkustamon mukavuusläm-

* Valinnais-/lisävaruste.

pötilaan tai tuulettaa sen puhaltamalla ulkoilmaa sisään.

Matkustamo voidaan esi-ilmastoida myös auton etäkäynnistystoiminnolla (Engine Remote Start – ERS)[6] Volvo On Call* -sovelluksen kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköinti-ilmasto* (s. 233)
- Esi-ilmastointi* (s. 233)
- Esi-ilmastoinnin* ajan asettaminen (s. 235)
- Esipuhdistus* (s. 238)

Esi-ilmastoinnin* ajan asettaminen

Ajastin voidaan asettaa siten, että esi-ilmastointi on valmis ennalta asetettuna ajankohtana.

Ajastin voi käsitellä jopa 8 eri asetusta

- yksi ajankohta yksittäisenä päivänä
- yksi ajankohta yhtenä tai useampana viikonpäivänä, toistolla tai ilman.

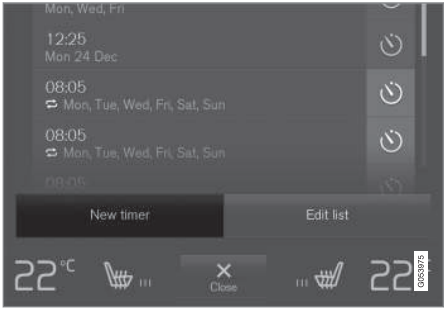
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Esi-ilmastointi* (s. 233)
- Esi-ilmastoinnin* aika-asetuksen lisääminen ja muokkaaminen (s. 235)
- Esi-ilmastoinnin* aika-asetuksen aktivointi ja deaktivointi (s. 237)
- Esi-ilmastoinnin aika-asetuksen poistaminen* (s. 237)

Esi-ilmastoinnin* aika-asetuksen lisääminen ja muokkaaminen

Esi-ilmastoinnin ajastin voi käsitellä jopa 8 aika-asetusta.

Aika-asetuksen lisääminen



Aika-asetuksen lisäyspainike välilehdellä **Pysäköinti-ilmastointi** ilmastointinäkymässä.

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**.

[6] Tietyt markkina-alueet.

3. Painakaa painiketta **Lisää ajastin**.
   > Ponnahdusikkuna tulee näkyviin.

HUOM

Ei ole mahdollista lisätä aika-asetusta, jos ajastimelle jo on 8 asetusta. Poistakaa yksi aika-asetus voidaksenne lisätä uuden.

4. Painakaa **Päiväys** ajankohdan asettamiseksi yksittäiselle päivämäärälle.

   Painakaa **Päivät** ajankohdan asettamiseksi yhdelle tai useammalle viikonpäivälle.

   Päivät: Aktivoikaa/deaktivoikaa toisto tekemällä merkintä ruutuun **Toista viikoittain** tai poistamalla se.

5. **Päiväys**: Valitkaa päivämäärä esi-ilmastoinnille selaamalla nuolilla päivämäärä-luettelossa.

   Päivät: Valitkaa viikonpäivät esi-ilmastoa varten painamalla viikonpäivien painikkeita.

6. Asettakaa selaamalla nuolilla kellossa ajankohta, jolloin esi-ilmastoinnin pitää olla valmis.

7. Painakaa **Vahvista** aika-asetuksen lisäämiseksi.
   > Aika-asetus lisätään luetteloon ja aktivoidaan.

VAROITUS

Älkää käyttäkö esi-ilmastointia, jos auto on varustettu lämmittimellä*:

- Sisällä tuulettamattomissa tiloissa. Pakokaasuja muodostuu, jos lämmitin käynnistyy.
- Paikoissa, joiden läheisyydessä on palavaa tai helposti syttyvää materiaalia. Polttoaine, kaasut, pitkä ruoho, sahajauho jne. voivat syttyä.
- Kun on olemassa vaara, että lämmittimen pakoputki on tukossa. Esim. runsas lumi oikeanpuoleisessa etupyöränkotelossa voi estää lämmittimen tuuletuksen.

Huomatkaa, että esi-ilmastoinnin voi käynnistää ajastin, joka on asetettu kauan sitten.

Aika-asetuksen muokkaaminen

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**.
3. Painakaa aika-asetusta, jota halutaan muuttaa.
   > Ponnahdusikkuna tulee näkyviin.
4. Tehkää aika-asetuksen muutokset samaan tapaan kuin edellä kohdassa "Aika-asetuksen lisääminen".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Esi-ilmastointi* (s. 233)
- Esi-ilmastoinnin* ajan asettaminen (s. 235)
- Esi-ilmastoinnin* aika-asetuksen aktivointi ja deaktivointi (s. 237)
- Esi-ilmastoinnin aika-asetuksen poistaminen* (s. 237)

* Valinnais-/lisävaruste.

Esi-ilmastoinnin* aika-asetuksen aktivointi ja deaktivointi

Esi-ilmastoinnin ajastimen aika-asetus voidaan aktivoida tai deaktivoida tarpeen mukaan.

Ajastinpainike välilehdellä **Pysäköinti-ilmastointi** ilmastonäkymässä.

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**.
3. Aktivoikaa/deaktivoikaa aika-asetus painamalla ajastimen painiketta asetuksen oikealla puolella.
   > Aika-asetus aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammuu.

⚠ VAROITUS

Älkää käyttäkö esi-ilmastointia, jos auto on varustettu lämmittimellä*:

- Sisällä tuulettamattomissa tiloissa. Pakokaasuja muodostuu, jos lämmitin käynnistyy.
- Paikoissa, joiden läheisyydessä on palavaa tai helposti syttyvää materiaalia. Polttoaine, kaasut, pitkä ruoho, sahajauho jne. voivat syttyä.
- Kun on olemassa vaara, että lämmittimen pakoputki on tukossa. Esim. runsas lumi oikeanpuoleisessa etupyöränkotelossa voi estää lämmittimen tuuletuksen.

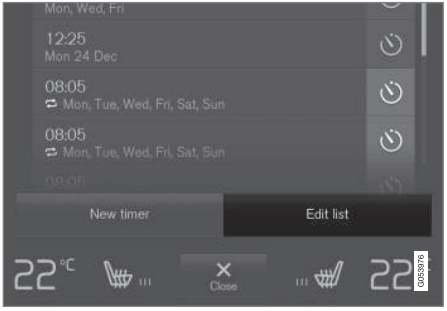
Huomatkaa, että esi-ilmastoinnin voi käynnistää ajastin, joka on asetettu kauan sitten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Esi-ilmastointi* (s. 233)
- Esi-ilmastoinnin* ajan asettaminen (s. 235)
- Esi-ilmastoinnin* aika-asetuksen lisääminen ja muokkaaminen (s. 235)
- Esi-ilmastoinnin aika-asetuksen poistaminen* (s. 237)

Esi-ilmastoinnin aika-asetuksen poistaminen*

Esi-ilmastoinnin aika-asetus, jota ei enää tarvita, voidaan poistaa.



Painike luettelon muokkaamista / aika-asetuksen poistamista varten välilehdellä **Pysäköinti-ilmastointi** ilmastointinäkymässä.

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**.
3. Painakaa painiketta **Muokkaa luetteloa**.
4. Painakaa luettelon oikealla puolella olevaa poistokuvaketta.
   > Kuvake muuttuu tekstiksi **Poista**.
5. Painakaa **Poista** vahvistaaksenne.
   > Aika-asetus poistuu luettelosta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Esi-ilmastointi* (s. 233)
- Esi-ilmastoinnin* ajan asettaminen (s. 235)
- Esi-ilmastoinnin* aika-asetuksen lisääminen ja muokkaaminen (s. 235)
- Esi-ilmastoinnin* aika-asetuksen aktivointi ja deaktivointi (s. 237)

Esipuhdistus*

Auton esipuhdistus tehdään ennen liikkeellelähtöä matkustamon ilmanlaadun parantamiseksi.

Esipuhdistus voidaan vain suorakäynnistää keskinäytöstä, mutta se käynnistyy myös automaattisesti esi-ilmastoinnin päättyessä.

Toiminto käyttää ilmanvaihtojärjestelmää raikkaan ilman puhaltamiseen matkustamoon ja kierrättää ilman sitten ilmastointijärjestelmän eri matkustamosuodattimien kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköinti-ilmasto* (s. 233)
- Esipuhdistuksen käynnistäminen ja sammuttaminen* (s. 238)
- Esi-ilmastointi* (s. 233)

Esipuhdistuksen käynnistäminen ja sammuttaminen*

Esipuhdistus parantaa matkustamon ilman laatua ennen liikkeellelähtöä. Toiminto voidaan suorakäynnistää keskinäytöstä tai matkapuhelimesta.

Käynnistäminen ja sulkeminen autosta

1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**.
3. Painakaa painiketta **Käynnistä esipuhdistus**.
   > Esipuhdistus käynnistetään/suljetaan ja painikkeen valo syttyy/sammuu.

Käynnistys sovelluksesta*

Esipuhdistuksen käynnistys ja informaatio valituista asetuksista voidaan tehdä laitteesta, jossa on Volvo On Call* -sovellus.

HUOM

Esipuhdistus alkaa aina automaattisesti, kun esi-ilmastointi päättyy.

* Valinnais-/lisävaruste.

Aiheeseen liittyvät tiedot
- Pysäköinti-ilmasto* (s. 233)
- Esipuhdistus* (s. 238)
- Esi-ilmastointi* (s. 233)

Ilmastointimukavuus pysäköitäessä*

Olotilaa auton matkustamossa voidaan ylläpitää pysäköitäessä, esim. jos moottori pitää sammuttaa, mutta kuljettaja tai matkustaja jää istumaan autoon haluten säilyttää ilmastomukavuuden.

Ilmastomukavuuden säilyttäminen on mahdollista suorakäynnistää keskinäytöstä.

Toiminto käyttää eri tapauksissa useita järjestelmiä:

- Moottorin jäännöslämpö lämmittää matkustamon kylmällä säällä mukavuuslämpötilaan.
- Tuuletus jäähdyttää matkustamon lämpimällä säällä puhaltamalla sisään ulkoilmaa.

HUOM

Ilmastointimukavuuden säilyttäminen suljetaan, jos auto lukitaan ulkopuolelta, ettei jäännöslämpöä käytetä turhaan. Toiminto on ajateltu käytettäväksi säilyttämään ilmastointimukavuus, kun kuljettaja tai matkustaja on autossa.

Ilmastointimukavuuden säilyminen kylmällä säällä on rajoitettu ajallisesti riippuen käytettävissä olevan jäännöslämmön määrästä.

Aiheeseen liittyvät tiedot
- Pysäköinti-ilmasto* (s. 233)
- Ilmastointimukavuuden käynnistäminen ja sammuttaminen pysäköitäessä* (s. 240)

Ilmastointimukavuuden käynnistäminen ja sammuttaminen pysäköitäessä*

Ilmastomukavuuden säilyttäminen ylläpitää ilmastoa matkustamossa ajon jälkeen. Toiminto voidaan suorakäynnistää keskinäytöstä.

1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**.
3. Painakaa painiketta **Säilytä ilmastointimukavuus**.
   > Ilmastomukavuuden säilyttäminen käynnistetään/suljetaan ja painikkeen valo syttyy/sammuu.

HUOM

Ilmastointimukavuuden säilyttämistä ei voi käynnistää, jos moottorin jäännöslämpö ei riitä matkustamon ilmaston ylläpitämiseen tai jos ulkolämpötila on yli n. 20 °C (68 °F).

HUOM

Ilmastointimukavuuden säilyttäminen suljetaan, jos auto lukitaan ulkopuolelta, ettei jäännöslämpöä käytetä turhaan. Toiminto on ajateltu käytettäväksi säilyttämään ilmastointimukavuus, kun kuljettaja tai matkustaja on autossa.

Ilmastointimukavuuden säilyminen kylmällä säällä on rajoitettu ajallisesti riippuen käytettävissä olevan jäännöslämmön määrästä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastointimukavuus pysäköitäessä* (s. 239)

* Valinnais-/lisävaruste.

Symbolit ja ilmoitukset pysäköinti-ilmastoa varten*

Joukko pysäköinti-ilmastointia koskevia symboleja ja ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä.

Pysäköinti-ilmastointia koskevat ilmoitukset voidaan näyttää myös laitteessa, jossa on Volvo On Call* -sovellus.

Kun pysäköintilämmitin on toiminnassa, tämä symboli palaa kuljettajan näytössä.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Pysäköinti-ilmastointi **Huolto tarpeen**	Pysäköinti-ilmastointi ei toimi. Ottakaa yhteys korjaamoon[A] toiminnon tarkastamiseksi mahdollisimman pian.
	Pysäköinti-ilmastointi **Tilapäisesti ei käytettävissä**	Pysäköinti-ilmastointi ei tilapäisesti toimi. Jos ongelma esiintyy pitemmän aikaa, ottakaa yhteyttä korjaamoon[A] toiminnon tarkastamista varten.
	Pysäköinti-ilmastointi **Ei käytettävissä, poltto- ainetta liian vähän**	Pysäköinti-ilmastointia ei voi aktivoida, kun polttoainemäärä on liian pieni pysäköintilämmittimen* käynnistämiseksi. Täyttäkää auton polttoainesäiliö.
	Pysäköinti-ilmastointi **Ei käytettävissä, varaustaso liian heikko**	Pysäköinti-ilmastointia ei voi aktivoida, kun käynnistysakun lataustaso on liian matala pysäköintilämmittimen* käynnistämiseksi. Käynnistäkää moottori.
	Pysäköinti-ilmastointi **Rajoitettu, varaustaso liian heikko**	Pysäköinti-ilmastoinnin käyntiaika on rajoitettu, jotta käynnistysakun latausaste ei laske liian alas. Käynnistäkää moottori.

[A] Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköinti-ilmasto* (s. 233)

Lämmitin*

Lämmittimellä on kaksi osatoimintoa, jotka auttavat eri tilanteissa lämmittämään matkustamon tai moottorin.

Lämmittimessä on kaksi osatoimintoa:

- Pysäköintilämmitin lämmittää tarvittaessa matkustamoa, kun pysäköinti-ilmastoinnin esi-ilmastointi on aktivoitu.
- Lisälämmitin lämmittää tarvittaessa matkustamoa ja moottoria ajon aikana.

Lämmitin on polttoainekäyttöinen ja se on asennettu oikeaan etupyöränkoteloon.

HUOM

Kun lämmitin on aktiivinen, oikeasta etupyöränkotelosta voi tulla savua ja kuulua vaimea ääni. Myös polttoainepumpusta auton takaosassa voi kuulua tikittävä ääni. Tämä on täysin normaalia.

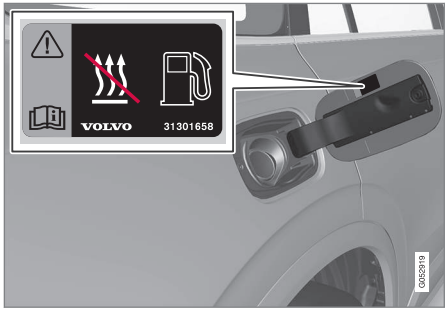
Akku ja lataaminen

Auton käynnistysakku käyttää lämmitintä. Jos käynnistysakun lataustaso on liian alhainen, lämmitin sammuu automaattisesti ja kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus.

HUOM

Varmistakaa, että akun varausaste on riittävän korkea, jos lämmitintä pitää käyttää. Jotta lämmitintä voidaan käyttää esi-ilmastointiin, auton on oltava liitettynä sähköpistorasiaan.

Polttoaine ja tankkaus



Varoitustarra säiliön luukussa.

Lämmitin ottaa polttoainetta auton varsinaisesta polttoainesäiliöstä.

Jos auto on pysäköitynä jyrkkään mäkeen, keulan tulee olla alamäen suuntaan, jotta polttoaineen syöttö lämmittimeen toimisi häiriöittä.

Jos polttoaine on vähissä, lämmitin sammuu automaattisesti ja kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus.

HUOM

Katsokaa, että auton polttoainesäiliössä on riittävästi polttoainetta, jos lämmitintä pitää käyttää.

VAROITUS

Ulos läikkyvä polttoaine voi syttyä. Sulkekaa polttoainekäyttöinen lämmitin ennen tankkauksen aloittamista.

Tarkistakaa kuljettajan näytöstä, että lämmitin on kytketty pois toiminnasta. Sen toimiessa pysäköintilämmittimenä tämä symboli palaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitys ja ilmanvaihto (s. 204)
- Pysäköintilämmitin* (s. 243)
- Lisälämmitin* (s. 244)

* Valinnais-/lisävaruste.

Pysäköintilämmitin*

Pysäköintilämmitin lämmittää matkustamon tarvittaessa ennen liikkeellelähtöä, jos auton esi-ilmastointi on aktivoitu.

Pysäköintilämmitin on toinen auton lämmittimen kahdesta osatoiminnosta. Lämmitin on asennettu oikeaan etupyöränkoteloon.

Kun tämä symboli palaa kuljettajan näytössä, pysäköintilämmitin voi olla aktiivinen.

HUOM

Kun lämmitin on aktiivinen, oikeasta etupyöränkotelosta voi tulla savua ja kuulua vaimea ääni. Myös polttoainepumpusta auton takaosassa voi kuulua tikittävä ääni. Tämä on täysin normaalia.

Pysäköintilämmitin käynnistyy automaattisesti, jos esi-ilmastointi* on aktivoitu ja matkustamo on lämmitettävä.

Lämmittimen toiminta-aika vaihtelee polttoaineen saatavuuden, akun varaustason, matkustamon lämpötilan ja ympäröivän lämpötilan mukaan, mutta se ei koskaan ole yli 30 minuuttia.

HUOM

Katsokaa, että auton polttoainesäiliössä on riittävästi polttoainetta, jos pysäköintilämmitintä pitää käyttää.

Varmistakaa, että käynnistysakun varausaste on riittävän korkea, jos pysäköintilämmitintä pitää käyttää.

TÄRKEÄÄ

Usein toistuva pysäköintilämmittimen käyttö yhdistettynä lyhyisiin ajomatkoihin johtaa akun purkautumiseen, josta seuraa käynnistymisvaikeuksia.

Varmistaaksenne, että akkuun latautuu yhtä paljon energiaa kuin mitä pysäköintilämmitin käyttää, täytyy autolla ajaa yhtä kauan kuin lämmitintä käytetään, jos lämmitin on säännöllisesti käytössä. Akun lataaminen voi vaatia pitemmän ajomatkan kylmällä säällä tai jos akku on vanhempi.

VAROITUS

Älkää käyttäkö esi-ilmastointia, jos auto on varustettu lämmittimellä*:

- Sisällä tuulettamattomissa tiloissa. Pakokaasuja muodostuu, jos lämmitin käynnistyy.
- Paikoissa, joiden läheisyydessä on palavaa tai helposti syttyvää materiaalia. Polttoaine, kaasut, pitkä ruoho, sahajauho jne. voivat syttyä.
- Kun on olemassa vaara, että lämmittimen pakoputki on tukossa. Esim. runsas lumi oikeanpuoleisessa etupyöränkotelossa voi estää lämmittimen tuuletuksen.

Huomatkaa, että esi-ilmastoinnin voi käynnistää ajastin, joka on asetettu kauan sitten.

VAROITUS

Jos polttoaine haisee, jos tulee epätavallisen paljon tai mustaa savua tai jos pysäköintilämmittimestä kuuluu epätavallisia ääniä, sulkekaa lämmitin ja mikäli mahdollista, poistakaa pysäköintilämmittimen varoke. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun korjausta varten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitin* (s. 242)
- Lisälämmitin* (s. 244)

Lisälämmitin*

Lisälämmitin auttaa lämmittämään matkustamoa ja moottoria ajon aikana.
Lisälämmitin on toinen auton lämmittimen kahdesta osatoiminnosta. Lämmitin on asennettu oikeaan etupyöränkoteloon.

HUOM

Kun lämmitin on aktiivinen, oikeasta etupyöränkotelosta voi tulla savua ja kuulua vaimea ääni. Myös polttoainepumpusta auton takaosassa voi kuulua tikittävä ääni. Tämä on täysin normaalia.

Lisälämmitin käynnistyy ja sitä ohjataan automaattisesti, kun ajon aikana tarvitaan lämpöä.

Se sammuu automaattisesti, kun auto sammutetaan.

HUOM

Katsokaa, että auton polttoainesäiliössä on riittävästi polttoainetta, jos lisälämmitintä pitää käyttää.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitin* (s. 242)
- Pysäköintilämmitin* (s. 243)
- Lisälämmittimen automaattisen käynnistyksen aktivointi ja deaktivointi* (s. 244)

Lisälämmittimen automaattisen käynnistyksen aktivointi ja deaktivointi*

Lisälämmitin auttaa lämmittämään matkustamoa ja moottoria ajon aikana.
On mahdollista asettaa, onko ilmanlaatutunnistimen automaattinen käynnistys aktivoitu/deaktivoitu.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **Ilmastointi**.
3. Valitkaa **Lisälämmitin** lisälämmittimen automaattisen käynnistyksen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

HUOM

Volvo suosittelee, että lisälämmittimen automaattinen käynnistys suljetaan lyhyiden ajomatkojen yhteydessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lisälämmitin* (s. 244)

* Valinnais-/lisävaruste.

AVAIMET, LUKOT JA HÄLYTIN

Lukitseminen ja lukituksen avaaminen

Auto voidaan lukita ja lukitus avata monella tavalla.

Auto voidaan lukita ja lukitus avata

- etäavaimen painikkeilla
- irrotettavalla avainliuskalla (jos etäavaimen paristo on lopussa)
- avaimettomasti* (Passive Entry), etäavaimen on oltava kantaman sisällä
- auton sisäpuolelta ovien lukitussäätimillä
- lukituksen etäavaus Volvo On Call* -sovelluksen avulla.

Autoon on myös olemassa erityyppisiä etäavaimia.

Avaimettomalla lukitsemisella ja lukituksen avaamisella* varustetun auton mukana tulee vähän pienempi, kevyempi ja painikkeeton avain (Key Tag).

Care Key* (rajoitettu etäavain) mahdollistaa rajoitusten asetuksen auton tiettyihin ominaisuuksiin esim. auton enimmäisnopeuteen ja kaiutinjärjestelmän enimmäisäänenvoimakkuuteen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen etäavaimella (s. 250)
- Avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen* (s. 279)
- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen auton sisältä käsin (s. 282)
- Yksityinen lukitus (s. 289)
- Hälytys* (s. 291)

Lukitusilmaisin

Auto ilmoittaa varoitusvilkuilla lukitsemisesta ja lukituksen avaamisesta.

Ulkopuolinen osoitus

Lukitseminen

- Auton varoitusvilkut osoittavat lukituksen vilkkumalla samalla, kun ulkotaustapeilit[1] kääntyvät sisäänpäin.

Lukituksen avaaminen

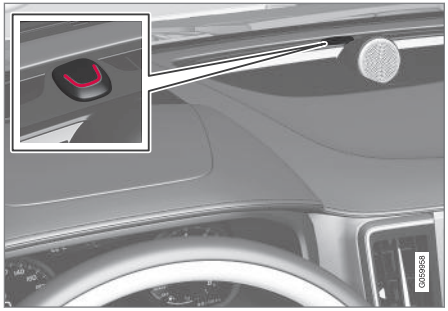
- Auton varoitusvilkut osoittavat lukituksen avaamisen vilkkumalla kaksi kertaa samalla kun ulkotaustapeilit kääntyvät ulospäin[1].

Kaikkien ovien, takaluukun ja konepellin on oltava kiinni, jotta auton lukitsemisesta voidaan ilmoittaa. Jos vain kuljettajan ovi on lukittaessa kiinni[2], auto lukitaan, mutta lukitsemisesta ilmoitetaan varoitusvilkuilla vasta kaikkien ovien, takaluukun ja konepellin sulkemisen jälkeen.

1 Vain sähköisesti sisäänkäännettävillä taustapeileillä varustettu auto.
2 Ei koske avaimettomalla lukituksella/lukituksen avaamisella* varustettua autoa.

* Valinnais-/lisävaruste.

Lukko- ja hälytysilmaisin kojelaudassa



Lukko- ja hälytysilmaisin näyttää lukkojärjestelmän tilan:

- Pitkä vilkutus ilmoittaa lukitsemisesta.
- Lyhyet vilkutukset ilmoittavat, että auto on lukittu.
- Nopeat vilkutukset hälytyksen poiskytkennän jälkeen* ilmoittavat, että hälytys on ollut lauenneena.

Lukituspainikkeiden merkkivalot

Etuovi

Merkkivalolla varustetut lukkonupit etuovissa.

Palava merkkivalo kummankin etuoven lukkonupissa osoittaa, että kaikki ovet on lukittu. Jos jokin ovista avataan, valo sammuu molemmissa ovissa.

Takaovi*

Merkkivalolla varustettu lukkonuppi takaovessa.

Palava merkkivalo kunkin oven lukkonupissa osoittaa, että kyseinen ovi on lukittu. Jos jonkin oven lukitus avataan, kyseinen valo sammuu, mutta muut palavat edelleen.

Muu osoitus

Myös saatto- ja turvavalaistustoiminnot voidaan aktivoida lukittaessa tai avattaessa lukitus.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitsemisosoituksen asetus (s. 248)
- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen (s. 246)
- Turvavalaistus (s. 164)
- Saattovalojen käyttäminen (s. 163)

Lukitsemisosoituksen asetus

Keskinäytön asetusvalikossa voidaan valita eri vaihtoehtoja sille, miten auto vahvistaa lukitsemisen ja lukituksen avaamisen.
Lukitsemista koskevan ilmoitustavan muuttaminen:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** ➔ **Lukitus**.
3. Valitkaa, milloin auton tulee antaa näkyvä ilmoitus, painamalla **Näkyvä lukituksen palaute**:
   - **Lukitse**
   - **Avaa lukitus**
   - **Molemmat**

   Voitte myös poistaa toiminnon käytöstä merkitsemällä vaihtoehdon **Pois**.

Taitettavien taustapeilien* asetuksen muuttaminen lukittaessa:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** ➔ **Peilit ja helppo sisääntulo**.
3. Aktivoikaa tai sulkekaa toiminto valitsemalla **Peilien taitto lukittaessa**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitusilmaisin (s. 246)

Etäavaimella

Etäavain lukitsee ovet, takaluukun ja polttoainesäiliön luukun ja avaa niiden lukituksen. Etäavaimen on oltava autossa, jotta auto voidaan käynnistää.

Etäavain[3], Care Key, tai painikkeeton avain (Key Tag)*.

Etäavainta ei käytetä fyysisesti käynnistettäessä, koska vakiomallinen auto on varustettu avaimettoman käynnistyksen tuella (Passive Start). Riittää, että avain on matkustamon etuosassa.

Jos autossa on avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen (Passive Entry)*, avain voi olla missä tahansa auton sisällä, jotta se voisi käynnistyä. Tällöin mukana toimitetaan myös pienempi ja kevyempi painikkeeton avain (Key Tag).

Etäavaimet voidaan yhdistää eri kuljettajaprofiileihin henkilökohtaisten asetusten tallentamiseksi autossa.

⚠ VAROITUS

Etäavain sisältää nappipariston. Pitäkää uudet ja käytetyt paristot poissa lasten ulottuvilta. Jos paristoja niellään vahingossa, seurauksena voi olla vakavia vammoja.

Jos ilmenee vaurioita, esim. että paristoluukkua ei voi sulkea kunnolla, tuotetta ei saa käyttää. Pitäkää vialliset tuotteet poissa lasten ulottuvilta.

* Valinnais-/lisävaruste.

Etäavaimen painikkeet

Etäavaimessa on neljä painiketta - yksi vasemmalla puolella ja kolme oikealla.

Lukitseminen – Painikkeen painalluksella lukitaan ovet, takaluukku ja polttoainesäiliön luukku samalla, kun hälytin* aktivoidaan.

Pidempi painallus sulkee kaikki ikkunat ja panoraamakaton* samanaikaisesti.

Lukituksen avaaminen – painikkeen painalluksella avataan ovien, takaluukun ja polttoainesäiliön luukun lukitus samalla, kun hälytin poistetaan valmiustilasta.

Pitempi painallus avaa kaikki ikkunat samanaikaisesti. Tätä tuuletustoimintoa voidaan käyttää esimerkiksi auton nopeaan tuulettamiseen lämpimällä säällä.

Takaluukku - Avaa lukituksen ja poistaa vain takaluukun hälyttimen valvonnasta. Autoissa, joissa on sähkökäyttöinen takaluukku*, takaluukku avautuu automaattisesti pitkän painalluksen yhteydessä. Takaluukun sulkeminen tapahtuu tällöin myös pitkällä painalluksella – varoitusääni kuuluu.

Paniikkitoiminto - Käytetään hätätapauksissa ympäristön huomion herättämiseksi. Jos painiketta pidetään painettuna vähintään kolme sekuntia tai sitä painetaan kahdesti kolmen sekunnin aikana, vilkut ja äänitorvi aktivoituvat. Toiminto voidaan sulkea samalla painikkeella, kun se on ollut aktivoituna vähintään 5 sekuntia. Muussa tapauksessa se sulkeutuu automaattisesti 3 minuutin kuluttua.

VAROITUS

Jos joku jää autoon, katsokaa, että ikkunannostimet ja panoraamakatto* tehdään virrattomiksi ottamalla etäavain aina mukaan, kun poistutte autosta.

HUOM

Tiedostakaa vaara etäavaimen lukitsemisesta autoon.

- Autoon jätetty etäavain tai painikkeeton avain poistuu toiminnasta, kun auto lukitaan ja hälytyslaite kytketään valmiustilaan muulla käyvällä avaimella. Myös salpalukitustilan toiminto poistetaan toiminnasta. Autoon jätetty avain aktivoidaan uudelleen, kun auton lukitus avataan.
- Autoon jätetty Care Key deaktivoidaan myös silloin, kun auto lukitaan Volvo On Call -palvelun kautta, ja se aktivoidaan uudelleen, kun auton lukitus avataan Volvo On Call -palvelun kautta tai jollain muulla kelpaavalla avaimella.

Painikkeeton avain (Key Tag)*

Avaimettoman lukitus- ja lukituksen avaustoiminnon mukana toimitettava painikkeeton avain toimii samalla tavalla kuin tavallinen etäavain avaimettoman käynnistyksen sekä lukituksen ja lukituksen avaamisen suhteen. Avain on vesitiivis n. 10 metrin (30 jalan) syvyyteen asti enintään 60 minuutin ajan. Siinä ei ole irrotettavaa avainliuskaa eikä sen paristoa voida vaihtaa.

3 Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

Care Key rajoitettu etäavain

Care Key -avaimen avulla auton omistaja voi asettaa autolle nopeusrajoituksen. Rajoituksen tarkoituksena on edistää auton ajamista turvalliseen tapaan esimerkiksi lainattaessa se jollekin.

Häiriöt

Etäavaimen toimintoja avaimettoman käynnistyksen ja avaimettoman lukitsemisen ja lukituksen avaamisen* osalta voivat häiritä sähkömagneettiset kentät ja varjostus.

HUOM

Älkää säilyttäkö etäavainta metalliesineiden tai elektronisten laitteiden, esim. matkapuhelimien, tablettien, kannettavien tietokoneiden tai laturien lähellä. Etäisyyden niihin tulee olla vähintään 10–15 cm (4-6 tuumaa).

Jos häiriöitä kuitenkin ilmenee, käyttäkää etäavaimen irrotettavaa avainliuskaa lukituksen avaamiseen ja asettakaa sen jälkeen avain mukinpitimen varmistuslukijaan auton hälyttimen passivoimiseksi ja voidaksenne käynnistää auton.

HUOM

Laittaessanne etäavaimen mukinpitimeen huolehtikaa siitä, että mukinpitimessä ei ole muita auton avaimia, metalliesineitä tai elektronisia laitteita (esim. matkapuhelimia, tabletteja, kannettavia tietokoneita tai latureita). Jos mukinpitimessä on lähekkäin useita auton avaimia, ne voivat häiritä toisiaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin käynnistäminen (s. 436)
- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen etäavaimella (s. 250)
- Etäavaimen käyttöetäisyys (s. 253)
- Etäavaimen pariston vaihto (s. 253)
- Irrotettava avainliuska (s. 259)
- Care Key – rajoitettu etäavain (s. 258)
- Elektroninen käynnistyksenesto (s. 262)
- Etäavaimen yhdistäminen kuljettajaprofiiliin. (s. 138)

Lukitseminen ja lukituksen avaaminen etäavaimella

Etäavaimen painikkeilla voi kaikkien ovien, takaluukun ja polttoainesäiliön luukun lukitseminen ja lukituksen avaaminen tapahtua samanaikaisesti.

Lukitseminen etäavaimella

Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

– Lukitkaa auto painamalla etäavaimen -painiketta.

Jotta lukitusjakso voidaan aktivoida, kuljettajan oven on oltava kiinni[4]. Jos jokin muista ovista tai takaluukku on auki, se lukitaan ja hälytys aktivoidaan* vasta sulkemisen jälkeen. Hälytyksen liikeanturi* aktivoituu, kun kaikki ovet ja takaluukku ovat kiinni ja lukossa.

4 Jos autossa on avaimeton lukitus / lukituksen avaaminen*, kaikkien sivuovien on oltava kiinni.

* Valinnais-/lisävaruste.

HUOM

Tiedostakaa vaara etäavaimen lukitsemisesta autoon.

- Autoon jätetty etäavain tai painikkeeton avain poistuu toiminnasta, kun auto lukitaan ja hälytyslaite kytketään valmiustilaan muulla käyvällä avaimella. Myös salpalukitustilan toiminto poistetaan toiminnasta. Autoon jätetty avain aktivoidaan uudelleen, kun auton lukitus avataan.
- Autoon jätetty Care Key deaktivoidaan myös silloin, kun auto lukitaan Volvo On Call -palvelun kautta, ja se aktivoidaan uudelleen, kun auton lukitus avataan Volvo On Call -palvelun kautta tai jollain muulla kelpaavalla avaimella.

Lukitseminen takaluukun ollessa auki

HUOM

Jos auto on lukittu ja takaluukku on yhä auki, varmistakaa, ettei etäavain ole jäänyt tavaratilaan takaluukkua suljettaessa ja autoa lukittaessa[5].

Lukituksen avaaminen etäavaimella

– Avatkaa auton lukitus painamalla etäavaimen -painiketta.

Automaattinen uudelleenlukitus

Jos mitään ovista tai takaluukkua ei ole avattu kahden minuutin kuluessa lukituksen avaamisesta, lukitaan ne automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto vähentää vaaraa, että auto jätetään vahingossa lukitsematta.

Kun etäavain ei toimi

HUOM

Kokeilkaa aina menemällä lähemmäs autoa ja tekemällä uusi yritys avata lukitus.

Jos lukitseminen tai lukituksen avaaminen etäavaimella ei toimi, sen paristo voi olla tyhjä - lukitkaa tai avatkaa kuljettajan oven lukitus irrotettavalla avainliuskalla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäohjatun lukituksen avaamisen asetukset (s. 252)
- Takaluukun lukituksen avaaminen etäavaimella (s. 252)
- Etäavaimella (s. 248)
- Etäavaimen pariston vaihto (s. 253)
- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen irrotettavalla avainliuskalla (s. 260)

[5] Jos auto on varustettu avaimettomalla lukituksella / lukituksen avaamisella ja avain havaitaan auton sisällä, takaluukku ei mene lukkoon, kun se suljetaan.*

Etäohjatun lukituksen avaamisen asetukset

Etäohjattua lukituksen avaamista varten voidaan valita eri tapoja.
Asetuksen muuttaminen:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car ➔ Lukitus ➔ Lukituksen etäavaus ja sisäinen avaus**.
3. Valitkaa vaihtoehto:
   - **Kaikki ovet** – avaa yhtä aikaa kaikkien ovien lukituksen.
   - **Yksiovinen** – avaa kuljettajan oven lukituksen. Kaikkien ovien lukituksen avaamista varten etäavaimen lukituksen avauspainiketta on painettava kaksi kertaa.

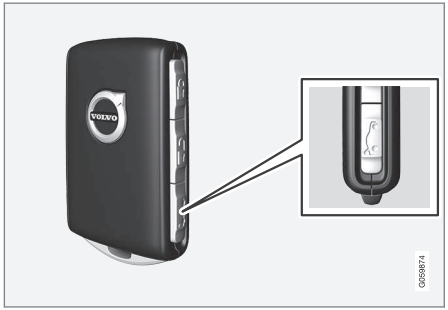
Tässä tehtävät asetukset vaikuttavat myös keskuslukituksen avaamiseen sisäavauskahvan kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen etäavaimella (s. 250)
- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen auton sisältä käsin (s. 282)

Takaluukun lukituksen avaaminen etäavaimella

Takaluukun lukitus voidaan avata erikseen etäavaimen painikkeella.



1. Painakaa etäavaimen -painiketta.
   > Takaluukun lukitus avataan, mutta luukku pysyy kiinni.

   Sivuovet ovat edelleen lukittuja ja hälytyksen suojaamia*. Lukko- ja hälytysilmaisin kojelaudassa sammuu osoittaen, ettei koko auto ole lukittu.

   Avatkaa takaluukku tarttumalla kevyesti takaluukun kahvan alla olevaan kumipintaiseen paininlevyyn. Jos takaluukkua ei avata 2 minuutin kuluessa, se lukitaan uudelleen ja hälytin aktivoidaan uudelleen.
2. Jos autossa on lisävarusteena sähkökäyttöinen takaluukku* –

   Painakaa pitkään (n. 1,5 sekuntia) etäavaimen -painiketta
   > Takaluukun lukitus ja itse luukku avataan, kun taas sivuovet pysyvät lukittuina ja hälyttimen valvonnassa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen etäavaimella (s. 250)

* Valinnais-/lisävaruste.

Etäavaimen käyttöetäisyys

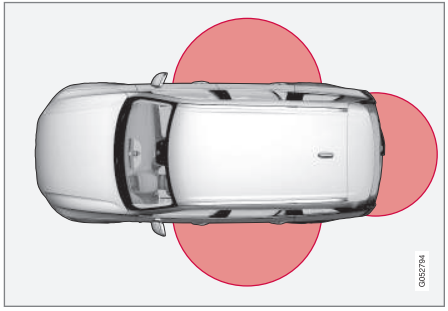
Jotta etäavain toimii oikein, sen pitää olla tietyllä etäisyydellä autosta.

Manuaalisessa käytössä

Etäavaimen toiminnoilla esim. lukitseminen/lukituksen avaaminen, jotka aktivoidaan painamalla tai , on käyttöetäisyys, joka ulottuu n. 20 metrin (65 jalan) päähän autosta.

Jos auto ei vahvista painikkeen painallusta - siirtykää lähemmäs ja tehkää uusi yritys.

Avaimettomassa* käytössä



Kuvan merkitty pinta esittää alueita, jotka järjestelmän antennit kattavat.

Avaimetonta käyttöä varten etä- tai painikkeettoman avaimen (Key Tag) on oltava puoliympyrän muotoisella alueella noin 1,5 metrin (5 jalan) säteellä molemmista pitkistä sivuista ja noin 1 metrin (3 jalan) säteellä takaluukusta.

HUOM

Ympäröivät radioaallot, rakennukset, topografiset olosuhteet yms. voivat häiritä etäavaintoimintoja. Auto voidaan aina lukita/lukitus avata avainliuskalla.

Jos etäavain poistetaan autosta

Jos etäavain poistetaan autosta moottorin käydessä, kuljettajan näytössä näytetään varoitusviesti **Auton avainta ei löydy Poistettu autosta** ja äänimerkki kuuluu, kun viimeinen ovi suljetaan.

Ilmoitus sammuu, kun avain viedään takaisin autoon ja ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan **O** -painiketta painetaan tai kun viimeinen ovi suljetaan jälleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavaimella (s. 248)
- Käynnistys- ja lukitusjärjestelmän antennien sijainnit (s. 281)
- Avaimeton käyttö ja kosketusherkät pinnat* (s. 278)

Etäavaimen pariston vaihto

Etäavaimen paristo pitää vaihtaa, kun se on tyhjentynyt.

HUOM

Kaikkien akkujen kestoikä on rajallinen ja jossain vaiheessa ne on uusittava (ei koske painikkeetonta Key Tag -avainta). Akun kestoikä vaihtelee sen mukaan, kuinka usein autoa/avainta käytetään.

Etäavaimen paristo tulee vaihtaa, jos

- infosymboli syttyy ja ilmoitus **Avaim. paristo heikko** esitetään kuljettajan näytössä.
- lukot eivät toistuvasti reagoi etäavaimen signaaliin 20 metrin (65 jalan) sisällä autosta katsoen.

HUOM

Kokeilkaa aina menemällä lähemmäs autoa ja tekemällä uusi yritys avata lukitus.

Painikkeettoman avaimen[6] (Key Tag) paristoa ei voi vaihtaa - uusi avain voidaan tilata valtuutetulta Volvon tekniseltä palvelulta.

TÄRKEÄÄ

Loppuun käytetty Key Tag on vietävä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun. Avain täytyy pyyhkiä pois autosta, koska sitä voidaan edelleen käyttää auton käynnistämiseen.

Avaimen avaaminen ja pariston vaihto

1 1 Pitäkää etäavaimen etupuoli näkyvissä ja Volvon logo käännettynä oikein päin - työntäkää avaimenrenkaan luona alareunassa olevaa painiketta oikealle. Työntäkää etupuolen kuorta muutamia millimetrejä ylöspäin.

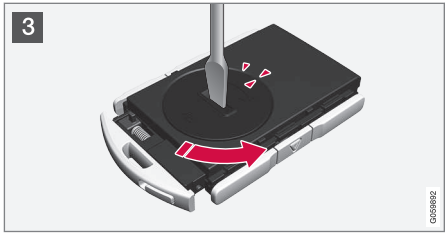
2 Kuori irtoaa ja se voidaan nostaa pois avaimesta.

2 1 Kääntäkää avainta, siirtäkää painiketta sivulle ja työntäkää taustapuolen kuorta muutamia millimetrejä ylöspäin.

2 Kuori irtoaa ja se voidaan nostaa pois avaimesta.

[6] Avaimettomalla lukituksella/lukituksen avaamisella* varustetussa autossa.

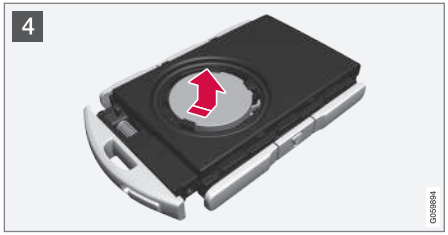
* Valinnais-/lisävaruste.



3 Käyttäkää esim. ruuvitalttaa voidaksenne kääntää paristoluukkua vastapäivään siten, että merkinnät kohtaavat tekstin **OPEN** luona.

Nostakaa paristoluukku pois varovasti painamalla uraa alaspäin esim. kynnellä.

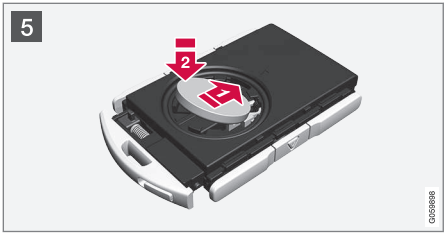
Kääntäkää sen jälkeen paristoluukkua ylöspäin.



4 Pariston **+**-puoli on osoittaa ylöspäin. Kääntäkää sitten paristo varovasti irti kuvan osoittamalla tavalla.

TÄRKEÄÄ

Välttäkää koskettelemasta uusia paristoja ja niiden kontaktipintoja sormin, koska tämä heikentää niiden toimintaa.



5 Asettakaa uusi paristo paikalleen (**+**)-puoli ylöspäin. Välttäkää koskemasta etäavaimen paristoliittimiin sormin.

1 Asettakaa paristo koloon reuna alaspäin. Työntäkää paristoa sitten eteenpäin, jotta se kiinnittyy kahden muovipidikkeen alle.

2 Painakaa paristoa sitten alaspäin, jotta se kiinnittyy ylemmän mustan muovipidikkeen alle.

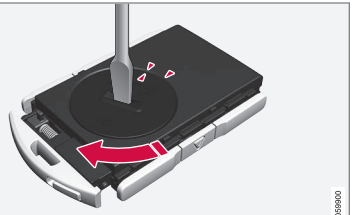
HUOM

Käyttäkää paristoja, joiden merkintä on CR2032, 3 V.

HUOM

Volvo suosittelee, että paristot, joita käytetään etäavaimessa, täyttävät vaatimuksen UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Tehtaalla asennettavat tai valtuutetun Volvon teknisen palvelun vaihtamat paristot täyttävät em. kriteerin.

6



6 Asettakaa paristoluukku takaisin ja kääntäkää sen merkintää myötäpäivään tekstin **CLOSE** kohdalle.

7

7 1 Asettakaa takakuori paikalleen ja painakaa sitä alaspäin, kunnes kuulette naksahduksen.

2 Työntäkää kuori sitten takaisin.

> Toinen napsahdus osoittaa, että kuori on asettunut oikeaan asentoon ja on kiinni.

8

8 1 Kääntäkää etäavain ja asettakaa etukuori takaisin painamalla sitä alaspäin, kunnes kuulette naksahduksen.

2 Työntäkää kuori sitten takaisin.

> Toinen naksahdus on merkki siitä, että kuori on paikallaan.

⚠ VAROITUS

Tarkistakaa, että paristo on asetettu oikein paikalleen napaisuuden mukaisesti. Jos etäavainta ei käytetä pitempään aikaan, poistakaa paristo paristovuodon ja vaurioiden estämiseksi. Vaurioituneet tai vuotavat paristot voivat aiheuttaa syöpymisvammoja ihokosketuksessa, käyttäkää tästä syystä suojakäsineitä käsitellessänne vaurioituneita paristoja.

- Pitäkää paristot poissa lasten ulottuvilta.
- Älkää jättäkö paristoja esille, koska lapset tai kotieläimet voivat vahingossa niellä pariston.
- Paristoja ei saa: purkaa, oikosulkea tai heittää avotuleen.
- Älkää ladatko ei-ladattavia paristoja, seurauksena voisi olla räjähdys.

Etäavain täytyy tarkastaa ennen käyttöä, jotta ei synny mitään vahinkoja. Jos ilmenee vaurioita, esim. että paristoluukkua ei voi sulkea kunnolla, tuotetta ei saa käyttää. Pitäkää vialliset tuotteet poissa lasten ulottuvilta.

TÄRKEÄÄ

Huolehtikaa paristojen kierrätyksestä ympäristöä säästävällä tavalla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen irrotettavalla avainliuskalla (s. 260)
- Moottorin käynnistäminen (s. 436)
- Etäavaimella (s. 248)

Lisäetäavaimien tilaaminen

Auto toimitetaan varustettuna kahdella etäavaimella. Auton mukana toimitetaan painikkeeton avain, jos autossa on avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen*. Lisää avaimia voidaan tilata myöhemmin.

Kaikkiaan kaksitoista avainta voidaan ohjelmoida sekä käyttää samaan autoon. Jälkitilauksen yhteydessä lisätään vielä kuljettajaprofiileja – yksi jokaista uutta etäavainta kohti. Tämä koskee myös painikkeetonta avainta.

Etäavaimen häviäminen

Jos etäavain häviää, uusi voidaan tilata korjaamolta - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan. Jäljellä olevat etäavaimet pitää ottaa mukaan korjaamolle. Varastamisen estämiseksi hävinneen avaimen koodi poistetaan järjestelmästä.

Autoon rekisteröityjen avainten määrä voidaan tarkastaa keskinäytön päänäkymässä kuljettajaprofiilien kautta valitsemalla **Asetukset** ➔ **Järjestelmä** ➔ **Kuljettajaprofiilit**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavaimella (s. 248)

Care Key – rajoitettu etäavain

Care Key -avaimen avulla auton omistaja voi asettaa autolle nopeusrajoituksen. Rajoituksen tarkoituksena on edistää auton ajamista turvalliseen tapaan esimerkiksi lainattaessa se jollekin.

Care Key -avaimelle voidaan määrittää auton enimmäisnopeus. Avaimen toiminnot muutoin ovat samat kuin tavallisessa etäavaimessa.

Rajoituksen on ajateltu toimivan toimenpiteenä onnettomuuksien vaaran vähentämiseksi ja saavan siten auton luovuttamisen esim. nuorelle kuljettajalle, pysäköintipalvelulle tai korjaamolle tuntumaan turvallisemmalta.

Care Key -avaimen tilaaminen

Yksi tai useampi Care Key voidaan tilata Volvon jälleenmyyjältä. Yhteensä yksitoista rajoituksilla varustettua avainta voidaan ohjelmoida ja käyttää yhteen ja samaan autoon - vähintään yhden pitää olla varsinainen etäavain.

Care Key -toiminnon rajoitukset

Avain on yhdistetty erityiseen Care Key -kuljettajaprofiiliin, ja sen ollessa aktiivinen avaimen asetuksia ei voida muuttaa. Vaihtaminen toiseen kuljettajaprofiiliin ei ole myöskään mahdollista, koska siihen tarvitaan varsinainen etäavain.

-kuljettajaprofiili aktivoituu, kun auton lukitus avataan Care Key -avaimella eikä lähistöllä ole varsinaista etäavainta.

HUOM

Vaihdettaessa kuljettajaa auto on lukittava ja avattava lukituksesta, jotta uusi kuljettajaprofiili aktivoituu.

Asetusvaihtoehdot

Seuraavat rajoitukset on mahdollista asettaa:

- nopeusväli: 50–180 km/h (30–112 mph)
- Säätöaskel: 1 km/h (1 mph)

Symboli	Sisältö
	Nopeusrajoitus on aktiivinen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Care Key -järjestelmän asetukset (s. 259)
- Etäavaimella (s. 248)

Care Key -järjestelmän asetukset

Enimmäisnopeuden muuttaminen Care Key -avaimelle keskinäytön kautta.

1. Avatkaa auton lukitus varsinaisella etäavaimella.
2. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
3. Painakaa painiketta **Järjestelmä** ➔ **Kuljettajaprofiilit** ➔ **Rajoitinavain**.
4. Muuttakaa haluamanne asetukset.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Care Key – rajoitettu etäavain (s. 258)

Irrotettava avainliuska

Etäavaimessa on irrotettava, metallinen avainliuska, jolla voidaan aktivoida joukko toimintoja ja suorittaa tiettyjä vaiheita.

Avainliuskan ainutlaatuinen koodi on valtuutetuilla Volvon teknisillä palveluilla, joita suositellaan tilattaessa uusia avainliuskoja.

Avainliuskan käyttöalueet

Etäavaimen irrotettavalla avainliuskalla voidaan

- vasen[7] etuovi avata manuaalisesti, jos keskuslukitusta ei voida aktivoida etäavaimella
- hätälukita kaikki ovet
- aktivoida ja poistaa käytöstä takaovien mekaaniset lapsilukot.

Painikkeettomassa avaimessa[8] ei ole irrotettavaa avainliuskaa. Käyttäkää tarvittaessa varsinaisen etäavaimen irrotettavaa avainliuskaa.

Avainliuskan irrottaminen

1 1 Pitäkää etäavaimen etupuoli näkyvissä ja Volvon logo käännettynä oikein päin - työntäkää avaimenrenkaan luona alareunassa olevaa painiketta oikealle. Siirtäkää etupuolen kuorta muutamia millimetrejä ylöspäin.

2 Kuori irtoaa ja se voidaan nostaa pois avaimesta.

[7] Tämä on voimassa riippumatta siitä, onko auto vasemmalta vai oikealta ohjattava.
[8] Avaimettomalla lukituksella/lukituksen avaamisella* varustetussa autossa.

2 1. Irrottakaa avainliuska kääntämällä se ylös.

3 Palauttakaa avainliuska etäavaimeen sille tarkoitettuun paikkaan käytön jälkeen.

1. Asentakaa kuori takaisin painamalla sitä alaspäin, kunnes kuulette naksahduksen.

2. Työntäkää kuori sitten takaisin.

> Toinen naksahdus on merkki siitä, että kuori on paikallaan.

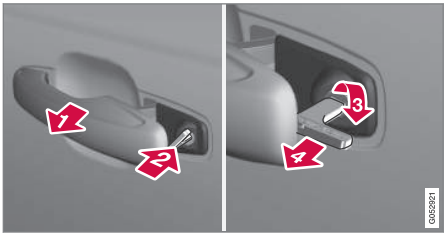
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen irrotettavalla avainliuskalla (s. 260)
- Etäavaimella (s. 248)

Lukitseminen ja lukituksen avaaminen irrotettavalla avainliuskalla

Irrotettavaa avainliuskaa voidaan käyttää mm. lukituksen avaamiseen ulkopuolelta - esim. jos etäavaimen paristo on loppunut.

Lukituksen avaaminen



1. Vetäkää etuoven kahva vasemmalla puolella ääriasentoonsa siten, että lukkosylinteri tulee näkyviin[9].

2. Asettakaa avain lukkosylinteriin.

3. Kääntäkää myötäpäivään 45 astetta niin, että avainliuska osoittaa suoraan taaksepäin.

[9] Tämä on voimassa riippumatta siitä, onko auto oikealta vai vasemmalta ohjattava.

4. Kiertäkää avainta 45 asetetta takaisin alkuasentoon. Poistakaa avain lukkosylinteristä ja päästäkää kahva takaisin siten, että kahvan takaosa asettuu jälleen autoa vasten.
5. Vetäkää kahva ulos.
   > Ovi avautuu.

HUOM

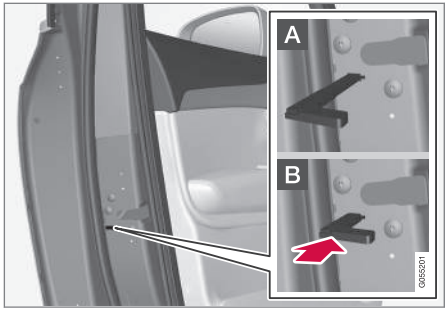
Kun oven lukitus avataan avainliuskalla ja ovi sitten avataan, hälytys laukeaa. Hälytys on deaktivoitava manuaalisesti, ks. erillinen kappale.

Lukitseminen

Vasen etuovi voidaan lukita sen lukkosylinterillä ja irrotettavalla avainliuskalla.

Muiden ovien päädyissä on lukitsimet, joita pitää painaa avainliuskan avulla, minkä jälkeen ne on lukittu mekaanisesti / niiden avaaminen ulkoapäin on estetty.

Ovet voidaan edelleen avata sisäpuolelta.



Oven manuaalinen lukitseminen. Ei saa sekoittaa lapsilukkoon.

1. Poistakaa irrotettava avainliuska etäavaimesta.
2. Työntäkää avainliuska lukitsimen reikään.
3. Työntäkää avain pohjaan saakka, noin 12 mm (0,5 tuumaa).

A Ovi voidaan avata sekä ulko- että sisäpuolelta.

B Ovi on salvattu ulkopuolelta tapahtuvalta avaamiselta. Asentoon A palaamiseksi pitää oven sisäkahva avata.

HUOM

- Oven lukitsin lukitsee vain ko. oven - ei kaikkia ovia samanaikaisesti.
- Manuaalisesti lukittua takaovea, jonka lapsilukko on aktivoitu, ei voida avata ulko- eikä sisäpuolelta. Oven lukitus voidaan silloin avata vain avaimen painikkeilla, keskuslukituspainikkeella, avaimettomalla lukitusjärjestelmällä* tai Volvo On Callilla*.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Irrotettava avainliuska (s. 259)
- Hälyttimen aktivointi ja deaktivointi* (s. 292)
- Moottorin käynnistäminen (s. 436)
- Etäavaimen pariston vaihto (s. 253)
- Etäavaimella (s. 248)

Elektroninen käynnistyksenesto

Elektroninen käynnistyksenesto on varkaudenestolaite, joka estää auton luvattoman käynnistämisen.

Auto voidaan käynnistää vain oikealla etäavaimella.

Seuraavat vikailmoitukset kuljettajan näytössä liittyvät elektroniseen käynnistyksenestoon:

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Auton avainta ei löydy **Katso käyttöopasta**	Etäavaimen lukuvirhe käynnistyksen aikana – asettakaa avain mukinpitimen avainsymbolin kohdalle ja yrittäkää uudelleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

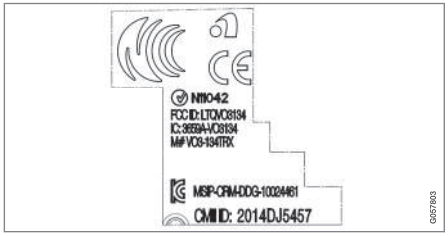
- Etäavaimella (s. 248)
- Lisäetäavaimien tilaaminen (s. 257)

Etäavainjärjestelmän tyyppihyväksyntä

Auton etäavainjärjestelmän tyyppihyväksyntä voidaan lukea seuraavista taulukoista.

Tarkempia tietoja tyyppihyväksynnästä on osoitteessa volvocars.com.

Avaimettoman käynnistyksen järjestelmä (Passive Start) ja avaimeton lukitseminen/lukituksen avaaminen (Passive Entry*)



Etäavainjärjestelmän CEM-merkintä. Katsokaa lisää tyyppihyväksyntänumeroita seuraavista taulukoista.

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Argentiina	CNC ID: C-14771	
Brasilia	MT-3245/2015	ANATEL 0589-15-6830 (01) 0 7897843840961 G058122

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Eurooppa	Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal vakuuttaa täten, että tämä VO3-134TRX täyttää sitä koskevat direktiivin 2014/53/EU (RED) mukaiset olennaiset vaatimukset ja muut relevantit määräykset. EU-vaatimuksenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on nähtävissä osoitteessa volvocars.com	
Yhdistyneet Arabiemiraatit	ER37847/15 DA0062437/11	
Indonesia	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Jordania	TRC/LPD/2014/250	
Malesia	RDBV/24A/1018/S(18-4236)	
Meksiko	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Namibia	TA-2016-02	

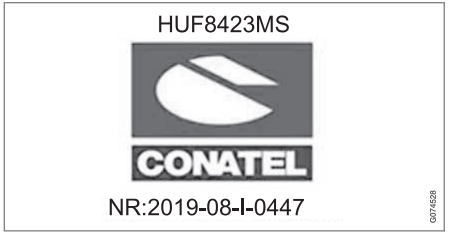
Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Venäjä		
Serbia	P1614120100	
Etelä-Afrikka	TA-2014-1868	

Etäavaimella

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Eurooppa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG vakuuttaa täten, että tämä radiolaitteen HUF8423MS tyyppi täyttää direktiivin 2014/53/EU vaatimukset. EU-vaatimuksenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on nähtävissä osoitteessa v olvocars.com Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: 10 mW Valmistaja: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
Argentiina	CNC ID: H-23694	CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES G072901
Brasilia	Anatel: 06768-19-06643 Modelo: HUF8423MS Este equipomento opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	ANATEL

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Filippiinit	ESD-1919938C	NTC Type Approved No.: ESD-1919938C G074373
Yhdistyneet Arabiemiraatit		TRA REGISTERED No: ER72465/19 DEALER No: DA36976/14 G074375
Ghana	NCA Approved: ZRO-M8-7E3-138	
Indonesia[A]	Sertifikat Nomor: 65073/SDPPI/2019 PLG ID: 8093	

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
CU (Customs Union) Kazakstan, Venäjä		
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20402 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
Moldavia		
Nigeria	Connection and use of this communication equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Oman		

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Paraguai	HUF8423MS	
Serbia		
Singapore	Complies with IMDA Standards DA103787	
Etelä-Afrikka	TA-2019/772	
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 .1 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不 。得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 .2 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾 。現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用 。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設 。備之干擾	

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Ukraina	.Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8423MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою Tarkempia tietoja tyyppihyväksynnästä on osoitteessa volvocars.com. Робоча частота: 433,92 ГГц	
Vietnam		

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Valko-Venäjä		
Zambia		

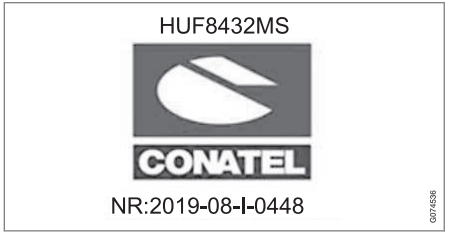
A Koskee vain Indonesiaa.

Key Tag

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Eurooppa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG vakuuttaa täten, että tämä radiolaitteen HUF8432MS tyyppi täyttää direktiivin 2014/53/EU vaatimukset. EU-vaatimuksenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on nähtävissä osoitteessa v olvocars.com. Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: 10 mW Valmistaja: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
Argentiina	CNC ID: H-23695	
Brasilia	Anatel: 04362-16-06643 Modelo: HUF8432MS Este equipo opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	
Ghana	NCA Approved: ZRO-M8-7E3-139	

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Filippiinit	ESD-1919939C	
Yhdistyneet Arabiemiraatit		
CU (Customs Union) Kazakstan, Venäjä		

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Indonesia[A]	Sertifikat Nomor: 65072/SDPPI/2019 PLG ID: 8093	
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20403 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
Moldavia		024
Nigeria	Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Oman		OMAN - TRA R/7758/19 D172249 G074379

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Paraguai	HUF8432MS	
Serbia		
Singapore	Complies with IMDA Standards DA103787	
Etelä-Afrikka	TA-2019-773	
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 .1 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不 。得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 .2 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾 。現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用 。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設 。備之干擾	

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Ukraina	.Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8432MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою Tarkempia tietoja tyyppihyväksynnästä on osoitteessa volvocars.com. Робоча частота: 433,92 ГГц	
Vietnam		

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Valko-Venäjä		
Zambia		

A Koskee vain Indonesiaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavaimella (s. 248)

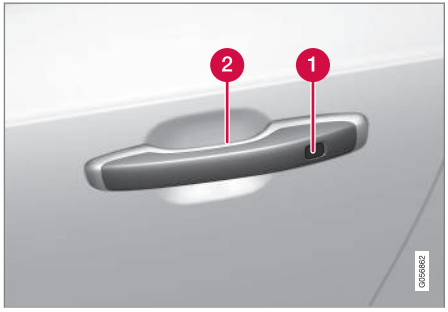
Avaimeton käyttö ja kosketusherkät pinnat*

Avaimettoman lukitsemisen ja lukituksen avaamisen ansiosta riittää, että etäavain on mukana taskussa tai laukussa. Auto lukitaan tai lukitus avataan ovenkahvan kosketusherkkää pintaa käyttäen.

Kosketusherkät pinnat

Ovenkahva

Ovenkahvojen ulkopuolella on syvennys lukitsemista varten ja sisäpuolella on kosketusherkkä pinta lukituksen avaamista varten.



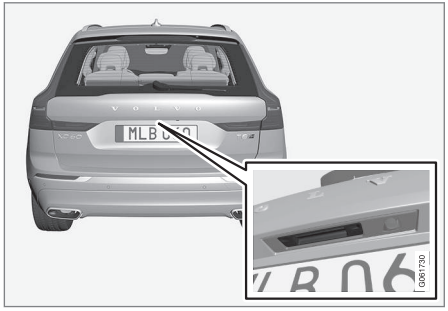
1. Kosketusherkkä syvennys lukitusta varten
2. Kosketusherkkä pinta lukituksen avaamista varten

HUOM

On tärkeää, että kerrallaan aktivoidaan vain yksi kosketusherkkä pinta. Jos kahvaan tartutaan samalla kun lukituspintaa kosketaan, on vaara että annetaan kaksi komentoa. Tämä merkitsisi, että toimintoa (lukitus/lukituksen avaus) ei suoriteta tai se suoritetaan viiveellä.

Takaluukun kahva

Takaluukun kahvassa on kumipintainen paininlevy, joka tarkoitettu vain lukituksen avaamiseen.



HUOM

Huomatkaa, että järjestelmä voi aktivoitua autoa pestäessä, jos etäavain on toimintasäteen sisällä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen* (s. 279)
- Takaluukun lukituksen avaaminen avaimettomasti* (s. 280)

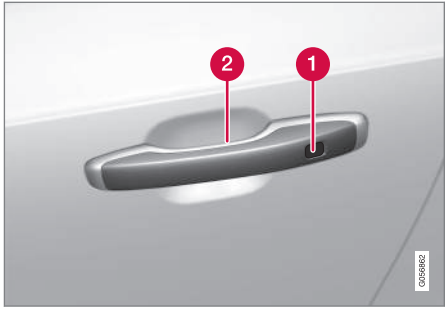
* Valinnais-/lisävaruste.

Avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen*

Jos autossa on avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen, auto voidaan lukita tai avata lukituksesta koskettamalla ovenkahvan kosketusherkkää pintaa.

HUOM

Jonkin auton etäavaimista on oltava kantaman sisällä, jotta lukitseminen ja lukituksen avaaminen toimii.



1. Kosketusherkkä syvennys lukitusta varten
2. Kosketusherkkä pinta lukituksen avaamista varten

HUOM

Huomatkaa, että järjestelmä voi aktivoitua autoa pestäessä, jos etäavain on toimintasäteen sisällä.

Avaimeton lukitseminen

Kaikkien sivuovien pitää olla kiinni, jotta auto voidaan lukita. Takaluukku sitä vastoin voi olla auki lukittaessa sivuovien kahvojen avulla.

– Koskettakaa jonkin ovenkahvan takaosassa ulkopuolella olevaa merkittyä pintaa oven sulkemisen jälkeen. Voitte myös painaa -painiketta takaluukun alapuolella ennen sen sulkemista.
  > Lukkoilmaisin kojelaudassa vahvistaa lukitsemisen alkamalla vilkkua.

Kaikkien sivuikkunoiden ja panoraamakaton* sulkeminen yhtä aikaa: pitäkää sormeanne ovenkahvan kosketusherkkää syvennystä vasten ja pitäkää siinä, kunnes kaikki sivuikkunat ja panoraamakatto on suljettu.

Lukitseminen takaluukun ollessa auki

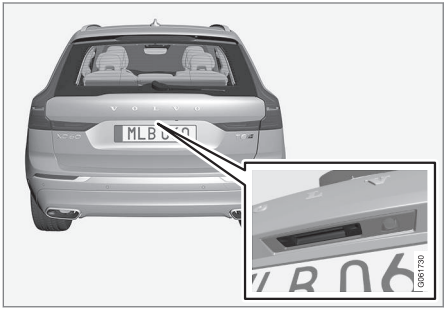
Jos auto on lukittu ja takaluukku on edelleen auki, varmistakaa että etäavain ei jää tavaratilaan, kun takaluukku suljetaan.

HUOM

Jos avain havaitaan auton sisällä, takaluukku ei mene lukkoon, kun se suljetaan.

Avaimeton lukituksen avaaminen

– Tarttukaa ovenkahvaan tai painakaa kevyesti kumipintaista paininlevyä takaluukun kahvan alla lukituksen avaamiseksi.
  > Kojelaudan lukkoilmaisin vahvistaa auton lukituksen avaamisen lopettamalla vilkkumisen.



Kumipintaista paininlevyä takaluukussa voidaan käyttää vain lukituksen avaamiseen.

Automaattinen uudelleenlukitus

Jos mitään ovista tai takaluukkua ei ole avattu kahden minuutin kuluessa lukituksen avaamisesta, lukitaan ne automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto vähentää vaaraa, että auto jätetään vahingossa lukitsematta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimettoman lukituksen avaamisen asetukset* (s. 280)
- Takaluukun lukituksen avaaminen avaimettomasti* (s. 280)
- Avaimeton käyttö ja kosketusherkät pinnat* (s. 278)

Avaimettoman lukituksen avaamisen asetukset*

Avaimetonta lukituksen avaamista varten voidaan valita eri tapoja.
Asetuksen muuttaminen:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car ➔ Lukitus ➔ Avaimeton lukituksen avaus**
3. Valitkaa vaihtoehto:
   - **Kaikki ovet** – avaa yhtä aikaa kaikkien ovien lukituksen.
   - **Yksiovinen** – avaa valitun oven lukituksen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

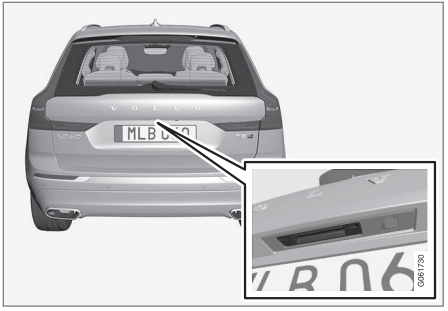
- Avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen* (s. 279)
- Avaimeton käyttö ja kosketusherkät pinnat* (s. 278)

Takaluukun lukituksen avaaminen avaimettomasti*

Kun käytössä on avaimeton lukitus ja lukituksen avaus, lukituksen avaamiseen riittää takaluukun kahvassa olevan kumipäällysteisen paininlevyn painaminen.

HUOM

Jonkin auton etäavaimista on oltava kantaman sisällä auton takana, jotta lukituksen avaaminen toimii.



Sähköinen lukko pitää takaluukun kiinni.

Avaaminen:

1. Painakaa kevyesti takaluukun kahvan alapuolella olevaa kumipäällysteistä painolevyä.
   > Lukko vapautuu.

* Valinnais-/lisävaruste.

2. Nostakaa ulkokahvasta takaluukun avaamiseksi.

TÄRKEÄÄ

- Takaluukun lukituksen avaamiseen tarvitaan hyvin vähän voimaa - painakaa vain kevyesti kumipäällysteistä levyä.
- Älkää kohdistako nostovoimaa kumilevyyn avatessanne takaluukkua - nostakaa kahvasta. Liian suuri voima voi vaurioittaa kumilevyn sähkökosketinta.

Takaluukun lukitus voidaan avata myös ilman käsiä tekemällä jalalla liike takapuskurin alla, ks. erillinen kappale.

VAROITUS

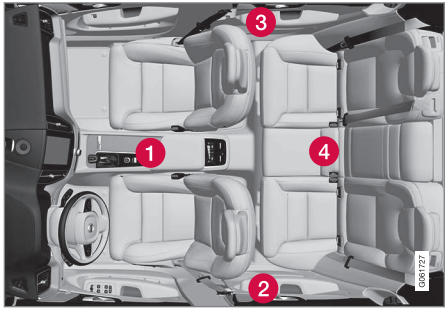
Älkää ajako takaluukku auki. Autoon voi imeytyä myrkyllistä pakokaasua tavaratilan kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen* (s. 279)
- Avaimeton käyttö ja kosketusherkät pinnat* (s. 278)
- Etäavaimen käyttöetäisyys (s. 253)
- Takaluukun käsittely jalan liikkeellä* (s. 287)

Käynnistys- ja lukitusjärjestelmän antennien sijainnit

Avaimettoman käynnistysjärjestelmän antenni ja avaimettoman lukitusjärjestelmän* antennit on sisäänrakennettu autoon.



Antennien sijainti:

1. Mukinpitimen alla tunnelikonsolin etuosassa
2. Vasemman takaoven etuosassa ylhäällä[10]
3. Oikean takaoven etuosassa ylhäällä[10]
4. Kuormatilassa[10]

VAROITUS

Henkilöiden, joilla on sydämentahdistin, pitää pysyä vähintään 22 cm:n (9 tuuman) etäisyydellä Keyless-järjestelmän antenneista. Tällä estetään mahdolliset häiriöt sydämentahdistimen ja Keyless-järjestelmän välillä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimeton käyttö ja kosketusherkät pinnat* (s. 278)
- Etäavaimen käyttöetäisyys (s. 253)

Lukitseminen ja lukituksen avaaminen auton sisältä käsin

Ovet ja takaluukku voidaan lukita ja lukitus avata sisältä etuoven keskuslukitussäätimellä.

Keskuslukitus

Lukitsemisen ja lukituksen avaamisen painike ja merkkivalo etuovessa.

Lukituksen avaaminen etuoven painikkeella

– Painakaa -painiketta kaikkien sivuovien ja takaluukun lukituksen avaamiseksi.

Vaihtoehtoinen lukituksen avausmenetelmä

Avauskahva vaihtoehtoista sivuoven lukituksen avaamista varten[11].

– Vetäkää jonkin sivuoven avauskahvasta ja vapauttakaa se.
  > Etäavaimen asetuksista riippuen avataan joko kaikkien ovien lukitus tai vain valitun oven lukitus ja itse ovi.

  Muuttakaa tätä asetusta painamalla keskinäytön päänäkymässä **Asetukset ➔ My Car ➔ Lukitus ➔ Lukituksen etäavaus ja sisäinen avaus**.

Lukitseminen etuoven painikkeella

– Painakaa -painiketta - molempien etuovien pitää olla kiinni.
  > Kaikki ovet ja takaluukku on lukittu.

Lukitseminen takaoven painikkeella*

Lukitsemisen painike ja merkkivalo takaovessa.

Takaovien lukkonuppi lukitsee kyseisen takaoven.

Takaoven lukituksen avaaminen

– Vetäkää avauskahvasta.
  > Takaoven lukitus ja itse ovi avataan[12].

10 Vain avaimettomalla lukituksella ja lukituksen avaamisella* varustetussa autossa.
11 Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.
12 Edellyttäen, että lapsilukko ei ole aktivoitu.

* Valinnais-/lisävaruste.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäohjatun lukituksen avaamisen asetukset (s. 252)
- Takaluukun lukituksen avaaminen auton sisäpuolelta (s. 283)
- Lapsilukon aktivointi ja deaktivointi (s. 283)

Takaluukun lukituksen avaaminen auton sisäpuolelta

Takaluukun lukitus voidaan avata auton sisältä käsin kojelaudan painikkeella.

– Painakaa lyhyesti kojelaudan -painiketta.

  > Takaluukun lukitus avataan ja se voidaan avata ulkopuolelta tarttumalla kumipäällysteiseen paininlevyyn.

Jos autossa on lisävarusteena sähkökäyttöinen takaluukku*:

– Painakaa pitkään kojelaudan -painiketta.

  > Takaluukku avautuu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

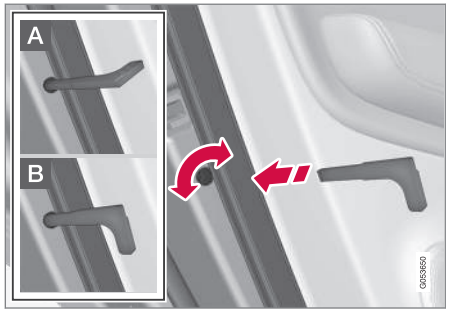
- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen auton sisältä käsin (s. 282)

Lapsilukon aktivointi ja deaktivointi

Lapsilukko estää takaovien avaamisen sisäpuolelta.

Lapsilukko voi olla joko käsikäyttöinen tai sähkötoiminen*.

Käsikäyttöinen lapsilukko



Käsikäyttöinen lapsilukko. Ei tule sekoittaa käsikäyttöiseen ovilukkoon.

– Käyttäkää etäavaimen irrotettavaa avainliuskaa kahvan kääntämiseen.

A Ovi on salvattu sisäpuolelta tapahtuvalta avaamiselta.

B Ovi voidaan avata sekä ulko- että sisäpuolelta.

HUOM

- Oven kääntösalpa lukitsee vain ko. oven - ei molempia takaovia samanaikaisesti.
- Sähköisellä lapsilukolla varustetuissa autoissa ei ole manuaalista salpaa.

Sähkötoiminen lapsilukko*

Sähköinen lapsilukko voidaan aktivoida ja sen aktivointi poistaa kaikissa jännitetiloissa, jotka ovat korkeampia kuin **0**. Aktivointi ja deaktivointi voidaan tehdä jopa 2 minuuttia auton sammuttamisen jälkeen edellyttäen, ettei mitään ovea avata.

Aktivointi- ja deaktivointipainike.

- Valo palaa – lukko on aktivoitu.
- Valo ei pala – lukko on deaktivoitu.

Kun lapsilukko on aktivoitu, takaosan:

- ikkunat voidaan avata vain kuljettajan oven painikkeilla
- ovia ei voida avata sisäpuolelta.

Jos lapsilukko on aktivoitu, kun auto sammutetaan, se on edelleen aktivoituna seuraavan kerran, kun auto käynnistetään.

Symbolit ja ilmoitukset

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Lapsilukko takana Aktivoitu	Lapsilukko on aktivoitu.
	Lapsilukko takana Poiskytketty	Lapsilukko on deaktivoitu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen auton sisältä käsin (s. 282)
- Irrotettava avainliuska (s. 259)

Automaattinen lukitseminen ajettaessa

Kun auto alkaa liikkua, lukitaan ovet ja takaluukku automaattisesti.

Tämän asetuksen muuttaminen:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** ➔ **Lukitus**.
3. Aktivoikaa tai deaktivoikaa toiminto valitsemalla **Ovien automaattinen lukitus ajon aikana**.

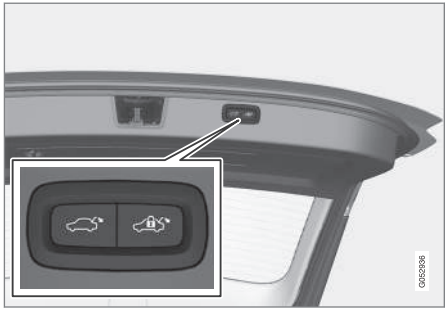
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen auton sisältä käsin (s. 282)

* Valinnais-/lisävaruste.

Takaluukun sulkeminen ja lukitseminen painikkeella*

Auto voidaan sulkea ja lukita automaattisesti takaluukun alareunassa olevilla painikkeilla.



Painikkeen/painikkeiden sijainti takaluukun alareunassa.

TÄRKEÄÄ

Kun käsittelette takaluukkua manuaalisesti, avatkaa tai sulkekaa se hitaasti. Älkää avatko tai sulkeko sitä väkivalloin, jos se vastustaa. Se voi vahingoittua ja lakata toimimasta oikein.

Sulkeminen[13]

– Painakaa takaluukun alareunassa olevaa -painiketta.
  > Takaluukku sulkeutuu automaattisesti ja jää lukitsemattomaksi.

HUOM

- Painike on aktiivinen 24 tuntia luukun jättämisestä auki. Tämän jälkeen sulkeminen on tehtävä käsin.
- Jos luukku on ollut auki yli 30 minuuttia, se suljetaan hitaammin.

Lukitseminen[14]

1. Painakaa takaluukun alareunassa olevaa -painiketta.
2. Sulkekaa luukku käsin.
   > Takaluukku ja ovet lukitaan[15].

Sulkeminen ja lukitseminen[16]

– Painakaa takaluukun alareunassa olevaa -painiketta.
  > Takaluukku sulkeutuu automaattisesti ja auto lukitaan[15].

HUOM

- Jonkin auton etäavaimista on oltava kantaman sisällä, jotta lukitseminen ja lukituksen avaaminen toimii.
- Avaimettomalla* lukituksella tai lukituksen avauksella varustetussa autossa kuuluu kolme äänimerkkiä, jos avainta ei havaita riittävän lähellä luukkua.

13 Koskee autoja, joissa on sähkötoiminen tavaratilan luukku.
14 Koskee autoja, joissa on avaimeton lukitseminen / lukituksen avaaminen.
15 Kaikkien ovien on oltava kiinni, jotta auto voidaan lukita.
16 Koskee autoja, joissa on avaimeton lukitus / lukituksen avaaminen ja sähkötoiminen takaluukku.

Sulkemisen keskeyttäminen

- Painakaa kojelaudan painiketta.
- Painakaa etäavaimen painiketta.
- Painakaa takaluukun alareunassa olevaa sulkemispainiketta.[13].
- Painakaa ulkokahvan alla olevaa kumipäällysteistä paininlevyä.
- Jalan liikkeellä*.

Takaluukun liike keskeytyy ja luukku pysähtyy. Tämän jälkeen takaluukkua voidaan käsitellä manuaalisesti.

Jos takaluukku pysäytetään lähes suljettuun asentoon, se avataan seuraavan aktivoinnin yhteydessä.

Puristumissuoja

Jos takaluukun avautumisen tai sulkeutumisen estää jokin tarpeeksi voimakas este, puristumissuoja aktivoituu.

- Avattaessa - liike keskeytyy, takaluukku pysähtyy ja kuuluu pitkä äänimerkki.
- Suljettaessa - liike keskeytyy, takaluukku pysähtyy, kuuluu pitkä äänimerkki ja takaluukku palaa ohjelmoituun maksimiasentoonsa.

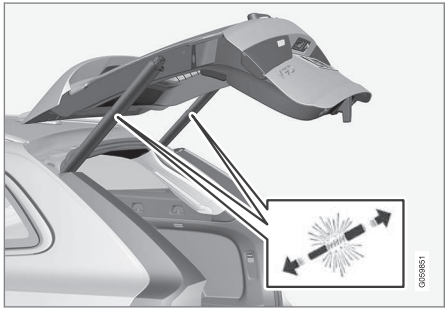
VAROITUS

Huomatkaa väliinjäämisvaara avaamisen ja sulkemisen yhteydessä.

Tarkistakaa, että takaluukun lähellä ei ole ketään, ennen kuin aloitatte avaamisen tai sulkemisen, koska takaluukun väliin jäämisellä voi olla vakavia seurauksia.

Käyttäkää takaluukkua aina valvotusti.

Esijännitetyt jouset



Sähkötoimisen takaluukun esijännitetyt jouset.

VAROITUS

Älkää avatko sähkötoimisen takaluukun esijännitettyjä jousia. Niiden sisällä vallitsee korkea paine, joka voi avattaessa aiheuttaa vahinkoja.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sähkötoimisen takaluukun enimmäisavautuman säätö* (s. 287)
- Takaluukun käsittely jalan liikkeellä* (s. 287)
- Etäavaimen käyttöetäisyys (s. 253)

13 Koskee autoja, joissa on sähkötoiminen tavaratilan luukku.

* Valinnais-/lisävaruste.

Sähkötoimisen takaluukun enimmäisavautuman säätö*

Takaluukun enimmäisavautumaa voidaan säätää esim. helpottamaan käyttöä, jos auto on tallissa, jossa on rajoitetusti tilaa.

Enimmäisavautuman säätö

1. Avatkaa takaluukku manuaalisesti ja pysäyttäkää se asentoon, johon haluatte sen avautuvan.
2. Painakaa -painiketta takaluukun alapuolella n. 3 sekuntia.
   > Kuuluu kaksi äänimerkkiä ja asento on siten tallennettu.

HUOM

Puoliavointa takaluukkua matalampaa avautumisasentoa ei ole mahdollista ohjelmoida.

Enimmäisavautuman poistaminen

1. Avatkaa takaluukku manuaalisesti täysin auki.
2. Painakaa -painiketta takaluukun alapuolella n. 3 sekuntia.
   > Kuuluu kaksi äänimerkkiä ja tallennettu asento on siten poistettu.

HUOM

- Jos järjestelmä on ollut jatkuvasti toiminnassa liian kauan, se suljetaan ylikuormituksen välttämiseksi. Sitä voidaan käyttää jälleen noin 2 minuutin kuluttua.

Takaluukun käsittely jalan liikkeellä*

Mahdollisuus avata ja sulkea takaluukku takapuskurin alapuolella tehtävällä jalan liikkeellä on kätevä, kun kädet eivät ole vapaina.

Jos autossa on avaimeton lukitus ja lukituksen avaus*, takaluukun lukitus voidaan avata jalan liikkeellä.

Takaluukun avaus- ja sulkemistoiminto on käytettävissä vain, jos autossa on myös sähkötoiminen takaluukku*.

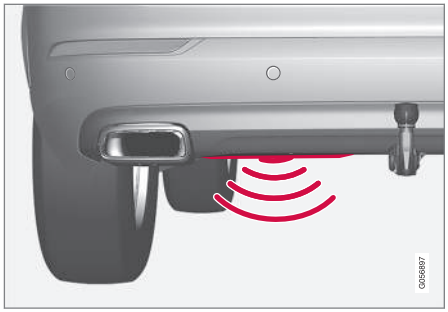
HUOM

Jalalla käytettävän takaluukun toiminnosta on kaksi eri versiota:

- Avaaminen ja sulkeminen jalan liikkeellä
- Pelkkä lukituksen avaaminen jalan liikkeellä (avatkaa takaluukku nostamalla sitä käsin)

Huomatkaa, että avaaminen ja sulkeminen jalan liikkeellä edellyttää sähkökäyttöistä takaluukkua*.

▶▶



Tunnistin on sijoitettu puskurin keskikohdan vasemmalla puolelle[17].

Jonkin auton etäavaimista on oltava kantaman sisällä auton takana, n. 1 metrin (3 jalan) päässä, jotta avaaminen ja sulkeminen on mahdollista. Tämä koskee myös jo lukitsematonta autoa tarkoituksettoman avaamisen välttämiseksi esim. auton pesun yhteydessä.

Avaaminen ja sulkeminen jalan liikkeellä

Jalan liike tunnistimen aktivoitumisalueella.

– Viekää jalka **kerran** eteenpäin takapuskurin alapuolella vasemmalla. Ottakaa sitten askel taaksepäin. Puskuriin ei tule koskea.
  > Lyhyt äänimerkki kuuluu, kun avaaminen tai sulkeminen aktivoituu - takaluukku avautuu/sulkeutuu.

Jos useita jalan liikkeitä tapahtuu eikä hyväksyttävää etäavainta ole auton takana, avaaminen ei ole mahdollista ennen kuin tietyn ajan kuluttua.

Älkää pitäkö jalkaanne auton alla pitkään, koska tällöin aktivointi voi epäonnistua.

Avautumisen tai sulkeutumisen keskeyttäminen jalan liikkeellä

– Viekää jalka **kerran** eteenpäin avaamisen tai sulkemisen aikana, jos haluatte pysäyttää takaluukun liikkeen.

Etäavaimen ei tarvitse olla auton lähellä takaluukun avaamisen tai sulkeutumisen keskeyttämiseksi.

Jos takaluukku pysäytetään lähes suljettuun asentoon, se avataan seuraavan aktivoinnin yhteydessä.

HUOM

On olemassa vaara rajoitetusta tai puuttuvasta toiminnosta, jos takapuskuria kuormittavat suuret määrät jäätä, lunta, likaa tai vastaavaa. Muistakaa tämän vuoksi pitää se puhtaana.

HUOM

Huomatkaa, että järjestelmä voi aktivoitua autopesussa tms., jos etäavain on käyttöetäisyydellä.

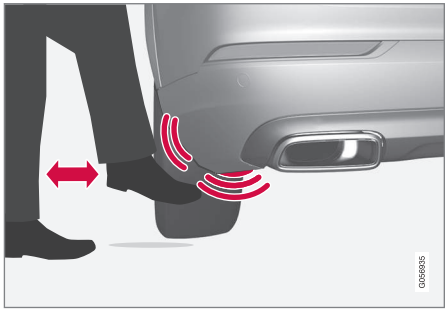
Auto, jossa on lisävarusteena skid plate*

Jos autossa on skid plate, tunnistin sijaitsee lähempänä puskurin vasenta kulmaa.

17 Jos autossa on skid plate*, tunnistin sijaitsee lähempänä puskurin vasenta kulmaa.

* Valinnais-/lisävaruste.

Avaaminen tai sulkeminen aktivoidaan skid plate -varusteella varustetussa autossa tekemällä jalan liike auton sivulla. Jonkin auton etäavaimista on oltava kantaman sisällä (n. 1 metri (3 jalkaa)), jotta avaaminen ja sulkeminen on mahdollista.



Jalan liike tunnistimen aktivoitumisalueella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimeton käyttö ja kosketusherkät pinnat* (s. 278)
- Etäavaimen käyttöetäisyys (s. 253)

Yksityinen lukitus

Takaluukku voidaan lukita erillislukitustoiminnolla, joka estää sen avaamisen esimerkiksi silloin, kun auto jätetään huoltoon, hotellin pysäköintipalveluun tms.

Yksityisen lukituksen toimintopainike on keskinäytön toimintonäkymässä. Lukon kulloisestakin tilasta riippuen näytetään **Yksityinen lukitus avattu** tai **Yksityinen lukitus lukittu**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Erillislukituksen aktivointi ja aktivoinnin poisto (s. 290)

Erillislukituksen aktivointi ja aktivoinnin poisto

Erillislukitus aktivoidaan keskinäytön toimintopainiketta ja valinnaista PIN-koodia käyttäen.

HUOM

Jotta erillislukitus voidaan aktivoida, auton on oltava matalimmassa jännitetilassa **I**.

Erillislukituksella on kaksi koodia:

- Turvakoodi luodaan, kun toimintoa käytetään ensimmäistä kertaa.
- Uusi PIN-koodi valitaan aina aktivoitaessa toiminto.

Turvakoodin antaminen ennen ensimmäistä käyttöä

Toiminnon ensimmäisellä käyttökerralla on valittava turvakoodi. Sillä voidaan sitten poistaa erillislukitus käytöstä, jos valittu PIN-koodi on unohtunut tai hukattu. Turvakoodi toimii PUK-koodina kaikille erillislukitustoiminnolle asetettaville PIN-koodeille.

Säilyttäkää turvakoodia turvallisessa paikassa.

Turvakoodin luominen:

1. Painakaa erillislukituksen painiketta toimintonäkymässä.

   > Ponnahdusikkuna tulee näkyviin.
2. Antakaa haluamanne turvakoodi ja painakaa **Vahvista**.
   > Turvakoodi on tallennettu. Erillislukitustoiminto on nyt valmis aktivoitavaksi.

Erillislukituksen aktivointi

1. Painakaa erillislukituksen painiketta toimintonäkymässä.

   > Ponnahdusikkuna tulee näkyviin.
2. Antakaa koodi, jolla takaluukun lukitus avataan lukituksen jälkeen, ja painakaa **Vahvista**.
   > Takaluukku lukitaan. Lukitseminen vahvistetaan vihreällä valolla painikkeen kohdalla toimintonäkymässä.

Yksityisen lukituksen aktivoinnin poisto

1. Painakaa erillislukituksen painiketta toimintonäkymässä.

   > Ponnahdusikkuna tulee näkyviin.
2. Ilmoittakaa koodi, jota käytettiin lukittaessa ja painakaa **Vahvista**.
   > Takaluukun lukitus avataan. Lukituksen avaaminen vahvistetaan sammuttamalla vihreä valo painikkeen kohdalla toimintonäkymässä.

PIN-koodi unohtunut

Jos PIN-koodi on unohtunut tai jos väärä PIN-koodi on annettu yli kolme kertaa, erillislukitus voidaan poistaa toiminnasta käyttämällä turvakoodia.

Jos auton lukitus avataan Volvo On Call* -järjestelmän tai -sovelluksen kautta, erillislukitus poistuu automaattisesti käytöstä.

Turvakoodi unohtunut

Jos myös turvakoodi on unohtunut, ottakaa yhteys valtuutettuun Volvo-jälleenmyyjään, joka voi auttaa poistamaan erillislukituksen käytöstä.

* Valinnais-/lisävaruste.

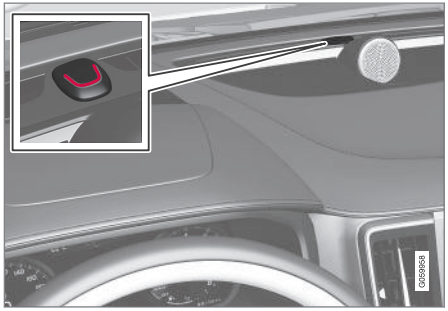
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yksityinen lukitus (s. 289)

Hälytys*

Hälytin varoittaa ääni- ja valosignaaleilla, jos autoon nousee joku, jolla ei ole kelpaavaa etäavainta, tai jos käynnistysakkua tai hälytyssireeniä peukaloidaan.

Hälytysilmaisin



Punainen valodiodi kojelaudassa osoittaa hälytysjärjestelmän tilan:

- Diodi sammuksissa – hälytin deaktivoitu.
- Diodi vilkkuu kerran joka toinen sekunti – hälytin on aktivoitu.
- Diodi vilkkuu nopeasti hälytyksen poiskytkennän jälkeen enintään 30 sekuntia tai kunnes jännitetila **I** aktivoidaan – hälytys on lauennut.

Aktivoitu hälytin laukeaa, jos:

- ovi, konepelti tai takaluukku avataan[18]
- matkustamossa havaitaan liikettä (jos autossa on liikeanturi*)
- autoa nostetaan tai hinataan (jos siinä on kallistusanturi*)
- käynnistysakun kaapeli kytketään irti
- sireeni kytketään pois.

Hälytyssignaalit

Hälytyksen lauetessa tapahtuu seuraavaa:

- Sireeni soi 30 sekuntia tai kunnes hälytin suljetaan.
- Varoitusvilkut vilkkuvat 5 minuuttia tai siihen asti, kunnes hälytin suljetaan.

Jos hälytyksen syytä ei poisteta, hälytysjakso toistetaan enintään 10 kertaa[18].

18 Koskee tiettyjä markkina-alueita.

Liike- ja kallistustunnistimet*

Liike- ja kallistustunnistimet reagoivat auton sisällä tapahtuviin liikkeisiin[19], esim. ikkunan särkemiseen tai yrityksiin hinata auto pois.

Jotta hälytys ei laukeaisi vahingossa:

- Sulkekaa kaikki ikkunat autosta poistuttaessa.
- Sulkekaa panoraamakatto.
- Jos ilmastointilaite on käytössä, suunnatkaa ilmavirta niin, että se ei osoita ylöspäin matkustamossa.

On myös mahdollista alentaa hälytystasoa keskinäytössä.

Symbolit ja ilmoitukset

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Hälytysjärjest. vika Huolto tarpeen	ottakaa yhteys korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

19 Myös ilmastointilaitteesta tulevat ilmavirrat rekisteröidään.

HUOM

Älkää yrittäkö itse korjata tai muuttaa hälytinjärjestelmään kuuluvia osia. Kaikki sellaiset yritykset voivat vaikuttaa vakuutusehtoihin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hälyttimen aktivointi ja deaktivointi* (s. 292)
- Rajoitettu hälytystaso* (s. 293)
- Salpalukitustila* (s. 294)

Hälyttimen aktivointi ja deaktivointi*

Hälytin aktivoituu, kun auto lukitaan, ja deaktivoituu, kun auton lukitus avataan. Hälytin on mahdollista deaktivoida myös ilman toimivaa avainta.

Hälyttimen aktivointi ja deaktivointi

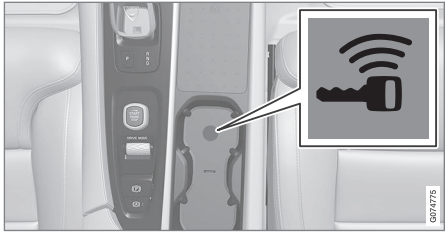
Hälytin aktivoituu, kun auto lukitaan, ja deaktivoituu, kun auton lukitus avataan.

* Valinnais-/lisävaruste.

Hälyttimen deaktivointi ilman toimivaa etäavainta

Auton lukitus voidaan avata ja hälytin kytkeä pois päältä vaikka etäavain ei toimisi esim. silloin kun etäavaimen paristo on tyhjä.

1. Avatkaa kuljettajan ovi irrotettavalla avainliuskalla.
   > Hälytys laukeaa.



Varmistuslukijan sijainti mukinpitimessä.

2. Asettakaa etäavain varmistuslukijan avainsymbolin kohdalle tunnelikonsolin mukinpitimessä.
3. Kääntäkää käynnistyskytkintä myötäpäivään ja vapauttakaa se.
   > Hälyttimen aktivointi poistetaan.

Lauenneen hälytyksen poiskytkeminen

– Painakaa etäavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta tai asettakaa auto jännitetilaan **I** kääntämällä käynnistyskytkin myötäpäivään ja sitten vapauttamalla se.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hälytys* (s. 291)

Rajoitettu hälytystaso*

Rajoittakaa hälytystasoa esim. lauttamatkan aikana.

Hälytyksen liike- ja kallistustunnistimet reagoivat liikkeisiin auton sisällä. Rajoitetulla hälytystasolla nämä tunnistimet kytketään pois toiminnasta.

Rajoitetun hälytystason aktivointi

– Painakaa painiketta **Alennettu suoja** keskinäytön toimintonäkymässä.
  > Toiminto on nyt käytössä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hälytys* (s. 291)
- Salpalukitustila* (s. 294)

Salpalukitustila*

Salpalukitustila tarkoittaa sitä, että kaikki avauskahvat kytketään mekaanisesti vapaiksi lukittaessa ulkopuolelta, jolloin ovia ei voida avata sisältä käsin.
Salpalukitustila aktivoidaan lukittaessa etäavaimella tai käytettäessä avaimetonta lukitusta* ja se aktivoituu n. 10 sekunnin viiveellä ovien lukitsemisen jälkeen. Jos ovi avataan viiveaikana, jakso keskeytyy ja hälytyksen aktivointi poistuu.

Auton lukitus voidaan avata vain etäavaimella, avaimettomalla lukituksen avauksella* tai Volvo On Call -sovelluksella * , kun salpalukitustila on aktivoitu.

Vasemman etuoven lukitus voidaan avata myös irrotettavalla avainliuskalla. Jos auton lukitus avataan irrotettavalla avainliuskalla, hälytin laukeaa.

⚠ VAROITUS

Autoa ei saa lukita ulkoapäin, kun auton sisällä on ihmisiä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rajoitettu hälytystaso* (s. 293)
- Hälytys* (s. 291)

* Valinnais-/lisävaruste.

KULJETTAJAN TUKI

Kuljettajan tukijärjestelmä

Autossa on erilaisia kuljettajan tukijärjestelmiä, jotka voivat auttaa kuljettajaa aktiivisesti tai passiivisesti eri tilanteissa.
Järjestelmä voi esimerkiksi auttaa kuljettajaa:

- ylläpitämään tiettyä ajonopeutta
- ylläpitämään tiettyä ajallista etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon
- estää törmäyksen varoittamalla kuljettajaa ja jarruttamalla autoa
- pysäköimään.

Jotkut järjestelmistä on asennettu vakiona, kun taas toiset ovat lisävarusteita – tämä riippuu markkina-alueesta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- IntelliSafe – kuljettajan tukea ja turvallisuutta (s. 33)
- Nopeudesta riippuva ohjauspyörän vastus (s. 296)
- Elektroninen vakautuksen säätö (s. 297)
- Connected Safety (s. 302)
- City Safety™ (s. 360)
- Liikennemerkki-informaatio* (s. 304)
- Nopeudenrajoitin (s. 311)
- Automaattinen nopeudenrajoitin (s. 315)
- Vakionopeudensäädin (s. 318)
- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 322)
- Pilot Assist* (s. 332)
- Kaarreajoapu* (s. 344)
- Ohitusavustin* (s. 346)
- Kaista-avustaja (s. 353)
- Ohjausapu törmäyksen uhatessa (s. 374)
- Rear Collision Warning* (s. 380)
- BLIS* (s. 381)
- Driver Alert Control (s. 385)
- Etäisyysvaroitus* (s. 387)
- Cross Traffic Alert* (s. 390)
- Pysäköintitutka* (s. 394)
- Pysäköintiapukamera* (s. 400)
- Tutkayksikkö (s. 419)
- Kamerayksikkö (s. 428)

Nopeudesta riippuva ohjauspyörän vastus

Nopeudesta riippuva ohjaustehostin lisää ohjauspyörän vastetta suhteessa auton nopeuteen voidakseen antaa kuljettajalle paremman ajotuntuman. Moottoriteillä ohjaus on vakaampi. Pysäköitäessä ja pienellä nopeudella ohjaus on kevyt ja vaatii vähemmän ponnistelua.

Alhaisempi teho

Joissakin harvinaisissa tilanteissa voidaan tarvita ohjaustehostimen alhaisempaa tehoa, jolloin ohjauspyörän kääntäminen voi tuntua hieman raskaammalta. Näin voi tapahtua, jos ohjaustehostin lämpenee liikaa ja se tarvitsee tilapäisesti jäähdytystä. Näin voi tapahtua myös silloin, jos virransyötössä on häiriöitä.

Tehon ollessa heikentynyt näkyy ilmoitus **Ohjaustehostin Apu tilapäisesti rajoitettu** sekä tämä symboli kuljettajan näytössä.

Ohjaustehostimen toimiessa alhaisemalla teholla kuljettajan tukitoiminnot ja ohjausapujärjestelmät eivät ole käytettävissä.

* Valinnais-/lisävaruste.

⚠ VAROITUS

Jos lämpötila nousee liikaa, tehostin voidaan poistaa kokonaan toiminnasta. Tällaisessa tilanteessa kuljettajan näytössä näkyy ilmoitus **Ohjaustehostin vika Pysähdy turvallisesti** yhdessä symbolin kanssa.

Ohjauspyörän vastustason muuttaminen*

INDIVIDUAL-ajotilassa ohjauspyörän vastustasoa voidaan säätää.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Valitkaa **My Car** ➔ **Ajotilat** ➔ **Ohjausvoima**.

Ohjauspyörän vastustaso voidaan valita vain auton seistessä paikallaan tai ajettaessa suoraan eteenpäin alhaisella ajonopeudella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 296)
- Ajotilat* (s. 460)

Elektroninen vakautuksen säätö

Elektroninen vakautuksen säätö (ESC[1]) auttaa kuljettajaa välttämään luistoja ja parantaa auton etenemiskykyä.

Kuljettajan näytössä näytetään tämä symboli, kun järjestelmä puuttuu tilanteeseen.

Järjestelmän jarruttaessa voi kuulua sykkivä ääni, ja painettaessa kaasua auto voi kiihdyttää odotettua hitaammin.

Järjestelmä muodostuu seuraavista osatoiminnoista:

- Ajonvakautusjärjestelmä[2]
- Luistonesto- ja vetovoimatoiminto
- Moottorijarrutuksen ohjaus
- Perävaunun vakautusjärjestelmä
- Roll Stability Control

⚠ VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Ajonvakautusjärjestelmä[2]

Toiminto ohjaa pyörien veto- ja jarrutusvoimaa yksilöllisesti auton vakauttamiseksi.

Luistonesto- ja vetovoimatoiminto

Toiminto on aktiivinen alhaisella ajonopeudella ja jarruttaa luistavia vetäviä pyöriä, jotta luista-

1 Electronic Stability Control
2 Kutsutaan myös luistonestotoiminnoksi.

▸▸

mattomiin vetäviin pyöriin voidaan siirtää enemmän vetovoimaa.

Toiminto voi myös estää vetävien pyörien luistamisen tien pintaa vasten kiihdytyksessä.

Moottorijarrutuksen ohjaus

Moottorijarrutuksen ohjaus (EDC[3]) voi estää tahattoman pyörien lukkiutumisen esim. alasvaihtamisen tai moottorijarrutuksen jälkeen ajettaessa pienillä vaihteilla liukkaalla alustalla.

Tahaton pyörien lukkiutuminen ajon aikana voi mm. vaikeuttaa kuljettajan mahdollisuuksia ohjata autoa.

Perävaunun vakautusjärjestelmä*[4]

Perävaunun vakautusjärjestelmän (TSA[5]) tehtävänä on vakauttaa auton ja perävaunun yhdistelmä tilanteissa, joissa yhdistelmä on alkanut heilahdella itsestään.

HUOM

Perävaunun vakautusjärjestelmä deaktivoidaan, jos **ESC:n urheilullinen tila** aktivoidaan.

Roll Stability Control

Tämä toiminto vähentää kaatumisen ja ympäripyörähdyksen vaaraa esim. rajussa väistöliikkeessä tai auton lähtiessä sivuluisuun. Järjestelmä rekisteröi sen, muuttuuko auton kallistuma sivusuunnassa ja jos, niin kuinka paljon. Näiden tietojen avulla lasketaan sitten, onko auto vaarassa kaatua. Jos vaara on olemassa, auton elektroninen vakautusjärjestelmä alkaa toimia, minkä jälkeen moottorin vääntömomenttia lasketaan ja yhtä tai useampaa pyörää jarrutetaan, kunnes auto on taas vakaa.

VAROITUS

Normaalin ajotavan yhteydessä järjestelmä parantaa auton ajoturvallisuutta, mitä ei saa käsittää mahdollisuutena nopeuden lisäämiseen. Noudattakaa aina normaaleja varovaisuustoimenpiteitä turvallisin ajon vuoksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 296)
- Elektronisen vakautusjärjestelmän sporttilan aktivointi tai deaktivointi (s. 299)
- Elektronisen vakautuksenhallinnan symbolit ja ilmoitukset (s. 300)
- Perävaunun vakautusjärjestelmä* (s. 501)

Elektroninen vakautusjärjestelmä sport-tilassa

Vakautusjärjestelmä (ESC[6]) on aina aktivoitu – sitä ei voi sulkea. Kuljettajan valittavissa on kuitenkin myös **ESC:n urheilullinen tila**, joka antaa mahdollisuuden aktiivisempaan ajoelämykseen.

Kun osatoiminto **ESC:n urheilullinen tila** on valittu, järjestelmän puuttumista ajamiseen vähennetään ja enemmän sivuluistoa sallitaan, jolloin auton hallinta on normaalia enemmän kuljettajalla.

Kun **ESC:n urheilullinen tila** on valittu, toiminnon voidaan katsoa olevan poissa toiminnasta, vaikka toiminto auttaa edelleen kuljettajaa useissa tapauksissa.

HUOM

Kun **ESC:n urheilullinen tila** on valittuna, perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA[7]) on suljettu.

ESC:n urheilullinen tila antaa enemmän vetovoimaa myös silloin, jos auto on juuttunut kiinni tai ajetaan löysällä alustalla – esim. hiekassa tai syvässä lumessa.

3 Engine Drag Control
4 Perävaunun vakautusjärjestelmä kuuluu Volvon alkuperäisen vetokoukun asennukseen.
5 Trailer Stability Assist
6 Electronic Stability Control
7 Trailer Stability Assist

* Valinnais-/lisävaruste.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Elektroninen vakautuksen säätö (s. 297)
- Elektronisen vakautusjärjestelmän sport-tilan aktivointi tai deaktivointi (s. 299)
- Perävaunun vakautusjärjestelmä* (s. 501)

Elektronisen vakautusjärjestelmän sport-tilan aktivointi tai deaktivointi

Vakautusjärjestelmä (ESC[8]) on aina aktivoitu – sitä ei voi sulkea. Kuljettaja voi sitä vastoin valita Sport-tilan, joka antaa mahdollisuuden aktiivisempaan ajoelämykseen.

Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä tällä keskinäytön toimintonäkymän painikkeella.

- Syttynyt painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu.
- Sammunut painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu.

Aktivoitu **ESC:n urheilullinen tila** osoitetaan kuljettajan näytössä tämän symbolin palamisena jatkuvasti, kunnes toiminto deaktivoidaan pois tai kunnes moottori sammutetaan – moottorin seuraavan käynnistämisen jälkeen järjestelmä on jälleen normaalitilassaan.

Toimintoa **ESC:n urheilullinen tila** ei voida valita, jos jokin seuraavista toiminnoista on aktivoitu:

- Nopeudenrajoitin
- Vakionopeudensäädin
- Mukautuva nopeudensäädin*
- Pilot Assist*

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Elektroninen vakautusjärjestelmä sport-tilassa (s. 298)
- Elektroninen vakautuksen säätö (s. 297)

8 Electronic Stability Control

Elektronisen vakautuksenhallinnan symbolit ja ilmoitukset

Joukko elektronisen vakautuksenhallinnan (ESC[9]) symboleja ja ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä. Tässä muutamia esimerkkejä.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Kiinteä valo n. 2 sekuntia	Järjestelmän tarkastus moottorin käynnistyksen yhteydessä.
	Vilkkuva valo	Järjestelmä puuttuu tilanteeseen.
	Kiinteä valo	Sport-tila on aktivoitu. **HUOM!** Järjestelmä ei ole suljettuna tässä tilassa – se on osittain rajoitettu.

9 Electronic Stability Control

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	ESC **Tilapäisesti pois**	Järjestelmää on tilapäisesti rajoitettu johtuen jarrujen liian korkeasta lämpötilasta – toiminto aktivoituu uudelleen automaattisesti, kun jarrut ovat jäähtyneet.
	ESC **Huolto tarpeen**	Järjestelmä ei toimi. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan, sammuttakaa moottori ja käynnistäkää se uudelleen.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti ○ -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy: ottakaa yhteys korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Elektroninen vakautuksen säätö (s. 297)

Connected Safety[10]

Connected Safety välittää tietoa oman auton ja muiden ajoneuvojen välillä internetin välityksellä[11]. Toiminnon tarkoitus on kertoa kuljettajalle, että kauempana edessä voi olla mahdollinen vaarallinen liikennetilanne.
-toiminto voi ilmoittaa kuljettajalle, jos tiellä kauempana edessä ajava toinen ajoneuvo on kytkenyt varoitusvilkut tai havainnut tienpinnan liukkaaksi. Tietoa tienpinnan liukkaudesta lähetetään myös, jos oma auto havaitsee liukkauden.

Connected Safety voi auttaa kuljettajaa seuraavilla ominaisuuksilla:

- Varoitusvilkkuhälytys
- Tienpinnan liukkaushälytys

Ajoneuvojen välinen Connected Safety -tietojenvaihto toimii vain tällä toiminnolla varustetuissa autoissa ja toiminnon ollessa aktivoituna.

Varoitusvilkkuhälytys

Jos oman auton varoitusvilkut aktivoituvat, tieto siitä voidaan lähettää oman auton sijaintia lähestyvälle ajoneuvolle.

Kun oma auto lähestyy ajoneuvoa, jonka varoitusvilkut ovat toiminnassa, kuljettajan näytössä näytetään tämä symboli.

Jos autossa on head-up-näyttö, Connected Safety -varoitussymbolit näytetään myös siinä.

Tienpinnan liukkaushälytys

Jos oma auto havaitsee renkaiden ja tienpinnan välisen kitkan huonontuneen, asiasta voidaan lähettää tieto oman auton sijaintia lähestyville ajoneuvoille.

Liukkaudesta varoitettaessa ja ajoneuvon lähestyessä liukasta tieosuutta kuljettajan näytössä näytetään tämä symboli sekä omassa autossa että muissa ajoneuvoissa, jotka ovat vastaanottaneet tiedon asiasta Connected Safety -järjestelmän kautta.

Jos autossa on head-up-näyttö, Connected Safety -varoitussymbolit näytetään myös siinä.

⚠ VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 296)
- Connected Safety-toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä (s. 303)

10 Ei ole kaikilla markkina-alueilla.
11 Internet-yhteyden käyttämiseen liittyy tiedonsiirtoa, josta voi aiheutua kustannuksia.

- Connected Safety -toiminnon rajoitukset (s. 304)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)

Connected Safety-toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä

Jotta Connected Safety voi jakaa tietoa tieolosuhteista muiden ajoneuvojen kanssa, toiminnon on oltava aktivoitu. Jos tietojen jakamista ei haluta, toiminto voidaan poistaa käytöstä.

Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä tällä keskinäytön toimintonäkymän painikkeella.

- Syttynyt painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu.
- Sammunut painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu.

Aktivoinnin yhteydessä kuljettajan on hyväksyttävä näytössä esitetyt erityiset ehdot, ennen kuin yhteys internetiin[12] voidaan muodostaa. Kuljettajan on esimerkiksi hyväksyttävä tietojen lähettäminen autosta kuljettajan matkapuhelinta käyttäen.

Internet-yhteyden puuttuessa oma auto kertoo kuljettajalle edelleen havaitsemastaan liukkaasta tienpinnasta. Jotta Connected Safety toimii täydellisesti, oman auton on oltava yhdistettynä internetiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Connected Safety (s. 302)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)
- Käyttöehdot ja tietojen jakaminen (s. 564)
- Connected Safety -toiminnon rajoitukset (s. 304)

12 Internet-yhteyden käyttämiseen liittyy tiedonsiirtoa, josta voi aiheutua kustannuksia.

Connected Safety -toiminnon rajoitukset

Tietoa varoitusvilkuttavista tai tienpinnan liukkauden havainneista autoista ei aina välitetä kaikille kyseisellä alueella oleville autoille.
Syynä voi olla esimerkiksi:

- Ei yhteyttä tai puutteellinen yhteys internetiin.
- Liukkaalla tienpinnalla kulkevan ajoneuvon ajoliikkeet, esim. ohjauspyörän kääntäminen, kiihdytys tai jarrutus, ovat liian heikkoja renkaiden ja tienpinnan välisen kitkan havaitsemiseksi.
- Tienpinnan liukkauden havainnut tai varoitusvilkut kytkenyt ajoneuvo ei ole aktivoinut toimintoa.
- Tienpinnan liukkauden havainnut tai varoitusvilkut kytkenyt ajoneuvo ei ole varustettu kyseisellä toiminnolla.
- Jos globaali paikantaminen/satelliittinavigointi ei toimi tai toimii puutteellisesti, varoitusta ei ehkä anneta.
- Tienpinnan liukkauden havaitseminen tai varoitusvilkkujen aktivointi on tapahtunut tiellä, joka puuttuu Volvo Cars -tietokannasta.
- Connected Safety ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla eikä se kata kaikkia alueita - tiedot käytössä olevista alueista saa lähimmältä Volvon jälleenmyyjältä.

⚠ VAROITUS

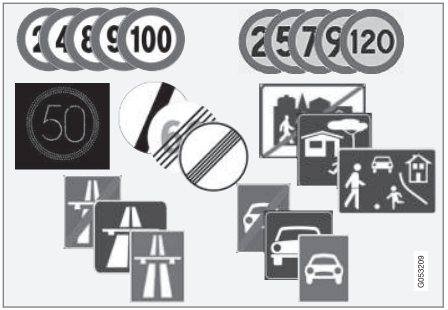
- Joissakin tilanteissa toiminto voi virheellisesti varoittaa liukkaudesta.
- Toiminto ei pysty aina havaitsemaan muita ajoneuvoja, joiden varoitusvilkut ovat toiminnassa, eikä kaikkia liukkaita tieosuuksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Connected Safety (s. 302)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)

Liikennemerkki-informaatio*

Liikennemerkki-informaatiotoiminto (RSI[13]) voi auttaa kuljettajaa havaitsemaan nopeusrajoitusmerkit sekä tietyt kieltomerkit.



Esimerkki luettavista merkeistä[14].

RSI voi antaa tietoja mm. kulloisestakin nopeudesta, moottoritien tai moottoriliikennetien alkamisesta/päättymisestä sekä ohituskielloista ja kielletystä ajosuunnasta.

Jos auto ohittaa nopeusrajoituskyltin, rajoitus näytetään kuljettajan näytössä ja head-up-näytössä*.

Liikennemerkki-informaatiojärjestelmässä on myös osatoimintoja (RSI[15]), jotka voivat varoittaa kuljettajaa nopeusrajoituksen ylittyessä tai tiellä olevista nopeuskameroista.

* Valinnais-/lisävaruste.

HUOM

Joillakin markkina-alueilla liikennemerkki-informaatiotoiminto* on saatavana vain Sensus Navigation* -järjestelmän yhteydessä.

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 296)
- Liikennemerkki-informaation* aktivointi tai deaktivointi (s. 305)
- Liikennemerkki-informaation* näyttönäkymä (s. 306)
- Liikennemerkki-informaatio ja Sensus Navigation* (s. 308)
- Liikennemerkki-informaation* antama varoitus nopeusrajoituksesta ja nopeuskamerasta (s. 308)
- Liikennemerkki-informaation* rajoitukset (s. 311)

Liikennemerkki-informaation* aktivointi tai deaktivointi

Liikennemerkki-informaatiotoiminto (RSI[16]) on valinnainen – kuljettaja voi joko ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä tällä keskinäytön toimintonäkymän painikkeella.

- Syttynyt painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu.
- Sammunut painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu.

13 Road Sign Information
14 Liikennemerkit ovat markkina-aluekohtaisia - tämän ohjeen kuvat näyttävät vain joitakin esimerkkejä.
15 Road Sign Information

HUOM

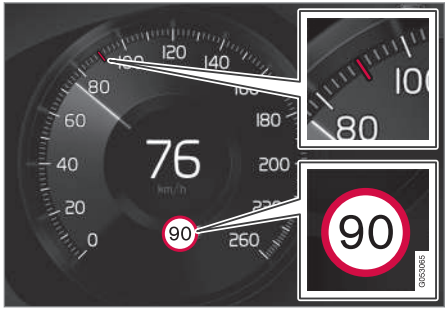
- Jos automaattinen nopeudenrajoitin on aktivoitu, liikennemerkki-informaatio näytetään kuljettajan näytössä, vaikka liikennemerkki-informaatio ei olisi aktivoitu.
- Liikennemerkkitietojen poistamiseksi kuljettajan näytöstä **sekä** automaattinen nopeudenrajoitin että liikennemerkki-informaatio on deaktivoitava.
- Kun automaattinen nopeudenrajoitin on aktivoitu mutta liikennemerkki-informaatio deaktivoitu, liikennemerkki-informaatio ei anna mitään varoituksia. Jotta varoituksia annetaan, myös liikennemerkki-informaatio on aktivoitava.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikennemerkki-informaatio* (s. 304)
- Automaattinen nopeudenrajoitin (s. 315)
- Liikennemerkki-informaation* rajoitukset (s. 311)

Liikennemerkki-informaation* näyttönäkymä

Liikennemerkki-informaatiotoiminto (RSI[17]) näyttää liikennemerkkejä eri tavoin liikennemerkistä ja tilanteesta riippuen.

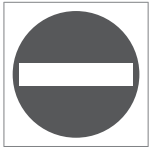


Esimerkkejä[18] rekisteröidystä nopeusinformaatiosta.

Kun toiminto on rekisteröinyt määrätyn nopeuden liikennemerkin, kuljettajan näyttö esittää merkin symbolina sekä värillisen merkinnän nopeusasteikossa.

Jos autossa on Sensus Navigation*, nopeusrajoituksiin liittyviä tietoja haetaan myös karttatiedoista, joten kuljettajan näytössä voidaan näyttää tietoa nopeusrajoituksesta tai muuttaa sitä, vaikka nopeusrajoitusmerkkiä ei olisi ohitettu.

Yhdessä voimassa olevan nopeusrajoituksen symbolin kanssa voidaan esittää myös täydentävä merkki, esim. ohituskielto.



Jos ohitetaan kielletyn ajosuunnan merkki sitä koskevalla puolella, kuljettajaa varoitetaan vilkkuvalla tämän merkin symbolilla kuljettajan näytössä.

Jos autossa on Sensus Navigation*, karttatietoja käytetään sen päättelemiseen, ajetaanko autolla väärään ajosuuntaan.

Kuljettaja voi saada myös kuuluvan varoituksen ajamisesta kiellettyyn ajosuuntaan, jos toiminto **Äänimerkkivaroitus liikennemerkistä** on aktivoitu.

Nopeusrajoitus tai moottoritie päättyy

Kun toiminto havaitsee "epäsuoran nopeusmerkin", jolla senhetkinen nopeusrajoitus loppuu – esimerkiksi moottoritien päättyessä – kuljettajan näyttöön tulee vastaavan liikennemerkin symboli.

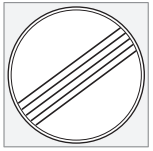
Jos autossa on Sensus Navigation*, näytetään tavalliset suorat nopeusrajoitusmerkit – epä-

16 Road Sign Information
17 Road Sign Information
18 Liikennemerkit ovat markkina-aluekohtaisia – tämän ohjeen kuvissa näkyy vain yksi esimerkki.

* Valinnais-/lisävaruste.

suorat nopeusrajoitusmerkit näytetään tällöin vain silloin, jos karttatiedoissa ei ole tietoa kulloisenkin tieosuuden nopeusrajoituksesta.

Esimerkkejä epäsuorasta nopeusmerkistä ovat:



Kaikki rajoitukset päättyvät.

Moottoritie päättyy.

Kuljettajan näytössä näkyvä symboli sammuu 10-30 sekunnin kuluttua ja pysyy tässä tilassa, kunnes auto ohittaa seuraavan ajonopeusrajaan liittyvän merkin.

Muuttunut nopeusraja

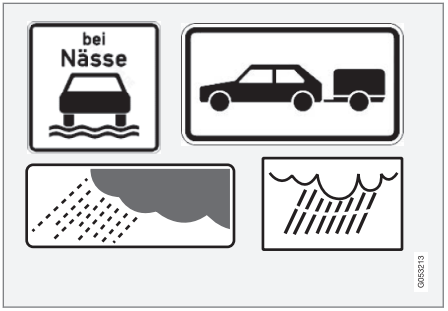
Kun auto ohittaa suoran nopeusrajan merkin ja ajonopeusrajoitus muuttuu, vastaavan liikennemerkin symboli näytetään kuljettajan näytössä.

Esimerkkejä suorasta nopeusmerkistä.

Kuljettajan näytössä näkyvä symboli sammuu noin 5 minuutin kuluttua ja pysyy sammuksissa, kunnes auto ohittaa seuraavan ajonopeusrajaan liittyvän merkin.

Jos autossa on Sensus Navigation*, nopeusrajoitusmerkit näytetään kuljettajan näytössä, kun karttatiedoissa on tietoa nopeusrajoituksesta kullakin tieosuudella, vaikka varsinaista nopeusrajoitusmerkkiä ei olisi ohitettu. Jos karttatiedoissa ei ole näitä tietoja, merkki poistuu näytöstä n. 3 minuutin kuluttua edellisen nopeusrajoitusmerkin ohittamisesta.

Lisäkilvet

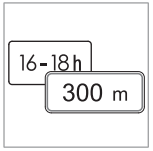


Esimerkkejä lisäkilvistä.

Joskus ilmoitetaan eri nopeusrajoituksia samalle tielle - lisäkilpi ilmoittaa tällöin, missä olosuhteissa nopeudet ovat voimassa. Kyseessä voi olla erityisen onnettomuusaltis tieosuus esim. sateella ja/tai sumussa.

Sateeseen liittyvä lisäkilpi näytetään vain, jos tuulilasinpyyhkimiä käytetään.

Jos auton sähköjärjestelmään on kytketty perävaunu ja autolla ohitetaan nopeusmerkki, joka on varustettu lisäkilvellä "perävaunu", ko. nopeus esitetään kuljettajan näytössä.



Tietyt nopeudet ovat voimassa esim. vasta tietyn osuuden jälkeen tai tiettynä vuorokaudenaikana. Kuljettajan huomio kiinnitetään asiaan lisäkyltin symbolilla nopeussymbolin alla. Kuljettajan näytön symbolitäydennys näyttää tällöin joko "DIST" tai "TIME".

Koulusta tai leikkivistä lapsista varoittavat kyltit

Jos satelliittinavigaattorin karttatiedoissa[19] on koulusta tai leikkivistä lapsista varoittava kyltti, kuljettajan näytössä näytetään tämän tyyppinen kyltti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikennemerkki-informaatio* (s. 304)
- Liikennemerkki-informaation* rajoitukset (s. 311)

Liikennemerkki-informaatio ja Sensus Navigation*

Jos auto on varustettu Sensus Navigation* -järjestelmällä, nopeuteen liittyvä informaatio noudetaan navigontiyksiköstä seuraavissa tapauksissa:

- Epäsuorien nopeusrajoituskylttien kohdalla, näitä ovat esim. moottoritien ja moottoriliikennetien sekä taajamien kyltit.
- Jos aikaisemmin havaitun nopeusrajoituskyltin ei katsota enää olevan voimassa eikä uutta merkkiä ole ohitettu.

HUOM

Joillakin markkina-alueilla liikennemerkki-informaatiotoiminto* on saatavana vain Sensus Navigation* -järjestelmän yhteydessä.

