S60

RECHARGE

KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

VÄLKOMMEN!

Reméljük, hosszú évekig élvezni fogja Volvo járművét. Az autó úgy van kialakítva, hogy biztonságot és kényelmet nyújtson Önnek és utasainak. A Volvo arra törekszik, hogy a világ egyik legbiztonságosabb autóját alkossa meg. Az Ön Volvója kielégíti az összes jelenlegi biztonsági és környezetvédelmi előírást.

Annak érdekében, hogy jobban élvezhesse a Volvóját, azt javasoljuk, hogy olvassa el a jelen kezelési útmutató utasításait és karbantartási információit. A kezelési útmutató mobilalkalmazásként (Volvo Manual) és a Volvo Cars támogató oldalán (support.volvocars.com) is elérhető.

Mindenkit arra buzdítunk, hogy, ebben és más autókban is mindig viseljen biztonsági övet. Kérjük, ne vezessen, ha alkohol vagy gyógyszer hatása alatt áll – illetve vezetési képessége bármely más módon csökkent.

TARTALOMJEGYZÉK

TULAJDONOSI INFORMÁCIÓK

Tulajdonosi információk 18
Kezelési útmutató a központi kijelzőn 19
Navigálás a kezelési útmutatóban a központi kijelzőn 21
A kezelési útmutató mobil eszközökön 23
A Volvo Cars support oldala 23
A kezelési útmutató olvasása 24
A kezelési útmutató és a környezet 26

AZ ÖN VOLVÓJA

Volvo ID 28
Volvo ID létrehozása és regisztrálása 28
Drive-E - a vezetés tisztább élvezete 30
IntelliSafe – vezetőtámogatás és biztonság 33
Sensus - online kapcsolat és szórakoztatás 34
Szoftverfrissítések 37
Adatok rögzítése 37
A szolgáltatások felhasználási feltételei 38
Ügyfél-adatvédelmi nyilatkozat 39
A tartozékokkal és kiegészítő berendezésekkel kapcsolatos fontos információk 39
Tartozékok beszerelése 40
Berendezés csatlakoztatása az autó diagnosztikai aljzatához 40
Az autó azonosító számának megjelenítése 41
Piac váltása importálás vagy áthelyezés esetén 42
A járművezető figyelmének elvonása 42

BIZTONSÁG

Biztonság 46
Biztonság terhesség alatt 47
Whiplash Protection System 47
Pedestrian Protection System 49
Biztonsági övek 50
A biztonsági övek használata 50
Biztonságiöv-feszítő 52
Az elektromos biztonságiöv-feszítő* visszaállítása alaphelyzetbe 53
Ajtó és biztonsági öv figyelmeztető jelzés 54
Légzsákok 55
Vezető oldali légzsákok 56
Utaslégzsák 57
Az utaslégzsák aktiválása és inaktiválása* 58
Oldallégzsákok 61
Függönylégzsákok 61
Biztonsági üzemmód 62
Az autó beindítása és mozgatása a biztonsági üzemmód bekapcsolása után 63
Gyermekbiztonság 64
Gyermekülés 64
A gyermekülések felső rögzítőpontjai 65
Gyermekülések alsó rögzítőpontjai 66

i-SizeISOFIX rögzítőpontok gyermekülésekhez 66
Gyermekülés elhelyezése 67
Gyermekülések rögzítése 68
Gyermekülések elhelyezésének áttekintő táblázata 70
Az autó biztonsági övével rögzített gyermekülések elhelyezésének táblázata 71
Az i-Size gyermekülések elhelyezésének táblázata 73
Az ISOFIX gyermekülések elhelyezésének táblázata 74
Gyermekülésgyártók részletes adatai 77

KIJELZŐK ÉS HANGVEZÉRLÉS

Kijelzők és kezelőszervek a vezető mellett balkormányos autókban 80
Kijelzők és kezelőszervek a vezető mellett jobbkormányos autókban 81
Járművezetői kijelző 84
A járművezetői kijelző beállításai 86
Üzemanyagszint-jelző 87
Hibrid műszer 87
Hibrid akkumulátor műszer 88
Fedélzeti számítógép 89
Út adatok megjelenítése a járművezetői kijelzőn 91
A napi kilométer-számláló visszaállítása 92
Útstatisztikák megjelenítése a központi kijelzőn. 92
Az útstatisztikák beállításai 93
Dátum és idő 94
Külső hőmérő 94
Visszajelző és figyelmeztető szimbólumok 95
A járművezetői kijelző licencszerződése. 98
Alkalmazás menü a járművezetői kijelzőn 104
Az alkalmazás menü kezelése a járművezetői kijelzőn 105
Üzenetek a járművezetői kijelzőn 106
Üzenetek kezelése a járművezetői kijelzőn 107
A járművezetői kijelzőről mentett üzenetek kezelése 108
A központi kijelző áttekintése 110
A központi kijelző kezelése 113
A központi kijelző aktiválása és inaktiválása 116
Navigálás a központi kijelző nézeteiben 116
Alnézetek kezelése a központi kijelzőn 120
Funkció nézet a központi kijelzőn 123
Alkalmazások és gombok mozgatása a központi kijelzőn 125
Szimbólumok a középső kijelző állapotsávján 125
Billentyűzet a központi kijelzőn 127
A billentyűzet nyelvének módosítása a központi kijelzőn 131
Írja be a karaktereket, betűket és szavakat manuálisan a központi kijelzőn 131
A megjelenés módosítása a központi kijelzőn 133
Kikapcsolás és a rendszerhang hangerejének módosítása a központi kijelzőn 134
Rendszermértékegységek módosítása 134
A rendszernyelv módosítása 134

Egyéb beállítások a központi kijelző felső nézetében 135
Tematikus beállítás megnyitása a központi kijelzőn 136
A felhasználói adatok visszaállítása tulajdonosváltás esetén 136
A járművezetői kijelző beállításainak visszaállítása 137
A központi kijelző beállításait mutató táblázat 137
Járművezetői profilok 139
Járművezetői profil kiválasztása 139
Járművezetői profil átnevezése 140
Járművezetői profil védelme 141
Távvezérlős kulcs járművezetői profilhoz rendelése 141
A járművezetői profilok beállításainak visszaállítása 143
Üzenet a központi kijelzőn 143
Üzenetek kezelése a központi kijelzőn 144
A központi kijelzőről mentett üzenetek kezelése 144
Szélvédőre vetített kijelző* 145
A szélvédőre vetített kijelző* bekapcsolása és kikapcsolása 147
A szélvédőre vetített kijelző beállításai* 147
Hangfelismerés 148
A hangfelismerés használata 149
A telefon vezérlése hangvezérléssel 151
A rádió és média hangvezérlése 152
A hangfelismerés beállításai 153

VILÁGÍTÁS

Világításkapcsolók 156
A világítás funkciók beállítása a központi kijelzőn 157
A fényszórók fényszórómintájának beállítása 158
Helyzetjelző lámpák 158
Nappali világítás lámpái 159
Tompított fényszóró 159
A távolsági fényszóró használata 160
Aktív távolsági fényszóró 161
Az irányjelzők használata 162
Aktív kanyarlámpák* 163
Első ködlámpák/kanyarlámpák* 164
Hátsó ködlámpa 165
Féklámpák 165
Vészféklámpák 166
Vészvillogók 166
A hazakísérő világítás használata 167
A közelítő világítás időtartama 167
Belső világítás 167
A belső világítás beállítása 169

ABLAKOK, ÜVEG ÉS TÜKRÖK

Ablakok, üvegek és tükrök. 172
Az ablakok és napellenzők becsípődés-védelme 172
A becsípődés-védelem működésének alaphelyzetbe állítása 173
Elektromos ablakok 174
Az elektromos ablakok kezelése 174
A napellenző* használata 176
Belső és külső visszapillantó tükrök 176
A visszapillantó tükör sötétítésének beállítása 177
A külső tükrök szögének beállítása 178
Panorámatető* 179
A panorámatető működtetése* 181
A panorámatető* napellenzőjének automatikus zárása 183
Ablaktörlő lapátok és mosófolyadék 184
Az ablaktörlők használata 184
Az esőérzékelő használata 185
Az esőérzékelő memória funkciójának aktiválása és inaktiválása 186
Ablak- és fényszórómosók használata 186

ÜLÉSEK ÉS KORMÁNYKERÉK

Manuális első ülés 190
Elektromos* első ülés 191
Az első elektromos* ülés beállítása 191
Az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetének tárolása 192
Az ülés, a külső tükrök valamint a szélvédőre vetített kijelző* tárolt helyzetének használata 193
Masszázs-beállítások* az első ülésen 194
Az első ülés masszázs funkciójának beállítása* 195
Az első ülés üléspárnahosszának beállítása* 196
Az első ülés oldaltámaszának beállítása* 197
Az első ülés deréktámaszának beállítása* 198
Az utasülés beállítása a vezetőülésből* 199
A háttámlák ledöntése a hátsó ülésen* 200
A hátsó ülés fejtámláinak beállítása 202
Kormánykerék-kezelőszervek és kürt 203
Kormányzár 204
A kormánykerék beállítása 204

KLÍMAVEZÉRLÉS

Klímavezérlés 208
Klímazónák 208
Klímavezérlés - érzékelők 209
Érzékelt hőmérséklet 209
A klíma hangvezérléses szabályozása 210
Levegőminőség 211
CleanZone* 211
Clean Zone Interior Package* 212
Interior Air Quality System* 212
A levegőminőség-érzékelő* aktiválása és inaktiválása 213
Utastérszűrő 213
Advanced Air Cleaner* 214
Levegőelosztás 214
A levegőelosztás módosítása 215
A szellőzők nyitása/zárása és irányítása 215
A levegőelosztási lehetőségek táblázata 217
Klímakezelőszervek 220
Az első ülésfűtés* aktiválása és inaktiválása 221
Az első ülésfűtés* automatikus bekapcsolásának aktiválása és inaktiválása 222
A hátsó ülésfűtés* aktiválása és inaktiválása 222

Az első ülésszellőztetés* aktiválása és inaktiválása 223
A kormányfűtés* aktiválása és inaktiválása 224
A kormányfűtés automatikus bekapcsolásának* aktiválása és inaktiválása 224
Az automata klímaszabályozás aktiválása 224
A levegő-visszakeringtetés aktiválása és inaktiválása 225
A levegő-visszakeringtetés időbeállításának aktiválása és inaktiválása 226
A maximális páramentesítés bekapcsolása és kikapcsolása 226
A szélvédőfűtés* aktiválása és inaktiválása 227
A szélvédőfűtés* automatikus bekapcsolásának aktiválása és inaktiválása 228
A hátsó ablak és a külső tükrök fűtésének aktiválása és inaktiválása 228
A hátsó ablakfűtés és a tükörfűtés automatikus aktiválása és inaktiválása 229
Az első ülés ventilátorszintjének szabályozása 229
Az első ülés hőmérsékletének szabályozása 230
A hőmérséklet szinkronizálása 231
A légkondicionáló aktiválása és inaktiválása 232
Állóklíma 232
Előklímatizálás 233
Az előklímatizálás elindítása és kikapcsolása 233
Előklímatizálási idő beállítása 235
Az előklímatizálás időbeállításának hozzáadása és szerkesztése 235
Az előklímatizálás időbeállításának aktiválása és inaktiválása 237
Az előklímatizálás időbeállításának eltávolítása 237
Előtisztítás* 238
Az előtisztítás* elindítása és kikapcsolása 238
Klímakomfort parkoláskor 239
A klímakomfort bekapcsolása és kikapcsolása parkoláskor 240
Az parkolási klíma vezérlés szimbólumai és üzenetei 241
Fűtés 243
Állóhelyzeti fűtés 244
Kiegészítő fűtés 245
Az üzemanyagos kiegészítő fűtés automatikus bekapcsolásának aktiválása és inaktiválása 246

KULCS, ZÁRAK ÉS RIASZTÓ

Zárás és nyitás 248
Zárás megerősítése 248
A zárás jelzésének beállítása 250
A távvezérlős kulcs 250
Zárás és nyitás a távvezérlős kulccsal 253
A távirányítóról vagy az utastérből vezérelt nyitás beállításai 254
A csomagtérfedél nyitása a távvezérlős kulccsal 254
A távvezérlős kulcs hatótávolsága 255
Az elem cseréje a távvezérlős kulcsban 256
További távvezérlős kulcsok rendelése 260
Care Key - korlátozott távvezérlős kulcs 260
Care Key beállítások 261
Kivehető kulcsszár 261
Zárás és nyitás a kivehető kulcsszárral 262
Indításgátló 264
A távvezérlős kulcs rendszer típusengedélye 265
Kulcs nélküli és érintésérzékeny felületek* 280
Kulcs nélküli zárás és nyitás* 281
A kulcs nélküli nyitás beállításai* 282
A csomagtérfedél kulcs nélküli nyitása* 282

Az indító- és zárrendszerek antennáinak elhelyezkedése 283
Zárás és nyitás az autó belsejéből 284
A csomagtérfedél nyitása az autó belsejéből 285
A gyermekbiztonsági zárak aktiválása és inaktiválása 285
Automatikus zárás vezetéskor 286
A csomagtérfedél zárása a gombbal* 287
A csomagtérfedél lábmozdulattal történő működtetése* 287
Szervizzár 288
A szervizzárás aktiválása és inaktiválása 288
Riasztó* 290
Riasztók* aktiválása és inaktiválása 291
Csökkentett riasztási szint* 292
Biztonsági zár* 292

VEZETŐTÁMOGATÁS

Vezetőtámogató rendszerek 294
Sebességfüggő kormányzási erő 294
Elektronikus menetstabilizáló 295
Elektronikus menetstabilizáló sport üzemmódban 296
A sport üzemmód aktiválása vagy inaktiválása az elektronikus menetstabilizálóhoz 297
Az elektronikus menetstabilizáló szimbólumai és üzenetei 298
Connected Safety 300
A Connected Safety be- vagy kikapcsolása 301
A Connected Safety korlátai 302
Jelzőtábla-felismerés* 302
A jelzőtábla-felismerő* rendszer aktiválása vagy inaktiválása 303
A jelzőtábla-felismerő információk* mutatása 304
Jelzőtábla-felismerés és Sensus Navigation* 306
Figyelmeztetés a sebességhatárolóhoz és sebességmérő kamerákhoz a jelzőtábla-felismerő rendszertől* 306
A jelzőtábla-felismerő funkció* figyelmeztetéseinek aktiválása vagy inaktiválása 308
A jelzőtábla-felismerés korlátai* 309
Sebességhatároló 309
A sebességhatároló kiválasztása és aktiválása 311
A sebességhatároló inaktiválása 311
A sebességhatároló ideiglenes inaktiválása 312
A sebességhatároló korlátai 312
Automatikus sebességhatároló 313
Az automatikus sebességhatároló aktiválása vagy inaktiválása 314
Az automata sebességhatároló tűrésének módosítása 315
Az automata sebességhatároló korlátai 316
Sebességtartó (tempomat) 316
A sebességtartó kiválasztása és aktiválása 317
Sebességtartó inaktiválása 318
A sebességtartó készenléti üzemmódja 319
Adaptív sebességtartó* 320
Az adaptív sebességtartó* kezelőszervei 321
Az adaptív sebességtartó megjelenítési módja* 322
Az adaptív sebességtartó kiválasztása és aktiválása* 323
Az adaptív sebességtartó újbóli aktiválása* 324

Az adaptív sebességtartó készenléti üzemmódja* 325
Az adaptív sebességtartó korlátai* 326
Váltás a sebességtartó és az adaptív sebességtartó* között a központi kijelzőn 327
Az adaptív sebességtartó szimbólumai és üzenetei* 328
Pilot Assist* 330
A Pilot Assist* kezelőszervei 332
A Pilot Assist* megjelenítési módja 333
A Pilot Assist* kiválasztása és aktiválása 335
A Pilot Assist* inaktiválása 336
A Pilot Assist* készenléti üzemmódja 337
A kormányzási segéd ideiglenes kikapcsolása Pilot Assist* használatával 338
A Pilot Assist* korlátai 338
A Pilot Assist* szimbólumai és üzenetei 341
Támogatás kanyarokban* 342
A kanyar asszisztens* aktiválása vagy inaktiválása 343
A kanyar asszisztens korlátai* 343
Előzési segéd* 344
Az előzési segéd használata 344
Figyelmeztetés a vezetőtámogatástól ütközés kockázata esetén 345
Cél módosítása vezetőtámogatással 346
A tárolt sebesség beállítása vezetőtámogatáshoz 347
Időintervallum beállítása az elöl haladó járműhöz képest 348
Hajtásmódok az elöl haladó járműhöz viszonyított időköz használatakor 350
Automatikus fékezés vezetőtámogatással 350
Sávtartó segéd 351
A sávtartó segéd aktiválása vagy inaktiválása 353
A sávtartó segéd segítési módjának kiválasztása 354
A sávtartó segéd korlátai 354
A sávtartó segéd szimbólumai és üzenetei 355
A sávtartó segéd kijelzési módja 357
City Safety™ 358
A City Safety részfunkciói 359
A City Safety figyelmeztetési távolságának beállítása 361
Akadályok észlelése City Safety funkcióval 362
A City Safety keresztirányú forgalomban 365
A City Safety korlátai keresztirányú forgalomban 365
City Safety kormányzási segítség kitérő manőverhez 366
A City Safety kormányzási segítségének korlátai elkerülő manőver során 367
Automatikus fékezés elkerülő manőver esetében City Safety használatával 367
A City Safety fékez a szembejövő járművek esetén 368
A City Safety korlátai 368
A City Safety funkcióval kapcsolatos üzenetek 372
Kormányzási segítség ütközés kockázatakor 373
A kormányzási segítség aktiválása vagy inaktiválása ütközés kockázata esetén 374
Kormányzási segítség sávelhagyás kockázata esetén 374
Kormányzási segítség szemből történő ütközés kockázata esetén 375
Kormányzási segítség hátulról történő ütközés kockázata esetén* 376
A kormányzási segéd korlátai ütközés kockázatakor 377
A kormányzási segéd szimbólumai és üzenetei ütközés kockázata esetén 378

Rear Collision Warning* 379
A Rear Collision Warning* korlátai 379
BLIS* 380
A BLIS be- vagy kikapcsolása 381
A BLIS korlátai 382
A BLIS funkcióval kapcsolatos üzenetek 383
Driver Alert Control 384
A Driver Alert Control be- vagy kikapcsolása 385
Pihenőhelyre vezetés kiválasztása a Driver Alert Control funkció figyelmeztetése esetén 386
A Driver Alert Control korlátai 386
Távolságfigyelmeztetés* 386
A követési távolságra való figyelmeztetés aktiválása vagy inaktiválása 388
A követési távolságra való figyelmeztetés korlátai 388
Cross Traffic Alert* 389
A Cross Traffic Alert* be- vagy kikapcsolása 390
A Cross Traffic Alert* korlátai 391
A Cross Traffic Alert* funkcióval kapcsolatos üzenetek 393
Parkolósegéd* 394
Park Assist Pilot elöl, hátul és az oldalak mentén* 395
A sávtartó segéd rendszer* aktiválása vagy inaktiválása 397
A parkolósegéd korlátai 397
A parkolósegéd szimbólumai és üzenetei 399
Parkolókamera* 400
Parkolósegéd kamerák elhelyezkedése és megfigyelt területek* 401
Parkolósegéd-vonalak a parkoló kamerához* 403
A parkolósegéd rendszer érzékelő mezői 405
Parkolósegéd kamera aktiválása 407
A parkolókamera szimbólumai és üzenetei 408
Parkolósegéd* 410
Parkolási változatok Park Assist Pilot használatával* 411
A parkolósegéd* használata 412
Párhuzamos parkolóhely elhagyása Park Assist Pilot* használatával 415
A parkolósegéd* korlátai 415
A parkolósegéd* üzenetei 418
Radar egység 419
A radar eszköz típusengedélye 420
Kamera egység 428
A kamera és radar egység korlátai 428
A kamera és radar egység javasolt karbantartása 431
A kamera- és radaregység szimbólumai és üzenetei 433

ELEKTROMOS MŰKÖDÉS ÉS TÖLTÉS

Az elektromos hajtással kapcsolatos általános információk 436
A hibrid akkumulátor töltése 437
Töltőáram 439
Töltőkábel 440
Földzárlat-megszakító a töltőkábelben 441
A töltőkábel hőmérséklet-figyelése 443
A bemenő töltőaljzat fedelének nyitása és zárása 443
A hibrid akkumulátor töltésének elindítása 444
Töltési állapot az autó bemenő töltőaljzatán 446
Töltési állapot a töltőkábel vezérlőegységén 448
Töltési állapot az autó járművezetői kijelzőjén 450
A hibrid akkumulátor töltésének leállítása 452
A hibrid hajtással kapcsolatos szimbólumok és üzenetek a járművezetői kijelzőn 454
Hibrid akkumulátorral rendelkező autók hosszú távú tárolása 456

ELINDULÁS ÉS VEZETÉS

Indítsa be az autót 458
Az autó leállítása. 460
Gyújtáshelyzetek 460
Gyújtásmód kiválasztása 461
Alkoholzár* 462
Az alkoholzár megkerülése* 463
A motor beindítása előtt az alkoholzárral* 463
Fék funkciók 463
Lábfék 464
Fékerőnövelés 465
Fékezés nedves utakon 466
Fékezés sózott utakon 466
A fékrendszer karbantartása 466
Rögzítőfék 467
A rögzítőfék aktiválása és inaktiválása 467
Az automatikus rögzítőfék aktiválásának beállítása 469
Parkolás emelkedőn 469
A rögzítőfék hibája esetén 469
Automatikus fékezés álló helyzetben 470
Az álló helyzetben történő automatikus fékezés aktiválása és inaktiválása 471
Segítség emelkedőn induláskor 471
Automatikus fékezés ütközés után 472
Regeneratív fékezés* 472
Sebességváltó 473
Automata sebességváltó 473
Fokozatváltás automata sebességváltóval 474
Fokozatváltás a kormánykerék váltófüleivel* 476
Fokozatválasztás-gátló 477
Padlógáz funkció 477
Launch funkció* 478
Az automata sebességváltó szimbólumai és üzenetei 479
Fokozatváltás-jelző 479
Összkerékhajtás 480
Hajtásrendszer 480
A belsőégésű motor beindítása és leállítása 481
Vezetési módok 482
Hajtásmód váltása 486
Energia-elosztás térképadatok használatával* 487
Szintvezérlés* és lengéscsillapítás 488
A Polestar Engineered* autók csillapításának beállítása 489
Gazdaságos vezetés 491
Hatótávolság 492

Hold és Charge 493
Előkészületek hosszú utazás előtt 494
Téli vezetés 495
Gázlás 495
Az üzemanyagtöltő fedél nyitása és zárása 496
Üzemanyag betöltés 497
Az üzemanyag kezelése 499
Benzin 499
Benzin-részecskeszűrő 500
Túlmelegedés a motorban és hajtásrendszerben 501
Az indítóakkumulátor túlterhelése 502
Segédindítás másik akkumulátorral 502
Vonóhorog* 504
A vonóhorog* műszaki adatai 505
Kihúzható/visszahúzható vonókonzolok* 506
Vezetés utánfutóval 508
Utánfutó-stabilizáló* 510
Az utánfutó lámpáinak ellenőrzése 511
Vonóhorogra rögzített kerékpártartó* 513
Vontatás 514
A vonószem felszerelése és eltávolítása 514
Szállítás 516
HomeLink®* 516
A HomeLink®* programozása 517
A HomeLink®* használata 519
HomeLink®* típusengedély 519
Iránytű* 520
Az iránytű aktiválása és inaktiválása* 520
Az iránytű* kalibrálása 520

HANG, MÉDIA ÉS INTERNET

Hang, média és internet 524
Audio-beállítások 524
Hangzásélmény* 525
Alkalmazások 526
Alkalmazások letöltése 527
Alkalmazások frissítése 528
Alkalmazások törlése 529
Rádió 529
A rádió bekapcsolása 530
Rádiósáv és rádióállomás váltása 530
Rádióállomások keresése 531
Rádiócsatornák mentése a Rádió kedvencek alkalmazásban 532
A rádió beállításai 533
RDS rádió 534
Digitális rádió* 535
Kapcsolat az FM és a digitális rádió* között 535
Médialejátszó 536
Médialejátszás 536
Média vezérlése és váltása 538
Média keresése 539
Gracenote® 539
Videó 540
Videó lejátszása 540

DivX® lejátszása 541
A videó beállításai 541
Bluetooth® média 541
Készülék csatlakoztatása Bluetooth® kapcsolaton 542
Média USB-csatlakozón 542
Készülék csatlakoztatása USB-csatlakozón 542
Az USB eszközök műszaki adatai 543
Kompatibilis médiaformátumok 544
Apple® CarPlay®* 545
Az Apple® CarPlay®* használata 546
Az Apple® CarPlay®* beállításai 547
Tanácsok az Apple® CarPlay®* használatához 548
Android Auto* 549
Az Android Auto* használata 550
Android Auto* beállítások 550
Tanácsok az Android Auto* használatához 551
Telefon 552
Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal 553
Telefon automatikus csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton 554
Telefon manuális csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton 555
Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefon lecsatlakoztatása 556
Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefonok közötti váltás 556
Bluetooth kapcsolaton csatlakozó készülékek eltávolítása 556
Telefonhívások kezelése 557
Szöveges üzenetek kezelése 558
Szöveges üzenetek beállításai 559
A telefonkönyv kezelése 559
Telefon-beállítások 560
Bluetooth eszközök beállításai 561
Internetkapcsolattal rendelkező autó* 561
Az autó csatlakoztatása az internethez Bluetooth funkcióval rendelkező telefonon keresztül 563
Az autó csatlakoztatása az internethez telefonon keresztül (Wi-Fi) 564
Az autó csatlakoztatása az internethez autómodemen (SIM-kártyán) keresztül 565
Az autómodem beállításai* 566
Internet-hozzáférés megosztása az autóból Wi-Fi hotspoton keresztül 566
Nincs vagy gyenge internetkapcsolat 567
Wi-Fi hálózat eltávolítása 568
A Wi-Fi technológiája és biztonsága 568
Felhasználási feltételek és adatmegosztás 569
Az adatmegosztás aktiválása és inaktiválása 569
A szolgáltatások adatmegosztása 570
Tárolóhely a merevlemezen 571
Audio és média licencszerződés 572

ECALL

eCall 584

Automatikus ütközésfigyelmeztetés eCall szolgáltatással 584

Segélyszolgálat eCall szolgáltatással 585

Országúti segélyszolgálat 585

KEREKEK ÉS GUMIABRONCSOK

Gumiabroncsok 588

A gumiabroncs méretjelölése 590

A keréktárcsa méretjelölése 591

A gumiabroncsok forgási iránya 591

Futófelület-kopásjelzők a gumiabroncsokon 592

A gumiabroncsnyomás ellenőrzése 592

A gumiabroncsnyomás beállítása 593

Előírt gumiabroncsnyomás 594

Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer* 595

Új referenciaérték mentése a gumiabroncsnyomás-figyeléshez* 597

Lásd gumiabroncs-nyomás állapot a központi kijelzőn* 598

Teendők alacsony gumiabroncsnyomás-figyelmeztetés esetén 598

Üzenetek a gumiabroncsnyomás-figyeléstől* 600

Kerékcsere 600

Szerszámkészlet 602

Emelő* 603

Kerékcsavarok 603

Pótkerék* 604

A pótkerék kezelése* 605

Téli gumiabroncsok 606

Hóláncok 606

Szükséghelyzeti defektjavító készlet 607

Defektjavító készlet használata 608

Fújja fel a gumiabroncsot a defektjavító készlet kompresszorával 612

RAKODÁS, TÁROLÁS ÉS UTASTÉR

Az utastér belseje 616
Alagútkonzol 617
Elektromos aljzatok 617
Az elektromos aljzatok használata 618
A kesztyűtartó használata 619
Napellenzők 620
Raktér 620
Javaslatok a rakodáshoz 621
Tetőterhelés és rakodás tetőcsomagtartóra 622
Táskatartó kampók 622
Csomagrögzítő szemek 623
Átvezető rakodónyílás a hátsó ülésben* 623
Elsősegélycsomag* 624
Elakadásjelző háromszög 624

KARBANTARTÁS ÉS SZERVIZELÉS

Volvo szervizprogram 626
Adatátvitel az autó és a műhely között Wi-Fi kapcsolaton keresztül 626
Letöltési központ 627
Rendszerfrissítések kezelése a letöltési központban 627
Autó állapota 628
Szervizelés és javítás előjegyzése 629
Autóadatok küldése a szerviznek 630
Az autó felemelése 632
A klímavezérlő rendszer szervizelése 635
Szélvédőre vetített kijelző a szélvédő cseréjekor* 635
A motortérfedél nyitása és zárása 636
A motortér áttekintése 637
Motorolaj 639
A motorolaj ellenőrzése és feltöltése 640
Hűtőfolyadék 641
A hűtőfolyadék feltöltése 642
Akkumulátor 644
Hibrid akkumulátor 646
Szimbólumok az akkumulátorokon 647
Akkumulátor-újrahasznosítás 647
Biztosítékok és központi elektromos egységek 648
Biztosítékcsere 649
Biztosítékok a motortérben 650
Biztosítékok a kesztyűtartó alatt 657
Biztosítékok a csomagtérben 662
Lámpacsere 667
A belső tisztítása 667
A központi kijelző tisztítása 668
A szélvédőre vetített kijelző* és a járművezetői kijelző tisztítása 669
Szövetkárpit és tetőkárpit tisztítása 669
A biztonsági övek tisztítása 670
Szövet padló és belépő szőnyegek 670
A bőr kárpitok tisztítása* 671
A bőr kormánykerék tisztítása 672
A belső műanyag, fém és fa alkatrészek tisztítása 672
A külső tisztítása 673
Polírozás és viaszolás 673
Kézi mosás 674
Automata autómosó 675
Nagy nyomású mosás 677
Az ablaktörlő lapátok tisztítása 677
A külső műanyag, gumi és díszítő komponensek tisztítása 678
Keréktárcsák tisztítása 679

Rozsdavédelem 679
Az autó fényezése 679
Kisebb fényezési sérülések javítása 680
Színkódok 681
Az ablaktörlő lapátok cseréje 681
Állítsa szerviz állásba az ablaktörlő lapátokat 682
Mosófolyadék betöltése 683

MŰSZAKI ADATOK

Típusjelölések 686
Méretek 689
Tömegek 691
Vontató képesség és vonóhorog-terhelés 692
A motor műszaki adatai 694
Motorolaj — műszaki adatok 695
A motorolaj tekintetében nehéz vezetési feltételek 697
Sebességváltó-folyadék – műszaki adatok 698
Fékfolyadék – műszaki adatok 698
Üzemanyagtartály - méret 698
Légkondicionáló – műszaki adatok 699
Üzemanyag-fogyasztás és CO_2-kibocsátás 701
Jóváhagyott kerék- és gumiabroncsméretek 704
A gumiabroncsok minimális megengedett terhelésmutatója és sebesség-besorolása 705
Jóváhagyott gumiabroncs-nyomások 706

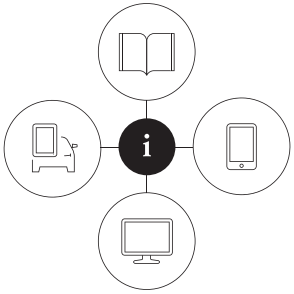
BETŰRENDES TÁRGYMUTATÓ

Betűrendes tárgymutató 707

TULAJDONOSI INFORMÁCIÓK

Tulajdonosi információk

A kezelési információk digitálisan és nyomtatva számos különböző termék formájában állnak rendelkezésre. A kezelési útmutató elérhető az autó központi kijelzőjén, mobilalkalmazásként, a Volvo Cars support weboldalán. Egy Quick Guide és a kezelési útmutató melléklete megtalálható a kesztyűtartóban, amely többek között műszaki adatokat és a biztosítékokkal kapcsolatos információkat tartalmaz. A nyomtatott kezelési útmutató megrendelhető.

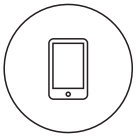


G060053

Az autó központi kijelzője[1]

A központi kijelzőn, húzza le a felső nézetet, és érintse meg a **Kezelési útmutató** lehetőséget. Itt érhetők el a vizuális navigáció lehetőségei az autó külső és belső képeivel. Az információk kereshetők és kategóriákra is vannak osztva.

Mobilalkalmazás



Az App Store vagy Google Play áruházban keressen a "Volvo Manual" kifejezésre, töltse le az alkalmazást az okostelefonjára vagy táblagépére, és válassza ki az autót. Az alkalmazásban oktató videók és a vizuális navigáció lehetőségei érhetők el az autó külső és belső képeivel. A tartalom kereshető és a különböző részek úgy vannak kialakítva, hogy megkönnyítsék a navigálást.

A Volvo Cars support weboldala

Menjen a volvocars.com/support oldalra, és válassza ki az országát. Itt online és PDF formátumú kezelési útmutatókat találhat. A Volvo Cars support oldalán oktató videók és további információk valamint a Volvójára és az autó tulajdonlására vonatkozó további segítség is található. Az oldalak a legtöbb piacon elérhetők.

Nyomtatott információk

A kesztyűtartóban található a kezelési útmutató[1] melléklete, amely a biztosítékokkal kapcsolatos információkat és műszaki adatokat valamint fontos és gyakorlati információk összefoglalását tartalmazza.

Egy Quick Guide is elérhető nyomtatott formában, amely segít megismerkedni az autó leggyakrabban használt funkcióival.

A választott felszereltségi szinttől, piactól stb. függően az autóban nyomtatott formában további tulajdonosi információk is lehetnek.

[1] A teljes nyomtatott kezelési útmutató az olyan piacokon található meg az autóban, ahol nem áll rendelkezésre a központi kijelzőn.

Nyomtatott kezelési útmutató és hozzá kapcsolódó melléklet rendelhető. A rendeléshez lépjen kapcsolatba egy Volvo kereskedéssel.

FONTOS

Mindig a járművezető felelős a jármű biztonságos vezetéséért és a vonatkozó törvények és szabályok betartásáért. Az is fontos, hogy az autót a Volvo kezelési útmutatóban leírt előírásainak megfelelően tartsa karban és kezelje.

Ha bármilyen eltérés van a központi kijelzőn megjelenő és a nyomtatott információk között, akkor mindig a nyomtatott információk élveznek elsőbbséget.

MEGJEGYZÉS

A központi kijelző nyelvének módosítása azt jelenti, hogy bizonyos tulajdonosi információk nem felelnek meg az országos vagy helyi törvényeknek és szabályozásoknak. Ne váltson olyan nyelvre, amit nehéz megérteni, mert így nehézséget okozhat a képernyőstruktúrában történő eligazodás.

Kapcsolódó információk

- Kezelési útmutató a központi kijelzőn (19. oldal)
- A kezelési útmutató mobil eszközökön (23. oldal)
- A Volvo Cars support oldala (23. oldal)
- A kezelési útmutató olvasása (24. oldal)

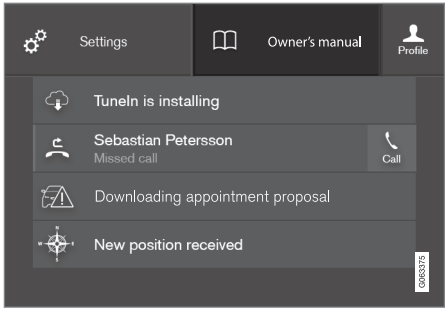
Kezelési útmutató a központi kijelzőn

A kezelési útmutató digitális[2] változata elérhető az autó központi kijelzőjén.
A digitális kezelési útmutató a felső nézetből érhető el. bizonyos esetekben a tematikus kezelési útmutató szintén a felső nézetből érhető el.

MEGJEGYZÉS

A digitális kezelési útmutató vezetés közben nem használható.

Kezelési útmutató

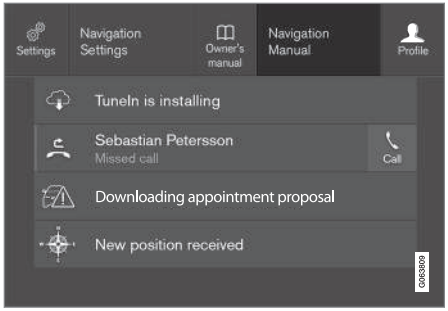


Felső nézet a kezelési útmutató gombjával.

A kezelési útmutató megnyitásához - húzza le a felső nézetet a középső kijelzőn, és érintse meg a **Kezelési útmutató** lehetőséget.

A kezelési útmutatóban található információk közvetlenül a kezelési útmutató kezdőlapján vagy annak felső menüjéből érhetők el.

Környezetérzékeny kezelési útmutató



Felső nézet a tematikus kezelési útmutató gombjával.

A tematikus kezelési útmutató egy gyorshivatkozás a kezelési útmutató azon cikkéhez, amely a képernyőn látható aktív funkciót írja le. Amikor tematikus kezelési útmutató áll rendelkezésre, akkor az a **Kezelési útmutató** jobb oldalán jelenik meg a felső nézetben.

A tematikus kezelési útmutató megérintése ezért egy, a képernyőn megjelenő tartalommal kapcsolatos cikket nyit meg a kezelési útmutatóban. Például nyomja meg a **Navigáció kézikönyve** lehetőséget – a navigációval kapcsolatos cikk nyílik meg.

Ez csak az autó bizonyos alkalmazásaira vonatkozik. Harmadik felek által kínált alkalmazások letöltése esetén például nem lehet hozzáférni alkalmazás-specifikus cikkekhez.

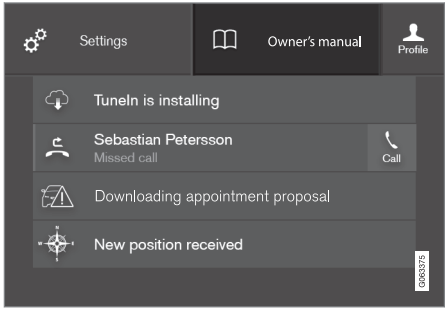
Kapcsolódó információk

- Navigálás a kezelési útmutatóban a központi kijelzőn (21. oldal)
- Navigálás a központi kijelző nézeteiben (116. oldal)
- Alkalmazások letöltése (527. oldal)

[2] A legtöbb piacra érvényes.

Navigálás a kezelési útmutatóban a központi kijelzőn

A digitális kezelési útmutató az autó központi kijelzőjének felső nézetében érhető el. A tartalom kereshető és a különböző részek úgy vannak kialakítva, hogy megkönnyítsék a navigálást.



A kezelési útmutatót a felső nézetből érheti el.

– A kezelési útmutató megnyitásához - húzza le a felső nézetet a középső kijelzőn, és érintse meg a **Kezelési útmutató** lehetőséget.

A kezelési útmutatóban számos különböző módon kereshet információkat. A lehetőségek a kezelési útmutató kezdőlapjáról és a felső menüből érhetők el.

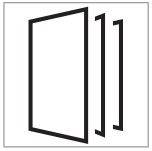
A menü megnyitása a felső menüből

– Nyomja meg a ☰ lehetőséget a felső listában a kezelési útmutatóban.
  > Egy információk megkeresésére szolgáló különböző funkciókat tartalmazó menü nyílik meg:

Kezdőlap

Érintse meg a szimbólumot, hogy visszalépjen a kezelési útmutató kezdőlapjához.

Kategóriák



A kezelési útmutató szakaszai fő kategóriákba és alkategóriákba van szervezve. Ugyanazt a szakaszt több megfelelő kategória is tartalmazza, így az könnyebben megtalálható.

1. Nyomja meg a **Kategóriák** gombot.
   > A fő kategóriák egy listában jelennek meg.
2. Érintsen meg egy fő kategóriát (❑).
   > Megjelenik az alkategóriák (❑) és cikkek (🗎) listája.
3. Érintsen meg egy cikket a megnyitásához.

A visszalépéshez, nyomja meg a vissza nyilat.

Kiemelt cikkek

Nyomja meg a szimbólumot egy olyan oldal megnyitásához, amely hasznos, az autó legáltalánosabb funkcióit ismertető cikkekhez mutató hivatkozásokat tartalmaz. A szakaszok kategóriák szerint is elérhetők, de itt össze vannak gyűjtve a gyorsabb hozzáférés érdekében. Érintsen meg egy cikket annak teljes elolvasásához.

Interaktív területek a belső és külső részekhez.

Az autó külső és belső áttekintő képei. A különböző részek interaktív területekkel vannak jelölve, amelyek az autó adott részeivel kapcsolatos cikkekhez vezetnek.

1. Nyomja meg a **Külső** vagy **Belső** gombot.
   > Külső vagy belső képek jelennek meg interaktív területekkel. Az interaktív területek az autó vonatkozó részeivel kapcsolatos cikkekhez mutatnak. Csúsztassa az ujját vízszintesen a képernyőn a képek közötti váltáshoz.
2. Érintsen meg egy interaktív területet.
   > A területről szóló cikk címe jelenik meg.
3. Érintse meg a címet a cikk megnyitásához.

A visszalépéshez, nyomja meg a vissza nyilat.

Kedvencek

Nyomja meg a szimbólumot a kedvencként mentett cikkek eléréséhez. Érintsen meg egy cikket annak teljes elolvasásához.

Kedvenc cikkek mentése vagy törlése

A cikkeket a jobb oldalon fent található ☆ megnyomásával mentheti el kedvencként, amikor meg van nyitva az adott cikk. Ha a cikk el van mentve kedvencként, akkor a csillag ki van töltve: ★.

A cikk eltávolításához a kedvencekből nyomja meg újra a csillagot az aktuális cikkben.

Videó

Nyomja meg a szimbólumot az autó funkcióit magyarázó rövid bemutató videókhoz.

Információk

Érintse meg a szimbólumot az autóban található kezelési útmutató verziójával kapcsolatos valamint egyéb hasznos információk eléréséhez.

A keresés funkció használata a felső menüben

1. Érintse meg a elemet a kezelési útmutató felső menüjében. Egy billentyűzet jelenik meg a képernyő alsó részén.
2. Írjon be egy kulcsszót, például "biztonsági öv".
   > A javasolt cikkek és kategóriák a betűk beírása közben jelennek meg.
3. Érintse meg a cikket vagy kategóriát annak megnyitásához.

Kapcsolódó információk

- Kezelési útmutató a központi kijelzőn (19. oldal)
- Billentyűzet a központi kijelzőn (127. oldal)
- A kezelési útmutató olvasása (24. oldal)

A kezelési útmutató mobil eszközökön

A kezelési útmutató mobilalkalmazás[3] formájában is elérhető az App Store és Google Play áruházakban. Az alkalmazás okostelefonokhoz és táblagépekhez készült.

A kezelési útmutató letölthető mobilalkalmazásként az App Store és Google Play áruházakból. Az itt látható QR-kód közvetlenül az alkalmazásra mutat, vagy meg is keresheti azt az App Store illetve Google Play áruházban a "Volvo manual" keresési kifejezéssel.

Az alkalmazás tartalmaz egy videót a külső és belső képekkel, ahol az autó különböző részei interaktív területekkel vannak kiemelve, amelyek a kérdéses területről szóló cikkhez vezetnek. A tartalom kereshető és a különböző részek úgy vannak kialakítva, hogy megkönnyítsék a navigálást.

A mobilalkalmazás megtalálható az App Store és Google Play áruházakban.

Kapcsolódó információk

- A kezelési útmutató olvasása (24. oldal)

A Volvo Cars support oldala

Az autójával kapcsolatos további információk a Volvo Cars weboldalon és a support oldalon találhatók.

Támogatás az interneten

Menjen a volvocars.com/support címre az oldal meglátogatásához. A support oldal a legtöbb piacon elérhető.

Támogatást tartalmaz az olyan funkciókhoz, mint a webes alapú szolgáltatások és funkciók, a Volvo On Call*, a navigációs rendszer* és az alkalmazások. Videók és lépésenként leírt útmutatások magyarázzák a különböző eljárásokat, például azt, hogyan csatlakoztassa az autót az internethez mobiltelefonon keresztül.

Letölthető információk

Térképek

A Sensus navigation felszereltségű autókhoz lehetőség van térképek letöltésére a support weboldalról.

Kezelési útmutatók PDF formátumban

A kezelési útmutatók PDF formátumban tölthetők le. Válasszon autómodellt és modellévet az útmutató szükség szerinti letöltéséhez.

[3] Bizonyos mobilkészülékek esetében.

Kapcsolat
A support weboldal tartalmazza az ügyfélszolgálat és a legközelebbi Volvo kereskedő kapcsolati adatait.

Volvo ID létrehozása a Volvo Cars weboldalon
Hozzon létre Volvo ID azonosítót, és kezelje azt a volvocars.com oldalon.

Kapcsolódó információk
- Volvo ID (28. oldal)

A kezelési útmutató olvasása
Új autója megismerése érdekében, olvassa el a kezelési útmutatót, mielőtt először vezetne. A kezelési útmutató tanulmányozása segíti az új funkciók, az autó kezelésének megértését a különböző helyzetekben és, hogy megtanulja az autó funkcióinak legjobb kihasználását. Kérjük, fordítson figyelmet a kezelési útmutatóban található biztonsági utasításokra.

A jelen kezelési útmutató célja, hogy elmagyarázza a Volvo járművekben található összes lehetséges funkciót, opciót és tartozékot. Nem arra szolgál, hogy garantálja azt, hogy az összes tárgyalt jellemző, funkció és opció minden járműbe be van építve. Előfordulhat, hogy bizonyos használt terminológia nem pontosan egyezik az értékesítési, marketing és reklámanyagokban.

A fejlesztési munka folyamatosan zajlik a termék javítása érdekében. A módosítások azt okozhatják, hogy a kezelési útmutatóban található információk, leírások és ábrák különböznek az autó berendezéseitől. Fenntartjuk az előzetes bejelentés nélküli változtatás jogát.

Ne vegye ki ezt az útmutatót az autóból - ha problémák merülnek fel, akkor itt találhat információkat arról, hol és hogyan érhető el szakszerű segítség.

© Volvo Car Corporation

Opciók/tartozékok
A normál felszereltségen kívül, a használati útmutató az opciókat (gyárilag beszerelt berendezések) és bizonyos tartozékokat (utólagosan beszerelt extra tartozékok) is tárgyal.

A kiadás időpontjában, minden ismert opció és tartozék típusa csillaggal van jelölve: *.

A kezelési útmutatóban tárgyalt felszerelések nem minden autóban állnak rendelkezésre - ezek a különböző piacok igényeinek és az adott országos vagy helyi törvényeknek és szabályozásoknak megfelelően változhatnak.

Ha kétségei vannak az alapfelszereltséggel és az opciókkal/tartozékokkal kapcsolatban, akkor vegye fel a kapcsolatot egy Volvo kereskedővel.

Speciális szövegek

FIGYELEM

Sérülés kockázata esetén FIGYELMEZTETŐ szövegek jelennek meg.

FONTOS

Károsodás kockázata esetén FONTOS szövegek jelennek meg.

* Opció/tartozék.

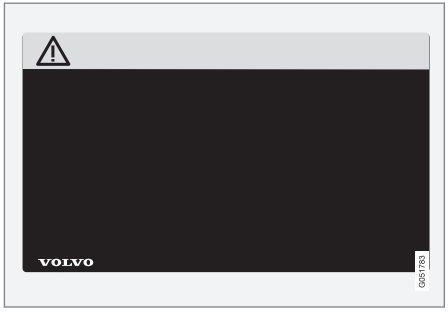
MEGJEGYZÉS

MEGJEGYZÉS szövegek adnak olyan tanácsokat vagy tippeket, amelyek segítik például egyes jellemzők vagy funkciók használatát.

Címkék

Az autón különböző matricák találhatók, amelyek érthető módon közölnek fontos információkat. Az autóban található matricák az alábbi, csökkenő fontosságú figyelmeztetéseket/információkat tartalmazzák.

Személyi sérülésre vonatkozó figyelmeztetés



Fekete ISO szimbólumok sárga figyelmeztető mezőben, fehér szöveg/kép fekete üzenetmezőben. Olyan veszély jelenlétére figyelmeztet, amely, figyelmen kívül hagyása esetén súlyos vagy halálos személyi sérülést eredményezhet.

Anyagi kár kockázata

Fehér ISO szimbólumok és fehér szöveg/kép fekete vagy kék figyelmeztető mezőben és üzenetmezőben. Olyan veszély jelenlétére figyelmeztet, amely, figyelmen kívül hagyása esetén anyagi kárt eredményezhet.

Információk

Fehér ISO szimbólumok és fehér szöveg/kép fekete üzenetmezőben.

MEGJEGYZÉS

A kezelési útmutatóban szereplő matricák nem pontosan egyeznek meg az autóban találhatókkal. Ezek a hozzávetőleges megjelenést és az elhelyezkedésüket mutatják az autóban. Az adott autóra vonatkozó adatok az autóban található matricákon találhatók.

Illusztrációk és videók

A kezelési útmutatóban használt illusztrációk és videók bizonyos esetekben vázlatosak, amelyek célja, hogy átfogó képet nyújtsanak egy bizonyos funkcióról. Ezek a felszereltségi szinttől és a piactól függően eltérhetnek autó tényleges megjelenésétől.

Kapcsolódó információk

- Kezelési útmutató a központi kijelzőn (19. oldal)
- A kezelési útmutató mobil eszközökön (23. oldal)
- A Volvo Cars support oldala (23. oldal)

A kezelési útmutató és a környezet

A kezelési útmutatót ellenőrzött erdőkből származó papírra nyomtatták.

A Forest Stewardship Council (FSC)® (Erdőgondnoksági Tanács) szimbólum mutatja, hogy a használati útmutató nyomtatásához felhasznált papírnyersanyag FSC® minősítésű erdőkből vagy egyéb ellenőrzött forrásokból származik.

Kapcsolódó információk

- Drive-E - a vezetés tisztább élvezete (30. oldal)

AZ ÖN VOLVÓJA

Volvo ID

A Volvo ID egy személyes azonosító, amely szolgáltatások széles köréhez biztosít hozzáférést egyetlen felhasználónévvel és jelszóval.

MEGJEGYZÉS

Az elérhető szolgáltatások idővel változhatnak és függnek a felszereltségi szinttől valamint a piactól.

Példa a szolgáltatásokra:

- Volvo On Call alkalmazás* – az autó ellenőrzése telefon használatával. Például ellenőrizheti az üzemanyagszintet, megjelenítheti a legközelebbi üzemanyagtöltő állomást és távolról bezárhatja az autót.
- Send to Car – címeket küldhet internetes térképszolgáltatásokból közvetlenül az autóhoz.
- Szervizelés és javítás előjegyzése – regisztrálhat egy szervizt/kereskedést és közvetlenül az autóból jegyezhet elő a szervizelést.

MEGJEGYZÉS

Ha egy szolgáltatáshoz (például Volvo On Call) használt felhasználónév megváltozik, akkor az automatikusan módosul a többi szolgáltatás esetében is.

Volvo ID létrehozása az autóból, a volvocars.com weboldalon vagy a Volvo On Call alkalmazásban lehetséges[1].

Ha Volvo ID azonosítót regisztrált az autóban, akkor számos szolgáltatás válik elérhetővé. Számos Volvo ID használható ugyanahhoz az autóhoz és számos autó rendelhető akár ugyanahhoz a Volvo ID azonosítóhoz.

Kapcsolódó információk

- Volvo ID létrehozása és regisztrálása (28. oldal)
- Szervizelés és javítás előjegyzése (629. oldal)

Volvo ID létrehozása és regisztrálása

Volvo ID létrehozása különböző módokon lehetséges. Ha a Volvo ID azonosítót a volvocars.com oldalon vagy a Volvo On Call alkalmazásban[2] hozta létre, akkor a Volvo ID azonosítót regisztrálnia is kell az autóhoz, hogy használhassa a különböző Volvo ID szolgáltatásokat.

Volvo ID létrehozása a Volvo ID alkalmazással

1. Töltse le a Volvo ID alkalmazást a **Letöltőközpont** helyről a központi kijelző alkalmazás nézetében.
2. Indítsa el az alkalmazást, és regisztrálja személyes e-mail címét.
3. Kövesse a megadott e-mail címre automatikusan küldött utasításokat.
   > Létrehozott egy Volvo ID azonosítót, és automatikusan regisztrálta azt az autóhoz. Most már használhatja a Volvo ID szolgáltatásokat.

1 Ha rendelkezik Volvo On Call* opcióval.
2 Csak bizonyos piacokra vonatkozik.

* Opció/tartozék.

Volvo ID létrehozása a Volvo Cars weboldalon

1. Menjen a volvocars.com oldalra, és jelentkezzen be[3] a jobb felső részen található ikon használatával. Válassza a Volvo ID létrehozása lehetőséget.
2. Írjon be egy személyes e-mail címet.
3. Kövesse a megadott e-mail címre automatikusan küldött utasításokat.
   > Létrehozta a Volvo ID azonosítót. Olvassa el az alábbiakban, hogyan regisztrálhatja az azonosítót az autóhoz.

Volvo ID létrehozása a Volvo On Call alkalmazással[4]

1. Töltse le a Volvo On Call alkalmazás legújabb változatát a telefonra[5].
2. Válassza ki Volvo ID létrehozásához.
3. Megnyílik a Volvo ID létrehozásának weboldala. Írja be a kért adatokat.
4. Jelölje be a négyzetet, hogy elfogadja a használati feltételeket.
5. Nyomja meg a gombot, amely létrehozza Volvo ID azonosítóját.
6. Egy e-mail üzenetet kap a megadott címre. Kattintson a hivatkozásra az e-mail üzenetben a Volvo ID aktiválásához.
   > A Volvo ID most már készen áll a használatra.

Volvo ID regisztrálása az autóhoz

Ha Volvo ID azonosítóját az interneten vagy a Volvo On Call alkalmazásban hozta létre, akkor regisztrálja azt az autóhoz az alábbiak szerint:

1. Ha még nem tette meg, akkor töltse le a Volvo ID alkalmazást a **Letöltőközpont** webhelyről a központi kijelző alkalmazás nézetében.

MEGJEGYZÉS

Az alkalmazások letöltéséhez az autónak az internethez kell csatlakoznia.

2. Indítsa el az alkalmazást, és írja be Volvo ID azonosítóját/e-mail címét.
3. Kövesse az automatikusan a Volvo ID azonosítójához rendelt e-mail címére küldött utasításokat
   > A Volvo ID most már regisztrálva van az autóhoz. Használhatja Volvo ID szolgáltatásokat.

Kapcsolódó információk

- Volvo ID (28. oldal)
- Alkalmazások letöltése (527. oldal)
- Rendszerfrissítések kezelése a letöltési központban (627. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)

3 Bizonyos piacokon érhető el.
4 Volvo On Call* szolgáltatással felszerelt autók.
5 Letölthető például az Apple App Store vagy Google Play áruházból.

Drive-E - a vezetés tisztább élvezete

A Volvo Car Corporation folyamatosan dolgozik a biztonságosabb és hatékonyabb termékek és megoldások fejlesztésén, hogy csökkentse a káros környezeti hatásokat.

A környezetvédelem a Volvo Car egyik legfontosabb értéke, amely minden tevékenységére hatással van. A környezetvédelmi munka az autó teljes életciklusán alapszik és figyelembe veszi a környezeti hatást a tervezéstől a selejtezésig és újrahasznosításig. A Volvo Car alapelve, hogy minden újonnan fejlesztett terméknek kevesebb környezeti hatással kell rendelkeznie, mint annak a terméknek, amelyet leváltott.

A Volvo környezetgazdálkodási munkája hatékonyabb és kevésbé szennyező hajtásláncok, a Drive-E kifejlesztését eredményezte. A személyes környezet szintén fontos a Volvo számára - a Volvo belső levegője például a klímaszabályozó rendszernek köszönhetően tisztább, mint a külső levegő.

Az ön Volvója megfelel a szigorú nemzetközi környezetvédelmi szabványoknak. A Volvo összes gyártóegységének ISO 14001 minősítéssel kell rendelkeznie, és ez támogatja a környezetvédelmi problémák módszeres megközelítését, ami folyamatos fejlődést tesz lehetővé a környezetre gyakorolt káros hatások csökkentése terén. Az ISO minősítés megtartása a hatályos környezetvédelmi törvények és szabályozások betartását is jelenti. A Volvo azt is megköveteli, hogy partnerei is megfeleljenek ezeknek a követelményeknek.

Üzemanyag-fogyasztás

Mivel az autó teljes környezeti hatásának nagy része annak használatából ered, a Volvo Car környezetvédelmi munkájában az üzemanyag-fogyasztás, a széndioxid-kibocsátás és egyéb levegőszennyező anyagok kibocsátásának csökkentésére helyezi a hangsúlyt. A Volvo autók minden vonatkozó kategóriában ver-

senyképes üzemanyag-fogyasztással rendelkeznek. Az alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás általában az üvegház hatású gázok, szén-dioxid alacsonyabb kibocsátását eredményezi.

Hozzájárulás egy jobb környezethez

Az energiahatékony és gazdaságos autó kisebb környezetkárosító hatással rendelkezik és csökkenti az autó tulajdonosának költségeit. Mint járművezető, könnyen csökkentheti az üzemanyag-fogyasztást, és hozzájárulhat egy jobb környezethez - íme néhány tanács:

- Tervezzen hatékony átlagsebességet. A körülbelül 80 km/h (körülbelül 50 mph) feletti és 50 km/h (körülbelül 30 mph) alatti sebesség nagyobb energiafogyasztást eredményez.
- Tartsa be a szerviz és garanciafüzet által az autó szervizeléséhez és karbantartásához előírt intervallumokat.
- Kerülje a motor alapjáraton járatását - állítsa le a motort, amikor hosszabb időre megáll. Fordítson figyelmet a helyi rendelkezésekre.
- Tervezze meg az utat - a sok szükségtelen megállás és egyenetlen sebesség nagyobb üzemanyag-fogyasztással jár.
- Használja az előklímatizálást – ez növelheti a hibrid akkumulátor hatótávolságát és csökkenti a vezetés közbeni energiaigényt.
- Szokjon hozzá az autó rendszeres töltéséhez az elektromos hálózatról.

Ne feledje a környezetre biztonságos módon selejtezni a veszélyes hulladékokat, például az akkumulátorokat és olajokat. Vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel, ha bizonytalan az ilyen típusú hulladékok kezelésével kapcsolatban - lehetőleg forduljon hivatalos Volvo szervizhez.

Hatékony kibocsátás-szabályozás

Az Ön Volvója a "Kívül-belül tiszta" koncepció betartásával készült – ez a koncepció tiszta belső környezetet valamint nagy hatékonyságú kibocsátás-szabályozást foglal magában. A kipufogógázok károsanyag-kibocsátása sok esetben jóval a vonatkozó szabványok alatt van.

Tiszta levegő az utastérben

A por és a pollenek bejutását az utastérbe a levegő beszívásakor egy levegőszűrő segít megakadályozni.

A belső levegőminőség rendszer (IAQS)* biztosítja, hogy a bejövő levegő tisztább legyen, mint a külső környezet levegője.

Az rendszer megtisztítja az utastér levegőjét a szennyeződésektől, mint amilyenek a részecskék, szénhidrogének, nitrogén-oxidok és talajszinti ózon. Ha a külső levegő szennyezett, akkor a légbeszívás megszűnik és a levegő visszakeringtetésre kerül. Az ilyen helyzetek például erős forgalomban, dugóban állás közben és alagutakban fordulhatnak elő.

Az IAQS a tiszta belső zóna csomag (CZIP)* része, amely egy olyan funkciót is tartalmaz, amely lehetővé teszi a ventilátor beindítását, amikor kinyitják az autót a távvezérlős kulccsal.

Belső

A Volvók belsejében használt anyagok gondosan vannak kiválasztva és tesztelve, hogy azok kellemesek és kényelmesek legyenek. Bizonyos részek, például a kormánykerék varratai kézzel készülnek. Az utastér úgy lett kialakítva, hogy például nagy melegben vagy erős fényben ne bocsásson ki erős szagokat vagy anyagokat, amelyek kellemetlen érzést okoznak.

Volvo szervizek és a környezet

A rendszeres karbantartás biztosítja autója hosszú hasznos élettartamát és alacsony üzemanyag-fogyasztását. Ilyen módon a tisztább környezethez is hozzájárulhat. Amikor egy Volvo szervizre bízza az autója szervizelését és karbantartását, akkor az a Volvo rendszerének részévé válik. A Volvo világos követelményeket támaszt a szervizek kialakítására vonatkozóan, hogy megakadályozza a káros anyagok környezetbe jutását. A szervizek munkatársai rendelkeznek a jó környezetvédelem biztosításához szükséges tudással és eszközökkel.

▸▸

Újrahasznosítás

Mivel a Volvo életciklusban gondolkodik, fontos az is, hogy az autók újrahasznosítása környezetbarát módon történjen. Majdnem a teljes autó újrahasznosítható. Az autó utolsó tulajdonosát ezért arra kérjük, hogy vegye fel a kapcsolatot egy kereskedővel, ahol tanúsított/jóváhagyott újrahasznosító létesítményt tudnak ajánlani.

Kapcsolódó információk

- Üzemanyag-fogyasztás és CO_2-kibocsátás (701. oldal)
- Gazdaságos vezetés (491. oldal)
- Hatótávolság (492. oldal)
- Az előklímatizálás elindítása és kikapcsolása (233. oldal)
- A kezelési útmutató és a környezet (26. oldal)
- Levegőminőség (211. oldal)

IntelliSafe – vezetőtámogatás és biztonság

Az IntelliSafe a Volvo Cars biztonsági koncepciója. Az IntelliSafe számos rendszerből áll[6], amelyek célja az autózás biztonságosabbá tétele, a sérülések elkerülése és az utasok valamint a többi közlekedő védelme.

⚠ FIGYELEM

A funkciók kiegészítő segítségek - nem képesek minden szituáció kezelésére akármilyen feltételek mellett.

Mindig a járművezető viseli a felelősséget a jármű biztonságos vezetéséért és az érvényben lévő közlekedési szabályok betartásáért.

Támogatás

Annak érdekében, hogy a járművezető biztonságosabb módon vezethesse az autót, az IntelliSafe az alábbi funkciókkal rendelkezik.

- Aktív távolsági fényszóró
- Alagútészlelés
- Pilot Assist
- Cross Traffic Alert*
- Blind Spot Information*
- Parkolósegéd*
- Parkolósegéd*
- Parkolókamera*
- Jelzőtábla-felismerés*
- elektronikus menetstabilizáló
- Roll Stability Control
- Sebességhatároló*
- Sebességtartó
- Adaptív sebességtartó*
- Rear Collision Warning
- Driver Alert Control
- Összkerékhajtás[7]

Megelőzés

Annak érdekében, hogy segítsen a járművezetőnek a balesetek elkerülésében, az IntelliSafe az alábbi funkciókkal rendelkezik.

- City Safety
- Távolságfigyelmeztetés*
- Sávtartó segéd
- **Ütközés- elkerülés**

Védelem

Annak érdekében, hogy balesetek esetén bizonyos helyzetekben védje a járművezetőt és az utasokat, az IntelliSafe az alábbi együttműködő funkciókkal rendelkezik:

- Whiplash Protection System
- Pedestrian Protection System
- Biztonsági övek biztonságiöv-feszítőkkel
- Légzsákok

ⓘ MEGJEGYZÉS

Olvassa el az egyes rendszerekkel kapcsolatos részeket, hogy teljes mértékben megértse a funkciót és megismerje a fontos figyelmeztetéseket.

Kapcsolódó információk

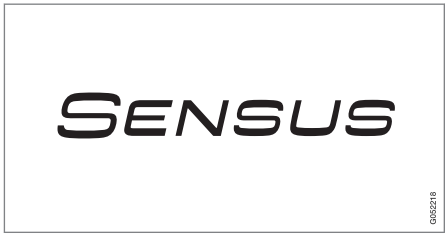
- Aktív távolsági fényszóró (161. oldal)
- Biztonság (46. oldal)
- Vezetőtámogató rendszerek (294. oldal)

6 A rendszerek némelyike alapfelszereltság, míg mások opcionálisak. Ez a piactól, a modellévtől és az autómodelltől függően változó.
7 All Wheel Drive

Sensus - online kapcsolat és szórakoztatás

A Sensus lehetővé teszi különböző típusú alkalmazások használatát és az autó Wi-Fi hozzáférési pontként történő használatát.

Ez a Sensus



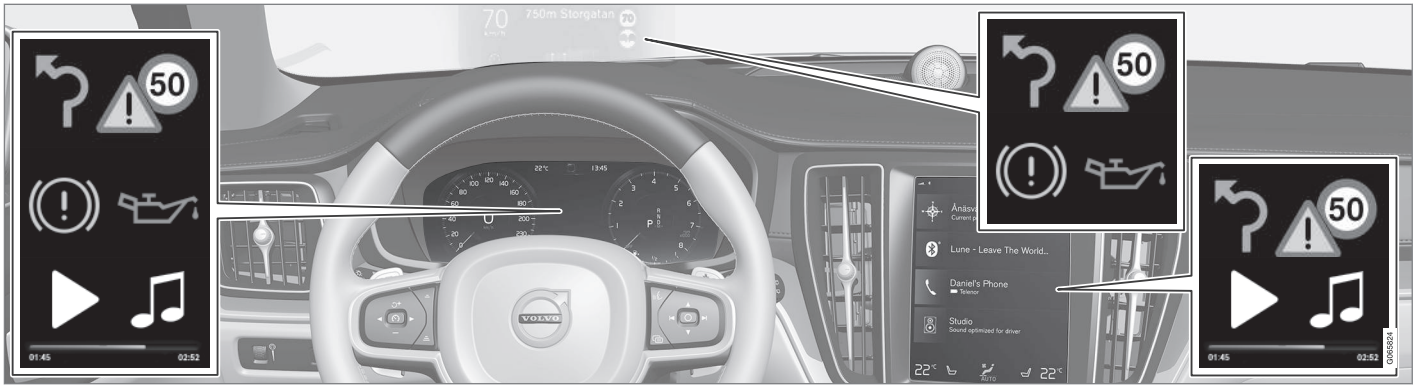
A Sensus intelligens interfészt és online kapcsolódási lehetőséget biztosít a digitális világhoz. Az intuitív navigációs struktúra lehetővé teszi a vonatkozó támogatás, információk és szórakoztatás elérését, amikor erre szükség van, anélkül, hogy elvonná a járművezető figyelmét.

A Sensus minden olyan megoldást lefed az autóban, amely a szórakoztatáshoz, online csatlakoztatáshoz, navigációhoz* és a járművezető valamint az autó közötti felhasználói interfészhez kapcsolódik. A Sensus teszi lehetővé a kommunikációt Ön, az autó és a külső világ között.

Információk, amikor és ahol arra szükség van

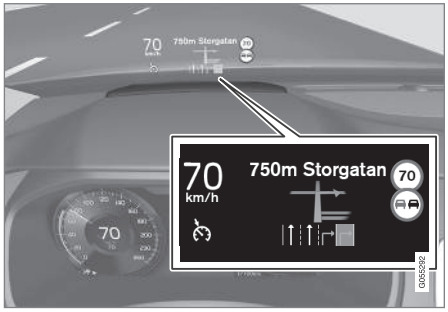
Az autó különböző kijelzői a megfelelő időben biztosítják az információkat. Az információk különböző helyeken jelennek meg, attól függően, hogy azok milyen fontosak a járművezető számára.

* Opció/tartozék.



A különböző típusú információk különböző kijelzőkön jelennek meg azok fontosságától függően.

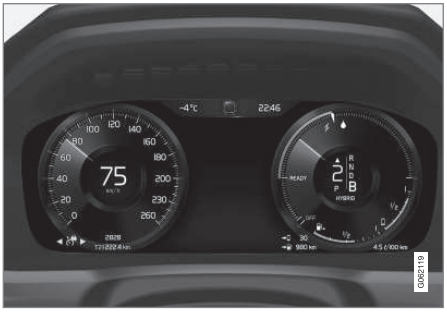
Szélvédőre vetített kijelző*



A szélvédőre vetített kijelző olyan válogatott információkat mutat, amelyekkel a járművezetőnek a lehető leghamarabb foglalkoznia kell.

Az ilyen információk például forgalmi figyelmeztetéseket, sebességinformációkat és navigációs* információkat foglalnak magukban. A jelzőtábla-információk és a bejövő telefonhívások szintén a szélvédőre vetített kijelzőn jelennek meg.

Járművezetői kijelző



A járművezetői kijelző a sebességről és például a bejövő hívásokról vagy lejátszott zeneszámokról mutat információkat. A kijelző

▸▸

kezelése a kormánykerék billentyűzeteivel lehetséges.

Középső kijelző

Az autó fő funkcióit a központi kijelzővel lehet vezérelni, ami egy érintésre reagáló érintőképernyő. A fizikai gombok és kezelőszervek száma ezért minimális. A képernyő akár kesztyűben is kezelhető.

Innen vezérelhető például a klímavezérlő rendszer, a szórakoztató rendszer és az üléshelyzet*. A központi kijelzőn megjelenő információkra reagálhat a járművezető vagy, ha arra lehetőség adódik, valaki más is az autóban.

Hangfelismerő rendszer

A hangfelismerő rendszer anélkül használható, hogy a járművezetőnek le kellene vennie a kezét a kormánykerékről. A rendszer képes a természetes beszéd megértésére. A hangfelismerést használhatja például zeneszámok lejátszására, személyek felhívására, a hőmérséklet növelésére vagy szöveges üzenetek felolvastatására.

Kapcsolódó információk

- Szélvédőre vetített kijelző* (145. oldal)
- Járművezetői kijelző (84. oldal)
- A központi kijelző áttekintése (110. oldal)
- Hangfelismerés (148. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)
- Internet-hozzáférés megosztása az autóból Wi-Fi hotspoton keresztül (566. oldal)

* Opció/tartozék.

Szoftverfrissítések

Annak érdekében, hogy a Volvo ügyfeleként a lehető legjobb tapasztalatai legyenek az autóval, a Volvo folyamatosan fejleszti az autó rendszereit és Önnek nyújtott szolgáltatásait. A hivatalos Volvo kereskedésekben végzett szervizeléssel kapcsolatban Volvója szoftverét a legújabb verzióra frissítik. A legutolsó szoftverfrissítés lehetővé teszi a rendelkezésre álló fejlesztések, beleértve a korábbi szoftverfrissítések előnyeinek kihasználását.

A rendelkezésre álló frissítésekkel és gyakran ismétlődő kérdésekkel kapcsolatban, látogasson el a volvocars.com/support oldalra.

MEGJEGYZÉS

A frissítést követő működés a piactól, modelltől, modellévtől és opcióktól függően változó lehet.

Kapcsolódó információk

- Sensus - online kapcsolat és szórakoztatás (34. oldal)
- Rendszerfrissítések kezelése a letöltési központban (627. oldal)

Adatok rögzítése

A Volvo biztonsági és minőségbiztosítási rendszerének részeként a jármű használatával, működésével és az eseményekkel kapcsolatos bizonyos információk rögzítésre kerülnek az autóban.

Event Data Recorder (EDR)

A jármű "Event Data Recorder" (EDR) egységgel van felszerelve. Ennek elsődleges feladata a közlekedési balesetekkel vagy ütközésekhez hasonló eseményekkel kapcsolatos adatok észlelése és rögzítése, például amikor a légzsák működésbe lép vagy a jármű valamilyen tárgynak ütközik az úton. Az adatok rögzítése annak a jobb megismerésére szolgál, hogy milyen módon működnek a járműrendszerek az ilyen típusú helyzetekben. Az EDR úgy van kialakítva, hogy rövid időtartamon keresztül, általában 30 másodpercig vagy ennél kevesebb ideig rögzítse a járműdinamikai és biztonsági rendszerekkel kapcsolatos adatokat.

A járműbe épített EDR az alábbiakkal kapcsolatos adatokat rögzíti a közlekedési balesetek vagy az ütközéshez hasonló események során:

- Hogyan működtek az autóban a különböző rendszerek
- Be volt-e kapcsolva/meg volt-e feszítve a járművezető illetve az utasok biztonsági öve
- Használta-e a járművezető a gáz- vagy fékpedált
- A jármű haladási sebessége

Ezek az adatok segítenek a közlekedési balesetek, sérülések és károsodások körülményeinek megismerésében. Az EDR csak akkor rögzít adatokat, amikor nem szokványos ütközési helyzet áll elő. Az EDR normál vezetési körülmények között nem rögzít semmilyen adatot. Ehhez hasonlóan, a rendszer soha nem rögzíti azt, hogy ki vezeti a járművet vagy a baleset földrajzi helyzetét illetve az ütközés közeli helyzeteket. Azonban egyéb felek, például a rendőrség felhasználhatja a rögzített adatokat a közlekedési baleset után szokásosan összegyűjtött személyes adatokkal együtt. A rögzített adatok értelmezéséhez speciális berendezés és hozzáférés szükséges a járműhöz illetve az EDR rendszerhez.

Az EDR rendszeren kívül, az autó számos számítógéppel rendelkezik, amelyek folyamatosan ellenőrzik és figyelik az autó működését. Ezek normál vezetési feltételek mellett is képesek adatok rögzítésére, de főleg a jármű működését és funkcióit befolyásoló hibákat vagy akkor rögzítenek, amikor a jármű vezetőtámogató funkciója (például a City Safety és az automatikus fékezés funkció) működésbe lép.

Bizonyos rögzített adatokra szüksége van a szerviz és karbantartó technikusoknak a jár-

műben történt hibák meghatározásához és javításához. A rögzített információk ahhoz is szükségesek, hogy a Volvo eleget tudjon tenni a törvények és a hatóságok által megkövetelt jogi feltételeknek. A járműben rögzített információk annak számítógépében kerülnek tárolásra a jármű szervizeléséig vagy javításáig.

A fentiek mellett, a rögzített információk összesített formában kutatási és termékfejlesztési céllal is felhasználhatók a Volvo autók biztonságának és minőségének folyamatos fejlesztéséhez.

A Volvo nem járul hozzá a fenti információk harmadik feleknek történő kiadásához a jármű tulajdonosának beleegyezése nélkül. Országos rendelkezések és szabályozások teljesítése érdekében a Volvo felszólítható arra, hogy átadjon ilyen jellegű információkat a rendőrségnek vagy egyéb hatóságoknak, akiknek törvényes joguk lehet arra, hogy hozzáférjenek ezekhez. A rögzített adatok kiolvasásához és értelmezéséhez speciális műszaki berendezések szükségesek, amelyekhez a Volvo és a Volvóval szerződésben álló márkaszervizek férhetnek hozzá. A Volvo felelős azért, hogy ezek az információknak a tárolása és kezelése, amelyekhez a Volvo a szervizelési és karbantartási munkák során jutott, biztonságos módon történjen, amely megfelel a vonatkozó jogi követelményeknek. További tájékoztatásért - lépjen kapcsolatba egy Volvo kereskedéssel.

Vehicle Connectivity Module (VCM High)

A VCM High felszereltségű járművek adatokat gyűjthetnek a jármű biztonsági funkcióiról valamint egyéb funkciókról a járműben. Az adatok gyűjtése a termékfejlesztést, a biztonsági munka minőségének nyomon követését valamint a jármű minőségének és biztonsági funkcióinak figyelését szolgálja. Az adatgyűjtés a Volvo Car Corporation garanciális vállalásainak kezelését valamint a motor károsanyag-kibocsátására vonatkozó jogi követelmények kielégítését is szolgálja.

MEGJEGYZÉS

Az adatok gyűjtésével együtt, a Volvo felhasználhatja a jármű adatforgalmának egy kis részét, havonta legfeljebb 10 MB mennyiséget.

A szolgáltatások felhasználási feltételei

A Volvo olyan szolgáltatásokat nyújt, amelyek segítenek a biztonság és kényelem javításában.

Ezek a szolgáltatások, a segélynyújtástól a navigációig és a karbantartási szolgáltatásokig mindent magukban foglalnak.

A szolgáltatások használata előtt fontos, hogy elolvassa a szolgáltatásokra vonatkozó használati feltételeket a volvocars.com oldal támogatási információinál.

Kapcsolódó információk

- Ügyfél-adatvédelmi nyilatkozat (39. oldal)

Ügyfél-adatvédelmi nyilatkozat

A Volvo tiszteletben tartja a weboldal minden látogatójának személyes integritását.
Ez a szabályzat az ügyféladatok és személyes adatok kezelésére vonatkozik. Célja, hogy általános tájékoztatást nyújtson a meglévő, múltbeli és potenciális ügyfelek számára az alábbiakról:

- A személyes adatok gyűjtésének és kezelésének körülményei.
- A gyűjtött személyes adatok típusai.
- A személyes adatok gyűjtésének oka.
- Hogyan kezeljük a személyes adatokat.

A szabályzattal kapcsolatos további tájékoztatáshoz, keresse a support információkat a volvocars.com oldalon.

Kapcsolódó információk

- Felhasználási feltételek és adatmegosztás (569. oldal)
- A szolgáltatások felhasználási feltételei (38. oldal)
- Adatok rögzítése (37. oldal)

A tartozékokkal és kiegészítő berendezésekkel kapcsolatos fontos információk

A tartozékok és az extra felszerelések helytelen csatlakoztatása negatívan befolyásolja az autó elektronikus rendszerét.
Erősen ajánljuk, hogy a Volvo tulajdonosok csak a Volvo által jóváhagyott eredeti tartozékokat használjanak és a tartozékok beszerelését csak képzett és minősített Volvo szerviztechnikusok végezzék. Bizonyos tartozékok csak akkor működnek, amikor telepítik a hozzájuk tartozó szoftvert az autó számítógépes rendszerére.

A kezelési útmutatóban tárgyalt felszerelések nem minden autóban állnak rendelkezésre - ezek a különböző piacok igényeinek és az adott országos vagy helyi törvényeknek és szabályozásoknak megfelelően változhatnak.

A jelen útmutatóban található opciók és tartozékok csillaggal vannak jelölve. Ha kétségei vannak az alapfelszereltséggel és az opciókkal/tartozékokkal kapcsolatban, akkor vegye fel a kapcsolatot egy Volvo kereskedővel.

⚠ FIGYELEM

Mindig a járművezető viseli a végső felelősséget az autó biztonságos használatáért és a hatályos törvények valamint szabályok betartásáért.

Az is fontos, hogy az autót a Volvo előírásainak megfelelően, a kezelési útmutató valamint a szerviz és garanciafüzet szerint karbantartsák és szervizeljék.

Ha a fedélzeti információk eltérnek a nyomtatott kezelési útmutatótól, akkor mindig a nyomtatott információk élveznek elsőbbséget.

Kapcsolódó információk

- Tartozékok beszerelése (40. oldal)
- Berendezés csatlakoztatása az autó diagnosztikai aljzatához (40. oldal)
- A kezelési útmutató olvasása (24. oldal)

Tartozékok beszerelése

Erősen ajánljuk, hogy a Volvo tulajdonosok csak a Volvo által jóváhagyott eredeti tartozékokat szereljenek be és a tartozékok beszerelését csak képzett és minősített Volvo szerviztechnikusok hajtsák végre. Bizonyos tartozékok csak az autó számítógépes rendszerére telepített szoftverrel együtt működnek.

- Az eredeti Volvo tartozékok teszteken esnek keresztül, ami biztosítja, hogy teljesítmény, biztonság és károsanyag-kibocsátás szempontjából együtt működjenek az autó rendszereivel. Ezen felül, a képzett és minősített Volvo szerviztechnikusok tudják, hova vagy hova nem biztonságos beszerelni a tartozékokat a Volvójába. Mindig kérje képzett és minősített Volvo szerviztechnikus tanácsát, mielőtt bármilyen tartozékot szerelne az autójába vagy az autójára.
- Lehetséges, hogy a Volvo által nem jóváhagyott tartozékok nem estek át kifejezetten az autóval történő használathoz.
- Az autó funkcióira vagy biztonsági rendszereire negatív hatással lehet, ha olyan tartozékokat szerel be, amelyeket nem teszteltek a Volvóval vagy megengedi, hogy tapasztalattal nem rendelkező személy tartozékokat szereljen be.
- A nem jóváhagyott vagy helytelen módon beszerelt tartozékok által okozott károkra nem vonatkozik semmilyen új autó garancia. A szerviz és garanciafüzetben további információkat találhat a garanciával kapcsolatban. A Volvo nem vállal semmilyen felelősséget a nem eredeti tartozékok beszerelése miatt bekövetkező halálesetekre, személyi sérülésekre vagy felmerülő költségekre vonatkozóan.

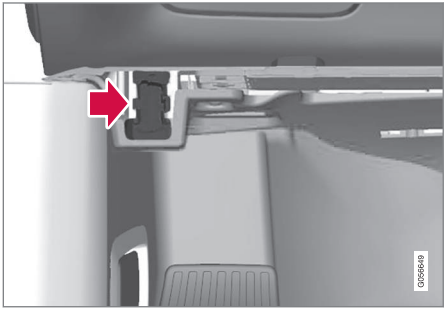
Kapcsolódó információk

- A tartozékokkal és kiegészítő berendezésekkel kapcsolatos fontos információk (39. oldal)

Berendezés csatlakoztatása az autó diagnosztikai aljzatához

Szoftver vagy diagnosztikai eszközök helytelen csatlakoztatása negatív hatással lehet az autó elektronikai rendszerére.

Erősen ajánljuk, hogy a Volvo tulajdonosok csak a Volvo által jóváhagyott eredeti tartozékokat használjanak és a tartozékok beszerelését csak képzett és minősített Volvo szerviztechnikusok végezzék. Bizonyos tartozékok csak akkor működnek, amikor telepítik a hozzájuk tartozó szoftvert az autó számítógépes rendszerére.



Az adatkapcsolati csatlakozó (On-board Diagnostic, OBDII) a vezető oldalon, a műszerfal alatt található.

MEGJEGYZÉS

A Volvo Cars nem vállal felelősséget nem engedélyezett berendezéseknek az On-board Diagnostic aljzathoz (OBDII) csatlakoztatásáért. Ezt az aljzatot csak képzett és minősített Volvo szerviztechnikusok használhatják.

Kapcsolódó információk

- A tartozékokkal és kiegészítő berendezésekkel kapcsolatos fontos információk (39. oldal)

Az autó azonosító számának megjelenítése

Amikor felkeres egy Volvo kereskedést például a Volvo On Call előfizetésével kapcsolatban, akkor szüksége lesz az autó azonosító számára (VIN[8]).

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Lépjen tovább a **Rendszer** ➔ **Rendszerinformációk** ➔ **Alvázszám** menüponthoz.
   > Megjelenik a jármű azonosító száma.

A VIN megkeresésének másik módja:

- a szerviz- és garanciafüzet első oldalán
- az autó forgalmi dokumentumában
- nézzen a műszerfalra az autó szélvédőjén keresztül.

A VIN minden modellen hasonló helyen helyezkedik el.

8 Vehicle Identification Number

Piac váltása importálás vagy áthelyezés esetén

Amikor importálja az autót vagy más országba költözik, akkor fontos az autó regisztrálása az új piacon, hogy például az online szolgáltatások helyesen működjenek valamint hogy az autó megfeleljen a helyi követelményeknek és törvényeknek.

Keressen fel egy hivatalos Volvo kereskedést

A hivatalos Volvo kereskedőknél segítséget kaphat az autó regisztrálásához.

Ha ezt nem teszi meg, akkor azt tapasztalhatja, hogy az alkalmazások, Volvo On Call[9], szoftverletöltések és egyéb érintett online szolgáltatások nem működnek helyesen.

Új Volvo ID létrehozása az új otthoni piacon

Amikor más országba megy, akkor Volvo ID azonosítót kell létrehoznia az új országban.

Ha már létrehozott egy Volvo ID azonosítót egy másik országban és ugyanazt az e-mail címet szeretné használni, akkor először törölnie kell Volvo ID azonosítóját abban a régióban, ahol eredetileg létrehozta azt. Másik e-mail cím használatával új volvo id azonosítót is létrehozhat.

Volvo On Call felszereltségű autók esetén[9]

Töltse le a Volvo On Call alkalmazást az országban, ahol az autót használni fogja, és rendelje azt az autóhoz.

MEGJEGYZÉS

Keressen fel egy hivatalos Volvo kereskedést, ha importálta az autóját vagy azzal más országba költözött.

A rendelkezésre álló szolgáltatások az egyes piacokon és autómodellenként eltérőek lehetnek.

MEGJEGYZÉS

Ha az autót más piacra exportálják, akkor a Volvo nem vonható felelősségre azért, hogy az autó megfelel-e az importáló piacon érvényes követelményeknek vagy törvényeknek. Olvasson többet a Szerviz és garancia füzetben vagy lépjen kapcsolatba Volvo szervizével további tájékoztatásért.

Kapcsolódó információk

- Szervizelés és javítás előjegyzése (629. oldal)

A járművezető figyelmének elvonása

A járművezető felelős azért, hogy mindent megtegyen a saját, utasai és a többi közlekedő biztonsága érdekében. Ennek a felelősségnek a része, hogy elkerülje a figyelme elvonását azáltal, hogy nem végez olyan tevékenységeket, amelyek a forgalmi környezetben nem kapcsolódnak az autó működtetéséhez.

Az Ön új Volvója tartalomgazdag szórakoztató és kommunikációs rendszerekkel van vagy lehet felszerelve. Ezek lehetnek kihangosított mobiltelefonok, navigációs rendszerek és sokféle funkcióval rendelkező audiorendszerek. Saját kényelme érdekében egyéb hordozható elektronikus eszközökkel is rendelkezhet. Helyesen, biztonságosan használva, ezek gazdagabbá tehetik a vezetési élményt. Ha rosszul használja őket, akkor viszont elvonhatják a figyelmét.

Az alábbi figyelmeztetéseket szeretnénk adni az ilyen rendszerekkel kapcsolatban, hogy jelezzük a Volvo biztonságra vonatkozó törődését. Soha ne használjon készüléket vagy funkciót az autóban olyan módon, ami elvonhatja a figyelmét a biztonságos vezetés feladatáról. A figyelemelvonás súlyos balesetekhez vezethet. Ezeken általános figyelmeztetéseken kívül, az alábbi tanácsokkal szolgálhatunk

9 Csak olyan piacok esetén, amelyek Volvo On Call. hozzáféréssel rendelkeznek.

azokról az új funkciókról, amelyekkel az autó rendelkezhet.

⚠ FIGYELEM

- Soha ne használjon vezetés közben kézben tartott mobiltelefont. Bizonyos területeken a járművezető számára tilos a mobiltelefon használata, amíg az autó mozgásban van.
- Ha az autó navigációs rendszerrel van felszerelve, akkor csak az autó álló helyzetében szabad módosítani az útitervet.
- Soha ne programozza az audiorendszert, miközben az autó mozgásban van. Állítsa be a rádió programmemóriáját, amikor az autó parkol, majd használja az előre beállított memóriákat a rádió gyorsabb és egyszerűbb használatához.
- Soha ne használjon laptopokat vagy kézben tartott számítógépeket, miközben az autó mozog.

Kapcsolódó információk

- Hang, média és internet (524. oldal)

BIZTONSÁG

Biztonság

A jármű számos biztonsági rendszerrel rendelkezik, amelyek együttesen működve védik a jármű vezetőjét és utasait egy esetleges baleset során.

Az autó számos érzékelővel rendelkezik, amelyek baleset esetén reagálnak és különböző biztonsági rendszereket aktiválnak, mint amilyenek a különböző típusú légzsákok és biztonságiöv-feszítők. Az adott baleset körülményeitől függően, például a különböző szögben történő ütközés, felborulás vagy lehajtás az útról, a rendszerek eltérő módon reagálnak, hogy jó védelmet nyújtsanak.

Mechanikus biztonsági rendszerek is vannak, mint például az Whiplash Protection System. Az autó is úgy van kialakítva, hogy az ütközés erejének nagy része eloszlik a hossztartók, oszlopok, padló, tető és a karosszéria egyéb részei között.

Az autó biztonsági üzemmódja aktiválódhat egy olyan balesetet követően, amelyben az autó valamely fontos funkciója károsodott.

Figyelmeztető szimbólum a járművezetői kijelzőn

A figyelmeztető szimbólum a járművezetői kijelzőn akkor világít, amikor az autó elektromos rendszere **II** gyújtáshelyzetben van. A szimbólum körülbelül 6 másodperc elteltével kikapcsol, ha az autó biztonsági rendszere hibamentes.

FIGYELEM

Ha a figyelmeztető szimbólum továbbra is világít vagy vezetés közben bekapcsol, és megjelenik az **SRS légzsák Szerviz sürgős. Menjen szervizbe** üzenet a járművezetői kijelzőn, akkor a biztonsági rendszerek valamelyike nem működik teljes mértékben. A Volvo azt javasolja, hogy amint lehetséges lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo szervizzel.

FIGYELEM

Soha ne módosítsa vagy javítsa az autó különböző biztonsági rendszereit. Valamelyik rendszer helytelen javítása meghibásodáshoz és súlyos személyi sérüléshez vezethet. A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo szervizzel.

Ha az adott figyelmeztető szimbólum hibás, akkor helyette az általános figyelmeztető szimbólum világít és a járművezetői kijelzőn ugyanaz az üzenet jelenik meg.

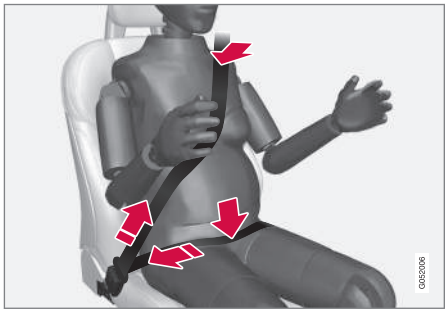
Kapcsolódó információk

- Biztonság terhesség alatt (47. oldal)
- Biztonsági övek (50. oldal)
- Légzsákok (55. oldal)
- Whiplash Protection System (47. oldal)
- Pedestrian Protection System (49. oldal)
- Biztonsági üzemmód (62. oldal)
- Gyermekbiztonság (64. oldal)

Biztonság terhesség alatt

Fontos a biztonsági öv terhesség alatti megfelelő használata és, hogy a terhes járművezető megfelelően állítsa be az üléshelyzetét.

Biztonsági öv



Az átlós szakasznak a váll felett, majd a mellek között kell áthaladnia egészen a has oldaláig.

Az ölrésznek simán kell feküdnie a combok felett és a lehető legalacsonyabban a has alatt. Soha nem szabad hagyni, hogy az öv feljebb csússzon. Szüntesse meg a biztonsági öv lazaságát és ügyeljen arra, hogy a testhez legközelebb helyezkedjen el. Továbbá, ellenőrizze, hogy nincsenek-e rajta csavarodások.

Üléshelyzet

A terhesség előrehaladtával, a terhes járművezetőknek úgy kell beállítaniuk az ülést és a kormánykereket, hogy könnyen kezelhessék a járművet vezetés közben (ami azt jelenti, hogy könnyen kezelhessék a pedálokat és a kormánykereket). A cél az ülés olyan beállítása, hogy a lehető legnagyobb távolság legyen a has és a kormánykerék között.

Kapcsolódó információk

- Biztonság (46. oldal)
- Biztonsági övek (50. oldal)
- Manuális első ülés (190. oldal)
- Elektromos* első ülés (191. oldal)

Whiplash Protection System

Az ostorcsapás-nyaksérülés elleni védelem Whiplash Protection System (WHIPS) csökkenti az ostorcsapásos nyaksérülések kockázatát. A rendszer energia-elnyelő háttámlákból és üléspárnából valamint az első üléseken különlegesen kialakított fejtámlákból áll.

A WHIPS rendszer a hátulról érkező ütközések esetén lép működésbe, amelyre az ütközés szöge és sebessége valamint az ütköző jármű fajtája is hatással van.

Amikor a WHIPS működésbe lép, akkor az első üléstámlák hátrafelé dőlnek és az üléspárnák lefelé mozdulnak, hogy megváltoztassák a járművezető és az első utas üléshelyzetét. Ez a mozgás segít elnyelni a felmerülő és az ostorcsapás jelenséget okozó erők egy részét.

⚠ FIGYELEM

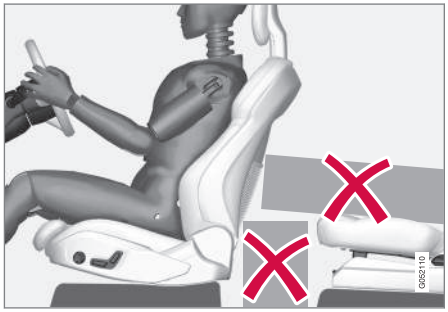
A WHIPS a biztonsági övek kiegészítője. Mindig használja a biztonsági övet.

▸▸

FIGYELEM

Soha ne módosítsa vagy javítsa az ülést vagy a WHIPS rendszert. A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo szervizzel.

Ha az első ülések nagy terhelésnek lettek kitéve, például egy baleset során, akkor az üléseket ki kell cserélni. Az ülések akkor is elveszíthették bizonyos védelmi jellemzőiket, ha sértetlennek tűnnek.



Ne hagyjon semmilyen tárgyat a padlón az első ülések mögött vagy alatt a hátsó ülésen, amely akadályozhatná a WHIPS működését.

FIGYELEM

Ne szorítson merev tárgyakat a hátsó üléspárna és az első üléstámla közé.

Ha a hátsó ülés háttámlája le van hajtva, akkor minden csomagot rögzíteni kell, hogy egy baleset esetén megakadályozza azok előre csúszását az első ülés háttámlájához.

FIGYELEM

Ha lehajtja a hátsó ülés háttámláját vagy hátrafelé néző gyermekülést használ a hátsó üléssorban, akkor előre kell mozdítani a vonatkozó első ülést, hogy ne érjen hozzá a lehajtott háttámlához vagy gyermeküléshez.

Üléshelyzet

A WHIPS által nyújtott jó védelem érdekében a járművezetőnek és az utasnak megfelelő üléshelyzetben kell elhelyezkedniük és ügyelniük kell arra, hogy a funkció ne legyen gátolva.

Állítsa be a megfelelő üléshelyzetet az első ülésen, mielőtt elindulna.

A járművezetőnek és az első utasnak az ülés közepén kell ülnie úgy, hogy a feje és a fejtámasz között a hely a lehető legkisebb legyen.

WHIPS és gyermekülések

Az autó által a gyermekülésbe vagy ülésmagasítóra ültetett gyermekek számára nyújtott védelmet nem csökkenti a WHIPS.

Kapcsolódó információk

- Biztonság (46. oldal)
- Manuális első ülés (190. oldal)
- Elektromos* első ülés (191. oldal)
- Rear Collision Warning* (379. oldal)

* Opció/tartozék.

Pedestrian Protection System

A gyalogosvédelmi rendszer Pedestrian Protection System (PPS) egy olyan rendszer, amely, bizonyos frontális ütközések esetén, hozzájárul a gyalogosok autóval történő ütközésének mérsékléséhez.
Bizonyos, gyalogosokkal történő frontális ütközések esetén az autó elején elhelyezkedő érzékelők reagálnak, és a rendszer aktiválódik.

Amikor a PPS aktiválódik, akkor az alábbiak történnek:

- A motorháztető hátsó része felemelkedik.
- A rendszer automatikus riasztást küld a Volvo On Call* használatával

Az érzékelők körülbelül 25-50 km/h (15-30 mph) sebesség mellett aktívak.

Az érzékelők úgy vannak kialakítva, hogy észleljék az emberi lábhoz hasonló jellemzőjű tárgyakkal történő ütközést.

MEGJEGYZÉS

A közlekedési környezetben előfordulhatnak olyan tárgyak, amelyek egy gyalogossal történő ütközéshez hasonló jelet váltanak ki az érzékelőkben. Lehetséges, hogy a rendszer működésbe lép, ha egy ilyen tárgynak ütközik.

FIGYELEM

Ne szereljen semmilyen tartozékot és ne módosítson semmit az autó elején. A helytelen beavatkozás az autó elején a rendszer helytelen működését okozhatja és súlyos sérüléshez vagy az autó károsodásához vezethet.

A Volvo azt javasolja, hogy eredeti ablaktörlő karokat és azokhoz eredeti alkatrészeket használjon.

FIGYELEM

Soha ne módosítsa vagy javítsa önállóan a nagyfeszültségű rendszert. A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo szervizzel. A légzsákrendszer helytelen javítása meghibásodáshoz és súlyos személyi sérüléshez vezethet.

FIGYELEM

A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo szervizzel, ha az autó eleje bármilyen módon megsérül, hogy megbizonyosodjon a rendszer épségéről.

Szimbólumok a járművezetői kijelzőn

Szimbólum	Leírás
	A PPS aktiválódott vagy meghibásodás történt a rendszerben. Kövesse a kapott javaslatot.

Kapcsolódó információk

- Biztonság (46. oldal)

Biztonsági övek

Az erős fékezéseknek súlyos következményei lehetnek, ha nem használják a biztonsági öveket.

Fontos, hogy a biztonsági öv felfeküdjön a testre, hogy jó védelmet nyújthasson. Ne hajtsa túlságosan hátra a háttámlát, mert a biztonsági öv úgy van kialakítva, hogy normál üléshelyzetben nyújtson védelmet.

⚠ FIGYELEM

Ügyeljen arra, hogy ne kapcsozza vagy akassza a biztonsági övet kampókra vagy egyéb belső eszközökbe, mert ezzel megakadályozza az öv megfelelő megfeszülését.

⚠ FIGYELEM

A biztonsági övek és a légzsákok együtt működnek. Ha nem használják vagy nem használják helyesen az öveket, az egy baleset során csökkenti a biztosított védelmet.

⚠ FIGYELEM

Soha ne módosítsa vagy javítsa a biztonsági öveket. A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo szervizzel.

Ha a biztonsági öv nagy terhelésnek lett kitéve, például egy baleset során, akkor az egész biztonsági övet ki kell cserélni. A biztonsági öv akkor is elveszíthette bizonyos védelmi jellemzőit, ha sértetlennek tűnik. A biztonsági övet akkor is ki kell cserélni, ha kopás vagy sérülés jeleit mutatja. Az új biztonsági övnek típusjóváhagyással kell rendelkeznie és ugyanolyan beszerelési helyre tervezettnek kell lennie, mint a kicserélt biztonsági öv.

Kapcsolódó információk

- Biztonság (46. oldal)
- Biztonságiöv-feszítő (52. oldal)
- A biztonsági övek használata (50. oldal)
- Ajtó és biztonsági öv figyelmeztető jelzés (54. oldal)

A biztonsági övek használata

Mielőtt elindul, győződjön meg arról, hogy minden utas bekapcsolta a biztonsági övét.

A biztonsági övek bekapcsolása

1. A biztonsági övet lassan húzza ki, és győződjön meg arról, hogy nincs megcsavarodva ill. hogy nem sérült.

ⓘ MEGJEGYZÉS

A biztonsági öv tehetetlenségi zárral rendelkezik, amely az alábbi esetekben reteszel:

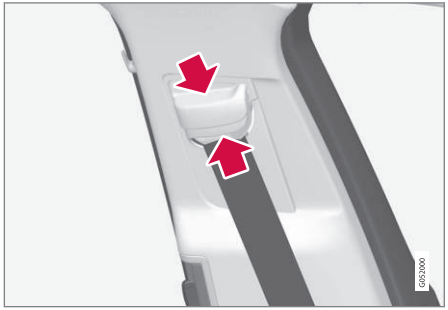
- ha az övet túl gyorsan húzzák ki.
- fékezés és gyorsítás közben.
- ha az autó erősen megdől.
- kanyarokban haladva.

2. Reteszelje az övet a reteszelő fül megfelelő csatba helyezésével.
   > Egy hangos "kattanás" jelzi, hogy az öv be van csatolva.

⚠ FIGYELEM

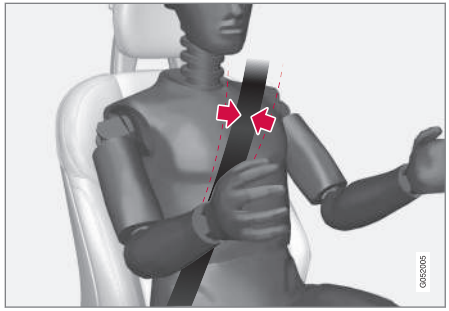
Mindig a megfelelő csatba helyezze a biztonsági öv nyelvét. Különben előfordulhat, hogy a biztonsági övek és csatok nem megfelelően működnek egy baleset során. Fennáll a súlyos sérülés kockázata.

3. Az első üléseken állítható a biztonsági öv magassága.



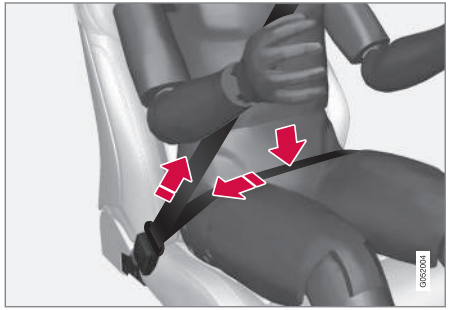
Nyomja össze az üléstartót, és mozgassa fel vagy le a biztonsági övet.

Helyezze az övet a lehető legmagasabbra, anélkül, hogy az a torkához dörzsölődne.



A biztonsági övnek a váll felett kell elhaladnia (nem a kar alatt).

4. Feszítse meg a medenceövet az öle felett, a válla felé felhúzva az átlós övet.



A medenceövnek lent kell elhelyezkednie (nem a has felett).

⚠ FIGYELEM

Minden biztonsági öv egy személy számára van tervezve.

⚠ FIGYELEM

Ügyeljen arra, hogy ne kapcsozza vagy akassza a biztonsági övet kampókra vagy egyéb belső eszközökbe, mert ezzel megakadályozza az öv megfelelő megfeszülését.

⚠ FIGYELEM

Ne végezzen módosítást a biztonsági öveken és nem helyezzen idegen tárgyakat a csatba. Ilyenkor előfordulhat, hogy egy baleset során a biztonsági övek és csatok nem megfelelően működnek és fennáll a súlyos sérülés kockázata. Fennáll a súlyos sérülés kockázata.

A biztonsági övek kikapcsolása

1. Nyomja meg a piros gombot a biztonsági öv csatján, majd hagyja visszahúzódni az övet.
2. Ha a biztonsági öv nem húzódik vissza teljesen, akkor tolja be kézzel, ne hagyja lazán lógni.

Kapcsolódó információk

- Biztonsági övek (50. oldal)
- Biztonságiöv-feszítő (52. oldal)
- Ajtó és biztonsági öv figyelmeztető jelzés (54. oldal)

Biztonságiöv-feszítő

Az normál biztonságiöv-feszítőkkel és elektromos* biztonságiöv-feszítőkkel van felszerelve, amelyek kritikus helyzetekben és ütközéskor megfeszíthetik a biztonsági öveket.

Normál biztonságiöv-feszítő

Az összes biztonsági öv normál biztonságiöv-feszítővel van ellátva.

Az övfeszítő ütközés esetén elegendő erővel feszíti meg az övet ahhoz, hogy hatékonyabban tartsa az utast.

Elektromos biztonságiöv-feszítő*

A vezető és az első utas biztonsági övei elektromos övfeszítővel vannak felszerelve.

Az övfeszítő a vezetőtámogató rendszerekkel, City Safety és Rear Collision Warning, együtt működik és azokkal együtt aktiválható. Kritikus helyzetekben, például vészfékezéskor, az útról történő lehajtáskor (az autó például az árokbab borul, elemelkedik a talajtól vagy korlátnak ütközik), megcsúszáskor vagy ütközés kockázata esetén a biztonsági övet megfeszítheti az övfeszítő elektromos motorja.

Az elektromos övfeszítő segít jobb helyzetbe mozdítani az utast, csökkentve annak a kockázatát, hogy az autó belsejének ütközzön és javítva a biztonsági rendszerek, például a légzsákok hatását.

* Opció/tartozék.

Amikor a kritikus helyzet megszűnik, a biztonsági öv és az elektromos biztonságiöv-előfeszítő automatikusan visszaáll, de manuálisan is visszaállítható.

FONTOS

Ha az utaslégzsák ki van kapcsolva, akkor az utas oldali elektromos biztonságiöv-feszítő is inaktív.

FIGYELEM

Soha ne módosítsa vagy javítsa a biztonsági öveket. A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo szervizzel.

Ha a biztonsági öv nagy terhelésnek lett kitéve, például egy baleset során, akkor az egész biztonsági övet ki kell cserélni. A biztonsági öv akkor is elveszíthette bizonyos védelmi jellemzőit, ha sértetlennek tűnik. A biztonsági övet akkor is ki kell cserélni, ha kopás vagy sérülés jeleit mutatja. Az új biztonsági övnek típusjóváhagyással kell rendelkeznie és ugyanolyan beszerelési helyre tervezettnek kell lennie, mint a kicserélt biztonsági öv.

Kapcsolódó információk

- Biztonsági övek (50. oldal)
- A biztonsági övek használata (50. oldal)
- Az elektromos biztonságiöv-feszítő* visszaállítása alaphelyzetbe (53. oldal)
- Az utaslégzsák aktiválása és inaktiválása* (58. oldal)
- City Safety™ (358. oldal)
- Rear Collision Warning* (379. oldal)

Az elektromos biztonságiöv-feszítő* visszaállítása alaphelyzetbe

Az elektromos biztonságiöv-feszítő úgy van kialakítva, hogy automatikusan visszaálljon alaphelyzetbe, de a biztonságiöv-feszítő manuálisan is visszaállítható, ha az öv kihúzva marad.

1. Álljon meg egy biztonságos helyen.
2. Csatolja ki, majd csatolja be újra a biztonsági övet.
   > A biztonsági öv és az elektromos biztonságiöv-feszítő alaphelyzetbe áll.

FIGYELEM

Soha ne módosítsa vagy javítsa a biztonsági öveket. A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo szervizzel.

Ha a biztonsági öv nagy terhelésnek lett kitéve, például egy baleset során, akkor az egész biztonsági övet ki kell cserélni. A biztonsági öv akkor is elveszíthette bizonyos védelmi jellemzőit, ha sértetlennek tűnik. A biztonsági övet akkor is ki kell cserélni, ha kopás vagy sérülés jeleit mutatja. Az új biztonsági övnek típusjóváhagyással kell rendelkeznie és ugyanolyan beszerelési helyre tervezettnek kell lennie, mint a kicserélt biztonsági öv.

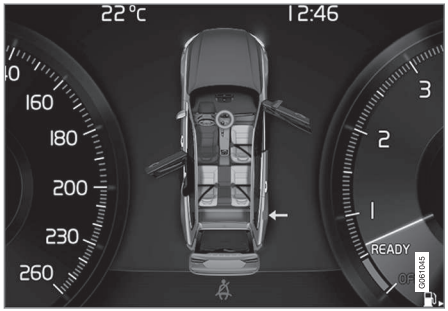
Kapcsolódó információk

- Biztonságiöv-feszítő (52. oldal)
- Biztonsági övek (50. oldal)

Ajtó és biztonsági öv figyelmeztető jelzés

A rendszer emlékezteti az utasokat a biztonsági öv használatára és a nyitott ajtókra, motorháztetőre vagy csomagtérfedélre.

Járművezetői kijelző grafika



Ábrák a járművezetői kijelzőn különböző típusú figyelmeztetésekkel. A figyelmeztetés színe az ajtónál és a csomagtérajtónál a jármű sebességétől függ.

A járművezetői kijelző grafikája mutatja, hogy az autó mely ülésein helyezkednek el utasok becsatolt és be nem csatolt biztonsági övvel.

Ugyanez az ábra mutatja, ha a motorháztető, a csomagtérajtó vagy az üzemanyagtöltő fedél nyitva van.

Az ábra a kormánykerék jobb oldali billentyűzetén a **O** gomb megnyomásával nyugtázható.

Biztonsági öv emlékeztető

Vizuális emlékeztető a tetőkonzolon.

Egy vizuális emlékeztető jelenik meg a tetőkonzolon és egy figyelmeztető szimbólum a járművezetői kijelzőn.

A hangos emlékeztető a sebesség, a vezetési idő és a távolság függvénye.

Amikor becsatolnak vagy kicsatolnak egy övet, a járművezető és az utasok övének állapota megjelenik a járművezetői kijelző ábráján.

A gyermekülésekre nem vonatkozik a biztonsági öv becsatolására emlékeztető rendszer.

Első ülés

A járművezetőt és az első utast hangjelzés és visszajelző lámpa figyelmezteti a biztonsági öv használatára, ha valamelyikük nem viseli azt.

Hátsó ülés

A biztonsági öv emlékeztetőnek a hátsó ülések esetében két alfunkciója van.

- Információt nyújt arról, hogy mely biztonsági övek vannak használatban a hátsó ülésen. A járművezetői kijelző grafikái megjelennek, amikor a biztonsági övek használatban vannak.
- Vizuális és akusztikus jelzés emlékeztet, hogy egy biztonsági övet utazás közben a hátsó ülésen kikapcsoltak.. Az emlékeztető a biztonsági öv újbóli becsatolását követően megszűnik.

Az ajtók, a motorháztető, a csomagtérajtó és az üzemanyagtöltő fedél emlékeztetője

Ha a motorháztető, csomagtérajtó vagy üzemanyagtöltő fedél nincs megfelelően csukva, akkor a járművezetői kijelző grafikája ezt mutatja. Álljon meg az autóval egy biztonságos helyen amint lehetséges, és csukja be a figyelmeztetést okozó forrást.

Ha az autót körülbelül 10 km/h (6 mph) sebességnél lassabban vezeti, akkor világít a járművezetői kijelző tájékoztató szimbóluma.

Ha az autót körülbelül 10 km/h (6 mph) sebességnél gyorsabban vezeti, akkor világít a járművezetői kijelző figyelmeztető szimbóluma.

Kapcsolódó információk

- Biztonsági övek (50. oldal)
- A biztonsági övek használata (50. oldal)

Légzsákok

Az autó légzsákokkal és függönylégzsákokkal rendelkezik a járművezető és az utasok számára.

MEGJEGYZÉS

Az érzékelők eltérően reagálnak az ütközés természetétől és attól függően, hogy be vannak-e kapcsolva a biztonsági övek. Ez az összes biztonsági övre vonatkozik.

Ezért lehetséges, hogy csak egy (vagy egy sem) légzsák lép működésbe egy ütközés során. Az érzékelők érzékelik az ütközés járműre ható erejét és a reagálás ennek megfelelően történik úgy, hogy egy sem vagy egy illetve több légzsák lép működésbe.

FIGYELEM

A légzsákrendszer vezérlőmodulja a középkonzolban helyezkedik el. Ha víz vagy egyéb folyadék folyik a középkonzolra, akkor csatlakoztassa le az indítóakkumulátor kábeleit. Ne próbálja beindítani az autót, mert a légzsákok működésbe léphetnek. Az autó elszállítása. A Volvo azt javasolja, hogy szállíttassa hivatalos Volvo szervizbe.

Felfúvódott légzsákok

Ha valamelyik légzsák kinyílt, akkor az alábbiakat javasoljuk:

- Az autó elszállítása. A Volvo azt javasolja, hogy ezt bízza hivatalos Volvo műhelyre. Ne vezessen felfúvódott légzsákokkal.
- A Volvo azt javasolja, hogy kérjen fel egy hivatalos Volvo műhelyt a biztonsági rendszer komponenseinek cseréjére.
- Mindig keressen fel egy orvost.

⚠ FIGYELEM

Soha ne vezessen felfúvódott légzsákokkal, mert ezek nehézzé tehetik a kormányzást. Más biztonsági rendszerek is károsodhatnak. A légzsákok felfúvódásakor keletkező füst és por intenzív kitettség esetén a bőr és a szem irritációját /sérülését okozhatják. Irritáció esetén mossa le ezeket hideg vízzel. A gyors felfúvódási folyamat és a légzsák szövete horzsolást és bőrégést okozhat.

Kapcsolódó információk

- Biztonság (46. oldal)
- Vezető oldali légzsákok (56. oldal)
- Utaslégzsák (57. oldal)
- Oldallégzsákok (61. oldal)
- Függönylégzsákok (61. oldal)

[1] Az autó csak bizonyos piacokon rendelkezik térdlégzsákkal.

Vezető oldali légzsákok

A biztonsági övek kiegészítéseként az autó a vezető felöli oldalon kormánylégzsákkal és térdlégzsákkal[1] rendelkezik.

Kormánylégzsák és térdlégzsák[1] a vezető oldali első ülésnél.

Frontális ütközés során a légzsákok segítenek a járművezető fejének, nyakának, arcának és mellkasának valamint térdeinek és lábainak sérülése elleni védelmében.

Egy elégségesen heves ütközés kioldja az érzékelőket és a légzsák/légzsákok felfúvódnak. A légzsákpárnák jelentik az elsődleges védelmet az utas számára. A légzsák az ütközés hatására összenyomódva leenged. Amikor ez történik, akkor füst áramlik az autóba. Ez teljesen normális. A teljes folyamat, a légzsák felfúvódását és leengedését beleértve, tizedmásodpercek alatt lezajlik.

⚠ FIGYELEM

A biztonsági övek és a légzsákok együtt működnek. Ha nem használja vagy nem helyesen használja az övet, az egy baleset során csökkenti a légzsák által biztosított védelmet.

A sérülés kockázatának minimálisra csökkentése érdekében a légzsák aktiválódásakor az utasoknak a lehető legegyenesebben kell ülniük, lábukkal a padlón és hátukkal a háttámlának dőlve.

⚠ FIGYELEM

A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo műhellyel a javításhoz. A légzsákrendszer hibás javítása meghibásodáshoz és súlyos személyi sérüléshez vezethet.

A kormánylégzsák elhelyezkedése

Ez a légzsák a kormánykerék közepébe van szerelve. A kormánykeréken az **AIRBAG** jelölés található.

A térdlégzsák[1] elhelyezkedése

A légzsák a vezető felőli oldalon a műszerfal alsó részébe van hajtogatva. A fedőlapján az **AIRBAG** jelölés található.

FIGYELEM

Ne helyezzen vagy rögzítsen semmit a térdlégzsákot tartalmazó panel tetejére.

Kapcsolódó információk

- Légzsákok (55. oldal)
- Utaslégzsák (57. oldal)

Utaslégzsák

A biztonsági övek kiegészítéseként a jármű az első utasüléshez tartozó légzsákkal van felszerelve.

Első utaslégzsák az első ülésnél.

Frontális ütközés során a légzsák segít a járművezető és az utas fejének, nyakának, arcának és mellkasának valamint térdeinek és lábainak sérülése elleni védelmében.

Egy elégségesen heves ütközés kioldja az érzékelőket és a légzsák felfúvódik. A légzsákpárnák jelentik az elsődleges védelmet az utas számára. A légzsák az ütközés hatására összenyomódva leenged. Amikor ez történik, akkor füst áramlik az autóba. Ez teljesen normális. A teljes folyamat, a légzsák felfúvódását és leengedését beleértve, tizedmásodpercek alatt lezajlik.

FIGYELEM

A biztonsági övek és a légzsákok együtt működnek. Ha nem használja vagy nem helyesen használja az övet, az egy baleset során csökkenti a légzsák által biztosított védelmet.

A sérülés kockázatának minimálisra csökkentése érdekében a légzsák aktiválódásakor az utasoknak a lehető legegyenesebben kell ülniük, lábukkal a padlón és hátukkal a háttámlának dőlve.

FIGYELEM

A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo műhellyel a javításhoz. A légzsákrendszer hibás javítása meghibásodáshoz és súlyos személyi sérüléshez vezethet.

Az utaslégzsák elhelyezkedése

A légzsák a kesztyűtartó feletti rekeszbe van hajtogatva. A fedőlapján az **AIRBAG** jelölés található.

[1] Az autó csak bizonyos piacokon rendelkezik térdlégzsákkal.

FIGYELEM

Ne helyezzen semmilyen tárgyat a műszerfalra vagy az elé, ahol az utaslégzsák található.

Az utaslégzsák címkéje

Címke az utas oldali napellenzőn.

Az utaslégzsák figyelmeztető matricája a fentiek szerint van elhelyezve.

FIGYELEM

Ha az autó nincs felszerelve az utaslégzsákot aktiváló/inaktiváló kapcsolóval, akkor a légzsák mindig aktív.

FIGYELEM

Soha ne hagyja, hogy valaki az első ülés előtt álljon vagy üljön.

Soha ne használjon hátrafelé néző gyermekülést az első utasülésen, ha aktiválva van a légzsák.

Az első utasülésen soha nem szabad előre néző utasoknak (gyermekeknek és felnőtteknek) ülnie, amikor az utas oldali légzsák ki van kapcsolva.

A fentiek figyelmen kívül hagyása súlyos vagy halálos sérülést okozhat.

Kapcsolódó információk

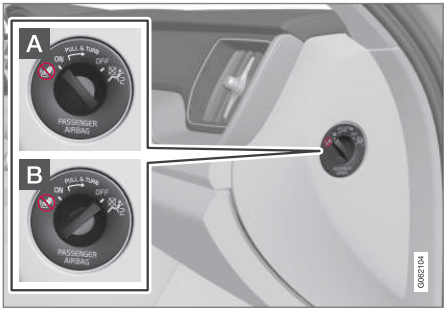
- Légzsákok (55. oldal)
- Vezető oldali légzsákok (56. oldal)
- Az utaslégzsák aktiválása és inaktiválása* (58. oldal)

Az utaslégzsák aktiválása és inaktiválása*

Az utaslégzsák kikapcsolható, ha az autó rendelkezik Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS) kapcsolóval.

Az utaslégzsák kapcsolója a műszerfal utas oldalának végén található és akkor érhető el, ha ki van nyitva az utasajtó.

Ellenőrizze, hogy a kapcsoló a kívánt helyzetben van-e.



A **ON** - a légzsák aktív és az összes előre néző utasok (gyermekek és felnőttek) biztonságosan ülhetnek az utasülésen.

B **OFF** - a légzsák inaktív és a gyermekek hátrafelé néző gyermekülésben biztonságosan utazhatnak az utasülésben.

* Opció/tartozék.

⚠ FIGYELEM

Ha az autó nincs felszerelve az utaslégzsákot aktiváló/inaktiváló kapcsolóval, akkor a légzsák mindig aktív.

Az utaslégzsák aktiválása

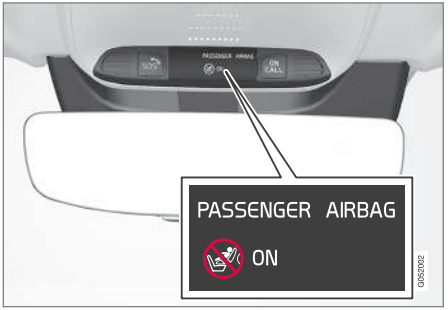
1 Húzza ki a kapcsolót, és fordítsa **OFF** állásból **ON** állásba.

> A járművezetői kijelző a **Utaslégzsák be Kérjük engedélyezze** üzenetet mutatja.

ⓘ MEGJEGYZÉS

Ha az utaslégzsákot az autó **I** vagy ennél alacsonyabb gyújtáshelyzetében aktiválták/inaktiválták, akkor egy üzenet jelenik meg a járművezetői kijelzőn és a tetőkonzolon lévő alábbi visszajelzőn körülbelül 6 másodperccel az autó elektromos rendszerének **II** gyújtáshelyzetbe kapcsolását követően.

2. Hagyja jóvá az üzenetet a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének **O** gombjával.



> Egy szöveges üzenet és a tetőkonzolon látható figyelmeztető szimbólum jelzi, hogy az első utaslégzsák aktív.

⚠ FIGYELEM

Soha ne használjon hátrafelé néző gyermekülést az első utasülésen, amikor aktiválva van az utaslégzsák.

Mindig be kell kapcsolni az utaslégzsákot, amikor előre néző utas (gyermek vagy felnőtt) utazik az első utasülésen.

A fentiek figyelmen kívül hagyása súlyos vagy halálos sérülést okozhat.

Az utaslégzsák inaktiválása

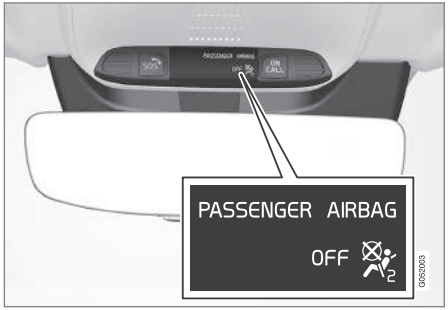
1 Húzza ki a kapcsolót, és fordítsa **ON** állásból **OFF** állásba.

> A járművezetői kijelző a **Utaslégzsák ki Kérjük engedélyezze** üzenetet mutatja.

MEGJEGYZÉS

Ha az utaslégzsákot az autó **I** vagy ennél alacsonyabb gyújtáshelyzetében aktiválták/inaktiválták, akkor egy üzenet jelenik meg a járművezetői kijelzőn és a tetőkonzolon lévő alábbi visszajelzőn körülbelül 6 másodperccel az autó elektromos rendszerének **II** gyújtáshelyzetbe kapcsolását követően.

2. Hagyja jóvá az üzenetet a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének **O** gombjával.



> Egy szöveges üzenet és a tetőkonzolon látható figyelmeztető szimbólum jelzi, hogy az első utaslégzsák ki van kapcsolva.

FIGYELEM

Az utasülésen soha nem szabad előre néző utasoknak (gyermekeknek és felnőtteknek) ülnie, amikor a légzsák ki van kapcsolva.

A fentiek figyelmen kívül hagyása súlyos vagy halálos sérülést okozhat.

FONTOS

Ha az utaslégzsák ki van kapcsolva, akkor az utas oldali elektromos biztonságiöv-feszítő is inaktív.

Kapcsolódó információk

- Biztonságiöv-feszítő (52. oldal)
- Gyermekülés (64. oldal)

Oldallégzsákok

A vezető és az első utas üléseinek oldallégzsákjai védik a mellkast és a csípőt egy baleset esetén.

Az oldallégzsákok az első ülések külső háttámlakeretébe vannak szerelve és az első ülésben ülő járművezető és utas védelmében segítenek.

Egy elégségesen heves ütközés kioldja az érzékelőket és az oldallégzsákok felfúvódnak. A légzsák az utas és az ajtópanel között fúvódik fel és így tompítja a kezdeti ütközést. A légzsák az ütközés hatására összenyomódva leenged. Az oldallégzsák normális esetben csak az ütközés oldalán lép működésbe.

FIGYELEM

A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo műhellyel a javításhoz. Az oldallégzsákrendszer hibás javítása meghibásodáshoz és súlyos személyi sérüléshez vezethet.

FIGYELEM

Ne helyezzen semmit az ülés külseje és az ajtópanel közé, mert erre a területre szüksége van az oldallégzsáknak.

A Volvo azt javasolja, hogy csak a Volvo által jóváhagyott üléshuzatokat használjon. Más üléshuzatok akadályozhatják az oldallégzsákok működését.

FIGYELEM

Az oldallégzsákok a biztonsági övek kiegészítői. Mindig használja a biztonsági övet.

Oldallégzsákok és gyermekülések

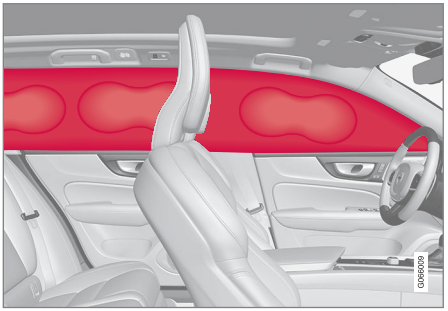
Az autó által a gyermekülésbe vagy ülésmagasítóra ültetett gyermekek számára nyújtott védelmet nem csökkenti az oldallégzsák.

Kapcsolódó információk

- Légzsákok (55. oldal)

Függönylégzsákok

A függönylégzsák, Inflatable Curtain (IC) segít megakadályozni azt, hogy a járművezető és az utasok egy ütközés során az autón belül beüssék a fejüket.



A függönylégzsák a tetőkárpit két oldalán helyezkedik el és segít a járművezető és az autó szélen ülő utasainak védelmében. A paneleken **IC AIRBAG** címke található.

Egy elégségesen heves ütközés kioldja az érzékelőket és a függönylégzsák felfúvódik.

FIGYELEM

A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo műhellyel a javításhoz. Az függönylégzsákrendszer helytelen javítása meghibásodáshoz és súlyos személyi sérüléshez vezethet.

FIGYELEM

Soha ne akasszon vagy rögzítsen nehéz tárgyakat a tető fogantyúira. A kampó csak könnyű ruhákhoz van tervezve (nehezebb tárgyakhoz, például esernyőkhöz nem).

Ne csavarozzon vagy szereljen semmit az autó tetőkárpitjára, az ajtóoszlopokra vagy az oldalpanelekre. Ez ronthatja a tervezett védelmet. A Volvo azt javasolja, hogy csak eredeti Volvo alkatrészeket használjon, amelyek jóváhagyással rendelkeznek ezekhez a területekhez.

FIGYELEM

Hagyjon 10 cm (4 hüvelyk) távolságot a csomag és az oldalablakok között, ha az autóban az ajtóablakok felső szélénél magasabban helyez el csomagokat, különben csökkenhet a tetőkárpitba süllyesztett függönylégzsák tervezett védelmi funkciója.

FIGYELEM

A függönylégzsák a biztonsági övek kiegészítője. Mindig használjon biztonsági övet.

Kapcsolódó információk

- Légzsákok (55. oldal)

Biztonsági üzemmód

A biztonsági üzemmód egy védelmi állapot, amely akkor kapcsol be, amikor az ütközés károsította az autó valamely olyan alapvető funkcióját, mint például az üzemanyag-vezetékek, a biztonsági rendszerek érzékelői vagy a fékrendszer.

Ha az autó ütközésben vett részt, akkor a **Safety mode Lásd a kézikönyvet** üzenet jelenhet meg a járművezetői kijelzőn egy figyelmeztető szimbólummal, amennyiben a kijelző nem károsodott és még működőképes az autó elektromos rendszere. Ez az üzenet azt jelenti, hogy az autó csökkent funkcionalitással rendelkezik.

FIGYELEM

Soha, semmilyen körülmények között ne próbálja újraindítani az autót, ha annak üzemanyagszaga van és a **Safety mode Lásd a kézikönyvet** üzenet látható a járművezetői kijelzőn. Ilyenkor késedelem nélkül hagyja el az autót.

Ha az autó biztonsági üzemmódban van, akkor lehetőség van a rendszer alaphelyzetbe állítására, hogy az autó beindítható, és rövid távolságra vezethető legyen, például ha a közlekedés szempontjából veszélyes helyen tartózkodik.

FIGYELEM

Soha ne próbálja javítani az autóját vagy visszaállítani az elektronikát, ha az autó biztonsági üzemmódba lépett. Ez személyi sérülést vagy azt okozhatja, hogy az autó nem működik normálisan. A Volvo azt javasolja, hogy a **Safety mode Lásd a kézikönyvet** üzenet megjelenését követően hivatalos Volvo szervizben ellenőriztesse és állíttassa vissza az autó normál állapotát.

FIGYELEM

Ha az autó biztonsági üzemmódban van, akkor nem szabad vontatni csak szállítani. Azt el kell szállítani a helyéről. A Volvo azt javasolja, hogy szállíttassa hivatalos Volvo szervizbe.

Kapcsolódó információk

- Biztonság (46. oldal)
- Az autó beindítása és mozgatása a biztonsági üzemmód bekapcsolása után (63. oldal)
- Szállítás (516. oldal)

Az autó beindítása és mozgatása a biztonsági üzemmód bekapcsolása után

Ha az autó biztonsági üzemmódban van, akkor lehetőség van a rendszer alaphelyzetbe állítására, hogy az autó beindítható, és rövid távolságra vezethető legyen, például ha a közlekedés szempontjából veszélyes helyen tartózkodik.

Az autó beindítása a biztonsági üzemmód bekapcsolása után

1. Ellenőrizze az autó általános károsodási állapotát és hogy van-e bármilyen üzemanyag-szivárgás. Nem szabad üzemanyagszagnak sem lennie.

   Ha a sérülés csak kismértékű és az ellenőrzés során nem talált üzemanyag-szivárgást, akkor megpróbálható az indítás.

⚠ FIGYELEM

Soha, semmilyen körülmények között ne próbálja újraindítani az autót, ha annak üzemanyagszaga van és a **Safety mode Lásd a kézikönyvet** üzenet látható a járművezetői kijelzőn. Ilyenkor késedelem nélkül hagyja el az autót.

2. Állítsa le az autót.
3. Ezután próbálja meg beindítani az autót.
   > Az autó elektronikája rendszerellenőrzést végez, majd megpróbál visszatérni normál állapotba. A járművezetői kijelző ezalatt a **Jármű indítása Rendszerellenőrzés, várjon** üzenetet mutatja. Ez akár egy percet is igénybe vehet.
4. Ezután próbálja meg újra beindítani az autót, amikor a **Jármű indítása Rendszerellenőrzés, várjon** üzenet már nem látható a járművezetői kijelzőn.

FONTOS

Ha a **Safety mode Lásd a kézikönyvet** üzenet még mindig látható a kijelzőn, akkor az autót nem szabad vezetni vagy vontatni, hanem autómentővel kell elszállíttatni. Még ha vezethetőnek is tűnik az autó, rejtett károsodása lehet, amely lehetetlenné teszi annak mozgás közbeni irányítását.

Az autó mozgatása a biztonsági üzemmód bekapcsolása után

1. Ha a járművezetői kijelző a **Normal mode The car is now in normal mode** üzenetet jeleníti meg az indítási próbálkozás után, akkor az autót óvatosan elmozdíthatja, ha veszélyes helyen áll.
2. Ne mozgassa az autót a szükségesnél tovább.

⚠ FIGYELEM

Ha az autó biztonsági üzemmódban van, akkor nem szabad vontatni csak szállítani. Azt el kell szállítani a helyéről. A Volvo azt javasolja, hogy szállíttassa hivatalos Volvo szervizbe.

Kapcsolódó információk

- Biztonsági üzemmód (62. oldal)
- Indítsa be az autót (458. oldal)
- Szállítás (516. oldal)

Gyermekbiztonság

A gyermekeknek mindig biztonságosan kell ülniük, amíg az autóban utaznak.
A Volvo kifejezetten az adott autóhoz tervezett gyermekbiztonsági felszereléseket (gyermekülések és rögzítőeszközök) kínál. A Volvo gyermekbiztonsági felszereléseit használva jó feltételeket teremt a gyermek biztonságos utazásához az autóban. Ezen felül, a gyermekbiztonsági felszerelések illeszkednek és egyszerűen használhatók.

A használandó tartozékot a gyermek súlyának és méretének figyelembe vételével kell kiválasztani.

A Volvo azt javasolja, hogy a gyermekek a lehető legidősebb, legalább 4 éves korig hátrafelé néző gyermekülésben, majd 140 cm (4 láb 7 hüvelyk) magasságig előre néző gyermekülésben utazzanak.

MEGJEGYZÉS

A különböző korosztályokhoz tartozó gyermekek esetében használandó gyermekülésтípusokra országonként más jogi szabályozások érvényesek. Ellenőrizze a vonatkozó szabályokat.

MEGJEGYZÉS

A gyermekbiztonsági berendezések használatakor fontos a mellékelt használati útmutató tanulmányozása.

Ha kérdése merülne fel a gyermekbiztonsági berendezések beszerelésével kapcsolatban, akkor vegye fel a kapcsolatot a gyártóval.

Minden korú és méretű gyermeknek mindig megfelelően rögzítve kell ülnie az autóban. Soha ne hagyja, hogy egy gyermek egy másik utas ölében üljön.

Kapcsolódó információk

- Biztonság (46. oldal)
- Gyermekülés (64. oldal)
- A gyermekbiztonsági zárak aktiválása és inaktiválása (285. oldal)

Gyermekülés

Mindig megfelelő gyermekületeket kell használni, amikor gyermekek utaznak az autóban.
A gyermekeknek kényelmesen és biztonságosan kell ülniük. Ügyeljen a gyermekülés helyes elhelyezésére, beszerelésére és használatára.

Tanulmányozza a beszerelési útmutatóban a gyermekülés helyes beszerelésének módját.

MEGJEGYZÉS

A gyermekbiztonsági berendezések használatakor fontos a mellékelt használati útmutató tanulmányozása.

Ha kérdése merülne fel a gyermekbiztonsági berendezések beszerelésével kapcsolatban, akkor vegye fel a kapcsolatot a gyártóval.

MEGJEGYZÉS

Soha ne hagyjon rögzítetlen gyermekülést az autóban. Mindig rögzítse a gyermekülés utasításai szerint, akkor is, ha nincs használatban.

MEGJEGYZÉS

A gyermekülések hosszú távú beszerelése és használata az autó utasterének kopását és elhasználódását okozhatja. A Volvo azt javasolja, hogy használjon rúgásgátló tartozékokat az autó utasterének védelméhez.

Kapcsolódó információk

- Gyermekbiztonság (64. oldal)
- A gyermekülések felső rögzítőpontjai (65. oldal)
- Gyermekülések alsó rögzítőpontjai (66. oldal)
- i-SizeISOFIX rögzítőpontok gyermekülésekhez (66. oldal)
- Gyermekülés elhelyezése (67. oldal)
- Az utaslégzsák aktiválása és inaktiválása* (58. oldal)

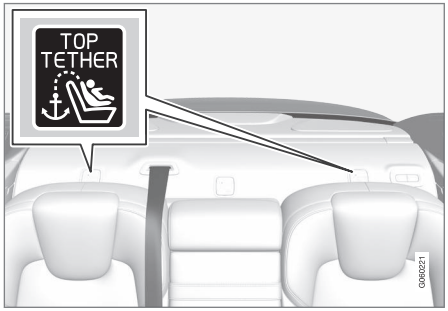
A gyermekülések felső rögzítőpontjai

Az autó felső rögzítőpontokkal rendelkezik gyermekülésekhez a hátsó üléssor külső ülésein.

A felső rögzítő pontok elsődlegesen előre néző gyermekülések számára vannak kialakítva.

Mindig tartsa be a gyártó beszerelési utasításait, amikor gyermekülést csatlakoztat a felső rögzítőpontokhoz.

A rögzítőpontok elhelyezkedése



A rögzítőpontok helyét szimbólumok jelzik a hátsó ülés mögött elhelyezkedő csomagpolcon.

A rögzítőpontok a hátsó üléssor külső ülései mögötti helyezkednek el a csomagpolcon.

FIGYELEM

A gyermekülés felső hevedereit át kell vezetni a fejtámla szárán található furaton, mielőtt megfeszítené a rögzítési pontnál. Ha ez nem lehetséges, akkor kövesse a gyermekülés gyártójának utasításait.

MEGJEGYZÉS

Az ilyen típusú gyermekülések rögzítésének lehetővé tételéhez a külső üléseken lehajtható fejtámlákkal rendelkező autókban hajtsa le a fejtámlákat.

Kapcsolódó információk

- Gyermekülés (64. oldal)
- Gyermekülések alsó rögzítőpontjai (66. oldal)
- i-SizeISOFIX rögzítőpontok gyermekülésekhez (66. oldal)
- Gyermekülések elhelyezésének áttekintő táblázata (70. oldal)
- Az autó biztonsági övével rögzített gyermekülések elhelyezésének táblázata (71. oldal)

Gyermekülések alsó rögzítőpontjai

Az autó alsó rögzítőpontokkal rendelkezik a gyermekülésekhez az első ülésen* és a hátsó ülésen.

Az alsó rögzítőpontok úgy vannak kialakítva, hogy azokat bizonyos hátrafelé néző gyermekülésekkel lehet használni.

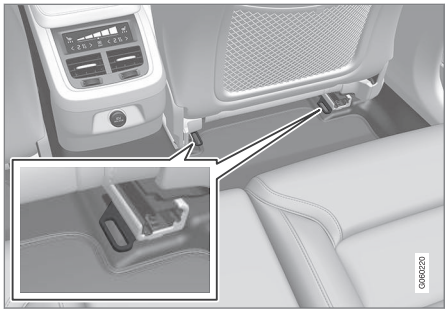
Mindig tartsa be a gyártó beszerelési utasításait, amikor gyermekülést csatlakoztat az alsó rögzítőpontokhoz.

A rögzítőpontok elhelyezkedése

Rögzítőpontok elhelyezkedése az első ülésen.

A rögzítőpontok az első ülésen az utasülés lábterének oldalain helyezkednek el.

Az első ülés rögzítőpontjai csak akkor csak akkor találhatók megaz autóban, ha a jármű rendelkezik az utaslégzsák aktiválására/inaktiválására szolgáló kapcsolóval*.



Rögzítőpontok elhelyezkedése a hátsó ülésen.

A hátsó ülés rögzítőpontjai az első ülések padlósínjeinek hátsó részén helyezkednek el.

Kapcsolódó információk

- Gyermekülés (64. oldal)
- A gyermekülések felső rögzítőpontjai (65. oldal)
- i-SizeISOFIX rögzítőpontok gyermekülésekhez (66. oldal)
- Gyermekülések elhelyezésének áttekintő táblázata (70. oldal)
- Az autó biztonsági övével rögzített gyermekülések elhelyezésének táblázata (71. oldal)

i-SizeISOFIX rögzítőpontok gyermekülésekhez

Az autó i-Size/ISOFIX rögzítőpontokkal rendelkezik a gyermekülésekhez a hátsó ülésen.

Az i-Size/ISOFIX[2] egy nemzetközi szabványon alapuló gyermekülés-rögzítő rendszer.

Mindig tartsa be a gyártó beszerelési utasításait, amikor gyermekülést csatlakoztat az i-Size/ISOFIX rögzítőpontokhoz.

A rögzítőpontok elhelyezkedése

A rögzítőpontok helyét a háttámla kárpitján található szimbólumok[2] jelzik.

Az i-SizeISOFIX rögzítőpontok a külső üléseken a hátsó üléstámla alsó részén a fedelek mögött helyezkednek el.

Emelje fel a fedeleket, hogy hozzáférjen a rögzítőpontokhoz.

* Opció/tartozék.

Kapcsolódó információk

- Gyermekülés (64. oldal)
- A gyermekülések felső rögzítőpontjai (65. oldal)
- Gyermekülések alsó rögzítőpontjai (66. oldal)
- Gyermekülések elhelyezésének áttekintő táblázata (70. oldal)
- Az i-Size gyermekülések elhelyezésének táblázata (73. oldal)
- Az ISOFIX gyermekülések elhelyezésének táblázata (74. oldal)

Gyermekülés elhelyezése

Fontos a megfelelő helyen elhelyezni a gyermekülést az autóban. A hely kiválasztása többek között attól függ, hogy milyen típusú a gyermekülés és aktiválva van-e az utaslégzsák.

A hátrafelé néző gyermekülés és a légzsák nem kompatibilis egymással.

Ha az utaslégzsák aktiválva van, mindig a második vagy harmadik üléssoron helyezze el a hátrafelé néző gyermeküléseket. Ha gyermek utazik az első utasülésben, akkor az aktiválódó légzsáktól súlyos sérüléseket szenvedhet.

Csak akkor szerelhetők hátrafelé néző gyermekülések az első utasülésre, ha az utaslégzsák ki van kapcsolva.

MEGJEGYZÉS

A gyermekek autóban történő elhelyezésének szabályai országonként változhatnak. Ellenőrizze a vonatkozó szabályokat.

FIGYELEM

Soha ne hagyja, hogy valaki az első ülés előtt álljon vagy üljön.

Soha ne használjon hátrafelé néző gyermekülést az első utasülésen, ha aktiválva van a légzsák.

Az első utasülésen soha nem szabad előre néző utasoknak (gyermekeknek és felnőtteknek) ülnie, amikor az utas oldali légzsák ki van kapcsolva.

A fentiek figyelmen kívül hagyása súlyos vagy halálos sérülést okozhat.

[2] A nevek és szimbólumok a piactól függően változóak.

Az utaslégzsák címkéje

Címke az utas oldali napellenzőn.

Az utaslégzsák figyelmeztető matricája a fentiek szerint van elhelyezve.

Kapcsolódó információk

- Gyermekülés (64. oldal)
- Gyermekülések rögzítése (68. oldal)
- Gyermekülések elhelyezésének áttekintő táblázata (70. oldal)
- Az autó biztonsági övével rögzített gyermekülések elhelyezésének táblázata (71. oldal)
- Az i-Size gyermekülések elhelyezésének táblázata (73. oldal)
- Az ISOFIX gyermekülések elhelyezésének táblázata (74. oldal)

Gyermekülések rögzítése

Fontos tisztában lenni azzal, hogy gyermekülés rendszer beszerelésekor és használatakor sok minden függ attól, hol helyezkedik el a gyermekülés.

FIGYELEM

Nem szabad olyan fém vázzal rendelkező vagy egyéb olyan kialakítású ülésmagasítókat/gyermekületeket használni, amelyek a biztonsági öv nyitó gombjára támaszkodhatnak, mert ezek a biztonsági öv csatjának véletlen kinyílását okozhatják.

Ne rögzítse a gyermekülés hevedereit az ülés vízszintes beállító rúdjához illetve az ülés alatt lévő rugókhoz vagy sínekhez és rudakhoz. Az éles szélek károsíthatják a hevedereket.

Ne hagyja a gyermekülés felső részét a szélvédőnek támaszkodni.

MEGJEGYZÉS

A gyermekbiztonsági berendezések használatakor fontos a mellékelt használati útmutató tanulmányozása.

Ha kérdése merülne fel a gyermekbiztonsági berendezések beszerelésével kapcsolatban, akkor vegye fel a kapcsolatot a gyártóval.

MEGJEGYZÉS

Soha ne hagyjon rögzítetlen gyermekülést az autóban. Mindig rögzítse a gyermekülés utasításai szerint, akkor is, ha nincs használatban.

MEGJEGYZÉS

A gyermekülések hosszú távú beszerelése és használata az autó utasterének kopását és elhasználódását okozhatja. A Volvo azt javasolja, hogy használjon rúgásgátló tartozékokat az autó utasterének védelméhez.

Beszerelés az első ülésbe

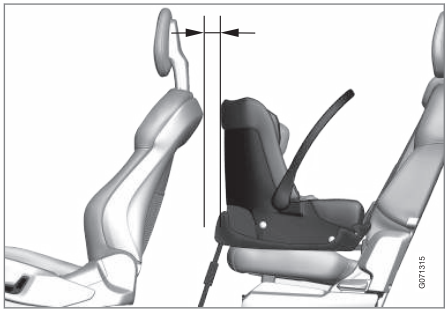
- Hátrafelé néző gyermekülések beszerelésekor ellenőrizze, hogy az utaslégzsák ki van-e kapcsolva.
- Előre néző gyermekülések beszerelésekor ellenőrizze, hogy az utaslégzsák be van-e kapcsolva.
- Csak a Volvo által javasolt, univerzálisan jóváhagyott vagy féluniverzális illetve olyan gyermekületeket használjon, ahol az autó szerepel a gyártó járműlistáján.
- ISOFIX gyermekülések csak akkor szerelhetők be, ha az autó rendelkezik ISOFIX konzol[3] tartozékkal.

[3] A tartozékkínálat a piactól függően változó.

- Ha a gyermekülés alsó hevederekkel rendelkezik, akkor a Volvo azt javasolja, hogy az alsó rögzítőpontokat ezekkel[3] használja.
- Ha a gyermekülés támasztó lábakkal rendelkezik, akkor mindig rögzítse a támasztó lábat/támasztó lábakat közvetlenül a padlóhoz. Soha ne rögzítse a támasztó lábat lábtartóhoz vagy más objektumhoz.

Beszerelés a hátsó ülésre

- Csak a Volvo által javasolt, univerzálisan jóváhagyott[4] vagy féluniverzális illetve olyan gyermeküléseket használjon, amelyeknél az autó szerepel a gyártó járműlistáján.
- A támasztó lábakkal rendelkező gyermeküléseket nem szabad a középső ülésre szerelni.
- A külső ülések ISOFIX rögzítőrendszerrel rendelkeznek és az i-Size[5] esetében jóváhagyottak.
- A külső ülések felső rögzítőpontokkal rendelkeznek. A Volvo azt javasolja, hogy a gyermekülés felső hevedereit húzza át a fejtámla nyílásán, mielőtt megfeszítené a felső rögzítőpontnál. Ha ez nem lehetséges, akkor kövesse a gyermekülés gyártójának utasításait.
- Ha a gyermekülés alsó hevederekkel rendelkezik, akkor soha ne állítsa az elől lévő ülés helyzetét, miután rögzítette a hevedereket az alsó rögzítőpontokhoz. Mindig ügyeljen arra, hogy eltávolítsa az alsó hevedereket, amikor nincs beszerelve a gyermekülés.
- Ha a gyermekülés támasztó lábakkal rendelkezik, akkor mindig rögzítse a támasztó lábat/támasztó lábakat közvetlenül a padlóhoz. Soha ne rögzítse a támasztó lábat lábtartóhoz vagy más objektumhoz.



Babaülés hátsó ülésre szerelve. A Volvo azt ajánlja, hogy legalább 50 mm (2 hüvelyk) távolságot javasol a babaülés első része és az első ülés hátsó része között.

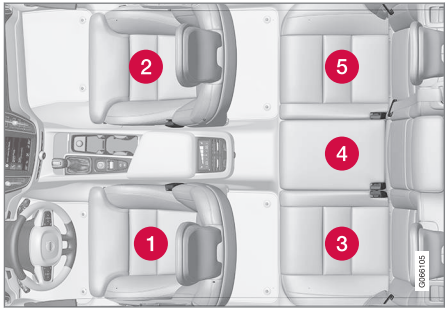
Kapcsolódó információk

- Gyermekülés elhelyezése (67. oldal)
- Gyermekülések elhelyezésének áttekintő táblázata (70. oldal)
- Az autó biztonsági övével rögzített gyermekülések elhelyezésének táblázata (71. oldal)
- Az i-Size gyermekülések elhelyezésének táblázata (73. oldal)
- Az ISOFIX gyermekülések elhelyezésének táblázata (74. oldal)

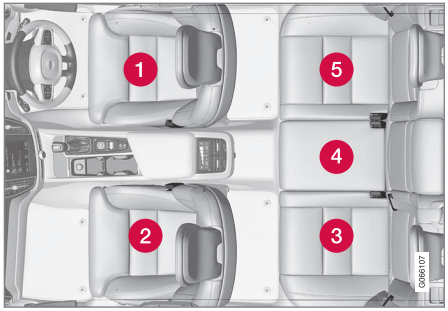
3 A tartozékkínálat a piactól függően változó.
4 A középső ülésre nem vonatkozik.
5 A piactól függően változik.

Gyermekülések elhelyezésének áttekintő táblázata

A táblázat áttekintést nyújt az autó üléseihez alkalmas gyermekülések típusairól.



Üléshelyzetek balkormányos autókban.



Üléshelyzetek jobbkormányos autókban.

	i-Size gyermekülések	Univerzálisan jóváhagyott gyermekülések az autó biztonsági övével rögzítve	Egyéb gyermekülés-kategóriák[A]
Üléshelyzet[B]	3, 5	2[C], 3, 5	2[C], 3, 4, 5

A További tájékoztatásért, lépjen kapcsolatba a gyermekülés gyártójával.
B A fenti számozásnak megfelelően.
C Aktivált légzsák előre néző gyermekülésekhez. Kikapcsolt légzsák hátrafelé néző gyermekülésekhez.

Kapcsolódó információk

- Gyermekülés elhelyezése (67. oldal)
- Gyermekülések rögzítése (68. oldal)
- Az autó biztonsági övével rögzített gyermekülések elhelyezésének táblázata (71. oldal)
- Az i-Size gyermekülések elhelyezésének táblázata (73. oldal)
- Az ISOFIX gyermekülések elhelyezésének táblázata (74. oldal)

Az autó biztonsági övével rögzített gyermekülések elhelyezésének táblázata

A táblázat javaslatot ad arra vonatkozóan, hogy melyik helyzetben és milyen méretű gyermekhez milyen gyermekülést használjon.

MEGJEGYZÉS

Mindig olvassa el a kezelési útmutató gyermekülés beszerelésére vonatkozó részét, mielőtt az autóba szerelne egyet.

Súly	Első ülés (kikapcsolt légzsákkal, csak hátrafelé néző gyermekülések)[A]	Első ülés (aktivált légzsákkal, csak előre néző gyermekülések)[A]	Külső, hátsó ülés	Hátsó, középső ülés
0 csoport max. 10 kg	U[B, C]	X	U[C]	L[C]
0+ csoport max. 13 kg	U[B, C]	X	U[C]	L[C]
1. csoport 9-18 kg	L[D]	UF[B, E]	U[E], L[D]	L[E]
2. csoport 15-25 kg	L[D]	UF[B, F]	U[F], L[D]	L[F]

Súly	Első ülés (kikapcsolt légzsákkal, csak hátrafelé néző gyermekülések)[A]	Első ülés (aktivált légzsákkal, csak előre néző gyermekülések)[A]	Külső, hátsó ülés	Hátsó, középső ülés
3. csoport 22-36 kg	X	UF[B, F]	U[F]	L[F]

U: Univerzálisan jóváhagyott gyermekülésekhez alkalmas.

UF: Előre néző, univerzálisan jóváhagyott gyermekülésekhez alkalmas.

L: Speciális gyermekülésekhez alkalmas. Ezek korlátozott vagy féluniverzális kategóriájú gyermekülések az adott járműhöz.

X: Az ülés nem alkalmas ebbe a súlycsoportba tartozó gyermekekhez.

A Az üléspárnanyúlványnak mindig visszahúzva kell lennie a gyermekülések beszerelésekor.
B Állítsa a háttámlát a legegyenesebb állásba.
C A Volvo az alábbiakat javasolja: Volvo babaülés (típusengedély: E1 04301146).
D A Volvo az alábbiakat javasolja: Volvo hátrafelé néző gyermekülés (típusengedély: E5 04212).
E A Volvo hátrafelé néző gyermekülést ajánl ebbe a súlycsoportba tartozó gyermekeknek.
F A Volvo az alábbiakat javasolja: Ülésmagasító háttámlával vagy anélkül (típusengedély: E5 04216); Volvo ülésmagasító (típusengedély: E1 04301312).

⚠ FIGYELEM

Soha ne használjon hátrafelé néző gyermekülést az első utasülésen, ha aktiválva van az utaslégzsák.

Kapcsolódó információk

- Gyermekülés elhelyezése (67. oldal)
- Gyermekülések rögzítése (68. oldal)
- Gyermekülések elhelyezésének áttekintő táblázata (70. oldal)
- Az i-Size gyermekülések elhelyezésének táblázata (73. oldal)
- Az ISOFIX gyermekülések elhelyezésének táblázata (74. oldal)
- Biztonsági övek (50. oldal)

Az i-Size gyermekülések elhelyezésének táblázata

A táblázat javaslatot ad arra vonatkozóan, hogy melyik helyzetben és milyen méretű gyermekhez melyik i-Size gyermekülést használja.

A gyermekülést az UN Reg R129 figyelembe vételével kell jóváhagyni.

MEGJEGYZÉS

Mindig olvassa el a kezelési útmutató gyermekülés beszerelésére vonatkozó részét, mielőtt az autóba szerelne egyet.

A gyermekülés típusa	Első ülés (kikapcsolt légzsákkal, csak hátrafelé néző gyermekülések)	Első ülés (aktivált légzsákkal, csak előre néző gyermekülések)	Külső, hátsó ülés	Hátsó, középső ülés
i-Size gyermekülések	X	X	i-U[A, B]	X

i-U: "Univerzális" i-Size előre és hátra néző gyermekülésekhez alkalmas.

X: Nem alkalmas univerzálisan jóváhagyott gyermekülésekhez.

[A] A Volvo azt javasolja, hogy a gyermekek legalább 4 éves korukig hátrafelé néző gyermekülésben utazzanak.
[B] A Volvo javaslata: BeSafe iZi Kid X2 i-Size (típusengedély: E4-129R-000002).

Kapcsolódó információk

- Gyermekülés elhelyezése (67. oldal)
- Gyermekülések rögzítése (68. oldal)
- Gyermekülések elhelyezésének áttekintő táblázata (70. oldal)
- Az autó biztonsági övével rögzített gyermekülések elhelyezésének táblázata (71. oldal)
- Az ISOFIX gyermekülések elhelyezésének táblázata (74. oldal)
- i-SizeISOFIX rögzítőpontok gyermekülésekhez (66. oldal)

Az ISOFIX gyermekülések elhelyezésének táblázata

A táblázat javaslatot ad arra vonatkozóan, hogy melyik helyzetben és milyen méretű gyermekhez melyik ISOFIX gyermekülést használja.

A gyermekülésnek a UN Reg R44 szerint jóváhagyottnak kell lennie és az autómodellnek szerepelnie kell a gyártó járműlistájában.

MEGJEGYZÉS

Mindig olvassa el a kezelési útmutató gyermekülés beszerelésére vonatkozó részét, mielőtt az autóba szerelne egyet.

Súly	Méretosztály[A]	A gyermekülés típusa	Első ülés (kikapcsolt légzsákkal, csak hátrafelé néző gyermekülések)[B, C]	Első ülés (aktivált légzsákkal, csak előre néző gyermekülések)[B, C]	Külső, hátsó ülés	Hátsó, középső ülés
0 csoport max. 10 kg	E	Hátra néző babaülés	IL[B, D], X[E]	X	IL[D]	X
0+ csoport max. 13 kg	E	Hátra néző babaülés	IL[B, D, F], X[E]	X	IL[D]	X
	C	Hátra néző gyermekülés				
	D	Hátra néző gyermekülés				

Súly	Méretosztály[A]	A gyermekülés típusa	Első ülés (kikapcsolt légzsákkal, csak hátrafelé néző gyermekülések)[B, C]	Első ülés (aktivált légzsákkal, csak előre néző gyermekülések)[B, C]	Külső, hátsó ülés	Hátsó, középső ülés
1. csoport 9-18 kg	A	Előre néző gyermekülés	X	IL[B, F, G], X[E]	IL[G], IUF[G]	X
	B	Előre néző gyermekülés				
	B1	Előre néző gyermekülés				
	C	Hátra néző gyermekülés	IL[B, F], X[E]	X	IL	X
	D	Hátra néző gyermekülés				

IL: Speciális ISOFIX gyermekülésekhez alkalmas. Ezek a gyermekülések egy adott autómodellhez készülhetnek, lehetnek korlátozottan használhatók vagy féluniverzálisak.

IUF: A súlycsoporthoz jóváhagyott univerzális kategóriájú ISOFIX előre néző gyermekülésekhez alkalmas.

X: Nem alkalmas ISOFIX gyermekülésekhez.

A Az ISOFIX rögzítőrendszerrel rendelkező gyermekülések esetében méretbesorolás segíti a felhasználókat a megfelelő típusú gyermekülés kiválasztásában. A méretbesorolás a gyermekülés címkéjén található.
B ISOFIX gyermekülések beszereléséhez, amelyek féluniverzálisan jóváhagyottak (IL), ha az autó ISOFIX konzollal van felszerelve (a tartozékválaszték piactól függően változik). Itt nincsenek felső rögzítőpontok gyermekülésekhez.
C Az üléspárnanyúlványnak mindig visszahúzva kell lennie a gyermekülések beszerelésekor.
D A Volvo javaslata: ISOFIX rendszer használatával rögzített Volvo babaülés (típusengedély: E1 04301146).
E Akkor, ha az autó nincs ISOFIX konzollal felszerelve.
F Állítsa be úgy a háttámlát, hogy a fejtámla ne érjen hozzá a gyermeküléshez.
G A Volvo hátrafelé néző gyermekülést ajánl ebbe a súlycsoportba tartozó gyermekeknek.

⚠ FIGYELEM

Soha ne használjon hátrafelé néző gyermekülést az első utasülésen, ha aktiválva van az utaslégzsák.

MEGJEGYZÉS

Ha az i-SizeISOFIX gyermekülés nem rendelkezik méretbesorolással, akkor az autómodellnek szerepelnie kell a gyermekülés járműlistájában.

MEGJEGYZÉS

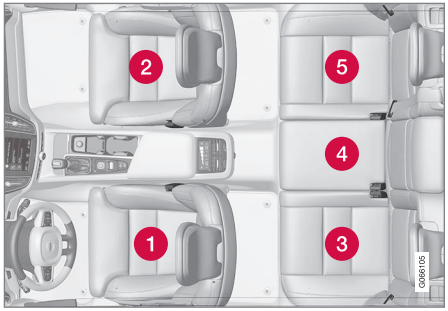
A Volvo azt javasolja, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos Volvo kereskedéssel a Volvo által ajánlott i-SizeISOFIX gyermekülésekkel kapcsolatos tájékoztatásért.

Kapcsolódó információk

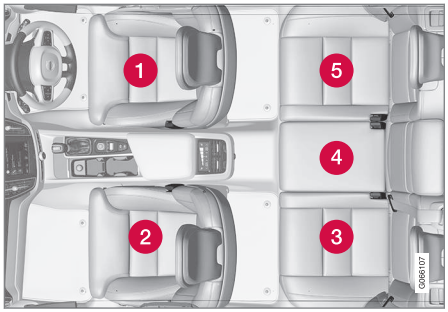
- Gyermekülés elhelyezése (67. oldal)
- Gyermekülések rögzítése (68. oldal)
- Gyermekülések elhelyezésének áttekintő táblázata (70. oldal)
- Az autó biztonsági övével rögzített gyermekülések elhelyezésének táblázata (71. oldal)
- Az i-Size gyermekülések elhelyezésének táblázata (73. oldal)
- i-SizeISOFIX rögzítőpontok gyermekülésekhez (66. oldal)

Gyermeküléségyártók részletes adatai

A táblázat részletes információkat nyújt a gyermeküléségyártókkal kapcsolatban arról, hogy mely helyeken lehet használni az egyes típusú gyermeküléseket.



Üléshelyzetek balkormányos autókban.



Üléshelyzetek jobbkormányos autókban.

Üléshelyzet[A]	**1**	**2 (kikapcsolt légzsákkal, csak hátrafelé néző gyermekülések)**[B, C]	**2 (aktivált légzsákkal, csak előre néző gyermekülések)**[B, C]	**3**	**4**[D]	**5**
Az autó biztonsági övével rögzíthető univerzális kategóriájú gyermeküléssekhez alkalmas üléshelyzet (igen/nem).	Nem	Igen[E]	Igen[E]	Igen	Nem	Igen
Üléshelyzet i-Size esetén (igen/nem)	Nem	Nem	Nem	Igen	Nem	Igen
Üléshelyzet, oldalsó szerelék (L1/L2/nem)	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem

Üléshelyzet[A]	**1**	**2 (kikapcsolt légzsákkal, csak hátrafelé néző gyermekülések)[B, C]**	**2 (aktivált légzsákkal, csak előre néző gyermekülések)[B, C]**	**3**	**4[D]**	**5**
Legnagyobb alkalmas hátrafelé néző rögzítő szerelék (R1/R2/R3/nem)	Nem	R3[F]	Nem	R3	Nem	R3
Legnagyobb alkalmas előre néző rögzítő szerelék (F1/F2/F2x/F3/nem)	Nem	Nem	F3	F3	Nem	F3
Legnagyobb alkalmas ülésmagasító rögzítő szerelék (B2/B3/nem)	Nem	Nem	B3	B3	Nem	B3

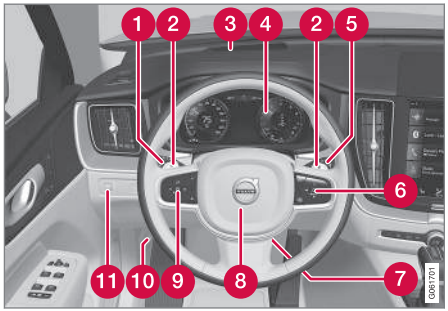
A Az ábrának megfelelően.
B Az üléspárnanyúlványnak mindig visszahúzva kell lennie a gyermekülések beszerelésekor.
C Ezen az ülésen használható támasztó lábakkal rendelkező gyermekülés.
D Ezen az ülésen nem használható támasztó lábakkal rendelkező gyermekülés.
E Állítsa a háttámlát a legegyenesebb állásba.
F Féluniverzálisan jóváhagyott (IL) ISOFIX gyermekülések beszerelésére alkalmas, ha az autó ISOFIX konzol tartozékkal rendelkezik (a tartozékkínálat a piactól függően változik). Ehhez az üléshez nem állnak rendelkezésre gyermekülésekhez felső rögzítő pontok.

KIJELZŐK ÉS HANGVEZÉRLÉS

Kijelzők és kezelőszervek a vezető mellett balkormányos autókban

Az áttekintés mutatja, hogy találhatók a vezető közelében a kijelzők és a kezelőszervek.

Kormánykerék és műszerfal

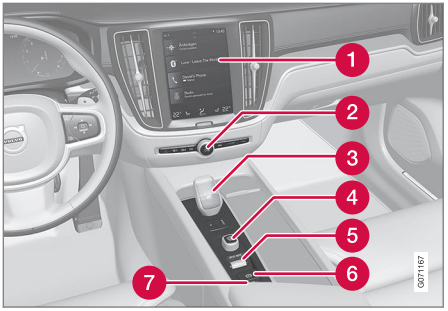


1. Helyzetjelző lámpák, nappali világítás, tompított fényszóró, távolsági fényszóró, irányjelzők, hátsó ködlámpa, a napi kilométer-számláló nullázása
2. Kormánykerékfülek a manuális fokozatváltáshoz automatikus sebességváltó* esetén.
3. Szélvédőre vetített kijelző*
4. Járművezetői kijelző
5. Ablaktörlők és mosó, esőérzékelő*
6. Jobb oldali kormánykerék-billentyűzet
7. A kormánykerék beállítása
8. Kürt
9. Bal oldali kormánykerék-billentyűzet
10. Motorháztető-nyitás
11. Kijelző-világítás, csomagtérfedél kioldása, csomagtérajtó-nyitás, halogén fényszóró magasságállítás

Tetőkonzol

1. Első olvasólámpák és belső világítás
2. Panorámatető*
3. Kijelző a tetőkonzolon, **ON CALL** gomb*
4. A belső visszapillantó tükör manuális sötétítése

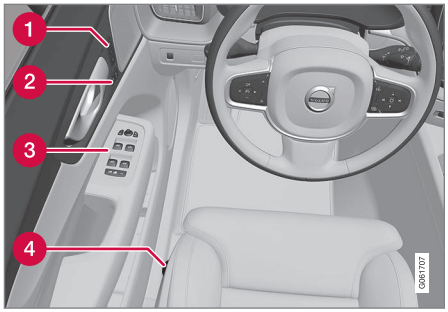
Közép- és alagútkonzol



1. Középső kijelző
2. Vészvillogók, páramentesítés, média
3. Fokozatválasztó
4. Indító gomb
5. Hajtásmód kezelőszerv
6. Rögzítőfék
7. Automatikus fékezés álló helyzetben

* Opció/tartozék.

Vezetőajtó



1. Az elektromos első ülés* memóriái, a külső visszapillantó tükrök és szélvédőre vetített kijelző* beállításai
2. Központi zárás
3. Elektromos ablakok, külső visszapillantó tükrök, elektromos gyermekzárak*
4. Az első ülés beállítása

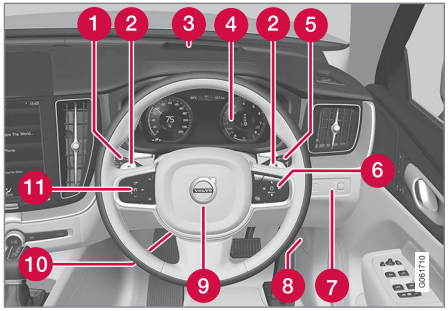
Kapcsolódó információk

- Manuális első ülés (190. oldal)
- Az első elektromos* ülés beállítása (191. oldal)
- A kormánykerék beállítása (204. oldal)
- Világításkapcsolók (156. oldal)
- Indítsa be az autót (458. oldal)
- Járművezetői kijelző (84. oldal)
- A központi kijelző áttekintése (110. oldal)
- Sebességváltó (473. oldal)

Kijelzők és kezelőszervek a vezető mellett jobbkormányos autókban

Ez az áttekintés azt mutatja, hogy hol találhatók a vezető közelében a kijelzők és a kezelőszervek.

Kormánykerék és műszerfal

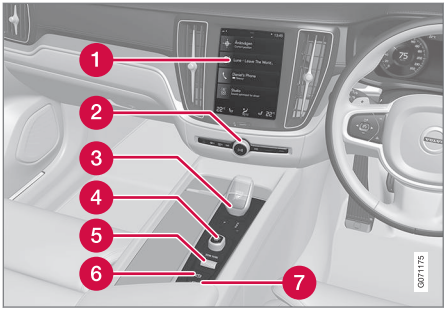


1. Helyzetjelző lámpák, nappali világítás, tompított fényszóró, távolsági fényszóró, irányjelzők, hátsó ködlámpa, a napi kilométer-számláló nullázása
2. Kormánykerékfülek a manuális fokozatváltáshoz automatikus sebességváltó* esetén
3. Szélvédőre vetített kijelző*
4. Járművezetői kijelző
5. Ablaktörlők és mosó, esőérzékelő*
6. Jobb oldali kormánykerék-billentyűzet
7. Kijelző-világítás, csomagtérfedél kioldása, csomagtérajtó-nyitás, halogén fényszóró magasságállítás
8. Motorháztető-nyitás
9. Kürt
10. A kormánykerék beállítása
11. Bal oldali kormánykerék-billentyűzet

Tetőkonzol

1. Első olvasólámpák és belső világítás
2. Panorámatető*
3. Kijelző a tetőkonzolon, **ON CALL** gomb*
4. A belső visszapillantó tükör manuális sötétítése

Közép- és alagútkonzol



1. Középső kijelző
2. Vészvillogók, páramentesítés, média
3. Fokozatválasztó
4. Indító gomb
5. Hajtásmód kezelőszerv
6. Rögzítőfék
7. Automatikus fékezés álló helyzetben

* Opció/tartozék.

Vezetőajtó

1. Az elektromos első ülés* memóriái, a külső visszapillantó tükrök és szélvédőre vetített kijelző* beállításai
2. Központi zárás
3. Elektromos ablakok, külső visszapillantó tükrök, elektromos gyermekzárak*
4. Az első ülés beállítása

Kapcsolódó információk

- Manuális első ülés (190. oldal)
- Az első elektromos* ülés beállítása (191. oldal)
- A kormánykerék beállítása (204. oldal)
- Világításkapcsolók (156. oldal)
- Indítsa be az autót (458. oldal)
- Járművezetői kijelző (84. oldal)
- A központi kijelző áttekintése (110. oldal)
- Sebességváltó (473. oldal)

Járművezetői kijelző

A járművezetői kijelző információkat mutat az autóról és a vezetésről.

A járművezetői kijelző műszereket, visszajelzőket és visszajelző valamint figyelmeztető szimbólumokat tartalmaz. A járművezetői kijelző tartalma az autó felszereltségétől, a beállításoktól és attól függően változik, hogy milyen funkciók aktívak az adott pillanatban.

A járművezetői kijelző az ajtó kinyitásakor azonnal aktiválódik, már **0** gyújtáshelyzetben. A járművezetői kijelző bizonyos idő elteltével kialszik, ha nincs használatban. Az újbóli aktiváláshoz, tegye az alábbiak valamelyikét:

- Nyomja be a fékpedált.
- Aktiválja az **I** gyújtáshelyzetet.
- Nyissa ki valamelyik ajtót.

FIGYELEM

Ha a járművezetői kijelző kialszik, bekapcsoláskor/indításkor nem világít illetve teljesen vagy részben olvashatatlan, akkor az autót nem szabad használni. Haladéktalanul szervizbe kell látogatnia. A Volvo azt javasolja, hogy vegye igénybe egy hivatalos Volvo márkaszerviz segítségét.

FIGYELEM

Ha meghibásodik a járművezetői kijelző, akkor lehetséges, hogy például a fékekre, légzsákokra vagy egyéb biztonsági rendszerekre vonatkozó információk nem jelennek meg. Ebben az esetben a járművezető nem tudja ellenőrizni az autó rendszereinek állapotát vagy fogadni az aktuális figyelmeztetéseket és információkat.

Az ábra vázlatos - a megjelenített információk modelltől függően eltérőek lehetnek.

Elhelyezkedés a járművezetői kijelzőn:

Bal oldalon	Középen	Jobb oldalon
Sebességmérő	Visszajelző és figyelmeztető szimbólumok	Fordulatszámmérő/hibrid műszer[A]
Napi kilométer-számláló	Külső hőmérő	Fokozatváltás-jelző
Kilométer-számláló[B]	Óra	Vezetési mód
Sebességtartó és sebességhatároló információk	Üzenetek, bizonyos esetekben grafikákkal	Üzemanyagszint-jelző

Bal oldalon	Középen	Jobb oldalon
Jelzőtábla információk*	Ajtó és biztonsági öv információk	Hibrid akkumulátor műszer
–	Töltési állapot	Távolság a tartály kiürüléséig
–	Médialejátszó	Távolság az akkumulátor lemerüléséig
–	Navigációs térkép*	Pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás
–	Telefon	Alkalmazás menü (a kormánykerék billentyűzetével aktiválható)
–	Hangfelismerés	–

A A kiválasztott hajtásmódtól függően.
B Halmozott futásteljesítmény.

Dinamikus szimbólum

A dinamikus szimbólum annak alapformájában.

A járművezetői kijelző közepe egy dinamikus szimbólumot tartalmaz, amely a különböző típusú üzenetek szerint változtatja a megjelenését. A kezelőszerv vagy figyelmeztető üzenet súlyosságát sárga vagy piros jelölés jelzi a szimbólum körül.

A visszajelző szimbólum példái.

Egy animációval az alap forma olyan grafikává alakítható, ami mutatja, hol a probléma, hogy világos legyen az információ.

Kapcsolódó információk

- A járművezetői kijelző beállításai (86. oldal)
- Visszajelző és figyelmeztető szimbólumok (95. oldal)
- Fedélzeti számítógép (89. oldal)
- Üzenetek a járművezetői kijelzőn (106. oldal)
- Az alkalmazás menü kezelése a járművezetői kijelzőn (105. oldal)
- Vezetési módok (482. oldal)

A járművezetői kijelző beállításai

A járművezetői kijelző megjelenítési beállításai a járművezetői kijelző alkalmazás menüjében és a központi kijelző beállítások menüjében módosíthatók.

Beállítások a járművezetői kijelző alkalmazás menüjéből

Az ábra vázlatos - a megjelenített információk modelltől függően eltérőek lehetnek.

Az alkalmazás menü a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének használatával nyitható meg és kezelhető.

Az alkalmazás menüben beállíthatja, hogy milyen információk jelenjenek meg a járművezetői kijelzőn a

- Fedélzeti számítógép
- médialejátszó
- telefon
- navigációs rendszer*.

Beállítások a központi kijelzőn

Információtípus kiválasztása

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Vezető kijelzője** ➔ **Vezetői kijelzőn megjelenő információk** gombot.
3. Válassza ki, hogy minek kell megjelennie a háttérben.
   - **Semmiféle információ ne jelenjen meg a háttérben**
   - **Lejátszás alatt álló forrás információinak megjelenít.**
   - **Navigáció megjelenítése, még beáll. útvonal nélkül is**

Téma kiválasztása

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Érintse meg a **My Car** ➔ **Vezető kijelzője** ➔ **Témák megjelenítése** menüpontot.
3. Válasszon ki egy témát (megjelenést) a járművezetői kijelzőhöz.
   - **Glass**
   - **Minimalistic**
   - **Performance**
   - **Chrome Rings**

Nyelv kiválasztása

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Érintse meg a **Rendszer** ➔ **Rendszernyelvek és mértékegységek** ➔ **Rendszer nyelve** menüpontot a nyelv kiválasztásához.
   > A módosítás az összes kijelző nyelvére hatással van.

Ezek a beállítások személyesek és automatikusan mentésre kerülnek a járművezetői profilban.

Kapcsolódó információk

- Járművezetői kijelző (84. oldal)
- Az alkalmazás menü kezelése a járművezetői kijelzőn (105. oldal)
- Egyéb beállítások a központi kijelző felső nézetében (135. oldal)

* Opció/tartozék.

Üzemanyagszint-jelző

A járművezetői kijelzőn található üzemanyagszint-jelző mutatja az üzemanyag szintjét a tartályban.

Az ábra vázlatos - az alkatrészek az autómodelltől függően eltérőek lehetnek.

Az üzemanyagszint-jelző bézs zónája jelzi az üzemanyag mennyiségét a tartályban.

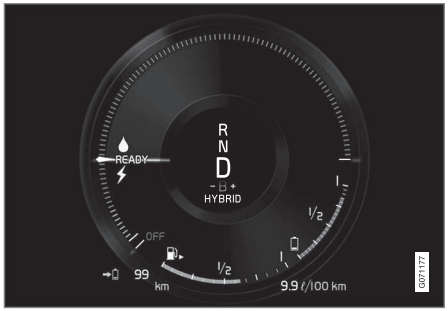
Amikor alacsony az üzemanyagszint, akkor az üzemanyagtöltő szimbólum világít és narancssárga színűre változik. A fedélzeti számítógép a tartály kiürüléséig hátralévő távolságot is mutatja.

Kapcsolódó információk

- Járművezetői kijelző (84. oldal)
- Hibrid akkumulátor műszer (88. oldal)
- Üzemanyag betöltés (497. oldal)
- Üzemanyagtartály - méret (698. oldal)

Hibrid műszer

A Hybrid és Pure hajtásmódokban a járművezetői kijelző egy hibrid műszert mutat, amely segít a járművezetőnek az autó energiahatékonyabb vezetésében.



A hibrid műszer különböző módokon mutatja az elektromos motorból nyert teljesítmény és a rendelkezésre álló teljesítmény viszonyát.

Szimbólumok a hibrid műszeren

Az elektromos motor rendelkezésre álló teljesítményének pillanatnyi szintjét jelzi. Ha a szimbólum ki van töltve, akkor használatban van az elektromos motor.

Ha a szimbólum nincs kitöltve, akkor nincs használatban az elektromos motor.

Az energiaszintet jelzi, amikor beindul a belsőégésű motor. Ha a szimbólum ki van töltve, akkor használatban van a belsőégésű motor.

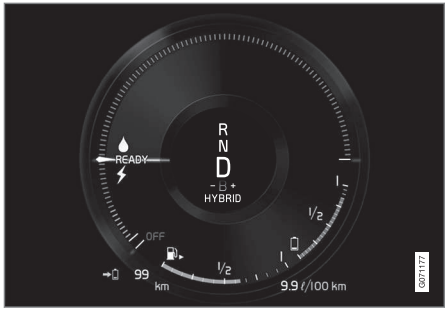
Azt a teljesítményszintet jelzi, amikor a belsőégésű motornak be kell indulnia. Ha a szimbólum nincs kitöltve, akkor nincs használatban a belsőégésű motor.

Visszajelző amely azt mutatja hogy a hibrid akkumulátor töltődik például finoman benyomják a fékpedált.

A járművezető által igényelt teljesítmény

A hibrid műszer nagymutatója mutatja a járművezető által a gázpedál használatával kért teljesítményt. A magasabb érték a skálán azt jelenti, hogy a járművezető több teljesítményt kért a pillanatnyi sebességfokozatban. A villám és a csepp közötti jelzés mutatja azt a pontot, amelynél beindul a belsőégésű motor.

Példa:



Az autó be van indítva, de álló helyzetben nem igényel energiát.

Az elektromos motor nem képes a kért motorteljesítmény biztosítására és beindul a belsőégésű motor.

Az autó áramot fejleszt az akkumulátor számára, az akkumulátor töltődik, például, amikor be van nyomva a fékpedál vagy motorfékkel lejtőn halad.

Kapcsolódó információk

- Vezetési módok (482. oldal)
- Járművezetői kijelző (84. oldal)
- Lábfék (464. oldal)
- Hatótávolság (492. oldal)
- A belsőégésű motor beindítása és leállítása (481. oldal)

Hibrid akkumulátor műszer

A hibrid akkumulátor műszer azt mutatja, hogy mennyi energia van a hibrid akkumulátorban.

A hibrid akkumulátor energiája az elektromos motor meghajtására, de az autó hűtésére vagy fűtésére is szolgál. A fedélzeti számítógép kiszámítja a hibrid akkumulátorban maradt energiával megtehető hozzávetőleges távolságot.

Szimbólumok a hibrid akkumulátor műszerén

A hibrid akkumulátor műszerének szimbóluma jelzi, hogy aktív a **Hold** funkció és a szimbólum jelzi, hogy aktív a **Charge** funkció.

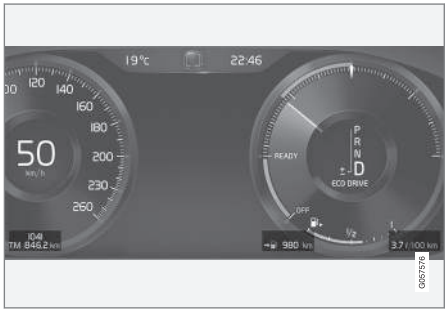
Kapcsolódó információk

- Járművezetői kijelző (84. oldal)
- A hibrid akkumulátor töltése (437. oldal)
- Hold és Charge (493. oldal)

Fedélzeti számítógép

Az autó fedélzeti számítógépe vezetés közben rögzíti az olyan értékeket, mint például a távolság, üzemanyag-fogyasztás és átlagsebesség.

Az üzemanyag-hatékony vezetés elősegítése érdekében rögzítésre kerülnek a pillanatnyi és az átlagos üzemanyag-fogyasztási adatok. A napi kilométer-számláló információi megjeleníthetők a központi kijelzőn.



Példák a fedélzeti számítógép információira a járművezetői kijelzőn. Az ábra vázlatos - a megjelenített információk modelltől függően eltérőek lehetnek.

A fedélzeti számítógép az alábbi számlálókat foglalja magában:

- Napi kilométer-számláló
- Kilométer-számláló
- Pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás
- Távolság a tartály kiürüléséig
- Távolság az akkumulátor lemerüléséig
- Turista - alternatív sebességmérő

A távolság, sebesség stb. mértékegységei a központi kijelzőn a rendszerbeállításokon keresztül módosíthatók.

Napi kilométer-számláló

Két napi kilométer-számláló van, a TM és a TA.

