



V60

TWIN ENGINE

ÄGARMANUAL

VÄLKOMMEN!

Vi hoppas att du kommer att få glädje av många års körning i din Volvo. Bilen är konstruerad för din och dina passagerares säkerhet och komfort. Volvo är en av världens säkraste personbilar. Din Volvo är också konstruerad för att uppfylla gällande säkerhets- och miljökrav.

För att öka din trivsel med din Volvo rekommenderar vi att du läser anvisningar och underhållsinformation i denna ägarmanual. Ägarmanualen finns även tillgänglig som mobilapp (Volvo Manual) och på Volvo Cars support sida (support.volvocars.com).

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

INTRODUKTION

Så här hittar du ägarinformation	12
Digital ägarmanual i bil	13
Volvo Cars supportsida	15
Att läsa ägarmanualen	16
Inspelning av data	19
Tillbehör och extrautrustning	20
Volvo ID	20
Miljöfilosofi	22
Ägarmanualen och miljön	24
Laminerat glas	24
Twin Engine – översikt	25
Twin Engine – introduktion	27

SÄKERHET

Allmänt om säkerhetsbälte	30
Säkerhetsbälte – ta på	31
Säkerhetsbälte – lossa	32
Säkerhetsbälte – graviditet	32
Bältespåminnare	33
Bältesförsträckare	33
Säkerhet – varningssymbol	34
Krockkuddesystem	34
Krockkudde på förarsida	35
Passagerarkrockkudde	36
Passagerarkrockkudde – aktivering/ deaktivering*	37
Sidokrockkudde (SIPS)	39
Krockgardin (IC)	40
Allmänt om WHIPS (whiplash-skydd)	41
WHIPS – sittställning	42
Roll Over Protection System (ROPS)	43
När systemen löser ut	43
Allmänt om säkerhetsläge	44
Säkerhetsläge – startförsök	45
Säkerhetsläge – förflyttning	45
Allmänt om barnsäkerhet	46
Barnskydd	47
Barnskydd – placering	52

Barnskydd – två-steps bälteskudde*	53
Två-steps bälteskudde* – uppfällning	54
Två-steps bälteskudde* – nedfällning	55
Barnskydd – ISOFIX	56
ISOFIX – storleksklasser	56
ISOFIX – typer av barnskydd	58
Barnskydd – övre fästpunkter	60

INSTRUMENT OCH REGLAGE

Instrument och reglage, vänsterstyrd bil – översikt	62	Varselljus	93	MY CAR	113
Instrument och reglage, högerstyrd bil – översikt	65	Tunneldetektering*	93	Färddator	114
Kombiinstrument	68	Hel-/halvljus	94	Färddator – digitalt kombiinstrument	116
Kombiinstrument, digitalt – översikt	69	Automatiskt helljus*	94	Färddator – färdstatistik*	119
Eco guide & Hybrid guide	73	Aktiva xenonstrålkastare*	96		
Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd	74	Strålkastare – anpassning av ljusbild	97		
Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd	75	Dimljus bak	98		
Yttertemperaturmätare	77	Bromsljus	98		
Trippmätare	77	Varningsblinkers	99		
Klocka	78	Blinkers	99		
Kombiinstrument – licensavtal	78	Kupébelysning	100		
Symboler i display	79	Ledbelysning	101		
Volvo Sensus	81	Trygghetsbelysning	102		
Nyckellägen	82	Torkare och spolare	102		
Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer	83	Fönsterhissar	104		
Säten fram	84	Backspeglar – yttre	106		
Säten fram – elmanövrerade*	85	Rutor och backspeglar – eluppvärmning	107		
Säten bak	86	Backspegel – inre	107		
Ratt	89	Kompass*	108		
Eluppvärmning* av ratten	90	Taklucka*	109		
Ljusreglage	90	Menyhantering – kombiinstrument	111		
Positionsljus	92	Menyöversikt – kombiinstrument	112		
		Meddelanden	112		
		Meddelanden – hantering	113		

KLIMAT

Allmänt om klimat	122
Faktisk temperatur	123
Sensorer – klimat	123
Luftkvalitet	123
Luftkvalitet – kupéfilter	124
Luftkvalitet – Clean Zone Interior Package (CZIP)*	124
Luftkvalitet – IAQS*	124
Luftkvalitet – material	125
Menyinställningar – klimat	125
Luftdistribution i kupé	125
Elektronisk klimatanläggning – ECC	128
Eluppvärmda framsäten*	129
Eluppvärmt baksäte*	129
Fläkt	130
Autoreglering	130
Temperaturreglering i kupé	131
Luftkonditionering	131
Avfuktning och avfrostning av vindruta	132
Luftdistribution – återcirkulation	132
Luftdistribution – tabell	133
Allmänt om förkonditionering	135
Förkonditionering – parkering inne	136
Förkonditionering – parkering ute	136

Förkonditionering – direktstart	137
Förkonditionering – direktavstängning	138
Förkonditionering – tidur	138
Tidur – inställning	139
Tidur – starta	139
Tidur – stänga av	140
Förkonditionering – meddelanden	141
Allmänt om värmare	143
Eldriven värmare	143
Bränsle driven värmare	143
Bränsle driven värmare – autoläge/ deaktivering	144

LASTNING OCH FÖRVARING

Förvaringsplatser	146
Tunnelkonsol	148
Tunnelkonsol – cigarettändare och askkopp*	148
Handskfack	148
lläggsmattor*	149
Makeup-spegel	149
Tunnelkonsol – 12 V-uttag	149
Lastning	150
Lastning – lång last	151
Taklast	152
Lastsäkringsöglor	152
12 V eluttag – lastutrymme*	152
Skyddsnet*	153
Skyddsgaller	154
Insynsskydd	155

LÅS OCH LARM

Fjärrnyckel	158
Fjärrnyckel – förlust	158
Fjärrnyckel – personalisering*	159
Låsning/upplåsning – indikering	160
Låsindikator	160
Elektronisk startspärr	161
Fjärrmanövrerad startspärr med spår-system*	161
Fjärrnyckel – funktioner	162
Fjärrnyckel – räckvidd	163
Fjärrnyckel med PCC* – unika funktioner	163
Fjärrnyckel med PCC* – räckvidd	164
Löstagbart nyckelblad	165
Löstagbart nyckelblad – losstagning/fastsättning	165
Löstagbart nyckelblad – upplåsning dörr	166
Sekretesslåsning*	166
Fjärrnyckel – byte av batteri	168
Keyless Drive*	169
Keyless Drive* – fjärrnyckelns räckvidd	169
Keyless Drive* – säker hantering av fjärrnyckeln	170
Keyless Drive* – störningar i fjärrnyckelns funktion	170
Keyless Drive* – låsning	171

Keyless Drive* – upplåsning	171
Keyless Drive* – upplåsning med nyckelblad	172
Keyless Drive* – låsinställningar	172
Keyless Drive* – antennplacering	173
Låsning/upplåsning – utifrån	173
Manuell låsning av dörr	174
Låsning/upplåsning – inifrån	175
Genomvädringsfunktion	176
Låsning/upplåsning – handskfack	176
Låsning/upplåsning – baklucka	176
Blockerat låsläge*	178
Barnsäkerhetsspärr – manuell aktivering	179
Barnsäkerhetsspärr – elektrisk aktivering*	179
Larm	180
Larmindikator	181
Larm – automatisk återaktivering	181
Larm – fjärrnyckeln ur funktion	182
Larmsignaler	182
Reducerad larmnivå	182
Typgodkännande – fjärrnyckelsystem	183

FÖRARSTÖD

Justerbart rattmotstånd*	186
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – allmänt	186
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – handhavande	187
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – symboler och meddelanden	188
Fartbegränsare	190
Fartbegränsare – komma igång	190
Fartbegränsare – ändra hastighet	191
Fartbegränsare – tillfällig deaktivering och beredskapsläge	191
Fartbegränsare – larm överskriden hastighet	192
Fartbegränsare – avstängning	192
Farthållare*	193
Farthållare* – hantera hastighet	194
Farthållare* – tillfällig deaktivering och beredskapsläge	194
Farthållare* – återuppta inställd hastighet	195
Farthållare* – stänga av	195
Avståndsvarning*	196
Avståndsvarning* – begränsningar	197
Avståndsvarning* – symboler och meddelanden	198
Adaptiv farthållare – ACC*	199
Adaptiv farthållare* – funktion	200

Adaptiv farthållare* – översikt	201	Kollisionsvarnare* – detektering av fotgängare	225	Körfältsassistans (LDW) – begränsningar	245
Adaptiv farthållare* – hantera hastighet	202	Kollisionsvarnare* – handhavande	226	Körfältsassistans (LDW) – symboler och meddelanden	246
Adaptiv farthållare* – ställa in tidsavstånd	204	Kollisionsvarnare* – begränsningar	228	Parkeringshjälp*	247
Adaptiv farthållare* – tillfällig deaktivering och beredskapsläge	204	Kollisionsvarnare* – kamerasensorns begränsningar	229	Parkeringshjälp* – funktion	247
Adaptiv farthållare* – köra om annat fordon	205	Kollisionsvarnare* – symboler och meddelanden	230	Parkeringshjälp* – bakåt	248
Adaptiv farthållare* – stänga av	206	BLIS*	232	Parkeringshjälp* – framåt	249
Adaptiv farthållare* – köassistans	206	BLIS* – handhavande	233	Parkeringshjälp* – felindikering	250
Adaptiv farthållare* – felsökning och åtgärd	208	CTA*	234	Parkeringshjälpkamera*	251
Adaptiv farthållare* – symboler och meddelanden	209	BLIS – symboler och meddelanden	236	Parkeringshjälpkamera – inställningar	253
Radarsensor	211	Trafikskyltsinformation (RSI)*	236	Parkeringshjälpkamera – begränsningar	254
Radarsensor – begränsningar	211	Trafikskyltsinformation (RSI)* – handhavande	237		
Typgodkännande – radarsystem	213	Trafikskyltsinformation (RSI)* – begränsningar	240		
City Safety™	216	Driver Alert System*	240		
City Safety™ – funktion	216	Driver Alert Control (DAC)*	240		
City Safety™ – handhavande	217	Driver Alert Control (DAC)* – handhavande	241		
City Safety™ – begränsningar	218	Driver Alert Control (DAC)* – symboler och meddelanden	242		
City Safety™ – lasersensorn	219	Körfältsassistans (LDW)*	243		
City Safety™ – symboler och meddelanden	221	Körfältsassistans (LDW) – funktion	243		
Kollisionsvarnare*	222	Körfältsassistans (LDW) – handhavande	244		
Kollisionsvarnare* – funktion	223				
Kollisionsvarnare* – detektering av cyklist	224				

START OCH KÖRNING

Start av motor	256	Överbelastning – startbatteri	281	Körning med släpvagn* – automatisk växellåda	301
Avstängning av motor	257	Inför en lång resa	281	Draganordning/Dragkrok*	301
Rattlås	257	Vinterkörning	281	Löstagbar dragkrok* – förvaring	302
Starthjälp med annat batteri	258	Räckvidd vid eldrift	282	Löstagbar dragkrok* – specifikationer	302
Drivsystem	259	Tanklucka – Öppna/stänga	283	Löstagbar dragkrok* – fastsättning/borttagning	303
Drivsystem – kör lägen	260	Tanklucka – manuell öppning	283	Släpfordonsstabilisator – TSA	305
Energiflöde	262	Påfyllning av bränsle	284	Bogsering	307
Drivsystem – symboler och meddelanden	263	Bränsle – hantering	284	Bogserögla	307
Växellådor	265	Bränsle – diesel	285	Bärgning	308
Växlingsindikator*	265	Dieselpartikelfilter (DPF)	287		
Automatisk växellåda – Geartronic	266	Katalysatorer	288		
Växelväljarspärr	268	Laddning av hybridbatteri	288		
Starthjälp i backe (HSA)*	269	Laddström	289		
Fyrhjulsdrift – AWD	269	Laddning av hybridbatteri – förberedelser	290		
Färdbroms	270	Laddkabel med kontrollenhet	291		
Färdbroms – låsningsfria bromsar	273	Laddkabel med kontrollenhet – statusmeddelanden	294		
Färdbroms – nödbromsljus och automatisk varningsblinkers	273	Laddkabel med kontrollenhet – temperaturövervakning	296		
Färdbroms – nödbromsförstärkning	273	Laddkabel med kontrollenhet – jordfelsbrytare	296		
Parkeringsbroms	274	Laddning av hybridbatteri – start	296		
Köra sparsamt	278	Laddning av hybridbatteri – avslut	298		
Vadning	279	Långtidsförvaring av fordon med hybridbatteri	299		
Överhettning	280	Körning med släpvagn*	300		
Körning med öppen bak-/bagagelucka	280				

HJUL OCH DÄCK

Däck – skötsel	310
Däck – rotationsriktning	311
Däck – slitagevarnare	311
Däck – lufttryck	312
Hjul- och fälgdimensioner	312
Däck – dimensioner	313
Däck – lastindex	313
Däck – hastighetsklasser	314
Hjulskrivar	314
Vinterdäck	315
Byte av hjul – losstagning hjul	315
Byte av hjul – montering	318
Varningstriangel	319
Verktyg	320
Domkraft*	321
Förbandslåda*	322
Däcktrycksövervakning*	322
Däcktrycksövervakning (TPMS)* – allmänt	322
Däcktrycksövervakning (TPMS)* – justera (omkalibrering)	323
Däcktrycksövervakning (TPMS)* – däckstatus	324
Däcktrycksövervakning (TPMS)* – aktivera/deaktivera	325

Däcktrycksövervakning (TPMS)* – rekommendationer	325
Däcktrycksövervakning (TPMS)* – åtgärda lågt däcktryck	326
Däcktrycksövervakning (TPMS)* – punkteringskörbara däck*	326
Typgodkännande – däcktrycksövervakning (TPMS)*	328
Provisorisk däcktätning	334
Provisorisk däcktätningssats – placering	334
Provisorisk däcktätningssats – översikt	335
Provisorisk däcktätning – handhavande	335
Provisorisk däcktätning – efterkontroll	338
Provisorisk däcktätningssats – pumpning av däck	339

UNDERHÅLL OCH SERVICE

Volvos serviceprogram	342
Boka service och reparation*	342
Lyftning av bilen	344
Motorhuv – öppna och stänga	346
Motorrum – översikt	346
Motorrum – kontroll	347
Motorolja – allmänt	348
Motorolja – kontroll och påfyllning	349
Kylvätska – nivå	350
Broms- och kopplingsvätska – nivå	351
Styrservoolja – nivå	352
Klimatanläggning – felsökning och reparation	352
Lampbyte – allmänt	353
Lampbyte – strålkastare	354
Lampbyte – täcklock till hel-/halvljuslampor	355
Lampbyte – halvljus	356
Lampbyte – helljus	356
Lampbyte – extra helljus	357
Lampbyte – blinkers fram	358
Lampbyte – ljus bak	358
Lampbyte – placering av lampor bak	359
Lampbyte – nummerskyltsbelysning	359
Lampbyte – belysning i lastutrymme	360

Lampbyte – belysning i makeup-spegel	360
Lampor – specifikationer	361
Torkarblad	361
Spolarvätska – påfyllning	363
Startbatteri – allmänt	364
Batteri – symboler	365
Startbatteri – byte	366
Hybridbatteri	367
Elsystem	368
Säkringar – allmänt	368
Säkringar – i motorrum	370
Säkringar – under handskfack	373
Säkringar – i styrenhet under handskfack	375
Säkringar – i lastutrymme	377
Säkringar – i motorrummets kallzon	381
Biltvätt	383
Polering och vaxning	384
Vatten- och smutsavvisande ytskikt	385
Rostskydd	386
Rengöring av interiör	386
Lacksador	387

SPECIFIKATIONER

Typbeteckningar	390
Mått	393
Vikter	394
Dragvikt och kultryck	395
Motorspecifikationer	396
Motorspecifikationer – Elektrisk drivmotor	397
Motorolja – ogynnsamma körförhållanden	397
Motorolja – kvalitet och volym	399
Kylvätska – kvalitet och volym	400
Transmissionsolja – kvalitet och volym	401
Bromsvätska – kvalitet och volym	402
Styrervoolja – kvalitet	402
Bränsletank – volym	403
Specifikationer för luftkonditionering	404
Bränsleförbrukning och CO2-utsläpp	406
Hjul och däck – godkända dimensioner	408
Lastindex och hastighetsklass	409
Däck – godkända däcktryck	410
Hybridbatteri – specifikation	411

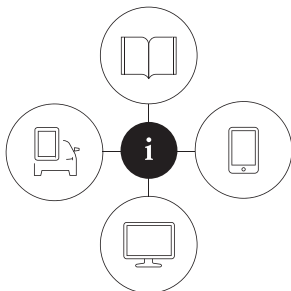
INDEX

Index	413
-------	-----

INTRODUKTION

Så här hittar du ägarinformation

Ägarinformation finns tillgänglig i flera olika produktformat, både digitalt och tryckt. Ägarmanualen finns i bilens bildskärm, som mobilapp och på Volvo Cars support sida. I handskfacket finns en Quick Guide och ett supplement till ägarmanualen med bl.a. information om säkringar och specifikationer. En tryckt ägarmanual är möjlig att efterbeställa.



090903

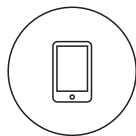
Bilens bildskärm¹



I bilens bildskärm finns ägarmanualen tillgänglig digitalt. Tryck på **MY CAR**-knappen i mittkonsolen, tryck **OK/MENU** och välj **Ägarmanual**. Informationen är sökbar och finns också indelad i kategorier.

Läs mer i Digital ägarmanual i bil.

Mobilapp



I App Store eller Google Play, sök efter "Volvo Manual", ladda ner appen till din smartphone eller surfplatta och välj bil.

I appen finns instruktionsvideor samt möjlighet till visuell navigering med exteriöra och interiöra bilder av bilen. Det går enkelt att navigera mellan de olika avsnitten i ägarmanualen och innehållet är sökbart. Läs mer om Ägarmanual i mobila enheter.

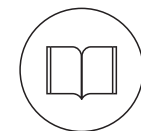
Volvo Cars support sida



Gå in på support.volvocars.com och välj ditt land. Här hittar du ägarmanualer dels online och dels i PDF-format. På Volvo Cars support sida finns även instruktionsvideor och ytterligare information och hjälp

rörande din Volvo och ditt bilägande. Sidan är tillgänglig för de flesta marknader. Läs mer i Volvo Cars support sida.

Tryckt information



I handskfacket finns ett supplement till ägarmanualen² som innehåller information om säkringar och specifikationer, samt en sammanfattning av viktig och praktisk information.

I tryckt format finns även en Quick Guide som hjälper till att komma igång med de vanligast använda funktionerna i bilen.

Beroende på vald utrustningsnivå, marknad, etc. kan även ytterligare ägarinformation finnas i tryckt format i bilen.

En tryckt ägarmanual och tillhörande supplement är möjliga att efterbeställa. Kontakta en Volvo-återförsäljare för beställning. Se hur ägarmanualen är uppbyggd i Att läsa ägarmanualen.

¹ För marknader utan ägarmanual i bildskärmen följer istället en tryckt fullständig manual med bilen.

² För marknader utan ägarmanual i bildskärmen följer istället en tryckt fullständig manual med bilen.

Byta språk i bilens bildskärm

Att byta språk i bilens bildskärm kan innebära att viss information inte överensstämmer med nationella eller lokala lagar och bestämmelser. Byt inte till ett språk som är svårt att förstå, det kan då bli svårt att hitta tillbaka i strukturen i skärmen.

! VIKTIGT

Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på ett trafiksäkert sätt och att aktuella lagar och bestämmelser följs. Det är också viktigt att bilen sköts och hanteras enligt Volvos rekommendationer i ägarinformationen.

Om det skulle skilja mellan informationen i bildskärmen och den tryckta informationen, är det alltid den tryckta informationen som gäller.

Relaterad information

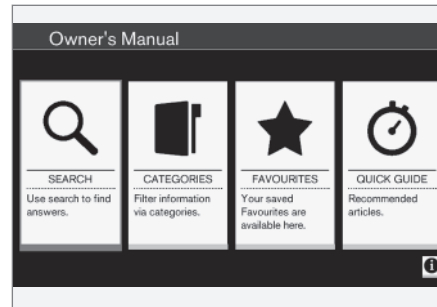
- Digital ägarmanual i bil (s. 13)
- Volvo Cars support sida (s. 15)
- Att läsa ägarmanualen (s. 16)

Digital ägarmanual i bil

Ägarmanualen kan läsas på bildskärmen i bilen³. Innehållet är sökbart och det är enkelt att navigera mellan olika avsnitt.

Öppna den digitala ägarmanualen – tryck på **MY CAR**-knappen i mittkonsolen, tryck **OK/MENU** och välj **Ägarmanual**.

För grundläggande navigering, se Hantera systemet. Nedan finns en utförligare beskrivning.



Ägarmanualens startsida.

Det finns fyra alternativ för att hitta information i den digitala ägarmanualen:

- **Sök** – Sökfunktion för att hitta en artikel.
- **Kategorier** – Alla artiklar sorterade i kategorier.

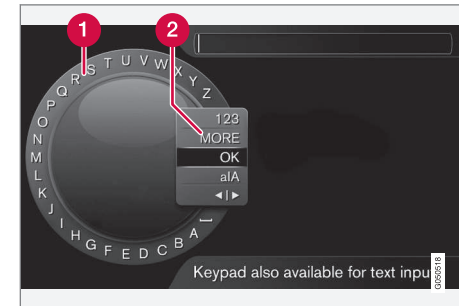
- **Favoriter** – Snabbåtkomst för favoritmärkta artiklar.
- **Quick Guide** – Ett urval av artiklar för vanliga funktioner.

Välj informationssymbolen nere i höger hörn för att få information om den digitala ägarmanualen.

i OBS

Den digitala ägarmanualen är inte tillgänglig under körning.

Sök



Söka med hjälp av teckenhjul.

- 1 Teckenlista.
- 2 Växling av inmatningsläge (se efterföljande tabell).

³ Gäller vissa bilmodeller.

- ◀◀ Använd teckenhjulet för att skriva in ett sökord, t.ex. "säkerhetsbälte".
1. Vrid **TUNE** till önskad bokstav, tryck **OK/MENU** för att bekräfta. Siffer- och bokstavsknapparna på kontrollpanelen i mittkonsolen kan även användas.
 2. Fortsätt med nästa bokstav osv.
 3. För att växla inmatningsläget till siffror eller specialtecken eller för att utföra sökningen, vrid **TUNE** till ett av valen (se förklaring i efterföljande tabell) i listan för växling av inmatningsläge (2), tryck **OK/MENU**.

123/A BC	Skifta mellan bokstäver och siffror med OK/MENU .
MER	Skifta till specialtecken med OK/MENU .
OK	Utför sökningen. Vrid TUNE för att välja en träff, tryck OK/MENU för att gå till artikeln.

a A	Växlar mellan små och stora bokstäver med OK/MENU .
◀ ▶	Växlar från teckenhjulet till sökfältet. Flytta markören med TUNE . Radera eventuell felstavning med EXIT . För att återgå till teckenhjulet, tryck OK/MENU . Observera att siffer- och bokstavsknapparna på kontrollpanelen kan användas vid editering i sökfältet.

Skriva med numeriska tangentbordet



Numeriskt tangentbord.

Ett annat sätt att skriva in tecken är med mittkonsolens knappar **0-9**, * och **#**.

Vid t.ex. tryck på **9** visas en stapel med alla tecken⁴ under den knappen, t.ex. **w, x, y, z** och **9**. Snabba tryck på knappen flyttar markören genom dessa tecken.

- Stanna med markören på önskat tecken för att välja – tecknet visas på skrivraden.
- Radera/ångra med **EXIT**.

För att skriva en siffra, håll inne motsvarande sifferknapp.

Kategorier

Artiklarna i ägarmanualen är strukturerade i huvudkategorier och underkategorier. Samma artikel kan ligga i flera passande kategorier för att enklare hittas.

Vrid **TUNE** för att navigera i kategoriträdet och tryck **OK/MENU** för att öppna en kategori – markerad **■** – eller artikel – markerad **□**. Tryck **EXIT** för att backa till föregående vy.

Favoriter

Här finns de artiklar som är sparade som favoriter. För att markera en artikel som favorit, se rubriken "Navigera i artikel" nedan.

Vrid **TUNE** för att navigera i favoritlistan och tryck **OK/MENU** för att öppna en artikel. Tryck **EXIT** för att backa till föregående vy.

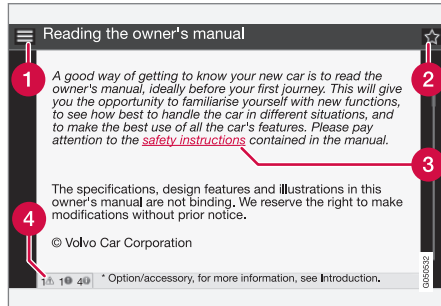
⁴ Skrivtecken för respektive knapp kan variera beroende på marknad/land/språk.

Quick Guide

Här finns ett urval av artiklar för att lära känna bilens vanligaste funktioner. Artiklarna kan även nås via kategorier, men finns här samlade för snabb åtkomst.

Vrid **TUNE** för att navigera i Quick Guide och tryck **OK/MENU** för att öppna en artikel. Tryck **EXIT** för att backa till föregående vy.

Navigera i artikel



- 1 **Hem** – leder till startsidan för ägarmanualen.
- 2 **Favorit** – lägger till/tar bort artikeln som favorit. Det går även att trycka på **FAV**-knappen i mittkonsolen för att lägga till/ta bort en artikel som favorit.
- 3 **Markerad länk** – leder till länkad artikel.
- 4 **Särskilda texter** – om artikeln innehåller varnings-, viktigt- eller obs-texter visas här

tillhörande symbol och antalet sådana texter i artikeln.

Vrid **TUNE** för att navigera mellan länkar eller skrolla i en artikel. När bildskärmen skrollat till början/slutet av en artikel nås alternativen hem och favorit genom att skrolla ytterligare steg upp/ned. Tryck **OK/MENU** för att aktivera val/markerad länk. Tryck **EXIT** för att backa till föregående vy.

Volvo Cars supportsida

På Volvo Cars hemsida och supportsida finns ytterligare information rörande din bil. Från hemsidan är det även möjligt att navigera vidare till Min Volvo, en personlig webbsida för dig och din bil.

Support på internet

Gå in på support.volvocars.com eller använd QR-koden nedan för att besöka sidan. Supportsidan är tillgänglig för de flesta marknader.



QR-kod som leder till supportsidan.

Informationen på supportsidan är sökbar och finns även indelad i olika kategorier. Här finns support för sådant som rör t.ex. internetuppkopplade tjänster och funktioner, Volvo On Call (VOC)*, navigationssystemet* och appar. Video och stegvisa instruktioner förklarar olika procedurer, t.ex. hur bilen ansluts till internet via en mobiltelefon.

Nedladdningsbar information från supportsidan

Kartor

För bilar utrustade med Sensus Navigation*, finns möjlighet att ladda ner kartor från supportsidan. ▶▶

◀ Mobilappar

För utvalda Volvomodeller från årsmodell 2014 och 2015 finns ägarmanualen tillgänglig i form av en app. Även VOC*-appen är möjlig att nå härifrån.

Ägarmanualer från tidigare årsmodeller

Ägarmanualer från tidigare årsmodeller finns här tillgängliga i pdf-format. Även Quick Guide och supplement går att nå från supportsidan. Välj bilmodell och modellår för att ladda ner den publikation som önskas.

Kontakt

På supportsidan finns kontaktuppgifter till kundsupport och närmaste Volvoåterförsäljare.

Min Volvo på internet⁵

Från www.volvocars.com är det möjligt att navigera sig vidare till Min Volvo som är en personlig webbsida för dig och din bil.

Skapa ett personligt Volvo ID, logga in på Min Volvo och få en översikt av bl.a. service, avtal och garantier. På Min Volvo finns även information om modellanpassade tillbehör och mjukvaror till bilen.

Relaterad information

- Volvo ID (s. 20)

Att läsa ägarmanualen

Ett bra sätt att lära känna sin nya bil är att läsa ägarmanualen, helst före den första åkturen.

Att läsa ägarmanualen är ett bra sätt att bekanta sig med nya funktioner, få råd om hur bilen bäst hanteras i olika situationer och lära sig utnyttja bilens alla finesser på bästa sätt. Var uppmärksam på de säkerhetsanvisningar som finns i ägarmanualen.

Det pågår ständigt ett utvecklingsarbete för att förbättra vår produkt. Modifieringar kan medföra att information, beskrivningar och illustrationer i ägarmanualen skiljer sig från utrustningen i bilen. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar utan föregående meddelande.

© Volvo Car Corporation

! VIKTIGT

Avlägsna inte den här manualen ur bilen – om problem skulle uppstå saknas då nödvändig information om var och hur professionell hjälp kan sökas.

Ägarmanual i mobila enheter



i OBS

Ägarmanualen finns att ladda ner som mobilapplikation (gäller vissa bilmodeller och mobila enheter), se www.volvocars.com.

Mobilapplikationen innehåller även video samt sökbar innehåll och enkel navigering mellan olika avsnitt.

Tillval/tillbehör

Alla typer av tillval/tillbehör markeras med en asterisk*.

I ägarmanualen beskrivs, förutom standardutrustning, även tillval (fabriksmonterad utrustning) och vissa tillbehör (eftermonterad extrautrustning).

⁵ Gäller vissa märknader.

Den utrustning som beskrivs i ägarmanualen finns inte i alla bilar – de är olika utrustade beroende på anpassningar för olika marknadens behov och nationella eller lokala lagar och bestämmelser.

Vid osäkerhet om vad som är standard eller tillval/tillbehör, kontakta en Volvoåterförsäljare.

Särskilda texter

VARNING

Varningstexter upplyser om risk för personskada.

VIKTIGT

Viktigt-texter upplyser om risk för materiella skador.

OBS

Obs-texter ger råd eller tips som underlättar vid användande av t.ex. finesser och funktioner.

Fotnot

I ägarmanualen finns det information som ligger som en fotnot längst ner på sidan. Denna information är ett tillägg till den text som den via numret hänvisar till. Om fotnoten syftar till text i en tabell används bokstäver istället för siffror som hänvisning.

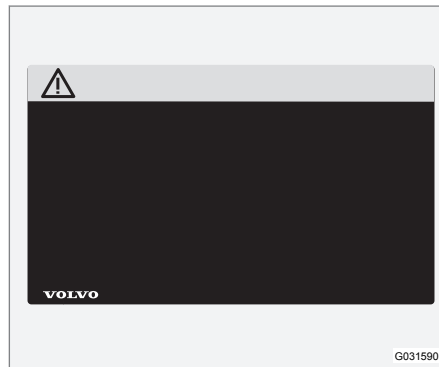
Meddelandetexter

I bilen finns det displayer som visar meny- och meddelandetexter. I ägarmanualen skiljer sig utseendet på dessa texter från den vanliga texten. Exempel på meny- och meddelandetexter: **Media, Skickar position.**

Dekaler

I bilen finns olika typer av dekaler som är till för att förmedla viktig information på ett enkelt och tydligt sätt. Dekalerna finns i bilen i följande fall: ande grad av varning/information.

Varning för personskada



Svarta ISO-symboler på gult varningsfält, vit text/bild på svart meddelandefält. Används för att påvisa förekomst av fara som, om varningen igno-

reras, kan resultera i allvarlig personskada eller dödsfall.

Risk för egendomsskada



Vita ISO-symboler och vit text/bild på svart eller blått varningsfält och meddelandefält. Används för att påvisa förekomst av fara som, om varningen ignoreras, kan resultera i skador på egendom.

Information



Vita ISO-symboler och vit text/bild på svart medeländefält.

i OBS

De dekaler som visas i ägarmanualen gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de finns. Den information som gäller just din bil finns på respektive dekal på bilen.

Procedurlistor

Procedurer, där åtgärder måste göras i en viss ordningsföljd, är i ägarmanualen numrerade.

- 1** När det till en steg-för-steg-instruktion finns en bildserie är varje moment numrerat på samma sätt som motsvarande bild.
- A** Listor med bokstäver förekommer vid bildserier där den inbördes ordningen av instruktionerna inte är relevant.
- 1** Pilar förekommer numrerade och onumrerade och används för att åskådliggöra en rörelse.
- A** Pilar med bokstäver används för att åskådliggöra en rörelse där den inbördes ordningen inte är relevant.

Om det inte finns någon bildserie till en steg-för-steg-instruktion är de olika stegen numrerade med vanliga siffror.

Positionslistor

- 1** I översiktbilder där olika delar pekas ut används röda cirklar med en siffra i. Siffran återkommer i den positionslista som finns i anslutning till bilden, som beskriver objektet.

Punktlistor

När en uppräknig förkommer i ägarmanualen används en punktlista.

Exempel:

- Kylvätska
- Motorolja

Relaterad information

Relaterad information hänvisar till andra artiklar med närliggande information.

Bilder

Bokens bilder är ibland schematiska och kan avvika från bilens utseende beroende på utrustningsnivå och marknad.

Fortsättning följer

»» Denna symbol är placerad längst ned till höger när en artikel fortsätter på nästa uppslag.

Fortsättning från föregående sida

«« Denna symbol är placerad längst upp till vänster när en artikel fortsätter från föregående uppslag.

Relaterad information

- Ägarmanualen och miljön (s. 24)
- Volvo Cars supportsida (s. 15)

Inspelning av data

Som en del av Volvos säkerhets- och kvalitetsarbete registreras viss information om drift, funktionalitet och tillbud i bilen.

Detta fordon är utrustat med en "Event Data Recorder" (EDR). Dess huvudsakliga syfte är att registrera och spela in data i samband med trafikolyckor eller krockliknande situationer, såsom tillfällen då krockkudden löses ut eller då fordonet slår i ett väghinder. Datan registreras i syfte att öka förståelsen för hur fordonets system fungerar i dessa typer av situationer. EDR:en är utformad för att spela in data relaterade till fordonodynamik och säkerhetssystem under en kort tid, vanligen 30 sekunder eller mindre.

EDR:en i detta fordon är konstruerat för att vid trafikolyckor eller krockliknande situationer spela in data relaterad till:

- Hur de olika systemen i bilen fungerade;
- Huruvida förar- och passagerarsäkerhetsbälten var spända/fästa;
- Förarens användning av gas- eller bromspedalen;
- Vilken hastighet fordonet framfördes i.

Dessa kan bidra till att ge en bättre förståelse för de omständigheter under vilka trafikolyckor och skador uppstår. Data spelas in av EDR:en endast om en icke-trivial krocksituation uppstår – inga data registreras av EDR:en under normala körförhållanden. Systemet registrerar heller aldrig vem

som kör fordonet eller den geografiska positionen för den uppkomna krock- eller tillbudssituationen. Andra parter, såsom polismyndigheter, kan däremot använda sig av den inspelade datan i kombination med den typ av personligt identifierbar information som rutinmässigt samlas in vid en trafikolycka. För att kunna tolka den registrerade datan krävs specialutrustning och tillgång till antingen fordonet eller EDR:en.

Bilen är utöver EDR:en utrustad med ett antal datorer som har till uppgift att kontinuerligt kontrollera och övervaka bilens funktion. De kan spela in data under normala körförhållanden, men framförallt om de registrerar ett fel som rör fordonets drift och funktionalitet eller vid aktivering av fordonets aktiva förarstödfunktion (t.ex. City Safety och autobromsfunktionen).

En del av den inspelade datan krävs för att tekniker ska kunna utföra service och underhåll i syfte att diagnostisera och åtgärda eventuella fel som har inträffat i fordonet. Den registrerade informationen behövs även för att Volvo ska kunna uppfylla juridiska krav enligt lag och myndighet. Information som är registrerad i fordonet ligger lagrad i dess datorer tills dess att fordonet servas eller repareras.

Utöver ovanstående kan den registrerade informationen användas i aggregerad form i forsknings- och produktutvecklingssyfte för att kontinuerligt förbättra säkerheten och kvaliteten på Volvos bilar.

Volvo kommer inte att medverka till att ovan beskriven information lämnas ut till tredje part utan fordonsägarens samtycke. På grund av nationella lagkrav och föreskrifter kan Volvo där- emot tvingas att lämna ut information av den här typen till polismyndigheter eller andra myndigheter som kan hävda laglig rätt att få tillgång till denna. För att kunna läsa ut och tolka den inspelade datan krävs speciell teknisk utrustning, som Volvo och verkstäder som ingått avtal med Volvo har tillgång till. Volvo ansvarar för att information, som förs över till Volvo i samband med service och underhåll, lagras och hanteras på ett säkert sätt och att hanteringen uppfyller tillämpliga lagkrav. För ytterligare information – kontakta en Volvoåterförsäljare.

Tillbehör och extrautrustning

Felaktig inkoppling och installation av tillbehör och extrautrustning kan påverka bilens elektro-niksystem negativt.

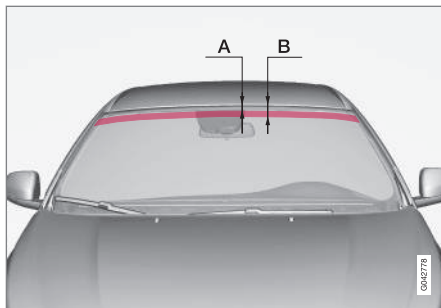
Vissa tillbehör fungerar endast när tillhörande programvara finns i bilens datorsystem. Volvo rekommenderar därför att du alltid kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad innan du installerar tillbehör eller extrautrustning som ansluts till eller påverkar det elektriska systemet.

Värmereflekterande vindruta*

Vindrutan är försedd med en värmereflekterande film (IR) som minskar solens värmeinstrålning i kupén.

Placering av elektronisk utrustning, t.ex. en transponder, bakom en glasyta med värmereflekterande film kan påverka dess funktion och prestanda negativt.

Om funktionen för elektronisk utrustning ska bli optimal bör denna placeras på den del av vindrut-tan som saknar värmereflekterande film (se mar-kerat fält i bilden).



Fält där IR-film inte är applicerad.

A är avståndet från vindrutans övre kant ned till fältets början. B är avståndet från vindrutans övre kant ned till fältets slut.

	Mått
A	40 mm
B	80 mm

Volvo ID

Volvo ID är ditt personliga ID som ger tillgång till diverse tjänster⁶.

Exempel på tjänster:

- Min Volvo – Din personliga webbsida för dig och din bil.
- Vid internetansluten bil* – Vissa funktioner och tjänster kräver att du har registrerat din bil till ett personligt Volvo ID, t.ex. för att kunna skicka en adress från en karttjänst på internet direkt till bilen.
- Volvo On Call, VOC* – Volvo ID används vid inloggning i Volvo On Call mobil-app.

Fördelar med Volvo ID

- Ett användarnamn och ett lösenord för att komma åt online-tjänster, dvs. endast ett användarnamn och ett lösenord att komma ihåg.
- Vid ändring av användarnamn/lösenord för en tjänst (t.ex. VOC) kommer det också att ändras automatiskt för andra tjänster (t.ex. Min Volvo)


Skapa Volvo ID

För att skapa ett Volvo ID behöver du ange en personlig e-postadress. Följ sedan instruktion-erna i e-postmeddelandet, som automatiskt skickas till den angivna adressen, för att slutföra

⁶ Vilka tjänster som finns tillgängliga kan variera över tid och varierar beroende på utrustningsnivå och marknad.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

registreringen. Det är möjligt att skapa Volvo ID via någon av följande tjänster:

- Min Volvo – Ange e-postadress och följ instruktionerna.
- Vid internetansluten bil* – Ange e-postadress i appen som kräver Volvo ID och följ instruktionerna. Alternativt tryck två gånger på anslutningsknappen  i mittkonsolen och välj **Appar → Inställningar** och följ instruktionerna.
- Volvo On Call, VOC* – Ladda ner senaste versionen av VOC-appen. Välj att skapa Volvo ID från startsidan, ange e-postadress och följ instruktionerna.

Relaterad information

- Volvo Cars supportsida (s. 15)

Miljöfilosofi

Volvo Car Corporation arbetar ständigt med utveckling av säkrare och mer effektiva produkter

och lösningar för att minska den negativa påverkan på miljön.



Miljöomsorg är ett av Volvo Cars kärnvärden och vägleder all verksamhet. Miljöarbetet utgår från bilens hela livscykel och tar hänsyn till den miljöpåverkan den har, från design till skrotning och återvinning. Volvo Cars har som grundprincip att varje ny produkt som tas fram ska påverka miljön mindre än den produkt den ersätter.

Ett resultat av Volvos miljöarbete är utvecklingen av de mer effektiva och mindre förorenande drivlina Drive-E. Den personliga miljön är också något Volvo värnar om – luften inne i en Volvo är t.ex. renare än luften utanför tack vare klimat-anläggningen.

Din Volvo uppfyller stränga internationella miljökrav. Alla Volvos tillverkningsenheter ska vara ISO 14001-certifierade, vilket stödjer ett systematiskt arbete med verksamhetens miljöfrågor som leder till ständiga förbättringar med minskad miljöpåverkan. Innehav av ISO-certifikatet innebär även att gällande miljölagar och föreskrifter följs. Volvo ställer dessutom krav på att samarbetspartners också ska uppfylla dessa krav.

Bränsleförbrukning

Eftersom en stor del av den totala miljöpåverkan från en bil uppstår när den används ligger tyngd-

punkten i Volvo Cars miljöarbete på att minska bränsleförbrukning, koldioxidutsläpp och andra luftföroreningar. Volvos bilar har konkurrenskraftig bränsleförbrukning i sina respektive klasser. Lägre bränsleförbrukning ger generellt lägre utsläpp av växthusgasen koldioxid.

Bidra till en bättre miljö

En energieffektiv och bränslesnål bil bidrar inte bara till en minskad påverkan på miljön utan innebär även en minskad kostnad för ägaren av bilen. Som förare är det lätt att själv minska bränsleförbrukningen och därigenom både spara pengar och bidra till en bättre miljö – här följer några råd:

- Planera för en effektiv medelhastighet. Hastigheter över ca 80 km/h (50 mph) samt under 50 km/h (30 mph) medför förhöjd energiförbrukning.
- Följ Service- och garantibokens rekommenderade intervaller gällande service och underhåll av bilen.
- Undvik tomgångskörning – stäng av motorn vid längre väntetider. Ta hänsyn till lokala bestämmelser.
- Planera färdvägen – många onödiga stopp och ojämn hastighet bidrar till ökad bränsleförbrukning.
- Använd förkonditionering – det förbättrar räckvidden för hybridbatteriet och minskar energibehovet under färd.

Tänk även på att hantera miljöfarligt avfall som t.ex. batterier och olja på ett miljöanpassat sätt. Rådgör med en verkstad vid osäkerhet om hur denna typ av avfall ska deponeras – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Genom att följa dessa råd kan pengar och jordens resurser sparas och bilens hållbarhet förlängas. För mer information och fler råd se Eco

guide (s. 73), Köra sparsamt (s. 278) och Bränsleförbrukning (s. 406).

Effektiv avgasrening

Din Volvo är tillverkad enligt "Ren inifrån och ut" – ett koncept som innefattar ren kupémiljö och högeffektiv avgasrening. I många fall ligger avgastutsläppen långt under gällande normer.

Ren luft i kupén

Ett kupéfilter förhindrar att damm och pollen kommer in i kupén via luftintaget.

Luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System (IAQS)* säkerställer att den inkommande luften är renare än luften utanför i trafikerad miljö.

Systemet renar luften i kupén från luftföroreningar som partiklar, kolväten, kväveoxider och marknära ozon. Om utomhusluften är förorenad stängs luftintaget och luften återcirkuleras. En sådan situation kan uppstå i t.ex. tät trafik, köer eller tunnlar.

IAQS är en del av Clean Zone Interior Package (CZIP)*, som även omfattar en funktion som gör att fläkten startar när bilen låses upp med fjärrnyckeln.

Interiör

Materialet som används i interiören i en Volvo är noga utvalt och har testats för att vara trivsamt och behagligt. Några av detaljerna är handgjorda, exempelvis sys sömmarna till ratten för hand. Interiören är kontrollerad för att inte avge stark

lukt eller ämnen som orsakar besvär vid t.ex. stark värme och starkt ljus.

Volvos verkstäder och miljön

Genom regelbundet underhåll skapar du förutsättningar för lång livslängd och låg bränsleförbrukning för din bil. På så vis bidrar du även till en renare miljö. När Volvos verkstäder får förtroendet för service och underhåll av din bil blir den en del i Volvos system. Volvo ställer krav på hur verkstadslokalerna ska vara utformade för att förhindra spill och utsläpp i miljön. Verkstadspersonalen har det kunnande och de verktyg som behövs för att garantera god miljöomsorg.

Återvinning

Eftersom Volvo arbetar utifrån ett livscykelperspektiv är det även viktigt att bilen återvinns på ett miljömässigt riktigt sätt. Nästan hela bilen är återvinningsbar. Bilens siste ägare ombeds därför att kontakta en återförsäljare för hänvisning till en certifierad/godkänd återvinningsanläggning.

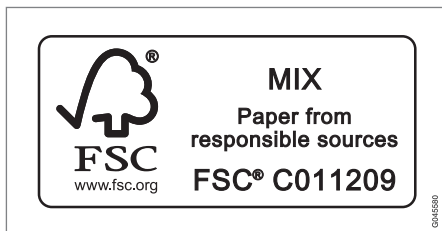
Relaterad information

- Ägarmanualen och miljön (s. 24)

Ägarmanualen och miljön

Pappersmassan i en tryckt publikation av ägarmanualen kommer från Forest Stewardship Council®-certifierade skogar eller andra kontrollerade källor.

FSC®-symbolen visar att pappersmassan i en tryckt publikation av ägarmanualen kommer från FSC®-certifierade skogar eller andra kontrollerade källor.



Relaterad information

- Miljöfilosofi (s. 22)

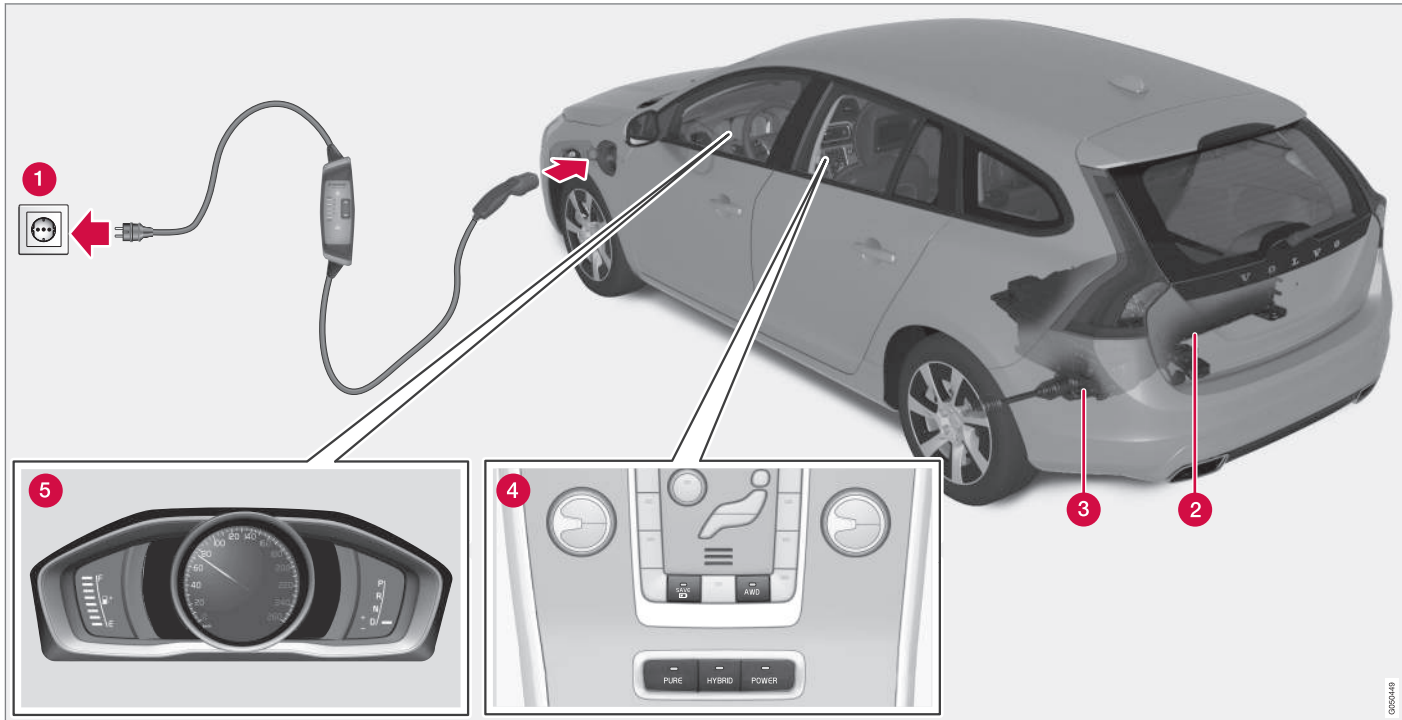
Laminerat glas



Glaset är förstärkt vilket ger ett bättre inbrottskydd och förbättrad ljudisolering i kupén. Vindrutan och övriga rutor* har laminerat glas.

Twin Engine - översikt

Översikt av unika funktioner för V60 Twin Engine.



INTRODUKTION

- ◀◀ **1** Laddning av hybridbatteri (s. 288).
- 2** Hybridbatteri (s. 367).
- 3** Elmotor (s. 259) med drivning på bakhjulen.
- 4** Körlägen (s. 260).
- 5** Kombiinstrument (s. 69) med unik information för Twin Engine.

Relaterad information

- Twin Engine - introduktion (s. 27)

Twin Engine – introduktion

Bilen körs som en helt vanlig bil. Elmotorn driver bilen huvudsakligen i låga hastigheter, dieselmotorn i högre samt vid mer aktiv körning.

Viktigt att känna till

VARNING

Tänk på att bilen inte avger något motorljud när den endast drivs av elmotorn och därför kan vara svår att uppfatta för barn, fotgängare, cyklister och djur. Detta gäller speciellt i låga färter, t.ex. på parkeringsplatser.

Högvoltsspänning



Ett flertal komponenter i bilen arbetar med högvoltsspänning som kan vara farlig vid felaktiga ingrepp. Rör ingenting som inte är tydligt beskrivet i ägarmanualen. Läs mer om motorrummet (s. 346).

VARNING

Orangefärgade kablar får endast hanteras av behörig personal.

Att köra bilen

Bilen körs som en helt vanlig bil. Elmotorn driver bilen huvudsakligen i låga hastigheter, dieselmotorn i högre samt vid mer aktiv körning. Läs mer om Köra sparsamt (s. 278).

tom i högre samt vid mer aktiv körning. Läs mer om Köra sparsamt (s. 278).