HUOM

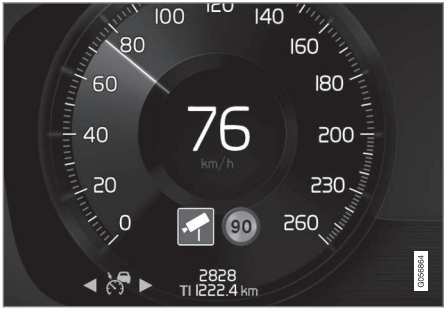
Jos navigointiin käytetään autoon ladattua kolmannen osapuolen sovellusta, ajonopeuteen liittyviä tietoja ei tueta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikennemerkki-informaatio* (s. 304)

Liikennemerkki-informaation* antama varoitus nopeusrajoituksesta ja nopeuskamerasta

Liikennemerkki-informaatiojärjestelmässä on osatoimintoja (RSI[20]), jotka voivat varoittaa kuljettajaa nopeusrajoituksen ylittyessä tai tiellä olevista nopeuskameroista.



Esimerkki nopeuskameraa ja nopeusrajoitusta koskevista tiedoista kuljettajan näytössä

19 Ainoastaan Sensus Navigation* -toiminnolla varustetussa autossa.
20 Road Sign Information

* Valinnais-/lisävaruste.

Varoitus nopeusrajoituksesta

Nopeusvaroitus annetaan siten, että voimassa olevan suurimman sallitun nopeuden sisältävä kuljettajan näytön symboli[21] vilkkuu tilapäisesti, kun nopeusraja ylitetään.

Nopeusvaroitus annetaan aina, jos nopeusrajoitus ylittyy, samalla näytetään nopeuskameratiedot.

Nopeusrajoitusvaroitus varoittaa kuljettajaa, kun voimassa oleva nopeusrajoitus tai muistiin tallennettu enimmäisnopeus ylittyy – varoitus toistetaan kerran noin 1 minuutin kuluttua samalla nopeusrajoitusalueella, jos kuljettaja ei alenna ajonopeutta.

Uusi varoitus nopeusrajoituksen ylittämisestä, mukaan lukien muistutus, voidaan antaa vasta auton saavuttua uudelle/toiselle nopeusrajoitusalueelle.

HUOM

Jotta äänivaroitus ylinopeudesta voidaan saada, toiminnon **Nopeusrajoitusvaroitus** on oltava aktivoitu ja osatoiminnon **Äänimerkkivaroitus liikennemerkistä** on oltava tilassa **Päällä**. Äänivaroitus annetaan tällöin, jos auton nopeus ylittää sen nopeuden, jonka liikennemerkkitieto näyttää kuljettajan näytössä.

Nopeuskameravaroitus

Jos autossa on liikennemerkki-informaatiotoiminto ja Sensus Navigation, järjestelmä voi ilmoittaa lähestyvistä nopeuskameroista kuljettajan näytössä[22].

Jos auto ylittää havaitun nopeusrajoituksen ja toiminto **Nopeusrajoitusvaroitus** on aktivoituna, nopeuskameran lähestyessä annetaan nopeusvaroitus, mikäli kyseisen alueen navigointikartta sisältää tietoa nopeuskameroista.

HUOM

Nopeuskameroita koskeva äänivaroitus saattaa kuulua riippumatta auton nopeudesta ja ylitetystä nopeusrajoituksesta, vaikka toiminto **Äänimerkkivaroitus liikennemerkistä** on kytketty pois päältä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikennemerkki-informaatio* (s. 304)
- Liikennemerkki-informaation* antamien varoitusten aktivointi tai deaktivointi (s. 310)
- Liikennemerkki-informaation* rajoitukset (s. 311)

21 Liikennemerkit ovat markkina-aluekohtaisia – tässä näytetään vain eräs esimerkki.
22 Tiedot nopeuskameroista navigointikartalla eivät ole saatavissa kaikilla markkinoilla/alueilla.

Liikennemerkki-informaation* antamien varoitusten aktivointi tai deaktivointi

Liikennemerkki-informaation (RSI[23]) osatoiminto **Nopeusrajoitusvaroitus** on valinnainen – kuljettaja voi joko ottaa osatoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Nopeusvaroituksen aktivointi

1. Valitkaa keskinäytön päänäkymässä **Asetukset ➔ My Car ➔ IntelliSafe ➔ Road Sign Information**.
2. Merkitkää **Nopeusrajoitusvaroitus**.
   > Toiminto aktivoituu ja näyttöön tulee nopeusrajan valitsin.

Nopeusvaroituksen rajan säätö

Kuljettaja voi valita, annetaanko varoitus kilven mukaisen nopeuden ylittymisestä.

1. Valitkaa keskinäytön päänäkymässä **Asetukset ➔ My Car ➔ IntelliSafe ➔ Road Sign Information**.
2. Merkitkää **Nopeusrajoitusvaroitus**.
   > Toiminto aktivoituu ja näyttöön tulee nopeusrajan valitsin.
3. Säätäkää nopeusvaroituksen rajaa näytön ylös-/alas-nuolien painalluksilla.

Huomatkaa, että tehtyä rajan säätöä ei oteta huomioon, kun kuljettajan näytössä näkyy nopeuskameran symboli.

Äänivaroituksen aktivointi nopeusvaroituksen yhteydessä

1. Valitkaa keskinäytön päänäkymässä **Asetukset ➔ My Car ➔ IntelliSafe ➔ Road Sign Information**.
2. Merkitkää **Äänimerkkivaroitus liikennemerkistä** tai poistakaa sen merkintä varoitusäänen aktivoimiseksi tai käytöstä poistamiseksi.

Kun toiminto **Äänimerkkivaroitus liikennemerkistä** on aktivoitu, kuljettajaa varoitetaan myös ajettaessa yksisuuntaista tietä väärään suuntaan/kiellettyyn ajosuuntaan.

Nopeuskameravaroituksen aktivointi

Jos autossa on Sensus Navigation* ja karttatiedoissa on tietoa nopeuskameroista, kuljettaja voi halutessaan saada kuuluvan varoituksen nopeuskamerasta.

1. Valitkaa keskinäytön päänäkymässä **Asetukset ➔ My Car ➔ IntelliSafe ➔ Road Sign Information**.
2. Merkitkää **Äänimerkkivaroitus nopeuskamerasta** tai poistakaa sen merkintä kuuluvan nopeuskameravaroituksen aktivoimiseksi tai käytöstä poistamiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikennemerkki-informaatio* (s. 304)
- Liikennemerkki-informaation* antama varoitus nopeusrajoituksesta ja nopeuskamerasta (s. 308)
- Liikennemerkki-informaation* rajoitukset (s. 311)

23 Road Sign Information

* Valinnais-/lisävaruste.

Liikennemerkki-informaation* rajoitukset

Liikennemerkki-informaatiotoiminnon (RSI[24]) toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.
Esimerkkejä seikoista, jotka saattavat rajoittaa toimintoa, ovat:

- Haalistuneet merkit
- Kaarteeseen sijoitetut merkit
- Kiertyneet tai vaurioituneet merkit
- Korkealla ajoradan yläpuolelle sijoitetut merkit
- Täysin/osittain piilossa olevat tai huonosti sijoitetut merkit
- merkit, jotka ovat osittain tai kokonaan huurteen, lumen ja/tai lian peittämiä
- digitaaliset tiekartat[25] eivät ole ajan tasalla, niissä on virheitä tai niistä puuttuvat nopeustiedot[26]

HUOM

Joillakin markkina-alueilla liikennemerkki-informaatiotoiminto* on saatavana vain Sensus Navigation* -järjestelmän yhteydessä.

HUOM

RSI-toiminto voi tulkita vetoauton sähköliitäntään liitetyt tietyn tyyppiset polkupyöräpitimet perävaunuksi. Tällaisissa tapauksissa kuljettajan näytössä voidaan näyttää virheellistä nopeustietoa.

HUOM

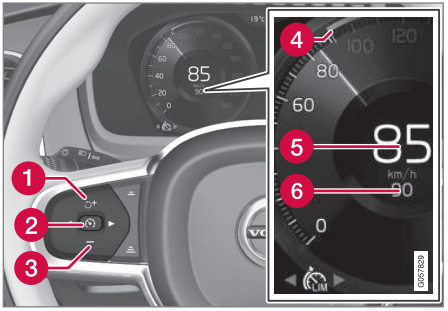
Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksikköjä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikennemerkki-informaatio* (s. 304)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 428)

Nopeudenrajoitin

Nopeudenrajoitinta (SL[27]) voidaan pitää käänteisenä nopeudensäätimenä – kuljettaja säätää nopeutta kaasupolkimella, mutta nopeudenrajoitin estää ennalta valitun/asetetun enimmäisnopeuden ylittämisen vahingossa.



Toiminnon painikkeet ja symbolit.

1. : Aktivoi nopeudenrajoittimen valmiustilasta ja palauttaa auton tallennettuun enimmäisajonopeuteen
1. + : Nostaa tallennettua enimmäisnopeutta
2. : **Valmiustilasta** – aktivoi nopeudenrajoittimen ja tallentaa senhetkisen ajonopeuden

24 Road Sign Information
25 Autossa, joka on varustettu toiminnolla Sensus Navigation*.
26 Nopeustiedoilla varustettua karttadataa ei ole saatavana kaikkia alueita varten.

2 : **Aktiivisesta tilasta** – poistaa nopeudenrajoittimen toiminnasta tai siirtää sen valmiustilaan

3 : laskee tallennettua enimmäisnopeutta

4 Tallennetun enimmäisnopeuden kohdistin

5 Auton ko. nopeus

6 Tallennettu enimmäisnopeus

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

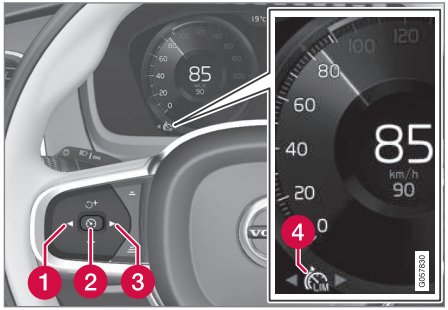
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 296)
- Nopeudenrajoittimen rajoitukset (s. 314)
- Nopeudenrajoittimen valinta ja aktivointi (s. 313)
- Nopeudenrajoittimen deaktivointi (s. 313)
- Tilapäinen nopeudenrajoittimen deaktivointi (s. 314)
- Kuljettajan tuen tallennetun nopeuden säätäminen (s. 349)
- Automaattinen nopeudenrajoitin (s. 315)

27 Speed Limiter

Nopeudenrajoittimen valinta ja aktivointi

Nopeudenrajoittimen toiminto (SL[28]) on ensin valittava ja aktivoitava, jotta nopeutta voidaan säädellä.



Nopeudenrajoitin voidaan aktivoida vasta moottorin käynnistyksen jälkeen. Pienin mahdollinen, tallennettava enimmäisnopeus on 30 km/h (20 mph).

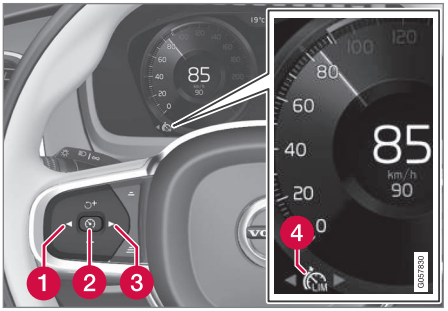
1. Painakaa ◂ (1) tai ▸ (3) selataksenne nopeudenrajoittimen symbolin LIM kohdalle (4).
   > Symboli on harmaa – nopeudenrajoitin on valmiustilassa.
2. Kun nopeudenrajoitin on valittu – painakaa ohjauspyörän painiketta (2) aktivointia varten.
   > Symboli on valkoinen – nopeudenrajoitin käynnistyy ja senhetkinen nopeus tallentuu enimmäisnopeudeksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin (s. 311)
- Nopeudenrajoittimen deaktivointi (s. 313)
- Tilapäinen nopeudenrajoittimen deaktivointi (s. 314)

Nopeudenrajoittimen deaktivointi

Nopeudenrajoitin (SL[29]) voidaan deaktivoida ja poistaa käytöstä.



1. Painakaa ohjauspyörän painiketta (2).
   > Symboli ja merkinnät muuttuvat harmaiksi – nopeudenrajoitin asetetaan valmiustilaan ja kuljettaja voi ylittää asetetun enimmäisnopeuden.
2. Painakaa ohjauspyörän painiketta ◂ (1) tai ▸ (3) vaihtaaksenne toiseen toimintoon.
   > Kuljettajan näytön symboli ja nopeudenrajoittimen (4) merkintä sammuvat – tällöin tallennettu enimmäisnopeus poistetaan.

28 Speed Limiter
29 Speed Limiter

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin (s. 311)
- Nopeudenrajoittimen valinta ja aktivointi (s. 313)
- Tilapäinen nopeudenrajoittimen deaktivointi (s. 314)

Tilapäinen nopeudenrajoittimen deaktivointi

Nopeudenrajoitin (SL[30]) voidaan tilapäisesti deaktivoida ja asettaa valmiustilaan.
Nopeusrajoitus voidaan tilapäisesti deaktivoida ja ohittaa myös kaasupolkimella ilman, että nopeudenrajoitin on ensin asetettava valmiustilaan, esim. auton kiihdyttämiseksi nopeasti pois jostakin tilanteesta.

Menetelkää näin:

1. Painakaa kaasupoljin täysin alas ja päästäkää se ylös lopettaaksenne kiihdytyksen, kun haluttu nopeus on saavutettu.
   > Tässä tilassa nopeudenrajoitin on edelleen aktivoituna ja kuljettajan näytön symboli on siksi VALKOINEN.
2. Päästäkää kaasupoljin täysin ylös, kun tilapäinen kiihdytys on päättynyt.
   > Auto jarruttaa tämän jälkeen moottorilla automaattisesti viimeksi tallennettuun enimmäisnopeuteen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin (s. 311)
- Nopeudenrajoittimen valinta ja aktivointi (s. 313)
- Nopeudenrajoittimen deaktivointi (s. 313)

Nopeudenrajoittimen rajoitukset

Nopeudenrajoittimella (SL[31]) on joitakin yleisiä rajoituksia.
Jyrkissä alamäissä voi nopeudenrajoittimen jarrutusteho olla riittämätön, joten tallennettu enimmäisnopeus voi ylittyä. Kuljettajan huomio herätetään siinä tapauksessa ilmoituksella **Nopeusraja ylitetty** kuljettajan näytössä.

HUOM

Teksti-ilmoitus ylitetystä enimmäisnopeudesta aktivoituu, jos nopeus ylittyy vähintään 3 km/h (n. 2 mph).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin (s. 311)

30 Speed Limiter
31 Speed Limiter

Automaattinen nopeudenrajoitin

Automaattinen nopeudenrajoitin (ASL[32]) auttaa kuljettajaa sovittamaan auton enimmäisnopeuden liikennemerkkien näyttämän nopeuden mukaiseksi.

Nopeudenrajoitintoiminto (SL[33]) voidaan vaihtaa automaattiseksi nopeudenrajoittimeksi (ASL).

Automaattinen nopeudenrajoitin käyttää liikennemerkki-informaation* (RSI[34]) nopeustietoja auton enimmäisnopeuden automaattista sovittamista varten.

⚠ VAROITUS

Vaikka kuljettaja näkisi nopeusrajoitukseen liittyvän liikennemerkin selkeästi, liikennemerkki-informaatiotoiminto* (RSI) voi silti ilmoittaa väärän ajonopeuden ASL:lle. Tällöin kuljettajan täytyy itse puuttua tilanteeseen ja kiihdyttää tai jarruttaa sopivaan ajonopeuteen.

⚠ VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Automaattisen nopeudenrajoittimen symboli

Merkkisymboli (tallennetun nopeuden vieressä, "70", nopeusmittarin keskiössä) voi olla kolmessa eri värissä, joista jokaisella on eri merkitys:

Merkkisymbolin väri	Merkitys
Vihreänkeltainen	Automaattinen nopeudenrajoitin on aktiivinen
Harmaa	Automaattinen nopeudenrajoitin on asetettu valmiustilaan
Oranssi	Automaattinen nopeudenrajoitin on tilapäisessä valmiustilassa – esimerkiksi koska jotain liikennemerkkiä ei voitu lukea.

Symboli joka näyttää, mikä nopeudenrajoitin on aktiivinen

Kuljettajan näytöstä näkee, onko aktiivisena tavallinen nopeudensäädin tai automaattinen nopeudensäädin.

32 Automatic Speed Limiter
33 Speed Limiter
34 Road Sign Information

Symboli	SL	ASL
VALKOINEN symboli: Toiminto on aktiivinen, HARMAA symboli: Valmiustila.	✓	✓
Merkkisymboli luvun "70" jälkeen = automaattinen nopeudenrajoitin on aktivoitu.		✓

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 296)
- Automaattisen nopeudenrajoittimen aktivointi tai deaktivointi (s. 316)
- Automaattisen nopeudenrajoittimen toleranssin muuttaminen (s. 317)
- Automaattisen nopeudenrajoittimen rajoitukset (s. 318)
- Nopeudenrajoitin (s. 311)
- Liikennemerkki-informaatio* (s. 304)

Automaattisen nopeudenrajoittimen aktivointi tai deaktivointi

Automaattinen nopeudenrajoitin (ASL[35]) voidaan aktivoida ja deaktivoida nopeudenrajoittimen (SL[36]) lisäksi.

Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä tällä keskinäytön toimintonäkymän painikkeella.

- VIHREÄ painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu. Aktivoikaa automaattinen nopeudenrajoitin käytössä olevalla nopeudella painamalla ohjauspyörän painiketta .
- HARMAA painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu. Sen sijaan aktivoidaan tavallinen nopeudenrajoitin.

HUOM

- Jos automaattinen nopeudenrajoitin on aktivoitu, liikennemerkki-informaatio (RSI[37]) näytetään kuljettajan näytössä, vaikka liikennemerkki-informaatio ei olisi aktivoituna.
- Liikennemerkkitietojen poistamiseksi kuljettajan näytöstä **sekä** automaattinen nopeudenrajoitin että liikennemerkki-informaatio on deaktivoitava.
- Kun automaattinen nopeudenrajoitin on aktivoitu mutta liikennemerkki-informaatio deaktivoitu, liikennemerkki-informaatio ei anna mitään varoituksia. Jotta varoituksia annetaan, myös liikennemerkki-informaatio on aktivoitava.

35 Automatic Speed Limiter
36 Speed Limiter
37 Road Sign Information

* Valinnais-/lisävaruste.

Automaattisen nopeudenrajoittimen deaktivointi

Automaattisen nopeudenrajoittimen poistaminen toiminnasta:

– Painakaa toimintonäkymän painiketta.
  > HARMAA painikeilmaisin – ASL kytkeytyy pois ja SL aktivoituu sen sijaan.

⚠ VAROITUS

Auto ei enää noudata merkin mukaista enimmäisnopeutta vaihdon ASL - SL jälkeen – se noudattaa vain tallennettua enimmäisnopeutta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin (s. 311)
- Automaattinen nopeudenrajoitin (s. 315)
- Automaattisen nopeudenrajoittimen rajoitukset (s. 318)
- Liikennemerkki-informaatio* (s. 304)

Automaattisen nopeudenrajoittimen toleranssin muuttaminen

Automaattinen nopeudenrajoitin (ASL[38]) voidaan asettaa eri toleranssitasoille. Toleranssin säätö tehdään samalla tavalla kuin käsiteltäessä nopeutta nopeudenrajoitinta varten. Jos auto noudattaa kyltissä ilmoitettua enimmäisnopeutta, esim. 70 km/h (43 mph), kuljettaja voi sen sijaan valita ajonopeudeksi 75 km/h (47 mph).

Toiminnon painikkeet ja symbolit

– Painakaa ohjauspyörän painiketta + (1), kunnes 70 km/h (43 mph) on muuttunut lukemaksi 75 km/h (47 mph) nopeusmittarin keskiössä (2).
  > Tämän jälkeen auto käyttää valittua toleranssia 5 km/h (4 mph) niin kauan kuin ohitetut liikennemerkit näyttävät 70 km/h (43 mph).

Toleranssia noudatetaan, kunnes auto ohittaa liikennemerkin, jossa on pienempi tai suurempi nopeus – tällöin auto noudattaa kyltissä ilmoitettua uutta enimmäisnopeutta ja toleranssi pyyhitään muistista.

ⓘ HUOM

Suurin mahdollinen valittavissa oleva vaihteluväli on +/- 10 km/h (5 mph).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattinen nopeudenrajoitin (s. 315)
- Automaattisen nopeudenrajoittimen rajoitukset (s. 318)
- Liikennemerkki-informaatio* (s. 304)

38 Automatic Speed Limiter

Automaattisen nopeudenrajoittimen rajoitukset

Automaattinen nopeudenrajoitus (ASL[39]) perustuu liikennemerkki-informaation* (RSI[40]) lähettämiin nopeustietoihin, ei auton ohittamiin nopeusrajoitusmerkkeihin.

Jos liikennemerkkitietoja ei voida tulkita eikä kuljettajan tukijärjestelmälle antaa nopeustietoja, automaattinen nopeudenrajoitin asetetaan automaattisesti valmiustilaan ja siirrytään käyttämään tavallista nopeudenrajoitinta. Kuljettajan pitää sellaisissa tapauksissa itse puuttua tilanteeseen ja jarruttaa sopivalle nopeudelle.

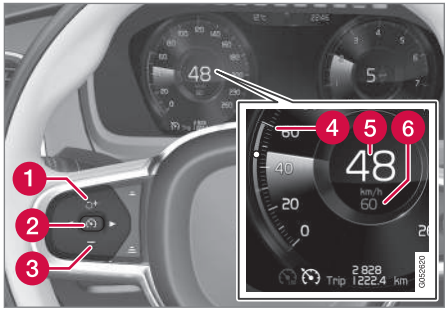
Automaattinen nopeudenrajoitin aktivoituu uudelleen, kun liikennemerkkitietoja voidaan taas tulkita ja nopeustietoja antaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin (s. 311)
- Automaattinen nopeudenrajoitin (s. 315)
- Liikennemerkki-informaatio* (s. 304)

Vakionopeudensäädin

Nopeudensäädin (CC[41]) auttaa kuljettajaa pitämään tasaisen nopeuden, mikä voi antaa miellyttävämmän ajoelämyksen moottoriteillä ja pitkillä, suorilla maanteillä tasaisessa liikennevirrassa.



Toiminnon painikkeet ja symbolit

1 : Aktivoi nopeudensäätimen valmiustilasta ja palauttaa auton tallennettuun ajonopeuteen

1 + : Nostaa tallennettua nopeutta

2 : **Valmiustilasta** – aktivoi nopeudensäätimen ja tallentaa senhetkisen ajonopeuden

2 : **Aktiivisesta tilasta** – poistaa nopeudensäätimen toiminnasta tai siirtää sen valmiustilaan

3 − : Laskee tallennettua nopeutta

4 Tallennetun nopeuden kohdistin

5 Auton ko. nopeus

6 Tallennettu nopeus

HUOM

Jos autossa on mukautuva vakionopeudensäädin*(ACC[42]), on mahdollista vaihtaa vakionopeudensäätimen ja mukautuvan vakionopeudensäätimen välillä.

39 Automatic Speed Limiter
40 Road Sign Information – RSI
41 Cruise Control
42 Adaptive Cruise Control

* Valinnais-/lisävaruste.

⚠ VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Moottorijarrun käyttö käyttöjarrun sijaan

Nopeudensäädin säätää nopeutta rajoitetulla käyttöjarrun puuttumisella tilanteeseen. Alamäessä voi joskus olla suotavaa rullata liikkeelle hieman nopeammin ja antaa vain moottorijarrun vaimentaa nopeuden lisäystä. Kuljettaja voi tilapäisesti kytkeä pois nopeudensäätimen aiheuttaman käyttöjarrun puuttumisen asiaan.

Tämä tehdään seuraavasti:

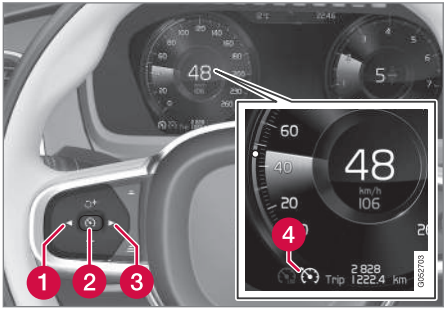
– Painakaa kaasupoljin suunnilleen puoliväliin ja vapauttakaa se jälleen.
  > Nopeudensäädin kytkee käyttöjarrun automaattisen puuttumisen tilanteeseen pois ja jarruttaa sitten vain moottorijarrutuksella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 296)
- Valitkaa ja aktivoikaa nopeudensäädin (s. 319)
- Nopeudensäätimen deaktivointi (s. 320)
- Nopeudensäätimen valmiustila (s. 321)
- Kuljettajan tuen tallennetun nopeuden säätäminen (s. 349)
- Vaihtaminen nopeudensäätimen ja mukautuvan nopeudensäätimen* välillä keskinäytössä (s. 329)

Valitkaa ja aktivoikaa nopeudensäädin

Nopeudensäätimen toiminto (CC[43]) on ensin valittava ja aktivoitava, jotta nopeutta voidaan säädellä.



Jotta nopeudensäädin voisi käynnistyä valmiustilasta, pitää ko. nopeuden olla 30 km/h (20 mph) tai suurempi.

1. Painakaa ◂ (1) tai ▸ (3) selataksenne nopeudensäätimen symbolin (4) kohdalle.
   > Symboli on harmaa – nopeudensäädin on valmiustilassa.

2. Kun nopeudensäädin on valittu – painakaa ohjauspyörän painiketta (2) aktivointia varten.
   > Symboli on valkoinen – nopeudensäädin käynnistyy ja senhetkinen nopeus tallentuu enimmäisnopeudeksi. Pienin mahdollinen tallennettava ajonopeus on 30 km/h (20 mph).

Nopeudensäätimen aktivointi uudelleen viimeksi tallennettuun nopeuteen

– Kun nopeudensäädin on valittu – painakaa ohjauspyörän painiketta aktivointia varten.
  > Kuljettajan näytön nopeudensäädinmerkinnät vaihtavat värinsä HARMAASTA VALKOISEKSI - auto noudattaa sen jälkeen taas viimeksi tallennettua nopeutta.

⚠ VAROITUS

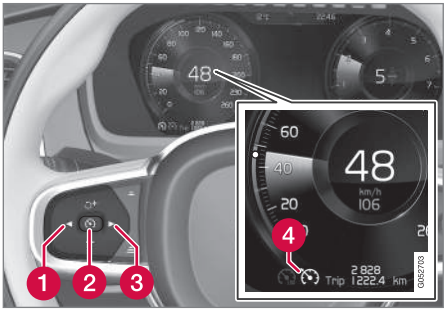
Ajonopeus voi kasvaa merkittävästi, kun ajonopeuteen palataan ohjauspyörän painikkeella .

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vakionopeudensäädin (s. 318)
- Nopeudensäätimen deaktivointi (s. 320)
- Nopeudensäätimen valmiustila (s. 321)

Nopeudensäätimen deaktivointi

Nopeudensäädin (CC[44]) voidaan deaktivoida ja poistaa käytöstä.



1. Painakaa ohjauspyörän painiketta (2).
   > Symboli ja merkinnät muuttuvat harmaiksi – nopeudensäädin asetetaan valmiustilaan.
2. Painakaa ohjauspyörän painiketta ◂ (1) tai ▸ (3) vaihtaaksenne toiseen toimintoon.
   > Kuljettajan näytön symboli ja nopeudensäätimen (4) merkintä sammuvat – tällöin tallennettu enimmäisnopeus poistetaan.

43 Cruise Control

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vakionopeudensäädin (s. 318)
- Vaihtaminen nopeudensäätimen ja mukautuvan nopeudensäätimen* välillä keskinäytössä (s. 329)
- Valitkaa ja aktivoikaa nopeudensäädin (s. 319)
- Nopeudensäätimen valmiustila (s. 321)

Nopeudensäätimen valmiustila

Nopeudensäädin (CC[45]) voidaan deaktivoida ja asettaa valmiustilaan. Tämä voi tapahtua kuljettajan toimesta tai automaattisesti.
Valmiustila merkitsee, että toiminto on valittu kuljettajan näytössä mutta sitä ei ole aktivoitu. Nopeudensäädin ei tällöin säädä nopeutta.

Valmiustila kuljettajan asiaan puuttumisen takia

Vakionopeudensäädin deaktivoidaan ja asetetaan valmiustilaan, jos jotakin seuraavista tapahtuu:

- Käyttöjarrua painetaan.
- Vaihteenvalitsin siirretään **N**-asentoon.
- Kytkinpoljinta pidetään painettuna pidempään kuin 1 minuutti.
- Kuljettaja pitää tallennettua suurempaa nopeutta kauemmin kuin 1 minuutin.

Kuljettajan pitää sen jälkeen itse säätää nopeutta.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta asetukseen - auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

Automaattinen valmiustila

Automaattinen valmiustila voi olla riippuvainen jostakin seuraavista:

- Pyörät menettävät otteensa tiehen.
- Moottorin kierrosluku on liian pieni/suuri.
- Jarrujen lämpötila nousee liian korkeaksi.
- Nopeus laskee alhaisemmaksi kuin 30 km/h (20 mph).

Kuljettajan pitää sen jälkeen itse säätää nopeutta.

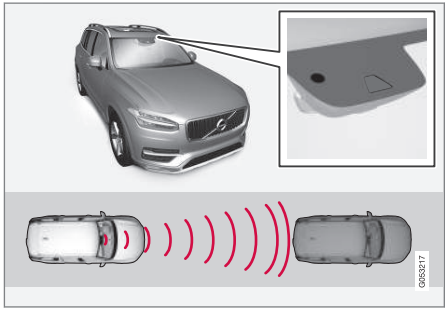
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vakionopeudensäädin (s. 318)
- Valitkaa ja aktivoikaa nopeudensäädin (s. 319)
- Nopeudensäätimen deaktivointi (s. 320)

44 Cruise Control
45 Cruise Control

Mukautuva vakionopeudensäädin*[46]

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC[47]) voi auttaa kuljettajaa pitämään yllä tasaista ajonopeutta ja ennalta valittua ajallista etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.



Kamera- ja tutkayksikkö mittaa etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.

Mukautuva nopeudensäädin voi antaa rennomman ajoelämyksen pitkillä matkoilla moottoriteillä ja pitkillä, suorilla maanteillä tasaisessa liikennevirrassa.

Kuljettaja valitsee haluamansa ajonopeuden ja ajallisen etäisyyden edessä kulkevaan ajoneuvoon. Jos kamera- ja tutkayksikkö havaitsee auton edessä hitaamman ajoneuvon, ajonopeus sovitetaan automaattisesti vastaamaan ennalta asetettua aikaetäisyyttä ajoneuvoon. Kun tie on vapaa, auto ottaa jälleen valitun nopeuden.

Jos kaarreajotukitoiminto* on aktivoitu, se voi myös vaikuttaa auton nopeuteen.

Mukautuva vakionopeussäädin pyrkii

- säätämään nopeutta mahdollisimman sujuvasti Tilanteissa, jotka edellyttävät nopeita jarrutuksia, kuljettajan on jarrutettava itse. Tämä koskee suuria nopeuseroja tai tilannetta, jossa edellä oleva ajoneuvo jarruttaa voimakkaasti. Tutkayksikön rajoituksista johtuen jarrutus voi tulla odottamatta tai jäädä tulematta.
- seuraamaan edellä omalla kaistalla olevaa ajoneuvoa kuljettajan asettamalla aikaetäisyydellä. Jos tutkayksikkö ei näe edessä olevaa ajoneuvoa, auto sen sijaan pitää kuljettajan asettaman ja tallentaman nopeuden. Niin tapahtuu myös, jos edessä olevan ajoneuvon nopeus nousee ja ylittää tallennetun nopeuden.

⚠ VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

TÄRKEÄÄ

Kuljettajan tukikomponenttien huollon saa tehdä vain korjaamossa – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

46 Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.
47 Adaptive Cruise Control

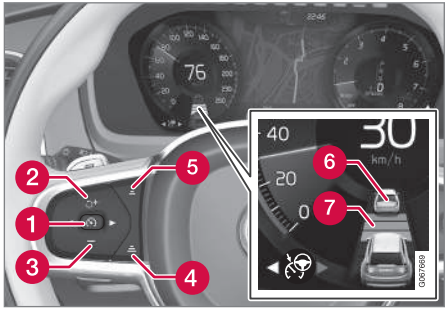
* Valinnais-/lisävaruste.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 296)
- Mukautuvan vakionopeudensäätimen* säätimet (s. 323)
- Mukautuvan vakionopeudensäätimen* esitystapa näytössä (s. 324)
- Valitkaa ja aktivoikaa mukautuva nopeudensäädin* (s. 325)
- Mukautuvan nopeudensäätimen rajoitukset* (s. 328)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* symbolit ja ilmoitukset (s. 330)
- Varoitus kuljettajan tuelta törmäyksen uhatessa (s. 347)
- Aikaetäisyyden asettaminen edellä ajavaan ajoneuvoon (s. 350)
- Kuljettajan tuen tallennetun nopeuden säätäminen (s. 349)
- Automaattinen jarrutus kuljettajan tukijärjestelmissä (s. 352)
- Kohteen vaihto kuljettajan tukijärjestelmissä (s. 348)
- Ohitusavustin* (s. 346)

Mukautuvan vakionopeudensäätimen*[48] säätimet

Yhteenveto siitä, miten mukautuvaa vakionopeudensäädintä (ACC[49]) säädetään ohjauspyörän vasemmanpuoleisella painikesarjalla ja miten toiminto näkyy näytössä.



1 : **Valmiustilasta** – aktivoi -toiminnon ja tallentaa senhetkisen ajonopeuden

1 : **Aktiivisesta tilasta** – poistaa -toiminnon toiminnasta tai siirtää sen valmiustilaan

2 : Aktivoi toiminnon valmiustilasta ja palauttaa auton tallennettuun ajonopeuteen

2 + : Nostaa tallennettua nopeutta

3 − : Laskee tallennettua nopeutta

4 Lisää aikaetäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon

5 Vähentää aikaetäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon

6 Kohdeauton osoitus: toiminto on havainnut ja seuraa kohdeautoa valitulla aikaetäisyydellä

7 Aikaetäisyyden symboli edessä olevaan ajoneuvoon

Aiheeseen liittyvät tiedot

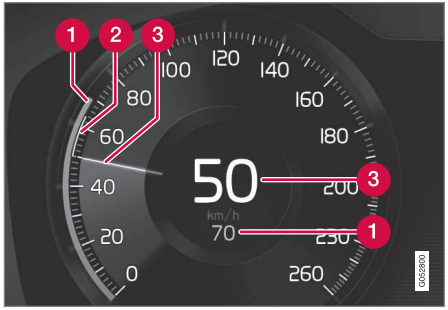
- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 322)
- Mukautuvan nopeudensäätimen rajoitukset* (s. 328)

48 Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.
49 Adaptive Cruise Control

Mukautuvan vakionopeudensäätimen*[50] esitystapa näytössä

Seuraavissa kuvaesimerkeissä esitetään, miten mukautuva vakionopeussäädin (ACC[51]) voidaan näyttää eri yhteyksissä.

Nopeus



Nopeuksien osoittaminen

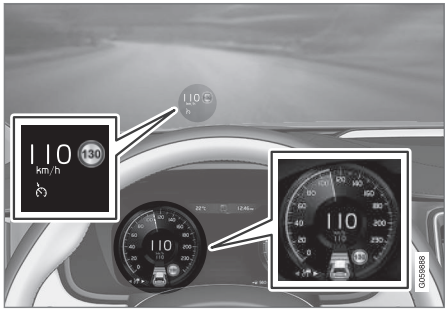
1. Tallennettu nopeus
2. Edessä olevan ajoneuvon nopeus
3. Oman auton kulloinenkin nopeus

Ajallinen etäisyys

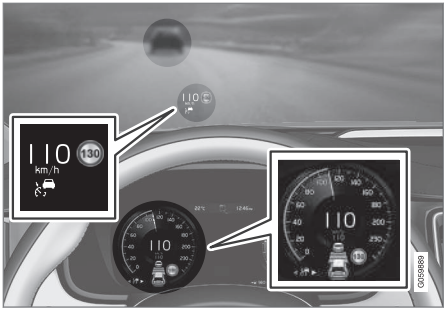
Vain jos etäisyyssymboli esittää kahta ajoneuvoa, mukautuva vakionopeussäädin säätää aikaetäisyyttä edellä olevaan ajoneuvoon. Samalla merkitään nopeusväli.

Ajettaessa

Seuraavassa esimerkkikuvassa toiminto liikennemerkki-informaatio* (RSI[52]) ilmoittaa suurimman sallitun nopeuden olevan 130 km/h (80 mph).



Yllä olevassa kuvassa näkyy, että mukautuva nopeudensäädin on asetettu pitämään nopeutena 110 km/h (68 mph) ja että edellä ei ole seurattavia ajoneuvoja.



Yllä olevassa kuvassa näkyy, että mukautuva nopeudensäädin on asetettu pitämään nopeutena 110 km/h (68 mph) ja että se seuraa samalla edellä olevia ajoneuvoja, jotka ajavat samalla nopeudella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

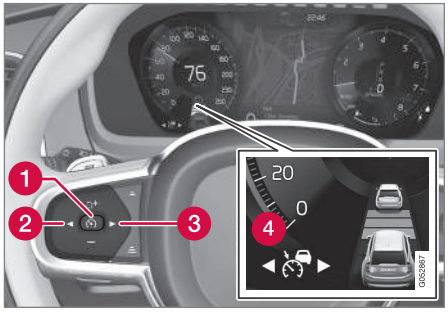
- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 322)
- Mukautuvan nopeudensäätimen rajoitukset* (s. 328)

50 Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.
51 Adaptive Cruise Control
52 Road Sign Information

* Valinnais-/lisävaruste.

Valitkaa ja aktivoikaa mukautuva nopeudensäädin*[53]

Mukautuva nopeudensäädin (ACC[54]) on ensin valittava ja sitten aktivoitava, jotta se voi säätää nopeutta ja etäisyyttä.



Jotta toiminto voidaan käynnistää, edellytetään seuraavaa:

- Kuljettajalla pitää olla turvavyö kytkettynä ja kuljettajan oven pitää olla kiinni.
- Edessä pitää olla ajoneuvo (kohdeajoneuvo) kohtuullisen etäisyyden päässä tai ko. nopeuden pitää olla vähintään 15 km/h (9 mph).
- Käsivaihteistolla varustetut autot: Nopeuden pitää olla alle 30 km/h (20 mph).

1. Painakaa ohjauspyörän painiketta ◂ (2) tai ▸ (3) selataksenne mukautuvan nopeudensäätimen symbolin (4) kohdalle.
   > Symboli on harmaa – mukautuva nopeudensäädin on valmiustilassa.
2. Kun nopeudenrajoitin on valittu – painakaa ohjauspyörän painiketta (1) aktivointia varten.
   > Symboli on valkoinen – nopeudenrajoitin käynnistyy ja senhetkinen nopeus tallentuu enimmäisnopeudeksi.

Mukautuvan nopeudensäätimen aktivointi uudelleen viimeksi tallennettuun nopeuteen

– Kun mukautuva nopeudensäädin on valittu – painakaa ohjauspyörän painiketta aktivointia varten.
  > Kuljettajan näytön nopeudensäädinmerkinnät vaihtavat värinsä HARMAASTA VALKOISEKSI - auto noudattaa sen jälkeen taas viimeksi tallennettua nopeutta.

⚠ VAROITUS

Ajonopeus voi kasvaa merkittävästi, kun ajonopeuteen palataan ohjauspyörän painikkeella .

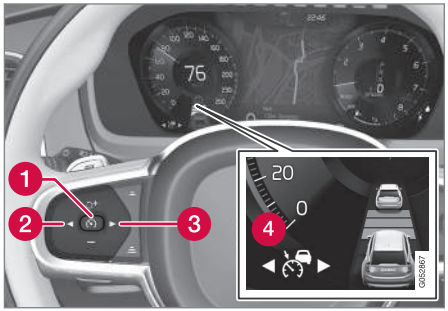
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 322)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* deaktivointi (s. 326)
- Vaihtaminen nopeudensäätimen ja mukautuvan nopeudensäätimen* välillä keskinäytössä (s. 329)
- Mukautuvan nopeudensäätimen rajoitukset* (s. 328)

53 Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.
54 Adaptive Cruise Control

Mukautuvan nopeudensäätimen*[55] deaktivointi

Mukautuva nopeudensäädin (ACC[56]) voidaan deaktivoida ja poistaa käytöstä.



1. Painakaa ohjauspyörän painiketta (1).
   > Symboli ja merkinnät muuttuvat harmaiksi – mukautuva nopeudensäädin asetetaan valmiustilaan. Myös aikaetäisyyden ilmaisin sekä mahdollinen kohdeauton symboli sammuvat.
2. Painakaa ohjauspyörän painiketta ◂ (2) tai ▸ (3) vaihtaaksenne toiseen toimintoon.
   > Kuljettajan näytön symboli ja mukautuvan nopeudensäätimen (4) merkintä sammuvat – tällöin tallennettu enimmäisnopeus poistetaan.

VAROITUS

- Kun sopeutuva vakionopeussäädin on valmiustilassa, kuljettajan on puututtava asiaan ja säädeltävä itse sekä ajonopeutta että etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Kun mukautuva vakionopeudensäädin on valmiustilassa ja auto ajautuu liian lähelle edellä ajavaa ajoneuvoa, etäisyysvaroitustoiminto* voi varoittaa kuljettajaa lyhyestä etäisyydestä sen sijaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 322)
- Valitkaa ja aktivoikaa mukautuva nopeudensäädin* (s. 325)
- Vaihtaminen nopeudensäätimen ja mukautuvan nopeudensäätimen* välillä keskinäytössä (s. 329)
- Mukautuvan nopeudensäätimen rajoitukset* (s. 328)

Mukautuvan nopeudensäätimen valmiustila*[57]

Mukautuva nopeudensäädin (ACC[58]) voidaan deaktivoida ja asettaa valmiustilaan. Tämä voi tapahtua kuljettajan toimesta tai automaattisesti.
Valmiustila merkitsee, että toiminto on valittu kuljettajan näytössä mutta sitä ei ole aktivoitu. Mukautuva nopeudensäädin ei tällöin säädä nopeutta eikä etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon.

Valmiustila kuljettajan asiaan puuttumisen takia

Mukautuva nopeudensäädin deaktivoidaan ja asetetaan valmiustilaan, jos jotakin seuraavista tapahtuu:

- Käyttöjarrua painetaan.
- Vaihteenvalitsin siirretään **N**-asentoon.
- Kuljettaja pitää tallennettua suurempaa nopeutta kauemmin kuin 1 minuutin.
- Kytkinpoljin on painettuna n. 1 minuutin – koskee käsivaihteistolla varustettuja autoja.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta asetukseen - auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

55 Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.
56 Adaptive Cruise Control

⚠ VAROITUS

- Kun sopeutuva vakionopeussäädin on valmiustilassa, kuljettajan on puututtava asiaan ja säädeltävä itse sekä ajonopeutta että etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Kun mukautuva vakionopeudensäädin on valmiustilassa ja auto ajautuu liian lähelle edellä ajavaa ajoneuvoa, etäisyysvaroitustoiminto* voi varoittaa kuljettajaa lyhyestä etäisyydestä sen sijaan.

Automaattinen valmiustila

⚠ VAROITUS

Automaattisessa valmiustilassa kuljettajaa varoitetaan äänimerkillä ja viestillä kuljettajan näytössä.

- Kuljettajan täytyy tällöin itse säädellä ajonopeutta, jarruttaa tarvittaessa ja ylläpitää turvallista etäisyyttä muihin ajoneuvoihin.

Automaattinen valmiustilaan siirtymisen syy voi olla jokin seuraavista:

- Jokin mukautuvan nopeudensäätimen tarvitsemista järjestelmistä lakkaa toimimasta. Tällaisia ovat esimerkiksi ajovakauden hallintajärjestelmä/luistonesto (ESC[59]).
- Kuljettaja avaa oven.
- Kuljettaja avaa turvavyönsä.
- Moottorin kierrosluku on liian pieni/suuri.
- Yksi tai useampi pyörä on menettänyt pidon tienpinnasta.
- Jarrujen lämpötila on korkea.
- Seisontajarru otetaan käyttöön.
- Kamera- ja tutkayksikkö on esim. lumen tai rankkasateen peittämä (kameran linssi/tutka-aallot eivät pysty toimimaan).
- Nopeus alittaa 5 km/h (3 mph) ja ACC on epävarma siitä, onko edessä oleva ajoneuvo paikallaan oleva ajoneuvo vai kohde, esim. ajoeste.
- Nopeus alittaa 5 km/h (3 mph) ja edellä oleva ajoneuvo kääntyy siten, ettei ACC-toiminnolla ole enää seurattavaa ajoneuvoa.
- Nopeus laskee alle 30 km/h (20 mph) – koskee vain käsivaihteistolla varustettuja autoja.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 322)
- Valitkaa ja aktivoikaa mukautuva nopeudensäädin* (s. 325)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* deaktivointi (s. 326)
- Mukautuvan nopeudensäätimen rajoitukset* (s. 328)

57 Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.
58 Adaptive Cruise Control
59 Electronic Stability Control

Mukautuvan nopeudensäätimen rajoitukset*[60]

Mukautuvan nopeudensäätimen (ACC[61]) toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.

Mäkiset tiet ja/tai raskas kuorma

Huomatkaa, että mukautuva nopeudensäädin on ensisijassa tarkoitettu käytettäväksi tasaisilla teillä ajettaessa. Toiminnolla voi olla vaikeuksia säilyttää oikea etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon ajettaessa jyrkissä alamäissä - olkaa tällöin erityisen tarkkaavainen ja valmis jarruttamaan.

Älkää käyttäkö mukautuvaa nopeudensäädintä, jos auto on raskaasti kuormattuna tai autoon on kytketty perävaunu.

Ajotila pois käytöstä

Ajotilaa **Off Road** ei voida valita, kun mukautuva tasanopeudensäädin on käytössä.

⚠ VAROITUS

- Tämä ei ole törmäyksiä ehkäisevä järjestelmä. Vastuu on aina kuljettajalla ja hänen on puututtava asiaan, jos järjestelmä ei havaitse edellä olevaa ajoneuvoa.
- Toiminto ei jarruta ihmisten tai eläinten eikä pienten ajoneuvojen, esim. polku- tai moottoripyörien vuoksi. Ei myöskään matalien perävaunujen, vastaantulevien, hitaasti liikkuvien tai paikallaan olevien ajoneuvojen ja esineiden vuoksi.
- Älkää käyttäkö toimintoa vaativissa tilanteissa, kuten esim. kaupunkiliikenteessä, risteyksissä, liukkaalla, kun ajoradalla on paljon vettä tai loskaa, voimakkaassa vesi- tai lumisateessa, näkyvyyden ollessa huono, mutkaisilla teillä tai poistumis- ja liityntärampeilla.

ⓘ HUOM

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksikköjä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 322)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 428)

60 Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.
61 Adaptive Cruise Control

Vaihtaminen nopeudensäätimen ja mukautuvan nopeudensäätimen*[62] välillä keskinäytössä

Kun tavallinen nopeudensäädin (CC[63]) on valittu kuljettajan näytössä, se voidaan vaihtaa mukautuvaksi nopeudensäätimeksi (ACC[64]) keskinäytön toimintonäkymässä.

Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä tällä keskinäytön toimintonäkymän painikkeella.

- VIHREÄ painikeilmaisin – mukautuva nopeudensäädin on deaktivoitu ja tavallinen nopeudensäädin on asetettu valmiustilaan.
- HARMAA painikeilmaisin – tavallinen nopeudensäädin on deaktivoitu ja mukautuva nopeudensäädin on asetettu valmiustilaan.

Symboli kuljettajan näytössä esittää, mikä nopeudensäädin on aktiivinen:

Nopeudensäädin (CC)	Mukautuva nopeudensäädin (ACC)
A	A

A VALKOINEN symboli: Toiminto on aktiivinen, HARMAA symboli: Valmiustila

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 322)
- Vakionopeudensäädin (s. 318)

62 Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.
63 Cruise Control
64 Adaptive Cruise Control

Mukautuvan nopeudensäätimen*[65] symbolit ja ilmoitukset

Useita mukautuvan nopeudensäätimen (ACC[66]) -järjestelmän symboleja ja ilmoituksia voidaan näyttää kuljettajan näytössä ja/tai head-up-näytössä*.

65 Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.
66 Adaptive Cruise Control

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Symboli on valkoinen	Auto ylläpitää tallennetun nopeuden.
	Adaptive Cruise Contr. **Ei käytettävissä** Symboli on HARMAA	Mukautuva nopeudensäädin on asetettu valmiustilaan.
	Adaptive Cruise Contr. **Huolto tarpeen** Symboli on HARMAA	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys huoltoon - suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.
	Tuulilasin anturi **Anturi tukossa, katso käyttöopasta**	Puhdistakaa tuulilasi kamera- ja tutkayksikön tunnistimien edestä.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti ○ -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy: ottakaa yhteys korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

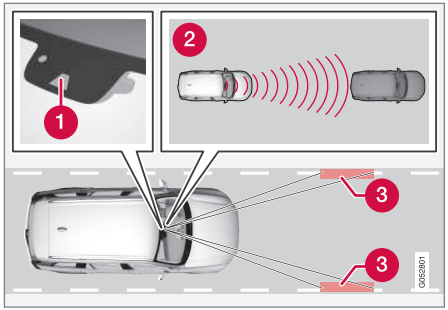
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 322)

Pilot Assist*[67]

Pilot Assist voi auttaa kuljettajaa ajamaan autolla kaistan reunaviivojen välissä ja pitämään yllä tasaista ajonopeutta sekä ennalta valittua aikaetäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.

Tutustuminen Pilot Assist -toimintoon



Kamera- ja tutkayksikkö mittaa etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon ja havaitsee reunamerkinnät.

1. Kamera- ja tutkayksikkö
2. Etäisyydenlukija
3. Sivumerkintöjen lukija

Pilot Assist auttaa ohjaamaan autoa. Teidän täytyy ehkä ajaa joitakin kymmeniä kilometrejä Pilot Assist -toiminnon ollessa käytössä, jotta voitte tutustua järjestelmän toimintaan ja sen käyttö tuntuu miellyttävältä. On tärkeää tuntea toiminnon kaikki käyttöalueet ja rajoitukset, jotta kaikkia sen etuja voi käyttää varmalla ja turvallisella tavalla.

Pilot Assist -toiminto on tarkoitettu käytettäväksi lähinnä moottoriteillä ja muilla suurilla liikenneväylillä, joilla se voi tehdä ajamisesta mukavampaa ja ajokokemuksesta rennomman.

Kuljettaja valitsee haluamansa nopeuden ja ajallisen etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon. Pilot Assist lukee etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon sekä kaistan reunamerkinnät käyttäen kerayksikköä. Esiasetettu aikaetäisyys pidetään nopeuden automaattisen sopeuttamisen avulla ja samalla ohjausapu auttaa pitämään oman auton ajokaistan sisällä.

Jos kaarreajotukitoiminto* on aktivoitu, se voi myös vaikuttaa auton nopeuteen.

Pilot Assist säätää nopeutta kaasunpainalluksilla ja jarrutuksilla. Hiljaisen äänen kuuluminen jarruista on normaalia, kun jarruja käytetään nopeuden säätelemiseen.

Pilot Assist pyrkii

- säätämään nopeutta mahdollisimman sujuvasti Tilanteissa, jotka edellyttävät nopeita jarrutuksia, kuljettajan on jarrutettava itse. Tämä koskee suuria nopeuseroja tai tilannetta, jossa edellä oleva auto jarruttaa voimakkaasti. Kamera- ja tutkayksikön rajoituksista johtuen jarrutus voi tulla odottamatta tai jäädä tulematta.
- seuraamaan edellä omalla kaistalla olevaa ajoneuvoa kuljettajan asettamalla aikaetäisyydellä. Jos tutkayksikkö ei näe edessä olevaa ajoneuvoa, auto sen sijaan pitää kuljettajan asettaman ja tallentaman nopeuden. Näin tapahtuu myös, jos edessä olevan ajoneuvon nopeus nousee ja ylittää tallennetun nopeuden.

Auton sijainti kaistalla

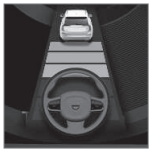
Pilot Assist -toiminto pyrkii ohjausta tukiessaan sijoittamaan auton näkyvien ajokaistamerkintöjen väliin keskelle. Jotta ajokokemus on pehmeämpi, auton on hyvä antaa itse löytää sopiva paikka tiellä. Kuljettaja voi aina muuttaa auton paikkaa tiellä ohjaamalla voimakkaammin itse. On tärkeää, että kuljettaja huolehtii auton turvallisesta sijainnista ajoväylällä.

Jos Pilot Assist ei sijoita autoa sopivalla tavalla ajokaistalle, suositellaan, että Pilot Assist poistetaan käytöstä tai sen tilalle valitaan mukautuva nopeudensäädin*.

67 Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.

* Valinnais-/lisävaruste.

Ohjausapu



Ohjausavun kulloinenkin tila ilmenee ohjauspyöräsymbolin väristä:

- VIHREÄ ohjauspyörä osoittaa aktiivista ohjausapua
- HARMAA ohjauspyörä (kuten kuvassa) osoittaa, että ohjausapu on deaktivoitu.

Pilot Assist -toiminnon ohjausapu perustuu edessä olevan ajoneuvon kulkureitin ja ajokaistan sivumerkintöjen tasapainoon. Kuljettaja voi milloin tahansa jättää Pilot Assist -toiminnon ohjaussuositukset huomiotta ja ohjata toiseen suuntaan, esim. vaihtaessaan kaistaa tai väistäessään estettä tiellä.

Jos Pilot Assist ei voi tulkita ajokaistaa yksiselitteisesti, esim. jos kamera- tai tutkayksikkö ei näe ajokaistan sivumerkintöjä, Pilot Assist kytkee ohjausavun tilapäisesti pois, mutta aktivoi sen uudelleen, kun ajokaista voidaan taas tulkita - nopeuden ja etäisyyden säätötoiminnot pysyvät kuitenkin jatkuvasti aktiivisina. Tilapäisen deaktivoinnin yhteydessä ohjauspyörä värisee kevyesti, jotta kuljettaja huomaa muutoksen.

⚠ VAROITUS

Pilot Assist -ohjausapu kytketään pois automaattisesti ja otetaan uudelleen käyttöön ilman edeltävää varoitusta.

Kaarteissa ja kun tie jakautuu kaistoihin

Pilot Assist toimii yhteisvaikutuksessa kuljettajan kanssa, eikä hänen siksi tule odottaa ohjausapua Pilot Assist -toiminnolta vaan olla aina valmiina lisäämään omaa ohjausvaikutustaan, erityisesti kaarteissa.

Kun auto lähestyy erkanemiskaistaa tai jos ajorata jakaantuu kaistoihin, kuljettajan on ohjattava kohti haluamaansa ajokaistaa, jotta Pilot Assist tunnistaa halutun ajosuunnan.

Kädet ohjauspyörällä

Edellytys Pilot Assist -toiminnon toimimiselle on se, että kuljettaja pitää kädet ohjauspyörällä. Kuljettajan on myös oltava ajaessaan koko ajan aktiivinen ja tarkkaavainen, koska Pilot Assist ei pysty tulkitsemaan kaikkia tilanteita ja toiminto voi kytkeytyä päälle tai pois ilman ennakkovaroitusta.

Jos Pilot Assist havaitsee, että kuljettaja ei pidä käsiään ohjauspyörällä, järjestelmä varoittaa tästä symbolilla ja teksti-ilmoituksella kuljettajan näytössä kehottaen näin kuljettajaa ohjaamaan autoa aktiivisesti.

Jos kuljettajan käsiä ei edelleenkään havaita ohjauspyörällä muutaman sekunnin kuluttua, järjestelmä toistaa kehotuksen ohjata autoa aktiivisesti ja antaa äänimerkin.

Jos Pilot Assist ei muutaman sekunnin kuluttua vieläkään havaitse kuljettajan käsiä ohjauspyörällä, varoitussignaali voimistuu ja ohjaustoiminto suljetaan. Tämän jälkeen Pilot Assist on käynnistettävä uudelleen ohjauspyörän painikkeella .

⚠ VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

TÄRKEÄÄ

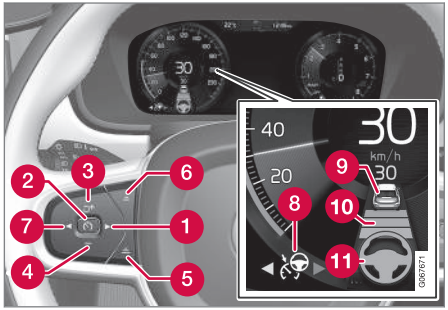
Kuljettajan tukikomponenttien huollon saa tehdä vain korjaamossa – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 296)
- Pilot Assist* -toiminnon valinta ja aktivointi (s. 336)
- Pilot Assist* -toiminnon esitystapa näytössä (s. 335)
- Pilot Assist* -toiminnon rajoitukset (s. 340)
- Symbolit ja ilmoitukset Pilot Assist*-toimintoa varten (s. 342)
- Säätimet toiminnolle Pilot Assist* (s. 334)
- Varoitus kuljettajan tuelta törmäyksen uhatessa (s. 347)
- Kohteen vaihto kuljettajan tukijärjestelmissä (s. 348)
- Aikaetäisyyden asettaminen edellä ajavaan ajoneuvoon (s. 350)
- Kuljettajan tuen tallennetun nopeuden säätäminen (s. 349)
- Automaattinen jarrutus kuljettajan tukijärjestelmissä (s. 352)
- Ohitusavustin* (s. 346)

Säätimet toiminnolle Pilot Assist*[68]

Yhteenveto siitä, miten Pilot Assist -toimintoa säädetään ohjauspyörän vasemmanpuoleisella painikesarjalla ja miten toiminto näytetään näytössä.



Toiminnon painikkeet ja symbolit.

1. ▸: vaihtaa mukautuvan nopeudensäätimen* Pilot Assist -toimintoon
2. : **Valmiustilasta** – aktivoi Pilot Assist -toiminnon ja tallentaa senhetkisen ajonopeuden
2. : **Aktiivisesta tilasta** – poistaa Pilot Assist -toiminnon toiminnasta tai siirtää sen valmiustilaan
3. : aktivoi Pilot Assist -toiminnon valmiustilasta ja palauttaa auton tallennettuun nopeuteen ja ajalliseen etäisyyteen
3. + : Nostaa tallennettua nopeutta
4. − : Laskee tallennettua nopeutta
5. Lisää aikaetäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon
6. Vähentää aikaetäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon
7. ◂: vaihtaa Pilot Assist -toiminnon mukautuvaan nopeudensäätimeen
8. Toimintosymboli
9. Kohdeautosymbolit
10. Aikaetäisyyden symboli edessä olevaan ajoneuvoon
11. Aktivoidun/deaktivoidun ohjausavun symboli

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pilot Assist* (s. 332)

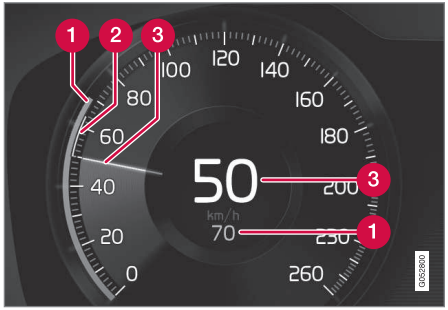
68 Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.

* Valinnais-/lisävaruste.

Pilot Assist*[69] -toiminnon esitystapa näytössä

Seuraavissa kuvaesimerkeissä näytetään, miten Pilot Assist voidaan näyttää eri yhteyksissä.

Nopeus



Nopeuksien osoittaminen.

1. Tallennettu nopeus
2. Edessä olevan ajoneuvon nopeus
3. Oman auton kulloinenkin nopeus

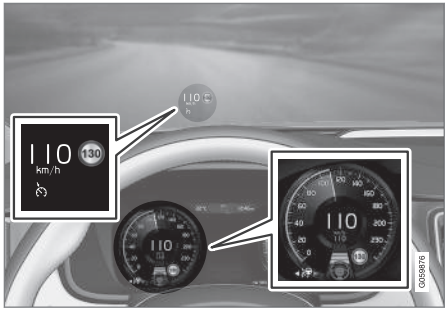
Ajallinen etäisyys

Vain jos etäisyyssymboli näyttää ajoneuvon (1) ohjauspyöräsymbolin yläpuolella, Pilot Assist säätelee aikaetäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon.

Vain jos ohjauspyöräsymboli (2) on vaihtunut HARMAASTA VIHREÄKSI, Pilot Assist -ohjausapu on aktiivinen.

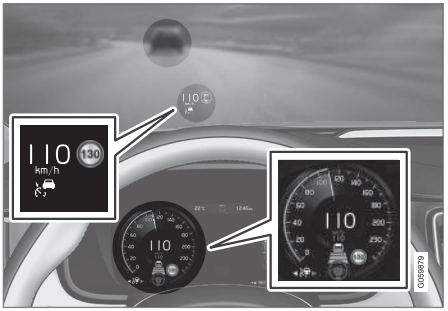
Ajettaessa

Seuraavassa esimerkkikuvassa toiminto liikennemerkki-informaatio (RSI[70]) ilmoittaa suurimman sallitun nopeuden olevan 130 km/h (80 mph).



Yllä olevassa kuvassa näkyy, että Pilot Assist on asetettu pitämään nopeutena 110 km/h (68 mph) ja että edellä ei ole seurattavia ajoneuvoja.

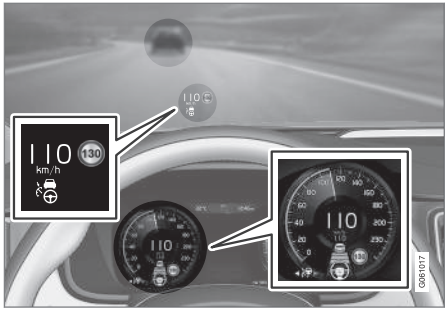
Pilot Assist ei anna ohjausapua, koska kaistan reunaviivoja ei pystytä havaitsemaan.



Yllä olevassa kuvassa näkyy, että Pilot Assist on asetettu pitämään nopeutena 110 km/h (68 mph) ja että se seuraa samalla edellä olevia ajoneuvoja, jotka ajavat samalla nopeudella.

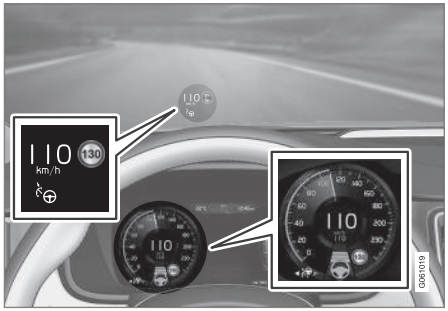
Pilot Assist ei anna ohjausapua, koska kaistan reunaviivoja ei pystytä havaitsemaan.

69 Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.
70 Road Sign Information



Yllä olevassa kuvassa näkyy, että Pilot Assist on asetettu pitämään nopeutena 110 km/h (68 mph) ja että se seuraa samalla edellä olevia ajoneuvoja, jotka ajavat samalla nopeudella.

Pilot Assist antaa myös ohjausapua, koska kaistan reunaviivat pystytään havaitsemaan.



Yllä olevassa kuvassa näkyy, että Pilot Assist on asetettu pitämään nopeutena 110 km/h (68 mph) ja että edellä ei ole seurattavia ajoneuvoja.

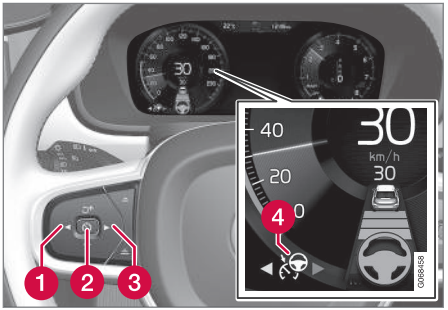
Pilot Assist antaa ohjausapua, koska kaistan reunaviivat pystytään havaitsemaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pilot Assist* (s. 332)
- Pilot Assist* -toiminnon rajoitukset (s. 340)

Pilot Assist*[71] -toiminnon valinta ja aktivointi

Pilot Assist on ensin valittava ja sitten aktivoitava, jotta nopeutta ja etäisyyttä voidaan säädellä ja ohjausapua saada.



Vihreä ohjauspyörän kuvake osoittaa, että Pilot Assist antaa ohjausapua.

Jotta Pilot Assist voidaan käynnistää, edellytetään seuraavaa.

- Kuljettajalla pitää olla turvavyö kytkettynä ja kuljettajan oven pitää olla kiinni.
- Kaistan reunamerkintöjen on oltava selkeitä ja auton on pystyttävä havaitsemaan ne.
- Edessä pitää olla ajoneuvo (kohdeajoneuvo) kohtuullisen etäisyyden päässä tai ko. nopeuden pitää olla vähintään 15 km/h (9 mph).

* Valinnais-/lisävaruste.

- Nopeus ei saa ylittää 140 km/h (87 mph).
- Kuljettajan on pidettävä kädet ohjauspyörällä.
- Edessä pitää olla ajoneuvo (kohdeajoneuvo) kohtuullisen etäisyyden päässä tai ko. nopeuden pitää olla vähintään 15 km/h (9 mph).
- Käsivaihteistolla varustetut autot: Nopeuden pitää olla alle 30 km/h (20 mph).

1. Painakaa ◂ (1) tai ▸ (3) selataksenne Pilot Assist symbolin (4) kohdalle.
   > Symboli on harmaa – Pilot Assist on valmiustilassa.
2. Kun Pilot Assist on valittu – painakaa ohjauspyörän painiketta (2) aktivointia varten.
   > Symboli on valkoinen – Pilot Assist käynnistyy ja senhetkinen nopeus tallentuu enimmäisnopeudeksi.

Aktivoikaa Pilot Assist uudelleen viimeksi tallennettuun nopeuteen

– Kun Pilot Assist on valittu – painakaa ohjauspyörän painiketta aktivointia varten.
  > Kuljettajan näytön nopeudensäädinmerkinnät vaihtavat värinsä HARMAASTA VALKOISEKSI - auto noudattaa sen jälkeen taas viimeksi tallennettua nopeutta.

⚠ VAROITUS

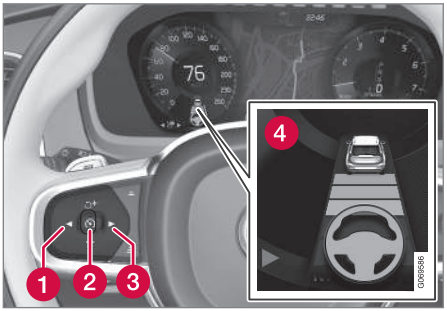
Ajonopeus voi kasvaa merkittävästi, kun ajonopeuteen palataan ohjauspyörän painikkeella .

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pilot Assist* (s. 332)
- Pilot Assist* -toiminnon deaktivointi (s. 337)
- Pilot Assist* -toiminnon rajoitukset (s. 340)

Pilot Assist*[72] -toiminnon deaktivointi

Pilot Assist voidaan deaktivoida ja poistaa käytöstä.



Vihreä ohjauspyörän kuvake osoittaa, että Pilot Assist antaa ohjausapua.

1. Painakaa ohjauspyörän painiketta (2).
   > Symboli ja merkinnät muuttuvat harmaiksi – Pilot Assist asetetaan valmiustilaan. Myös aikaetäisyyden ilmaisin sekä mahdollinen kohdeauton symboli sammuvat.

71 Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.
72 Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.

2. Painakaa ohjauspyörän painiketta ◂ (1) tai ▸ (3) vaihtaaksenne toiseen toimintoon.
   > Kuljettajan näytön symboli ja Pilot Assist -toiminnon (4) merkintä sammuvat – tällöin tallennettu enimmäisnopeus poistetaan.

⚠ VAROITUS

- Kun Pilot Assist on valmiustilassa, kuljettajan on puututtava asiaan ja ohjattava itse sekä säädeltävä sekä ajonopeutta että etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Kun Pilot Assist on valmiustilassa ja auto tulee liian lähelle edellä ajavaa ajoneuvoa, etäisyysvaroitustoiminto* varoittaa kuljettajaa lyhyestä etäisyydestä sen sijaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 322)
- Valitkaa ja aktivoikaa mukautuva nopeudensäädin* (s. 325)
- Vaihtaminen nopeudensäätimen ja mukautuvan nopeudensäätimen* välillä keskinäytössä (s. 329)
- Mukautuvan nopeudensäätimen rajoitukset* (s. 328)
- Tilapäinen Pilot Assist* -ohjausavun poiskytkentä (s. 339)

Pilot Assist*[73] -toiminnon valmiustila

Pilot Assist voidaan deaktivoida ja asettaa valmiustilaan. Tämä voi tapahtua kuljettajan toimesta tai automaattisesti.
Valmiustila merkitsee, että toiminto on valittu kuljettajan näytössä mutta sitä ei ole aktivoitu. Pilot Assist ei tällöin säädä nopeutta, etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon tai ohjausapua.

Valmiustila kuljettajan asiaan puuttumisen takia

Pilot Assist deaktivoidaan ja asetetaan valmiustilaan, jos jotakin seuraavista tapahtuu.

- Käyttöjarrua painetaan.
- Vaihteenvalitsin siirretään **N**-asentoon.
- Suuntavaloja käytetään pitempään kuin 1 minuutti.
- Kuljettaja pitää tallennettua suurempaa nopeutta kauemmin kuin 1 minuutin.
- Kytkinpoljin on painettuna n. 1 minuutin – koskee käsivaihteistolla varustettuja autoja.

73 Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.

* Valinnais-/lisävaruste.

Automaattinen valmiustila

⚠ VAROITUS

Automaattisessa valmiustilassa kuljettajaa varoitetaan äänimerkillä ja viestillä kuljettajan näytössä.

- Kuljettajan täytyy tällöin itse säädellä ajonopeutta, jarruttaa tarvittaessa ja ylläpitää turvallista etäisyyttä muihin ajoneuvoihin.

Automaattinen valmiustilaan siirtymisen syy voi olla jokin seuraavista.

- Jokin Pilot Assist -toiminnon tarvitsemista järjestelmistä lakkaa toimimasta. Tällaisia ovat esimerkiksi ajovakauden hallintajärjestelmä/ luistonesto [74].
- Käsiä ei pidetä ohjauspyörällä.
- Kuljettaja avaa oven.
- Kuljettaja avaa turvavyönsä.
- Moottorin kierrosluku on liian pieni/suuri.
- Yksi tai useampi pyörä on menettänyt pidon tienpinnasta.
- Jarrujen lämpötila on korkea.
- Seisontajarru otetaan käyttöön.
- Kamera- ja tutkayksikkö on esim. lumen tai rankkasateen peittämä (kameran linssi/ tutka-aallot eivät pysty toimimaan).
- Nopeus alittaa 5 km/h (3 mph) ja Pilot Assist on epävarma siitä, onko edessä oleva ajoneuvo paikallaan oleva ajoneuvo vai kohde, esim. ajoeste.
- Nopeus alittaa 5 km/h (3 mph) ja edellä oleva ajoneuvo kääntyy siten, ettei Pilot Assist -toiminnolla ole enää seurattavaa ajoneuvoa.
- Nopeus laskee alle 30 km/h (20 mph) – koskee vain käsivaihteistolla varustettuja autoja.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pilot Assist* (s. 332)
- Pilot Assist* -toiminnon valinta ja aktivointi (s. 336)
- Pilot Assist* -toiminnon deaktivointi (s. 337)
- Pilot Assist* -toiminnon rajoitukset (s. 340)

Tilapäinen Pilot Assist*[75] - ohjausavun poiskytkentä

Pilot Assist -ohjausapu voi kytkeytyä tilapäisesti pois päältä ja takaisin päälle ilman edeltävää varoitusta.

Suuntavaloja käytettäessä Pilot Assist -ohjausapu kytkeytyy tilapäisesti pois. Kun suuntavalo on sammunut, ohjausapu aktivoituu uudelleen automaattisesti, jos ajokaistan sivumerkinnät voidaan edelleen havaita.

Jos Pilot Assist ei voi tulkita ajokaistaa yksiselitteisesti, esim. jos kamera- tai tutkayksikkö ei näe kaistan reunamerkintöjä, Pilot Assist kytkee ohjausavun tilapäisesti pois päältä – nopeuden ja etäisyyden säätötoiminnot pysyvät kuitenkin jatkuvasti aktiivisina. Ohjausapu aktivoituu uudelleen, kun ajokaista voidaan taas tulkita. Näissä tilanteissa kuljettaja voi havaita ohjausavun tilapäisen deaktivoitumisen ohjauspyörän kevyestä värinästä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pilot Assist* (s. 332)
- Pilot Assist* -toiminnon valinta ja aktivointi (s. 336)
- Pilot Assist* -toiminnon deaktivointi (s. 337)
- Pilot Assist* -toiminnon rajoitukset (s. 340)

74 Electronic Stability Control
75 Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.

Pilot Assist*[76] -toiminnon rajoitukset

Pilot Assist -toiminnon toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.
Toiminto Pilot Assist on apuväline, joka voi helpottaa kuljettajan toimia ja auttaa kuljettajaa monissa tilanteissa. Kuljettaja on kuitenkin aina kaikissa tilanteissa vastuussa turvallisen etäisyyden säilyttämisestä ympäristöön ja auton asianmukaisesta pitämisestä ajokaistalla.

⚠ VAROITUS

Tietyissä tilanteissa Pilot Assist -ohjausavun voi olla vaikea auttaa kuljettajaa oikealla tavalla tai kytkeytyä pois automaattisesti - tällöin on suositeltavaa olla käyttämättä Pilot Assist -ohjausapua. Esimerkkejä tällaisista tilanteista voivat olla seuraavat:

- kaistamerkinnät ovat epäselvät, kuluneet, ne puuttuvat tai menevät ristiin tai jos tiemerkintöjä on useita.
- kaistojen rajat muuttuvat, esim. kaistojen jakautuessa tai yhdistyessä sekä poistumisramppien kohdalla.
- tietyöt ja äkilliset muutokset ajoradalla, esim. jos merkkiviivat eivät enää osoita oikeaa ajoreittiä.
- ajoradalla tai sen vieressä on reunoja tai muita linjoja kuin kaistamerkintöjä, esim. jalkakäytävän reunoja, tienpinnan saumoja tai paikkoja, kaiteiden reunoja, tienreunoja tai teräviä varjoja.
- kaista on kapea tai mutkainen.
- kaistalla on mäki tai töyssy.
- sää on huono, sataa vettä tai lunta, on sumuista tai loskaista tai heikko valaistus huonontaa näkyvyyttä, vastavalo, märkä ajorata jne.

Kuljettajan on oltava myös tietoinen siitä, että Pilot Assist -järjestelmällä on seuraavia rajoituksia:

- Korkeita jalkakäytävän reunoja, kaiteita, tilapäisiä esteitä (liikennekartioita, kaiteita jne.) ei havaita. Ne voidaan myös tunnistaa virheellisesti kaistamerkinnöiksi, jolloin on olemassa vaara siitä, että auto osuu näihin esteisiin. Kuljettajan on itse varmistettava, että auton etäisyys kyseisiin esteisiin on riittävä.
- Kamera- ja tutkayksikkö ei pysty havaitsemaan kaikkia liikenteessä vastaan tulevia esineitä ja esteitä, esim. ajoradan kuoppia, paikallaan olevia esteitä tai esineitä, jotka peittävät ajoradan kokonaan tai osittain.
- Pilot Assist ei "näe" jalankulkijoita, eläimiä yms.
- Toiminnon ohjausavun voimakkuus on rajallinen, joten Pilot Assist ei voi aina auttaa kuljettajaa ohjaamaan ja pitämään autoa kaistalla.
- Jos autossa on Sensus Navigation*, toiminto voi käyttää karttatietojen sisäl-

76 Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.

tämiä tietoja, jolloin suorituskyky voi vaihdella.

- Pilot Assist suljetaan, jos nopeudesta riippuvan ohjauspyörän vastuksen ohjaustehostin toimii alhaisemmalla teholla – esimerkiksi jäähdytettäessä ylikuumenemisen takia.

VAROITUS

Pilot Assist -toimintoa tulee käyttää vain, jos kaistan kummallakin sivulla on selkeät kaistamerkinnät. Kaikki muu käyttö lisää riskiä osumisesta ympärillä oleviin esteisiin, joita toiminto ei pysty havaitsemaan.

VAROITUS

- Tämä ei ole törmäyksiä ehkäisevä järjestelmä. Vastuu on aina kuljettajalla ja hänen on puututtava asiaan, jos järjestelmä ei havaitse edellä olevaa ajoneuvoa.
- Toiminto ei jarruta ihmisten tai eläinten eikä pienten ajoneuvojen, esim. polku- tai moottoripyörien vuoksi. Ei myöskään matalien perävaunujen, vastaantulevien, hitaasti liikkuvien tai paikallaan olevien ajoneuvojen ja esineiden vuoksi.
- Älkää käyttäkö toimintoa vaativissa tilanteissa, kuten esim. kaupunkiliikenteessä, risteyksissä, liukkaalla, kun ajoradalla on paljon vettä tai loskaa, voimakkaassa vesi- tai lumisateessa, näkyvyyden ollessa huono, mutkaisilla teillä tai poistumis- ja liityntärampeilla.

Kuljettajalla on aina mahdollisuus korjata tai säätää Pilot Assist -toiminnon kutakin ohjaustoimenpidettä ja kääntää itse ohjauspyörää haluttuun tilaan.

Mäkiset tiet ja/tai raskas kuorma

Huomatkaa, että Pilot Assist on ensisijaisesti tarkoitettu käytettäväksi tasaisilla teillä ajettaessa. Toiminnolla voi olla vaikeuksia säilyttää oikea etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon ajettaessa jyrkissä alamäissä - olkaa tällöin erityisen tarkkaavainen ja valmis jarruttamaan.

Älkää käyttäkö Pilot Assist -toimintoa, jos auto on raskaasti kuormattuna tai autoon on kytketty perävaunu.

HUOM

Pilot Assist ei voi aktivoitua, jos auton sähköjärjestelmään liitetään perävaunu, polkupyöränpidin tai vastaava.

Ajotila pois käytöstä

Ajotilaa **Off Road** ei voi valita Pilot Assist -toiminnon ollessa aktivoituna.

HUOM

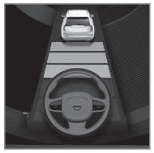
Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksikköjä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pilot Assist* (s. 332)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 428)
- Nopeudesta riippuva ohjauspyörän vastus (s. 296)
- Ajotilat* (s. 460)

Symbolit ja ilmoitukset Pilot Assist*[77]-toimintoa varten

Useita Pilot Assist -järjestelmän symboleja ja ilmoituksia voidaan näyttää kuljettajan näytössä ja/tai head-up-näytössä*.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Harmaa ohjauspyöräsymboli	Osoittaa, että ohjausapu on deaktivoitu. Kun Pilot Assist antaa ohjausapua, ohjauspyörä näkyy vihreänä.
	Ohjauspyörässä pidettävien käsien symboli	Järjestelmä ei pysty havaitsemaan, että kuljettaja pitää käsiään ohjauspyörällä. Asettakaa kädet ohjauspyörälle ja ohjatkaa autoa aktiivisesti.
	Tuulilasin anturi **Anturi tukossa, katso käyttöopasta**	Puhdistakaa tuulilasi kamera- ja tutkayksikön tunnistimien edestä.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti ○ -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy: ottakaa yhteys korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

77 Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pilot Assist* (s. 332)
- Pilot Assist* -toiminnon rajoitukset (s. 340)

Kaarreajoapu*[78]

Kaarrenopeusavustin voi auttaa kuljettajaa vähentämään nopeutta jyrkkien kaarteiden edellä, jos kuljettajan tukitoiminnolle mukautuva nopeudensäädin* tai Pilot Assist* valittu nopeus katsotaan liian suureksi.

Toiminnon hidastaessa ajonopeutta kuljettajan näytössä näytetään tämä symboli.

Laskenta tapahtuu auton Sensus Navigation* -satelliittinavigointijärjestelmän karttatietojen avulla. Kaarteen jälkeen auto palautuu aiemmin esivalittuun nopeuteen.

Kuljettaja voi koska tahansa kytkeä toiminnon pois käytöstä jarruttamalla tai käyttämällä kaasupoljinta.

⚠ VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Ajotilat

Kaarreajoavun toimintatapa riippuu valitusta ajotilasta. Jos ajotilaa ei voida valita, toiminto valitsee vaihtoehdon **Mukavuus**. **Dynaaminen**-vaihtoehtoa käytettäessä auto käyttäytyy urheilullisesti kaarreajossa ja kiihdyttää hieman voimakkaammin kaarteiden jälkeen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaarreajoavun aktivointi tai deaktivointi* (s. 345)
- Rajoitukset koskien kaarreajoapua* (s. 345)
- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 296)
- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 322)
- Pilot Assist* (s. 332)
- Ajotilat* (s. 460)

78 Toiminto on saatavana vain tietyillä markkina-alueilla.

* Valinnais-/lisävaruste.

Kaarreajoavun aktivointi tai deaktivointi*

Kaarreajoaputoiminto voidaan aktivoida mukautuvan nopeudensäätimen* tai Pilot Assist* -toiminnon lisäksi. Kuljettaja voi valita myös toiminnon deaktivoinnin.

Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä tällä keskinäytön toimintonäkymän painikkeella.

- VIHREÄ painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu.
- HARMAA painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu.

Seuraavan moottorin käynnistyksen yhteydessä viimeksi käytetty asetus aktivoituu uudelleen tai sitten noudatetaan niitä asetuksia, jotka on tehty käytettävään avaimeen yhdistettyyn kuljettajaprofiiliin[79].

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaarreajoapu* (s. 344)
- Rajoitukset koskien kaarreajoapua* (s. 345)

Rajoitukset koskien kaarreajoapua*[80]

Kaarreajoavun toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut. Kuljettajan on oltava tietoinen esimerkiksi seuraavista rajoituksista:

- Kaarreajoavun toiminta voi olla rajoittunutta pienillä teillä ja taajama-alueilla.
- Erkanemiskaistoilla tai risteyksissä kaarreajoapu voidaan kytkeä tilapäisesti pois.
- Jos satelliittinavigaattorin[81] karttatietoja ei ole päivitetty, voi kaarreajotuen toiminta olla rajoitettua.
- Jos satelliittinavigaattorilla[81] ei ole yhteyttä satelliittijärjestelmään, voi kaarreajotuen toiminta olla rajoitettua.
- Uusien tai kunnostettujen teiden karttatiedot voivat olla virheelliset.
- Sopivaa kaarreajonopeutta laskettaessa ei huomioida epäsuotuisista sää- tai tieolosuhteista johtuvaa mahdollista heikentyneen pidon vaaraa.

HUOM

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksikköjä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaarreajoapu* (s. 344)
- Kaarreajoavun aktivointi tai deaktivointi* (s. 345)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 428)

79 Tämä vaihtoehto riippuu markkina-alueesta.
80 Toiminto on saatavana vain tietyillä markkina-alueilla.
81 Vain, jos Volvon Sensus Navigation* -satelliittinavigointi on asennettu.

Ohitusavustin*

Ohitusavustin voi auttaa kuljettajaa muiden ajoneuvojen ohittamisessa. Toimintoa voidaan käyttää mukautuvan nopeudensäätimen* tai Pilot Assist* -toiminnon kanssa. Kun mukautuva nopeudensäädin tai Pilot Assist seuraa toista ajoneuvoa ja kuljettaja merkitsee edessä olevan ohituksen suuntavilkulla[82], järjestelmä auttaa kiihdyttämällä autoa kohti edessä olevaa ajoneuvoa **ennen kuin** oma auto on ehtinyt ohituskaistalle.

Toiminto estää sen jälkeen nopeuden vähenemisen liian varhaisen jarruttamisen välttämiseksi, kun auto lähestyy hitaampaa ajoneuvoa.

Toiminto on aktiivinen, kunnes ohitettava ajoneuvo on ohitettu.

⚠ VAROITUS

Muistakaa, että tämä toiminto voi aktivoitua muissakin tilanteissa kuin ohitettaessa. Kun esimerkiksi suuntavaloa käytetään kaistanvaihdossa tai poistuttaessa toiselle tielle, auto kiihdyttää hetkellisesti.

⚠ VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 296)
- Ohitusavustimen käyttäminen (s. 346)
- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 322)
- Pilot Assist* (s. 332)

Ohitusavustimen käyttäminen

Ohitusavustinta voidaan käyttää mukautuvan nopeudensäätimen* tai Pilot Assist* -toiminnon kanssa. Ohitusavustimen käyttäminen edellyttää joidenkin vaatimusten täyttymistä. Jotta ohitusavustaja voidaan aktivoida, edellytetään, että:

- edessä on ajoneuvo (kohdeajoneuvo)
- oman auton **senhetkinen nopeus** on vähintään 70 km/h (43 mph)
- **tallennettu nopeus** on riittävän suuri, jotta turvallinen ohitus voidaan tehdä.

Ohitusavustimen käynnistäminen:

– Aktivoikaa suuntavilkut.

  Käyttäkää vasenta suuntavilkkua vasemmalta ohjattavassa ja oikeaa oikealta ohjattavassa autossa.

  > Ohitusavustin käynnistyy.

82 Vain vasen vilkku vasemmalta ohjattavassa autossa, ja vilkku oikealle oikealta ohjattavassa autossa.

* Valinnais-/lisävaruste.

⚠ VAROITUS

Kuljettajan on oltava valmistautunut siihen, että tilanteen muuttuessa äkillisesti ohitusavustinta käytettäessä toiminto voi tietyissä tilanteissa kiihdyttää nopeutta epätoivotusti.

Tiettyjä tilanteita on siksi vältettävä, näitä ovat esim.:

- auto lähestyy poistumisramppia poistuakseen samaan suuntaan kuin mihin ohitus tavallisesti tapahtuu
- edellä ajava ajoneuvo hidastaa, ennen kuin oma auto on ehtinyt ohituskaistalle
- liikenne ohituskaistalla hidastuu
- vasemmalta ohjattavaa autoa ajetaan vasemmanpuoleisen liikenteen maassa (tai päinvastoin).

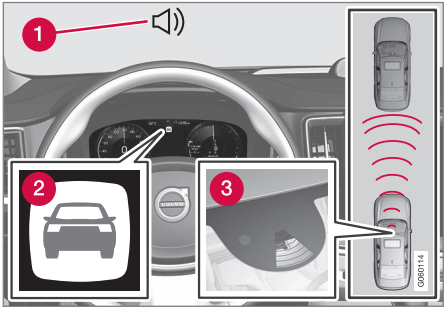
Tällaiset tilanteet voidaan välttää asettamalla mukautuva vakionopeussäädin tai Pilot Assist tilapäisesti valmiustilaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohitusavustin* (s. 346)
- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 322)
- Pilot Assist* (s. 332)
- Mukautuvan nopeudensäätimen valmiustila* (s. 326)
- Pilot Assist* -toiminnon valmiustila (s. 338)

Varoitus kuljettajan tuelta törmäyksen uhatessa

Kuljettajan tukijärjestelmät mukautuva nopeudensäädin* ja Pilot Assist* voivat varoittaa kuljettajaa, jos etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon lyhenee äkisti liikaa.



Törmäysvaroituksen ääni ja symboli

1. Äänimerkki törmäyksen uhatessa
2. Varoitussymboli törmäyksen uhatessa
3. Etäisyysmittaus kamera- ja tutkayksiköllä

Mukautuva nopeudensäädin ja Pilot Assist käyttävät n. 40 % käyttöjarrun kapasiteetista. Jos autoa pitää jarruttaa voimakkaammin kuin mistä kuljettajan tuki selviytyy eikä kuljettaja jarruta, aktivoidaan varoitusvalo ja varoitusääni huomauttamaan kuljettajalle välittömän asiaan puuttumisen välttämättömyydestä.

VAROITUS

Kuljettajan tukijärjestelmät varoittavat vain autoista, jotka sen tutkayksikkö on havainnut – sen vuoksi varoitus voi jäädä tulematta tai tapahtua tietyllä viiveellä. Älkää koskaan jääkö odottamaan varoitusta vaan jarruttakaa, kun se on tarpeen.

Törmäysvaroituksen symboli tuulilasilla

Head-up-näytöllä* varustetussa autossa varoitus näytetään tuulilasissa vilkkuvalla symbolilla.

HUOM

Tuulilasin visuaalisia varoitussignaaleja voi olla vaikea havaita voimakkaassa auringonpaisteessa, heijastumien takia, valoisuuskontrastien ollessa voimakkaita, käytettäessä aurinkolaseja tai jos kuljettaja ei katso suoraan eteenpäin.

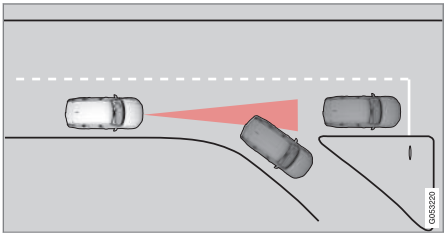
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 296)
- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 322)
- Pilot Assist* (s. 332)
- Etäisyysvaroitus* (s. 387)
- Head-up-näyttö* (s. 142)

Kohteen vaihto kuljettajan tukijärjestelmissä

Kuljettajan tukijärjestelmissä mukautuvalla nopeudensäätimellä* ja Pilot Assist* -toiminnolla on automaattivaihteiston yhteydessä kohteenvaihtotoiminto tietyillä nopeuksilla.

Kohteen vaihto



Jos edessä olevan kohdeajoneuvon nopeasti kääntyy, voi edessä olla seisova liikenne.

Kun kuljettajan tuki seuraa toista ajoneuvoa **alle** 30 km:n/h (20 mph) nopeuksilla ja vaihtaa kohteen liikkuvasta paikallaan olevaan ajoneuvoon, kuljettajan tuki jarruttaa paikallaan olevan ajoneuvon vuoksi.

* Valinnais-/lisävaruste.

⚠ VAROITUS

Kun kuljettajan tuki seuraa toista ajoneuvoa **yli** n. 30 km:n/h (20 mph) nopeuksilla ja vaihtaa kohdeajoneuvoa liikkuvasta paikallaan olevaan ajoneuvoon, se **jättää paikallaan olevan ajoneuvon huomiotta** ja kiihdyttää sen sijaan tallennettuun nopeuteen.

- Kuljettajan täytyy tällöin puuttua ajoon ja jarruttaa.

Automaattinen valmiustila kohteen vaihtuessa

Kuljettajan tuki kytketään pois ja asetetaan valmiustilaan:

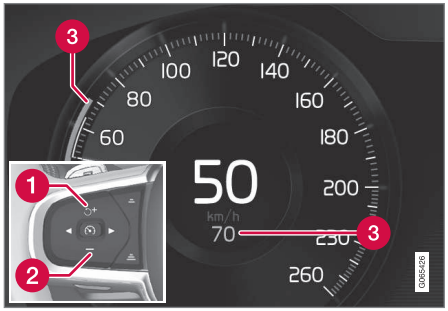
- kun nopeus alittaa 5 km/h (3 mph) ja kuljettajan tuet ovat epävarmoja siitä, onko kohde paikallaan oleva ajoneuvo vai jokin muu kohde, esim. ajoeste.
- kun nopeus alittaa 5 km/h (3 mph) ja edellä oleva ajoneuvo kääntyy siten, ettei kuljettajan tuella enää ole seurattavaa ajoneuvoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 296)
- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 322)
- Pilot Assist* (s. 332)

Kuljettajan tuen tallennetun nopeuden säätäminen

Nopeudenrajoittimelle, vakionopeudensäätimelle, mukautuvalle nopeudensäätimelle* ja Pilot Assist* -toiminnolle voidaan asettaa tallennettu nopeus.



1 **+** : Nostaa tallennettua nopeutta

2 **−** : Laskee tallennettua nopeutta

3 Tallennettu nopeus

– Muuttakaa tallennettua nopeutta painamalla lyhyesti ohjauspyörän painiketta **+** (1) tai **−** (2) tai pitämällä niitä painettuina.

- **Lyhyt** painallus: Jokainen painallus muuttaa nopeutta +/- 5 km/h:n (+/- 5 mph:n) askelin.
- **Painakaa** ja **pitäkää painettuna**: Vapauttakaa painike, kun nopeudenilmaisin (3) on halutun nopeuden kohdalla.

> Viimeksi tehdyt painikkeen painallukset tallennetaan muistiin.

Vaikutus kaasupolkimella

Jos nopeutta lisätään kaasupolkimella ennen ohjauspyörän painikkeen **+** (1) painamista, auton ko. nopeus painiketta painettaessa tallennetaan edellyttäen, että kuljettaja pitää jalkansa kaasupolkimella painiketta painaessaan.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta asetukseen - auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

Mahdollinen nopeus

Automaattivaihteisto

Kuljettajan tukitoiminnot voivat seurata toista ajoneuvoa paikallaan seisomisesta enintään 200 km:n/h (125 mph:n) ajonopeuteen asti.

Pilot Assist voi antaa ohjausapua lähes paikallaan seisomisesta enintään 140 km/h (87 mph) ajonopeuteen asti.

Huomatkaa, että pienin ohjelmoitava nopeus on 30 km (20 mph) – vaikka se selviää toisen ajoneuvon seuraamisesta pysähdyksiin asti, pienempää nopeutta kuin 30 km/h (20 mph) ei voida valita/tallentaa.

Käsivalintainen vaihteisto

Kuljettajan tukitoiminnot voivat seurata toista ajoneuvoa ajonopeudesta 30 km/h (20 mph) nopeuteen 200 km/h (125 mph:n) asti.

Pilot Assist voi antaa ohjausapua 30 km/h (20 mph) nopeudesta enintään 140 km/h (87 mph) ajonopeuteen asti.

Pienin ohjelmoitava nopeus on 30 km/h (20 mph) – suurin on 200 km/h (125 mph).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 296)
- Nopeudenrajoitin (s. 311)
- Vakionopeudensäädin (s. 318)
- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 322)
- Pilot Assist* (s. 332)

Aikaetäisyyden asettaminen edellä ajavaan ajoneuvoon

Edellä ajavaan ajoneuvoon nähden voidaan asettaa aikaetäisyys, jota mukautuva nopeudensäädin*, Pilot Assist* ja etäisyysvaroitus *noudattavat.

Edellä olevaan ajoneuvoon voidaan valita eri aikavälejä ja tämä esitetään kuljettajan näytössä 1-5 vaakaviivana - mitä useampi viiva, sitä pidempi aikaetäisyys. Yksi viiva vastaa noin 1 sekuntia edessä olevaan ajoneuvoon, 5 viivaa vastaa noin 3 sekuntia.

HUOM

Kun kuljettajan näytön symbolina on auto ja ohjauspyörä, Pilot Assist seuraa edellä ajavaa ajoneuvoa ennalta valitulla aikavälillä.

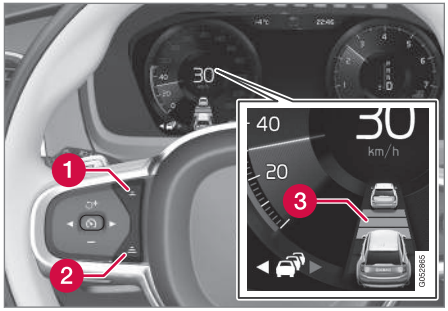
Kun symbolina on vain ohjauspyörä, edessä ei ole ajoneuvoa kohtuullisella etäisyydellä.

* Valinnais-/lisävaruste.

HUOM

Kun kuljettajan näytössä näkyy kahden auton symboli, mukautuva vakionopeussäädin seuraa edessä olevaa autoa esivalitulla aikaetäisyydellä.

Kun esitetään vain yksi auto, ei edessä ole ajoneuvoa kohtuullisella etäisyydellä.



Aikaetäisyyden säädin.

1. Aikaetäisyyden vähentäminen
2. Aikaetäisyyden lisääminen
3. Etäisyysosoitus

– Painakaa ohjauspyörän painiketta (1) tai (2) aikaetäisyyden pienentämiseksi tai suurentamiseksi.
  > Etäisyysosoitus (3) näyttää ko. aikaetäisyyden.

Voidakseen seurata edellä ajavaa autoa pehmeällä ja miellyttävällä tavalla mukautuva nopeudensäädin sallii aikavälin vaihdella selvästi tietyissä paikoissa. Pienellä nopeudella, kun etäisyydet tulevat lyhyiksi, mukautuva nopeudensäädin lisää aikaväliä hieman.

HUOM

- Mitä suurempi nopeus, sitä pitemmäksi tulee etäisyys metreinä annetulla aikaetäisyydellä.
- Käyttäkää vain paikallisten liikennesääntöjen sallimaa aikaetäisyyttä.
- Jos kuljettajan tuki ei näytä reagoivan lisäämällä ajonopeutta aktivoitaessa, syynä voi olla se, että ajallinen etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on lyhyempi kuin ennalta valittu ajallinen etäisyys.

VAROITUS

- Käyttäkää vain kulloiseenkin liikennetilanteeseen sopivaa ajallista etäisyyttä.
- Kuljettajan on oltava tietoinen siitä, että lyhyet ajalliset etäisyydet jättävät vain vähän aikaa reagoida ja toimia odottamattomassa liikennetilanteessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotilat käytettäessä ajallista etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon (s. 352)
- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 296)
- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 322)
- Pilot Assist* (s. 332)
- Etäisyysvaroitus* (s. 387)
- Head-up-näyttö* (s. 142)

Ajotilat käytettäessä ajallista etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon

Kuljettaja voi valita eri ajotiloja sitä varten, miten kuljettajan tuen tulee säilyttää ennalta valittu ajallinen etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.

Valinta tehdään **DRIVE MODE** -ajotilavalitsimella.

Valitkaa jokin seuraavista vaihtoehdoista:

- **Eco** – Kuljettajan tuki keskittyy hyvään polttoainetaloudellisuuteen, jolloin ajallinen etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on pitempi.
- **Comfort** – Kuljettajan tuki keskittyy ylläpitämään mahdollisimman pehmeästi ennalta asetettua ajallista etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- **Dynamic*** – Kuljettajan tuki keskittyy ylläpitämään suoremmin ajallista etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon, mikä voi tietyissä tapauksissa tarkoittaa voimakkaampia kiihdytyksiä ja jarrutuksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aikaetäisyyden asettaminen edellä ajavaan ajoneuvoon (s. 350)
- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 296)
- Ajotilat* (s. 460)

Automaattinen jarrutus kuljettajan tukijärjestelmissä

Kuljettajan tukitoiminnot mukautuva nopeudensäädin* ja Pilot Assist* on varustettu erityisellä jarrutustoiminnolla hitaasti kulkevassa liikenteessä ja auton seistessä paikallaan. Tietyissä tilanteissa seisontajarru kytketään auton pitämiseksi jatkuvasti paikallaan.

Jarrutustoiminto hitaassa jonoajossa ja seistäessä paikallaan

Hitaassa liikenteen ryömintäajon yhteydessä tapahtuvien lyhyiden pysähdysten tai liikennevalojen yhteydessä ajo palautetaan automaattisesti, jos pysähdys ei ylitä n. 3 sekuntia – jos kestää kauemmin, ennen kuin edessä oleva ajoneuvo alkaa jälleen liikkua, kuljettajan tukitoiminto asetetaan valmiustilaan, johon kuuluu automaattinen jarrutus.

– Toiminto aktivoidaan uudelleen jollain seuraavista tavoista:
  - Painakaa ohjauspyörän painiketta .
  - Painakaa kaasupoljinta.

  > Toiminto palauttaa edessä olevan ajoneuvon seurannan, jos se alkaa ajaa eteenpäin n. 6 sekunnin kuluessa.

⚠ VAROITUS

Ajonopeus voi kasvaa merkittävästi, kun ajonopeuteen palataan ohjauspyörän painikkeella .

⚠ VAROITUS

Kuljettajan tuki varoittaa vain esteistä, jotka sen tutkayksikkö on havainnut – sen vuoksi varoitus voi jäädä tulematta tai tapahtua tietyllä viiveellä.

- Älkää koskaan jääkö odottamaan varoitusta tai järjestelmän puuttumista tilanteeseen vaan jarruttakaa, kun se on tarpeen.

ⓘ HUOM

Kuljettajan tuki voi pitää auton paikallaan enintään 5 minuuttia – sen jälkeen seisontajarru kytketään ja toiminto poistetaan toiminnasta.

Ennen kuin kuljettajan tuki voidaan aktivoida uudelleen, seisontajarru on vapautettava.

* Valinnais-/lisävaruste.

Automaattisen jarrutuksen päättyminen
Tietyissä tilanteissa automaattinen jarrutus keskeytyy seistäessä paikallaan ja toiminto asettuu valmiustilaan. Se tarkoittaa, että jarrut irrottavat ja auto voi alkaa rullata – kuljettajan pitää sen vuoksi puuttua tilanteeseen ja jarruttaa itse auton pitämiseksi paikallaan.

Näin voi tapahtua esimerkiksi jossakin seuraavista tilanteista:

- Kuljettaja asettaa jalan jarrupolkimelle.
- Seisontajarru kytketään.
- Vaihteenvalitsin siirretään **P**-, **N**- tai **R**-asentoon.
- Kuljettaja asettaa mukautuvan vakionopeudensäätimen tai Pilot Assist -toiminnon valmiustilaan.

Seisontajarrun automaattinen aktivointi

Seisontajarru kytketään, jos toiminto pitää auton paikallaan käyttöjarrulla ja

- Kuljettaja avaa oven tai irrottaa turvavyön.
- Toiminto on pitänyt auton paikallaan kauemmin kuin n. 5 minuuttia.
- Jarrut ovat ylikuumentuneet.
- Kuljettaja sammuttaa moottorin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

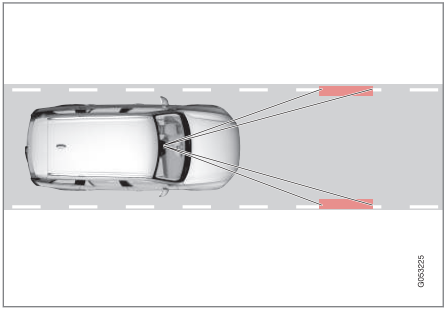
- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 296)
- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 322)
- Pilot Assist* (s. 332)
- Jarrutoiminnot (s. 441)

Kaista-avustaja

Kaista-avustajan (LKA[83]) tehtävänä on moottoriteillä ja vastaavilla suurehkoilla väylillä auttaa kuljettajaa rajoittamaan vaaraa siitä, että auto poistuu tahattomasti omalta ajokaistalta.
Kaista-avustaja ohjaa auton takaisin ajokaistalle ja/tai varoittaa kuljettajaa värisyttämällä ohjauspyörää.

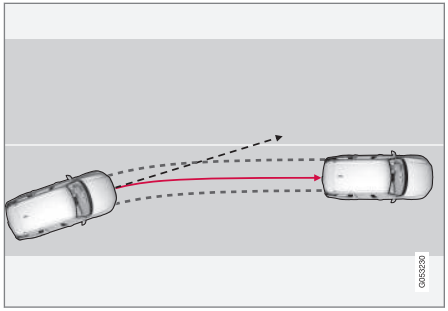
Kaista-avustaja on aktiivinen nopeusvälillä 65–200 km/h (40–125 mph) teillä, joilla on hyvin näkyvät sivuviivat.

Kapeilla teillä ei toiminto ehkä ole käytettävissä ja asetetaan tällöin valmiustilaan. Kun tie on riittävän levyä, toiminto tulee jälleen käytettäväksi.

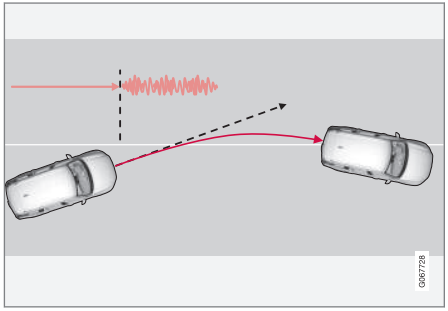


Kamera lukee tien/ajokaistan sivuviivoja.

83 Lane Keeping Aid



Kaista-avustaja ohjaa auton takaisin ajokaistalle.



Kaista-avustaja varoittaa ohjauspyörän värinöillä.

Asetuksista riippuen kaista-avustaja toimii seuraavasti:

- **Kaista-avustin** aktivoitu: Kun auto lähestyy sivuviivaa, toiminto ohjaa aktiivisesti auton takaisin ajokaistalle kohdistamalla heikon ohjausmomentin ohjauspyörään.
- **Varoitus** aktivoitu: Jos auto on ylittämässä reunaviivaa, kuljettajaa varoitetaan värisyttämällä ohjauspyörää.

On olemassa myös vaihtoehto, jossa sekä ohjausapu että varoitus on aktivoitu samanaikaisesti.

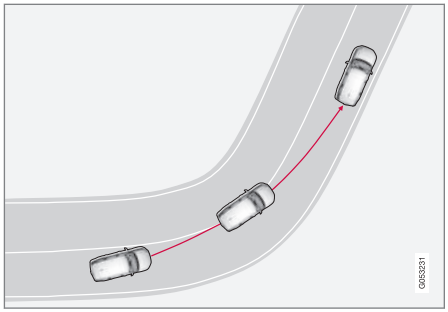
HUOM

Kun suuntavilkut ovat päällä, ei kaista-avustaja anna mitään ohjausta tai varoitusta.

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Kaista-avustaja ei puutu tilanteeseen



Kaista-avustaja ei puutu tilanteeseen jyrkässä sisäkaarteessa.

Joissakin tapauksissa kaista-avustaja sallii reunaviivojen ylittämisen puuttumatta asiaan, ts. tukematta ohjausta tai antamatta varoitusta – esim. käytettäessä suuntavilkkua tai jos auton sallitaan oikaista kaarteissa.

Kädet ohjauspyörällä

Jotta ohjausapu ja kaista-avustin toimivat, kuljettajan täytyy pitää molemmat kädet ohjauspyörällä. Järjestelmä tarkistaa asian jatkuvasti.

Jos kuljettaja ei pidä käsiään ohjauspyörällä, kuuluu varoitusääni ja kuljettajalle näytetään kehotus ohjata autoa aktiivisesti:

- **Lane Keeping Aid Ohjaa autoa**

Jos kuljettaja ei noudata kehotusta ja ala ohjata, toiminto siirtyy valmiustilaan ja tämä ilmoitus näytetään:

- **Lane Keeping Aid Valmiudessa, kunnes ohjausta käytetään**

Toiminto ei ole tämän jälkeen käytettävissä, ennen kuin kuljettaja alkaa jälleen ohjata autoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 296)
- Kaista-avustajan aktivointi tai deaktivointi (s. 355)
- Kaista-avustajan rajoitukset (s. 356)
- Symbolit ja ilmoitukset Kaista-avustaja -toimintoa varten (s. 357)

Kaista-avustajan aktivointi tai deaktivointi

Kaista-avustintoiminto (LKA[84]) on valinnainen – kuljettaja voi joko ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä tällä keskinäytön toimintonäkymän painikkeella.

- VIHREÄ painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu.
- HARMAA painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (s. 353)
- Kaista-avustajan avustusvaihtoehtojen valinta (s. 356)
- Kaista-avustajan rajoitukset (s. 356)

Kaista-avustajan avustusvaihtoehtojen valinta

Kuljettaja voi valita, miten kaista-avustimen (LKA[85]) tulee toimia auton poistuessa omalta kaistaltaan.

1. Valitkaa keskinäytön päänäkymässä **Asetukset** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe**.
2. Valitkaa kohdassa **Lane Keeping Aid - tila**, millä tavalla toiminnon tulee toimia:
   - **Kaista-avustin** - kuljettaja saa ohjausapua ilman varoitusta.
   - **Varoitus** – kuljettajaa ainoastaan varoitetaan värisyttämällä ohjauspyörää.
   - **Molemmat** – kuljettajaa varoitetaan värisyttämällä ohjauspyörää ja ohjausta tuetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (s. 353)

Kaista-avustajan rajoitukset

Tietyissä vaativissa tilanteissa kaista-avustajan (LKA[86]) voi olla vaikea auttaa kuljettajaa oikealla tavalla – tällöin suosittelemme toiminnon sulkemista.

Esimerkkejä sellaisista tilanteista voivat olla:

- tietyö
- talvikeli
- huono tienpäällyste
- hyvin urheilullinen ajotapa
- huono sää näkyvyyden ollessa rajoitettu
- tiet, joiden reunamerkinnät ovat epäselvät tai niitä ei ole.
- reunukset tai muut linjat kuin ajokaistan reunamerkinnät
- kun nopeudesta riippuvan ohjauspyörän vastuksen ohjaustehostin toimii alhaisemmalla teholla – esimerkiksi jäähdytettäessä ylikuumenemisen takia.

Toiminto ei pysty havaitsemaan puomeja, kaiteita tms. esteitä ajoradan vieressä.

HUOM

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksikköjä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (s. 353)
- Nopeudesta riippuva ohjauspyörän vastus (s. 296)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 428)

84 Lane Keeping Aid
85 Lane Keeping Aid
86 Lane Keeping Aid

Symbolit ja ilmoitukset Kaista-avustaja -toimintoa varten

Kaista-avustajan (LKA[87]) toimintoja koskevia erilaisia symboleja ja ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä. Tässä muutamia esimerkkejä.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Kuljettajan tukijärjest. **Rajoitettu toiminnallisuus Vaatii huollon**	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys korjaamoon[A].
	Tuulilasin anturi **Anturi tukossa, katso käyttöopasta**	Kameran kyky lukea ajorataa auton edessä on rajoittunut.

87 Lane Keeping Aid

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Lane Keeping Aid **Ohjaa autoa**	LKA-toiminnon ohjausapu ei toimi, jos kuljettaja ei pidä käsiä ohjauspyörällä. Noudattakaa kehotusta ja ohjatkaa autoa.
	Lane Keeping Aid **Valmiudessa, kunnes ohjausta käytetään**	LKA on valmiustilassa, kunnes kuljettaja alkaa jälleen ohjata autoa.

A Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti ○ -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy, ottakaa yhteys korjaamoon[A].

Aiheeseen liittyvät tiedot

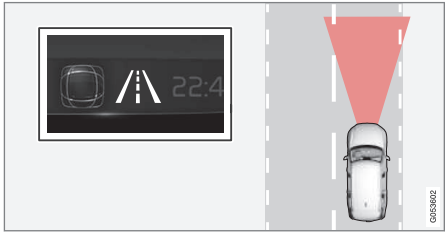
- Kaista-avustaja (s. 353)
- Kaista-avustajan näyttönäkymä (s. 359)
- Kaista-avustajan rajoitukset (s. 356)

Kaista-avustajan näyttönäkymä

Kaista-avustaja (LKA[88]) visualisoidaan symbolilla kuljettajan näytössä eri tilanteita varten.

Tässä on muutamia esimerkkejä symbolien ulkonäöstä ja missä tilanteessa se esitetään:

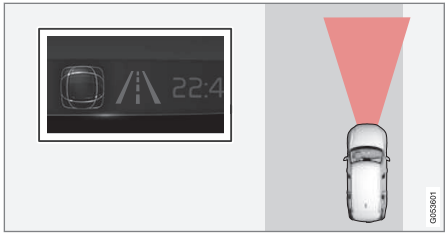
Käytettävissä



Käytettävissä - symbolin sivuviivat ovat VALKOISIA.

Kaista-avustaja lukee ajokaistan toista sivuviivaa tai molempia sivuviivoja.

Ei käytettävissä



Ei käytettävissä - symbolin sivuviivat ovat HARMAITA.

Kaista-avustaja ei voi lukea ajokaistan sivuviivoja, nopeus on liian pieni tai tie on liian kapea.

Ohjausavun/varoituksen näyttö

Ohjausapu/varoitus - symbolin sivuviivat ovat VÄRILLISIÄ.

Kaista-avustaja osoittaa, että järjestelmä varoittaa ja/tai yrittää ohjata auton takaisin ajokaistalle.

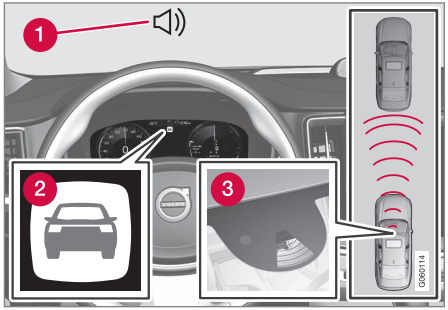
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (s. 353)
- Kaista-avustajan rajoitukset (s. 356)

88 Lane Keeping Aid

City Safety™

City Safety[89] voi varoittaa kuljettajaa valo- ja äänimerkein sekä jarrupulsseilla ja auttaa häntä huomaamaan jalankulkijat, polkupyöräilijät, suurikokoiset eläimet ja ajoneuvot.



Katsaus toimintaan

1. Äänimerkki törmäyksen uhatessa
2. Varoitussymboli törmäyksen uhatessa
3. Etäisyysmittaus kamera- ja tutkayksiköllä

Toiminto voi auttaa kuljettajaa välttämään törmäyksen esim. ajettaessa jonoissa, jolloin muutokset edellä olevassa liikenteessä ja tarkkaamattomuus voivat johtaa törmäykseen. City Safety aktivoi tällöin lyhyen, voimakkaan jarrutuksen ja auto pysähtyy normaalitapauksessa juuri edellä olevan ajoneuvon taakse.

Toiminto auttaa kuljettajaa jarruttamalla autoa automaattisesti uhkaavan törmäysvaaran yhteydessä, jos kuljettaja itse ei reagoi ajoissa jarruttamalla ja/tai ohjaamalla sivuun.

City Safety aktivoituu tilanteissa, joissa kuljettajan olisi oikeastaan pitänyt aloittaa jarrutus huomattavasti aikaisemmin, joten toiminto ei voi auttaa kuljettajaa kaikissa tilanteissa. Toiminto on suunniteltu aktivoitumaan mahdollisimman myöhään tarpeettomien puuttumisten välttämiseksi. Automaattinen jarrutus tapahtuu vasta törmäysvaroituksen jälkeen tai sen yhteydessä.

Kuljettaja tai matkustaja ei tavallisesti huomaa City Safety -järjestelmää - vain tilanteissa, joissa törmäys on erittäin lähellä.

⚠ VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 296)
- City Safety -osatoiminnot (s. 361)
- Varoetäisyyden asettaminen City Safety -toimintoa varten (s. 363)

89 Toiminto ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.

- Esteen havaitseminen City Safety -toiminnolla (s. 364)
- City Safety jarruttaa vastaantulevien ajoneuvojen takia (s. 369)
- Automaattinen jarrutus väistöliikkeen ollessa estettynä City Safety-toiminnolla. (s. 369)
- City Safety risteävässä liikenteessä (s. 366)
- City Safety ohjausapu väistöliikkeessä (s. 368)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 370)
- City Safety -toiminnon ilmoitukset. (s. 373)

City Safety -osatoiminnot

City Safety[90] voi auttaa estämään törmäyksen tai alentaa törmäysnopeutta. Toiminto koostuu useasta osatoiminnosta.

Mahdollisuus vähentää nopeutta

Jos nopeusero oman auton ja esteen välillä on suurempi kuin seuraavassa ilmoitetut ajonopeudet, City Safety -toiminnon automaattinen jarrutustoiminto ei voi estää törmäystä, mutta kylläkin lieventää sen seurauksia.

Ajoneuvo
Edellä ajavan ajoneuvon kohdalla City Safety voi alentaa ajonopeutta enintään 60 km/h (37 mph).

pyöräilijät
Pyöräilijän kohdalla City Safety voi alentaa ajonopeutta enintään 50 km/h (30 mph).

Jalankulkija
Jalankulkijan kohdalla City Safety voi alentaa ajonopeutta enintään 45 km/h (28 mph).

Suurikokoiset eläimet
Jos törmäys suurikokoiseen eläimeen uhkaa, City Safety voi hidastaa auton nopeutta enintään 15 km/h (9 mph).

Jarrutus suurikokoisten eläinten takia on tarkoitettu ensisijaisesti vähentämään törmäyksen voimakkuutta suurilla ajonopeuksilla ja se on tehokkaimmillaan ajonopeuden ylittäessä 70 km/h (43 mph), alhaisilla ajonopeuksilla sen tehokkuus huononee.

City Safety -toimintavaiheet

City Safety suorittaa kolme vaihetta seuraavassa järjestyksessä:

1. Törmäysvaroitus
2. Jarrutusapu
3. Automaattijarrutus

90 Toiminto ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.

1 - Törmäysvaroitus
Ensin kuljettajaa varoitetaan lähellä olevasta törmäyksestä.

Head-up-näytöllä* varustetussa autossa varoitus näytetään tuulilasissa vilkkuvalla symbolilla.

Törmäysvaroituksen symboli tuulilasilla

HUOM

Tuulilasin visuaalisia varoitussignaaleja voi olla vaikea havaita voimakkaassa auringonpaisteessa, heijastumien takia, valoisuuskontrastien ollessa voimakkaita, käytettäessä aurinkolaseja tai jos kuljettaja ei katso suoraan eteenpäin.

City Safety voi havaita jalankulkijat, pyöräilijät ja ajoneuvot, jotka seisovat paikallaan tai liikkuvat samaan suuntaan oman auton kanssa sen edellä. City Safety voi myös havaita jalankulkijat, pyöräilijät tai suurikokoiset eläimet, jotka kulkevat tien yli auton edessä.

Jos vaarana on törmäys jalankulkijan, suurikokoisen eläimen, pyöräilijän tai ajoneuvon kanssa, kuljettajan huomio herätetään valo-, ääni- ja jarrutusvaroituksilla. Alhaisemmilla ajonopeuksilla sekä kuljettajan jarruttaessa tai painaessa kaasua voimakkaasti jarrutusvaroitusta ei anneta. Jarrupulssin voimakkuus vaihtelee auton nopeuden mukaan.

2 - Jarrutusapu
Jos törmäysvaara on kasvanut edelleen törmäysvaroituksen jälkeen, jarrutusapu aktivoituu.

Jarrutusapu vahvistaa kuljettajan jarrutusta, jos järjestelmä päättelee, ettei jarrutus ole riittävä törmäyksen välttämiseksi.

3 - Automaattijarrutus
Viimeisessä kohdassa aktivoidaan automaattinen jarrutustoiminto.

Jos kuljettaja tässä tilanteessa ei vielä ole aloittanut väistötoimenpidettä ja törmäysvaara uhkaa, automaattinen jarrutustoiminto alkaa toimia riippumatta siitä - tämä tapahtuu riippumatta siitä, jarruttaako kuljettaja vai ei. Jarrutus tapahtuu tällöin täydellä jarrutusteholla törmäysnopeuden vähentämiseksi tai rajoitetulla jarrutusteholla, jos se riittää törmäyksen välttämiseen.

Automaattisen jarrutustoiminnon aktivoituessa turvavyönkiristimet voidaan aktivoida.

Automaattijarrutus voi tietyissä tilanteissa aloittaa puuttumisen kevyemmällä jarrutuksella siirtyäkseen sitten täyteen jarruvaikutukseen.

Kun City Safety on estänyt törmäyksen paikallaan olevan kohteen kanssa, auto jää seisomaan odottaen kuljettajan aktiivista toimenpidettä. Jos autoa on jarrutettu edessä olevan hitaamman ajoneuvon takia, rajoitetaan nopeus samaksi, jota edessä oleva ajoneuvo käyttää.

HUOM

Jos autossa on käsivaihteisto, moottori sammuu automaattisen jarrutuksen pysäytettyä auton, jos kuljettaja ei ehdi painaa kytkinpoljinta sitä ennen.

Käynnissä oleva jarrutustoimenpide voidaan aina keskeyttää siten, että kuljettaja painaa voimakkaasti kaasupoljinta.

HUOM

Kun City Safety jarruttaa, syttyvät jarruvalot.

* Valinnais-/lisävaruste.

Kun City Safety aktivoituu ja jarruttaa, kuljettajan näyttö esittää teksti-ilmoituksen siitä, että toiminto on/on ollut aktiivinen.

⚠ VAROITUS

City Safety -toimintoa ei saa käyttää kuljettajan ajotavan muuttamiseen – kuljettaja ei saa vain luottaa siihen, että City Safety jarruttaa autoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 360)
- City Safety risteävässä liikenteessä (s. 366)
- City Safety jarruttaa vastaantulevien ajoneuvojen takia (s. 369)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 370)
- Head-up-näyttö* (s. 142)
- Turvavyönkiristin (s. 51)

Varoetäisyyden asettaminen City Safety -toimintoa varten

City Safety[91] on aina aktivoituna, mutta kuljettajalla on mahdollisuus valita varoetäisyys toimintoa varten.

ⓘ HUOM

City Safety-toimintoa ei voida sulkea, vaan se aktivoituu automaattisesti käynnistettäessä moottori/sähkökäytöllä ja on sitten päällä, kunnes moottori sammutetaan/sähkökäyttö katkaistaan.

Varoitusetäisyys määrittelee järjestelmän herkkyyden ja säätelee sitä, millä etäisyydellä valo-, ääni- ja jarrutusvaroitukset annetaan.

Varoetäisyyden valitseminen:

1. Valitkaa keskinäytön päänäkymässä **Asetukset** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe**.
2. Valitkaa kohdassa välillä **City Safety - varoitus Myöhään**, **Normaali** tai **Varhain** halutun varoetäisyyden asettamiseksi.

Jos asetus **Varhain** antaa liian monta varoitusta, mikä tietyissä tilanteissa voidaan kokea ärsyttäväksi, voidaan valita varoetäisyys **Normaali** tai **Myöhään**.

Jos varoitusten koetaan toistuvan liian usein ja häiritsevän, varoetäisyyttä voidaan lyhentää, jolloin varoitusten kokonaismäärä tietysti vähenee, mutta City Safety varoittaa tällöin myöhäisemmässä vaiheessa.

Varoetäisyyttä **Myöhään** tulee siksi käyttää vain poikkeustapauksissa, esim. dynaamisessa ajossa.

91 Toiminto ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.

VAROITUS

- Mikään automaattinen järjestelmä ei voi taata 100 % oikeaa toimintaa kaikissa tilanteissa. Sen vuoksi älkää koskaan kokeilko City Safety -toimintoa ihmisiä, eläimiä tai muita ajoneuvoja kohtaan - siihen liittyy vakavan loukkaantumisen ja hengenmenetyksen vaara.
- City Safety varoittaa kuljettajaa törmäysvaarasta, mutta toiminto ei voi lyhentää kuljettajan reaktioaikaa.
- Vaikka varoitusetäisyydeksi on asetettu **Varhain**, varoitukset voidaan tietyissä tilanteissa kokea myöhäisiksi. Esim. suurien nopeuserojen yhteydessä, tai jos edessä oleva ajoneuvo jarruttaa äkkiä voimakkaasti.
- Jos varoetäisyydeksi on asetettu **Varhain**, varoitukset annetaan ennakoidummin. Tämä voi aiheuttaa sen, että varoitukset tulevat useammin kuin varoitusetäisyydellä **Normaali**, mutta on suositeltavaa silti City Safety -toiminnon tehostamiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 360)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 370)
- Rear Collision Warning* (s. 380)

Esteen havaitseminen City Safety -toiminnolla

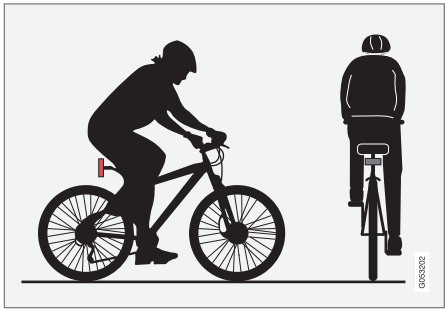
City Safety[92] voi auttaa kuljettajaa havaitsemaan ajoneuvot, pyöräilijät, suurikokoiset eläimet ja jalankulkijat.