A TM manuálisan nullázható, a TA pedig automatikusan nullázódik, ha az autót legalább négy óráig nem használja.

Az alábbi információk kerülnek rögzítésre vezetés közben:

- Megtett távolság
- Vezetési idő
- Átlagsebesség
- Átlagos üzemanyag-fogyasztás

Az értékek a napi kilométer-számláló utolsó visszaállításától kerülnek kiszámításra.

Kilométer-számláló

A kilométer-számláló rögzíti az autó teljes futásteljesítményét. Ez az érték nem állítható vissza nullára.

Pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás

Ez a műszer mutatja az autó pillanatnyi üzemanyag-fogyasztását. Az érték hozzávetőlegesen másodpercenként frissül.

Távolság a tartály kiürüléséig

A fedélzeti számítógép kiszámítja a tartályban lévő üzemanyaggal megtehető távolságot.

A számítás az utolsó megtett 30 km (20 mérföld) üzemanyag-fogyasztásán és a megmaradt felhasználható üzemanyag-mennyiségen alapszik.

Amikor a műszer a "----" jelzést mutatja, akkor nem maradt elég üzemanyag a megtehető távolság kiszámításához. Ilyenkor tankoljon a lehető leghamarabb.

MEGJEGYZÉS

Az érték kissé eltérhet, ha megváltozik a vezetési stílus.

Gazdaságosabb vezetési stílussal hosszabb távolság tehető meg.

Távolság az akkumulátor lemerüléséig

A szimbólum mellett a hibrid akkumulátorban maradt energiával megtehető hozzávetőleges távolság jelenik meg.

A számítás normálisan terhelt jármű átlagos fogyasztásán alapszik normál vezetés közben és figyelembe veszi, hogy be vagy ki van-e kapcsolva a légkondicionáló (AC). A **Hybrid** és **Pure** hajtásmódok közötti váltáskor a számított távolság növekszik, mert a **Pure** mód csökkentett klímabeállításokat használ (ECO klíma).

Nincs elektromos energiával garantáltan megtehető távolság, amikor a műszeren a "----". érték jelenik meg.

MEGJEGYZÉS

Az érték kissé eltérhet, ha megváltozik a vezetési stílus.

Gazdaságosabb vezetési stílussal hosszabb távolság tehető meg.

Kezdőérték teljesen feltöltött hibrid akkumulátor esetén

Mivel a vezetési stílus és az elektromos üzem hatótávolságát befolyásoló egyéb tényezők előrejelzése nehéz, a Volvo úgy döntött, hogy egy kezdőértéket használ arra az esetre, amikor az autó teljesen fel van töltve. A kezdőérték egy "maximális" értéket használ az elektromos működés hatótávolságának előre jelzése helyett. A **Hybrid** és **Pure** közötti kezdőérték-különbség abból adódik, hogy az autó **Pure** módban több energiát használhat a hibrid akkumulátorból és abból, hogy az autó ECO klímára vált.

Elektromos működéssel megtehető távolság

A leghosszabb lehetséges távolság megtételéhez elektromos üzemmódban, az elektromos autó járművezetőjének gondolnia kell az energiatakarékosságra. Minél több fogyasztót használ (audio rendszer, az ablakok/tükrök/ülések elektromos fűtése, nagyon hideg levegő a klímaszabályozó rendszerből stb.), annál rövidebb a lehetséges megtehető távolság.

MEGJEGYZÉS

Az utastér nagy áramfelvételén kívül, a hirtelen gyorsítás és fékezés, a magas sebesség, a nehéz terhek és az emelkedők is csökkentik a lehetséges megtehető távolságot.

Turista - alternatív sebességmérő

Az alternatív digitális sebességmérő megkönnyíti a vezetést az olyan országokban, ahol a sebességkorlátozások más mértékegységben vannak megadva, mint az autó műszerfalán.

A digitális sebesség ezután az ellentétes mértékegységben jelenik meg, mint az analóg sebességmérőn. Ha az analóg sebességmérő **mph** egységben van skálázva, akkor a digitális sebességmérő **km/h** egységben mutat és fordítva.

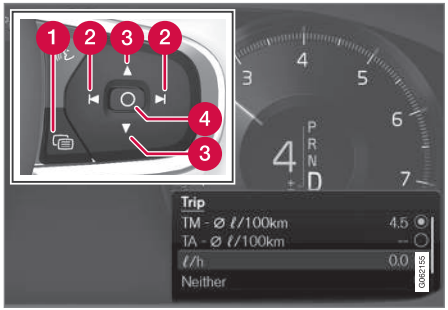
Kapcsolódó információk

- Út adatok megjelenítése a járművezetői kijelzőn (91. oldal)
- A napi kilométer-számláló visszaállítása (92. oldal)
- Útstatisztikák megjelenítése a központi kijelzőn. (92. oldal)
- Járművezetői kijelző (84. oldal)
- Rendszermértékegységek módosítása (134. oldal)

Út adatok megjelenítése a járművezetői kijelzőn

A fedélzeti számítógép rögzített és számított adatai megjeleníthetők a járművezetői kijelzőn.

Az értékek egy fedélzeti számítógép alkalmazásban kerülnek mentésre. Az alkalmazás menüjében beállíthatja, hogy milyen információk jelenjenek meg a járművezetői kijelzőn.



Az alkalmazás menüjét[1] a kormánykerék jobb oldali billentyűzetével nyithatja meg és kezelheti.

1. Alkalmazás menü
2. Bal/jobb
3. Fel/le
4. Megerősítés

1. Nyissa meg az alkalmazás menüt a járművezetői kijelzőn az (1) gomb megnyomásával.

   (Amíg nem nyugtázott üzenet van a járművezetői kijelzőn, addig nem lehet megnyitni az alkalmazás menüt. Először nyugtázni kell az üzenetet a **O** gomb (4) megnyomásával, mielőtt megnyílna az alkalmazás menü.)
2. Navigáljon balra vagy jobbra a fedélzeti számítógép alkalmazáshoz a (2) használatával.
   > A felső négy menüsor a TM napi kilométer-számláló mért értékeit mutatja. A következő négy menüsor a TA napi kilométer-számláló mért értékeit mutatja. Görgessen fel vagy le a listában a (3) használatával.

[1] Az ábra vázlatos - az alkatrészek az autómodelltől függően eltérőek lehetnek.

3. Görgessen le a lehetőségek gombjaihoz annak kiválasztásához, hogy milyen információk jelenjenek meg a kijelzőn:
   - Kilométer-számláló
   - Távolság a tartály kiürüléséig
   - Távolság az akkumulátor lemerüléséig
   - Turista - (alternatív sebességmérő)
   - Megtett út a TM, TA számlálóra vonatkozóan vagy nem jelenik meg megtett út
   - Pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás, TM vagy TA átlagos üzemanyag-fogyasztás, nem jelenik meg az üzemanyag-fogyasztás

   Válassza ki vagy szüntesse meg egy lehetőség kiválasztását a **O** gombbal (4). A módosítás azonnal megtörténik.

Kapcsolódó információk
- Fedélzeti számítógép (89. oldal)
- A napi kilométer-számláló visszaállítása (92. oldal)

A napi kilométer-számláló visszaállítása

A napi kilométer-számláló visszaállítása a bal oldali bajuszkapcsolóval.

– A TM napi kilométer-számláló összes adatát (azaz megtett távolság, átlagfogyasztás, átlagsebesség és vezetési idő) a bal oldali bajuszkapcsoló **RESET** gombjának hosszú megnyomásával állíthatja alaphelyzetbe.

  A **RESET** gomb megnyomása csak a megtett távolságot állítja alaphelyzetbe.

A TA napi kilométer-számláló csak akkor áll vissza automatikusan, amikor az autót négy vagy több óráig nem használták.

Kapcsolódó információk
- Fedélzeti számítógép (89. oldal)

Útstatisztikák megjelenítése a központi kijelzőn.

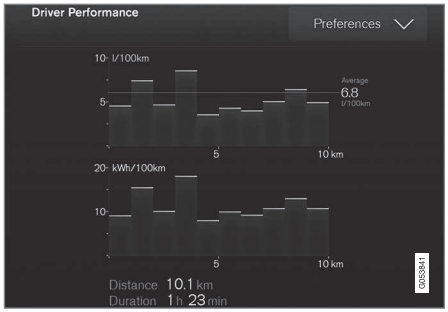
A fedélzeti számítógép útstatisztikái grafikusan megjelennek a központi kijelzőn és áttekintést nyújtanak, ami segít az üzemanyag-gazdaságosabb vezetésben.

Nyissa meg a **Vezetési összefoglaló** alkalmazást az alkalmazás nézetben, hogy megtekintse az útstatisztikákat.

Az ábra egyes sávjai 1, 10 vagy 100 kilométert illetve mérföldet jelentenek. A sávok jobbról kerülnek feltöltésre vezetés közben. A jobb oldali szélső sáv mutatja az értéket a pillanatnyi távolságra vonatkozóan.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztás és a teljes vezetési idő az útstatisztikák legutolsó visszaállítása óta számítva.

Az üzemanyag- és elektromos fogyasztás különálló grafikonokon tekinthető meg. Az elektromos fogyasztás "nettó" fogyasztást jelent, azaz az elfogyasztott energia és a fékezés során visszanyert energia különbségét.



Utazási statisztikák a fedélzeti számítógépből[2].

MEGJEGYZÉS

Amikor elektromos hajtással halad, üzemanyag-fogyasztás jelenhet meg az út statisztikákban, ha működik a kiegészítő fűtés[3].

Kapcsolódó információk

- Az útstatisztikák beállításai (93. oldal)
- Fedélzeti számítógép (89. oldal)

Az útstatisztikák beállításai

Az útstatisztikák beállításainak visszaállítása vagy beállítása.

1. Nyissa meg a **Vezetési összefoglaló** alkalmazást az alkalmazás nézetben, hogy megtekintse az útstatisztikákat.

2. Nyomja meg a **Preferenciák** lehetőséget
   - a grafikon beosztásának módosításához. Válassza ki az 1, 10 vagy 100 km/mérföld felbontást a sávhoz.
   - az adatok visszaállításához minden út után. Akkor kerül végrehajtásra, amikor az autó több mint 4 órán keresztül áll.
   - az aktuális út adatainak visszaállításához.

   Az útstatisztikák, a számított átlagos fogyasztás és a teljes vezetési idő visszaállítása mindig együtt történik.

A távolság, sebesség stb. mértékegységei a központi kijelzőn a rendszerbeállításokon keresztül módosíthatók.

Kapcsolódó információk

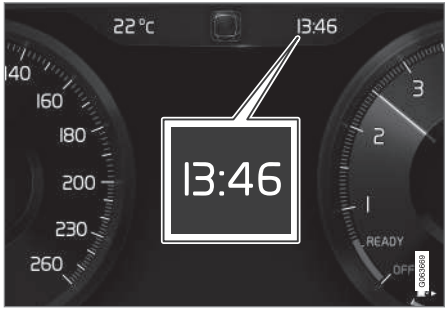
- Útstatisztikák megjelenítése a központi kijelzőn. (92. oldal)
- Fedélzeti számítógép (89. oldal)
- A napi kilométer-számláló visszaállítása (92. oldal)

2 Az ábra vázlatos - az alkatrészek az autómodelltől függően eltérőek lehetnek.
3 Üzemanyaggal működő fűtés esetén.

Dátum és idő

Az óra a járművezetői kijelzőn és a központi kijelzőn is megjelenik.

Az óra elhelyezkedése



Bizonyos helyzetekben az üzenetek és szimbólumok eltakarhatják a járművezetői kijelző óráját.

A központi kijelzőn az óra az állapotsáv jobb oldali felső részén jelenik meg.

Dátum- és időbeállítások

– Válassza a **Beállítások** ➔ **Rendszer** ➔ **Dátum és idő** menüt a központi kijelző felső nézetében az idő és a dátum formátumának beállításához.

  Állítsa be a dátumot és az időt az érintőképernyőn látható fel vagy le nyíl megnyomásával.

Automatikus idő GPS rendszerrel felszerelt autókban

Ha az autó navigációs rendszerrel van felszerelve, akkor ki lehet választani az **Automatikus időbeállítás** lehetőséget. Az időzóna ezután automatikusan beállítható az autó helyének megfelelően. Bizonyos típusú navigációs rendszerek esetében az aktuális helyet (országot) is be kell állítani a megfelelő időzóna eléréséhez. Ha nincs kiválasztva az **Automatikus időbeállítás** lehetőség, akkor az idő és a dátum az érintőképernyő fel és le nyilaival állítható be.

Nyári időszámítás

Bizonyos országokban lehetőség van **Automatikus váltás nyári időszámításra** beállítás kiválasztására a nyári időszámítás automatikus beállításához. Más országokban a **Nyári időszámítás** beállítás manuálisan választható ki.

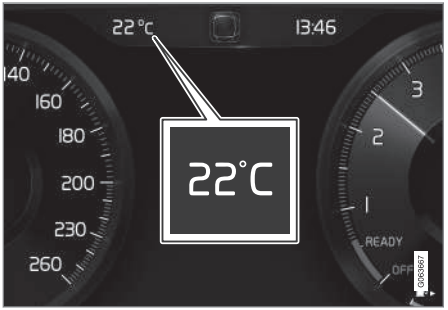
Kapcsolódó információk

- Járművezetői kijelző (84. oldal)
- Egyéb beállítások a központi kijelző felső nézetében (135. oldal)

Külső hőmérő

A külső hőmérséklet megjelenik a járművezetői kijelzőn.

Az érzékelő észleli az autón kívüli hőmérsékletet.



Ha az autó egy ideig álló helyzetben volt, akkor a hőmérsékletmérő túl magas értéket mutathat.

Amikor a külső hőmérséklet a –5 °C - +2 °C (23 °F - 36 °F) tartományban van, akkor egy hópehely szimbólum jelenik meg, ami a potenciálisan csúszós útviszonyokra figyelmeztet.

A szimbólum rövid időre a szélvédőre vetített kijelzőn* is megjelenhet, ha az autó ilyennel van felszerelve.

* Opció/tartozék.

A hőmérsékletmérő stb. mértékegysége a rendszerbeállításokon keresztül módosítható a központi kijelző felső nézetében.

Kapcsolódó információk

- Járművezetői kijelző (84. oldal)
- Rendszermértékegységek módosítása (134. oldal)

Visszajelző és figyelmeztető szimbólumok

A visszajelző és figyelmeztető rendszerek figyelmeztetik a járművezetőt arra a tényre, hogy egy funkció aktív, egy rendszer működik vagy hiba illetve súlyos meghibásodás történt.

Piros szimbólumok

	Figyelem A piros figyelmeztető szimbólum világít, amikor olyan hiba észlelése történt, amely befolyással lehet a biztonságra vagy az autó vezethetőségére. Ezzel egy időben magyarázó szöveg jelenik meg a járművezetői kijelzőn. A figyelmeztető szimbólum egyéb szimbólumokkal együtt is megjelenhet.
	Biztonsági öv emlékeztető Világít vagy villog, amikor valaki az autóban nem visel biztonsági övet.
	Légzsákok Hiba észlelése történt az autó valamely biztonsági rendszerében. Olvassa el az üzenetet a járművezetői kijelzőn, és keressen fel egy szervizt. A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo szervizzel.
	Hiba a fékrendszerben Hiba történt a fékrendszerben. Olvassa el az üzenetet a járművezetői kijelzőn, és keressen fel egy szervizt. A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo szervizzel.
	Rögzítőfék A lámpa folyamatosan világít: be van húzva a rögzítőfék. Villog: hiba történt a rögzítőfékkel. Olvassa el az üzenetet a járművezetői kijelzőn.

Hibák az elektromos rendszerben

Hiba történt az elektromos rendszerben.

Olvassa el az üzenetet a járművezetői kijelzőn, és keressen fel egy szervizt. A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo szervizzel.

Magas motorhőmérséklet

A motor hőmérséklete túl magas. Olvassa el az üzenetet a járművezetői kijelzőn.

Ütközés kockázata

A City Safety figyelmeztet a más járművekkel, gyalogosokkal, kerékpárosokkal vagy nagyobb állatokkal történő ütközés kockázatára.

Alacsony olajnyomás

Túl alacsony a motorolajnyomás. Haladéktalanul állítsa le a motort és ellenőrizze a motorolajszintet, töltse fel, ha szükséges.

Ha a szimbólum világít és a motorolajszint normális, akkor olvassa el az üzenetet a kijelzőn, és keressen fel egy műhelyt. A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo szervizzel.

Sárga szimbólumok

Információk

Hiba történt az autó valamely rendszerében. Olvassa el az üzenetet a járművezetői kijelzőn.

A tájékoztató szimbólum egyéb szimbólumokkal együtt is megjelenhet.

Hiba a fékrendszerben

Hiba történt a fékrendszerben. Olvassa el az üzenetet a járművezetői kijelzőn.

ABS hiba

A rendszer kikapcsolva. Az autó rendes fékrendszere továbbra is működik, de az ABS funkció nélkül.

Károsanyag-kibocsátás szabályozó rendszer

A kibocsátás-szabályozó rendszerek meghibásodása. Menjen szervizbe az ellenőrzéshez. A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo szervizzel.

Hátsó ködlámpa

Világít a hátsó ködlámpa.

Guminyomás ellenőrző rendszer

Low tyre pressure.

Ha hiba van a gumiabroncsnyomás-figyelő rendszerben, akkor a szimbólum körülbelül 1 percig villog, majd folyamatosan világít. A hiba az lehet, hogy a rendszer nem a tervezetteknek megfelelően képes az alacsony gumiabroncsnyomás észlelésére és a figyelmeztetésre.

Hiba a fényszóró rendszerben

Hiba történt a fényszóró rendszerben. Olvassa el az üzenetet a járművezetői kijelzőn.

Sávtartó asszisztens

A sávtartó asszisztens figyelmeztet/beavatkozik.

Csökkent teljesítmény

A hajtáslánc ideiglenes hibája. Olvassa el az üzenetet a járművezetői kijelzőn.

Stabilizáló rendszer

Folyamatosan világít: meghibásodás történt a rendszerben.

Villog: a rendszer működik.

Stabilizáló rendszer, sport üzemmód

A sport üzemmód ki van választva.

Kék szimbólumok

Aktív távolsági fényszóró

Az aktív távolsági fényszóró aktív és be van kapcsolva.

Távolsági fényszóró

Be van kapcsolva a távolsági fényszóró.

Zöld szimbólumok

Automatikus fék

A funkció aktív és működik az üzemi fék vagy a rögzítőfék.

Első ködlámpák

Be van kapcsolva az első ködlámpa.

Helyzetjelző lámpák

Be vannak kapcsolva a helyzetjelző lámpák.

Bal és jobb oldali irányjelző

Használatban van az irányjelző.

Fehér/szürke szimbólumok

Aktív távolsági fényszóró

Aktiválva van az aktív távolsági fényszóró, de nem kapcsol be.

Előkészítés

A motor és utastérfűtés/légkondicionáló előkészíti az autót.

	Sávtartó asszisztens Fehér szimbólum: A sávtartó asszisztens be van kapcsolva és észleli az útra festett vonalakat. Szürke szimbólum: A sávtartó asszisztens be van kapcsolva, de nem észleli az útra festett vonalakat.
	Esőérzékelő Aktiválva van az esőérzékelő.

Kapcsolódó információk

- Járművezetői kijelző (84. oldal)

A járművezetői kijelző licencszerződése.

Az engedély bizonyos tevékenységek működtetésének jogára vagy valaki más jogának a szerződés feltételeinek megfelelően történő használatára vonatkozó szerződés. Az alábbi szöveg a Volvo szerződése a gyártóval vagy fejlesztővel és angolul van.

Boost Software License 1.0

Permission is hereby granted, free of charge, to any person or organization obtaining a copy of the software and accompanying documentation covered by this license (the "Software") to use, reproduce, display, distribute, execute, and transmit the Software, and to prepare derivative works of the Software, and to permit third-parties to whom the Software is furnished to do so, all subject to the following: The copyright notices in the Software and this entire statement, including the above license grant, this restriction and the following disclaimer, must be included in all copies of the Software, in whole or in part, and all derivative works of the Software, unless such copies or derivative works are solely in the form of machine-executable object code generated by a source language processor.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE AND NON-INFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDERS OR ANYONE DISTRIBUTING THE SOFTWARE BE LIABLE FOR ANY DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

BSD 4-clause "Original" or "Old" License
Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993
The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 3-clause "New" or "Revised" License
Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 2-clause “Simplified” license
Copyright (c) **<**YEAR**>**, **<**OWNER**>** All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

FreeType Project License

1. 1 Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that: o We don't promise that this software works. However, we are be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. (`credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies

to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. 1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: o Redistribution of source code must retain this license file (`licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.
3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'.
4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType: o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o devel@freetype.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. o http://www.freetype.org Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner **<**david.turner@freetype.org**>** Robert Wilhelm **<**robert.wilhelm@freetype.org**>** Werner Lemberg **<**werner.lemberg@freetype.org**>**

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schalnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

printf("%s",png_get_copyright(NULL));

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu
April 15, 2002

MIT License

Copyright (c) **<**year**>** **<**copyright holders**>**

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License

The zlib/libpng License Copyright (c) **<**year**>** **<**copyright holders**>**

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGI Free Software B License Version 2.0.
SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

Kapcsolódó információk

- Járművezetői kijelző (84. oldal)

Alkalmazás menü a járművezetői kijelzőn

Az alkalmazás menü a járművezetői kijelzőn gyors hozzáférést biztosít az általánosan használt funkciókhoz bizonyos alkalmazások esetében.

Sematikus ábra.

A járművezetői kijelző alkalmazás menüje használható a központi kijelző helyett és a kormánykerék jobb oldali billentyűzetével vezérelhető. Az alkalmazás menü megkönnyíti a különböző alkalmazások vagy funkciók közötti váltást az alkalmazásokon belül anélkül, hogy el kellene engednie a kormánykereket.

Az alkalmazás menü funkciói

A különböző alkalmazások különböző típusú funkciókhoz nyújtanak hozzáférést. Az alábbi alkalmazások és a hozzájuk tartozó funkciók az alkalmazás menüből kezelhetők:

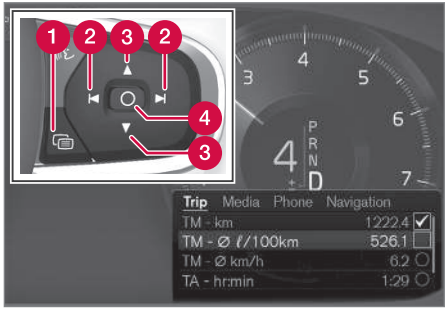
Alkalmazás	Funkciók
Fedélzeti számítógép	A fedélzeti számítógép valamint annak kiválasztása, hogy mi jelenjen meg a járművezetői kijelzőn stb.
Médialejátszó	A médialejátszó aktív forrásának kiválasztása.
Telefon	Partner hívása a hívásnaplóból.
Navigáció	Célbairányítás úti célhoz stb.

Kapcsolódó információk

- Járművezetői kijelző (84. oldal)
- A központi kijelző áttekintése (110. oldal)
- Az alkalmazás menü kezelése a járművezetői kijelzőn (105. oldal)

Az alkalmazás menü kezelése a járművezetői kijelzőn

A járművezetői kijelző alkalmazás menüjét a kormánykerék jobb oldali billentyűzetével lehet kezelni.



Az alkalmazás menü és a kormánykerék jobb oldali billentyűzete. Sematikus ábra.

1. Nyitás/zárás
2. Bal/jobb
3. Fel/le
4. Megerősítés

Az alkalmazás menü megnyitása/bezárása

– Nyomja meg a nyitást/zárást (1).
  > Az alkalmazás menü megnyílik/bezárul.

MEGJEGYZÉS

Amíg nem nyugtázott üzenet van a járművezetői kijelzőn, addig nem lehet megnyitni az alkalmazás menüt. Először nyugtázni az üzenetet, mielőtt megnyitható lenne az alkalmazás menü.

Az alkalmazás menü egy idő elteltével vagy bizonyos lehetőségek kiválasztásakor automatikusan bezárul.

Navigálás és kiválasztás az alkalmazás menüben

1. Az alkalmazások között balra vagy jobbra nyomással navigálhat (2).
   > Az előző/következő alkalmazás funkciói megjelennek az alkalmazás menüben.
2. Fent vagy lent megérintve (3) böngészhet a kiválasztott alkalmazás funkciói között.
3. A megerősítés gomb (4) megnyomásával erősíthet meg vagy emelhet ki egy lehetőséget.
   > A funkció aktiválódik és bizonyos lehetőségek kiválasztásra kerülnek, majd az alkalmazás menü bezárul.

◀◀ Ha újra megnyitja az alkalmazás menüt, akkor az a legutóbb kiválasztott alkalmazás funkcióitól jobbra nyílik meg.

Kapcsolódó információk

- Alkalmazás menü a járművezetői kijelzőn (104. oldal)
- Üzenetek a járművezetői kijelzőn (106. oldal)

Üzenetek a járművezetői kijelzőn

A járművezetői kijelző üzeneteket képes megjeleníteni, hogy különböző eseményekről tájékoztassa a vezetőt.

Példák a fedélzeti számítógép üzeneteire a járművezetői kijelzőn. Az ábra vázlatos - a megjelenített információk modelltől függően eltérőek lehetnek.

A járművezetői kijelző olyan üzeneteket jelenít meg, amelyek fontosak a járművezető számára.

Az üzenetek a járművezető különböző részein lehetnek attól függően, hogy pillanatnyilag milyen egyéb információk jelennek meg. Egy idő elteltével vagy amikor az üzenetet nyugtázták/végrehajtották a szükséges tevékenységet, az üzenet eltűnik a járművezetői kijelzőről. Ha egy üzenetet menteni kell, akkor az **Autó állapota** alkalmazásba kerül, amely a központi kijelző alkalmazások nézetéből nyitható meg.

Az üzenet szerkezete változó lehet és például az üzenet nyugtázásához vagy egy kérés elfogadásához grafikákkal, szimbólumokkal vagy gombokkal együtt jelenhet meg.

Szervizüzenetek
Az alábbiakban néhány fontos szervizüzenetet és azok jelentését láthatja.

Üzenet	Leírás
Biztonságosan álljon meg[A]	Álljon meg és állítsa le a motort. Károsodás súlyos kockázata - vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel[B].
Kapcsolja ki a motort[A]	Álljon meg és állítsa le a motort. Károsodás súlyos kockázata - vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel[B].
Szerviz sürgős. Menjen szervizbe[A]	Vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel[B] az autó haladéktalan ellenőrzéséhez.
Szerviz szükséges[A]	Vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel[B] az autó lehető leghamarabbi ellenőrzéséhez.
Rendszeres karbantar. **Foglaljon időpontot a karbantartásra**	Ideje a rendszeres szerviznek - vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel[B]. A következő szervizelési dátum előtt jelenik meg.
Rendszeres karbantar. **Ideje elvégezni a karbantartást**	Ideje a rendszeres szerviznek - vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel[B]. Az esedékes szervizelési dátum időpontjában jelenik meg.
Rendszeres karbantar. **Karbantartás késésben**	Ideje a rendszeres szerviznek - vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel[B]. Akkor jelenik meg, amikor túllépi a szervizelés dátumát.
Ideiglenesen ki[A]	A funkció ideiglenesen kikapcsolt és vezetés közben vagy újraindításkor automatikusan visszaáll.

A Az üzenet egy része jelenik meg azzal az információval, hogy hol lépett fel a probléma.
B Lehetőleg hivatalos Volvo szervizben.

Kapcsolódó információk

- Üzenetek kezelése a járművezetői kijelzőn (107. oldal)
- A járművezetői kijelzőről mentett üzenetek kezelése (108. oldal)
- Üzenet a központi kijelzőn (143. oldal)

Üzenetek kezelése a járművezetői kijelzőn

A járművezetői kijelzőn megjelenő üzenetek a kormánykerék jobb oldali billentyűzetével kezelhetők.

Példák üzenetekre a járművezetői kijelzőn és a kormánykerék jobb oldali billentyűzete. Az ábra vázlatos - a megjelenített információk modelltől függően eltérőek lehetnek.

1 Bal/jobb

2 Megerősítés

Bizonyos üzenetek a járművezetői kijelzőn egy vagy több gombot tartalmaznak például az üzenet nyugtázásához vagy egy kérés elfogadásához.

Új üzenetek kezelése

Gombokkal rendelkező üzenetek:

1. A gombok között balra vagy jobbra nyomással navigálhat (1).
2. A megerősítés gombbal (2) erősítheti meg a kiválasztott lehetőséget.
   > Az üzenet eltűnik a járművezetői kijelzőről.

Gombok nélküli üzenetek:

– Zárja be az üzenetet a megerősítés (2) gomb használatával vagy hagyja, hogy az üzenet egy idő elteltével magától bezáruljon.
  > Az üzenet eltűnik a járművezetői kijelzőről.

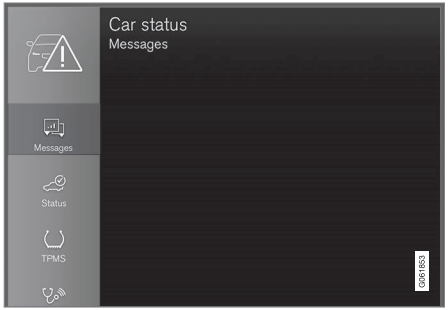
Ha egy üzenetet menteni kell, akkor az az **Autó állapota** alkalmazásba kerül, amely a központi kijelző alkalmazások nézetéből nyitható meg. Ezzel együtt az **Autó üzenete tárolva a Autó állapota alk.-ban** üzenet jelenik meg a központi kijelzőn.

Kapcsolódó információk

- Üzenetek a járművezetői kijelzőn (106. oldal)
- A járművezetői kijelzőről mentett üzenetek kezelése (108. oldal)
- Üzenet a központi kijelzőn (143. oldal)

A járművezetői kijelzőről mentett üzenetek kezelése

Mind a járművezetői mind a központi kijelzőről mentett üzenetek kezelése a központi kijelzőn történik.



A mentett üzenetek az **Autó állapota** alkalmazásban tekinthetők meg.

A járművezetői kijelzőn megjelenő és mentendő üzenetek a központi kijelző **Autó állapota** alkalmazásába kerülnek. Ezzel együtt az **Autó üzenete tárolva a Autó állapota alk.-ban** üzenet jelenik meg a központi kijelzőn.

Mentett üzenet olvasása

Egy mentett üzenet azonnali olvasásához:

– Nyomja meg az **Autó üzenete tárolva a Autó állapota alk.-ban** jobb oldalán elhelyezkedő gombot a központi kijelző.
  > A mentett üzenet az **Autó állapota** alkalmazásban jelenik meg.

Egy mentett üzenet későbbi olvasásához:

1. Nyissa meg az **Autó állapota** alkalmazást az alkalmazás nézetből a központi kijelzőn.
   > Az alkalmazás a kezdőlap nézet alsó alnézetében nyílik meg.
2. Válassza ki az alkalmazás **Üzenetek** fülét.
   > A mentett üzenetek listája jelenik meg.
3. Érintse meg az üzenetet annak kibontásához/összecsukásához.
   > Az üzenettel kapcsolatos további információk a listában és grafikus formában a képen jelennek meg az alkalmazás bal oldalán.

Mentett üzenetek kezelése

Kibontott módban bizonyos üzenetek két gombbal rendelkeznek szervizelés előjegyzéséhez vagy a kezelési útmutató olvasásához.

Szervizelés előjegyzéséhez egy mentett üzenethez:

– Az üzenet kibontott módjában, nyomja meg az **Időpont kéréseHívás időpontfoglalási célból**[4] lehetőséget a szervizelés előjegyzésének segítéséhez.
  > **Időpont kérése** esetén: Az **Időpontok** fül az alkalmazásban nyílik meg, és egy kérést hoz létre szervizelési vagy javítási munka előjegyzéséhez.

  Hívás időpontfoglalási célból esetén: Elindul a telefon alkalmazás és felhív egy szervizt a szervizelési és javítási munka előjegyzéséhez.

A kezelési útmutató olvasása egy mentett üzenettel kapcsolatban:

– Az üzenet kibontott módjában, nyomja meg az **Kezelési útmutató** lehetőséget a kezelési útmutató olvasásához az üzenettel kapcsolatban.
  > Megnyílik a kezelési útmutató a központi kijelzőn, és információkat mutat az üzenettel kapcsolatban.

A mentett üzenetek az alkalmazásban a motor minden indításakor automatikusan törlésre kerülnek.

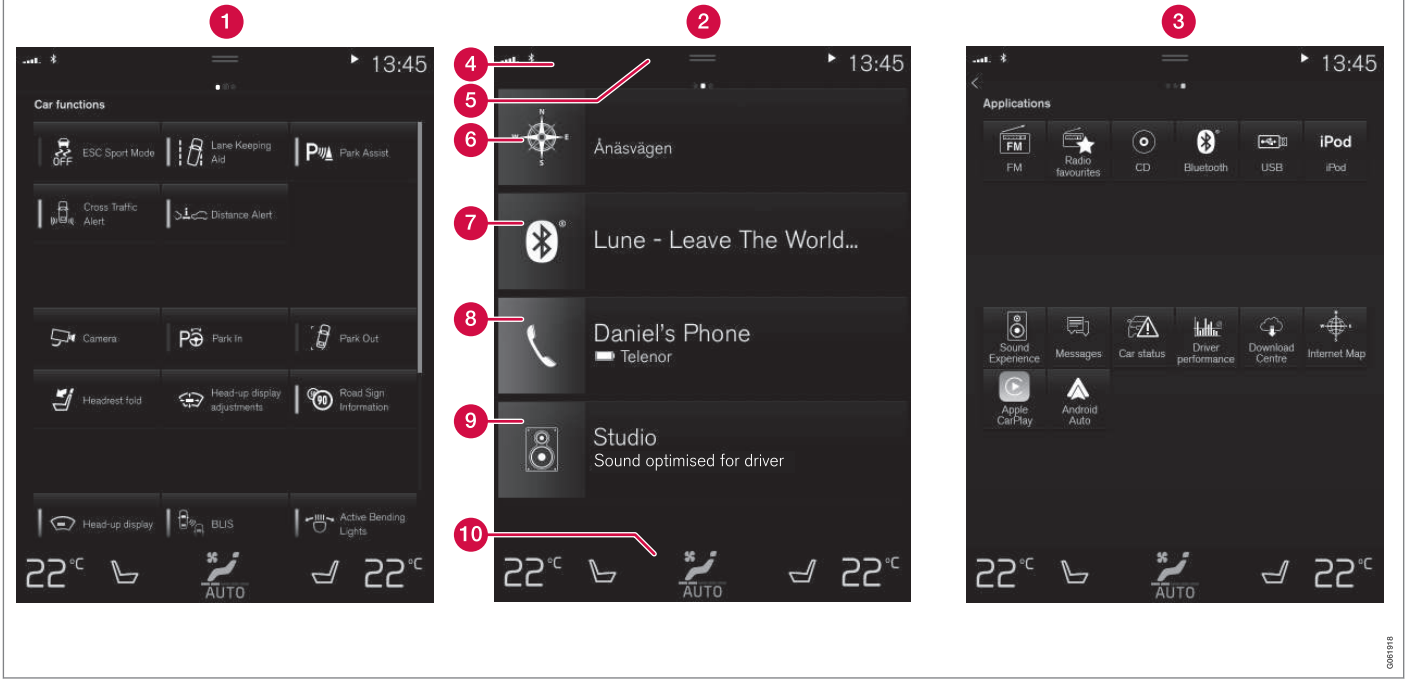
Kapcsolódó információk

- Üzenetek a járművezetői kijelzőn (106. oldal)
- Üzenetek kezelése a járművezetői kijelzőn (107. oldal)
- Üzenet a központi kijelzőn (143. oldal)

4 Piacfüggő. A Volvo ID azonosítót és a kiválasztott szervizt is rögzíteni kell.

A központi kijelző áttekintése

Az autó számos funkciójának kezelése a központi kijelzőről történik. Itt kerül bemutatásra a központi kijelző és annak lehetőségei.



A központi kijelző három alapvető nézete. Csúsztasson jobbra vagy balra a funkció vagy az alkalmazás nézet eléréséhez[5].

1 Funkció nézet - az autó egy gombnyomással aktiválható vagy inaktiválható funkciói. Bizonyos funkciók kiváltó funkciók is, ami azt jelenti, hogy megnyitnak egy beállítási lehetőségeket tartalmazó ablakot Erre példák többek között **Kamera**. A szélvédőre

[5] A nézetek jobbkormányos autókban fordított sorrendben helyezkednek el.

vetített kijelző* a funkció nézetből állítható be, de a szabályozásokat a kormánykerék jobb oldali billentyűzetén végezheti el.

2. Kezdőlap nézet - az első nézet, amely a képernyő bekapcsolásakor megjelenik.
3. Alkalmazás nézet – a letöltött (harmadik féltől származó) alkalmazások és a beágyazott funkciók alkalmazásai, például **FM rádió**. Érintse meg egy alkalmazás ikonját az alkalmazás megnyitásához.
4. Állapotsáv - az autóban zajló tevékenységek jobbra a képernyő tetején jelennek meg. A hálózati és kapcsolati információk az állapotmező bal oldalán jelennek meg, miközben a médiával kapcsolatos információk, az óra és a folyamatban lévő háttértevékenységek a jobb oldalon.
5. Felső nézet - húzza le a fület a felső nézet eléréséhez. **Beállítások**, **Kezelési útmutató**, **Profil** és az autó mentett üzenetei innen érhetők el. Bizonyos esetekben tematikus beállítások (például **Navigáció beállításai**) és a tematikus kezelési útmutató (például **Navigáció kézikönyve**) is elérhető a felső nézetből.
6. Navigáció - a térképes navigációhoz vezet, például Sensus Navigation* rendszerrel. Érintse meg az alnézetet annak kibontásához.
7. Média - a médiához kapcsolódó legutóbb használt alkalmazások. Érintse meg az alnézetet annak kibontásához.
8. Telefon - innen érhető el a telefon funkció. Érintse meg az alnézetet annak kibontásához.
9. Extra alnézet - azok a legutóbb használt alkalmazások vagy autófunkciók, amelyek nem tartoznak az egyéb alnézetekhez. Érintse meg az alnézetet annak kibontásához.
10. Klíma sor - információk és közvetlen interakció például a hőmérséklet és az ülésfűtés* beállításához. Érintse meg a klíma sor közepén található szimbólumot, hogy megnyissa a további lehetőségeket tartalmazó klíma nézetet.

MEGJEGYZÉS

Ha szükséges, a klímarendszer használható a médiarendszer hűtésére a központi kijelzőn. Ilyen esetekben a(z) **Klímarendszer Az Infotainment rendszer hűtése** üzenet jelenik meg a járművezetői kijelzőn.

Kapcsolódó információk

- A központi kijelző kezelése (113. oldal)
- Navigálás a központi kijelző nézeteiben (116. oldal)
- Funkció nézet a központi kijelzőn (123. oldal)
- Alkalmazások (526. oldal)
- Szimbólumok a középső kijelző állapotsávján (125. oldal)
- Egyéb beállítások a központi kijelző felső nézetében (135. oldal)
- Tematikus beállítás megnyitása a központi kijelzőn (136. oldal)
- Kezelési útmutató a központi kijelzőn (19. oldal)
- Médialejátszó (536. oldal)
- Telefon (552. oldal)
- Klímakezelőszervek (220. oldal)
- Kikapcsolás és a rendszerhang hangerejének módosítása a központi kijelzőn (134. oldal)
- A megjelenés módosítása a központi kijelzőn (133. oldal)
- A rendszernyelv módosítása (134. oldal)
- Rendszermértékegységek módosítása (134. oldal)
- A központi kijelző tisztítása (668. oldal)
- Üzenet a központi kijelzőn (143. oldal)

* Opció/tartozék.

A központi kijelző kezelése

Az autó sok funkciója vezérelhető és szabályozható a központi kijelzőről. A központi kijelző egy érintőképernyő, amely reagál az érintésre.

Az érintőképernyő funkció használata a központi kijelzőn

A képernyő attól függően eltérően reagál, hogy húzva, pöccintve vagy megérintve ér hozzá. Az olyan tevékenységek, mint a különböző nézetek közötti böngészés, objektumok kijelölése és görgetés listákban a képernyő megérintésével lehetséges különböző módokon.

A képernyő felülete felett közvetlenül elhelyezkedő infravörös fényfüggöny teszi lehetővé, hogy a képernyő észlelje az ujját, amely közvetlenül a képernyő előtt van. Ez a technológia lehetővé teszi a képernyő kesztyűben történő használatát.

Két személy is kezelheti a képernyőt egy időben, például a klíma beállításához a járművezető és az utas felőli oldalon.

FONTOS

Ne használjon éles tárgyakat a képernyőn, mert azok megkarcolhatják.

Az alábbi táblázat mutatja be a képernyő használatának különböző módjait:

Eljárás	Végrehajtás	Eredmény
	Nyomja meg egyszer.	Kiemel egy objektumot, megerősít egy választást vagy aktivál egy funkciót.
	Nyomja meg gyorsan egymást követően kétszer.	Digitális objektumokat, például a térképet nagyítja.
	Nyomja meg és tartsa.	Megfog egy objektumot. Alkalmazások vagy térképpontok mozgatásához használható a térképen. Nyomja meg, és tartsa az ujját a képernyőn, és ezzel egy időben húzza az objektumot a kívánt helyre.
	Koppintson egyszer két ujjal.	Digitális objektumokat, például a térképet kicsinyíti.

Eljárás	Végrehajtás	Eredmény
	Húzás	Vált a különböző nézetek között, görget egy listában, szövegben vagy nézetben. Tartsa nyomva, és húzza alkalmazások vagy térképpontok mozgatásához a térképen. Húzás vízszintesen vagy függőlegesen a képernyőn.
	Pöccintés/gyors húzás	Vált a különböző nézetek között, görget egy listában, szövegben vagy nézetben. Húzás vízszintesen vagy függőlegesen a képernyőn. Ne feledje, hogy a képernyő felső részének megérintése a felső nézet megnyitását okozhatja.
	Széthúzás	Nagyít.
	Összehúzás	Kicsinyít.

Visszatérés a kezdőlap nézethez egy másik nézetből

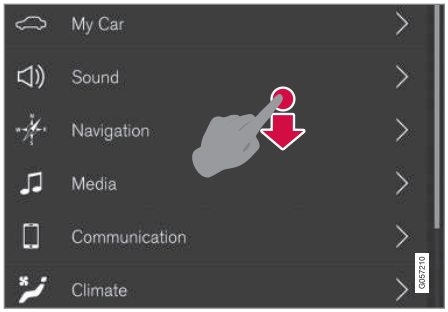
1. Nyomja meg röviden a kezdőlap gombot a központi kijelző alatt.
   > A kezdőlap nézet utolsó pozíciója látható.
2. Nyomja meg újra röviden.
   > A kezdőlap nézet minden alnézete az alapértelmezéseire áll.

MEGJEGYZÉS

A kezdőlap nézet normál módjában - röviden nyomja meg a kezdőlap gombot. Egy, a különböző nézetekhez való hozzáférést magyarázó animáció jelenik meg a képernyőn.

Görgetés listában, cikkben vagy nézetben

Amikor görgetésjelző jelenik meg a képernyőn, akkor lehetőség van a lefelé vagy felfelé görgetésre a nézetben. Pöccintsen lefelé/felfelé bárhol a nézetben.



A görgetésjelző akkor jelenik meg a központi kijelzőn, amikor lehetőség van a nézet görgetésére.

A kezelőszervek használata a központi kijelzőn

Hőmérséklet-szabályozás.

A kezelőszerv az autó számos funkciójához használható. Szabályozza például a hőmérsékletet az alábbiak szerint:

- húzza a kezelőszervet a kívánt hőmérséklethez
- érintse meg a + vagy – lehetőséget a hőmérséklet fokozatos növeléséhez vagy csökkentéséhez, vagy
- érintse meg a kívánt hőmérsékletet a kezelőszerven.

Kapcsolódó információk

- A központi kijelző aktiválása és inaktiválása (116. oldal)
- Alkalmazások és gombok mozgatása a központi kijelzőn (125. oldal)
- Billentyűzet a központi kijelzőn (127. oldal)

A központi kijelző aktiválása és inaktiválása

A központi kijelző a képernyő alatti kezdőlap gomb használatával sötétíthető el, majd aktiválható újra.

A központi kijelző kezdőlap gombja.

A kezdőlap gomb használatának hatása, hogy a képernyő elsötétül és az érintőképernyő nem reagál az érintésre. A klíma sor továbbra is látható. A képernyőhöz kapcsolódó összes funkció, mint a klíma, audio, célbairányítás* és az alkalmazások továbbra is futnak. A központi kijelző elsötétített állapota jó alkalom a képernyő tisztítására. Az elsötétítés funkció is használható a képernyő elhalványítására, hogy az vezetés közben ne legyen zavaró.

1. Nyomja meg hosszan a fizikai kezdőlap gombot a képernyő alatt.
   > A képernyő elsötétül, a klíma sor kivételével, ami továbbra is látható. A képernyőhöz kapcsolódó összes funkció továbbra is fut.
2. A képernyő visszakapcsolása - érintse meg röviden a kezdőlap gombot.
   > Újra megjelenik az a nézet, amely a képernyő kikapcsolásakor aktív volt.

MEGJEGYZÉS

A képernyő nem inaktiválható, ha egy tevékenység végrehajtására vonatkozó üzenet látható a képernyőn.

MEGJEGYZÉS

A központi kijelző automatikusan kikapcsol, amikor leállítja a motort és kinyitja a vezetőajtót.

Kapcsolódó információk

- A központi kijelző tisztítása (668. oldal)
- A megjelenés módosítása a központi kijelzőn (133. oldal)
- A központi kijelző áttekintése (110. oldal)

Navigálás a központi kijelző nézeteiben

A központi kijelző öt alapvető nézettel rendelkezik: kezdőlap nézet, felső nézet, klíma nézet, alkalmazás nézet és funkció nézet. A képernyő a vezetőajtó kinyitásakor automatikusan bekapcsol.

Kezdőlap nézet

A kezdőlap nézet látható, amikor a képernyő bekapcsol. Ez négy alnézetet tartalmaz: **Navigáció**, **Média**, **Telefon** és egy extra alnézet.

Az alkalmazás vagy funkció nézetben kiválasztott alkalmazások vagy funkciók a kezdőlap nézet vonatkozó alnézetében nyílnak meg. Például a **FM rádió** a **Média** csempéről indítható.

Az extra alnézet mutatja az utoljára használt alkalmazást vagy autófunkciót, amely nem kapcsolódik a másik három területhez.

Az alnézetek rövid információkat mutatnak az egyes különböző alkalmazásokról.

MEGJEGYZÉS

Az autó beindításakor a kezdőlap nézet különböző alnézetei mutatják az alkalmazások pillanatnyi állapotát.

* Opció/tartozék.

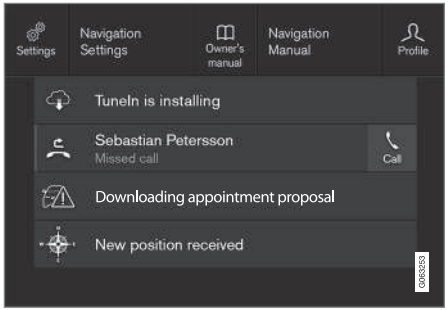
MEGJEGYZÉS

A kezdőlap nézet normál módjában - röviden nyomja meg a kezdőlap gombot. Egy, a különböző nézetekhez való hozzáférést magyarázó animáció jelenik meg a képernyőn.

Állapotsáv

Az autóban zajló tevékenységek a képernyő tetején jelennek meg. A hálózati és kapcsolati információk az állapotmező bal oldalán jelennek meg, miközben a médiával kapcsolatos információk, az óra és a folyamatban lévő háttértevékenységek a jobb oldalon.

Felső nézet



A felső nézet lehúzva.

A képernyő tetején található állapotsáv közepén egy fül található. Nyissa meg a felső nézetet a fül megnyomásával vagy a lefelé húzva/csúsztatva a képernyőn.

A felső nézetben mindig elérheti az alábbiakat:

- **Beállítások**
- **Kezelési útmutató**
- **Profil**
- Az autó mentett üzenetei.

A felső nézetben bizonyos esetekben elérhetők az alábbiak:

- Tematikus beállítás (például **Navigáció beállításai**). Beállítások megváltoztatása közvetlenül a felső nézetben, amikor egy alkalmazás (például navigáció) fut.
- Tematikus kezelési útmutató (például **Navigáció kézikönyve**). Olyan cikkekhez férhet hozzá közvetlenül a felső nézetben a digitális kezelési útmutatóban, amelyek a képernyőn megjelenő tartalomhoz kapcsolódnak.

Lépjen ki a felső nézetből - nyomja meg a képernyőt a felső nézeten kívül, nyomja meg a kezdőlap gombot vagy nyomja meg a felső nézet alját, és húzza felfelé. Ekkor láthatóvá válik, és újból használható az alul elhelyezkedő nézet.

MEGJEGYZÉS

A felülnézet nem elérhető indítás/leállítás közben vagy amikor üzenet látható a képernyőn. Akkor sem érhető el, amikor a klíma nézet látható.

Klíma nézet

A klíma sor mindig látható a képernyő alján. Közvetlenül innen végezhetők el a legáltalánosabb klímabeállítások, mint a hőmérséklet és az ülésfűtés* beállítása.

Nyomja meg a szimbólumot a klíma sor közepén a klíma nézet megnyitásához, és további klímabeállítások eléréséhez.

Nyomja meg szimbólumot a klíma nézet bezárásához, és az előző nézethez történő visszatéréshez.

Alkalmazás nézet

Alkalmazás nézet az autó alkalmazásaival.

Pöccintsen jobbról balra[6] a képernyőn az alkalmazás nézet eléréséhez a kezdőlap nézetből. Itt találhatók a letöltött (harmadik féltől származó) alkalmazások és a beágyazott funkciók alkalmazásai, például **FM rádió**. Bizonyos alkalmazásokhoz rövid információk jelennek meg közvetlenül az alkalmazás nézetben, például az olvasatlan szöveges üzenetek száma az **Üzenetek** esetében.

Érintsen meg egy alkalmazást a megnyitásához. Az alkalmazás ezután azon a csempén nyílik meg, amelyikhez tartozik, például **Média**.

Az alkalmazások számától függően, az alkalmazás nézet legörgethető. Ehhez pöccintsen alulról felfelé.

A kezdőlap nézethez balról jobbra[6] csúsztatva a képernyőn vagy a kezdőlap gomb megnyomásával juthat.

Funkció nézet

A funkció nézet gombokkal az autó különböző funkcióihoz.

Pöccintsen balról jobbra[6] a képernyőn a funkció nézet eléréséhez a kezdőlap nézetből. Innen kapcsolhatja be vagy ki a különböző autófunkciókat, például **BLIS***, **Lane Keeping Aid*** és **Parkoló automatika***.

6 Balkormányos autók esetében. Jobb kormányos autókban - pöccintsen az ellenkező irányban.

* Opció/tartozék.

A funkciók mennyiségétől függően lehetőség van a nézet lefelé görgetésére is. Ehhez pöccintsen alulról felfelé.

Az alkalmazás nézettől eltérően, ahol az alkalmazások egy nyomással megnyithatók, a funkciókat a vonatkozó funkciógomb megnyomásával aktiválhatja vagy inaktiválhatja. Bizonyos funkciók (kiváltó funkciók) megnyomáskor új ablakban nyílnak meg.

A kezdőlap nézethez jobbról balra[6] csúsztatva a képernyőn vagy a kezdőlap gomb megnyomásával juthat.

Kapcsolódó információk

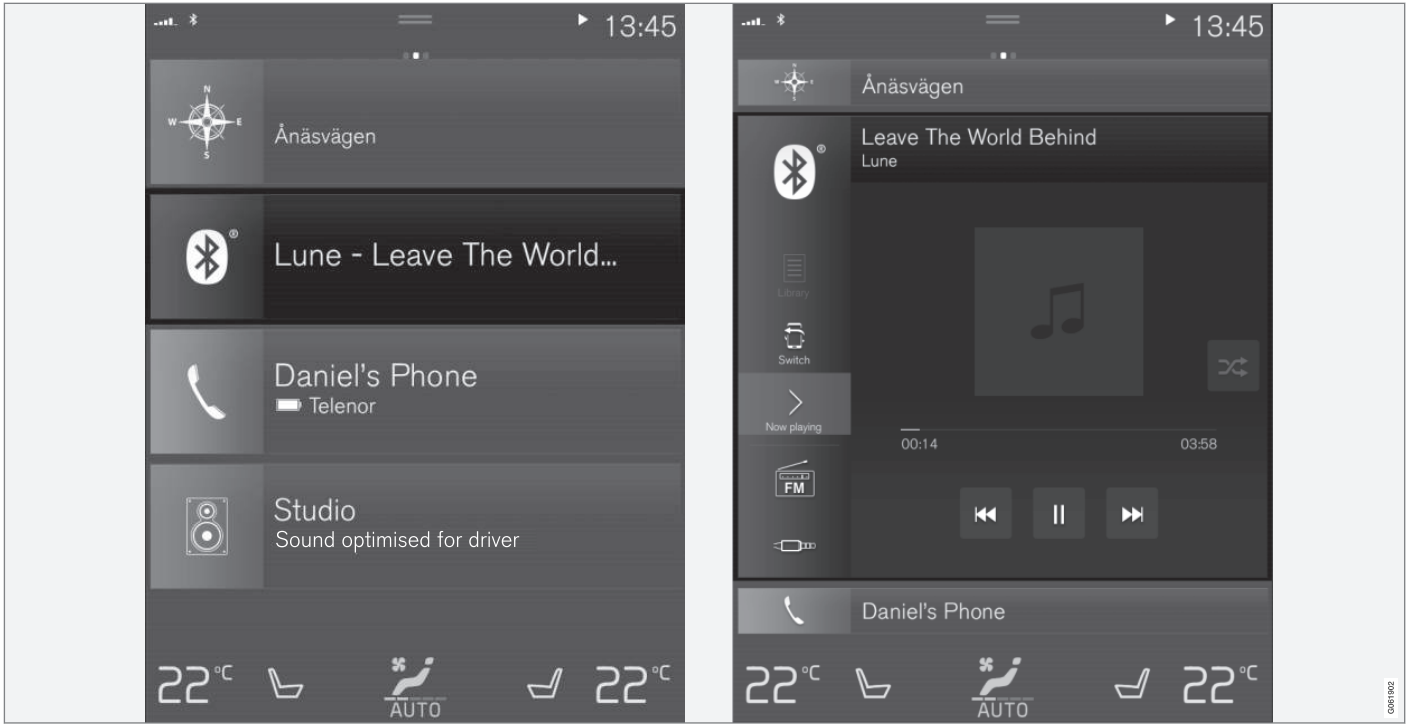
- Alnézetek kezelése a központi kijelzőn (120. oldal)
- Szimbólumok a középső kijelző állapotsávján (125. oldal)
- Egyéb beállítások a központi kijelző felső nézetében (135. oldal)
- Tematikus beállítás megnyitása a központi kijelzőn (136. oldal)
- Kezelési útmutató a központi kijelzőn (19. oldal)
- Járművezetői profilok (139. oldal)
- Klímakezelőszervek (220. oldal)
- Alkalmazások (526. oldal)
- Funkció nézet a központi kijelzőn (123. oldal)
- A központi kijelző áttekintése (110. oldal)

6 Balkormányos autók esetében. Jobb kormányos autókban - pöccintsen az ellenkező irányban.

Alnézetek kezelése a központi kijelzőn

A kezdőlap nézet négy alnézetet tartalmaz: **Navigáció**, **Média**, **Telefon** és egy extra alnézet. Ezek a nézetek kibonthatók.

Alnézetek kibontása az alapértelmezett módból



Alnézet normál módja és kibontott módja a központi kijelzőn.

Alnézetek kibontása:

– A **Navigáció**, **Média** és **Telefon** csempék esetén. Nyomja meg bárhol az alnézetet. Amikor egy alnézet ki van bontva, akkor a kezdőlap nézet extra alnézete átmenetileg eltűnik. A kettő másik csempe kis méretű és csak bizonyos információk jelennek meg. Amikor megnyomja az extra alnézetet, akkor a másik három alnézet kis méretűvé válik, és csak bizonyos információk jelennek meg.

  A kibontott nézet hozzáférést biztosít az alkalmazás alapvető funkcióihoz.

Kibontott alnézet összecsukása:

– Az alnézet három különböző módon zárható be.
  - Érintse meg a kibontott alnézet felső részét.
  - Érintsen meg egy másik csempét (ez a csempe jelenik meg kibontott módban).
  - Nyomja meg röviden a fizikai kezdőlap gombot a központi kijelző alatt.

Alnézet megnyitása vagy bezárása teljes képernyős módban

Az extra alnézet[7] és a **Navigáció** alnézet teljes képernyős módban kinyitható, ami további információkat és beállítási lehetőségeket nyújt.

Amikor új alnézetet nyit meg teljes képernyős módban, akkor nem jelennek meg más alnézetek adatai.

Kibontott módban nyissa meg az alkalmazást teljes képernyőn - nyomja meg a szimbólumot.

Nyomja meg a szimbólumot a kibontott módhoz történő visszatéréshez vagy nyomja meg a képernyő kezdőlap gombját.

A központi kijelző kezdőlap gombja.

Mindig van lehetőség a kezdőlap nézethez lépni a kezdőlap gomb megnyomásával. Ha vissza szeretne térni a kezdőlap nézet normál nézetébe a teljes képernyős módból, nyomja meg kétszer a kezdőlap gombot.

Kapcsolódó információk

- A központi kijelző kezelése (113. oldal)
- A központi kijelző aktiválása és inaktiválása (116. oldal)
- Navigálás a központi kijelző nézeteiben (116. oldal)

[7] Nem minden alkalmazásra vagy az extra csempén keresztül megnyitott autófunkcióra vonatkozik.

Funkció nézet a központi kijelzőn

Az összes autófunkciókhoz tartozó gomb a funkció nézetben található, amely a központi kijelző egyik alapnézete. Menjen a funkció nézethez a képernyőn balról jobbra pöccintve a kezdőlap nézetből[8].

Különböző típusú gombok

Az autó funkcióihoz három különböző típusú gomb áll rendelkezésre, lásd lent:

Gomb típusa	Tulajdonság	Befolyásolt autófunkció
Funkciógombok	Be/ki állapotokkal rendelkeznek. Amikor a funkció be van kapcsolva, akkor egy LED világít a gomb ikonjától balra. Nyomja meg a gombot a funkció aktiválásához/inaktiválásához.	A funkció nézet legtöbb gombja funkciógomb.
Kiváltó gombok	Nem rendelkeznek be/ki állapottal. Amikor megnyom egy működtető gombot, akkor a funkció egyik ablaka megnyílik. Például lehet egy ablak az üléshelyzet módosításához.	• **Kamera** • **Fejtámla lehajtása** • **Vetített kijelző beállításai**
Parkoló gombok	Be, ki és keresés módokkal rendelkeznek. A funkciógombokhoz hasonló, de egy extra helyzete van a parkolóhely-kereséshez.	• **Beparkolás** • **Kiállás parkolóhelyről**

8 Balkormányos autók esetében. Jobb kormányos autókban - pöccintsen az ellenkező irányban.

A gombok különböző módjai

Amikor a LED visszajelző zölden világít egy funkció vagy parkoló gombon, akkor a funkció aktív. Amikor egy funkció aktív, akkor bizonyos funkciókhoz egy extra magyarázó szöveg jelenik meg. A szöveg néhány másodpercig látható, majd a gomb a LED visszajelző világító állapotával jelenik meg.

A **Lane Keeping Aid** esetében a **Csak bizonyos sebességeken működik** szöveg jelenik meg, például amikor megnyom egy gombot.

Nyomja meg egyszer röviden a gombot a funkció aktiválásához vagy inaktiválásához.

A funkció akkor van kikapcsolva, amikor a LED kialszik.

Amikor egy figyelmeztető háromszög látható a gomb jobb oldali részén, akkor valami nem a tervezett módnak megfelelően működik.

Kapcsolódó információk

- A központi kijelző kezelése (113. oldal)
- Navigálás a központi kijelző nézeteiben (116. oldal)

Alkalmazások és gombok mozgatása a központi kijelzőn

Az alkalmazások és az autófunkciók gombjai az alkalmazás nézetben és a funkció nézetben mozgathatók és igény szerint rendszerezhetők.

1. Pöccintsen jobbról balra[9] az alkalmazás nézet eléréséhez vagy balról jobbra[9] a funkció nézet eléréséhez.
2. Érintsen meg, és tartson nyomva egy alkalmazást vagy gombot.
   > Az alkalmazás vagy gomb mérete megváltozik és kissé átlátszó lesz. Ezután lehetséges a mozgatása.
3. Húzza az alkalmazást vagy gombot a nézet egy üres helyére.

Az alkalmazások vagy gombok elhelyezéséhez használható sorok maximális száma 48. Az alkalmazások vagy gombok látható nézeten kívülre mozgatásához húzza azt a nézet aljára. Ekkor új sorok jelennek meg, ahol elhelyezhető az alkalmazás vagy gomb.

Egy alkalmazás vagy gomb így lejjebb is elhelyezhető, és ilyenkor a nézet normál módjában nem látható.

Pöccintsen a képernyőn keresztben, a nézeten belüli felfelé vagy lefelé görgetéshez.

MEGJEGYZÉS

Rejtse el a ritkán vagy soha nem használt alkalmazásokat alulra, a látható képernyőn kívülre mozgatva azokat. Így könnyebben megtalálja a gyakrabban használt alkalmazásokat.

MEGJEGYZÉS

Alkalmazások és autófunkció gombok nem helyezhetők már foglalt helyekre.

Kapcsolódó információk

- Funkció nézet a központi kijelzőn (123. oldal)
- Alkalmazások (526. oldal)
- A központi kijelző kezelése (113. oldal)

Szimbólumok a középső kijelző állapotsávján

A központi kijelző állapotsávján megjeleníthető szimbólumok áttekintése.

Az állapotsáv mutatja a folyamatban lévő tevékenységeket és, bizonyos esetekben azok állapotát. Az állapotsáv korlátozott területe miatt nem minden szimbólum jelenik meg mindig.

Szimbólum	Leírás
	Az internethez csatlakoztatva
	Barangolás bekapcsolva.
	A mobiltelefon-hálózat jelerőssége.
	Bluetooth eszköz csatlakoztatva.
	A Bluetooth bekapcsolva, de nem csatlakozik eszköz.
	GPS információk küldése és fogadása.
	Wi-Fi hálózathoz csatlakozva.

[9] Balkormányos autók esetében. Jobb kormányos autókban - pöccintsen az ellenkező irányban.

Szimbólum	Leírás
	Internetmegosztás bekapcsolva (Wi-Fi hotspot). Az autó megosztja a rendelkezésre álló kapcsolatot.
	Autómodem bekapcsolva.
	Aktív USB megosztás.
	Eljárás folyamatban.
	Időzítő a temperálás aktiválásához.
	Audioforrás lejátszása folyamatban.
	Audioforrás leállítva.
	Telefonhívás folyamatban.
	Audioforrás elnémítva.
NEWS	Hírek fogadása a rádiócsatornáról.
TP	Közlekedési információk fogadása.
15:45	Óra.

Kapcsolódó információk

- Navigálás a központi kijelző nézeteiben (116. oldal)
- Üzenet a központi kijelzőn (143. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)
- Készülék csatlakoztatása USB-csatlakozón (542. oldal)
- Telefon (552. oldal)
- Dátum és idő (94. oldal)

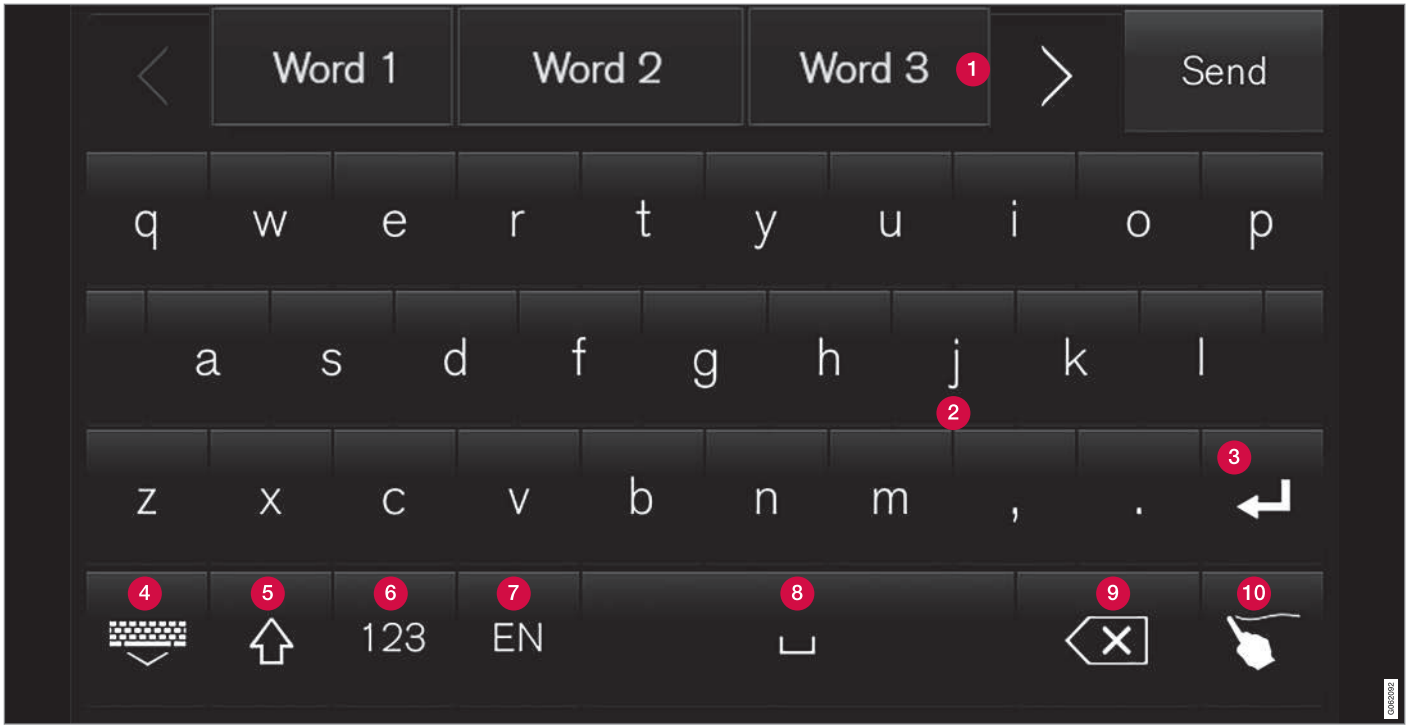
* Opció/tartozék.

Billentyűzet a központi kijelzőn

A központi kijelző lehetővé teszi a billentyűkön keresztüli adatbevitelt. Lehetőség van kézzel betűk és karakterek "rajzolására" a képernyőn.

A billentyűzet használható karakterek, betűk és számok bevitelére, például szöveges üzenetek írására, jelszavak bevitelére vagy cikkek keresésre a digitális kezelési útmutatóban az autóban.

A billentyűzet csak akkor jelenik meg, amikor bejegyzések végezhetők a képernyőn.

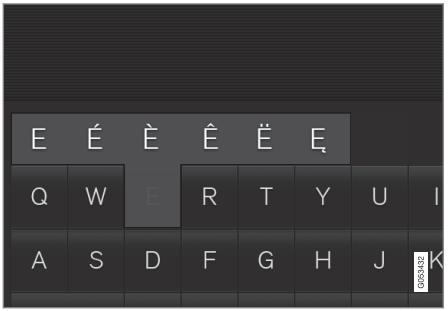


A kép bizonyos gombok áttekintését mutatja, amelyek megjelenhetnek a billentyűzeten. A megjelenés a nyelvi beállítások és a környezet függvényében változik, amelyben a billentyűzetet használják.

1. Javasolt szavak vagy karakterek sora[10]. A javasolt szavak sora az új betűk bevitelével módosul. A javaslatok között a jobb vagy bal nyíl megnyomásával lépegethet. Érintsen meg egy javaslatot annak kiválasztásához. Ne feledje, hogy ezt a funkciót nem minden nyelv támogatja. Ha nem áll rendelkezésre, akkor a sor nem jelenik meg a billentyűzeten.
2. A billentyűzeten rendelkezésre álló karakterek a kiválasztott nyelv függvényében változnak (lásd 7. pont). Érintsen meg egy karaktert a beviteléhez.
3. A gomb különböző módokon működik, attól függően, hogy milyen környezetben használja a billentyűzetet - @ karakter bevitelére (e-mail cím beírásakor) vagy **új sor létrehozására** szolgál (normál szöveg bevitele esetén).
4. Elrejti a billentyűzetet. Ha ez nem lehetséges, akkor a gomb nem jelenik meg.
5. Nagybetűk írására szolgál. Nyomja meg újra, hogy egy nagybetűt írjon, majd kisbetűkkel folytassa. Újabb megnyomásra az összes betű nagybetű lesz. A következő megnyomás visszaállítja kisbetűkre a billentyűzetet. Ebben a módban az első pont, felkiáltójel vagy kérdőjel utáni betű nagybetű lesz. A szövegmező első betűje szintén nagybetű. A nevek vagy címek bevitelére szolgáló szövegmezők minden szava automatikusan nagybetű lesz. A jelszavak, webcímek vagy e-mail címek bevitelére szolgáló szövegmezők összes betűje automatikusan kisbetű, hacsak máshogy nem állítja be a gombbal.
6. Számbevitel. A billentyűzet (2) ilyenkor számokkal jelenik meg. Nyomja meg a ABC gombot, amely szám módban a 123 helyett jelenik meg, hogy visszatérjen a betűbillentyűzethez, vagy a #\~ gombot, hogy megnyissa a speciális karaktereket tartalmazó billentyűzetet.
7. Módosítja a szövegbeviteli nyelvet, például **EN**. A rendelkezésre álló karakterek és szójavaslatok (1) a kiválasztott nyelvtől függően eltérőek. A billentyűzet nyelvei közötti váltáshoz, először be kell állítani a nyelveket a Beállítások alatt.
8. Szóköz.
9. Törli a bevitt szöveget. A rövid megnyomások egyszerre egy karaktert törölnek. Tartsa nyomva a gombot karakterek gyorsabb törléséhez.
10. Módosítja a billentyűzet módot, hogy kézzel vihessen be betűket és karaktereket.

A megerősítő gomb megnyomása (a képen nem látható) a billentyűzet felett megerősíti a bevitt szöveget. A gomb megjelenése a környezet függvényében változó.

Betűk vagy karakterek változatai



A betűk vagy karakterek egyes változatai, például **é** vagy **è** a betű vagy karakter nyomva tartásával vihetők be. Egy négyzet jelenik meg, amely a betűk vagy karakterek lehetséges változatait mutatja. Nyomja meg a kívánt változatot. Ha nem választ ki egy változatot sem, akkor az eredeti betű/karakter kerül bevitelre.

Kapcsolódó információk

- A billentyűzet nyelvének módosítása a központi kijelzőn (131. oldal)
- Írja be a karaktereket, betűket és szavakat manuálisan a központi kijelzőn (131. oldal)

10 Ázsiai nyelvek esetén.

- A központi kijelző kezelése (113. oldal)
- Szöveges üzenetek kezelése (558. oldal)

A billentyűzet nyelvének módosítása a központi kijelzőn

A különböző nyelvek közötti váltáshoz a billentyűzetet, először be kell állítani a nyelveket a **Beállítások** alatt.

Nyelvek hozzáadása vagy törlése a beállításokban

A billentyűzet automatikusan a rendszernyelvvel megegyező nyelvre áll. A billentyűzet nyelve manuálisan módosítható anélkül, hogy befolyásolná a rendszernyelvet.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg a **Rendszer** ➔ **Rendszernyelvek és mértékegységek** ➔ **Billentyűzetkiosztások** gombot.
3. Válasszon ki egy vagy több nyelvet a listából.
   > Mostantól lehetőség van a nyelvek közötti váltásra közvetlenül a billentyűzetről szöveg beírásához.

Ha nincsenek aktívan kiválasztva nyelvek a **Beállítások** alatt, akkor a billentyűzet nyelve ugyanaz, mint az autó rendszerének nyelve.

Váltás a különböző nyelvek között a billentyűzeten

Ha több nyelv van kiválasztva a **Beállítások** alatt, akkor a billentyűzeten található gomb szolgál a különböző nyelvek közötti váltásra.

A billentyűzet nyelvének váltásához a listával:

1. Nyomja meg hosszan a gombot.
   > Egy lista nyílik meg.
2. Válassza ki a kívánt nyelvet. Ha több mint négy nyelv van kiválasztva a **Beállítások** alatt, akkor lehetőség van a lista görgetésére a billentyűzetről.
   > A billentyűzet alkalmazkodik a kiválasztott nyelvhez és más szójavaslatokat kínál.

A billentyűzet nyelvének módosításához a lista megjelenítése nélkül:

– Nyomja meg a gombot röviden egyszer.
  > A billentyűzet a listában a következő nyelvre vált anélkül, hogy megjelenne a lista.

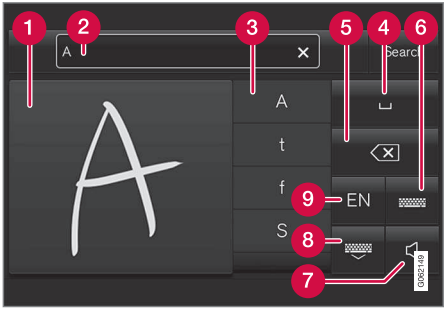
Kapcsolódó információk

- A rendszernyelv módosítása (134. oldal)
- Billentyűzet a központi kijelzőn (127. oldal)

Írja be a karaktereket, betűket és szavakat manuálisan a központi kijelzőn

A központi kijelző lehetővé teszi karakterek, betűk és szavak bevitelét a képernyőn, kézzel történő "rajzolással".

Nyomja meg a gombot a billentyűzeten a betűk billentyűkkel történő bevitele és a kézzel történő rajzolás között.



1. Karakterek/betűk/szavak/szavak részeinek beírására szolgáló terület.
2. A szövegmező, ahol a javasolt karakter vagy szó[11] megjelenik a képernyőn történő írás közben (1).

[11] Bizonyos rendszernyelvekre vonatkozik.

3. Javaslatok karakterekre/betűkre/szavakra/szórészletekre. Lehetőség van a listában történő görgetésre.
4. Szóköz. Szóköz kötőjel (-) rajzolásával is létrehozható a kézzel írott betűk területén (1). Lásd az alábbi "Szóköz bevitele a szabad szöveges mezőbe kézírás-felismeréssel" címszót.
5. Bevitt szöveg törlése. Nyomja meg röviden egyszerre egy karakter/egy betű törléséhez. Várjon egy kicsit, mielőtt újra megnyomná a következő karakter/betű törléséhez, és így tovább.
6. Visszatérés a normál karakterbevitelű billentyűzethez.
7. Beviteli hang be-/kikapcsolása.
8. A billentyűzet elrejtése. Ha ez nem lehetséges, akkor a gomb nem jelenik meg.
9. A szövegbevitel nyelvének módosítása.

Karakterek/betűk/szavak bevitele kézzel

1. Írjon be egy karaktert, szót, szórészletet a kézzel írt betűk területén (1). Írjon be egy szót vagy szórészletet egymás fölé vagy egy sorban.
   > Több javasolt karakter, betű vagy szó jelenik meg (3). A legvalószínűbb választás a lista elején található.

FONTOS

Ne használjon éles tárgyakat a képernyőn, mert azok megkarcolhatják.

2. Írja be a karaktert/betűket/szót úgy, hogy vár egy kicsit.
   > A lista elején elhelyezkedő karakter/betű/szó kerül beírásra. Lehetőség van más karakter kiválasztására is a kívánt karakter, betű vagy szó megnyomásával a listában.

Kézzel írt karakterek/betűk törlése/módosítása

Pöccintsen a kézírásos mezőben (1) az összes bevitt karakter törléséhez a szövegmezőben (2).

– A karakterek/betűk törlésének/módosításának számos módja van.
  - Nyomja meg a kívánt betűt vagy szót a listában (3).
  - Nyomja meg a szövegtörlés gombot (5) a betű törléséhez, és az újrakezdéshez.
  - Pöccintsen vízszintesen jobbról balra[12] a kézírásos betűk területén (1). Több betűt is törölhet, ha több alkalommal pöccint a terület felett.
  - Az X megnyomása a szövegmezőben (2) törli az összes bevitt szöveget.

12 Arab billentyűzet esetén - pöccintsen az ellentétes irányba. Jobbról balra pöccintéssel helyet hoz létre.

Sorváltás a szabad szöveges mezőben kézírással

A kézírásos mezőben kézzel a fenti karaktert rajzolva válthat sort[13].

Szóköz bevitele a szabad szöveges mezőbe kézírás-felismeréssel

Írjon be egy szóközt egy kötőjel balról jobbra történő rajzolásával[14].

Kapcsolódó információk

- Billentyűzet a központi kijelzőn (127. oldal)

A megjelenés módosítása a központi kijelzőn

A képernyő megjelenése a központi kijelzőn a téma kiválasztásával módosítható.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Vezető kijelzője** ➔ **Témák megjelenítése** gombot.
3. Ezután válassza ki a témát, például **Minimalistic** vagy **Chrome Rings**.

Ezen megjelenések kiegészítéseként lehetőség van a **Normál** és **Fényes** közötti választásra. A **Normál** beállítással a háttér sötét és a szöveg világos. Ez az alapértelmezett alternatíva az összes témához. Olyan világos változat is választható, amelyben a háttér világos és a szöveg sötét. Ez a változat például erős napsütésben lehet hasznos.

Ez az alternatíva mindig rendelkezésre áll a felhasználó számára és nem befolyásolja a környezeti megvilágítás.

Kapcsolódó információk

- Egyéb beállítások a központi kijelző felső nézetében (135. oldal)
- A központi kijelző aktiválása és inaktiválása (116. oldal)
- A központi kijelző tisztítása (668. oldal)

13 Arab billentyűzetek esetén - rajzolja le ugyanezt a karaktert, de fordítva.
14 Arab billentyűzet esetén - rajzoljon egy kötőjelet jobbról balra.

Kikapcsolás és a rendszerhang hangerejének módosítása a központi kijelzőn

A központi kijelző használható a rendszer hangerejének módosítására vagy teljes kikapcsolására.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **Hang** ➔ **A rendszer hangereje** gombot.
3. Az **Érintési hangok** alatt húzza a kezelőszervet a képernyő-érintési hangok hangerejének módosításához/kikapcsolásához. Húzza a kezelőszervet a kívánt hangerőhöz.

Kapcsolódó információk

- A központi kijelző áttekintése (110. oldal)
- Egyéb beállítások a központi kijelző felső nézetében (135. oldal)
- Audio-beállítások (524. oldal)

Rendszermértékegységek módosítása

A mértékegységek beállításai a központi kijelző **Beállítások** menüjében határozhatók meg.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében
2. Lépjen tovább a **Rendszer** ➔ **Rendszernyelvek és mértékegységek** ➔ **Mértékegységek** menüponthoz.
3. Válasszon mértékegység szabványt:
   - **Metrikus** - kilométer, liter és Celsius-fok.
   - **Angolszász** - mérföld, gallon és Celsius-fok.
   - **USA** - mérföld, gallon és Fahrenheit-fok.

   > A járművezetői kijelző, központi kijelző és a szélvédőre vetített kijelző mértékegységei megváltoztak.

Kapcsolódó információk

- A központi kijelző áttekintése (110. oldal)
- Egyéb beállítások a központi kijelző felső nézetében (135. oldal)
- A rendszernyelv módosítása (134. oldal)

A rendszernyelv módosítása

A nyelvi beállítások a központi kijelző **Beállítások** menüjében vannak meghatározva.

MEGJEGYZÉS

A központi kijelző nyelvének módosítása azt jelenti, hogy bizonyos tulajdonosi információk nem felelnek meg az országos vagy helyi törvényeknek és szabályozásoknak. Ne váltson olyan nyelvre, amit nehéz megérteni, mert így nehézséget okozhat a képernyőstruktúrában történő eligazodás.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Lépjen tovább a **Rendszer** ➔ **Rendszernyelvek és mértékegységek** menüponthoz.
3. Válassza az **Rendszer nyelve** lehetőséget.

   A hangvezérlést támogató nyelvek egy hangvezérlés szimbólummal rendelkeznek.

   > A járművezetői kijelző, központi kijelző és a szélvédőre vetített kijelző nyelve megváltozott.

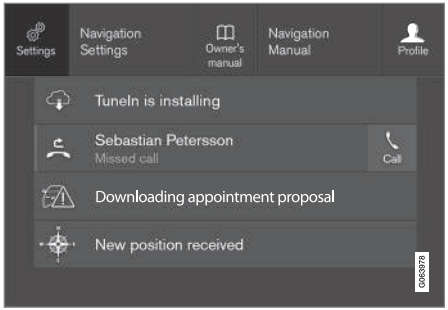
Kapcsolódó információk

- A központi kijelző áttekintése (110. oldal)
- Egyéb beállítások a központi kijelző felső nézetében (135. oldal)
- Rendszermértékegységek módosítása (134. oldal)

Egyéb beállítások a központi kijelző felső nézetében

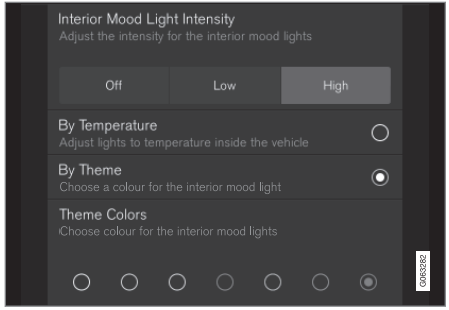
A központi kijelzőn az autó számos beállítását módosíthatja és információkat tekinthet meg.

1. Nyissa meg a felső nézetet a felül található fül megnyomásával vagy a lefelé húzva/csúsztatva a képernyőn.
2. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a beállítások menü megnyitásához.



Felső nézet **Beállítások** gombbal.

3. Nyomja meg a kategóriák és az alkategóriák egyikét, hogy a kívánt beállításhoz jusson.
4. Egy vagy több beállítás módosítása. A különböző típusú beállítások eltérő módon módosíthatók.
   > A módosítások azonnal mentésre kerülnek.



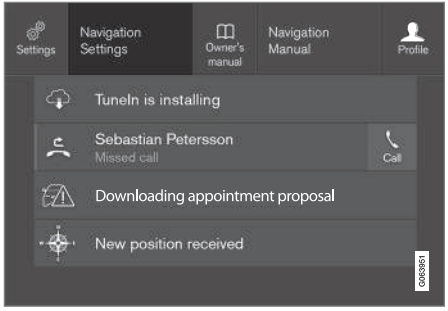
Alkategória a beállítások menüben különböző típusú beállításokkal (itt egy többszörös választógomb és választógombok).

Kapcsolódó információk

- A központi kijelző áttekintése (110. oldal)
- A járművezetői kijelző beállításainak visszaállítása (137. oldal)
- A központi kijelző beállításait mutató táblázat (137. oldal)

Tematikus beállítás megnyitása a központi kijelzőn

Az autó legtöbb beépített alkalmazása esetén lehetőség van tematikus beállítás megnyitására, így közvetlenül a központi kijelző felső nézetében módosíthatja a beállításokat.



Felső nézet a környezeti beállítások gombjával.

A tematikus beállítás egy gyorshivatkozás a képernyőn megjelenő aktív funkcióra vonatkozó specifikus beállítás eléréséhez. Az autóba kezdettől telepített alkalmazások, például **FM rádió** és **USB**, a Sensus és az autó beépített funkcióinak részei. Ezen alkalmazások beállításai tematikus beállításon keresztül módosíthatók közvetlenül a felső nézetben.

Amikor tematikus beállítás áll rendelkezésre:

1. Húzza le a felső nézetet az alkalmazás kibontott módjában, például **Navigáció**.
2. Nyomja meg a **Navigáció beállításai** gombot.
   > Egy navigációs beállítás oldal nyílik meg.
3. Módosítsa igény szerint a beállításokat, majd hagyja jóvá a választásokat.

A beállítás nézet bezárásához nyomja meg a **Lezárás** lehetőséget vagy a központi kijelző fizikai kezdőlap gombját.

Az autó alapvető alkalmazásainak legtöbbje rendelkezik ezzel a külső beállítási lehetőséggel, de nem mindegyik.

Harmadik fél alkalmazásai

A harmadik féltől származó alkalmazások nincsenek kezdettől az autó rendszerében, hanem letölthetők, ilyen például a **Volvo-azonosító**. Itt a beállítások mindig az alkalmazáson belül végezhetők el és nem a felső nézetben.

Kapcsolódó információk

- Egyéb beállítások a központi kijelző felső nézetében (135. oldal)
- A központi kijelző áttekintése (110. oldal)
- A járművezetői kijelző beállításainak visszaállítása (137. oldal)
- Alkalmazások letöltése (527. oldal)

A felhasználói adatok visszaállítása tulajdonosváltás esetén

Tulajdonosváltás esetén vissza kell állítani a felhasználói adatok és a rendszerbeállítások gyári értékeit.

Az autóban különböző szintekre állíthatók vissza a beállítások. Tulajdonosváltás esetén állítsa vissza az összes felhasználói adatot és rendszerbeállítást az eredeti gyári beállításokra. Tulajdonosváltás esetén a Volvo On Call* szolgáltatás tulajdonosváltása is fontos.

Kapcsolódó információk

- A járművezetői kijelző beállításainak visszaállítása (137. oldal)
- A járművezetői profilok beállításainak visszaállítása (143. oldal)

* Opció/tartozék.

A járművezetői kijelző beállításainak visszaállítása

Lehetőség van az összes beállítás alapértelmezett értékeinek visszaállítására a központi kijelző beállítások menüjében.

A visszaállítás két típusa

A működés visszaállításának két különböző módja van a beállítások menüben:

- **Gyári beállítások visszaállítása** - törli az összes adatot és fájlt, és az összes beállítást visszaállítja az alapértelmezett értékekre.
- **Személyes beállítások visszaállítása** - törli a személyes adatokat és visszaállítja a személyes beállításokat az alapértékekre.

Visszaállítási beállítások

Kövesse ezeket az utasításokat a beállításai visszaállításához.

MEGJEGYZÉS

Gyári beállítások visszaállítása csak az autó álló helyzetében lehetséges.

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Lépjen tovább a **Rendszer** ➔ **Gyári beállítások visszaállítása** menüponthoz.
3. Válassza ki a kívánt visszaállítási típust.
   > Egy felugró ablak jelenik meg.
4. Nyomja meg a **OK** lehetőséget a visszaállítás jóváhagyásához.

   A **Személyes beállítások visszaállítása** esetében a visszaállítást meg kell erősíteni a **Visszaállítás az aktív profilra** vagy **Visszaállítás az összes profilra** megnyomásával.
   > A kiválasztott beállítások visszaállításra kerülnek.

Kapcsolódó információk

- A központi kijelző áttekintése (110. oldal)
- Egyéb beállítások a központi kijelző felső nézetében (135. oldal)
- A központi kijelző beállításait mutató táblázat (137. oldal)

A központi kijelző beállításait mutató táblázat

A központi kijelző beállítások menüje számos fő kategóriát és alkategóriát tartalmaz, ahol az autó számos funkciójának beállítása és információi találhatók.
Hét fő kategória létezik: **My Car**, **Hang**, **Navigáció**, **Média**, **Kommunikáció**, **Klíma** és **Rendszer**.

Másfelől, az egyes kategóriák számos alkategóriát és beállítási lehetőséget tartalmaznak. Az alábbi táblázatok az alkategóriák első szintjét mutatják. A funkciók vagy területek beállítási lehetőségei a kezelési útmutató vonatkozó részeiben kerülnek részletesen leírásra.

Bizonyos beállítások személyesek, ami azt jelenti, hogy menthetők **Vezetői profilok** profil alatt. Más beállítások globálisak, ami azt jelenti, hogy nem kapcsolódnak járművezetői profilokhoz.

My Car

Alkategóriák
Kijelzők
IntelliSafe
Vezetési beállítások/Egyedi vezetési mód*
Lámpák és világítás

▸▸

Alkategóriák
Tükrök és kényelem
Zárás
Rögzítőfék és felfüggesztés
Ablaktörlő

Audio

Alkategóriák
Hangszín
Bal-jobb hangeloszlás
A rendszer hangereje

Navigáció

Alkategóriák
Térkép
Útvonal és útmutatás
Forgalom

MEDIA

Alkategóriák
AM/FM rádió
DAB*
Gracenote ®
TV*
Videó

Kommunikáció

Alkategóriák
Telefon
Szöveges üzenetek
Android Auto*
Apple CarPlay*
Bluetooth-eszközök
Wi-Fi
Autó Wi-Fi hotspotja
Autómodemes Internet*
Volvo On Call*
Volvo-szolgáltatóhálózatok

Klímavezérlés

A **Klíma** fő kategória nem rendelkezik alkategóriákkal.

Rendszer

Alkategóriák
Vezetői profil
Dátum és idő
Rendszernyelvek és mértékegységek
Adatok és adatvédelem
Billentyűzetkiosztások
Hangvezérlés*
Gyári beállítások visszaállítása
Rendszerinformációk

Kapcsolódó információk

- A központi kijelző áttekintése (110. oldal)
- Egyéb beállítások a központi kijelző felső nézetében (135. oldal)
- A járművezetői kijelző beállításainak visszaállítása (137. oldal)

* Opció/tartozék.

Járművezetői profilok

Az autó számos beállítása a járművezető személyes igényeihez alakítható és egy vagy több vezetői profilba menthető.
A személyes beállítások mentése automatikusan megtörténik az aktív járművezetői profilban. Az egyes kulcsok járművezetői profilokhoz rendelhetők. A hozzárendelt kulcs használatakor az autó az adott járművezetői profil beállításait alkalmazza.

Milyen beállítások kerülnek mentésre a járművezetői profilokban?

Az autóban végrehajtott számos beállítás automatikusan mentésre kerül az aktív járművezetői profilban, ha a profil nem védett. Az autóban a beállítások lehetnek személyesek vagy globálisak. Csak a személyes beállítások kerülnek mentésre a járművezetői profilokban.

A járművezetői profilba menthető beállítások többek között a képernyők, tükrök, első ülések, navigáció*, audio és média rendszer, nyelv és hangvezérlés.

Bizonyos beállítások, amelyeket globális beállításoknak nevezünk, módosíthatók, de nem kerülnek mentésre a járművezetői profilban. A globális beállítások módosítása minden profilt érint.

Globális beállítások

A globális beállítások nem változnak a járművezetői profilok közötti váltáskor. Ezek attól függetlenül megmaradnak, hogy melyik járművezetői profil aktív.

A billentyűzet elrendezése például globális beállítás. Ha az X járművezetői profilban további nyelvet adnak a billentyűzethez, akkor azok elérhetők lesznek az Y járművezetői profilban is. A billentyűzet elrendezésének beállításai nem kerülnek mentésre az adott járművezetői profilban - a beállítások globálisak.

Személyes beállítások

Ha az X járművezetői profilt használták például a központi kijelző fényerejének beállításához, akkor az Y járművezetői profilt nem érinti ez a beállítás. Ez az X járművezetői profilban van mentve - a fényerő-beállítás személyes beállítás.

Kapcsolódó információk

- Járművezetői profil kiválasztása (139. oldal)
- Járművezetői profil átnevezése (140. oldal)
- Távvezérlős kulcs járművezetői profilhoz rendelése (141. oldal)
- Járművezetői profil védelme (141. oldal)
- A járművezetői profilok beállításainak visszaállítása (143. oldal)
- A központi kijelző beállításait mutató táblázat (137. oldal)

Járművezetői profil kiválasztása

A központi kijelző elindulását követően a kiválasztott járművezetői profil megjelenik a képernyő tetején. Az autó következő kinyitásakor az utoljára használt járművezetői profil lesz aktív. Az autó kinyitását követően lehetőség van másik járművezetői profilra váltásra. Azonban, ha a távvezérlős kulcs egy járművezetői profilhoz van rendelve, akkor ez kerül kiválasztásra az autó beindításakor.
Egy másik járművezetői profilra váltásnak háromféle módja van.

Lehetőségek 1:

1. Érintse meg a járművezetői profil nevét a központi kijelző tetején, amikor bekapcsolt a kijelző.
   > Megjelenik a kiválasztható járművezetői profilok listája.
2. Válassza ki a kívánt járművezetői profilt.
3. Nyomja meg a **Megerősítés** gombot.
   > A járművezetői profil kiválasztásra kerül, és a rendszer betölti az új járművezetői profil beállításait.

Lehetőségek 2:

1. Húzza le a felső nézetet a központi kijelzőn.

▸▸

2. Nyomja meg a **Profil** gombot.
   > Az 1. lehetőségben bemutatott lista jelenik meg.
3. Válassza ki a kívánt járművezetői profilt.
4. Nyomja meg a **Megerősítés** gombot.
   > A járművezetői profil kiválasztásra kerül, és a rendszer betölti az új járművezetői profil beállításait.

3. lehetőség:

1. Húzza le a felső nézetet a központi kijelzőn.
2. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
3. Nyomja meg a **Rendszer** ➔ **Vezetői profilok** gombot.
   > Megjelenik a kiválasztható járművezetői profilok listája.
4. Válassza ki a kívánt járművezetői profilt.
   > A járművezetői profil kiválasztásra kerül, és a rendszer betölti az új járművezetői profil beállításait.

Kapcsolódó információk

- Járművezetői profilok (139. oldal)
- Navigálás a központi kijelző nézeteiben (116. oldal)
- Járművezetői profil átnevezése (140. oldal)
- Távvezérlős kulcs járművezetői profilhoz rendelése (141. oldal)

Járművezetői profil átnevezése

Lehetőség van az autóban használt különböző járművezetői profilok nevének módosítására.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **Rendszer** ➔ **Vezetői profilok** gombot.
3. Válassza az **Profil szerkesztése** lehetőséget.
   > Egy menü nyílik meg, ahol szerkeszthető a profil.
4. Érintse meg a **Profilnév** négyzetet.
   > Egy billentyűzet jelenik meg, és lehetőség van a név módosítására. Érintse meg a ⌨ lehetőséget a billentyűzet bezárásához.
5. Mentse a név módosítását a **Vissza** vagy **Lezárás** megnyomásával.
   > A név megváltozott.

MEGJEGYZÉS

A profilok neve nem kezdődhet szóközzel, mert akkor a profil neve nem menthető.

Kapcsolódó információk

- Járművezetői profil kiválasztása (139. oldal)
- Billentyűzet a központi kijelzőn (127. oldal)

Járművezetői profil védelme

Bizonyos esetekben nem kívánatos az autóban végrehajtott bizonyos beállítások mentése az aktív járművezetői profilba. Ebben az esetben lehetőség van a járművezetői profil védelmére.

MEGJEGYZÉS

A járművezetői profilok védelme csak az autó álló helyzetében lehetséges.

Járművezetői profil védelméhez:

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **Rendszer** ➔ **Vezetői profilok** gombot.
3. Válassza az **Profil szerkesztése** lehetőséget.
   > Egy menü nyílik meg, ahol szerkeszthető a profil.
4. Válassza a **Profil védelme** lehetőséget a profil védelméhez.
5. Mentse a járművezetői profil védelmének lehetőségét a **Vissza/Lezárás** megnyomásával.
   > Amikor a profil védett, akkor az autóban végrehajtott beállítások nem kerülnek automatikusan mentésre a profilban. A módosítások ehelyett manuálisan menthetők a **Beállítások** ➔ **Rendszer** ➔ **Vezetői profilok** ➔ **Profil szerkesztése** alatt a **Aktuális beállítások mentése a profilban** megnyomásával. Másrészt viszont, ha a járművezetői profil nem védett, akkor a beállítások automatikusan mentésre kerülnek a profilban.

Kapcsolódó információk

- Járművezetői profilok (139. oldal)

Távvezérlős kulcs járművezetői profilhoz rendelése

Lehetőség van a kulcs járművezetői profilhoz rendelésére. Ezután a járművezetői profil az összes beállításával minden alkalommal automatikusan kiválasztásra kerül, amikor az adott távvezérlős kulccsal használja az autót. A távvezérlős kulcs első használatakor nincs semmilyen járművezetői profilhoz rendelve. Amikor beindítja az autót, akkor automatikusan a **Vendég** profil aktiválódik.

A járművezetői profil manuálisan kiválasztható anélkül, hogy a kulcshoz rendelné azt. Az autó kinyitásakor az utoljára aktív járművezetői profil aktiválódik. Ha a kulcs egyszer egy járművezetői profilhoz lett rendelve, akkor a járművezetői profilt nem kell kiválasztani, amikor az adott kulcsot használja.

Távvezérlős kulcs járművezetői profilhoz rendelése

MEGJEGYZÉS

A távvezérlős kulcs járművezetői profilhoz rendelése csak az autó álló helyzetében lehetséges.

Először válassza ki a profilt, amelyhez a kulcsot rendelni szeretné, ha a hozzárendelni

kívánt profil még nem aktív. Az aktív profil ezután a kulcshoz rendelhető.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **Rendszer** ➔ **Vezetői profilok** gombot.
3. Válassza ki a kívánt profilt. A kijelző visszatér a kezdőlap nézethez. A **Vendég** profil nem rendelhető kulcshoz.
4. Húzza le újra a felső nézetet, és érintse meg a **Beállítások** ➔ **Rendszer** ➔ **Vezetői profilok** ➔ **Profil szerkesztése** menüpontot.
5. Válassza ki a **Kulcs kapcsolódása** lehetőséget a profil kulcshoz rendeléséhez. A járművezetői profilt nem lehet olyan kulcshoz rendelni, amelyet pillanatnyilag nem használ az autóban. Ha több kulcs van az autóban, akkor az **A rendszer több kulcsot talált. Tegye a másodlagos kulcsolvasóra azt a kulcsot, amellyel csatlakozni kíván** üzenet jelenik meg.

A tartalék olvasó helye az alagútkonzolon.

   > Amikor megjelenik a **Profil a kulcshoz kapcsolva** üzenet, akkor a kulcs és a járművezetői profil egymáshoz vannak rendelve.
6. Nyomja meg a **OK** gombot.
   > Ez a kulcs mostantól a járművezetői profilhoz van rendelve, és ez így marad, amíg a **Kulcs kapcsolódása** jelölőnégyzet nincs bejelölve.

Kapcsolódó információk

- Járművezetői profilok (139. oldal)
- Járművezetői profil átnevezése (140. oldal)
- A távvezérlős kulcs (250. oldal)

A járművezetői profilok beállításainak visszaállítása

Az egy vagy több járművezetői profilhoz mentett beállítások az autó álló helyzetében állíthatók vissza.

MEGJEGYZÉS

Gyári beállítások visszaállítása csak az autó álló helyzetében lehetséges.

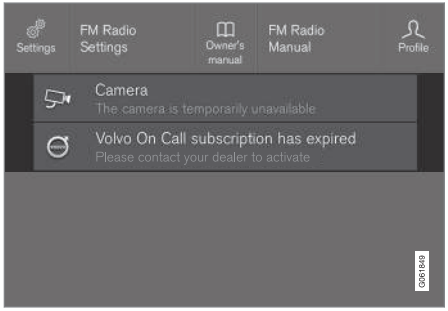
1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg a **Rendszer** ➔ **Gyári beállítások visszaállítása** ➔ **Személyes beállítások visszaállítása** gombot.
3. Válassza ki a **Visszaállítás az aktív profilra**, **Visszaállítás az összes profilra** vagy **Mégse** lehetőségek valamelyikét.

Kapcsolódó információk

- Járművezetői profilok (139. oldal)
- A járművezetői kijelző beállításainak visszaállítása (137. oldal)

Üzenet a központi kijelzőn

A központi kijelző üzeneteket képes megjeleníteni, hogy tájékoztassa a vezetőt a különböző eseményekről.



Példa az üzenetek megjelenítésére a központi kijelző felső nézetében.

A központi kijelző olyan üzeneteket jelenít meg, amelyek kisebb fontosságúak a járművezető számára.

A legtöbb üzenet a központi kijelző állapotsávja felett jelenik meg. Egy idő elteltével vagy amikor végrehajtanak valamilyen, az üzenettel kapcsolatos tevékenységet, az üzenet eltűnik az állapotsávról. Ha egy üzenetet menteni kell, akkor az a központi kijelző felső nézetébe kerül.

Az üzenet szerkezete változó lehet és grafikákkal, szimbólumokkal vagy gombokkal együtt jelenhetnek meg például az üzenethez kapcsolódó funkciók aktiválásához/inaktiválásához.

Felugró üzenetek

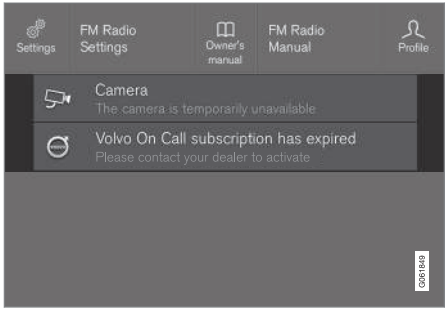
Bizonyos esetekben az üzenetek felugró ablakban jelennek meg. A felugró üzenetek magasabb prioritással rendelkeznek, mint az állapotsávban megjelenő üzenetek és nyugtázást/valamilyen tevékenységet igényelnek, mielőtt eltűnnének.

Kapcsolódó információk

- Üzenetek kezelése a központi kijelzőn (144. oldal)
- A központi kijelzőről mentett üzenetek kezelése (144. oldal)
- Üzenetek a járművezetői kijelzőn (106. oldal)

Üzenetek kezelése a központi kijelzőn

A központi kijelzőn megjelenő üzenetek a központi kijelző nézeteiben kezelhetők.



Példa az üzenetek megjelenítésére a központi kijelző felső nézetében.

Bizonyos üzenetek a központi kijelzőn egy gombbal rendelkeznek (vagy több gombbal a felugró üzenetekben), például az üzenethez kapcsolódó funkció aktiválásához/inaktiválásához.

Új üzenetek kezelése

Gombokkal rendelkező üzenetek:

– Nyomja meg a gombot a tevékenység végrehajtásához vagy hagyja, hogy az üzenet egy idő elteltével bezáródjon.
  > Az üzenet eltűnik az állapotsávról.

Gombok nélküli üzenetek:

– Zárja be az üzenetet annak megérintésével vagy hagyja, hogy az üzenet egy idő elteltével magától bezáruljon.
  > Az üzenet eltűnik az állapotsávról.

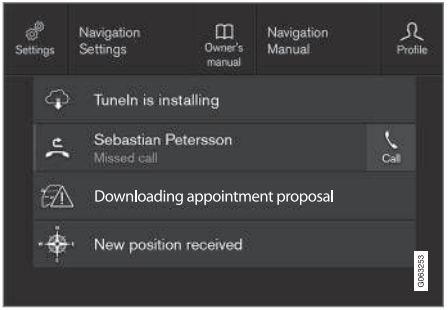
Ha egy üzenetet menteni kell, akkor az a központi kijelző felső nézetébe kerül.

Kapcsolódó információk

- Üzenet a központi kijelzőn (143. oldal)
- A központi kijelzőről mentett üzenetek kezelése (144. oldal)
- Üzenetek a járművezetői kijelzőn (106. oldal)

A központi kijelzőről mentett üzenetek kezelése

Mind a járművezetői mind a központi kijelzőről mentett üzenetek kezelése a központi kijelzőn történik.



Példák mentett üzenetekre és lehetőségekre a felső nézetben.

A központi kijelzőn megjelenő és mentendő üzenetek a központi kijelző felső nézetébe kerülnek.

Mentett üzenet olvasása

1. Nyissa meg a felső nézetet a központi kijelzőn.
   > A mentett üzenetek listája jelenik meg. A jobb oldalon nyíllal rendelkező üzenetek kibonthatók.
2. Érintse meg az üzenetet annak kibontásához/összecsukásához.
   > Az üzenettel kapcsolatos további információk a listában és grafikus formában a képen jelennek meg az alkalmazás bal oldalán.

Mentett üzenetek kezelése

Bizonyos üzenetek egy gombbal rendelkeznek, például az üzenethez kapcsolódó funkció aktiválásához/inaktiválásához.

– Nyomja meg a gombot a tevékenység végrehajtásához.

A mentett üzenetek a felső nézetben automatikusan törlésre kerülnek, amikor az autó le van állítva.

Kapcsolódó információk

- Üzenet a központi kijelzőn (143. oldal)
- Üzenetek kezelése a központi kijelzőn (144. oldal)
- Üzenetek a járművezetői kijelzőn (106. oldal)

Szélvédőre vetített kijelző*

A szélvédőre vetített kijelző kiegészíti az autó járművezetői kijelzőjét, és információkat vetít a járművezetői kijelzőről a szélvédőre. A kivetített kép csak a járművezető helyéről látható.

A szélvédőre vetített kijelző figyelmeztetéseket és a sebességgel kapcsolatos információkat, sebességtartó funkciókat, navigációt stb. jelenít meg a vezető látóterében. A jelzőtábla információk és a bejövő telefonhívások szintén megjelenhetnek a szélvédőre vetített kijelzőn.

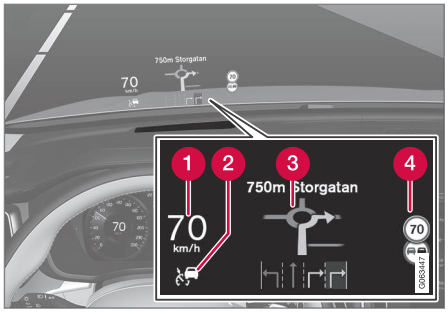
MEGJEGYZÉS

A járművezetőt az alábbiak akadályozhatják abban, hogy lássa a szélvédőre vetített kijelző adatait

- polarizáló napszemüveg használata
- olyan vezetési pozíció, amelyben a járművezető nem az ülés közepén ül
- a kijelző egység fedőüvegére helyezett tárgyak
- kedvezőtlen fényviszonyok.

FONTOS

Az információkat kivetítő kijelző egység a műszerfalon helyezkedik el. A kijelző egység fedőüvegének védelme érdekében ne helyezzen semmilyen tárgyat a fedőüvegre és ügyeljen arra, hogy semmi ne eshessen rá.



Példák arra, hogy mik jelenhetnek meg a kijelzőn.

1. Sebesség
2. Sebességtartó
3. Navigáció
4. Jelzőtáblák

Számos szimbólum jelenhet meg ideiglenesen a szélvédőre vetített kijelzőn például:

Ha a figyelmeztető szimbólum világít - olvassa el a figyelmeztető üzenetet a járművezetői kijelzőn.

Ha a tájékoztató szimbólum világít - olvassa el az üzenetet a járművezetői kijelzőn.

A hópehely szimbólum világít, ha jegesedés kockázata áll fenn.

MEGJEGYZÉS

Bizonyos látáshibák fejfájást és feszültségérzetet okozhatnak a szélvédőre vetített kijelző használatakor.

City Safety a szélvédőre vetített kijelzőn

Ütközésfigyelmeztetés esetén a szélvédőre vetített kijelzőn megjelenő információk a City Safety figyelmeztető szimbólumára váltanak. Ez a grafika akkor is megjelenik, ha a szélvédőre vetített kijelző ki van kapcsolva.

A City Safety figyelmeztető szimbóluma villog, hogy felhívja a járművezető figyelmét az ütközés kockázatára.

Kapcsolódó információk

- A szélvédőre vetített kijelző* bekapcsolása és kikapcsolása (147. oldal)
- A szélvédőre vetített kijelző* és a járművezetői kijelző tisztítása (669. oldal)
- Szélvédőre vetített kijelző a szélvédő cseréjekor* (635. oldal)

* Opció/tartozék.

A szélvédőre vetített kijelző* bekapcsolása és kikapcsolása

A szélvédőre vetített kijelző akkor aktiválható vagy inaktiválható, amikor az autó be van indítva.

Nyomja meg a **Vetített kijelző** gombot a központi kijelző funkció nézetében. A gombban egy visszajelző lámpa világít, amikor a funkció aktív.

Kapcsolódó információk

- A szélvédőre vetített kijelző beállításai* (147. oldal)
- Szélvédőre vetített kijelző* (145. oldal)

A szélvédőre vetített kijelző beállításai*

A kijelző szélvédőre vetítésének beállítása. A beállítások akkor adhatók meg, amikor az autó be van indítva és a szélvédőn látható a vetített kép.

Kijelző-beállítások kiválasztása

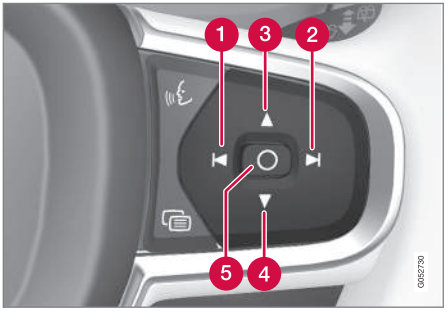
Válassza ki, hogy mely funkciók jelenjenek meg a szélvédőre vetített kijelzőn.

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Kijelzők** ➔ **Vetített kijelző opciók** gombot.
3. Válasszon ki egy vagy több funkciót:
   - **Navigáció megjelenítése**
   - **Road Sign Information mutatása**
   - **Vezetőtámogatás megjelenítése**
   - **Telefon megjelenítése**

A beállítások személyes beállításként kerülnek mentésre a járművezetői profilban.

A fényerő és a függőleges helyzet beállítása

1. Nyomja meg a **Vetített kijelző beállításai** gombot a központi kijelző funkció nézetében.
2. Állítsa be a járművezető látóterébe vetített kép fényerejét és a függőleges helyzetét a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének használatával.



1. A fényerő csökkentése
2. A fényerő növelése

3 A helyzet emelése

4 A helyzet süllyesztése

5 Megerősítés

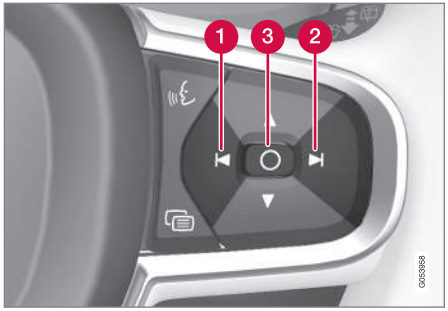
A grafika fényereje a háttér fényviszonyainak megfelelően módosul. A fényerőt befolyásolja az autó egyéb kijelzőinek fényerő-beállítása is.

A magassági helyzet a vezetőajtó billentyűzetének használatával tárolható az első elektromos* ülés memória funkciójában.

A vízszintes helyzet kalibrálása

A szélvédőre vetített kijelző vízszintes helyzete kalibrálásra szorulhat, ha kicserélték a szélvédőt vagy a kijelző egységet. A kalibrálás a kivetített képnek az óramutató járásával egyező vagy ellentétes irányú forgatását jelenti.

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Válassza a **My Car** ➔ **Vezető kijelzője** ➔ **Vetített kijelző opciók** ➔ **Vetített kijelző kalibrálása** lehetőséget.
3. Kalibrálja a kép vízszintes helyzetét a kormánykerék jobb oldali billentyűzetével.



1 Forgatás az óramutató járásával ellentétes irányban

2 Forgatás az óramutató járásával egyező irányban

3 Megerősítés

Kapcsolódó információk

- Szélvédőre vetített kijelző* (145. oldal)
- A szélvédőre vetített kijelző* bekapcsolása és kikapcsolása (147. oldal)
- Járművezetői profilok (139. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetének tárolása (192. oldal)

Hangfelismerés

A hangvezérlés[15] lehetővé teszi az autó olyan funkcióinak kimondott utasításokkal történő vezérlését, mint a klímarendszer, a rádió vagy a Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefon. A Sensus Navigation* navigációval felszerelt autókban a navigációs rendszer szintén vezérelhető hangfelismeréssel.

Mi a hangvezérlés?

A hangvezérlés egy segítség, amely megkönnyíti a különböző utasítások használatát az autóban. Alapvetően úgy működik, mint egy normál alkalmazás, amelyben rögzített sorrendben visz be információkat, hogy végrehajtson egy feladatot, de billentyűzet helyett hangos utasításokat használ. Ezért jó ötlet megtanulni, hogy milyen sorrendben kell kimondani a hangos utasításokat a kívánt eredmény eléréséhez.

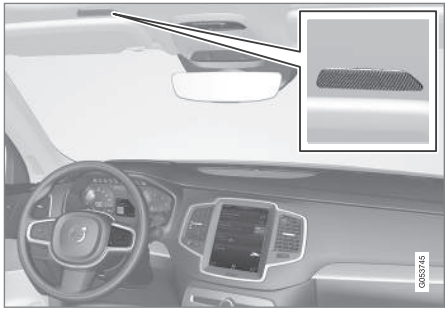
A hangvezérlő rendszer lehetővé teszi bizonyos infotainment és klíma funkciók hangutasításokkal történő vezérlését. A rendszer beszéddel válaszolhat és információkat jelenít meg a járművezetői kijelzőn.

15 Bizonyos piacokra vonatkozik.

* Opció/tartozék.

⚠ FIGYELEM

Mindig a járművezető viseli a felelősséget a jármű biztonságos vezetéséért és az érvényben lévő közlekedési szabályok betartásáért.



A hangvezérlő rendszer mikrofonja

Rendszerfrissítés

A hangfelismerő rendszer folyamatos fejlesztés alatt áll. Ajánlott mindig a legfrissebb verziót telepíteni.

Töltse le a frissítéseket a volvocars.com/support oldalon.

ⓘ MEGJEGYZÉS

Nem minden rendszer támogatja a hangfelismerést. Amelyek igen, azok a szimbólummal vannak jelölve a rendelkezésre álló rendszernyelvek listájában. A hangfelismerés beállításának fejezetében olvashat többet arról, hol találhatók az információk.

Kapcsolódó információk

- A hangfelismerés használata (149. oldal)
- A telefon vezérlése hangvezérléssel (151. oldal)
- A rádió és média hangvezérlése (152. oldal)
- A klíma hangvezérléses szabályozása (210. oldal)
- A hangfelismerés beállításai (153. oldal)

A hangfelismerés használata

A hangvezérlés elindítása[16]

Ahhoz, hogy utasításokat adjon a hangvezérlő rendszeren keresztül, "párbeszédet" kell folytatnia a rendszerrel. Nyomja meg a kormánykerék hangfelismerés gombját a rendszer aktiválásához és a hangutasításos párbeszéd kezdeményezéséhez. Miután megnyomta a gombot, egy sípoló hang hallható és a hangvezérlés szimbóluma megjelenik a járművezetői kijelzőn.

Ez azt mutatja, hogy a rendszer elkezdett figyelni, és elkezdheti kimondani az utasításokat. Amint beszélni kezd, a rendszer elkezdi tanulni a hangja felismerését és megértését. Ez néhány másodpercet vesz igénybe és automatikusan történik, ami azt jelenti, hogy nincs szükség semmilyen hangbetanítási folyamat manuális elindítására.

16 Bizonyos piacokra vonatkozik.

◀◀ Ügyeljen az alábbiakra:

- Beszéljen a hangot követően, normál hangon és normál tempóban.
- Ne beszéljen, miközben a rendszer válaszol (a rendszer eközben nem érti meg az utasításokat).
- Kerülje a háttérzajokat az utastérben az ajtók, ablakok és a panorámatető* zárva tartásával.

MEGJEGYZÉS

Nem minden rendszer támogatja a hangfelismerést. Amelyek igen, azok a szimbólummal vannak jelölve a rendelkezésre álló rendszernyelvek listájában. A hangfelismerés beállításának fejezetében olvashat többet arról, hol találhatók az információk.

Általánosságban, a rendszer úgy működik, hogy alapvető utasításokra hallgat, amelyeket részletesebb utasítások követnek, amelyek meghatározzák, hogy milyen tevékenységeket szeretne a rendszertől.

A rendszer audio hangerejének módosításához, forgassa a hangerő gombot, amikor a hang beszél. Lehetőség van más gombok használatára hangvezérlés közben. Azonban más hangok elnémulnak a rendszerrel folytatott párbeszéd során, ami azt jelenti, hogy a hanggal kapcsolatos funkciók nem hajthatók végre a gombok használatával.

Hangvezérlés leállítása

A hangvezérlés többféle módon kikapcsolható:

- Érintse meg röviden a lehetőséget, és mondja "**Cancel**".
- Nyomja meg hosszan a kormánykerék hangvezérlő gombját, amíg két hangjelzést nem hall. Ez leállítja a hangfelismerést, akkor is, amikor a rendszer beszél.

A hangvezérlés úgy is kikapcsolható, hogy nem válaszol egy párbeszéd során. A rendszer először három alkalommal választ kér, és ha még mindig nincs válasz, akkor a hangvezérlés automatikusan kikapcsol.

A kommunikáció felgyorsításához és a rendszer üzeneteinek átugrásához, nyomja meg a kormánykerék hangvezérlés gombját. Ezzel kihagyhatja a rendszer hangját, és kimondhatja a következő utasítást.

Példa a hangfelismeréses vezérlésre

1. Nyomja meg a gombot.
2. Mondja "**Call [keresztnév] [vezetéknév] [számkategória]**", például "**Call Robin Smith Mobil**".
   > A rendszer tárcsázza a telefonkönyvből kiválasztott kapcsolatot. Ha a partner több telefonszámmal rendelkezik (például otthoni, mobil, munkahelyi), akkor meg kell adni a megfelelő kategóriát.

Utasítások/kifejezések

Az alábbi utasítások általánosan, a helyzettől függetlenül használhatók:

- "**Repeat**" - megismétli az utolsó hangos üzenetet a folyó párbeszédben.
- "**Cancel**" - befejezi a párbeszédet[17]
- "**Help**" - elindítja a súgó párbeszédet. A rendszer az adott helyzetben használható utasításokkal, egy kéréssel vagy egy példával válaszol.

Az egyes funkciókhoz tartozó egyedi utasításokat, mint a telefon és a rádió, a vonatkozó fejezetekben találja.

[17] Ne feledje, hogy ez csak akkor állítja le a párbeszédet, amikor a rendszer nem beszél. Ehhez nyomja meg hosszan a gombot, amíg két csipogó hangot nem hall.

* Opció/tartozék.

Számok
A számokból álló utasításokat a vezérelt funkciótól függően eltérően kell kiadni:

- **A telefonszámokat és irányítószámokat** egyenként, számról-számra kell kimondani, például "nulla, három, egy, kettő, kettő, négy, négy, három" (03122443).
- **A házszámok** kimondhatók számjegyenként vagy csoportokban, például "kettő, kettő" vagy "huszonkettő" (22). Az angol és a holland nyelv esetében több csoport is kimondható egymás után, például "huszonkettő, huszonkettő" (22 22). Az angol nyelv esetében használható a dupla és a tripla kifejezés, például "dupla nulla" (00). A számok a 0-2300 tartományban adhatók meg.
- **A frekvenciák** kimondhatók "kilencvenynyolc pont nyolc" (98.8), "száz és négy pont kettő" vagy "száznégy pont kettő" (104.2) formában.

Sebesség és ismétlés mód
Lehetőség van a sebesség beállítására, ha a rendszer túl gyorsan beszél.

Engedélyezhető az ismétlés mód, hogy a rendszer elismételje, amit Ön mondott.

A sebesség módosításához vagy az ismétlés mód aktiválásához/inaktiválásához.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg az **Rendszer** ➔ **Hangvezérlés** gombot, és válassza ki a beállításokat.
   - **Hangutasítás megismétlése**
   - **Beszédsebesség**

Kapcsolódó információk
- Hangfelismerés (148. oldal)
- A telefon vezérlése hangvezérléssel (151. oldal)
- A rádió és média hangvezérlése (152. oldal)
- A klíma hangvezérléses szabályozása (210. oldal)
- A hangfelismerés beállításai (153. oldal)

A telefon vezérlése hangvezérléssel[18]

Bluetooth kapcsolaton csatlakozó telefonnal felhívhat egy partnert, üzeneteket olvastathat fel vagy rövid üzeneteket diktálhat hangutasításokkal.
Egy partner megadásához a telefonkönyvből, a hangfelismeréses utasításnak tartalmaznia kell a telefonkönyvben szereplő kapcsolati adatokat. Ha egy partner, például **Robyn Smith**, több telefonszámmal rendelkezik, akkor a számkategóriát is meg kell adni, például **Home** vagy **Mobil**: "**Call Robin Smith Mobil**".

Nyomja meg a gombot, és mondja ki az alábbi utasítások valamelyikét:

- "**Call [contact]**" - tárcsázza a telefonkönyvből kiválasztott partnert.
- "**Call [telefonszám]**" - tárcsázza a telefonszámot.
- "**Recent calls**" - megjeleníti a híváslistát.
- "**Read message**" - felolvassa az üzenetet. Ha több üzenet van - válassza ki, hogy melyik üzenetet kell felolvasni.
- "**Message to [contact]**" – a felhasználók felszólítást kapnak egy rövid üzenet kimondására. Az üzenetet ezután a rendszer hangosan megismétli, és a felhasználó választhat az üzenet küldése[19] vagy módosítása közül. A funkció működéséhez

▸▸

az autónak csatlakoznia kell az internethez.

MEGJEGYZÉS

Nem minden rendszer támogatja a hangfelismerést. Amelyek igen, azok a szimbólummal vannak jelölve a rendelkezésre álló rendszernyelvek listájában. A hangfelismerés beállításának fejezetében olvashat többet arról, hol találhatók az információk.

Kapcsolódó információk

- Hangfelismerés (148. oldal)
- A hangfelismerés használata (149. oldal)
- A rádió és média hangvezérlése (152. oldal)
- A klíma hangvezérléses szabályozása (210. oldal)
- A hangfelismerés beállításai (153. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)

A rádió és média hangvezérlése[20]

Az alábbiakban láthatók a rádió és a médialejátszó eszköz kezeléséhez szükséges utasítások.

Érintse meg a lehetőséget, és mondja ki az alábbi utasítások valamelyikét:

- "**Media**" - elindít egy párbeszédet a média és rádió kezeléséhez, és példákat mutat az utasításokra.
- "**Play [előadó]**" - lejátssza a kiválasztott előadó zeneszámait.
- "**Play [zeneszám címe]**" - lejátssza a kiválasztott zeneszámot.
- "**Play [zeneszám címe] from [album]**" - lejátssza a kiválasztott zeneszámot a kiválasztott albumról.
- "**Play [rádióállomás]**" - elkezdi a kiválasztott rádiócsatorna lejátszását.
- "**Tune to [frekvencia]**" - elkezdi a kiválasztott rádiófrekvencia lejátszását az aktuális frekvenciasávban. Ha nincs aktív rádióforrás, akkor alapértelmezetten az FM hullámhossz indul el.
- "**Tune to [frekvencia] [hullámhossz]**" - elkezdi a kiválasztott rádiófrekvencia lejátszását a kiválasztott frekvenciasávból.
- "**Radio**" - elindítja az FM rádiót.
- "**Radio FM**" - elindítja az FM rádiót.
- "**DAB** " - elindítja a DAB rádiót*.
- "**USB**" - elindítja a lejátszást USB-ről.
- "**iPod**" - elindítja a lejátszást iPod készülékről.
- "**Bluetooth**" - elindítja a lejátszást Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott médiaforrásról.
- "**Similar music**" — az USB-eszközről pillanatnyilag játszott zenéhez hasonló zenét játszik.

MEGJEGYZÉS

Nem minden rendszer támogatja a hangfelismerést. Amelyek igen, azok a szimbólummal vannak jelölve a rendelkezésre álló rendszernyelvek listájában. A hangfelismerés beállításának fejezetében olvashat többet arról, hol találhatók az információk.

Kapcsolódó információk

- Hangfelismerés (148. oldal)
- A hangfelismerés használata (149. oldal)

18 Bizonyos piacokra vonatkozik.
19 Csak bizonyos telefonok képesek üzeneteket küldeni az autón keresztül. A kompatibilis telefonok tekintetében, lásd volvocars.com/support.
20 Bizonyos piacokra vonatkozik.

* Opció/tartozék.

- A telefon vezérlése hangvezérléssel (151. oldal)
- A klíma hangvezérléses szabályozása (210. oldal)
- A hangfelismerés beállításai (153. oldal)

A hangfelismerés beállításai[21]

Itt választhatók ki a hangvezérlő rendszer beállításai.

Beállítások ➔ Rendszer ➔ Hangvezérlés

Az alábbi területeken végezhetők beállítások:

- **Hangutasítás megismétlése**
- **Neme**
- **Beszédsebesség**

Audio-beállítások

Válassza ki a hangbeállításokat az alábbi alatt:

Beállítások ➔ Hang ➔ A rendszer hangereje ➔ Hangvezérlés

Nyelvi beállítások

A hangfelismerés nem minden nyelv esetében lehetséges. A hangfelismeréshez rendelkezésre álló nyelvek egy ikonnal vannak jelölve a nyelvek listájában - .

A nyelv módosítása a menüre, üzenetekre és súgó szövegekre is hatással van.

Beállítások ➔ Rendszer ➔ Rendszernyelvek és mértékegységek ➔ Rendszer nyelve

Kapcsolódó információk

- Hangfelismerés (148. oldal)
- A hangfelismerés használata (149. oldal)
- A telefon vezérlése hangvezérléssel (151. oldal)
- A klíma hangvezérléses szabályozása (210. oldal)
- A rádió és média hangvezérlése (152. oldal)
- Audio-beállítások (524. oldal)
- A rendszernyelv módosítása (134. oldal)

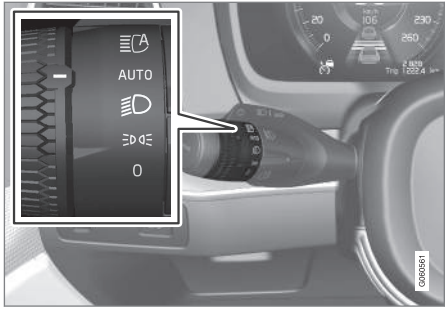
21 Bizonyos piacokra vonatkozik.

VILÁGÍTÁS

Világításkapcsolók

A különböző világítás-kezelőszervek szolgálnak a külső és belső világítás vezérlésére. A bal oldali bajuszkapcsoló szolgál a külső világítás bekapcsolására és beállítására. A belső fényerő a műszerfalon található forgókapcsolóval szabályozható.

Külső világítás



Forgógyűrű a bal oldali bajuszkapcsolón.

Amikor az autó elektromos rendszere a **II** gyújtáshelyzetben van, akkor az alábbi funkciók állnak rendelkezésre a forgógyűrű különböző helyzeteihez:

Állás	Leírás
0	A nappali világítás lámpái. Használható a fénykürt.
≡D◯≡	Nappali világítás és helyzetjelző lámpák. Helyzetjelző lámpák, amikor az autó parkol.[A] Használható a fénykürt.
≡D	Tompított fényszóró és helyzetjelző lámpák. A távolsági fényszóró bekapcsolható. Használható a fénykürt.

Állás	Leírás
AUTO	Nappali világítás és helyzetjelző lámpák nappal. Tompított fényszóró és helyzetjelző lámpák gyenge megvilágításban vagy sötétben vagy, amikor be vannak kapcsolva az első ködlámpák* és/vagy a hátsó ködlámpák. Az aktív távolsági fényszóró funkció bekapcsolható. A távolsági fényszóró akkor kapcsolható be, amikor be van kapcsolva a tompított fényszóró. Használható a fénykürt.
≡CA	Aktív távolsági fényszóró be-/kikapcsolva.

[A] Ha az autó álló helyzetben van, de jár a motor, akkor a forgógyűrű egy másik helyzetből a ≡D◯≡ állásba mozdítható csak a helyzetjelző lámpák bekapcsolásához a többi világítás helyett.

A Volvo az AUTO üzemmód használatát javasolja a jármű vezetése közben.

* Opció/tartozék.

⚠ FIGYELEM

Az autó világítási rendszere nem minden helyzetben, például ködben vagy esőben, képes érzékelni a túl gyenge vagy elégségesen erős napfényt.

Mindig a járművezető felelőssége, hogy a közlekedési szabályoknak és a közlekedési helyzetnek megfelelő világítással vezesse az autót.

Forgókapcsoló a műszerfalon

Forgókapcsoló (balra) a belső fényerő beállításához.

Kapcsolódó információk

- A világítás funkciók beállítása a központi kijelzőn (157. oldal)
- Belső világítás (167. oldal)
- Helyzetjelző lámpák (158. oldal)
- Az irányjelzők használata (162. oldal)
- A távolsági fényszóró használata (160. oldal)
- Tompított fényszóró (159. oldal)
- Első ködlámpák/kanyarlámpák* (164. oldal)
- Hátsó ködlámpa (165. oldal)
- Aktív kanyarlámpák* (163. oldal)
- Féklámpák (165. oldal)
- Vészféklámpák (166. oldal)
- Vészvillogók (166. oldal)

A világítás funkciók beállítása a központi kijelzőn

A központi kijelzőn számos világítás beállítás végezhető el és aktiválható. Ez vonatkozik például az aktív távolsági fényszóróra, a hazakísérő világításra és a megközelítő világításra.

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Lámpák és világítás** gombot.
3. Válassza a **Külső világítás** vagy **Belső világítás** lehetőséget, majd válassza ki a beállítani kívánt funkciót.

Kapcsolódó információk

- Világításkapcsolók (156. oldal)
- Aktív távolsági fényszóró (161. oldal)
- A hazakísérő világítás használata (167. oldal)
- A közelítő világítás időtartama (167. oldal)
- Az irányjelzők használata (162. oldal)
- Egyéb beállítások a központi kijelző felső nézetében (135. oldal)
- Funkció nézet a központi kijelzőn (123. oldal)

A fényszórók fényszórómintájának beállítása

A fényszórómintát visszaállítható jobb oldali közlekedésről bal oldali közlekedésre és vissza váltáskor. Ez a funkció úgy változtatja meg a fényszórók fényét, hogy csökkentse a szembejövő forgalom vakítását.

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Lámpák és világítás** ➔ **Külső világítás** gombot.
3. Válassza ki a **Ideigl. jobb oldali vezetésIdeigl. bal oldali vezetés** lehetőséget.

MEGJEGYZÉS

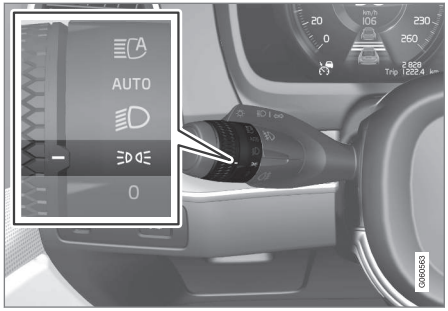
Az aktív kanyarlámpák nem állnak rendelkezésre, amikor a fényszórómintát ideiglenesen balról jobb oldali közlekedésre van állítva vagy viszont.

Kapcsolódó információk

- Egyéb beállítások a központi kijelző felső nézetében (135. oldal)
- Funkció nézet a központi kijelzőn (123. oldal)
- Aktív kanyarlámpák* (163. oldal)

Helyzetjelző lámpák

A helyzetjelző lámpák használhatók arra, hogy a többi közlekedő lássa az autót, ha az megáll vagy parkol. A helyzetjelző lámpa a kormánykerék bajuszkapcsolójának forgógyűrűjével kapcsolható be.



A bajuszkapcsoló forgógyűrűje helyzetjelző lámpa állásban.

Forgassa a forgógyűrűt állásba - bekapcsolnak a helyzetjelző lámpák (ugyanakkor bekapcsol a rendszámtábla-világítás is).

Ha az autó elektromos rendszere **II** gyújtáshelyzetben van, akkor a nappali világítás kapcsol be a parkolólámpák helyett. Amikor ebbe az állásba mozdítja a gyűrűt, akkor a helyzetjelző lámpák attól függetlenül bekapcsolnak, hogy milyen gyújtáshelyzetben van az autó elektromos rendszere.

Ha az autó álló helyzetben van, de jár a motor, akkor a forgógyűrű egy másik helyzetből a helyzetjelző lámpa állásba mozdítható csak a helyzetjelző lámpák bekapcsolásához a többi világítás helyett.

Amikor több mint 30 másodpercig 10 km/h (körülbelül 6 mph) alatti sebességgel vezet, vagy a sebesség meghaladja a 10 km/h (körülbelül 6 mph) értéket, akkor a nappali világítás bekapcsol. A járművezetőnek a pozíciótól eltérő pozíciót kell választania.

Ha kinyitják a csomagtérfedelet amikor odakint sötét van, akkor bekapcsolnak a hátsó helyzetjelző lámpák (ha még nincsenek bekapcsolva), hogy figyelmeztessék a hátulról érkező közlekedőket. Ez a forgógyűrű helyzetétől és az autó elektromos rendszerének gyújtáshelyzetétől függetlenül megtörténik.

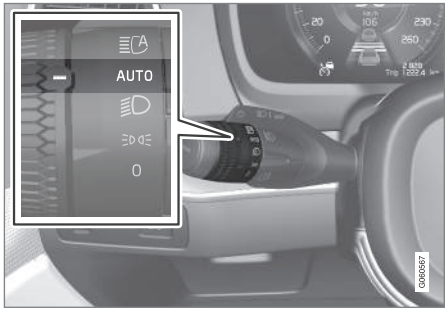
Kapcsolódó információk

- Világításkapcsolók (156. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (460. oldal)

* Opció/tartozék.

Nappali világítás lámpái

Az autó a fényviszonyokat és a környezetet figyelő érzékelőkkel rendelkezik. A nappali világítás akkor kapcsol be, amikor a kormánykerék bajuszkapcsolója 0 , ≡D◐≡ vagy AUTO állásban, az autó elektromos rendszere **II** gyújtáshelyzetben van. AUTO állásban a fényszórók gyenge napfényben vagy sötétben automatikusan tompított fényre váltanak.



A bajuszkapcsoló forgógyűrűje **AUTO** állásban van.

Ha a bajuszkapcsoló forgógyűrűje a AUTO állásban van, akkor be van kapcsolva a nappali világítás (DRL[1]), amikor az autót nappali fényviszonyok között vezeti. Az autó gyenge megvilágítás vagy sötétség esetén automatikusan tompított fényszóróra váltja a nappali világítást. A világítás akkor is tompított fényszóróra vált, ha bekapcsolja az első ködlámpát* és/vagy a hátsó ködlámpát.

FIGYELEM

Ez a rendszer segít energiát megtakarítani - nem képes minden helyzetben meghatározni, mikor túl gyenge vagy elégségesen erős a megvilágítás, például ködben vagy esőben.

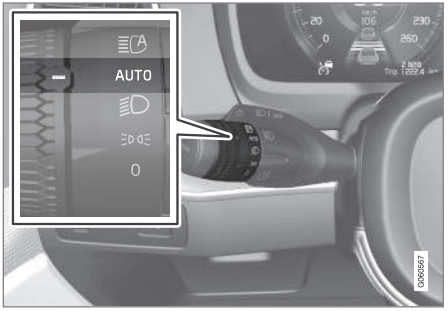
Mindig a járművezető felelőssége, hogy az autót a megfelelő állásba kapcsolt, és a közlekedési szabályoknak megfelelő, a közlekedési helyzetnek megfelelő állásba kapcsolt fényszóróval vezesse.

Kapcsolódó információk

- Világításkapcsolók (156. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (460. oldal)
- Tompított fényszóró (159. oldal)

Tompított fényszóró

Amikor a bajuszkapcsoló forgógyűrűjének AUTO állásában vezet, akkor a tompított fényszóró gyenge megvilágítás mellett vagy sötétben automatikusan bekapcsol, ha az autó elektromos rendszere **II** gyújtáshelyzetben van.



A bajuszkapcsoló forgógyűrűje **AUTO** állásban van.

A bajuszkapcsoló forgógyűrűjének AUTO helyzetében a tompított fényszóró is automatikusan bekapcsol, ha bekapcsolja a hátsó ködlámpát.

A bajuszkapcsoló forgógyűrűjének ≡D◐≡ helyzetében a tompított fényszóró mindig be van kapcsolva, amikor az autó elektromos rendszere **II** gyújtáshelyzetben van.

1 Daytime Running Lights

Alagútészlelés

Az autó észleli, hogy alagútba fog hajtani, és nappali világításról tompított fényszóróra vált.

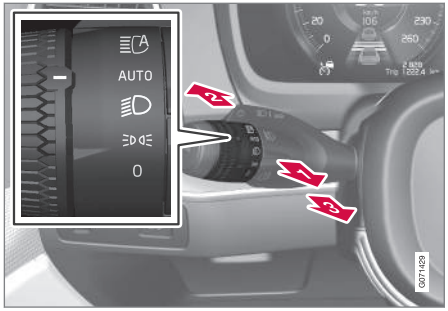
Ne feledje, hogy a bal oldali bajuszkapcsoló forgógyűrűjének AUTO módban kell lennie az alagútészlelés működéséhez.

Kapcsolódó információk

- Világításkapcsolók (156. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (460. oldal)
- Nappali világítás lámpái (159. oldal)

A távolsági fényszóró használata

A távolsági fényszóró a bal oldali bajuszkapcsolóval működtethető. A távolsági fényszóró az autó legerősebb világítása, sötétben történő használatra szolgál, amennyiben nem zavarja a többi közlekedőt.



A kormánykerék bajuszkapcsolója a forgógyűrűvel.

Fénykürt

1. Mozdítsa hátrafelé a bajuszkapcsolót a fénykürt helyzetbe. A távolsági fényszórók a bajuszkapcsoló elengedéséig világítanak.

Távolsági fényszóró

2. A távolsági fényszóró akkor kapcsolható be, amikor a kormánykerék bajuszkapcsolójának forgógyűrűje AUTO [2] vagy állásban van. Kapcsolja be a távolsági fényszórót a bajuszkapcsoló előre mozdításával.
3. Kapcsolja ki a bajuszkapcsoló hátrafelé mozdításával.

Amikor be van kapcsolva a távolsági fényszóró, akkor a szimbólum világít a kombinált műszerfalon.

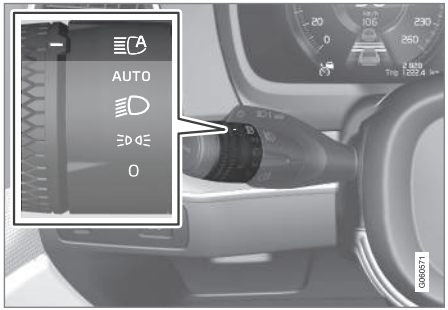
Kapcsolódó információk

- Világításkapcsolók (156. oldal)
- Aktív távolsági fényszóró (161. oldal)

[2] Amikor a tompított fényszóró be van kapcsolva.

Aktív távolsági fényszóró

Az aktív távolsági fényszóró egy olyan funkció, amely a szélvédő felső szélén található kameraérzékelőt használja a szembejövő forgalom fényszóróinak vagy az elől haladó forgalom hátsó lámpáinak észleléséhez, hogy távolsági fényszóróról tompított fényszóróra váltson.



A szimbólum aktív távolsági fényszórót jelent.

A funkció akkor kapcsolhat be, amikor sötétben haladva a jármű sebessége körülbelül 20 km/h (körülbelül 12 mph) vagy ennél nagyobb. A funkció az utcai lámpákat is figyelembe veszi. Amikor a kamera-érzékelő már nem észlel szembejövő vagy elöl haladó autót, akkor a távolsági fényszóró körülbelül egy másodperc múlva újra bekapcsol.

Az aktív távolsági fényszóró bekapcsolása

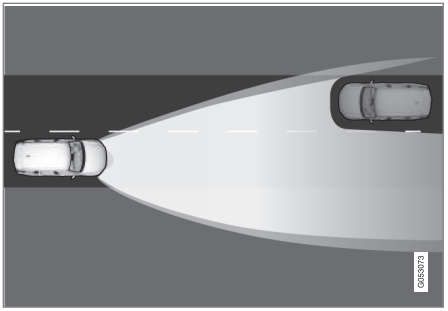
Az aktív távolsági fényszóró a bal oldali bajuszkapcsoló helyzetbe forgatásával aktiválható és inaktiválható. A forgógyűrű ezután visszatér AUTO állásba. Amikor be van kapcsolva a távolsági fényszóró, akkor a szimbólum világít fehér fénnyel a járművezetői kijelzőn. Amikor a távolsági fényszóró aktív, akkor a szimbólum kéken világít.

Ha az aktív távolsági fényszórót a távolsági fényszóró bekapcsolt állapotában inaktiválja, akkor világítás azonnal tompított fényre kapcsol.

Az aktív távolsági fényszórót nem kell az autó minden beindításakor újra aktiválni.

Adaptív funkció

A LED-es[3] fényszóróval* felszerelt autók esetén az aktív távolsági fényszóró adaptív funkcióval rendelkezik[4]. Ebben az esetben a hagyományos fényváltással ellentétben a fénysugár továbbra is megmarad a szembejövő vagy elöl haladó forgalom mindkét oldalán – csak a fénysugár közvetlenül a járműre mutató része kerül tompításra.



Adaptív funkció: Tompított fény közvetlenül a szembejövő járművek felé, de továbbra is távolsági fény a jármű két oldalán.

A távolsági fényszóró részben kerül tompításra, azaz ha a fényszóró kicsit jobban világít mint a tompított fény, akkor világít a szimbólum a járművezetői kijelzőn.

Az aktív távolsági fényszóró korlátai

A kameraérzékelő, amelyen a funkció alapszik, korlátokkal rendelkezik.

3 LED Light Emitting Diode
4 Az autó felszereltségi szintjétől függően.

Ha ez a szimbólum a **Aktív távolsági fénysz. Ideiglenesen nem áll rendelkezésre** üzenettel együtt jelenik meg a járművezetői kijelzőn, akkor a távolsági és a tompított fényszóró közötti váltást manuálisan kell végrehajtani. A szimbólum kialszik, amikor az üzenet megjelenik.

Ugyanez vonatkozik arra az esetre is, amikor ez a szimbólum a **Szélvédő-érzékelő Érzékelő blokkolva, lásd a kézikönyvet** üzenettel jelenik meg.

Az aktív távolsági fényszóró ideiglenesen elérhetetlen lehet például olyan körülmények között, mint a sűrű köd vagy a zuhogó eső. Amikor az aktív távolsági fényszóró újra elérhető vagy a szélvédő-érzékelők már nincsenek gátolva, akkor az üzenet eltűnik és a szimbólum világít.

FIGYELEM

Az aktív távolsági fényszóró segítség a világítás optimális használathoz, amikor a feltételek kedvezőek.

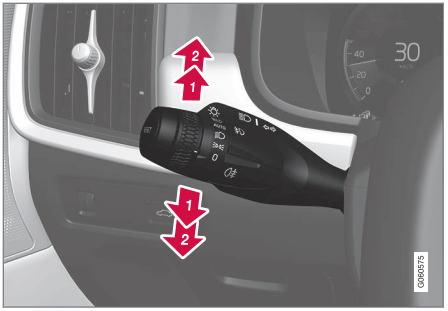
Mindig a járművezető felelős a távolsági és a tompított fényszóró közötti manuális váltásért, amikor a forgalmi helyzetek vagy az időjárási feltételek ezt igénylik.

Kapcsolódó információk

- Világításkapcsolók (156. oldal)
- A távolsági fényszóró használata (160. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (428. oldal)

Az irányjelzők használata

Az autó irányjelzői a bal oldali bajuszkapcsolóval működtethetők. Az irányjelző lámpák három alkalommal vagy folyamatosan villognak, attól függően, hogy milyen mértékben mozdítja fel vagy le a bajuszkapcsolót.



Irányjelzők.

Rövid villogási sorozat

1. Mozdítsa a bajuszkapcsolót fel vagy le az első helyzetbe, majd engedje el. Az irányjelző lámpák három alkalommal felvillannak. Ha a funkciót kikapcsolja a központi kijelzőn, akkor a lámpák egyszer felvillannak.

MEGJEGYZÉS

- Ez az automatikus villogási sorozat a bajuszkapcsoló azonnali ellentétes irányba mozgatásával leállítható.
- Ha az irányjelző szimbólum a normálisnál gyorsabban villog a járművezetői kijelzőn - lásd az üzenetet a járművezetői kijelzőn.

Folyamatos villogási sorozat

2 Mozdítsa a bajuszkapcsolót fel vagy le a véghelyzetbe.

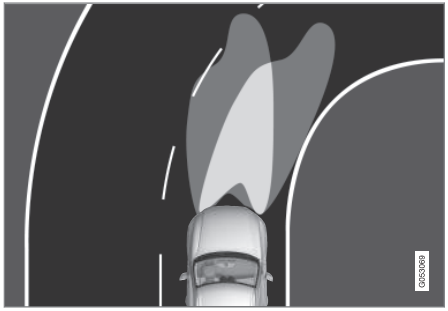
A bajuszkapcsoló ebben a helyzetben marad és manuálisan kell visszamozdítani, vagy automatikusan mozdul vissza a kormánykerék mozgatásának hatására.

Kapcsolódó információk

- Vészvillogók (166. oldal)
- A világítás funkciók beállítása a központi kijelzőn (157. oldal)

Aktív kanyarlámpák*

Az aktív kanyarlámpák úgy vannak kialakítva, hogy további megvilágítást biztosítsanak kanyarokban és útkereszteződésekben. A LED[5] fényszórókkal* felszerelt autók, a felszereltségi szinttől függően, aktív kanyarlámpákkal rendelkezhetnek.



A fényszóróminta a funkció kikapcsolt (bal) és bekapcsolt (jobb) állapotában.

Az aktív kanyarlámpák követik a kormánymozdulatokat, hogy további megvilágítást nyújtsanak a kanyarokban és kereszteződésekben és így javíthatják a kilátást a járművezető számára.

A funkció az autó beindításakor automatikusan kapcsol be. A funkció hibája esetén a szimbólum világít a járművezetői kijelzőn és ezzel egy időben a járművezetői kijelző egy magyarázó szöveget jelenít meg.

A funkció csak gyenge megvilágítás mellett vagy sötétben és csak akkor aktív, amikor az autó mozog és be van kapcsolva a tompított fényszóró.

A funkció kikapcsolása/bekapcsolása

A funkció be van kapcsolva, amikor az autó megérkezik a gyárból, és a központi kijelzőn keresztül aktiválható/inaktiválható a funkció nézetben.

Nyomja meg a **Aktív kanyarfényszórók** gombot.

Kapcsolódó információk

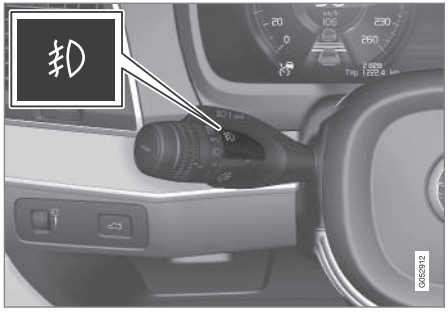
- A világítás funkciók beállítása a központi kijelzőn (157. oldal)
- Első ködlámpák/kanyarlámpák* (164. oldal)

5 LED Light Emitting Diode

Első ködlámpák/kanyarlámpák*

A ködlámpák manuálisan kapcsolhatók be, amikor ködben közlekedik és automatikusan, amikor tolat, hogy kiegészítsék a tolatólámpákat.

Ha az autó kanyarlámpákkal* van felszerelve, akkor a ködlámpák tompa nappali fényben vagy sötétben automatikusan bekapcsolnak, hogy átlósan megvilágítsák az autó előtti területet.



Az első ködlámpák gombja.

A hátsó ködlámpák csak akkor kapcsolhatók be, amikor az autó elektromos rendszere **II** gyújtáshelyzetben van és a bajuszkapcsoló forgógyűrűje AUTO, vagy állásban van.

Nyomja meg a gombot a funkció bekapcsolásához és kikapcsolásához. A szimbólum világít a járművezetői kijelzőn, amikor az első ködlámpák be vannak kapcsolva.

Az első ködlámpák automatikusan kikapcsolnak, amikor leállítja az autót vagy 0 helyzetbe állítja a bajuszkapcsoló forgógyűrűjét.

MEGJEGYZÉS

A ködlámpák használatának szabályai országonként eltérőek.

Kanyarlámpák*

Az első ködlámpák kanyarlámpa funkciót tartalmazhatnak, amely átmenetileg megvilágítja az autó előtti átlós területet a kormánykerék éles elfordításának vagy az irányjelzők használatának irányában.

A funkció gyenge megvilágítás mellett vagy sötétben aktiválódik, amikor a bajuszkapcsoló forgógyűrűje AUTO vagy állásban van és az autó sebessége alacsonyabb mint körülbelül 30 km/h (körülbelül (20 mph)).

Ezen felül, mindkét kanyarlámpa bekapcsol hátramenetben a tolatólámpa kiegészítésére.

A funkció be van kapcsolva, amikor az autó megérkezik a gyárból, és a központi kijelzőn keresztül aktiválható és inaktiválható.

Kapcsolódó információk

- Világításkapcsolók (156. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (460. oldal)
- Hátsó ködlámpa (165. oldal)
- Aktív kanyarlámpák* (163. oldal)
- A világítás funkciók beállítása a központi kijelzőn (157. oldal)

* Opció/tartozék.

Hátsó ködlámpa

A hátsó ködlámpa jelentősen erősebb fényű, mint a hátsó lámpák és csak akkor szabad használni, ha a látótávolság köd, hó, füst vagy por miatt csökkent, hogy a többi közlekedő idejében észrevegye az előtte haladó járművet.

A hátsó ködlámpa gombja.

A hátsó ködlámpa az autó hátulján, a vezető oldalán elhelyezkedő lámpa.

A hátsó ködlámpa csak a **II** gyújtáshelyzetben és a kormánykerék bajuszkapcsolójának forgógyűrűjének AUTO vagy állásában kapcsolható be.

Nyomja meg a gombot a lámpák be-/kikapcsolásához. A szimbólum világít a járművezetői kijelzőn, amikor be van kapcsolva a hátsó ködlámpa.

A hátsó ködlámpa automatikusan kikapcsol, amikor leállítja az autót vagy 0 vagy helyzetbe állítja a bajuszkapcsoló forgógyűrűjét.

MEGJEGYZÉS

A hátsó ködlámpák használatának szabályai országonként eltérőek.

Kapcsolódó információk

- Világításkapcsolók (156. oldal)
- Első ködlámpák/kanyarlámpák* (164. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (460. oldal)

Féklámpák

A féklámpa fékezés közben automatikusan bekapcsol.

A féklámpa akkor világít, amikor be van nyomva a fékpedál és amikor az autót valamely vezetőtámogató rendszer fékezi.

Kapcsolódó információk

- Vészféklámpák (166. oldal)
- Fék funkciók (463. oldal)
- Vezetőtámogató rendszerek (294. oldal)

Vészféklámpák

A vészféklámpák figyelmeztetik a hátul jövő járműveket a hirtelen fékezésre.

A funkció azt jelenti, hogy a féklámpa villog ahelyett, hogy - ahogyan a normál fékezés során - folytonosan világítana.
A vészféklámpák erős fékezés esetén lépnek működésbe vagy amikor az ABS rendszer magas sebességek mellett aktiválódik.

Miután a járművezető alacsony sebességre fékez, majd elengedi a fékpedált, a féklámpa normál világításra vált.

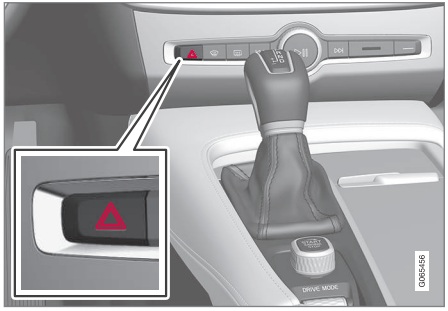
Ilyenkor bekapcsolnak az autó vészvillogói. Ezek addig villognak, amíg a járművezető újra magasabb sebességre nem gyorsít vagy ki nem kapcsolja az autó vészvillogóit.

Kapcsolódó információk

- Féklámpák (165. oldal)
- Lábfék (464. oldal)
- Vészvillogók (166. oldal)

Vészvillogók

A vészvillogó az autó irányjelzőinek egyszerre történő működtetésével figyelmezteti a többi közlekedőt. A funkció közlekedési veszélyekre történő figyelmeztetésre használható.



Vészvillogó gombja.

Nyomja meg a gombot a vészvillogó bekapcsolásához.

A vészvillogó automatikusan bekapcsol, amikor az autó olyan erőteljesen fékez, hogy bekapcsolnak a vészféklámpák és a sebesség alacsony. A vészvillogók villogni kezdenek, miután a vészféklámpák villogása megszűnik, majd automatikusan kikapcsolnak, amikor az autó újra elindul vagy megnyomja a gombot.

MEGJEGYZÉS

A vészvillogók használatára vonatkozó szabályozások országonként változhatnak.

Kapcsolódó információk

- Vészféklámpák (166. oldal)
- Az irányjelzők használata (162. oldal)

A hazakísérő világítás használata

Bizonyos külső lámpák bekapcsolva tarthatók az autók bekapcsolását követően, hogy hazakísérő világításként működjenek.

A funkció aktiválásához:

1. Állítsa le az autót.
2. Mozdítsa előre, a műszerfal felé a bal oldali bajuszkapcsolót, majd engedje el.
3. Szálljon ki az autóból, és zárja be az ajtót.
   > A járművezetői kijelzőn világít egy szimbólum, hogy jelezze a funkció aktiválását és be van kapcsolva a külső világítás: Helyzetjelző lámpák, fényszórók, rendszámtábla-világítás és a külső kilincsek világítása*.

A hazakísérő világítás bekapcsolásának időtartama a központi kijelzőn állítható be.

Kapcsolódó információk

- A világítás funkciók beállítása a központi kijelzőn (157. oldal)
- A közelítő világítás időtartama (167. oldal)

A közelítő világítás időtartama

A közelítő világítás az autó kinyitásával kapcsolható be és az autó világításának távoli bekapcsolására szolgál.

A funkció akkor aktiválódik, amikor a távvezérlős gombot használja a nyitáshoz. Nappal a helyzetjelző lámpák, a belső tetőlámpák, a padlóvilágítás és a csomagtér-világítás kapcsol be. Gyenge megvilágítás esetén a rendszámtábla-világítás és a külső kilincsek világítása* is bekapcsol, fényforrásukkal a talaj felé.

A világítás körülbelül 2 percig marad bekapcsolva, ha nem nyitnak ki ajtót. Ha az aktiválási időn belül kinyitnak egy ajtót, akkor a belső világítás és a külső kilincsek* világítási ideje meghosszabbodik.

A funkció a központi kijelzőn aktiválható és inaktiválható.

Kapcsolódó információk

- A világítás funkciók beállítása a központi kijelzőn (157. oldal)
- A hazakísérő világítás használata (167. oldal)
- A távvezérlős kulcs (250. oldal)

Belső világítás

Az utastér számos világítással van ellátva, például általános belső világítás, állítható díszvilágítás és olvasó világítás.

Az utastér összes világítása az alábbiaktól számított legalább 5 percen belül manuálisan be- és kikapcsolható:

- az autót leállították és elektromos rendszere **0** gyújtáshelyzetben van
- az autót kinyitották de még nem indították be.

Első tetővilágítás

Az első olvasólámpák és az utastér-világítás kezelőszervei a tetőkonzolon.

1. Olvasólámpa, bal oldali
2. Belső világítás

3 Az utastér-világítás automatikus funkciója

4 Olvasólámpa, jobb oldali

Olvasó világítás
A jobb és bal oldali olvasólámpák a tetőkonzol gombjainak rövid megnyomásával kapcsolhatók be és ki. A fényerőt a megnyomott gomb nyomva tartásával lehet állítani.

Belső világítás
A padlóvilágítás és a belső tetővilágítás a tetőkonzolon található gomb rövid megnyomásával kapcsolhatók be és ki.

Az utastér-világítás automatikus funkciója
Az automatikus funkció a tetőkonzol **AUTO** gombjának rövid megnyomásával aktiválható. Az automata rendszer aktív állapotában a gomb visszajelző lámpája világít és az utastér-világítás az alábbiaknak megfelelően van be- és kikapcsolva.

Az utastér világítása akkor kapcsol be, amikor:

- Az autót kinyitják
- Leállítják az autót
- Kinyitnak egy oldalajtót.

Az utastér világítása akkor kapcsol ki, amikor:

- Bezárják az autót
- Beindítják az autót
- Becsuknak egy oldalajtót
- Egy oldalajtó körülbelül 2 percre nyitva marad.

Hátsó tetővilágítás

Az autó hátsó része olvasólámpával van felszerelve, amely utastér-világításként is szolgál.

Olvasólámpák a hátsó ülés felett.

A panorámatetővel* felszerelt járművekben két lámpa egység van, a tető két oldalán.

Az olvasólámpák a lámpán található gomb rövid megnyomásával kapcsolhatók be vagy ki. A fényerőt a megnyomott gomb nyomva tartásával lehet állítani.

Kesztyűtartó-világítás
A kesztyűtartó-világítás a fedél nyitásakor vagy zárásakor kapcsol be és ki.

Napellenzőtükör-világítás*
A napellenző tükrének világítása a fedél nyitásakor és zárásakor kapcsol be és ki.

Talajvilágítás*
A talajvilágítás a vonatkozó ajtó nyitásakor vagy csukásakor kapcsol be vagy ki.

Küszöbvilágítás
Az ajtóküszöb-világítás az ajtó nyitásakor vagy csukásakor kapcsol be vagy ki.

Csomagtér-világítás
A csomagtér-világítás a csomagtérfedél nyitásakor vagy zárásakor kapcsol be és ki.

Dekorvilágítás
A környezeti világítás akkor kapcsol be, amikor kinyitja az ajtókat és akkor kapcsol ki, amikor bezárja az autót. A dekorvilágítás intenzitása a központi kijelzőhöz igazítható és pontosan beállítható a műszerfali forgókapcsoló használatával.

Hangulatvilágítás*
Az autó LED-ekkel rendelkezik a világítás színének módosításához. Ezek a lámpák akkor világítanak, amikor az autó be van indítva. A

* Opció/tartozék.

környezeti világítás a központi kijelzőhöz igazítható és pontosan beállítható a műszerfali forgókapcsoló használatával.

Világítás a tárolórekeszekben az ajtókban

A tárolórekeszek világítása az ajtókban akkor kapcsol be, amikor kinyitja az ajtókat és akkor kapcsol ki, amikor bezárja az autót. A fényerő finoman beállítható a műszerfalon található forgókapcsolóval.

Világítás az alagútkonzol első pohártartójában

Az első pohártartók világítása akkor van bekapcsolva, amikor az autó ki van nyitva és kikapcsol, amikor az autót bezárja. A fényerő finoman beállítható a műszerfalon található forgókapcsolóval.

Kapcsolódó információk

- A belső világítás beállítása (169. oldal)
- Világításkapcsolók (156. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (460. oldal)
- Az utastér belseje (616. oldal)

A belső világítás beállítása

A belső világítás a használt gyújtáshelyzettől függően eltérően kapcsol be. A belső világítás a műszerfalon elhelyezkedő forgókapcsolóval állítható be és bizonyos világítás funkciók a központi kijelzőn is beállíthatók.

A műszerfali forgókapcsoló, a kormánykerék mellett, használható a kijelző-világítás, a belső hangulatvilágítás és a díszvilágítás* fényerejének beállításához.

A környezeti dekorvilágítás beállítása

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Lámpák és világítás** ➔ **Belső világítás** gombot.
3. Válasszon az alábbi beállítások közül:
   - A **Szórt háttérvilágítás intenzitása** alatt válasszon a **Ki**, **Alacsony** és **Magas** lehetőségek közül.
   - A **Szórt háttérvilágítás szintje** alatt válasszon a **Csökkentett** és **Teljes** lehetőségek közül.

A belső hangulatvilágítás* beállítása

Az autó számos LED-del rendelkezik a világítás színének módosításához. Ezek a lámpák akkor világítanak, amikor az autó be van indítva.

A lámpák fényerejének módosítása

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Lámpák és világítás** ➔ **Belső világítás** ➔ **Belső hangulatvilágítás** gombot.
3. A **Belső hangulatvilág. intenzitása** alatt válasszon a **Ki**, **Alacsony** és **Magas** lehetőségek közül.

A lámpa színének módosítása

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Lámpák és világítás** ➔ **Belső világítás** ➔ **Belső hangulatvilágítás** gombot.
3. Válasszon a **Hőmérséklet szerint** és **Szín szerint** lehetőségek közül a világítás színének módosításához.

   A **Hőmérséklet szerint** lehetőség esetén a világítás az utastér beállított hőmérsékletének megfelelően változik.

   A **Szín szerint** lehetőséggel, a **Téma színei** alkategória használható a további beállításhoz.

▸▸

Kapcsolódó információk

- Belső világítás (167. oldal)
- A világítás funkciók beállítása a központi kijelzőn (157. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (460. oldal)

ABLAKOK, ÜVEG ÉS TÜKRÖK

Ablakok, üvegek és tükrök.

Az autó számos különböző ablakkal, üveggel és tükörrel rendelkezik. Az autó bizonyos ablakai laminálták.

A szélvédő laminált üvegből készült és a laminált üveg opcionálisan bizonyos egyéb üvegfelületekhez is elérhető. A laminált üveg megerősített, ami jobb védelmet nyújt a betörések ellen és fejlettebb hangszigetelést biztosít az utastérnek.

A panorámatető* szintén laminált üveggel rendelkezik.

Ez a szimbólum látható az ablakokon, ha az üveg többrétegű.[1]

Kapcsolódó információk

- Az ablakok és napellenzők becsípődés-védelme (172. oldal)
- Panorámatető* (179. oldal)
- Elektromos ablakok (174. oldal)
- Belső és külső visszapillantó tükrök (176. oldal)
- A napellenző* használata (176. oldal)
- Szélvédőre vetített kijelző* (145. oldal)
- Az ablaktörlők használata (184. oldal)
- Ablak- és fényszórómosók használata (186. oldal)
- A szélvédőfűtés* aktiválása és inaktiválása (227. oldal)
- A hátsó ablak és a külső tükrök fűtésének aktiválása és inaktiválása (228. oldal)

Az ablakok és napellenzők becsípődés-védelme

Minden elektromos ablak és napellenző* becsípődés-védelemmel rendelkezik, ami akkor lép működésbe, ha azokat nyitás vagy zárás közben valami gátolja a mozgásban.

Elakadás esetén a megakadás helyétől számítva körülbelül 50 mm-re (körülbelül 2 hüvelykre) (vagy a teljes szellőztető helyzetbe) automatikusan visszahúzódik.

Lehetőség van a becsípődés-védelem kényszerítésére a zárás megszakadását követően, például amikor jég alakult ki az ablakon, a kezelőszerv egy és ugyanabban az irányban történő további nyomva tartásával.

Ha valamilyen hiba lép fel a becsípődés-védelemmel, akkor kipróbálhat egy visszaállítási eljárást.

⚠ FIGYELEM

Ha az indítóakkumulátort lecsatlakoztatták, akkor az automata nyitás és zárás funkciót alaphelyzetbe kell állítani, hogy megfelelően működjön. A becsípődés-védelem működéséhez visszaállítást kell végrehajtani.

[1] Nem vonatkozik a szélvédőre és a panorámatetőre*, amelyek minden esetben többrétegűek és így nem látható rajtuk ez a szimbólum.

* Opció/tartozék.

Kapcsolódó információk

- A becsípődés-védelem működésének alaphelyzetbe állítása (173. oldal)
- Az elektromos ablakok kezelése (174. oldal)
- A napellenző* használata (176. oldal)
- A panorámatető működtetése* (181. oldal)

A becsípődés-védelem működésének alaphelyzetbe állítása

Ha probléma merül fel az elektromos ablakok elektromos működésével, akkor tesztelhető egy visszaállítási művelet.

FIGYELEM

Ha az indítóakkumulátort lecsatlakoztatták, akkor az automata nyitás és zárás funkciót alaphelyzetbe kell állítani, hogy megfelelően működjön. A becsípődés-védelem működéséhez visszaállítást kell végrehajtani.

Ha probléma adódik a panorámatetővel, akkor keressen fel egy műhelyt.[2]

Az elektromos ablak visszaállítása

1. Kezdje az ablak csukott helyzetében.
2. Ezután működtesse a kezelőszerveket manuális helyzetben 3 alkalommal felfelé, a csukott helyzet felé.
   > A rendszer automatikusan alaphelyzetbe áll.

Ha a probléma továbbra is fennáll, akkor keressen fel egy műhelyt.

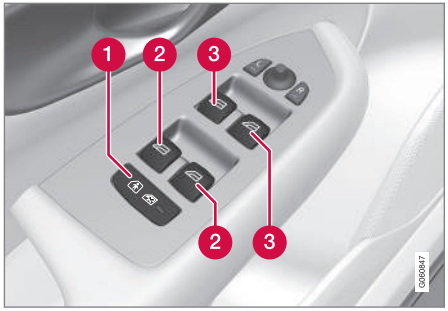
Kapcsolódó információk

- Az ablakok és napellenzők becsípődés-védelme (172. oldal)
- Az elektromos ablakok kezelése (174. oldal)
- A napellenző* használata (176. oldal)

2 Lehetőleg hivatalos Volvo szervizben.

Elektromos ablakok

Az egyes ajtók vezérlőpanellel rendelkeznek az elektromosan működtetett ablakokhoz. A vezetőajtó az összes ajtó elektromos ablakaihoz és a gyermekbiztonsági zárakhoz is rendelkezik kezelőszervvel.



A vezetőajtó vezérlőpanelje.

1. Elektromos gyermekbiztonsági zárak*, amelyek megakadályozzák a hátsó ajtók vagy ablakok kezelőszerveinek belülről történő működtetését.
2. A hátsó ablakok kezelőszervei.
3. Az első ablakok kezelőszervei.

FIGYELEM

A gyermekeket, egyéb utasokat vagy tárgyakat becsíphetik a mozgó alkatrészek.

- Mindig körültekintően működtesse az ablakokat.
- Ne hagyja, hogy a gyermekek a kezelőszervekkel játszanak.
- Soha ne hagyjon gyermekeket egyedül az autóban.
- Ne feledje mindig kikapcsolni az elektromos ablakok tápellátását a **0** gyújtáshelyzet kiválasztásával, és vigye magával a kulcsot, amikor elhagyja az autót.
- Soha ne dugjon ki tárgyakat vagy valamely testrészét az ablakokon, akkor sem, ha az autó elektromos rendszere teljesen ki van kapcsolva.

Kapcsolódó információk

- Az elektromos ablakok kezelése (174. oldal)
- Az ablakok és napellenzők becsípődésvédelme (172. oldal)
- A becsípődés-védelem működésének alaphelyzetbe állítása (173. oldal)

Az elektromos ablakok kezelése

A járművezető-ajtó vezérlőpaneljének használatával az összes elektromos ablak működtethető - a többi ajtón található vezérlőpanelek használatával az adott ajtó elektromos ablaka működtethető.

Az elektromos ablakok becsípődés-védelemmel rendelkeznek. Ha valamilyen hiba lép fel a becsípődés-védelemmel, akkor kipróbálhat egy visszaállítási eljárást.

FIGYELEM

A gyermekeket, egyéb utasokat vagy tárgyakat becsíphetik a mozgó alkatrészek.

- Mindig körültekintően működtesse az ablakokat.
- Ne hagyja, hogy a gyermekek a kezelőszervekkel játszanak.
- Soha ne hagyjon gyermekeket egyedül az autóban.
- Ne feledje mindig kikapcsolni az elektromos ablakok tápellátását a **0** gyújtáshelyzet kiválasztásával, és vigye magával a kulcsot, amikor elhagyja az autót.
- Soha ne dugjon ki tárgyakat vagy valamely testrészét az ablakokon, akkor sem, ha az autó elektromos rendszere teljesen ki van kapcsolva.

* Opció/tartozék.

Az elektromos ablakok használata.

1. Használat automata működés nélkül. Mozgassa finoman fel vagy le a kezelőszerveket. Az elektromos ablakok fel vagy le mozognak, amíg a helyén tartja a kezelőszervet.
2. Használat automata működéssel. Mozdítsa a kezelőszerveket fel vagy le a végállásig, majd engedje el. Az ablakok automatikusan a véghelyzetbe mozognak.

Az elektromos ablakok működtetéséhez **I** vagy **II** gyújtáshelyzet szükséges. Az elektromos ablakok az autó leállítása és a gyújtás kikapcsolása után pár percig működtethetők - de az ajtók kinyitását követően már nem. Egyszerre csak egy kezelőszerv használható.

Az elektromos ablakemelők távvezérlős kulcs használatával, kulcs nélküli nyitással* és az ajtókilinccsel is működtethetők.

FIGYELEM

Ellenőrizze, hogy amikor az összes ablakot bezárja a távvezérlős kulccsal vagy a kulcs nélküli zárással* az ajtókilinccsel, a gyermekek vagy más utasok nincsenek-e kitéve a becsípődés kockázatának.

MEGJEGYZÉS

A lehúzott hátsó ablakok miatt keletkező lüktető szélzaj csökkentéséhez nyissa ki kissé az első ablakokat is.

MEGJEGYZÉS

Az ablakok körülbelül 180 km/h (körülbelül 112 mph) sebesség felett nem nyithatók, de zárhatók.

Mindig a jármű vezetője felelős az érvényben lévő közlekedési szabályok betartásáért.

MEGJEGYZÉS

Alacsony hőmérsékleten előfordulhat, hogy nem lehetséges az ablakok működtetése.

Kapcsolódó információk

- Elektromos ablakok (174. oldal)
- Az ablakok és napellenzők becsípődésvédelme (172. oldal)
- A becsípődés-védelem működésének alaphelyzetbe állítása (173. oldal)
- Kulcs nélküli zárás és nyitás* (281. oldal)
- Zárás és nyitás a távvezérlős kulccsal (253. oldal)

A napellenző* használata

A hátsó kalaptartóban található egy napellenző.

– Húzza fel a napellenzőt, és akassza a tetőkapocsra a két kampó használatával.
  > A napellenzőben rugóerő tartja a helyén a kampókat.

Amikor a napellenző nincs használatban, akkor akassza ki, tartsa meg a fülnél fogva, és lassan hagyja visszahúzódni.

Kapcsolódó információk

- Az ablakok és napellenzők becsípődésvédelme (172. oldal)
- A becsípődés-védelem működésének alaphelyzetbe állítása (173. oldal)
- Elektromos ablakok (174. oldal)

Belső és külső visszapillantó tükrök

A visszapillantó tükrök és külső visszapillantó tükrök jobb kilátást biztosíthatnak hátrafelé.

Belső visszapillantó tükör

A belső visszapillantó tükör HomeLink funkcióval*, automatikus sötétedéssel* és iránytűvel* rendelkezik.

A belső visszapillantó tükör manuális döntéssel állítható be.

Külső tükrök

⚠ FIGYELEM

Mindkét tükör széles az optimális látótér érdekében hajlított. A tárgyak távolabbinak látszhatnak a valóságosnál.

A külső tükör helyzetét a vezetőajtó kezelőpaneljének botkormányával állíthatja be.

Számos automatikus beállítás is van, amelyek az elektromos ülés* memória funkció gombjaihoz rendelhetők.

Kapcsolódó információk

- HomeLink®* (516. oldal)
- Iránytű* (520. oldal)
- A visszapillantó tükör sötétítésének beállítása (177. oldal)
- A külső tükrök szögének beállítása (178. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetének tárolása (192. oldal)
- A hátsó ablak és a külső tükrök fűtésének aktiválása és inaktiválása (228. oldal)

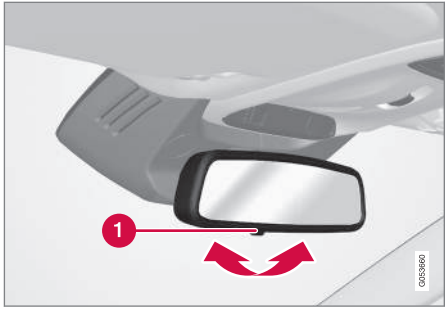
* Opció/tartozék.

A visszapillantó tükör sötétítésének beállítása

A hátulról jövő erős fény a visszapillantó tükrökből visszaverődve elvakíthatja a jármű vezetőjét. Használja a sötétítést, amikor zavarja a hátulról érkező fény.

Manuális sötétítés

A belső visszapillantó tükör a tükör alsó szélén található kezelőszervvel sötétíthető.



1 Manuális sötétítő kezelőszerv.

1. Használja a sötétítést a kezelőszerv utastér felé mozdításával.
2. Helyezze vissza a normál helyzetbe a kezelőszerv szélvédő felé mozgatásával.

A manuális sötétítés nem elérhető az automatikusan sötétedő tükrök esetében.

Automatikus sötétedés*

Ha hátulról erős fény világít, akkor a visszapillantó tükrök automatikusan elsötétednek, amikor kint sötét van vagy amikor a fény korlátozott, például amikor alagútban halad. Az automatikus sötétítés mindig aktív, kivéve a sebességváltó hátrameneti fokozatának kiválasztásakor.

MEGJEGYZÉS

Az érzékenység módosításakor nincs azonnal észrevehető változás a fényerőben, a változás fokozatosan következik be:

A sötétedés érzékenysége a belső és a külső visszapillantó tükrökre is hatással van.

A sötétítés érzékenységének módosítása:

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Tükrök és kényelem** gombot.
3. A **Visszapillantó tükör automatikus sötétítése** alatt válassza ki a **Normál**, **Sötét** vagy **Világos** lehetőséget.

A belső visszapillantó tükör két érzékelőt tartalmaz - egy előre nézőt és egy hátra nézőt - amelyek együttesen működnek a vakító fények azonosítása és kiküszöbölése érdekében. Az előre néző érzékelő észleli a környezeti fényt, míg a hátrafelé néző érzékelő észleli az autó mögött haladó járművek fényszóróit.

Ahhoz, hogy a külső tükrök automatikus sötétedés funkcióval legyenek ellátva, a belső visszapillantó tükörnek is automatikus sötétedés funkcióval kell rendelkeznie.

MEGJEGYZÉS

Ha az érzékelőket például parkolójegyek, jeladók, napellenzők vagy az üléseken illetve a kalaptartón elhelyezett tárgyak takarják, amelyek megakadályozzák, hogy a fény elérje az érzékelőket, akkor a belső visszapillantó tükör és a külső tükrök elsötétítés funkciója csökken.

Kapcsolódó információk

- Belső és külső visszapillantó tükrök (176. oldal)
- A külső tükrök szögének beállítása (178. oldal)

A külső tükrök szögének beállítása

A jobb kilátás érdekében a külső tükröket a járművezető igényeinek megfelelően kell beállítani.

Számos automatikus beállítás van, amelyek az elektromos ülés* memória funkció gombjaihoz rendelhetők.

A külső tükrök kezelőszerveinek használata

A külső tükrök kezelőszervei.

A külső tükör helyzetét a vezetőajtó kezelőpaneljének botkormányával állíthatja be. Legalább **I** gyújtáshelyzetet kell választani.

1. Nyomja meg az **L** gombot a bal oldali külső tükörhöz vagy az **R** gombot a jobb oldali külső tükörhöz. A gomb lámpája világít.
2. Állítsa be a helyzetet a középső botkormánnyal.
3. Nyomja meg újra az **L** vagy **R** gombot. A lámpának ki kell aludnia.

A visszapillantó tükrök elektromos behajtása*

A tükrök parkoláshoz/szűk helyen történő áthaladáshoz behajthatók.

1. Nyomja meg egyszerre az **L** és **R** gombot.
2. Engedje el azokat körülbelül 1 másodperc elteltével. A tükrök automatikusan megállnak a teljesen behajtott helyzetben.

Hajtsa ki a tükröket az **L** és **R** gombok egyszerre történő megnyomásával. A tükrök automatikusan megállnak a kinyújtott helyzetben az előző beállítással.

Visszaállítás semleges helyzetbe

A külső erő hatására elmozdult tükröknek elektromosan vissza kell térniük az eredeti helyzetükbe az elektromos behajtás/kihajtás* megfelelő működéséhez.

1. Hajtsa be a külső tükröket az **L** és **R** gombok egyszerre történő megnyomásával.
2. Hajtsa ki azokat újra az **L** és **R** gombok egyszerre történő megnyomásával.
3. Ha szükséges, ismételje meg a fenti eljárást.

A tükrök visszatérnek az eredeti helyzetbe.

Lebillentés parkoláskor[3]

A külső tükrök lehajthatók, hogy a járművezető például parkoláskor láthassa az út szélét.

– Kapcsoljon hátramenetbe, és nyomja meg az **L** vagy **R** gombot.

Ne feledje, hogy lehetséges, hogy a gombot kétszer kell megnyomni, attól függően, hogy ki volt-e választva előre. A gomb villog a külső tükör lehajtásakor. Amikor elkapcsol hátrameneti fokozatból, akkor a külső tükör 3 másodperc elteltével automatikusan elkezd visszatérni, majd körülbelül 8 másodperc múlva éri el az eredeti helyzetét.

Automatikus lebillentés parkoláskor[3]

Ezzel a beállítással a külső tükör automatikusan lehajlik a hátrameneti sebességfokozat kiválasztásakor. A behajtott helyzet előre beállított és nem módosítható.

3 Csak memóriagombokkal* rendelkező elektromos üléssel együtt.

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **My Car ➔ Tükrök és kényelem** gombot.
3. A **Külső tükör döntése tolatáshoz** alatt, válassza a **Ki**, **Vezető**, **Utas** vagy **Mindkettő** lehetőséget az aktiváláshoz/inaktiváláshoz és annak kiválasztásához, hogy melyik tükörnek kell lehajolnia.

A külső tükröt az **L** és **R** gomb kétszeri megnyomásával állíthatja vissza eredeti helyzetébe.

Automatikus behajtás záráskor*

A központi kijelzőn beállíthatja az összes visszapillantó tükör esetében, hogy automatikusan be-/kihajoljanak, amikor bezárja/kinyitja az autót a kulcs használatával.

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **My Car ➔ Tükrök és kényelem** gombot.
3. Válassza a **Tükör behajtása záráskor** lehetőséget az aktiválásához/inaktiválásához.