Kör lägen

Under körning är det möjligt att försätta bilen i olika körlägen t.ex. endast eldrift eller vid behov av kraft, både el- och dieselmotor. Bilen beräknar en optimal kombination av körbarhet, körupplevelse, miljöbelastning samt bränsleekonomi utefter valt körläge. Läs mer om Drivsystem – körlägen (s. 260).

Kombiinstrument

Två fält i kombiinstrumentet visar unik information för V60 Twin Engine; hybridbatterimätare (aktuell energinivå), aktivt körläge, symbol som tänds när dieselmotorn går, Hybrid Guide samt energiåtervinning. Läs mer om kombiinstrumentet (s. 69).

Förkonditionering

För att bilen ska fungera optimalt gäller det att hybridbatteriet med tillhörande elektriska drivsystem samt dieselmotorn och dess drivsystem har korrekt arbetstemperatur. Batterikapaciteten reduceras väsentligt om batteriet är för kallt eller för varmt. Genom förkonditionering förbereds bilens drivsystem och kupén innan avfärd, så att både slitage och energibehov under färd minskas. Läs mer om Allmänt om förkonditionering (s. 135).

Laddning av hybridbatteri

VIKTIGT

Anslut aldrig laddkabeln när risk för blixtnedslag föreligger.

Hybridbatteriet är av typ litium-jon och kan laddas på olika sätt. En laddkabel med kontrollenhet kan anslutas mellan bilen och 230V AC-uttag, se Laddkabel med kontrollenhet (s. 291). Laddtid är beroende på laddström (s. 289).

Vid lätt inbromsning används den elektriska motorn som motorbroms och bilens rörelseenergi omvandlas till elektrisk energi vilken används till att ladda hybridbatteriet. Läs mer om återvinning av bromskraftsenergi (s. 270).

Dieselmotorn kan dessutom ladda elmotorns hybridbatteri med en särskild högvoltsgenerator när behov uppstår, se drivsystem och körlägen (s. 260).

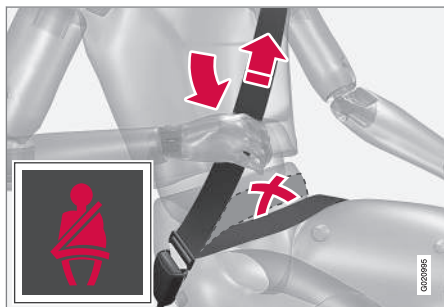
Relaterad information

- Twin Engine – översikt (s. 25)

SÄKERHET

Allmänt om säkerhetsbälte

En inbromsning kan få svåra följder om inte säkerhetsbältet används. Se därför till att samtliga passagerare har på sig säkerhetsbältet under färd.



Sträck höftbandet över höften genom att dra i diagonalbandet uppåt mot axeln. Höftbandet ska sitta lågt (inte över buken).

För att säkerhetsbältet ska ge maximalt skydd är det viktigt att det ligger väl an mot kroppen. Luta inte ryggstödet för långt bakåt, säkerhetsbältet är avsett att skydda vid normal sittställning.

Obältade blir påmind om att ta på sig (s. 31) säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse (s. 33).

Tänk på

- Använd inte clips eller annat som hindrar säkerhetsbältet att sitta åt ordentligt.
- Säkerhetsbältet får inte vara snott eller vridet.

VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om säkerhetsbältet inte används eller används på ett felaktigt sätt kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

VARNING

Varje säkerhetsbälte är avsett för endast en person.

VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av säkerhetsbältet på egen hand. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Om säkerhetsbältet har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela säkerhetsbältet bytas ut. En del av säkerhetsbältets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om det verkar oskadat. Byt också säkerhetsbältet om det är slitet eller skadat. Det nya säkerhetsbältet ska vara typgodkänt och avsett för samma plats som det utbyttas säkerhetsbältet.

Relaterad information

- Säkerhetsbälte – graviditet (s. 32)
- Säkerhetsbälte – lossa (s. 32)
- Bältesförsträckare (s. 33)

Säkerhetsbälte – ta på

Ta på säkerhetsbältet (s. 30) innan körningen påbörjas.

Dra ut bältet långsamt och lås fast det genom att skjuta ner dess låstunga i bälteslåset. Ett kraftigt "klick" indikerar att bältet är låst.



Korrekt placerat säkerhetsbälte.



Felplacerat säkerhetsbälte. Bältet måste ligga in på axeln.



Höjdjustering av säkerhetsbältet. Tryck in knappen och flytta bältet i höjded. Positionera bältet så högt som möjligt utan att det skaver mot halsen.

I baksätet passar låstunga endast i avsett lås¹.

Tänk på

Säkerhetsbältet spärras och kan inte dras ut:

- om det dras ut för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt.

Relaterad information

- Säkerhetsbälte – graviditet (s. 32)
- Säkerhetsbälte – lossa (s. 32)
- Bältesförsträckare (s. 33)
- Bältespännare (s. 33)

¹ Vissa marknader.

Säkerhetsbälte – lossa

Lossa säkerhetsbältet (s. 30) när bilen står still.

Tryck på den röda knappen på bälteslåset och låt sedan rullen dra in bältet. Om det inte rullats in helt, mata in det för hand så att det inte hänger löst.

Relaterad information

- Säkerhetsbälte – ta på (s. 31)
- Bältespåminnare (s. 33)

Säkerhetsbälte – graviditet

Säkerhetsbälte (s. 30) ska alltid användas under graviditeten, men det är viktigt att det används på rätt sätt.



Säkerhetsbältet ska ligga tätt an mot axeln, med den diagonala delen av säkerhetsbältet mellan bröstet och på sidan av magen.

Höftdelen av säkerhetsbältet ska ligga platt mot sidan av låren och så lågt som möjligt under magen – det får aldrig tillåtas att glida upp. Säkerhetsbältet ska sitta så nära kroppen som möjligt utan onödigt slack. Kontrollera också att säkerhetsbältet inte har vridit sig.

Allt eftersom graviditeten framskrider ska gravida förare justera sätet (s. 84) och ratten (s. 89), så att de har full kontroll över bilen (vilket innebär att man lätt måste kunna nå ratten och fotpedalerna). Eftersträva ett maximalt avstånd mellan magen och ratten.

Relaterad information

- Säkerhetsbälte – ta på (s. 31)
- Säkerhetsbälte – lossa (s. 32)

Bältespåminnare

Obältade blir påmind om att ta på sig (s. 31) säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse.



Ljudpåminnelsen är hastighetsberoende och i vissa fall tidsberoende. Ljuspåminnelse finns i takkonsolen och i kombiinstrumentet (s. 68).

Barnstolar omfattas inte av bältespåminnarsystemet.

Baksäte

Bältespåminnaren i baksätet har två delfunktioner:

- Informera om vilka säkerhetsbälten (s. 30) som används i baksätet. Ett meddelande visas i kombiinstrumentet vid användning av säkerhetsbältena eller om en av bakdörrarna har öppnats. Meddelandet kvtterras automatiskt efter ungefär 30 sekunders körning eller efter en tryckning på blinkerspakens **OK**-

knapp (s. 111). Om någon är obältad kan meddelandet endast kvttteras manuellt med en tryckning på blinkersspakens **OK**-knapp.

- Påminna om att något säkerhetsbälte i baksätet tagits av under färd. Påminnelse sker genom meddelande i kombiinstrumentet kombinerat med ljud- och ljussignal. Påminnelsen upphör då säkerhetsbältet åter tagits på, men kan också kvttteras manuellt med en tryckning på **OK**-knappen.

I kombiinstrumentets informationsdisplay visas vilka bälten som används. Denna information är alltid tillgänglig.

Vissa marknader

Obältad förare och främre passagerare blir påmind om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse. Vid låg fart ges ljudpåminnelse de första 6 sekunderna.

Bältesförsträckare

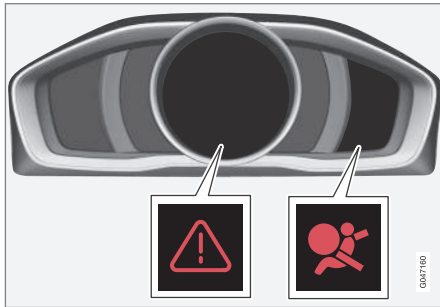
Alla säkerhetsbälten (s. 30) är utrustade med bältesförsträckare. En mekanism i bältesförsträckaren sträcker säkerhetsbältet vid en tillräckligt kraftig kollision. Säkerhetsbältet fångar då mer effektivt upp den åkande.

VARNING

Sätt aldrig in låstungen från passagerarens säkerhetsbälte i bälteslåset på förarsidan. Sätt alltid in låstungen från säkerhetsbältet i bälteslåset på rätt sida. Skada aldrig säkerhetsbältena och sätt inte in några främmande föremål i bälteslåset. Säkerhetsbältena och bälteslåset fungerar då kanske inte som avsett vid en kollision. Det finns risk för allvarliga skador.

Säkerhet – varningssymbol

Varningssymbolen visas om ett fel upptäcks i felsökningen eller om ett system har aktiverats. I de fall det krävs visas varningssymbolen tillsammans med ett meddelande i kombiinstrumentets (s. 68) informationsdisplay.



Varningstriangel samt varningssymbol för krockkuddesystemet (s. 34) i kombiinstrumentet.

Varningssymbolen i kombiinstrumentet tänds med fjärrnyckeln i nyckelläge II (s. 83). Symbolen släcks efter ca 6 sekunder om krockkuddesystemet är felfritt.

⚠️ VARNING

Om varningssymbolen för krockkuddesystemet förblir tänd eller tänds under körning, är det ett tecken på att krockkuddesystemet inte har fullgod funktion. Symbolen indikerar fel på bältessystemet, SIPS, IC-systemet eller annat fel i systemet. Volvo rekommenderar att du snarast kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

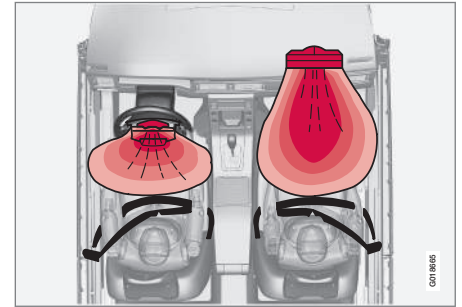
Om varningssymbolen är trasig, tänds varningstriangeln och **SRS airbag Service erfordras** eller **SRS airbag Service snarast** visas i displayen. Volvo rekommenderar att du snarast kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Relaterad information

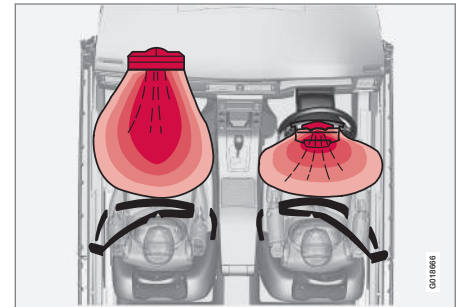
- Allmänt om säkerhetsläge (s. 44)

Krockkuddesystem

Vid en frontalkrock hjälper krockkuddesystemet till att skydda förarens och passagerarens huvud, ansikte och bröst.



Krockkuddesystemet sett från ovan, vänsterstyrd bil.



Krockkuddesystemet sett från ovan, högerstyrd bil.

Systemet består av krockkuddar och sensorer. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockkudden/krockkuddarna blåses upp och blir varma. Krockkudden dämpar stöten för den åkande i kollisionsogonblicket. När krockkudden pressas ihop under krocken töms den. I samband med detta bildas en del rök i bilen, vilket är helt normalt. Hela förloppet, med uppblåsning och tömning av kudden, sker på några tiondels sekunder.

VARNING

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad för reparation. Felaktigt ingrepp i krockkuddesystemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador till följd.

OBS

Sensorerna reagerar olika beroende på krockförlopp och om säkerhetsbälte används eller inte. Gäller alla bältespositioner.

Olycksituationer kan därför uppstå då endast en (eller ingen) av krockkuddarna aktiveras. Sensorerna känner av det kollisionsvåld som fordonet utsätts för och åtgärd anpassas efter detta så att en eller flera krockkuddar utlöses.

Relaterad information

- Krockkudde på förarsida (s. 35)
- Passagerarkrockkudde (s. 36)
- Säkerhet – varningssymbol (s. 34)

Krockkudde på förarsida

Som ett komplement till säkerhetsbältet (s. 30) på förarsidan är bilen utrustad med en krockkudde (s. 34).

Krockkudden är monterad hopvikt i rattens centrum. Ratten är märkt med **AIRBAG**.

VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt, kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

Relaterad information

- Passagerarkrockkudde (s. 36)

Passagerarkrockkudde

Som ett komplement till säkerhetsbältet (s. 30) på passagerarsidan är bilen utrustad med en krockkudde (s. 34).

Krockkudden är monterad hopviktt i ett utrymme ovanför handskfacket. Panelen är märkt med **AIRBAG**.



Placering av krockkudde på passagerarsidan i vänsterstyrd bil.



Placering av krockkudde på passagerarsidan i högerstyrd bil.

Dekal för passagerarkrockkudde



Dekal på passagerarsidans solskydd.



Dekal på passagerarsidans dörrstolpe. Dekalen blir synlig när passagerardörren öppnas.

Varningsdekal för passagerarkrockkudden är placerad enligt ovan.

⚠ VARNING

Placera aldrig ett bakåtvänt barnskydd på ett säte skyddat av en aktiverad krockkudde. Om denna uppmaning inte följs kan det leda till livsfara eller allvarlig skada för barnet.

⚠ VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt, kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

För att inte skadas om krockkudden löses ut, måste passageraren sitta så upprätt som möjligt med fötterna på golvet och ryggen mot ryggstödet. Säkerhetsbältet ska vara fastspänt.

⚠ VARNING

Placera inga föremål framför eller ovanpå instrumentpanelen där krockkudden för passagerarplatsen är placerad.

⚠ VARNING

Låt aldrig någon person stå eller sitta framför passagerarsätet.

Placera aldrig ett bakåtvänt barnskydd på passagerarplatsen fram om passagerarkrockkudden är aktiverad.

Framåtvända passagerare (barn och vuxna) ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om passagerarkrockkudden är deaktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara eller allvarlig personskada.

Omkopplare – PACOS*

Krockkudden på passagerarsidan i framsätet kan deaktiveras (s. 37) om bilen är utrustad med en omkopplare, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

⚠ VARNING

Om bilen är utrustad med krockkudde på passagerarplatsen fram, men saknar omkopplare PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch), är krockkudden alltid aktiverad.

Relaterad information

- Krockkudde på förarsida (s. 35)
- Barnskydd (s. 47)

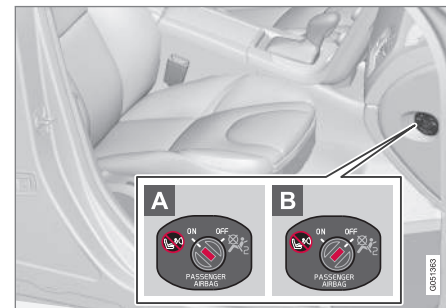
Passagerarkrockkudde – aktivering/deaktivering*

Krockkudden på passagerarsidan (s. 36) i framsätet kan deaktiveras om bilen är utrustad med en omkopplare, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Omkopplare – PACOS

Omkopplaren för krockkudden på passagerarplatsen (PACOS) är placerad på gaveln av instrumentpanelen på passagerarsidan och blir åtkomlig när dörren öppnas.

Kontrollera att omkopplaren står i önskat läge. Fjärrnyckelns nyckelblad (s. 165) ska användas för att ändra läge.



Placering av krockkuddens omkopplare.

- A** ON – Krockkudden är aktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan alla framåt-





vända passagerare (barn och vuxna) sitta säkert på passagerarplatsen.

B OFF – Krockkudden är deaktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan barn i bakåtvända barnskydd sitta säkert på passagerarplatsen i framsätet.

VARNING

Aktiverad krockkudde (passagerarplats):

Placera aldrig ett bakåtvänt barnskydd på passagerarplatsen fram när passagerarkrockkudden är aktiverad.

Deaktiverad krockkudde (passagerarplats):

Framåtvända passagerare (barn och vuxna) ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram när passagerarkrockkudden är deaktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara eller allvarlig personskada.

OBS

När fjärrnyckeln är i nyckelläge **II** (s. 83) visas varningssymbolen (s. 34) för krockkudden i kombiinstrumentet under ca 6 sekunder.

Därefter tänds indikeringen i takkonsolen som visar korrekt status för passagerarplatsens krockkudde.



Indikering som visar att passagerarplatsens krockkudde är aktiverad.

En varningssymbol i takkonsolen indikerar att krockkudden på passagerarplatsen fram är aktiverad (se föregående bild).

VARNING

Placera aldrig ett bakåtvänt barnskydd i framsätet om passagerarkrockkudden är aktiverad och symbolen i takkonsolen är tänd för att indikera detta. Om denna uppmaning inte följs kan det leda till livsfara för barnet.



Indikering som visar att passagerarplatsens krockkudde är deaktiverad.

Ett textmeddelande och en symbol i takkonsolen indikerar att krockkudden på passagerarplatsen fram är deaktiverad (se föregående bild).

VARNING

Låt ingen passagerare sitta på passagerarplatsen om meddelandet i takkonsolen indikerar att krockkudden är deaktiverad, samtidigt som varningssymbolen (s. 34) för krockkuddesystemet visas i kombiinstrumentet. Detta tyder på att allvarligt fel uppstått. Uppsök snarast en verkstad. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara för bilens passagerare.

Relaterad information

- Barnskydd (s. 47)

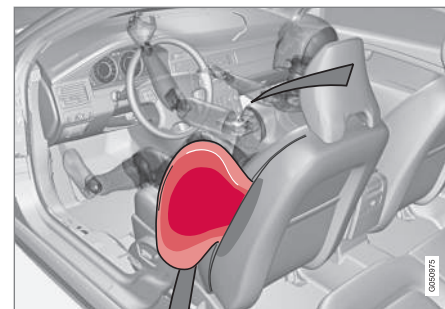
Sidokrockkudde (SIPS)

Vid en sidokollision fördelas en stor del av kollisionskraften av SIPS (Side Impact Protection System) till balkar, stolpar, golv, tak och andra delar av karossen. Sidokrockkuddarna, på förar- och passagerarplats, skyddar bröstet och höften och är en viktig del av SIPS.

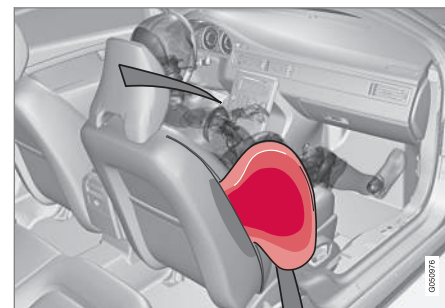


SIPS-bag-systemet består av två huvuddelar, sidokrockkudde och sensorer. Sidokrockkudden är placerad i framsätets ryggrad.

Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och sidokrockkudden blåses upp. Krockkudden blåses upp mellan den åkande och dörrpanelen och dämpar stöten för den åkande i kollisionsoögonblicket. När krockkudden pressas ihop under krocken töms den. Sidokrockkudden blåses normalt endast upp på krocksidan.



Förarplats, vänsterstyrd bil.



Passagerarplats, vänsterstyrd bil.



⚠ VARNING

- Volvo rekommenderar att reparation endast utförs av en auktoriserad Volvo-verkstad. Felaktigt ingrepp i SIPS-bag-systemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador som följd.
- Placera inga föremål i området mellan sätets yttre sida och dörrpanelen eftersom detta område kan påverkas av sidokrockkudden.
- Volvo rekommenderar att endast överdragsklädslar som godkänts av Volvo används. Andra klädslar kan hindra sidokrockkuddarnas funktion.
- Sidokrockkudden är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

SIPS och barnskydd

Barnstolens eller barnkuddens skyddsegenskaper påverkas inte negativt av sidokrockkudden.

Relaterad information

- Krockkudde på förarsida (s. 35)
- Passagerarkrockkudde (s. 36)
- Krockgardin (IC) (s. 40)

Krockgardin (IC)

Krockgardinen hjälper till att skydda förarens och passagerarnas huvuden från att slå emot bilens insida vid en kollision.



Krockgardinen IC (Inflatable Curtain) är en del av SIPS-systemet (s. 39) och krockkuddesystemet (s. 34). Den är monterad längs med innertakets båda sidor och hjälper till att skydda förare och passagerare på bilens yttersäten. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockgardinen blåses upp.

⚠ VARNING

Häng eller fäst aldrig tyngre föremål i handtagen i taket. Kroken är endast avsedd för lättare ytterplagg (inte för hårda föremål som t.ex. paraplyer).

Skruva inte fast eller montera någonting i bilens innertak, dörrstolpar eller sidopaneler. Den avsedda skyddseffekten kan då utebli. Volvo rekommenderar att du endast använder Volvos originaldelar som är godkända för placering inom dessa områden.

⚠ VARNING

Bilen får inte lastas högre än 50 mm under ovankanten av dörrarnas fönster. Annars kan skyddseffekten av krockgardinen som finns dold innanför bilens innertak utebli.

⚠ VARNING

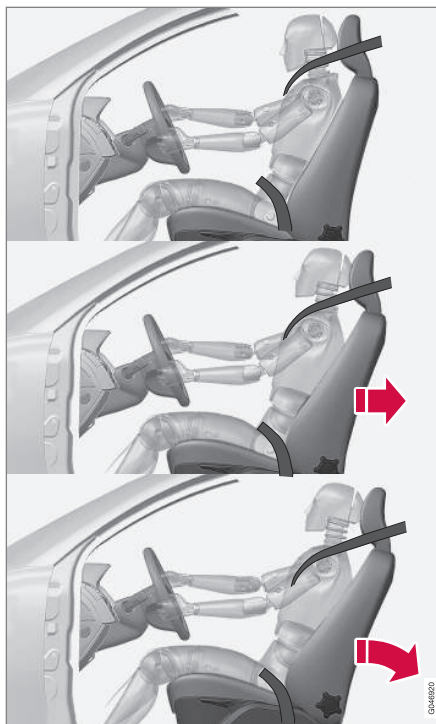
Krockgardinen är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Relaterad information

- Allmänt om säkerhetsbälte (s. 30)

Allmänt om WHIPS (whiplash-skydd)

WHIPS (Whiplash Protection System) är ett skydd mot pisksnärtsskador. Systemet består av ett energiupptagande ryggstöd samt ett för systemet anpassat nackskydd i framsätena.



WHIPS-systemet aktiveras vid en krock bakifrån där krockvinkel, hastighet och det krockande fordonets egenskaper inverkar.

⚠ VARNING

WHIPS-systemet är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Sätets egenskaper

När WHIPS-systemet aktiveras fälls framsätenas ryggstöd bakåt så att sittställningen för föraren och passageraren i framsätet förändras. På detta sätt minskas risken för pisksnärtsskador, s.k. whiplash-skador.

⚠ VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av sätet eller WHIPS-systemet själv. Volvo rekommenderar att du kontakter en auktoriserad Volvoverkstad.

WHIPS och barnskydd

Barnstolens eller barnkuddens skyddsegenskaper påverkas inte negativt av WHIPS-systemet.

Relaterad information

- WHIPS – sittställning (s. 42)
- Allmänt om säkerhetsbälte (s. 30)

WHIPS - sittställning

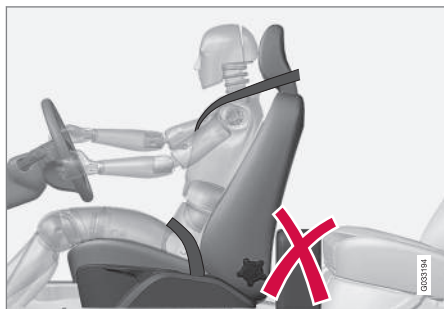
För bästa möjliga skydd av WHIPS-systemet (s. 41) måste förare och passagerare ha rätt sittställning och se till att systemets funktion inte hindras.

Sittställning

Ställ in rätt sittställning på framsätet (s. 84) innan körningen påbörjas.

Förare och passagerare i framsätet bör sitta mitt i sätet med så litet avstånd som möjligt mellan nackskydd och huvud.

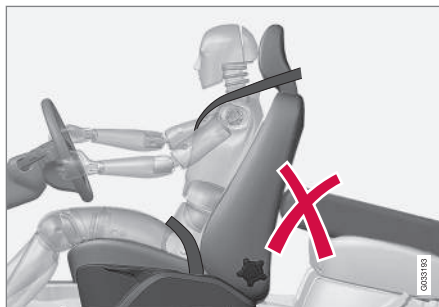
Funktion



Placera inga föremål på golvet bakom förar-/passagerarsäte som kan hindra WHIPS-systemets funktion.

! VARNING

Placera inte boxliknande last så att denna kläms fast mellan baksätets sittdyna och framsätets ryggstöd. Tänk på att inte hindra WHIPS-systemets funktion.



Placera inga föremål i baksätet som kan hindra WHIPS-systemets funktion.

! VARNING

Om ett ryggstöd i baksätet är nedfällt måste motsvarande framsäte flyttas framåt så att den inte har kontakt med det nedfällda ryggstödet.

! VARNING

Om sätet har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision bakifrån, ska WHIPS-systemet kontrolleras. Volvo rekommenderar att det kontrolleras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Delar av WHIPS-systemets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om sätet verkar vara oskadat.

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av systemet även efter lindrigare påkörningsolyckor bakifrån.

Roll Over Protection System (ROPS)

Volvos Roll-Over Protection System (ROPS) har utvecklats för att minska risken för att bilen ska välta samt för att ge bästa möjliga skydd om olyckan ändå inträffar.

Systemet består av två delar, ett förebyggande stabiliseringssystem och ett skyddande system.

Stabiliseringssystemet Roll Stability Control (RSC) gör att risken att välta och slå runt minimeras vid t.ex. häftiga undanmanövrar eller om bilen får sladd.

RSC-systemet använder en sensor som registrerar hur bilens lutning i sidled förändras. Med hjälp av den informationen kalkyleras sedan risken för att bilen ska välta. Om risken finns så träder ESC-systemet (s. 186) in, motmomentet sänks och ett eller flera hjul bromsas tills bilen har återtagit sin stabilitet.

Om en rundslagningsolycka ändå inträffar träder det skyddande systemet in och kan beroende av situation aktivera bilens bältesförsträckare (s. 33) och krockgardiner (s. 40).

VARNING

Vid normalt körsätt förbättrar RSC-systemet bilens körsäkerhet, vilket inte ska uppfattas som en möjlighet att öka hastigheten. Lakttag alltid de normala försiktighetsåtgärderna för säker körning.

När systemen löser ut

Vid en kollision samverkar Volvos olika personsäkerhetssystem för att minska skadorna.

System	Aktiveras
Bältesförsträckare (s. 33) framsäte	Vid frontal- och/eller sido- och/eller bak-kollision och/eller rundslagning
Bältesförsträckare baksäte	Vid frontal- och/eller sido- och/eller bak-kollision och/eller rundslagning
Krockkuddar (Ratt- (s. 35) och passagerarkrockkudde (s. 36))	Vid frontalkollision ^A
Sidokrockkuddar SIPS (s. 39)	Vid sidokollision ^A
Krockgardin IC (s. 40)	Vid sidokollision och/eller rundslagning och/eller vid vissa frontalkollisioner ^A
Pisksnärtskydd WHIPS (s. 41)	Vid påkörning bakifrån

^A Bilen kan bli kraftigt deformerad i en kollision utan att krockkuddarna löser ut. Ett antal faktorer såsom kollisionföremålets

styvhet och vikt, bilens hastighet, kollisionsvinkeln m.m. påverkar hur bilens olika säkerhetssystem ska aktiveras.

Om krockkuddarna (s. 34) har löst ut rekommenderas följande:

- Bärga bilen. Volvo rekommenderar att du bärgar den till en auktoriserad Volvoverkstad. Kör inte med utlösta krockkuddar.
- Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad sköta byte av komponenter i bilens säkerhetssystem.
- Kontakta alltid läkare.

OBS

Aktivering av krockkuddarna och bältesystemet sker endast en gång vid en kollision.

VARNING

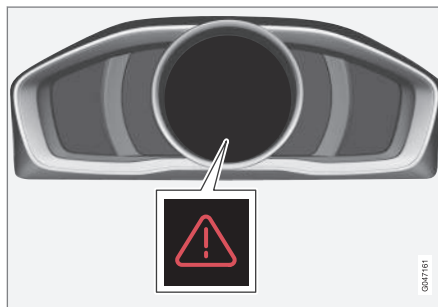
Krockkuddesystemets styrenhet är placerad i mittkonsolen. Om mittkonsolen blivit dränkt med vatten eller annan vätska, lossa kablarna till startbatteriet. Försök inte starta bilen efter- som krockkuddarna kan utlösas. Bärga bilen. Volvo rekommenderar att du bärgar den till en auktoriserad Volvoverkstad.

⚠ VARNING

Kör aldrig med utlösta krockkuddar. Det kan försvåra styrningen av bilen. Även andra säkerhetssystem kan vara skadade. Den rök och det damm som bildas vid utlösning av kuddarna kan vid intensiv exponering förorsaka hud- och ögonirritation/skada. Vid besvär tvätta med kallt vatten. Det snabba utlösningförloppet kan också, i kombination med kuddens material, ge friktions- och brännskador på huden.

Allmänt om säkerhetsläge

Säkerhetsläge är ett skydd som träder i kraft när en kollision kan ha skadat någon viktig funktion i bilen som t.ex. bränsleledningar, sensorer för något av skyddssystemen eller bromssystemet.



Varningstriangel i kombiinstrumentet.

Om bilen varit utsatt för en kollision, kan texten **Säkerhetsläge Se handbok** visas i kombiinstrumentets (s. 68) informationsdisplay. Det betyder att bilens funktionalitet är nedsatt.

⚠ VARNING

Försök aldrig själv reparera bilen eller återställa elektroniken efter att den varit i säkerhetsläge. Det kan resultera i personskador eller att bilen inte fungerar som normalt. Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad sköta kontrollen och återställandet av bilen till normal status efter att **Säkerhetsläge Se handbok** visats.

Relaterad information

- Säkerhetsläge – startförsök (s. 45)
- Säkerhetsläge – förflyttning (s. 45)

Säkerhetsläge – startförsök

Om bilen är satt i säkerhetsläge (s. 44) kan startförsök göras om allt verkar normalt och frånvaro av bränsleläckage är kontrollerat.

Undersök först att inget bränsle runnit från bilen. Det får inte heller lukta bränsle.

Om allt verkar vara normalt och frånvaro av bränsleläckage är kontrollerat kan startförsök göras.

Ta ur fjärrnyckeln och öppna förardörren. Om det nu visas ett meddelande om att tändningen är på ska du trycka på startknappen. Stäng sedan dörren och sätt tillbaka fjärrnyckeln. Bilens elektronik försöker nu återställa sig till normal status. Försök därefter starta bilen.

Om meddelandet **Säkerhetsläge Se handbok** fortfarande visas i displayen ska bilen inte köras eller bogseras utan måste då bärgas (s. 308). Dolda skador kan under färd göra bilen omöjlig att manövrera, även om bilen verkar körbar.

VARNING

Försök under inga omständigheter återstarta bilen om det luktar bränsle när meddelandet **Säkerhetsläge Se handbok** visas. Lämna bilen snarast.

VARNING

Då bilen är försatt i säkerhetsläge får den inte bogseras. Den ska bärgas från platsen. Volvo rekommenderar att den bärgas till en auktoriserad Volvoverkstad.

Relaterad information

- Säkerhetsläge – förflyttning (s. 45)

Säkerhetsläge – förflyttning

Om **Normal mode** visas efter att **Säkerhetsläge Se handbok** återställts efter startförsök (s. 45), kan bilen försiktigt flyttas ur sitt trafikfarliga läge.

Flytta inte bilen längre än nödvändigt.

Relaterad information

- Allmänt om säkerhetsläge (s. 44)

Allmänt om barnsäkerhet

Volvo har barnsäkerhetsutrustning (barnstolar, barnkuddar & fästanordningar) som är utvecklad för att passa just den här bilen.

Med Volvos barnsäkerhetsutrustning erhålls de bästa förutsättningarna för att barnet åker säkert i bilen. Dessutom passar barnsäkerhetsutrustningen väl och är enkel att använda.

Barn, oavsett ålder och storlek, ska alltid sitta korrekt fastspända i bilen. Låt aldrig barn sitta i knät på en passagerare.

Volvo rekommenderar att barn åker i bakåtvänd barnstol så länge som möjligt, minst till 3–4 års ålder och därefter framåtvänd barnkudde/barnstol till dess att barnet är 140 cm långt.

i OBS

Lagbestämmelser om vilken typ av barnskydd som ska användas för barn i olika åldrar och längder varierar från land till land. Ta reda på vad som gäller.

i OBS

Vid frågor gällande montering av barnsäkerhetsprodukter, kontakta tillverkaren för tydligare anvisningar.

Barnsäkerhetsspärr

Bakdörrarna och bakdörrarnas fönster* kan spärras manuellt (s. 179) eller elektroniskt (s. 179)* för öppning inifrån.

Relaterad information

- Barnskydd – placering (s. 52)
- Barnskydd – ISOFIX (s. 56)
- Barnskydd – övre fästpunkter (s. 60)

Barnskydd

Barn ska sitta bra och säkert. Se till att barnskyddet används på rätt sätt.

i OBS

Vid användande av barnsäkerhetsprodukter är det viktigt att läsa den monteringsanvisning som medföljer.

⚠ VARNING

Sätt inte fast barnstolens fästband i sätets längdjusteringsstång, fjädrar eller skenor och balkar under sätet. Vassa kanter kan skada fästbanden.

Titta i barnstolens monteringsanvisning för rätt montering.

Rekommenderade barnskydd²

Vikt	Framsäte (med deaktiverad krockkudde, endast bakåtvända barnskydd)	Framsäte (med aktiverad krockkudde, endast framåtvända barnskydd)	Baksäte ytterplats	Baksäte mittplats
Grupp 0 max 10 kg			Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsystem.	
Grupp 0+ max 13 kg			Typgodkännande: E1 04301146 (L)	
Grupp 0 max 10 kg	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte.		Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte.	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte.
Grupp 0+ max 13 kg	Typgodkännande: E1 04301146 (U)		Typgodkännande: E1 04301146 (U)	Typgodkännande: E1 04301146 (U)

² Beträffande andra barnskydd ska din bil finnas i tillverkarens bifogade fordonlista eller vara universellt godkänt enligt lagkravet ECE R44.



Vikt	Framsäte (med deaktiverad krockkudde, endast bakåtvända barnskydd)	Framsäte (med aktiverad krockkudde, endast framåtvända barnskydd)	Baksäte ytterplats	Baksäte mittplats
Grupp 0 max 10 kg Grupp 0+ max 13 kg	Barnstolar som är universellt godkända. (U)		Barnstolar som är universellt godkända. (U)	Barnstolar som är universellt godkända. (U)
Grupp 1 9–18 kg	Volvo vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192 (L)		Volvo vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192 (L)	
Grupp 1 9–18 kg	Volvo bakåtvänd barnstol Typgodkännande: E5 04212 (L)		Volvo bakåtvänd barnstol Typgodkännande: E5 04212 (L)	
Grupp 1 9–18 kg		Framåtvända barnstolar som är universellt godkända. ^A (UF)	Barnstolar som är universellt godkända. (U)	Barnstolar som är universellt godkända. (U)

Vikt	Framsäte (med deaktiverad krockkudde, endast bakåtvända barnskydd)	Framsäte (med aktiverad krockkudde, endast framåtvända barnskydd)	Baksäte ytterplats	Baksäte mittplats
Grupp 2 15–25 kg	Volvo vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192 (L)		Volvo vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192 (L)	
Grupp 2 15–25 kg	Volvo bakåtvänd barnstol Typgodkännande: E5 04212 (L)		Volvo bakåtvänd barnstol Typgodkännande: E5 04212 (L)	
Grupp 2 15–25 kg		Volvo vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – framåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte. Typgodkännande: E5 04191 (U)	Volvo vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – framåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte. Typgodkännande: E5 04191 (U)	Volvo vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – framåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte. Typgodkännande: E5 04191 (U)



Vikt	Framsäte (med deaktiverad krockkudde, endast bakåtvända barnskydd)	Framsäte (med aktiverad krockkudde, endast framåtvända barnskydd)	Baksäte ytterplats	Baksäte mittplats
Grupp 2/3 15–36 kg		Volvo bälteskudde med ryggstöd (Volvo Booster Seat with backrest). Typgodkännande: E1 04301169 (UF)	Volvo bälteskudde med ryggstöd (Volvo Booster Seat with backrest). Typgodkännande: E1 04301169 (UF)	Volvo bälteskudde med ryggstöd (Volvo Booster Seat with backrest). Typgodkännande: E1 04301169 (UF)
Grupp 2/3 15–36 kg		Barnkudde med och utan rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typgodkännande: E5 04216 (UF)	Barnkudde med och utan rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typgodkännande: E5 04216 (UF)	Barnkudde med och utan rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typgodkännande: E5 04216 (UF)
Grupp 2/3 15–36 kg		Volvo bältesstol Typgodkännande: E1 04301312 (UF)	Volvo bältesstol Typgodkännande: E1 04301312 (UF, L)	Volvo bältesstol Typgodkännande: E1 04301312 (UF)

Vikt	Framsäte (med deaktiverad krockkudde, endast bakåtvända barnskydd)	Framsäte (med aktiverad krockkudde, endast framåtvända barnskydd)	Baksäte ytterplats	Baksäte mittplats
Grupp 2/3 15-36 kg			Integrerad bälteskudde (Integrated Booster Cushion) – finns som fabriksmonterat tillval. Typgodkännande: E5 04189 (B)	

L: Lämplig för specifika barnskydd. Dessa barnskydd kan vara för en speciell bilmodell, begränsade eller semiuniversella kategorier.

U: Lämplig för universellt godkända barnskydd i denna viktklass.

UF: Lämplig för framåtvända universellt godkända barnskydd i denna viktklass.

B: Inbyggda barnskydd godkända för denna viktklass.

^A Volvo rekommenderar bakåtvänt barnskydd för barn i denna viktgrupp.

Relaterad information

- Barnskydd – placering (s. 52)
- Barnskydd – övre fästpunkter (s. 60)
- Barnskydd – ISOFIX (s. 56)
- Allmänt om barnsäkerhet (s. 46)

Barnskydd – placering

Hur barnet placeras i bilen och vilken utrustning som ska användas väljs med hänsyn till barnets vikt och storlek.



Bakåtvänt barnskydd och krockkudde hör inte ihop.

Placera alltid bakåtvända barnskydd (s. 47) i baksätet om passagerarkrockkudden är aktiverad (s. 37). Barnet kan skadas allvarligt om krockkudden blåses upp om barnet sitter på passagerarplatsen.

Om passagerarkrockkudden är deaktiverad kan bakåtvända barnskydd placeras på passagerarplatsen fram.

Dekal för passagerarkrockkudde



Dekal på passagerarsidans solskydd.



Dekal på passagerarsidans dörrstolpe. Dekalen blir synlig när passagerardörren öppnas.

Varningsdekal för passagerarkrockkudden är placerad enligt ovan.

Det går bra att placera:

- ett bakåtvänt barnskydd på passagerarsätet fram när passagerarkrockkudden är deaktiverad.
- en framåtvänd barnstol/barnkudde på passagerarsätet fram när passagerarkrockkudden är aktiverad.
- en eller flera barnstolar/barnkuddar i baksätet.

⚠ VARNING

Placera aldrig ett bakåtvänt barnskydd på ett säte skyddat av en aktiverad krockkudde. Om denna uppmaning inte följs kan det leda till livsfara eller allvarlig skada för barnet.

⚠ VARNING

Låt aldrig någon person stå eller sitta framför passagerarsätet.

Placera aldrig ett bakåtvänt barnskydd på passagerarplatsen fram om passagerarkrockkudden är aktiverad.

Framåtvända passagerare (barn och vuxna) ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om passagerarkrockkudden är deaktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara eller allvarlig personskada.

⚠ VARNING

Barnkuddar/barnstolar med stålbyglar eller annan konstruktion som kan ligga mot bältesläsets öppningsknapp ska inte användas, eftersom de oavsiktligt kan orsaka öppning av bältesläset.

Låt inte barnstolens ovandel ligga mot vindrutan.

i OBS

Lagbestämmelser om hur barn får placeras i bilen varierar från land till land. Ta reda på vad som gäller.

Relaterad information

- Barnskydd (s. 47)
- Allmänt om barnsäkerhet (s. 46)
- Barnskydd – övre fästpunkter (s. 60)
- Barnskydd – ISOFIX (s. 56)

Barnskydd – två-steps bälteskudde*

De integrerade bälteskuddarna i baksätet gör att barnen kan sitta bekvämt och säkert.

Bälteskuddarna är speciellt konstruerade för att ge en bra säkerhet. I kombination med säkerhetsbälte (s. 30) är de godkända för barn som väger mellan 15 och 36 kg och är minst 95 cm långa.



Korrekt placering, bältet ska vara placerat inne på axeln.



Felaktig placering, bältet får inte ligga nedanför axeln.

Kontrollera innan färd att:

- den integrerade två-steps bälteskudden är rätt inställd enligt tabell (s. 54) och i låst läge
- säkerhetsbältet ligger i kontakt med barnets kropp och att det inte slackar eller är vridet
- säkerhetsbältet inte ligger över barnets hals eller nedanför axeln (se föregående bilder)
- höftdelen av säkerhetsbältet är lågt placerat över bäckenet, för att ge bästa skydd.

Justering av bälteskuddens två nivåer görs genom uppfällning (s. 54) och nedfällning (s. 55).



⚠ VARNING

Volvo rekommenderar att reparation eller byte endast utförs av auktoriserad Volvoverkstad. Gör inga ändringar eller tillägg till bälteskudden. Om en integrerad bälteskudde varit utsatt för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela bälteskudden bytas ut. Även om bälteskudden verkar vara oskadad kan en del av dess skyddsegenskaper ha gått förlorade. Bälteskudden ska även bytas om den är mycket sliten.

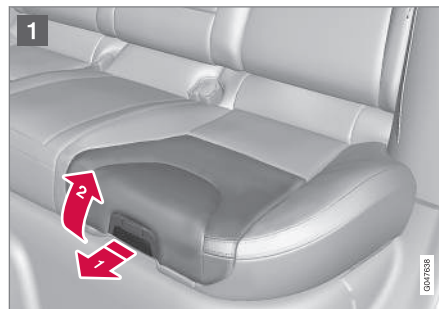
⚠ VARNING

Om inte instruktionerna rörande två-stegs bälteskudden följs kan det orsaka allvarliga skador på barnet i händelse av olycka.

**Två-stegs bälteskudde* -
uppfällning**

Den integrerade bälteskudden (s. 53) i baksätet kan fällas upp i två steg. Hur många steg kud- den ska fällas upp beror på barnets vikt.

	Steg 1	Steg 2
Vikt	22–36 kg	15–25 kg

Steg 1³

- 1** Dra handtaget framåt och uppåt för att lösgöra bälteskudden.



- 2** Pressa bälteskudden bakåt för att låsa.

³ Nedre steget.

Steg 2⁴

1 Utgå från nedre steget. Tryck på knappen.



2 Lyft upp bälteskudden i framkant och pressa den bakåt mot ryggstödet för att låsa.

⁴ Övre steget.

i OBS

Det går inte att justera bälteskudden från steg 2 till steg 1. Den måste först återställas genom att fällas ned (s. 55) helt i sittedynan.

Relaterad information

- Två-steps bälteskudde* – nedfällning (s. 55)

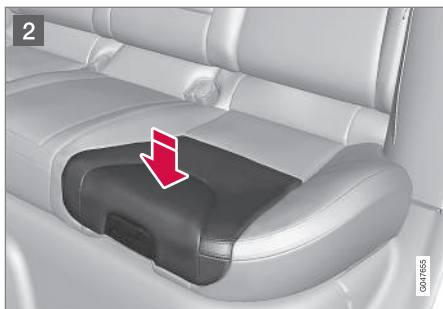
Två-steps bälteskudde* – nedfällning

Den integrerade bälteskudden (s. 53) i baksätet kan fällas ned från övre eller nedre steget till helt nedfällt läge i dynan. Det går däremot inte att justera bälteskudden från övre steget till nedre steget.



1 Dra handtaget framåt för att lösgöra kudden.

◀◀



- 2 Tryck nedåt med handen mitt på kudden för att låsa kudden.

! VIKTIGT

Kontrollera att inga lösa föremål (t.ex. leksaker) lämnats kvar i utrymmet under kudden innan nedfällning.

i OBS

Vid fällning av ryggstöd bak måste bälteskud-den först fällas ner.

Relaterad information

- Två-stegs bälteskudde* – uppfällning (s. 54)

Barnskydd – ISOFIX

ISOFIX är ett fästsystem för bilbarnskydd (s. 47) som bygger på en internationell standard.



Fästpunkter för ISOFIX fästsystem finns dolda bakom den nedre delen av baksätets ryggstöd, i de yttre sittplatserna.

Fästpunkternas placering indikeras av symboler i ryggstödet klädsel (se föregående bild).

För att komma åt fästpunkterna, tryck ner sittplatsens sittdyna.

Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar när ett barnskydd ska kopplas till ISOFIX-fästpunkterna.

Relaterad information

- ISOFIX – storleksklasser (s. 56)
- ISOFIX – typer av barnskydd (s. 58)
- Allmänt om barnsäkerhet (s. 46)

ISOFIX – storleksklasser

För barnskydd med ISOFIX (s. 56) fästsystem finns en storleksklassificering för att hjälpa användare att välja rätt typ av barnskydd (s. 58).

Storleks-klass	Beskrivning
A	Full storlek, framåtvänt barnskydd
B	Reducerad storlek (alt. 1), framåtvänt barnskydd
B1	Reducerad storlek (alt. 2), framåtvänt barnskydd
C	Full storlek, bakåtvänt barnskydd
D	Reducerad storlek, bakåtvänt barnskydd
E	Bakåtvänt babyskydd
F	Tvärställt babyskydd, vänster
G	Tvärställt babyskydd, höger

! VARNING

Placera aldrig ett bakåtvänt barnskydd på passagerarplatsen fram om passagerarkrockkudden är aktiverad.

i OBS

Om ett ISOFIX barnskydd saknar storleksklassificering måste bilmodellen finnas med på barnskyddets fordonslista.

i OBS

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoåterförsäljare för att få rekommendation om vilka ISOFIX barnskydd Volvo rekommenderar.

ISOFIX – typer av barnskydd

Barnskydd är olika stora – bilar är olika stora.

Det gör att alla barnskydd inte passar på alla platser i alla bilmodeller.

Typ av barnskydd	Vikt	Storleksklass	Passagerarplatser för ISOFIX-montering av barnskydd	
			Framsäte	Baksäte ytterplats
Babyskydd tvärställt	max 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Babyskydd bakåtvänt	max 10 kg	E	X	OK (IL)
Babyskydd bakåtvänt	max 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Barnskydd bakåtvänt	9–18 kg	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)

Typ av barnskydd	Vikt	Storleksklass	Passagerarplatser för ISOFIX-montering av barnskydd	
			Framsäte	Baksäte ytterplats
Barnskydd framåtvänt	9–18 kg	B	X	OK ^A (IUF)
		B1	X	OK ^A (IUF)
		A	X	OK ^A (IUF)

X: ISOFIX-positionen är inte lämplig för ISOFIX-barnskydd i denna viktklass och/eller storleksklass.

IL: Lämplig för specifika ISOFIX-barnskydd. Dessa barnskydd kan vara för en speciell bilmodell, begränsade eller semiuniversella kategorier.

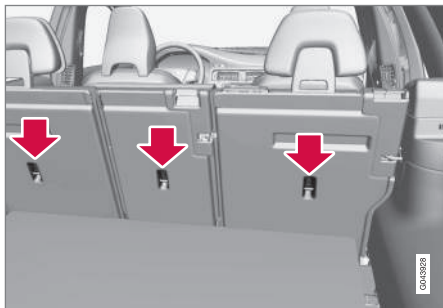
IUF: Lämplig för framåtvända ISOFIX-barnskydd som är universellt godkända i denna viktklass.

A Volvo rekommenderar bakåtvänt barnskydd för denna grupp.

Se till att välja rätt storleksklass (s. 56) för barnskydd med ISOFIX (s. 56) fästsystem.

Barnskydd – övre fästpunkter

Bilen är utrustad med övre fästpunkter för vissa framåtvända barnstolar (s. 47). Dessa fästpunkter är placerade på baksidan av sätet.



De övre fästpunkterna är huvudsakligen avsedda att användas tillsammans med framåtvända barnstolar. Volvo rekommenderar att små barn sitter i bakåtvända barnstolar så långt upp i åldern som möjligt.

i OBS

Fäll nackskydden för att underlätta montering av denna typ av barnskydd i bilar med fällbara nackskydd på ytterplatserna.

i OBS

I bilar med insynsskydd över lastutrymmet måste detta tas bort innan barnskydd kan monteras i fästpunkterna.

För detaljerad information om hur barnstolen ska spännas fast i de övre fästpunkterna, se stolstillverkarens anvisningar.

! VARNING

Barnstolens fästband ska alltid dras genom hålet i nackskyddsbenet innan de spänns fast vid fästpunkten.