Ajoneuvo

City Safety havaitsee useimmat paikallaan seisovat tai oman auton kanssa samaan suuntaan kulkevat ajoneuvot. Tietyissä tilanteissa toiminto voi myös havaita vastaan tulevat ajoneuvot ja risteävän liikenteen.

Jotta City Safety voisi havaita ajoneuvon pimeällä, täytyy sen etu- ja takavalaisinten toimia ja valaista selvästi.

Polkupyöräilijä



Esimerkkejä siitä, mitä City Safety tulkitsee polkupyöräilijäksi – selväpiirteisillä kehon ja polkupyörän ääriviivoilla.

Järjestelmän tehokas toiminta edellyttää, että polkupyöräilijän tunnistava toiminto saa mahdollisimman yksikäsitteisiä tietoja kehon ja polkupyörän hahmosta – tämä edellyttää mahdollisuutta erottaa polkupyörä, pää, kädet, olkapäät, jalat, ylä- ja alavartalo yhdessä ihmismäisesti normaalin liikekaavion kanssa.

Jos suuria osia polkupyöräilijän kehosta tai polkupyörästä ei ole toiminnon kameran näkyvissä, järjestelmä ei voi havaita polkupyöräilijää.

Jotta toiminto voi havaita polkupyöräilijän, tämän pitää olla aikuinen ja istua aikuiselle tarkoitetun polkupyörän päällä.

* Valinnais-/lisävaruste.

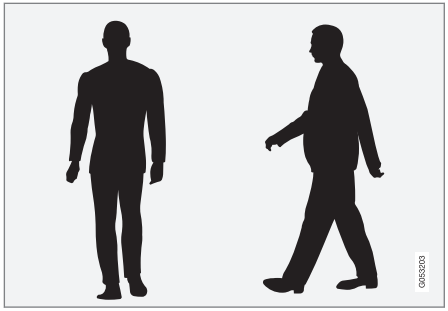
⚠ VAROITUS

City Safety on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, mutta se ei kykene havaitsemaan kaikkia pyöräilijöitä kaikissa tilanteissa eikä esimerkiksi pysty näkemään:

- osittain piilossa olevia pyöräilijöitä.
- pyöräilijöitä, jos kontrasti pyöräilijän taustaan on huono.
- polkupyöräilijöitä vaatteissa, jotka peittävät kehon ääriviivat.
- pyöräilijöitä, joilla on kuormana suurehkoja esineitä.

Varoitus ja jarrutuksen aktivoituminen voi tapahtua liian myöhään tai jäädä kokonaan pois. Kuljettaja on aina vastuussa auton moitteettomasta ajamisesta ja turvaetäisyyden sovittamisesta nopeuden mukaan.

Jalankulkija



Esimerkkejä siitä, mitä järjestelmä pitää jalankulkijoina, joilla on selvä kehon hahmo.

Järjestelmän tehokas toiminta edellyttää, että jalankulkijan tunnistava toiminto saa mahdollisimman yksikäsitteisiä tietoja kehon hahmosta – tämä edellyttää mahdollisuutta erottaa pää, kädet, olkapäät, jalat, ylä- ja alavartalo yhdessä ihmismäisesti normaalin liikekaavion kanssa.

Jalankulkijoiden havaitsemiseksi täytyy suhteessa taustaan olla kontrasti, joka voi riippua vaatetuksesta, taustasta, sääolosuhteista jne. Kontrastin ollessa heikko voidaan jalankulkija havaita joko myöhään tai ei ollenkaan, mikä voi tarkoittaa myöhässä tulevia tai kokonaan pois jääviä varoituksia ja jarrutustoimenpiteitä.

City Safety voi havaita jalankulkijat pimeässäkin, jos auton valonheittimet valaisevat heitä.

⚠ VAROITUS

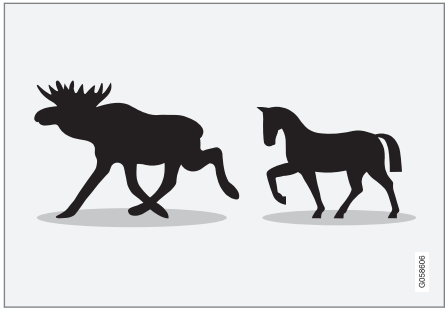
City Safety on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, mutta se ei kykene havaitsemaan kaikkia jalankulkijoita kaikissa tilanteissa eikä esimerkiksi pysty näkemään:

- osittain peitossa olevia jalankulkijoita, kehon ääriviivat peittäviä vaatteita käyttäviä henkilöitä tai jalankulkijoita, jotka ovat lyhyempiä kuin 80 cm (32 in.).
- jalankulkijoita, jos kontrasti jalankulkijan taustaan on huono.
- jalankulkijoita, jotka kantavat suurehkoja esineitä.

Varoitus ja jarrutuksen aktivoituminen voi tapahtua liian myöhään tai jäädä kokonaan pois. Kuljettaja on aina vastuussa auton moitteettomasta ajamisesta ja turvaetäisyyden sovittamisesta nopeuden mukaan.

92 Toiminto ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.

Suurikokoiset eläimet



Esimerkkejä siitä, mitkä City Safety tulkitsee suurikokoisiksi eläimiksi – paikallaan seisovat tai hitaasti kävelevät hahmot, joiden kehon ääriviivat erottuvat selvästi.

Jotta järjestelmä toimii hyvin, suurikokoisen eläimen (esim. hirven ja hevosen) havaitsevan järjestelmätoiminnon on saatava mahdollisimman yksiselitteistä tietoa kehon ääriviivoista – tämä edellyttää mahdollisuutta erottaa eläin suoraan sivulta ja sitä, että eläin liikkuu sille ominaisella tavalla.

Jos toiminnon kamera ei näe eläimen kehon kaikkia osia, järjestelmä ei pysty havaitsemaan eläintä.

City Safety voi havaita suurikokoiset eläimet pimeässäkin, jos auton valonheittimet valaisevat niitä.

VAROITUS

City Safety on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, mutta se ei kykene havaitsemaan kaikkia suurikokoisia eläimiä kaikissa tilanteissa eikä esimerkiksi pysty näkemään:

- osittain piilossa olevia suurikokoisia eläimiä.
- suoraan edestä- tai takaapäin nähtyjä suurikokoisia eläimiä.
- juoksevia tai nopeasti liikkuvia suurikokoisia eläimiä.
- suurikokoisia eläimiä, jos kontrasti eläimen taustaan on huono.
- pienempiä eläimiä, esim. koiria ja kissoja.

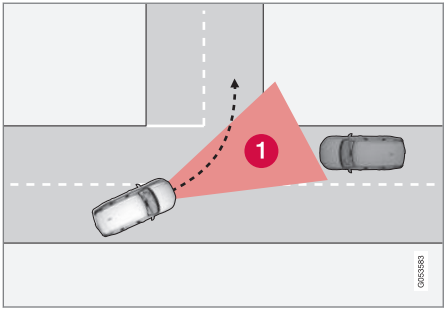
Varoitus ja jarrutuksen aktivoituminen voi tapahtua liian myöhään tai jäädä kokonaan pois. Kuljettaja on aina vastuussa auton moitteettomasta ajamisesta ja turvaetäisyyden sovittamisesta nopeuden mukaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 360)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 370)

City Safety risteävässä liikenteessä

City Safety[93] voi auttaa kuljettajaa tilanteessa, jossa oma auto kääntyy ja kulkee vastaantulevan auton ajoradan yli risteyksessä.



1 Sektori, jossa City Safety voi havaita kohtaavan, risteävän ajoneuvon.

Jotta City Safety voi havaita kohtaavan ajoneuvon törmäyskurssilla, pitää vastaantulijan ensin tulla sektoriin, jossa City Safety voi analysoida tapahtuman.

Lisäksi pitää seuraavien kriteerien olla täyttynyt:

- oman auton nopeuden pitää olla vähintään 4 km/h (3 mph)
- oman auton täytyy kääntyä vasemmalle markkina-alueilla, joilla on oikeanpuoleinen

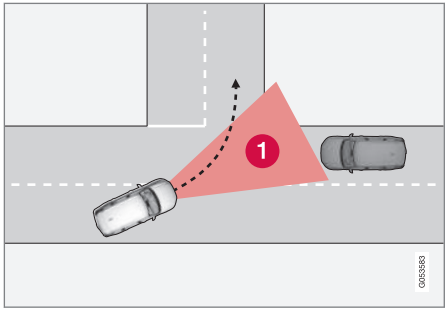
93 Toiminto ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.

liikenne (tai oikealle vasemmanpuoleisessa liikenteessä)
- kohtaavan ajoneuvon valonheittimien pitää palaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot
- City Safety™ (s. 360)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 370)

City Safety -toiminnon rajoitukset risteävässä liikenteessä

Tietyissä tapauksissa City Safety -järjestelmän on vaikea auttaa kuljettajaa törmäysvaaran yhteydessä, kun on kohtaavaa, risteävää liikennettä.



Näitä tapauksia voivat olla esim.:
- Jos tienpinta on liukas ja vakaudenhallinta ESC kytkeytyy toimintaan.
- Jos vastaantuleva ajoneuvo havaitaan myöhään.
- Jos jokin peittää vastaantulevan auton.
- Jos vastaantulevan ajoneuvon valonheittimet eivät pala.
- Jos vastaantuleva ajoneuvo ajaa ennakoimattomasti ja esim. vaihtaa nopeasti kaistaa myöhäisessä vaiheessa.

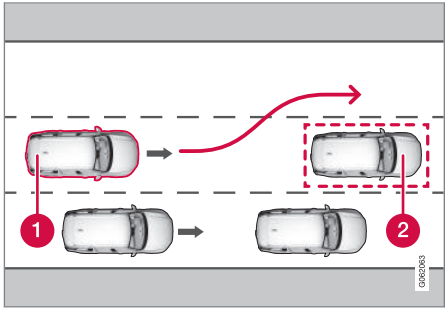
HUOM

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksikköjä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot
- City Safety risteävässä liikenteessä (s. 366)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 370)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 428)

City Safety ohjausapu väistöliikkeessä

City Safety -ohjausapu voi auttaa kuljettajaa väistämään ajoneuvoa/estettä, kun törmäystä ei voida välttää ainoastaan jarruttamalla. City Safety -ohjausapua ei voida kytkeä pois käytöstä, vaan se on aina aktiivinen.



1. Oma auto väistää
2. Hitaasti kulkeva/paikallaan seisova ajoneuvo tai este.

City Safety puuttuu asiaan vahvistamalla kuljettajan ohjausliikettä kuljettajan aloitettua väistöliikkeen, ja vain silloin, jos kuljettaja ei ohjaa tarpeeksi voimakkaasti törmäyksen välttämiseksi.

Ohjausliikkeen kanssa samaan aikaan käytetään myös jarruja ohjausliikkeen voimistamiseksi. Toiminto auttaa myös oikaisemaan auton sen ohitettua esteen.

City Safety -ohjausapu voi havaita:

- ajoneuvot
- pyöräilijät
- jalankulkijat
- suurikokoiset eläimet.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 360)
- City Safety -ohjausavun rajoitukset väistöliikkeissä (s. 368)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 370)

City Safety -ohjausavun rajoitukset väistöliikkeissä

City Safety -ohjausapu voi toimia rajoitetusti tietyissä tilanteissa eikä se aktivoidu esimerkiksi:

- ajonopeusvälin 50–100 km/h (30–62 mph) ulkopuolella
- jos kuljettaja ei itse aloita väistöliikettä
- jos nopeudesta riippuvan ohjauspyörän vastuksen ohjaustehostin toimii alhaisemmalla tasolla – esimerkiksi jäähdytettäessä ylikuumenemisen takia.

HUOM

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksikköjä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

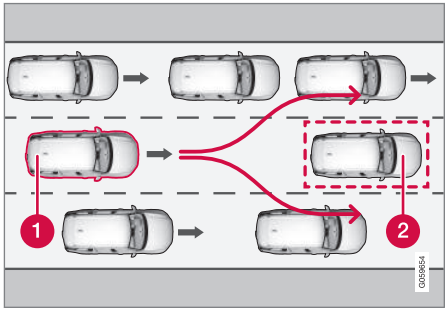
Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety ohjausapu väistöliikkeessä (s. 368)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 370)
- Nopeudesta riippuva ohjauspyörän vastus (s. 296)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 428)

Automaattinen jarrutus väistöliikkeen ollessa estettynä City Safety-toiminnolla.

City Safety[94] voi auttaa kuljettajaa jarruttamalla autoa automaattisesti aikaisemmin, kun törmäystä ei voida välttää vain ohjaamalla sivuun.

City Safety auttaa kuljettajaa yrittämällä jatkuvasti ennakoida, onko sivuille mahdollisia "pakoteitä", jos edessä havaitaan myöhäisessä vaiheessa hitaasti kulkeva tai paikallaan seisova ajoneuvo.



Oma auto (1) ei "näe" mahdollisuutta väistää edellä olevaa ajoneuvoa (2) ja voi siksi jarruttaa automaattisesti aikaisemmin.

1. Oma auto
2. Hitaasti kulkeva/paikallaan seisova ajoneuvo

City Safety ei aloita automaattista jarrutusta niin kauan kuin kuljettaja pystyy itse välttämään törmäyksen tekemällä ohjausliikkeen.

Jos City Safety kuitenkin näkee, että väistöliike ei ole enää mahdollinen esim. viereisellä kaistalla olevan liikenteen takia, se voi auttaa kuljettajaa aloittamalla jarrutuksen automaattisesti aikaisemmin.

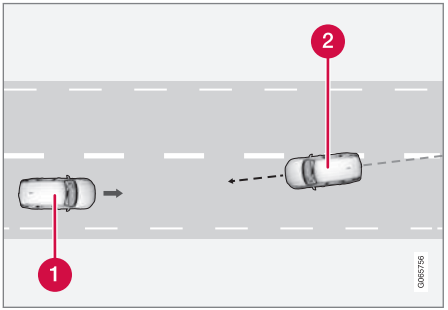
Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 360)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 370)

City Safety jarruttaa vastaantulevien ajoneuvojen takia

City Safety voi auttaa kuljettajaa hätäjarruttamaan, jos vastaantuleva ajoneuvo on oman auton kaistalla.

Jos vastaantuleva ajoneuvo tulee oman auton kaistalle ja törmäys on väistämätön, City Safety voi alentaa ajonopeutta lieventääkseen törmäyksen voimakkuutta.



1. Oma auto
2. Vastaan tuleva ajoneuvo

94 Toiminto ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.

Jotta toiminto toimii, seuraavien kriteerin on täytyttävä:

- oman auton nopeuden pitää olla yli 4 km/h (3 mph)
- tieosuuden on oltava suora
- oman auton kaistalla on oltava selkeät sivumerkinnät
- oman auton on oltava suorassa omalla kaistalla
- vastaantulevan ajoneuvon on oltava oman auton kaistamerkintöjen sisällä
- kohtaavan ajoneuvon valonheittimien pitää palaa
- toiminto voi varautua vain nokkakolareihin
- toiminto voi havaita ainoastaan nelipyöräiset autot.

VAROITUS

Varoitukset ja jarrujen toiminta törmäyksen uhatessa kohtaavan ajoneuvon kanssa tulevat aina hyvin myöhään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 360)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 370)

City Safety -toiminnon rajoitukset

Toiminnon City Safety[95] toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.

Ympäristö

Matala kohde

Riippuvat esineet, kuten esim. ulos työntyvän kuorman lippu/viiri tai lisävarusteet, esim. lisävalot ja etukaaret, jotka ylittävät konepellin korkeuden, rajoittavat toimintaa.

Liukkaus

Liukkaalla tiellä jarrutusmatka pitenee, mikä voi rajoittaa City Safety -järjestelmän kykyä välttää törmäys. Sellaisissa tilanteissa lukkiutumattomat jarrut ja vakautuksenhallinta ESC[96] on rakennettu antamaan mahdollisimman hyvä jarruvoima ja säilyttämään suuntavakaus.

Vastavalo

Visuaalista varoitussignaalia voi olla vaikea havaita voimakkaassa auringonvalossa, heijastusten yhteydessä, käytettäessä aurinkolaseja tai jos kuljettajan katse ei ole suunnattuna suoraan eteen.

Lämpö

Jos matkustamon lämpötila on korkea esim. voimakkaan auringonpaisteen takia, tuulilasissa näkyvä varoitussignaali voidaan kytkeä väliaikaisesti pois toiminnasta.

Kamera- ja tutkayksikön näkökenttä

Kameran näkökenttä on rajoitettu, mistä johtuen jalankulkijoita, suurikokoisia eläimiä, polkupyöräilijöitä ja ajoneuvoja ei tietyissä tilanteissa voida havaita tai havaitseminen tapahtuu odotettua myöhemmin.

Likaiset ajoneuvot havaitaan myöhemmin kuin muut ja moottoripyörät saatetaan havaita pimeällä myöhään tai ei ollenkaan.

Jos teksti-ilmoitus kuljettajan näytössä kertoo, että kamera- tai tutkayksikkö on tukkeutunut, se tarkoittaa, että City Safety -toiminnon voi olla vaikea havaita jalankulkijoita, suurikokoisia eläimiä, polkupyöräilijöitä, ajoneuvoja tai tievii-voja auton edessä - siitä seuraa, että City Safety -järjestelmän toiminta voi olla rajoitettua.

Vikailmoitusta ei kuitenkaan näytetä kaikissa tilanteissa, jossa tuulilasin tunnistimet ovat tukossa - kuljettajan pitää tämän vuoksi olla tarkka kamera- ja tutkayksikön edessä olevan tuulilasin alueen pitämisessä puhtaana.

TÄRKEÄÄ

Kuljettajan tukikomponenttien huollon saa tehdä vain korjaamossa – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

95 Toiminto ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.
96 Electronic Stability Control

Kuljettajan puuttuminen asiaan

Peruutus
Kun oma auto peruuttaa, on City Safety tilapäisesti deaktivoituna.

Pieni nopeus
City Safety -järjestelmä ei aktivoidu hyvin pienissä nopeuksissa - alle 4 km/h (3 mph) - mistä johtuen järjestelmä ei puutu tilanteisiin, joissa oma auto lähestyy edessä olevaa ajoneuvoa erittäin hitaasti, esim. pysäköitäessä.

Aktiivinen kuljettaja
Kuljettajan komennot ensisijaistetaan aina, mistä johtuen City Safety -järjestelmä ei puutu tai myöhäistä varoitusta/puuttumista tilanteisiin, joissa kuljettaja merkittävällä tavalla ohjaa ja kaasuttaa, vaikka törmäys on väistämätön.

Aktiivinen ja tietoinen ajokäyttäytyminen voi siksi myöhäistää törmäysvaroitusta ja puuttumista tarpeettomien varoitusten minimoimiseksi.

Tärkeitä varoituksia

⚠ VAROITUS

Kuljettajan tuki varoittaa vain esteistä, jotka sen tutkayksikkö on havainnut – sen vuoksi varoitus voi jäädä tulematta tai tapahtua tietyllä viiveellä.

- Älkää koskaan jääkö odottamaan varoitusta tai järjestelmän puuttumista tilanteeseen vaan jarruttakaa, kun se on tarpeen.

⚠ VAROITUS

- Varoitukset ja jarrutus voidaan käynnistää myöhään tai jättää käynnistämättä, jos liikennetilanne tai ulkoinen vaikutus saa aikaan sen, etteivät kamera- ja tutkayksikkö kykene havaitsemaan edessä olevia jalankulkijoita, polkupyöräilijöitä, suurikokoisia eläimiä tai ajoneuvoja oikealla tavalla.
- Jotta ajoneuvo voidaan havaita yöllä, pitää sen etu- ja takavalaisinten toimia ja valaista selvästi.
- Kamera- ja tutkayksikön toimintasäde on rajoitettu jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta – järjestelmä voi antaa heistä varoituksia ja käyttää jarruja, jos ajoneuvon nopeus on alle 50 km/h (30 mph). Paikallaan olevista tai hitaasti kulkevista ajoneuvoista annetaan varoituksia ja jarruja käytetään, jos ajoneuvon nopeus on enintään 70 km/h (43 mph). Suurikokoisten eläinten kohdalla nopeuden alennus on alle 15 km/h (9 mph) ja se voidaan saavuttaa yli 70 km/h:n (43 mph) ajonopeuksilla. Alhaisemmilla ajonopeuksilla varoitus ja jarrutus suurikokoisten eläinten takia on vähemmän tehokasta.
- Varoitukset paikallaan olevista tai hitaasti kulkevista ajoneuvoista sekä suurikokoisista eläimistä voidaan kyt-

▶▶

keä pois toiminnasta johtuen pimeydestä tai huonosta näkyvyydestä.

- Varoitus sekä jarruttaminen jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden vuoksi ovat pois toiminnasta, kun auton nopeus on yli 80 km/h (50 mph).
- Älkää asettako, liimatko tai asentako mitään tuulilasin ulko- tai sisäpuolelle, kamera- ja tutkayksikön eteen tai ympärille - se voi häiritä kameraan perustuvia toimintoja.
- Kameran anturin alueella olevat esineet, lumi, jää tai lika voivat heikentää toimintoa, sulkea sen kokonaan tai aiheuttaa toiminnon virheellisen vasteen.

VAROITUS

- City Safety -toiminnon automaattinen jarrutustoiminto voi estää törmäyksen tai alentaa törmäysnopeutta, mutta täyden jarrutusvaikutuksen varmistamiseksi kuljettajan on aina painettava jarrua – myös silloin, kun auto jarruttaa automaattisesti.
- Varoitus ja ohjausapu aktivoituvat vain törmäysvaaran ollessa suuri – älkää siksi koskaan jääkö odottamaan törmäysvaroitusta tai City Safety -toiminnon puuttumista asiaan.
- Varoitus sekä jarruttaminen jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden vuoksi ovat pois toiminnasta, kun auton nopeus on yli 80 km/h (50 mph).
- City Safety ei aktivoi automaattista jarrutusta voimakkaassa kiihdytyksessä.

HUOM

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksikköjä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

Markkina-aluerajoitus

City Safety ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Jos City Safety ei näy keskinäytön **Asetukset**-valikossa, autoa ei ole varustettu tällä toiminnolla.

Hakupolku keskinäytön päänäkymässä:

- **Asetukset ➔ My Car ➔ IntelliSafe**

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 360)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 428)

City Safety -toiminnon ilmoitukset.

Joukko City Safety -toimintoa koskevia ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä. Tässä muutamia esimerkkejä.

Ilmoitus	Sisältö
City Safety **Takatörmäysvaroitus**	Kun City Safety jarruttaa tai on tehnyt automaattisen jarrutuksen, yksi tai useampi kuljettajan näytön symboleista syttyy ja samalla näkyy teksti-ilmoitus.
City Safety **Rajoitettu toiminnallisuus Vaatii huollon**	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys korjaamoon[A].

[A] Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti ◯ -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy, ottakaa yhteys korjaamoon[A].

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 360)

Ohjausapu törmäyksen uhatessa

Toiminto Törmäyksenesto voi auttaa kuljettajaa vähentämään vaaraa siitä, että auto poistuu tahattomasti kaistaltaan ja/tai törmää toiseen ajoneuvoon tai esteeseen, ohjaamalla autoa aktiivisesti takaisin kaistalle ja/tai väistämällä.

Toiminto koostuu näistä osatoiminnoista:

- Ohjausapu ulosajon uhatessa
- Ohjausapu nokkakolarin uhatessa
- Ohjausapu peräänajon uhatessa*

Toiminnon aktivoiduttua automaattisesti kuljettajan näytössä näytetään teksti-ilmoitus asiasta:

Törmäyksenesto Takatörmäysvaroitus

⚠ VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

ⓘ HUOM

Kuljettaja päättää aina siitä, paljonko auton tulee ohjata – auto ei voi koskaan ottaa komentoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 296)
- Ohjausavun aktivointi tai deaktivointi törmäyksen uhatessa (s. 375)
- Ohjausapu ulosajon uhatessa (s. 375)
- Ohjausapu nokkakolarin uhatessa (s. 376)
- Ohjausapu peräänajon uhatessa* (s. 377)
- Ohjausapu törmäyksen uhatessa -toiminnon rajoitukset (s. 378)
- Ohjausapu törmäyksen uhatessa -ominaisuuden symbolit ja ilmoitukset (s. 379)

* Valinnais-/lisävaruste.

Ohjausavun aktivointi tai deaktivointi törmäyksen uhatessa

Ohjausavustin on valinnainen – kuljettaja voi joko ottaa sen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä tällä keskinäytön toimintonäkymän painikkeella.

- VIHREÄ painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu.
- HARMAA painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu.

Toiminto aktivoituu automaattisesti aina käynnistettäessä moottori[97].

HUOM

Kun toiminto **Törmäyksenesto** poistetaan toiminnasta, kaikki osatoiminnot kytketään pois:

- Ohjausapu ulosajon uhatessa
- Ohjausapu nokkakolarin uhatessa
- Ohjausapu peräänajon uhatessa*

Vaikka toiminto voidaan kytkeä pois toiminnasta, kuljettajaa suositellaan pitämään se aktiivisena, koska se voi useimmissa tapauksissa parantaa ajoturvallisuutta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjausapu törmäyksen uhatessa (s. 374)
- Ohjausapu törmäyksen uhatessa -toiminnon rajoitukset (s. 378)

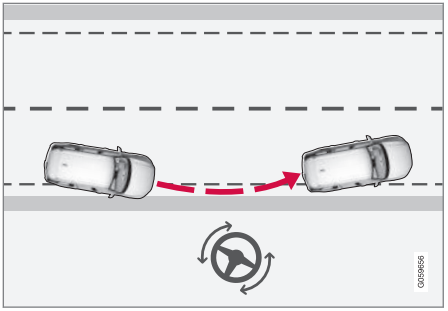
Ohjausapu ulosajon uhatessa

Ohjausavulla on joitakin osatoimintoja. Ohjausapu ulosajon uhatessa voi auttaa kuljettajaa ja vähentää riskiä auton ajautumisesta pois tieltä ohjaamalla autoa aktiivisesti takaisin tielle.

Toiminnolla on kaksi aktivoitumistasoa:

- Vain ohjausapu
- Ohjausapu ja jarrutus

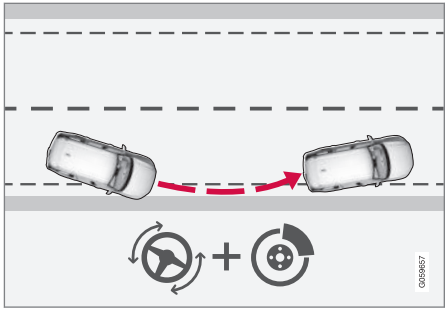
Vain ohjausapu



Ohjausavun aktivoituminen

97 Joillakin markkina-alueilla asetus, joka oli käytössä sammutettaessa moottori, aktivoidaan uudelleen.

Ohjausapu ja jarrutus



Ohjausavun ja jarrutuksen aktivoituminen

Jarrutus auttaa tilanteissa, joissa pelkkä ohjausapu ei riitä. Jarrutusvoima sopeutetaan automaattisesti tieltäsuistumistilanteesta riippuen.

Toiminto on aktiivinen nopeusvälillä 65-140 km/h (40-87 mph) teillä, joilla on hyvin näkyvät reunamerkinnät/-viivat.

Kamera lukee tienreunoja ja maalattuja reunamerkintöjä. Jos auto on ajosuuntansa perusteella ylittämässä tienreunan, toiminto alkaa ohjata sitä takaisin ajokaistalle. Jos ohjaustoimenpide ei ole riittävä tieltä suistumisen välttämiseksi, aktivoidaan jarrutus.

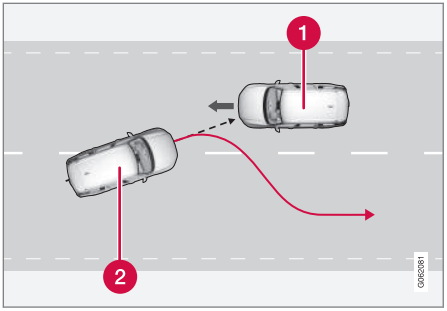
Toiminto **ei** sen sijaan ohjaa autoa eikä käytä jarruja, jos suuntavilkku on päällä. Jos toiminto huomaa kuljettajan ajavan autoa aktiivisella tavalla, se ei aktivoidu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjausapu törmäyksen uhatessa (s. 374)
- Ohjausapu törmäyksen uhatessa -toiminnon rajoitukset (s. 378)

Ohjausapu nokkakolarin uhatessa

Ohjausavulla on joitakin osatoimintoja. Ohjausapu nokkakolarin uhatessa voi auttaa kuljettajaa, jonka huomio on herpaantunut ja joka ei huomaa auton olevan siirtymässä vastaantulijoiden kaistalle.



Toiminto voi auttaa ohjaamaan autoa takaisin omalle kaistalle.

1. Vastaan tuleva ajoneuvo
2. Oma auto

Yhtä aikaa ohjaustoimenpiteen aktivoituessa aktivoituu myös kuljettajan tukijärjestelmien törmäysvaroitus. Törmäysvaroitukseen kuuluvaa jarrutusvaroitusta ei kuitenkaan anneta.

Toiminto on aktiivinen nopeusvälillä 60-140 km/h (37-87 mph) teillä, joilla on hyvin näkyvät reunamerkinnät/-viivat.

Jos auto on poistumassa omalta kaistalta ja vastaan tulee toinen ajoneuvo, toiminto voi auttaa kuljettajaa ohjaamaan auton takaisin omalle kaistalle.

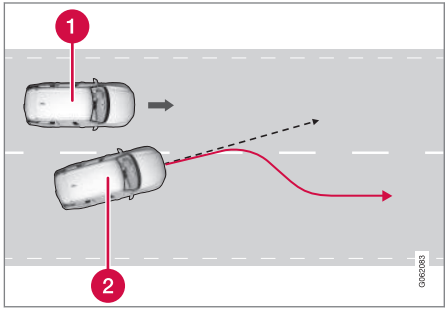
Toiminto **ei** sen sijaan anna ohjausapua, jos suuntavilkkua käytetään. Jos toiminto huomaa kuljettajan ajavan autoa aktiivisella tavalla, se ei aktivoidu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjausapu törmäyksen uhatessa (s. 374)
- Varoitus kuljettajan tuelta törmäyksen uhatessa (s. 347)
- Ohjausapu törmäyksen uhatessa -toiminnon rajoitukset (s. 378)

Ohjausapu peräänajon uhatessa*

Ohjausavulla on joitakin osatoimintoja. Ohjausapu peräänajon uhatessa voi auttaa kuljettajaa, jonka huomio on kiinnittynyt muualle ja joka ei huomaa auton olevan poistumassa omalta kaistalta, kun vastaan tulee muuta liikennettä.



Toiminto voi auttaa ohjaamaan autoa takaisin omalle kaistalle.

1 Toinen ajoneuvo kuolleessa kulmassa

2 Oma auto

Jos auto on poistumassa omalta kaistalta ja kuolleessa kulmassa on toinen ajoneuvo tai nopeasti liikkuva ajoneuvo lähestyy viereisellä kaistalla, toiminto voi auttaa kuljettajaa ohjaamaan auton takaisin omalle kaistalle.

Toiminto voi auttaa myös silloin, kun kuljettaja tietoisesti vaihtaa ajokaistaa käyttäen suuntavaloa, mutta ei huomaa toista, lähestyvää ajoneuvoa.

Toiminto on aktiivinen nopeusvälillä 60-140 km/h (37-87 mph) teillä, joilla on hyvin näkyvät reunamerkinnät/-viivat.

Sivutaustapeilien valot vilkkuvat ohjaustuen aikana riippumatta siitä, onko BLIS[98]-toiminto aktivoitu vai ei. Kuuluu myös äänimerkki.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjausapu törmäyksen uhatessa (s. 374)
- BLIS* (s. 381)
- Ohjausapu törmäyksen uhatessa -toiminnon rajoitukset (s. 378)

98 Blind Spot Information

Ohjausapu törmäyksen uhatessa - toiminnon rajoitukset

Toiminto voi toimia rajoitetusti tietyissä tilanteissa eikä se aktivoidu esimerkiksi seuraavissa tapauksissa:

- pienempien ajoneuvojen, kuten esim. moottoripyörien, kohdalla
- jos suurin osa viereisen kaistan autosta on oman auton rinnalla
- teillä/kaistoilla, joiden reunamerkinnät ovat epäselvät tai niitä ei ole
- ajonopeusvälin 60–140 km/h (37–87 mph) ulkopuolella
- kun nopeudesta riippuvan ohjauspyörän vastuksen ohjaustehostin toimii alhaisemmalla teholla – esimerkiksi jäähdytettäessä ylikuumenemisen takia.

Muita vaativia tilanteita voivat olla esim.:

- tietyö
- talvikeli
- kapeat tiet
- huono tienpäällyste
- hyvin urheilullinen ajotapa
- huono sää näkyvyyden ollessa rajoitettu

Näissä vaativissa tilanteissa voi toiminnon olla vaikea auttaa kuljettajaa oikealla tavalla – tällöin suosittelemme sen sulkemista.

HUOM

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksikköjä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjausapu törmäyksen uhatessa (s. 374)
- Ohjausapu ulosajon uhatessa (s. 375)
- Ohjausapu nokkakolarin uhatessa (s. 376)
- Ohjausapu peräänajon uhatessa* (s. 377)

* Valinnais-/lisävaruste.

Ohjausapu törmäyksen uhatessa -ominaisuuden symbolit ja ilmoitukset

Joukko ohjausapua koskevia symboleja ja ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä. Tässä muutamia esimerkkejä.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Törmäyksenesto **Takatörmäysvaroitus**	Toiminnon aktivoituessa kuljettajalle näytetään aktivoitumista koskeva ilmoitus.
	Tuulilasin anturi **Anturi tukossa, katso käyttöopasta**	Kameran kyky lukea ajorataa auton edessä on rajoittunut.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti ○ -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy: ottakaa yhteys korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjausapu törmäyksen uhatessa (s. 374)
- Ohjausapu törmäyksen uhatessa -toiminnon rajoitukset (s. 378)

Rear Collision Warning*[99]

Toiminto Rear Collision Warning[100] (RCW) voi auttaa kuljettajaa välttämään takaa tulevan ajoneuvon päälle ajamaksi joutumisen.
Toiminto voi varoittaa takana tulevan ajoneuvon kuljettajaa uhkaavasta törmäyksestä vilkuttamalla suuntavaloja voimakkaasti.

Jos toiminto laskee, että oma auto on vaarassa joutua päälleajetuksi takaapäin ajonopeuden ollessa alle 30 km/h (20 mph), turvavyönkiristimet voivat kiristää etuistuimien turvavyöt. Törmäyksen yhteydessä aktivoituu myös Whiplash Protection System.

Juuri ennen kuin päälleajo takaapäin tapahtuu, toiminto voi aktivoida myös käyttöjarrun rajoittaakseen oman auton kiihtyvyyttä eteenpäin törmäyshetkellä. Käyttöjarru aktivoidaan kuitenkin vain, jos oma auto seisoo paikallaan. Käyttöjarru vapauttaa välittömästi, jos kaasupoljinta painetaan.

Toiminto aktivoituu automaattisesti aina käynnistettäessä moottori.

⚠ VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 296)
- Rear Collision Warning* -toiminnon rajoitukset (s. 380)
- Whiplash Protection System (s. 47)

Rear Collision Warning*[101] - toiminnon rajoitukset

Tietyissä tapauksissa Rear Collision Warning (RCW) -toiminnon on vaikea auttaa kuljettajaa törmäysvaaran yhteydessä.
Näin voi olla esimerkiksi silloin, jos:

- takaa tuleva ajoneuvo havaitaan myöhään
- takaa tuleva ajoneuvo vaihtaa kaistaa viime hetkellä
- auton sähköjärjestelmään liitetään perävaunu, polkupyöränpidin tms., tällöin -toiminto poistuu automaattisesti toiminnasta.

ⓘ HUOM

Tietyillä markkina-alueilla RCW **ei** varoita suuntavilkuilla paikallisten liikennemääräysten takia – tällöin tämä toiminnon ominaisuus on pois käytöstä.

ⓘ HUOM

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksikköjä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

99 Varoitus peräänajosta.
100 Toiminto ei ole saatavilla kaikilla markkina-alueilla.
101 Varoitus peräänajosta.

* Valinnais-/lisävaruste.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rear Collision Warning* (s. 380)
- Varoetäisyyden asettaminen City Safety -toimintoa varten (s. 363)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 428)

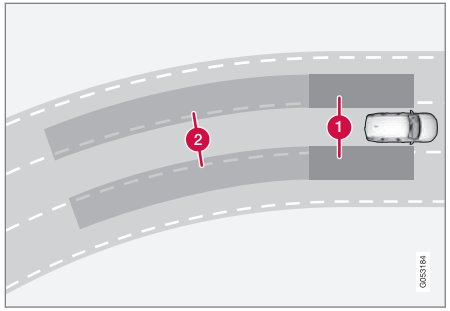
BLIS*

BLIS[102]-toiminto on tarkoitettu auttamaan kuljettajaa havaitsemaan omaan autoon nähden vinosti takana tai sivulla olevat ajoneuvot kuljettajan auttamiseksi vilkkaassa liikenteessä teillä, joilla on useita ajokaistoja samaan suuntaan.

BLIS-valon sijainti

BLIS on kuljettajan apuväline, joka on tarkoitettu varoittamaan seuraavista:

- kuolleessa kulmassa olevat ajoneuvot
- nopeasti lähestyvät, omaa autoa lähimpänä olevat ajoneuvot vasemmalla ja oikealla ajokaistalla.



BLISin periaate

1. Kuolleen kulman vyöhyke
2. Nopeasti saavuttavien ajoneuvojen vyöhyke

Järjestelmä on suunniteltu reagoimaan, kun:

- toinen ajoneuvo ohittaa oman auton
- toinen ajoneuvo saavuttaa omaa autoa nopeasti.

Kun BLIS havaitsee ajoneuvon vyöhykkeellä 1, tai nopeasti lähestyvän ajoneuvon vyöhykkeellä 2, merkkivalo ko. ulkotaustapeilin yhteydessä palaa kiinteästi. Jos kuljettaja kytkee tässä tilassa sen puolen suuntavilkun päälle, jota varoitus koskee, merkkivalo ei pala enää jatkuvasti, vaan vilkkuu voimakkaammalla valoteholla.

[102] Blind Spot Information

BLIS on aktiivinen, kun oman ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mph).

Jos ohittava ajoneuvo ajaa yli 15 km/h (9 mph) nopeammin kuin oma ajoneuvo, niin BLIS ei reagoi.

HUOM

Valo syttyy puolella, jolla järjestelmä on havainnut ajoneuvon. Jos auto ohitetaan kummaltakin puolelta samanaikaisesti, syttyvät molemmat lamput.

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 296)
- BLIS-toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä (s. 382)
- BLIS -toiminnon rajoitukset (s. 383)
- BLIS -toiminnon ilmoitukset. (s. 384)

BLIS-toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä

BLIS[103]-toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä.

Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä tällä keskinäytön toimintonäkymän painikkeella.

- VIHREÄ painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu.
- HARMAA painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu.

Jos BLIS on aktivoitu käynnistettäessä moottori, toiminto vahvistetaan siten, että ulkopeilien merkkivalot vilkkuvat kerran.

Jos BLIS on deaktivoitu sammutettaessa moottori, se on edelleen suljettuna moottorin seuraavan käynnistämisen jälkeen ja merkkivalo syttyy jälleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

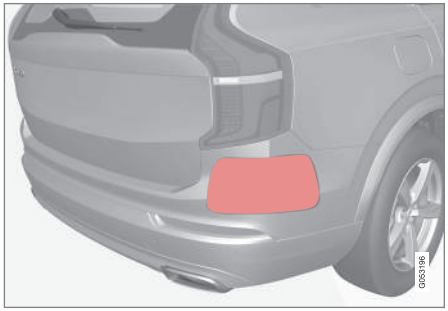
- BLIS* (s. 381)
- BLIS -toiminnon rajoitukset (s. 383)

[103] Blind Spot Information

* Valinnais-/lisävaruste.

BLIS -toiminnon rajoitukset

Toiminnon BLIS[104] toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.



Pitäkää tämä merkitty pinta puhtaana sekä auton vasemmalla että oikealla puolella[105].

Esimerkkejä rajoituksista:

- Lika, jää ja lumi, joka peittää tunnistimet, voi rajoittaa toimintoja ja tehdä varoitukset mahdottomiksi.
- BLIS-toiminto poistuu automaattisesti toiminnasta, jos auton sähköjärjestelmään liitetään perävaunu, polkupyöränpidin tms.
- Jotta BLIS toimii hyvin, auton vetokoukkuun ei saa asentaa polkupyöränpidintä, tavaratelinettä tai vastaavaa.

VAROITUS

- BLIS ei toimi jyrkissä kaarteissa.
- BLIS ei toimi autoa peruuttaessa.

HUOM

Toiminto käyttää auton tutkayksiköitä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- BLIS* (s. 381)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 428)

104 Blind Spot Information
105 HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

BLIS -toiminnon ilmoitukset.

Joukko BLIS[106]-toimintoa koskevia ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä. Tässä muutamia esimerkkejä.

Ilmoitus	Sisältö
BLIS-anturi **Huolto tarpeen**	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys korjaamoon[A].
BLIS-järjestelmä pois **Perävaunu kytketty**	BLIS ja CTA [B] on deaktivoitu, kun perävaunu on yhdistettynä auton sähköjärjestelmään.

[A] Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.
[B] Cross Traffic Alert*

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti ○ -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy, ottakaa yhteys korjaamoon[A].

Aiheeseen liittyvät tiedot

- BLIS* (s. 381)
- Cross Traffic Alert* (s. 390)

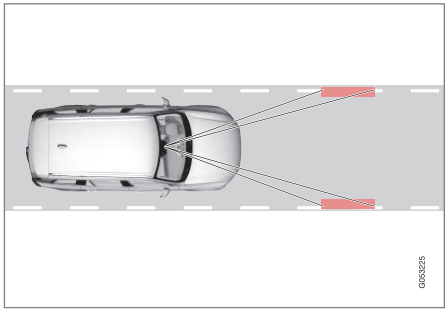
[106] Blind Spot Information

Driver Alert Control

Toiminto Driver Alert Control (DAC) on tarkoitettu auttamaan kuljettajaa huomaamaan epävarma ajotapansa, esim. jos hänen huomionsa on siirtynyt toisaalle tai hän on nukahtamassa.

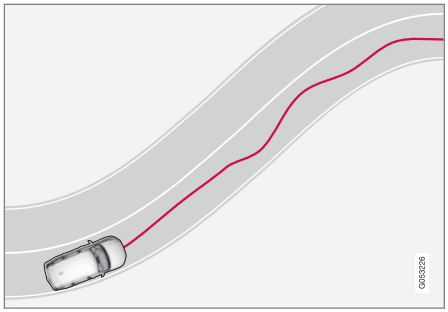
Toiminnon tavoitteena on havaita hitaasti heikentynyt ajokäyttäytyminen ja se on ensi sijassa tarkoitettu käytettäväksi suuremmilla teillä. Toimintoa ei ole tarkoitettu kaupunkiliikenteeseen.

Toiminto aktivoidaan, kun nopeus ylittää 65 km/h (40 mph) ja se pysyy aktiivisena niin kauan kuin nopeus on yli 60 km/h (37 mph).



Driver Alert Control seuraa auton sijaintia kaistalla.

Kamera lukee ajoradan sivumerkintöjä ja vertaa tien suuntaa kuljettajan tekemiin ohjauspyörän liikkeisiin.



Autolla ajetaan horjuvasti kaistalla.

Jos ajotapa jatkuu horjuvana, kuljettajaa varoitetaan tällä kuljettajan näytön symbolilla sekä äänimerkillä ja tekstiilmoituksella **Aika pitää tauko**.

Jos autossa on Sensus Navigation* ja toiminto **Lepopysähdysopastus** on aktivoitu, näytetään myös ehdotuksia sopivasta taukopaikasta.

Varoitus toistetaan hetken kuluttua, jos ajokäyttäytyminen ei parane.

⚠ VAROITUS

Driver Alert Control -toimintoa ei saa käyttää ajovuoron pidentämiseen, vaan kuljettajan täytyy suunnitella tauot tasaisin väliajoin ja huolehtia jaksamisestaan.

⚠ VAROITUS

Driver Alert Control -toiminnon varoitus tulee ottaa vakavasti, koska uninen kuljettaja ei usein itse huomaa tilaansa.

Jos varoitus annetaan tai tunnette väsymystä:

- Pysäyttäkää auto turvallisesti ensi tilassa ja levätkää.

Tutkimukset ovat osoittaneet, että on yhtä vaarallista ajaa väsyneenä kuin alkoholin tai muiden piristeiden vaikutuksen alaisena.

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 296)
- Driver Alert Control-toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä (s. 386)
- Levähdyspaikkaopastuksen valitseminen Driver Alert Control -varoituksen yhteydessä (s. 387)
- Driver Alert Control -toiminnon rajoitukset (s. 387)

Driver Alert Control-toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä

Driver Alert Control (DAC) -toiminto voidaan aktivoida tai deaktivoida.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Valitkaa **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Driver Alert**.
3. Merkitkää **Valppausvaroitus** tai poistakaa sen merkintä toiminnon aktivointia tai deaktivointia varten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Driver Alert Control (s. 385)
- Driver Alert Control -toiminnon rajoitukset (s. 387)

Levähdyspaikkaopastuksen valitseminen Driver Alert Control -varoituksen yhteydessä

Jos autossa on Sensus Navigation*, kuljettaja voi aktivoida oppaan, joka voi ehdottaa automaattisesti sopivaa levähdyspaikkaa, kun Driver Alert Control (DAC) antaa varoituksen. Käyttäjä voi valita, onko toiminto **Lepopysähdysopastus** aktivoitu vai deaktivoitu.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Valitkaa **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Driver Alert**.
3. Merkitkää **Lepopysähdysopastus** tai poistakaa sen merkintä toiminnon aktivointia tai deaktivointia varten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Driver Alert Control (s. 385)
- Driver Alert Control -toiminnon rajoitukset (s. 387)

Driver Alert Control -toiminnon rajoitukset

Toiminnon Driver Alert Control (DAC) toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.

Tietyissä tapauksissa järjestelmä voi varoittaa, vaikka kuljettajan ajokäyttäytyminen ei ole heikentynyt, esim.:

- voimakkaiden sivutuulien yhteydessä
- uraisella tienpinnalla.

⚠ VAROITUS

Tietyissä tilanteissa kuljettajan väsymys ei välttämättä vaikuta ajotapaan – esim. käytettäessä Pilot Assist* -toimintoa – sillä seurauksella, että kuljettaja ei saa varoitusta DAC-toiminnolta.

Tästä syystä, jos tuntuu vähäistäkin väsymystä, on hyvin tärkeää aina pysäyttää auto ja pitää tauko riippumatta siitä, onko toiminto varoittanut vai ei.

ⓘ HUOM

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksikköjä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Driver Alert Control (s. 385)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 428)

Etäisyysvaroitus*[107]

Etäisyysvaroitustoiminto voi auttaa kuljettajaa huomaamaan ajallisen etäisyyden edessä ajavaan autoon olevan liian lyhyt. Etäisyysvaroituksen näyttämistä varten autossa on oltava head-up-näyttö*.

Etäisyysvaroituksen symboli tuulilasilla, kun autossa on head-up-näyttö.

Jos autossa on head-up-näyttö, tuulilasilla näytetään symboli niin kauan kuin ajallinen etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon on asetettua arvoa lyhyempi. Tämä edellyttää kuitenkin sitä, että toiminto **Näytä kuljettajan tuki** on aktivoitu auton valikkojärjestelmän asetuksista.

Etäisyysvaroitus on aktiivinen nopeuksissa yli 30 km/h (20 mph) ja se reagoi vain edessä oleviin ajoneuvoihin, jotka kulkevat samaan suuntaan. Vastaan tulevista, hitaasti kulkevista

▸▸

tai paikallaan seisovista ajoneuvoista ei anneta etäisyystietoja.

HUOM

Tuulilasin visuaalisia varoitussignaaleja voi olla vaikea havaita voimakkaassa auringonpaisteessa, heijastumien takia, valoisuuskontrastien ollessa voimakkaita, käytettäessä aurinkolaseja tai jos kuljettaja ei katso suoraan eteenpäin.

HUOM

Etäisyysvaroitus on deaktivoituna mukautuvan nopeudensäätimen* tai Pilot Assist* -toiminnon ollessa aktiivinen.

VAROITUS

Etäisyysvaroitus reagoi vain, jos ajallinen etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on lyhyempi kuin esiasetettu arvo – oman auton nopeuteen ei vaikuteta.

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäisyysvaroituksen aktivointi tai deaktivointi (s. 389)
- Etäisyysvaroittimen rajoitukset (s. 389)
- Aikaetäisyyden asettaminen edellä ajavaan ajoneuvoon (s. 350)
- Varoitus kuljettajan tuelta törmäyksen uhatessa (s. 347)
- Head-up-näyttö* (s. 142)

[107] Distance Alert

* Valinnais-/lisävaruste.

Etäisyysvaroituksen[108] aktivointi tai deaktivointi

Etäisyysvaroitustoiminto voidaan sulkea. Toiminto on vain autoissa, joissa tietoa voidaan näyttää tuulilasin ns. head-up-näytössä*.

Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä tällä keskinäytön toimintonäkymän painikkeella.

- VIHREÄ painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu.
- HARMAA painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu.

Etäisyysvaroitin aktivoituu automaattisesti aina moottorin käynnistyksen jälkeen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäisyysvaroitus* (s. 387)
- Etäisyysvaroittimen rajoitukset (s. 389)

Etäisyysvaroittimen rajoitukset[109]

Etäisyysvaroituksen toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut. Toiminto on vain autoissa, joissa tietoa voidaan näyttää tuulilasin ns. head-up-näytössä*.

VAROITUS

- Ajoneuvon koko voi vaikuttaa toiminnon kykyyn havaita se. Tämä voi tarkoittaa esimerkiksi moottoripyörien kohdalla sitä, että varoitusvalo syttyy säädettyä lyhyemmällä ajallisella etäisyydellä tai varoitusta ei tilapäisesti anneta.
- Hyvin korkea nopeus voi aiheuttaa valon syttymisen lyhyemmällä kuin säädetyllä ajallisella etäisyydellä tutkayksikön toimintaetäisyyden rajoitusten takia.

HUOM

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksikköjä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

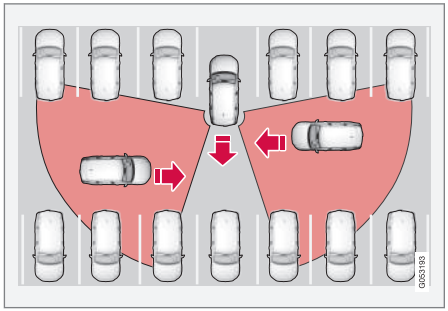
- Etäisyysvaroitus* (s. 387)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 428)
- Head-up-näyttö* (s. 142)

[108] Distance Alert
[109] Distance Alert

Cross Traffic Alert*[110]

Cross Traffic Alert (CTA) on BLIS[111]-toimintoa täydentävä kuljettajan apuväline, jonka tarkoituksena on auttaa kuljettajaa havaitsemaan auton takana kulkeva risteävä liikenne peruutettaessa.

Automaattijarrutuksen osatoiminto voi auttaa kuljettajaa pysäyttämään auton, jos se on vaarassa törmätä huomaamatta jääneeseen ajoneuvoon.



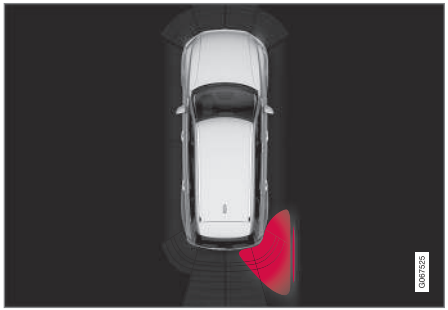
Esimerkki alueesta, jolla Cross Traffic Alert voi auttaa kuljettajaa havaitsemaan esteet peruuttaessaan.

Toiminto on suunniteltu ensisijaisesti havaitsemaan ajoneuvot – suotuisissa tapauksissa voidaan havaita myös pienemmät kohteet, kuten polkupyörät sekä jalankulkijat.

Toiminto on aktiivinen ainoastaan silloin, kun auto liikkuu taaksepäin tai kun vaihteiston peruutusasento on valittuna.

Jos toiminto havaitsee, että sivulta lähestytään, se osoittaa sen seuraavasti:

- äänimerkillä – ääni kuuluu vasemmasta tai oikeasta kaiuttimesta sen mukaan, miltä puolelta kohde lähestyy.
- näkyvänä kuvakkeena näyttöruudun **Pysäköintiapujärjestelmä**-grafiikassa.
- kuvakkeena pysäköintiapukameran päänäkymässä.



Cross Traffic Alert-toiminnon valaistu kuvake näyttöruudun **Pysäköintiapujärjestelmä**-grafiikassa.

Jos kuljettaja ei huomaa toiminnon antamaa varoitusta ja törmäys on väistämätön, **automaattijarrutus** toimii auton pysäyttämiseksi, minkä jälkeen kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus, joka kertoo, miksi autoa jarrutettiin.

⚠ VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

110 Varoitus risteävästä liikenteestä autolla peruutettaessa.
111 Blind Spot Information

* Valinnais-/lisävaruste.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 296)
- Cross Traffic Alert* -toiminnon aktivointi tai deaktivointi (s. 391)
- Cross Traffic Alert* -toiminnon rajoitukset (s. 391)
- Cross Traffic Alert* -toiminnon ilmoitukset (s. 393)
- BLIS* (s. 381)
- Pysäköintitutka* (s. 394)

Cross Traffic Alert*[112] -toiminnon aktivointi tai deaktivointi

Kuljettaja voi poistaa toiminnon Cross Traffic Alert (CTA) käytöstä.

Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä tällä keskinäytön toimintonäkymän painikkeella.

- VIHREÄ painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu.
- HARMAA painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu.

Toiminto aktivoituu automaattisesti aina moottorin käynnistyksen jälkeen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Cross Traffic Alert* (s. 390)
- Cross Traffic Alert* -toiminnon rajoitukset (s. 391)
- Cross Traffic Alert* -toiminnon ilmoitukset (s. 393)

Cross Traffic Alert*[113] -toiminnon rajoitukset

Cross Traffic Alert (CTA) -toiminto **automaattijarrutuksella** voi toimia rajoitetusti tietyissä tilanteissa. Jarrutus on aktiivinen ajonopeuden ollessa alle 15 km/h.

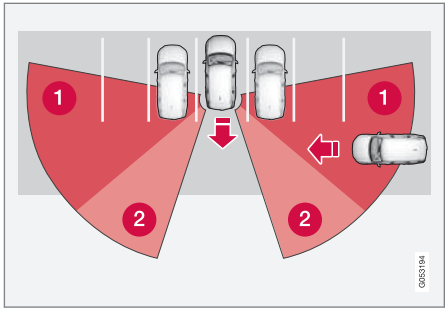
⚠ VAROITUS

Automaattisen jarrutuksen osatoiminto voi havaita ja jarruttaa ainoastaan liikkuvien ajoneuvojen takia – **ei** esim. paikallaan olevien esteiden, pyöräilijän tai jalankulkijan takia.

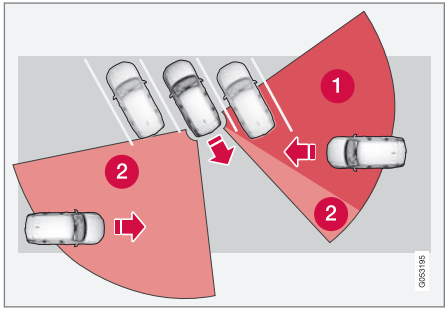
Toiminnolla on eräs rajoitus – tunnistimet eivät voi esim. "nähdä" muiden pysäköityjen ajoneuvojen tai edessä olevien esineiden läpi.

Tässä on muutamia esimerkkejä siitä, milloin toiminnon "näkökenttä" voi olla rajoittunut eikä lähestyviä ajoneuvoja sen vuoksi voida nähdä ennen kuin ne ovat hyvin lähellä:

112 Varoitus risteävästä liikenteestä autolla peruutettaessa.
113 Varoitus risteävästä liikenteestä autolla peruutettaessa.



Auto on syvällä pysäköintitaskussa.



Kulmassa olevassa pysäköintitaskussa voi Cross Traffic Alert olla täysin "sokea" toiseen suuntaan.

1. Katvealue.
2. Sektori, jossa toiminto voi havaita/"nähdä".

Kun oma auto peruuttaa hitaasti, kulma kuitenkin muuttuu suhteessa peittävään ajoneuvoon/esineeseen, jolloin sokea sektori pienenee nopeasti.

Esimerkkejä lisärajoituksista

- **Automaattijarrutuksen** osatoiminto havaitsee vain liikkeellä olevat ajoneuvot, joten se **ei** pysty "näkemään" esimerkiksi paikallaan olevaa estettä, pyöräilijää tai jalankulkijaa eikä jarruttamaan näiden takia.
- Lika, jää ja lumi, joka peittää tunnistimet, voi rajoittaa toimintoja ja tehdä varoitukset mahdottomiksi.
- CTA poistuu automaattisesti toiminnasta, jos auton sähköjärjestelmään liitetään perävaunu, polkupyöränpidin tms.
- Jotta CTA toimii hyvin, auton vetokoukkuun ei saa asentaa polkupyöränpidintä, tavaratelinettä tai vastaavaa.

HUOM

Toiminto käyttää auton tutkayksiköitä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Cross Traffic Alert* (s. 390)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 428)

* Valinnais-/lisävaruste.

Cross Traffic Alert*[114] -toiminnon ilmoitukset

Eräitä Cross Traffic Alert (CTA) -toimintoa koskevia ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä. Tässä muutamia esimerkkejä.

Ilmoitus	Sisältö
BLIS-anturi **Huolto tarpeen**	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys korjaamoon[A].
BLIS-järjestelmä pois **Perävaunu kytketty**	BLIS[B] ja CTA on deaktivoitu, kun perävaunu on yhdistettynä auton sähköjärjestelmään.

A Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.
B Blind Spot Information System

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti ○ -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy, ottakaa yhteys korjaamoon[A].

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Cross Traffic Alert* (s. 390)
- BLIS* (s. 381)
- Cross Traffic Alert* -toiminnon rajoitukset (s. 391)

114 Varoitus risteävästä liikenteestä autolla peruutettaessa.

Pysäköintitutka*

Pysäköintitutka-toiminto (PAS[115]) käyttää antureita auttamaan kuljettajaa sovittautumaan ahtaisiin tiloihin näyttämällä etäisyyden esteisiin äänisignaaleilla yhdistettynä keskinäytön grafiikkaan.

Näyttökuva estevyöhykkeineen ja tunnistinsektoreineen.

Keskinäyttö esittää yleiskuvan suhteesta auton ja havaittujen esteiden välillä.

Merkitty sektori ilmoittaa, missä este sijaitsee. Mitä lähempänä autosymbolin edessä/takana merkitty sektoriruutu on, sitä lyhyempi on etäisyys auton ja havaitun esteen välillä.

Sivusektoreiden väri muuttuu auton ja esteen välisen etäisyyden lyhentyessä.

Mitä lyhyempi etäisyys esteeseen, sitä tiheämmin merkkiääni kuuluu. Muu äänentoistojärjestelmästä tuleva ääni vaimennetaan automaattisesti.

Edessä ja sivuilla olevista esteistä varoittava äänisignaali on aktiivinen auton ollessa liikkeellä, mutta katkeaa auton seistyä paikallaan n. 2 sekuntia. Takana olevista esteistä varoittava äänisignaali on aktiivinen myös auton seistessä paikallaan.

Jos etäisyys auton takana tai edessä olevaan esteeseen on enintään noin 30 cm (1 jalka), äänimerkki on jatkuva ja autosymbolia lähimpänä oleva aktiivinen tunnistinkenttä näkyy täytettynä.

Kun etäisyys sivulla olevaan esteeseen on enintään n. 25 cm (0,8 ft), ääni on voimakkaasti sykkivä ja aktiivisen sektorikentän väri vaihtuu ORANSSISTA PUNAISEKSI.

Pysäköintitutkan äänenvoimakkuutta voidaan säätää merkkiäänen kuuluessa keskikonsolin [**>II**]-säätimellä. Säätö voidaan tehdä myös päänäkymän valikkovaihtoehdossa **Asetukset**.

HUOM

Autosymbolia lähinnä olevaa sektoria lukuun ottamatta äänivaroituksia annetaan vain esineistä, jotka ovat suoraan auton ajoreitillä.

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

[115] Park Assist System

* Valinnais-/lisävaruste.

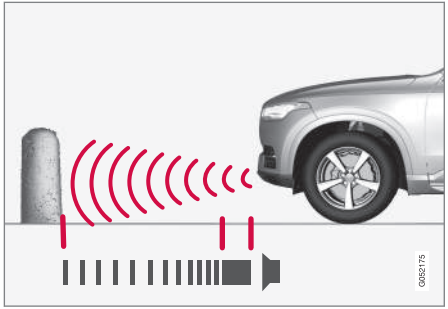
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 296)
- Pysäköintitutka eteenpäin, taaksepäin ja sivuille* (s. 395)
- Pysäköintitutkan aktivointi tai deaktivointi* (s. 396)
- Pysäköintitutkan symbolit ja ilmoitukset (s. 399)
- Pysäköintitutkan rajoitukset (s. 397)

Pysäköintitutka eteenpäin, taaksepäin ja sivuille*

Pysäköintitutka PAS[116] käyttäytyy eri tavoin sen mukaan, mikä osa autosta lähestyy estettä.

Eteenpäin



Varoitussignaalin ääni on jatkuva, kun etäisyys esteeseen on vähemmän kuin noin 30 cm (1 ft).

Pysäköintitutkan etutunnistimet aktivoituvat automaattisesti käynnistettäessä moottori. Ne ovat aktiivisia alle 10 km:n/h (6 mph) ajonopeuksilla.

Mittausalue ulottuu n. 80 cm (2,5 ft) auton eteen.

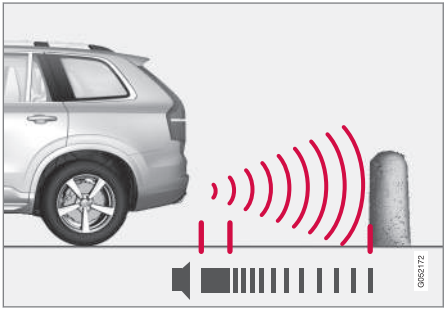
HUOM

Pysäköintiapu suljetaan, kun seisontajarrua käytetään tai **P**-asento valitaan automaattivaihteistolla varustetussa autossa.

TÄRKEÄÄ

Lisävaloja asennettaessa: Muistakaa, että ne eivät saa varjostaa tunnistimia - silloin lisävalot voidaan tunnistaa esteiksi.

Taaksepäin



Varoitussignaalin ääni on jatkuva, kun etäisyys esteeseen on vähemmän kuin noin 30 cm (1 ft).

Tunnistimet taaksepäin aktivoituvat, jos auto rullaa taaksepäin vaihteen ollessa kytkemättä

116 Park Assist System

tai kun vaihdevipu siirretään peruutusasentoon.

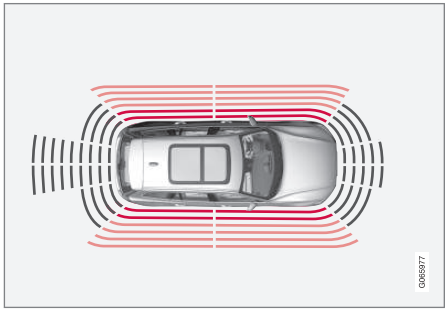
Mittausalue ulottuu n. 1,5 metriä (5 ft) auton taakse.

Peruutettaessa auton sähköjärjestelmään kytketyn perävaunun kanssa takapysäköintitutka deaktivoidaan automaattisesti.

HUOM

Peruutettaessa esim. perävaunun kanssa tai polkupyöränpitimen ollessa vetokoukussa - ilman Volvon alkuperäistä perävaunujohdotusta - voidaan pysäköintitutka joutua sulkemaan manuaalisesti, etteivät tunnistimet reagoi näihin.

Sivuilla



Varoitussignaali sykkii voimakkaasti, kun etäisyys esteeseen on vähemmän kuin noin 25 cm (0,8 ft).

Pysäköintitutkan sivutunnistimet aktivoituvat automaattisesti käynnistettäessä moottori. Ne ovat aktiivisia alle 10 km:n/h (6 mph) ajonopeuksilla.

Mittausalue on n. 25 cm (0,8 ft) auton sivuilta ulospäin.

Sivutunnistimien havaitsemisalue kasvaa kuitenkin huomattavasti etupyörien ohjauskulman kasvaessa, ja ohjauspyörän ääriasennossa voidaan havaita enintään noin 90 cm:n (3 ft) etäisyydellä vinosti auton takana tai edessä sijaitsevat esteet.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* (s. 394)
- Pysäköintiavun tunnistinkentät (s. 405)

Pysäköintitutkan aktivointi tai deaktivointi*

Pysäköintitutka-toiminto (PAS[117]) voidaan aktivoida tai deaktivoida.

Pysäköintitutkan etu- ja sivutunnistimet aktivoituvat automaattisesti käynnistettäessä moottori ja tunnistimet taaksepäin aktivoituvat, jos auto rullaa taaksepäin tai peruutusvaihde valitaan.

Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä tällä keskinäytön toimintonäkymän painikkeella.

- VIHREÄ painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu.
- HARMAA painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu.

Jos autossa on pysäköintiapukamera*, pysäköintitutka voidaan aktivoida tai deaktivoida myös kyseisessä kameranäkymässä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* (s. 394)
- Pysäköintitutkan rajoitukset (s. 397)

* Valinnais-/lisävaruste.

Pysäköintitutkan rajoitukset

Pysäköintiapu (PAS[118]) ei pysty havaitsemaan kaikkea kaikissa tilanteissa ja sen toiminta voi siksi olla joissain tilanteissa rajoitettua.
Kuljettajan on oltava tietoinen seuraavista pysäköintiavun rajoituksista:

VAROITUS

- Pysäköintitunnistimilla on kuolleita kulmia/katvealueita, joissa esteitä ei voida havaita.
- Ottakaa erityisesti huomioon auton lähellä olevat ihmiset ja eläimet.
- Muistakaa, että auton keula voi käydä vastaantulijoiden kaistalla pysäköinnin aikana.

VAROITUS

Olkaa erityisen tarkkaavainen peruuttaessanne, kun tämä symboli näytetään perävaunun, polkupyöränpitimen tms. ollessa kytkettynä ja sähköisesti liitettynä autoon.

Symboli ilmoittaa takaperuutustutkan tunnistimien olevan **poissa toiminnasta**, jolloin ne eivät varoita esteistä.

TÄRKEÄÄ

Esineet, kuten esim. ketjut, ohuet paljaat tolpat tai matalat esteet voivat jäädä "signaalikatveeseen" eivätkä tunnistimet tällöin tilapäisesti havaitse niitä - sykkivä ääni voi tällöin odottamatta lakata sen sijaan, että se muuttuisi odotetuksi jatkuvaksi ääneksi.

Tunnistimet eivät voi havaita korkeita esineitä, kuten esim. ulos työntyviä kuormasiltoja.

- Olkaa tällaisissa tilanteissa erityisen tarkkaavainen ja käyttäkää/siirtäkää autoa erittäin hitaasti tai keskeyttäkää käynnissä oleva pysäköinti - auton tai muiden esineiden korkea vaurioitumisvaara voi olla olemassa, koska tunnistimilta tuleva tieto ei ole aina luotettavaa tällaisissa tilanteissa.

117 Park Assist System
118 Park Assist System

TÄRKEÄÄ

Tietyissä olosuhteissa pysäköintiapujärjestelmä voi antaa vääriä varoitussignaaleja, jotka johtuvat ulkoisista äänilähteistä, joiden ultraäänitaajuus on sama kuin millä järjestelmä toimii.

Esimerkkejä tällaisista äänenlähteistä ovat äänitorvi, renkaat märällä asfaltilla, ilmajarrut, moottoripyörien pakojärjestelmät jne.

HUOM

Kun auton sähköjärjestelmään on määritetty vetokoukku, sen ulkonema lasketaan mukaan toiminnon mitatessa etäisyyttä auton takana oleviin esineisiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* (s. 394)

* Valinnais-/lisävaruste.

Pysäköintitutkan symbolit ja ilmoitukset

Pysäköintiavun (PAS[119]) symbolit ja ilmoitukset voidaan näyttää kuljettajan näytössä ja/tai keskinäytössä. Tässä muutamia esimerkkejä.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
		Pysäköintiavun takatunnistimet ovat **poissa toiminnasta**, joten varoitusääniä esteistä/esineistä ei anneta.
	Pysäköintiapujärjest. **Anturit tukossa, puhdistus tarpeen**	Yksi tai useampi toiminnon tunnistimista on tukossa – tarkastakaa ja korjatkaa mahdollisimman pian.
	Pysäköintiapujärjest. **Ei käytettävissä, vaatii huollon**	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys korjaamoon[A].

A Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti ○ -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy, ottakaa yhteys korjaamoon[A].

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* (s. 394)
- Pysäköintitutkan rajoitukset (s. 397)

119 Park Assist System

Pysäköintiapukamera*

Pysäköintiapukamera (PAC[120]) voi auttaa kuljettajaa sovittautumaan autolla ahtaisiin tiloihin osoittamalla esteet kameran kuvassa ja keskinäytön grafiikassa.

Pysäköintiapukamera on tukitoiminto, joka aktivoituu automaattisesti valittaessa peruutusvaihde. Se voidaan myös aktivoida käsin keskinäytön kautta.

Esimerkki kameranäkymästä.

1. **Lähennä**[121] – zoomaus lähemmäs/kauemmas
2. **360° näkymä*** – aktivoi/deaktivoi kaikki kamerat
3. **PAS**[122] – aktivoi/deaktivoi pysäköintiavustimen tunnistimet
4. **Linjat** – aktivoi/deaktivoi apuviivat
5. **Vetok.*** – aktivoi/deaktivoi vetokoukun*[123] apuviivan
6. **CTA*** – aktivoi/deaktivoi Cross Traffic Alert -toiminnon

Esineet/esteet voivat olla lähempänä autoa kuin mitä näytöstä katsottuna näyttää.

VAROITUS

- Pysäköintitunnistimilla on kuolleita kulmia/katvealueita, joissa esteitä ei voida havaita.
- Ottakaa erityisesti huomioon auton lähellä olevat ihmiset ja eläimet.
- Muistakaa, että auton keula voi käydä vastaantulijoiden kaistalla pysäköinnin aikana.

120 Park Assist Camera
121 Zoomattaessa lähemmäs apuviivat sammuvat.
122 Park Assist System
123 Ei saatavana kaikkiin malleihin ja kaikilla markkina-alueilla.

* Valinnais-/lisävaruste.

⚠ VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

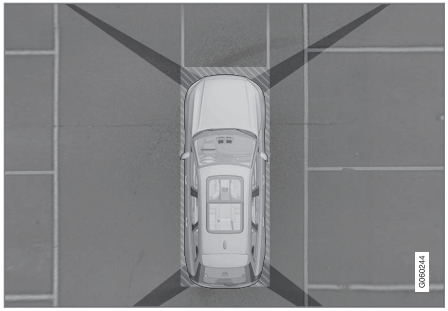
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 296)
- Pysäköintiapukameroiden sijainti ja kuvausalue* (s. 401)
- Pysäköintiapukameran apuviivat* (s. 403)
- Pysäköintiavun tunnistinkentät (s. 405)
- Pysäköintiapukameran aktivointi (s. 406)
- Pysäköintiapukameran symbolit ja ilmoitukset (s. 408)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 428)
- Pysäköintitutka* (s. 394)
- Cross Traffic Alert* (s. 390)

Pysäköintiapukameroiden sijainti ja kuvausalue*

Pysäköintiapukamerat (PAC[124]) voivat näyttää yhdistetyn 360 asteen näkymän ja erillisen näkymän neljälle eri kameralle: taka-, etu-, vasemman tai oikean kameranäkymän.

360°:n näkymä*



Pysäköintikameroiden "näkökenttä" ja keskimääräinen peittoalue.

Toiminto **360° näkymä** aktivoi kaikki pysäköintikamerat, jolloin auton neljä puolta esitetään samanaikaisesti keskinäytössä. Tämä auttaa kuljettajaa havaitsemaan pienillä nopeuksilla toimittaessa, mitä auton ympärillä on.

360°:n näkymästä voidaan aktivoida erikseen kukin kameranäkymä:

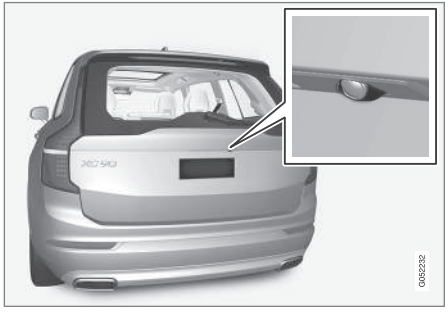
- Painakaa haluamanne kameran "näkökenttää" näytössä, esim. etukameran edessä/yläpuolella olevaa pintaa.

Aktiivinen kamera osoitetaan kamerasymbolilla keskinäytön autosymbolin päällä.

Jos autossa on myös **Pysäköintiapujärjestelmä***, etäisyys havaittuihin esteisiin näytetään erivärisillä kentillä.

Kamerat voidaan aktivoida automaattisesti tai käsivalintaisesti.

Taaksepäin



Kamera taaksepäin on sijoitettu rekisterikilven yläpuolelle.

Kamera taaksepäin näyttää leveän alueen auton takana. Joissakin malleissa myös osa puskurista sekä mahdollinen vetokoukku voidaan näyttää.

Kohteet keskinäytössä voidaan kokea hieman kallistuneiksi - tämä on normaalia.

Eteenpäin

Etupysäköintikamera on asennettu säleikköön.

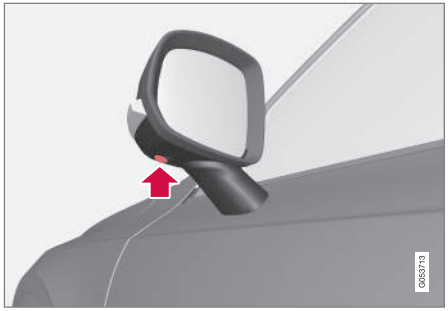
Etukamera voi auttaa ajettaessa näkyvyyden sivuille ollessa rajoitettu, esimerkiksi ajettaessa ulos autotallista. Se on aktiivinen nopeuden ollessa enintään 25 km/h (16 mph) – tämän jälkeen etukamera sammuu.

Jos auto ei saavuta nopeutta 50 km/h (30 mph) ja ajonopeus laskee ajonopeuden 22 km/h (14 mph) alle 1 minuutissa etukameran sammuttua, kamera aktivoidaan uudelleen.

124 Park Assist Camera

* Valinnais-/lisävaruste.

Sivut



Sivukamerat on sijoitettu kumpaankin ulkotaustapeiliin.

Sivukamerat voivat näyttää, mitä auton kummallakin puolella on.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintiapukamera* (s. 400)
- Pysäköintiapukameran aktivointi (s. 406)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 428)

Pysäköintiapukameran apuviivat*

Pysäköintiapukamerat (PAC[125]) näyttävät viivoilla näytössä, missä auto on suhteessa ympäristöön.

Esimerkkejä apuviivoista

Apuviivat näyttävät auton ulkomittojen mukaisen, ohjauspyörän kääntökulmaan perustuvan aiotun ajolinjan – tämä voi helpottaa taskupysäköintiä, peruutusta ahtaissa tiloissa ja perävaunun kytkemistä.

Lokasuojien linjat projisoidaan kuin ne olisivat maan tasossa auton takana ja ne ovat suoraan riippuvaisia ohjauspyörän kääntökulmasta, mikä mahdollistaa sen, että kuljettaja voi nähdä auton kulkeman reitin – myös sen kääntyessä.

Apuviivat sulkevat sisäänsä auton ulostyöntyvimmät osat, esim. vetokoukun, ulkotaustapeilit ja kulmat.

HUOM

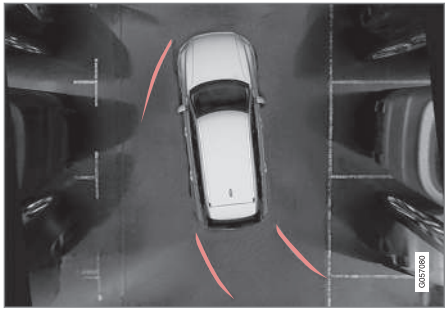
- Peruutettaessa perävaunun kanssa, jota ei ole sähköisesti kytketty autoon, näytön apuviivat osoittavat sen linjauksen, jonka **auto** ottaa – ei perävaunu.
- Näytössä ei esitetä apuviivoja, kun perävaunu on sähköisesti kytketty auton sähköjärjestelmään.
- Apuviivoja ei näytetä lähennettäessä kuvaa.

125 Park Assist Camera

TÄRKEÄÄ

- Huomatkaa, että kun valittuna on taaksepäin suunnattu kameranäkymä, näytössä näkyy vain auton takana oleva alue – tarkkailkaa tällöin huolellisesti auton sivuja ja etuosaa, kun käännätte ohjauspyörää peruuttaessanne.
- Sama pätee toisinpäin: olkaa tarkkaavainen auton takaosan suhteen, kun kameranäkymä eteenpäin on valittu.
- Huomatkaa, että apuviivat näyttävät **lyhimmän** tien – varokaa siksi erityisesti, että auton kyljet eivät osu mihinkään/kulje minkään yli käännettäessä ohjauspyörää ajettaessa eteenpäin tai ettei keula osu mihinkään/kulje minkään yli käännettäessä ohjauspyörää peruutettaessa.

Apuviivat 360°:n näkymässä*



360°:n näkymä apuviivoilla

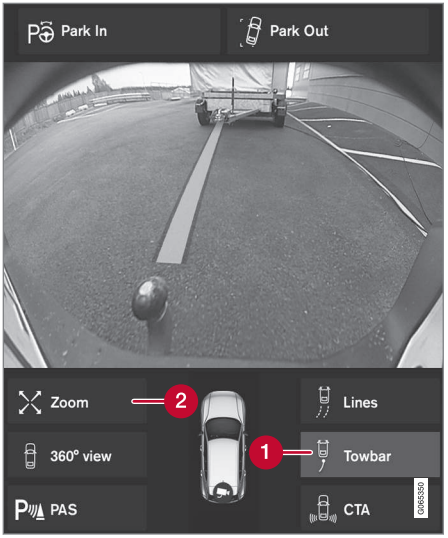
360°:n näkymässä näytetään apuviivat – ajosuunnasta riippuen – auton takana, edessä ja sivulla:

- Ajettaessa eteenpäin: Etuviivat
- Peruutettaessa: Sivu- ja takaviivat

Kun valittuna on etu- tai takakamera, apuviivat näytetään auton ajosuunnasta riippumatta.

Kun valittuna on sivukamera, apuviivat näytetään vain peruutettaessa.

Vetokoukun apuviiva*



Vetokoukku apuviivalla

1. **Vetok.** – vetokoukun apuviivojen aktivointi.
2. **Lähennä** – zoomaus lähemmäs/kauemmas.

Kameran käyttäminen perävaunun kytkennän yhteydessä:

* Valinnais-/lisävaruste.

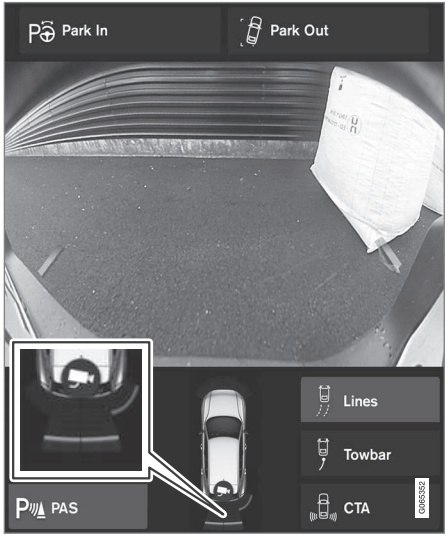
1. Painakaa painiketta **Vetok.** (1).
   > Vetokoukun ajatellun radan apuviivat näytetään - ja samalla auton apuviivat poistuvat näytöstä.

   Auton ja vetokoukun apuviivoja ei voida näyttää samanaikaisesti.
2. Painakaa **Lähennä** (2) tarkkaa toimintaa tarvittaessa.
   > Kameranäkymää zoomataan lähemmäs.

Aiheeseen liittyvät tiedot
- Pysäköintiapukamera* (s. 400)
- Pysäköintiapukameroiden sijainti ja kuvausalue* (s. 401)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 428)
- Vetokoukku* (s. 495)

Pysäköintiavun tunnistinkentät
Jos auto on varustettu pysäköintitutkalla (PAS[126]), etäisyys näytetään pysäköintitutkan kameran (PAC[127]) 360°:n näkymässä värillisenä kenttänä jokaisen esteen rekisteröineen tunnistimen osalta.

Tunnistinkentät taakse- ja eteenpäin



Näyttöruudun autosymbolissa voi näkyä värillisiä tunnistinkenttiä.

Tunnistimien taakse- ja eteenpäin näyttämien kenttien väri muuttuu etäisyyden esteeseen vähetessä – KELTAISESTA ORANSSIN kautta PUNAISEKSI.

Kenttäväri taaksepäin	Etäisyys metreinä (jalkoina)
Keltainen	0,6-1,5 (2,0-4,9)
Oranssi	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Punainen	0-0,3 (0-1,0)

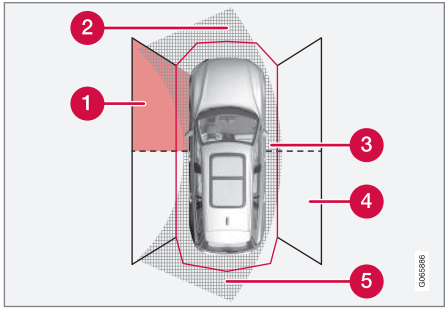
Kenttäväri eteenpäin	Etäisyys metreinä (jalkoina)
Keltainen	0,6–0,8 (2,0–2,6)
Oranssi	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Punainen	0-0,3 (0-1,0)

Tunnistinkentän ollessa PUNAINEN sykkivä merkkiääni vaihtuu jatkuvaksi.

126 Park Assist System
127 Park Assist Camera

Tunnistinkentät sivuille

Varoitussignaalit riippuvat auton aiotusta ajolinjasta. Ohjauspyörää käännettäessä järjestelmä voi siksi varoittaa myös vinosti auton edessä tai takana, ei vain suoraan edessä tai takana olevista esteistä.



Pysäköintitunnistimien sektorit, joilla esteitä voidaan havaita.

1. Vasemmanpuoleinen etutunnistinkenttä
2. Estesektori auton aiotulla eteenpäinajoreitillä – ohjauspyörän asennosta riippuen
3. Sektori, jolla kentän väri on PUNAINEN ja varoitusääni voimakkaasti sykkivä
4. Oikeanpuoleinen takatunnistinkenttä
5. Estesektori auton aiotulla taaksepäinajoreitillä – ohjauspyörän asennosta riippuen

Sivukentän väri muuttuu, kun etäisyys esteeseen pienenee – KELTAISESTA PUNAISEKSI.

Kenttäväri sivuilla	Etäisyys metreinä (jalkoina)
Keltainen	0,25–0,9 (0,8–3,0)
Punainen	0–0,25 (0–0,8)

PUNAISESSA tunnistuskentässä sykkivä äänisignaali vaihtuu voimakkaasti sykkiväksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* (s. 394)
- Pysäköintiapukamera* (s. 400)
- Pysäköintiapukameroiden sijainti ja kuvausalue* (s. 401)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 428)

Pysäköintiapukameran aktivointi

Pysäköintiapukamera (PAC[128]) aktivoituu automaattisesti, kun peruutusvaihde valitaan, tai se voidaan kytkeä päälle keskinäytön toimintopainikkeilla.

Kameranäkymä peruutettaessa

Valittaessa peruutusvaihde näytössä näkyy 360°:n näkymä, jos se tai toinen sivunäkymistä oli viimeksi käytetty kameranäkymä, muutoin näytetään takanäkymä.

Kameranäkymä aktivoitaessa kamera käsin

Aktivoikaa pysäköintikamera tällä keskinäytön toimintonäkymän painikkeella.

Näytössä näytetään tämän jälkeen ensisijaisesti viimeksi käytetty kameranäkymä. Jokaisen moottorin käynnistyksen jälkeen aiemmin näytetty sivunäkymä korvataan kuitenkin 360°:n näkymällä ja aiemmin näytetty zoomattu takanäkymä pelkällä takanäkymällä.

- VIHREÄ painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu.
- HARMAA painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu.

128 Park Assist Camera

* Valinnais-/lisävaruste.

Kameran automaattinen poistaminen käytöstä

Etunäkymä sammuu ajonopeudella 25 km/h (16 mph), jotta se ei häiritse kuljettajan keskittymistä ajamiseen – se aktivoituu automaattisesti uudelleen, jos ajonopeus laskee nopeuteen 22 km/h (14 mph) 1 minuutin sisällä edellyttäen, että nopeus ei ole ylittänyt 50 km/h (31 mph).

Muut kameranäkymät sammuvat nopeudessa 15 km/h (9 mph) eivätkä aktivoidu uudelleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintiapukamera* (s. 400)
- Pysäköintitutkan rajoitukset (s. 397)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 428)

Pysäköintiapukameran symbolit ja ilmoitukset

Pysäköintiapukameran (PAC[129]) symbolit ja ilmoitukset voidaan näyttää kuljettajan näytössä ja/tai keskinäytössä. Tässä muutamia esimerkkejä.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
		Pysäköintiavun takatunnistimet ovat **poissa toiminnasta**, joten varoitusääniä esteistä/esineistä ei anneta eikä ajolinjoja näytetä.
		Kamera ei toimi.
	Pysäköintiapujärjest. **Anturit tukossa, puhdistus tarpeen**	Yksi tai useampi toiminnon tunnistimista on tukossa – tarkastakaa ja korjatkaa mahdollisimman pian.
	Pysäköintiapujärjest. **Ei käytettävissä, vaatii huollon**	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys korjaamoon[A].

[A] Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti ○ -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy, ottakaa yhteys korjaamoon[A].

[129] Park Assist Camera

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintiapukamera* (s. 400)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 428)

Aktiivinen pysäköintitutka*

Aktiivinen pysäköintitutka (PAP[130]) voi auttaa kuljettajaa ohjailemaan autoa pysäköitäessä. Toiminto voi myös auttaa ohjaamaan poistuttaessa taskupysäköintipaikasta.
Toiminto tarkistaa ensin, onko tilaa riittävästi, ja auttaa kuljettajaa ohjaamaan auton sitten pysäköintipaikkaan.

Keskinäyttö näyttää symbolien, grafiikan ja tekstien avulla, mitkä vaiheet on suoritettava milloinkin.

⚠ VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

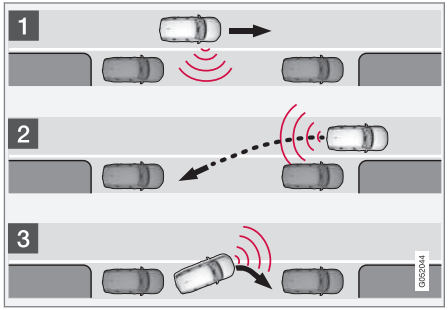
- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 296)
- Pysäköintitavat käytettäessä aktiivista pysäköintitutkaa* (s. 411)
- Aktiivisen pysäköintitutkan käyttö* (s. 412)
- Taskupysäköintipaikasta poistuminen aktiivisen pysäköintitutkan* avulla (s. 415)
- Aktiivisen pysäköintitutkan rajoitukset* (s. 415)
- Aktiivisen pysäköintitutkan* ilmoitukset (s. 418)

[130] Park Assist Pilot

Pysäköintitavat käytettäessä aktiivista pysäköintitutkaa*

Aktiivista pysäköintitutkaa (PAP[131]) voidaan käyttää sekä taskupysäköinnissä että kohtisuorassa pysäköinnissä.

Rinnakkaispysäköinti



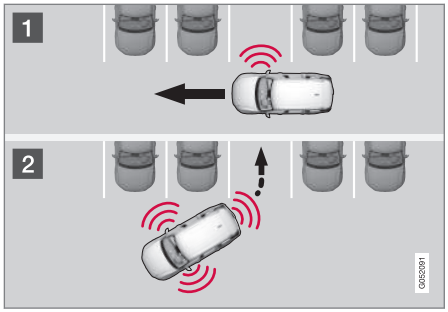
Rinnakkais- ja taskupysäköinnin periaate

Toiminto pysäköi auton seuraavilla osatekijöillä:

1. Pysäköintitilaa etsitään ja tarkastusmitataan.
2. Auto ohjataan tilaan peruutuksella.
3. Auto sijoitetaan tilaan ajamalla eteen-/taaksepäin.

Toiminto **Pysäköinnistä poistuminen** voi myös auttaa auton poistumista taskupysäköintipaikasta.

Suorakulmainen pysäköinti



Suorakulmaisen pysäköinnin periaate.

Toiminto pysäköi auton seuraavilla osatekijöillä:

1. Pysäköintitilaa etsitään ja tarkastusmitataan.
2. Auto ohjataan tilaan peruuttaen ja sijoitetaan tilaan ajamalla eteen-/taaksepäin.

HUOM

Pysäköintitaskusta voidaan poistua **Pysäköinnistä poistuminen** -toimintoa käyttäen vain, jos auto on taskupysäköity, suorakulmaisessa pysäköinnissä se ei ole mahdollista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aktiivinen pysäköintitutka* (s. 410)
- Taskupysäköintipaikasta poistuminen aktiivisen pysäköintitutkan* avulla (s. 415)

131 Park Assist Pilot

Aktiivisen pysäköintitutkan käyttö*

Aktiivinen pysäköintitutka (PAP[132]) auttaa kuljettajaa pysäköimään kolmessa vaiheessa. Toiminto voi myös auttaa kuljettajaa poistumaan pysäköintitaskusta.

Toiminto mittaa tilan ja ohjaa autoa – kuljettajan tehtävänä on:

- pitää auton ympäristöä tarkasti silmällä
- noudattaa keskinäytön ohjeita
- valita vaihde (taakse-/eteenpäin) – äänimerkki osoittaa kuljettajalle, koska hänen tulee vaihtaa vaihdetta
- säädellä ja ylläpitää turvallista nopeutta
- jarruttaa ja pysähtyä.

Symbolit, grafiikka ja/tai teksti osoittavat keskinäytössä, koska eri vaiheet on tehtävä.

Toiminto voidaan aktivoida, jos seuraavat ehdot täyttyvät moottorin käynnistämisen jälkeen:

- Autoon ei ole yhdistetty perävaunua
- Nopeus on alle 30 km/h (20 mph).

HUOM

Auton ja pysäköintipaikkojen välisen etäisyyden on oltava 0,5–1,5 metriä (1,6–5,0 ft), kun toiminto etsii pysäköintipaikkaa.

132 Park Assist Pilot

Pysäköinti aktiivisen pysäköintitutkan avulla

Toiminto pysäköi auton seuraavilla osatekijöillä:

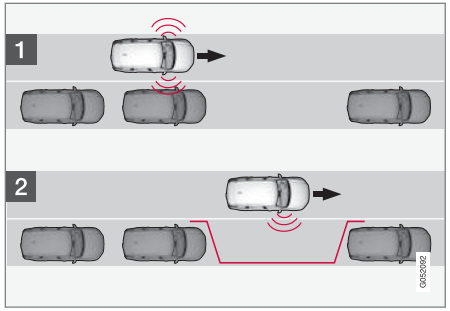
1. Pysäköintitilaa etsitään ja tarkastusmitataan.
2. Auto ohjataan tilaan peruutuksella.
3. Auto sijoitetaan tilaan – järjestelmä voi pyytää kuljettajaa vaihtamaan vaihdetta ja jarruttamaan.

Pysäköintitaskujen etsiminen ja tarkastusmittaus

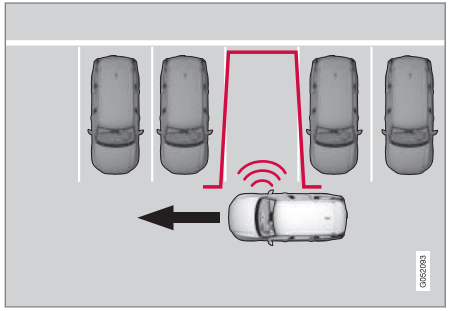
Toiminto voidaan aktivoida keskinäytön toimintonäkymässä.

Siihen pääsee myös kameranäkymistä.

- VIHREÄ painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu.
- HARMAA painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu.



Etsintämenettely taskupysäköintiä varten.



Etsintämenettely kohtisuoraa pysäköintiä varten.

Ajakaa korkeintaan 30 km/h:n (20 mph) nopeudella ennen samansuuntaista pysäköintiä tai korkeintaan 20 km/h:n (12 mph) nopeudella ennen suorakulmaista pysäköintiä.

* Valinnais-/lisävaruste.

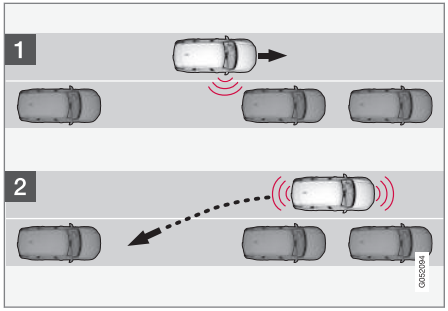
1. Painakaa toiminto- tai kameranäkymässä painiketta **Pysäköi**.
   > Toiminto etsii ja tarkistaa, onko pysäköintiala riittävän suuri.
2. Olkaa valmiina pysäyttämään auto, kun grafiikka ja/tai teksti ilmaisevat keskinäytössä, että sopiva pysäköintitasku on löytynyt.
   > Ponnahdusikkuna tulee näkyviin.
3. Valitkaa **Taskupysäköinti** tai **Kohtisuora pysäköinti** ja kytkekää peruutusvaihde.

HUOM

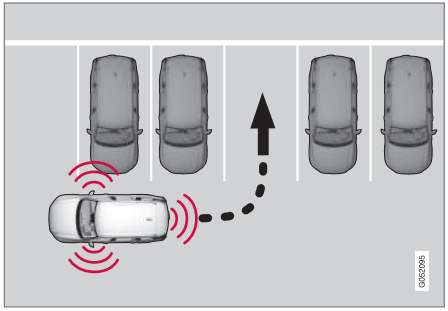
Toiminto etsii tilaa pysäköintiä varten, näyttää ohjeita ja ohjaa auton paikalle sen matkustajan puolella. Mutta haluttaessa voidaan auto pysäköidä myös kuljettajan puolelle katua:

- Aktivoikaa suuntavilkku kuljettajan puolelle - tällöin järjestelmä etsii sen sijaan pysäköintitilaa auton siltä puolelta.

Peruuttaminen pysäköintitilaan.



Peruutusmenettely taskupysäköintipaikkaan.



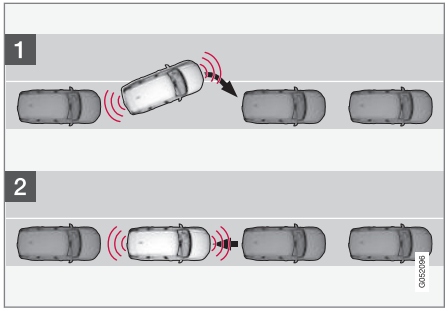
Peruutusmenettely kohtisuoraan pysäköintipaikkaan.

1. Tarkastakaa, että taaksepäin on vapaata, ja kytkekää peruutusvaihde.
2. Peruuttakaa hitaasti ja varovasti koskematta ohjauspyörään - eikä lujempaa kuin n. 7 km/h (4 mph).
3. Olkaa valmiina pysäyttämään auto, kun grafiikka ja/tai teksti antavat keskinäytössä tämän ohjeen.

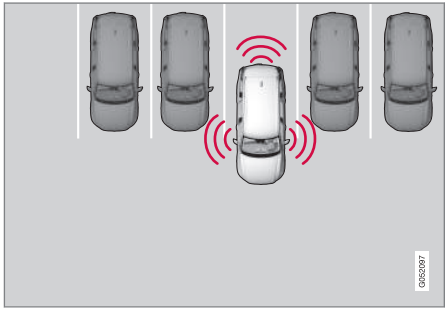
HUOM

- Pitäkää kädet poissa ohjauspyörästä, kun toiminto on aktivoituna.
- Huolehtikaa, ettei mikään estä ohjauspyörän vapaata liikkumista.
- Mahdollisimman hyvän tuloksen saavuttamiseksi - Odottakaa, kunnes ohjauspyörä on kääntynyt valmiiksi ennen kuin ajaminen taakse-/eteenpäin aloitetaan.

Auton sijoittaminen pysäköintipaikkaan



Asemointimenettely taskupysäköintipaikkaan.



Asemointimenettely kohtisuoraan pysäköintipaikkaan.

1. Siirtäkää vaihteenvalitsin järjestelmän neuvomaan asentoon, odottakaa, kunnes ohjauspyörää on käännetty, ja ajakaa hitaasti eteenpäin.
2. Olkaa valmiina pysäyttämään auto, kun grafiikka ja/tai teksti antavat keskinäytössä tämän ohjeen.
3. Kytkekää peruutusvaihde ja ajakaa hitaasti taaksepäin.
4. Olkaa valmiina jarruttamaan autoa, kun grafiikka ja/tai teksti antavat keskinäytössä tämän ohjeen.

Toiminto suljetaan automaattisesti, kun grafiikka ja ilmoitus näyttävät pysäköinnin olevan suoritettu. Kuljettaja voi kuitenkin joutua tekemään ylimääräisen korjauksen jälkikäteen - vain kuljettaja voi arvostella, milloin auto on kunnolla pysäköity.

TÄRKEÄÄ

Varoetäisyys on lyhyempi, kun aktiivinen pysäköintiapu (PAP[133]) käyttää tunnistimia verrattuna tilanteeseen, jossa pysäköintitutka käyttää niitä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aktiivinen pysäköintitutka* (s. 410)
- Aktiivisen pysäköintitutkan rajoitukset* (s. 415)

133 Park Assist Pilot

* Valinnais-/lisävaruste.

Taskupysäköintipaikasta poistuminen aktiivisen pysäköintitutkan* avulla

Pysäköinnistä poistuminen -toiminto voi auttaa kuljettajaa poistumaan taskupysäköintipaikasta.

HUOM

Pysäköintitaskusta voidaan poistua **Pysäköinnistä poistuminen** -toimintoa käyttäen vain, jos auto on taskupysäköity, suorakulmaisessa pysäköinnissä se ei ole mahdollista.

Toiminto **Pysäköinnistä poistuminen** aktivoidaan keskinäytön toimintonäkymässä tai kameranäkymässä.

- VIHREÄ painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu.
- HARMAA painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu.

1. Painakaa toiminto- tai kameranäkymässä painiketta **Pysäköinnistä poistuminen**.
2. Valitkaa suuntavilkulla, mihin suuntaan auton tulee poistua pysäköintitaskusta.
3. Olkaa valmiina pysäyttämään auto, kun grafiikka ja/tai teksti antavat keskinäytössä tämän ohjeen - noudattakaa ohjeita samalla tavalla kuin pysäköitäessä.

Huomatkaa, että ohjauspyörä voi "joustaa" taaksepäin, kun toiminto päättyy - kuljettaja voi joutua kääntämään ohjauspyörän takaisin maksimaaliseen asentoonsa voidakseen poistua pysäköintitaskusta.

Jos toiminto tulkitsee, että kuljettaja voi poistua pysäköintitaskusta ilman ylimääräisiä toimenpiteitä, toiminto päättyy, vaikka näyttäisi siltä, että auto on vielä pysäköintitaskussa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aktiivinen pysäköintitutka* (s. 410)
- Aktiivisen pysäköintitutkan rajoitukset* (s. 415)

Aktiivisen pysäköintitutkan rajoitukset*

Aktiivinen pysäköintitutka (PAP[134]) ei pysty havaitsemaan kaikkea kaikissa tilanteissa ja sen toiminta voi siksi olla rajoitettua.
Kuljettajan on oltava tietoinen seuraavista aktiivisen pysäköintitutkan rajoituksista.

VAROITUS

- Pysäköintitunnistimilla on kuolleita kulmia/katvealueita, joissa esteitä ei voida havaita.
- Ottakaa erityisesti huomioon auton lähellä olevat ihmiset ja eläimet.
- Muistakaa, että auton keula voi käydä vastaantulijoiden kaistalla pysäköinnin aikana.

TÄRKEÄÄ

Tunnistimien havaitsemisaluetta korkeammalla olevia kohteita ei huomioida laskettaessa pysäköintiliikettä, joten toiminto saattaa kääntää auton liian aikaisin pysäköintipaikkaan – siksi tällaisia pysäköintipaikkoja on vältettävä.

134 Park Assist Pilot

Pysäköinti keskeytetään

Pysäköintisekvenssi keskeytetään:

- jos kuljettaja liikuttaa ohjauspyörää
- jos auto etenee liian lujaa - yli 7 km/h (4 mph)
- jos kuljettaja painaa **Peruuta** keskinäytössä
- lukkiutumattomien jarrujen tai elektronisen vakautuksenhallinnan puuttuessa ajamiseen - esim. yhden pyörän menettäessä pitonsa liukkaalla tiellä
- kun nopeudesta riippuvan ohjauspyörän vastuksen ohjaustehostin toimii alhaisemmalla teholla – esimerkiksi jäähdytettäessä ylikuumenemisen takia.

Ilmoitus keskinäytössä kertoo tällaisissa tapauksissa, miksi pysäköintisekvenssi keskeytettiin.

TÄRKEÄÄ

Joissakin olosuhteissa toiminto ei havaitse pysäköintitaskuja – syynä voi olla jokin ulkopuolinen äänenlähde, joka toimii samalla ultraäänitaajuudella ja häiritsee järjestelmän toimintaa.

Esimerkkejä tällaisista äänenlähteistä ovat äänitorvi, renkaat märällä asfaltilla, ilmajarrut, moottoripyörien pakojärjestelmät ym.

HUOM

Antureita peittävä lika, jää ja lumi heikentävät toimintaa ja voivat tehdä mittaamisen mahdottomaksi.

Kuljettajan vastuu

Kuljettajan tulee pitää mielessä, että toiminto on apuväline, ei virheetön täysautomaattinen toiminto. Sen vuoksi kuljettajan pitää olla valmiina keskeyttämään pysäköiminen.

Pysäköinnin yhteydessä on myös joitakin huomioon otettavia yksityiskohtia, esim.:

- Kuljettaja on aina vastuussa sen arvioimisesta, sopiiko toiminnon tarjoama tila pysäköintiin.
- Älkää käyttäkö toimintoa, jos lumiketjut tai varapyörä on asennettuna.
- Älkää käyttäkö toimintoa, jos kuormattuja esineitä työntyy auton ulkopuolelle.
- Rankka vesi- tai lumisade voi aiheuttaa sen, ettei pysäköintitaskua mitata oikealla tavalla.
- Pysäköintipaikkaa etsittäessä ja mitattaessa toiminto ei ehkä havaitse pysäköintipaikassa syvällä olevia kohteita.
- Kapeiden katujen pysäköintitaskuja ei aina voida tarjota, koska tila ei ehkä riitä auton ohjaamiseen pysäköintitaskuun.
- Käyttäkää hyväksyttyjä renkaita[135] sekä oikeita rengaspaineita – se vaikuttaa toiminnon kykyyn pysäköidä.
- Toiminto lähtee ko. paikalle pysäköityjen ajoneuvojen sijainnista – jos nämä on asetettu epäsopivasti, voivat esim. oman auton renkaat ja vanteet vaurioitua jalkakäytävän reunoja vasten.
- Kohtisuorat pysäköintipaikat voivat jäädä huomaamatta tai niitä voidaan tarjota turhaan, jos pysäköity auto työntyy rivistä ulos muita pysäköityjä autoja enemmän.
- Toiminto on suunniteltu pysäköintiin suorilla kaduilla, ei jyrkkiin mutkiin tai kaarteisiin. Varmistakaa tämän vuoksi, että auto on kulloistenkin pysäköintitaskujen kanssa yhdensuuntainen, kun toiminto mittaa tilan.

135 "Hyväksytyillä renkailla" tarkoitetaan renkaita, jotka ovat samaa tyyppiä ja valmistetta kuin alkuperäiset renkaat, jotka olivat autossa, kun se toimitettiin tehtaalta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aktiivinen pysäköintitutka* (s. 410)
- Nopeudesta riippuva ohjauspyörän vastus (s. 296)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 428)

Aktiivisen pysäköintitutkan* ilmoitukset

Aktiivisen pysäköintiavun (PAP[136]) ilmoitukset voidaan näyttää kuljettajan näytössä ja/tai keskinäytössä. Tässä muutamia esimerkkejä.

Ilmoitus	Sisältö
Pysäköintiapujärjest. **Anturit tukossa, puhdistus tarpeen**	Yksi tai useampi toiminnon tunnistimista on tukossa – tarkastakaa ja korjatkaa mahdollisimman pian.
Pysäköintiapujärjest. **Ei käytettävissä, vaatii huollon**	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys korjaamoon[A].

[A] Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti ◯ -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy, ottakaa yhteys korjaamoon[A].

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aktiivinen pysäköintitutka* (s. 410)
- Aktiivisen pysäköintitutkan rajoitukset* (s. 415)

[136] Park Assist Pilot

Tutkayksikkö

Useat kuljettajan tukijärjestelmät käyttävät tutkayksikköä, jonka tehtävänä on havaita muita ajoneuvoja.

Tutkayksikön sijoitus

Seuraavat toiminnot käyttävät tutkayksikköä:

- Etäisyysvaroitus*
- Mukautuva nopeudensäädin*
- Pilot Assist*
- Kaista-avustaja
- City Safety
- Ohjausapu törmäyksen uhatessa

Tutkayksikön muuttaminen voi tehdä sen käytön laittomaksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 296)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 428)
- Kamera- ja tutkayksikön kunnossapitosuosituksia (s. 431)
- Tutkayksikön tyyppihyväksyntä (s. 420)

Tutkayksikön tyyppihyväksyntä

Tässä on tyyppihyväksyntä auton mukautuvan vakionopeussäätimen* (ACC[137]) ja Pilot Assist* BLIS*[138] -järjestelmien tutkayksiköille.

Markkina-alue	ACC & PA	BLIS	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Botswana		✓	BTA REGISTERED No: BOCRA/TA/2017/3372	
Brasilia	✓		ANATEL 03563-17-05364	Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0054TR 4122-14-8645 EAN: (01)07897843840855
		✓		Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. 03563-17-05364

137 Adaptive Cruise Control
138 Blind Spot Information

* Valinnais-/lisävaruste.

Markkina-alue	ACC & PA	BLIS	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Eurooppa	✓			Hereby, Delphi Electronics and Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link www.delphi.com/automotive-homologation. Frequency Band: 76GHz – 77GHz Maximum Output Power: 55dBm EIRP The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA
		✓		Hereby, Hella KgaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc. Technical information: Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP Manufacturer and Address: Manufacturer: Hella KGaA Hueck & Co. Address: Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany
Yhdistyneet Arabiemiraatit (UAE)	✓			Registered No: ER37536/15 Dealer No: DA37380/15
		✓		Registered No: ER53878/17 Dealer No: DA44932/15
Ghana		✓		NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7

Markkina-alue	ACC & PA	BLIS	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Indonesia	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		Certificate number: 50459/SDPPI/2017 Country of origin Germany Certificate number: 53578/SDPPI/2017 Country of origin China PLG ID: 6051
Jamaika		✓		This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – “RS4”.
Jordania	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2017/63 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Malesia		✓		CID F 15000578
Marokko	✓			AGREE PAR L’ANRT MAROC NUMÉRO D’AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D’AGRÉMENT: 26/12/2014

Markkina-alue	ACC & PA	BLIS	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Meksiko	✓			IFETEL: RLVDEL215-0299
		✓		Radar de corto alcance RS4 Hella KGaA Hueck & Co IFETEL: RLVHERS17-0286 La operación de este equipo esta sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
Moldavia	✓	✓		
Nigeria		✓		Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.
Oman		✓		

Markkina-alue	ACC & PA	BLIS	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Venäjä		✓		
Serbia	✓			И011 14
		✓		И011 17
Singapore	✓		Complies with IMDA Standards DA 103238	DA 105753
		✓		DA 103238
Etelä-Afrikka	✓			TA-2014/1824
		✓		TA-2016/3407

Markkina-alue	ACC & PA	BLIS	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Etelä-Korea	✓			Certification No. MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR
		✓		R-CMM-HLA-RS4 이 기기는 업무용(A급) 전자파 적합기기로서 판 매자 또는 사용 자는 이 점을 주의하시기 바 라며, 가정외의 지역에서 사용 하는 것을 목적으 로 합니다
Taiwan	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB17LP0470T5 警語 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加 大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象時,應立即停用 ,並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信,指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、 科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾
Thaimaa		✓		เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช. เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Markkina-alue	ACC & PA	BLIS	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Ukraina	✓			Delphi цім стверджує, що обладнання RACAM/SRR2 відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Delphi за адресою: Delphi. Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP
		✓		Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/vcc Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP
Vietnam		✓		
Zambia		✓		

Radiolaitteiston tyyppihyväksyntä

Markkina-alue	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Eurooppa		Täten Volvo Cars ilmoittaa, että kaikki radiolaitteet täyttävät direktiivin 2014/53/EU keskeiset vaatimukset ja muut tärkeät määräykset.
Japani		R 204-750001 This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law and the Japanese Telecommunications Business Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

Tarkempia tietoja tyyppihyväksynnästä on osoitteessa volvocars.com/support.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tutkayksikkö (s. 419)
- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 322)
- Pilot Assist* (s. 332)
- BLIS* (s. 381)

Kamerayksikkö

Useat kuljettajan tukijärjestelmät käyttävät kamerayksikköä, jonka tehtävänä on esim. tunnistaa tien sivuviivat tai liikennemerkit.

Kamerayksikön sijainti

Seuraavat toiminnot käyttävät kamerayksikköä:

- Mukautuva nopeudensäädin*
- Pilot Assist*
- Kaista-avustaja*
- Ohjausapu törmäyksen uhatessa
- City Safety
- Driver Alert Control*
- Liikennemerkki-informaatio*
- Automaattinen kaukovalo *
- Pysäköintitutka*

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 296)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 428)
- Kamera- ja tutkayksikön kunnossapitosuosituksia (s. 431)

Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset

Kamera- ja tutkayksiköllä on tiettyjä rajoituksia, mikä myös rajoittaa yksikön käyttämiä toimintoja. Kuljettajan on oltava tietoinen esimerkiksi seuraavista rajoituksista:

* Valinnais-/lisävaruste.

Yhteisiä rajoituksia kameran ja tutkan toiminnassa

Yksikkö tukossa

Merkitty alue tulee puhdistaa säännöllisesti ja pitää vapaana tarroista, esineistä, aurinkokalvoista yms.

Kamerayksikkö on sijoitettu tuulilasin yläosan sisäpuolelle, yhdessä auton tutkayksikön kanssa.

Älkää sijoittako, liimatko tai asentako mitään tuulilasin ulko- tai sisäpuolelle eikä kamera- ja tutkayksikön eteen tai ympärille, koska tällöin kamera- ja tutkapohjaisiin toimintoihin saattaa tulla häiriöitä. Toiminnot saattavat heikentyä, sulkeutua kokonaan tai toimia väärällä tavalla.

Korkeat lämpötilat

Matkustamon lämpötilan ollessa korkea kamera- ja tutkayksikkö saattaa kytkeytyä tilapäisesti pois päältä noin 15 minuutin kuluttua moottorin käynnistyksestä elektroniikan suojaamiseksi. Kun lämpötila on laskenut riittävästi, kamera- ja tutkayksikkö käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Vaurioitunut tuulilasi

HUOM

Mikäli toimenpiteisiin ei ryhdytä, kamera- ja tutkayksikköä käyttävien kuljettajan tukijärjestelmien suorituskyky voi huonontua. Toiminnot saattavat heikentyä, sulkeutua kokonaan tai toimia väärällä tavalla.

Jotta tutkayksikköä käyttävät kuljettajan tukitoiminnot eivät toimi virheellisesti, seuraavia ohjeita on noudatettava:

- Jos tuulilasiin jonkin kamera- ja tutkayksikön "ikkunan" eteen tulee halkeama, naarmu tai kiveniskemä, joka on kooltaan n. 0,5 x 3,0 mm (0,02 x 0,12 in.) tai suurempi, on otettava yhteyttä korjaamoon[139] tuulilasin vaihdattamista varten.
- Volvo suosittelee, että kamera- ja tutkayksikön edessä olevan alueen halkeamia, naarmuja tai kiveniskemiä **ei** korjata, vaan koko tuulilasi on vaihdettava.
- Ottakaa ennen tuulilasin vaihtoa yhteyttä korjaamoon[139] varmistaaksenne, että oikea tuulilasi tilataan ja asennetaan.
- Vaihdon yhteydessä on asennettava saman tyyppiset tai Volvon hyväksymät tuulilasinpyyhkimet.
- Tuulilasin vaihdon yhteydessä kamera- ja tutkayksikkö on kalibroitava uudelleen korjaamolla[139] auton kaikkien kamera- ja tutkapohjaisten järjestelmien toiminnan varmistamiseksi.

Tutkaa koskevia muita rajoituksia

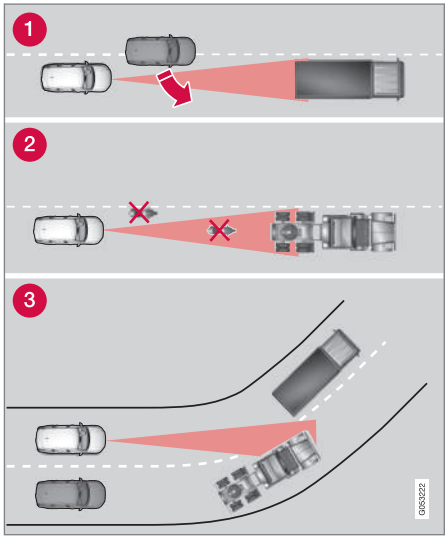
Auton nopeus

Tutkayksikön kyky havaita edellä oleva ajoneuvo heikkenee huomattavasti, jos kyseisen ajoneuvon ajonopeus eroaa paljon oman auton nopeudesta.

[139] Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Rajoittunut näkökenttä

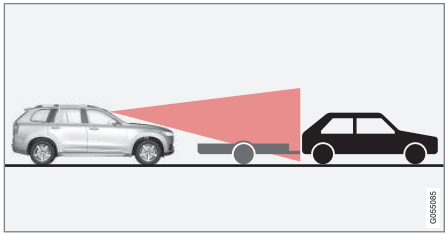
Tutkayksikön näkökenttä on rajoittunut. Tietyissä tilanteissa ei toista ajoneuvoa havaita tai havaitseminen tapahtuu odotettua myöhemmin.



Tutkayksikön näkökenttä

1. Tutkayksikkö voi joskus voi havaita lähellä olevan ajoneuvon myöhään - esim. sellaisen, joka ajaa oman autonne ja edessä olevan ajoneuvon väliin.
2. Pienet ajoneuvot, esim. moottoripyörät tai ajoneuvot, jotka eivät aja kaistan keskellä, voivat jäädä havaitsematta.
3. Kaarteissa tutkayksikkö voi havaita muun ajoneuvon kuin mitä otaksutaan tai kadottaa havaitun ajoneuvon näkyvistään.

Matalat perävaunut



Matala perävaunu tutkan katvealueella

Tutkayksikön voi olla vaikea tai mahdoton havaita myös matalia perävaunuja – siksi kuljettajan täytyy olla erityisen tarkkaavainen ajaessaan matalan perävaunun takana mukautuvan vakionopeudensäätimen* tai Pilot Assist* -järjestelmän ollessa aktivoitu.

Kameraa koskevia muita rajoituksia

Alentunut näkyvyys

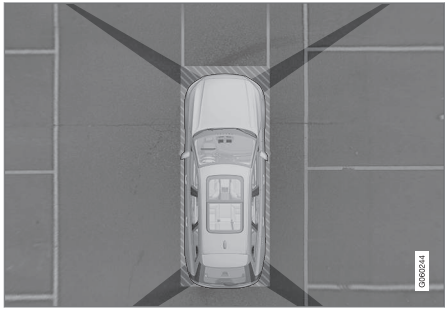
Kameroilla on rajoituksia, jotka muistuttavat ihmisen silmän vastaavia, eli ne "näkevät" huonommin esim. kovassa lumi- tai vesisateessa, tiheässä sumussa tai voimakkaassa pöly- tai lumituiskussa. Sellaisissa olosuhteissa kameratunnistimen toiminnot voivat rajoittua voimakkaasti tai deaktivoitua tilapäisesti.

Voimakas vastavalo, heijastukset ajoradassa, likainen tienpinta tai epäselvät ajokaistan sivumerkinnät voivat voimakkaasti rajoittaa toimintoa, kun kameraa käytetään lukemaan ajoratoja, havaitsemaan jalankulkijoita, pyöräilijöitä, suurikokoisia eläimiä ja muita ajoneuvoja.

* Valinnais-/lisävaruste.

Pysäköintiapukameraa* koskevia muita rajoituksia

Sokeat sektorit



Kameroiden näkökenttien välillä on "sokeita" sektoreita.

Pysäköintiapukameran 360°:n näkymässä* voi este/kohde "kadota" yksittäisten kameroiden välisissä liittymissä.

VAROITUS

Huomatkaa, että vaikka kuvasta näyttäisi olevan suhteellisen pieni osa poissa näkyvistä, suhteellisen suuri sektori voi olla piilossa ja este voi siksi jäädä huomaamatta, ennen kuin auto on hyvin lähellä estettä.

Valaistusolosuhteet

Kamerakuvaa säädetään automaattisesti vallitsevien valaistusolosuhteiden mukaan. Kuva voi siksi vaihdella hieman valonvoimakkuuden ja laadun suhteen. Huonot valaistusolosuhteet voivat heikentää kuvanlaatua.

HUOM

Polkupyöräkannattimet tai muut taakse asennetut lisävarusteet voivat peittää kameran näkyvyyden.

Aiheeseen liittyvät tiedot

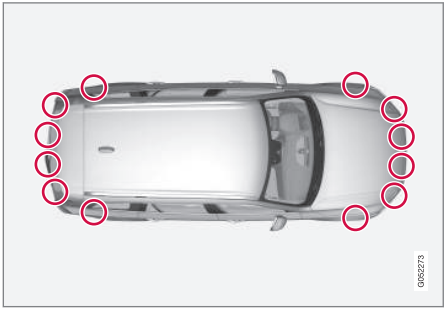
- Kamerayksikkö (s. 428)
- Tutkayksikkö (s. 419)
- Kamera- ja tutkayksikön kunnossapitosuosituksia (s. 431)
- Pysäköintiapukamera* (s. 400)
- Volvo Cars -yhtiön tukisivusto (s. 23)

Kamera- ja tutkayksikön kunnossapitosuosituksia

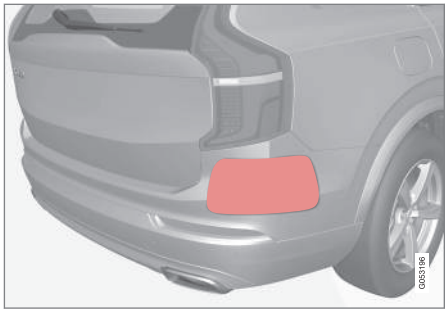
Jotta kamera- ja tutkayksiköt toimisivat oikein, ne täytyy pitää puhtaana liasta, jäästä ja lumesta sekä puhdistaa säännöllisesti vedellä ja autonpesuaineella.

HUOM

Tunnistimia peittävä lika, jää ja lumi voivat aiheuttaa vääriä varoitussignaaleita ja toiminnan huononemisen tai toimimattomuuden.



Pysäköintitunnistimien sijainti



Takatutkayksiköiden sijoitus. Pitäkää tämä merkitty pinta puhtaana sekä auton vasemmalla että oikealla puolella.

- Parhaan mahdollisen toiminnan kannalta on tärkeää, että tunnistimien edessä olevat pinnat pidetään puhtaina.
- Älkää kiinnittäkö esineitä, teippiä tai tarroja tunnistimien pinnalle.
- Puhdistakaa kameroiden linssit säännöllisesti haalealla vedellä ja autoshampoolla – varovasti, ettei linssi naarmuunnu.

TÄRKEÄÄ

Kuljettajan tukikomponenttien huollon saa tehdä vain korjaamossa – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kamerayksikkö (s. 428)
- Tutkayksikkö (s. 419)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 428)
- Pysäköintiapukamera* (s. 400)

* Valinnais-/lisävaruste.

Kamera- ja tutkayksikön symbolit ja ilmoitukset

Tässä on esimerkkejä joistakin kamera- ja tutkayksiköitä koskevista ilmoituksista ja symboleista, joita voidaan esittää kuljettajan näytössä.

Tunnistin peittynyt

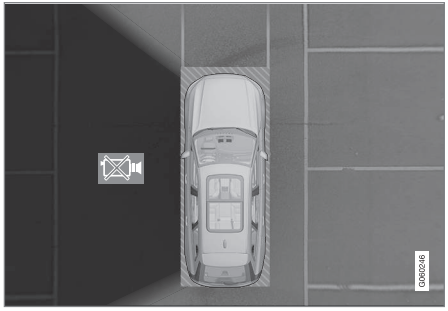
Jos kuljettajan näytössä näytetään tämä symboli ja ilmoitus "**Tuulilasin anturi Anturi tukossa, katso käyttöopasta**", kamera- ja tutkayksikkö ei pysty havaitsemaan muita ajoneuvoja, pyöräilijöitä, jalankulkijoita ja suurikokoisia eläimiä auton edessä, ja auton kamera- ja tutkapohjaiset toiminnot voivat häiriintyä.