MEGJEGYZÉS

Ha manuálisan behajtja a tükröket az **L** és **R** gombokkal, majd bezárja az autót, akkor azok nem hajlanak ki automatikusan az autó nyitásakor, akkor sem, ha elvégezte ezt a beállítást. Azokat manuálisan kell kihajtani.

Kapcsolódó információk

- Belső és külső visszapillantó tükrök (176. oldal)
- A visszapillantó tükör sötétítésének beállítása (177. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetének tárolása (192. oldal)
- A hátsó ablak és a külső tükrök fűtésének aktiválása és inaktiválása (228. oldal)

Panorámatető*

A panorámatető két üveg szakaszra van osztva. Az első rész függőlegesen a hátsó szélénél (szellőztető helyzet) vagy vízszintesen nyitható ki (nyitott helyzet). A hátsó rész rögzített tetőüveg.

A panorámatető szélterelővel és perforált szövetből készült napellenzővel van felszerelve az üvegtető alatt, hogy extra védelmet nyújtson az olyan tényezők ellen, mint az erős napsütés.

A panorámatető és a napellenző a tetőn elhelyezett kezelőszervvel működtethető.

A panorámatető és a napellenző működtetéséhez az autó elektromos rendszerének **I** vagy **II** gyújtáshelyzetben kell lennie.

FIGYELEM

A gyermekeket, egyéb utasokat vagy tárgyakat becsíphetik a mozgó alkatrészek.

- Mindig körültekintően működtesse az ablakokat.
- Ne hagyja, hogy a gyermekek a kezelőszervekkel játszanak.
- Soha ne hagyjon gyermekeket egyedül az autóban.
- Ne feledje mindig kikapcsolni az elektromos ablakok tápellátását a **0** gyújtáshelyzet kiválasztásával, és vigye magával a kulcsot, amikor elhagyja az autót.
- Soha ne dugjon ki tárgyakat vagy valamely testrészét az ablakokon, akkor sem, ha az autó elektromos rendszere teljesen ki van kapcsolva.

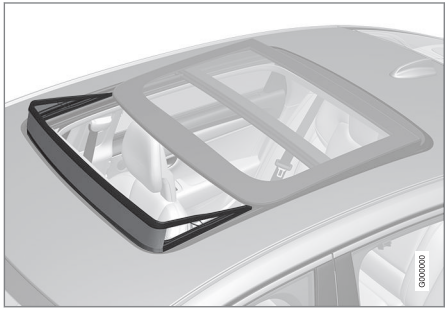
FONTOS

- Ne nyissa ki a panorámatetőt, ha tetőcsomagtartó van felszerelve.
- Ne helyezzen nehéz tárgyakat a panorámatetőre.

FONTOS

- A panorámatető kinyitása előtt távolítsa el róla a jeget és a havat. Ügyeljen arra, hogy ne karcolja meg a felületeket vagy sértse meg a csíkokat.
- Ne működtesse a panorámatetőt, ha az befagyott.

Szélterelő



A panorámatető szélterelővel rendelkezik, amely akkor hajlik fel, amikor a panorámatető nyitott állásban van.

Kapcsolódó információk

- A panorámatető működtetése* (181. oldal)
- A panorámatető* napellenzőjének automatikus zárása (183. oldal)
- Az ablakok és napellenzők becsípődésvédelme (172. oldal)
- Kulcs nélküli zárás és nyitás* (281. oldal)
- Zárás és nyitás a távvezérlős kulccsal (253. oldal)

* Opció/tartozék.

A panorámatető működtetése*

A panorámatető és a napellenző a tetőpanelen található kezelőszervvel működtethető és becsípődés-védelemmel rendelkezik.

FIGYELEM

A gyermekeket, egyéb utasokat vagy tárgyakat becsíphetik a mozgó alkatrészek.

- Mindig körültekintően működtesse az ablakokat.
- Ne hagyja, hogy a gyermekek a kezelőszervekkel játszanak.
- Soha ne hagyjon gyermekeket egyedül az autóban.
- Ne feledje mindig kikapcsolni az elektromos ablakok tápellátását a **0** gyújtáshelyzet kiválasztásával, és vigye magával a kulcsot, amikor elhagyja az autót.
- Soha ne dugjon ki tárgyakat vagy valamely testrészét az ablakokon, akkor sem, ha az autó elektromos rendszere teljesen ki van kapcsolva.

FONTOS

- Ne nyissa ki a panorámatetőt, ha tetőcsomagtartó van felszerelve.
- Ne helyezzen nehéz tárgyakat a panorámatetőre.

FONTOS

- A panorámatető kinyitása előtt távolítsa el róla a jeget és a havat. Ügyeljen arra, hogy ne karcolja meg a felületeket vagy sértse meg a csíkokat.
- Ne működtesse a panorámatetőt, ha az befagyott.

A panorámatető és a napellenző működtetéséhez az autó elektromos rendszerének **I** vagy **II** gyújtáshelyzetben kell lennie.

Az elektromos ablakemelők távvezérlős kulcs használatával, kulcs nélküli nyitással* és az ajtókilinccsel is működtethetők.

FIGYELEM

Ellenőrizze, hogy amikor az összes ablakot bezárja a távvezérlős kulccsal vagy a kulcs nélküli zárással* az ajtókilinccsel, a gyermekek vagy más utasok nincsenek-e kitéve a becsípődés kockázatának.

FONTOS

Záráskor ellenőrizze, hogy a panorámatető megfelelően becsukódott-e.

A tető mozgása megáll, ha manuális működés közben elengedi a kezelőszervet vagy az üveg eléri a teljesen nyitott illetve a csukott helyzetet. A panorámatető és a napellenző mozgása is megáll, ha újra működésbe hozza a tető kezelőszervét az aktuális mozgással ellentétes irányban. A mozgás akkor is megáll, ha a jobb oldali hátsó ajtóban található kezelőszervet bármely irányban újra működésbe hozza.

A panorámatető és a napellenző is becsípődés-védelemmel rendelkezik. Ha valamilyen hiba lép fel a becsípődés-védelemmel, akkor kipróbálhat egy visszaállítási eljárást.

MEGJEGYZÉS

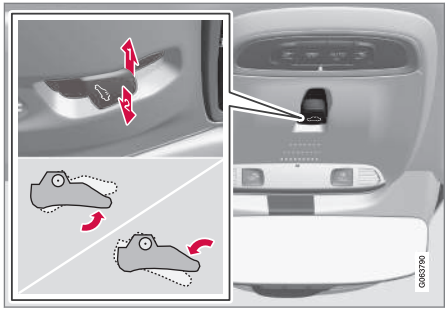
A manuális nyitáshoz a napellenzőnek teljesen nyitva kell lennie, mielőtt ki lehetne nyitni a panorámatetőt. Az eljárás megfordításakor a panorámatetőt teljesen be kell zárni ahhoz, hogy a napellenző teljesen bezárható legyen.

MEGJEGYZÉS

Alacsony hőmérsékleten előfordulhat, hogy nem lehetséges az ablakok működtetése.

▶▶

Szellőztető helyzet nyitása és csukása



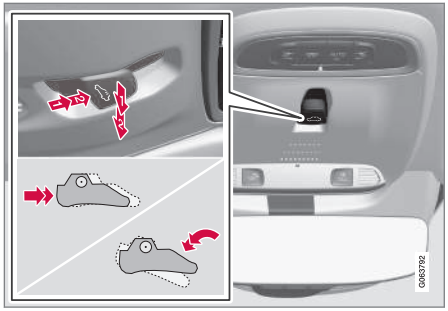
Szellőztető helyzet, függőleges nyitás a hátsó élnél.

1. Nyissa ki a kezelőszerv egyszeri felfelé nyomásával.
2. Csukja be a kezelőszerv egyszeri lefelé nyomásával.

A szellőztető helyzet kiválasztásakor az első üvegfedél hátsó éle felemelkedik. Ha a napellenző teljesen zárva van a szellőztető helyzet kiválasztásakor - akkor az automatikusan körülbelül 50 mm-re (körülbelül 2 hüvelykre) kinyílik.

A napellenző automatikusan követi, ha a panorámatetőt szellőztető állásból becsukják.

A panorámatető teljes nyitása és csukása a tető kezelőszervének használatával



1. Működtetés, manuális mód
2. Működtetés, automata mód

Manuális működtetés

1. A napellenző kinyitásához nyomja hátrafelé a kezelőszervet a manuális nyitás helyzetéig.
2. Nyissa ki a panorámatetőt - nyomja hátra a kezelőszervet másodszor a manuális nyitás állásba.

A panorámatetőt az előző eljárás fordítva történő végrehajtásával lehet bezárni - nyomja előre/lefelé a kezelőszervet a manuális zárás helyzetbe.

Automatikus működés

1. Nyissa ki a napellenzőt a maximális helyzetbe - nyomja hátrafelé a kezelőszervet az automatikus nyitás állásba, majd engedje el azt.
2. Nyissa ki a panorámatetőt - nyomja hátra a kezelőszervet másodszor a automata nyitás állásba, majd engedje el azt.

A panorámatetőt az előző eljárás fordítva történő végrehajtásával lehet bezárni - nyomja előre/lefelé a kezelőszervet az automatikus zárás helyzetbe.

Automatikus működés - gyors nyitás vagy zárás

A panorámatető és a napellenző egyszerre is nyitható vagy csukható:

- A nyitáshoz - nyomja hátra a kezelőszervet az automatikus működés állásba kétszer, majd engedje el azt.
- A záráshoz - nyomja előre/lefelé a kezelőszervet az automatikus működés állásba kétszer, majd engedje el azt.

Kapcsolódó információk

- Panorámatető* (179. oldal)
- A panorámatető* napellenzőjének automatikus zárása (183. oldal)
- Az ablakok és napellenzők becsípődésvédelme (172. oldal)

* Opció/tartozék.

- Kulcs nélküli zárás és nyitás* (281. oldal)
- Zárás és nyitás a távvezérlős kulccsal (253. oldal)

A panorámatető* napellenzőjének automatikus zárása

Ezzel a funkcióval meleg időben a napellenző 15 perccel az autó bezárását követően automatikusan becsukódik. Ez az autó utastérhőmérsékletének csökkentése és az autó kárpitjainak a nap okozta kifakulásának megelőzése érdekében történik.
A funkció ki van kapcsolva, amikor az autó megérkezik a gyárból, és a központi kijelzőn keresztül aktiválható/inaktiválható.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében
2. Nyomja meg a **My Car ➔ Zárás** gombot.

   Válassza a **Napfénytető-árnyékoló automatikus zárása** lehetőséget az aktiválásához/inaktiválásához.

MEGJEGYZÉS

A napellenző is becsukódik, amikor becsukja az összes ablakot a távvezérlős kulcs vagy a kulcs nélküli nyitás* esetén egy ajtókilinccsel.

Kapcsolódó információk

- Panorámatető* (179. oldal)
- A panorámatető működtetése* (181. oldal)
- Az ablakok és napellenzők becsípődésvédelme (172. oldal)

- Kulcs nélküli zárás és nyitás* (281. oldal)
- Zárás és nyitás a távvezérlős kulccsal (253. oldal)

Ablaktörlő lapátok és mosófolyadék

A mosófolyadékkal együtt, az ablaktörlők működése valamint a fényszóró mintája a jobb kilátást szolgálja.

A közvetlenül a törlőlapátokból áramló mosófolyadék és a törlőlapátok fűtése* jobb kilátást biztosít.

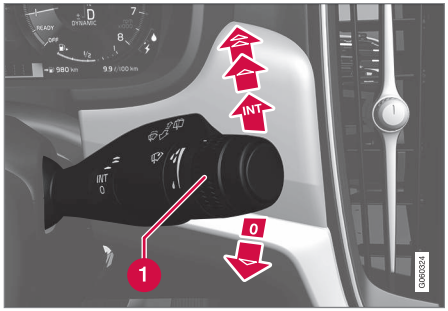
A járművezetői kijelzőn a mosófolyadék feltöltésére vonatkozó tájékoztatás jelenik meg, amikor körülbelül 1 liter (1 kvart) mosófolyadék maradt.

Kapcsolódó információk

- Az esőérzékelő használata (185. oldal)
- Ablak- és fényszórómosók használata (186. oldal)
- Az esőérzékelő memória funkciójának aktiválása és inaktiválása (186. oldal)
- Mosófolyadék betöltése (683. oldal)
- Állítsa szerviz állásba az ablaktörlő lapátokat (682. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok cseréje (681. oldal)
- Az ablaktörlők használata (184. oldal)

Az ablaktörlők használata

Az ablaktörlők a szélvédő tisztítását szolgálják. Az ablaktörlő különböző beállításai a kormánykerék jobb oldali bajuszkapcsolójával módosíthatók.



Jobb oldali bajuszkapcsoló.

1 A forgókapcsoló szolgál az esőérzékelő érzékenységének és a törlés gyakoriságának beállítására.

Egy törlés

Nyomja le a bajuszkapcsolót, majd engedje el egy törlés végrehajtásához.

Ablaktörlők ki

0 Mozdítsa a bajuszkapcsolót a **0** állásba az ablaktörlők kikapcsolásához.

Szakaszos törlés

INT Mozdítsa felfelé a kart az ablaktörlő szakaszos üzemmódjának bekapcsolásához. Állítsa be az időegységenkénti törlések számát a forgókapcsolóval, amikor a szakaszos törlés van kiválasztva.

Folyamatos törlés

Emelje fel a bajuszkapcsolót az ablaktörlők normál sebességű működéséhez.

Mozdítsa tovább felfelé a bajuszkapcsolót az ablaktörlők nagy sebességű működéséhez.

FONTOS

Mielőtt télen bekapcsolná az ablaktörlőket - győződjön meg arról, hogy a törlőlapátok nincsenek-e lefagyva és kaparja le a szélvédőről a havat vagy jeget.

FONTOS

Használjon bőséges mennyiségű mosófolyadékot, amikor az ablaktörlővel tisztítja a szélvédőt. A szélvédőnek nedvesnek kell lennie, amikor működnek az ablaktörlők.

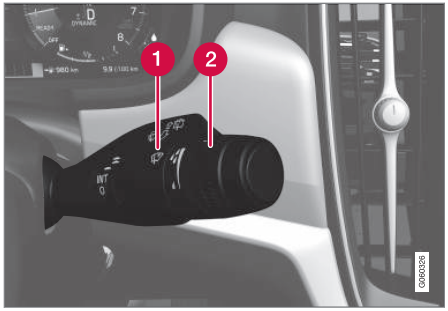
* Opció/tartozék.

Kapcsolódó információk

- Az esőérzékelő használata (185. oldal)
- Ablak- és fényszórómosók használata (186. oldal)
- Ablaktörlő lapátok és mosófolyadék (184. oldal)
- Az esőérzékelő memória funkciójának aktiválása és inaktiválása (186. oldal)
- Mosófolyadék betöltése (683. oldal)
- Állítsa szerviz állásba az ablaktörlő lapátokat (682. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok cseréje (681. oldal)

Az esőérzékelő használata

Az esőérzékelő automatikusan bekapcsolja az ablaktörlőket annak alapján, hogy mennyi vizet érzékel a szélvédőn. Az esőérzékelő érzékenysége a jobb oldali bajuszkapcsoló forgókapcsolójával állítható.



Jobb oldali bajuszkapcsoló.

1. Az esőérzékelő gombja
2. Forgókapcsoló, érzékenység/gyakoriság

Amikor be van kapcsolva az esőérzékelő, akkor az esőérzékelő szimbóluma jelenik meg a járművezetői kijelzőn.

Az esőérzékelő bekapcsolása

Az esőérzékelő aktiválásakor az autónak járnia kell vagy az **I** illetve **II** gyújtáshelyzetnek kell bekapcsolva lennie, miközben az ablaktörlő bajuszkapcsolója a **0** vagy az egyes törlés helyzetében van.

Kapcsolja be az esőérzékelőt az esőérzékelő gomb megnyomásával.

Mozdítsa lefelé a kart az ablaktörlők mozgásba hozásához.

Forgassa felfelé a forgókapcsolót a magasabb érzékenységhez és lefelé az alacsonyabb érzékenységhez. Amikor felfelé forgatja a forgókapcsolót egy extra törlés megy végbe.

Az esőérzékelő kikapcsolása

Kapcsolja ki az esőérzékelőt az esőérzékelő gomb megnyomásával vagy mozdítsa fel a bajuszkapcsolót egy másik törlési programhoz.

Az esőérzékelő a **0** gyújtáshelyzetben vagy a motor leállításakor automatikusan kikapcsol.

Az esőérzékelő az ablaktörlő lapátok szervizhelyzetbe állításakor automatikusan kikapcsol. Az esőérzékelő a szervizmód inaktiválásakor újra bekapcsol.

FONTOS

Az ablaktörlők elindulhatnak és károsodhatnak egy automata autómosóban. Kapcsolja ki az esőérzékelőt az autó járása közben vagy amikor az autó elektromos rendszere az **I** vagy **II** gyújtáshelyzetben van. Ilyenkor kialszik a szimbólum a járművezetői kijelzőn.

Kapcsolódó információk

- Ablak- és fényszórómosók használata (186. oldal)
- Ablaktörlő lapátok és mosófolyadék (184. oldal)
- Az esőérzékelő memória funkciójának aktiválása és inaktiválása (186. oldal)
- Mosófolyadék betöltése (683. oldal)
- Állítsa szerviz állásba az ablaktörlő lapátokat (682. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok cseréje (681. oldal)
- Az ablaktörlők használata (184. oldal)

Az esőérzékelő memória funkciójának aktiválása és inaktiválása

Az esőérzékelő automatikusan bekapcsolja az ablaktörlőket annak alapján, hogy mennyi vizet érzékel a szélvédőn.
Amikor aktív a memória funkció, akkor az esőérzékelő gombot nem kell a jármű minden beindításakor megnyomni.

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Ablaktörlő** gombot.
3. Válassza ki a **Esőérzékelő memóriája** lehetőséget a memória funkció aktiválásakor/inaktiválásakor.

Kapcsolódó információk

- Az esőérzékelő használata (185. oldal)
- Ablak- és fényszórómosók használata (186. oldal)
- Ablaktörlő lapátok és mosófolyadék (184. oldal)
- Mosófolyadék betöltése (683. oldal)
- Állítsa szerviz állásba az ablaktörlő lapátokat (682. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok cseréje (681. oldal)
- Az ablaktörlők használata (184. oldal)

Ablak- és fényszórómosók használata

A szélvédő- és a fényszórómosók célja a szélvédő és a fényszórók tisztítása. Az ablak- és lámpamosók a jobb oldali bajuszkapcsolóval kapcsolhatók be.

Az ablak- és fényszórómosók bekapcsolása

Mosás funkció, jobb oldali bajuszkapcsoló.

– Mozdítsa a jobb oldali bajuszkapcsolót a kormánykerék felé az ablak- és fényszórómosók bekapcsolásához.
  > Az ablaktörlők számos további törlést végeznek, miután elengedte a bajuszkapcsolót.

FONTOS

Kerülje a mosó rendszer bekapcsolását, ha be van fagyva vagy üres a mosótartály, különben fennáll a szivattyú károsodásának kockázata.

Fényszórómosó*

A folyadéktakarékosság érdekében a fényszórók mosása meghatározott időközönként, automatikusan történik, amikor be vannak kapcsolva a fényszórók.

Csökkentett mosás

Ha csak körülbelül 1 liter (1 kvart) mosófolyadék marad a tartályban és megjelenik a **Ablakmosó folyadék Alacsony szint, töltse fel** üzenet és a szimbólum a járművezetői kijelzőn, akkor a lámpamosók mosófolyadék-ellátása megszűnik. Ez azért van, mert a kilátás miatt az ablakmosó elsőbbséget élvez. A fényszórók mosása csak akkor működik, ha be van kapcsolva a távolsági vagy a tompított fényszóró.

Kapcsolódó információk

- Az esőérzékelő használata (185. oldal)
- Ablaktörlő lapátok és mosófolyadék (184. oldal)
- Az esőérzékelő memória funkciójának aktiválása és inaktiválása (186. oldal)
- Mosófolyadék betöltése (683. oldal)
- Állítsa szerviz állásba az ablaktörlő lapátokat (682. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok cseréje (681. oldal)
- Az ablaktörlők használata (184. oldal)

ÜLÉSEK ÉS KORMÁNYKERÉK

Manuális első ülés

Az autó első ülései, a kényelem növelése érdekében számos beállítási lehetőséggel rendelkeznek.

1. A kezelőszerv fel/le pumpálásával emelheti/süllyesztheti az üléspárnát*.[1]
2. Az üléspárna hossza a kar felfelé húzásával, és az üléspárna kézzel történő előre/hátra mozgatásával módosítható*.
3. Állítsa az ülést előre/hátra a fogantyú felemelésével a kormánykeréktől és a pedáloktól való távolság beállításához. Ellenőrizze, hogy az ülés rögzült-e, miután beállította a helyzetét.
4. A deréktámaszt* a gomb megnyomásával állíthatja felfelé/lefelé/előre/hátra.[2]
5. A kezelőszerv felfelé/lefelé állításával emelheti/süllyesztheti az ülést.
6. Az szabályozógomb forgatásával módosíthatja a háttámla dőlését.

⚠ FIGYELEM

Indulás előtt állítsa be a vezetőülés helyzetét, soha ne vezetés közben. Ügyeljen arra, hogy az ülés rögzített állapotban legyen, hogy elkerülje a személyi sérüléseket egy erős fékezés vagy baleset esetén.

Kapcsolódó információk

- Elektromos* első ülés (191. oldal)
- Az első elektromos* ülés beállítása (191. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetének tárolása (192. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök valamint a szélvédőre vetített kijelző* tárolt helyzetének használata (193. oldal)
- Az első ülés masszázs funkciójának beállítása* (195. oldal)
- Az első ülés üléspárnahosszának beállítása* (196. oldal)
- Masszázs-beállítások* az első ülésen (194. oldal)
- Az első ülés oldaltámaszának beállítása* (197. oldal)
- Az első ülés deréktámaszának beállítása* (198. oldal)
- Az utasülés beállítása a vezetőülésből* (199. oldal)

[1] Csak a vezetőülésre vonatkozik.
[2] Négyirányú deréktámasz* esetében. A kétirányú deréktámasz* előre/hátra állítható.

* Opció/tartozék.

Elektromos* első ülés

Az autó első ülései, a kényelem növelése érdekében számos beállítási lehetőséggel rendelkeznek. Az elektromosan állítható ülés előre/hátra és fel/le mozgatható. Az üléspárna eleje emelhető/süllyeszthető valamint hosszban állítható* és a háttámla szöge változtatható. A deréktámasz* felfelé/lefelé/előre/hátra állítható.[3]

Az ülésbeállítás a motor járó állapotában és az ajtó kinyitását követően bizonyos ideig mehet végbe anélkül, hogy járna a motor. A beállítás a motor leállítását követően is végrehajtható egy bizonyos ideig.

FONTOS

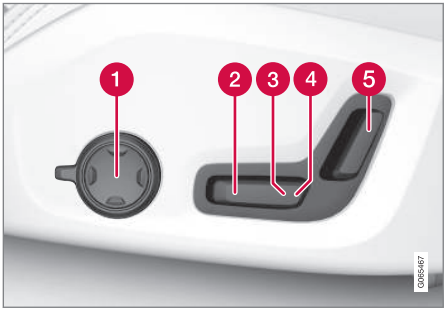
Az elektromos ülések túlterhelés-védelemmel rendelkeznek, amely akkor lép működésbe, ha valami gátolja az ülés mozgását. Ha ez történik, akkor távolítsa el az akadályt, majd mozgassa újra az ülést.

Kapcsolódó információk

- Manuális első ülés (190. oldal)
- Az első elektromos* ülés beállítása (191. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetének tárolása (192. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök valamint a szélvédőre vetített kijelző* tárolt helyzetének használata (193. oldal)
- Az első ülés masszázs funkciójának beállítása* (195. oldal)
- Az első ülés üléspárnahosszának beállítása* (196. oldal)
- Masszázs-beállítások* az első ülésen (194. oldal)
- Az első ülés oldaltámaszának beállítása* (197. oldal)
- Az első ülés deréktámaszának beállítása* (198. oldal)
- Az utasülés beállítása a vezetőülésből* (199. oldal)

Az első elektromos* ülés beállítása

Állítsa be a kívánt üléshelyzetet az első ülés ülőrészén elhelyezett kezelőszerv használatával. A különböző kényelmi funkciók beállításához, forgassa fel/le a többfunkciós kezelőszervet[4].



Az ábra négyirányú deréktámasszal* felszerelt autó kezelőszervét mutatja. A kétirányú deréktámasszal* rendelkező autókban nincs forgatható többfunkciós kezelőszerv.

1. A négyirányú deréktámasszal* rendelkező autókban, forgassa fel/le a többfunkciós kezelőszervet[4] a különböző kényelmi funkciók beállításához. A kétirányú deréktámasszal* rendelkező autókban használja a kerek gombot a deréktámasz előre/hátra állításához.
2. A kezelőszerv fel/le állításával emelheti/süllyesztheti az üléspárnát.

[3] Négyirányú deréktámasz* esetében. A kétirányú deréktámasz* előre/hátra állítható.

3. A kezelőszerv felfelé/lefelé állításával emelheti/süllyesztheti az ülést.
4. Mozgassa előre/hátra az ülést a kezelőszerv előre/hátra mozgatásával.
5. A háttámla dőlését a kezelőszerv előre/hátra mozgatásával módosíthatja.

Egyszerre csak egyféle mozgás (előre/hátra/fel/le) végezhető.

Az első ülések háttámlái nem hajthatók teljesen előre.

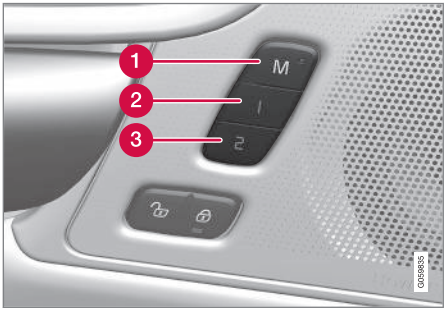
Kapcsolódó információk

- Manuális első ülés (190. oldal)
- Elektromos* első ülés (191. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetének tárolása (192. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök valamint a szélvédőre vetített kijelző* tárolt helyzetének használata (193. oldal)
- Az első ülés masszázs funkciójának beállítása* (195. oldal)
- Az első ülés üléspárnahosszának beállítása* (196. oldal)
- Masszázs-beállítások* az első ülésen (194. oldal)
- Az első ülés oldaltámaszának beállítása* (197. oldal)
- Az első ülés deréktámaszának beállítása* (198. oldal)
- Az utasülés beállítása a vezetőülésből* (199. oldal)

Az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetének tárolása

Tárolhatja az elektromos* ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetét a memóriagombokon.

A memória gombok használatával tárolhatja az elektromos* ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* két különböző helyzetét. A gombok az egyik vagy mindkét* első ajtó belsején helyezkednek el.



1. **M** gomb a beállítások tárolásához.
2. Memóriagomb.
3. Memóriagomb.

4 Kétirányú deréktámasszal* rendelkező autókban nem áll rendelkezésre.

Helyzet tárolása

1. Állítsa az ülést, a külső tükröket és a szélvédőre vetített kijelzőt a kívánt beállításokra.
2. Nyomja meg, és tartsa nyomva az **M** gombot. A gomb visszajelzője világít.
3. Három másodpercen belül nyomja meg, és tartsa nyomva az **1** vagy **2** gombot.
   > Amikor a helyzet tárolásra került a kiválasztott memóriagombon, akkor egy hangjelzés hallható és az **M** gomb visszajelző lámpája elalszik.

Ha egy memóriagombot sem nyom meg három másodpercen belül akkor az **M** gomb kialszik, és nem tárolódnak a beállítások.

Az ülést, a külső tükröket vagy a szélvédőre vetített kijelzőt újra be kell állítani, mielőtt új memória lenne beállítható.

MEGJEGYZÉS

Minden járművezetői profilt **Profil védelme** módban kell beállítani, hogy működjenek a tárolt helyzetek.

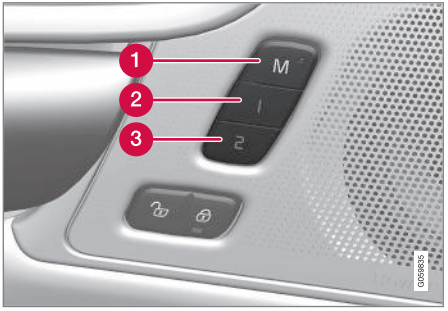
Kapcsolódó információk

- Manuális első ülés (190. oldal)
- Elektromos* első ülés (191. oldal)
- Az első elektromos* ülés beállítása (191. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök valamint a szélvédőre vetített kijelző* tárolt helyzetének használata (193. oldal)
- Az első ülés masszázs funkciójának beállítása* (195. oldal)
- Az első ülés üléspárnahosszának beállítása* (196. oldal)
- Masszázs-beállítások* az első ülésen (194. oldal)
- Az első ülés oldaltámaszának beállítása* (197. oldal)
- Az első ülés deréktámaszának beállítása* (198. oldal)
- Az utasülés beállítása a vezetőülésből* (199. oldal)
- A külső tükrök szögének beállítása (178. oldal)
- A szélvédőre vetített kijelző beállításai* (147. oldal)
- Járművezetői profil védelme (141. oldal)

Az ülés, a külső tükrök valamint a szélvédőre vetített kijelző* tárolt helyzetének használata

Ha az elektromos* ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzete tárolva van, akkor azok a memóriagombok használatával aktiválhatók.

Tárolt beállítás használata



A tárolt beállítások akkor is használhatók, amikor az első ajtó nyitva vagy csukva van:

Nyitott első ajtó

– Nyomja meg röviden az **1** (2) vagy **2** (3) memóriagombok valamelyikét. Az elektromos ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző mozogni kezdenek, és megállnak a kiválasztott memóriagombon tárolt helyzetben.

Csukott első ajtó

– Tartsa nyomva az **1** (2) vagy **2** (3) memóriagombok valamelyikét, amíg az ülés, külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző meg nem áll a kiválasztott memóriagombon tárolt helyzetben.

Ha elengedi a memóriagombot, akkor az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző mozgása megáll.

FIGYELEM

- Mivel a járművezető ülése állítható a gyújtás kikapcsolt állapotában, soha ne hagyjon felügyelet nélkül gyermekeket a járműben.
- Az ülés mozgása bármikor MEGÁLLÍTHATÓ bármely gomb megnyomásával az elektromos ülés vezérlőpaneljén.
- Vezetés közben ne állítsa az ülést.
- Ügyeljen arra, hogy semmi ne legyen az ülések alatt, amikor beállítja azokat.

MEGJEGYZÉS

Minden járművezetői profilt **Profil védelme** módban kell beállítani, hogy működjenek a tárolt helyzetek.

Kapcsolódó információk

- Manuális első ülés (190. oldal)
- Elektromos* első ülés (191. oldal)
- Az első elektromos* ülés beállítása (191. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetének tárolása (192. oldal)
- Az első ülés masszázs funkciójának beállítása* (195. oldal)
- Az első ülés üléspárnahosszának beállítása* (196. oldal)
- Masszázs-beállítások* az első ülésen (194. oldal)
- Az első ülés oldaltámaszának beállítása* (197. oldal)
- Az első ülés deréktámaszának beállítása* (198. oldal)
- Az utasülés beállítása a vezetőülésből* (199. oldal)
- A külső tükrök szögének beállítása (178. oldal)
- A szélvédőre vetített kijelző beállításai* (147. oldal)

Masszázs-beállítások* az első ülésen

Mind az ülés oldalán található többfunkciós kezelőszerv, mind a központi kijelző használható a beállítások módosításához. Számos beállítás megjelenik a központi kijelzőn.

Többfunkciós kezelőszerv, az ülés ülőrészének oldalán.

A masszázs beállításai

Az alábbi beállítási lehetőségek állnak rendelkezésre a masszázshoz:

- **BeKi**: Válassza a **Be/Ki** lehetőséget a masszázs funkció be-/kikapcsolásához.
- **1-5 program**: 5 előre beállított masszázsprogram közül választhat. Válasszon az **Küszöb**, **Belépő**, **Speciális**, **Derék** és **Váll** lehetőségek közül.

* Opció/tartozék.

- **Intenzitás**: Válasszon az **Alacsony**, **Normál** és **Magas** lehetőségek közül.
- **Sebesség**: Válasszon az **Lassú**, **Normál** és **Gyors** lehetőségek közül.

A masszázs újraindítása

A masszázs funkció 20 perc elteltével automatikusan kikapcsol. A funkció újbóli bekapcsolása manuálisan történik.

– Érintse meg a központi kijelzőn található **Újraindítás** lehetőséget a kiválasztott masszázsprogram újraindításához.

  > A masszázsprogram újraindul. Ha nem tesz semmit, akkor az üzenet megmarad a felső nézetben.

Kapcsolódó információk

- Manuális első ülés (190. oldal)
- Elektromos* első ülés (191. oldal)
- Az első elektromos* ülés beállítása (191. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetének tárolása (192. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök valamint a szélvédőre vetített kijelző* tárolt helyzetének használata (193. oldal)
- Az első ülés masszázs funkciójának beállítása* (195. oldal)
- Az első ülés üléspárnahosszának beállítása* (196. oldal)
- Az első ülés oldaltámaszának beállítása* (197. oldal)
- Az első ülés deréktámaszának beállítása* (198. oldal)
- Az utasülés beállítása a vezetőülésből* (199. oldal)

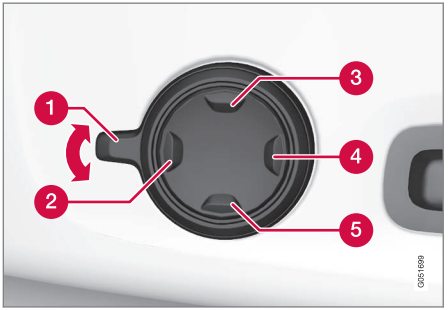
Az első ülés masszázs funkciójának beállítása*

Mind az ülésen található többfunkciós kezelőszerv, mind a központi kijelző használható a beállítások módosításához. Számos beállítás megjelenik a központi kijelzőn.

Az első ülés masszázs funkciójának beállítása

Az első ülések masszázs funkcióval rendelkeznek a háttámlában. A masszázst légpárnák hajtják végre, amelyek különböző beállításokkal masszírozhatnak.

A masszázs funkció csak akkor kapcsolható be, amikor jár az autó motorja.



1. Aktiválja a 1 többfunkciós kezelőszervet annak felfelé/lefelé fordításával. Az ülésbeállítások nézete megjelenik a központi kijelzőn.

2. Válassza a **Masszázs** lehetőséget az ülésbeállítások nézetben.
3. A különböző masszázs funkciók közötti választáshoz, válassza ki azt közvetlenül a központi kijelzőn vagy a kurzor fel/le mozgatásával a többfunkciós kezelőszerv felső 3 / alsó 5 gombjának használatával. Módosítsa a beállítást a kiválasztott funkcióban a közvetlenül a központi kijelzőn a nyilak megnyomásával vagy a többfunkciós kezelőszerv első 2 / hátsó 4 gombjainak használatával.

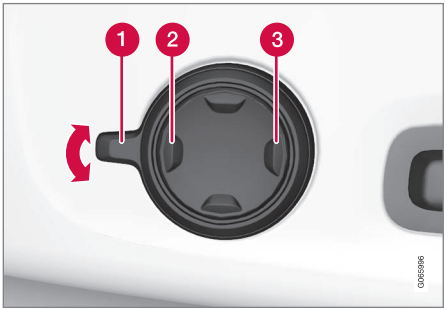
Kapcsolódó információk

- Manuális első ülés (190. oldal)
- Elektromos* első ülés (191. oldal)
- Az első elektromos* ülés beállítása (191. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetének tárolása (192. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök valamint a szélvédőre vetített kijelző* tárolt helyzetének használata (193. oldal)
- Az első ülés üléspárnahosszának beállítása* (196. oldal)
- Masszázs-beállítások* az első ülésen (194. oldal)
- Az első ülés oldaltámaszának beállítása* (197. oldal)
- Az első ülés deréktámaszának beállítása* (198. oldal)
- Az utasülés beállítása a vezetőülésből* (199. oldal)

Az első ülés üléspárnahosszának beállítása*

A választott felszereltségi szinttől függően az üléspárna hosszának beállítása az üléspárna oldalán elhelyezkedő többfunkciós kezelőszerv*, vagy az üléspárna elején elhelyezkedő kezelőszerv manuális használatával történik.

Az üléspárna hosszának beállítása a többfunkciós kezelőszerv használatával



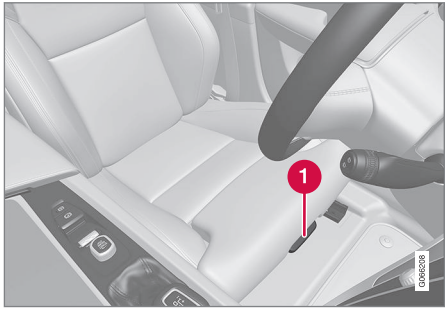
Többfunkciós kezelőszerv az üléspárna oldalán.

1. Aktiválja a 1 többfunkciós kezelőszervet annak felfelé/lefelé fordításával. Az ülésbeállítások nézete megjelenik a központi kijelzőn.

* Opció/tartozék.

2. Válassza a **Párnatoldalék** lehetőséget az ülésbeállítások nézetben.
   - Nyomja a négyirányú gomb 2 első részét az üléspárna nyújtásához.
   - Nyomja a négyirányú gomb 3 hátsó részét az üléspárna visszahúzásához.

Az üléspárna hosszának manuális beállítása



Az üléspárna beállításának kezelőszerve.

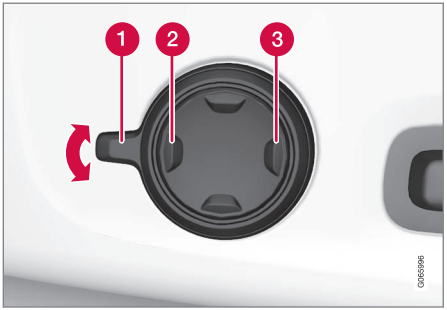
1. Fogja meg a 1 fogantyút az ülés elején, és húzza felfelé.
2. Állítsa be az üléspárna hosszát.
3. Engedje el a fogantyút, és győződjön meg arról, hogy az üléspárna elérte a megfelelő helyzetet.

Kapcsolódó információk

- Manuális első ülés (190. oldal)
- Elektromos* első ülés (191. oldal)
- Az első elektromos* ülés beállítása (191. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetének tárolása (192. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök valamint a szélvédőre vetített kijelző* tárolt helyzetének használata (193. oldal)
- Az első ülés masszázs funkciójának beállítása* (195. oldal)
- Masszázs-beállítások* az első ülésen (194. oldal)
- Az első ülés oldaltámaszának beállítása* (197. oldal)
- Az első ülés deréktámaszának beállítása* (198. oldal)
- Az utasülés beállítása a vezetőülésből* (199. oldal)

Az első ülés oldaltámaszának beállítása*

Az első ülés kényelme a háttámla oldaltámaszainak beállításaival növelhető.



A többfunkciós gomb az ülésalap oldalán helyezkedik el.

A háttámla oldalai beállíthatók, hogy jobb támasztást biztosítsanak. Mind az ülésen található többfunkciós kezelőszerv, mind a központi kijelző használható a beállítások módosításához. Számos beállítás megjelenik a központi kijelzőn.

A oldaltámasz beállításához:

1. Aktiválja a többfunkciós kezelőszervet annak felfelé/lefelé fordításával 1. Az ülésbeállítások nézete megjelenik a központi kijelzőn.

2. Válassza a **Oldalsó párnák** lehetőséget az ülésbeállítások nézetben.
   - Nyomja a négyirányú gomb első részét az oldaltámasz növeléséhez 2.
   - Nyomja a négyirányú gomb hátsó részét az oldaltámasz növeléséhez 3.

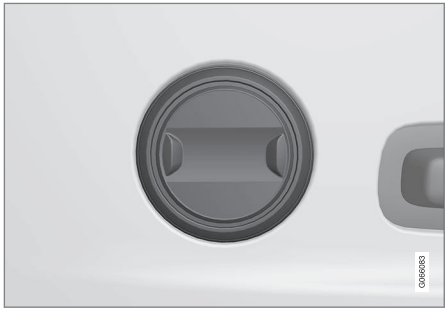
Kapcsolódó információk

- Manuális első ülés (190. oldal)
- Elektromos* első ülés (191. oldal)
- Az első elektromos* ülés beállítása (191. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetének tárolása (192. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök valamint a szélvédőre vetített kijelző* tárolt helyzetének használata (193. oldal)
- Az első ülés masszázs funkciójának beállítása* (195. oldal)
- Az első ülés üléspárnahosszának beállítása* (196. oldal)
- Masszázs-beállítások* az első ülésen (194. oldal)
- Az első ülés deréktámaszának beállítása* (198. oldal)
- Az utasülés beállítása a vezetőülésből* (199. oldal)

Az első ülés deréktámaszának beállítása*

A deréktámasz beállítása az üléspárna oldalán található kezelőszervvel történik.

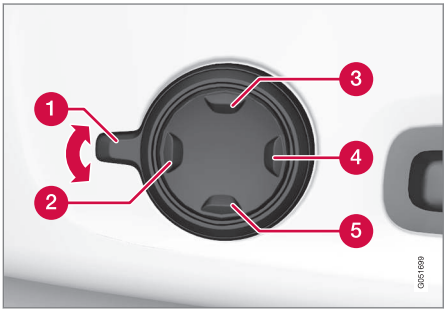
Többfunkciós kezelőszerv négyirányú deréktámasszal* rendelkező autókban.



Kezelőszerv kétirányú deréktámasszal* rendelkező autókban.

A deréktámaszt négyirányú deréktámasszal* rendelkező autókban a többfunkciós kezelőszerv használatával, kétirányú deréktámasszal* rendelkező autókban pedig a kerek gomb használatával lehet beállítani. A kezelőszerv az ülés ülőrészének oldalán helyezkedik el. A választott felszereltségi szinttől függően, a deréktámasz előre/hátra és fel/le (négyirányú deréktámasz) vagy előre/hátra (kétirányú deréktámasz) állítható.

Állítsa be a deréktámaszt az autóban a négyirányú kezelőszerv használatával

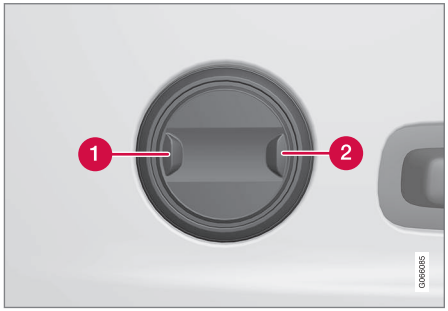


1. Aktiválja a 1 többfunkciós kezelőszervet annak felfelé/lefelé fordításával. Az ülésbeállítások nézete megjelenik a központi kijelzőn.

* Opció/tartozék.

2. Válassza a **Derék** lehetőséget az ülésbeállítások nézetben.
   - Nyomja fel 3/le 5 a kerek gombot a deréktámasz fel/le mozgatásához.
   - Nyomja a gomb 2 első részét a deréktámasz növeléséhez.
   - Nyomja a gomb 4 hátsó részét a deréktámasz csökkentéséhez.

Állítsa be a deréktámaszt az autóban a kétirányú kezelőszerv használatával



1. Nyomja a kerek gomb 1 első részét a deréktámasz növeléséhez.
2. Nyomja a kerek gomb 2 hátsó részét a deréktámasz csökkentéséhez.

Kapcsolódó információk

- Manuális első ülés (190. oldal)
- Elektromos* első ülés (191. oldal)
- Az első elektromos* ülés beállítása (191. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetének tárolása (192. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök valamint a szélvédőre vetített kijelző* tárolt helyzetének használata (193. oldal)
- Az első ülés masszázs funkciójának beállítása* (195. oldal)
- Az első ülés üléspárnahosszának beállítása* (196. oldal)
- Masszázs-beállítások* az első ülésen (194. oldal)
- Az első ülés oldaltámaszának beállítása* (197. oldal)
- Az utasülés beállítása a vezetőülésből* (199. oldal)

Az utasülés beállítása a vezetőülésből*

Az első utasülés beállítható a vezetőülésről.

A funkció aktiválása

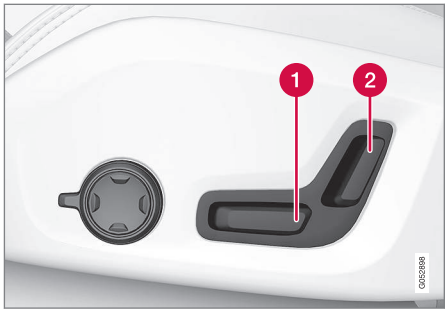
A funkció a központi kijelző funkció nézetében aktiválható.

Nyomja meg a **Utasülés beállítása** gombot az aktiváláshoz.

Utasülés beállítása

A járművezető a funkció aktiválásától számított 10 másodpercen belül állíthatja be az utasülést. Ha ezen az időn belül nem végez beállításokat, akkor a funkció kikapcsol.

A járművezető a vezetőülésen elhelyezett kezelőszervekkel állíthatja be az utasülést:



1. Mozgassa előre/hátra az utasülést a kezelőszerv előre/hátra mozgatásával.
2. Az utasülés háttámlájának dőlését a kezelőszerv előre/hátra mozgatásával módosíthatja.

Kapcsolódó információk

- Manuális első ülés (190. oldal)
- Elektromos* első ülés (191. oldal)
- Az első elektromos* ülés beállítása (191. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetének tárolása (192. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök valamint a szélvédőre vetített kijelző* tárolt helyzetének használata (193. oldal)
- Az első ülés masszázs funkciójának beállítása* (195. oldal)
- Az első ülés üléspárnahosszának beállítása* (196. oldal)
- Masszázs-beállítások* az első ülésen (194. oldal)
- Az első ülés oldaltámaszának beállítása* (197. oldal)
- Az első ülés deréktámaszának beállítása* (198. oldal)

A háttámlák ledöntése a hátsó ülésen*

A hátsó üléstámla két részre van osztva. A két rész külön lehajtható.

FIGYELEM

- Állítsa be, és rögzítse az ülést, mielőtt elindulna. Legyen óvatos az ülés beállításakor. A szabályozatlan vagy figyelmetlen beállítás becsípődéses sérüléseket eredményezhet.
- Amikor nehéz tárgyakat helyez be, akkor mindig kösse le azokat szorosan, hogy hirtelen fékezéskor ne okozhassanak sérülést vagy kárt.
- Mindig állítsa le a motort, és húzza be a rögzítőféket az autó rakodásakor és kirakodásakor.
- Az automata sebességváltóval felszerelt autók esetében, állítsa a fokozatválasztót **P** állásba, hogy megakadályozza a véletlen elindulást.

FONTOS

A háttámla lehajtásakor nem lehet semmilyen tárgy a hátsó ülésen. A biztonsági övek sem lehetnek becsatolva. különben fennáll a hátsó üléskárpit sérülésének kockázata.

* Opció/tartozék.

FONTOS

A középső ülés kartámaszát* fel kell emelni az ülés lehajtása előtt.

Az átvezető rakodó fedélnek* zárva kell lennie a lehajtás előtt.

MEGJEGYZÉS

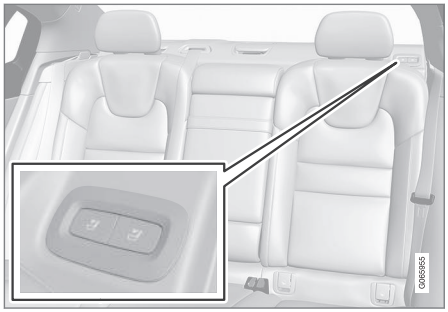
A szervizzár aktiválásakor a hátsó ülésnek egyenes helyzetben kell lennie. A hátsó ülés lehajtott állásában a zárás nem fog működni.

MEGJEGYZÉS

Lehetséges, hogy az első üléseket előre kell csúsztatni és/vagy fel kell hajtani a háttámlájukat, hogy teljesen előre lehessen dönteni a háttámlát.

A háttámla lehajtása

A hátsó ülés ledöntésének elősegítése érdekében az autónak álló helyzetben és legalább egy hátsó ajtónak nyitva kell lennie.



Az ülés ledöntésére szolgáló gombok a hátsó ülés felső részén találhatók.

1. Ügyeljen arra, hogy ne legyenek utasok vagy tárgyak a hátsó ülésen.
2. Engedje le manuálisan a középső ülés fejtámláját.
3. Nyomja meg és tartsa nyomva a kalaptartóban az autó bal oldalán található gombokat.
4. Az ülés kioldódik a reteszből, de ugyanabban a helyzetben marad. A fejtámlák automatikusan leereszkednek.
5. Engedje a fejtámlát manuálisan vízszintes helyzetbe.

A háttámla felemelése

A háttámla egyenes helyzetbe történő felemelése manuálisan történik:

1. Mozdítsa fel/hátra a háttámlát.
2. Nyomja addig a háttámlát, amíg a retesz be nem akad.
3. Emelje fel manuálisan a fejtámlákat.
4. Ha szükséges, emelje fel a középső ülés fejtámláját.

FIGYELEM

Ellenőrizze, hogy a háttámlák és a fejtámlák megfelelően rögzültek-e a felhajtást követően.

A külső hátsó ülések fejtámláit mindig fel kell hajtani, amikor utasok tartózkodnak a hátsó üléseken.

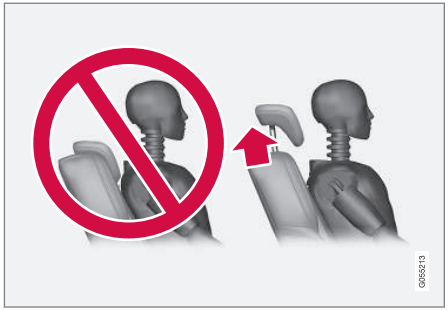
Kapcsolódó információk

- A hátsó ülés fejtámláinak beállítása (202. oldal)
- Szervizzár (288. oldal)
- A szervizzárás aktiválása és inaktiválása (288. oldal)

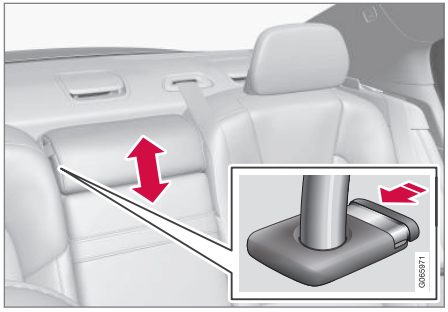
A hátsó ülés fejtámláinak beállítása

Állítsa be a középső ülés fejtámláját az utas magasságának megfelelően. Döntse le a külső ülések fejtámláit*, hogy javítsa a kilátást hátrafelé.

A középső ülés fejtámlájának beállítása



A középső ülés fejtámláját úgy kell beállítani az utas magasságának megfelelően, hogy lehetőleg az utas fejének teljes hátsó részét takarja. Szükség szerint manuálisan emelje fel.



A fejtámla leengedéséhez meg kell nyomni a gombot (lásd az ábrát), miközben óvatosan lefelé nyomja a fejtámlát.

FIGYELEM

A középső ülés fejtámlájának a legalsó helyzetben kell lennie, amikor a középső ülés nincs használatban. Amikor használatban van a középső ülés, akkor a fejtámlát megfelelően be kell állítani az utas magasságához, hogy az lehetőleg takarja a fej teljes hátsó részét.

Hajtsa le a hátsó ülés külső fejtámláit a központi kijelzőn keresztül*

A külső fejtámlák a központi kijelző funkció nézetében húzhatók vissza. A fejtámlák **0** gyújtáshelyzetben engedhetők le.

Nyomja meg a **Fejtámla lehajtása** gombot a leengedés aktiválásához/inaktiválásához.

Hajtsa vissza manuálisan a fejtámlát, amíg kattanó hang nem hallható.

FIGYELEM

Ne engedje le a külső fejtámlákat, ha utasok utaznak valamelyik hátsó, külső ülésben.

FIGYELEM

A fejtámlának a felhajtást követően rögzített állásban kell lennie.

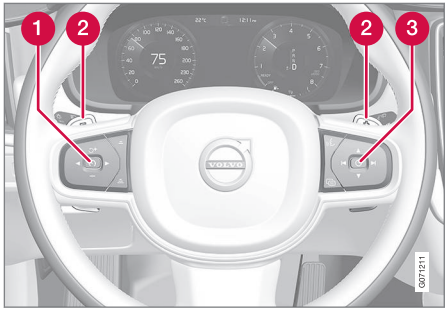
* Opció/tartozék.

Kapcsolódó információk

- A háttámlák ledöntése a hátsó ülésen* (200. oldal)

Kormánykerék-kezelőszervek és kürt

A kormánykerék tartalmazza a kürtöt és például a vezetőtámogató rendszerekhez valamint a hangfelismeréshez tartozó kezelőszerveket.



Billentyűzetek és fülek* a kormánykeréken.

1. A vezetőtámogató rendszerek kezelőszervei.[5]
2. Váltófül* a manuális fokozatváltáshoz automata sebességváltó esetén.
3. Kezelőszervek a hangfelismeréshez és menühöz, üzenet és telefonkezeléshez.

Kürt

A kürt a kormánykerék közepén helyezkedik el.

Kapcsolódó információk

- Kormányzár (204. oldal)
- A kormánykerék beállítása (204. oldal)

[5] Sebességhatároló, sebességtartó, adaptív sebességtartó*, távolságfigyelmeztetés* és Pilot Assist.

Kormányzár

A kormányzár megnehezíti az autó kormányzását, ha például ellopják azt. A kormányzár zárásakor és kioldásakor mechanikus hang észlelhető.

A kormányzár aktiválása

A kormányzár akkor aktiválódik, amikor az autót kívülről bezárja és a motor le van állítva. Ha az autót nyitva hagyja, akkor a kormányzár egy idő elteltével automatikusan aktiválódik.

A kormányzár kioldása

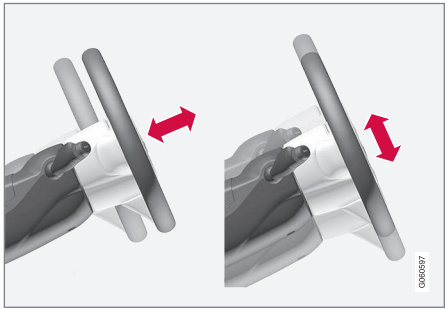
Amikor az autót kívülről kinyitja, a kormányzár kiold. Ha az autó nincs bezárva, akkor a kormányzár kikapcsol, amennyiben a távvezérlős kulcs az utastérben van és beindítja az autót.

Kapcsolódó információk

- Kormánykerék-kezelőszervek és kürt (203. oldal)
- A kormánykerék beállítása (204. oldal)

A kormánykerék beállítása

A kormánykerék különböző helyzetekbe állítható.



A kormánykerék magassága és mélysége állítható.

A kormánykerék különböző módokon állítható be, attól függően, hogy az autó rendelkezik-e térdlégzsákkal[6].

FIGYELEM

Állítsa be és rögzítse a kormánykereket, mielőtt elindulna. A kormánykereket soha nem szabad vezetés közben állítani.

A kormánykerék beállítása térdlégzsákkal rendelkező autóban

Kar a kormánykerék beállításához.

1. Nyomja előre a kart a kormánykerék kioldásához.
2. Állítsa a kormánykereket az Önnek megfelelő helyzetbe.
3. Húzza vissza a kart a kormánykerék helyzetének rögzítéséhez. Ha a kar merev, akkor a kar visszanyomásával egy időben nyomja meg vagy emelje fel kissé a kormánykereket.

[6] Az autó csak bizonyos piacokon rendelkezik térdlégzsákkal.

A kormánykerék beállítása térdlégzsákkal nem rendelkező autóban

Kar a kormánykerék beállításához.

1. Húzza hátrafelé a kart a kormánykerék kioldásához.
2. Állítsa a kormánykereket az Önnek megfelelő helyzetbe.
3. Nyomja előre a kart a kormánykerék rögzítéséhez. Ha a kar merev, akkor a kar visszanyomásával egy időben nyomja meg vagy emelje fel kissé a kormánykereket.

Kapcsolódó információk

- Kormányzár (204. oldal)
- Kormánykerék-kezelőszervek és kürt (203. oldal)
- Az első elektromos* ülés beállítása (191. oldal)
- Sebességfüggő kormányzási erő (294. oldal)

KLÍMAVEZÉRLÉS

Klímavezérlés

Az autó elektronikus klímavezérléssel rendelkezik. A klímavezérlő rendszer hűti vagy fűti valamint szárítja az utastér levegőjét.
Az összes klímavezérlő funkció a központi kijelzőn és a középkonzol fizikai gombjaival szabályozható.

A hátsó ülés bizonyos funkciói az alagútkonzol hátulján található klímakezelőszervekkel* is szabályozhatók.

MEGJEGYZÉS

Ha szükséges, a klímarendszer használható a médiarendszer hűtésére a központi kijelzőn. Ilyen esetekben a(z) **Klímarendszer Az Infotainment rendszer hűtése** üzenet jelenik meg a járművezetői kijelzőn.

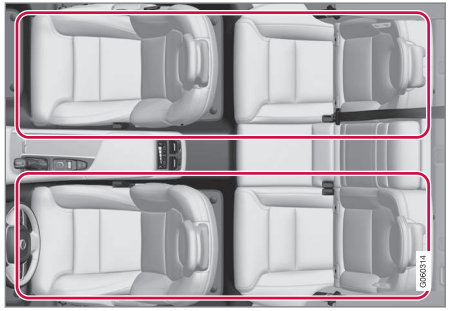
Kapcsolódó információk

- Klímazónák (208. oldal)
- Klímavezérlés - érzékelők (209. oldal)
- Érzékelt hőmérséklet (209. oldal)
- A klíma hangvezérléses szabályozása (210. oldal)
- Állóklíma (232. oldal)
- Fűtés (243. oldal)
- Levegőminőség (211. oldal)
- Levegőelosztás (214. oldal)
- Klímakezelőszervek (220. oldal)

Klímazónák

A klímazónák száma, amelyekre az autó osztva van, határozza meg az utastár különböző részeihez tartozó hőmérséklet-beállítási lehetőségeket.

2-zónás légkondicionáló



Klímazónák 2-zónás légkondicionáló esetén.

2-zónás légkondicionáló esetén az utastér hőmérséklete külön állítható be a bal és jobb oldalon.

Kapcsolódó információk

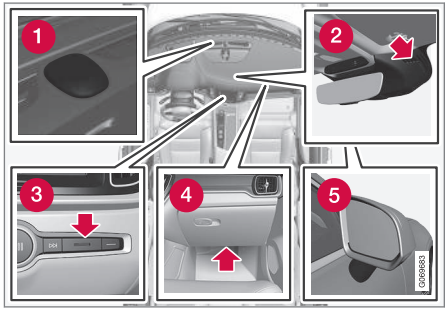
- Klímavezérlés (208. oldal)

* Opció/tartozék.

Klímavezérlés - érzékelők

A klímavezérlő rendszer számos érzékelőt használ a klíma szabályozásához. Ne takarja le vagy akadályozza az érzékelőket ruhákkal vagy más tárgyakkal.

Az érzékelő elhelyezkedése



1. Napérzékelő - a műszerfal felső részén.
2. Nedvességérzékelő - a belső visszapillantó tükör házában.
3. Az utastér hőmérsékletérzékelője - a fizikai gombokkal a középkonzolon.
4. Levegőben lebegő részecskeanyag érzékelő* – a kesztyűtartó alatt.
5. Külső hőmérséklet-érzékelő - a jobb oldali külső tükörben.

Interior Air Quality System* esetén egy levegőminőség érzékelő is van a klímaszabályozó rendszer levegőbeszívó részébe építve.

Kapcsolódó információk

- Klímavezérlés (208. oldal)
- Interior Air Quality System* (212. oldal)

Érzékelt hőmérséklet

A klímavezérlő rendszer az érzékelt hőmérséklet és nem a tényleges hőmérséklet alapján szabályozza az utastér klímáját.

Az utastér beállított hőmérséklete folyamatosan megfelel a fizikai észlelésnek olyan tényezőket figyelembe véve, mint a külső hőmérséklet, az autó környezetében lévő levegő áramlási sebessége, nedvességtartalma és a napsugárzás az autóban illetve a környezetében.

A rendszer tartalmaz egy napérzékelőt, amely észleli, hogy melyik irányból süti a nap az utasteret. Ez azt jelenti, hogy a jobb és bal oldali szellőzőkből áramló levegő hőmérséklete annak ellenére eltérő lehet, hogy mindkét oldalon ugyanazt a hőmérsékletet állította be.

Kapcsolódó információk

- Klímavezérlés (208. oldal)

A klíma hangvezérléses szabályozása[1]

A klímaszabályozó rendszer hangutasításai például a hőmérséklet módosításához, az ülésfűtés* aktiválásához vagy a ventilátor szintjének változtatása érdekében.

Érintse meg a lehetőséget, és mondja ki az alábbi utasítások valamelyikét:

- "**Climate**" - elindít egy párbeszédet a klíma szabályozásához, és példákat mutat az utasításokra.
- "**Set temperature to X degrees**" - beállítja a kívánt hőmérsékletet.
- "**Raise temperature**"/"**Lower temperature**" - a hőmérséklet-beállítás lépésenkénti növelése/csökkentése.
- "**Sync temperature**" - a vezető oldalon beállított hőmérséklettel szinkronizálja az összes klímazónát az autóban.
- "**Air on feet**"/"**Air on body**" - megnyitja a kívánt levegőáramlást.
- "**Air on feet off**"/"**Air on body off**" - bezárja a kívánt levegőáramlást.
- "**Set fan to max**"/"**Turn off fan**" - a **Max/Off** beállításra változtatja a levegőáramlást.
- "**Raise fan speed**"/"**Lower fan speed**" - lépésenként növeli/csökkenti a ventilátor szintjét.
- "**Turn on auto**" - aktiválja az automatikus klímaszabályozást.
- "**Air condition on**"/"**Air condition off**" - aktiválja/inaktiválja a légkondicionálást.
- "**Recirculation on**"/"**Recirculation off**" - aktiválja/inaktiválja a levegőkeringtetést.
- "**Turn on defroster** "/"**Turn off defroster**" - aktiválja/inaktiválja az ablakok és a külső tükrök páramentesítését.
- "**Turn on max defroster**"/"**Turn max defroster off**" - aktiválja/inaktiválja a maximális páramentesítést.
- "**Turn on electric defroster**"/"**Turn off electric defroster**" - aktiválja/inaktiválja a szélvédőfűtést*.
- "**Turn on rear defroster**"/"**Turn off rear defroster**" - aktiválja/inaktiválja a hátsó ablak és a külső tükrök fűtését.
- "**Turn steering wheel heat on**"/"**Turn steering wheel heat off**" - aktiválja/inaktiválja a kormányfűtést*.
- "**Raise steering wheel heat**"/"**Lower steering wheel heat**" - lépésenként emeli/csökkenti a kormányfűtés* beállítását.
- "**Turn on seat heat**"/"**Turn off seat heat**" - aktiválja/inaktiválja az ülésfűtést*.
- "**Raise seat heat**"/"**Lower seat heat**" - lépésenként emeli/csökkenti az ülésfűtés* beállítását.
- "**Turn on seat ventilation**"/"**Turn off seat ventilation**" - aktiválja/inaktiválja az ülésszellőztetést*.
- "**Raise seat ventilation**"/"**Lower seat ventilation**" - lépésenként emeli/csökkenti az ülésszellőztetés* szintjének beállítását.

MEGJEGYZÉS

Nem minden rendszer támogatja a hangfelismerést. Amelyek igen, azok a szimbólummal vannak jelölve a rendelkezésre álló rendszernyelvek listájában. A hangfelismerés beállításának fejezetében olvashat többet arról, hol találhatók az információk.

Kapcsolódó információk

- Klímavezérlés (208. oldal)
- Hangfelismerés (148. oldal)
- A hangfelismerés használata (149. oldal)
- A hangfelismerés beállításai (153. oldal)

[1] Bizonyos piacokra vonatkozik.

* Opció/tartozék.

Levegőminőség

Az utastérhez kiválasztott anyagok és a levegőtisztító rendszer biztosítja az utastér levegőjének magas minőségét.

Anyagok az utastérben

Az utastér belseje úgy van kialakítva, hogy kellemes és kényelmes legyen, még az allergiától vagy asztmától szenvedő személyek számára is.

Tesztelt anyagok kerültek kifejlesztésre az utastér pormennyiségének csökkentéséhez és, hogy hozzájáruljanak az utastér könnyebb tisztán tarthatóságához.

Az utastérben és a csomagtérben található szőnyegek is könnyen kivehetők és tisztíthatók.

Belső tisztításához használja a volvo által ajánlott autóápolási termékeket.

Levegőtisztító rendszer

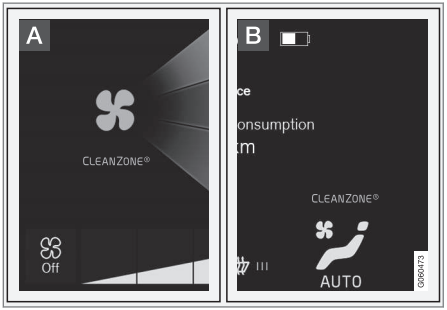
A kabinszűrőn felül, az autó egy légtisztító rendszerrel is rendelkezik, amely segít az utas magas levegőminőségének fenntartásában.

Kapcsolódó információk

- Klímavezérlés (208. oldal)
- CleanZone* (211. oldal)
- Clean Zone Interior Package* (212. oldal)
- Interior Air Quality System* (212. oldal)
- Advanced Air Cleaner* (214. oldal)
- Utastérszűrő (213. oldal)

CleanZone*

A CleanZone funkció ellenőrzi és jelzi, hogy minden feltétel megfelel-e az utastér jó levegőminőségéhez.



A A visszajelző a klíma nézetben látható a központi kijelzőn.

B A visszajelző a klímasorban látható, amikor nincs nyitva a klíma nézet.

Ha a feltételek megfelelőek, akkor a **Tiszta zóna** szöveg fehér. Amikor minden feltétel megfelelő, akkor ezt a szöveg kék színűre változása jelzi.

Az alábbi feltételeknek kell teljesülniük:

- Az összes ajtó és a csomagtérfedél zárva van.
- Az összes oldalablak és a panorámatető* zárva van.

- Be van kapcsolva a levegőminőség rendszer Interior Air Quality System*.
- Be van kapcsolva a szellőztető ventilátor.
- Ki van kapcsolva a levegő-visszakeringtetés.

MEGJEGYZÉS

A CleanZone nem azt jelenti, hogy a levegő minősége jó. Csak azt jelzi, hogy fennállnak a jó levegőminőség feltételei.

Kapcsolódó információk

- Levegőminőség (211. oldal)
- Clean Zone Interior Package* (212. oldal)
- Interior Air Quality System* (212. oldal)
- Utastérszűrő (213. oldal)

Clean Zone Interior Package*

A Clean Zone Interior Package (CZIP) olyan módosítások összességéből áll, amelyek még tisztábban tartják az utasteret többek közt az allergiát és asztmát okozó anyagoktól.
Az alábbiakat tartalmazza:

- Fejlett ventilátor funkció, ami azt jelenti, hogy a ventilátor beindul, amikor kinyitják az autó ajtóját a távvezérlős kulccsal. A ventilátor friss levegővel tölti meg az utasteret. A funkció akkor kapcsol be, amikor szükséges és egy idő elteltével vagy az utastér ajtóinak kinyitásakor kapcsol ki automatikusan. A ventilátor működési ideje az autó 4 éves koráig fokozatosan csökken a kisebb szükségesség miatt.
- A teljesen automatikus levegőminőség rendszer Interior Air Quality System (IAQS).

Kapcsolódó információk

- Levegőminőség (211. oldal)
- CleanZone* (211. oldal)
- Interior Air Quality System* (212. oldal)
- Utastérszűrő (213. oldal)

Interior Air Quality System*

Az Interior Air Quality System IAQS egy teljesen automatikus rendszer, amely kiválasztja a gázokat és részecskéket a szagok és szennyeződések szintjének csökkentéséhez az utastérben.
Az IAQS a Clean Zone Interior Package (CZIP) része és megtisztítja az utastér levegőjét az olyan szennyeződésektől, mint a részecskék, szénhidrogének, nitrogén-oxidok és talajszinti ózon.

Ha a levegőminőség érzékelő azt észleli, hogy a külső levegő szennyezett, akkor a levegőbeszívás leáll, és bekapcsol a visszakeringtetés.

MEGJEGYZÉS

A levegőminőség-érzékelő mindig be van kapcsolva az utastér legjobb levegőminőségének biztosítása érdekében.

Hideg időben, a párásodás megelőzése érdekében, a visszakeringetés korlátozott.

Párásodás esetén a szélvédő, oldalablakok és hátsó ablak páramentesítő funkcióját kell használni.

Kapcsolódó információk

- A levegőminőség-érzékelő* aktiválása és inaktiválása (213. oldal)
- Levegőminőség (211. oldal)
- CleanZone* (211. oldal)

* Opció/tartozék.

- Clean Zone Interior Package* (212. oldal)
- Utastérszűrő (213. oldal)

A levegőminőség-érzékelő* aktiválása és inaktiválása

A levegőminőség-érzékelő a teljesen automatikus levegőminőség rendszer, az Interior Air Quality System (IAQS) része.

Lehetőség van annak beállítására, hogy a levegőminőség-érzékelő bekapcsoljon/kikapcsoljon-e.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **Klíma** gombot.
3. Válassza a **Levegőminőség-érzékelő** lehetőséget a levegőminőség-érzékelő aktiválásához/inaktiválásához.

Kapcsolódó információk

- Interior Air Quality System* (212. oldal)

Utastérszűrő

A szűrő megszűri az utastérbe áramló összes levegőt.

Az utastérszűrő cseréje

A klímarendszer teljesítményének fenntartásához rendszeresen ki kell cserélni a szűrőt. Tartsa be a Volvo szervizprogramban előírt csereidőközöket. Ha az autót súlyosan szennyezett környezetben használja, akkor szükség lehet a szűrő gyakoribb cseréjére.

MEGJEGYZÉS

Többféle típusú utastérszűrő létezik. Ügyeljen arra, hogy a megfelelő szűrőt szerelje be.

Kapcsolódó információk

- Levegőminőség (211. oldal)
- CleanZone* (211. oldal)
- Clean Zone Interior Package* (212. oldal)
- Interior Air Quality System* (212. oldal)

Advanced Air Cleaner*

Az Advanced Air Cleaner teljesen automatikus levegőtisztító, amely összegyűjti a levegőben szálló apró részecskék formájában jelenlévő szennyeződéseket és kipufogógázokat a fülkeszűrőben, ami javítja az utastér klímáját.

A funkció a ventilátor bekapcsolásakor automatikusan elindul.

A kisméretű, levegőben lebegő részecskéket bizonyos esetekben $PM_{2,5}$ anyagoknak hívjuk (kisebb mint 2,5 µm méretű részecskék), az ilyen részecskék jelenlétét az autó klímaérzékelői mérik. Az autóban történő jelenlétüket a letölthető Air Quality alkalmazás jeleníti meg.

Kapcsolódó információk

- Levegőminőség (211. oldal)
- Interior Air Quality System* (212. oldal)
- CleanZone* (211. oldal)
- Clean Zone Interior Package* (212. oldal)
- Utastérszűrő (213. oldal)
- Klímavezérlés - érzékelők (209. oldal)

Levegőelosztás

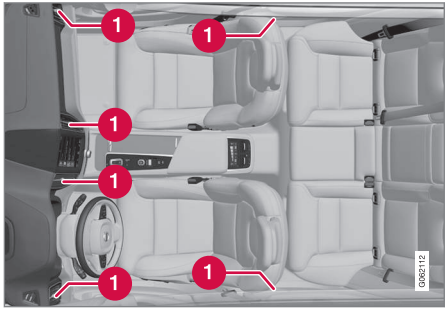
A klímavezérlő rendszer számos szellőző között osztja el a levegőt az utastérben.

Automatikus és manuális levegőelosztás

Az automatikusan szabályozott légkondicionáló működésekor a levegő elosztása automatikusan történik. Szükség esetén a levegőelosztás manuálisan szabályozható.

Állítható szellőzők

Az autó bizonyos szellőzői állíthatók, ami azt jelenti, hogy kinyithatja/lezárhatja a szellőzőt a levegő áramlásának irányításához.



Az állítható szellőzők elhelyezkedése az utastérben.

1. Négy található a műszerfalon és egy az egyes ajtóoszlopokon az első és a hátsó ajtók között.

Kapcsolódó információk

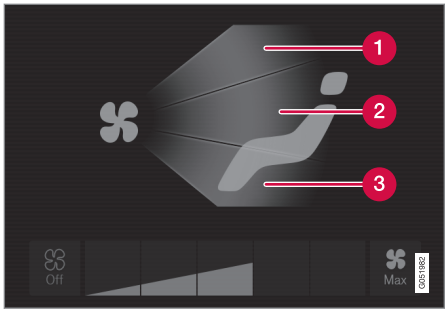
- Klímavezérlés (208. oldal)
- A levegőelosztás módosítása (215. oldal)
- A szellőzők nyitása/zárása és irányítása (215. oldal)
- A levegőelosztási lehetőségek táblázata (217. oldal)

* Opció/tartozék.

A levegőelosztás módosítása

A levegőelosztás szükség esetén manuálisan módosítható.

1. Nyissa meg a klíma nézetet a központi kijelzőn a klíma sor közepén található szimbólum megnyomásával.



A levegőelosztó gombok a klíma nézetben.

1. Levegőelosztás - szélvédő-páramentesítő szellőzők
2. Levegőelosztás - szellőzők a műszerfalon és középkonzolon
3. Levegőelosztás - szellőzők a padlóban

2. Nyomjon meg egy vagy több levegőelosztás gombot az adott irányú levegőáramlás megnyitásához/elzárásához.
   > A levegőelosztás módosul és a gombok világítanak/kialszanak.

Kapcsolódó információk

- Levegőelosztás (214. oldal)
- A szellőzők nyitása/zárása és irányítása (215. oldal)
- A levegőelosztási lehetőségek táblázata (217. oldal)

A szellőzők nyitása/zárása és irányítása

Az utastérben bizonyos szellőzők egyenként nyithatók, zárhatók és irányíthatók.
Ha az autó külső szellőzőit az oldalablakokra irányítja, akkor megszüntetheti a párásodást.

Ha az autó külső szellőzőit meleg időben befelé irányítja, akkor kényelmes környezetet hozhat létre az utastérben.

A szellőzők nyitása és zárása

Szellőzők a műszerfalon:

– Forgassa a szellőző közepén található gombot a szellőző levegőáramának kinyitásához/elzárásához.

  A levegő áramlása akkor a maximális, amikor a gombon látható jelölés függőleges helyzetben van.

Szellőzők az ajtóoszlopokban:

– Mozgassa fel/le a szellőző közepén található kart a szellőző levegőáramának kinyitásához/elzárásához.

  A levegőáramlás az alsó helyzetben van kikapcsolva, miközben a többi helyzetben állandó.

A szellőzők irányítása

– Mozgassa vízszintesen/függőlegesen a szellőző közepén található kart a szellőző levegőáramának irányításához.

Kapcsolódó információk

- Levegőelosztás (214. oldal)
- A levegőelosztás módosítása (215. oldal)
- A levegőelosztási lehetőségek táblázata (217. oldal)

A levegőelosztási lehetőségek táblázata

A levegőelosztás szükség esetén manuálisan módosítható. Az alábbi beállítási lehetőségek állnak rendelkezésre.

	Levegőelosztás	Cél
	Ha az összes levegőelosztó gomb manuális módban ki van kapcsolva, akkor a klímavezérlő rendszer visszatér az automatikusan szabályozott klímavezérlésre.	
	Fő levegőáramlás a páramentesítő szellőzőkből. Bizonyos mennyiségű levegő a többi szellőzőből is jön.	Megakadályozza a párásodást és jegesedést hideg és nedves környezetben (ehhez a ventilátor szintjének nem szabad túl alacsonynak lennie).
	Fő levegőáramlás a műszerfal szellőzőiből. Bizonyos mennyiségű levegő a többi szellőzőből is jön.	Hatékony hűtést biztosít meleg időben.

	Levegőelosztás	Cél
	Fő levegőáramlás a padló szellőzőiből. Bizonyos mennyiségű levegő a többi szellőzőből is jön.	Jó fűtést és hűtést biztosít a padlónak.
	A levegő nagy része a páramentesítő szellőzőkből és a műszerfal szellőzőiből áramlik. Bizonyos mennyiségű levegő a többi szellőzőből is jön.	Jó komfortot biztosít hideg és száraz időben.
	Fő levegőáramlás a páramentesítő szellőzőkből és a padló szellőzőiből. Bizonyos mennyiségű levegő a többi szellőzőből is jön.	Jó komfortot és jó páramentesítést biztosít hideg vagy párás időben.

	Levegőelosztás	Cél
	Fő levegőáramlás a műszerfal és a padló szellőzőiből. Bizonyos mennyiségű levegő a többi szellőzőből is jön.	Jó komfortot biztosít napos időben, hideg külső hőmérséklet mellett.
	Fő levegőáramlás a páramentesítő szellőzőkből, a műszerfal és a padló szellőzőiből.	Kiegyensúlyozott komfortot biztosít az utastérben.

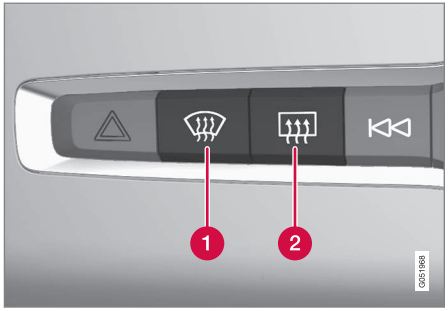
Kapcsolódó információk

- Levegőelosztás (214. oldal)
- A szellőzők nyitása/zárása és irányítása (215. oldal)
- A levegőelosztás módosítása (215. oldal)

Klímakezelőszervek

A klímavezérlő rendszer funkcióit a középkonzol fizikai gombjaival, a központi kijelzőről és az alagútkonzol hátsó klímakezelőszerveivel* lehet szabályozni.

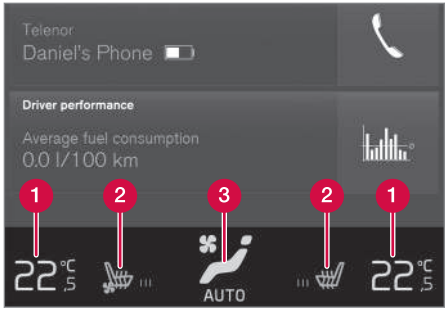
Fizikai gombok a középkonzolon



1. A szélvédőfűtés* és a maximális páramentesítés gombja.
2. A hátsó ablakfűtés és a külső tükörfűtés gombja.

Klíma sor a központi kijelzőn

A legáltalánosabb klímafunkciók szabályozhatók a klíma sorból.



1. Hőmérséklet-kezelőszervek a vezető és utas oldalhoz.
2. A fűthető* és szellőztethető* vezető és utasülés valamint a kormányfűtés* kezelőszervei.
3. Gomb a klíma nézet eléréséhez. A gomb grafikája mutatja az aktív klímabeállításokat.

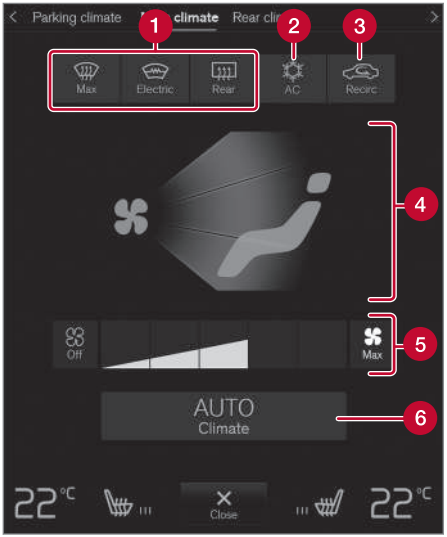
Klíma nézet a központi kijelzőn

Nyissa meg a klíma nézetet a klíma sor közepén található szimbólum megnyomásával.

A felszereltségi szinttől függően, a klíma nézet számos fülre lehet osztva. A fülek között balra/jobbra pöccintve vagy a vonatkozó címsort megnyomva válthat.

Fő klíma

A klíma sor funkcióin felül egyéb fő klíma funkciók is vezérelhetők a **Fő klíma** fülön.



1. **Max, Elektromos, Hátsó** - Kezelőszervek az ablakok és külső tükrök páramentesítéséhez.
2. **Légkondi** - A légkondicionáló kezelőszervei.
3. **Légkeverés** - A levegő-visszakeringtetés kezelőszervei.

* Opció/tartozék.

4. A levegőelosztás kezelőszervei.
5. Ventilátorvezérlés.
6. **AUTO** - A klíma automatikus szabályozása.

Állóklíma
Az autó parkolási klímájának vezérlése a **Parkolási klíma** fülön szabályozható.

Klímakezelőszervek az alagútkonzol hátulján*

Ha az autó hátsó ülésfűtéssel* rendelkezik, akkor fizikai gombok találhatók az alagútkonzol hátulján a funkció kezeléséhez.

Kapcsolódó információk

- Klímavezérlés (208. oldal)
- Az első ülésfűtés* aktiválása és inaktiválása (221. oldal)
- A hátsó ülésfűtés* aktiválása és inaktiválása (222. oldal)
- Az első ülésszellőztetés* aktiválása és inaktiválása (223. oldal)
- A kormányfűtés* aktiválása és inaktiválása (224. oldal)
- Az automata klímaszabályozás aktiválása (224. oldal)
- A levegő-visszakeringtetés aktiválása és inaktiválása (225. oldal)
- A maximális páramentesítés bekapcsolása és kikapcsolása (226. oldal)
- A szélvédőfűtés* aktiválása és inaktiválása (227. oldal)
- A hátsó ablak és a külső tükrök fűtésének aktiválása és inaktiválása (228. oldal)
- Az első ülés ventilátorszintjének szabályozása (229. oldal)
- A hőmérséklet szinkronizálása (231. oldal)
- A légkondicionáló aktiválása és inaktiválása (232. oldal)

Az első ülésfűtés* aktiválása és inaktiválása

A hátsó ülések hideg időben a járművezető és az utasok kényelme érdekében fűthetők.

1. Nyomja meg a kormánykerék és az ülés gombját a központi kijelző klíma sorában az ülés és a kormánykerék kezelőszerveinek megnyitásához.

   Ha az autó nincs ülésszellőztetéssel vagy kormányfűtéssel (a vezető oldalon) felszerelve, akkor az ülésfűtés gombja közvetlenül a klíma sorban érhető el.

2. Nyomja meg többször az ülésfűtés gombját a négy szint közötti váltáshoz: **Ki**, **Magas**, **Közepes** és **Alacsony**.
   > A szint változik, és a gomb mutatja a beállított szintet.

FIGYELEM

Az ülésfűtést nem használhatják olyan személyek, akiknek nehézségeik vannak a hőmérséklet emelkedésének észlelésével vagy egyéb problémáik vannak az ülésfűtés kezelőszerveinek használatával.

Kapcsolódó információk

- Klímakezelőszervek (220. oldal)
- Az első ülésfűtés* automatikus bekapcsolásának aktiválása és inaktiválása (222. oldal)

Az első ülésfűtés* automatikus bekapcsolásának aktiválása és inaktiválása

A hátsó ülések hideg időben a járművezető és az utasok kényelme érdekében fűthetők.

Lehetőség van annak beállítására, hogy az ülésfűtés automatikusan aktív/inaktív legyen-e a motor beindításakor. Az automatikus indítás bekapcsolt állapotában a fűtés alacsony környezeti hőmérséklet esetén bekapcsol.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **Klíma** gombot.
3. Válassza a **Vezetőülés automatikus fűtésének szintje** és **Utasülés automatikus fűtésének szintje** lehetőséget az első vezetőülés és utasülés fűtésének automatikus aktiválásához/inaktiválásához.
   > Egy "A" jelenik meg a fűtött ülések egyes gombjainál a klíma sorban, amikor az automatikus indítás aktiválva van.
4. Válassza az **Alacsony**, **Közepes** vagy **Magas** lehetőséget a szint kiválasztásához a funkció aktiválását követően.

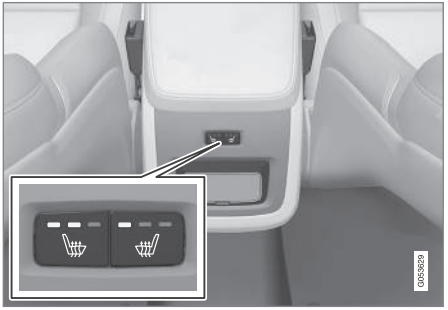
Kapcsolódó információk

- Klímakezelőszervek (220. oldal)
- Az első ülésfűtés* aktiválása és inaktiválása (221. oldal)

A hátsó ülésfűtés* aktiválása és inaktiválása

A hátsó ülések hideg időben a járművezető és az utasok kényelme érdekében fűthetők.

A hátsó ülésfűtés aktiválása és inaktiválása a hátsó ülésből



Az ülésfűtés gombjai az alagútkonzol hátulján.

– Nyomja meg többször egymás után az ülésfűtés bal vagy jobb oldali fizikai gombját az alagútkonzol hátulján a négy szint közötti váltáshoz: **Ki**, **Magas**, **Közepes** és **Alacsony**.
  > A szint változik, és a gomb LED-jei mutatják a beállított szintet.

* Opció/tartozék.

⚠ FIGYELEM

Az ülésfűtést nem használhatják olyan személyek, akiknek nehézségeik vannak a hőmérséklet emelkedésének észlelésével vagy egyéb problémáik vannak az ülésfűtés kezelőszerveinek használatával.

Kapcsolódó információk

- Klímakezelőszervek (220. oldal)

Az első ülésszellőztetés* aktiválása és inaktiválása

Az ülések szellőztethetők, hogy például meleg időben jobb komfortot biztosítsanak. A szellőztető rendszer az ülésekben és a háttámlákban lévő ventilátorokból áll, amelyek átszívják a levegőt az üléskárpiton. A hűtő hatás annál nagyobb lesz, minél hidegebbé válik az utastér levegője. A rendszer akkor kapcsolható be, amikor jár a motor.

1. Nyomja meg a kormánykerék és az ülés gombját a központi kijelző klíma sorában az ülés és a kormánykerék kezelőszerveinek megnyitásához.

   Ha az autó nincs ülésfűtéssel vagy kormányfűtéssel felszerelve, akkor az ülésszellőztetés gombja közvetlenül a klíma sorban érhető el.

2. Nyomja meg többször az ülésszellőztetés gombját a négy szint közötti váltáshoz: **Ki**, **Magas**, **Közepes** és **Alacsony**.
   > A szint változik, és a gomb mutatja a beállított szintet.

Kapcsolódó információk

- Klímakezelőszervek (220. oldal)

A kormányfűtés* aktiválása és inaktiválása

A kormánykerék hideg időben a járművezető kényelme érdekében fűthető.

1. Nyomja meg a vezető oldali kormánykerék és ülés gombot a központi kijelző klíma sorában az ülés és a kormánykerék kezelőszerveinek megnyitásához.

   Ha az autó nincs ülésfűtéssel vagy ülészszellőztetéssel felszerelve, akkor a kormányfűtés gombja közvetlenül a klíma sorban érhető el.

2. Nyomja meg többször a kormányfűtés gombját a négy szint közötti váltáshoz: **Ki**, **Magas**, **Közepes** és **Alacsony**.
   > A szint változik, és a gomb mutatja a beállított szintet.

Kapcsolódó információk

- Klímakezelőszervek (220. oldal)
- A kormányfűtés automatikus bekapcsolásának* aktiválása és inaktiválása (224. oldal)

A kormányfűtés automatikus bekapcsolásának* aktiválása és inaktiválása

A kormánykerék hideg időben a járművezető kényelme érdekében fűthető.

Lehetőség van annak beállítására, hogy a kormányfűtés automatikusan aktív/inaktív legyene a motor beindításakor. Az automatikus indítás bekapcsolt állapotában a fűtés alacsony környezeti hőmérséklet esetén bekapcsol.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **Klíma** gombot.
3. Válassza a **Kormánykerék automatikus fűtésének szintje** lehetőséget a kormányfűtés automatikus indításának aktiválásához/inaktiválásához.
   > Egy "A" jelenik meg a fűtött kormánykerék gombjánál a klíma sorban, amikor az automatikus indítás aktiválva van.
4. Válassza az **Alacsony**, **Közepes** vagy **Magas** lehetőséget a szint kiválasztásához a funkció aktiválását követően.

Kapcsolódó információk

- A kormányfűtés* aktiválása és inaktiválása (224. oldal)

Az automata klímaszabályozás aktiválása

Az automata klímavezérlés bekapcsolt állapotában több klímafunkció automatikusan szabályozott.

1. Nyissa meg a klíma nézetet a központi kijelzőn a klíma sor közepén található szimbólum megnyomásával.
2. Nyomja meg röviden vagy hosszan az **AUTO Klíma** lehetőséget.
   - Rövid megnyomás - a levegő-visszakeringtetés, légkondicionálás és levegőelosztás automatikus szabályozása.
   - Hosszú megnyomás - a levegő-visszakeringtetés, légkondicionálás és levegőelosztás automatikus szabályozása, a hőmérséklet és a ventilátor fordulatszámának normál beállításai: 22 °C/72 °F és **3** szint.
   > A klíma automatikus szabályozása aktív és a gomb világít.

* Opció/tartozék.

MEGJEGYZÉS

A hőmérséklet és a ventilátor fordulatszáma az automatikusan szabályozott klímavezérlő rendszer kikapcsolása nélkül módosítható. Az automatikusan szabályozott klímavezérlő rendszer akkor kapcsol ki, amikor manuálisan módosítja a levegőelosztást vagy bekapcsolja a maximális páramentesítést.

Kapcsolódó információk

- Klímakezelőszervek (220. oldal)

A levegő-visszakeringtetés aktiválása és inaktiválása

A levegő-visszakeringtetés úgy zárja ki az autón kívülről a rossz levegő, kipufogógázok stb. beáramlását, hogy a klímavezérlő rendszer újra felhasználja az utastér levegőjét.

1. Nyissa meg a klíma nézetet a központi kijelzőn a klíma sor közepén található szimbólum megnyomásával.

2. Nyomja meg a **Légkeverés** gombot.
   > A levegő-visszakeringtetés bekapcsol/kikapcsol és a gomb világít/kialszik.

FONTOS

Ha a levegő túl hosszú ideig kering az autóban, akkor fennáll a párásodás kockázata az ablakok belsején.

MEGJEGYZÉS

A levegő-visszakeringtetést nem lehet bekapcsolni, amikor aktiválva van a maximális páramentesítés.

Kapcsolódó információk

- Klímakezelőszervek (220. oldal)
- A levegő-visszakeringtetés időbeállításának aktiválása és inaktiválása (226. oldal)

A levegő-visszakeringtetés időbeállításának aktiválása és inaktiválása

A levegő-visszakeringtetés úgy zárja ki az autón kívülről a rossz levegő, kipufogógázok stb. beáramlását, hogy a klímavezérlő rendszer újra felhasználja az utastér levegőjét.
Lehetőség van annak beállítására, hogy a levegő-visszakeringtetés időzítője aktív/inaktív legyen-e. Amikor az időzítő aktiválva van, akkor a levegő-visszakeringtetés 20 perc elteltével automatikusan kikapcsol.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **Klíma** gombot.
3. Válassza a **Belső levegő keringtetés időzítője** lehetőséget a levegő-visszakeringtetés időzítőjének aktiválásához/inaktiválásához.

Kapcsolódó információk

- A levegő-visszakeringtetés aktiválása és inaktiválása (225. oldal)

A maximális páramentesítés bekapcsolása és kikapcsolása

A max. páramentesítés a párásodás és a jég gyors eltávolítására szolgál az ablakokról.
A maximális páramentesítés kikapcsolja a klíma és a levegő-visszakeringtetés automatikus szabályozását, bekapcsolja a légkondicionálót, **5** fokozatra állítja a ventilátort és **HI** szintre állítja a hőmérsékletet.

MEGJEGYZÉS

A ventilátor szintjének **5** beállítása növeli a zajszintet.

Amikor be van kapcsolva a maximális páramentesítés, akkor a klímavezérlő rendszer visszatér a korábbi beállításokhoz.

A maximális páramentesítés aktiválása és inaktiválása a középkonzolról

A maximális páramentesítés gyors eléréséhez a középkonzolon egy fizikai gomb helyezkedik el.

Szélvédőfűtéssel* a maximális páramentesítés csak külön kapcsolható be a központi kijelző klíma nézetében.

Fizikai gomb a középkonzolon.

Szélvédőfűtés nélküli autók esetén:

– Nyomja meg a gombot.
  > A maximális páramentesítés bekapcsol/kikapcsol és a gomb világít/kialszik.

Szélvédőfűtéssel rendelkező autók esetén:

– Nyomja meg többször a gombot a három szint közötti váltáshoz:
  - Bekapcsolt szélvédőfűtés
  - Bekapcsolt szélvédőfűtés és maximális páramentesítés
  - Kikapcsolva.

  > A szélvédőfűtés és a maximális páramentesítés bekapcsol/kikapcsol és a gomb világít/kialszik.

* Opció/tartozék.

MEGJEGYZÉS

A maximális páramentesítés bizonyos késleltetéssel kapcsol be, hogy elkerülje a ventilátorfokozat rövid növekedését, ha kikapcsolta a szélvédőfűtést a gomb két gyors megnyomásával.

A maximális páramentesítés aktiválása és inaktiválása a központi kijelzőről

1. Nyissa meg a klíma nézetet a központi kijelzőn a klíma sor közepén található szimbólum megnyomásával.

2. Nyomja meg a **Max** gombot.
   > A maximális páramentesítés bekapcsol/kikapcsol és a gomb világít/kialszik.

Kapcsolódó információk

- Klímakezelőszervek (220. oldal)

A szélvédőfűtés* aktiválása és inaktiválása

A szélvédőfűtés a pára és jég gyors eltávolítására szolgál az ablakról.

A szélvédőfűtés aktiválása és inaktiválása a középkonzolról

A középkonzolon egy fizikai gomb található a szélvédőfűtés gyors eléréséhez.

Fizikai gomb a középkonzolon.

– Nyomja meg többször a gombot a három szint közötti váltáshoz:
  - Bekapcsolt szélvédőfűtés
  - Bekapcsolt szélvédőfűtés és maximális páramentesítés
  - Kikapcsolva.

  > A szélvédőfűtés és a maximális páramentesítés bekapcsol/kikapcsol és a gomb világít/kialszik.

A szélvédőfűtés aktiválása és inaktiválása a központi kijelzőről

1. Nyissa meg a klíma nézetet a központi kijelzőn a klíma sor közepén található szimbólum megnyomásával.

2. Nyomja meg a **Elektromos** gombot.
   > A szélvédőfűtés bekapcsol/kikapcsol és a gomb világít/kialszik.

MEGJEGYZÉS

A szélvédő széleinek egy háromszögű területe nem elektromosan fűtött, itt a jégmentesítés hosszabb ideig tarthat.

MEGJEGYZÉS

A szélvédőfűtés befolyásolhatja a jeladók vagy egyéb kommunikációs eszközök működését.

▸▸

Kapcsolódó információk

- Klímakezelőszervek (220. oldal)
- A szélvédőfűtés* automatikus bekapcsolásának aktiválása és inaktiválása (228. oldal)

A szélvédőfűtés* automatikus bekapcsolásának aktiválása és inaktiválása

A szélvédőfűtés a pára és jég gyors eltávolítására szolgál az ablakról.

Lehetőség van annak beállítására, hogy a szélvédőfűtés automatikusan aktív/inaktív legyen-e a motor beindításakor. Az automatikus indítás aktiválása esetén a fűtés bekapcsol, ha fennáll a szélvédő/ablakok jegesedésének vagy párásodásának kockázata. A fűtés automatikusan kikapcsol, amikor a szélvédő/ablak elég meleg és a jegesedés vagy párásodás megszűnt.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében
2. Nyomja meg a **Klíma** gombot.
3. Válassza az **Első szélvédő automatikus jégtelenítése** lehetőséget a szélvédőfűtés automatikus indításának aktiválásához/inaktiválásához.

Kapcsolódó információk

- A szélvédőfűtés* aktiválása és inaktiválása (227. oldal)

A hátsó ablak és a külső tükrök fűtésének aktiválása és inaktiválása

A hátsó ablakfűtés és a külső tükörfűtés a pára és a jég az ablakokról és a tükrökről történő gyors eltávolítására szolgál.

A hátsó ablak és a külső tükrök fűtésének aktiválása és inaktiválása a középkonzolról

A középkonzolon egy fizikai gomb található a hátsó ablakfűtés és a külső tükörfűtés gyors eléréséhez.

Fizikai gomb a középkonzolon.

– Nyomja meg a gombot.
  > A hátsó ablak és a külső visszapillantó tükrök fűtése bekapcsol/kikapcsol és a gomb világít/kialszik.

* Opció/tartozék.

A hátsó ablak és a külső tükrök fűtésének aktiválása és inaktiválása a központi kijelzőről

1. Nyissa meg a klíma nézetet a központi kijelzőn a klíma sor közepén található szimbólum megnyomásával.

2. Nyomja meg a **Hátsó** gombot.
   > A hátsó ablak és a külső visszapillantó tükrök fűtése bekapcsol/kikapcsol és a gomb világít/kialszik.

Kapcsolódó információk

- Klímakezelőszervek (220. oldal)
- A hátsó ablakfűtés és a tükörfűtés automatikus aktiválása és inaktiválása (229. oldal)

A hátsó ablakfűtés és a tükörfűtés automatikus aktiválása és inaktiválása

A hátsó ablakfűtés és a külső tükörfűtés a pára és a jég az ablakokról és a tükrökről történő gyors eltávolítására szolgál.
Lehetőség van annak beállítására, hogy a hátsó ablakfűtés és a külső tükörfűtés automatikusan aktív/inaktív legyen-e a motor beindításakor. Az automatikus indítás aktiválása esetén a fűtés bekapcsol, ha fennáll a szélvédő/ablakok jegesedésének vagy párásodásának kockázata. A fűtés automatikusan kikapcsol, amikor a szélvédő/ablak elég meleg és a jegesedés vagy párásodás megszűnt.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében
2. Nyomja meg a **Klíma** gombot.
3. Válassza a **Hátsó szélvédő automatikus jégtelenítése** lehetőséget az ablak- és külső tükörfűtés automatikus indításának aktiválásához/inaktiválásához.

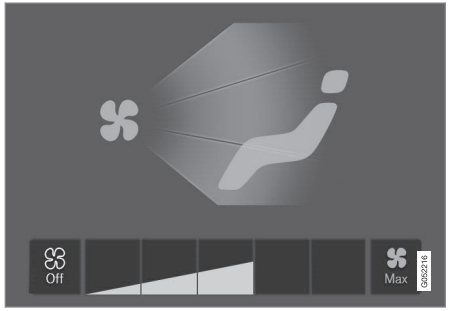
Kapcsolódó információk

- A hátsó ablak és a külső tükrök fűtésének aktiválása és inaktiválása (228. oldal)

Az első ülés ventilátorszintjének szabályozása[2]

A ventilátor számos különböző automatikusan szabályozott ventilátorszintre állítható az első üléshez.

1. Nyissa meg a klíma nézetet a központi kijelzőn a klíma sor közepén található szimbólum megnyomásával.



Ventilátorszabályozó gombok a klíma nézetben.

2. Érintse meg a kívánt ventilátorszintet, **Off**, **1-5** vagy **Max**.
   > A ventilátor szintje megváltozik és a kiválasztott szint világít.

[2] 2-zónás légkondicionáló esetében a hátsó ülésre vonatkozóan is.

FONTOS

Ha teljesen ki van kapcsolva a ventilátor, akkor a légkondicionáló nem működik, ami az ablakok belső párásodásának kockázatával jár.

MEGJEGYZÉS

A klímaszabályozó rendszer a kiválasztott ventilátor-fordulatszámnak megfelelően szabályozza a levegő áramlását. Ez azt jelenti, hogy a ventilátor fordulatszáma akkor is változhat, ha a ventilátorfokozat ugyanaz.

Kapcsolódó információk

- Klímakezelőszervek (220. oldal)

Az első ülés hőmérsékletének szabályozása[3]

A hőmérséklet a kívánt fokra állítható az első ülés klímazónáiban.

Hőmérséklet gombok a klíma sorban.

1. Nyomja meg a bal vagy jobb oldali hőmérséklet gombot a központi kijelző klíma sorában a kezelőszervek megnyitásához.

Hőmérséklet-szabályozás.

2. A hőmérsékletet az alábbiak szerint szabályozhatja:
   - húzza a kezelőszervet a kívánt hőmérséklethez, vagy
   - nyomja meg a +/– gombot a hőmérséklet fokozatos emeléséhez/csökkentéséhez.
   > A hőmérséklet változik, és a gomb mutatja a beállított hőmérsékletet.

MEGJEGYZÉS

A fűtést vagy hűtést nem lehet siettetni a ténylegesen kívánt hőmérsékletnél magasabb vagy alacsonyabb hőmérséklet beállításával.

[3] 2-zónás légkondicionáló esetében a hátsó ülésre vonatkozóan is.

Kapcsolódó információk
- Klímakezelőszervek (220. oldal)

A hőmérséklet szinkronizálása

Az autó különböző klímazónáinak hőmérséklete szinkronizálható a vezetőoldalhoz beállított hőmérséklettel.

Szinkronizálás gomb a vezető oldali hőmérséklet-kezelőszerven.

1. Nyomja meg a vezető oldali hőmérséklet gombot a központi kijelző klíma sorában a kezelőszerv megnyitásához.
2. Nyomja meg a **Hőmérséklet szinkronizálása** gombot.
   > Az autó összes zónájának hőmérséklete szinkronizálásra kerül a vezetőével és a szinkronizálás szimbóluma megjelenik a hőmérséklet gomb mellett.

A szinkronizálás a **Hőmérséklet szinkronizálása** további megnyomásával vagy a vezetőétől eltérő zóna hőmérsékleti beállításának módosításával kapcsolható ki.

Kapcsolódó információk
- Klímakezelőszervek (220. oldal)

A légkondicionáló aktiválása és inaktiválása

A légkondicionáló szükség szerint hűti és szárítja a beáramló levegőt.
Amikor be van kapcsolva a légkondicionáló, akkor a klímaszabályozó rendszer szükség szerint automatikusan vezérli a bekapcsolást és kikapcsolást.

1. Nyissa meg a klíma nézetet a központi kijelzőn a klíma sor közepén található szimbólum megnyomásával.

2. Nyomja meg a **Légkondi** gombot.
   > A légkondicionáló bekapcsol/kikapcsol és a gomb világít/kialszik.

MEGJEGYZÉS

Csukja be az összes oldalablakot és a panorámatetőt*, hogy a légkondicionáló a lehető legjobban működhessen.

MEGJEGYZÉS

A légkondicionáló bekapcsolása nem lehetséges, ha a ventilátor kezelőszerve **Off** helyzetben van.

Kapcsolódó információk

- Klímakezelőszervek (220. oldal)

Állóklíma

A parkolási klíma vezérlés általános kifejezés a különböző olyan funkciókra, amelyek javítják az utastér klímáját, amikor az autó parkol, ilyen például az előklímatizálás.

A parkolási klíma vezérléssel kapcsolatos funkciók a központi kijelző klíma nézetének **Parkolási klíma** menüpontjából vezérelhetők. Nyissa meg a klíma nézetet a klíma sor közepén található szimbólum megnyomásával.

Kapcsolódó információk

- Klímavezérlés (208. oldal)
- Előklímatizálás (233. oldal)
- Előtisztítás* (238. oldal)
- Klímakomfort parkoláskor (239. oldal)
- Az parkolási klíma vezérlés szimbólumai és üzenetei (241. oldal)

* Opció/tartozék.

Előklímatizálás

Az előklímatizálás egy klíma funkció, amely, ha lehetséges, megpróbál komfortos hőmérsékletet elérni az utastérben az indulás előtt.

Az előklímatizálás közvetlenül vagy időzítőn keresztül indítható el.

A funkció számos rendszert használ a különböző esetekben:

- Hideg időben az állóhelyzeti fűtés komfortos hőmérsékletre melegíti az utasteret.
- A légkondicionáló meleg időben a komforthőmérsékletre hűti az utasteret.
- Kiválasztható a kormányfűtés* és az ülésfűtés* aktiválása a járművezető és az utasok számára.
- A szélvédőfűtés, a hátsó ablakfűtés és a külső tükörfűtések szükség szerint bekapcsolnak.

Meleg időben az előklímatizálás során a légkondicionálóból víz csepeghet az autó alá. Ez normális jelenség.

MEGJEGYZÉS

Az előklímatizálás csak akkor érhető el, amikor az autó elektromos aljzathoz csatlakozik.[4] Az időzítő miatt nem folyamatosan aktív töltőállomások az előklímatizálás hibáját eredményezhetik.

Ha az autó nincs elektromos aljzathoz csatlakoztatva, akkor is lehetséges meleg időben az utastér rövid idejű fűtése az előklímatizálás közvetlen indításával.

MEGJEGYZÉS

Az utastér előkészítése során az autó a komfort hőmérséklet és nem a klímavezérlő rendszeren beállított hőmérséklet elérésén dolgozik.

MEGJEGYZÉS

Az előtisztítás* az előkészítés befejeztével automatikusan elindul.

Kapcsolódó információk

- Állóklíma (232. oldal)
- Az előklímatizálás elindítása és kikapcsolása (233. oldal)
- Előklímatizálási idő beállítása (235. oldal)
- Előtisztítás* (238. oldal)

Az előklímatizálás elindítása és kikapcsolása

Az előklímatizálás vezetés előtt fűti vagy hűti az utasteret, ha lehetséges. A funkció közvetlenül a központi kijelzőről vagy mobiltelefonról indítható.

Elindítás és kikapcsolás az autóból

1. Nyissa meg a klíma nézetet a központi kijelzőn a klíma sor közepén található szimbólum megnyomásával.
2. Válassza ki a **Parkolási klíma** fület.
3. Válassza ki, hogy bekapcsoljon-e az ülésfűtés és a kormányfűtés az előklímatizálás során a vonatkozó funkció jelölőnégyzetének bejelölésével/jelölésének eltávolításával.
4. Nyomja meg a **Prekondicionálás + tisztítás indítása** gombot.
   > Az előklímatizálás elindul/kikapcsol és a gomb világít/kialszik.

[4] Üzemanyaggal működő fűtésre nem érvényes.

MEGJEGYZÉS

Az előklímatizálás csak akkor érhető el, amikor az autó elektromos aljzathoz csatlakozik.[5] Az időzítő miatt nem folyamatosan aktív töltőállomások az előklímatizálás hibáját eredményezhetik.

Ha az autó nincs elektromos aljzathoz csatlakoztatva, akkor is lehetséges meleg időben az utastér rövid idejű fűtése az előklímatizálás közvetlen indításával.

MEGJEGYZÉS

Az autó ajtóinak és ablakainak zárva kell lenniük az utastér előkészítése során.

MEGJEGYZÉS

Az előtisztítás* az előkészítés befejeztével automatikusan elindul.

FIGYELEM

Ne használja az előkészítést[6]:

- Nem szellőző, zárt helyeken. A fűtés a bekapcsolásakor kipufogógázokat bocsát ki.
- Robbanó vagy gyúlékony anyagok közelében. Az üzemanyag, gáz, hosszú fű, fűrészpor stb. meggyulladhat.
- Amikor fennáll a kockázata, hogy a fűtés kipufogó-vezetéke elzáródik. Például a jobb oldali első kerékdobban található mély hó akadályozhatja az állóhelyzeti fűtés szellőzését.

Ne feledje, hogy az előkészítés hosszú időre előre beállítható időzítővel indítható.

Indítás az alkalmazásból

Az előklímatizálás elindítása valamint egyes beállításokkal kapcsolatos információk kezelhetők egy olyan készülékről, amelyre telepítve van a Volvo On Call* alkalmazás. Az előklímatizálás komfortos hőmérsékletre fűti vagy hűti az utasteret (az autó légkondicionálójának használatával).

Az utastér a távoli autóindítás funkcióval (Engine Remote Start - ERS)[7] is előkészíthető a Volvo On Call* alkalmazáson keresztül.

Kapcsolódó információk

- Állóklíma (232. oldal)
- Előklímatizálás (233. oldal)
- Előklímatizálási idő beállítása (235. oldal)
- Előtisztítás* (238. oldal)

5 Üzemanyaggal működő fűtésre nem érvényes.
6 Üzemanyaggal működő fűtés esetén.
7 Bizonyos piacok.

Előklímatizálási idő beállítása

Az időzítő beállítható úgy, hogy az előklímatizálás egy előre meghatározott időpontban fejeződjön be.

Az időzítő legfeljebb 8 különböző beállítást képes kezelni az alábbiakra vonatkozóan

- egy időpont egy adott dátumon
- egy időpont a hét egy vagy több napján ismétléssel vagy anélkül.

MEGJEGYZÉS

Az előklímatizálás csak akkor érhető el, amikor az autó elektromos aljzathoz csatlakozik.[8] Az időzítő miatt nem folyamatosan aktív töltőállomások az előklímatizálás hibáját eredményezhetik.

Ha az autó nincs elektromos aljzathoz csatlakoztatva, akkor is lehetséges meleg időben az utastér rövid idejű fűtése az előklímatizálás közvetlen indításával.

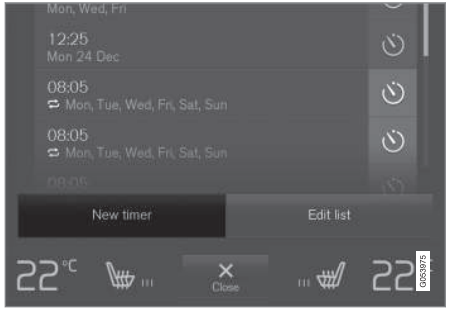
Kapcsolódó információk

- Előklímatizálás (233. oldal)
- Az előklímatizálás időbeállításának hozzáadása és szerkesztése (235. oldal)
- Az előklímatizálás időbeállításának aktiválása és inaktiválása (237. oldal)
- Az előklímatizálás időbeállításának eltávolítása (237. oldal)

Az előklímatizálás időbeállításának hozzáadása és szerkesztése

Az előklímatizálás időzítője legfeljebb 8 időbeállítást képes kezelni.

Időbeállítás hozzáadása



Az időbeállítás hozzáadására szolgáló gomb a klíma nézet **Parkolási klíma** menüjében.

1. Nyissa meg a központi kijelző klíma nézetét.
2. Válassza ki a **Parkolási klíma** fület.

[8] Üzemanyaggal működő fűtésre nem érvényes.

3. Nyomja meg a **Időzítés hozzáadás** gombot.
   > Egy felugró ablak jelenik meg.

MEGJEGYZÉS

Nem lehetséges időbeállítás hozzáadása, ha már bevitt 8 időzítő-beállítást. Egy időbeállítás törléséhez, hogy újat adhasson hozzá.

4. Érintse meg a **Dátum** lehetőséget az idő beállításához egy adott dátumhoz.

   Érintse meg a **Napok** lehetőséget az idő beállításához a hét egy vagy több napjához.

   Napok esetén: Az ismétlés bekapcsolásához/kikapcsolásához jelölje be a **Ismétlés hetente** jelölőnégyzetet vagy távolítsa el annak jelölését.

5. **Dátum** esetén: Válassza ki a dátumot az előklímatizáláshoz a dátumlistában görgetve a nyilakkal.

   Napok esetén: Válassza ki a hét napjait az előklímatizáláshoz a hét napjaihoz tartozó gombok megérintésével.

6. Állítsa be a nyilakkal az időt, amikor az előklímatizálásnek be kell fejeződnie.

7. Érintse meg a **Megerősítés** lehetőséget az időbeállítás hozzáadásához.
   > Az időbeállítás hozzáadódik a listához és aktiválódik.

FIGYELEM

Ne használja az előkészítést[9]:

- Nem szellőző, zárt helyeken. A fűtés a bekapcsolásakor kipufogógázokat bocsát ki.
- Robbanó vagy gyúlékony anyagok közelében. Az üzemanyag, gáz, hosszú fű, fűrészpor stb. meggyulladhat.
- Amikor fennáll a kockázata, hogy a fűtés kipufogó-vezetéke elzáródik. Például a jobb oldali első kerékdobban található mély hó akadályozhatja az állóhelyzeti fűtés szellőzését.

Ne feledje, hogy az előkészítés hosszú időre előre beállítható időzítővel indítható.

Időbeállítások szerkesztése

1. Nyissa meg a központi kijelző klíma nézetét.
2. Válassza ki a **Parkolási klíma** fület.
3. Nyomja meg a módosítani kívánt időbeállítást.
   > Egy felugró ablak jelenik meg.
4. Szerkessze az időbeállítást a fenti "Időbeállítás hozzáadása" részben leírtaknak megfelelően.

Kapcsolódó információk

- Előklímatizálás (233. oldal)
- Előklímatizálási idő beállítása (235. oldal)
- Az előklímatizálás időbeállításának aktiválása és inaktiválása (237. oldal)
- Az előklímatizálás időbeállításának eltávolítása (237. oldal)

[9] Üzemanyaggal működő fűtés esetén.

Az előklímatizálás időbeállításának aktiválása és inaktiválása

Az előklímatizálás időzítőjének időbeállítása szükség szerint aktiválható vagy inaktiválható.

Az időzítő gombok a **Parkolási klíma** fülön a klíma nézetben.

1. Nyissa meg a központi kijelző klíma nézetét.
2. Válassza ki a **Parkolási klíma** fület.
3. Az időbeállítás aktiválásához/inaktiválásához érintse meg az időzítő gombot a beállítás jobb oldalán.
   > Az időbeállítás bekapcsol/kikapcsol és a gomb világít/kialszik.

FIGYELEM

Ne használja az előkészítést[10]:

- Nem szellőző, zárt helyeken. A fűtés a bekapcsolásakor kipufogógázokat bocsát ki.
- Robbanó vagy gyúlékony anyagok közelében. Az üzemanyag, gáz, hosszú fű, fűrészpor stb. meggyulladhat.
- Amikor fennáll a kockázata, hogy a fűtés kipufogó-vezetéke elzáródik. Például a jobb oldali első kerékdobban található mély hó akadályozhatja az állóhelyzeti fűtés szellőzését.

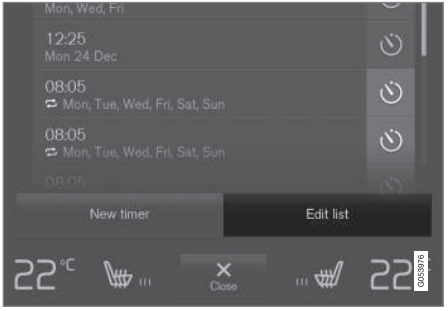
Ne feledje, hogy az előkészítés hosszú időre előre beállítható időzítővel indítható.

Kapcsolódó információk

- Előklímatizálás (233. oldal)
- Előklímatizálási idő beállítása (235. oldal)
- Az előklímatizálás időbeállításának hozzáadása és szerkesztése (235. oldal)
- Az előklímatizálás időbeállításának eltávolítása (237. oldal)

Az előklímatizálás időbeállításának eltávolítása

Az előklímatizálás már nem szükséges időbeállítása törölhető.



A lista szerkesztésére/időbeállítás törlésére szolgáló gomb a klíma nézet **Parkolási klíma** menüjében.

1. Nyissa meg a központi kijelző klíma nézetét.
2. Válassza ki a **Parkolási klíma** fület.
3. Nyomja meg a **Lista szerkesztése** gombot.
4. Nyomja meg a jobb oldali törlés ikont a listában.
   > Az ikon a **Törlés** szövegre változik.

10 Üzemanyaggal működő fűtés esetén.

5. Nyomja meg az **Törlés** gombot a jóváhagyáshoz.
   > Az időbeállítás eltávolításra kerül a listából.

Kapcsolódó információk
- Előklímatizálás (233. oldal)
- Előklímatizálási idő beállítása (235. oldal)
- Az előklímatizálás időbeállításának hozzáadása és szerkesztése (235. oldal)
- Az előklímatizálás időbeállításának aktiválása és inaktiválása (237. oldal)

Előtisztítás*

Az autó előtisztítása indulás előtt arra szolgál, hogy javítsa az utastér levegőminőségét.
Az előtisztítás csak közvetlenül a központi kijelzőről indítható el, de az előkészítés befejezésekor automatikusan is elindul.

A funkció a szellőztetést használja, hogy friss levegőt juttasson az utastérbe, majd átkeringeti a levegőt a légkondicionáló rendszer kabinszűrőjén.

Kapcsolódó információk
- Állóklíma (232. oldal)
- Az előtisztítás* elindítása és kikapcsolása (238. oldal)
- Előklímatizálás (233. oldal)

Az előtisztítás* elindítása és kikapcsolása

Az előtisztítás elindulás előtt javítja az utastér levegőjét. A funkció közvetlenül a központi kijelzőről vagy mobiltelefonról indítható.

Elindítás és kikapcsolás az autóból

1. Nyissa meg a klíma nézetet a központi kijelzőn a klíma sor közepén található szimbólum megnyomásával.
2. Válassza ki a **Parkolási klíma** fület.
3. Nyomja meg a **Előtisztítás indítása** gombot.
   > Az előtisztítás elindul/kikapcsol és a gomb világít/kialszik.

Indítás az alkalmazásból*
Az előtisztítás elindítása és a kiválasztott beállítások információi kezelhetők Volvo On Call* alkalmazással rendelkező készülékről.

MEGJEGYZÉS

Az előtisztítás az előkészítés befejeztével mindig automatikusan elindul.

* Opció/tartozék.

Kapcsolódó információk

- Állóklíma (232. oldal)
- Előtisztítás* (238. oldal)
- Előklímatizálás (233. oldal)

Klímakomfort parkoláskor

Az autó utasterének klímája fenntartható, miközben az autó parkol, például amikor a motort le szeretnék állítani, de a járművezető vagy az utas(ok) az autóban szeretnének maradni és fenn kell tartani a klímakomfort szintjét.

A parkolási klíma csak közvetlenül indítható el a központi kijelzőről.

A funkció számos rendszert használ a különböző esetekben:

- Hideg időben a motor maradék hője fűti komfortos hőmérsékletre az utasteret.
- Amikor meleg az idő, akkor a szellőztetés külső levegő befúvásával hűti az utasteret.

MEGJEGYZÉS

A parkolási klíma az autó kívülről történő bezárásakor kikapcsol, hogy elkerülje a szükségtelen maradék hő használatát. A funkció célja a parkolási klíma fenntartása, amikor a járművezető vagy az utasok az autóban maradnak.

A klímakomfort fenntartási ideje hideg időben korlátozott, ami a rendelkezésre álló maradék hő mennyiségétől függ.

Kapcsolódó információk

- Állóklíma (232. oldal)
- A klímakomfort bekapcsolása és kikapcsolása parkoláskor (240. oldal)

A klímakomfort bekapcsolása és kikapcsolása parkoláskor

A parkolási klíma fenntartja a klímát az utastérben a vezetés után. A funkciót közvetlenül a központi kijelzőről lehet elindítani.

1. Nyissa meg a klíma nézetet a központi kijelzőn a klíma sor közepén található szimbólum megnyomásával.
2. Válassza ki a **Parkolási klíma** fület.
3. Nyomja meg a **Klíma komfort üzemmód** gombot.
   > A parkolási klíma elindul/kikapcsol és a gomb világít/kialszik.

MEGJEGYZÉS

A klímakomfort fenntartásának elindítása nem lehetséges, ha nincs elég maradék hő a motorban az utastér klímájának fenntartásához vagy a külső hőmérséklet körülbelül 20 °C (68°F) felett van.

MEGJEGYZÉS

A parkolási klíma az autó kívülről történő bezárásakor kikapcsol, hogy elkerülje a szükségtelen maradék hő használatát. A funkció célja a parkolási klíma fenntartása, amikor a járművezető vagy az utasok az autóban maradnak.

A klímakomfort fenntartási ideje hideg időben korlátozott, ami a rendelkezésre álló maradék hő mennyiségétől függ.

Kapcsolódó információk

- Klímakomfort parkoláskor (239. oldal)

Az parkolási klíma vezérlés szimbólumai és üzenetei

Az állóklímára vonatkozóan számos szimbólum és üzenet megjelenhet a járművezetői kijelzőn.

Az parkolási klíma vezérléssel kapcsolatos üzenetek olyan készüléken is megjeleníthetők, amelyre telepítve van a Volvo On Call* alkalmazás.

Ez a szimbólum világít a járművezetői kijelzőn, amikor aktív az állófűtés.[11]

Szimbólum	Üzenet	Leírás
	Parkolási klíma **Szerviz szükséges**	Az parkolási klíma vezérlés ki van kapcsolva. Vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel[A] a funkció lehető leghamarabbi ellenőrzéséhez.
	Parkolási klíma **Ideiglenesen nem áll rendelkezésre**	Az parkolási klíma vezérlés ideiglenesen ki van kapcsolva. Ha a probléma továbbra is fennáll, akkor keressen fel egy szervizt[A] a funkció ellenőrzéséhez.
	Parkolási klíma **Nem áll rend., üzemanyag szintje túl alacsony**[B]	Az parkolási klíma nem aktiválható, ha az üzemanyagszint túl alacsony az állófűtés bekapcsolásához. Töltse fel a jármű normál üzemanyagtartályát.
	Parkolási klíma **Nem áll rendelkezésre töltés szintje túl alacsony**	Az parkolási klíma nem aktiválható, ha a hibrid akkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony az állófűtés bekapcsolásához. Indítsa be az autót.

11 Üzemanyaggal működő fűtés esetén.

Szimbólum	Üzenet	Leírás
	Parkolási klíma **Nem áll rendelkezésre, nem csatl. áramforráshoz**[C]	Az parkolási klíma nem aktiválható, ha nincs csatlakoztatva a töltőkábel. Csatlakoztassa a töltőkábelt.
	Parkolási klíma **Korlátozott, töltés szintje túl alacsony**	Az állóhelyzeti fűtés működési ideje korlátozott amikor a hibrid akkumulátor töltöttsége alacsony. Indítsa be az autót.

A Lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.
B Üzemanyaggal működő fűtés esetén.
C A nagyfeszültségű töltőre vonatkozóan.

Kapcsolódó információk

- Állóklíma (232. oldal)

Fűtés

A fűtés két részfunkcióval rendelkezik, amelyek különböző helyzetekben segítenek az utastér vagy a motor fűtésében.

A fűtésnek két alfunkciója van:

- Állófűtés - fűti az utasteret, ha szükséges, amikor be van kapcsolva az parkolási klíma vezérlés előklímatizálása.
- Üzemanyagos kiegészítő fűtés - vezetés közben fűti az utasteret és a motort, ha szükséges.

A piactól függően üzemanyaggal működő vagy nagyfeszültségű fűtés áll rendelkezésre.[12]

A fűtés a jobb oldali első kerékdobban helyezkedik el.

MEGJEGYZÉS

Amikor működik a fűtés[13], akkor füst távozhat a jobb oldali első kerékdobból és halk zümmögés hallható. Az üzemanyag-szivattyútól származó kattogó hang is hallható az autó hátsó része felől. Ez teljesen normális.

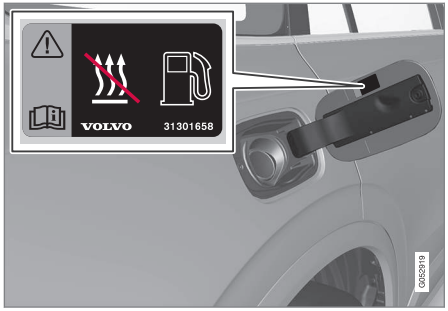
Akkumulátor és töltés

A fűtés tápellátását az autó hibrid akkumulátora biztosítja. Ha a hibrid akkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony, akkor a fűtés automatikusan kikapcsol és a járművezetői kijelző egy üzenetet jelenít meg.

MEGJEGYZÉS

Ügyeljen arra, hogy elegendő töltés legyen az akkumulátorban, ha használnia kell a fűtést. Az autónak elektromos aljzathoz kell csatlakoznia, hogy a fűtés használható legyen az előklímatizáláshoz.

Üzemanyag és üzemanyagtöltés[14]



Figyelmeztető címke az üzemanyagtöltő fedélen.

A fűtés az autó normál üzemanyagtartályában található üzemanyagot használja.

Ha az autóval meredek lejtőn parkol, akkor az autó elejének lefelé kell néznie, hogy biztosítsa a fűtés üzemanyag-ellátását.

Ha az üzemanyagtartály töltöttségi szintje túl alacsony, akkor a fűtés automatikusan kikapcsol és a járművezetői kijelző egy üzenetet jelenít meg.

MEGJEGYZÉS

Ügyeljen arra, hogy elégséges üzemanyag legyen az autó üzemanyagtartályában, ha használni kell a fűtést.

FIGYELEM

A kiömlő üzemanyag meggyulladhat. Kapcsolja ki az üzemanyaggal működtetett kiegészítő fűtést az üzemanyagtöltés megkezdése előtt.

Ellenőrizze a járművezetői kijelzőn, hogy ki van-e kapcsolva a fűtés. Ez a szimbólum világít, amikor állófűtésként működik.

Kapcsolódó információk

- Klímavezérlés (208. oldal)
- Állóhelyzeti fűtés (244. oldal)
- Kiegészítő fűtés (245. oldal)

12 A hivatalos Volvo kereskedések tájékoztatást tudnak adni az egyes piacokon használt fűtéstípusokkal kapcsolatban.
13 Üzemanyaggal működő fűtés esetén.
14 Üzemanyaggal működő fűtés esetén.

Állóhelyzeti fűtés

Az állóhelyzeti fűtés vezetés előtt szükség szerint felmelegíti az utasteret, ha be van kapcsolva az előkészítés.

Az állóhelyzeti fűtés az autófűtés két részfunkciójának egyike. A fűtés a jobb oldali első kerékdobban helyezkedik el.

Amikor ez a szimbólum világít a járművezetői kijelzőn, akkor az állóhelyzeti fűtés aktív lehet.[15]

MEGJEGYZÉS

Amikor működik a fűtés[16], akkor füst távozhat a jobb oldali első kerékdobból és halk zümmögés hallható. Az üzemanyag-szivattyútól származó kattogó hang is hallható az autó hátsó része felől. Ez teljesen normális.

Az állóhelyzeti fűtés automatikusan bekapcsol, ha be van kapcsolva az állóklíma előkészítése és fel kell fűteni az utasteret.

Az olyan tényezőktől függően, mint az akkumulátor töltöttségi szintje, az utastér hőmérséklete és a környezeti hőmérséklet, a fűtés különböző működési időkkel rendelkezik, de soha nem működik 30 percnél hosszabban.

MEGJEGYZÉS

Ügyeljen arra, hogy elégséges üzemanyag legyen az autó üzemanyagtartályában, ha használni kell az állófűtést.[17]

Ügyeljen arra, hogy elegendő töltés legyen a hibrid akkumulátorban, ha használnia kell az állófűtést. Az autónak elektromos aljzathoz kell csatlakoznia, hogy a fűtés használható legyen az előklímatizáláshoz.

FIGYELEM

Ne használja az előkészítést[18]:

- Nem szellőző, zárt helyeken. A fűtés a bekapcsolásakor kipufogógázokat bocsát ki.
- Robbanó vagy gyúlékony anyagok közelében. Az üzemanyag, gáz, hosszú fű, fűrészpor stb. meggyulladhat.
- Amikor fennáll a kockázata, hogy a fűtés kipufogó-vezetéke elzáródik. Például a jobb oldali első kerékdobban található mély hó akadályozhatja az állóhelyzeti fűtés szellőzését.

Ne feledje, hogy az előkészítés hosszú időre előre beállítható időzítővel indítható.

FIGYELEM

Ha üzemanyagszagot érez vagy szokatlan mennyiségű füstöt, fekete füstöt érez vagy szokatlan hangokat hall az állóhelyzeti fűtéstől[19], akkor kapcsolja ki az állóhelyzeti fűtést és, ha lehetséges, húzza ki annak biztosítékát. A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo szervizzel a javításhoz.

15 Üzemanyaggal működő fűtés esetén.
16 Üzemanyaggal működő fűtés esetén.
17 Üzemanyaggal működő fűtés esetén.
18 Üzemanyaggal működő fűtés esetén.
19 Üzemanyaggal működő fűtés esetén.

Kapcsolódó információk

- Fűtés (243. oldal)
- Kiegészítő fűtés (245. oldal)

Kiegészítő fűtés

A kiegészítő fűtés segíti az utastér és a motor vezetés közbeni fűtését.
A kiegészítő fűtés az autófűtés két részfunkciójának egyike. A fűtés a jobb oldali első kerékdobban helyezkedik el.

MEGJEGYZÉS

Amikor működik a fűtés[20], akkor füst távozhat a jobb oldali első kerékdobból és halk zümmögés hallható. Az üzemanyagszivattyútól származó kattogó hang is hallható az autó hátsó része felől. Ez teljesen normális.

A kiegészítő fűtés indítása és vezérlése automatikusan történik, amikor fűtésre van szükség az autó vezetése közben.

Az autó leállításakor automatikusan kikapcsol.

MEGJEGYZÉS

Ügyeljen arra, hogy elégséges üzemanyag legyen az autó üzemanyagtartályában, ha használni kell a kiegészítő fűtést.[21]

Kapcsolódó információk

- Fűtés (243. oldal)
- Állóhelyzeti fűtés (244. oldal)
- Az üzemanyagos kiegészítő fűtés automatikus bekapcsolásának aktiválása és inaktiválása (246. oldal)

20 Üzemanyaggal működő fűtés esetén.
21 Üzemanyaggal működő fűtés esetén.

Az üzemanyagos kiegészítő fűtés automatikus bekapcsolásának aktiválása és inaktiválása

A kiegészítő fűtés segíti az utastér és a motor vezetés közbeni fűtését.
Lehetőség van annak beállítására, hogy a kiegészítő fűtés automatikusan bekapcsoljon-e.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **Klíma** gombot.
3. Válassza ki az **Kiegészítő fűtés** lehetőséget a kiegészítő fűtés automatikus indításának aktiválásához/inaktiválásához.

MEGJEGYZÉS

A Volvo azt javasolja, hogy rövidebb utakra kapcsolja ki a kiegészítő fűtés automatikus indítását.[22]

MEGJEGYZÉS

Ha ki van kapcsolva a kiegészítő fűtés automatikus indítása, az csökkentheti az utastér kényelmét, mert a klímaszabályozó rendszernek nincs hőforrása a az elektromos üzem során.

Kapcsolódó információk

- Kiegészítő fűtés (245. oldal)

22 Üzemanyaggal működő fűtés esetén.

KULCS, ZÁRAK ÉS RIASZTÓ

Zárás és nyitás

Az autó számos módon zárható és nyitható.
Az autó zárható és nyitható

- a távvezérlős kulcs gombjainak használatával
- a kivehető kulcsszár használatával (ha a távvezérlős kulcs eleme lemerült)
- kulcs nélkül* (Passive Entry), ilyenkor a távvezérlős kulcsnak a hatótávolságon belül kell lennie
- az autó belsejéből az ajtók zárkezelő szerveivel
- távoli nyitás Volvo On Call* használatával.

Az autóhoz kétféle távvezérlős kulcs tartozik.

A kulcs nélküli zárással és nyitással* felszerelt autókhoz kissé kisebb, könnyebb és gomb nélküli kulcs (strandkulcs) tartozik.

A Care Key* (korlátozott távvezérlős kulcs) lehetővé teszi az autó bizonyos tulajdonságainak korlátozását például a maximális sebesség és a hangszórórendszer maximális hangerejének beállítását.

Kapcsolódó információk

- Zárás és nyitás a távvezérlős kulccsal (253. oldal)
- Kulcs nélküli zárás és nyitás* (281. oldal)
- Zárás és nyitás az autó belsejéből (284. oldal)
- Szervizzár (288. oldal)
- Riasztó* (290. oldal)

Zárás megerősítése

Az autó a vészvillogókkal jelzi az autó bezárását vagy kinyitását.

Külső visszajelzés

Zárás

- Az autó vészvillogóinak villogása jelzi a zárást és behajlanak a külső visszapillantó tükrök[1].

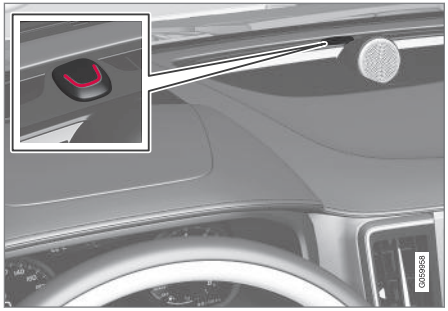
Nyitás

- Az autó vészvillogóinak két felvillanása jelzi a nyitást és kihajlanak a külső visszapillantó tükrök[1].

Minden ajtónak, a csomagtérfedélnek és a motorháztetőnek is csukva kell lennie ahhoz, hogy az autó jelezze a zárt állapotot. Ha a zárás csak a vezetőajtó zárt[2] helyzetében történik meg, akkor megtörténik a zárás, de a zárt állapot vészvillogókkal történő visszajelzése csak akkor, ha az összes ajtó, a csomagtérfedél és a motorháztető csukva van.

* Opció/tartozék.

Zár és riasztó visszajelző a műszerfalon



A zár és riasztó visszajelző mutatja a zárrendszer állapotát:

- Egy hosszú villanás jelzi a zárást.
- Rövid villanások jelzik, hogy az autó be van zárva.
- Gyors villanások jelzik a riasztó* kikapcsolása után, hogy a riasztó működésbe lépett.

Visszajelzés a zárógombokon

Első ajtó

Záró gombok visszajelző lámpával az első ajtóban.

A záró gomb világító visszajelző lámpája mutatja az első ajtókon, hogy minden ajtó zárva van. Ha a valamelyik ajtót kinyitják, akkor a lámpa mindkét ajtóban kialszik.

Hátsó ajtó*

Záró gombok visszajelző lámpával a hátsó ajtóban.

A záró gomb világító visszajelző lámpája mutatja az ajtókon, hogy az ajtó zárva van. Ha valamelyik ajtót kinyitják, akkor annak lámpája kialszik, miközben a többi továbbra is világít.

Egyéb jelzés

A hazakísérő világítás és a közelítő világítás funkció záráskor és nyitáskor is aktiválható.

Kapcsolódó információk

- A zárás jelzésének beállítása (250. oldal)
- Zárás és nyitás (248. oldal)
- A közelítő világítás időtartama (167. oldal)
- A hazakísérő világítás használata (167. oldal)

1 Csak behajtható külső tükrök esetén.
2 Kulcs nélküli zárással/nyitással* felszerelt autókra nem vonatkozik.

A zárás jelzésének beállítása

A központi kijelző beállítások menüjében számos beállítás módosítható arra vonatkozóan, hogyan történjen meg a zárás és nyitás megerősítése.

A zárvisszajelzés-beállítás módosítása:

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Zárás** gombot.
3. Nyomja meg a **Zárás látható visszajelzése** lehetőséget annak beállításához, hogy az autó adjon-e látható visszajelzést:
   - **Zárás**
   - **Nyitás**
   - **Mindkettő**

   Vagy kapcsolja ki a funkciót a **Ki** kiválasztásával.

A behajtható visszapillantó tükrök* beállításának módosításához záráskor:

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Tükrök és kényelem** gombot.
3. Válassza az **Tükör behajtása záráskor** lehetőséget a funkció aktiválásához vagy inaktiválásához.

Kapcsolódó információk

- Zárás megerősítése (248. oldal)

A távvezérlős kulcs

A távvezérlős kulcs zárja és nyitja az ajtókat és a csomagtérfedelet. A távvezérlős kulcsnak az autó belsejében kell lennie ennek elindításához.

Távvezérlős kulcs[3], Key Tag vagy kulcscímke (Care Key)*.

A távvezérlős kulcs fizikailag nem szükséges a beindításhoz, mert az autó alapfelszereltségben támogatja a kulcs nélküli indítást (Passive Start). Egyszerűen az utastér első részében kell tartania a kulcsot.

A kulcs nélküli zárással és nyitással (Passive Entry)* felszerelt autókban a kulcs bárhol lehet az autóban az autó beindításához. Ebben az esetben egy kicsit kisebb, könnyebb kulcscímke (Key Tag) is rendelkezésre áll.

* Opció/tartozék.

A távvezérlős kulcsok különböző járművezetői profilokhoz rendelhetők, hogy személyes beállításokat mentsen el az autóban.

FIGYELEM

A távvezérlős kulcs egy gombelemet tartalmaz. Tartsa az új és használt elemeket gyermekektől ezárva. Ha valaki lenyeli az elemet, akkor az súlyos sérülést okozhat.

Ha károsodást fedez fel, például az elemfedél nem zárható le megfelelően, akkor a terméket nem szabad használni. Tartsa gyermekektől elzárva a hibás termékeket.

A távvezérlős kulcs gombjai

A távvezérlős kulcs négy gombbal rendelkezik - eggyel a bal oldalon és hárommal a jobb oldalon.

Zárás - A gomb megnyomása zárja az ajtókat, a csomagtérfedelet és az üzemanyagtöltő fedelet, és élesíti a riasztót is*.

Nyomja meg és tartsa nyomva az összes ablak és a panorámatető* egyszerre történő zárásához.

Nyitás – A gomb megnyomása nyitja az ajtókat és a csomagtérfedelet és kikapcsolja a riasztót.

Egy hosszabb megnyomás egyszerre nyitja az összes ablakot. Ez a teljes szellőztetés funkció használható például az autó gyors átszellőztetésére meleg időben.

Csomagtérfedél – Csak a csomagtérfedelet nyitja és arra vonatkozóan kapcsolja ki a riasztót. A csomagtérfedél mechanikusan, rugóerővel, egy hosszú megnyomással nyitható.

Pánik funkció – A figyelem felkeltésére szolgál vészhelyzet esetén. Nyomja meg és tartsa nyomva legalább 3 másodpercig vagy nyomja meg kétszer 3 másodpercen belül az irányjelzők és a kürt bekapcsolásához. A funkció ugyanak a gombnak a megnyomásával kapcsolható ki, miután legalább 5 másodpercig aktív volt. Ellenkező esetben a funkció 3 perc elteltével automatikusan kikapcsol.

FIGYELEM

Ha valakit az autóban hagy, akkor ügyeljen arra, hogy az ablakok és a napfénytető* ne működjön, úgy, hogy mindig magával viszi a távvezérlős kulcsot, amikor elhagyja az autót.

3 Az ábra vázlatos - az alkatrészek az autómodelltől függően eltérőek lehetnek.

MEGJEGYZÉS

Ügyeljen a távvezérlős kulcs autóba zárásának kockázatára.

- Az autóban hagyott távvezérlős kulcs vagy kulcscímke inaktiválódik, amikor bezárják az autót és élesítik a riasztót egy másik érvényes kulcs használatával. Ilyenkor a "biztonsági zár" funkció is inaktiválódik. A hátrahagyott kulcs az autó nyitásakor lesz újra aktív.
- Az autóban hagyott Care Key akkor is inaktiválódik, amikor az autót a Volvo On Call használatával zárja be, és akkor aktiválódik újra, amikor kinyitja az autót a Volvo On Call használatával vagy egy érvényes másik kulccsal.

Gomb nélküli kulcs (Key Tag)*

A kulcs nélküli záráshoz és nyitáshoz biztosított kulcscímke a kulcs nélküli indítás valamint nyitás és zárás tekintetében ugyanolyan módon működik, mint a távvezérlős kulcs. A kulcs körülbelül 10 méteres (30 láb) mélységig és 60 percig vízálló. Nem rendelkezik kivehető kulcsszárral és az akkumulátora nem cserélhető.

Care Key - korlátozott távvezérlős kulcs

A Care Key lehetővé teszi, hogy az autó tulajdonosa korlátot állítson be az autó sebességéhez. A korlátozás az autó biztonságosabb vezetését szolgálják, amikor például kölcsönadja azt.

Interferencia

A távvezérlős kulcs nélküli indítást és kulcs nélküli zárást és nyitást* elektromos mezők és árnyékolás zavarhatják.

MEGJEGYZÉS

Ne tárolja a távvezérlős kulcsot fém tárgyak vagy elektronikus készülékek, például mobiltelefonok, táblagépek, laptopok vagy töltők közelében - lehetőleg ne tárolja ezekhez 10-15 cm-nél (4-6 hüvelyknél) közelebb.

Ha még mindig fennáll a zavar - használja a távvezérlős kulcs kivehető kulcsszárát a nyitáshoz, és helyezze a kulcsot a tartalék olvasóba a pohártartóban a riasztó kikapcsolásához és az autó beindításához.

MEGJEGYZÉS

Amikor a távvezérlős kulcsot a pohártartóba helyezte, akkor ügyeljen arra, hogy ne legyenek más autókulcsok, fém tárgyak vagy elektronikus készülékek (például mobiltelefonok, táblagépek, laptopok vagy töltők) is a pohártartóban. Ha a pohártartóban több kulcs van egymás közelében, akkor azok zavarhatják egymást.

Kapcsolódó információk

- Indítsa be az autót (458. oldal)
- Zárás és nyitás a távvezérlős kulccsal (253. oldal)
- A távvezérlős kulcs hatótávolsága (255. oldal)
- Az elem cseréje a távvezérlős kulcsban (256. oldal)
- Kivehető kulcsszár (261. oldal)
- Care Key - korlátozott távvezérlős kulcs (260. oldal)
- Indításgátló (264. oldal)
- Távvezérlős kulcs járművezetői profilhoz rendelése (141. oldal)

* Opció/tartozék.

Zárás és nyitás a távvezérlős kulccsal

Az összes ajtó és a csomagtérfedél egyszerre történő zárásához és nyitásához a távvezérlős kulcs gombjai is használhatók.

Zárás a távvezérlős kulccsal

Az ábra vázlatos - a megjelenített információk modelltől függően eltérőek lehetnek.

– Nyomja meg a távvezérlős kulcs gombját az autó zárásához.

A zárási folyamat aktiválásához be kell csukni a vezetőajtót[4]. Ha valamelyik más ajtó vagy a csomagtérfedél nyitva van, akkor ezek csak akkor záródnak le és élesednek*, ha csukva vannak. A riasztó mozgásérzékelői* akkor aktiválódnak, amikor az összes ajtó és a csomagtérfedél be van csukva és le van zárva.

MEGJEGYZÉS

Ügyeljen a távvezérlős kulcs autóba zárásának kockázatára.

- Az autóban hagyott távvezérlős kulcs vagy kulcscímke inaktiválódik, amikor bezárják az autót és élesítik a riasztót egy másik érvényes kulcs használatával. Ilyenkor a "biztonsági zár" funkció is inaktiválódik. A hátrahagyott kulcs az autó nyitásakor lesz újra aktív.
- Az autóban hagyott Care Key akkor is inaktiválódik, amikor az autót a Volvo On Call használatával zárja be, és akkor aktiválódik újra, amikor kinyitja az autót a Volvo On Call használatával vagy egy érvényes másik kulccsal.

Zárás, amikor a csomagtérfedél nyitva van

MEGJEGYZÉS

Ha az autót bezárja, miközben a csomagtérfedél nyitva van, akkor ügyeljen arra, hogy ne hagyja a csomagtérben a távvezérlős kulcsot a csomagtérfedél lecsukásakor és az autó teljes lezárásakor[5].

Nyitás a távvezérlős kulccsal

– Nyomja meg a távvezérlős kulcs gombját az autó nyitásához.

Automatikus visszazárás

Ha a zárak nyitását követő 2 percen belül nem nyitják ki valamelyik ajtót vagy a csomagtérfedelet, akkor azok automatikusan lezárnak. Ez a funkció megakadályozza az autó nem szándékos nyitva hagyását.

Amikor a távvezérlős kulcs nem működik

MEGJEGYZÉS

Mindig próbáljon közelebb menni az autóhoz, és próbálja újra kinyitni.

Ha nem lehetséges a távvezérlős kulccsal történő zárás vagy nyitás, akkor előfordulhat, hogy az elem lemerült Ebben az esetben a vezető oldali ajtót a kivehető kulcsszárral zárja be vagy nyissa ki.

Kapcsolódó információk

- A távirányítóról vagy az utastérből vezérelt nyitás beállításai (254. oldal)
- A csomagtérfedél nyitása a távvezérlős kulccsal (254. oldal)

4 Ha az autó kulcs nélküli zárás/nyitás funkcióval* rendelkezik, akkor az összes oldalajtót be kell csukni.
5 Ha az autó kulcs nélküli zárással/nyitással rendelkezik és a kulcs észlelhető az autó belsejében, akkor a csomagtérfedél nem záródik le a lecsukáskor.*

- A távvezérlős kulcs (250. oldal)
- Az elem cseréje a távvezérlős kulcsban (256. oldal)
- Zárás és nyitás a kivehető kulcsszárral (262. oldal)

A távirányítóról vagy az utastérből vezérelt nyitás beállításai

A távoli nyitáshoz különböző nyitási műveletek választhatók ki.
A beállítás módosításához:

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Zárás** ➔ **Távvezérelt és belülről történő nyitás** gombot.
3. Válassza az alábbi lehetőségek valamelyikét:
   - **Minden ajtó** - egyszerre nyitja az összes ajtót.
   - **Egy ajtó** - kinyitja a vezetőajtót. Az összes ajtó nyitásához a távvezérlős kulcs nyitó gombjának két megnyomása szükséges.

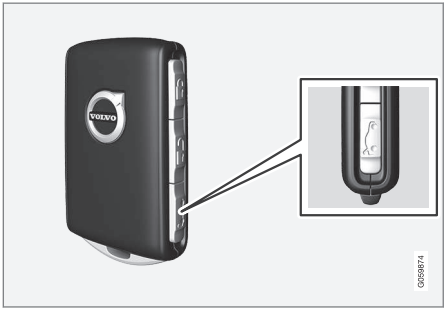
A beállítások a nyitó kilincsekkel belülről történő központi zárásra is hatással vannak.

Kapcsolódó információk

- Zárás és nyitás a távvezérlős kulccsal (253. oldal)
- Zárás és nyitás az autó belsejéből (284. oldal)

A csomagtérfedél nyitása a távvezérlős kulccsal

Lehetőség van csak a csomagtérfedél nyitására a távvezérlős kulcs egy gombjával.



– Nyomja meg a távvezérlős kulcs gombját.
  > A csomagtérfedél zárja kinyílik, de csukva marad.

  Az oldalajtók zárva és a riasztó* élesítve marad. Kialszik a zár és a riasztó visszajelzője a műszerfalon annak jelzésére, hogy nincs zárva a teljes autó.

Ha nem nyitja ki 2 percen belül a csomagtérfedelet, akkor az visszazár és a riasztó újra bekapcsol.

* Opció/tartozék.

Elektromosan működtetett csomagtérfedél*

– Tartsa nyomva (körülbelül 1,5 másodpercig) a távvezérlős kulcs gombját.
  > A csomagtérfedél mechanikusan kinyílik, miközben az oldalajtók zárva maradnak és azok riasztó funkciója élesítve marad.

Kapcsolódó információk

- Zárás és nyitás a távvezérlős kulccsal (253. oldal)

A távvezérlős kulcs hatótávolsága

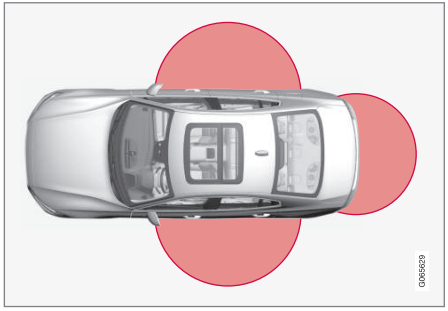
A távvezérlős kulcs megfelelő működéséhez annak az autó bizonyos közelségében kell elhelyezkednie.

Manuális használat esetén

A távvezérlős kulcs olyan funkcióihoz, mint például a zárás/nyitás a vagy gomb megnyomásával, a kulcsnak az autótól körülbelül 20 méter (65 láb) távolságon belül kell lennie.

Ha az autó nem reagál a gombok megnyomására - akkor menjen közelebb, és próbálja újra.

Kulcs nélküli használat* esetén



Az ábrán megjelölt terület mutatja a rendszer antennái általi lefedettséget.

A kulcs nélküli használathoz a távvezérlős kulcsnak vagy a strandkulcsnak (Key Tag) az autó két oldalától körülbelül 1,5 méteres (5 láb) sugarú félkörön és a csomagtérfedéltől körülbelül 1 méteren (3 láb) belül kel lennie.

MEGJEGYZÉS

A távvezérlős kulcs működését zavarhatják a környező rádióhullámok, épületek, domborzati viszonyok, stb. Az autó a kulcsszárral ilyenkor is zárható/nyitható.

Ha eltávolítja a távvezérlős kulcsot az autóból

Ha a távvezérlős kulcsot eltávolítja az autóból, miközben jár a motor, akkor a **Autókulcs nem találh. Az autóból eltávolítva** figyelmeztető üzenet jelenik meg a járművezetői kijelzőn és amikor becsukja az utolsó ajtót hangos figyelmeztetés hallható.

Amikor a kulcsot visszahelyezi az autóba, és megnyomja a jobb oldali billentyűzet **O** gombját vagy becsukja az utolsó ajtót, az üzenet eltűnik.

Kapcsolódó információk

- A távvezérlős kulcs (250. oldal)
- Az indító- és zárrendszerek antennáinak elhelyezkedése (283. oldal)
- Kulcs nélküli és érintésérzékeny felületek* (280. oldal)

Az elem cseréje a távvezérlős kulcsban

A távvezérlős kulcs elemét ki kell cserélni, ha lemerül.

MEGJEGYZÉS

Minden elem korlátozott élettartammal rendelkezik és végül ki kell cserélni (Key Tag esetében ez nem igaz). Az elem hasznos élettartama a jármű/kulcs használatának gyakoriságától függ. Az elem hasznos élettartama a jármű/kulcs használatának gyakoriságától függ.

A távvezérlős kulcs elemét akkor kell kicserélni, ha

- a tájékoztató szimbólum világít és az **Autókulcselem lemer.** üzenet látható a járművezetői kijelzőn
- a zárak többször egymást követően nem reagálnak a távvezérlős kulcs jeleire az autótól 20 méteren (65 láb) belülről.

MEGJEGYZÉS

Mindig próbáljon közelebb menni az autóhoz, és próbálja újra kinyitni.

A strandkulcs[6] (Key Tag) eleme nem cserélhető - új kulcs rendelhető a hivatalos Volvo szervizekben.

FONTOS

A lemerült Key Tag kulcsokat át kell adni egy hivatalos Volvo márkaszerviznek. A kulcsot törölni kell az autóból, mert az még alkalmas az autó beindítására a tartalék indításon keresztül.

A kulcs kinyitása és az akkumulátor töltése

1 1 Tartsa a távvezérlős kulcsot az első oldalával láthatóan és a Volvo emblémával a jobb irányba mutatva - csúsztassa a gombot az alsó szélén a kulcstartóval jobbra. Csúsztassa az első oldal burkolatát néhány milliméterrel felfelé.

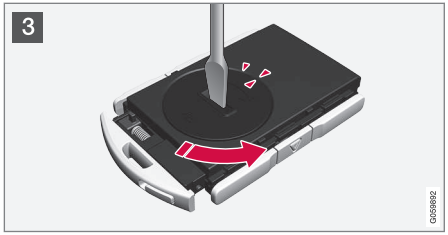
2 A burkolat ezután kiszabadul, és leemelhető a kulcsról.

6 Kulcs nélküli zárással/nyitással* felszerelt autókhoz.

* Opció/tartozék.

2 1 Fordítsa el a kulcsot, mozdítsa oldalra a gombot, és csúsztassa a hátsó burkolatot néhány milliméterrel felfelé.

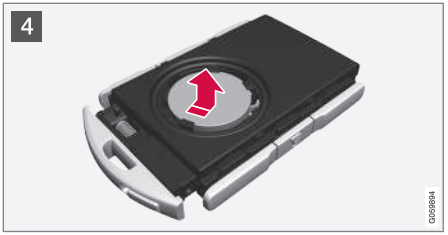
2 A burkolat ezután kiszabadul, és leemelhető a kulcsról.



3 Használjon egy csavarhúzót vagy hasonló eszközt az elemfedél elfordításához, amíg a jelek el nem érik az **OPEN** feliratot.

Óvatosan emelje le az elem fedelét, például a körmét a horonyba nyomva.

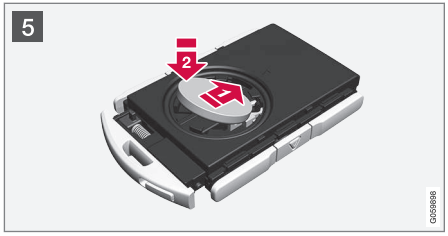
Ezután feszítse felfelé az elem fedelét.



4 Az elem (+) oldala néz felfelé. Ezután óvatosan lazítsa meg az elemet az ábrának megfelelően.

FONTOS

Kerülje az új elemek érintkező felületeinek ujjaival történő megérintését, mert ez károsan befolyásolhatja a működésüket.



5 Helyezze be az új elemet a (+) oldalával felfelé. Kerülje az elem érintkezőinek megérintését az ujjaival.

1 Helyezze az elemet a tartóba az élével lefelé. Ezután csúsztassa az elemet előre úgy, hogy az rögzüljön a két műanyag biztosítóelem alatt.

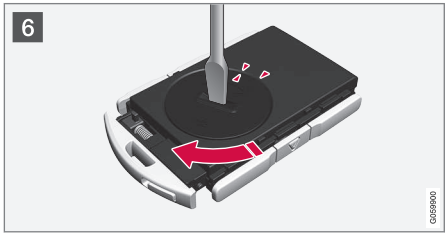
2 Nyomja le az elemet úgy, hogy az rögzüljön a felső fekete műanyag biztosítóelem alatt.

MEGJEGYZÉS

Használjon CR2032, 3 V jelölésű elemeket.

MEGJEGYZÉS

A Volvo azt javasolja, hogy a távvezérlős kulcsban használt elemek megfeleljenek az UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3 követelményeinek. A gyárilag vagy a hivatalos Volvo szervizben beszerelt elemek eleget tesznek a fenti követelményeknek.



6 Helyezze vissza az elem fedelét, és fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányban, amíg a jelölések egybe nem esnek a **CLOSE** felirattal.

7 1 Helyezze vissza a hátsó oldal burkolatát, és nyomja le, amíg kattanó hangot nem hall.

2 Ezután csúsztassa vissza a burkolatot.

> Egy további kattanás jelzi, hogy a burkolat megfelelően helyezkedik el és biztosan rögzült.

8

8 Fordítsa meg a távvezérlős kulcsot, és helyezze vissza az első oldal burkolatát addig nyomva lefelé, amíg kattanó hangot nem hall.

Ezután csúsztassa vissza a burkolatot.

> Egy további kattanás jelzi, hogy a burkolat biztosan rögzült.

FIGYELEM

Ellenőrizze, hogy a telep megfelelően, a helyes polaritással van-e beszerelve. Ha a távvezérlős kulcsot hosszú ideig nem használja, akkor vegye ki az elemet, hogy elkerülje a szivárgás okozta károsodást. A sérült vagy szivárgó elemek bőrrel érintkezve korróziós sérülést okozhatnak. Ezért használjon védőkesztyűt a sérült elemek kezelésekor.

- Tartsa az elemeket gyermekektől ezárva.
- Hagyja elöl az elemeket, mert a gyermekek vagy háziállatok lenyelhetik azokat.
- Az elemeket nem szabad: szétszerelni, rövidre zárni vagy nyílt lángba dobni.
- Ne töltse a nem tölthető elemeket, mert ez robbanást okozhat.

Használat előtt ellenőrizni kell a távvezérlős kulcsot, hogy elkerülje a károsodást. Ha károsodást fedez fel, például az elemfedél nem zárható le megfelelően, akkor a terméket nem szabad használni. Tartsa gyermekektől elzárva a hibás termékeket.

FONTOS

Ügyeljen arra, hogy környezetbarát módon selejtezze a lemerült elemeket.

Kapcsolódó információk

- Zárás és nyitás a kivehető kulcsszárral (262. oldal)
- Indítsa be az autót (458. oldal)
- A távvezérlős kulcs (250. oldal)

További távvezérlős kulcsok rendelése

Az autó az átadáskor két távvezérlős kulccsal rendelkezik. Ha az autó kulcs nélküli zárással és nyitással van felszerelve*, akkor egy strandkulcs is tartozik hozzá. További kulcsok rendelhetők.

Egy autóhoz legfeljebb tizenkét kulcs programozható és használható. Ha további kulcsokat rendel, akkor további járművezetői profilok adódnak hozzá - távvezérlős kulcsonként egy. Ez a strandkulcsra is vonatkozik.

A távvezérlős kulcs elvesztése

Ha elveszti a távvezérlős kulcsot, akkor egy szervizben újat rendelhet - hivatalos Volvo szervizt ajánlunk. A megmaradt kulcsokat el kell vinnie a szervizbe. A hiányzó kulcs kódját törlik a rendszerből a lopás megakadályozása érdekében.

Az autóhoz regisztrált kulcsok száma vezetői profilokon keresztül ellenőrizhető a központi kijelző felső nézetében, válassza a **Beállítások ➔ Rendszer ➔ Vezetői profilok** menüpontot.

Kapcsolódó információk

- A távvezérlős kulcs (250. oldal)

Care Key - korlátozott távvezérlős kulcs

A Care Key lehetővé teszi, hogy az autó tulajdonosa korlátot állítson be az autó sebességéhez. A korlátozás az autó biztonságosabb vezetését szolgálják, amikor például kölcsönadja azt.

Care Key esetében beállíthatja az autó maximális sebességét. A kulcs egyéb funkciói megegyeznek a normál távvezérlős kulcséval.

A korlátozások célja, hogy óvintézkedésként szolgáljanak a balesetek kockázatának csökkentése érdekében, így nyugodtabb érzéssel átadhatja az autót például fiatal vezetőknek, parkolófiúknak vagy szervizeknek.

Care Key rendelése

Egy vagy több Care Key rendelhető a Volvo kereskedésekben. Egy autóhoz összesen tizenegy korlátozott kulcs programozható és használható - legalább egynek normál távvezérlős kulcsnak kell lennie.

A Care Key korlátai

A kulcs egy speciális Care Key járművezetői profilhoz csatlakozik, és amikor ez aktív, akkor a kulcs beállításai nem módosíthatók. Más járművezetői profil kiválasztása sem lehetséges; ehhez normál távvezérlős kulcsra van szükség.

A járművezetői profil akkor aktiválódik, amikor az autót egy Care Key használatával nyitják ki anélkül, hogy normál távvezérlős kulcs lenne a közelben.

> **MEGJEGYZÉS**
>
> A járművezetők váltásakor be kell zárni, majd ki kell nyitni az autót az új járművezetői profil aktiválásához.

Beállítási lehetőségek

Az alábbi korlátozások állíthatók be:

- sebesség intervallum: 50-180 km/h (30-112 mph)
- Beállítási lépések: 1 km/h (1 mph)

Szimbólum	Leírás
	A sebességkorlátozás aktív.

* Opció/tartozék.

Kapcsolódó információk

- Care Key beállítások (261. oldal)
- A távvezérlős kulcs (250. oldal)

Care Key beállítások

A Care Key maximális sebességének módosítása a központi kijelzőn.

1. Nyissa ki az autót a normál távvezérlős kulccsal.
2. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
3. Nyomja meg a **Rendszer** ➔ **Vezetői profilok** ➔ **Korlátozott kulcs** gombot.
4. Módosítsa a kívánt beállításokat.

Kapcsolódó információk

- Care Key - korlátozott távvezérlős kulcs (260. oldal)

Kivehető kulcsszár

A távvezérlős kulcs egy kivehető fém kulcsszárat tartalmaz, amellyel bizonyos funkciók aktiválhatók és végrehajthatók bizonyos műveletek.

A kulcsszár egyedi kódját, amelyet az új kulcsszárak rendelésekor kell használni, meg tudják adni a hivatalos Volvo szervizekben.

A kulcsszár alkalmazási területei

A távvezérlős kulcs kivehető kulcsszárának használata

- a bal oldali[7] első ajtó manuálisan kinyitható, ha a központi zár nem aktiválható a távvezérlős kulccsal
- minden ajtó szükséghelyzeti zárása megtörténik
- a hátsó ajtó mechanikus gyermekzárjai aktiválhatók és inaktiválhatók.

A gomb nélküli kulcs[8] nem rendelkezik kivehető kulcsszárral. Ha szükséges, használja a normál távvezérlős kulcs kivehető kulcsszárát.

[7] Ez bal és jobb kormányos autókra is vonatkozik.
[8] Kulcs nélküli zárással/nyitással* felszerelt autókhoz.

A kulcsszár leválasztása

1 Tartsa a távvezérlős kulcsot az első oldalával láthatóan és a Volvo emblémával a jobb irányba mutatva - csúsztassa a gombot az alsó szélén a kulcstartóval jobbra. Vezesse az első oldal burkolatát néhány milliméterrel felfelé.

2 A burkolat ezután kiszabadul, és leemelhető a kulcsról.

2 Vegye ki a kulcsszárat annak felhajtásával.

3 Használat után tegye vissza a kulcsszárat a helyére a távvezérlős kulcsban.

1 Helyezze vissza a fedelet előre nyomva, amíg kattanó hangot nem hall.

2 Ezután csúsztassa vissza a burkolatot.

> Egy további kattanás jelzi, hogy a burkolat biztosan rögzült.

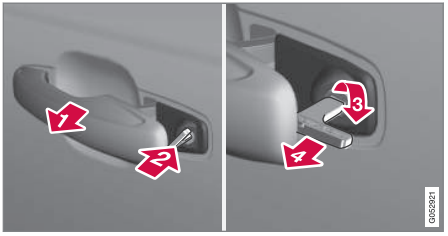
Kapcsolódó információk

- Zárás és nyitás a kivehető kulcsszárral (262. oldal)
- A távvezérlős kulcs (250. oldal)

Zárás és nyitás a kivehető kulcsszárral

A kivehető kulcsszár használható többek között az autó kívülről történő nyitásához - például ha a távvezérlős kulcs eleme lemerült.

Nyitás



1 Húzza ki az első ajtókilincset a bal oldalon a véghelyzetéig úgy, hogy láthatóvá váljon a zárhenger[9].

2 Helyezze a kulcsot a zárhengerbe.

3 Fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányban 45 fokban úgy, hogy a kulcsszár egyenesen hátrafelé mutasson.

4 Fordítsa vissza a kulcsot 45 fokkal a kezdő helyzetébe. Vegye ki a kulcsot a zárhengerből, és engedje el a kilincset, hogy annak hátsó része újra az autón nyugodjon.

5. Húzza ki a kilincset.
   > Az ajtó kinyílik.

MEGJEGYZÉS

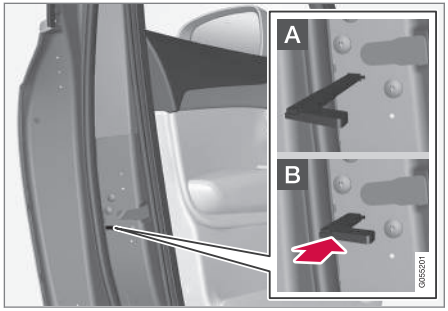
Ha oldja az ajtó zárját a kulcsszár használatával, majd kinyitja azt, akkor riasztást vált ki. A riasztót manuálisan kell kikapcsolni, lásd a különálló részt.

Zárás

A bal oldali első ajtó annak zárhengerével és a kivehető kulcsszárával zárható.

A többi ajtó a végén zárókapcsolóval rendelkezik, amelyet a kulcsszár használatával kell benyomni – ekkor mechanikusan lezárnak/megakadályozva a kívülről történő nyitást.

Az ajtók belülről továbbra is nyithatók.



Az ajtó manuális zárása. Nem keverendő össze a gyermekbiztonsági zárral.

1. Távolítsa el a kivehető kulcsszárat a távvezérlős kulcsról.
2. Helyezze a kulcsszárat a nyílásba a zár visszaállításához.
3. Nyomja be ütközésig, körülbelül 12 milliméterre (0,5 hüvelyk) a kulcsot.

A Az ajtót kívülről és belülről is ki lehet nyitni.

B Az ajtót nem lehet kívülről kinyitni. Az A helyzetbe történő visszatéréshez, ki kell nyitni az ajtót a belső ajtókilinccsel.

MEGJEGYZÉS

- Az ajtógomb csak az adott ajtót zárja - nem egyszerre az összes ajtót.
- A gyermekzárral manuálisan zárt hátsó ajtó nem nyitható ki belülről vagy kívülről. Az ajtó csak a kulcs gombjaival, a központi zárógombbal, a kulcs nélküli zárrendszerrel* vagy Volvo On Call* használatával nyitható.

Kapcsolódó információk

- Kivehető kulcsszár (261. oldal)
- Riasztók* aktiválása és inaktiválása (291. oldal)
- Indítsa be az autót (458. oldal)
- Az elem cseréje a távvezérlős kulcsban (256. oldal)
- A távvezérlős kulcs (250. oldal)

[9] Ez jobb- és balkormányos autókra is vonatkozik.

Indításgátló

Az elektronikus indításgátló egy lopásvédelmi rendszer, amely megakadályozza, hogy illetéktelen személyek beindíthassák az autót.
Az autó csak a megfelelő távvezérlős kulccsal indítható be.

A járművezetői kijelzőn megjelenő alábbi hibaüzenet az elektronikus indításgátlóval kapcsolatos:

Szimbólum	Üzenet	Leírás
	Autókulcs nem találh. **Lásd a kézikönyvet**	Hiba a távvezérlős kulcs olvasásakor az indítás során - helyezze a kulcsot a kulcs szimbólumra a pohártartóban, és próbálja újra.

Kapcsolódó információk

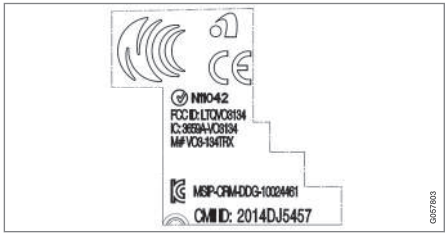
- A távvezérlős kulcs (250. oldal)
- További távvezérlős kulcsok rendelése (260. oldal)

A távvezérlős kulcs rendszer típusengedélye

Az alábbi táblázatban látható az autó távirányítós kulcs rendszerének típusengedélye.

A típusengedéllyel kapcsolatos részletes információkért, látogasson el a volvocars.com oldalra.

Zárrendszer, kulcs nélküli indítás (passzív indítás) és kulcs nélküli zárás/nyitás (passzív beszállás*)



CEM jelölés a távvezérlős kulcs rendszerhez. A kiegészítő típusengedély számokhoz, lásd az alábbi táblázatokat.

Ország/terület	Típusengedély	
Argentína	CNC ID: C-14771	
Brazília	MT-3245/2015	

Ország/terület	Típusengedély	
Európa	A Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal ezennel kijelenti, hogy ez a VO3-134TRX megfelel a 2014/53/EU (RED) irányelvbe foglalt alapvető követelményeknek és egyéb vonatkozó rendelkezéseknek. Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege megtalálható a volvocars.com oldalon.	
Egyesült Arab Emírségek	ER37847/15 DA0062437/11	
Indonézia	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Jordánia	TRC/LPD/2014/250	
Malajzia	RDBV/42A/1019/S(19-4114)	
Mexikó	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Namíbia	TA-2016-02	

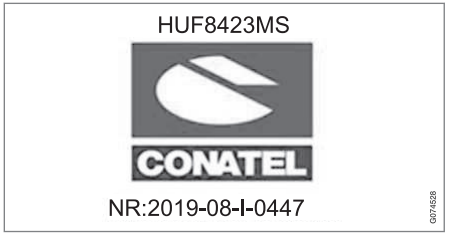
Ország/terület	Típusengedély	
Oroszország		
Szerbia	P1614120100	
Dél-Afrika	TA-2014-1868	

Távvezérlős kulcs

Ország/terület	Típusengedély	
Európa	A Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG ezennel kijelenti, hogy ez a HUF8423MS típusú rádiókészülék megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege megtalálható a volvocars.com oldalon. Hullámhossz: 433,92 MHz Maximális sugárzási átviteli teljesítmény: 10 mW Gyártó: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
Argentína	CNC ID: H-23694	
Brazília	Anatel: 06768-19-06643 Modelo: HUF8423MS Este equipomento opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	

Ország/terület	Típusengedély	
Fülöp-szigetek	ESD-1919938C	NTC Type Approved No.: ESD-1919938C G074373
Egyesült Arab Emírségek		TRA REGISTERED No: ER72465/19 DEALER No: DA36976/14 G074375
Ghána	NCA Approved: ZRO-M8-7E3-138	
Indonézia[A]	Sertifikat Nomor: 65073/SDPPI/2019 PLG ID: 8093	

Ország/terület	Típusengedély	
CU (Customs Union) Kazahsztán, Oroszország		
Marokkó	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20402 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
Moldova		
Nigéria	Connection and use of this communication equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Oman		

Ország/terület	Típusengedély	
Paraguay	HUF8423MS	
Szerbia		
Szingapúr	Complies with IMDA Standards DA103787	
Dél-Afrika	TA-2019/772	

Ország/terület	Típusengedély	
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 .1 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不 。得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 .2 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾 。現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用 。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設 。備之干擾	
Ukrajna	.Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8423MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою A típusengedéllyel kapcsolatos részletes információkért, látogasson el a volvocars.com oldalra. Робоча частота: 433,92 ГГц	
Vietnam		

Ország/terület	Típusengedély	
Fehéroroszország		
Zambia		

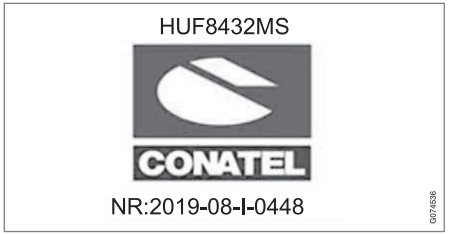
A Csak Indonézia esetében.

Kulcscédula

Ország/terület	Típusengedély	
Európa	A Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG ezennel kijelenti, hogy ez a HUF8432MS típusú rádiókészülék megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege megtalálható a volvocars.com oldalon. Hullámhossz: 433,92 MHz Maximális sugárzási átviteli teljesítmény: 10 mW Gyártó: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
Argentína	CNC ID: H-23695	
Brazília	Anatel: 04362-16-06643 Modelo: HUF8432MS Este equipo opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	
Ghána	NCA Approved: ZRO-M8-7E3-139	

Ország/terü-let	Típusengedély	
Fülöp-szigetek	ESD-1919939C	
Egyesült Arab Emírségek		
CU (Customs Union) Kazahsztán, Oroszország		EAC

Ország/terület	Típusengedély	
Indonézia[A]	Sertifikat Nomor: 65072/SDPPI/2019 PLG ID: 8093	
Marokkó	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20403 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
Moldova		024
Nigéria	Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Oman		OMAN - TRA R/7758/19 D172249 G974379

Ország/terület	Típusengedély	
Paraguay	HUF8432MS	
Szerbia		
Szingapúr	Complies with IMDA Standards DA103787	
Dél-Afrika	TA-2019-773	

Ország/terület	Típusengedély	
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 .1 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不 。得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 .2 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾 。現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用 。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設 。備之干擾	
Ukrajna	.Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному[HUF8432MS] регламенту радіообладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою A típusengedéllyel kapcsolatos részletes információkért, látogasson el a volvocars.com oldalra. Робоча частота: 433,92 ГГц	
Vietnam		

Ország/terület	Típusengedély	
Fehéroroszország		
Zambia		

A Csak Indonézia esetében.

Kapcsolódó információk

- A távvezérlős kulcs (250. oldal)

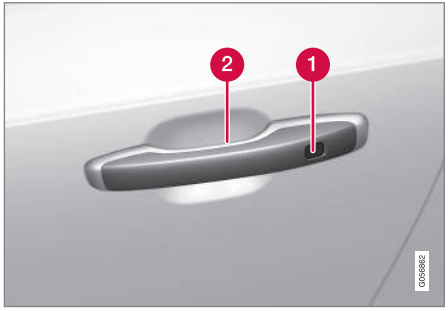
Kulcs nélküli és érintésérzékeny felületek*

Kulcs nélküli nyitás és zárás funkció esetén elegendő ha a zsebében vagy a táskájában magánál tartja a távvezérlős kulcsot. Az autó zárása és nyitása az ajtókilincs érintésérzékeny felületével történik.

Érintésérzékeny felületek

Ajtókilincs

Az ajtók külső kilincsei egy horonnyal rendelkeznek a záráshoz, miközben a belsők egy érintésre érzékeny felülettel rendelkeznek a nyitáshoz.



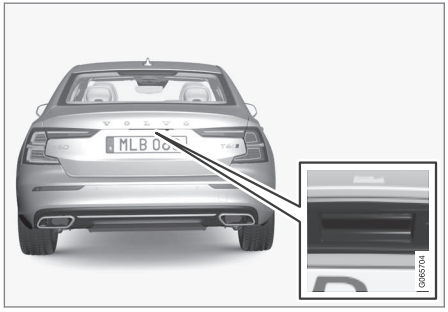
1. Érintésérzékeny mélyedés a záráshoz
2. Érintésérzékeny felület a nyitáshoz

MEGJEGYZÉS

Fontos, hogy egyszerre csak egy érintésérzékeny felületet aktiváljon. Ha megfogja a kilincset, miközben megérinti a záró felületet, akkor dupla utasítás kiadását kockáztatja. Ez azt jelenti, hogy a kért tevékenység (zárás/nyitás) nem vagy késéssel kerül végrehajtásra.

Csomagtérfedél-kilincs

A csomagtérfedél-kilincsnek egy gumírozott nyomólapja van, amely csak nyitásra szolgál.



MEGJEGYZÉS

Legyen tudatában annak, hogy a rendszer autómosással kapcsolatban is aktiválódhat, ha a távvezérlős kulcs a hatótávolságon belül van.

Kapcsolódó információk

- Kulcs nélküli zárás és nyitás* (281. oldal)
- A csomagtérfedél kulcs nélküli nyitása* (282. oldal)

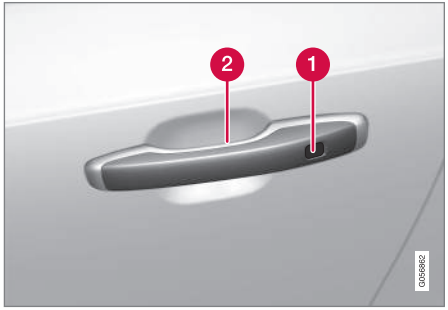
* Opció/tartozék.

Kulcs nélküli zárás és nyitás*

Kulcs nélküli zárással és nyitással elég megérinteni az ajtó fogantyújának érintésérzékeny felületét az autó zárásához vagy nyitásához.

MEGJEGYZÉS

Az autó egyik távvezérlős kulcsának a zárási és nyitási tartományon belül kell lennie a működéshez.



1 Érintésérzékeny mélyedés a záráshoz

2 Érintésérzékeny felület a nyitáshoz

MEGJEGYZÉS

Legyen tudatában annak, hogy a rendszer autómosással kapcsolatban is aktiválódhat, ha a távvezérlős kulcs a hatótávolságon belül van.

Kulcs nélküli zárás

Az autó bezárásához be kell csukni az összes oldalajtót. A csomagtérfedél másfelől nyitva lehet a külső ajtókilinccsel történő zárás közben.

– Érintse meg a jelölt felületet a külső ajtókilincs hátulja felé, miután az ajtó becsukódott.

  > A műszerfalon elhelyezett zárjelző villogni kezd, hogy jelezze az autó zárt állapotát.

Az összes oldalablak és a panorámatető* egyszerre történő zárásához - helyezze az ujját az érintésérzékeny mélyedéshez az ajtókilincs külsején, és tartsa ott, amíg az oldalablakok és a panorámatető be nem záródnak.

Zárás, amikor a csomagtérfedél nyitva van

Ha az autót úgy zárja be, hogy a csomagtérfedél még nyitva van, akkor ügyeljen arra, hogy ne hagyja a kulcsot a csomagtérben annak lecsukásakor.

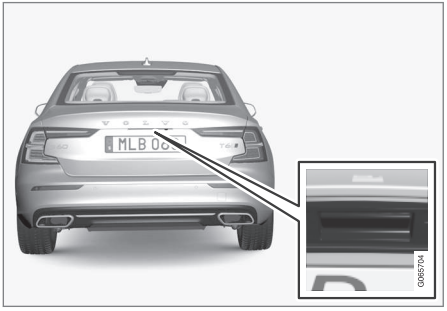
MEGJEGYZÉS

Ha a kulcs észlelhető az autó belsejében, akkor a csomagtérfedél nem záródik le, amikor lecsukja azt.

Kulcs nélküli nyitás

– Fogjon meg egy ajtókilincset vagy finoman nyomja meg a csomagtérfedél alatti gumírozott nyomólapot az autó nyitásához.

  > A műszerfalon elhelyezett zárjelző abbahagyja a villogást, hogy jelezze az autó nyitott állapotát.



A csomagtérfedél gumírozott nyomólapja csak nyitásra használható.

Automatikus visszazárás

Ha a zárak nyitását követő 2 percen belül nem nyitják ki valamelyik ajtót vagy a csomagtérfedelet, akkor azok automatikusan lezárnak. Ez a funkció megakadályozza az autó nem szándékos nyitva hagyását.

Kapcsolódó információk

- A kulcs nélküli nyitás beállításai* (282. oldal)
- A csomagtérfedél kulcs nélküli nyitása* (282. oldal)
- Kulcs nélküli és érintésérzékeny felületek* (280. oldal)

A kulcs nélküli nyitás beállításai*

A kulcs nélküli nyitáshoz különböző nyitási műveletek választhatók ki.
A beállítás módosításához:

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Érintse meg a **My Car** ➔ **Zárás** ➔ **Kulcs nélküli nyitás** menüpontot.
3. Válassza az alábbi lehetőségek valamelyikét:
   - **Minden ajtó** - egyszerre nyitja az összes ajtót.
   - **Egy ajtó** - csak a kiválasztott ajtót nyitja ki.