Relaterad information

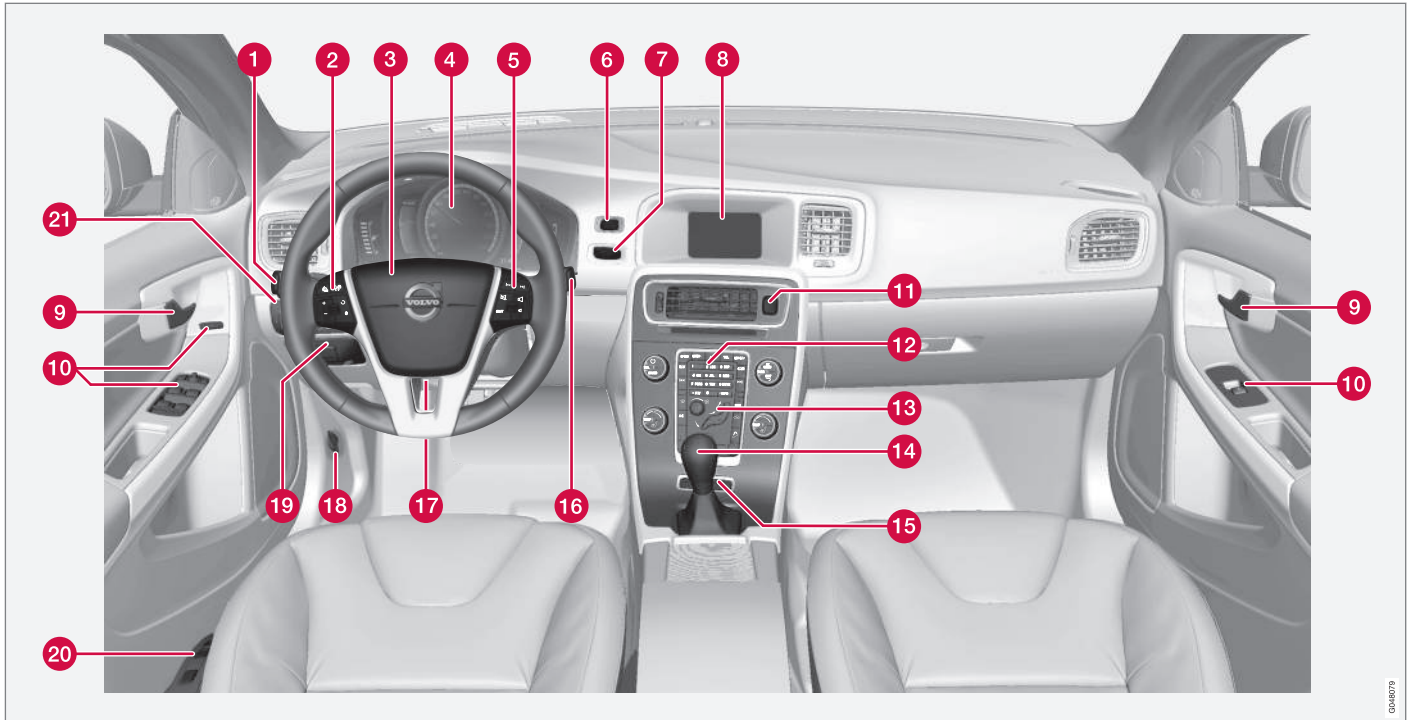
- Allmänt om barnsäkerhet (s. 46)
- Barnskydd – placering (s. 52)
- Barnskydd – ISOFIX (s. 56)

INSTRUMENT OCH REGLAGE

Instrument och reglage, vänsterstyrd bil – översikt

I översikten visas var bilens displayer och reglage är placerade.

Översikt vänsterstyrd bil





	Funktion	Se
1	Meny- och meddelan- dehantering, blinkers, hel-/halvljus, färd dator	(s. 111), (s. 113), (s. 99), (s. 94) och (s. 114).
2	Farthållare*	(s. 193) och (s. 199).
3	Signalhorn, krock- kudde	(s. 89) och (s. 34).
4	Kombiinstrument	(s. 68).
5	Menyhantering, ljud- styrning, telefonstyr- ning*	(s. 113) och supplement Sensus Info- tainment.
6	START/STOP ENGINE -knapp	(s. 256).
7	Startlås	(s. 82).
8	Bildskärm för infotain- ment och visning av menyer	(s. 113) och supplement Sensus Info- tainment.
9	Dörröppningshandtag	-

	Funktion	Se
10	Reglagepanel	(s. 175), (s. 179), (s. 104) och (s. 106).
11	Varningsblinkers	(s. 99).
12	Kontrollpanel för info- tainment och meny- hantering	(s. 113) och supplement Sensus Info- tainment.
13	Kontrollpanel för kli- matanläggning	(s. 128).
14	Växelväljare	(s. 266).
15	Reglage för körlägen	(s. 260).
16	Torkare och spolning	(s. 102).
17	Rattinställning	(s. 89).
18	Motorhuvsöppnare	(s. 346).
19	Parkeringsbroms	(s. 274).
20	Sättesinställning*	(s. 85).
21	Ljusreglage, öppnare för tank- och baklucka	(s. 90), (s. 283) och (s. 176).

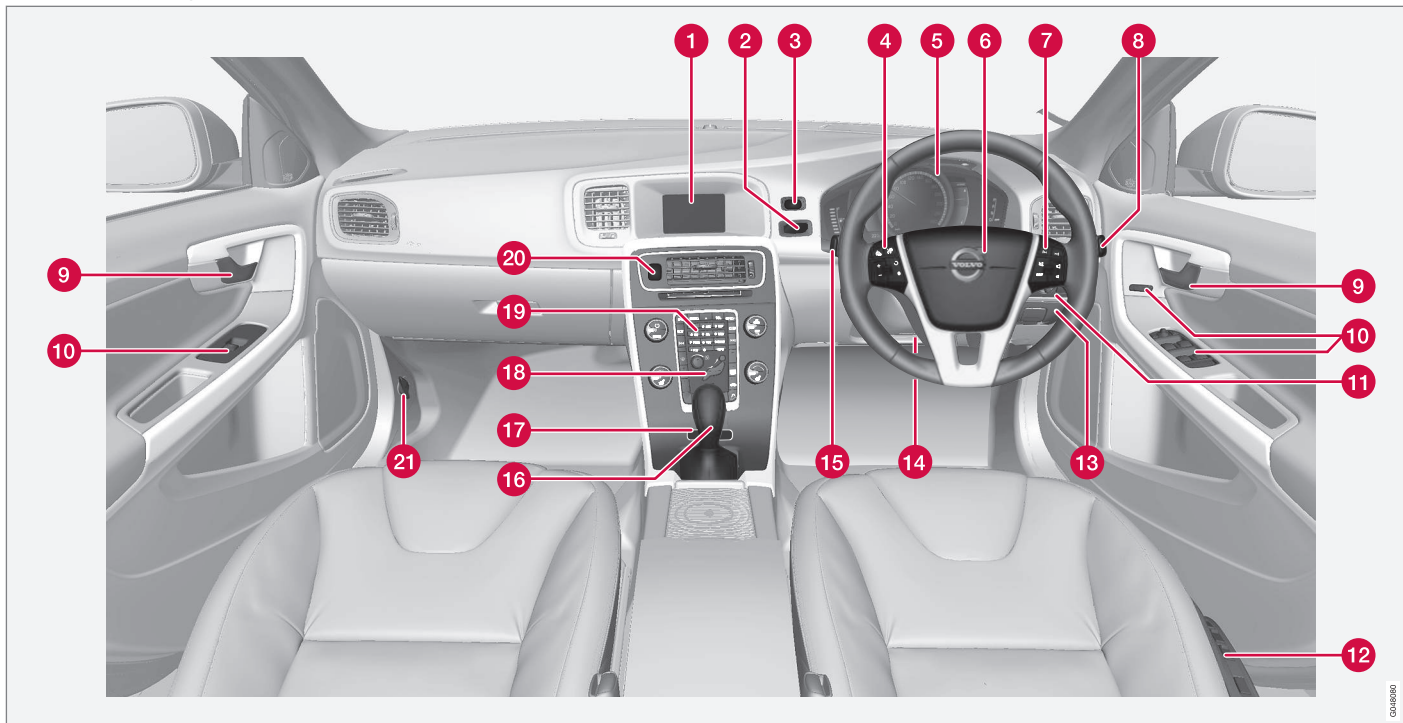
Relaterad information

- Yttertemperaturmätare (s. 77)
- Trippmätare (s. 77)
- Klocka (s. 78)

Instrument och reglage, högerstyrd bil – översikt

I översikten visas var bilens displayer och reglage är placerade.

« Översikt högerstyrd bil



	Funktion	Se
1	Bildskärm för infotainment och visning av menyer	(s. 113) och supplement Sensus Infotainment.
2	Startlås	(s. 82).
3	START/STOP ENGINE -knapp	(s. 256).
4	Farthållare*	(s. 193) och (s. 199).
5	Kombiinstrument	(s. 68).
6	Signalhorn, krockkudde	(s. 89) och (s. 34).
7	Menyhantering, ljudstyrning, telefonstyrning*	(s. 113) och supplement Sensus Infotainment.
8	Torkare och spolning	(s. 102).
9	Dörröppningshandtag	–
10	Reglagepanel	(s. 175), (s. 179), (s. 104) och (s. 106).

	Funktion	Se
11	Ljusreglage, öppnare för tank- och baklucka	(s. 90), (s. 283) och (s. 176).
12	Sätinställning*	(s. 85).
13	Parkeringsbroms	(s. 274).
14	Rattinställning	(s. 89).
15	Meny- och meddelandehantering, blinkers, hel-/halvljus, färddator	(s. 111), (s. 113), (s. 99), (s. 94) och (s. 114).
16	Växelväljare	(s. 266).
17	Reglage för körlagen	(s. 260).
18	Kontrollpanel för klimatanläggning	(s. 128).
19	Kontrollpanel för infotainment och menyhantering	(s. 113) och supplement Sensus Infotainment.
20	Varningsblinkers	(s. 99).
21	Motorhuvsöppnare	(s. 346).

Relaterad information

- Yttertemperaturmätare (s. 77)
- Trippmätare (s. 77)
- Klocka (s. 78)

Kombiinstrument

I kombiinstrumentets informationsdisplay visas information om vissa av bilens funktioner samt meddelanden.

- Kombiinstrument, digitalt – översikt (s. 69)
- Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd (s. 74)
- Kombiinstrument – varningsymbolernas innebörd (s. 75)

Kombiinstrument, digitalt – översikt

I kombiinstrumentets informationsdisplay visas information om vissa av bilens funktioner samt meddelanden.



Instrumentet visar information utefter gjorda val, se Menyhantering – kombiinstrument (s. 111).

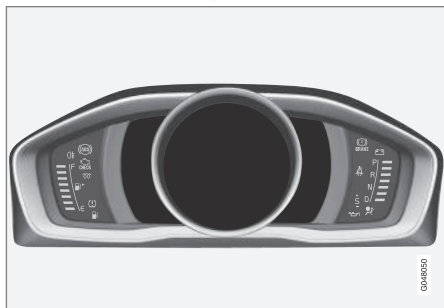
- 1 Hybridbatterimätare
mer information, Eco guide & Hybrid guide (s. 73).
- 2 Aktuell energinivå
- 3 Aktivt köräge
- 4 Symbolen tänds då förbränningsmotorn går.
- 5 Hybrid guide (Driver Support Power Meter).
Visar aktuell förarbegärd framdrivningseffekt och tillgänglig elmotoreffekt, dvs. gränsen för när förbränningsmotorn startar/stoppar. För

« Energiåtervinning



- 1 När elmotorn genererar effekt till hybridbatteriet, visas bubblor i hybridbatterimätaren – se Färdbröms (s. 270).

Informationsdisplay



Informationsdisplay.

I kombiinstrumentets informationsdisplay visas information om vissa av bilens funktioner, t.ex. farthållare och färdator, samt meddelanden. Informationen visas med symboler och text. Ytterligare beskrivning finns under de funktioner som använder displayen.

Mätare och indikatorer

För kombiinstrumentet kan olika teman väljas. Möjliga teman är "Hybrid", "Elegance", "Eco" och "Performance".

Tema kan väljas endast när motorn är igång.

För att välja tema – tryck på vänster rattspaks **OK**-knapp och välj menyalternativ **Teman** genom att vrida spakens tumhjul. Tryck på **OK**-knappen. Vrid tumhjulet för att välja tema och bekräfta valet genom att trycka på **OK**-knappen.

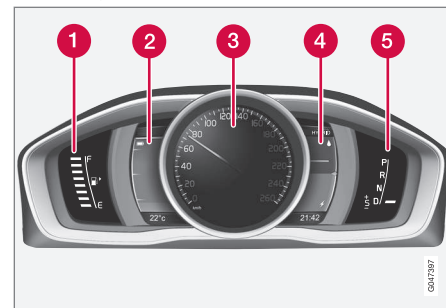
Utseendet i mittkonsolens bildskärm följer på vissa modellvarianter valet av kombiinstrumentets tema.

Med vänster rattspak kan även instrumentets kontrastläge och färgläge ställas in.

För mer information om menyhantering, se Menyhantering – kombiinstrument (s. 111).

Valet av tema samt inställningarna av kontrastläge och färgläge kan för varje fjärrnyckel lagras i bilnyckelminnet*, se Fjärrnyckel – personalisering* (s. 159).

Tema "Hybrid"

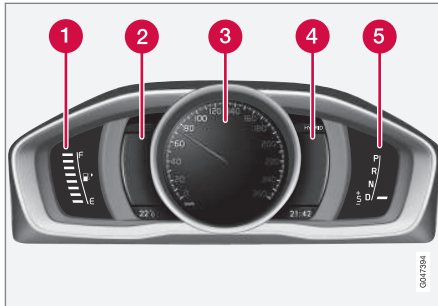


Mätare och indikatorer, tema "Hybrid".

- 1 Bränslemätare. När indikeringen minskar till endast en vit markering¹, tänds den gula kontrollsymbolen för låg nivå i bränsletank. Se även Färdator (s. 114) och Påfyllning av bränsle (s. 284).
- 2 Hybridbatterimätare
- 3 Hastighetsmätare
- 4 Hybrid guide. Se även Eco guide & Hybrid guide (s. 73).
- 5 Växellägesindikator. Se även Automatisk växellåda – Geartronic (s. 266).

¹ När displayens meddelande "Körsträcka till tom tank:" börjar visa "----", blir markeringen röd.

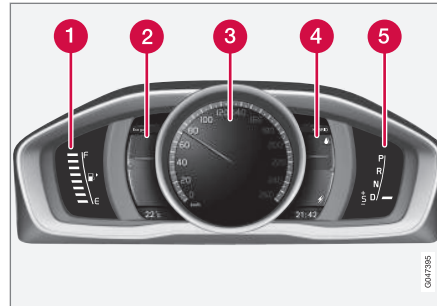
Tema "Elegance"



Mätare och indikatorer, tema "Elegance".

- 1 Bränslemätare. När indikeringen minskar till endast en vit markering¹, tänds den gula kontrollsymbolen för låg nivå i bränsletank. Se även Färddator (s. 114) och Påfyllning av bränsle (s. 284).
- 2 Ingen funktion
- 3 Hastighetsmätare
- 4 Ingen funktion
- 5 Växellägesindikator. Se även Automatisk växellåda – Geartronic (s. 266).

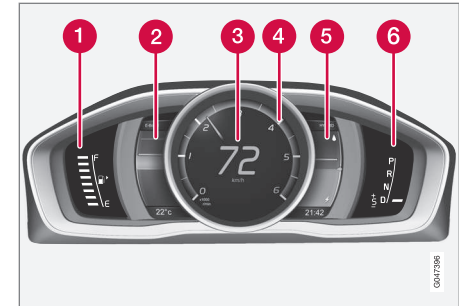
Tema "Eco"



Mätare och indikatorer, tema "Eco".

- 1 Bränslemätare. När indikeringen minskar till endast en vit markering¹, tänds den gula kontrollsymbolen för låg nivå i bränsletank. Se även Färddator (s. 114) och Påfyllning av bränsle (s. 284).
- 2 Eco guide. Se även Eco guide & Hybrid guide (s. 73).
- 3 Hastighetsmätare
- 4 Hybrid guide. Se även Eco guide & Hybrid guide (s. 73).
- 5 Växellägesindikator. Se även Automatisk växellåda – Geartronic (s. 266).

Tema "Performance"



Mätare och indikatorer, tema "Performance".

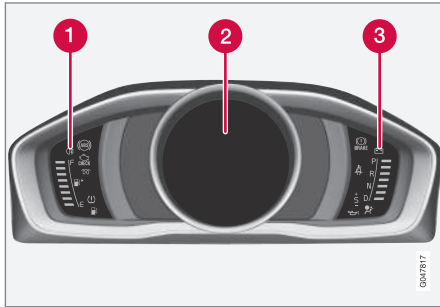
- 1 Bränslemätare. När indikeringen minskar till endast en vit markering¹, tänds den gula kontrollsymbolen för låg nivå i bränsletank. Se även Färddator (s. 114) och Påfyllning av bränsle (s. 284).
- 2 E-boost-mätare. Illustrerar elmotorns användning, dess stöpp till förbränningsmotorn och motorbromsning² med elmotorn.
- 3 Hastighetsmätare
- 4 Varvtalsmätare. Mätaren anger motorvarvtal i tusental varv/ minut.
- 5 Hybrid guide. Se även Eco guide & Hybrid guide (s. 73).
- 6 Hybrid guide. Se även Eco guide & Hybrid guide (s. 73).

¹ När displayens meddelande "Körsträcka till tom tank:" börjar visa "----", blir markeringen röd.

² Vid motorbromsning med elmotorn laddas hybridbatteriet, se Färd broms (s. 270).

- ◀◀ **6** Växellägesindikator. Se även Automatisk växellåda – Geartronic (s. 266).

Kontroll- och varningssymboler



Kontroll- och varningssymboler.

- 1** Kontrollsymboler
- 2** Kontroll- och varningssymboler
- 3** Varningssymboler

Funktionskontroll

Samtliga kontroll- och varningssymboler utom symboler i informationsdisplayens mitt, tänds i nyckelläge **II** eller vid start av motorn. När motorn startat ska samtliga symboler slockna, utom den för parkeringsbromsen som släcks först när denna frigörs.

Om motorn inte startar eller om funktionskontrollen utförs i nyckelläge **II**, slocknar samtliga sym-

boler inom några sekunder utom symbolen för fel i bilens avgasreningssystem.

Relaterad information

- Kombiinstrument (s. 68)
- Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd (s. 74)
- Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd (s. 75)

Eco guide & Hybrid guide

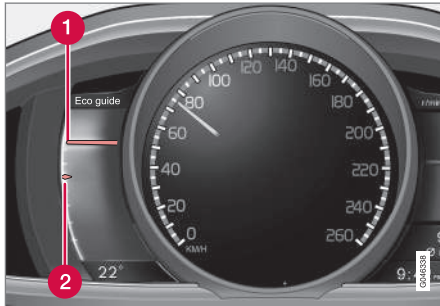
Eco guide och Hybrid guide är två av kombiinstrumentets (s. 68) instrument vilka hjälper föraren att framföra bilen med bästa möjliga körekonomi.

Bilen lagrar även statistik över utförda körningar vilka kan ses i form av stapeldiagram, se Färdator – färdstatistik* (s. 119).

Eco guide

Detta instrument ger en indikation om hur ekonomiskt bilen körs.

För att kunna se denna funktion väljs tema "Eco", se Kombiinstrument, digitalt – översikt (s. 69).



- 1 Momentanvärde
- 2 Medelvärde

Momentanvärde

Här visas momentanvärde – ju högre utslag på skalan, desto bättre.

Momentanvärdet beräknas utifrån hastighet, motorvarvtal, uttagen motoreffekt samt användning av färdbröms.

Optimal hastighet (50–80 km/h (30–50 mph)) och låga varvtal uppmuntras. Vid gaspådrag och bromsning sjunker visarna.

Mycket låga momentanvärden tänder mätarens röda område (med kort tidsfördröjning) vilket innebär dålig körekonomi och bör därför undvikas.

Medelvärde

Medelvärdet följer långsamt momentanvärdet och beskriver hur bilen körts den senaste tiden. Ju högre visarna ligger på skalan, desto bättre körekonomi har föraren presterat.

Hybrid guide

Detta instrument visar relationen mellan hur mycket effekt som tas ur elmotorn och hur mycket effekt som finns att tillgå.

För att kunna se denna funktion väljs tema "Hybrid" eller "Performance", se Kombiinstrument, digitalt – översikt (s. 69).



- 1 Förarbegärd effekt
- 2 Tillgänglig elmotoreffekt

Där de båda visarna möts är gränsen för när förbränningsmotorn startar/stoppar.

Förarbegärd effekt

Stora visaren anger den mängd motoreffekt föraren vill ha ut genom sättet att reglera gaspedalen. Ju högre utslag på skalan, desto större effekt vill föraren ha ut på aktuell växel.

Tillgänglig elmotoreffekt

Lilla visaren anger aktuell mängd effekt att tillgå för den elektriska motorn.





Ett stort gap mellan de båda visarna indikerar en stor effektreserv.

Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd

Kontrollsymbolerna uppmärksammar föraren på att en funktion är aktiverad, att ett system arbetar, eller att ett fel eller en brist uppstått.

Kontrollsymboler

Symbol	Innebörd
	Fel i ABL-systemet
	Avgasreningsystem
	Fel i ABS-systemet
	Dimljus bak på
	Stabilitetssystem, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – allmänt (s. 186)
	Stabilitetssystem, sportläge, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – handhavande (s. 187)
	Motorförvärmare
	Låg nivå i bränsletank
	Information, läs displaytext

Symbol	Innebörd
	Helljus på
	Vänster blinker
	Höger blinker
	Däcktryckssystem, se Däcktrycksövervakning* (s. 322)

Fel i ABL-systemet

Symbolen lyser om ett fel har uppstått i ABL-funktionen (Active Bending Lights).

Avgasreningsystem

Om symbolen tänds efter motorstart kan det bero på fel i bilens avgasreningsystem. Kör till en verkstad för kontroll. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Fel i ABS-systemet

Om symbolen tänds är systemet ur funktion. Bilens ordinarie bromssystem fungerar fortfarande, men utan ABS-funktionen.

1. Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
2. Starta motorn på nytt.
3. Om symbolen förblir tänd, kör till en verkstad för kontroll av ABS-systemet. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Dimljus bak på

Symbolen lyser när dimljuset bak är på.

Stabilitetssystem

Blinkande symbol indikerar att stabilitetssystemet arbetar. Om symbolen lyser med fast sken har ett fel uppstått i systemet.

Stabilitetssystem, sportläge

Sportläget ger möjlighet till en mer aktiv körupplevelse. Systemet känner då av om gaspedal, ratt-rörelser och kurvtagning är mer aktiv än vid normal körning och tillåter då kontrollerad sladd med bakvagnen upp till en viss nivå innan det ingriper och stabiliserar bilen. Symbolen lyser när sportläget är aktiverat.

Motorförvärmare

Symbolen tänds då förvärmning av motorn pågår. Förvärmning sker för det mesta på grund av låg temperatur.

Låg nivå i bränsletank

När symbolen tänds är nivån i bränsletanken låg, fyll på bränsle snarast.

Information, läs displaytext

Informationssymbolen tänds i kombination med text i informationsdisplayen då en avvikelse i något av bilens system inträffat. Meddelandertexten släcks med **OK**-knappen, se Menyhäntering – kombiinstrument (s. 111), eller försvinner automatiskt efter en tid (tiden varierar beroende på vilken funktion som indikeras). Informationsymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

i OBS

När servicemeddelande visas släcks symbolen och meddelandet med hjälp av **OK**-knappen, eller slocknar automatiskt efter en stund.

Helljus på

Symbolen lyser när helljuset är på samt vid helljusblink.

Vänster/höger blinker

Båda blinkersymbolerna blinkar när varningsblinkers används.


Däcktryckssystem


Symbolen lyser vid för lågt däcktryck, eller om ett fel uppstår i däcktryckssystemet.

Påminnelse – ej stängda dörrar

Om någon av dörrarna inte är riktigt stängd tänds informations- eller varningssymbolen tillsammans

med en förklarande bild i informationsdisplayen. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng den dörr som är öppen.

 Om bilen körs i lägre hastighet än ca 7 km/h (ca 4 mph) tänds informationsymbolen.

 Om bilen körs i högre hastighet än ca 7 km/h (ca 4 mph) tänds varningssymbolen.

Om motorhuv³ inte är riktigt stängd tänds varningssymbolen tillsammans med en förklarande bild i informationsdisplayen. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng motorhuv.

Om bakluckan inte är riktigt stängd tänds informationsymbolen tillsammans med en förklarande bild i informationsdisplayen. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng bakluckan.







Relaterad information

- Kombiinstrument (s. 68)
- Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd (s. 75)
- Kombiinstrument, digitalt – översikt (s. 69)

Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd

Varningssymbolerna uppmärksammar föraren på att en viktig funktion är aktiverad, eller att ett allvarligt fel eller en allvarlig brist uppstått.

Varningssymboler

Symbol	Innebörd
	Parkeringsbroms åtdragen
	Krockkuddar – SRS
	Bältespåminnare
	Startbatteriet laddas inte
	Fel i bromssystemet
	Varning

³ Endast bilar med larm*.

◀◀ **Parkeringsbroms åtdragen**

Symbolen lyser konstant när parkeringsbromsen är ansatt. Symbolen blinkar under ansättning och övergår sedan till fast sken.

Blinkande symbol i någon annan situation innebär att ett fel uppstått. Läs meddelande i informationsdisplayen.

För mer information, se Parkeringsbroms (s. 274).

Krockkuddar – SRS

Om symbolen förblir tänd eller tänds under körning har ett fel upptäckts i bälteslåset, SRS-, SIPS- eller IC-systemet. Kör snarast till en verkstad för kontroll. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Bältespåminnare

Symbolen blinkar om någon i framsätet inte tagit på sig säkerhetsbältet eller om någon i baksätet tagit av sig säkerhetsbältet.

Startbatteriet laddas inte

Symbolen tänds under körning om ett fel i det elektriska systemet har uppstått. Uppsök en verkstad. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Fel i bromssystemet

Om symbolen tänds kan bromsvätskenivån vara för låg. Stanna bilen på en säker plats och kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se Broms- och kopplingsvätska – nivå (s. 351).

Om broms- och ABS-symbolerna är tända samtidigt kan fel ha uppstått i bromskraftsfördelningen.

1. Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
2. Starta motorn på nytt.
 - Om båda symbolerna slocknar, kör vidare.
 - Om symbolerna förblir tända, kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se Broms- och kopplingsvätska – nivå (s. 351). Om nivån i bromsvätskebehållaren är normal och symbolerna fortfarande är tända, kan bilen under stor försiktighet köras till en verkstad för kontroll av bromssystemet. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING

Om bromsvätskan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på.

Bromsvätskeförlusten måste kontrolleras av en verkstad, Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING

Om broms- och ABS-symbolerna är tända samtidigt finns det risk att bakvagnen sladdar vid kraftig inbromsning.

Varning


Den röda varningssymbolen tänds då ett fel har indikerats som kan påverka säkerheten och/eller bilens körbarhet. Samtidigt visas ett förklarande textmeddelande i informationsdisplayen. Symbolen förblir synlig tills felet är åtgärdat men textmeddelandet kan tryckas bort med **OK**-knappen, se Menyhantering – kombiinstrument (s. 111). Varningssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.


Åtgärd:

1. Stanna på ett säkert ställe. Bilen ska inte köras vidare.
2. Läs informationen i informationsdisplayen. Utför åtgärd enligt meddelandet i displayen. Radera meddelandet med **OK**-knappen.

Påminnelse – ej stängda dörrar

Om någon av dörrarna inte är riktigt stängd tänds informations- eller varningssymbolen tillsammans med en förklarande bild i informationsdisplayen. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng den dörr som är öppen.

 Om bilen körs i lägre hastighet än ca 7 km/h (ca 4 mph) tänds informationsymbolen.

 Om bilen körs i högre hastighet än ca 7 km/h (ca 4 mph) tänds varningssymbolen.

Om motorhuv⁴ inte är riktigt stängd tänds varningssymbolen tillsammans med en förklarande bild i informationsdisplayen. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng motorhuv.

Om bakluckan inte är riktigt stängd tänds informationssymbolen tillsammans med en förklarande bild i informationsdisplayen. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng bakluckan.

Relaterad information

- Kombiinstrument (s. 68)
- Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd (s. 74)
- Kombiinstrument, digitalt – översikt (s. 69)

⁴ Endast bilar med larm*.

Yttertemperaturmätare

Yttertemperaturmätarens display syns i kombiinstrumentet.



1 Display för yttertemperaturmätare

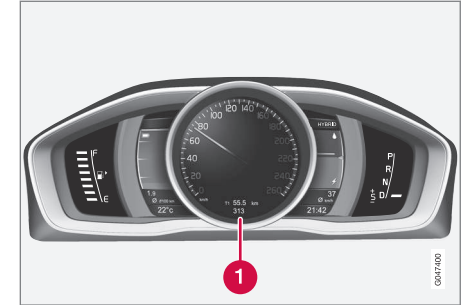
När temperaturen ligger inom området +2 °C till -5 °C lyser en snöflingensymbol i displayen. Den varnar för halkrisk. Om bilen stått stilla kan mätaren visa för högt värde.

Relaterad information

- Kombiinstrument (s. 68)

Trippmätare

Trippmätarens display syns i kombiinstrumentet.



Trippmätare.

1 Display för trippmätare

De båda trippmätarna **T1** och **T2** används för att mäta korta sträckor. Sträckans längd visas i displayen.

Vrid vänster rattspaks tumhjul för att visa önskad mätare.

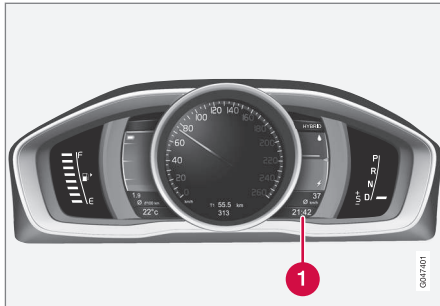
Ett långt tryck (tills ändring sker) på vänster rattspaks **RESET**-knapp nollställer visad trippmätare. För mer information, se Färd dator (s. 114).

Relaterad information

- Kombiinstrument (s. 68)

Klocka

Klockans display syns i kombiinstrumentet.



Klocka.

1 Display för visning av tid

Ställa klockan

Klockan kan justeras i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 113).

Relaterad information

- Kombiinstrument (s. 68)

Kombiinstrument – licensavtal

En licens är ett avtal om rätt att bedriva viss verksamhet eller rätt att nyttja annans rättighet, på i avtalet angivna villkor. Följande text är Volvos överenskommelse med tillverkare/utvecklare och är på engelska.

Combined Instrument Panel Software Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (<http://www.lua.org/>)



This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html>

- GNU FriBidi
- DevIL

The FreeType Project License: <http://git.savannah.gnu.org/cgi/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT>

- FreeType 2


MIT License: <http://opensource.org/licenses/mit-license.html>


- Lua

Symboler i display




Det förekommer en mängd olika symboler i displayerna i bilen. Symbolerna är indelade i varnings-, kontroll- och informationssymboler.




Nedan visas de vanligast förekommande symbolerna med deras innebörd och en hänvisning till var i manualen man kan hitta mer information.

 – Röd varningssymbol, tänds då ett fel har indikerats som kan påverka säkerheten och/eller bilens körbarhet. Samtidigt visas ett förklarande textmeddelande i informationsdisplayen i kombiinstrumentet.







 – Informationssymbol, tänds, i kombination med text i informationsdisplayen i kombiinstrumentet, då en avvikelse i något av bilens system inträffat. Informationssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.








Varningssymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Innebörd	Se
	Parkeringsbroms åtdragen	(s. 75), (s. 274)
	Krockkuddar – SRS	(s. 34), (s. 75)
	Bältespåminnare	(s. 30), (s. 75)



Symbol	Innebörd	Se
	Startbatteriet laddas inte	(s. 75)
	Fel i bromssystemet	(s. 75), (s. 270)
	Varning, Säkerhetsläge	(s. 34), (s. 44), (s. 75)

Kontrollsymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Innebörd	Se
	Fel i ABL-systemet*	(s. 74), (s. 96)
	Avgasreningssystem	(s. 74)
	Fel i ABS-systemet	(s. 74), (s. 270)
	Dimljus bak på	(s. 74), (s. 98)
	Stabilitetssystem, ESC (Electronic Stability Control), Släp-vagnsstabilisator*	(s. 74), (s. 188), (s. 305)
	Stabilitetssystem, sportläge	(s. 74), (s. 188)

Symbol	Innebörd	Se
	Motorförvärmare (diesel)	(s. 74)
	Låg nivå i bränsletank	(s. 74), (s. 141)
	Information, läs displaytext	(s. 74)
	Helljus på	(s. 74), (s. 94)
	Vänster blinkers	(s. 74)
	Höger blinkers	(s. 74)
	Däcktryckssystem*	(s. 74), (s. 322)

Informationssymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Innebörd	Se
	Aktivt helljus, AHB (Active High Beam)*	(s. 94)
	Kamerasensor*, Lasersensor*	(s. 94), (s. 221), (s. 230), (s. 242), (s. 246)










Symbol	Innebörd	Se
	Adaptiv farthållare*	(s. 209)
	Adaptiv farthållare*, Avståndsvarning* (Distance Alert)	(s. 204), (s. 196)
	Adaptiv farthållare*, tidsavstånd	(s. 199), (s. 201)
	Farthållare*	(s. 193)
	Radarsensor*	(s. 209), (s. 198), (s. 230)
	Färd broms	(s. 270)
	Fartbegränsare	(s. 190)
	Auto-broms*, Avståndsvarning* (Distance Alert), City Safety™, Kollisions- varnare*	(s. 198), (s. 221), (s. 230)
	Motor- och kupévär- mare*	(s. 141)

Symbol	Innebörd	Se
	Motor- och kupévär- mare* Service erford- ras	(s. 141)
	Aktiverat tidur*	(s. 141)
	ABL-systemet*	(s. 96)
	Tanklucka höger sida	(s. 283)
	Låg batterinivå	(s. 141)
	Parkeringsbroms	(s. 274)
	Regnsensor*	(s. 102)
	Driver Alert System*, Lane Departure War- ning*	(s. 242), (s. 246)
	Driver Alert System*, Lane Departure War- ning*	(s. 246)
	Driver Alert System*, Dags för paus	(s. 241)

Symbol	Innebörd	Se
	Driver Alert System*, Dags för paus	(s. 242)
	Registrerad hastig- hetsinformation*	(s. 237)
	Parkering inne	(s. 136)
	Parkering ute	(s. 136)
	Uppvärmning av säte	(s. 136), (s. 136)
	Drivsystem	(s. 263)
	Växlingsindikator	(s. 265)

Symbol	Innebörd	Se
	Växellägen	(s. 266)
	Mätning av oljenivå	(s. 349)

Informationssymboler i takkonsolens display

Symbol	Innebörd	Se
	Bältespåminnare	(s. 33)
	Krockkudde passagerarplats, aktiverad	(s. 37)
	Krockkudde passagerarplats, deaktiverad	(s. 37)

Relaterad information

- Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd (s. 74)
- Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd (s. 75)
- Meddelanden – hantering (s. 113)

Volvo Sensus

Volvo Sensus är hjärtat i den personliga Volvo-upplevelsen och kopplar samman dig med bilen och omvärlden. Det är Sensus som ger information, underhållning och hjälp när det behövs. Sensus innefattar de intuitiva funktioner som både förhöjer bilresan och förenklar ägandet av bilen.



En intuitiv navigationsstruktur gör det möjligt att få relevant stöd, information och underhållning när det är nödvändigt, utan att distrahera föraren.

Sensus omfattar alla bilens lösningar som möjliggör uppkoppling* mot omvärlden och ger intuitiv kontroll över bilens alla möjligheter.

Volvo Sensus sammanför och presenterar många funktioner i flera av bilens system på mittkonsolens bildskärm. Med Volvo Sensus kan bilen göras personlig med hjälp av ett lättanvänt användar-

gränssnitt. Inställningar kan göras i bilinställningar, ljud och media, klimat etc.

Med mittkonsolens knappar och reglage eller rattens högra knappsats* kan funktioner aktiveras eller deaktiveras och många varierande inställningar kan göras.

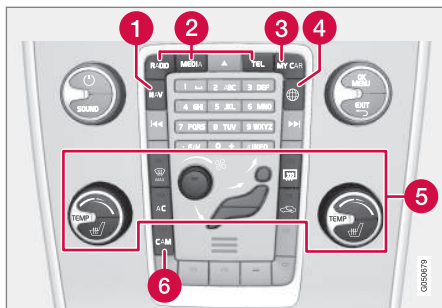
Med ett tryck på **MY CAR** presenteras alla inställningar relaterat till körning och kontroll av bilen, t.ex. City Safety, lås och larm, automatisk fläkthastighet, ställa klockan etc.

Med ett tryck på respektive **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, , **NAV*** och **CAM⁵** kan andra källor, system och funktioner aktiveras t.ex. AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth®, navigation* och parkeringshjälpkamera*.

För mer information om alla funktioner/system, se respektive avsnitt i ägarmanualen eller dess supplement.

⁵ Gäller vissa bilmodeller.

◀ Översikt



Kontrollpanel i mittkonsol. Bilden är schematisk – antal funktioner och knapparnas placering varierar beroende på vald utrustning och marknad.

- 1 Navigation* – **NAV**, se separat supplement (Sensus Navigation).
- 2 Ljud och media – **RADIO, MEDIA, TEL***, se separat supplement (Sensus Infotainment).
- 3 Funktionsinställningar – **MY CAR**, se MY CAR (s. 113).
- 4 Internetansluten bil – **🌐***, se separat supplement (Sensus Infotainment).
- 5 Klimatanläggning (s. 122).
- 6 Parkeringshjälpkamera* (s. 251) – **CAM***.

Nyckellägen

Med fjärrnyckeln kan bilens elsystem försättas i olika lägen/nivåer och på så sätt göra olika funktioner tillgängliga, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 83).



Startläs med fjärrnyckel utdragen/intryckt.

i OBS

För bilar med nyckelfritt start- och låssystem* behöver fjärrnyckeln inte sättas i startläset utan kan förvaras i t.ex. en ficka. För mer information om nyckelfritt start- och låssystem, se Keyless Drive* (s. 169).

Sätta i fjärrnyckeln

1. Håll i fjärrnyckelns ände med det löstagbara nyckelbladet och placera fjärrnyckeln i startläset.
2. Tryck sedan in fjärrnyckeln i låset till dess ändläge.

! VIKTIGT

Främmande föremål i startläset kan äventyra funktionen eller förstöra låset.

Tryck inte in fjärrnyckeln felvänd – håll i änden med det löstagbara nyckelbladet, se Löstagbart nyckelblad – losstagning/fastsättning (s. 165).

Ta ur fjärrnyckeln

Ta tag i fjärrnyckeln och dra ut den ur startläset.

Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer

För att möjliggöra användning av ett begränsat antal funktioner med avstängd motor, kan bilens elsystem försättas i 3 olika nivåer – **0**, **I** och **II** – med fjärrnyckeln. Denna ägarmanual beskriver genomgående dessa nivåer med benämningen "nyckellägen".

Följande tabell visar vilka funktioner som är tillgängliga i respektive nyckelläge/nivå.

Nivå	Funktioner
0	<ul style="list-style-type: none"> Kilometerräknare, klocka och temperaturmätare tänds. Elektriskt manövrerade säten kan justeras. Ljudanläggningen kan användas under begränsad tid – se supplement Sensus Infotainment.
I	<ul style="list-style-type: none"> Taklucka, fönsterhissar, 12 V-uttag i kupé, navigation, telefon, kupéfläkt och vindrutetorkare kan användas. <p>Strömförbrukningen belastar startbatteriet i detta nyckelläge.</p>
II	<ul style="list-style-type: none"> Strålkastarna tänds. Varnings-/kontrollampor lyser i 5 sekunder. Flera övriga system aktiveras. Eluppvärmning i sittdynor och bakruta kan dock aktiveras först efter motorstart. <p>Detta nyckelläge förbrukar mycket ström från startbatteriet och bör därför undvikas!</p>

Att välja nyckelläge/nivå

- Nyckelläge 0** - Läs upp bilen – därmed är bilens elsystem på nivå **0**.

i OBS

För att nå nivå **I** eller **II utan** motorstart – tryck **inte** ner broms-/kopplingspedalen när dessa nyckellägen ska väljas.

- Nyckelläge I** - Med fjärrnyckeln helt intryckt i startlåset⁶ – Tryck kort på **START/STOP ENGINE**.
- Nyckelläge II** - Med fjärrnyckeln helt intryckt i startlåset⁶ – Gör ett långt⁷ tryck på **START/STOP ENGINE**.
- Tillbaka till nyckelläge 0** - För att återgå till nyckelläge **0** från läge **II** och **I** – Tryck kort på **START/STOP ENGINE**.

Ljudanläggning

För information om ljudanläggningens funktion med urtagen fjärrnyckel, se supplement Sensus Infotainment.

Start och Stopp av motor

För information om att starta/stanna motorn, se Start av motor (s. 256).

⁶ Inte nödvändigt för bil med nyckelfritt start- och låssystem*.

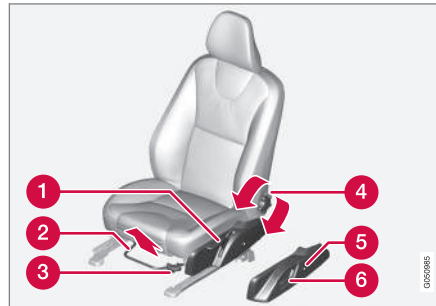
⁷ Ca 2 sekunder.

◀ Relaterad information

- Nyckellägen (s. 82)

Säten fram

Bilens framsäten har olika inställningsmöjligheter för bästa möjliga sittkomfort.

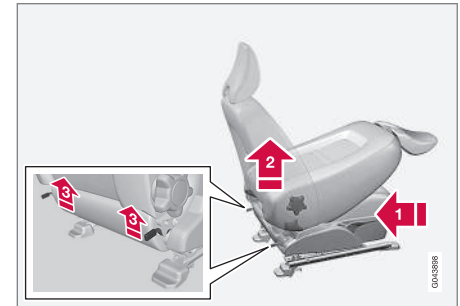


- 1 Höj/sänk sätet, pumpa upp/ner.
- 2 Framåt/bakåt, lyft handtaget för att ställa in rätt avstånd till ratt och pedaler. Kontrollera att sätet är spärrad då inställningen ändrats.
- 3 Höj/sänk* sittdynans framkant, pumpa upp/ner.
- 4 Ändra ryggstödet lutning, vrid ratten.
- 5 Ändra svankstödet*, tryck på knappen.
- 6 Manöverpanel för elmanövrerat säte*, se Säten fram – elmanövrerade* (s. 85).

⚠ VARNING

Ställ in rätt körställning på förarsätet innan körning påbörjas, aldrig under färd. Var förvisad om att sätet är i låst läge för att undvika personskada vid en eventuell hård inbromsning eller olycka.

Fällning av passagerarsätets ryggstöd*⁸



Passagerarsätets ryggstöd kan fällas framåt för att ge plats för lång last.

- 1 Skjut sätet så långt bakåt/neråt som möjligt.
- 2 Ställ in ryggstödet till upprätt läge.
- 3 Lyft spärrarna på ryggstödet baksida och fäll det framåt.

⁸ Gäller endast komfortsäten.

4. Skjut fram sätet så att nackskyddet "läses" fast under handskfacket.

Uppfällning sker i omvänd ordning.

⚠ VARNING

Ta tag i ryggstödet och var förvissad om att det är ordentligt låst efter uppfällning för att undvika personskada vid en eventuell hård inbromsning eller olycka.

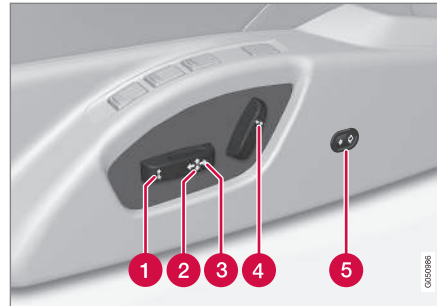
Relaterad information

- Säten fram – elmanövrerade* (s. 85)
- Säten bak (s. 86)

Säten fram – elmanövrerade*

Bilens framsäten har olika inställningsmöjligheter för bästa möjliga sittkomfort. Elmanövrerat säte kan flyttas framåt/bakåt och upp/ner. Sittdynans framkant kan höjas/sänkas. Ryggstödet lutning och svankstödet* kan ändras.

Elmanövrerat säte



- 1 Sittdynans framkant upp/ner
- 2 Höj/sänk säte
- 3 Säte framåt/bakåt
- 4 Ryggstödslutning
- 5 Svankstöd* justeras inåt och utåt

De elmanövrerade sätena har ett överbelastningskydd som utlöses om något säte blockeras av något föremål. Om det händer, sätt bilens

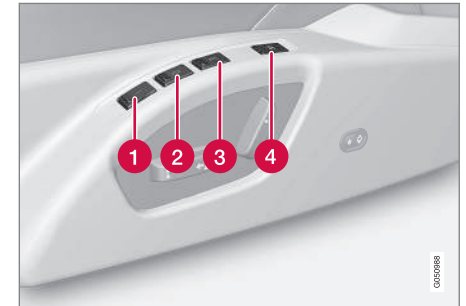
elsystem i nyckelläge **I** eller **0** och vänta en kort stund innan sätet manövreras igen.

Endast en rörelse (fram/bak/upp/ner/inåt/utåt) kan göras åt gången.

Förberedelser

Inställning av sätet kan göras en viss tid efter att dörren låsts upp med fjärrnyckeln utan nyckel i startlåset. Inställning av sätet görs normalt i nyckelläge **I** och kan alltid göras när motorn är igång.

Säte med minnesfunktion*



Minnesfunktionen lagrar inställningar för sätet och de yttre backspeglarna.

Lagra inställning

- 1 Minnesknapp
- 2 Minnesknapp



◀◀ **3** Minnesknapp

4 Knapp för lagring av inställning

1. Ställ in sätet och de yttre backspeglarna.
2. Håll knapp **M** intryckt, samtidigt som knapp **1**, **2** eller **3** trycks in. Håll knapparna intryckta tills akustisk signal hörs och text visas i kombiinstrumentet.

Sätet måste justeras igen innan det går att sätta ett nytt minne.

Svankstödet inställning lagras inte.

Använda lagrad inställning

Tryck in en av minnesknapparna **1-3** tills sätet och de yttre backspeglarna stannar. Om knappen släpps kommer sätets och de yttre backspeglarnas rörelse att avbrytas.

Nyckelminne* i fjärrnyckel

Samtliga fjärrnycklar kan användas av olika förare för att lagra förarsätets och de yttre backspeglarnas inställningar⁹, se Fjärrnyckel – personalisering* (s. 159).

Nödstopp

Om sätet oavsiktligt kommer i rörelse, tryck på någon av sätets inställningsknappar eller minnesknappar så stannar sätet.

Återstart för att nå sätesposition som lagrats i nyckelminnet görs genom att trycka på upplåsningssknappen på fjärrnyckeln. Förardörren måste då vara öppen.

⚠ VARNING

Klämrisk! Se till att barn inte leker med reglagen. Kontrollera att inga föremål finns framför, bakom eller under sätet vid inställning. Se till att ingen av passagerarna i baksätet kan komma i kläm.

Eluppvärmda säten

För eluppvärmda säten, se Eluppvärmda framsäten* (s. 129) och Eluppvärmt baksäte* (s. 129).

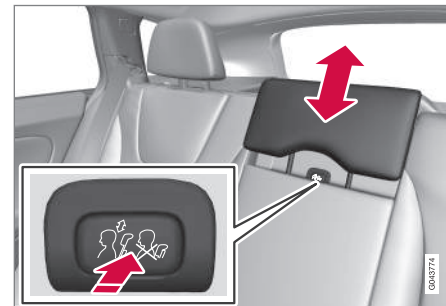
Relaterad information

- Säten fram (s. 84)
- Säten bak (s. 86)

Säten bak

Baksätets ryggstöd och de yttre nackskydden kan fällas. Mittplatsens nackskydd kan regleras efter passagerarens längd.

Nackskydd mittplats bak



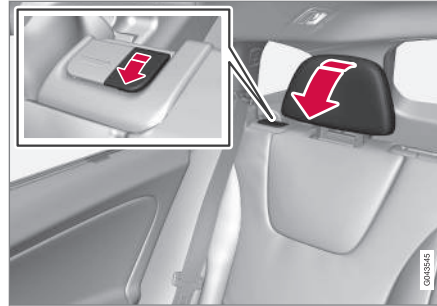
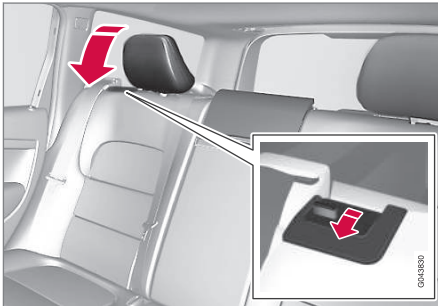
Reglera skyddet efter passagerarens längd så det om möjligt täcker hela bakhuvudet. Skjut det uppåt efter behov.

För att få ner skyddet igen måste knappen (placerad i mitten mellan ryggstödet och nackskyddet, se bild) tryckas in samtidigt som nackskyddet trycks ner försiktigt.

⁹ Endast om bilen är utrustad med elmanövrerat säte med minne och elektriskt infällbara backspeglar. Svankstödet inställning lagras inte.

⚠ VARNING

Mittplatsens nackskydd skall vara i sitt nedersta läge när mittplatsen inte används. När mittplatsen används skall nackskyddet vara korrekt justerat till passagerarens längd så att det om möjligt täcker hela bakhuvudet.

Manuell nedfällning av yttre nackskydd baksäte

Dra i spärrhandtaget närmast nackskyddet för att fälla nackskyddet framåt.

Nackskyddet förs tillbaka manuellt tills ett klick-ljud hörs.

⚠ VARNING

Nackskydden ska vara i låst läge efter uppfällning.

Fällning av ryggstöd i baksäte**⚠ VIKTIGT**

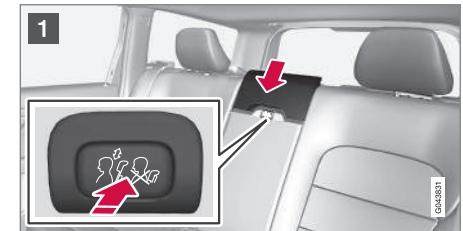
När ryggstödet ska fällas får det inte finnas något föremål i baksätet. Säkerhetsbältena får inte heller vara kopplade. Risk finns annars att det uppstår skada på baksätets klädsel.

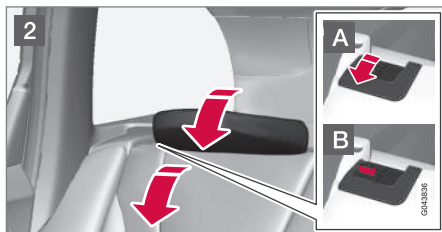
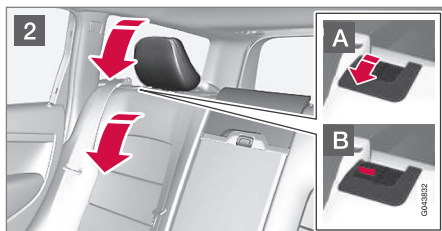
Det tredelade ryggstödet kan fällas på olika sätt.

i OBS

Framsätena kan behöva skjutas fram och/ eller ryggstöden justeras upp för att de bakre ryggstöden ska kunna fällas fram helt.

- Den vänstra delen kan fällas separat.
- Den mittle delen kan fällas separat.
- Den högra delen kan bara fällas tillsammans med den mittle.