Seuraava taulukko näyttää esimerkkejä mahdollisista syistä ilmoituksen esittämiseen sekä sopivan toimenpiteen:

Syy	Toimenpide
Tuulilasin pinta kamera- ja tutkayksikön edessä on likainen tai jään tai lumen peittämä.	Puhdistakaa tuulilasin pinta kamera- ja tutkayksikön edessä liasta, jäästä ja lumesta.
Tiheä sumu, voimakas vesi- tai lumisade tukkivat tutkasignaalien kulun tai kameran näkymän.	Ei toimenpiteitä. Joskus yksikkö ei toimi voimakkaassa sateessa.
Tienpinnassa oleva vesi tai lumi pyörteilee ilmaan ja estää tutkasignaalien kulun tai kameran näkymän.	Ei toimenpiteitä. Joskus yksikkö ei toimi voimakkaassa sateessa tai tienpinnan ollessa luminen.
Tuulilasin sisäpuolen ja kamera- ja tutkayksikön välille on tullut likaa.	Hakeutukaa korjaamolle tuulilasin puhdistamiseksi yksikön kotelon sisäpuolelta - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.
Voimakas vastavalo	Ei toimenpiteitä. Kamerayksikkö palautetaan automaattisesti, kun valaistusolosuhteet ovat suotuisammat.

Viallinen kamera

Jos kamerasektori on musta ja sisältää tämän symbolin, kamera ei toimi.



Auton vasen kamera ei toimi.

Musta kamerasektori näytetään myös seuraavissa tapauksissa, mutta tällöin **ilman** viallisen kameran symbolia:

- avoin ovi
- avoin takaluukku
- autoa vasten käännetty ulkopeili.

Takapysäköintikamera

VAROITUS

Olkaa erityisen tarkkaavainen peruuttaessanne, kun tämä symboli näytetään perävaunun, polkupyöränpitimen tms. ollessa kytkettynä ja sähköisesti liitettynä autoon.

Symboli ilmoittaa takaperuutustutkan tunnistimien olevan **poissa toiminnasta**, jolloin ne eivät varoita esteistä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kamerayksikkö (s. 428)
- Tutkayksikkö (s. 419)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 428)
- Volvo Cars -yhtiön tukisivusto (s. 23)

KÄYNNISTYS JA AJO

Moottorin käynnistäminen

Kun etäavain on matkustamossa, auto käynnistetään tunnelikonsolissa olevalla käynnistysnupilla.

Käynnistyskytkin tunnelikonsolissa.

⚠ VAROITUS

Ennen käynnistämistä:

- Kiinnittäkää turvavyö.
- Säätäkää istuin, ohjauspyörä ja peilit.
- Tarkistakaa, että voitte painaa jarrupolkimen täysin pohjaan.

Etäavainta ei käytetä fyysisesti auton käynnistykseen, koska auto on varustettu avaimettoman käynnistyksen tuella (Passive Start).

Auton käynnistämiseksi:

1. Etäavaimen pitää olla autossa. Passive Start -järjestelmällä varustetuissa autoissa avaimen pitää olla matkustamon etuosassa. Auton valinnaisen avaimettoman lukitsemisen/lukituksen avaamisen* yhteydessä riittää, että avain on jossain auton sisällä.
2. Pitäkää jarrupoljin täysin painettuna[1]. Jos autossa on automaattivaihteisto, varmistakaa, että **P**- tai **N**-vaihdeasento on valittu. Käsinvaihdolla varustetuissa autoissa on varmistettava, että vaihdevipu on vapaa-asennossa tai kytkinpoljin alaspainettuna.
3. Kääntäkää käynnistyskytkintä myötäpäivään ja päästäkää irti. Säädin palaa automaattisesti alkuasentoon.

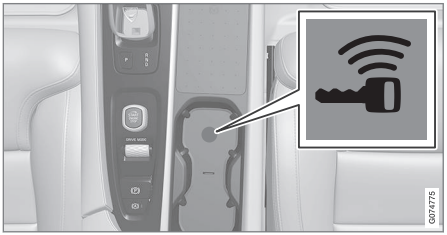
ⓘ HUOM

Dieselmoottorilla varustetuissa autoissa voi esiintyä viive ennen käynnistyksen aloittamista.

Moottorin käynnistyksessä käynnistysmoottori toimii, kunnes moottori käynnistyy tai ylikuumenemissuoja katkaisee.

Vikailmoitukset

Jos kuljettajan näytössä näytetään käynnistettäessä ilmoitus **Auton avainta ei löydy**, sijoittakaa etäavain varmistuslukijaan. Yrittäkää käynnistystä sen jälkeen uudelleen.



Varmistuslukijan sijainti tunnelikonsolissa.

ⓘ HUOM

Kun etäavain laitetaan varalukijaan, on varmistettava, että sen kohdalla ei ole muita auton avaimia, metalliesineitä tai elektronisia laitteita (esim. matkapuhelimia, tabletteja, kannettavia tietokoneita tai latureita). Varalukijan kohdalla olevat auton avaimet voivat häiritä toisiaan.

[1] Jos auto liikkuu, moottorin käynnistämiseen riittää käynnistyskytkimen kääntäminen myötäpäivään.

* Valinnais-/lisävaruste.

TÄRKEÄÄ

Jos moottori ei ole käynnistynyt 3 yrityksen jälkeen, odottakaa 3 minuuttia ennen uutta yritystä. Käynnistyvyys paranee, jos akku saa aikaa palautua.

VAROITUS

Älkää koskaan poistako etäavainta autosta ajon aikana tai hinauksen yhteydessä.

VAROITUS

Ottakaa aina etäavain mukaan, kun poistutte autosta ja katsokaa, että auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa **0** - erityisesti, jos autossa on lapsia.

HUOM

Kylmäkäynnistyksen jälkeen joutokäyntinopeus voi tietyissä moottorityypeissä olla huomattavasti korkeampi kuin normaalisti. Tämä tehdään, jotta pakokaasun puhdistusjärjestelmä saavuttaisi normaalin toimintalämpötilan mahdollisimman nopeasti. Tämä vähentää pakokaasupäästöjä ja säästää luontoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Auton moottorin sammuttaminen (s. 437)
- Jännitetilat (s. 438)
- Ohjauspyörän säätö (s. 200)
- Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna (s. 493)
- Jännitetilan valitseminen (s. 439)

Auton moottorin sammuttaminen

Auton moottori sammutetaan tunnelikonsolissa olevan käynnistyskytkimen avulla.

Käynnistyskytkin tunnelikonsolissa.

Auton moottorin sammutus:

– Kääntäkää käynnistyskytkintä myötäpäivään ja vapauttakaa se – moottori sammuu. Säädin palaa automaattisesti alkuasentoon.

Jos automaattivaihteistolla varustetun auton vaihteenvalitsin ei ole **P**-asennossa tai jos auto rullaa:

– Kääntäkää kytkintä myötäpäivään ja pitäkää sitä tässä asennossa, kunnes auto sammuu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin käynnistäminen (s. 436)
- Jännitetilat (s. 438)

- Ohjauspyörän säätö (s. 200)
- Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna (s. 493)
- Jännitetilan valitseminen (s. 439)

Jännitetilat

Auton sähköjärjestelmä voidaan asettaa eri tasoille/tiloihin ja saada siten eri toimintoja käyttöön.

Rajoitetun toimintomäärän käytön mahdollistamiseksi moottorin ollessa sammutettuna voidaan auton sähköjärjestelmä asettaa kolmeen eri tasoon – **0**, **I** ja **II**. Käyttöopas selostaa perusteellisesti nämä tasot nimellä "jännitetila".

Seuraava taulukko esittää, mitkä toiminnot ovat käytettävissä kussakin jännitetilassa/kullakin tasolla:

Taso	Toiminnot
0	• Matkamittari, kello ja lämpömittari sytytetään[A]. • Sähkökäyttöisiä* istuimia voidaan säätää. • Ikkunannostimia voidaan käyttää. • Keskinäyttö käynnistyy ja sitä voidaan käyttää[A]. • Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää[A]. Tässä tilassa toiminnot ovat ajastettuja ja ne kytketään hetken kuluttua automaattisesti pois päältä.
I	• Panoraamakattoa, ikkunannostimia, matkustamon 12 V:n pistorasiaa, Bluetooth-yhteyttä, navigointia, puhelinta, tuuletuspuhallinta ja tuulilasinpyyhkimiä voidaan käyttää. • Sähkökäyttöisiä istuimia voidaan säätää. • 12 V:n pistorasiaa* kuormatilassa voidaan käyttää. **Virrankulutus kuormittaa akkua tässä jännitetilassa.**

* Valinnais-/lisävaruste.

Taso	Toiminnot
II	• Valonheittimet sytytetään. • Varoitus-/merkkivalot palavat 5 sekuntia. • Useat muut järjestelmät aktivoidaan. Istuintyynyjen ja takalasin sähkölämmitys voidaan kuitenkin aktivoida vasta auton käynnistämisen jälkeen. **Tämä jännitetila kuluttaa paljon virtaa akusta ja sitä tulee sen vuoksi välttää!**

A Aktivoituvat myös avattaessa ovi.

Aiheeseen liittyvät tiedot
- Moottorin käynnistäminen (s. 436)
- Ohjauspyörän säätö (s. 200)
- Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna (s. 493)
- Jännitetilan valitseminen (s. 439)

Jännitetilan valitseminen
Auton sähköjärjestelmä voidaan asettaa eri tasoille/tiloihin ja saada siten eri toimintoja käyttöön.

Jännitetilan valitseminen

Käynnistyskytkin tunnelikonsolissa.

- **Jännitetila 0** – avatkaa auton lukitus ja säilyttäkää etäavainta auton sisällä.

HUOM

Tason **I** tai **II** saavuttamiseksi **ilman** moottorin käynnistämistä - **älkää** painako jarrupoljinta tai kytkinpoljinta käsinvaihdolla varustetuissa autoissa, kun nämä jännitetilat valitaan.

- **Jännitetila I** – kääntäkää käynnistyskytkintä myötäpäivään ja vapauttakaa säädin. Säädin palaa automaattisesti alkuasentoon.
- **Jännitetila II** – kääntäkää käynnistyskytkintä myötäpäivään ja pitäkää sitä paikallaan n. 5 sekuntia. Vapauttakaa säädin sen jälkeen, se palaa automaattisesti alkuasentoon.
- **Takaisin jännitetilaan 0** – jännitetilaan **0** palaamiseksi tiloista **I** ja **II** – kääntäkää käynnistyskytkintä myötäpäivään ja vapauttakaa se. Säädin palaa automaattisesti alkuasentoon.

Aiheeseen liittyvät tiedot
- Moottorin käynnistäminen (s. 436)
- Auton moottorin sammuttaminen (s. 437)
- Jännitetilat (s. 438)
- Ohjauspyörän säätö (s. 200)
- Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna (s. 493)

Alkolukko*

Alkolukon tehtävänä on estää juopuneen kuljettajan ajaminen autolla. Ennen kuin moottorin käynnistäminen on mahdollista, pitää kuljettajan tehdä puhalluskoe, joka varmistaa, ettei tämä ole alkoholin vaikutuksen alainen. Alkolukko kalibroidaan ko. markkina-alueen autolla ajon laillisen raja-arvon mukaisesti.
Autossa on liittymä Volvon suosittelemien erimallisten ja eri valmistajien alkolukkojen sähkökytkentää varten. Liittymä helpottaa alkolukon kytkentää ja antaa mahdollisuuden integroituun toimintaan, jonka aikana auton päänäytössä näytetään alkolukkoon liittyviä ilmoituksia. Tietoa eri alkolukoista saa kyseisten alkolukkojen valmistajien käyttöohjekirjoista.

⚠ VAROITUS

Alkolukko on apuväline eikä vapauta kuljettajaa vastuusta. On aina kuljettajan vastuulla olla selvänä ja ajaa autoa turvallisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Alkolukon ohituskytkentä* (s. 440)
- Ennen alkolukolla varustetun auton moottorin käynnistämistä* (s. 440)
- Moottorin käynnistäminen (s. 436)
- Jännitetilat (s. 438)

Alkolukon ohituskytkentä*

Hätätilanteessa, tai jos alkolukko ei toimi, on mahdollista tehdä alkolukon ohituskytkentä, jotta autolla voidaan ajaa.
Käytöstä poistaminen kyseisen alkolukon kautta: ks. toimittajan ohje.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Alkolukko* (s. 440)
- Ennen alkolukolla varustetun auton moottorin käynnistämistä* (s. 440)
- Moottorin käynnistäminen (s. 436)
- Jännitetilat (s. 438)

Ennen alkolukolla varustetun auton moottorin käynnistämistä*

Alkolukko aktivoidaan automaattisesti ja saatetaan käyttövalmiiksi, kun auto avataan.

Muistettavaa

Oikean toiminnan ja mahdollisimman tarkan mittaustuloksen saamiseksi:

- Välttäkää syömistä ja juomista n. 5 minuuttia ennen puhalluskoetta.
- Välttäkää voimakasta tuulilasin huuhtelua - huuhtelunesteen alkoholi voi aiheuttaa virheellisen mittaustuloksen.

ⓘ HUOM

Ajon päättymisen jälkeen moottori voidaan käynnistää uudelleen 30 minuutin aikana tarvitsematta tehdä uutta puhalluskoetta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Alkolukon ohituskytkentä* (s. 440)
- Alkolukko* (s. 440)
- Moottorin käynnistäminen (s. 436)
- Jännitetilat (s. 438)

* Valinnais-/lisävaruste.

Jarrutoiminnot

Auton jarruja käytetään nopeuden alentamiseen tai estämään auton lähteminen rullaamaan.
Käyttö- ja seisontajarrun lisäksi auto on varustettu useilla automaattisilla jarruaputoiminnoilla. Ne voivat helpottaa kuljettajaa esim. siten, että jalkaa ei tarvitse pitää jarrupolkimella liikennevaloissa, lähdettäessä liikkeelle ylämäkeen tai ajettaessa alamäkeen.

Auton varustuksesta riippuen voi esiintyä seuraavia jarruaputoimintoja:

- Automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan (Auto Hold)
- Mäkilähtöavustin (Hill Start Assist)
- Automaattinen jarrutus törmäyksen jälkeen
- City Safety
- Alamäkiavustin (Hill Descent Control)*

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjarru (s. 441)
- Seisontajarru (s. 444)
- Automaattinen jarru seistäessä paikallaan (s. 447)
- Automaattinen jarrutus törmäyksen jälkeen (s. 449)
- Liikkeellelähtöapu mäessä (s. 448)
- City Safety™ (s. 360)
- Alamäkiavustin* (s. 475)

Käyttöjarru

Käyttöjarru on osa jarrujärjestelmää.
Autossa on kaksi jarrupiiriä. Jos toinen jarrupiiri vaurioituu, jarrupoljinta on ehkä painettava syvemmälle. Tarvitaan suurempi poljinpaine normaalin jarruvaikutuksen saamiseksi.

Jarrutehostin vahvistaa kuljettajan jarrupolkimeen kohdistamaa voimaa.

⚠ VAROITUS

Jarrutehostin toimii vain moottorin ollessa käynnissä.

Jos jalkajarrua painetaan moottorin ollessa sammutettuna, poljintuntuma on kova ja auton jarruttamiseen tarvitaan enemmän voimaa.

Hyvin mäkisellä tiestöllä tai ajettaessa raskaasti kuormattuna jarrujen rasitusta on vähennettävä moottorijarrutuksella manuaalisessa vaihdeasennossa. Moottorijarrutusta hyödynnetään tehokkaimmin, jos käytetään samaa vaihdetta ajettaessa mäkeä alaspäin kuin ajettaessa sitä ylöspäin. Käyttäkää ajotilaa Off Road*, saadaksenne tehostetun moottorijarrutuksen ajettaessa jyrkissä alamäissä hitailla nopeuksilla.

Lukkiutumattomat jarrut

Autossa on lukkiutumattomat jarrut (ABS[2]), jotka estävät pyörien lukkiutumisen jarrutuk-

▸▸

sessa ja mahdollistavat ohjattavuuden säilymisen. Tässä yhteydessä voi jarrupolkimessa tuntua värinöitä, mikä on normaalia.

Kun auto on käynnistetty, tehdään lyhyt automaattinen ABS-järjestelmän testi, kun kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen. Lisäksi järjestelmän automaattinen testaus voidaan tehdä alhaisella ajonopeudella. Testauksen voi havaita jarrupolkimen sykkimisestä.

Symbolit kuljettajan näytössä

Symboli	Sisältö
	Tarkastakaa jarrunestemäärä. Jos määrä on pieni, lisätkää jarrunestettä sekä tarkastakaa jarrunestehävikin syy.
	Kiinteä valo 2 sekuntia moottorin käynnistyksen yhteydessä: Automaattinen toiminnan tarkastus. Kiinteä valo kauemmin kuin 2 sekuntia: Vika ABS-järjestelmässä. Auton varsinainen jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ilman ABS-toimintoa.

VAROITUS

Jos sekä jarruvian että ABS-vian varoitusvalot palavat samanaikaisesti, jarrujärjestelmään on voinut syntyä vika.

- Jos tällöin jarrunestesäiliön nestetaso on normaali, ajakaa varovasti lähimpään korjaamoon jarrujärjestelmän tarkastusta varten - suosittelemme Volvon teknistä palvelua.
- Jos jarrunesteen pinta on jarrunestesäiliön **MIN**-tason alapuolella, autolla ei saa enää ajaa lisäämättä jarrunestettä. Jarrunesteen vähenemisen syy täytyy tutkia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jarrutusvoiman vahvistus (s. 442)
- Automaattinen jarru seistäessä paikallaan (s. 447)
- Liikkeellelähtöapu mäessä (s. 448)
- Jarruttaminen märillä tienpinnoilla (s. 443)
- Jarruttaminen suolatuilla ajoradoilla (s. 443)
- Jarrujärjestelmän kunnossapito (s. 443)
- Jarruvalot (s. 162)

Jarrutusvoiman vahvistus

Jarrutusvoiman vahvistusjärjestelmä (BAS[3]) auttaa lisäämään jarrutusvoimaa jarrutettaessa ja voi siten lyhentää jarrutusmatkaa. Järjestelmä tunnistaa kuljettajan tavan jarruttaa ja lisää tarvittaessa jarrutusvoimaa. Jarrutusvoima voidaan vahvistaa tasolle, jolloin ABS-järjestelmä alkaa toimia.

HUOM

Kun BAS aktivoidaan, painakaa (pitäkää painettuna) jarrupoljinta niin kauan kuin on tarpeen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjarru (s. 441)

2 Anti-lock Braking System
3 Brake Assist System

Jarruttaminen märillä tienpinnoilla

Ajettaessa pitkähkö aika voimakkaassa sateessa jarruttamatta voi jarruvaikutus ensimmäisen jarrutuksen yhteydessä viivästyä hieman.

Tämä voi olla tilanne myös auton pesun jälkeen. Tällöin on välttämätöntä painaa jarru voimakkaammin. Pitäkää sen vuoksi suurempi etäisyys edellä olevaan liikenteeseen.

Jarruttakaa autoa kunnolla ajettuanne märillä teillä ja auton pesun jälkeen. Tällöin jarrulevyt lämpenevät, kuivuvat nopeammin ja suojataan korroosiolta. Ottakaa jarruttaessanne huomioon vallitseva liikennetilanne.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjarru (s. 441)
- Jarruttaminen suolatuilla ajoradoilla (s. 443)

Jarruttaminen suolatuilla ajoradoilla

Ajettaessa suolatuilla teillä voi jarrulevyille ja jarrupaloille muodostua suolakerros.

Tämä voi pidentää jarrutusmatkaa. Pitäkää sen vuoksi erityisen pitkä turvaväli edellä olevaan ajoneuvoon. Huolehtikaa myös:

- Jarruttamisesta silloin tällöin mahdollisen suolakerroksen poistamiseksi. Katsokaa, etteivät muut tienkäyttäjät joudu vaaraan jarrutettaessa.
- Painakaa jarrupoljinta varovasti, kun ajo on päättynyt ja ennen kuin seuraava matka alkaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjarru (s. 441)
- Jarruttaminen märillä tienpinnoilla (s. 443)

Jarrujärjestelmän kunnossapito

Tarkistakaa jarrujärjestelmän komponentit säännöllisesti kulumisen varalta.

Auton pitämiseksi korkeatasoisena liikenneturvallisuuden, käyttövarmuuden ja luotettavuuden suhteen tulee noudattaa Volvon huoltovälejä, jotka on eritelty Huolto- ja takuukirjassa. Jarrupalojen ja -levyjen vaihdon jälkeen jarruvaikutus on sovitettu vasta muutamien satojen kilometrien (mailien) ajon aiheuttaman "kulumisen" jälkeen. Kompensoikaa pienentynyt jarruvaikutus painamalla jarrupoljinta voimakkaammin. Volvo suosittelee, että asennetaan vain Volvoonne hyväksytyt jarrupalat.

TÄRKEÄÄ

Jarrujärjestelmän komponenttien kuluneisuus on tarkistettava säännöllisesti.

Kääntykää korjaamon puoleen saadaksenne tietoa menettelytavasta tai teettäkää tarkastus korjaamolla – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjarru (s. 441)

Seisontajarru

Seisontajarru estää autoa lähtemästä liikkeelle paikaltaan lukitsemalla/salpaamalla kaksi pyörää.

Seisontajarrun säädin on sijoitettu tunnelikonsoliin istuinten väliin.

Kun sähkökäyttöinen seisontajarru on toiminnassa, kuuluu heikko sähkömoottorin ääni. Ääni syntyy myös seisontajarrun automaattisen toiminnan tarkastuksen yhteydessä.

Jos auto seisoo paikallaan, kun seisontajarru kytketään, se vaikuttaa vain takapyöriin. Jos kytkeminen tapahtuu auton liikkuessa, käytetään varsinaista käyttöjarrua, ts. jarru vaikuttaa kaikkiin neljään pyörään. Jarruvaikutus siirtyy takapyöriin, kun auto on melkein paikallaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Seisontajarrun aktivointi ja deaktivointi (s. 444)
- Pysäköinti mäkeen (s. 446)
- Seisontajarrun vian yhteydessä (s. 446)
- Automaattinen jarru seistäessä paikallaan (s. 447)

Seisontajarrun aktivointi ja deaktivointi

Käyttäkää seisontajarrua estämään auton lähteminen liikkeelle paikaltaan.

Seisontajarrun kytkentä

1. Vetäkää säädintä ylöspäin.
   > Symboli kuljettajan näytössä syttyy, kun seisontajarru on aktivoitu.
2. Tarkistakaa, että auto seisoo paikallaan.

Symboli kuljettajan näytössä

Symboli	Sisältö
	Symboli palaa, kun seisontajarru on aktivoitu. Jos symboli vilkkuu, se tarkoittaa, että on syntynyt vika. Lukekaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.

Automaattinen aktivointi

Seisontajarru aktivoituu automaattisesti

- kun auto on sammutettu ja seisontajarrun automaattisen kytkemisen asetus on aktivoitu keskinäytössä.
- kun jyrkässä mäessä valitaan vaihdeasento **P**[4].
- jos Auto hold -toiminto (automaattinen jarru seistäessä paikallaan) on aktivoitu ja
  - auto on seissyt pidemmän aikaa (5–10 minuuttia) paikallaan
  - auto sammutetaan
  - kuljettaja poistuu autosta.

Hätäjarru

Hätätilanteessa seisontajarru voidaan aktivoida auton ollessa liikkeellä vetämällä ja pitämällä säädintä ylhäällä. Jarrutustapahtuma keskeytyy, kun säädin vapautetaan tai kaasupoljinta painetaan.

HUOM

Hätäjarrutettaessa suurehkoissa nopeuksissa kuuluu merkkiääni jarrutuksen aikana.

Seisontajarrun deaktivointi

Manuaalinen deaktivointi

Seisontajarrun deaktivointia varten moottorin on oltava käynnissä.

1. Painakaa jarrupoljinta jämäkästi.
2. Painakaa säädin alas.
   > Seisontajarru vapautuu ja symboli kuljettajan näytössä sammuu.

Automaattinen deaktivointi

1. Käynnistäkää moottori.
2. Automaattivaihteistolla varustettu auto:

   Painakaa jarrupoljinta jämäkästi. Valitkaa vaihdeasento **D** tai **R** ja painakaa kaasua.

   Käsivalintaisella vaihteistolla varustettu auto:

   Painakaa kytkinpoljinta ja kytkekää sopiva vaihde. Vapauttakaa kytkin ja painakaa kaasupoljinta.
   > Seisontajarru vapautuu ja symboli kuljettajan näytössä sammuu.

HUOM

Automaattinen deaktivointi edellyttää sitä, että kuljettaja on kiinnittänyt turvavyön tai kuljettajan ovi on kiinni.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Seisontajarrun automaattisen aktivoinnin asetus (s. 446)
- Seisontajarrun vian yhteydessä (s. 446)
- Seisontajarru (s. 444)
- Pysäköinti mäkeen (s. 446)

4 Koskee automaattivaihteistoa.

Seisontajarrun automaattisen aktivoinnin asetus

Valitkaa, tuleeko seisontajarrun kytkeytyä automaattisesti sammutettaessa auton moottori.

Asetuksen muuttaminen:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa **My Car** ➔ **Seisontajarru ja jousitus** ja merkitkää toiminto **Seisontajarrun automaattinen aktivointi** tai poistakaa sen merkintä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Seisontajarrun aktivointi ja deaktivointi (s. 444)
- Seisontajarru (s. 444)

Pysäköinti mäkeen

Käyttäkää aina seisontajarrua pysäköidessänne mäkeen.

⚠ VAROITUS

Kytkekää aina seisontajarru pysäköidessänne kaltevalle alustalle. Kytketty vaihde tai automaattivaihteiston **P**-asento ei riitä pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa.

Jos auto pysäköidään ylämäkeen:

- Kääntäkää pyörät **poispäin** jalkakäytävän reunasta.

Jos auto pysäköidään alamäkeen:

- Kääntäkää pyörät jalkakäytävän reunaa **kohti**.

Raskas kuorma ylämäessä

Raskas kuorma, esim. perävaunu, voi saada auton rullaamaan taaksepäin, kun seisontajarru vapautetaan automaattisesti jyrkässä ylämäessä. Välttäkää tätä vetämällä säädintä ylös samanaikaisesti, kun auto lähtee liikkeelle. Vapauttakaa säädin, kun moottori alkaa vetää.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Seisontajarrun aktivointi ja deaktivointi (s. 444)

Seisontajarrun vian yhteydessä

Ottakaa yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, jos seisontajarrua ei voida deaktivoida tai aktivoida useidenkaan yritysten jälkeen.

Varoitussignaali kuuluu ajettaessa seisontajarru kytkettynä.

Jos auto on pysäköitävä, ennen kuin mahdollinen vika on korjattu, pyörät on käännettävä samoin kuin pysäköitäessä mäkeen ja vaihteenvalitsimen on oltava asennossa **P** tai jos autossa on käsivaihteisto, ykkösvaihteen on oltava valittuna.

Pieni akkujännite

Jos akkujännite on liian matala, seisontajarrua ei voida vapauttaa eikä kytkeä. Kytkekää käynnistysapuakku, jos akkujännite on liian matala.

Jarrujen kitkapintojen vaihto

Takajarrujen kitkapinnat pitää vaihtaa korjaamolla sähkökäyttöisen seisontajarrun rakenteen vuoksi - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Symbolit kuljettajan näytössä

Symboli	Sisältö
	Jos symboli vilkkuu, se tarkoittaa, että on syntynyt vika. Katsokaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.
	Vika jarrujärjestelmässä. Katsokaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.
	Ilmoitus kuljettajan näytössä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Seisontajarrun aktivointi ja deaktivointi (s. 444)
- Pysäköinti mäkeen (s. 446)
- Käynnistysakku (s. 641)
- Volvon huolto-ohjelma (s. 624)

Automaattinen jarru seistäessä paikallaan

Automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan (Auto hold) tarkoittaa, että kuljettaja voi vapauttaa jarrupolkimen ja säilyttää jarruvaikutuksen, kun auto on pysähtynyt liikennevaloihin tai tienristeykseen.

Kun auto on pysähtynyt, aktivoituvat jarrut automaattisesti. Toiminto voi käyttää joko käyttöjarrua tai seisontajarrua auton pitämiseen paikallaan, ja se toimii kaikilla kaltevuuksilla. Liikkeellelähdössä jarrut vapautuvat automaattisesti, jos kuljettajan turvavyö on kiinnitetty ja/tai kuljettajan ovi suljettu.

HUOM

Jarrutettaessa pysähdyksiin ylä- tai alamäessä jarrupoljinta on painettava hieman kovempaa ennen sen vapauttamista, jotta varmistetaan, että auto ei liiku lainkaan.

Pysäköintijarru aktivoidaan, jos

- auto sammutetaan
- kuljettajan ovi avataan
- kuljettajan turvavyö irrotetaan
- auto on seissyt pidemmän aikaa (5–10 minuuttia) paikallaan.

Symbolit kuljettajan näytössä

Symboli	Sisältö
	Symboli palaa, kun toiminto käyttää käyttöjarrua auton pitämiseen paikallaan.
	Symboli palaa, kun toiminto käyttää seisontajarrua auton pitämiseen paikallaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattisen jarrutuksen aktivointi ja deaktivointi seistäessä paikallaan (s. 448)
- Käyttöjarru (s. 441)
- Seisontajarru (s. 444)
- Liikkeellelähtöapu mäessä (s. 448)

Automaattisen jarrutuksen aktivointi ja deaktivointi seistäessä paikallaan

Automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan aktivoidaan tunnelikonsolin painikkeella.

– Painakaa tunnelikonsolissa olevaa painiketta toiminnon aktivoimiseksi tai sulkemiseksi.

  > Valoilmaisin painikkeessa palaa, kun toiminto on aktivoitu. Aktivoitu toiminto on käytössä myös auton seuraavalla käynnistyskerralla.

Toiminnon sammuttaminen

Kun toiminto on aktiivinen ja pitää auton paikallaan käyttöjarrulla, A-symboli palaa kuljettajan näytössä, on poiskytkentää varten painettava jarrupoljinta samalla kun painiketta painetaan.

- Toiminto pysyy suljettuna, kunnes se aktivoidaan uudelleen.
- Toiminnon ollessa suljettuna on mäkilähtöavustin (HSA) edelleen aktiivinen ja estää auton rullaamisen taaksepäin lähdettäessä liikkeelle ylämäkeen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattinen jarru seistäessä paikallaan (s. 447)

Liikkeellelähtöapu mäessä

Mäkilähtöavustin (HSA[5]) estää auton rullaamisen taaksepäin lähdettäessä liikkeelle ylämäessä. Peruutettaessa ylämäessä se estää auton rullaamisen eteenpäin.

Toiminnossa jarrujärjestelmän poljinpaine säilyy muutaman sekunnin ajan, kun kuljettaja siirtää jalan jarrupolkimelta kaasupolkimelle.

Tilapäinen jarrutusvaikutus lakkaa muutaman sekunnin kuluttua tai kun kuljettaja lähtee autolla liikkeelle.

Mäkilähtöavustin aktivoidaan jyrkkiin mäkiin pysäytettäessä. Toiminto on käytettävissä myös, kun automaattinen jarrutustoiminto seistäessä paikallaan (Auto hold) on pois käytöstä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattinen jarru seistäessä paikallaan (s. 447)
- Käyttöjarru (s. 441)

Automaattinen jarrutus törmäyksen jälkeen

Törmäystilanteessa, jossa pyroteknisten turvavyönkiristimien tai turvatyynyjen aktivointitaso saavutetaan, tai jos törmäys suuren eläimen kanssa havaitaan, auton jarrut kytketään automaattisesti päälle. Toiminnon tarkoituksena on estää mahdollinen jälkitörmäys tai ehkäistä sen vaikutuksia.
Vakavan törmäyksen jälkeen on olemassa vaara, ettei enää ole mahdollista hallita ja ohjata autoa. Mahdollisesti seuraavan törmäyksen, ajoneuvoon tai kohteeseen auton reitillä, välttämiseksi tai vaikutuksen vähentämiseksi aktivoituu jarruapujärjestelmän automaattisesti ja jarruttaa autoa turvallisella tavalla.

Jarruvalot ja varoitusvilkut aktivoidaan jarrutuksen aikana. Kun auto on pysähtynyt, varoitusvilkut jatkavat vilkkumistaan ja seisontajarru kytketään.

Jos jarrutus ei olisi sopivaa, jos esim. on olemassa vaara jäädä takaa tulevan liikenteen päälleajamaksi, järjestelmä voidaan syrjäyttää siten, että kuljettaja painaa kaasupoljinta.

Toiminta edellyttää, että jarrujärjestelmä on kunnossa törmäyksen jälkeen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rear Collision Warning* (s. 380)
- BLIS* (s. 381)
- Jarrutoiminnot (s. 441)

Energiaa talteen ottava jarrutus*

Auto ottaa talteen liike-energiaa jarrutuksessa polttoaineenkulutuksen ja päästöjen vähentämiseksi.

Kun akun symboli näkyy kuljettajan näytössä, auto tuottaa virtaa akkuun[6].

Toiminto on käytettävissä kaikissa ajotiloissa vaihdeasennon **D** tai **M** yhteydessä.

Jarruenergian talteenoton aktivointi
Jarrupolkimen painaminen kevyesti tai moottorijarrutus aktivoi jarruenergian talteenoton.

Käsinvaihtoasennon **M** valinta lisää energian talteenottoa moottorijarrutuksessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotilat* (s. 460)
- Vaihtaminen automaattivaihteistolla (s. 451)

5 Hill Start Assist
6 Symboli näkyy 48 V:n akulla varustetuissa autoissa.

Vaihteisto

Vaihteisto on osa auton vetojärjestelmää (voimansiirtoa) moottorin ja vetävien pyörien välillä. Vaihteiston toimintona on muuttaa välityssuhdetta riippuen nopeudesta ja voimantarpeesta.
Vaihteistoja on kahta päätyyppiä: käsivalintainen ja automaattinen.

Käsivalintaisessa vaihteistossa on kuusi vaihdetta ja automaattivaihteistossa kahdeksan. Vaihteiden määrä tarkoittaa sitä, että moottorin vääntömomentti ja tehoalue voidaan hyödyntää tehokkaasti. Automaattivaihteiston vaihteista kaksi on ylivaihteita, jotka säästävät polttoainetta ajettaessa tasaisella kierrosluvulla.

Automaattivaihteiston tapauksessa vaihdetta voidaan vaihtaa myös käsin. Valittu vaihdeasento näytetään kuljettajan näytössä.

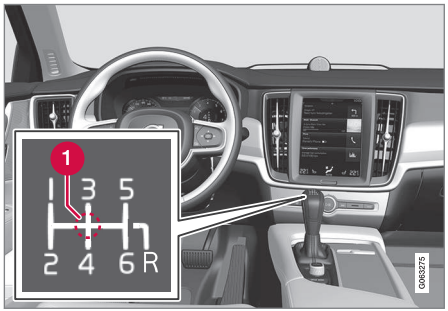
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattivaihteisto (s. 451)
- Käsivalintainen vaihteisto (s. 450)
- Vaihtamisosoitin (s. 459)

Käsivalintainen vaihteisto

Kuljettaja valitsee käsivalintaisesta vaihteistosta käsin sopivan vaihteen nopeudesta ja kulloinkin tarvittavasta tehosta riippuen.

Vaihtaminen



Yleiskuva vaihdevivusta ja vaihtokaaviosta.

1 Vapaa-asento (**N**)

Käsivalintaisessa vaihteistossa on kuusi vaihdetta ja vaihdekaavio on merkitty vaihdevipuun.

- Painakaa kytkinpoljin täysin alas jokaisen vaihtamisen yhteydessä.
- Ottakaa jalka pois kytkinpolkimelta vaihtamisten välillä.

Peruutusvaihteen salpa

Peruutusvaihteen salpa estää peruutusvaihteen tahattoman kytkemisen ajettaessa normaalisti eteenpäin.

- Noudattakaa vaihdevivun vaihdekaaviota ja siirtäkää vaihdevipu vapaa-asennosta asentoon **R**.
- Kytkekää peruutusvaihde vain auton seistessä paikallaan.

Pysäköinti

⚠ VAROITUS

Käytä pysäköinnissä aina seisontajarrua, kun auto on kaltevalla pinnalla - kytketty vaihde ei riitä pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vaihteisto (s. 450)
- Automaattivaihteisto (s. 451)
- Vaihtamisosoitin (s. 459)

Automaattivaihteisto

Vaihde valitaan automaattisesti siten, että ajaminen on mahdollisimman energiatehokasta. Vaihteistossa on myös manuaalinen vaihdeasento.

Vaihteistosta on kaksi eri versiota. Autossa olevan vaihteiston voi selvittää vaihdevivun perusteella. Eri vaihdevivuilla on eri toimintoja.

Yleiskuva isosta vaihdevivusta ja vaihtokaaviosta kuljettajan näytössä.

Yleiskuva pienestä vaihdevivusta ja vaihtokaaviosta kuljettajan näytössä.

Valittu vaihdeasento näytetään kuljettajan näytössä:

P, **R**, **N**, **D** tai **M**.

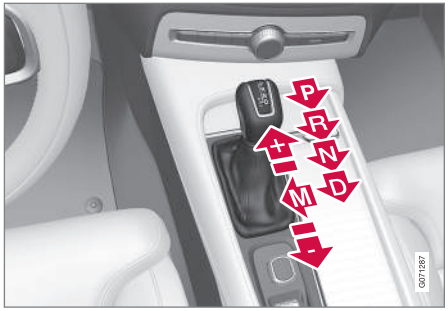
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vaihtaminen automaattivaihteistolla (s. 451)
- Vaihtaminen ohjauspyörän vaihtamisvivuilla* (s. 454)
- Vaihteenvalitsinsalpa (s. 456)
- Kickdown-toiminto (pakkovaihto) (s. 457)
- Launch-toiminto* (s. 458)
- Vaihtamisosoitin (s. 459)
- Käsivalintainen vaihteisto (s. 450)
- Automaattivaihteiston symbolit ja ilmoitukset (s. 458)

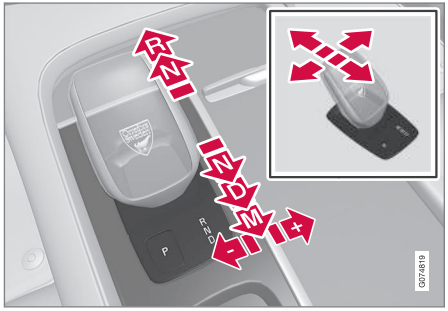
Vaihtaminen automaattivaihteistolla

Vaihtakaa vaihdeasentoa pienellä vaihdevivulla työntämällä palautuvaa vaihteenvalitsinta eteen- tai taaksepäin tai käsinvaihtotilassa työntämällä sitä sivusuunnassa. Käytettäessä isoa vaihdevipua sitä painetaan käsinvaihtotilassa vasemmalle.

Vaihtaminen



Yleiskuva isosta vaihdevivusta ja vaihdeasennoista.



Yleiskuva pienestä vaihdevivusta ja vaihdeasennoista.

Vaihdeasennot

Pysäköinti – P

Yleiskuva vaihdevivusta ja pienen vaihdevivun P-asennosta.

Pienen vaihdevivun kohdalla pysäköintiasento aktivoidaan vaihteenvalitsimen vieressä olevalla **P**-painikkeella. Suurta vipua käytettäessä pysäköintiasento aktivoidaan siirtämällä vaihdevipu asentoon **P**.

P-asennossa vaihteisto on mekaanisesti lukittu.

Valitkaa **P**-asento pysäköitäessä. **P**-asennossa auto voidaan käynnistää. Auton on oltava paikallaan, kun **P**-asento valitaan.

Pysäköitäessä – kytkekää ensin seisontajarru ja valitkaa sitten **P**-asento.

VAROITUS

Kytkekää aina seisontajarru pysäköidessänne kaltevalle alustalle. Kytketty vaihde tai automaattivaihteiston **P**-asento ei riitä pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa.

HUOM

Jotta auto voidaan lukita ja hälytin kytkeä päälle, vaihteiston tulee olla asennossa **P**.

Aputoiminnot[7]

Järjestelmä vaihtaa **P**-asentoon automaattisesti

- jos auto sammutetaan tilassa **D** tai **R**
- jos kuljettaja irrottaa turvavyön ja avaa kuljettajan oven auton ollessa käynnissä ja vaihteen ollessa muussa asennossa kuin **P**.

Auton pysäköinti ilman turvavyötä ja ovi avoinna: poistukaa **P**-tilasta kytkemällä jälleen **R** tai **D**.

Jos auto sammutetaan vaihteiston ollessa **N**-asennossa, vaihteisto ei vaihda automaattisesti **P**-asentoon. Tämä mahdollistaa auton pesemisen automaattipesussa.

[7] Koskee pienellä vaihdevivulla varustettuja autoja.

Peruutus – R
Valitkaa asento **R** peruuttaaksenne. Auton on oltava paikallaan, kun **R**-asento valitaan.

Vapaa – N
N-asennossa auto rullaa vapaasti. **N**-asennossa auto voidaan käynnistää. Kytkekää seisontajarru, jos auto on paikallaan vaihteenvalitsimen ollessa **N**-asennossa.

Vaihtaminen **N**-asennosta muuhun vaihdeasentoon edellyttää, että, jarrupolkimen on oltava painettuna ja virtalukon asennossa **II**. Pienellä vaihdevivulla varustetuissa autoissa moottorin on oltava käynnissä.

Ajoasento - D
D on normaali ajoasento. Vaihtaminen ylös- ja alaspäin tapahtuu automaattisesti kaasunpainalluksen ja nopeuden mukaan.

Auton on oltava paikallaan vaihdettaessa asennosta **R** asentoon **D**.

Manuaalinen asento – M

Yleiskuva ison vaihdevivun vaihtokaaviosta kuljettajan näytössä.

M-asennossa on mahdollista vaihtaa manuaalisesti. Auto jarruttaa moottorilla, kun kaasupoljin vapautetaan.

M-asento valitaan siirtämällä vaihteenvalitsin sivulle asennosta **D** ja ääriasentoon kohtaan "±".

- Painakaa vaihteenvalitsinta eteenpäin "**+**" -merkin suuntaan vaihtaaksenne suuremmalle vaihteelle ja vapauttakaa se.
- Painakaa vaihteenvalitsinta taaksepäin "**–**" -merkin suuntaan vaihtaaksenne pienemmälle vaihteelle ja vapauttakaa se.
- Palatkaa **D**-asentoon painamalla vaihteenvalitsin asennossa **D** sivulle ääriasentoon.

Yleiskuva pienen vaihdevivun vaihtokaaviosta kuljettajan näytössä.

M-asennossa on mahdollista vaihtaa manuaalisesti. Auto jarruttaa moottorilla, kun kaasupoljin vapautetaan.

M-asento valitaan viemällä vaihteenvalitsin taaksepäin asennosta **D**.

- Painakaa vaihteenvalitsinta oikealle "**+**" -merkin suuntaan vaihtaaksenne suuremmalle vaihteelle ja vapauttakaa se.
- Painakaa vaihteenvalitsinta vasemmalle "**–**" -merkin suuntaan vaihtaaksenne pienemmälle vaihteelle ja vapauttakaa se.
- Painakaa vaihteenvalitsinta taaksepäin palataksenne **D**-asentoon.

Nykäysten ja moottorin sammumisen välttämiseksi vaihteisto vaihtaa automaattisesti alaspäin, jos nopeuden laskee alemmaksi kuin valitulle vaihteelle on kohtuullista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattivaihteisto (s. 451)
- Vaihteenvalitsinsalpa (s. 456)
- Vaihtaminen ohjauspyörän vaihtamisvivuilla* (s. 454)
- Kickdown-toiminto (pakkovaihto) (s. 457)

Vaihtaminen ohjauspyörän vaihtamisvivuilla*

Ohjauspyörän vaihtamisvivut täydentävät vaihteenvalitsinta ja niillä voidaan vaihtaa vaihdetta käsin irrottamatta otetta ohjauspyörästä.

Toiminto on käytettävissä asennossa **D** tai **M**.

1. "**-**": Valitsee seuraavaksi pienimmän vaihteen.
2. "**+**": Valitsee seuraavaksi suurimman vaihteen.

Vaihto

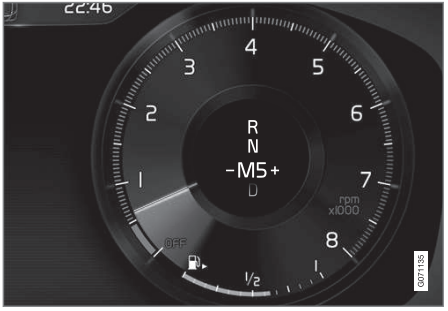
Vaihteen vaihtaminen:

– Vetäkää toista ohjauspyörävalitsinta taaksepäin ohjauspyörää kohti ja vapauttakaa se.

Vaihtaminen tapahtuu aina vedettäessä ohjauspyörän vaihtamisvipua, jos moottorin kierrosluku pysyy sallitulla alueella. Valittuna oleva vaihde näkyy kuljettajan näytössä.

Asennossa **M** ohjauspyörän vaihtamisvivut ovat automaattisesti käytössä.

Kuljettajan näyttö vaihdettaessa ohjauspyörävalitsimilla käsinvaihtoasennossa, iso vaihdevipu.



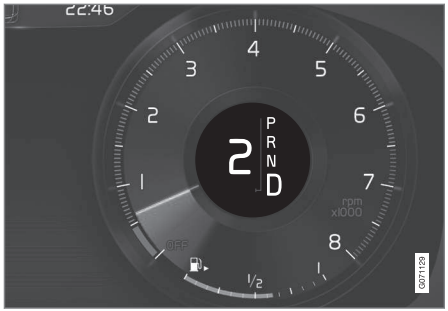
Kuljettajan näyttö vaihdettaessa ohjauspyörävalitsimilla käsinvaihtoasennossa, pieni vaihdevipu.

* Valinnais-/lisävaruste.

Ottakaa ohjauspyörän vaihtamisvivut käyttöön asennossa D

Jotta vaihdetta voi vaihtaa ohjauspyörän vaihtamisvivuilla, ne on aktivoitava:

– Vetäkää toista valitsimista ohjauspyörää kohti.
  > Kuljettajan näytön numero näyttää valittuna olevan vaihteen.



Kuljettajan näyttö vaihdettaessa ohjauspyörävalitsimilla, iso vaihdevipu.

Kuljettajan näyttö vaihdettaessa ohjauspyörävalitsimilla, pieni vaihdevipu.

Poistakaa vaihtamisvipujen käyttäminen käytöstä asennossa D

Manuaalinen poistaminen käytöstä

– Vetäkää oikeanpuoleista valitsinta (**+**) kohti ohjauspyörää ja pitäkää valitsinta paikallaan, kunnes kuljettajan näytössä näkyvä numero sammuu.
  > Vaihteisto palaa asentoon **D**.

Automaattinen sulkeminen

Ohjauspyörän vaihtamisvivut poistetaan käytöstä hetken kuluttua, jos niitä ei käytetä. Tämä osoitetaan siten, että numero kuljettajan näytössä sammuu. Poikkeuksena on moottorijarrutustilanne - tällöin vivut ovat aktivoituna niin kauan kuin moottorijarrutus jatkuu.

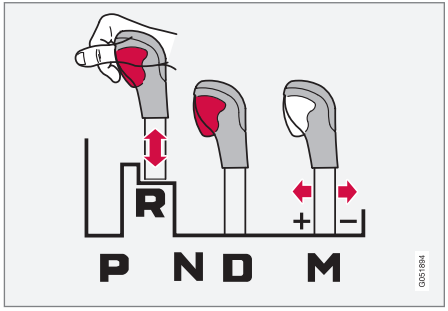
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattivaihteisto (s. 451)
- Vaihtaminen automaattivaihteistolla (s. 451)
- Vaihtamisosoitin (s. 459)

Vaihteenvalitsinsalpa

Vaihteenvalitsinsalpa estää tahattoman vaihtamisen eri vaihdeasentojen välillä automaattivaihteistossa.
Vaihteenvalitsinsalpoja on kahta eri tyyppiä - mekaaninen ja automaattinen.

Mekaaninen vaihteenvalitsinsalpa



Isolla vaihdevivulla varustettujen autojen vaihteenvalitsinsalpa.

Valitsinta voidaan siirtää vapaasti eteen- tai taaksepäin asentojen **N** ja **D** välillä. Muilla asennoilla on salpa, jota käytetään vaihteenvalitsimessa olevalla salpapainikkeella.

Salpanupin ollessa painettuna voidaan vipua siirtää eteen- tai taaksepäin välillä **P**, **R**, **N** ja **D**.

Automaattinen vaihteenvalitsinsalpa

Automaattisessa vaihteenvalitsinsalvassa on erityisiä varmuusjärjestelmiä.

Pysäköintiasennosta – P tai vapaa-asennosta – N
Vaihteenvalitsimen siirtäminen **P**- tai **N**-asennosta muuhun vaihdeasentoon edellyttää, että jarrupoljin on painettuna ja virtalukko asennossa **II**. Pienellä vaihdevivulla varustetuissa autoissa moottorin on oltava käynnissä.

Jos vaihteenvalitsin on **N**-asennossa ja auto on seissyt paikallaan vähintään 3 sekuntia (riippumatta siitä käykö moottori vai ei), vaihteenvalitsin on salvattu.

Ilmoitukset kuljettajan näytössä

Jos vaihteenvalitsin on lukittu kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus esim. **Vaihdevipu Paina jarrupoljinta vaihdevivun aktivoimiseksi**.

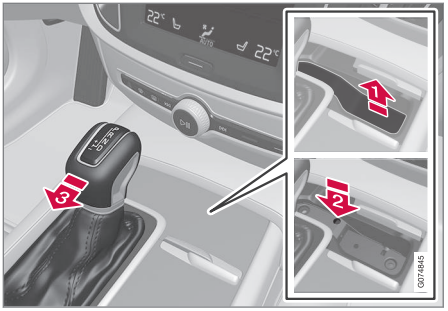
Vaihteenvalitsinta ei lukita mekaanisesti.[8]

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattivaihteisto (s. 451)
- Vaihtaminen automaattivaihteistolla (s. 451)
- Automaattisen vaihteenvalitsinsalvan aktivoinnin poisto (s. 456)

Automaattisen vaihteenvalitsinsalvan aktivoinnin poisto[9]

Auton ollessa virraton automaattinen vaihteenvalitsinsalpa voi kytkeytyä pois autoissa, joissa on iso vaihdevipu. Pienellä vaihdevivulla varustetuissa autoissa ei vaihteenvalitsinsalpa voi kytkeytyä pois.



Yleiskuva isosta vaihdevivusta.

Jos autolla ei voi ajaa, esim. akun tyhjennyttyä, vaihteenvalitsin pitää siirtää **N**-asentoon, jotta autoa voidaan siirtää.

1. Nostakaa vaihteenvalitsimen edessä olevan lokeron kumimattoa. Paikantakaa lokeron pohjassa oleva reikä, jossa on jousipalautteinen nuppi.

8 Koskee pienellä vaihdevivulla varustettuja autoja
9 Toiminto ei ole saatavissa pienellä vaihdevivulla varustettuihin autoihin.

2. Painakaa pienellä taltalla reikään ja pitäkää sitä painettuna.
3. Siirtäkää vaihteenvalitsinasentoon **N** ja vapauttakaa nuppi.
4. Asettakaa kumimatto takaisin.

Yleiskuva pienestä vaihdevivusta, jossa vaihteenvalitsinsalpaa ei voi deaktivoida.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vaihteenvalitsinsalpa (s. 456)
- Automaattivaihteisto (s. 451)

Kickdown-toiminto (pakkovaihto)

Kickdown-toimintoa[10] voidaan käyttää kun tarvitaan mahdollisimman hyvää kiihtyvyyttä esim. ohitettaessa.

Kun kaasupoljin painetaan täysin pohjaan (normaalin täyskaasuasennon ohi), tapahtuu automaattisesti välitön vaihtaminen alaspäin, ns. kickdown.

Jos kaasupoljin päästetään kickdown-asennosta, tapahtuu vaihtaminen ylöspäin automaattisesti.

Varmuustoiminto

Moottorin ylikierrosten välttämiseksi on vaihteiston ohjausohjelma varustettu alasvaihtamissuojalla.

Vaihteisto ei salli vaihtamista alaspäin/kickdown-toimintoa, joka johtaa niin korkeaan kierroslukuun, että moottori voi vaurioitua. Jos kuljettaja kuitenkin yrittää tehdä tällaisen vaihtamisen moottorin kierrosluvun ollessa korkea, ei tapahdu mitään – alkuperäinen vaihde pysyy kytkettynä.

Pakkovaihdossa auto voi vaihtaa kerralla yhtä tai useampaa pienemmälle vaihteelle moottorin kierrosluvusta riippuen. Moottorivaurioiden estämiseksi auto vaihtaa suuremmalle vaihteelle, kun moottorin kierrosluku nousee maksimitasolle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattivaihteisto (s. 451)

10 Vain automaattivaihteistossa.

Launch-toiminto*

Launch-toimintoa voidaan käyttää, kun tarvitaan maksimaalinen kiihdytys lähdettäessä liikkeelle pysähdyksistä. Toiminto on saatavilla ajotiloissa: **Dynamic**, **Comfort** ja **Individual**.

Launch:n aktivointi

Huolehtikaa siitä, että auto seisoo liikkumatta paikallaan ja pyörät on suunnattu suoraan eteen.

1. Kytkekää vaihde **D**-asentoon.
2. Painakaa jarrupoljin pohjaan.
3. Painakaa sen jälkeen kaasupoljin pohjaan.
4. Vapauttakaa jarrupoljin kahden sekunnin kuluessa.

HUOM

Jos Launch-toiminto ei toimi, odottakaa muutama minuutti ja antakaa vetojärjestelmän toimintalämpötilan laskea ennen uutta yritystä.

TÄRKEÄÄ

Voimansiirtolaitteisto altistuu kulumiselle Launchia käytettäessä, ja siksi toiminnon käyttökertojen määrää on rajoitettu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattivaihteisto (s. 451)

Automaattivaihteiston symbolit ja ilmoitukset

Jos vaihteistoon tulee vika, kuljettajan näytössä näkyy siihen viittaava symboli ja ilmoitus.

TÄRKEÄÄ

Vaihteiston toimintalämpötilaa valvotaan tarkoituksena estää minkään vetojärjestelmän osan vaurioituminen. Ylikuumenemisvaaran esiintyessä syttyy varoitussymboli kuljettajan näytössä ja esitetään tekstiilmoitus - noudattakaa annettua suositusta.

Symboli	Sisältö
	Vaihteistoon on tullut vika. Lukekaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.
	Lämmin tai ylikuumentunut vaihteisto. Lukekaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.
	Tilapäinen vika vetojärjestelmässä. Lukekaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattivaihteisto (s. 451)

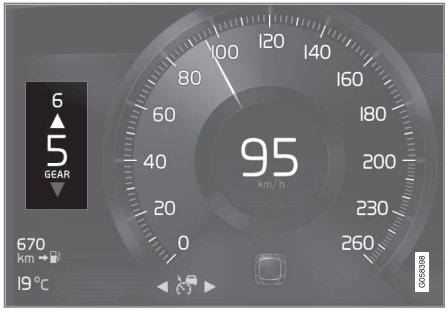
* Valinnais-/lisävaruste.

Vaihtamisosoitin

Kuljettajan näytön vaihtamisosoitin näyttää ko. vaihteen käsinvaihdossa ja sen, milloin on hyvä kytkeä seuraava vaihde mahdollisimman hyvän polttoainetalouden saavuttamiseksi. Ympäristösovitetun ajamisen kannalta manuaalisessa vaihtamisessa on tärkeää ajaa oikealla vaihteella ja vaihtaa ajoissa.

Käsivalintaisella vaihteistolla varustettu auto

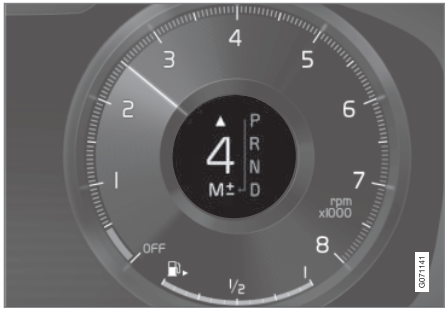
Vaihdeilmaisin 12-tuumaisessa kuljettajan näytössä*.



Vaihdeilmaisin 8-tuumaisessa kuljettajan näytössä.

Ylöspäin osoittava nuoli kehottaa vaihtamaan suuremmalle vaihteelle ja alaspäin osoittava pienemmälle.

Automaattivaihteistolla varustettu auto



Vaihtamisosoitin 12-tuumaisessa kuljettajan näytössä koskien isoa vaihdevipua*.

Vaihtamisosoitin 8-tuumaisessa kuljettajan näytössä koskien isoa vaihdevipua.

Vaihtamisosoitin näyttää kulloisenkin vaihteen kuljettajan näytössä ja ilmoittaa ylöspäin osoittavalla nuolella, milloin kannattaa vaihtaa suuremmalle vaihteelle.

Vaihtamisosoitin 12-tuumaisessa kuljettajan näytössä koskien pientä vaihdevipua*.

Vaihtamisosoitin 8-tuumaisessa kuljettajan näytössä koskien pientä vaihdevipua.

Vaihtamisosoitin näyttää kulloisenkin vaihteen kuljettajan näytössä ja kehottaa vaihtamaan suuremmalle vaihteelle vilkuttamalla plus-merkkiä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattivaihteisto (s. 451)
- Käsivalintainen vaihteisto (s. 450)

Neliveto*

Neliveto (AWD[11]) tarkoittaa sitä, että auto vetää samanaikaisesti kaikilla neljällä pyörällä, mikä parantaa pitoa.

Parhaan mahdollisen pidon saavuttamiseksi vetovoima jaetaan automaattisesti parhaiten pitäviin pyöriin. Järjestelmä laskee jatkuvasti takapyörille jaettavan vääntömomentin tarpeen ja voi ohjata välittömästi enintään puolet moottorin vääntömomentista takapyörille.

Nelivedolla on myös vakauttava vaikutus suuremmilla nopeuksilla. Normaalissa ajossa jaetaan suurempi osa voimasta etupyörille. Auton seistessä paikallaan neliveto on aina kytkettynä, jotta kiihdytettäessä saadaan suurin mahdollinen vetoteho.

Nelivedon ominaisuudet vaihtelevat valitun ajotilan mukaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotilat* (s. 460)
- Ajaminen hitaalla nopeudella* (s. 473)
- Vaihteisto (s. 450)

Ajotilat*

Ajotilan valinta vaikuttaa auton ajo-ominaisuuksiin ajokokemuksen parantamiseksi ja ajamisen helpottamiseksi erityisissä tilanteissa.

Ajotilojen avulla voidaan nopeasti saada pääsy auton moniin toimintoihin ja asetuksiin eri ajotarpeiden mukaan. Seuraaviin järjestelmiin tehdään mukautuksia, jotta ajo-ominaisuudet pysyvät mahdollisimman hyvinä vastaavassa ajotilassa:

- Ohjaus
- Moottori/vaihteisto[12]/neliveto*
- Jarrut
- Ilmajousitus* ja iskunvaimennus
- Kuljettajan näyttö
- Käynnistys/pysäytys-toiminto
- Lämmitys- ja ilmastointilaitteen asetukset

Valitkaa ajotila, joka on sovitettu vallitseviin ajo-olosuhteisiin. Huomatkaa, etteivät kaikki ajotilat ole käytettävissä kaikissa tilanteissa.

Valittavat ajotilat

Kun auto käynnistyy, se on **Comfort**-tilassa ja käynnistys/pysäytys-toiminto on aktivoitu. Ajotilaa voi vaihtaa, kun auto on käynnistetty esim. **Individual**-tilassa. Kun **Individual**-tila

11 All Wheel Drive
12 Koskee automaattivaihteistoa.

* Valinnais-/lisävaruste.

on valittuna, sitä voidaan säätää määrättyjen toimintojen kohdalla, esim. kierroslukumittarin näyttämiseksi.

Comfort

Comfort-tila on auton normaalitila. Asetukset saavat aikaan sen, että auto tuntuu mukavalta, ohjaus on kevyt, iskunvaimennus pehmeä ja korin liike mukautuva.

Tämä ajotila on hiilidioksidipäästöjen sertifiointitila.

Comfort-asennossa kuljettajan näytössä ei näy kierroslukumittaria[13].

Eco

- Sovittakaa auto energiatehokkaammalle ja ympäristöystävälliselle ajolle käyttämällä **Eco**-tilaa.

Ajotila tarkoittaa, että esim. Start/Stop-toiminto on aktivoitu, maavara on pienempi ilmanvastuksen vähentämiseksi ja tiettyjen ilmastoasetusten tehoa on rajoitettu.

Ajettaessa **Eco**-tilassa kuljettajan näytössä näkyy eco-mittari, joka kertoo reaaliajassa ajamisen taloudellisuudesta.

Off Road

- Maksimoikaa auton etenemiskyky ajettaessa hankalassa maastossa ja huonoilla teillä.

Ajotila antaa suuren maavaran, ohjaus on kevyt, neliveto* ja pienen nopeuden toiminto alamäkiavustimella (HDC[14]) on aktivoitu. Start/Stop-toiminto on pois toiminnasta.

Ajotila voidaan aktivoida vain pienissä nopeuksissa ja nopeusmittari näyttää nopeudenrajoituksen alueen. Jos tämä nopeus ylitetään, **Off Road** -tila keskeytyy ja toinen ajotila aktivoituu.

Off Road-tilassa kuljettajan näytössä on kompassi nopeus- ja kierroslukumittarien välissä.

HUOM

Ajotilaa ei ole tarkoitettu käytettäväksi yleisillä teillä.

HUOM

Jos auto sammutetaan **Off Road** -ajotilassa ja sen maavara on siksi suuri, auto lasketaan alas seuraavan käynnistyksen yhteydessä.

TÄRKEÄÄ

Ajotilaa **Off Road** ei saa käyttää ajettaessa perävaunua vetäen ilman perävaunuliitintä. Muutoin on olemassa ilmapalkeiden vaurioitumisen vaara.

Dynamic

- **Dynamic**-tilassa auto käyttäytyy urheilullisemmin ja reagoi nopeammin painettaessa kaasua.

Vaihtamiset ovat nopeampia ja täsmällisempiä, ja vaihteisto ensisijaistaa vaihteen, jolla on suuri vetovoima.

Ohjausvaste on nopeampi, vaimennus on kovempi ja pieni maavara saa korin seuraamaan ajorataa kallistelun vähentämiseksi kaarteissa.

Start/Stop-toiminto on pois toiminnasta.

Dynamic-tila on käytettävissä myös versiossa **Polestar Engineered***.

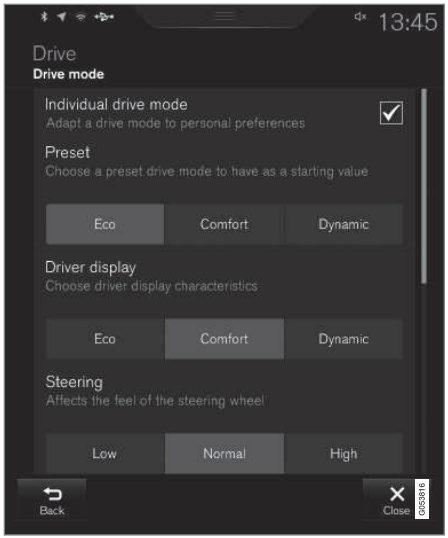
13 Koskee vain 8-tuumaisella kuljettajan näytöllä varustettuja autoja.
14 Hill Descent Control

Individual

- Sovittakaa ajotila omien toivomustenne mukaiseksi.

Valitkaa jokin ajotila aloitusta varten ja säätäkää sitten asetukset haluttujen ajo-ominaisuuksien mukaan. Nämä asetukset tallennetaan aktiiviseen kuljettajaprofiiliin ja ne ovat käytettävissä aina, kun auton lukitus avataan samalla etäavaimella.

Yksilöllinen ajotila on käytettävissä vain, jos se on ensin aktivoitu keskinäytössä.



Yksilöllisen ajotilan asetusnäkymä[15].

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa **My Car** ➔ **Yksilöllinen ajotila** ja merkitkää **Yksilöllinen ajotila**.
3. Valitkaa kohdassa **Esiasetetut kanavat** jokin ajotila aloitusta varten: **Eko**, **Mukavuus**, **Dynaaminen** tai **Polestar Engineered***.

   Mahdolliset säädöt koskevat seuraavien asetuksia:

   - **Kuljettajan näyttö**
   - **Ohjausvoima**
   - **Voimansiirron ominaisuudet**
   - **Jarrun ominaisuudet**
   - **Jousituksen säätö**
   - **ECO-ilmastointi**
   - **Start/Stop**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotilan* vaihtaminen (s. 463)
- Ajoasento Eco (s. 463)
- Taloudellinen ajo (s. 476)
- Käynnistys/pysäytys-toiminto (s. 466)
- Ajaminen hitaalla nopeudella* (s. 473)
- Alamäkiavustin* (s. 475)
- Neliveto* (s. 460)
- Kuljettajaprofiilit (s. 136)
- Energiaa talteen ottava jarrutus* (s. 449)

15 Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

* Valinnais-/lisävaruste.

Ajotilan* vaihtaminen

Valitkaa ajotila, joka on sovitettu vallitseviin ajo-olosuhteisiin.

Ajotila vaihdetaan tunnelikonsolin säätimellä. Huomatkaa, etteivät kaikki ajotilat ole käytettävissä kaikissa tilanteissa.

Ajotilan vaihtaminen:

1. Painakaa ajotilasäädintä **DRIVE MODE**.
   > Keskinäytössä avautuu ponnahdusvalikko.
2. Kääntäkää säätöpyörää ylös- tai alaspäin, kunnes haluamanne ajotila on merkitty.
3. Painakaa ajotilasäädintä tai suoraan kosketusnäytössä valinnan vahvistamiseksi.
   > Valittu ajotila esitetään kuljettajan näytössä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotilat* (s. 460)
- Eco-ajotilan aktivointi ja deaktivointi toimintopainikkeella (s. 466)
- Hitaalla nopeudella ajamisen* aktivointi ja deaktivointi toimintopainikkeella (s. 474)
- Alamäkiavustimen* aktivointi ja deaktivointi toimintopainikkeella (s. 476)

Ajoasento Eco

Ajotila Eco voi parantaa ajamisen polttoainetaloudellisuutta ja ympäristöystävällisyyttä. Käyttäkää tätä ajotilaa sekä polttoaineen että ympäristön säästämiseksi.

Seuraavat ominaisuudet sovitetaan **Eco**-tilaa varten:

- Vaihteiston vaihtamiskohdat[16].
- Moottorinohjausta ja vastetta kaasupolkimelta.
- Vapaakytkintoiminto Eco Coast[16] aktivoituu ja moottorijarrutus lakkaa, kun kaasupoljin vapautetaan välillä 65 ja 140 km/h (40–87 mph) olevilla nopeuksilla.
- Tietyt ilmastojärjestelmän asetukset toimivat rajoitetulla teholla tai suljetaan.
- Tasonsäätötoiminto* antaa pienen maavaran ilmanvastuksen vähentämiseksi.
- Kuljettajan näyttö esittää tietoja ECO-mittarissa, mikä helpottaa ympäristötietoista ja taloudellista ajamista.

Vapaakytkintoiminto Eco Coast[16]

Vapaakytkintoiminto Eco Coast tarkoittaa käytännössä, että moottorijarrutus lakkaa, mistä seuraa, että auton liike-energiaa käytetään pitempien osuuksien rullaamiseen. Kun kuljettaja vapauttaa kaasupolkimen kytketään vaih-

16 Vain automaattivaihteistolla.

▸▸

teisto automaattisesti irti moottorista, jonka käyntinopeus laskee joutokäynnille ja kulutus pienenee.

Toimintoa käytetään parhaiten paikoissa joissa voi rullata kauan esim. teillä joilla on loiva alamäki tai ennakoidun nopeudenvähentämisen yhteydessä tultaessa pienemmän nopeusrajoituksen alueelle.

Vapaakytkintoiminnon aktivointi
Toiminto aktivoituu, kun kaasupoljin vapautetaan täysin ylös yhdistettynä seuraaviin parametreihin:

- **Eco**-ajotila on aktivoitu.
- Vaihteenvalitsin on **D**-asennossa.
- Nopeus välillä n. 65–140 km/h (40–87 mph).
- Tien alamäki ei jyrkempi kuin n. 6 %.

Kuljettajan näyttö esittää **COASTING**, kun vapaakytkintoimintoa käytetään.

Rajoitukset
Vapaakytkintoiminto ei ole käytettävissä, jos

- moottori ja/tai vaihteisto ei ole normaalissa toimintalämpötilassaan
- vaihteenvalitsin siirretään asennosta **D** manuaaliseen asentoon
- nopeus on alueen n. 65–140 km/h (40–87 mph) ulkopuolella
- tien alamäki on jyrkempi kuin n. 6 %
- Tehdään manuaalisia vaihtamisia ohjauspyörän valitsimilla*.

Vapaakytkintoiminnon deaktivointi ja sulkeminen
Tietyissä tilanteissa voi olla suotavaa deaktivoida tai sulkea toiminto, jotta moottorijarrutusta voidaan käyttää. Esimerkkejä sellaisista tilanteista voivat olla jyrkät alamäet ja ajo ennen tulevaa ohitusta - jotta se voidaan tehdä mahdollisimman turvallisesti.

Deaktivoikaa toiminto seuraavasti

- vaikuttakaa kaasu- tai jarrupolkimeen
- siirtäkää vaihteenvalitsin manuaaliseen asentoon
- Vaihtaminen ohjauspyörän vaihtamisvivuilla*.

Sulkekaa vapaakytkintoiminto

- vaihtamalla ajotilaa*
- sulkemalla **Eco**-ajotilan toimintonäkymässä.

Myös ilman vapaakytkintoimintoa on mahdollista rullata pitempiä matkoja, mikä myötävaikuttaa kulutuksen alenemiseen. Mahdollisimman hyvän polttoainetalouden kannalta on kuitenkin suotuisampaa pitää vapaakytkintoiminto aktivoituna, jotta voidaan rullata pitempiä matkoja.

Nopeudensäädin Eco Cruise

Käytettäessä nopeudensäädintä **Eco**-ajotilassa auto kiihtyy ja hidastaa lievemmin muihin ajotiloihin verrattuna, jolloin voidaan saavuttaa enemmän polttoainesäästöjä. Tämä tarkoittaa sitä, että nopeus voi olla hieman säädettyä ajonopeutta suurempi tai pienempi.

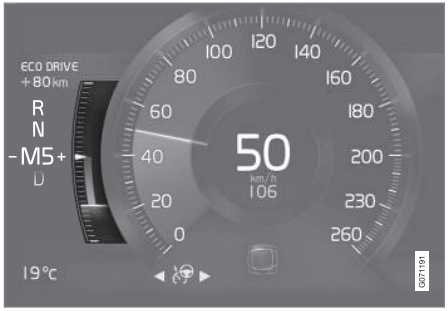
- Tasaisella tiellä auton nopeus voi poiketa säädetystä nopeudesta, kun nopeudensäädin on aktiivinen ja auto rullaa vapaasti.
- Jyrkässä ylämäessä auton nopeus laskee, kunnes vaihdetaan pienemmälle vaihteelle[16], jolloin auto kiihdyttää maltillisesti säädetyn ajonopeuden saavuttamiseksi.
- Auton rullatessa vapaasti alamäessä sen ajonopeus voi olla hieman säädettyä ajonopeutta suurempi tai pienempi. Toiminto käyttää tavallista moottorijarrutusta säädetyn ajonopeuden ylläpitämiseksi, tarvittaessa myös käyttöjarruja.

16 Vain automaattivaihteistolla.

* Valinnais-/lisävaruste.

Eco-mittari kuljettajan näytössä

Eco-mittari 12-tuumaisessa kuljettajan näytössä*.



Eco-mittari 8-tuumaisessa kuljettajan näytössä.

ECO-mittari osoittaa, kuinka taloudellista ajaminen on:

- Taloudellisen ajon yhteydessä mittari näyttää pientä arvoa osoittimen ollessa vihreällä alueella.
- Epätaloudellisessa ajossa, esim. äkillisen jarrutuksen tai voimakkaan kiihdytyksen yhteydessä mittari näyttää korkeaa lukemaa.

ECO-mittarissa on myös osoitin, joka näyttää, kuinka referenssikuljettaja ajaisi autoa samassa ajotilanteessa. Sen osoittaa mittarin lyhyt osoitin.

Eco-ilmastointi

Eco-ajotilassa matkustamon eco-ilmastointi aktivoituu automaattisesti energiankulutuksen vähentämiseksi.

HUOM

Aktivoitaessa **Eco**-ajotila joitakin parametreja lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän asetuksissa muutetaan ja joidenkin sähkökuluttajien toimintoja rajoitetaan. Jotkut asetukset voidaan palauttaa manuaalisesti, mutta täysi toimivuus saavutetaan vain sulkemalla **Eco**-ajotila tai sovittamalla **Individual***-ajotila siten, että ilmastointi toimii täysimittaisesti.

Jos on ongelmia huurtumisen kanssa, painakaa maks. huurteenpoisto -painiketta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotilan* vaihtaminen (s. 463)
- Eco-ajotilan aktivointi ja deaktivointi toimintopainikkeella (s. 466)
- Ajotilat* (s. 460)
- Taloudellinen ajo (s. 476)
- Käynnistys/pysäytys-toiminto (s. 466)

Eco-ajotilan aktivointi ja deaktivointi toimintopainikkeella

Keskinäytön toimintonäkymässä on toimintopainike Eco-ajotilaa varten, jos auton tunnelikonsolissa ei ole ajotilavalitsinta.

Moottorin sammuttamisen yhteydessä **Eco**-tila suljetaan ja siksi se pitää aktivoida aina moottorin käynnistämisen jälkeen. Kuljettajan näyttö esittää **ECO**, kun toiminto on aktivoitu.

Eco-ajotilan valitseminen keskinäytön toimintonäkymässä

– Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä painamalla painiketta **ECO-ajotila**.

> Valoilmaisin painikkeessa palaa, kun toiminto on aktivoitu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajoasento Eco (s. 463)
- Ajotilan* vaihtaminen (s. 463)
- Ajotilat* (s. 460)

Käynnistys/pysäytys-toiminto

Start/Stop-toiminto sammuttaa moottorin tilapäisesti auton ollessa pysähdyksissä esim. liikennevaloissa tai autojonossa ja käynnistää sen sitten automaattisesti uudelleen, kun sitä tarvitaan.

Start/Stop-toiminto vähentää polttoaineenkulutusta, jolloin myös pakokaasupäästöt vähenevät.

Järjestelmä antaa mahdollisuuden ympäristötietoiseen ajotapaan antamalla moottorin "pysähtyä automaattisesti", kun se on asianmukaista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajaminen Start/Stop-toimintoa käyttäen (s. 466)
- Start-/Stop-toiminnon ehdot (s. 468)
- Ajotilat* (s. 460)

Ajaminen Start/Stop-toimintoa käyttäen

Start/Stop-toiminto sammuttaa moottorin tilapäisesti auton seistessä ja käynnistää sen sitten automaattisesti, kun sitä tarvitaan.

Start/Stop-toiminto on käytettävissä, kun auto käynnistetään ja se voidaan aktivoida, kun tietyt edellytykset ovat täyttyneet.

Kuljettajan näytössä ilmoitetaan, milloin toiminto on

- käytettävissä
- aktiivinen
- ei käytettävissä.

Kaikki auton tavanmukaiset järjestelmät, kuten valaistus, radio jne., toimivat normaalisti myös moottorin ollessa pysäytettynä automaattisesti. Tietyn varustuksen toimintaa voidaan kuitenkin rajoittaa tilapäisesti esim. ilmastointilaitteen puhaltimen nopeutta tai äänentoistolaitteiston erittäin suurta äänenvoimakkuutta.

Automaattinen pysäytys

Jotta moottori pysähtyy automaattisesti, on voimassa seuraavaa:

* Valinnais-/lisävaruste.

Automaattivaihteistolla varustettu auto

- Pysäyttäkää auto käyttöjarrulla ja pitäkää sitten jalka edelleen jarrupolkimella - moottori sammuu.

Käsivalintaisella vaihteistolla varustettu auto

- Kytkekää vapaalle, asettakaa vaihdevipu vapaa-asentoon ja vapauttakaa kytkinpoljin - moottori sammuu automaattisesti.

Ajotilassa **Comfort** tai **Eco** voi moottori sammua automaattisesti ennen kuin auto pysähtyy kokonaan.

Mukautuvan nopeudensäätimen tai Pilot Assist -toiminnon ollessa aktivoituna moottori sammuu automaattisesti noin 3 sekunnin kuluttua pysähtymisen jälkeen.

Automaattinen käynnistys

Jotta moottori käynnistyy automaattisesti, on voimassa seuraavaa:

Automaattivaihteistolla varustettu auto

- Vapauttaa jarrupoljin - moottori käynnistyy automaattisesti ja ajo voi jatkua. Ylämäessä tulee mukaan mäkilähtöavustin (HSA[17]), joka estää auton rullaamisen taaksepäin.
- Kun Auto hold -toiminto on aktivoitu, viivytetään automaattista käynnistystä, kunnes kaasupoljinta painetaan.
- Kun mukautuva nopeudensäädin tai Pilot Assist on aktivoitu, moottori käynnistyy automaattisesti, kun kaasupoljinta painetaan, tai kun ohjauspyörän vasemmanpuoleisen painikesarjan -painiketta painetaan.
- Säilyttäkää paine jarrupolkimella ja painakaa kaasupoljinta - moottori käynnistyy automaattisesti.
- Alamäessä: Vähentäkää painetta käyttöjarrulla hieman, jolloin auto alkaa rullata - moottori käynnistyy automaattisesti pienen nopeudenlisäyksen jälkeen.

Käsivalintaisella vaihteistolla varustettu auto

- Vaihdevipu vapaa-asennossa: Painakaa kytkin- tai kaasupoljinta - moottori käynnistyy.
- Alamäessä: Vähentäkää painetta käyttöjarrulla hieman, jolloin auto alkaa rullata - moottori käynnistyy automaattisesti pienen nopeudenlisäyksen jälkeen.

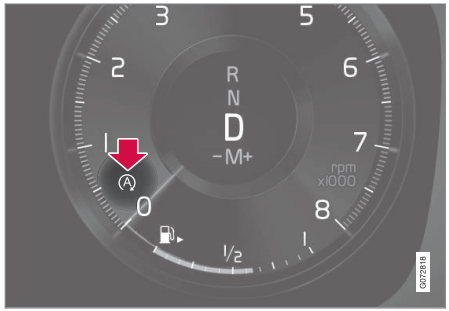
Symbolit kuljettajan näytössä

Valkoinen - näytetään kierroslukumittarissa, kun toiminto on käytettävissä.

Vihreä - näytetään kierroslukumittarissa, kun toiminto on aktiivinen ja moottori pysäytetty automaattisesti.

Harmaa - kun symboli on yliviivattu ja harmaana, toiminto ei ole käytettävissä.

Jos mitään symbolia ei näytetä, toiminto on suljettu.



Toiminto on aktiivinen ja moottori on pysäytetty automaattisesti.

Autoissa, joissa on 8-tuumainen kuljettajan näyttö, symboli näkyy nopeusmittarin alareunassa.

17 Hill Start Assist

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Start/stop-toiminnon kytkeminen pois (s. 468)
- Start-/Stop-toiminnon ehdot (s. 468)
- Käynnistys/pysäytys-toiminto (s. 466)
- Liikkeellelähtöapu mäessä (s. 448)
- Automaattinen jarru seistäessä paikallaan (s. 447)

Start/stop-toiminnon kytkeminen pois

Tietyissä tilanteissa voi olla suotavaa poistaa Start/Stop-toiminto tilapäisesti käytöstä.

Sulkekaa keskinäytön toimintonäkymässä olevalla toimintopainikkeella **Start/Stop**. Toiminnon ollessa kytketty pois painikkeen merkkivalo on sammuksissa.

Toiminto on kytketty pois, kunnes

- se aktivoidaan uudelleen
- ajotilaksi vaihdetaan **Eco** tai **Comfort**
- auto käynnistetään seuraavan kerran.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajaminen Start/Stop-toimintoa käyttäen (s. 466)
- Start-/Stop-toiminnon ehdot (s. 468)

Start-/Stop-toiminnon ehdot

Jotta Start/Stop-toiminto toimii, edellytetään, että joukko ehtoja on täyttynyt.
Jos jokin ehto ei ole täyttynyt, ilmoitetaan siitä kuljettajan näytössä.

Moottori ei sammu automaattisesti

Seuraavissa tapauksissa moottori ei pysähdy automaattisesti:

- Auto on saavuttanut noin 10 km/h:n (6 mph) nopeuden käynnistyksen jälkeen.
- Kun automaattisia sammutuksia on ollut toistuvasti tietty määrä, nopeuden on ylitettävä noin 10 km/h (6 mph) ennen seuraavaa automaattista sammutusta.
- Kuljettaja ei ole kiinnittänyt turvavyötä.
- Moottori ei ole normaalissa toimintalämpötilassa.
- Ulkolämpötila on alle noin -5 °C (23 °F) tai yli noin 30 °C (86 °F).
- tuulilasin sähkölämmitys aktivoidaan.
- Matkustamon olosuhteet poikkeavat asetetuista arvoista.
- Autoa peruutetaan.
- Kuljettaja tekee suuria ohjausliikkeitä.
- tie on hyvin jyrkkä.
- Konepelti avataan.

- Ajettaessa korkealla merenpinnasta, kun moottori ei ole saavuttanut käyntilämpötilaa.
- ABS-järjestelmä on aktivoitunut.
- Voimakkaassa jarrutuksessa (myös, vaikka ABS-järjestelmä ei ole aktivoitunut).
- Useat käynnistykset lyhyenä aikana ovat aktivoineet käynnistysmoottorin lämpösuojan.
- Pakoputkiston hiukkassuodatin on täynnä.
- Auton sähköjärjestelmään on kytketty perävaunu.

Alla olevat tiedot koskevat automaattivaihteistoa:

- Vaihteisto ei ole normaalissa toimintalämpötilassa.
- Vaihteenvalitsin on asennossa **M** (±).
- Kun vallitsevat liikenneolosuhteet sallivat sen (esimerkiksi autojonossa).

Moottori ei käynnisty automaattisesti

Seuraavissa tapauksissa moottori ei käynnisty automaattisesti sammuttuaan automaattisesti:

Automaattivaihteistolla varustettu auto:

- Kuljettaja ei käytä turvavyötä, vaihteenvalitsin on **P**-asennossa ja kuljettajan ovi on auki - käynnistys on tehtävä normaalisti.

Käsivalintaisella vaihteistolla varustettu auto:

- Kuljettaja ei käytä turvavyötä.
- Vaihde on kytkettynä.

Käsivaihteistolla varustetun auton moottorin tahaton sammuminen

Jos moottori ei käynnisty uudelleen, menetelkää seuraavasti:

1. Tarkistakaa, että kuljettajan turvavyö on lukittu kiinni vyölukkoon.
2. Painakaa kytkinpoljin uudelleen alas - moottori käynnistyy automaattisesti.
3. Tietyissä tapauksissa pitää vaihdevipu asettaa vapaa-asentoon. Kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus – noudattakaa annettua suositusta.

Moottori käynnistyy automaattisesti ilman, että jarrupoljin on vapautettu

Seuraavissa tapauksissa moottori käynnistyy automaattisesti, jos kuljettaja ei ota jalkaansa pois jarrupolkimelta:

- Suuri ilmankosteus matkustamossa muodostaa huurua ikkunoille.
- Matkustamon olosuhteet poikkeavat asetetuista arvoista.
- Toistuvia pumppauksia jarrupolkimella.
- Konepelti avataan.
- Auto alkaa rullata, tai tekee pienen nopeudenlisäyksen, jos auton on pysäytetty automaattisesti sen seisomatta täysin paikallaan.

Alla olevat tiedot koskevat automaattivaihteistoa:

- Kuljettajan vyölukko avataan vaihteenvalitsimen ollessa **D**- tai **N**-asennossa.
- Vaihteenvalitsin siirretään asennosta **D** asentoon **R** tai **M** (±).
- Kuljettajan ovi avataan vaihteenvalitsimen ollessa **D**-asennossa - kilahdusta muistuttava ääni ja teksti-ilmoitus kertovat, että virta on päällä.

⚠ VAROITUS

Älkää avatko konepeltiä, kun moottori on pysäytetty automaattisesti. Sammuttakaa moottori normaalisti ennen kuin konepelti käännetään auki.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käynnistys/pysäytys-toiminto (s. 466)
- Ajaminen Start/Stop-toimintoa käyttäen (s. 466)
- Start/stop-toiminnon kytkeminen pois (s. 468)

Tasonsäätö* ja vaimennus

Auton tasonsäätö säätää auton jousitus- ja vaimennusominaisuuksia automaattisesti mahdollisimman hyvän mukavuuden ja toiminnan saamiseksi ajon aikana. Tasoa voidaan säätää myös manuaalisesti kuormaamisen ja autoon nousemisen ja siitä poistumisen helpottamiseksi.

Ilmajousitus ja iskunvaimennus

Järjestelmä on sovitettu valitun ajotilan ja auton käyttämän nopeuden mukaan. Ilmajousituksella säädetään auton maavaraa pienemmäksi suurilla nopeuksilla, mikä vähentää ilmanvastusta ja lisää vakautta. Vaimennus on normaalisti asetettu mahdollisimman hyvän mukavuuden saavuttamiseksi ja sitä säädetään jatkuvasti tienpinnan, auton kiihtyvyyden, jarrutuksen ja kaartamisen perusteella.

Kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus tasonsäädön ollessa meneillään.

Kun sivuovi tai takaluukku on auki, seuraavat ehdot pätevät:

- Jos jokin sivuovi on auki, tasoa voidaan säätää vain ylöspäin.
- Jos takaluukku on auki, tasoa voidaan säätää vain alaspäin.

Pysäköinti

Katsokaa pysäköitäessä, että auton päällä ja alla on riittävästi tilaa, koska auton maavara voi vaihdella riippuen esim. ulkolämpötilasta, auton kuormauksesta, kuormaustilan käytöstä tai mikä ajotila valitaan käynnistyksen jälkeen.

Tasoa voidaan säätää myös jonkin aikaa auton pysäköinnin jälkeen. Siten tasataan mahdolliset korkeuden muutokset, joita ilmajousituksen lämpötilan muutokset voivat aiheuttaa auton jäähtyessä.

Kuljetuksen yhteydessä

Kuljetettaessa autoa lautalla, junalla tai kuorma-autolla auton saa sitoa vain renkaiden ympäriltä, ei alustan muista osista. Ilmajousitukseen voi syntyä muutoksia kuljetuksen aikana, mikä voi vaikuttaa sidontaan negatiivisesti.

Symbolit ja ilmoitukset

Jos tasonsäädössä syntyy vika, näytetään kuljettajan näytössä ilmoitus.

* Valinnais-/lisävaruste.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Jousitus **Käyttäjän deaktivoima**	Käyttäjä on poistanut aktiivisen pyöräntuennan käsin käytöstä.
	Jousitus **Tilapäisesti alennettu suorituskyky**	Aktiivisen pyöräntuennan suorituskykyä on rajoitettu tilapäisesti huomattavan järjestelmäkäytön takia.
	Jousitus **Huolto tarpeen**	On ilmennyt vika. Käykää korjaamolla[A] niin pian kuin mahdollista.
	Jousituksen häiriö **Pysähdy turvallisesti**	On ilmennyt kriittinen vika. Pysäyttäkää auto turvallisesti ja hinauttakaa se korjaamoon[A].

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Jousitus **Hidasta Auto on liian korkea**	On ilmennyt vika. Jos ilmoitus näkyy ajon aikana, ottakaa yhteys korjaamoon[A].
	Jousitus **Auton tason automaattinen säätö**	Tasonsäätö tavoitekorkeuteen meneillään.

[A] Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tasonsäädön* asetukset (s. 473)
- Ajotilat* (s. 460)

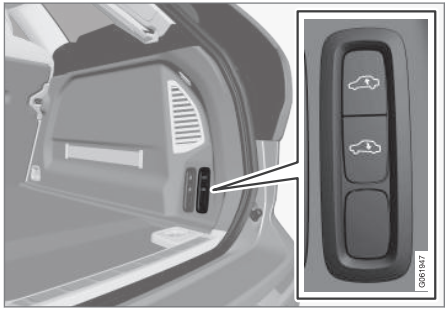
* Valinnais-/lisävaruste.

Tasonsäädön* asetukset

Poistakaa tasonsäätö käytöstä, kun auto on nostettava ylös nosturilla, jotta automaattinen säätö ei aiheuta ongelmia.

Säätäkää tasoa lastaamisen tai autoon nousun ja siitä poistumisen helpottamiseksi.

Lastaustilan säätäminen



Käyttäkää kuormatilassa olevia painikkeita takaosan korkeuden säätämiseen ja helpottamaan kuorman lastausta ja purkua tai kun perävaunu kytketään kiinni tai irti.

Keskinäytön asetukset

Autoonnousuavustin

Auto voidaan laskea alas siihen nousemisen ja poistumisen helpottamiseksi.

Aktivoikaa autoonnousuavustin keskinäytön kautta:

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car ➔ Peilit ja helppo sisääntulo**.
3. Valitkaa **Jousitussäätö sisääntulossa ja poistumisessa**.
   > Kun auto on pysäköity ja moottori sammutettu, auto laskeutuu alas. (Tasonsäätö lakkaa, jos jokin ovi avataan, ja tämän jälkeen voi syntyä tietty viive, ennen kuin tasonsäätö palautuu oven sulkemisen jälkeen.) Kun auto käynnistetään ja se alkaa rullata, auto nousee valittua ajotilaa vastaavalle tasolle.

Estä tasonsäädön ohjaus

Tietyissä tapauksissa pitää toiminto sulkea esim. ennen kuin auto nostetaan ylös nosturilla*. Nosturilla nostettaessa syntyvä tasoero saa muuten aikaan sen, että automaattinen säätö alkaa säätää korkeutta haitallisin seurauksin.

Sulkekaa toiminto keskinäytön kautta:

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car ➔ Seisontajarru ja jousitus**.
3. Valitkaa **Estä tasonsäädön ohjaus**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tasonsäätö* ja vaimennus (s. 470)
- Kuormaussuosituksia (s. 610)

Ajaminen hitaalla nopeudella*

Hitaan nopeuden toiminto (LSC[18]) helpottaa ja parantaa kulkua maastoajossa sekä ajettaessa liukkailla pinnoilla, esim. vedettäessä asuntovaunua ruohikkopinnoilla tai venetraileria veteenlaskurampeilla.

Jos autossa on ajotilasäädin*, toiminto sisältyy ajotilaan **Off Road**.
Toiminto on sovitettu maastoajoon ja perävaunun vetämiseen hitailla nopeuksilla, enintään n. 40 km/h (25 mph).

Hitaalla nopeudella ajossa ensisijaistetaan pienet vaihteet ja kulku maaston mukaan. Jos auto on nelivetoinen, voima jaetaan tasaisesti, jotta varmistetaan hyvä vetovoima kaikille pyörille ja vähennetään pyörien luiston vaaraa. Kaasupoljin on vähemmän herkkä vetovoiman ja nopeussäädön helpottamiseksi hitaassa ajossa.

Toiminto aktivoituu yhdessä alamäkiavustimen (HDC[19]) kanssa, jonka ansiosta nopeutta voidaan säädellä jyrkissä alamäissä kaasupolkimella ja jarrupoljinta tarvitsee käyttää vähemmän. Järjestelmä mahdollistaa alhaisen ja tasaisen nopeuden ajettaessa jyrkissä alamäissä.

▸▸

HUOM

Kun LSC HDC:n kanssa on aktivoituna, muuttuvat kaasupoljintuntuma sekä moottorin vaste.

HUOM

Ajotilaa ei ole tarkoitettu käytettäväksi yleisillä teillä.

HUOM

Toiminto suljetaan ajettaessa suuremmilla nopeuksilla ja se pitää aktivoida uudelleen hitaammilla nopeuksilla, jos niin halutaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hitaalla nopeudella ajamisen* aktivointi ja deaktivointi toimintopainikkeella (s. 474)
- Ajotilan* vaihtaminen (s. 463)
- Alamäkiavustin* (s. 475)
- Neliveto* (s. 460)

Hitaalla nopeudella ajamisen* aktivointi ja deaktivointi toimintopainikkeella

Keskinäytön toimintonäkymässä on toimintopainike hidasta ajoa varten **Hill Descent Control** -toiminnon avulla, jos auton tunnelikonsolissa ei ole ajotilavalitsinta.

Hitaalla nopeudella ajamisen valitseminen keskinäytön toimintonäkymässä

– Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä painamalla painiketta **Hill Descent Control**.

> Valoilmaisin painikkeessa palaa, kun toiminto on aktivoitu.

Sammutettaessa moottori toiminto kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta.

HUOM

Toiminto suljetaan ajettaessa suuremmilla nopeuksilla ja se pitää aktivoida uudelleen hitaammilla nopeuksilla, jos niin halutaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajaminen hitaalla nopeudella* (s. 473)
- Ajotilan* vaihtaminen (s. 463)

18 Low Speed Control
19 Hill Descent Control

Alamäkiavustin*

Alamäkiavustin (HDC[20]) on alhaisen ajonopeuden toiminto, jossa moottorijarrutusta on lisätty. Toiminnon avulla voidaan nostaa tai laskea auton nopeutta jyrkissä alamäissä ilman käyttöjarrua, vain kaasupoljinta käyttäen.

Jos autossa on ajotilasäädin*, toiminto sisältyy ajotilaan **Off Road**.
Alamäkiavustin on sovitettu maastoajoon hitailla nopeuksilla ja se helpottaa ajoa jyrkissä alamäissä alustan ollessa hankala. Kuljettajan ei tarvitse käyttää jarrupoljinta vaan hän voi sen sijaan keskittyä ohjaamiseen.

⚠ VAROITUS

HDC ei toimi kaikissa tilanteissa, vaan se on tarkoitettu vain täydentäväksi apulaitteeksi.

Lopullinen vastuu auton turvallisesta ajamisesta on aina kuljettajalla.

Toiminto

Alamäkiavustin sallii auton rullata ryömintänopeudella sekä eteen- että taaksepäin moottorijarrutusjärjestelmän avulla. Kaasupolkimella voidaan nopeutta säätää suuremmaksi, jos niin halutaan. Kun kaasupoljin sen jälkeen vapautetaan, auto jarrutetaan taas ryömintänopeuteen, riippumatta mäen kallistusta ja tarvitsematta käyttää käyttöjarrua. Kun toiminto on toiminnassa, jarruvalot syttyvät.

Kuljettaja voi milloin tahansa jarruttaa ja vähentää ryömintänopeutta tai pysäyttää auton käyttämällä jarrupoljinta.

Toiminto aktivoituu yhdessä hitaalla nopeudella ajamisen (LSC[21]-toiminto) kanssa, mikä helpottaa ajoa ja parantaa kulkua ajettaessa maastossa ja liukkailla pinnoilla. Järjestelmät on tarkoitettu käytettäviksi hitaassa nopeudessa, enintään 40 km/h (25 mph).

Muistettavaa käytettäessä HDC-toimintoa

- Jos toiminto kytketään pois toiminnasta ajettaessa jyrkkää alamäkeä, jarruvaikutusta vähennetään asteittain.

Automaattivaihteistolla varustettu auto

- HDC-toimintoa voidaan käyttää vaihdeasennoissa **D** ja **R** sekä käsinvaihtotilassa vaihteella 1 tai 2.
- Vaihtaminen vaihteelle 3 tai suuremmalle vaihteelle ei ole mahdollista käsinvaihtotilassa.

Käsivalintaisella vaihteistolla varustettu auto

- HDC jarruttaa vain 1. tai peruutusvaihteella (**R**). Suuremmilla vaihteilla ei tapahdu aktiivista jarrutusta, vaikka toiminto sammutetaan vasta noin ajonopeudella 40 km/h (25 mph).

ⓘ HUOM

Kun LSC HDC:n kanssa on aktivoituna, muuttuvat kaasupoljintuntuma sekä moottorin vaste.

ⓘ HUOM

Ajotilaa ei ole tarkoitettu käytettäväksi yleisillä teillä.

ⓘ HUOM

Toiminto suljetaan ajettaessa suuremmilla nopeuksilla ja se pitää aktivoida uudelleen hitaammilla nopeuksilla, jos niin halutaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Alamäkiavustimen* aktivointi ja deaktivointi toimintopainikkeella (s. 476)
- Ajotilan* vaihtaminen (s. 463)
- Ajaminen hitaalla nopeudella* (s. 473)
- Neliveto* (s. 460)

20 Hill Descent Control
21 Low Speed Control

Alamäkiavustimen* aktivointi ja deaktivointi toimintopainikkeella

Keskinäytön toimintonäkymässä on toimintopainike **Hill Descent Control** -alamäkiavustintа varten, jos auton tunnelikonsolissa ei ole ajotilavalitsinta.

Alamäkiavustimen valitseminen keskinäytön toimintonäkymässä

Alamäkiavustin toimii vain pienillä nopeuksilla.

– Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä painamalla painiketta **Hill Descent Control**.

> Valoilmaisin painikkeessa palaa, kun toiminto on aktivoitu.

Sammutettaessa moottori toiminto kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta.

HUOM

Toiminto suljetaan ajettaessa suuremmilla nopeuksilla ja se pitää aktivoida uudelleen hitaammilla nopeuksilla, jos niin halutaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Alamäkiavustin* (s. 475)
- Ajotilan* vaihtaminen (s. 463)

Taloudellinen ajo

Taloudellisempi ajotapa voi vähentää polttoaineen kulutusta.

Ennen ajoa

- Jos mahdollista, käyttäkää auton esi-ilmastointia ennen ajamista.
- Jos esi-ilmastointia ei voida käyttää kylmällä säällä, käyttäkää ensisijaisesti istuimen ja ohjauspyörän sähkölämmitystä. Välttäkää koko sisätilan lämmittämistä, koska se kuluttaisi energiaa käynnistysakusta.
- Välttäkää käyttämästä autoa lämpimäksi joutokäynnillä.
- Renkaiden ja rengaspaineen valinta voi vaikuttaa energiankulutukseen – kysykää valtuutetulta Volvo-jälleenmyyjältä neuvoja sopivista renkaista.
- Poistakaa tarpeettomat esineet autosta - mitä enemmän kuormaa, sitä suurempi kulutus.

Ajon aikana

- Aktivoikaa ajotila **Eco**.
- Käyttäkää vaihdeasentoa **D** niin usein kuin mahdollista[22].

22 Koskee automaattivaihteistoa.

* Valinnais-/lisävaruste.

- Ajakaa käsinvaihtotilassa suurimmalla mahdollisella vaihteella. Käyttäkää apuna vaihtamisosoitinta.
- Ajakaa tasaisella nopeudella ja ennakoiden jarrutusten välttämiseksi, käyttäkää moottorijarrutusta, jos mahdollista.
- Suuri nopeus lisää energiankulutusta, koska ilmanvastus kasvaa nopeuden myötä.
- Vähentäkää kylmässä ilmanalassa mahdollisuuksien mukaan ikkunoiden, peilien, istuinten ja ohjauspyörän sähkölämmitystä.
- Välttäkää ajoa ikkunat auki.
- Älkää pitäkö autoa mäessä paikallaan kaasupolkimen avulla, aktivoikaa sen sijaan automaattinen jarrutus paikallaan -toiminto.
- Seuratkaa hetkellistä polttoaineen kulutusta ajotietokoneen avulla.

⚠ VAROITUS

Älkää koskaan sammuttako moottoria ajon aikana, esim. alamäessä, tämä tekee toimimattomiksi tärkeitä järjestelmiä, kuten ohjaus- ja jarrutehostimen.

Ajon jälkeen

- Jos mahdollista, pysäköikää auto ilmastoituun autotalliin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajoasento Eco (s. 463)
- Esi-ilmastoinnin* käynnistäminen ja sammuttaminen (s. 234)
- Rengaspaineiden tarkistaminen (s. 582)
- Automaattisen jarrutuksen aktivointi ja deaktivointi seistäessä paikallaan (s. 448)
- Käynnistys/pysäytys-toiminto (s. 466)
- Ajotietokone (s. 87)

Valmistelut ennen pitkää ajomatkaa

Ennen autolomaa tai muuta pitempää matkaa on tärkeää tarkastaa auton toiminnot ja varusteet erityisen huolellisesti.
Tarkastakaa, että

- moottori toimii asianmukaisesti ja että polttoaineenkulutus on normaali
- vuotoja (polttoaine, öljy tai muu neste) ei ole
- jarrutusteho on sellainen kuin pitääkin
- kaikki valot toimivat – säätäkää valonheittimien korkeutta, jos autossa on raskas kuorma
- renkaiden kuviosyvyys ja ilmanpaineet ovat riittäviä. Vaihtakaa talvirenkaisiin ajaessanne alueille, joilla on lumisten tai jäisten tienpintojen vaara
- käynnistysakussa on hyvä lataustaso
- pyyhinsulat ovat hyväkuntoiset
- varoituskolmio ja heijastinliivi ovat autossa – lain vaatimus tietyissä maissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengaspaineiden tarkistaminen (s. 582)
- Polttoaineenkulutus ja CO_2-päästöt (s. 700)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 680)
- Talviajo (s. 478)

- Taloudellinen ajo (s. 476)
- Automodeemin asetukset* (s. 561)
- Kuormaussuosituksia (s. 610)
- Perävaunun vetäminen (s. 499)
- Pilot Assist* (s. 332)
- Nopeudenrajoitin (s. 311)
- Renkaanpaikkaussarja (s. 596)

Talviajo

Talviajossa on tärkeää tehdä tietyt tarkastukset autolle sen varmistamiseksi, että sillä voidaan ajaa turvallisesti.
Tarkastakaa erityisesti ennen kylmää vuodenaikaa:

- Moottorin jäähdytysnesteessä pitää olla 50 % glykolia. Tämä seossuhde suojaa moottoria pakkasvaurioilta n. -35 °C:n (-31 °F) lämpötilaan asti. Terveysriskien välttämiseksi eri glykolityyppejä ei saa sekoittaa keskenään.
- Polttoainesäiliön pitää aina olla hyvin täytetty kondenssiveden muodostumisen estämiseksi.
- Moottoriöljyn viskositeetti on tärkeä. Matalaviskositeettiset öljyt (ohuet) helpottavat käynnistystä kylmällä säällä ja vähentävät lisäksi polttoaineenkulutusta moottorin ollessa kylmä.
- Käynnistysakun kunto ja varaustila pitää tarkastaa. Kylmä sää asettaa suuria vaatimuksia käynnistysakulle samalla, kun sen kapasiteetti pienenee kylmyyden vaikutuksesta.
- Käyttäkää jäätymissuojalla varustettua huuhtelunestettä estääksenne huuhtelunestesäiliön jäätymisen.

Katsokaa moottoriöljyn suositusta erillisestä kappaleesta.

Liukas tie

Mahdollisimman hyvän pidon saamiseksi Volvo suosittelee talvirenkaita kaikkiin neljään pyörään, jos lumen tai jään vaara on olemassa.

HUOM

Tietyissä maissa pitää lain mukaan käyttää talvirenkaita. Nastarenkaat eivät ole sallittuja kaikissa maissa.

Harjoitelkaa liukkaalla ajamista kontrolloiduissa muodoissa oppiaksenne tuntemaan auton reaktiot.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoriöljyn erittelyt (s. 694)
- Talvirenkaat (s. 595)
- Lumiketjut (s. 595)
- Jarruttaminen suolatuilla ajoradoilla (s. 443)
- Jarruttaminen märillä tienpinnoilla (s. 443)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 680)
- Käynnistysakku (s. 641)
- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 678)
- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 677)
- Jäähdytysnesteen lisääminen (s. 638)
- Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolosuhteet (s. 696)

* Valinnais-/lisävaruste.

Kahlaus

Kahlaus tarkoittaa autolla ajamista vedessä esimerkiksi tulvivalla ajoväylällä. Kahlaus on tehtävä erittäin varovasti.
Autolla voidaan ajaa enintään 40 cm (15 tuumaa) syvän veden läpi korkeintaan kävelynopeudella. Erityistä varovaisuutta on noudatettava ajettaessa virtaavan veden poikki.

Kahlattaessa säilyttäkää pienin nopeus älkääkä pysäyttäkö autoa. Kun vesi on ohitettu, painakaa kevyesti jarrupoljinta ja tarkastakaa, että saadaan täysi jarruvaikutus. Vesi ja esim. kura voivat kastella jarrujen kitkapinnat, mistä seuraa viivästynyt jarruvaikutus.

- Puhdistakaa sähköisen lämmittimen ja perävaunun mahdolliset liittimet vedessä ja savessa ajamisen jälkeen.
- Älkää antako auton seistä kynnykset ylittävässä vedessä pidempää hetkeä - se voi aiheuttaa autoon sähkövikoja.

TÄRKEÄÄ

- Moottorivaurio voi olla seurauksena, jos ilmansuodattimeen pääsee vettä.
- Jos vaihteistoon pääsee vettä, öljyjen voitelukyky heikkenee, jolloin näiden järjestelmien käyttöikä lyhenee.
- Jonkin komponentin, moottorin, vaihteiston, turboahtimen, tasauspyörästön tai niiden sisäisten osien vaurioita, jotka ovat aiheutuneet tulvimisesta, hydrostaattisesta lukituksesta tai öljyn puutteesta, ei takuu kata.
- Jos moottori on pysähtynyt veteen, älkää yrittäkö käynnistää - hinauttakaa auto vedestä korjaamoon - suosittelemme Volvon teknistä palvelua. Vaarana on moottorivaurio.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vetäminen (s. 508)
- Ajaminen hitaalla nopeudella* (s. 473)

Polttoainesäiliön luukun avaaminen ja sulkeminen

Auton lukituksen pitää olla avattuna, jotta polttoainesäiliön luukku voidaan avata[23].

Kuljettajan näytössä säiliösymbolin vieressä oleva nuoli osoittaa, kummalla puolella autoa polttoainesäiliön luukku sijaitsee.

1. Avatkaa polttoainesäiliön luukku painamalla kevyesti luukun takaosaa.
2. Tankattuanne sulkekaa luukku painamalla sitä kevyesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

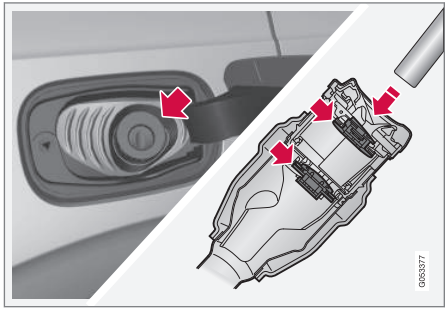
- Polttoaineen lisääminen (s. 480)
- AdBlue®-nesteen tarkistus ja lisääminen (s. 488)

23 Vain lukitseminen ja lukituksen avaaminen etäavaimella, avaimettomasti* tai Volvo On Call -sovelluksen kautta vaikuttaa polttoainesäiliön luukun tilaan.

Polttoaineen lisääminen

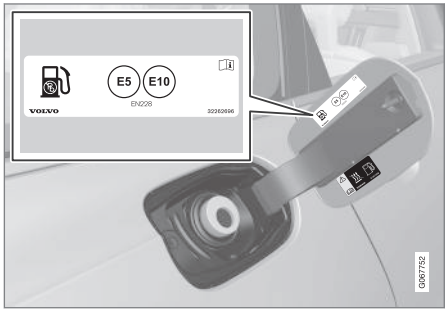
Polttoainesäiliö on varustettu korkittomalla polttoaineen täyttöjärjestelmällä.

Auton tankkaaminen huoltoasemalla



Tankkauspistooli on tärkeää viedä täyttöputken kahden avattavan luukun ohi ennen tankkauksen aloittamista.

Tankkausohjeet:

1. Sammuttakaa auto ja avatkaa polttoainesäiliön luukku.
2. 

   Valitkaa polttoaine, joka on polttoainesäiliön luukun sisäpinnalla olevan merkinnän[24] mukaan hyväksytty käytettäväksi autossa. Katsokaa tietoja hyväksytyistä polttoaineista ja merkinnöistä osista "Bensiini" ja "Diesel".
3. Työntäkää tankkauspistooli polttoaineen täyttöaukkoon. Täyttöputkella on kaksi avattavaa kantta, ja pumppusuutin pitää viedä molempien kansien ohi ennen kuin tankkaus aloitetaan.
4. Älkää täyttäkö säiliötä liikaa, vaan lopettakaa, kun pumpun suutin katkaisee ensimmäisen kerran.
   > Säiliö on täynnä.

HUOM

Liikaa täytetty säiliö voi kuumalla säällä vuotaa yli.

Polttoaineen täyttäminen varakanisterista

Varakanisterilla polttoainetta lisättäessä käyttäkää suppiloa, joka on vaahtopalassa lattialuukun alla kuormatilassa.

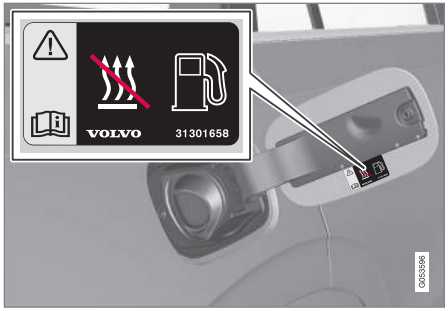
1. Avatkaa polttoainesäiliön luukku.
2. Työntäkää tankkauspistooli polttoaineen täyttöaukossa olevaan suppiloon. Täyttöputkella on kaksi avattavaa kantta ja suppilon putki pitää viedä molempien kansien ohi ennen kuin täyttö voidaan aloittaa.

Koskee polttoainekäyttöisellä lisälämmittimellä* varustettua autoa

Älkää koskaan käyttäkö polttoaineenlämmitintä, kun auto on huoltoasema-alueella.

[24] CEN-standardin EN16942 mukainen merkintä löytyy polttoainesäiliön luukun sisäpuolelta sekä viimeistään 12. lokakuuta 2018 myös vastaavista polttoainepumpuista ja niiden suuttimista huoltoasemilla ympäri Eurooppaa.

* Valinnais-/lisävaruste.



Tarra polttoainesäiliön luukun sisäsivulla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoainesäiliön luukun avaaminen ja sulkeminen (s. 479)
- Bensiini (s. 482)
- Diesel (s. 483)
- Polttoaineen loppuminen ja dieselmoottori (s. 485)

Polttoaineen käsittely

Älkää käyttäkö heikompilaatuista polttoainetta kuin Volvo suosittelee, koska tämä voi vaikuttaa moottorin tehoon ja polttoaineenkulutukseen kielteisesti.

VAROITUS

Välttäkää aina hengittämästä polttoainehöyryjä ja saamasta polttoaineroiskeita silmiinne.

Jos polttoainetta pääsee silmiin, poistakaa mahdolliset piilolinssit ja huuhdelkaa silmiä runsaalla vedellä vähintään 15 minuuttia sekä hakeutukaa lääkärin hoitoon.

Älkää koskaan nielkö polttoainetta. Polttoaineet, kuten bensiini, bioetanoli ja näiden seokset sekä dieselöljy ovat hyvin myrkyllisiä ja voivat nieltynä aiheuttaa pysyviä vammoja tai menehtymisen. Hakeutukaa välittömästi lääkärin hoitoon, jos polttoainetta on nielty.

VAROITUS

Ulos maahan läikkyvä polttoaine voi syttyä.

Sammuttakaa polttoainekäyttöinen moottorinlämmitin ennen tankkaamista.

Älkää koskaan pitäkö matkapuhelinta toiminnassa tankkauksen aikana. Soittoäänisignaali voi aiheuttaa kipinöintiä ja sytyttää bensiinihöyryjä, mikä puolestaan voi johtaa tulipaloon ja henkilövahinkoihin.

TÄRKEÄÄ

Volvon takuut lakkaavat samoin kuin täydentävät huoltosopimukset päättyvät, jos käytetään polttoaineseoksia tai muita kuin suositeltuja polttoaineita. Tämä koskee kaikkia moottoreita.

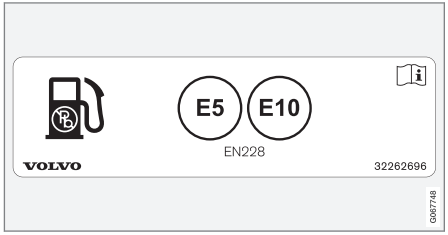
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Bensiini (s. 482)
- Diesel (s. 483)
- AdBlue®-nesteen käsittely (s. 487)

Bensiini

On tärkeää käyttää tankattaessa oikeaa polttoainetta. Bensiineillä on erilaisia oktaanilukuja, jotka on sovitettu erityyppisiin ajoihin.
Käyttäkää vain tunnettujen valmistajien bensiiniä. Älkää koskaan tankatko laadultaan epäilyttävää polttoainetta. Bensiinin täytyy olla normin EN 228 mukaista.

Bensiinin merkintä



Tarra polttoainesäiliön luukun sisäsivulla.

CEN-standardin EN16942 mukainen merkintä löytyy polttoainesäiliön luukun sisäpuolelta sekä viimeistään 12. lokakuuta 2018 myös vastaavista polttoainepumpuista ja niiden suuttimista huoltoasemilla ympäri Eurooppaa.

Euroopan tämänhetkiset vakiopolttoaineet tunnistaa näistä merkinnöistä. Bensiinimoottorilla varustetussa autossa voidaan käyttää seuraavilla merkinnöillä varustettua bensiiniä:

E5 on bensiini, jonka happipitoisuus on enint. 2,7 % ja etanolipitoisuus enint. 5 til. %.

E10 on bensiini, jonka happipitoisuus on enint. 3,7 % ja etanolipitoisuus enint. 10 til. %.

TÄRKEÄÄ

- Polttoaine, jossa on jopa 10 tilavuusprosenttia etanolia, on sallittua.
- EN 228 E10 -bensiini (enint. 10 tilavuusprosenttia etanolia) on hyväksytty käytettäväksi.
- Etanolipitoisuus saa olla korkeintaan E10 (enint. 10 tilavuusprosenttia etanolia). Esimerkiksi E85 ei ole sallittu.

Oktaaniluku

- RON 95 voidaan käyttää normaaliajossa.
- RON 98 -oktaanilukua suositellaan hyvän tehon ja alhaisen polttoaineenkulutuksen saavuttamiseksi.
- Pienempää oktaanilukua kuin RON 95 ei saa käyttää.

Ajettaessa lämpimämmällä säällä kuin +38 °C (100 °F) suositellaan korkeinta mahdollista oktaanilukua mukautetun suorituskyvyn ja pienen polttoaineenkulutuksen saamiseksi.

TÄRKEÄÄ

- Käyttäkää vain lyijytöntä bensiiniä, ettei katalysaattori vaurioidu.
- Metallilisäaineita sisältävää polttoainetta ei saa käyttää.
- Älkää koskaan käyttäkö mitään lisäaineita, joita Volvo ei ole suositellut.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaineen käsittely (s. 481)
- Polttoaineen lisääminen (s. 480)
- Bensiinihiukkassuodatin (s. 483)
- Polttoaineenkulutus ja CO_2-päästöt (s. 700)

Bensiinihiukkassuodatin[25]

Bensiinikäyttöisessä autossa on hiukkassuodatin pakokaasupäästöjen vähentämiseksi tehokkaammin.
Pakokaasuissa olevat hiukkaset kerätään bensiinihiukkassuodattimeen normaalin ajon aikana. Normaaleissa ajo-olosuhteissa tapahtuu passiivinen regenerointi, jonka aikana hiukkaset hapetetaan ja poltetaan pois. Siten tyhjennetään suodatin.

Jos autolla ajetaan alhaisilla ajonopeuksilla tai se käynnistetään toistuvasti kylmänä alhaisessa ulkolämpötilassa, aktiivinen regenerointi voi olla tarpeen. Hiukkassuodattimen regenerointi tapahtuu automaattisesti ja kestää yleensä 10 - 20 minuuttia. Regeneroinnin aikana polttoaineenkulutus voi tilapäisesti lisääntyä.

Ajettaessa bensiiniautolla lyhyitä matkoja alhaisella nopeudella

Ajotapa vaikuttaa pakokaasujen puhdistusjärjestelmän kapasiteettiin. Vaihtelevien ajomatkojen ajaminen eri nopeuksilla on tärkeää mahdollisimman energiatehokkaan suorituskyvyn saavuttamiseksi.

Toistuva lyhyiden ajomatkojen ajaminen alhaisella nopeudella (tai kylmässä ilmastossa) kylmällä moottorilla voi aiheuttaa ongelmia, jotka voivat pikkuhiljaa johtaa toimintahäiriöihin ja aiheuttaa varoitusviestejä. Jos autolla ajetaan lähinnä kaupunkiliikenteessä, on tärkeää ajaa säännöllisesti myös suurilla ajonopeuksilla, jotta pakokaasujen puhdistusjärjestelmä voi tehdä regeneroinnin.

- Autolla on ajettava maantiellä yli 70 km/h:n (44 mph:n) ajonopeudella vähintään 20 minuuttia tankkausten välillä.

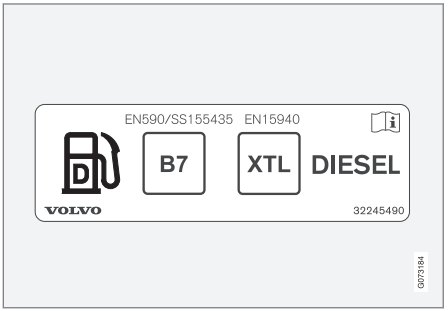
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Bensiini (s. 482)

Diesel

On tärkeää käyttää tankattaessa oikeaa polttoainetta. Dieseliä on saatavana eri laatuja, jotka on tarkoitettu eri olosuhteisiin.
Käyttäkää vain tunnettujen valmistajien dieselpolttoaineita. Älkää koskaan tankatko laadultaan epäilyttävää polttoainetta. Dieselpolttoaineen pitää täyttää normi EN 590 tai SS 155435. Normin EN 15940 mukaista parafiinista dieseliä (HVO, XTL) voidaan käyttää. Dieselmoottorit ovat herkkiä polttoaineen epäpuhtauksille, kuten esim. suurelle rikki- ja metallimäärälle.

Merkintä



Tarra polttoainesäiliön luukun sisäsivulla.

CEN-standardin EN16942 mukainen merkintä löytyy polttoainesäiliön luukun sisäpuolelta

25 Koskee tiettyjä versioita.

sekä viimeistään 12. lokakuuta 2018 myös vastaavista polttoainepumpuista ja niiden suuttimista huoltoasemilla ympäri Eurooppaa.

Euroopan tämänhetkisen vakiopolttoaineen tunnistaa tästä merkinnästä. Dieselmoottorilla varustetussa autossa voidaan käyttää seuraavalla merkinnällä varustettua dieseliä:

B7 on **dieselpolttoaine**, jossa on enintään 7 til. %rasvahappometyyliestereitä (FAME).

Dieselpolttoaine voi matalissa lämpötiloissa (alle 0 °C (32 °F)) parafinoitua, mikä voi johtaa käynnistysvaikeuksiin. Myytävät polttoainelaadut ovat vuodenajan ja ilmastovyöhykkeen mukaisia, mutta äärimmäisissä sääolosuhteissa, polttoaineen ollessa vanhaa tai siirryttäessä ilmastovyöhykkeeltä toiselle parafinoitumista voi esiintyä.

Kondenssiveden vaara säiliössä pienenee, jos säiliö pidetään hyvin täytettynä.

Varmistakaa, että täyttöputken ympäristö on puhdas tankattaessa. Välttäkää valumia maalatuille pinnoille. Peskää valumat pois saippualla ja vedellä.

TÄRKEÄÄ

Dieselpolttoaineen pitää:

- täyttää normi EN 590, EN 15940 ja/tai SS 155435
- omata rikkipitoisuus, joka ei ylitä arvoa 10 mg/kg
- sisältää enintään 7 tilavuus-% FAME[26]-ainetta (B7).

TÄRKEÄÄ

Dieseliä muistuttavia polttoaineita, joita ei saa käyttää:

- Erikoislisäaineet
- Marine Diesel -polttoaine
- Polttoöljy
- FAME[27] ja kasviöljy.

Nämä polttoaineet eivät täytä Volvon suositusten mukaisia vaatimuksia ja aiheuttavat kulumisen lisääntymistä sekä moottorivaurioita, joita Volvon takuut eivät kata.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaineen käsittely (s. 481)
- Polttoaineen lisääminen (s. 480)
- Polttoaineen loppuminen ja dieselmoottori (s. 485)
- Dieselin hiukkassuodatin (s. 485)
- Pakokaasujen puhdistus AdBlue®-nesteen avulla (s. 486)
- Polttoaineenkulutus ja CO_2-päästöt (s. 700)

26 Fatty Acid Methyl Ester, rasvahappojen metyyliesteri
27 Dieselpolttoaineen, jossa on enintään 7 tilavuus-% FAMEa (B7), käyttö on sallittu.

Polttoaineen loppuminen ja dieselmoottori

Sen jälkeen, kun moottori on sammunut polttoaineen puutteen takia, polttoainejärjestelmä tarvitsee pienen hetken tarkastuksen suorittamiseen.
Ennen kuin auto käynnistetään sen jälkeen, kun polttoainesäiliö on täytetty dieselillä – menetelkää näin:

1. Etäavaimen pitää olla autossa.
2. Kytkekää auto jännitetilaan **II** – kääntäkää käynnistyskytkintä myötäpäivään painamatta jarru- tai kytkinpoljinta ja pitäkää käynnistyskytkintä käännettynä n. 4 sekuntia. Vapauttakaa säädin sen jälkeen, se palaa automaattisesti alkuasentoon.
3. Odottakaa n. yksi minuutti.
4. Käynnistäkää moottori.

HUOM

Ennen polttoaineen täyttöä polttoaineen puutteen yhteydessä:

- Pysäyttäkää auto tasaiselle/vaakasuoralle alustalle, mikäli mahdollista - jos auto on vinossa, on olemassa ilmakuplien vaara polttoaineen syötössä.

Varakanisterilla polttoainetta lisättäessä huomattavaa

Varakanisterilla dieselpolttoainetta lisättäessä käyttäkää suppiloa, joka on lattialuukun alla kuormatilassa. Olkaa tarkka, että suppilon putki viedään kunnolla täyttöputkeen. Täyttöputkella on kaksi avattavaa kantta ja suppilon putki pitää viedä molempien kansien ohi ennen kuin täyttö voidaan aloittaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaineen lisääminen (s. 480)
- Diesel (s. 483)
- Työkalusarja (s. 591)

Dieselin hiukkassuodatin

Dieselkäyttöisessä autossa on hiukkassuodatin pakokaasupäästöjen vähentämiseksi tehokkaammin.
Pakokaasuissa olevat hiukkaset kerätään dieselhiukkassuodattimeen normaalin ajon aikana. Kun nämä ehdot täyttyvät, alkaa regenerointi hiukkasten polttamiseksi pois ja suodattimen tyhjentämiseksi. Regeneroinnin aloittamiseksi moottorin on oltava normaalissa toimintalämpötilassa. Hiukkassuodattimen regenerointi tapahtuu automaattisesti ja kestää yleensä 10 - 20 minuuttia.

HUOM

Regeneroinnin aikana voi ilmetä seuraavaa:

- moottorin tehon pienehkö väheneminen voidaan havaita tilapäisesti
- polttoaineenkulutus voi tilapäisesti lisääntyä
- palaneen hajua voi esiintyä.