Kapcsolódó információk

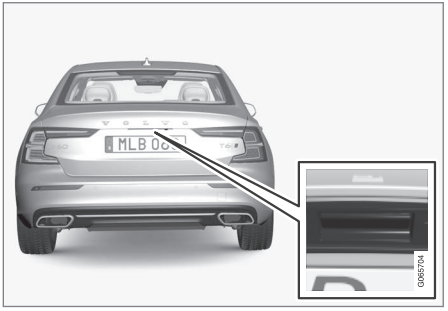
- Kulcs nélküli zárás és nyitás* (281. oldal)
- Kulcs nélküli és érintésérzékeny felületek* (280. oldal)

A csomagtérfedél kulcs nélküli nyitása*

A kulcs nélküli zárással és nyitással elég finoman megnyomni a csomagtérfedél kilincsének gumírozott nyomólapját a nyitáshoz.

MEGJEGYZÉS

A működéshez az autó egyik távvezérlős kulcsának az autó mögött a zárási és nyitási tartományon belül kell lennie.



A csomagtérfedelet elektromos zár tartja zárva.

A nyitáshoz:

1. Nyomja meg finoman a gumírozott nyomólapot a csomagtérfedél kilincse alatt.
   > A zár kiold.

* Opció/tartozék.

2. Emelje fel a külső ajtókilincset a csomagtérfedél kinyitásához.

FONTOS

- A csomagtér zárjának kioldásához minimális erő szükséges - csak finoman nyomja meg a gumírozott lapot.
- Ne fejtsen ki emelő erőt a gumírozott lapra a csomagtér nyitásakor - emelje a kilincsnél fogva. A túl nagy erő károsíthatja a gumírozott panel elektromos érintkezőit.

Kéz nélkül, a lökhárító alatt végzett rúgó mozdulattal is lehetséges a csomagtérfedél nyitása, lásd a különálló részt.

FIGYELEM

Ne vezessen nyitott csomagtérfedéllel! Mérgező kipufogógázok juthatnak az utastérbe a csomagtéren keresztül.

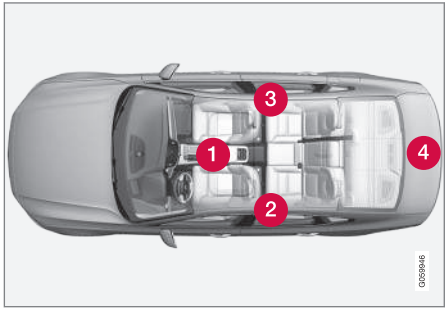
Kapcsolódó információk

- A csomagtérfedél lábmozdulattal történő működtetése* (287. oldal)
- Kulcs nélküli és érintésérzékeny felületek* (280. oldal)
- A távvezérlős kulcs hatótávolsága (255. oldal)

10 Csak kulcs nélküli zárással és nyitással* felszerelt autók.

Az indító- és zárrendszerek antennáinak elhelyezkedése

Az autóba van építve egy antenna a kulcs nélküli indításhoz és több antenna a kulcs nélküli zárrendszerhez*.



Antennák elhelyezkedése:

1. A pohártartó alatt, az alagútkonzol első részében
2. A bal oldali hátsó ajtó felső, első részében[10]
3. A jobb oldali hátsó ajtó felső, első részében[10]
4. A csomagtérben[10]

FIGYELEM

A szívritmus-szabályozót használó személyek nem közelíthetik meg 22 cm-nél (9 hüvelyk) közelebb a kulcs nélküli antennát a szívritmus-szabályozójukkal. Ezzel elkerülheti a szívritmus-szabályozó és a kulcs nélküli rendszer közötti interferenciát.

Kapcsolódó információk

- Kulcs nélküli és érintésérzékeny felületek* (280. oldal)
- A távvezérlős kulcs hatótávolsága (255. oldal)

Zárás és nyitás az autó belsejéből

Az ajtók és a csomagtérfedél zárhatók és nyithatók az első ajtókon található központi zár kezelőszervekkel.

Központi zárás

Záró és nyitó gomb visszajelző lámpával az első ajtóban.

Nyitás az első ajtón elhelyezkedő gomb használatával

– Nyomja meg a gombot az összes oldalajtó és a csomagtérfedél nyitásához.

Alternatív nyitási mód

Nyitó fogantyú az oldalajtó alternatív nyitásához[11].

– Húzza meg az egyik oldalajtó nyitó fogantyúját, majd engedje el azt.
  > A távvezérlős kulcs beállításaitól függően, az összes ajtó vagy csak a kiválasztott ajtó zárja oldható és nyitható.

  Ennek a beállításnak a módosításához, érintse meg a **Beállítások ➔ My Car ➔ Zárás ➔ Távvezérelt és belülről történő nyitás** menüpontot a központi kijelző felső nézetében.

Zárás az első ajtón elhelyezkedő gomb használatával

– Nyomja meg a gombot - mindkét első ajtónak zárva kell lennie.
  > Az összes ajtó és a csomagtérfedél bezáródik.

Zárás a hátsó ajtón elhelyezkedő gomb használatával*

Záró gomb visszajelző lámpával a hátsó ajtóban.

A hátsó ajtó zárógombjai az adott hátsó ajtót zárják.

A hátsó ajtó nyitása

– Húzza meg a nyitó fogantyút.
  > A hátsó ajtó zárja kiold és az ajtó kinyílik[12].

11 Az ábra vázlatos - az alkatrészek az autómodelltől függően eltérőek lehetnek.
12 Feltéve, hogy nincs aktiválva a gyermekzár.

* Opció/tartozék.

Kapcsolódó információk

- A távirányítóról vagy az utastérből vezérelt nyitás beállításai (254. oldal)
- A csomagtérfedél nyitása az autó belsejéből (285. oldal)
- A gyermekbiztonsági zárak aktiválása és inaktiválása (285. oldal)

A csomagtérfedél nyitása az autó belsejéből

A csomagtérfedél a műszerfalon található gomb megnyomásával nyitható belülről.

– Nyomja meg röviden a gombot a műszerfalon.

  > A csomagtérfedél zárja kiold és a fedél kinyitható kívülről a gumírozott nyomólap megfogásával.

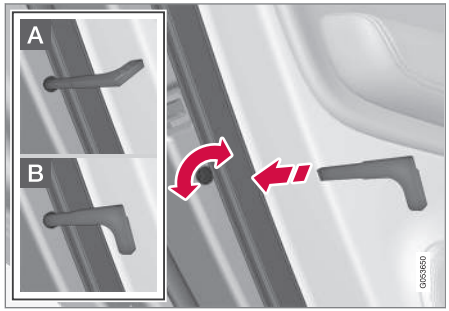
Kapcsolódó információk

- Zárás és nyitás az autó belsejéből (284. oldal)

A gyermekbiztonsági zárak aktiválása és inaktiválása

A gyermekbiztonsági zár megakadályozza a hátsó ajtók belülről történő nyitását.
A gyermekzár lehet manuális vagy elektromos*.

Manuális gyermekzár



Manuális gyermekzár. Nem tévesztendő össze a manuális ajtózárakkal.

– Használja a távvezérlős kulcs kivehető kulcsszárát a gomb elfordításához.

A Az ajtó belülről történő nyitása gátolható.

B Az ajtót kívülről és belülről is ki lehet nyitni.

MEGJEGYZÉS

- Az ajtógombok csak az adott ajtót zárják - nem egyszerre az összes ajtót.
- Az elektromos gyermekbiztonsági zárral felszerelt autók nem rendelkeznek manuális gyermekzárral.

Elektromos gyermekzár*

Az elektromos gyermekbiztonsági zár az összes, a **0** gyújtáshelyzetnél magasabb kulcshelyzetben aktiválható és inaktiválható. Az aktiválás és inaktiválás az autó leállítását követően 2 percig hajtható végre, feltéve, hogy nem nyitnak ki egy ajtót sem.

Aktiváló és inaktiváló gomb.

- A lámpa világít – a zár aktív.
- A lámpa nem világít - a zár inaktív.

Amikor aktiválva van a gyermekzár, az alábbiak lehetségesek, a hátsó:

- ajtók csak a vezetőajtó gombjaival nyithatók.
- az ajtók belülről nem nyithatók ki.

Ha a gyermekzár aktív, amikor leállítja az autót, akkor az autó következő beindításakor is aktív marad.

Szimbólumok és üzenetek

Szimbólum	Üzenet	Leírás
	Hátsó gyermekzár Aktiválva	A gyermekzár aktív.
	Hátsó gyermekzár Deaktiválva	A gyermekzár inaktív.

Kapcsolódó információk

- Zárás és nyitás az autó belsejéből (284. oldal)
- Kivehető kulcsszár (261. oldal)

Automatikus zárás vezetéskor

Az ajtók és a csomagtérfedél automatikusan lezár, amikor az autó elkezd mozogni.
A beállítás módosításához:

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Zárás** gombot.
3. Válassza az **Automatikus ajtózárás menet közben** lehetőséget a funkció aktiválásához vagy inaktiválásához.

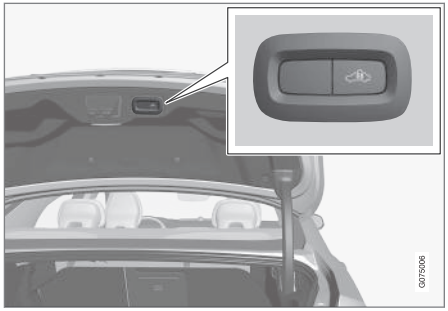
Kapcsolódó információk

- Zárás és nyitás az autó belsejéből (284. oldal)

* Opció/tartozék.

A csomagtérfedél zárása a gombbal*

A csomagtérfedél alján található gomb zárja[13] az autót annak manuális zárása után.



A gomb a csomagtérfedél alján helyezkedik el.

1. Nyomja meg a gombot a csomagtérfedél alján.
2. Csukja be manuálisan a fedelet.
   > A csomagtérfedél és az ajtók lezárnak[14].

MEGJEGYZÉS

- A működéshez az autó egyik távvezérlős kulcsának a zárási távolságon belül kell lennie.
- A kulcs nélküli* zárás használatakor három hangjelzés szólal meg, ha nem észlelhető kulcs a csomagtérajtóhoz elégségesen közel.

Kapcsolódó információk

- Kulcs nélküli és érintésérzékeny felületek* (280. oldal)

A csomagtérfedél lábmozdulattal történő működtetése*

Funkció, amely lehetővé teszi a csomagtérfedél nyitását a hátsó lökhárító alatt végzett lábmozdulattal. Ez hasznos lehet, amikor a kezei foglaltak.

A csomagtérfedél lábmozdulattal történő nyitása

Rúgó mozdulat az érzékelő érvényes aktiválási területén belül.

– Végezzen **egy** lassú, előre irányuló rúgó mozdulatot a hátsó lökhárító bal oldali része alatt. Ezután lépjen hátra. Nem szabad hozzáérnie a lökhárítóhoz.
  > Egy rövid hangjelzés szólal meg, amikor a nyitás aktiválódik - a csomagtérfedél kinyílik.

13 Kulcs nélküli zárás/nyitás funkcióval rendelkező autók esetén.
14 Az autó zárásához minden ajtót be kell csukni.

Ha több rúgó mozdulatot végez anélkül, hogy jóváhagyott távvezérlős kulcs lenne az autó mögött, akkor a nyitás egy bizonyos késleltetési idő elteltéig nem lehetséges.

Ne hagyja a lábát az autó alatt a rúgó mozdulat során. Ez az aktiválás sikertelenségét okozhatja.

A csomagtérfedelet kézzel lenyomva csukhatja le.

MEGJEGYZÉS

Ügyeljen arra, hogy ha a távvezérlős kulcs hatótávolságon belül van, fennáll a rendszer aktiválásának lehetősége egy autómosóban vagy hasonló helyzetben.

Kapcsolódó információk

- Kulcs nélküli és érintésérzékeny felületek* (280. oldal)
- A távvezérlős kulcs hatótávolsága (255. oldal)

Szervizzár

A csomagtérfedél és a hátsó ülés háttámlája úgynevezett szervizzár funkcióval zárható például akkor, amikor az autót szervizbe viszi, vagy szállodában, vagy hasonló helyen hagyja. A funkció megakadályozza a csomagtérfedél nyitását és egyenes helyzetben rögzíti a hátsó ülés háttámláját.

A szervizzár funkciógombja a központi kijelző funkció nézetében található. A zár pillanatnyi állapotától függően, a **Szervizzár kioldva** vagy **Szervizzár lezárva** jelenik meg.

Kapcsolódó információk

- A szervizzárás aktiválása és inaktiválása (288. oldal)

A szervizzárás aktiválása és inaktiválása

A szervizzár egy funkciógombbal és egy opcionális PIN-kóddal aktiválható a központi kijelzőn.

MEGJEGYZÉS

Az autónak legalább **I** gyújtásmódban kell lennie a szervizzár funkció aktiválásához.

A szervizzár két kóddal rendelkezik.

- A funkció első használatakor létre kell hozni egy biztonsági kódot.
- A funkció minden aktiválásakor új PIN-kódot kell választani.

Írja be a biztonsági kódot az első használat előtt.

A funkció első használata során be kell állítani egy biztonsági kódot. Ezután ez használható a szervizzárás kikapcsolásához, ha elvesztette vagy elfelejtette a kiválasztott PIN-kódot. A biztonsági kód PUK-kódként szolgál a szervizzárás funkcióhoz a későbbiekben beállított összes PIN-kódhoz.

Őrizze meg biztos helyen a biztonsági kódot.

* Opció/tartozék.

Biztonsági kód létrehozásához:

1. Nyomja meg a gombot a szervizzárhoz a funkció nézetben.

> Egy felugró ablak jelenik meg.

2. Írja be a kívánt biztonsági kódot, majd nyomja meg a **Megerősítés** lehetőséget.
> A biztonsági kód mentve van. A szervizzár funkció készen áll az aktiválásra.

A szervizzár aktiválása

MEGJEGYZÉS

A szervizzár aktiválásakor a hátsó ülésnek egyenes helyzetben kell lennie.

1. Nyomja meg a gombot a szervizzárhoz a funkció nézetben.

> Egy felugró ablak jelenik meg.

2. Bezárás után írja be a csomagtérfedél és a hátsó ülés kinyitásához szükséges kódot, majd érintse meg a **Megerősítés** lehetőséget.
> A csomagtérajtó és a hátsó ülés lezár. A zárás megerősítése egy, a funkció nézetben a gomb mellett megjelenő zöld visszajelzővel történik.

A szervizzár inaktiválása

1. Nyomja meg a gombot a szervizzárhoz a funkció nézetben.

> Egy felugró ablak jelenik meg.

2. Írja be a záráskor használt kódot, és érintse meg a **Megerősítés** lehetőséget.
> A csomagtérajtó és a hátsó ülés kinyit. A nyitás megerősítéseként a funkció nézetben található gomb mellett a zöld visszajelző kialszik.

Elfelejtett PIN-kód

Ha elfelejtette a pin-kódot vagy több mint három alkalommal rossz pin-kódot írt be, akkor a biztonsági kód használható a szervizzár inaktiválásához.

Ha az autót a Volvo On Call* vagy a Volvo On Call alkalmazás használatával nyitja ki, akkor a szervizzárás automatikusan kikapcsol.

Elfelejtett biztonsági kód

Ha elfelejtette a biztonsági kódot, akkor vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos Volvo kereskedővel, aki segít inaktiválni a szervizzárást.

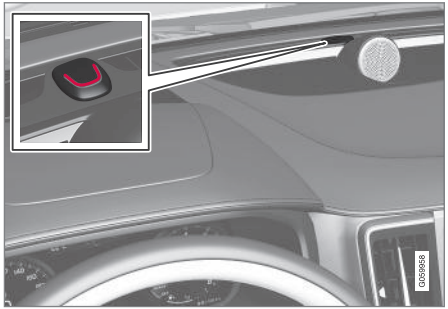
Kapcsolódó információk

- Szervizzár (288. oldal)

Riasztó*

A riasztó hallható és látható figyelmeztetést ad, amikor valaki érvénytelen távvezérlős kulcs nélkül hatol az autóba vagy manipulálja az indítóakkumulátort illetve a riasztó szirénáját.

Riasztó visszajelző



A műszerfal piros LED-je jelzi a riasztó rendszer állapotát:

- A LED nem világít – a riasztó nincs élesítve.
- A LED két másodpercenként egyet villan – a riasztó élesítve van.
- A riasztó kikapcsolását követően a LED legfeljebb 30 másodpercig vagy az **I** gyújtáshelyzet aktiválásáig gyorsan villog - a riasztó működésbe lépett.

Az élesített riasztó akkor aktiválódik, ha:

- kinyitnak egy ajtót, a motorháztetőt vagy a csomagtérfedelet[15]
- mozgás észlelhető az utastérben (ha van beszerelve mozgásérzékelő*)
- az autót megemelik vagy elvontatják (ha van beszerelve billenésérzékelő*)
- lecsatlakoztatják az akkumulátor kábelét
- lecsatlakoztatják a szirénát.

A riasztó jelei

Riasztás kiváltásakor az alábbiak történnek:

- Egy sziréna szólal meg körülbelül 30 másodpercre vagy a riasztó kikapcsolásáig.
- A vészvillogók 5 percig vagy a riasztó kikapcsolásáig villognak.

Ha a riasztó bekapcsolásának oka nem szűnt meg, akkor a riasztási ciklus legfeljebb 10 alkalommal megismétlődik[15].

Mozgás- és emelésérzékelők*

A mozgás és billenésérzékelők az autón belüli mozgásra,[16] például az ablakok betörésére vagy arra reagálnak, ha valaki megpróbálja ellopni a kerekeket vagy elvontatni az autót.

A riasztó akaratlan bekapcsolásának elkerüléséhez:

- Csukja be az összes ablakot, amikor elhagyja az autót.
- Csukja be a panorámatetőt.
- Ha használatban van a klímavezérlés - irányítsa úgy a levegőáramot, hogy az ne felfelé mutasson az utastérben.

Lehetőség van a riasztási szint csökkentésére is a központi kijelzőn.

Szimbólumok és üzenetek

Szimbólum	Üzenet	Leírás
	Riasztó műk. hibája Szerviz szükséges	Keressen fel egy szervizt – hivatalos Volvo szerviz ajánlott.

MEGJEGYZÉS

Ne próbálja maga megjavítani vagy módosítani a riasztórendszer komponenseit. Az ilyen próbálkozások hatással vannak a biztosítás feltételeire.

15 Bizonyos piacokra vonatkozik.
16 A klímavezérlőből származó levegőáramlás is észlelésre kerül.

* Opció/tartozék.

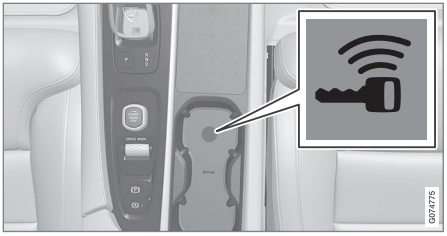
Kapcsolódó információk
- Riasztók* aktiválása és inaktiválása (291. oldal)
- Csökkentett riasztási szint* (292. oldal)
- Biztonsági zár* (292. oldal)

Riasztók* aktiválása és inaktiválása
A riasztó akkor kapcsol be, amikor bezárja az autót és akkor kapcsol ki, amikor kinyitja azt. Működő kulcs nélkül is kikapcsolhatja a riasztót.

Riasztók aktiválása és inaktiválása
A riasztó akkor kapcsol be, amikor bezárja az autót és akkor kapcsol ki, amikor kinyitja azt.

A riasztó inaktiválása működő távvezérlős kulcs nélkül
Az autó kinyitható és a riasztó kikapcsolható akkor is ha a távvezérlős kulcs nem működik például amikor a távvezérlős kulcs eleme lemerült.

1. Nyissa ki a vezetőajtót a levehető kulcsszárral.
   > A riasztás bekapcsolt.



A biztonsági olvasó a pohártartóban helyezkedik el.

2. Helyezze a távvezérlős kulcsot a kulcs szimbólumra a biztonsági olvasóban az alagútkonzol pohártartójában.
3. Fordítsa az indító gombot az óramutató járásával megegyező irányba, majd engedje el azt.
   > A riasztó kikapcsol.

Kiváltott riasztás kikapcsolása
– Nyomja meg a távvezérlős kulcs nyitógombját vagy állítsa az autót **I** gyújtáshelyzetbe a gyújtásgombnak az óramutató járásával megegyező irányba fordításával, majd elengedésével.

Kapcsolódó információk
- Riasztó* (290. oldal)

Csökkentett riasztási szint*

Csökkentse a riasztási szintet, amikor például kompon utazik.

A riasztó mozgás- és billenésérzékelői reagálnak a mozgásra az autó belsejében. Ezek az érzékelők csökkentett riasztási szinten kikapcsolnak.

A csökkentett riasztási szint aktiválása

– Nyomja meg a **Csökkentett védelem** gombot a központi kijelző funkció nézetében.

  > Most aktiválva van a funkció.

Kapcsolódó információk

- Riasztó* (290. oldal)
- Biztonsági zár* (292. oldal)

Biztonsági zár*

A biztonsági zár azt jelenti, hogy kívülről történő nyitáskor minden nyitó fogantyú mechanikusan kiold, ami azt jelenti, hogy az ajtók nyitása belülről nem lehetséges.

A zárreteszelés távvezérlős kulcs vagy kulcs nélküli nyitás* használatával történő záráskor aktiválódik és körülbelül 10 másodperces késleltetéssel élesedik az ajtók zárása után. Ha a késleltetési időn belül kinyitja valamelyik ajtót, akkor a folyamat megszakad és a riasztó nem aktiválódik.

Az autó csak a távvezérlős kulccsal, a kulcs nélküli nyitással* vagy a Volvo On Call alkalmazással* , amikor aktiválva van a biztonsági zár.

A bal oldali első ajtó a kivehető kulcsszárral is nyitható. Ha az autót a kivehető kulcsszárral nyitja ki, akkor bekapcsol a riasztó.

⚠ FIGYELEM

Ne zárja be kívülről az autót, ha tartózkodik benne valaki.

Kapcsolódó információk

- Csökkentett riasztási szint* (292. oldal)
- Riasztó* (290. oldal)

* Opció/tartozék.

VEZETŐTÁMOGATÁS

Vezetőtámogató rendszerek

Az autó különböző vezetőtámogató rendszerekkel van felszerelve, amelyek különböző helyzetekben segíthetik aktívan vagy passzívan a járművezetőt.
A rendszerek segíthetik a járművezetőt például:

- egy beállított sebesség fenntartásában
- bizonyos időköz fenntartásában az elöl haladó autóhoz képest
- ütközés megelőzésében azzal, hogy figyelmeztetik a járművezetőt és fékezik az autót
- segítenek a járművezetőnek a parkolásban.

Az adott piactól függően bizonyos rendszerek alapfelszereltségként, míg mások opcionálisan vannak az autóba beépítve.

Kapcsolódó információk

- IntelliSafe – vezetőtámogatás és biztonság (33. oldal)
- Sebességfüggő kormányzási erő (294. oldal)
- Elektronikus menetstabilizáló (295. oldal)
- Connected Safety (300. oldal)
- City Safety™ (358. oldal)
- Jelzőtábla-felismerés* (302. oldal)
- Sebességhatároló (309. oldal)
- Automatikus sebességhatároló (313. oldal)
- Sebességtartó (tempomat) (316. oldal)
- Adaptív sebességtartó* (320. oldal)
- Pilot Assist* (330. oldal)
- Támogatás kanyarokban* (342. oldal)
- Előzési segéd* (344. oldal)
- Sávtartó segéd (351. oldal)
- Kormányzási segítség ütközés kockázatakor (373. oldal)
- Rear Collision Warning* (379. oldal)
- BLIS* (380. oldal)
- Driver Alert Control (384. oldal)
- Távolságfigyelmeztetés* (386. oldal)
- Cross Traffic Alert* (389. oldal)
- Parkolósegéd* (394. oldal)
- Parkolókamera* (400. oldal)
- Radar egység (419. oldal)
- Kamera egység (428. oldal)

Sebességfüggő kormányzási erő

A sebességfüggő kormányszervo alkalmazásával a kormánykerékre kifejtendő erő nagysága az autó sebességének növekedésével együtt növekszik, hogy jobb érzékenységet biztosítson a járművezető számára. Autópályán a kormányzás keményebb. A kormányzáshoz parkoláskor és alacsonyabb sebességek mellett kisebb erőkifejtés szükséges.

Csökkentett teljesítmény

Ritka esetekben, a szervokormánynak csökkentett teljesítménnyel kell működnie és a kormánykerék forgatása kissé nehezebb lehet. Ez akkor történhet, amikor a kormányszervo túl meleg és átmenetileg hűtést igényel. Az is előfordulhat, hogy megszakad a tápellátás.

Csökkent tápellátás esetén, a **Szervokormányzás Segítségnyújtás ideiglenesen csökkentve** üzenet valamint ez a szimbólum jelenik meg a járművezetői kijelzőn.

Amíg a kormányszervo csökkentett teljesítménnyel működik, a vezetőtámogató funkciók és a kormányzási segéd rendszerek nem állnak rendelkezésre.

* Opció/tartozék.

⚠ FIGYELEM

Ha a hőmérséklet túlságosan megemelkedik, akkor a szervo teljes kikapcsolásra kényszerülhet. Ilyen helyzetekben a járművezetői kijelző a **Szervokormány hibája Biztonságosan álljon meg** üzenetet és egy szimbólumot mutat.

A kormányzási erő módosítása*

A kormányzási segéd az INDIVIDUAL hajtásmód használatakor beállítható.

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Válassza ki a **My Car** ➔ **Vezetési módok** ➔ **Kormányzási erő** lehetőséget.

A kormánykerék ellenállásának beállítása az autó álló helyzetében vagy alacsony sebességgel, egyenes vonalban haladva érhető el.

Kapcsolódó információk

- Vezetőtámogató rendszerek (294. oldal)
- Vezetési módok (482. oldal)

Elektronikus menetstabilizáló

Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC[1]) segíti a járművezetőt a megcsúszás elkerülésében és javítja az autó tapadását.

A járművezetői kijelző ezt a szimbólumot mutatja, amikor az rendszer működik.

Az rendszer fékezése pulzáló hangként hallható és az autó a gázpedál használata közben a vártnál lassabban gyorsul.

Az rendszer az alábbi részfunkciókból áll:

- Stabilizáló funkció[2]
- Forgásszabályozó és kipörgésgátló rendszer
- Motorellenállás-vezérlés
- Utánfutó-stabilizáló

⚠ FIGYELEM

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele, de nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerje azokat a tényezőket és korlátokat amire ügyelnie kell.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

Stabilizáló funkció[2]

A funkció egyenként ellenőrzi a kerekek hajtó- és fékerejét az autó stabilizálása érdekében.

1 Electronic Stability Control
2 Aktív farolásgátlóként is ismert.

Forgásszabályozó és kipörgésgátló rendszer

A funkció alacsony sebesség mellett aktív és fékezi a kipörgő hajtott kerekeket, hogy további tapadást biztosítson azoknak a hajtott kerekeknek, amelyek nem pörögnek ki.

A funkció a kerekek kipörgését is képes megakadályozni az útfelületen gyorsítás közben.

Motorellenállás-vezérlés

A motorellenállás-vezérlés (EDC[3]) megakadályozhatja a kerekek nem szándékos blokkolását, például visszakapcsoláskor vagy csúszós útfelületen történő motorfékezéskor alacsony sebességfokozatban.

A kerekek akaratlan blokkolása vezetés közben, többek között, akadályozza a járművezetőt az autó kormányzásában.

Utánfutó-stabilizáló*[4]

Az utánfutó-stablizáló (TSA[5]) funkciója, hogy utánfutó vontatásakor stabilizálja az autót, ha az kígyózni kezdene.

MEGJEGYZÉS

Az utánfutó-stabilizáló funkció kikapcsol, ha az **ESC sport mód** be van kapcsolva.

Kapcsolódó információk

- Vezetőtámogató rendszerek (294. oldal)
- A sport üzemmód aktiválása vagy inaktiválása az elektronikus menetstabilizálóhoz (297. oldal)
- Az elektronikus menetstabilizáló szimbólumai és üzenetei (298. oldal)
- Utánfutó-stabilizáló* (510. oldal)

Elektronikus menetstabilizáló sport üzemmódban

A menetstabilizáló rendszer (ESC[6]) rendszer mindig aktív – nem kapcsolható ki. Azonban a járművezető kiválaszthatja az **ESC sport mód** lehetőséget, ami aktívabb vezetési élményt tesz lehetővé.

A **ESC sport mód** részfunkció kiválasztásával a rendszer beavatkozása csökken és így az autó kis mértékben megcsúszhat, ezért a vezetőre a normálisnál nagyobb irányítás hárul.

Amikor a **ESC sport mód** van kiválasztva, akkor a funkció kikapcsoltnak tekinthető, annak ellenére, hogy a funkció sok esetben továbbra is segíti a járművezetőt.

MEGJEGYZÉS

Ha ki van választva az **ESC sport mód**, akkor az utánfutó-stabilizáló (TSA[7]) kikapcsol.

A **ESC sport mód** jobb tapadást is biztosít akkor is, ha az autó elakadt vagy amikor laza felületen, például homokban vagy mély hóban halad.

3 Engine Drag Control
4 Az eredeti Volvo vonóhorog tartalmazza az utánfutó-stabilizáló funkciót.
5 Trailer Stability Assist
6 Electronic Stability Control
7 Trailer Stability Assist

* Opció/tartozék.

Kapcsolódó információk

- Elektronikus menetstabilizáló (295. oldal)
- A sport üzemmód aktiválása vagy inaktiválása az elektronikus menetstabilizálóhoz (297. oldal)
- Utánfutó-stabilizáló* (510. oldal)

A sport üzemmód aktiválása vagy inaktiválása az elektronikus menetstabilizálóhoz

A menetstabilizáló rendszer (ESC[8]) rendszer mindig aktív – nem kapcsolható ki. Azonban a járművezető kiválaszthatja a sport üzemmódot, ami aktívabb vezetési élményt tesz lehetővé.

A funkciót ezzel a gombbal kapcsolhatja be vagy ki a központi kijelző funkció nézetében.

- Világító gombvisszajelzés – a funkció aktív.
- Nem világító gombvisszajelzés – a funkció inaktív.

A **ESC sport mód** aktív állapotát ennek a szimbólumnak a világítása jelzi a járművezetői kijelzőn a funkció kikapcsolásáig vagy a motor leállításáig. A motor következő beindítását követően a rendszer újra normál üzemmódban fog működni.

Az **ESC sport mód** funkció nem választható ki, amikor az alábbi funkciók valamelyike aktív:

- Sebességhatároló
- Sebességtartó (tempomat)
- Adaptív sebességtartó*
- Pilot Assist*

Kapcsolódó információk

- Elektronikus menetstabilizáló sport üzemmódban (296. oldal)
- Elektronikus menetstabilizáló (295. oldal)

8 Electronic Stability Control

Az elektronikus menetstabilizáló szimbólumai és üzenetei

Az elektronikus menetstabilizálóra (ESC[9]) vonatkozóan számos szimbólum és üzenet jelenhet meg a járművezetői kijelzőn. Az alábbiakban néhány példát láthat.

Szimbólum	Üzenet	Leírás
	Körülbelül 2 másodpercig folyamatosan világít	Rendszerellenőrzés a motor beindításakor.
	Villogó fény	A rendszer bekapcsolás alatt áll.
	Folyamatos fény	Sport üzemmód aktiválva. **MEGJEGYZÉS:** A rendszer ebben az üzemmódban sem kapcsol ki teljesen, csak csökken a működése.

9 Electronic Stability Control

Szimbólum	Üzenet	Leírás
	ESC **Ideiglenesen ki**	A rendszer ideiglenes csökkentése a fék túl magas hőmérséklete miatt - a funkció automatikusan visszaáll, amikor a fékek lehűltek.
	ESC **Szerviz szükséges**	A rendszer kikapcsolva. Álljon meg az autóval biztonságos helyen, állítsa le, majd indítsa be újra a motort.

A szöveges üzenetek a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének közepén elhelyezkedő ○ gomb rövid megnyomásával törölhetők.

Ha az üzenet megmarad: Keressen fel egy szervizt – hivatalos Volvo szerviz ajánlott.

Kapcsolódó információk

- Elektronikus menetstabilizáló (295. oldal)

Connected Safety[10]

A Connected Safety információkat oszt meg az Ön autója és más járművek között az interneten[11]. A funkció célja, hogy figyelmeztesse a járművezetőt, ha ugyanazon az úton potenciálisan veszélyes közlekedési helyzet alakult ki.

A funkció tájékoztathatja a járművezetőt arról, hogy ugyanazon az úton egy másik jármű bekapcsolta a vészvillogóit vagy csúszós útviszonyokat észlelt. A csúszós útviszonyokra vonatkozó információk akkor is megjelennek, ha a saját autója észlel csúszós útfelületet.

A Connected Safety az alábbiakkal segíthet a járművezetőnek:

- Riasztás vészvillogók bekapcsolása esetén
- Riasztás csúszós útviszonyok esetén

A kommunikáció csak olyan Connected Safety felszereltségű autók között működik, amelyekben aktiválva van a szolgáltatás.

Riasztás vészvillogók bekapcsolása esetén

Ha a saját autója vészvillogói bekapcsolnak, akkor erről tájékoztathatja az autó pozíciójához közeledő járműveket.

Amikor a saját autója egy vészvillogókat használó járműhöz közeledik, akkor ez a szimbólum jelenik meg a járművezetői kijelzőn.

A szélvédőre vetített kijelzővel rendelkező járművekben a Connected Safety figyelmeztető szimbólumai is ott jelennek meg.

Riasztás csúszós útviszonyok esetén

Ha a saját autója csökkent tapadást észlel a gumiabroncsok és az út között, akkor erről tájékoztatást küldhet az autójához közelítő járművek számára.

Jégriasztás esetén a műszerfalon mind a saját autójában mind más járművekben, amelyek megkapták az információt a Connected Safety szolgáltatáson keresztül, ez a szimbólum jelenik meg, amikor egy jármű a csúszós útszakaszhoz közeledik.

A szélvédőre vetített kijelzővel rendelkező járművekben a Connected Safety figyelmeztető szimbólumai is ott jelennek meg.

⚠ FIGYELEM

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele, de nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerje azokat a tényezőket és korlátokat amire ügyelnie kell.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

Kapcsolódó információk

- Vezetőtámogató rendszerek (294. oldal)
- A Connected Safety be- vagy kikapcsolása (301. oldal)

10 Nem minden piacon érhető el.
11 Az adatok küldése (adatforgalom) az internet használatával történik és ez költségekkel járhat.

- A Connected Safety korlátai (302. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)

A Connected Safety be- vagy kikapcsolása

Ahhoz, hogy a Connected Safety az útviszonyokkal kapcsolatos információkat tudjon megosztani más járművekkel, a funkciót aktiválni kell. A funkció kikapcsolható, ha nem szeretne információkat megosztani.

A funkciót ezzel a gombbal kapcsolhatja be vagy ki a központi kijelző funkció nézetében.

- Világító gombvisszajelzés – a funkció aktív.
- Nem világító gombvisszajelzés – a funkció inaktív.

Ha be van kapcsolva, a járművezetőnek el kell fogadnia a vonatkozó használati feltételeket, mielőtt csatlakozhatna az internethez[12]. Például olyan helyzetben, amikor a járművezetőnek jóvá kell hagynia az adatküldést az autóból a mobiltelefonja használatával.

Ha nincs internetkapcsolat, akkor a saját autója tájékoztatja Önt, a jármű vezetőjét, hogy a csúszós útviszonyokat a saját autója észlelte. A Connected Safety teljes működéséhez a saját autójának csatlakoznia kell az internethez.

Kapcsolódó információk

- Connected Safety (300. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)
- Felhasználási feltételek és adatmegosztás (569. oldal)
- A Connected Safety korlátai (302. oldal)

12 Az adatok küldése (adatforgalom) az internet használatával történik és ez költségekkel járhat.

A Connected Safety korlátai

Az olyan járművekkel kapcsolatos információk, amelyek bekapcsolták a vészvillogóikat vagy csúszós útviszonyokat észleltek, nem mindig kerülnek megosztásra az összes járművel, amely ugyanazon a területen van.
Ez lehet például azért, mert:

- Az internetkapcsolat gyenge vagy megszakadt.
- A járművek olyan manővereket hajtanak végre csúszós útfelületen, amelyek túl gyengék a gumiabroncsok és az útfelület közötti súrlódás észleléséhez, például kormánymozdulat, gyorsítás vagy fékezés.
- A csúszós útfelületet észlelő vagy vészvillogóikat bekapcsoló járművekben nincs bekapcsolva a funkció.
- A csúszós útfelületet észlelő vagy vészvillogóikat bekapcsoló járművek nincsenek felszerelve a funkcióval.
- Lehetséges, hogy a hibás globális helymeghatározás/műholdas navigáció miatt nincs figyelmeztetés.
- Csúszós felületek észlelése vagy a vészvillogók bekapcsolása történt egy olyan úton, amely nem szerepel a Volvo Cars adatbázisban.
- A Connected Safety nem minden piacon áll rendelkezésre és nem minden területet fed le - a pillanatnyi területekről a Volvo kereskedők rendelkeznek információkkal.

⚠ FIGYELEM

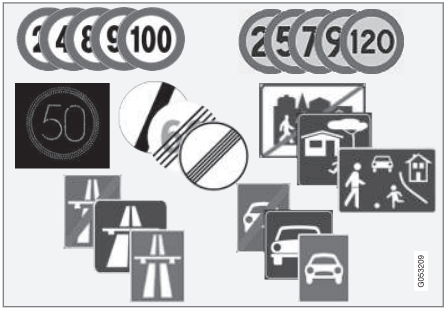
- Bizonyos helyzetekben a funkció csúszós útviszonyokra vonatkozó helytelen figyelmeztetéseket adhat.
- A funkció nem mindig képes más járművek észlelésére bekapcsolt vészvillogóval vagy észlelni a csúszós felületekkel rendelkező út minden szakaszát.

Kapcsolódó információk

- Connected Safety (300. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)

Jelzőtábla-felismerés*

A jelzőtábla-felismerő funkció (RSI[13]) segíthet a járművezetőnek a sebességgel kapcsolatos jelzőtáblák és bizonyos tiltó táblák észlelésében.



Példák az olvasható jelzőtáblákra[14].

Az RSI tájékoztatást nyújthat a pillanatnyi sebességről, amellyel az autópálya vagy országút kezdődik/végződik és például az előzés tilalmáról vagy a tilos haladási irányról.

Ha az autó elkerül egy sebességkorlátozó táblát, akkor ez megjelenik a járművezetői kijelzőn és a szélvédőre vetített kijelzőn*.

A jelzőtábla-felismerés (RSI[15]) olyan részfunkciókat is magában foglal, amelyek figyelmeztethetik a járművezetőt, ha túllépte a sebességkorlátot vagy sebességmérő kamerák esetén.

* Opció/tartozék.

MEGJEGYZÉS

Bizonyos piacokon a jelzőtábla-felismerő funkció* csak Sensus Navigation* esetén lehetséges.

FIGYELEM

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele, de nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerje azokat a tényezőket és korlátokat amire ügyelnie kell.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

Kapcsolódó információk

- Vezetőtámogató rendszerek (294. oldal)
- A jelzőtábla-felismerő* rendszer aktiválása vagy inaktiválása (303. oldal)
- A jelzőtábla-felismerő információk* mutatása (304. oldal)
- Jelzőtábla-felismerés és Sensus Navigation* (306. oldal)
- Figyelmeztetés a sebességhatárolóhoz és sebességmérő kamerákhoz a jelzőtábla-felismerő rendszertől* (306. oldal)
- A jelzőtábla-felismerés korlátai* (309. oldal)

A jelzőtábla-felismerő* rendszer aktiválása vagy inaktiválása

A jelzőtábla-felismerés funkció (RSI[16]) opcionális – a járművezető ki- vagy bekapcsolhatja ezt a funkciót.

A funkciót ezzel a gombbal kapcsolhatja be vagy ki a központi kijelző funkció nézetében.

- Világító gombvisszajelzés – a funkció aktív.
- Nem világító gombvisszajelzés – a funkció inaktív.

A jelzőtábla-felismerés a motor minden beindításakor automatikusan bekapcsol.

13 Road Sign Information
14 Az útjelző táblák piacfüggőek - a jelen leírásban található ábrák csak néhány példát mutatnak.
15 Road Sign Information

MEGJEGYZÉS

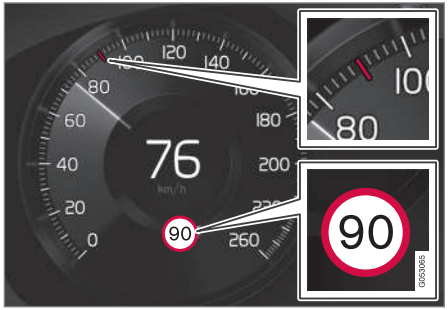
- Ha be van kapcsolva az automata sebességkorlátozó funkció, akkor a jelzőtábla-információk akkor is megjelennek a járművezetői kijelzőn, ha nincs bekapcsolva a jelzőtábla-felismerő funkció.
- Ha el akarja távolítani a jelzőtábla-információkat a járművezetői kijelzőről, akkor ki kell kapcsolnia az automata sebességkorlátozót és a jelzőtábla-felismerést **is**.
- Amikor az automata sebességhatároló funkció aktív, de a jelzőtábla-felismerés inaktív, akkor nincsenek figyelmeztetések a jelzőtábla-felismerés funkciótól. A figyelmeztetésekhez be kell kapcsolni a jelzőtábla-felismerést is.

Kapcsolódó információk

- Jelzőtábla-felismerés* (302. oldal)
- Automatikus sebességhatároló (313. oldal)
- A jelzőtábla-felismerés korlátai* (309. oldal)

A jelzőtábla-felismerő információk* mutatása

A jelzőtábla-felismerés funkció (RSI[17]) a helyzettől és a jelzőtáblától függően különböző módokon mutatja a jelzőtáblákat.

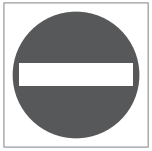


Példa[18] az észlelt sebességinformációkra.

Amikor a funkció sebességkorlátozást magában foglaló jelzőtáblát észlel, akkor szimbólumként megjeleníti a táblát és egy színes jelzést a sebességmérőben.

Ha az autó Sensus Navigation* rendszerrel van felszerelve, akkor a sebességgel kapcsolatos információk is felhasználásra kerülnek a térképadatokból, ami azt jelenti, hogy a járművezetői kijelző akkor is mutathatja vagy módosíthatja a sebességkorlátozásra vonatkozó információkat, ha nem haladt el a sebességre vonatkozó jelzőtábla mellett.

A sebességhatároló szimbólum mellett, egy további jelzés is megjelenhet, például az "előzni tilos".



Ha a járművezető behajt egy behajtani tilos táblával jelzett útra, akkor figyelmeztetésként ennek a jelzőtáblának a szimbóluma villog a járművezetői kijelzőn.

Ha az autó Sensus Navigation* felszereltségű, akkor a térkép adatokat is felhasználja annak meghatározásához, hogy az autó rossz irányban halad-e.

A járművezető hangos figyelmeztetést is kaphat, amikor behajtani tilos táblával jelzett út felé halad, ha be van kapcsolva a **Jelzőtábla hangos figyelmeztetés** funkció.

Sebességkorlátozás vagy autópálya vége

Amikor a funkció "közvetett sebességkorlátozó táblát" észlel, amely a jelenlegi sebesség-

16 Road Sign Information
17 Road Sign Information
18 Az útjelző táblák piacfüggőek - a jelen útmutatóban található illusztrációk csak egy példákat mutatnak.

* Opció/tartozék.

korlát végét jelzi – például egy autópálya végén – akkor egy szimbólum jelenik meg a járművezetői kijelzőn a megfelelő jelzőtáblával.

Ha az autó Sensus Navigation* felszereltségű, akkor normális esetben a közvetlen sebességkorlátozó táblák jelennek meg – a közvetett sebességkorlátozó táblák csak akkor jelennek meg, ha a térképadatok nem tartalmaznak a kérdéses útszakaszra vonatkozó információkat.

Példa közvetett sebességkorlátozó táblára:

Összes korlátozás vége.

Autópálya vége.

A járművezetői kijelzőn látható szimbólum 10-30 másodperc után kialszik, és ez addig így marad, amíg el nem kerüli a következő sebességgel kapcsolatos jelzőtáblát.

Módosult sebességkorlátozás

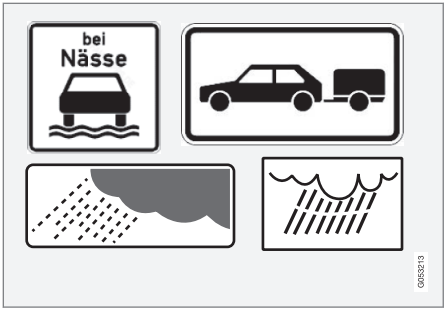
Amikor elkerül egy közvetlen sebességkorlátozó táblát, és a sebességkorlátozás változik, akkor megjelenik a megfelelő jelzőtábla a járművezetői kijelzőn.

Példa közvetlen sebességkorlátozó táblára.

A járművezetői kijelzőn látható szimbólum körülbelül 5 perc után kialszik, amíg el nem kerüli a következő sebességgel kapcsolatos jelzőtáblát.

Ha az autó Sensus Navigation* felszereltségű, akkor a sebességkorlátozó táblák megjelennek a járművezetői kijelzőn, amikor a térképadatok sebességre vonatkozó információkat tartalmaznak, akkor is, ha nem került el közvetlen jelzőtáblát. Ha nincsenek információk a térképadatokban, akkor a jelzőtáblák a sebességkorlátozó tábla elkerülése után körülbelül 3 perc elteltével eltűnnek.

Kiegészítő táblák

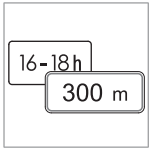


Példák a kiegészítő táblákra.

Bizonyos esetekben ugyanarra az útra különböző sebességkorlátozások érvényesek - egy kiegészítő tábla jelzi azokat a körülményeket, amelyekre a különböző sebességek vonatkoznak. Az útszakasz különösen balesetveszélyes lehet például esőben és/vagy ködben.

Az esőre vonatkozó kiegészítő tábla csak akkor jelenik meg a kijelzőn, ha használatban vannak az ablaktörlők.

Ha az autó elektromos rendszeréhez utánfutó van csatlakoztatva és elhagy egy jelzőtáblát, amely a "pótkocsi" kiegészítő jelzéssel van ellátva, akkor a jelzett sebesség megjelenik a járművezetői kijelzőn.



Bizonyos sebességkorlátozások például csak bizonyos távolság után vagy bizonyos napszakban érvényesek. A járművezetőt egy kiegészítő jel figyelmezteti a helyzetre a sebességet mutató szimbólum alatt. A járművezetői kijelző kiegészítő szimbóluma a "DIST" vagy "TIME" jelzést mutatja.

"Iskola" és "Gyermekek" jelzőtábla.

Ha "Iskola" vagy "Gyermekek" veszélyt jelző tábla szerepel a műholdas navigáció térképadataiban[19], akkor a járművezetői kijelző ilyen típusú táblát mutat.

Kapcsolódó információk

- Jelzőtábla-felismerés* (302. oldal)
- A jelzőtábla-felismerés korlátai* (309. oldal)

Jelzőtábla-felismerés és Sensus Navigation*

Ha az autó Sensus Navigation* rendszerrel van felszerelve, akkor a sebességinformációk az alábbi esetekben jelennek meg a navigációban:

- Olyan jelzőtáblák észlelésekor, amelyek közvetve jeleznek sebességkorlátozást, például autópálya, osztottpályás úttest és település-névtáblák.
- Ha az előzőleg észlelt sebességkorlátozó tábla feltételezhetően már nem érvényes, hanem új jelzőtábla észlelése történik.

MEGJEGYZÉS

Bizonyos piacokon a jelzőtábla-felismerő funkció* csak Sensus Navigation* esetén lehetséges.

MEGJEGYZÉS

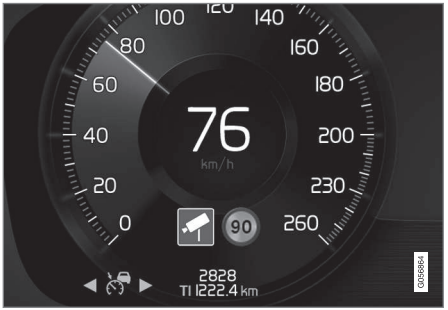
Ha harmadik fél letöltött alkalmazását használja a navigáláshoz, akkor nincs támogatás a sebességgel kapcsolatos információkhoz.

Kapcsolódó információk

- Jelzőtábla-felismerés* (302. oldal)

Figyelmeztetés a sebességhatárolóhoz és sebességmérő kamerákhoz a jelzőtábla-felismerő rendszertől*

A jelzőtábla-felismerés (RSI[20]) olyan részfunkciókat foglal magában, amelyek figyelmeztethetik a járművezetőt, ha túllépte a sebességkorlátot vagy sebességmérő kamerák esetén.



Sebességmérő kamera vagy sebességhatár figyelmeztetések példái a járművezetői kijelzőn

19 Csak Sensus Navigation* rendszerrel felszerelt autókban.
20 Road Sign Information

Figyelmeztetés sebességkorlátozásra

A sebességfigyelmeztetés az érvényben lévő maximális sebességet mutató szimbólum[21] átmeneti villogása formájában jelenik meg a járművezetői kijelzőn a megengedett sebesség túllépésekor.

Mindig sebességfigyelmeztetést kap, ha meghaladja a sebességhatárt egy sebességmérő kamera információval kapcsolatban.

A **Sebességkorlátra figyelmeztetés** figyelmezteti a járművezetőt, amikor túllépi az érvényben lévő sebességkorlátozást vagy a tárolt maximális sebességet – ez a figyelmeztetés körülbelül 30 másodperc elteltével megismétlődik ugyanazon a sebességkorlátozási területen belül, ha a járművezető nem csökkenti a sebességet.

Másik figyelmeztetés csak akkor áll rendelkezésre, amikor a járművezető legalább 5 km/h (3 mph) mértékben csökkentette a sebességet, majd újra túllépi a sebességkorlátot vagy amikor az autó új/különböző sebességkorlátozási területhez ér.

MEGJEGYZÉS

Ahhoz, hogy hangos figyelmeztetést kapjon a kívánt sebesség meghaladásakor, akkor a **Sebességkorlátra figyelmeztetés** funkciót aktiválni kell és a **Jelzőtábla hangos figyelmeztetés** részfunkciót **Be** állásba kell kapcsolni. Ezután hangos figyelmeztetést kap, ha az autó átlépi a jelzőtábla-felismerő funkció által, a járművezetői kijelzőn jelzett sebességet.

Sebességmérő kamera figyelmeztetés

A jelzőtábla-felismerés és Sensus Navigation felszereltségű autó tájékoztatást nyújthat a közeledő sebességmérő kamerákról a járművezetői kijelzőn[22].

Ha az autó a **Sebességkorlátra figyelmeztetés** funkció bekapcsolt állapotában túllépi az észlelt sebességkorlátozást, akkor sebességfigyelmeztetés figyelmezteti a járművezetőt, amikor az autó egy sebességmérő kamerához közeledik, feltéve, hogy a kérdéses terület navigációs térképe tartalmaz információkat a sebességmérő kamerákról.

MEGJEGYZÉS

Akusztikus figyelmeztetés lehetősége áll rendelkezésre a sebességmérő kamerákhoz, attól függetlenül, hogy az autó sebessége meghaladta-e a sebességkorlátot, akkor is, ha ki van kapcsolva a **Jelzőtábla hangos figyelmeztetés** funkció.

Kapcsolódó információk

- Jelzőtábla-felismerés* (302. oldal)
- A jelzőtábla-felismerő funkció* figyelmeztetéseinek aktiválása vagy inaktiválása (308. oldal)
- A jelzőtábla-felismerés korlátai* (309. oldal)

21 A jelzőtáblák az egyes piacok esetében egyediek lehetnek – a képen csak egy példa látható.
22 A sebességmérő kamera információk a navigációs térképen nem minden piacon/területen állnak rendelkezésre.

A jelzőtábla-felismerő funkció* figyelmeztetéseinek aktiválása vagy inaktiválása

A jelzőtábla-felismerés **Sebességkorlátra figyelmeztetés** részfunkciója (RSI[23]) opcionális – a járművezető ki- vagy bekapcsolhatja ezt a funkciót.

A sebességfigyelmeztetés aktiválása

1. Válassza ki a **Beállítások** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Válassza a **Sebességkorlátra figyelmeztetés** lehetőséget.
   > A funkció aktiválódik és megjelenik a sebességhatár-választó.

A sebességfigyelmeztetés határának beállítása

A járművezető beállíthatja, hogy a kitáblázott sebességnél magasabb sebesség esetén kapjon-e figyelmeztetést.

1. Válassza ki a **Beállítások** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Válassza a **Sebességkorlátra figyelmeztetés** lehetőséget.
   > A funkció aktiválódik és megjelenik a sebességhatár-választó.
3. Állítsa be a sebességfigyelmeztetés határát a fel/le nyilakkal a képernyőn.

Vegye figyelembe, hogy a funkció semmilyen beállított korlátot nem vesz figyelembe, amikor a járművezetői kijelző a sebességmérő kamera szimbólumot mutatja.

Hangjelzés aktiválása sebességfigyelmeztetéssel

1. Válassza ki a **Beállítások** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Jelölje ki/szüntesse meg a **Jelzőtábla hangos figyelmeztetés** jelölését a hangos figyelmeztetés aktiválásához/kikapcsolásához.

A **Jelzőtábla hangos figyelmeztetés** funkció aktív állapotában a járművezető akkor is figyelmeztetést kap, amikor egy egyirányú forgalom/behajtani tilos bejáratához közelít.

Sebességmérő kamera figyelmeztetés aktiválása

Ha az autó Sensus Navigation* felszereltséggel rendelkezik és a térképadatok sebességmérő kamerákra vonatkozó információkat tartalmaznak, akkor a járművezető beállíthatja, hogy hangos figyelmeztetést kapjon, amikor sebességmérő kamerához közeledik.

1. Válassza ki a **Beállítások** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Jelölje ki/távolítsa a **Sebességmérő kamera hangos figyelmeztet** jelölését a hallható sebességmérő kamera figyelmeztetés aktiválásához/kikapcsolásához.

Kapcsolódó információk

- Jelzőtábla-felismerés* (302. oldal)
- Figyelmeztetés a sebességhatárolóhoz és sebességmérő kamerákhoz a jelzőtábla-felismerő rendszertől* (306. oldal)
- A jelzőtábla-felismerés korlátai* (309. oldal)

23 Road Sign Information

* Opció/tartozék.

A jelzőtábla-felismerés korlátai*

A jelzőtábla-felismerés (RSI[24]) funkció bizonyos helyzetekben korlátokkal rendelkezhet. Az alábbiakban talál példákat arra, hogy mi csökkentheti a funkció működését:

- Kifakult jelzőtáblák
- Kanyarokban elhelyezett jelzőtáblák
- Elfordult vagy sérült jelzőtáblák
- A táblák magasan az út felett vannak elhelyezve
- Teljesen/részben takarásban lévő vagy rosszul elhelyezett táblák
- teljesen vagy részben jéggel, hóval és/vagy szennyeződéssel takart jelzőtáblák
- a digitális úttérképek[25] elavultak, pontatlanok vagy nem tartalmaznak sebesség információkat[26]

MEGJEGYZÉS

Bizonyos piacokon a jelzőtábla-felismerő funkció* csak Sensus Navigation* esetén lehetséges.

MEGJEGYZÉS

Az RSI funkció bizonyos típusú kerékpártartókat (az elektromos utánfutó-csatlakozó aljzathoz) csatlakoztatott utánfutóként értelmezhet. Ilyen esetekben a járművezetői kijelző helytelen sebességinformációkat mutathat.

MEGJEGYZÉS

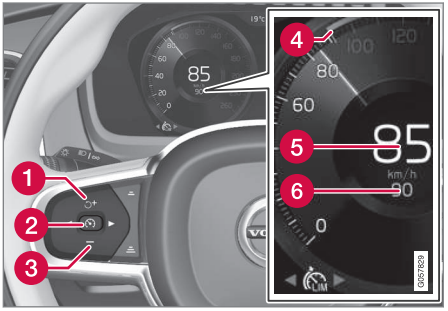
Ez a funkció az autó kamera és radar egységét használja, amely bizonyos korlátokkal rendelkezik.

Kapcsolódó információk

- Jelzőtábla-felismerés* (302. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (428. oldal)

Sebességhatároló

A sebességhatároló (SL[27]) fordított sebességtartóhoz hasonlítható - a járművezető szabályozza a sebességet a gázpedál használatával, de a sebességhatároló megakadályozza az előre kiválasztott/beállított maximális sebesség akaratlan túllépését.



A funkció gombjai és szimbólumai.

1. : aktiválja a sebességhatárolót készenléti üzemmódból és visszatér a tárolt maximális sebességhez
1. + : növeli a tárolt maximális sebességet
2. : **készenléti üzemmódból** – aktiválja a sebességhatárolót és tárolja a pillanatnyi sebességet

24 Road Sign Information
25 Sensus Navigation* felszereltségű autókban.
26 A térképadatok nem minden területen állnak rendelkezésre sebesség információkkal.
27 Speed Limiter

2 : **aktív módból** – inaktiválja/készenléti üzemmódba kapcsolja a sebességhatárolót

3 : Csökkenti a tárolt maximális sebességet

4 A tárolt maximális sebesség jele

5 Az autó pillanatnyi sebessége

6 Tárolt maximális sebesség

FIGYELEM

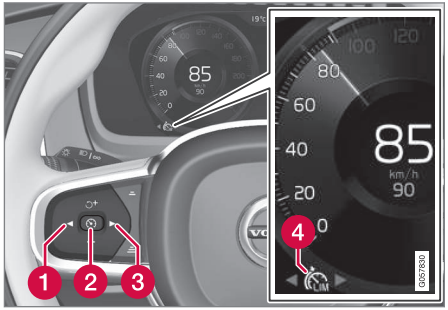
- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele, de nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerje azokat a tényezőket és korlátokat amire ügyelnie kell.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

Kapcsolódó információk

- Vezetőtámogató rendszerek (294. oldal)
- A sebességhatároló korlátai (312. oldal)
- A sebességhatároló kiválasztása és aktiválása (311. oldal)
- A sebességhatároló inaktiválása (311. oldal)
- A sebességhatároló ideiglenes inaktiválása (312. oldal)
- A tárolt sebesség beállítása vezetőtámogatáshoz (347. oldal)
- Automatikus sebességhatároló (313. oldal)

A sebességhatároló kiválasztása és aktiválása

Először ki kell választani és aktiválni kell a sebességhatároló funkciót (SL[28]), hogy szabályozni lehessen a sebességet.



A sebességhatároló nem aktiválható, amíg be nem indítja a motort. A sebességhatárolóban tárolt legalacsonyabb maximális sebesség 30 km/h (20 mph) lehet.

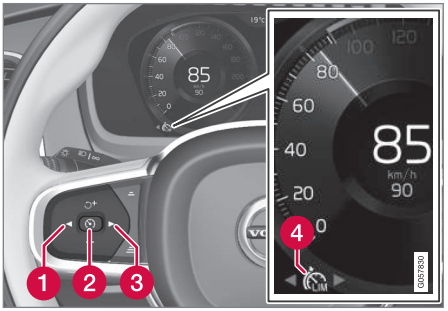
1. Nyomja meg a ◂ (1) vagy ▸ (3) lehetőséget a LIM sebességhatároló szimbólumhoz (4) görgetéshez.
   > A szimbólum szürke – a sebességhatároló készenléti üzemmódban van.
2. Amikor ki van választva a sebességhatároló – nyomja meg a kormánykerékgombot (2) az aktiváláshoz.
   > A szimbólum fehér – a sebességhatároló elindult és a pillanatnyi sebesség kerül tárolásra maximális sebességként.

Kapcsolódó információk

- Sebességhatároló (309. oldal)
- A sebességhatároló inaktiválása (311. oldal)
- A sebességhatároló ideiglenes inaktiválása (312. oldal)

A sebességhatároló inaktiválása

A sebességhatároló (SL[29]) inaktiválható és kikapcsolható.



1. Nyomja meg a kormánykerék gombját (2).
   > A szimbólumok és a visszajelzők szürkére változnak – a sebességhatároló készenléti üzemmódban van és a járművezető túllépheti a beállított sebességhatárt.
2. Nyomja meg a kormánykerék ◂ (1) vagy ▸ (3) gombját, hogy egy másik funkcióra váltson.
   > A járművezetői kijelző sebességhatároló szimbóluma és visszajelzője (4) kikapcsol – ami törli a beállított/tárolt maximális sebességet.

28 Speed Limiter
29 Speed Limiter

Kapcsolódó információk

- Sebességhatároló (309. oldal)
- A sebességhatároló kiválasztása és aktiválása (311. oldal)
- A sebességhatároló ideiglenes inaktiválása (312. oldal)

A sebességhatároló ideiglenes inaktiválása

A sebességhatároló (SL[30]) ideiglenesen inaktiválható és készenléti üzemmódba kapcsolható.

A sebességhatároló ideiglenesen inaktiválható és felülbírálható a gázpedállal anélkül, hogy először készenléti üzemmódba kapcsolná a sebességhatárolót - hogy például gyorsan kigyorsítsa az autót egy helyzetből.

Ebben az esetben járjon el az alábbiak szerint:

1. Nyomja le teljesen a gázpedált, majd engedje fel úgy, hogy a gyorsulás megszakadjon, amikor elérte kívánt sebességet.
   > Ebben a módban a sebességhatároló még aktív, ezért FEHÉR a szimbólum a járművezetői kijelzőn.
2. Engedje fel teljesen a gázpedált, amikor befejezte az átmeneti gyorsítást.
   > Az autó ezután automatikusan az utoljára beállított küszöbérték alá motorfékez.

Kapcsolódó információk

- Sebességhatároló (309. oldal)
- A sebességhatároló kiválasztása és aktiválása (311. oldal)
- A sebességhatároló inaktiválása (311. oldal)

A sebességhatároló korlátai

A sebességhatároló (SL[31]) bizonyos általános korlátokkal rendelkezik.

Meredek lejtőkön a sebességhatároló fékhatása elégtelen lehet, ami miatt a jármű túllépheti a tárolt maximális sebességet. Ebben az esetben a járművezetőt a **Sebességkorlát túllépve** üzenet figyelmezteti a járművezetői kijelzőn.

MEGJEGYZÉS

Egy, a maximális sebesség túllépésére vonatkozó szöveges üzenet jelenik meg, ha legalább 3 km/h (körülbelül 2 mph) értékkel túllépi a sebességet.

Kapcsolódó információk

- Sebességhatároló (309. oldal)

30 Speed Limiter

Automatikus sebességhatároló

Az automatikus sebességhatároló (ASL[32]) funkció segít a járművezetőnek az autó maximális sebességének a közlekedési jelzőtáblákon feltüntetett sebességhez igazításában.
A sebességhatároló funkció (SL[33]) automatikus sebességhatárolóra (ASL) váltható.

Az automata sebességkorlátozó a jelzőtábla-felismerő* (RSI[34]) funkciótól származó információkat használja az autó maximális sebességének automatikus beállításához.

⚠ FIGYELEM

A jelzőtábla-felismerő* (RSI) funkciótól az ASL számára átadott sebesség információk akkor is helytelenek lehetnek, ha a járművezető tisztán látja a sebességre vonatkozó jelzőtáblát – ilyen esetekben a járművezetőnek kell beavatkoznia a megfelelő sebességre gyorsítás vagy lassítás érdekében.

⚠ FIGYELEM

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele, de nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerje azokat a tényezőket és korlátokat amire ügyelnie kell.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

Az automata sebességhatároló szimbóluma

A jelzés szimbóluma (a tárolt sebesség, "70" mellett a sebességmérő közepén) háromféle színnel jelenhet meg az alábbi jelentésekkel:

A jelzés szimbólumának színe	Jelentés
Zöldessárga	Az automata sebességhatároló aktív
Szürke	Az automata sebességhatároló készenléti üzemmódba van kapcsolva
Narancs	Az automata sebességhatároló átmeneti készenléti üzemmódban van - például azért, mert egy közlekedési jelzőtábla nem olvasható.

31 Speed Limiter
32 Automatic Speed Limiter
33 Speed Limiter
34 Road Sign Information

Szimbólum, hogy melyik sebességhatároló funkció aktív

A szimbólum a járművezetői kijelzőn attól függően változik, hogy a sebességtartó vagy automata sebességtartó aktív.

Szimbólum	SL	ASL
FEHÉR szimbólum: A funkció aktív, SZÜRKE szimbólum: Készenléti üzemmód.	✓	✓
A jelzés szimbóluma "70" után = az automata sebességhatároló be van kapcsolva.		✓

Kapcsolódó információk

- Vezetőtámogató rendszerek (294. oldal)
- Az automatikus sebességhatároló aktiválása vagy inaktiválása (314. oldal)
- Az automata sebességhatároló tűrésének módosítása (315. oldal)
- Az automata sebességhatároló korlátai (316. oldal)
- Sebességhatároló (309. oldal)
- Jelzőtábla-felismerés* (302. oldal)

Az automatikus sebességhatároló aktiválása vagy inaktiválása

Az automata sebességhatároló funkció (ASL[35]) a sebességhatároló (SL[36]) kiegészítőjeként aktiválható és inaktiválható.

A funkciót ezzel a gombbal kapcsolhatja be vagy ki a központi kijelző funkció nézetében.

- ZÖLD gombvisszajelzés – a funkció aktív. Nyomja meg a kormánykerék gombját, hogy aktiválja az automata sebességhatárolót a pillanatnyi sebességgel.
- SZÜRKE gombvisszajelzés – a funkció inaktív. Ehelyett a normál sebességhatároló aktiválódik.

MEGJEGYZÉS

- Ha be van kapcsolva az automata sebességhatároló funkció, akkor a jelzőtábla-információk (RSI[37]) akkor is megjelennek a járművezetői kijelzőn, ha nincs bekapcsolva a jelzőtábla-felismerés.
- Ha el akarja távolítani a jelzőtábla-információkat a járművezetői kijelzőről, akkor ki kell kapcsolnia az automata sebességkorlátozót és a jelzőtábla-felismerést **is**.
- Amikor az automata sebességhatároló funkció aktív, de a jelzőtábla-felismerés inaktív, akkor nincsenek figyelmeztetések a jelzőtábla-felismerés funkciótól. A figyelmeztetésekhez be kell kapcsolni a jelzőtábla-felismerést is.

* Opció/tartozék.

Az automatikus sebességhatároló inaktiválása

Az automatikus sebességhatároló inaktiválásához:

– Érintse meg a gombot a funkció nézetben.
  > SZÜRKE gomb visszajelzés – az ASL ki van kapcsolva és ehelyett az SL működik.

FIGYELEM

Az ASL és az SL közötti váltás után az autó nem a kitáblázott sebességhatárt, hanem a tárolt maximális sebességet tartja.

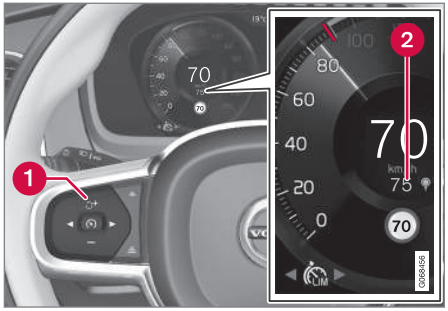
Kapcsolódó információk

- Sebességhatároló (309. oldal)
- Automatikus sebességhatároló (313. oldal)
- Az automata sebességhatároló korlátai (316. oldal)
- Jelzőtábla-felismerés* (302. oldal)

Az automata sebességhatároló tűrésének módosítása

Az automatikus sebességhatároló funkció (ASL[38]) különböző tűrési szintekhez állítható. A tűrés beállítása ugyanúgy történik, mint a sebességhatároló sebesség-beállítása.

Ha például az autó egy 70 km/h (43 mph) értékű kitáblázott sebességkorlátozást követ, akkor a járművezető dönthet úgy, hogy ehelyett 75 km/h (47 mph) sebességet tartson.



A funkció gombjai és szimbólumai

– Nyomja a kormánykerék + gombját (1), amíg a sebességmérő (2) közepén a 70 km/h (43 mph) jelzés helyett a 75 km/h (47 mph) jelzés nem jelenik meg.
  > Ezután az autó a kiválasztott 5 km/h (4 mph) tűrést használja, amíg a táblák, amelyek mellett elhalad, 70 km/h (43 mph) sebességet mutatnak.

A tűrés addig marad érvényben, amíg el nem halad egy alacsonyabb vagy magasabb sebességértékű jelzőtábla mellett - ezután az autó az új kitáblázott sebességhatárt követi, és a tűrés törlődik a memóriából.

MEGJEGYZÉS

A legnagyobb kiválasztható tűrés +/- 10 km/h (5 mph).

Kapcsolódó információk

- Automatikus sebességhatároló (313. oldal)
- Az automata sebességhatároló korlátai (316. oldal)
- Jelzőtábla-felismerés* (302. oldal)

35 Automatic Speed Limiter
36 Speed Limiter
37 Road Sign Information
38 Automatic Speed Limiter

Az automata sebességhatároló korlátai

Az automata sebességkorlátozás (ASL[39]) a jelzőtábla-.felismerő funkció* (RSI[40]) sebességinformációinak használatával történik – és nem a jelzőtáblákon feltüntetett sebességet használva, amelyeket az autó elkerül.
Ha a jelzőtábla-felismerő rendszer nem tudja értelmezni a sebességet és információkkal ellátni a vezetőtámogató rendszereket, akkor az automata sebességhatároló készenléti üzemmódba kapcsol és normál sebességhatárolóra vált. ilyen esetekben a járművezetőnek be kell avatkoznia, és megfelelő sebességre kell lassítania.

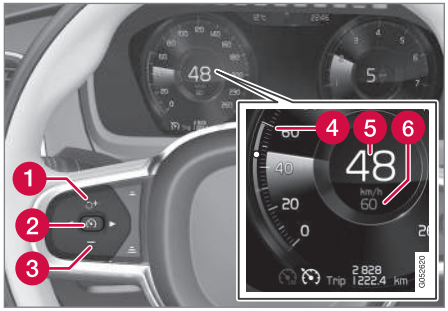
Az automata sebességhatároló akkor kapcsol be újra, amikor a jelzőtábla-felismerő újra értelmezni tudja a sebesség információkat.

Kapcsolódó információk

- Sebességhatároló (309. oldal)
- Automatikus sebességhatároló (313. oldal)
- Jelzőtábla-felismerés* (302. oldal)

Sebességtartó (tempomat)

A sebességtartó (CC[41]) segít a járművezetőnek az egyenletes sebesség fenntartásában, ami autópályákon és hosszú, egyenes utakon a forgalom normális haladásakor kényelmesebb vezetést eredményez.



A funkció gombjai és szimbólumai

1. : aktiválja a sebességtartót készenléti üzemmódból és visszatér a tárolt sebességhez
1. + : növeli a tárolt sebességet
2. : **készenléti üzemmódból** – aktiválja a sebességtartót és tárolja a pillanatnyi sebességet
2. : **aktív módból** – inaktiválja/készenléti üzemmódba kapcsolja a sebességtartót
3. – : Csökkenti a tárolt sebességet
4. A tárolt sebesség jele
5. Az autó pillanatnyi sebessége
6. Tárolt sebesség

MEGJEGYZÉS

Az adaptív sebességtartóval* (ACC[42]) felszerelt autókban lehetőség van a sebességtartó és az adaptív sebességtartó közötti váltásra.

39 Automatic Speed Limiter
40 Road Sign Information – RSI
41 Cruise Control
42 Adaptive Cruise Control

* Opció/tartozék.

⚠ FIGYELEM

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele, de nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerje azokat a tényezőket és korlátokat amire ügyelnie kell.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

A motorfék használata a lábfék helyett

A sebességtartóval a sebesség a lábfék kevesebb használatával is szabályozható. Lejtőn haladva bizonyos esetekben kívánatosabb egy kissé gyorsabban haladni, és motorfékezéssel korlátozni a gyorsulást. Ebben az esetben a járművezető ideiglenesen kiválthatja a lábfék használatát a sebességtartóval.

Ehhez tegye az alábbiakat:

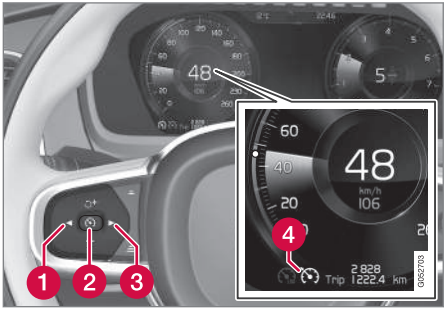
– Nyomja be körülbelül félig a gázpedált, majd engedje el azt.
  > A sebességtartó kikapcsolja az automatikus üzemi fékezést, és csak a motorféket használja.

Kapcsolódó információk

- Vezetőtámogató rendszerek (294. oldal)
- A sebességtartó kiválasztása és aktiválása (317. oldal)
- Sebességtartó inaktiválása (318. oldal)
- A sebességtartó készenléti üzemmódja (319. oldal)
- A tárolt sebesség beállítása vezetőtámogatáshoz (347. oldal)
- Váltás a sebességtartó és az adaptív sebességtartó* között a központi kijelzőn (327. oldal)

A sebességtartó kiválasztása és aktiválása

Először ki kell választani és aktiválni kell a sebességtartó funkciót (CC[43]), hogy szabályozni lehessen a sebességet.



A sebességtartó elindításához készenléti üzemmódból, az autó pillanatnyi sebességének 30 km/h (20 mph) vagy ennél magasabb értékűnek kell lennie.

1. Nyomja meg a ◂ (1) vagy ▸ (3) lehetőséget a sebességtartó szimbólumhoz (4) való görgetéshez.
   > A szimbólum szürke – a sebességtartó készenléti üzemmódban van.

▸▸

2. Amikor ki van választva a sebességtartó – nyomja meg a kormánykerékgombot (2) az aktiváláshoz.
   > A szimbólum fehér – a sebességtartó elindult és a pillanatnyi sebesség kerül tárolásra maximális sebességként. A sebességhatárolóban tárolt legalacsonyabb sebesség 30 km/h (20 mph) lehet.

A sebességtartó aktiválása az utolsó tárolt sebességgel

– Amikor ki van választva a sebességtartó – nyomja meg a kormánykerékgombot az aktiváláshoz.
  > A sebességtartó jelölései és szimbólumai SZÜRKE színűről FEHÉR színűre változnak a járművezetői kijelzőn — az autó ezután újra az utoljára tárolt sebességet tartja.

FIGYELEM

A sebesség jelentős növekedése következhet be, amikor visszaállítja a sebességet a kormánykerék gombjával.

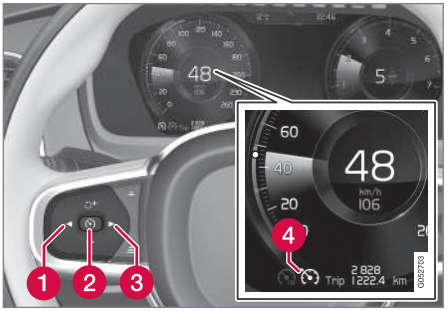
Kapcsolódó információk

- Sebességtartó (tempomat) (316. oldal)
- Sebességtartó inaktiválása (318. oldal)
- A sebességtartó készenléti üzemmódja (319. oldal)

43 Cruise Control

Sebességtartó inaktiválása

A sebességtartó (CC[44]) inaktiválható és kikapcsolható.



1. Nyomja meg a kormánykerék gombját (2).
   > A szimbólum és a visszajelzők szürkére változnak – a sebességtartó készenléti üzemmódban van.
2. Nyomja meg a kormánykerék ◂ (1) vagy ▸ (3) gombját, hogy egy másik funkcióra váltson.
   > A járművezetői kijelző sebességtartó szimbóluma és visszajelzője (4) kikapcsol – ami törli a beállított/tárolt maximális sebességet.

Kapcsolódó információk

- Sebességtartó (tempomat) (316. oldal)
- Váltás a sebességtartó és az adaptív sebességtartó* között a központi kijelzőn (327. oldal)
- A sebességtartó kiválasztása és aktiválása (317. oldal)
- A sebességtartó készenléti üzemmódja (319. oldal)

A sebességtartó készenléti üzemmódja

A sebességtartó (CC[45]) inaktiválható és készenléti üzemmódba kapcsolható. Ez a járművezető beavatkozásával vagy automatikusan is történhet.
A készenléti üzemmód azt jelenti, hogy a funkció ki van választva a járművezetői kijelzőn, de nem aktív. Ebben az esetben a sebességtartó nem szabályozza a sebességet.

Készenléti üzemmód a járművezető beavatkozásával

A sebességtartó kikapcsol, és készenléti üzemmódba vált, ha az alábbiak valamelyike történik:

- A vezető megnyomja a fékpedált.
- A fokozatválasztót **N** állásba helyezi.
- A tengelykapcsoló-pedált több mint 1 percig nyomva tartják.
- A járművezető több mint 1 percig a tároltnál magasabb sebességgel halad.

Ezután a járművezetőnek kell szabályoznia a sebességet.

A sebesség ideiglenes növelése a gázpedállal, például előzés során, nincs befolyással a beállításra - az autó a gázpedál elengedésekor visszatér az utolsó tárolt sebességhez.

Automatikus készenléti üzemmód

Az automatikus készenléti üzemmód aktiválása az alábbiak miatt történhet meg:

- A kerekek elveszítik a tapadást.
- A motor fordulatszáma túl alacsony/magas.
- A fékek hőmérséklete túl magas.
- A sebesség 30 km/h (20 mph) alá esik.

Ezután a járművezetőnek kell szabályoznia a sebességet.

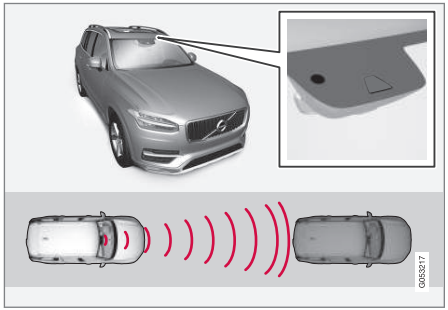
Kapcsolódó információk

- Sebességtartó (tempomat) (316. oldal)
- A sebességtartó kiválasztása és aktiválása (317. oldal)
- Sebességtartó inaktiválása (318. oldal)

44 Cruise Control
45 Cruise Control

Adaptív sebességtartó*[46]

Az adaptív sebességtartó (ACC[47]) segíthet a járművezetőnek az állandó sebesség valamint az elöl haladó járműhöz viszonyított beállított időköz fenntartásában.



A kamera és radar egység méri a távolságot az elöl haladó járműtől.

Az adaptív sebességtartó kényelmesebb vezetési élményt nyújthat hosszú utakon, autópályákon és hosszú, egyenes főutakon a forgalom sima haladásakor.

A járművezető kiválasztja a kívánt sebességet és az elöl haladó járműhöz képest. Ha a kamera és radar egység egy lassabban haladó autót észlel az autó előtt, akkor automatikusan beállítja a sebességet a beállított időközhöz.

Amikor az út újra szabad, akkor az autó visszatér a beállított sebességhez.

Ha a kanyartámogatás* funkció aktív, akkor ez hatással lehet az autó sebességére is.

Az adaptív sebességtartó célja, hogy:

- finoman szabályozza a sebességet. A hirtelen fékezést igénylő helyzetekben a járművezetőnek magának kell beavatkoznia. Ez akkor lehet szükséges, ha nagy a sebességkülönbség, vagy ha az elöl halad jármű hirtelen fékez. A radar egység korlátai miatt előfordulhat, hogy a fékezés váratlanul vagy egyáltalán nem történik meg.
- a járművezető által beállított időköz tartásával kövesse az elől, ugyanabban a sávban haladó járművet. Ha a radar egység nem lát semmilyen járművet a jármű előtt, akkor ehelyett a járművezető által beállított sebességet tartja. Akkor is ez történik, ha az elől haladó jármű sebessége növekszik, és meghaladja a tárolt sebességet.

⚠ FIGYELEM

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele, de nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerje azokat a tényezőket és korlátokat amire ügyelnie kell.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

FONTOS

A vezetőtámogató rendszer komponenseinek karbantartását csak szervizben szabad végezni - lehetőleg hivatalos Volvo márkaszervizben.

46 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.
47 Adaptive Cruise Control

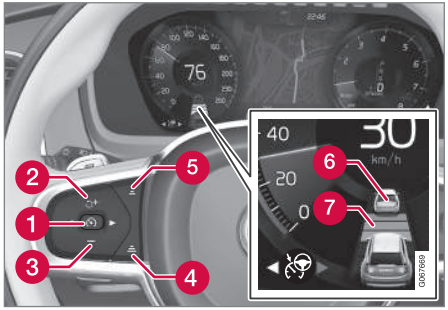
* Opció/tartozék.

Kapcsolódó információk

- Vezetőtámogató rendszerek (294. oldal)
- Az adaptív sebességtartó* kezelőszervei (321. oldal)
- Az adaptív sebességtartó megjelenítési módja* (322. oldal)
- Az adaptív sebességtartó kiválasztása és aktiválása* (323. oldal)
- Az adaptív sebességtartó korlátai* (326. oldal)
- Az adaptív sebességtartó szimbólumai és üzenetei* (328. oldal)
- Figyelmeztetés a vezetőtámogatástól ütközés kockázata esetén (345. oldal)
- Időintervallum beállítása az elöl haladó járműhöz képest (348. oldal)
- A tárolt sebesség beállítása vezetőtámogatáshoz (347. oldal)
- Automatikus fékezés vezetőtámogatással (350. oldal)
- Cél módosítása vezetőtámogatással (346. oldal)
- Előzési segéd* (344. oldal)

Az adaptív sebességtartó*[48] kezelőszervei

A kijelzőn megjelenik egy összefoglaló arról, hogyan kezelhető az adaptív sebességtartó (ACC[49]) a kormánykerék bal oldali billentyűzetének használatával és hogyan jelenik meg a funkció a kijelzőn.



1 : **készenléti üzemmódból** - aktiválja a funkciót, és tárolja a pillanatnyi sebességet

1 : **aktív módból** - inaktiválja/készenléti üzemmódba kapcsolja a funkciót

2 : aktiválja a funkciót készenléti üzemmódból és visszatér a tárolt sebességhez

2 + : növeli a tárolt sebességet

3 − : Csökkenti a tárolt sebességet

4 Növeli az időközt az elöl haladó járműhöz képest

5 Csökkenti az időközt az elöl haladó járműhöz képest

6 A céljármű kijelzés: a funkció észlelt és követ egy céljárművet az előre beállított időközzel

7 Az időköz és az elöl haladó járművek szimbóluma

Kapcsolódó információk

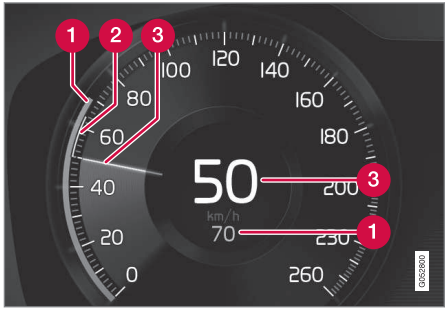
- Adaptív sebességtartó* (320. oldal)
- Az adaptív sebességtartó korlátai* (326. oldal)

48 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.
49 Adaptive Cruise Control

Az adaptív sebességtartó megjelenítési módja*[50]

Az alábbi kép különböző körülmények között mutatja, hogyan jelenhet meg az adaptív sebességtartó (ACC[51]) a kijelzőn.

Sebesség



A sebességek jelzése

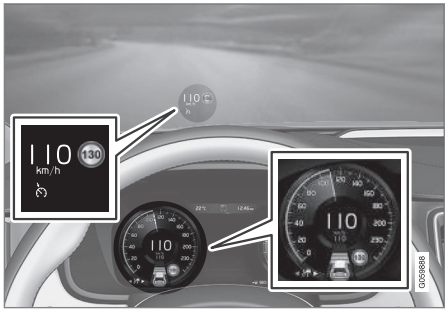
1. Tárolt sebesség
2. Az elől haladó jármű sebessége
3. Az Ön autójának pillanatnyi sebessége

Időköz

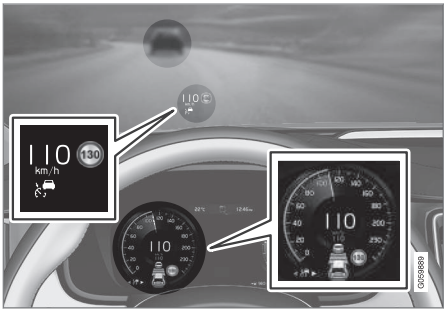
Az időintervallumot csak akkor állítja be az adaptív sebességtartó az elöl haladó járműhöz képest, ha a távolság szimbólum két járművet mutat. Ezzel egyidejűleg a sebességtartomány jelölése.

Vezetés közben

Az alábbi szemléltető példában a jelzőtábla-felismerő* (RSI[52]) funkció arról tájékoztat, hogy a maximális megengedett sebesség 130 km/h (80 mph).



Az előző ábra azt mutatja, hogy az adaptív sebességtartó 110 km/h (68 mph) sebesség tartására van beállítva és nincs jármű, amelyet követhetne.



A fenti ábra azt mutatja, hogy az adaptív sebességtartó 110 km/h (68 mph) sebesség tartására van beállítva és ugyanakkor követi az elöl haladó járművet, amely ugyanazt a sebességet tartja.

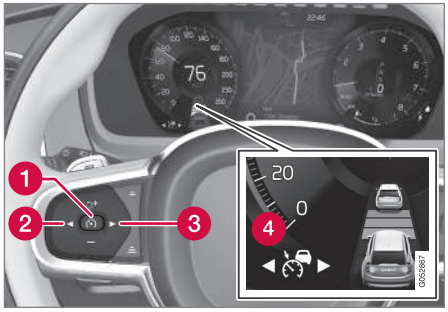
Kapcsolódó információk

- Adaptív sebességtartó* (320. oldal)
- Az adaptív sebességtartó korlátai* (326. oldal)

50 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.
51 Adaptive Cruise Control
52 Road Sign Information

Az adaptív sebességtartó kiválasztása és aktiválása*[53]

A adaptív sebességtartót (ACC[54]) először ki kell választani, majd aktiválni kell, hogy szabályozza a sebességet és a távolságot.



Az alábbi feltételeknek kell teljesülniük a funkció elindításához:

- A járművezető biztonsági övének becsatolva és a vezető ajtajának csukva kell lennie.
- Kell, hogy legyen az autó előtt ésszerű távolságban egy jármű (a "céljármű") vagy a pillanatnyi sebességnek legalább 15 km/h (9 mph) értékűnek kell lennie.
- Manuális sebességváltóval felszerelt autók esetén. A sebességnek legalább 30 km/h (20 mph) értékűnek kell lennie.

1. Nyomja meg a ◂ (2) vagy ▸ (3) kormánykerékgombot a adaptív sebességtartó szimbólumhoz (4) való görgetéshez.
   > A szimbólum szürke – az adaptív sebességtartó készenléti üzemmódban van.
2. Amikor ki van választva a sebességhatároló – nyomja meg a kormánykerékgombot (1) az aktiváláshoz.
   > A szimbólum fehér – a sebességhatároló elindult és a pillanatnyi sebesség kerül tárolásra maximális sebességként.

Az adaptív sebességtartó aktiválása az utolsó tárolt sebességgel

– Amikor ki van választva az adaptív sebességtartó – nyomja meg a kormánykerékgombot az aktiváláshoz.
   > A sebességtartó jelölései és szimbólumai SZÜRKE színűről FEHÉR színűre változnak a járművezetői kijelzőn — az autó ezután újra az utoljára tárolt sebességet tartja.

⚠ FIGYELEM

A sebesség jelentős növekedése következhet be, amikor visszaállítja a sebességet a kormánykerék gombjával.

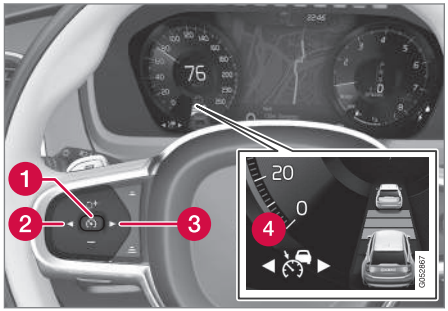
Kapcsolódó információk

- Adaptív sebességtartó* (320. oldal)
- Az adaptív sebességtartó újbóli aktiválása* (324. oldal)
- Váltás a sebességtartó és az adaptív sebességtartó* között a központi kijelzőn (327. oldal)
- Az adaptív sebességtartó korlátai* (326. oldal)

53 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.
54 Adaptive Cruise Control

Az adaptív sebességtartó újbóli aktiválása*[55]

Az adaptív sebességtartó (ACC[56]) inaktiválható és kikapcsolható.



1. Nyomja meg a kormánykerék gombját (1).
   > A szimbólum és a visszajelzők szürkére váltanak – az adaptív sebességtartó készenléti üzemmódban van. Az időintervallum és a céljármű visszajelzője, ha aktiválva van, szintén kikapcsol.
2. Nyomja meg a kormánykerék ◂ (2) vagy ▸ (3) gombját, hogy egy másik funkcióra váltson.
   > A járművezetői kijelző adaptív sebességtartó szimbóluma és visszajelzője (4) kikapcsol – ami törli a beállított/tárolt maximális sebességet.

FIGYELEM

- Az adaptív sebességtartó készenléti üzemmódjában a járművezetőnek kell beavatkoznia és szabályozni a sebességet és az elöl haladó járműhöz viszonyított távolságot.
- Amikor az adaptív sebességtartó készenléti üzemmódban van és az autó túl közel kerül az elöl haladó járműhöz, akkor a járművezetőt a távolságfigyelmeztető funkció* figyelmeztetheti.

Kapcsolódó információk

- Adaptív sebességtartó* (320. oldal)
- Az adaptív sebességtartó kiválasztása és aktiválása* (323. oldal)
- Váltás a sebességtartó és az adaptív sebességtartó* között a központi kijelzőn (327. oldal)
- Az adaptív sebességtartó korlátai* (326. oldal)

55 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.
56 Adaptive Cruise Control

Az adaptív sebességtartó készenléti üzemmódja*[57]

Az adaptív sebességtartó (ACC[58]) inaktiválható és készenléti üzemmódba állítható. Ez a járművezető beavatkozásával vagy automatikusan történhet.
A készenléti üzemmód azt jelenti, hogy a funkció ki van választva a járművezetői kijelzőn, de nem aktív. Az adaptív sebességtartó ekkor nem szabályozza a sebességet vagy az elöl haladó járműhöz viszonyított távolságot.

Készenléti üzemmód a járművezető beavatkozásával

Az adaptív sebességtartó kikapcsol, és készenléti üzemmódba vált, ha az alábbiak valamelyike történik:

- A vezető megnyomja a fékpedált.
- A fokozatválasztót **N** állásba helyezi.
- A járművezető több mint 1 percig a tároltnál magasabb sebességet tart fenn.
- A tengelykapcsoló-pedál körülbelül 1 percig be van nyomva - manuális sebességváltóval felszerelt autók esetén.

A sebesség ideiglenes növelése a gázpedállal, például előzés során, nincs befolyással a beállításra - az autó a gázpedál elengedésekor visszatér az utolsó tárolt sebességhez.

⚠ FIGYELEM

- Az adaptív sebességtartó készenléti üzemmódjában a járművezetőnek kell beavatkoznia és szabályozni a sebességet és az elöl haladó járműhöz viszonyított távolságot.
- Amikor az adaptív sebességtartó készenléti üzemmódban van és az autó túl közel kerül az elöl haladó járműhöz, akkor a járművezetőt a távolságfigyelmeztető funkció* figyelmeztetheti.

Automatikus készenléti üzemmód

⚠ FIGYELEM

Az automatikus készenléti üzemmódban a járművezetőt hangjelzés és üzenet figyelmezteti a járművezetői kijelzőn.

- Ezután a járművezetőnek kell szabályoznia az autó sebességét, és kell használnia a fékeket, hogy fenntartsa a többi járműtől a biztonságos távolságot.

Az automatikus készenléti üzemmód az alábbi esetekben kapcsolhat be:

- Leáll azon rendszerek egyike, amelyektől az adaptív sebességtartó függ, például menetstabilizáló/kipörgésgátló (ESC[59]).
- A járművezető kinyitja az ajtót.
- A járművezető kicsatolja a biztonsági övét.
- A motor fordulatszáma túl alacsony/magas.
- Egy vagy több kerék elveszíti a tapadást.
- A fékek hőmérséklete magas.
- Be van húzva a rögzítőfék.
- A kamera és radar egységet például hó vagy zuhogó eső akadályozza (kameralencse/rádióhullámok blokkolása).
- A sebesség 5 km/h (3 mph) alatt van és az ACC nem biztos abban, hogy a céltárgy egy álló jármű vagy valamilyen más objektum, például egy fekvőrendőr.
- A sebesség 5 km/h (3 mph) alatt van és az elöl haladó jármű elfordul, akkor az ACC funkciónak már nincs mit követnie.
- A sebesség 30 km/h (20 mph) alá csökken - csak manuális sebességváltóval felszerelt autókra vonatkozik.

57 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.
58 Adaptive Cruise Control
59 Electronic Stability Control

Kapcsolódó információk

- Adaptív sebességtartó* (320. oldal)
- Az adaptív sebességtartó kiválasztása és aktiválása* (323. oldal)
- Az adaptív sebességtartó újbóli aktiválása* (324. oldal)
- Az adaptív sebességtartó korlátai* (326. oldal)

Az adaptív sebességtartó korlátai*[60]

Az adaptív sebességtartó (ACC[61]) bizonyos helyzetekben korlátokkal rendelkezhet.

Meredek utak és/vagy nehéz rakomány

Ne feledje, hogy az adaptív sebességtartó elsődlegesen egyenes útfelületeken történő használatra szolgál. A funkciónak meredek lejtőkön nehézséget okozhat a megfelelő távolság tartása - ilyen esetekben különös figyelem szükséges és készen kell állni a fékezésre.

Ne használja az adaptív sebességtartót, ha az autó nehéz rakományt szállít vagy utánfutót vontat.

A hajtásmód nem elérhető

Az **Off Road** hajtásmód nem választható ki, amikor aktív az adaptív sebességtartó.

⚠ FIGYELEM

- Ez nem egy ütközés-elkerülő rendszer. Mindig a járművezető felelős és neki kell beavatkoznia, ha a rendszer nem észlel egy elöl haladó járművet.
- A funkció nem fékez emberek vagy állatok valamint kisméretű járművek, például kerékpárok és motorkerékpárok esetén. Sem alacsony utánfutók, szembejövő, lassú vagy álló járművek vagy tárgyak esetén.
- Ne használja a funkciót nagy körültekintést igénylő helyzetekben, például városi forgalomban, kereszteződésekнél, csúszós útfelületeken, ha sok víz vagy hólé van az úttesten, erős esőben/havazásban, rossz látási viszonyok mellett, kanyargós vagy keskeny utakon.

ⓘ MEGJEGYZÉS

Ez a funkció az autó kamera és radar egységét használja, amely bizonyos korlátokkal rendelkezik.

60 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.
61 Adaptive Cruise Control

* Opció/tartozék.

Kapcsolódó információk

- Adaptív sebességtartó* (320. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (428. oldal)

Váltás a sebességtartó és az adaptív sebességtartó*[62] között a központi kijelzőn

Amikor a normál sebességtartó (CC[63]) van kiválasztva a járművezetői kijelzőn, akkor lehetőség van az adaptív sebességtartóra (ACC[64]) váltásra a központi kijelző funkció nézetében.

A funkciót ezzel a gombbal kapcsolhatja be vagy ki a központi kijelző funkció nézetében.

- ZÖLD gomb visszajelzés – az adaptív sebességtartó ki van kapcsolva és a normál sebességtartó készenléti üzemmódban van.
- SZÜRKE gomb visszajelzés – a normál sebességtartó ki van kapcsolva és az adaptív sebességtartó készenléti üzemmódban van.

Egy szimbólum mutatja a járművezetői kijelzőn, hogy melyik sebességtartó aktív:

Sebességtartó (CC)	Adaptív sebességtartó (ACC)
A	A

A FEHÉR szimbólum: A funkció aktív, SZÜRKE szimbólum: Készenléti üzemmód

Kapcsolódó információk

- Adaptív sebességtartó* (320. oldal)
- Sebességtartó (tempomat) (316. oldal)

62 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.
63 Cruise Control
64 Adaptive Cruise Control

Az adaptív sebességtartó szimbólumai és üzenetei*[65]

Az adaptív sebességtartó (ACC[66]) funkcióval kapcsolatban számos szimbólum és üzenet jelenhet meg a járművezetői kijelzőn és/vagy a szélvédőre vetített kijelzőn*.

65 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.
66 Adaptive Cruise Control

Szimbólum	Üzenet	Leírás
	A szimbólum FEHÉR	Az autó tartja a tárolt sebességet.
	Adaptive Cruise Contr. **Nem elérhető** A szimbólum SZÜRKE	Az adaptív sebességtartó készenléti üzemmódban van.
	Adaptive Cruise Contr. **Szerviz szükséges** A szimbólum SZÜRKE	A rendszer nem úgy működik ahogyan kellene. Fel kell keresni egy szervizt - hivatalos Volvo márkaszerviz igénybe vételét javasoljuk.
	Szélvédő-érzékelő **Érzékelő blokkolva, lásd a kézikönyvet**	Tisztítsa meg a szélvédőt a kamera és radar egység érzékelői előtt.

A szöveges üzenetek a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének közepén elhelyezkedő ○ gomb rövid megnyomásával törölhetők.

Ha az üzenet megmarad: Keressen fel egy szervizt – hivatalos Volvo szerviz ajánlott.

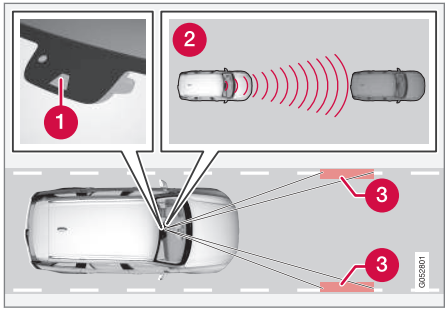
Kapcsolódó információk

- Adaptív sebességtartó* (320. oldal)

Pilot Assist*[67]

A Pilot Assist segíthet a járművezetőnek az autónak a sáv oldalvonalai között tartásában és az egyenletes sebesség fenntartásában, előre kiválasztott időköz tartásával az elöl haladó járműhöz viszonyítva.

A Pilot Assist megismerése



A kamera és radar egység méri a távolságot a z elöl haladó járműtől és észleli az oldalvonalakat.

1. Kamera és radar egység
2. Távolságjelzők
3. Leolvasók, oldalsó jelzések

A Pilot Assist segít az autó irányításában, és lehetséges, hogy néhány kilométert vezetnie kell a Pilot Assist használatával, mielőtt teljesen kiismeri a funkciót. Fontos, hogy ismerje a funkció alkalmazásait és korlátait, hogy biztonságosan kihasználhassa annak összes előnyét.

A Pilot Assist funkció elsődlegesen autópályákon és hasonló nagyobb utakon történő használatra szolgál, ahol hozzájárulhat a kényelmesebb vezetéshez és nyugodtabb vezetési élményt nyújthat.

A járművezető kiválasztja a kívánt sebességet és az elöl haladó járműhöz viszonyított időközt. A Pilot Assist méri a távolságot az elöl haladó járműhöz és az útfelületen található sávjelzésekhez képest a kamera egység használatával. A beállított időköz fenntartása automatikus sebesség-beállítással történik, miközben a kormányzási segéd segít az autót a sávban tartani.

Ha a kanyartámogatás* funkció aktív, akkor ez hatással lehet az autó sebességére is.

A Pilot Assist funkció gázadással és fékezéssel szabályozza a sebességet. Normális, hogy a fékek halk hangot adnak a sebesség beállításakor.

A Pilot Assist arra törekszik, hogy:

- finoman szabályozza a sebességet. A hirtelen fékezést igénylő helyzetekben a járművezetőnek magának kell beavatkoznia. Ez nagy sebességkülönbségek esetén vagy akkor lehet szükséges, ha az elöl haladó autó hirtelen fékez. A kamera és radar egység korlátai miatt előfordulhat, hogy a fékezés váratlanul vagy egyáltalán nem történik meg.
- a járművezető által beállított időköz tartásával kövesse az elől, ugyanabban a sávban haladó járművet. Ha a radar egység nem lát semmilyen járművet a jármű előtt, akkor ehelyett a járművezető által beállított sebességet tartja. Akkor is ez történik, ha az elől haladó jármű sebessége növekszik, és meghaladja a tárolt sebességet.

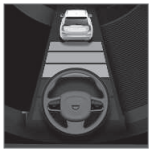
Az autó helyzete a sávban

Amikor a Pilot Assist segít a kormányzásban, akkor megpróbálja középen tartani az autót a sávjelzések között. A simább vezetés érdekében jó ötlet hagyni, hogy az autó megtalálja a jó helyzetet. A járművezető mindig saját maga is beállíthatja a helyzetet a kormányzási beavatkozás növelésével. A járművezetőnek fontos ügyelnie arra, hogy az autó biztonságos helyzetet foglaljon el a sávban.

Ha a Pilot Assist nem a megfelelő módon helyezi el az autót a sávban, akkor ajánlott kikapcsolni a Pilot Assist funkciót vagy adaptív sebességtartóra* váltani.

67 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.

Kormányzási segítség



A kormányzási segítség pillanatnyi állapotát a kormánykerék szimbólumának színe jelzi:

• A ZÖLD kormánykerék azt jelzi, hogy a kormányzási segítség aktív

• A SZÜRKE kormánykerék azt jelzi (illusztrációként), hogy a kormányzási segítség inaktív.

A Pilot Assist kormányzási segítsége figyelembe veszi az elöl haladó autó sebességét és a sáv jelöléseit. A járművezető bármikor figyelmen kívül hagyhatja a Pilot Assist kormányzási segítségét és kormányozhat más irányban, például sávot válthat vagy kikerülhet egy akadályt az úton.

Ha a Pilot Assist nem képes egyértelműen értelmezni a sávot, például a kamera és radar egység nem látja a sáv oldalvonalait, akkor a Pilot Assist ideiglenesen kikapcsolja a kormányzási segítséget, de visszakapcsolja azt, ha újra képes felismerni a sávot - ilyenkor a sebesség és távolságszabályozó funkciók továbbra is aktívak. A kormánykerék enyhén rezeg, amikor ideiglenesen kikapcsol, hogy jelezze a változást a járművezető számára.

⚠ FIGYELEM

A Pilot Assist kormányzási segítsége előzetes figyelmeztetés nélkül, automatikusan kapcsol ki és vissza.

Hajtűkanyarok és amikor az út elágazik

A Pilot Assist jelez a járművezetőnek, akinek nem szabad várnia a Pilot Assist kormányzási segítségére, hanem mindig fel kell készülnie a kormányzás növelésére, különösen kanyarokban.

Amikor az autó kijárathoz vagy elágazáshoz közeledik, akkor a járművezetőnek a kívánt sáv felé kell kormányoznia, hogy a Pilot Assist észlelhesse a kívánt irányt.

Kezek a kormánykeréken

A Pilot Assist működéséhez a járművezetőnek a kormánykeréken kell tartania a kezeit. Szintén fontos, hogy vezetés közben a járművezető mindig legyen aktív és éber, mert a Pilot Assist nem minden helyzetet képes értelmezni és a funkció bármikor, előzetes figyelmeztetés nélkül ki- és bekapcsolhat.

Ha a Pilot Assist azt észleli, hogy a járművezető nem tartja a kezeit a kormánykeréken, akkor a rendszer figyelmeztetést ad egy szimbólummal és szöveges üzenettel a járművezetői kijelzőn, hogy ösztönözze a járművezetőt az autó aktív kormányozására.

Ha néhány másodperc múlva a járművezető kezei még mindig nem észlelhetők a kormánykeréken, akkor megismétlődik a figyelmeztetés, amelyet egy hangjelzés egészít ki.

Ha a Pilot Assist további néhány másodpercig nem észleli a járművezető kezeit a kormányon, akkor a figyelmeztető jel intenzívvé válik és a kikapcsol a kormányzási funkció. Ezután a Pilot Assist funkciót újra kell indítani a kormánykerék gombjának használatával.

FIGYELEM

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele, de nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerje azokat a tényezőket és korlátokat amire ügyelnie kell.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

FONTOS

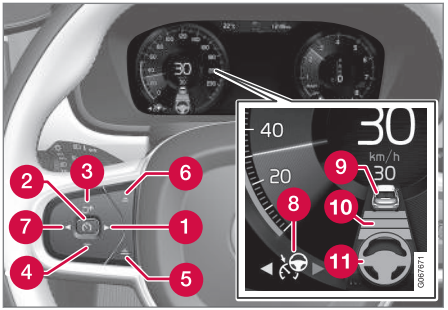
A vezetőtámogató rendszer komponenseinek karbantartását csak szervizben szabad végezni - lehetőleg hivatalos Volvo márkaszervizben.

Kapcsolódó információk

- Vezetőtámogató rendszerek (294. oldal)
- A Pilot Assist* kiválasztása és aktiválása (335. oldal)
- A Pilot Assist* megjelenítési módja (333. oldal)
- A Pilot Assist* korlátai (338. oldal)
- A Pilot Assist* szimbólumai és üzenetei (341. oldal)
- A Pilot Assist* kezelőszervei (332. oldal)
- Figyelmeztetés a vezetőtámogatástól ütközés kockázata esetén (345. oldal)
- Cél módosítása vezetőtámogatással (346. oldal)
- Időintervallum beállítása az elöl haladó járműhöz képest (348. oldal)
- A tárolt sebesség beállítása vezetőtámogatáshoz (347. oldal)
- Automatikus fékezés vezetőtámogatással (350. oldal)
- Előzési segéd* (344. oldal)

A Pilot Assist* kezelőszervei[68]

A kijelzőn megjelenik egy összefoglaló arról, hogyan kezelhető a Pilot Assist a kormánykerék bal oldali billentyűzetének használatával és hogyan jelenik meg a funkció a kijelzőn.



A funkció gombjai és szimbólumai.

1. ▸: adaptív sebességtartóról* Pilot Assist funkcióra vált
2. : **készenléti üzemmódból** - aktiválja a Pilot Assist funkciót, és tárolja a pillanatnyi sebességet
2. : **aktív módból** - inaktiválja/készenléti üzemmódba kapcsolja a Pilot Assist funkciót
3. : készenléti üzemmódból aktiválja a Pilot Assist funkciót, és visszatér a tárolt sebességhez és időközhöz.

68 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.

* Opció/tartozék.

3. +: növeli a tárolt sebességet
4. −: Csökkenti a tárolt sebességet
5. Növeli az időközt az elöl haladó járműhöz képest
6. Csökkenti az időközt az elöl haladó járműhöz képest
7. ◂: Pilot Assist funkcióról adaptív sebességtartóra vált
8. A funkció szimbóluma
9. Célautó szimbólumok
10. Az időköz és az elöl haladó járművek szimbóluma
11. Az aktív/inaktív kormányzási segítség szimbóluma

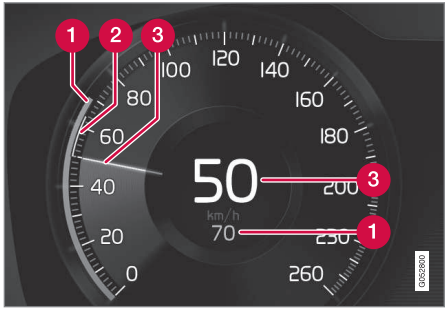
Kapcsolódó információk

- Pilot Assist* (330. oldal)

A Pilot Assist* megjelenítési módja[69]

Az alábbi kép különböző körülmények között mutatja, hogyan jelenhet meg a Pilot Assist a kijelzőn.

Sebesség



A sebességek jelzése.

1. Tárolt sebesség
2. Az elől haladó jármű sebessége
3. Az Ön autójának pillanatnyi sebessége

Időköz

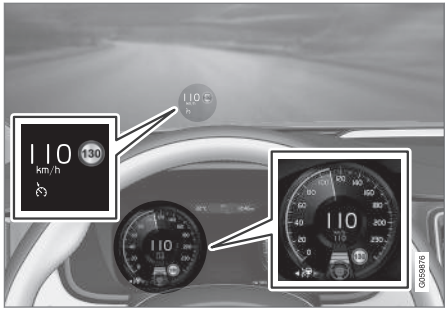
A Pilot Assist csak akkor szabályozza az időintervallumot az elöl haladó autóhoz képest, amikor a távolság szimbólum egy járművet (1) mutat a kormánykerék szimbólum felett.

A Pilot Assist kormányzási segítsége csak akkor aktív, amikor a kormánykerék szimbólum (2) SZÜRKE színűről ZÖLD színűre változik.

Vezetés közben

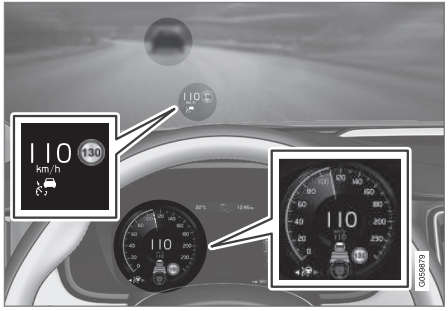
Az alábbi szemléltető példában a jelzőtábla-felismerő (RSI[70]) funkció arról tájékoztat, hogy a maximális megengedett sebesség 130 km/h (80 mph).

69 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.
70 Road Sign Information



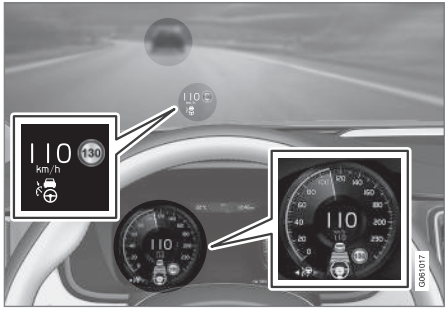
Az előző ábra azt mutatja, hogy a Pilot Assist 110 km/h (68 mph) sebesség tartására van beállítva és nincs jármű, amelyet követhetne.

A Pilot Assist nem nyújt kormányzási segítséget, mert nem észlelhetők a sáv oldalvonalai.



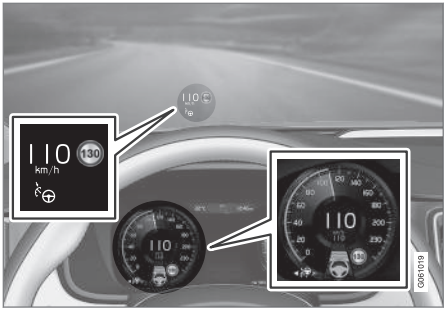
A fenti ábra azt mutatja, hogy a Pilot Assist 110 km/h (68 mph) sebesség tartására van beállítva és ugyanakkor követi az elöl haladó járművet, amely ugyanazt a sebességet tartja.

A Pilot Assist nem nyújt kormányzási segítséget, mert nem észlelhetők a sáv oldalvonalai.



A fenti ábra azt mutatja, hogy a Pilot Assist 110 km/h (68 mph) sebesség tartására van beállítva és ugyanakkor követi az elöl haladó járművet, amely ugyanazt a sebességet tartja.

Itt a Pilot Assist kormányzási segítséget is nyújt, mert észlelhetők a sáv oldalvonalai.



Az előző ábra azt mutatja, hogy a Pilot Assist 110 km/h (68 mph) sebesség tartására van beállítva és nincs jármű, amelyet követhetne.

A Pilot Assist nem nyújt kormányzási segítséget, mert a sáv jelölései nem észlelhetők.

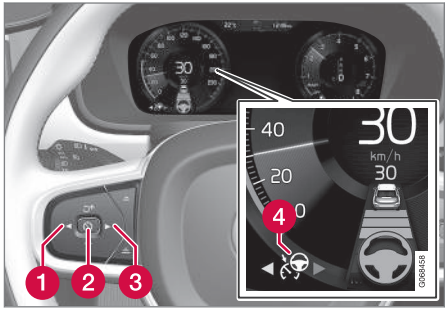
Kapcsolódó információk

- Pilot Assist* (330. oldal)
- A Pilot Assist* korlátai (338. oldal)

* Opció/tartozék.

A Pilot Assist*[71] kiválasztása és aktiválása

Először ki kell választani, majd aktiválni kell a Pilot Assist rendszert, hogy szabályozhassa a sebességet és a távolságot valamint kormányzási segítséget nyújtson.



A zöld kormánykerék azt jelzi, hogy a Pilot Assist kormányzási segítséget nyújt.

Az alábbi feltételeknek kell teljesülniük a Pilot Assist elindításához.

- A járművezető biztonsági övének becsatolva és a vezető ajtajának csukva kell lennie.
- A sávszélek jelölésének tisztán kivehetőnek és az autó által észlelhetőnek kell lennie.
- Kell, hogy legyen az autó előtt ésszerű távolságban egy jármű (a "céljármű") vagy a pillanatnyi sebességnek legalább 15 km/h (9 mph) értékűnek kell lennie.
- A sebességnek nem szabad meghaladnia a 140 km/h (87 mph) értéket.
- A járművezetőnek a kormánykeréken kell tartania a kezeit.
- Kell, hogy legyen az autó előtt ésszerű távolságban egy jármű (a "céljármű") vagy a pillanatnyi sebességnek legalább 15 km/h (9 mph) értékűnek kell lennie.
- Manuális sebességváltóval felszerelt autók esetén. A sebességnek legalább 30 km/h (20 mph) értékűnek kell lennie.

1. Nyomja meg a ◂ (1) vagy ▸ (3) lehetőséget a Pilot Assist szimbólumhoz (4) görgetéshez.
   > A szimbólum szürke – a Pilot Assist készenléti üzemmódban van.
2. Amikor ki van választva a Pilot Assist – nyomja meg a kormánykerékgombot (2) az aktiváláshoz.
   > A szimbólum fehér – a Pilot Assist elindult és a pillanatnyi sebesség kerül tárolásra maximális sebességként.

A Pilot Assist újbóli aktiválása az utolsó tárolt sebességgel

– Amikor ki van választva a Pilot Assist – nyomja meg a kormánykerékgombot az aktiváláshoz.
  > A sebességtartó jelölései és szimbólumai SZÜRKE színűről FEHÉR színűre változnak a járművezetői kijelzőn — az autó ezután újra az utoljára tárolt sebességet tartja.

⚠ FIGYELEM

A sebesség jelentős növekedése következhet be, amikor visszaállítja a sebességet a kormánykerék gombjával.

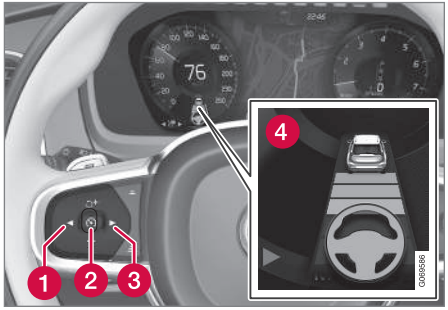
Kapcsolódó információk

- Pilot Assist* (330. oldal)
- A Pilot Assist* inaktiválása (336. oldal)
- A Pilot Assist* korlátai (338. oldal)

71 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.

A Pilot Assist*[72] inaktiválása

A Pilot Assist inaktiválható és kikapcsolható.



A zöld kormánykerék azt jelzi, hogy a Pilot Assist kormányzási segítséget nyújt.

1. Nyomja meg a kormánykerék gombját (2).
   > A szimbólum és a visszajelzők szürkére változnak – a Pilot Assist készenléti üzemmódban van. Az időintervallum és a céljármű visszajelzője, ha aktiválva van, szintén kikapcsol.
2. Nyomja meg a kormánykerék ◂ (1) vagy ▸ (3) gombját, hogy egy másik funkcióra váltson.
   > A járművezetői kijelző Pilot Assist szimbóluma és visszajelzője (4) kikapcsol – ami törli a beállított/tárolt maximális sebességet.

FIGYELEM

- A Pilot Assist készenléti üzemmódjában a járművezetőnek be kell avatkoznia és kormányoznia kell, szabályoznia kell a sebességet és az elöl haladó autóhoz viszonyított távolságot is.
- Amikor a Pilot Assist készenléti üzemmódban van és az autó túl közel kerül az elöl haladó járműhöz, akkor a járművezetőt ehelyett a távolságfigyelmeztetés* funkció figyelmezteti.

Kapcsolódó információk

- Adaptív sebességtartó* (320. oldal)
- Az adaptív sebességtartó kiválasztása és aktiválása* (323. oldal)
- Váltás a sebességtartó és az adaptív sebességtartó* között a központi kijelzőn (327. oldal)
- Az adaptív sebességtartó korlátai* (326. oldal)
- A kormányzási segéd ideiglenes kikapcsolása Pilot Assist* használatával (338. oldal)

72 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.

A Pilot Assist*[73] készenléti üzemmódja

A Pilot Assist inaktiválható és készenléti üzemmódba kapcsolható. Ez a járművezető beavatkozásával vagy automatikusan történhet.

A készenléti üzemmód azt jelenti, hogy a funkció ki van választva a járművezetői kijelzőn, de nem aktív. Ebben az esetben a Pilot Assist nem szabályozza a sebességet és az elöl haladó járműhöz viszonyított sebességet és nem nyújt kormányzási segítséget.

Készenléti üzemmód a járművezető beavatkozásával

A Pilot Assist kikapcsol, és készenléti üzemmódba vált, ha az alábbiak valamelyike történik:

- A vezető megnyomja a fékpedált.
- A fokozatválasztót **N** állásba helyezi.
- Több mint 1 percig be vannak kapcsolva az irányjelzők
- A járművezető több mint 1 percig a tárolt-nál magasabb sebességet tart fenn.
- A tengelykapcsoló-pedál körülbelül 1 percig be van nyomva - manuális sebességváltóval felszerelt autók esetén.

Automatikus készenléti üzemmód

FIGYELEM

Az automatikus készenléti üzemmódban a járművezetőt hangjelzés és üzenet figyelmezteti a járművezetői kijelzőn.

- Ezután a járművezetőnek kell szabályoznia az autó sebességét, és kell használnia a fékeket, hogy fenntartsa a többi járműtől a biztonságos távolságot.

Az automatikus készenléti üzemmód az alábbi esetekben kapcsolhat be.

- Leáll azon rendszerek egyike, amelyekre a Pilot Assist támaszkodik, például menetstabilizáló / kipörgésgátló[74].
- Nem tartja a kezét a kormánykeréken.
- A járművezető kinyitja az ajtót.
- A járművezető kicsatolja a biztonsági övét.
- A motor fordulatszáma túl alacsony/magas.
- Egy vagy több kerék elveszíti a tapadást.
- A fékek hőmérséklete magas.
- Be van húzva a rögzítőfék.
- A kamera és radar egységet például hó vagy zuhogó eső akadályozza (kameralencse/rádióhullámok blokkolása).
- A sebesség 5 km/h (3 mph) alatt van és a Pilot Assist nem biztos abban, hogy a céltárgy egy álló jármű vagy valamilyen más objektum, például egy fekvőrendőr.
- A sebesség 5 km/h (3 mph) alatt van és az elöl haladó jármű elfordul, akkor a Pilot Assist funkciónak már nincs mit követnie.
- A sebesség 30 km/h (20 mph) alá csökken - csak manuális sebességváltóval felszerelt autókra vonatkozik.

Kapcsolódó információk

- Pilot Assist* (330. oldal)
- A Pilot Assist* kiválasztása és aktiválása (335. oldal)
- A Pilot Assist* inaktiválása (336. oldal)
- A Pilot Assist* korlátai (338. oldal)

73 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.
74 Electronic Stability Control

A kormányzási segéd ideiglenes kikapcsolása Pilot Assist*[75] használatával

A Pilot Assist kormányzási segítsége ideiglenesen kikapcsolhat és előzetes figyelmeztetés nélkül visszakapcsolhat.
Az irányjelzők használatakor a Pilot Assist kormányzási segítsége ideiglenesen kikapcsol. Amikor ki van kapcsolva az irányjelző, akkor a kormányzási segéd automatikusan újra bekapcsol, ha a sáv oldaljelölései még észlelhetők.

Ha a Pilot Assist nem képes a sáv egyértelmű értelmezésére, például a kamera vagy radar egység nem látja a sáv oldaljelöléseit, akkor a Pilot Assist ideiglenesen kikapcsolja a kormányzási segítséget, de a sebesség- és távolságszabályozó funkciók aktívak maradnak. A kormányzási segítség visszakapcsol, amikor a sáv újra látható. Bizonyos esetekben enyhe rezgés érezhető a kormánykeréken, ami figyelmezteti a járművezetőt, hogy a kormányzási segítség ideiglenesen nem áll rendelkezésre.

Kapcsolódó információk

- Pilot Assist* (330. oldal)
- A Pilot Assist* kiválasztása és aktiválása (335. oldal)
- A Pilot Assist* inaktiválása (336. oldal)
- A Pilot Assist* korlátai (338. oldal)

A Pilot Assist*[76] korlátai

A Pilot Assist funkció bizonyos helyzetekben korlátokkal rendelkezhet.
A Pilot Assist funkció egy segítség, amely sok helyzetben segítheti a járművezetőt. Azonban mindig a járművezető felelős a biztonságos távolság fenntartásáért környező objektumoktól és a megfelelő elhelyezkedésért a sávban.

⚠ FIGYELEM

Bizonyos helyzetekben a Pilot Assist kormányzási segítségének nehézséget okozhat a járművezető megfelelő segítése vagy automatikusan kikapcsolhat - ilyen esetekben a Pilot Assist használata nem javasolt. Példák az ilyen helyzetekre:

- a sávok jelölései nem egyértelműek, kopottak, hiányoznak vagy keresztezik egymást, vagy többszörös sávjelölés van.
- a sáv mérete megváltozott, például a sávok szétválnak vagy egyesülnek illetve felhajtókon/lehajtókon.
- útépítéseknél és az úttest hirtelen változásakor, például amikor a vonalak megszűnnek a helyes útvonalat mutatni.
- élek vagy egyéb vonalak vannak jelen az úton vagy annak közelében, például járdaszegélyek, illesztések vagy javítások az útfelületen, korlátok szélei, az út szélének pereme vagy erős árnyékok.
- a sáv szűk vagy kanyargós.

75 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.
76 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.

- a sáv gerinceket vagy lyukakat tartalmaz.
- az időjárási viszonyok rosszak, például esik, havazik, köd van illetve latyak van az úton vagy rosszak a fényviszonyok, fényvisszaverődés van jelen, nedves az útfelület stb.

A járművezetőnek azt is figyelembe kell vennie, hogy a Pilot Assist az alábbi korlátokkal rendelkezik:

- A magas járdaszegélyek, útelzáró eszközök (terelőkúpok, biztonsági korlátok stb.) nem észlelhetők. Esetleg a rendszer tévesen sávjelölésekként észleli ezeket, és emiatt fennáll az autó és az ilyen akadályok közötti ütközés kockázata. A járművezetőnek biztosítania kell azt, hogy az autó megfelelő távolságra legyen az ilyen akadályoktól.
- A kamera és radarérzékelő nem képes minden közeledő minden tárgyat és akadályt észlelni a forgalmi környezetben. Ilyenek például a kátyúk, álló akadályok vagy az olyan tárgyak, amelyek teljesen vagy részben elzárják az utat.
- A Pilot Assist nem "látja" a gyalogosokat, állatokat stb.
- A javasolt kormányzási bemenet ereje korlátozott, ami azt jelenti, hogy a Pilot Assist nem mindig képes segíteni a járművezetőt a kormányzásban és az autó sávban tartásában.
- A Sensus Navigation* felszereltségű autókban a funkció használhatja a térképadatok információit, ami eltérő működéshez vezethet.
- A Pilot Assist ki van kapcsolva, ha a sebességfüggő kormányzási erejű kormányszervo csökkent teljesítménnyel működik - például a túlmelegedés kiváltotta hűtés miatt.

⚠ FIGYELEM

A Pilot Assist csak akkor használható, ha egyértelműen felfestett vonalak vannak a sáv két oldalán. Minden más használat megnöveli a környező olyan akadályokkal történő ütközés kockázatát, amelyeket a funkció nem képes észlelni.

⚠ FIGYELEM

- Ez nem egy ütközés-elkerülő rendszer. Mindig a járművezető felelős és neki kell beavatkoznia, ha a rendszer nem észlel egy elöl haladó járművet.
- A funkció nem fékez emberek vagy állatok valamint kisméretű járművek, például kerékpárok és motorkerékpárok esetén. Sem alacsony utánfutók, szembejövő, lassú vagy álló járművek vagy tárgyak esetén.
- Ne használja a funkciót nagy körültekintést igénylő helyzetekben, például városi forgalomban, kereszteződésekнél, csúszós útfelületeken, ha sok víz vagy hólé van az úttesten, erős esőben/havazásban, rossz látási viszonyok mellett, kanyargós vagy keskeny utakon.

A járművezetőnek mindig megvan a lehetősége a Pilot Assist kormányzási beavatkozásainak felülbírálatára és a kívánt helyzetbe forgathatja a kormánykereket.

Meredek utak és/vagy nehéz rakomány

Ne feledje, hogy a Pilot Assist elsődlegesen egyenes útfelületeken történő használatra szolgál. A funkciónak meredek lejtőkön nehézséget okozhat a megfelelő távolság tartása -

▸▸

◂◂ ilyen esetekben különös figyelem szükséges és készen kell állni a fékezésre.

Ne használja a Pilot Assist funkciót, ha az autó nehéz rakományt szállít vagy utánfutót vontat.

MEGJEGYZÉS

A Pilot Assist nem aktiválható, ha utánfutó, kerékpártartó vagy hasonló van csatlakoztatva az autó elektromos rendszeréhez.

A hajtásmód nem elérhető

Az **Off Road** hajtásmód nem választható ki, amikor be van kapcsolva a Pilot Assist.

MEGJEGYZÉS

Ez a funkció az autó kamera és radar egységét használja, amely bizonyos korlátokkal rendelkezik.

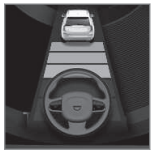
Kapcsolódó információk

- Pilot Assist* (330. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (428. oldal)
- Sebességfüggő kormányzási erő (294. oldal)
- Vezetési módok (482. oldal)

* Opció/tartozék.

A Pilot Assist*[77] szimbólumai és üzenetei

A Pilot Assist funkcióval kapcsolatban számos szimbólum és üzenet jelenhet meg a járművezetői kijelzőn és/vagy a szélvédőre vetített kijelzőn*.

Szimbólum	Üzenet	Leírás
	Szürke kormánykerék szimbólum	Azt jelzi, hogy a kormányzási segítség inaktív. Amikor a Pilot Assist kormányzási segítséget nyújt, akkor a kormánykerék zöld.
	Kezek a kormánykeréken szimbólum	A rendszer nem képes észlelni azt, hogy a járművezető a kormánykeréken tartja-e a kezeit. Tartsa kezeit a kormánykeréken és aktívan kormányozza az autót.
	Szélvédő-érzékelő **Érzékelő blokkolva, lásd a kézikönyvet**	Tisztítsa meg a szélvédőt a kamera és radar egység érzékelői előtt.

A szöveges üzenetek a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének közepén elhelyezkedő ○ gomb rövid megnyomásával törölhetők.

Ha az üzenet megmarad: Keressen fel egy szervizt – hivatalos Volvo szerviz ajánlott.

Kapcsolódó információk

- Pilot Assist* (330. oldal)
- A Pilot Assist* korlátai (338. oldal)

77 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.

Támogatás kanyarokban*[78]

A **Kanyarodási seb. rásegítése** segíthet a járművezetőnek a sebesség csökkentésében élesebb kanyarok előtt, ha vezetőtámogató adaptív sebességtartó* vagy a Pilot Assist* funkció túl magasnak ítéli meg azt.

Amikor a funkció csökkenti az autó sebességét, akkor ez a szimbólum látható a járművezetői kijelzőn.

A számítások az autó műholdas navigációjának térképadatai vagy a Sensus Navigation* adatai alapján történnek. A kanyar elhagyását követően az autó visszagyorsul a korábban beállított sebességre.

A járművezető fékezéssel vagy a gázpedál használatával bármikor kikapcsolhatja a funkciót.

⚠ FIGYELEM

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele, de nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerje azokat a tényezőket és korlátokat amire ügyelnie kell.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

Hajtásmódok

A kanyarodás során használt segítség a beállított hajtásmódtól függ. Ha a hajtásmód beállítása nem elérhető, akkor a funkció a **Kényelem** lehetőséget használja. A **Dinamikus** lehetőség használatakor az autó sportosan veszi be a kanyarokat és kissé erőteljesebben gyorsít ki a kanyarokból.

Kapcsolódó információk

- A kanyar asszisztens* aktiválása vagy inaktiválása (343. oldal)
- A kanyar asszisztens korlátai* (343. oldal)
- Vezetőtámogató rendszerek (294. oldal)
- Adaptív sebességtartó* (320. oldal)
- Pilot Assist* (330. oldal)
- Vezetési módok (482. oldal)

78 Ez a funkció csak bizonyos piacokon áll rendelkezésre.

A kanyar asszisztens* aktiválása vagy inaktiválása

A kanyar asszisztens funkció aktiválható az adaptív sebességtartó* vagy a Pilot Assist* kiegészítéseként. A járművezető ki is kapcsolhatja a funkciót.

A funkciót ezzel a gombbal kapcsolhatja be vagy ki a központi kijelző funkció nézetében.

- ZÖLD gombvisszajelzés – a funkció aktív.
- SZÜRKE gombvisszajelzés – a funkció inaktív.

A motor újbóli beindítása során az utoljára használt beállítás vagy a kulcshoz rendelt járművezetői profil beállításai lesznek érvényben[79].

Kapcsolódó információk

- Támogatás kanyarokban* (342. oldal)
- A kanyar asszisztens korlátai* (343. oldal)

A kanyar asszisztens korlátai*[80]

A kanyarodási segéd funkció bizonyos helyzetekben korlátokkal rendelkezhet. A járművezetőnek tisztában kell lennie a rendszer korlátainak alábbi példáival.

- A kanyarodási segéd működése kisebb utakon és beépített területeken korlátozott lehet.
- Felhajtósávokon vagy kereszteződésekben a kanyarodási segéd átmenetileg kikapcsolhat.
- Ha a műholdas navigáció[81] térképadatai nem naprakészek, akkor a kanyar asszisztens korlátozottan működhet.
- Ha a műholdas navigációnak[81] nincs kapcsolata a műholdrendszerrel, akkor a kanyarodási segéd korlátozott működéssel rendelkezhet.
- Új vagy átépített utakon a térképadatok helytelenek lehetnek.
- Az alkalmas kanyarodási sebesség számításakor nem kerül figyelembe vételre a rossz időjárási vagy útviszonyok miatt csökkent tapadás.

MEGJEGYZÉS

Ez a funkció az autó kamera és radar egységét használja, amely bizonyos korlátokkal rendelkezik.

Kapcsolódó információk

- Támogatás kanyarokban* (342. oldal)
- A kanyar asszisztens* aktiválása vagy inaktiválása (343. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (428. oldal)

79 Ezek a lehetőségek piacfüggőek.
80 Ez a funkció csak bizonyos piacokon áll rendelkezésre.
81 Csak ha telepítve van a Volvo Sensus Navigation* navigációs rendszere.

Előzési segéd*

Az előzési segéd segíthet a járművezetőnek más járművek előzésekor. A funkció adaptív sebességtartóval* vagy Pilot Assist* funkcióval használható.

Amikor az adaptív sebességtartó vagy a Pilot Assist egy másik járművet követ, és a járművezető az irányjelző bekapcsolásával[82] azt jelzi, hogy szeretné megelőzni azt, akkor a rendszerek segítenek a járműnek az elöl haladó másik jármű felé gyorsításával, **mielőtt** a járművezető elérné az előzősávot.

A funkció ezután késlelteti a sebesség csökkentését, hogy megakadályozza az idő előtti fékezést, amikor a járművezető autója egy lassabb járműhöz közelít.

A funkció addig marad aktív, amíg a járművezető járműve el nem hagyja a megelőzött járművet.

⚠ FIGYELEM

Legyen tudatában annak, hogy a funkció nem csak előzés során, hanem akkor is bekapcsolhat, amikor például az irányjelzőt használja a sávváltás vagy egy másik útra hajtás jelzéséhez - ekkor az autó rövid időre gyorsítani fog.

⚠ FIGYELEM

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele, de nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerje azokat a tényezőket és korlátokat amire ügyelnie kell.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

Kapcsolódó információk

- Vezetőtámogató rendszerek (294. oldal)
- Az előzési segéd használata (344. oldal)
- Adaptív sebességtartó* (320. oldal)
- Pilot Assist* (330. oldal)

Az előzési segéd használata

Az előzési segéd adaptív sebességtartóval* vagy Pilot Assist* funkcióval használható. Az előzési segéd használatának számos feltétele van.

Ezeknek a feltételeknek kell fennállniuk az előzési segéd aktiválásához:

- kell lennie elöl egy járműnek (a "céljármű").
- a saját autója **pillanatnyi sebessége** legalább 70 km/h (43 mph) kell legyen
- a **tárolt** sebességnek elegendőnek kell lennie az előzés biztonságos végrehajtásához.

Az előzési segéd elindításához:

– Kapcsolja be az irányjelzőt.

  Balkormányos autóban használja a bal oldali irányjelzőt jobbkormányos autóban pedig a jobb oldalit.

  > Az előzési segéd elindul.

82 Csak a bal oldali irányjelzőn balkormányos autó, vagy a jobb oldali irányjelzőn jobbkormányos autó esetében.

* Opció/tartozék.

⚠ FIGYELEM

Az előzést segítő rendszer használatakor a járművezetőnek mindig tisztában kell lennie azzal, hogy nem kívánt gyorsítás következhet be, ha a körülmények hirtelen változnak.

Ezért használata bizonyos helyzetekben kerülendő, például amikor:

- az autó olyan kijárathoz közeledik, amely ugyanabban az irányban van, amerre normál esetben az előzés történne.
- az elöl haladó jármű lelassít, mielőtt a járművezető autója az előző sávba erne.
- az előző sávban lelassul a forgalom.
- jobbkormányos autót vezet olyan országban, ahol jobb oldali közlekedés van (vagy fordítva).

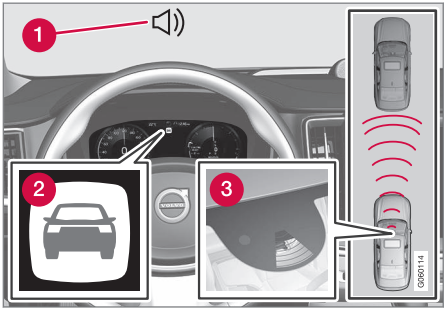
Az ilyen helyzetek az adaptív sebességtartó vagy a Pilot Assist ideiglenes készenléti üzemmódba kapcsolásával kerülhetők el.

Kapcsolódó információk

- Előzési segéd* (344. oldal)
- Adaptív sebességtartó* (320. oldal)
- Pilot Assist* (330. oldal)
- Az adaptív sebességtartó készenléti üzemmódja* (325. oldal)
- A Pilot Assist* készenléti üzemmódja (337. oldal)

Figyelmeztetés a vezetőtámogatástól ütközés kockázata esetén

Az adaptív sebességtartó* és a Pilot Assist* vezetőtámogató rendszerek figyelmeztethetik a járművezetőt, ha az elöl haladó járműhöz viszonyított távolság hirtelen túl rövid lesz.



Hang és szimbólum az ütközésfigyelmeztetéshez

1. Hangjelzés ütközés kockázata esetén
2. Figyelmeztető jelzés ütközés kockázata esetén
3. Távolságmérés a kamera és a radar egységgel

Az adaptív sebességtartó és a Pilot Assist a lábfék kapacitásának körülbelül 40%-ára képes. Ha az autót a vezetőtámogatás fékezési kapacitásánál erősebben kell fékezni és a járművezető nem fékez, akkor bekapcsol a

figyelmeztető lámpa és a figyelmeztető hangjelzés, hogy figyelmeztesse a járművezetőt az azonnali beavatkozás szükségességére.

FIGYELEM

A vezetőtámogató rendszerek csak olyan járművekre figyelmeztet, amelyeket a radar egység észlel – ezért előfordulhat, hogy nem vagy csak bizonyos késéssel ad figyelmeztetést. Soha ne várjon a figyelmeztetésre. Fékezzen, amikor a helyzet úgy kívánja.

Ütközésfigyelmeztető szimbólum a szélvédőn

Ha az autó szélvédőre vetített kijelzővel* van felszerelve, akkor a figyelmeztetés egy villogó szimbólummal jelenik meg a szélvédőn.

MEGJEGYZÉS

Erős napfényben, fényvisszaverődésekkor, szélsőséges fénykontrasztoknál, napszemüveg használata esetén vagy ha a járművezető nem néz egyenesen előre, akkor a vizuális figyelmeztető jelzéseket nehéz lehet felismerni a szélvédőn.

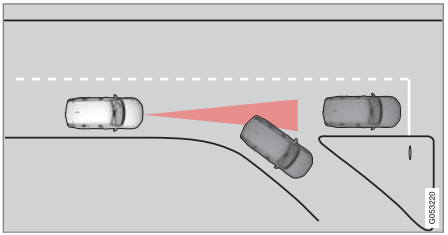
Kapcsolódó információk

- Vezetőtámogató rendszerek (294. oldal)
- Adaptív sebességtartó* (320. oldal)
- Pilot Assist* (330. oldal)
- Távolságfigyelmeztetés* (386. oldal)
- Szélvédőre vetített kijelző* (145. oldal)

Cél módosítása vezetőtámogatással

Az adaptív sebességtartó* és a Pilot Assist* funkciók automata sebességváltóval bizonyos sebességeken rendelkezik a cél módosítása funkcióval.

Cél váltása



Ha az elől haladó céljármű hirtelen elfordul, akkor előfordulhat, hogy az autó előtt álló forgalom van.

Amikor a vezetőtámogatás **kisebb** mint 30 km/h ((20 mph)) sebességgel követ egy másik járművet és az mozgó céljárműről álló járműre változik, akkor a vezetőtámogatás lelassít az álló járműhöz.

* Opció/tartozék.

⚠ FIGYELEM

Amikor a vezetőtámogatás **több** mint körülbelül 30 km/h (20 mph) sebességgel követ egy másik járművet és a cél mozgó járműből álló járműre változik, akkor a vezetőtámogatás **figyelmen kívül hagyja** az álló járművet és ehelyett a tárolt sebességre gyorsít.

- A járművezetőnek ilyenkor be kell avatkoznia és fékeznie kell.

Automatikus készenléti üzemmód a cél váltásával

A vezetőtámogatás kikapcsol, és készenléti üzemmódba vált:

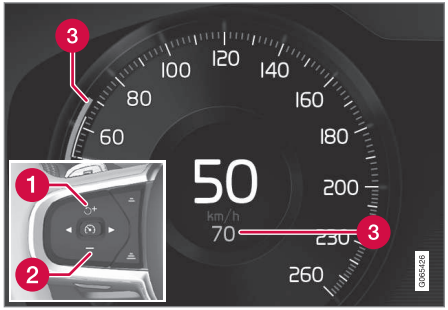
- mikor a sebesség 5 km/h (3 mph) alatt van és a vezetőtámogatás nem biztos abban, hogy a céltárgy egy álló jármű vagy valamilyen más objektum, például fekvőrendőr.
- amikor a sebesség 5 km/h (3 mph) alatt van és az elöl haladó jármű elfordul, akkor a vezetőtámogató funkciónak már nincs milyen járművet követnie.

Kapcsolódó információk

- Vezetőtámogató rendszerek (294. oldal)
- Adaptív sebességtartó* (320. oldal)
- Pilot Assist* (330. oldal)

A tárolt sebesség beállítása vezetőtámogatáshoz

Lehetőség van tárolt sebesség beállítására a sebességhatároló, sebességtartó, adaptív sebességtartó* és Pilot Assist* funkciókhoz.



1. **+** : növeli a tárolt sebességet
2. **−** : Csökkenti a tárolt sebességet
3. Tárolt sebesség

– A sebesség a **+** (1) vagy **−** (2) gomb rövid megnyomásával vagy megnyomásával, és nyomva tartásával módosítható.

- **Rövid** megnyomások: Az egyes megnyomások +/- 5 km/h (+/- 5 mph) mértékű lépésekben módosítják a sebességet.
- **Megnyomás** és **nyomva tartás**: Engedje el a gombot, amikor a sebességjelző (3) a kívánt sebességhez ért.

> Az utolsó gombnyomás után beállított sebesség tárolódik a memóriában.

A gázpedál hatása

Ha a járművezető a gázpedál használatával növeli az autó sebességét, mielőtt megnyomná a kormánykerék **+** gombját (1), akkor a tárolt sebesség az autó sebessége lesz, amikor megnyomja a gombot, feltéve, hogy a járművezető lába a gázpedálon van a gomb megnyomásának pillanatában.

A sebesség ideiglenes növelése a gázpedállal, például előzés során, nincs befolyással a beállításra - az autó a gázpedál elengedésekor visszatér az utolsó tárolt sebességhez.

Lehetséges sebesség

Automata sebességváltó
A vezetőtámogató funkciók 0 km/h sebességtől 200 km/h (125 mph) sebességig képesek egy másik jármű követésére.

A Pilot Assist majdnem álló helyzettől akár 140 km/h (87 mph) sebességig képes kormányzási segítséget nyújtani.

Ne feledje, hogy a legalacsonyabb programozható sebesség 30 km/h (20 mph) – még ha a sebességtartó képes is egy másik jármű követésére 0 km/h sebességig, 30 km/h-nál (20 mph) alacsonyabb sebesség nem választható/tárolható.

Manuális sebességváltó
a vezetőtámogató funkciók 30 km/h (20 mph) sebességtől 200 km/h (125 mph) sebességig képesek más járművek követésére.

A Pilot Assist 30 km/h (20 mph) sebességtől 140 km/h (87 mph) sebességig képes kormányzási segítséget nyújtani.

A legalacsonyabb programozható sebesség 30 km/h (20 mph) – a maximális sebesség 200 km/h (125 mph).

Kapcsolódó információk

- Vezetőtámogató rendszerek (294. oldal)
- Sebességhatároló (309. oldal)
- Sebességtartó (tempomat) (316. oldal)
- Adaptív sebességtartó* (320. oldal)
- Pilot Assist* (330. oldal)

Időintervallum beállítása az elöl haladó járműhöz képest

Lehetőség van az elöl haladó járműhöz képest fennálló időköz tartására az adaptív sebességtartó*, Pilot Assist* és a távolságfigyelmeztető* funkciók használatával.

Az elől haladó járműhöz képest különböző időközök állíthatók be és ezek megjelennek a járművezetői kijelzőn 1-5 vízszintes vonal formájában - a több vonal hosszabb időt jelent. Egy vonal körülbelül 1 másodpercnek felel meg az elől haladó járműhöz képest, 5 vonal körülbelül 3 másodpercet jelent.

MEGJEGYZÉS

Amikor a járművezetői kijelzőn látható szimbólum egy autót és egy kormánykereket mutat, akkor a Pilot Assist előre beállított időközzel követi az elöl haladó járművet.

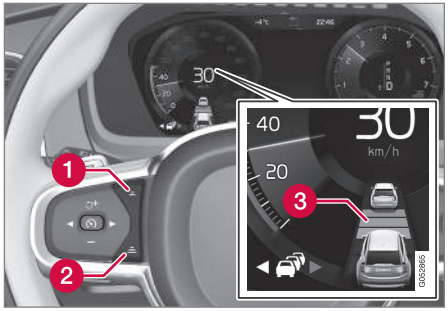
Amikor a járművezetői kijelző csak egy kormánykereket mutat, akkor nincs elöl ésszerű távolságban jármű.

* Opció/tartozék.

MEGJEGYZÉS

Ha a szimbólum a járművezetői kijelzőn két autót mutat, az adaptív sebességtartó a beállított időintervallummal követi az elöl haladó járművet.

Amikor csak egy autót mutat, akkor nincs elöl indokolt távolságban jármű.



Az időintervallum kezelőszerve.

1. Az időköz csökkentése
2. Az időköz növelése
3. Távolságfigyelmeztetés

– Nyomja meg a kormánykerék (1) vagy (2) gombját az időköz növeléséhez vagy csökkentéséhez.
  > A távolságjelző (3) mutatja a pillanatnyi időközt.

Az adaptív sebességtartó bizonyos helyzetekben lehetővé teszi az időköz jelentős változtatását, hogy elősegítse az elől haladó jármű sima és kényelmes követését. Alacsony sebességnél, amikor a távolság rövid, az adaptív sebességtartó enyhén növeli az időközt.

MEGJEGYZÉS

- Minél magasabb a sebesség, annál hosszabb az adott időintervallumhoz méterben kiszámított távolság.
- Csak a helyi közlekedési szabályoknak megfelelő időintervallumokat használjon.
- Ha úgy tűnik, hogy a vezetőtámogatás bekapcsoláskor nem reagál a sebesség növelésével, annak az lehet az oka, hogy az elöl haladó járműhöz viszonyított időablak a beállított időablaknál rövidebb.

FIGYELEM

- Csak olyan időintervallumot használjon, amely megfelel a pillanatnyi forgalmi feltételeknek.
- A járművezetőnek mindig figyelembe kell vennie, hogy a rövid időintervallumok korlátozzák a cselekvésre rendelkezésre álló időt egy váratlan forgalmi helyzet felmerülése esetén.

Kapcsolódó információk

- Hajtásmódok az elöl haladó járműhöz viszonyított időköz használatakor (350. oldal)
- Vezetőtámogató rendszerek (294. oldal)
- Adaptív sebességtartó* (320. oldal)
- Pilot Assist* (330. oldal)
- Távolságfigyelmeztetés* (386. oldal)
- Szélvédőre vetített kijelző* (145. oldal)

Hajtásmódok az elöl haladó járműhöz viszonyított időköz használatakor

A járművezető különböző vezetési stílusokat választhat ahhoz, hogyan tartsa a vezetőtámogatás az előre beállított időközt az elöl haladó járműhöz képest.
A választást a **DRIVE MODE** kezelőszervvel lehet végrehajtani.

Válasszon az alábbi lehetőségek közül:

- **Pure** – a vezetőtámogatás a jó üzemanyag-fogyasztásra összpontosít, ami hosszabb időközt jelent az elöl haladó járműhöz képest.
- Az **Hybrid** – a vezetőtámogatás a beállított időköz lehető legegyenletesebb tartására összpontosít az elöl haladó járműhöz képest.
- Az **Power** – a vezetőtámogatás a beállított időköz szorosabb tartására összpontosít az elöl haladó járműhöz képest, ami bizonyos esetekben hirtelenebb gyorsítással és fékezéssel járhat.

Kapcsolódó információk

- Időintervallum beállítása az elöl haladó járműhöz képest (348. oldal)
- Vezetőtámogató rendszerek (294. oldal)
- Vezetési módok (482. oldal)

Automatikus fékezés vezetőtámogatással

Az adaptív sebességtartó* és a Pilot Assist* lassú forgalomban és álló helyzetben speciális fékezés funkcióval rendelkeznek. Bizonyos helyzetekben a rendszer működésbe hozza a rögzítőféket, hogy álló helyzetben tartsa az autót.

Fékezés funkció lassú sorban haladáskor és álló helyzetben

A lassú forgalomban történő araszolás közbeni vagy a közlekedési jelzőlámpáknál történő rövidebb megállások esetén a haladás automatikusan visszatér, ha a megállás időtartama nem haladja meg a körülbelül 3 másodpercet - ha az elől haladó jármű újbóli elindulásáig ennél hosszabb idő telik el, akkor a vezetőtámogatás funkció készenléti üzemmódba kapcsol automatikus fékezéssel.

– A funkció az alábbi módokon aktiválható újra:
  - Nyomja meg a kormánykerék gombját.
  - Nyomja le a gázpedált.

  > A funkció folytatja az elől haladó jármű követését, ha az körülbelül 6 másodpercen belül mozogni kezd.

⚠ FIGYELEM

A sebesség jelentős növekedése következhet be, amikor visszaállítja a sebességet a kormánykerék gombjával.

⚠ FIGYELEM

A vezetőtámogató rendszerek csak olyan akadályokra figyelmeztetnek, amelyeket a radar egység észlel – ezért előfordulhat, hogy nem vagy csak bizonyos késéssel adnak figyelmeztetést.

- Soha ne várjon a figyelmeztetésre vagy a beavatkozásra. Fékezzen, amikor a helyzet úgy kívánja.

MEGJEGYZÉS

A vezetőtámogatás legfeljebb 5 percig képes álló helyzetben tartani az autót – ezután bekapcsol a rögzítőfék és a funkció kikapcsol.

Mielőtt újra bekapcsolható lenne a vezetőtámogatás, ki kell engedni a rögzítőféket.

* Opció/tartozék.

Az automatikus fékezés megszűnése

Bizonyos helyzetekben az automatikus fékezés az álló helyzet elérésekor megszűnik és a funkció készenléti üzemmódba kapcsol. Ez azt jelenti, hogy a fékek felengednek és az autó gurulni kezdhet - a járművezetőnek ezért be kell avatkoznia és fékeznie kell az autót, hogy az álló helyzetben maradjon.

Ez az alábbi helyzetek valamelyikében történhet:

- A járművezető a fékpedálra helyezi a lábát.
- Behúzza a rögzítőféket.
- **P**, **N** vagy **R** állásba helyezi a fokozatválasztót.
- A járművezető készenléti üzemmódba állítja az adaptív sebességtartót vagy a Pilot Assist funkciót.

A rögzítőfék automatikus aktiválása

A rögzítőfék akkor lép működésbe, ha a funkció a lábfékkel álló helyzetben tartja az autót és:

- A járművezető kinyitja az ajtót vagy kikapcsolja a biztonsági övét.
- A funkció több mint körülbelül 5 percig álló helyzetben tartotta az autót.
- A fékek túlmelegedtek.
- A járművezető leállítja a motort.

Kapcsolódó információk

- Vezetőtámogató rendszerek (294. oldal)
- Adaptív sebességtartó* (320. oldal)
- Pilot Assist* (330. oldal)
- Fék funkciók (463. oldal)

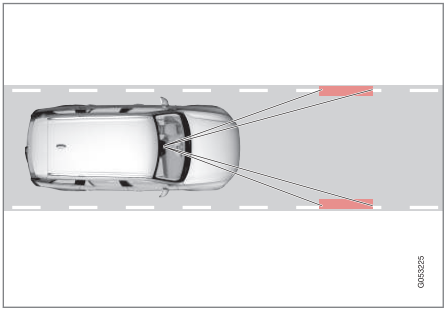
Sávtartó segéd

A sávtartó segéd (LKA[83]) funkciója, hogy autópályán vagy hasonló főbb útvonalakon haladva csökkentse annak a kockázatát, hogy az autó véletlenül elhagyja a sávot.

A sávtartó segéd visszakormányozza az autót a sávjába és/vagy a kormánykerék rezgésével figyelmezteti a járművezetőt.

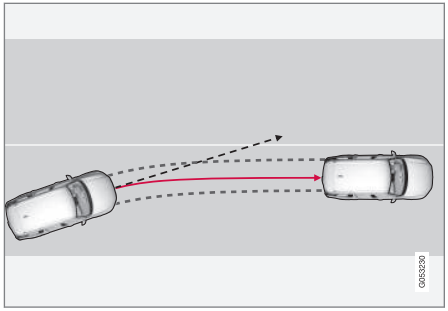
A sávtartó rendszer a 65-200 km/h (40-125 mph) sebességtartományban működik a tisztán látható oldalvonalakkal rendelkező utakon.

Keskeny utakon előfordulhat, hogy a funkció nem elérhető, ebben az esetben készenléti üzemmódba kapcsol. A funkció akkor válik újra elérhetővé, amikor az út elég széles.

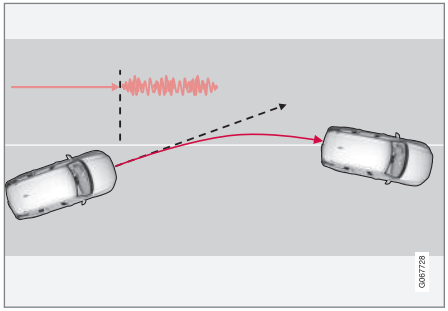


Egy kamera figyeli az út/sáv oldalvonalait.

83 Lane Keeping Aid



A sávtartó segéd visszakormányozza az autót a sávjába.



A sávtartó segéd a kormánykerék rezgésével figyelmeztet.

A beállításoktól függően, a sávtartó segéd az alábbiaknak megfelelően viselkedik:

- **Kormányzássegítő** aktiválva: Amikor az autó megközelít egy oldalvonalat, akkor a funkció aktívan visszakormányozza az autót a sávjába, enyhe nyomatékot alkalmazva a kormánykerékre.
- **Figyelmeztetés** aktiválva: Ha az autó átlépne egy oldalvonalat, akkor a kormánykerék rezgése figyelmezteti a járművezetőt.

Olyan lehetőség is van, ahol a kormányzási segítség és a figyelmeztetés is egyidejűleg működjön.

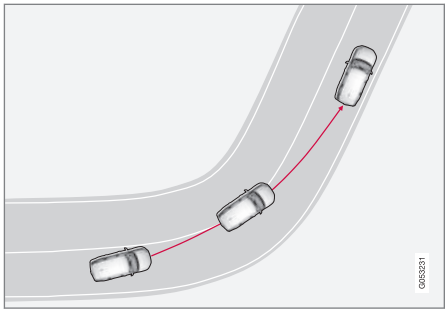
MEGJEGYZÉS

Amikor be van kapcsolva az irányjelző/villogó, akkor nincsenek kormányzásos beavatkozások vagy riasztások a sávtartó segédtől.

FIGYELEM

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele, de nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerje azokat a tényezőket és korlátokat amire ügyelnie kell.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

A sávtartó segéd nem avatkozik be



A sávtartó segéd éles belső kanyarokban nem kapcsol be.

Bizonyos esetekben a sávtartó segéd lehetővé teszi az oldalvonalak átlépését anélkül, hogy kormányzási segítséggel avatkozna be vagy figyelmeztetne - például az irányjelzők használatakor vagy ha hagyja, hogy az autó levágja a kanyarokat.

Kezek a kormánykeréken

A kormányzási segéd sávtartó segéd funkcióval működéséhez a járművezetőnek a kormánykeréken kell tartania a kezeit, amit a rendszer folyamatosan figyel.

Ha a járművezető nem tartja a kezeit a kormánykeréken, akkor egy figyelmeztető jelzés hallható és egy üzenet ösztönzi a járművezetőt az autó aktív kormányzására.

- **Lane Keeping Aid Kormányozzon**

Ha a járművezető engedelmeskedik a kormányzás elkezdésére történő felhívásnak, akkor a funkció készenléti üzemmódba kapcsol, és ez az üzenet jelenik meg:

- **Lane Keeping Aid Készenlét a kormányzás alkalmazásáig**

A funkció ezután nem lesz elérhető, amíg a járművezető el nem kezdi újból kormányozni az autót.

Kapcsolódó információk

- Vezetőtámogató rendszerek (294. oldal)
- A sávtartó segéd aktiválása vagy inaktiválása (353. oldal)
- A sávtartó segéd korlátai (354. oldal)
- A sávtartó segéd szimbólumai és üzenetei (355. oldal)

A sávtartó segéd aktiválása vagy inaktiválása

A Lane Keeping Aid (LKA) funkció (LKA[84]) opcionális – a járművezető ki- vagy bekapcsolhatja ezt a funkciót.

A funkciót ezzel a gombbal kapcsolhatja be vagy ki a központi kijelző funkció nézetében.

- ZÖLD gombvisszajelzés – a funkció aktív.
- SZÜRKE gombvisszajelzés – a funkció inaktív.

Kapcsolódó információk

- Sávtartó segéd (351. oldal)
- A sávtartó segéd segítési módjának kiválasztása (354. oldal)
- A sávtartó segéd korlátai (354. oldal)

84 Lane Keeping Aid

A sávtartó segéd segítési módjának kiválasztása

A járművezető beállíthatja, hogyan reagáljon a Lane Keeping Aid (LKA[85]), ha az autó elhagyja a sávját.

1. Válassza ki a **Beállítások** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Válassza ki, hogyan reagáljon a funkció **Lane Keeping Aid mód** esetén:
   - **Kormányzássegítő** - a járművezető figyelmeztetés nélkül kormányzási támogatást kap.
   - **Figyelmeztetés** – a járművezetőt csak a kormánykerék rezgése figyelmezteti.
   - **Mindkettő** – a járművezető a kormánykerék rezgésével és kormányzásos segítséggel kap figyelmeztetést.

Kapcsolódó információk

- Sávtartó segéd (351. oldal)

A sávtartó segéd korlátai

Bizonyos nehéz feltételek mellett a sávtartó segédnek (LKA[86]) gondot okozhat a járművezető megfelelő segítése. Ilyen esetekben ajánlatos kikapcsolni ezt a funkciót.

Példák az ilyen feltételekre:

- útjavítási munkák
- téli útviszonyok
- rossz minőségű útfelület
- nagyon "sportos" vezetési stílus
- rossz időjárás korlátozott látási viszonyokkal
- gyengén látszó vagy nem létező oldaljelölések
- éles szegélyek vagy vonalak az oldaljelzéseken kívül
- a sebességfüggő kormánykerék-ellenállású kormányszervo csökkent teljesítménnyel működik – például túlmelegedés miatti hűtés során.

A funkció nem képes az úttest mentén elhelyezkedő korlátok, sorompók vagy hasonló akadályok észlelésére.

MEGJEGYZÉS

Ez a funkció az autó kamera és radar egységét használja, amely bizonyos korlátokkal rendelkezik.

Kapcsolódó információk

- Sávtartó segéd (351. oldal)
- Sebességfüggő kormányzási erő (294. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (428. oldal)

85 Lane Keeping Aid
86 Lane Keeping Aid

A sávtartó segéd szimbólumai és üzenetei

A sávtartó segéd (LKA[87]) funkcióra vonatkozóan számos szimbólum és üzenet jelenhet meg a járművezetői kijelzőn. Az alábbiakban néhány példát láthat.

Szimbólum	Üzenet	Leírás
	Vez.támogató rendsz. **Csökkentett funkciók. Szerviz szükséges**	A rendszer nem úgy működik ahogyan kellene. Lépjen kapcsolatba egy műhellyel[A].
	Szélvédő-érzékelő **Érzékelő blokkolva, lásd a kézikönyvet**	Csökken a kamera képessége az úttest figyelésére az autó előtt.

87 Lane Keeping Aid

Szimbólum	Üzenet	Leírás
	Lane Keeping Aid **Kormányozzon**	Az LKA kormányzási segítség funkciója nem működik, ha a járművezető nem tartja kezeit a kormánykeréken. Kövesse az utasításokat és kormányozza az autót.
	Lane Keeping Aid **Készenlét a kormányzás alkalmazásáig**	Az LKA készenléti üzemmódban marad, amíg a járművezető újra kormányozni nem kezdi az autót.

A Lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.

A szöveges üzenetek a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének közepén elhelyezkedő ○ gomb rövid megnyomásával törölhetők.

Ha az üzenet továbbra is látható, akkor lépjen kapcsolatba egy műhellyel[A].

Kapcsolódó információk

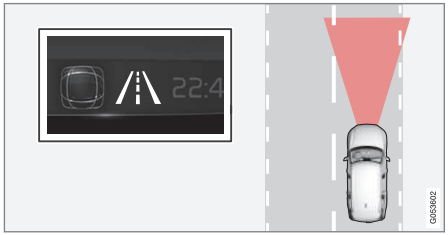
- Sávtartó segéd (351. oldal)
- A sávtartó segéd kijelzési módja (357. oldal)
- A sávtartó segéd korlátai (354. oldal)

A sávtartó segéd kijelzési módja

A sávtartó segéd (LKA[88]) a helyzettől függően szimbólumokat jelenít meg a járművezetői kijelzőn.

Az alábbiakban néhány példát láthat a szimbólumokra és a helyzetekre, amelyben megjelennek:

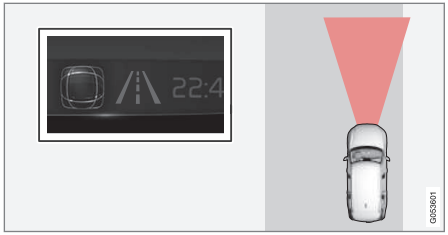
Elérhető



Elérhető — a sáv oldalvonalai a szimbólumban FEHÉREK.

A sávtartó segéd figyeli az egyik vagy mindkét oldalvonalat.

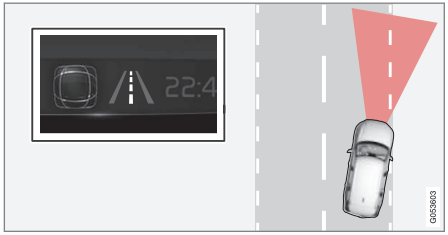
Nem elérhető



Nem elérhető — a sáv oldalvonalai a szimbólumban SZÜRKÉK.

A sávtartó segéd nem képes az oldalvonalak észlelésére, a sebesség túl alacsony vagy az út túl keskeny.

A kormányzási segítség jelzése/ figyelmeztetés



Kormányzási segítség/figyelmeztetés - a sáv oldalvonalai SZÍNESEN jelennek meg a szimbólumban.

A sávtartó segéd azt jelenti, hogy a rendszer figyelmeztetést ad és/vagy megpróbálja visszakormányozni az autót a sávba.

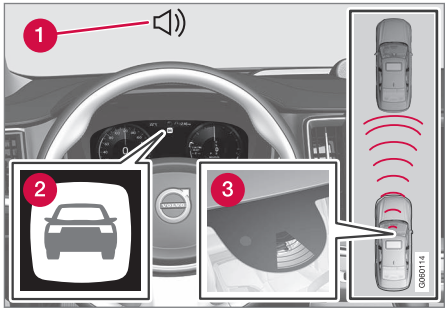
Kapcsolódó információk

- Sávtartó segéd (351. oldal)
- A sávtartó segéd korlátai (354. oldal)

88 Lane Keeping Aid

City Safety™

A City Safety[89] a lámpákat, hangot és fékimpulzusos figyelmeztetést használhat, hogy figyelmeztesse a járművezetőt a gyalogosokra, kerékpárosokra, nagyobb állatokra és járművekre.



A funkció áttekintése

1. Hangjelzés ütközés kockázata esetén
2. Figyelmeztető jelzés ütközés kockázata esetén
3. Távolságmérés a kamera és a radar egységgel

A funkció segíthet a járművezetőnek az ütközések elkerülésében, például amikor erős forgalomban vezet, ahol az elöl haladó forgalom változásai a figyelmetlenséggel párosulva balesethez vezethetnének. A City Safety ezután röviden erős fékezést aktivál, és normálisan az autó megáll az elöl lévő jármű mögött.

A funkció az autó automatikus fékezésével segít a járművezetőnek amikor ütközés fenyeget, ha a járművezető nem reagál időben fékezéssel vagy elkormányzással.

A City Safety olyan helyzetekben kapcsol be, amikor a járművezetőnek korábban kellett volna fékeznie, ezért nem segíthet a vezetőnek minden helyzetben. A funkció a szükségtelen beavatkozások elkerülése érdekében úgy van tervezve, hogy a lehető legkésőbb kapcsoljon be. Az automatikus fékezés csak bizonyos idő elteltével vagy az ütközésfigyelmeztetéssel egy időben lép működésbe.

A járművezető vagy az utasok normális esetben nem észlelik City Safety funkció működését - csak akkor ha olyan helyzet alakul ki, amikor a jármű rendkívül közel kerül az ütközéshez.

⚠ FIGYELEM

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele, de nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerje azokat a tényezőket és korlátokat amire ügyelnie kell.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

Kapcsolódó információk

- Vezetőtámogató rendszerek (294. oldal)
- A City Safety részfunkciói (359. oldal)
- A City Safety figyelmeztetési távolságának beállítása (361. oldal)

89 A funkció nem minden piacon áll rendelkezésre.

- Akadályok észlelése City Safety funkcióval (362. oldal)
- A City Safety fékez a szembejövő járművek esetén (368. oldal)
- Automatikus fékezés elkerülő manőver esetében City Safety használatával (367. oldal)
- A City Safety keresztirányú forgalomban (365. oldal)
- City Safety kormányzási segítség kitérő manőverhez (366. oldal)
- A City Safety korlátai (368. oldal)
- A City Safety funkcióval kapcsolatos üzenetek (372. oldal)

A City Safety részfunkciói

A City Safety[90] segíthet az ütközés megelőzésében vagy csökkentheti annak sebességét. A funkció több részfunkcióból áll.

A sebesség csökkentésének képessége

Ha járművezető autója és az akadály közötti sebességkülönbség nagyobb, mint az alábbiakban meghatározott sebességek, akkor a City Safety automatikus fékezés funkciója nem képes elkerülni az ütközést, de enyhítheti annak következményeit.

Járművek
Elöl haladó jármű esetén a City Safety legfeljebb 60 km/h (37 mph) értékkel képes a sebesség csökkentésére.

Kerékpárosok
Kerékpárosok esetén a City Safety legfeljebb 50 km/h (30 mph) értékkel képes a sebesség csökkentésére.

Gyalogosok
Gyalogos esetén a City Safety legfeljebb 45 km/h (28 mph) értékkel képes a sebesség csökkentésére.

Nagyobb állatok
Ha fennáll az ütközés kockázata egy nagyobb állattal, akkor a City Safety akár 15 km/h (9 mph) mértékben képes csökkenteni az autó sebességét.

A fékezés funkció nagyobb állatok esetén elsősorban az ütközés erejének csökkentését szolgálja nagyobb sebességek mellett és 70 km/h (43 mph) sebesség felett a leghatékonyabb, viszont alacsonyabb sebességek mellett kevésbé hatékony.

A City Safety lépései

Az City Safety három lépést hajt végre az alábbi sorrendben:

1. Ütközésfigyelmeztetés
2. Féksegéd
3. Automatikus fék

90 A funkció nem minden piacon áll rendelkezésre.

1. - Ütközésfigyelmeztetés
A rendszer először figyelmezteti a járművezetőt a fenyegető ütközésre.

Ha az autó szélvédőre vetített kijelzővel* van felszerelve, akkor a figyelmeztetés egy villogó szimbólummal jelenik meg a szélvédőn.

Ütközésfigyelmeztető szimbólum a szélvédőn

MEGJEGYZÉS

Erős napfényben, fényvisszaverődésekkor, szélsőséges fénykontrasztoknál, napszemüveg használata esetén vagy ha a járművezető nem néz egyenesen előre, akkor a vizuális figyelmeztető jelzéseket nehéz lehet felismerni a szélvédőn.

A City Safety képes észlelni az autó előtt lévő álló vagy az autóval azonos irányban mozgó gyalogosokat, kerékpárosokat vagy járműveket. A City Safety az olyan gyalogosokat, kerékpárosokat vagy nagyobb állatokat is észlelni képes, amelyek az autó előtt keresztezik az utat.

Gyalogossal, nagyobb állattal, kerékpárossal vagy járművel történő ütközés kockázata esetén a járművezetőt vizuális, akusztikus és fékimpulzusos figyelmeztetés értesítik. Alacsony sebesség mellett, és ha a járművezető hirtelen fékez illetve gyorsít, nincs fékimpulzusos figyelmeztetés. A fék lüktetésének frekvenciája az autó sebességétől függően változik.

2 - Féksegéd
Ha az ütközés kockázata az ütközésfigyelmeztetést követően tovább növekszik, akkor a bekapcsol a féksegéd.

A féksegéd fel isi erősíti a járművezető fékezését, ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy a fékezés nem elégséges mértékű az ütközés elkerüléséhez.

3. - Automata fék
Az automatikus fék funkció kapcsol be utoljára.

Ebben a helyzetben a járművezető még nem kezdte meg a fékezést a megelőző tevékenység végrehajtásához és az ütközés kockázata fenyeget, ekkor bekapcsol az automatikus fékezés funkció - ez attól függetlenül történik, hogy fékez-e a járművezető vagy sem. A fékezés ezután teljes fékerővel történik az ütközés sebességének csökkentése érdekében, vagy korlátozott fékerővel, ha ez is elégséges az ütközés elkerüléséhez.

A biztonságiöv-feszítő aktiválható az automatikus fék funkció működésbe lépésével együtt.

Bizonyos helyzetekben az automatikus fékezés enyhe fékezéssel kezdődhet, majd teljes fékezéssel folytatódik.

Amikor a City Safety megakadályozott egy ütközést egy álló objektummal, akkor az autó álló helyzetben marad a járművezető cselekvésére várva. Ha az autót egy elől haladó lassabb jármű miatt lefékez, akkor a sebesség az elől haladó járművel megegyező értékre csökken.

MEGJEGYZÉS

A manuális sebességváltóval rendelkező autókon a motor leáll, amikor az automata fékezés funkció megállítja az autót, akkor is, ha a járművezető korábban benyomta a tengelykapcsoló-pedált.

A járművezető mindig megszakíthatja a fékezési beavatkozást a gázpedál padlóig nyomásával.

MEGJEGYZÉS

Amikor a City Safety rendszer fékez, akkor kigyulladnak a féklámpák.

* Opció/tartozék.

Amikor a City Safety funkció aktiválja a féket, akkor a járművezetői kijelzőn megjelenik egy üzenet, hogy a funkció aktív/aktív volt.

⚠ FIGYELEM

A City Safety rendszert a járművezető nem használhatja arra, hogy megváltoztassa a vezetési stílusát - a járművezető nem támaszkodhat kizárólag a City Safety rendszerre és hagyhatja, hogy egyedól az fékezzen.

Kapcsolódó információk

- City Safety™ (358. oldal)
- A City Safety keresztirányú forgalomban (365. oldal)
- A City Safety fékez a szembejövő járművek esetén (368. oldal)
- A City Safety korlátai (368. oldal)
- Szélvédőre vetített kijelző* (145. oldal)
- Biztonságiöv-feszítő (52. oldal)

A City Safety figyelmeztetési távolságának beállítása

A City Safety[91] mindig aktív, de a járművezetőnek lehetősége van a funkció figyelmeztetési távolságának beállítására.

ⓘ MEGJEGYZÉS

A City Safety funkció nem kapcsolható ki. Automatikusan aktiválódik, amikor beindítja a motort/elektromos működést, és aktív marad, amíg le nem állítja a motort/elektromos működést.

A figyelmeztetési távolság határozza meg a rendszer érzékenységét és szabályozza a távolságot, amelynél vizuális, akusztikus és fékimpulzusos figyelmeztetést kell adni.

A figyelmeztetési távolság beállításához:

1. Válassza ki a **Beállítások** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. A **City Safety figyelmeztetés** alatt válassza ki a **Késői**, **Normál** vagy **Korai** lehetőséget a kívánt figyelmeztetési távolság beállításához.

Ha a **Korai** beállítás túl sok figyelmeztetést okoz, ami bizonyos helyzetekben zavaró lehet, akkor beállítható a **Normál** vagy **Késői** figyelmeztetési távolság.

Ha túl gyakorinak vagy zavarónak érzi a figyelmeztetéseket, akkor csökkenthető a figyelmeztetési távolság, ami csökkenti a figyelmeztetések teljes számát és azt eredményezi, hogy a City Safety később ad figyelmeztetést.

A **Késői** figyelmeztetési távolságot ezért csak kivételes esetekben, például dinamikus vezetéskor szabad használni.

91 A funkció nem minden piacon áll rendelkezésre.

⚠ FIGYELEM

- Semmilyen automata rendszer nem garantálhatja a 100 %-osan helyes működést minden helyzetben. Ezért, soha ne tesztelje a City Safety rendszert úgy, hogy embereknek, állatoknak vagy járműveknek hajt - ez súlyos károsodáshoz és súlyos vagy halálos sérüléshez vezethet.
- A City Safety figyelmezteti a járművezetőt az ütközés kockázatára, de a funkció nem rövidítheti a járművezető reakcióidejét.
- Bizonyos esetekben még a figyelmeztetési távolság **Korai** beállításakor is későn észlelhetők a figyelmeztetések, például, amikor nagy különbségek vannak a sebességek között vagy az elöl haladó járművek hirtelen erősen fékeznek.
- A **Korai** figyelmeztetési távolság beállítás esetén a figyelmeztetések előre érkeznek. Ez azt jelentheti, hogy a figyelmeztetések gyakrabban érkeznek, mint **Normál** figyelmeztetési távolság esetén, de javasolt, mert ez hatékonyabbá teszi a City Safety funkciót.

Kapcsolódó információk

- City Safety™ (358. oldal)
- A City Safety korlátai (368. oldal)
- Rear Collision Warning* (379. oldal)

Akadályok észlelése City Safety funkcióval

A City Safety[92] segíthet a járművezetőnek a járművek, kerékpárosok, nagyobb állatok és gyalogosok észlelésében.

Járművek

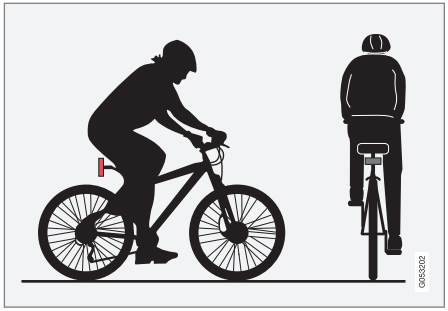
A City Safety észleli a legtöbb álló vagy a járművezető saját autójával megegyező irányban mozgó járművet. Ez a funkció bizonyos esetekben a szembejövő és a keresztirányban haladó járművek észlelésére is képes.

Ahhoz, hogy a City Safety sötétben is észlelni tudja a járműveket, a járművek első és hátsó lámpáinak működniük kell és tisztán kell világítaniuk.

92 A funkció nem minden piacon áll rendelkezésre.

* Opció/tartozék.

Kerékpárosok



Példák arra, hogy mit értelmez a City Safety kerékpárosként — tiszta testkontúrokkal és a kerékpárkörvonalakkal.

A jó kerékpáros-észleléshez az szükséges, hogy a rendszer lehetőleg egyértelmű információkat kapjon a test és a kerékpár körvonalairól - ez magában foglalja a lehetőséget a kerékpár, a fej, a karok, a vállak, lábak a felső és alsó test és a normál emberi mozgásminta felismerésére.

Ha a kerékpár vagy a kerékpáros testének nagy részei nem láthatók a funkció kamerája számára, akkor a rendszer nem képes a kerékpáros észlelésére.

Ahhoz, hogy a funkció észlelni tudja a kerékpárosokat, azoknak felnőtteknek kell lenniük és felnőtt méretű kerékpáron kell közlekedniük.

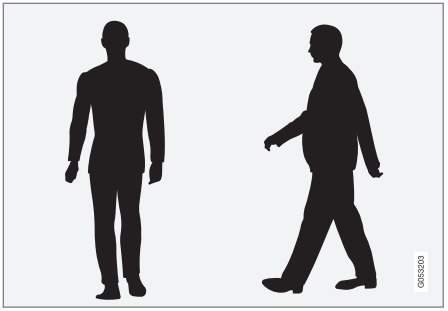
FIGYELEM

A City Safety egy kiegészítő vezetőtámogató funkció, de nem képes minden kerékpárost minden helyzetben észlelni, például nem látja:

- a részben takarásban lévő kerékpárosokat.
- a kerékpárosokat, ha a kerékpárosok hátterének kontrasztja gyenge.
- a testük korvonalait elfedő ruházatot viselő kerékpárosokat.
- a nagy tárgyakat hordozó kerékpárosokat.

A figyelmeztetések és a fékezéses beavatkozások késhetnek vagy teljesen elmaradhatnak. Mindig a járművezető felelőssége, hogy helyesen vezesse a járművet és a sebességnek megfelelő biztonságos távolságot tartson.

Gyalogosok



A világos testkörvonalakkal rendelkező gyalogosok példák arra, hogy mit tekint a rendszer gyalogosnak.

A jó gyalogosészleléshez az szükséges, hogy a rendszer lehetőleg egyértelmű információkat kapjon a test körvonalairól - ez magában foglalja a lehetőséget a fej, a karok, a vállak, lábak a felső és alsó test és a normál emberi mozgásminta felismerésére.

Ahhoz, hogy a gyalogosok észlelhetők legyenek, kontrasztnak kell lennie a háttérrel és ezt olyan tényezők befolyásolják, mint a ruházat, a háttér és az időjárás. Gyenge kontraszt esetén a gyalogos később vagy egyáltalán nem észlelhető, ami azt jelenti, hogy a figyelmeztetés illetve a fékezés késik vagy elmarad.

A City Safety sötétben is képes észlelni a gyalogosokat, ha megvilágítják őket az autó fényszórói.

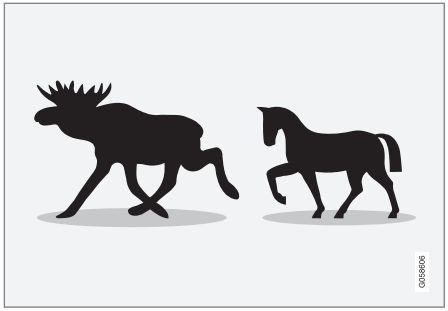
⚠ FIGYELEM

A City Safety egy kiegészítő vezetőtámogató funkció, de nem képes minden gyalogost minden helyzetben észlelni, például nem látja:

- a részben takarásban lévő gyalogosokat, a testük kontúrjait elrejtő ruházatot viselő gyalogosokat vagy a 80 centiméternél (32 in.) alacsonyabb gyalogosokat.
- a gyalogosokat, ha a gyalogosok hátterének kontrasztja gyenge.
- a nagyobb tárgyakat hordozó gyalogosokat.