- 1 Om mittryggstödet ska fällas – frigör och justera ner nackskyddet för mittryggstödet, se tidigare avsnitt "Nackskydd mittplats bak".
- 1 Om mittryggstödet ska fällas – frigör och justera ner nackskyddet för mittryggstödet, se tidigare avsnitt "Nackskydd mittplats bak".
- 2 De yttre nackskydden fälls automatiskt när de yttre ryggstöden fälls. Dra upp ryggstödet's spärrhandtag **A** och fäll samtidigt fram ryggstödet. En röd indikering vid låsspärren **B** visar att ryggstödet inte längre är spärrat.

i OBS

När ryggstöden har fällts ska nackskydden föras framåt något för att inte ta i sittdynan.

Uppfällning sker i omvänd ordning.

i OBS

När ryggstödet har fällts tillbaka ska den röda indikeringen inte visas längre. Om den fortfarande visas är ryggstödet inte spärrat.

! VARNING

Kontrollera att ryggstöden och nackskydden i baksätet är ordentligt låsta efter uppfällning.

Elektrisk fällning av yttre nackskydd baksäte*



1. Fjärrnyckeln ska vara i nyckelläge II.
2. Tryck in knappen för att fälla de bakre yttre nackskydden så att bakåtsikten förbättras.

! VARNING

Fäll inte ner de yttre nackskydden om det finns passagerare på någon av ytterplatserna.

För tillbaka nackskyddet manuellt tills ett klickljud hörs.

! VARNING

Nackskydden ska vara i låst läge efter uppfällning.

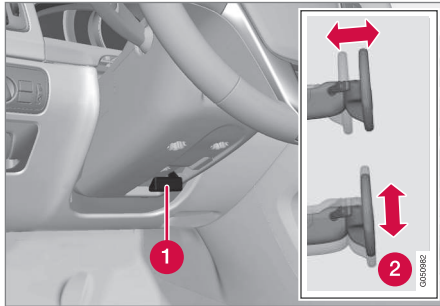
Relaterad information

- Säten fram (s. 84)
- Säten fram – elmanövrerade* (s. 85)

Ratt

Ratten kan justeras i olika lägen och har reglage för signalhorn, farthållare samt meny-, ljud- och telefonstyrning.

Inställning



Inställning av ratt.

- 1 Spak – lösgöring av ratt
- 2 Möjliga rattlägen

Ratten kan ställas in i höjd- och djupled:

1. Dra spaken mot föraren för att lösgöra ratten.
2. Ställ in ratten i det läge som passar.
3. Tryck tillbaka spaken för att fixera ratten. Om det går trögt, tryck lite på ratten samtidigt som spaken förs tillbaka.

⚠ VARNING

Ställ in ratten och fixera den innan avfärd.

Vid hastighetsberoende servostyrning* kan rattmotståndet regleras, se Justerbart rattmotstånd* (s. 186).

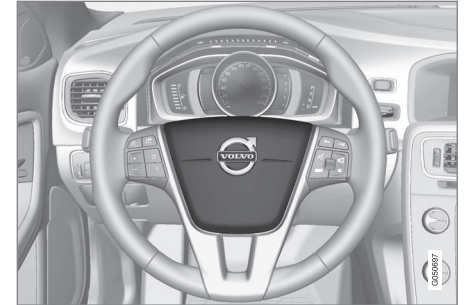
Knappsatser*



Knappsatser i ratten.

- 1 Farthållare* (s. 193)* och Adaptiv farthållare – ACC* (s. 199)*.
- 2 Ljud- och telefonstyrning, se supplement Sensus Infotainment.

Signalhorn



Signalhorn.

Tryck på rattens centrum för att signalera.

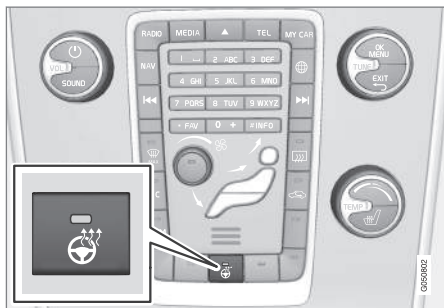
Relaterad information

- Eluppvärmning* av ratten (s. 90)

Eluppvärmning* av ratten

Ratten kan värmas upp med elvärme.

Funktion



Knappens position kan variera beroende på val av övrig utrustning samt marknad.

Upprepade **knapptryck skiftar** mellan följande funktioner:

Funktion	Indikering
Avstängd	Knapplampa släckt
Uppvärmning	Knapplampa tänd

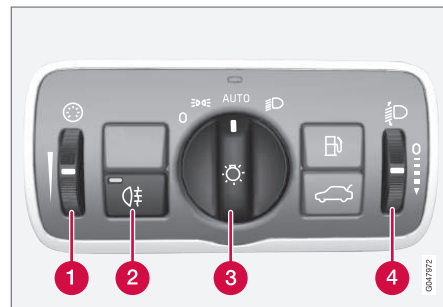
Automatisk rattvärme

Med automatisk start av rattvärme aktiverad kommer uppvärmning av ratten starta vid motorstart. Automatisk start sker när bilen är kall och omgivningstemperaturen är under ca 10 °C. Aktivera/

deaktivera funktionen i menysystemet **MY CAR** (s. 113).

Ljusreglage

Med ljusreglaget aktiveras och justeras yttre belysning. Det används också för att justera display- och instrumentbelysning samt stämningsljus (s. 100).




Översikt ljusreglage.

- 1 Tumhjul för justering av display- och instrumentbelysning samt stämningsljus*
- 2 Knapp för dimljus bak
- 3 Vred för belysning vid färd och parkering
- 4 Tumhjul för ljushöjdsreglering

Bil med aktiva xenonstrålkastare* har automatisk ljushöjdsreglering och är därför inte utrustad med tumhjulet för ljushöjdsreglering.

Vredets lägen

i OBS
Samma lampor används som varselljus och positionsljus fram. Ljusstyrkan är högre när lamporna används som varselljus.

Läge	Innebörd
0	Varselljus ^A när bilens elsystem är i nyckelläge II eller motorn är igång. Helljusblink kan användas.
	Varselljus, positionsljus bak och sidomarkeringsljus när bilens elsystem är i nyckelläge II eller motorn är igång. Positionsljus/sidomarkeringsljus när bilen är parkerad ^B . Helljusblink kan användas.

Läge	Innebörd
AUTO	Varselljus, positionsljus bak och sidomarkeringsljus i dagsljus när bilens elsystem är i nyckelläge II eller motorn är igång. Halvljus och positionsljus/sidomarkeringsljus i svagt dagsljus eller mörker eller när dimljus bak eller vindrutetorkare med kontinuerlig torkning är aktiverade. Funktionen Tunneldetektering (s. 93)* är aktiverad. Funktionen Automatiskt helljus (s. 94)* kan användas. Helljus kan aktiveras när halvljuset är tänt. Helljusblink kan användas.
	Halvljus och positionsljus/sidomarkeringsljus. Helljus kan aktiveras. Helljusblink kan användas.

^A Placerade i eller under stötfångaren fram.

^B Även vid stillastående när motorn är igång, förutsatt att vredets läge skiftas till detta läge från annat läge.

Volvo rekommenderar att läge **AUTO** används när bilen körs.

⚠ VARNING

Bilens ljussystem kan inte i alla situationer avgöra när dagsljuset är för svagt eller tillräckligt starkt, t.ex. vid dimma och regn.

Föraren är alltid ansvarig för att bilen framförs med ett trafiksäkert ljus och enligt gällande trafikbestämmelser.

Display- och instrumentbelysning

Olika display- och instrumentbelysning tänds beroende på nyckelläge, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 83).

Displaybelysningen dämpas automatiskt vid mörker – känsligheten ställs in med tumhjulet.

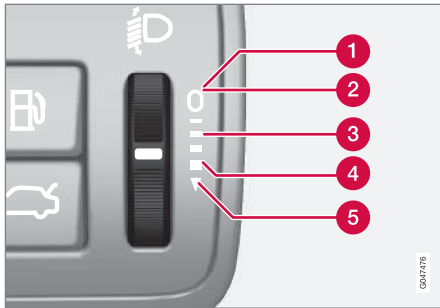
Instrumentbelysningens styrka regleras med tumhjulet.



◀ Ljushöjdsreglering av strålkastare

Bilens last ändrar strålkastarljusets riktning i höjddled, vilket kan leda till att mötande fordon bländas. Undvik detta genom att justera ljushöjden. Sänk ljuset om bilen lastats tungt.

1. Låt motorn vara igång eller ha bilens elsystem i nyckelläge I.
2. Rulla uppåt/neråt med tumhjulet för att höja/sänka ljushöjden.



Lägen på tumhjulet för olika lastfall.

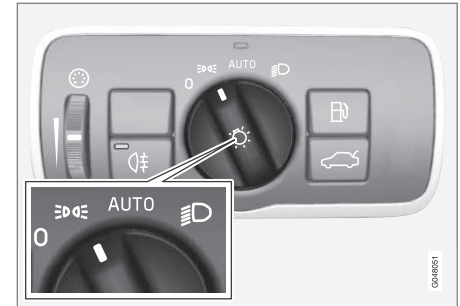
- 1 Endast förare
- 2 Förare samt passagerare i passagerarsätet fram
- 3 Personer i alla säten
- 4 Personer i alla säten samt maximal last i lastutrymmet
- 5 Förare samt maximal last i lastutrymmet

Relaterad information

- Positionsljus (s. 92)
- Varselljus (s. 93)
- Hel-/halvljus (s. 94)

Positionsljus

Positionsljus tänds med ljusreglgets vred.



Ljusreglgets vred i läget för positionsljus.

Ställ vredet i läge **D** (nummerskyltsbelysningen tänds samtidigt).

Är bilens elsystem i nyckelläge II eller motorn igång lyser varselljusen i stället för positionsljus fram.

När det är mörkt ute och bakluckan öppnas tänds de bakre positionsljusen för att uppmärksamma bakomvarande. Detta sker oavsett vilket läge vredet står i eller vilket nyckelläge bilens elsystem är i.

Relaterad information

- Ljusreglage (s. 90)

Varselljus

Med ljusreglagets vred i läge **AUTO** samt bilens elsystem i nyckelläge II eller motorn igång, aktiveras varselljuset automatiskt i dagsljus.

Varselljus under dagtid – DRL



Ljusreglagets vred i läge **AUTO**.

Med ljusreglagets vred i läge **AUTO** aktiveras varselljuset (Daytime Running Lights – DRL) automatiskt när bilen körs i dagsljus. En ljussensor på instrumentpanelens ovansida växlar från varselljus till halvljus vid skymning eller när dagsljuset blir för svagt. Växling till halvljus sker också i de fall vindrutetorkare eller dimljus bak aktiveras.

⚠ VARNING

Systemet är ett hjälpmedel för att spara energi – det kan inte i alla situationer avgöra när dagsljuset är för svagt eller tillräckligt starkt, t.ex. vid dimma och regn.

Föraren är alltid ansvarig för att bilen framförs med ett trafiksäkert korrekt ljus och enligt gällande trafikbestämmelser.

Relaterad information

- Hel-/halvljus (s. 94)
- Ljusreglage (s. 90)

Tunneldetektering*

Tunneldetekteringen växlar belysningen från varselljus till halvljus när bilen körs in i en tunnel.

Funktionen Tunneldetektering finns i bil med regnsensor*. Sensorn känner av ingången till en tunnel och ställer om belysningen från varselljus till halvljus. Ca 20 sekunder efter att bilen lämnat tunneln, återgår belysningen till varselljus. Körs bilen in i ännu en tunnel inom denna tid, behålls halvljuset på. På så sätt undviks täta förändringar av bilens ljus.

Observera att ljusreglagets vred måste stå i läge **AUTO** för att tunneldetekteringen ska fungera.

Relaterad information

- Hel-/halvljus (s. 94)
- Ljusreglage (s. 90)

Hel-/halvljus

Med ljusreglagets vred i läge **AUTO** samt bilens elsystem i nyckelläge II eller motorn igång, aktiveras halvljuset automatiskt vid dåliga ljusförhållanden.



Rattspak och ljusreglagets vred.

➔ Läge för helljusblink

➔ Läge för helljus

Halvljus


Med vredet i läge **AUTO** aktiveras halvljuset automatiskt vid skymning eller när dagsljuset blir för svagt. Halvljuset aktiveras också automatiskt i de fall vindrutetorkare eller dimljus bak är aktiverade.


Med vredet i läge  lyser alltid halvljuset när motorn är igång eller när nyckelläge II är aktivt.

Helljusblink

För rattspaken lätt mot ratten till läget för helljusblink. Helljuset lyser tills spaken släpps.

Helljus

Helljuset kan aktiveras när vredet står i läge **AUTO**¹⁰ eller . Aktivera/deaktivera helljuset genom att föra rattspaken mot ratten till ändläget och släppa. Alternativt kan helljuset deaktiveras genom en lätt tryckning av rattspaken mot ratten.

När helljuset är aktiverat lyser symbolen  i kombiinstrumentet.

Extraljus*

Om bilen har extraljus kan föraren i menysystemet MY CAR välja om de ska vara deaktiverade eller tändas/släckas samtidigt med helljuset¹¹, se MY CAR (s. 113).

Relaterad information

- Aktiva xenonstrålkastare* (s. 96)
- Automatiskt helljus* (s. 94)
- Ljusreglage (s. 90)
- Strålkastare – anpassning av ljusbild (s. 97)
- Tunneldetektering* (s. 93)

Automatiskt helljus*

Funktionen Automatiskt helljus upptäcker mötande trafiks strålkastarljus eller framförvarande fordonas bakljus, och växlar belysningen från helljus till halvljus. Belysningen återgår till helljus när det infallande ljuset upphört.

Automatiskt helljus – AHB

Automatiskt helljus (Active High Beam – AHB) är en funktion som med en kameran sensor i vindrutans överkant upptäcker mötande trafiks strålkastarljus eller framförvarande fordonas bakljus, och då växlar från helljus till halvljus. Funktionen kan också ta hänsyn till gatubelysning.

När kameran sensor inte längre ser något mötande eller framförvarande fordon tänds helljuset åter.

Bil med halogenstrålkastare

Belysningen återgår till helljus någon sekund efter det att kameran sensor inte längre känner av mötande trafiks strålkastarljus eller framförvarande fordonas bakljus.

Bil med aktiva xenonstrålkastare

Har det automatiska helljuset på/av-funktionalitet¹² återgår belysningen till helljus någon sekund efter det att kameran sensor inte längre

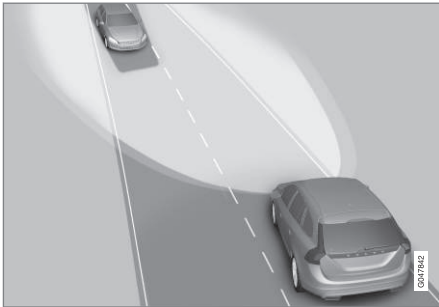
¹⁰ När halvljuset är tänd.

¹¹ Extraljus måste anslutas till elsystemet av verkstad. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

¹² Beroende på bilens utrustningsnivå.

känner av mötande trafiks strålkastarljus eller framförvarande fordonets bakljus.

Har det automatiska helljuset adaptiv funktionalitet¹² fortsätter ljuskäglan, till skillnad från vad som sker vid konventionell avbländning, att lysa med helljus på båda sidor om mötande eller framförvarande fordon – enbart den del av ljuskäglan som pekar direkt på fordonet bländas av.



Adaptiv funktionalitet: Halvljus direkt mot mötande fordon, men fortsatt helljus på båda sidor om fordonet.

Belysningen återgår till fullt helljus någon sekund efter det att kameransensorn inte längre känner av mötande trafiks strålkastarljus eller framförvarande fordonets bakljus.

Aktivering/deaktivering

AHB kan aktiveras då ljusreglagetets vred står i läge **AUTO** (förutsatt att funktionen inte har


deaktiverats i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 113)).



Rattspak och ljusreglagetets vred i läge **AUTO**.

Funktionen kan träda in vid mörkerkörning när bilens hastighet är ca 20 km/h (12 mph) eller högre.

Aktivera/deaktivera AHB genom att föra vänster rattspak mot ratten till ändläget och släppa. Deaktivering vid helljus medför att belysningen direkt ställs om till halvljus.

När AHB är aktiverat lyser symbolen  med vitt sken i instrumentets informationsdisplay.

När helljuset är tätt lyser symbolen med blått sken. För aktiva xenonstrålkastare gäller detta även om helljuset är delvis avbländat, dvs. så snart ljuskäglan lyser med något mer än halvljus.


Manuell manövrering

i OBS

Håll vindrutans yta framför kameransensorn ren avseende is, snö, imma och smuts.

Klistra eller montera ingenting på vindrutans framför kameransensorn, då det kan reducera eller få ett eller flera av kameran beroende system att sluta fungera.

Om meddelandet **Aktivt helljus Tillfälligt otillgängligt Manövrera manuellt** visas i kombiinstrumentets informationsdisplay måste växling mellan hel- och halvljus göras manuellt. Dock kan ljusreglagetets vred ändå stå i läge **AUTO**. Detsamma gäller om meddelandet **Vindrutesensorer blockerade Se handbok** och symbolen  visas. Symbolen  slocknar när dessa meddelanden visas.

AHB kan vara tillfälligt otillgängligt t.ex. i situationer med tät dimma eller kraftigt regn. När AHB åter blir tillgängligt, eller vindrutesensornerna inte längre är blockerade, släcks meddelandet och symbolen  tänds.

¹² Beroende på bilens utrustningsnivå.



⚠ VARNING

AHB är ett hjälpmedel för att vid gynnsamma förhållanden använda bästa möjliga ljus.

Föraren är alltid ansvarig för att manuellt växla mellan hel- och halvljus när trafiksituationer eller väderförhållanden kräver det.

! VIKTIGT

Exempel på när manuell växling mellan hel- och halvljus kan krävas:

- vid kraftigt regn eller tät dimma
- vid underkylt regn
- vid snörök eller snömodd
- vid månsken
- vid körning i svagt upplysta samhällen
- när framförvarande trafik har svag belysning
- om det finns fotgängare på eller vid vägen
- om det finns starkt reflekterande föremål såsom skyltar i närheten av vägen
- när mötande trafiks belysning skymms av t.ex. vägräcken
- när det finns trafik på anslutande vägar
- vid backkrön eller svackor
- i tvära kurvor.

För mer information om kameranens begränsningar, se Kollisionsvarnare* – kameranens begränsningar (s. 229).

Relaterad information

- Hel-/halvljus (s. 94)
- Ljusreglage (s. 90)

Aktiva xenonstrålkastare*

Aktiva xenonstrålkastare/aktiva kurvlyjus är konstruerade för att ge maximal belysning i kurvor och korsningar och därmed ge ökad säkerhet.


Aktiva xenonstrålkastare/aktiva kurvlyjus – ABL




Ljusbild med funktionen deaktiverad (vänster) respektive aktiverad (höger).

Om bilen är utrustad med aktiva xenonstrålkastare/aktiva kurvlyjus (Active Bending Lights – ABL) följer ljuset från strålkastarna ratt rörelsen för att ge maximal belysning i kurvor och korsningar och därmed ge ökad säkerhet.

Funktionen aktiveras automatiskt vid start av bilen (förutsatt att den inte har deaktiverats i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 113)).

Vid fel i funktionen lyser symbolen  i kombiinstrumentet samtidigt som informationsdisplayen

visar en förklarande text och ytterligare en tänd symbol.

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Strålkastarsystem-funktion-fel Service erfordras	Systemet är ur funktion. Uppsök en verkstad om meddelandet kvarstår. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvo-verkstad.

Funktionen är endast aktiv i skymning eller mörker och endast när bilen är i rörelse.

Funktionen¹³ kan deaktiveras/aktiveras i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 113).

Kurvtagningssljus*

Aktiva xenonstrålkastare/aktiva kurvlyjus som har funktionen Automatiskt helljus med adaptiv funktionalitet är utrustade med kurvtagningssljus. Kurvtagningsslusen lyser temporärt upp området snett framför bilen åt det håll ratten vrids i tvär kurva, eller åt det håll blinkers används.

Funktionen aktiveras när hel- eller halvlyjus används samt bilens hastighet är lägre än ca 30 km/h (20 mph).

Dessutom tänds båda kurvtagningsslusen som ett komplement till backljuset vid backning.

Relaterad information

- Hel-/halvlyjus (s. 94)
- Automatiskt helljus* (s. 94)
- Ljusreglage (s. 90)

Strålkastare – anpassning av ljusbild

Är bilen utrustad med aktiva xenonstrålkastare och har funktionen Automatiskt helljus krävs att ljusbilden ställs om vid skifte från höger- till vänstertrafik, och omvänt.

Aktiva xenonstrålkastare*

För bil utan funktionen Automatiskt helljus* behöver ingen anpassning av ljusbilden göras. Ljusbilden är utformad på ett sådant sätt att mötande trafik inte bländas.

För bil med Automatiskt helljus krävs anpassning av ljusbilden. Bilen måste stå stilla och motorn vara igång när ljusbilden skiftas mellan höger- och vänstertrafik.

Ljusbilden skiftas i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 113).

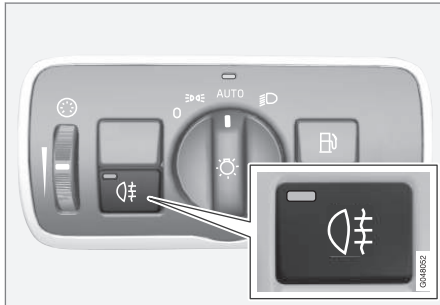
Halogenstrålkastare

Ingen anpassning av ljusbilden behöver göras. Ljusbilden är utformad på ett sådant sätt att mötande trafik inte bländas.

¹³ Aktiverad vid leverans från fabrik.

Dimljus bak

Då sikten är nedsatt på grund av dimma kan dimljus bak användas för att andra trafikanter i ett tidigt skede ska observera framförvarande fordon.



Knapp för dimljus bak.

Dimljus bak kan endast tändas när nyckelläge II är aktivt eller motorn är igång samt ljusreglaget vrid står i läge **AUTO** eller **☰D**.

Tryck på knappen för till/från. Kontrollsymbolen **☰D** i kombiinstrumentet och lampan i knappen lyser när dimljus bak är tänt.

Dimljus bak släcks automatiskt vid tryck på **START/STOP ENGINE**-knappen eller när ljusreglagets vrid ställs i läge **0** eller **☰D☰**.

i OBS

Bestämmelser för användning av dimljus bak varierar mellan olika länder.

Relaterad information

- Ljusreglage (s. 90)

Bromsljus

Bromsljuset tänds automatiskt vid inbromsning.

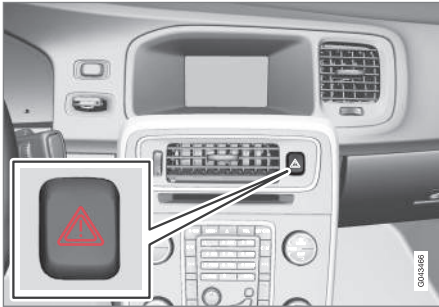
Bromsljuset tänds när bromspedalen trycks ner. Dessutom tänds det när något av förarstödsystemen Adaptiv farthållare (s. 199), City Safety (s. 216) eller Kollisionsvarnare (s. 222) bromsar bilen.

Relaterad information

- Färd broms – nödbromsljus och automatisk varningsblinkers (s. 273)

Varningsblinkers

Varningsblinkers varnar andra trafikanter genom att bilens samtliga blinkerlampor blinkar samtidigt när denna funktion är aktiverad.



Knapp för varningsblinkers.

Tryck in knappen för att aktivera varningsblinkers. Båda blinkersymbolerna i kombiinstrumentet blinkar när varningsblinkers används.

Varningsblinkers aktiveras automatiskt när bilen bromsats så kraftigt att nödbromsljusen aktiveras och hastigheten understiger ca 10 km/h (6 mph). Varningsblinkers förblir aktiva när man stannat och deaktiveras då automatiskt när man kör iväg igen eller deaktiveras om knappen trycks in.

Relaterad information

- Blinkers (s. 99)
- Färdbröms – nödbromsljus och automatisk varningsblinkers (s. 273)

Blinkers

Bilens blinkers manövreras med vänster rattspak. Blinkerlamporna blinkar tre gånger eller kontinuerligt, beroende på hur långt uppåt eller nedåt spaken förs.



Blinkers.

Kort blinksekvens

- 1 För rattspaken uppåt eller nedåt till första läget och släpp. Blinkerlamporna blinkar tre gånger. Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 113).

Kontinuerlig blinksekvens

- 2 För rattspaken uppåt eller nedåt till yttersta läget.

Spaken stannar i sitt läge och förs tillbaka för hand eller automatiskt av rattträlsen.

◀◀ Blinkersymboler

För blinkersymboler, se Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd (s. 74).

Relaterad information

- Varningsblinkers (s. 99)

Kupébelysning

Kupébelysningen aktiveras/deaktiveras med knappar i reglagen ovanför framsätena och baksätet.



Reglage i takkonsolen för främre läslampor och kupébelysning.

- 1 Läslampa vänster sida
- 2 Läslampa höger sida
- 3 Kupébelysning

All belysning i kupén kan tändas och släckas manuellt inom 30 minuter från det att:

- motorn har stängts av och bilens elsystem är i nyckelläge **0**
- bilen har låsts upp men motorn har inte startats.

Främre takbelysning

Läslamporna fram tänds eller släcks med ett tryck på respektive knapp i takkonsolen.

Bakre takbelysning



Bakre takbelysning.

Lamporna tänds eller släcks med ett tryck på respektive knapp.

Instegsbelysning

Instegsbelysningen (och kupébelysningen) tänds respektive släcks när en sidodörr öppnas eller stängs.

Handskfacksbelysning

Handskfacksbelysningen tänds respektive släcks när luckan öppnas eller stängs.

Makeup-spegelbelysning

Belysningen till makeup-spegeln (s. 149) tänds respektive släcks då locket öppnas eller stängs.

Belysning i lastutrymme

Belysningen i lastutrymmet tänds respektive släcks då bakluckan öppnas eller stängs.

Belysningsautomatik

Med knappen för kupébelysning kan tre lägen väljas för belysningen i kupén:

- **Av** – höger sida intryckt, belysningsautomatiken är deaktiverad.
- **Neutralläge** – belysningsautomatiken är aktiverad.
- **På** – vänster sida intryckt, kupébelysningen är tänd.

Neutralläge

När knappen är i neutralläge, tänds och släcks kupébelysningen automatiskt enligt nedanstående.

Kupébelysningen tänds och förblir tänd i 30 sekunder om:

- bilen låses upp med fjärrnyckel eller nyckelblad, se Fjärrnyckel – funktioner (s. 162) eller Löstagbart nyckelblad – upplåsning dörr (s. 166)
- motorn stängts av och bilens elsystem är i nyckelläge **0**.

Kupébelysningen släcks när:

- motorn startar
- bilen låses.

Kupébelysningen tänds och förblir tänd i två minuter om någon av dörrarna är öppen.

Om någon belysning tänds manuellt och bilen låses kommer den att släckas automatiskt efter två minuter.

Stämningsljus*

När den vanliga kupébelysningen har slocknat och motorn går lyser några lysdioder, bl.a. en i takbelysningen för att ge ett svagt ljus och förhöja stämningen under färd. Ljuset gör det också lättare att under den mörka tiden på dygnet se föremål i förvaringsfack etc. Denna belysning slocknar en liten stund efter den vanliga kupébelysningen när bilen låses. Ljusstyrkan regleras med tumhjulet på ljusreglaget (s. 90).

Ledbelysning

Ledbelysning omfattas av halvljus, positionsljus, lampor i yttre backspeglar, nummerskyltsbelysning, inre takbelysning samt instegsbelysning.

En del av exteriörbelysningen kan hållas tänd och fungera som ledbelysning efter att bilen låsts.

1. Ta fjärrnyckeln ur startlåset.
2. För vänster rattspak mot ratten till ändläget och släpp. Funktionen aktiveras på samma sätt som vid helljusblink, se Hel-/halvljus (s. 94).
3. Stig ur bilen och lås dörren.

När funktionen aktiverats lyser halvljus, positionsljus, lampor i yttre backspeglar, nummerskyltsbelysning, inre taklampor samt instegsbelysning.

Tiden för hur länge ledbelysningen ska hållas tänd kan ställas in i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 113).

Relaterad information

- Trygghetsbelysning (s. 102)

Trygghetsbelysning

Trygghetsbelysning omfattas av positionsljus, lampor i yttre backspeglar, nummerskyltsbelysning, inre takbelysning samt instegsbelysning.

Trygghetsbelysningen tänds med fjärrnyckeln, se Fjärrnyckel – funktioner (s. 162), och används för att tända bilens belysning på avstånd.

När funktionen aktiverats med fjärrnyckeln lyser positionsljus, lampor i yttre backspeglar, nummerskyltsbelysning, inre taklampor samt instegsbelysning.

Tiden för hur länge trygghetsbelysningen ska hållas tänd kan ställas in i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 113).

Relaterad information

- Ledbelysning (s. 101)

Torkare och spolare

Torkare och spolare rengör vindrutan och bakrutan. Strålkastarna rengörs med högtrycksspolning.

Vindrutetorkare¹⁴




Vindrutetorkare och vindrutespolare.

- 1 Regnsensor, på/av
- 2 Tumhjul, känslighet/frekvens

Vindrutetorkare av

0 För spaken till läge **0** för att stänga av vindrutetorkarna.

Enkelsvep

 För spaken uppåt och släpp för att göra ett svep.

Intervalltorkning

INT Ställ in antalet svep per tidsenhet med tumhjulet när intervalltorkning är vald.

Kontinuerlig torkning

 Torkarna sveper med normal hastighet.

 Torkarna sveper med hög hastighet.

! VIKTIGT

Innan aktivering av torkare – säkerställ att torkarbladen inte är fastfrusna och att eventuell snö eller is på vindrutan (och bakrutan) är bortskrapad.

! VIKTIGT

Innan aktivering av torkare under vintertid – säkerställ att torkarbladen inte är fastfrusna och att eventuell snö eller is på vindrutan (och bakrutan) är bortskrapad.

! VIKTIGT

Använd rikligt med spolärvätska när torkarna rengör vindrutan. Vindrutan ska vara blöt när vindrutetorkarna arbetar.


¹⁴ För byte av torkarblad och serviceläge torkarblad, se Torkarblad (s. 361). För påfyllning av spolärvätska, se Spolärvätska – påfyllning (s. 363).

Serviceäge torkarblad

För rengöring av vindruta/torkarblad och byte av torkarblad, se Biltvätt (s. 383) och Torkarblad (s. 361).

Regnsensor*

Regnsensor känner av mängden vatten på vindrutan och startar vindrutetorkarna automatiskt. Regnsensorns känslighet justeras med tumhjulet.

När regnsensorn är aktiverad tänds en lampa i knappen och regnsensorsymbolen  visas i kombiinstrumentet.

Aktivera och ställ in känslighet


När regnsensorn ska aktiveras måste bilen vara igång eller fjärrnyckeln i läge **I** eller **II** samtidigt som spaken till vindrutetorkarna ska vara i läge **0** alternativt i läge för enkelsvep.

Aktivera regnsensorn genom att trycka på regnsensorknappen . Torkarna gör ett svep.

Om spaken förs uppåt gör torkarna extrasvep.

Vrid tumhjulet uppåt för högre känslighet och nedåt för lägre känslighet. (Ett extra svep görs när tumhjulet vrids uppåt.)

Deaktivera

Deaktivera regnsensorn genom att trycka på regnsensorknappen  eller för spaken nedåt till ett annat torkarprogram.

Regnsensorn deaktiveras automatiskt när fjärrnyckeln tas ur startlåset eller fem minuter efter att motorn stängts av.

VIKTIGT

Vindrutetorkarna kan starta och skadas vid automattvätt. Stäng av regnsensorn medan bilen är igång eller fjärrnyckeln är i läge **I** eller **II**. Symbolen i kombiinstrumentet och lampan i knappen slocknar.

Spolning av strålkastare och rutor



Spolningsfunktion.

Spolning av vindruta

För spaken mot ratten för att starta vindrute- och strålkastarspolarna.

Efter att spaken släppts gör vindrutetorkarna några extra svep och strålkastarna spolras.

Uppvärmda spolmunstycken*

Spolmunstyckena värms automatiskt vid kyla för att förhindra att spolavrättskan fryser fast.

Högtrycksspolning av strålkastare*

Högtrycksspolning av strålkastarna konsumerar stora mängder spolavrättska. För att spara vrättska spolras strålkastarna automatiskt vid var femte spolning av vindrutan.

Reducerad spolning

Då det återstår ca 1 liter spolavrättska i behållaren och meddelandet om att man ska fylla på spolavrättska visas i kombiinstrumentet, stängs tillförseln av spolavrättska till strålkastarna av. Detta för att prioritera rengöring av vindrutan och sikten genom den.



◀ Torkning och spolning av bakruta



1 Bakrutetorkare – intervalltorkning

2 Bakrutetorkare – kontinuerlig hastighet

Genom att föra spaken framåt (se pil i bild ovan) startas spolning och torkning av bakrutan.

i OBS

Bakrutetorkaren är utrustad med ett överhettningsskydd som gör att motorn stängs av om den blir överhettad. Bakrutetorkaren fungerar igen efter en nedkylningsperiod.

Torkare – backning

Om backväxeln läggs in när de främre vindrutetorkarna är aktiverade, kommer bakrutetorkaren

starta intervalltorkningsläge¹⁵. Funktionen upphör när backväxel läggs ur.

Om bakrutetorkaren redan går med kontinuerlig hastighet, sker ingen förändring.

i OBS

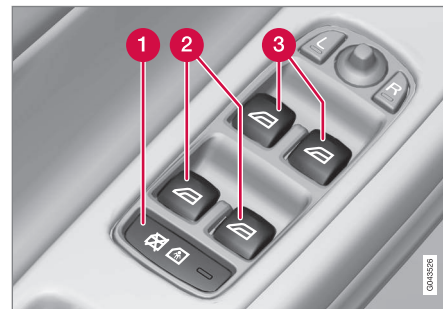
På bilar med regnsensor aktiveras bakrutetorkaren vid backning, om sensorn är aktiverad och det regnar.

Relaterad information

- Spolarvätska – påfyllning (s. 363)

Fönsterhissar

Med förardörrens reglagepanel kan alla fönsterhissar manövreras – med övriga dörrars reglagepaneler manövreras respektive fönsterhiss.



Reglagepanel i förardörr.

- 1 Elektrisk spärr för deaktivering av öppning av dörrar* och fönster bak, se Barnsäkerhetsspärr – elektrisk aktivering* (s. 179).
- 2 Reglage bakre fönster
- 3 Reglage främre fönster

⚠ VARNING

Kontrollera att inget barn eller andra passagerare kommer i kläm när fönstren stängs från förardörren.

¹⁵ Denna funktion (intervalltorkning vid backning) kan stängas av. Uppsök en verkstad. Volvo rekommenderar en auktoriserad Volvoverkstad.

⚠ VARNING

Kontrollera att barn eller andra passagerare inte kommer i kläm om/när fönstren stängs med hjälp av fjärrnyckeln.

⚠ VARNING

Om det finns barn i bilen – tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissarna genom att välja nyckelläge **O** och ta sedan med fjärrnyckeln då bilen lämnas. För information om nyckellägen – se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 83).

Manövrering

Manövrering av fönsterhissar.

- 1** Manövrering utan automatik
- 2** Manövrering med automatik

Med förardörrens reglagepanel kan alla fönsterhissar manövreras – övriga dörrars reglagepaneler kan bara manövrera respektive fönsterhiss. Endast en reglagepanel i taget kan manövreras.

För att fönsterhissarna ska kunna användas måste nyckelläget vara lägst **I** – se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 83). Efter motoravstängning kan fönsterhissarna manövreras i några minuter efter att fjärrnyckeln tagits ur – dock inte efter att en dörr har öppnats.

Stängning av fönstren avbryts och fönstret öppnas om något hindrar dess rörelse. Det finns möjlighet att forcera klämskyddet när stängning avbrutits t.ex. vid isbildning. Efter två på varandra avbrutna stängningar kommer klämskyddet att forceras och automatisk funktion deaktiveras under en kort stund, nu går det att stänga genom att kontinuerligt hålla knappen uppdragen.

i OBS

Ett sätt att minska det pulserande vindljudet då de bakre fönsterrutorna är öppna, är att öppna även de främre fönsterrutorna lite grann.

Manövrering utan automatik

För något av reglagen lätt uppåt/nedåt. Fönsterhissarna går upp/ner så länge reglaget hålls i position.

Manövrering med automatik

För något av reglagen uppåt/nedåt till ändläget och släpp sedan. Fönstret körs automatiskt till sitt ändläge.

Manövrering med fjärrnyckel eller centrallåsknapp

För att manövrera de elektriska fönsterhissarna från utsidan med fjärrnyckeln, eller från insidan med centrallåsknappen, se Fjärrnyckel – funktioner (s. 162) eller Låsning/upplåsning – inifrån (s. 175).

Återställning

Ifall batteriet kopplats bort måste funktionen för automatisk öppning återställas för att fungera korrekt.

1. Dra upp knappens främre del lätt för att hissa upp rutan till sitt ändläge och håll kvar i en sekund.
2. Släpp knappen kort.
3. Dra upp knappens främre del igen i en sekund.

⚠ VARNING

Återställning måste ske för att klämskyddet ska fungera.

Backspeglar – yttre

De yttre backspeglarnas lägen justeras med inställningsspaken i förardörrens reglage.



Reglage yttre backspeglar.

Inställning

1. Tryck på knappen **L** för vänster backspegel eller **R** för höger backspegel. Lampan i knappen lyser.
2. Justera läget med inställningsspaken i mitten.
3. Tryck en gång till på knappen **L** eller **R**. Lampan ska inte längre lysa.

⚠ VARNING

Båda speglarna är av vidvinkeltyp för att ge god överblick. Föremål kan synas vara längre bort än vad de i verkligheten är.

Lagring av inställningar¹⁶

Inställningarna av backspeglarnas och förarsätets lägen kan för varje fjärrnyckel lagras i bilnyckelminnet*, se Fjärrnyckel – personalisering* (s. 159).

Vinkling av backspegel vid parkering¹⁶

Backspegeln kan vinklas ner för att exempelvis föraren ska kunna se väggkanten vid parkering.

- Lägg i backväxeln och tryck in knappen **L** eller **R**.

När backväxeln läggs ur återgår backspegeln automatiskt till sitt ursprungliga läge efter ca 10 sekunder, eller tidigare genom att trycka in knappen **L** respektive **R**.

Automatisk vinkling av backspegel vid parkering¹⁶

När backväxeln läggs in vinklas backspegeln automatiskt ner för att föraren exempelvis ska kunna se väggkanten vid parkering. När backväxeln läggs ur återgår backspegeln automatiskt till sitt ursprungliga läge efter en stund.

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 113).

Automatisk infällning vid låsning¹⁶

När bilen låses/låses upp med fjärrnyckeln fälls backspeglarna in/ut automatiskt.

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 113).

Återställning till neutralläge

Spegel som p.g.a. yttre våld ändrats ur sitt läge måste elektriskt återställas till neutralläge för att den elektriska in-/utfällningen ska fungera korrekt:

1. Fäll in speglarna med knapparna **L** och **R**.
2. Fäll ut dem igen med knapparna **L** och **R**.
3. Upprepa ovanstående procedur vid behov.

Speglarna är nu återställda i neutralläge.

Automatisk avbländning*

För att backspeglarna ska kunna vara utrustade med denna funktion krävs att också den inre backspegeln har automatisk avbländning, se Backspegel – inre (s. 107).

¹⁶ Endast i kombination med elmanövrerat säte med minne, se Säten fram – elmanövrerade* (s. 85).

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Elektriskt infällbara backspeglar*

För parkering/körning i trånga utrymmen kan speglarna fällas in:

1. Tryck ner knapparna **L** och **R** samtidigt (nyckelläge måste vara lägst I).
2. Släpp dem efter ca 1 sekund. Spegelarna stannar automatiskt i maximalt infällt läge.

Fäll ut speglarna genom att trycka ner **L** och **R** samtidigt. Spegelarna stannar automatiskt i utfällt läge.

Trygghetsbelysning och ledbelysning

Lampan på backspeglarna tänds då trygghetsbelysning (s. 102) eller ledbelysning (s. 101) valts.

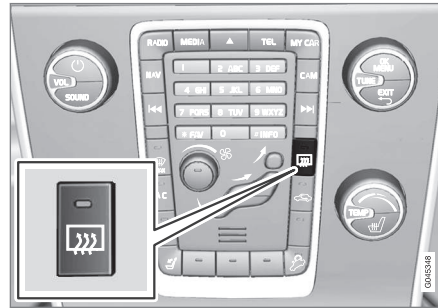
Relaterad information

- Backspegel – inre (s. 107)
- Rutor och backspeglar – eluppvärmning (s. 107)

Rutor och backspeglar – eluppvärmning

Eluppvärmningen används för att få bort is och imma från bakrutan och de yttre backspeglarna.

Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar



Eluppvärmning bakruta och yttre backspeglar

Funktionen används för att få bort is och imma från bakruta och yttre backspeglar.

Ett tryck på knappen startar uppvärmningen. Lampan i knappen visar att funktionen är aktiv. Stäng av uppvärmningen så snart isen/imman är borta för att inte belasta batteriet onödigt mycket. Funktionen stängs dock av automatiskt efter en viss tid.

De yttre backspeglarna och bakrutan avimmas/ avisas automatiskt om bilen startas i yttertemperatur lägre än +7 °C. Autoavfrostning kan väljas i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 113).

Backspegel – inre

Den inre backspegeln kan bländas av med ett reglage i spegelns underkant. Alternativt bländar backspegeln av automatiskt.



- 1 Reglage för avbländning

Manuell avbländning

Om starkt ljus kommer in bakifrån kan det reflekteras i backspegeln och blända föraren. Blända av med reglaget för avbländning när bakomvarande ljus stör:

1. Blända av genom att föra reglaget in mot kupén.
2. Återgå till normalt läge genom att föra reglaget mot vindrutan.



◀ Automatisk avbländning*

Om starkt ljus kommer bakifrån bländar backspeglarna av automatiskt. Reglage för manuell avbländning finns inte på spegel med automatisk avbländning.

I backspeglarna finns två sensorer – en framåtriktad och en bakåtriktad – som arbetar tillsammans för att identifiera och eliminera bländande ljus. Den framåtriktade sensorn känner av omgivande ljus, medan den bakåtriktade sensorn känner av ljus från bakomvarande fordons strålkastare.

i OBS

Skym sensorerna av t.ex. parkeringstillstånd, transpondrar, solskydd eller objekt i säten eller i lastutrymmet på ett sådant sätt att ljus förhindras att nå sensorerna, reduceras den inre och de yttre backspeglarnas avbländningsfunktion.

Endast backspegel med automatisk avbländning kan vara utrustad med kompass (s. 108).

Relaterad information

- Backspeglar – yttre (s. 106)

Kompass*

I backspeglarna övre högra hörn finns en display som visar i vilken kompassriktning bilens front pekar.

Handhavande



Backspegel med kompass.

Åtta olika riktningar visas med engelsk förkortning: **N** (norr), **NE** (nordost), **E** (öster), **SE** (sydost), **S** (söder), **SW** (sydväst), **W** (väster) och **NW** (nordväst).

Kompassen aktiveras automatiskt när bilen startas eller när nyckelläge **II** är aktivt, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 83). För att deaktivera/aktivera kompassen – tryck in knappen på backspeglens undersida med hjälp av t.ex. ett gem.

Kalibrering

Kompassen kan behöva kalibreras för att visa rätt kompassriktning.

Jordklotet är indelat i 15 magnetiska zoner. Kompassen bör kalibreras om bilen förflyttas flera magnetiska zoner.

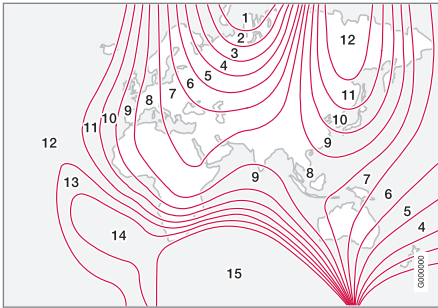
Gör så här för att kalibrera:

1. Stanna bilen på en stor öppen yta som är fri från stålkonstruktioner och högspänningsledningar.
2. Starta bilen och stäng av all elektrisk utrustning (klimatanläggning, torkare etc.) samt se till att alla dörrar är stängda.

i OBS

Kalibreringen kan misslyckas eller helt utebli om elektrisk utrustning inte stängs av.

3. Håll knappen på backspeglens undersida intryckt ca 3 sekunder (använd t.ex. ett gem). Numret för aktuell magnetisk zon visas.



Magnetiska zoner.

4. Tryck upprepade gånger på knappen tills önskad magnetisk zon (1–15) visas, se kartan över magnetiska zoner för kompass.
5. Vänta tills displayen återgår till att visa tecknet **C**, alternativt håll knappen på backspejgelns undersida intryckt ca 6 sekunder tills det att tecknet **C** visas.
6. Kör långsamt i en cirkel med en hastighet av högst 10 km/h (6 mph) tills en kompassriktning visas i displayen, vilket visar att kalibreringen är klar. Kör därefter ytterligare 2 varv för att finjustera kalibreringen.

7. **Bilar med eluppvärmd vindruta***: Om tecknet **C** visas i displayen när den eluppvärmda vindrutan aktiveras, genomför då kalibrering enligt punkt 6 ovan med den eluppvärmda vindrutan aktiverad, se Avfuktning och avfrostning av vindruta (s. 132).
8. Upprepa ovanstående procedur vid behov.

Taklucka*

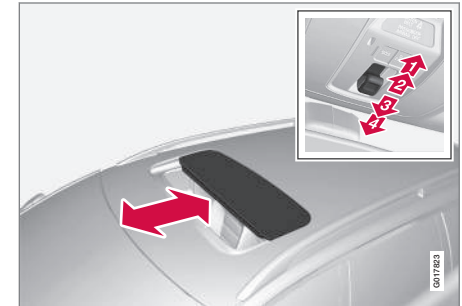
Takluckan kan manövreras med reglaget i taket.

Takluckans inre solskärm stängs manuellt.

Till takluckan hör en vindavvisare.

Takluckans manöverreglage är placerat i taket. Takluckan kan öppnas vertikalt i bakkant eller horisontellt. Nyckelläge I eller II behövs för att takluckan ska kunna öppnas.

Horisontell öppning



Horisontell öppning, bakåt/framåt.

- 1 Öppning, automatisk
- 2 Öppning, manuell
- 3 Stängning, manuell
- 4 Stängning, automatisk



◀ Öppning

För att öppna takluckan till komfortläge¹⁷, dra reglaget bakåt till läget för automatisk öppning och släpp. För att öppna luckan maximalt, dra reglaget bakåt till läget för automatisk öppning igen och släpp.

Öppna manuellt genom att dra reglaget bakåt till tryckpunkten för manuell öppning. Luckan rör sig mot komfortläget så länge knappen hålls intryckt. För att öppna luckan maximalt, dra reglaget bakåt igen.

Stängning

Stäng manuellt genom att trycka reglaget framåt till tryckpunkten för manuell stängning. Luckan rör sig mot stängt läge så länge knappen hålls intryckt.

⚠ VARNING

Klämrisk då takluckan stängs. Takluckans klämskydd fungerar endast vid automatisk stängning, inte vid manuell.

Stäng automatiskt genom att trycka reglaget till läget för automatisk stängning och släpp.

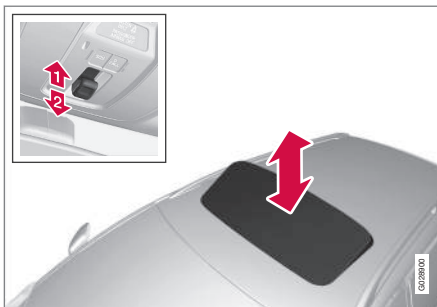
Strömtillförseln till takluckan bryts genom att välja nyckelläge **0** och ta fjärrnyckeln ur startlåset.

⚠ VARNING

Om det finns barn i bilen:

Tänk på att alltid bryta strömmen till takluckan genom att välja nyckelläge **0** och ta sedan med fjärrnyckeln då bilen lämnas. För information om nyckellägen – se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 83).

Vertikal öppning




Vertikal öppning, uppåt i bakkant.

- ➡ Öppna genom att trycka reglagets bakkant uppåt.
- ➡ Stäng genom att dra reglagets bakkant nedåt.

Stängning med fjärrnyckel eller centrallås knapp



Fjärrnyckel


- Gör ett långt tryck på fjärrnyckelns låsknapp  till dess att takluckan och alla fönstren stängs samt dörrarna och bakluckan låses.

Om stängningen behöver avbrytas, tryck på fjärrnyckelns låsknapp igen.

¹⁷ Komfortläge är en öppen position för takluckan, där vindbrus och resonansljud under körning är på en behagligt låg nivå.

Centrallåsknapp

Centrallåsknappen i förardörr eller passagerardörr* kan användas för stängning av takluckan.

- Gör ett långt tryck på centrallåsknappen  till dess att takluckan och alla fönstren stängs samt dörrarna och bakluckan låses.

Om stängningen behöver avbrytas, tryck på centrallåsknappen igen.

VARNING

Om takluckan stängs med fjärrnyckeln eller centrallåsknappen, kontrollera att ingen kommer i kläm.

Solskärm

Till takluckan hör en inre manuell skjutbar solskärm. När takluckan öppnas förs solskärmen automatiskt bakåt. Ta tag i handtaget och skjut skärmen framåt för att stänga den.

Klämskydd

Takluckan har ett klämskydd som löser ut vid automatisk stängning om luckan blockeras av något föremål. Vid blockering stannar takluckan och öppnas därefter automatiskt till det senast öppnade läget.

Vindavisare



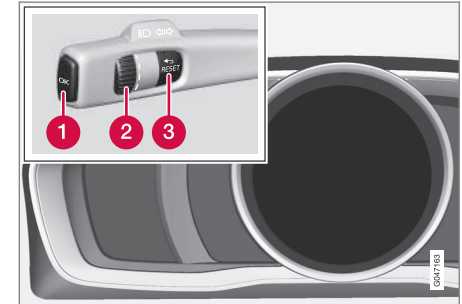
Till takluckan hör en vindavisare som fälls upp när takluckan är i öppet läge.

Relaterad information

- Fjärrnyckel – funktioner (s. 162)
- Låsning/upplåsning – inifrån (s. 175)

Menyhantering – kombiinstrument

Med vänster rattspak styrs de menyer (s. 112) som visas i informationsdisplayen i kombiinstrumentet (s. 68). Vilka menyer som visas är beroende av nyckelläget (s. 83).



Display och reglage för menyhantering.