Käyttäkää pysäköintilämmitintä* kylmällä säällä, tällöin moottori saavuttaa nopeammin normaalin toimintalämpötilansa.

▸▸

TÄRKEÄÄ

Jos suodatin täyttyy kokonaan hiukkasista, saattaa moottorin käynnistäminen olla vaikeaa, ja suodattimesta tulee käyttökelvoton. Silloin on vaarana, että suodatin pitää vaihtaa.

Ajettaessa dieselautolla lyhyitä matkoja alhaisella nopeudella

Ajotapa vaikuttaa pakokaasujen puhdistusjärjestelmän kapasiteettiin. Vaihtelevien ajomatkojen ajaminen eri nopeuksilla on tärkeää mahdollisimman energiatehokkaan suorituskyvyn saavuttamiseksi.

Toistuva lyhyiden ajomatkojen ajaminen alhaisella nopeudella (tai kylmässä ilmastossa) kylmällä moottorilla voi aiheuttaa ongelmia, jotka voivat pikkuhiljaa johtaa toimintahäiriöihin ja aiheuttaa varoitusviestejä. Jos autolla ajetaan lähinnä kaupunkiliikenteessä, on tärkeää ajaa säännöllisesti myös suurilla ajonopeuksilla, jotta pakokaasujen puhdistusjärjestelmä voi tehdä regeneroinnin.

- Autolla on ajettava maantiellä yli 60 km/h:n (38 mph:n) ajonopeudella vähintään 20 minuuttia tankkausten välillä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Diesel (s. 483)
- Pakokaasujen puhdistus AdBlue®-nesteen avulla (s. 486)
- Polttoaineenkulutus ja CO_2-päästöt (s. 700)

Pakokaasujen puhdistus AdBlue®[28]-nesteen avulla

AdBlue on lisäaine, jota käytetään SCR[29]-järjestelmässä dieselmoottorin haitallisten aineiden päästöjen vähentämiseksi.
SCR-järjestelmässä AdBlue ja pakokaasujen typpioksidit muunnetaan typeksi ja vesihöyryksi, jolloin haitallisten typpioksidien päästöt vähenevät huomattavasti.

AdBlue

AdBlue on väritön neste, jossa on 32,5 % ureaa[30] deionisoidussa vedessä ja joka on valmistettu standardin ISO 22241 mukaisesti. Se on kehitetty erityisesti dieselmoottorien SCR-puhdistustekniikkaa varten.

AdBlue-nesteellä on autossa oma säiliönsä, joka täytetään polttoainesäiliön luukun sisäpuolella olevan erillisen täyttöputken kautta. Kulutus riippuu ajotavasta, ulkolämpötilasta ja järjestelmän käyntilämpötilasta.

Edellytykset ajamiselle käytettäessä AdBlue-nestettä

AdBlue-säiliössä on aina oltava oikeanlaatuista AdBlue-nestettä, jotta auto voi käynnistyä. SCR-järjestelmä on hyvin herkkä epäpuhtauksille.

28 Rekisteröity tavaramerkki, jonka omistaa Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)
29 Selective Catalytic Reduction
30 $CO(NH_2)_2$

Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä valvoo jatkuvasti AdBluen säiliön tasoa, laatua ja annostelua. Ongelmatilanteessa kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus.

TÄRKEÄÄ

AdBlue-nestettä tarvitaan, jotta SCR-järjestelmä toimii ja pakokaasupäästöjä koskevat lainsäädännön vaatimukset täyttyvät. AdBlue-syöttöjärjestelmän muuttaminen tai peukalointi siten, että AdBlue-reagenssia ei käytetä lainsäädännön vaatimusten täyttymisen sitä edellyttäessä, on laitonta. Tällainen peukalointi saattaa olla rikos, josta saattaa aiheutua oikeudellisia toimenpiteitä.

AdBlue-säiliön ollessa tyhjä autoa ei saa käyttää, koska se ei enää täytä pakokaasupäästöjä koskevia lainsäädännöllisiä vaatimuksia. Siksi autossa on varoitusjärjestelmä, joka ilmoittaa, kun AdBlue-säiliö on täytettävä. Kun taso AdBlue-säiliössä on alhainen, näytetään AdBluen lisäämistarpeesta kertovia varoituksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- AdBlue®-nesteen käsittely (s. 487)
- AdBlue®-nesteen tarkistus ja lisääminen (s. 488)
- Symbolit ja ilmoitukset AdBlue -toimintoa varten® (s. 490)

AdBlue®[31]-nesteen käsittely

AdBlue koostuu suurimmaksi osaksi vedestä (n. 67,5 % vettä ja 32,5 % ureaa). Neste ei ole tulenarkaa, mutta sitä on käsiteltävä varovasti, koska se voi ärsyttää silmiä ja ihoa.

Muistettavaa käsiteltäessä

Välttäkää höyryjen hengittämistä sekä iho- ja silmäkosketusta. Suosittelemme käyttämään käsineitä, jotka estävät herkän ihon ärsytyksen nestettä käsiteltäessä.

VAROITUS

Ensiaputoimenpiteet:

- Hengitettäessä – hakeuduttava raittiiseen ilmaan.
- Ihokosketuksessa – iho on pestävä vedellä ja saippualla.
- Silmäkosketuksessa – huuhdeltava välittömästi runsaalla vedellä.
- Nautittaessa sisäisesti – suu on huuhdeltava huolellisesti. Ei saa oksennuttaa.

Ottakaa yhteyttä lääkäriin, jos vaivat jatkuvat tai ainetta on nautittu sisäisesti suurehko määrä.

Toimenpiteet aineen läikkyessä

Maahan, auton päälle tai maalatuille pinnoille läikkynyt AdBlue on huuhdeltava tarkkaan vedellä pois. Aineen pääsemistä viemäriin on vältettävä.

Säilytys

AdBlue-nestettä on säilytettävä tiiviisti suljetussa alkuperäispakkauksessa yli -11 °C:n (12 °F) ja alle 30 °C:n (86 °F) lämpötilassa. Nestettä ei saa säilyttää suorassa auringonvalossa.

AdBlue jäätyy -11 °C:n (12 °F) lämpötilassa, mutta sulamisen jälkeen sitä voidaan käyttää uudelleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- AdBlue®-nesteen tarkistus ja lisääminen (s. 488)
- Pakokaasujen puhdistus AdBlue®-nesteen avulla (s. 486)

AdBlue®-nesteen tarkistus ja lisääminen

Tarkistakaa AdBlue-määrä säännöllisesti ja lisätkää sitä, jos kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus alhaisesta AdBlue-tasosta.
AdBlue-nesteen kulutus vaihtelee ajotavan mukaan. Jos AdBlue-säiliön annetaan tyhjentyä kokonaan, autoa ei voi enää käynnistää.

HUOM

Älkää koskaan ajako AdBlue-säiliötä tyhjäksi. Täyttäkää säiliö hyvissä ajoin ennen kuin se on tyhjä.

Jos säiliö ajetaan tyhjäksi, moottoria ei voida sammutuksen jälkeen käynnistää normaaliin tapaan eikä muilla apukeinoilla.

Ainoa tapa käynnistää auto uudelleen säiliön tyhjäksi ajamisen jälkeen on lisätä vähintään kuljettajan näytössä ilmoitettu määrä erittelyjen mukaista AdBlue-nestettä.

AdBlue-määrän tarkistaminen

1.

Avatkaa sovellus **Auton tila** sovellusnäkymässä.

2.

Näyttäkää AdBlue-määrä painamalla **Tila**.

AdBlue-määrän grafiikka keskinäytössä.

Kukin ilmaisin tarkoittaa n. 25 %:a täydestä säiliöstä.

Kun säiliössä on alle 25 % jäljellä, jäljellä oleva ilmaisin vaihtuu ruskeankeltaiseksi, ja kun alle 10 % on jäljellä, se muuttuu punaiseksi.

31 Rekisteröity tavaramerkki, jonka omistaa Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)

AdBlue-nesteen lisääminen

Kun AdBlue alkaa olla vähissä, kuljettajan näytössä syttyy symboli ja ilmoitus **AdBlue vähissä** näytetään.

Älkää täyttäkö säiliötä liikaa. Se, kuinka paljon AdBlue-nestettä voidaan täyttää, näytetään sovelluksessa **Auton tila**.

Käyttäkää oikean laatuista AdBlue-nestettä[32]

1. Avatkaa polttoainesäiliön luukku painamalla kevyesti luukun takaosaa.
2.

   Avatkaa pienemmän AdBlue-täyttöputken sininen kansi.
3. Lisätkää nestettä hitaasti/annoksittain ilmataskujen syntymisen välttämiseksi.

VAROITUS

Tankattaessa huoltoasemalla AdBlue-pumpusta on suositeltavaa käyttää henkilöautolle sopivaa pumppua. Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää raskaammille ajoneuvoille tarkoitettua AdBlue-pumppua.

TÄRKEÄÄ

Pyyhkikää mahdollisesti roiskunut AdBlue pois.

Varokaa, että AdBlue-nestettä ei pääse auton maalipinnalle. Jos näin käy, huuhdelkaa runsaalla vedellä, koska neste voi vaurioittaa maalipintaa.

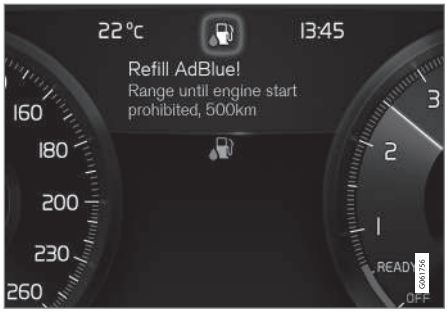
Aiheeseen liittyvät tiedot

- AdBlue®-nesteen käsittely (s. 487)
- Symbolit ja ilmoitukset AdBlue -toimintoa varten® (s. 490)
- AdBlue®-säiliön tilavuus (s. 698)

32 ISO 22241

Symbolit ja ilmoitukset AdBlue -toimintoa varten®[33]

Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä valvoo jatkuvasti AdBluen tasoa, laatua ja annostelua. Ongelmatilanteessa kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus.



Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	AdBlue vähissä	AdBlue on vähissä ja säiliö on täytettävä.
	AdBluen annostus ja **AdBluen laatu**	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. Ottakaa yhteys korjaamoon[A] toiminnan tarkastusta varten.

33 Rekisteröity tavaramerkki, jonka omistaa Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Lisää AdBlueta	AdBlue on kriittisen vähissä ja säiliö on täytettävä välittömästi.
	Moottorin käynn. esto ja esim.: **Lisää vähintään 4,5 litraa AdBlueta**	Autoa ei voida käynnistää, ennen kuin AdBlue-nestettä on lisätty. Lisätkää kuljettajan näytössä ilmoitettu määrä AdBlue-nestettä tai ottakaa yhteyttä korjaamoon[A]. Huomatkaa, että auton on seistävä tasaisella alustalla, jotta tasomittari voi rekisteröidä täytetyn AdBlue-määrän oikein. Käynnistäessänne auton AdBluen täytön jälkeen noudattakaa ohjeita, jotka koskevat polttoainekatkoa ja dieselmoottoria.
	Moottorin käynn. esto **AdBlue-järj. huollettava, jotta uud. käynn. sallitaan**	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. Ottakaa yhteys korjaamoon[A] toiminnan tarkastusta varten.

A Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- AdBlue®-nesteen tarkistus ja lisääminen (s. 488)
- AdBlue®-nesteen käsittely (s. 487)
- Huollon ja korjauksen varaaminen (s. 627)
- Polttoaineen loppuminen ja dieselmoottori (s. 485)

Moottorin ja vetojärjestelmän ylikuumeneminen

Tietyissä olosuhteissa, esimerkiksi kovassa ajossa mäkisessä maastossa ja lämpimässä säässä, on olemassa vaara, että moottori ja voimansiirto voivat ylikuumentua, erityisesti kuorman ollessa raskas.

- Ylikuumenemisen yhteydessä voidaan moottorin tehoa rajoittaa tilapäisesti.
- Poistakaa etusäleikön edessä olevat lisävalot ajaessanne hyvin lämpimässä säässä.
- Jos lämpötila moottorin jäähdytysjärjestelmässä nousee liian korkeaksi, varoitussymboli syttyy ja kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus **Moottorin lämpötila Korkea lämpötila Pysähdy turvallisesti**. Pysäyttäkää tällöin auto turvallisesti ja antakaa moottorin käydä joutokäyntiä muutamia minuutteja sen jäähdyttämiseksi.
- Jos ilmoitus **Moottorin lämpötila Korkea lämpötila Sammuta moottori** tai **Moott. jäähdytysneste Taso alhainen Sammuta moottori** näytetään, pysäyttäkää auto ja sammuttakaa moottori.
- Jos vaihteisto ylikuumenee, valitaan vaihtoehtoinen vaihtamisohjelma[34]. Lisäksi aktivoidaan sisäinen suojatoiminto, joka mm. sytyttää varoitussymbolin ja kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus **Vaihteisto lämmin Vähennä nopeutta lämpötilan alentamiseksi** tai **Vaihteisto kuumaPysähdy turvallisesti, odota jäähdytystä**. Noudattakaa tällöin annettua suositusta, vähentäkää nopeutta ja pysäyttäkää auto turvallisesti sekä antakaa moottorin käydä joutokäyntiä muutamia minuutteja vaihteiston jäähdyttämiseksi.
- Ylikuumenemistapauksessa auton ilmastointi voi tilapäisesti kytkeytyä pois.
- Älkää pysäyttäkö moottoria heti, kun pysähdytte raskaan ajon jälkeen.

HUOM

On normaalia, että jäähdytyspuhallin toimii vielä hetken moottorin sammuttamisen jälkeen.

Symbolit kuljettajan näytössä

Symboli	Sisältö
	Korkea moottorin lämpötila. Noudattakaa annettua suositusta.
	Jäähdytysneste vähissä. Noudattakaa annettua suositusta.
	Vaihteisto lämmin/ylikuumentunut/jäähdytetään. Noudattakaa annettua suositusta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jäähdytysnesteen lisääminen (s. 638)
- Perävaunun vetäminen (s. 499)
- Valmistelut ennen pitkää ajomatkaa (s. 477)
- Vaihtamisosoitin (s. 459)

34 Koskee automaattivaihteistoa.

Käynnistysakun ylikuormitus

Auton sähköiset toiminnot kuormittavat käynnistysakkua eri tavoin. Välttäkää käyttämästä jännitetilaa II auton moottorin ollessa sammutettu. Käyttäkää sen sijaan jännitetilaa I - silloin kulutetaan vähemmän virtaa.
Huomioikaa myös eri lisävarusteet, jotka kuormittavat sähköjärjestelmää. Älkää käyttäkö toimintoja, jotka kuluttavat paljon virtaa, kun auton moottori on sammutettu. Esimerkkejä sellaisista toiminnoista ovat:

- matkustamon puhallin
- valonheittimet
- tuulilasinpyyhin
- äänentoistolaitteisto (suuri äänenvoimakkuus).

Jos käynnistysakun jännite on matala, esitetään ilmoitus kuljettajan näytössä. Energiansäästötoiminto sitten sulkee tai rajoittaa tiettyjä toimintoja, esim. tuuletuspuhallin ja/tai äänentoistolaitteisto.

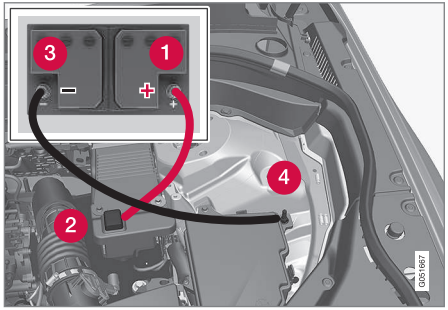
– Ladatkaa tällöin käynnistysakkua käynnistämällä auto ja antamalla sen sitten käydä vähintään 15 minuuttia – käynnistysakku latautuu paremmin ajon aikana kuin moottorin käydessä joutokäyntiä auton seistäessä paikallaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käynnistysakku (s. 641)
- Jännitetilat (s. 438)

Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna

Jos käynnistysakku on tyhjentynyt, auto voidaan käynnistää toisesta akusta saatavalla virralla.



Käynnistyskaapelien kiinnityspisteet. Moottoritilan ulkonäkö voi vaihdella automallista ja varustetasosta riippuen.

Käytettäessä käynnistysapua toisesta akusta suositellaan seuraavia vaiheita oikosulun tai muiden vaurioiden välttämiseksi:

1. Asettakaa auton sähköjärjestelmä jännitetilaan **0**.
2. Tarkastakaa, että apuakun jännite on 12 V.
3. Jos apuakku on asennettuna toiseen autoon - sammuttakaa auttavan auton moottori ja katsokaa, etteivät autot kosketa toisiaan.
4. Kiinnittäkää punaisen käynnistyskaapelin toinen puristin apukäynnistysakun plusnapaan (1).

TÄRKEÄÄ

Kytkekää käynnistyskaapeli varovasti välttääksenne oikosulut muiden moottoritilan komponenttien kanssa.

5. Avatkaa positiivisen apukäynnistyskohdan peitekansi (2).
6. Kiinnittäkää punaisen käynnistyskaapelin toinen puristin auton positiiviseen apukäynnistyskohtaan (2).
7. Kiinnittäkää mustan käynnistyskaapelin toinen puristin apukäynnistysakun miinusnapaan (3).
8. Kiinnittäkää mustan käynnistyskaapelin toinen puristin auton negatiiviseen apukäynnistyskohtaan (4).
9. Tarkastakaa, että käynnistyskaapelien puristimet ovat kunnolla kiinni siten, ettei käynnistysyrityksen aikana synny kipinöitä.
10. Käynnistäkää "apuauton" moottori ja antakaa sen käydä muutama minuutti normaalia suuremmalla joutokäyntinopeudella, n. 1500 r/min.

11. Käynnistäkää moottori autossa, jossa on tyhjentynyt akku.

TÄRKEÄÄ

Älkää koskettako kaapelin ja auton välisiä liitäntöjä käynnistysyrityksen aikana. On olemassa kipinänmuodostuksen vaara.

12. Irrottakaa käynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä - ensin musta ja sitten punainen.

    Katsokaa, ettei kumpikaan mustan käynnistyskaapelin puristimista kosketa auton positiiviseen apukäynnistyskohtaan/apukäynnistysakun plusnapaan tai punaisen käynnistyskaapelin kytkettyyn puristimeen.

VAROITUS

Korkeajännite voi olla vaarallinen virheellisesti käsiteltynä. Älkää koskeko akuissa mihinkään, jota ei ole selkeästi kuvattu tässä käyttöoppaassa.

- 48 V:n tukiakkua ei saa koskaan käyttää apukäynnistykseen.
- 48 V:n akkuun ei saa missään olosuhteissa kytkeä ulkoisia sähkölaitteita.
- 48 V:n akun huollon ja vaihdon saa tehdä vain korjaamossa – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

VAROITUS

- Käynnistysakku voi muodostaa räjähdyskaasua, joka on hyvin räjähdysherkkää. Käynnistyskaapelin väärän kytkemisen aikana syntynyt kipinä voi riittää akun räjähtämiseen.
- Älkää yhdistäkö käynnistyskaapeleita mihinkään polttoainejärjestelmän komponenttiin tai mihinkään liikkuvaan osaan. Olkaa varovainen lämpimien moottorin osien kanssa.
- Käynnistysakussa on rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia syöpymisvaurioita.
- Huuhdelkaa runsaalla määrällä vettä, jos rikkihappoa pääsee silmiin, iholle tai vaatteisiin. Roiskeen osuessa silmiin - ottakaa välittömästi yhteys lääkäriin.
- Älkää koskaan tupakoiko akun lähellä.

HUOM

Jos käynnistysakun varaus on heikentynyt niin paljon, että auton tavalliset sähkötoiminnot eivät toimi, ja moottori apukäynnistetään tämän jälkeen ulkoista akkua tai akkulaturia käyttäen, käynnistys/pysäytys-toiminto voi edelleen olla aktivoituna. Jos käynnistys/pysäytys-toiminto sammuttaa moottorin automaattisesti pian tämän jälkeen, vaarana on se, että moottorin automaattinen käynnistys epäonnistuu akun alhaisen varaustason takia, koska akkua ei ole ehditty ladata uudelleen.

Jos auto on apukäynnistetty tai jos akun lataamiseen akkulaturin avulla ei ole riittävästi aikaa, käynnistys/pysäytys-toiminto on kytkettävä tilapäisesti pois toiminnasta, kunnes auto on ladannut akun taas täyteen. Ulkolämpötilan ollessa n. +15 °C (n. 60 °F) auton on ladattava akkua vähintään 1 tunti. Ulkolämpötilan ollessa alhaisempi latausaika voi pidentyä 3–4 tuntiin. Suosituksena on, että akku ladataan ulkoisella akkulaturilla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin käynnistäminen (s. 436)
- Jännitetilat (s. 438)
- Ohjauspyörän säätö (s. 200)
- Jännitetilan valitseminen (s. 439)
- Apuakku (s. 643)

Vetokoukku*

Auto voidaan varustaa vetokoukulla, joka mahdollistaa esim. perävaunun vetämisen auton takana.

Vetokoukusta voi olla erilaisia versioita autoa varten, kysykää lisätietoa Volvon jälleenmyyjältä.

TÄRKEÄÄ

Kun moottori sammutetaan, voidaan jatkuva akkujännite perävaunun liittimelle katkaista automaattisesti, ettei käynnistysakku tyhjene.

TÄRKEÄÄ

Vetokuula on puhdistettava ja voideltava rasvalla säännöllisesti kulumisen ehkäisemiseksi.

HUOM

Käytettäessä vetokuulan suojaa ja heilahdusvaimenninta ei vetokuulaa saa voidella.

Tämä koskee myös vetokuulaan kiinnitettävän polkupyöräpitimen asentamista.

HUOM

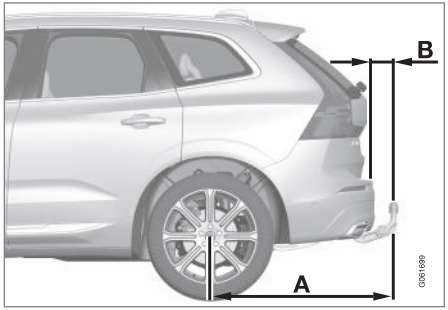
Jos auto on varustettu vetokoukulla, ei hinaussilmukkaa varten ole takakiinnitystä.

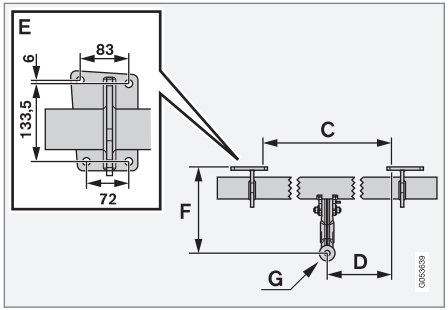
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisään- ja uloskäännettävä vetokoukku* (s. 497)
- Perävaunun vetäminen (s. 499)
- Vetokoukkuun asennettu polkupyöränpidin* (s. 504)
- Vetokoukun* erittelyt (s. 496)

Vetokoukun* erittelyt

Vetokoukun mitat ja kiinnityskohdat.





Mitat, kiinnityskohdat mm (tuumaa)	
A	1041,3 (41)
B	90 (3,5)

Mitat, kiinnityskohdat mm (tuumaa)	
C	875 (34,4)
D	437,5 (17,2)
E	Ks. edellä olevaa kuvaa.
F	283,5 (11,1)
G	Kuulan keskiö

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vetokoukku* (s. 495)
- Vetopainot ja kuulaan kohdistuva massa (s. 690)

* Valinnais-/lisävaruste.

Sisään- ja uloskäännettävä vetokoukku*

Sisään- ja uloskäännettävä vetokoukku on helppo kääntää sisään ja ulos tarpeen mukaan. Sisäänkäännetyssä asennossa vetokoukku on kokonaan poissa näkyvistä.

⚠ VAROITUS

Noudattakaa tarkasti vetokoukun sisään- ja uloskääntämistä koskevia ohjeita.

⚠ VAROITUS

Älkää painako sisään- ja uloskääntämisen painiketta, jos perävaunu tai lisälaite on kytkettynä vetokoukkuun.

Vetokoukun kääntäminen ulos

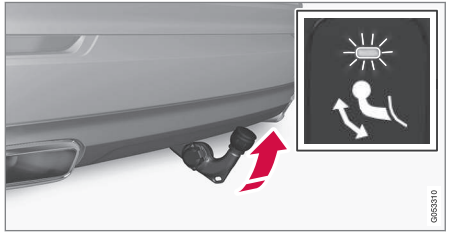
⚠ VAROITUS

Välttäkää seisomista auton takana keskellä lähellä puskuria vetokoukun ulos kääntämisen yhteydessä.

1.

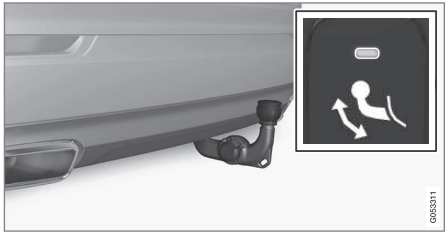
Avatkaa takaluukku. Vetokoukun sisään- ja uloskääntämisen painike on sijoitettu oikealle puolelle taakse kuormatilassa. Painikkeen merkkivalon pitää palaa jatkuvasti oranssina, jotta uloskääntämistoiminto on aktiivinen.

2. Painakaa painiketta ja vapauttakaa se – liian pitkä painallus voi tarkoittaa, ettei uloskääntäminen käynnisty.



> Vetokoukku kääntyy ulos ja alas lukitsemattomaan asentoon - merkkivalo vilkkuu oranssina. Vetokoukku on valmis siirrettäväksi eteenpäin lukittuun asentoon.

3.



Siirtäkää vetokoukku ääriasentoonsa, jossa se kiinnittyy ja lukkiutuu kiinni - merkkivalo palaa jatkuvasti oranssina.

> Vetokoukku on valmis käytettäväksi.

TÄRKEÄÄ

Kun vetokoukku on aktivoitu painikkeella ja asetettu lukitsemattomaan tilaan:

Odottakaa vähintään kaksi sekuntia ennen vetokoukun viemistä lukittuun tilaan. Jos vetokoukku ei pysy lukitussa tilassa, odottakaa vielä pari sekuntia ja yrittäkää uudelleen.

Älkää potkiko vetokoukkua.

VAROITUS

Muistakaa ehdottomasti kiinnittää perävaunun turvavaijeri asianmukaiseen kiinnikkeeseen.

HUOM

Virransäästötila aktivoituu hetken kuluttua ja merkkivalo sammuu. Järjestelmä aktivoidaan uudelleen sulkemalla takaluukku ja avaamalla se sitten uudestaan. Tämä koskee sekä vetokoukun sisään- että ulos-kääntämistä.

Jos auto havaitsee perävaunun olevan kytketty, merkkivalo sammuu.

Vetokoukun kääntäminen sisään

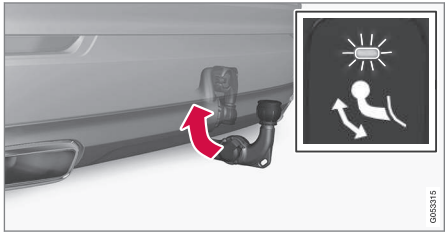
TÄRKEÄÄ

Varmistakaa, ettei sähköliitäntään ole asennettu mitään liitintä tai sovitinta, kun vetokoukku käännetään sisään.

1. Avatkaa takaluukku. Painakaa painiketta oikealla puolella takana kuormatilassa ja vapauttakaa se - liian pitkä painallus voi tarkoittaa, ettei sisäänkääntäminen käynnisty.

   > Vetokoukku kääntyy automaattisesti alas lukitsemattomaan asentoon - merkkivalo painikkeen yhteydessä vilkkuu oranssina.

2.



Lukitkaa vetokoukku siirtämällä se takaisin sisäänkäännettyyn asentoon, johon se lukkiutuu.

> Merkkivalo palaa nyt jatkuvasti, jos vetokoukku on käännetty sisään oikein.

TÄRKEÄÄ

Kun vetokoukku on aktivoitu painikkeella ja asetettu lukitsemattomaan tilaan:

Odottakaa vähintään kaksi sekuntia ennen vetokoukun viemistä lukittuun tilaan. Jos vetokoukku ei pysy lukitussa tilassa, odottakaa vielä pari sekuntia ja yrittäkää uudelleen.

Älkää potkiko vetokoukkua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Perävaunun vetäminen (s. 499)
- Vetokoukku* (s. 495)

Perävaunun vetäminen

Perävaunua vedettäessä on huomioitava useita tärkeitä seikkoja koskien vetokoukkua, perävaunua sekä kuorman sijoittamista perävaunuun.

Tavarankuljetuskyky riippuu auton massasta ajokunnossa. Matkustajien ja kaikkien lisävarusteiden, esim. vetokoukun, painojen summa rajoittaa tavarankuljetuskykyä vastaavalla painolla.

Auto toimitetaan perävaunun vetämistä varten tarkoitetulla varustuksella.

- Auton vetokoukun on oltava hyväksyttyä tyyppiä.
- Sijoittakaa kuorma perävaunuun siten, että paine auton vetokoukkuun noudattaa ilmoitettua suurinta vetokuulaan kohdistuvaa painoa. Aisapaino lasketaan osaksi auton hyötykuormaa.
- Nostakaa rengaspaineet suositeltuihin täyden kuorman paineisiin.
- Moottori kuormittuu normaalia enemmän perävaunua vedettäessä.
- Älkää vetäkö raskasta perävaunua auton ollessa aivan uusi. Odottakaa, kunnes sillä on ajettu vähintään 1000 km (620 mailia).
- Pitkät ja jyrkät alamäet rasittavat auton jarruja huomattavasti normaalia enemmän. Vaihtakaa pienemmälle vaihteelle käsiva-

lintaisessa vaihtamisessa ja sovittakaa ajonopeus sen mukaiseksi.

- Noudattakaa voimassa olevia määräyksiä sallittujen nopeuksien ja painojen osalta.
- Ajakaa hitaasti vetäessänne perävaunua pitkää, jyrkkää mäkeä ylös.
- Ilmoitetut perävaunun maksimipainot pätevät vain enintään 1000 metrin (3280 jalan) korkeudella merenpinnasta. Tätä korkeammalla moottorin teho ja sen myötä auton kiipeämiskyky ovat huonontuneet ohuemman ilman takia, joten perävaunun enimmäispainoa on laskettava. Auton ja perävaunun painoa on pienennettävä 10 % jokaisella seuraavalla 1000 metrillä (3280 jalalla) tai sen osalla.
- Välttäkää vetämästä perävaunua nousuissa, jotka ovat yli 12 %.

TÄRKEÄÄ

Vedettäessä perävaunua autolla, jossa on ilmajousitus*, on käytettävä ajotilaa Dynamic tai asetusta **Jousituksen säätö** ➔ **Dynaaminen** ajotilassa Individual.

HUOM

Äärimmäiset sääolosuhteet, perävaunun vetäminen tai ajaminen korkeassa ilmanalassa yhdessä suosituksia huonomman polttoainelaadun kanssa ovat tekijöitä, jotka lisäävät auton polttoaineenkulutusta huomattavasti.

Perävaunuliitin

Jos auton vetokoukussa on 13-napainen liitin ja perävaunussa on 7-napainen liitin, tarvitaan sovitin. Käyttäkää Volvon hyväksymää sovitinta. Varmistakaa, että kaapeli ei laahaa maata.

TÄRKEÄÄ

Kun moottori sammutetaan, voidaan jatkuva akkujännite perävaunun liittimelle katkaista automaattisesti, ettei käynnistysakku tyhjene.

Perävaunumassat

VAROITUS

Noudattakaa annettuja perävaunupainosuosituksia. Muutoin koko ajoneuvoyhdistelmästä voi tulla väistöissä ja jarrutuksissa vaikeasti hallittava.

HUOM

Ilmoitetut suurimmat sallitut perävaunupainot ovat Volvon sallimia. Kansalliset ajoneuvomääräykset voivat erikseen rajoittaa perävaunupainoa ja ajonopeutta. Vetokoukkujen täytyy olla hyväksyttyjä suuremmalle painolle kuin mitä autolla saa hinata.

Tasonsäätö*

Auton tasonsäätöjärjestelmä pyrkii pitämään saman korkeuden kuormasta riippumatta (sallittuun enimmäiskuormaan asti). Kun auto seisoo, takapää laskee hieman, mikä on normaalia.

Ajaminen mäkisessä maastossa ja lämpimässä ilmastossa

Tietyissä olosuhteissa ajaminen perävaunun kanssa voi johtaa ylikuumentumisvaaraan. Jos moottori ja voimansiirtojärjestelmä ylikuumenevat, kuljettajan näytössä syttyy varoitussymboli ja näytetään ilmoitus.

Seuraava seikka koskee automaattivaihteistolla varustettua autoa:

Automaattivaihteisto valitsee sopivan vaihteen kuormituksen ja moottorin kierrosluvun mukaan.

* Valinnais-/lisävaruste.

Jyrkät nousut
Älkää lukitko automaattivaihteistoa suuremmalla vaihteelle kuin millä moottori "jaksaa" - ei ole aina edullista ajaa suurella vaihteella ja pienellä moottorin kierrosluvulla.

Pysäköinti mäkeen
1. Painakaa jarrupoljin alas.
2. Aktivoikaa seisontajarru.
3. Valitkaa vaihdeasento **P**.
4. Vapauttakaa jarrupoljin.

Käyttäkää seisontakiiloja pyörien lukitsemiseksi, kun auto ja siihen kytketty perävaunu pysäköidään mäkeen.

Liikkeellelähtö mäessä
1. Painakaa jarrupoljin alas.
2. Valitkaa vaihdeasento **D**.
3. Seisontajarrun vapauttaminen.
4. Vapauttakaa jarrupoljin ja lähtekää liikkeelle.

Aiheeseen liittyvät tiedot
- Perävaunun vakautusjärjestelmä* (s. 501)
- Perävaunun polttimoiden tarkastus (s. 502)
- Vetopainot ja kuulaan kohdistuva massa (s. 690)
- Moottorin ja vetojärjestelmän ylikuumeneminen (s. 492)
- Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolosuhteet (s. 696)
- Sisään- ja uloskäännettävä vetokoukku* (s. 497)

Perävaunun vakautusjärjestelmä*

ESC[35]-vakautusjärjestelmään sisältyvän perävaunun vakautusjärjestelmän (TSA[36]) tehtävänä on vakauttaa auton ja perävaunun yhdistelmä tilanteissa, joissa yhdistelmä on alkanut heilahdella itsestään. Toiminto lisätään vetokoukun asennuksen yhteydessä, ottakaa yhteys Polestar-tukeen lisätietoja varten.

Heilahtelun syitä
Auton ja perävaunun kiemurtelua voi esiintyä kaikissa auto- ja perävaunuyhdistelmissä. Tavallisesti tämän tilanteen syntyminen edellyttää suuria nopeuksia. Jos perävaunu on kuitenkin ylikuormitettu tai kuorma on jaettu virheellisesti, esim. liian kauas taakse, heilahtelun riski on olemassa myös alhaisemmilla nopeuksilla.

Kiemurtelun alkamiseen tarvitaan laukaiseva tekijä, esim.:
- Yhdistelmään kohdistuu äkillinen voimakas sivutuuli.
- Yhdistelmä ajaa epätasaisella tienpinnalla tai kuoppaan.
- Liian voimakkaat ohjauspyörän liikkeet.

Kun perävaunu on alkanut kiemurrella, sitä voi olla vaikea tai mahdoton vaimentaa, jolloin yhdistelmää on vaikea hallita ja vaarana on

35 Electronic Stability Control

ajautuminen esim. väärälle kaistalle tai ulos ajoradalta.

Perävaunun vakautusjärjestelmän toiminta

Perävaunun vakautusjärjestelmä valvoo jatkuvasti auton liikkeitä erityisesti sivusuunnassa. Jos kiemurtelua havaitaan, etupyöriä jarrutetaan itsenäisesti, jolloin ajoneuvoyhdistelmä vakautuu. Usein tämä riittää siihen, että kuljettaja saa auton jälleen hallintaansa.

Jos heilahtelua ei vaimenneta järjestelmän toimintaan puuttumisesta huolimatta, yhdistelmää jarrutetaan kaikilla pyörillä ja moottorin vetovoimaa rajoitetaan. Kun heilahtelu vähitellen on saatu vaimennettua ja yhdistelmä on jälleen vakaa, järjestelmä lopettaa säädön ja kuljettaja saa auton jälleen täysin hallintaansa.

HUOM

Vakautustoiminto suljetaan, jos kuljettaja valitsee **ESC:n urheilullinen tila**- toiminnon aktivoinnin keskinäytössä olevan valikkojärjestelmän kautta.

Perävaunun vakautusjärjestelmän toiminta voi jäädä puuttumaan, jos kuljettaja yrittää poistaa heilahtelun voimakkailla ohjauspyörän liikkeillä, koska järjestelmä ei voi tällöin päätellä, aiheuttaako heilahtelun perävaunu vai kuljettaja.

Kun perävaunun vakautusjärjestelmä on toiminnassa, ESC -symboli vilkkuu kuljettajan näytössä.

HUOM

Vetokoukun jälkiasennuksessa tarvitaan auton ohjelmiston päivitys, ottakaa yhteys Volvo-jälleenmyyjään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Perävaunun vetäminen (s. 499)
- Elektroninen vakautuksen säätö (s. 297)

Perävaunun polttimoiden tarkastus

Kun kytkette autoon perävaunun - tarkistakaa ennen ajoon lähtöä, että perävaunun kaikki valot toimivat.

Perävaunun suuntavilkut ja jarruvalot

Jos yksi tai useampi perävaunun vilkuista tai jarruvalojen polttimoista on rikki, kuljettajan näytössä näytetään symboli ja ilmoitus. Kuljettajan on tarkastettava muut perävaunun valot ennen liikkeellelähtöä.

Symboli	Ilmoitus
	• **Peräv. suuntavilkku Oikean suuntavilkun toimintahäiriö** • **Peräv. suuntavilkku Vasemman suuntavilkun toimintahäiriö**
	• **Perävaunun jarruvalo Toimintahäiriö**

Jos jokin perävaunun suuntavalojen polttimoista on rikki, tämän lisäksi suuntavalojen symboli kuljettajan näytössä vilkkuu tavallista nopeammin.

36 Trailer Stability Assist

Perävaunun takasumuvalo

Kytkettäessä perävaunu voi käydä niin, että auton takasumuvalo ei syty. Sen korvaa tällöin perävaunun takasumuvalo. Tässä tapauksessa tarkistakaa sumuvalon aktivoinnin yhteydessä yhdistelmän turvallisen ajamisen varmistamiseksi, että perävaunussa on takasumuvalo.

Perävaunun polttimoiden tarkastus*

Automaattinen tarkastus

Perävaunun sähkökytkentöjen jälkeen on mahdollista varmistaa automaattisen valojen kytkennän kautta, että perävaunun polttimot toimivat. Toiminto auttaa kuljettajaa tarkistamaan ennen ajoonlähtöä, että perävaunun polttimot toimivat.

Jotta tarkastus voidaan tehdä, auton pitää olla sammutettu.

1. Kun perävaunu kytketään vetokoukkuun, esitetään ilmoitus **Autom perävaunuvalon tarkistus** kuljettajan näytössä.
2. Vahvistakaa ilmoitus painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan **O**-painiketta.
   > Valojentarkastus käynnistyy.
3. Poistukaa autosta voidaksenne tarkastaa polttimoiden toiminnan.
   > Kaikki perävaunun polttimot alkavat vilkkua – sitten polttimot syttyvät yksi kerrallaan.
4. Tarkastakaa visuaalisesti, että kaikki perävaunun käytettävissä olevat polttimot toimivat.
5. Hetken kuluttua vilkkuvat perävaunun kaikki polttimot uudelleen.
   > Tarkastus on tehty.

Automaattisen tarkastuksen poistaminen toiminnasta

Automaattinen tarkastustoiminto voidaan poistaa toiminnasta keskinäytössä.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car ➔ Valot ja valaistus**.
3. Poistakaa merkintä **Autom perävaunuvalon tarkistus**.

Manuaalinen tarkastus

Jos automaattinen tarkastus on pois toiminnasta, tarkastus voidaan aloittaa manuaalisesti.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car ➔ Valot ja valaistus**.
3. Valitkaa **Man. perävaunuvalon tarkistus**.
   > Valojentarkastus käynnistyy. Poistukaa autosta voidaksenne tarkastaa polttimoiden toiminnan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Perävaunun vetäminen (s. 499)

Vetokoukkuun asennettu polkupyöränpidin*

Suosittelemme Volvon kehittämien polkupyöränpitimien käyttämistä.
Ne estävät auton vaurioitumisen ja takaavat parhaan mahdollisen ajoturvallisuuden. Volvon polkupyöränpitimet voidaan ostaa valtuutetulta Volvon jälleenmyyjältä.

Noudattakaa huolellisesti polkupyöränpitimen mukana tulevia ohjeita.

- Polkupyöränpidin ja kuorma saavat painaa korkeintaan 75 kg (165 paunaa).
- Polkupyöränpitimessä voidaan kuljettaa enintään kolmea polkupyörää.

⚠ VAROITUS

Pyöränpitimen virheellinen käyttö voi vaurioittaa vetokoukkua ja autoa.

Pyöränpidin voi irrota vetokoukusta, jos se

- on asennettu virheellisesti vetokoukun kuulaan
- on ylikuormitettu, katsokaa enimmäiskantokyky pyöränpitimen ohjeista
- sitä käytetään muuhun tarkoitukseen kuin pyörien kuljettamiseen.

Vetokoukkuun asennettu polkupyöränpidin vaikuttaa auton ajo-ominaisuuksiin esimerkiksi seuraavista syistä:

- kasvanut paino
- huonompi kiihtyvyys
- pienempi maavara
- muuttunut jarrutusteho.

Suosituksia pyörien lastaamiselle polkupyöränpitimeen

Mitä suurempi etäisyys kuorman painopisteen ja vetokuulan välillä on, sitä suurempi kuormitus vetokoukkuun kohdistuu.

Noudattakaa lastatessanne seuraavia suosituksia:

- Sijoittakaa painavin polkupyörä lähimmäksi autoa.
- Pitäkää kuorma symmetrisenä ja mahdollisimman lähellä auton keskikohtaa esimerkiksi sijoittamalla polkupyörät limittäin jos lastattavia pyöriä on useita.
- Poistakaa kuljetettavista pyöristä irtoesineet, esim. pyöräkori, akku, lastenistuin. Tämä vähentää vetokoukun ja polkupyöränpitimen kuormitusta sekä pienentää ilmanvastusta ja siten myös polttoaineenkulutusta.
- Älkää käyttäkö polkupyörien päällä suojapeitettä. Se voi vaikuttaa auton käsittelyä, huonontaa näkyvyyttä ja kasvattaa polttoaineenkulutusta. Se lisää myös vetokoukkuun kohdistuvaa kuormitusta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vetokoukku* (s. 495)

* Valinnais-/lisävaruste.

Hinaus

Autoa hinattaessa sitä vedetään toisella ajoneuvolla hinausköyden avulla.
Selvittäkää lain mukainen suurin sallittu hinausnopeus ennen hinauksen aloittamista.

Valmistelut ja hinaus

TÄRKEÄÄ

Tietyissä vaihteistomalleissa vaihdetta ei voida siirtää pois P-asennosta, jos moottori ei ole käynnissä. Ottakaa yhteyttä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun tai ammattimaiseen hinauspalveluun saadaksenne hinausapua.

TÄRKEÄÄ

Huomatkaa, että autoa pitää aina hinata siten, että pyörät pyörivät eteenpäin.

- Älkää hinauttako automaattivaihteistolla varustettua autoa yli 80 km:n/h (50 mph) nopeudella tai pidempää matkaa kuin 80 km (50 mailia).

VAROITUS

- Tarkastakaa ennen hinausta, että ohjauslukko on avattu.
- Jännitetilan **II** pitää olla aktiivinen - jännitetilassa **I** kaikki turvatyynyt on deaktivoitu.
- Pitäkää aina etäavain autossa, kun sitä hinataan.

VAROITUS

Jarru- ja ohjaustehostin eivät toimi, kun moottori on sammutettu - tarvitaan n. 5 kertaa voimakkaampi jarrupolkimen painallus ja ohjaus on huomattavasti normaalia raskaampi.

1. Kytkekää auton varoitusvilkut päälle.
2. Kiinnittäkää hinausköysi hinaussilmukkaan.
3. Deaktivoikaa ohjauslukko avaamalla auton lukitus.
4. Siirtäkää auto jännitetilaan **II** – kääntäkää käynnistyskytkintä myötäpäivään painamatta jarrupoljinta tai käsivalintaisella vaihteistolla varustetussa autossa kytkinpoljinta ja pitäkää kytkintä n. 4 sekuntia paikallaan. Vapauttakaa säädin sen jälkeen, se palaa automaattisesti alkuasentoon.
5. Siirtäkää vaihteenvalitsin vapaa-asentoon ja vapauttakaa seisontajarru.

   Jos akkujännite on liian alhainen, seisontajarrua ei voida vapauttaa. Kytkekää käynnistysapuakku, jos akkujännite on liian matala.

   > Vetoauto voi nyt aloittaa hinaamisen.
6. Pitäkää hinausköysi kireänä, kun vetoauto hidastaa nopeuttaan, pitämällä jalka kevyesti jarrupolkimella - tällöin vältetään kovat nykäykset.
7. Olkaa valmiina jarruttamaan pysähtyäksenne.

Käynnistysapu

Älkää käynnistäkö moottoria hinaamalla. Käyttäkää apuakkua, jos käynnistysakku on niin tyhjä, ettei moottoria voi käynnistää.

TÄRKEÄÄ

Katalysaattori voi vaurioitua yritettäessä hinata moottoria käyntiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hinaussilmukan asentaminen ja poistaminen (s. 506)
- Varoitusvilkut (s. 163)
- Vetäminen (s. 508)

- Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna (s. 493)
- Jännitetilan valitseminen (s. 439)
- Vaihteisto (s. 450)

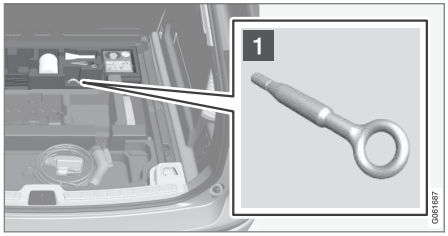
Hinaussilmukan asentaminen ja poistaminen

Käyttäkää hinaamiseen hinaussilmukkaa. Hinaussilmukka ruuvataan kiinni peitekannen takana olevaan kierreliitäntään puskurin oikealla puolella, edessä tai takana.

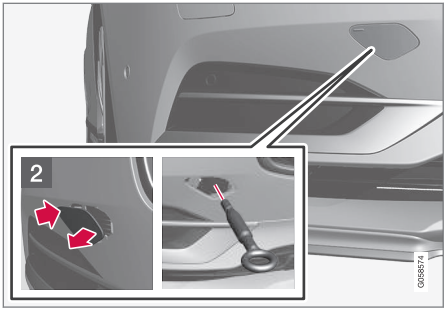
HUOM

Jos auto on varustettu vetokoukulla, ei hinaussilmukkaa varten ole takakiinnitystä.

Hinaussilmukan asentaminen

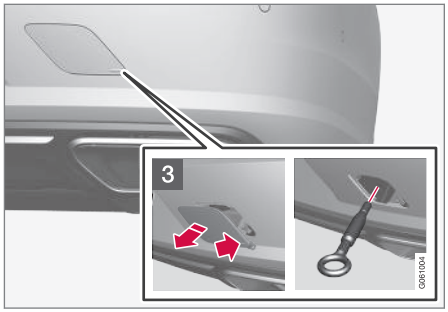


1 Ottakaa esiin hinaussilmukka, joka on vaahtopalassa lattian alla tavaratilassa.



2 Edessä: Ottakaa peitekansi pois – painakaa merkintää sormella.

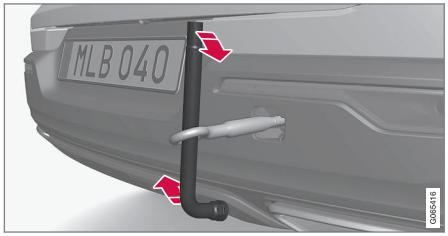
> Kansi kääntyy keskilinjansa ympäri ja voidaan sitten irrottaa.



3 Takana: Ottakaa peitekansi pois painamalla merkintää sormella ja kääntämällä vastakkaista puolta/kulmaa samalla ulospäin.

> Kansi kääntyy keskilinjansa ympäri ja voidaan sitten irrottaa.

4. Kiertäkää hinaussilmukka sisään niin pitkälle kuin se menee.



Kiertäkää silmukka kunnolla kiinni käyttämällä vipuvartena esimerkiksi silmukan läpi vietyä pyöränruuviavainta*.

TÄRKEÄÄ

On tärkeää, että hinaussilmukka kierretään kunnolla kiinni - sen rajoittimeen asti.

Muistettavaa ennen hinaussilmukan käyttämistä

- Hinaussilmukkaa saa käyttää auton vetämiseen hinausauton lavalle. Auton tila ja maavara määrittävät, onko se mahdollista.
- Jos kuljetusauton rampin nousu on liian jyrkkä tai jos maavara auton alla on riittämätön, auto voi vaurioitua, jos se yritetään vetää ylös käyttämällä hinaussilmukkaa.
- Nostakaa autoa tarvittaessa käyttämällä kuljetusauton nostolaitetta, älkää käyttäkö hinaussilmukkaa.

VAROITUS

Hinausauton takana ei saa olla ketään/mitään, kun autoa vedetään lavalle.

TÄRKEÄÄ

Hinaussilmukka on tarkoitettu vain hinaamiseen tiellä – ei pelastusvetoon ojaanajon tai kiinnijäämisen jälkeen. Kutsukaa tätä varten ammattitaitoista apua.

Hinaussilmukan poistaminen

– Kiertäkää hinaussilmukka irti käytön jälkeen ja asettakaa se takaisin vaahtopalaan.

Lopettakaa asettamalla peitekansi takaisin puskuriin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hinaus (s. 505)
- Vetäminen (s. 508)
- Työkalusarja (s. 591)

Vetäminen

Hinauttaessa auto viedään pois toisen ajoneuvon avulla.
Kutsukaa tätä varten ammattitaitoista apua.

Hinaussilmukkaa voidaan käyttää auton vetämiseen hinausauton lavalle.

Koskee tasonsäädöllä varustettuja autoja*:
Jos auto on varustettu ilmajousituksella, tämä pitää sulkea ennen kuin auto nostetaan ylös. Sulkekaa toiminto keskinäytön kautta.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** ➔ **Seisontajarru ja jousitus**.
3. Valitkaa **Estä tasonsäädön ohjaus**.

Auton asento ja maavara ratkaisevat, onko auto mahdollista vetää lavalle. Jos kuljetusauton rampin nousu on liian jyrkkä tai jos maavara auton alla on riittämätön, auto voi vaurioitua, jos se yritetään vetää ylös. Auto tulee tällöin nostaa hinausauton nostolaitteella.

⚠ VAROITUS

Hinausauton takana ei saa olla ketään/mitään, kun autoa vedetään lavalle.

TÄRKEÄÄ

Hinaussilmukka on tarkoitettu vain hinaamiseen tiellä – **ei** pelastusvetoon ojaanajon tai kiinnijäämisen jälkeen. Kutsukaa tätä varten ammattitaitoista apua.

TÄRKEÄÄ

Huomatkaa, että autoa pitää aina hinata siten, että pyörät pyörivät eteenpäin.

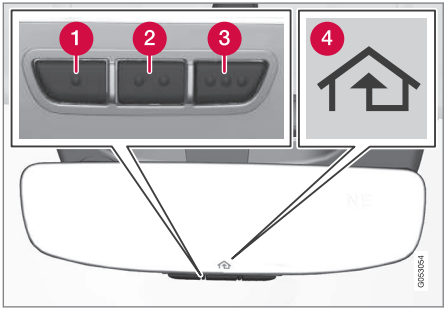
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hinaussilmukan asentaminen ja poistaminen (s. 506)

HomeLink®*37

HomeLink®38 on auton sähköjärjestelmään integroitu ohjelmoitava kaukosäädin, jolla voidaan etäohjata enintään kolmea eri laitetta (esim. autotallin oven avaajaa, hälytysjärjestelmää, ulko- ja sisävalaistusta) ja korvata niiden kaukosäätimet.

Yleistä



Kuva on kaaviomainen, malli voi vaihdella.

1. Painike 1
2. Painike 2
3. Painike 3
4. Merkkivalo

37 Koskee tiettyjä markkina-alueita.
38 HomeLink ja HomeLink -talosymboli ovat Gentex Corporation -yrityksen rekisteröityjä tavaramerkkejä.

* Valinnais-/lisävaruste.

HomeLink® toimitetaan sisäänrakennettuna sisätaustapeiliin. HomeLink®-paneelissa on kolme ohjelmoitavaa painiketta ja peililasin merkkivalo.

Lisätietoa HomeLink® -järjestelmästä saatte käymällä sivustolla homelink.com tai soittamalla numeroon 00 8000 466 354 65 (tai maksulliseen numeroon +49 6838 907 277)[39].

Säästäkää alkuperäiset kauko-ohjaimet tulevia ohjelmointikertoja varten (esim. vaihtaessanne autoa tai toisessa autossa käyttöä varten).

TÄRKEÄÄ

Painikkeiden ohjelmointi on poistettava, kun auto on tarkoitus myydä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- HomeLink® -palvelun käyttäminen* (s. 511)
- HomeLink®*-järjestelmän ohjelmointi (s. 509)
- HomeLink®*-järjestelmän tyyppihyväksyntä (s. 512)

HomeLink®*[40]-järjestelmän ohjelmointi

Ohjelmoikaa HomeLink®, palauttakaa kaikki ohjelmoinnit tai ohjelmoikaa jokin yksittäinen painike uudelleen noudattamalla näitä ohjeita.

HUOM

Tietyissä autoissa pitää virran olla päällä tai "lisävarusteasennossa" ennen kuin HomeLink®-järjestelmä on ohjelmoitavissa tai käytettävissä. On hyvä laittaa uudet paristot kaukosäätimeen, jonka HomeLink® korvaa, nopeamman ohjelmoinnin ja radiosignaalin paremman lähettämisen vuoksi. HomeLink®-painikkeet tulee nollata ennen ohjelmointia.

VAROITUS

HomeLink®-järjestelmää ohjelmoitaessa ohjelmoitava autotallin ovi tai veräjä voi aktivoitua. Varmistakaa sen vuoksi, ettei kukaan ole oven tai veräjän läheisyydessä ohjelmoinnin aikana. Auton täytyy seistä autotallin ulkopuolella, kun autotallin ovenavaaja ohjelmoidaan.

1. Suunnatkaa kauko-ohjain ohjelmoitavaa HomeLink®-painiketta kohti ja pitäkää sitä n. 2–8 cm:n (n. 1–3 tuuman) päässä painikkeesta. Älkää peittäkö HomeLink® -merkkivaloa.

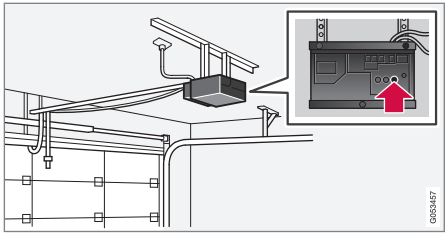
   Huomatkaa: Tietyt kauko-ohjaimet voivat ohjelmoida HomeLink®-järjestelmän paremmin noin 15–20 cm:n (noin 6–12 tuuman) etäisyydeltä. Muistakaa tämä, jos ohjelmoinnissa esiintyy ongelmia.

2. Painakaa ja pitäkää painettuina kaukosäätimen molempia painikkeita ja ohjelmoitavaa HomeLink®-painiketta.

39 Huomatkaa, että maksuton numero ei ehkä ole käytettävissä operaattorista riippuen.
40 Koskee tiettyjä markkina-alueita.

3. Älkää vapauttako painikkeita, ennen kuin merkkivalo on siirtynyt vilkkumasta hitaasti (n. 1 kerran sekunnissa) joko vilkkumaan nopeasti (n. 10 kertaa sekunnissa) tai palamaan jatkuvasti.
   > **Jos merkkivalo palaa jatkuvasti:** Ohjelmointi on valmistunut. Aktivoikaa painamalla ohjelmoitua painiketta 2 kertaa.

   Jos merkkivalo vilkkuu nopeasti: HomeLink®-ohjelmoitavassa laitteessa voi olla turvatoiminto, joka vaatii lisävaiheiden tekemistä. Testatkaa, toimiiko ohjelmointi, painamalla ohjelmoitua painiketta 2 kertaa. Muutoin jatkakaa seuraavista vaiheista.



4. Etsikää opetuspainike[41] esim. autotallin oven vastaanottimesta. Se sijaitsee tavallisesti vastaanottimessa lähellä antennin kiinnitystä.
5. Painakaa vastaanottimen opetuspainiketta kerran ja vapauttakaa se. Ohjelmointi pitää saattaa loppuun 30 sekunnin kuluessa painikkeen painamisesta.
6. Painakaa HomeLink®-laitteen painiketta, jonka haluatte ohjelmoida, ja vapauttakaa se. Toistakaa painakaa/pitäkää/vapauttakaa -sekvenssi toisen kerran, ja vastaanottimen mallista riippuen, myös kolmannen kerran.
   > Ohjelmointi on nyt valmis ja autotallin ovi, veräjä tai vastaava aktivoituu nyt, kun ohjelmoitua painiketta painetaan.

Jos syntyy ohjelmointiongelmia, ottakaa yhteys kohteeseen HomeLink® osoitteessa: homelink.com tai soittakaa numeroon 00 8000 466 354 65 (tai maksulliseen numeroon +49 6838 907 277)[42].

Yksittäisen painikkeen uudelleenohjelmointi

Ohjelmoikaa yksittäinen HomeLink®-painike uudelleen seuraavasti:

1. Painakaa haluamaanne painiketta ja pitäkää sitä 20 sekuntia painettuna.
2. Kun HomeLink®-merkkivalo alkaa vilkkua hitaasti, ohjelmointi voidaan tehdä tavalliseen tapaan.

   Huomatkaa: Jos ohjelmoitava painike ei tule ohjelmoiduksi uudella yksiköllä, se palaa aikaisemmin tallennettuun ohjelmointiin.

HomeLink® -painikkeiden ohjelmoinnin poistaminen

Ohjelmointi voidaan poistaa kerralla vain kaikista HomeLink®-painikkeista, ei yksittäisistä painikkeista. Yksittäiset painikkeet voidaan vain ohjelmoida uudelleen.

41 Painikkeen nimi ja väri vaihtelevat valmistajan mukaan.
42 Huomatkaa, että maksuton numero ei ehkä ole käytettävissä operaattorista riippuen.

– Painakaa ulompia HomeLink®-painikkeita (1 ja 3) n. 10 sekuntia.
  > Kun merkkivalo alkaa jatkuvan palamisen sijaan vilkkua, painikkeiden ohjelmointi on poistettu ja ne voidaan ohjelmoida uudelleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- HomeLink® -palvelun käyttäminen* (s. 511)
- HomeLink®* (s. 508)
- HomeLink®*-järjestelmän tyyppihyväksyntä (s. 512)

HomeLink® -palvelun käyttäminen*[43]

Kun HomeLink® on ohjelmoitu, sitä voidaan käyttää yksittäisten alkuperäiskauko-ohjainten asemesta.

Painakaa ohjelmoitua painiketta. Autotallin ovi, veräjä, hälytysjärjestelmä tai vastaava aktivoituu (voi kestää muutamia sekunteja). Jos painiketta painetaan yli 20 sekuntia, uudelleenohjelmointi alkaa. Merkkivalo palaa tai vilkkuu, kun painiketta on painettu. Alkuperäisiä kaukoohjaimia voidaan haluttaessa luonnollisesti edelleen käyttää rinnakkain HomeLink® -järjestelmän kanssa.

HUOM

Sytytysvirran katkaisemisen jälkeen HomeLink® toimii vähintään 7 minuutin ajan.

HUOM

HomeLink®-toimintoa ei voida käyttää, jos auto on lukittu ja hälytys kytketty valmiustilaan* ulkopuolelta käsin.

VAROITUS

- Jos HomeLink® -toimintoa käytetään autotallin oven tai portin avaamiseen, varmistukaa, ettei oven tai portin läheisyydessä ole ketään liikkeen aikana.
- Älkää käyttäkö HomeLink®-järjestelmää autotallin oveen, jolla ei ole turvapysäytystä ja -peruutusta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- HomeLink®* (s. 508)
- HomeLink®*-järjestelmän ohjelmointi (s. 509)
- HomeLink®*-järjestelmän tyyppihyväksyntä (s. 512)

43 Koskee tiettyjä markkina-alueita.

HomeLink®*[44]-järjestelmän tyyppihyväksyntä

EU-tyyppihyväksyntä

Gentex Corporation vakuuttaa täten, että HomeLink® Model UAHL5 vastaa radiolaitedirektiiviä 2014/53/EY.

Taajuusalueet, joilla radiolaite toimii:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- 868.70MHz-868.20MHz <25mW E.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Sertifikaatin haltijan osoite: Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

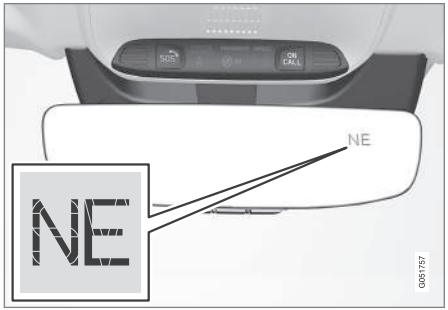
Lisätietoja on tyyppihyväksyntää koskevissa tukitiedoissa osoitteessa volvocars.com

Aiheeseen liittyvät tiedot

- HomeLink®* (s. 508)

Kompassi*

Taustapeilin oikeassa yläkulmassa on näyttö, joka esittää mihin kompassisuuntaan[45] auton keula osoittaa.



Kompassilla varustettu taustapeili.

Kahdeksan eri kompassisuuntaa esitetään englanninkielisinä lyhenteinä: **N** (pohjoinen), **NE** (koillinen), **E** (itä), **SE** (kaakko), **S** (etelä), **SW** (lounas), **W** (länsi) ja **NW** (luode).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kompassin aktivointi ja deaktivointi* (s. 512)
- Kompassin kalibrointi* (s. 513)

Kompassin aktivointi ja deaktivointi*

Taustapeilin oikeassa yläkulmassa on näyttö, joka esittää mihin kompassisuuntaan[46] auton keula osoittaa.

Kompassi aktivoituu automaattisesti käynnistettäessä auto.

Kompassin deaktivointi/aktivointi käsin:

– Painakaa taustapeilin alaosassa olevaa painiketta esim. paperiliittimen avulla.
  > Jos kompassi on deaktivoitu, kun auto sammutetaan, se ei aktivoidu auton seuraavan käynnistyksen yhteydessä. Kompassi on tällöin aktivoitava käsin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kompassi* (s. 512)
- Kompassin kalibrointi* (s. 513)

44 Koskee tiettyjä markkina-alueita.
45 Kompassilla varustettu taustapeili on saatavana lisävarusteena vain tietyillä markkina-alueilla ja tiettyihin malleihin.
46 Kompassilla varustettu taustapeili on saatavana lisävarusteena vain tietyillä markkina-alueilla ja tiettyihin malleihin.

Kompassin kalibrointi*

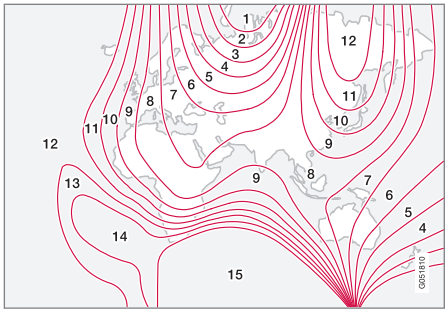
Maapallo on jaettu 15 magneettiseen vyöhykkeeseen. Kompassi[47] on kalibroitava, jos autoa siirretään usean magneettisen vyöhykkeen välillä.

1. Pysäyttäkää auto suurelle aukiolle, jolla ei ole teräsrakenteita tai korkeajännitejohtoja.
2. Käynnistäkää auto, poistakaa kaikki sähkövarusteet (ilmastointilaite, lasinpyyhkimet jne.) toiminnasta ja tarkistakaa, että kaikki ovet ovat kiinni.

HUOM

Kalibrointi voi epäonnistua tai jäädä kokonaan pois, jos sähköistä varustusta ei suljeta.

3. Painakaa taustapeilin alapinnalla olevaa painiketta n. 3 sekuntia (esimerkiksi paperiliittimellä). Kulloisenkin magneettisen vyöhykkeen numero näytetään.



Magneettiset vyöhykkeet.

4. Painakaa toistuvasti painiketta, kunnes haluamanne magneettinen vyöhyke (**1–15**) näytetään, ks. kompassin magneettisten vyöhykkeiden kartta.
5. Odottakaa, kunnes näyttöön palaa merkki **C**, tai painakaa taustapeilin alareunassa olevaa painiketta n. 6 sekunnin ajan, kunnes merkki **C** näytetään.
6. Ajakaa hitaasti ympyrää enintään 10 km:n/h (6 mph) ajonopeudella, kunnes näytössä näytetään kompassisuunta merkkinä kalibroinnin valmistumisesta. Ajakaa tämän jälkeen vielä 2 kierrosta kalibroinnin hienosäätöä varten.
7. **Autot sähkölämmitteisellä tuulilasilla*:** Jos merkki **C** näytetään näytössä, kun tuulilasin sähkölämmitys kytketään päälle, tehkää kalibrointi edellä olevan kohdan 6 mukaisesti tuulilasin sähkölämmitys aktivoituna.
8. Toistakaa edellä kuvattu toimenpide tarvittaessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

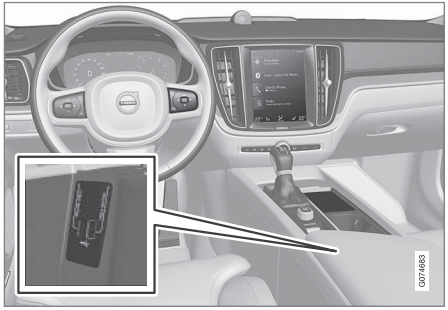
- Kompassi* (s. 512)
- Kompassin aktivointi ja deaktivointi* (s. 512)

47 Kompassilla varustettu taustapeili on saatavana lisävarusteena vain tietyillä markkina-alueilla ja tiettyihin malleihin.

ÄÄNI, MEDIA JA INTERNET

Ääni, media ja internet

Ääni- ja mediajärjestelmässä on mediasoitin ja radio. Puhelin voidaan yhdistää myös Bluetooth-yhteyden kautta handsfree-toimintojen käyttämiseksi tai musiikin langattomaan toistamiseen. Kun auto on yhdistetty internetiin, myös sovelluksia voidaan käyttää median toistamiseen.



Audion ja median yleiskuva

Ohjatkaa toimintoja puheella, ohjauspyörän painikesarjalla tai keskinäytön kautta. Kaiuttimien ja vahvistimien määrä riippuu autossa olevasta äänijärjestelmästä.

Järjestelmäpäivitys

Äänentoisto- ja mediajärjestelmää kehitetään jatkuvasti. On suositeltavaa noutaa uudet järjestelmäpäivitykset, kun ne ovat saatavana.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mediasoitin (s. 528)
- Radio (s. 521)
- Puhelin (s. 544)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)
- Sovellukset (s. 518)
- Puheohjaus (s. 145)
- Jännitetilat (s. 438)
- Kuljettajan huomion herpaantuminen (s. 42)
- Järjestelmäpäivitysten käsittely Download Centerin kautta (s. 625)
- Lisenssisopimus audiota ja mediaa varten (s. 567)

Audioasetukset

Äänentoiston laatu on säädetty ennalta, mutta sitä voidaan myös muuttaa.
Äänenvoimakkuutta säädetään tavallisesti äänenvoimakkuuden säätimellä keskinäytön alla tai ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa. Tämä koskee esimerkiksi musiikin toistamista, radiota, meneillään olevaa puhelua ja aktiivisia liikennetiedotuksia.

Äänentoisto

Äänentoistojärjestelmä on esikalibroitu digitaalisen signaalikäsittelyn avulla. Tämä kalibrointi ottaa huomioon kaiuttimet, vahvistimen, matkustamon akustiikan, kuuntelupaikan yms. jokaisen automallin ja äänentoistojärjestelmän yhdistelmän osalta. On myös dynaaminen kalibrointi, joka ottaa huomioon äänenvoimakkuussäätimen asennon ja auton nopeuden.

Henkilökohtaiset asetukset

Kohdan **Asetukset** ➔ **Ääni** päänäkymässä on käytettävissä eri asetuksia auton äänentoistojärjestelmästä riippuen.

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Sävy** – esim. basson, diskantin ja taajuuskorjaimen säätö.
- **Tasapaino** - tasapaino oikean-/vasemanpuoleisten kaiuttimien ja tasapaino etu-/takakaiuttimien välillä.
- **Järjestelmän äänitasot** - säätää auton eri järjestelmien äänenvoimakkuutta, esim.

* Valinnais-/lisävaruste.

Ääniohjaus, **Pysäköintiavustin** ja **Puhelimen soittoääni**.

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Taajuuskorjain** – taajuuskorjaimen säätäminen.
- **Tasapaino** - tasapaino oikean-/vasemmanpuoleisten kaiuttimien ja tasapaino etu-/takakaiuttimien välillä.
- **Järjestelmän äänitasot** - säätää auton eri järjestelmien äänenvoimakkuutta, esim. **Ääniohjaus**, **Pysäköintiavustin** ja **Puhelimen soittoääni**.

High Performance

- **Sävy** – esim. basson, diskantin ja taajuuskorjaimen säätö.
- **Tasapaino** - tasapaino oikean-/vasemmanpuoleisten kaiuttimien ja tasapaino etu-/takakaiuttimien välillä.
- **Järjestelmän äänitasot** - säätää auton eri järjestelmien äänenvoimakkuutta, esim. **Ääniohjaus**, **Pysäköintiavustin** ja **Puhelimen soittoääni**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Äänikokemus* (s. 517)
- Mediasoitin (s. 528)
- Puheääniohjauksen asetukset (s. 149)
- Puhelimen asetukset (s. 551)
- Ääni, media ja internet (s. 516)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)

Äänikokemus*

Äänikokemus on lisä-ääniasetuksia tarjoava sovellus.

Äänikokemus avataan keskinäytön sovellusnäkymässä. Auton äänentoistojärjestelmästä riippuen seuraavat asetukset ovat mahdollisia:

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Studio** – ääni voidaan säätää siten, että se on sovitettu lähinnä kohdetta **Kuljettaja**, **Kaikki** tai **Takana** varten.
- **Yksilöllinen säätö** - tilaääni ja intensiteetin ja ulottuvuuden säätö.
- **Konserttisali** – toistaa äänen Göteborgin konserttitalon huoneakustiikan mukaisesti.
- **Jazz-klubi** – toistaa äänen Nefertiti Jazz Clubin huoneakustiikan mukaisesti.

Nefertiti Jazz Clubin akustiikan mukainen äänentoisto.

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Istuimen optimointi** – ääni voidaan säätää siten, että se on sovitettu lähinnä kohdetta **Kuljettaja**, **Kaikki** tai **Takana** varten.
- **Surround** - tilaääni ja tasonsäätö.
- **Sävy** – esim. basson, diskantin ja taajuuskorjaimen säätö.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Audioasetukset (s. 516)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 114)

Sovellukset

Sovellusnäkymässä on sovelluksia, joiden kautta pääsee tiettyihin auton palveluihin. Pyyhkäiskää keskinäytössä oikealta vasemmalle[1] päästäksenne sovellusnäkymään kotinäkymästä. Täällä on sovelluksia, jotka on ladattu (kolmannen osapuolen sovelluksia), mutta myös sovelluksia sisäisille toiminnoille, esimerkiksi **FM-radio**.

Sovellusnäkymä (yleispätevä kuva, perussovellukset vaihtelevat markkina-alueiden ja mallien välillä)

Jotkin perussovellukset ovat aina käytettävissä. Kun auto on yhdistetty internetiin, siihen voidaan ladata uusia sovelluksia, esim. verkkoradio ja musiikkipalveluita.

Tiettyjä sovelluksia voidaan käyttää vain, jos auto on yhdistetty internetiin.

[1] Koskee vasemmalta ohjattavaa autoa. Oikealta ohjattava auto - pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan.

* Valinnais-/lisävaruste.

Käynnistäkää sovellus painamalla sovellusta keskinäytön sovellusnäkymässä.

Kaikkien käytettävien sovellusten on oltava päivitettyjä uusimpaan versioon.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sovellusten lataaminen (s. 519)
- Sovellusten päivittäminen (s. 520)
- Sovellusten poistaminen (s. 520)
- Apple® CarPlay®* (s. 537)
- Android Auto* (s. 541)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)
- Kiintolevyn tallennustila (s. 566)
- Käyttöehdot ja tietojen jakaminen (s. 564)

Sovellusten lataaminen

Kun auto on yhdistetty internetiin, siihen voidaan ladata uusia sovelluksia.

HUOM

Datan lataaminen voi vaikuttaa muihin palveluihin, jotka siirtävät dataa, esim. nettiradioon. Jos vaikutus muihin palveluihin koetaan häiritsevänä, lataaminen voidaan keskeyttää. Vaihtoehtoisesti voi olla hyvä sulkea tai keskeyttää muut palvelut.

HUOM

Käytettäessä puhelinta sisällön lataamiseen on erityisesti huomioitava tiedonsiirtokustannukset.

1. Avatkaa sovellus **Latauskeskus** sovellusnäkymässä.

2. Valitkaa **Uusia sovelluksia** avataksenne luettelon sovelluksista, jotka ovat käytettävissä, mutta joita ei ole asennettu autoon.
3. Painakaa sovelluksen riviä luettelon laajentamiseksi ja lisätietojen saamiseksi sovelluksesta.
4. Valitkaa **Asenna** halutun sovelluksen lataamisen ja asentamisen aloittamiseksi.
   > Lataamisen ja asennuksen tila osoitetaan sen ollessa käynnissä.

   Jos lataamista ei sillä hetkellä voi aloittaa, esitetään ilmoitus. Sovellus säilyy luettelossa ja lataamisen aloittamista voidaan yrittää uudelleen.

Lataamisen keskeyttäminen

– Painakaa **Peruuta** käynnissä olevan lataamisen keskeyttämiseksi.

Huomatkaa, että vain lataaminen voidaan keskeyttää, kun asennusvaihe on käynnistynyt, tätä ei voi keskeyttää.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sovellukset (s. 518)
- Sovellusten päivittäminen (s. 520)
- Sovellusten poistaminen (s. 520)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)
- Järjestelmäpäivitysten käsittely Download Centerin kautta (s. 625)
- Kiintolevyn tallennustila (s. 566)

Sovellusten päivittäminen

Kun auto on liitettynä internetiin, sovelluksia voidaan päivittää.

HUOM

Datan lataaminen voi vaikuttaa muihin palveluihin, jotka siirtävät dataa, esim. nettiradioon. Jos vaikutus muihin palveluihin koetaan häiritsevänä, lataaminen voidaan keskeyttää. Vaihtoehtoisesti voi olla hyvä sulkea tai keskeyttää muut palvelut.

HUOM

Käytettäessä puhelinta sisällön lataamiseen on erityisesti huomioitava tiedonsiirtokustannukset.

Jos sovellusta käytetään käynnissä olevan päivittämisen aikana, se alkaa uudelleen, jotta asentaminen voidaan saattaa loppuun.

Kaikkien päivittäminen

1. Avatkaa sovellus **Latauskeskus** sovellusnäkymässä.

2. Valitkaa **Asenna kaikki**.
   > Päivittäminen aloitetaan.

Tiettyjen päivittäminen

1. Avatkaa sovellus **Latauskeskus** sovellusnäkymässä.
2. Valitkaa **Sovelluspäivitykset** avataksenne luettelon kaikista käytettävissä olevista päivityksistä.
3. Etsikää haluamanne sovellus ja valitkaa **Asenna**.
   > Päivittäminen aloitetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sovellukset (s. 518)
- Sovellusten lataaminen (s. 519)
- Sovellusten poistaminen (s. 520)
- Järjestelmäpäivitysten käsittely Download Centerin kautta (s. 625)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)

Sovellusten poistaminen

Kun auto on liitettynä internetiin, sovelluksia voidaan poistaa.

Käytettävä sovellus pitää lopettaa, jotta asennus voidaan poistaa.

1. Avatkaa sovellus **Latauskeskus** sovellusnäkymässä.

2. Valitkaa **Sovelluspäivitykset** avataksenne luettelon kaikista asennetuista sovelluksista.
3. Etsikää haluamanne sovellus ja valitkaa **Poista asennus** ko. sovelluksen asennuksen poistamisen aloittamiseksi.
   > Kun sovellus on poistettu, se häviää luettelosta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sovellukset (s. 518)
- Sovellusten lataaminen (s. 519)
- Sovellusten päivittäminen (s. 520)
- Järjestelmäpäivitysten käsittely Download Centerin kautta (s. 625)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)

* Valinnais-/lisävaruste.

Radio

On mahdollista kuunnella radion FM-taajuuskaistaa sekä digiradiota (DAB)*. Kun auto on yhdistetty internetiin, voidaan myös kuunnella nettiradiota.

Radiota voidaan käsitellä puheohjauksella, ohjauspyörän painikesarjalla tai keskinäytöllä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Radion kytkeminen päälle (s. 521)
- Radion aaltoalueen ja radioaseman vaihtaminen (s. 522)
- Radiokanavien tallentaminen Radiosuosikit-sovellukseen (s. 524)
- Radion asetukset (s. 525)
- Digiradio* (s. 527)
- RDS-radio (s. 526)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)
- Radion ja median puheohjaus (s. 149)
- Mediasoitin (s. 528)

Radion kytkeminen päälle

Radio kytketään päälle keskinäytön sovellusnäkymässä.

1. Avatkaa haluamanne radiotaajuus (esim. **FM**) sovellusnäkymästä.

2. Valitkaa radioasema.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Radio (s. 521)
- Radioaseman etsiminen (s. 523)

▶▶

- Radion aaltoalueen ja radioaseman vaihtaminen (s. 522)
- Radiokanavien tallentaminen Radiosuosikit-sovellukseen (s. 524)
- Radion asetukset (s. 525)
- Radion ja median puheohjaus (s. 149)

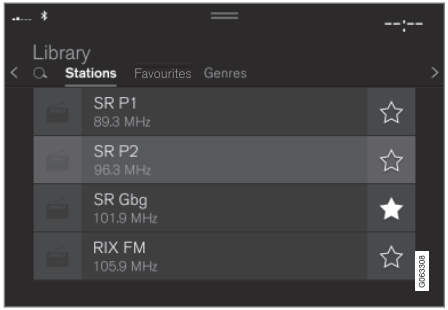
Radion aaltoalueen ja radioaseman vaihtaminen

Tässä on ohjeet siihen, miten radion aaltoaluetta, aaltoalueen luetteloa ja valitun luettelon radioasemaa vaihdetaan.

Radion aaltoalueen vaihtaminen

Pyyhkäiskää sovellusnäkymä esiin keskinäytössä ja valitkaa haluamanne aaltoalue (esim. **FM**) tai avatkaa kuljettajan näytön sovellusvalikko ohjauspyörän oikealla painikesarjalla ja tehkää valinta siitä.

Radion aaltoalueen luettelon vaihtaminen



1. Painakaa painiketta **Kirjasto**.
2. Valitkaa toisto vaihtoehdoista **Asemat**, **Suosikit**, **Lajityypit** tai **Kokonaisuudet**[2].
3. Painakaa haluamaanne asemaa luettelossa.

Suosikit – toistaa ainoastaan valittuja suosikkikanavia.

Lajityypit – soittaa vain radiokanavia, jotka lähettävät valittua lajia/ohjelmatyyppiä, esim. pop ja klassinen musiikki.

Radioaseman vaihtaminen valitussa luettelossa

– Painakaa ⏮ tai ⏭ keskinäytön alla tai ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa.
  > Siirto tapahtuu yhdellä portaalla valitussa soittoluettelossa.

Radioasema voidaan vaihtaa myös valitussa luettelossa keskinäytön kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Radio (s. 521)
- Radioaseman etsiminen (s. 523)
- Radion ja median puheohjaus (s. 149)
- Radiokanavien tallentaminen Radiosuosikit-sovellukseen (s. 524)

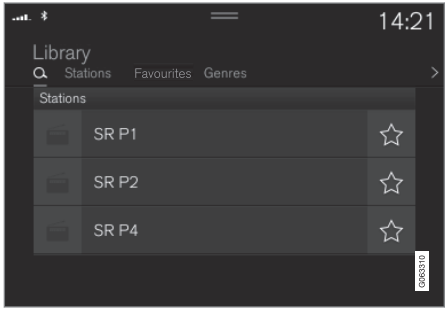
2 Koskee vain digiradiota (DAB*).

* Valinnais-/lisävaruste.

- Radion asetukset (s. 525)
- Sovellusvalikko kuljettajan näytössä (s. 102)

Radioaseman etsiminen

Radio laatii automaattisesti asemaluettelon radioasemista, jotka ko. alueella lähettävät voimakkaimpia signaaleita.



Hakumahdollisuudet riippuvat valitusta radion aaltoalueesta.

- FM - asemat, lajit ja taajuus
- DAB* – kokonaisuudet ja asemat.

1. Painakaa painiketta **Kirjasto**.
2. Painakaa painiketta .
   > Hakunäkymä näppäimistöineen avautuu.
3. Syöttäkää hakusana.
   > Haku tapahtuu merkkien jokaisen syötön yhteydessä ja hakutulokset esitetään luokiteltuina.

Manuaalinen asemanhaku

Manuaalisella haulla voidaan etsiä ja asettaa muita kuin automaattisessa luettelossa olevia radiokanavia, joiden vastaanotto alueella on paras.

Siirryttäessä manuaaliseen asemanhakuun, radio ei vaihda enää automaattisesti taajuutta, kun vastaanotto heikkenee.

– Painakaa **Man. viritys**, vetäkää säätimestä tai painakaa ⏮ tai ⏭. Painettaessa pitkään haku hyppää taajuusalueen seuraavaan saatavana olevaan asemaan. Myös ohjauspyörän oikeanpuoleista painikesarjaa voidaan käyttää.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Radio (s. 521)
- Radion kytkeminen päälle (s. 521)

▶▶

- Radion aaltoalueen ja radioaseman vaihtaminen (s. 522)
- Radion ja median puheohjaus (s. 149)
- Radion asetukset (s. 525)

Radiokanavien tallentaminen Radiosuosikit-sovellukseen

Radiokanava voidaan lisätä **Radiosuosikit**-sovellukseen sekä taajuusalueen (esim. FM) suosikkiluetteloon. Alla ovat ohjeet radiokanavien lisäämistä ja poistamista varten.

Radiosuosikit

Radiosuosikit-sovellus näyttää kaikille radiotaajuuksille tallennetut radiokanavat.

1. Avatkaa sovellus **Radiosuosikit** sovellusnäkymästä.
2. Painakaa haluamaanne radioasemaa luettelossa sen kuuntelemiseksi.

Radiosuosikkien lisääminen ja poistaminen

1. Painakaa ☆ radiokanavan lisäämiseksi radion aaltoalueen suosikkiluetteloon ja sovellukseen Radiosuosikit.
2. Painakaa **Kirjasto**, valitkaa **Muokkaa** ja painakaa 🗑 poistaaksenne radiokanavan suosikkiluettelosta.

Kun radiokanava tallennetaan asemaluettelosta, radio hakee automaattisesti parasta taajuutta. Mutta jos radiokanava tallennetaan manuaalisesta asemanhausta, radio ei vaihda automaattisesti taajuutta, kun vastaanotto heikkenee.

Poistettaessa radiokanava Radiosuosikit-sovelluksesta kanava poistetaan myös kyseisen taajuusalueen suosikkiluettelosta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Radio (s. 521)
- Radion kytkeminen päälle (s. 521)
- Radioaseman etsiminen (s. 523)
- Radion aaltoalueen ja radioaseman vaihtaminen (s. 522)
- Radion ja median puheohjaus (s. 149)
- Radion asetukset (s. 525)
- Sovellusvalikko kuljettajan näytössä (s. 102)

Radion asetukset

Useita eri radiotoimintoja voidaan aktivoida ja deaktivoida.

Liikennetiedotuksen keskeyttäminen

Käynnissä oleva esim. liikennetiedotteiden lähettämien voidaan keskeyttää tilapäisesti painamalla ○ ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa tai painamalla **Peruuta** keskinäytössä.

Radiotoimintojen aktivointi ja deaktivointi

Vetäkää päänäkymä alas ja valitkaa **Asetukset** ➔ **Media** sekä haluamanne radiokanava, jotta näette käytettävissä olevat toiminnot.

AM/FM-radio[3]

- **Näytä lähetystiedot**: näyttää tietoja ohjelmien sisällöstä, esittäjistä yms.
- **Säilytä ohjelman nimi**: valitkaa, ettei ohjelmapalvelun nimeä vieritetä jatkuvasti, vaan näyttö jäädytetään 20 sekunnin jälkeen.
- **Valitse ilmoitukset**:
  - **Paikalliset häiriöt**: keskeyttää käynnissä olevan median toiston ja lähettää tietoja liikenteen häiriöistä lähialueella. Edellisen medialähteen toistaminen palautuu, kun ilmoitus on päättynyt. Toiminto **Paikalliset häiriöt** on toiminnon **Liikennetiedotukset** maantieteellinen rajoitus. Toiminnon **Liikennetiedotukset** pitää olla aktivoituna samanaikaisesti.
  - **Uutiset** : keskeyttää käynnissä olevan median toiston ja lähettää uutisia. Edellisen medialähteen toistaminen palautuu, kun uutislähetys on päättynyt.
  - **Hälytys**: keskeyttää käynnissä olevan median toiston ja lähettää varoituksia vakavista onnettomuuksista ja katastrofeista. Edellisen medialähteen toistaminen palautuu, kun ilmoitus on päättynyt.
  - **Liikennetiedotukset**: keskeyttää käynnissä olevan median toiston ja lähettää tietoja liikenteen häiriöistä. Edellisen medialähteen toistaminen palautuu, kun ilmoitus on päättynyt.

DAB* (digiradio)

- **Lajittele palvelut**: kanavien järjestämistavan valinta. Joko aakkosjärjestyksessä tai palvelunumeron mukaan.
- **DAB-DAB-linkki**: käynnistää linkitystoiminnon DAB-järjestelmän sisällä. Jos radiokanavan vastaanotto häviää, etsitään toinen automaattisesti toisesta kanavaryhmästä (kokonaisuudesta).
- **DAB-FM-linkki**: käynnistää linkitystoiminnon DAB- ja FM-järjestelmän välillä. Jos radiokanavan vastaanotto häviää, etsitään vaihtoehtoinen FM-taajuus automaattisesti.
- **Näytä lähetystiedot**: radiotekstin tai radiotekstin valittujen osien näyttämisen valinta, esim. esittäjä.
- **Näytä ohjelmaan liittyvät kuvat**: valitaan, esitetäänkö eri ohjelmien kuvia näytössä vai ei.
- **Valitse ilmoitukset**: vastaanotettavien ilmoitusten tyypin valinta, kun DAB on käynnissä. Valitut ilmoitukset keskeyttävät käynnissä olevan median toistamisen ja ilmoitus esitetään. Edellisen medialähteen toistaminen palautuu, kun ilmoitus on päättynyt.
  - **Hälytys**: keskeyttää käynnissä olevan median toiston ja lähettää varoituksia vakavista onnettomuuksista ja katastrofeista. Edellisen medialähteen tois-

[3] AM-radion saatavuus vaihtelee riippuen mallista ja/tai markkina-alueesta.

▸▸

taminen palautuu, kun ilmoitus on päättynyt.

- **Tieliikennetiedote**: vastaanottaa informaatiota liikennehäiriöistä.
- **Uutistiedote**: vastaanottaa uutisia.
- **Kuljetustiedote**: vastaanottaa informaatiota julkisesta liikenteestä, esim. lauttojen ja junien aikatauluista.
- **Varoitus/Palvelut**: vastaanottaa informaatiota tapahtumista, joilla on pienempi merkitys kuin Hälytystoiminnolla, esim. virtakatkos.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Radio (s. 521)
- Digiradio* (s. 527)
- Symbolit keskinäytön tilakentässä (s. 123)

RDS-radio

Jos autossa on RDS (Radio Data System), radio vaihtaa automaattisesti voimakkaimpaan lähettimeen. RDS antaa mahdollisuuden saada esim. liikenneinformaatiota ja etsiä tiettyjä ohjelmatyyppejä.

RDS yhdistää verkon FM-lähettimet. Sellaisen verkon FM-lähetin lähettää informaatiota, joka antaa RDS-radiolle mm. seuraavat toiminnot:

- Automaattinen vaihto voimakkaampaan lähettimeen, jos vastaanotto alueella on huono.
- Ohjelmaversion haku, esim. ohjelmatyypit tai liikenneinformaatio.
- Kuunneltavaa radio-ohjelmaa koskevien tekstitiedotusten vastaanotto.

HUOM

Jotkin radioasemat eivät käytä RDS-järjestelmää tai käyttävät vain joitakin sen toiminnoista.

Uutisten tai liikennetiedotusten lähetyksen yhteydessä radio voi vaihtaa asemaa ja meneillään oleva äänilähteen toisto keskeytetään. Radio palauttaa edellisen äänilähteen ja äänenvoimakkuuden, kun asetetun ohjelmatyypin lähetys lakkaa. Aikaisemmin keskeyttämiseksi painakaa ◯ ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa tai painakaa **Peruuta** keskinäytössä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Radio (s. 521)
- Radion asetukset (s. 525)

* Valinnais-/lisävaruste.

Digiradio*

Digiradio (DAB[4]) on radion digitaalinen lähetysjärjestelmä. Radio tukee vaihtoehtoja DAB, DAB+ ja DMB[5].

Radiota voidaan käsitellä puheohjauksella, ohjauspyörän painikesarjalla tai keskinäytöllä.

Digiradion sovellus käynnistetään keskinäytön sovellusnäkymästä.

Digitaaliradiota toistetaan samalla tavalla kuin muita aaltoalueita, esim. FM-aaltoaluetta. Sen lisäksi, että toistettavaksi voidaan valita **Asemat**, **Suosikit** ja **Lajityypit**, toistettavina voivat olla myös alikanavat ja **Kokonaisuudet**. Kokonaisuudet ovat kokoelma radiokanavia (kanavaryhmiä), jotka lähetetään samalla taajuudella.

Jos radiokanava lähettää logonsa, se ladataan ja näytetään aseman nimen vieressä (latausaika vaihtelee).

DAB-alikanava

Toissijaisia komponentteja nimitetään alakanaviksi. Ne ovat tilapäisiä ja voivat sisältää esim. pääohjelman käännöksiä muille kielille. Kanavaluettelossa alakanavat on merkitty nuolisymbolilla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- FM:n ja digiradion* yhdistäminen (s. 527)
- Radion aaltoalueen ja radioaseman vaihtaminen (s. 522)
- Radioaseman etsiminen (s. 523)
- Radiokanavien tallentaminen Radiosuosikit-sovellukseen (s. 524)
- Radion ja median puheohjaus (s. 149)
- Radion asetukset (s. 525)

FM:n ja digiradion* yhdistäminen

Toiminto tarkoittaa, että digiradio (DAB) voi siirtyä kanavalta, jonka vastaanotto on huono tai olematon, samalle kanavalle toisessa kanavaryhmässä (kokonaisuus), jonka vastaanotto on parempaa, alueella DAB ja/tai alueiden DAB ja FM välillä.

DAB - DAB ja DAB - FM linkitys

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **Media** ➔ **DAB**.
3. Tehkää tai poistakaa merkintä ruuduista toiminnoille **DAB-DAB-linkki** ja/tai **DAB-FM-linkki** aktivoidaksenne/deaktivoidaksenne ko. toiminnot.

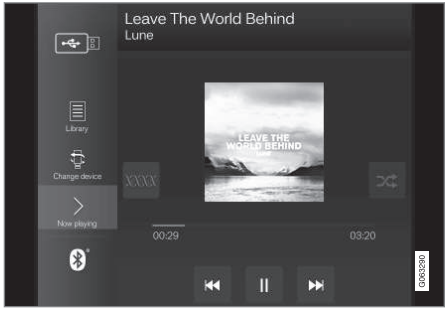
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Digiradio* (s. 527)
- Radio (s. 521)
- Radion asetukset (s. 525)

4 Digital Audio Broadcasting
5 Digital Multimedia Broadcasting

Mediasoitin

Mediasoitin voi toistaa ääntä USB-liitännän tai Bluetooth-yhteyden kautta liitetyistä ulkoisista äänilähteistä. Se voi myös toistaa videota USB-liitännän kautta.
Kun auto on yhdistetty internetiin, voidaan myös kuunnella nettiradiota, äänikirjoja ja musiikkipalveluja sovellusten kautta.



Mediasoitinta ohjataan keskinäytön kautta, mutta useita toimintoja voidaan ohjata ohjauspyörän oikealla painikesarjalla tai puheohjauksella.

Radio, jota myös käytetään mediasoittimessa, on kuvattu erillisessä kappaleessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Median soittaminen (s. 528)
- Median ohjaaminen ja vaihtaminen (s. 530)
- Median hakeminen (s. 531)
- Sovellukset (s. 518)
- Radio (s. 521)
- Video (s. 532)
- Media Bluetooth® -yhteyden kautta (s. 533)
- Media USB-tuloliitännän kautta (s. 534)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)

Median soittaminen

Mediasoitinta ohjataan keskinäytöstä käsin. Useita toimintoja voidaan ohjata myös ohjauspyörän oikealla painikesarjalla tai puheohjauksella.

Mediasoittimessa käsitellään myös radiota, mikä selostetaan erillisessä osassa.

Medialähteen käynnistäminen

Sovellusnäkymä. (Yleispätevä kuva, perussovellukset vaihtelevat markkina-alueiden ja mallien välillä.)

* Valinnais-/lisävaruste.

USB-muisti
1. Asettakaa USB-muisti paikalleen.
2. Avatkaa sovellus **USB** sovellusnäkymästä.
3. Valitkaa, mitä soitetaan.
   > Toisto alkaa.

MP3-soitin ja iPod®

HUOM

iPod -toiston aloittamiseen on käytettävä iPod -sovellusta (ei USB:tä).

Kun äänilähteenä on iPod, on auton ääni- ja mediajärjestelmässä valikkorakenne, joka muistuttaa iPod-soittimen omaa valikkorakennetta.

1. Yhdistäkää medialähde.
2. Käynnistäkää yhdistetyn medialähteen soittaminen.
3. Avatkaa sovellus (**iPod**, **USB**) sovellusnäkymästä.
   > Toisto alkaa.

Bluetooth-yhdistetty laite
1. Aktivoikaa Bluetooth medialähteessä.
2. Yhdistäkää medialähde.
3. Käynnistäkää yhdistetyn medialähteen soittaminen.
4. Avatkaa sovellus **Bluetooth** sovellusnäkymästä.
   > Toisto alkaa.

Media, kun internet-yhteys on olemassa
Median toistaminen internetiin yhdistetyistä sovelluksista:
1. Yhdistäkää auto internetiin.
2. Avatkaa kulloinenkin sovellus sovellusnäkymässä.
   > Toisto alkaa.

Lukekaa erillisestä kappaleesta tietoa sovellusten lataamisesta järjestelmään.

Video
1. Yhdistäkää medialähde.
2. Avatkaa sovellus **USB** sovellusnäkymästä.
3. Painakaa toistettavan kohteen nimeä.
   > Toisto alkaa.

Apple CarPlay
CarPlay kuvataan erillisessä kappaleessa.

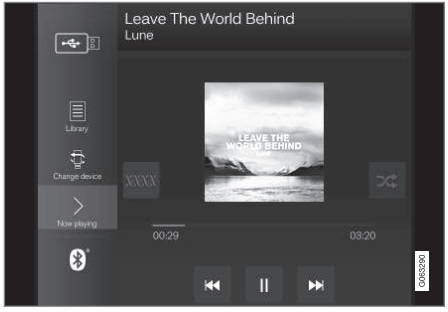
Android Auto
Android Auto kuvataan erillisessä kappaleessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot
- Sovellusvalikon käsitteleminen kuljettajan näytössä (s. 103)
- Radio (s. 521)
- Median ohjaaminen ja vaihtaminen (s. 530)
- Laitteen liittäminen USB-tuloliitännän kautta (s. 534)
- Laitteen yhdistäminen Bluetooth®-yhteyden kautta (s. 534)
- Sovellusten lataaminen (s. 519)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)
- Video (s. 532)
- Apple® CarPlay®* (s. 537)
- Android Auto* (s. 541)
- Radion ja median puheohjaus (s. 149)
- Yhteensopivat sisältöformaatit (s. 536)

Median ohjaaminen ja vaihtaminen

Median toistamista voidaan ohjata puheohjauksella, ohjauspyörän painikesarjalla tai keskinäytössä.

Mediasoitinta voidaan käsitellä puheohjauksella, ohjauspyörän painikesarjalla tai keskinäytöllä.



Äänenvoimakkuus - kääntäkää keskinäytön alla olevaa säädintä tai painakaa ▲ ▼ ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa äänitason nostamiseksi tai laskemiseksi.

Soittaminen/keskeyttäminen – painakaa kuvaa, joka kuuluu soitettavaan kappaleeseen, fyysistä painiketta keskinäytön alla tai ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa.

Raidan/kappaleen vaihtaminen - painakaa haluttua raitaa keskinäytössä, painakaa ⏮ tai ⏭ keskinäytön alla tai ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa.

Kelaaminen/siirtyminen ajassa – painakaa aika-akselia keskinäytössä ja vetäkää sivusuunnassa tai painakaa ja pitäkää ⏮ tai ⏭ painettuna keskinäytön alla tai ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa.

Median vaihtaminen: valitkaa aiemmista lähteistä sovelluksessa, painakaa sovellusnäkymässä haluttua sovellusta tai valitkaa ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla sovellusvalikon kautta.

Kirjasto - painakaa painiketta soittaaksenne kirjastosta.

Satunnaissoitto - painakaa painiketta soittojärjestyksen sekoittamiseksi.

Vastaava - painakaa painiketta hakeaksenne Gracenote-toiminnon avulla samankaltaista musiikkia USB-yksiköstä ja luodaksenne soittolistan sen perusteella. Soittolista voi sisältää enintään 50 kappaletta.

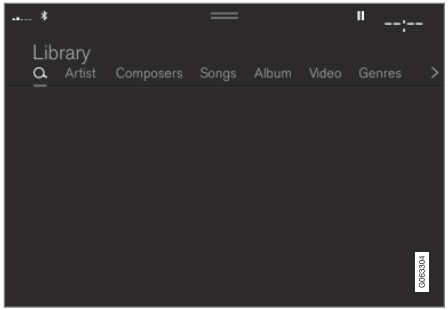
Vaihda laitetta - painakaa painiketta vaihtaaksenne USB-yksiköiden välillä, kun yhdistettynä on useita.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mediasoitin (s. 528)
- Median hakeminen (s. 531)
- Audioasetukset (s. 516)
- Sovellukset (s. 518)
- Gracenote® (s. 531)
- Radion ja median puheohjaus (s. 149)

Median hakeminen

On mahdollista etsiä artistia, säveltäjää, kappaleita, albumia, videota, äänikirjaa, soittolistaa ja, auton ollessa yhdistettynä internetiin, podcasteja (digitaalinen media internetin kautta).



1. Painakaa painiketta .
   > Hakunäkymä näppäimistöineen avautuu.
2. Syöttäkää hakusana.
3. Painakaa painiketta **Haku**.
   > Yhdistettyjä laitteita haetaan ja hakutulokset luetellaan luokiteltuina.

Näyttäkää kukin kategoria erikseen pyyhkäisemällä näyttöä sivusuunnassa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mediasoitin (s. 528)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)
- Median soittaminen (s. 528)
- Merkkien, kirjainten ja sanojen kirjoittaminen käsin keskinäytössä (s. 129)

Gracenote®

Gracenote tunnistaa artistin, albumin, kappaleiden otsikot ja yhteyteen kuuluvat kuvat, jotka esitetään toiston yhteydessä.

Gracenote MusicID® on musiikintunnistuksen normi. Tunnistamalla ja analysoimalla musiikkitiedostojen metadataa voidaan näyttää tietoa musiikista. Eri lähteistä saatava metadata voi olla välillä epäjohdonmukaista tai puutteellista.

Gracenote tukee artistin nimen, albumin kappaleiden nimien ja lajityyppien foneettista käsittelyä, jolloin puheohjausta voidaan käyttää musiikin toistamiseen.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **Media** ➔ **Gracenote®**.
3. Valitkaa asetukset Gracenote-dataa varten:

- **Gracenote® Online -haku** etsii Gracenotesin online-tietokannan soitettavalle medialle.
- **Useita Gracenote®-tuloksia** - valinta siitä, kuinka Gracenote-data esitetään useiden hakutulosten yhteydessä.

  1 - tiedoston alkuperäisdataa käytetään.

  2 - Gracenote-dataa käytetään.

  3 - Gracenote- tai alkuperäisdata voidaan valita.

- **Ei** - mitään tulosta ei esitetä.

Gracenoten päivittäminen

Gracenote-tietokannan sisältöä päivitetään jatkuvasti. Hyödy parannuksista noutamalla uusimmat päivitykset.

Katsokaa tietoa latauksesta osoitteesta volvocars.com/support.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Median soittaminen (s. 528)
- Lisenssisopimus audiota ja mediaa varten (s. 567)
- Radion ja median puheohjaus (s. 149)

Video

USB-liitäntöihin liitettyjen laitteiden videoita voidaan toistaa mediasoittimella.
Auton lähtiessä liikkeelle kuvaa ei näytetä, vain ääntä toistetaan. Kuvaa näytetään jälleen auton seistessä paikallaan.

Tietoa yhteensopivista sisältöformaateista on erillisessä kappaleessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Videon toistaminen (s. 532)
- DivX®-yksikön soittaminen (s. 533)
- Videon asetukset (s. 533)
- Yhteensopivat sisältöformaatit (s. 536)

Videon toistaminen

Videoita toistetaan sovellusnäkymän sovelluksella **USB**.

1. Liittäkää sisältölähde (USB-yksikkö).
2. Avatkaa sovellus **USB** sovellusnäkymästä.
3. Painakaa nimikettä, jota haluatte toistaa.
   > Toisto alkaa.

Jos USB-yksikkö sisältää myös musiikki- ja ääniraitoja, videotiedostojen löytyminen voi olla vaikeaa. Tällöin ne voidaan löytää menemällä kohtaan **Kirjasto** ja valitsemalla videovälilehti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Video (s. 532)
- DivX®-yksikön soittaminen (s. 533)
- Videon asetukset (s. 533)
- Yhteensopivat sisältöformaatit (s. 536)

DivX®-yksikön soittaminen

Tämä DivX Certified® -laite pitää rekisteröidä, jotta voidaan soittaa ostettuja DivX Video-on-Demand (VOD) -elokuvia.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa **Video** ➔ **DivX® VOD** ja hakekaa rekisteröintikoodi.
3. Käykää osoitteessa vod.divx.com saadaksenne lisätietoja ja tehdäksenne rekisteröinnin loppuun.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Video (s. 532)
- Videon toistaminen (s. 532)
- Videon asetukset (s. 533)
- Yhteensopivat sisältöformaatit (s. 536)

Videon asetukset

Joitakin kieliasetuksia voidaan muuttaa videon toistoa varten.

Videosoittimen ollessa kokonäytön tilassa tai avaamalla päänäkymä ja painamalla **Asetukset** ➔ **Media** ➔ **Video** voidaan säätää seuraavia: **Äänen kieli** ja **Tekstityksen kieli**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Video (s. 532)

Media Bluetooth® -yhteyden kautta

Auton mediasoitin on varustettu Bluetooth-toiminnolla ja se voi langattomasti toistaa äänitiedostoja ulkoisista Bluetooth-yksiköistä, kuten matkapuhelimista ja tableteista.

Jotta mediasoitin voi toistaa äänitiedostoja langattomasti ulkoisesta laitteesta, laite on ensin yhdistettävä autoon Bluetooth-yhteyden avulla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Laitteen yhdistäminen Bluetooth®-yhteyden kautta (s. 534)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 545)
- Median soittaminen (s. 528)
- Yhteensopivat sisältöformaatit (s. 536)

Laitteen yhdistäminen Bluetooth®-yhteyden kautta

Yhdistäkää Bluetooth®-yksikkö autoon, jotta voitte toistaa sisältöä langattomasti ja luoda autoon internet-yhteyden, jos se on mahdollista.

Monissa markkinoilla olevista puhelimista on nykyisin langaton Bluetooth®-tekniikka, mutta kaikki eivät ole täysin yhteensopivia auton kanssa.

Katsokaa tietoa yhteensopivuudesta osoitteesta volvocars.com/support.

Menettelytapa mediayksikön yhdistämisessä on sama kuin puhelimen yhdistämisessä autoon Bluetooth®-yhteyden kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Media Bluetooth® -yhteyden kautta (s. 533)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 545)
- Median soittaminen (s. 528)

Media USB-tuloliitännän kautta

Ulkoinen äänilähde, esim. iPod® tai MP3-soitin, voidaan liittää äänentoistojärjestelmään auton USB-liitännän kautta.

Ladattavilla akuilla varustettuja laitteita ladataan, kun ne ovat yhdistettyinä USB:n kautta ja kun jännitetilana on **I**, **II** tai moottori on käynnissä.

Ulkoisen lähteen sisältö on nopeampi lukea, jos lähde sisältää vain yhteensopivia muotoja. Myös videotiedostoja voidaan toistaa USB-liitännän kautta.

Tietyillä MP3-soittimilla on oma tiedostojärjestelmänsä, jota auto ei tue.

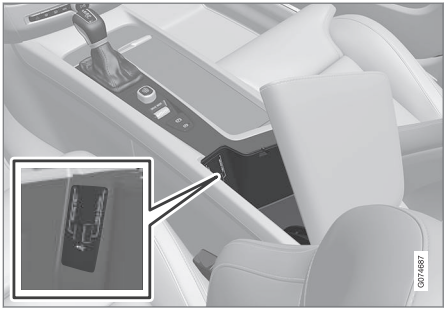
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Laitteen liittäminen USB-tuloliitännän kautta (s. 534)
- Median soittaminen (s. 528)
- Video (s. 532)
- Jännitetilat (s. 438)
- USB-yksiköiden tekniset erittelyt (s. 535)
- Apple® CarPlay®* (s. 537)
- Android Auto* (s. 541)

Laitteen liittäminen USB-tuloliitännän kautta

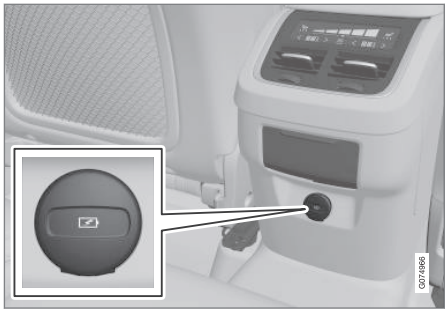
Ulkoinen äänilähde, esim. iPod® tai MP3-soitin, voidaan liittää äänentoistojärjestelmään auton jonkin USB-liitännän kautta.

Käytettäessä toimintoja Apple CarPlay* ja Android Auto* puhelimen on oltava kytkettynä valkoisella kehyksellä varustettuun USB-liitäntään (jos kokoonpanossa on kaksi USB-liitäntää).



USB-liitännät (tyyppi A) tunnelikonsolissa. Sijoittakaa johto eteenpäin niin, ettei se jää suljettavan luukun väliin.

* Valinnais-/lisävaruste.



USB-liitännät (tyyppi C) tunnelikonsolissa takana esim. puhelimien ja tablettien[6] latausta varten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Median soittaminen (s. 528)
- Media USB-tuloliitännän kautta (s. 534)
- Mediasoitin (s. 528)
- USB-yksiköiden tekniset erittelyt (s. 535)
- USB-yksiköiden tekniset erittelyt (s. 535)
- Apple® CarPlay®* (s. 537)
- Android Auto* (s. 541)

USB-yksiköiden tekniset erittelyt

Jotta USB-yksiköiden sisältö voidaan lukea, seuraavien erittelyjen on täytyttävä.
Mahdollista kansiorakennetta ei esitetä keskinäytössä esittämisen yhteydessä.

	Enimmäismäärä
Tiedostot	15 000
Kansiot	1 000
Kansiotasot	8
Soittolistat	100
Juliste soittolistassa	1 000
Alikansiot	Ei rajaa

USB-A-liittimen tekniset tiedot

- Tyypin A liitäntä
- Versio 2.0
- Jännitteensyöttö 5 V
- Virransyöttö enint. 2,1 A

USB-C-liittimen tekniset tiedot

- Tyypin C liitäntä
- Versio 3.1
- Jännitteensyöttö 5 V
- Virransyöttö enint. 3,0 A

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Media USB-tuloliitännän kautta (s. 534)

6 Tästä liitännästä ei voi toistaa mediaa auton ääni- tai mediajärjestelmän kautta.

Yhteensopivat sisältöformaatit

Jotta sisältöä voidaan toistaa, on käytettävä seuraavia tiedostoformaatteja.

Äänitiedostot

Formaatti	Tiedostopääte	Codec
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (mp3 compatible), MP3 HD (mp3 compatible)
AAC	.m4a, .m4b, .aac	AAC LC (MPEG-4 part III Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

Videotiedostot

Formaatti	Tiedostopääte
MP4	.mp4, .m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v
AVI	.avi
AVI (DivX)	.avi, .divx
ASF	.asf, .wmv

Tekstitykset

Formaatti	Tiedostopääte
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

DivX®

DivX-sertifioidut laitteet on testattu korkealaatuisen DivX-videotoiston osalta (.divx, .avi). Kun DivX-logo esitetään, DivX-videoita voidaan toistaa.

Profiili	DivX Home Theater
Video codec	DivX, MPEG-4
Resoluutio	720x576
Äänen virtausnopeus (bit rate)	4.8Mbps
Kuvanopeus	30 fps
Tiedostopääte	.divx, .avi
Suurin tiedostokoko	4 GB
Äänicodec	MP3, AC3
Tekstitykset	XSUB
Erikoistoiminnot	Useita tekstityksiä, useita ääniraitoja, soiton palauttaminen
Referenssi	Täyttää kaikki DivX Home Theater -profiilin vaatimukset. Käykää osoitteessa divx.com saadaksenne lisätietoja ohjelman konvertoidaksenne tiedostot muotoon DivX Home Theater -video.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mediasoitin (s. 528)
- Video (s. 532)
- DivX®-yksikön soittaminen (s. 533)

Apple® CarPlay®*

CarPlay[7] antaa mahdollisuuden kuunnella musiikkia, soittaa puheluja, saada ajo-ohjeita, lähettää/vastaanottaa viestejä ja käyttää Siri-palvelua keskittyen samalla ajamiseen.

CarPlay toimii tiettyjen iOS-laitteiden kanssa. Jos autossa ei ole vielä CarPlay-tukea, se voidaan asentaa jälkikäteen. Ottakaa yhteyttä Volvo-jälleenmyyjäänne CarPlay -toiminnon asentamista varten.

Tietoa tuettavista sovelluksista ja yhteensopivista iOS-laitteista löytyy Applen kotisivuilta: www.apple.com/ios/carplay/. Sellaisten sovellusten käyttäminen, jotka eivät ole yhteensopivia CarPlay-toiminnon kanssa, voi aiheuttaa joskus laitteen ja auton välisen yhteyden katkeamisen. Huomatkaa, että Volvo ei vastaa CarPlay -palvelun sisällöstä.

Käytettäessä karttanavigointia CarPlay -toiminnon kautta kuljettajan näytössä tai head-up-näytössä ei näytetä opastusta, vaan vain keskinäytössä.

Jos navigointi käynnistetään CarPlayn kautta, mahdolliset meneillään olevat reittikuvaukset auton omista järjestelmistä lopetetaan.

CarPlay-sovelluksia voidaan ohjata keskusnäytön tai iOS-laitteen kautta tai ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla (koskee tiettyjä toimintoja). Sovelluksia voidaan ohjata myös puheella Siri-sovelluksen avulla. Kun ohjauspyörän painiketta painetaan pitkään, Siri-puheohjaus käynnistyy, ja lyhyt painallus aktivoi auton oman puheohjauksen. Jos Siri-toiminto katkeaa liian aikaisin, pitäkää ohjauspyörän painiketta painettuna[8].

Käyttämällä Apple CarPlay -sovellusta hyväksyt seuraavat ehdot: Apple CarPlay on palvelu, jonka toimittaa Apple Inc. käyttöehtojensa mukaisesti. Siten Volvo Cars ei ole vastuussa Apple CarPlay -palvelusta, sen ominaisuuksista eikä sovelluksista. Kun käytät Apple CarPlayta, tiettyjä tietoja autostasi (ml. sen sijainti) siirretään iPhone-puhelimeesi. Volvo Carsin kannalta olet itse täydessä vastuussa omasta ja muiden kanssasi olevien henkilöiden valitsemien Apple CarPlay -palvelujen käytöstä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Apple® CarPlay®* -toiminnon käyttäminen (s. 538)
- Apple®CarPlay®* -toiminnon asetukset (s. 539)
- Puheohjaus (s. 145)
- Asetusten nollaus keskinäytössä (s. 134)

[7] Saatavuus voi vaihdella markkina-alueen mukaan.
[8] Apple ja CarPlay ovat Apple Inc. -yrityksen rekisteröityjä tavaramerkkejä

Apple® CarPlay®* -toiminnon käyttäminen

CarPlay-palvelun[9] käyttämistä varten Siri-puheohjauksen on oltava aktivoituna iOS-laitteessa. Laitteessa on oltava myös internet-yhteys WiFi- tai mobiiliverkon kautta, jotta kaikki toiminnot toimivat.

iOS-laitteen yhdistäminen ja CarPlay-toiminnon käynnistäminen

HUOM

CarPlay -toimintoa voidaan käyttää vain, jos Bluetooth on kytketty pois toiminnasta. Bluetooth-yhteyden kautta autoon yhdistetty puhelin tai mediasoitin ei siksi ole käytettävissä, kun CarPlay on aktiivinen. Jotta auton sovelluksiin saadaan internet-yhteys, on käytettävä jotain muuta internet-lähdettä. Käyttäkää Wi-Fi-yhteyttä tai auton sisäänrakennettua modeemia*.

CarPlay-sovelluksen käynnistäminen iOS-laitteesta, joka ei aikaisemmin ollut yhdistettynä:

1. Yhdistäkää iOS-laite, jolla on CarPlay-tuki, USB-liitäntään. Jos USB-liitäntöjä on kaksi, käyttäkää sitä, jonka ympärillä on valkoinen kehys.
2. Lukekaa ehdot ja yhdistäkää sitten painamalla **Hyväksy**.
   > CarPlay -osanäkymä avataan ja yhteensopivat sovellukset näytetään.
3. Painakaa haluamaanne sovellusta.
   > Sovellus käynnistetään.

Käynnistää CarPlay

CarPlay-sovelluksen käynnistäminen iOS-laitteesta, joka on aikaisemmin ollut yhdistettynä:

1. Yhdistäkää iOS-laite USB-liitäntään. Jos USB-liitäntöjä on kaksi, käyttäkää sitä, jonka ympärillä on valkoinen kehys.
   > **Jos automaattisen käynnistyksen asetus on valittu** – laitteen nimi näytetään. CarPlay-osanäkymä avautuu automaattisesti silloin, kun kotinäkymä näkyy iOS-laitteen yhdistämisen yhteydessä.
2. Jos CarPlay-osanäkymä ei avaudu automaattisesti, painakaa laitteen nimeä. CarPlay -osanäkymä avataan ja yhteensopivat sovellukset näytetään.
3. Jos jokin muu sovellus on aktiivinen samassa osanäkymässä, painakaa **Apple CarPlay** sovellusnäkymässä.
   > CarPlay -osanäkymä avataan ja yhteensopivat sovellukset näytetään.
4. Painakaa haluamaanne sovellusta.
   > Sovellus käynnistetään.

CarPlay on käynnissä taustalla, jos jokin muu sovellus käynnistetään tai on jo aktiivinen samassa osanäkymässä yhdistämisen yhteydessä. CarPlay -osanäkymän näyttäminen uudelleen: painakaa CarPlay -kuvaketta sovellusnäkymässä.

Yhteyden vaihtaminen CarPlayn ja iPodin välillä

CarPlaysta iPodiin

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Siirtykää eteenpäin kohtaan **Viestintä** ➔ **Apple CarPlay**.
3. Poistakaa valintamerkki sen iOS-laitteen valintaruudusta, jonka ei enää tule käynnistää CarPlay -palvelua automaattisesti, kun USB-johto liitetään.
4. Irrottakaa iOS-laite USB-liitännästä ja kytkekää se takaisin.
5. Avatkaa sovellus **iPod** sovellusnäkymästä.

[9] Saatavuus voi vaihdella markkina-alueen mukaan.

* Valinnais-/lisävaruste.

iPodsta CarPlayiin

1. Painakaa sovellusnäkymässä **Apple CarPlay**.
2. Lukekaa ponnahdusikkunan tiedot ja painakaa sitten **OK**.
3. Irrottakaa iOS-laite USB-liitännästä ja kytkekää se takaisin.
   > Apple CarPlay -osanäkymä avataan ja yhteensopivat sovellukset näytetään[10].

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Laitteen liittäminen USB-tuloliitännän kautta (s. 534)
- Apple® CarPlay®* (s. 537)
- Apple®CarPlay®* -toiminnon asetukset (s. 539)
- Auton yhdistäminen internetiin puhelimen (Wi-Fi) avulla (s. 559)
- Auton yhdistäminen internetiin automodeemin (SIM-kortin) kautta (s. 560)
- Puheohjaus (s. 145)

Apple®CarPlay®* -toiminnon asetukset

CarPlay[11],[12]-palveluun yhdistetyn iOS-laitteen asetukset.

Automaattinen käynnistys

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Siirtykää kohtaan **Viestintä ➔ Apple CarPlay** ja valitkaa asetus:
   - Merkitkää valintaruutu – CarPlay käynnistyy automaattisesti, kun USB-johto liitetään.
   - Poistakaa valintaruudun merkintä – CarPlay ei käynnisty automaattisesti, kun USB-johto liitetään.

Jos autolla on useita käyttäjiä, ts. sitä käytetään esimerkiksi kimppakyyteihin, on huomattava, että luetteloon voidaan tallentaa enintään 20 iOS-laitetta. Kun luettelo on täynnä ja uusi laite yhdistetään, vanhin poistetaan.

Luettelo voidaan tyhjentää nollaamalla asetukset keskinäytössä (palauttaminen tehdasasetuksiin).

Järjestelmän äänenvoimakkuudet

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa **Ääni ➔ Järjestelmän äänitasot** ja tehkää seuraavien asetukset:
   - **Ääniohjaus**
   - **Navig. puheopastus**
   - **Puhelimen soittoääni**

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Apple® CarPlay®* (s. 537)
- Apple® CarPlay®* -toiminnon käyttäminen (s. 538)
- Asetusten nollaus keskinäytössä (s. 134)

10 Apple, CarPlay, iPhone ja iPod ovat Apple Inc. -yrityksen rekisteröityjä tavaramerkkejä
11 Apple ja CarPlay ovat Apple Inc. -yrityksen rekisteröityjä tavaramerkkejä
12 Saatavuus voi vaihdella markkina-alueen mukaan.

Vinkkejä sovelluksen Apple® CarPlay®* käyttöön

Tässä on vinkkejä, joista voi olla hyötyä sovelluksen CarPlay®[13] käytössä.

- Päivittäkää iOS-laitteenne uusimmalla iOS-käyttöjärjestelmäversiolla ja varmistakaa, että sovellukset on päivitetty.
- Jos CarPlay-sovelluksen kanssa on ongelmia, irrottakaa iOS-laite USB-liitännästä ja kytkekää se takaisin. Kokeilkaa muussa tapauksessa sulkea laitteessa se sovellus, joka ei toimi, ja käynnistäkää sovellus sitten uudelleen, tai kokeilkaa sammuttaa kaikki sovellukset ja käynnistää laite uudelleen.
- Jos sovellukset eivät näy, kun CarPlay käynnistyy (musta näyttö), kokeilkaa pienentämällä ja suurentamalla CarPlay-osanäkymää.
- Sellaisten sovellusten käyttäminen, jotka eivät ole yhteensopivia CarPlay-toiminnon kanssa, voi aiheuttaa joskus iOS-laitteen ja auton välisen yhteyden katkeamisen. Tiedot tuetuista sovelluksista sekä yhteensopivista laitteista löytyvät Applen kotisivulta. Myös CarPlay voidaan etsiä App Store -kaupasta tietojen saamiseksi sovelluksista, jotka ovat yhteensopivia CarPlayn kanssa markkina-alueellanne.
- Siri-avustajan avulla voidaan kirjoittaa/sanella viestejä ja luettaa niitä ääneen. Viestit luetaan ääneen ja sanellaan Sirin asetuksissa valitulla kielellä. Kun ilmoituksia kirjoitetaan/sanellaan, keskinäytössä ei näy mitään tekstiä, vaan teksti näkyy iOS-yksikössä. Käytettäessä Siri-toimintoa on huomioitava, että tällöin käytetään puhelimen mikrofoneja ja että laatu riippuu tästä syystä puhelimen sijainnista.
- Jos laite on yhdistetty autoon Bluetoothin kautta, yhteys katkeaa CarPlay-toimintoa käytettäessä. Yhdistäkää auto sitten takaisin internetiin jakamalla internet-yhteys laitteen Wi-Fi-tukiaseman kautta.
- Tietyt CarPlayn toiminnot (esimerkiksi äänipuhelut ja viestit) keskeyttävät auton omat toiminnot ja CarPlay näkyy sen sijaan automaattisesti. Jos ette halua näin tapahtuvan, valitkaa kyseisen toiminnon näyttö pois CarPlay-sovelluksen kohdassa puhelimen ilmoitusasetukset.
- CarPlay toimii vain iPhonen[14] kanssa.

HUOM

Saatavuus ja toimintatapa voivat vaihdella markkina-alueelta toiselle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

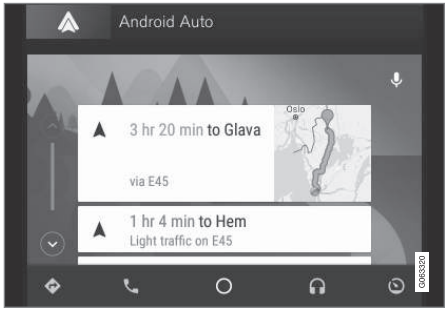
- Apple® CarPlay®* (s. 537)
- Auton yhdistäminen internetiin puhelimen (Wi-Fi) avulla (s. 559)

13 Saatavuus voi vaihdella markkina-alueen mukaan.
14 Apple, CarPlay ja iPhone ovat Apple Inc. -yrityksen rekisteröityjä tavaramerkkejä

* Valinnais-/lisävaruste.