A figyelmeztetések és a fékezés beavatkozások késhetnek vagy teljesen elmaradhatnak. Mindig a járművezető felelőssége, hogy helyesen vezesse a járművet és a sebességnek megfelelő biztonságos távolságot tartson.

Nagyobb állatok



Példák arra, hogy mit értelmez a City Safety nagyobb állatokként - egy helyben állva vagy lassan mozogva és világosan kivehető testkörvonalakkal.

A jó működéshez az szükséges, hogy a nagyobb állatokat (például szarvas vagy ló) észlelő rendszerfunkció a legvilágosabb információkat kapja a test körvonalairól, ami az állat közvetlen azonosításának képességét igényli oldalról azzal kombinálva, hogy milyen az állat normál mozgási mintája.

Ha az állat testének egyes részei nem láthatók a funkció kamerája számára, akkor a rendszer nem képes az állat észlelésére.

A City Safety sötétben is képes észlelni a nagyobb állatokat, ha megvilágítják azokat az autó fényszórói.

⚠ FIGYELEM

A City Safety egy kiegészítő vezetőtámogató funkció, de nem képes minden nagyobb állatot minden helyzetben észlelni, például nem látja:

- a részben takarásban lévő nagyobb állatokat.
- a szemből vagy hátulról látható nagyobb állatokat.
- a gyorsan futó vagy mozgó nagyobb állatokat.
- a nagyobb állatokat, ha az állatok hátterének kontrasztja gyenge.
- a kisebb állatokat, például kutyákat és macskákat.

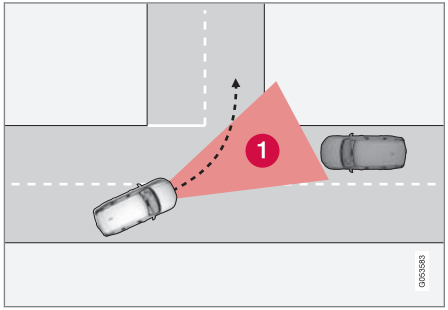
A figyelmeztetések és a fékezés beavatkozások késhetnek vagy teljesen elmaradhatnak. Mindig a járművezető felelőssége, hogy helyesen vezesse a járművet és a sebességnek megfelelő biztonságos távolságot tartson.

Kapcsolódó információk

- City Safety™ (358. oldal)
- A City Safety korlátai (368. oldal)

A City Safety keresztirányú forgalomban

A City Safety[93] segíthet a járművezetőnek az elfordulásban és amikor más közeledő járművek útját keresztezi kereszteződésekben.



1 Szektor, amelyben a City Safety észlelni képes a keresztirányban közeledő járműveket.

Ahhoz, hogy a City Safety észlelni tudja az ütközési pályán közeledő járműveket, a közeledő járműnek először be kell lépnie a szektorba, amelyben a City Safety elemezni tudja a helyzetet.

Az alábbiakban felsorolt további feltételeknek is teljesülniük kell:

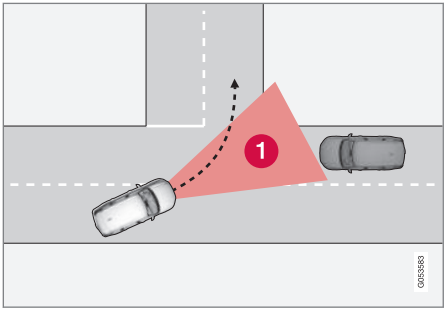
- a saját autójának 4 km/h (3 mph) sebességnél nem szabad gyorsabban haladnia
- az autónak balra kell fordulnia jobb oldali közlekedés esetén (vagy jobbra bal oldali közlekedés esetén)
- a közeledő jármű fényszóróinak bekapcsolva kell lenniük

Kapcsolódó információk

- City Safety™ (358. oldal)
- A City Safety korlátai (368. oldal)

A City Safety korlátai keresztirányú forgalomban

Bizonyos esetekben a City Safety számára nehéz lehet a járművezető segítése a közeledő keresztirányú forgalom ütközési kockázata miatt.



Példák:

- A menetstabilizáló (ESC) csúszós útviszonyok esetén beavatkozik.
- Ha a közeledő jármű észlelése túl későn történik.
- Ha a szembejövő járművet eltakarja valami.

93 A funkció nem minden piacon áll rendelkezésre.

- Ha a közeledő jármű fényszórói ki vannak kapcsolva.
- Ha a közeledő jármű előre nem megjósolható módon halad, például hirtelen sávot vált egy késői időpontban.

MEGJEGYZÉS

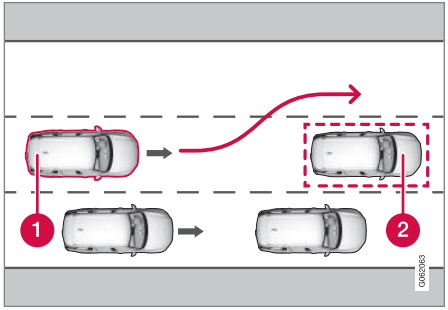
Ez a funkció az autó kamera és radar egységét használja, amely bizonyos korlátokkal rendelkezik.

Kapcsolódó információk

- A City Safety keresztirányú forgalomban (365. oldal)
- A City Safety korlátai (368. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (428. oldal)

City Safety kormányzási segítség kitérő manőverhez

A City Safety kormányzási sebessége segíthet a járművezetőnek járművek/akadályok kikerülésében, amikor egyszerű fékezéssel nem kerülhető el az ütközés. A City Safety kormányzási segítsége nem kapcsolható ki, mindig aktív.



1. Az autó elkormányoz
2. Lassan mozgó/álló járművek vagy akadályok.

A City Safety a járművezető kormányzását erősíti fel, ami csak akkor történik meg, ha a járművezető kitérő manőverbe kezdett - és akkor, ha a járművezető nem kormányoz eléggé az ütközés elkerüléséhez.

A megerősített kormányzással párhuzamosan, a fékrendszer használata is tovább erősíti a kormányzást. A funkció az autó újbóli egyenesbe hozásában is segít, miután elkerülte az akadályt.

A City Safety kormányzási segítsége az alábbiak észlelésére képes:

- Járművek
- Kerékpárosok
- Gyalogosok
- Nagyobb állatok

Kapcsolódó információk

- City Safety™ (358. oldal)
- A City Safety kormányzási segítségének korlátai elkerülő manőver során (367. oldal)
- A City Safety korlátai (368. oldal)

A City Safety kormányzási segítségének korlátai elkerülő manőver során

Bizonyos helyzetekben a City Safety funkció korlátozott működéssel rendelkezhet, és nem avatkozik be, például:

- az 50-100 km/h (30-62 mph) sebességtartományon kívül
- ha a járművezető kitérő manőverbe kezd
- ha a sebességfüggő kormánykerék-ellenállást létrehozó kormányszervo csökkent teljesítménnyel működik – például túlmelegedés miatti hűtés során.

MEGJEGYZÉS

Ez a funkció az autó kamera és radar egységét használja, amely bizonyos korlátokkal rendelkezik.

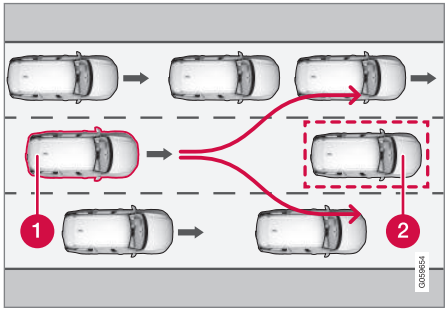
Kapcsolódó információk

- City Safety kormányzási segítség kitérő manőverhez (366. oldal)
- A City Safety korlátai (368. oldal)
- Sebességfüggő kormányzási erő (294. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (428. oldal)

Automatikus fékezés elkerülő manőver esetében City Safety használatával

A City Safety[94] segíthet a járművezetőnek az autó automatikus fékezésével, amikor az ütközés elkerülése csak félrekormányzással nem lehetséges.

A City Safety annak feltérképezésével segít a járművezetőnek, hogy vannak-e oldalra "menekülési útvonalak" a lassú vagy álló járművek késői stádiumban történő észlelése esetén.



Az autója (1) "látja", hogy nem kerülhető ki az elöl haladó jármű (2), ezért korábban automatikusan fékezhet.

1. Az Ön autója
2. Lassú/álló jármű

A City Safety nem avatkozik be az automata fékezés funkcióval, amíg a járművezetőnek magának is van lehetősége kormányzással elkerülni az ütközést.

Azonban, ha a City Safety azt látja, hogy az elkerülő manőver egy szomszédos sáv forgalma miatt nem lehetséges, akkor a funkció egy korábbi stádiumban automatikusan fékezve segíthet a járművezetőnek.

Kapcsolódó információk

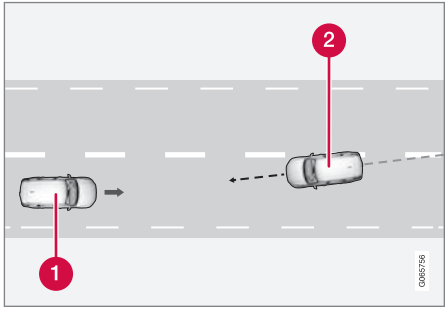
- City Safety™ (358. oldal)
- A City Safety korlátai (368. oldal)

94 A funkció nem minden piacon áll rendelkezésre.

A City Safety fékez a szembejövő járművek esetén

A City Safety segíthet a járművezetőnek a vészfékezésben, ha egy szembejövő jármű az autó sávjában van.

Ha egy szembejövő jármű az autó sávjába lép, és az ütközés elkerülhetetlen, akkor a City Safety csökkentheti az autó sebességét, hogy csökkentse az ütközés erősségét.



1. Az Ön autója
2. Szembejövő járművek

A funkció működéséhez az alábbi feltételeknek kell teljesülniük:

- a saját autójának több mint 4 km/h (3 mph) sebességgel kell haladnia
- az útszakasznak egyenesnek kell lennie
- az autó sávjának világosan látható sávjelölésekkel kell rendelkeznie
- az autónak egyenesen kell elhelyezkednie a sávban
- a szembejövő járműnek az Ön autójának sávjában kell lennie
- a közeledő jármű fényszóróinak bekapcsolva kell lenniük
- a funkció csak "szemtől szemben" ütközéseket képes kezelni
- ez a funkció csak négykerekű járművek észlelésére képes.

⚠ FIGYELEM

A szembejövő járművel történő ütközés kockázata miatt megjelenő figyelmeztetések és fékbeavatkozások mindig nagyon későn történnek.

Kapcsolódó információk

- City Safety™ (358. oldal)
- A City Safety korlátai (368. oldal)

A City Safety korlátai

A City Safety[95] funkció bizonyos helyzetekben korlátokkal rendelkezhet.

Környezet

Alacsony objektumok

Az alacsonyan lógó tárgyak, például a kinyúló rakományokra helyezett jelzőzászló vagy az olyan tartozékok, mint a kiegészítő lámpák és a motorháztető fölé nyúló gallytörő rácsok korlátozhatják a működést.

Megcsúszás

Csúszós útfelületeken a féktávolság nagyobb, ami csökkenti a City Safety rendszer ütközéselkerülő képességét. Ilyen helyzetekben a blokkolásgátló fékek és a menetstabilizáló (ESC[96]) biztosítja a lehető legjobb fékerőt, miközben fenntartja a stabilitást.

Szemből jövő fény

A szélvédő vizuális figyelmeztető jelét nehéz lehet észrevenni erős napfényben, visszatükröződések esetén, napszemüvegben vagy, ha a járművezető nem egyenesen előre néz.

Hőség

Az utastér magas hőmérséklete esetén, például erős napsütés miatt, a vizuális figyelmeztető szimbólum a szélvédőn ideiglenesen kikapcsolhat.

A kamera és radar egység látómezeje
A kamera látótere korlátozott, ezért van az, hogy bizonyos helyzetekben a gyalogosok, nagyobb állatok, kerékpárosok és járművek nem észlelhetők vagy a vártnál később észlelhetők.

Lehetséges, hogy a szennyezett járművek észlelése később történik meg, mint másoké és amikor sötét van, akkor a motorkerékpárosok későn vagy egyáltalán nem észlelhetők.

Ha egy szöveges üzenet a járművezetői kijelzőn azt mondja, hogy a kamera vagy radar egység gátolva van, akkor előfordulhat, hogy a City Safety nem képes a gyalogosok, nagyobb állatok. kerékpárosok vagy járművek vagy az út vonalainak észlelésére az autó előtt. Ez azt jelenti, hogy a City Safety működése csökkent lehet.

Azonban a hibaüzenet nem minden helyzetben jelenik meg, amikor a szélvédő érzékelői gátolva vannak. A járművezetőnek ezért figyelmet kell fordítania a szélvédő és a kamera és radar egység előtti területek tisztán tartására.

FONTOS

A vezetőtámogató rendszer komponenseinek karbantartását csak szervizben szabad végezni - lehetőleg hivatalos Volvo márkaszervizben.

Vezetői beavatkozás

Hátramenet
Tolatáskor a City Safety rendszer ideiglenesen kikapcsol.

Alacsony sebesség
A City Safety nagyon alacsony sebességek mellett - 4 km/h (3 mph) alatt - nem kapcsol be, ami miatt a rendszer nem avatkozik be az olyan helyzetekben, amikor az autó lassan közelíti meg elöl haladó járművet, például parkoláskor.

Aktív járművezető
A járművezető utasításai mindig elsőbbséget élveznek, ezért a City Safety nem avatkozik be vagy elhalasztja a figyelmeztetést/beavatkozást az olyan helyzetekben, amikor a járművezető egyértelmű módon kormányoz vagy gázt ad, akkor sem, ha az ütközés elkerülhetetlen.

Az aktív és éber vezetési magatartás, a szükségtelen figyelmeztetések elkerülése érdekében ezért késleltetheti az ütközési figyelmeztetést és beavatkozást.

Fontos figyelmeztetések

FIGYELEM

A vezetőtámogató rendszerek csak olyan akadályokra figyelmeztetnek, amelyeket a radar egység észlel – ezért előfordulhat, hogy nem vagy csak bizonyos késéssel adnak figyelmeztetést.

- Soha ne várjon a figyelmeztetésre vagy a beavatkozásra. Fékezzen, amikor a helyzet úgy kívánja.

95 A funkció nem minden piacon áll rendelkezésre.
96 Electronic Stability Control

FIGYELEM

- A figyelmeztetések és a fékezéses beavatkozások késhetnek vagy egyáltalán nem működhetnek, ha a forgalmi helyzet vagy a külső hatások megakadályozzák azt, hogy a kamera és radar egység észlelje a gyalogosokat, kerékpárosokat, nagyobb állatokat vagy az elöl haladó járműveket.
- Ahhoz, hogy a járművek éjjel észlelhetők legyenek, a fényszóróiknak és a hátsó lámpáiknak bekapcsolva kell lenniük és fényesen világítaniuk kell.
- A kamera és radar egység a gyalogosokra és kerékpárosokra vonatkozóan korlátozott hatótávolsággal rendelkezik. A rendszer addig képes hatékony figyelmeztetéseket és fékezéses beavatkozásokat nyújtani, amíg a relatív sebesség 50 km/h (30 mph) alatt van. Az álló vagy lassan mozgó járművek esetében a figyelmeztetések és a fékezéses beavatkozások 70 km/h (43 mph) sebességig hatásosak. A nagyobb állatok esetében a sebesség csökkenése kisebb mint 15 km/h (9 mph) és 70 km/h (43 mph) felett érhető el. A nagyobb állatok esetében megjelenő figyelmeztetés és a fékezéses beavatkozás alacsonyabb sebességeken kevésbé hatásos.
- Sötét vagy rossz látási viszonyok miatt az álló és a lassan mozgó járművekre valamint a nagyobb állatokra vonatkozóan kikapcsolhatnak a figyelmeztetések.
- A gyalogosokra vonatkozó figyelmeztetések és fékezéses beavatkozások 80 km/h (50 mph) feletti járműsebességeknél kikapcsolnak.
- Ne helyezzen, ragasszon vagy szereljen semmit a szélvédő külsejére a kamera és radar egység elé vagy közelébe — ez zavarhatja a kamerától függő funkciókat.
- A kameraérzékelő közelében lévő tárgyak, hó, jég vagy szennyeződések csökkenthetik annak működését, teljesen inaktiválhatják azt vagy helytelen működést okozhatnak.

FIGYELEM

- A City Safety automatikus fékezés funkciója megakadályozhatja az ütközést vagy csökkentheti annak sebességét, de a teljes fékhatás biztosításához a járművezetőnek mindig be kell nyomnia a fékpedált – akkor is, amikor az autó automatikusan fékez.
- A figyelmeztetés és a kormányzási segítség csak akkor aktiválódik, ha az ütközés kockázata magas – ezért soha nem szabad megvárni, hogy a City Safety beavatkozzon.
- A gyalogosokra és kerékpárosokra vonatkozó figyelmeztetések és fékezéses beavatkozások 80 km/h (50 mph) feletti járműsebességeknél kikapcsolnak.
- A City Safety erős gyorsítás esetén nem aktivál semmilyen automata fék funkciót.

MEGJEGYZÉS

Ez a funkció az autó kamera és radar egységét használja, amely bizonyos korlátokkal rendelkezik.

Piaci korlátozások

A City Safety nem minden országban áll rendelkezésre. Ha a City Safety nem jelenik meg a központi kijelző **Beállítások** menüjében, akkor az autó nincs felszerelve ezzel a funkcióval.

Keresési útvonal a központi kijelző felső nézetében:

- **Beállítások ➔ My Car ➔ IntelliSafe**

Kapcsolódó információk

- City Safety™ (358. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (428. oldal)

A City Safety funkcióval kapcsolatos üzenetek

A City Safety funkcióra vonatkozóan számos üzenet jelenhet meg a járművezetői kijelzőn. Az alábbiakban néhány példát láthat.

Üzenet	Leírás
City Safety **Automat. beavatkozás**	Amikor a City Safety fékez vagy automatikus fékezést hajtott végre, akkor a járművezetői kijelző számos szimbóluma világíthat egy szöveges üzenettel együtt.
City Safety **Csökkentett funkciók. Szerviz szükséges**	A rendszer nem úgy működik ahogyan kellene. Lépjen kapcsolatba egy műhellyel[A].

[A] Lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.

A szöveges üzenetek a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének közepén elhelyezkedő ○ gomb rövid megnyomásával törölhetők.

Ha az üzenet továbbra is látható, akkor lépjen kapcsolatba egy műhellyel[A].

Kapcsolódó információk

- City Safety™ (358. oldal)

Kormányzási segítség ütközés kockázatakor

A **Ütközés-elkerülés** funkció az autó sávba történő visszakormányzásával és/vagy elfordulással segíthet a járművezetőnek a kockázat csökkentésében, hogy az autó akaratlanul elhagyja a sávját és/vagy egy másik járművel vagy akadállyal ütközzön.

A funkció az alábbi részfunkciókból áll:

- Kormányzási segítség sávelhagyás kockázata esetén
- Kormányzási segítség szemből történő ütközés kockázata esetén
- Kormányzási segítség hátulról történő ütközés kockázata esetén*

Az automatikus bekapcsolást követően, a járművezetőt erről egy szöveges üzenet tájékoztatja:

Ütközés-elkerülés Automat. beavatkozás

⚠ FIGYELEM

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele, de nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerje azokat a tényezőket és korlátokat amire ügyelnie kell.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

ⓘ MEGJEGYZÉS

Mindig a járművezető dönti el, milyen mértékben kell kormányozni az autót – az autó soha nem veheti át az irányítást.

Kapcsolódó információk

- Vezetőtámogató rendszerek (294. oldal)
- A kormányzási segítség aktiválása vagy inaktiválása ütközés kockázata esetén (374. oldal)
- Kormányzási segítség sávelhagyás kockázata esetén (374. oldal)
- Kormányzási segítség szemből történő ütközés kockázata esetén (375. oldal)
- Kormányzási segítség hátulról történő ütközés kockázata esetén* (376. oldal)
- A kormányzási segéd korlátai ütközés kockázatakor (377. oldal)
- A kormányzási segéd szimbólumai és üzenetei ütközés kockázata esetén (378. oldal)

A kormányzási segítség aktiválása vagy inaktiválása ütközés kockázata esetén

A kormányzási segéd funkció opcionális – a járművezető ki- vagy bekapcsolhatja ezt a funkciót.

A funkciót ezzel a gombbal kapcsolhatja be vagy ki a központi kijelző funkció nézetében.

- ZÖLD gombvisszajelzés – a funkció aktív.
- SZÜRKE gombvisszajelzés – a funkció inaktív.

Ez a funkció a motor minden beindításakor automatikusan bekapcsol[97].

MEGJEGYZÉS

Amikor a **Ütközés-elkerülés** funkció inaktív, akkor az összes részfunkció ki van kapcsolva:

- Kormányzási segítség sávelhagyás kockázatakor
- Kormányzási segítség szemből történő ütközés kockázatakor
- Kormányzási segítség hátulról történő ütközés kockázatakor*

Habár a funkció inaktiválható, tanácsos mindig bekapcsolva tartani, mert a legtöbb esetben javítja a vezetés biztonságát.

Kapcsolódó információk

- Kormányzási segítség ütközés kockázatakor (373. oldal)
- A kormányzási segéd korlátai ütközés kockázatakor (377. oldal)

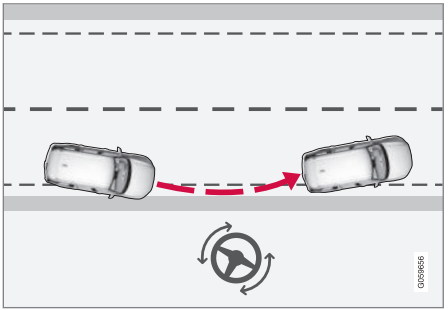
Kormányzási segítség sávelhagyás kockázata esetén

A kormányzási segéd számos részfunkcióval rendelkezik. A kormányzási segítség az úttest elhagyásának kockázatakor az autó aktív visszakormányzásával segíthet a járművezetőnek annak a kockázatnak az elkerülésében, hogy az autó elhagyja az úttestet.

A funkció a beavatkozás két aktiválási szintjével rendelkezik:

- Csak kormányzási segítség
- Kormányzási segítség fékezéses beavatkozással

Csak kormányzási segítség

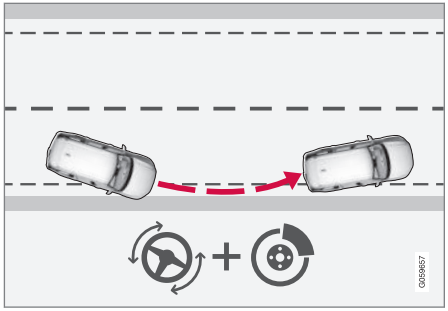


Beavatkozás kormányzási segítséggel

97 Bizonyos piacokon a motor leállításakor aktív beállítás aktiválódik újra.

* Opció/tartozék.

Kormányzási segítség fékezéses beavatkozással



Beavatkozás kormányzási segítséggel és fékezéssel

A fékezéses beavatkozás az olyan helyzetekben segít, amikor a kormányzási segítség önmagában nem elégséges. A fékezési erő automatikusan alkalmazkodik a úttestelhagyási helyzettől és az időtől.

A funkció a 65-140 km/h (40-87 mph) sebességtartományban működik a tisztán látható jelölésekkel/oldalvonalakkal rendelkező utakon.

Egy kamera figyeli az úttest széleit és festett oldaljelzéseket. Ha az autó arra készül, hogy elhagyja az út szélét, akkor az autó visszakormányoz az útra, és ha a kormányzásos beavatkozás nem elég az út elhagyásának megakadályozásához, akkor a fékek is működésbe lépnek.

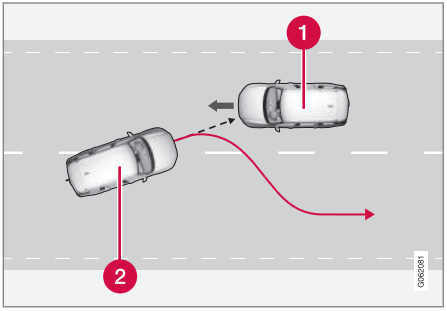
Azonban a funkció **nem** avatkozik be aktív kormányzási segítséggel vagy fékezéssel, ha használja az irányjelzőket. És ha a funkció azt észleli, hogy a járművezető aktívan vezeti az autót, akkor a funkció aktiválása késhet.

Kapcsolódó információk

- Kormányzási segítség ütközés kockázatakor (373. oldal)
- A kormányzási segéd korlátai ütközés kockázatakor (377. oldal)

Kormányzási segítség szemből történő ütközés kockázata esetén

A kormányzási segéd számos részfunkcióval rendelkezik. A kormányzási segéd szemből történő ütközés esetén segíthet a figyelmetlen járművezetőnek annak észlelésében, hogy az autó a szemközti sávban van.



A funkció az autó saját sávba történő visszairányításával segíthet.

1. Szembejövő járművek
2. Az Ön autója

A kormányzásos beavatkozás aktiválásával egy időben a vezetőtámogatás ütközésfigyelmeztetés funkciója is aktiválódik. Azonban az ütközésfigyelmeztetésben foglalt fékpedál pulzálás nem aktiválódik.

A funkció a 60-140 km/h (37-87 mph) sebességtartományban működik a tisztán látható

jelölésekkel/oldalvonalakkal rendelkező utakon.

Ha az autó a sáv elhagyására készül, miközben egy szembejövő jármű közeledik, akkor a funkció segíthet a járművezetőnek az autó visszakormányzásában a saját sávjába.

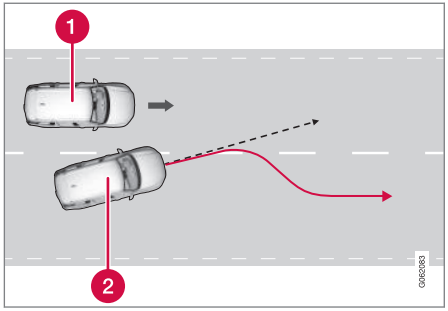
Azonban funkció **nem** avatkozik be kormányzási segítséggel, ha használja az irányjelzőt. És ha a funkció azt észleli, hogy a járművezető aktívan vezeti az autót, akkor a funkció aktiválása késhet.

Kapcsolódó információk

- Kormányzási segítség ütközés kockázatakor (373. oldal)
- Figyelmeztetés a vezetőtámogatástól ütközés kockázata esetén (345. oldal)
- A kormányzási segéd korlátai ütközés kockázatakor (377. oldal)

Kormányzási segítség hátulról történő ütközés kockázata esetén*

A kormányzási segéd számos részfunkcióval rendelkezik. A kormányzási segéd hátulról történő ütközés kockázata esetén segíthet a figyelmetlen vezetőnek, aki nem veszi észre, hogy az autó a sáv elhagyására készül, miközben egy jármű közeledik hátulról vagy a holttérben.



A funkció az autó saját sávba történő visszakormányzásával segíthet.

1 Másik jármű a holttérben

2 Az Ön autója

Ha az autó a sáv elhagyására készül, miközben egy másik jármű tartózkodik a holttérben vagy másik jármű közeledik gyorsan a szomszédos sávban, akkor a funkció segíthet a járművezetőnek az autó visszakormányzásában a saját sávjába.

A funkció akkor is segíthet, ha a járművezető szándékosan sávot vált az irányjelzők használatával, anélkül, hogy észrevenné, hogy egy másik jármű közeledik.

A funkció a 60-140 km/h (37-87 mph) sebességtartományban működik a tisztán látható jelölésekkel/oldalvonalakkal rendelkező utakon.

Kormányzásos beavatkozás közben attól függetlenül villognak a külső visszapillantó tükörbe épített lámpák, hogy aktív-e a BLIS[98] funkció. Egy hangjelzés is hallható.

Kapcsolódó információk

- Kormányzási segítség ütközés kockázatakor (373. oldal)
- BLIS* (380. oldal)
- A kormányzási segéd korlátai ütközés kockázatakor (377. oldal)

98 Blind Spot Information

* Opció/tartozék.

A kormányzási segéd korlátai ütközés kockázatakor

Bizonyos helyzetekben a funkció korlátozott működéssel rendelkezhet, és nem avatkozik be, például az alábbi esetekben:

- kis járművek, például motorkerékpárok esetében
- ha az autó nagy része a szomszédos sávba van kormányozva
- gyengén látszó vagy nem létező oldaljelölések az úton/sávban
- a 60-140 km/h (37-87 mph) sebességtartományon kívül
- a sebességfüggő kormánykerék-ellenállású kormányszervo csökkent teljesítménnyel működik – például túlmelegedés miatti hűtés során.

Az egyéb, nagy kihívást jelentő helyzetek többek között az alábbiak lehetnek:

- útjavítási munkák
- téli útviszonyok
- keskeny utak
- rossz minőségű útfelület
- nagyon "sportos" vezetési stílus
- rossz időjárás és látási viszonyok

Ezekben a nehéz helyzetekben a funkciónak gondot okozhat a járművezető megfelelő segítése. Ilyen esetekben ajánlatos kikapcsolni ezt a funkciót.

MEGJEGYZÉS

Ez a funkció az autó kamera és radar egységét használja, amely bizonyos korlátokkal rendelkezik.

Kapcsolódó információk

- Kormányzási segítség ütközés kockázatakor (373. oldal)
- Kormányzási segítség sávelhagyás kockázata esetén (374. oldal)
- Kormányzási segítség szemből történő ütközés kockázata esetén (375. oldal)
- Kormányzási segítség hátulról történő ütközés kockázata esetén* (376. oldal)

A kormányzási segéd szimbólumai és üzenetei ütközés kockázata esetén

A kormányzási segédre vonatkozóan számos szimbólum és üzenet megjelenhet a járművezetői kijelzőn. Az alábbiakban néhány példát láthat.

Szimbólum	Üzenet	Leírás
	Ütközés-elkerülés **Automat. beavatkozás**	A funkció aktiválásakor egy üzenet jelenik meg, hogy tájékoztassa a járművezetőt a rendszer aktív állapotáról.
	Szélvédő-érzékelő **Érzékelő blokkolva, lásd a kézikönyvet**	Csökken a kamera képessége az úttest figyelésére az autó előtt.

A szöveges üzenetek a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének közepén elhelyezkedő ○ gomb rövid megnyomásával törölhetők.

Ha az üzenet megmarad: Keressen fel egy szervizt – hivatalos Volvo szerviz ajánlott.

Kapcsolódó információk

- Kormányzási segítség ütközés kockázatakor (373. oldal)
- A kormányzási segéd korlátai ütközés kockázatakor (377. oldal)

Rear Collision Warning*[99]

A Rear Collision Warning[100] (RCW) funkció segíthet a járművezetőnek annak elkerülésében, hogy egy hátulról érkező autó a járműnek ütközzön.
Az autó mögött haladó járművek vezetőit az irányjelzők intenzív villogásával figyelmezteti a funkció a fenyegető ütközésre.

Ha 30 km/h alatti (20 mph) sebesség mellett a funkció azt észleli, hogy fennáll a veszélye egy hátulról érkező járművel történő ütközésnek, akkor a biztonságiöv-feszítők megfeszíthetik az első biztonsági öveket. Ütközés esetén a Whiplash Protection System is aktiválódik.

A hátulról történő ütközés előtt közvetlenül a funkció a lábféket is működésbe hozhatja, hogy csökkentse az autó gyorsulását az ütközés során. Azonban a lábfék csak akkor aktiválódik, ha az autó álló helyzetben van. A lábfék azonnal felold, ha megnyomja a gázpedált.

Ez a funkció a motor minden beindításakor automatikusan bekapcsol.

⚠ FIGYELEM

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele, de nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerje azokat a tényezőket és korlátokat amire ügyelnie kell.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

Kapcsolódó információk

- Vezetőtámogató rendszerek (294. oldal)
- A Rear Collision Warning* korlátai (379. oldal)
- Whiplash Protection System (47. oldal)

A Rear Collision Warning*[101] korlátai

Bizonyos esetekben az Rear Collision Warning (RCW) funkciónak nehéz lehet segíteni a járművezetőt egy ütközés esetén.
Ez előfordulhat például, ha:

- a hátulról közelítő jármű észlelése túl későn történik
- a hátulról érkező jármű az utolsó pillanatban vált sávot
- utánfutó, kerékpártartó vagy hasonló eszköz van az autó elektromos rendszeréhez csatlakoztatva - az funkció ekkor automatikusan kikapcsol.

ⓘ MEGJEGYZÉS

Bizonyos piacokon az RCW a helyi közlekedési szabályok miatt **nem** ad figyelmeztetést az irányjelzőkkel - ilyen esetekben a funkciónak ez a része ki van iktatva.

ⓘ MEGJEGYZÉS

Ez a funkció az autó kamera és radar egységét használja, amely bizonyos korlátokkal rendelkezik.

99 Hátsó ütközésfigyelmeztetés.
100 A funkció nem minden piacon érhető el.
101 hátsó ütközésfigyelmeztetés.

Kapcsolódó információk

- Rear Collision Warning* (379. oldal)
- A City Safety figyelmeztetési távolságának beállítása (361. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (428. oldal)

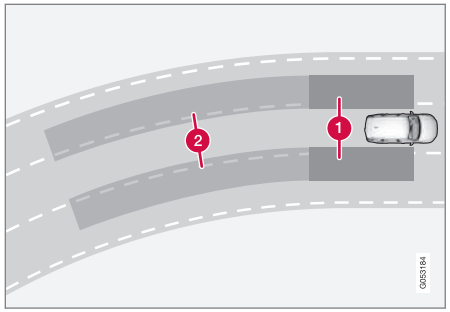
BLIS*

A BLIS[102] funkció célja, hogy segítsen a járművezetőnek az autója mögött vagy mellett átlósan haladó járművek észlelésében, hogy segítséget nyújtson az egy irányban sok sávval rendelkező, nagy forgalmú utakon.

A BLIS lámpa elhelyezkedése

A BLIS egy járművezetői segédfunkció, amely az alábbiakra figyelmeztet:

- járművek az autó holtterében
- gyorsan közeledő járművek az autóhoz legközelebbi bal és jobb oldali sávokban.



A BLIS alapelve

1. Zóna a holttérben
2. Gyorsan közeledő jármű zónája

A rendszer úgy van kialakítva, hogy akkor reagáljon, amikor:

- az autóját más járművek előzik
- az autójához gyorsan közelít egy másik jármű.

Amikor a BLIS járművet észlel az 1. zónában vagy gyorsan közeledő járművet a 2. zónában, akkor a külső tükrön elhelyezett BLIS lámpa bekapcsol, és folyamatosan világít. Ha a járművezető a figyelmeztetéssel megegyező oldalon aktiválja az irányjelzőt, akkor a visszajelző lámpa folyamatos fényről villogó és erősebb fényre vált.

[102] Blind Spot Information

* Opció/tartozék.

A BLIS akkor aktív, amikor a jármű 10 km/h (6 mph) feletti sebességgel halad.

Ha az elhaladó jármű több mint 15 km/h-val (9 mph) gyorsabb mint a vezető járműve, akkor a BLIS nem reagál.

MEGJEGYZÉS

A lámpa az autó azon oldalán világít, ahol a rendszer észlelte a járművet. Ha az autót mindkét oldalról előzik, akkor mindkét lámpa egyszerre világít.

FIGYELEM

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele, de nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerje azokat a tényezőket és korlátokat amire ügyelnie kell.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

Kapcsolódó információk

- Vezetőtámogató rendszerek (294. oldal)
- A BLIS be- vagy kikapcsolása (381. oldal)
- A BLIS korlátai (382. oldal)
- A BLIS funkcióval kapcsolatos üzenetek (383. oldal)

A BLIS be- vagy kikapcsolása

A BLIS[103] funkció aktiválható vagy inaktiválható.

A funkciót ezzel a gombbal kapcsolhatja be vagy ki a központi kijelző funkció nézetében.

- ZÖLD gombvisszajelzés – a funkció aktív.
- SZÜRKE gombvisszajelzés – a funkció inaktív.

Ha a BLIS a motor beindításakor aktív, akkor ezt a külső tükörbe épített visszajelző lámpák egyszeri felvillanása erősíti meg.

Ha a BLIS a motor leállításakor ki volt kapcsolva, akkor a motor újbóli beindításakor továbbra is inaktív marad, és nem világítanak a visszajelző lámpák.

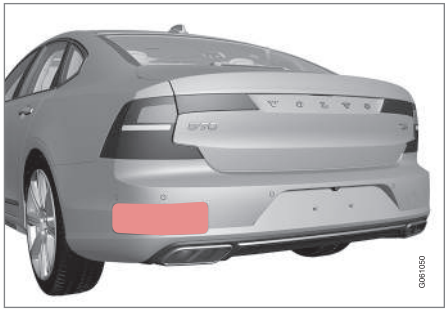
Kapcsolódó információk

- BLIS* (380. oldal)
- A BLIS korlátai (382. oldal)

[103] Blind Spot Information

A BLIS korlátai

A BLIS[104] funkció bizonyos helyzetekben korlátokkal rendelkezhet.



Tartsa tisztán a jelzett felületet – az autó bal és jobb oldalán is[105].

Példák a korlátokra:

- A szennyeződések, jég és hó borította érzékelők csökkenthetik a funkciókat és inaktiválhatják a riasztásokat.
- A BLIS funkció automatikusan kikapcsol, ha utánfutó, kerékpártartó vagy hasonló van csatlakoztatva az autó elektromos rendszeréhez.
- A BLIS jó működéséhez, nem lehet kerékpártartó, csomagtartó vagy hasonló az autó vonóhorgához csatlakoztatva.

FIGYELEM

- A BLIS éles kanyarokban nem működik.
- A BLIS tolatás közben nem működik.

MEGJEGYZÉS

Ez a funkció az autó radaregységeit használja, amely bizonyos korlátokkal rendelkezik.

Kapcsolódó információk

- BLIS* (380. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (428. oldal)

104 Blind Spot Information
105 MEGJEGYZÉS: Az ábra csak szemléltető jellegű - a részletek modellenként változhatnak.

* Opció/tartozék.

A BLIS funkcióval kapcsolatos üzenetek

A BLIS[106] funkcióra vonatkozóan számos üzenet jelenhet meg a járművezetői kijelzőn. Az alábbiakban néhány példát láthat.

Üzenet	Leírás
Holttérérzékelő **Szerviz szükséges**	A rendszer nem úgy működik ahogyan kellene. Lépjen kapcsolatba egy műhellyel[A].
Holttér-info rendsz. ki **Utánfutó csatlakoztatva**	A BLIS és a CTA [B] kikapcsolt, mert utánfutót csatlakoztattak az autó elektromos rendszeréhez.

A Lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.
B Cross Traffic Alert*

A szöveges üzenetek a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének közepén elhelyezkedő ○ gomb rövid megnyomásával törölhetők.

Ha az üzenet továbbra is látható, akkor lépjen kapcsolatba egy műhellyel[A].

Kapcsolódó információk

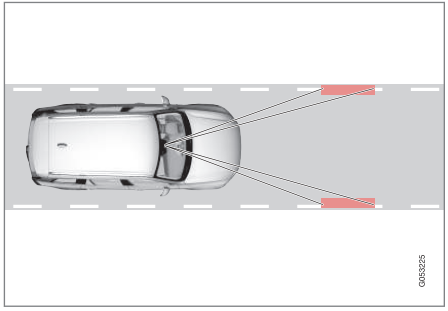
- BLIS* (380. oldal)
- Cross Traffic Alert* (389. oldal)

106 Blind Spot Information

Driver Alert Control

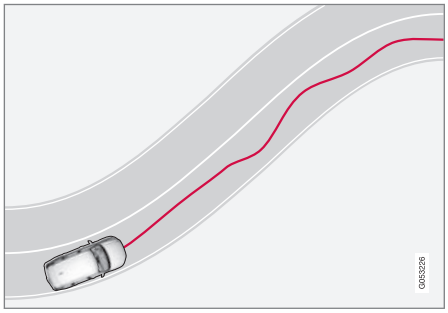
A Driver Alert Control (DAC) funkció célja, hogy segítsen a járművezetőnek észlelni azt, amikor elkezdi következetlenül vezetni a járművet, például, ha a járművezető figyelmetlenné válik vagy elálmosodik.
A funkció célja a vezetési képesség lassú csökkenésének észlelése és elsősorban főutakon történő használatra szolgál. A funkció nem városi forgalomban történő használatra szolgál.

A funkció akkor aktív, amikor a sebesség meghaladja a 65 km/h (40 mph) értéket és addig marad bekapcsolva, amíg a sebesség 60 km/h (37 mph) felett van.



A Driver Alert Control meghatározza az autó helyzetét a sávban.

A kamera észleli az úttest szélének jelöléseit és összeveti az út elhelyezkedését a járművezető kormánymozdulataival.



Az autót szabálytalanul vezetik a sávban.

Ha a vezetési viselkedés jelentősen következetlenné válik, akkor a járművezetőt ez a szimbólum figyelmezteti a járművezetői kijelzőn, amelyet egy hangjelzés és a **Ideje szünetet tartani** szöveges üzenet kísér.

Ha az autó Sensus Navigation* felszereltségű és aktív a **Útmutatás pihenő megállóhoz** funkció, akkor javaslatok jelennek meg a pihenő megfelelő helyével kapcsolatban.

A figyelmeztetés egy idő után megismétlődik, ha a járművezetési viselkedés nem javul.

⚠ FIGYELEM

A Driver Alert Control használata nem javasolt a vezetés meghosszabbítására. A járművezetőnek ehelyett rendszeres időnként pihenőket kell terveznie, és gondoskodnia kell arról, hogy jól kipihent legyen.

⚠ FIGYELEM

A Driver Alert Control riasztásait nagyon komolyan kell venni, mert az álmos járművezető gyakran nincs tudatában saját állapotának.

Ha a riasztás megszólal vagy fáradtnak érzi magát:

- Amint lehet, álljon meg biztonságosan az autóval, és pihenjen.

Tanulmányok igazolják, hogy fáradtan éppen olyan veszélyes vezetni, mint alkohol vagy egyéb serkentő szerek befolyása alatt.

* Opció/tartozék.

⚠ FIGYELEM

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele, de nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerje azokat a tényezőket és korlátokat amire ügyelnie kell.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

Kapcsolódó információk

- Vezetőtámogató rendszerek (294. oldal)
- A Driver Alert Control be- vagy kikapcsolása (385. oldal)
- Pihenőhelyre vezetés kiválasztása a Driver Alert Control funkció figyelmeztetése esetén (386. oldal)
- A Driver Alert Control korlátai (386. oldal)

A Driver Alert Control be- vagy kikapcsolása

A Driver Alert Control (DAC) funkció aktiválható vagy inaktiválható.

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Válassza ki a **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Driver Alert** lehetőséget.
3. Jelölje ki vagy szüntesse meg a **Éberségi figyelmeztetés** kijelölését a funkció aktiválásához vagy inaktiválásához.

Kapcsolódó információk

- Driver Alert Control (384. oldal)
- A Driver Alert Control korlátai (386. oldal)

Pihenőhelyre vezetés kiválasztása a Driver Alert Control funkció figyelmeztetése esetén

A Sensus Navigation* felszereltségű autókban a járművezető aktiválhat egy útmutatót, amely automatikusan javaslatot tesz egy megfelelő pihenőhelyre, amikor a Driver Alert Control (DAC) figyelmeztetést ad.
Lehetőség van annak kiválasztására, hogy aktív vagy inaktív legyen a **Útmutatás pihenő megállóhoz** funkció.

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Válassza ki a **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Driver Alert** lehetőséget.
3. Jelölje ki vagy szüntesse meg a **Útmutatás pihenő megállóhoz** kijelölését a funkció aktiválásához vagy inaktiválásához.

Kapcsolódó információk

- Driver Alert Control (384. oldal)
- A Driver Alert Control korlátai (386. oldal)

A Driver Alert Control korlátai

A Driver Alert Control (DAC) funkció bizonyos helyzetekben korlátokkal rendelkezhet.
Bizonyos esetekben a rendszer akkor is figyelmeztetést ad ki, ha a vezetési képesség nem csökken, például:

- erős oldalszélben
- nyomvályús útfelületeken.

⚠ FIGYELEM

Bizonyos esetekben – például a Pilot Assist* funkció használatakor – a vezetési stílus akkor sem változik, ha a járművezető fáradt, ami azt eredményezi, hogy a vezető nem kap figyelmeztetést a DAC funkciótól.

Ezért fontos, hogy mindig álljon meg, és tartson pihenőt már a fáradtság legenyhébb érzése esetén is, akár kap figyelmeztetést a funkciótól, akár nem.

ⓘ MEGJEGYZÉS

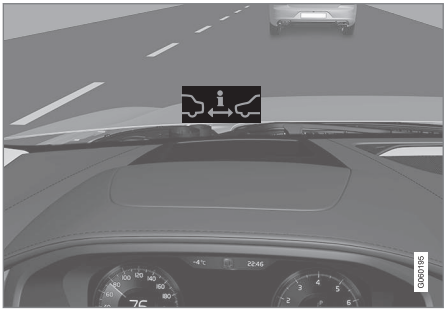
Ez a funkció az autó kamera és radar egységét használja, amely bizonyos korlátokkal rendelkezik.

Kapcsolódó információk

- Driver Alert Control (384. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (428. oldal)

Távolságfigyelmeztetés*[107]

A távolságfigyelmeztető funkció segíthet a járművezetőnek annak észlelésében, ha túl rövid az elöl haladó autóhoz viszonyított időköz. Ez azt igényli, hogy az autó szélvédőre vetített kijelzővel* rendelkezzen, hogy megjeleníthesse a távolságfigyelmeztetést.



Távolságfigyelmeztetés szimbólum a szélvédőn szélvédőre vetített kijelzővel.

A grafikus vetített kijelzővel rendelkező autókban egy szimbólum jelenik meg a szélvédőn, amíg az elöl haladó járműhöz viszonyított időköz rövidebb, mint az előre beállított érték. Azonban ezt azt feltételezi, hogy a **Vezetőtámogatás megjelenítése** funkció be legyen kapcsolva az autó menürendszerének beállításaiban.

[107] Distance Alert

* Opció/tartozék.

A távolságfigyelmeztetés 30 km/h (20 mph) feletti sebességeken aktív és csak az elöl, ugyanolyan irányban haladó járművekre reagál. A szembejövő, lassú vagy álló járművekre vonatkozóan nincsenek távolsági információk.

MEGJEGYZÉS

Erős napfényben, fényvisszaverődésekkor, szélsőséges fénykontrasztoknál, napszemüveg használata esetén vagy ha a járművezető nem néz egyenesen előre, akkor a vizuális figyelmeztető jelzéseket nehéz lehet felismerni a szélvédőn.

MEGJEGYZÉS

A követési távolságra való figyelmeztetés az adaptív sebességtartó* vagy Pilot Assist* aktív állapotának idejére kikapcsol.

FIGYELEM

A távolságfigyelmeztetés csak akkor működik, ha az elöl haladó járműhöz viszonyított időablak kisebb mint a beállított érték - a járművezető járművének sebessége nem befolyásolja.

FIGYELEM

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele, de nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerje azokat a tényezőket és korlátokat amire ügyelnie kell.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

Kapcsolódó információk

- A követési távolságra való figyelmeztetés aktiválása vagy inaktiválása (388. oldal)
- A követési távolságra való figyelmeztetés korlátai (388. oldal)
- Időintervallum beállítása az elöl haladó járműhöz képest (348. oldal)
- Figyelmeztetés a vezetőtámogatástól ütközés kockázata esetén (345. oldal)
- Szélvédőre vetített kijelző* (145. oldal)

A követési távolságra való figyelmeztetés aktiválása vagy inaktiválása[108]

A követési távolságra való figyelmeztetés funkció kikapcsolható. A funkció csak olyan autókban áll rendelkezésre, amelyek képesek információkat megjeleníteni egy úgynevezett szélvédőre vetített grafikus kijelzőn*.

A funkciót ezzel a gombbal kapcsolhatja be vagy ki a központi kijelző funkció nézetében.

- ZÖLD gombvisszajelzés – a funkció aktív.
- SZÜRKE gombvisszajelzés – a funkció inaktív.

A követési távolságra való figyelmeztetés a motor minden beindításakor automatikusan bekapcsol.

Kapcsolódó információk

- Távolságfigyelmeztetés* (386. oldal)
- A követési távolságra való figyelmeztetés korlátai (388. oldal)

A követési távolságra való figyelmeztetés korlátai[109]

A követési távolságra való figyelmeztetés funkció bizonyos helyzetekben korlátokkal rendelkezhet. A funkció csak olyan autókban áll rendelkezésre, amelyek képesek információkat megjeleníteni egy úgynevezett szélvédőre vetített grafikus kijelzőn*.

FIGYELEM

- A jármű mérete befolyásolhatja az észlelési képességet, például motorkerékpárok esetén a figyelmeztető lámpa a beállítottnál rövidebb időablakkal világíthat vagy a figyelmeztetés átmenetileg elmaradhat.
- A szélsőségesen magas sebesség azt okozhatja, hogy a lámpa, a radar egység tartományának korlátozottsága miatt a beállítottnál rövidebb időablakkal világít.

MEGJEGYZÉS

Ez a funkció az autó kamera és radar egységét használja, amely bizonyos korlátokkal rendelkezik.

Kapcsolódó információk

- Távolságfigyelmeztetés* (386. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (428. oldal)
- Szélvédőre vetített kijelző* (145. oldal)

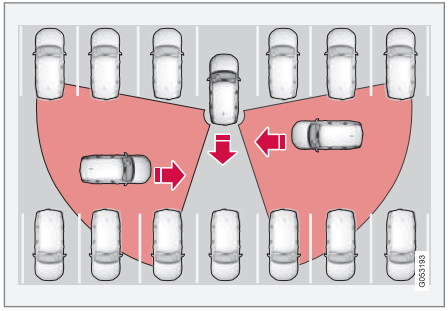
[108] Distance Alert
[109] Distance Alert

* Opció/tartozék.

Cross Traffic Alert*[110]

A Cross Traffic Alert (CTA) kiegészítő vezetőtámogatás a BLIS[111] funkcióhoz, ami úgy van kialakítva, hogy tolatáskor segítse a járművezetőt az autó mögötti keresztirányú forgalom észlelésében.

Az **automatikus fékezés** részfunkció egy nem észlelt járművel történő ütközés elkerülése érdekében az autó megállításával segítheti a járművezetőt.



Példa olyan területekre, ahol a Cross Traffic Alert tolatás közben segíthet a járművezetőnek az akadályok észlelésében.

A funkció elsődlegesen járművek észlelésére szolgál. Kedvező körülmények között kisebb objektumok, például kerékpárosok és gyalogosok észlelésére is képes.

A funkció csak akkor aktív, ha az autó hátrafelé gurul vagy ki van választva a hátrameneti sebességfokozat.

Ha a funkció azt észleli, hogy valami oldalról közelít, akkor ezt az alábbiak jelzik:

- hangjelzés - a hang a bal oldali vagy a jobb oldali hangszóróból hallható az iránynak megfelelően, amelyből az objektum közelít.
- világító ikon a **Parkoló automatika** ábrában a képernyőn.
- ikon a parkolókamera felső nézetében.

A Cross Traffic Alert világító ikonja a **Parkoló automatika** ábrában a képernyőn.

Ha a jármű vezetője nem észleli a funkció figyelmeztetését, és az ütközés elkerülhetetlen, akkor az autó megállítása érdekében működésbe lép az **automatikus fékezés** funkció, miután a járművezetői kijelző egy magyarázó szöveges üzenetet jelenít meg, hogy miért volt szükség az autó fékezésére.

110 Keresztforgalom-figyelmeztetés, amikor az autó tolat.
111 Blind Spot Information

FIGYELEM

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele, de nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerje azokat a tényezőket és korlátokat amire ügyelnie kell.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

Kapcsolódó információk

- Vezetőtámogató rendszerek (294. oldal)
- A Cross Traffic Alert* be- vagy kikapcsolása (390. oldal)
- A Cross Traffic Alert* korlátai (391. oldal)
- A Cross Traffic Alert* funkcióval kapcsolatos üzenetek (393. oldal)
- BLIS* (380. oldal)
- Parkolósegéd* (394. oldal)

A Cross Traffic Alert*[112] be- vagy kikapcsolása

A járművezető dönthet úgy, hogy kikapcsolhatja a Cross Traffic Alert (CTA) funkciót:

A funkciót ezzel a gombbal kapcsolhatja be vagy ki a központi kijelző funkció nézetében.

- ZÖLD gombvisszajelzés – a funkció aktív.
- SZÜRKE gombvisszajelzés – a funkció inaktív.

A funkció a motor minden beindításakor automatikusan bekapcsol.

Kapcsolódó információk

- Cross Traffic Alert* (389. oldal)
- A Cross Traffic Alert* korlátai (391. oldal)
- A Cross Traffic Alert* funkcióval kapcsolatos üzenetek (393. oldal)

* Opció/tartozék.

A Cross Traffic Alert*[113] korlátai

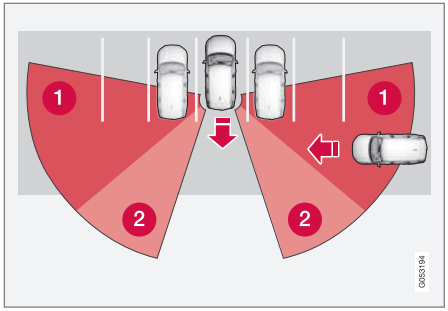
Az **automatikus fékezéssel** rendelkező Cross Traffic Alert (CTA) funkció bizonyos esetekben korlátozott működéssel rendelkezhet. A fékezéses beavatkozás 15 km/h alatti sebességek mellett aktív.

⚠ FIGYELEM

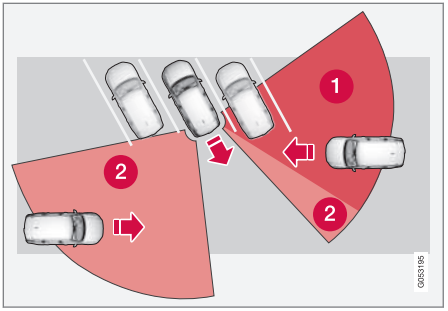
Az **automata fékezés** részfunkció csak a mozgó járműveket észleli – álló akadályokat, kerékpárosokat vagy gyalogosokat például **nem**.

A funkció bizonyos korlátokkal rendelkezik – az érzékelők például nem képesek "átlátni" a parkoló autókon vagy akadályokon.

Az alábbiakban néhány példát láthat az olyan helyzetekre, amikor a funkció "látómezője" korlátozott és ezért a közeledő járművek nem észlelhetők, amíg nagyon közel nem érnek:



Az autó mélyen helyezkedik el egy parkolóhelyen.



Ferde parkolóhelyen a Cross Traffic Alert az egyik oldalon teljesen "vak".

1. Vak szektor.
2. Az a szektor, ahol a funkció észlelni/"látni" képes.

Azonban, amikor lassan tolat az autóval, akkor a takaró járműhöz/objektumhoz viszonyított szög megváltozik, és a holttér gyorsan csökkenni kezd.

112 Keresztforgalom-figyelmeztetés, amikor az autó tolat.
113 Keresztforgalom-figyelmeztetés, amikor az autó tolat.

Példák a további korlátokra

- Az **automatikus fékezés** részfunkció csak a mozgó járműveket észleli, ezért **nem képes** "látni" az álló akadályokat, például kerékpárosokat vagy gyalogosokat.
- A szennyeződések, jég és hó borította érzékelők csökkenthetik a funkciókat és inaktiválhatják a riasztásokat.
- A CTA automatikusan kikapcsol, ha utánfutó, kerékpártartó vagy hasonló van csatlakoztatva az autó elektromos rendszeréhez.
- A CTA jó működéséhez, nem lehet kerékpártartó, csomagtartó vagy hasonló az autó vonóhorgához csatlakoztatva.

MEGJEGYZÉS

Ez a funkció az autó radaregységeit használja, amely bizonyos korlátokkal rendelkezik.

Kapcsolódó információk

- Cross Traffic Alert* (389. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (428. oldal)

* Opció/tartozék.

A Cross Traffic Alert*[114] funkcióval kapcsolatos üzenetek

A Cross Traffic Alert (CTA) funkcióra vonatkozóan számos üzenet jelenhet meg a járművezetői kijelzőn. Az alábbiakban néhány példát láthat.

Üzenet	Leírás
Holttérérzékelő **Szerviz szükséges**	A rendszer nem úgy működik ahogyan kellene. Lépjen kapcsolatba egy műhellyel[A].
Holttér-info rendsz. ki **Utánfutó csatlakoztatva**	A BLIS[B] és a CTA kikapcsolt, mert utánfutót csatlakoztattak az autó elektromos rendszeréhez.

A Lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.
B Blind Spot Information System

A szöveges üzenetek a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének közepén elhelyezkedő ○ gomb rövid megnyomásával törölhetők.

Ha az üzenet továbbra is látható, akkor lépjen kapcsolatba egy műhellyel[A].

Kapcsolódó információk

- Cross Traffic Alert* (389. oldal)
- BLIS* (380. oldal)
- A Cross Traffic Alert* korlátai (391. oldal)

114 Keresztforgalom-figyelmeztetés, amikor az autó tolat.

Parkolósegéd*

A parkolósegéd rendszer (PAS[115]) hangjelzésekkel, és a központi kijelzőn megjelenített grafikával jelzi az akadályok távolságát, így segít a vezetőnek szűk helyeken manőverezni.

Képernyőnézet az akadályzónákkal és érzékelő szektorokkal.

A központi kijelző áttekintést mutat az autó és az észlelt akadályok viszonyáról.

A kiemelt szektor jelzi az akadály elhelyezkedését. Minél közelebb van elöl/hátul a kiemelt szektornégyzet az autó szimbólumhoz, annál kisebb a távolság az autó és az észlelt akadály között.

Az oldalsó szektorok színe megváltozik, ahogy csökken az autó és az akadály közötti távolság.

Minél rövidebb a távolság, annál gyorsabban szól a hangjelzés. Az audiorendszer egyéb hangjai automatikusan elnémulnak.

Az elöl és oldalt található akadályokra vonatkozó hangjelzés akkor aktív, amikor az autó mozog, de kikapcsol, miután az autó körülbelül 2 másodperce álló helyzetben van. A hátul elhelyezkedő akadályokra vonatkozó hangjelzés akkor is aktív, amikor az autó áll.

Ha az autó mögött vagy előtt elhelyezkedő akadály körülbelül 30 cm (1 láb) távolságon belül van, a hangjelzés folyamatossá válik és az autóhoz legközelebbi aktív érzékelőmező lesz kitöltve.

Az oldalsó akadályoktól körülbelül 25 cm távolságon belül (0,8 láb) a hangjelzés intenzíven pulzál és az aktív szektormező színe NARANCSSÁRGÁRÓL PIROSRA változik.

A parkolósegéd jelzésének hangereje akkor állítható be a középkonzol [**>II**] gombjával, amikor hallható a hangjelzés. A beállítás a felső nézet **Beállítások** menüpontjában is elvégezhető.

MEGJEGYZÉS

Az autó szimbólumhoz legközelebbi szektor kivételével, hangos figyelmeztetések csak közvetlenül az autó nyomvonalán elhelyezkedő akadályok esetében hallhatók.

FIGYELEM

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele, de nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerje azokat a tényezőket és korlátokat amire ügyelnie kell.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

115 Park Assist System

* Opció/tartozék.

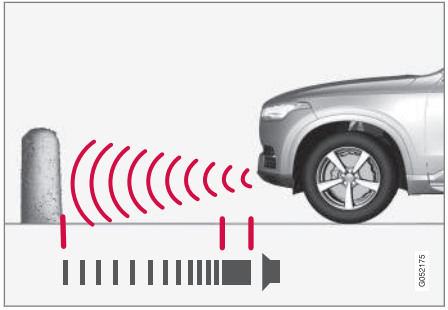
Kapcsolódó információk

- Vezetőtámogató rendszerek (294. oldal)
- Park Assist Pilot elöl, hátul és az oldalak mentén* (395. oldal)
- A sávtartó segéd rendszer* aktiválása vagy inaktiválása (397. oldal)
- A parkolósegéd szimbólumai és üzenetei (399. oldal)
- A parkolósegéd korlátai (397. oldal)

Park Assist Pilot elöl, hátul és az oldalak mentén*

A parkolósegéd (PAS[116]) eltérően viselkedik, attól függően, hogy az autó mely része közelíti meg az akadályt.

Elől



A figyelmeztető jelzés kevesebb mint körülbelül 30 cm (1 láb) távolságra az akadálytól folyamatos hangjelzés.

A parklósegéd rendszer első érzékelői a motor beindításakor automatikusan bekapcsolnak. Ezek 10 km/h alatti (6 mph) sebesség mellett aktívak.

A mérési tartomány körülbelül 80 centiméterre (2,5 láb) terjed ki az autó előtt.

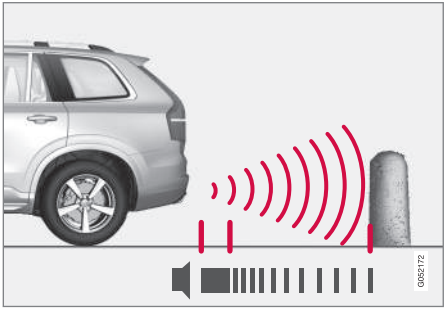
MEGJEGYZÉS

A parkolósegéd a rögzítőfék használatakor vagy automata sebességváltó esetén **P** mód kiválasztásakor kapcsol ki.

FONTOS

Ha kiegészítő lámpákat szerel fel: Ne feledje, hogy ezek nem takarhatják el az érzékelőket - a kiegészítő lámpákat így akadályként érzékelhetik.

Hátrafelé



A figyelmeztető jelzés kevesebb mint körülbelül 30 cm (1 láb) távolságra az akadálytól folyamatos hangjelzés.

116 Park Assist System

A hátsó érzékelők akkor aktiválódnak, ha az autó hátrafelé gurul anélkül hogy sebességben lenne vagy hátrameneti fokozatba kapcsol.

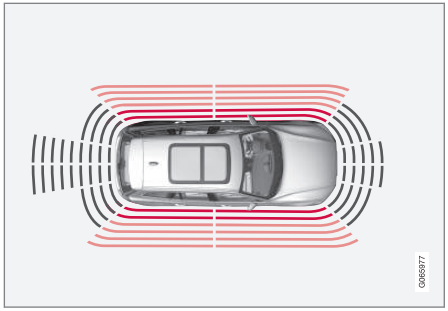
A mérési tartomány körülbelül 1,5 méterre (5 láb) terjed ki az autó mögött.

Amikor az autó elektromos rendszeréhez csatlakoztatott utánfutóval tolat, akkor a parkolósegéd automatikusan kikapcsol.

MEGJEGYZÉS

Amikor például utánfutóval vagy kerékpártartóval a vonóhorogra szerelve - eredeti Volvo utánfutó-vezetékezés nélkül - tolat, akkor lehetséges, hogy a parkolósegédet ki kell kapcsolni, hogy ne érzékelje ezeket.

Az oldalak mentén



A figyelmeztető jelzés kevesebb mint körülbelül 25 cm (0,8 láb) távolságra az akadálytól intenzíven pulzál.

A parkolósegéd oldalsó érzékelői automatikusan aktiválódnak a motor beindításakor. Ezek 10 km/h alatti (6 mph) sebesség mellett aktívak.

A mérési tartomány az oldalaktól körülbelül 25 cm-re (0,8 láb) kezdődik.

Az oldalsó érzékelők észlelési tartománya azonban jelentősen növekszik az első kerekek kormányzási szögének növelésekor, és a jármű mögött vagy előtt akár körülbelül 90 cm (3 láb) távolságban elhelyezkedő akadályok is észlelhetők, ha el van forgatva a kormánykerék.

Kapcsolódó információk

- Parkolósegéd* (394. oldal)
- A parkolósegéd rendszer érzékelő mezői (405. oldal)

* Opció/tartozék.

A sávtartó segéd rendszer* aktiválása vagy inaktiválása

A parkolósegéd rendszer (PAS[117]) aktiválható vagy inaktiválható.
Az első és oldalsó parkolósegéd detektorok automatikusan kapcsolnak be a motor beindításakor. A hátsó detektorok akkor aktívak, amikor az autó hátrafelé halad vagy hátrameneti fokozatba van kapcsolva.

A funkciót ezzel a gombbal kapcsolhatja be vagy ki a központi kijelző funkció nézetében.

- ZÖLD gombvisszajelzés – a funkció aktív.
- SZÜRKE gombvisszajelzés – a funkció inaktív.

Parkoló kamerával* felszerelt autókban a Park Assist Pilot a vonatkozó kamera nézetből is aktiválható vagy inaktiválható.

Kapcsolódó információk

- Parkolósegéd* (394. oldal)
- A parkolósegéd korlátai (397. oldal)

A parkolósegéd korlátai

A parkolósegéd rendszer (PAS[118]) nem képes minden helyzetben mindent észlelni, ezért bizonyos esetekben korlátozott működéssel rendelkezhet.
A járművezetőnek tisztában kell lennie a parkolósegéd rendszer korlátainak alábbi példáival:

⚠ FIGYELEM

- A parkolóérzékelők holtterekkel rendelkeznek, ahol az akadályok nem észlelhetők.
- Legyen különösen figyelmes, ha az autó közelében emberek vagy állatok tartózkodnak.
- Ne feledje, hogy az autó eleje a parkolási manőver során a szembejövő forgalom irányába mozdulhat.

⚠ FIGYELEM

Fordítson különös figyelmet a tolatásra, amikor ez a szimbólum látható, ha utánfutó, kerékpártartó vagy hasonló van szerelve és elektromosan csatlakoztatva az autóhoz.

A szimbólum azt jelzi, hogy a hátsó parkolósegéd érzékelők **ki vannak kapcsolva** és nem figyelmeztetnek az akadályokra.

117 Park Assist System
118 Park Assist System

FONTOS

Bizonyos tárgyak, például láncok, vékony fényes oszlopok vagy alacsony akadályok "jelárnyékban" lehetnek és átmenetileg nem észlelhetők az érzékelők számára - a lüktető hang váratlanul megszűnhet ahelyett, hogy a várt folyamatos hangra változna.

Az érzékelők nem képesek a magas tárgyak, például kiugró rakodórámpák észlelésére.

- Ilyen esetekben fordítson különös figyelmet és nagyon lassan manőverezzen/váltson irányt vagy hagyja abba a pillanatnyi parkolási manővert - fennáll járművek vagy egyéb tárgyak károsodásának a kockázata, mert az érzékelők információi ilyen helyzetekben nem mindig megbízhatók.

FONTOS

Bizonyos körülmények között a parkolósegéd rendszer helytelen figyelmeztető jeleket adhat, amelyeket olyan külső hangforrások okoznak, amelyek a rendszer által használttal megegyező ultrahang-frekvenciákat használnak.

Ilyenek lehetnek például többek között a kürtök, nedves gumiabroncsok az aszfalton, légfékek, motorkerékpárok kipufogóhangja stb.

MEGJEGYZÉS

Mivel a vonóhorog az autó elektromos rendszeréhez van konfigurálva, annak kinyúlását figyelembe veszi a rendszer az autó mögötti akadály távolságának kiszámításakor.

Kapcsolódó információk

- Parkolósegéd* (394. oldal)

* Opció/tartozék.

A parkolósegéd szimbólumai és üzenetei

A parkolósegéd rendszer (PAS[119]) szimbólumai és üzenetei a járművezetői kijelzőn és/vagy a központi kijelzőn láthatók. Az alábbiakban néhány példát láthat.

Szimbólum	Üzenet	Leírás
		A hátsó parkolósegéd érzékelők **inaktiválva vannak**, így nincsenek az akadályokra/tárgyakra vonatkozó hangos figyelmeztetések.
	Parkolássegítő rendsz. **Érzékelők blokkolva, tisztítás szükséges**	A funkció egy vagy több érzékelője gátolva van - ellenőrizze és javítsa ki, amint lehetséges.
	Parkolássegítő rendsz. **Nem áll rendelkezésre, szerviz szükséges**	A rendszer nem úgy működik ahogyan kellene. Lépjen kapcsolatba egy műhellyel[A].

[A] Lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.

A szöveges üzenetek a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének közepén elhelyezkedő ○ gomb rövid megnyomásával törölhetők.

Ha az üzenet továbbra is látható, akkor lépjen kapcsolatba egy műhellyel[A].

Kapcsolódó információk

- Parkolósegéd* (394. oldal)
- A parkolósegéd korlátai (397. oldal)

[119] Park Assist System

Parkolókamera*

A parkoló kamera (PAC[120]) segíthet a járművezetőnek, amikor szűk helyekre jár be, a kamera képével és ábrákkal jelezve az akadályokat a központi kijelzőn.

A parkoló kamera egy támogató funkció, amely automatikusan kapcsol be a hátrameneti sebességfokozat kapcsolásakor vagy manuálisan is bekapcsolható a központi kijelzőn.

Példa a kameranézetre.

1. **Zoom**[121] - nagyítás/kicsinyítés
2. **360°-os nézet*** - aktiválja/inaktiválja az összes kamerát.
3. **PAS**[122] - aktiválja/inaktiválja a parkolóségéd érzékelőit
4. **Vonalak** - aktiválja/inaktiválja a parkolási segédvonalakat
5. **Vonórúd*** - aktiválja/inaktiválja a vonóhorog parkolási segédvonalát*[123]
6. **CTA*** - aktiválja/inaktiválja a Cross Traffic Alert funkciót

Az objektumok/akadályok közelebb lehetnek az autóhoz, mint ahogyan megjelennek a képernyőn.

⚠ FIGYELEM

- A parkolóérzékelők holtterekkel rendelkeznek, ahol az akadályok nem észlelhetők.
- Legyen különösen figyelmes, ha az autó közelében emberek vagy állatok tartózkodnak.
- Ne feledje, hogy az autó eleje a parkolási manőver során a szembejövő forgalom irányába mozdulhat.

120 Park Assist Camera
121 Nagyításkor a parkolósegéd-vonalak kikapcsolnak.
122 Park Assist System
123 Nem minden modellhez és piacon elérhető.

* Opció/tartozék.

⚠ FIGYELEM

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele, de nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerje azokat a tényezőket és korlátokat amire ügyelnie kell.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

Kapcsolódó információk

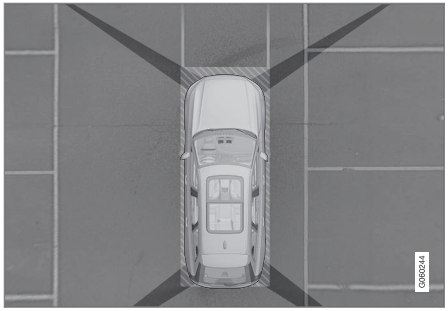
- Vezetőtámogató rendszerek (294. oldal)
- Parkolósegéd kamerák elhelyezkedése és megfigyelt területek* (401. oldal)
- Parkolósegéd-vonalak a parkoló kamerához* (403. oldal)
- A parkolósegéd rendszer érzékelő mezői (405. oldal)
- Parkolósegéd kamera aktiválása (407. oldal)
- A parkolókamera szimbólumai és üzenetei (408. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (428. oldal)
- Parkolósegéd* (394. oldal)
- Cross Traffic Alert* (389. oldal)

Parkolósegéd kamerák elhelyezkedése és megfigyelt területek*

A parkoló kamerák (PAC[124]) képesek 360° összetett nézetet és egyedi nézeteket megjeleníteni a négy kamerára vonatkozóan: hátsó, első, bal és jobb oldali kamera nézet.

124 Park Assist Camera

360°-os nézet*



A parkolókamerák "látótere" a hozzávetőlegesen lefedett területtel.

A **360°-os nézet** funkció aktiválja az összes parkolókamerát, miután az autó négy oldala egyszerre jelenik meg a központi kijelzőn, ami segít a járművezetőnek az autó körüli terület megfigyelésében, amikor alacsony sebességgel manőverez.

A 360°-os nézetből az egyes kamera nézetek különállóan aktiválhatók:

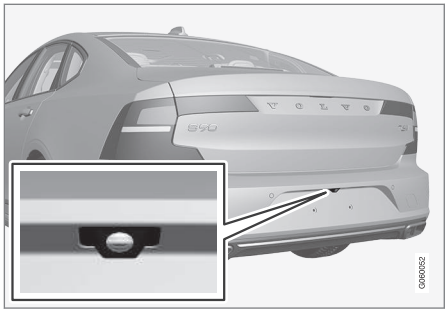
- Nyomja meg a kívánt kamera "látóterét" a képernyőn, például az első kamera előtti/feletti felületen.

Egy kamera szimbólum jelzi a központi kijelző autó szimbólumán, hogy melyik kamera aktív.

Ha az autó **Parkoló automatika*** funkcióval is rendelkezik, akkor színes mezőkkel, különböző színekkel megjelenik az észlelt akadályok távolsága.

A kamerák automatikusan vagy manuálisan aktiválható.

Hátrafelé



A hátra néző kamera a rendszámtábla felett helyezkedik el.

A hátra néző kamera széles területet mutat az autó mögött. Bizonyos modellek esetén a lökhárító egy része valamint bizonyos esetekben a vonóhorog is látható.

A központi kijelzőn megjelenő objektumok kissé ferdén jelenhetnek meg — ez normális.

Elől

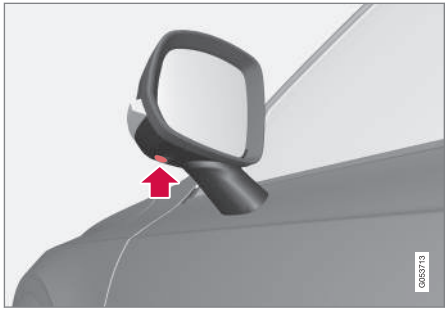
Az első parkolókamera a hűtőrácsban helyezkedik el.

Az első kamera hasznos lehet akkor, amikor korlátozott kilátással rendelkező kereszteződésen halad át, például amikor garázsból hajt ki. Ez 25 km/h (16 mph) sebességig aktív - ezután az első kamera kikapcsol.

Ha az autó nem éri el az 50 km/h (30 mph) sebességet, és a sebesség az első kamera kikapcsolását követő 1 percen belül 22 km/h (14 mph) alá esik, akkor a kamera újra bekapcsol.

* Opció/tartozék.

Az oldalak



Az oldalsó kamerák az egyes külső tükrökben helyezkednek el.

Az oldalsó kamerák mutathatják, mi helyezkedik el az autó egyes oldalai mellett.

Kapcsolódó információk

- Parkolókamera* (400. oldal)
- Parkolósegéd kamera aktiválása (407. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (428. oldal)

Parkolósegéd-vonalak a parkoló kamerához*

A parkolókamerák (PAC[125]) vonalak megjelenítésével jelzik a képernyőn az autó helyzetét annak környezetéhez képest.

Példa a parkolási segédvonalakra

A parkolósegéd-vonalak mutatják az autó külső méreteinek jövőbeni útvonalát a pillanatnyi kormánykerékszög esetén - ez segítheti a párhuzamos parkolást, a szűk helyekre tolatást és az utánfutó csatlakoztatását.

A képernyőn megjelenő vonalak úgy vannak kivetítve, mintha a talaj szintjén lennének és közvetlen kapcsolatban vannak a kormánykerék mozgatásával, ami akár forgatás közben is mutatja a járművezetőnek, hogy milyen útvonalon haladna az autó, akkor is, amikor az autó kanyarodik.

Ezek a parkolósegéd-vonalak magukban foglalják az autó kiálló részeit, mint a vonóhorog, a külső tükrök és sarkok.

MEGJEGYZÉS

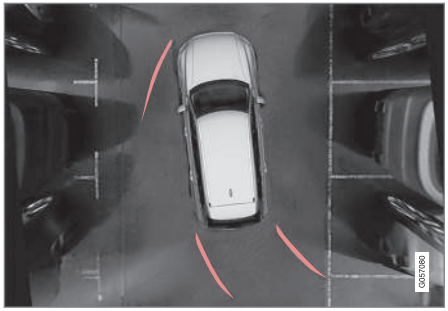
- Amikor olyan utánfutóval tolat, amely nincs elektromosan csatlakoztatva az autóhoz, akkor a parkolósegéd vonalai az **autó** útvonalát mutatják - nem az utánfutóét.
- A képernyő nem mutat parkolósegéd-vonalakat, amikor az utánfutó elektromosan csatlakoztatva van az autó elektromos rendszeréhez.
- A parkolási segédvonalak nagyításkor nem láthatók.

125 Park Assist Camera

FONTOS

- Ne feledje, hogy amikor a hátsó kamera van kiválasztva, akkor a monitor csak az autó mögötti területet mutatja. Figyeljen az autó melletti és előtti területre, amikor hátrafelé halad.
- Ugyanez fordítva is igaz - figyelje, hogy mi történik az autó hátuljánál, amikor az első kamera van kiválasztva.
- Ne feledje, hogy a parkolósegéd-vonalak a **legrövidebb** útvonalat mutatják. Ezért fordítson különös figyelmet az autó oldalaira, hogy azok ne menjenek neki semminek/rá semmire, amikor elforgatja a kormánykereket és előre halad, vagy az autó első része ne ne kaszáljon neki semminek/rá semmire, amikor forgatja a kormánykereket és hátrafelé halad.

Parkolósegéd-vonalak 360°-os nézetben*



360°-os nézet parkolósegéd vonalakkal

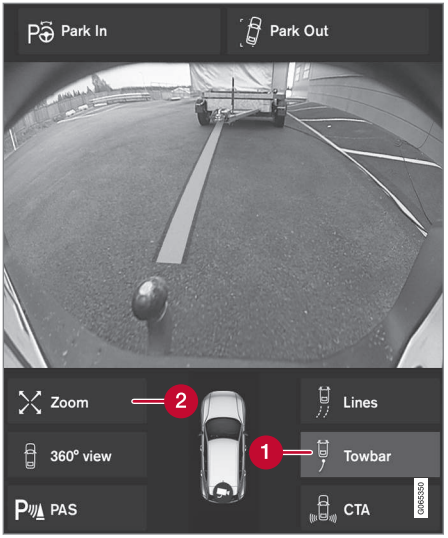
A 360°-os nézetben a parkolósegéd vonalai az autó mögött, előtt és mellett jelennek meg (a menetiránytól függően):

- Amikor előre halad: Első vonalak
- Tolatáskor: Oldalvonalak és tolatóvonalak

Ha az első vagy a hátsó kamera van kiválasztva, akkor az autó haladási irányától függően megjelennek a parkolási segédvonalak.

Ha egy oldalsó kamera van kiválasztva, akkor a parkolási segédvonalak csak tolatáskor jelennek meg.

A vonóhorog segédvonala*



Vonóhorog segédvonallal

1. **Vonórúd** - aktiválja a vonóhorog segédvonalát.
2. **Zoom** - nagyítás/kicsinyítés

A kamera használatához utánfutó csatlakoztatásához:

* Opció/tartozék.

1. Nyomja meg a **Vonórúd** gombot (1).
   > Megjelennek a parkolási segédvonalak a vonóhorog előre látható nyomvonalán - ezzel egy időben eltűnnek az autó parkolási segédvonalai.

   Az autó és a vonóhorog parkolási segédvonalai nem jeleníthetők meg egyszerre.
2. Nyomja meg a **Zoom** (2) lehetőséget, ha pontosabb manőverezésre van szükség.
   > A kamera nézete nagyításra kerül.

Kapcsolódó információk

- Parkolókamera* (400. oldal)
- Parkolósegéd kamerák elhelyezkedése és megfigyelt területek* (401. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (428. oldal)
- Vonóhorog* (504. oldal)

A parkolósegéd rendszer érzékelő mezői

Ha az autó parkolósegéd rendszerrel (PAS[126]) is fel van szerelve, akkor a távolságot színes mezők mutatják a 360°-os nézetben a parkolókamerán (PAC[127]) az akadályt észlelő egyes érzékelőkre vonatkozóan.

Első és hátsó érzékelő mezők

A képernyő színes érzékelő mezőket mutathat az autó szimbólumon.

Az első és hátsó érzékelő mezőinek színe változik, ahogy az akadály távolsága csökken —

126 Park Assist System
127 Park Assist Camera

◀◀ SÁRGÁRÓL NARANCSSÁRGÁRA, majd PIROSRA.

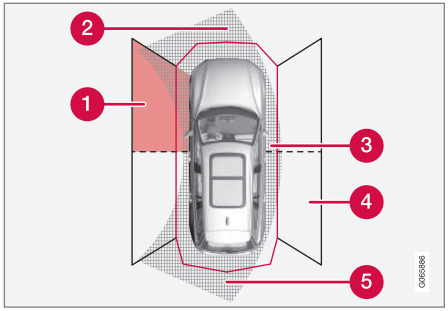
Mezőszín tolatáskor	Távolság méterben (lábban)
Sárga	0,6-1,5 (2,0-4,9)
Narancs	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Piros	0-0,3 (0-1,0)

Mezőszín előre	Távolság méterben (lábban)
Sárga	0,6–0,8 (2,0–2,6)
Narancs	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Piros	0-0,3 (0-1,0)

A PIROS érzékelő mezők esetén a szaggatott hangjelzés folyamatosra változik.

Oldalsó érzékelő mezők

A figyelmeztető jelzések az autó tervezett útvonalától függenek. Teljes kormányzási szög esetén ezért átlósan az autó előtti és átlósan az autó mögötti akadályokra vonatkozó figyelmeztetések is előfordulhatnak, nem csak egyenesen az autó előtt vagy közvetlenül az autó mögött.



Parkolóérzékelő szektorok, ahol akadályok észlelhetők.

1. Bal oldali első érzékelő mező
2. Akadályszektor az autó tervezett útvonalán előre – a kormányzási szögtől függően
3. PIROS mezőszínű szektor és intenzíven pulzáló hangjelzés
4. Jobb oldali első érzékelőmező
5. Akadályszektor az autó tervezett útvonalán tolatáskor – a kormányzási szögtől függően

Az oldalsó mező színe az akadályhoz közeledve – SÁRGÁRÓL PIROSRA változik.

Az oldalsó mezők színe	Távolság méterben (lábban)
Sárga	0,25–0,9 (0,8–3,0)
Piros	0–0,25 (0–0,8)

PIROS érzékelő mezők esetén a hangjelzés pulzálásról intenzív pulzálásra vált.

Kapcsolódó információk

- Parkolósegéd* (394. oldal)
- Parkolókamera* (400. oldal)
- Parkolósegéd kamerák elhelyezkedése és megfigyelt területek* (401. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (428. oldal)

* Opció/tartozék.

Parkolósegéd kamera aktiválása

A parkolókamera (PAC[128]) automatikusan aktiválódik, amikor hátrameneti sebességfokozatba kapcsol, de a központi kijelző funkciógombjainak egyikével manuálisan is bekapcsolható.

Kamera nézet tolatás közben

Amikor hátrameneti sebességfokozatba kapcsol, akkor a képernyő a 360°-os nézetet mutatja, ha ez vagy valamelyik oldalnézet volt az utoljára használt kamera nézet, különben a hátsó nézet jelenik meg.

Kamera nézet a kamera manuális aktiválásakor

Ezzel a gombbal aktiválhatja a parkolókamerát a központi kijelző funkció nézetében.

A képernyő ezután először az utoljára használt kamera nézetet mutatja. Azonban a motor minden indításakor az előzőleg mutatott oldalnézetet a 360°-os nézet, az előzőleg mutatott nagyított hátsó nézetet pedig a hátsó nézet váltja fel.

- ZÖLD gombvisszajelzés – a funkció aktív.
- SZÜRKE gombvisszajelzés – a funkció inaktív.

A kamera automatikus kikapcsolása

Az első nézet 25 km/h (16 mph) sebességnél eltűnik, hogy ne vonja el a járművezető figyelmét – automatikusan újra megjelenik, ha a sebesség 1 percen belül 22 km/h (14 mph) alá csökken, feltéve, hogy a sebesség nem haladta meg az 50 km/h (31 mph) értéket.

A többi kamera nézet 15 km/h (9 mph) sebességnél kapcsol ki, és nem kapcsol be újra.

Kapcsolódó információk

- Parkolókamera* (400. oldal)
- A parkolósegéd korlátai (397. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (428. oldal)

128 Park Assist Camera

A parkolókamera szimbólumai és üzenetei

A parkolókamera (PAC[129]) szimbólumai és üzenetei a járművezetői kijelzőn és/vagy a központi kijelzőn láthatók. Az alábbiakban néhány példát láthat.

Szimbólum	Üzenet	Leírás
		A hátsó parkolósegéd érzékelők **inaktiválva vannak**, így nincsenek az akadályokra/tárgyakra vonatkozó hangos figyelmeztetések és mezőjelek.
		A kamera ki van kapcsolva.
	Parkolássegítő rendsz. **Érzékelők blokkolva, tisztítás szükséges**	A funkció egy vagy több érzékelője gátolva van - ellenőrizze és javítsa ki, amint lehetséges.
	Parkolássegítő rendsz. **Nem áll rendelkezésre, szerviz szükséges**	A rendszer nem úgy működik ahogyan kellene. Lépjen kapcsolatba egy műhellyel[A].

A Lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.

129 Park Assist Camera

A szöveges üzenetek a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének közepén elhelyezkedő ○ gomb rövid megnyomásával törölhetők.

Ha az üzenet továbbra is látható, akkor lépjen kapcsolatba egy műhellyel[A].

Kapcsolódó információk

- Parkolókamera* (400. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (428. oldal)

Parkolósegéd*

A Park Assist Pilot (PAP[130]) segíthet a járművezetőnek az autó manőverezésében parkoláskor. A funkció akkor is segíthet kormányzással, amikor párhuzamos parkolásból hajt ki.
A funkció először ellenőrzi, hogy a hely elég nagy-e, és ha igen, akkor segít a járművezetőnek az autó bekormányzásában a parkolóhelyre.

A központi kijelző szimbólumokkal, ábrákkal és szöveggel jelzi a végrehajtandó műveleteket és, hogy mikor kell azokat végrehajtani.

⚠ FIGYELEM

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele, de nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerje azokat a tényezőket és korlátokat amire ügyelnie kell.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

Kapcsolódó információk

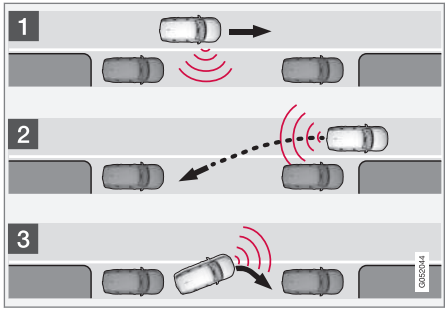
- Vezetőtámogató rendszerek (294. oldal)
- Parkolási változatok Park Assist Pilot használatával* (411. oldal)
- A parkolósegéd* használata (412. oldal)
- Párhuzamos parkolóhely elhagyása Park Assist Pilot* használatával (415. oldal)
- A parkolósegéd* korlátai (415. oldal)
- A parkolósegéd* üzenetei (418. oldal)

130 Park Assist Pilot

Parkolási változatok Park Assist Pilot használatával*

A parkolósegéd (PAP[131]) használható párhuzamos és merőleges parkoláshoz is.

Párhuzamos parkolás



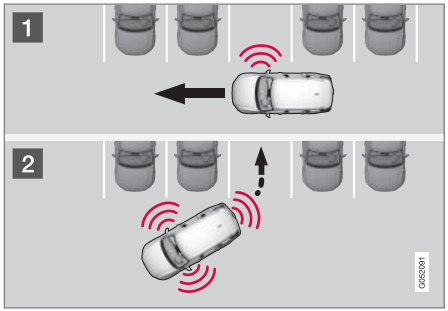
A párhuzamos parkolás alapelve.

A funkció az alábbi lépésekben parkolja le az autót:

1. Azonosításra és bemérésre kerül egy parkolóhely.
2. Az autó a tolatás során a parkolóhelyre kormányoz.
3. Az autó előre/hátra haladva elhelyezkedik a parkolóhelyen.

A **Kiállás parkolóhelyről** funkció használatával a párhuzamosan parkoló autó a parkolóhely elhagyásához is segítséget kaphat a funkciótól.

Merőleges parkolás



A merőleges parkolás alapelve.

A funkció az alábbi lépésekben parkolja le az autót:

1. Azonosításra és bemérésre kerül egy parkolóhely.
2. Az autó tolatva hajt a parkolóba és előre/hátra haladva manőverezik a parkolóhelyre.

MEGJEGYZÉS

Amikor elhagyja a parkolóhelyet, akkor a **Kiállás parkolóhelyről** funkciót csak párhuzamosan parkoló autó esetében szabad használni - merőlegesen parkló autó esetén nem működik.

Kapcsolódó információk

- Parkolósegéd* (410. oldal)
- Párhuzamos parkolóhely elhagyása Park Assist Pilot* használatával (415. oldal)

131 Park Assist Pilot

A parkolósegéd* használata

Az aktív parkolósegéd (PAP[132]) három lépésen keresztül segít a járművezetőnek a parkolásban. A funkció a parkolóhely elhagyásában is segíthet a járművezetőnek.
A funkció felméri a helyet és kormányozza az autót – a járművezető munkája, hogy:

- figyelje, hogy mi történik az autó körül
- kövesse a központi kijelző utasításait
- váltson fokozatot (előre/hátramenet) – hangjelzés hallható, amikor a járművezetőnek fokozatot kell váltania
- biztonságos sebességet tartson fenn
- fékezzen és megálljon.

Szimbólumok, ábra és/vagy szöveg jelenik meg a központi kijelzőn a különböző lépések végrehajtásakor.

A funkció az alábbi feltételek teljesülése esetén kapcsolható be a motor beindítását követően:

- Nincs csatlakoztatva utánfutó az autóhoz
- A sebesség kisebb mint 30 km/h (20 mph).

MEGJEGYZÉS

Az autó és a parkolóhelyek közötti távolságnak 0,5 - 1,5 méternek (1,6-5,0 láb) kell lennie, miközben a funkció parkolóhelyet keres.

Parkolás parkolósegéddel

A funkció az alábbi lépésekben parkolja le az autót:

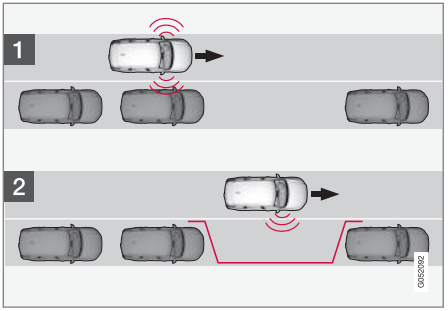
1. Azonosításra és bemérésre kerül egy parkolóhely.
2. Az autó a tolatás során a parkolóhelyre kormányoz.
3. Az autó elhelyezkedik a parkolóhelyen - a rendszer ezután fokozatváltásra és fékezésre kérheti a járművezetőt.

Parkolóhelyek keresése és felmérése

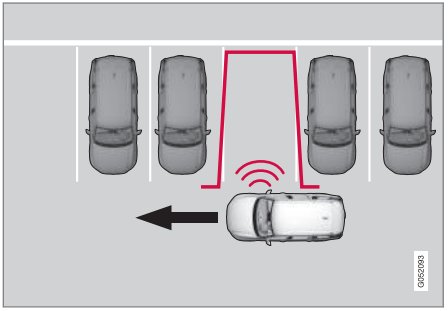
A funkció aktiválható a központi kijelző funkció nézetében.

Ez a kamera nézetekből is elérhető.

- ZÖLD gombvisszajelzés – a funkció aktív.
- SZÜRKE gombvisszajelzés – a funkció inaktív.



Keresési alapelv párhuzamos parkolás előtt.



Keresési alapelv merőleges parkolás előtt.

Vezessen legfeljebb 30 km/h (20 mph) sebességgel parkolás előtt.

132 Park Assist Pilot

* Opció/tartozék.

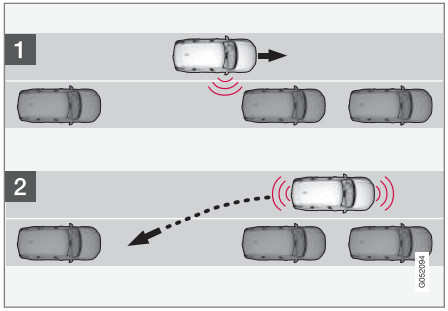
1. Érintse meg a **Beparkolás** gombot a funkció nézetben vagy a kamera nézetben.
   > A funkció parkolóhelyet keres, és ellenőrzi, hogy az elég nagy-e.
2. Készüljön fel az autó megállítására, amikor a központi kijelzőn megjelenő ábra és üzenet azt jelzi, hogy alkalmas parkolóhelyet talált.
   > Egy felugró ablak jelenik meg.
3. Válassza a **Párhuzamos parkolás** vagy **Merőleges parkolás** lehetőséget, és kapcsoljon hátramenetbe.

MEGJEGYZÉS

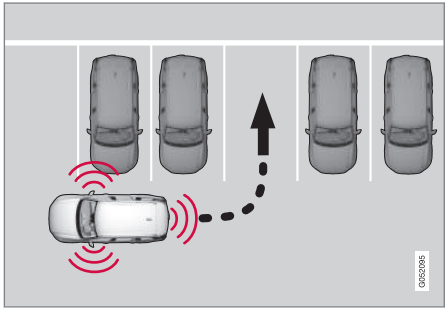
A funkció megkeresi a parkolóhelyet, utasításokat jelenít meg és a parkolóhelyre irányítja az autót az utas felőli oldalon. De ha szükséges, akkor az autó az utca vezető felöli oldalán is leparkolható.

- Kapcsolja be a vezető oldali irányjelzőt - ekkor a rendszer ehelyett az autónak azon az oldalán keres parkolóhelyet.

Betolatás a parkolóhelyre



Párhuzamos parkolóhelyre tolatás alapelve.



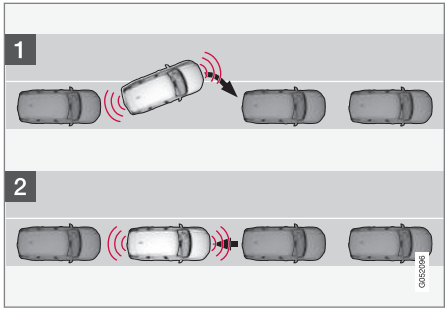
Merőleges parkolóhelyre tolatás alapelve.

1. Ellenőrizze, hogy az autó mögötti terület szabad-e, majd kapcsoljon hátrameneti sebességfokozatba.
2. Tolasson lassan és óvatosan, anélkül, hogy a kormánykerékhez érne - és 7 km/h (4 mph) sebességnél ne gyorsabban.
3. Készüljön fel az autó megállítására, amikor a központi kijelzőn megjelenő ábra és üzenet erre utasítja.

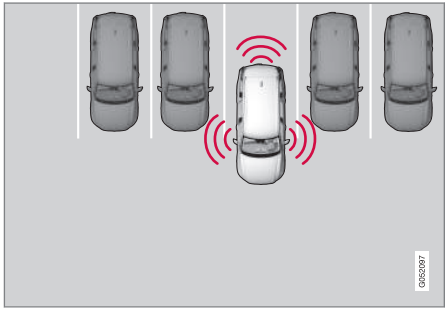
MEGJEGYZÉS

- Tartsa távol a kezét a kormánykeréktől, amikor aktiválva van a funkció.
- Ügyeljen arra, hogy semmi nem akadályozza a kormánykerék mozgását és az szabadon foroghasson.
- Az optimális eredmény eléréséhez - várjon, amíg a kormánykerék teljesen elfordul, mielőtt előre/hátra indulna.

Az autó elhelyezése a parkolóhelyen



Elhelyezkedés alapelve párhuzamos parkoláskor.



Elhelyezkedés alapelve merőleges parkoláskor.

1. Mozdítsa a rendszer által kért fokozathelyzetbe a fokozatválasztót, várjon, amíg a kormánykerék elfordul, és hajtson lassan előre.
2. Készüljön fel az autó megállítására, amikor a központi kijelzőn megjelenő ábra és üzenet erre utasítja.
3. Válassza ki a hátrameneti sebességfokozatot, és haladjon lassan hátra.
4. Készüljön fel az autó fékezésére, amikor a központi kijelzőn megjelenő ábra és üzenet erre utasítja.

A funkció automatikusan kikapcsol, és az ábra valamint az üzenet mutatja, hogy a parkolás befejeződött. Szükség lehet arra, hogy a járművezető javítson az elhelyezkedésen. Csak a járművezető döntheti el, hogy az autó megfelelően parkol-e.

FONTOS

A figyelmeztetési távolság rövidebb, amikor az érzékelőket a Park Assist Pilot (PAP[133]) használja, összehasonlítva azzal, amikor a parkolósegéd rendszer használja azokat.

Automatikus fékezés parkolás során

Ha a parkolóérzékelők a parkolási manőver során járművet vagy gyalogost észlelnek az autó előtt vagy mögött a tervezett útvonalon, akkor az autó automatikusan álló helyzetig fékeződik.

A járművezetői kijelző ezután egy felugró üzenetet mutat, ahol a járművezető törölheti a parkolási manővert a **Mégse** megérintésével vagy folytathatja a parkolást a **Folytatás** megérintésével.

Tegye az alábbiakat a **Folytatás** kiválasztása után.

– Ellenőrizze, hogy van-e szabad hely az autó körül, és kövesse a járművezetői kijelző utasításait, úgymint:

  A folytatáshoz – Finoman gyorsítson az akadálytól távolodva.

Kapcsolódó információk

- Parkolósegéd* (410. oldal)
- A parkolósegéd* korlátai (415. oldal)

[133] Park Assist Pilot

* Opció/tartozék.

Párhuzamos parkolóhely elhagyása Park Assist Pilot* használatával

A **Kiállás parkolóhelyről** funkció segíthet a járművezetőnek a parkolóhely elhagyásában párhuzamos parkoláskor.

MEGJEGYZÉS

Amikor elhagyja a parkolóhelyet, akkor a **Kiállás parkolóhelyről** funkciót csak párhuzamosan parkoló autó esetében szabad használni - merőlegesen parkló autó esetén nem működik.

A **Kiállás parkolóhelyről** központi kijelző funkció nézetében vagy a kamera nézetben aktiválható.

- ZÖLD gombvisszajelzés – a funkció aktív.
- SZÜRKE gombvisszajelzés – a funkció inaktív.

1. Érintse meg a **Kiállás parkolóhelyről** gombot a funkció nézetben vagy a kamera nézetben.
2. Használja az irányjelzőt annak kiválasztásához, hogy milyen irányban kell az autónak elhagynia a parkolóhelyet.
3. Készüljön fel az autó megállítására, amikor a központi kijelzőn megjelenő ábra és üzenet erre utasítja - kövesse az utasításokat a parkolási eljárással megegyező módon.

Ne feledje, hogy a kormánykerék "visszarugózhat", amikor a funkció befejeződik - lehetséges, hogy a járművezetőnek vissza kell kormányoznia a maximális kormányzási szögbe, hogy elhagyja a parkolóhelyet.

Ha a funkció úgy ítéli meg, hogy a járművezető további manőverezés nélkül el tudja hagyni a parkolóhelyet, akkor a funkció leáll, akkor is, ha a járművezető úgy gondolja, hogy az autó még mindig a parkolóhelyen van.

Kapcsolódó információk

- Parkolósegéd* (410. oldal)
- A parkolósegéd* korlátai (415. oldal)

A parkolósegéd* korlátai

A Park Assist Pilot (PAP[134]) funkció nem képes minden helyzetben mindent észlelni, ezért korlátozott funkcionalitással rendelkezhet.

A járművezetőnek tisztában kell lennie a parkolósegéd alábbi példáival.

FIGYELEM

- A parkolóérzékelők holtterekkel rendelkeznek, ahol az akadályok nem észlelhetők.
- Legyen különösen figyelmes, ha az autó közelében emberek vagy állatok tartózkodnak.
- Ne feledje, hogy az autó eleje a parkolási manőver során a szembejövő forgalom irányába mozdulhat.

FONTOS

Az érzékelő észlelési területénél magasabban elhelyezkedő tárgyakat a parkolási manőver során nem veszi figyelembe a rendszer, ami azt okozhatja, hogy a funkció túl korán fordul a parkolóhelyre – az ilyen parkolóhelyek ezért kerülendők.

134 Park Assist Pilot

A parkolás megszakad

A parkolási folyamat megszakad:

- ha a járművezető a kormánykerékhez ér
- ha az autót túl gyorsan vezeti - 7 km/h (4 mph) felett
- ha a járművezető megnyomja a **Mégse** lehetőséget a központi kijelzőn
- amikor a blokkolásgátló fékek vagy az elektronikus menetstabilizáló működésbe lép - például amikor egy kerék csúszós útfelületen elveszíti a tapadást.
- a sebességfüggő kormánykerék-ellenállású kormányszervo csökkent teljesítménnyel működik – például túlmelegedés miatti hűtés során.
- amikor a parkolóérzékelők a parkolási manőver során járművet vagy gyalogost észlelnek az autó előtt vagy mögött a tervezett útvonalon, akkor az autó automatikusan álló helyzetig fékeződik.

Ahol alkalmazható, egy üzenet jelenik meg a központi kijelzőn a parkolási műveletsor megszakadásának okával.

FONTOS

Bizonyos körülmények között a funkció nem képes parkolóhelyet találni - ennek egyik oka az lehet, hogy olyan külső hangforrások zavarják az érzékelőket, amelyek a rendszer által használthoz hasonló frekvenciát használnak.

Ilyenek lehetnek például többek között a kürtök, nedves gumiabroncsok az aszfalton, légfékek vagy motorkerékpárok kipufogóhangja stb.

MEGJEGYZÉS

A szennyeződésekkel, jéggel és hóval fedett érzékelők csökkentik a működést és megakadályozhatják a mérést.

A járművezető felelőssége

A járművezetőnek észben kell tartania, hogy a funkció egy segítség – nem tévedhetetlen, teljesen automatikus funkció. A járművezetőnek ezért készen kell állnia a parkolási eljárás megszakítására.

Vannak más részletek is, amelyekre a vezetőnek gondolnia kell a parkoláskor, például:

- Mindig a járművezető felelős annak eldöntéséért, hogy a funkció által kiválasztott hely alkalmas-e a parkolásra.
- Ne használja a funkciót, ha hóláncok vagy pótkerék van felszerelve.
- Ne használja a funkciót, ha a csomagtérbe helyezett rakomány kilóg az autóból.
- Zuhogó esőben vagy hóesésben a rendszer helytelenül mérheti fel a parkolóhelyet.
- A parkolóhely keresése és méretének ellenőrzése közben a funkció figyelmen kívül hagyhat a parkolóhelyen mélyen elhelyezkedő akadályokat.
- A szűk utcákon található parkolóhelyek nem mindig alkalmasak, mert előfordulhat, hogy nincs elegendő hely a manőverezéshez.
- Használjon helyes gumiabroncsnyomású jóváhagyott gumiabroncsokat[135] - ez befolyásolja a funkció képességét az autó leparkolására.
- A funkció a parkoló járművek pillanatnyi helyzetéből indul ki - ha ezek nem megfelelően parkolnak, akkor az autó gumiab-

[135] A "jóváhagyott gumiabroncsok" az autóra gyárilag felszerelttel megegyező típusú és gyártmányú gumiabroncsokat jelent.

roncsai és keréktárcsái a szegélynek ütközhetnek és károsodhatnak.

- Merőleges parkolóhelyek maradhatnak ki vagy kerülhetnek szükségtelenül felkínálásra, ha egy parkoló autó jobban kinyúlik a többi parkoló autónál.
- A funkció egyenes utcákon, és nem éles kanyarokban történő parkoláshoz van kialakítva. Ezért ügyeljen arra, hogy az autó párhuzamosan álljon a potenciális parkolóhelyekkel, amikor a funkció felméri a helyet.

Kapcsolódó információk

- Parkolósegéd* (410. oldal)
- Sebességfüggő kormányzási erő (294. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (428. oldal)

A parkolósegéd* üzenetei

Az aktív parkolósegéd (PAP[136]) szimbólumai és üzenetei a járművezetői kijelzőn és/vagy a központi kijelzőn láthatók. Az alábbiakban néhány példát láthat.

Üzenet	Leírás
Parkolássegítő rendsz. **Érzékelők blokkolva, tisztítás szükséges**	A funkció egy vagy több érzékelője gátolva van - ellenőrizze és javítsa ki, amint lehetséges.
Parkolássegítő rendsz. **Nem áll rendelkezésre, szerviz szükséges**	A rendszer nem úgy működik ahogyan kellene. Lépjen kapcsolatba egy műhellyel[A].

[A] Lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.

A szöveges üzenetek a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének közepén elhelyezkedő ◯ gomb rövid megnyomásával törölhetők.

Ha az üzenet továbbra is látható, akkor lépjen kapcsolatba egy műhellyel[A].

Kapcsolódó információk

- Parkolósegéd* (410. oldal)
- A parkolósegéd* korlátai (415. oldal)

[136] Park Assist Pilot

Radar egység

A radar egységet számos vezetőtámogató rendszer használja és a feladata más járművek észlelése.

A radar egység elhelyezkedése

A radar egységet az alábbi funkciók használják:

- Távolságfigyelmeztetés*
- Adaptív sebességtartó*
- Pilot Assist*
- Sávtartó asszisztens
- City Safety
- Kormányzási segítség ütközés kockázatakor

A radar egység módosítása ahhoz vezethet, hogy annak használata illegális lesz.

Kapcsolódó információk

- Vezetőtámogató rendszerek (294. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (428. oldal)
- A kamera és radar egység javasolt karbantartása (431. oldal)
- A radar eszköz típusengedélye (420. oldal)

A radar eszköz típusengedélye

Itt találja az autó sebességtartó* (ACC[137]), Pilot Assist* és BLIS*[138] radar egységeinek típusengedélyét.

Piac	ACC & PA	BLIS	Szimbólum	Típusengedély
Botswana		✓		
Brazília	✓			Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0054TR 4122-14-8645 EAN: (01)07897843840855
		✓		Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. 03563-17-05364

137 Adaptive Cruise Control
138 Blind Spot Information

* Opció/tartozék.

Piac	ACC & PA	BLIS	Szimbólum	Típusengedély
Európa	✓			Hereby, Delphi Electronics and Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link www.delphi.com/automotive-homologation. Frequency Band: 76GHz – 77GHz Maximum Output Power: 55dBm EIRP The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA
		✓		Hereby, Hella KgaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc. Technical information: Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP Manufacturer and Address: Manufacturer: Hella KGaA Hueck & Co. Address: Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany
Egyesült Arab Emírségek (UAE)	✓			Registered No: ER37536/15 Dealer No: DA37380/15
		✓		Registered No: ER53878/17 Dealer No: DA44932/15
Ghána		✓		NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7

Piac	ACC & PA	BLIS	Szimbólum	Típusengedély
Indonézia	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		Certificate number: 50459/SDPPI/2017 Country of origin Germany Certificate number: 53578/SDPPI/2017 Country of origin China PLG ID: 6051
Jamaica		✓		This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – “RS4”.
Jordánia	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2017/63 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Malajzia	✓	✓	MCMC CID F 15000578	RDBV/42A/1019/S(19-4114)
Marokkó	✓			AGREE PAR L’ANRT MAROC NUMÉRO D’AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D’AGRÉMENT: 26/12/2014

Piac	ACC & PA	BLIS	Szimbólum	Típusengedély
Mexikó	✓			IFETEL: RLVDEL215-0299
		✓		Radar de corto alcance RS4 Hella KGaA Hueck & Co IFETEL: RLVHERS17-0286 La operación de este equipo esta sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
Moldova	✓	✓		
Nigéria		✓		Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.
Oman		✓		

Piac	ACC & PA	BLIS	Szimbólum	Típusengedély
Oroszország		✓		
Szerbia	✓			И011 14
		✓		И011 17
Szingapúr	✓			DA 105753
		✓		DA 103238
Dél-Afrika	✓			TA-2014/1824
		✓		TA-2016/3407

Piac	ACC & PA	BLIS	Szimbólum	Típusengedély
Dél-Korea	✓			Certification No. MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR
		✓		R-CMM-HLA-RS4 이 기기는 업무용(A급) 전자파 적합기기로서 판 매자 또는 사용 자는 이 점을 주의하시기 바 라며, 가정외의 지역에서 사용 하는 것을 목적으 로 합니다
Taiwan	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB17LP0470T5 警語 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加 大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象時,應立即停用 ,並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信,指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、 科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾
Thaiföld		✓		เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช. เครื่องวิทยุคมนาคมมีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Piac	ACC & PA	BLIS	Szimbólum	Típusengedély
Ukrajna	✓			Delphi цім стверджує, що обладнання RACAM/SRR2 відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Delphi за адресою: Delphi. Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP
		✓		Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/vcc Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP
Vietnam		✓		
Zambia		✓		

A rádiókészülék típusengedélye

Piac	Szimbólum	Típusengedély
Európa		A Volvo Cars ezennel kijelenti, hogy minden rádió berendezés megfelel a 2014/53/EU irányelv alapvető követelményeinek és egyéb vonatkozó rendelkezéseinek.
Japán		R 204-750001 This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law and the Japanese Telecommunications Business Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

A típusengedéllyel kapcsolatos részletes információkért, látogasson el a volvocars.com/support oldalra.

Kapcsolódó információk

- Radar egység (419. oldal)
- Adaptív sebességtartó* (320. oldal)
- Pilot Assist* (330. oldal)
- BLIS* (380. oldal)

Kamera egység

A kamera egységet számos vezetőtámogató rendszer használja és feladata például a sávot jelölő vonalak vagy a közlekedési jelzőtáblák észlelése.

A kamera egység elhelyezkedése

A kamera egységet az alábbi funkciók használják:

- Adaptív sebességtartó*
- Pilot Assist*
- Sávtartó asszisztens*
- Kormányzási segítség ütközés kockázatakor
- City Safety
- Driver Alert Control*
- Jelzőtábla-felismerés*
- Aktív távolsági fényszóró*
- Parkoló asszisztens*

Kapcsolódó információk

- Vezetőtámogató rendszerek (294. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (428. oldal)
- A kamera és radar egység javasolt karbantartása (431. oldal)

A kamera és radar egység korlátai

A kamera és radar egység bizonyos korlátokkal rendelkezik - ami korlátozza az egységet használó funkciókat is. A járművezetőnek tisztában kell lennie a rendszer korlátainak alábbi példáival.

* Opció/tartozék.

A kamera és a radar általános korlátai

Gátolt egység

A jelzett területet rendszeresen tisztítani kell és matricáktól, tárgyaktól, árnyékoló fóliától stb. mentesen kell tartani.

A kamera egység a szélvédő felső részének belsején helyezkedik el az autó radar egységével együtt.

Ne helyezzen, ragasszon vagy szereljen semmit a szélvédő belsejére vagy külsejére a kamera és radar egység elé vagy mellé – ez zavarhatja a kamera és radar alapú funkciókat. Ez a funkciók csökkenését, teljes kikapcsolását vagy helytelen működését eredményezheti.

Magas hőmérséklet

Nagyon magas hőmérsékleten a kamera és radar egység a motor beindítása után körülbelül 15 percre ideiglenesen kikapcsolhat, hogy védje az egység elektronikáját. A kamera és radar egység automatikusan újraindul, amikor a hőmérséklet megfelelően lecsökkent.

Sérült szélvédő

MEGJEGYZÉS

Ha nem javíttatja meg a sérült szélvédőt, akkor csökken az olyan vezetőtámogató rendszerek teljesítménye, amelyek használják a kamera és radar egységet. Ez a funkciók csökkenését, teljes kikapcsolását vagy helytelen működését eredményezheti.

Az alábbiakra is ügyelni kell, hogy ne kockáztassa a radar egységet használó vezetőtámogató funkciók helytelen működését:

- Ha karcolás, repedés vagy kőfelverődés jelenik meg a szélvédőn a kamera és radar egység "ablakai" előtt, amely körülbelül 0,5 x 3,0 mm (0,02 x 0,12 hüvelyk) vagy nagyobb területet fed le, akkor fel kell keresni egy szervizt[139] a szélvédő cseréje érdekében.
- A Volvo azt javasolja, hogy **ne** javíttassa meg a repedéseket, karcolásokat vagy kőfelverődéseket a kamera és radar egység előtt – ehelyett a teljes szélvédőt cseréltesse ki.
- Mielőtt kicserélné a szélvédőt, vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel[139], hogy ellenőrizze, milyen szélvédőt kell rendelni és beszerelni.
- A szélvédő cseréjekor ugyanolyan típusú, a Volvo által jóváhagyott ablaktörlőket kell felszerelni.
- A szélvédő cseréjekor a kamera és radar egységet szervizben[139] kalibrálni kell, hogy a kamera és radar alapú rendszerek működjenek az autóban.

A radar további korlátai

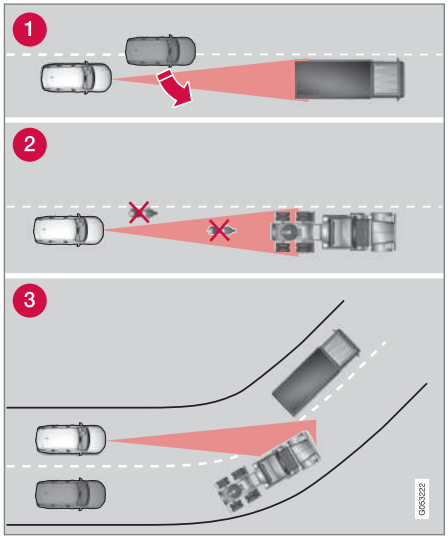
Járműsebesség

Nagyban csökkenhet a radar egység azon képessége, hogy észleljen egy elöl haladó járművet, ha az elöl haladó jármű sebessége nagyon eltér a saját autója sebességétől.

[139] Lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.

Korlátozott látómező

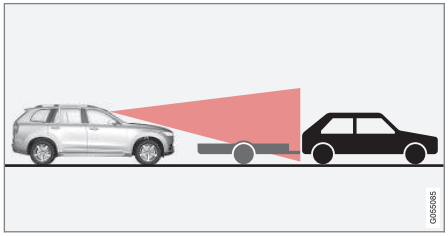
A radar egység korlátozott látómezővel rendelkezik. Bizonyos helyzetekben a másik jármű nem észlelhető vagy észlelése a vártnál később történik.



A radar egység látómezeje

1. Bizonyos esetekben a radar egység későn észleli a közel lévő járműveket - például egy, az elöl haladó jármű és az Ön járműve közé hajtó járművet.
2. A kis méretű járművek, például motorkerékpárok vagy nem a sáv közepén haladó járművek észrevétlenek maradhatnak.
3. Kanyarokban, a radar egység másik járművet észlel, mint kellene vagy szem elől téveszthet az észlelt járművet.

Alacsony utánfutók



Alacsony utánfutó a radarárnyékban

Az alacsony utánfutók észlelése szintén nehéz vagy egyáltalán nem lehetséges a radarérzékelő számára - a járművezetőnek ezért különösen óvatosnak kell lennie, amikor alacsony utánfutók mögött halad bekapcsolt adaptív sebességtartóval* vagy a Pilot Assist* funkcióval.

A kamera további korlátai

Csökkent látás

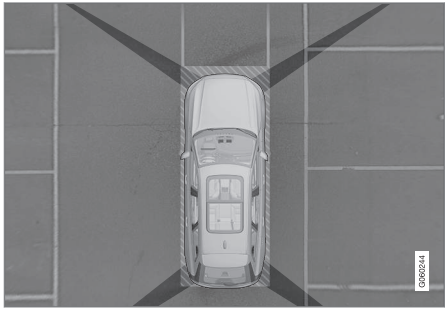
A kamerák az emberi szemhez hasonló korlátokkal rendelkeznek, például rosszul "láthatnak" erős hóesésben vagy esőben, sűrű ködben, erős porviharokban és hóviharokban. Ilyen körülmények között a kamerától függő rendszerek funkciói jelentősen csökkenhetnek vagy átmenetileg megszűnhetnek.

Az erős ellenfény, fényvisszaverődések az úton, hó vagy jég az útfelületen, a szennyezett útfelület vagy elmosódott sávjelölések szintén jelentősen csökkenthetik a kamera képességét az úttest figyelésére és a gyalogosok, kerékpárosok, nagytestű állatok és egyéb járművek észlelésére vonatkozóan.

* Opció/tartozék.

A parkoló kamera* további korlátai

Holtterek



A kameralátóterek között "vak" szektorok vannak.

A parkoló kamera 360°-os nézetében* az akadályok/objektumok "elmosódhatnak" az egyes kamerák közötti hézagokban.

⚠ FIGYELEM

Ügyeljen arra a lehetőségre, hogy amikor a képnek akár egy viszonylag kis része van eltakarva, viszonylag nagy terület lehet rejtve a nézetből. Az akadályok ezért rejtve maradhatnak, amíg az autó nagyon közel nem ér azokhoz.

Fényviszonyok

A kamera képe automatikusan igazodik a környezeti fényviszonyokhoz. Ezért a kép fényereje és minősége enyhén változó lehet. A gyenge megvilágítás csökkentheti a képminőséget.

ⓘ MEGJEGYZÉS

Az autó hátuljára szerelt kerékpártartók vagy egyéb tartozékok eltakarhatják a kamera látótengelyét.

Kapcsolódó információk

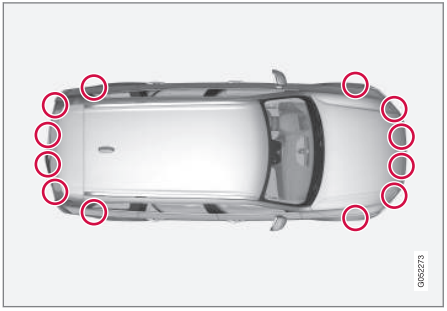
- Kamera egység (428. oldal)
- Radar egység (419. oldal)
- A kamera és radar egység javasolt karbantartása (431. oldal)
- Parkolókamera* (400. oldal)
- A Volvo Cars support oldala (23. oldal)

A kamera és radar egység javasolt karbantartása

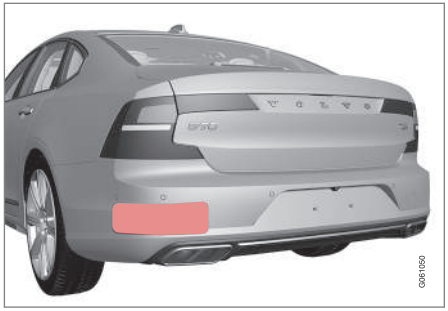
A kamera és radar egységek megfelelő működéséhez azt szennyeződésektől, jégtől és hótól tisztán kell tartani és rendszeresen meg kell tisztítani vízzel és autósamponnal.

ⓘ MEGJEGYZÉS

A szennyezett, jéggel vagy hóval borított érzékelők helytelen figyelmeztető jelzéseket, csökkent vagy kieső működést okozhatnak.



A parkolóérzékelők elhelyezkedése



A hátsó radar egységek elhelyezkedése. Tartsa tisztán a jelzett felületet – az autó bal és jobb oldalán is.

- A lehető legjobb működés biztosításához az érzékelők előtti területeket tisztán kell tartani.
- Ne rögzítsen semmilyen tárgyat, szalagot vagy címkéket az érzékelők területén.
- Tisztítsa meg rendszeresen a kameralencséket kézmeleg vízzel és autósamponnal - ügyeljen arra, hogy ne karcolja meg a lencséket.

FONTOS

A vezetőtámogató rendszer komponenseinek karbantartását csak szervizben szabad végezni - lehetőleg hivatalos Volvo márkaszervizben.

Kapcsolódó információk

- Kamera egység (428. oldal)
- Radar egység (419. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (428. oldal)
- Parkolókamera* (400. oldal)

* Opció/tartozék.

A kamera- és radaregység szimbólumai és üzenetei

Íme, néhány példa a kamera- és radaregységekkel kapcsolatos kijelzőüzenetekre és szimbólumokra, amelyek megjelenhetnek a járművezetői kijelzőn.

Az érzékelő gátolva

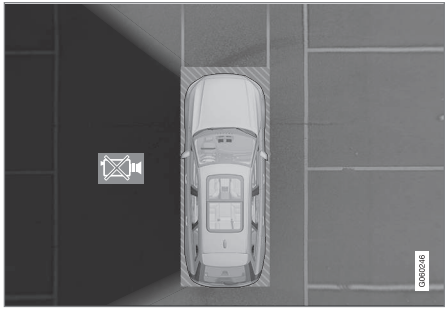
Ha a járművezetői kijelző ezt a szimbólumot és a **Szélvédő-érzékelő Érzékelő blokkolva, lásd a kézikönyvet** üzenetet mutatja, az azt jelenti, hogy a kamera és radar egység nem képes más járművek, kerékpárosok, gyalogosok és nagyobb állatok észlelésére az autó előtt és az autó kamera valamint radar alapú funkciói megszakadhattak.

Az alábbi táblázat az üzenet megjelenésének lehetséges okaira és a megfelelő teendőkre tartalmaz példát:

Ok	Teendő
A szélvédő kamera és radar egység előtti felülete szennyezett, vagy jég illetve hó takarja.	Tisztítsa meg a szélvédő kamera és radar egység előtti felületét a szennyeződésektől, jégtől és hótól.
A sűrű köd és a zuhogó eső vagy hó gátolhatja a radarjeleket vagy a kamera képét.	Nincs teendő. Bizonyos esetekben az egység zuhogó esőben vagy hóesésben nem működik.
Az útfelületről felverődő víz vagy hó gátolja a radarjeleket vagy a kamera képét.	Nincs teendő. Bizonyos esetekben a radar egység nagyon nedves vagy hóval borított útfelületeken nem működik.
Szennyeződések jelentek meg a szélvédő belseje és a kamera és radar egység között.	Menjen szervizbe a szélvédő belsejének az egység előtti fedélen belüli tisztíttatásához - hivatalos Volvo szakszerviz igénybe vétele ajánlott.
Erős szembejövő fény	Nincs teendő. A kamera egység kedvezőbb fényviszonyok között automatikusan visszaáll.

Hibás kamera

Ha egy kamera szektor fekete és ezt a szimbólumot tartalmazza, az azt jelenti, hogy a kamera nem működik.



Az autó bal oldali kamerája nem működik.

A fekete kamera szektor az alábbi esetekben is megjelenik, de a hibás kamerát jelző szimbólum **nélkül**.

- nyitott ajtó
- nyitott csomagtérfedél
- behajtott külső tükör.

Hátsó parkoló kamera

FIGYELEM

Fordítson különös figyelmet a tolatásra, amikor ez a szimbólum látható, ha utánfutó, kerékpártartó vagy hasonló van szerelve és elektromosan csatlakoztatva az autóhoz.

A szimbólum azt jelzi, hogy a hátsó parkolósegéd érzékelők **ki vannak kapcsolva** és nem figyelmeztetnek az akadályokra.

Kapcsolódó információk

- Kamera egység (428. oldal)
- Radar egység (419. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (428. oldal)
- A Volvo Cars support oldala (23. oldal)

ELEKTROMOS MŰKÖDÉS ÉS TÖLTÉS

Az elektromos hajtással kapcsolatos általános információk

A Recharge ugyanúgy működik, mint egy szokásos autó, de bizonyos funkciói eltérnek a csak benzinnel vagy gázolajjal működő autókétól. Az elektromos motor főleg alacsony sebességeken, a benzinmotor pedig magasabb sebességeken és aktívabb vezetés közben működik.

A járművezetői kijelző mutat bizonyos információkat, amelyek kizárólag a Recharge modellekre jellemzőek - töltési információk, kiválasztott hajtásmód, távolság az akkumulátor lemerüléséig valamint a hibrid akkumulátor töltöttségi szintje.

Az autó vezetés közben különböző hajtásmódokba állítható, például csak elektromos működés, amikor teljesítményre van szükség, az elektromos motor és a benzinmotor is. Az autó a kiválasztott hajtásmódnak megfelelően számítja ki a vezethetőség, vezetési élmény, környezeti terhelés és üzemanyag-gazdaságosság kombinációját.

Az autó optimális működéséhez fontos, hogy a hibrid akkumulátor és a kapcsolódó elektromos meghajtó rendszerek valamint a benzinmotor és annak hajtórendszerei megfelelő üzemi hőmérsékletűek legyenek. Az akkumulátor kapacitása jelentősen csökkenhet, ha az akkumulátor túl hideg vagy meleg. Az előkészítés az elindulás előtt felkészíti az autó hajtásrendszereit és az utasteret, hogy csökkentse a kopást és az út során felhasznált energiát. A hibrid akkumulátor hatótávolsága növekszik.

Az elektromos motort hajtó hibrid akkumulátor a töltőkábelen keresztül tölthető de enyhe fékezéskor és motorfékezéskor is töltődik a **B** fokozathelyzetben. A hibrid akkumulátor az autó belsőégésű motorjával is tölthető.

Fontos tudni

Tápellátás nélküli autó

Ne feledje, hogy olyan fontos funkciók, mint a szervofékek és a szervokormány korlátozottan működnek, ha az autó tápellátása megszűnik.

⚠ FIGYELEM

A fékrásegítő csak akkor működik, amikor jár az elektromos vagy a belsőégésű motor.

A vontatás nem megengedett

Az autó vontatása nem megengedett, mert ez károsítja az elektromos motort.

Külső motorhang

⚠ FIGYELEM

Ne feledje, hogy az autónak nincs hangja, amikor azt csak az elektromos motor hajtja és ezért a gyermekek, gyalogosok, kerékpárosok és állatok számára nehezebben észrevehető. Ez különösen alacsony sebességek mellett, például parkolókban igaz.

Nagyfeszültségű áram

⚠ FIGYELEM

Az autóban számos komponens nagy feszültségű árammal működik, ami helytelen beavatkozás esetén veszélyes lehet. Ezeket a komponenseket és az összes narancsszínű kábelt csak képzett szakemberek kezelhetik.

Ne érjen semmihez, ami nincs egyértelműen leírva ebben a használati útmutatóban.

Kapcsolódó információk

- A hibrid akkumulátor töltése (437. oldal)
- Hibrid műszer (87. oldal)
- Vezetési módok (482. oldal)
- Az előklímatizálás elindítása és kikapcsolása (233. oldal)
- Hibrid akkumulátor (646. oldal)
- Automata sebességváltó (473. oldal)
- Vontatás (514. oldal)

A hibrid akkumulátor töltése

A normál autókban található üzemanyagtartály mellett, az autó egy tölthető akkumulátorral - úgynevezett hibrid akkumulátorral is rendelkezik, amely lítium-ion típusú.
A hibrid akkumulátor töltőkábellel tölthető, amely a csomagtérben elhelyezkedő tároló rekeszben található.

MEGJEGYZÉS

A Volvo az IEC 62196 és IEC 61851 szabványoknak megfelelő, a hőmérséklet-figyelést támogató töltőkábel használatát javasolja.

A hibrid akkumulátor töltési ideje a használt töltőáramtól függ.

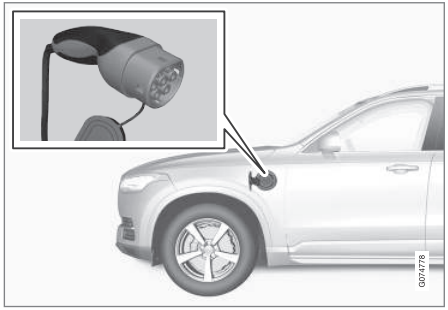
MEGJEGYZÉS

A hibrid akkumulátor kapacitása az idővel és a használattal kissé csökken, ami a benzinmotor megnövekedett használatát és ezért az üzemanyag-fogyasztás kis mértékű növekedését okozhatja.

FIGYELEM

A hibrid akkumulátor cseréjét csak szervizben szabad végezni - lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.

Töltőkábel-fogantyú és bemenő töltőaljzat



Töltőkábel-fogantyú és bemenő töltőaljzat.

A töltési állapot visszajelzése háromféle módon történik:

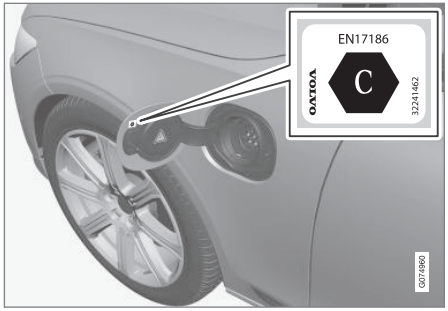
- Visszajelzők a töltőkábel vezérlőegységén.
- Visszajelző lámpa az autó bemenő töltőaljzatán.
- Illusztráció és szöveg a járművezetői kijelzőn.

Az indítóakkumulátor a hibrid akkumulátor töltésekor töltődik és töltése a hibrid akkumulátor teljes töltöttségének elérésekor fejeződik be.

Ha a hibrid akkumulátor hőmérséklete -10 °C (14 °F) alatt vagy 40 °C (104 °F) felett van, akkor az autó bizonyos funkciói megváltoznak vagy elérhetetlenné válnak, mert a hibrid akkumulátorok kapacitása csökken ezen a hőmérsékleti tartományon kívül.

Az elektromos üzem nem lehetséges, ha az akkumulátor hőmérséklete túl alacsony vagy túl magas. Ha a PURE hajtásmód van kiválasztva, akkor beindul a belsőégésű motor.

Matrica a töltőfedél belsején.

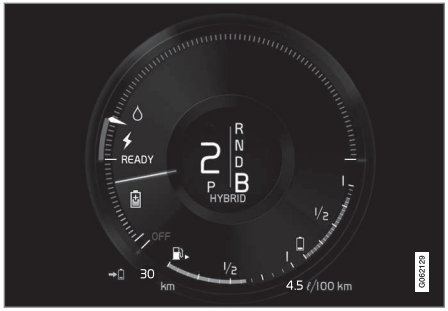


Válasszon az autóhoz történő használatra jóváhagyott töltési módot, amelynek azonosítója[1] a bemenő töltőaljzat fedelének belsején található.

Töltés rögzített vezérlőegységgel a 3. módnak[2] megfelelően

Bizonyos piacokon a vezérlőegység az elektromos hálózathoz csatlakoztatott töltőállomásba van építve. Ebben az esetben, a töltőkábel nem rendelkezik saját vezérlőegységgel. Ezért használja a töltőállomás töltőkábelét, és tartsa be a töltőállomás használati utasítását.

Energia-visszanyerés fékezés során



A járművezetői kijelző jelzése energia-visszanyerés során.

A fékpedál enyhe benyomásakor vagy motorfékezéskor energia generálódik az akkumulátor számára.

A funkció minden hajtásmódban rendelkezésre ál a **D** vagy **B** fokozatelhelyzetben.

Kapcsolódó információk

- Töltőkábel (440. oldal)
- Töltőáram (439. oldal)
- A bemenő töltőaljzat fedelének nyitása és zárása (443. oldal)
- A hibrid akkumulátor töltésének elindítása (444. oldal)
- A hibrid akkumulátor töltésének leállítása (452. oldal)
- Töltési állapot a töltőkábel vezérlőegységén (448. oldal)
- Töltési állapot az autó bemenő töltőaljzatán (446. oldal)
- Töltési állapot az autó járművezetői kijelzőjén (450. oldal)
- A hibrid hajtással kapcsolatos szimbólumok és üzenetek a járművezetői kijelzőn (454. oldal)
- Automata sebességváltó (473. oldal)
- Hajtásmód váltása (486. oldal)
- Hibrid akkumulátorral rendelkező autók hosszú távú tárolása (456. oldal)
- Regeneratív fékezés* (472. oldal)

[1] Az EN 17186 CEN szabványnak megfelelő azonosítók a bemenő töltőaljzat fedelének belsején találhatók.
[2] Európai Szabvány - EN 61851-1.

* Opció/tartozék.

Töltőáram

A töltőáram a hibrid akkumulátor töltésére és az autó előkészítésére szolgál. A töltés az autó bemenő töltőaljzatához csatlakoztatott töltőkábelen és egy 230 voltos aljzaton[3] (váltakozó áram) keresztül történik.
Amikor a töltőkábel aktív, akkor a járművezetői kijelző egy üzenetet jelenít meg és egy lámpa világít az autó bemenő töltőaljzatán. A töltőáram főleg az akkumulátor töltését, hanem az autó előkészítését is szolgálja. Az autó hibrid akkumulátorának töltésekor az indítóakkumulátor is töltődik.

FONTOS

Soha ne húzza ki a töltőkábelt a 230 voltos aljzatból (váltakozó áram) a töltési folyamat közben - ilyenkor fennáll a 230 voltos aljzat károsodásának kockázata. Mindig állítsa le a töltést, mielőtt kihúzza a töltőkábelt az autó bemenő töltőaljzatából, majd a 230 voltos aljzatból.

FONTOS

Ügyeljen arra, hogy a fali aljzat biztosítéka képes legyen a töltőkábel áramerősségének kezelésére.

MEGJEGYZÉS

- Ha nagyon meleg vagy hideg idő van, akkor a töltőáram egy része a hibrid akkumulátort és az utasteret hűti/fűti, ami hosszabb töltési időt eredményez.
- A töltési idő hosszabb, ha be van állítva az előkészítés. A szükséges idő főként a külső hőmérséklettől függ.

Töltési idő

A töltési idő változó lehet. Az alábbi töltési idők akkor érvényesek, amikor a légkondicionáló és egyéb fogyasztók nincsenek hatással a töltésre. Ha a töltési idő hosszúnak tűnik, akkor ki kell vizsgálni.

Töltési idők 230 volttal történő töltés esetén

Áramerősség (A)[A]	Töltési idő (óra)
6	8
10	4
16	3

[A] A maximális töltőáram piaconként eltérő lehet.

Biztosíték

Normális esetben számos 230 voltos fogyasztó osztozik ugyanazon a biztosítékáramkörön, így további fogyasztók (például világítás, porszívó, elektromos fúrógép stb.) lehetnek ugyanazon a biztosítékon.

Kapcsolódó információk

- Töltőkábel (440. oldal)
- Töltési állapot a töltőkábel vezérlőegységén (448. oldal)
- Töltési állapot az autó járművezetői kijelzőjén (450. oldal)
- Töltési állapot az autó bemenő töltőaljzatán (446. oldal)
- Az előklímatizálás elindítása és kikapcsolása (233. oldal)
- A hibrid akkumulátor töltésének leállítása (452. oldal)

[3] Az aljzat feszültsége a piactól függően változó lehet.

Töltőkábel

A töltőkábel és a vezérlőegység az autó hibrid akkumulátorának töltésére szolgál.

A töltőkábel a csomagtér padlófedele alatti tároló rekeszben található.

FIGYELEM

Csak az autóhoz tartozó vagy a Volvo által ajánlott töltőkábelt használjon.

Műszaki adatok, töltőkábel	
Környezeti hőmérséklet	-32 °C - 50 °C (-25 °F - 122 °F)

FIGYELEM

- A töltőkábel beépített áramkör-megszakítóval rendelkezik. A töltést csak földelt és jóváhagyott aljzatokról szabad végezni.
- Biztosítson felügyeletet a gyermekek számára, amikor a töltőkábel közelében vannak és az csatlakoztatva van.
- A töltőkábelben magas feszültség van. A magas feszültséggel történő érintkezés súlyos vagy halálos sérülést okozhat.
- Ne használja a töltőkábelt, ha az bármilyen módon sérült. A sérült vagy nem működő töltőkábelt csak szervizben szabad javíttatni - hivatalos Volvo szerviz ajánlott.
- Mindig helyezze el úgy a töltőkábelt, hogy ne lehessen rajta áthajtani, rálépni, megbotlani benne és ne tudjon egyéb módon károsodni vagy személyi sérülést okozni.
- Tisztítás előtt csatlakoztassa le a töltőt a fali aljzatról.
- Soha ne csatlakoztassa a töltőkábelt hosszabbító zsinórhoz vagy többcsatlakozós aljzathoz.
- Ne használjon egy vagy több adaptert a töltőkábel és az elektromos aljzat között.
- Ne használjon külső időzítőt a töltőkábel és az elektromos aljzat között.

Tartsa be a gyártó utasításait a töltőkábel és komponensei használatára vonatkozóan.

FONTOS

Elosztók, külső időzítők, adapterek, hosszabbító kábelek, túlfeszültségvédők vagy hasonló eszközök nem használhatók a töltőkábellel együtt, mert ez tüzet, elektromos áramütéseket stb. eredményezhet.

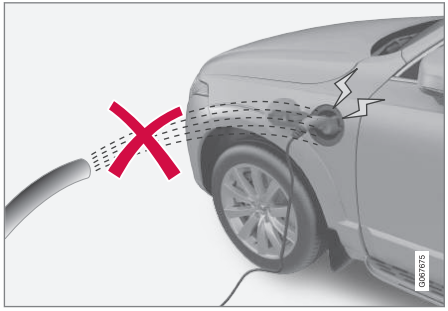
A 230 voltos aljzat (váltakozó áram) és a töltőkábel között csak akkor használható adapter, ha az adapter az IEC 61851 és IEC 62196 szabványoknak megfelelő jóváhagyással rendelkezik.

FONTOS

Soha ne húzza ki a töltőkábelt a 230 voltos aljzatból (váltakozó áram) a töltési folyamat közben - ilyenkor fennáll a 230 voltos aljzat károsodásának kockázata. Mindig állítsa le a töltést, mielőtt kihúzza a töltőkábelt az autó bemenő töltőaljzatából, majd a 230 voltos aljzatból.

FONTOS

Tisztítsa meg a töltőkábelt vízzel vagy enyhe tisztítószerrel nedvesített tiszta ruhával. Ne használjon vegyszereket vagy oldószereket.



FIGYELEM

A töltőkábelt és a kapcsolódó alkatrészeket nem szabad nedvességnek kitenni vagy vízbe mártani.

FONTOS

Ne tegye ki a vezérlőegységet és csatlakozóját közvetlen napfénynek. Ilyen esetekben fennáll annak a kockázata, hogy a csatlakozó túlmelegedés-védelme csökkenti vagy megszakítja a hibrid akkumulátor töltését.

Kapcsolódó információk

- Töltési állapot a töltőkábel vezérlőegységén (448. oldal)
- Földzárlat-megszakító a töltőkábelben (441. oldal)
- A töltőkábel hőmérséklet-figyelése (443. oldal)
- A hibrid akkumulátor töltése (437. oldal)

Földzárlat-megszakító a töltőkábelben

A töltőkábel vezérlőegysége beépített földzárlati megszakítóval rendelkezik, amely védi az autót és a felhasználót a rendszerhibákból eredő elektromos áramütéstől.

FIGYELEM

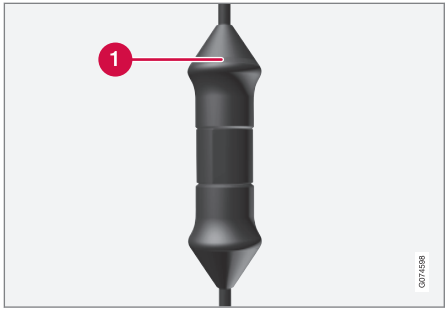
A hibrid akkumulátort csak földelt és jóváhagyott 230 voltos aljzatokról (váltakozó áram) szabad tölteni. Ha az aljzat vagy a biztosítékkör kapacitása ismeretlen, akkor kérjen fel egy villanyszerelőt a kapacitás ellenőrzésére. A biztosítékkör kapacitásán felüli töltés tüzet vagy a biztosítékkör károsodását okozhatja.

FIGYELEM

- A töltőkábel túlfeszültség-védelme segíti az autó töltőrendszerének védelmét, de nem garantálja azt, hogy soha nem történik túlterhelés.
- Soha ne használjon kopott vagy sérült elektromos aljzatokat. Ez tüzet vagy súlyos sérülést okozhat.
- Soha ne csatlakozassa a töltőkábelt kábelhosszabbítóhoz.
- A hibrid akkumulátor karbantartását vagy cseréjét csak képzett és minősített Volvo szerviztechnikus végezheti.
- Ne használjon a gyártó által nem ajánlott töltőkábelt.
- Nem szabad külső időzítőt használni a töltőkábel és az elektromos aljzat között.
- Nem szabad egy vagy több adaptert használni a töltőkábel és az elektromos aljzat között.

FONTOS

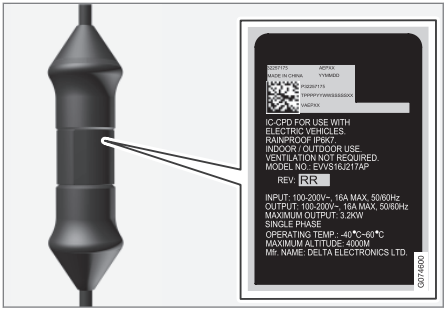
A földzárlati megszakító nem védi a 230 V aljzatot (váltakozó áram)/elektromos berendezést.



Vezérlőegység LED[4] lámpája.

1 LED-es lámpa

Ha a vezérlőegység beépített földzárlati megszakítója kioldott, akkor a LED-es lámpa folyamatos piros színnel világít - ellenőrizze a 230 VAC aljzatot (váltakozó áram).



FONTOS

- Ellenőrizze az aljzat kapacitását.
- Ha túllépi a teljes terhelhetőséget, akkor az ugyanarra a biztosíték-áramkörre csatlakoztatott elektronikus berendezéseket le kell csatlakoztatni.
- Ne csatlakoztasson töltőkábelt, ha sérült az aljzat.

Kapcsolódó információk

- Töltőkábel (440. oldal)
- Töltési állapot a töltőkábel vezérlőegységén (448. oldal)

4 LED Light Emitting Diode

A töltőkábel hőmérséklet-figyelése

Annak érdekében, hogy az autó hibrid akkumulátora mindig biztonságosan fel legyen töltve, a töltőkábel vezérlőegysége és a csatlakozó beépített hőmérséklet-figyelő eszközzel rendelkezik.
A hőmérséklet-figyelés a vezérlőegységben és a csatlakozóban történik.

MEGJEGYZÉS

A Volvo az IEC 62196 és IEC 61851 szabványoknak megfelelő, a hőmérséklet-figyelést támogató töltőkábel használatát javasolja.

A vezérlőegység figyelése

Ha a vezérlőegység hőmérséklete túl magas, akkor a töltés kikapcsol. Ez az elektronika védelmét szolgálja. Ez például magas külső hőmérséklet mellett történik meg és/vagy, amikor a vezérlőegységet közvetlen erős napsugárzás éri.

A csatlakozó figyelése

Ha a tápforrásnál, amelyhez a töltőkábel csatlakoztatva van, túl magas a hőmérséklet, akkor csökken a töltőáram. Ha a hőmérséklet meghalad egy kritikus szintet, akkor a töltés teljesen leáll.

FONTOS

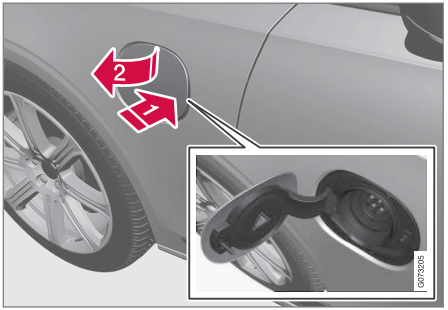
Ha a hőmérsékletfigyelés többször automatikusan csökkenti a töltőáramot, akkor meg kell szakítani az akkumulátor töltését, majd meg kell vizsgálni és ki kell küszöbölni a túlmelegedés okát.

Kapcsolódó információk

- Töltőkábel (440. oldal)
- Töltési állapot a töltőkábel vezérlőegységén (448. oldal)

A bemenő töltőaljzat fedelének nyitása és zárása

A hybrid akkumulátor bemenő töltőaljzatának fedele manuálisan nyitható.



1. Nyomja meg, majd engedje el a fedél hátsó részét.
2. Nyissa ki a fedelet.

Zárja be a bemenő töltőaljzat fedelét fordított sorrendben.

Kapcsolódó információk

- A hibrid akkumulátor töltésének elindítása (444. oldal)
- A hibrid akkumulátor töltésének leállítása (452. oldal)
- A hibrid akkumulátor töltése (437. oldal)

A hibrid akkumulátor töltésének elindítása

Az autó hibrid akkumulátorának töltése az autó és egy 230 voltos aljzat[5] (váltakozó áram) közötti töltőkábel használatával történik.

Csak az autóhoz kapott vagy a Volvo által ajánlott egyéb töltőkábelt használjon.

FONTOS

Soha ne csatlakoztassa a töltőkábelt, amikor zivatar vagy villámlás kockázata áll fenn.

MEGJEGYZÉS

A Volvo az IEC 62196 és IEC 61851 szabványoknak megfelelő, a hőmérséklet-figyelést támogató töltőkábel használatát javasolja.

FIGYELEM

- A hibrid akkumulátor csak a maximális megengedett vagy ennél alacsonyabb töltőárammal szabad tölteni, a hibrid akkumulátorok 230 voltos aljzatokról (váltakozó áram) történő töltésére vonatkozó helyi és országos előírásoknak megfelelően.
- A hibrid akkumulátor töltését csak jóváhagyott, földelt 230 voltos aljzatról[6] vagy a Volvo által biztosított önálló töltőkábelről (Mode 3) szabad végrehajtani.
- A vezérlőegység földzárlati megszakítója védi az autót, de a fennáll a 230 voltos hálózati áramkör túlterhelésének kockázata.
- Kerülje a láthatóan kopott vagy sérült hálózati aljzatok használatát, mert ez tüzet és/vagy személyi sérülést okozhat.
- Soha ne használjon hosszabbító kábelt.
- Soha ne használjon adaptert vagy külső időzítőt.

FIGYELEM

- A töltőkábel beépített áramkör-megszakítóval rendelkezik. A töltést csak földelt és jóváhagyott aljzatokról szabad végezni.
- Biztosítson felügyeletet a gyermekek számára, amikor a töltőkábel közelében vannak és az csatlakoztatva van.
- A töltőkábelben magas feszültség van. A magas feszültséggel történő érintkezés súlyos vagy halálos sérülést okozhat.
- Ne használja a töltőkábelt, ha az bármilyen módon sérült. A sérült vagy nem működő töltőkábelt csak szervizben szabad javíttatni - hivatalos Volvo szerviz ajánlott.
- Mindig helyezze el úgy a töltőkábelt, hogy ne lehessen rajta áthajtani, rálépni, megbotlani benne és ne tudjon egyéb módon károsodni vagy személyi sérülést okozni.
- Tisztítás előtt csatlakoztassa le a töltőt a fali aljzatról.
- Soha ne csatlakoztassa a töltőkábelt hosszabbító zsinórhoz vagy többcsatlakozós aljzathoz.

5 Az aljzat feszültsége a piactól függően változó lehet.
6 Vagy, a piactól függően, ettől eltérő feszültségű aljzatról.

- Ne használjon egy vagy több adaptert a töltőkábel és az elektromos aljzat között.
- Ne használjon külső időzítőt a töltőkábel és az elektromos aljzat között.

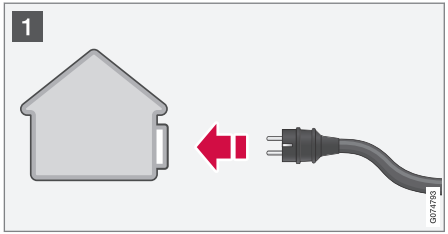
Tartsa be a gyártó utasításait a töltőkábel és komponensei használatára vonatkozóan.

FONTOS

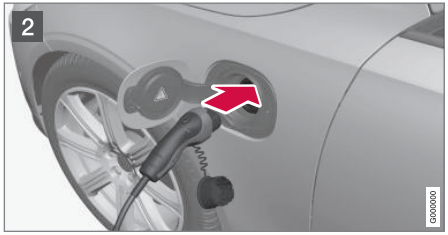
Ellenőrizze, hogy a 230 VAC aljzat (váltakozó áram) elegendő tápellátással rendelkezik-e elektromos járművek töltéséhez - ha bizonytalan, akkor ellenőriztesse az aljzatot képzett szakemberrel.

Ne feledje, hogy az autót töltés előtt le kell állítani.

Vegye ki a töltőkábelt a csomagtér jobb oldalán található tároló rekeszből.



1 Csatlakoztassa a töltőkábelt egy 230 voltos aljzatba. Soha ne használjon hosszabbító kábelt.



2 Nyissa ki a töltőfedelet. Távolítsa el a töltőfogantyú védőfedelét, és nyomja be teljesen a fogantyút az autó aljzatába.

3 Rögzítse a töltőfogantyú fedelét a helyére az ábrának megfelelően.

FONTOS

A festés károsodásának elkerülése érdekében, például erős szél esetén, helyezze el úgy a töltőfogantyú védőfedelét, hogy az ne érjen hozzá az autóhoz.

3. A töltőkábel töltő fogantyúja rögzítve/zárva van és a töltés 5 másodpercen belül elkezdődik. A töltés elindításakor a bemenő töltőaljzat LED lámpája zöld fénnyel villog. A járművezetői kijelző mutatja a becsült hátralévő töltési időt vagy azt, ha a töltés nem megfelelően működik.

   Az akkumulátor töltése egy időre megszakadhat, ha az autót kinyitják. Ha a töltőkábelt a bemenő töltőaljzatban hagyja, akkor a töltés egy idő után újraindul.

FONTOS

Soha ne húzza ki a töltőkábelt a 230 voltos aljzatból (váltakozó áram) a töltési folyamat közben - ilyenkor fennáll a 230 voltos aljzat károsodásának kockázata. Mindig állítsa le a töltést, mielőtt kihúzza a töltőkábelt az autó bemenő töltőaljzatából, majd a 230 voltos aljzatból.

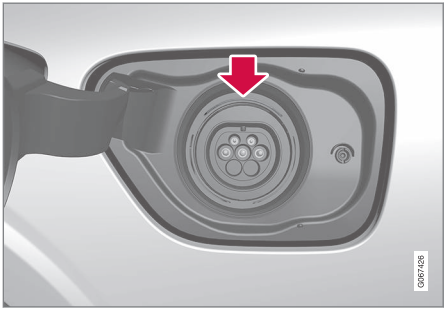
A légkondicionálóból származó páralecsapódás a töltés során csöpöghet az autó alatt. Ez normális és a hibrid akkumulátor hűlése miatt történik.

Kapcsolódó információk

- A hibrid akkumulátor töltése (437. oldal)
- A bemenő töltőaljzat fedelének nyitása és zárása (443. oldal)
- Töltési állapot az autó bemenő töltőaljzatán (446. oldal)
- Töltési állapot az autó járművezetői kijelzőjén (450. oldal)
- Töltési állapot a töltőkábel vezérlőegységén (448. oldal)
- A hibrid akkumulátor töltésének leállítása (452. oldal)

Töltési állapot az autó bemenő töltőaljzatán

A bemenő töltőaljzat egy LED lámpa segítségével mutatja a töltési állapotot.



A LED lámpa elhelyezkedése az autó bemenő töltőaljzatán.

A LED lámpa mutatja a fennálló állapotot a töltés közben. Ha a LED lámpák nem világítanak, akkor ellenőrizze, hogy a kábel szilárdan a fali aljzathoz és az autó aljzatához van-e csatlakoztatva. A fehér, piros, sárga vagy kék lámpák az utastér világításának bekapcsolásakor kapcsolnak be - az utastér világításának kikapcsolását követően egy ideig bekapcsolva maradnak.

A LED lámpa fénye	Leírás
Fehér	LED fény
Sárga	Várakozás mód[A] - várakozás a töltés elkezdésére.
Villogó zöld	Töltés folyamatban[B].
Zöld	A töltés befejeződött[C]
Piros	Hiba lépett fel.
Kék	Ütemezett töltés

[A] Például miután kinyitottak egy ajtót vagy a töltőkábel fogantyúja nincs reteszelve.
[B] Minél lassabban villog, annál közelebb áll a teljes töltöttségi állapothoz.
[C] Egy idő elteltével kialszik.

Kapcsolódó információk

- A hibrid akkumulátor töltése (437. oldal)
- Töltési állapot az autó járművezetői kijelzőjén (450. oldal)
- Töltési állapot a töltőkábel vezérlőegységén (448. oldal)
- A hibrid akkumulátor töltésének leállítása (452. oldal)

Töltési állapot a töltőkábel vezérlőegységén

A töltőkábel vezérlőegységén található visszajelző mutatja a folyamatban lévő töltés valamint a töltés befejezésének állapotát.

Vezérlőegység LED[7] lámpája.

1 LED-es lámpa

[7] LED Light Emitting Diode

LED	Status	Leírás	Javasolt teendő
Kialszik	A töltés nem lehetséges.	A töltőkábelnek nincs tápellátása.	1. Húzza ki a töltőkábelt az aljzatból. 2. Csatlakoztassa vissza a töltőkábelt az aljzatba vagy használjon másik aljzatot. 3. Ha a probléma továbbra is fennáll – lépjen kapcsolatba a Volvo támogatással.
Fehér lámpa	A töltés lehetséges.	A töltőkábel készen áll az autóhoz történő csatlakoztatásra.	Ha a LED-es lámpa fehér, de a töltés nem lehetséges: 1. Húzza ki töltőkábelt a bemenő töltőaljzatból. 2. Csatlakoztassa vissza a töltőkábelt a bemenő töltőaljzatba. 3. Ha a visszajelző körülbelül 10 másodpercen belül nem villog fehéren – húzza ki a töltőkábelt a bemenő töltőaljzatból és a tápellátó aljzatból. Csatlakoztassa vissza a töltőkábelt a bemenő töltőaljzatba és az aljzatba. 4. Ha a probléma továbbra is fennáll – lépjen kapcsolatba a Volvo támogatással.
Fehéren villog	Töltés folyamatban.	Az autó elektronikája megkezdte a töltést Töltés folyamatban.	Várjon, amíg az akkumulátorok teljesen feltöltődnek.
Pirosan világít	A töltés nem lehetséges.	Átmeneti hiba.	1. Húzza ki töltőkábelt a bemenő töltőaljzatból. 2. Várjon egy kis ideig. 3. Csatlakoztassa vissza a töltőkábelt a bemenő töltőaljzatba. 4. Ha a probléma továbbra is fennáll – lépjen kapcsolatba a Volvo támogatással.
Pirosan villog	A töltés nem lehetséges.	Kritikus hiba.	Először távolítsa el a töltőkábelt a bemenő töltőaljzatból, majd a tápellátó aljzatból. Ha a probléma továbbra is fennáll – lépjen kapcsolatba a Volvo támogatással.

Kapcsolódó információk

- A hibrid akkumulátor töltése (437. oldal)
- Töltési állapot az autó bemenő töltőaljzatán (446. oldal)
- Töltési állapot az autó járművezetői kijelzőjén (450. oldal)
- A hibrid akkumulátor töltésének leállítása (452. oldal)

Töltési állapot az autó járművezetői kijelzőjén

A járművezetői kijelző képpel és szöveggel is mutatja a töltési állapotot. Az információk addig láthatók, amíg működik a járművezetői kijelző

Kép	Üzenet	Leírás
	A **Teljesen feltöltve ekkor: [Time]** egy animációval együtt jelenik meg, amelyen egy lüktető kék fény halad át a töltőkábelen.	A töltés folytatódik, és egy hozzávetőleges idő jelenik meg az akkumulátor teljes töltöttségére vonatkozó becslés alapján.
	A **Feltöltés kész** szöveg látható. Az autó ábrája jelenik meg egy LED visszajelzővel a bemenő töltőaljzatnál, amely zölden világít.	Az akkumulátor teljesen fel van töltve.
	A **Feltöltési hiba** szöveg jelenik meg. A LED visszajelző a bemenő töltőaljzatnál pirosan világít.	Hiba történt, ellenőrizze a töltőkábel csatlakozását az autó bemenő töltőaljzatához és a 230 voltos aljzathoz[A] (váltakozó áram).

[A] Az aljzat feszültsége a piactól függően változó lehet.

MEGJEGYZÉS

Ha egy ideig nem használja a járművezetői kijelzőt, akkor elsötétedik. A kijelzést az alábbi módokon aktiválhatja újra:

- a fékpedál benyomása
- valamelyik ajtó kinyitása
- állítsa az autó gyújtását **I** állásba a **START** gombot az óramutató járásával egyező irányba fordítva, majd elengedve.

Kapcsolódó információk

- A hibrid akkumulátor töltése (437. oldal)
- A hibrid hajtással kapcsolatos szimbólumok és üzenetek a járművezetői kijelzőn (454. oldal)
- Töltési állapot az autó bemenő töltőaljzatán (446. oldal)
- Töltési állapot a töltőkábel vezérlőegységén (448. oldal)
- A hibrid akkumulátor töltésének leállítása (452. oldal)

A hibrid akkumulátor töltésének leállítása

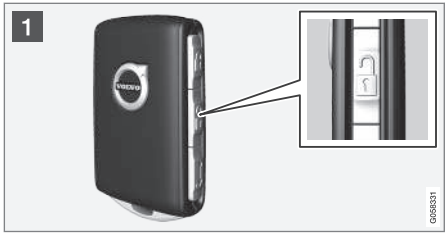
Fejezze be a töltést az autó kinyitásával, a töltőkábel kihúzásával az autó bemenő töltőaljzatából, majd a 230 voltos aljzatból[8] (váltakozó áram).

FONTOS

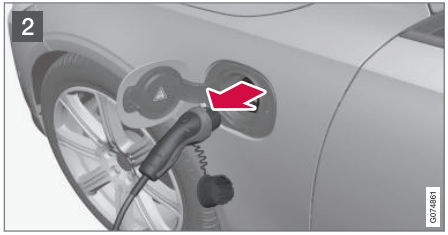
Mielőtt lecsatlakoztatná a töltőkábelt az autó bemenő töltőaljzatáról, az autót ki kell nyitni a távvezérlős kulcs nyitó gombjának használatával. Ezt akkor is végre kell hajtani, ha az autó ajtói már nyitva vannak. Ha nem nyitja ki az autót a nyitó gomb használatával, az a töltőkábel vagy a rendszer károsodásához vezethet.

MEGJEGYZÉS

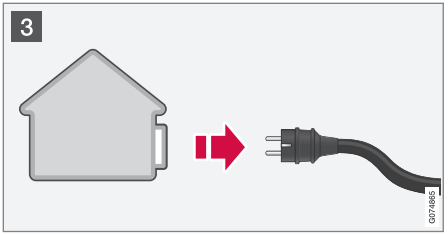
Mindig úgy nyissa ki az autót, hogy a töltés leálljon, mielőtt kihúzza a 230 voltos aljzat (váltakozó áram) csatlakozóját. Ne feledje, hogy a töltőkábelt ki kell húzni az autó bemenő töltőaljzatából, mielőtt kihúzná azt a 230 voltos aljzatból, részben a rendszer károsodásának megelőzése, részben a töltés akaratlan leállításának elkerülése érdekében.



1 Nyissa ki az autót a távvezérlős kulcs használatával - a töltés befejeződik, és a töltőkábel rögzített fogantyúja kiold/nyitva van.



2 Húzza ki a kábelt az autó bemenő töltőcsatlakozójából és zárja le a fedelet.



3 Húzza ki a kábelt a 230 voltos aljzatból.

Helyezze vissza a töltőkábelt az autó tárolórekeszébe a csomagtér jobb oldalán.

A töltőkábel automatikusan rögzül

Ha nem húzza ki a töltőkábelt a bemenő töltőaljzatból, akkor az röviddel a kioldást követően újra rögzül, hogy maximálisra növelje a töltést és a hatótávolságot valamint segítse az előkészítést az utazás előtt. A töltőkábel újra kihúzható, ha kinyitja az autót a távvezérlős kulcs használatával. A Passive Entry* felszereltségű autók esetén zárhatja és nyithatja a kilincs újbóli használatával.

Kapcsolódó információk

- A bemenő töltőaljzat fedelének nyitása és zárása (443. oldal)
- Töltőkábel (440. oldal)

8 Az aljzat feszültsége a piactól függően változó lehet.

* Opció/tartozék.

- A hibrid akkumulátor töltése (437. oldal)
- A hibrid akkumulátor töltésének elindítása (444. oldal)

A hibrid hajtással kapcsolatos szimbólumok és üzenetek a járművezetői kijelzőn

A Recharge funkcióra vonatkozóan számos szimbólum és üzenet jelenhet meg a járművezetői kijelzőn. Ezek általános visszajelző és figyelmeztető szimbólumokkal együtt is megjelenhetnek, majd a problémák megoldását követően kialszanak.

Szimbólum	Üzenet	Leírás
	12 V-os akkumulátor **Töltési hiba, szerviz sürgős. Menjen szervizbe.**	Hibrid akkumulátor hiba. Vegye fel a kapcsolatot egy műhellyel[A] az akkumulátor lehető leghamarabbi ellenőrzéséhez.
	12 V-os akkumulátor **Töltési hiba. Biztonságosan álljon meg**	Hibrid akkumulátor hiba. Álljon meg biztonságosan az autóval, és amint lehetséges, vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel[A] az akkumulátor ellenőrzése érdekében.
	12 V-os akkumulátor **Biztosítékhiba Szerviz szükséges**	Hibrid akkumulátor hiba. Vegye fel a kapcsolatot egy műhellyel[A] a funkció lehető leghamarabbi ellenőrzéséhez.
	NF akkumulátor **Túlmelegedés, biztonságosan álljon meg**	Úgy tűnik, hogy hibrid akkumulátor hőmérséklete rendellenesen emelkedik. Álljon meg az autóval, és állítsa le a motort. Várjon legalább 5 percet, mielőtt folytatná az utazást. Hívjon egy szervizt[A] vagy ellenőrizze, hogy kívülről minden normálisnak tűnik-e, mielőtt folytatná a vezetést.
	Csökkentett teljesítm. **Jármű max. sebessége korlátozva**	A hibrid akkumulátor nincs a magas sebességű vezetéshez elégségesen feltöltve. Töltse fel az akkumulátort a lehető leghamarabb.
	Meghajtó rendszer **Autó kis seb.-en nehezen kezelhető, de használható**	A hibrid rendszer nem úgy működik, ahogyan kellene. Vegye fel a kapcsolatot egy műhellyel[A] a funkció lehető leghamarabbi ellenőrzéséhez.

Szimbólum	Üzenet	Leírás
	Hibrid rendszer hibája **Szerviz szükséges**	A hibrid rendszer kikapcsolt. Vegye fel a kapcsolatot egy műhellyel[A] a funkció lehető leghamarabbi ellenőrzéséhez.
	Töltőkábel **Távolítsa el indítás előtt**	Akkor jelenik meg, amikor a járművezető megpróbálja beindítani az autót, és a töltőkábel csatlakoztatva van az autóhoz. Csatlakoztassa le a töltőkábelt, és csukja be a töltőfedelet.

A Lehetőleg hivatalos Volvo szervizben.

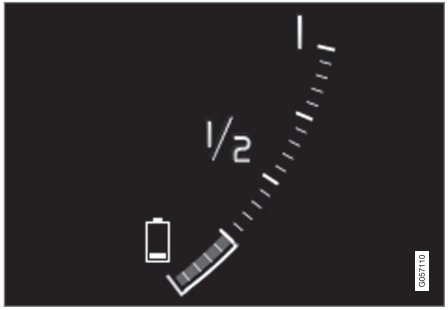
Kapcsolódó információk

- A hibrid akkumulátor töltésének elindítása (444. oldal)
- A hibrid akkumulátor töltésének leállítása (452. oldal)
- A hibrid akkumulátor töltése (437. oldal)
- Visszajelző és figyelmeztető szimbólumok (95. oldal)
- Hibrid műszer (87. oldal)
- Hibrid akkumulátor műszer (88. oldal)

Hibrid akkumulátorral rendelkező autók hosszú távú tárolása

A hibrid akkumulátornak a jármű hosszabb tárolása (több mint 1 hónap) során történő károsodásának minimálisra csökkentése érdekében körülbelül a járművezetői kijelzőn megjelenő adat szerinti körülbelül 25%-os töltöttségi szint ajánlott.

Járjon el az alábbiak szerint:



1. Ha a töltöttség magas – akkor járassa az autót, amíg körülbelül 25 % marad. Ha a töltöttségi szint alacsony – töltse az akkumulátort, amíg el nem éri a körülbelül 25%-os szintet.
2. Ha a tárolási idő meghaladja a 6 hónapot vagy a hibrid akkumulátor töltöttségi szintje jelentősen alacsonyabb mint 25% – töltse újra az akkumulátort körülbelül 25%-os szintre, hogy ellensúlyozza a hosszabb tárolás során bekövetkező természetes önkisülését. Folyamatosan ellenőrizze a töltöttségi szintet a járművezetői kijelzőn.

MEGJEGYZÉS

Válassza a lehető leghidegebb helyet a jármű tárolásához, hogy minimálisra csökkentse az akkumulátor öregedését a hosszú távú tárolás során. Nyáron a járművet lehetőleg beltérben vagy kívül árnyékban kell tartani, attól függően, hogy hol a legalacsonyabb a hőmérséklet.

Kapcsolódó információk

- A hibrid akkumulátor töltésének elindítása (444. oldal)
- Hibrid akkumulátor műszer (88. oldal)
- A hibrid akkumulátor töltése (437. oldal)

ELINDULÁS ÉS VEZETÉS

Indítsa be az autót

Az autó az alagútkonzolon található indítógombbal indítható be, amikor a távvezérlős kulcs az utastérben van.

Indító gomb az alagútkonzolon.

FIGYELEM

Indulás előtt:

- Csatolja be a biztonsági övet.
- Állítsa be az ülést, a kormánykereket és a tükröket.
- Ellenőrizze, hogy teljesen be tudja-e nyomni a fékpedált.

A távvezérlős kulcs fizikailag nem szükséges az autó beindításához, mert az támogatja a kulcs nélküli indítást (passzív indítás).

Az autó beindításához:

FONTOS

Az autó nem indítható be, ha a töltőkábel csatlakoztatva van. Ügyeljen arra, hogy eltávolítsa a töltőkábelt a bemenő töltő aljzatról, mielőtt beindítja az autót.

1. A távvezérlős kulcsnak az autóban kell lennie. A passzív indítás funkcióval rendelkező autók esetében a kulcsnak az utastér első részében kell lennie. Az autó kulcs nélküli zárásával/nyitásával* a kulcs bárhol lehet az autóban.
2. Tartsa teljesen nyomva a tengelykapcsolópedált[1]. Az automata fokozatváltással rendelkező autók esetében ügyeljen arra, hogy a **P** vagy **N** fokozathelyzet legyen kiválasztva. A manuális sebességváltóval rendelkező autók esetében ügyeljen arra, hogy a váltókar üres állásban legyen vagy be legyen nyomva a tengelykapcsolópedál.
3. Fordítsa az óramutató járásával ellentétes irányba az indítógombot, majd engedje el. A kezelőszerv automatikusan visszatér a kezdő állásába.

A motor indításakor addig működik az indítómotor, amíg a motor be nem indul vagy be nem kapcsol a túlmelegedés-védelem.

Amikor normál körülmények között indítja be az autót, akkor az autó elektromos hajtómotorja rendelkezik elsőbbséggel - a benzinmotor leállítva marad. Ez azt jelenti, hogy az indító gombnak az óramutató járásával megegyező irányban történő elfordítását követően az elektromos motor "beindul" és az autó készen áll a vezetésre. Az autó beindított állapotát a járművezetői kijelző lámpáinak kikapcsolása és a beállított téma világítása jelzi.

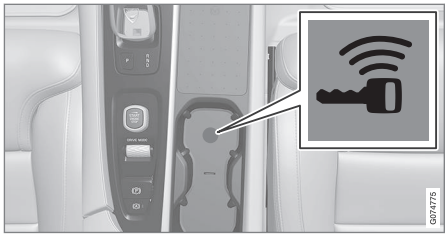
Azonban bizonyos esetekben ehelyett a benzinmotor indul be például amikor a hőmérséklet túl alacsony vagy a hibrid akkumulátor töltésre szorul.

Hibaüzenetek

Ha indításkor a **Autókulcs nem találh.** üzenet jelenik meg a járművezetői kijelzőn, akkor helyezze a távvezérlős kulcsot a tartalék olvasó mellé. Ezután próbálja meg újra az autó beindítását.

[1] Ha az autó mozog, akkor a motor beindításához elég az óramutató járásával megegyező irányba fordítani a gyújtásgombot.

* Opció/tartozék.



A tartalék olvasó helye az alagútkonzolon.

MEGJEGYZÉS

Amikor a távvezérlős kulcs a tartalék olvasó mellé van helyezve, akkor ügyeljen arra, hogy ne legyenek autókulcsok, fém tárgyak vagy elektronikus eszközök (például mobiltelefonok, táblagépek, laptopok vagy töltők) a tartalék olvasó közelében. Ha több autókulcs van egymáshoz közel a tartalék olvasó mellett, akkor azok zavarhatják egymást.

Ha indításkor a **Jármű indítása Rendszerellenőrzés, várjon** üzenet jelenik meg a járművezetői kijelzőn, akkor várjon, amíg az üzenet eltűnik, majd próbálja meg újra beindítani az autót.

FONTOS

Ha a motor 3 próbálkozást követően sem indul be - akkor várjon 3 percet, mielőtt újra próbálkozna. Az indítóképesség növekszik, ha állni hagyja az akkumulátort.

MEGJEGYZÉS

Az autó nem indítható be, ha a hibrid akkumulátor le van merülve.

FIGYELEM

Soha ne távolítsa el a távvezérlős kulcsot az autóból vezetés közben.

FIGYELEM

Mindig vegye ki az autóból a távvezérlős kulcsot, amikor elhagyja az autót, és ügyeljen arra, hogy az autó elektromos rendszere a **0** gyújtáshelyzetben legyen - különösen, ha gyermekek vannak az autóban.

MEGJEGYZÉS

Bizonyos motortípusok esetén hidegindításkor az alapjárati fordulatszám észrevehetően magasabb lehet a normálisnál. Ez arra szolgál, hogy a kibocsátás-szabályozó rendszer a lehető leggyorsabban elérhesse a normál üzemi hőmérsékletet, ami minimálisra csökkenti a károsanyag-kibocsátást és védi a környezetet.

Kapcsolódó információk

- Az autó leállítása. (460. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (460. oldal)
- A kormánykerék beállítása (204. oldal)
- Segédindítás másik akkumulátorral (502. oldal)
- Gyújtásmód kiválasztása (461. oldal)

Az autó leállítása.

Az autót az alagútkonzol indító gombjával lehet leállítani.

Indító gomb az alagútkonzolon.

Az autó leállításához:

– Fordítsa az óramutató járásával megegyező irányba az indító gombot, és engedje el azt - az autó leáll. A kezelőszerv automatikusan visszatér a kezdő állásába.

Ha az automata sebességváltóval felszerelt autók fokozatválasztója nem **P** állásban van vagy az autó gurul:

– Fordítsa el az indítógombot az óramutató járásával megegyező irányban, és tartsa, amíg az autó le nem áll.

Kapcsolódó információk

- Indítsa be az autót (458. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (460. oldal)
- A kormánykerék beállítása (204. oldal)
- Segédindítás másik akkumulátorral (502. oldal)
- Gyújtásmód kiválasztása (461. oldal)

Gyújtáshelyzetek

Az autó elektromos rendszere különböző szintekbe/helyzetekbe állítható és így különböző funkciók érhetők el.

Egy korlátozott számú funkció használatának megkönnyítése érdekében az autó elektromos rendszere három különböző szintre állítható – **0**, **I** és **II**. Ezek a szintek "gyújtáshelyzet" néven szerepelnek a kezelési útmutatóban.

Az alábbi táblázat mutatja az egyes gyújtáshelyzetekben/szinteken elérhető funkciókat:

Szint	Funkciók
0	• A kilométer-számláló, az óra és a hőmérsékletmérő világít[A]. • Beállíthatók az elektromos* ülések. • Az elektromos ablakok használhatók. • A központi kijelző bekapcsol és használható[A]. • Használható az infotainment rendszer[A]. Ebben az üzemmódban a funkciókat idő vezérli és rövid idő elteltével automatikusan kikapcsolnak.
I	• Használható a panorámatető, az elektromos ablakok, a 12 voltos elektromos aljzat az utastérben, a Bluetooth, a navigáció, a telefon, a szellőztető ventilátor és az ablaktörlők. • Beállíthatók az elektromos ülések. • Használhatók a 12 voltos elektromos aljzatok* a csomagtérben. **Ebben a gyújtáshelyzetben az áramfogyasztás az akkumulátort terheli.**
II	• Bekapcsolnak a fényszórók. • 5 másodpercre bekapcsolnak a figyelmeztető/visszajelző lámpák. • Számos egyéb rendszer bekapcsol. Azonban az ülésfűtés és a hátsó ablakfűtés csak akkor kapcsolható be, ha be van indítva az autó. **Ez a gyújtáshelyzet sok áramot vesz fel az akkumulátorból, ezért kerülni kell!**

[A] Azt ajtó kinyitásakor is bekapcsol.

Kapcsolódó információk

- Indítsa be az autót (458. oldal)
- A kormánykerék beállítása (204. oldal)
- Segédindítás másik akkumulátorral (502. oldal)
- Gyújtásmód kiválasztása (461. oldal)

Gyújtásmód kiválasztása

Az autó elektromos rendszere különböző szintekbe/helyzetekbe állítható és így különböző funkciók érhetők el.

Gyújtáshelyzet kiválasztása

Indító gomb az alagútkonzolon.

- **0 gyújtáshelyzet** – Nyissa ki az autót, és tartsa a távvezérlős kulcsot az autó belsejében.

MEGJEGYZÉS

A **I** vagy **II** szintnek a motor beindítása **nélküli** eléréséhez - **ne** nyomja be a fékpedált vagy manuális sebességváltó esetén a tengelykapcsoló-pedált, amikor ezeket a gyújtáshelyzeteket szeretné kiválasztani.

- **I gyújtáshelyzet** – Fordítsa az óramutató járásával megegyező irányba a gyújtás-

▸▸

gombot, majd engedje el azt. A kezelőszerv automatikusan visszatér a kezdő állásába.

- **II gyújtáshelyzet** – Fordítsa az óramutató járásával megegyező irányba az indító gombot, és tartsa így körülbelül 5 másodpercig. Ezután engedje el a gombot, ami automatikusan visszatér a kezdő helyzetébe.
- **Vissza 0 gyújtáshelyzetbe** – A **0** gyújtáshelyzetbe történő visszatéréshez az **I** vagy **II** helyzetből - fordítsa az óramutató járásával megegyező irányba az indító gombot, majd engedje el azt. A kezelőszerv automatikusan visszatér a kezdő állásába.

Kapcsolódó információk

- Indítsa be az autót (458. oldal)
- Az autó leállítása. (460. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (460. oldal)
- A kormánykerék beállítása (204. oldal)
- Segédindítás másik akkumulátorral (502. oldal)

Alkoholzár*

Az alkoholzár funkciója, hogy megakadályozza a járműnek az alkoholos befolyás alatt álló személyek által történő vezetését. Mielőtt a motor beindítható lenne, a járművezetőnek alkoholpróbát kell végrehajtania, ami ellenőrzi, hogy alkohol befolyása alatt áll-e. Az alkoholzár kalibrálása az egyes piacok határértékei szerint történik.

Az autó elektromos csatlakozó interfésszel rendelkezik a Volvo által ajánlott különböző gyártmányú alkoholzár modellek csatlakoztatásához. Az interfész lehetővé teszi alkoholzár csatlakoztatását és integrált működéshez kínál lehetőséget, beleértve az alkoholzárral kapcsolatos üzenetek megjelenítését az autó fő kijelzőjén. Az egyes alkoholzárakkal kapcsolatos információkat az adott gyártó kezelési útmutatójában találhatja meg.

⚠ FIGYELEM

Az alkoholzár csak segédeszköz és nem mentesíti a járművezetőt a felelősség alól. Mindig a járművezető felelőssége, hogy józanul és biztonságosan vezesse az autót.

Kapcsolódó információk

- Az alkoholzár megkerülése* (463. oldal)
- A motor beindítása előtt az alkoholzárral* (463. oldal)
- Indítsa be az autót (458. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (460. oldal)

* Opció/tartozék.

Az alkoholzár megkerülése*

Szükséghelyzetben vagy amikor az alkoholzár működésképtelen, meg lehet kerülni az alkoholzárat, hogy az autó használható legyen.

Az egyes alkoholzárak inaktiválásához, lásd a beszállító útmutatóját.

Kapcsolódó információk

- Alkoholzár* (462. oldal)
- A motor beindítása előtt az alkoholzárral* (463. oldal)
- Indítsa be az autót (458. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (460. oldal)

A motor beindítása előtt az alkoholzárral*

Az alkoholzár automatikusan aktiválódik és az autó nyitásakor készen áll a használatra.

Ne feledje

A megfelelő funkció és a lehető legpontosabb mérés eléréséhez:

- Kerülje az evést és ivást körülbelül 5 perccel az alkoholpróba előtt.
- Kerülje a szélvédő túlzott mosását - a mosófolyadékban található alkohol helytelen mérési eredményt okozhat.

MEGJEGYZÉS

Egy végrehajtott vezetési periódust követően a motor 30 percen belül indítható be újabb alkoholpróba nélkül.

Kapcsolódó információk

- Az alkoholzár megkerülése* (463. oldal)
- Alkoholzár* (462. oldal)
- Indítsa be az autót (458. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (460. oldal)

Fék funkciók

Az autó fékei a sebesség csökkentésére és az autó gurulásának megakadályozására szolgálnak.

A lábfék és a rögzítőfék mellett az autó számos automatikus féksegéd funkcióval rendelkezik. Ezek segíthetik a járművezetőt azzal, hogy nem kell a lábát a fékpedálon tartania közlekedési lámpánál vagy emelkedőn induláskor.

Az autó felszereltségétől függően az alábbi automatikus fékezési funkciók állnak rendelkezésre:

- Automatikus fékezés álló helyzetben (Auto Hold)
- Visszagurulás-gátló (Hill Start Assist)
- Automatikus fékezés ütközés után
- City Safety

Kapcsolódó információk

- Lábfék (464. oldal)
- Rögzítőfék (467. oldal)
- Automatikus fékezés álló helyzetben (470. oldal)
- Automatikus fékezés ütközés után (472. oldal)
- Segítség emelkedőn induláskor (471. oldal)
- City Safety™ (358. oldal)

Lábfék

A lábfék a fékrendszer része.
Az autó két fékkörrel rendelkezik. Ha egy fékkör sérült, akkor a fékpedál mélyebben foghat. Ezért a normál fékhatás eléréséhez a pedál erősebb nyomása szükséges.