- 1 OK** – åtkomst av meddelandelista samt bekräftar meddelanden.
- 2 Tumhjul** – bläddrar mellan menyval.
- 3 RESET** – nollställer aktiv funktion. Används i vissa fall till att välja/aktivera en funktion, se förklaring under respektive funktion.

Om meddelande (s. 112) finns måste det bekräftas med **OK** för att menyerna ska visas.

Relaterad information

- Meddelanden – hantering (s. 113)

Menyöversikt – kombiinstrument

Vilka menyer som visas i kombiinstrumentets informationsdisplay är beroende av nyckelläget (s. 83).

Vissa av nedanstående menyalternativ förutsätter att funktion och hårdvara är installerad i bil.

Inställningar*

Teman

Kontrastläge/Färgläge

Servicestatus

Meddelanden¹⁸

Oljenivå¹⁹

Förkonditionering

Nollställning färddator

Relaterad information

- Kombiinstrument, digitalt – översikt (s. 69)
- Menyhantering – kombiinstrument (s. 111)

Meddelanden

Samtidigt som en varnings-, informations- eller kontrollsymbol tänds, visas ett kompletterande meddelande i informationsdisplayen.

Meddelande	Innebörd
Stanna snarast^A	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk – kontakta en verkstad ^B .
Stanna motorn^A	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk – kontakta en verkstad ^B .
Service snarast^A	Kontakta en verkstad ^B för omgående kontroll av bilen.
Service erfordras^A	Kontakta en verkstad ^B för kontroll av bilen så snart som möjligt.
Se handbok^A	Läs ägarmanualen.
Boka tid för service	Dags att boka service – kontakta en verkstad ^B .

Meddelande	Innebörd
Tid för service	Dags för service – kontakta en verkstad ^B . Tidpunkten påverkas av antal körda mil, antal månader sedan senaste service, motorns gångtid och oljekvalitet.
Tid för service överskriden	Följs inte serviceintervall täcker inte garantin eventuellt skadade delar – kontakta en verkstad ^B .
Växellåda Oljebyte erfordras	Kontakta en verkstad ^B för kontroll av bilen så snart som möjligt.
Växellåda Minskad prestanda	Växellådan klarar inte full kapacitet. Kör försiktigt tills meddelandet slocknar ^C . Vid upprepade visningar – kontakta en verkstad ^B .
Växellådan varm Sänk hastigheten	Kör lugnare eller stanna bilen på ett säkert sätt. Lägg ur växeln och låt motorn gå på tomgång tills meddelandet slocknar ^C .

¹⁸ Antal meddelanden anges inom parentes.

¹⁹ Vissa motorer.

Meddelande	Innebörd
Växellådan varm Stanna genast snarast Låt svalna	Kritiskt fel. Stanna genast bilen på ett säkert sätt och kontakta en verkstad ^B .
Tillfälligt avstängd^A	En funktion har tillfälligt stängts av och återställs automatiskt under körning eller efter omstart.
Låg batterispänning Strömsparläge	Ljudsystemet avstängt för att spara energi. Ladda batteri.

^A Del av meddelande, visas tillsammans med uppgift om var problem har uppstått.

^B En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

^C För mer information rörande automatisk växellåda, se Automatisk växellåda – Geartronic (s. 266).

Relaterad information

- Meddelanden – hantering (s. 113)
- Menyhäntering – kombiinstrument (s. 111)

Meddelanden – hantering

Med vänster rattspak kan man bekräfta och bläddra bland meddelanden (s. 112) som visas i kombiinstrumentets informationsdisplay.

Samtidigt som en varnings-, informations- eller kontrollsymbol tänds, visas ett kompletterande meddelande i displayen. Felmeddelande lagras i en minneslista tills felet åtgärdats.

Tryck in **OK** på vänster rattspak för att bekräfta ett meddelande. Bläddra bland meddelanden med tumhjulet (s. 111).

OBS

Om ett varningsmeddelande visas när färdatorn används, måste meddelandet läsas (tryck på **OK**) innan den tidigare aktiviteten kan återupptas.

Relaterad information

- Menyöversikt – kombiinstrument (s. 112)

MY CAR

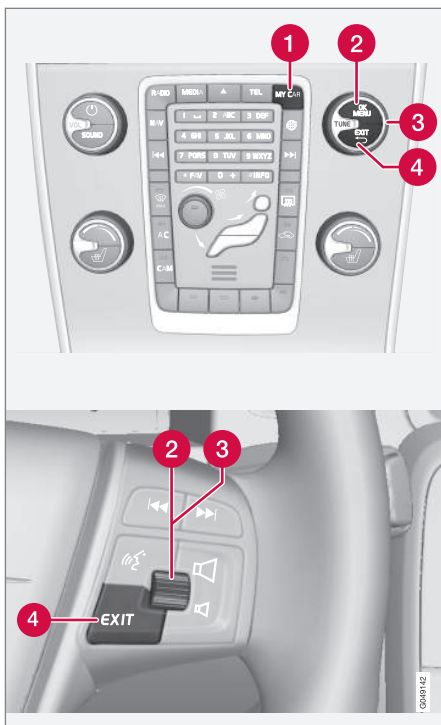
MY CAR är en menykälla som hanterar många av bilens funktioner, t.ex. City Safety™, lås och larm, automatisk fläkthastighet, ställa klockan etc.

Vissa funktioner är standard, andra är tillval – utbudet varierar även beroende av marknad.

Handhavande

Navigering bland menyerna sker med knappar på mittkonsolen eller med rattens högra knappsats*.





Kontrollpanel i mittkonsol och knappsats i ratt. Bilden är schematisk – antal funktioner och knapparnas placering varierar beroende på vald utrustning och marknad.

1 MY CAR – öppnar menysystemet MY CAR.

2 OK/MENU – tryck på knappen i mittkonsolen eller tumhjulet i ratten för att välja/bocka och markerat menyalternativ eller lagra vald funktion i minnet.

3 TUNE – vrid på vredet i mittkonsolen eller tumhjulet i ratten för att stega upp/ner bland menyalternativ.

4 EXIT

EXIT-funktioner

Beroende av i vilken funktion markören befinner sig vid ett kort tryck på **EXIT** och på vilken meny-nivå, kan något av följande ske:

- telefonsamtal avisas
- aktuell funktion avbryts
- inmatade tecken raderas
- senast gjorda val ångras
- leder uppåt i menysystemet.

Ett långt tryck på **EXIT** leder till normallyn för MY CAR eller om man befinner sig i normallyn till högsta meny-nivån (huvudkällmenyn).

Menyalternativ och sökvägar

För beskrivning av menyalternativ och sökvägar i MY CAR, se supplement Sensus Infotainment.

Färdator

Bilens färdator registrerar och beräknar värden som t.ex. körsträcka, bränsleförbrukning och medelhastighet vid körning.



Informationen från färdatorn kan visas i kombiinstrumentets informationsdisplay.

Trippmätare

Färdatorn har två trippmätare och en vägmätare för total körsträcka.

Medelförbrukning

Genomsnittlig bränsleförbrukning beräknas från senaste nollställning.

i OBS

Viss avvikelse kan uppstå om en bränsledriften värmare* har använts.

Medelhastighet

Genomsnittshastigheten beräknas för avverkad körsträcka sedan senaste nollställning.

Nuvarande förbrukning

Uppgiften om aktuell bränsleförbrukning uppdateras fortlöpande – ungefär varje sekund. När bilen framförs i låg hastighet visas förbrukningen per tidsenhet – i högre hastighet visas den relaterad till körsträcka.

Olika enheter (km/miles) kan väljas för visning – se avsnitt "Ändra enhet" (s. 114).

Räckvidd – körsträcka till tom tank

Färddatorn visar ungefärlig sträcka som kan köras med kvarvarande bränslemängd i tanken.

När rubrik **Räckvidd** visar "----" finns ingen garanterad körsträcka kvar.

- Fyll då på bränsle snarast möjligt.

Beräkningen baseras på medelförbrukningen under senast körda 30 km och återstående körbar bränslemängd.

Körsträcka till tomt batteri

När displayen visar "---- km till tomt batteri" finns ingen garanterad körsträcka kvar. Displayen visar ungefärlig sträcka som kan köras med kvarvarande energimängd i hybridbatteriet.

Beräkningen baseras på medelförbrukningen med normalt lastad bil, vid normal körning och med hänsyn tagen till om luftkonditioneringen (AC) är på eller av.

OBS

Viss avvikelse kan uppstå om körsättet ändras.

Ett ekonomiskt körsätt ger generellt sett en längre körsträcka. För mer information om hur energiförbrukningen kan påverkas, se Volvo Personvagnars miljöfilosofi (s. 22).

Körsträcka vid eldrivning

För att få längsta möjliga körsträcka vid elektrisk drivning, måste den som kör eldriven bil även tänka på att spara ström. Ju fler förbrukare (stereo, elvärme i rutor/speglar/säten, mycket kall luft från klimatanläggningen, etc) som är aktiva – desto kortare möjlig körsträcka.

OBS

Förutom högt strömuttag i kupén gör även kraftiga accelerationer och inbromsningar, höga hastigheter, tung last, låg yttre temperatur samt uppförsbackar att möjlig körsträcka reduceras.

Digital hastighetsvisning i annan enhet²⁰

Om huvudinstrumentet är graderat i mph visas den motsvarande digitala hastigheten som km/h.

Ändra enhet

Det går att växla avstånds- och bränsleenhet i menysystemet **MY CAR**, se MY CAR (s. 113).

OBS

Förutom i Färddatorn, ändras dessa enheter samtidigt även i Volvos navigationssystem*.

Relaterad information

- Färddator – digitalt kombiinstrument (s. 116)
- Färddator – färdstatistik* (s. 119)

²⁰ Endast vissa marknader.

Färdator – digitalt kombiinstrument

Informationen från färdatorn kan visas i kombiinstrumentet och manövreras med reglagen på vänster rattspak och med kombiinstrumentets meny.

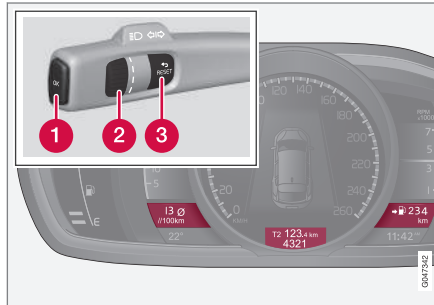
Kontroll och inställningar kan göras direkt efter att kombiinstrumentet automatiskt tänds upp i samband med upplåsning. Om inget av färdatorns reglage påverkas inom ca 30 sekunder efter öppnad förardörr, släcks instrumentet varefter antingen nyckelläge II eller motorstart krävs för att kunna manövrera färdatorn.

i OBS

Om ett varningsmeddelande visas när Färdatorn används måste meddelandet först kvitteras innan färdatorn kan aktiveras igen.

- Kvittera meddelandet med ett kort tryck på blinkerspakens **OK**-knapp.

Reglage



Tre färdatoralternativ kan visas samtidigt – en i vardera "fönster".

- 1 OK** – öppnar kombiinstrumentets meny, bekräftar meddelanden eller menyval.
- 2 Tumhjul** – bläddrar mellan menyval eller färdatoralternativ.
- 3 RESET** – nollställer aktuell trippmätare eller backar ut ur menystrukturen.

Färdatoralternativ

Välj vilken färddata som ska visas:

1. För att säkerställa att inget reglage befinner sig mitt i en sekvens – nollställ dem först med två tryck på **RESET**.
2. Vrid på tumhjulet för att bläddra mellan rubrikkombinationerna.
3. Stanna på önskad kombination för konstant visning av denna färddata i kombiinstrumentet.

Färdatorns visning i kombiinstrumentet kan skiftas till ett annat alternativ när som helst under färden. Ett av alternativen innebär att ingen färddata visas.

Rubrikkombinationer			Information
Batteristatus	Trippmätare T1 + Mätarställning	Körsträcka till tomt batteri	• Långt tryck på RESET nollställer trippmätare T1.
Medelförbrukning	Trippmätare T1 + Mätarställning	Medelhastighet	• Långt tryck på RESET nollställer trippmätare T1.
Nuvarande förbrukning	Trippmätare T2 + Mätarställning	Körsträcka till tom tank	• Långt tryck på RESET nollställer trippmätare T2.

Rubrikkombinationer			Information
Nuvarande förbrukning	Mätarställning	kmh > mph ^A	kmh > mph – se avsnittet Omvänd digital hastighetsvisning (s. 114).
	Ingen färddatorinformation.		Detta alternativ släcker samtliga färddators tre displayer och markerar även början/slutet på loopen.

A Endast vissa marknader.

Nollställa färddata

Trippmätare

1. Vrid på tumhjulet och stanna på rubrikkombinationen med trippmätaren som ska nollställas.
2. Ett långt tryck på **RESET** nollställer värdet för vald rubrik.

Medelhastighet och medelförbrukning

1. Tryck på **OK** för att öppna kombiinstrumentets meny.

2. Bläddra till menyvalet **Nollställning färddator** med tumhjulet och bekräfta med **OK**.
3. Välj att nollställa medelförbrukning, medelhastighet eller att nollställa båda. Bekräfta valet med **OK**.
4. Avsluta med ett tryck på **RESET**.

Funktioner i kombiinstrumentets meny

I kombiinstrumentets meny finns inställningsmöjligheter för bl.a. färddator. Öppna menyn för att kontrollera/justera funktionerna i tabellen nedan.

1. För att säkerställa att inget reglage befinner sig mitt i en sekvens – nollställ dem först med två tryck på **RESET**.
2. Tryck på **OK**.
3. Bläddra bland funktionerna med tumhjulet och välj/bekräfta med **OK**.
4. Avsluta med två tryck på **RESET** efter utförd kontroll/justering.

Funktioner	Information
Nollställning färddator <ul style="list-style-type: none"> • Medelförbrukning • Medelhastighet 	Nollställ värdet på medelförbrukningen av bränsle och medelhastighet. Observera att denna funktion inte nollställer de båda trippmätarna T1 och T2.
Meddelanden	För mer information, se Meddelanden – hantering (s. 113).
Teman	Välj tema för kombiinstrumentets (s. 68) utseende.





Funktioner	Information
Inställningar*	Välj Auto På eller Av . För mer information, se Allmänt om värmare (s. 143).
Kontrastläge/Färgläge	Justera kombiinstrumentets ljus- och färgintensitet.
Förkonditionering <ul style="list-style-type: none"> ● Direktstart ● Symbol Tidur 1 – leder till meny för val av klockslag. ● Symbol Tidur 2 – leder till meny för val av klockslag. 	För beskrivning av programmering tidur, se Tidur – inställning (s. 139).
Servicestatus	Visar antal månader och körsträcka till nästa service.
Oljenivå ^A	För mer information, se Motorolja – kontroll och påfyllning (s. 349).

A Vissa motorer.

Relaterad information

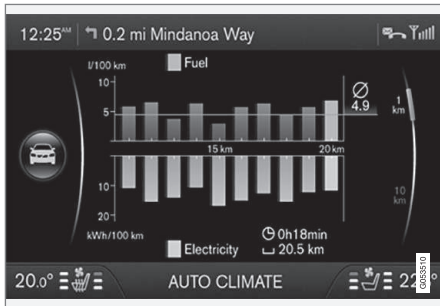
- Färddator (s. 114)
- Färddator – färdstatistik* (s. 119)

Färdator – färdstatistik*

Färdstatistik från färdatorn kan visas i mittkonsolens bildskärm och ger en grafisk översikt över bränsle- och elförbrukningen.

Funktion

- Öppna menysystemet MY CAR (s. 113) och välj **Färdstatistik** för att se stapeldiagram.



Färdstatistik²¹

Bränsle- och elförbrukning visas i separata grafer. Visad elförbrukning är "netto"-förbrukning, d.v.s. förbrukad energi minus återgenererad energi skapad vid inbromsning.

Varje stapel symboliserar 1 km eller 10 km körd sträcka, beroende av vald skala – stapeln längst till höger visar värdet för aktuell pågående kilometer eller 10 km.

Med **TUNE**-ratten kan skalan för staplarna skiftas mellan 1 km och 10 km – markören längst till höger skiftar läge mellan uppe och nere relaterat vald skala.

Inställningar

Olika inställningar kan göras för färdstatistik i menysystemet **MY CAR – Färdstatistik**.

- **Nollställ då bilen har varit avstängd i minst 4h** – markera i rutan med **ENTER** och backa ut ur menyn med **EXIT**. Med detta alternativ markerat raderas all statistik automatiskt efter avslutad körning och bilen har stått stilla mer än 4 timmar. Vid påföljande motorstart börjar färdstatistiken om från noll.
- **Påbörja ny resa** – med **ENTER** raderas all tidigare statistik, backa ut ur menyn med **EXIT**. Om en ny körcykel ska påbörjas innan 4 timmar förflutit måste aktuell period först raderas manuellt med detta alternativ.

Se även information om Eco guide (s. 73).

Relaterad information

- Färdator (s. 114)

²¹ Bilden är schematisk – layout kan variera beroende av bilmodell eller uppdaterat mjukvara.

KLIMAT

Allmänt om klimat

Bilen är utrustad med elektronisk klimatreglering (s. 128). Klimatanläggningen kylar eller värmer samt avfuktar luften i kupén.

Vid aktivering av klimatanläggningen rekommenderas att panelens luftmunstycken är helt öppna för att erhålla så effektiv klimatisering som möjligt.

Om värme från kylvatten saknas används primärt den eldrivna värmaren. Vid kallare väderlek kan även bilens bränsle drivna värmare startas.

Motor, bränsle- och eldriven värmare används som värmekällor under körning. Vilken/vilka värmekällor som används beror på de förutsättningar, t.ex. omgivningstemperatur, som råder.

Vid körning startar bilen automatiskt de system som behövs för att upprätthålla komfort i kupén – utom vid körläge (s. 260) PURE, då klimatkomfort är nedprioriterat, t.ex. **AC** och vissa eldrivna källor stängs av.

Klimatet i bilens kupé kan förkonditioneras (s. 135) (klimatiseras) innan avfärd, i så väl varmt som kallt klimat.

i OBS

Luftkonditioneringen (AC) (s. 131) kan stängas av, men för bästa möjliga klimatkomfort i kupén och undvikande av imma på rutorna bör den alltid vara påslagen.

Att tänka på

- För att luftkonditioneringen ska fungera optimalt bör sidofönster och taklucka* vara stängda.
- Genomvädringsfunktionen (s. 176) öppnar/stänger alla sidofönster samtidigt och kan användas exempelvis för att snabbt vädra ur bilen vid varmt väder.
- Sopa bort is och snö från luftintaget till klimatanläggningen (spalten mellan huv och vindruta).
- Vid tomgångskörning, förkonditionering eller laddning av hybridbatteriet (s. 296) vid varm väderlek kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt.
- När motorn behöver maximal kraft, t.ex. vid fullgasacceleration, kan luftkonditioneringen tillfälligt stängas av. Det kan då uppstå en tillfällig temperaturökning i kupén.
- För att ta bort imma på fönstrens insida ska defrosterfunktionen (s. 132) användas i första hand. För att minska risken för uppkomst av imma ska fönstren hållas rena och putsas med vanligt fönsterputsmedel.

Relaterad information

- Faktisk temperatur (s. 123)
- Menyinställningar – klimat (s. 125)
- Elektronisk klimatanläggning – ECC (s. 128)

- Luftdistribution i kupé (s. 125)
- Luftkvalitet (s. 123)

Faktisk temperatur

Temperaturen som väljs i kupén motsvarar den fysiska upplevelsen med hänsyn tagen till yttertemperatur, lufthastighet, luftfuktighet, solinstrålning etc. som för tillfället råder i och kring bilen.

I systemet finns en solsensor (s. 123) som känner av på vilken sida solen skiner in i kupén. Detta medför att temperaturen kan skilja mellan höger och vänster luftmunstycken trots att regleringen är inställd på samma temperatur på båda sidor.

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 122)
- Temperaturreglering i kupé (s. 131)

Sensorer – klimat

Klimatanläggningen har ett antal sensorer till hjälp för att reglera temperaturen (s. 123) i bilen.

- Solsensorn sitter på instrumentpanelens ovansida.
- Temperatursensorn för kupén sitter nedanför klimatpanelen.
- Yttertemperatursensorn sitter i yttre backspegl.
- Fuksensorn* sitter vid inre backspegl.

OBS

Täck inte över eller blockera sensorerna med klädesplagg eller andra föremål.

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 122)

Luftkvalitet

Interiören i kupén är utformad för att vara trivsamt och behagligt, även för kontaktallergiker och astmatiker.

- Kupéfilter (s. 124)
- Material i kupén (s. 125)
- Clean Zone Interior Package (CZIP) (s. 124)*
- Interior Air Quality System (IAQS) (s. 124)*

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 122)

Luftkvalitet – kupéfilter

All luft som kommer in i bilens kupé renas med ett filter.

Filtret måste bytas med jämna mellanrum. Följ Volvos serviceprogram för rekommenderat bytestintervall. Vid körning i starkt förorenad miljö kan filtret behöva bytas oftare.

i OBS

Det finns olika typer av kupéfilter. Se till att rätt filter monteras.

Relaterad information

- Luftkvalitet (s. 123)

Luftkvalitet – Clean Zone Interior Package (CZIP)*

CZIP omfattar en serie modifieringar som håller kupén ännu renare från allergi- och astmaframkallande substanser.

Följande ingår:

- En utbyggd fläktfunktion som innebär att fläkten startar när bilen öppnas med fjärrnyckeln. Fläkten fyller då kupén med friskluft. Funktionen startar vid behov och stängs av automatiskt efter en stund eller då en av dörrarna till kupén öppnas. Tidsintervallet under vilket fläkten går minskar successivt på grund av minskat behov fram tills bilen är 4 år.
- Luftkvalitetssystemet IAQS (s. 124) är ett helautomatiskt system som renar luften i kupén från luftföroreningar som partiklar, kolväten, kväveoxider och marknära ozon.

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 122)
- Luftkvalitet (s. 123)

Luftkvalitet – IAQS*

Luftkvalitetssystemet IAQS avskiljer gaser och partiklar så att halten av lukter och föroreningar i kupén reduceras.

Om utomhusluften är förorenad stängs luftintaget och luften återcirkuleras.

Det är möjligt att aktivera/deaktivera funktionen i menysystemet MY CAR. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 113).

i OBS

För bästa luft i kupén bör luftkvalitetssensorn alltid vara inkopplad.

I kallt klimat är återcirkulationen begränsad för att undvika imbildning.

Vid imbildning bör luftkvalitetssensorn kopplas ur och defrosterfunktionerna för vindruta och sidorutor samt bakruta användas.

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 122)
- Luftkvalitet (s. 123)
- Luftkvalitet – Clean Zone Interior Package (CZIP)* (s. 124)

Luftkvalitet – material

Utprovade material har utvecklats för att minimera dammängden i kupén och bidra till att kupén blir lättare att hålla ren.

Mattorna i både kupén och lastutrymmet är lös-tagbara och lätta att ta ur och göra rena. Använd rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo för att rengöra interiören (s. 386).

Relaterad information

- Luftkvalitet (s. 123)

Menyinställningar – klimat

Det är möjligt att aktivera/deaktivera eller ändra grundinställning för sex av klimatanläggningens funktioner via mittkonsolen.

- Fläktnivå vid automatisk klimatreglering (s. 130).
- Återcirkulationstimer (s. 132).
- Automatisk start av bakrutedefroster (s. 107).
- Luftkvalitetssystem* (s. 124).
- Automatisk start av sätesvärme förare (s. 129).
- Automatisk start av rattvärme (s. 90).

Mer information finns i beskrivningen av menysystemet (s. 113).

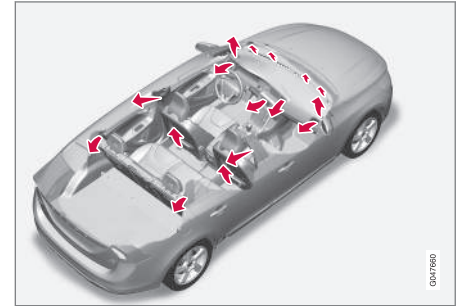
Klimatanläggningens funktioner kan i menysystemet MY CAR återställas till grundinställningen. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 113).

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 122)

Luftdistribution i kupé

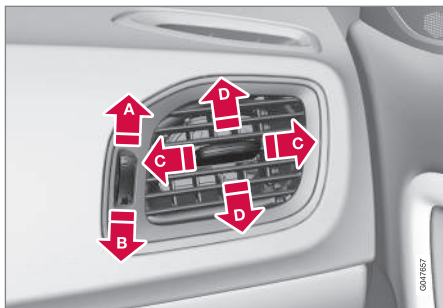
Den inkommande luften fördelas genom ett antal olika munstycken i kupén.



I **AUTO**-läget sker luftdistributionen helt automatiskt.

Vid behov går den att styra manuellt, se luftfördelningstabellen (s. 133).

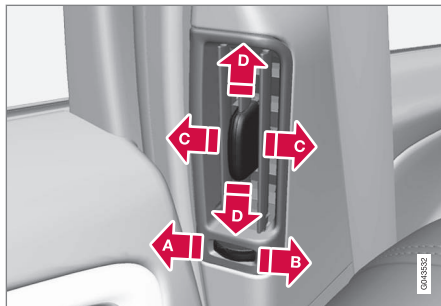
◀ Ventilationsmunstycken i instrumentpanel



- A** Öppet
- B** Stängt
- C** Riktning av luftströmmen i sidled
- D** Riktning av luftströmmen i höjdled

Om de yttersta munstyckena riktas mot sidofönstren kan imma elimineras.

Ventilationsmunstycken i dörrstolpar



- A** Stängt
- B** Öppet
- C** Riktning av luftströmmen i sidled
- D** Riktning av luftströmmen i höjdled

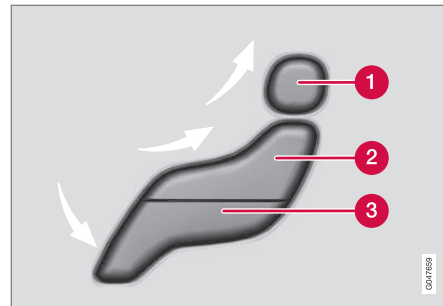
Om munstyckena riktas mot fönstren kan imma elimineras i kallt klimat.

Om munstyckena riktas in mot kupén erhålls, i varmt klimat, en behaglig miljö i baksätet.

i OBS

Tänk på att små barn kan vara känsliga för luftströmmar och drag.

Luftfördelning



- 1** Luftfördelning – defroster vindruta
- 2** Luftfördelning – ventilationsmunstycke instrumentpanel
- 3** Luftfördelning – ventilation golv

Figuren utgörs av tre knappar. Vid tryck på knapparna tänds i bildskärmen (se följande bild) motsvarande figur och en pil framför respektive del av figuren som visar vilken luftfördelning som är vald. För mer information, se luftfördelningstabellen (s. 133).



Vald luftfördelning visas i mittkonsolens bildskärm.

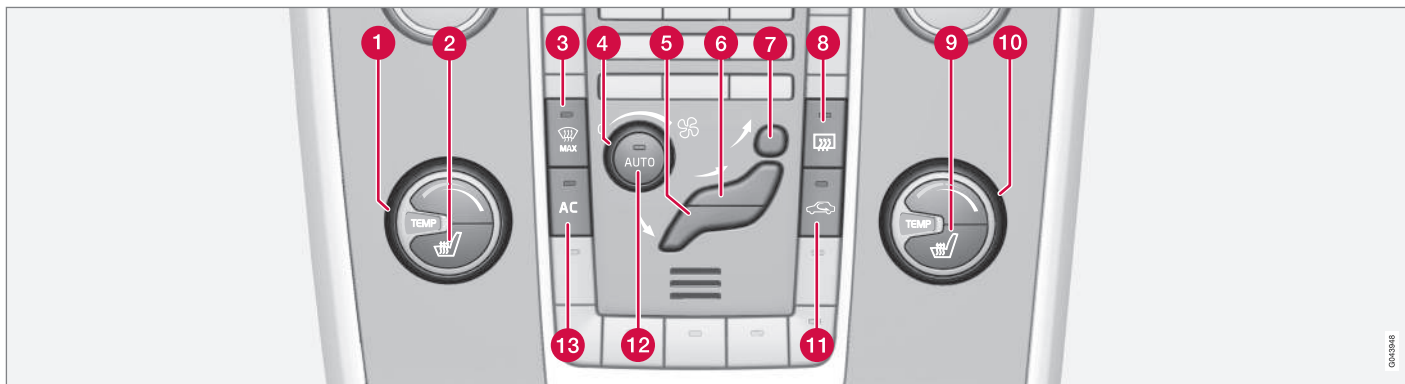
Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 122)
- Autoreglering (s. 130)
- Luftdistribution – återcirkulation (s. 132)

Elektronisk klimatanläggning – ECC

ECC (Electronic Climate Control) håller den temperatur som väljs i kupén och kan ställas in separat för förar- och passagerarsidan.

Med autofunktionen regleras temperatur, luftkonditionering, fläkthastighet, återcirkulation och luftfördelning automatiskt.



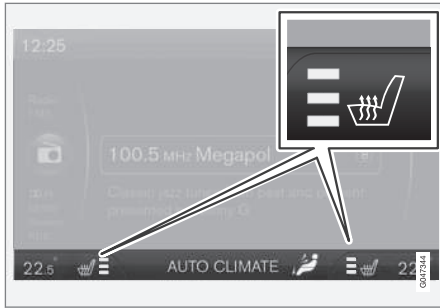
- 1 Temperaturreglering (s. 131), vänster sida
- 2 Eluppvärmt framsäte (s. 129), vänster sida
- 3 Max. defroster (s. 132)
- 4 Fläkt (s. 130)
- 5 Luftfördelning (s. 125) – ventilation golv
- 6 Luftfördelning – ventilationsmunstycke instrumentpanel
- 7 Luftfördelning – defroster vindruta
- 8 Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar (s. 107)
- 9 Eluppvärmt framsäte (s. 129), höger sida
- 10 Temperaturreglering (s. 131), höger sida
- 11 Återcirkulation (s. 132)
- 12 **AUTO** – Automatisk klimatreglering (s. 130)
- 13 **AC** – Luftkonditionering på/av (s. 131)

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 122)

Eluppvärmda framsäten*

Framsätens uppvärmning har tre lägen för att öka komforten för förare och passagerare när det är kallt.



Aktuell värmenivå visas i mittkonsolens bildskärm.



Tryck upprepade gånger på knappen för att aktivera funktionen:

- Högsta värmenivån – tre orange fält lyser i mittkonsolens bildskärm (se bilden ovan).
- Lägre värmenivån – två orange fält lyser i bildskärmen.

- Lägst värmenivån – ett orange fält lyser i bildskärmen.
- Stäng av värmen – inget fält lyser.

VARNING

Eluppvärmt säte ska inte användas av personer som har svårt att uppfatta temperaturökning på grund av känselbortfall eller av någon anledning har svårigheter att hantera reglaget för det eluppvärmda sätet. I annat fall kan brännskada uppstå.

Automatisk start av förarsätetsvärme

Med automatisk start av förarsätetsvärme aktiverad kommer förarsätet att ha högsta värmenivån vid motorstart.

Automatisk start sker när bilen är kall och omgivningstemperaturen är lägre än ca +10 °C.

Det är möjligt att aktivera/deaktivera funktionen i menysystemet MY CAR. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 113).

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 122)
- Eluppvärmt baksäte* (s. 129)

Eluppvärmt baksäte*

Uppvärmningen av baksätets¹ ytterpositioner har tre lägen för att öka komforten för passagerare när det är kallt.



Aktuell värmenivå visas i tryckknappens lampor.

Tryck upprepade gånger på knappen för att aktivera funktionen:

- Högsta värmenivån – tre lampor lyser.
- Lägre värmenivån – två lampor lyser.
- Lägst värmenivån – en lampa lyser.
- Stäng av värmen – ingen lampa lyser.



⚠ VARNING

Eluppvärmt säte ska inte användas av personer som har svårt att uppfatta temperaturökning på grund av känselbortfall eller av någon anledning har svårigheter att hantera reglaget för det eluppvärmda sätet. I annat fall kan brännskada uppstå.

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 122)
- Eluppvärmda framsäten* (s. 129)

Fläkt

Fläkten bör alltid vara aktiverad, detta för att undvika isma på rutorna.

ⓘ OBS

Om fläkten är helt avstängd kopplas luftkonditioneringen inte in – vilket kan ge risk för isma på rutorna.

Fläktröd



Vrid vredet för att öka eller minska fläkthastigheten. Om **AUTO** väljs, regleras fläkthastigheten automatiskt (s. 130) – tidigare inställd fläkthastighet kopplas ur.

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 122)
- Elektronisk klimatanläggning – ECC (s. 128)

Autoreglering

Autofunktionen reglerar automatiskt temperatur (s. 131), luftkonditionering (s. 131), fläkthastighet (s. 130), återcirkulation (s. 132) och luftfördelning (s. 125).



Vid val av en eller flera manuella funktioner fortsätter övriga funktioner att styras automatiskt. Vid tryck på **AUTO** kopplas alla manuella inställningar bort. Bildskärmen visar **AUTOKLIMAT**.

Fläkthastigheten i automatläget kan ställas in i menysystemet MY CAR. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 113).

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 122)

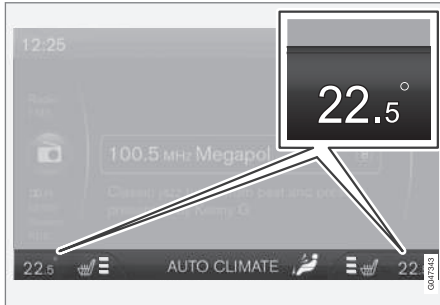
* Eluppvärmt baksäte utgår om man väljer till integrerad två-stegs bälteskudde (s. 53).

Temperaturreglering i kupé

När bilen startas är den senast gjorda temperaturinställningen kvar.

i OBS

Det går inte att påskynda uppvärmningen/ nedkylningen genom att välja högre/lägre temperatur än den som egentligen önskas.



Aktuell temperatur för vardera sida visas i mittkonsolens bildskärm.



Med vredet kan temperaturen ställas in – separat för förarsidan och passagerarsidan.

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 122)
- Faktisk temperatur (s. 123)
- Elektronisk klimatanläggning – ECC (s. 128)

Luftkonditionering

Luftkonditioneringen kylar ned och avfuktar inkommande luft vid behov.



Vid köräge (s. 260) PURE är **AC** förinställd att inte starta.

När lampan i **AC**-knappen lyser styrs luftkonditioneringen av systemets automatik.

När lampan i **AC**-knappen är släckt är luftkonditioneringen urkopplad. Övriga funktioner styrs fortfarande automatiskt. När max. defrosterfunktionen (s. 132) aktiveras slås luftkonditioneringen på automatiskt, så att luften avfuktas maximalt.

Avfuktning och avfrostning av vindruta

Max. defroster används för att snabbt få bort is och is från vindruta och sidorutor.



Luft strömmar till rutorna. Lampan i defrosterknappen lyser när funktionen är inkopplad.

När funktionen är aktiv sker dessutom följande för att ge maximal avfuktning av luften i kupén:

- luftkonditioneringen kopplas automatiskt in
- återcirkulationen och luftkvalitetssystemet kopplas automatiskt ur.

i OBS

Ljudnivån ökar i och med att fläkten går på max.

När defrosterfunktionen stängs av återgår klimat-anläggningen till de föregående inställningarna.

Vid köräge PURE kan aktivering av defrosterfunktionen orsaka start av förbränningsmotorn och byte till köräge (s. 260) HYBRID.

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 122)

Luftdistribution – återcirkulation

Återcirkulation väljs för att utestänga dålig luft, avgaser etc. från kupén, dvs. ingen luft från utsidan sugs in i bilen när funktionen är aktiverad.



När återcirkulation är inkopplad, lyser den orangefärgade lampan i knappen.

! VIKTIGT

Om luften i bilen återcirkuleras för länge finns risk för imbildning på rutornas insidor.

Timer

Med timerfunktionen aktiverad kommer anläggningen att lämna manuellt aktiverat återcirkulationsläge efter en tid som beror på yttertemperaturen. Det minskar risken för is, isma och dålig luft.

Det är möjligt att aktivera/deaktivera funktionen i menysystemet MY CAR. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 113).

i OBS





Vid val av max. defroster kopplas alltid återcirkulationen ur.

Relaterad information





- Allmänt om klimat (s. 122)
- Luftdistribution i kupé (s. 125)
- Luftdistribution – tabell (s. 133)

Luftdistribution - tabell

Med tre knappar väljs fördelningen (s. 125) av luften.

	Luftdistribution	Används
	Luft till rutorna. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken. Luften återcirkuleras inte. Luftkonditioneringen är alltid inkopplad.	för att snabbt bli av med is och imma.
	Luft till vindruta, via defrostermunstycke, och sidorutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken.	för att undvika im- och isbildning i kallt och fuktigt klimat (för att uppnå detta får inte fläktnivån vara för låg).
	Luftström till rutorna och från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	för att få god komfort i varmt och torrt klimat.
	Luftström i huvud- och bröst höjd från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	för att få god nedkylning i varmt klimat.



	Luftdistribution	Används
	Luft till golv och rutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	för att få en behaglig komfort och bra avimning i kallt eller fuktigt klimat.
	Luft till golv och från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	i soligt väder vid svala utomhustemperaturer.
	Luft till golvet. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till rutor.	för att få värme eller kyla till golvet.
	Luftström till rutor, från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till golv.	för att få svalare längs golvet i varmt, torrt klimat eller varmare upptill i kallt klimat.

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 122)
- Luftdistribution – återcirkulation (s. 132)

Allmänt om förkonditionering

Klimatet i bilens kupé kan förkonditioneras (klimatiseras) innan avfärd, i så väl varmt som kallt klimat.

Förkonditioneringen utnyttjar i olika fall bilens bränsle drivna och eldrivna värmare samt bilens AC-system:

- Vid kallt klimat värmer den bränsle drivna värmaren upp både motorn och kupén – den eldrivna värmaren värmer enbart kupén innan avfärd.
- Vid varmt klimat kyls AC-systemet kupén.

Förkonditionering av bilen minskar slitaget.

Vid förkonditionering vid varm väderlek kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt.

i OBS

Vid förkonditionering av kupén arbetar bilen för att nå komforttemperatur och inte den inställda temperaturen i klimatanläggningen.

i OBS

Kompressorn kan arbeta och kyla hybridbatteriet även när kylning av kupén inte är vald eller behövs. Kompressorn avger ljud.

i OBS

Bilens dörrar och fönster bör vara stängda under förkonditioneringen av kupén.

Alternativ för förkonditionering

Det går att välja mellan:

- parkering inne (s. 136)
- parkering ute (s. 136).

Förkonditionering kan därefter aktiveras:

- direkt (s. 137) via informationsdisplay, fjärrnyckel* eller mobil*
- med tidur (s. 138).

i OBS

Volvo rekommenderar att du aktiverar förkonditioneringen via tidur och då har bilen ansluten till elnätet.

Anslutning till elnät

Bilen kan förkonditioneras både när den är ansluten (s. 296) och inte är ansluten* till elnätet.

När bilen är ansluten till elnätet²

- Värmning/kylning kan pågå upp till 50 minuter.
- Uppvärmning av säte och ratt kan aktiveras under förkonditioneringen.

När bilen inte är ansluten till elnätet*

- Värmning kan pågå upp till 50 minuter.
- Kylning sker under 2–3 minuter.

Den eldrivna värmaren och AC-systemet använder vid förkonditionering energi från hybridbatteriet. Om bilen inte är ansluten till elnätet under förkonditioneringen minskar därmed körsträckan på el.

² En laddstolpe som inte alltid är aktiv, t.ex. på grund av en timer, kan orsaka funktionsbortfall för förkonditioneringen.

Förkonditionering – parkering inne

Med valet **Parkering inne** aktiveras den eldrivna värmaren under förkonditionering (s. 135).



Om man väljer inställningen **Parkering inne** så deaktiveras den bränsle drivna värmaren under förkonditioneringen.

Denna uppvärmning kommer att ha något lägre prestanda än inställningen **Park. utomhus** vid yttre temperaturer lägre än 5 °C.

i OBS

Bilen måste vara ansluten till elnätet innan den eldrivna värmaren kan aktiveras.

! VARNING


Använd inte den bränsle drivna värmaren inomhus i oventilerade utrymmen. Avgaser avgas.

1. Tryck på **OK** för att komma till menyn.
2. Stega med tumhjulet till **Förkonditionering** och välj med **OK**.
3. Ifall inställningen **Parkering inne** redan är gjord så visas symbolen för detta i displayen, fortsatt i så fall från punkt 7.

³ Uppvärmning av säte och ratt kan endast aktiveras när bilen är ansluten till elnätet.

⁴ Böcka i rutan för att aktivera.

⁵ Den bränsle drivna värmaren aktiveras inte om yttretemperaturen överstiger 15 °C.

4. Ifall **Park. utomhus** är vald visas i stället symbolen för detta (s. 136). Stega med tumhjulet till symbolen och välj med **OK**.
5. Stega vidare i nästa meny till **Parkering inne** och välj med **OK**.
6. Gå tillbaka i menyn med **RESET**.
7. Välj om uppvärmning av säte och ratt³ ska aktiveras eller inte. Stega med tumhjulet till  och välj med **OK**.
8. Stega med tumhjulet till **Förarsäte** respektive **Passagerarsäte** och välj med **OK**-knappen ifall de ska aktiveras⁴ under förkonditioneringen.
9. Gå ur menyn med **RESET**.

Relaterad information

- Förkonditionering – direktstart (s. 137)
- Förkonditionering – direktavstängning (s. 138)

Förkonditionering – parkering ute

Med valet **Park. utomhus** aktiveras både den eldrivna och den bränsle drivna värmaren⁵ under förkonditionering (s. 135).



Med valet **Park. utomhus** tillåts förutom den eldrivna värmaren även den bränsle drivna värmaren under förkonditioneringen.


! VARNING

Använd inte den bränsle drivna värmaren inomhus i oventilerade utrymmen. Avgaser avgas.

i OBS

Bilen kan startas och köras även när den bränsle drivna värmaren är igång.

1. Tryck på **OK** för att komma till menyn.
2. Stega med tumhjulet till **Förkonditionering** och välj med **OK**.
3. Ifall inställningen **Park. utomhus** redan är gjord så visas symbolen för detta i displayen, fortsatt i så fall från punkt 7.

4. Ifall **Parkering inne** är vald visas i stället symbolen för detta (s. 136). Stega med tumhjulet till symbolen och välj med **OK**.
5. Stega vidare i nästa meny till **Park. utomhus** och välj med **OK**.
6. Gå tillbaka i menyn med **RESET**.
7. Välj om uppvärmning av säte och ratt⁶ ska aktiveras eller inte. Stega med tumhjulet till  och välj med **OK**.
8. Stega med tumhjulet till **Förarsäte** respektive **Passagerarsäte** och välj med **OK**-knappen ifall de ska aktiveras⁶ under förkonditioneringen.
9. Gå ur menyn med **RESET**.

Relaterad information

- Förkonditionering – direktstart (s. 137)
- Förkonditionering – direktavstängning (s. 138)

Förkonditionering – direktstart

Förkonditioneringen av bilen går att starta direkt.

Direktstart går att göra via:

- informationsdisplay
- fjärrnyckel*
- mobil*.

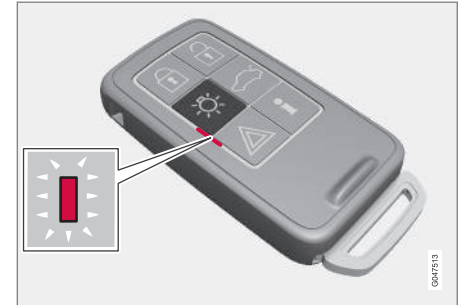
OBS

Volvo rekommenderar att du vid direktstart av förkonditioneringen aktiverar via fjärrnyckeln alternativt mobilen.

Direktstart via informationsdisplay


1. Tryck på **OK** för att komma till menyn.
2. Stega med tumhjulet till **Förkonditionering** och välj med **OK**.
3. Stega vidare i nästa meny till **Direktstart** för att aktivera förkonditioneringen och välj med **OK**.
4. Gå ur menyn med **RESET**.


Direktstart via fjärrnyckel*



Indikeringslampa på fjärrnyckel med PCC*.

Förkonditionering kan aktiveras via fjärrnyckeln:

- Håll inne knappen för trygghetsbelysning  i 2 sekunder.
- Varningsblinkers ger information enligt följande:
- 5 korta blink följt av ett fast sken i ca 3 sekunder – signalen har nått bilen och förkonditionering har aktiverats.
 - 5 korta blink – signalen har nått bilen men förkonditionering har inte aktiverats.
 - Varningsblinkers förblir släckta – signalen har inte nått bilen.

Om knappen för information  trycks in när förkonditioneringen är aktiv så kommer indi-

⁶ Uppvärmning av säte och ratt kan endast aktiveras när bilen är ansluten till elnätet.

- ◀◀ keringslampan att visa status för detta – samtidigt visas bilens låsstatus (s. 163). Under tiden status undersöks avger indikeringslampan ett par korta blink som följs av ett fast sken om förkonditioneringen är aktiv.

Status visas även under pågående förkonditionering i färd datorn.

Direktstart via mobil*

Aktivering och information om valda inställningar som kan skötas från mobiltelefon kommer att finnas tillgänglig via Volvo On Call* mobilapp.

Relaterad information

- Förkonditionering – tidur (s. 138)
- Förkonditionering – direktavstängning (s. 138)
- Förkonditionering – meddelanden (s. 141)

Förkonditionering – direktavstängning

Förkonditioneringen av bilen går att stänga av direkt via informationsdisplayen.

1. Tryck på **OK** för att komma till menyn.
2. Stega med tumhjulet till **Förkonditionering** och välj med **OK**.
3. Stega vidare i nästa meny till **Avbryt** för att deaktivera förkonditioneringen och välj med **OK**.
4. Gå ur menyn med **RESET**.

Relaterad information

- Förkonditionering – direktstart (s. 137)
- Förkonditionering – tidur (s. 138)
- Förkonditionering – meddelanden (s. 141)

Förkonditionering – tidur

Förkonditioneringens (s. 135) tidur är kopplade till bilens klocka.

Med tiduren anges den tidpunkt då bilen ska användas och vara klimatiserad.

Två olika tidpunkter kan väljas med tidur (s. 139). Bilens elektronik väljer när förkonditionering ska aktiveras utifrån rådande yttre klimatförhållande.

OBS

Om bilens klocka ställs om, raderas eventuellt gjord programmering av tiduren.

Relaterad information

- Tidur – starta (s. 139)
- Tidur – stänga av (s. 140)

Tidur – inställning

Två olika tidpunkter kan väljas med tidur. Med tidpunkt avses här det klockslag då bilen ska användas och vara klimatiserad.

OBS

Om bilens klocka ställs om, raderas eventuellt gjord programmering av tiduren.

1. Tryck på **OK** för att komma till menyn.
2. Stega med tumhjulet (s. 111) till **Förkonditionering** och välj med **OK**.
3. Välj ett av de båda tiduren med hjälp av tumhjulet och bekräfta med **OK**.
4. Tryck kort på **OK** för att komma till den upplysta timinställningen.
5. Välj önskad timme med tumhjulet.
6. Tryck kort på **OK** för att komma till den upplysta minutinställningen.
7. Välj önskad minut med tumhjulet.
8. Tryck på **OK**⁷ för att bekräfta inställningen.
9. "Backa" i menystrukturen med **RESET**.
10. Välj det andra tiduret (fortsätt från punkt 2) eller gå ur menyn med **RESET**.

Relaterad information

- Förkonditionering – tidur (s. 138)
- Tidur – starta (s. 139)
- Tidur – stänga av (s. 140)

Tidur – starta

Med tiduren anges den tidpunkt då bilen ska användas och vara klimatiserad.

När tiduren är aktiverade väljer bilens elektronik när förkonditionering ska aktiveras utifrån rådande yttre klimatförhållande.

1. Tryck på **OK** för att komma till menyn.
2. Stega med tumhjulet till **Förkonditionering** och välj med **OK**.
3. Välj ett av de båda tiduren med hjälp av tumhjulet och aktivera med **OK**.
4. Gå ur menyn med **RESET**.

Det går även att starta tidur via Volvo On Call* mobilapp.

Relaterad information

- Förkonditionering – tidur (s. 138)
- Tidur – inställning (s. 139)
- Tidur – stänga av (s. 140)
- Menyantering – kombiinstrument (s. 111)

⁷ Ytterligare ett tryck på **OK** aktiverar tiduret.

Tidur – stänga av

Ett aktiverat tidur, för förkonditionering, kan stängas av manuellt.

1. Tryck på **OK** för att komma till menyn.
2. Stega med tumhjulet till **Förkonditionering** och välj med **OK**.
 - > Om ett tidur är satt syns en symbol av en klocka bredvid den inställda tiden.
3. Välj ett av de båda tiduren med hjälp av tumhjulet och bekräfta med **OK**.
4. Stäng av tiduret genom att trycka:
 - länge på **OK** eller
 - kort på **OK** för att komma vidare i menyn. Välj sedan att stoppa tiduret och bekräfta valet med **OK**.
5. Gå ur menyn med **RESET**.

Ett tidur, som är aktiverat för förkonditionering, kan även stängas av (s. 138).

Relaterad information

- Förkonditionering – tidur (s. 138)
- Tidur – starta (s. 139)
- Tidur – inställning (s. 139)
- Menyhantering – kombiinstrument (s. 111)

Förkonditionering – meddelanden

Symboler och meddelanden gällande förkonditionering (s. 135).



När den bränsle drivna värmaren är aktiverad lyser värmesymbolen i informationsdisplayen.



Symbol i displayen för aktiverat tidur.

Tabellen visar förekommande symboler och displaytexter.

Symbol	Display	Innebörd
	Auto värmare PÅ	Den bränsle drivna värmaren är påslagen och arbetar. Värmarens tidur aktiverat efter att fjärrnyckeln tagits ur startlåset och bilen lämnats – motor och kupé är uppvärmda vid inställd tid.
	Bränsle driven värmare stoppad Batteri i sparläge	Den bränsle drivna värmaren är stoppad av bilens elektronik för att möjliggöra motorstart. Startbatteriets laddningsnivå är för låg.
	Bränsle driven värmare stoppad Låg bränslenivå	Den bränsle drivna värmaren är stoppad. Inställning av värmaren inte möjlig p.g.a. för låg bränslenivå – detta för att möjliggöra motorstart samt ca 50 km körning.
	Bränsle driven värmare Service erfordras	Den bränsle drivna värmaren är helt eller delvis ur funktion. Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.