Android Auto*

Android Auto[15] -toiminnon avulla voitte kuunnella musiikkia, soittaa puheluja, saada ajo-ohjeita ja käyttää autoon sovitettuja sovelluksia Android-laitteesta. Android Auto toimii tiettyjen Android-laitteiden kanssa.



Tietoa tuettavista sovelluksista ja yhteensopivista Android-laitteista löytyy kotisivulta: www.android.com/auto/. Kolmansien osapuolten sovellukset: ks. Google Play. Huomatkaa, että Volvo ei vastaa Android Auto -palvelun sisällöstä.

Android Auto käynnistetään sovellusnäkymästä. Kun Android Auto on käynnistetty kerran, sovellus käynnistyy automaattisesti, kun laite yhdistetään seuraavan kerran. Automaattinen käynnistys voidaan kytkeä asetuksissa pois käytöstä.

HUOM

Kun laite on yhdistetty Android Auto -palveluun, sisältöä voidaan suoratoistaa Bluetooth-yhteyden kautta toiseen mediasoittimeen. Bluetooth on aktiivinen Android Auto -palvelua käytettäessä.

Käytettäessä karttanavigointia Android Auto -toiminnon kautta kuljettajan näytössä tai head-up-näytössä ei anneta opastusta, vaan vain keskinäytössä.

Android Auto -toimintoa voi ohjata keskinäytöstä, ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla tai puheohjauksella. Ohjauspyörän painikkeen pitkä painallus käynnistää Google Assistentin ja lyhyt painallus deaktivoi sen.

Käyttämällä Android Autoa hyväksyt seuraavat: Android Auto on palvelu, jonka toimittaa Google Inc. omien käyttöehtojensa mukaisesti. Volvo Cars ei vastaa Android Autosta, sen toiminnoista eikä sovelluksista. Kun käytät Android Auto -sovellusta, autosi siirtää tiettyjä tietoja (myös sen sijainnin) yhdistettyyn Android -puhelimeesi. Olet itse täydessä vastuussa siitä, miten sinä ja muut henkilöt käyttävät Android Autoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Android Auto -palvelun käyttäminen* (s. 542)
- Android Auto* -asetukset (s. 542)

15 Saatavuus voi vaihdella markkina-alueen mukaan.

Android Auto -palvelun käyttäminen*

Android Auto[16] -sovelluksen käyttämistä varten sovelluksen on oltava asennettu Android-laitteeseen ja laitteen oltava liitettynä auton USB-liitäntään.

HUOM

Jotta Android Auto -palvelua voidaan käyttää, autossa on oltava kaksi USB-tuloa (USB-keskitin)*. Jos autossa on vain yksi USB-tulo, Android Auto -palvelua ei voida käyttää.

Android-puhelimen yhdistäminen ensimmäistä kertaa

1. Yhdistäkää Android-laite valkoisella kehyksellä varustettuun USB-liitäntään.
2. Lukekaa ponnahdusikkunan tiedot ja painakaa sitten **OK**.
3. Painakaa sovellusnäkymässä **Android Auto**.
4. Lukekaa ehdot ja yhdistäkää sitten painamalla **Hyväksy**.
   > Android Auto -osanäkymä avataan ja yhteensopivat sovellukset näytetään.
5. Painakaa haluamaanne sovellusta.
   > Sovellus käynnistetään.

Aiemmin yhdistetty Android

1. Yhdistäkää laite valkoisella kehyksellä varustettuun USB-liitäntään.
   > **Jos automaattisen käynnistyksen asetus on valittu** – laitteen nimi näytetään.
2. Painakaa laitteen nimeä – Android Auto-osanäkymä avautuu ja yhteensopivat sovellukset näytetään.
3. **Jos automaattisen käynnistyksen asetusta ei ole valittu** – avatkaa sovellus **Android Auto** sovellusnäkymästä.
   > Android Auto -osanäkymä avataan ja yhteensopivat sovellukset näytetään.
4. Painakaa haluamaanne sovellusta.
   > Sovellus käynnistetään.

Android Auto on käynnissä taustalla, jos jokin toinen sovellus käynnistetään samassa osanäkymässä. Android Auto -osanäkymän näyttäminen uudelleen: painakaa Android Auto -kuvaketta sovellusnäkymässä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Android Auto* (s. 541)
- Android Auto* -asetukset (s. 542)
- Laitteen liittäminen USB-tuloliitännän kautta (s. 534)
- Puheohjaus (s. 145)

Android Auto* -asetukset

Ensimmäistä kertaa Android Auto -sovellukseen[17] liitettynä olevan Android-laitteen asetukset.

Automaattinen käynnistys

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa **Viestintä** ➔ **Android Auto** ja valitkaa asetus:
   - Merkitkää valintaruutu – Android Auto käynnistyy automaattisesti, kun USB-johto liitetään.
   - Poistakaa valintaruudun merkintä – Android Auto ei käynnisty automaattisesti, kun USB-johto liitetään.

Luetteloon voidaan tallentaa enintään 20 Android-laitetta. Kun luettelo on täynnä ja uusi laite yhdistetään, vanhin poistetaan.

Luettelo tyhjennetään palauttamalla tehdasasetukset.

Järjestelmän äänenvoimakkuudet

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa **Ääni** ➔ **Järjestelmän äänitasot** ja tehkää seuraavien asetukset:
   - **Ääniohjaus**
   - **Navig. puheopastus**
   - **Puhelimen soittoääni**

16 Saatavuus voi vaihdella markkina-alueen mukaan.

* Valinnais-/lisävaruste.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Android Auto* (s. 541)
- Android Auto -palvelun käyttäminen* (s. 542)
- Asetusten nollaus keskinäytössä (s. 134)

Vinkkejä sovelluksen Android Auto* käyttöön

Tässä on vinkkejä, joista voi olla hyötyä sovelluksen Android Auto[18] käytössä.

- Varmistakaa, että sovelluksenne ovat päivitettyjä.
- Odottakaa auton käynnistyksen jälkeen, kunnes keskinäyttö on käynnistynyt, liittäkää laite ja avatkaa sitten Android Auto sovellusnäkymästä.
- Jos Android Auto -sovelluksen kanssa on ongelmia, irrottakaa Android-laitteenne USB-liitännästä ja kytkekää se uudelleen USB:n kautta. Kokeilkaa muussa tapauksessa sulkea sovellus laitteessa ja käynnistää sovellus sitten uudelleen.
- Kun laite on kytketty Android Auto-sovellukseen, voidaan mediaa toistaa edelleen toisen mediasoittimen Bluetooth in kautta. Bluetooth-toiminto on päällä, kun Android Auto on käytössä.
- Jos Android Auto -kuvake on harmaana, mitään laitetta ei ole yhdistetty. Yhdistäessänne laitteenne kuvake valaistaan. Jos kuvake puuttuu kokonaan, autoon ei voida yhdistää laitteita tätä tarkoitusta varten.
- Jos laite on yhdistetty autoon Bluetoothin kautta, yhteys katkeaa Android Auto-toimintoa käytettäessä. Yhdistäkää auto sitten takaisin internetiin jakamalla internetyhteys laitteen Wi-Fi-tukiaseman kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Android Auto* (s. 541)
- Auton yhdistäminen internetiin puhelimen (Wi-Fi) avulla (s. 559)

17 Saatavuus voi vaihdella markkina-alueen mukaan.
18 Saatavuus voi vaihdella markkina-alueen mukaan.

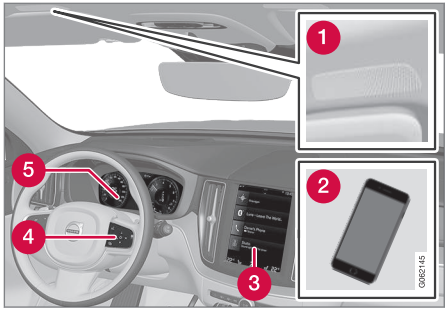
Puhelin

Bluetooth-toiminnolla varustettu puhelin voidaan yhdistää langattomasti auton sisäiseen handsfree-järjestelmään.
Ääni- ja mediajärjestelmä toimii handsfree-järjestelmänä, ja sillä on mahdollista ohjata useita puhelimen toimintoja. Puhelinta voidaan käyttää omilla painikkeillaan, vaikka se on yhdistetty.

Kun puhelin on yhdistetty ja liitetty autoon, on mahdollista soittaa, lähettää/vastaanottaa tekstiviesti, toistaa sisältöä langattomasti ja käyttää puhelinta internet-yhteytenä.

Puhelinta käsitellään keskinäytöllä ja osittain puheohjauksella sekä sovellusvalikolla, joihin päästään ohjauspyörän oikeanpuoleisesta painikesarjasta.

Yhteenveto



1. Mikrofoni.
2. Puhelin.
3. Puhelimen käsittely keskinäytöstä.
4. Painikesarja kuljettajan näytössä esitettäviä puhelintoimintojen ja puheohjauksen käsittelyä varten.
5. Kuljettajan näyttö.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelun käsittely (s. 548)
- Puhelinluettelon käyttäminen (s. 551)
- Tekstiviestien käsittely (s. 549)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 545)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta automaattisesti (s. 546)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta manuaalisesti (s. 547)
- Bluetooth-yhdistetyn puhelimen kytkeminen irti (s. 547)
- Bluetooth-yhteyden avulla liitettyjen puhelimien välillä vaihtaminen (s. 548)
- Bluetooth-yhdistettyjen yksiköiden poistaminen (s. 548)
- Langaton puhelinlaturi* (s. 552)
- Puhelimen asetukset (s. 551)
- Puheohjaus (s. 145)
- Sovellusvalikon käsitteleminen kuljettajan näytössä (s. 103)
- Audioasetukset (s. 516)
- Auton yhdistäminen internetiin Bluetooth-yhdistetyn puhelimen avulla (s. 559)

* Valinnais-/lisävaruste.

Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa

Yhdistäkää Bluetooth-yhteyttä käyttävä puhelin autoon, jotta auton kautta voidaan soittaa puheluita, vastaanottaa ja lähettää viestejä, toistaa sisältöä langattomasti ja yhdistää auto internetiin.

On mahdollista pitää samanaikaisesti liitettynä kaksi Bluetooth-yksikköä, joista toinen on vain langattoman sisällön toistamista varten. Viimeksi liitetty puhelin tulee automaattisesti liitetyksi soimaan, lähettämään/vastaanottamaan viestejä, toistamaan sisältöä ja toimimaan internetyhteytenä. Käytettävä puhelin voidaan vaihtaa keskinäytön päänäkymän asetusvalikon kohdassa **Bluetooth-laitteet**. Matkapuhelimessa on oltava Bluetooth ja sen täytyy tukea internet-jakoa.

Kun laite on yhdistetty/rekisteröity ensimmäistä kertaa Bluetooth-yhteyden kautta, sen ei tarvitse enää olla näkyvissä/etsittävissä, vaan vain sen Bluetooth-yhteyden on oltava aktivoitu. Enintään 20 yhdistettyä Bluetooth-yksikköä voidaan tallentaa autoon.

Liittämismahdollisuuksia on kaksi. Joko etsiä puhelinta autosta tai etsiä autoa puhelimesta.

Vaihtoehto 1 - puhelimen etsiminen autosta

1. Tehkää puhelin haettavaksi/näkyväksi Bluetooth-järjestelmän kautta.
2. Avatkaa puhelimen osanäkymä keskinäytössä.
   - Jos yhtään puhelinta ei ole liitetty autoon, painakaa **Lisää puhelin**.
   - Jos autoon on liitetty puhelin, painakaa **Vaihda** . Painakaa ponnahdusikkunassa **Lisää puhelin**.

   > Käytettävissä olevat Bluetooth-laitteet listataan. Listaa päivitetään sitä mukaa kuin uusia laitteita havaitaan.
3. Painakaa liitettävän puhelimen nimeä.
4. Tarkastakaa, että autossa ilmoitettu numerokoodi täsmää puhelimessa olevan kanssa. Valitkaa siinä tapauksessa hyväksyminen molemmissa paikoissa.
5. Valitkaa puhelimesta hyväksyminen tai torjukaa puhelimien yhteystietojen ja viestien mahdolliset valinnat.

HUOM

- Joissakin puhelimissa on aktivoitava viestitoiminto.
- Kaikki matkapuhelimet eivät ole täysin yhteensopivia eivätkä ne voi tällöin näyttää yhteystietoja ja viestejä autossa.

Vaihtoehto 2 - auton etsiminen puhelimesta

1. Avatkaa puhelimen osanäkymä keskinäytössä.
   - Jos yhtään puhelinta ei ole liitetty autoon, painakaa **Lisää puhelin ➔ Tee autosta löydettävä**.
   - Jos autoon on liitetty puhelin, painakaa **Vaihda** . Painakaa ponnahdusikkunassa **Lisää puhelin ➔ Tee autosta löydettävä**.
2. Aktivoikaa Bluetooth puhelimessa.
3. Etsikää puhelimella Bluetooth-yksiköitä.

   > Käytettävissä olevat Bluetooth-laitteet listataan.
4. Valitkaa auton nimi puhelimessa.
5. Yhdistämistä koskeva ponnahdusikkuna avautuu autossa. Vahvistakaa yhdistäminen.

6. Tarkastakaa, että autossa ilmoitettu numerokoodi täsmää ulkoisessa yksikössä näytetyn kanssa. Valitkaa siinä tapauksessa hyväksyminen molemmissa paikoissa.
7. Valitkaa puhelimesta hyväksyminen tai torjukaa puhelimien yhteystietojen ja viestien mahdolliset valinnat.

HUOM

- Joissakin puhelimissa on aktivoitava viestitoiminto.
- Kaikki matkapuhelimet eivät ole täysin yhteensopivia eivätkä ne voi tällöin näyttää yhteystietoja ja viestejä autossa.

HUOM

Jos puhelimen käyttöjärjestelmä päivitetään, on mahdollista, että puhelimen liitäntä autoon katkeaa. Poistakaa tällöin puhelin autosta ja liittäkää se sitten uudelleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 544)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta automaattisesti (s. 546)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta manuaalisesti (s. 547)
- Bluetooth-yhdistetyn puhelimen kytkeminen irti (s. 547)
- Bluetooth-yhteyden avulla liitettyjen puhelimien välillä vaihtaminen (s. 548)
- Bluetooth-yhdistettyjen yksiköiden poistaminen (s. 548)
- Bluetooth-laitteiden asetukset (s. 552)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)
- Auton yhdistäminen internetiin Bluetooth-yhdistetyn puhelimen avulla (s. 559)

Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta automaattisesti

Puhelin voidaan yhdistää autoon automaattisesti Bluetoothin kautta. Puhelimen on oltava ollut yhdistettynä autoon aiemmin.

Vain kaksi viimeksi liitettyä puhelinta voidaan yhdistää automaattisesti.

1. Aktivoikaa puhelimen Bluetooth-yhteys ennen auton kytkemistä jännitetilaan **I**.
2. Asettakaa auto jännitetilaan **I** tai korkeampaan.

   > Puhelin liitetään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 544)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 545)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta manuaalisesti (s. 547)
- Bluetooth-yhdistetyn puhelimen kytkeminen irti (s. 547)
- Bluetooth-yhteyden avulla liitettyjen puhelimien välillä vaihtaminen (s. 548)
- Bluetooth-yhdistettyjen yksiköiden poistaminen (s. 548)
- Bluetooth-laitteiden asetukset (s. 552)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)

* Valinnais-/lisävaruste.

- Auton yhdistäminen internetiin Bluetooth-yhdistetyn puhelimen avulla (s. 559)
- Jännitetilat (s. 438)

Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta manuaalisesti

Puhelin voidaan yhdistää manuaalisesti autoon Bluetooth-yhteyden avulla. Puhelimen on oltava ollut yhdistettynä autoon aiemmin.

1. Aktivoikaa Bluetooth puhelimessa.
2. Avatkaa osanäkymä puhelinta varten.
   > Yhdistetyt puhelimet luetellaan.
3. Painakaa liitettävän puhelimen nimeä.
   > Puhelin liitetään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 544)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 545)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta automaattisesti (s. 546)
- Bluetooth-yhdistetyn puhelimen kytkeminen irti (s. 547)
- Bluetooth-yhteyden avulla liitettyjen puhelimien välillä vaihtaminen (s. 548)
- Bluetooth-yhdistettyjen yksiköiden poistaminen (s. 548)
- Bluetooth-laitteiden asetukset (s. 552)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)
- Auton yhdistäminen internetiin Bluetooth-yhdistetyn puhelimen avulla (s. 559)

Bluetooth-yhdistetyn puhelimen kytkeminen irti

Bluetooth-yhteyden kautta yhdistetty puhelin voidaan kytkeä irti, jolloin se ei ole enää yhdistettynä autoon.

- Kun puhelin on auton toiminta-alueen ulkopuolella, se kytketään automaattisesti pois. Jos poiskytkeminen tapahtuu meneillään olevan puhelun aikana, puhelu jatkuu puhelimessa.
- Puhelin voidaan kytkeä irti myös poistamalla Bluetooth manuaalisesti käytöstä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 544)
- Puhelimen asetukset (s. 551)
- Bluetooth-yhteyden avulla liitettyjen puhelimien välillä vaihtaminen (s. 548)
- Bluetooth-yhdistettyjen yksiköiden poistaminen (s. 548)
- Bluetooth-laitteiden asetukset (s. 552)

Bluetooth-yhteyden avulla liitettyjen puhelimien välillä vaihtaminen

Käyttäjä voi vaihtaa Bluetooth-yhdistetystä puhelimesta toiseen.

1. Avatkaa osanäkymä puhelinta varten.
2. Painakaa **Vaihda** tai vetäkää päänäkymä alas ja painakaa **Asetukset** ➔ **Viestintä** ➔ **Bluetooth-laitteet** ➔ **Lisää laite**.
   > Käytettävissä olevat Bluetooth-laitteet listataan.
3. Painakaa puhelinta, joka yhdistetään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 544)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 545)
- Bluetooth-laitteiden asetukset (s. 552)
- Bluetooth-yhdistetyn puhelimen kytkeminen irti (s. 547)
- Bluetooth-yhdistettyjen yksiköiden poistaminen (s. 548)

Bluetooth-yhdistettyjen yksiköiden poistaminen

Esimerkiksi puhelimia voi poistaa rekisteröityjen Bluetooth-yksiköiden luettelosta.

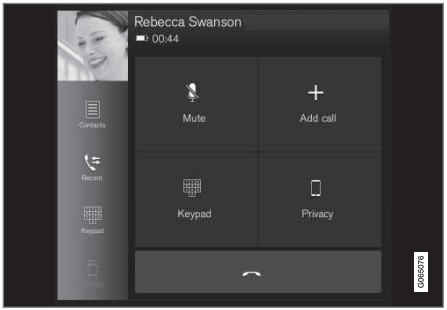
1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **Viestintä** ➔ **Bluetooth-laitteet**.
   > Rekisteröidyt Bluetooth-yksiköt luetellaan.
3. Painakaa poistettavaa laitetta.
4. Painakaa **Poista laite** ja vahvistakaa valinta.
   > Laite ei ole enää rekisteröitynä autoon.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 544)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 545)
- Bluetooth-yhdistetyn puhelimen kytkeminen irti (s. 547)
- Bluetooth-yhteyden avulla liitettyjen puhelimien välillä vaihtaminen (s. 548)
- Bluetooth-laitteiden asetukset (s. 552)

Puhelun käsittely

Puheluiden hallinta autossa Bluetooth-yhdistettyä puhelinta käytettäessä.



Yleispätevä kuva.

Puhelun soittaminen

1. Avatkaa osanäkymä puhelinta varten.
2. Valitkaa soittamistavaksi joko puheluhistoriikki, numeron ilmoittaminen painikesarjalla tai yhteystietoluettelon kautta. Yhteystietoluettelossa voidaan tehdä haku tai selaus. Painakaa ☆ yhteystietoluettelossa yhteystiedon sijoittamiseksi kohtaan **Suosikit**.
3. Soittakaa painamalla .
4. Painakaa puhelun lopettamiseksi.

On myös mahdollista soittaa puheluhistoriikista sovellusvalikon kautta, siihen päästään

ohjauspyörän oikeanpuoleisesta painikesarjasta .

Monenkeskisen puhelun soittaminen
Käynnissä olevan puhelun aikana:

1. Painakaa painiketta **Lisää numero**.
2. Valitkaa soittaminen puheluhistoriikista, suosikeista tai yhteystietoluettelosta.
3. Painakaa kohtaa/riviä puheluhistoriikissa tai yhteystietoluettelon yhteystietoa varten.
4. Painakaa **Vaihda puhelua** vaihtaaksenne osapuolten välillä.
5. Painakaa meneillään olevan puhelun lopettamiseksi.

Ryhmäpuhelu
Meneillään olevan monenkeskisen puhelun aikana:

1. Painakaa **Yhdistä puhelut** meneillään olevan monenkeskisen puhelun yhdistämiseksi.
2. Painakaa puhelun lopettamiseksi.

Tuleva puhelu
Tuleva puhelu esitetään kuljettajan näytössä ja keskinäytössä. Käsitelkää puhelua ohjauspyörän oikeanpuoleisella tai keskinäytöllä.

1. Painakaa **Vastaa/Hylkää**.
2. Painakaa puhelun lopettamiseksi.

Tuleva puhelu meneillään olevan puhelun aikana.
1. Painakaa **Vastaa/Hylkää**.
2. Painakaa puhelun lopettamiseksi.

Yksityinen puhelu
– Painakaa meneillään olevan puhelun aikana **Yksityisyys** ja valitkaa asetus:
  - **Kytke matkapuhelimeen** - handsfree-toiminto kytketään irti ja puhelua jatketaan matkapuhelimessa.
  - **Vain kuljettaja** - mikrofoni katossa matkustajan puolella suljetaan ja puhelua jatketaan auton handsfree-toiminnolla.

Aiheeseen liittyvät tiedot
- Puhelin (s. 544)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 545)
- Puhelimen puheohjaus (s. 148)
- Sovellusvalikon käsitteleminen kuljettajan näytössä (s. 103)
- Merkkien, kirjainten ja sanojen kirjoittaminen käsin keskinäytössä (s. 129)
- Puhelinluettelon käyttäminen (s. 551)
- Tekstiviestien käsittely (s. 549)
- Audioasetukset (s. 516)

Tekstiviestien käsittely[19]
Viestien hallinta autossa Bluetooth-yhdistettyä puhelinta käytettäessä.
Joissakin puhelimissa on aktivoitava ilmoitustoiminto. Kaikki puhelimet eivät ole täysin yhteensopivia eivätkä voi siksi näyttää yhteystietoja ja ilmoituksia autossa.

Tekstiviestien käsittely keskinäytössä
Tekstiviestit näytetään vain keskinäytössä, jos kyseinen asetus on valittu.

Painakaa sovellusnäkymässä **Viestit**, jos haluatte käsitellä tekstiviestejä keskinäytössä.

Tekstiviestien lukeminen ääneen keskinäytössä

Toiminto lukee viestin ääneen, kun painatte tätä kuvaketta.

Tekstiviestien lähettäminen keskinäytössä[20]

1. Viestiin voidaan vastata tai uusi viesti luoda.
   - Vastaaminen viestiin - painakaa yhteystietoa, jonka viestiin vastataan, ja painakaa sitten **Vastaa**.
   - Uuden viestin laatiminen – painakaa **Luo uusi**. Valitkaa yhteystieto tai syöttäkää numero.
2. Kirjoittakaa viesti.
3. Painakaa painiketta **Lähetä**.

Tekstiviestien käsitteleminen kuljettajan näytössä

Tekstiviestit näytetään vain kuljettajan näytössä, jos kyseinen asetus on valittu.

Uuden tekstiviestin lukeminen ääneen kuljettajan näytöstä

– Jotta järjestelmä lukee viestin, valitkaa **Lue ääneen** ohjauspyörän painikesarjalla.

Vastauksen saneleminen kuljettajan näytössä

Kun järjestelmä on lukenut tekstiviestin, siihen voidaan sanella lyhyt vastaus, jos auto on yhdistetty internetiin.

– Painakaa **Vastaa** ohjauspyörän painikesarjalla. Saneludialogi alkaa.

Viesti-ilmoitus

Teksti-ilmoitusten asetuksissa voidaan ottaa ilmoitukset käyttöön ja poistaa ne käytöstä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 544)
- Tekstiviestin asetukset (s. 550)
- Puhelimen asetukset (s. 551)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)
- Puhelimen puheohjaus (s. 148)
- Merkkien, kirjainten ja sanojen kirjoittaminen käsin keskinäytössä (s. 129)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 545)
- Käyttöehdot ja tietojen jakaminen (s. 564)

Tekstiviestin asetukset

Tekstiviestien asetukset liitetyssä puhelimessa.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa **Viestintä** ➔ **Tekstiviestit** ja valitkaa asetukset:
   - **Viesti keskusnäytössä** - näyttää viesti-ilmoitukset keskinäytön tilakentässä.
   - **Huomautus kuljettajan näytössä** - näyttää ilmoitukset kuljettajan näytössä ja tulevia ilmoituksia voidaan käsitellä käyttäen ohjauspyörän oikeanpuoleista painikesarjaa.
   - **Tekstiviestin ääni** - valitaan tulevien tekstiviestien signaali.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 544)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 545)
- Tekstiviestien käsittely (s. 549)
- Puhelimen asetukset (s. 551)

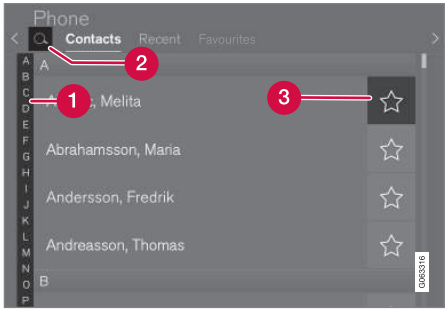
19 Koskee ainoastaan tiettyjä markkina-alueita. Kysykää lisätietoa Volvon jälleenmyyjältä.
20 Vain tietyt puhelimet voivat lähettää ilmoituksia auton kautta. Yhdistetyn puhelimen täytyy tukea Bluetooth-profiilia Message Access Profile (MAP).

* Valinnais-/lisävaruste.

Puhelinluettelon käyttäminen

Kun puhelin on liitetty autoon Bluetooth-yhteyden kautta, yhteystietoja voidaan käsitellä suoraan keskinäytössä.

Keskinäytössä valittuna olevasta puhelimesta voidaan näyttää jopa 3000 yhteystietoa.



1. Selatkaa kirjaimia ja # löytääksenne sopivan yhteystiedon. Puhelinluettelossa olevista yhteystiedoista näytetään vain ne, joissa on kyseiset kirjaimet.
2. **Etsi yhteystietoja** – etsikää puhelinnumeroa tai nimeä yhteystietoluettelosta painamalla Q.
3. **Suosikit** – painakaa ☆ yhteystiedon lisäämiseksi suosikkiluetteloon tai poistamiseksi siitä.

Järjestäminen

Yhteystietolista on lajiteltu aakkosjärjestykseen, jossa erikoismerkit ja numerot lajitellaan kohdassa # . Lajittelu voidaan tehdä etu- tai sukunimen mukaan valitsemalla lajittelujärjestys puhelimen asetuksissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 544)
- Puhelimen asetukset (s. 551)
- Puhelimen puheohjaus (s. 148)
- Merkkien, kirjainten ja sanojen kirjoittaminen käsin keskinäytössä (s. 129)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 545)

Puhelimen asetukset

Kun puhelin on kytketty autoon, voidaan valita seuraavat asetukset.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa **Viestintä** ➔ **Puhelin** ja valitkaa asetukset:
   - **Soittoäänet** - valitaan soittosignaali. On mahdollista käyttää soittosignaalia puhelimesta tai autosta. Tietyt puhelimet eivät ole täysin yhteensopivia ja siten ei ole mahdollista käyttää puhelimen soittosignaaleja autossa.
   - **Lajittelujärjestys** - valitaan yhteystietoluettelon lajittelujärjestys.

Puheluilmoitukset head-up-näytössä*

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** ➔ **Näytöt** ➔ **Tuulilasinäyttö mittaristonäytön valinnat**.
3. Valitkaa **Näytä puhelin**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 544)
- Tekstiviestin asetukset (s. 550)
- Bluetooth-laitteiden asetukset (s. 552)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 545)

▸▸

- Head-up-näyttö* (s. 142)
- Audioasetukset (s. 516)

Bluetooth-laitteiden asetukset

Bluetooth-yhdistettyjen laitteiden asetukset.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa **Viestintä** ➔ **Bluetooth-laitteet** ja valitkaa asetukset:

- **Lisää laite** - aloittaa uuden laitteen yhdistämisen pariksi.
- **Paritetut laitteet** – luettelee rekisteröidyt tai pariksi kytketyt laitteet.
- **Poista laite** - poistaa liitetyn yksikön.
- **Tälle laitteelle sallitut palvelut** – tällä valitaan, mihin laitetta käytetään; soittamiseen, viestien lähettämiseen/vastaanottamiseen, sisällön suoratoistamiseen ja internet-yhteytenä.
- **Internet-yhteys** – yhdistää auton internetiin laitteen Bluetooth-yhteyden kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 544)
- Puhelimen asetukset (s. 551)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 545)

Langaton puhelinlaturi*

Tunnelikonsolissa on latauslevy puhelinten langatonta latausta varten.

Jotta puhelinta voidaan ladata, sen on tuettava langatonta latausta (Qi). Puhelimet, joissa ei ole langattoman latauksen vastaanotinta, voidaan usein varustaa kuorella, joka mahdollistaa langattoman latauksen.

⚠ VAROITUS

Langaton lataus voi vaikuttaa sydämentahdistimen tai muiden implantoitujen lääketieteellisten laitteiden toimintaan. Jos teillä on sellainen, suosittelemme, että keskustelette lääkärin kanssa ennen langattoman latausjärjestelmän käyttämistä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 544)
- Langattoman puhelinlaturin* käyttäminen (s. 553)
- Langattoman laturin sertifikaatti (s. 554)

* Valinnais-/lisävaruste.

Langattoman puhelinlaturin* käyttäminen

Tunnelikonsolissa olevalla kumilevyllä voidaan ladata puhelin käyttämättä sen johtoa.

Langaton puhelinlaturi tunnelikonsolissa.

⚠ VAROITUS

Langaton lataus voi vaikuttaa sydämentahdistimen tai muiden implantoitujen lääketieteellisten laitteiden toimintaan. Jos teillä on sellainen, suosittelemme, että keskustelette lääkärin kanssa ennen langattoman latausjärjestelmän käyttämistä.

Latauslevy voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä keskinäytön toimintonäkymässä. Vakiotilassa latauslevy ei ole käytössä. Kun latauslevy otetaan käyttöön, näytetään viesti, jossa kerrotaan riskeistä käyttäjille, joilla on sydämentahdistin tai muita implantoituja laitteita, joihin levy voi vaikuttaa. Vahvistakaa keskinäytössä, että haluatte ottaa latauslevyn käyttöön.

Langattoman latauslevyn käyttö:

1. Tarkistakaa, että latauslevy on otettu käyttöön keskinäytön toimintonäkymässä.
2. Poistakaa kaikki muut esineet latauslevyltä ja asettakaa puhelin sen keskelle.
   > Puhelin alkaa latautua ja symboli näkyy keskinäytön yläosassa.

TÄRKEÄÄ

Välttäkää NFC (Near Field Communication) -ominaisuudella varustettuja kortteja, esim. lähimaksuun soveltuvia pankkikortteja, yhdessä puhelimen kanssa. Tämäntyyppiset kortit voivat tuhoutua latauksen aikana.

HUOM

Jotkut puhelimet saattavat lämmetä langattoman latauksen aikana. Tämä on normaalia.

Jos puhelin ei lataudu:

- Tarkistakaa, että latauslevy on otettu käyttöön keskinäytön toimintonäkymässä.
- Tarkistakaa, ettei latauslevyllä ole muita esineitä.
- Tarkistakaa, että puhelin tukee langatonta latausta (Qi).
- Poistakaa mahdollinen kuori puhelimesta.
- Nostakaa puhelin ylös ja asettakaa se takaisin latauslevyn keskelle.
- Tarkistakaa, että auto on käynnissä.

Jos puhelin on asetettu väärin tai jokin esine estää latauksen latauslevyllä, keskinäytössä näytetään ilmoitus.

TÄRKEÄÄ

Pitäkää puhelin ja latauslevy erillään muista esineistä latauksen aikana ylikuumenemisen välttämiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 544)
- Langaton puhelinlaturi* (s. 552)
- Langattoman laturin sertifikaatti (s. 554)
- Symbolit keskinäytön tilakentässä (s. 123)

Langattoman laturin sertifikaatti

Maa/ Alue	
Meksiko:	RCPVAPVO 18-1919
Paraguai:	 2018-11-1-000541
Taiwan:	根據 NCC 低功率電波輻射性電機管理辦法 規定: 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Maa/ Alue	
Ukraina:	Ци Діапазон частот: 107 кГц - 115 кГц Максимальна потужність радіосигналу: 5 Вт (сполучена), 63 Вт наномасштабів (випромінюється) Коефіцієнт викидів: N / A Модуляції: 2 кГц NFC Діапазон частот: 13,56 МГц, у межах +/- 0,01% Максимальна вихідна потужність РФ: 10 мВт – виробник: Ел-Джі Електронікс Інк.(LG Electronics Inc) 10, Магок'юнганг 10-ро, Гангсео-гу, Сеул, 07796, Корея Frequency range 111 кГц / Максимальна потужність РЧ: 42 дБмк А / м справжнім Ел-Джі Електронікс Інкзаявляє, що тип радіообладнання WC510MVV20 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc. імпортер : Віннер Імпортс Україна Вул. Дачна, 5-А, с.Капітанівка, Київська область, 08112, Україна Тел.: +38(044) 585 63 00 Контактна особа : Alla Haidai (ahaidai@winner.ua)

Maa/ Alue	
USA/ Kanada	FCC ID : BEJWC510MVV20 IC : 2703H-WC510MVV20 This device complies with part 15 of the FCC rules and with RSS-Gen,RSS-216 rules of Canada. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Any changed or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment. FCC RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 15cm between the radiator and your body. – IDéclaration d'avertissement ISED Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Cet appareil ne doit pas provoquerd'interferences nuisibles, et (2) Cet appareil doit accepter toute interference recue, y compris les interferences pouvant entrainerun fonctionnement indesirable. Les changements ou modifications non expressement approuves par LG Vehicle Components Company pourraient annuler l'autorite de l'utilisateura utilizer l'equipement. Déclaration d'exposition aux radiations RF de l'ISED: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements RF de l'ISED définies pour un environnement non contrôlé. Cet appareil et son antenne ne doivent pas être situés ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

Maa/ Alue	
	Cet équipement doit être installé pour fonctionner avec une distance minimale de 10cm entre le radiateuret le corps de l'utilisateur final.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Langaton puhelinlaturi* (s. 552)
- Langattoman puhelinlaturin* käyttäminen (s. 553)
- Lisenssisopimus audiota ja mediaa varten (s. 567)

Internetiin yhdistetty auto*

Kun auto on yhdistetty internetiin, esim. nettiradiota ja musiikkipalveluja voidaan käyttää sovellusten kautta, ohjelmistoa ladata autoon ja jälleenmyyjään ottaa yhteyttä autosta käsin.

Auto yhdistetään Bluetooth- tai Wi-Fi-yhteyden kautta tai auton sisäänrakennettua modeemia* (SIM-korttia) käyttäen.

Kun auto on yhdistetty internetiin, sen internet-yhteys (Wi-Fi-yhteyspiste) voidaan jakaa siten, että muut laitteet, esimerkiksi tabletit, saavat internet-yhteyden[21].

Internet-tila esitetään symbolilla keskinäytön tilakentässä.

HUOM

Internetiä käytettäessä siirtyy dataa (dataliikenne), mistä voi aiheutua kustannuksia.

Dataverkkovierailun aktivointi voi johtaa lisämaksuihin.

Ottakaa yhteys verkko-operaattoriinne dataliikenteen kustannuksesta.

HUOM

Käytettäessä Apple CarPlay -toimintoja auto voidaan yhdistää internetiin vain Wi-Fi-yhteyden tai automodeemin* kautta.

HUOM

Käytettäessä Android Auto -toimintoja auto voidaan yhdistää internetiin Wi-Fi- tai Bluetooth-yhteyden tai automodeemin* kautta.

Lukekaa ennen auton yhdistämistä internetiin palveluehdot ja asiakastietojen käsittelyä koskevat periaatteet tukitiedoista osoitteessa volvocars.com.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Symbolit keskinäytön tilakentässä (s. 123)
- Auton yhdistäminen internetiin Bluetooth-yhdistetyn puhelimen avulla (s. 559)
- Auton yhdistäminen internetiin puhelimen (Wi-Fi) avulla (s. 559)
- Auton yhdistäminen internetiin automodeemin (SIM-kortin) kautta (s. 560)
- Sovellukset (s. 518)
- Puuttuva tai huono internet-yhteys (s. 563)
- Internet-yhteyden jakaminen autosta Wi-Fi-yhteyspisteen kautta (s. 562)
- Wi-Fi-verkon poistaminen (s. 563)
- Wi-Fi-toiminnon tekniikka ja turvallisuus (s. 564)
- Volvo ID (s. 28)
- Käyttöehdot ja tietojen jakaminen (s. 564)

21 Ei koske yhdistämistä Wi-Fi-toiminnolla.

* Valinnais-/lisävaruste.

Auton yhdistäminen internetiin Bluetooth-yhdistetyn puhelimen avulla

Muodostamalla internet-yhteyden Bluetoothin kautta puhelimen internet-jakoa käyttäen saatte käyttöönne useita autoon yhdistettyjä palveluja.

1. Jotta auto voidaan yhdistää internetiin, Bluetooth-yhdistetyn puhelimen on oltava ollut yhdistettynä autoon Bluetooth-yhteyden kautta aiemmin.
2. Varmistakaa, että puhelin tukee internet-jakoa ja että toiminto on aktivoitu. iPhone-puhelimessa toiminto on nimeltään "Oma yhteyspiste". Android-puhelimissa toiminnolla voi olla eri nimiä, mutta yleensä sitä nimitetään "Mobiilitukiasemaksi". iPhone-puhelimissa myös "Oma yhteyspiste" -valikkosivun on oltava auki, kunnes internet-yhteys on muodostettu.
3. Jos puhelin on yhdistetty aiemmin Bluetooth-yhteyden avulla, painakaa keskinäytön päänäkymässä **Asetukset**.
4. Painakaa painiketta **Viestintä** ➔ **Bluetooth-laitteet**.
5. Merkitkää ruutu **Bluetooth Internet-jako** otsikon **Internet-yhteys** alla.
6. Jos toista yhdistämislähdettä käytetään, vahvistakaa kytkemisen vaihtamisvalinta.
   > Autonne on nyt yhdistetty internetiin Bluetooth-yhdistetyn puhelimen kautta.

HUOM

Puhelimen ja verkko-operaattorin täytyy tukea internet-jakoa (internet-yhteyden jakamista) ja tilaukseen täytyy sisältyä tiedonsiirto.

HUOM

Käytettäessä Apple CarPlay -toimintoja auto voidaan yhdistää internetiin vain Wi-Fi-yhteyden tai automodeemin* kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)
- Auton yhdistäminen internetiin automodeemin (SIM-kortin) kautta (s. 560)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 545)
- Auton yhdistäminen internetiin puhelimen (Wi-Fi) avulla (s. 559)
- Apple® CarPlay®* (s. 537)
- Puuttuva tai huono internet-yhteys (s. 563)
- Bluetooth-laitteiden asetukset (s. 552)

Auton yhdistäminen internetiin puhelimen (Wi-Fi) avulla

Muodostamalla internet-yhteyden Wi-Fi-verkon kautta puhelimen internet-jakoa käyttäen saatte käyttöönne autoon yhdistetyt palvelut.

1. Varmistakaa, että puhelin tukee internet-jakoa ja että toiminto on aktivoitu. iPhone-puhelimessa toiminto on nimeltään "Oma yhteyspiste". Android-puhelimissa toiminnolla voi olla eri nimiä, mutta yleensä sitä nimitetään "Mobiilitukiasemaksi". iPhone-puhelimissa myös "Oma yhteyspiste" -valikkosivun on oltava auki, kunnes internet-yhteys on muodostettu.
2. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
3. Siirtykää eteenpäin kohtaan **Viestintä** ➔ **Wi-Fi**.
4. Aktivoikaa/deaktivoikaa tekemällä merkintä ruutuun Wi-Fi tai poistamalla se.
5. Jos toista yhdistämislähdettä käytetään, vahvistakaa kytkemisen vaihtamisvalinta.
6. Painakaa yhdistettävän verkon verkkonimeä.
7. Anna verkon tunnussana.
   > Auto kytkeytyy verkkoon.

Huomatkaa, että jotkut puhelimet katkaisevat internet-jaon, kun yhteys autoon katkeaa, esim. kun autosta poistutaan sekä seuraavaan käyttökertaan asti. Siksi puhelimen internet-

jako on aktivoitava uudelleen seuraavalla käyttökerralla.

Kun puhelin liitetään autoon, se tallennetaan myöhempää käyttöä varten. Tallennettujen verkkojen luettelon näyttämiseksi tai tallennettujen verkkojen poistamiseksi manuaalisesti siirtykää kohtaan **Asetukset** ➔ **Viestintä** ➔ **Wi-Fi** ➔ **Tallennetut verkot**.

HUOM

Puhelimen ja verkko-operaattorin täytyy tukea internet-jakoa (internet-yhteyden jakamista) ja tilaukseen täytyy sisältyä tiedonsiirto.

Wi-Fi-yhteyden tekniset ja turvallisuutta koskevat vaatimukset kuvataan erillisessä kappaleessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

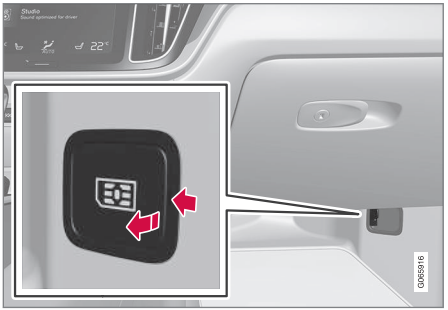
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)
- Wi-Fi-verkon poistaminen (s. 563)
- Puuttuva tai huono internet-yhteys (s. 563)
- Wi-Fi-toiminnon tekniikka ja turvallisuus (s. 564)

Auton yhdistäminen internetiin automodeemin (SIM-kortin) kautta

Internet-yhteys voidaan muodostaa automodeemin ja henkilökohtaisen SIM-kortin (P-SIM)* kautta.

Volvo On Call -järjestelmällä varustetut autot käyttävät palveluja varten internet-yhteyttä automodeemin kautta.

1.



Asettakaa henkilökohtainen SIM-kortti etumatkustajan puolella lattiassa olevaan pitimeen.

Huomatkaa, että auton kortinlukijaa varten tarvitaan **mini-SIM-kortti**.

2. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.

* Valinnais-/lisävaruste.

3. Painakaa painiketta **Viestintä** ➔ **Automodeemin Internet**.
4. Aktivoikaa/deaktivoikaa tekemällä merkintä **Automodeemin Internet**-toiminnon ruutuun tai poistamalla se.
5. Jos toista yhdistämislähdettä käytetään, vahvistakaa kytkemisen vaihtamisvalinta.
6. Antakaa SIM-kortin PIN-koodi.
   > Auto kytkeytyy verkkoon.

HUOM

Huomatkaa, että siinä SIM-kortissa, jota käytetään internet-yhteyden muodostamiseen P-SIM-kortin kautta, ei voi olla sama puhelinnumero kuin puhelinta varten käytettävässä SIM-kortissa. Jos tätä ei huomioida, ei puheluja voida yhdistää oikein puhelimeen. Käyttäkää tästä syystä internet-yhteyttä varten SIM-korttia, jossa on eri puhelinnumero, tai datakorttia, joka ei käsittele puheluita ja joka ei näin ollen voi häiritä puhelimen toimintaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)
- Puuttuva tai huono internet-yhteys (s. 563)
- Automodeemin asetukset* (s. 561)

Automodeemin asetukset*

Auto on varustettu modeemilla, jota voidaan käyttää auton yhdistämiseen internetiin. On myös mahdollista jakaa internetyhteys toiminnon Wi-Fi kautta.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa **Viestintä** ➔ **Automodeemin Internet** ja valitkaa asetukset:

- **Automodeemin Internet** - valinta siitä, automodeemia käytetään kytkentänä.
- **Datakäyttö** - kohdan **Nollaa** painaminen nollaa vastaanotetun ja lähetetyn datamäärän laskennan.
- **Verkko**

  Valitse operaattori - automaattinen tai manuaalinen verkko-operaattorin valinta.

  Verkkovierailu - jos ruutu on ruksattu, automodeemi yrittää yhdistyä Internetiin, kun auto on ulkomailla oman verkon ulkopuolella. Huomatkaa, että tämä voi aiheuttaa suuria kustannuksia. Tarkistakaa roaming-sopimuksenne ulkomailla tapahtuvaa dataliikennettä koskien kotimaiselta verkko-operaattoriltanne.
- **SIM-kortin PIN-koodi**

  Muuta PIN-koodi - enintään 4 numeroa voidaan ilmoittaa.

  Kytke PIN-koodi pois - valinta siitä, tarvitaanko PIN-koodia SIM-kortin käyttöön.
- **Lähetä pyydetty koodi** - käytetään esim. käteiskortin lataamiseen tai saldon tarkastamiseen. Toiminto on operaattorikohtainen.

HUOM

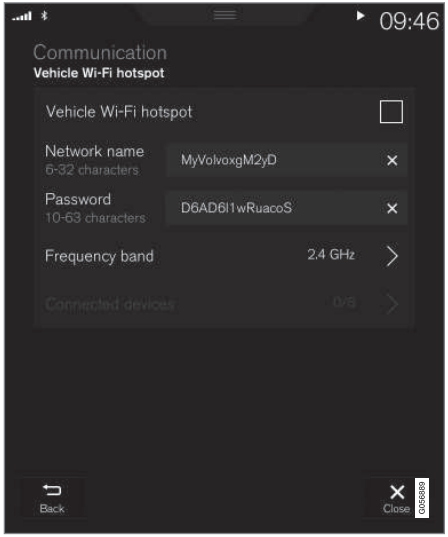
Huomatkaa, että siinä SIM-kortissa, jota käytetään internet-yhteyden muodostamiseen P-SIM-kortin kautta, ei voi olla sama puhelinnumero kuin puhelinta varten käytettävässä SIM-kortissa. Jos tätä ei huomioida, ei puheluja voida yhdistää oikein puhelimeen. Käyttäkää tästä syystä internet-yhteyttä varten SIM-korttia, jossa on eri puhelinnumero, tai datakorttia, joka ei käsittele puheluita ja joka ei näin ollen voi häiritä puhelimen toimintaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Auton yhdistäminen internetiin automodeemin (SIM-kortin) kautta (s. 560)
- Puuttuva tai huono internet-yhteys (s. 563)

Internet-yhteyden jakaminen autosta Wi-Fi-yhteyspisteen kautta

Kun auto on yhdistetty internetiin, on mahdollista jakaa internetyhteys siten, että muutkin yksiköt voivat käyttää sitä[22].



Verkko-operaattorin (SIM-kortin) on tuettava internetjakoa (internet-yhteyden jakoa).

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **Viestintä** ➔ **Auton Wi-Fi-yhteyspiste**.
3. Painakaa **Verkon nimi** ja nimetkää internetjako.
4. Painakaa **Salasana** ja valitkaa tunnussana, joka sitten pitää ilmoittaa yhdistettävissä yksiköissä.
5. Painakaa **Taajuuskaista** ja valitkaa, millä taajuudella internetjako lähettää dataa. Huomatkaa, että taajuuskaistan valinta ei ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla.
6. Aktivoikaa/deaktivoikaa tekemällä merkintä **Auton Wi-Fi-yhteyspiste**-toiminnon ruutuun tai poistamalla se.
7. Jos Wi-Fi-yhteyttä käytetään yhdistämiseen, vahvistakaa yhteyden vaihtamisvalinta.
   > Ulkoiset yksiköt voidaan nyt liitää auton internetjakoon (Wi-Fi-hotspot).

HUOM

Wi-Fi-yhteyspisteen aktivointi voi aiheuttaa lisäkustannuksia verkko-operaattorilta.

Ottakaa yhteys verkko-operaattoriinne dataliikenteen kustannuksesta.

Kytkentätila esitetään symbolilla keskinäytön tilakentässä.

Painakaa **Yhdistetyt laitteet** nähdäksenne luettelon tällä hetkellä liitetyistä yksiköistä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Symbolit keskinäytön tilakentässä (s. 123)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)
- Puuttuva tai huono internet-yhteys (s. 563)

22 Ei päde auton ollessa yhdistettynä internetiin Wi-Fi-yhteyden kautta.

* Valinnais-/lisävaruste.

Puuttuva tai huono internet-yhteys

Internet-yhteyteen vaikuttavat tekijät

Siirrettävän datan määrä riippuu siitä, minkälaisia palveluja ja sovelluksia autossa käytetään. Esimerkiksi äänen suoratoisto voi aiheuttaa paljon dataliikennettä, jolloin yhteyden on oltava hyvä ja signaalin vahva.

Puhelimesta autoon

Internet-yhteyden nopeus voi vaihdella riippuen puhelimen sijainnista autossa. Siirtäkää puhelin lähemmäs keskinäyttöä signaalinvoimakkuuden lisäämiseksi. Varmistakaa, ettei välissä ole mitään häiritsevää.

Puhelimesta verkko-operaattorille

Mobiiliverkon nopeus vaihtelee kulloisenkin sijainnin kuuluvuuden mukaan. Verkon kuuluvuus voi olla heikompaa esim. tunneleissa, mäkien takana, syvissä laaksoissa tai sisätiloissa. Nopeus riippuu myös teleoperaattorin kanssa tehdystä sopimuksesta.

HUOM

Jos dataliikenteen osalta on ongelmia, ottakaa yhteys verkko-operaattoriinne.

Puhelimen käynnistäminen uudelleen

Jos internet-yhteydessä ilmenee ongelmia, puhelimen käynnistäminen uudelleen voi auttaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)
- Wi-Fi-toiminnon tekniikka ja turvallisuus (s. 564)

Wi-Fi-verkon poistaminen

Käyttämättömän verkon poistaminen.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Siirtykää eteenpäin kohtaan **Viestintä** ➔ **Wi-Fi** ➔ **Tallennetut verkot**.
3. Painakaa **Unohda** poistettavan verkon osalta.
4. Vahvistakaa valinta.
   > Auto ei enää tämän jälkeen kytkeydy verkkoon.

Kaikkien verkkojen poistaminen

Kaikki verkot voidaan poistaa samanaikaisesti palauttamalla tehdasasetukset. Huomatkaa tällöin, että kaikki käyttäjädata ja järjestelmäasetukset palautetaan alkuperäisiksi tehdasasetuksiksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)
- Puuttuva tai huono internet-yhteys (s. 563)
- Asetusten nollaus keskinäytössä (s. 134)
- Auton yhdistäminen internetiin puhelimen (Wi-Fi) avulla (s. 559)

Wi-Fi-toiminnon tekniikka ja turvallisuus

Mahdolliset yhdistettävät verkkotyypit.
Vain seuraavan tyyppiseen verkkoon liittäminen on mahdollista:

- Taajuus - 2,4 tai 5 GHz[23].
- Normit - 802.11 a/b/g/n.
- Turvallisuustyyppi - WPA2-AES-CCMP.

Auton Wi-Fi-järjestelmä on suunniteltu käsittelemään Wi-Fi-yksiköitä auton sisällä.

Jos useita yksiköitä toimii taajuudella samanaikaisesti, suorituskyky voi heiketä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)

Käyttöehdot ja tietojen jakaminen

Käynnistettäessä tietyt toiminnot ja sovellukset ensimmäistä kertaa voidaan näyttää ponnahdusikkuna, jossa ovat otsikot **Termit & ehdot** ja **Tietojen jakaminen**.
Tarkoituksena on kertoa Volvon käyttöehdoista ja tietojen jakamisen periaatteista. Hyväksymällä tietojen jakamisen käyttäjä hyväksyy sen, että autosta lähetetään tiettyjä tietoja. Tämä on tarpeen, jotta tietyt palvelut ja sovellukset toimivat täydellisesti.

Tietojen jakaminen palveluita ja sovelluksia varten on oletusarvoisesti pois käytöstä[24]. Jotta tiettyjä autossa olevia palveluja ja sovelluksia voidaan käyttää, tietojen jakaminen on aktivoitava. Tietojen jakamista koskevat asetukset voidaan tehdä keskinäytön asetusvalikossa tai samalla kun palvelu tai sovellus käynnistetään keskinäytössä.

Yksityisyys ja tietojen jakaminen

Marraskuussa 2017 saataville tulleen ohjelmistopäivityksen myötä otettiin käyttöön yksityisyyttä ja tietojen jakamista koskevat asetukset yhdistetyille palveluille ja ladatuille sovelluksille. Asetukset ovat kohdassa **Yksityisyys ja tietosuoja** asetusvalikossa auton keskinäytössä.

Siinä voidaan valita ne yhdistetyt palvelut, joiden kohdalla tietojen jakaminen sallitaan. Tietojen jakaminen ladattuja sovelluksia varten voidaan myös deaktivoida siinä. Huomatkaa, että palveluita tai sovelluksia ei voi käyttää tarkoitetulla tavalla, jos tietojen jakaminen on deaktivoitu.

Tehdasasetusten palautuksen tai esim. korjaamokäynnin tai ohjelmistopäivityksen jälkeen tietojen jakamista koskevat asetukset ovat saattaneet palata lähtöasetuksiin. Aktivoikaa tällöin tietojen jakaminen uudelleen yhdistettyjä palveluita ja ladattuja sovelluksia varten.

HUOM

Tietosuojan ja tietojen yhteiskäytön asetukset ovat ainutkertaiset kussakin kuljettajaprofiilissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tietojen jaon aktivointi ja deaktivointi (s. 565)

23 Taajuuden valinta ei ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla.
24 Ei koske Volvo On Call-palvelua*.

* Valinnais-/lisävaruste.

Tietojen jaon aktivointi ja deaktivointi

Keskinäytön asetusvalikossa voidaan asettaa joidenkin palvelujen ja sovellusten tietojen jako.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä** ➔ **Yksityisyys ja tietosuoja**.
3. Valitkaa tietojen yhteiskäyttö yksittäisiä palveluja ja kaikkia sovelluksia varten tai poistakaa se käytöstä.

Jos tietojen yhteiskäyttöä ei ole aktivoitu palvelua tai ladattua sovellusta varten, se voidaan tehdä käynnistettäessä palvelu tai sovellus keskinäytössä. Jos palvelu käynnistetään ensimmäistä kertaa tai esimerkiksi tehdasasetusten palautuksen tai tiettyjen ohjelmistopäivitysten jälkeen, yhdistettyjä palveluja koskevat Volvon ehdot on hyväksyttävä. Huomatkaa, että tietojen yhteiskäyttö tulee tällöin olemaan aktivoitu myös muita palveluja tai sovelluksia varten, joita varten se on jo hyväksytty.

HUOM

Käytyänne Volvon teknisessä palvelussa teidän on ehkä aktivoitava tietojen yhteiskäyttö uudelleen, jotta yhdistetyt palvelut ja sovellukset toimivat taas.

Aiheeseen liittyvät tiedot

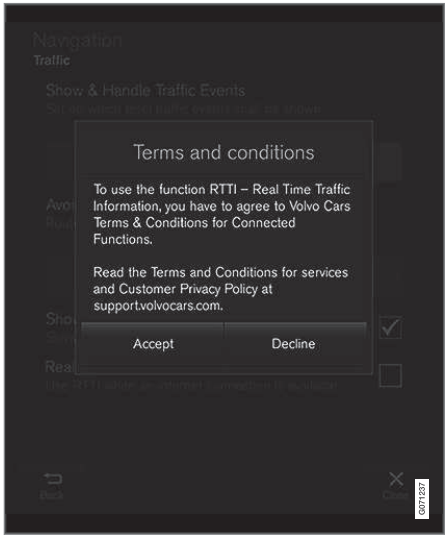
- Käyttöehdot ja tietojen jakaminen (s. 564)

Tietojen jakaminen palveluita varten

Jos ette ole aktivoineet tietojen jakamista kytkettyä palvelua tai ladattuja sovelluksia varten, voitte tehdä sen samalla kun käynnistätte ne keskinäytössä. Jos käynnistätte palvelun ensimmäistä kertaa tai esimerkiksi tehdasasetusten palautuksen tai tiettyjen ohjelmistopäivitysten jälkeen, teidän täytyy myös hyväksyä yhdistettyjä palveluja koskevat Volvon ehdot.

Tietojen jakamisen aktivointi palvelua käynnistettäessä

1. Valitkaa aktivoitava toiminto tai palvelu.
   > Jos käytätte palvelua ensimmäistä kertaa, ja myös tehdasasetusten palautuksen tai tiettyjen ohjelmistopäivitysten jälkeen, teidän täytyy jatkaaksenne ensin hyväksyä yhdistettyjä palveluja koskevat Volvon ehdot.



2. Valitkaa tietojen jakamisen hyväksyminen palvelua varten tai keskeytys.

Jos valitsette hyväksymisen, tietojen jakaminen aktivoidaan ja voitte aloittaa palvelun käytön.

Tietojen jakamisen aktivointi sovellusta käynnistettäessä

Hyväksyäksenne tietojen jakamisen toimintoa tarvitsevaa sovellusta varten, käynnistäkää sovellus ja painakaa **salli** ponnahdusikkunassa.

Voitte deaktivoida tietojen jakamisen palveluita ja sovelluksia varten asetusvalikossa kohdassa **Järjestelmä ➔ Yksityisyys ja tietosuoja ➔ Tietojen jakaminen**.

Kiintolevyn tallennustila

Auton kiintolevyllä olevan vapaan tilan määrä voidaan näyttää.

Auton kiintolevyn tallennustietoja, mm. kokonaiskapasiteetti, käytettävissä oleva kapasiteetti ja asennettujen sovellusten käyttämä tila, voidaan näyttää. Tiedot löytyvät kohdasta **Asetukset ➔ Järjestelmä ➔ Järjestelmätiedot ➔ Tallennustila**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sovellukset (s. 518)

Lisenssisopimus audiota ja mediaa varten

Lisenssi on sopimus tietyn toiminnan suorittamisesta oikein tai oikeutta hyödyntää toisen oikeutta sopimuksessa ilmoitetuin ehdoin. Seuraavat tekstit ovat Volvon sopimuksia valmistajien/kehittäjien kanssa. Useimmat tekstit ovat englanninkielisiä.

Bowers & Wilkins

Bowers & Wilkins ja B&W ovat tavaramerkkejä, jotka omistaa B&W Group Ltd. Nautilus on tavaramerkki, jonka omistaa B&W Group Ltd. Continuum on tavaramerkki, jonka omistaa Bowers & Wilkins. Bowers & Wilkins -tavaramerkit ovat voimassa valituilla markkina-alueilla.

Dirac Unison®

Dirac Unison optimoi kaiuttimet ajan, tilan ja taajuuden osalta parhaan mahdollisen basson integraation ja äänen puhtauden aikaansaamiseksi. Teknologia mahdollistaa myös todellisen tuntuisen toiston, jonka akustiset ominaisuudet muistuttavat konserttisalien akustiikkaa. Edistyksellisten algoritmien avulla Dirac Unison valvoo kaikkia kaiuttimia digitaalisesti erittäin tarkkoihin akustisiin mittauksiin perustuen. Orkesterin kapellimestarin tavoin Dirac Unison takaa kaiuttimien äänentoiston yhtenäisyyden.

DivX®

DivX®, DivX Certified® ja liitetyt logot ovat tavaramerkkejä, jotka kuuluvat yhtiölle DivX, LLC, ja niitä käytetään lisenssillä.

Tämä DivX Certified®-laite voi toistaa enintään 576p:n (mm. .avi, .divx) DivX® Home Theater -videotiedostoja. Ladatkaa osoitteesta www.divx.com ilmainen ohjelmisto digitaalisten videoiden luomista, toistamista ja suoratoistoa varten.

DIVX VIDEO-ON-DEMAND: Tämä DivX Certified® -laite pitää rekisteröidä, jotta sillä voidaan toistaa ostettuja DivX Video-on-Demand (VOD) -elokuvia. Hankkikaa rekisteröintikoodi etsimällä DivX VOD -osio yksikön asetusvalikosta. Käykää osoitteessa vod.divx.com saadaksenne lisätietoja rekisteröinnin suorittamisesta loppuun.

Patenttinumero
Yhden tai useamman seuraavista patenteista kattama USA:ssa. 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052.

Gracenote®

Sisällön osilla on Gracenote:n tai sen toimittajien tekijänoikeussuojaus ©.

Gracenote, Gracenote-logo ja logotyyppi, "Powered by Gracenote" ja Gracenote MusicID ovat joko rekisteröityjä tavaramerkkejä tai tavaramerkkejä, jotka kuuluvat Gracenote, Inc. -yhtiölle USA:ssa ja/tai muissa maissa.

Gracenote® loppukäyttäjäsopimus
Tämä ohjelma tai tämä yksikkö sisältää ohjelmistoa yhtiöltä Gracenote, Inc., Emeryville, Kalifornia, USA ("Gracenote"). Ohjelmisto Gracenote-yhtiöltä ("Gracenote-ohjelmisto") aktivoi tämän ohjelman levyjen ja/tai tiedostojen tunnistamiseksi sekä musiikkiin liittyvän informaation hankkimiseksi, sisältäen tiedot nimestä, artistista, raidasta ja nimikkeestä ("Gracenote-data") verkkopalvelimilta tai upotetuista tietokannoista (joita yhdessä kutsutaan "Gracenote-palvelimiksi") ja muiden toimenpiteiden suorittamiseksi. Saatte käyttää Gracenote-dataa vain tälle ohjelmalle tai tälle yksikölle tarkoitettujen asianmukaisten loppukäyttäjätoimintojen mukaisesti.

Suostutte käyttämään Gracenote-dataa, Gracenote-ohjelmistoa ja Gracenote-palvelimia vain henkilökohtaisiin, ei-kaupallisiin tarkoituksiin. Suostutte olemaan luovuttamatta, kopioimatta, siirtämättä tai kehittämättä edelleen tätä Gracenote-ohjelmistoa tai tätä Gracenote-dataa jollekin kolmannelle osapuolelle. SUOSTUTTE OLEMAAN KÄYTTÄMÄTTÄ TAI HYÖDYNTÄMÄTTÄ GRACENOTE-DATAA, GRACENOTE-OHJELMISTOA TAI GRACENOTE-PALVELIMIA MUULLA KUIN TÄSSÄ SOPIMUKSESSA NIMENOMAAN SALLITULLA TAVALLA.

Suostutte siihen, että ei-yksinoikeutenne käyttää Gracenote-dataa, Gracenote-ohjelmistoa ja Gracenote-palvelimia lakkaa, jos rikotte näitä rajoituksia. Jos lupanne lakkaa, suostutte lopettamaan Gracenote-datan, Gracenote-ohjelmiston ja Gracenote-palvelimien kaiken käytön. Gracenotella on yksinoikeus kaikkeen Gracenote-dataan, koko Gracenote-ohjelmistoon ja kaikkiin Gracenote-palvelimiin, ml. kaikki omistusoikeudet. Gracenotella ei missään olosuhteissa ole velvollinen maksamaan Teille toimittamastanne informaatiosta. Suostutte siihen, että Gracenote, Inc. saa soveltaa oikeuksiaan tämän Teidän kanssanne tehdyn sopimuksen mukaisesti suoraan omissa nimissään.

Gracenote-palvelu käyttää ainutlaatuista kysymysten dokumentoinnin tunnistinta tilastollisiin tarkoituksiin. Sattumanvaraisesti annetun numeerisen tunnistimen tarkoituksena on mahdollistaa Gracenote-palvelulle laskea kysymykset tietämättä mitään siitä, kuka Te olette. Lisätietoja on Gracenote-yhtiön salauspolitiikan web-sivulla Gracenote-palvelua varten.

Gracenote-ohjelmisto ja kaikki Gracenote-dataan sisältyvä lisensoidaan teille "sellaisena kuin se on". Gracenote ei anna mitään lupauksia tai takuita, nimenomaisia tai epäsuoria, Gracenote-palvelimissa olevan Gracenote-datan suhteen. Gracenote pidättää oikeuden poistaa dataa Gracenote-palvelimilta tai muuttaa datakategorioita jostain syystä, jonka Gracenote katsoo olevan riittävä. Mitään takuuta ei anneta Gracenote-ohjelmiston tai Gracenote-palvelimien virheettömyyden tai Gracenote-ohjelmiston tahi Gracenote-palvelimien keskeytymättömän toiminnan suhteen. Gracenotella ei ole velvollisuutta antaa Teille uusia, parannettuja tai lisädatatyyppejä tai kategorioita, joita Gracenote voi toimittaa tulevaisuudessa ja yritys pidättää oikeuden keskeyttää palvelunsa milloin tahansa.

GRACENOTE SANOUTUU IRTI KAIKISTA TAKUISTA, PAINETUISTA TAI EPÄSUORISTA, MUKAANLUKIEN, MUTTA EI RAJOITTUEN, EPÄSUORISTA TAKUISTA MYYTÄVYYDEN, TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUDEN, OMISTUSOIKEUDEN JA TEKIJÄNOIKEUDEN LOUKKAAMATTOMUUDEN SUHTEEN. GRACENOTE EI TAKAA TULOSTA, JOKA SAADAAN GRACENOTE-OHJELMISTON TAI GRACENOTE-PALVELIMEN KÄYTÖLLÄ. GRACENOTE EI MISSÄÄN OLOSUHTEISSA VASTAA MISTÄÄN SEURAUSVAURIOISTA TAI VOITONMENETYKSESTÄ TAHI TULONMENETYKSESTÄ.

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT

NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in http://www.unicode.org/copyright.html.

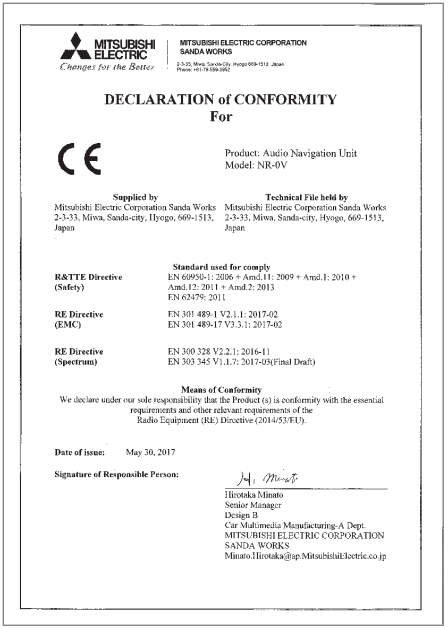
Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation

(the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus



MITSUBISHI ELECTRIC
Changes for the Better

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513 Japan
Phone: +81-79-596-3952

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE

Product: Audio Navigation Unit
Model: NR-0V

Supplied by	Technical File held by
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan	Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

	Standard used for comply
R&TTE Directive (Safety)	EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62479: 2011
RE Directive (EMC)	EN 301 489-1 V2.1.1: 2017-02 EN 301 489-17 V3.3.1: 2017-02
RE Directive (Spectrum)	EN 300 328 V2.2.1: 2016-11 EN 303 345 V1.1.7: 2017-03(Final Draft)

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).

Date of issue: May 30, 2017

Signature of Responsible Person:

Hirotaka Minato
Senior Manager
Design B
Car Multimedia Manufacturing-A Dept.
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
Minato.Hirotaka@ap.MitsubishiElectric.co.jp

Maa/ Alue	
Brasilia:	 Este equipamento opera em caráter secundário isto e, náo tem direito a protecão contra interferéncia prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferéncia a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
EU:	 Valmistaja: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan Mitsubishi Electric Corporation vakuuttaa täten, että tämäntyyppinen [Audio Navigation Unit] täyttää direktiivin 2014/53/EY vaatimukset. Lisätietoja on tukitiedoissa osoitteessa www.volvocars.com.
Yhdistyneet Arabiemiraatit:	

Maa/ Alue	
Kazaks-tan:	Mallinimi: NR-0V Valmistaja: Mitsubishi Electric Corporation Vientimaa: Japani

Maa/ Alue	
Kiina:	1. ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益＜ 10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度： 天线增益＜ 10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) 2.不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3.使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4.使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5.不得在飞机和机场附近使用。

Maa/ Alue	
Korea:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.
Malesia:	 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (volvocars.com/support) and search for "SIRIM Label Verification". Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-1V Type Approval No.: RDBV/24A/1018/S(18-4236)

Maa/ Alue	
Meksiko:	
Taiwan:	**低功率電波輻射性電機管理辦法** 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 **低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。**

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ääni, media ja internet (s. 516)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)
- Mediasoitin (s. 528)
- Gracenote® (s. 531)
- Sensus – yhteyden muodostaminen ja viihde (s. 34)
- Langattoman laturin sertifikaatti (s. 554)

* Valinnais-/lisävaruste.

PYÖRÄT JA RENKAAT

Renkaat

Renkaiden tehtävänä on kantaa kuormaa, tarjota hyvä pito alustaan, vaimentaa tärinöitä ja suojata pyörää kulumiselta.
Renkaat vaikuttavat paljon auton ajo-ominaisuuksiin. Rengastyyppi, -koko, -paine ja nopeusluokka ovat tärkeitä auton käyttäytymisen kannalta.

Autossa on kuljettajan puolen ovipilarissa (etu- ja takaoven välissä) olevan rengastietotarran mukaiset renkaat.

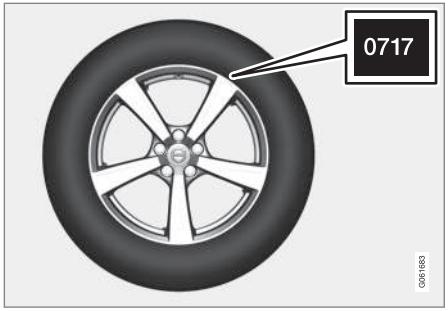
⚠ VAROITUS

Vaurioitunut rengas voi johtaa auton hallinnan menetykseen.

Suositellut renkaat

Toimitettaessa autossa on Volvon alkuperäisrenkaat, joiden sivussa on merkintä VOL[1]. Nämä renkaat sopivat tarkasti autoon. Renkaanvaihdon yhteydessä on siksi tärkeää, että uusissakin renkaissa on tämä merkintä, jotta auton ajo-ominaisuudet, mukavuus ja polttoaineenkulutus säilyvät ennallaan.

Uudet renkaat



Renkaat ovat tuoretuotteita. Muutaman vuoden kuluttua ne alkavat kovettua, jolloin myös kitkaominaisuudet vähitellen heikkenevät. Pyrkikää sen vuoksi asentamaan mahdollisimman tuoreet renkaat vaihdon yhteydessä. Tämä on erityisen tärkeää talvirenkaiden osalta. Viimeiset numerot numerosarjassa tarkoittavat valmistusviikkoa ja -vuotta. Tämä on renkaan DOT-merkintä (Department of Transportation) ja se ilmoitetaan neljällä numerolla, esim. 0717. Rengas on tällöin valmistettu vuoden 2017 viikolla 7.

Renkaiden ikä

Kaikki yli 6 vuotta vanhat renkaat tulee tarkastuttaa ammattihenkilöllä, vaikka ne vaikuttavat vaurioitumattomilta. Renkaat vanhenevat ja heikkenevät, vaikka niitä käytetään vain harvoin tai ei lainkaan. Tällä voi olla vaikutusta niiden toimintaan. Tämä koskee kaikkia renkaita, jotka säästetään tulevaa käyttöä varten. Esimerkkinä ulkoisista merkeistä, jotka osoittavat että rengas on käyttökelvoton, ovat halkeamat tai värimuutokset.

Rengastaloudellisuus

- Pitäkää rengaspaineet oikealla tasolla.
- Välttäkää nopeita liikkeellelähtöjä, äkkinäisiä jarrutuksia ja renkaiden vinguttamista.
- Renkaiden kuluminen lisääntyy ajonopeuden myötä.
- Etupyörien suuntauksen on oltava ehdottomasti oikein.
- Tasapainottamattomat pyörät huonontavat rengastaloudellisuutta ja ajomukavuutta.
- Renkaiden pyörimissuunnan on oltava sama koko niiden käyttöiän ajan.
- Renkaita vaihdettaessa renkaat, joissa on paras kulutuspinta, on asennettava takaakselille, jotta yliohjautumisen vaara kovassa jarrutuksessa pienenee.
- Ajettaessa reunakiveysten tai syvien kuoppien yli renkaat ja/tai vanteet voivat vaurioitua pysyvästi.

[1] Tiettyjen rengaskokojen kohdalla voi esiintyä poikkeamia.

Renkaiden paikkojen vaihto

Auton renkaiden paikkojen vaihtaminen ei ole pakollista. Ajotapa, rengaspaine, ilmasto ja teiden kunto vaikuttavat renkaat vanhenevat ja kuluvat. Oikea rengaspaine saa aikaan tasaisemman kulumisen.

Jotta vältetään erot kuviosyvyydessä sekä estetään kulumiskuvioiden syntyminen renkaisiin, etu- ja takapyörien paikat on vaihdettava keskenään. Sopiva mittarilukema ensimmäisen vaihdon kohdalla on n. 5000 km (n. 3100 mailia) ja sen jälkeen 10000 km:n (n. 6200 mailia) välein.

Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun tarkastusta varten, jos olette epävarma kuviosyvyydestä. Jos jo on syntynyt merkittävä kulumisero (> 1 mm renkaan kuviosyvyydessä) renkaiden välillä, pitää vähiten kuluneiden renkaiden olla aina takana. Etupyörien luisto on tavallisesti helpompi hallita kuin takapyörien luisto, ja johtaa siihen, että auto jatkaa suoraan sen sijaan, että takapää luistaa sivulle ja auton hallinta ehkä menetetään täysin. Tämän vuoksi on tärkeää, etteivät takapyörät koskaan menetä pitoaan ennen etupyöriä.

Pyörien ja renkaiden säilyttäminen

Kokonaiset pyörät (renkaat asennettu vanteille) on varastoitava ripustamalla ne ylös tai sijoittamalla ne kyljelleen lattialle.

Renkaita, joita ei ole asennettu vanteille, säilytetään kyljellään tai pystyssä, ei ripustettuina ylös.

TÄRKEÄÄ

Renkaat on varastoitava viileään, kuivaan ja pimeään paikkaan eikä niitä saa koskaan säilyttää liuottimien, bensiinin, öljyjen yms. lähellä.

VAROITUS

- Volvonne vanteiden ja renkaiden koot on määritetty siten, että tiukat vakautta ja ajo-ominaisuuksia koskevat vaatimukset täyttyvät. Hyväksymättömät vanne- ja rengaskokojen yhdistelmät voivat vaikuttaa kielteisesti auton vakauteen ja ajo-ominaisuuksiin.
- Uuden auton takuu ei korvaa mahdollisia vahinkoja, jotka johtuvat hyväksymättömän kokoisten vanne-/rengasyhdistelmien asentamisesta autoon. Volvo ei vastaa tällaisten asennusten aiheuttamista kuolemantapauksista, henkilövahingoista tai kustannuksista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengaspaineiden tarkistaminen (s. 582)
- Renkaiden pyörimissuunta (s. 581)
- Kulumisvaroittimet renkaissa (s. 582)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä* (s. 585)
- Renkaanpaikkaussarja (s. 596)
- Renkaiden kokomerkintä (s. 580)
- Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot (s. 704)
- Kuormaussuosituksia (s. 610)

Renkaiden kokomerkintä

Renkaiden koon, kuormitusindeksin ja nopeusluokan merkinnät.
Auto on kokonaishyväksytty tietyillä vanteiden ja renkaiden yhdistelmillä.

Kokomerkintä

Kaikissa renkaissa on kokomerkintä, esimerkiksi: 235/60 R18 103 V.

235	Renkaan leveys (mm)
60	Renkaan kyljen korkeuden ja renkaan leveyden välinen suhde (%)
R	Vyörengas
18	Vanteen halkaisija tuumina
103	Koodinumerot suurimmalle sallitulle rengaskuormalle, kuormitusindeksi (LI)
V	Koodimerkintä suurimmalle sallitulle nopeudelle, nopeusluokka (SS). (Tässä tapauksessa 240 km/h (149 mph).)

Kuormitusindeksi

Jokaisella renkaalla on tietty kyky kantaa kuormaa, kuormitusindeksi (LI). Auton massa ratkaisee, mikä kuorituskyky renkailta vaaditaan.

Nopeusluokka

Jokainen rengas kestää tietyn enimmäisnopeuden. Renkaiden nopeusluokan, SS (Speed Symbol), pitää vastata vähintään auton huippunopeutta. Seuraavassa taulukossa ilmoitetaan, mikä suurin sallittu nopeus koskee ko. nopeusluokkaa (SS). Ainoa poikkeus näistä määräyksistä ovat talvirenkaat[2], joissa saadaan käyttää alempaa nopeusluokkaa. Tällaisia renkaita käytettäessä autolla ei saa ajaa renkaan luokitusta suuremmalla ajonopeudella. Esimerkiksi luokan Q renkaita käytettäessä enimmäisajonopeus on 160 km/h (100 mph). Tieolosuhteet ja noudatettavat liikennesäännöt määrittelevät enimmäisajonopeuden, ei renkaan nopeusluokka.

HUOM

Suurin sallittu nopeus on ilmoitettu taulukossa.

Q	160 km/h (100 mph) (käytetään vain talvirenkaissa)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

VAROITUS

Pienin sallittu kuormitusindeksi (LI) ja nopeusluokka (SS) renkaille ko. moottoriversion suhteen ilmenevät painetussa käyttöoppaassa olevista erittelyistä. Jos käytetään kuormitusindeksiltään tai nopeusluokaltaan liian matalaa rengasta, se voi ylikuumeta ja vaurioitua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat (s. 578)
- Vanteen kokomerkintä (s. 581)
- Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot (s. 704)
- Renkaiden pienin sallittu kuormitusindeksi ja nopeusluokka (s. 706)

[2] Sekä nastoitetut että nastattomat renkaat.

Vanteen kokomerkintä

Pyörä- ja vannekoot merkitään alla olevan taulukon esimerkin mukaan.
Auto on kokonaishyväksytty tietyillä vanteiden ja renkaiden yhdistelmillä.

Kaikissa vanteissa on kokomerkintä, esimerkiksi: 7,5J x 18 x 50,5.

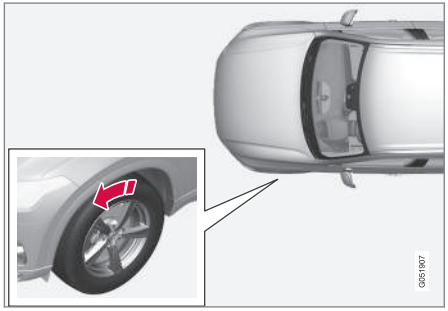
7,5	Vanteen leveys tuumina
J	Vanteen reunan profiili
18	Vanteen halkaisija tuumina
50,5	Offset mm (etäisyys pyörän keskilinjasta pyörän napaa vasten tulevaan kosketuspintaan)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat (s. 578)
- Renkaiden kokomerkintä (s. 580)
- Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot (s. 704)

Renkaiden pyörimissuunta

Renkaissa, joiden kuvio on tarkoitettu pyörimään vain yhteen suuntaan, on pyörimissuunta merkitty nuolella.



Nuoli osoittaa renkaan pyörimissuunnan.

- Renkaalla pitää olla sama pyörimissuunta koko sen käyttöiän ajan.
- Niitä voi vaihtaa vain edestä taakse ja päinvastoin, ei koskaan vasemmalta oikealle puolelle tai päinvastoin.
- Jos renkaat asennetaan väärin, auton jarrutusominaisuudet ja renkaiden kyky syrjäyttää vettä ja lumisohjoa huononevat.
- Renkaat, joissa on suurin kuviosyvyys, pitää aina asentaa taakse (sivuluiston vaaran vähentämiseksi).

HUOM

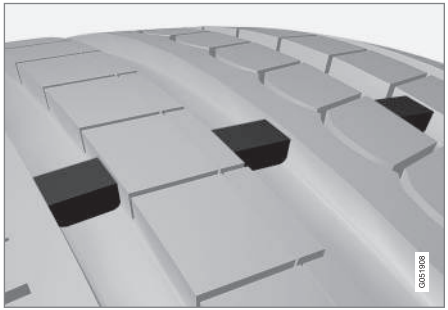
Huolehtikaa, että saman akselin kumpikin rengas on samaa tyyppiä, mitat ovat samat ja myös valmiste on sama.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat (s. 578)

Kulumisvaroittimet renkaissa

Kulumisvaroitin näyttää renkaan kuviosyvyyden tilan.



Kulutusvaroitin on kapea kohoutuma renkaan pitkittäisten kuviourien poikki. Renkaan sivussa näkyvät kirjaimet TWI (Tread Wear Indicator). Kun renkaan kuviosyvyys on laskenut arvoon 1,6 mm (1/16 tuumaa), urat ovat kulutusvaroittimien kanssa samalla korkeudella. Vaihtakaa tällöin pikimmiten uudet renkaat. Muistakaa, että näin kuluneen renkaan pito on erittäin huono sateella tai lumessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat (s. 578)

Rengaspaineiden tarkistaminen

Oikeat rengaspaineet auttavat parantamaan ajovakautta, säästämään polttoainetta ja pidentämään renkaiden käyttöikää.

Rengaspaine laskee ajan myötä, se on luonnollinen ilmiö. Rengaspaine vaihtelee myös ympäristön lämpötilan mukaan. Ajaminen liian pienillä rengaspaineilla tarkoittaa, että renkaat voivat ylikuumentua ja vaurioitua. Rengaspaineet vaikuttavat ajomukavuuteen, tieääniin ja ohjausominaisuuksiin.

Tarkastakaa renkaiden ilmanpaineet joka kuukausi. Käyttäkää suositeltua rengaspainetta kylmille renkaille, jotta renkaiden suorituskyky säilyy. Liian alhainen tai liian korkea rengaspaine voi aiheuttaa renkaan kulumisen epätasaisesti.

⚠ VAROITUS

- Liian alhainen rengaspaine on yleisin syy renkaiden rikkoutumiseen ja se voi aiheuttaa vakavia murtumia renkaaseen, kulutuspinnan irtoamisen tai renkaan räjähtämisen, jolloin kuljettaja saattaa menettää odottamatta auton hallinnan ja henkilövahinkojen vaara kasvaa.
- Jos rengaspaine on liian alhainen, auton kuormituskyky pienenee.

Kylmät renkaat

Rengaspaineet on tarkistettava kylmistä renkaista. Renkaat katsotaan kylmiksi, kun niiden lämpötila on sama kuin ympäröivän ilman. Tämä lämpötila saavutetaan tavallisesti auton oltua pysäköitynä vähintään kolme tuntia.

Kun autolla on ajettu noin 1,6 km (1 maili), renkaiden katsotaan olevan lämpimät. Jos autolla on ajettava tätä pitempään renkaiden täyttämistä varten, tarkistakaa rengaspaine ensin ja kirjatkaa se muistiin ja täyttäkää renkaat sitten oikeaan paineeseen saavuttuanne pumpulle.

Ulkolämpötilan muuttuessa myös rengaspaineet muuttuvat. Jos lämpötila laskee 10 astetta, rengaspaine alenee 7 kPa (1 psi). Tarkistakaa rengaspaineet usein ja säätäkää ne oikealle tasolle, joka ilmoitetaan auton rengastietotarrassa tai hyväksyntätarrassa.

Jos rengaspaineet tarkistetaan renkaiden ollessa lämpimät, renkaista ei saa koskaan poistaa ilmaa. Renkaat ovat lämpimät ajamisen takia, ja on normaalia, että paineet ovat tällöin kylmien renkaiden rengaspainesuositusta korkeammat. Jos lämpimän renkaan rengaspaine on sama tai alhaisempi kuin kylmien renkaiden suosituspaine, se saattaa olla liian alhainen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengaspaineiden säätäminen (s. 583)
- Suositeltu rengaspaine (s. 584)

- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä* (s. 585)
- Renkaat (s. 578)

Rengaspaineiden säätäminen

Rengaspaine laskee ajan myötä, se on luonnollinen ilmiö. Siksi painetta on välillä säädettävä, jotta rengaspaine pysyy suositellulla tasolla.

Käyttäkää suositeltua rengaspainetta kylmille renkaille, jotta renkaiden suorituskyky säilyy ja ne kuluvat tasaisesti.

HUOM

Väärien rengaspaineiden välttämiseksi tulee paine tarkastaa kylmistä renkaista. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että renkaiden lämpötila on sama kuin ulkolämpötila (n. 3 tuntia autolla ajamisen jälkeen). Muutaman kilometrin ajon aikana renkaat lämpenevät ja rengaspaine kasvaa.

1. Ottakaa renkaan venttiilinhattu pois ja painakaa rengaspainemittari sitten lujasti venttiilille.
2. Pumpatkaa renkaisiin oikea rengaspaine, katsokaa tehdasasennettujen renkaiden suositeltu paine kuljettajan puolen ovipilarista.
3. Asentakaa venttiilinhattu paikalleen.

HUOM

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihattuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

4. Tarkistakaa silmämääräisesti, että renkaaseen ei ole painunut nauloja tai muita esineitä, jotka voivat puhkaista renkaan ja aiheuttaa vuodon.
5. Tarkistakaa, että renkaan sivuissa ei ole kuoppia, viiltoja, lommoja tai muita poikkeavuuksia.
6. Tehkää tämä kaikille renkaille, myös vararenkaalle*.

▸▸

HUOM

Jos olette täyttänyt liikaa ilmaa, poistakaa sitä painamalla venttiilin keskellä olevaa metallitappia. Tarkistakaa paine sitten uudelleen rengaspainemittarilla.

Joissakin vararenkaissa on käytettävä suurempaa rengaspainetta kuin muissa renkaissa. Tarkistakaa paineet rengaspainetaulukosta tai -tarrasta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Suositeltu rengaspaine (s. 584)
- Rengaspaineiden tarkistaminen (s. 582)
- Renkaan täyttäminen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla (s. 601)
- Hyväksytyt rengaspaineet (s. 708)

Suositeltu rengaspaine

Rengaspainetarra kuljettajan puoleisessa ovipilarissa (etu- ja takaoven välillä) osoittaa mitkä paineet renkaissa pitää olla eri kuormitus- ja nopeusolosuhteissa.

Rengaspainetarran sijainti

Tarrassa on autoon tehtaalla asennettujen renkaiden merkintä sekä kuormitusrajoitukset ja rengaspaineet.

HUOM

Käyttöohjekirjassa esitettävät tarrat eivät välttämättä ole tarkkoja kuvia autossa olevista. Tarkoituksena on esittää, miltä ne suunnilleen näyttävät ja missä ne suunnilleen sijaitsevat. Juuri Teidän autoanne koskeva informaatio on vastaavassa tarrassa autossa.

Parempi polttoainetalous ECO-paineilla

Jos kuorma on kevyt (enint. 3 henkilöä) ja ajonopeus korkeintaan 160 km/h (100 mph), hyvän polttoainetaloudellisuuden saavuttamiseksi voidaan valita ECO-paineet. Jos taas pyritään hiljaisempaan ja mukavampaan ajokokemukseen, suosittelemme sen sijaan alhaisempia mukavuuspaineita.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengaspaineiden tarkistaminen (s. 582)
- Hyväksytyt rengaspaineet (s. 708)

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä*

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä[3] varoittaa varoitussymbolilla kuljettajan näytössä, kun rengaspaine on liian matala yhdessä tai useammassa auton renkaassa.

Tämä symboli syttyy merkiksi alhaisesta rengaspaineesta. Tarkistakaa tällöin rengaspaine keskinäytön sovelluksessa **Auton tila**.

Jos järjestelmään tulee vika, rengaspaineen varoitussymboli vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan.

Järjestelmän kuvaus

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä mittaa eri pyörien väliset pyörintänopeuserot ABS-järjestelmän kautta voidakseen päätellä, onko renkaissa oikea rengaspaine. Jos rengaspaine on liian matala, renkaan läpimitta muuttuu ja siten myös sen pyörimisnopeus. Vertaamalla renkaita toisiinsa järjestelmä voi määrittää, onko yhdessä tai useammassa renkaassa liian pieni paine.

Yleisiä tietoja rengaspaineiden valvontajärjestelmästä

Alla olevissa tiedoissa rengaspaineiden valvontajärjestelmää kutsutaan yleisesti nimellä TPMS.

Jokainen rengas, mukaan lukien vararengas*, on tarkastettava kuukausittain. Tarkastettavan renkaan on oltava kylmä ja siinä on oltava autonvalmistajan rengaspainetarrassa tai rengaspainetaulukossa suosittelema ilmanpaine. Jos auton renkaiden koko on jokin muu kuin valmistajan suosittelema, selvittäkää kyseisten renkaiden oikea rengaspaine.

Turvallisuuden lisäämiseksi entisestään auto on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä (TPMS), joka ilmoittaa, kun yhden tai useamman renkaan paine on matala. Kun matalan ilmanpaineen merkkivalosymboli syttyy, pysäyttäkää auto ja tarkastakaa renkaat mahdollisimman nopeasti ja täyttäkää renkaat oikeaan paineeseen.

Ajaminen liian tyhjillä renkailla voi johtaa renkaiden ylikuumenemiseen, mikä voi aiheuttaa niiden puhkeamisen. Matala rengaspaine heikentää myös polttoainetehokkuutta ja renkaiden käyttöikää, ja se voi vaikuttaa auton käsiteltävyyteen ja sen pysähtymiskykyyn. Huomatkaa, että TPMS ei korvaa tavanomaista renkaiden huoltoa. Oikeiden rengaspaineiden pitäminen renkaissa on kuljettajan vastuulla, myös jos matalan rengaspaineen rajaa ei ole saavutettu niin, että merkkivalosymboli olisi syttynyt.

Auto on varustettu myös TPMS-järjestelmävianilmaisimella, joka ilmoittaa, jos järjestelmä ei toimin oikein. TPMS-järjestelmävianilmaisin on yhdistetty matalan rengaspaineen merkkivalosymboliin. Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, symboli vilkkuu kuljettajan näytössä noin minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Tämä toistuu joka kerta, kun auto käynnistetään siihen asti, kunnes vika on korjattu. Kun symboli palaa, järjestelmän kyky havaita matalia rengaspaineita tai varoittaa niistä voi olla heikentynyt.

Järjestelmävika TPMS:ssä voi aiheutua monesta syystä, esimerkiksi vararenkaan vaihtamisen jälkeen, tai sitten toiset renkaat tai pyörät voivat estää TPMS:ää toimimasta normaalisti.

Tarkistakaa aina TPMS:n merkkivalosymboli, kun yksi tai useampi renkaista on vaihdettu, jotta voitaisiin varmistua siitä, että uusi rengas tai pyörä toimii oikein TPMS:n kanssa.

Muistettavaa

- Tallentakaa uusi rengaspaine aina järjestelmään renkaan vaihdon tai rengaspaineen muuttamisen jälkeen.
- Jos vaihdatte autoon muut kuin tehtaalla asennettujen renkaiden kokoiset renkaat, järjestelmä on nollattava uuden rengaspaineen tallentamiseksi näitä renkaita varten virheellisten varoitusten välttämiseksi.

[3] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

▸▸

- Käytettäessä varapyörää* on mahdollista, että rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei toimi oikein pyörien välisten erojen johdosta.
- Järjestelmä ei poista renkaiden säännöllisen tarkastuksen ja kunnossapidon tarvetta.
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmää ei voida poistaa toiminnasta.

VAROITUS

- Virheellinen rengaspaine voi johtaa rengasvaurioon, joka voi saada kuljettajan menettämään auton hallinnan.
- Järjestelmä ei voi osoittaa äkillisiä rengasvaurioita etukäteen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Suositeltu rengaspaine (s. 584)
- Rengaspaineiden tilan katsominen keskinäytöstä* (s. 587)
- Toimenpiteet alhaisen rengaspaineen varoituksen tapauksessa (s. 588)
- Uuden viitearvon tallennus rengaspaineiden valvontaa varten* (s. 586)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmää koskevat ilmoitukset* (s. 589)

Uuden viitearvon tallennus rengaspaineiden valvontaa varten*

Jotta rengaspaineiden valvontajärjestelmä[4] toimii oikein, pitää tallentaa rengaspaineen viitearvo. Tämä on tehtävä joka kerta, kun rengas vaihdetaan tai rengaspainetta muutetaan, jotta järjestelmä pystyy varoittamaan alhaisesta rengaspaineesta oikealla tavalla. Esimerkiksi ajettaessa raskaalla kuormalla tai yli 160 km/h:n (100 mph) ajonopeudella rengaspaine on säädettävä Volvon suosittelemien arvojen mukaiseksi. Tämän jälkeen järjestelmä on nollattava tallentamalla uusi rengaspaine.

Tallenna uusi rengaspaine viitearvoksi järjestelmään tekemällä seuraava menettely:

1. Sulkekaa auto.
2. Pumpatkaa renkaisiin oikea rengaspaine, katsokaa tehdasasennettujen renkaiden suositeltu paine kuljettajan puolen ovipilarista.
3. Käynnistäkää moottori.
4. Avatkaa sovellus **Auton tila** sovellusnäkymässä.
5. Painakaa painiketta **TPMS**.

HUOM

Auton on seistävä paikallaan, jotta painike **Tallenna painearvot** on valittavissa.

6. Painakaa painiketta **Tallenna painearvot**.
7. Vahvistakaa painamalla **OK**, että kaikkien neljän renkaan rengaspaine on tarkistettu ja säädetty.
8. Ajakaa autolla, kunnes uusi rengaspaine on tallentunut. Uusi rengaspaine tallennetaan, kun autolla ajetaan yli 35 km:n/h (22 mph) ajonopeudella.
   > Kun on kerätty riittävästi tietoa, jotta järjestelmä voi havaita alhaisen rengaspaineen, tallennuksen edistymistä osoittava animaatio häviää keskinäytöstä. Järjestelmä ei anna mitään lisävahvistusta siitä, että uusi rengaspaine on tallennettu.

Jos tallennus epäonnistuu, näytetään ilmoitus **Paineen tallennus epäonnistui. Yritä uudelleen.**.

[4] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

* Valinnais-/lisävaruste.

⚠ VAROITUS

Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on näkymätöntä ja hajutonta, mutta hyvin myrkyllistä. Siksi uuden rengaspaineen tallennus on aina tehtävä ulkosalla tai poistoimulla varustetulla korjaamolla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Suositeltu rengaspaine (s. 584)
- Rengaspaineiden säätäminen (s. 583)
- Rengaspaineiden tilan katsominen keskinäytöstä* (s. 587)
- Toimenpiteet alhaisen rengaspaineen varoituksen tapauksessa (s. 588)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä* (s. 585)

Rengaspaineiden tilan katsominen keskinäytöstä*

Jos varusteena on rengaspaineiden valvontajärjestelmä[5], rengaspaineiden tila voidaan nähdä keskinäytössä.

Tilan tarkastaminen

Järjestelmän aktivoituminen vaatii muutaman minuutin ajon yli 35 km:n/h (22 mph) ajonopeudella.

1. Avatkaa sovellus **Auton tila** sovellusnäkymässä.
2. Näyttäkää renkaiden tila painamalla **TPMS**.

Kuva on kaaviomainen. Ulkoasu voi vaihdella automallista tai päivitetystä ohjelmistosta riippuen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Uuden viitearvon tallennus rengaspaineiden valvontaa varten* (s. 586)
- Toimenpiteet alhaisen rengaspaineen varoituksen tapauksessa (s. 588)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä* (s. 585)
- Auton tila (s. 626)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmää koskevat ilmoitukset* (s. 589)

[5] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

Toimenpiteet alhaisen rengaspaineen varoituksen tapauksessa

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän[6] varoittaessa liian alhaisesta rengaspaineesta on ryhdyttävä toimenpiteisiin.

Tarkastakaa ja korjatkaa rengaspaine, kun järjestelmän merkkisymboli syttyy ja ilmoitus **Rengaspaine alhainen** näytetään.

1. Sulkekaa auto.
2. Tarkistakaa rengaspaine kaikista neljästä renkaasta rengaspainemittarilla.
3. Pumpatkaa renkaisiin oikea rengaspaine, katsokaa tehdasasennettujen renkaiden suositeltu paine kuljettajan puolen ovipilarista.
4. Tallentakaa uusi rengaspaine aina järjestelmään keskinäytön kautta, kun rengaspainetta on säädetty.

   Tarkkailkaa, ettei merkkisymboli sammu, ennen kuin alhainen rengaspaine on korjattu ja uuden rengaspaineen tallennus on alkanut.

HUOM

Väärien rengaspaineiden välttämiseksi tulee paine tarkastaa kylmistä renkaista. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että renkaiden lämpötila on sama kuin ulkolämpötila (n. 3 tuntia autolla ajamisen jälkeen). Muutaman kilometrin ajon aikana renkaat lämpenevät ja rengaspaine kasvaa.

HUOM

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihattuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

VAROITUS

- Virheellinen rengaspaine voi johtaa rengasvaurioon, joka voi saada kuljettajan menettämään auton hallinnan.
- Järjestelmä ei voi osoittaa äkillisiä rengasvaurioita etukäteen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Suositeltu rengaspaine (s. 584)
- Rengaspaineiden säätäminen (s. 583)
- Uuden viitearvon tallennus rengaspaineiden valvontaa varten* (s. 586)
- Rengaspaineiden tilan katsominen keskinäytöstä* (s. 587)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä* (s. 585)
- Renkaan täyttäminen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla (s. 601)

[6] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

* Valinnais-/lisävaruste.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmää koskevat ilmoitukset*

Useita rengaspaineiden valvontajärjestelmää koskevia ilmoituksia[7] voidaan esittää. Tässä muutamia esimerkkejä.

Kuljettajan näyttö: **Rengaspaine alhainen Lisätietoja on keskinäytön Auton tila -sovelluks.**	Merkkisymboli syttyy sen osoitukseksi, että yhdessä tai useammassa renkaassa on alhainen rengaspaine. Katsokaa sovelluksesta **Auton tila** keskinäytöstä lisätietoja.
Kuljettajan näyttö: **Rengaspainejärjest. Tilapäisesti ei käytettävissä**	Merkkisymboli vilkkuu ja siirtyy palamaan jatkuvasti noin 1 minuutin kuluttua. Järjestelmä ei ole toistaiseksi käytettävissä, aktivoidaan pian.
Kuljettajan näyttö: **Rengaspainejärjest. Huolto tarpeen**	Merkkisymboli vilkkuu ja siirtyy palamaan jatkuvasti noin 1 minuutin kuluttua. Järjestelmä ei toimi oikein, kääntykää korjaamon puoleen[A].

[A] Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä* (s. 585)
- Uuden viitearvon tallennus rengaspaineiden valvontaa varten* (s. 586)
- Toimenpiteet alhaisen rengaspaineen varoituksen tapauksessa (s. 588)
- Auton tila (s. 626)
- Volvo Cars -yhtiön tukisivusto (s. 23)

Pyörän vaihto

Pyörä on aina vaihdettava asiaankuuluvalla tavalla. Seuraavassa on ohjeita pyörän irrotusta ja asennusta varten ja sitä koskevia tärkeitä huomautuksia. Tarkistakaa, että rengaskoko on hyväksytty käytettäväksi autossa.

⚠ VAROITUS

- Jos pyörä pitää vaihtaa liikennöidyssä ympäristössä, matkustajien pitää siirtyä turvalliseen paikkaan.
- Käyttäkää autoon tarkoitettua nosturia vaihtaessanne renkaita. Tukekaa auto tuilla kaikkien muiden töiden tekemistä varten.
- Älkää koskaan ryömikö tai työntäkö ruumiinosianne nosturilla ylös nostetun auton alle.
- Älkää koskaan salliko matkustajien oleskella autossa, joka on nostettu ylös auton tunkilla.

[7] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

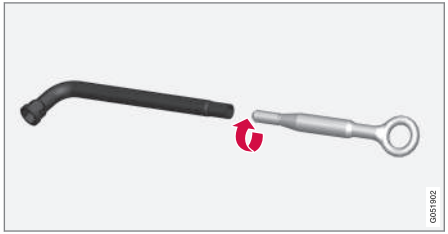
TÄRKEÄÄ

- Kun nosturia* ei käytetä, sitä on säilytettävä sille varatussa säilytystilassa kuormatilan lattian alla.
- Auton mukana toimitettava nosturi on tarkoitettu käytettäväksi vain yksittäistapauksissa ja lyhyen aikaa, kuten vaihdettaessa pyörä rengasrikon yhteydessä. Autoa saa nostaa vain kyseiseen malliin kuuluvalla nosturilla. Jos autoa on nostettava useammin tai pidemmäksi ajaksi kuin pelkkää pyörän vaihtoa varten, suosittelemme hallinosturin käyttöä. Tällaisissa tapauksissa on noudatettava laitteiston mukana toimitettavia käyttöohjeita.

Pyörien irrotus

Lukekaa läpi kaikki ohjeet ennen kuin aloitatte työn. Ottakaa esiin kaikki käytettävät työkalut ennen auton nostamista.

1. Kytkekää varoitusvilkut ja asettakaa varoituskolmio tielle, jos pyörä pitää vaihtaa liikennöidyllä paikalla.
2. Varmistakaa, että seisontajarru on aktivoitu, ja kytkekää vaihdeasento **P**.
3. Estä maahan jäävien pyörien liikkuminen kiilaamalla ne edestä ja takaa. Käytä esimerkiksi painavia puupölkkyjä tai suuria kiviä.
4. Kiertäkää hinaussilmukka kiinni pyöränruuviavaimella pohjaan asti.



5. Poistakaa muovihatut pyöränruuveilta siihen tarkoitetulla työkalulla.
6. Auton ollessa edelleen maassa löysätkää pyöränruuveja pyöränruuviavaimella/hinaussilmukalla ½–1 kierrosta painamalla alaspäin (vastapäivään). Aloittakaa aina lukittavista pyöränruuveista*.
7. Noudattakaa ohjeita, kuinka auto nostetaan nosturilla turvallisella tavalla.
8. Nostakaa auto niin ylös, että irrotettava pyörä on irti maasta. Irrottakaa pyöränpultit ja nostakaa pyörä pois.

Pyörän asennus

1. Puhdistakaa pyörän ja navan väliset pinnat.
2. Asentakaa pyörä. Kiertäkää pyöränpultit kunnolla kiinni.

   Älkää levittäkö voiteluainetta pyöränruuvien kierteisiin.
3. Laskekaa autoa alas siten, ettei pyörä voi pyöriä.
4. Kiristäkää pyöräruuvit ristikkäin. On tärkeää, että pyöränpultit kiristetään kunnolla. Kiristäkää tiukkuuteen 140 Nm (103 ft-lb). Tarkastakaa kireys momenttiavaimella.

5. Asettakaa muovihatut takaisin pyöränruuveille.
6. Tarkastakaa rengaspaine ja tallentakaa uusi rengaspaine rengaspaineiden valvontajärjestelmään*.

* Valinnais-/lisävaruste.

⚠ VAROITUS

Pyöränruuvit on ehkä jälkikiristettävä muutaman päivän kuluttua pyörän vaihtamisesta. Lämpötilaerot ja tärinät voivat aiheuttaa sen, että ne eivät ole enää yhtä tiukassa.

HUOM

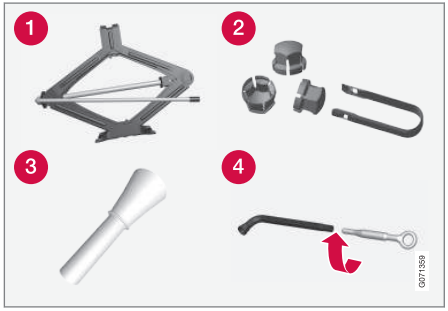
- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihattuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tasonsäädön* asetukset (s. 473)
- Varoituskolmio (s. 620)
- Auton nostaminen (s. 629)
- Työkalusarja (s. 591)
- Uuden viitearvon tallennus rengaspaineiden valvontaa varten* (s. 586)

Työkalusarja

Auton kuormatilassa on työkaluja, joita voidaan käyttää esim. hinaamisen tai pyöränvaihdon yhteydessä.



Kaikki työkalut sijaitsevat vaahtopalassa kuormatilan lattian alla.

1. Nosturi*
2. Työkalu pyöränpulttien muovihattujen irrotusta varten
3. Suppilo nesteiden lisäystä varten
4. Pyöränpulttiavain* ja hinaussilmukka

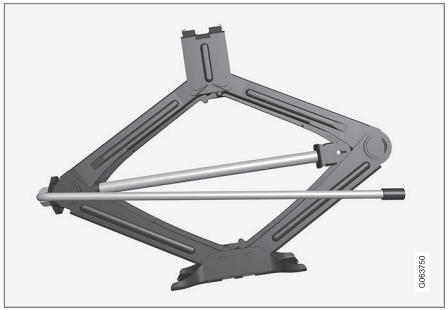
Jos autossa on varapyörä*, siinä on myös nosturi ja pyöränruuviavain.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyörän vaihto (s. 589)
- Nosturi* (s. 592)
- Renkaanpaikkaussarja (s. 596)
- Hinaussilmukan asentaminen ja poistaminen (s. 506)

Nosturi*

Nosturia voidaan käyttää auton nostamiseen esimerkiksi pyöränvaihtoa varten.



TÄRKEÄÄ

- Kun nosturia* ei käytetä, sitä on säilytettävä sille varatussa säilytystilassa kuormatilan lattian alla.
- Auton mukana toimitettava nosturi on tarkoitettu käytettäväksi vain yksittäistapauksissa ja lyhyen aikaa, kuten vaihdettaessa pyörä rengasrikon yhteydessä. Autoa saa nostaa vain kyseiseen malliin kuuluvalla nosturilla. Jos autoa on nostettava useammin tai pidemmäksi ajaksi kuin pelkkää pyörän vaihtoa varten, suosittelemme hallinosturin käyttöä. Tällaisissa tapauksissa on noudatettava laitteiston mukana toimitettavia käyttöohjeita.

Tunkki kierretään kokoon oikeaan asentoon, jotta se mahtuu paikalleen.

Koskee **Tasonsäätö**-toiminnolla* varustettuja autoja: Jos autossa on lisävarusteena ilmajousitus, se on poistettava toiminnasta ennen auton nostamista ylös nosturilla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Työkalusarja (s. 591)
- Auton nostaminen (s. 629)

Pyöränruuvit

Pyöränruuveja käytetään pyörien kiinnittämiseen napaan.

Käyttäkää vain Volvon testaamia ja hyväksymiä vanteita, jotka kuuluvat Volvon alkuperäiseen valikoimaan.

Tarkastakaa pyöränruuvien kiristysmomentti momenttiavaimella.

Älkää levittäkö voiteluainetta pyöränruuvien kierteisiin.

VAROITUS

Pyöränruuvit on ehkä jälkikiristettävä muutaman päivän kuluttua pyörän vaihtamisesta. Lämpötilaerot ja tärinät voivat aiheuttaa sen, että ne eivät ole enää yhtä tiukassa.

TÄRKEÄÄ

Pyöränruuvit pitää kiristää momenttiin 140 Nm (103 ft-lb). Liian voimakas tai löyhä kiristäminen voi vaurioittaa ruuviliitosta.

Lukittava pyöränruuvisarja*

Irrottaessanne tai kiristäessänne pyöränruuveja – kääntäkää avainta lukkoruuvissa kunnes se kiinnittyy täysin lukitusuraan. Aloittakaa aina lukittavista pyöränruuveista, jos pyörä on

* Valinnais-/lisävaruste.

irrotettava. Pyörän asennuksen lopuksi tulee kiinnittää lukkoruuvit.

TÄRKEÄÄ

Älkää käyttäkö taivutusvoimaa irrottaessanne/kiristäessänne pyöränruuveja. Lukkoruuvin koodiura ja pyöränruuviavain voivat vaurioitua ja seurauksena voi olla, että pyörää ei voi asentaa/irrottaa.

Kun pyöränruuviavainta ei käytetä, se on asetettava paikalleen vaahtopalaan tavaratilan lattian alle. Tämä on tärkeää muistaa, jotta työkalu on saatavilla, jos auto viedään korjaamoon. Jos avain häviää, ottakaa yhteys Volvo-jälleenmyyjäänne.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyörän vaihto (s. 589)
- Työkalusarja (s. 591)

Varapyörä*

Tyyppiä Temporary Spare olevaa varapyörää voidaan käyttää tilapäisesti korvaamaan puhjennut varsinainen pyörä.
Varapyörä on tarkoitettu vain tilapäiseen käyttöön. Vaihtakaa se mahdollisimman pian tavalliseen pyörään.

Auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua varapyörää käytettäessä ja maavara pienenee. Älkää peskö autoa automaattipesussa, kun Temporary Spare on käytössä.

Suositeltu rengaspaine on ylläpidettävä riippumatta siitä, missä kohdassa autoa tilapäistä varapyörää käytetään.

Jos varapyörä vaurioituu, uusi voidaan ostaa Volvo-jälleenmyyjältä.

VAROITUS

- Älkää koskaan ajako lujempaa kuin 80 km/h (50 mph) varapyörän ollessa asennettuna autoon.
- Autoa ei saa koskaan ajaa varustettuna samanaikaisesti useammalla kuin yhdellä Temporary Spare -tyyppisellä varapyörällä.
- Ajettaessa varapyörällä auton ajo-ominaisuudet voivat olla hieman erilaiset. Varapyörä on vaihdettava mahdollisimman pian tavalliseen pyörään.
- Varapyörä on tavallista pyörää pienempi, mikä vaikuttaa auton maavaraan. Varokaa korkeita jalkakäytävien reunakiveyksiä älkääkä peskö autoa koneellisesti.
- Noudattakaa valmistajan suosittelemaa varapyörän rengaspainetta.
- Nelivetoisissa autoissa taka-akselin veto voidaan kytkeä pois toiminnasta.
- Jos varapyörä on etuakselilla, sen kanssa ei voida käyttää lumiketjuja.
- Varapyörää ei saa korjata.

TÄRKEÄÄ

Autolla ei saa ajaa erikokoisten renkaiden ollessa asennettuina eikä siinä saa käyttää muuta kuin auton mukana toimitettua varapyörää. Erikokoisten pyörien käyttäminen voi vaurioittaa auton vaihteistoa vakavasti.

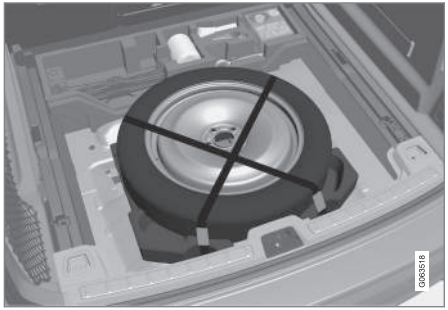
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyörän vaihto (s. 589)
- Suositeltu rengaspaine (s. 584)

Varapyörän käsittely*

Käsitelkää varapyörää seuraavien ohjeiden mukaisesti.

Varapyörän ottaminen esiin



Kuva on yleisluontoinen ja ulkonäkö voi vaihdella.

Varapyörää säilytetään kuormatilan lattian alla ja se on kiinnitetty hihnalla. Vaahtopala sisältää kaikki pyörän vaihtamiseen tarvittavat työkalut.

1. Avatkaa kuormatilan lattia.
2. Irrottakaa hihnat ja nostakaa varapyörä pois.

Puhjenneen renkaan laittaminen takaisin

1. Palauttakaa työkalut oikeille paikoilleen vaahtopalaan.
2. Kääntäkää kuormatilan lattia sitten alas ja laittakaa puhjennut rengas tavara-/kuormatilaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varapyörä* (s. 593)
- Työkalusarja (s. 591)
- Pyörän vaihto (s. 589)

* Valinnais-/lisävaruste.

Talvirenkaat

Talvirenkaat on sovitettu talvikelejä varten.
Volvo suosittelee tietyn kokoisia talvirenkaita. Rengaskoko riippuu moottoriversiosta. Ajettaessa talvirenkailla pitää oikean tyyppisiä renkaita käyttää kaikissa neljässä pyörässä.

Vihje vaihdettaessa talvirenkaisiin

Kun vaihdatte kesä- tai talvipyöriin, merkitkää millä puolella ne ovat olleet, esim. **V** vasemmalla ja **O** oikealla.

Ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään saadaksenne neuvoja, mikä vanne ja rengastyyppi sopivat parhaiten.

Nastarenkaat

Nastoitetut talvirenkaat tarvitsevat 500–1000 km:n (300–600 mailin) pehmeän ja rauhallisen totutusajon, jotta nastat asettuisivat oikein paikoilleen renkaissa. Näin renkaat ja varsinkin nastat kestävät kauemmin.

HUOM

Nastarenkaiden käyttöä koskevat lakimääräykset voivat vaihdella. Noudattakaa aina paikallisia sääntöjä ja lakeja.

Kuviosyvyys

Jäinen, lumisohjoinen tienpinta ja pakkanen asettavat renkaille huomattavasti kesäkeliä suuremmat vaatimukset. Sen vuoksi Volvo suosittelee, ettei käytetä talvirenkaita, joiden kuviosyvyys on alle 4 mm (0,15 tuumaa).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyörän vaihto (s. 589)
- Talviajo (s. 478)
- Kulumisvaroittimet renkaissa (s. 582)
- Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot (s. 704)
- Volvo Cars -yhtiön tukisivusto (s. 23)

Lumiketjut

Lumiketjujen ja/tai talvirenkaiden käyttäminen voi parantaa auton vetokykyä talviolosuhteissa.
Volvo ei suosittele lumiketjujen käyttöä, jos rengaskoko on suurempi kuin 18 tuumaa

VAROITUS

Käyttäkää Volvon alkuperäisiä lumiketjuja tai vastaavia, jotka on sovitettu oikein automallin, rengas- ja vannekokojen mukaan. Vain **yksipuoliset** lumiketjut ovat sallittuja.

Jos lumiketjuista on epävarmuutta, Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun. Väärä lumiketju voi vaurioittaa autoa pahoin ja johtaa onnettomuuteen.

TÄRKEÄÄ

Lumiketjuja saa käyttää autossa vain huomioiden seuraavat rajoitukset:

- Noudattakaa aina tarkasti valmistajan asennusohjeita. Asentakaa ketjut mahdollisimman kireälle ja kiristäkää ne säännöllisin väliajoin.
- Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä (koskee myös nelivetoisia autoja).
- Jos muita kuin alkuperäisten renkaiden ja vanteiden kokoisia lisävaruste-, jälkimarkkinointi- tai erikoisrenkaita ja -vanteita asennetaan, tietyissä tapauksissa ketjuja EI voida käyttää. Ketjujen sekä jarrujen, jousituksen ja korin osien välillä on säilytettävä riittävä etäisyys.
- Tarkistakaa lumiketjujen käyttämistä koskevat paikalliset määräykset ennen ketjujen asentamista.
- Älkää koskaan ylittäkö ketjujen valmistajan ilmoittamaa suurinta sallittua ajonopeutta. Ajonopeus ei saa missään olosuhteissa ylittää 50 km/h (30 mph).
- Välttäkää ajohidasteita, kuoppia tai tiukkoja kaarteita ajaessanne lumiketjuilla.
- Välttäkää ajamista lumettomalla maalla, koska se kuluttaa voimakkaasti sekä lumiketjuja että renkaita.
- Ajaminen lumiketjuilla voi huonontaa auton ajo-ominaisuuksia. Välttäkää nopeita tai tiukkoja käännöksiä sekä lukkojarrutusta.
- Tietyn tyyppiset kiinnitettävät ketjut vaikuttavat jarrukomponentteihin, joten niitä EI saa käyttää.

Lisätietoa lumiketjuista saatte Volvon jälleenmyyjältä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Talviajo (s. 478)

Renkaanpaikkaussarja

Tilapäistä renkaanpaikkaussarjaa [8] käytetään rengasrikon tiivistämiseen sekä renkaan ilmanpaineen tarkastukseen ja säätöön.

Autoissa, joissa on vararengas*, ei ole renkaanpaikkaussarjaa.

Renkaanpaikkaussarja muodostuu kompressorista ja paikkausnestepullosta. Paikkausneste toimii tilapäisenä korjauksena.

HUOM

Paikkausaine paikkaa tehokkaasti renkaat, jotka ovat puhjenneet kulutuspinnan kohdalta, mutta vain rajoitetusti renkaat, joissa puhjennut kohta on renkaan kyljessä. Älkää käyttäkö renkaanpaikkaussarjaa renkaisiin, joissa näkyy suurehkoja viiltoja, murtumia tms. vaurioita.

HUOM

Kompressori on Volvon hyväksymä ja tarkoitettu tilapäiseen renkaanpaikkaukseen.

Sijainti

Renkaanpaikkaussarja sijaitsee vaahtopalassa kuormatilan lattian alla.

* Valinnais-/lisävaruste.

Paikkausaineen vanhenemispäivä

Paikkausainepullo on vaihdettava, jos sen vanhenemispäivä on ohitettu (ks. pullossa oleva tarra). Käsitelkää vanhaa pulloa ympäristölle vaarallisena jätteenä.

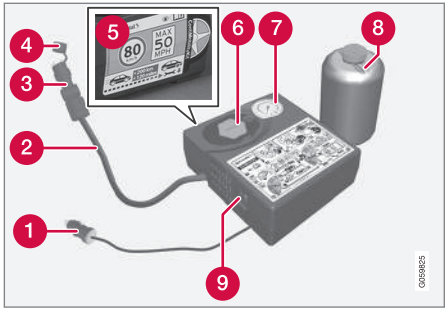
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaanpaikkaussarjan käyttäminen (s. 597)
- Renkaan täyttäminen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla (s. 601)
- Renkaat (s. 578)

Renkaanpaikkaussarjan käyttäminen

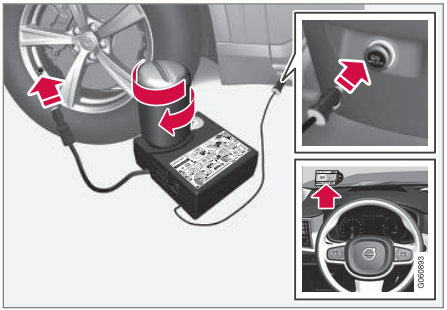
Puhjennut kohta voidaan tiivistää käyttäen tilapäistä renkaanpaikkaussarjaa (TMK[9]). Lukekaa läpi kaikki ohjeet ennen käyttöä.

Yhteenveto



1. Sähköjohto
2. Ilmaletku
3. Paineenrajoitusventtiili
4. Suojakansi
5. Tarra, suurin sallittu nopeus
6. Pullonpidin (oranssi kansi)
7. Painemittari
8. Paikkausainepullo
9. Katkaisin

Kytkeminen



HUOM

Älkää murtako pullon sinetöintiä ennen käyttöä. Kun pullo kierretään kiinni, sinetöinti murtuu automaattisesti.

8 Temporary Mobility Kit (TMK)
9 Temporary Mobility Kit

VAROITUS

Huomioikaa seuraavat seikat käyttäessänne renkaanpaikkausjärjestelmää:

- Paikkausainepullo sisältää 1,2-etanolia ja luonnon raakakumia-lateksia. Nämä aineet ovat vaarallisia nautittaviksi.
- Tämän pullon sisältö voi aiheuttaa allergisia ihoreaktioita tai muutoin mahdollisesti vaurioittaa hengitysteitä, ihoa, keskushermostoa ja silmiä.

Varotoimenpiteet:

- Säilytettävä lasten ulottumattomissa.
- Vaarallista nautittuna.
- Välttäkää pitkäaikaista tai toistuvaa ihokosketusta. Riisukaa vaatteet, jos niille on joutunut paikkausainetta.
- Peseytykää huolellisesti käsittelyn jälkeen.

Ensiapu:

- Iho: Peskää altistuneet ihoalueet vedellä ja saippualla. Hakeutukaa lääkäriin, jos oireita esiintyy.
- Silmät: Huuhdelkaa runsaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja nostakaa välillä ylä- ja alaluomea. Hakeutukaa lääkäriin, jos oireita esiintyy.
- Hengittäminen sisään: Siirtäkää loukkaantunut raittiiseen ilmaan. Jos ärsytys jatkuu, ottakaa yhteys lääkäriin.
- Nauttiminen: Älkää yrittäkö saada loukkaantunutta oksentamaan, ellei lääkintähenkilökunta kehota tekemään niin. Ottakaa yhteys lääkäriin.
- Jätteiden hävittäminen: Viekää tämä materiaali säilytysastioineen ongelmajätteen keräyspisteeseen.

VAROITUS

Älkää irrottako pulloa tai ilmaletkua, kun renkaanpaikkaussarjaa käytetään.

1. **Valmistelut**

   Asettakaa varoituskolmio tielle ja aktivoikaa varoitusvilkut, jos rengas pitää paikata liikennöidyllä paikalla.

   Jos puhkeamisen on aiheuttanut naula tai vastaava, antakaa sen jäädä renkaaseen. Se auttaa tiivistämään reiän.

2. Irrottakaa suurimman sallitun ajonopeuden tarra kompressorin toiselta sivulta. Kiinnittäkää se näkyvälle paikalle tuulilasiin muistuttamaan nopeusrajoituksen noudattamisesta. Nopeus ei saa ylittää 80 km/h (50 mph) sen jälkeen, kun on käytetty tilapäistä renkaanpaikkausta.
3. Tarkastakaa, että katkaisin on asennossa **0** (pois päältä) ja ottakaa esiin sähköjohto sekä ilmaletku.
4. Kiertäkää irti kompressorin oranssi kansi ja paikkausainepullon korkki.
5. Kiertäkää pullo kiinni pullopitimeen pohjaan asti.

   Pullossa ja pullopitimessä on takaisinpäin kiertämisen esto, jotta paikkausnestettä ei vuoda ulos. Kun pullo on kierretty kiinni, sitä ei voida enää kiertää irti pullopitimestä. Pullon irrotus on teetettävä korjaamolla[10].

VAROITUS

Älkää kiertäkö pulloa irti. Se on varustettu säpillä, joka estää vuodon.

10 Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

6. Kiertäkää renkaan venttiilinhattu irti ja kiertäkää ilmaletkun venttiililiitäntä renkaan venttiilin kierteen loppuun asti.

   Tarkistakaa, että ilmaletkun paineenalennusventtiili on kierretty täysin kiinni.

7. **Aloittakaa renkaanpaikkaus**

   Liittäkää sähköjohto lähimpään 12 V:n pistorasiaan ja käynnistäkää auto.

HUOM

Varmistakaa, että mitään muuta 12 V:n liitännöistä ei käytetä kompressorin ollessa käynnissä.

VAROITUS

Älkää koskaan jättäkö lapsia autoon ilman valvontaa, kun moottori käy.

VAROITUS

Pakokaasun sisään hengittäminen voi aiheuttaa hengenvaaran. Älkää antako moottorin koskaan käydä suljetussa tilassa tai tilassa, josta puuttuu riittävä ilmanvaihto.

8. Käynnistäkää kompressori painamalla katkaisin asentoon **I** (päällä).

   Kun kompressori käynnistyy, paine voi nousta 6 baariin (88 psi), mutta paine laskee n. 30 sekunnin kuluttua.