⚠ FIGYELEM

A fékrásegítő csak akkor működik, amikor jár az elektromos vagy a belsőégésű motor.

Ha az üzemi féket az autó leállított állapotában használja, akkor az autó fékezéséhez a fékpedált a normális helyzetnél tovább kell nyomni, nagyobb erőt használva.

Nagyon hegyes terepen vagy nehéz teherrel haladva, a fékek terhelése **B** fokozatváltás üzemmódban motorfékezéssel enyhíthető.

Blokkolásgátló fékrendszer

Az autó blokkolásgátló fékekkel (ABS[2]) rendelkezik, ami megakadályozza a kerekek blokkolását fékezés közben és lehetővé teszi a kormányozhatóság fenntartását. A fékpedálon remegés érezhető, amikor működik, ez normális.

Az ABS rendszer az autó beindítása után rövid ellenőrzésen esik át, amikor a járművezető felengedi a fékpedált. Alacsony sebességen a rendszer egy további automatikus tesztet hajthat végre. A teszt a fékpedálon érezhető lüktetés formájában észlelhető.

Az enyhe fékezés tölti a hibrid akkumulátort

Enyhe fékezések során az autó az elektromos motor motorfékhatását használja. Az autó mozgási energiája ilyenkor elektromos energiává alakul, ami tölti a hibrid akkumulátort. Az akkumulátor elektromos motorfékezéssel történő töltését jelzi a járművezetői kijelző.

A járművezetői kijelző elektromos motorfékezés közben jelzi a töltést.

Ez a funkció a 150-5 km/h (93-3 mph) sebességtartományban aktív. Erős fékezés közben valamint a sebességtartományon kívül a fékezést a hidraulikus fékrendszer egészíti ki. A járművezetői kijelző ezt a mutató piros zónában történő elhelyezkedésével jelzi.

Szimbólumok a járművezetői kijelzőn

Szimbólum	Leírás
	Ellenőrizze a fékfolyadékszintet. Ha a szint túl alacsony, akkor töltse fel fékfolyadékkal, és ellenőrizze a fékfolyadékvesztés okát.
	Hiba a pedálérzékelőben.

2 Anti-lock Braking System

Szimbólum	Leírás
	A motor beindításakor 2 másodpercig folyamatosan világít: Automatikus működésellenőrzés. Több mint 2 másodpercig folyamatosan világít: Hiba az ABS rendszerben. Az autó normál fékrendszere működik, de az ABS funkció nélkül.
	Ha a **Fékpedál Jellemzők megváltoztak Szerviz szükséges** üzenet látható, akkor a "Brake-by-wire" rendszer (elektronikusan vezérelt fékrendszer) ki van iktatva. Az autó fékezéséhez a fékpedált a normális helyzetnél tovább kell nyomni, nagyobb erőt használva.

FIGYELEM

Ha a fékhiba és az ABS hiba figyelmeztető lámpa egyszerre világít, akkor hiba van jelen a fékrendszerben.

- Ha a fékfolyadéktartály szintje ekkor a normál tartományban van, akkor óvatosan vezessen a legközelebbi műhelybe, és ellenőriztesse a fékrendszert - hivatalos Volvo szerviz ajánlott.
- Ha a fékfolyadék a tartály **MIN** szintje alatt van, akkor ne vezessen tovább, amíg fel nem tölti a fékfolyadékot. A fékfolyadék-veszteség okát ki kell vizsgálni.

Kapcsolódó információk

- Fékerőnövelés (465. oldal)
- Automatikus fékezés álló helyzetben (470. oldal)
- Segítség emelkedőn induláskor (471. oldal)
- Fékezés nedves utakon (466. oldal)
- Fékezés sózott utakon (466. oldal)
- A fékrendszer karbantartása (466. oldal)
- Féklámpák (165. oldal)

Fékerőnövelés

A féksegéd rendszer (BAS[3]) segít a fékerő növelésében fékezés közben, így csökkentheti a fékutat.

A rendszer észleli a járművezető fékezési stílusát és szükség esetén megnöveli a fékerőt. A fékerő addig a szintig növelhető, amikor bekapcsol az ABS rendszer.

Kapcsolódó információk

- Lábfék (464. oldal)

[3] Brake Assist System

Fékezés nedves utakon

Amikor hosszabb ideig erős esőben autózik fékezés nélkül, akkor a fékhatás kissé késhet az első fékezés során.

Ez az autó autómosóban történő mosását követően is előfordulhat. Ilyenkor nagyobb erővel kell nyomni a fékpedált. Ezért nagyobb követési távolságot kell tartania.

Fékezze erősebben az autót, miután nedves úton haladt vagy autómosót használt. Ezzel felmelegíti a féktárcsákat, lehetővé téve, hogy hamarabb kiszáradjanak és védi azokat a korróziótól. Fékezéskor vegye figyelembe a pillanatnyi közlekedési helyzetet.

Kapcsolódó információk

- Lábfék (464. oldal)
- Fékezés sózott utakon (466. oldal)

Fékezés sózott utakon

Amikor sózott utakon közlekedik, akkor sóréteg alakulhat ki a féktárcsákon és a fékbetéteken.

Ez növelheti a féktávolságot. Ezért nagyobb biztonsági távolságot kell tartania az Ön előtt haladó járművektől. Ezen felül, ügyeljen az alábbiakra:

- Időnként fékezzen, hogy eltávolítsa a sóréteget. Ügyeljen arra, hogy ne veszélyeztesse a többi közlekedőt a fékezéssel.
- Óvatosan nyomja be a fékpedált a vezetés végén és mielőtt újra útnak indul.

Kapcsolódó információk

- Lábfék (464. oldal)
- Fékezés nedves utakon (466. oldal)

A fékrendszer karbantartása

Ellenőrizze rendszeresen a fékrendszer komponenseinek kopását.

Az autó lehető legbiztonságosabb és legmegbízhatóbb működése érdekében, tartsa be a Volvo szervizidőközeit a szerviz és garanciafüzet előírásainak megfelelően. A fékbetétek és féktárcsák cseréjét követően a megfelelő fékhatás csak a betétek "bekopása" után áll rendelkezésre, ami néhány száz kilométer (mérföldön) után történik meg. Kompenzálja a csökkent fékhatást a fékpedál erősebb nyomásával. A Volvo azt javasolja, hogy kizárólag a Volvo által jóváhagyott fékbetéteket használjon.

FONTOS

A fékrendszer komponenseinek kopását rendszeresen ellenőrizni kell.

Forduljon műhelyhez az eljárással kapcsolatban vagy kérjen meg egy műhelyt a vizsgálat elvégzésére - hivatalos Volvo műhely igénybe vétele javasolt.

Kapcsolódó információk

- Lábfék (464. oldal)

Rögzítőfék

A rögzítőfék a kerekek mechanikus rögzítésével/blokkolásával megakadályozza, hogy az autó elguruljon az álló helyzetéből.

A rögzítőfék kezelőszerva az alagútkonzolban, az ülések között helyezkedik el.

Az elektromosan működtetett rögzítőfék behúzásakor az elektromos motor halk hangja hallható. A hang akkor is hallható, amikor az automatikus funkció ellenőrzi a rögzítőféket.

Ha az autó álló helyzetben van a rögzítőfék aktiválásakor, akkor csak a hátsó kerekekre hat. Ha az autó mozgó helyzetében aktiválja, akkor a normál lábféket használja, azaz a fékezés mind a négy kerékre hat. A fék funkció a hátsó kerekekre tevődik, amikor az autó majdnem álló helyzetben van.

Kapcsolódó információk

- A rögzítőfék aktiválása és inaktiválása (467. oldal)
- Parkolás emelkedőn (469. oldal)
- A rögzítőfék hibája esetén (469. oldal)
- Automatikus fékezés álló helyzetben (470. oldal)

A rögzítőfék aktiválása és inaktiválása

Használja a rögzítőféket, hogy megakadályozza az autó elmozdulását az álló helyzetből.

A rögzítőfék aktiválása

1. Húzza felfelé a kezelőszervet.
   > A szimbólum bekapcsol a járművezetői kijelzőn, amikor aktiválva van a rögzítőfék.
2. Ellenőrizze, hogy az autó álló helyzetben van-e.

Szimbólum a járművezetői kijelzőn

Szimbólum	Leírás
	A szimbólum akkor világít, amikor aktiválva van a rögzítőfék. Ha a szimbólum villog, az meghibásodást jelez. Olvassa el az üzenetet a járművezetői kijelzőn.

Automatikus aktiválás
A rögzítőfék aktiválása automatikusan történik

- amikor az autó le van állítva és aktív a rögzítőfék automatikus aktiválásának beállítása aktiválva van a központi kijelzőn.
- amikor a **P** állás van kiválasztva egy meredek emelkedőn.
- ha az Auto hold (automatikus fékezés álló helyzetben) funkció aktív és
  - az autó hosszú ideig álló helyzetben van (5-10 perc)
  - leállítja az autót
  - a járművezető elhagyja az autót.

Vészfék
Vészhelyzetben a rögzítőfék a kezelőszerv felhúzásával és tartásával akkor is aktiválható, amikor az autó mozgásban van. A fékezés a kezelőszerv kiengedésekor vagy a gázpedál benyomásakor abbamarad.

MEGJEGYZÉS
Egy jelzés szólal meg, miközben a vészfékezés magas sebességek mellett aktív.

A rögzítőfék inaktiválása

Manuális inaktiválás
A rögzítőfék kiengedéséhez járnia kell a motornak.

1. Nyomja be erősen a lábfékpedált.
2. Nyomja lefelé a kezelőszervet.
   > A rögzítőfék kiold, és a szimbólum eltűnik a járművezetői kijelzőről.

Automatikus inaktiválás
1. Indítsa be az autót.
2. Nyomja be erősen a lábfékpedált. Válassza ki a **D** vagy **R** állást, és nyomja be a gázpedált.
   > A rögzítőfék kiold, és a szimbólum eltűnik a járművezetői kijelzőről.

MEGJEGYZÉS
Az automatikus kikapcsoláshoz a járművezetőnek be kell csatolnia a biztonsági övét vagy be kell csukni a vezetőajtót.

Kapcsolódó információk
- Az automatikus rögzítőfék aktiválásának beállítása (469. oldal)
- A rögzítőfék hibája esetén (469. oldal)
- Rögzítőfék (467. oldal)
- Parkolás emelkedőn (469. oldal)

Az automatikus rögzítőfék aktiválásának beállítása

Válassza ki, hogy automatikusan aktiválni kell-e a rögzítőféket az autó leállításakor.
A beállítás módosításához:

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Rögzítőfék és felfüggesztés** menüpontot a **Rögzítőfék automatikus aktiválása** funkció kiválasztásához vagy kiválasztásának megszüntetéséhez.

Kapcsolódó információk

- A rögzítőfék aktiválása és inaktiválása (467. oldal)
- Rögzítőfék (467. oldal)

Parkolás emelkedőn

Mindig használja a rögzítőféket, amikor emelkedőn parkol.

FIGYELEM

Mindig használja a rögzítőféket, amikor lejtős felületen parkol. A sebességfokozatba kapcsolás vagy az automata sebességváltó **P** állása nem minden helyzetben elégséges az autó álló helyzetben tartásához.

Ha az autó emelkedőn felfelé parkol:

- Fordítsa **el** a kerekeket az útpadkától.

Ha az autó lejtőn lefelé parkol:

- Fordítsa a kerekeket az útpadka **felé**.

Nagy terheléssel emelkedőn

A nagy terhelés, például egy utánfutó azt okozhatja, hogy az autó visszagurul, amikor a rögzítőfék automatikusan kiold egy meredek emelkedőn. Ennek elkerüléséhez húzza felfelé a kezelőszervet, miközben elindul az autóval. Engedje el a kezelőszervet, amikor a motor elkezd hajtani.

Kapcsolódó információk

- A rögzítőfék aktiválása és inaktiválása (467. oldal)

A rögzítőfék hibája esetén

Lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo műhellyel, ha többszöri próbálkozásra sem lehetséges inaktiválni vagy aktiválni a rögzítőféket.
Egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg, amikor a rögzítőfék behúzott állapotában vezet.

Ha az autóval parkolni kell a hiba kijavítása előtt, akkor a kerekeket úgy kell elfordítani, mintha emelkedőn parkolna és a fokozatválasztót **P** állásba kell helyezni.

Alacsony akkumulátorfeszültség

Ha az akkumulátor feszültsége túl alacsony, akkor a rögzítőfék nem engedhető ki vagy húzható be. Csatlakoztasson segédakkumulátort, ha az akkumulátor feszültsége alacsony.

A fékbetétek cseréje

A hátsó fékbetéteket, az elektronikus rögzítőfék kialakítása miatt műhelyben kell cseréltetni - azt javasoljuk, hogy forduljon hivatalos Volvo műhelyhez.

Szimbólumok a járművezetői kijelzőn

Szimbólum	Leírás
	Ha a szimbólum villog, az meghibásodást jelez. Lásd az üzenetet a járművezetői kijelzőn.
	Hiba a fékrendszerben. Lásd az üzenetet a járművezetői kijelzőn.
	Tájékoztató üzenet a járművezetői kijelzőn.

Kapcsolódó információk

- A rögzítőfék aktiválása és inaktiválása (467. oldal)
- Parkolás emelkedőn (469. oldal)
- Akkumulátor (644. oldal)
- Volvo szervizprogram (626. oldal)

Automatikus fékezés álló helyzetben

Az automatikus fékezés álló helyzetben (Auto hold) azt jelenti, hogy a járművezető felengedheti a fékpedált, miközben megmarad a fékező hatás, amikor az autó megáll egy közlekedési lámpánál vagy kereszteződésben. Amikor az autó megáll, akkor a fékek automatikusan aktiválódnak. A funkció használhatja a lábféket vagy a rögzítőféket az autó álló helyzetben tartásához, és minden meredekség mellett működik. Elinduláskor a fékek automatikusan kiengednek, ha a járművezető viseli a biztonsági övet és/vagy be van csukva a vezetőajtó.

MEGJEGYZÉS

Amikor emelkedőn vagy lejtőn álló helyzetig fékez, akkor a fékpedált kicsit erősebben kell benyomni, mielőtt elengedné, hogy az autó biztosan ne guruljon el.

A rögzítőfék akkor aktiválódik, amikor

- leállítja az autót
- kinyitja a vezetőajtót
- kicsatolja a járművezető biztonsági övét
- az autó hosszabb ideig álló helyzetben van (5-10 perc).

Szimbólumok a járművezetői kijelzőn

Szimbólum	Leírás
	A szimbólum akkor világít, amikor a funkció az üzemi féket használja az autó álló helyzetben tartásához.
	A szimbólum akkor világít, amikor a funkció a rögzítőféket használja az autó álló helyzetben tartásához.

Kapcsolódó információk

- Az álló helyzetben történő automatikus fékezés aktiválása és inaktiválása (471. oldal)
- Lábfék (464. oldal)
- Rögzítőfék (467. oldal)
- Segítség emelkedőn induláskor (471. oldal)

Az álló helyzetben történő automatikus fékezés aktiválása és inaktiválása

Az álló helyzetben történő automatikus fékezés az alagútkonzolon található gomb használatával aktiválható.

– Nyomja meg az alagútkonzol gombját a funkció aktiválásához vagy inaktiválásához.
  > A visszajelző lámpa világít a gombban, amikor a funkció aktív. Az aktivált funkció akkor az autó következő beindításakor is aktív marad.

A kikapcsolásra érvényes

Ha a funkció aktív és az üzemi fékkel tartja az autót (világít az A szimbólum) a járművezetői kijelzőn, akkor a fékpedál a gomb benyomásával egy időben be kell nyomni a kikapcsoláshoz.

- A funkció kikapcsolva marad, amíg újra be nem kapcsolja.
- Amikor a funkció ki van kapcsolva, akkor a visszagurulás-gátló (HSA) aktív marad, hogy megakadályozza az autó visszagurulását az emelkedőn történő elinduláskor.

Kapcsolódó információk

- Automatikus fékezés álló helyzetben (470. oldal)

Segítség emelkedőn induláskor

A visszagurulás-gátló (HSA[4]) megakadályozza az autó visszagurulását emelkedőn történő elinduláskor. Amikor emelkedőn hátramenetben halad, akkor megakadályozza az autó előre gurulását.

A funkció néhány másodpercig fenntartja a nyomást a fékrendszerben, miközben a járművezető a fékpedálról a gázpedálra helyezi a lábát.

Az ideiglenes fékhatás néhány másodperc elteltével, vagy akkor szűnik meg, amikor a járművezető felgyorsít.

A visszagurulás-gátló meredek lejtőn történő megálláskor aktiválódik. A funkció akkor is rendelkezésre áll, amikor ki van kapcsolva az automatikus fékezés álló helyzetben (Auto hold) funkció.

Kapcsolódó információk

- Automatikus fékezés álló helyzetben (470. oldal)
- Lábfék (464. oldal)

Automatikus fékezés ütközés után

Ütközés esetén, amikor az aktiválási szint eléri a pirotechnikai biztonságiöv-előfeszítők vagy légzsáknak működésbe lépését vagy amikor nagy állattal történő ütközés észlelése történik, akkor az autó fékei automatikusan aktiválódnak. A funkció célja, hogy csökkentse az esetleges következő ütközés hatásait.

Egy súlyos ütközés után fennáll a kockázata annak, hogy az autó kormányzása többé nem lehetséges. Az esetleges további olyan járműveknek vagy tárgyaknak ütközések veszélyének elkerülése érdekében, amelyek az autó útjában vannak, az automatikus fékrendszer bekapcsol, és biztonságos módon lefékezi az autót.

A féklámpák és vészvillogók fékezés közben világítanak. Amikor az autó megállt, a vészvillogók továbbra is villognak és működésbe lép a rögzítőfék.

Ha a fékezés nem megfelelő megoldás, amikor például fennáll a kockázata, hogy a mögöttes forgalom útjában marad, akkor a rendszer felülbírálható azzal, hogy a járművezető benyomja a gázpedált.

A funkció azt feltételezi, hogy a fékrendszer az ütközés után épen maradt.

Kapcsolódó információk

- Rear Collision Warning* (379. oldal)
- BLIS* (380. oldal)
- Fék funkciók (463. oldal)

Regeneratív fékezés*

Az autó fékezés során kinetikus energiát nyer vissza, hogy csökkentse az üzemanyag-fogyasztást és a károsanyag-kibocsátást.

Az akkumulátor szimbólum jelenik meg a járművezetői kijelzőn, amikor az autó energiát nyer vissza az akkumulátor számára.

A funkció minden hajtásmódban rendelkezésre ál a **D** vagy **B** fokozathelyzetben.

A fékregenerálás aktiválása

A fékregenerálás a fékpedál finom benyomásával vagy motorfékezéssel aktiválható.

A regenerálás motorfékezés során növekszik, amikor az **B** manuális fokozatváltás üzemmód van kiválasztva.

Kapcsolódó információk

- Vezetési módok (482. oldal)
- Fokozatváltás automata sebességváltóval (474. oldal)

4 Hill Start Assist

Sebességváltó

A sebességváltó az autó hajtásláncának (erőátvitel) része a motor és a hajtott kerekek között. A sebességváltó feladata az áttétel változtatása a sebességtől és a teljesítményigénytől függően.

Az autó nyolcsebességes automata sebességváltóval és elektromos motorral rendelkezik a hátsó kerekek hajtásához. A fokozatváltásokkal hatékonyan használhatók a motor nyomaték- és teljesítménytartományai.

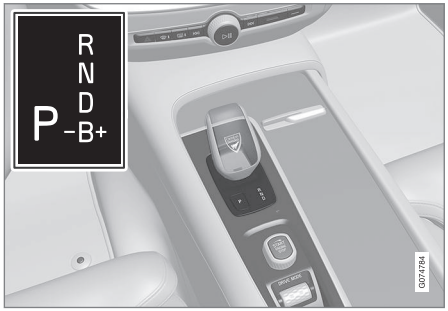
Két sebességfokozat overdrive fokozat, ami állandó sebességgel haladva üzemanyag-megtakarítást eredményez. A sebességváltó kar és a kormánykerék váltófüleinek használatával lehetőség van a manuális fel- vagy visszakapcsolásra. A járművezetői kijelző mutatja a kiválasztott fokozathelyzetet.

Kapcsolódó információk

- Automata sebességváltó (473. oldal)
- Fokozatváltás-jelző (479. oldal)

Automata sebességváltó

A sebességfokozatok kiválasztása automatikusan történik, így a lehető legenergiahatékonyabban vezethet. A sebességváltó manuális fokozatváltási móddal is rendelkezik.



Sebességváltó kar és váltási minta áttekintése a járművezetői kijelzőn.

A járművezetői kijelző mutatja a kiválasztott fokozathelyzetet:

P, **R**, **N**, **D** vagy **B**.

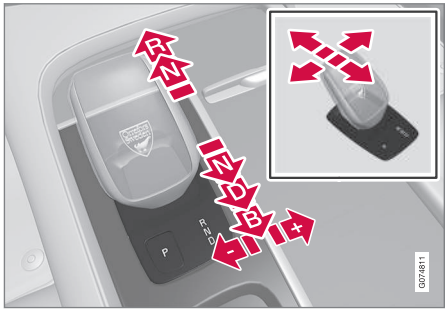
Kapcsolódó információk

- Fokozatváltás automata sebességváltóval (474. oldal)
- Fokozatváltás a kormánykerék váltófüleivel* (476. oldal)
- Fokozatválasztás-gátló (477. oldal)
- Padlógáz funkció (477. oldal)
- Launch funkció* (478. oldal)
- Fokozatváltás-jelző (479. oldal)
- Az automata sebességváltó szimbólumai és üzenetei (479. oldal)

Fokozatváltás automata sebességváltóval

A fokozathelyzetet a rugóterhelésű fokozatválasztó előre vagy hátra nyomásával, manuális kapcsolás esetén oldalra nyomásával lehet módosítani.

Fokozatváltás



A fokozatválasztó kar és a fokozathelyzetek áttekintése.

Fokozathelyzetek

Parkolás – P

A fokozatválasztó kar és a P állás áttekintése.

A parkoló fokozat a fokozatválasztó mellett elhelyezett **P** gombbal aktiválható.

Ha a **P** állás van kiválasztva, akkor a sebességváltó mechanikusan le van zárva.

Parkoláshoz válassza a **P** állást. Az autó **P** állásban beindítható. Az autónak álló helyzetben kell lennie a **P** állás kiválasztásakor.

Parkoláskor - először húzza be a rögzítőféket, majd válassza ki a **P** helyzetet.

⚠ FIGYELEM

Mindig használja a rögzítőféket, amikor lejtős felületen parkol. A sebességfokozatba kapcsolás vagy az automata sebességváltó **P** állása nem minden helyzetben elégséges az autó álló helyzetben tartásához.

ⓘ MEGJEGYZÉS

Az autó lezárásához és a riasztó élesítéséhez a fokozatváltónak **P** állásban kell lennie.

Segítő funkciók

A rendszer automatikusan **P** állásba kapcsol:

- Ha az autót **D** vagy **R** állásban állítja le.
- Ha a járművezető kicsatolja a biztonsági övét, és kinyitja a vezetőajtót, miközben jár az autó a **P** állástól eltérő módban.

Ha a biztonsági öv bekapcsolása nélkül és nyitott ajtóval szeretne parkolni - kapcsoljon el **P** állásból az **R** vagy **D** helyzet újbóli kiválasztásával.

Ha az autó le van állítva **N** állásban, akkor nincs automatikus átváltás **P** helyzetbe. Ez lehetővé teszi az autó automata autómosóban történő mosását.

Hátramenet – R
Válassza az **R** állást a hátramenethez. Az autónak álló helyzetben kell lennie a **R** állás kiválasztásakor.

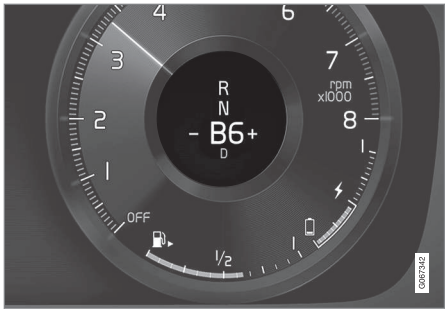
Üres – N
Az autó **N** állásban szabadonfutó módban van. Az autó **N** állásban beindítható. Húzza be a rögzítőféket, ha az autó álló helyzetben van a fokozatválasztó **N** helyzetében.

N állásból más fokozathelyzetbe váltáshoz, be kell nyomni a fékpedált és a gyújtásnak **II** állásban kell lennie.

Vezetés állás - D
A **D** a normál vezetési helyzet. A fel- és visszakapcsolás automatikusan történik a gyorsítás és a sebesség szintjének függvényében.

Az autónak álló helyzetben kell lennie, amikor **R** állásból **D** állásba kapcsol.

Fék – B



A fék helyzetek áttekintése a járművezetői kijelzőn.

B helyzetben lehetőség van manuális fokozatváltásra. Az autó az elektromos motor használatával fékez, amikor felengedi a gázpedált, miközben tölti a hibrid akkumulátort.

A **B** helyzet kiválasztása a fokozatválasztó hátra mozdításával választható ki a **D** helyzetből.

- Nyomja jobbra a fokozatválasztót a "**+**" (plusz) állásba az egy lépéssel felkapcsoláshoz, majd engedje el azt.
- Nyomja balra a fokozatválasztót a "**–**" (mínusz) állásba az egy lépéssel történő felkapcsoláshoz, majd engedje el azt.
- Nyomja hátra a fokozatválasztót a visszatéréshez a **D** fokozatba.

A sebességváltó automatikusan kapcsol vissza, ha a sebesség a kiválasztott sebességfokozathoz megfelelő szint alá csökken, hogy megakadályozza az autó rángatását és a motor lefulladását.

Kapcsolódó információk

- Automata sebességváltó (473. oldal)
- Fokozatválasztás-gátló (477. oldal)
- Fokozatváltás a kormánykerék váltófüleivel* (476. oldal)
- Padlógáz funkció (477. oldal)

Fokozatváltás a kormánykerék váltófüleivel*

A kormánykerék váltófülei kiegészítik a fokozatválasztót és lehetővé teszik a manuális fokozatváltást anélkül, hogy levenné a kezeit a kormánykerékről.

A funkció **D** vagy **B** állásban érhető el.

1. "**-**": Kiválasztja a következő alacsonyabb sebességfokozatot.
2. "**+**": Kiválasztja a következő magasabb sebességfokozatot.

Váltás

A fokozatváltáshoz:

– Húzza hátrafelé - a kormánykerék felé - az egyik fület, majd engedje el azt.

A fül minden meghúzására végbemegy egy fokozatváltás, feltéve, hogy a motor fordulatszáma nem hagyja el a megengedett tartományt. A járművezetői kijelző mutatja a pillanatnyi sebességfokozatot.

B állásban a kormánykerék váltófülei automatikusan aktiválódnak.

A járművezetői kijelző, amikor a kormánykerék füleivel vált sebességfokozatot manuális kapcsolási módban.

A kormánykerék váltófüleinek aktiválása D állásban

A kormánykerék váltófüleivel történő fokozatváltáshoz, azokat aktiválni kell:

– Húzza az egyik váltófület a kormánykerék felé.

> A járművezetői kijelzőn egy szám jelzi a pillanatnyi sebességfokozatot.

A járművezetői kijelző, amikor a kormánykerék füleivel vált sebességfokozatot.

A kormánykerék váltófüleinek inaktiválása D állásban

Manuális inaktiválás

– Húzza a jobb oldali fület (**+**) a kormánykerék felé, és tartsa így, amíg a szám kialszik a járművezetői kijelzőn.

> A sebességváltó visszatér **D** állásba.

Automatikus inaktiválás

A kormánykerék fülei rövid idő elteltével kikapcsolnak, ha nem használja azokat. Ezt a pillanatnyi sebességfokozat számának eltűnése jelzi. A kivétel motorfékezés közben van - ekkor a váltófülek addig aktívak maradnak, amíg a motorfékezés folyamatban van.

* Opció/tartozék.

Kapcsolódó információk

- Automata sebességváltó (473. oldal)
- Fokozatváltás automata sebességváltóval (474. oldal)
- Fokozatváltás-jelző (479. oldal)

Fokozatválasztás-gátló

A fokozatváltózár megakadályozza a különböző fokozathelyzetek közötti véletlen váltást az automatikus sebességváltóban.

Automata sebességváltózár

Az automata fokozatváltózár speciális biztonsági rendszerekkel rendelkezik.

Parkoló állásból – P vagy üres állásból – N

Ahhoz, hogy a fokozatválasztót **P** vagy **N** állásból más fokozathelyzetbe váltsa, be kell nyomni a fékpedált és a gyújtásnak **II** állásban kell lennie. Bizonyos sebességváltó változatok esetében, járnia kell a motornak.

Ha a fokozatválasztó **N** állásban van és az autó legalább 3 másodperce áll (függetlenül attól, hogy jár-e a motor), akkor a fokozatválasztó lezár.

Üzenetek a járművezetői kijelzőn

Ha a fokozatváltó gátolva van akkor egy üzenet jelenik meg a járművezetői kijelzőn például **Sebességváltó kar Nyomja meg a fékpedált a sebváltó kar aktiválásához**.

A fokozatváltó nincs mechanikusan gátolva.

Kapcsolódó információk

- Automata sebességváltó (473. oldal)
- Fokozatváltás automata sebességváltóval (474. oldal)

Padlógáz funkció

A padlógáz maximális gyorsítás esetére szolgál például előzéskor.

Amikor a gázpedált teljesen lenyomja a padlóig (a normálisan teljes gyorsításnak tekinthető helyzeten túl), akkor azonnal egy alacsonyabb sebességfokozat kapcsolását váltja ki. Ezt nevezzük padlógáz (kick-down) állásnak.

Ha a gázpedált felengedi a padlógáz helyzetből, akkor a sebességváltó automatikusan felkapcsol.

Biztonsági funkció

A motor túl magas fordulatszámának elkerülése érdekében, a sebességváltó vezérlőprogramja egy védelmi visszakapcsolás-gátló funkcióval rendelkezik.

A sebességváltó nem engedi a visszakapcsolás/padlógáz funkció működését, ha az a motor károsodásához vezető motorfordulatszámot eredményezne. Semmi sem történik, ha a járművezető túl magas fordulatszámon próbál meg ilyen módon visszakapcsolni - a sebességváltó az eredeti sebességfokozatban marad.

Padlógáz használatakor az autó, a motorfordulatszámtól függően egy vagy több lépésben visszakapcsolhat. Az autó felkapcsol, amikor a motor elérte a maximális fordulatszámot, hogy megakadályozza a motor károsodását.

Kapcsolódó információk

- Automata sebességváltó (473. oldal)

Launch funkció*

A Launch akkor használható, amikor álló helyzetből maximális gyorsításra van szükség. A funkció az alábbi hajtásmódokban áll rendelkezésre: **Hybrid**, **Constant AWD**, **Power** és **Individual**.

Az Launch aktiválása

Ügyeljen arra, hogy az autó áll és a kerekek egyenesen előre állnak.

1. Kapcsoljon **D** állásba.
2. Nyomja be teljesen a fékpedált.
3. Ezután nyomja be teljesen a gázpedált.
4. Engedje fel 2 másodpercen belül a fékpedált.

MEGJEGYZÉS

Ha a Launch funkció nem működik, akkor várjon néhány percet, és hagyja üzemi hőmérsékletre hűlni a hajtásláncot mielőtt újra próbálná.

FONTOS

A hajtáslánc Launch használata esetén kopásnak és elhasználódásnak van kitéve és ezért a funkció csak korlátozott számú alkalommal használható.

Kapcsolódó információk

- Automata sebességváltó (473. oldal)

* Opció/tartozék.

Az automata sebességváltó szimbólumai és üzenetei

Ha meghibásodás történik a sebességváltóban, akkor egy szimbólum és egy üzenet jelenik meg a járművezetői kijelzőn.

FONTOS

A hajtásrendszer-komponensek károsodásának megelőzéséhez, a sebességváltó üzemi hőmérséklete megfigyelés alatt áll. Ha fennáll a túlmelegedés kockázata, akkor egy figyelmeztető szimbólum világít a járművezetői kijelzőn, és egy szöveges üzenet jelenik meg - kövesse a szöveges üzenetben található javaslatokat.

Szimbólum	Leírás
	Meghibásodás történt a sebességváltóban. Olvassa el az üzenetet a járművezetői kijelzőn.
	Meleg vagy túlmelegedett sebességváltó. Olvassa el az üzenetet a járművezetői kijelzőn.
	A hajtáslánc ideiglenes hibája. Olvassa el az üzenetet a járművezetői kijelzőn.

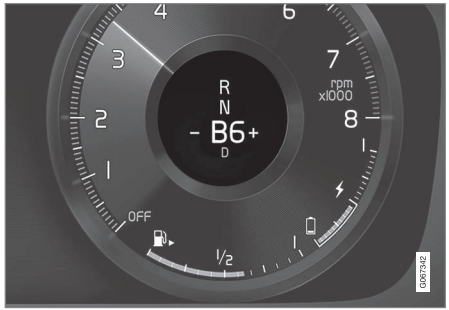
Kapcsolódó információk

- Automata sebességváltó (473. oldal)

Fokozatváltás-jelző

A fokozatváltás-jelző mutatja a járművezetői kijelzőn a pillanatnyi sebességfokozatot a manuális fokozatváltás során és azt, hogy mikor célszerű a következő fokozatba kapcsolni az optimális üzemanyag-fogyasztás érdekében.

Ahhoz, hogy manuális fokozatváltás közben gazdaságosan vezessen, fontos, hogy a megfelelő sebességfokozatban haladjon és jó időben váltson fokozatot.



Fokozatváltás-jelző a járművezetői kijelzőn[5]

A fokozatváltás-jelző a **B** állást mutatja. A fokozatváltás-jelző mutatja a pillanatnyi sebességfokozatot a járművezetői kijelzőn és egy villogó plusz jellel jelzi a javasolt magasabb fokozatba kapcsolást.

Kapcsolódó információk

- Automata sebességváltó (473. oldal)

Összkerékhajtás

Az összkerékhajtás (AWD[6]) azt jelenti, hogy az autó mind a négy kereket egyszerre hajtja. A hátsó kerekeket hajtó elektromos motor elektromos összkerékhajtás funkciót biztosít. Az összkerékhajtási jellemzők a kiválasztott hajtásmódtól függően változóak.

Kapcsolódó információk

- Vezetési módok (482. oldal)
- Sebességváltó (473. oldal)

Hajtásrendszer

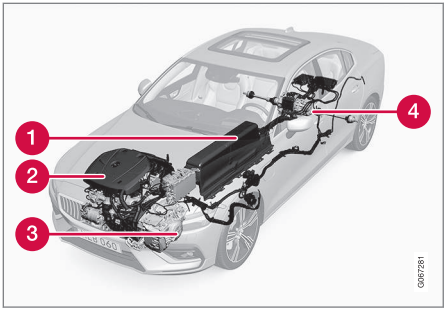
Az autó az első kerekeket hajtó belsőégésű motort a hátsó kerekeket hajtó elektromos motorral kombinálja.

Két hajtásrendszer

A járművezető által kiválasztott hajtásmódtól és a rendelkezésre álló energiától függően, a két hajtásrendszer külön vagy egymással párhuzamosan is használható.

Az elektromos motor az alagútkonzolba épített hibrid akkumulátorból nyeri az energiáját. A hibrid akkumulátor fali aljzaton keresztül vagy speciális töltőállomással tölthető. A belsőégésű motor a hibrid akkumulátor töltésére is képes egy speciális nagyfeszültségű generátorral.

Mind a belsőégésű motor, mind az elektromos motor képes hajtóerő létrehozására közvetlenül a kerekekhez. Egy fejlett vezérlőrendszer kombinálja a két hajtásrendszer jellemzőit, hogy optimális vezetési gazdaságosságot biztosítson.



1. Hibrid akkumulátor - A hibrid akkumulátor funkciója az energia tárolása. Az elektromos hálózatra csatlakoztatva, regeneratív fékezés közben vagy a nagyfeszültségű generátorból kap energiát. Energiát szolgáltat az elektromos működéshez valamint átmenetileg működteti az elektromos légkondicionálót az utastér előkészítése közben.
2. Belsőégésű motor - A belsőégésű motor akkor indul be, amikor a hibrid akkumulátor energiaszintje nem elégséges ahhoz a motorteljesítményhez, amelyet a járművezető kér.
3. Nagyfeszültségű generátor[7] - Tölti a hibrid akkumulátort. Indítómotor a belsőégésű

5 Az ábra vázlatos – az alkatrészek az autómodelltől függően eltérőek lehetnek.
6 All Wheel Drive
7 CISG (Crank Integrated Starter Generator) - Kombinált nagyfeszültségű generátor és indítómotor.

motorhoz. Extra elektromos energiával támogathatja a belsőégésű motort.

4. Elektromos motor - elektromos működéskor hajtja az autót. Ha szükséges, akkor extra nyomatékot és hajtást biztosít gyorsítás közben. Elektromos összkerékhajtás funkciót biztosít. A fékezési energiát elektromos energiává alakítja vissza.

Kapcsolódó információk

- Az elektromos hajtással kapcsolatos általános információk (436. oldal)
- A belsőégésű motor beindítása és leállítása (481. oldal)
- Vezetési módok (482. oldal)
- Sebességváltó (473. oldal)

A belsőégésű motor beindítása és leállítása

Egy fejlett vezérlőrendszer határozza meg azt, hogy meddig kell az autónak a belsőégésű motorral, az elektromos motorral illetve mindkettővel párhuzamosan üzemelnie. Elektromos működés közben az autónak bizonyos esetekben külső körülmények miatt, például alacsony külső hőmérséklet, automatikusan be kell indítania a belsőégésű motort, ami teljesen normális. Ezen felül, a belsőégésű motor mindig beindul, amikor a hibrid akkumulátor eléri a legalacsonyabb töltöttségi állapotát.

Klímabeállítások alacsony hőmérsékleten

Alacsony külső hőmérsékletek esetén a belsőégésű motor bizonyos esetekben automatikusan beindul a kívánt utastér-hőmérséklet és levegőminőség elérése érdekében. Azt, hogy mennyi ideig jár a belsőégésű motor, az alábbiak befolyásolják

- a hőmérséklet csökkenése
- a ventilátor fordulatszámának csökkentése
- a **Pure** hajtásmód aktiválása.

Elektromos működés alacsony vagy magas hő,mérsékletek mellett

Alacsony vagy magas külső hőmérsékletek esetén az autó elektromos hatótávolsága és teljesítménye csökkenhet és ez hatással lehet arra, hogy milyen gyakran indul be a belsőégésű motor.

Kibocsátás-szabályozás

A kibocsátás-szabályozó rendszer lehető legenergiahatékonyabb működésének biztosításához a belsőégésű motornak több percig járnia kell, ha egyszer beindították. A belsőégésű motor járási ideje a katalizátor hőmérsékletétől függően változó.

Kapcsolódó információk

- Hajtásrendszer (480. oldal)
- Gazdaságos vezetés (491. oldal)
- Hatótávolság (492. oldal)
- Vezetési módok (482. oldal)

Vezetési módok

A hajtásmód kiválasztása hatással van az autó vezetési jellemzőire, hogy javítsa a vezetési élményt és segítsen a speciális helyzetekben.

A hajtásmódok használatával lehetőség van az autó számos funkciójának és beállításának elérésére a különböző vezetési igényekhez. Az egyes hajtásmódok úgy vannak kialakítva, hogy optimális vezethetőségi jellemzőket biztosítsanak.

- Kormányzás
- Motor/sebességváltó/összkerékhajtás
- Fékek
- Lengéscsillapítás
- Járművezetői kijelző
- Klímabeállítások

Válassza az aktuális vezetési feltételekhez legjobban illő hajtásmódot. Ne feledje, hogy nem minden hajtásmód áll rendelkezésre minden helyzetben.

Választható hajtásmódok

⚠ FIGYELEM

Ne feledje, hogy az autónak nincs hangja, amikor azt csak az elektromos motor hajtja és ezért a gyermekek, gyalogosok, kerékpárosok és állatok számára nehezebben észrevehető. Ez különösen alacsony sebességek mellett például parkolókban igaz.

⚠ FIGYELEM

Ne hagyja az autót nem szellőző helyen bekapcsolt hajtásmódban és a belső égésű motor kikapcsolt állapotában - a hibrid akkumulátor alacsony töltöttségi szintjén a motor automatikusan beindulhat, és a kipufogógázok emberek vagy állatok súlyos sérülését okozhatják.

Hybrid

- Ez az autó normál módja, amelyben az elektromos motor és a belsőégésű motor együtt dolgozik.

Az autó beindításkor **Hybrid** módban van. A vezérlő rendszer az elektromos és a belsőégésű motort is használja – önállóan vagy párhuzamosan – és a használatot a teljesítmény, üzemanyag-fogyasztás és kényelem figyelembe vételével állítja be. A kizárólag elektromos motorral történő működés képessége a hibrid akkumulátor töltöttségi szintjétől és például az utastér fűtési vagy hűtési igényétől függ.

Ha magas kimenőteljesítmény áll rendelkezésre, akkor lehetőség van kizárólag elektromos hajtással közlekedni. A gázpedál benyomásakor csak az elektromos motor aktív, amíg el nem ér egy bizonyos helyzetet. A belsőégésű motor csak ezután a helyzet után és olyankor indul be amikor az akkumulátor energiaszintje nem elégséges ahhoz a motorteljesítményhez, amelyet a járművezető a gázpedállal kér.

Alacsony töltöttségi szinten (a hibrid akkumulátor majdnem lemerült) az akkumulátor energiaszintjét is fenn kell tartani, ami a belsőégésű motor gyakoribb beindulásához vezet. Töltse a hibrid akkumulátort 230 voltos aljzatból a töltőkábellel vagy aktiválja a **Charge** hajtásmódot a funkció nézetben, hogy visszaállítsa a kizárólag elektromos hajtással történő működés képességét.

A hajtásmód alacsony üzemanyag-fogyasztáshoz van kialakítva, az elektromos motor és a belsőégésű motor használatával, anélkül, hogy befolyásolná a klímakomfortot és a vezetési élményt. Amikor nagyobb gyorsulásra van szükség, akkor az elektromos hajtáslánc maximális teljesítménye van használatban.

Az autó azt is észleli, ha a vezetési feltételek összkerékhajtást igényelnek, és szükség esetén automatikusan bekapcsolja azt. Az összkerékhajtás és az elektromos többletteljesítmény az akkumulátor töltöttségi állapotától függetlenül mindig rendelkezésre áll.

Információk a járművezetői kijelzőn

Amikor hibrid módban halad, akkor a járművezetői kijelző egy hibrid műszert jelenít meg. A hibrid műszer mutatója jelzi, hogy mennyi energiát kér a járművezető a gázpedállal. A villám és a csepp közötti jelzés mutatja, hogy mennyi energia áll rendelkezésre.

A meghajtás járművezetői kijelzője elektromos motorral és belsőégésű motorral.

A járművezetői kijelző azt is mutatja, amikor energia áramlik vissza az akkumulátorba (regenerálódás) az enyhe fékezések során.

Pure

- Vezesse az autót az elektromos motorral, a lehető legalacsonyabb energiafelhasználással és lehető legalacsonyabb széndioxid-kibocsátással.

A hajtásmód a hibrid akkumulátorral történő hajtást részesíti előnyben. Ez például azt jelenti, hogy bizonyos klímabeállítások csökkent módban működnek, hogy a lehető legnagyobb távolság megtételét biztosítsa kizárólag elektromos hajtással.

Ez a **Pure** mód akkor érhető el, ha a hibrid akkumulátor elégséges töltöttségi szinttel rendelkezik. A belsőégésű motor akkor is **Pure** módban indul, ha az akkumulátor energiaszintje nagyon alacsonyra csökken. A belsőégésű motor is beindul

- ha a sebesség meghaladja a 125 km/h (78 mph) értéket
- ha a járművezető nagyobb hajtóerőt kér, mint amekkorát az elektromos hajtás nyújtani tud
- a rendszerek/komponensek korlátai miatt például alacsony külső hőmérséklet.

MEGJEGYZÉS

A belsőégésű motorok bizonyos vezetési helyzetekben ideiglenesen beindulhatnak, amikor a(z) **Pure** hajtásmód van használatban. Ez azért van, hogy ellássa a kerekeket a kívánt nyomatékkal az olyan helyzetekben, amelyek magasabb terhelést igényelnek, például amikor utánfutóval emelkedőn halad.

A hajtásmód maximális hatótávolsághoz van kialakítva, elektromos hajtással és kifejezetten városi forgalomhoz van kifejlesztve. A **Pure** alacsonyabb égést jelent, akkor is, ha a hibrid akkumulátor lemerült. Az utastér klímájának szabályozása Eco klímaszabályozásra vált és csúszós körülmények között nagyobb kerékkipörgés megengedett, mielőtt automatikusan bekapcsolna az összkerékhajtás.

▸▸

ECO klímavezérlés

Pure hajtásmódban az energiafogyasztás csökkentése érdekében automatikusan aktiválódik az Eco klímavezérlés az utastérben.

> **MEGJEGYZÉS**
>
> Amikor aktiválva van az **Pure** hajtásmód, akkor a klímavezérlő rendszer számos paraméter-beállítása megváltozik és számos elektromos fogyasztó funkcionalitása csökken. Bizonyos beállítások manuálisan visszaállíthatók, de a teljes működés csak az **Pure** hajtásmód elhagyása vagy a **Individual** hajtásmód állítja vissza teljes klíma működéssel.

A párásodással kapcsolatos nehézségek esetén, nyomja meg a maximális páramentesítés gombját, amely normál működéssel rendelkezik.

Constant AWD

- Fejlett összkerékhajtással javítja az autó úttartását és tapadását.

A hajtásmód összkerékhajtásban tartja az autót. Az első és a hátsó tengelyre jutó nyomaték megfelelő elosztása jó tapadást, stabilitást és úttartást biztosít például csúszós utakon, nehéz utánfutóval közlekedve vagy vontatáskor. Az **Constant AWD** hajtásmód az akkumulátor töltöttségi állapotától függetlenül mindig rendelkezésre áll.

Mind a belsőégésű, mind az elektromos motor bekapcsol, hogy hajtsa a négy kerekeket, ami megnövekedett üzemanyag-fogyasztást eredményez.

Az autó egyéb hajtásmódjaiban az autó az útfelületnek megfelelően automatikusan alkalmazza a négykerékhajtást, és kapcsolja be az elektromos motort vagy indítja be a belsőégésű motort, amikor szükséges.

Power

- Az autó sportosabb jellemzőkkel rendelkezik és gyorsabban reagál a gázadásra.

A hajtásmód beállítja a belsőégésű motor és az elektromos motor kombinált teljesítményét azzal, hogy az autót az első és a hátsó kerekek is hajtják. A fokozatváltások gyorsabbak és határozottabbak és a sebességváltó a nagyobb vonóerővel rendelkező fokozatot részesíti előnyben. A kormányzási reagálás gyorsabb és a lengéscsillapítás keményebb.

Mind a belsőégésű, mind az elektromos motor bekapcsol, hogy hajtsa a négy kerekeket, ami megnövekedett üzemanyag-fogyasztást eredményez.

A hajtásmód maximális teljesítményt és gyorsítási választ biztosít. Módosítja a belsőégésű motor gázadásra adott válaszát, a fokozatváltási mintát és a feltöltőnyomás rendszert. Az alvázbeállítások, a kormányzási és fékezési reakció is a lehető legjobb. Az **Power** hajtásmód az akkumulátor töltöttségi állapotától függetlenül mindig rendelkezésre áll.

A **Power** mód a **Polestar Engineered** verzióban* is rendelkezésre áll.

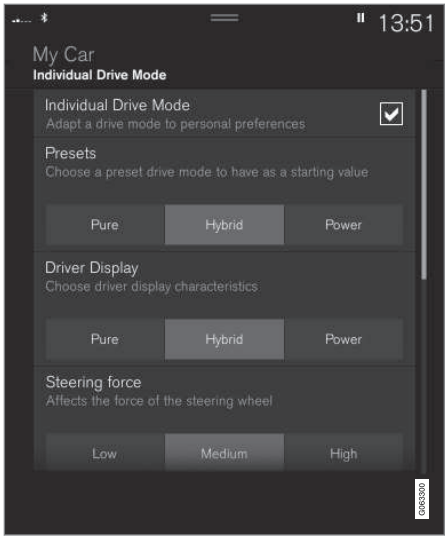
* Opció/tartozék.

Individual

- Állítson be az egyéni igényei szerinti hajtásmódot.

Válasszon egy hajtásmódot az elinduláshoz, majd állítsa be a beállításokat a kívánt vezetési jellemzőknek megfelelően. Ezek a beállítások egy egyedi járművezetői profilban kerülnek tárolásra.

Egyedi hajtásmód csak akkor áll rendelkezésre, ha először bekapcsolta azt a központi kijelzőn.



Beállítások nézet[8] egyedi vezetési üzemmódhoz.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg az **My Car** ➔ **Egyedi vezetési mód**, és válassza a **Egyéni vezetési mód** lehetőséget.
3. A **Előbeállítások** menüben válasszon ki egy hajtásmódot az induláshoz: **Pure**, **Hybrid**, **Power** vagy **Polestar Engineered***.

   Az alábbi beállításaira vonatkozó lehetséges beállítások:

   - **Vezető kijelzője**
   - **Kormányzási erő**
   - **Erőátvitel jellemzői**
   - **Fékjellemzők**
   - **Felfüggesztés vezérlése**
   - **ECO klíma**

Az elektromos motor vagy a belsőégésű motor használata

Egy fejlett vezérlőrendszer határozza meg azt, hogy meddig kell az autónak a belsőégésű motorral, az elektromos motorral illetve mindkettővel párhuzamosan üzemelnie.

Az elsődleges funkció a belsőégésű illetve az elektromos motor és a hibrid akkumulátor rendelkezésre álló energiájának lehető leghatékonyabb kihasználása, tekintetbe véve a különböző hajtásmódokat valamint a járművezető gázpedálon keresztüli teljesítménykérését.

Olyan esetek is vannak, amikor a rendszer ideiglenes korlátai vagy az autó alacsony károsanyag-kibocsátását célzó jogi követelmények

[8] Az ábra vázlatos - az alkatrészek az autómodelltől függően eltérőek lehetnek.

◀◀ által szabályozott funkciók miatt a belsőégésű motor nagyobb arányban működhet.

Kapcsolódó információk

- Hajtásmód váltása (486. oldal)
- Hatótávolság (492. oldal)
- Energia-elosztás térképadatok használatával* (487. oldal)
- Hibrid műszer (87. oldal)
- Az elektromos hajtással kapcsolatos általános információk (436. oldal)
- Regeneratív fékezés* (472. oldal)

Hajtásmód váltása

Válassza az aktuális vezetési feltételekhez legjobban illő hajtásmódot.

A középkonzolon található kezelőszerv használatával válthat hajtásmódot.
Ne feledje, hogy nem minden hajtásmód áll rendelkezésre minden helyzetben.

A hajtásmód váltásához:

1. Nyomja meg a **DRIVE MODE** vezetési mód kezelőszervet.
   > Egy felugró menü jelenik meg a központi kijelzőn.
2. Görgesse felfelé vagy lefelé a kereket a kívánt hajtásmódhoz.
3. Nyomja meg a hajtásmód kezelőszervet vagy erősítse meg a választást közvetlenül az érintőképernyőn.
   > A kiválasztott hajtásmód megjelenik a járművezetői kijelzőn.

Kapcsolódó információk

- Vezetési módok (482. oldal)

* Opció/tartozék.

Energia-elosztás térképadatok használatával*

Hybrid vezetési állásban az autót az elektromos motor és a belsőégésű motor is hajtja. Ha van kiválasztva úti cél a navigációs rendszerben*, akkor a Predictive Efficiency[9] funkció az elektromos energiát a teljes út során a térképadatok használatával osztja be.
A térképadatokon kívül, a funkció figyelembe veszi a sebességkorlátozásokat, a forgalmat és a magasságbeli különbségeket is.

A villanymotor elsődlegesen alacsony sebesség mellett működik, például városban, több megállással és elindulással. A belsőégésű motor elsődlegesen magasabb sebességek mellett működik, jó körülmények között, energiát termelve a villanymotor számára.

A funkció feltételei

A funkció működéséhez számos feltételnek teljesülnie kell:

- Van beállítva úti cél a navigációs rendszerben és a vezetési távolság az úti célig nagyobb mint az elektromos hajtással megtehető távolság.
- Ki van választva a **Hybrid** hajtásmód.
- Ki van kapcsolva a **Hold** és **Charge** funkció.

Használati tanácsok

Ha az autót munkába járásra használja és a munkahelyén nem tudja tölteni az autót, akkor adja meg a munkahelyét köztes úti célként, az otthonát pedig végső úti célként. A hibrid akkumulátor lemerülése ilyenkor munkába és haza utazás közben történik meg.

Adjon hozzá hasonló ingázó útvonalakat, úgymint két töltési pont közötti útvonalat, mint **Kedvencek** a navigációs rendszerben az érkezés elősegítéséhez.

Kapcsolódó információk

- Regeneratív fékezés* (472. oldal)
- Vezetési módok (482. oldal)
- Hatótávolság (492. oldal)

9 Csak bizonyos piacok esetén.

Szintvezérlés* és lengéscsillapítás

A szintvezérlés és lengéscsillapítás szabályozása automatikusan történik az autóban.

Lengéscsillapítás (Four-C)

A Four-C felszereltségű autók esetében a lengéscsillapítás a kiválasztott hajtásmódnak és az autó sebességének megfelelően változik. A lengéscsillapítás normál esetben az optimális kényelemhez van beállítva és az útfelülettől, az autó gyorsulásától, a fékezéstől és kanyarodástól függően folyamatosan szabályozásra kerül.

Manuálisan állítható lengéscsillapítók*

A Polestar Engineered* verziójú autók lengéscsillapítója manuálisan állítható. Három javasolt állás van: teljesítmény, engineered és kényelmi állás.

Teljesítmény állás

A teljesítmény állás azt jelenti, hogy az autó csillapítása keményebb érzetű.

Engineered, factory setting

Az engineered mindennapi vezetésre szolgál.

Kényelmi helyzet

A kényelmi állás azt jelenti, hogy az autó csillapítása puhább érzetű.

Szimbólumok és üzenetek

Ha hiba merül fel a szintszabályozással, akkor üzenet jelenik meg a járművezetői kijelzőn.

Szimbólum	Üzenet	Leírás
	Felfüggesztés **Szerviz szükséges**	Hiba történt. A lehető leghamarabb látogasson el egy műhelybe[A].

A Lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.

Kapcsolódó információk

- Vezetési módok (482. oldal)
- A Polestar Engineered* autók csillapításának beállítása (489. oldal)

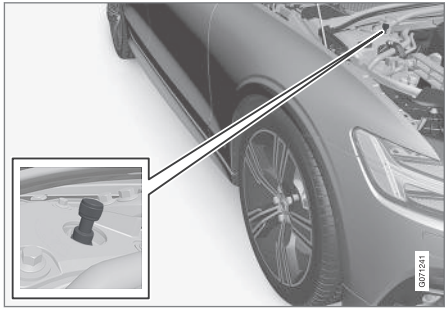
* Opció/tartozék.

A Polestar Engineered* autók csillapításának beállítása

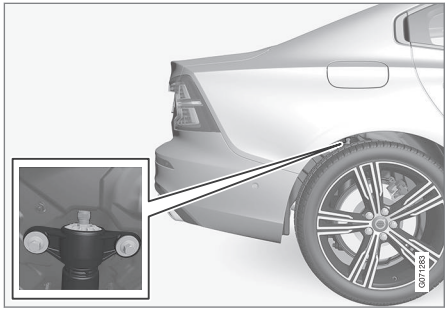
Lehetőség van a lengéscsillapítók beállításainak módosítására más körülmények között vagy speciális útfelületek esetén.

A beállító gombok elhelyezkedése

Négy beállító gomb van, kettő az első lengéscsillapítókhoz és kettő a hátsókhoz. A beállító gombok az egyes kerekek felett helyezkednek el. Az első kerekek esetében a beállító gombok a motorháztető alatt találhatók. A hátsó kerekek esetében a beállító gombok az egyes kerekek felett helyezkednek el a kerékdobban.



A beállító gomb elhelyezkedése, első kerék.



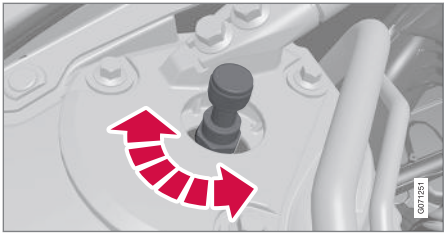
A beállító gomb elhelyezkedése, hátsó kerék.

MEGJEGYZÉS

Az egyes beállító gomboknak összesen 22 beállítási helyzete van. Minél közelebb van a beállító gomb a 0 álláshoz, annál keményebb a lengéscsillapítás.

A csillapítás beállítása, első

Ügyeljen arra, hogy a beállító gomb 0 állásban legyen, mielőtt elkezdené a beállítást. Így könnyebb tudni, hogy milyen helyzet van beállítva.

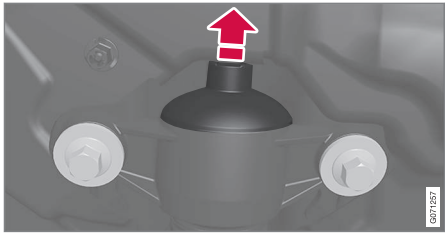


Forgassa a beállító gombot az óramutató járásával egyező vagy ellentétes irányban a beállítási helyzet módosításához.

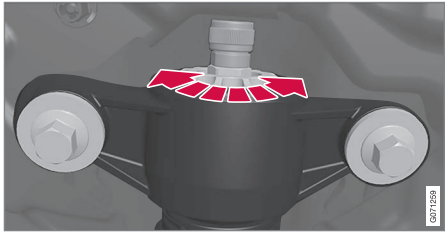
1. Forgassa a kezelőszervet az óramutató járásával megegyező irányban, hogy elérje a 0 állást.
2. Forgassa a kezelőszervet az óramutató járásával ellentétes irányban a kívánt helyzet kiválasztásához. A beállítási helyzetek hallható és érezhető kattanásokkal vannak meghatározva.
   > Ezután hajtsa végre ugyanezt az eljárást a másik lengéscsillapítón.

A csillapítás beállítása, hátsó

A hátsó beállító gombok a kerék felett helyezkednek el a kerékdobban. Az autót fel kell emelni, hogy hozzáférjen a hátsó beállító gombokhoz, lásd a különálló részt.



A gumi fedél a beállító gomb felett helyezkedik el.



Forgassa a beállító gombot az óramutató járásával egyező vagy ellentétes irányban a beállítási helyzet módosításához.

1. Távolítsa el a gumi védőfedelet, amely a beállító gombot takarja.
2. Forgassa a kezelőszervet az óramutató járásával megegyező irányban, hogy elérje a 0 állást.
3. Forgassa a beállító gombot az óramutató járásával ellentétes irányban a kívánt helyzet kiválasztásához. A beállítási helyzetek hallható és érezhető kattanásokkal vannak meghatározva.
   > Amikor elérte a kívánt helyzetet, helyezze vissza a gumi védőfedelet. Ezután hajtsa végre ugyanezt az eljárást a másik lengéscsillapítón.

MEGJEGYZÉS

A lehető legjobb teljesítmény eléréséhez, a Volvo azt javasolja, hogy a beállító gombok ugyanabban a helyzetben legyenek az egyes tengelyeken.

Ajánlott helyzetek

Állás	Első	Hátsó
Teljesítmény állás	2. beállítási helyzet	4. beállítási helyzet
Engineered, factory setting	6. beállítási helyzet	9. beállítási helyzet
Kényelmi helyzet	12. beállítási helyzet	15. beállítási helyzet

Kapcsolódó információk

- Az autó felemelése (632. oldal)
- Szintvezérlés* és lengéscsillapítás (488. oldal)

* Opció/tartozék.

Gazdaságos vezetés

A lehető leghosszabb hatótávolság eléréséhez a járművezetőnek meg kell terveznie a vezetést és a várható helyzetnek megfelelően kell megválasztania a vezetési stílust és a sebességet.

Vezetés előtt

- Ha lehetséges, akkor készítse elő az autót vezetés előtt, miközben a töltőkábel csatlakozik az elektromos hálózathoz.
- Ha az előkészítés nem lehetséges, amikor kint hideg van, elsősorban az ülésfűtést és a kormánykerékfűtést használja. Kerülje a teljes belső felfűtését, ami energiát fogyaszt a hibrid akkumulátorból.
- A gumiabroncs-választás és a gumiabroncsnyomás hatással van az energiafogyasztásra - kérje hivatalos Volvo kereskedő tanácsát a megfelelő gumiabroncsokkal kapcsolatban.
- Távolítsa el a szükségtelen dolgokat az autóból - a nagyobb terhelés nagyobb fogyasztáshoz vezet.

Vezetés közben

- Aktiválja a **Pure** hajtásmódot.
- Aktiválja a **Hold** funkciót magasabb sebességek mellett, amikor az elektromos hatótávolságnál hosszabb úton halad.
- Ha lehetséges, kerülje a **Charge** funkció használatát a hibrid akkumulátor töltésére.
- Vezessen állandó sebességgel és tartson megfelelő távolságot az egyéb járművektől és objektumoktól, hogy kerülje a fékezést.
- A hibrid akkumulátor a fékpedállal történő finom fékezés során töltődik.
- A magas sebesség nagyobb energiafogyasztást eredményez - mert a sebességgel nő a légellenállás.
- Hideg időben csökkentse az ablakok, tükrök, ülések és a kormánykerék elektromos fűtését, ha lehetséges.
- Kerülje a nyitott ablakokkal vezetést.
- Ne tartsa álló helyzetben az autót a gázpedállal. Ehelyett aktiválja a fékezés funkciót, amikor álló helyzetben van.
- Ha lehetséges, vezetés közben kapcsolja ki a klímavezérlést rövid idejű előkondicionálás után.

Vezetés után

- Ha lehetséges, parkoljon töltési lehetőséggel rendelkező fűtött garázsban.

Kapcsolódó információk

- Regeneratív fékezés* (472. oldal)
- Hatótávolság (492. oldal)
- A gumiabroncsnyomás ellenőrzése (592. oldal)
- Útstatisztikák megjelenítése a központi kijelzőn. (92. oldal)
- Automatikus fékezés álló helyzetben (470. oldal)
- Hold és Charge (493. oldal)

Hatótávolság

Az autó hatótávolsága számos tényezőtől függ. A hosszú hatótávolság elérésének képessége azoktól a körülményektől és feltételektől függően változik, amelyek között az autót vezeti.

Az autó futásteljesítményének hitelesített értékét nem szabad várható tartományként értelmezni. A hitelesített érték elsősorban más autókkal történő összehasonlításra szolgál és különleges tesztelési ciklusok során kerül meghatározásra.

Hatótávolság a járművezetői kijelzőn

Amikor az autó kikerül a gyártóüzemből vagy gyári visszaállítás után a tartomány a hitelesített értéken alapszik

Amikor az autót egy ideig vezették, akkor a hatótávolság korábbi vezetési mintákon alapszik. Az előzmények használt mennyisége az akkumulátor töltöttségi állapotától függ. Ezért minél kisebb a töltés a hibrid akkumulátorban, annál gyorsabban alkalmazkodik a megváltozott vezetési mintához.

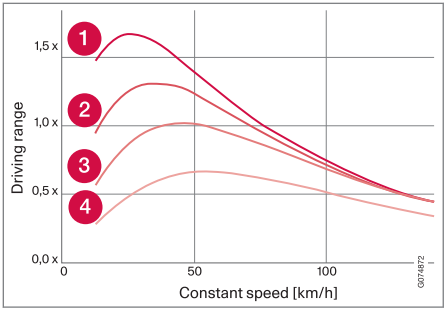
A hatótávolságot befolyásoló tényezők

A korábbi utazási adatok mellett, számos különböző tényező befolyásolja a hatótávolságot. A leghosszabb hatótávolság szélsőségesen kedvező feltételek mellett érhető el, amikor minden tényezőnek pozitív hatása van.

A hatótávolságot befolyásoló tényezők:

- sebesség
- klímabeállítások
- topográfia
- előkészítés
- gumiabroncsok és gumiabroncsnyomás
- közlekedési helyzet
- hőmérséklet és időjárás
- útviszonyok.

Sebességen és külső hőmérsékleten alapuló hatótávolság



1. 20 °C (68 °F) külső hőmérséklet és az utastér klímája kikapcsolva.
2. 20 °C (68 °F) külső hőmérséklet és az utastér klímája bekapcsolva.
3. 35 °C (95 °F) külső hőmérséklet és az utastér klímája bekapcsolva.
4. -10 °C (14 °F) külső hőmérséklet és az utastér klímája bekapcsolva.

A grafikon az állandó sebesség és a megtehető távolság közötti hozzávetőleges viszonyt mutatja, ahol az alacsonyabb állandó sebesség pozitív hatással van a hatótávolságra.

A magasabb külső hőmérséklet és a kikapcsolt klíma is jót tesz a hatótávolságnak.

Kapcsolódó információk

- Útstatisztikák megjelenítése a központi kijelzőn. (92. oldal)
- A gumiabroncsnyomás ellenőrzése (592. oldal)

Hold és Charge

Bizonyos helyzetekben hasznos lehet a hibrid akkumulátor töltöttségi állapotának szabályozása, miközben vezet. Ez a **Hold** és **Charge** funkciókkal lehetséges.
A **Hold** és **Charge** az összes hajtásmódban rendelkezésre áll. A funkciók megszűnnek, ha aktív a **Pure** hajtásmód.

Hold és Charge aktiválása

A funkciók aktiválása a központi kijelző funkció nézetében történik.

Hold

Akku szintje későbbi használatra megtartva.

A funkció fenntartja a hibrid akkumulátor töltöttségét az elektromos hajtásmódhoz és elektromosságot takarít meg későbbi használathoz például városi környezetben történő közlekedéshez.

Az autó normál hibridként működik lemerült akkumulátorral, ahol a fékezés által generált energia újbóli felhasználása mellett, az autó például többször indítja be a belsőégésű motort, hogy fenntartsa az akkumulátor töltöttségét.

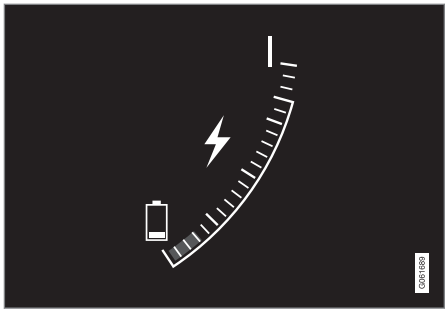
Charge

A motor feltölti a hibrid akkumulátort.

A funkció a belsőégésű motor segítségével tölti a hibrid akkumulátort, hogy később hosszabb elektromos működésre legyen képes.

Szimbólumok a járművezetői kijelzőn

A szimbólum jelenik meg a hibrid akkumulátor műszerében, amikor aktív a Hold (tartás) funkció.



A szimbólum jelenik meg a hibrid akkumulátor műszerében, amikor aktív a Charge (töltés) funkció.

Kapcsolódó információk

- Hatótávolság (492. oldal)
- Hibrid műszer (87. oldal)

Előkészületek hosszú utazás előtt

Mielőtt nyaralni vagy hosszabb útra indulna, fontos gondosan ellenőrizni az autó funkcióit és berendezéseit.

Ellenőrizze, hogy

- a motor normálisan működik-e és az üzemanyag-fogyasztás normális-e
- nincsenek-e szivárgások (üzemanyag, olaj vagy egyéb folyadék)
- a fékhatás megfelelően működik-e
- megfelelő-e a gumiabroncsok profilmélysége és nyomása. Szereljen fel téli gumiabroncsokat, amikor olyan területre utazik, ahol fennáll a havas vagy jeges útfelületek kockázata
- jó-e az indítóakkumulátor töltése
- jó állapotban vannak-e az ablaktörlő lapátok
- találhatók-e elakadásjelző háromszög és láthatósági mellények az autóban - bizonyos országokban törvényi követelmény.

Kapcsolódó információk

- A gumiabroncsnyomás ellenőrzése (592. oldal)
- Üzemanyag-fogyasztás és CO_2-kibocsátás (701. oldal)
- Mosófolyadék betöltése (683. oldal)
- Téli vezetés (495. oldal)
- Gazdaságos vezetés (491. oldal)
- Az autómodem beállításai* (566. oldal)
- Javaslatok a rakodáshoz (621. oldal)
- Vezetés utánfutóval (508. oldal)
- Pilot Assist* (330. oldal)
- Sebességhatároló (309. oldal)
- Szükséghelyzeti defektjavító készlet (607. oldal)

* Opció/tartozék.

Téli vezetés

A téli vezetéshez fontos bizonyos ellenőrzések elvégzése az autón, hogy biztosítsa annak biztonságos vezethetőségét.
A hideg évszak előtt főként az alábbiakat kell ellenőrizni:

- A motorhűtő-folyadéknak 50% glikolt kell tartalmaznia. Ez a keverék körülbelül -35°C (-31°F) hőmérsékletig védi a motort a fagyástól. Az egészségügyi kockázatok elkerülése érdekében, a különböző típusú glikolokat nem szabad keverni.
- Az üzemanyagtartályt feltöltve kell tartani a párakicsapódás elkerülése érdekében.
- Fontos a motorolaj viszkozitása. Az alacsonyabb viszkozitású (vékonyabb) olajok segítik a hidegindítást és a hideg motor üzemanyag-fogyasztását is csökkentik.
- Meg kell vizsgálni az indítóakkumulátor állapotát és a töltöttségi szintet. A hideg időjárás nagy követelményeket támaszt az indítóakkumulátorral szemben és a hideg csökkenti annak kapacitását.
- Használjon fagyálló adalékot tartalmazó ablakmosó folyadékot, hogy elkerülje a jégképződést a mosófolyadék-tartályban.

A motorolaj-előírásokhoz, lásd a különálló részt.

Csúszós útviszonyok

Az optimális úttartás érdekében, a Volvo azt javasolja, hogy használjon téli gumiabroncsokat az összes kereken, ha fennáll a havas vagy jeges utak kockázata.

MEGJEGYZÉS

A téli gumiabroncsok használata bizonyos országokban kötelező. A szegecselt gumiabroncsok használata nem minden országban megengedett.

Gyakorolja ellenőrzött körülmények között a csúszós útfelületen vezetést, hogy megtanulja, hogyan reagál az autó.

Kapcsolódó információk

- Motorolaj — műszaki adatok (695. oldal)
- Téli gumiabroncsok (606. oldal)
- Hóláncok (606. oldal)
- Fékezés sózott utakon (466. oldal)
- Fékezés nedves utakon (466. oldal)
- Mosófolyadék betöltése (683. oldal)
- Akkumulátor (644. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok cseréje (681. oldal)
- A hűtőfolyadék feltöltése (642. oldal)
- A motorolaj tekintetében nehéz vezetési feltételek (697. oldal)

Gázlás

A gázlás azt jelenti hogy az autó vízen például elárasztott úton halad keresztül. A vízben történő vezetést nagyon körültekintően kell végrehajtani.
Vegye figyelembe az alábbiakat, hogy megakadályozza az autó károsodását, amikor vízen hajt keresztül.

- A víz szintje nem lehet magasabban az autó padlójánál. Ha lehetséges, ellenőrizze a mélységet a legmélyebb ponton, mielőtt áthajtana a vízen. Különös figyelemmel kell eljárni, amikor folyó vizen halad át.
- Csak lépésben haladjon.
- Ne álljon meg az autóval a vízben. Haladjon óvatosan előre vagy tolasson ki az autóval a vízből.
- Ne feledje, hogy a szembejövő forgalom által keltett hullámok az autó padlószintje fölé emelhetik a víz szintjét.
- Kerülje a sós vízen történő áthajtást (korróziós kockázat).

FONTOS

Az autó alkatrészei (például a sebességváltó, a hajtáslánc vagy az elektromos részegységek) károsodhatnak, amikor az autó padlójánál magasabb vízen halad át. Az elárasztás, vízbejutás miatti megszorulás vagy olajhiány miatt bekövetkező károsodásokra nem vonatkozik a garancia.

Ha vízben lefullad a motor, akkor ne próbálja meg újraindítani. Ehelyett, vontassa ki a vízből az autót, és szállíttassa műhelybe autószállítóval. Hivatalos Volvo márkaszerviz igénybe vételét javasoljuk.

Amikor elhagyta a vizet, nyomja be finoman a fékpedált és ellenőrizze, hogy a fék teljes mértékben működik-e. A víz és a sár például nedvessé teheti a fékbetéteket, ami késleltetett fékműködést eredményez.

Ha szükséges, tisztítsa meg az utánfutó-csatlakozó érintkezőit, miután vízben és sárban haladt.

Kapcsolódó információk

- Szállítás (516. oldal)

Az üzemanyagtöltő fedél nyitása és zárása

Az üzemanyagtöltő fedél a műszerfalon található gomb használatával nyitható.

A járművezetői kijelzőben a tartály szimbólum melletti nyíl jelzi, hogy az autó melyik oldalán helyezkedik el az üzemanyagtöltő fedél.

1. Nyomja meg a gombot a műszerfalon.
   > Az üzemanyagtartály nyomás-kiegyenlítése miatt a fedél kinyitása bizonyos késéssel történik. A **Felkészül. tankolásra Az üzemanyagtöltő fedél nyitva, amikor kész** üzenet jelenik meg a járművezetői kijelzőn, és amikor a rendszer készen áll, a **Üzemanyagtartály Üzemanyag-feltöltésre kész** üzenet jelenik meg a járművezetői kijelzőn. Ha a belsőégésű motor be van indítva, amikor megnyomja a gombot, akkor általában kikapcsol, és az autó elektromos üzemmódba vált.

MEGJEGYZÉS

Az üzemanyagtöltő fedél kinyitását követően körülbelül 15 percen belül el kell végezni az üzemanyagtöltést. Ezután az üzemanyagfedelet nyitó gomb megnyomásával kinyitott szelep lezár, és a továbbiakban nem lehetséges a tankolás, mert a szivattyú töltőszelepe kikapcsol.

Ha a szelep bezáródik, mielőtt befejeződne az üzemanyagtöltés - nyomja meg újra a gombot, és várjon, amíg a járművezetői kijelzőn megjelenik a **Üzemanyagtartály Üzemanyag-feltöltésre kész** üzenet.

2. Az üzemanyagtöltés befejezését követően - zárja be a fedelet egy finom nyomással.

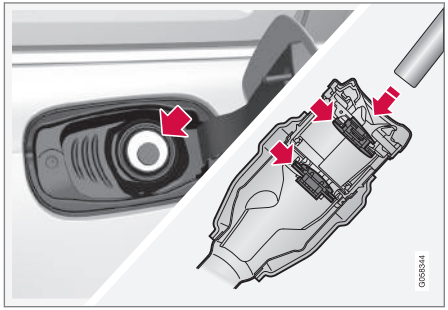
Kapcsolódó információk

- Üzemanyag betöltés (497. oldal)

Üzemanyag betöltés

Az üzemanyagtartály fedél nélküli üzemanyagtöltő rendszerrel rendelkezik.

Az autó tankolása üzemanyagtöltő állomáson



Fontos, hogy a töltőpisztolyt túlnyomja a töltőcső két nyitható fedelén, mielőtt elkezdeni tölteni az autót.

Üzemanyagtöltési utasítás:

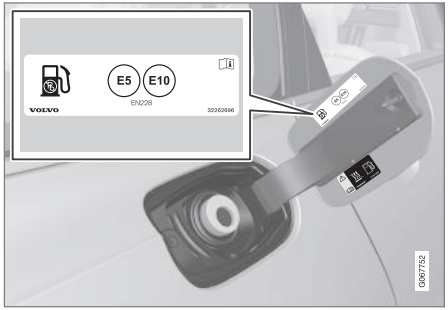
1. Állítsa le az autót, és nyissa ki az üzemanyag-töltő fedelet.

MEGJEGYZÉS

Az üzemanyagtöltő fedél kinyitását követően körülbelül 15 percen belül el kell végezni az üzemanyagtöltést. Ezután az üzemanyagfedelet nyitó gomb megnyomásával kinyitott szelep lezár, és a továbbiakban nem lehetséges a tankolás, mert a szivattyú töltőszelepe kikapcsol.

Ha a szelep bezáródik, mielőtt befejeződne az üzemanyagtöltés - nyomja meg újra a gombot, és várjon, amíg a járművezetői kijelzőn megjelenik a **Üzemanyagtartály Üzemanyag-feltöltésre kész** üzenet.

2.



Válasszon az autóban történő használatra jóváhagyott üzemanyagot, amelynek azonosítója[10] az üzemanyagtöltő fedél belsején található. A jóváhagyott üzemanyagokkal és azonosítóval kapcsolatos információkat a "Benzin" részben találja.

3. Helyezze a töltőpisztolyt az üzemanyagtöltő nyílásba. A töltőcső két nyitható fedelet tartalmaz. A töltőpisztolyt mindkét fedélen át kell nyomni, mielőtt elkezdené az üzemanyagtöltést.
4. Ne töltse túl a tartályt, töltse addig, amíg a töltőpisztoly először kikapcsol.
   > A tartály megtelt.

MEGJEGYZÉS

A tartályban lévő túl nagy mennyiségű üzemanyag meleg időben túlfolyhat.

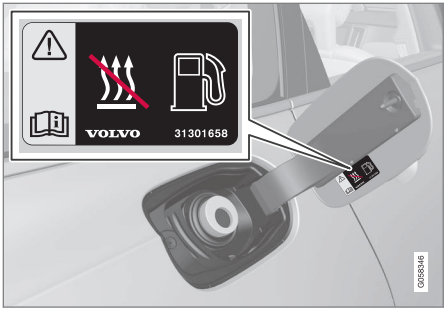
Üzemanyag töltése üzemanyagkannából

Amikor üzemanyagtöltő kannából tölti fel, akkor használja a csomagtérben, a padlófedél alatti szivacstömbben található tölcsért.

1. Nyissa ki az üzemanyagtöltő fedelet.
2. Helyezze a tölcsért az üzemanyagtöltő nyílásba. A töltőcső két nyitható fedelet tartalmaz. A tölcsér csövét mindkét fedélen át kell nyomni, mielőtt elkezdhetné a feltöltést.

Üzemanyaggal működő fűtéssel* rendelkező autók esetén

Soha ne használja az üzemanyaggal működő fűtést, amikor az autó üzemanyagtöltő állomáson van.



Matrica az üzemanyagtöltő fedél belsején.

Kapcsolódó információk

- Az üzemanyagtöltő fedél nyitása és zárása (496. oldal)
- Benzin (499. oldal)

[10] Az EN16942 CEN szabványnak megfelelő jelölés az üzemanyagtöltő fedél belsején található, és legkésőbb 2018 október 12-ig szerte Európában fel lesz tüntetve az üzemanyagtöltő szivattyúkon és azok töltőpisztolyain.

* Opció/tartozék.

Az üzemanyag kezelése

Ne használjon a Volvo által ajánlottnál alacsonyabb minőségű üzemanyagot, mert ez negatívan befolyásolja a motor teljesítményét és az üzemanyag-fogyasztást.

⚠ FIGYELEM

Mindig kerülje az üzemanyagpára belélegzését, és ügyeljen arra, hogy az üzemanyag ne fröccsenjen a szemébe.

Ha üzemanyag kerül a szemébe, akkor vegye ki a kontaktlencséjét és öblítse a szemét bőségesen vízzel legalább 15 percig, majd kérjen orvosi segítséget.

Soha ne nyelje le az üzemanyagot. Az olyan üzemanyagok, mint a benzin, a bioetanol és ezek keveréke, valamint a gázolaj erősen mérgezőek és lenyelés esetén maradandó vagy halálos sérülést okozhatnak. Azonnal forduljon orvoshoz, ha üzemanyagot nyelt le.

⚠ FIGYELEM

A talajra ömlő üzemanyag meggyulladhat.

Kapcsolja ki az üzemanyaggal működő fűtést az üzemanyagtöltés előtt.

Soha ne tartson magánál bekapcsolt mobiltelefont üzemanyagtöltés közben. A csengőhang megszólalása szikrát okozhat és meggyújthatja a benzinpárát, ami tüzet vagy sérülést okozhat.

FONTOS

A különböző típusú üzemanyagok keveréke, amely nem engedélyezett, érvényteleníti a Volvo garanciát és minden kiegészítő szervizszerződést; ez minden motorra vonatkozik.

Kapcsolódó információk

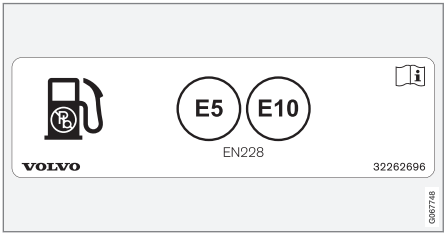
- Benzin (499. oldal)

Benzin

Fontos a helyes üzemanyag használata az újratöltés során. A benzin különböző oktánszámokban áll rendelkezésre, amelyek különböző típusú közlekedésre szolgálnak.

Csak jól ismert gyártóktól vásároljon benzint. Soha ne használjon bizonytalan minőségű üzemanyagot. A benzinnek meg kell felelnie az EN 228 szabvány követelményeinek.

A benzin azonosítója



Matrica az üzemanyagtöltő fedél belsején.

Az EN16942 CEN szabványnak megfelelő jelölés az üzemanyagtöltő fedél belsején található, és legkésőbb 2018 október 12-ig szerte Európában fel lesz tüntetve az üzemanyagtöltő szivattyúkon és azok töltőpisztolyain.

Ezek az azonosítók vonatkoznak a jelenlegi szabványos üzemanyagokra Európában. A benzinmotoros autókban az alábbi azonosítókkal rendelkező benzin használható:

Az E5 maximum 2,7% oxigént és maximum 5 térfogat % etanolt tartalmaz.

Az E10 maximum 3,7% oxigént és maximum 10 térfogat % etanolt tartalmaz.

FONTOS

- Legfeljebb 10 térfogatszázalék etanoltartalmú üzemanyag használata megengedett.
- EN 228 E10 benzin (legfeljebb 10 térfogatszázalék etanol) használata megengedett.
- A magasabb mint E10 (max. 10 térfogatszázalék etanol) etanoltartalmú üzemanyagok, például az E85 használata nem megengedett.

Oktánszám

- RON 95 üzemanyag használható normál vezetéshez.
- A RON 98 javasolt a jó teljesítmény és alacsony üzemanyag-fogyasztás érdekében.
- Alacsonyabb mint RON 95 oktánszámú üzemanyagot nem szabad használni.

Amikor a hőmérséklet +38 °C (100 °F) felett van, akkor a legmagasabb oktánszámú üzemanyagot kell használni a megfelelő teljesítményhez és üzemanyag-gazdaságossághoz.

FONTOS

- Csak ólommentes benzint használjon a katalizátor károsodásának elkerülése érdekében.
- Fémtartalmú üzemanyag-adalékokat nem szabad használni.
- Ne használjon a Volvo által nem ajánlott adalékanyagokat.

Kapcsolódó információk

- Az üzemanyag kezelése (499. oldal)
- Üzemanyag betöltés (497. oldal)
- Benzin-részecskeszűrő (500. oldal)
- Üzemanyag-fogyasztás és CO_2-kibocsátás (701. oldal)

Benzin-részecskeszűrő[11]

A benzines autók a károsanyag-kibocsátás hatékonyabb szabályozásához részecskeszűrővel rendelkeznek.
A kipufogógázban található részecskék normál vezetés közben összegyűlnek a benzin-részecskeszűrőben. Normál vezetési körülmények között passzív regenerálás történik, ami a részecskék oxidálódásához és elégetéséhez vezet. A szűrő ilyen módon ürül ki.

Ha az autót alacsony sebességgel vagy ismételt hidegindításokkal vezetik, alacsony külső hőmérsékleten, akkor aktív regenerálásra lehet szükség. A részecskeszűrő regenerálása automatikus és normális esetben 10-20 percet vesz igénybe. Az üzemanyag-fogyasztás a regenerálás során kis mértékben emelkedhet.

Amikor rövid távolságokat vezet alacsony sebességgel benzines autóval

A kibocsátás-szabályozó rendszer kapacitását befolyásolja az autó vezetésének módja. A változó távolságokon és különböző sebességekkel történő vezetés fontos a lehető legenergiahatékonyabb működés eléréséhez.

A gyakori rövid távolságú és alacsony sebességű (vagy hideg időben történő) vezetések, amikor a motor nem éri el a normál üzemi hőmérsékletet, olyan problémákhoz vezethet-

11 Bizonyos változatokra vonatkozik.

nek, amelyek végül hibás működést és figyelmeztető üzenet megjelenését okozzák. Ha a járművet főleg városi forgalomban vezeti, akkor fontos, hogy rendszeresen vezessen magasabb sebességgel, hogy lehetővé tegye a kibocsátás-szabályozó rendszer regenerálását.

- Az autót az egyes üzemanyag-feltöltések között legalább 20 percig 70 km/h (44 mph) feletti sebességgel kell vezetni elsőrendű utakon.

Kapcsolódó információk

- Benzin (499. oldal)

Túlmelegedés a motorban és hajtásrendszerben

Bizonyos körülmények között, például megerőltető vezetés esetén hegyes területeken vagy meleg időben, fennáll a motor és a hajtásrendszer túlmelegedésének kockázata – különösen nehéz terhet szállítva.

- Túlmelegedés esetén a motor teljesítménye átmenetileg csökkenhet.
- Távolítsa el a kiegészítő lámpákat a hűtőrács elől, ha meleg körülmények között autózik.
- Ha a motor hűtőrendszerének hőmérséklete túl magasra emelkedik, akkor egy figyelmeztető szimbólum világít és a járművezetői kijelző a **Motor hőmérséklete Magas hőmérséklet. Biztonságosan álljon meg** üzenetet jeleníti meg. Álljon meg biztonságosan az autóval, és hagyja néhány percig alapjáraton járatva lehűlni a motort.
- Ha a **Motor hőmérséklete Magas hőmérséklet. Állítsa le a motort** vagy **Motorhűtő folyadék Alacsony szint. Állítsa le a motort** üzenet jelenik meg, akkor álljon meg az autóval, és állítsa le a motort.
- A sebességváltó túlmelegedése esetén egy alternatív kapcsolási program kerül kiválasztásra. Ezen felül, egy beépített védelmi funkció aktiválódik, ami többek között megjelenít a járművezetői kijelzőn egy figyelmeztető szimbólumot és a **Sebességváltó meleg Csökkentse a sebességet a hőmérséklet csökk.-hez** vagy **Sebességváltó forró Biztonságosan álljon meg, várjon a hűtésre** üzenetet. Kövesse a kapott javaslatot, csökkentse a sebességet vagy biztonságos módon álljon meg az autóval, és járassa több percig alapjárati fordulatszámon, hogy lehetővé tegye a sebességváltó lehűlését.
- Ha az autó túlmelegszik, akkor a légkondicionáló ideiglenesen kikapcsolhat.
- Megerőltető vezetést követően ne állítsa le azonnal a motort.

MEGJEGYZÉS

Normális, hogy a motor hűtőventilátora a motor leállítását követően egy ideig még működik.

Szimbólumok a járművezetői kijelzőn

Szimbólum	Leírás
	Magas motorhőmérséklet. Kövesse a kapott javaslatot.
	Alacsony szint, hűtőfolyadék. Kövesse a kapott javaslatot.
	A sebességváltó meleg/ túlmelegedett/lehűlt. Kövesse a kapott javaslatot.

Kapcsolódó információk

- A hűtőfolyadék feltöltése (642. oldal)
- Vezetés utánfutóval (508. oldal)
- Előkészületek hosszú utazás előtt (494. oldal)
- Fokozatváltás-jelző (479. oldal)

Az indítóakkumulátor túlterhelése

Az autó elektromos funkciói különböző mértékben terhelik az akkumulátort. Kerülje a **II** gyújtáshelyzet használatát, amikor nem jár a motor. Ehelyett, használja az **I** gyújtáshelyzetet - amely kevesebb energiát fogyaszt.

Szintén figyeljen az elektromos rendszert terhelő különböző tartozékokra. Ne használjon sok energiát fogyasztó funkciókat, amikor nem jár a motor. Példák az ilyen funkciókra:

- hűtőventilátor
- fényszórók
- ablaktörlő
- audiorendszer (magas hangerőn).

Ha az indítóakkumulátor feszültsége alacsony, akkor egy üzenet jelenik meg a járművezetői kijelzőn. Az energiatakarékos funkció ezután kikapcsol vagy csökkent bizonyos funkciókat, például a hűtőventilátort és/vagy az audiorendszert.

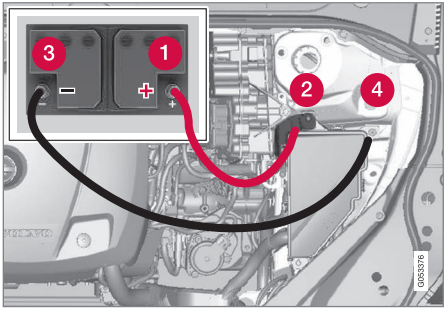
– Ebben az esetben, töltse az akkumulátort az autó beindításával, és járassa legalább 15 percig - az indítóakkumulátor töltése a jármű vezetése közben hatékonyabb, mint a motort álló helyzetben alapjáraton járatva.

Kapcsolódó információk

- Akkumulátor (644. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (460. oldal)

Segédindítás másik akkumulátorral

Ha az akkumulátor lemerül, akkor az autó beindítható egy másik akkumulátorból származó árammal.



Töltési pont a saját autó segédindításához.

FONTOS

Az autó töltőpontja csak az autó segédindítására használható. A töltőpont nem más autók segédindítására szolgál. Ha másik autó segédindítására használja a töltőpontot, azzal egy biztosíték kiolvadását okozza, ami megszünteti a töltőpont működését.

Amikor egy biztosíték megszakad, akkor a **12 V-os akkumulátor Biztosítékhiba Szerviz szükséges** üzenet látható a járművezetői

kijelzőn. A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo műhellyel.

Az autó segédakkumulátorról történő indításakor az alábbi lépéseket kell megtenni a rövidzárlatok vagy egyéb károsodások elkerüléséhez:

1. Állítsa az autó elektromos rendszerét **0** gyújtáshelyzetbe.
2. Ellenőrizze, hogy a segédakkumulátor 12 V feszültségű-e.
3. Ha a segédakkumulátor egy másik autóba van szerelve, akkor állítsa le az azt tartalmazó autó motorját és ellenőrizze, hogy a két autó nem ér-e egymáshoz.
4. Csatlakoztassa a piros indítókábel kapcsát a segédakkumulátor pozitív kivezetéséhez (1).

FONTOS

Csatlakoztassa óvatosan az indítókábelt, hogy elkerülje a rövidzárlatot a motortér más komponenseivel.

5. Nyissa ki a pozitív segédindító pont fedelét (2).
6. Csatlakoztassa a piros indítókábel másik kapcsát az autó pozitív segédindító pontjához (2).
7. Csatlakoztassa a fekete indítókábel kapcsát a segédakkumulátor negatív kivezetéséhez (3).
8. Csatlakoztassa a fekete indítókábel másik kapcsát az autó negatív segédindító pontjához (4).
9. Ellenőrizze, hogy az indítókábel kapcsai biztosan rögzítve vannak-e, hogy ne lépjen fel szikrázás az indítási próbálkozás során.
10. Indítsa be a segédakkumulátort tartalmazó autó motorját és hagyja járni pár percig kissé az alapjárati fordulatszám feletti, körülbelül 1500/perc fordulatszámon.
11. Indítsa be a saját autója motorját. Ha az indítási próbálkozás sikertelen, akkor hosszabbítsa meg 10 perccel a töltési időt, majd próbálkozzon újra az indítással.

MEGJEGYZÉS

Amikor normál körülmények között indítja be a motort, akkor az autó elektromos hajtómotorja rendelkezik elsőbbséggel - a benzinmotor leállítva marad. Ez azt jelenti, hogy az indító gombnak az óramutató járásával megegyező irányban történő elfordítása után az elektromos motor "beindul" és az autó készen áll az indulásra. A beindított motort a járművezetői kijelző lámpáinak kikapcsolása és annak előre beállított témájának világítása jelzi.

FONTOS

Indítózás közben ne érjen a kábel és az autó közötti csatlakozásokhoz. Fennáll a szikrázás kockázata.

12. Távolítsa el az indítókábeleket fordított sorrendben - először a fekete, majd a piros kábelt.

    Ügyeljen arra, hogy a fekete kábel egyik kapcsa se érjen hozzá az autó pozitív segédindító pontjához/a segédakkumulátor pozitív kivezetéséhez vagy a csatlakoztatott piros indítókábelhez.

FIGYELEM

- Az akkumulátor durranógázt fejleszthet, ami erősen robbanékony. Ha a segédindító kábelt helytelenül csatlakoztatja, akkor szikra keletkezhet és ez elég az akkumulátor felrobbanásához.
- Ne csatlakoztassa a segédindító kábelt az üzemanyag-ellátó rendszer komponenseihez vagy bármely mozgó alkatrészhez. Legyen óvatos a motor forró alkatrészeivel.
- Az akkumulátor kénsavat tartalmaz, ami súlyos égési sérüléseket okozhat.
- Ha kénsav kerül a szemébe, bőrére vagy ruhájára, akkor öblítse le nagy mennyiségű vízzel. Ha a sav a szemébe kerül - azonnal kérjen orvosi segítséget.
- Soha ne dohányozzon az akkumulátor közelében.

MEGJEGYZÉS

Az autó nem indítható be, ha a hibrid akkumulátor le van merülve.

Kapcsolódó információk

- Indítsa be az autót (458. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (460. oldal)
- A kormánykerék beállítása (204. oldal)
- Gyújtásmód kiválasztása (461. oldal)

Vonóhorog*

Az autó vonóhoroggal lehet felszerelve, amely lehetővé teszi például utánfutó vontatását az autó mögött.

Az autóhoz különböző vonóhorog-változatok állhatnak rendelkezésre, további tájékoztatásért, lépjen kapcsolatba egy Volvo kereskedővel.

FONTOS

Amikor a motor le van állítva, akkor az utánfutó-csatlakozóra jutó állandó akkumulátorfeszültség automatikusan kikapcsol, hogy ne merítse le az indítóakkumulátort.

FONTOS

A vonóhorog rendszeres tisztítást és kenőzsírral történő kenést igényel a kopás megelőzéséhez.

MEGJEGYZÉS

Ha rezgéscsillapítóval felszerelt vonóhorgot használ, akkor nem szabad kenni a vonófejet.

Ez a vonóhorog köré felfogatott kerékpártartó felszerelésére is vonatkozik.

* Opció/tartozék.

MEGJEGYZÉS

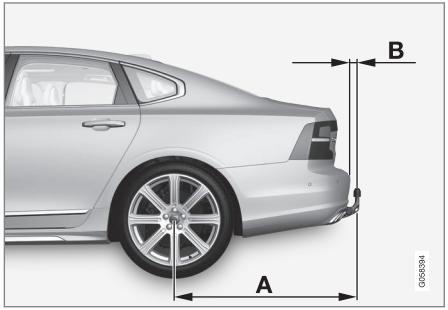
Ha az autó vonóhoroggal van felszerelve, akkor nincs felszerelési helye a vonószemnek.

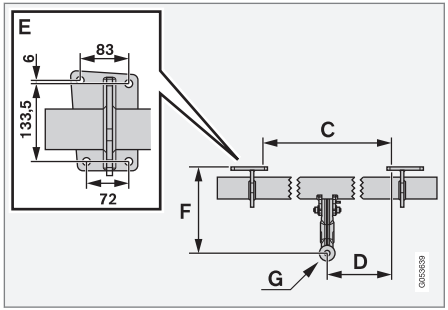
Kapcsolódó információk

- Kihúzható/visszahúzható vonókonzolok* (506. oldal)
- Vezetés utánfutóval (508. oldal)
- Vonóhorogra rögzített kerékpártartó* (513. oldal)
- A vonóhorog* műszaki adatai (505. oldal)

A vonóhorog* műszaki adatai

A vonóhorog méretei és rögzítőpontjai.





Méretek, rögzítési pontok mm (hüvelyk) egységben	
A	1121,9 (44,2)
B	81,5 (3,2)
C	875 (34,4)
D	437,5 (17,2)
E	Lásd a fenti képet
F	273,7 (10,8)
G	A vonófej közepe

Kapcsolódó információk

- Vonóhorog* (504. oldal)
- Vontató képesség és vonóhorog-terhelés (692. oldal)

Kihúzható/visszahúzható vonókonzolok*

A visszahúzható vonóhorog szükség szerint könnyen kihúzható és visszahúzható. Visszahúzott állapotban a vonóhorog teljesen rejtve van.

⚠ FIGYELEM

Gondosan tartsa be a vonórúd visszahúzására és kinyújtására vonatkozó utasításokat.

⚠ FIGYELEM

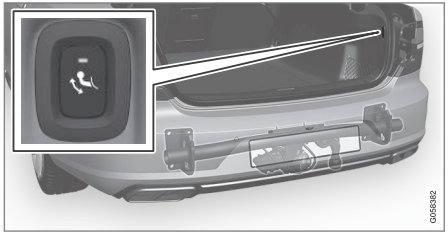
Ne nyomja meg a kinyújtás/behúzás gombot, ha utánfutó van csatlakoztatva a vonóhoroghoz.

A vonóhorog kihúzása

⚠ FIGYELEM

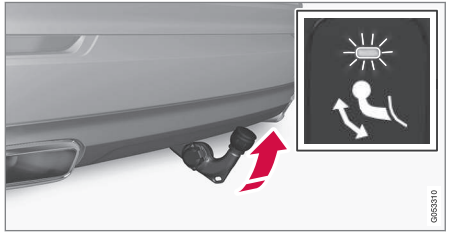
A vonóhorog kinyújtás közben ne álljon közel az autóhoz a lökhárító közepénél.

1.



Nyissa ki a csomagtérfedelet. A vonóhorog kihúzására/visszahúzására szolgáló gomb a csomagtér jobb oldalán, hátul helyezkedik el. A gombban egy visszajelző lámpának kell folyamatos narancssárga színnel világítania a kihúzó funkció működéséhez.

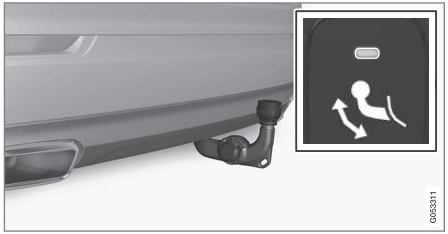
2. Nyomja meg, és engedje el a gombot – előfordulhat, hogy a kihúzás nem kezdődik el, ha túl hosszú ideig nyomja a gombot.



> A vonóhorog kinyúlik és lemozdul egy kioldott helyzetbe - a visszajelző lámpa narancssárgán villog. A vonóhorog készen áll a rögzített helyzetbe történő mozgásra.

* Opció/tartozék.

3.



Mozdítsa a vonóhorgot a véghelyzetbe, ahol az rögzül a helyén - a visszajelző lámpa folyamatosan narancssárgán világít.

> A vonóhorog készen áll a használatra.

FONTOS

Amikor a vonóhorgot egy kulcs megnyomásával aktiválta és kioldott állapotba helyezte.

Várjon legalább 2 másodpercet, mielőtt zárt helyzetbe mozdítja a vonóhorgot. Ha a vonóhorog nem maradt a zárt állásban, akkor várjon még néhány másodpercet, és próbálja újra.

Ne rúgjon a vonóhorogba.

FIGYELEM

Ügyeljen arra, hogy az erre szolgáló konzolba rögzítse az utánfutó biztonsági kábelét.

MEGJEGYZÉS

Az energiatakarékos üzemmód egy idő után aktiválódik, és a visszajelző lámpa kialszik. A rendszert a csomagtérfedél becsukása és újbóli kinyitása aktiválja újra. Ez a vonórúd visszahúzására vagy kinyújtására is vonatkozik.

Ha az autó elektromosan csatlakoztatott utánfutót észlel, akkor a visszajelző lámpa folyamatos világítása megszűnik.

A vonóhorog visszahúzása

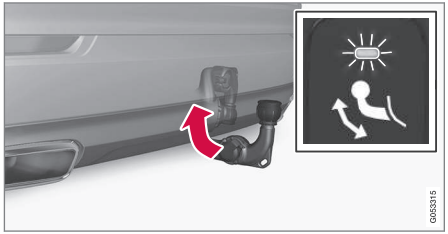
FONTOS

Ügyeljen arra, hogy az adapter az elektromos aljzatban legyen a vonórúd visszahúzásakor.

1. Nyissa ki a csomagtérfedelet. Nyomja meg, és engedje el a gombot a csomagtér jobb oldali, hátsó részén - előfordulhat, hogy a visszahúzás nem kezdődik el, ha túl hosszú ideig nyomja a gombot.

   > A vonóhorog automatikusan leereszkedik egy kioldott helyzetbe - a gombban elhelyezkedő visszajelző lámpa narancssárgán villog.

2.



Rögzítse a vonóhorgot visszamozgatva azt a visszahúzott helyzetbe, ahol rögzül.

> A visszajelző lámpa most folyamatosan világít, ha a vonóhorog megfelelően visszahúzódott.

FONTOS

Amikor a vonóhorgot egy kulcs megnyomásával aktiválta és kioldott állapotba helyezte.

Várjon legalább 2 másodpercet, mielőtt zárt helyzetbe mozdítja a vonóhorgot. Ha a vonóhorog nem maradt a zárt állásban, akkor várjon még néhány másodpercet, és próbálja újra.

Ne rúgjon a vonóhorogba.

Kapcsolódó információk

- Vezetés utánfutóval (508. oldal)
- Vonóhorog* (504. oldal)

Vezetés utánfutóval

Amikor utánfutóval közlekedik, akkor számos fontos dolgot kell figyelembe vennie a vonóhoroggal, az utánfutóval és a rakomány elhelyezésének módjával kapcsolatban az utánfutón.

A hasznos teher az autó menetkész tömegétől függ. Az utasok és az összes tartozék, például a vonóhorog, teljes tömege ennek megfelelő mértékben csökkenti az autó hasznos terhelhetőségét.

Az autó fel van szerelve az utánfutó vontatásához szükséges berendezésekkel.

- Az autó vonóhorgának jóváhagyott típusúnak kell lennie.
- Ossza el úgy a súlyt az utánfutón, hogy a vonóhorog terhelése megfeleljen az előírt maximális vonóhorog-terhelésnek. A vonóhorog-terhelés az autó hasznos terhelésének része.
- Növelje a gumiabroncsnyomást a teljes terheléshez előírt nyomásra.
- Utánfutóval közlekedve a motor terhelése nagyobb, mint normál vezetés közben.
- Ne vontasson nehéz utánfutót, amikor az autó teljesen új. Várjon legalább 1000 km (620 mérföld) futásteljesítményig.
- A fékekre a szokásosnál erősebb terhelés hat hosszú és meredek lejtőkön. Kapcsoljon alacsonyabb sebességfokozatba, ami-

* Opció/tartozék.

kor manuálisan vált sebességet és válassza meg ennek megfelelően a sebességet.

- Tartsa be a megengedett sebességekre és tömegekre vonatkozó hatályos szabályozásokat.
- Tartsa alacsonyan a sebességet, amikor utánfutóval hosszú, meredek lejtőkön halad.
- A maximális feltüntetett utánfutótömeg csak 1000 méter tengerszint feletti magasságig (3280 láb) érvényes. Nagyobb magasságokban a motor teljesítménye és a jármű kapaszkodó képessége a levegő kisebb sűrűsége miatt csökken, ezért csökkenteni kell a maximális vontatható tömeget. Az autó és az utánfutó súlyát 10%-kal vagy ennek egy részével kell csökkenteni minden további 1000 m (3280 láb) szintkülönbség esetén.
- Utánfutóval, kerülje a 12%-nál meredekebb emelkedőket.

MEGJEGYZÉS

A szélsőséges időjárási viszonyok között, utánfutóval vagy nagy magasságokban történő vezetés az előírtnál gyengébb minőségű üzemanyaggal együtt olyan tényezők, amelyek jelentősen növelhetik az autó üzemanyag-fogyasztását.

Utánfutó-csatlakozó

Ha az autó vonóhorga 13-érintkezős elektromos csatlakozóval rendelkezik, az utánfutó pedig 7-érintkezős csatlakozóval, akkor egy adapter használata szükséges. Használjon a Volvo által jóváhagyott adaptert. Győződjön meg arról, hogy a kábel ne dörzsölődjön a talajon.

FONTOS

Amikor a motor le van állítva, akkor az utánfutó-csatlakozóra jutó állandó akkumulátorfeszültség automatikusan kikapcsol, hogy ne merítse le az indítóakkumulátort.

Vontatott tömegek

FIGYELEM

Tartsa be a vontatott tömegekre vonatkozó előírásokat. Különben az autó és az utánfutó kézben tartása hirtelen irányváltások és fékezés közben nehézzé válhat.

MEGJEGYZÉS

A meghatározott maximális megengedett vontatott tömegek a Volvo által jóváhagyott értékeket jelentik. Az egyes országok szabályozásai tovább korlátozhatják a vontatott tömegeket és sebességeket. A vonóhorgok nagyobb vontatott tömegekhez lehetnek méretezve, mint amelyeket a jármű ténylegesen képes vontatni.

Szintvezérlés*

Az autó szintszabályozó rendszere arra törekszik, hogy a terheléstől függetlenül állandó magasságot tartson fent (a maximális megengedett terhelésig). Amikor az autó áll, akkor az autó hátulja kissé leereszkedik, ami normális.

Amikor hegyes terepen és meleg klímájú helyeken közlekedik

Bizonyos körülmények között utánfutót vontatva fennáll a túlmelegedés kockázata. Ha a motor és a hajtórendszer túlmelegszik, akkor egy figyelmeztető szimbólum és egy üzenet jelenik meg a járművezetői kijelzőn.

Az automata sebességváltó a terhelés és a motorfordulatszám függvényében választja ki a sebességfokozatot.

▶▶

Meredek dőlés
Ne zárolja az automata sebességváltót magasabb sebességfokozatban, mint amivel a motor "meg tud birkózni" - nem mindig jó ötlet magas fokozatban alacsony motorfordulatszám mellett haladni.

Parkolás emelkedőn
1. Nyomja be teljesen a fékpedált.
2. Húzza be a rögzítőféket.
3. Válassza a **P** fokozathelyzetet.
4. Engedje fel a fékpedált.

Ékelje ki a kerekeket, amikor csatlakoztatott utánfutóval emelkedőn parkol.

Elindulás emelkedőn
1. Nyomja be teljesen a fékpedált.
2. Válassza ki a **D** állást.
3. A rögzítőfék kiengedése.
4. Engedje fel a fékpedált, és induljon el.

Kapcsolódó információk
- Utánfutó-stabilizáló* (510. oldal)
- Az utánfutó lámpáinak ellenőrzése (511. oldal)
- Vontató képesség és vonóhorog-terhelés (692. oldal)
- Túlmelegedés a motorban és hajtásrendszerben (501. oldal)
- A motorolaj tekintetében nehéz vezetési feltételek (697. oldal)
- Kihúzható/visszahúzható vonókonzolok* (506. oldal)

Utánfutó-stabilizáló*
Az utánfutó-stabilizáló, (TSA[12]) - amely az ESC menetstabilizáló rendszer[13] része - funkciója, hogy stabilizálja az utánfutót vontató autót, ha az kígyózni kezdene. A funkció vonóhorog esetén áll rendelkezésre, további tájékoztatásért lépjen kapcsolatba egy Volvo kereskedővel.

A kígyózás okai
A kígyózás jelensége bármely autó/utánfutó szerelvénynél előfordulhat. Normális esetben, a kígyózás magas sebességek mellett fordul elő. Azonban alacsonyabb sebesség mellett is fennáll a kockázata, ha az utánfutó túl van terhelve vagy a rakomány egyenetlenül van elosztva, például nagyon hátul van.

A kígyózást ki kell váltania valamilyen tényezőnek, például.:
- Az autó és az utánfutó hirtelen és erős széllökésnek van kitéve.
- Az autó és az utánfutó egyenetlen útfelületen halad vagy kátyúba fut.
- Legyező kormánykerék-mozdulatok.

Ha a kígyózás megkezdődik, akkor nehéz vagy akár lehetetlen lehet megszüntetni. Ez nehezen kezelhetővé teszi az autó/utánfutó szerelvényt és fennáll a kockázata annak, hogy például a sáv vagy az úttest elhagyásával végződik.

* Opció/tartozék.

Utánfutó-stabilizáló funkció

Az utánfutó-stabilizáló funkció folyamatosan figyeli az autó mozgását, különösen az oldalirányú mozgásokat. Ha kígyózást észlel, akkor az első kerekeket egymástól függetlenül fékezi. Ez stabilizálja az autó/utánfutó szerelvényt. Ez gyakran elég ahhoz, hogy segítsen a járművezetőnek az autó kézben tartásában.

Ha a kígyózás kiküszöbölése nem sikerül elsőre, akkor beavatkozik az utánfutó-stabilizáló rendszer, az autó/utánfutó szerelvényt az összes fékkel fékezi és csökkenti a motor teljesítményét. Amint fokozatosan megszüntette a kígyózást és az autó/utánfutó szerelvény újra stabil, akkor a TSA rendszer abbahagyja a szabályozást és újra teljesen a járművezető tartja kézben az autót.

MEGJEGYZÉS

A menetstabilizáló funkció kikapcsol, ha a járművezető a(z) **ESC sport mód** aktiválását választja a központi kijelző menürendszerében.

Előfordulhat, hogy az utánfutó-stabilizáló rendszer nem avatkozik be, ha a járművezető erős kormánymozdulatokkal próbálja helyrehozni a kígyózást, mert ilyen esetekben a rendszer nem képes meghatározni, hogy az utánfutó vagy a járművezető okozza-e azt.

Amikor működik az utánfutó-stabilizáló (TSA), akkor az ESC szimbólum villog a járművezetői kijelzőn.

MEGJEGYZÉS

A vonóhorog utólagos felszerelése az autó szoftverének frissítését igényli, keressen fel egy Volvo kereskedőt.

Kapcsolódó információk

- Vezetés utánfutóval (508. oldal)
- Elektronikus menetstabilizáló (295. oldal)

Az utánfutó lámpáinak ellenőrzése

Utánfutó csatlakoztatásakor - elindulás előtt ellenőrizze, hogy az utánfutó minden lámpája működik-e.

Irányjelzők és féklámpák az utánfutón

Ha az utánfutó egy vagy több irányjelző vagy féklámpája nem működik, akkor a járművezetői kijelző egy szimbólumot és egy üzenetet jelenít meg. Az utánfutó többi lámpáját a járművezetőnek kell ellenőriznie indulás előtt.

Szimbólum	Üzenet
	• **Utánfutó irányjelzője Jobb kanyarodásjelző működési hibája** • **Utánfutó irányjelzője Bal irányjelző működési hibája**
	• **Utánfutó féklámpája Működési hiba**

Ha az utánfutó valamelyik irányjelző lámpája nem működik, akkor a járművezetői kijelző irányjelző szimbóluma a normálisnál gyorsabban villog.

12 Trailer Stability Assist
13 Electronic Stability Control

Hátsó ködlámpa az utánfutón

Amikor utánfutót csatlakoztat, akkor lehetséges, hogy a hátsó ködlámpa nem világít az autón, ilyen esetekben a hátsó ködlámpa funkciót az utánfutó veszi át. A hátsó ködlámpa bekapcsolásakor ezért a biztonságos közlekedés érdekében ellenőrizze, hogy az utánfutó rendelkezik-e hátsó ködlámpával.

Az utánfutó lámpáinak ellenőrzése*

Automatikus ellenőrzés

Az utánfutó elektromos csatlakoztatását követően automatikus aktiválással lehetőség van annak ellenőrzésére, hogy működnek-e az utánfutó lámpái. A funkció segít a járművezetőnek az utánfutó lámpáinak ellenőrzésében az elindulás előtt.

Az autónak leállított állapotban kell lennie az ellenőrzés végrehajtásához.

1. Amikor utánfutó van csatlakoztatva a vonóhoroghoz, akkor az **Utánfutó lámpájának automatikus ellenőrzése** üzenet jelenik meg a járművezetői kijelzőn.
2. Hagyja jóvá az üzenetet a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének **O** gombjával.
   > A lámpaellenőrzés elindul.
3. Szálljon ki az autóból a lámpák működésének ellenőrzéséhez.
   > Az utánfutó összes lámpája villogni kezd - ezután a lámpák egyenként bekapcsolnak.
4. Vizuálisan ellenőrizze, hogy az utánfutó összes lámpája működik-e.
5. Egy kis idő múlva újra villogni kezd az utánfutó összes lámpája.
   > Az ellenőrzés befejeződött.

Az automatikus ellenőrzés kikapcsolása

Az automatikus ellenőrzés funkció a központi kijelzőn kapcsolható ki.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Lámpák és világítás** gombot.
3. Távolítsa el az **Utánfutó lámpájának automatikus ellenőrzése** jelölését.

Manuális ellenőrzés

Ha ki van kapcsolva az automatikus ellenőrzés, akkor lehetőség van a manuális ellenőrzés elindítására.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Lámpák és világítás** gombot.
3. Válassza az **Utánfutó lámpájának manuális ellenőrzése** lehetőséget.
   > A lámpaellenőrzés elindul. Szálljon ki az autóból a lámpák működésének ellenőrzéséhez.

Kapcsolódó információk

- Vezetés utánfutóval (508. oldal)

* Opció/tartozék.

Vonóhorogra rögzített kerékpártartó*

Kerékpártartó használatakor a Volvo által kifejlesztett kerékpártartók használatát javasoljuk.
Ez azért van, hogy elkerülje az autó károsodását, és a lehető legnagyobb biztonságot érje el az utazás során. A Volvo kerékpártartók hivatalos Volvo kereskedésekben szerezhetők be.

Gondosan tartsa be a kerékpártartóhoz kapott utasításokat.

- A kerékpártartó a terheléssel együtt legfeljebb 75 kg (165 font) lehet.
- A kerékpártartó legfeljebb három kerékpár szállításához lehet tervezve.

⚠ FIGYELEM

A kerékpártartó helytelen használata károsíthatja a vonóhorgot és az autót.

A kerékpártartó lelazulhat a vonóhorogról, ha

- helytelenül van a vonóhorogra szerelve
- túl van terhelve, lásd a gyártónak a kerékpártartó maximális terhelésére vonatkozó utasításait
- nem kerékpár szállítására használják.

Ha kerékpártartó van a vonóhorogra rögzítve akkor az autó vezetési jellemzői megváltoznak. Például az alábbiak miatt:

- nagyobb tömeg
- csökkent gyorsulási képesség
- csökkent hasmagasság
- megváltozott fékezési kapacitás.

Javaslatok kerékpárok kerékpártartóra helyezéséhez

Minél nagyobb a távolság a teher tömegközéppontja és a vonóhorog között, annál nagyobb a vonóhorog terhelése.

Rakodjon az alábbi javaslatoknak megfelelően:

- Helyezze a legnehezebb kerékpárt az autóhoz legközelebb.
- Tartsa szimmetrikusan és az autó közepéhez a lehető legközelebb a terhelést például a kerékpárok váltakozó irányú elhelyezésével ha több kerékpárt szállít.
- A szállításhoz távolítsa el a kerékpárokról a levehető felszereléseket, például kosár, akkumulátor, gyermekülés. Részben, hogy csökkentse a vonóhorog és a kerékpártartó terhelését, részben, hogy csökkentse a légellenállást, ami befolyásolja az üzemanyag-fogyasztást.
- Ne használjon védőtakarókat a kerékpárokon. Ez befolyásolhatja a manőverezhetőséget, akadályozza a kilátást és növeli az üzemanyag-fogyasztást. A vonóhorog nagyobb terhelését is okozhatja.

Kapcsolódó információk

- Vonóhorog* (504. oldal)

Vontatás

Vontatás közben, az autót vontatókötél használatával egy másik járművet vontatja.
Az autó vontatása nem megengedett; mert ez károsítja az elektromos motort. Az autót ehelyett az összes kerekét felemelve, autómentő jármű platóján kell szállítani úgy, hogy egyik kereke se legyen az úton.

Másik autó vontatásakor

Egy autó vontatása sok energiát igényel - használja a **Constant AWD** hajtásmódot. Ez aztán tölti a hibrid akkumulátort és javítja az autó vezethetőségét és úttartását.

Ellenőrizze a vontatásra vonatkozó törvényes megengedett maximális sebességet, mielőtt a vontatás elkezdődik.

Segédindítás

A motor vontatással történő beindítása nem megengedett; mert ez károsítja az elektromos motort. Használjon segédakkumulátort, ha az akkumulátor lemerült és a motor nem indítható.

FONTOS

Az elektromos hajtómotor és a katalizátor károsodhat, ha az autót vontatással próbálja beindítani.

Kapcsolódó információk

- A vonószem felszerelése és eltávolítása (514. oldal)
- Vészvillogók (166. oldal)
- Szállítás (516. oldal)
- Segédindítás másik akkumulátorral (502. oldal)
- Gyújtásmód kiválasztása (461. oldal)
- Sebességváltó (473. oldal)

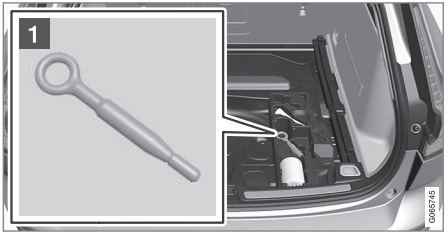
A vonószem felszerelése és eltávolítása

Használja a vonószemet, ha az autónak egy másik járművet kell vontatnia. A vonószemet egy menetes aljzatba kell csavarozni egy, a hátsó lökhárító jobb oldali részén található fedél mögött.

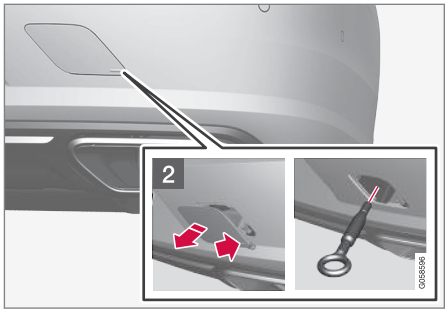
MEGJEGYZÉS

Ha az autó vonóhoroggal van felszerelve, akkor nincs felszerelési helye a vonószemnek.

A vonószem felszerelése



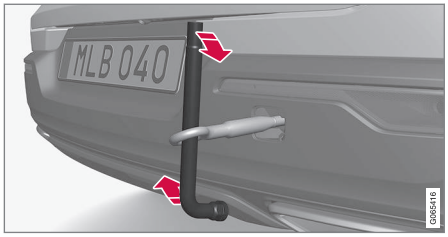
1 Vegye ki a vonószemet a csomagtér padlója alatt található szivacstömbből.



2 Távolítsa el a fedelet – nyomja meg az ujjával a jelölést, miközben kihajtja az ellenkező oldalt/sarkot.

> A fedél elfordul a középvonala körül és ezután eltávolítható.

3. Csavarozza be ütközésig a vonószemet.



Csavarja be szilárdan a vonószemet. Például vezessen át rajta egy kerékcsavarkulcsot*, és használja karként.

FONTOS

Fontos, hogy a vonószem biztosan a helyére legyen csavarozva - teljesen ütközésig.

A vonószem eltávolítása

– Használat után csavarozza ki, és távolítsa el a vonószemet, majd tegye vissza a szivacstömbbe.

Fejezze be a fedél visszaszerelésével a lökhárítóra.

Kapcsolódó információk

- Vontatás (514. oldal)
- Szállítás (516. oldal)
- Szerszámkészlet (602. oldal)

Szállítás

Az autó szállítását egy másik jármű segítségével kell elvégezni.
A szállításhoz hívjon autómentő szolgálatot.

A vonószemet lehet használni az autómentőre történő vontatáshoz.

FONTOS

Ne feledje, hogy az autó szállítását csak felemelve szabad végezni, az összes kerékkel a szállító jármű platóján.

Az autó helyzete és hasmagassága határozza meg, hogy fel lehet-e húzni a platóra. Ha a szállítójármű rámpája túl meredek vagy az autó alatti hasmagasság elégtelen, akkor az autó megsérülhet, ha megpróbálja felhúzni. Az autót ezután fel kell emelni a mentő jármű emelő berendezésével.

FIGYELEM

Senki/semmi nem maradhat a szállító jármű mögött az autó platóra húzása közben.

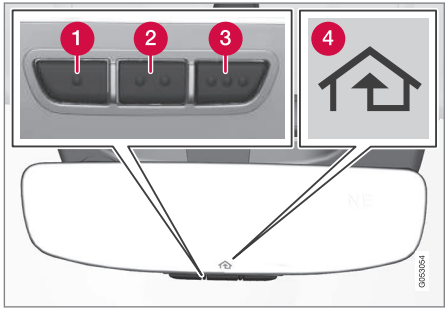
Kapcsolódó információk

- A vonószem felszerelése és eltávolítása (514. oldal)

HomeLink®*[14]

A HomeLink®[15] az autó elektromos rendszerébe épített programozható távvezérlő, amely három különböző eszköz (például garázsnyitó, riasztó rendszer, külső és belső világítás) távvezérlésére alkalmas, így helyettesítheti azok távvezérlőit.

Általános leírás



Az ábra vázlatos - a verzió változó lehet.

1. 1. gomb
2. 2. gomb
3. 3. gomb
4. Visszajelző lámpa

A HomeLink® a belső visszapillantó tükörbe van építve. A HomeLink® panel három programozható gombból és egy visszajelző lámpából áll a tükör üvegében.

A HomeLink® funkcióval kapcsolatos további tájékoztatásért, látogasson el a homelink.com oldalra vagy hívja a 00 8000 466 354 65 telefonszámot (vagy a +49 6838 907 277 fizetős telefonszámot)[16].

Tartsa meg az eredeti távvezérlőket a jövőbeni programozáshoz (például, ha autót cserél vagy másik autóban történő használathoz).

FONTOS

A gombok programozását törölni kell az autó értékesítésekor.

Kapcsolódó információk

- A HomeLink®* használata (519. oldal)
- A HomeLink®* programozása (517. oldal)
- HomeLink®* típusengedély (519. oldal)

14 Bizonyos piacokra vonatkozik.
15 A HomeLink és a HomeLink ház szimbólum a Gentex Corporation bejegyzett védjegye.
16 Ne feledje, előfordulhat, hogy az ingyenesen hívható szám a szolgáltatótól függően nem áll rendelkezésre.

A HomeLink®*[17] programozása

Hajtsa végre ezeket az utasításokat a HomeLink® programozásához, az összes programozás alaphelyzetbe állításához vagy egyes gombok újbóli programozásához.

MEGJEGYZÉS

Bizonyos járművekben a gyújtás "tartozék helyzetbe" kell kapcsolni a HomeLink® programozása vagy használata előtt. Ha lehetséges, szereljen új elemeket a távvezérlőbe,. amelyet helyettesíteni szeretne a HomeLink® funkcióval a gyorsabb programozás és a rádiójelek jobb átvitele érdekében. A HomeLink® gombokat vissza kell állítani a programozás előtt.

FIGYELEM

A HomeLink® programozása közben a garázsajtó vagy kapu működésbe léphet. Ezért ügyeljen arra, hogy a programozás ideje alatt senki ne legyen az ajtó vagy kapu közelében. Az autónak a garázson kívül kell lennie a garázsajtónyitó programozása közben.

1. Irányítsa a távvezérlőt a programozandó HomeLink® gomb felé, és tartsa körülbelül 2-8 cm (körülbelül 1-3 hüvelyk) távolságra a gombtól. Ne takarja el a HomeLink® visszajelző lámpáját.

   Megjegyzés: Bizonyos távvezérlők HomeLink® programozása körülbelül 15-20 cm (körülbelül 6-12 hüvelyk) távolságból könnyebb. Tartsa ezt észben, ha probléma történik a programozással.

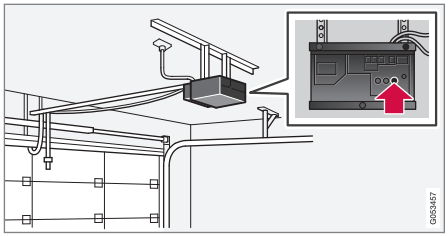
2. Nyomja meg, és tartsa nyomva mindkét gombot a távvezérlőn és a HomeLink® újraprogramozni kívánt gombját.

3. Ne engedje el a gombokat, amíg a visszajelző lámpa lassú villogásról (körülbelül másodpercenként egy) gyors villogásra (körülbelül másodpercenként 10) vagy folyamatos világításra nem vált.

   > **Ha a visszajelző lámpa folyamatosan világít:** Azt jelzi, hogy a programozás befejeződött. Nyomja meg kétszer a programozott gombot az aktiváláshoz.

   Ha a visszajelző lámpa gyorsan villog: A HomeLink® funkcióhoz programozandó eszköz biztonsági funkcióval rendelkezhet, ami extra lépéseket igényel. Ellenőrizze a programozott gomb kétszeri megnyomásával, hogy megtekintse, működik-e a programozás. Különben folytassa az alábbi lépésekkel.

17 Bizonyos piacokra vonatkozik.



4. Keresse meg a garázsajtó vagy hasonló vevőjének programozás gombját[18]. Normálisan az antennakonzol közelében helyezkedik el a vevőn.
5. Nyomja meg egyszer, majd engedje el a vevő betanítás gombját. A programozást a gomb megnyomását követően 30 másodpercen belül végre kell hajtani.
6. Nyomja meg, majd engedje el a HomeLink® gombot, amelyet programozni szeretne. Ismételje meg a megnyomás/nyomva tartás/elengedés sorozatot még egyszer vagy akár harmadszor is a vevő modelljétől függően.
   > A programozásnak most már végbe kellett mennie és a garázsajtónak, kapunak vagy hasonló eszköznek működnie kell a programozott gomb megnyomásakor.

Programozási problémák esetén keresse fel HomeLink® homelink.com weboldalát vagy hívja a 00 8000 466 354 65 számot (vagy a +49 6838 907 277 fizetős telefonszámot)[19].

Egyedi gombok programozása

Egy egyedi HomeLink® gomb programozásához, járjon el az alábbiak szerint:

1. Nyomja meg a kívánt gombot, és tartsa nyomva körülbelül 20 másodpercig.
2. Ha a HomeLink® visszajelző lámpája lassan villogni kezd, akkor a programozás a szokott módon folytatható.

   Megjegyzés: Ha a programozandó gombot nem programozza új egységhez, akkor visszatér az előzőleg mentett programozáshoz.

A HomeLink® gombok visszaállítása

Csak a HomeLink® összes gombjának egyszerre történő visszaállítása lehetséges, egyedi gomboké nem. Az egyedi gombok csak átprogramozhatók.

– Nyomja meg, és tartsa nyomva a HomeLink® külső gombjait (1 és 3) körülbelül 10 másodpercre.
  > Amikor a visszajelző lámpa folyamatos világításról villogásra vált, akkor a gombok vissza vannak állítva és készen állnak a programozásra.

Kapcsolódó információk

- A HomeLink®* használata (519. oldal)
- HomeLink®* (516. oldal)
- HomeLink®* típusengedély (519. oldal)

18 A gomb jelölése és színe gyártónként változik.
19 Ne feledje, előfordulhat, hogy az ingyenesen hívható szám a szolgáltatótól függően nem áll rendelkezésre.

* Opció/tartozék.

A HomeLink®*[20] használata

Amikor a HomeLink® teljesen programozva van, akkor használható a különálló eredeti távvezérlők helyett.

Nyomja meg a programozott gombot. A garázsajtó, kapu, riasztó rendszer vagy hasonló aktiválódik (néhány másodpercet vehet igénybe). Ha több mint 20 másodpercig nyomja a gombot, akkor a programozás elkezdődik. A visszajelző lámpa világít vagy villog, amikor megnyomja a gombot. Természetesen az eredeti távvezérlők továbbra is használhatók a HomeLink® rendszerrel párhuzamosan, ha szükséges.

MEGJEGYZÉS

A gyújtás kikapcsolása után a HomeLink® legalább 7 percig működik.

MEGJEGYZÉS

A HomeLink® nem használható, ha az autó bezárása és a riasztó* élesítése kívülről történik.

FIGYELEM

- Ha a HomeLink® funkciót garázsajtó vagy kapu vezérlésére használja, akkor ügyeljen arra, hogy senki ne legyen a mozgó ajtó közelében.
- Ne használja a HomeLink® funkciót olyan garázsajtóhoz, amely nem rendelkezik biztonsági leállító és biztonsági visszamozgó funkcióval.

Kapcsolódó információk

- HomeLink®* (516. oldal)
- A HomeLink®* programozása (517. oldal)
- HomeLink®* típusengedély (519. oldal)

HomeLink®* típusengedély[21]

EU típusengedély

A Gentex Corporation ezennel kijelenti, hogy a HomeLink® UAHL5 modell megfelel a 2014/53/EU rádiókészülékekkel kapcsolatos irányelvnek.

Hullámhossztartomány, amelyen belül a rádiókészülék működik:

- 433,05MHz-434,79MHz <10mW E.R.P.
- 868,00MHz-868,60MHz <25mW E.R.P.
- 868,70MHz-868,20MHz <25mW E.R.P.
- 869,40MHz-869,65MHz <25mW E.R.P.
- 869,70MHz-870,00MHz <25mW E.R.P.

A tanúsítvány birtokosának címe: Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

A további tájékoztatáshoz, keresse a típusengedéllyel kapcsolatos support információkat a volvocars.com oldalon.

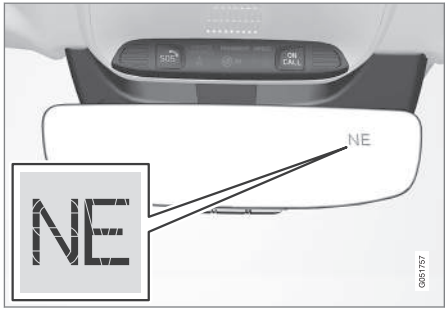
Kapcsolódó információk

- HomeLink®* (516. oldal)

20 Bizonyos piacokra vonatkozik.
21 Bizonyos piacokra vonatkozik.

Iránytű*

A visszapillantó tükör jobb oldali felső sarkában található egy beépített kijelző, amely mutatja, hogy milyen irányba[22] néz az autó eleje.



Visszapillantó tükör iránytűvel.

Nyolc különböző irányt képes megjeleníteni angol rövidítésekkel: **N** (észak), **NE** (északkelet), **E** (kelet), **SE** (délkelet), **S** (dél), **SW** (délnyugat), **W** (nyugat) és **NW** (északnyugat).

Kapcsolódó információk

- Az iránytű aktiválása és inaktiválása* (520. oldal)
- Az iránytű* kalibrálása (520. oldal)

Az iránytű aktiválása és inaktiválása*

A visszapillantó tükör jobb oldali felső sarkában található egy beépített kijelző, amely mutatja, hogy milyen irányba[23] néz az autó eleje.

Az iránytű az autó beindításakor automatikusan aktiválódik.

Az iránytű manuális bekapcsolásához/kikapcsolásához:

– Nyomja meg a gombot a visszapillantó tükör alatt például egy iratkapoccsal.
  > Ha az iránytű ki van kapcsolva az autó leállításakor, akkor az nem aktiválódik az autó következő beindításakor. Ebben az esetben az iránytűt manuálisan kell aktiválni.

Kapcsolódó információk

- Iránytű* (520. oldal)
- Az iránytű* kalibrálása (520. oldal)

Az iránytű* kalibrálása

A föld 15 mágneses zónára osztható. Ha a jármű több mágneses zónán is áthalad, akkor az iránytűt[24] kalibrálni kell.

1. Álljon meg az autóval nyílt terepen, acélszerkezetektől és nagyfeszültségű távvezetékektől távol.
2. Indítsa be az autót és kapcsolja ki az összes elektromos berendezést (légkondicionáló, ablaktörlők stb.) és ellenőrizze, hogy minden ajtó be van-e csukva.

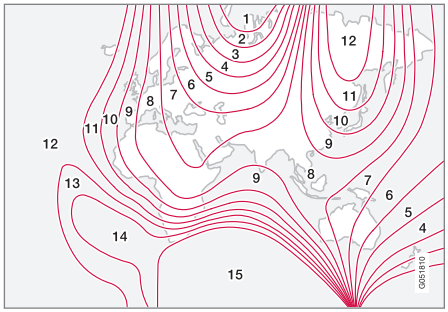
MEGJEGYZÉS

A kalibrálás sikertelen lehet vagy nem történik meg, ha az elektromos berendezések nincsenek kikapcsolva.

3. Tartsa nyomva a visszapillantó tükör alján található gombot körülbelül 3 másodpercig (használjon például gemkapcsot). Megjelenik az aktuális mágneses zóna száma.

22 Az iránytűvel ellátott visszapillantó tükör csak bizonyos piacokon és modellekhez elérhető opció.
23 Az iránytűvel ellátott visszapillantó tükör csak bizonyos piacokon és modellekhez elérhető opció.
24 Az iránytűvel ellátott visszapillantó tükör csak bizonyos piacokon és modellekhez elérhető opció.

* Opció/tartozék.



Mágneses zónák.

4. Nyomja meg többször egymás után a gombot, amíg a kívánt mágneses zóna (**1–15**) meg nem jelenik. Lásd az iránytűhöz tartozó mágneses zónák térképét.
5. Várjon, amíg a kijelző vissza nem tér a **C** karakter mutatására vagy tartsa nyomva a gombot a visszapillantó tükör alatt körülbelül 6 másodperce, amíg meg nem jelenik a **C** karakter.
6. Hajtson lassan körbe nem több mint 10 km/h (6 mph) sebességgel, amíg az iránytű iránya meg nem jelenik a kijelzőn, jelezve, hogy a kalibrálás befejeződött. Ezután hajtson további 2 kört a kalibrálás finomhangolásához.
7. **Szélvédőfűtéssel rendelkező autók esetén*:** Ha a **C** karakter látható a kijelzőn, amikor be van kapcsolva a szélvédőfűtés, akkor hajtsa végre a kalibrálást a 6. pontnak megfelelően a szélvédőfűtés bekapcsolt állapotában.
8. Ha szükséges, ismételje meg a fenti eljárást.

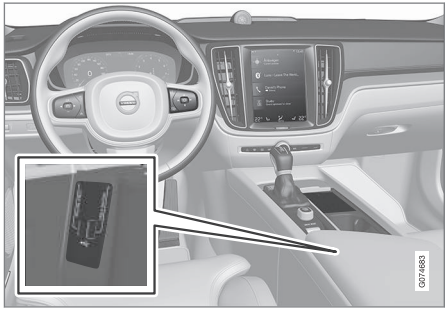
Kapcsolódó információk

- Iránytű* (520. oldal)
- Az iránytű aktiválása és inaktiválása* (520. oldal)

HANG, MÉDIA ÉS INTERNET

Hang, média és internet

Az audio- és médiarendszer a médialejátszóból és a rádióból áll. Bluetooth kapcsolaton keresztül is csatlakoztathat telefont a kihangosítás funkciók használatához vagy vezeték nélküli zenelejátszáshoz az autóban. Amikor az autó csatlakozik az internethez, akkor alkalmazásokat is használhat médialejátszáshoz.



Az audio és média áttekintése

A funkciókat a hangjával, a kormánykerék billentyűzetével vagy a központi kijelzővel vezérelheti. A hangszórók és az erősítők száma attól függ, hogy melyik hangrendszerrel van felszerelve az autó.

Rendszerfrissítés

Az audio és média rendszer folyamatos fejlesztés alatt áll. Ajánlott a rendszerfrissítések letöltése, amikor azok megjelennek.

Kapcsolódó információk

- Médialejátszó (536. oldal)
- Rádió (529. oldal)
- Telefon (552. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)
- Alkalmazások (526. oldal)
- Hangfelismerés (148. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (460. oldal)
- A járművezető figyelmének elvonása (42. oldal)
- Rendszerfrissítések kezelése a letöltési központban (627. oldal)
- Audio és média licencszerződés (572. oldal)

Audio-beállítások

A hangvisszaadási minőség előre be van állítva, de állítható is.

A hangerő beállítása normális esetben a központi kijelző alatti hangerő-kezelőszervvel vagy a kormánykerék jobb oldali billentyűzetével történik. Ez vonatkozik például zene lejátszására, rádió hallgatására, folyamatban lévő telefonhívásokra és aktív forgalmi üzenetekre.

Hangvisszaadás

A hangrendszer digitális jelfeldolgozás használatával előre kalibrált. Ez a kalibrálás figyelembe veszi a hangszórókat, erősítőket, az utastér akusztikáját, a hallgató helyzetét stb. az egyes autómodellek és audiorendszerek kombinációihoz. Dinamikus kalibrálás is történik, amely figyelembe veszi a hangerő-szabályozó állását és a jármű sebességét.

Személyes beállítások

A felső nézet **Beállítások** ➔ **Hang** menüpontjában, az autó audiorendszerétől függően különböző beállítások állnak rendelkezésre.

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Hangszín** — a mély, magas, hangszínszabályozó stb. beállításai.
- **Bal-jobb hangeloszlás** - egyensúly a jobb/bal oldali hangszórók és az első/hátsó hangszórók között.
- **A rendszer hangereje** – beállítja a hangerőt az autó különböző rendszereiben,

* Opció/tartozék.

mint például **Hangvezérlés**, **Parkoló automatika** és **Telefon csengőhang**.

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Equalizer** – hangszínszabályozó beállítás.
- **Bal-jobb hangeloszlás** - egyensúly a jobb/bal oldali hangszórók és az első/hátsó hangszórók között.
- **A rendszer hangereje** – beállítja a hangerőt az autó különböző rendszereiben, mint például **Hangvezérlés**, **Parkoló automatika** és **Telefon csengőhang**.

High Performance

- **Hangszín** — a mély, magas, hangszínszabályozó stb. beállításai.
- **Bal-jobb hangeloszlás** - egyensúly a jobb/bal oldali hangszórók és az első/hátsó hangszórók között.
- **A rendszer hangereje** – beállítja a hangerőt az autó különböző rendszereiben, mint például **Hangvezérlés**, **Parkoló automatika** és **Telefon csengőhang**.

Kapcsolódó információk

- Hangzásélmény* (525. oldal)
- Médialejátszó (536. oldal)
- A hangfelismerés beállításai (153. oldal)
- Telefon-beállítások (560. oldal)
- Hang, média és internet (524. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)

Hangzásélmény*

Az audio élmény egy alkalmazás, amely további hangbeállításokhoz nyújt hozzáférést. Az **Hangzási élmény** a központi kijelző alkalmazás nézetéből nyitható meg. Az autóba épített audiorendszertől függően, az alábbi beállítások határozhatók meg:

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Stúdió** – a hang beállítható, hogy a **Vezető**, **Mind** és **Hátsó** körülményekhez alkalmazkodjon.
- **Egyéni színpad** - surround hangzás mód intenzitás és utastér beállításokhoz.
- **Koncertterem** - a göteborgi koncertterem hangzását adja vissza.
- **Jazz club** – a Nefertiti Jazz Club hangzását adja vissza.

A Nefertiti Jazz Club hangzását adja vissza.

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Ülés optimalizálás** – a hang beállítható, hogy a **Vezető**, **Mind** és **Hátsó** körülményekhez alkalmazkodjon.
- **Surround** - surround hangzás mód szintbeállításokkal.
- **Hangszín** — a mély, magas, hangszínszabályozó stb. beállításai.

Kapcsolódó információk

- Audio-beállítások (524. oldal)
- Navigálás a központi kijelző nézeteiben (116. oldal)

Alkalmazások

Az alkalmazás nézet olyan alkalmazásokat tartalmaz, amelyek az autó bizonyos szolgáltatásaihoz nyújtanak hozzáférést.

Pöccintsen jobbról balra[1] a központi kijelző képernyőjén az alkalmazás nézet eléréséhez a kezdőlap nézetből. Itt találhatók a letöltött (harmadik féltől származó) alkalmazások és a beágyazott funkciók alkalmazásai, például **FM rádió**.

Alkalmazás nézet (általános kép, az alap alkalmazások piaconként és modellenként eltérőek)

Bizonyos alapvető alkalmazások mindig elérhetők. További alkalmazások, például internetrádió és zenei szolgáltatások tölthetők le, amikor az autó csatlakoztatva van az internethez.

Bizonyos alkalmazások csak akkor érhetők el, ha az autó az internethez csatlakozik.

[1] Balkormányos autók esetében. Jobb kormányos autókban - pöccintsen az ellenkező irányban.

* Opció/tartozék.

Az alkalmazások az alkalmazás megnyomásával indíthatók el a központi kijelző alkalmazás nézetében.

Minden alkalmazást frissíteni kell a legújabb verzióra.

Kapcsolódó információk

- Alkalmazások letöltése (527. oldal)
- Alkalmazások frissítése (528. oldal)
- Alkalmazások törlése (529. oldal)
- Apple® CarPlay®* (545. oldal)
- Android Auto* (549. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)
- Tárolóhely a merevlemezen (571. oldal)
- Felhasználási feltételek és adatmegosztás (569. oldal)

Alkalmazások letöltése

Új alkalmazások tölthetők le, amikor az autó csatlakozik az internethez.

MEGJEGYZÉS

Az adatletöltés hatással lehet az egyéb adatátvitellel járó szolgáltatásokra, mint például az internetrádió. Ha az egyéb szolgáltatások megszakadását észleli, akkor a letöltés megszakítható. Vagy kikapcsolhatja illetve megszakíthatja a többi szolgáltatást.

MEGJEGYZÉS

Amikor a mobiltelefon használatával tölt le, akkor fokozottan ügyeljen az adatforgalmi költségekre.

1. Nyissa meg a **Letöltőközpont** alkalmazást az alkalmazás nézetben.

2. Válassza ki a **Új alkalmazások** lehetőséget a rendelkezésre álló, de az autóba nem telepített alkalmazások listájának megtekintéséhez.
3. Érintse meg egy alkalmazás sorát, hogy kibontsa a listában, és további információkat kapjon az alkalmazásról.
4. Válassza a **Telepítés** lehetőséget a kívánt alkalmazás letöltésének és telepítésének indításához.
   > A letöltés és a telepítés állapota jelenik meg, amíg az folyamatban van.

   Egy üzenet jelenik meg, hogy a letöltés pillanatnyilag nem indítható el. Az alkalmazás a listában marad, és lehetőség van a letöltés újbóli megpróbálására.

Letöltés megszakítása

– Érintse meg a **Mégse** lehetőséget a folyamatban lévő letöltés megszakításához.

Ne feledje, hogy csak a letöltés szakítható meg, amikor elkezdődött a telepítési fázis, akkor az már nem törölhető.

Kapcsolódó információk

- Alkalmazások (526. oldal)
- Alkalmazások frissítése (528. oldal)
- Alkalmazások törlése (529. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)

▸▸

- Rendszerfrissítések kezelése a letöltési központban (627. oldal)
- Tárolóhely a merevlemezen (571. oldal)

Alkalmazások frissítése

Az alkalmazások akkor frissíthetők, amikor az autó csatlakoztatva van az internethez.

MEGJEGYZÉS

Az adatletöltés hatással lehet az egyéb adatátvitellel járó szolgáltatásokra, mint például az internetrádió. Ha az egyéb szolgáltatások megszakadását észleli, akkor a letöltés megszakítható. Vagy kikapcsolhatja illetve megszakíthatja a többi szolgáltatást.

MEGJEGYZÉS

Amikor a mobiltelefon használatával tölt le, akkor fokozottan ügyeljen az adatforgalmi költségekre.

Ha egy alkalmazás használatban van egy folyamatban lévő frissítés során, akkor az újraindul a telepítés befejezéséhez.

Összes frissítése

1. Nyissa meg a **Letöltőközpont** alkalmazást az alkalmazás nézetben.

2. Válassza az **Összes telepítése** lehetőséget.
   > A frissítés elindul.

Néhány frissítése

1. Nyissa meg a **Letöltőközpont** alkalmazást az alkalmazás nézetben.
2. Válassza a **Alkalmazásfrissítések** menüpontot az összes rendelkezésre álló frissítés listájának megnyitásához.
3. Keresse meg a kívánt alkalmazást, és válassza a **Telepítés** lehetőséget.
   > A frissítés elindul.

Kapcsolódó információk

- Alkalmazások (526. oldal)
- Alkalmazások letöltése (527. oldal)
- Alkalmazások törlése (529. oldal)
- Rendszerfrissítések kezelése a letöltési központban (627. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)

* Opció/tartozék.

Alkalmazások törlése

Az alkalmazások akkor távolíthatók el, amikor az autó csatlakoztatva van az internethez.
A használatban lévő alkalmazást be kell zárni az eltávolítás végrehajtásához.

1. Nyissa meg a **Letöltőközpont** alkalmazást az alkalmazás nézetben.

2. Válassza a **Alkalmazásfrissítések** menüpontot az összes telepített alkalmazás listájának megnyitásához.
3. Keresse meg a kívánt alkalmazást, és válassza ki az **Eltávolítás** lehetőséget az alkalmazás eltávolításának elindításához.
   > Amikor az alkalmazás eltávolítása megtörtént, akkor eltűnik a listából.

Kapcsolódó információk

- Alkalmazások (526. oldal)
- Alkalmazások letöltése (527. oldal)
- Alkalmazások frissítése (528. oldal)
- Rendszerfrissítések kezelése a letöltési központban (627. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)

Rádió

Lehetséges az FM sávok valamint digitális rádió (DAB)* hallgatása. Amikor az autó csatlakozik az internethez, akkor internetes rádió hallgatása is lehetséges.

A rádió hangfelismeréssel, a kormánykerék billentyűzetével vagy a központi kijelzővel kezelhető.

Kapcsolódó információk

- A rádió bekapcsolása (530. oldal)
- Rádiósáv és rádióállomás váltása (530. oldal)
- Rádiócsatornák mentése a Rádió kedvencek alkalmazásban (532. oldal)
- A rádió beállításai (533. oldal)
- Digitális rádió* (535. oldal)
- RDS rádió (534. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)
- A rádió és média hangvezérlése (152. oldal)
- Médialejátszó (536. oldal)

A rádió bekapcsolása

A rádió a központi kijelző alkalmazás nézetében kapcsolható be.

1. Nyissa meg a kívánt frekvenciasávot (például **FM**) az alkalmazás nézetben.

2. Rádióállomás kiválasztása.

Kapcsolódó információk

- Rádió (529. oldal)
- Rádióállomások keresése (531. oldal)
- Rádiósáv és rádióállomás váltása (530. oldal)
- Rádiócsatornák mentése a Rádió kedvencek alkalmazásban (532. oldal)
- A rádió beállításai (533. oldal)
- A rádió és média hangvezérlése (152. oldal)

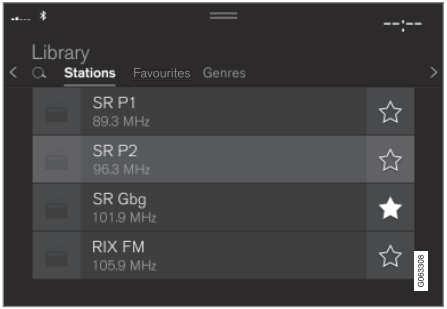
Rádiósáv és rádióállomás váltása

Itt találhat útmutatót arra vonatkozóan, hogyan válthat rádiósávot és jelenítheti meg a rádiósávok és rádióállomások listáját a kiválasztott listában.

Rádió-hullámhossz váltása

Pöccintsen az alkalmazás nézet mutatásához a központi kijelzőn, és válasszon ki egy tetszőleges rádiósávot (például **FM**), vagy nyissa meg a járművezetői kijelző alkalmazás menüjét a kormánykerék jobb oldali billentyűzetével, és válassza ki onnan.

Listák váltása a frekvenciasávon belül



1. Nyomja meg a **Könyvtár** gombot.
2. Válassza az **Állomások**, **Kedvencek**, **Műfajok** vagy **Együttesek**[2] lejátszást.
3. Érintse meg a kívánt állomást a listában.

* Opció/tartozék.

Kedvencek - csak kiválasztott kedvenc csatornákat játszik le.

Műfajok — csak a kiválasztott műfajt/műsortípust játssza le, például pop vagy klasszikus.

Állomások váltása a kiválasztott listában

– Nyomja meg a ⏮ vagy ⏭ lehetőséget a központi kijelzőn vagy a kormánykerék jobb oldali billentyűzetén.
  > A kiválasztás egy helyet fel vagy le mozog a kiválasztott lejátszási listában.

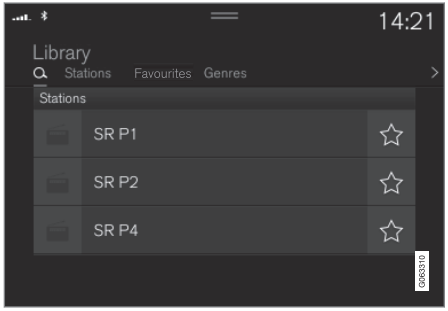
Rádióállomást a kiválasztott listán keresztül is válthat a központi kijelzőn.

Kapcsolódó információk

- Rádió (529. oldal)
- Rádióállomások keresése (531. oldal)
- A rádió és média hangvezérlése (152. oldal)
- Rádiócsatornák mentése a Rádió kedvencek alkalmazásban (532. oldal)
- A rádió beállításai (533. oldal)
- Alkalmazás menü a járművezetői kijelzőn (104. oldal)

Rádióállomások keresése

A rádió automatikusan összeállítja a területen elérhető, legnagyobb jelerősséggel sugárzó rádióállomások listáját.



A paraméterek, amelyekkel kereshet, a kiválasztott frekvenciasávtól függenek:

- FM — állomás, műfaj és frekvencia.
- DAB* - halmazok és állomások.

1. Nyomja meg a **Könyvtár** gombot.
2. Nyomja meg a 🔍 gombot.
   > Megnyílik a keresés nézet és a billentyűzet.
3. Írja be a keresési kifejezést.
   > A keresés minden bevitt karakterre vonatkozóan megtörténik és a keresési eredmények kategóriánként jelennek meg.

Manuális hangolás

A manuális keresés lehetővé teszi olyan állomások megkeresését és behangolását, amelyek nem szerepelnek a területen fogható legerősebb állomások összeállított listájában.

Amikor manuális hangolásra vált, akkor a rádió frekvenciája nem vált automatikusan frekvenciát, ha a vétel gyenge.

2 Csak digitális rádió (DAB*).

– Nyomja meg a **Kézi hangolás** lehetőséget, húzza a kezelőszervet vagy nyomja meg a ⏮ vagy ⏭ lehetőséget. Hosszú megnyomásra, a keresés a következő fogható állomáshoz ugrik a frekvenciasávban. A kormánykerék jobb oldali billentyűzete is használható.

Kapcsolódó információk

- Rádió (529. oldal)
- A rádió bekapcsolása (530. oldal)
- Rádiósáv és rádióállomás váltása (530. oldal)
- A rádió és média hangvezérlése (152. oldal)
- A rádió beállításai (533. oldal)

Rádiócsatornák mentése a Rádió kedvencek alkalmazásban

Lehetőség van rádiócsatornák hozzáadására a Rádiókedvencek alkalmazáshoz és a rádiósáv (például FM) kedvencek listájához. Az alábbiakban található a rádiócsatornák hozzáadásának és eltávolításának módja.

Rádiókedvencek

A Rádió kedvencek alkalmazás a mentett rádiócsatornákat mutatja az összes frekvenciasávban.

1. Nyissa meg a **Rádiókedvencek** alkalmazást az alkalmazás nézetben.
2. Érintse meg a kívánt állomást a listában a hallgatás megkezdéséhez.

Rádiókedvencek hozzáadása és eltávolítása

1. Érintse meg a ☆ lehetőséget, hogy rádióállomásokat adjon hozzá a frekvenciasáv kedvencekből és rádiókedvencek alkalmazásból.
2. Érintse meg a **Könyvtár**, válassza a **Szerkeszt** lehetőséget, majd a 🗑 megérintésével távolítsa el a rádióállomást a kedvencekből.

Amikor rádiócsatornát ment az állomáslistából, akkor a rádió automatikusan megkeresi a legjobb frekvenciát. Viszont ha egy rádiócsatornát manuális állomáskeresésből mentett, akkor a rádió nem vált automatikusan erősebb frekvenciára.

Ha eltávolít egy rádiócsatornát a Rádió kedvencek alkalmazásból, akkor a csatorna a vonatkozó frekvenciasáv kedvencek listájából is eltűnik.

Kapcsolódó információk

- Rádió (529. oldal)
- A rádió bekapcsolása (530. oldal)
- Rádióállomások keresése (531. oldal)
- Rádiósáv és rádióállomás váltása (530. oldal)
- A rádió és média hangvezérlése (152. oldal)
- A rádió beállításai (533. oldal)
- Alkalmazás menü a járművezetői kijelzőn (104. oldal)

A rádió beállításai

A rádió számos funkciója aktiválható és inaktiválható.

Forgalmi üzenetek törlése

A sugárzott közlekedési üzenetek stb. ideiglenesen megszakíthatók a ◯ megérintésével a kormánykerék jobb oldali billentyűzetén vagy a **Mégse** megérintésével a központi kijelzőn.

A rádió funkcióinak aktiválása és inaktiválása

Húzza le a felső nézetet, majd válassza ki a **Beállítások ➔ Média** menüpontot és a kívánt rádiósávot a rendelkezésre álló funkciók megtekintéséhez.

FM rádió

- **Műsorszórási információk megjelenítése**: információkat jelenít meg a műsortartalommal, előadókkal stb. kapcsolatban.
- **Program nevének rögzítése**: jelölje be a műsorszolgáltató nevének folyamatos görgetésének megállításához. Ehelyett az 20 másodperc elteltével megáll.
- **Közlemények kiválasztása**:[3]
  - - **Helyi megszakítások**: megszakítja a pillanatnyilag játszott médiát és a közeli közlekedési dugókkal kapcsolatos információkat sugároz. Az üzenet lejátszásának befejeztével folytatódik az előző médiaforrás lejátszása. A **Helyi megszakítások** funkció a **Közlekedési közlemények** funkció földrajzilag korlátozott változata. Ugyanekkor aktiválni kell a **Közlekedési közlemények** funkciót.
  - - **Hírek** : megszakítja a pillanatnyilag játszott médiát és híreket sugároz. A hírek sugárzásának befejeztével folytatódik az előző médiaforrás lejátszása.
  - - **Riasztás**: megszakítja a pillanatnyilag játszott médiát és nagyobb balesetekkel és katasztrófákkal kapcsolatos információkat sugároz. Az üzenet lejátszásának befejeztével folytatódik az előző médiaforrás lejátszása.
  - - **Közlekedési közlemények**: megszakítja a pillanatnyilag játszott médiát és közlekedési dugókkal kapcsolatos információkat sugároz. Az üzenet lejátszásának befejeztével folytatódik az előző médiaforrás lejátszása.

DAB* (digitális rádió)

- **Szolgáltatások rendezése**: a csatornák rendezési módjának lehetősége. Ábécérendben vagy szolgáltatási szám szerint.
- **DAB-DAB kapcsolat** - elindítja a DAB-on belüli összekapcsolást. Ha egy rádiócsatorna vétele megszűnik, akkor egy másik keresése történik egy másik csoportban (halmazban).
- **DAB-FM kapcsolat**: elindítja a DAB és FM közötti összekapcsolás funkciót. Ha egy rádiócsatorna vétele megszűnik, akkor a rendszer automatikusan másik FM frekvenciát keres.
- **Műsorszórási információk megjelenítése**: jelölje be a rádiószöveg vagy a kiválasztott típusú rádiószöveg, például előadó mutatásához.
- **Programmal kapcs. képek megjelenítése**: válassza ki, hogy megjelenjenek-e képek a képernyőn a különböző műsorokhoz.
- **Közlemények kiválasztása**: válassza ki a DAB lejátszása közben fogadni kívánt üzenettípusokat. A kiválasztott üzenetek megszakítják a pillanatnyi média lejátszását az üzenet lejátszásához. Az üzenet lejátszásának befejeztével folytatódik az előző médiaforrás lejátszása.
  - - **Riasztás**: megszakítja a pillanatnyilag játszott médiát és nagyobb balesetekkel és katasztrófákkal kapcsolatos információkat sugároz. Az üzenet

[3] Nem minden állomás támogatja az összes üzenettípust.

▸▸

lejátszásának befejeztével folytatódik az előző médiaforrás lejátszása.

- - **Útinform**: információkat fogad a forgalmi zavarokkal kapcsolatban.
- - **Gyorshírek**: híreket fogad.
- - **Fuvarozási hírek**: információkat fogad a tömegközlekedéssel, például komp és vonatmenetrendekkel kapcsolatban.
- - **Figyelmeztetés/szolgáltatások**: információkat fogad a riasztás funkciónál alacsonyabb jelentőségű balesetekkel, például fennakadásokkal kapcsolatban.

Kapcsolódó információk

- Rádió (529. oldal)
- Digitális rádió* (535. oldal)
- Szimbólumok a középső kijelző állapotsávján (125. oldal)

RDS rádió

Az RDS (Radio Data System) azt jelenti, hogy a rádió automatikusan a legerősebb adóra vált. Az RDS lehetőséget biztosít például közlekedési információk vételére és bizonyos műsortípusok keresésére.

Az RDS hálózatba kapcsolja az FM jeladókat. Az ilyen hálózatban az FM adók olyan információkat sugároznak, amelyek az alábbi funkciókat nyújtják az RDS rádiónak:

- Automatikusan a legerősebb adóra vált, ha az adott területen gyenge a vétel.
- Műsorkategóriák keresése, például műsortípusok vagy közlekedési információk.
- Szöveges adatokat fogad az aktuális rádióműsorról.

MEGJEGYZÉS

Bizonyos rádióállomások nem használnak RDS-t vagy csak annak részleges funkcióit használja.

Hírek vagy forgalmi üzenetek sugárzásakor a rádióállomást válthat, megszakítva a pillanatnyilag használatban lévő audioforrást. Ha a beállított műsortípus már nem sugároz, akkor a rádió visszatér a korábbi audioforráshoz és hangerőhöz. A korábbihoz történő visszatéréshez, nyomja meg a ○ gombot a kormánykerék jobb oldali billentyűzetén vagy érintse meg a **Mégse** lehetőséget a központi kijelzőn.

Kapcsolódó információk

- Rádió (529. oldal)
- A rádió beállításai (533. oldal)

* Opció/tartozék.

Digitális rádió*

A digitális rádió (DAB[4]) egy digitális rádiós műsorszóró rendszer. A rádió támogatja a DAB, DAB+ és DMB[5] szabványokat.

A rádió hangfelismeréssel, a kormánykerék billentyűzetével vagy a központi kijelzővel kezelhető.

A digitális rádió alkalmazás a központi kijelző alkalmazás nézetéből indítható el.

A digitális rádió ugyanúgy hallgatható, mint más rádiósávok, például az FM. A **Állomások**, **Kedvencek** és **Műfajok** lejátszása mellett, lehetőség van alcsatornák és **Együttesek** kiválasztására is. A halmazok rádióállomások gyűjteményei (állomáscsoport) ugyanazon a frekvencián.

Ha a rádiócsatorna emblémát közvetít, akkor az letöltődik, és megjelenik az állomás neve mellett (a letöltési idő változó).

DAB alcsatorna

A másodlagos komponenseket általában alcsatornáknak nevezzük. Ezek ideiglenesek és például a fő műsor más nyelvű fordításait tartalmazzák. Az alcsatornákat nyíl szimbólum jelöli a csatornalistában.

Kapcsolódó információk

- Kapcsolat az FM és a digitális rádió* között (535. oldal)
- Rádiósáv és rádióállomás váltása (530. oldal)
- Rádióállomások keresése (531. oldal)
- Rádiócsatornák mentése a Rádió kedvencek alkalmazásban (532. oldal)
- A rádió és média hangvezérlése (152. oldal)
- A rádió beállításai (533. oldal)

Kapcsolat az FM és a digitális rádió* között

A funkció lehetővé teszi, hogy a digitális rádió (DAB) egy gyengén vagy nem fogható csatornáról ugyanarra a csatornára vált egy másik, jobb vétellel rendelkező csatornacsoportban (halmazban) a DAB-on belül és/vagy a DAB és az FM között.

DAB - DAB és DAB - FM összekapcsolás

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg a **Média** ➔ **DAB** gombot.
3. Jelölje be vagy távolítsa el a **DAB-DAB kapcsolat** és/vagy **DAB-FM kapcsolat** jelölését a vonatkozó funkciók aktiválásához/inaktiválásához.

Kapcsolódó információk

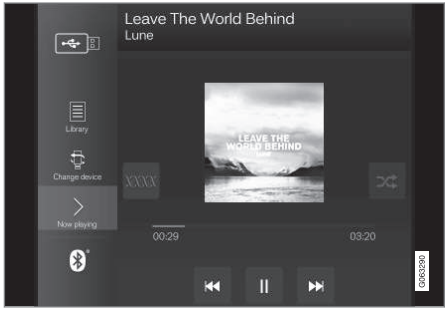
- Digitális rádió* (535. oldal)
- Rádió (529. oldal)
- A rádió beállításai (533. oldal)

4 Digital Audio Broadcasting
5 Digital Multimedia Broadcasting

Médialejátszó

A médialejátszó hangot képes lejátszani az USB-csatlakozóhoz vagy Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott külső audioforrásokról. Videókat képes lejátszani az USB-csatlakozón keresztül.

Amikor az autó az internethez csatlakozik, akkor lehetséges webrádió, hangoskönyvek és zenei szolgáltatások hallgatása alkalmazásokon keresztül.



A médialejátszó a központi kijelzőről kezelhető, de számos funkció használható a kormánykerék jobb oldali billentyűzetével vagy hangvezérléssel.

A rádió a médialejátszóban kezelhető és leírása egy külön részben található.

Kapcsolódó információk

- Médialejátszás (536. oldal)
- Média vezérlése és váltása (538. oldal)
- Média keresése (539. oldal)
- Alkalmazások (526. oldal)
- Rádió (529. oldal)
- Videó (540. oldal)
- Bluetooth® média (541. oldal)
- Média USB-csatlakozón (542. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)

Médialejátszás

A médialejátszó a központi kijelzőről vezérelhető. Számos funkció használható a kormánykerék jobb oldali billentyűzetével vagy hangvezérléssel is.

A médialejátszó működteti a rádiót is, amely egy másik részben kerül leírásra.

A médiaforrás elindítása

Alkalmazás nézet. (Általános kép, az alap alkalmazások piaconként és modellenként eltérőek.)

* Opció/tartozék.

USB memória

1. Helyezze be az USB memóriát.
2. Nyissa meg a **USB** alkalmazást az alkalmazás nézetben.
3. Válassza ki, hogy mit szeretne lejátszani.
   > A lejátszás elkezdődik.

MP3 lejátszó és iPod®

MEGJEGYZÉS

Az iPod lejátszás indításához használja az iPod alkalmazást (nem az USB forrást).

Amikor iPod készüléket használ audioforrásként, akkor az autó audio- és médiarendszer menüje az iPod lejátszó saját menüszerkezetéhez hasonló.

1. Csatlakoztassa a médiaforrást.
2. Indítsa el a lejátszást a csatlakoztatott médiaforráson.
3. Nyissa meg az alkalmazást (**iPod**, **USB**) az alkalmazás nézetből.
   > A lejátszás elkezdődik.

Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott eszköz

1. Aktiválja a Bluetooth funkciót a médiaforráson.
2. Csatlakoztassa a médiaforrást.
3. Indítsa el a lejátszást a csatlakoztatott médiaforráson.
4. Nyissa meg a **Bluetooth** alkalmazást az alkalmazás nézetben.
   > A lejátszás elkezdődik.

Média internetkapcsolattal

Média lejátszása az internethez csatlakozó alkalmazásokkal:

1. Csatlakoztassa az autót az internethez.
2. Nyissa meg az adott alkalmazást az alkalmazás nézetben.
   > A lejátszás elkezdődik.

Olvassa el az alkalmazások letöltésének módjával kapcsolatos különálló részt.

Videó

1. Csatlakoztassa a médiaforrást.
2. Nyissa meg a **USB** alkalmazást az alkalmazás nézetben.
3. Érintse meg a kívánt elem címét a lejátszáshoz.
   > A lejátszás elkezdődik.

Apple CarPlay

Az CarPlay bemutatása egy külön részben található.

Android Auto

Az Android Auto bemutatása egy külön részben található.

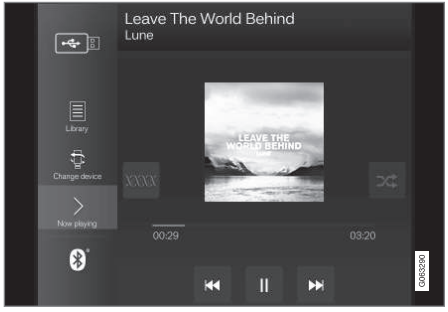
Kapcsolódó információk

- Az alkalmazás menü kezelése a járművezetői kijelzőn (105. oldal)
- Rádió (529. oldal)
- Média vezérlése és váltása (538. oldal)
- Készülék csatlakoztatása USB-csatlakozón (542. oldal)
- Készülék csatlakoztatása Bluetooth® kapcsolaton (542. oldal)
- Alkalmazások letöltése (527. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)
- Videó (540. oldal)
- Apple® CarPlay®* (545. oldal)
- Android Auto* (549. oldal)
- A rádió és média hangvezérlése (152. oldal)
- Kompatibilis médiaformátumok (544. oldal)

Média vezérlése és váltása

A médialejátszás vezérelhető hangvezérléssel, a kormánykerék billentyűzetével vagy a központi kijelzőről.

A médialejátszó hangfelismeréssel, a kormánykerék billentyűzetével vagy a központi kijelzővel kezelhető.



Hangerő - forgassa a vezérlőgombot a központi kijelző alatt vagy nyomja meg a ▲ ▼ gombot a kormánykerék jobb oldali billentyűzetén a hangerő növeléséhez vagy csökkentéséhez.

Lejátszás/szüneteltetés - érintse meg az éppen lejátszott hanghoz tartozó képet, a központi kijelző alatti fizikai gombot vagy a ○ gombot a kormánykerék jobb oldali billentyűzetén.

Sáv/zeneszám váltása - érintse meg a kívánt sávot a központi kijelzőn, nyomja meg a ⏮ vagy ⏭ lehetőséget a központi kijelző alatt vagy a kormánykerék jobb oldali billentyűzetén.

Gyors előre/mozgás az időben - érintse meg az idő tengelyt a központi kijelzőn és húzza oldalra, vagy nyomja meg, és tartsa nyomva a ⏮ vagy ⏭ gombot a központi kijelző alatt vagy a kormánykerék jobb oldali billentyűzetén.

Médiaváltás - válasszon az előző források közül az alkalmazásban, nyomja meg a kívánt alkalmazást vagy válasszon a kormánykerék jobb oldali billentyűzetével az alkalmazás menüben 💬.

Könyvtár - érintse meg a gombot a lejátszáshoz a könyvtárból.

Véletlen lejátszás - érintse meg a gombot a véletlen sorrendű lejátszáshoz.

Hasonló - érintse meg a gombot a Gracenote használatához, hogy hasonló zenéket keressen az USB eszközön és lejátszási listát hozzon létre ezekből. A lejátszási lista legfeljebb 50 zeneszámot tartalmazhat.

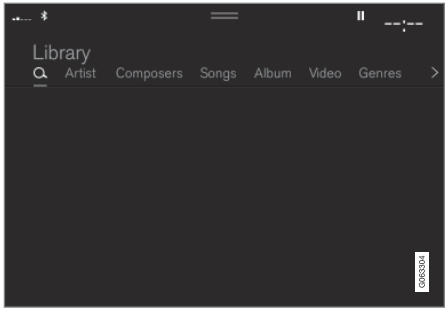
Eszköz váltása - érintse meg a gombot az USB eszközök közötti váltáshoz, amikor több van csatlakoztatva.

Kapcsolódó információk

- Médialejátszó (536. oldal)
- Média keresése (539. oldal)
- Audio-beállítások (524. oldal)
- Alkalmazások (526. oldal)
- Gracenote® (539. oldal)
- A rádió és média hangvezérlése (152. oldal)

Média keresése

Lehetséges az előadó, zeneszerző, zeneszám (címek), album, videó, hangoskönyv, lejátszási lista és, internetkapcsolattal rendelkező autó esetén, podcastok (internetes digitális média) szerinti keresés.



1. Nyomja meg a gombot.
   > Megnyílik a keresés nézet és a billentyűzet.
2. Írja be a keresési kifejezést.
3. Nyomja meg a **Keresés** gombot.
   > A rendszer csatlakoztatott eszközöket keres, és az eredmények kategóriánként jelennek meg.

Pöccintsen oldalra a képernyőn keresztül az egyes kategóriák egyenkénti megjelenítéséhez.

Kapcsolódó információk

- Médialejátszó (536. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)
- Médialejátszás (536. oldal)
- Írja be a karaktereket, betűket és szavakat manuálisan a központi kijelzőn (131. oldal)

Gracenote®

A Gracenote felismeri az előadót, albumot, zeneszámok címeit és a kapcsolódó képeket, amelyek a lejátszás során megjelennek.

A Gracenote MusicID® egy zenefelismerési szabvány. A zenével kapcsolatos információk a zenei fájlokban található metaadatok azonosításával és elemzésével jeleníthetők meg. Bizonyos esetekben a különböző forrásokból származó metaadatok ellentmondóak vagy pontatlanok lehetnek.

A Gracenote támogatja az előadók nevének, az albumok címének és a műfajoknak a fonetikus feldolgozását, és így a hangvezérlés használható zene lejátszására.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg a **Média** ➔ **Gracenote** ® gombot.
3. Válassza ki a Gracenote adatok beállításait:

- **Gracenote** ® **online keresés** - a Gracenote online adatbázisában keresi a lejátszott médiát.
- **Gracenote** ® **: többszörös eredmények** - kiválasztja hogyan jelenjenek meg a Gracenote adatok több keresési eredményben.

▸▸

1 - a fájl eredeti adatainak használata.

2 - Gracenote adatok használata.

3 - a Gracenote vagy az eredeti adatok választhatók ki.

- **Nincs** - nem jelennek meg eredmények.

A Gracenote frissítése

A Gracenote adatbázis tartalma folyamatosan frissül. Töltse le a legújabb frissítést, hogy kihasználhassa a fejlesztések előnyeit.

A kompatibilitással és letöltéssel kapcsolatos további tájékoztatásért, lásd volvocars.com/support.

Kapcsolódó információk

- Médialejátszás (536. oldal)
- Audio és média licencszerződés (572. oldal)
- A rádió és média hangvezérlése (152. oldal)

Videó

Az USB-kapcsolaton csatlakoztatott készülékeken található videók lejátszhatók a médialejátszó használatával.

Amikor az autó mozogni kezd, akkor nem jelenik meg kép, csak a hang hallható. A kép újra megjelenik, amikor az autó megáll.

A kompatibilis médiaformátumokkal kapcsolatos információk külön részben találhatók.

Kapcsolódó információk

- Videó lejátszása (540. oldal)
- DivX® lejátszása (541. oldal)
- A videó beállításai (541. oldal)
- Kompatibilis médiaformátumok (544. oldal)

Videó lejátszása

A videók az alkalmazás nézetből elérhető USB alkalmazás használatával játszhatók le.

1. Médiaforrás (USB eszköz) csatlakoztatása.
2. Nyissa meg a **USB** alkalmazást az alkalmazás nézetben.
3. Nyomja meg a lejátszani kívánt címet.
   > A lejátszás elkezdődik.

A videófájlok megkeresése problémát okozhat, ha az USB eszköz zenét és audio fájlokat is tartalmaz. Ebben az esetben lehetőség van azok megkeresésére a **Könyvtár** lehetőséghez lépve, és a videó fület választva.

Kapcsolódó információk

- Videó (540. oldal)
- DivX® lejátszása (541. oldal)
- A videó beállításai (541. oldal)
- Kompatibilis médiaformátumok (544. oldal)

DivX® lejátszása

Ezt a DivX Certified® minősítésű eszközt regisztrálni kell a megvásárolt DivX Video-on-Demand (VOD) filmek lejátszásához.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Érintse meg a **Videó** ➔ **DivX® VOD** lehetőséget, és olvassa ki a regisztrációs kódot.
3. Menjen a vod.divx.com weboldalra a regisztráció befejezéséhez szükséges további információkért.

Kapcsolódó információk

- Videó (540. oldal)
- Videó lejátszása (540. oldal)
- A videó beállításai (541. oldal)
- Kompatibilis médiaformátumok (544. oldal)

A videó beállításai

Bizonyos nyelvi beállítások módosíthatók a videolejátszáshoz.

A videólejátszó teljes képernyős üzemmódjában vagy a felső nézetet megnyitva és a **Beállítások** ➔ **Média** ➔ **Videó** megnyomásával az alábbiak állíthatók be: **Hang nyelve** és **Felirat nyelve**.

Kapcsolódó információk

- Videó (540. oldal)

Bluetooth® média

Az autó médialejátszója Bluetooth lehetőséggel rendelkezik és képes audiofájlok lejátszására vezeték nélküli Bluetooth eszközökről, például mobiltelefonokról és táblagépekről.

Ahhoz, hogy a médialejátszó vezeték nélkül legyen képes audiofájlok lejátszására külső eszközről, az eszközt először Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatni kell az autóhoz.

Kapcsolódó információk

- Készülék csatlakoztatása Bluetooth® kapcsolaton (542. oldal)
- Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal (553. oldal)
- Médialejátszás (536. oldal)
- Kompatibilis médiaformátumok (544. oldal)

Készülék csatlakoztatása Bluetooth® kapcsolaton

Bluetooth® eszköz csatlakoztatása az autóhoz vezeték nélküli médialejátszáshoz és internetkapcsolat biztosításához az autó számára, ahol lehetséges.

Sok Bluetooth® technológiát használó telefon van a piacon, de nem mindegyik teljesen kompatibilis az autóval.

A kompatibilitással kapcsolatos további tájékoztatásért, lásd volvocars.com/support.

A médiaeszköz csatlakoztatási eljárása ugyanaz, mint telefonok Bluetooth® kapcsolaton keresztüli csatlakoztatása esetében.

Kapcsolódó információk

- Bluetooth® média (541. oldal)
- Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal (553. oldal)
- Médialejátszás (536. oldal)

Média USB-csatlakozón

Az audiorendszerhez külső audioforrások, például iPod® vagy MP3-lejátszó csatlakoztatható az autó USB-csatlakozóján keresztül.

A tölthető elemekkel rendelkező készülékek az USB aljzathoz csatlakoztatva tölthetők a gyújtás **I** vagy **II** állásában vagy a motor járó állapotában.

A külső forrás tartalma gyorsabban betölthető, ha csak kompatibilis formátumokat tartalmaz. Az USB-csatlakozón keresztül videofájlok is lejátszhatók.

Bizonyos MP3 lejátszók saját fájlrendszerrel rendelkeznek, amelyet az autó nem támogat.

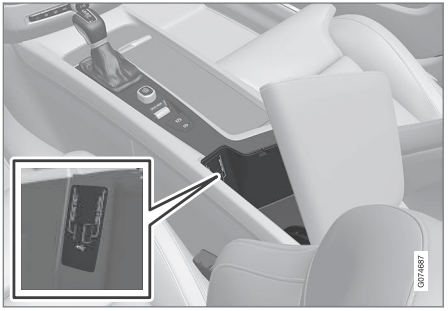
Kapcsolódó információk

- Készülék csatlakoztatása USB-csatlakozón (542. oldal)
- Médialejátszás (536. oldal)
- Videó (540. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (460. oldal)
- Az USB eszközök műszaki adatai (543. oldal)
- Apple® CarPlay®* (545. oldal)
- Android Auto* (549. oldal)

Készülék csatlakoztatása USB-csatlakozón

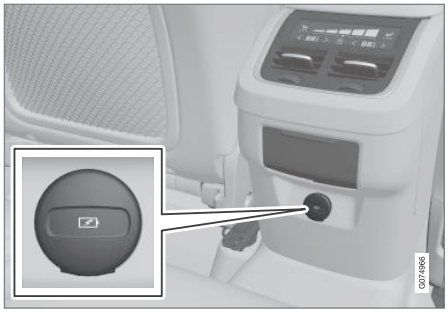
Az audiorendszerhez külső audioforrások, például iPod® vagy MP3-lejátszó csatlakoztatható az autó valamelyik USB-csatlakozóján keresztül.

Az Apple CarPlay* és Android Auto* használatakor a telefonnak a fehér kerettel rendelkező USB csatlakozóhoz kell csatlakoznia (ha két USB csatlakozó van).



USB bemenetek (A-típusú) az alagútkonzolon. Ügyeljen arra, hogy a kábel úgy legyen előre vezetve, hogy ne csípődjön be a fedél lezárásakor.

* Opció/tartozék.



USB bemenetek (C-típusú) az alagútkonzol hátulján például telefonok és táblagépek töltéséhez[6].

Kapcsolódó információk

- Médialejátszás (536. oldal)
- Média USB-csatlakozón (542. oldal)
- Médialejátszó (536. oldal)
- Az USB eszközök műszaki adatai (543. oldal)
- Az USB eszközök műszaki adatai (543. oldal)
- Apple® CarPlay®* (545. oldal)
- Android Auto* (549. oldal)

Az USB eszközök műszaki adatai

Az USB eszközöknek az alábbi műszaki előírásoknak kell megfelelniük az olvasáshoz. Lejátszás során nem látható mappaszerkezet a központi kijelzőn.