Symbol	Display	Innebörd
	Förkonditionering stoppad pga. ändrad strömförsörjning	Den eldrivna värmaren eller AC-systemet är stoppad. Energiöverföringen är avbruten.
	Förkonditionering stoppad pga. funktionsfel	Den eldrivna värmaren eller AC-systemet är stoppad. Uppsök en verkstad. En auktoriserad rekommenderas.
	Förkonditionering stoppad Hybridbatteri för varmt	Den eldrivna värmaren eller AC-systemet är stoppad. Hybridbatteriet är för varmt, vänta tills temperaturen blivit normal.

En displaytext slocknar automatiskt efter en stund eller efter ett tryck på blinkerspakens (s. 111) **OK**-knapp.

Relaterad information

- Meddelanden – hantering (s. 113)

Allmänt om värmare

Bilen utrustad med eldriven och bränsle driven värmare. För att minska miljöpåverkan vid motorstartar behöver motorn hållas varm. Dessa värmare används för att uppnå rätt arbetstemperatur i motorn eller för att få tillräcklig värme i kupén.

- Eldriven värmare (s. 143)
- Bränsle driven värmare (s. 143)

Eldriven värmare

Bilen är utrustad med eldriven och bränsle driven värmare (s. 143).

Den eldrivna värmaren kan inte regleras manuellt utan aktiveras automatiskt vid behov.

OBS

Om den eldrivna värmaren aktiveras kommer laddningstiden för hybridbatteriet att förlängas. Tiden som går åt till uppvärmningen av bilen beror huvudsakligen på yttertemperaturen.

Relaterad information

- Allmänt om förkonditionering (s. 135)
- Allmänt om värmare (s. 143)

Bränsle driven värmare

Bilen är utrustad med eldriven (s. 143) och bränsle driven värmare.

Vid kallare väderlek kan bilens bränsle drivna värmare aktiveras under uppvärmningen. Värmaren startar automatiskt när extra värme behövs och stängs av automatiskt när den inte behövs.

OBS

När den bränsle drivna värmaren är aktiv kan avgaser avges från höger hjulhus, vilket är helt normalt.

Om du inte vill att bilens bränsle drivna värmare ska starta vid förkonditionering aktivera **Parkering inne**, se Förkonditionering – parkering inne (s. 136), det kan dock förlänga uppvärmningstiden.

Om yttertemperaturen överstiger 15 °C kan den bränsle drivna värmaren inte startas vid körning eller förkonditionering. Vid -5 °C eller lägre är värmarens maximala gångtid 50 minuter under förkonditionering.

Om bränslenivån i tanken är för låg kan den bränsle drivna värmaren förhindras att starta med otillräcklig värme som följd.



i OBS

Se till att det finns tillräckligt med bränsle i bilens ordinarie bränsletank vid körning i temperaturer kallare än +15 °C.

A VARNING

Använd inte den bränsle drivna värmaren inomhus i oventilerade utrymmen. Avgaser avgas.

Tankning



Varningsdekal på tankluckan.

A VARNING

Bränsle som spillts ut kan antändas. Stäng av den bränsle drivna värmaren innan tankning påbörjas.

Kontrollera i kombiinstrumentet att värmaren är avstängd, när den arbetar visas värmesymbolen.

Parkering i backe

I de fall då bilen parkeras i kraftig lutning bör den stå med fronten nedåt för att säkra bränsletillförseln till den bränsle drivna värmaren.

Startbatteri och bränsle

Om startbatteriet inte har fullgod laddning eller om nivån i bränsletanken är för låg, stängs värmaren av automatiskt och kombiinstrumentet visar ett meddelande. Bekräfta meddelandet med ett tryck på blinkerspakens (s. 111) **OK**-knapp.

Relaterad information

- Allmänt om förkonditionering (s. 135)
- Allmänt om värmare (s. 143)

Bränsle drivna värmare – autoläge/ deaktivering

Den bränsle drivna värmarens automatiska startsekvens kan deaktiveras om så önskas.

i OBS

Om den bränsle drivna värmaren deaktiveras kommer dieselmotorn att starta oftare för att uppfylla värmebehovet vid köräge PURE eller HYBRID, dvs. eldriften kommer att begränsas.

1. Tryck på blinkerspakens (s. 111) **OK**-knapp för att komma till menyn.
2. Stega med tumhjulet till **Inställningar** och välj med **OK**.
3. Välj ett av alternativen **Auto värmare PÅ** eller **Auto värmare AV** med hjälp av tumhjulet och bekräfta med **OK**.
4. Gå ur menyn med **RESET**.

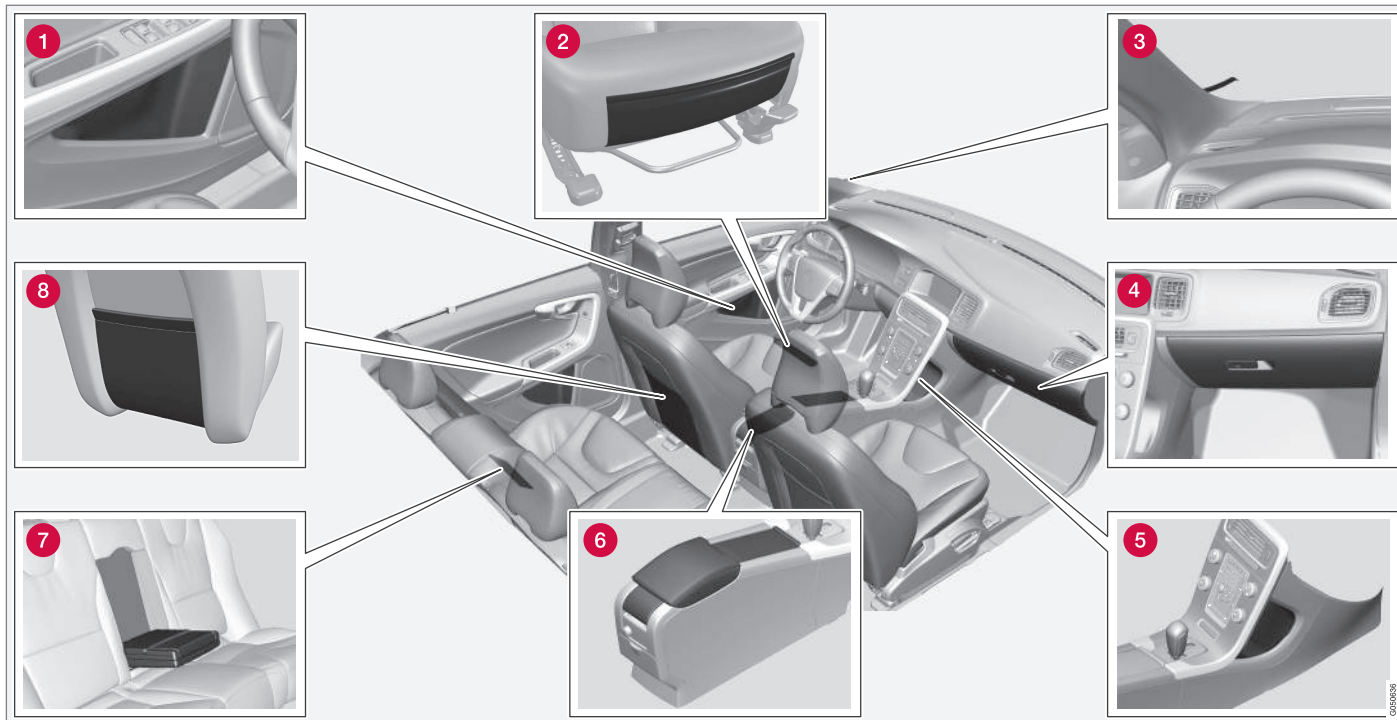
Relaterad information

- Allmänt om förkonditionering (s. 135)
- Allmänt om värmare (s. 143)
- Bränsle drivna värmare (s. 143)

LASTNING OCH FÖRVARING

Förvaringsplatser

Översikt av förvaringsplatser i kupén.



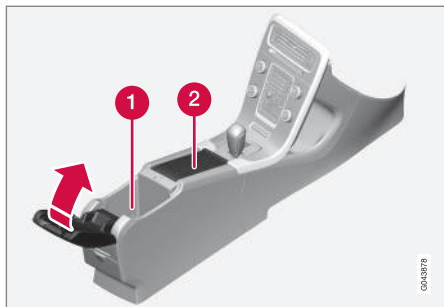
- 1 Förvaringsfack i dörrpanel
- 2 Förvaringsficka* framkant på framsätenas
sittdynor
- 3 Biljettklämma
- 4 Handskfack (s. 148)
- 5 Förvaringsfack
- 6 Förvaringsfack, mugghållare (s. 148)
- 7 Mugghållare* i armstöd, baksäte
- 8 Förvaringsficka

 VARNING

Förvara lösa föremål, såsom mobiltelefon, kamera, fjärrkontroll till extrautrustning etc. i handskfacket eller andra fack. Vid hård inbromsning eller kollision kan dessa annars skada personer i bilen.

Tunnelkonsol

Tunnelkonsolen är placerad mellan framsätena.



- 1 Förvaringsfack (t.ex. för cd-skivor) och USB*/AUX-ingång under armstödet.
- 2 Innehåller mugghållare för förare och passagerare. Om askkopp och cigarettändare (s. 148) är valt finns en cigarettändare i 12 V-uttaget (s. 149) för framsätet, och en löstagbar askkopp i mugghållaren.

Relaterad information

- Förvaringsplatser (s. 146)
- Tunnelkonsol – cigarettändare och askkopp* (s. 148)

Tunnelkonsol – cigarettändare och askkopp*

En löstagbar askkopp är placerad i mugghållaren under armstödet. Cigarettändaren är placerad i 12 V-uttaget (s. 149) för framsätet.

Askporten i tunnelkonsolen (s. 148) lossas genom att kappen lyfts rakt upp.

Tändaren aktiveras genom att knappen trycks in. När tändfunktionen är klar hoppar knappen ut igen. Dra ut tändaren och använd glöden att tända med.

Relaterad information

- Förvaringsplatser (s. 146)

Handskfack

Handskfacket är placerat på passagerarsidan.



Här kan t.ex. bilens ägarmanual och kartor förvaras. Hållare för pennor finns på luckans insida. Handskfacket kan låsas* (s. 176) med hjälp av nyckelbladet (s. 165).

Relaterad information

- Förvaringsplatser (s. 146)

Iläggsmattor*

Iläggsmattor samlar upp t.ex. skräp och snöslask. Volvo tillhandahåller speciellt tillverkade iläggsmattor.

⚠ VARNING

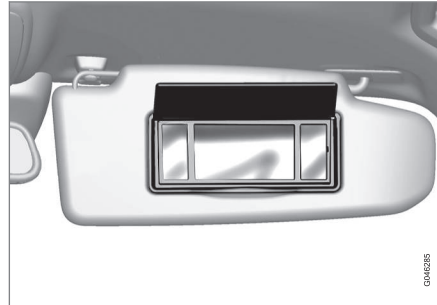
Använd endast en iläggsmatta vid varje plats och kontrollera innan färd att mattan vid förarplatsen är ordentligt nedstucken och förankrad i piggarna för att inte komma i kläm vid och under pedalerna.

Relaterad information

- Rengöring av interiör (s. 386)

Makeup-spegel

Makeup-spegeln är placerad på solskyddets baksida.



Makeup-spegel med belysning.

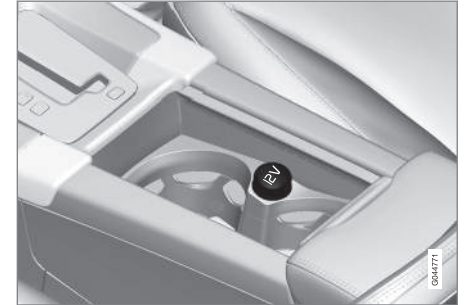
Lampan tänds automatiskt då locket lyfts upp.

Relaterad information

- Lampbyte – belysning i makeup-spegel (s. 360)

Tunnelkonsol – 12 V-uttag

Eluttagen (12 V) är placerade bredvid mugghållaren¹ samt bak på tunnelkonsolen.



12 V-uttag i tunnelkonsol, framsäte.



12 V-uttag i tunnelkonsol, baksäte.

¹ Ifall askkopp och cigarettändare är valt utgår mugghållare och intilliggande 12 V-uttag.

- ◀◀ Eluttaget kan användas för olika tillbehör avsedda för 12 V, t.ex. bildskärmar, musikspelare och mobiltelefoner. För att uttaget ska leverera ström måste fjärrnyckeln vara lågst i nyckel-läge I (s. 83).

VARNING

Låt alltid pluggen sitta i uttaget när det inte används.

OBS

Extrautrustning och tillbehör – t.ex. bildskärmar, musikspelare och mobiltelefoner – som är anslutna till något av kupéns 12 V eluttag, kan aktiveras av klimatsystemet även då fjärrnyckeln är urtagen eller när bilen är låst, exempelvis då parkeringsvärmaren aktiveras vid en förinställd tidpunkt.

Dra därför ut kontakterna ur eluttagen till extrautrustningen eller tillbehören då de inte används eftersom startbatteriet kan tömmas vid ett sådant tillfälle!

VIKTIGT

Max. ström uttag är 10 A (120 W) om ett uttag används åt gången. Om båda uttagen i tunnelkonsolen används samtidigt gäller 7,5 A (90 W) per uttag.

Ifall kompressorn för däcktätning är ansluten till ett av de båda uttagen, ska ingen annan strömförbrukare vara ansluten till det andra.

OBS

Kompressorn för provisorisk däcktätning (s. 334) är provad och godkänd av Volvo.

Relaterad information

- Tunnelkonsol – cigarettändare och askkopp* (s. 148)
- 12 V eluttag – lastutrymme* (s. 152)

Lastning

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt.

Summan av passagerares vikt och samtliga tillval reducerar bilens lastförmåga med motsvarande vikt.

För utförlig information om vikter, se Vikter (s. 394).



Bakluckan öppnas via en knapp på belysningspanelen eller fjärrnyckeln, se Låsning/upplåsning – baklucka

(s. 176).

VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på lastens vikt och placering.

Att tänka på vid lastning

- Placera lasten tryckt mot baksätets ryggstöd.
- Observera att inga föremål får hindra funktionen för framstolarnas WHIPS-system om något av baksätets ryggstöd är nedfällt, se WHIPS – sittställning (s. 42).
- Centrera lasten.
 - Tunga föremål ska placeras så lågt som möjligt. Undvik att placera tung last på nedfällda ryggstöd.

- Täck skarpa kanter med något mjukt för att inte skada klädseln.
- Förankra all last med remmar eller spännband i lastsäkringsöglorna.

VARNING

Ett löst föremål som väger 20 kg kan vid en frontalkollision i en hastighet av 50 km/h (30 mph) komma att uppnå en rörelsevikt som motsvarar 1000 kg.

VARNING

Skyddseffekten från krockgardinen i innetaket kan utebli eller reduceras om lasten når för högt.

- Lasta aldrig ovanför ryggstöden.

VARNING

Förankra alltid lasten. Vid en hård inbromsning kan den annars förskjutas och skada personer i bilen.

Täck skarpa kanter och vassa hörn med något mjukt.

Stäng av motorn och ansätt parkeringsbromsen vid lastning/lossning av långa föremål. I ogynnsamma fall kan annars lasten komma åt växelspaken eller växelväljaren och därigenom föra den till ett körläge – bilen kan då rulla iväg.

Relaterad information

- Lastsäkringsöglor (s. 152)
- Skyddsnet* (s. 153)
- Lastning – lång last (s. 151)
- Taklast (s. 152)

Lastning – lång last

För att förenkla lastning (s. 150) i lastutrymmet kan baksätets ryggstöd fällas ned. För extra lång last kan även passagerarsätet² ryggstöd fällas*.

Fällning av ryggstöd i baksäte

Om baksätets ryggstöd behöver fällas, se Säten bak (s. 86).

² Gäller endast komfortsäten.

Taklast

Vid taklast rekommenderas de lasthållare som Volvo har utvecklat. Detta för att undvika skador på bilen och för att uppnå största möjliga säkerhet vid färd.

Följ noggrant den monteringsanvisning som bifogas lasthållaren.

- Kontrollera regelbundet att lasthållarna och lasten sitter ordentligt fast. Surra lasten väl med lastband.
- Fördela lasten jämnt över lasthållarna. Lägg den tyngsta lasten underst.
- Bilens vindfång och därmed bränsleförbrukningen ökar med lastens storlek.
- Kör mjukt. Undvik häftiga accelerationer, hårda inbromsningar och hård kurvtagning.

⚠ VARNING

Bilens tyngdpunkt och köregenskaper förändras vid lastning på taket.

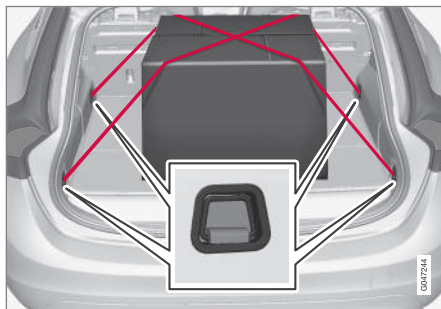
För information om maximalt tillåten last på taket, inklusive lasthållare och eventuell takbox, se Vikter (s. 394).

Relaterad information

- Lastning (s. 150)

Lastsäkringsöglor

De fällbara lastsäkringsöglorna används till att fästa spännband för att förankra gods i lastutrymmet.



⚠ VARNING

Hårda, skarpa och/eller tunga föremål som ligger eller sticker ut kan orsaka personskador vid en kraftig inbromsning.

Spänn alltid fast stora och tunga saker med säkerhetsbältet eller lastsäkringsband.

Relaterad information

- Lastning (s. 150)

12 V eluttag – lastutrymme*

Eluttaget kan användas för olika tillbehör avsedda för 12 V, t.ex. bildskärmar, musikspelare och mobiltelefoner.



Fäll ner locket för att komma åt eluttaget.

- Uttaget lämnar spänning även när fjärrnyckeln inte är i startlåset.

⚠ VIKTIGT

Max. strömutfatt är 10 A (120 W).

i OBS

Tänk på att användning av eluttaget med motorn avslagen medför risk för urladdning av bilens startbatteri.

i OBS

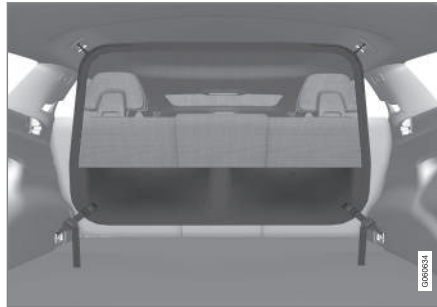
Kompressorn för provisorisk däcktätning är provad och godkänd av Volvo. För information om användning av Volvos rekommenderade provisoriska däcktätning (TMK), se Provisorisk däcktätning (s. 334).

Relaterad information

- Tunnelkonsol – 12 V-uttag (s. 149)

Skyddsnet*

Ett skyddsnet hindrar last från att åka fram i kupén vid häftiga inbromsningar.

Fastsättning

Ett skyddsnet hindrar last eller husdjur från att åka fram i kupén vid häftiga inbromsningar. Skyddsnetet måste alltid, av säkerhetsskäl, fästas och förankras på rätt sätt.

Nätet är tillverkat av stark nylonväv och kan fästas på två olika platser i bilen:

- Bakre montering – Bakom baksätets ryggstöd
- Främre montering – Bakom framstolarnas ryggstöd.

⚠ VARNING

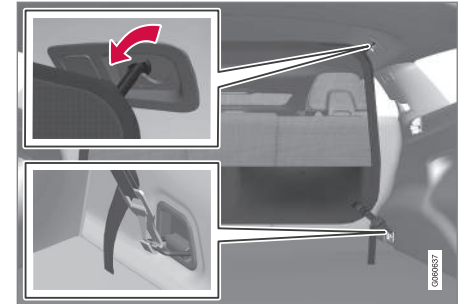
Last i lastutrymmet måste förankras väl, även med ett korrekt monterat skyddsnet.

Bakre montering

1. Veckla ut skyddsnetet. Se till att skyddsnetets förvaringsfickor är vända bakåt.
2. Haka fast nätets ena fästhake i bakre takfästet.

Haka fast nätets andra fästhake i takfästet på motsatt sida.

Var noga med att trycka fram nätets fästhakar till respektive takfästes främre ändläge.



3. Haka på kroken i lastsäkringsöglan på båda sidor och spänn åt kamläset genom att trycka ner tungan och späanna åt bandet.

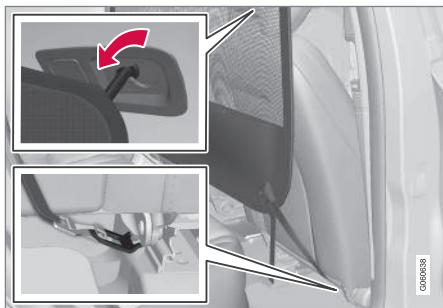


◀ Främre montering

1. Veckla ut skyddsnetet. Se till att skyddsnetets förvaringsfickor är vända bakåt.
2. Placera stolarna i sitt främsta läge.
3. Haka fast nätets ena fästhake i det främre takfästet.

Haka fast nätets andra fästhake i takfästet på motsatt sida.

Var noga med att trycka fram nätets fästhakar till respektive takfästes främre ändläge.



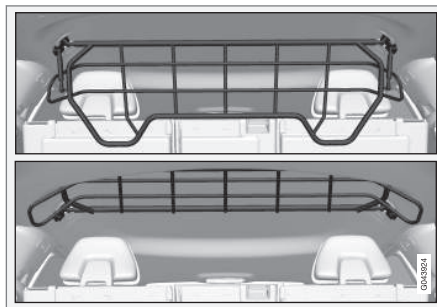
4. Haka på kroken i öglan på stolsskenan på båda sidor och spänn åt kamläset genom att trycka ner tungan och späanna åt bandet.

Relaterad information

- Lastning (s. 150)
- Skyddsgaller (s. 154)

Skyddsgaller

Ett skyddsgaller hindrar last eller husdjur från att åka fram i kupén vid häftiga inbromsningar.



Uppfällning

Fatta tag längst ner på skyddsgallrets nederkant och dra bakåt/uppåt.

! VIKTIGT

Skyddsgallret kan inte fällas upp eller ner då ett insynsskydd är monterat.

Montering/demontering

Skyddsgallret sitter vanligtvis permanent monterat i bilen eftersom det enkelt kan fällas upp i taket och därmed vara ur vägen vid behov av längre lastutrymme. Om så önskas kan skyddsgallret dock demonteras och tas ut ur bilen.

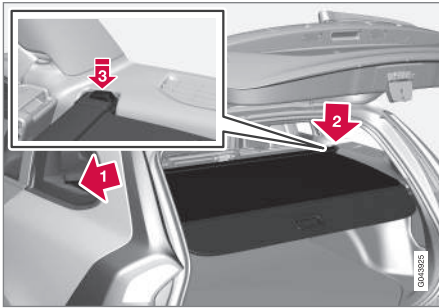
För information om nödvändiga verktyg och tillvägagångssätt vid montering/demontering, se den monteringsanvisning som följde med vid nyanskaffning.

Vid återmontering måste skyddsgallret alltid, av säkerhetsskäl, fästas och förankras på rätt sätt.

Relaterad information

- Skyddsnet* (s. 153)
- Lastning (s. 150)
- Lastsäkringsöglor (s. 152)

Insynsskydd



Dra insynsskyddet över lasten och haka fast det i urtagen vid lastutrymmets bakre stolpar.

! VIKTIGT

Skyddsgallret kan inte fällas upp eller ner då insynsskyddet är monterat.

Fastsättning av insynsskydd

- 1 För in ena ändstycket av skyddet i försänkningen på sidopanelen.
- 2 För in andra ändstycket i motsvarande försänkning.
- 3 Tryck fast båda sidorna. Ett klickljud ska höras och den röda markeringen ska försvinna.
 - > Kontrollera att båda ändstycken är låsta.

Borttagning av insynsskydd

1. Tryck in ena ändstyckets knapp och lyft ur det.
2. Vinkla upp/ut skyddet försiktigt och det andra ändstycket lossar automatiskt.

Nedfällning av insynsskyddets bakre täckskiva

Insynsskyddets bakre täckskiva sticker i sitt inrullade läge ut horisontellt i lastutrymmet när det är monterat.

- Dra täckskivan lätt bakåt, fri från sina stödhjullor och fäll ner.

Relaterad information

- Lastning (s. 150)
- Lastning – lång last (s. 151)

LÅS OCH LARM

Fjärrnyckel

Fjärrnyckeln används bl.a. för låsning/upplåsning samt motorstart.

Det finns två varianter av fjärrnycklar – Fjärrnyckel i basutförande samt Fjärrnyckel med PCC (Personal Car Communicator)*.

Funktionalitet	Bas ^A	med PCC ^B
Låsning/upplåsning samt löstagbart nyckelblad	x	x
Nyckelfri låsning/upplåsning		x
Nyckelfri motorstart		x
Informationsknapp och indikeringslampor		x

^A 5-knappars nyckel

^B 6-knappars nyckel

Fjärrnyckel med PCC har utökad funktionalitet jämfört med fjärrnyckel i basutförande – bl.a. stöd för nyckelfri start och låsning/upplåsning (Keyless Drive (s. 169)) samt vissa unika funktioner (s. 163).

Alla fjärrnycklar har ett löstagbart nyckelblad (s. 165) av metall. Den synliga delen finns i två utföranden för att kunna skilja fjärrnycklarna åt.

Fler fjärrnycklar kan efterbeställas – dock inte andra varianter än den som levererades med bilen. Upp till sex stycken nycklar kan programmeras och användas till en och samma bil.

Bilen levereras med två fjärrnycklar.

VARNING

Om det finns barn i bilen:

Tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissarna och taklucka genom att ta ur fjärrnyckeln om föraren lämnar bilen.

Relaterad information

- Fjärrnyckel – funktioner (s. 162)

Fjärrnyckel – förlust

Vid förlust av en fjärrnyckel kan en ny beställas hos en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

De återstående fjärrnycklarna ska tas med till Volvoverkstaden. I stöldförebyggande syfte raderas den förlorade fjärrnyckelns kod ur systemet.

Det aktuella antalet nycklar som finns registrerade för bilen kan kontrolleras i menysystemet MY CAR. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 113).

Relaterad information

- Fjärrnyckel – funktioner (s. 162)

Fjärrnyckel – personalisering*

Nyckelminnet i fjärrnyckeln (s. 158) gör att vissa inställningar i bilen kan anpassas efter person.

Nyckelminnesfunktionen finns i kombination med till exempel elmanövrerat* förarsäte.

Inställningar för yttre backspeglar (s. 106), förarsäte, rattmotstånd (s. 186) samt kombiinstrumentets tema, kontrast- och färgläge (s. 69) kan lagras i minnet beroende på bilens utrustningsnivå.

Funktionen¹ kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet MY CAR. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 113).

När funktionen är aktiverad kopplas inställningarna automatiskt till nyckelminnet. Det innebär att en ändring av en inställning automatiskt kommer att sparas till den specifika fjärrnyckelns minne.

Lagring av inställningar

Gör så här för att lagra inställningarna och använda nyckelminnet i fjärrnyckeln:

1. Lås upp bilen med den fjärrnyckel i vars minne inställningen² ska lagras.
2. Se till att nyckelminnesfunktionen är aktiverad i menysystemet MY CAR.
3. Gör önskad inställning för t.ex. sätet och de yttre backspeglarna.

4. Inställningarna lagras i den aktuella fjärrnyckelns minne.

Nästa gång bilen låses upp med samma fjärrnyckel kommer positionerna som finns lagrade i nyckelminnet att ställas in automatiskt – förutsatt att de har ändrats sedan förra gången den aktuella fjärrnyckeln användes.

Nödstopp

Om sätet oavsiktligt kommer i rörelse, tryck på någon av sätets inställningsknappar eller minnesknappar så stannar sätet.

Återstart för att nå den sätesposition som lagrats i nyckelminnet görs genom att trycka på upplåsningsknappen på fjärrnyckeln. Förardörren måste då vara öppen.

VARNING

Klämrisk! Se till att barn inte leker med reglagen. Kontrollera att inga föremål finns framför, bakom eller under sätet vid inställning. Se till att ingen av passagerarna i baksätet kan komma i kläm.

Ändring av inställningar

Om flera personer med var sin fjärrnyckel närmar sig bilen, görs inställningarna för t.ex. säte och ytterbackspeglar efter den person vars fjärrnyckel låser upp förardörren.

Om förardörren öppnats av person A med fjärrnyckel A – men person B med fjärrnyckel B ska köra, kan inställningarna ändras på följande sätt:

- Stående vid förardörren eller sittande bakom ratten trycker person B på knappen för upplåsning på sin fjärrnyckel, se Fjärrnyckel – funktioner (s. 162).
- Välj ett av tre möjliga minnen för sätesinställning med sätesknapp 1–3, se Säten fram – elmanövrerade* (s. 85).
- Justera säte och ytterbackspeglar manuellt, se Säten fram – elmanövrerade* (s. 85) och Backspeglar – yttre (s. 106).

Återaktivering av inställningar

När bilen låses alternativt efter 30 minuter om bilen lämnas oläst, kommer nyckelminnet att deaktiveras och en standardförarprofil att ställas in. För att återaktivera nyckelminnet för den aktuella fjärrnyckeln krävs följande.

För bilar utan nyckelfritt start- och låssystem

Inställningarna lagrade i nyckelminnet aktiveras om bilen låses upp genom att trycka på fjärrnyckelns upplåsningsknapp.

¹ Kallas Bilnyckelminne i MY CAR.

² Denna inställning påverkar inte inställningar som har lagrats med det elmanövrerade sätets minnesfunktion.

◀ Fjör bilar med nyckelfritt start- och låssystem

Nyckelminnet aktiveras om:

1. Bilen låses upp antingen genom ett tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp alternativt via nyckelfri upplåsning.
2. Om bilen är olåst görs en nyckelscanning när förardörren öppnas. Hittas en unik fjärrnyckel kommer dess lagrade inställningar att aktiveras. Om bilen är låst, se föregående punkt.

Relaterad information

- Fjärrnyckel med PCC* – unika funktioner (s. 163)

Låsning/upplåsning – indikering

När bilen låses eller låses upp med fjärrnyckeln (s. 158) indikerar bilens blinkers att låsningen/upplåsningen utförts korrekt.

- Låsning – en blinkning och backspeglarna fälls³ in.
- Upplåsning – två blinkningar och backspeglarna fälls³ ut.

Vid låsning sker indikeringen endast om alla lås har låsts, efter att dörrarna stängts.

Att välja funktion

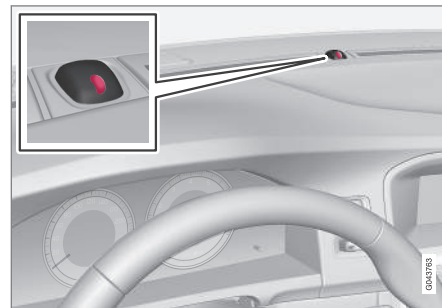
Olika alternativ för indikering av låsning/upplåsning med ljus kan ställas in i bilens menysystem MY CAR. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 113).

Relaterad information

- Keyless Drive* (s. 169)
- Låsindikator (s. 160)
- Larmindikator (s. 181)

Låsindikator

En blinkande diod vid vindrutan verifierar att bilen är låst.



Samma diod som larmindikatorn (s. 181).

i OBS

Även bilar som inte är utrustade med larm har denna indikator.

Relaterad information

- Låsning/upplåsning – indikering (s. 160)

³ Endast bilar med el-infällbara backspeglar.

Elektronisk startspärr

Den elektroniska startspärren är ett stöldskydd som förhindrar att fordonet startas av obehörig person.

Varje fjärrnyckel (s. 158) har en unik kod. Bilen kan endast startas med rätt fjärrnyckel med korrekt kod.

Följande felmeddelanden i kombiinstrumentets informationsdisplay är relaterade till den elektroniska startspärren:

Meddelande	Innebörd
Sätt i bilnyckel	Fel vid läsning av fjärrnyckeln under start – dra nyckeln ur startlåset, tryck in den igen och gör ett nytt startförsök.
Bilnyckel ej hittad	Fel vid läsning av fjärrnyckeln under start – gör ett nytt startförsök. Om felet kvarstår: Tryck in fjärrnyckeln i startlåset och gör ett nytt startförsök.
Startspärr Gör nytt startförsök	Fel på startspärssystemet under starten. Om felet kvarstår: Kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

För start av bilen, se Start av motor (s. 256).

Relaterad information

- Fjärrmanövrerad startspärr med spårssystem* (s. 161)

Fjärrmanövrerad startspärr med spårssystem*

Fjärrmanövrerad startspärr med spårssystem⁴ gör det möjligt att spåra och lokalisera bilen samt att på avstånd aktivera startspärren vilket stänger av motorn.

Kontakta närmaste Volvohandlare för mer information och hjälp med att aktivera systemet.

Relaterad information

- Fjärrnyckel (s. 158)
- Elektronisk startspärr (s. 161)






Fjärrnyckel – funktioner

Fjärrnyckel i basutförande har funktioner som t.ex. låsning och upplåsning av dörrarna.

Funktioner



Fjärrnyckel i basutförande.


-  Låsning
-  Upplåsning
-  Trygghetsbelysning
-  Baklucka
-  Panikfunktion



Fjärrnyckel med PCC* (Personal Car Communicator).

 Information

Funktionsknappar

 **Låsning** – Låser dörrarna och bakluckan samtidigt som larmet aktiveras.

Ett långt tryck stänger alla rutor och taklucka* samtidigt. För mer information, se Genomvädringsfunktion (s. 176).

VARNING


Om taklucka och rutor stängs med fjärrnyckeln, kontrollera att ingen får händerna i kläm.

 **Upplåsning** – Låser upp dörrarna och bakluckan samtidigt som larmet deaktiveras.


Ett långt tryck öppnar alla rutor samtidigt. För mer information, se Genomvädringsfunktion (s. 176).


Funktionen kan ändras från att låsa upp alla dörrarna samtidigt, till att med en knapptryckning först låsa upp enbart förardörren och efter ytterligare en knapptryckning – inom tio sekunder – låsa upp återstående dörrar.

Funktionen kan ändras i menysystemet MY CAR. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 113).

 **Trygghetsbelysning** – Används för att tända bilens belysning på avstånd. För mer information, se Trygghetsbelysning (s. 102).

Knappen kan även användas för aktivering av förkonditionering (s. 137).

 **Baklucka (s. 176)** – Låser upp och avlarmar enbart bakluckan.

 **Panikfunktion** – Används för att i nödfall påkalla omgivningens uppmärksamhet.

Om knappen hålls intryckt i minst 3 sekunder eller trycks in två gånger inom 3 sekunder, aktiveras blinkers och signalhorn.

Funktionen kan stängas av med samma knapp efter att den varit aktiverad i minst 5 sekunder. I annat fall stängs den av efter ca 3 minuter.

* Endast vissa marknader och tillsammans med Volvo On Call⁴.

Relaterad information

- Fjärrnyckel (s. 158)
- Fjärrnyckel med PCC* – unika funktioner (s. 163)
- Låsning/upplåsning – utifrån (s. 173)

Fjärrnyckel – räckvidd

Fjärrnyckelns (i basutförande) funktioner har en räckvidd på ca 20 meter från bilen.

Om bilen inte verifierar en knapptryckning – gå närmare och gör ett nytt försök.

i OBS

Fjärrnyckelfunktionerna kan störas av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc. Bilen kan alltid låsas/låsas upp med nyckelbladet (s. 166).

Om fjärrnyckeln avlägsnas från bilen då motorn är igång eller nyckelläge I eller II (s. 82) är aktivt, och alla dörrar stängs, visar informationsdisplayen i kombiinstrumentet ett varningsmeddelande samtidigt som en kort ljudpåminnelse hörs.

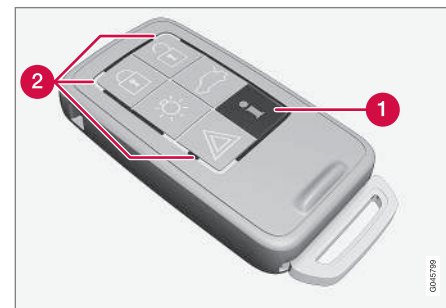
Meddelandet slocknar när fjärrnyckeln återförs till bilen följt av ett tryck på **OK**-knappen eller när alla dörrar stängs igen.

Relaterad information

- Fjärrnyckel (s. 158)
- Fjärrnyckel – funktioner (s. 162)

Fjärrnyckel med PCC* – unika funktioner

En fjärrnyckel med PCC (Personal Car Communicator) har utökad funktionalitet jämfört med en fjärrnyckel i basutförande (s. 158) i form av en informationsknapp och indikeringslampor.




Fjärrnyckel med PCC.

- 1** Informationsknapp
- 2** Indikeringslampor


Med informationsknappen kan viss information från bilen erhållas med hjälp av indikeringslamporna.

◀ Användning av informationsknappen

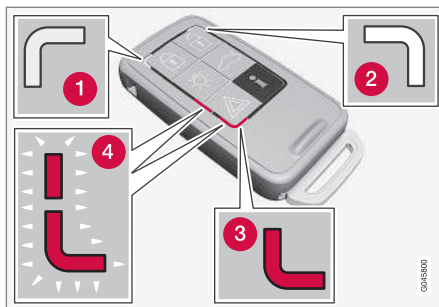
- Tryck på informationsknappen 
 - > Under ca 7 sekunder blinkar alla indikeringslamporna och ljuset vandrar runt på fjärrnyckeln. Det indikerar att information från bilen avläses.

Om någon av de andra knapparna trycks in under denna tid avbryts avläsningen.

OBS

 Om ingen indikeringslampa lyser vid användning av informationsknappen vid upprepade tillfällen och på olika platser (samt efter 7 sekunder och efter att ljuset vandrat runt på PCC:n), kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Indikeringslamporna ger information enligt följande bild:



- 1 Grönt ihållande ljus – Bilen är låst.
- 2 Gult ihållande ljus – Bilen är olåst.
- 3 Rött ihållande ljus – Larmet har löst ut sedan bilen låstes.
- 4 Rött ljus blinkar omväxlande i de båda röda indikeringslamporna – Larmet har löst ut för mindre än 5 minuter sedan.

Relaterad information

- Fjärrnyckel med PCC* – räckvidd (s. 164)

Fjärrnyckel med PCC* – räckvidd

Räckvidden för en fjärrnyckel med PCC (Personal Car Communicator) för låsning, upp-låsning av dörrar och baklucka är ca 20 meter från bilen – övriga funktioner upp till ca 100 meter.

Om bilen inte verifierar en knapptryckning – gå närmare och gör ett nytt försök.

OBS

Informationsknappens funktion kan störas av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc.

Utanför fjärrnyckelns räckvidd

Befinner sig fjärrnyckeln för långt bort från bilen för att information ska kunna avläsas visas den senaste statusen bilen lämnades i, utan att ljuset i indikeringslamporna vandrar runt på fjärrnyckeln.

Om fler fjärrnycklar används till bilen, är det enbart den som senast användes för låsning/upp-låsning som visar korrekt status.

i OBS

i Om ingen indikeringslampa lyser vid användning av informationsknappen inom räckvidden, kan det bero på att den sista kommunikationen mellan fjärrnyckeln och bilen störts av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc.

Relaterad information

- Keyless Drive* – fjärrnyckels räckvidd (s. 169)
- Fjärrnyckel – räckvidd (s. 163)

Löstagbart nyckelblad

En fjärrnyckel innehåller ett löstagbart nyckelblad av metall med vilket några funktioner kan aktiveras och vissa moment utföras.

Nyckelbladens unika kod finns hos auktoriserade Volvoverkstäder, vilka rekommenderas vid beställning av nya nyckelblad.

Nyckelbladets funktioner

Med fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad kan:

- vänster framdörr låsas upp manuellt om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln, se Löstagbart nyckelblad – upplåsning dörr (s. 166).
- bakdörrarnas mekaniska barnsäkerhetsspärr aktiveras/deaktiveras (s. 179).
- höger framdörr och bakdörrarna låsas manuellt (s. 174) vid t.ex. strömbortfall.
- åtkomst till handskfack och lastutrymme (sekretesslåsning (s. 166)*) spärras.
- krockkudde för passagerare fram (PACOS*) aktiveras/deaktiveras (s. 37).

Relaterad information

- Fjärrnyckel – funktioner (s. 162)
- Fjärrnyckel (s. 158)

Löstagbart nyckelblad – losstagning/fastsättning

Losstagning/fastsättning av löstagbart nyckelblad (s. 165) görs enligt nedan:

Losstagning nyckelblad

1 Dra den fjäderbelastade spärren åt sidan.

2 Dra samtidigt ut nyckelbladet rakt bakåt.

Fastsättning nyckelblad

Sätt försiktigt tillbaka nyckelbladet på dess plats i fjärrnyckeln (s. 158).

1. Håll fjärrnyckeln med springan uppåt och släpp ner nyckelbladet i springan.
2. Tryck lätt på nyckelbladet. Ett klickljud hörs när nyckelbladet låses fast.



◀ Relaterad information

- Löstagbart nyckelblad – upplåsning dörr (s. 166)
- Barnsäkerhetsspärr – manuell aktivering (s. 179)
- Passagerarkrockkudde – aktivering/deaktivering* (s. 37)

Löstagbart nyckelblad – upplåsning dörr

Det löstagbara nyckelbladet (s. 165) kan användas om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln (s. 158), t.ex. om nyckelns batteri tagit slut.

Om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln – t.ex. om batterierna är slut – kan vänster framdörr låsas upp på följande sätt:

1. Lås upp vänster framdörr med nyckelbladet i dörrhandtagets låscyliner. För bild och mer information, se Keyless Drive* – upplåsning med nyckelblad (s. 172).

i OBS

När dörren låsts upp med nyckelbladet och öppnas, utlöses larmet.

2. Stäng av larmet genom att sätta fjärrnyckeln i startlåset.

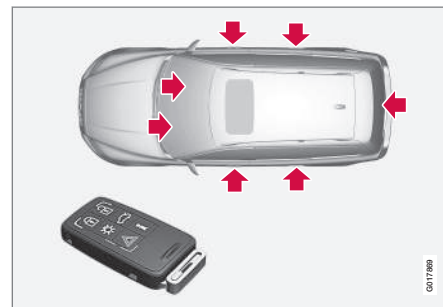
För bil med nyckelfritt start- och låssystem, se Keyless Drive* – upplåsning med nyckelblad (s. 172).

Relaterad information

- Fjärrnyckel (s. 158)
- Fjärrnyckel – byte av batteri (s. 168)

Sekretesslåsning*

Sekretesslåsning är tänkt att användas när bilen lämnas till service, hotell eller liknande. Handskfacket är då låst och bakluckans lås är bortkopplat från centrallåset – bakluckan kan inte öppnas med vare sig centrallåssets knapp i framdörrarna eller fjärrnyckeln (s. 158).



Låspunkter för fjärrnyckel **med** nyckelblad.



Låspunkter för fjärrnyckel **utan** nyckelblad och **aktiverad** sekretesslåsning.

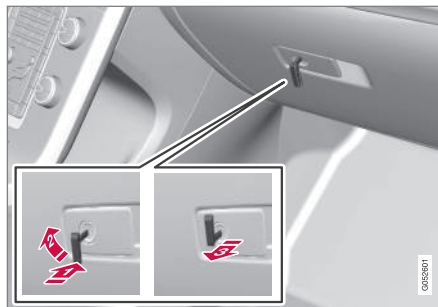
Det innebär att fjärrnyckeln utan nyckelblad endast kan användas för att aktivera/deaktivera larmet (s. 180), låsa upp dörrarna och att starta bilen.

Fjärrnyckeln utan nyckelblad kan sedan överlämnas till service- eller hotellpersonal – det lösa nyckelbladet behålls av bilägaren.

i OBS

Glöm inte att dra ut insynsskyddet (s. 155) över lastutrymmet innan bakluckan stängs.

Aktivera/deaktivera



Aktivering av sekretesslås.

För att aktivera sekretesslåsningen:

- 1** Skjut in nyckelbladet i handskfackets låscylinder.
- 2** Vrid nyckelbladet 180 grader medurs.
- 3** Dra ut nyckelbladet. Samtidigt visar kombiinstrumentets informationsdisplay ett meddelande.

Därefter är handskfacket låst och bakluckan kan inte längre låsas upp med fjärrnyckeln eller centrallåsknappen.

i OBS

Sätt inte tillbaka nyckelbladet på fjärrnyckeln utan förvara det på en säker plats.

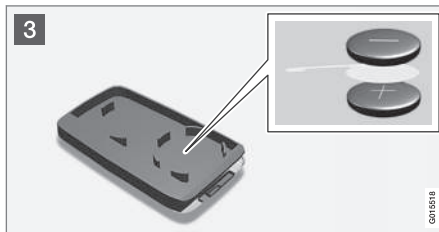
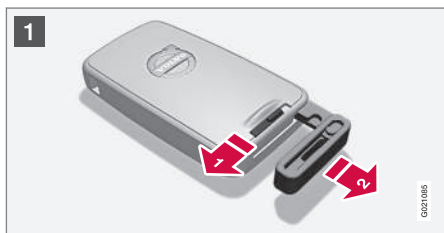
- Deaktivering sker i omvänd ordning.
För information om låsning av enbart handskfacket, se Låsning/upplåsning – handskfack (s. 176).

Fjärrnyckel – byte av batteri

Batteriet⁵ till fjärrnyckeln kan behöva bytas.

Batteriet till fjärrnyckeln bör bytas om:

- informationssymbolen i kombiinstrumentet tänds och displayen visar **Bilnyckel låg batterispänning** Se handbok och/eller
- låsen vid upprepade tillfällen inte reagerar på signal från fjärrnyckeln inom 20 meter från bilen.



Öppning

- 1 Dra den fjäderbelastade spärren åt sidan.
- 2 Dra samtidigt ut nyckelbladet rakt bakåt.
- 2 Stick in en 3 mm spårskruvmejsel i hålet bakom den fjäderbelastade spärren och bänd försiktigt upp fjärrnyckeln.

OBS

Vänd fjärrnyckeln med knapparna uppåt, för att undvika att batterierna faller ut när den öppnas.

VIKTIGT

Undvik att vidröra nya batterier och deras kontaktytor med fingrarna, eftersom det försämrar deras funktion.

Batteribyte

- 3 Studera noga hur batteriet/batterierna sitter fast på lockets insida, med avseende på deras (+)- och (-)-sida.

Fjärrnyckel (ett batteri)

1. Bänd försiktigt loss batteriet.
2. Sätt i ett nytt med (+)-sidan nedåt.

Fjärrnyckel med PCC* (två batterier)

1. Bänd försiktigt loss batterierna.
2. Sätt först i ett nytt med (+)-sidan uppåt.
3. Lägg den vita plastfliken emellan och sätt sist i ytterligare ett nytt batteri med (+)-sidan nedåt.

⁵ Fjärrnyckel med PCC har två batterier.

Batterityp

Använd batterier med beteckning CR2430, 3 V – ett i fjärrnyckel, två i fjärrnyckel med PCC.

i OBS

Volvo rekommenderar att batterier som ska användas i fjärrnyckel/PCC uppfyller UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Batterier som monterats i fabrik eller som byts av en auktoriserad Volvoverkstad uppfyller ovanstående kriterium.

Hopsättning

1. Tryck ihop fjärrnyckeln.
2. Håll fjärrnyckeln med springan uppåt och släpp ner nyckelbladet i springan.
3. Tryck lätt på nyckelbladet. Ett klickljud hörs när nyckelbladet låses fast.

! VIKTIGT

Se till att uttjänta batterier blir omhändertagna på ett sätt som skonar miljön.

Relaterad information

- Fjärrnyckel (s. 158)
- Fjärrnyckel – funktioner (s. 162)

⁶ Gäller bara Fjärrnyckel med PCC.

⁷ Gäller fjärrnyckel med PCC (Personal Car Communicator).

Keyless Drive*

Bilar utrustade med Keyless Drive har ett start- och låssystem som kan hanteras nyckelfritt.

Med det nyckelfria start- och låssystemet kan bilen startas, låsas och låsas upp utan att fjärrnyckeln (s. 158)⁶ sitter i startlåset. Det räcker att ha fjärrnyckeln med sig i en ficka. Systemet gör det t.ex. bekvämare att öppna bilen när händerna är upptagna.

Båda bilens medföljande fjärrnycklar har nyckelfri-funktionalitet. Det går att beställa extra fjärrnycklar.

Bilens elsystem kan försättas i tre olika nivåer – nyckelläge **0**, **I** och **II** (s. 83) – med fjärrnyckeln.

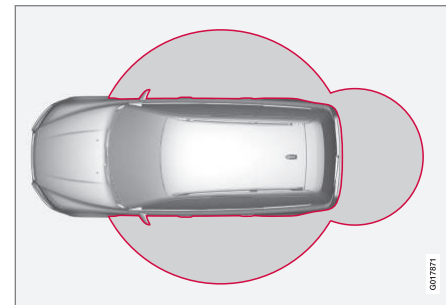
Relaterad information

- Keyless Drive* – fjärrnyckelns räckvidd (s. 169)
- Keyless Drive* – säker hantering av fjärrnyckeln (s. 170)
- Keyless Drive* – störningar i fjärrnyckelns funktion (s. 170)

Keyless Drive* – fjärrnyckelns räckvidd

För att dörrar eller baklucka ska kunna låsas upp automatiskt utan knapptryckning på fjärrnyckeln⁷ måste en fjärrnyckel finnas inom ca 1,5 meters avstånd från bilens dörrhandtag eller baklucka.

Den som ska låsa eller låsa upp en dörr måste bära fjärrnyckeln med sig. Det går inte att låsa eller låsa upp en dörr om fjärrnyckeln befinner sig på bilens motsatta sida.



De röda ringarna i ovanstående bild illustrerar det område som täcks in av systemets antenner.

Om alla fjärrnycklar avlägsnas från bilen då motorn går eller nyckelläge **I** eller **II** (s. 83) är aktivt och om alla dörrar stängs, visar informationsdisplayen i kombiinstrumentet ett varnings-

- ◀◀ meddelande samtidigt som en ljudpåminnelse hörs.

När fjärrnyckeln återförts till bilen slocknar varningsmeddelandet och ljudpåminnelsen upphör efter att antingen/eller:

- en dörr har öppnats och stängts
- fjärrnyckeln har satts in i startlåset
- **OK**-knappen har tryckts in.

Relaterad information

- Keyless Drive* (s. 169)
- Keyless Drive* – antenncplacering (s. 173)

Keyless Drive* – säker hantering av fjärrnyckeln

Hantera bilens fjärrnycklar med stor varsamhet.

Om en av fjärrnycklarna⁸ glömts kvar i bilen avaktiveras de nyckelfria funktionerna i fall bilen t.ex. låses med den andra fjärrnyckeln som tillhör bilen. Ingen obehörig kan då öppna dörrarna.