VAROITUS

Älkää koskaan seiskö renkaan vieressä kompressorin pumpatessa. Jos syntyy halkeamia tai epätasaisuuksia, kompressori pitää sammuttaa välittömästi. Matkaa ei tule jatkaa. Kutsukaa tienvarsiapu auton hinauttamiseksi rengaskorjaamolle. Volvo suosittelee valtuutettua rengaskorjaamoa.

9. Täyttäkää rengasta 7 minuuttia.

TÄRKEÄÄ

Kompressori ei saa käydä pitempään kuin 10 minuuttia – ylikuumenemisen vaara.

10. Sammuttakaa kompressori paineen tarkastamiseksi painemittarista. Pienin paine on 1,8 bar (22 psi) ja suurin 3,5 bar (51 psi). Päästäkää ilmaa pois paineenrajoitusventtiilillä, jos rengaspaine on liian korkea.

VAROITUS

Jos paine alittaa 1,8 bar (22 psi), reikä renkaassa on liian suuri. Matkaa ei tule jatkaa. Kutsukaa tienvarsiapu auton hinauttamiseksi rengaskorjaamolle. Volvo suosittelee valtuutettua rengaskorjaamoa.

11. Sammuttakaa kompressori ja irrottakaa sähköjohto.

12. Kiertäkää ilmaletku irti rengasventtiilistä ja asentakaa venttiilihattu takaisin renkaaseen.

HUOM

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihattuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

13. Asettakaa suojakansi ilmaletkulle, jotta jäljellä oleva paikkausneste ei vuoda ulos. Asettakaa varustelu kuormatilaan.
14. Ajakaa pikimmiten vähintään 3 km (2 mailia) enimmäisnopeuden ollessa 80 km/h (50 mph) siten, että paikkausneste voi tiivistää renkaan, ja tehkää sitten jälkitarkastus.

VAROITUS

Ensimmäiset kierrokset, jotka rengas pyörii, ruiskuttavat paikkausnestettä puhkeamisreikään. Katsokaa, ettei auton lähellä ole ketään, joka saisi tiivistysnestettä päälleen, kun auto lähtee liikkeelle. Etäisyyden on oltava vähintään 2 metriä (7 jalkaa).

15. **Jälkitarkastus**

    Liittäkää ilmaletku rengasventtiiliin ja kiertäkää venttiililiitäntä pohjaan asti rengasventtiilin kierteelle. Kompressorin pitää olla suljettu.
16. Lukekaa rengaspaine painemittarista.
    - Jos se on alle 1,3 bar (19 psi), rengas ei ole tiivistynyt riittävästi. Matkaa ei tule jatkaa. Kutsukaa tienvarsiapu auton hinauttamista varten.
    - Jos rengaspaine on yli 1,3 baaria (19 psi), rengas pitää täyttää paineeseen, joka on ilmoitettu rengaspainetarrassa kuljettajan puoleisessa ovipilarissa (1 bar = 100 kPa = 14,5 psi). Päästäkää ilmaa pois paineenrajoitusventtiilillä, jos rengaspaine on liian korkea.

VAROITUS

Tarkastakaa rengaspaineet säännöllisesti.

Volvo suosittelee, että auto ajetaan lähimpään valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun vaurioituneen renkaan vaihtamiseksi/korjaamiseksi. Kertokaa tekniselle palvelulle, että renkaassa on paikkausnestettä.

Käytön jälkeen paikkausainepullo ja letku on vaihdettava. Volvo suosittelee vaihdon teettämistä valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

VAROITUS

Renkaanpaikkausaineella korjatuilla renkailla saa ajaa enintään 200 km (120 mailia).

HUOM

Kompressori on sähkölaite, joka tulee hävittää paikallisten määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Suositeltu rengaspaine (s. 584)
- Renkaanpaikkaussarja (s. 596)
- Renkaan täyttäminen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla (s. 601)

Renkaan täyttäminen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla

Auton alkuperäinen rengas voidaan pumpata täyteen tilapäisen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla.

1. Kompressorin pitää olla suljettu. Tarkistakaa, että katkaisin on asennossa **O** (pois päältä) ja ottakaa esiin sähköjohto sekä ilmaletku.
2. Kiertäkää renkaan venttiilinhattu irti ja kiertäkää ilmaletkun venttiililiitäntä renkaan venttiilin kierteen loppuun asti.

   Tarkistakaa, että ilmaletkun paineenalennusventtiili on kierretty täysin kiinni.
3. Liittäkää sähköjohto lähimpään 12 V:n pistorasiaan ja käynnistäkää auto.

VAROITUS

Pakokaasun sisään hengittäminen voi aiheuttaa hengenvaaran. Älkää antako moottorin koskaan käydä suljetussa tilassa tai tilassa, josta puuttuu riittävä ilmanvaihto.

VAROITUS

Älkää koskaan jättäkö lapsia autoon ilman valvontaa, kun moottori käy.

4. Käynnistäkää kompressori painamalla katkaisin asentoon **I** (päällä).

TÄRKEÄÄ

Ylikuumenemisen vaara. Kompressoria ei saa käyttää yli 10 minuuttia.

5. Pumpatkaa renkaaseen kuljettajan puoleisessa ovipilarissa olevan rengaspainetarran ilmoittama paine. Päästäkää ilmaa pois paineenrajoitusventtiilillä, jos rengaspaine on liian korkea.
6. Sammuttakaa kompressori. Irrottakaa ilmaletku ja sähköjohto.
7. Asentakaa venttiilihattu takaisin renkaaseen.

HUOM

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihattuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

HUOM

Kompressori on sähkölaite, joka tulee hävittää paikallisten määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

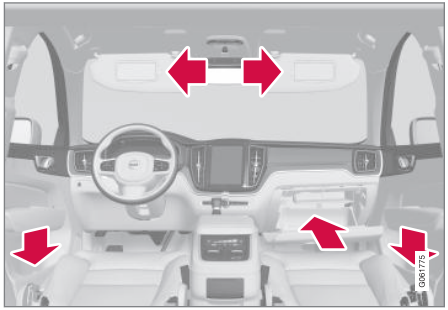
- Suositeltu rengaspaine (s. 584)
- Renkaanpaikkaussarjan käyttäminen (s. 597)
- Renkaanpaikkaussarja (s. 596)

KUORMAUS, SÄILYTYS JA MATKUSTAMO

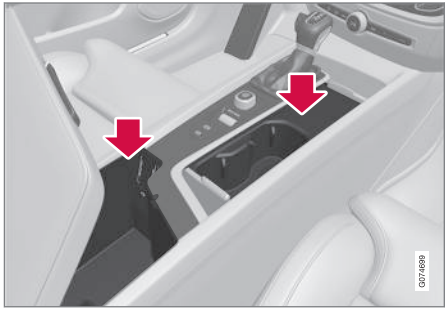
Matkustamon sisusta

Katsaus matkustamon sisustaan ja säilytyspaikkoihin.

Etuistuin

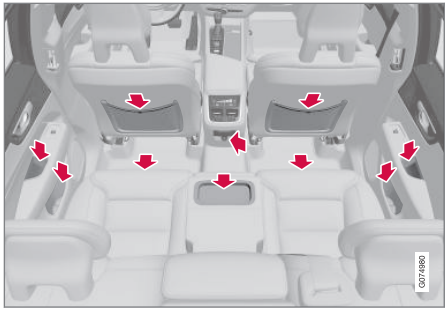


Säilytyslokero ovipaneelissa, ohjauspyörässä sekä häikäisysuojassa.



Säilytyspaikat ja mukinpidin, langaton puhelinlaturi*, sähköliitäntä ja tunnelikonsolin USB-tuloliitäntä.

Takaistuin



Säilytyslokero ovipaneelissa, mukinpidin* keskipaikan selkänojassa, säilytystasku* etuistuimen selkänojassa, USB-liitäntä tunnelikonsolissa sekä säilytyslokero istuimen alla.

VAROITUS

Säilyttäkää irtoesineitä, kuten matkapuhelinta, kameraa, lisälaitteiden kauko-ohjainta jne. käsine- tai muussa säilytyslokerossa. Voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä ne voivat muuten vahingoittaa autossa olevia henkilöitä.

TÄRKEÄÄ

Muistakaa, että esimerkiksi metalliesineet naarmuttavat helposti korkeakiiltoisia pintoja. Älkää asettako herkille pinnoille avaimia, puhelimia yms.

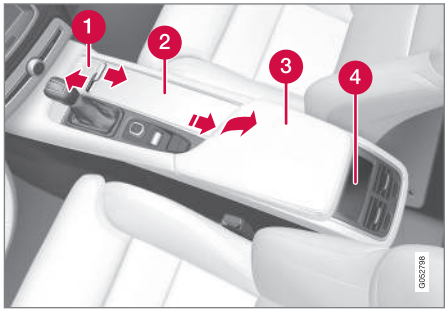
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sähköliitäntä (s. 606)
- Käsinekotelon käyttäminen (s. 608)
- Häikäisysuoja (s. 609)
- Keskikonsoli (s. 605)
- Langaton puhelinlaturi* (s. 552)
- Laitteen liittäminen USB-tuloliitännän kautta (s. 534)

* Valinnais-/lisävaruste.

Keskikonsoli

Tunnelikonsoli on sijoitettu etuistuinten väliin.



1. Luukullinen säilytyslokero* sekä 12 V:n liitäntä[1]. Luukku avataan/suljetaan painamalla kahvaa.
2. Säilytyslokero, jossa on mukinpidin ja langaton puhelinlaturi*.
3. Säilytyslokero ja USB-tuloliitäntä kyynärnojan alla.
4. Takaistuimen ilmastointitoimintojen ilmastosäädin* tai säilytyslokero. Alla on myös USB-liitäntä.

VAROITUS

Säilyttäkää irtoesineitä, kuten matkapuhelinta, kameraa, lisälaitteiden kauko-ohjainta jne. käsine- tai muussa säilytyslokerossa. Voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä ne voivat muuten vahingoittaa autossa olevia henkilöitä.

TÄRKEÄÄ

Muistakaa, että esimerkiksi metalliesineet naarmuttavat helposti korkeakiiltoisia pintoja. Älkää asettako herkille pinnoille avaimia, puhelimia yms.

HUOM

Yksi hälyttimen* tunnistimista on tunnelikonsolin mukinpitimen alla. Älkää jättäkö kolikoita, avaimia ja muita metalliesineitä mukinpitimeen, koska tällöin hälytys voi laueta.

HUOM

USB-liitäntää voidaan käyttää esimerkiksi matkapuhelimen tai tabletin lataamiseen. Vain etumaista USB-liitäntää voidaan käyttää sisällön toistamiseen auton äänentoistolaitteiston kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Matkustamon sisusta (s. 604)
- Sähköliitäntä (s. 606)
- Ilmastoinnin säätimet (s. 216)

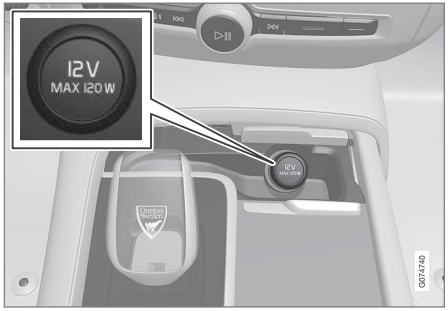
[1] Jos autossa ei ole langatonta puhelinlaturia, 12 V:n liitäntä on keskimmäisessä säilytyslokerossa.

Sähköliitäntä

Tunnelikonsolissa on 12 V:n pistorasia ja tavaratilassa/kuormatilassa on 12 V:n pistorasia*.

Jos pistorasian kanssa on ongelmia, ottakaa yhteyttä korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

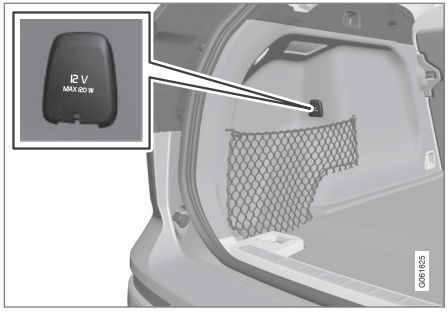
12 V:n sähköliitäntä



Tunnelikonsolin etummainen sähköliitäntä autoissa, joissa on langaton puhelinlaturi*.

Tunnelikonsolin etummainen sähköliitäntä autoissa, joissa ei ole langatonta puhelinlaturia*.

12 V:n pistorasiaa voidaan käyttää eri lisävarusteille, jotka on tarkoitettu tälle liitännälle, esim. musiikkisoittimet, kylmälaatikot ja matkapuhelimet.



12 V:n sähköliitäntä kuormatilassa*.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Matkustamon sisusta (s. 604)
- Sähköliitäntöjen käyttäminen (s. 607)

* Valinnais-/lisävaruste.

Sähköliitäntöjen käyttäminen

12 V:n sähköliitäntöjä voidaan käyttää eri lisävarusteille, jotka on tarkoitettu näille liitännöille, esim. musiikkisoittimet, kylmälaatikot ja matkapuhelimet.

Jotta liitännöistä saa virtaa, pitää auton sähköjärjestelmän olla asetettuna matalimpaan jännitetilaan **I**. Tämän jälkeen liitännät ovat aktiivisia niin pitkään, kunnes käynnistysakun varaustaso ei laske liian matalaksi.

Kun moottori sammutetaan ja auto lukitaan, liitännät deaktivoituvat. Kun moottori sammutetaan ja auto jää lukitsematta tai se lukitaan salpalukitustilan ollessa tilapäisesti deaktivoituna, liitännät ovat aktiivisia lisäksi vielä enintään 7 minuuttia.

HUOM

Muistakaa, että sähköliitännän käyttö moottorin ollessa sammutettu voi aiheuttaa käynnistysakun latauksen laskemisen liikaa, mikä voi rajoittaa muita toimintoja.

Sähköliitäntään liitetyt lisävarusteet voidaan aktivoida myös silloin, kun auton sähköjärjestelmä on pois toiminnasta tai esiilmastointi on käytössä. Tästä syystä liittimet on irrotettava, kun lisävarusteita ei käytetä, jotta käynnistysakun lataus ei tyhjene.

VAROITUS

- Älkää käyttäkö lisävarusteita, joissa on suuret tai painavat liittimet – ne saattavat vaurioittaa liitäntää tai irrota ajamisen aikana.
- Älkää käyttäkö lisävarusteita, jotka voivat aiheuttaa häiriöitä esim. auton radiovastaanottimeen tai sähköjärjestelmään.
- Sijoittakaa lisävaruste siten, että se ei voi vahingoittaa kuljettajaa tai matkustajaa voimakkaassa jarrutuksessa tai törmäyksessä.
- Valvokaa liitettyjä lisävarusteita, koska ne voivat lämmetä ja polttaa matkustajia tai sisustusta.

12 V:n sähköliitännän käyttäminen

1. Irrottakaa tulppa (tunnelikonsoli) tai kääntäkää kansi alas (tavara-/kuormatila) liitännän edestä ja liittäkää siihen laitteen liitin.
2. Irrottakaa laitteen liitin ja asettakaa tulppa takaisin (tunnelikonsoli) tai nostakaa kansi paikalleen (tavara-/kuormatila) silloin, kun liitäntää ei käytetä tai kun sitä ei valvota.

TÄRKEÄÄ

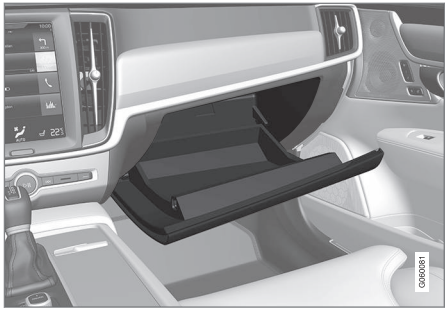
Enimmäisteho on 120 W (10 A) liitäntää kohti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sähköliitäntä (s. 606)
- Matkustamon sisusta (s. 604)

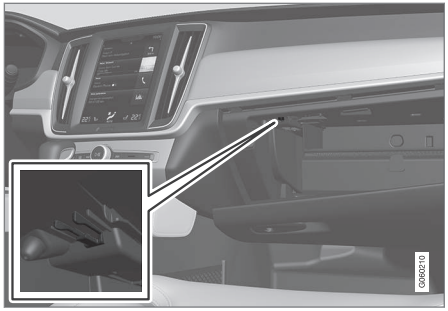
Käsinekotelon käyttäminen

Käsinekotelo on sijoitettu matkustajan puolelle. Käsinekotelossa voidaan säilyttää esim. auton painettua käyttöopasta ja karttoja. Siinä on myös paikka kynää varten sekä korttipidin.

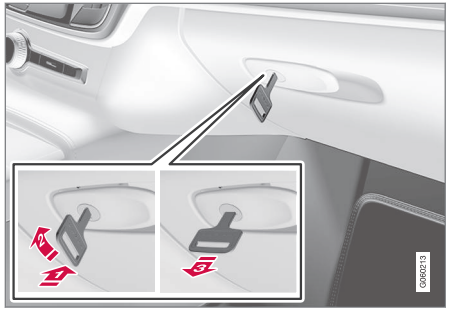


Käsinekotelon lukitseminen ja lukituksen avaaminen*

Käsinekotelo voidaan lukita esim. jätettäessä auto huoltoon, hotelliin tai vastaavaan. Hansikaslokero voidaan lukita/avata lukituksesta vain auton mukana toimitetulla avaimella.



Avaimelle varattu säilytyspaikka. Kuva on kaaviomainen, muotoilu voi vaihdella.



Kuva on kaaviomainen, muotoilu voi vaihdella.

Hansikaslokeron lukitseminen:

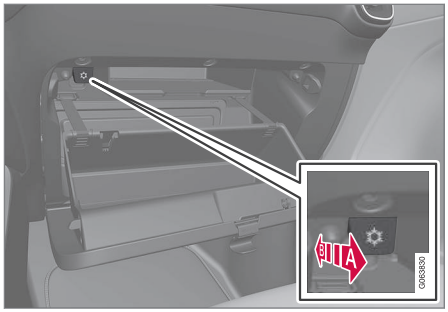
1. Työntäkää avain hansikaslokeron lukkosylinteriin.
2. Kääntäkää avainta 90 astetta myötäpäivään.
3. Vetäkää avain pois.

– Lukituksen avaaminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

Käsinekotelon käyttö kylmätilana*

Käsinekoteloa voidaan käyttää esim. juomien tai ruuan jäähdytykseen. Jäähdytys toimii, kun ilmastointilaite on aktiivinen (ts. kun auto on asetettu jännitetilaan **II** tai moottori on käynnissä).

* Valinnais-/lisävaruste.



Kuva on kaaviomainen, muotoilu voi vaihdella.

A Jäähdytyksen aktivointi.

B Jäähdytyksen deaktivointi.

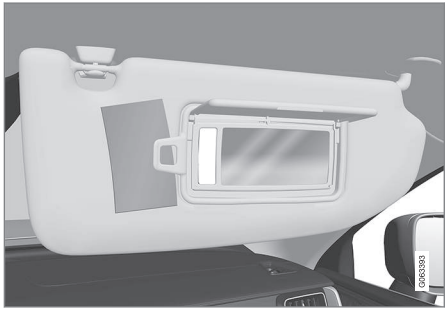
– Aktivoikaa tai deaktivoikaa jäähdytys siirtämällä säädin ääriasentoon matkustamon/käsinekotelon suuntaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Matkustamon sisusta (s. 604)
- Yksityinen lukitus (s. 289)

Häikäisysuoja

Kuljettajan ja etumatkustajan istuinten edessä katossa ovat häikäisysuojat, jotka voidaan kääntää alas ja tarvittaessa myös sivulle.



Kuva on kaaviomainen, muotoilu voi vaihdella.

Peilin valaistus* syttyy automaattisesti, kun suojus avataan.

Peilin kehyksessä on pidin esim. kortille tai lipuille.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Matkustamon sisusta (s. 604)

Tavaratila

Autossa on joustava tavaratila, jonka ansiosta suurten esineiden kuljetus ja lastinvarmistus on mahdollista.

Tavaratilasta saa hyvin tilavan kääntämällä takaistuimen selkänojan alas. Autoon nousun ja siitä poistumisen helpottamiseksi, auton takaosaa voidaan laskea tasonsäätötoiminnolla*. Käyttäkää kuormankiinnityssilmukoita kuorman pitämiseen turvallisesti paikallaan ja halutessanne ulosvedettävää näkösuojaa* kuorman peittämiseen näkyvistä.

Tavaratilan lattian alla ovat auton hinaussilmukka ja renkaanpaikkaussarja tai varapyörä*.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaussuosituksia (s. 610)
- Kassikoukut (s. 612)
- Kuormankiinnityssilmukat (s. 612)
- Näkösuojan* asentaminen ja poistaminen (s. 613)

Kuormaussuosituksia

Autoa kuormattaessa on tärkeää olla tietoinen useista seikoista.
Tavarankuljetuskyky riippuu auton massasta ajokunnossa. Matkustajien ja kaikkien lisävarusteiden painojen summa rajoittaa tavarankuljetuskykyä vastaavalla painolla.

⚠ VAROITUS

Auton ajo-ominaisuudet muuttuvat kuorman painon ja sijoituksen mukaan.

Kuorma-/tavaratilan lastaaminen

Muistakaa kuormatessanne seuraavat seikat:

- Asettakaa kuorma takaistuimen selkänojaa vasten.
- Painavat esineet pitää sijoittaa mahdollisimman alas. Välttäkää raskaan kuorman sijoittamista alas käännetyn selkänojan päälle.
- Suojatkaa terävät kulmat jollakin pehmeällä, jotta verhoilu ei vaurioidu.
- Kiinnittäkää kaikki kuorma hihnoilla tai nippusiteillä kuormankiinnityssilmukoihin.

⚠ VAROITUS

Irrallinen esine, joka painaa20 kg (44 naulaa), voi saavuttaa keulatörmäyksessä 50 km:n/h (30 mph) nopeudessa liikevoiman, joka vastaa 1000 kg:aa (2200 naulaa).

⚠ VAROITUS

Jättäkää 10 cm (4 tuumaa) tilaa kuorman ja sivuikkunoiden välille, jos auto kuormataan ovien ikkunoiden yläreunan yläpuolelle. Muutoin auton sisäkattoon piilotetun turvaverhon suojavaikutus saattaa estyä.

⚠ VAROITUS

Kiinnittäkää aina kuorma. Muutoin se voi kovassa jarrutuksessa siirtyä ja vahingoittaa autossa olevia henkilöitä.

Peittäkää terävät reunat ja kulmat jollain pehmeällä.

Sammuttakaa moottori ja kytkekää seisontajarru kuormatessanne/poistaessanne pitkiä esineitä. Epäsuotuisissa tapauksissa kuorma voi osua vaihdevipuun tai vaihteenvalitsimeen ja siten siirtää sen ajoasentoon - auto voi tällöin lähteä liikkeelle.

Kuorma-/tavaratilan suurentaminen

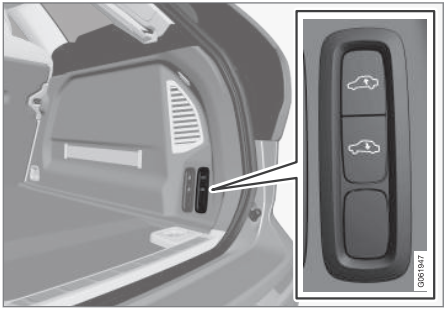
Tavara-/kuormatilan suurentamiseksi ja lastaamisen helpottamiseksi takaistuimen selkänoja voidaan kaataa alas. Huomatkaa, ettei mikään esine saa estää etuistuinten WHIPS-järjestelmän toimintaa, jos jokin takaistuimen selkänoja on käännettynä alas.

Läpilastausluukku takaistuimella voidaan kääntää alas pitkiä kuormia kuljetettaessa.

Auton takaosan tasonsäätö*

Auton takaosaa voidaan laskea/nostaa kuorma-/tavaratilan asettamiseksi paremmalle työskentelykorkeudelle tai perävaunun vetokoukkuun kytkemisen/irrottamisen helpottamiseksi*.

Tasonsäätö tehdään takana oikealla puolella kuorma-/tavaratilan sivupaneelissa olevalla säätimellä.



Auton takaosan nostamisen/laskemisen säädin.

Säädin muodostuu kahdesta painikkeesta - toinen painike laskee ja toinen nostaa auton takaosaa. Nostamista tai laskemista varten

* Valinnais-/lisävaruste.

pitää ko. painiketta pitää painettuna, kunnes takaosa on saavuttanut halutun tason.

Auton takaosaa ei voi nostaa normaalia korkeammalle tasolle.

Ajettaessa takaosan korkeus palautuu normaalille tasolle.

HUOM

Takaosan korkeutta ei ole mahdollista säätää, kun yksi tai useampi ovista tai konepelti on auki. Tämä ei koske takaluukkua.

VAROITUS

Tarkkailkaa, ettei ihmisiä, eläimiä tai esineitä ole auton alla laskemisen yhteydessä. Tämä voisi aiheuttaa hengenvaaran sekä vaurioittaa autoa tai esineitä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormankiinnityssilmukat (s. 612)
- Takaistuimen selkänojan kaataminen (s. 196)
- Takaistuimen läpilastausluukku (s. 613)
- Kattokuorma ja taakkatelineen kuormaaminen (s. 611)
- Tasonsäätö* ja vaimennus (s. 470)
- Massat (s. 689)

Kattokuorma ja taakkatelineen kuormaaminen

Kuormattaessa auton katolle suositellaan Volvon kehittämiä taakkatelineitä.
Ne estävät auton vaurioitumisen ja takaavat parhaan mahdollisen ajoturvallisuuden. Volvon taakkatelineet voidaan ostaa valtuutetulta Volvon jälleenmyyjältä.

Noudattakaa huolellisesti taakkatelineen mukana tulevaa asennusohjetta.

- Jakakaa kuorma tasaisesti taakkatelineille. Asettakaa painavin kuorma alimmaiseksi.
- Tarkastakaa säännöllisesti, että taakkatelineet ja kuorma ovat kunnolla kiinni. Sitokaa kuorma hyvin kuormaliinalla.
- Jos kuorma on pitempi kuin sen etupuolella oleva auton osuus, esim. kanootti tai kajakki, asentakaa hinaussilmukka etumaiseen liitäntään ja sitokaa kuormaliina siihen.
- Auton ilmanvastus ja siten polttoaineenkulutus kasvavat kuorman koon myötä.
- Ajakaa pehmeästi. Välttäkää voimakkaita kiihdytyksiä, kovia jarrutuksia ja kovaa kaarreajoa.

VAROITUS

Auton painopiste ja ajo-ominaisuudet muuttuvat kattokuorman yhteydessä.

Noudattakaa auton erittelyjä koskien painoja ja suurinta sallittua kuormaa.

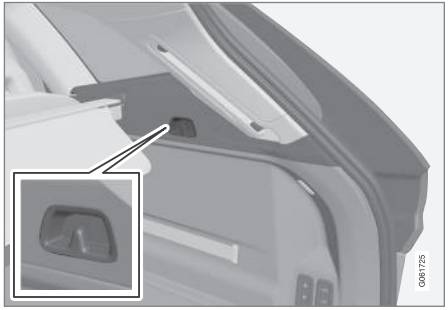
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaussuosituksia (s. 610)
- Massat (s. 689)

Kassikoukut

Kassikoukut pitävät kassit paikoillaan ja estävät niiden kaatumisen sekä sisällön leviämisen kuormatilaan.

Sivuja pitkin



Tavaratilan kummallakin puolella sivupaneeleissa on kassikoukku.

TÄRKEÄÄ

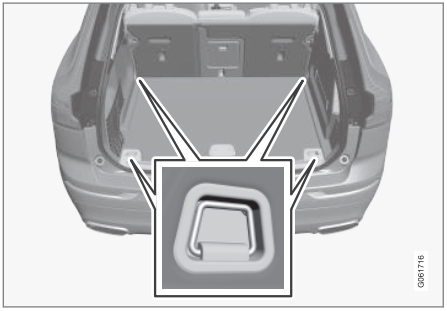
Kassikoukkujen kuorma saa olla enintään 5 kg (11 lbs).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaussuosituksia (s. 610)
- Käsinekotelon käyttäminen (s. 608)
- Suojaverkon asentaminen ja poistaminen* (s. 618)
- Näkösuojan* asentaminen ja poistaminen (s. 613)
- Suojasäleikön* asentaminen ja poistaminen (s. 616)

Kuormankiinnityssilmukat

Käyttäkää kuormankiinnityssilmukoita nauhojen kiinnittämiseen esineiden ankkuroimisessa kuormatilassa.



VAROITUS

Kovat ja terävät ja/tai raskaat ulostyöntyvät esineet voivat aiheuttaa henkilövahinkoja voimakkaassa jarrutuksessa.

Sitokaa aina isot ja raskaat tavarat turvavyöllä tai kuormansidontahinnoilla.

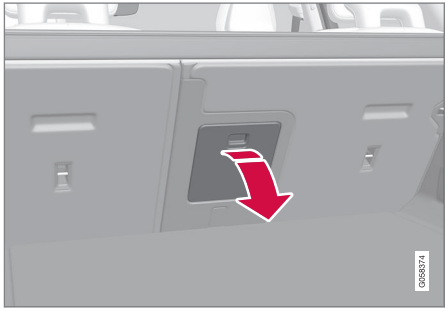
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaussuosituksia (s. 610)
- Massat (s. 689)

* Valinnais-/lisävaruste.

Takaistuimen läpilastausluukku

Takaistuimen selkänojassa oleva luukku voidaan avata pitkien, kapeiden esineiden, esim. suksien, kuljettamiseksi.



Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

1. Tarttukaa luukun kahvaan kuormatilassa ja kääntäkää luukku alas.
2. Kääntäkää takaistuimen kyynärnoja esiin.

Jos erillislukitustoimintoa käytetään, läpilastausluukun tulee olla suljettuna.

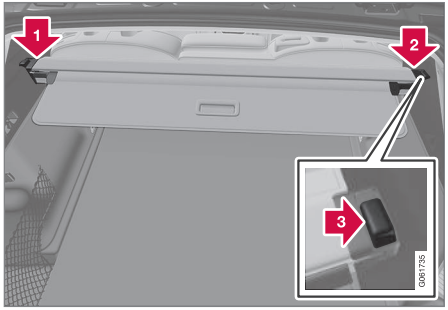
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaussuosituksia (s. 610)
- Yksityinen lukitus (s. 289)
- Kuormankiinnityssilmukat (s. 612)

Näkösuojan* asentaminen ja poistaminen

Ulos vedettyinä näkösuoja ja taempi peitelevy peittävät näkyvyyden kuormatilaan.

Näkösuojan asentaminen

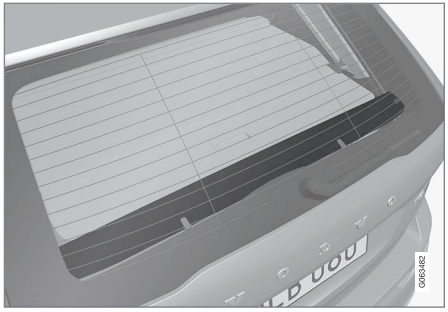


1. Siirtäkää toinen näkösuojan päätykappaleista kuormatilan sivupaneelissa olevaan syvennykseen.
2. Viekää sitten toinen päätykappale vastakkaisen puolen sivupaneelissa olevaan syvennykseen.

Tarkistakaa ennen kasetin asettamista paikalleen, että etumainen peitelevy on suunnattu alaspäin selkänojan takana.

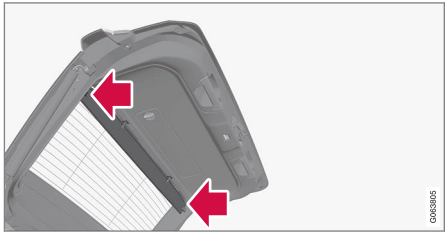
3. Painakaa päätykappale alas molemmilla puolilla - yksi kerrallaan.
   > Kun kuuluu napsahtava ääni ja punainen merkintä ko. päätykappaleesta on hävinnyt, näkösuoja on kiinni - tarkistakaa, että se on kunnolla kiinni.

Takaluukun peitelevyn asentaminen



Takaluukkuun voi olla asennettu peitelevy käytettäessä näkösuojaa.

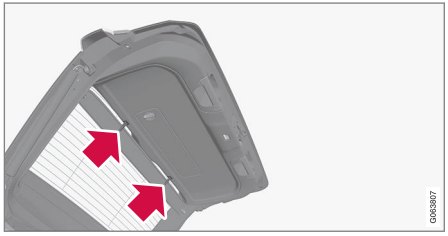
1.



Kääntäkää peitelevy oikeaan suuntaan siten, että ruuvipuoli on alaspäin, ja ohjatkaa tappi takaluukun toisella puolella olevaan kiinnitykseen.

2. Puristakaa peitelevyä hieman kasaan, jotta tappi on helpompi ohjata toisella puolella olevaan vastaavaan kiinnitykseen.

3.



Painakaa kaksi ylempää pidikettä vastaavaan takaluukun loveen siten, että ne napsahtavat kiinni.

Näkösuojan poistaminen

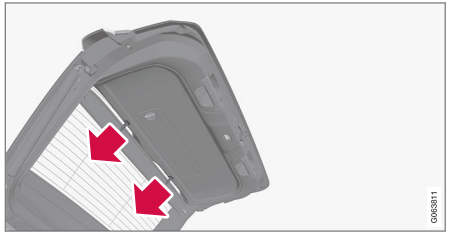
Sisäänkäännetyssä asennossa:

1. Painakaa painike sisään toisessa sisäänkäännetyn näkösuojan päätykappaleessa ja nostakaa toinen pää irti.
2. Kääntäkää suojaa varovasti ylös/ulos.
   > Toinen päätykappale irtoaa tällöin automaattisesti ja suoja voidaan nostaa pois kuormatilasta.

Takaluukun peitelevyn poistaminen

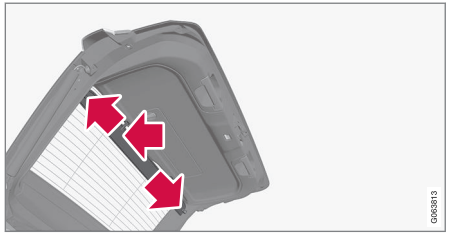
Jos näkösuojaa ei aiota käyttää, taempi peitelevy voidaan ottaa pois.

1.



Vetäkää peitelevyn ylempi pidike suorassa pois takaluukusta.

2.



Vetäkää peitelevy varovasti irti takaluukun toisella puolella olevasta kiinnityksestä ja sitten toiselta puolelta. Puristakaa peitelevyä tarvittaessa hieman kasaan, jotta se on joustavampi ja helpompi ottaa pois.

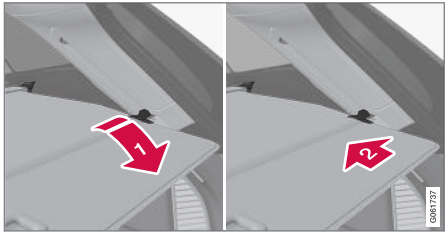
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Näkösuojan käyttäminen* (s. 615)
- Kuormaussuosituksia (s. 610)

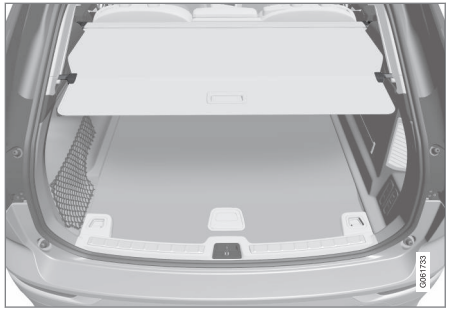
Näkösuojan käyttäminen*

Näkösuojalle on kaksi uloskäännettyä asentoa - toinen täyspeittävä sekä kuormausasento, jolloin se on vain osittain käännettynä sisään, jotta on helpompi ulottua pitemmällä kuormatilaan.

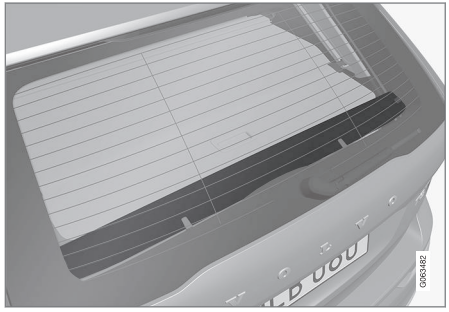
Täyspeittävä asento



1. Tarttukaa kahvaan ja vetäkää näkösuoja ulos ääriasentoon.
2. Kiinnittäkää kiinnitystapit tavaratilan takapilarien koloihin.
   > Näkösuoja lukkiutuu täyspeittävään asentoon.



Näkösuoja täyspeittävässä asennossa.



Takaluukun sisäpuolelle asennettu taempi peitelevy täydentää näkösuojaa.

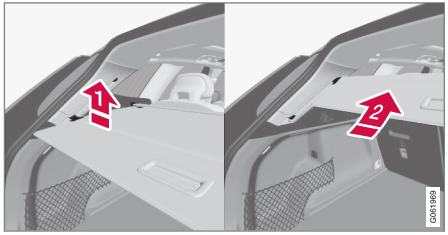
TÄRKEÄÄ

Älkää laittako mitään esineitä näkösuojan päälle.

Kuormausasento

Täyspeittävästä asennosta:

–



Painakaa näkösuojan kahvaosaa kevyesti ylöspäin.

> Suoja nousee ylös, kunnes se pysähtyy kuormausasentoon.

Täyspeittävään asentoon palaaminen kuormausasennosta:

1. Tarttukaa kahvaan ja vetäkää näkösuoja alas ääriasentoon. Toimenpidettä voi helpottaa vääntämällä kahvaa hieman ylös niin, että kiinnitystapit ohittavat pysäyttimen.
2. Vapauttakaa kahva, jotta kiinnitystapit kiinnittyvät.
   > Suoja lukkiutuu täyspeittävään asentoon.

TÄRKEÄÄ

Kuormausasennossa oleva näkösuoja voi huonontaa näkyvyyttä taaksepäin. Pitäkää näkösuoja ajon aikana joko vedettynä täyspeittävään asentoon tai rullattuna kokonaan sisään.

Kääntäminen sisään

1. Täyspeittävästä asennosta:

   Nostakaa kahva ylös ja vetäkää sitä taaksepäin niin, että näkösuojan kiinnitystapit vapautuvat urista ja vapauttakaa.

   Kuormausasennosta:

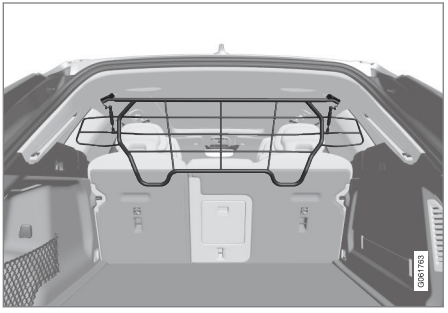
   Tarttukaa kahvaan ja vetäkää näkösuoja ulos uriin - vetäkää täyspeittävään asentoon. Nostakaa kahva ylös ja vetäkää sitä taaksepäin niin, että kiinnitystapit vapautuvat urista ja vapauttakaa.
2. Siirtäkää suojaa kiinnitystappeineen takaisin sivupaneelien päälle, kunnes se pysähtyy sisäänkäännettyyn asentoon.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Näkösuojan* asentaminen ja poistaminen (s. 613)

Suojasäleikön* asentaminen ja poistaminen

Suojasäleikkö estää kuormatilassa olevaa kuormaa tai kotieläimiä ajautumasta matkustamon puolelle voimakkaissa jarrutuksissa. Suojasäleikkö on törmäystestattu ECE R17 -lakivaatimuksen mukaan ja se täyttää Volvon lujuusvaatimukset.



Turvallisuussyistä suojasäleikkö on aina kiinnitettävä ja sidottava oikealla tavalla.

VAROITUS

Kuormatilassa ei saa missään olosuhteissa olla ketään, kun auto liikkuu. Tämä henkilövahingon välttämiseksi mahdollisessa voimakkaassa jarrutuksessa tai onnettomuudessa.

* Valinnais-/lisävaruste.

Asennus

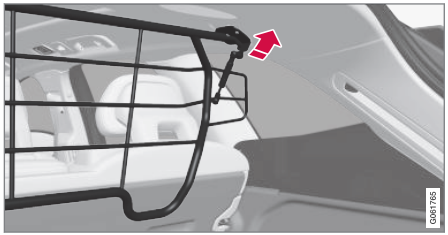
TÄRKEÄÄ

Suojasäleikköä saa käyttää vain taemmassa asennossa (takaistuimen takana), joka selostetaan tässä.

Ennen suojasäleikön ensimmäistä asennusta on kaikki katossa olevat muovikiinnikkeet vaihdettava teräksisiksi kattokiinnikkeiksi. Volvo suosittelee, että kattokiinnikkeiden vaihdon suorittaa valtuutettu Volvon tekninen palvelu tai jälleenmyyjä.

1. Kääntäkää takaistuimen selkänoja eteen.
2. Varmistakaa, että suojasäleikkö on käännetty oikeaan suuntaan. Nostakaa suojasäleikkö sisään jommankumman takasivuoven kautta.

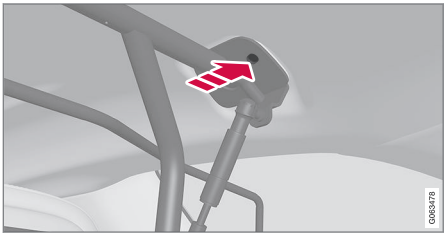
3.



Asettakaa suojasäleikön kiinnikkeet kattokiinnikkeisiin.

Työtä helpottaa, jos kaksi henkilöä pitää suojasäleikköä oikeassa asennossa seuraavassa työvaiheessa.

4.



Asentakaa mukana toimitettu ruuvi ja kiertäkää se kiinni toimitetulla 6 mm:n kuusiokoloavaimella. Toistakaa sama toisella puolella. Suositeltu kiristystiukkuus: 20 Nm (15 ft-lb).

> Tarkistakaa, että suojasäleikkö on asennettu kunnolla.

5. Kääntäkää selkänoja takaisin pystyasentoon.

Lisätietoja tarvittavista työkaluista ja menettelytavoista asennuksessa/irrotuksessa, ks. uushankinnan mukana tullutta asennusohjetta.

TÄRKEÄÄ

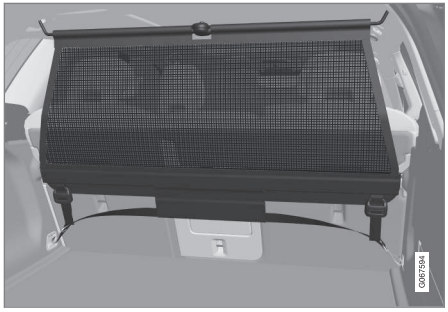
Suojasäleikköä ei voi kääntää ylös tai alas, kun näkösuoja on asennettu.

Aiheeseen liittyvät tiedot
- Kuormaussuosituksia (s. 610)
- Kuormankiinnityssilmukat (s. 612)

Suojaverkon asentaminen ja poistaminen*

Suojaverkko estää kuormaa tulemasta matkustamon puolelle voimakkaissa jarrutuksissa.

Suojaverkko asennetaan neljään kiinnityskohtaan.



Suojaverkko pitää turvallisuussyistä aina kiinnittää ja ankkuroida seuraavan selostuksen mukaisesti.

Verkko on valmistettu vahvasta nailonkudoksesta ja se voidaan kiinnittää kahteen eri paikkaan autossa:

- Taempi asennus – takaistuimen takana.
- Etumainen asennus – etuistuinten takana.

⚠ VAROITUS

Tavaratilan kuorma täytyy kiinnittää hyvin, myös oikein asennetulla suojaverkolla.

Suojaverkon asentaminen

⚠ VAROITUS

On välttämätöntä varmistua, että suojaverkon ylemmät kiinnikkeet on asennettu oikein ja että vetohihnat on kiinnitetty varmasti.

Vioittunutta suojaverkkoa ei saa käyttää.

ⓘ HUOM

Eteen asennettaessa turvaverkon asennus tapahtuu helpoiten toisen takaoven kautta.

1. Käärikää suojaverkko auki ja katsokaa, että jaettu ylätanko verkossa lukkiutuu uloskäännettyyn asentoon.
2. Pujottakaa verkon toinen kiinnityshaka etumaiseen tai taempaan kattokiinnikkeeseen vetonauhojen lukot käännettyinä itseänne kohti.

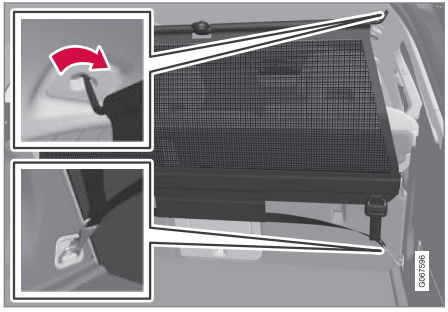
* Valinnais-/lisävaruste.

3. Kiinnittäkää verkon toinen kiinnityshaka vastakkaisen puolen kattokiinnikkeeseen.

   Teleskooppijousilla varustetut kiinnityshaat helpottavat sovittamista paikalleen.

   Olkaa tarkkana, että painatte verkon kiinnityshaat ko. kattokiinnikkeen etumaiseen ääriasentoon.

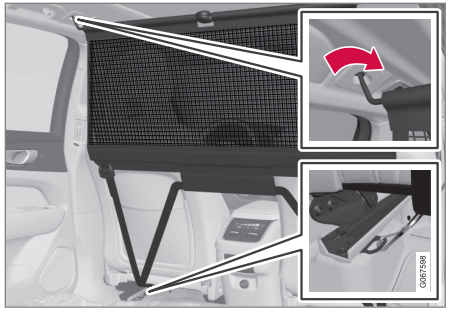
4.



Taempi asennus.

Asennettaessa takakiinnikkeisiin:

Verkon ollessa asennettuna taempiin kattokiinnikkeisiin pujottakaa suojaverkon vetonauhat kuormatilan etumaisiin kuormankiinnityssilmukoihin.



Etumainen asennus.

Asennettaessa etukiinnikkeisiin:

Verkon ollessa asennettuna etumaisiin kattokiinnikkeisiin pujottakaa vetonauhat ulompiin silmukoihin istuinten liukukiskojen takapäässä – tätä helpottaa, jos selkänojia oikaistaan ja istuimia työnnetään hieman eteenpäin.

Varokaa, ettette paina istuinta ja selkänojaa voimakkaasti verkkoa vasten työntäessänne ne jälleen takaisin – säätäkää, kunnes istuin tai selkänoja koskettaa verkkoa.

TÄRKEÄÄ

Jos istuinta tai selkänojaa painetaan voimakkaasti taaksepäin suojaverkkoa vasten, voivat verkko ja kiinnikkeet vahingoittua.

5. Kiristäkää suojaverkko vetonauhoilla.

Suojaverkon poistaminen

Suojaverkko voidaan helposti irrottaa ja kääntää kokoon.

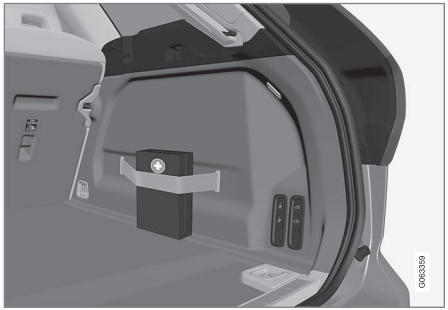
1. Vähentäkää suojaverkon jännitystä painamalla painiketta vetonauhan lukossa ja syöttämällä vetonauhaa vähän ulos ko. puolella.
2. Painakaa lukkohaat sisään ja irrottakaa vetonauhan molemmat koukut.
3. Irrottakaa yläkiinnitykset ja vapauttakaa verkko kattokiinnikkeistä.
4. Painakaa punaista painiketta tangossa voidaksenne kääntää ja sitten rullata verkon kokoon. Säilyttäkää verkkoa kotelossaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaussuosituksia (s. 610)
- Kuormankiinnityssilmukat (s. 612)

Ensiapulaukku*

Ensiapulaukku sisältää ensiapuvarusteet.
Säilyttäkää ensiapulaukkua joustavan kiinnityshihnan takana, jos autossa on sellainen.



Kuva on kaavamainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tavaratila (s. 609)

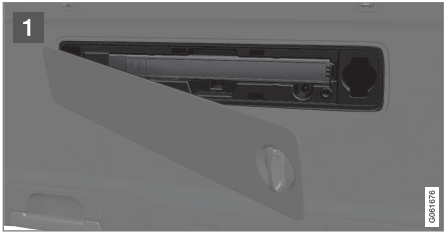
Varoituskolmio

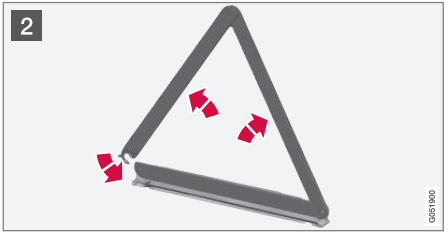
Käyttäkää varoituskolmiota varoittamaan muita tienkäyttäjiä, jos auto jää seisomaan liikenteessä.
Aktivoikaa varoitusvilkut.

Säilytyspaikka

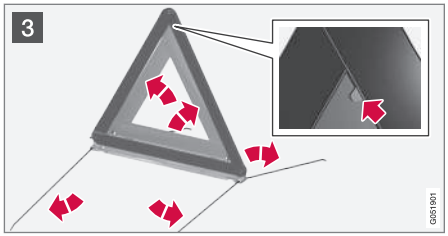
Varoituskolmio on sijoitettu takaluukun sisäpuolella olevaan tilaan.

Varoituskolmion asettaminen





* Valinnais-/lisävaruste.



1. Avatkaa luukku kääntämällä väännintä neljänneskierros ja vetäkää sen jälkeen kansi pois ylä- ja alareunan kiinnikkeistään.

   Painakaa varoituskolmiota paikallaan pitävää salpalukkoa kevyesti oikealle ja ottakaa kotelo esiin.

2. Ottakaa varoituskolmio kotelosta, kääntäkää se auki ja asettakaa päätykappaleet.

3. Kääntäkää varoituskolmion tukijalat auki.

Noudattakaa varoituskolmion käytöstä voimassa olevia määräyksiä. Sijoittakaa varoituskolmio liikennetilanteen mukaan sopivaan paikkaan.

Varmistakaa käytön jälkeen, että varoituskolmio ja sen kotelo ovat kunnolla paikallaan säilytystilassaan ja että kansi on kunnolla kiinni.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tavaratila (s. 609)
- Varoitusvilkut (s. 163)

YLLÄPITO JA HUOLTO

Volvon huolto-ohjelma

Autonne pitämiseksi jatkossakin korkealla tasolla liikenneturvallisuuden, käyttövarmuuden ja luotettavuuden suhteen tulee Volvon huolto-ohjelmaa noudattaa. Se on eriteltynä Huolto- ja takuukirjassa.

Volvo suosittelee, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun tehdä huolto- ja ylläpitotyöt. Volvon teknisessä palvelussa on henkilökunta, huoltokirjallisuus ja erikoistyökalut, joiden avulla voidaan saada huollolle mahdollisimman korkea laatu.

TÄRKEÄÄ

Jotta Volvon takuu olisi voimassa, tarkastakaa ja noudattakaa huolto- ja takuukirjaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Auton tila (s. 626)
- Huollon ja korjauksen varaaminen (s. 627)
- Varusteiden kytkeminen auton diagnoosiliittimeen (s. 40)
- Ilmastointilaitteen huolto (s. 632)
- Jarrujärjestelmän kunnossapito (s. 443)
- Moottoritilan katsaus (s. 634)

Tiedonsiirto auton ja korjaamon välillä Wi-Fi-yhteyden kautta

Volvon teknisillä palveluilla on oma Wi-Fi-lähiverkkonsa, jonka kautta tietoa voidaan välittää auton ja korjaamon välillä. Korjaamokäynnistä tulee helpompi ja tehokkaampi, koska vianmääritystiedot ja ohjelmisto voidaan välittää korjaamon verkon kautta.

Korjaamolla huoltoasentaja voi haluta yhdistää autonne korjaamon verkkoon Wi-Fi-yhteyden kautta tehdäkseen vianetsinnän ja ladatakseen ohjelmistoa. Tämäntyyppistä tiedonsiirtoa varten auto yhdistyy ainoastaan korjaamon verkkoon. Autoa ei voida yhdistää muuhun Wi-Fi-verkkoon, esimerkiksi kotiverkkoon, samalla tavalla kuin korjaamon verkkoon.

Yhdistäminen etäavaimella

Yhdistämisen tekee tavallisesti huoltoasentaja käyttämällä etäavaimen painikkeita. Siksi on tärkeää ottaa painikkeellinen avain mukaan korjaamokäynnille. Painettaessa etäavaimen lukituspainiketta kolme kertaa auto yhdistyy korjaamon verkkoon Wi-Fi-yhteyden kautta.

Kun auto on kytketty Wi-Fi-verkkoon, näkyy symboli keskinäytössä.

VAROITUS

Autoa ei saa ajaa, kun se on kytkettynä korjaamon verkkoon ja järjestelmiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Järjestelmäpäivitysten käsittely Download Centerin kautta (s. 625)
- Huollon ja korjauksen varaaminen (s. 627)

Download Center

Auton monen eri järjestelmän päivitykset voidaan tehdä keskinäytöstä käsin auton ollessa yhdistettynä internetiin[1].

Sovellus **Latauskeskus** käynnistetään keskinäytön sovellusnäkymästä ja siinä voidaan:

- hakea järjestelmäohjelmiston päivityksiä ja päivittää se
- päivittää Sensus Navigation* -järjestelmän karttadata
- ladata, päivittää ja poistaa sovelluksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Järjestelmäpäivitysten käsittely Download Centerin kautta (s. 625)
- Sovellusten lataaminen (s. 519)
- Sovellusten päivittäminen (s. 520)
- Sovellusten poistaminen (s. 520)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 114)

Järjestelmäpäivitysten käsittely Download Centerin kautta

Internetiin yhdistetyn auton ja infotainment-järjestelmän toiminnot voidaan päivittää Download Center -keskuksen kautta. Päivitykset voidaan tehdä yksi kerrallaan tai kaikki samalla kertaa.

Päivityksen etsiminen

Jos päivitys on käytettävissä, esitetään ilmoitus **Uusia ohjelmistopäivityksiä saatavana, katso Latauskeskus** keskinäytön tilakentässä.

Jotta järjestelmäpäivityksiä voidaan tehdä, auton on oltava yhdistetty internetiin[2].

– Siirry kohtaan **Latauskeskus** keskinäytön sovellusnäkymässä.

  > Jos mitään hakua ei ole tehty infotainment-järjestelmän edellisen käynnistyksen jälkeen, tehdään haku. Hakua ei tehdä, jos ohjelmiston asennus on käynnissä.

  Järjestelmän päivitykset-kohdan luku ilmoittaa, montako päivitystä on saatavana. Yksi painallus näyttää luettelon päivityksistä, jotka voidaan asentaa autoon.

HUOM

Datan lataaminen voi vaikuttaa muihin palveluihin, jotka siirtävät dataa, esim. nettiradioon. Jos vaikutus muihin palveluihin koetaan häiritsevänä, lataaminen voidaan keskeyttää. Vaihtoehtoisesti voi olla hyvä sulkea tai keskeyttää muut palvelut.

1 Internet-yhteyden käyttämiseen liittyy tiedonsiirtoa, josta voi aiheutua kustannuksia.
2 Internet-yhteyden käyttämiseen liittyy tiedonsiirtoa, josta voi aiheutua kustannuksia.

HUOM

Päivitys voi keskeytyä, jos sytytysvirta katkaistaan ja autosta poistutaan.

Päivityksen ei kuitenkaan tarvitse olla valmistunut ennen autosta poistumista, koska sitä jatketaan seuraavalla auton käyttökerralla.

Kaikkien järjestelmäohjelmistojen päivitys

– Valitkaa **Asenna kaikki** luettelon alareunasta.

Jos mitään luetteloa ei haluta, voidaan valita vaihtoehto **Asenna kaikki** valinnan **Järjestelmän päivitykset** yhteydessä.

Yksittäisen järjestelmäohjelmiston päivitys

– Valitkaa **Asenna** haluamallenne ohjelmistolle.

Ohjelmiston lataamisen keskeytys

– Painakaa rastia aktiviteetti-ilmaisimessa, joka on korvannut vaihtoehdon **Asenna** lataamisen alussa.

Huomatkaa, että vain lataaminen voidaan keskeyttää, kun asennusvaihe on käynnistynyt, tätä ei voi keskeyttää.

Taustahaun poistaminen toiminnasta ohjelmistopäivityksen jälkeen

Päivitettyjen ohjelmien automaattinen haku on aktivoituna, kun auto toimitetaan tehtaalta, mutta tämä toiminto voidaan poistaa toiminnasta.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä** ➔ **Latauskeskus**.
3. Valitkaa **Automaattiset ohjelmistopäivitykset** pois.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Download Center (s. 625)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 114)

Auton tila

Auton yleistila voidaan näyttää keskinäytössä.

Sovellus **Auton tila** käynnistetään keskinäytön sovellusnäkymästä ja siinä on neljä välilehteä:

- **Viestit** – tilailmoitukset
- **Tila** – moottoriöljytason ja AdBlue-nesteen tason tarkastus[3]
- **TPMS** – rengaspaineiden tarkistus
- **Ajanvaraukset** – varaustiedot ja auton tiedot[4]

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näytöstä tallennettujen ilmoitusten käsitteleminen (s. 106)
- Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen (s. 636)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä* (s. 585)
- Huollon ja korjauksen varaaminen (s. 627)
- Auton tietojen lähettäminen korjaamoon (s. 628)

3 AdBlue Koskee dieselmoottorilla varustettuja autoja.
4 Koskee tiettyjä markkina-alueita.

* Valinnais-/lisävaruste.

- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 114)
- Pakokaasujen puhdistus AdBlue®-nesteen avulla (s. 486)

Huollon ja korjauksen varaaminen[5]

Tämä palvelu tarjoaa tavan lähettää huolto- ja korjaamokäyntiä koskeva varaus suoraan autosta.

Kun on huollon aika, ja tietyissä tapauksissa auton tarvitessa korjausta, kuljettajan näytössä ja ylimpänä keskinäytössä näytetään ilmoitus. Huoltoajankohdan määrittävät kulunut aika, moottorin käyntitunnit tai viimeisimmästä huollosta lähtien ajettu matka.

Ennen kuin palvelua voi käyttää

- Luokaa Volvo ID ja rekisteröikää se autoon.
- Varaustietojen lähettämistä ja vastaanottamista varten auton on oltava yhdistetty internetiin[6].

Varaa huolto

Täyttäkää varaustiedustelu halutessanne tai näytettäessä ilmoitus huollon tai korjauksen tarpeesta.

1. Avatkaa sovellus **Auton tila** keskinäytön sovellusnäkymästä.
2. Painakaa painiketta **Ajanvaraukset**.
3. Painakaa painiketta **Pyydä ajanvarausta**.
4. Varmistakaa, että kohtaan täytetään oikea **Volvo ID**.
5. Varmistakaa, että kohtaan täytetään haluttu **Korjaamon tiedot**.
6. Täyttäkää kenttä **Tietoa korjaamolle**, jos haluatte, että korjaamokäynnin yhteydessä tehdään joitakin tiettyjä toimenpiteitä tai jos haluatte välittää korjaamolle jotain muuta olennaista tietoa.
7. Painakaa painiketta **Lähetä ajanvarauspyyntö**.
   > Saatte varausehdotuksen sähköpostiinne parin päivän kuluessa[7].

   Lähetettyänne varaustiedustelun kuljettajan näytön viesti auton huoltotarpeesta sammuu joillakin markkina-alueilla.
8. Painakaa **Peruuta pyyntö**, jos muutatte mielenne tiedustelun suhteen.

Autosta lähetettävä varauskysely sisältää auton tiedot, jotka helpottavat korjaamon töiden suunnittelua.

Jälleenmyyjä palaa asiaan digitaalisella varausehdotuksella. Autosta on saatavana myös tietoa jälleenmyyjästä, jotta voitte ottaa yhteyden korjaamoonne.

5 Koskee tiettyjä markkina-alueita.
6 Internet-yhteyden käyttämiseen liittyy tiedonsiirtoa, josta voi aiheutua kustannuksia.
7 Ajanjakso voi vaihdella markkina-alueesta riippuen.

Varausehdotuksen hyväksyminen

Kun auto on vastaanottanut varausehdotuksen, keskinäytössä ylimpänä näytetään ilmoitus.

1. Painakaa ilmoitusta.
2. Jos varausehdotus sopii teille, painakaa **Hyväksy**. Muussa tapauksessa painakaa **Lähetä uusi pyyntö** tai **Hylkää**.

Tietyillä markkina-alueilla järjestelmä muistuttaa Teitä varatusta ajasta sen lähestyessä ja navigointijärjestelmä[8] voi lisäksi opastaa Teidät korjaamolle, kun on aika.

HUOM

Jos tämän palvelun kanssa ilmenee ongelmia, ottakaa yhteyttä Volvo-jälleenmyyjäänne.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Auton tila (s. 626)
- Auton tietojen lähettäminen korjaamoon (s. 628)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 114)
- Volvo ID (s. 28)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)

Auton tietojen lähettäminen korjaamoon[9]

Auton tiedot voidaan lähettää autosta koska tahansa, esimerkiksi varattaessa korjaamokäynti, jotta korjaamon on helpompi varautua siihen etukäteen. Auton tietojen lähettäminen ei tarkoita huoltoajan varaamista.

1. Avatkaa sovellus **Auton tila** keskinäytön sovellusnäkymästä.
2. Painakaa painiketta **Ajanvaraukset**.
3. Painakaa painiketta **Lähetä auton data**.
   > Keskinäytössä ylimpänä näytetään ilmoitus auton tietojen lähettämisestä. Voitte keskeyttää datasiirron painamalla rastia aktiviteetti-ilmaisimessa.

   Tiedot lähetetään auton internet-yhteyden[10] kautta.

Kuka tahansa jälleenmyyjä, jolla on tiedossaan auton valmistenumero (VIN[11]), pääsee katsomaan auton tietoja.

Auton tietojen sisältö

Viimeksi (auton ollessa käynnissä) tallennetut tiedot lähetetään ja ne sisältävät tietoa seuraavista seikoista:

- huoltotarve
- viimeisimmästä huollosta kulunut aika
- toimintatila
- nestemäärät
- Mittarilukema
- auton tunnistenumero (VIN[11])
- auton ohjelmistoversio
- auton diagnoositiedot

Aiheeseen liittyvät tiedot

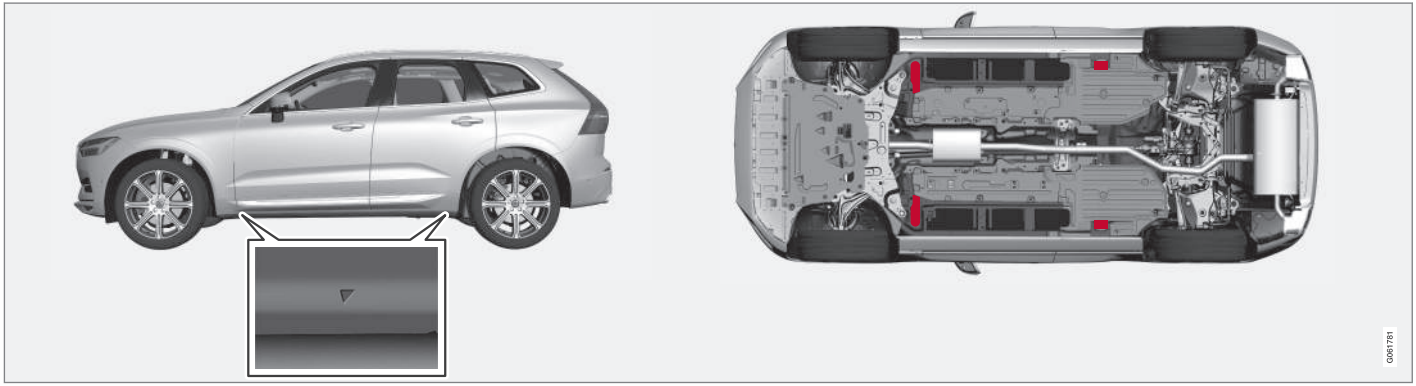
- Huollon ja korjauksen varaaminen (s. 627)
- Auton tila (s. 626)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 114)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 558)

8 Koskee järjestelmää Sensus Navigation.*.
9 Koskee tiettyjä markkina-alueita.
10 Internet-yhteyden käyttämiseen liittyy tiedonsiirtoa, josta voi aiheutua kustannuksia.
11 Vehicle Identification Number.

* Valinnais-/lisävaruste.

Auton nostaminen

Autoa nostettaessa on tärkeää, että nosturi asetetaan sille tarkoitetuille paikoille auton alustassa.



Kolmiot muovikatteessa osoittavat, mihin nosturinkiinnikeet/nostokohdat (punaisella merkityt) on sijoitettu.

HUOM

Koskee **Tasonsäätö**-toiminnolla* varustettuja autoja: Jos auto on varustettu ilmajousituksella, tämä pitää sulkea ennen kuin auto nostetaan ylös.

HUOM

Volvo suosittelee vain ko. automalliin kuuluvan tunkin käyttöä. Jos valitaan muu kuin Volvon suosittelema nosturi, noudattakaa varustuksen mukana tulevia ohjeita.

Auton varsinainen nosturi on tarkoitettu käytettäväksi vain yksittäistapauksissa ja lyhyen aikaa, kuten vaihdettaessa pyörä rengasrikon yhteydessä. Jos autoa on nostettava useammin tai pidemmäksi ajaksi kuin pelkkää pyörän vaihtoa varten, suosittelemme hallinosturin käyttöä. Tällaisissa tapauksissa on noudatettava laitteiston mukana toimitettavia käyttöohjeita.

VAROITUS

- Kytkekää seisontajarru ja siirtäkää vaihteenvalitsin pysäköintiasentoon (**P**).
- Estäkää maassa olevien pyörien liikkuminen käyttämällä kiiloina suuria puukappaleita tai kiviä.
- Tarkastakaa, ettei tunkki ole vahingoittunut, kierteet ovat kunnollisesti voideltuina eikä siinä ole likaa.
- Tarkistakaa, että nosturi seisoo lujalla, tasaisella ja luistamattomalla alustalla, joka ei ole kalteva.
- Nosturin on oltava kiinnitetty oikein nosturinkiinnikkeeseen.
- Älkää koskaan sijoittako mitään maan ja tunkin väliin, ei myöskään tunkin ja autossa olevan tunkinkiinnikkeen väliin.
- Älkää koskaan salliko matkustajien oleskella autossa, joka on nostettu ylös auton tunkilla.
- Jos pyörä pitää vaihtaa liikennöidyssä ympäristössä, matkustajien pitää siirtyä turvalliseen paikkaan.
- Käyttäkää autoon tarkoitettua nosturia vaihtaessanne renkaita. Tukekaa auto tuilla kaikkien muiden töiden tekemistä varten.
- Älkää koskaan ryömikö tai työntäkö ruumiinosianne nosturilla ylös nostetun auton alle.

VAROITUS

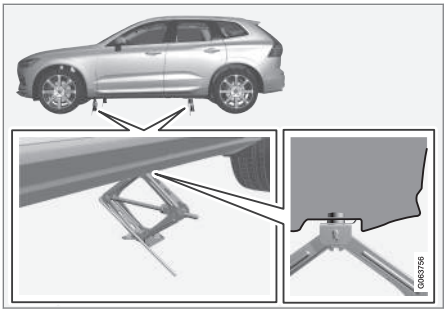
Jos autoa nostetaan hallinosturilla, se tulee sijoittaa johonkin neljästä nostokohdasta. Asettakaa hallinosturi huolellisesti niin, ettei auto pääse liukumaan pois nosturilta. Varmistakaa, että hallinosturi on varustettu kumisuojalla, jotta auto seisoo vakaasti eikä vaurioidu. Käyttäkää aina pukkeja tai vastaavia.

Kun nosturia* ei käytetä, sen tulee olla säilytyspaikassaan tavaratilan lattian alla.

Lukekaa läpi kaikki ohjeet ennen kuin aloitatte työn. Ottakaa esiin kaikki käytettävät työkalut ennen auton nostamista.

1. Asettakaa varoituskolmio tielle ja aktivoikaa varoitusvilkut, esim. jos pyörä pitää vaihtaa liikennöidyllä paikalla.
2. Kytkekää seisontajarru ja vaihdeasento **P** tai kytkekää ykkösvaihde, jos autossa on käsivalintainen vaihteisto.

   Jos autossa on **Tasonsäätö***, se pitää kytkeä pois käytöstä ennen kuin auto nostetaan ylös.
3. Estä maahan jäävien pyörien liikkuminen kiilaamalla ne edestä ja takaa. Käytä esimerkiksi painavia puupölkkyjä tai suuria kiviä.
4. Asettakaa nosturi tai nostovarret tarkoitettuihin kohtiin auton alustassa. Kolmionmuotoiset merkinnät muovikatteessa osoittavat, mihin nosturinkiinnikkeet/nostokohdat on sijoitettu. Auton kummallakin puolella on kaksi nosturinkiinnikettä. Jokaisessa kiinnikkeessä on kolo nosturia varten.



5. Sijoittakaa nosturi tasaiselle, kestävälle ja luistamattomalle alustalle käytettävän kiinnityspisteen alapuolelle.

* Valinnais-/lisävaruste.

6. Kiertäkää sitä kammella ylöspäin, kunnes se on suunnattu oikein ja koskettaa auton nosturinkiinnikettä. Tarkastakaa, että nosturin pää (tai nostovarret korjaamolla) on sijoitettu oikein kiinnikkeeseen siten, että pään keskellä oleva ulkonema asettuu kiinnikkeen reikään ja että nosturin jalka on sijoitettu suoraan kiinnikkeen alle.
7. Kääntäkää nosturia siten, että kampi tulee mahdollisimman kauas auton kyljestä, nosturin varret ovat tällöin kohtisuorassa auton suuntaan nähden.
8. Nostakaa auto niin ylös kuin on tarpeen tehtävää työtä varten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nosturi* (s. 592)
- Pyöränruuvit (s. 592)
- Työkalusarja (s. 591)
- Tasonsäädön* asetukset (s. 473)

Ilmastointilaitteen huolto

Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteiston huolto ja korjaus saadaan tehdä vain valtuutetussa huoltokorjaamossa.

Vianetsintä ja korjaus

Ilmastointilaite sisältää fluoresoivaa jälkiainetta. Vuodonetsinnässä käytetään ultraviolettivaloa.

Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Auton ilmastointilaite käyttää freonitonta kylmäainetta markkina-alueesta riippuen joko tyyppiä R1234yf tai R134a. Tieto auton ilmastointilaitteen käyttämästä kylmäaineesta ilmenee tarrasta joka sijaitsee konepellin sisäpuolella.

VAROITUS

Ilmastointilaitteessa on paineista kylmäainetta R134a. Järjestelmän huolto ja korjaus saadaan tehdä vain valtuutetussa huoltokorjaamossa.

VAROITUS

Ilmastointilaitteessa on paineistettua kylmäainetta R1234yf. Normin SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) mukaan saa kylmäainejärjestelmää huoltaa ja korjata vain koulutettu ja sertifioitu asentaja järjestelmän turvallisuuden varmistamiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Volvon huolto-ohjelma (s. 624)

Head-up-näyttö vaihdettaessa tuulilasi*

Head-up -näytöllä varustetussa autossa on erityistyyppinen tuulilasi, joka täyttää heijastettavan kuvan näytölle asettamat vaatimukset.

Volvo suosittelee tuulilasin vaihdattamista valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa. Tuulilasin oikea versio pitää asentaa, jotta head-up -näytön grafiikka voidaan esittää oikealla tavalla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

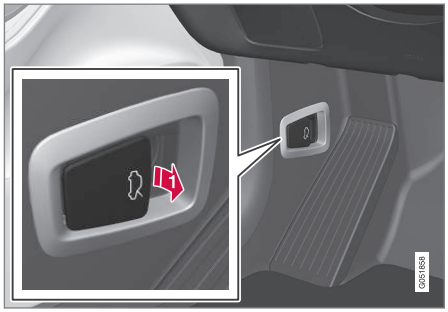
- Head-up-näyttö* (s. 142)
- Head-up-näytön* ja kuljettajan näytön puhdistus (s. 665)

* Valinnais-/lisävaruste.

Konepellin avaaminen ja sulkeminen

Konepelti avataan matkustamossa olevan kahvan tai konepellin alapuolella olevan kahvan avulla.

Konepellin avaaminen



1. Avatkaa konepelti täysin suljetusta asennosta vetämällä jarrupolkimen vasemmalla puolella olevasta kahvasta.

2. Viekää kätenne vasemmalta oikealle konepellin alla, vapauttakaa konepelti lukon salvasta siirtämällä kahvaa ylös ja sivulle ja nostakaa konepelti ylös.

Varoitukset - konepeltiä ei ole suljettu

Kun konepelti vapautetaan, varoitussymboli ja kuljettajan näytön grafiikka syttyvät ja samalla kuuluu äänimuistutus. Jos auto lähtee rullaamaan, kuuluu varoitussignaali useita kertoja.

HUOM

Jos varoitussymboli palaa tai varoitussignaali kuuluu, vaikka konepelti on moitteettomasti kiinni, hakeutukaa korjaamolle – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Konepellin sulkeminen

1. Painakaa konepeltiä alaspäin, kunnes se laskeutuu omalla painollaan.
2. Kun konepelti on pysähtynyt konepellin lukkoa vasten, sulkekaa konepelti kokonaan painamalla sitä.

VAROITUS

Väliinpuristumisen vaara! Tarkistakaa, että konepellin sulkeutumistie on esteetön, muutoin on henkilövahinkojen vaara.

VAROITUS

Tarkistakaa, että konepelti lukkiutuu kunnollisesti sulkemisen jälkeen. Konepellin pitää pudota kuuluvasti pidikkeisiin molemmilla puolilla.

Konepelti ei täysin suljettuna.

Konepelti täysin suljettuna.

VAROITUS

Älkää koskaan ajako konepelti avoinna!

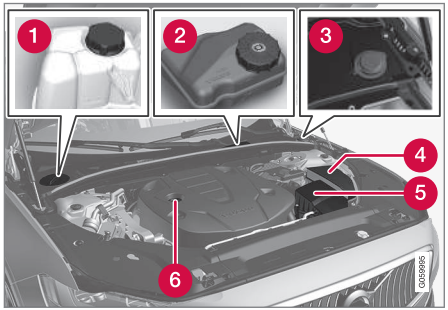
Jos tämä symboli näkyy – tai jos jokin muu osoittaa, että konepelti ei ole kunnolla suljettuna ajon aikana – pysähtykää välittömästi ja sulkekaa se kunnolla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoritilan katsaus (s. 634)
- Ovi- ja vyömuistutin (s. 52)

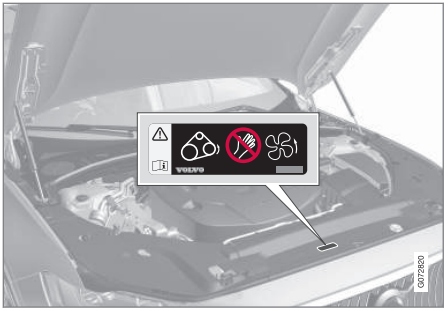
Moottoritilan katsaus

Katsaus näyttää muutamia huoltoon liittyviä komponentteja.



Moottoritilan ulkonäkö voi olla erilainen malli- ja moottoriversiosta riippuen.

1. Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliö
2. Jarrunestesäiliö (sijoitettu kuljettajan puolelle)
3. Huuhtelunesteen täyttöputki
4. Sähkökeskus
5. Ilmansuodatin
6. Moottoriöljyn täyttöputki



Moottoritilan varoitustarran sijainti. Moottoritilan ulkonäkö voi olla erilainen malli- ja moottoriversiosta riippuen.

HUOM

Käyttöohjekirjassa esitettävät tarrat eivät välttämättä ole tarkkoja kuvia autossa olevista. Tarkoituksena on esittää, miltä ne suunnilleen näyttävät ja missä ne suunnilleen sijaitsevat. Juuri Teidän autoanne koskeva informaatio on vastaavassa tarrassa autossa.

⚠ VAROITUS

Muistakaa, että jäähdytyspuhallin (moottoritilan etuosassa jäähdyttimen takana) voi käynnistyä tai jatkaa toimimista automaattisesti enintään n. 6 minuuttia moottorin sammuttamisen jälkeen.

Pesettäkää moottori aina korjaamolla, suosittelemme valtuutetun Volvon teknisen palvelun käyttöä. Jos moottori on lämmin, on olemassa palovaara.

⚠ VAROITUS

Sytytysjärjestelmä toimii erittäin korkealla ja hengenvaarallisella jännitteellä. Auton sähköjärjestelmän on oltava aina jännitetilassa **0**, kun moottoritilassa työskennellään.

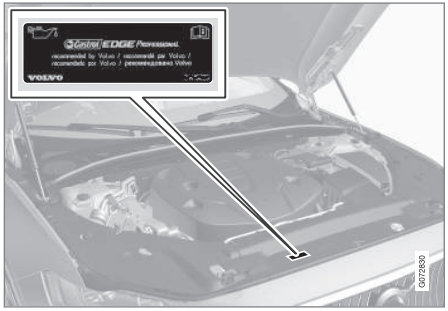
Älkää koskettako sytytystulppaa tai -puolaa auton sähköjärjestelmän ollessa jännitetilassa **II** tai moottorin ollessa lämmin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Konepellin avaaminen ja sulkeminen (s. 633)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 680)
- Jäähdytysnesteen lisääminen (s. 638)
- Varokkeet moottoritilassa (s. 648)
- Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen (s. 636)
- Jännitetilat (s. 438)

Moottoriöljy

Jotta suositeltuja huoltovälejä voidaan noudattaa eikä takuu raukea, edellytetään hyväksytyn moottoriöljyn käyttämistä.



Moottoritilan varoitustarran sijainti. Moottoritilan ulkonäkö voi olla erilainen malli- ja moottoriversiosta riippuen.

Volvo suosittelee:

Jos moottoriöljyä ei tarkisteta säännöllisesti ja se käy liian vähiin, moottori saattaa vaurioitua vakavasti.

ⓘ HUOM

Käyttöohjekirjassa esitettävät tarrat eivät välttämättä ole tarkkoja kuvia autossa olevista. Tarkoituksena on esittää, miltä ne suunnilleen näyttävät ja missä ne suunnilleen sijaitsevat. Juuri Teidän autoanne koskeva informaatio on vastaavassa tarrassa autossa.

TÄRKEÄÄ

Moottorin huoltovälivaatimusten täyttämiseksi täytetään kaikkiin moottoreihin tehtaalla erityisesti sovitettua synteettistä moottoriöljyä. Öljy on valittu huolella ja ottaen huomioon käyttöiän, käynnistyvyyden, polttoaineenkulutuksen ja ympäristökuormituksen.

Jotta suositeltuja huoltovälejä voidaan noudattaa, edellytetään hyväksytyn moottoriöljyn käyttämistä. Käyttäkää vain ilmoitettua öljylaatua, sekä lisättäessä että öljynvaihdossa, muutoin on olemassa vaara siitä, että auton käyttöikään, käynnistyvyyteen, polttoaineenkulutukseen ja ympäristökuormitukseen vaikutetaan.

Jos määritetyn laatuista ja viskositeetiltaan oikeaa moottoriöljyä ei käytetä, moottoriin liittyvät komponentit voivat vaurioitua. Volvon antama takuu ei korvaa tällaisia vaurioita.

Volvo suosittelee, että öljynvaihto teetetään valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

Alhaisen öljymäärän symbolit

Volvo käyttää erilaisia järjestelmiä varoittaakseen liian vähäisestä/suuresta öljymäärästä tai alhaisesta öljynpaineesta. Öljynpaineanturi ohjaa kuljettajan näytössä olevaa alhaisen öljynpaineen varoitussymbolia . Öljyntasoanturi ohjaa kuljettajalle moottoriöljyn tasosta ilmoittavaa kuljettajan näytön varoitussymbolia ja näyttötekstejä. Tietyissä versioissa on molemmat järjestelmät. Ottakaa yhteys Volvo-jälleenmyyjään saadaksenne lisätietoja.

Vaihtakaa moottorin öljy ja öljynsuodatin Huolto- ja takuukirjassa annettujen vaihtovälien mukaan. Ilmoitettua laadukkaamman öljyn käyttäminen on sallittua. Ajettaessa epäsuotuisissa olosuhteissa Volvo suosittelee laadultaan ilmoitettua parempaa öljyä.

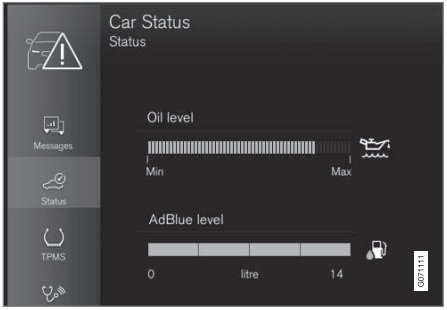
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen (s. 636)
- Moottoriöljyn erittelyt (s. 694)
- Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolosuhteet (s. 696)
- Volvo Cars -yhtiön tukisivusto (s. 23)

Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen

Öljymäärä havaitaan elektronisella öljymäärän anturilla.

Öljymäärän katsominen keskinäytöstä



Esimerkki öljymäärän grafiikasta keskinäytössä

Öljymäärä näytetään keskinäytössä olevan elektronisen öljymäärämittarin avulla auton ollessa käynnissä. Öljymäärä on tarkistettava säännöllisesti.

1. Avatkaa sovellus **Auton tila** keskinäytön sovellusnäkymästä.
2. Näyttäkää öljymäärä painamalla **Tila**.

HUOM

Järjestelmä ei voi tunnistaa muutoksia heti, kun öljyä lisätään tai lasketaan pois. Autolla on pitänyt ajaa n. 30 km (n. 20 mailia) ja sen on pitänyt seistä paikallaan 5 minuuttia moottori sammutettuna vaakasuoralla alustalla ennen kuin öljymäärän näyttö tulee oikeaksi.

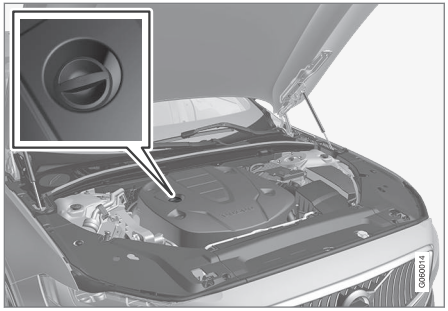
HUOM

Jos oikeat edellytykset öljymäärän mittaamiselle eivät ole täyttyneet (aika moottorin sammuttamisen jälkeen, auton kallistuma, ulkolämpötila yms.), keskinäytössä esitetään ilmoitus **Arvoa ei saatavana**. Tämä **ei** tarkoita, että auton järjestelmässä on jotain vikaa.

TÄRKEÄÄ

Kun tämä symboli näytetään, öljynpaine voi olla liian matala. Pysäyttäkää auto mahdollisimman pian ja hinauttakaa auto korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Moottoriöljyn lisääminen



Täyttöputki[12],[13]

Joissakin tapauksissa öljyä voi olla tarpeen lisätä huoltokertojen välillä. Mitään toimenpiteitä moottorin öljymäärän suhteen ei tarvitse tehdä, ennen kuin kuljettajan näytössä esitetään ilmoitus.

VAROITUS

Jos ilmoitus **Moottorin öljymäärä Huolto tarpeen** näkyy, ajakaa korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua. Öljymäärä voi olla liian suuri.

VAROITUS

Älkää läikyttäkö öljyä kuuman pakoputken päälle, sillä se aiheuttaa palovaaran.

TÄRKEÄÄ

Jos ilmoitus**Moottori öljy alhainen Lisää 1 litra** näytetään, lisätkää tällöin vain ilmoitettu määrä, esim. 1 litra (1 neljännesgallona).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoriöljy (s. 635)
- Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolosuhteet (s. 696)
- Moottoriöljyn erittelyt (s. 694)
- Jännitetilat (s. 438)
- Auton tila (s. 626)

12 Elektronisella öljymäärän anturilla varustetussa moottorissa ei ole mittatikkua.
13 Moottoritilan ulkonäkö voi olla erilainen malli- ja moottoriversiosta riippuen.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste huolehtii ylimääräisen lämmön jakamisesta piirissä, esim. käynnistysakun tai matkustamon lämmitykseen.
Jäähdytysjärjestelmän toiminnan huononemisen, moottoriongelmien jne. välttämiseksi tulee käyttää ainoastaan hyväksyttyä Volvon jäähdytysnestettä.

Määrätty laatu: Volvon hyväksymä valmis jäähdytysnesteseos. Jäähdytysnestetiivistettä käytettäessä siihen sekoitetaan 50 % vettä (hyväksytyn laatuista, ei suolavettä tms.). Kääntykää Volvon jälleenmyyjän puoleen, jos olette epävarma.

Jäähdytysjärjestelmän toiminnan huononemisen, moottoriongelmien jne. välttämiseksi tulee käyttää ainoastaan hyväksyttyä Volvon jäähdytysnestettä.

⚠ VAROITUS

Jäähdytysneste on vaarallista nieltäessä ja se voi vaurioittaa sisäelimiä (munuaisia). Tuote sisältää etyleeniglykolia, inhibiittoria, vettä jne.

Aiheeseen liittyvät tiedot

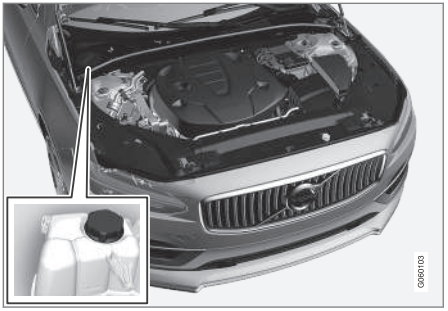
- Jäähdytysnesteen lisääminen (s. 638)

Jäähdytysnesteen lisääminen

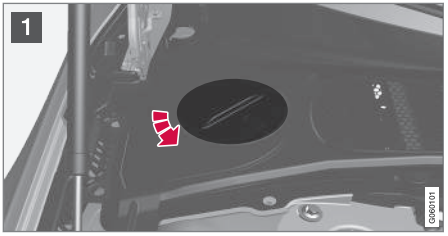
Täytettäessä pitää noudattaa pakkauksessa olevia ohjeita. Älkää koskaan lisätkö pelkästään puhdasta vettä. Jäätymisvaara kasvaa jäähdytysnesteen osuuden ollessa sekä liian pieni että liian suuri.
Jos auton alla on jäähdytysnestettä, jäähdytysnestehöyryä näkyy tai jäähdytysnestettä lisätään yli 2 litraa (n. 2 quart), kutsukaa aina paikalle hinauspalvelu, jotta moottori ei vaurioidu rikkinäisen jäähdytysjärjestelmän takia käynnistysyrityksen yhteydessä.

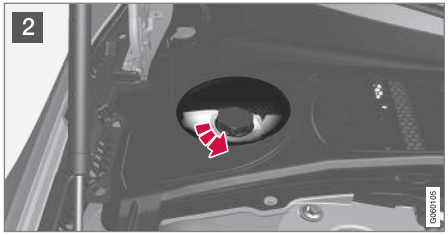
⚠ VAROITUS

Jäähdytysneste voi olla hyvin kuumaa. Älkää koskaan avatko kantta jäähdytysnesteen ollessa kuumaa. Jos nestettä on lisättävä, kiertäkää paisuntasäiliön kansi auki hitaasti, jotta mahdollinen ylipaine häviää.



Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliö, vasemmalta ohjattava auto



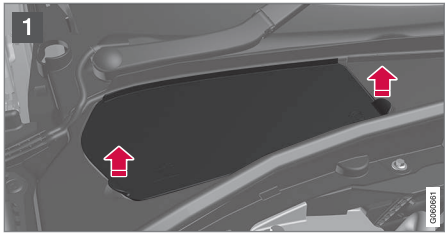


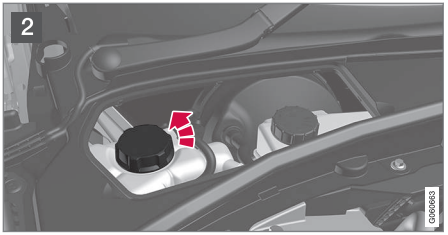
1 Kiertäkää muovisuojuksen luukku irti.

2 Kiertäkää paisuntasäiliön kansi irti ja täyttäkää jäähdytysnestettä tarvittaessa. Jäähdytysnesteen taso ei saa ylittää paisuntasäiliön sisäpuolella olevaa keltaista **MAX**-merkintää.

Asentakaa osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliö, oikealta ohjattava auto





1 Tarttukaa luukun kahvoihin ja nostakaa/liikutelkaa varoen luukku ylös muovisuojuksesta.

2 Kiertäkää paisuntasäiliön kansi irti ja täyttäkää jäähdytysnestettä tarvittaessa. Jäähdytysnesteen taso ei saa ylittää paisuntasäiliön sisäpuolella olevaa keltaista **MAX**-merkintää.

Asentakaa osat päinvastaisessa järjestyksessä.

TÄRKEÄÄ

- Haitallista nautittuna. Voi aiheuttaa elinvaurioita (munuaisissa).
- Käyttäkää Volvon suosittelemaa valmista jäähdytysnesteseosta. Tiivistettä käytettäessä on varmistettava, että sekoitussuhde on 50 % jäähdytysnestettä ja 50 % hyväksytyn laatuista vettä.
- Älkää sekoittako eri jäähdytysnesteitä keskenään.
- Jos jokin suurempi jäähdytysjärjestelmän komponentti vaihdetaan, on käytettävä ainoastaan uutta jäähdytysnestettä, jotta järjestelmä saa riittävän korroosiosuojan.
- Moottoria saa käyttää vain jäähdytysjärjestelmän ollessa asianmukaisesti täytettynä. Muussa tapauksessa voi syntyä korkeita lämpötiloja ja sylinterinkannen vaurioiden (halkeamien) vaara.
- Kloorin, kloridien ja muiden suolojen korkeat pitoisuudet voivat aiheuttaa korroosiota jäähdytysjärjestelmässä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoritilan katsaus (s. 634)
- Jäähdytysneste (s. 638)

Käynnistysakku

Käynnistysakkua käytetään sähköjärjestelmän käynnistämiseen ja käynnistysmoottorin sekä muiden auton sähkövarusteiden käyttämiseen.
Sähköjärjestelmä on yksinapainen ja käyttää alustaa ja moottorin runkoa johtimina.

Autossa on jännitesäätöinen vaihtovirtageneraattori.

Käynnistysakku on 12 V:n akku, joka on mitoitettu hiilidioksidia rajoittavien toimintojen käynnistys/pysäytys ja regeneratiivinen lataus mukaan sekä tukemaan auton eri järjestelmien toimintaa.

Akun kestoikään ja toimintaan vaikuttavat käynnistyksien määrä, purkautumiset, ajotapa, ajo-olosuhteet ja ilmasto-olosuhteet yms.

- Älkää koskaan kytkekö akkua irti moottorin käydessä.
- Tarkistakaa, että akun kaapelit on liitetty oikein ja kiristetty asianmukaisesti.

⚠ VAROITUS

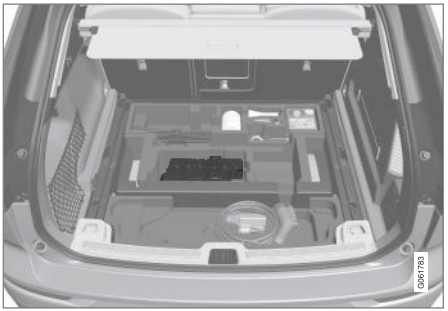
- Käynnistysakku voi muodostaa räjähdyskaasua, joka on hyvin räjähdysherkkää. Käynnistyskaapelin väärän kytkemisen aikana syntynyt kipinä voi riittää akun räjähtämiseen.
- Älkää yhdistäkö käynnistyskaapeleita mihinkään polttoainejärjestelmän komponenttiin tai mihinkään liikkuvaan osaan. Olkaa varovainen lämpimien moottorin osien kanssa.
- Käynnistysakussa on rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia syöpymisvaurioita.
- Huuhdelkaa runsaalla määrällä vettä, jos rikkihappoa pääsee silmiin, iholle tai vaatteisiin. Roiskeen osuessa silmiin - ottakaa välittömästi yhteys lääkäriin.
- Älkää koskaan tupakoiko akun lähellä.

Käynnistysakun kestoikä ja kapasiteetti

Käynnistysakun käyttöikään vaikuttaa monta tekijää, mm. käynnistysten määrä, tyhjäksi purkautumiset, ajotapa, ajo-olosuhteet ja ilmasto-olosuhteet yms. Akun käynnistyskyky alenee asteittain ajan myötä ja siksi akkua on ladattava, jos autoa ei käytetä pitkähköön aikaan tai jos autolla ajetaan vain lyhyitä matkoja. Myös hyvin kylmä lämpötila heikentää käynnistyskykyä. Jos käynnistysakku tyhjenee monta kertaa, se vaikuttaa akun käyttöikään heikentävästi.

Jotta käynnistysakku pysyisi hyvässä kunnossa, suositus on vähintään 15 minuutin ajo viikossa tai automaattisella ylläpitolataustoiminnolla varustetun akkulaturin kytkeminen käynnistysakkuun. Pisin käyttöikä on käynnistysakulla, joka pysyy tasaisesti täyteen ladattuna.

Sijainti



Käynnistysakku on sijoitettu kuormatilaan.

VAROITUS

Jos käynnistysakku on kytketty irti, automaattinen avaus- ja sulkemistoiminto on palautettava alkutilaan, jotta se toimii oikein. Puristumissuojuksen toiminta edellyttää uutta asetusta.

TÄRKEÄÄ

Tietyissä malleissa akku on kiinnitetty kiristyspannalla. Katsokaa, että kiristyspanta on aina kunnolla kiristetty.

Käynnistysakun erittelyt

Akkutyyppi	H7 AGM	H8 AGM
Jännite (V)	12	12
Kylmäkäynnistysteho[A] - CCA[B] (A)	800	850
Koko, P x L x K	315 × 175 × 190 mm (12,4 × 6,9 × 7,5 tuumaa)	353 × 175 × 190 mm (13,9 × 6,9 × 7,5 tuumaa)
Kapasiteetti (Ah)	80	95

A EN-normin mukaisesti.
B Cold Cranking Amperes.

Volvo suosittelee, että valtuutetun Volvon teknisen palvelun annetaan vaihtaa akut.

TÄRKEÄÄ

Jos akku vaihdetaan, muistakaa vaihtaa se samankokoiseen, saman kylmäkäynnistyskyvyn omaavaan ja alkuperäisen akun tyyppiseen akkuun (katsokaa akussa olevaa tarraa).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Akkujen symbolit (s. 645)
- Apuakku (s. 643)
- Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna (s. 493)
- Puristumissuojan palauttamismenettely (s. 169)
- Akun kierrätys (s. 645)

Apuakku

Auto, jossa on Start/Stop-toiminto, on varustettu kahdella akulla – tehokkaammalla 12 V:n käynnistysakulla ja apuakulla, joka auttaa toiminnon käynnistysvaiheessa.

12 V:n apuakku sijaitsee laatikossa joustintukitornin vieressä.

Jos auto on sen sijaan varustettu 48 V:n apuakulla, se sijaitsee tavaratilassa vasemmalla puolella. Vain valtuutettu korjaamo saa käsitellä 48 V:n apuakkua.

VAROITUS

Korkeajännite voi olla vaarallinen virheellisesti käsiteltynä. Älkää koskeko akuissa mihinkään, jota ei ole selkeästi kuvattu tässä käyttöoppaassa.

- 48 V:n tukiakkua ei saa koskaan käyttää apukäynnistykseen.
- 48 V:n akkuun ei saa missään olosuhteissa kytkeä ulkoisia sähkölaitteita.
- 48 V:n akun huollon ja vaihdon saa tehdä vain korjaamossa – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

HUOM

- Mitä suurempi virrankulutus autossa on, sitä enemmän generaattorin pitää työskennellä ja akkuja ladata = lisääntynyt polttoaineenkulutus.
- Kun käynnistysakun kapasiteetti on laskenut alimman sallitun tason alapuolelle, käynnistys/pysäytys-toiminto kytketään pois toiminnasta.

Tilapäisesti rajoitettu käynnistys/pysäytys-toiminto suuren virranoton vuoksi tarkoittaa:

- Moottori käynnistyy automaattisesti ilman, että kuljettaja nostaa jalkansa käyttöjarrupolkimelta.

Apuakku ei tavallisesti tarvitse enempää huoltoa kuin varsinainen käynnistysakku. Kysymysten tai ongelmien suhteen tulee ottaa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

TÄRKEÄÄ

Jos seuraavaa ei noudateta, voi käynnistys/pysäytys-järjestelmä lakata tilapäisesti toimimasta ulkoisen käynnistysakun tai akkulaturin kytkemisen jälkeen:

- Auton akun negatiivistä napaa **ei koskaan** saa käyttää ulkoisen käynnistysakun tai akkulaturin kytkemiseen – vain **auton negatiivista latauskohtaa** saa käyttää maadoituskohtana.

HUOM

Jos käynnistysakun varaus on heikentynyt niin paljon, että auton tavalliset sähkötoiminnot eivät toimi, ja moottori apukäynnistetään tämän jälkeen ulkoista akkua tai akkulaturia käyttäen, käynnistys/pysäytys-toiminto voi edelleen olla aktivoituna. Jos käynnistys/pysäytys-toiminto sammuttaa moottorin automaattisesti pian tämän jälkeen, vaarana on se, että moottorin automaattinen käynnistys epäonnistuu akun alhaisen varaustason takia, koska akkua ei ole ehditty ladata uudelleen.

Jos auto on apukäynnistetty tai jos akun lataamiseen akkulaturin avulla ei ole riittävästi aikaa, käynnistys/pysäytys-toiminto on kytkettävä tilapäisesti pois toiminnasta, kunnes auto on ladannut akun taas täyteen. Ulkolämpötilan ollessa n. +15 °C (n. 60 °F) auton on ladattava akkua vähintään 1 tunti. Ulkolämpötilan ollessa alhaisempi latausaika voi pidentyä 3–4 tuntiin. Suosituksena on, että akku ladataan ulkoisella akkulaturilla.

Apuakun erittelyt

Tyyppi	AGM
Jännite (V)	12
Kylmäkäynnistysteho[A] - CCA[B] (A)	170
Koko, P x L x K	150 × 90 × 130 mm (5,9 × 3,5 × 5,1 tuumaa)
Kapasiteetti (Ah)	10

A EN-normin mukaisesti.
B Cold Cranking Amperes.

TÄRKEÄÄ

Jos akku vaihdetaan, muistakaa vaihtaa se samankokoiseen, saman kylmäkäynnistyskyvyn omaavaan ja alkuperäisen akun tyyppiseen akkuun (katsokaa akussa olevaa tarraa).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käynnistysakku (s. 641)
- Käynnistys/pysäytys-toiminto (s. 466)
- Akkujen symbolit (s. 645)
- Akun kierrätys (s. 645)

Akkujen symbolit

Akuissa on informaatio- ja varoitussymboleja.

	Käyttäkää suojalaseja.
	Lisätietoja auton käyttöoppaassa.
	Säilyttäkää akku lasten ulottumattomissa.
	Akku sisältää syövyttävää happoa.
	Välttäkää kipinöitä ja avotulta.
	Räjähdysvaara.
	Toimitettava kierrätykseen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käynnistysakku (s. 641)
- Apuakku (s. 643)
- Akun kierrätys (s. 645)

Akun kierrätys

Käytetty käynnistys- tai apuakku on kierrätettävä ympäristölle vaarattomalla tavalla. Neuvotelkaa korjaamon kanssa, jos olette epävarma, kuinka tämän tyyppinen jäte pitää hävittää – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käynnistysakku (s. 641)
- Apuakku (s. 643)
- Akkujen symbolit (s. 645)

Varokkeet ja sähkökeskukset

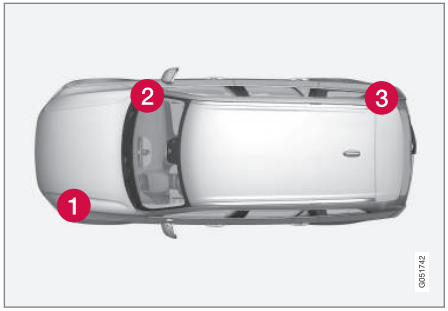
Jotta auton sähköjärjestelmä ei vaurioituisi oikosulun tai ylikuormituksen takia kaikki sähköiset toiminnot ja komponentit on suojattu varokkeilla.

⚠ VAROITUS

Älkää käyttäkö mitään vieraita esineitä tai ilmoitettua suurempaa ampeerilukua varokkeen korvaamiseksi. Tämä voi aiheuttaa sähköjärjestelmään huomattavia vaurioita ja johtaa mahdollisesti tulipaloon.

Jos jokin sähkökomponentti tai toiminto ei toimi, syynä voi olla komponentin varokkeen palaminen tilapäisen ylikuormituksen johdosta. Jos sama varoke palaa toistuvasti, komponentissa on jokin vika. Volvo suosittelee tällöin yhteydenottoa valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Sähkökeskusten sijainti



Kuva on kaaviomainen, ulkonäkö voi vaihdella automallista toiseen.

Sähkökeskusten sijainti vasemmalta ohjattavassa autossa, jos auto on oikealta ohjattava, käsinekotelon alla oleva keskus vaihtuu toiselle puolelle.

1. Moottoritila
2. Hansikaslokeron alla
3. Tavara-/kuormatila

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varokkeen vaihto (s. 646)
- Varokkeet kuormatilassa (s. 658)
- Varokkeet moottoritilassa (s. 648)
- Varokkeet käsinekotelon alla (s. 653)

Varokkeen vaihto

Jotta auton sähköjärjestelmä ei vaurioituisi oikosulun tai ylikuormituksen takia, kaikki sähköiset toiminnot ja komponentit on suojattu varokkeilla.

1. Katsokaa varokeluettelosta kyseisen varokkeen sijainti.
2. Vetäkää varoke irti ja katsokaa, onko sen taivutettu lanka palanut poikki.
3. Jos on, vaihtakaa tilalle uusi varoke, jonka väri ja ampeerilukema ovat samat kuin entisen.

⚠ VAROITUS

Älkää käyttäkö mitään vieraita esineitä tai ilmoitettua suurempaa ampeerilukua varokkeen korvaamiseksi. Tämä voi aiheuttaa sähköjärjestelmään huomattavia vaurioita ja johtaa mahdollisesti tulipaloon.

⚠ VAROITUS

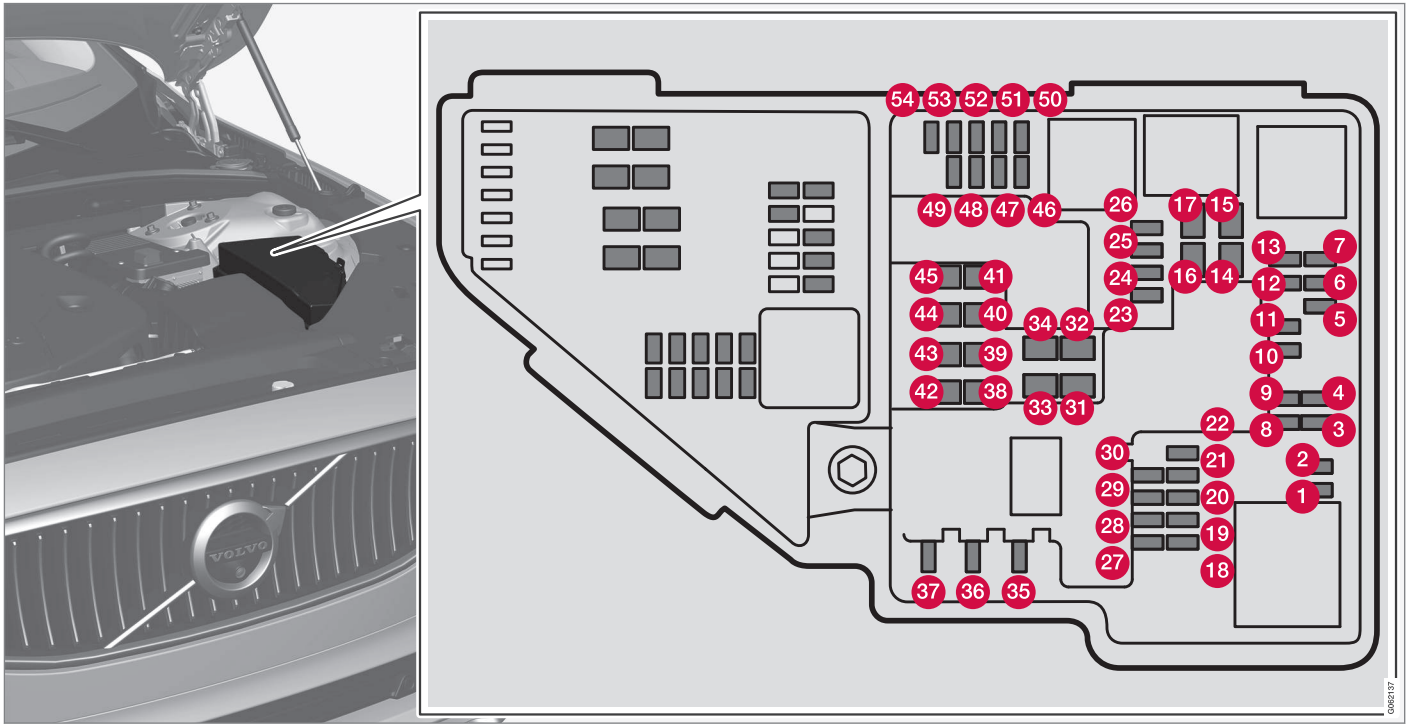
Kääntykää valtuutetun Volvo-korjaamon puoleen niiden sulakkeiden osalta, joita ei mainita käyttöoppaassa. Jos varoke vaihdetaan virheellisellä tavalla, sähköjärjestelmä voi vaurioitua vakavasti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varokkeet ja sähkökeskukset (s. 646)
- Varokkeet kuormatilassa (s. 658)
- Varokkeet moottoritilassa (s. 648)
- Varokkeet käsinekotelon alla (s. 653)

Varokkeet moottoritilassa

Moottoritilassa olevat varokkeet suojaavat mm. moottori- ja jarrutoimintoja.



Kannen sisäpuolella on pihdit, jotka helpottavat käsittelyä, kun varoke pitää vetää irti tai asettaa takaisin paikalleen.

Sähkökeskuksessa on tilaa myös useille varavarokkeille.

Paikat
Kannen sisäpuolella on tarra, joka näyttää varokkeiden sijainnin.

	Toiminto	Ampeeri	Tyyppi
1	–	–	Mikro
2	–	–	Mikro
3	Lambda-anturit; sähköinen latauspainemoduuli	15	Mikro
4	Sytytyspuolat (bensiini); Sytytystulpat (bensiini) Pakokaasuanturi; dieselhiukkasanturi	15	Mikro
5	Moottorin öljypumpun solenoidi; magneettikytkin A/C; lambdatunnistin, keskimmäinen (bensiini); lambdatunnistin, takimmainen (diesel); lambdatunnistin, etummainen (bensiini/diesel)	15	Mikro
6	Alipainesäätimet; venttiili; tehopulssin venttiili (diesel); öljymäärä-/lämpötila-anturi (bensiini/diesel); hehkutulpat (GCU) (diesel)	7,5	Mikro
7	Moottorinohjausyksikkö; Asetusyksikkö; Kaasuläppäyksikkö; EGR-venttiili (diesel); Turbon asentoanturi (diesel); Turboahtimen venttiili (bensiini)	20	Mikro
8	Moottorinohjausyksikkö	5	Mikro
9	–	–	Mikro
10	Solenoidit (bensiini); polttoainevuodon hallinnan venttiili; moottorin jäähdytysjärjestelmän termostaatti (bensiini); EGR-tyhjiöventtiili (diesel); hehkutuksen ohjausyksikkö (diesel); kompressorin kytkin (bensiini); kampiakselin tuuletuksen lämmitin (diesel); vaihteiston öljynjäähdyttimen venttiili (diesel)	10	Mikro
11	Spoileriläpän ohjausyksikkö; jäähdytinläpän ohjausyksikkö; tehopulssin relekäämit (diesel); jäähdytysnesteventtiili	5	Mikro

	Toiminto	Ampeeri	Tyyppi
12	Jäähdytysnestepumppu	15	Mikro
13	Moottorinohjausyksikkö	20	Mikro
14	Käynnistysmoottori	40	MCase[A]
15	Käynnistysmoottori	Shuntti	MCase[A]
16	Polttoainesuodattimen lämmitin (diesel)	30	MCase[A]
17	–	–	MCase[A]
18	Laskentayksikkö	5	Mikro
19	–	–	Mikro
20	–	–	Mikro
21	ECM kamera	15	Mikro
22	–	–	Mikro
23	Tunnelikonsolin USB-liitäntä, takana*	7,5	Mikro
24	12 V:n liitäntä tunnelikonsolissa, edessä	15	Mikro
25	–	–	Mikro
26	12 V:n liitäntä tavara-/kuormatilassa*	15	Mikro
27	–	–	Mikro
28	Vasen valonheitin, LED[B]	15	Mikro

* Valinnais-/lisävaruste.

	Toiminto	Ampeeri	Tyyppi
29	Oikea valonheitin, LED[B]	15	Mikro
30	–	–	Mikro
31	Sähkölämmitteinen tuulilasi* vasen puoli	Shuntti	MCase[A]
32	Sähkölämmitteinen tuulilasi* vasen puoli	40	MCase[A]
33	Valonheittimien huuhtelulaite*	25	MCase[A]
34	Huuhtelunestepumppu	25	MCase[A]
35	Vaihteiston ohjausyksikkö; sähköinen vaihteenvalitsin	15	Mikro
36	Äänitorvi	20	Mikro
37	Hälytyssireeni*	5	Mikro
38	Jarrujärjestelmän ohjausyksikkö (venttiilit, seisontajarru)	40	MCase[A]
	Jarrujen tarkastus, 48 V:n akku	30	MCase[A]
39	Tuulilasinpyyhkimet	30	MCase[A]
40	Takalasin huuhtelulaite	25	MCase[A]
41	Sähkölämmitteinen tuulilasi* oikea puoli	40	MCase[A]
42	Pysäköintilämmitin*	20	MCase[A]
43	–	–	MCase[A]
44	–	–	MCase[A]

	Toiminto	Ampeeri	Tyyppi
45	Sähkölämmitteinen tuulilasi* oikea puoli	Shuntti	MCase[A]
46	Syötetään, kun virta on päällä: Moottorinohjausyksikkö; Vaihteiston komponentit; Sähkötoiminen ohjaustehostin; Elektroniikan keskusohjausyksikkö; Jarrujärjestelmän ohjausyksikkö	5	Mikro
47	–	–	Mikro
48	Oikea valonheitin, LED[B]	15	Mikro
49	Alkolukko*	5	Mikro
50	Vaihteiston ohjausyksikkö	10	Mikro
51	Akun kytkemisen ohjausyksikkö	5	Mikro
52	Turvatyynyt; matkustajan painon tunnistin	5	Mikro
53	Vasen valonheitin, LED[B]	15	Mikro
54	Kaasupolkimen anturi	5	Mikro

A Tämän tyyppisen varokkeen saa vaihtaa vain korjaamo. Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.
B Valodiodi (Light Emitting Diode)

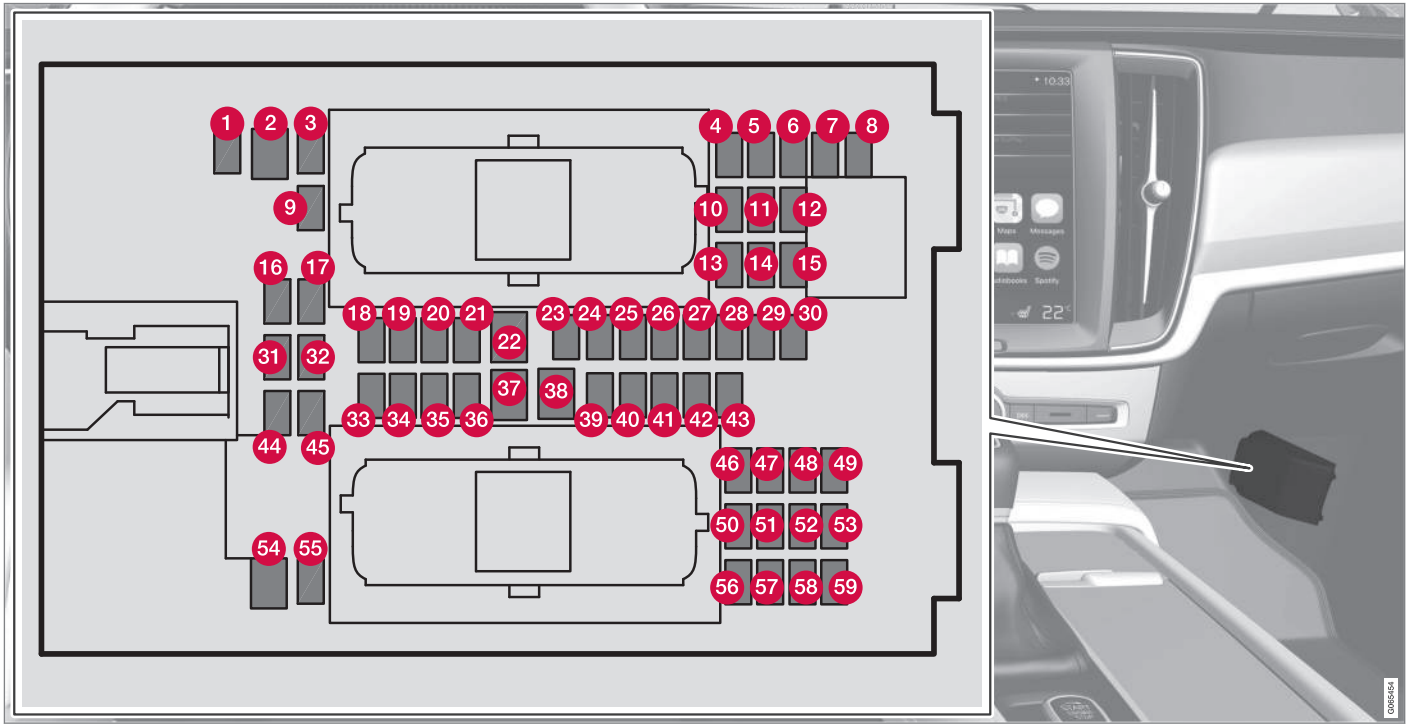
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varokkeet ja sähkökeskukset (s. 646)
- Varokkeen vaihto (s. 646)

* Valinnais-/lisävaruste.

Varokkeet käsinekotelon alla

Käsinekotelon alla olevat varokkeet suojaavat mm. pistorasiaa, näyttöjä ja ovimoduuleita.



Kannen sisäpuolella on pihdit, jotka helpottavat käsittelyä, kun varoke pitää vetää irti tai asettaa takaisin paikalleen.

Moottoritilan sähkökeskuksessa on tilaa myös useille varavarokkeille.

Paikat

Kannen sisäpuolella on tarra, joka näyttää varokkeiden sijainnin.

	Toiminto	Ampeeri	Tyyppi
1	Keskijännitemoduuli[A]	10	Mikro
2	–	–	MCase[B]
3	–	–	Mikro
4	Liiketunnistin*	5	Mikro
5	–	–	Mikro
6	Kuljettajan näyttö	5	Mikro
7	Painikesarja keskikonsolissa	5	Mikro
8	Aurinkoisuustunnistin	5	Mikro
9	–	–	Mikro
10	–	–	Mikro
11	Ohjauspyörämoduuli	5	Mikro
12	Käynnistyskytkimen ja säätimen moduuli, seisontajarru	5	Mikro
13	Ohjauspyörän sähkölämmityksen ohjauspyörämoduuli*	15	Mikro
14	–	–	Mikro

* Valinnais-/lisävaruste.

	Toiminto	Ampeeri	Tyyppi
15	–	–	Mikro
16	–	–	Mikro
17	–	–	Mikro
18	Ilmastointilaitteen ohjausyksikkö	10	Mikro
19	Ohjauslukko	7,5	Mikro
20	Diagnoosiliitin OBDII	10	Mikro
21	Keskinäyttö	5	Mikro
22	Ilmastointilaitteen puhallinmoduuli edessä	40	MCase[B]
23	USB-hubi	5	Mikro
24	Säädinten valaistus; sisävalaistus: sisätaustapeilin himmennys*; sade- ja valotunnistin*; tunnelikonsolin painikesarja, takaistuimen jalkatilassa*; sähkötoimiset etuistuimet*; takaovien säädinpaneelit; ilmastointilaitteen puhallinmoduuli vasen/oikea	7,5	Mikro
25	Kuljettajan tukitoimintojen ohjausyksikkö	5	Mikro
26	Panoraamakatto ja aurinkoverho*	20	Mikro
27	Head-up-näyttö*	5	Mikro
28	Matkustamovalaistus	5	Mikro
29	Langaton latauslevy	5	Mikro
30	Näyttö kattokonsolissa (Turvavyömuistutin/Osoitus etumatkustajan paikan turvavyölle)	5	Mikro

	Toiminto	Ampeeri	Tyyppi
31	–	–	Mikro
32	–	–	Mikro
33	–	–	Mikro
34	Varokkeet tavara-/kuormatilassa	10	Mikro
35	Internetiin yhdistetyn auton ohjausyksikkö; Volvo On Call -ohjausyksikkö	5	Mikro
36	Ovimoduuli vasemmassa takaovessa	20	Mikro
37	Äänentoiston ohjausyksikkö (vahvistin)	40	MCase[B]
38	–	–	MCase[B]
39	Monen aaltoalueen antennin moduuli	5	Mikro
40	Istuinmukavuuden (hieronta) moduulit edessä*	5	Mikro
41	Alkolukko*	5	Mikro
42	Takalasinpyyhin	15	Mikro
43	Polttoainepumpun ohjausyksikkö	15	Mikro
44	Vaihteistoöljypumpun relekäämi Keskijännitteenmuunnin; integroitu käynnistysmoottori	5	Mikro
45	Tavaratilan luukun/takaluukun avaaminen jalan liikkeellä*	5	Mikro
46	Istuinlämmitys, kuljettajan puoli edessä	15	Mikro

* Valinnais-/lisävaruste.

	Toiminto	Ampeeri	Tyyppi
47	Istuinlämmitys, matkustajan puoli edessä	15	Mikro
48	Jäähdytysnestepumppu	7,5	Mikro
49	–	–	Mikro
50	Ovimoduuli vasemmassa etuovessa	20	Mikro
51	Pyöräntuennan ohjausyksikkö (aktiivinen alusta)*	20	Mikro
52	–	–	Mikro
53	Sensus-ohjausyksikkö	10	Mikro
54	–	–	MCase[B]
55	–	–	Mikro
56	Ovimoduuli oikeassa etuovessa	20	Mikro
57	–	–	Mikro
58	TV* (tietyt markkina-alueet)	5	Mikro
59	Ensiövaroke varokkeille 52, 53, 57 ja 58	15	Mikro

[A] Koskee vain 48 V:n apuakulla varustettuja autoja.
[B] Tämän tyyppisen varokkeen saa vaihtaa vain korjaamo. Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

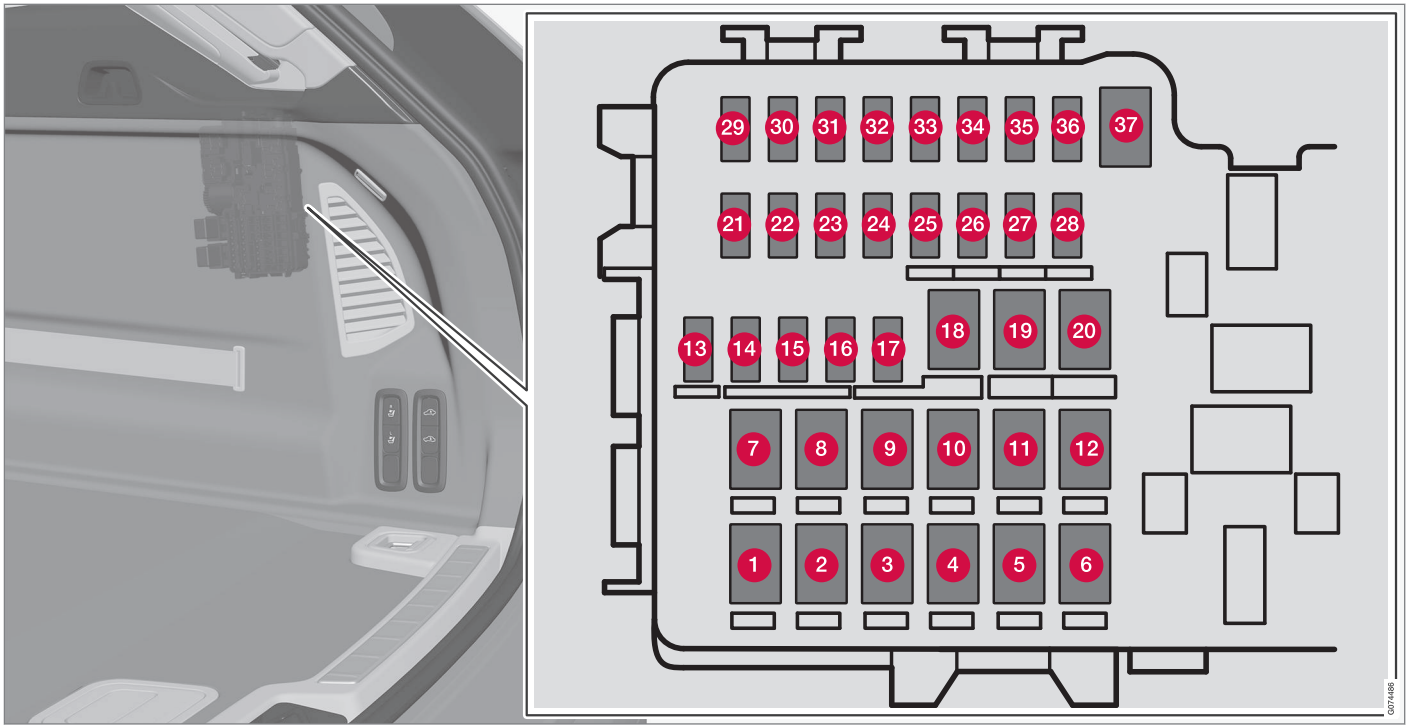
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varokkeet ja sähkökeskukset (s. 646)
- Varokkeen vaihto (s. 646)

Varokkeet kuormatilassa

Varokkeet kuormatilassa suojaavat mm. sähkötoimisia istuimia*, turvatyynyjä ja turvavyönkiristimiä.

* Valinnais-/lisävaruste.



Keskus on sijoitettu oikealle puolelle.

Kannen sisäpuolella on pihdit, jotka helpottavat käsittelyä, kun varoke pitää vetää irti tai asettaa takaisin paikalleen.