	Fájlok maximális
száma	15 000
Mappák	1 000
Mappaszintek	8
Lejátszási listák	100
Elemek a lejátszási listákban	1 000
Almappák	Nincs korlátozás

Az USB A csatlakozó műszaki adatai

- Type A aljzat
- 2.0 változat
- 5 V feszültségellátás
- 2,1 A maximális áramellátás

Az USB C csatlakozó műszaki adatai

- C típusú aljzat
- 3.1 változat
- 5 V feszültségellátás
- 3,0 A maximális áramellátás

Kapcsolódó információk

- Média USB-csatlakozón (542. oldal)

6 Ezen a bemeneten keresztül nem lehet médiát lejátszani az autó audio- vagy médiarendszerén.

Kompatibilis médiaformátumok

Médialejátszáshoz az alábbi fájlformátumokat kell használni.

Audiofájlok

Formátum	Fájlkiterjesztés	Kodek
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (mp3 kompatibilis), MP3 HD (mp3 kompatibilis)
AAC	.m4a, .m4b, .aac	AAC LC (MPEG-4 part III Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

Videofájlok

Formátum	Fájlkiterjesztés
MP4	.mp4, .m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v
AVI	.avi
AVI (DivX)	.avi, .divx
ASF	.asf, .wmv

Feliratok

Formátum	Fájlkiterjesztés
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

DivX®

A DivX tanúsítvánnyal rendelkező eszközöket tesztelték a csúcsminőségű DivX (.divx, .avi) videolejátszáshoz. Amikor a DivX emblémát látja, akkor DivX filmeket játszhat le.

Profil	DivX Home Theater
Videokodek	DivX, MPEG-4
Felbontás	720x576
Bitsebesség	4.8Mbps
Képkockasebesség	30 képkocka/másodperc
Fájlkiterjesztés	.divx, .avi
Max. fájlméret	4 GB
Audiokodek	MP3, AC3
Feliratok	XSUB
Különleges funkciók	Többféle felirat, többféle hang, lejátszás folytatása
Referencia	Megfelel a DivX Home Theater profil összes követelményének. További tájékoztatásért és fájljai DivX Home Theater videó formátumba konvertálásához látogasson el a divx.com weboldalra.

Kapcsolódó információk

- Médialejátszó (536. oldal)
- Videó (540. oldal)
- DivX® lejátszása (541. oldal)

Apple® CarPlay®*

A CarPlay[7] zene hallgatására, telefonhívások kezdeményezésére, útirányok fogadására, üzenetek küldésére/fogadására és a Siri használatára nyújt lehetőséget, miközben továbbra is a vezetésre tud összpontosítani.

A CarPlay a kiválasztott iOS készülékekkel működik. Ha az autó még nem támogatja a CarPlay szolgáltatást, akkor lehetőség van annak utólagos telepítésére. Az CarPlay telepítéséhez, lépjen kapcsolatba egy Volvo kereskedéssel.

A támogatott alkalmazásokkal és a kompatibilis iOS készülékekkel kapcsolatos telefonokkal kapcsolatos információk az Apple weboldalán állnak rendelkezésre: www.apple.com/ios/carplay/. Az CarPlay szolgáltatással nem kompatibilis alkalmazások használata bizonyos esetekben azt eredményezheti, hogy a készülék és az autó közötti kapcsolat megszakad. Kérjük, ne feledje, hogy a Volvo nem felelős az CarPlay tartalmáért.

Amikor térképes navigációt használ a CarPlay szolgáltatáson keresztül, akkor a célbairányítás nem jelenik a járművezetői kijelzőn vagy a szélvédőre vetített kijelzőn, csak a központi kijelzőn.

Amikor elindítja a navigációt az Apple CarPlay szolgáltatáson keresztül, akkor a beépített lépésről lépésre történő célbairányítás befejeződik.

A CarPlay a központi kijelzőről, iOS készülékkel vagy a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének használatával (bizonyos funkciók esetében) vezérelhető. Az alkalmazások Siri használatával is vezérelhetők hangvezérléssel. A kormánykerék gombjának hosszú megnyomása elindítja a hangvezérlést Siri használatával, a rövid megnyomás pedig aktiválja az autó hangvezérlését. Ha a Siri túl korán megszakad, akkor tartsa nyomva a kormánykerék gombját[8].

Az Apple CarPlay használatával Ön elfogadja a következőket: Az Apple CarPlay az Apple Inc. által, saját feltételek és kikötések mellett nyújtott szolgáltatás. A Volvo Cars ezért nem vállal felelősséget az Apple CarPlay szolgáltatásért, illetve annak jellemzőiért/ alkalmazásaiért. Az Apple CarPlay használatakor a rendszer az autójából származó bizonyos adatok (egyebek között pozícióadatokat) az iPhone-jára küld. A Volvo Cars vállalattal szemben Ön teljes felelősséget vállal az Apple CarPlay önmaga és mások általi használatáért.

Kapcsolódó információk

- Az Apple® CarPlay®* használata (546. oldal)
- Az Apple® CarPlay®* beállításai (547. oldal)
- Hangfelismerés (148. oldal)
- A járművezetői kijelző beállításainak visszaállítása (137. oldal)

[7] A rendelkezésre állás piactól függően változhat.
[8] Az Apple és a CarPlay az Apple Inc. bejegyzett védjegyei

Az Apple® CarPlay®* használata

A CarPlay[9], Siri használatához be kell kapcsolni a hangvezérlést az iOS készüléken. A készüléknek Wi-Fi vagy mobilhálózati internetkapcsolatra is szüksége van az összes funkció működéséhez.

Csatlakoztasson iOS készüléket, és indítsa el a CarPlay szolgáltatást

MEGJEGYZÉS

Az CarPlay csak akkor használható, ha ki van kapcsolva a Bluetooth. Ezért az autóhoz Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefon vagy médialejátszó nem lesz elérhető, amikor a CarPlay aktív. Más internetforrást kell használni az internethez történő csatlakozáshoz az autó alkalmazásainak működéséhez. Használjon Wi-Fi kapcsolatot vagy az autó beépített modemét*.

A CarPlay elindításához iOS készülékről, amelyet előzőleg nem csatlakoztattak:

1. Csatlakoztasson iOS készüléket CarPlay támogatással az USB-csatlakozóhoz. Ha két USB-csatlakozó van, akkor a csatlakozó körül fehér kerettel rendelkezőt kell használni.
2. Olvassa el a felhasználási feltételeket, majd érintse meg az **Elfogadás** lehetőséget a csatlakozáshoz.
   > Megnyílik az CarPlay alnézet és megjelennek a kompatibilis alkalmazások.
3. Érintse meg a kívánt alkalmazást.
   > Az alkalmazás elindul.

Indítás CarPlay

A CarPlay elindításához iOS készülékről, amelyet előzőleg csatlakoztattak:

1. Csatlakoztasson iOS készüléket az USB-csatlakozóhoz. Ha két USB-csatlakozó van, akkor a csatlakozó körül fehér kerettel rendelkezőt kell használni.
   > **Ha az automatikus indítás van kiválasztva** - akkor megjelenik a készülék neve. A CarPlay csempe automatikusan megnyílik, ha a kezdőlap nézet látható az iOS készülék csatlakoztatásakor.
2. Ha a CarPlay csempe nem nyílik meg automatikusan, akkor érintse meg a készülék nevét. Megnyílik az CarPlay alnézet és megjelennek a kompatibilis alkalmazások.
3. Ha ugyanazon a csempén aktív egy alkalmazás, akkor érintse meg a **Apple CarPlay** lehetőséget az alkalmazás nézetben.
   > Megnyílik az CarPlay alnézet és megjelennek a kompatibilis alkalmazások.
4. Érintse meg a kívánt alkalmazást.
   > Az alkalmazás elindul.

A CarPlay a háttérben fut, ha elindít egy másik alkalmazást vagy az már aktív a csatlakoztatáskor, ugyanazon a csempén. Az CarPlay újbóli mutatásához az alnézetben - érintse meg az CarPlay ikont az alkalmazás nézetben.

Kapcsolat váltása az CarPlay és az iPod között.

CarPlay - iPod

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Lépjen tovább a **Kommunikáció** ➔ **Apple CarPlay** menüponthoz.
3. Távolítsa el az iOS eszköz jelölését, hogy induljon el automatikusan az CarPlay, amikor csatlakoztatja az USB-kábelt.
4. Csatlakoztassa le, majd csatlakoztassa újra az iOS eszközt az USB-bemenethez.
5. Nyissa meg a **iPod** alkalmazást az alkalmazás nézetben.

[9] A rendelkezésre állás piactól függően változhat.

* Opció/tartozék.

iPod - CarPlay

1. Érintse meg az **Apple CarPlay** lehetőséget az alkalmazás nézetben.
2. Olvassa el a felugró ablak információit, majd érintse meg az **OK** lehetőséget.
3. Csatlakoztassa le, majd csatlakoztassa újra az iOS eszközt az USB-bemenethez.
   > Megnyílik az Apple CarPlay alnézet és megjelennek a kompatibilis alkalmazások[10].

Kapcsolódó információk

- Készülék csatlakoztatása USB-csatlakozón (542. oldal)
- Apple® CarPlay®* (545. oldal)
- Az Apple® CarPlay®* beállításai (547. oldal)
- Az autó csatlakoztatása az internethez telefonon keresztül (Wi-Fi) (564. oldal)
- Az autó csatlakoztatása az internethez autómodemen (SIM-kártyán) keresztül (565. oldal)
- Hangfelismerés (148. oldal)

Az Apple® CarPlay®* beállításai

CarPlay[11],[12] használatával csatlakoztatott iOS készülék beállításai.

Automatikus indítás

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Lépjen tovább a **Kommunikáció ➔ Apple CarPlay** menüponthoz, és válassza az alábbi beállítást:
   - Jelölje be a négyzetet - az CarPlay az USB-kábel csatlakoztatásakor automatikusan elindul.
   - Távolítsa el a négyzet jelölését - az CarPlay nem indul el automatikusan az USB-kábel csatlakoztatásakor.

Ha az autót sok ember használja, például gépjárműpark esetén, akkor érdemes tudni, hogy legfeljebb 20 iOS készülék tárolható egyszerre a listában. Amikor a lista megtelt, akkor egy új készülék csatlakoztatása törli a legrégebbit.

A lista törléséhez alaphelyzetbe kell állítani a központi kijelző beállításait (gyári beállítások).

Rendszerhangerők

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Érintse meg a **Hang ➔ A rendszer hangereje** menüpontot, és végezze el az alábbi beállításokat:
   - **Hangvezérlés**
   - **Navi hangos útmutat.**
   - **Telefon csengőhang**

Kapcsolódó információk

- Apple® CarPlay®* (545. oldal)
- Az Apple® CarPlay®* használata (546. oldal)
- A járművezetői kijelző beállításainak visszaállítása (137. oldal)

10 Az Apple, CarPlay, iPhone és iPod az Apple Inc. bejegyzett védjegyei.
11 Az Apple és a CarPlay az Apple Inc. bejegyzett védjegyei.
12 A rendelkezésre állás piactól függően változhat.

Tanácsok az Apple® CarPlay®* használatához

Az alábbiakban néhány hasznos tanácsot talál a CarPlay® használatához[13].

- Frissítse iOS készülékét az iOS operációs rendszer legújabb verziójával, és győződjön meg arról, hogy az alkalmazások naprakészek.
- Ha probléma van a CarPlay szolgáltatással, akkor csatlakoztassa le az iOS készüléket az USB csatlakozóról, majd csatlakoztassa vissza. Különben, próbálja meg bezárni a nem működő alkalmazást a készüléken, majd indítsa újra az alkalmazást vagy próbálja meg bezárni az összes alkalmazást, és újraindítani a készüléket.
- Ha az alkalmazások nem jelennek meg a CarPlay indításakor (fekete képernyő), akkor próbálja összecsukni, majd kibontani a CarPlay csempét.
- Az CarPlay szolgáltatással nem kompatibilis alkalmazások használata bizonyos esetekben azt eredményezheti, hogy az iOS készülék és az autó közötti kapcsolat megszakad. A támogatott alkalmazásokkal és kompatibilis telefonkészülékekkel kapcsolatos információk az Apple weboldalán találhatók. Megkeresheti a CarPlay alkalmazást az App Store áruházban is, hogy információkat találjon a CarPlay szolgáltatásokkal az adott piacon kompatibilis alkalmazásokról.
- A Siri használatával lehetőség van üzenetek írására/diktálására és felolvasására. Az üzenetek felolvasása és diktálása a Siri beállításokban kiválasztott nyelven történik. Amikor üzenetet ír/diktál, akkor a szöveg nem a központi kijelzőn jelenik meg – hanem az iOS készüléken. Siri használatakor nem feledje, hogy a telefon mikrofonja van használatban és ezért a minőség a telefon elhelyezkedésétől függ.
- Ha a készülék Bluetooth kapcsolaton kapcsolódik az autóhoz, akkor a kapcsolat a CarPlay használatakor megszakad. Visszaállíthatja az internetkapcsolatot az autóban az internet Wi-Fi kapcsolaton keresztüli megosztásával a készülékről.
- Bizonyos CarPlay funkciók (például a hanghívás és üzenetek) az autó saját funkcióinak leállásával járnak, amelyek helyett automatikusan a CarPlay jelenik meg. Ha nem szeretné ezt a viselkedést, akkor távolítsa el a megfelelő funkció kijelzését a CarPlay szolgáltatásban, a telefon értesítési beállításaiban.
- A CarPlay csak iPhone[14] készülékekkel működik.

MEGJEGYZÉS

A rendelkezésre állás és a működés piaconként változó lehet.

Kapcsolódó információk

- Apple® CarPlay®* (545. oldal)
- Az autó csatlakoztatása az internethez telefonon keresztül (Wi-Fi) (564. oldal)

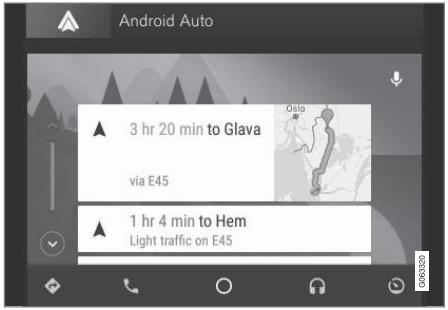
13 A rendelkezésre állás piactól függően változhat.

14 Az Apple, a CarPlay és az iPhone az Apple Inc. bejegyzett védjegyei.

* Opció/tartozék.

Android Auto*

Az Android Auto[15] zenehallgatásra, telefonhívások bonyolítására, útirányok fogadására és az autóhoz illesztett alkalmazások használatára biztosít lehetőséget egy Android készülékről. Az Android Auto bizonyos Android készülékekkel működik.



A támogatott alkalmazásokkal és a kompatibilis Android készülékekkel kapcsolatos információk a www.android.com/auto/ weboldalon állnak rendelkezésre. Harmadik felek alkalmazásaival kapcsolatban, lásd Google Play. Kérjük, ne feledje, hogy a Volvo nem felelős az Android Auto tartalmáért.

Az Android Auto indítása az alkalmazás nézetből történik. Az Android Auto elindítását követően az alkalmazás a készülék legközelebbi csatlakoztatásakor automatikusan elindul. Az automatikus indítás a beállítások alatt kapcsolható ki.

MEGJEGYZÉS

Amikor készülék van csatlakoztatva az Android Auto funkcióhoz, akkor lehetőség van Bluetooth kapcsolaton keresztüli adatfolyam továbbítására egy másik médialejátszóhoz. A Bluetooth az Android Auto használata közben aktív.

Amikor térképes navigációt használ az Android Auto eszközön keresztül, akkor a célbairányítás nem jelenik a járművezetői kijelzőn vagy a szélvédőre vetített kijelzőn, csak a központi kijelzőn.

Az Android Auto a központi kijelzőről a kormánykerék jobb oldali billentyűzetével vagy hangvezérléssel vezérelhető. A kormánykerék gombja elindítja a Google asszisztenst és egy rövid nyomás inaktiválja azt.

Az Android Auto használatával Ön elfogadja az alábbiakat: az Android Auto a Google Inc. által nyújtott szolgáltatás, saját feltételekkel. A Volvo Cars nem felel az Android Auto szolgáltatásért, illetve annak jellemzőiért és alkalmazásaiért. Amikor Ön az Android Auto szolgáltatást használja, autója bizonyos információkat (például a földrajzi helyzetét) továbbítja az Ön csatlakoztatott Android telefonjának. Ön teljes mértékben felelős az Android Auto saját maga vagy bármely más személy általi használatáért.

Kapcsolódó információk

- Az Android Auto* használata (550. oldal)
- Android Auto* beállítások (550. oldal)

15 A rendelkezésre állás piactól függően változhat.

Az Android Auto* használata

A(z) **Android Auto**[16] alkalmazás használatához az alkalmazásnak telepítve kell lennie az Android készülékre és a készüléknek csatlakoznia kell az autó USB-bemenetéhez.

MEGJEGYZÉS

Az Android Auto telepítéséhez az autónak két USB csatlakozóval (USB-hubbal)* kell rendelkeznie. Ha az autó csak egy USB csatlakozóval rendelkezik, akkor az Android Auto használata nem lehetséges.

Android csatlakoztatása az első alkalommal.

1. Csatlakoztassa Android készülékét a fehér kerettel rendelkező USB.bemenethez.
2. Olvassa el a felugró ablak információit, majd érintse meg az **OK** lehetőséget.
3. Érintse meg az **Android Auto** lehetőséget az alkalmazás nézetben.
4. Olvassa el a felhasználási feltételeket, majd érintse meg az **Elfogadás** lehetőséget a csatlakozáshoz.
   > Megnyílik az Android Auto alnézet és megjelennek a kompatibilis alkalmazások.
5. Érintse meg a kívánt alkalmazást.
   > Az alkalmazás elindul.

Előzőleg csatlakoztatott Android

1. Csatlakoztassa készülékét a fehér kerettel rendelkező USB-bemenethez.
   > **Ha az automatikus indítás van kiválasztva** - megjelenik a készülék neve.
2. Érintse meg a készülék nevét - megnyílik a Android Auto alnézet és a kompatibilis alkalmazások.
3. **Ha nincs beállítva az automatikus indítás** - nyissa meg az **Android Auto** alkalmazást az alkalmazás nézetben.
   > Megnyílik az Android Auto alnézet és megjelennek a kompatibilis alkalmazások.
4. Érintse meg a kívánt alkalmazást.
   > Az alkalmazás elindul.

Az Android Auto a háttérben fut, amikor más alkalmazás van megnyitva ugyanabban az alnézetben. Az Android Auto újbóli mutatásához az alnézetben - érintse meg az Android Auto ikont az alkalmazás nézetben.

Kapcsolódó információk

- Android Auto* (549. oldal)
- Android Auto* beállítások (550. oldal)
- Készülék csatlakoztatása USB-csatlakozón (542. oldal)
- Hangfelismerés (148. oldal)

Android Auto* beállítások

Az Android készülék Android Auto használatával először csatlakoztatott telefon beállításai[17].

Automatikus indítás

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg a **Kommunikáció** ➔ **Android Auto** gombot, és válassza ki a beállítást:
   - Jelölje be a négyzetet - az Android Auto az USB-kábel csatlakoztatásakor automatikusan elindul.
   - Távolítsa el a négyzet jelölését - az Android Auto nem indul el automatikusan az USB-kábel csatlakoztatásakor.

Legfeljebb 20 Android készülék tárolható a listában. Amikor a lista megtelt, akkor egy új készülék csatlakoztatása törli a legrégebbit.

A lista törléséhez vissza kell állítani a gyári beállításokat.

Rendszerhangerők

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.

16 A rendelkezésre állás piactól függően változhat.

* Opció/tartozék.

2. Érintse meg a **Hang ➔ A rendszer hangereje** menüpontot, és végezze el az alábbi beállításokat:
   - **Hangvezérlés**
   - **Navi hangos útmutat.**
   - **Telefon csengőhang**

Kapcsolódó információk
- Android Auto* (549. oldal)
- Az Android Auto* használata (550. oldal)
- A járművezetői kijelző beállításainak visszaállítása (137. oldal)

Tanácsok az Android Auto* használatához

Az alábbiakban néhány hasznos tanácsot talál az Android Auto használatához[18].

- Győződjön meg arról, hogy az alkalmazásai naprakészek.
- Az autó beindításakor várjon, amíg elindul a központi kijelző, csatlakoztassa a készüléket, majd nyissa meg az Android Auto szolgáltatást az alkalmazás nézetből.
- Ha problémák vannak az Android Auto szolgáltatással, akkor csatlakoztassa le Android készülékét az USB csatlakozóról, majd csatlakoztassa újra az USB csatlakozóhoz, próbálja meg bezárni az alkalmazást a készüléken, és indítsa újra az alkalmazást.
- Amikor készülék van csatlakoztatva az Android Auto szolgáltatáshoz, akkor is lehetséges média lejátszása Bluetooth kapcsolaton keresztül egy másik médialejátszóra. A Bluetooth funkció működik az Android Auto használatakor.
- Ha az Android Auto ikon ki van szürkítve, az azt jelenti, hogy nincs csatlakoztatva készülék. Amikor készüléket csatlakoztat, akkor az ikon világítani fog. Ha az ikon egyáltalán nem látható, akkor az autó nem támogatja készülékek ilyen célú csatlakoztatását.
- Ha a készülék Bluetooth kapcsolaton kapcsolódik az autóhoz, akkor a kapcsolat a Android Auto használatakor megszakad. Visszaállíthatja az internetkapcsolatot az autóban az internet Wi-Fi kapcsolaton keresztüli megosztásával a készülékről.

Kapcsolódó információk
- Android Auto* (549. oldal)
- Az autó csatlakoztatása az internethez telefonon keresztül (Wi-Fi) (564. oldal)

17 A rendelkezésre állás piactól függően változhat.
18 A rendelkezésre állás piactól függően változhat.

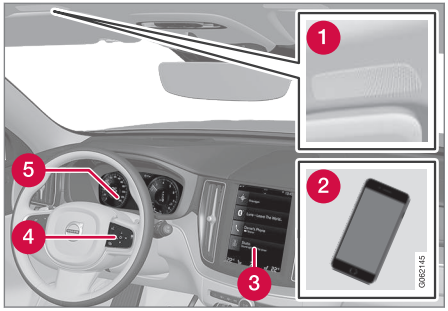
Telefon

A Bluetooth funkcióval rendelkező telefonok vezeték nélkül csatlakoztathatók az autó beépített kihangosító rendszeréhez.
Az audio- és médiarendszer kihangosítóként működik és lehetőséget biztosít a telefon számos funkciójának távvezérlésére. A telefon akkor is használható a saját gombjaival, ha csatlakoztatva van az autóhoz.

Amikor internetkapcsolattal rendelkező telefon van csatlakoztatva az autóhoz, akkor használható hívások kezdeményezéséhez, üzenetek küldéséhez/fogadásához, vezeték nélküli médialejátszáshoz és internetkapcsolathoz.

A telefon a központi kijelzőről kezelhető, de hangfelismeréssel is elérhető az alkalmazás menüben, amely a kormánykerék jobb oldali billentyűzetéről érhető el.

Áttekintés



1. Mikrofon.
2. Telefon.
3. A telefon kezelése a központi kijelzőn.
4. Billentyűzet a járművezetői kijelzőn megjelenő telefonfunkciók és a hangfelismerés kezeléséhez.
5. Járművezetői kijelző.

Kapcsolódó információk

- Telefonhívások kezelése (557. oldal)
- A telefonkönyv kezelése (559. oldal)
- Szöveges üzenetek kezelése (558. oldal)
- Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal (553. oldal)
- Telefon automatikus csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton (554. oldal)
- Telefon manuális csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton (555. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefon lecsatlakoztatása (556. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefonok közötti váltás (556. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakozó készülékek eltávolítása (556. oldal)
- Telefon-beállítások (560. oldal)
- Hangfelismerés (148. oldal)
- Az alkalmazás menü kezelése a járművezetői kijelzőn (105. oldal)
- Audio-beállítások (524. oldal)
- Az autó csatlakoztatása az internethez Bluetooth funkcióval rendelkező telefonon keresztül (563. oldal)

Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal

Aktív Bluetooth kapcsolattal rendelkező telefont csatlakoztathat az autóhoz, hogy azután hívásokat kezdeményezhessen az autóból, üzeneteket küldhessen/fogadhasson, médiát játszhasson le vezeték nélkül és csatlakoztathassa az autót az internethez.

Lehetőség van két Bluetooth eszköz egyszerre történő csatlakoztatására, ilyenkor az egyik csak vezeték nélküli lejátszásra használható. A legutóbb csatlakoztatott telefon automatikusan csatlakozik hívások/üzenetek küldéséhez és fogadásához, média lejátszásához és internetkapcsolat biztosításához. A központi kijelző felső nézetének **Bluetooth-eszközök** menüpontja alatt lehetőség van annak módosítására, hogy mire használja a telefont. A mobiltelefonnak Bluetooth kapcsolattal kell rendelkeznie és támogatnia kell az internetmegosztást.

A készülék első Bluetooth kapcsolaton keresztüli csatlakoztatása/regisztrálása után a továbbiakban nem kell láthatónak/felderíthetőnek lennie, csak be kell kapcsolni a Bluetooth funkciót. Legfeljebb 20 csatlakoztatott Bluetooth eszköz tárolható az autóban.

Kétféle lehetőség van a csatlakoztatásra. A telefont keresi az autóból vagy az autót keresi a telefonról.

1. lehetőség - telefon keresése az autóból

1. Tegye kereshetővé/láthatóvá a telefont Bluetooth kapcsolaton keresztül.
2. Nyissa meg a telefon csempét a központi kijelzőn.
   - Ha nincs csatlakoztatva telefon az autóhoz, akkor érintse meg a **Telefon hozzáadása** lehetőséget.
   - Ha nincs csatlakoztatva telefon az autóhoz, akkor érintse meg a **Módosítás** lehetőséget. A felugró ablakban, érintse meg a **Tel. hozzáadása** lehetőséget.

   > Megjelenik a Bluetooth eszközök listája. A lista új eszközök észlelésekor frissül.
3. Érintse meg a telefon nevét, amelyhez csatlakozni szeretne.
4. Ellenőrizze, hogy az autóban megadott számkód megegyezik-e a telefonéval. Ebben az esetben fogadja el mindkét helyen.
5. Fogadja el vagy utasítsa vissza a telefonon a telefonpartnerekre és üzenetekre vonatkozó lehetőségeket.

MEGJEGYZÉS

- Bizonyos telefonokon aktiválni kell az üzenet funkciót.
- Nem minden mobiltelefon teljesen kompatibilis, ezért lehetséges, hogy nem képes a kapcsolatok és üzenetek megjelenítésére az autóban.

2. lehetőség - autó keresése a telefonról

1. Nyissa meg a telefon csempét a központi kijelzőn.
   - Ha nincs csatlakoztatva telefon az autóhoz, akkor érintse meg a **Telefon hozzáadása ➔ Autó észlelhetővé tétele** lehetőséget.
   - Ha nincs csatlakoztatva telefon az autóhoz, akkor érintse meg a **Módosítás** lehetőséget. A felugró ablakban, érintse meg a **Telefon hozzáadása ➔ Autó észlelhetővé tétele** menüpontot.
2. Kapcsolja be a Bluetooth funkciót a telefonon.
3. Keressen Bluetooth eszközöket a telefonon.

   > Megjelenik a Bluetooth eszközök listája.

4. Válassza ki az autó nevét a telefonon.
5. Egy felugró ablak jelenik meg a kapcsolathoz az autóban. Erősítse meg a kapcsolatot.
6. Ellenőrizze, hogy az autóban megadott számkód megegyezik-e a külső eszközön megjelenővel. Ebben az esetben fogadja el mindkét helyen.
7. Fogadja el vagy utasítsa vissza a telefonon a telefonpartnerekre és üzenetekre vonatkozó lehetőségeket.

MEGJEGYZÉS

- Bizonyos telefonokon aktiválni kell az üzenet funkciót.
- Nem minden mobiltelefon teljesen kompatibilis, ezért lehetséges, hogy nem képes a kapcsolatok és üzenetek megjelenítésére az autóban.

MEGJEGYZÉS

Ha frissítette a telefon operációs rendszerét, akkor a kapcsolat megszakadhat. Ebben az esetben törölje a telefont az autóból, és csatlakoztassa újra.

Kapcsolódó információk

- Telefon (552. oldal)
- Telefon automatikus csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton (554. oldal)
- Telefon manuális csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton (555. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefon lecsatlakoztatása (556. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefonok közötti váltás (556. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakozó készülékek eltávolítása (556. oldal)
- Bluetooth eszközök beállításai (561. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)
- Az autó csatlakoztatása az internethez Bluetooth funkcióval rendelkező telefonon keresztül (563. oldal)

Telefon automatikus csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton

Lehetőség van a telefon automatikus csatlakoztatására az autóhoz Bluetooth kapcsolaton. A telefont első alkalommal kell az autóhoz csatlakoztatni.

Csak az utoljára csatlakoztatott két telefon csatlakoztatható automatikusan.

1. Aktiválja a Bluetooth funkciót a telefonon, mielőtt **I** gyújtáshelyzetbe kapcsolja az autót.
2. Helyezze az autó gyújtását **I** vagy magasabb helyzetbe.
   > A telefon csatlakozik.

Kapcsolódó információk

- Telefon (552. oldal)
- Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal (553. oldal)
- Telefon manuális csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton (555. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefon lecsatlakoztatása (556. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefonok közötti váltás (556. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakozó készülékek eltávolítása (556. oldal)

* Opció/tartozék.

- Bluetooth eszközök beállításai (561. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)
- Az autó csatlakoztatása az internethez Bluetooth funkcióval rendelkező telefonon keresztül (563. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (460. oldal)

Telefon manuális csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton

Lehetőség van telefon manuális csatlakoztatására az autóhoz Bluetooth kapcsolaton keresztül. A telefont első alkalommal kell az autóhoz csatlakoztatni.

1. Kapcsolja be a Bluetooth funkciót a telefonon.
2. Nyissa meg a telefon alnézetet.
   > Megjelenik a csatlakoztatott telefonok listája.
3. Érintse meg a telefon nevét, amelyhez csatlakozni szeretne.
   > A telefon csatlakozik.

Kapcsolódó információk

- Telefon (552. oldal)
- Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal (553. oldal)
- Telefon automatikus csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton (554. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefon lecsatlakoztatása (556. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefonok közötti váltás (556. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakozó készülékek eltávolítása (556. oldal)

- Bluetooth eszközök beállításai (561. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)
- Az autó csatlakoztatása az internethez Bluetooth funkcióval rendelkező telefonon keresztül (563. oldal)

Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefon lecsatlakoztatása

Lehetőség van Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefonok lecsatlakoztatására és az a továbbiakban nem csatlakozik az autóhoz.

- Amikor a telefon az autó hatósugarán kívülre kerül, akkor automatikusan lecsatlakozik. Ha aktív telefonhívás közben történik lecsatlakozás, akkor a hívás a telefonon folytatódik.
- Lehetőség van a telefon manuális lecsatlakoztatására is a Bluetooth kikapcsolásával.

Kapcsolódó információk

- Telefon (552. oldal)
- Telefon-beállítások (560. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefonok közötti váltás (556. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakozó készülékek eltávolítása (556. oldal)
- Bluetooth eszközök beállításai (561. oldal)

Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefonok közötti váltás

Lehetőség van több Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefon közötti váltásra.

1. Nyissa meg a telefon alnézetet.
2. Érintse meg a **Módosítás** lehetőséget vagy húzza le a felső nézetet, és érintse meg a **Beállítások** ➔ **Kommunikáció** ➔ **Bluetooth-eszközök** ➔ **Eszköz hozzáadása** menüpontot.
   > Megjelenik a Bluetooth eszközök listája.
3. Érintse meg a csatlakoztatni kívánt telefont.

Kapcsolódó információk

- Telefon (552. oldal)
- Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal (553. oldal)
- Bluetooth eszközök beállításai (561. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefon lecsatlakoztatása (556. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakozó készülékek eltávolítása (556. oldal)

Bluetooth kapcsolaton csatlakozó készülékek eltávolítása

Lehetőség van telefonok eltávolítására például a regisztrált Bluetooth eszközök listájából.

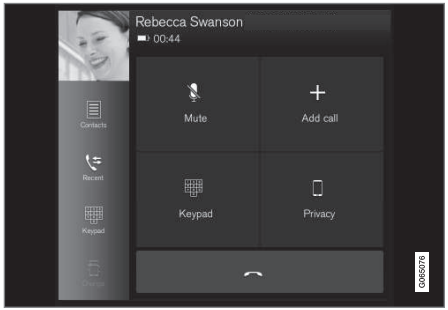
1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg a **Kommunikáció** ➔ **Bluetooth-eszközök** gombot.
   > Megjelenik a regisztrált Bluetooth eszközök listáját.
3. Érintse meg az eltávolítani kívánt készüléket.
4. Érintse meg a **Eszköz eltávolítása** lehetőséget, és erősítse meg a választását.
   > A készülék a továbbiakban nincs regisztrálva az autóhoz.

Kapcsolódó információk

- Telefon (552. oldal)
- Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal (553. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefon lecsatlakoztatása (556. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefonok közötti váltás (556. oldal)
- Bluetooth eszközök beállításai (561. oldal)

Telefonhívások kezelése

Hívások kezelése az autóban Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefonnal.



Általános illusztráció.

Telefonhívások kezdeményezése

1. Nyissa meg a telefon alnézetet.
2. Válassza ki a hívást a híváslistából, vigye be a számot a billentyűzet használatával vagy válassza ki a partnerlistából. Lehetőség van a partnerlista keresésére vagy böngészésére. Érintse meg a ☆ lehetőséget a partnerlistában, hogy hozzáadja a partnert a **Kedvencek** alatt.
3. Nyomja meg a lehetőséget hívás kezdeményezéséhez.
4. Érintse meg a lehetőséget a hívás befejezéséhez.

A hívásnaplóból is kezdeményezhet hívásokat az alkalmazás menüben, amelyet a kormánykerék jobb oldali billentyűzetéről érhető el.

Több résztvevős hívások kezdeményezése

Hívás közben:

1. Nyomja meg a **Hívás hozzáadása** gombot.
2. Válassza ki egy hívás kezdeményezéséhez a hívásnaplóból, kedvencekből vagy partnerlistából.
3. Érintsen meg egy bejegyzést/sort a hívásnaplóban vagy érintse meg a lehetőséget a partner mellett a partnerek listájában.
4. Érintse meg a **Hívás váltása** lehetőséget a felek közötti váltáshoz.
5. Érintse meg a lehetőséget az aktív hívás befejezéséhez.

Konferenciahívások

Aktív több résztvevős hívás közben:

1. Érintse meg a **Konferenciahívás** lehetőséget az aktív több résztvevős hívások összevonásához.
2. Érintse meg a lehetőséget a hívás befejezéséhez.

Bejövő telefonhívások

A bejövő telefonhívások megjelennek a járművezetői kijelzőn és a központi kijelzőn. A hívást a kormánykerék jobb oldali billentyűzetén vagy a központi kijelzőn kezelheti.

1. Érintse meg a **VálaszElutasítás** lehetőséget.
2. Érintse meg a lehetőséget a hívás befejezéséhez.

Bejövő telefonhívás egy aktív hívás közben.

1. Érintse meg a **VálaszElutasítás** lehetőséget.
2. Érintse meg a lehetőséget a hívás befejezéséhez.

Magánhívás

– Az aktuális hívás közben nyomja meg a **Magánbesz.** lehetőséget, és válasszon az alábbi lehetőségek közül:
  - **Váltás mobiltelefonra** - a kihangosítás funkció kikapcsol, és a hívás a mobiltelefonon folytatódik.
  - **Csak vezető** - a tetőn, az utas oldalon elhelyezkedő mikrofon kikapcsol, és a hívás folytatódik az autó kihangosítás funkciójával.

Kapcsolódó információk

- Telefon (552. oldal)
- Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal (553. oldal)
- A telefon vezérlése hangvezérléssel (151. oldal)
- Az alkalmazás menü kezelése a járművezetői kijelzőn (105. oldal)
- Írja be a karaktereket, betűket és szavakat manuálisan a központi kijelzőn (131. oldal)
- A telefonkönyv kezelése (559. oldal)
- Szöveges üzenetek kezelése (558. oldal)
- Audio-beállítások (524. oldal)

Szöveges üzenetek kezelése[19]

Üzenetek kezelése az autóban Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefonnal. Bizonyos telefonok esetén aktiválni kell az üzenet funkciót. Nem minden telefon kompatibilis. Ilyen esetekben ezek nem képesek a partnerek és az üzenetek megjelenítésére az autóban.

Szöveges üzenetek kezelése a központi kijelzőn

A szöveges üzenetek csak akkor jelennek meg a központi kijelzőn, ha ki van választva a beállítás.

Nyomja meg az **Üzenetek** lehetőséget az alkalmazás nézetben a szöveges üzenetek kezeléséhez a központi kijelzőn.

Szöveges üzenetek olvasása a központi kijelzőn

Nyomja meg az ikont az üzenet hangos felolvasásához.

Szöveges üzenetek küldése a központi kijelzőről[20]

1. Üzenetekre válaszolhat és új üzeneteket hozhat létre.
   - Válasz az üzenetre — érintse meg a partnert, akinek az üzenetére válaszolni szeretne, majd érintse meg a **Válasz** lehetőséget.
   - Új üzenet létrehozása - érintse meg a **Új létrehozás** lehetőséget. Válassza ki a partnert vagy írjon be egy telefonszámot.
2. Írja meg az üzenetet.
3. Nyomja meg a **Elküldés** gombot.

Szöveges üzenetek kezelése a járművezetői kijelzőn

A szöveges üzenetek csak akkor jelennek meg a járművezetői kijelzőn, ha ki van választva a beállítás.

Új szöveges üzenet olvasása a járművezetői kijelzőn

– Az üzenet hangos felolvastatásához – válassza a **Kiolvasás** lehetőséget a kormánykerék billentyűzetén.

19 Csak bizonyos piacokra érvényes. További tájékoztatásért lépjen kapcsolatba egy Volvo kereskedéssel.
20 Csak bizonyos telefonok képesek üzeneteket küldeni az autón keresztül. A csatlakoztatott telefonnak támogatnia kell a Bluetooth üzenethozzáférési profilt (MAP).

Válasz diktálása a járművezetői kijelzőn

A szöveges üzenet felolvasását követően lehetőség van röviden, diktálással válaszolni, ha az autó csatlakozik az internethez.

– Nyomja meg a **Válasz** lehetőséget a kormánykerék billentyűzetével. Elindul egy diktálás párbeszéd.

Üzenetértesítés

A szöveges üzenetek beállításaiban lehetőség van az értesítések aktiválásra és inaktiválására.

Kapcsolódó információk

- Telefon (552. oldal)
- Szöveges üzenetek beállításai (559. oldal)
- Telefon-beállítások (560. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)
- A telefon vezérlése hangvezérléssel (151. oldal)
- Írja be a karaktereket, betűket és szavakat manuálisan a központi kijelzőn (131. oldal)
- Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal (553. oldal)
- Felhasználási feltételek és adatmegosztás (569. oldal)

Szöveges üzenetek beállításai

Szöveges üzenetek beállításai csatlakoztatott telefonon.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg az **Kommunikáció** ➔ **Szöveges üzenetek** gombot, és válassza ki a beállításokat:
   - **Értesítés a köz. kijelzőn** - a központi kijelző állapotsávjában jeleníti meg az üzenetértesítéseket.
   - **Értesítés a vezető kijelzőjén** - értesítéseket jelenít meg a járművezetői kijelzőn és a bejövő üzenetek a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének használatával kezelhetők.
   - **Üzenet hangjelzése** - bejövő üzenetek hangjelzésének kiválasztása.

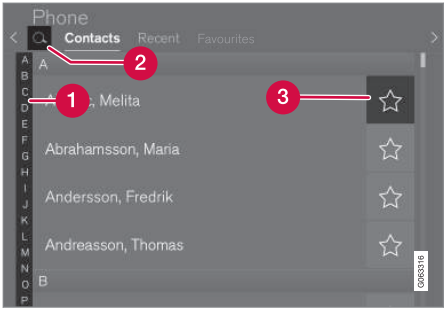
Kapcsolódó információk

- Telefon (552. oldal)
- Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal (553. oldal)
- Szöveges üzenetek kezelése (558. oldal)
- Telefon-beállítások (560. oldal)

A telefonkönyv kezelése

Amikor telefon van Bluetooth kapcsolaton keresztül csatlakoztatva az autóhoz, akkor a kapcsolatok kezelhetők közvetlenül a központi kijelzőn.

Legfeljebb 3000 kapcsolat mutatható a kiválasztott telefonról a központi kijelzőn.



1. Böngésszen a betűk és # között a megfelelő kapcsolat megkereséséhez. A telefonkönyvben meglévő kapcsolatoktól függően, csak az egyező betűk jelennek meg.
2. **Kapcsolatok keresése** - érintse meg a lehetőséget egy telefonszám kereséséhez a kapcsolatok listájából.
3. **Kedvencek** - érintse meg a ☆ lehetőséget, hogy kapcsolatokat adjon hozzá/távolítson el a kedvencek listájából.

Rendezés
A kapcsolatok listája a betűrendben jelenik meg, ahol a speciális karakterek és számok a # alatt találhatók. Lehetőség van vezetéknév vagy utónév szerinti rendezésre és ezt a telefon beállításaiban lehet módosítani.

Kapcsolódó információk
- Telefon (552. oldal)
- Telefon-beállítások (560. oldal)
- A telefon vezérlése hangvezérléssel (151. oldal)
- Írja be a karaktereket, betűket és szavakat manuálisan a központi kijelzőn (131. oldal)
- Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal (553. oldal)

Telefon-beállítások
Amikor a telefon csatlakoztatva van az autóhoz, akkor az alábbi beállítások hajthatók végre:
1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg az **Kommunikáció** ➔ **Telefon** gombot, és válassza ki a beállításokat:
   - **Csengőhangok** - csengőhang kiválasztása. Lehetőség van a telefonból vagy az autóból származó csengőhang használatára. Bizonyos telefonok nem teljesen kompatibilisek, ezért csengőhangjuk nem használható az autóban.
   - **Rendezési sorrend** - a partnerlista rendezési sorrendjének kiválasztása.

Hívás értesítések a szélvédőre vetített kijelzőn*
1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Kijelzők** ➔ **Vetített kijelző opciók** gombot.
3. Válassza az **Telefon megjelenítése** lehetőséget.

Kapcsolódó információk
- Telefon (552. oldal)
- Szöveges üzenetek beállításai (559. oldal)
- Bluetooth eszközök beállításai (561. oldal)
- Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal (553. oldal)
- Szélvédőre vetített kijelző* (145. oldal)
- Audio-beállítások (524. oldal)

* Opció/tartozék.

Bluetooth eszközök beállításai

Bluetooth-kapcsolaton csatlakoztatott eszközök beállításai.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg az **Kommunikáció** ➔ **Bluetooth-eszközök** gombot, és válassza ki a beállításokat:

- **Eszköz hozzáadása** - elindítja egy új eszköz párosítását.
- **Korábban párosított eszközök** – felsorolja a regisztrált/párosított eszközöket.
- **Eszköz eltávolítása** - eltávolítja a csatlakoztatott eszközt.
- **Megengedett szolgáltatások ehhez az eszközhöz** - beállítja a készülék használati lehetőségeit: hívás, üzenetek küldése/fogadása, adatfolyamon keresztüli médialejátszás és mint internetkapcsolat.
- **Internetkapcsolat** - az internethez csatlakoztatja az autót a készülék Bluetooth-kapcsolatán keresztül.

Kapcsolódó információk

- Telefon (552. oldal)
- Telefon-beállítások (560. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)
- Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal (553. oldal)

Internetkapcsolattal rendelkező autó*

Amikor az autó csatlakozik az internethez, akkor lehetőség van például internetrádió használatára és zenei szolgáltatások használatára alkalmazásokon keresztül, szoftverek letöltésére és a kereskedővel történő kapcsolatfelvételre az autóból.

Az autó Bluetooth, Wi-Fi kapcsolaton vagy az autó beépített modemén* (SIM-kártya) keresztül csatlakozik.

Amikor az autó az internethez kapcsolódik, akkor lehetőség van az internetkapcsolat megosztására (Wi-Fi hotspot), hogy más készülékek, például táblagépek tudjanak csatlakozni az internethez[21].

Az internetkapcsolat állapotát egy szimbólum jelzi a központi kijelző állapotsávjában.

21 Ez a Wi-Fi kapcsolatra nem vonatkozik.

MEGJEGYZÉS

Az internet használatakor adatok átvitele történik (adatforgalom), aminek költsége lehet.

Az adatbarangolás aktiválása további költségeket eredményezhet.

Vegye fel a kapcsolatot hálózatüzemeltetőjével az adatforgalom költségeivel kapcsolatban.

MEGJEGYZÉS

Az Apple CarPlay használatakor csak Wi-Fi kapcsolaton vagy autómodem* használatával lehet az autót az internethez csatlakoztatni.

MEGJEGYZÉS

Az Android Auto használatakor Wi-Fi, Bluetooth kapcsolaton vagy autómodem* használatával lehet az autót az internethez csatlakoztatni.

Mielőtt az internethez csatlakoztatná az autót, keresse fel a szolgáltatások használatára vonatkozó támogatási információkat és adatvédelmi szabályzatot a volvocars.com oldalon.

Kapcsolódó információk

- Szimbólumok a középső kijelző állapotsávján (125. oldal)
- Az autó csatlakoztatása az internethez Bluetooth funkcióval rendelkező telefonon keresztül (563. oldal)
- Az autó csatlakoztatása az internethez telefonon keresztül (Wi-Fi) (564. oldal)
- Az autó csatlakoztatása az internethez autómodemen (SIM-kártyán) keresztül (565. oldal)
- Alkalmazások (526. oldal)
- Nincs vagy gyenge internetkapcsolat (567. oldal)
- Internet-hozzáférés megosztása az autóból Wi-Fi hotspoton keresztül (566. oldal)
- Wi-Fi hálózat eltávolítása (568. oldal)
- A Wi-Fi technológiája és biztonsága (568. oldal)
- Volvo ID (28. oldal)
- Felhasználási feltételek és adatmegosztás (569. oldal)

* Opció/tartozék.

Az autó csatlakoztatása az internethez Bluetooth funkcióval rendelkező telefonon keresztül

Internetkapcsolat létrehozása Bluetooth kapcsolaton keresztül a telefonja internetkapcsolatának megosztásával, hogy számos online szolgáltatáshoz férjen hozzá az autóban.

1. Ahhoz, hogy az autó Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefonon keresztül csatlakozzon az internethez, a telefonnak előzőleg már csatlakoztatva kellett lennie az autóhoz Bluetooth kapcsolaton.
2. Győződjön meg arról, hogy a telefon támogatja az internetmegosztást és engedélyezve van ez a funkció. iPhone készülékeken ez a funkció a "Személyes hotspot". Android telefonokon ez a funkció különböző nevekkel rendelkezik, de gyakran ismert mint "hotspot". iPhone készülékek esetében az "Személyes hotspotnak" nyitva kell lennie, amíg létre nem jön az internetkapcsolat.
3. Ha a telefon korábban csatlakoztatva volt Bluetooth kapcsolaton keresztül, akkor nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
4. Nyomja meg a **Kommunikáció** ➔ **Bluetooth-eszközök** gombot.
5. Jelölje be a **Bluetooth-internetkapcsolat** jelölőnégyzetet a(z) **Internetkapcsolat** címszó alatt.
6. Ha másik csatlakozási forrást használt, akkor erősítse meg a kapcsolat váltásának lehetőségét.
   > Az autó most csatlakoztatva van az internethez a Bluetooth kapcsolattal rendelkező telefonon keresztül.

MEGJEGYZÉS

A telefon- és internetszolgáltatónak támogatnia kell az internetmegosztást és az előfizetésnek adatforgalmat kell tartalmaznia.

MEGJEGYZÉS

Az Apple CarPlay használatakor csak Wi-Fi kapcsolaton vagy autómodem* használatával lehet az autót az internethez csatlakoztatni.

Kapcsolódó információk

- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)
- Az autó csatlakoztatása az internethez autómodemen (SIM-kártyán) keresztül (565. oldal)
- Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal (553. oldal)
- Az autó csatlakoztatása az internethez telefonon keresztül (Wi-Fi) (564. oldal)
- Apple® CarPlay®* (545. oldal)
- Nincs vagy gyenge internetkapcsolat (567. oldal)
- Bluetooth eszközök beállításai (561. oldal)

Az autó csatlakoztatása az internethez telefonon keresztül (Wi-Fi)

Internetkapcsolat létrehozása Wi-Fi kapcsolaton keresztül a telefon internetkapcsolatának megosztásával, hogy online szolgáltatásokhoz férjen hozzá az autóban.

1. Győződjön meg arról, hogy a telefon támogatja az internetmegosztást és engedélyezve van ez a funkció. iPhone készülékeken ez a funkció a "Személyes hotspot". Android telefonokon ez a funkció különböző nevekkel rendelkezik, de gyakran ismert mint "hotspot". iPhone készülékek esetében az "Személyes hotspotnak" nyitva kell lennie, amíg létre nem jön az internetkapcsolat.
2. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
3. Lépjen tovább a **Kommunikáció ➔ Wi-Fi** menüponthoz.
4. Aktiválja/inaktiválja a Wi-Fi jelölőnégyzet bejelölésével/jelölésének eltávolításával.
5. Ha másik csatlakozási forrást használt, akkor erősítse meg a kapcsolat váltásának lehetőségét.
6. Érintse meg a hálózat nevét, amelyhez csatlakozni kíván.
7. Írja be a hálózati jelszót.
   > Az autó csatlakozik a hálózathoz.

Ne feledje, hogy bizonyos telefonok kikapcsolják az internetmegosztást, miután megszakad a kapcsolatuk az autóval, például elhagyja az autót, és a következő használatig. Ezért a következő használatkor újra be kell kapcsolni az internetmegosztást a telefonon.

Ha telefont csatlakoztat az autóhoz, akkor az mentésre kerül a jövőbeni használathoz. A mentett hálózatok listájának mutatásához vagy a mentett hálózatok manuális törléséhez, menjen a **Beállítások ➔ Kommunikáció ➔ Wi-Fi ➔ Mentett hálózatok** menüponthoz.

MEGJEGYZÉS

A telefon- és internetszolgáltatónak támogatnia kell az internetmegosztást és az előfizetésnek adatforgalmat kell tartalmaznia.

A Wi-Fi kapcsolat műszaki és biztonsági követelményeit külön fejezet tárgyalja.

Kapcsolódó információk

- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)
- Wi-Fi hálózat eltávolítása (568. oldal)
- Nincs vagy gyenge internetkapcsolat (567. oldal)
- A Wi-Fi technológiája és biztonsága (568. oldal)

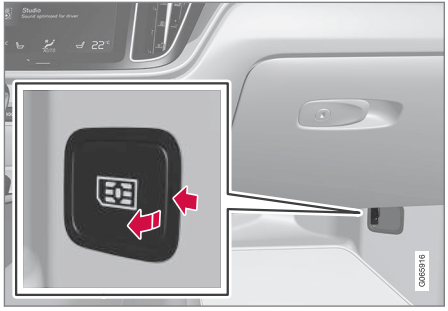
* Opció/tartozék.

Az autó csatlakoztatása az internethez autómodemen (SIM-kártyán) keresztül

Lehetőség van internetkapcsolat létrehozására az autómodemen és egy személyes SIM-kártyán (P-SIM)* keresztül.

A Volvo On Call felszereltségű autók az autómodemmel használják az internetkapcsolatot a szolgáltatásokhoz.

1.



Helyezzen személyes SIM-kártyát a padló melletti tartóba az utas oldalon.

Ne feledje, hogy az autó kártyaolvasójába **mini SIM** kártya helyezhető.

2. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
3. Nyomja meg a **Kommunikáció** ➔ **Autómodemes internet** gombot.
4. Bekapcsolás/kikapcsolás a **Autómodemes Internet** jelölőnégyzet bejelölésével/jelölésének eltávolításával.
5. Ha másik csatlakozási forrást használt, akkor erősítse meg a kapcsolat váltásának lehetőségét.
6. Írja be a SIM-kártya PIN-kódját
   > Az autó csatlakozik a hálózathoz.

MEGJEGYZÉS

Ne feledje, hogy a P-SIM-en keresztül internetkapcsolathoz használt SIM-kártya telefonszáma nem egyezhet meg annak a SIM-kártyának a számával, amelyet a telefon használ. Ha ezt nem veszi figyelembe, akkor nem lehetséges a hívások megfelelő átirányítása a telefonjára. Ezért használjon külön telefonszámmal rendelkező SIM-kártyát vagy olyan adatkártyát az internetkapcsolathoz, amely nem kezel telefonhívásokat és így nem tudja megzavarni a telefon működését.

Kapcsolódó információk

- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)
- Nincs vagy gyenge internetkapcsolat (567. oldal)
- Az autómodem beállításai* (566. oldal)

Az autómodem beállításai*

Az autó rendelkezik egy modemmel, amely az internethez kapcsolódásra használható. Lehetőség van az internetkapcsolat megosztására Wi-Fi kapcsolaton.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg az **Kommunikáció** ➔ **Autómodemes internet** gombot, és válassza ki a beállításokat:

- **Autómodemes Internet** - válassza ki, hogy az autómodemet kell-e használni az internetkapcsolathoz.
- **Adathasználat** - a **Visszaáll.** megérintése nullázza a fogadott és küldött adatok számlálóját.
- **Hálózat**

  Szolgáltató kiválasztása - a szolgáltató automatikus vagy manuális kiválasztása.

  Adatroaming - ha a négyzet be van jelölve, akkor az autómodem megpróbál csatlakozni az internethez, amikor az autó külföldön és a hazai hálózatán kívül van. Ne feledje, hogy ez magas költségekkel járhat. Ellenőrizze otthoni szolgáltatója barangolási szerződését az adatforgalomra vonatkozóan.
- **SIM kártya PIN kódja**

  PIN módosítása - legfeljebb 4 számjegy vihető be.

  PIN letiltása - válassza ki, hogy szükséges legyen-e a PIN-kód a SIM-kártya eléréséhez.
- **Kérési kód küldése** — például a feltölthető kártya töltésére vagy egyenlegének ellenőrzésére használható. A működés a szolgáltatótól függ.

MEGJEGYZÉS

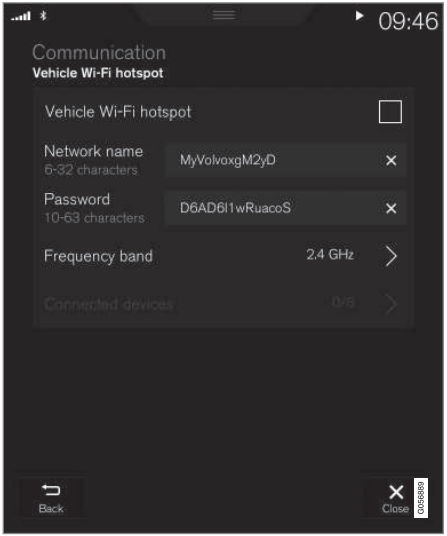
Ne feledje, hogy a P-SIM-en keresztül internetkapcsolathoz használt SIM-kártya telefonszáma nem egyezhet meg annak a SIM-kártyának a számával, amelyet a telefon használ. Ha ezt nem veszi figyelembe, akkor nem lehetséges a hívások megfelelő átirányítása a telefonjára. Ezért használjon külön telefonszámmal rendelkező SIM-kártyát vagy olyan adatkártyát az internetkapcsolathoz, amely nem kezel telefonhívásokat és így nem tudja megzavarni a telefon működését.

Kapcsolódó információk

- Az autó csatlakoztatása az internethez autómodemen (SIM-kártyán) keresztül (565. oldal)
- Nincs vagy gyenge internetkapcsolat (567. oldal)

Internet-hozzáférés megosztása az autóból Wi-Fi hotspoton keresztül

Amikor az autó online, akkor annak internetkapcsolata megosztható, hogy más eszközök is használhassák azt[22].



* Opció/tartozék.

A hálózatüzemeltetőnek (SIM-kártya) támogatnia kell az internetkapcsolatot (az internetkapcsolat megosztása).

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg a **Kommunikáció** ➔ **Autó Wi-Fi hotspotja** gombot.
3. Érintse meg a **Hálózat neve** lehetőséget, és nevezze el az internetmegosztást.
4. Érintse meg a **Jelszó** lehetőséget, és válasszon egy jelszót, amelyet be kell írni a csatlakozó eszközökben.
5. Érintse meg a **Frekvenciasáv** lehetőséget, és válassza ki, hogy milyen frekvencián továbbít a megosztás adatokat. Ne feledje, hogy a frekvencia kiválasztása nem minden piacon lehetséges.
6. Bekapcsolás/kikapcsolás a **Autó Wi-Fi hotspotja** jelölőnégyzet bejelölésével/jelölésének eltávolításával.
7. Ha a Wi-Fi kapcsolatot már használta csatlakozási forrásként, akkor erősítse meg a kapcsolat váltásának lehetőségét.
   > Most lehetőség van külső eszközök csatlakoztatására az autó csatlakozási pontjához (Wi-Fi hotspot).

MEGJEGYZÉS

A Wi-Fi csatlakozási pont aktiválása esetén a hálózatüzemeltető további díjakat számolhat fel.

Vegye fel a kapcsolatot hálózatüzemeltetőjével az adatforgalom költségeivel kapcsolatban.

A kapcsolat állapotát a szimbólum jelzi a központi kijelző állapotsávjában.

Nyomja meg a **Kapcsolódott eszközök** lehetőséget, hogy megtekinthesse a pillanatnyilag csatlakoztatott eszközöket.

Kapcsolódó információk

- Szimbólumok a középső kijelző állapotsávján (125. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)
- Nincs vagy gyenge internetkapcsolat (567. oldal)

Nincs vagy gyenge internetkapcsolat

Az internetkapcsolatot befolyásoló tényezők.
Az átvitt adatok mennyisége az autóban használt szolgáltatásoktól és alkalmazásoktól függ. Például az interneten történő zenehallgatás nagy mennyiségű adat átvitelét igényelheti, amihez jó kapcsolat és jelerősség szükséges.

Telefon - autó

Az internetkapcsolat sebessége változó lehet a telefon elhelyezkedésétől függően az autóban. Vigye közelebb a telefont a központi kijelzőhöz, hogy javítsa a jelerősséget. Ügyeljen arra, hogy ne legyen közöttük interferencia.

Telefon - hálózatszolgáltató

A mobilhálózat sebessége az adott hely lefedettségétől függően változik. A hálózati lefedettség gyenge lehet például alagutakban, hegyek mögött, mély völgyekben vagy beltérben. A sebesség a hálózatüzemeltetővel fennálló szerződésétől is függ.

MEGJEGYZÉS

Ha problémák adódnak az adatforgalommal kapcsolatban, forduljon hálózatüzemeltetőjéhez.

22 Nem vonatkozik arra az esetre, amikor az autó Wi-Fi kapcsolaton keresztül csatlakozik az internethez.

A telefon újraindítása

Ha problémák vannak az internetkapcsolattal, akkor segíthet a telefon újraindítása.

Kapcsolódó információk

- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)
- A Wi-Fi technológiája és biztonsága (568. oldal)

Wi-Fi hálózat eltávolítása

Nem használt hálózat eltávolítása.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Lépjen tovább a **Kommunikáció** ➔ **Wi-Fi** ➔ **Mentett hálózatok** menüponthoz.
3. Érintse meg a **Elfelejtés** lehetőséget az eltávolítani kívánt hálózat mellett.
4. Erősítse meg a választást.
   > Az autó a jövőben nem csatlakozik automatikusan a hálózathoz.

Összes hálózat eltávolítása

Az összes hálózat egyszerre is eltávolítható a gyári beállítások visszaállításával. Kérjük, ne feledje, hogy az összes felhasználói adat és rendszerbeállítás visszaáll a gyári beállításokra.

Kapcsolódó információk

- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)
- Nincs vagy gyenge internetkapcsolat (567. oldal)
- A járművezetői kijelző beállításainak visszaállítása (137. oldal)
- Az autó csatlakoztatása az internethez telefonon keresztül (Wi-Fi) (564. oldal)

A Wi-Fi technológiája és biztonsága

Lehetséges hálózattípusok a csatlakozáshoz.

Csak az alábbi típusú hálózatokhoz lehet csatlakozni:

- Frekvencia — 2,4 vagy 5 GHz[23].
- Szabványok — 802.11 a/b/g/n.
- Biztonsági típus - WPA2-AES-CCMP.

Az autó Wi-Fi rendszerének célja a Wi-Fi eszközök kezelése az autó belsejében.

Ha több eszköz működik egyszerre a frekvencián, akkor ez csökkentheti a teljesítményt.

Kapcsolódó információk

- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)

23 A frekvenciaválasztás nem minden piacon áll rendelkezésre.

* Opció/tartozék.

Felhasználási feltételek és adatmegosztás

Amikor először indít el bizonyos szolgáltatásokat és alkalmazásokat, akkor egy felugró ablak jelenhet meg a Feltételek és kikötések és Adatmegosztás fejlécekkel.
Ennek célja, hogy tájékoztasson a Volvo felhasználási feltételeiről és az adatmegosztási irányelvekről. Az adatmegosztás jóváhagyásával a felhasználó hozzájárul bizonyos adatok küldéséhez az autóból. Erre bizonyos szolgáltatások és alkalmazások teljes funkcionalitásához van szükség.

Az online szolgáltatások és alkalmazások adatmegosztás funkciója alapértelmezetten ki van kapcsolva[24]. Bizonyos online szolgáltatások és alkalmazások autóban történő használatához be kell kapcsolni az adatmegosztást. Az adatmegosztás a központi kijelző beállítások menüjében vagy a szolgáltatások illetve alkalmazások indításakor állítható be a központi kijelzőn.

Adatvédelem és adatmegosztás

A 2017 novemberében kiadott szoftverfrissítéssel bevezetésre kerültek az online szolgáltatások és letöltött alkalmazások adatvédelmi és adatmegosztási beállításai. A beállítások a beállítások menü **Adatok és adatvédelem** pontja alatt találhatók az autó központi kijelzőjén.

Itt kiválaszthatja az online szolgáltatásokat, amelyekhez engedélyezi az adatmegosztást. Itt ki is kapcsolható a letöltött alkalmazások adatmegosztása. Ne feledje, hogy a szolgáltatások és alkalmazások nem a tervezett módon működnek, ha nincs engedélyezve az adatmegosztás.

A gyári beállítások visszaállítása vagy például műhelylátogatás illetve szoftverfrissítés után az adatmegosztási beállítások az alapértelmezett beállításokra állhatnak vissza. Ebben az esetben aktiválja újra az online szolgáltatások és letöltött alkalmazások adatmegosztását.

MEGJEGYZÉS

Az adatvédelmi és adatmegosztási beállítások az egyes járművezetői profilokban egyediek.

Kapcsolódó információk

- Az adatmegosztás aktiválása és inaktiválása (569. oldal)

Az adatmegosztás aktiválása és inaktiválása

A szolgáltatások és alkalmazások adatainak megosztása a központi kijelző beállítások menüjében állítható be.

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **Rendszer ➔ Adatok és adatvédelem** gombot.
3. Válassza az adatmegosztás aktiválását vagy inaktiválását az egyes szolgáltatások és az összes alkalmazás számára.

Ha nincs aktiválva az adatmegosztás egy online szolgáltatáshoz vagy letöltött alkalmazásokhoz, akkor ez a központi kijelző bekapcsolásakor tehető meg. Ha ez a szolgáltatás első indítása vagy például gyári visszaállítást illetve szoftverfrissítést követően el kell fogadni a Volvo felhasználási feltételeit. Ne feledje, hogy az adatmegosztás ezután más szolgáltatásokra vagy alkalmazásokra vonatkozóan is aktiválódik, amelyhez jóváhagyta az adatmegosztást.

MEGJEGYZÉS

Miután Volvo műhelybe látogat, előfordulhat, hogy újra aktiválnia kell az adatmegosztást, hogy újból működjenek az online szolgáltatások és alkalmazások.

24 Ez a Volvo On Call* szolgáltatásra nem vonatkozik.

Kapcsolódó információk

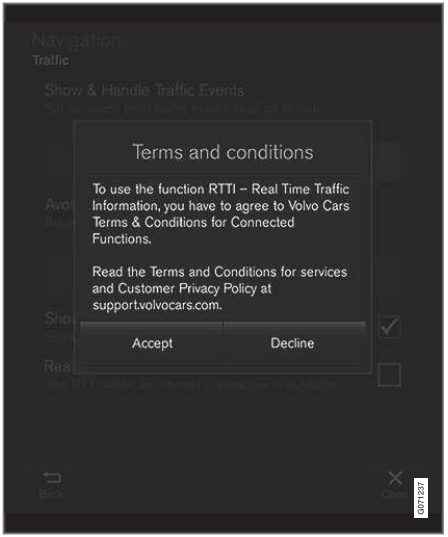
- Felhasználási feltételek és adatmegosztás (569. oldal)

A szolgáltatások adatmegosztása

Ha nem aktiválta az adatmegosztást egy online szolgáltatáshoz vagy letöltött alkalmazáshoz, akkor ezt a megteheti azok elindításakor a központi kijelzőn. Ha ez a szolgáltatás első indítása vagy például gyári visszaállítást illetve szoftverfrissítést követően el kell fogadni a Volvo felhasználási feltételeit az online szolgáltatásokhoz.

Adatmegosztás aktiválása egy szolgáltatás indításakor

1. Válassza ki az aktiválni kívánt funkciót vagy szolgáltatást.
   > Ha első alkalommal használja a szolgáltatást vagy például gyári visszaállítást követően is illetve bizonyos szoftverfrissítések után, a folytatáshoz először el kell fogadnia a Volvo felhasználási feltételeit az online szolgáltatásokhoz.



2. Válassza a szolgáltatás adatmegosztásának elfogadását vagy elutasítását.

Ha az elfogadást választja, akkor az adatmegosztás aktiválódik és elkezdheti a szolgáltatás használatát.

Adatmegosztás aktiválása egy alkalmazás indításakor

Az adatmegosztás engedélyezéséhez a funkciót igénylő alkalmazáshoz, indítsa el az alkalmazást, és érintse meg az **Elfogadom** lehetőséget a felugró ablakban.

A szolgáltatások és alkalmazások adatmegosztását a **Rendszer** ➔ **Adatok és adatvédelem** ➔ **Adatmegosztás** menüpontban kapcsolhatja ki.

Tárolóhely a merevlemezen

Lehetőség van a szabad tárolóhely méretének megtekintésére az autó merevlemezén.

Az autó merevlemezére vonatkozó tárolási információk, beleértve a teljes kapacitást, a rendelkezésre álló kapacitást és a telepített alkalmazások által foglalt hely tekinthető meg.

Az információk a **Beállítások** ➔ **Rendszer** ➔ **Rendszerinformációk** ➔ **Tárhely** menüben találhatók.

Kapcsolódó információk

- Alkalmazások (526. oldal)

Audio és média licencszerződés

Az engedély bizonyos tevékenységek működtetésének jogára vagy valaki más jogának a szerződés feltételeinek megfelelően történő használatára vonatkozó szerződés. Az alábbi szöveg a Volvo szerződése a gyártókkal/fejlesztőkkel és a szövegek többsége angolul van.

Bowers & Wilkins

A Bowers & Wilkins és a B&W a B&W Group Ltd védjegyei. A Nautilus a B&W Group Ltd védjegye. A Continuum a Bowers & Wilkins védjegye. A Bowers & Wilkins védjegyei egyes piacokon érvényesek.

Dirac Unison®

A Dirac Unison frekvenciában, időben és térben egymáshoz optimalizálja a hangszórókat a lehető legjobb mély hang integrálás és tisztaság érdekében. Ez adott helyek akusztikus jellemzőinek hűséges visszaadását teszi lehetővé. Fejlett algoritmusok használatával, a Dirac Unison Dirac Unison az összes hangszórót nagy pontosságú akusztikus mérések alapján digitálisan vezérli. Mint egy zenekar karmestere, garantálja, hogy a hangszórók tökéletes összhangban teljesítsenek.

DivX®

A DivX®, DivX Certified® és a kapcsolódó emblémák a DivX, LLC vállalathoz és leányvállalataihoz tartoznak és használatuk engedély alapján történik.

Ez a DivX Certified® készülék DivX® Home Theater videofájlokat képes lejátszani 576p felbontásig (beleértve .avi, .divx). Digitális videók létrehozására, lejátszására és adatfolyamon keresztüli lejátszására szolgáló ingyenes szoftvert tölthet le a www.divx.com oldalról.

A DIVX VIDEO-ON-DEMAND-RÓL: Ezt a DivX Certified® készüléket regisztrálni kell a megvásárolt DivX Video-on-Demand (VOD) filmek lejátszásához. A regisztrációs kódot a készülék beállítások menüjének DivX VOD részében találja. Menjen a vod.divx.com weboldalra a regisztráció befejezéséhez szükséges további információkért.

Szabadalomszámok

Az alábbi Amerikai Egyesült Államokbeli szabadalmak valamelyikével védett. 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052.

Gracenote®

A tartalom egy része a Gracenote vagy beszállítóinak szerzői jogilag (copyright ©) védett tartalma.

Gracenote, Gracenote embléma és a "Powered by Gracenote" és Gracenote MusicID logó a Gracenote, Inc. Amerikai Egyesült Államokban és más országokban bejegyzett védjegyei vagy védjegyei.

Gracenote® Végfelhasználói licencszerződés

Ez a program vagy eszköz a Gracenote, Inc. of Emeryville, California, USA ("Gracenote") szoftverét tartalmazza. A Gracenote-tól származó szoftver ("Gracenote szoftver") aktiválja ezt a programot a lemez- és/vagy fájlazonosításhoz és zenével kapcsolatos információk beszerzéséhez, beleértve a nevet, előadót, sávot és címet ("Gracenote adatok") az online kiszolgálókról vagy adatbázisokból (együttesen "Gracenote kiszolgálók") és egyéb tevékenységek végrehajtásához. Csak a program vagy az eszköz rendeltetésszerű végfelhasználói funkcióinak hazsnálatához használhatja fel a Gracenote adatokat.

Beleegyezik, hogy csak saját és nem kereskedelmi használatra használja fel a Gracenote adatokat, Gracenote szoftvert és Gracenote kiszolgálókat. Beleegyezik abba, hogy nem ruházza át, másolja, helyezi át vagy terjeszti ezt a Gracenote szoftvert vagy bármely Gracenote adatot semmilyen harmadik félnek. EGYETÉRT AZZAL, HOGY NEM HASZNÁLJA FEL VAGY HASZNOSÍTJA A GRACENOTE SZOFTVERT VAGY GRACENOTE SZERVEREKET A JELEN SZERZŐDÉSBEN KIFEJEZETTEN MEGENGEDETT MÓDTÓL ELTÉRŐEN.

Egyetért azzal, hogy a Gracenote adatok, Gracenote szoftver és Gracenote kiszolgálók nem kizárólagos használati joga megszűnik, ha megsérti ezeket a korlátozásokat. Egyetért azzal, hogy a licence lejártát követően beszünteti a Gracenote adatok, Gracenote szoftver és Gracenote kiszolgálók használatát. A Gracenote kizárólagos joggal rendelkezik az összes Gracenote adat, Gracenote szoftver és Gracenote kiszolgáló felett, beleértve az összes tulajdonjogot is. A Gracenote semmilyen körülmények között nem köteles fizetni Önnek semmilyen Ön által biztosított információért. Beleegyezik abba, hogy a Gracenote, Inc. saját nevében érvényre juttathatja a jelen szerződés alapján Önnel szemben fennálló jogait.

A Gracenote szolgáltatások statisztikai célokból egyedi azonosítót használnak a kérések követéséhez. A véletlenszerűen hozzárendelt numerikus azonosító arra szolgál, hogy a Gracenote szolgáltatás anélkül számlálja a kéréseket, hogy bármit is tudna arról, hogy ki Ön. A Gracenote szolgáltatásra vonatkozó adatvédelmi szabályzattal kapcsolatos további információkat a weboldalon találja.

A Gracenote szoftvert és a Gracenote adatok összességét az "adott formában" biztosítjuk az Ön számára. A Gracenote nem vállal kifejezett vagy benne foglalt kötelezettséget vagy garanciát a Gracenote kiszolgálókon tárolt Gracenote adatok pontosságára vonatkozóan. A Gracenote fenntartja az adatok törlésének jogát a Gracenote kiszolgálókról vagy az adatkategóriák bármely, a Gracenote által szükségesnek tartott változtatását. Nincs garancia arra, hogy a Gracenote szofver vagy a Gracenote kiszolgálók hibamentesek vagy a Gracenote szoftver vagy Gracenote kiszolgálók megszakítás nélkül működnek. A Gracenote nem köteles a jövőben új, fejlesztett vagy további adattípusokat vagy kategóriákat biztosítani, és a vállalat fenntartja a jogot a szolgáltatások bármely időben történő megszüntetésére.

A GRACENOTE NEM VÁLLAL SEMMILYEN KIFEJEZETT VAGY BENNE FOGLALT GARANCIÁT, BELEÉRTVE DE NEM KORLÁTOZVA AZ ÉRTÉKESÍTÉST, EGY ADOTT

CÉLRA TÖRTÉNŐ FELHASZNÁLÁSI ALKALMASSÁGOT, JOGOSULTSÁGOK ÉS SZELLEMI TULAJDONJOGOK MEGSÉRTÉSÉT. A GRACENOTE NEM GARANTÁLJA A GRACENOTE SZOFTVER VAGY GRACENOTE KISZOLGÁLÓK HASZNÁLATÁBÓL EREDŐ EREDMÉNYEK ELÉRÉSÉT. A GRACENOTE SEMMILYEN ESETBEN NEM FELELŐS SEMMILYEN KÖVETKEZMÉNYE KÁRÉRT VAGY KIESETT NYERESÉGÉRT ILLETVE HASZONÉRT.

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A

PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in http://www.unicode.org/copyright.html.

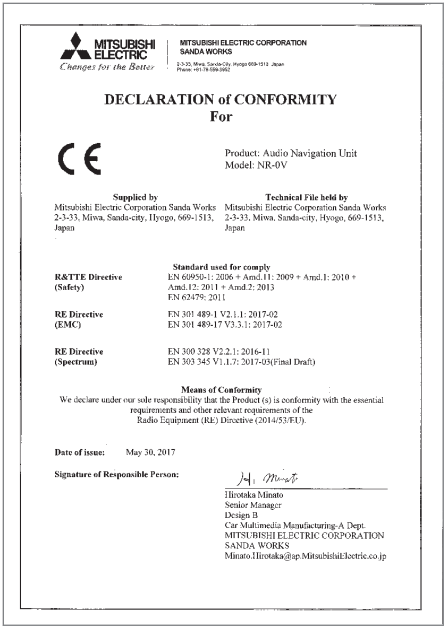
Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to

deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Megfelelőségi nyilatkozat



MITSUBISHI ELECTRIC
Changes for the Better

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513 Japan
Phone: +81-79-596-3952

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE

Product: Audio Navigation Unit
Model: NR-0V

Supplied by	Technical File held by
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan	Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

	Standard used for comply
R&TTE Directive (Safety)	EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62479: 2011
RE Directive (EMC)	EN 301 489-1 V2.1.1: 2017-02 EN 301 489-17 V3.3.1: 2017-02
RE Directive (Spectrum)	EN 300 328 V2.2.1: 2016-11 EN 303 345 V1.1.7: 2017-03(Final Draft)

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).

Date of issue: May 30, 2017

Signature of Responsible Person:

Hirotaka Minato
Senior Manager
Design B
Car Multimedia Manufacturing-A Dept.
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
Minato.Hirotaka@ap.MitsubishiElectric.co.jp

Ország/ terület	
Brazília:	 Este equipamento opera em caráter secundário isto e, náo tem direito a protecão contra interferéncia prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferéncia a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
EU:	 Gyártó: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan A Mitsubishi Electric Corporation ezennel kijelenti, hogy ez a típusú rádiókészülék [Audio Navigation Unit] megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. A további tájékoztatáshoz, keresse a support információkat a www.volvocars.com oldalon.
Egyesült Arab Emírségek:	

Ország/ terület	
Kazahsztán:	Modellnév: NR 0V Gyártó: Mitsubishi Electric Corporation Exportáló ország: Japán

Ország/ terület	
Kína:	1. ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益＜ 10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度： 天线增益＜ 10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) 2.不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3.使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4.使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5.不得在飞机和机场附近使用。

Ország/ terület	
Korea:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.
Malajzia:	 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (volvocars.com/support) and search for "SIRIM Label Verification". Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-1V Type Approval No.: RDBV/42A/1019/S(19-4114)

Ország/ terület	
Mexikó:	
Taiwan:	**低功率電波輻射性電機管理辦法** 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 **低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備**之干擾。

Kapcsolódó információk

- Hang, média és internet (524. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)
- Médialejátszó (536. oldal)
- Gracenote® (539. oldal)
- Sensus - online kapcsolat és szórakoztatás (34. oldal)

ECALL

eCall[1]

Az autó észlelni képes a baleseteket és önállóan kapcsolatba lép egy vészhelyzeti segélyhívó központtal.

Volvo On Call* nélküli autók esetén egy európai jogi követelmény, a Pan-European eCall kínál hozzáférést egy automatikus ütközésriasztáshoz és sürgős segítséghez vészhelyzetekben.

Kapcsolódó információk

- Automatikus ütközésfigyelmeztetés eCall szolgáltatással (584. oldal)
- Segélyszolgálat eCall szolgáltatással (585. oldal)
- Országúti segélyszolgálat (585. oldal)

Automatikus ütközésfigyelmeztetés eCall[2] szolgáltatással

Ha ütközés történik, azt az autó automatikusan jelenti egy segélyhívó központnak, amely segítséget tud küldeni.

Amikor az autó biztonsági rendszere működésbe lép, például egy olyan balesetben, amikor az aktiválási szint eléri az övfeszítők vagy a légzsákok bekapcsolását, akkor a rendszer automatikusan jelet küld egy segélyhívó központnak.

1. Egy, az autó pozícióját[2] stb. tartalmazó üzenet kerül automatikusan elküldésre az autótól a vészhelyzeti segélyhívó központnak.
2. A segélyhívó központ ezután szóbeli kapcsolatot létesít az autó vezetőjével, és megpróbálja kideríteni az ütközés komolyságát és a segítség szükségességét.
3. A segélyhívó központ küldi a szükséges segítséget (rendőrség, mentők, autómentő stb.).

Ha nem hozható létre szóbeli kapcsolat, a vészhelyzeti segélyhívó központ ismeri az autó helyzetét és a megfelelő intézkedéssel segíthet.

Kapcsolódó információk

- eCall (584. oldal)
- Segélyszolgálat eCall szolgáltatással (585. oldal)
- Országúti segélyszolgálat (585. oldal)

1 Bizonyos piacokra vonatkozik.
2 Bizonyos piacokra vonatkozik.

* Opció/tartozék.

Segélyszolgálat eCall[3] szolgáltatással

Nyomja meg az **SOS** gombot, hogy vészhelyzetben kapcsolatba lépjen egy segélyhívó központtal.

Ha betegség, az autót vagy az utasait érintő külső fenyegetés esetén kell segítséget hívnia, manuálisan értesíthet egy segélyhívó központot az **SOS** gomb legalább 2 másodpercig történő nyomva tartásával. A vészhelyzeti segélyhívó központ értesítésre kerül és megkapja az autó elhelyezkedését[3] stb., majd megpróbál szóbeli kapcsolatot létrehozni a járművezetővel, hogy megállapítsa, milyen típusú segítségre van szükség.

MEGJEGYZÉS

Az **SOS** gomb csak vészhelyzetben történő használatra szolgál és baleset, betegség vagy az autót illetve annak utasait fenyegető külső veszélyek esetén használható. Az **ON CALL** gombot kell használni, ha problémák vannak az autóval.

Kapcsolódó információk

- eCall (584. oldal)
- Automatikus ütközésfigyelmeztetés eCall szolgáltatással (584. oldal)
- Országúti segélyszolgálat (585. oldal)

3 Bizonyos piacokra vonatkozik.

Országúti segélyszolgálat[4]

Ha problémája van az autóval, akkor a tetőn található **ON CALL** gomb használatával segítséget hívhat.

Nyomja meg az autó tetőjén elhelyezett **ON CALL** gombot legalább 2 másodpercre, ha például defektet kapott, kifogyott az üzemanyaga vagy lemerült az akkumulátora. Szóbeli kapcsolatot létesíthet egy országúti segélyszolgálatot biztosító céggel, hogy az segítséget küldhessen az autóhoz.

Kapcsolódó információk

- eCall (584. oldal)
- Automatikus ütközésfigyelmeztetés eCall szolgáltatással (584. oldal)
- Segélyszolgálat eCall szolgáltatással (585. oldal)

4 Bizonyos piacokra vonatkozik.

KEREKEK ÉS GUMIABRONCSOK

Gumiabroncsok

A gumiabroncs funkciója, hogy viselje a terhet, tapadást biztosítson az útfelülethez, csökkentse a vibrációkat és védje a kereket a kopástól.

A gumiabroncsok jelentősen befolyásolják az autó vezetési jellemzőit. A gumiabroncs típusa, méretei, a gumiabroncsnyomás és a sebesség-besorolás fontos tényezők az autó teljesítményében.

Az autó a vezetőajtó oszlopán (az első és a hátsó ajtó között) elhelyezett gumiabroncs-információs matricán található adatoknak megfelelő gumiabroncsokkal van felszerelve.

⚠ FIGYELEM

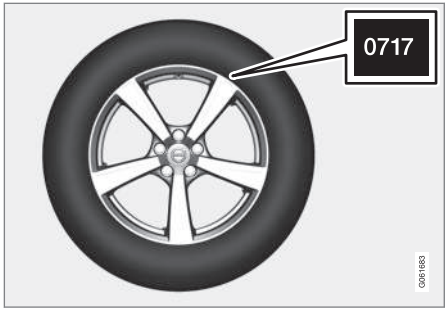
A sérült gumiabroncs az autó feletti uralom elvesztéséhez vezethet.

Ajánlott gumiabroncsok

Átadáskor az autó eredeti Volvo gumiabroncsokkal van felszerelve, amelyeknek az oldalán VOL[1] jelölés található. Ezek a gumiabroncsok gondosan az autóhoz vannak tervezve. Ezért, amikor gumiabroncsokat cserél, akkor fontos, hogy az új gumiabroncsok szintén rendelkezzenek ezzel a jelöléssel az autó vezetési jellemzőinek, kényelmének és üzemanyag-fogyasztásának fenntartása érdekében.

[1] Bizonyos gumiabroncsméretekben eltérések lehetnek.

Új gumiabroncsok



A gumiabroncsok romlandó alkatrészek Néhány év után keményedni kezdenek, ugyanakkor tapadási képességük/jellemzőik fokozatosan romlanak. Ezért fontos, hogy a lehető legfrissebb gumiabroncsokat szerezze be, amikor lecseréli azokat. Ez különösen igaz a téli gumiabroncsokra vonatkozóan. A számsor utolsó négy számjegye mutatja a gyártási hetet és évet. Ez a gumiabroncs DOT jelölése (Department of Transportation) és négy számjegyből áll, például 0717. Így tehát a gumiabroncsot 2017 07. hetén gyártották.

A gumiabroncs kora

Minden 6 évesnél idősebb gumiabroncsot szakemberrel kell megvizsgáltatni, akkor is, ha az sértetlennek látszik. A gumiabroncsok öregszenek és romlanak, akkor is, ha alig vagy egyáltalán nem használták azokat. Ez befolyásolja a működésüket. Ez vonatkozik az összes gumiabroncsra, azokra is, amelyeket jövőbeni használatra tárolnak. Példák azokra a külső jelekre, amelyek a gumiabroncs használhatatlanságát jelzik a repedések és az elszíneződés.

A gumiabroncs gazdaságossága

- Tartson helyes nyomást a gumiabroncsokban.
- Kerülje a gyors indulásokat, az erős fékezést és a csikorgó kerekeket.
- A gumiabroncs kopása a sebességgel felgyorsul.
- A helyes futómű-beállítás nagyon fontos.
- A nem kiegyensúlyozott kerekek rontják a gumiabroncsok gazdaságosságát és az utazási komfortot.
- A gumiabroncsoknak teljes hasznos élettartamuk alatt ugyanabban az irányban kell forogniuk.
- Amikor lecseréli a gumiabroncsokat, akkor a legjobb profillal rendelkező gumiabroncsokat kell a hátsó kerekekre szerelni, hogy erős fékezéskor csökkentse a túlkormányzottság kockázatát.
- Ha szegélyeken vagy mély kátyúkon hajt át, azzal maradandóan károsíthatja a gumiabroncsokat és/vagy a keréktárcsákat.

Gumiabroncsok forgatása

Az autóra nem vonatkozik kötelező gumiabroncs-forgatás. Vezetési stílus, gumiabroncsnyomás, az időjárási- és útviszonyok befolyásolják a gumiabroncsok öregedésének és kopásának gyorsaságát. Helyes gumiabroncsnyomás használatakor egyenletesebb a kopás.

A gumiabroncsokon kialakuló profilmélységeltérések és a kopási minták kialakulásának elkerülése érdekében, az első és a hátsó kerekeket fel kell cserélni egymással. Az első csere megfelelő távolsága körülbelül 5000 km (körülbelül 3100 mérföld), majd 10000 kilométerenként (körülbelül 6200 mérföld).

A Volvo azt javasolja, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos Volvo műhellyel, ha bizonytalan a profilmélységgel kapcsolatban. A gumiabroncsok közötti jelentős kopásbeli eltérések (> 1 mm különbség a profilmélységben) esetén mindig a kevésbé kopott gumiabroncsokat kell hátulra szerelni. Az alulkormányzottságot könnyebb ellensúlyozni, és azt eredményezi, hogy az autó továbbra is egyenes vonalban halad, míg az autó hátuljának megcsúszása esetén lehetséges az autó feletti uralom teljes elvesztése. Ezért fontos, hogy a hátsó kerekek soha ne veszítsék el a tapadásukat az első kerekeknél korábban.

Kerekek és gumiabroncsok tárolása

Amikor teljes kerekeket (gumiabroncsokkal felszerelt keréktárcsákat) tárol, akkor azokat fel kell akasztani vagy oldalukra kell fektetni a padlón.

A gumiabroncsokkal nem felszerelt kerekeket oldalukra fektetve vagy felállítva, és nem felakasztva kell tárolni.

FONTOS

A gumiabroncsokat száraz, hűvös és sötét helyen és mindig oldószerektől, benzintől, olajoktól távol kell tárolni.

FIGYELEM

- Volvója keréktárcsamérete és a gumiabroncsmérete szigorú követelményeknek megfelelően van meghatározva a stabilitás és a vezetési jellemzők érdekében. A nem jóváhagyott keréktárcsaméret és gumiabroncsméret kombinációk negatív hatással lehetnek az autó stabilitására és vezethetőségi jellemzőire.
- A nem jóváhagyott keréktárcsaméret és gumiabroncsméret kombinációk által okozott károkra nem vonatkozik az új autó garancia. A Volvo nem vállal felelősséget az ilyen összeszerelésből származó halálesetekért, személyi sérülésekért vagy felmerülő költségekért.

Kapcsolódó információk

- A gumiabroncsnyomás ellenőrzése (592. oldal)
- A gumiabroncsok forgási iránya (591. oldal)
- Futófelület-kopásjelzők a gumiabroncsokon (592. oldal)
- Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer* (595. oldal)
- Szükséghelyzeti defektjavító készlet (607. oldal)

- A gumiabroncs méretjelölése (590. oldal)
- Jóváhagyott kerék- és gumiabroncsméretek (704. oldal)
- Javaslatok a rakodáshoz (621. oldal)

A gumiabroncs méretjelölése

A gumiabroncsok méretének, terhelési mutatójának és sebesség-besorolásának jelölései.
Az autó bizonyos keréktárcsa és gumiabroncs kombinációkkal rendelkezik a teljes járműre vonatkozó jóváhagyással.

Méretjelölések

Az összes gumiabroncs rendelkezik méretjelöléssel, például: 235/45 R18 98 W.

235	Gumiabroncs szélessége (mm)
45	A gumiabroncs falmagasságának és szélességének aránya (%)
R	Radiál
18	Keréktárcsa-átmérő hüvelykben
98	A maximális megengedett gumiabroncs-terhelés kódjai, terhelési mutató (LI)
W	Sebesség-besorolás a maximális megengedett sebességhez, sebesség-besorolás (SS). (Ebben az esetben 270 km/h (168 mph).)

Terhelési mutató

Minden gumiabroncs bizonyos terhelés elviselésére képes, ez a terhelési mutató (LI). Az autó tömege meghatározza a gumiabroncsok szükséges terhelhetőségi képességét.

Sebesség-besorolás

Minden gumiabroncs egy bizonyos maximális sebesség elviselésére képes. A gumiabroncsok sebesség-besorolásának, SS (Speed Symbol), legalább az autó csúcssebességével kell megegyezniük. Az alábbi táblázat az egyes sebesség-besorolásokhoz (SS) tartozó maximális megengedett sebességet tartalmazza. Az egyetlen kivétel ezek alól a szabályok alól a téli gumiabroncs[2], ahol alacsonyabb sebesség-besorolás is használható. Ha ilyen gumiabroncsot választ, akkor az autót nem szabad a gumiabroncs névleges sebességénél gyorsabban vezetni. Például a Q besorolású gumiabroncsokkal nem szabad túllépni a 160 km/h (100 mph) sebességet. Az útviszonyok és a vonatkozó közlekedési szabályok határozzák meg, hogy milyen gyorsan vezethető az autó, nem a gumiabroncsok sebesség-besorolása.

MEGJEGYZÉS

A maximális megengedett sebesség a táblázatban van megadva.

2 A fémszegecsesek és szegecsek nélküliek is.

Q	160 km/h (100 mph) (csak téli gumiabroncsok)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

⚠ FIGYELEM

A gumiabroncsok egyes motorváltozatokhoz tartozó legalacsonyabb megengedett terhelésmutatója (LI) és sebesség-besorolása (SS) a nyomtatott kezelési útmutató műszaki adatok részében található. Ha túl alacsony terhelésmutatójú vagy sebesség-besorolású gumiabroncsot használ, akkor az túlmelegedhet és károsodhat.

Kapcsolódó információk

- Gumiabroncsok (588. oldal)
- A keréktárcsa méretjelölése (591. oldal)
- Jóváhagyott kerék- és gumiabroncsméretek (704. oldal)
- A gumiabroncsok minimális megengedett terhelésmutatója és sebesség-besorolása (705. oldal)

A keréktárcsa méretjelölése

A kerék- és keréktárcsaméretek az alábbi táblázatban látható módon vannak jelölve.
Az autó bizonyos keréktárcsa és gumiabroncs kombinációkkal rendelkezik a teljes járműre vonatkozó jóváhagyással.

Az összes keréktárcsán méretjelölések találhatók, például: 8Jx18x42.

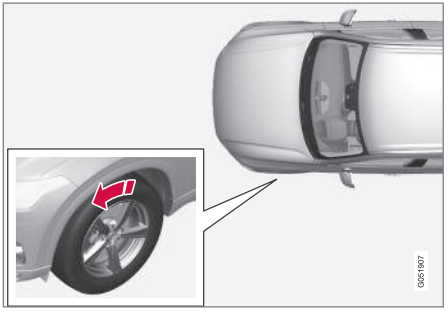
8	A keréktárcsa szélessége hüvelykben
J	Keréktárcsaprofil
18	Keréktárcsa-átmérő hüvelykben
42	Eltolás milliméterben (a kerék közepének távolsága a kerék érintkezési felületével az agyon)

Kapcsolódó információk

- Gumiabroncsok (588. oldal)
- A gumiabroncs méretjelölése (590. oldal)
- Jóváhagyott kerék- és gumiabroncsméretek (704. oldal)

A gumiabroncsok forgási iránya

A forgási iránnyal rendelkező mintájú gumiabroncsok csak egy irányban foroghatnak, ami egy nyíllal van jelölve.



A nyíl a gumiabroncs forgási irányát mutatja.

- A gumiabroncsnak egész hasznos élettartama során ugyanabban az irányban kell forognia.
- A gumiabroncsokat csak az első és hátsó tengelyek között szabad cserélni, soha bal-jobb oldali vagy fordított irányban.
- Ha a gumiabroncsok helytelenül vannak felszerelve, akkor az károsan befolyásolja az autó fékezési jellemzőit és az abroncsok eső- vagy latyakkiszorítási képességét.
- A legnagyobb profilmélységű gumiabroncsokat mindig az autó hátuljára kell sze-

▸▸

relni (a kicsúszás kockázatának csökkentése érdekében).

MEGJEGYZÉS

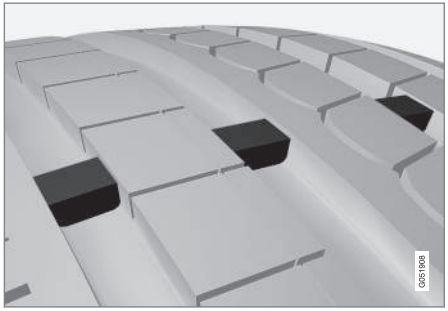
Ügyeljen arra, hogy mindkét kerékpár ugyanolyan típusú és méretű valamint gyártmányú legyen.

Kapcsolódó információk

- Gumiabroncsok (588. oldal)

Futófelület-kopásjelzők a gumiabroncsokon

A futófelület-kopásjelzők mutatják a gumiabroncs futófelületének profilmélységét.



A futófelület-kopásjelzők keskeny kiemelkedések a futófelület hosszirányú hornyaiban. A gumiabroncs oldalán a TWI (Tread Wear Indicator) betűk láthatók. Amikor a gumiabroncs profilmélysége 1,6 mm (1/16 hüvelyk) mélységűre csökken, akkor a futófelület egy szintbe kerül a kopásjelzők magasságával. Amint lehetséges, cserélje újra a gumiabroncsokat. Ne feledje, hogy a kis profilmélységű gumiabroncsok nagyon gyengén tapadnak esőben és hóban.

Kapcsolódó információk

- Gumiabroncsok (588. oldal)

A gumiabroncsnyomás ellenőrzése

A helyes gumiabroncsnyomás segít a vezetési stabilitás javításában, üzemanyagot takaríthat meg és növeli a gumiabroncsok hasznos élettartamát.

A gumiabroncsok nyomása idővel csökken, ez normális jelenség. A gumiabroncsnyomás a környezeti hőmérséklettől függően is változik. Túl alacsony gumiabroncsnyomás használata a gumiabroncsok túlmelegedéséhez és károsodásához vezethet. A gumiabroncsnyomás hatással van az utazási kényelemre, a menetzajokra és a vezetési jellemzőkre.

Ellenőrizze havonta a gumiabroncsok nyomását. Használja a hideg abroncsokhoz előírt gumiabroncsonyomást, hogy fenntartsa a gumiabroncsok jó teljesítményét. A túl alacsony vagy túl magas gumiabroncsnyomás a gumiabroncsok egyenetlen kopását okozhatja.

⚠ FIGYELEM

- A túl alacsony gumiabroncsnyomás a gumiabroncsok meghibásodásának legáltalánosabb oka és a gumiabroncs súlyos repedezését, a futófelület fellazulását vagy a gumiabroncs felrobbanását okozhatja, ami az autó feletti uralom váratlan elvesztése miatt a személyi sérülések magasabb kockázatával jár.
- A túl alacsony nyomású gumiabroncsok csökkentik az autó terhelhetőségét.

Hideg gumiabroncsok

A gumiabroncsok nyomását akkor kell ellenőrizni, amikor a gumiabroncsok hidegek. A gumiabroncsok akkor tekinthetők hidegnek, amikor a környező levegővel egyező hőmérsékletűek. Ezt a hőmérsékletet normál esetben akkor érik el, amikor az autó legalább három órát parkolt.

Miután körülbelül 1,6 kilométert (1 mérföldet) vezetett, a gumiabroncsok melegnek tekinthetők. Ha ennél távolabbra kell vezetnie a gumiabroncsok felfújásához, akkor először ellenőrizze, és jegyezze fel a gumiabroncsnyomást, és fújja fel egy alkalmas gumiabroncsnyomásra, amikor megérkezik a pumpához.

Amikor a külső hőmérséklet változik, akkor változik a gumiabroncsok nyomása is. A hőmérséklet 10 fokos csökkenése 1 psi (7 kPa) mértékben csökkenti a gumiabroncsok nyomását. Ellenőrizze rendszeresen a gumiabroncsnyomást, és állítsa be a helyes nyomásra, ami az autó gumiabroncs-matricáján vagy hitelesítő címkéjén szerepel.

Ha meleg állapotban ellenőrzi a gumiabroncsok nyomását, akkor soha nem szabad levegőt kiengednie. A vezetéstől felmelegedett gumiabroncsok esetében normális a nyomásnak a hideg gumiabroncsokhoz megadott nyomás fölé emelkedése. A hideg gumiabroncsok nyomásával megegyező vagy annál alacsonyabb nyomású meleg gumiabroncsok nyomása nagyon alacsony lehet.

Kapcsolódó információk

- A gumiabroncsnyomás beállítása (593. oldal)
- Előírt gumiabroncsnyomás (594. oldal)
- Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer* (595. oldal)
- Gumiabroncsok (588. oldal)

A gumiabroncsnyomás beállítása

A gumiabroncsok nyomása idővel csökken, ez normális jelenség. A gumiabroncsnyomást ezért időnként be kell állítani az előírt gumiabroncsnyomás fenntartása érdekében.
Használja a hideg abroncsokhoz előírt gumiabroncsonyomást, hogy fenntartsa a gumiabroncsok jó teljesítményét és az egyenletes kopást.

ⓘ MEGJEGYZÉS

A helytelen gumiabroncsnyomás elkerülése érdekében, a nyomást hideg gumiabroncsokon kell ellenőrizni. A "hideg gumiabroncs" a környezeti hőmérséklettel egyező hőmérsékletet jelent (a jármű használata után körülbelül 3 óra elteltével). Pár kilométeres vezetést követően a gumiabroncsok felmelegszenek és a nyomás megnő.

1. Távolítsa el a sapkát az egyik gumiabroncs szelepéről, majd nyomja erősen a nyomásmérőt a szelepre.
2. Fújja fel a gumiabroncsokat a helyes nyomásra, lásd a vezető oldali ajtóoszlopon a gyári gumiabroncsok előírt nyomását feltüntető matricát.

3. Szerelje vissza a porvédő sapkát.

MEGJEGYZÉS

- Miután felfújta a gumiabroncsot, mindig szerelje vissza a porvédő sapkát, hogy elkerülje a szelep kavicsok, szennyeződések stb. okozta károsodását.
- Csak műanyag porvédő sapkákat használjon. A fém porvédő sapkák rozsdásodhatnak, ami miatt nehézzé válhat a lecsavarásuk.

4. Ellenőrizze vizuálisan a gumiabroncsokat beékelődött szegeket vagy hasonló tárgyakat keresve, amelyek defektet és szivárgást okozhatnak.
5. Ellenőrizze az oldalfalakban található üregeket, bevágásokat, dudorokat vagy egyéb szabálytalanságokat keresve.
6. Ismételje meg ezt az összes gumiabroncs esetében, beleértve a pótkereket*.

MEGJEGYZÉS

Ha túl magas nyomásra fújta, akkor a fém csapot a szelep közepébe nyomva levegőt engedhet ki belőle. Ezután ellenőrizze újra a nyomást a gumiabroncs-nyomásmérővel.

Bizonyos pótkerekek magasabb nyomást igényelnek, mint a többi gumiabroncs. Ellenőrizze a gumiabroncsnyomás-táblázatban vagy a gumiabroncsnyomás-címkén.

Kapcsolódó információk

- Előírt gumiabroncsnyomás (594. oldal)
- A gumiabroncsnyomás ellenőrzése (592. oldal)
- Fújja fel a gumiabroncsot a defektjavító készlet kompresszorával (612. oldal)
- Jóváhagyott gumiabroncs-nyomások (706. oldal)

Előírt gumiabroncsnyomás

A vezető oldali ajtóoszlopon (a keret és a hátsó ajtó között) elhelyezkedő gumiabroncsnyomás-matrica mutatja, hogy milyen nyomásra kell beállítani a gumiabroncsokat a különböző terhelésekhez és sebességekhez.

A gumiabroncsnyomás címke elhelyezkedése

A matrica az autóra gyárilag felszerelt gumiabroncsok jelölését valamint terhelési korlátait és gumiabroncsnyomását tünteti fel.

* Opció/tartozék.

MEGJEGYZÉS

A kezelési útmutatóban szereplő matricák nem pontosan egyeznek meg az autóban találhatókkal. Ezek a hozzávetőleges megjelenésüket és elhelyezkedésüket mutatják az autóban. Az Ön adott autójára vonatkozó adatok az autón található matricán találhatók.

Jobb üzemanyag-gazdaságosság ECO nyomással

Amikor kis terheléssel (max. 3 személy) és legfeljebb 160 km/h (100 mph) sebességgel közlekedik, akkor az ECO nyomás beállítása nyújtja a lehető legjobb üzemanyag-gazdaságosságot. Azonban az alacsonyabb komfort nyomás ajánlott, ha a jobb zajosságot és utazási komfortot részesíti előnyben.

Kapcsolódó információk

- A gumiabroncsnyomás ellenőrzése (592. oldal)
- Jóváhagyott gumiabroncs-nyomások (706. oldal)

Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer*

A gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer[3] figyelmeztetést ad egy visszajelző szimbólummal a járművezetői kijelzőn, amikor a nyomás az autó egy vagy több gumiabroncsában túl alacsony.

Ez a szimbólum világít, hogy jelezze az alacsony gumiabroncsnyomást. Ellenőrizze a gumiabroncsnyomást a **Autó állapota** alkalmazásban a központi kijelzőn.

Ha hiba van a rendszerben, akkor a gumiabroncsnyomás-figyelmeztető szimbólum körülbelül egy percig villog, majd folyamatosan világít.

A rendszer leírása

A gumiabroncsnyomás-figyelő az ABS rendszeren keresztül méri a kerekek forgási sebességének különbségét annak megállapítása érdekében, hogy azok nyomása helyes-e. Ha a gumiabroncs nyomása túl alacsony, akkor a gumiabroncs átmérője, és ennek eredményeként a forgási sebessége megváltozik. A gumiabroncsok egymáshoz hasonlításával a rendszer meghatásozhatja, ha egy vagy több gumiabroncs nyomása túl alacsony.

Általános információk a gumiabroncsfigyelő rendszerrel kapcsolatban

Az alábbi részben a gumiabroncsnyomás-figyelő rendszerre TPMS-ként hivatkozunk.

Az egyes gumiabroncsokat, beleértve a pótkereket*, havonta egyszer ellenőrizni kell. Az ellenőrzéskor a gumiabroncsnak hidegnek kell lennie és a nyomásnak meg kell felelnie a gyártó által előírt vagy a gumiabroncsnyomás-matricán illetve gumiabroncsnyomás-táblán feltüntetett értékeknek. Ha az autón a gyártó által javasolttól eltérő méretű gumiabroncsok vannak, akkor tudja meg, hogy milyen ezek helyes levegőnyomása.

Extra biztonsági funkcióként, az autó gumiabroncsnyomás-figyelő rendszerrel (TPMS) van felszerelve, amely mutatja, ha egy vagy több gumiabroncs nyomása túl alacsony. Amikor világít az alacsony levegőnyomás visszajelző szimbóluma, akkor amint lehet álljon meg, ellenőrizze, és fújja fel a helyes levegőnyomásra.

Az alacsony nyomású gumiabroncsokkal történő közlekedés túlmelegedéshez vezethet, ami defektet okozhat. Az alacsony gumiabroncsnyomás az üzemanyag-hatékonyságot is csökkenti valamint hatással lehet az autó kezelésére és megállási képességére is. Ne feledje, hogy a TPMS nem helyettesíti a gumiabroncs-karbantartást. A járművezető felelős-

[3] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

▶▶

sége a helyes gumiabroncsnyomás fenntartása akkor is, ha az alacsony gumiabroncsnyomás még nem érte el azt a határt, amikor a visszajelző szimbólum bekapcsol.

Az autó TPMS rendszer hibajelzővel rendelkezik, ami jelzi, ha a rendszer nem működik megfelelően. A TPMS rendszer hibajelzője az alacsony gumiabroncsnyomás visszajelző szimbólumával van kombinálva. Amikor a rendszert hibát észlel, akkor a szimbólum körülbelül egy percig villog a járművezetői kijelzőn, majd folyamatosan világít. Ez az eljárás addig ismétlődik az autó beindításakor, amíg ki nem javítják a hibát. Amikor a szimbólum világít, akkor lehetséges, hogy a rendszer nem képes észlelni és figyelmeztetni az alacsony gumiabroncsnyomásra.

A TPMS rendszer számos okból meghibásodhat, például a pótkerék felszerelésekor vagy olyan gumiabroncsok illetve kerekek felszerelésekor, amelyek megakadályozzák a TPMS helyes működését.

Mindig ellenőrizze a TPMS visszajelző szimbólumát, miután egy vagy több gumiabroncsot kicserél, hogy megbizonyosodjon arról, hogy az új gumiabroncs megfelelően működik a TPMS rendszerrel.

Ne feledje

- Mindig mentsen új gumiabroncsnyomást a rendszerben, miután kereket cserélt vagy beállította a gumiabroncsnyomást.
- Ha a gyárilag felszereltektől eltérő méretű gumiabroncsokat szerel fel, akkor a rendszert alaphelyzetbe kell állítani egy új gumiabroncsnyomással a téves figyelmeztetések elkerülése érdekében.
- Ha pótkereket* használ, akkor lehetséges, hogy a gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer a kerekek közötti különbség miatt nem működik helyesen.
- A rendszer nem helyettesíti a gumiabroncsok rendszeres vizsgálatát és karbantartását.
- A gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer kikapcsolása nem lehetséges.

⚠ FIGYELEM

- A helytelen gumiabroncsnyomás gumiabroncs-meghibásodáshoz vezethet, és a járművezető elveszítheti az autó feletti uralmat.
- A rendszer nem képes a hirtelen gumiabroncs-károsodások előzetes jelzésére.

Kapcsolódó információk

- Előírt gumiabroncsnyomás (594. oldal)
- Lásd gumiabroncs-nyomás állapot a központi kijelzőn* (598. oldal)
- Teendők alacsony gumiabroncsnyomás-figyelmeztetés esetén (598. oldal)
- Új referenciaérték mentése a gumiabroncsnyomás-figyeléshez* (597. oldal)
- Üzenetek a gumiabroncsnyomás-figyelés-től* (600. oldal)

* Opció/tartozék.

Új referenciaérték mentése a gumiabroncsnyomás-figyeléshez*

A gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer[4] helyes működéséhez menteni kell egy referenciaértéket a gumiabroncsnyomáshoz. Ezt a gumiabroncsok minden cseréjekor vagy a gumiabroncsnyomás módosításakor meg kell tenni, hogy a rendszer helyesen tudjon figyelmeztetni az alacsony nyomásra.
Például, amikor nehéz teherrel vagy nagy sebességgel közlekedik, 160 km/h (100 mph) felett, akkor a gumiabroncsok nyomását a Volvo által ajánlott gumiabroncsnyomás-értékre kell beállítani. A rendszer ekkor alapállapotba kerül az új gumiabroncsnyomás mentésével.

Hajtsa végre az alábbi eljárást az új gumiabroncs tárolásához a rendszer referenciaértékeként:

1. Állítsa le az autót.
2. Fújja fel a gumiabroncsokat a helyes nyomásra, lásd a vezető oldali ajtóoszlopon a gyári gumiabroncsok előírt nyomását feltüntető matricát.
3. Indítsa be az autót.
4. Nyissa meg a **Autó állapota** alkalmazást az alkalmazás nézetben.
5. Nyomja meg a **TPMS** gombot.

MEGJEGYZÉS

Az autónak álló helyzetben kell lennie ahhoz, hogy a **Nyomás tárolása** gomb kiválasztható legyen.

6. Nyomja meg a **Nyomás tárolása** gombot.
7. Érintse meg a **OK** lehetőséget annak megerősítéséhez, hogy mind a négy gumiabroncs nyomása ellenőrizve van és be van állítva.
8. Vezesse az autót, amíg mentésre kerül az új gumiabroncsnyomás. Az új gumiabroncsnyomás akkor kerül tárolásra, amikor 35 km/h (22 mph) feletti sebességgel vezeti az autót.
   > Amikor elégséges adat került összegyűjtésre a rendszer számára ahhoz, hogy észlelje az alacsony gumiabroncsnyomást, akkor a tárolás haladását jelző animáció eltűnik a központi kijelzőről. A rendszer nem nyújt további megerősítést arról, hogy az új gumiabroncsnyomás tárolásra került.

Ha a tárolás sikertelen, akkor egy üzenet jelenik meg: **A nyomás tárolása sikertelen. Próbálja újra.**

FIGYELEM

A kipufogógázok szén-monoxidot tartalmaznak, ami színtelen, szagtalan, de erősen mérgező. Az új gumiabroncsnyomás mentésének eljárását ezért mindig a szabadban vagy kipufogógáz-elvezetéssel rendelkező műhelyben kell végrehajtani.

Kapcsolódó információk

- Előírt gumiabroncsnyomás (594. oldal)
- A gumiabroncsnyomás beállítása (593. oldal)
- Lásd gumiabroncs-nyomás állapot a központi kijelzőn* (598. oldal)
- Teendők alacsony gumiabroncsnyomás-figyelmeztetés esetén (598. oldal)
- Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer* (595. oldal)

[4] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

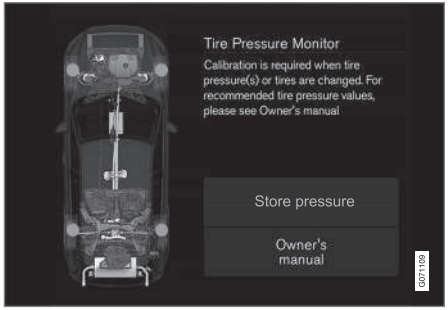
Lásd gumiabroncs-nyomás állapot a központi kijelzőn*

A gumiabroncsnyomás-figyelő rendszerrel[5] a gumiabroncsnyomások állapota megtekinthető a központi kijelzőn.

Állapot ellenőrzése

Több perces vezetésre van szükség 35 km/h (22 mph) felett ahhoz, hogy a rendszer aktívvá váljon.

1. Nyissa meg a **Autó állapota** alkalmazást az alkalmazás nézetben.
2. Érintse meg a **TPMS** lehetőséget a gumiabroncsok állapotának mutatásához.



Az ábra vázlatos. Az elrendezés az autómodelltől vagy a szoftverváltozattól függően változó lehet.

Kapcsolódó információk

- Új referenciaérték mentése a gumiabroncsnyomás-figyeléshez* (597. oldal)
- Teendők alacsony gumiabroncsnyomás-figyelmeztetés esetén (598. oldal)
- Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer* (595. oldal)
- Autó állapota (628. oldal)
- Üzenetek a gumiabroncsnyomás-figyelés-től* (600. oldal)

Teendők alacsony gumiabroncsnyomás-figyelmeztetés esetén

Amikor a gumiabroncsnyomás rendszer[6] figyelmeztet, hogy a gumiabroncsnyomás túl alacsony, akkor beavatkozásra van szükség.

Ellenőrizze és javítsa ki a gumiabroncsnyomást, amikor a rendszer szimbóluma világít és a **Guminyomás alacsony** üzenet látható.

1. Állítsa le az autót.
2. Ellenőrizze a gumiabroncsnyomást mind a négy gumiabroncsban nyomásmérővel.
3. Fújja fel a gumiabroncsokat a helyes nyomásra, lásd a vezető oldali ajtóoszlopon a gyári gumiabroncsok előírt nyomását feltüntető matricát.

[5] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)
[6] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

* Opció/tartozék.

4. A gumiabroncsnyomás beállítását követően mindig mentse az új gumiabroncsnyomást a rendszerben a központi kijelző használatával.

   Ne feledje, hogy a visszajelző szimbólum nem kapcsol ki, amíg az alacsony gumiabroncsnyomást nem javította ki, és el nem indította el az új gumiabroncsnyomás tárolása.

MEGJEGYZÉS

A helytelen gumiabroncsnyomás elkerülése érdekében, a nyomást hideg gumiabroncsokon kell ellenőrizni. A "hideg gumiabroncs" a környezeti hőmérséklettel egyező hőmérsékletet jelent (a jármű használata után körülbelül 3 óra elteltével). Pár kilométeres vezetést követően a gumiabroncsok felmelegszenek és a nyomás megnő.

MEGJEGYZÉS

- Miután felfújta a gumiabroncsot, mindig szerelje vissza a porvédő sapkát, hogy elkerülje a szelep kavicsok, szennyeződések stb. okozta károsodását.
- Csak műanyag porvédő sapkákat használjon. A fém porvédő sapkák rozsdásodhatnak, ami miatt nehézzé válhat a lecsavarásuk.

FIGYELEM

- A helytelen gumiabroncsnyomás gumiabroncs-meghibásodáshoz vezethet, és a járművezető elveszítheti az autó feletti uralmat.
- A rendszer nem képes a hirtelen gumiabroncs-károsodások előzetes jelzésére.

Kapcsolódó információk

- Előírt gumiabroncsnyomás (594. oldal)
- A gumiabroncsnyomás beállítása (593. oldal)
- Új referenciaérték mentése a gumiabroncsnyomás-figyeléshez* (597. oldal)
- Lásd gumiabroncs-nyomás állapot a központi kijelzőn* (598. oldal)
- Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer* (595. oldal)
- Fújja fel a gumiabroncsot a defektjavító készlet kompresszorával (612. oldal)

Üzenetek a gumiabroncsnyomás-figyeléstől*

A gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer[7] számos üzenetet képes megjeleníteni. Az alábbiakban néhány példát láthat.

Járművezetői kijelző: **Gumi-nyomás ala-csony Ellen-őriz. az Autó állapota alk.-t a központi kijel-zőn**	A visszajelző szimbólum bekapcsol, hogy jelezze egy vagy több gumiab-roncs alacsony nyomá-sát. További tájékoztatá-sért, lásd a központi kijelző **Autó állapota** alkalmazását.
Járművezetői kijelző: **Gumi-nyomásrend-szer Ideiglene-sen nem áll rendelkezésre**	A visszajelző szimbólum villog, és körülbelül 1 perc elteltével folyama-tosan világít. A rendszer pillanatnyilag nem elér-hető, rövid időn belül aktív lesz.
Járművezetői kijelző: **Gumi-nyomásrend-szer Szerviz szükséges**	A visszajelző szimbólum villog, és körülbelül 1 perc elteltével folyama-tosan világít. A rendszer nem működik helyesen, keressen fel egy szer-vizt[A].

[A] Lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.

[7] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

Kapcsolódó információk

- Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer* (595. oldal)
- Új referenciaérték mentése a gumiab-roncsnyomás-figyeléshez* (597. oldal)
- Teendők alacsony gumiabroncsnyomás-figyelmeztetés esetén (598. oldal)
- Autó állapota (628. oldal)
- A Volvo Cars support oldala (23. oldal)

Kerékcsere

A kerékcseréket mindig helyesen kell végre-hajtani. Az alábbiakban találhatók a kerék eltávolításának és felszerelésének módjára vonatkozó utasítások és hogy mit kell figye-lembe venni. Ellenőrizze, hogy a gumiab-roncsméret jóváhagyott-e az autón történő használathoz.

⚠ FIGYELEM

- Ha forgalmas környezetben kell kereket cserélni, akkor az utasoknak biztonságos helyre kell menniük.
- A kerekek cseréjéhez használjon az autóhoz tervezett emelőt. Minden más munka esetén használjon támaszokat az autó biztosításához.
- Soha ne másszon az autó alá és ne nyúljon be semmilyen testrészével, amikor az emelővel fel van emelve.
- Felemeléskor az utasoknak el kell hagyniuk az autót.

* Opció/tartozék.

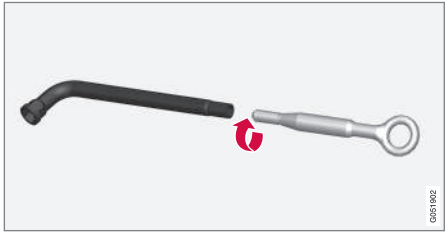
FONTOS

- Amikor az emelő* nincs használatban, akkor a csomagtér padlója alatti tárolóhelyen kell tárolni.
- Az autóhoz kapott emelőt csak esetenkénti és rövid idejű használatra tervezték, például defektes kerekek cseréjéhez, a nyári és téli kerekek cseréjéhez stb. Csak az adott modellhez tartozó emelő használható az autó felemeléséhez. Ha az autót gyakrabban vagy egy kerékcseréhez szükségesnél hosszabb időre emeli fel, akkor műhelyemelő használata javasolt. Ebben az esetben, kövesse a berendezés gyártójának kezelési útmutatóját.

Kerék eltávolítása

Olvassa el az összes utasítást, mielőtt nekilátna. Vegye ki az autó felemeléséhez szükséges szerszámokat.

1. Kapcsolja be a vészvillogókat és helyezzen ki egy elakadásjelző háromszöget, ha a forgalmas helyen kell kereket cserélnie.
2. Ügyeljen arra, hogy be van húzva a rögzítőfék, és kapcsoljon **P** állásba.
3. Helyezzen ékeket a talajon maradó kerekek elé és mögé. Használjon például nehéz fa ékeket vagy nagyobb köveket.
4. Csavarozza össze a vonószemet és a kerékkulcsot, amíg el nem éri a véghelyzetet.



5. Távolítsa el a műanyag sapkákat a kerékcsavarokról az erre szolgáló szerszámmal.
6. Amíg az autó még a talajon van, lazítsa meg -1 fordulattal a kerékcsavarokat a kerékkulcs/vonószem használatával, lefelé nyomva azt (az óramutató járásával ellentétes irányban). Mindig kezdje a zárható kerékcsavarokkal*.
7. Kövesse az autó biztonságos megemelésére vonatkozó utasításokat.
8. Emelje fel az autót eléggé ahhoz, hogy szabadon le lehessen venni a kereket. Távolítsa el a kerékcsavarokat, és emelje le a kereket.

Kerék felszerelése

1. Tisztítsa meg a felületeket a kerék és az agy között.
2. Helyezze fel a kereket. Húzza meg alaposan a kerékcsavarokat.

   Ne használjon kenőanyagot a kerékcsavarok.
3. Engedje le az autót annyira, hogy a kerekek ne foroghassanak el.
4. Húzza meg átlósan a kerékcsavarokat. Fontos, hogy a kerékcsavarok megfelelően meg legyenek húzva. Húzza meg 140 Nm (103 lábfont) nyomatékkal. Ellenőrizze a nyomatékot nyomatékkulccsal.

5. Helyezze vissza a műanyag sapkákat a kerékcsavarokra.
6. Ellenőrizze a gumiabroncsnyomást, és mentse az új gumiabroncsnyomást a gumiabroncsnyomás-figyelő rendszerben*.

▸▸

FIGYELEM

A kerékcsavarokat a kerékcsere után több nappal újra meg kell húzni. A hőmérséklet-változások és a rezgés azt jelezheti, hogy nincsenek egyenlő mértékben rögzítve.

MEGJEGYZÉS

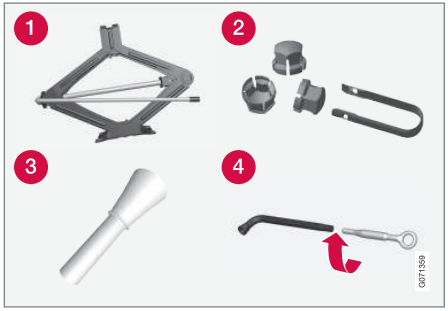
- Miután felfújta a gumiabroncsot, mindig szerelje vissza a porvédő sapkát, hogy elkerülje a szelep kavicsok, szennyeződések stb. okozta károsodását.
- Csak műanyag porvédő sapkákat használjon. A fém porvédő sapkák rozsdásodhatnak, ami miatt nehézzé válhat a lecsavarásuk.

Kapcsolódó információk

- Elakadásjelző háromszög (624. oldal)
- Az autó felemelése (632. oldal)
- Szerszámkészlet (602. oldal)
- Új referenciaérték mentése a gumiabroncsnyomás-figyeléshez* (597. oldal)

Szerszámkészlet

A vontatáshoz, kerékcseréhez vagy ehhez hasonlókhoz használatos szerszámok az autó csomagterében helyezkednek el.



Minden szerszám a csomagtér padlója alatti szivacstömbben.

1. Emelő*
2. A kerékcsavarok műanyag sapkáinak eltávolítására szolgáló szerszám
3. Tölcsér folyadékok betöltéséhez
4. Kerékkulcs* és vonószem

Ha az autó pótkerékkel* rendelkezik, akkor van egy emelő és egy csavarkulcs.

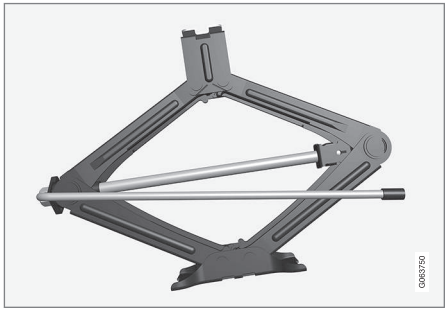
Kapcsolódó információk

- Kerékcsere (600. oldal)
- Emelő* (603. oldal)
- Szükséghelyzeti defektjavító készlet (607. oldal)
- A vonószem felszerelése és eltávolítása (514. oldal)

* Opció/tartozék.

Emelő*

Az emelő használható az autó emeléséhez például akkor, amikor kereket cserél.



FONTOS

- Amikor az emelő* nincs használatban, akkor a csomagtér padlója alatti tárolóhelyen kell tárolni.
- Az autóhoz kapott emelőt csak esetenkénti és rövid idejű használatra tervezték, például defektes kerekek cseréjéhez, a nyári és téli kerekek cseréjéhez stb. Csak az adott modellhez tartozó emelő használható az autó felemeléséhez. Ha az autót gyakrabban vagy egy kerékcseréhez szükségesnél hosszabb időre emeli fel, akkor műhelyemelő használata javasolt. Ebben az esetben, kövesse a berendezés gyártójának kezelési útmutatóját.

Az emelőt össze kell hajtani a megfelelő helyzetbe, hogy elférjen a helyén.

Szintszabályozás vezérlése* funkcióval rendelkező autók esetén: Ha az autó légrugózással rendelkezik, akkor inaktiválni kell ezt a funkciót, mielőtt emelővel felemelné az autót.

Kapcsolódó információk

- Szerszámkészlet (602. oldal)
- Az autó felemelése (632. oldal)

Kerékcsavarok

A kerékcsavarok a kerekek kerékagyhoz rögzítésére szolgálnak.

Csak a Volvo által tesztelt és jóváhagyott keréktárcsákat használjon, amelyek eredeti Volvo tartozékok.

Ellenőrizze kerékcsavarok nyomatékát nyomatékkulccsal.

Ne használjon kenőanyagot a kerékcsavarok.

FIGYELEM

A kerékcsavarokat a kerékcsere után több nappal újra meg kell húzni. A hőmérsékletváltozások és a rezgés azt jelezheti, hogy nincsenek egyenlő mértékben rögzítve.

FONTOS

A kerékcsavarokat 140 Nm (103 lábfont) nyomatékkal kell meghúzni. A túlhúzás vagy az elégtelen meghúzás károsíthatja az anyákat és a csavarokat.

Zárható kerékcsavar készlet*

A zárható kerékcsavarok meghoz vagy meghúzásához – fordítsa a kulcsot a zárócsavarban, amíg az teljesen a kódhornyokba nem illeszkedik. Mindig kezdje a zárható kerékcsavarokkal, ha el kell távolítani a kereket. A kerék felszerelésekor, fejezze be a záró csavarral.

FONTOS

Ne feledje, hogy ne fejtsen ki hajlító erőt, amikor meglazítja/meghúzza a csavarokat. Ez károsíthatja a zárócsavar kódhornyát és a kerékkulcsot és lehetetlenné teheti a kerék felszerelését/eltávolítását.

Amikor a kulcs nincs használatban, azt a helyén kell tárolni a csomagtérpadló alatt található szivacstömbben. Ez fontos, amikor szervizbe viszi az autót, hogy kéznél legyen a szerszám. Ha elveszíti a kulcsot, akkor lépjen kapcsolatba Volvo kereskedésével.

Kapcsolódó információk

- Kerékcsere (600. oldal)
- Szerszámkészlet (602. oldal)

Pótkerék*

A Temporary Spare típusú pótkerék ideiglenesen használható a defektes normál kerék helyett.

A pótkerék csak ideiglenes használatra szolgál. Amint lehet, cserélje normál kerékre.

Az autó vezetési jellemzői megváltozhatnak és csökken a hasmagasság, amikor pótkereket használ. Ne mossa az autót automata autómosóban Temporary Spare használatakor.

Az előírt gumiabroncsnyomást az ideiglenes pótkerék felszerelésének helyétől függetlenül fenn kell tartani.

Ha a pótkerék sérült, akkor a Volvo kereskedőknél újat vásárolhat.

FIGYELEM

- Soha ne vezessen 80 km/h (50 mph) sebességnél gyorsabban, ha pótkerék van az autóra szerelve.
- Az autóra soha nem szabad egynél több "Temporary Spare" kereket szerelni.
- Az autó más vezetési jellemzőkkel rendelkezhet, ha pótkerékkel közlekedik. A pótkereket a lehető leghamarabb normál kerékre kell cserélni.
- A pótkerék kisebb mint a normál kerék, ami befolyásolja az autó hasmagasságát. Vigyázzon a magasabb szegélyeknél és ne mossa automata mosóban az autót.
- Tartsa be a gyártónak a pótkerék gumiabroncsnyomására vonatkozó előírásait.
- Összkerékhajtású autók esetén a hátsó kerék hajtása kikapcsolható.
- Ha az első tengelyre szereli a pótkereket, akkor ezzel egy időben nem használhatók hóláncok.
- A pótkereket nem szabad javítani.

* Opció/tartozék.

FONTOS

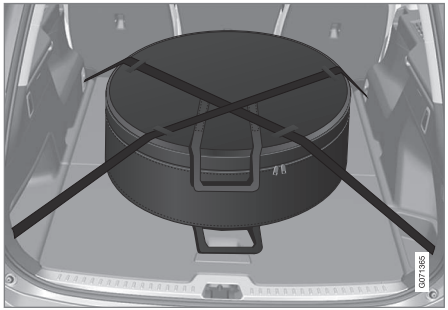
Az autót nem szabad az eredetitől eltérő méretű gumiabroncsokkal vagy nem az autóhoz való pótkerékkel vezetni. Más méretű gumiabroncsok használata súlyosan károsíthatja az autó sebességváltóját.

Kapcsolódó információk

- Kerékcsere (600. oldal)
- Előírt gumiabroncsnyomás (594. oldal)

A pótkerék kezelése*

Kövesse az útmutatót a pótkerék kezelésekor.



Az illusztráció általános és a megjelenés eltérhet ettől.

A pótkerék egy zsákban található és vezetés közben két hevederrel kell rögzítve lennie a csomagtér padlóján. A két hevedert keresztirányban kell a kerék fölé feszíteni, és az autó négy csomagrögzítő füléhez rögzíteni.

A kerékcseréhez szükséges szerszámok a csomagtér padlója alatt találhatók.

Polestar Engineered

Ha az autó Polestar Engineered, akkor a Temporary Spare típusú pótkerék a nagyobb fékek miatt nem szerelhető fel az első tengelyre.

A gumiabroncsokat csak az első és hátsó tengelyek között szabad cserélni, soha bal-jobb oldali vagy fordított irányban. Ha az egyik első kereket kell pótkerékre cserélni:

1. Cserélje ki a kereket ugyanazon oldal hátsó kerekére, amelyen defektet kapott.
2. Helyezze a hátsó kereket a defektes kerék helyére.

Kapcsolódó információk

- Pótkerék* (604. oldal)
- Szerszámkészlet (602. oldal)
- Kerékcsere (600. oldal)

Téli gumiabroncsok

A téli gumiabroncsok téli útviszonyokhoz vannak kialakítva.

A Volvo adott méretű téli gumiabroncsok használatát javasolja. A gumiabroncsméretek a motorváltozattól függnek. Amikor téli gumiabroncsokkal közlekedik, akkor mind a négy kerékre a megfelelő típusú gumiabroncsot kell szerelni.

Tanácsok a téli kerekek cseréjéhez

Amikor lecseréli a nyári és téli gumiabroncsokat, akkor meg kell jelölni, hogy a kerekek az autó melyik oldalára voltak szerelve, például **B** a bal és **J** a jobb oldal esetében.

Keressen fel egy Volvo kereskedést azzal kapcsolatban, hogy milyen keréktárcsa- és gumiabroncstípus illik legjobban az autójához.

Szegecses gumiabroncsok

A szegecses téli gumiabroncsokat 500-1000 km (300-600 mérföld) megtételéig finoman be kell járatni, hogy a szegecsek megfelelően elhelyezkedjenek a gumiabroncsokban. Ez hosszabb élettartamot biztosít a gumiabroncsok, és különösen a szegecsek számára.

MEGJEGYZÉS

A szegecses gumiabroncsokra eltérő törvények vonatkoznak. Mindig tartsa be a helyi törvényeket és szabályozásokat.

Profilmélység

A jeges, latyakos utak és az alacsony hőmérséklet jelentősen magasabb igénybevételt jelent a gumiabroncsok számára, mint a nyári körülmények. A Volvo ezért azt javasolja, hogy ne használjon 4 mm-nél (0,15 hüvelyk) kisebb profilmélységű téli gumiabroncsokat.

Kapcsolódó információk

- Kerékcsere (600. oldal)
- Téli vezetés (495. oldal)
- Futófelület-kopásjelzők a gumiabroncsokon (592. oldal)
- Jóváhagyott kerék- és gumiabroncsméretek (704. oldal)
- A Volvo Cars support oldala (23. oldal)

Hóláncok

A hóláncok és/vagy téli gumiabroncsok téli útviszonyok között segíthetnek a tapadás növelésében.

A Volvo azt javasolja, hogy ne használjon hóláncot 7,5x18 ET 45 235/45 mérettől eltérő kerekeken. A Volvo azt javasolja, hogy ne használjon hóláncokat a Polestar Engineered esetében, azonban AutoSock használható a téli gumiabroncsok kiegészítőjeként a 8x19 ET 42 235/40 kerékmérettel együtt.

FIGYELEM

Használjon eredeti Volvo hóláncokat vagy ezzel egyenértékű, az autómodellhez valamint gumiabroncs- és keréktárcsaméretekhez tervezett hóláncokat. Csak **egyoldalas** hóláncok használata megengedett.

Ha bizonytalan a hólánccal kapcsolatban, a Volvo azt javasolja, hogy keressen fel egy hivatalos Volvo műhelyt. A rossz hóláncok az autó súlyos károsodását okozhatják és balesethez vezethetnek.

FONTOS

Hóláncok az alábbi korlátozásokkal használhatók az autón.

- Mindig gondosan tartsa be a gyártó felszerelési utasításait. Szerelje fel a láncokat a lehető legfeszesebben, és rendszeresen feszítse meg azokat.
- Hóláncokat csak az első kerekeken szabad használni (összkerékhajtású autók esetén is).
- Bizonyos esetekben NEM szabad hóláncokat használni például olyan utólag felszerelt vagy "speciális" gumiabroncsok és kerekek esetén, amelyek mérete eltér az eredeti kerekek és gumiabroncsok méretétől. Elégséges távolságnak kell maradnia a láncok és a fékek, felfüggesztés és a karosszéria alkatrészei között.
- A hóláncok felszerelése előtt ellenőrizze a használatukra vonatkozó helyi szabályokat.
- Soha ne lépje túl a gyártó által meghatározott maximális sebességet. Soha, semmilyen körülmények között nem szabad túllépni az 50 km/h (30 mph) sebességet.
- Kerülje a zökkenőket, kátyúkat és éles fordulókat, amikor hólánccal közlekedik.
- Kerülje a puszta földön történő vezetést, mert az koptatja a hóláncokat és gumiabroncsokat.
- A hóláncok negatív hatással lehetnek az autó vezetési jellemzőire. Kerülje az éles kanyarodást valamint a kerekek állóra fékezését.
- Bizonyos típusú láncok, amelyek erősen meg vannak feszítve, hatással lehetnek a fékek komponenseire és ezért NEM használhatók.

Volvo kereskedőjétől további tájékoztatást kaphat a hóláncokra vonatkozóan.

Kapcsolódó információk

- Téli vezetés (495. oldal)

Szükséghelyzeti defektjavító készlet

A szükséghelyzeti defektjavító készlet[8] a defekt tömítésére valamint a nyomás ellenőrzésére és beállítására szolgál a gumiabroncsban.

A pótkerékkel* felszerelt autók nem rendelkeznek defektjavító készlettel.

A defektjavító készlet egy kompresszorból és egy palackból áll, amely tömítő folyadékot tartalmaz. A tömítőanyag ideiglenes javításra szolgál.

MEGJEGYZÉS

A tömítő folyadék a futófelületen található defektek esetén hatásos, de korlátozott képességgel rendelkezik az oldalfal sérülései esetén. Ne használja a defektjavító készletet nagyobb repedések vagy hasonló sérülésekkel rendelkező gumiabroncsok esetén.

MEGJEGYZÉS

A kompresszor az ideiglenes defektjavító készlethez tartozik és a Volvo által jóváhagyott.

8 Temporary Mobility Kit (TMK)

Elhelyezkedés

A defektjavító készlet a szivacstömbben helyezkedik el a csomagtér padlója alatt.

A tömítőfolyadék lejárati dátuma

A tömítőfolyadék-palackot ki kell cserélni, ha elmúlt a palackon szereplő lejárati dátum (lásd a palack matricáját). Kezelje a környezetre veszélyes hulladékként a régi palackot.

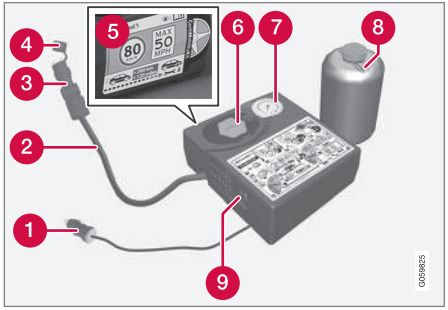
Kapcsolódó információk

- Defektjavító készlet használata (608. oldal)
- Fújja fel a gumiabroncsot a defektjavító készlet kompresszorával (612. oldal)
- Gumiabroncsok (588. oldal)

Defektjavító készlet használata

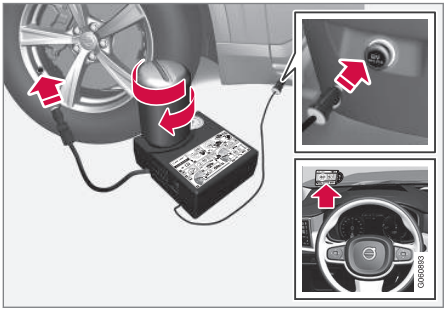
A szükséghelyzeti defektjavító készlet (TMK[9]) defektek tömítésére használható. Használat előtt olvassa el az összes utasítást.

Áttekintés



1. Elektromos kábel
2. Levegőtömlő
3. Nyomáscsökkentő szelep
4. Védősapka
5. Címke, maximális megengedett sebesség
6. Palacktartó (narancs sapka)
7. Nyomásmérő
8. Tömítőfolyadék-palack
9. Kapcsoló

Csatlakoztatás



MEGJEGYZÉS

Ne törje fel a palack zárját használat előtt. A zár automatikusan automatikusan törik el a palack becsavarásakor.

9 Temporary Mobility Kit

⚠ FIGYELEM

Kérjük, tartsa be az alábbiakat a gumiabroncs-tömítő rendszer használatakor.

- A tömítőfolyadék-palack 1) latexet, természetes és 2) etándiolt tartalmaz. Ezek az anyagok lenyelve ártalmasak.
- A palack tartalma allergiás bőrreakciókat okozhat és egyéb módon potenciálisan káros lehet a légzőszervekre, a bőrre, a központi idegrendszerre és a szemekre.

Óvintézkedések:

- Tárolja gyermekektől elzárva.
- A lenyelése ártalmas.
- Kerülje a bőrrel történő hosszabb vagy ismételt érintkezést. Ha a tömítőfolyadék érintkezésbe kerül a ruháival, akkor vegye le azokat.
- Mosson alaposan kezet a kezelése után.

Elsősegély:

- Bőr: Mossa le az érintett bőrfelületeket szappannal és vízzel. Kérjen orvosi segítséget, ha tünetek jelentkeznek.
- Szemek: Öblítse bő vízzel legalább 15 percig, időnként felemelve a felső és alsó szemhéjakat. Kérjen orvosi segítséget, ha tünetek jelentkeznek.
- Belélegzés: Vigye a kitett személyt friss levegőre. Ha az irritáció továbbra is fennáll, akkor kérjen orvosi segítséget.
- Lenyelés: NE végezzen hánytatást, ha az orvos nem utasítja erre. Kérjen orvosi segítséget.
- Selejtezés: Az anyag és a tárolóedény selejtezését veszélyes vagy különleges hulladékgyűjtő pontokon kell végrehajtani.

⚠ FIGYELEM

Ne távolítsa el a palackot vagy a levegőtömlőt, amikor használatban van a defektjavító készlet.

1. **Előkészületek**

   Állítsa fel az elakadásjelző háromszöget, ha a kereket forgalmas helyen kell tömítenie.

   Ha a defektet szeg vagy hasonló tárgy okozta, akkor hagyja azt a gumiabroncsban. Ez segít a nyílás tömítésében.

2. Vegye le a legnagyobb megengedett sebesség matricát, amely a kompresszor egyik oldalán található. Helyezze azt látható helyre a szélvédőn, hogy emlékeztessen a sebességkorlát betartására. A szükséghelyzeti defektjavító készlet használatát követően nem szabad 80 km/h (50 mph) sebességnél gyorsabban vezetni.
3. Ellenőrizze, hogy a kapcsoló **0** (ki) állásban van-e, és keresse meg az elektromos kábelt és a levegőtömlőt.
4. Csavarja le a narancssárga sapkát a kompresszorról, és csavarja ki a dugót a tömítőfolyadék-palackból.
5. Csavarja a palackot a palacktartó aljába.

   A palack és a palacktartó egyirányú reteszszel rendelkezik a tömítőanyag-szivárgás megakadályozása érdekében. Amikor becsavarja a palackot, az nem csavarható le újra a palacktartóról. A palackot műhelyben kell eltávolítani[10].

⚠ FIGYELEM

Ne csavarozza le a palackot, az a szivárgás megakadályozása érdekében visszaforgatás-gátlóval van ellátva.

10 Lehetőleg hivatalos Volvo szervizben.

6. Csavarja le a gumiabroncs porvédő sapkáját és csavarja a levegőtömlő szelepének csatlakozását a gumiabroncs levegőszelep-menetének aljáig.

   Ellenőrizze, hogy a nyomáscsökkentő szelep teljesen be van-e csavarva a levegőtömlőn.

7. **A defektjavítás elkezdése**

   Csatlakoztassa az elektromos kábelt a legközelebbi 12 voltos aljzathoz, és indítsa be az autót.

MEGJEGYZÉS

Ügyeljen arra, hogy ne legyen használatban több 12 voltos aljzat, amikor működik a kompresszor.

FIGYELEM

Ne hagyjon felügyelet nélkül gyermekeket az autóban, ha jár a motor.

FIGYELEM

A kipufogógázok belélegzése életveszélyes lehet. Soha ne hagyja járni a motort zárt vagy nem elégséges szellőzésű helyeken.

8. Indítsa be a kompresszort a kapcsoló **I** (be) helyzetbe billentésével.

   Amikor beindul a kompresszor, akkor a nyomás akár 6 bar (88 psi) értékre is emelkedhet, de a nyomás körülbelül 30 másodperc elteltével visszaesik.

FIGYELEM

Soha ne álljon a gumiabroncs mellé, amikor működik a kompresszor. Ha repedések vagy egyenetlenségek jelennek meg, akkor azonnal állítsa le a kompresszort. Az utat nem szabad folytatni. Hívjon országúti segélyszolgálatot, hogy elvontassa a járművet egy gumiszerelő műhelyhez. A Volvo azt javasolja, hogy vegyen igénybe hivatalos gumiszerelő műhelyt.

9. Fújja a kereket 7 percig.

FONTOS

A kompresszort nem szabad 10 percnél hosszabb ideig működtetni - túlmelegedés kockázata.

10. Kapcsolja ki a kompresszort, hogy ellenőrizze a nyomást a nyomásmérőn. A legkisebb nyomás 1,8 bar (22 psi), a legnagyobb pedig 3,5 bar (51 psi). Engedje le a nyomást a nyomáscsökkentő szeleppel, ha a gumiabroncs nyomása túl magas.

FIGYELEM

Ha a nyomás 1,8 bar (22 psi) alatt van, akkor a gumiabroncson lévő defekt túl nagy. Az utat nem szabad folytatni. Hívjon országúti segélyszolgálatot, hogy elvontassa a járművet egy gumiszerelő műhelyhez. A Volvo azt javasolja, hogy vegyen igénybe hivatalos gumiszerelő műhelyt.

11. Kapcsolja ki a kompresszort, és csatlakoztassa le az elektromos kábelt.

12. Csavarozza le a levegőtömlőt a gumiabroncsról, és szerelje vissza a porvédő sapkát a gumiabroncsra.

MEGJEGYZÉS

- Miután felfújta a gumiabroncsot, mindig szerelje vissza a porvédő sapkát, hogy elkerülje a szelep kavicsok, szennyeződések stb. okozta károsodását.
- Csak műanyag porvédő sapkákat használjon. A fém porvédő sapkák rozsdásodhatnak, ami miatt nehézzé válhat a lecsavarásuk.

13. Szerelje a védősapkát a levegőtömlőre, hogy elkerülje a maradék tömítőfolyadék szivárgását. Helyezze a berendezést a csomagtérbe.

14. Amint lehetséges, vezessen legalább 3 kilométert (2 mérföldet) maximum 80 km/h (50 mph) sebességgel, hogy a tömítőfolyadék tömíthesse a gumiabroncsot, majd hajtsa végre az utólagos ellenőrzést.

FIGYELEM

A gumiabroncs első néhány forgásakor tömítőanyag lövell ki a defekt helyén. Ügyeljen arra, hogy senki ne álljon az autó közelében, hogy ne fröccsenhessen rájuk tömítő folyadék, amikor az autó elindul. A távolságnak legalább 2 méternek (7 láb) kell lennie.

15. **Ellenőrző vizsgálat**

    Csatlakoztassa a levegőtömlőt a gumiabroncsszelepre, és csavarozza a szelepcsatlakozást a gumiabroncsszelep menetének aljára. A kompresszornak kikapcsolva kell lennie.

16. Olvassa le a gumiabroncsnyomást a nyomásmérőn.
    - Ha 1,3 bar (19 psi) alatt van, akkor a gumiabroncs nincs elégségesen tömítve. Az utat nem szabad folytatni. Hívjon országúti segélyszolgálatot a mentéshez.
    - Ha a gumiabroncsnyomás magasabb mint 1,3 bar (19 psi), akkor a gumiabroncs nyomását be kell állítani a vezető oldali ajtóoszlopon található gumiabroncsnyomás-táblázatnak megfelelően (1 bar = 100 kPa = 14.5 psi). Engedje le a nyomást a nyomáscsökkentő szeleppel, ha a gumiabroncs nyomása túl magas.

FIGYELEM

Ellenőrizze rendszeresen a nyomást.

A Volvo azt javasolja, hogy vezessen a legközelebbi hivatalos Volvo műhelybe a sérült gumiabroncs cseréje/javítása érdekében. Tájékoztassa a műhelyt, hogy a gumiabroncs tömítőfolyadékot tartalmaz.

A tömítőfolyadék-palackot és tömlőt használat után ki kell cserélni. A Volvo azt javasolja, hogy ezeket a cseréket hivatalos Volvo műhelyben végeztesse el.

FIGYELEM

A tömítőfolyadékot tartalmazó gumiabroncsokkal megtehető maximális távolság 200 km (120 mérföld).

MEGJEGYZÉS

A kompresszor elektromos készülék. Tartsa be a hulladékkezelésre vonatkozó helyi rendelkezéseket.

Kapcsolódó információk

- Előírt gumiabroncsnyomás (594. oldal)
- Szükséghelyzeti defektjavító készlet (607. oldal)
- Fújja fel a gumiabroncsot a defektjavító készlet kompresszorával (612. oldal)

Fújja fel a gumiabroncsot a defektjavító készlet kompresszorával

Az autó eredeti gumiabroncsa felfújható a szükséghelyzeti defektjavító készletben található kompresszorral.

1. A kompresszornak kikapcsolva kell lennie. Győződjön meg arról, hogy a kapcsoló **O** (ki) állásban van, és vegye ki az elektromos kábelt és a levegőtömlőt.
2. Csavarja le a gumiabroncs porvédő sapkáját és csavarja a levegőtömlő szelepének csatlakozását a gumiabroncs levegőszelep-menetének aljáig.

   Ellenőrizze, hogy a nyomáscsökkentő szelep teljesen be van-e csavarva a levegőtömlőn.
3. Csatlakoztassa az elektromos kábelt a legközelebbi 12 voltos aljzathoz, majd indítsa be az autót.

FIGYELEM

A kipufogógázok belélegzése életveszélyes lehet. Soha ne hagyja járni a motort zárt vagy nem elégséges szellőzésű helyeken.

FIGYELEM

Ne hagyjon felügyelet nélkül gyermekeket az autóban, ha jár a motor.

4. Indítsa be a kompresszort a kapcsoló **I** (be) helyzetbe billentésével.

FONTOS

A túlmelegedés kockázata. A kompresszornak több mint 10 percig nem szabad járnia.

5. Fújja fel a gumiabroncsot a vezető oldali ajtóoszlopon található gumiabroncsnyomás-címkén szereplő előírásnak megfelelően. Engedje le a nyomást a nyomáscsökkentő szeleppel, ha a gumiabroncs nyomása túl magas.
6. Kapcsolja ki a kompresszort. Válassza le a levegőtömlőt és az elektromos kábelt.

7. Szerelje vissza a porvédő sapkát a gumiabroncsra.

MEGJEGYZÉS

- Miután felfújta a gumiabroncsot, mindig szerelje vissza a porvédő sapkát, hogy elkerülje a szelep kavicsok, szennyeződések stb. okozta károsodását.
- Csak műanyag porvédő sapkákat használjon. A fém porvédő sapkák rozsdásodhatnak, ami miatt nehézzé válhat a lecsavarásuk.

MEGJEGYZÉS

A kompresszor elektromos készülék. Tartsa be a hulladékkezelésre vonatkozó helyi rendelkezéseket.

Kapcsolódó információk

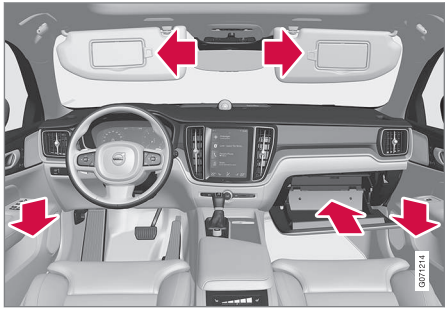
- Előírt gumiabroncsnyomás (594. oldal)
- Defektjavító készlet használata (608. oldal)
- Szükséghelyzeti defektjavító készlet (607. oldal)

RAKODÁS, TÁROLÁS ÉS UTASTÉR

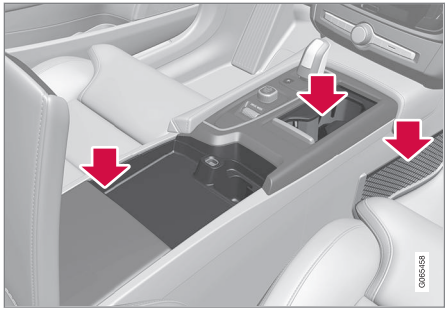
Az utastér belseje

Az utastér belsejének és tárolóhelyeinek áttekintése.

Első ülés

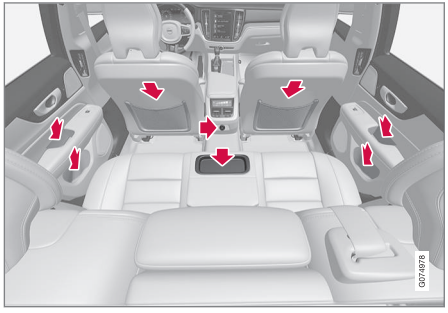


Tárolórekesz az ajtópanelben, kesztyűtartó és napellenző.



Pohártartóval, elektromos aljzattal, hálós zsebbel* és USB-csatlakozóval ellátott tárolóhelyek az alagútkonzolon.

Hátsó ülés



Tárolórekesz az ajtópanelben, pohártartó* a középső ülés háttámlájában, tárolózseb* az első ülés háttámlájában és USB-aljzatok az alagútkonzolon.

⚠ FIGYELEM

Tartsa a nem rögzített tárgyakat, például mobiltelefonokat, kamerákat, tartozékok távvezérlőit stb. a kesztyűtartóban vagy más tároló rekeszekben. Különben sérüléseket okozhatnak az autóban utazóknak egy hirtelen fékezés vagy ütközés során.

FONTOS

Ne feledje, hogy például a magas fényű felületeket a fém tárgyak könnyen megkarcolhatják. Ne helyezzen kulcsokat, telefonokat és egyéb tárgyakat az érzékeny felületekre.

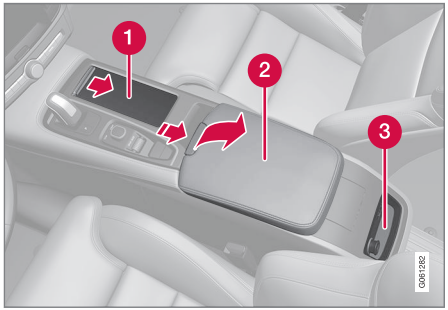
Kapcsolódó információk

- Elektromos aljzatok (617. oldal)
- A kesztyűtartó használata (619. oldal)
- Napellenzők (620. oldal)
- Alagútkonzol (617. oldal)
- Készülék csatlakoztatása USB-csatlakozón (542. oldal)

* Opció/tartozék.

Alagútkonzol

Az alagútkonzol az első ülések között helyezkedik el.



1. Tárolórekesz pohártartóval.
2. Tárolórekesz 12 voltos aljzattal és USB-csatlakozóval a kartámasz alatt.
3. A hátsó ülések klíma funkcióinak* klímakezelőszervei vagy tárolórekesz. Alul is találhatók USB csatlakozók.

⚠ FIGYELEM

Tartsa a nem rögzített tárgyakat, például mobiltelefonokat, kamerákat, tartozékok távvezérlőit stb. a kesztyűtartóban vagy más tároló rekeszekben. Különben sérüléseket okozhatnak az autóban utazóknak egy hirtelen fékezés vagy ütközés során.

FONTOS

Ne feledje, hogy például a magas fényű felületeket a fém tárgyak könnyen megkarcolhatják. Ne helyezzen kulcsokat, telefonokat és egyéb tárgyakat az érzékeny felületekre.

MEGJEGYZÉS

A riasztó* érzékelőinek egyike az alagútkonzol pohártartója alatt helyezkedik el. Ne hagyjon érméket, kulcsokat vagy egyéb fémtárgyakat a pohártartóban, mert ez működésbe hozhatja a riasztót.

MEGJEGYZÉS

Az USB aljzatok használhatók például mobiltelefon vagy táblagép töltésére. Csak az első USB bemenet használható média lejátszására az autó navigációs rendszerében.

Kapcsolódó információk

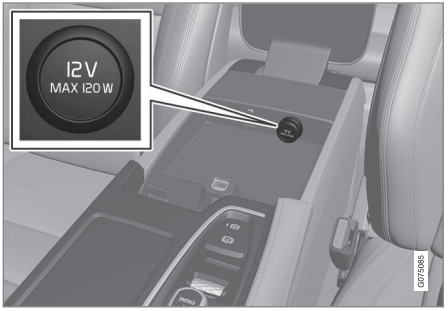
- Az utastér belseje (616. oldal)
- Elektromos aljzatok (617. oldal)
- Klímakezelőszervek (220. oldal)

Elektromos aljzatok

Egy 12 voltos elektromos aljzat található az alagútkonzolban egy 12 voltos elektromos aljzat* helyezkedik el a csomagtérben/raktérben.

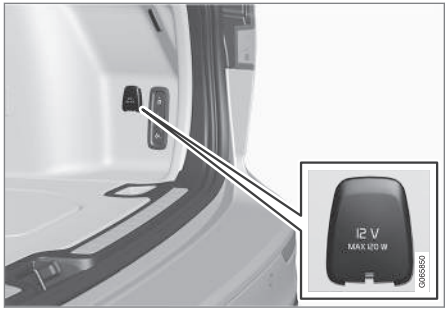
Ha probléma merül fel valamelyik elektromos aljzattal, akkor keressen fel egy szervizt - hivatalos Volvo műhely igénybe vétele ajánlott.

12 voltos elektromos aljzat



12 voltos elektromos aljzat az alagútkonzolban, első ülés.

A 12 voltos aljzatok különböző tartozékokhoz használhatók, például zenelejátszókhoz, hűtőtáskákhoz és mobiltelefonokhoz.



12 voltos elektromos aljzat a csomagtérben*.

Kapcsolódó információk

- Az utastér belseje (616. oldal)
- Az elektromos aljzatok használata (618. oldal)

Az elektromos aljzatok használata

A 12 voltos aljzatok különböző tartozékokhoz használhatók, például zenelejátszókhoz, hűtőtáskákhoz és mobiltelefonokhoz.
Ahhoz, hogy az aljzatok áramot biztosítsanak, az autó elektromos rendszerének legalább a legalacsonyabb **I** gyújtáshelyzetben kell lennie. Az aljzatok ezután addig aktívak, amíg az indítóakkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony nem lesz.

Ha a motor le van állítva és be van zárva az autó, akkor az aljzatok kikapcsolnak. Ha le van állítva a motor és nincs bezárva az autó, vagy a blokkolt zárhelyzet ideiglenes kikapcsolásával van bezárva, akkor az aljzatok további tíz percig aktívak maradnak.

MEGJEGYZÉS

Ne feledje, hogy az elektromos aljzatnak a motor leállított állapotában történő használatával az indítóakkumulátor lemerülését kockáztatja, ami korlátozhatja a működést.

Az elektromos aljzatokhoz csatlakoztatott tartozékok akkor is működésbe léphetnek, amikor az autó elektromos rendszere ki van kapcsolva vagy amikor használja az előkészítést. Ezért csatlakoztassa le az aljzatokról, amikor nem használja ezeket, hogy elkerülje az indítóakkumulátor lemerülését.

FIGYELEM

- Ne használjon nagy vagy nehéz csatlakozókkal rendelkező tartozékokat - ezek károsíthatják az aljzatot vagy vezetés közben meglazulhatnak.
- Ne használjon olyan tartozékokat, amelyek zavarhatják például az autó rádióvevőjét vagy elektromos rendszerét.
- Úgy helyezze el a tartozékot, hogy az ne veszélyeztesse a járművezető vagy az utasok testi épségét egy erős fékezés vagy baleset során.
- Tartsa szemmel a csatlakoztatott tartozékokat, mert azok hőt fejleszthetnek, ami megégetheti az utasokat vagy a jármű belsejét.

A 12 voltos aljzatok használata

1. Távolítsa el a záródugót (alagútkonzol) vagy hajtsa le a fedelet (csomagtér) az aljzat előtt, és csatlakoztassa a tartozék csatlakozóját.
2. Húzza ki a tartozékot, és helyezze vissza a záródugót (alagútkonzol) vagy hajtsa fel a fedelet (csomagtér), amikor az aljzat nincs használatban vagy felügyelet nélkül hagyja azt.

* Opció/tartozék.

FONTOS

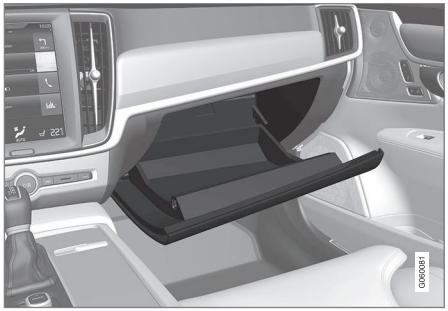
Az aljzatok maximális teljesítménye egyenként 120 W (10 A).

Kapcsolódó információk

- Elektromos aljzatok (617. oldal)
- Az utastér belseje (616. oldal)

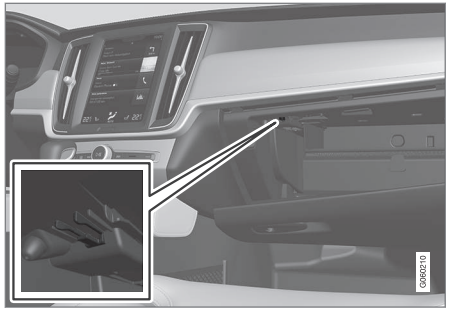
A kesztyűtartó használata

A kesztyűtartó az utas oldalon található. A kesztyűtartóban tartható például a nyomtatott kezelési útmutató és a térképek. Toll és kártyatartó számára is van hely.

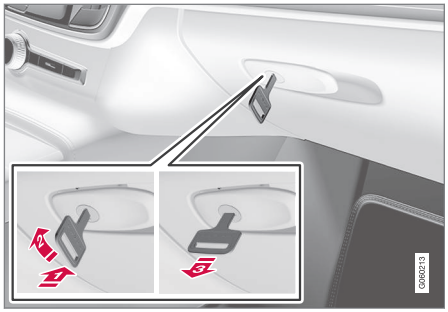


A kesztyűtartó zárása és nyitása*

A kesztyűtartó lezárható például akkor, amikor szervizbe viszi, szállodában vagy hasonló helyeken hagyja az autót. A kesztyűtartó csak a hozzá tartozó kulccsal zárható/nyitható.



A kulcs kijelölt tárolóhelye. Az ábra vázlatos - a kialakítás változó lehet.



Az ábra vázlatos - a kialakítás változó lehet.

A kesztyűtartó zárása:

1. Helyezze a kulcsot a kesztyűtartó zárhengerébe.
2. Forgassa el a kulcsszárat 90 fokkal az óramutató járásával megegyező irányban.
3. Húzza ki a kulcsot.

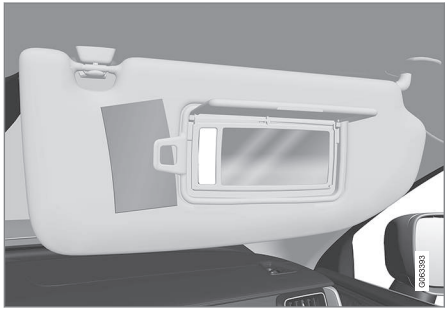
– A nyitás fordított sorrendben történik.

Kapcsolódó információk

- Az utastér belseje (616. oldal)
- Szervizzár (288. oldal)

Napellenzők

A vezetőülés és az első utasülés előtt napellenzők találhatók a tetőn, amelyek lehajthatók és oldalra hajthatók, amikor szükséges.



Az ábra vázlatos - a kialakítás változó lehet.

A tükör világítása* a védőfedél felemelésekor automatikusan bekapcsol.

A tükör kerete egy tartót tartalmaz például kártyák vagy jegyek tárolásához.

Kapcsolódó információk

- Az utastér belseje (616. oldal)

Raktér

Az autó csomagterében lehetőség van a csomagok rögzítésére úgy, hogy azok vezetés közben a helyükön maradjanak.

A hátsó ülés lehajtható* háttámláival a csomagtér tágasabbá tehető. A csomagok biztonságos rögzítéséhez csomagrögzítő fülek és táskatartók állnak rendelkezésre.

Ha az autó pótkerékkel rendelkezik, akkor az a csomagtér padlójára van rögzítve. Az autó vonószeme és a defektjavító készlet tárolása a csomagtér padlója alatt történik.

Kapcsolódó információk

- Javaslatok a rakodáshoz (621. oldal)
- Táskatartó kampók (622. oldal)
- Csomagrögzítő szemek (623. oldal)

* Opció/tartozék.

Javaslatok a rakodáshoz

Az autó rakodásakor számos dolgot fontos figyelembe venni.

A hasznos teher az autó menetkész tömegétől függ. Az utasok és az összes tartozék teljes tömege ennek megfelelő mértékben csökkenti az autó hasznos terhelhetőségét.

⚠ FIGYELEM

Az autó vezethetőségi tulajdonságai a teher tömegétől és elhelyezésétől függően megváltozhatnak.

Rakodás a csomagtérben

A rakodáskor figyelembe veendő dolgok:

- Helyezze a csomagokat szorosan a hátsó ülés támlájához.
- A nehéz tárgyakat a lehető legalacsonyabban kell elhelyezni. Kerülje a nehéz csomagok lehajtott háttámlákra helyezését.
- Takarja le valami puha anyaggal az éles széleket, hogy elkerülje a kárpitok sérülését.
- Rögzítse az összes csomagot a csomagrögzítő szemekhez szíjakkal vagy hevederekkel.

⚠ FIGYELEM

Egy nem rögzített 20 kg (44 font) tömegű tárgy 50 km/h (30 mph) sebességű ütközéskor egy 1000 kg (2200 font) tömegű tárgynak megfelelő ütközési energiát hordoz.

⚠ FIGYELEM

Hagyjon 10 cm (4 hüvelyk) távolságot a csomag és az oldalablakok között, ha az autóban az ajtóablakok felső szélénél magasabban helyez el csomagokat, különben csökkenhet a tetőkárpitba süllyesztett függönylégzsák tervezett védelmi funkciója.

⚠ FIGYELEM

Mindig rögzítse a rakományt. Mindig rögzítse a rakományt. Különben erős fékezéskor a rakomány elcsúszhat és személyi sérülést okozhat az autó utasainak.

Takarja le valamilyen puha anyaggal az éleket és az éles sarkokat.

Állítsa le a motort és húzza be a rögzítőféket, amikor hosszú tárgyakat pakol be/ki. Különben véletlenül meglökheti a sebességváltó kart vagy választókart a rakománnyal - és az autó elindulhat.

A csomagtér tárolókapacitásának növelése

A csomagtér megnövelése és a rakodás egyszerűsítése érdekében a hátsó üléstámla lehajtható*. Ne feledje, hogy tárgyaknak nem szabad akadályozniuk az első ülések WHIPS rendszerének működését, ha a hátsó ülések valamelyike le van hajtva.

Átvezető rakodó fedél* a hátsó ülés lehajtható hosszú és keskeny tárgyak szállításához.

Kapcsolódó információk

- Csomagrögzítő szemek (623. oldal)
- A háttámlák ledöntése a hátsó ülésen* (200. oldal)
- Átvezető rakodónyílás a hátsó ülésben* (623. oldal)
- Tetőterhelés és rakodás tetőcsomagtartóra (622. oldal)
- Szintvezérlés* és lengéscsillapítás (488. oldal)
- Tömegek (691. oldal)

Tetőterhelés és rakodás tetőcsomagtartóra

A tetőn történő szállításhoz a Volvo által kifejlesztett tetőcsomagtartók ajánlottak.
Ez azért van, hogy elkerülje az autó károsodását, és a lehető legnagyobb biztonságot érje el az utazás során. A Volvo tetőcsomagtartók a hivatalos Volvo kereskedésekben szerezhetők be.

Gondosan kövesse a tetőcsomagtartókhoz mellékelt használati útmutatót.

- Ossza el egyenletesen a csomagokat a tetőcsomagtartón. Helyezze alulra a nehezebb csomagokat.
- Rendszeresen ellenőrizze, hogy a tetőcsomagtartók és a csomagok megfelelően rögzítve vannak-e. Rögzítse a csomagokat biztonságosan rögzítőhevederekkel.
- Ha a szállított teher, például kenu vagy kajak, elöl hosszabb az autónál, akkor szerelje a vonószemet az első aljzatba, és használja azt a gumipókkal történő rögzítéshez.
- A csomag méretének növekedésével a menetszélnek kitett felület és ezáltal a fogyasztás is növekszik.
- Vezessen finoman. Kerülje a hirtelen gyorsításokat, az erős fékezéseket és az éles kanyarvételeket.

FIGYELEM

A tetőn elhelyezett rakomány megváltoztatja az autó tömegközéppontját és vezetési jellemzőit.

Vegye figyelembe az autó tömegekre és megengedett maximális terhelésére vonatkozó műszaki adatait.

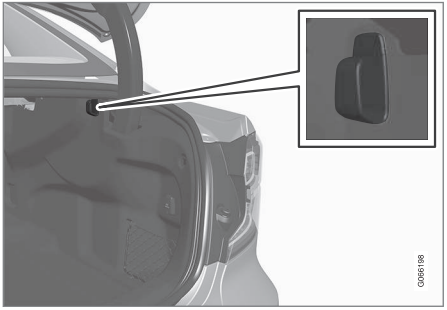
Kapcsolódó információk

- Javaslatok a rakodáshoz (621. oldal)
- Tömegek (691. oldal)

Táskatartó kampók

A táskatartók a helyükön tartják a táskákat és megakadályozzák azok eldőlését és tartalmának csomagtérbe borulását.

Az oldalak mentén

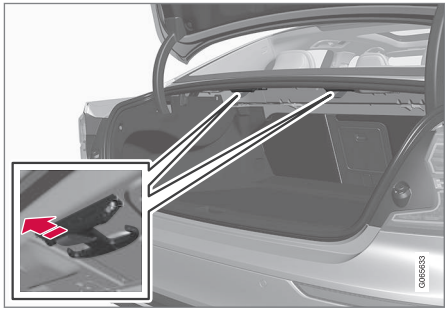


Az oldalpanelben a csomagtér mindkét oldalán egy táskaakasztó található.

FONTOS

A táskakampók terhelhetősége legfeljebb 5 kg (11 font).

A kalaptartó alatt*



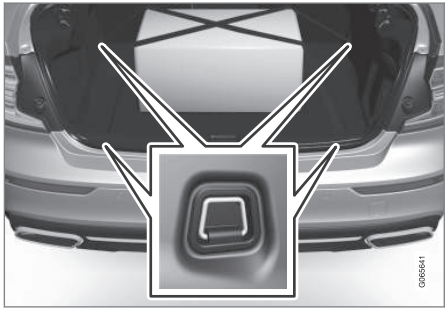
Engedje le a kampót a kalaptartó alól. Elégségesen mély, füllel ellátott zacskókat akaszthat a kampókra.

Kapcsolódó információk

- Javaslatok a rakodáshoz (621. oldal)
- A kesztyűtartó használata (619. oldal)

Csomagrögzítő szemek

A csomagrögzítő fülek hevederek csatlakoztatására használhatók csomagok rögzítéséhez a csomagtérben.



FIGYELEM

A kemény, éles és/vagy nehéz, kiálló tárgyak erős fékezéskor sérülést okozhatnak.

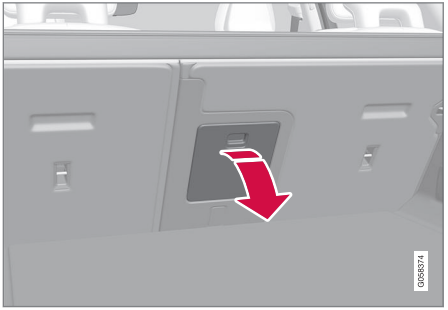
Mindig rögzítse a nagy és nehéz tárgyakat biztonsági övvel vagy csomagrögzítő hevederekkel.

Kapcsolódó információk

- Javaslatok a rakodáshoz (621. oldal)
- Tömegek (691. oldal)

Átvezető rakodónyílás a hátsó ülésben*

A hátsó ülés háttámlájában található fedél hosszú tárgyak, például sílécek szállításához kinyitható.



Az ábra vázlatos - az alkatrészek az autómodelltől függően eltérőek lehetnek.

1. Fogja meg a fedél fogantyúját a csomagtérben, és hajtsa le a fedelet.
2. Hajtsa előre a kartámlát a hátsó ülésben.

A szervizzárás funkció használatához be kell csukni az átmenő fedelet.

Kapcsolódó információk

- Javaslatok a rakodáshoz (621. oldal)
- Szervizzár (288. oldal)
- Csomagrögzítő szemek (623. oldal)

Elsősegélycsomag*

Az elsősegélycsomag tartalmazza az elsősegély-felszerelést.

Tartsa az elsősegélynyújtó készletet egy megfelelő helyen a csomagtérben, például a jobb oldalon. Az elsősegélynyújtó készlet tépőzárakkal rögzíthető közvetlenül a panelhez.

Kapcsolódó információk

- Raktér (620. oldal)

Elakadásjelző háromszög

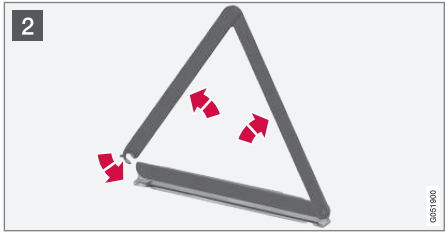
Használja az elakadásjelző háromszöget, hogy figyelmeztesse a többi közlekedőt, ha forgalomban kénytelen megállni.

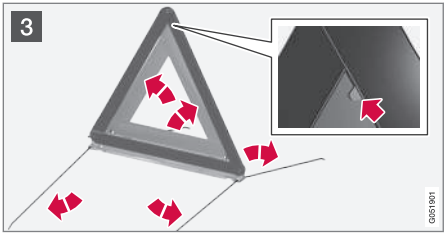
Kapcsolja be a vészvillogókat is.

Tárolóhelyek

Az elakadásjelző háromszög két kapoccsal van a csomagtérfedél belsejéhez rögzítve.

Az elakadásjelző háromszög felhajtása





1. Távolítsa el az elakadásjelző háromszög tokját mindkét patent kinyitásával.
2. Vegye ki az elakadásjelző háromszöget a tokból, hajtsa ki, és helyezze össze a végeket.
3. Hajtsa ki az elakadásjelző háromszög támasztó lábait.

Tartsa be az elakadásjelző háromszög használatára vonatkozó szabályokat. Helyezze az elakadásjelző háromszöget a forgalom szempontjából alkalmas helyre.

Használat után helyezze vissza az elakadásjelző háromszöget a tartójával a csomagtérfedél belsejébe.

Kapcsolódó információk

- Raktér (620. oldal)
- Vészvillogók (166. oldal)

* Opció/tartozék.

KARBANTARTÁS ÉS SZERVIZELÉS

Volvo szervizprogram

Az autó lehető legbiztonságosabb és legmegbízhatóbb működése érdekében, tartsa be a Volvo szervizprogramot a szerviz és garanciafüzet előírásainak megfelelően.
A Volvo azt javasolja, hogy a szervizelési és karbantartási munkákat hivatalos Volvo műhelyben végeztesse el. A Volvo műhelyek rendelkeznek a legmagasabb minőségű szolgáltatáshoz szükséges szakemberekkel, célszerszámokkal és szervizirodalommal.

FONTOS

A Volvo garancia megmaradása érdekében, ellenőrizze és tartsa be a szerviz- és garanciafüzet utasításait.

Szervizelés és javítás

Szervizeltesse rendszeresen az autóját. Tartsa be a Volvo által előírt szervizintervallumokat.

Ha átvizsgálásra és javításra van szükség, akkor csak egy hivatalos Volvo műhelyben tudják elvégezni a munkát.

FIGYELEM

Ne hajtson végre semmilyen javítást önállóan a járművön. A leválasztott elektromos kábelek és/vagy komponensek javítása csak minősített műhelyben végezhető - Volvo szerviz igénybe vételét javasoljuk.

Töltőkábel a vezérlőegységgel

FONTOS

Semmilyen módon ne módosítsa a vezérlőegységet.

Kapcsolódó információk

- Autó állapota (628. oldal)
- Szervizelés és javítás előjegyzése (629. oldal)
- Berendezés csatlakoztatása az autó diagnosztikai aljzatához (40. oldal)
- A klímavezérlő rendszer szervizelése (635. oldal)
- A fékrendszer karbantartása (466. oldal)
- A motortér áttekintése (637. oldal)

Adatátvitel az autó és a műhely között Wi-Fi kapcsolaton keresztül

A Volvo műhelyek speciális Wi-Fi hálózattal rendelkeznek az adatátvitel érdekében az autó és a műhely között. A műhelylátogatás egyszerűbb és hatékonyabb, amikor a diagnosztikai információk és a szoftver átvitele a műhely hálózatán keresztül történhet.
Műhelylátogatás során lehetséges, hogy a szerelő csatlakoztatni szeretné az autót a műhely hálózatához Wi-Fi kapcsolaton, hogy hibakeresést és szoftverletöltést hajtson végre. Az ilyen típusú kommunikáció esetében az autó csak egy műhely hálózatához csatlakozik. Az autó más Wi-Fi hálózathoz, például otthoni hálózathoz történő csatlakoztatása nem lehetséges ugyanolyan módon, mint a műhely hálózatához.

Csatlakoztatás a távvezérlős kulccsal

A csatlakozást normális esetben a szerelő végzi a távvezérlős kulcs gombjainak használatával. Ezért fontos, hogy magával vigyen egy gombokkal ellátott kulcsot, amikor szervizbe megy. Nyomja meg háromszor a távvezérlős kulcs zár gombját, hogy csatlakoztassa az autót a műhelyhez Wi-Fi kapcsolaton.

Amikor az autó Wi-Fi hálózathoz csatlakozik, akkor a szimbólum látható a központi kijelzőn.

⚠ FIGYELEM

Az autót nem szabad vezetni, amikor csatlakoztatva van a műhely hálózataihoz és rendszereihez.

Kapcsolódó információk

- Rendszerfrissítések kezelése a letöltési központban (627. oldal)
- Szervizelés és javítás előjegyzése (629. oldal)

Letöltési központ

Az autó számos rendszere frissíthető a központi kijelzőről az internethez csatlakozó autókban[1].

A központi kijelző alkalmazás nézetéből megnyitható **Letöltőközpont** alkalmazás az alábbiakat teszi lehetővé:

- a rendszerszoftver frissítéseinek keresése és frissítése
- a Sensus Navigation* térképadatainak frissítése
- alkalmazások letöltése, frissítése és eltávolítása.

Kapcsolódó információk

- Rendszerfrissítések kezelése a letöltési központban (627. oldal)
- Alkalmazások letöltése (527. oldal)
- Alkalmazások frissítése (528. oldal)
- Alkalmazások törlése (529. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)
- Navigálás a központi kijelző nézeteiben (116. oldal)

Rendszerfrissítések kezelése a letöltési központban

A funkciók online autóhoz és az infotainment rendszer a letöltési központon keresztül frissíthető. A frissítések egyenként vagy egyszerre az összes frissítés is végrehajtható.

Frissítés keresése

Ha frissítés áll rendelkezésre, akkor megjelenik a **Új szoftverfrissítések elérhetők. Lásd a Letöltési központot.** üzenet a központi kijelző állapotsávjában.

A rendszerfrissítésekhez az autónak csatlakoznia kell az internethez[2].

– Menjen a **Letöltőközpont** lehetőséghez a központi kijelző alkalmazás nézetében.
  > Ha nem hajtott végre keresést az infotainment rendszer utolsó indítása óta, akkor keresés kerül végrehajtásra. Szoftver telepítése közben nem kerül végrehajtásra keresés.

  A **Rendszerfrissítések** gombon látható szám mutatja a rendelkezésre álló frissítések számát. Egyszeri megérintése megjeleníti az autóba telepíthető frissítések listáját.

[1] Az adatok küldése (adatforgalom) az internet használatával történik és ez költségekkel járhat.
[2] Az adatok küldése (adatforgalom) az internet használatával történik és ez költségekkel járhat.

MEGJEGYZÉS

Az adatletöltés hatással lehet az egyéb adatátvitellel járó szolgáltatásokra, mint például az internetrádió. Ha az egyéb szolgáltatások megszakadását észleli, akkor a letöltés megszakítható. Vagy kikapcsolhatja illetve megszakíthatja a többi szolgáltatást.

MEGJEGYZÉS

A frissítések megszakadhatnak, amikor kikapcsolja a gyújtást és elhagyja az autót.

Azonban nem szükséges befejezni a frissítést, mielőtt elhagyja az autót, mert a frissítés az autó következő használatakor folytatódik.

Az összes rendszerszoftver frissítése

– Válassza ki az **Összes telepítése** lehetőséget a lista alján.

Ha nem szeretné látni a listát, akkor ehelyett választhatja az **Összes telepítése** lehetőséget a **Rendszerfrissítések** gombnál.

Egyes rendszerszoftver-programok frissítése

– Válassza a **Telepítés** lehetőséget a szükséges szoftverre vonatkozóan.

Szoftverletöltés megszakítása

– Érintse meg az X jelet a tevékenységjelzőben, amely felváltotta a **Telepítés** gombot a letöltés kezdetekor.

Ne feledje, hogy csak a letöltés szakítható meg, amikor elkezdődött a telepítési fázis, akkor az már nem törölhető.

Szoftverfrissítés háttérben történő keresésének inaktiválása

Az automatikus szoftverfrissítés-keresés aktív, amikor az autó kikerül a gyárból, de a funkció inaktiválható.

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **Rendszer** ➔ **Letöltőközpont** gombot.
3. Távolítsa el a **Automatikus Szoftverfrissítés** jelölését.

Kapcsolódó információk

- Letöltési központ (627. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)
- Navigálás a központi kijelző nézeteiben (116. oldal)

Autó állapota

Az autó általános állapota megjeleníthető a központi kijelzőn.

Az **Autó állapota** alkalmazás a központi kijelző alkalmazás nézetében indítható el és négy füllel rendelkezik.

- **Üzenetek** - állapotüzenetek
- **Állapot** – a motorolajszint és az AdBlue szint[3] ellenőrzése
- **TPMS** - a gumiabroncsnyomás ellenőrzése
- **Időpontok** - előjegyzési információk és autó információk[4]

Kapcsolódó információk

- A járművezetői kijelzőről mentett üzenetek kezelése (108. oldal)
- A motorolaj ellenőrzése és feltöltése (640. oldal)
- Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer* (595. oldal)
- Szervizelés és javítás előjegyzése (629. oldal)

3 AdBlue Csak dízelmotoros autók esetén.
4 Bizonyos piacokra vonatkozik.

* Opció/tartozék.