Nästa gång bilen låses upp med den andra fjärrnyckeln återaktiveras den kvarglömda fjärrnyckeln igen.

! VIKTIGT

Undvik att lämna fjärrnyckeln med PCC kvar i bilen. Om någon bryter sig in i bilen och får tag i fjärrnyckeln kommer det t.ex. vara möjligt att starta bilen genom att trycka in fjärrnyckeln i startlåset och sedan trycka på **START/STOP ENGINE**-knappen.

Relaterad information

- Keyless Drive* (s. 169)

Keyless Drive* – störningar i fjärrnyckelns funktion

Fjärrnyckelns nyckelfria funktioner (s. 169) kan störas av elektromagnetiska fält och avskärmning.

i OBS

Placera/förvara inte PCC:n nära en mobiltelefon eller metallföremål – inte närmare än 10–15 cm.

Om störningar ändå uppstår, använd fjärrnyckeln och nyckelbladet som en fjärrnyckel i basutförande, se Fjärrnyckel – funktioner (s. 162).

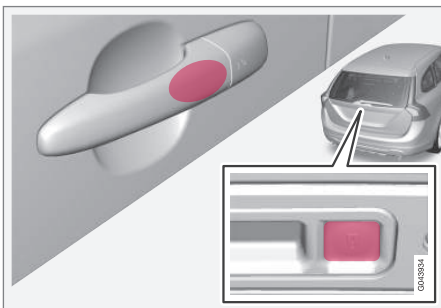
Relaterad information

- Fjärrnyckel – byte av batteri (s. 168)
- Keyless Drive* – säker hantering av fjärrnyckeln (s. 170)
- Keyless Drive* – fjärrnyckelns räckvidd (s. 169)

⁸ Gäller fjärrnyckel med PCC (Personal Car Communicator).

Keyless Drive* – låsning

Bilar utrustade med nyckelfritt start- och låssystem har ett beröringskänsligt område på dörrarnas ytterhandtag samt en gummerad knapp bredvid bakluckans gummerade tryckplatta för låsning/upplåsning.



Det beröringskänsliga området på dörrarnas ytterhandtag samt den gummerade knappen bredvid bakluckans gummerade tryckplatta.

Lås dörrarna och bakluckan med ett långt tryck på någon av dörrhandtagens beröringskänsliga område eller tryck på den mindre av bakluckans båda gummerade knapparna – låsindikatorn (s. 160) i vindrutan bekräftar att låsningen är utförd genom att börja blinka.

Alla dörrar och bakluckan måste vara stängda innan bilen kan låsas – i annat fall låses inte bilen.

i OBS

På bil med automatisk växellåda måste växelväljaren ställas i **P**-läge – i annat fall kan bilen varken låsas eller larmas.

Relaterad information

- Keyless Drive* (s. 169)
- Larmindikator (s. 181)

Keyless Drive* – upplåsning

Upplåsning sker när en hand fattar ett dörrhandtag eller bakluckans gummerade tryckplatta påverkas – öppna dörr eller baklucka som normalt.

i OBS

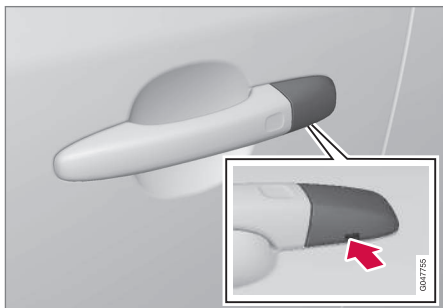
Dörrhandtagen registrerar normalt en hand som fattar tag om handtaget men med tjocka handskar eller efter en mycket snabb handrörelse kan det krävas ett andra försök eller att handsken tas av.

Relaterad information

- Keyless Drive* (s. 169)
- Keyless Drive* – låsning (s. 171)

Keyless Drive* – upplåsning med nyckelblad

Om centrallåset inte kan låsas upp med fjärrnyckeln, t.ex. om batterierna är slut, kan vänster framdörr öppnas med det löstagbara nyckelbladet.



Hål för nyckelbladet – för att lossa kåpan.

För att komma åt låscylindern måste dörrhandtagets plastkåpa tas loss – även det görs med nyckelbladet:

1. Tryck nyckelbladet ca 1 cm rakt upp i hålet på dörrhandtagets/kåpan undersida – bänd inte.
 - > Plastkåpan lossnar automatiskt av momentet när bladet trycks rakt upp och in i öppningen.

2. Stick sedan in nyckelbladet i låscylindern och lås upp dörren.
3. Sätt tillbaka plastkåpan efter upplåsningen.

i OBS

När vänster förardörr låses upp med nyckelbladet och öppnas, utlöses larmet. Det stängs av genom att sätta PCC:n i startlåset, se Larm – fjärrnyckeln ur funktion (s. 182).

Relaterad information

- Keyless Drive* (s. 169)
- Löstagbart nyckelblad – losstagning/fast-sättning (s. 165)
- Larm (s. 180)

Keyless Drive* – låsinställningar

Låsinställningar för bilar utrustade med nyckelfritt start- och låssystem kan anpassas genom att i menysystemet MY CAR ange vilka dörrar som ska låsas upp.

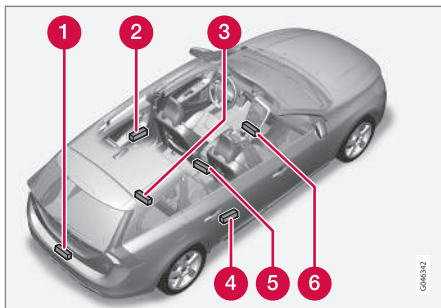
För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 113).

Relaterad information

- Keyless Drive* (s. 169)

Keyless Drive* – antennplacering

Bilar utrustade med nyckelfritt start- och låssystem har ett antal inbyggda antenner placerade på olika platser i bilen.



- 1 Stötfångare bak, mitten
- 2 Dörrhandtag, vänster bak
- 3 Lastutrymme, mitten längst in under golv
- 4 Dörrhandtag, höger bak
- 5 Mittkonsol, under bakre del
- 6 Mittkonsol, under främre del.

⚠ VARNING

Personer med inopererad pacemaker bör inte komma närmare Keyless-systemets antenner än 22 cm med pacemakern. Detta för att omöjliggöra störningar mellan pacemakern och Keyless-systemet.

Relaterad information

- Keyless Drive* (s. 169)

Låsning/upplåsning – utifrån

Låsning/upplåsning utifrån sker med fjärrnyckeln (s. 158). Fjärrnyckeln kan låsa/låsa upp samtliga dörrar och bakluckan samtidigt. Olika sekvenser för upplåsning kan väljas, se Fjärrnyckel – funktioner (s. 162).

För att låssekvensen ska kunna aktiveras måste förardörren vara stängd – om någon av de övriga dörrarna eller bakluckan är öppen, låses den/dessa och larmet aktiveras först när den/de stängs. För bilar utrustade med nyckelfritt låssystem* måste samtliga dörrar och baklucka vara stängda.

i OBS

Var medveten om risken att låsa in fjärrnyckeln i bilen.

Skulle låsning/upplåsning med fjärrnyckeln inte fungera kan dess batteri vara förbrukat – lås eller lås då upp vänster framdörr med det löstagbara nyckelbladet, se Löstagbart nyckelblad – losstagning/fastsättning (s. 165).

i OBS

Tänk på att larmet löser ut när dörren öppnas efter att ha låsts upp med nyckelbladet – larmet stängs av då fjärrnyckeln trycks in i startlåset.





⚠ VARNING

Var uppmärksam på risken för att bli inlåst i bilen då den låses utifrån med fjärrnyckeln – det går därefter inte att öppna några dörrar inifrån med dörreglagen.

För mer information, se Blockerat låsläge* (s. 178).

Automatisk återlåsning

Om ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom två minuter efter upplåsning, låses alla lås igen automatiskt. Denna funktion minskar risken att bilen oavsiktligt lämnas olåst. (För bilar med larm, se Larm (s. 180).)

Relaterad information

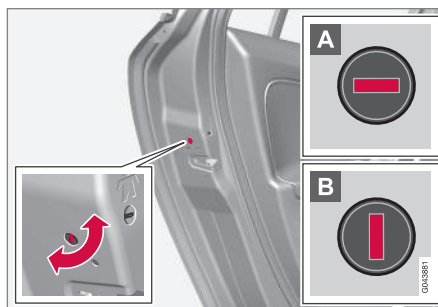
- Låsning/upplåsning – inifrån (s. 175)
- Keyless Drive* (s. 169)

Manuell låsning av dörr

I vissa situationer måste bilen kunna låsas manuellt, t.ex. vid strömbortfall.

Vänster framdörr kan låsas med dess låscylinder och fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad, se Keyless Drive* – upplåsning med nyckelblad (s. 172).

Övriga dörrar saknar låscylindrar och har istället låsvred på respektive dörrs gavel som måste vridas om – därefter är de mekaniskt låsta/spärrade mot öppning utifrån. Dörrarna kan fortfarande öppnas inifrån.



Manuell låsning av dörr. Ej att förväxlas med Barnsäkerhetsspärr (s. 179).

- Använd fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad för att vrida vredet, se Löstagbart nyckelblad – losstagning/fastsättning (s. 165).

- A** Dörren är spärrad mot öppning utifrån.
- B** Dörren kan öppnas både ut- och inifrån.

i OBS

- En dörrs vridreglage låser enbart aktuell dörr – inte alla dörrar samtidigt.
- En manuellt låst bakdörr med aktiverad manuell Barnsäkerhetsspärr kan inte öppnas från vare sig utsida eller insida, se Barnsäkerhetsspärr – manuell aktivering (s. 179). En bakdörr låst på det viset kan bara låsas upp med fjärrnyckel eller centrallåsknapp.

Relaterad information

- Fjärrnyckel – byte av batteri (s. 168)



Låsning/upplåsning – inifrån

Samtliga dörrar och baklucka kan låsas eller låsas upp samtidigt med förardörrens och passagerardörrens* knapp för centrallåsning.

Centrallås



Centrallås.

- Tryck in knappens ena sida  för att låsa – den andra sidan  låser upp.

Ett långt tryck öppnar även alla sidorutor samtidigt*.

Upplåsning

Från insidan kan en dörr låsas upp på två olika sätt:

- Tryck på centrallåsknappen .

Ett långt tryck öppnar även alla sidorutor* samtidigt (se även Genomvädringsfunktion (s. 176)).

- Dra i öppningshandtaget och öppna dörren – dörren låses upp och öppnas i ett moment.

Lampa i låsknapp

Centrallås finns i två varianter – lampan i förardörrens centrallåsknapp har olika betydelse beroende av variant.


Med centrallåsknapp i enbart förardörr, övriga dörrar saknar knapp:

- Tänd lampa betyder att alla dörrar är låsta.

Med centrallåsknapp i båda framdörrar och elektrisk låsknapp i vardera bakdörr:

- Tänd lampa betyder att enbart aktuell dörr är låst. När samtliga knappar lyser är alla dörrar låsta.

Låsning

- Tryck på centrallåsknappen  – alla stängda dörrar låses.

Ett långt tryck stänger även alla sidorutor och taklucka samtidigt (se även Genomvädringsfunktion (s. 176)).

Låsknapp* bakdörrar



Knappens lampa lyser när dörren är låst.

Bakdörrarnas låsknapp låser enbart respektive bakdörr.

För att låsa upp dörren:

- Dra i öppningshandtaget – dörren är upplåst och öppnad.

Automatisk låsning

Då bilen börjar rulla låses dörrar och baklucka automatiskt.

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 113).

Relaterad information

- Låsning/upplåsning – utifrån (s. 173)
- Larm (s. 180)
- Fjärrnyckel – funktioner (s. 162)

Genomvädringsfunktion

Genomvädringsfunktionen öppnar eller stänger alla sidofönster samtidigt och kan användas exempelvis för att snabbt vädra ur bilen vid varmt väder.



Centrallåsknapp

Ett långt tryck på -symbolen i centrallåsknappen eller på fjärrnyckeln **öppnar** alla sidorutor samtidigt. Samma förfarande på -symbolen **stänger** alla sidorutor samtidigt.

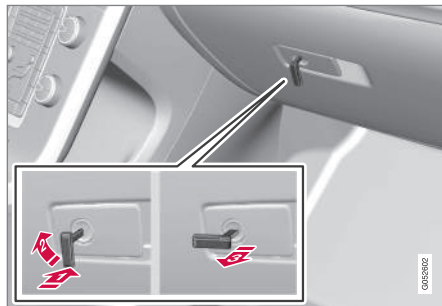
Relaterad information

- Låsning/upplåsning – inifrån (s. 175)
- Fönsterhissar (s. 104)

Låsning/upplåsning – handskfack

Handskfacket (s. 148) kan endast låsas/låsas upp med fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad.

För information om nyckelblad, se Löstagbart nyckelblad – losstagning/fastsättning (s. 165).



För att låsa handskfacket:

- 1 Skjut in nyckelbladet i handskfackets låscylinder enligt bild ovan.
- 2 Vrid nyckelbladet 90 grader medurs.
- 3 Dra ut nyckelbladet.

- Upplåsning sker i omvänd ordning.

För information om sekretesslåsing, se Sekretesslåsing* (s. 166).

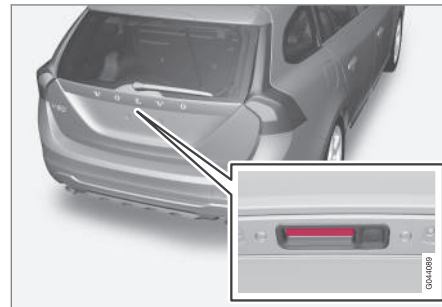
Relaterad information

- Fjärrnyckel (s. 158)

Låsning/upplåsning – baklucka

Bakluckan kan öppnas, låsas och låsas upp på flera sätt.

Manuell öppning



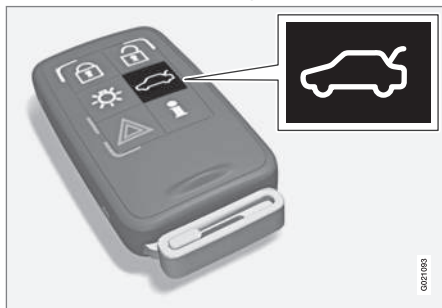
Gummiplatta med elektrisk kontakt.

Bakluckan hålls stängd av ett elektriskt lås. För att öppna:

- 1 Tryck lätt på den breda av de två gummerade tryckplattorna under ytterhandtaget – låset frikopplas.
- 2 Lyft i ytterhandtaget för att öppna luckan helt.

VIKTIGT

- Minimal kraft behövs för att frigöra bakluckans lås – Tryck bara lätt på den gummerade plattan.
- Lägg inte lyftkraften på gummiplattan vid öppning av bakluckan – lyft i handtaget. För stor kraft kan skada gummiplattans elektriska kontakt.

Upplåsning med fjärrnyckel

Med fjärrnyckelns -knapp kan bakluckan ensam avlarmas* och låsas upp.

Låsindikatorn (s. 160) på instrumentpanelen slutar blinka för att visa att inte hela bilen är låst och larmets* nivå- och rörelsesensorer samt sensorerna för öppning av bakluckan kopplas bort.

Dörrarna förblir låsta och larmade.

- Bakluckan låses upp men förblir stängd – tryck lätt på den gummerade tryckplattan under ytterhandtaget och lyft luckan.


Öppnas inte luckan inom 2 minuter låses den igen och larmet återaktiveras.

Upplåsning från bilens insida**1** Upplåsning baklucka

För att låsa upp bakluckan:

- Tryck på belysningspanelens knapp (1).
 - > Luckan låses upp och kan öppnas inom 2 minuter (om bilen är låst inifrån).

Låsning med fjärrnyckel

- Tryck på fjärrnyckelns knapp för låsning  se Fjärrnyckel – funktioner (s. 162).
 - > Låsindikatorn på instrumentpanelen börjar blinka vilket innebär att bilen är låst och larmet* har aktiverats.

Relaterad information

- Låsning/upplåsning – inifrån (s. 175)
- Låsning/upplåsning – utifrån (s. 173)

Blockerat låsläge*

Blockerat låsläge⁹ innebär att alla öppningshandtag mekaniskt frikopplas, vilket omöjliggör dörröppning från både in- och utsidan.

Blockerat låsläge aktiveras med fjärrnyckeln (s. 158) och inträder med ca tio sekunders fördröjning efter att dörrarna har låsts.

i OBS

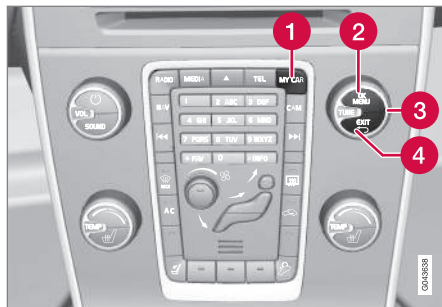
Om en dörr öppnas inom fördröjningstiden avbryts sekvensen och larmet deaktiveras.

Bilen kan endast låsas upp med fjärrnyckeln när funktionen Blockerat låsläge är aktiverad. Vänster framdörr kan även låsas upp med det löstagbara nyckelbladet (s. 165). Dessutom är det möjligt att låsa upp respektive öppna dörrar och baklucka på bilar utrustade med nyckelfritt start- och låssystem* genom att ta i dörrhandtag eller bakluckans handtag.

⚠ VARNING

Lämna inte kvar någon i bilen utan att först deaktivera funktionen Blockerat låsläge för att inte riskera att någon blir inlåst.

⁹ Endast i kombination med larm.

Tillfällig deaktivering

Aktiva menyval indikeras med ett kryss.

- 1 MY CAR**
- 2 OK MENU**
- 3 TUNE** vridreglage
- 4 EXIT**

Om någon vill stanna kvar i bilen och dörrarna måste låsas från utsidan, kan funktionen Blockerat låsläge tillfälligt stängas av. Det görs i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 113).

i OBS

- Tänk på att larmet aktiveras när bilen låses.
- Om någon av dörrarna öppnas inifrån, utlöses larmet.

Ovan gäller om det blockerade låsläget inte tillfälligt har deaktiverats.

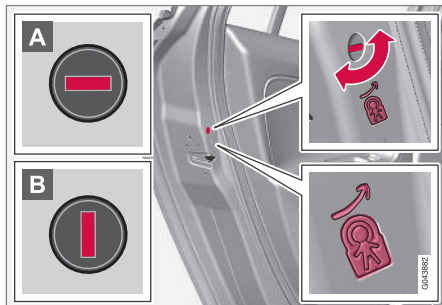
Relaterad information

- Keyless Drive* – upplåsning med nyckelblad (s. 172)
- Fjärrnyckel (s. 158)

Barnsäkerhetsspärr – manuell aktivering

Barnsäkerhetsspärren förhindrar att barn kan öppna en bakdörr inifrån.

Aktivera/deaktivera barnsäkerhetsspärr



Manuell barnsäkerhetsspärr. Ej att förväxlas med Manuellt dörrlås (s. 174).

Reglaget för barnsäkerhetsspärren sitter i bakkanten på bakdörrarna och är endast åtkomligt när dörren är öppen.

För att aktivera/deaktivera barnsäkerhetsspärren:

- Använd fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad (s. 165) för att vrida vredet.

- A** Dörren är spärrad mot öppning inifrån.
- B** Dörren kan öppnas både ut- och inifrån.

⚠ VARNING

Varje bakdörr har två vridreglage – förväxla inte Barnsäkerhetsspärren med Manuellt dörrlås.

i OBS

- En dörrs vridreglage spärrar enbart aktuell dörr – inte båda bakdörrar samtidigt.
- Det finns ingen manuell spärr på bilar utrustade med elektrisk Barnsäkerhetsspärr.

Relaterad information

- Barnsäkerhetsspärr – elektrisk aktivering* (s. 179)
- Låsning/upplåsning – inifrån (s. 175)
- Låsning/upplåsning – utifrån (s. 173)

Barnsäkerhetsspärr – elektrisk aktivering*

Barnsäkerhetsspärr med elektrisk aktivering förhindrar att barn kan öppna bakdörrar eller fönster inifrån.

Aktivering

Barnsäkerhetsspärren kan aktiveras/deaktiveras vid alla nyckellägen (s. 82) högre än **0**. Aktivering/deaktivering kan göras upp till 2 minuter efter att motorn stängts av, förutsatt att ingen dörr öppnas.

För att aktivera Barnsäkerhetsspärren:



Reglagepanel förardörr.

1. Starta motorn eller välj ett nyckelläge högre än **0**.



- ◀ 2. Tryck på knappen i förardörrens reglagepanel.
- > Kombiinstrumentets informationsdisplay visar meddelande **Bakre barnlås aktiverat** och knappens lampa lyser – spärren är aktiv.

När Barnsäkerhetsspärren är aktiv kan de bakre:

- fönstren öppnas endast med förardörrens reglagepanel
- dörrarna inte öppnas inifrån.

Vid motoravstängning lagras aktuell inställning – är barnsäkerhetsspärren aktiverad vid motoravstängning, kommer funktionen att vara fortsatt aktiverad vid påföljande motorstart.

Relaterad information

- Barnsäkerhetsspärr – manuell aktivering (s. 179)
- Låsning/upplåsning – inifrån (s. 175)

Larm

Larmet är en anordning som varnar vid exempelvis ett inbrott i bilen.

Aktiverat larm löser ut om:

- dörr, motorhuv eller baklucka öppnas
- en rörelse detekteras i passagerarutrymmet (om det är utrustat med rörelsesensor*)
- bilen lyfts eller bogseras iväg (om den är utrustad med lutningssensor*)
- startbatteriets kabel kopplas ifrån
- sirenen kopplas bort.

Om ett fel uppstår i larmsystemet visar informationsdisplayen i kombiinstrumentet ett meddelande. Kontakta då en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

i OBS
Rörelsesensorerna utlöser larmet vid rörelser i kupén – även luftströmmar registreras. Därför kan larmet utlösas om bilen lämnas med öppet fönster eller öppen taklucka eller om kupévärmare används.
För att undvika detta: Stäng fönster/taklucka när bilen lämnas. Om bilens integrerade kupévärmare (eller en portabel elektrisk) ska användas – rikta luftström från ventilationsmunstycken så att de inte pekar uppåt i kupén. Alternativt kan reducerad larmnivå användas, se Reducerad larmnivå (s. 182).

i OBS
Försök inte själv reparera eller förändra komponenter som ingår i larmsystemet. Alla sådana försök kan påverka försäkringsvillkoren.

Aktivera larm

- Tryck på fjärrnyckelns låsknapp.

Deaktivera larm

- Tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp.

Stänga av utlöst larm

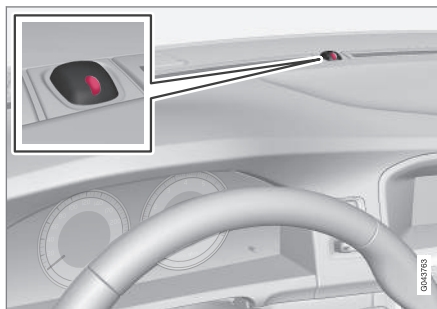
- Tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp eller genom att sätt in fjärrnyckeln i startlåset.

Relaterad information

- Larmindikator (s. 181)
- Larm – automatisk återaktivering (s. 181)
- Larm – fjärrnyckeln ur funktion (s. 182)

Larmindikator

Larmindikatorn visar larmsystemets (s. 180) status.



Samma diod som låsindikatorn (s. 160).

En röd lysdiod på instrumentpanelen visar larmsystemets status:

- Dioden släckt – larmet är frånkopplat
- Dioden blinkar en gång varannan sekund – larmet är inkopplat
- Dioden blinkar snabbt efter frånkoppling av larmet (och fram till dess att fjärrnyckeln satts i startlåset och nyckelläge I nås) – larmet har varit utlöst.

Larm – automatisk återaktivering

Automatisk återaktivering av larmet (s. 180) förhindrar att bilen oavsiktligt lämnas med larmet deaktiverat.

Om bilen låsts upp med fjärrnyckeln (och larmet deaktiverats) men ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom 2 minuter, återaktiveras larmet automatiskt. Samtidigt låses bilen igen.

Relaterad information

- Reducerad larmnivå (s. 182)

Larm – fjärrnyckeln ur funktion

Om larmet (s. 180) inte kan stängas av med fjärrnyckeln – om t.ex. nyckelns batteri (s. 168) är slut – kan bilen låsas upp, avlarmas och motorn startas på följande sätt:

1. Öppna förardörren med det löstagbara nyckelbladet (s. 172).
 - > Larmet löser ut, larmindikatorn (s. 181) blinkar snabbt och sirenen ljuder.



2. Sätt fjärrnyckeln i startlåset.
 - > Larmet deaktiveras och larmindikatorn slocknar.
3. Starta motorn.

Larmsignaler

Vid utlöst larm (s. 180) ljuder en siren och samtliga körriktningsvisare blinkar.

- En siren ljuder under 30 sekunder eller tills larmet stängs av. Sirenen har eget batteri och fungerar oberoende av bilens startbatteri.
- Samtliga körriktningsvisare blinkar i 5 minuter eller tills larmet stängs av.

Reducerad larmnivå

Reducerad larmnivå innebär att rörelse- och lutningssensorerna tillfälligt kan stängas av.

För att undvika oavsiktlig aktivering av larmet (s. 180) – om t.ex. en hund lämnas i låst bil eller vid färd med biltåg eller bilfärja – stäng tillfälligt av Rörelse- och lutningssensorer.

Tillvägagångssättet är detsamma som vid tillfällig urkoppling av Blockerat låsläge (s. 178)¹⁰.

Relaterad information


- Larmindikator (s. 181)

¹⁰ Endast i kombination med larm.

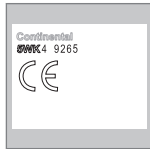
Typgodkännande – fjärrnyckelsystem

Typgodkännande för fjärrnyckelsystem kan utläsas i tabellen.

Låssystem standard

Land/Område	
EU	

Nyckelfritt låssystem (Keyless Drive)

Land/Område	
EU	

Relaterad information

- Fjärrnyckel (s. 158)

FÖRARSTÖD

Justerbart rattmotstånd*

Hastighetsberoende styrervo gör att rattmotståndet ökar i takt med bilens hastighet för att ge föraren ökad väggänsla.

På motorvägar känns styrningen fastare. Vid parkering och i låg hastighet är styrningen lätt och kräver ingen ansträngning.

Föraren kan välja mellan tre olika nivåer av rattmotstånd för väggänsla eller styrsensitivitet i menysystemet **MY CAR** (s. 113):

- Sök där fram **Rattmotstånd** och välj **Låg**, **Medium** eller **Hög**.

Denna inställning är inte åtkomlig när bilen är i rörelse.

i OBS

I vissa situationer kan styrservon bli för varm och behöver då temporärt kylas – under den tiden arbetar styrservon med reducerad effekt och att vrida ratten kan då upplevas som något tyngre.

Parallellt med den temporärt reducerade styrhjälpens visar kombiinstrumentet ett meddelande.

Relaterad information

- MY CAR (s. 113)

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – allmänt

Stabilitetssystemet ESC (Electronic Stability Control) hjälper föraren att undvika sladd och förbättrar bilens framkomlighet.



Vid inbromsning kan ESC-systemets ingrepp upplevas som ett pulserande ljud. Vid gaspådrag kan bilen accelerera långsammare än förväntat.

⚠ VARNING

Stabilitetssystemet ESC är ett kompletterande hjälpmedel – det kan inte hantera alla situationer i alla väglag.

Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på ett säkert sätt samt enligt gällande trafikregler och bestämmelser.

ESC-systemet består av följande funktioner:

- Antisladdfunktion
- Antislirfunktion
- Dragkraftsfunktion
- Motorbromskontroll – EDC
- Corner Traction Control – CTC
- Släpfordonsstabilisator – TSA

Antisladdfunktion

Funktionen kontrollerar hjulens driv- och bromskraft individuellt för att stabilisera bilen.

Antislirfunktion

Funktionen förhindrar att drivhjulen slirar mot vägbanan under acceleration.

Dragkraftsfunktion

Funktionen är aktiv i låg fart och överför kraft från det drivhjul som slirar till det drivhjul som inte slirar.

Motorbromskontroll – EDC

EDC (Engine Drag Control) förhindrar ofrivillig hjullåsning, t.ex. efter nedväxling eller motorbromsning vid körning på låga växlar på halt underlag.

Ofrivillig hjullåsning under körning kan bl.a. försvåra förarens möjlighet att styra bilen.

Corner Traction Control – CTC*

CTC kompenserar för understyrning och tillåter högre acceleration i en kurva än normalt utan hjulspinn på innerhjulet, t.ex. vid en svängande motorvägspåfart för att snabbt komma upp i rådande trafiktempo.

Släpfordonsstabilisator* – TSA¹

Släpfordonsstabilisatorns (s. 305) funktion är att stabilisera bil med tillkopplat släpfordon i situa-

¹ Trailer Stability Assist ingår vid installation av Volvo original dragkrok.

tioner där ekipaget kommit i självsvängning. För mer information, se Körning med släpvagn* (s. 300).

i OBS

Funktionen deaktiveras om föraren väljer **Sport-läge**.

Relaterad information

- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – handhavande (s. 187)
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – symboler och meddelanden (s. 188)

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – handhavande

Val av nivå – Sport-läge

ESC-systemet är alltid aktiverat – det kan inte stängas av.



Föraren kan dock välja **Sport-läge** vilket ger möjlighet till en mer aktiv körupplevelse.

Sport-läge väljs i menysystemet MY CAR. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR

(s. 113).

Vid **Sport-läge** känner systemet av om gaspedal, ratt rörelser och kurvtagning är mer aktiva än vid normal körning och tillåter då kontrollerad sladd med bakvagnen upp till en viss nivå innan det ingriper och stabiliserar bilen.

Om föraren t.ex. avbryter en kontrollerad sladd genom att släppa gaspedalen, ingriper ESC-systemet och stabiliserar bilen.

Med **Sport-läge** erhålls även maximal dragkraft om bilen kört fast eller vid körning i löst underlag – t.ex. sand eller djup snö.



Sport-läget indikeras i kombiinstrumentet med att denna symbol lyser med fast sken tills föraren väljer bort funktionen eller tills motorn stängs av –








efter nästa motorstart är ESC-systemet tillbaka i dess normalläge igen.

Relaterad information

- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – allmänt (s. 186)
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – symboler och meddelanden (s. 188)

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - symboler och meddelanden

Tabell

Symbol	Meddelande	Innebörd
	ESC Tillfälligt avstängd	ESC-systemet har temporärt reducerats p.g.a. för hög temperatur på bromskivorna – funktionen återaktiveras automatiskt när bromsarna har svalnat.
	ESC Service erfordras	ESC-systemet är ur funktion. <ul style="list-style-type: none"> • Stanna bilen på en säker plats, stäng av motorn och starta den igen. • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
 och 	"Meddelande"	Ett textmeddelande finns i kombiinstrumentet (s. 68) – Läs det!
	Fast sken i 2 sekunder.	Systemkontroll vid motorstart.
	Blinkande sken.	ESC-systemet ingriper.
	Fast sken.	Sport-läge är aktiverat. OBS! ESC-systemet är inte avstängt i detta läge – det är delvis reducerat.

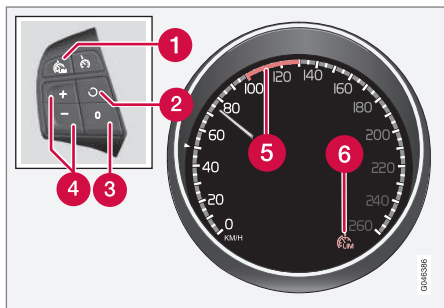
Relaterad information

- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – allmänt (s. 186)
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – handhavande (s. 187)

Fartbegränsare

En **Fartbegränsare** (Speed Limiter) kan betraktas som en omvänd farthållare – föraren reglerar hastigheten med gaspedalen men förhindras av **Fartbegränsaren** att av misstag överträda en i förväg vald/inställd hastighet.

Översikt



Rattens knappsats och kombiinstrument.

- ❶ **Fartbegränsare – På/Av.**
- ❷ **Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.**
- ❸ **Beredskapsläge.**
- ❹ **Aktivera och justera maxhastighet.**
- ❺ **Vald hastighet.**
- ❻ **Fartbegränsare aktiv.**

Relaterad information

- **Fartbegränsare – komma igång** (s. 190)
- **Fartbegränsare – tillfällig deaktivering och beredskapsläge** (s. 191)
- **Fartbegränsare – larm överskriden hastighet** (s. 192)
- **Fartbegränsare – avstängning** (s. 192)

Fartbegränsare – komma igång

Sätta på och aktivera

När **Fartbegränsaren** är aktiv visas dess symbol (6) i kombination med en markering (5) vid inställd högsta hastighet i kombiinstrumentet.

Val och lagring av högsta möjliga hastighet i minnet kan göras både vid färd och stillastående.

Under färd

1. Tryck på rattknapp för att sätta på **Fartbegränsaren**.
 - > Symbolen (6) för **Fartbegränsare** tänds på kombiinstrumentet.
2. När bilen rullar i önskad högsta möjliga hastighet: Tryck på någon av rattknapparna eller tills kombiinstrumentet visar en markering (5) vid önskad maxhastighet.
 - > **Fartbegränsaren** är därefter aktiv och vald maxhastighet är lagrad i minnet.

Vid stillastående



1. Tryck på rattknapp för att sätta på **Fartbegränsaren**.
2. Stega med -knappen tills kombiinstrumentet visar en markering (5) vid önskad maxhastighet.
 - > **Fartbegränsaren** är därefter aktiv och vald maxhastighet är lagrad i minnet.

Relaterad information

- Fartbegränsare (s. 190)

Fartbegränsare – ändra hastighet

Ändra lagrad hastighet

Lagrad maxhastighet ändras med korta eller långa tryck på rattknapp  eller .

För att justera +/- 5 km/h (+/- 5 mph):

- Använd korta tryck – varje tryck ger +/- 5 km/h (+/- 5 mph).

För att justera +/- 1 km/h (+/- 1 mph):

- Håll knappen intryckt och släpp vid önskad maxhastighet.

Senast gjorda tryck lagras i minnet.

Relaterad information

- Fartbegränsare (s. 190)


Fartbegränsare – tillfällig deaktivering och beredskapsläge

En Fartbegränsare (Speed Limiter) kan betraktas som en omvänd farthållare – föraren reglerar hastigheten med gaspedalen men förhindras av Fartbegränsaren att av misstag överträda en i förväg vald/inställd hastighet.

Tillfällig deaktivering – beredskapsläge

För att deaktivera Fartbegränsaren tillfälligt och sätta den i beredskapsläge:

- Tryck på 
 - > Kombiinstrumentets markering (5) skiftar färg från GRÖN till VIT och föraren kan temporärt överskrida den inställda maxhastigheten.

Fartbegränsaren återaktiveras med ett tryck på  varvid markeringen (5) skiftar färg från VIT till GRÖN och bilens maxhastighet är åter begränsad.

Tillfällig deaktivering med gaspedal

Fartbegränsaren kan även sättas i beredskapsläge med gaspedalen, t.ex. för att snabbt kunna accelerera bilen ur en situation:

- ◀ – Tryck ner gaspedalen helt.
- > Kombiinstrumentet visar lagrad maxhastighet med en färgad markering (5) och föraren kan temporärt överskrida den inställda maxhastigheten – markeringen (5) skiftar under tiden färg från GRÖN till VIT.

Fartbegränsaren återaktiveras automatiskt efter att gaspedalen släppts och bilens hastighet bromsats ner under den valda/lagrade maxhastigheten – displayens markering (5) skiftar färg från VIT till GRÖN och bilens maxhastighet är åter begränsad.

Relaterad information


- [Fartbegränsare \(s. 190\)](#)
- [Fartbegränsare – komma igång \(s. 190\)](#)
- [Fartbegränsare – ändra hastighet \(s. 191\)](#)
- [Fartbegränsare – avstängning \(s. 192\)](#)
- [Fartbegränsare – larm överskriden hastighet \(s. 192\)](#)



Fartbegränsare – larm överskriden hastighet

En **Fartbegränsare (Speed Limiter)** kan betraktas som en omvänd farthållare – föraren reglerar hastigheten med gaspedalen men förhindras av **Fartbegränsaren** att av misstag överträda en i **förväg vald/inställd hastighet**.

Vid brant utför kan **Fartbegränsarens** motorbromseffekt vara otillräcklig och den valda maxhastigheten överskridas. Föraren uppmärksammas på detta med en akustisk signal.

Signalen är aktiv tills föraren bromsat ner farten under den valda maxhastigheten.

 OBS

Larmet aktiveras först efter 5 sekunder om hastigheten överskridits med minst 3 km/h (ca 2 mph) förutsatt att ingen av knapparna  eller  har tryckts under den senaste halvminuten.



Relaterad information

- [Fartbegränsare \(s. 190\)](#)
- [Fartbegränsare – ändra hastighet \(s. 191\)](#)
- [Fartbegränsare – komma igång \(s. 190\)](#)
- [Fartbegränsare – tillfällig deaktivering och beredskapsläge \(s. 191\)](#)
- [Fartbegränsare – avstängning \(s. 192\)](#)

Fartbegränsare – avstängning

En **Fartbegränsare (Speed Limiter)** kan betraktas som en omvänd farthållare – föraren reglerar hastigheten med gaspedalen men förhindras av **Fartbegränsaren** att av misstag överträda en i **förväg vald/inställd hastighet**.

För att stänga av **Fartbegränsaren**:

- Tryck på rattknapp 
 - > Kombiinstrumentets symbol för **Fartbegränsare (6)** och markering för inställd hastighet (5) slocknar – därmed raderas den inställda/lagrade hastigheten och kan sedan inte återupptas med -knappen.

Föraren kan därefter med gaspedalen åter välja hastighet utan begränsning.

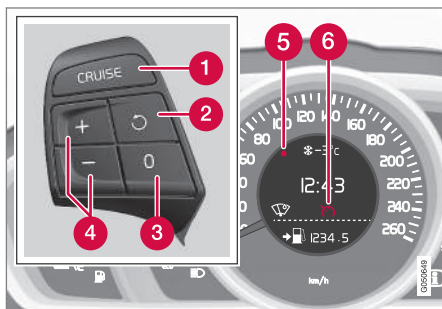
Relaterad information

- [Fartbegränsare \(s. 190\)](#)
- [Fartbegränsare – komma igång \(s. 190\)](#)
- [Fartbegränsare – tillfällig deaktivering och beredskapsläge \(s. 191\)](#)
- [Fartbegränsare – larm överskriden hastighet \(s. 192\)](#)

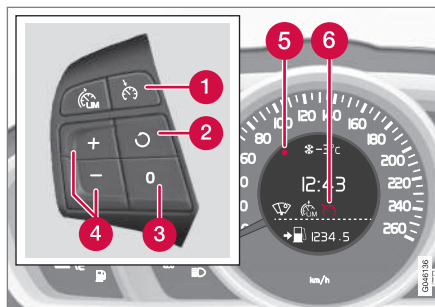
Farthållare*

Farthållaren (CC – Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet vilket ger en mer avkopplande körupplevelse på motorvägar och långa raka landsvägar i jämna trafikflöden.

Översikt



Rattens knappsats och kombiinstrument i bil **utan** Fartbegränsare².



Rattens knappsats och kombiinstrument i bil **med** Fartbegränsare².

- 1 Farthållare – På/Av.
- 2 Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.
- 3 Beredskapsläge
- 4 Aktivera och justera hastighet.
- 5 Vald hastighet (GRÅ = Beredskapsläge).
- 6 Farthållare aktiv – VIT symbol (GRÅ = Beredskapsläge).

⚠ VARNING

Föraren måste alltid vara observant på trafikförhållandet och ingripa när Farthållaren inte håller lämplig hastighet och/eller lämpligt avstånd.

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet framförs på ett säkert sätt.

Relaterad information

- Farthållare* – hantera hastighet (s. 194)
- Farthållare* – tillfällig deaktivering och beredskapsläge (s. 194)
- Farthållare* – återuppta inställd hastighet (s. 195)
- Farthållare* – stänga av (s. 195)
- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 199)

² En Volvoåterförsäljare har uppdaterad information om vad som gäller respektive marknad.

Farthållare* – hantera hastighet

Det är möjligt att aktivera, ställa in samt ändra lagrad hastighet.

Aktivera och ställa in hastighet

För att starta Farthållaren:

- Tryck på rattknapp **CRUISE** (utan **Fartbegränsare**) eller (med **Fartbegränsare**).
- > Farthållarens symbol (6) i kombiinstrumentet tänds – Farthållaren är i beredskapsläge.

För att aktivera Farthållaren:

- Vid önskad hastighet – tryck på rattknapp eller .
- > Aktuell hastighet lagras i minnet och kombiinstrumentets markering (5) tänds vid den valda hastigheten och symbol (6) skiftar från GRÅ till VIT – bilen följer därefter den lagrade hastigheten.

OBS

Farthållaren kan inte kopplas in vid hastigheter under 30 km/h (20 mph).

Ändra lagrad hastighet

Lagrad hastighet ändras med korta eller långa tryck på rattknapp eller .

För att justera 5 km/h (5 mph):

- Använd korta tryck – varje tryck ger 5 km/h (5 mph).

För att justera 1 km/h (1 mph):

- Håll knappen intryckt och släpp vid önskad hastighet.

Senast gjorda tryck lagras i minnet.

Om farten ökas med gaspedalen innan tryck på -knapp, är det bilens aktuella hastighet vid knapptrycket som lagras.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte farthållarens inställning – bilen återgår till senast lagrad hastighet när gaspedalen släpps.

OBS

Om någon av Farthållarens knappar hålls intryckt flera minuter, blockeras den och stängs av. För att kunna återaktivera Farthållaren, måste bilen stannas och motorn återstartas.

Relaterad information

- Farthållare* (s. 193)

Farthållare* – tillfällig deaktivering och beredskapsläge

Funktionen kan tillfälligt deaktiveras och försättas i beredskapsläge.

Tillfällig deaktivering – beredskapsläge

För att tillfälligt koppla ur Farthållaren och ställa den i beredskapsläge:

- Tryck på rattknapp .
- > Kombiinstrumentets markering (5) och symbol (6) skiftar färg från VIT till GRÅ – Farthållaren är temporärt urkopplad.

Beredskapsläge p.g.a. föraringrepp

Farthållaren kopplas tillfälligt ur och ställs automatiskt i beredskapsläge om:

- färdbromsen används
- växelspaken/-väljaren förs till **N**-läge
- föraren håller högre hastighet än den lagrade, längre än 1 minut.

Föraren måste därefter själv reglera hastigheten.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte inställningen – bilen återgår till senast lagrad hastighet när gaspedalen släpps.

Automatiskt beredskapsläge

Farthållaren kopplas tillfälligt ur och ställs i beredskapsläge om:

- hjulen tappar väggreppet
- motorvarvtalet är för lågt/högt
- hastigheten sjunker under 30 km/h (20 mph).

Föraren måste därefter själv reglera hastigheten.

Relaterad information

- Farthållare* (s. 193)
- Farthållare* – hantera hastighet (s. 194)
- Farthållare* – återuppta inställd hastighet (s. 195)
- Farthållare* – stänga av (s. 195)

Farthållare* – återuppta inställd hastighet

Farthållaren (CC – Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet.

Efter tillfällig deaktivering och beredskapsläge (s. 194) är det möjligt att återuppta inställd hastighet.

För att återaktivera farthållaren ur beredskapsläge:

- Tryck på rattknapp .
- > Kombiinstrumentets markering (5) och symbol (6) skiftar färg från GRÅ till VIT – bilen följer därefter den senast lagrade hastigheten.

OBS


En markant hastighetsökning kan följa efter att hastigheten återupptagits med -knappen.

Relaterad information

- Farthållare* (s. 193)
- Farthållare* – hantera hastighet (s. 194)
- Farthållare* – tillfällig deaktivering och beredskapsläge (s. 194)
- Farthållare* – stänga av (s. 195)

Farthållare* – stänga av

Här beskrivs hur den stängs av.

Farthållaren stängs av med rattknapp (1) eller genom att stänga av motorn – därmed raderas den inställda/lagrade hastigheten och kan sedan inte återupptas med -knappen.

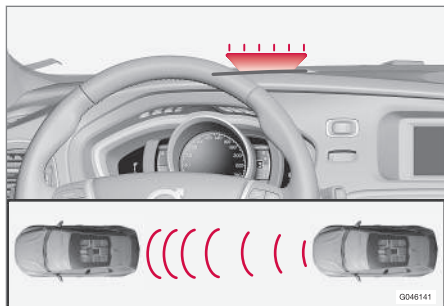
Relaterad information

- Farthållare* (s. 193)
- Farthållare* – hantera hastighet (s. 194)
- Farthållare* – tillfällig deaktivering och beredskapsläge (s. 194)
- Farthållare* – återuppta inställd hastighet (s. 195)

Avståndsvarning*

Funktionen Avståndsvarning (Distance Alert) varnar föraren om tidsavståndet till framförvarande fordon blir för kort.

Avståndsvarningen är aktiv i hastigheter över 30 km/h (20 mph) och reagerar endast för fordon som kör framför det egna fordonet, i samma riktning. För mötande, långsamtgående eller stillastående fordon ges ingen avståndsinformation.



Orange varningsljus³.

En orange varningslampa i vindrutan lyser med fast sken om avståndet till framförvarande fordon är kortare än det inställda tidsavståndet.

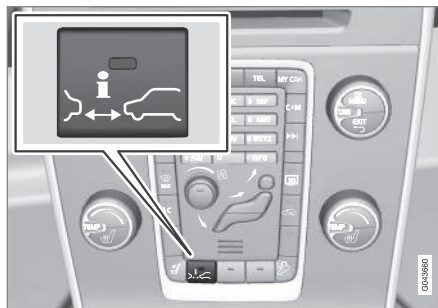
i OBS

Avståndsvarning är deaktiverad under tiden Adaptiv farthållare är aktiv.

! VARNING

Avståndsvarningen reagerar endast om avståndet till framförvarande fordon är kortare än det förinställda värdet – det egna fordonets hastighet påverkas inte.

Handhavande

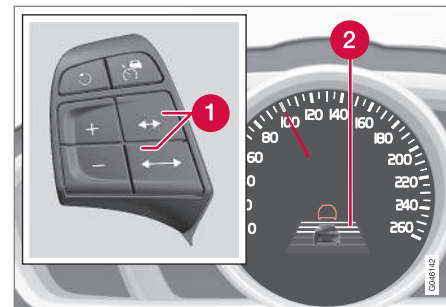


Tryck på knappen i mittkonsolen för att sätta på eller stänga av funktionen. En lysande lampa i knappen visar att funktionen är påslagen.

Vissa kombinationer av tillvald utrustning lämnar ingen ledig plats för en knapp i mittkonsolen – då

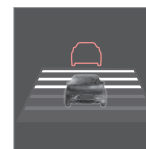
hanteras funktionen i bilens menysystem **MY CAR** (s. 113) – sök där fram funktionen **Avståndsvarning**.

Ställa in tidsavstånd



Reglage och symbol för tidsavstånd.

- 1 Tidsavstånd – Öka/minska.
- 2 Tidsavstånd – På.



Olika tidsavstånd till framförvarande fordon kan väljas och visas i kombiinstrumentet som 1–5 stycken horisontella streck – ju fler streck desto längre tidsavstånd. Ett streck motsvarar ca 1 sekund till framförvarande fordon, 5 streck ca 3 sekunder.

³ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.

Samma symbol visas även när Adaptiv farthållare (s. 200) är aktiverad.

i OBS

Ju högre hastighet desto längre blir avståndet i meter räknat, för ett givet tidsavstånd.

Det inställda tidsavståndet används även av funktionen Adaptiv farthållare (s. 200).

Använd endast tidsavstånd som är tillåtna enligt lokala trafikbestämmelser.

Relaterad information

- Avståndsvarning* – begränsningar (s. 197)
- Avståndsvarning* – symboler och meddelanden (s. 198)

Avståndsvarning* – begränsningar

Denna funktion, vilken använder samma radarsensor som Adaptiv farthållare (s. 199) och Kollisionsvarnare med auto-broms (s. 222), har vissa begränsningar.

i OBS

Starkt solsken, reflexer eller kraftiga ljusvariationer samt användning av solglasögon kan göra att varningsljuset i vindrutan inte syns.

Dåligt väder eller kurviga vägar kan påverka radarsensorns möjligheter att upptäcka framförvarande fordon.

Även fordonens storlek kan påverka förmågan att upptäcka, t.ex. motorcyklar. Detta kan innebära att varningslampan tänds på kortare avstånd än det inställda eller att varningen tillfälligt uteblir.

Mycket höga hastigheter kan också orsaka att lampan tänds på kortare avstånd än det inställda p.g.a. begränsningar i sensorns räckvidd.



För ytterligare information om radarsensorns begränsningar, se Radarsensor – begränsningar (s. 211) och (s. 227).

Relaterad information

- Avståndsvarning* (s. 196)
- Avståndsvarning* – symboler och meddelanden (s. 198)

Avståndsvarning* – symboler och meddelanden

Funktionen har vissa symboler och meddelanden vilka kan visas i kombiinstrumentet om funktionen är nedsatt på grund av dess begränsningar.

Symbol ^A	Meddelande	Innebörd
	Radarn blockerad Se handbok	Avståndsvarning är tillfälligt ur funktion. Radarsensorn är blockerad och kan inte upptäcka andra fordon t.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn. Läs om radarsensorns begränsningar (s. 211).
	Kollisionsvarning Service erfordras	Avståndsvarning samt Kollisionsvarnare med auto-broms är helt eller delvis ur funktion. Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

^A Symboler är schematiska – kan variera med märknad och bilmodell.

Relaterad information

- Avståndsvarning* (s. 196)
- Avståndsvarning* – begränsningar (s. 197)

Adaptiv farthållare – ACC*

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptiv Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet kombinerat med ett förvalt tidsintervall till framförvarande fordon.

Den adaptiva farthållaren ger en mer avkoppande körupplevelse på långa resor på motorvägar och långa raka landsvägar i jämna trafikflöden.

Föraren ställer in önskad hastighet (s. 202) och tidsintervall (s. 204) till bilen framför. När radar-detektorn upptäcker ett långsammare fordon framför bilen, anpassas hastigheten automatiskt till detta. Då vägen är fri återgår bilen till vald hastighet.

Om den Adaptiva farthållaren är avstängd eller ställd i beredskapsläge (s. 204) och bilen kommer för nära ett framförvarande fordon, varnas föraren istället av funktionen Avståndsvarning (s. 196) för det korta avståndet.

VARNING

Föraren måste alltid vara observant på trafikförhållandena och ingripa när den Adaptiva farthållaren inte håller lämplig hastighet eller lämpligt avstånd.