Moottoritilan sähkökeskuksessa on tilaa myös useille varavarokkeille.

Paikat

	Toiminto	Ampeeri	Tyyppi
1	Sähkölämmitteinen takalasi	30	MCase[A]
2	–	–	MCase[A]
3	Ilmajousituksen kompressori*	40	MCase[A]
4	–	–	MCase[A]
5	–	–	MCase[A]
6	–	–	MCase[A]
7	Ovimoduuli oikealla puolella takana	20	MCase[A]
8	Typpioksidien vähentämisen ohjausyksikkö (diesel)	30	MCase[A]
	–	–	
	–	–	
9	Sähkötoiminen takaluukku*	25	MCase[A]
10	Sähkötoiminen etumatkustajan istuin* Ovimoduuli oikealla puolella edessä	20	MCase[A]
11	Vetokoukun ohjausyksikkö*	40	MCase[A]
12	Turvavyönkiristimen moduuli, oikea puoli	40	MCase[A]
13	Sisäiset relekäämit	5	Mikro

* Valinnais-/lisävaruste.

	Toiminto	Ampeeri	Tyyppi
14	Typpioksidien vähentämisen ohjausyksikkö (diesel)	15	Mikro
	–	–	
15	Ovimoduuli vasemmalla puolella takana	20	Mikro
16	Alkolukko*, USB-keskitin/lisävarusteportti	5	Mikro
17	–	–	Mikro
18	Vetokoukun ohjausyksikkö*	25	MCase[A]
	Lisävarustemoduuli	40	
19	Sähkökäyttöinen kuljettajan istuin* Ovimoduuli vasemmalla puolella edessä	20	MCase[A]
20	Turvavyönkiristimen moduuli, vasen puoli	40	MCase[A]
21	Pysäköintikamera*	5	Mikro
22	–	–	Mikro
23	–	–	Mikro
24	–	–	Mikro
25	–	–	Mikro
26	–	–	Mikro
27	–	–	Mikro
28	Istuinlämmitin vasen puoli takana*	15	Mikro

	Toiminto	Ampeeri	Tyyppi
29	–	–	Mikro
30	Blind Spot Information (BLIS)* Ulkopuolen peruutusäänen ohjausyksikkö	5	Mikro
31	–	–	Mikro
32	Turvavyönkiristimen moduuli, oikea	5	Mikro
33	Pakokaasujen asetusyksikkö (bensiini, tietyt moottoriversiot)	5	Mikro
34	–	–	Mikro
35	All Wheel Drive (AWD) -ohjausyksikkö*	15	Mikro
36	Istuinlämmitin oikea puoli takana*	15	Mikro
37	–	–	MCase[A]

[A] Tämän tyyppisen varokkeen saa vaihtaa vain korjaamo. Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varokkeet ja sähkökeskukset (s. 646)
- Varokkeen vaihto (s. 646)

* Valinnais-/lisävaruste.

Polttimon vaihto

Tämä auto on varustettu vain LED[15]-valoilla, ja tästä syystä siinä ei ole vaihdettavia polttimoita. Ottakaa yhteys korjaamoon[14], jos valaistuksessa ilmenee vikoja.

Jos LED[15]-tyyppisiin polttimoihin tulee vika, useimmiten vaihdetaan koko valaisinyksikkö.

HUOM

Tietoa polttimoista, joita ei ole mainittu käyttöoppaassa, saatte Volvo-jälleenmyyjältä tai valtuutetusta Volvon teknisestä palvelusta.

HUOM

Ulkoisessa valaistuksessa, kuten valonheittimissä ja takavalaisimissa, voi tilapäisesti tulla kondensoitumiskosteutta lasin sisäpuolelle. Tämä on normaalia, kaikki ulkopuoliset valot on suunniteltu vastustamaan tätä. Kondensoitunut kosteus tuulettuu normaalisti pois valaisinkotelosta, kun valo on palanut hetken.

Sisustuksen puhdistus

Käyttäkää Volvo suosittelemia puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita. Puhdistakaa säännöllisesti ja käsitelkää tahrat heti. On tärkeää käyttää pölynimuria ennen puhdistamista puhdistusaineella.

TÄRKEÄÄ

- Värjätty vaate (esim. tummat farkut ja mokka-asusteet) voivat aiheuttaa väritahroja verhoiluun. Jos näin tapahtuu, on tärkeää mahdollisimman pian puhdistaa ja jälkikäsitellä nämä verhoilun osat.
- Älkää koskaan käyttäkö voimakkaita liuottimia, esim. huuhtelunestettä, tahranpoistobensiiniä, lakkabensiiniä tai väkevää alkoholia sisustuksen puhdistamiseen, koska tämä voi vaurioittaa sekä verhoilua että muita sisustusmateriaaleja.
- Älkää koskaan sumuttako puhdistusainetta suoraan niille komponenteille, joissa on sähköisiä painikkeita ja säätimiä. Pyyhkikää ne sen sijaan puhdistusaineella kostutetulla rievulla.
- Terävät esineet, kuten tarrakiinnikkeet, voivat vahingoittaa auton kangasverhoilua.
- Käyttäkää ainoastaan kullekin materiaalityypille tarkoitettuja puhdistusaineita.

15 Valodiodi (Light Emitting Diode)
14 Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön puhdistus (s. 664)
- Kangasverhoilun ja sisäkaton verhoilun puhdistaminen (s. 665)
- Turvavyön puhdistaminen (s. 666)
- Tekstiilisten lattia- ja lisämattojen puhdistus (s. 667)
- Nahkaverhoilun puhdistaminen* (s. 667)
- Nahkaohjauspyörän puhdistaminen (s. 668)
- Sisustan muovi-, metalli- ja puuosien puhdistaminen (s. 668)

Keskinäytön puhdistus

Lika, tahrat ja rasva sormista voivat vaikuttaa keskinäytön suorituskykyyn ja luettavuuteen. Puhdistakaa näyttö säännöllisesti mikrokuituliinalla.

1. Sulkekaa keskinäyttö painamalla kotipainiketta pitkään.
2. Pyyhkikää näyttö puhtaaksi mukana tulevalla mikrokuituliinalla tai käyttäkää muuta, vastaavan laatuista mikrokuituliinaa. Pyyhkikää näyttö puhtaalla ja kuivalla mikrokuituliinalla pienin, pyörittävin liikkein. Kostuttakaa mikrokuituliina tarvittaessa kevyesti puhtaalla vedellä.
3. Aktivoikaa näyttö painamalla kotipainiketta lyhyesti.

TÄRKEÄÄ

Mikrokuituliinan pitää olla puhdas hiekasta ja liasta, kun keskinäyttöä puhdistetaan.

TÄRKEÄÄ

Keskinäyttöä puhdistettaessa siihen saa kohdistaa vain kevyttä painetta. Kova paine voi vaurioittaa näyttöä.

TÄRKEÄÄ

Älkää suihkuttako mitään nestettä tai syövyttäviä kemikaaleja suoraan keskinäytölle. Älkää käyttäkö ikkunanpuhdistusaineita, muita puhdistusaineita, sumutteita, liuottimia, alkoholeja, ammoniakkia tai hiomaaineita sisältäviä puhdistusaineita.

Älkää koskaan käyttäkö hiovia riepuja, paperipyyhkeitä tai silkkipaperia, koska nämä voivat naarmuttaa keskinäyttöä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisustuksen puhdistus (s. 663)
- Kangasverhoilun ja sisäkaton verhoilun puhdistaminen (s. 665)
- Turvavyön puhdistaminen (s. 666)
- Tekstiilisten lattia- ja lisämattojen puhdistus (s. 667)
- Nahkaverhoilun puhdistaminen* (s. 667)

* Valinnais-/lisävaruste.

- Nahkaohjauspyörän puhdistaminen (s. 668)
- Sisustan muovi-, metalli- ja puuosien puhdistaminen (s. 668)

Head-up-näytön* ja kuljettajan näytön puhdistus

Pyyhkikää varovasti näytön peitelasi puhtaaksi ja kuivaksi mikrokuituliinalla. Kostuttakaa mikrokuituliina tarvittaessa kevyesti. Älkää koskaan käyttäkö voimakkaita tahranpoistoaineita. Vaikeammissa tapauksissa voidaan käyttää erityistä puhdistusainetta, jota voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Head-up-näytön* aktivointi ja deaktivointi (s. 143)
- Head-up-näyttö* (s. 142)

Kangasverhoilun ja sisäkaton verhoilun puhdistaminen

Tekstiilien puhdistuksessa suositellaan käytettäväksi tekstiilien puhdistusainetta. Puhdistakaa tarvittaessa ja käsitelkää tahrat heti.

TÄRKEÄÄ

Älkää koskaan raaputtako tai hangatko pintaa. Se voi vaurioittaa verhoilua.

TÄRKEÄÄ

Älkää koskaan käyttäkö tahranpoistoaineita tai voimakkaita liuotinaineita, koska ne voivat vaurioittaa verhoilua.

Tekstiiliverhoilun puhdistaminen

1. Aloittakaa imuroimalla verhoilu.
2. Noudattakaa tekstiilinpuhdistusaineen ohjeita.
3. Tekstiilien pesuun on suositeltavaa käyttää tekstiilipesuria, jolla kankaasta imetään pesuneste, ja sen jälkeen tehtävää vesihuuhtelua.

TÄRKEÄÄ

Tietyt värilliset vaatteet (kuten farmarihousut ja mokkanahka-asusteet) voivat värjätä tekstiiliverhoilua. Vaikeita läikkiä kuten öljyä voi olla hankala poistaa.

TÄRKEÄÄ

Puhdistakaa aina koko verhoilupinta, vaikka siinä olisi vain yksittäisiä tahroja. Näin vältetään pysyvät vesitahrat.

HUOM

Älkää irrottako verhoilua puhdistuksen yhteydessä.

Sisäkaton puhdistaminen

1. Harjatkaa sisäkatto varovasti pehmeällä harjalla.
2. Noudattakaa tekstiilinpuhdistusaineen ohjeita.
3. Käyttäkää sitten pehmeää ja nukkaamatonta liinaa sisäkaton kuivaamiseen.

TÄRKEÄÄ

Varomaton puhdistus voi vaurioittaa sisäkattoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisustuksen puhdistus (s. 663)
- Keskinäytön puhdistus (s. 664)
- Turvavyön puhdistaminen (s. 666)
- Tekstiilisten lattia- ja lisämattojen puhdistus (s. 667)
- Nahkaverhoilun puhdistaminen* (s. 667)
- Nahkaohjauspyörän puhdistaminen (s. 668)
- Sisustan muovi-, metalli- ja puuosien puhdistaminen (s. 668)

Turvavyön puhdistaminen

Käyttäkää Volvo suosittelemia puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita. Puhdistakaa säännöllisesti ja käsitelkää tahrat heti. On tärkeää käyttää pölynimuria ennen puhdistamista puhdistusaineella.

Käyttäkää vettä ja synteettistä pesuainetta, erityistä tekstiilien puhdistusainetta on saatavissa Volvon jälleenmyyjiltä. Katsokaa, että vyö on kuiva, ennen kuin se kelataan takaisin sisään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisustuksen puhdistus (s. 663)
- Keskinäytön puhdistus (s. 664)
- Kangasverhoilun ja sisäkaton verhoilun puhdistaminen (s. 665)
- Tekstiilisten lattia- ja lisämattojen puhdistus (s. 667)
- Nahkaverhoilun puhdistaminen* (s. 667)
- Nahkaohjauspyörän puhdistaminen (s. 668)
- Sisustan muovi-, metalli- ja puuosien puhdistaminen (s. 668)

* Valinnais-/lisävaruste.

Tekstiilisten lattia- ja lisämattojen puhdistus

Mattojen puhdistuksessa suositellaan käytettäväksi tekstiilien puhdistusainetta. Puhdistakaa säännöllisesti ja käsitelkää tahrat heti. On tärkeää käyttää pölynimuria ennen puhdistamista puhdistusaineella.

Ottakaa lisämatot ulos lattiamaton ja lisämattojen puhdistamiseksi erikseen. Kumpikin lisämatto on kiinnitetty kiinnittimillä.

1. Poistakaa lisämatto tarttumalla lisämattoon kiinnittimien luota ja nostamalla mattoa suoraan ylöspäin.
2. Käyttäkää pölynimuria pölyn ja lian poistamiseen.

HUOM

Lisämattoja ei saa heilutella tai lyödä huolimattomasti esineitä vasten lian irrottamiseksi, koska tällöin ne voivat taittua.

3. Lattiamattojen tahroihin suositellaan pölynimurikäsittelyn jälkeen tekstiilinpuhdistusainetta.
4. Asettakaa puhdistuksen jälkeen lisämatto paikalleen painamalla se kiinni kumpaankin kiinnittimeen.

VAROITUS

Käyttäkää vain yhtä lisämattoa jokaisella paikalla ja tarkastakaa ennen ajoon lähtöä, että kuljettajan paikan matto on painettu kunnolla alas ja kiinnitetty tapeille, ettei se joudu puristuksiin polkimien luona ja niiden alle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisustuksen puhdistus (s. 663)
- Keskinäytön puhdistus (s. 664)
- Kangasverhoilun ja sisäkaton verhoilun puhdistaminen (s. 665)
- Turvavyön puhdistaminen (s. 666)
- Nahkaverhoilun puhdistaminen* (s. 667)
- Nahkaohjauspyörän puhdistaminen (s. 668)
- Sisustan muovi-, metalli- ja puuosien puhdistaminen (s. 668)

Nahkaverhoilun puhdistaminen*

Käyttäkää Volvo suosittelemia puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita. Puhdistakaa säännöllisesti ja käsitelkää tahrat heti. On tärkeää käyttää pölynimuria ennen puhdistamista puhdistusaineella.

Volvon nahkaverhoilu* on käsitelty siten, että se säilyttää alkuperäinen ulkonäkönsä.

Nahkaverhoilu* on luonnontuote, joka muuttuu ja saa kauniin patinan ajan myötä. Jotta nahan ominaisuudet ja sävy säilyvät, tarvitaan säännöllinen puhdistus ja jälkikäsittely. Volvolta on saatavana täydellinen tuote nahkaverhoilun puhdistamista ja jälkikäsittelyä varten: Volvo Leather Care Kit/Wipes. Ohjeiden mukaisesti käytettäessä se säilyttää nahan suojaavan pintakerroksen.

Mahdollisimman hyvän tuloksen saavuttamiseksi Volvo suosittelee puhdistusta sekä suojavoiteen käyttöä neljä kertaa vuodessa (tai tarvittaessa useammin). Volvo Leather Care Kit/Wipes -tuotteet ovat saatavina Volvon jälleenmyyjiltä.

Nahkaverhoilun puhdistaminen

1. Levittäkää nahanpuhdistusainetta kosteaan pesusieneen ja pusertakaa sitä, kunnes näkyy vaahtoa.
2. Käsitelkää tahran kohtaa sienellä kevyesti pyörivin liikkein.

3. Kostuttakaa tahraa runsaasti sienellä hankaamatta ja antakaa sienen imeä tahra.
4. Kuivatkaa tahra pehmeällä käsipyyhkeellä ja antakaa nahan täysin kuivua

Nahkaverhoilun suojaus

1. Levittäkää hieman nahansuoja-ainetta kangaspalaan ja käsitelkää nahkapinta kevyesti pyörivin liikkein.
2. Antakaa tuotteen kuivua noin 20 minuuttia.
   > Suojattuna nahkaverhoilu kestää auringon UV-säteilyn vaikutuksia paremmin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisustuksen puhdistus (s. 663)
- Keskinäytön puhdistus (s. 664)
- Kangasverhoilun ja sisäkaton verhoilun puhdistaminen (s. 665)
- Turvavyön puhdistaminen (s. 666)
- Tekstiilisten lattia- ja lisämattojen puhdistus (s. 667)
- Nahkaohjauspyörän puhdistaminen (s. 668)
- Sisustan muovi-, metalli- ja puuosien puhdistaminen (s. 668)

Nahkaohjauspyörän puhdistaminen

Käyttäkää Volvo suosittelemia puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita. Puhdistakaa säännöllisesti ja käsitelkää tahrat heti. On tärkeää käyttää pölynimuria ennen puhdistamista puhdistusaineella.
Nahan pitää hengittää. Älkää koskaan peittäkö nahkaohjauspyörää muovisella suojalla. Nahkaohjauspyörän puhdistamiseen suosittelemme tuotetta Volvo Leather Care Kit/Wipes. Poistakaa ensin lika, pöly jne. kostealla sienellä tai liinalla.

TÄRKEÄÄ

Terävät esineet, kuten sormukset, voivat vahingoittaa ohjauspyörän nahkaverhoilua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisustuksen puhdistus (s. 663)
- Keskinäytön puhdistus (s. 664)
- Kangasverhoilun ja sisäkaton verhoilun puhdistaminen (s. 665)
- Turvavyön puhdistaminen (s. 666)
- Tekstiilisten lattia- ja lisämattojen puhdistus (s. 667)
- Nahkaverhoilun puhdistaminen* (s. 667)
- Sisustan muovi-, metalli- ja puuosien puhdistaminen (s. 668)

Sisustan muovi-, metalli- ja puuosien puhdistaminen

Käyttäkää Volvo suosittelemia puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita. Puhdistakaa säännöllisesti ja käsitelkää tahrat heti.
Sisäpuolisten osien ja pintojen puhdistukseen suositellaan hieman vedellä kostutettua kalvo- tai mikrokuituliinaa, joita voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä.

Älkää koskaan raaputtako tai hieroko tahraa. Älkää koskaan käyttäkö myöskään voimakkaita tahranpoistoaineita.

TÄRKEÄÄ

Älkää käyttäkö kuljettajan näytön lasin puhdistamiseen alkoholia sisältäviä liuottimia.

TÄRKEÄÄ

Muistakaa, että kirkaskiiltoiset pinnat naarmuuntuvat helposti. Pyyhkikää ne puhtaiksi ne puhtaalla ja kuivalla mikrokuituliinalla pienin, pyörittävin liikkein. Kostuttakaa mikrokuituliinaa hieman tarvittaessa puhtaalla vedellä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisustuksen puhdistus (s. 663)
- Keskinäytön puhdistus (s. 664)

* Valinnais-/lisävaruste.

- Kangasverhoilun ja sisäkaton verhoilun puhdistaminen (s. 665)
- Turvavyön puhdistaminen (s. 666)
- Tekstiilisten lattia- ja lisämattojen puhdistus (s. 667)
- Nahkaverhoilun puhdistaminen* (s. 667)
- Nahkaohjauspyörän puhdistaminen (s. 668)

Ulkopuolen puhdistus

Auto on pestävä heti, kun se on likaantunut. Auto on tällöin helpompi puhdistaa, kun lika ei ole tarttunut lujasti kiinni. Se vähentää naarmuuntumisriskiä ja pitää auton hyvässä kunnossa. Suorittakaa puhdistus öljynerottimella varustetulla paikalla. Käyttäkää Volvon suosittelemaa autonpesuainetta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkopuolen puhdistus (s. 669)
- Kiillotus ja vahaus (s. 669)
- Käsinpesu (s. 670)
- Automaattinen autopesu (s. 672)
- Painepesu (s. 673)
- Pyyhinsulkien puhdistus (s. 673)
- Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosien puhdistaminen (s. 674)
- Vanteiden puhdistaminen (s. 675)
- Ruostesuojaus (s. 675)

Kiillotus ja vahaus

Kiillottakaa ja vahatkaa auto, kun maalipinta on kiilloton tai kun haluatte sille lisäsuojan. Autoa ei tarvitse kiillottaa alle vuoden ikäisenä, vahaus voidaan tehdä jo aikaisemmin. Älkää kiillottako tai vahatko autoa suorassa auringonvalossa, sillä kiillotettavan pinnan lämpötila saa olla enintään 45 °C (113 °F).

- Peskää ja kuivatkaa auto huolellisesti ennen kiillotusta tai vahausta. Poistakaa asfaltti- ja pikiroiskeet asfaltinpoistoaineella tai mineraalitärpätillä. Vaikeampien tahrojen poistoon voidaan käyttää auton maalipintaan tarkoitettua hienoa hiomatahnaa. Käyttäkää Volvon suosittelemia puhdistusaineita.
- Kiillottakaa ensin kiillotusaineella ja vahatkaa sen jälkeen nestemäisellä tai kiinteällä vahalla. Noudattakaa tarkasti pakkausten ohjeita. Monet valmisteet sisältävät sekä kiillotusainetta että vahaa.

TÄRKEÄÄ

Älkää koskaan kiillottako tai vahatko auton alun perin mattapintaisia ulkopuolisia yksityiskohtia. Se voi hävittää mattavaikutuksen ja tehdä pinnasta pysyvästi kiiltävän.

TÄRKEÄÄ

Välttäkää muovi- ja kumiosien vahaamista ja kiillotusta.

Jos muoville tai kumille täytyy käyttää rasvanpoistoainetta, hierokaa tarvittaessa vain kevyesti painaen. Käyttäkää pehmeää pesusientä.

Kylkilistojen kiillottaminen voi poistaa ja vioittaa listojen ulkopintaa.

Hiovia aineita sisältäviä kiillotusaineita ei saa käyttää.

TÄRKEÄÄ

Käyttäkää Volvon suosittelemia puhdistusaineita. Muut käsittelyt, kuten konservointi, eristäminen, suojaus, kiiltoeristäminen tai vastaava, voivat vahingoittaa maalipintaa. Volvon takuu ei kata tällaisten käsittelyjen aiheuttamaa maalivauriota.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkopuolen puhdistus (s. 669)
- Käsinpesu (s. 670)
- Automaattinen autopesu (s. 672)
- Painepesu (s. 673)
- Pyyhinsulkien puhdistus (s. 673)
- Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosien puhdistaminen (s. 674)
- Vanteiden puhdistaminen (s. 675)
- Ruostesuojaus (s. 675)

Käsinpesu

Auto on pestävä heti, kun se on likaantunut. Auto on tällöin helpompi puhdistaa, kun lika ei ole tarttunut lujasti kiinni. Se vähentää naarmuuntumisriskiä ja pitää auton hyvässä kunnossa. Tehkää pesu öljynerottimella varustetulla paikalla ja käyttäkää autoshampoota. Käyttäkää Volvo suosittelemia puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita.

Tärkeää huomioida auton käsinpesun yhteydessä

- Välttäkää auton pesua suorassa auringonvalossa. Sellainen voi johtaa puhdistusaineen tai vahan kuivumiseen, jolloin tuote saa aikaan hiovan vaikutuksen.
- Peskää lintujen jätökset auton maalipinnalta mahdollisimman pian. Ne sisältävät aineita, jotka vaikuttavat maalipinnan värisävyyn hyvin nopeasti. Käyttäkää esim. pehmeää paperia tai sientä, joka on kasteltu runsaasti vedessä. Suosittelemme, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun poistaa mahdolliset värimuutokset.
- Huuhdelkaa alustan lisäksi pyöräkotelot ja puskurit.
- Huuhdelkaa koko autoa, kunnes irtonainen lika on poistettu pesunaarmujen vaaran vähentämiseksi. Älkää suihkuttako suoraan lukkoihin.

- Käyttäkää hyvin likaisille pinnoille tarvittaessa rasvan kylmäpoistoainetta. Huomatkaa, että pinnat eivät saa tällöin olla auringon lämmittämiä.
- Peskää auto sienellä, autonpesuaineella ja runsaalla haalealla vedellä. Huolehtikaa siitä, että sieni on puhdas. Sienessä oleva lika voi naarmuttaa autoa pesun yhteydessä.
- Peskää pyyhkimien sulat haalealla saippualiuoksella tai autonpesuaineella.
- Kuivatkaa auto puhtaalla, pehmeällä säämiskällä tai ikkunanpesulastalla. Jos estetään vesipisaroiden kuivuminen itsestään voimakkaassa auringonpaisteessa, vähenee vaara veden kuivumistahroista, jotka voidaan joutua kiillottamaan pois.
- Kun auto on pesty, pinnassa saattaa olla jäljellä asfaltista irronnutta tervaa. Poistakaa loput tahrat Volvon suosittelemalla tervanpoistoaineella.

VAROITUS

Antakaa korjaamon aina tehdä moottorinpesu. Jos moottori on lämmin, on olemassa palovaara.

TÄRKEÄÄ

Likaisten ajovalojen toiminta on heikentynyt. Puhdistakaa ne säännöllisesti, esim. polttoainetta tankattaessa.

Älkää käyttäkö syövyttäviä puhdistusaineita, vaan vettä ja naarmuttamatonta sientä.

HUOM

Ulkoisessa valaistuksessa, kuten valonheittimissä ja takavalaisimissa, voi tilapäisesti tulla kondensoitumiskosteutta lasin sisäpuolelle. Tämä on normaalia, kaikki ulkopuoliset valot on suunniteltu vastustamaan tätä. Kondensoitunut kosteus tuulettuu normaalisti pois valaisinkotelosta, kun valo on palanut hetken.

TÄRKEÄÄ

- Tarkistakaa ennen auton pesemistä, että panoraamakatto* ja aurinkosuoja ovat kiinni.
- Älkää käyttäkö panoraamakattoon hioovia kiillotusaineita.
- Älkää koskaan levittäkö vahaa panoraamakaton ympärillä oleviin kumilistoihin.

TÄRKEÄÄ

Muistakaa poistaa lika ovien ja kynnysten tyhjennysrei'istä auton pesun jälkeen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkopuolen puhdistus (s. 669)
- Kiillotus ja vahaus (s. 669)
- Automaattinen autopesu (s. 672)
- Painepesu (s. 673)
- Pyyhinsulkien puhdistus (s. 673)
- Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosien puhdistaminen (s. 674)
- Vanteiden puhdistaminen (s. 675)
- Ruostesuojaus (s. 675)
- Seisontajarrun automaattisen aktivoinnin asetus (s. 446)

Automaattinen autopesu

Auto on pestävä heti sen likaannuttua. Mitä kauemmin auto on likainen, sitä vaikeampi sitä on saada täysin puhtaaksi ja maalipinta saattaa naarmuuntua.

Auton peseminen automaattipesussa on helppo ja nopea tapa saada auto puhtaaksi, mutta se ei pääse kaikkiin paikkoihin. Volvo suosittelee auton käsinpesua tai automaatti- ja käsinpesun yhdistelmää.

HUOM

Volvo suosittelee, että autoa ei pestä automaattipesussa ensimmäisten kuukausien aikana (koska maalipinta ei ole kovettunut kunnolla).

TÄRKEÄÄ

Ennen kuin ajatte auton automaattipesuun, kytkekää automaattinen jarrutus auton ollessa paikallaan ja seisontajarrun automaattinen kytkentä pois toiminnasta. Jos toimintoja ei deaktivoida, jarrujärjestelmä tulee juuttumaan auton seistessä paikallaan eikä auto voi rullata.

TÄRKEÄÄ

Seuraavat ohjeet pätevät autopesuloihin, joissa autoa vedetään liikkuvin pyörin eteenpäin:

1. Tarkistakaa ennen auton pesemistä, että automaattinen sadetunnistin on pois toiminnasta, koska muutoin pyyhkimet saattavat käynnistyä ja niiden varret vaurioitua.
2. Tarkistakaa, että sivupeilit on käännetty autoa vasten, mahdolliset lisävalot suojattu ja antennit painettu sisään tai poistettu, koska muutoin ne saattavat vaurioitua automaattipesussa.
3. Ajakaa sisään automaattipesuun.
4. Sulkekaa toiminto "Automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan" tunnelikonsolissa olevalla painikkeella (A).
5. Sulkekaa toiminto "Seisontajarrun automaattinen kytkentä" keskinäytön yläosasta.
6. Sammuttakaa moottori kääntämällä tunnelikonsolin käynnistyssäädintä myötäpäivään. Pitäkää säädintä tässä asennossa vähintään 2 sekuntia.

Auto on valmis automaattipesuun.

TÄRKEÄÄ

Järjestelmä vaihtaa automaattisesti asentoon **P**, jos yllä olevia vaiheita ei noudateta. **P**-asennossa pyörät ovat lukittuina, mitä ne eivät saa olla automaattipesun aikana.

HUOM

Huomatkaa, että jos autossa on avaimeton lukitus ja lukituksen avaaminen*, auto voi lukkiutua/avautua lukituksesta pesun yhteydessä, jos etäavain on kantaman sisällä.

Jarrujen kokeileminen

VAROITUS

Tehkää pesun jälkeen aina koeajo, mukaan lukien seisontajarru, jotta kosteus ja korroosio ei vaikuta jarrujen kitkapintoihin ja heikennä jarrutustehoa.

Painakaa jarrupoljinta kevyesti silloin tällöin, kun ajatte pitkiä matkoja sateessa tai lumisohjossa. Kitkalämpö lämmittää ja kuivattaa jarrujen kitkapinnat. Tehkää niin myös erittäin kostealla tai kylmällä säällä käynnistyksen jälkeen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkopuolen puhdistus (s. 669)
- Kiillotus ja vahaus (s. 669)

* Valinnais-/lisävaruste.

- Käsinpesu (s. 670)
- Painepesu (s. 673)
- Pyyhinsulkien puhdistus (s. 673)
- Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosien puhdistaminen (s. 674)
- Vanteiden puhdistaminen (s. 675)
- Ruostesuojaus (s. 675)
- Automaattinen jarru seistäessä paikallaan (s. 447)
- Seisontajarrun automaattisen aktivoinnin asetus (s. 446)
- Avaimeton käyttö ja kosketusherkät pinnat* (s. 278)

Painepesu

Auto on pestävä heti sen likaannuttua. Mitä kauemmin auto on likainen, sitä vaikeampi sitä on saada täysin puhtaaksi ja maalipinta saattaa naarmuuntua. Suorittakaa pesu öljynerottimella varustetulla paikalla. Käyttäkää Volvon suosittelemaa autonpesuainetta.

Käyttäkää painepesurilla pestessänne pyyhkäiseviä liikkeitä ja katsokaa, ettei suutin tule lähemmäksi auton pintoja kuin 30 cm (13 in.). Älkää suihkuttako suoraan lukkoihin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkopuolen puhdistus (s. 669)
- Kiillotus ja vahaus (s. 669)
- Käsinpesu (s. 670)
- Automaattinen autopesu (s. 672)
- Pyyhinsulkien puhdistus (s. 673)
- Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosien puhdistaminen (s. 674)
- Vanteiden puhdistaminen (s. 675)
- Ruostesuojaus (s. 675)

Pyyhinsulkien puhdistus

Auto on pestävä heti sen likaannuttua. Mitä kauemmin auto on likainen, sitä vaikeampi sitä on saada täysin puhtaaksi ja maalipinta saattaa naarmuuntua. Suorittakaa pesu öljynerottimella varustetulla paikalla. Käyttäkää Volvon suosittelemaa autonpesuainetta.

Asvaltti-, pöly- ja suolajäänteet pyyhinsulassa sekä hyönteiset, jää yms. tuulilasilla heikentävät sulan käyttöikää.

Asettakaa pyyhinsulat huoltoasentoon puhdistuksen yhteydessä.

HUOM

Peskää pyyhinsulat ja tuulilasi säännöllisesti haalealla saippualiuoksella tai autoshampoolla. Älkää käyttäkö voimakkaita liuottimia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

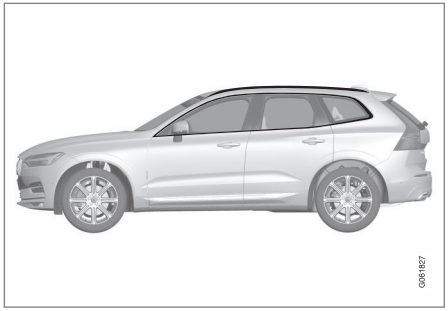
- Ulkopuolen puhdistus (s. 669)
- Kiillotus ja vahaus (s. 669)
- Käsinpesu (s. 670)
- Automaattinen autopesu (s. 672)
- Painepesu (s. 673)
- Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosien puhdistaminen (s. 674)
- Vanteiden puhdistaminen (s. 675)
- Ruostesuojaus (s. 675)

Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosien puhdistaminen

Auto on pestävä heti sen likaannuttua. Mitä kauemmin auto on likainen, sitä vaikeampi sitä on saada täysin puhtaaksi ja maalipinta saattaa naarmuuntua. Käyttäkää Volvon suosittelemaa autonpesuainetta.

Värjättyjen muovien, kumin ja koristeosien, esim. kiiltävien listojen, puhdistamiseen ja hoitoon suositellaan erityistä puhdistusainetta, jota voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä. Tällaista puhdistusainetta käytettäessä pitää ohjeita noudattaa huolellisesti.

Älkää peskö autoa pesuaineilla, joiden pH-arvo on alle 3,5 tai yli 11,5. Ne voivat aiheuttaa värjäytymiä kuvassa näkyviin anodisoituihin alumiiniosiin*. Emme suosittele hankaavien kiillotusaineiden käyttöä kuvissa näkyviin kohtiin.



Kohdat, jotka on pestävä pesuaineella, jonka pH-arvo on 3,5–11,5.

TÄRKEÄÄ

Välttäkää muovi- ja kumiosien vahaamista ja kiillotusta.

Jos muoville tai kumille täytyy käyttää rasvanpoistoainetta, hierokaa tarvittaessa vain kevyesti painaen. Käyttäkää pehmeää pesusientä.

Kylkilistojen kiillottaminen voi poistaa ja vioittaa listojen ulkopintaa.

Hiovia aineita sisältäviä kiillotusaineita ei saa käyttää.

TÄRKEÄÄ

Välttäkää pesemästä autoa puhdistusaineella, jonka pH-arvo on alle 3,5 tai yli 11,5. Seurauksena voi olla värimuutoksia anodisoiduissa alumiiniosissa kuten kattokaiteissa ja sivuikkunoiden ympärillä.

Älkää käsitelkö anodisoituja alumiiniosia metallinkiillotusaineilla, ne voivat aiheuttaa värjäymiä ja tuhota pintakäsittelyn.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkopuolen puhdistus (s. 669)
- Kiillotus ja vahaus (s. 669)
- Käsinpesu (s. 670)
- Automaattinen autopesu (s. 672)
- Painepesu (s. 673)
- Pyyhinsulkien puhdistus (s. 673)
- Vanteiden puhdistaminen (s. 675)
- Ruostesuojaus (s. 675)

* Valinnais-/lisävaruste.

Vanteiden puhdistaminen

Auto on pestävä heti sen likaannuttua. Mitä kauemmin auto on likainen, sitä vaikeampi sitä on saada täysin puhtaaksi ja maalipinta saattaa naarmuuntua. Suorittakaa puhdistus öljynerottimella varustetulla paikalla. Käyttäkää Volvon suosittelemaa autonpesuainetta.

Käyttäkää Volvon suosittelemia vanteenpuhdistusaineita.

Vahvat puhdistusaineet voivat vahingoittaa pintaa ja aiheuttaa laikkuja kromattuihin alumiinivanteisiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkopuolen puhdistus (s. 669)
- Kiillotus ja vahaus (s. 669)
- Käsinpesu (s. 670)
- Automaattinen autopesu (s. 672)
- Painepesu (s. 673)
- Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosien puhdistaminen (s. 674)
- Vanteiden puhdistaminen (s. 675)
- Ruostesuojaus (s. 675)

Ruostesuojaus

Autossa on suojaus korroosiota vastaan. Korin korroosiosuoja muodostuu suojapinnoitteista pellillä, korkealuokkaisesta maalausprosessista, korroosiosuojatusta ja minimodusta peltien limityksestä, samoin kuin peittävistä muovikomponenteista, hankaussuojista ja täydentävästä ruostesuojanesteestä alttiissa kohdissa. Alustassa on pyöränripustuksen alttiit osat tehty korroosiota kestävästä alumiinista.

Tarkastus ja kunnossapito

Auton korroosiosuojaa ei normaalisti tarvitse huoltaa, mutta auton pitäminen puhtaana vähentää osaltaan korroosion vaaraa. Voimakkaita emäksisiä tai happamia puhdistusnesteitä pitää välttää kiiltävillä koristeosilla. Mahdolliset kiveniskemät on korjattava heti huomattaessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkopuolen puhdistus (s. 669)
- Kiillotus ja vahaus (s. 669)
- Käsinpesu (s. 670)
- Automaattinen autopesu (s. 672)
- Painepesu (s. 673)
- Pyyhinsulkien puhdistus (s. 673)
- Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosien puhdistaminen (s. 674)
- Vanteiden puhdistaminen (s. 675)

Auton maalipinta

Maalipinta koostuu useasta kerroksesta ja muodostaa tärkeän osan auton ruostesuojausta. Siksi se pitää tarkastaa säännöllisesti. Tavallisimpia maalivaurioita ovat pienehköt kiveniskemät, naarmut ja vauriot esim. lokasuojien reunoissa, ovissa ja puskureissa. Maalivauriot pitää korjata välittömästi, jotta ruostetta ei pääse syntymään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pienehköjen maalivaurioiden korjaaminen (s. 676)
- Värikoodit (s. 677)

Pienehköjen maalivaurioiden korjaaminen

Maalipinta on tärkeä osa auton ruostesuojausta ja pitää sen vuoksi tarkastaa säännöllisesti. Tavallisimpia maalivaurioita ovat pienehköt kiveniskemät, naarmut ja vauriot esim. lokasuojien reunoissa, ovissa ja puskureissa.

Maalivauriot pitää korjata välittömästi, jotta ruostetta ei pääse syntymään.

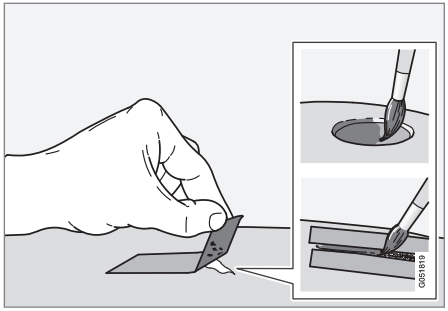
HUOM

Korjattavan maalipinnan on oltava puhdas ja kuiva. Pinnan lämpötilan on oltava vähintään 15 °C (59 °F).

Materiaalit, joita voidaan tarvita

- Pohjamaali (primer) - esim. muovipinnoitetuille puskureille on erityistä tartuntapohjamaalia sumutinpurkissa.
- perusmaali ja kirkaslakka - ovat sumutinpurkeissa tai maalikynissä/-puikoissa[16].
- Suojateippiä.
- hieno hiomakangas.

Vaurioituneen pinnan korjausmaalaus



Jos vaurio ei ulotu metalliin asti, voidaan käyttää korjauskynää heti pinnan puhdistamisen jälkeen.

1. Kiinnittäkää pätkä suojateippiä vioittuneelle pinnalle. Vetäkää sitten teippi irti, jolloin mahdolliset maalijäänteet tulevat mukana.

   Jos vaurio on ulottunut metallipintaan (peltiin) asti, on hyvä käyttää pohjamaalia (primer). Muovipinnan vaurion yhteydessä tulee käyttää tartuntapohjamaalia paremman tuloksen saamiseksi - suihkuttakaa sumutinpurkin kanteen ja sivelkää ohuelti.
2. Ennen maalausta voidaan tarvittaessa (jos on esim. epätasaisia reunoja) hioa kevyesti hyvin hienolla hiontamateriaalilla paikallisesti. Pinta puhdistetaan huolellisesti (rasva ja suolat on poistettava) ja se saa kuivua.
3. Sekoittakaa pohjamaali (primer) hyvin ja levittäkää sitä pienellä siveltimellä, tulitikulla tai vastaavalla. Päättäkää työ perusmaalilla ja kirkaslakalla, kun pohjamaali on kuivunut.

Tehkää naarmuille sama menettely kuin yllä, mutta suojatkaa ympärillä oleva vahingoittumaton maalipinta.

Maalivaurioiden korjaamiseen tarvittavia maalikyniä/-puikkoja ja suihkemaaleja on saatavana Volvon jälleenmyyjiltä.

HUOM

Jos kiveniskemä ei ole ulottunut metallipintaan (peltiin) asti ja vahingoittumaton maalikerros on edelleen jäljellä, levitä pohjamaali ja kirkaslakka heti puhdistettuun pintaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

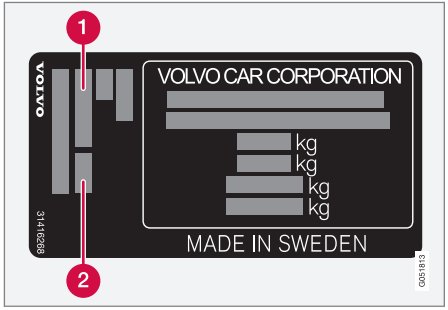
- Auton maalipinta (s. 675)
- Värikoodit (s. 677)

16 Noudattakaa maalikynän/-puikon pakkauksen mukana tulevia ohjeita.

Värikoodit

Värikoodi

Värikooditarra on sijoitettu auton oikeanpuoleiseen ovipilariin etu- ja takaoven väliin, ja se on näkyvissä oikeanpuoleisen takaoven ollessa avattuna.



1. Korin värikoodi
2. Mahdollinen sekundäärinen korin värikoodi

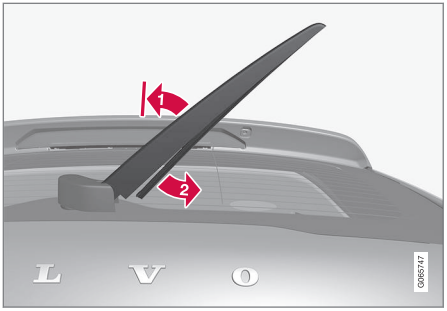
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Auton maalipinta (s. 675)
- Pienehköjen maalivaurioiden korjaaminen (s. 676)

Takalasin pyyhinsulan vaihto

Pyyhinsulat pyyhkivät veden pois tuuli- ja takalasista. Yhdessä huuhtelunesteen kanssa niiden tarkoitus on puhdistaa ikkunalasit ja varmistaa näkyvyys ajettaessa. Tuulilasin ja takalasin pyyhinsulat voidaan vaihtaa.

Takalasin pyyhinsulan vaihto



Nostakaa pyyhkimen varsi irti lasista ja vetäkää sulan alaosaa oikealle.

1. Tarttukaa pyyhkimen varteen keskeltä ja nostakaa se lasilta lukitusasentoon.

HUOM

Kääntömatkan puolivälissä on pysäytin, joka voidaan tuntea vasteena ja joka estää varren putoamisen takaisin takalasille. Pyyhkimen varsi on vedettävä pysäyttimen ohi vaihdettaessa pyyhinsulka.

2. Tarttukaa sulan alaosaan ja vetäkää oikealle, kunnes sulka irtoaa varresta.
3. Painakaa uusi pyyhinsulka kiinni, kuuluu napsahdus. Tarkastakaa, että se on kunnolla kiinni.

4. Kääntäkää pyyhkimen varsi takaisin.

TÄRKEÄÄ

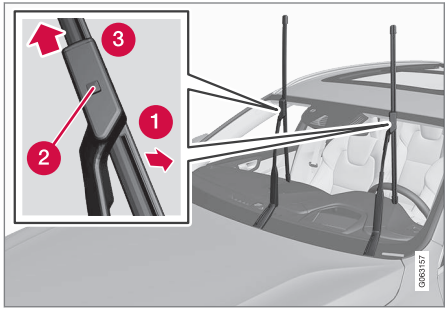
Tarkastakaa pyyhinsulat säännöllisesti. Myöhästynyt ylläpitohuolto lyhentää pyyhinsulan käyttöikää.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sadetunnistimen käyttäminen (s. 180)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen (s. 182)
- Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa (s. 184)
- Sadetunnistimen muistitoiminnon aktivointi ja deaktivointi (s. 181)
- Takalasin pyyhkimen ja takalasin huuhtelulaitteen käyttö (s. 183)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 680)
- Pyyhinsulkien asettaminen huoltoasentoon (s. 679)
- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 678)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 179)
- Pyyhinsulat ja huuhteluneste (s. 179)

Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen

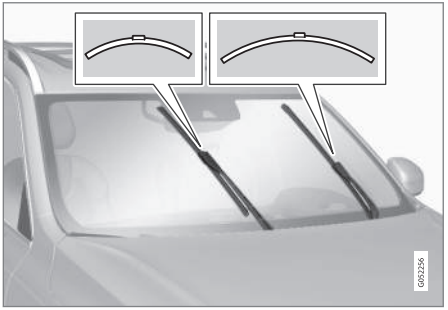
Pyyhinsulat pyyhkivät veden pois tuuli- ja takalasista. Yhdessä huuhtelunesteen kanssa niiden tarkoitus on puhdistaa ikkunalasit ja varmistaa näkyvyys ajettaessa. Tuulilasin ja takalasin pyyhinsulat voidaan vaihtaa.



Kääntäkää pyyhkimen varsi ylös, kun se on huoltoasennossa. Huoltoasento aktivoidaan/deaktivoidaan keskinäytön toimintonäkymässä, kun auto on paikallaan eikä tuulilasinpyyhkimiä ole kytketty päälle.

1. Asettakaa pyyhinsulka irrotusasentoon kääntämällä sitä ulospäin varresta, kunnes kuulette naksahduksen.
2. Painakaa pyyhinsulan kiinnikkeessä olevaa lukituspainiketta ja pitäkää sitä painettuna.
3. Vetäkää samalla sulka suoraan ulos pyyhkimen varren suuntaisesti.
4. Työntäkää uusi sulka paikalleen siten, että lukituspainike kiinnittyy.
5. Kääntäkää sulkaa vartta kohti, kunnes kuulette naksahduksen. Sulka ei ole tällöin enää irrotusasennossa ja se liikkuu jälleen.
6. Tarkastakaa, että pyyhinsulka on kunnolla kiinni.
7. Kääntäkää pyyhkimen varsi takaisin tuulilasia vasten.

Pyyhinsulat ovat eri pituisia



HUOM

Huomioikaa pyyhinsulkien vaihdon yhteydessä, että ne ovat eri pituiset. Kuljettajan puoleinen pyyhinsulka on pidempi kuin matkustajan puoleinen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sadetunnistimen käyttäminen (s. 180)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen (s. 182)
- Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa (s. 184)
- Sadetunnistimen muistitoiminnon aktivointi ja deaktivointi (s. 181)
- Takalasin pyyhkimen ja takalasin huuhtelulaitteen käyttö (s. 183)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 680)
- Pyyhinsulkien asettaminen huoltoasentoon (s. 679)
- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 677)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 179)
- Pyyhinsulat ja huuhteluneste (s. 179)

Pyyhinsulkien asettaminen huoltoasentoon

Tuulilasinpyyhkimien sulat täytyy tietyissä tapauksissa asettaa huoltoasentoon (pystyasento), esim. niiden vaihtamisen yhteydessä.

Pyyhinsulat huoltoasennossa.

Jotta on mahdollista vaihtaa, pestä tai nostaa pyyhinsulat (esim. kaavittaessa jäätä pois tuulilasista), niiden pitää olla huoltoasennossa.

TÄRKEÄÄ

Ennen kuin asetatte pyyhinsulat huoltotilaan, varmistukaa, etteivät ne ole jäätyneet kiinni.

Huoltotilan aktivointi/deaktivointi

Huoltoasennon aktivointi/deaktivointi on mahdollista, kun auto on paikallaan ja lasinpyyhkimet eivät ole toiminnassa. Huoltotila aktivoidaan/deaktivoidaan keskinäytön toimintonäkymän kautta:

Painakaa painiketta **Tuulilasinpyyhkimen huoltoas.**. Valoilmaisin painikkeessa palaa, kun huoltoasento on aktivoitu. Aktivoitaessa pyyhkimet siirtyvät huoltoasentoon. Huoltotila deaktivoidaan painamalla kerran **Tuulilasinpyyhkimen huoltoas.**. Valoilmaisin painikkeessa sammuu, kun huoltoasento poistetaan käytöstä.

Pyyhinsulat poistuvat huoltoasennosta myös, jos:

- Tuulilasin kuivaus aktivoidaan.
- Tuulilasin huuhtelu aktivoidaan.
- Sadetunnistin aktivoidaan.
- Autolla lähdetään ajamaan.

TÄRKEÄÄ

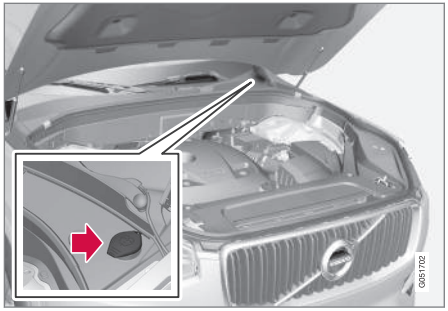
Jos pyyhinvarret ovat kääntyneet huoltoasennossa ylös pois tuulilasista, ne on käännettävä takaisin tuulilasia vasten ennen pyyhinnän, huuhtelun tai sadetunnistimen aktivointia sekä ennen liikkeellelähtöä. Tällä estetään konepellin maalin naarmuuntuminen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sadetunnistimen käyttäminen (s. 180)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen (s. 182)
- Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa (s. 184)
- Sadetunnistimen muistitoiminnon aktivointi ja deaktivointi (s. 181)
- Takalasin pyyhkimen ja takalasin huuhtelulaitteen käyttö (s. 183)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 680)
- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 678)
- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 677)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 179)
- Pyyhinsulat ja huuhteluneste (s. 179)

Huuhtelunesteen täyttö

Huuhtelunestettä käytetään valonheittimien sekä tuulilasin ja takaikkunan puhdistamiseen. Jäätymispisteen alapuolella olevissa lämpötiloissa on käytettävä jäätymissuojalla varustettua huuhtelunestettä.



Huuhtelunestettä lisätään säiliöön, jossa on sininen kansi. Säiliötä käytetään tuulilasin, takalasin ja valonheittimien* puhdistuslaitteita varten

HUOM

Kun säiliössä on n. 1 litra (1 qt) huuhtelunestettä jäljellä, kuljettajan näytössä näytetään viesti **Pesuneste Taso alhainen** **Lisää nestettä** yhdessä symbolin kanssa.

Määrätty laatu: Volvon suosittelema huuhteluneste – jäätymissuojan kanssa kylmässä säässä ja jäätymispisteen alla olevissa lämpötiloissa.

TÄRKEÄÄ

Käytäkää Volvon alkuperäistä huuhtelunestettä tai vastaavaa, suositeltu pH on välillä 6 ja 8 käyttöseoksessa (esim. 1:1 neutraalin veden kanssa).

TÄRKEÄÄ

Käyttäkää pakkasella jäätymissuojalla varustettua huuhtelunestettä, ettei se jäädy pumpussa, säiliössä ja letkuissa.

Määrä:

- Valonheittimien huuhtelulaitteella **varustetut** autot: 5,3 litraa (5,6 qts).
- Autot, joissa **ei ole** valonheittimien huuhtelulaitetta: 3,5 litraa (3,7 qts).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sadetunnistimen käyttäminen (s. 180)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen (s. 182)
- Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa (s. 184)

* Valinnais-/lisävaruste.

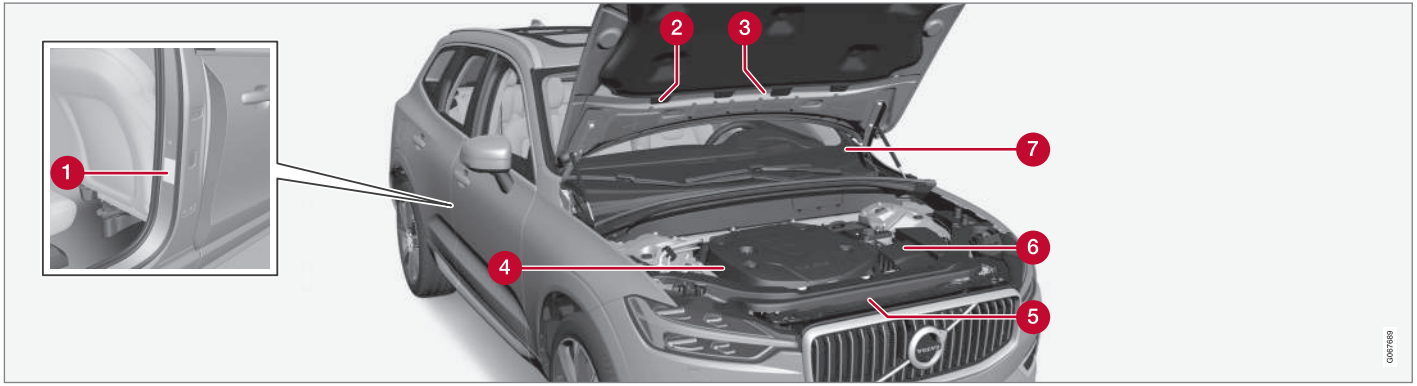
- Sadetunnistimen muistitoiminnon aktivointi ja deaktivointi (s. 181)
- Takalasin pyyhkimen ja takalasin huuhtelulaitteen käyttö (s. 183)
- Pyyhinsulkien asettaminen huoltoasentoon (s. 679)
- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 678)
- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 677)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 179)
- Pyyhinsulat ja huuhteluneste (s. 179)
- Konepellin avaaminen ja sulkeminen (s. 633)

ERITTELYT

Tyyppimerkinnät

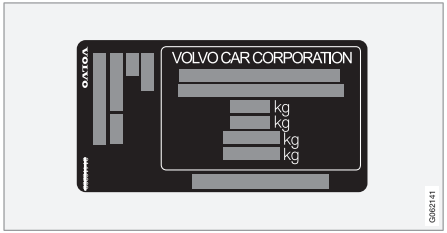
Autossa olevissa tarroissa ilmoitetaan mm. alustanumero, tyyppimerkintä, värisävykoodi jne.

Tarrojen sijainti



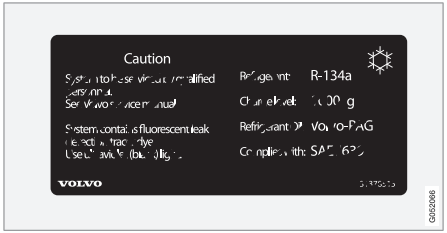
Kuva on kaavamainen - yksityiskohdat voivat vaihdella automallin ja markkina-alueen mukaan.

Kun otatte yhteyttä Volvo-jälleenmyyjään, auton tyyppimerkinnän, alustan ja moottorin numeroiden tietäminen helpottaa kaikissa autoa koskevissa kysymyksissä sekä varaosien ja varusteiden tilaamisessa.

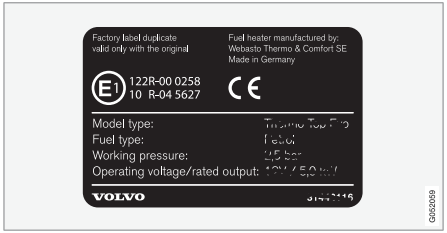


1 Tarra, josta löytyvät tyyppimerkintä, alustanumero, sallitut enimmäismassa ja korin värikoodi sekä tyyppihyväksyntänumero. Tarra on sijoitettu ovipilariin ja se tulee näkyviin, kun oikea takaovi avataan.

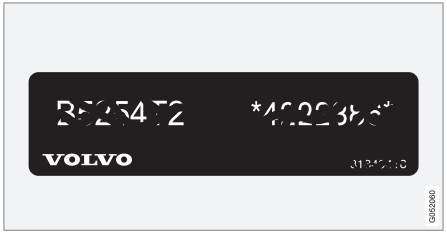
2 A/C-järjestelmän tarra autoille, joissa on kylmäaineena R1234yf.



2 A/C-järjestelmän tarra autoille, joissa on kylmäaineena R134a.

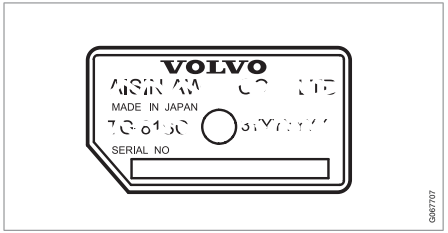


3 Pysäköintilämmittimen tarra.

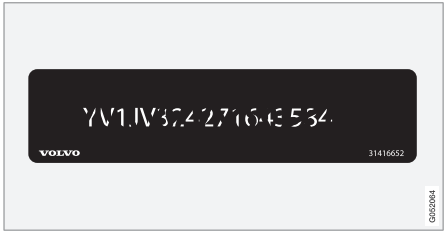


4 Tarra, jossa ovat moottorikoodi ja moottorin valmistusnumero. Joissakin moottorivaihtoehdoissa ei ole tarraa, tällöin kaiverrettu moottorikoodi voidaan sen sijaan lukea suoraan moottorista.

5 Moottoriöljytarra.



6 Tarra, jossa ovat vaihteiston tyyppimerkintä ja valmistusnumero.



7 Tarra, jossa on auton tunnistusnumero eli VIN (VIN Vehicle Identification Number).

Auton rekisteröintitodistuksessa on lisätietoja autosta.

HUOM

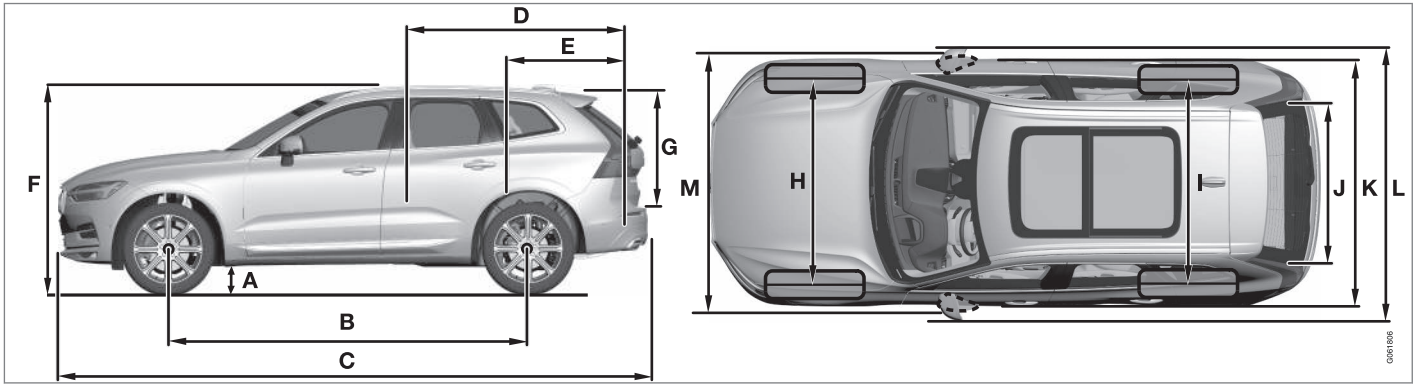
Käyttöohjekirjassa esitettävät tarrat eivät välttämättä ole tarkkoja kuvia autossa olevista. Tarkoituksena on esittää, miltä ne suunnilleen näyttävät ja missä ne suunnilleen sijaitsevat. Juuri Teidän autoanne koskeva informaatio on vastaavassa tarrassa autossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmityksen ja viilennyksen erittelyt (s. 698)

Mitat

Auton pituus, korkeus jne. voidaan lukea taulukosta.



	Mitat	mm	tuumaa
A	Maavara[A]	211	8,3
B	Akseliväli	2865	112,8
C	Pituus	4688	184,6
D	Kuorman pituus, lattia, käännetty istuin	1746	68,7
E	Kuorman pituus, lattia	960	37,8

	Mitat	mm	tuumaa
F	Korkeus[B]	1658	65,3
G	Kuorman korkeus	776	30,6
H	Raideväli edessä	1653[C]	65,1[C]
		1649[D]	64,9[D]
		1655[E]	65,2[E]
		1668[F]	65,7[F]

	Mitat	mm	tuumaa
I	Raideväli takana	1657[C]	65,2[C]
		1653[D]	65,1[D]
		1659[E]	65,3[E]
		1673[F]	65,9[F]
J	Kuorman leveys, lattia	1010	39,8
K	Leveys	1902	74,9

	Mitat	mm	tuumaa
L	Leveys, ml. tausta-peilit	2117	83,3
M	Leveys, ml. sisään käännetyt tausta-peilit	1999	78,7

A Massa ajokunnossa plus 1 henkilö. (Vaihtelee hieman rengaskoon, alustavaihtoehdon jne. mukaan.)
B Kattoantenni mukaan lukien, massa ajokunnossa.
C Koskee 17/19 tuuman vanteilla varustettuja autoja.
D Koskee 20 tuuman vanteilla varustettuja autoja.
E Koskee 21 tuuman vanteilla varustettuja autoja.
F Koskee 22 tuuman vanteilla varustettuja autoja.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Massat (s. 689)

Massat

Suurin kokonaispaino jne. voidaan lukea autossa olevasta tarrasta.
Massa ajokunnossa sisältää kuljettajan, 90 % täytetyn polttoainesäiliön painon sekä kaikki öljyt ja nesteet.

Matkustajien paino ja asennetut lisävarusteet sekä kuulaan kohdistuva paino (perävaunun ollessa kytkettynä) vaikuttavat tavarankuljetuskykyyn eikä niitä lasketa mukaan massaan ajokunnossa.

Sallittu enimmäiskuorma = kokonaismassa - massa ajokunnossa.

HUOM

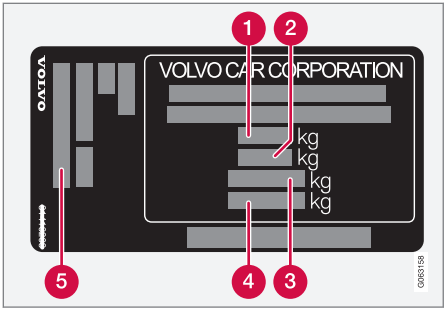
Autolle ilmoitettu massa ajokunnossa koskee perusversiota - autossa ei siis ole lisä- tai valinnaisvarusteita. Tämä tarkoittaa, että jokaisen lisättävän valinnaisvarusteen myötä auton kuormauskapasiteetti pienenee valinnaisvarusteen painon verran.

Esimerkkejä kuormauskapasiteettia pienentävistä lisävarusteista ovat eri varustelutasot (esim. Kinetic, Momentum, Summum) sekä muut valinnat, kuten vetokoukku, tavarateline, kattoboksi, äänentoistojärjestelmä, lisävalot, GPS, polttoainekäyttöinen lämmitin, turvaristikko, matot, näkösuoja, sähkökäyttöiset istuimet jne.

Auton punnitseminen on varma tapa selvittää juuri oman autonne massa ajokunnossa.

VAROITUS

Auton ajo-ominaisuudet muuttuvat sen mukaan, miten raskaasti auto on kuormattu ja miten kuorma on sijoitettu autoon.



Tarra on sijoitettu ovipilariin ja se tulee näkyviin, kun oikea takaovi avataan.

1. Suurin kokonaismassa
2. Suurin yhdistelmämassa (auto + perävaunu)
3. Suurin etuakselimassa
4. Suurin taka-akselimassa
5. Varustetaso

Enimmäiskuorma: Ks. rekisteröintitodistusta.

Suurin sallittu kattokuorma: 100 kg.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyyppimerkinnät (s. 684)
- Vetopainot ja kuulaan kohdistuva massa (s. 690)

Vetopainot ja kuulaan kohdistuva massa

Vetopainot ja kuulaan kohdistuva massa vedettäessä perävaunua voidaan lukea taulukoista.

Enimmäismassa, jarrullinen perävaunu

HUOM

Heilahtelunvaimentimen käyttöä vetokoukussa suositellaan, jos perävaunu painaa yli 1800 kg.

Moottori	Moottorikoodi[A]	Vaihteisto	Enimmäismassa, jarrullinen perävaunu (kg)	Suurin kuulaan kohdistuva massa (kg)
T5	B4204T23	Automaatti	2300	100
T5 AWD	B4204T23	Automaatti	2400	100
T5 AWD	B4204T20	Automaatti	2400	100
T6 AWD	B4204T27	Automaatti	2400	100
D3	D4204T4	Käsivalintainen	2300	100
D4	D4204T14	Käsivalintainen	2300	100
D4	D4204T14	Automaatti	2300	100
D4	D4204T7	Automaatti	2300	100
D4 AWD	D4204T14	Käsivalintainen	2400	100
D4 AWD	D4204T14	Automaatti	2400	100
D5 AWD	D4204T23	Automaatti	2400	100
B4	B420T6	Automaatti	2300	100
B4 AWD	D420T8	Automaatti	2400	100
B5	B420T2	Automaatti	2300	100

Moottori	Moottorikoodi[A]	Vaihteisto	Enimmäismassa, jarrullinen perävaunu (kg)	Suurin kuulaan kohdistuva massa (kg)
B5 AWD	B420T2	Automaatti	2400	100
B5 AWD	D420T2	Automaatti	2400	100
B6 AWD	B420T	Automaatti	2400	100

A Moottorikoodi, osa- ja valmistusnumero voidaan lukea moottorista.

TÄRKEÄÄ

Perävaunua vedettäessä ajoneuvon kokonaismassan (mukaan lukien kuulaan kohdistuva massa) saa ylittää enintään 100 kg:lla (220 lbs), mikäli ajonopeutena pidetään enintään 100 km/h (62 mph). Ajoneuvoyhdistelmää koskevia kansallisen lainsäädännön määräyksiä, kuten ajonopeutta jne., on noudatettava.

HUOM

Jos taulukosta puuttuu painotietoja, ne löytyvät mukana toimitetusta liitteestä.

Enimmäismassa, jarruton perävaunu

Enimmäismassa, jarruton perävaunu (kg)	Suurin kuulaan kohdistuva massa (kg)
750	50

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyyppimerkinnät (s. 684)
- Massat (s. 689)
- Perävaunun vetäminen (s. 499)
- Perävaunun vakautusjärjestelmä* (s. 501)

Moottorin erittelyt

Kunkin moottorin erittelyt (teho ym.) voidaan lukea alla olevasta taulukosta.

HUOM

Kaikkia moottoreita ei ole kaikilla markkina-alueilla.

HUOM

Jos taulukosta puuttuu moottoritietoja, ne löytyvät mukana toimitetusta liitteestä.

Moottori	Moottori-koodi[A]	Teho (kW/r/min)	Teho (hv/r/min)	Enimmäisnimellisteho (kW/r/min)	Enimmäisnimellisteho (hv/r/min)	Vääntömomentti (Nm/r/min)	Sylinteriluku
T4	B4204T31	140/5000	190/5000	156/5000	211/5000	300/1700–4000	4
T5 / T5 AWD	B4204T23	187/5500	254/5500	–	–	350/1500-4800	4
T5 AWD	B4204T26	184/5500	250/5500	205/5500	278/5500	350/1800-4800	4
T5 AWD	B4204T20	183/5500	249/5500	–	–	350/1500-4500	4
T6 AWD	B4204T27	235/5700	320/5700	–	–	400/2200-5400	4
D3	D4204T4	110/4250	150/4250	–	–	350/1500-2500	4
D4	D4204T7	120/4250	163/4250	–	–	400/1750-2500	4
D4 / D4 AWD	D4204T14	140/4250	190/4250	–	–	400/1750-2500	4
D5 AWD	D4204T23	173/4000	235/4000	–	–	480/1750-2250	4
B4	B420T6	145/4800–5400	197/4800–5400	–	–	300/1500–4200	4
B4 AWD	D420T8	145/4000	197/4000	–	–	420/1750–2750	4

Moottori	Moottori-koodi[A]	Teho (kW/r/min)	Teho (hv/r/min)	Enimmäisni-mellisteho (kW/r/min)	Enimmäisni-mellisteho (hv/r/min)	Vääntömomentti (Nm/r/min)	Sylinteri-luku
B5 / B5 AWD	B420T2	184/5400–5700	250/5400–5700	–	–	350/1800-4800	4
B5 AWD	D420T2	173/4000	235/4000	–	–	480/1750-2250	4
B6 AWD	B420T	220/5400	300/5400	–	–	420/2100–4800	4

A Moottorikoodi, osa- ja valmistusnumero voidaan lukea moottorista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyyppimerkinnät (s. 684)
- Moottoriöljyn erittelyt (s. 694)

Moottoriöljyn erittelyt

Moottoriöljyn laatu ja määrä kyseiselle moottorivaihtoehdolle voidaan lukea taulukosta.
Volvo suosittelee:

Moottori	Moottorikoodi[A]	Öljylaatu	Tilavuus, ml. öljynsuodatin (litraa, n.)
T4	B4204T31	Castrol Edge Professional V 0W-20 tai VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T5 / T5 AWD	B4204T23		5,6
T5 AWD	B4204T26		5,6
T5 AWD	B4204T20		5,6
T6 AWD	B4204T27		5,6
D3	D4204T4	Castrol Edge Professional V 0W-20 tai VCC RBS0-2AE 0W-20	5,2
D4	D4204T7		5,2
D4 / D4 AWD	D4204T14		5,2
D5 AWD	D4204T23		5,2

Moottori	Moottorikoodi[A]	Öljylaatu	Tilavuus, ml. öljynsuodatin (litraa, n.)
B4	B420T6	Castrol Edge Professional V 0W-20 tai VCC RBS0-2AE 0W-20	6,1
B4 AWD	D420T8		5,6
B5 / B5 AWD	B420T2		6,1
B5 AWD	D420T2		5,6
B6 AWD	B420T		6,1

[A] Moottorikoodi, osa- ja valmistusnumero voidaan lukea moottorista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyyppimerkinnät (s. 684)
- Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolosuhteet (s. 696)
- Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen (s. 636)
- Moottoriöljy (s. 635)

Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolosuhteet

Epäsuotuisat ajo-olosuhteet voivat aiheuttaa öljyn korkean lämpötilan tai öljynkulutusta. Seuraavassa on muutamia esimerkkejä epäsuotuisista ajo-olosuhteista.
Tarkastakaa öljytaso useammin ajaessanne pitkään:

- asuntovaunun tai perävaunun kanssa
- vuoristossa
- suurella nopeudella
- lämpötilan ollessa alle -30 °C (-22 °F) tai yli +40 °C (+104 °F).

Edellä oleva koskee myös lyhyehköjä ajomatkoja matalissa lämpötiloissa.

Valitkaa täyssynteettinen moottoriöljy epäsuotuisiin ajo-olosuhteisiin. Se antaa moottorille ylimääräisen suojan.

Volvo suosittelee:

TÄRKEÄÄ

Moottorin huoltovälivaatimusten täyttämiseksi täytetään kaikkiin moottoreihin tehtaalla erityisesti sovitettua synteettistä moottoriöljyä. Öljy on valittu huolella ja ottaen huomioon käyttöiän, käynnistyvyyden, polttoaineenkulutuksen ja ympäristökuormituksen.

Jotta suositeltuja huoltovälejä voidaan noudattaa, edellytetään hyväksytyn moottoriöljyn käyttämistä. Käyttäkää vain ilmoitettua öljylaatua, sekä lisättäessä että öljynvaihdossa, muutoin on olemassa vaara siitä, että auton käyttöikään, käynnistyvyyteen, polttoaineenkulutukseen ja ympäristökuormitukseen vaikutetaan.

Jos määritetyn laatuista ja viskositeetiltaan oikeaa moottoriöljyä ei käytetä, moottoriin liittyvät komponentit voivat vaurioitua. Volvon antama takuu ei korvaa tällaisia vaurioita.

Volvo suosittelee, että öljynvaihto teetetään valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoriöljyn erittelyt (s. 694)
- Moottoriöljy (s. 635)

Vaihteistoöljyn erittelyt

Normaaleissa ajo-olosuhteissa vaihteistoöljyä ei tarvitse vaihtaa vaihteiston käyttöiän aikana. Se voi kuitenkin olla tarpeen epäsuotuisissa ajo-olosuhteissa.

Käsivalintainen vaihteisto

Ilmoitettu vaihteistoöljy:	BOT 350 M3

Automaattivaihteisto

Ilmoitettu vaihteistoöljy	
TG-81SC:	AW-1
AWF8G45: AWF8G55:	AW-2

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyyppimerkinnät (s. 684)

Jarrunesteen erittelyt

Jarrunestettä käytetään hydraulisessa jarrujärjestelmässä esimerkiksi paineen siirtämiseen jarrupolkimesta jarrupääsylinterin kautta jarrusatulaan.

Määrätty laatu: Volvon alkuperäinen tai vastaava neste, joka täyttää vaatimukset Dot 4, 5.1 ja ISO 4925 luokka 6.

HUOM

Suosittelemme, että jarrunesteen vaihto tai lisäys teetetään valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoritilan katsaus (s. 634)

Polttoainesäiliö - tilavuus

Polttoainesäiliön täyttötilavuus on luettavissa alla olevasta taulukosta.

	Kaikki mallit
Litraa (n)	71
US-gallonaa (n)	18,8

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaineen lisääminen (s. 480)

AdBlue®-säiliön tilavuus[1]

AdBlue-lisäainesäiliön tilavuus on n. 11,5 litraa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- AdBlue®-nesteen tarkistus ja lisääminen (s. 488)

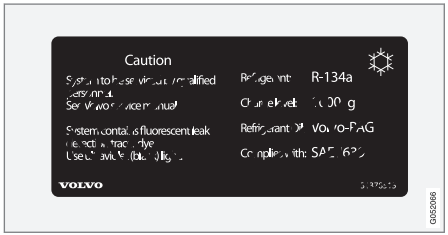
Lämmityksen ja viilennyksen erittelyt

Auton ilmastointilaite käyttää freonitonta kylmäainetta markkina-alueesta riippuen joko tyyppiä R1234yf tai R134a. Tieto auton ilmastointilaitteen käyttämästä kylmäaineesta ilmenee tarrasta joka sijaitsee konepellin sisäpuolella.

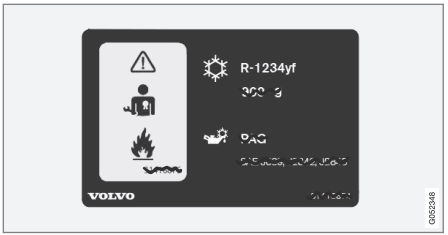
Ilmastointilaitteen nesteiden ja voiteluaineiden ilmoitetut laadut ja määrät voidaan lukea alta.

A/C-tarra

Tarra aineelle R134a



Tarra aineelle R1234yf



[1] Rekisteröity tavaramerkki, jonka omistaa Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)

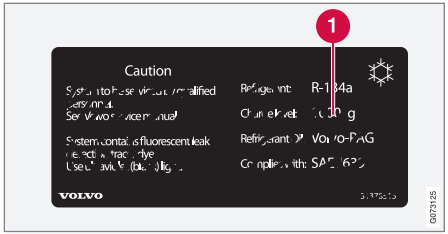
Symbolien selitys R1234yf

Symboli	Merkitys
	Varovaisuus
	Liikkuva ilmastointijärjestelmä (MAC)
	Voiteluainetyyppi
	Liikkuvan ilmastointijärjestelmän (MAC) saa huoltaa vain koulutettu ja valtuutettu asentaja
	Palovaarallinen kylmäaine

Kylmäaine

Kylmäaineen määrä on painettu tarraan, joka sijaitsee konepellin sisäpuolella.

Autot kylmäaineella R134a

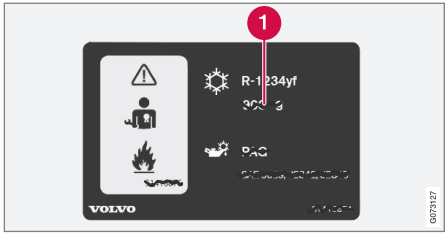


1 Kylmäaineen määrä.

VAROITUS

Ilmastointilaitteessa on paineista kylmäainetta R134a. Järjestelmän huolto ja korjaus saadaan tehdä vain valtuutetussa huolto-korjaamossa.

Autot kylmäaineella R1234yf



1 Kylmäaineen määrä.

VAROITUS

Ilmastointilaitteessa on paineistettua kylmäainetta R1234yf. Normin SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) mukaan saa kylmäainejärjestelmää huoltaa ja korjata vain koulutettu ja sertifioitu asentaja järjestelmän turvallisuuden varmistamiseksi.

Kompressoriöljy

Määrä	Ilmoitettu laatu
130 ml (4,40 fl. oz.)	PAG SP-A2

Höyrystin

TÄRKEÄÄ

A/C-järjestelmän höyrystintä ei saa koskaan korjata tai vaihtaa aikaisemmin käytettyyn höyrystimeen. Uudessa höyrystimen pitää olla sertifioitu ja merkitty SAE J2842:n mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastointilaitteen huolto (s. 632)

Polttoaineenkulutus ja CO_2-päästöt

Alla olevien taulukoiden tiedot ovat WLTP:n (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) mukaisia, se on kansainvälinen laboratoriotestejä varten tarkoitettu testimenetelmä henkilöautoja vastaaville ajoneuvoille.

Ajoneuvon polttoaineenkulutus mitataan litroina per 100 kilometriä ja hiilidioksidipäästöt (CO_2) CO_2-grammoina per kilometri.

Selitys

	Kaupunkiajo (hidas)
	Esikaupunkiajo (keskinopea)

	Maantieajo (nopea)
	Moottoritieajo (erittäin nopea)
	Yhdistetty arvo (sekalainen ajo)
CO_2	grammaa CO_2/km
ø	litraa/100 km
man	Käsivalintainen vaihteisto
aut	Automaattivaihteisto

	Alhainen arvo
	Korkea arvo

HUOM

Jos taulukosta puuttuu kulutus- ja päästötietoja, ne löytyvät mukana toimitetusta liitteestä.

			CO_2	ø	CO_2	ø	CO_2	ø	CO_2	ø	CO_2	ø
D3 (D4204T4)	man		175	6,7	152	5,8	130	5,0	162	6,2	152	5,8
			192	7,3	169	6,5	154	5,9	190	7,2	175	6,7

			CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽
D4 (D4204T7)	aut		190	7,3	157	6,0	133	5,1	160	6,1	155	5,9
			206	7,9	175	6,7	153	5,8	185	7,1	176	6,7
D4 (D4204T14)	man		173	6,6	148	5,6	130	5,0	163	6,2	151	5,8
			191	7,3	169	6,5	152	5,8	187	7,1	173	6,6
D4 (D4204T14)	aut		190	7,3	157	6,0	133	5,1	160	6,1	155	5,9
			206	7,9	175	6,7	153	5,8	185	7,1	176	6,7
D4 AWD (D4204T14)	man		196	7,5	165	6,3	142	5,4	171	6,5	164	6,3
			210	8,0	183	7,0	166	6,4	201	7,7	188	7,2
B4 (B420T6)	aut		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
B4 AWD (D420T8)	aut		212	8,1	155	5,9	134	5,1	163	6,2	159	6,1
			240	9,2	181	6,9	159	6,1	195	7,4	187	7,2

			CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽
B5 (B420T2)	aut		244	10,7	162	7,1	139	6,1	166	7,3	167	7,3
			266	11,7	184	8,1	165	7,2	203	8,9	196	8,6
B5 AWD (B420T2)	aut		254	11,1	175	7,7	146	6,4	176	7,7	177	7,8
			271	11,9	202	8,9	173	7,6	210	9,2	205	9,0
B5 AWD (D420T2)	aut		212	8,1	155	5,9	134	5,1	163	6,2	159	6,1
			240	9,2	181	6,9	159	6,1	195	7,4	187	7,2
B6 AWD (B420T)	aut		271	11,9	183	8,1	160	7,0	184	8,1	188	8,3
			296	13,0	211	9,3	186	8,2	220	9,7	218	9,6

Yllä olevan taulukon polttoaineenkulutus- ja CO_2-päästöarvot perustuvat erityisiin ajojaksoihin (ks. alla). Auton paino voi nousta varustelun mukaan. Tämä, kuten myös auton kuorman paino, vaikuttaa polttoaineenkulutukseen ja CO_2-päästöihin. WLTP:n mukaan jokaisella autolla on yksilölliset polttoaineenkulutus- ja CO_2-päästöarvot riippuen auton varustelusta. Nämä arvot ovat matalan ja korkean arvon välillä yllä olevassa taulukossa. Monilla markkina-alueilla auton yksilölliset polttoaineenkulutus- ja CO_2-päästöarvot löytyvät auton rekisteriotteesta.

Polttoaineenkulutuksen kasvamiseen taulukkoarvoihin verrattuna on useita syitä. Esimerkkejä näistä ovat:

- Autossa on lisävarusteita, jotka vaikuttavat sen painoon.
- Kuljettajan ajotapa.
- Asiakas valitsee muut kuin mallin perusversion vakiopyörät, jolloin vierintävastus voi kasvaa.

- Suuri ajonopeus lisää ilmanvastusta.
- Polttoaineen laatu, tie- ja liikenneolosuhteet, sää ja auton kunto.

Tässä mainittujen esimerkkien yhdistelmä voi kasvattaa polttoaineenkulutusta huomattavasti.

Polttoaineenkulutus voi poiketa suuresti vertailussa ajojaksoprofiileihin (ks. alla), joita käytetään auton sertifiointiin ja joihin taulukon kulutusluvut perustuvat. Katsokaa lisätietoa viitteiksi ilmoitetuista säädöksistä.

HUOM

Äärimmäiset sääolosuhteet, perävaunun vetäminen tai ajaminen korkeassa ilmanalassa yhdessä suosituksia huonomman polttoainelaadun kanssa ovat tekijöitä, jotka lisäävät auton polttoaineenkulutusta huomattavasti.

WLTP-standardi

1. syyskuuta 2018 tuli voimaan uusi autojen kulutusmittausta koskeva standardi. WLTP-standardi (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) mittaa keskimääräisiä ajo-olosuhteita jokapäiväisessä ajossa. Aikaisempaan standardiin (NEDC) verrattuna WLTP ottaa paremmin huomioon vaihtelevat liikennetilanteet ja nopeudet mutta myös varusteet ja painoluokat. Kulutukseen vaikuttavat lisävarusteet kuten ilmastointi ja istuinlämmitys jne. ovat pois päältä testin aikana. Uusi standardi tuottaa todenmukaisemmat luvut polttoaineenkulutuksesta, hiilidioksidista ja päästöistä. Arvojen perusteella voidaan tehdä vertailuja eri autojen välillä, ne eivät esitä kuljettajan tyypillistä normaalia kulutusta.

Ajojaksoprofiilit

Ajojakso simuloi auton todellista keskimääräistä ajoa. Standardi käsittää neljä eri ajojaksoprofiilia. Neljä ajojaksoprofiilia ovat:

- **Kaupunkiajo** – hidas ajo
- **Esikaupunkiajo** – keskinopea ajo
- **Maantieajo** – nopea ajo
- **Moottoritieajo** – erittäin nopea ajo.

Jokaista ajojaksoa määrittävät eri ehdot kuten esim. nopeus, aika ja ajomatka.

Taulukossa esitetty yhdistetyn ajon virallinen arvo on lainsäädännön vaatimusten mukaisesti yhdistelmä näiden neljän ajojakson tuloksista.

Näiden neljän ajojakson aikaisten hiilidioksidipäästöjen (CO_2-päästöt) selvittämiseksi pakokaasut kerätään talteen. Ne analysoidaan ja tulokseksi saadaan CO_2-päästöarvo.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyyppimerkinnät (s. 684)
- Massat (s. 689)

Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot

Tietyissä maissa ei esiinny kaikkia rekisteröintitodistuksen tai muun asiakirjan hyväksymiä kokoja. Alla olevassa taulukossa ovat kaikki hyväksytyt vanne- ja rengasyhdistelmät.

✓ = Hyväksytty

Moottori	käsivalintainen/ automaatti	235/65R17[A] 7,5x17x50,5	235/60R18 7,5x18x50,5	235/55R19 7,5x19x50,5	255/45R20 8x20x52,5 9x20x38,5[B]	255/40R21 8,5x21x49,5[C] 9x21x38,5[B]	265/35R22 9x22x43[B]
T4 (B4204T31)	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T5 (B4204T23)	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T5 AWD (B4204T26)	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T5 AWD (B4204T20)	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T5 AWD (B4204T23)	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T6 AWD (B4204T27)	automaatti	–	✓	✓	✓	✓	✓
D3 (D4204T4)	käsivalintainen	✓	✓	✓	✓	✓	✓
D4 (D4204T14)	käsivalintainen	✓	✓	✓	✓	✓	✓
D4 (D4204T14)	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓	✓
D4 (D4204T7)	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓	✓
D4 AWD (D4204T14)	käsivalintainen	✓	✓	✓	✓	✓	✓
D4 AWD (D4204T14)	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓	✓
D5 AWD (D4204T23)	automaatti	–	✓	✓	✓	✓	✓
B4 (B420T6)	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓	✓
B4 AWD (D420T8)	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Moottori	käsivalintainen/ automaatti	235/65R17[A] 7,5x17x50,5	235/60R18 7,5x18x50,5	235/55R19 7,5x19x50,5	255/45R20 8x20x52,5 9x20x38,5[B]	255/40R21 8,5x21x49,5[C] 9x21x38,5[B]	265/35R22 9x22x43[B]
B5 (B420T2)	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓	✓
B5 AWD (B420T2)	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓	✓
B5 AWD (D420T2)	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓	✓
B6 AWD (B420T)	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓	✓

A 235/65 R17 ei ole hyväksytty, jos auto on varustettu 18" jarruilla. Tarkistakaa Volvon jälleenmyyjän kanssa, kuinka autonne on varustettu.
B Ainoastaan etu- ja takalokasuojien täydellisen levikesarjan yhteydessä.
C Ainoastaan etu- ja takalokasuojien reunalistojen yhteydessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaiden pienin sallittu kuormitusindeksi ja nopeusluokka (s. 706)
- Tyyppimerkinnät (s. 684)
- Renkaiden kokomerkintä (s. 580)
- Vanteen kokomerkintä (s. 581)
- Lumiketjut (s. 595)

Renkaiden pienin sallittu kuormitusindeksi ja nopeusluokka

Alla olevassa taulukossa on pienin sallittu kuormitusindeksi (LI) ja nopeusluokka (SS).

Moottori	käsivalintainen/ automaatti	Pienin sallittu kuormitusindeksi (LI)[A]	Pienin sallittu nopeusluokka (SS)[B]
T4 (B4204T31)	automaatti	98	H
T5 (B4204T23)	automaatti	98	H
T5 AWD (B4204T26)	automaatti	98	H
T5 AWD (B4204T20)	automaatti	98	H
T5 AWD (B4204T23)	automaatti	98	H
T6 AWD (B4204T27)	automaatti	98	H
D3 (D4204T4)	käsivalintainen	98	H
D4 (D4204T14)	käsivalintainen	98	H
D4 (D4204T14)	automaatti	98	H
D4 (D4204T7)	automaatti	98	H
D4 AWD (D4204T14)	käsivalintainen	98	H
D4 AWD (D4204T14)	automaatti	98	H
D5 AWD (D4204T23)	automaatti	98	H
B4 (B420T6)	automaatti	98	H
B4 AWD (D420T8)	automaatti	98	H

Moottori	käsivalintainen/ automaatti	Pienin sallittu kuormitusindeksi (LI)[A]	Pienin sallittu nopeusluokka (SS)[B]
B5 (B420T2)	automaatti	98	H
B5 AWD (B420T2)	automaatti	98	H
B5 AWD (D420T2)	automaatti	98	H
B6 AWD (B420T)	automaatti	98	H

A Renkaan kuormitusindeksin pitää olla vähintään sama tai suurempi kuin taulukossa ilmoitettu.
B Renkaan nopeusluokan pitää olla vähintään sama tai suurempi kuin taulukossa ilmoitettu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot (s. 704)
- Hyväksytyt rengaspaineet (s. 708)
- Tyyppimerkinnät (s. 684)
- Renkaiden kokomerkintä (s. 580)
- Vanteen kokomerkintä (s. 581)

Hyväksytyt rengaspaineet

Hyväksytyt rengaspaineet kyseiselle moottorivaihtoehdolle voidaan lukea taulukosta.

HUOM

Kaikkia moottoreita, renkaita tai näiden yhdistelmiä ei ole aina kaikilla markkina-alueilla.

Moottori	Rengaskoko	Nopeus	Kuorma, 1-3 henkilöä		Enimmäiskuorma		ECO-paine[A]
			Edessä (kPa)[B]	Takana (kPa)	Edessä (kPa)	Takana (kPa)	Edessä/takana (kPa)
Kaikki moottorit	235/65 R17	0–160 km/h (0–100 mph)	230	230	270	270	270
	235/60 R18 235/55 R19 255/45 R20 255/40 R21 265/35 R22	160+ km/h (100+ mph)	250	250	270	270	–
	Temporary Spare Tyre	enint. 80 km/h (enint. 50 mph)	420	420	420	420	–

A Polttoainetaloudellinen ajo.
B Tietyissä maissa esiintyy yksikkö bar SI-yksikön Pascal ohella: 1 bar = 100 kPa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyyppimerkinnät (s. 684)
- Rengaspaineiden tarkistaminen (s. 582)
- Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot (s. 704)
- Suositeltu rengaspaine (s. 584)

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

"

"hälytys; hälytin" 291
- aktivoinnin poisto 292
- liike- ja kallistusanturit 292
- rajoitettu hälytystaso 293

"liikennetieto; liikennetiedotus; liikenneinformaatio" 525

1, 2, 3 ...

4WD 460

A

ABS
- lukkiutumattomat jarrut 441

AC (Ilmastointi) 232

AdBlue 486
- käsittely 487
- Symbolit ja ilmoitukset 490
- säiliön tilavuus 698
- Täyttö 488

Advanced Air Cleaner 210

Airbag, ks. Turvatyyny 53

Ajallinen etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon 350

Ajaminen pienellä nopeudella 473
- aktivoi toimintopainikkeella 474

Ajo
- jäähdytysjärjestelmä 492
- perävaunun kanssa 499

Ajomatka 87

Ajonestin
- Elektroninen käynnistyksenesto 262

Ajo-ominaisuuksien sovitus 460

Ajostatistiikka 90
- Asetukset 91

Ajotietokone 87
- näyttää kuljettajan näytössä 89

Ajotila 460
- ECO 463, 466
- käytettäessä kuljettajan tukea 352
- muuttaa 463

Aktiivinen paikoitusapu 410
- kohtisuora pysäköinti 411
- käyttäminen 412
- poistuminen pysäköinnistä 415
- Rajoitukset 415
- Symbolit ja ilmoitukset 418
- taskupysäköinti 411

Aktiiviset kaarrevalot 160

Alamäkiavustin 475
- aktivoi toimintopainikkeella 476

Alamäkijärjestelmän ohjaus 474, 475, 476

Alkolukko 440

Alkolukon ohitus 440

Allergiaa ja astmaa aiheuttavat aineet 208

All Wheel Drive (neliveto) 460

Android Auto 541, 542, 543

Antenni
- sijainti 281

Apple CarPlay 537, 538, 540

Apuakku 643

Asetukset
- Kategoriat 135
- Palauttaminen 134
- yhteydestä riippuva 133

Asetusten nollaus 134
- Kuljettajaprofiili 139
- omistajan vaihto 134

Audioasetukset 516, 550
- Puhelin 551
- Teksti-ilmoitus 550
- toista tallennusvälinettä 528, 530

Aurinkokaihdin
- panoraamakatto 174, 178
- Puristumissuojus 168

Auto hold 447

Autoloma 477

Automaattinen autopesu 672
Automaattinen jarru 447
aktivointi / aktivoinnin poisto 448
Kuljettajan tuki 296
törmäyksen jälkeen 449
Automaattinen lukitus 284
Automaattinen nopeudenrajoitin 315
aktivointi / aktivoinnin poisto 316
Rajoitukset 318
toleranssi 317
Automaattinen uudelleenlukitus 250, 279
Automaattipesu 672
Automaattisesti säädelty ilmastointi 223
Automaattiset kaukovalot 158
Automaattivaihteisto 451
kickdown 457
perävaunu 499
öljy 697
Automodeemi
Asetukset 561
auton yhdistäminen internetiin 560
Auton hoito 669, 670, 672, 673, 674, 675
Nahkaverhoilu 667
Auton nosto 629
Auton pelastaminen 508
Autonpesu 669, 670, 672, 673, 674, 675
Auton tila 626
Rengaspaineet 587
Auton verhoilu 663, 665, 666, 667, 668
Auton yhdistäminen internetiin
automodeemin kautta 560
ei yhteyttä tai huono yhteys 563
mobiililaitteen kautta (WiFi) 559
puhelimitse (Bluetooth) 559
Autotoiminnot
keskinäytössä 121
Avaim. paristo heikko 253
Avaimeton
Asetukset 280
kosketusherkät pinnat 278
lukitseminen/lukituksen avaaminen 279
Avain 248
AWD, neliveto 460
Avustaminen törmäyksen uhatessa 374
aktivointi / aktivoinnin poisto 375
nokkakolarin uhatessa 376
peräänajon uhatessa 377
Rajoitukset 378
Symbolit ja ilmoitukset 379
ulosajon uhatessa 375

B

bensiini 482
Bensiinimoottorin hiukkassuodatin 483
BLIS 381
aktivointi / aktivoinnin poisto 382
Rajoitukset 383
Symbolit ja ilmoitukset 384
Bluetooth
Asetukset 552
auton yhdistäminen internetiin 559
Puhelin 544
yhdistäminen 534

C

Care Key
Asetukset 259
rajoitettu etäavain 258
City Safety 360
esteen havaitseminen 364
jarruttaa vastaantulevien autojen takia 369
osatoiminnot 361
Rajoitukset 370
rajoitukset risteävässä liikenteessä 367
rajoitukset väistöliikkeissä 368
risteävä liikenne 366

Symbolit ja ilmoitukset 373
varoetäisyyden asettaminen 363
väistöliike 368
väistöliike ei mahdollinen 369
CleanZone 207
Clean Zone Interior Package 208
CO2-päästöt 700
Connected Safety 302
aktivointi / aktivoinnin poisto 303
Rajoitukset 304
Corner Traction Control 297
Cross Traffic Alert 390
aktivointi / aktivoinnin poisto 391
Ilmoitukset 393
Rajoitukset 391
CZIP (Clean Zone Interior Package) 208

D

Data
siirtäminen auton ja korjaamon välillä 624
tallennus 37
Datan jakaminen 564, 565
Diagnoosi
korjaamon Wi-Fin kautta 624
Diesel 483
polttoaineen loppuminen 485
Dieselin hiukkassuodatin 485
Digitaaliradio (DAB) 527
DivX® 533
Download Center 625
käyttäminen 625
Drive-E
Ympäristöfilosofia 30
Driver Alert Control 385
aktivointi / aktivoinnin poisto 386
opastus levähdyspaikalle 387
Rajoitukset 387

E

ECO-ilmasto 463
ECO-paine 584, 708
ECO-tila 463
aktivoi toimintopainikkeella 466
Ehdot
käyttäjä 564
palvelut 38
Elektroninen käynnistyksenesto 262
Energiaa talteen ottava jarrutus 449
Ensiapu 620
Ensiapulaukku 620
Erillislukitus 289
aktivointi / aktivoinnin poisto 290
Esilämmitys 233
ajastin 235
käynnistys/sammutus 234
Esipuhdistus 238
käynnistys/sammutus 238
Esteen havaitseminen
City Safety 364
Etanolipitoisuus 482
Etuistuin
Ilmasto 216
Lämpötila 230
Puhallin 228
sähkölämmitys 218, 219
Tuuletus 221
Etuistuin, manuaalinen 186
Etuistuin, sähkökäyttöinen 187
hieronta 190, 191, 192
istuimen säätö 187
matkustajan istuimen säätäminen kuljettajan istuimelta käsin 195
monitoimisäädin 190, 191, 192, 193
ristiselän tuki 193
sivutuki 193
tallentaa sijainti 188, 189

Etäavain 248
häviö 257
irrotettava avainliuska 259
Käyttöetäisyys 253
pariston vaihto 253
yhdistä kuljettajaprofiiliin 138
Etäavainjärjestelmä, tyyppihyväksyntä 263
Etäisyysvaroitus 387
Aikaetäisyyden asettaminen 350
aktivointi / aktivoinnin poisto 389
Rajoitukset 389
Etäpäivitykset 625

F

Four-C 470
FSC, ympäristömerkintä 25

G

Gracenote® 531
GSI - Vaihteenvalitsinapu 459

H

Hansikaslokero 608
HDC 475
Heijastusnäyttö 142
aktivointi / aktivoinnin poisto 143
Asetukset 144
Etäisyysvaroitus 387
Puhdistus 665
sijainnin tallentaminen 144, 188, 189
tuulilasin vaihto 632
Henkilötiedot (Tietosuojaperiaatteet asiakkaita varten) 39
Hiilidioksidipäästöt 700
Hinaus 505
Hinaussilmukka 506
HomeLink® 508
käyttäminen 511
ohjelmoida 509
Tyyppihyväksyntä 512
Huollon ja korjauksen varaaminen 627
Huolto
ruostesuojaus 675
Huoltoasento 679
Huolto-ohjelma 624
Huomiovalot 156
Huuhtelulaite
huuhteluneste, täyttö 680
Takalasi 183, 184
Tuulilasi 182
valonheittimet 182
Huuhteluneste 179, 680
Huurteenpoisto 224
Huuru
Kondensoitunutta kosteutta valonheittimissä 669, 672
Häikäisysuoja 609
peilin valaistus 165
Hätäjarruvalo 162
Hätävarustus
Ensiapulaatikko 620
varoituskolmio 620

I

IAQS (Interior Air Quality System) 208
IC (Inflatable Curtain) 59
ID, Volvo 28
Ikkunannostimet 169, 170
avaaminen ja sulkeminen 170
Puristumissuojus 168
Ikkunat ja lasit 168

Ilmanjako 210
huurteenpoisto 224
ilmanvaihtosuuttimet 210, 211
muuttaa 211
uudelleenkierrätys 223
vaihtoehtotaulukko 213
Ilmanlaatu 207, 208
Advanced Air Cleaner 210
allergia ja astma 208
matkustamon suodatin 209
Ilman uudelleenkierrätys 223
Ilmasto 204
automaattinen säätö 223
koettu lämpötila 205
lämpötilan säätö 230, 232
puhaltimen säätö 228
puheääniohjaus 206
Pysäköinti 233
tunnistimet 205
vyöhykkeet 204
Ilmastointi 232
Ilmastointi, neste
määrä ja laatu 698
Ilmastointijärjestelmä
Kylmäaine 698
Ilmastointilaite 204, 216
korjaus 632
Ilmastointimukavuuden säilyminen 239
käynnistys/sammutus 240
Ilmastointisäädin 216
keskinäyttö 216
Takaistuin 216
Ilmoitukset ja symbolit
Aktiivinen paikoitusapu 418
Avustaminen törmäyksen uhatessa 379
BLIS 384
City Safety 373
Cross Traffic Alert 393
Kaista-avustaja 357
kamera- ja tutkayksikkö 433
Pilot Assist 342
Pysäköintitutka 399
Pysäköintitutkan kamera 408
sopeutuva vakionopeussäädin 330
vakautus- ja vetovoimajärjestelmä 300
Inflatable Curtain 59
Infonäyttö 82, 86
Infotainment (Äänentoisto ja media) 516
Integroitu lastenistuin 74
alas kääntäminen 76
alaslaskeminen 75
IntelliSafe
Kuljettajan tuki 33
Interior Air Quality System 208
Internet, ks. Kytketty auto 558
Internetiin yhdistetty auto
auton tietojen lähettäminen 628
huollon ja korjauksen varaaminen 627
järjestelmäpäivitykset 625
iPod®, liitäntä 534
Istuimet
manuaalinen etuistuin 186
retkahdussuoja 47
sähkökäyttöinen etuistuin 187
sähkölämmitys 218, 220
tallentaa sijainti 188, 189
Tuuletus 221
Istuin, ks. Istuimet 186
ITPMS - Indirect Tyre Pressure Monitoring System 585

J

Jaksopyyhintä 179
Jarrujärjestelmä
neste 697
Jarruneste
laatu 697
Jarrut 441
automaattijarrutus mukautuvan vakionopeudensäätimen kanssa 352

automaattijarrutus Pilot Assist -järjestelmän kanssa 352
automaattinen paikallaan ollessa 447
huolto 443
hätäjarruvalo 162
jarrujärjestelmä 441
jarruvahvistus, BAS 442
Jarruvalo 162
lukkiutumattomat jarrut, ABS 441
märillä tienpinnoilla 443
Seisontajarru 444
suolatuilla tienpinnoilla 443
Jarrutoiminnot 441
Jarrutusapu
törmäyksen jälkeen 449
Jännitetila 438, 439
järjestelmäpäivitykset 625
Jäähdytysjärjestelmä
ylikuumeneminen 492
Jäähdytysneste 638
Täyttö 638

K

Kaarreajoapu 344
aktivointi / aktivoinnin poisto 345
Rajoitukset 345
Kaarrevalot 161
Kaatumissuoja 297
Kahlaus 479
Kaista-avustaja 353
aktivointi / aktivoinnin poisto 355
avustusvaihtoehdon valitseminen 356
näytön näyttämä 359
Rajoitukset 356
Symbolit ja ilmoitukset 357
Kallistusanturi 292
Kameratunnistin
katso Kamerayksikkö 428
Kamerayksikkö 428
Rajoitukset 428
Symbolit ja ilmoitukset 433
ylläpito ja puhdistus 431
Kassinpidin 612
Katalysaattori
Pelastusveto 505
Katsaus mittaristoon
oikealta ohjattava auto 79
vasemmalta ohjattava auto 78
Kattokuorma, enimmäispaino 689
Kattoluukku
Puristumissuojus 168
Kauko-ohjattava käynnistyksenesto 262
Kaukosäädin HomeLink®
ohjelmoitava 508
Kaukovalot 157, 158
Kello, säätäminen 92
Keskinäyttö
Asetukset 132, 133
ilmastointisäädin 216
Ilmoitukset 140, 141
katsaus 108
käsitellä 111, 114, 118, 123
muuta ulkonäköä 131
näkymät 114
Näppäimistö 125
Puhdistus 664
sulje ja muuta äänenvoimakkuutta 131
symbolit tilakentässä 123
toimintonäkymä 121
keskuslukko 282
Key tag 248
Kieli 132
Kiillotus 669
Kiintolevy
tila 566

Kiveniskemät ja naarmut 675, 676, 677
Kohdeajoneuvon vaihtaminen 348
Kokonaismassa 689
Kolari, ks. Törmäys 46
Kompassi 512
kalibrointi 513
Kondensoitunutta kosteutta valonheittimissä 670, 672, 673, 674
Konepelti, avaaminen 633
Korkea moottorin lämpötila 492
Korkeuden säätö 470, 473
Kuljettajan ajosuoritus 90
Asetukset 91
Kuljettajan näyttö 82
Asetukset 86
Ilmoitukset 104
sovellusvalikko 102, 103
kuljettajan tukijärjestelmä 296
Ajotila 352
Kuljettajaprofiili 136
muokata 137, 138, 139
valita 137
Kulumisvaroitin 582
Kulutuspinta 582
Kuolleen kulman tiedot 381
Kuormakoukut 612
Kuormankiinnityssilmukat
kuormatila 612
Kuormaritilä 616
Kuormatila 609
kiinnityskohdat 612
suojaverkko 618
sähköliitäntä 606, 607
Valaistus 165
Kuormaus
kuormankiinnityssilmukat 612
pitkä kuorma 610
yleistä 610
kuormaverkko 618
Kuormitusindeksi 580
Kuviosyvyys 582
Talvirenkaat 595
Kylmäaine 632
ilmastointijärjestelmä 698
Kytketty auto 558
ei yhteyttä tai huono yhteys 563
Käsinpesu 670
käsivalintainen vaihteisto 450
öljy 697
Käynnistyksenesto 262
Käynnistysakku 493, 641
ylikuormitus 493
Käynnistysapu 493
Käynnistäkää moottori 436
Käyttöjarru 441
Käyttöoikeussopimus 96, 567
Käyttöopas 23
keskinäytössä 19, 20
mobiilissa 22
ympäristömerkintä 25

L

Laminoitu lasi 168
Lane Keeping Aid
katso Kaista-avustaja 353
Lapsilukko
aktivointi / aktivoinnin poisto 283
Large Animal Detection (LAD) 364
Lasi, laminoitu/vahvistettu 168
Lasten turvaistuin 62, 65, 66
alakiinnityspisteet 64
integroitu lastenistuin 74
i-Size/ISOFIX-kiinnityspisteet 64
i-Size-taulukko 70
ISOFIX-taulukko 71
sijaintitaulukko 68
sijoittaminen/asennus 65, 66
Yläkiinnityspisteet 63
Lasten turvallisuus 62

Launchtoiminta 458
Lauttaliikenne 470
Led-valaistus, Homesafe Lighting, Follow me home lighting, follow-me-home lighting 163
Liikeanturi 292
Liikennemerkkitieto 304
aktivointi / aktivoinnin poisto 305
nopeuskameratiedot 308
Nopeusvaroitus 308
näytön näyttämä 306
Rajoitukset 311
Sensus Navigation 308
varoitusten aktivointi/deaktivointi 310
Limp home 450
Lisälämmitin 244
Lisälämmitin (Lisälämmitin) 244
Liukas tienpinta 478
Liukkaan tien varoitus 302
Liukkaus 478
Lukitseminen
lukitseminen/lukituksen avaaminen 250
Lukitseminen/lukituksen avaaminen
takaluukku 252, 280
Lukittavat pyöränruuvit 592
Lukituksen avaaminen
Asetukset 252
avainkielellä 260
Lukitusilmaisin 246
asetus 248
Lukot ja etäavaimet 246
Lumiketjut 595
Lähivalot 156
Lämmitetyt pyyhinsulat 179
Lämmitin 242
lisälämmitin 244
Pysäköintilämmitin 243
Lämpötila
koettu 205
Säätö 230, 232
Läpilastausluukku 613
Läpituuletustoiminto 248

M

Maali
maalivauriot ja korjaaminen 675, 676, 677
värikoodi 677
Massa ajokunnossa 689
Massat
massa ajokunnossa 689
Matkapuhelin, ks. Puhelin 545
Matkustamon lämmitin (Pysäköintilämmitin) 243
Matkustamon sisustus 604
hansikaslokero 608
Häikäisysuoja 609
sähköliitäntä 606
tunnelikonsoli 605
Matkustamon suodatin 209
Matkustamovalaistus 164
automatiikka 164
sovittaminen 166
Mediasoitin 528, 530
puheääniohjaus 149
yhteensopivat tiedostomuodot 535, 536
Mitta 687
Vetokoukku 496
Mittaristo 82
Asetukset 86
Mittaristovalaistus 166
Mittarit
polttoainemittari 87
Mittarit ja säätimet 78, 79
Mittatikku, elektroninen 636

Moottori
käynnistää 436
Start/Stoptoiminta 466
sulkeminen 437
ylikuumeneminen 492
Moottorijarru 441, 475
Moottorijarrutuksen ohjaus 297
Moottorin automaattinen sammuminen
automaattinen sammuminen 466
Moottorin erittelyt 692
Moottorin käynnistys 436
törmäyksen jälkeen 61
Moottorin lämpötila
korkea 492
Moottorin sammuttaminen 437
Moottorin öljymäärän tarkastus 636
Moottoritila
jäähdytysneste 638
katsaus 634
Moottoriöljy 635
Moottoriöljy 635, 696
epäsuotuisat ajo-olosuhteet 696
laatu ja määrä 694
tarkistus ja lisääminen 636
Mukavuusvalot 165
sovittaminen 166
Mäkilähtöavustin 448
Hill Start Assist (HSA) 448

N

Nahkaverhoilu, pesuohje 667
Neliveto, AWD 460
Nesteet, määrätiedot 680, 697, 698
Nesteet ja öljyt 638, 697, 698
nimilappu; etiketti
sijainti 684
Niskasuoja 197
Nokisuodatin 485
Nopeudenrajoitin 311
Aktivoida 313
automaattinen 315
Deaktivointi 313
Rajoitukset 314
tallennettu nopeus 349
tilapäinen aktivoinnin poisto 314
Nopeudensäädin
sulkeminen 320
Nopeuskameratiedot 308
aktivointi / aktivoinnin poisto 310
Nopeusluokat, renkaat 580
Nostotyökalu 592
Nosturi 592
Näkösuoja 613, 615
Näppäimistö 125, 129
kielen vaihtaminen 129
Näyttö
kuljettajatiedot 82
Näyttöjen ilmoitukset 104, 140
käsitellä 105, 140
tallennettu 106, 141
Näyttövalaistus 166

O

Ohitusavustin 346
Aktivoida 346
Ohjausapu törmäyksen uhatessa 374
Ohjauslukko 200
Ohjauspyörä 199, 200
Ohjauspyörän säätö 200
ohjauspyörävalitsin 199
Painikesarja 199
sähkölämmitys 222
Ohjauspyörän säätö 200
Ohjauspyörän vaihtamisvivut 454
Ohjauspyörän vastus, nopeudesta riippuva 296

Ohjausvoiman taso, ks. Ohjauspyörän vastus 296
Ohjelmistopäivitykset 37
oktaaniluku 482
Omistajainformaatio 18
Omistajan vaihto 134

P

PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch) 56
Paikkausneste 596
Painepesu 673
Painikesarja ohjauspyörässä 199
pakokaasunpuhdistus 486
Panoraamakatto 174
  aurinkokaihdin 178
  avaaminen ja sulkeminen 176
  Puristumissuojus 168
  Tuuletusasento 177
Paristo
  Akun symbolit 645
  Apu 643
  apukäynnistyskaapelit 493
  huolto 641
  kierrätys 645
  Käynnistysakku 641
Park Assist Pilot 410
Passenger Airbag Cut Off Switch 56
Peittäminen
  kuormatila 615
Pelastusveto 508
Peruutuskamera 400
Perävaunu
  huojunta 501
  johdin 500
  perävaunun vetäminen 499
  Polttimot 502
Perävaunun vakautusjärjestelmä 298, 501
Perävaunun vetäminen
  kuulaan kohdistuva massa 690
  vetomassa 690
Pieni akkujännite
  Käynnistysakku 493
Pilot Assist 332
  aikavälin asettaminen 350
  Aktivoida 336
  Automaattijarrutus 352
  kohteen vaihto 348
  näytön näyttämä 335
  ohitus 346
  poiskytketty ohjausapu 339
  Rajoitukset 340
  sulkeminen 337
  Symbolit ja ilmoitukset 342
  Säädin 334
  tallennettu nopeus 349
  valmiustila 338
  Varoitus 347
PIN-koodi 561
  Erillislukitus 290
Polttimot
  perävaunu 502
  vaihto 663
Polttoaine 481, 482, 483
  merkintä 482, 483
  polttoaineenkulutus 700
Polttoaineen loppuminen
  diesel 485
Polttoaineen täyttö 480
Polttoainehöyryt 481
Polttoainemittari 87
Polttoainesäiliö
  tilavuus 697
Puhallin
  Ilmanjako 211
  ilmanvaihtosuuttimet 211
  Säätö 228
Puhdistus 667, 668
  Automaattipesu 672
  autonpesu 669, 670, 672, 673, 674, 675
  keskinäyttö 664

Tekstiiliverhoilu 663, 665, 667
Turvavyöt 666
Vanteet 675
verhoilu 663, 665, 666, 667, 668
Puhelimen laturi 552, 553
Puhelin 544
kytkeä irti 547
poistaa 548
Puhelu, keskustelu 548, 551
puheääniohjaus 148
Teksti-ilmoitus 549
vaihtaa toiseen 548
yhdistäminen 545
yhdistää automaattisesti 546
yhdistää manuaalisesti 547
Puheohjaus 145
Asetukset 149
Ilmasto 206
käyttäminen 146, 148, 149
Puhelin 148
radio ja media 149
Puristumissuojus 168
Palautus 169
Pysäköinti
mäkeen 446
Pysäköintiavustinjärjestelmä 394
Pysäköinti-ilmastointi 233
Symbolit ja ilmoitukset 241
Pysäköintilämmitin 243
Pysäköintitutka 394
aktivointi / aktivoinnin poisto 396
eteenpäin, taaksepäin ja sivuille 395
Rajoitukset 397
Symbolit ja ilmoitukset 399
Pysäköintitutkan kamera 400
Aktivoida 406
apuviivat 403
Rajoitukset 428
sijainti ja näkymät 401
Symbolit ja ilmoitukset 408
tunnistinkenttä 405
Pyyhinsulat 179
Huoltoasento 679
vaihto 677, 678
Pyyhinsulat, lämmitetyt 179
Pyyhinsulat ja huuhteluneste 179
Pyyhinsulkien puhdistaminen 673
Pyörimissuunta 581
Pyöränpidin
vetokoukkuun asennettu 504
Pyöränruuvit 592
Pyörät
irrotus ja asennus 589
Lumiketjut 595
Pyörät ja renkaat
hyväksytyt mitat 704
kuormitusindeksi ja nopeusluokka 706
Päänäkymä 132

R

Radio 521
Asetukset 525
DAB 527
käynnistää 521
puheääniohjaus 149
radioaseman haku 523
vaihtaa radiotaajuutta ja radioasemaa 522
Radiosuosikit 524
Rear Collision Warning 380
Rajoitukset 380
Regenerointi 483, 485
Rengaspaineet
suosituspaineen ilmoittava tarra 584
Säätää 583
Tarkistus 582
Rengaspaineiden valvonta 585
Tila 587
toimenpide 588
uuden rengaspaineen tallentaminen 586

Rengaspainetaulukko 708
Renkaanpaikkaussarja 596
käyttäminen 597
Renkaiden täyttäminen 601
Renkaat
Erittelyt 704, 706, 708
ikä 578
irrotus ja asennus 589
kokomerkintä 580
koot 704
kulumisvaroitin 582
nopeusluokka 580
paikkojen vaihto vaihdettaessa 578
Painakaa 708
pyörimissuunta 581
rengaspainetaulukko 708
suositellut 578
säilytys 578
talous ja kuluminen 578
Talvirenkaat 595
Renkaiden täyttäminen 601
Retkahdussuoja 47
Roll Stability Control 297
Ruostesuojaus 675

S

Sadetunnistimen muistitoiminto 181
Sadetunnistin 180, 181
Salassapitoperiaatteet (Tietosuojaperiaatteet asiakkaita varten) 39
Salpalukitustila 294
Seisontajarru 444
aktivointi / aktivoinnin poisto 444
automaattinen aktivointi 446
matala akkujännite 446
Seisontavalo 155
Selkänoja
etuistuin, säätö 186, 187, 190, 191, 192, 193
takaistuin, kääntäminen 196
Sensus
yhdistäminen ja viihde 34
Sensus Navigation
Liikennemerkkitieto 308
Sertifikaatti 554
Side Impact Protection System 58, 59
SIM-kortti 561
SIPS (Side Impact Protection System) 58, 59
Sisätaustapeili 171
Himmennys 172
Sivuluistonestotoiminto 297
Sivuturvatyyny 58
Sopeutuva vakionopeussäädin 322
aikavälin asettaminen 350
Aktivoida 325
Automaattijarrutus 352
Deaktivointi 326
kohteen vaihto 348
nopeudensäätimen toiminnon vaihtaminen 329
näytön näyttämä 324
ohitus 346
Rajoitukset 328
Symbolit ja ilmoitukset 330
Säädin 323
tallennettu nopeus 349
valmiustila 326
Varoitus 347
Vianetsintä 328
Sovellukset 518
Spin control 297
Start/Stop
Ajo 466
auton toiminto 466
Deaktivointi 468
Rajoitukset 468
Stop/start-toiminto 466
Suksiluukku 613

Sumuvalo
Edessä 160
takana 161
Suojasäleikkö 616
Suojaverkko 618
Suosituksia ajettaessa 477
Suosituksia kuormaamista varten 610
Suuntavalo 159
Suuntavalot 159
Suurin kattokuorma 689
Symbolit
dynaaminen 82
Varoitussymbolit 93
Symbolit ja ilmoitukset
keskinäytön tilakenttä 123
pysäköinti-ilmastointi 241
Sähköisesti sisäänkäännettävät taustapeilit 173
Sähköjärjestelmä 641
Sähkökäyttöinen istuin 187
Sähkökäyttöinen panoraamakatto 174
Sähkökäyttöiset ikkunannostimet 169
Sähköliitäntä 606
käyttäminen 607
Sähkölämmitys
Ikkunat 225, 227
Istuimet 218, 220
ohjauspyörä 222
Sähkötoiminen seisontajarru 444
Säilytystilat 604
hansikaslokero 608
Häikäisysuoja 609
tunnelikonsoli 605
Säädinvalaistus 166

T

Taakkateline 611
Tahrat 663, 665, 666, 667, 668
Takaistuin
Ilmasto 216
Lämpötila 230
niskasuoja 197
Puhallin 228
selkänojan kääntäminen 196
sähkölämmitys 220
Takalasi
Huuhtelulaite 183, 184
Pyyhkimet 183, 184
sähkölämmitys 227
Takaluukku
avaa lukitus sisältä 283
avaaminen/sulkeminen jalan liikkeellä 287
lukitseminen/lukituksen avaaminen 252, 280
sulkeminen ja lukitseminen painikkeella 285
Takapään laskeminen 610
Takapään nostaminen 610
Tallennettu nopeus 349
Taloudellinen ajo 463, 476
Talviajo 478
Lumiketjut 595
Talvirenkaat 595
Tankkaus
AdBlue 488
polttoainesäiliön luukku 479
Täyttö 480
Tarrat
sijainti 684
Tarvikkeet ja lisävarusteet 39
asennus 40
Taskupysäköinti 410
Tasonsäätö 470
Asetukset 473

Taustapeilit
- Himmennys 172
- Kompassi 512, 513
- sisempi, sisä- 171
- sähköisesti sisäänkäännettävä 173
- sähkölämmitys 227
- ulkopeilien kääntäminen 173
- ulompi, ulko- 171

Teho 692

Temporary Spare 593

Tieltäsuistumissuoja 375

Tietosuojaperiaatteet asiakkaita varten 39

Traction control 297

Trailer Stability Assist 298

TSA - perävaunun vakautusjärjestelmä 501

Tulviva tie 479

Tunnelikonsoli 605

Tunnelin tunnistus 156

Tunnistenumero 41

tunnistimet
- Ilmanlaatu 209
- Ilmasto 205
- Kamerayksikkö 428
- Tutkayksikkö 419

Turvakoodi 290

Turvallisuus 46
- raskaus 47

Turvallisuustila 60
- käynnistys/siirto 61

Turvatyyny 53
- Aktivointi/aktivoinnin poisto 56
- kuljettajan puoli 54
- matkustajan puoli 55, 56

Turvavalaistus 164

Turvaverho 59

Turvavyö 49
- kiinnittää/irrottaa 49
- raskaus 47
- turvavyömuistutin 52
- turvavyönkiristin 51

Turvavyömuistutin 52

Turvavyönkiristin 51
- Palauttaminen 52

Tutkayksikkö 419
- Rajoitukset 428
- Symbolit ja ilmoitukset 433
- Tyyppihyväksyntä 420
- ylläpito ja puhdistus 431

Tuuletus 210, 211
- Istuimet 221

Tuulilasi
- heijastettu kuva 142, 144
- sähkölämmitys 225

Tuulilasin huuhtelu 182

Tuulilasinpyyhkimet 179
- Sadetunnistin 180, 181

Tyyppihyväksyntä
- etäavainjärjestelmä 263
- HomeLink® 512
- radiolaitteisto 427
- tutkajärjestelmä 420

Tyyppimerkinnät 684

Työkalut 591

Törmäys 46, 49, 53, 60

Törmäysvaroitin
- katso City Safety 360
- risteävä liikenne takana 390

Törmäysvaroitus
- mukautuvan vakionopeudensäätimen kanssa 347
- Pilot Assist -toiminnon kanssa 347
- takaapäin 380

U

Ulkoiset taustapeilit 171
- Himmennys 172
- Palautus 173
- tallentaa sijainti 188, 189

Ulkolämpömittari 92

Ulkomitat 687

Ulkotaustapeilien palauttaminen 173
USB
liitäntä tallennuslaitteen liittämistä varten 534

V

Vahaus 669
Vaihdeasennot
Automaattivaihteisto 451
Vaihtamisosoitin 459
Vaihteenvalitsinsalpa 456
Deaktivointi 456
Vaihteenvalitsinsalvan kytkeminen pois 456
Vaihteisto 450
automaatti 451, 458
manuaalinen, käsivalintainen 450
Vaihteistoöljy
laatu 697
Vakauttaja
perävaunu 501
Vakautus- ja vetovoimajärjestelmä 297
sport-tila 298, 299
Symbolit ja ilmoitukset 300
Vakionopeussäädin 318
Aktivoida 319
tallennettu nopeus 349
valmiustila 321
Valaistus
Ajovalojen korkeuden säätö 154
aktiiviset kaarrevalot 160
Asetukset 153
Automaattiset kaukovalot 158
huomiovalot 156
hätäjarruvalo 162
Jarruvalo 162
kaarrevalot 161
Kaukovalot 157, 158
Lähivalot 156
matkustamossa 164
saattovalaistus 163
Seisontavalo 155
sumuvalot 160
Suuntavalot 159
Säädin 152, 164
säätimet, mittarit, näyttö 166
takasumuvalo 161
turvavalaistus 164
Varoitusvilkut 163
Valaistus, polttimon vaihto 663
Valinnais-/lisävaruste 23
Valitsin ohjauspyörässä 199
Valokatkaisin 152, 166
Valokuvio, sovitus 154
Valonheittimen valo
korkeuden säätö 154
mukauttaminen 154
Valonheittimien valojen korkeuden-säätö 154
Valonheittimien valokuvion/valojen mukauttaminen 154
Vanteet
koot 581
Puhdistus 675
Vanteiden puhdistaminen 675
Varapyörä 593
käsitellä 594
Varoituskolmio 620
Varoitussymbolit 93
turvallisuus 46
Varoitusvalot
Pilot Assist 347
sopeutuva vakionopeussäädin 347
vakautus- ja vetovoimajärjestelmä 297
Varoitusvilkkuhälytys 302
Varoitusvilkut 163
Varoitusääni
Seisontajarru 446
Varokekeskus 646
Varokkeet 646
käsinekotelon alla 653

moottoritilassa 648
tavaratilassa 658
vaihto 646
Verkko
kuormatila 618
Vetokoukku 495
Erittelyt 496
kokoonmenevä 497
Vetomassa ja kuulaan kohdistuva massa 690
Vianetsintä
City Safety 370
sopeutuva vakionopeussäädin 328
Vianmääritysliitäntä 40
Video 532, 534
Asetukset 533
Virransäästötila 493
Voimansiirto
Vaihteisto 450
Voimansiirto, vaihteisto 450
VOL-merkintä 578
Volvo ID 28
luo ja rekisteröi 28
Väliaikainen renkaanpaikkaussarja 596
Välimatkamittari 87
Välimatkamittarin nollaus 90
Värikoodi, maali 677
Värinänvaimennin 495
Värisävykoodit 677

W

Whiplash Protection System 47
WHIPS (Whiplash Protection System) 47
WiFi
auton yhdistäminen internetiin 559
Internet-yhteyden jakaminen, hotspot 562
poistaa verkko 563
tekniikka ja turvallisuus 564
WPC 552, 553

Y

Yhdistää puhelin 545
Yksiköt 132
Yksilöllinen ajotila 460
Ylikuumeneminen 492, 499
Ympäristö 30

Ä

Äänentoisto ja media 516
Äänikokemus 517
Äänimerkin antaminen 199
Äänitorvi 199

Ö

Öljy, ks. myös Moottoriöljy 694, 696
Öljymäärä 636
Öljynsuodatin 635

VOLVO

TP 32008 (Finnish), AT 2017, MY21, Copyright © 2000-2020 Volvo Car Corporation