- Autóadatok küldése a szerviznek (630. oldal)
- Navigálás a központi kijelző nézeteiben (116. oldal)

Szervizelés és javítás előjegyzése[5]

Ez a szolgáltatás a szervizelések és műhelylátogatások előjegyzési kérésének küldését kínálja közvetlenül az autóból.

Amikor elérkezik a szervizelés ideje és, bizonyos esetekben, amikor az autónak javításra van szüksége, akkor egy üzenet jelenik meg a járművezetői kijelzőn és a központi kijelző tetején. A szervizelés dátumát az határozza meg, hogy mennyi idő telt el, hány órát járt a motor vagy mekkora távolságot tett meg az utolsó szervizelés óta.

A szolgáltatás használata előtt

- Volvo ID létrehozása és regisztrálása az autóhoz.
- Előjegyzési információk küldéséhez és fogadásához az autónak csatlakoznia kell az internethez[6].

Szervizelés előjegyzése

Töltsön ki előjegyzési kérelmet, amikor arra szükség van vagy amikor egy üzenet azt jelzi, hogy az autónak szervizelésre illetve javításra van szüksége.

1. Nyissa meg az **Autó állapota** alkalmazást az alkalmazás nézetből a központi kijelzőn.
2. Nyomja meg a **Időpontok** gombot.
3. Nyomja meg a **Időpont kérése** gombot.
4. Ügyeljen arra, hogy a megfelelő **Volvo-azonosító** adatot írja be.
5. Ügyeljen arra, hogy a kívánt **Műhely információ** adatot írja be.
6. Töltse ki a **Infó a műhelynek** mezőt, ha például azt szeretné, hogy végezzenek el valamit a műhelylátogatás során vagy egyéb fontos közlendője van a szervizzel.
7. Nyomja meg a **Időpontkérés küldése** gombot.
   > Néhány napon belül e-mailben kap javaslatot az időpontra[7].

   Bizonyos piacokon, ha egyszer elküldte az időpontkérést, akkor a járművezetői kijelzőn elalszik az autó szervizelésére vonatkozó üzenet.
8. Érintse meg a **Kérés érvénytelenít.** lehetőséget a kérés törléséhez.

Az autóból elküldött előjegyzési kérelem olyan autóadatokat tartalmaz, amelyek megkönnyítik a szerviz számára a tervezést.

A kereskedő digitális előjegyzési ajánlattal jelentkezik. A kereskedővel kapcsolatos ada-

5 Bizonyos piacokra vonatkozik.
6 Az adatok küldése (adatforgalom) az internet használatával történik és ez költségekkel járhat.
7 Ez az időkeret piaconként változó lehet.

tok is rendelkezésre állnak az autóban, hogy kapcsolatba léphessen a műhellyel.

Fogadja el az időpont-egyeztetési kérést

Amikor az autó megkapta az előjegyzési javaslatot, akkor egy üzenet jelenik meg a központi kijelző tetején.

1. Érintse meg az üzenetet.
2. Ha a javasolt előjegyzés elfogadható, akkor érintse meg az **Elfogadás** lehetőséget. Különben, érintse meg a **Új ajánlat küldése** vagy **Elutasít** lehetőséget.

Bizonyos piacokon a rendszer emlékezteti Önt a tervezett időpont közeledtéről, és a navigációs rendszer[8] a műhelybe is irányíthatja, amikor elérkezik az időpont.

MEGJEGYZÉS

Ha problémákat tapasztal a szolgáltatással – keresse fel Volvo kereskedőjét.

Kapcsolódó információk

- Autó állapota (628. oldal)
- Autóadatok küldése a szerviznek (630. oldal)
- Navigálás a központi kijelző nézeteiben (116. oldal)
- Volvo ID (28. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)

Autóadatok küldése a szerviznek[9]

Bármikor lehetőség van információk küldésére az autóból, például szervizlátogatás előjegyzésekor vagy amikor adatokkal szeretné segíteni a szervizt, hogy szervizlátogatása tervezhető legyen. Az autóadatok küldése nem ugyanaz, mint a szervizlátogatás előjegyzése.

1. Nyissa meg az **Autó állapota** alkalmazást az alkalmazás nézetből a központi kijelzőn.
2. Nyomja meg a **Időpontok** gombot.
3. Nyomja meg a **Autóadatok küldése** gombot.
   > Egy üzenet jelenik meg a központi kijelző tetején, hogy a járműadatok elküldése megtörtént. Megszakíthatja adatátvitelt, ha megérinti az X jelet a tevékenységjelzőben.

   Az információk az autó internetkapcsolatán kerülnek küldésre[10].

Ezek az autóadatok bármely kereskedés számára elérhetők, ha rendelkeznek az autó azonosító számával (VIN[11]).

Az autóadatok tartalma

Az elküldött adatok az utolsó mentett adatokat tartalmazzák (amikor az autó utoljára üze-

8 Sensus Navigation* esetében.

melt) és az alábbi területekről tartalmaznak információkat:

- Szervizelés szükségessége
- idő az utolsó szerviz óta
- működési állapot
- folyadékszintek
- Kilométer-számláló állása
- az autó járműazonosító száma (VIN[11])
- Az autó szoftververziója
- az autó diagnosztikai adatai

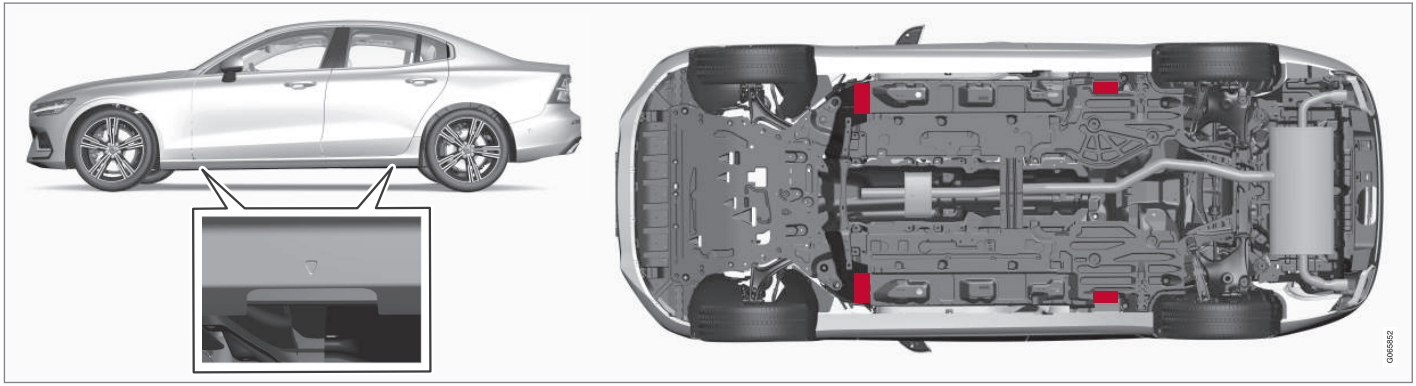
Kapcsolódó információk

- Szervizelés és javítás előjegyzése (629. oldal)
- Autó állapota (628. oldal)
- Navigálás a központi kijelző nézeteiben (116. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (561. oldal)

9 Bizonyos piacokra vonatkozik.
10 Az adatok küldése (adatforgalom) az internet használatával történik és ez költségekkel járhat.
11 Járműazonosító szám.

Az autó felemelése

Az autó emelésekor fontos, hogy az emelőt az autó karosszériájának alsó részén erre kialakított pontokhoz helyezze.



A háromszögek jelzik a műanyag fedélben az emelési pontok helyét (pirossal jelölve).

MEGJEGYZÉS

Szintszabályozás vezérlése* funkcióval rendelkező autók esetén: Ha az autó légrugózással rendelkezik, akkor azt ki kell kapcsolni az autó felemelése előtt.

MEGJEGYZÉS

A Volvo azt ajánlja, hogy csak a kérdéses autómodellhez tartozó emelőt használja. Ha nem a Volvo által ajánlott emelőt használ, akkor tartsa be a gyártó utasításait.

Az autó normál emelőjét csak esetenkénti és rövid idejű használatra tervezték, például defektes kerekek cseréjéhez, a nyári és téli kerekek cseréjéhez stb. Ha az autót gyakrabban vagy egy kerékcseréhez szükségesnél hosszabb időre emeli fel, akkor műhelyemelő használata javasolt. Ebben az esetben, kövesse a berendezés gyártójának kezelési útmutatóját.

* Opció/tartozék.

FIGYELEM

- Húzza be a rögzítőféket, és állítsa Park állásba (**P**) a fokozatválasztót.
- Ékelje ki a talajon maradó kerekeket tömör fa tömbökkel vagy nagy kövekkel.
- Ellenőrizze, hogy az emelő nem sérült-e, a menetek kenése megfelelő és szennyeződésektől mentes-e.
- Ellenőrizze, hogy az emelő szilárd, egyenesen, nem csúszós és nem lejtős felületen helyezkedik-e el.
- Az emelőt helyesen kell csatlakoztatni az emelőkonzolba.
- Soha ne helyezzen semmit a talaj és az emelő közé, sem az emelő és a jármű emelési pontja közé.
- Felemeléskor az utasoknak el kell hagyniuk az autót.
- Ha forgalmas környezetben kell kereket cserélni, akkor az utasoknak biztonságos helyre kell menniük.
- A kerekek cseréjéhez használjon az autóhoz tervezett emelőt. Minden más munka esetén használjon támaszokat az autó biztosításához.
- Soha ne másszon az autó alá és ne nyúljon be semmilyen testrészével, amikor az emelővel fel van emelve.

FIGYELEM

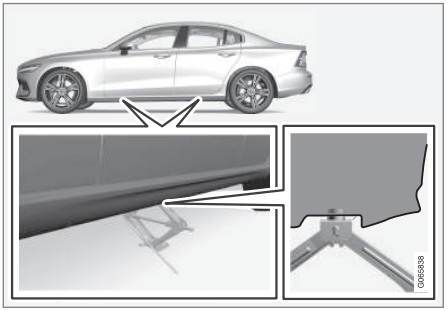
Ha az autót műhelyemelővel emeli fel, akkor azt a négy emelőpont valamelyike alá kell helyezni. Ügyeljen az emelő olyan elhelyezésére, hogy az autó ne tudjon lecsúszni arról. Győződjön meg a gumivédővel ellátott emelőtárcsa olyan elhelyezésére, hogy az autó stabil maradjon és ne károsodjon. Mindig használjon tengelybakot vagy hasonló eszközt.

Amikor nincs használatban, akkor az emelőt* a tárolóhelyén kell tartani a csomagtér padlója alatt.

Olvassa el az összes utasítást, mielőtt nekilátna. Vegye ki az autó felemeléséhez szükséges szerszámokat.

1. Állítsa fel az elakadásjelző háromszöget, ha például a kereket forgalmas helyen kell kicserélnie.
2. Húzza be a rögzítőféket, és kapcsoljon **P** fokozathelyzetbe vagy kapcsoljon első fokozatba, ha az autó manuális sebességváltóval rendelkezik.

   Ha az autó **Szintszabályozás vezérlése*** felszereltséggel rendelkezik, akkor azt ki kell kapcsolni az autó felemelése előtt.
3. Helyezzen ékeket a talajon maradó kerekek elé és mögé. Használjon például nehéz fa ékeket vagy nagyobb köveket.
4. Helyezze az emelőt vagy az emelőkarokat az autó alján található kijelölt helyekre. A műanyag fedélen található háromszög alakú jelek jelzik az emelési pontokat. Az autó mindkét oldalán két emelési pont helyezkedik el. Az egyes emelési pontokon egy mélyedés található az emelő számára.



5. Helyezze az emelőt egyenes, szilárd és nem csúszós felületre, a használandó emelési pont alatt.
6. Tekerje fel az egységet, amíg az megfelelően nem áll, és hozzá nem ér az autó emelési pontjához. Ellenőrizze, hogy az emelő (vagy az emelőkarok a műhelyben) feje megfelelően helyezkedik-e el az emelési pontban úgy, hogy a fej középső kidudorodása illeszkedik az emelési pont nyílásába, és ellenőrizze, hogy az emelő alapja függőlegesen, az emelési pont alatt helyezkedik-e el.
7. Úgy tekerje az emelőt, hogy a hajtókar a lehető legmesszebb helyezkedjen el az autótól, ugyanakkor az emelő karjai merőlegesek az autó irányára.
8. Emelje meg az autót eléggé ahhoz, hogy végrehajthassa a szándékolt mérést.

Kapcsolódó információk

- Emelő* (603. oldal)
- Kerékcsavarok (603. oldal)
- Szerszámkészlet (602. oldal)

* Opció/tartozék.

A klímavezérlő rendszer szervizelése

A légkondicionáló rendszer csak hivatalos szervizben szervizelhető és javítható.

Hibakeresés és javítás

A légkondicionáló rendszer fluoreszkáló jelzőanyagokat tartalmaz. A szivárgás-észlelési munka során ultraibolya fényt kell használni.

A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo műhellyel.

Az autó klímavezérlő rendszere a piactól függően R1234yf vagy R134a freonmentes hűtőközeget használ. Az autó klímavezérlő rendszerében használt hűtőközeggel kapcsolatos információk a motorháztető belsején elhelyezett matricára vannak nyomtatva.

⚠ FIGYELEM

A légkondicionáló rendszer nyomás alatt lévő R134a hűtőközeget tartalmaz. A rendszer csak hivatalos szervizben szervizelhető és javítható.

⚠ FIGYELEM

A légkondicionáló rendszer nyomás alatt lévő R1234yf hűtőközeget tartalmaz. A SAE J2845 (a hordozható klímarendszerekben használt hűtőközegek biztonságos szervizelésére és tárolására vonatkozó technikusképzés) szabványnak megfelelően, a hűtőközeg rendszert a rendszer biztonsága érdekében csak szakképzett szerelők szervizelhetik és javíthatják.

Kapcsolódó információk

- Volvo szervizprogram (626. oldal)

Szélvédőre vetített kijelző a szélvédő cseréjekor*

A szélvédőre vetített kijelzővel rendelkező autók speciális szélvédővel rendelkeznek, amely megfelel a képkivetítés követelményeinek.

A Volvo azt javasolja, hogy keressen fel egy hivatalos Volvo műhelyt a szélvédő cseréjéhez. A szélvédőre vetített kijelző grafikáinak helyes megjelenítéséhez megfelelő típusú szélvédőt kell beszerelni.

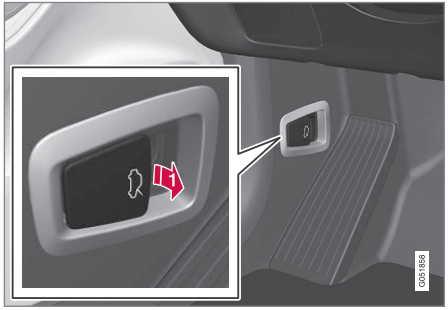
Kapcsolódó információk

- Szélvédőre vetített kijelző* (145. oldal)
- A szélvédőre vetített kijelző* és a járművezetői kijelző tisztítása (669. oldal)

A motortérfedél nyitása és zárása

A motorháztető az utastérben található fogantyú és a motorháztető alatti fogantyú használatával nyitható ki.

A motorháztetőt kinyitása



1. Húzza meg a fékpedál bal oldalán található fogantyút a motorháztető kioldásához a teljesen zárt helyzetből.

2. Csúsztassa a kezét balról jobbra a motorháztető alatti nyílásban, mozdítsa felfelé és oldalra a fogantyút, hogy kioldja a motorháztetőt a reteszből, és emelje fel azt.

Figyelem - a motorháztető nincs zárva

Amikor a motorháztető ki van oldva, akkor világít egy figyelmeztető szimbólum és az ábra a járművezetői kijelzőn, és egy hangjelzés szólal meg. Ha az autó még mindig gurul, akkor megismétlődik a hangjelzés.

MEGJEGYZÉS

Ha világít a figyelmeztető szimbólum vagy hallható a figyelmeztető hangjelzés, annak ellenére, hogy a motorháztető megfelelően zárva van, akkor forduljon hivatalos Volvo márkaszervizhez.

A motorháztető becsukása

1. Nyomja lefelé a motorháztetőt, amíg az a saját súlya miatt esni nem kezd.
2. Amikor a motorháztető a záróretesznek ütközik, nyomja le a motorháztetőt, hogy teljesen bezárja azt.

FIGYELEM

Zúzódásveszély! Ügyeljen arra, hogy ne legyen semmi a motorháztető lecsukódásának útjában, különben fennáll a személyi sérülés kockázata.

FIGYELEM

Ellenőrizze, hogy lecsukáskor megfelelően zár-e a motorháztető. A motorháztetőnek mindkét oldalon hallhatóan rögzülnie kell.

A motorháztető nincs teljesen zárva.

A motorháztető teljesen zárva van.

FIGYELEM

Soha ne vezessen nyitott motorháztetővel!

Ha ez a szimbólum látható – vagy valami más azt jelzi, hogy a motorháztető nincs teljesen lecsukva vezetés közben – akkor azonnal álljon meg, és csukja le azt megfelelően.

Kapcsolódó információk

- A motortér áttekintése (637. oldal)
- Ajtó és biztonsági öv figyelmeztető jelzés (54. oldal)

A motortér áttekintése

Az áttekintés néhány szervizzel kapcsolatos komponenst mutat.

Az autó elektromos hajtásrendszerének bizonyos komponensei a motorháztető alatt helyezkednek el. Legyen óvatos ezen a területen, és csak a normál karbantartáshoz kapcsolódó részeket érintse meg.

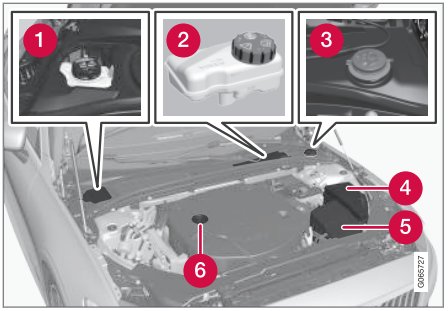
FIGYELEM

A narancs színű kábeleket csak képzett szakemberek kezelhetik.

FIGYELEM

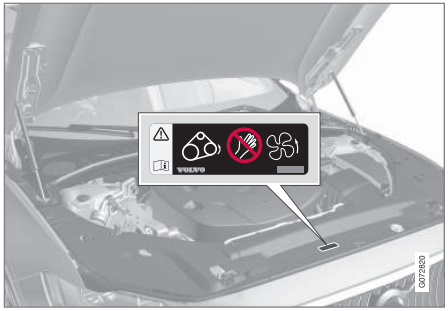
Az autóban számos komponens nagy feszültségű árammal működik, ami helytelen beavatkozás esetén veszélyes lehet.

- Ne érjen semmihez, ami nincs egyértelműen leírva ebben a használati útmutatóban.
- Legyen körültekintő, amikor ellenőrzi/feltölti a folyadékokat a motortérben.



A motortér megjelenése a modelltől és a motorváltozattól függően változhat.

1. A hűtőfolyadék tágulási tartálya
2. Fékfolyadéktartály (a vezető oldalon helyezkedik el)
3. Mosófolyadék-töltőcső
4. Központi elektromos egység
5. Levegőszűrő
6. Motorolaj-töltőcső



A figyelmeztető matrica elhelyezkedése a motortérben. A motortér megjelenése a modelltől és a motorváltozattól függően változhat.

MEGJEGYZÉS

A kezelési útmutatóban szereplő matricák nem pontosan egyeznek meg az autóban találhatókkal. Ezek a hozzávetőleges megjelenésüket és elhelyezkedésüket mutatják az autóban. Az Ön adott autójára vonatkozó adatok az autón található matricán találhatók.

FIGYELEM

Ne feledje, hogy a hűtőventilátor (a motortér elején, a hűtő mögött található) automatikusan működésbe léphet vagy akár 6 percig tovább működhet a motor leállítását követően.

Mindig műhelyben tisztíttassa a motort - lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben. Tűzveszély kockázata áll fenn, ha a motor meleg.

FIGYELEM

A gyújtásrendszer nagyon magas és veszélyes feszültséggel működik. Az autó elektromos rendszerének mindig **0** gyújtáshelyzetben kell lennie, amikor munkát végez a motortérben.

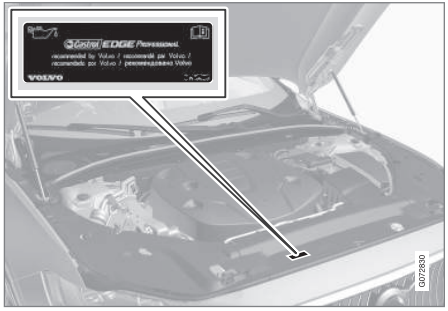
Ne érjen a gyújtógyertyákhoz vagy a gyújtótekercshez, amikor az autó elektromos rendszere a **II** gyújtáshelyzetben van vagy a motor meleg.

Kapcsolódó információk

- A motortérfedél nyitása és zárása (636. oldal)
- Mosófolyadék betöltése (683. oldal)
- A hűtőfolyadék feltöltése (642. oldal)
- Biztosítékok a motortérben (650. oldal)
- A motorolaj ellenőrzése és feltöltése (640. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (460. oldal)

Motorolaj

Jóváhagyott motorolajat kell használni annak érdekében, hogy alkalmazhatók legyenek az előírt szervizintervallumok és érvényes legyen a jótállás.



A figyelmeztető matrica elhelyezkedése a motortérben. A motortér megjelenése a modelltől és a motorváltozattól függően változhat.

A Volvo az alábbiakat javasolja:

Castrol EDGE PROFESSIONAL

G053097

Ha a motorolaj nem ellenőrizhető rendszeresen és a szint túl alacsonyra csökken, akkor fennáll a kockázata annak, hogy a motor súlyosan károsodik.

MEGJEGYZÉS

A kezelési útmutatóban szereplő matricák nem pontosan egyeznek meg az autóban találhatókkal. Ezek a hozzávetőleges megjelenésüket és elhelyezkedésüket mutatják az autóban. Az Ön adott autójára vonatkozó adatok az autón található matricán találhatók.

FONTOS

A motor szervizintervallumainak megfelelő követelmények teljesítése érdekében a gyárban minden motort speciálisan kiválasztott szintetikus motorolajjal töltenek fel. Az olaj kiválasztása nagyon gondosan történt a hasznos élettartam, az indítási jellemzők, az üzemanyag-fogyasztás és a környezetre gyakorolt hatás figyelembe vételével.

Jóváhagyott motorolajat kell használni annak érdekében, hogy alkalmazhatók legyenek az előírt szervizintervallumok. Csak az előírt fokozatú motorolajat használja az utántöltéshez és az olajcseréhez is, különben károsan befolyásolhatja a hasznos élettartamot, az indítási jellemzőket, az üzemanyag-fogyasztást és az autó környezetre gyakorolt hatását.

Ha nem az előírt fokozatú és viszkozitású a motorolajat használja, akkor károsodhatnak a motorral kapcsolatos komponensek. Az ilyen károkért a Volvo nem vállal felelősséget.

A Volvo azt javasolja, hogy az olajcseréket hivatalos Volvo szervizben végeztesse el.

Az alacsony olajszinttel kapcsolatos szimbólumok

A Volvo különböző rendszereket használ a figyelmeztetésre, amikor az olaj szintje túl alacsony/magas vagy az olajnyomás alacsony. A járművezetői kijelző alacsony olajnyomás figyelmeztető szimbóluma használatos az olajnyomás-érzékelőhöz . Az olajszint-érzékelő esetén a járművezetőt a járművezetői kijelző figyelmeztető szimbóluma és szöveges üzenete tájékoztatja. Bizonyos változatok mindkét rendszerrel rendelkeznek. További tájékoztatásért, vegye fel a kapcsolatot egy Volvo kereskedővel.

A motorolajat és az olajszűrőt a szerviz és garanciafüzetben előírt időközönként le kell cserélni. Az előírtnál jobb minőségű olaj használata megengedett. Ha az autót kedvezőtlen körülmények között használja, akkor a Volvo az előírtnál magasabb fokozatú olaj használatát javasolja.

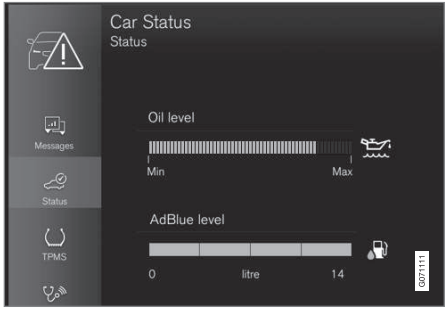
Kapcsolódó információk

- A motorolaj ellenőrzése és feltöltése (640. oldal)
- Motorolaj — műszaki adatok (695. oldal)
- A motorolaj tekintetében nehéz vezetési feltételek (697. oldal)
- A Volvo Cars support oldala (23. oldal)

A motorolaj ellenőrzése és feltöltése

Az olajszintet az elektronikus olajszint-érzékelő észleli.

Lásd olajszint a központi kijelzőn



Az olajszint grafikájának példája a központi kijelzőn

Az olajszint az elektronikus olajszint-ellenőrző műszerrel jelenik meg a központi kijelzőn a motor leállított állapotában. Az olajszintet rendszeresen ellenőrizni kell.

1. Nyissa meg az **Autó állapota** alkalmazást az alkalmazás nézetből a központi kijelzőn.
2. Nyomja meg a **Állapot** lehetőséget az olajszint mutatásához.

MEGJEGYZÉS

A rendszer nem képes a változások közvetlen észlelésére az olaj betöltésekor vagy leengedésekor. Az autót körülbelül 30 km (körülbelül 20 mérföld) hosszan kell vezetni, és 5 percig álló helyzetben kell hagyni a motor leállított állapotában és egyenes talajon, mielőtt az olajszint jelzése helyes lenne.

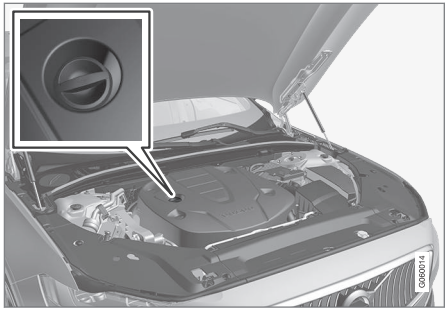
MEGJEGYZÉS

Ha nem állnak fenn az olajszint mérésének megfelelő feltételek (idő a leállítást követően, az autó dőlése, külső hőmérséklet stb.), akkor a **Nem áll rendelkezésre érték** üzenet jelenik meg a központi kijelzőn. Ez **nem** jelenti azt, hogy valami meghibásodott az autó rendszereiben.

FONTOS

Ha ez a szimbólum jelenik meg, akkor túl alacsony lehet az olajnyomás. Amint lehet, álljon meg az autóval, és szállíttassa azt szervizbe – hivatalos Volvo műhely igénybe vételét javasoljuk.

Töltse be a motorolajat



Töltőcső[12,13]

Bizonyos esetekben az olajat a szervizintervallumok között is fel kell tölteni. Nem kell a motorolajszinttel kapcsolatos tevékenységet végezni, amíg nem jelenik meg ezzel kapcsolatos üzenet a járművezetői kijelzőn.

FIGYELEM

Ha a **Motorolajszint Szerviz szükséges** üzenet jelenik meg, akkor látogasson szervizbe – hivatalos Volvo műhely igénybe vételét javasoljuk. Az olajszint túl magas lehet.

FIGYELEM

A tűzveszély miatt, ne öntsön olajat a kipufogócsonkra.

FONTOS

Ha a **Motorolajszint alacs. Töltsön rá 1 liter olajat** üzenet jelenik meg, akkor csak az előírt mennyiséggel töltse fel, például 1 liter (1 kvart).

Kapcsolódó információk

- Motorolaj (639. oldal)
- A motorolaj tekintetében nehéz vezetési feltételek (697. oldal)
- Motorolaj — műszaki adatok (695. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (460. oldal)
- Autó állapota (628. oldal)

Hűtőfolyadék

A hűtőfolyadék biztosítja, hogy a hőfelesleg eloszoljon a körben, például az indítóakkumulátor töltésével vagy az utastér fűtésével. Csak a Volvo által jóváhagyott hűtőfolyadékot szabad használni, hogy megakadályozza a hűtőrendszer károsodását, motorproblémákat stb.

Előírt minőség: A Volvo által jóváhagyott előre kevert hűtőfolyadék. Ha tömény hűtőfolyadékot használ, akkor keverje 50% vízzel (elfogadható minőségű, nem sós stb.). Ha nem biztos benne, akkor lépjen kapcsolatba egy Volvo kereskedővel.

Csak a Volvo által jóváhagyott hűtőfolyadékot szabad használni, hogy megakadályozza a hűtőrendszer károsodását, motorproblémákat stb.

FIGYELEM

A hűtőfolyadék lenyelése veszélyes, károsíthatja a szerveket (veséket). A termék etilkén-glikolt, gátlószert, vizet stb. tartalmaz.

Kapcsolódó információk

- A hűtőfolyadék feltöltése (642. oldal)

12 Az elektronikus olajszint-érzékelővel felszerelt motorok nem rendelkeznek nívópálcával.
13 A motortér megjelenése a modelltől és a motorváltozattól függően változhat.

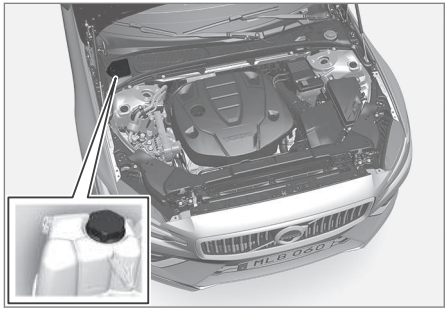
A hűtőfolyadék feltöltése

A hűtőfolyadék feltöltésekor, kövesse a csomagoláson feltüntetett utasításokat. Soha ne töltse fel csak vízzel. A fagyás kockázata egyaránt nő a túl kevés és túl sok hűtőfolyadék-koncentrátum esetén.

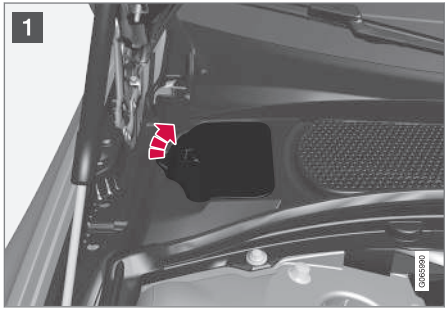
Ha hűtőfolyadék található az autó alatt, ha hűtőfolyadékfüst van jelen vagy több mint 2 litert (körülbelül 2 kvart) kellett utántölteni, akkor mindig hívjon autómentőt, hogy elkerülje a motor hibás hűtőrendszer miatti károsodását, amikor megpróbálja beindítani az autót.

⚠ FIGYELEM

A hűtőfolyadék nagyon forró lehet. Soha ne nyissa ki a sapkát, amikor a hűtőfolyadék forró. Ha feltöltésre ban szükség, akkor lassan csavarja le a tágulási tartály sapkáját, hogy megszűnhessen a túlnyomás.



A hűtőfolyadék tágulási tartálya



1 Nyissa ki a műanyag burkolat fedelét.

2 Csavarja le a kiegyenlítő tartály sapkáját, és töltse fel hűtőfolyadékkal, ha szükséges. A hűtőfolyadékszintnek nem szabad a tágulási tartály **MAX** jelénél magasabban lennie.

Szerelje vissza az alkatrészeket ellentétes sorrendben.

FONTOS

- A lenyelése ártalmas. Szervkárosodást (vese) okozhat.
- A Volvo ajánlása szerint használjon előre kevert hűtőfolyadékot. Ha koncentrált folyadékot használ, akkor ügyeljen arra, hogy a keverési arány 50% hűtőfolyadék és 50% előírt minőségű víz.
- Ne keverjen különböző hűtőfolyadékokat.
- A hűtőrendszer fő alkatrészeinek cseréjekor, a rendszer elégséges korrózióvédelme érdekében, csak új hűtőfolyadékot szabad használni.
- A motort csak jól feltöltött hűtőrendszerrel szabad járatni. Különben a hőmérséklet olyan magasra emelkedhet, hogy károsodás keletkezhet (repedések) a hengerfejben.
- A magas klór-, klorid- és egyéb sótartalom a hűtőrendszer korrózióját okozza.

Kapcsolódó információk

- A motortér áttekintése (637. oldal)
- Hűtőfolyadék (641. oldal)

Akkumulátor

Az indítóakkumulátor az elektromos rendszer beindítására és az autó egyéb elektromos berendezéseinek tápellátására szolgál. A hibrid akkumulátor akkor van használatban, ha be van indítva a belsőégésű motor.
Az elektromos rendszer egypólusú és a jármű vázát valamint a motorblokkot használja vezetőként.

Az indítóakkumulátor egy 12 voltos AGM akkumulátor (Absorbed Glass Mat), amely a regeneratív töltéshez és az autó különböző rendszereinek támogatásához van tervezve.

Az akkumulátor hasznos élettartamát és működését olyan tényezők befolyásolják, mint az indítások száma, lemerülés, vezetési stílus, vezetési feltételek, időjárási viszonyok stb.

- Soha ne csatlakoztassa le az akkumulátort, amikor jár a motor.
- Ellenőrizze, hogy az akkumulátor kábelei megfelelően csatlakoztatva vannak-e és meg vannak-e húzva.

⚠ FIGYELEM

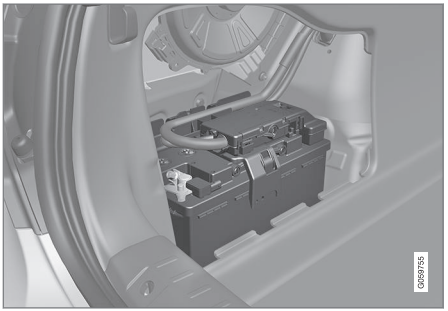
- Az akkumulátor durranógázt fejleszthet, ami erősen robbanékony. Ha a segédindító kábelt helytelenül csatlakoztatja, akkor szikra keletkezhet és ez elég az akkumulátor felrobbanásához.
- Ne csatlakoztassa a segédindító kábelt az üzemanyag-ellátó rendszer komponenseihez vagy bármely mozgó alkatrészhez. Legyen óvatos a motor forró alkatrészeivel.
- Az akkumulátor kénsavat tartalmaz, ami súlyos égési sérüléseket okozhat.
- Ha kénsav kerül a szemébe, bőrére vagy ruhájára, akkor öblítse le nagy mennyiségű vízzel. Ha a sav a szemébe kerül - azonnal kérjen orvosi segítséget.
- Soha ne dohányozzon az akkumulátor közelében.

Az indítóakkumulátor hasznos élettartama és kapacitása

Az akkumulátor hasznos élettartamát számos tényező befolyásolja, beleértve az olyan tényezőket, mint az indítások száma, lemerülés, vezetési stílus, vezetési feltételek, időjárási viszonyok stb. Az akkumulátor indítási kapacitása az idővel fokozatosan csökken, ezért kell újra feltölteni, ha az autót hosszabb ideig nem használja vagy amikor csak rövid távolságokat tesz meg. A szélsőséges hideg tovább csökkenti az indítási kapacitást. Ha az akkumulátor sokszor lemerül, az negatívan befolyásolja a hasznos élettartamát.

Az akkumulátor jó állapotban tartásához, ajánlott legalább 15 percet vezetni hetente vagy az akkumulátort automatikus csepptöltő akkumulátortöltőhöz kell csatlakoztatni. A teljesen feltöltött Indító akkumulátor rendelkezik a leghosszabb hasznos élettartammal.

Elhelyezkedés



Az indítóakkumulátor a csomagtérben helyezkedik el.

⚠ FIGYELEM

Ha az indítóakkumulátort lecsatlakoztatták, akkor az automata nyitás és zárás funkciót alaphelyzetbe kell állítani, hogy megfelelően működjön. A becsípődés-védelem működéséhez visszaállítást kell végrehajtani.

FONTOS

Bizonyos modellek esetében az akkumulátor hevederrel van rögzítve. Ügyeljen arra, hogy a rögzítő heveder megfelelően meg legyen húzva.

Az indítóakkumulátor műszaki adatai

Akkumulátor típusa	H8 AGM
Feszültség (V)	12
Hidegindítási képesség[A] - CCA[B] (A)	850
Méret, H×Sz×M	353×175×190 mm (13,9×6,9×7,5 hüvelyk)
Kapacitás (Ah)	95

A Az EN szabványnak megfelelően.
B Cold Cranking Amperes.

A Volvo azt javasolja, hogy bízza az akkumulátor cseréjét hivatalos Volvo műhelyre.

FONTOS

Ha kicseréli az akkumulátort, akkor az eredeti akkumulátorral megegyező méretű, hidegindítási kapacitású és típusú akkumulátorra cserélje azt (lásd az akkumulátor matricáján).

Kapcsolódó információk

- Szimbólumok az akkumulátorokon (647. oldal)
- Hibrid akkumulátor (646. oldal)
- Segédindítás másik akkumulátorral (502. oldal)
- A becsípődés-védelem működésének alaphelyzetbe állítása (173. oldal)
- Akkumulátor-újrahasznosítás (647. oldal)

Hibrid akkumulátor

Az autó az elektromos motor működtetéséhez hibrid akkumulátorral rendelkezik - ez karbantartást nem igénylő, tölthető lítium-ion típusú akkumulátor.

MEGJEGYZÉS

Az autó nem indítható be, ha a hibrid akkumulátor le van merülve.

Ha mind az indítóakkumulátor mind a hibrid akkumulátor lemerült, akkor mindkét akkumulátort fel kell tölteni. Ilyen esetekben csak a hibrid akkumulátor töltése nem lehetséges. A hibrid akkumulátor töltéséhez az indítóakkumulátor töltöttségi szintjének el kell érnie egy bizonyos töltöttségi állapotot.

FIGYELEM

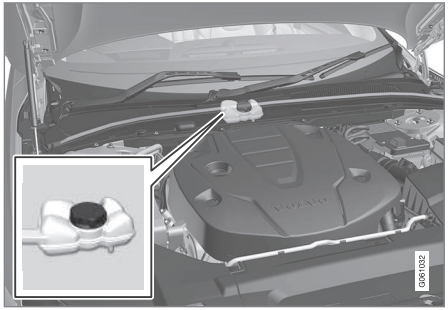
A hibrid akkumulátor cseréjét csak szervizben szabad végezni - lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.

A hibrid akkumulátor hasznos élettartama és kapacitása

A hibrid akkumulátor kapacitása a korral és a használattal csökken, ami a belső égésű motor megnövekedett használatát és ennek következményeként magasabb üzemanyag-fogyasztást és csökkent elektromos üzemű hatótávolságot eredményezhet.

Hűtőfolyadék

A hibrid akkumulátor hűtőrendszere különálló tágulási tartállyal rendelkezik.



FONTOS

A hibrid akkumulátor hűtőfolyadék-feltöltését csak szervizben szabad végezni - lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.

A hibrid akkumulátor műszaki adatai

Típus: Lítium-ion

Teljes energiamennyiség: 11,6 kWh.

Kapcsolódó információk

- Szimbólumok az akkumulátorokon (647. oldal)
- Akkumulátor (644. oldal)
- A hibrid akkumulátor töltése (437. oldal)
- Akkumulátor-újrahasznosítás (647. oldal)

Szimbólumok az akkumulátorokon

Az akkumulátorokon tájékoztató és figyelmeztető szimbólumok találhatók.

	Használjon védőszemüveget.
	További tájékoztatás az autó kezelési útmutatójában.
	Tárolja az akkumulátort gyermekektől elzárva.
	Az akkumulátor korróziót okozó savat tartalmaz.
	Kerülje a szikrák és nyílt láng használatát.
	Robbanásveszély.
	Újra kell hasznosítani.

Kapcsolódó információk

- Akkumulátor (644. oldal)
- Hibrid akkumulátor (646. oldal)
- Akkumulátor-újrahasznosítás (647. oldal)

Akkumulátor-újrahasznosítás

A használt indítóakkumulátort környezetbarát módon kell újrahasznosítani.

Vegye fel a kapcsolatot egy műhellyel, ha bizonytalan az ilyen típusú hulladékok kezelésével kapcsolatban - lehetőleg forduljon hivatalos Volvo műhelyhez.

Kapcsolódó információk

- Akkumulátor (644. oldal)
- Hibrid akkumulátor (646. oldal)
- Szimbólumok az akkumulátorokon (647. oldal)

Biztosítékok és központi elektromos egységek

Az összes elektromos funkciót és komponenst számos biztosíték védi hogy megakadályozza az autó elektromos rendszerének rövidzárlat vagy túlterhelés okozta károsodását.

FIGYELEM

Soha ne használjon idegen tárgyat vagy az előírtnál magasabb amperszámú biztosítékot a biztosíték cseréjekor. Ez az elektromos rendszer súlyos károsodását vagy tüzet okozhat.

FIGYELEM

A narancs színű kábeleket csak képzett szakemberek kezelhetik.

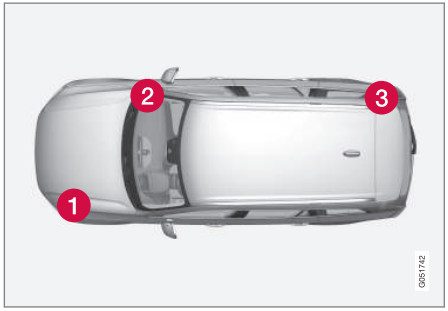
FIGYELEM

Az autóban számos komponens nagy feszültségű árammal működik, ami helytelen beavatkozás esetén veszélyes lehet.

Ne érjen semmihez, ami nincs egyértelműen leírva az autó jelen használati útmutatójában.

Ha egy elektromos komponens vagy funkció nem működik, annak oka lehet, hogy a komponens biztosítéka átmenetileg túlterhelődött vagy meghibásodott. Ha többször egymás után ugyanaz a biztosíték hibásodik meg, akkor meghibásodás lehet az áramkörben. A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo műhellyel az ellenőrzéshez.

A központi elektromos egységek elhelyezkedése



Az ábra vázlatos - a megjelenés az autómodelltől függően változó lehetnek.

A központi elektromos egység elhelyezkedései balkormányos autókban. Jobbkormányos autókban a kesztyűtartó alatti központi elektromos egységek helyet cserélnek.

1. Motortér
2. A kesztyűtartó alatt
3. Csomagtér

Kapcsolódó információk

- Biztosítékcsere (649. oldal)
- Biztosítékok a csomagtérben (662. oldal)
- Biztosítékok a motortérben (650. oldal)
- Biztosítékok a kesztyűtartó alatt (657. oldal)

Biztosítékcsere

Az összes elektromos funkciót és komponenst számos biztosíték védi, hogy megakadályozza az autó elektromos rendszerének rövidzárlat vagy túlterhelés okozta károsodását.

1. Keresse meg a biztosítékot a biztosítékok ábráján.
2. Húzza ki a biztosítékot és ellenőrizze oldalról, hogy a hajlított huzal elolvadt-e.
3. Ebben az esetben, cserélje ki azt egy ugyanolyan színű és amperszámú új biztosítékra.

⚠ FIGYELEM

Soha ne használjon idegen tárgyat vagy az előírtnál magasabb amperszámú biztosítékot a biztosíték cseréjekor. Ez az elektromos rendszer súlyos károsodását vagy tüzet okozhat.

⚠ FIGYELEM

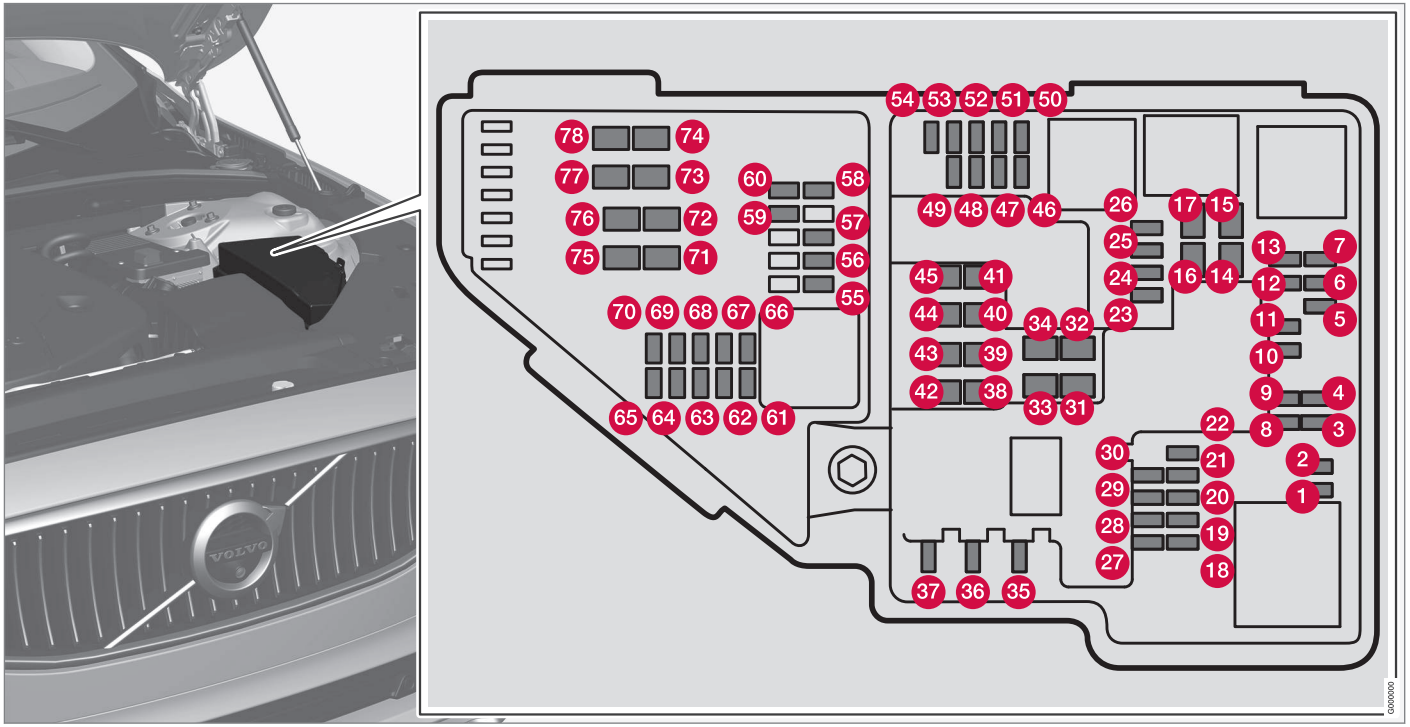
A kezelési útmutatóban nem szereplő biztosítékokkal kapcsolatban keressen fel egy hivatalos Volvo műhelyt. Ha a biztosítékot nem helyesen cseréli ki, az súlyos károsodást okozhat az elektromos rendszerekben.

Kapcsolódó információk

- Biztosítékok és központi elektromos egységek (648. oldal)
- Biztosítékok a csomagtérben (662. oldal)
- Biztosítékok a motortérben (650. oldal)
- Biztosítékok a kesztyűtartó alatt (657. oldal)

Biztosítékok a motortérben

A motortérben található biztosítékok védik, többek között, a motor- és fékfunkciókat.



A fedél belsején található csipesz szolgál a biztosítékok eltávolítására és beszerelésére.

A biztosítéktábla több cserebiztosítéknak is helyet ad.

Helyzetek

A fedél belsején egy címke mutatja a biztosítékok elhelyezkedését.

	Funkció	Amper	Típus
1	–	–	Micro
2	–	–	Micro
3	–	–	Micro
4	Vezérlőmodul az automata sebességváltó fokozatkapcsolásait/váltásait végrehajtó működtető egységhez	5	Micro
5	Vezérlőmodul a belsőégésű motor nagyfeszültségű hűtőfolyadék-fűtéséhez	5	Micro
6	Vezérlőmodul a légkondicionálóhoz; a hőcserélő elzáró szelepe; elzáró szelep a klímaszabályozó rendszeren átáramló hűtőfolyadékhoz	5	Micro
7	Vezérlőmodul a hibrid akkumulátorhoz; nagyfeszültségű átalakító a kombinált nagyfeszültségű generátorhoz/indítómotorhoz 500 V - 12 V feszültség-átalakítóval	5	Micro
8	–	–	Micro
9	Átalakító a hátsó tengely elektromos motorjához jutó tápellátás szabályozásához	10	Micro
10	Vezérlőmodul a hibrid akkumulátorhoz; nagyfeszültségű átalakító a kombinált nagyfeszültségű generátorhoz/indítómotorhoz 500 V - 12 V feszültség-átalakítóval	10	Micro
11	Töltő egység	5	Micro
12	Leválasztószelep a hibrid akkumulátor hűtőfolyadékához; 1. hűtőfolyadék-szivattyú a hibrid akkumulátorhoz	15	Micro
13	Hűtőfolyadék-szivattyú az elektromos hajtásrendszerhez	15	Micro

	Funkció	Amper	Típus
14	Hűtőventilátor a hibrid komponensekhez	25	MCase[A]
15	–	–	MCase[A]
16	–	–	MCase[A]
17	–	–	MCase[A]
18	Számítási egység	5	Micro
19	–	–	Micro
20	–	–	Micro
21	–	–	Micro
22	–	–	Micro
23	USB-port az alagútkonzolban, első*	7,5	Micro
24	12 voltos aljzat az alagútkonzolban, első	15	Micro
25	–	–	Micro
26	12 voltos aljzat a csomagtérben*	15	Micro
27	–	–	Micro
28	Bal oldali fényszóró, LED[B]	15	Micro
29	Jobb oldali fényszóró, LED[B]	15	Micro
30	–	–	Micro

* Opció/tartozék.

	Funkció	Amper	Típus
31	Szélvédőfűtés* bal oldal	Sönt	MCase[A]
32	Szélvédőfűtés* bal oldal	40	MCase[A]
33	Fényszórómosók*	25	MCase[A]
34	Ablakmosó	25	MCase[A]
35	–	–	Micro
36	Kürt	20	Micro
37	Sziréna*	5	Micro
38	Vezérlőmodul a fékrendszerhez (szelepek, rögzítőfék)	30	MCase[A]
39	Ablaktörlő	30	MCase[A]
40	–	–	MCase[A]
41	Szélvédőfűtés* jobb oldal	40	MCase[A]
42	Állóhelyzeti fűtés*	20	MCase[A]
43	–	–	MCase[A]
44	–	–	MCase[A]
45	Szélvédőfűtés* jobb oldal	Sönt	MCase[A]
46	Akkor kap tápellátást, amikor be van kapcsolva a gyújtás: Motorvezérlő egység; sebességváltó komponensek; elektromos kormányszervo; központi elektromos vezérlőegység	5	Micro

	Funkció	Amper	Típus
47	Az autó külső hangja (bizonyos piacokon)	5	Micro
48	Jobb oldali fényszóró, LED[B]	15	Micro
49	Alkoholzár*	5	Micro
50	–	–	Micro
51	–	–	Micro
52	Légzsákok; utastömeg-érzékelő	5	Micro
53	Bal oldali fényszóró, LED[B]	15	Micro
54	Gázpedál-érzékelő	5	Micro
55	Sebességváltó-vezérlő modul; vezérlőmodul a fokozatválasztóhoz	15	Micro
56	Motorvezérlő modul (ECM)	5	Micro
57	–	–	Micro
58	–	–	Micro
59	–	–	Micro
60	–	–	Micro
61	Motorvezérlő modul; működtető egység; fojtószelep egység; szelep a turbófeltöltőhöz	20	Micro
62	Mágnesszelepek, szelep az üzemanyag-szivárgásfigyeléshez; túlnyomáskapcsoló	10	Micro
63	Vákuumszabályozók; szelep az elektromos megkerülőhöz: Szelep a szellőztetéshez	7,5	Micro

* Opció/tartozék.

	Funkció	Amper	Típus
64	Vezérlőegység, spoilercsillapító, vezérlőegység, hűtőcsillapító	5	Micro
65	–	–	Micro
66	Lambda-szonda, első és hátsó	15	Micro
67	Mágnesszelep az olajszivattyúhoz; mágneses tengelykapcsoló, klíma; Lambda-szonda, első, középső és hátsó	15	Micro
68	–	–	Micro
69	Motorvezérlő modul (ECM)	20	Micro
70	Gyújtótekercsek; gyújtógyertyák	15	Micro
71	–	–	MCase[A]
72	–	–	MCase[A]
73	Vezérlőmodul a sebességváltó-folyadékszivattyúhoz	30	MCase[A]
74	–	–	MCase[A]
75	–	–	MCase[A]
76	–	–	MCase[A]
77	–	–	MCase[A]
78	–	–	MCase[A]

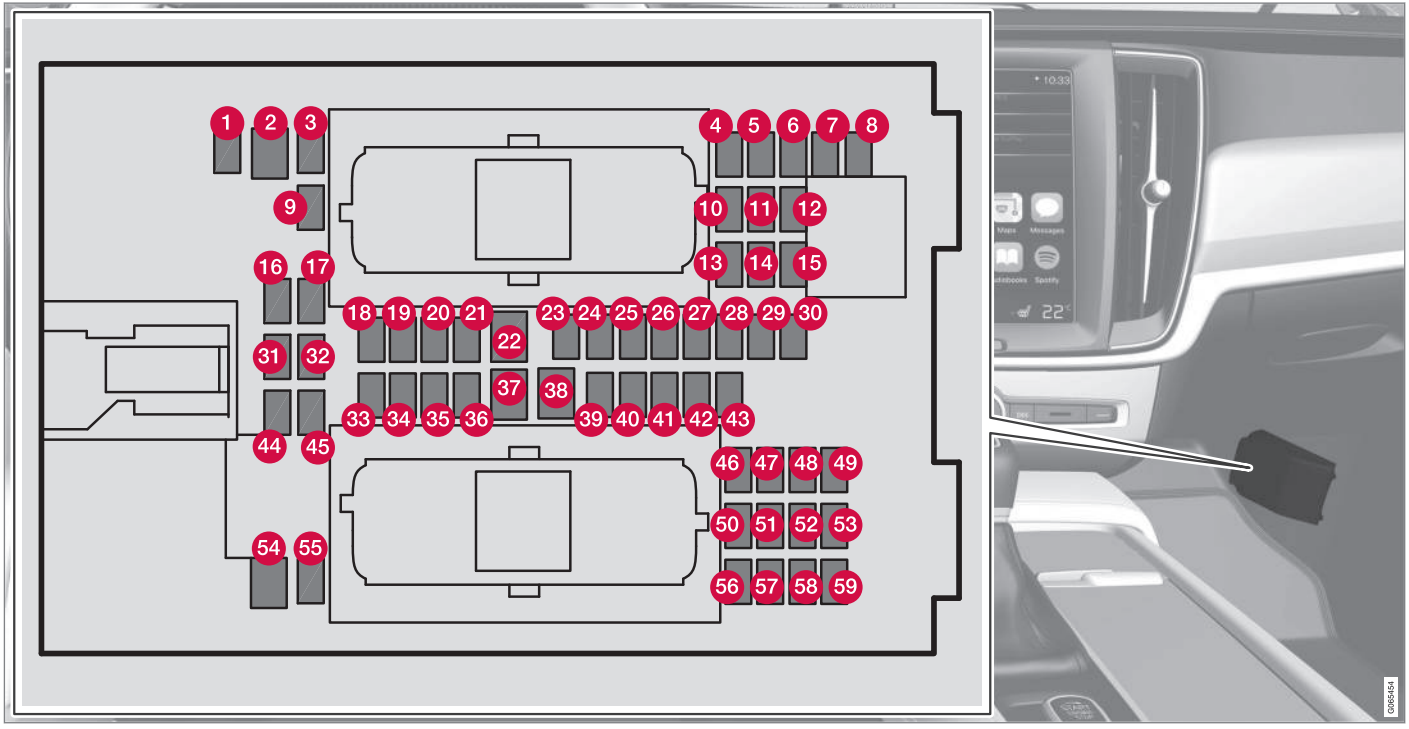
A Az ilyen típusú biztosítékot szervizben kell cserélni. Hivatalos Volvo műhely igénybe vételét javasoljuk.
B LED (fénykibocsátó dióda)

Kapcsolódó információk

- Biztosítékok és központi elektromos egységek (648. oldal)
- Biztosítékcsere (649. oldal)

Biztosítékok a kesztyűtartó alatt

A kesztyűtartó alatt található biztosítékok védik többek között az elektromos aljzatokat, kijelzőket és ajtómodulokat.



A fedél belsején található csipesz szolgál a biztosítékok eltávolítására és beszerelésére.

A **motortéri biztosítéktábla** több cserebiztosítéknak is helyet ad.

Helyzetek

A fedél belsején egy címke mutatja a biztosítékok elhelyezkedését.

	Funkció	Amper	Típus
1	Köztes feszültség modul[A]	10	Micro
2	–	–	MCase[B]
3	–	–	Micro
4	Mozgásérzékelő*	5	Micro
5	–	–	Micro
6	Járművezetői kijelző	5	Micro
7	Billentyűzet a középkonzolon	5	Micro
8	Napérzékelő	5	Micro
9	–	–	Micro
10	–	–	Micro
11	Kormánykerékmodul	5	Micro
12	Modul az indító gombhoz és a rögzítőfék-vezérléshez	5	Micro
13	Kormánykerékmodul a kormánykerékfűtéshez*	15	Micro
14	–	–	Micro

* Opció/tartozék.

	Funkció	Amper	Típus
15	–	–	Micro
16	–	–	Micro
17	–	–	Micro
18	Vezérlőmodul a klímavezérlő rendszerhez	10	Micro
19	Kormányzár	7,5	Micro
20	OBDII diagnosztikai aljzat	10	Micro
21	Középső kijelző	5	Micro
22	Ventilátormodul a klímavezérlő rendszerhez, első	40	MCase[B]
23	USB HUB	5	Micro
24	Kezelőszervek, világítás; belső világítás; a belső visszapillantó tükör sötétítése*; eső- és fényérzékelő*; billentyűzet az alagútkonzolon, a lábtér mellett a hátsó üléshez*; elektromos első ülések*; vezérlőpanelek a hátsó ajtókon; ventilátormodul a bal/jobb klímavezérléshez	7,5	Micro
25	Vezérlőegység a vezetőtámogató funkciókhoz	5	Micro
26	Panorámatető napellenzővel*	20	Micro
27	Szélvédőre vetített kijelző*	5	Micro
28	Belső világítás	5	Micro
29	Vezeték nélküli töltőlap	5	Micro
30	Kijelző a tetőkonzolban (biztonsági öv emlékeztető/visszajelző a légzsákhoz és az első utasüléshez)	5	Micro

	Funkció	Amper	Típus
31	–	–	Micro
32	–	–	Micro
33	–	–	Micro
34	–	–	Micro
35	Vezérlőmodul online autóhoz; Volvo On Call vezérlőmodul	5	Micro
36	–	–	Micro
37	Audiovezérlő eszköz (erősítő)	40	MCase[B]
38	–	–	MCase[B]
39	Modul a többsávos antennához	5	Micro
40	Modulok az üléskomforthoz (masszázs), első*	5	Micro
41	Alkoholzár*	5	Micro
42	–	–	Micro
43	Vezérlőmodul az üzemanyag-szivattyúhoz	15	Micro
44	Relétekercs a sebességváltó-olajszivattyúhoz Feszültség-átalakító; beépített indítómotor	5	Micro
45	A csomagtérfedél/csomagtérajtó nyitása lábmozdulattal*	5	Micro
46	Ülésfűtés, vezető oldali első	15	Micro

* Opció/tartozék.

	Funkció	Amper	Típus
47	Ülésfűtés, utas oldali első	15	Micro
48	Hűtőfolyadék-szivattyú	7,5	Micro
49	–	–	Micro
50	Elektromos vezetőülés*	20	Micro
51	Vezérlőmodul a felfüggesztéshez (aktív alváz)*	20	Micro
52	–	–	Micro
53	Sensus vezérlőmodul	10	Micro
54	–	–	MCase[B]
55	–	–	Micro
56	Elektromosan működtetett első utasülés*	20	Micro
57	–	–	Micro
58	TV* (bizonyos piacokon)	5	Micro
59	Elsődleges biztosíték az 52, 53, 57 és 58. biztosítékokhoz	15	Micro

A Csak 48 voltos támogató akkumulátorral felszerelt autókra érvényes.
B Az ilyen típusú biztosítékot szervizben kell cserélni. Hivatalos Volvo műhely igénybe vételét javasoljuk.

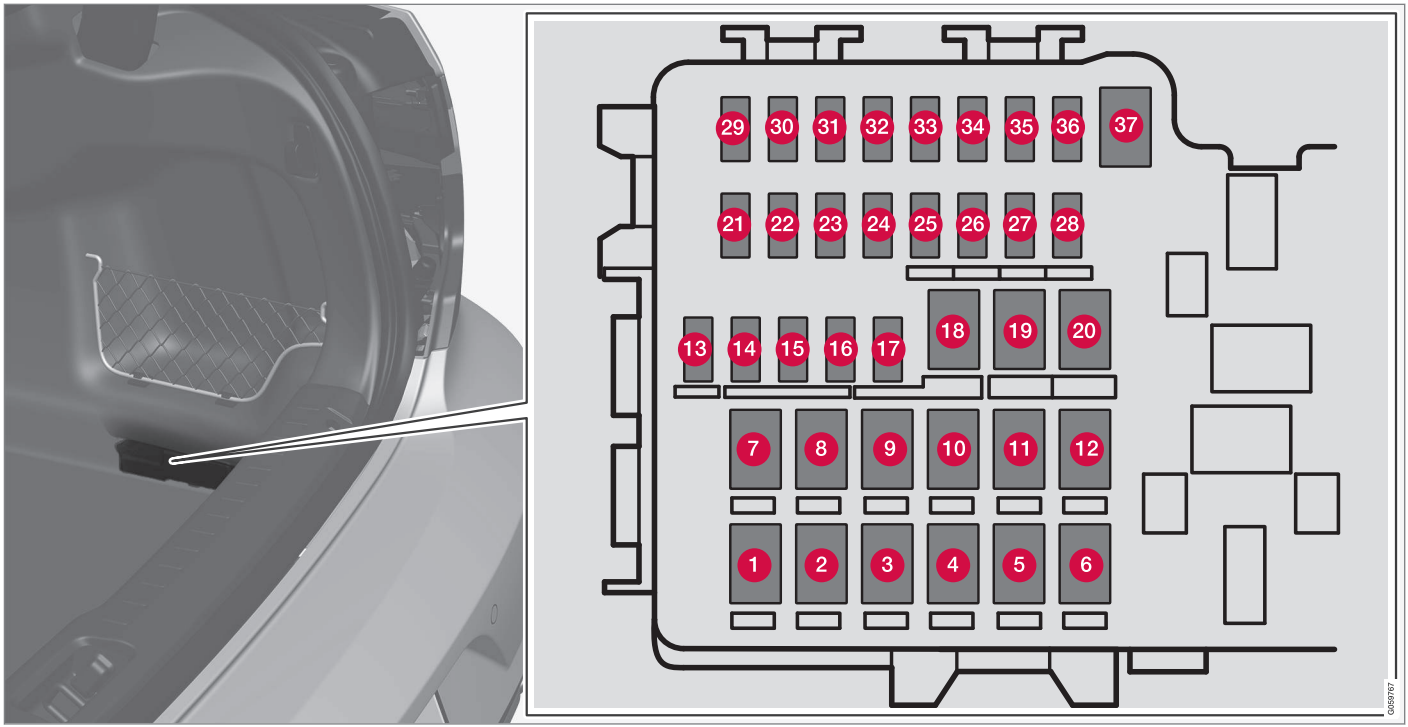
Kapcsolódó információk

- Biztosítékok és központi elektromos egységek (648. oldal)
- Biztosítékcsere (649. oldal)

Biztosítékok a csomagtérben

A csomagtérben található biztosítékok védik többek között az elektromos üléseket*, a légzsákokat és a biztonságiöv-feszítőket

* Opció/tartozék.



A központi elektromos egység a jobb oldalon helyezkedik el.

A fedél belsején található csipesz szolgál a biztosítékok eltávolítására és beszerelésére.

A **motortéri biztosítéktábla** több cserebiztosítéknak is helyet ad.

Helyzetek

A fedél belsején egy címke mutatja a biztosítékok elhelyezkedését.

	Funkció	Amper	Típus
1	Hátsó ablak-páramentesítő	30	MCase[A]
2	Központi elektronikus modul	40	MCase[A]
3	–	–	MCase[A]
4	Zárómotor a háttámlához jobb oldalt hátul	15	MCase[A]
5	–	–	MCase[A]
6	Zárómotor a háttámlához bal oldalt hátul	15	MCase[A]
7	Ajtómodul, jobb oldali hátsó[B]	20	MCase[A]
8	Vezérlőmodul a nitrogén-oxidok csökkentéséhez (dízel)	30	MCase[A]
9	–	–	MCase[A]
10	Elektromosan működtetett első utasülés* Ajtómodul, jobb oldali első	20	MCase[A]
11	Vonóhorog-vezérlő modul*	40	MCase[A]
12	Biztonságiöv-előfeszítő modul, jobb oldal	40	MCase[A]
13	Belső relétekercsek	5	Micro
14	Vezérlőmodul a nitrogén-oxidok csökkentéséhez (dízel)	15	Micro

* Opció/tartozék.

	Funkció	Amper	Típus
15	Ajtómodul, bal oldali hátsó	20	Micro
16	Alkoholzár*, USB hub/tartozékcsatlakozó	5	Micro
17	–	–	Micro
18	Vonóhorog-vezérlő modul*	25	MCase[A]
	Tartozék modul	40	
19	Elektromos vezetőülés* Ajtómodul, bal oldali első	20	MCase[A]
20	Biztonságiöv-előfeszítő modul, bal oldal	40	MCase[A]
21	Parkolókamera*	5	Micro
22	–	–	Micro
23	–	–	Micro
24	–	–	Micro
25			Micro
26	–	–	Micro
27	–	–	Micro
28	Ülésfűtés, bal oldali hátsó*	15	Micro
29	–	–	Micro

	Funkció	Amper	Típus
30	Blind Spot Information (BLIS)*: vezérlőmodul, külső tolató hang	5	Micro
31	–	–	Micro
32	Biztonságiöv-előfeszítő modul, jobb oldal	5	Micro
33	Működtető egység a kipufogógázokhoz (benzines, bizonyos motorváltozatok)	5	Micro
34	–	–	Micro
35	All Wheel Drive (AWD) vezérlőmodul*	15	Micro
36	Ülésfűtés, jobb oldali hátsó*	15	Micro
37	–	–	MCase[A]

[A] Az ilyen típusú biztosítékot szervizben kell cserélni. Hivatalos Volvo műhely igénybe vételét javasoljuk.
[B] Csak hibrid motorokkal vagy 48 voltos támogató akkumulátorral rendelkező autók esetében.

Kapcsolódó információk

- Biztosítékok és központi elektromos egységek (648. oldal)
- Biztosítékcsere (649. oldal)

* Opció/tartozék.

Lámpacsere

Az autó csak LED-es[15] lámpákkal van felszerelve, ezért nincsenek cserélhető izzók. A világítás meghibásodása esetén forduljon szervizhez[14].

Ha meghibásodás történik a LED[15] lámpákban, akkor a teljes lámpa egységet ki kell cserélni.

MEGJEGYZÉS

Az izzókkal kapcsolatos információkat ez a kezelési útmutató nem tartalmazza, lépjen kapcsolatba egy Volvo kereskedővel vagy hivatalos Volvo műhellyel.

MEGJEGYZÉS

A külső lámpák, például a fényszórók és hátsó lámpák átmenetileg bepárásodhatnak a lencsén belül. Ez normális és az összes külső világítás úgy van tervezve, hogy ellenálljon ennek. A párakicsapódás normális esetben kiszellőzik a lámpatestből, amikor a lámpa egy időre be van kapcsolva.

A belső tisztítása

Használjon a Volvo által ajánlott tisztítószereket és autóápolási termékeket. Tisztítsa rendszeresen és azonnal távolítsa el a foltokat. A tisztítószerek használata előtt fontos a porszívózás.

FONTOS

- Bizonyos színes ruhák (például sötét farmerok vagy velúrok) foltot hagyhatnak a kárpiton. Ha ez történik, akkor fontos a kárpit ezen részeinek a lehető legkorábbi tisztítása és kezelése.
- Soha ne használjon erős oldószereket, például mosófolyadékot, tiszta benzint vagy oldószerbenzint vagy tömény szeszt a belső tisztításához, mert ezzel károsíthatja a kárpitot valamint az egyéb belső anyagokat.
- Soha ne permetezzen tisztítószert az elektromos gombokkal és kezelőszervekkel rendelkező komponensekre. Ehelyett törölje le azokat a tisztítószerrel benedvesített ruhával.
- Az éles tárgyak és a tépőzár károsíthatják a szövetkárpitokat.
- Csak rendeltetésüknek megfelelő anyagú felületeken használjon tisztítószereket.

Kapcsolódó információk

- A központi kijelző tisztítása (668. oldal)
- Szövetkárpit és tetőkárpit tisztítása (669. oldal)
- A biztonsági övek tisztítása (670. oldal)
- Szövet padló és belépő szőnyegek (670. oldal)
- A bőr kárpitok tisztítása* (671. oldal)
- A bőr kormánykerék tisztítása (672. oldal)
- A belső műanyag, fém és fa alkatrészek tisztítása (672. oldal)

15 LED Light Emitting Diode
14 Lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.

A központi kijelző tisztítása

A szennyeződések, foltok és ujjlenyomatokról származó zsír befolyásolhatják a központi kijelző működését és olvashatóságát. Tisztítsa rendszeresen a képernyőt mikroszálas ruhával.

1. Kapcsolja ki a központi kijelzőt a kezdőlap gomb hosszú megnyomásával.
2. Törölje le a képernyőt az autóhoz kapott mikroszálas ruhával vagy használjon azzal egyenértékű másik mikroszálas ruhát. Törölje le a képernyőt egy tiszta és száraz mikroszálas ruhával, kis körkörös mozdulatokkal. Ha szükséges, kissé nedvesítse be a mikroszálas ruhát tiszta vízzel.
3. Aktiválja a kijelzőt a kezdőlap gomb rövid megnyomásával.

FONTOS

A központi kijelző tisztítására használt mikroszálas ruhának por- és pihementesnek kell lennie.

FONTOS

A központi kijelző tisztításakor csak enyhe nyomást gyakoroljon a képernyőre. Az erős nyomás károsíthatja a képernyőt.

FONTOS

Ne permetezzen semmilyen folyadékot vagy maró hatású vegyszert közvetlenül a központi kijelzőre. Ne használjon ablaktisztító szereket, egyéb tisztítószereket, aeroszolokat, oldószereket, alkoholt, ammóniát vagy súroló hatású tisztítószereket.

Soha ne használjon dörzsölő hatású ruhákat, papírtörlőket illetve selyempapírt, mert ezek megkarcolhatják a központi kijelzőt.

Kapcsolódó információk

- A belső tisztítása (667. oldal)
- Szövetkárpit és tetőkárpit tisztítása (669. oldal)
- A biztonsági övek tisztítása (670. oldal)
- Szövet padló és belépő szőnyegek (670. oldal)
- A bőr kárpitok tisztítása* (671. oldal)
- A bőr kormánykerék tisztítása (672. oldal)
- A belső műanyag, fém és fa alkatrészek tisztítása (672. oldal)

* Opció/tartozék.

A szélvédőre vetített kijelző* és a járművezetői kijelző tisztítása

Finoman törölje le a kijelző fedőüvegét egy tiszta és száraz mikroszálas ruhával. Ha szükséges, enyhén nedvesítse be a mikroszálas ruhát.

Soha ne használjon erős folteltávolítókat. A nehezebb tisztításokhoz a Volvo kereskedésekben beszerezhető speciális tisztítószerek használhatók.

Kapcsolódó információk

- A szélvédőre vetített kijelző* bekapcsolása és kikapcsolása (147. oldal)
- Szélvédőre vetített kijelző* (145. oldal)

Szövetkárpit és tetőkárpit tisztítása

A szövetek tisztításához szövettisztító szer használata ajánlott. Tisztítsa meg ha szükséges, és kezelje azonnal a foltokat.

FONTOS

Soha ne kaparja vagy dörzsölje a foltot, mert ezzel károsíthatja a kárpitot.

FONTOS

Soha ne használjon folttisztító szereket vagy erős oldószereket, ezek károsíthatják a kárpitot.

Szövetkárpit tisztítása

1. Kezdje a kárpit porszívózásával.
2. Kövesse a szövettisztító szer utasításait.
3. A szövetkárpit tisztításakor, takarítógép használata javasolt a mosófolyadék kiszívásához, és az ezt követő vizes öblítéshez.

FONTOS

Bizonyos színezett ruhák (például farmerek és velúr anyagok) foltot hagyhatnak a szövetkárpiton. A makacs szennyeződéseket, mint az olajok, nehéz eltávolítani.

FONTOS

Mindig tisztítsa meg a teljes kárpitot, akkor is, ha azon csak kisebb foltok vannak. Ennek az a célja, hogy elkerülje a vízgyűrűk kialakulását.

MEGJEGYZÉS

Ne távolítsa el a kárpitokat a tisztításhoz.

A tetőkárpit tisztítása

1. Kefélje át gondosan a tetőkárpitot puha kefével.
2. Kövesse a szövettisztító szer utasításait.
3. Ezután puha, pihementes ruhával törölje át a tetőkárpitot.

FONTOS

A gondatlan tisztítás károsíthatja a tetőkárpitot.

Kapcsolódó információk

- A belső tisztítása (667. oldal)
- A központi kijelző tisztítása (668. oldal)
- A biztonsági övek tisztítása (670. oldal)
- Szövet padló és belépő szőnyegek (670. oldal)
- A bőr kárpitok tisztítása* (671. oldal)

- A bőr kormánykerék tisztítása (672. oldal)
- A belső műanyag, fém és fa alkatrészek tisztítása (672. oldal)

A biztonsági övek tisztítása

Használjon a Volvo által ajánlott tisztítószereket és autóápolási termékeket. Tisztítsa rendszeresen és azonnal távolítsa el a foltokat. A tisztítószerek használata előtt fontos a porszívózás.

Használjon vizet és szintetikus tisztítószert. Volvo kereskedéseknél speciális textiltisztító szert szerezhet be. Ügyeljen arra, hogy a biztonsági öv száraz legyen, mielőtt hagyná azt visszahúzódni.

Kapcsolódó információk

- A belső tisztítása (667. oldal)
- A központi kijelző tisztítása (668. oldal)
- Szövetkárpit és tetőkárpit tisztítása (669. oldal)
- Szövet padló és belépő szőnyegek (670. oldal)
- A bőr kárpitok tisztítása* (671. oldal)
- A bőr kormánykerék tisztítása (672. oldal)
- A belső műanyag, fém és fa alkatrészek tisztítása (672. oldal)

Szövet padló és belépő szőnyegek

A szőnyegek tisztításához szövettisztító szer használata ajánlott. Tisztítsa rendszeresen és azonnal távolítsa el a foltokat. A tisztítószerek használata előtt fontos a porszívózás.

Távolítsa el a kivehető szőnyegeket a padlókárpit és a kivehető szőnyegek külön tisztításához. Az egyes kivehető szőnyegek csapokkal vannak rögzítve.

1. Távolítsa el a kivehető szőnyeget az egyes csapoknál fogva és egyenesen felemelve.
2. Használjon porszívót a por és a szennyeződések eltávolításához.

MEGJEGYZÉS

A szőnyegeknek nem szabad gondatlanul hullámosnak lenniük és nem szabad a szennyeződések eltávolításához tárgyaknak ütni azokat, mert így elrepedhetnek.

3. A porszívózást követően szövettisztító használata ajánlott a foltok eltávolításához a padlószőnyegről.
4. Tisztítás után, rögzítse a kivehető szőnyeget a csapoknál benyomva azt.

* Opció/tartozék.

⚠ FIGYELEM

Mindig csak egy kivehető szőnyeget használjon az egyes üléseknél, és indulás előtt ellenőrizze, hogy a vezetőülésnél elhelyezett szőnyeg szilárdan rögzítve van-e a csapokhoz úgy, hogy az nem akadhat be a pedálok mellé vagy alá.

Kapcsolódó információk

- A belső tisztítása (667. oldal)
- A központi kijelző tisztítása (668. oldal)
- Szövetkárpit és tetőkárpit tisztítása (669. oldal)
- A biztonsági övek tisztítása (670. oldal)
- A bőr kárpitok tisztítása* (671. oldal)
- A bőr kormánykerék tisztítása (672. oldal)
- A belső műanyag, fém és fa alkatrészek tisztítása (672. oldal)

A bőr kárpitok tisztítása*

Használjon a Volvo által ajánlott tisztítószereket és autóápolási termékeket. Tisztítsa rendszeresen és azonnal távolítsa el a foltokat. A tisztítószerek használata előtt fontos a porszívózás.

A Volvo bőrhuzatai* kezelve vannak az eredeti megjelenés fenntartása érdekében.

A bőrkárpit* természetes termék, amely idővel változik és szép patinát nyer. A bőr tulajdonságainak és színének megőrzéséhez rendszeres tisztítás és kezelés szükséges. A Volvo átfogó terméket, a Volvo Leather Care KitWipes készletet kínálja a bőr kárpitok tisztításához és kezeléséhez. A bőr külső védőrétege az utasításoknak megfelelően használva ép marad.

A lehető legjobb eredmény eléréséhez a Volvo évente egy - négy alkalommal (szükség esetén gyakrabban) javasolja a tisztítást és a védőkrém alkalmazását. A Volvo Leather Care Kit/Wipes a Volvo kereskedőknél szerezhetők be.

A bőr kárpitok tisztítása

1. Vigyen fel bőrtisztítót egy nedves szivacsra, és nyomogassa, amíg hab nem képződik.
2. Használja a szivacsot a folton körkörös mozdulatokkal.
3. Alaposan nedvesítse be a foltot a szivacs használatával, dörzsölés nélkül hagyja, hogy a szivacs felszívja a foltot.
4. Törölje le a foltot egy puha ruhával, és hagyja alaposan megszáradni a bőrt

A bőr kárpitok védelme

1. Vigyen fel kis mennyiségű bőrvédő szert egy ruhára, majd vigye fel a bőrre finom körkörös mozdulatokkal.
2. Körülbelül 20 percig hagyja száradni.
   > A bőr védelme ellenállóbbá teszi azt a nap UV-sugárzásából eredő igénybevétellel szemben.

Kapcsolódó információk

- A belső tisztítása (667. oldal)
- A központi kijelző tisztítása (668. oldal)
- Szövetkárpit és tetőkárpit tisztítása (669. oldal)
- A biztonsági övek tisztítása (670. oldal)
- Szövet padló és belépő szőnyegek (670. oldal)
- A bőr kormánykerék tisztítása (672. oldal)
- A belső műanyag, fém és fa alkatrészek tisztítása (672. oldal)

A bőr kormánykerék tisztítása

Használjon a Volvo által ajánlott tisztítószereket és autóápolási termékeket. Tisztítsa rendszeresen és azonnal távolítsa el a foltokat. A tisztítószerek használata előtt fontos a porszívózás.

A bőrnek lélegeznie kell. Soha ne takarja le a bőr kormánykereket műanyag védőburkolattal. A Volvo Leather Care Kit/Wipes javasolt a bőr kormánykerék tisztításához. Először távolítsa el a szennyeződéseket, port stb. egy nedves szivaccsal vagy ruhával.

FONTOS

Az éles tárgyak, például gyűrűk károsíthatják a bőrt a kormánykeréken.

Kapcsolódó információk

- A belső tisztítása (667. oldal)
- A központi kijelző tisztítása (668. oldal)
- Szövetkárpit és tetőkárpit tisztítása (669. oldal)
- A biztonsági övek tisztítása (670. oldal)
- Szövet padló és belépő szőnyegek (670. oldal)
- A bőr kárpitok tisztítása* (671. oldal)
- A belső műanyag, fém és fa alkatrészek tisztítása (672. oldal)

A belső műanyag, fém és fa alkatrészek tisztítása

Használjon a Volvo által ajánlott tisztítószereket és autóápolási termékeket. Tisztítsa rendszeresen és azonnal távolítsa el a foltokat.

Szálas vagy mikroszálas, enyhén nedvesített ruha, a Volvo kereskedésekben beszerezhető, ajánlott a belső alkatrészek és felületek tisztításához.

Ne kaparja vagy dörzsölje a foltokat. Soha ne használjon erős folteltávolítókat sem.

FONTOS

Ne használjon alkoholt tartalmazó oldószert a járművezetői kijelző üvegének tisztításához.

FONTOS

Nem feledje, hogy a magas fényű felületek könnyen karcolódnak. Tisztítsa ezeket a felületeket tiszta, száraz mikroszálas ruhával, kis, körkörös mozdulatokkal. Ha szükséges, nedvesítse meg a mikroszálas ruhát egy kis tiszta vízzel.

Kapcsolódó információk

- A belső tisztítása (667. oldal)
- A központi kijelző tisztítása (668. oldal)
- Szövetkárpit és tetőkárpit tisztítása (669. oldal)
- A biztonsági övek tisztítása (670. oldal)
- Szövet padló és belépő szőnyegek (670. oldal)
- A bőr kárpitok tisztítása* (671. oldal)
- A bőr kormánykerék tisztítása (672. oldal)

* Opció/tartozék.

A külső tisztítása

Az autót haladéktalanul le kell mosni, ha szennyezett lesz. Ez azt jelenti, hogy az autó tisztítása könnyebb, mert a szennyeződések nem tapadnak meg olyan erősen. Ezzel csökkenti az karcolások kockázatát is és frissen tartja az autót. Hajtsa végre a mosást olajleválasztóval rendelkező autómosóban. Használjon a Volvo által ajánlott autósampont.

Kapcsolódó információk

- A külső tisztítása (673. oldal)
- Polírozás és viaszolás (673. oldal)
- Kézi mosás (674. oldal)
- Automata autómosó (675. oldal)
- Nagy nyomású mosás (677. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok tisztítása (677. oldal)
- A külső műanyag, gumi és díszítő komponensek tisztítása (678. oldal)
- Keréktárcsák tisztítása (679. oldal)
- Rozsdavédelem (679. oldal)

Polírozás és viaszolás

Polírozza és viaszolja az autót, ha a fényezés matt, vagy, hogy extra védelmet biztosítson a festésnek. Az autót nem kell polírozni, amíg egy éves nem lesz. Azonban ez alatt az idő alatt is viaszolható. Ne polírozza vagy viaszozza az autót közvetlen napfényben, a polírozott felület hőmérséklete legfeljebb 45 °C (113 °F) lehet.

- Mossa le alaposan az autót, mielőtt polírozni vagy viaszolni kezdené. Tisztítsa le az aszfalt- és kátrányfoltokat kátrány-eltávolítóval vagy könnyűbenzinnel. A makacsabb foltok autófényezésekhez gyártott finom súrolópasztával távolíthatók el. Használjon a Volvo által ajánlott tisztítószereket.
- Először fényesítőszerrel, majd folyékony vagy szilárd viasszal fényesítse. Tartsa be gondosan a csomagoláson található utasításokat. Sok készítmény fényesítőszert és viaszt is tartalmaz.

FONTOS

Soha ne polírozza vagy viaszozza az autó matt részeit. Ez károsíthatja a matt hatást és maradandó fényt adhat a felületnek.

FONTOS

Kerülje a műanyag és gumi felületek viaszolását és fényesítését.

Amikor zsírtalanítót használ műanyag és gumi felületeken, akkor csak enyhe nyomással dörzsölje. Használjon puha mosószivacsot.

A fényes műanyag elemek lekophatnak vagy megsérülhet a fényes felületréteg.

Súrolóanyagokat tartalmazó fényezőanyagokat nem szabad használni.

FONTOS

Használjon a Volvo által ajánlott tisztítószereket. Az egyéb kezelések, mint a konzerválás, tömítés, védelem, fényezéstömítés vagy ehhez hasonló eljárások károsíthatják a fényezést. A fényezés ilyen kezelések által okozott károsodására nem vonatkozik a Volvo garancia.

Kapcsolódó információk

- A külső tisztítása (673. oldal)
- Kézi mosás (674. oldal)
- Automata autómosó (675. oldal)
- Nagy nyomású mosás (677. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok tisztítása (677. oldal)

- A külső műanyag, gumi és díszítő komponensek tisztítása (678. oldal)
- Keréktárcsák tisztítása (679. oldal)
- Rozsdavédelem (679. oldal)

Kézi mosás

Az autót haladéktalanul le kell mosni, ha szennyezett lesz. Ez azt jelenti, hogy az autó tisztítása könnyebb, mert a szennyeződések nem tapadnak meg olyan erősen. Ezzel csökkenti az karcolások kockázatát is és frissen tartja az autót. Tisztítsa le olajleválasztóval rendelkező helyen és használjon autósampont. Használjon a Volvo által ajánlott tisztítószereket és autóápolási termékeket.

Fontos tudnivalók az autó kézzel történő mosásához

- Kerülje az autó mosását közvetlen napfényben. Ez a mosószer vagy viasz száradását okozza, aminek dörzsölő hatása van.
- Távolítsa el a madárürüléket a fényezésről, amint lehetséges. Ezek olyan vegyi anyagokat tartalmaznak, amelyek károsítják a fényezést és annak nagyon gyors elszíneződését okozzák. Használjon például puha papírt vagy szivacsot bőséges mennyiségű vízzel átitatva. Az elszíneződések eltávolítását ajánlott hivatalos Volvo műhelyben végeztetni.
- Mossa le a karosszéria alsó részét, beleértve a kerékdobokat és lökhárítókat.
- Öblítse le a teljes autót, amíg a feloldott szennyeződések el nem távoznak, hogy csökkentse a mosás okozta karcolások kockázatát. Ne fecskendezzen közvetlenül a zárakra.
- Ha szükséges, nagyon szennyezett felületeken használjon zsírtalanító anyagot. Ne feledje, hogy ebben az esetben a felületeknek nem szabad a naptól forrónak lenniük.
- Mossa le szivacs, autósampon és bőséges kézmeleg víz használatával. Ügyeljen arra, hogy a szivacs tiszta legyen. A szivacson található szennyeződések karcolásokat okozhatnak a mosás során.
- Tisztítsa meg az ablaktörlő lapátokat kézmeleg szappanos oldattal vagy autósamponnal.
- Szárítsa meg tiszta, puha szarvasbőrrel vagy vízlehúzóval. Ha elkerüli, hogy a vízcseppek erős napsütésben száradjanak le, akkor csökkenti a száradási foltok kialakulásának kockázatát, amelyeket ki kellene fényesíteni.
- Az autó mosását követően kátrány vagy aszfalt maradhat vissza. Használjon a Volvo által ajánlott kátrányeltávolítót, hogy megszabaduljon az utolsó foltoktól is.

⚠ FIGYELEM

Mindig tisztíttassa a motort szervizben. Tűzveszély kockázata áll fenn, ha a motor meleg.

FONTOS

A szennyezett fényszórók működése gyengébb. Tisztítsa azokat rendszeresen, például üzemanyagtöltéskor.

Ne használjon korróziót okozó tisztítószereket, csak tiszta vizet és nem dörzsölő szivacsot.

MEGJEGYZÉS

A külső lámpák, például a fényszórók és a hátsó lámpák átmenetileg bepárásodhatnak a lencsén belül. Ez normális és az összes külső világítás úgy van tervezve, hogy ellenálljon ennek. A párakicsapódás normális esetben kiszellőzik a lámpatestből, amikor a lámpa egy időre be van kapcsolva.

FONTOS

- Gondoskodjon a panorámatető* és a napellenző becsukásáról az autó mosása előtt.
- Soha ne használjon dörzsölő hatású fényesítő anyagot a panorámatetőn.
- Soha ne használjon viaszt a panorámatető körüli gumicsíkokon.

FONTOS

Ne feledje eltávolítani a szennyeződéseket az ajtók és a küszöbök leeresztő furataiból az autó mosását követően.

Kapcsolódó információk

- A külső tisztítása (673. oldal)
- Polírozás és viaszolás (673. oldal)
- Automata autómosó (675. oldal)
- Nagy nyomású mosás (677. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok tisztítása (677. oldal)
- A külső műanyag, gumi és díszítő komponensek tisztítása (678. oldal)
- Keréktárcsák tisztítása (679. oldal)
- Rozsdavédelem (679. oldal)
- Az automatikus rögzítőfék aktiválásának beállítása (469. oldal)

Automata autómosó

Az autót haladéktalanul le kell mosni, ha szennyezett lesz. Minél hosszabban marad szennyezett az autó, annál nehezebb újra teljesen megtisztítani és fennáll a fényezés karcolódásának kockázata.

Az automata autómosók használatával egyszerűen és könnyen megtisztítható az autó, de ezek nem férnek hozzá minden helyhez. A Volvo azt javasolja, hogy kézzel mossa le az autót vagy az automata autómosóban történő mosást egészítse ki kézzel történő mosással.

MEGJEGYZÉS

A Volvo azt javasolja, hogy az első hónapokban nem mossa az autót automata autómosóban (amíg a fényezés teljesen meg nem keményedik).

FONTOS

Mielőtt automata autómosóba hajtana az autóval, kapcsolja ki az automatikus fékezés álló helyzetben és a rögzítőfék automatikus behúzása funkciókat. Ha nem kapcsolja ki ezeket a funkciókat, akkor a fékrendszer álló helyzetben ragadhat, és az autó nem lesz képes elindulni.

FONTOS

Az olyan autómosókra, amelyekben az autó forgó kerekekkel előre mozog, az alábbiak vonatkoznak:

1. Az autó mosása előtt győződjön meg arról, hogy ki van kapcsolva az automata esőérzékelő, különben fennáll az ablaktörlő karok bekapcsolásának és károsodásának kockázata.
2. Ügyeljen arra, hogy a külső tükrök be legyenek hajtva és a kiegészítő lámpák biztosítva legyenek, az antennák vissza legyenek húzva vagy el legyenek távolítva, különben fennáll az esélye, hogy az automata autómosó károsítja azokat.
3. Hajtson az autómosóba.
4. Kapcsolja ki az "Automatikus fékezés álló helyzetben" funkciót az alagútkonzolon található gombbal Ⓐ.
5. kapcsolja ki az "Automatikus rögzítőfék-behúzás" funkciót a központi kijelző felső nézetében.
6. Állítsa le a motort az alagútkonzolon található indítógomb óramutató járásával megegyező irányú elforgatásával. Tartsa a helyén a gombot legalább 2 másodpercig.

Az autó készen áll az autómosásra.

FONTOS

A rendszer automatikusan **P** módba kapcsol, hacsak nem hajtja végre a fenti lépést. A kerekek **P** módban zárolva vannak, amelyben nem szabad lenniük, amikor automata autómosóba viszi az autót.

MEGJEGYZÉS

Vegye figyelembe, hogy ha az autó kulcs nélküli zárás és nyitás funkcióval* rendelkezik, akkor az autó mosás közben bezárható/kinyitható, ha a távvezérlős kulcs a tartományon belül van.

Tesztelje a fékeket

FIGYELEM

Mindig tesztelje a fékeket, beleértve a rögzítőféket az autó mosását követően, hogy a nedvesség és a korrózió ne támadja meg a fékbetéteket és ne csökkentse a fékek hatékonyságát.

Most nyomja be a fékpedált és akkor amikor hosszabb távolságokon esőben vagy latyakban vezet. A súrlódási hőtől a fékbetétek felmelegszenek és kiszáradnak. Tegye ezt akkor is, ha nagyon párás vagy hideg időben indul.

Kapcsolódó információk

- A külső tisztítása (673. oldal)
- Polírozás és viaszolás (673. oldal)
- Kézi mosás (674. oldal)
- Nagy nyomású mosás (677. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok tisztítása (677. oldal)
- A külső műanyag, gumi és díszítő komponensek tisztítása (678. oldal)
- Keréktárcsák tisztítása (679. oldal)
- Rozsdavédelem (679. oldal)
- Automatikus fékezés álló helyzetben (470. oldal)
- Az automatikus rögzítőfék aktiválásának beállítása (469. oldal)
- Kulcs nélküli és érintésérzékeny felületek* (280. oldal)

* Opció/tartozék.

Nagy nyomású mosás

Az autót haladéktalanul le kell mosni, ha szennyezett lesz. Minél hosszabban marad szennyezett az autó, annál nehezebb újra teljesen megtisztítani és fennáll a fényezés karcolódásának kockázata. Mossa az autót olajleválasztóval felszerelt autómosóban. Használjon a Volvo által ajánlott autósampont.

Nagy nyomású mosás alkalmazásakor, használjon seprő mozdulatokat és ügyeljen arra, hogy a fúvóka ne kerüljön 30 cm-nél (13 in.) közelebbre az autó felületéhez. Ne fecskendezzen közvetlenül a zárakra.

Kapcsolódó információk

- A külső tisztítása (673. oldal)
- Polírozás és viaszolás (673. oldal)
- Kézi mosás (674. oldal)
- Automata autómosó (675. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok tisztítása (677. oldal)
- A külső műanyag, gumi és díszítő komponensek tisztítása (678. oldal)
- Keréktárcsák tisztítása (679. oldal)
- Rozsdavédelem (679. oldal)

Az ablaktörlő lapátok tisztítása

Az autót haladéktalanul le kell mosni, ha szennyezett lesz. Minél hosszabban marad szennyezett az autó, annál nehezebb újra teljesen megtisztítani és fennáll a fényezés karcolódásának kockázata. Mossa az autót olajleválasztóval felszerelt autómosóban. Használjon a Volvo által ajánlott autósampont.

Az ablaktörlő lapáton maradó aszfalt, por és sómaradványok valamint a szélvédőn lévő rovarok, jég stb. károsan befolyásolják az ablaktörlő lapátok hasznos élettartamát.

Tisztításkor állítsa az ablaktörlő lapátokat szervizállásba.

MEGJEGYZÉS

Mossa rendszeresen az ablaktörlő lapátokat és a szélvédőt kézmeleg szappanos oldattal vagy autósamponnal. Ne használjon semmilyen erős oldószert.

Kapcsolódó információk

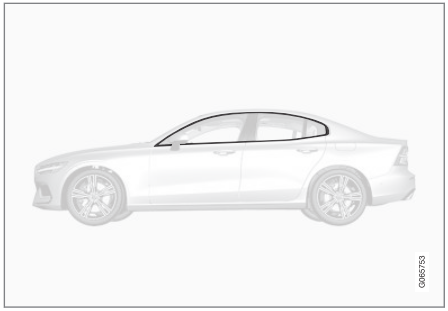
- A külső tisztítása (673. oldal)
- Polírozás és viaszolás (673. oldal)
- Kézi mosás (674. oldal)
- Automata autómosó (675. oldal)
- Nagy nyomású mosás (677. oldal)
- A külső műanyag, gumi és díszítő komponensek tisztítása (678. oldal)
- Keréktárcsák tisztítása (679. oldal)
- Rozsdavédelem (679. oldal)

A külső műanyag, gumi és díszítő komponensek tisztítása

Az autót haladéktalanul le kell mosni, ha szennyezett lesz. Minél hosszabban marad szennyezett az autó, annál nehezebb újra teljesen megtisztítani és fennáll a fényezés karcolódásának kockázata. Használjon a Volvo által ajánlott autósampont.

A Volvo kereskedések által kínált speciális tisztítószerek használata javasolt a színezett műanyag alkatrészek, gumi és díszítő komponensek, például a fényes díszlécek tisztításához és gondozásához. Amikor ilyen tisztítószereket használ, akkor gondosan tartsa be az utasításokat.

Kerülje az autó 3,5 alatti vagy 11,5 feletti pH-értékű tisztítószerrel történő mosását. Ez az eloxált alumínium komponensek* elszíneződését okozhatja, lásd az ábrát. Nem tanácsoljuk dörzsölő hatású fényezőanyagok használatát, lásd az ábrát.



Alkatrészek, amelyek 3,5 és 11,5 pH-érték közötti tisztítószerrel moshatók.

FONTOS

Kerülje a műanyag és gumi felületek viaszolását és fényesítését.

Amikor zsírtalanítót használ műanyag és gumi felületeken, akkor csak enyhe nyomással dörzsölje. Használjon puha mosószivacsot.

A fényes műanyag elemek lekophatnak vagy megsérülhet a fényes felületréteg.

Súrolóanyagokat tartalmazó fényezőanyagokat nem szabad használni.

FONTOS

Kerülje az autó 3,5-nél alacsonyabb vagy 11,5-nél magasabb pH értékű tisztítószerekkel történő mosását. Ez az eloxált alumínium alkatrészek, például a tetőcsomagtartó és az oldalablakok körüli díszcsíkok elszíneződését okozhatja.

Soha ne használjon fémfényesítő anyagot az eloxált alumínium alkatrészeken, ez elszíneződést okozhat és tönkreteheti a felületkezelést.

Kapcsolódó információk

- A külső tisztítása (673. oldal)
- Polírozás és viaszolás (673. oldal)
- Kézi mosás (674. oldal)
- Automata autómosó (675. oldal)
- Nagy nyomású mosás (677. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok tisztítása (677. oldal)
- Keréktárcsák tisztítása (679. oldal)
- Rozsdavédelem (679. oldal)

* Opció/tartozék.

Keréktárcsák tisztítása

Az autót haladéktalanul le kell mosni, ha szennyezett lesz. Minél hosszabban marad szennyezett az autó, annál nehezebb újra teljesen megtisztítani és fennáll a fényezés karcolódásának kockázata. Hajtsa végre a mosást olajleválasztóval rendelkező autómosóban. Használjon a Volvo által ajánlott autósampont.

Használjon a Volvo által ajánlott keréktárcsa-tisztító szereket.

Az erős keréktárcsa-tisztító szerek károsíthatják a felületet és foltosodást okozhatnak a krómozott alumínium keréktárcsákon.

Kapcsolódó információk

- A külső tisztítása (673. oldal)
- Polírozás és viaszolás (673. oldal)
- Kézi mosás (674. oldal)
- Automata autómosó (675. oldal)
- Nagy nyomású mosás (677. oldal)
- A külső műanyag, gumi és díszítő komponensek tisztítása (678. oldal)
- Keréktárcsák tisztítása (679. oldal)
- Rozsdavédelem (679. oldal)

Rozsdavédelem

Az autó korrózióvédelemmel rendelkezik.
A karosszéria korrózióvédelme fémvédő bevonatból, csúcsminőségű festési eljárásból, korrózióvédett és minimális fémátfedésből és védő műanyag komponensekből, súrlódásvédelemből és kiegészítő rozsdagátlóból áll a sérülékeny területeken. Az alvázban a kerékfelfüggesztés sebezhető pontjai korrózióálló alumínium öntvényből készültek.

Vizsgálat és karbantartás

Az autó korrózióvédelme normális esetben karbantartásmentes, de a korrózió kockázatának csökkentése érdekében tisztán kell tartani az autót. Az erősen lúgos vagy savas tisztító folyadékok használata kerülendő a fényes komponenseken. Minden kőfelverődést a felfedezését követően haladéktalanul ki kell javítani.

Kapcsolódó információk

- A külső tisztítása (673. oldal)
- Polírozás és viaszolás (673. oldal)
- Kézi mosás (674. oldal)
- Automata autómosó (675. oldal)
- Nagy nyomású mosás (677. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok tisztítása (677. oldal)
- A külső műanyag, gumi és díszítő komponensek tisztítása (678. oldal)
- Keréktárcsák tisztítása (679. oldal)

Az autó fényezése

A fényezés számos rétegből áll és az autó rozsdavédelmének fontos részét képezi, ezért rendszeresen ellenőrizni kell.
A fényezés sérüléseinek legáltalánosabb típusai a kőfelverődések, karcolások és sérülések a sárvédő, ajtók és lökhárítók peremein. A rozsda támadásának elkerülése érdekében, a sérült fényezést haladéktalanul ki kell javítani.

Kapcsolódó információk

- Kisebb fényezési sérülések javítása (680. oldal)
- Színkódok (681. oldal)

Kisebb fényezési sérülések javítása

A fényezés fontos része az autó rozsdavédelmének és ezért rendszeresen ellenőrizni kell. A fényezés sérüléseinek legáltalánosabb típusai a kőfelverődések, karcolások és sérülések például a sárvédő, az ajtók és a lökhárítók peremein.

A rozsda támadásának elkerülése érdekében, a sérült fényezést haladéktalanul ki kell javítani.

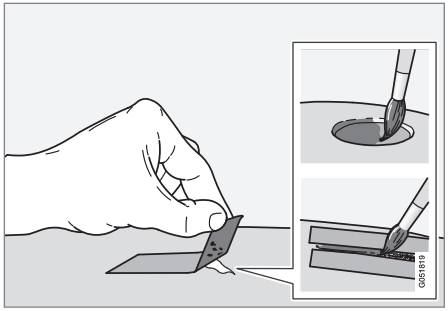
MEGJEGYZÉS

A festés javításakor a felületnek tisztának és száraznak kell lennie. A felületnek legalább 15 °C (59 °F) hőmérsékletűnek kell lennie.

Anyagok, amelyekre szükség lehet

- Alapozó – szóróflakonos kiszerelésű speciális tapadó alapozó kapható például a műanyag bevonatú lökhárítókhoz.
- alapbevonat és színtelen lakkréteg - elérhető szóróflakonos vagy kannás kiszerelésben vagy javító tollak/rudak formájában[16]
- Fedőszalag.
- finom csiszolópapír.

Javító festék alkalmazása a károsodott felületen



Ha a sérülés nem ér le a fémig, akkor a javító festés közvetlenül a felület tisztítását követően felvihető.

1. Helyezzen fedőszalagot a sérült felületre. Ezután vegye le a fedőszalagot, hogy eltávolítsa az esetlegesen meglazult festéket.

   Ha a sérülés a fémig terjed, akkor alapozót is kell használni. Ha a sérülés műanyag felületig terjed, akkor tapadó alapozót kell használni a legjobb eredmény eléréséhez - permetezze a szóróflakon fedelébe és vigye fel ecsettel vékonyan.
2. A festés előtt, nagyon finom csiszolóanyaggal történő finom csiszolás hajtható végre, ha szükséges (például, ha egyenetlen szélek vannak). A felületet alaposan meg kell tisztítani (el kell távolítani a zsírt és a sót), és hagyni kell megszáradni.
3. Keverje fel alaposan az alapozót, és vigye fel finom ecsettel, gyufaszállal vagy hasonló eszközzel. Fejezze be az alapréteggel és a színtelen lakkal, ha az alapozó megszáradt.

Karcolások esetén alkalmazza ugyanezt az eljárást, de ragassza le a sérült terület környékét a sértetlen festék védelme érdekében.

A Volvo kereskedőknél hibajavító tollak és festékspray szerezhetők be a fényezés javításához.

MEGJEGYZÉS

Ha a kődarab nem hatolt be a fémbe és egy sértetlen festékréteg a helyén maradt, akkor a felület tisztítását követően haladéktalanul töltse fel alapozó és lakkréteggel.

Kapcsolódó információk

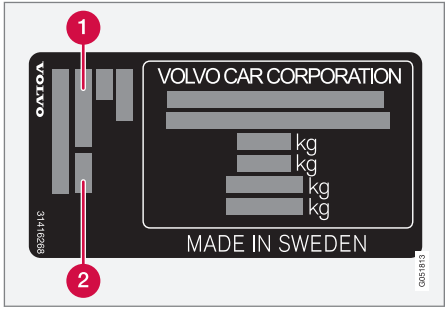
- Az autó fényezése (679. oldal)
- Színkódok (681. oldal)

16 Tartsa be a javító toll/rúd csomagolásában található utasításokat.

Színkódok

Színkód

A színkód matrica az autó jobb oldali ajtóoszlopán található, az első és a hátsó ajtó között és akkor látható, amikor kinyitja a jobb oldali hátsó ajtót.



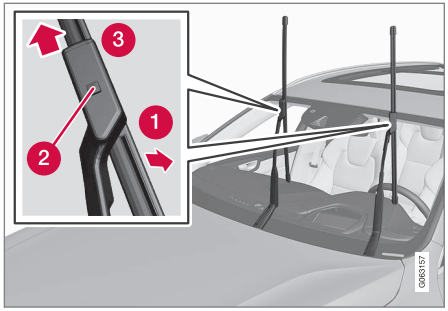
1. Külső színkód
2. Bármely másodlagos külső színkód

Kapcsolódó információk

- Az autó fényezése (679. oldal)
- Kisebb fényezési sérülések javítása (680. oldal)

Az ablaktörlő lapátok cseréje

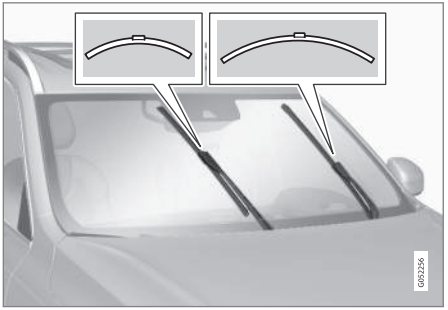
Az ablaktörlő lapátok letörlik a vizet a szélvédőről. A mosófolyadékkal együtt, ezek célja a szélvédő tisztítása és a kilátás biztosítása vezetés közben. Az ablaktörlő lapátok cserélhetők.



Hajtsa fel az ablaktörlő lapátot, amikor az a szervizállásban van. A szervizállás aktiválása/inaktiválása a központi kijelző funkció nézetében lehetséges, amikor az autó álló helyzetben van és nincs bekapcsolva az ablaktörlő.

1. Állítsa eltávolítási helyzetbe úgy, hogy kihajtja azokat a karból, amíg kattanó hangot nem hall.
2. Nyomja meg, és tartsa nyomva az ablaktörlőtartón található rögzítő gombot.
3. Ugyanakkor, húzza ki az ablaktörlő lapátot az ablaktörlő karral párhuzamosan.
4. Csúsztassa be az új ablaktörlő lapátot, amíg a reteszelő gomb be nem akad.
5. Hajtsa be a lapátot a kar felé, amíg kattanó hangot nem hall. A lapát ezután már nincs eltávolítási helyzetben, és újra mozgatható.
6. Ellenőrizze, hogy az ablaktörlő lapát biztosan fel van-e szerelve.
7. Hajtsa vissza az ablaktörlő lapátot a szélvédő felé.

Az ablaktörlő lapátok különböző hosszúságúak



MEGJEGYZÉS

Amikor kicseréli az ablaktörlő lapátokat, ne feledje figyelembe venni az eltérő hosszakat. A vezető oldali lapát hosszabb, mint az utas oldali.

Kapcsolódó információk

- Az esőérzékelő használata (185. oldal)
- Ablak- és fényszórómosók használata (186. oldal)
- Az esőérzékelő memória funkciójának aktiválása és inaktiválása (186. oldal)
- Mosófolyadék betöltése (683. oldal)
- Állítsa szerviz állásba az ablaktörlő lapátokat (682. oldal)
- Az ablaktörlők használata (184. oldal)
- Ablaktörlő lapátok és mosófolyadék (184. oldal)

Állítsa szerviz állásba az ablaktörlő lapátokat

Bizonyos helyzetekben például amikor ki kell cserélni azokat, az ablaktörlő lapátoknak szerviz állásban (függőleges helyzetben) kell lenniük.

Az ablaktörlő lapátok a szervizállásban.

A csere elvégzéséhez, a tisztításhoz vagy az ablaktörlő lapátok felemeléséhez (például a jég lekaparásához a szélvédőről), azoknak szervizállásban kell lenniük.

FONTOS

Mielőtt szerviz állásba helyezné az ablaktörlőket, ellenőrizze, hogy nincsenek-e lefagyva.

A szerviz üzemmód aktiválása/inaktiválása

A szerviz üzemmód akkor aktiválható/inaktiválható, amikor az autó álló helyzetben van és nincsenek bekapcsolva az ablaktörlők. A szerviz üzemmód a központi kijelző funkció nézetében aktiválható/inaktiválható.

Nyomja meg a **Ablaktörlők szervizállása** gombot. A gomb visszajelző lámpája világít, amikor aktív a szervizüzemmód. Amikor be van kapcsolva, akkor az ablaktörlők szerviz állásba mozdulnak. A szerviz üzemmód inaktiválásához, nyomja meg újra a **Ablaktörlők szervizállása** lehetőséget. A gomb visszajelző lámpája kialszik, amikor kikapcsol a szervizüzemmód.

Az ablaktörlő lapátok akkor hagyják el a szervizállást, ha:

- Aktiválva van az ablaktörlés.
- Aktiválva van az ablakmosás.
- Aktiválódik az esőérzékelő.
- Elindulnak az autóval.

FONTOS

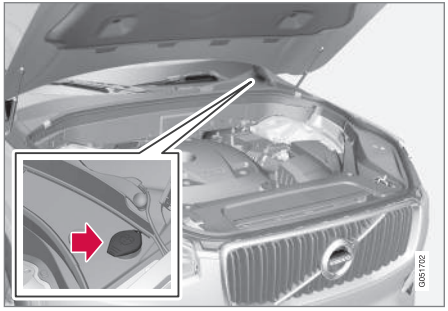
Ha az ablaktörlő karok szervizállásban fel vannak hajtva a szélvédőről, akkor vissza kell hajtani azokat a szélvédőre, mielőtt bekapcsolná a törlést, mosást vagy az esőérzékelőt és mielőtt vezetni kezdene. Erre azért van szükség, hogy elkerülje a motorháztető fényezésének megkarcolását.

Kapcsolódó információk

- Az esőérzékelő használata (185. oldal)
- Ablak- és fényszórómosók használata (186. oldal)
- Az esőérzékelő memória funkciójának aktiválása és inaktiválása (186. oldal)
- Mosófolyadék betöltése (683. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok cseréje (681. oldal)
- Az ablaktörlők használata (184. oldal)
- Ablaktörlő lapátok és mosófolyadék (184. oldal)

Mosófolyadék betöltése

A mosófolyadék a fényszórók és a szélvédő tisztítására szolgál. Amikor a hőmérséklet fagypont alatt van, akkor fagyálló adalékot tartalmazó mosófolyadékot kell használni.



A mosófolyadékot a kék sapkával rendelkező tartályba kell tölteni. A tartályt az ablakmosó és a lámpamosók* használják

MEGJEGYZÉS

Amikor körülbelül 1 liter (1 kvart) mosófolyadék marad a tartályban, akkor a **Ablakmosó folyadék Alacsony szint, töltse fel** üzenet jelenik meg a járművezetői kijelzőn a szimbólummal együtt.

Előírt minőség: A Volvo által ajánlott mosófolyadék – hideg időben és fagypont alatti hőmérsékleten fagyvédelemmel.

FONTOS

Használjon eredeti Volvo vagy ezzel egyenértékű, 8 és 6 között pH értékű mosófolyadékot üzemi hígításban (például 1:1 arányban semleges vízzel keverve).

FONTOS

Amikor a hőmérséklet fagypont alatt van, akkor használjon fagyálló adalékot tartalmazó mosófolyadékot annak megelőzése érdekében, hogy a folyadék megfagyjon a szivattyú, a tartály és a tömlők belsejében.

Hangerő:

- Fényszórómosóval **felszerelt** autók: 5,5 liter (5,8 kvart).
- Fényszórómosó **nélküli** autók: 3,5 liter (3,7 kvart).

Kapcsolódó információk

- Az esőérzékelő használata (185. oldal)
- Ablak- és fényszórómosók használata (186. oldal)
- Az esőérzékelő memória funkciójának aktiválása és inaktiválása (186. oldal)

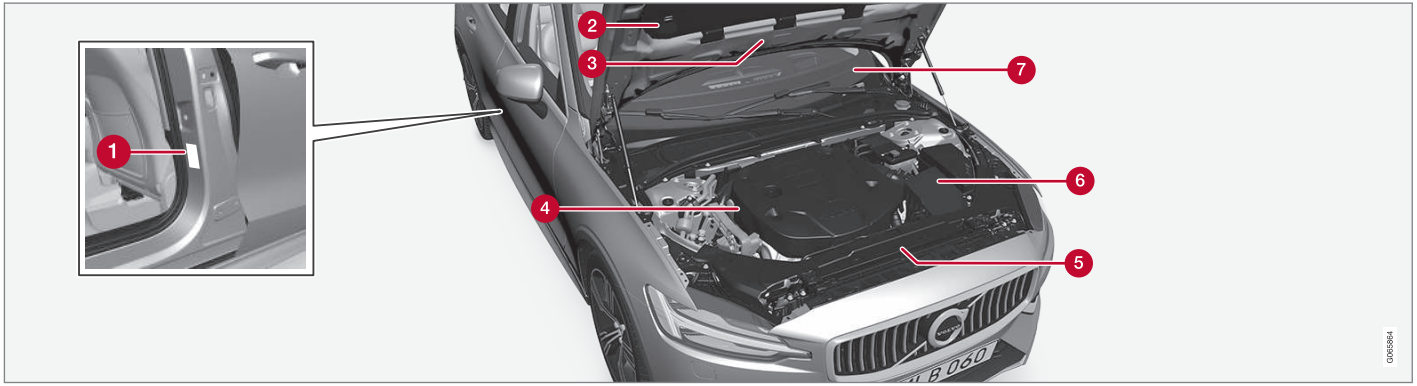
- Állítsa szerviz állásba az ablaktörlő lapátokat (682. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok cseréje (681. oldal)
- Az ablaktörlők használata (184. oldal)
- Ablaktörlő lapátok és mosófolyadék (184. oldal)
- A motortérfedél nyitása és zárása (636. oldal)

MŰSZAKI ADATOK

Típusjelölések

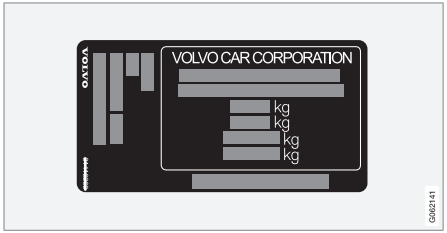
Az autóban található matricák olyan információkat tartalmaznak, mint az alvázszám, típusjelölés, színkód stb.

A címke elhelyezkedése

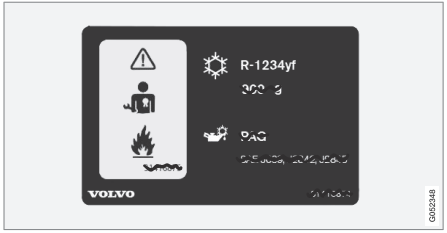


Az ábra vázlatos - a részletek piaconként és modellenként eltérőek lehetnek.

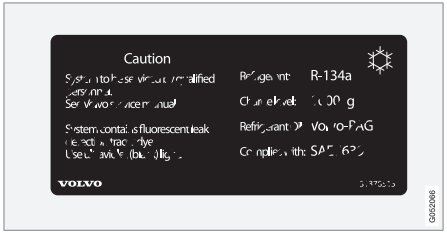
Az autó típusjelölése, járműazonosító és motorszáma használható az összes hivatalos Volvo kereskedésben az autóval kapcsolatban és a cserealkatrészek valamint tartozékok rendelésénél.



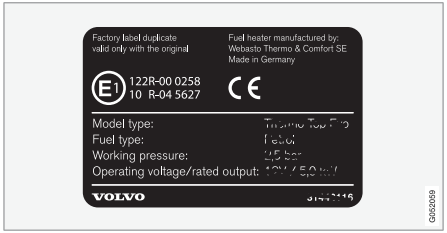
1 Matrica a típusleírás, járműazonosító szám, megengedett maximális tömegek és a külső szín kódjelölése valamint a típusjóváhagyási szám feltüntetéséhez. A matrica az ajtóoszlopon található és a jobb oldali hátsó ajtó kinyitásakor látszik.



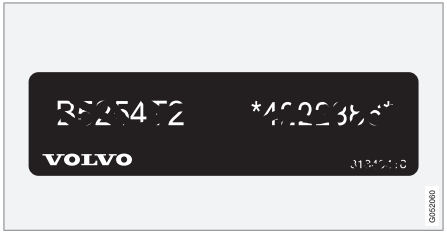
2 A/C rendszer matrica az R1234yf hűtőközeget használó autókhoz.



2 A/C rendszer matrica az R134a hűtőközeget használó autókhoz.

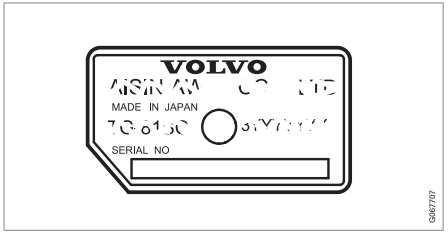


3 Az állófűtés címkéje.

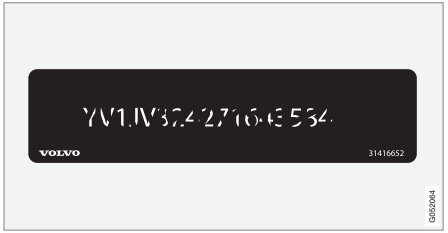


4 Matrica a motorkód és motorsorozatszám feltüntetéséhez. Bizonyos motorváltozatok esetében nincs matrica. Ezekben az esetekben a bevésett motorkód közvetlenül a motoron olvasható.

5 Motorolajcímke.



6 Matrica a sebességváltó típusának és sorozatszámának feltüntetéséhez.



7 Matrica az autó azonosító számához - VIN (járműazonosító szám).

A járművel kapcsolatos további adatok a forgalmi dokumentumban találhatók.

MEGJEGYZÉS

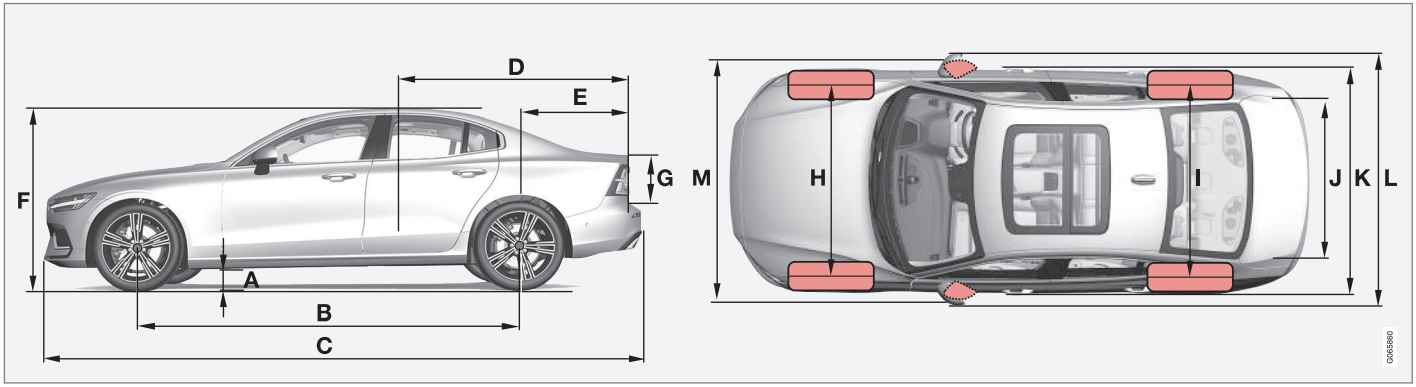
A kezelési útmutatóban szereplő matricák nem pontosan egyeznek meg az autóban találhatókkal. Ezek a hozzávetőleges megjelenésüket és elhelyezkedésüket mutatják az autóban. Az Ön adott autójára vonatkozó adatok az autón található matricán találhatók.

Kapcsolódó információk

- Légkondicionáló – műszaki adatok (699. oldal)

Méretek

A táblázatban található az autó hossza, magassága stb.



	Méretek	mm	hüvelyk
A	Hasmagasság[A]	142	5,6
B	Tengelytáv	2872	113,1
C	Hossz	4761	187,4
D	Rakomány hossza, a padlón, lehajtott hátsó üléssel	1797	70,7
E	Rakományhossz, a padlón	1005	39,6

	Méretek	mm	hüvelyk
F	Magasság[B]	1437	56,6
G	Rakománymagasság	485	19,1
H	Első nyomtáv	1603[C]	63,1[C]
		1600[D]	63,0[D]
		1593[E]	62,7[E]

	Méretek	mm	hüvelyk
I	Hátsó nyomtáv	1603[C]	63,1[C]
		1600[D]	63,0[D]
		1593[E]	62,7[E]
J	Rakományszélesség, padló	867	34,1
K	Szélesség	1850	72,8

	Méretek	mm	hüvelyk
L	Szélesség a külső tükrökkel együtt	2040	80,3
M	Szélesség behajtott külső tükrökkel	1916	75,4

A Menetkész tömeg plusz 1 személy. (A gumiabroncsméret, alvázváltozat stb. függvényében kis mértékben változó.)
B Beleértve a tetőantennát a menetkész tömeghez.
C 17-hüvelykes keréktárcsák esetén.
D 18/19-hüvelykes keréktárcsák esetén.
E 20-hüvelykes keréktárcsák esetén.

Kapcsolódó információk

- Tömegek (691. oldal)

Tömegek

Az össztömeg stb. az autóban elhelyezett címkéről olvasható le.
A menetkész tömeg tartalmazza a járművezetőt, a 90%-ban tele üzemanyagtartályt valamint az összes olajat és folyadékot.

Az utasok és tartozékok súlya valamint a vonóhorog-terhelés (ha van csatlakoztatva utánfutó) befolyásolja a terhelhetőséget és nem számít bele a menetkész tömegbe.

Megengedett maximális terhelhetőség = össztömeg - menetkész tömeg.

MEGJEGYZÉS

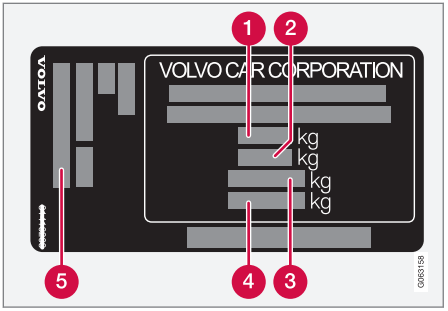
A megadott menetkész tömeg az autó normál változatára vonatkozik - vagyis extra felszerelések vagy tartozékok nélkül. Ez azt jelenti, hogy minden tartozék hozzáadásával a tartozék súlyának megfelelően csökken az autó terhelhetősége.

Példák a terhelhetőségi kapacitást csökkentő tartozékokra a különböző felszereltségi szintek (például Kinetic, Momentum, Summum) valamint az olyan tartozékok, mint a vonóhorog, tetőcsomagtartó, tetődoboz, audiorendszer, kiegészítő lámpák, GPS, üzemanyaggal működő fűtés, biztonsági rács, szőnyegek, csomagtértakaró, elektromos ülések stb.

Az autó lemérése egy módja annak, hogy megállapítsa az autó tényleges menetkész tömegét.

FIGYELEM

Az autó vezethetőségi jellemzői függenek attól, hogy mennyire van terhelve és hogyan van elosztva a terhelés.



A matrica az ajtóoszlopon található és a jobb oldali hátsó ajtó kinyitásakor látszik.

1. Max. össztömeg
2. Max. szerelvénytömeg (autó+utánfutó)
3. Max. első tengelyterhelés
4. Max. hátsó tengelyterhelés
5. Felszereltségi szint

Max. terhelés: Lásd a forgalmi dokumentumot.

Max. tetőterhelés: 75 kg.

Kapcsolódó információk

- Típusjelölések (686. oldal)
- Vontató képesség és vonóhorog-terhelés (692. oldal)

Vontató képesség és vonóhorog-terhelés

A vontató képesség és a vonóhorog-terhelés utánfutó vontatásakor az alábbi táblázatokban található.

Fékes utánfutó max. tömege

MEGJEGYZÉS

Az 1800 kg-nál nehezebb utánfutók esetén lengéscsillapítók használata javasolt a vonóhorgon.

Motor	Motorkód[A]	Sebességváltó	Fékes utánfutó max. tömege (kg)	Max. vonóhorog-terhelés (kg)
T6 Recharge	B4204T46	Automata	2000	100
T6 Recharge	B4204T45	Automata	2000	100
T8 Recharge	B4204T35	Automata	2000	100
T8 Recharge	B4204T34	Automata	2000	100
T8 Recharge	B4204T28	Automata	2000	100
T8 Recharge Polestar	B4204T39	Automata	2000	100
T8 Recharge Polestar	B4204T48	Automata	2000	100

A A motorkód, alkatrész- és sorozatszám a motoron található.

FONTOS

Amikor utánfutóval közlekedik, megengedett a jármű össztömegének (beleértve a vontatott tömeget) legfeljebb 100 kg-mal (220 font) történő túllépése, feltéve, hogy a sebessége nem haladja meg a 100 km/h (62 mph) értéket. Be kell tartani a járműszerelvényekre vonatkozó országos szabályokat, például sebességet stb.

MEGJEGYZÉS

Ha nincsenek súly adatok a táblán, akkor megtalálhatók a mellékelt függelékben.

Fék nélküli utánfutó max. tömege

Fék nélküli utánfutó max. tömege (kg)	Max. vonóhorog-terhelés (kg)
750	50

Kapcsolódó információk

- Típusjelölések (686. oldal)
- Tömegek (691. oldal)
- Vezetés utánfutóval (508. oldal)
- Utánfutó-stabilizáló* (510. oldal)

A motor műszaki adatai

Az egyes motorváltozatok műszaki adatai (teljesítmény stb.) az alábbi táblázatban találhatók.

Az Recharge változatot egy benzinmotor és egy elektromos motor hajtja (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

MEGJEGYZÉS

Nem minden motor rendelhető minden piacon.

MEGJEGYZÉS

Ha nincsenek motor adatok a táblázatban, akkor megtalálhatók a mellékelt függelékben.

Motor	Motorkód[A]	Teljesítmény (kW/rpm)	Teljesítmény (lóerő/rpm)	Max. névleges teljesítmény (kW/rpm)	Max. névleges teljesítmény (lóerő/rpm)	Nyomaték (Nm/rpm)	Hengerek száma
T6 Recharge	B4204T46	186/5500	253/5500	–	–	350/1700–5000	4
T6 Recharge	B4204T45	186/5500	253/5500	–	–	350/1700–5000	4
T8 Recharge	B4204T35	235/5700	320/5700	–	–	400/2200-5400	4
T8 Recharge	B4204T34	223/6000	303/6000	248/6000	337/6000	400/2200–4800	4
T8 Recharge	B4204T28	233/6000	318/6000	–	–	400/2200-5400	4
T8 Recharge Polestar	B4204T39	245/6000	333/6000	–	–	430/4500	4
T8 Recharge Polestar	B4204T48	233/5800–6100	318/5800–6100	–	–	430/4500	4

[A] A motorkód, alkatrész- és sorozatszám a motoron található.

Elektromos hajtómotor

Max. teljesítmény: 65 kW (87 lóerő).

Nyomaték: 240 Nm.

Kapcsolódó információk

- Típusjelölések (686. oldal)
- Motorolaj — műszaki adatok (695. oldal)

Motorolaj — műszaki adatok

Az egyes motorokhoz tartozó motorolaj-minőség a táblázatban láthatók.
A Volvo az alábbiakat javasolja:

Motor	Motorkód[A]	Olajminőség	Mennyiség, beleértve az olajszűrőt (liter, körülbelül)
T6 Recharge	B4204T46	Castrol Edge Professional V 0W-20 vagy VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T6 Recharge	B4204T45		5,6
T8 Recharge	B4204T35		5,6
T8 Recharge	B4204T34		5,6
T8 Recharge	B4204T28		5,6
T8 Recharge Polestar	B4204T39	Castrol Edge Professional V 0W-20 vagy VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T8 Recharge Polestar	B4204T48		5,6

A A motorkód, alkatrész- és sorozatszám a motoron található.

Kapcsolódó információk

- Típusjelölések (686. oldal)
- A motorolaj tekintetében nehéz vezetési feltételek (697. oldal)
- A motorolaj ellenőrzése és feltöltése (640. oldal)
- Motorolaj (639. oldal)

A motorolaj tekintetében nehéz vezetési feltételek

A kedvezőtlen vezetési feltételek rendellenesen magas olajhőmérséklethez vagy olajfogyasztáshoz vezethetnek. Az alábbiakban néhány példát talál a kedvezőtlen vezetési feltételekre.

Hosszabb utakon ellenőrizze gyakrabban az olajszintet:

- lakókocsit vagy utánfutót vontatva
- hegyes vidékeken
- magas sebességek mellett
- alacsonyabb mint -30 °C (-22 °F) vagy magasabb mint +40 °C (+104 °F) hőmérsékleten.

A fentiek érvényesek rövidebb távolságokra is alacsony hőmérsékleteken.

Kedvezőtlen vezetési feltételekhez, válasszon teljesen szintetikus motorolajat. Ez extra védelmet biztosít a motor számára.

A Volvo az alábbiakat javasolja:

FONTOS

A motor szervizintervallumainak megfelelő követelmények teljesítése érdekében a gyárban minden motort speciálisan kiválasztott szintetikus motorolajjal töltenek fel. Az olaj kiválasztása nagyon gondosan történt a hasznos élettartam, az indítási jellemzők, az üzemanyag-fogyasztás és a környezetre gyakorolt hatás figyelembe vételével.

Jóváhagyott motorolajat kell használni annak érdekében, hogy alkalmazhatók legyenek az előírt szervizintervallumok. Csak az előírt fokozatú motorolajat használja az utántöltéshez és az olajcseréhez is, különben károsan befolyásolhatja a hasznos élettartamot, az indítási jellemzőket, az üzemanyag-fogyasztást és az autó környezetre gyakorolt hatását.

Ha nem az előírt fokozatú és viszkozitású a motorolajat használja, akkor károsodhatnak a motorral kapcsolatos komponensek. Az ilyen károkért a Volvo nem vállal felelősséget.

A Volvo azt javasolja, hogy az olajcseréket hivatalos Volvo szervizben végeztesse el.

Kapcsolódó információk

- Motorolaj — műszaki adatok (695. oldal)
- Motorolaj (639. oldal)

Sebességváltó-folyadék – műszaki adatok

Normál körülmények között a sebességváltó-folyadékot nem kell lecserélni a sebességváltó hasznos élettartama során. Azonban kedvezőtlen használati feltételek mellett szükséges lehet.

Automata sebességváltó

Előírt sebességváltó-folyadék:	AW-1

Kapcsolódó információk

- Típusjelölések (686. oldal)

Fékfolyadék – műszaki adatok

A fékfolyadék a hidraulikus fékrendszer közvetítő közege, amely arra szolgál, hogy továbbítsa a nyomást például a fékpedáltól a főfékhengeren keresztül, ami aztán a féknyergekre hat.

Előírt minőség: Az eredeti Volvo vagy azzal egyenértékű, a Dot 4, 5.1 és ISO 4925 class 6 előírásoknak megfelelő folyadék.

MEGJEGYZÉS

Azt javasoljuk, hogy hivatalos Volvo márkaszerviznél cseréltesse vagy töltesse fel a fékfolyadékot.

Kapcsolódó információk

- A motortér áttekintése (637. oldal)

Üzemanyagtartály - méret

Az üzemanyagtartály kapacitása az alábbi táblázatban található.

	Összes modell
Liter (körülbelül)	60
Amerikai gallon (körülbelül)	15,9

Kapcsolódó információk

- Üzemanyag betöltés (497. oldal)

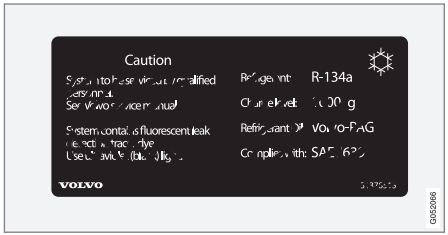
Légkondicionáló – műszaki adatok

Az autó klímavezérlő rendszere a piactól függően R1234yf vagy R134a freonmentes hűtőközeget használ. Az autó klímavezérlő rendszerében használt hűtőközeggel kapcsolatos információk a motorháztető belsején elhelyezett matricára vannak nyomtatva.

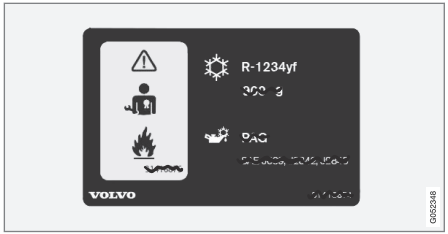
A légkondicionáló rendszerben használt folyadékok és kenőanyagok előírt minősége és mennyisége az alábbiakban található:

A/C matrica

R134a matrica



R1234yf matrica



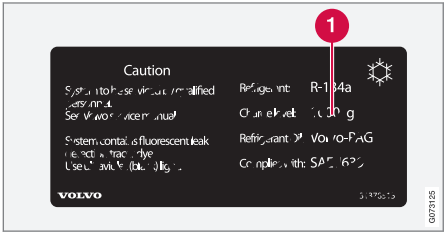
R1234yf szimbólumok magyarázata

Szimbólum	Jelentés
	Vigyázat
	Mobil légkondicionáló rendszer (MAC)
	Kenőanyag típusa
	A mobil légkondicionáló rendszer (MAC) szervizeléséhez képzett és képesített szakember szükséges.
	Gyúlékony hűtőközegek

Hűtőközeg

A hűtőközeg mennyisége a motorháztető belsején található címkén van feltüntetve.

R134a hűtőközeget használó autók

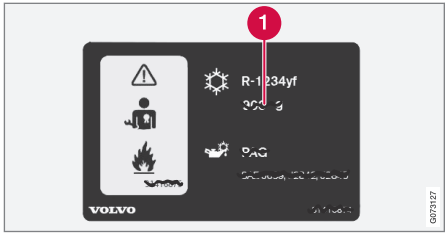


1 hűtőközeg mennyisége

FIGYELEM

A légkondicionáló rendszer nyomás alatt lévő R134a hűtőközeget tartalmaz. A rendszer csak hivatalos szervizben szervizelhető és javítható.

R1234yf hűtőközeget használó autók



1 hűtőközeg mennyisége

FIGYELEM

A légkondicionáló rendszer nyomás alatt lévő R1234yf hűtőközeget tartalmaz. A SAE J2845 (a hordozható klímarendszerekben használt hűtőközegek biztonságos szervizelésére és tárolására vonatkozó technikusképzés) szabványnak megfelelően, a hűtőközeg rendszert a rendszer biztonsága érdekében csak szakképzett szerelők szervizelhetik és javíthatják.

Kompresszorolaj

Mennyiség	Előírt fokozat
100 ml (3,38 fl. oz.)	PAG SP-A2

Elpárologtató

FONTOS

A klímarendszer elpárologtatóját soha nem szabad javítani vagy egy előzőleg használt elpárologtatóra cserélni. Az új elpárologtatót a SAE J2842 szabványnak megfelelően kell hitelesíteni és felcímkézni.

Kapcsolódó információk

- A klímavezérlő rendszer szervizelése (635. oldal)

Üzemanyag-fogyasztás és CO_2-kibocsátás

Az alábbi táblázatokban található információk összhangban vannak a WLTP eljárással (kis teljesítményű járművekre vonatkozó világszintű összehangolt tesztelési eljárás), ami egy nemzetközi tesztelési módszer a személyautókkal egyenértékű járművek laboratóriumi teszteléséhez.

A járművek üzemanyag-fogyasztását 100 km/liter, széndioxid-kibocsátást (CO_2) pedig gramm CO_2/km egységben mérik.

Magyarázat

	Súlyozott kombinált érték. Az érték az elektromos üzemmód és az üzemanyaghajtású üzemmód közötti súlyozott érték a teljes vezetési ciklusban.
CO_2	Gramm CO_2/km
	Liter/100 km
range	Az autó potenciális ("akár") hatótávolságának hitelesített értéke elektromos üzemmódban. Az értéket nem szabad várható hatótávolságként értelmezni és ezt az értéket normál vezetés során nehéz elérni.
	Városi és elővárosi vezetés
	Átlagos érték mind a négy vezetési ciklusban (városi, elővárosi, városon kívüli és autópálya vezetés)
aut	Automata sebességváltó
	Alacsony érték
	Magas érték

MEGJEGYZÉS

Ha nincsenek fogyasztási és kibocsátási adatok a táblán, akkor megtalálhatók a mellékelt függelékben.

MEGJEGYZÉS

A hibrid akkumulátor kapacitása a korral és a használattal csökken, ami a belsőégésű motor megnövekedett használatát és ennek következményeként magasabb üzemanyag-fogyasztást és csökkent elektromos üzemű hatótávolságot eredményezhet.

					range	
			CO_2	ø		ø
T6 Recharge (B4204T46)	aut		–	–	–[A]	–[A]
			–	–	–[A]	–[A]
T8 Recharge (B4204T34)	aut		–	–	–[A]	–[A]
			–	–	–[A]	–[A]
T8 Recharge Polestar (B4204T48)	aut		–	–	–[A]	–[A]
			–	–	–[A]	–[A]

[A] PURE hajtásmód

A fenti táblázatban található üzemanyag-fogyasztási, CO_2-kibocsátási és elektromos hatótávolsági adatok speciális vezetési ciklusokon alapszanak (lásd lent). Az autó tömege annak felszereltségi szintjétől függ. Azzal együtt hogy mennyire van terhelve az autó, ez hatással van az üzemanyag-fogyasztásra és a CO_2-kibocsátásra valamint csökkenti az elektromos üzemben megtehető távolságot. A WLTP szerint, az egyes autók, az autó felszereltségétől függően egyedi üzemanyag-fogyasztási, CO_2-kibocsátási és elektromos hatótávolsági értékekkel rendelkeznek. Ezek az értékek a fenti táblázatban található alacsony érték és magas érték között helyezkednek el. Számos piac esetében, az autó forgalmi dokumentumaiban megtalálja az autó egyedi üzemanyag-fogyasztási, CO_2-kibocsátási és elektromos hatótávolsági értékeit.

Az autó hitelesített értékei nem értelmezhetők elvárható értékekként. A hitelesített értékek speciális vezetési ciklusok (lásd lent) során elért összehasonlító értékek.

A táblázatban szereplő értéknél magasabb üzemanyag-fogyasztásnak és alacsonyabb elektromos hatótávolságnak számos oka lehet. Erre példák lehetnek az alábbiak:

- Ha az autót nem rendszeresen töltik az elektromos hálózatról.
- Ha az autó extra felszereltséggel rendelkezik, ami befolyásolja a tömegét.
- Vezetési stílus.
- Ha az ügyfél a modell alapváltozatára szerelt normál kerekektől eltérő kerekeket

szerel fel, mert ez növelheti a gördülési ellenállást.

- A magas sebesség nagyobb légellenállást okoz.
- Az üzemanyag minősége, az út és forgalmi viszonyok, az időjárás és az autó állapota.

A fenti példák kombinációja jelentősen növelheti a fogyasztást.

Hatalmas eltérések lehetnek az üzemanyag-fogyasztásban, ha azokhoz a vezetési ciklus profilokhoz hasonlítjuk (lásd lent), amelyeket az autó hitelesítésekor használnak és amelyeken a táblázat adatai alapszanak. További tájékoztatásért, kérjük, tanulmányozza a hivatkozott szabályozásokat.

MEGJEGYZÉS

A szélsőséges időjárási viszonyok között, utánfutóval vagy nagy magasságokban történő vezetés az előírtnál gyengébb minőségű üzemanyaggal együtt olyan tényezők, amelyek jelentősen növelhetik az autó üzemanyag-fogyasztását.

WLTP szabvány

2018. szeptember 1-étől, ezt a napot is beleértve, új szabványt vezettek be a fogyasztási értékek kiszámításához az autóban. A WLTP szabvány (könnyű járművek világszinten harmonizált tesztelési eljárása) képviseli a mindennapos vezetés átlagos vezetési körülményeit. A korábbi szabványhoz (NEDC) hasonlítva, a WLTP számításba veszi a változó forgalmi helyzeteket és sebességeket, de a felszereltségi és tömeg osztályokat is. A fogyasztást befolyásoló opcionális berendezéseket, például légkondicionáló, ülésfűtés stb. a tesztelés idejére kikapcsolják. Az új szabvány valószerűbb számokat biztosít az üzemanyag-fogyasztásra, széndioxid- és károsanyag-kibocsátásra valamint az elektromos hajtással megtehető távolságra vonatkozóan. Az értékek a különböző autók összehasonlításának lehetővé tételét teszik lehetővé és nem reprezentálják az Ön jellemző fogyasztását és elektromos üzemmódú hatótávolságát.

Vezetési ciklus profilok

A vezetési ciklusok az autó tényleges átlagos vezetését szimulálják. A szabvány négy különböző vezetési ciklus profilon alapszik. A négy vezetési ciklus az alábbi:

- **Városi vezetés** – lassú vezetés
- **Elővárosi vezetés** – átlagos vezetés
- **Városon kívüli vezetés** – gyors vezetés
- **Autópálya vezetés** – nagyon gyors vezetés.

Minden vezetési ciklust különböző állapotok jellemeznek, például a sebesség, az idő és a futásteljesítmény.

A kombinált vezetés táblázatban található hivatalos értéke a négy vezetési ciklus eredményeinek kombinációja a jogi követelményeknek megfelelően.

A négy vezetési ciklus során összegyűjtik a kipufogógázokat a széndioxid-kibocsátás (CO_2-kibocsátás) meghatározásához. Ezek ezután elemzésre kerülnek a CO_2-kibocsátás meghatározásához.

Kapcsolódó információk

- Típusjelölések (686. oldal)
- Tömegek (691. oldal)

Jóváhagyott kerék- és gumiabroncsméretek

Bizonyos országokban, nem minden jóváhagyott méret van feltüntetve a forgalmi dokumentumban vagy egyéb dokumentumokban. Az alábbi táblázat tartalmazza a megengedett keréktárcsa és gumiabroncs kombinációkat.

✓ = jóváhagyott

Motor	man/ aut	235/45 R18[A] 8x18x42 7,5x18x45[B]	235/40 R19 8x19x42	245/35R20[C] 8x20x45,5
T6 Recharge T8 Recharge	aut	✓	✓	–
T8 Recharge Polestar	aut	–	✓	✓

A A 235/45 R18 nem megengedett, ha az autó 19-hüvelykes fékekkel van felszerelve. Ellenőrizze Volvo kereskedésével az autó felszereltségét.
B Hóláncokat csak 7,5x18x45 keréktárcsákon megengedettek.
C A 245/35 R20 csak az eredetileg 20-hüvelykes gumiabroncsokkal és sport futóművel értékesített autókon engedélyezett. Ellenőrizze Volvo kereskedésével az autó felszereltségét.

Kapcsolódó információk

- A gumiabroncsok minimális megengedett terhelésmutatója és sebesség-besorolása (705. oldal)
- Típusjelölések (686. oldal)
- A gumiabroncs méretjelölése (590. oldal)
- A keréktárcsa méretjelölése (591. oldal)
- Hóláncok (606. oldal)

A gumiabroncsok minimális megengedett terhelésmutatója és sebesség-besorolása

Az alábbi táblázat mutatja a minimális megengedett terhelési mutatót (LI) és sebesség-besorolást (SS).

Motor	man/aut	Minimális megengedett terhelési mutató (LI)[A]	Minimális megengedett sebesség-besorolás (SS)[B]
T6 Recharge	aut	96	H
T8 Recharge	aut	96	H
T8 Recharge Polestar	aut	95	H

A A gumiabroncs terhelési mutatójának legalább a táblázatban szereplő értékűnek vagy annál nagyobbnak kell lennie.
B A gumiabroncs sebesség-besorolásának legalább a táblázatban szereplő értékűnek vagy annál nagyobbnak kell lennie.

Kapcsolódó információk

- Jóváhagyott kerék- és gumiabroncsméretek (704. oldal)
- Jóváhagyott gumiabroncs-nyomások (706. oldal)
- Típusjelölések (686. oldal)
- A gumiabroncs méretjelölése (590. oldal)
- A keréktárcsa méretjelölése (591. oldal)

Jóváhagyott gumiabroncsnyomások

Az egyes motorokhoz tartozó jóváhagyott gumiabroncsnyomások a táblázatban láthatók.

MEGJEGYZÉS

Nem minden motor, gumiabroncs vagy ezek kombinációja érhető el minden piacon.

Motor	Gumiabroncsméret	Sebesség	Terhelés, 1-3 személy		Max. terhelés		ECO nyomás[A]
			Első (kPa)[B]	Hátsó (kPa)	Első (kPa)	Hátsó (kPa)	Első/hátsó (kPa)
T6 Recharge	235/45 R18	0-160 km/h (0-100 mph)	250	250	270	270	270
T8 Recharge	235/40 R19	160+ km/h (100+ mph)	310	310	340	340	–
T8 Recharge Polestar	235/40 R19	0-160 km/h (0-100 mph)	250	250	270	270	270
		160+ km/h (100+ mph)	310	310	340	340	–
	245/35 R20	0-160 km/h (0-100 mph)	260	260	280	280	280
		160+ km/h (100+ mph)	310	310	340	340	–
	Ideiglenes pótkerék	max. 80 km/h (max. 50 mph)	420	420	420	420	–

A Gazdaságos vezetés.
B Bizonyos országokban "bar" mértékegységet használnak a "Pascal" SI egység mellett: 1 bar = 100 kPa.

Kapcsolódó információk

- Típusjelölések (686. oldal)
- A gumiabroncsnyomás ellenőrzése (592. oldal)
- Jóváhagyott kerék- és gumiabroncsméretek (704. oldal)
- Előírt gumiabroncsnyomás (594. oldal)

BETŰRENDES TÁRGYMUTATÓ

1, 2, 3 ...

4WD 480

A

A/C (Légkondicionáló) 232
Ablakok és üveg 172
Ablaktörlő 184
  esőérzékelő 185, 186
Ablaktörlő lapátok 184
  csere 681
  szervizállás 682
Ablaktörlőlapátok, fűtött 184
Ablaktörlőlapátok és mosófolyadék 184
Ablaktörlőlapátok tisztítása 677
ABS
  Blokkolásgátló fékek 464
Adaptív sebességtartó 320
  aktiválás 323
  a sebességtartó funkciójának változtatása 327
  Automata fék 350
  az időintervallum beállítása 348
  cél váltása 346
  előzés 344
  figyelem 345
  hibakeresés 326
  készenléti üzemmód 325
  kezelőszervek 321
  kijelző üzemmód 322
  kikapcsol 324
  korlátok 326
  szimbólumok és üzenetek 328
  tárolt sebesség 347
Adat
  adatátvitel az autó és a szerviz között 626
  felvétel 37
Adatkapcsolati csatlakozó 40
Adatmegosztás 569
Adatvédelmi szabályzat (Ügyfél-adatvédelem) 39
Advanced Air Cleaner 214
Akadályok észlelése
  City Safety 362
Akkumulátor 502, 644
  Akkumulátor 644
  Hibrid akkumulátor 646
  karbantartás 644
  segédindítás 502
  szimbólumok az akkumulátoron 647
  túlterhelés 502
  újrahasznosítás 647
A kormánykerék beállítása 204
Aktív farolásgátló 295
Aktív kanyarlámpák 163
Aktív parkolósegéd 410
  használat 412
  korlátok 415
  merőleges parkolás 411
  párhuzamos parkolás 411
  parkolóhely elhagyása 415
  szimbólumok és üzenetek 418
A külső tükrök visszaállítása 178
Alacsony akkumulátorfeszültség
  Akkumulátor 502
Alagútészlelés 159
Alagútkonzol 617
Alkalmazások 526
Alkalmazkodó vezetési jellemzők 482
Alkoholzár 462, 463
Allergiát és asztmát okozó anyagok. 212
A motor beindítása 458
  ütközés után 63
A motor leállítása 460
A motor műszaki adatai 694
A motorolajszint ellenőrzése 640
A műszerek áttekintése
  balkormányos autó 80
  jobbkormányos autó 81

Android Auto 549, 550, 551
Antenna
elhelyezkedés 283
Apple CarPlay 545, 546, 548
A szint ellenőrzése
csillapítás 488
Audio-beállítások 524, 559
médialejátszás 536, 538
Szöveges üzenet 559
telefon 560
Audio és média 524
Autóállapot 628
Autóápolás 673, 674, 675, 677, 678, 679
Bőrkárpit 671
Autófunkciók
a középső kijelzőn 123
Auto hold 470
Autókulcselem lemer. 256
Automata autómosó 675
Automata autómosók 675
Automata klímavezérlés 224
Automata sebességváltó 473, 474
gyors visszakapcsolás 477
olaj 698
utánfutó 508
Automata távolsági fényszóró 161
Automatikus fék 470
bekapcsolás/kikapcsolás 471
ütközés után 472
Vezetőtámogatás 294
Automatikus sebességhatároló 313
bekapcsolás/kikapcsolás 314
korlátok 316
tűrés 315
Automatikus visszazárás 253, 281
Automatikus zárás 286
Autómodem
az autó csatlakoztatása az internethez 565
beállítások 566
Autómosás 673, 674, 675, 677, 678, 679
Autós nyaralás 494
AWD, összkerékhajtás 480
Az alkoholzár megkerülése 463
Az autó állapota
Gumiabroncsnyomás 598
Az autó csatlakoztatása az internethez
autómodemen keresztül 565
mobileszközön keresztül (WiFi) 564
nincs vagy gyenge kapcsolat 567
telefonon keresztül (Bluetooth) 563
Az autó emelése 632
Az autó kárpitozása 667, 669, 670, 671, 672
Az esőérzékelő memória funkciója 186
Azonosító szám 41

Á

Állófűtés 244
Állóklíma 232
szimbólumok és üzenetek 241
Átmenő rakodó fedél 623

B

Beállítások
Kategóriák 137
környezetérzékeny 136
Visszaállítás 137
Beállítások visszaállítása 137
Járművezetői profil 143
tulajdonosváltás 136
Becsípődés-védelem 172
visszaállítás 173
Behajtható elektromos külső tükrök 178
Belső levegőminőség rendszer 212

Belső világítás 167
adaptálás 169
automatikus funkció 168
Belső visszapillantó tükör 176
Fényváltás 177
benzin 499
Benzin-részecskeszűrő 500
Billentyűzet 127, 131
nyelv módosítása 131
Billentyűzet a kormánykeréken 203
Biztonság 46
terhesség 47
Biztonsági kód 288
Biztonsági öv 50
becsatolás/kicsatolás 50
biztonsági öv emlékeztető 54
biztonságiöv-feszítő 52
terhesség 47
Biztonsági öv, lásd Biztonsági övek 50
Biztonsági öv emlékeztető 54
Biztonságiöv-feszítő 52
Visszaállítás 53
Biztonsági üzemmód 62
elindulás/mozgás 63
Biztonsági zárak 292
Biztosítékok 648
a csomagtérben 662
a kesztyűtartó alatt 657
a motortérben 650
csere 649
Biztosítéktábla 648
BLIS 380
bekapcsolás/kikapcsolás 381
korlátok 382
szimbólumok és üzenetek 383
Bluetooth
az autó csatlakoztatása az internethez 563
beállítások 561
csatlakozás 542
telefon 552
Bőrkárpit, mosási utasítások 671

C

Céljármű módosítása 346
Charge
autófunkció 493
Címkék
elhelyezkedés 686
City Safety 358
akadályok észlelése 362
fékezés szembejövő járművek esetén 368
figyelmeztetési távolság beállítása 361
keresztirányú forgalom 365
kitérő manőverek 366
kitérő manőver megakadályozva 367
korlátok 368
korlátozások keresztirányú forgalom esetén 365
korlátozások kitérő manőverek esetén 367
részfunkciók 359
szimbólumok és üzenetek 372
CleanZone 211
CO2 kibocsátás 701
Connected Safety 300
bekapcsolás/kikapcsolás 301
korlátok 302
Corner Traction Control 295
Cross Traffic Alert 389
bekapcsolás/kikapcsolás 390
korlátok 391
üzenetek 393
CZIP (Tiszta belső zóna csomag) 212
Csomagkampók 622
Csomagrögzítő szemek
raktér 623
Csomagtartók 622

Csomagtérfedél
nyitás belülről 285
nyitás lábmozdulattal 287
zárás/nyitás 254, 282
zárás gombbal 287
Csúszós útviszonyok 495

D

Diagnosztika
a műhely Wi-Fi-kapcsolatán keresztül 626
Digitális rádió (DAB) 535
DivX® 541
Dőlésérzékelő 290
Drive-E
Környezeti filozófia 30
Driver Alert Control 384
bekapcsolás/kikapcsolás 385
korlátok 386
pihenőhelyekre vezetés 386

E

eCall 584
ECO nyomás 594, 706
Egyéni hajtásmód 482
Egységek 134
Elakadásjelző háromszög 624
Elárasztott út 495
Elektromos ablakok 174
becsípődés-védelem 172
nyitás és zárás 174
Elektromos aljzat 617
használat 618
Elektromosan állítható ülés 191
Elektromosan működtetett rögzítőfék 467
Elektromos hajtómotor
műszaki adatok 694
Elektromos motor 480
Elektromos működés
hatótávolság 491
Vezetés 492
Elektromos panorámatető 179
Elektromos rendszer 644
Előkészítés 233
Időzítő 235
indítás/leállítás 233
Előtisztítás 238
indítás/leállítás 238
Előzési segéd 344
aktiválás 344
Elsősegély 624
Elsősegélykészlet 624
Első ülés
fűtés 221, 222
Hőmérséklet 230
Klímavezérlés 220
Szellőztetés 223
Ventilátor 229
Első ülés, elektromos 191
az utasülés beállítása a vezetőülésből 199
Deréktámasz 198
masszázs 194, 195, 196
Oldaltámaszok 197
pozíció tárolása 192, 193
többfunkciós kezelőszerv 194, 195, 196, 197, 198
ülés beállítása 191
Első ülés, manuális 190
Emelő 603
Emelő szerszám 603
Energiaelosztás
térképadatokkal támogatott 487
Energiatakarékos üzemmód 502
Esőérzékelő 185, 186
Etanoltartalom 499

É

érzékelők
- Kamera egység 428
- Klímavezérlés 209
- Levegőminőség 213
- Radar egység 419

F

Farolás 495

Fedélzeti számítógép 89
- mutatás a járművezetői kijelzőn 91

Fejtámla 202

Fékek 464
- álló helyzetben automatikus 470
- automatikus fékezés adaptív sebességtartóval 350
- automatikus fékezés Pilot Assist funkcióval 350
- Blokkolásgátló fékrendszer 464
- féklámpa 165
- fékrendszer 463
- féksegéd rendszer, BAS 465
- karbantartás 466
- nedves utakon 466
- Rögzítőfék 467
- szórt utakon 466
- vészféklámpák 166

Fékezési energia 464, 480

Fékfolyadék
- fokozat 698

Fékfunkciók 463

Fékrendszer
- folyadék 698

Féksegéd
- ütközés után 472

Fék üzemmód 474

Felborulás-védelem 295

Felső nézet 135

Fenntartott klímakomfort 239
- indítás/leállítás 240

Fényszóró fénye
- adaptáció 158

Fényszóróminta, beállítás 158

Fényszóróminta beállítása/fényszóró fénysugara 158

Festék
- sérülés és javítás 679, 680, 681
- színkód 681

Figyelmeztető hang
- Rögzítőfék 469

Figyelmeztető lámpák
- Adaptív sebességtartó 345
- menetstabilizáló és kipörgésgátló rendszer 295
- Pilot Assist 345

Figyelmeztető szimbólumok 95
- biztonság 46

Fokozathelyzetek
- Automata sebességváltó 474

Fokozatválasztás-gátló 477

Fokozatváltás-jelző 479

Foltok 667, 669, 670, 671, 672

Folyadékok, mennyiségek 683, 698, 699

Folyadékok és olajok 641, 698, 699

Forgási irány 591

Four-C 488

Földzárlati megszakító 441

FSC, ökocímkézés 26

Futásteljesítmény 89
- Elektromos működés 491

Futófelület 592

Futófelület-kopásjelzők 592

Függönylégzsák 61

Fűtés 243
- Ablakok 227, 228
- állófűtés 244

Kiegészítő fűtés 245
kormánykerék 224
ülések 221, 222
Fűtött ablaktörlőlapátok 184

G

Gázlás 495
Gracenote® 539
GSI - fokozatválasztó segéd 479
Gumiabroncs felfújása 612
Gumiabroncsnyomás
az előírt nyomást mutató címke 594
beállítás 593
Ellenőrzés 592
Gumiabroncsnyomás-figyelés 595
Állapot 598
tevékenység 598
új gumiabroncsnyomás mentése 597
Gumiabroncsnyomás-tábla 706
Gumiabroncsok
ajánlott 588
eltávolítás és beszerelés 600
forgási irány 591
forgatás csere közben 588
futófelület-kopásjelzők 592
gazdaságosság és kopás 588
gumiabroncsnyomás-tábla 706
kora 588
méretek 704
méretjelölések 590
műszaki adatok 704, 705, 706
nyomás 706
sebességindex 590
tárolás 588
téli gumiabroncsok 606
Gyalogosvédelmi rendszer 49
Gyermekbiztonság 64
Gyermekülés 64, 67, 68
alsó rögzítőpontok 66
asztal az elhelyezéshez 71
áttekintő táblázat 70
elhelyezés/rögzítés 67, 68
Felső rögzítő pontok 65
i-Size/ISOFIX rögzítőpontok 66
i-Size táblázat 73
ISOFIX táblázat 74
Gyermekzár
bekapcsolás/kikapcsolás 285
Gyújtáshelyzet 460, 461

H

Hajtáslánc
Sebességváltó 473
Hajtásmód 482
váltás 486
vezetőtámogatás használatakor 350
Hajtásrendszer 480
Hangélmény 525
Hangulatvilágítás 168
adaptálás 169
Hangvezérlés 148
beállítások 153
használat 149, 151, 152, 153
Klímavezérlés 210
rádió és média 152
telefon 151
Használati feltételek
felhasználó 569
szolgáltatások 38
Hatótávolság
elektromos működés közben 701
Hátsó ablak
fűtés 228
Napellenző 176
Hátsó ülés
a háttámla leengedése 200
fejtámla 202

fűtés 222
Klímavezérlés 220
Háttámla
első ülés, beállítás 190, 191, 194, 195, 196, 197, 198
hátsó ülés, lehajtás 200
Hazakísérő világítás, Homesafe Lighting, Follow me home lighting, follow-me-home lighting 167
Helyzetjelző lámpák 158
Hibakeresés
Adaptív sebességtartó 326
City Safety 368
Hibrid akkumulátor 646
töltés 437
Hibrid akkumulátor műszer 88
Hibrid működés 482, 487
Hibrid műszer 87
Hóláncok 606
Hold
autófunkció 493
Holttér-információ 380
HomeLink® 516
használat 519
program 517
Típusengedély 519
Hosszú távú tárolás 456
Hőmérséklet
tapasztalt 209
Vezérlés 230, 231
Hőmérséklet-figyelés 443
Hűtőfolyadék 641
feltöltés 642
Hűtőközeg 635
klímavezérlő rendszer 699
Hűtőrendszer
túlmelegedés 501

I

IAQS (Belső levegőminőség rendszer) 212
IC (Függönylégzsák) 61
ID, Volvo 28
Időköz az elöl haladó járműhöz képest 348
Indításgátló 264
Indításgátló 264
Indítsa be az autót 458
Információs kijelző 84, 86
Infotainment rendszer (Audio és média) 524
IntelliSafe
Vezetőtámogatás 33
Internet, lásd internetkapcsolatú autó 561
Internetkapcsolattal rendelkező autó
autóadatok küldése 630
rendszerfrissítések 627
szervizelés és javítás előjegyzése 629
iPod®, csatlakoztatás 542
Irányjelző 162
Irányjelzők 162
Iránytű 520
kalibrálás 520
ITPMS - közvetett gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer 595
Izzók
módosítás 667

J

Jármű össztömege 691
Járművezetői kijelző 84
alkalmazás menü 104, 105
beállítások 86
hibrid hajtással kapcsolatos szimbólumok és üzenetek 454
üzenetek 106
Járművezetői profil 139
kiválasztás 139
szerkesztés 140, 141, 143

Járművezetői teljesítmény 92
beállítások 93
Javaslatok a rakodáshoz 621
Javaslatok vezetés közben 494
Jégtelenítés 226
Jelzőtábla-felismerés 302
bekapcsolás/kikapcsolás 303
figyelmeztetések bekapcsolása / kikapcsolása 308
kijelző üzemmód 304
korlátok 309
Sebességfigyelmeztetés 306
sebességmérő kamera információk 306
Sensus Navigation 306

K

Kamera egység 428
karbantartás és tisztítás 431
korlátok 428
szimbólumok és üzenetek 433
Kameraérzékelő
lásd Kamera egység 428
Kanyarlámpák 164
Kanyarodási segéd 342
bekapcsolás/kikapcsolás 343
korlátok 343
Karbantartás
rozsdavédelem 679
Katalizátor
szállítás 514
Kerékcsavarok 603
Kerekek
eltávolítás és beszerelés 600
hóláncok 606
Kerekek és gumiabroncsok
megengedett méretek 704
terhelési mutató és sebesség-besorolás 705
Kerékpártartó
vonóhorogra szerelt 513
Keréktárcsák
méretek 591
tisztítás 679
Keréktárcsák tisztítása 679
Kesztyűtartó 619
Key tag 250
Kezelési útmutató 24
a középső kijelzőn 19, 21
mobilon 23
ökocímkézés 26
Kezelőszervek, világítás 169
Kézifék 467
Kézi mosás 674
Kiegészítő fűtés 245
Kiegészítő fűtés (Kiegészítő fűtés) 245
Kijelző
járművezetői információk 84
Kijelző-világítás 169
Klímavezérlés 208, 220
automatikus szabályozás 224
érzékelők 209
hangfelismeréses vezérlés 210
hátsó ülés 220
hőmérséklet-szabályozás 230, 231
javítás 635
középső kijelző 220
Parkolás 232
tapasztalt hőmérséklet 209
ventilátorvezérlés 229
zónák 208
Klímavezérlő rendszer
Hűtőközeg 699
Kombinált műszerfal 84
beállítások 86
Kormánykerék 203, 204
a kormánykerék beállítása 204
billentyűzet 203
fűtés 224
váltófül 203
Kormánykerék-váltófülek 476
Kormányzár 204

Kormányzási erő, sebességfüggő 294
Kormányzási erő szintje, lásd Kormányzási erő 294
Kormányzási segítség ütközés kockázatakor 373
Ködlámpa
  első 164
  hátsó 165
Környezet 30
Középső kijelző
  áttekintés 110
  beállítások 135, 136
  Billentyűzet 127
  funkció nézet 123
  kezelés 113, 116, 120, 125
  kikapcsolás és a hangerő módosítása 134
  klímavezérlés 220
  megjelenés módosítása 133
  nézetek 116
  szimbólumok az állapotsávban 125
  tisztítás 668
  üzenetek 143, 144
Közlekedési információk 533
központi zárás 284
Kőfelverődések és karcolások 679, 680, 681
Kulcs 250
Kulcs nélküli
  beállítások 282
  érintésérzékeny felületek 280
  zárás/nyitás 281
Külső hőmérsékletmérő 94
Külső méretek 689
Külső tükrök 176
  Fényváltás 177
  pozíció tárolása 192, 193
  visszaállítás 178
Kürt 203

L

Lábfék 464
Lámpák
  módosítás 667
  utánfutó 511
Lane Keeping Aid
  lásd Sávtartó segéd 351
Large Animal Detection (LAD) 362
Launchfunkció 478
Légkondicionáló 232
Légkondicionáló, folyadék
  mennyiség és minőség 699
Légzsák 55
  Aktiválás/kiiktatás 58
  utas oldal 57, 58
  vezető oldal 56
Légzsák, lásd Légzsák 55
Lengéscsillapító 504
Letöltő központ 627
  használat 627
Levegőelosztás 214
  beállítási lehetőségek táblázata 217
  jégtelenítés 226
  Szellőzők 214, 215
  váltás 215
  Visszakeringtetés 225
Levegőminőség 211, 212
  Advanced Air Cleaner 214
  allergia és asztma 212
  utastérszűrő 213
Levegő-visszakeringtetés 225
Licencszerződés 98, 572

M

Magas motorhőmérséklet 501
Max. tetőterhelés 691

Médialejátszó 536, 538
hangfelismeréses vezérlés 152
kompatibilis fájlformátumok 543, 544
Megközelítő világítás időtartama 167
Menetkész tömeg 691
Menetstabilizáló és kipörgésgátló rendszer 295
sport üzemmód 296, 297
szimbólumok és üzenetek 298
Méretek 689
Vonóhorog 505
Merevlemez
tárterület 571
Mérőórák
Hibrid akkumulátor 88
üzemanyagszint-mérő 87
Mobiltelefon, lásd Telefon 553
Mosófolyadék 184, 683
Mosók
fényszórók 186
mosófolyadék, feltöltés 683
szélvédő 186
Motor
a belsőégésű motor automatikus indítása és leállítása 481
indítás 458
kikapcsol 460
túlmelegedés 501
Motorfékezés 464, 474
Motorfék-szabályozó 295
Motorháztető, nyitás 636
Motor hőmérséklete
magas 501
Motorolaj 639, 697
ellenőrizze és töltse fel 640
kedvezőtlen vezetési körülmények 697
minőség és mennyiség 695
Motortér
áttekintés 637
hűtőfolyadék 642
Motorolaj 639
Mozgásérzékelő 290
Műszerek és kezelőszervek 80, 81
Műszervilágítás 169

N

Nagy nyomású mosás 677
Napellenző 620
becsípődés-védelem 172
hátsó ablak 176
panorámatető 179, 183
tükörvilágítás 168
Napfénytető
becsípődés-védelem 172
Napi kilométer-számláló 89
Napi kilométer-számláló, visszaállítás 92
Nappali világítás lámpái 159
Nívópálca, elektronikus 640
Nyelv 134
Nyitás
beállítások 254
kulcsszárral 262

O

oktánszám-besorolás 499
Olaj, lásd még motorolaj 695, 697
Olajszint 640
Olajszűrő 639
Oldallégzsák 61
Oldalsó ütközésvédelmi rendszer 61
Online autó 561
nincs vagy gyenge kapcsolat 567
Opció/tartozék 24
ostorcsapásos sérülés ellen védő rendszer 47
Ostorcsapásos sérülés ellen védő rendszer 47

Ó

Óra, beállítás 94

Ö

Összkerékhajtás, (AWD) 480
Összkerékhajtás (AWD) 480

P

PACOS (Utaslégzsák-kikapcsoló kapcsoló) 58
Panorámatető 179
becsípődés-védelem 172
Napellenző 183
nyitás és zárás 181
szellőztető helyzet 182
Páralecsapódás a fényszórókban 674, 675, 677, 678
Párásodás
páralecsapódás a fényszórókban 673, 675
Párhuzamos parkolás 410
Park Assist Pilot 410
Parkolás
emelkedőn 469
Parkolókamera 400
aktiválás 407
elhelyezkedés és nézetek 401
érzékelő mezők 405
korlátok 428
parkolósegéd vonalak 403
szimbólumok és üzenetek 408
Parkolósegéd 394
bekapcsolás/kikapcsolás 397
előre, hátra és az oldalak mentén 395
korlátok 397
szimbólumok és üzenetek 399
Parkolósegéd rendszer 394
Pilot Assist 330
aktiválás 335
Automata fék 350
az időintervallum beállítása 348
cél váltása 346
előzés 344
figyelem 345
készenléti üzemmód 337
kezelőszervek 332
kiiktatott kormányzási segéd 338
kijelző üzemmód 333
kikapcsol 336
korlátok 338
szimbólumok és üzenetek 341
tárolt sebesség 347
PIN-kód 566
Szervizzárás 288
Polestar Engineered 488, 489
Polírozás 673
Pótkerék 604
kezelés 605
PPS (Gyalogosvédelmi rendszer) 49
Profilmélység 592
téli gumiabroncsok 606

R

Radar egység 419
karbantartás és tisztítás 431
korlátok 428
szimbólumok és üzenetek 433
Típusengedély 420
Rádió 529
beállítások 533
DAB 535
hangfelismeréses vezérlés 152
indítás 530
rádióállomás keresése 531
rádiófrekvencia és rádióállomás módosítása 530

Rádió kedvencek 532
Rakodás
általános leírás 621
csomagrögzítő szemek 623
hosszú rakomány 621
Raktér 620
elektromos aljzat 617, 618
rögzítőpontok 623
világítás 168
Rear Collision Warning 379
korlátok 379
Recharge
általános leírás 436
Regenerálás 500
Regeneratív fékezés 472
rendszerfrissítések 627
Riasztás a vészvillogókkal kapcsolatban 300
Riasztás csúszós útviszonyok esetén 300
Riasztó 290
csökkentett riasztási szint 292
kiiktatás 291
mozgás és dőlésérzékelők 290
Roll Stability Control 295
Rozsdavédelem 679
Rögzítőfék 467
alacsony akkumulátorfeszültség 469
automatikus aktiválás 469
bekapcsolás/kikapcsolás 467

S

Sávtartó segéd 351
bekapcsolás/kikapcsolás 353
kijelző üzemmód 357
korlátok 354
szimbólumok és üzenetek 355
válasszon segítségtípust 354
Sebesség-besorolások, gumiabroncsok 590
Sebességhatároló 309
aktiválás 311
automata 313
ideiglenes inaktiválás 312
kikapcsol 311
korlátok 312
tárolt sebesség 347
Sebességmérő kamera információk 306
bekapcsolás/kikapcsolás 308
Sebességtartó 316
aktiválás 317
készenléti üzemmód 319
kikapcsol 318
tárolt sebesség 347
Sebességváltó 473
automata 473, 474, 479
Sebességváltó-olaj
fokozat 698
Segédindítás 502
Segítség ütközés kockázatakor 373
bekapcsolás/kikapcsolás 374
hátulról történő ütközés kockázata esetén 376
korlátok 377
sávelhagyás kockázata esetén 374
szemből történő ütközés kockázata esetén 375
szimbólumok és üzenetek 378
Sensus
kapcsolat és szórakoztatás 34
Sensus Navigation
Jelzőtábla-felismerés 306
Sílécnyílás 623
SIM-kártya 566
SIPS (Oldalsó ütközésvédelmi rendszer) 61
Spin control 295
Stabilizáló
utánfutó 510
Szakaszos törlés 184
Szállítás 516
Szállítás kompon 488

Szellőztetés 214, 215
ülések 223
Szélvédő
fűtés 227
vetített kép 145, 147
Szélvédőmosás 186
Szélvédőre vetített kijelző 145
beállítások 147
bekapcsolás/kikapcsolás 147
szélvédőcsere 635
tárolási helyzet 147, 192, 193
Távolságfigyelmeztetés 386
tisztítás 669
Személyes információk (Ügyfél-adatvédelem) 39
Széndioxid-kibocsátás 701
Szerszámok 602
Szervizállás 682
Szervizelés és javítás előjegyzése 629
Szervizkulcs
beállítások 261
korlátozott távvezérlős kulcs 260
Szervizprogram 626
Szervizzárás 288
bekapcsolás/kikapcsolás 288
Szimbólumok
dinamikus 84
figyelmeztető szimbólumok 95
visszajelző szimbólumok 95
Szimbólumok és üzenetek
a központi kijelző állapotmezője 125
állóklíma 241
hibriddel kapcsolatos 454
Színkód, festék 681
Színkódok 681
Szoftverfrissítések 37
Szükséghelyzeti defektjavító készlet 607
Gumiabroncs felfújása 612
használat 608
Szükséghelyzeti felszerelés
elakadásjelző háromszög 624
elsősegélycsomag 624

T

Tárolóhelyek 616
alagútkonzol 617
kesztyűtartó 619
Napellenző 620
Tárolt sebesség 347
Tartozékok és extra felszerelések 39
telepítés 40
Táskatartó 622
Távoli frissítések 627
Távolságfigyelmeztetés 386
bekapcsolás/kikapcsolás 388
Időköz beállítása 348
korlátok 388
Távolsági fényszóró 160, 161
Távvezérlő, HomeLink®
programozható 516
Távvezérlő indításgátló 264
Távvezérlős kulcs 250
csatlakozás járművezetői profilhoz 141
elemcsere 256
hatótávolság 255
kivehető kulcsszár 261
veszteség 260
Távvezérlős kulcs rendszer, típusengedély 265
Telefon 552
automatikus csatlakozás 554
csatlakozás 553
eltávolítás 556
hangfelismeréses vezérlés 151
Hívások 557, 559
lecsatlakoztatás 556
manuális csatlakoztatás 555
Szöveges üzenet 558
váltás másikra 556

Telefon csatlakoztatása 553
Téli vezetés 495
hóláncok 606
téli gumiabroncsok 606
Teljesítmény 694
elektromos motor 694
Teljes szellőztetés funkció 250
Temporary Spare 604
Terhelési mutató 590
Tetőterhelés, max. tömeg 691
Típusengedély
HomeLink® 519
radarrendszer 420
rádiókészülék 427
távvezérlős kulcs rendszer 265
Típusjelölések 686
Tiszta belső zóna csomag 212
Tisztítás 670, 672
automata autómosó 675
autómosás 673, 674, 675, 677, 678, 679
Biztonsági övek 670
kárpitozás 667, 669, 670, 671, 672
keréktárcsák 679
középső kijelző 668
Szövetkárpit 667, 669, 671
Tolatókamera 400
Tompított fényszóró 159
Többrétegű üveg 172
Töltés
Állapot 446, 448, 450
a töltőfedél kinyitása és bezárása 443
Hibrid akkumulátor 437
töltés befejezése 452
töltés indítása 444
Töltöttségi állapot
autófunkció 493
Töltőáram 439
Töltőkábel 440
Tömegek
menetkész tömeg 691
Tömítő folyadék 607
Traction control 295
Trailer Stability Assist 296
TSA - utánfutó-stabilizáló 510
Tulajdonosi információk 18
Tulajdonosváltás 136
Túlmelegedés 501, 508

U

USB
csatlakozó média csatlakoztatásához 542
Utánfutó
kábel 509
kígyózás 510
Lámpák 511
vezetés utánfutóval 508
Utánfutó-stabilizáló segéd 296, 510
Utaslégzsák-kikapcsoló kapcsoló 58
Utastér belső 616
alagútkonzol 617
elektromos aljzat 617
kesztyűtartó 619
Napellenző 620
Utastérfűtés (Állófűtés) 244
Utastérszűrő 213
Utazási statisztikák 92
beállítások 93

Ú

Útelhagyás-védelem 374

Ü

Ügyfél-adatvédelem 39
Ülés, lásd Ülések 190
Ülések
- első elektromos ülés 191
- fűtés 221, 222
- manuális első ülés 190
- ostorcsapásos sérülés ellen védő rendszer 47
- pozíció tárolása 192, 193
- Szellőztetés 223

Ütközés 46, 50, 55, 62
Ütközésfigyelmeztetés
- adaptív sebességtartóval 345
- hátulról 379
- Pilot Assist esetén 345

Ütközésfigyelmeztető rendszer
- keresztirányú forgalom hátul 389
- lásd City Safety 358

Üveg, laminált/megerősített 172
Üzemanyag 499
- azonosító 499
- üzemanyag-fogyasztás 701

Üzemanyagpára 499
Üzemanyagszint-mérő 87
Üzemanyagtartály
- mennyiség 698

Üzemanyagtöltés 497
- feltöltés 497
- üzemanyagtöltő fedél 496

Üzenetek a kijelzőkön 106, 143
- kezelés 107, 144
- mentve 108, 144

Üzenetek és szimbólumok
- Adaptív sebességtartó 328
- Aktív parkolósegéd 418
- BLIS 383
- City Safety 372
- Cross Traffic Alert 393
- kamera és radaregység 433
- menetstabilizáló és kipörgésgátló rendszer 298
- Parkolókamera 408
- Parkolósegéd 399
- Pilot Assist 341
- Sávtartó segéd 355
- Segítség ütközés kockázatakor 378

V

Váltófül a kormánykeréken 203
Ventilátor
- Levegőelosztás 215
- Szellőzők 215
- Vezérlés 229

vészféklámpák 166
Vészüzemmód 473
Vészvillogók 166
Vezérlőegység
- töltési állapot 448

Vezetés
- hűtőrendszer 501
- utánfutóval 508

vezetéstámogató rendszer 294
- Hajtásmód 350

Vezetés utánfutóval
- vonóhorog-terhelés 692
- vontatási kapacitás 692

Viaszolás 673
Videó 540, 542
- beállítások 541

Világítás
- aktív kanyarlámpák 163
- Automata távolsági fényszóró 161
- az utastérben 167
- beállítások 157
- féklámpa 165
- hátsó ködlámpa 165
- hazakísérő világítás 167
- helyzetjelző lámpák 158
- irányjelzők 162
- kanyarlámpák 164
- kezelőszervek 156, 167

kezelőszervek, műszerek, kijelző 169
ködlámpa 164
megközelítő világítás 167
nappali világítás lámpái 159
távolsági fényszóró 160, 161
Tompított fényszóró 159
vészféklámpák 166
Vészvillogók 166
Világítás, izzócsere 667
Világításkapcsolók 156, 169
Visszaállítás, napi kilométer-számláló 92
Visszagurulás-gátló 471
Visszagurulás-gátló (HSA) 471
Visszajelző szimbólumok 95
Visszapillantó és külső tükrök
ajtó 176
belső 176
elektromosan behajtható 178
Fényváltás 177
fűtés 228
iránytű 520
külső tükrök szöge 178
VOL jelölés 588
Volvo ID 28
létrehozás és regisztrálás 28
Vonóhorog 504
behajtható 506
műszaki adatok 505
Vonószem 514
Vontatás 514, 516
Vontatóképesség és vonóhorog-terhelés 692

W

WHIPS (Ostorcsapásos sérülés ellen védő rendszer) 47
Wi-Fi
az autó csatlakoztatása az internethez 564
hálózat törlése 568
internetkapcsolat megosztása, hotspot 566
technológia és biztonság 568

Z

Zár
zárás/nyitás 253
Zárak és távvezérlős kulcsok 248
Zárás/nyitás
csomagtérfedél 254, 282
Zárás megerősítése 248
beállítás 250
Zárható kerékcsavarok 603

VOLVO

TP 33252 (Hungarian), AT 2017, MY21, Copyright © 2000-2020 Volvo Car Corporation