Den Adaptiva farthållaren kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Läs alla avsnitt om den Adaptiva farthållaren i ägarmanualen för att ta del av dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan den används.

Föraren är alltid ansvarig för att rätt avstånd och hastighet hålls, även när den Adaptiva farthållaren används.

VIKTIGT

Underhåll av den Adaptiva farthållarens komponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Under en begränsad tid efter service kan ACC-funktionen ha en något begränsad räckvidd. Systemet kalibreras under körning och full funktion återfås automatiskt.

Automatisk växellåda

Bilar med automatisk växellåda har utökade funktioner med den Adaptiva farthållarens funktion Köassistans (s. 206).

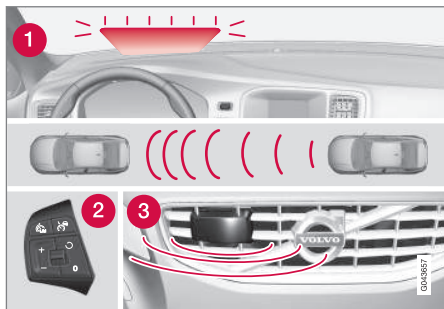
Relaterad information

- Adaptiv farthållare* – funktion (s. 200)
- Adaptiv farthållare* – översikt (s. 201)
- Adaptiv farthållare* – hantera hastighet (s. 202)
- Adaptiv farthållare* – ställa in tidsavstånd (s. 204)
- Adaptiv farthållare* – tillfällig deaktivering och beredskapsläge (s. 204)
- Adaptiv farthållare* – köra om annat fordon (s. 205)
- Adaptiv farthållare* – stänga av (s. 206)
- Adaptiv farthållare* – köassistans (s. 206)
- Radarsensor (s. 211)
- Radarsensor – begränsningar (s. 211)
- Adaptiv farthållare* – felsökning och åtgärd (s. 208)
- Adaptiv farthållare* – symboler och meddelanden (s. 209)

Adaptiv farthållare* – funktion

Den består av en farthållare och en samverkande avståndshållare.

Funktionsöversikt



Funktionsöversikt⁴.

- 1 Varningslampa – inbromsning av förare nödvändig
- 2 Rattens knappsats (s. 201)
- 3 Radarsensor (s. 211)

⚠ VARNING

Den Adaptiva farthållaren är inte ett kollisionsundvikande system. Föraren måste ingripa om systemet inte upptäcker ett framförvarande fordon.

Den Adaptiva farthållaren bromsar inte för människor eller djur och inte för små fordon, t.ex. cyklar och motorcyklar. Inte heller för låga släpfordon/trailers, mötande, långsamtgående eller stillastående fordon och föremål.

Använd inte den Adaptiva farthållaren vid exempelvis stadstrafik, tät trafik, korsningar, halka, mycket vatten eller slask på vägbanan, kraftigt regn/snöfall, dålig sikt, kurviga vägar eller av- och påfarter.

Avståndet till framförvarande fordon (s. 204) mäts huvudsakligen med en radarsensor (s. 211). Farthållarfunktionen reglerar hastigheten med gaspådrag och inbromsningar. Det är normalt att bromsarna ger ifrån sig svaga ljud när den Adaptiva farthållaren använder dem.

Den Adaptiva farthållaren eftersträvar att följa framförvarande fordon i den egna filen på ett av föraren inställt tidsavstånd (s. 204). Om radarsensorn inte ser något framförvarande fordon kommer bilen att istället hålla den av föraren inställda och lagrade hastigheten. Så sker även

om framförvarande fordons hastighet överskrider den lagrade hastigheten.

Den Adaptiva farthållaren strävar efter att reglera hastigheten på ett mjukt sätt. I situationer som kräver snabba inbromsningar måste föraren bromsa själv. Detta gäller vid stora hastighetskillnader eller om framförvarande bil bromsar kraftigt. På grund av begränsningar hos radarsensorn (s. 211) kan en inbromsning komma oväntat eller utebli.

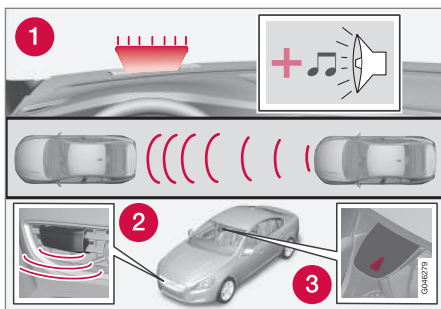
Den Adaptiva farthållaren kan aktiveras att följa ett annat fordon i hastigheter från 30 km/h⁵ (20 mph) upp till 200 km/h (125 mph). Sjunker hastigheten under 30 km/h (20 mph) eller om motorvarvtalet blir för lågt, ställs farthållaren i beredskapsläge (s. 204) varvid automatisk bromsning upphör – föraren måste då ta över själv för att hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

Varningslampa – inbromsning av förare nödvändig

Den Adaptiva farthållaren har en bromsförmåga som motsvarar ca 40 % av bilens bromskapacitet.

⁴ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan skilja beroende av bilmodell.

⁵ Köassistsans (s. 206) (i bilar med automatisk växellåda) kan hantera intervallet 0–200 km/h (0–125 mph).



1. Kollisionsvarnarens varningslampa och varningsljud⁶.

Om bilen behöver bromsas kraftigare än den Adaptiva farthållaren klarar och föraren inte bromsar, används Kollisionsvarnarens (s. 222) varningslampa och varningsljud för att göra föraren uppmärksam på att ett omedelbart ingripande är nödvändigt.

i OBS

Information på vindrutan kan vara svår att upptäcka vid starkt solljus och vid användning av solglasögon.

⚠ VARNING

Den Adaptiva farthållaren varnar endast för fordon som dess radarenhet har upptäckt – därför kan en varning utebli eller ske med viss fördröjning. Invänta inte en varning utan bromsa när det behövs.

Branta vägar och/eller tung last

Tänk på att den Adaptiva farthållaren i första hand är avsedd att användas vid körning på plana vägbanor. Den kan ha svårigheter att hålla korrekt avstånd till framförvarande fordon vid körning i branta utförslut, med tung last eller med släpfordon – var då extra uppmärksam och beredd att bromsa.

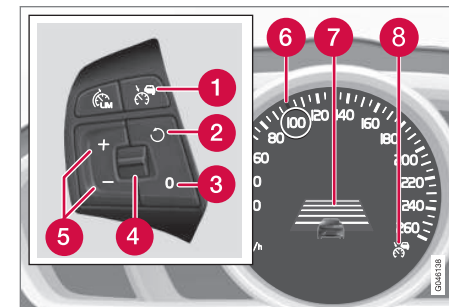
Relaterad information

- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 199)
- Adaptiv farthållare* – stänga av (s. 206)
- Adaptiv farthållare* – köra om annat fordon (s. 205)

Adaptiv farthållare* – översikt

Handhavande av den Adaptiva farthållaren och rattens knappsats varierar beroende på om bilen är utrustad med fartbegränsare⁷ eller inte.

Adaptiv farthållare med Fartbegränsare



- 1 Farthållare – På/Av.
- 2 Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.
- 3 Beredskapsläge
- 4 Tidsavstånd – Öka/minska.
- 5 Aktivera och justera hastighet.
- 6 Grön markering vid lagrad hastighet (VIT = beredskapsläge).

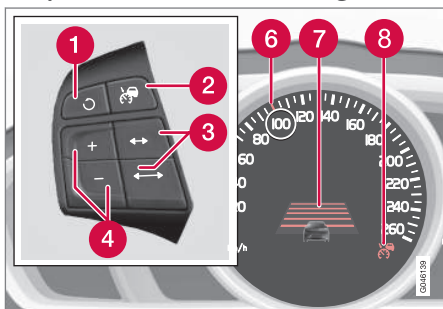
⁶ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.

⁷ En Volvoåterförsäljare har uppdaterad information om vad som gäller respektive marknad.

◀◀ **7** Tidsavstånd

8 ACC är aktiv vid GRÖN symbol (VIT = beredskapsläge).

Adaptiv farthållare utan Fartbegränsare



1 Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.

2 Farthållare – På/Av eller Beredskapsläge.

3 Tidsavstånd – Öka/minska.

4 Aktivera och justera hastighet.

5 (Används ej)

6 Grön markering vid lagrad hastighet (VIT = beredskapsläge).

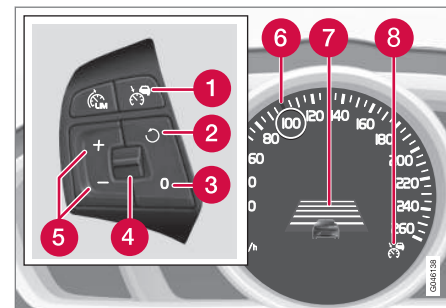
7 Tidsavstånd

8 ACC är aktiv vid GRÖN symbol (VIT = beredskapsläge).

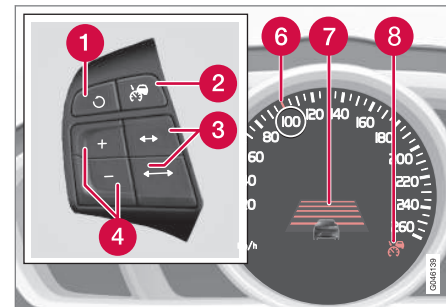
Relaterad information

- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 199)
- Adaptiv farthållare* – funktion (s. 200)
- Adaptiv farthållare* – symboler och meddelanden (s. 209)

Adaptiv farthållare* – hantera hastighet




Adaptiv farthållare **med** Fartbegränsare





Adaptiv farthållare **utan** Fartbegränsare

För att starta ACC:

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

- Tryck på rattknapp  – en liknande VIT symbol tänds i kombiinstrumentet (8) vilket visar att den Adaptiva farthållaren är i beredskapsläge (s. 204).

För att aktivera ACC:

- Vid önskad hastighet – tryck på rattknapp  eller .
- > Aktuell hastighet lagras i minnet, kombiinstrumentet visar ett "förstoringsglas" (6) runt den lagrade hastigheten någon sekund och dess markering skiftar från VIT till GRÖN.



Då denna symbol skiftar färg från VIT till GRÖN är ACC aktiv och bilen håller lagrad hastighet.




Endast då symbolen visar bild av ett annat fordon, regleras **avståndet** till framförvarande fordon av ACC.



Samtidigt markeras ett hastighetsintervall:

- den högre hastigheten med GRÖN markering är den förprogrammerade hastigheten
- den lägre hastigheten är det framförvarande fordonets hastighet.

Ändra lagrad hastighet

Lagrad hastighet ändras med korta eller långa tryck på rattknapp  eller .



För att justera +/- 5 km/h (+/- 5 mph):

- Använd korta tryck – varje tryck ger +/- 5 km/h (+/- 5 mph).

För att justera +/- 1 km/h (+/- 1 mph):

- Håll knappen intryckt och släpp vid önskad hastighet.

Senast gjorda tryck lagras i minnet.

Om farten ökas med gaspedalen innan tryck på /-knapp, är det bilens aktuella hastighet vid knapptrycket som lagras.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte inställningen – bilen återgår till senast lagrad hastighet när gaspedalen släpps.

OBS

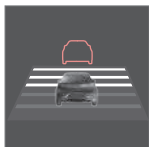
Om någon av den Adaptiva farthållarens knappar hålls intryckt flera minuter, blockeras funktionen och stängs av. För att kunna återaktivera den igen, måste bilen stannas och motorn återstartas.

I vissa situationer kan den inte återaktiveras – då visar kombiinstrumentet (s. 209) **Adaptiv farthållare ej tillgänglig**.

Relaterad information



- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 199)
- Adaptiv farthållare* – översikt (s. 201)
- Adaptiv farthållare* – funktion (s. 200)

Adaptiv farthållare* – ställa in tidsavstånd



Olika tidsavstånd till framförvarande fordon kan väljas och visas i kombiinstrumentet som 1–5 stycken horisontella streck – ju fler streck desto längre tidsavstånd. Ett streck motsvarar ca 1 sekund till framförvarande fordon, 5 streck ca 3 sekunder.

För att ställa in/ändra tidsavståndet:

- Vrid rattknappsatsens (s. 201) tumhjul (eller använd knapparna / för bil utan Fartbegränsare).

I låg fart, då avstånden blir korta, ökar den Adaptiva farthållaren tidsluckan något.

För att kunna följa framförvarande bil på ett mjukt och komfortabelt sätt, tillåter den Adaptiva farthållaren tidsluckan att variera påtagligt i vissa lägen.

Observera att små tidsavstånd ger föraren kort tid att reagera och agera om något oförutsett skulle inträffa i trafiken.

Samma symbol visas även när funktionen Avståndsvarning (s. 196) är aktiverad.

OBS

Använd endast tidsavstånd som är tillåtna enligt lokala trafikbestämmelser.

Om den Adaptiva farthållaren inte verkar reagera vid aktivering kan orsaken vara att tidsavståndet till framförvarande fordon förhindrar en hastighetsökning.

Ju högre hastighet desto längre blir avståndet i meter räknat, för ett givet tidsavstånd.

Läs mer om hur hastigheten hanteras (s. 202).

Relaterad information

- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 199)
- Adaptiv farthållare* – översikt (s. 201)
- Adaptiv farthållare* – funktion (s. 200)
- Adaptiv farthållare* – stänga av (s. 206)

Adaptiv farthållare* – tillfällig deaktivering och beredskapsläge

Den Adaptiva farthållaren kan tillfälligt deaktiveras och försättas i beredskapsläge.

Tillfällig deaktivering/beredskapsläge – med Fartbegränsare

För att tillfälligt koppla ur den Adaptiva farthållaren och ställa den i beredskapsläge:

- Tryck på rattknapp 



Denna symbol och lagrad hastighetsmarkering skiftar då färg från GRÖN till VIT.

Tillfällig deaktivering/beredskapsläge – utan Fartbegränsare

För att tillfälligt koppla ur den Adaptiva farthållaren och ställa den i beredskapsläge:

- Tryck på rattknapp 

Beredskapsläge p.g.a. föraringrepp

Den Adaptiva farthållaren kopplas tillfälligt ur och ställs automatiskt i beredskapsläge om:

- färdbromsen används
- växelväljaren förs till **N**-läge (automatisk växellåda)
- föraren håller högre hastighet än den lagrade, längre än 1 minut.

Föraren måste därefter själv reglera hastigheten.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte inställningen – bilen återgår till senast lagrad hastighet när gaspedalen släpps.

Automatiskt beredskapsläge


Den Adaptiva farthållaren är beroende av andra system, t.ex. Stabilitetssystemet ESC (s. 186). Om något av dessa system upphör att fungera, stängs den Adaptiva farthållaren av automatiskt.

Vid automatisk deaktivering ljuder en signal och meddelandet **Adaptiv farthållare urkopplad** visas i kombiinstrumentet. Föraren måste då ingripa och själv anpassa hastighet och avstånd till framförvarande fordon.


En automatisk deaktivering kan bero på att:

- föraren öppnar dörren
- föraren tar av sig bältet
- motorvarvtalet är för lågt/högt
- hastigheten sjunkit under 30 km/h⁸ (20 mph)
- hjulen tappar väggreppet
- bromstemperaturen är hög
- radarsensorn är täckt av t.ex. blöt snö eller kraftigt regn (radarvågorna blockeras).

Återuppta inställd hastighet

Adaptiv farthållare i beredskapsläge återaktiveras med ett tryck på rattknapp  – hastigheten sätts då till den senast lagrade.

OBS

En markant hastighetsökning kan följa när farthållaren återaktiveras med -knappen.

Relaterad information

- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 199)
- Adaptiv farthållare* – översikt (s. 201)
- Farthållare* (s. 193)

Adaptiv farthållare* – köra om annat fordon

Då bilen följer ett annat fordon och föraren markerar en förestående omkörning med körriktningsvisaren⁹, hjälper den Adaptiva farthållaren till genom att kortvarigt accelerera bilen mot framförvarande fordon.

Funktionen är aktiv i hastigheter över 70 km/h (43 mph).

VARNING

Var uppmärksam på att denna funktion kan aktiveras vid fler situationer förutom vid omkörning, t.ex. då körriktningsvisare används för att markera filbyte eller avfart till annan väg – bilen kommer då att kortvarigt accelerera.

Relaterad information



- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 199)
- Adaptiv farthållare* – översikt (s. 201)
- Adaptiv farthållare* – funktion (s. 200)

⁸ Gäller inte bil med Köassistsans- den klarar ända ner till stillastående.



⁹ Endast vid vänsterblink i vänsterstyrd bil, respektive blink åt höger i högerstyrd bil.

Adaptiv farthållare* – stänga av

Knappsats med Fartbegränsare

Den Adaptiva farthållaren stängs av med rattknapp  i rattens knappsats (s. 201) – därmed raderas den inställda/lagrade hastigheten och kan sedan inte återupptas med -knappen.

Knappsats utan Fartbegränsare

Med ett kort tryck på rattknapp  ställs den Adaptiva farthållaren i beredskapsläge (s. 204). Med ytterligare ett kort tryck stängs den av – därmed raderas den inställda/lagrade hastigheten och kan sedan inte återupptas med -knappen.

Relaterad information

- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 199)
- Adaptiv farthållare* – funktion (s. 200)
- Adaptiv farthållare* – symboler och meddelanden (s. 209)

Adaptiv farthållare* – köassistans

Köassistans ger den Adaptiva farthållaren utökad funktionalitet även i hastigheter under 30 km/h (20 mph).

Den Adaptiva farthållaren är kompletterad med funktionen Köassistans (även kallad "Queue Assist").

Köassistans har följande funktioner:

- Utökad hastighetsintervall – även under 30 km/h (20 mph) och stillastående
- Målbyte
- Automatisk bromsning upphör vid stillastående
- Automatisk aktivering parkeringsbroms.

Observera att minsta programmerbara hastighet för den Adaptiva farthållaren är 30 km/h (20 mph) – även om den klarar att följa ett annat fordon ner till stillastående, kan en lägre hastighet än 30 km/h (20 mph) **inte** väljas/lagras.

Utökad hastighetsintervall

OBS


För att kunna aktivera den Adaptiva farthållaren måste förardörren vara stängd och föraren ha säkerhetsbältet påtaget.

Den Adaptiva farthållaren kan följa ett annat fordon inom intervallet 0–200 km/h (0–125 mph).

OBS

För att kunna aktivera den Adaptiva farthållaren vid hastighet lägre än 30 km/h (20 mph) krävs ett framförvarande fordon inom rimligt avstånd.

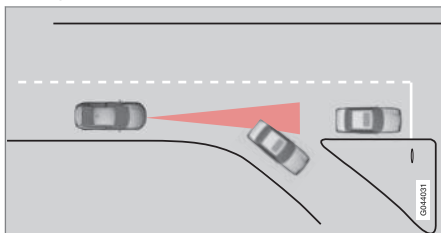
Vid korta stopp i samband med krypkörning i långsam trafik eller vid trafikljus återupptas körningen automatiskt om stoppen inte överstiger ca 3 sekunder – tar det längre tid innan framförvarande bil börjar rulla igen, ställs den Adaptiva farthållaren i beredskapsläge med automatisk bromsning. Föraren måste sedan återaktivera den på ett av följande sätt:

- Tryck på rattknapp  eller
 - Tryck ner gaspedalen.
- > Därefter kommer den Adaptiva farthållaren att återuppta följandet av framförvarande fordon.

i OBS

Funktionen Köassistans kan hålla bilen stillastående i högst 4 minuter – därefter ansätts parkeringsbromsen och den Adaptiva farthållaren kopplas ur.

- Innan den Adaptiva farthållaren kan återaktiveras måste parkeringsbromsen lossas.

Målbyte

Om framförvarande målfordon hastigt viker av kan stillastående trafik finnas framför.

När den Adaptiva farthållaren följer ett annat fordon i hastigheter **under** 30 km/h (20 mph) och byter mål från ett rörligt till ett stillastående fordon, kommer den Adaptiva farthållaren att bromsa för det stillastående fordonet.

⚠ VARNING

När den Adaptiva farthållaren följer ett framförvarande fordon i hastigheter **över** 30 km/h (20 mph) och byter mål från framförvarande fordon till ett stillastående fordon, kommer den Adaptiva farthållaren att ignorera det stillastående fordonet och istället välja den lagrade hastigheten.

- Föraren måste själv ingripa och bromsa.

Automatiskt beredskapsläge vid målbyte

Den Adaptiva farthållaren kopplas ur och ställs i beredskapsläge:

- då hastigheten understiger 5 km/h (5 mph) och den Adaptiva farthållaren är osäker på om målobjektet är ett stillastående fordon eller något annat objekt, t.ex. ett farthinder.
- då hastigheten understiger 5 km/h (5 mph) och framförvarande fordon viker av så den Adaptiva farthållaren inte längre har ett fordon att följa.

Upphörande av automatisk bromsning vid stillastående

I vissa situationer avbryter Köassistans automatisk bromsning vid stillastående. Det innebär att bromsarna släpper och bilen kan börja rulla – föraren måste därför ingripa och själv bromsa för att hålla bilen.

Köassistans släpper färdbronsen och ställer den Adaptiva farthållaren i beredskapsläge i följande situationer:

- föraren sätter foten på bromspedalen
- parkeringsbromsen ansätts
- växelväljaren förs till **P**-, **N**- eller **R**-läge
- föraren ställer den Adaptiva farthållaren i beredskapsläge.

Automatisk aktivering parkeringsbroms

I vissa situationer ansätter Köassistans parkeringsbromsen för att hålla bilen fortsatt stilla.

Det sker om:

- föraren öppnar dörren eller tar av sig säkerhetsbältet
- ESC ändras från **Normal**- till **Sport**-läge
- Köassistans hållit bilen stilla längre än 4 minuter
- motorn stängs av
- bromsarna överhettats.

Relaterad information

- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 199)
- Adaptiv farthållare* – översikt (s. 201)
- Adaptiv farthållare* – funktion (s. 200)

Adaptiv farthållare* – felsökning och åtgärd

Om kombiinstrumentet visar meddelandet **Radarn blockerad** Se handbok innebär det att

den Adaptiva farthållarens radarsensor (s. 211) inte kan upptäcka andra fordon framför bilen.

Detta meddelande indikerar att inte heller funktionerna Avståndsvarning (s. 196) eller Kollisionsvarnare med auto-broms (s. 222) fungerar.

I följande tabell visas exempel på möjliga orsaker till att meddelandet visas och lämplig åtgärd:

Orsak	Åtgärd
Radarytan i grillen är smutsig eller belagd med is eller snö.	Gör ren radarytan i grillen från smuts, is och snö.
Kraftigt regn eller snö blockerar radarsignalerna.	Ingen åtgärd. Ibland fungerar inte radarn vid kraftig nederbörd.
Vatten eller snö från vägbanan virvlar upp och blockerar radarsignalerna.	Ingen åtgärd. Ibland fungerar inte radarn vid mycket blöt eller snöig väg bana.
Radarytan är rengjord men meddelandet kvarstår.	Avvakta. Det kan ta några minuter för radarn att upptäcka att den inte längre är blockerad.





Relaterad information

- Adaptiv farthållare* – översikt (s. 201)
- Adaptiv farthållare* – funktion (s. 200)
- Adaptiv farthållare* – symboler och meddelanden (s. 209)

Adaptiv farthållare* – symboler och meddelanden

Ibland kan den Adaptiva farthållaren visa en symbol och/eller ett textmeddelande. Här är några

exempel – följ i förekommande fall givna rekommendationer:

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Symbolen är GRÖN	Bilen håller lagrad hastighet.
	Symbolen är VIT	Den Adaptiva farthållaren är satt i beredskapsläge.
		Standardfarthållare är manuellt vald.
	Ställ ESC på Normal för att aktivera farthållare	Adaptiva farthållaren går inte att aktivera förrän Stabilitetssystemet (ESC) (s. 186) har satts i Normalläge.
	Adaptiv farthållare urkopplad	Adaptiva farthållaren har stängts av – föraren måste själv reglera hastigheten.
	Adaptiv farthållare ej tillgänglig	Adaptiva farthållaren kan inte aktiveras. Detta kan bland annat bero på att: <ul style="list-style-type: none"> • bromstemperaturen är hög • radarsensorn är blockerad av t.ex. blöt snö eller regn.
	Radarn blockerad Se handbok	Adaptiva farthållaren är tillfälligt ur funktion. <ul style="list-style-type: none"> • Radarsensorn är blockerad och kan inte upptäcka andra fordon. T.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn. Läs om radarsensorns begränsningar (s. 211).
	Adaptiv farthållare Service erfordras	Adaptiva farthållaren är ur funktion. <ul style="list-style-type: none"> • Kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.





Symbol	Meddelande	Innebörd
	Bromsa för att hålla bilen + akustiskt larm ^A	<p>Bilen står stilla och Farthållaren kommer att släppa färdbronsen för att låta parkeringsbronsen ta över och hålla bilen, men ett fel på parkeringsbronsen gör att bilen strax kommer att börja rulla.</p> <ul style="list-style-type: none"> Föraren måste bromsa själv. Meddelandet kvarstår och larmet ljuder tills föraren trampar på bromspedalen eller använder gaspedalen.
	Under 30 km/h Framförv- rande fordon erfordras^A	Visas vid försök att aktivera Adaptiva farthållaren vid hastighet under 30 km/h (20 mph) utan ett framförvrande fordon inom aktiveringsavstånd.

^A Endast med Köassistans.

Relaterad information

- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 199)
- Adaptiv farthållare* – översikt (s. 201)
- Adaptiv farthållare* – funktion (s. 200)

Radarsensor

Radarsensorns uppgift är att upptäcka bilar eller större fordon i samma körriktning, i samma körfält.

Radarsensorn används av följande funktioner:

- Avståndsvarning*
- Adaptiv farthållare*
- Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare*

! VIKTIGT

Vid synlig skada på bilens grill eller vid misstanke om att radarsensorn kan vara skadad:

- Kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Funktionen kan helt eller delvis utebli – alternativt fungera felaktigt – om grillen, radarsensorn eller dess konsol är skadad eller har lossnat.

Modifiering av radarsensorn kan göra den olaglig att använda.

Relaterad information

- Radarsensor – begränsningar (s. 211)
- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 199)
- Kollisionsvarnare* (s. 222)
- Avståndsvarning* (s. 196)

Radarsensor – begränsningar

En radarsensor (s. 211) har vissa begränsningar – bland annat på grund av dess begränsade synfält.

Den Adaptiva farthållarens förmåga att upptäcka ett framförvarande fordon minskar kraftigt om:

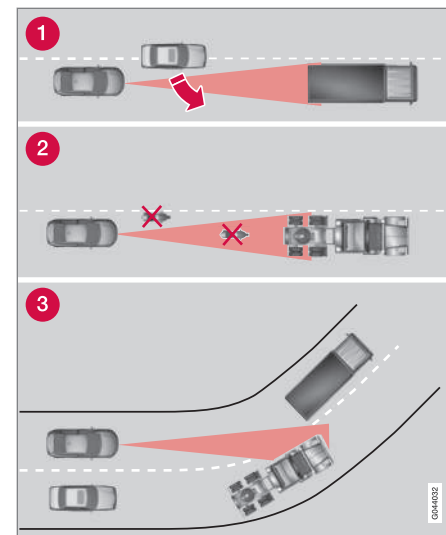
- framförvarande fordonets hastighet skiljer mycket från det egna fordonets
- dess radarsensor blir blockerad – t.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask eller andra föremål har samlats framför radarsensorn.

i OBS

Håll ren ytan framför radarsensorn – se underrubriken "Underhåll" (s. 226).

Synfält

Radarsensorn har ett begränsat synfält. I vissa situationer upptäcks inte ett annat fordon eller upptäckten sker senare än förväntat.



ACC:ns synfält.

- 1 Radarsensorn kan ibland upptäcka fordon sent på korta avstånd – t.ex. ett fordon som kör in mellan eget och framförvarande fordon.
- 2 Små fordon, exempelvis motorcyklar, eller fordon som inte kör mitt i filen kan förbli oupptäckta.
- 3 I kurvor kan radarsensorn upptäcka fel fordon eller tappa ett upptäckt fordon ur sikte.





VARNING

Föraren måste alltid vara observant på trafikförhållandena och ingripa när den Adaptiva farthållaren inte håller lämplig hastighet eller lämpligt avstånd.

Den Adaptiva farthållaren kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Läs alla avsnitt om den Adaptiva farthållaren i ägarmanualen för att ta del av dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan den används.

Föraren är alltid ansvarig för att rätt avstånd och hastighet hålls, även när den Adaptiva farthållaren används.

VARNING

Tillbehör eller andra föremål som t.ex. extraljus får inte monteras framför grillen.

VARNING

Den Adaptiva farthållaren är inte ett kollisionsundvikande system. Föraren måste ingripa om systemet inte upptäcker ett framförande fordon.

Den Adaptiva farthållaren bromsar inte för människor eller djur och inte för små fordon, t.ex. cyklar och motorcyklar. Inte heller för mötande, långsamtgående eller stillastående fordon och föremål.



Använd inte den Adaptiva farthållaren vid exempelvis stadstrafik, tät trafik, korsningar, halka, mycket vatten eller slask på vägbanan, kraftigt regn/snöfall, dålig sikt, kurviga vägar eller av- och påfarter.

Relaterad information

- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 199)
- Kollisionsvarnare* (s. 222)
- Avståndsvarning* (s. 196)



Typgodkännande – radarsystem

Typgodkännande för bilens radarenheter kan utläsas i följande tabell.

Marknad	ACC ^A	BLIS ^B	Symbol	Typgodkännande
Brasilien	✓			<p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p> <p>Modelo: L2C0038TR 1071-10-3451 EAN: 07897843800248</p>
		✓		<p>Modelo: L2C0055TR 1500-15-8065 EAN: 07897843840978</p>
Europa	✓	✓		<p>Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that L2C0038TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.</p> <p>The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA</p>
Förenade Arabemiraten	✓			<p>TRA REGISTERED No: 0018923/09 DEALER No: DA37380/15</p>
		✓		<p>TRA REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15</p>





Marknad	ACCA ^A	BLIS ^B	Symbol	Typgodkännande
Indonesien	✓			14785/POSTEL/2010 1982
		✓		38806/SDPPI/2015 4927
Jordanien	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87 Equipment type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Marocko	✓			AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement : MR 4838 ANRT 2009 Date d'agrement : 22/05/2009
		✓		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014
Singapore	✓	✓		Complies with IDA Standards DA105753
Sydafrika	✓			TA-2009/163 APPROVED
		✓		TA-2014/2390 APPROVED

Marknad	ACC ^A	BLIS ^B	Symbol	Typgodkännande
Taiwan	✓			CCAB09LP4590T3
		✓		CCAB15LP0680T0

^A ACC = Adaptive Cruise Control

^B BLIS = Blind Spot Information

Relaterad information

- Radarsensor (s. 211)

City Safety™

City Safety™ är en funktion för att stödja föraren att undvika en kollision vid bl.a. körning i köer, där förändringar i framförvarande trafik tillsammans med uppmärksamhet kan leda till en incident.

Funktionen City Safety™ är aktiv i hastigheter under 50 km/h (30 mph) och hjälper föraren genom att bromsa bilen automatiskt vid överhängande risk för kollision med framförvarande fordon, om föraren inte själv reagerar i tid genom att bromsa och/eller styra undan.

City Safety™ aktiveras i situationer där föraren egentligen borde ha börjat bromsa betydligt tidigare varför funktionen inte kommer att kunna hjälpa föraren i alla lägen.

City Safety™ är konstruerat för att aktiveras så sent som möjligt för att undvika onödiga ingrepp.

City Safety™ ska inte användas för att ändra förarens sätt att framföra bilen – om föraren enbart förlitar sig på och låter City Safety™ bromsa, kommer en kollision att ske förr eller senare.

Förare eller passagerare märker normalt av City Safety™ bara om en situation uppkommer som är mycket nära en kollision.

Är bilen även utrustad med Kollisionsvarnare med auto-broms (s. 222)* kompletterar dessa båda system varandra.

VIKTIGT

Underhåll och byte av komponenter i City Safety™ får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

VARNING

City Safety™ fungerar inte i alla kör-situationer, trafik-, väder- och vägförhållanden.

City Safety™ reagerar inte på fordon som kör i en annan riktning än det egna fordonet, för små fordon och motorcyklar eller för människor och djur.

City Safety™ kan förhindra kollision vid en hastighetsskillnad lägre än 15 km/h (9 mph) – vid högre hastighetsskillnad kan kollisionshastigheten endast reduceras. För full bromsverkan måste föraren trampa på bromspedalen.

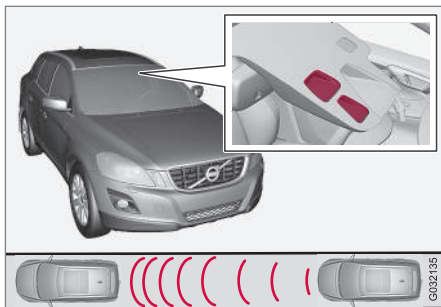
Invänta aldrig att City Safety™ ska ingripa. Föraren är alltid ansvarig för att rätt avstånd och hastighet hålls.

Relaterad information

- City Safety™ – begränsningar (s. 218)
- City Safety™ – funktion (s. 216)
- City Safety™ – handhavande (s. 217)
- City Safety™ – lasersensorn (s. 219)
- City Safety™ – symboler och meddelanden (s. 221)

City Safety™ – funktion

City Safety läser av trafiken framför bilen med en lasersensor monterad i vindrutans överkant. Vid överhängande risk för kollision kommer City Safety att automatiskt bromsa bilen, vilket kan upplevas som en kraftig inbromsning.



Lasersensorns sändar- och mottagarfönster¹⁰.

Om hastighetsskillnaden är 4–15 km/h (3–9 mph) relaterat den framförvarande bilen kan City Safety helt undvika en kollision.

City Safety aktiverar en kort, kraftig bromsning och stannar bilen i normalfallet precis bakom framförvarande fordon. För de flesta förare ligger detta långt utanför ett normalt körsätt och kan upplevas som obehagligt.

Är hastighetsskillnaden mellan fordonen mer än 15 km/h (9 mph) kan City Safety inte på egen hand undvika kollisionen – för full bromskraft måste föraren trampa på bromspedalen och det kan då vara möjligt att undvika en kollision, även vid hastighetsskillnader över 15 km/h (9 mph).

När funktionen aktiveras och bromsar, visar kombiinstrumentet ett textmeddelande om att funktionen är/har varit aktiv.

i OBS

När City Safety™ bromsar, tänds bromsljusen.

Relaterad information

- City Safety™ – begränsningar (s. 218)
- City Safety™ (s. 216)
- City Safety™ – handhavande (s. 217)
- City Safety™ – lasersensorn (s. 219)
- City Safety™ – symboler och meddelanden (s. 221)

City Safety™ – handhavande

City Safety™ är en funktion för att stödja föraren att undvika en kollision vid bl.a. körning i köer, där förändringar i framförvarande trafik tillsammans med uppmärksamhet kan leda till en incident.

På och Av

i OBS

Funktionen City Safety™ aktiveras automatiskt vid motorstart.

I vissa situationer kan det vara önskvärt att stänga av City Safety™, t.ex. där lövade grenar kan svepa över motorhuv och/eller vindruta.

City Safety™ hanteras i menysystemet **MY CAR** (s. 113) och efter motorstart kan funktionen stängas av på följande sätt:

- Sök i **MY CAR** fram **Förarstödsystem** och välj alternativ **Av** vid **City Safety**.
Vid nästa motorstart kommer dock funktionen att vara påslagen igen, även om systemet var avstängt när motorn stängdes av.

! VARNING

Lasersensorn sänder ut laserljus även när City Safety™ är manuellt avstängd.

¹⁰ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.

◀ Relaterad information

- City Safety™ (s. 216)
- City Safety™ – begränsningar (s. 218)
- City Safety™ – funktion (s. 216)
- City Safety™ – lasersensorn (s. 219)
- City Safety™ – symboler och meddelanden (s. 221)
- MY CAR (s. 113)

City Safety™ – begränsningar

Sensorn i City Safety är konstruerad för att upptäcka bilar och andra större motorfordon framför bilen och är oberoende av om det är dag eller natt.

Funktionen har emellertid några begränsningar.

Sensorns begränsningar innebär att City Safety fungerar sämre – eller inte alls – i t.ex. kraftigt snöfall eller regn, i tät dimma eller i kraftig damm eller snörök. Även imma, smuts, is eller snö på vindrutan kan störa funktionen.

Nedhängande objekt som t.ex. flagga/vimpel för utskjutande last eller tillbehör som t.ex. extraljus och frontbågar vilka överstiger motorhuvens höjd begränsar funktionen.

Laserljuset från sensorn i City Safety mäter hur ljuset reflekteras. Sensorn kan inte se föremål med låg reflektionsförmåga. Fordons bakdelar reflekterar i allmänhet ljuset tillräckligt tack vare registreringsskylt och bakljusreflektorer.

Vid halt väglag förlängs bromssträckan, vilket kan reducera förmågan för City Safety att undvika kollision. I sådana situationer kommer ABS¹¹ och ESC¹²-systemen att ge bästa möjliga bromskraft med bibehållen stabilitet.

När den egna bilen backar är City Safety temporärt deaktiverad.

City Safety aktiveras inte i låga farter – under 4 km/h (3 mph) – varför systemet inte ingriper i situationer där man närmar sig framförvarande bil mycket långsamt, t.ex. vid parkering.

Förarens kommandon prioriteras alltid, varför City Safety inte ingriper i situationer där föraren på ett tydligt sätt styr eller gasar även om en kollision är oundviklig.

När City Safety har förhindrat en kollision med ett stillastående föremål förblir bilen stillastående i högst 1,5 sekund. Om bilen bromsats för ett rullande framförvarande fordon, reduceras farten till samma hastighet som det framförvarande fordonet håller.

På bil med manuell växellåda stannar motorn när City Safety stoppat bilen om inte föraren hinner trycka ner kopplingspedalen dessförinnan.



OB

- Håll vindrutans yta framför lasersensorn ren avseende is, snö, och smuts (se bild på sensorns placering (s. 216)).
- Klistra eller montera ingenting på vindrutans framför lasersensorn.
- Avlägsna is och snö från motorhuvens – snö- och istäcke får ej överstiga 5 cm höjd.

¹¹ (Anti-lock Braking System) – Låsningfritt bromssystem.

¹² (Electronic Stability Control) – Stabilitetssystem.

Felsökning och åtgärd

Om kombiinstrumentet visar meddelandet

Vindrutesensorer blockerade Se handbok innebär det att lasersensorn är blockerad och inte kan upptäcka fordon framför bilen, vilket i sin tur innebär att City Safety inte fungerar.

Dock kommer inte meddelandet

Vindrutesensorer blockerade Se handbok att visas för alla situationer där lasersensorn är blockerad – föraren måste därför vara noggrann med att hålla ren vindrutan och området framför lasersensorn.

I följande tabell framgår möjliga orsaker till att meddelandet visas och förslag till lämplig åtgärd.

Orsak	Åtgärd
Vindrutans yta framför lasersensorn är smutsig eller belagd med is eller snö.	Rengör vindrutans yta framför sensorn från smuts, is och snö.
Lasersensorns synfält är blockerat.	Avlägsna det blocke- rande föremålet.

! VIKTIGT

Om spricka, repa eller stenskott uppstår på vindrutan framför något av lasersensorns båda "fönster" och täcker en yta på ca 0,5 × 3,0 mm (eller större), ska en verkstad kontaktas för byte av vindrutan (se bild på sensorns placering (s. 216)) – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Utebliven åtgärd kan medföra reducerad prestanda för City Safety™.

För att inte riskera utebliven, felaktig eller reducerad funktion för City Safety™, gäller även följande:

- Volvo rekommenderar att **inte** reparera sprickor, repor eller stenskott i området framför lasersensorn – istället bör hela vindrutan bytas.
- Innan utbyte av vindruta, kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för verifiering av att rätt vindruta beställs och monteras.
- Samma typ eller av Volvo godkända vindrutetorkare ska monteras vid utbyte.

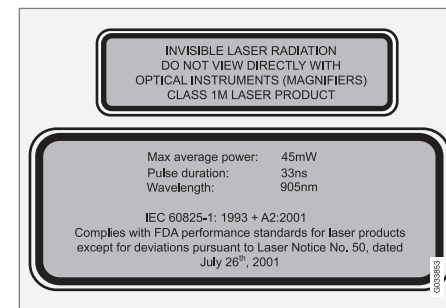
Relaterad information

- City Safety™ (s. 216)
- City Safety™ – funktion (s. 216)
- City Safety™ – handhavande (s. 217)

City Safety™ – lasersensorn

Funktionen City Safety™ innehåller en sensor vilken sänder ut laserljus (se bild (s. 216) för sensorns placering). Kontakta en kvalificerad verkstad vid fel eller behov av service på lasersensorn – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Det är absolut nödvändigt att följa föreskrivna instruktioner vid hantering av lasersensorn.

Följande två dekaler relaterar till lasersensorn:



Bildens övre dekal beskriver laserljusets klassificering:

- Laserstrålning – Titta inte i laserstrålen med optiska instrument – Klass 1M laserprodukt.

Bildens undre dekal beskriver laserljusets fysikaliska data:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Överensstämmer med FDA:s (amerikanska livsmedelsverket) standarder för laserprodukters utförande med undantag för avvikelser i enlighet med "Laser Notice No. 50" från den 26 juli 2001.

Strålningsdata för lasersensor

Följande tabell preciserar lasersensorns fysikaliska data.

Maximal pulsenergi	2,64 µJ
Maximal medelut effekt	45 mW
Pulsångd	33 ns
Divergens (horisontell x vertikal)	28° x 12°

⚠ VARNING

Om någon av instruktionerna häri inte efterföljs finns risk för ögonskador!

- Titta aldrig in i lasersensorn (vilken avger spridande osynlig laserstrålning) på ett avstånd om 100 mm eller närmare med förstörande optik av typ förstöringsglas, mikroskop, objektiv eller liknande optiska instrument.
- Test, reparation, demontering, justering och/eller byte av reservdelar på lasersensorn får enbart utföras av en kvalificerad verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
- För att undvika exponering av skadlig strålning, utför ingen omjustering eller underhåll annat än specificerat häri.
- Reparator måste följa särskilt framtagna verkstadsinformation för lasersensor.
- Demontera inte lasersensorn (inkl. ta bort linserna). En demonterad lasersensor uppfyller laser klass 3B enligt standard IEC 60825-1. Laser klass 3B är inte ögonsäker och utgör därför en risk för skador.
- Lasersensorns kontakt måste vara urkopplad innan demontering från vindrutan.
- Lasersensorn måste vara monterad på vindrutan innan sensorns kontakt ansluts.
- Lasersensorn sänder laserljus när fjärrnyckeln är i nyckelläge II (s. 83) även vid avstängd motor.




Relaterad information

- City Safety™ (s. 216)
- City Safety™ – begränsningar (s. 218)
- City Safety™ – funktion (s. 216)
- City Safety™ – handhavande (s. 217)
- City Safety™ – symboler och meddelanden (s. 221)

City Safety™ – symboler och meddelanden

I samband med att City Safety™ (s. 216) automatiskt bromsar, kan en eller flera av kombi-

strumentets symboler tändas kombinerat med ett textmeddelande visas. Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på blinkerspakens **OK**-knapp.

Symbol	Meddelande	Innebörd/Åtgärd
	Automatisk inbromsning av City Safety	City Safety™ bromsar eller har gjort en automatisk inbromsning.
	Vindrutesensorer blockerade Se handbok	Lasersensorn är tillfälligt ur funktion på grund av att något blockerar den. <ul style="list-style-type: none"> • Ta bort föremålet som blockerar sensorn och/eller rengör vindrutan framför den. Läs om lasersensorns begränsningar (s. 218).
	City Safety Service erfordras	City Safety™ är ur funktion. <ul style="list-style-type: none"> • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

- City Safety™ (s. 216)
- City Safety™ – begränsningar (s. 218)
- City Safety™ – funktion (s. 216)
- City Safety™ – handhavande (s. 217)
- City Safety™ – lasersensorn (s. 219)

Kollisionsvarnare*

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" är ett hjälpmedel för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare, framförvarande cyklist eller fordon vilka är stillastående eller kör i samma riktning.

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" aktiveras i situationer där föraren egentligen borde ha börjat bromsa betydligt tidigare varför funktionen inte kommer att kunna hjälpa föraren i alla lägen.

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" är konstruerad för att aktiveras så sent som möjligt för att undvika onödiga ingrepp.

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" kan förhindra en kollision eller sänka kollisionshastigheten.

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" ska inte användas för att ändra förarens sätt att framföra bilen – om föraren enbart förlitar sig på Kollisionsvarnare med auto-broms och låter den bromsa, kommer en kollision att ske förr eller senare.

Två systemnivåer

Beroende av hur bilen är utrustad, kan funktionen "Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" förekomma i två varianter:

Nivå 1

Föraren enbart varnas¹³ för uppdykande hinder med visuella och akustiska signaler – ingen automatisk bromsning ingriper, föraren måste själv bromsa.

Nivå 2

Föraren varnas för uppdykande hinder med visuella och akustiska signaler – bilen bromsas automatiskt om föraren inte själv agerar inom rimlig tid.

VIKTIGT

Underhåll av i "Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" ingående komponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvo-verkstad rekommenderas.

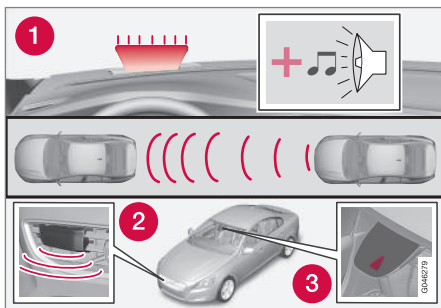
Relaterad information

- Kollisionsvarnare* – funktion (s. 223)
- Kollisionsvarnare* – detektering av fotgängare (s. 225)

- Kollisionsvarnare* – detektering av cyklist (s. 224)
- Kollisionsvarnare* – handhavande (s. 226)
- Kollisionsvarnare* – begränsningar (s. 228)
- Kollisionsvarnare* – kameransorns begränsningar (s. 229)
- Kollisionsvarnare* – symboler och meddelanden (s. 230)

¹³ Ingen varning för cyklister med "Nivå 1".

Kollisionsvarnare* – funktion



Funktionsöversikt¹⁴.

- 1 Audio-visuell varningssignal vid kollisionsrisk.
- 2 Radarsensor¹⁵
- 3 Kameran sensor

Kollisionsvarnaren med auto-broms utför tre moment i följande ordning:

1. **Kollisionsvarning**
2. **Bromsunderstöd¹⁵**
3. **Auto-broms¹⁵**

Kollisionsvarnaren och City Safety™ (s. 216) kompletterar varandra.

1 – Kollisionsvarning

Först varnas föraren för en nära förestående kollision.

Kollisionsvarnaren kan upptäcka fotgängare, cyklist eller fordon vilka är stillastående eller kör i samma riktning framför det egna fordonet.

Vid risk för kollision med en fotgängare, cyklist eller ett fordon påkallas förarens uppmärksamhet med en rödblänkande varningssignal (1) och en akustisk signal.

2 – Bromsunderstöd¹⁵

Om risken för kollision ökat ytterligare efter kollisionsvarningen, aktiveras bromsunderstödet.

Det innebär att bromssystemet förbereds för en snabb inbromsning genom att bromsarna ansätts svagt, vilket kan kännas som ett lättare ryck.

Om bromspedalen trycks ner tillräckligt fort sker inbromsningen med full bromsverkan.

Bromsunderstödet förstärker även förarens inbromsning om systemet bedömer att bromsningen inte är tillräcklig för att undvika en kollision.

3 – Auto-broms¹⁵

I sista momentet aktiveras den automatiska bromsfunktionen.

Om föraren i detta läge ännu inte har påbörjat en undanmanöver och kollisionsrisken är överhängande, träder den automatiska bromsfunktionen in – detta sker oavsett om föraren bromsar eller inte. Bromsning sker då med full bromskraft för att sänka kollisionshastigheten eller med begränsad bromskraft om det är tillräckligt för att undvika en kollision. För cyklisterna kan varning och fullt bromsinslag komma mycket sent eller samtidigt.

¹⁴ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.

¹⁵ Endast med system Nivå 2.



⚠ VARNING

Kollisionsvarnaren fungerar inte i alla kör-situationer, trafik-, väder- och vägförhållanden. Kollisionsvarnaren reagerar inte på fordon eller cyklister som kör i en annan riktning än det egna fordonet eller för djur.

Varning aktiveras endast vid hög risk för kollision. Detta avsnitt "Funktion" samt avsnitt "Begränsningar" informerar om begränsningar vilka föraren ska vara medveten om innan Kollisionsvarnare med auto-broms används.

Varning och bromsningrepp för fotgängare och cyklister är avstängda i fordonshastighet över 80 km/h (50 mph).

Varning och bromsningrepp för fotgängare och cyklister fungerar inte i mörker och tunnlar – inte heller vid tänd gatubelysning.

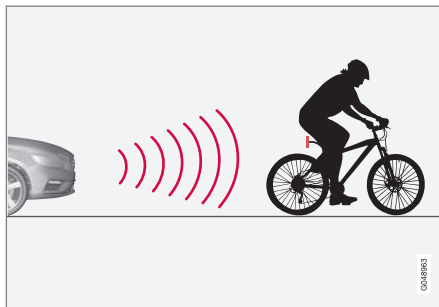
Auto-bromsfunktionen kan förhindra en kollision eller reducera kollisionshastigheten. För att säkerställa full bromsverkan bör föraren alltid trampa på bromsen – även när bilen auto-bromsar.

Invänta aldrig en kollisionsvarning. Föraren ansvarar alltid för att rätt avstånd och hastighet hålls – även när Kollisionsvarnare med auto-broms används.

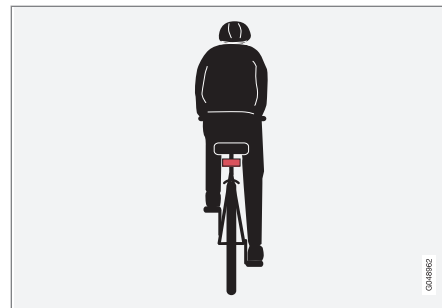
Relaterad information

- Kollisionsvarnare* (s. 222)

Kollisionsvarnare* – detektering av cyklist



Funktionen "ser" endast cyklister bakifrån, som har samma färdriktning.



Optimalt exempel på vad systemet tolkar som cyklist – med tydlig kropps- och cykelkontur, rakt bakifrån och i bilens centrumlinje.

För optimal prestanda av systemet krävs att den systemfunktion som identifierar en cyklist, får så entydig information om kropps- och cykelkontur som möjligt – detta förutsätter möjlighet att urskilja cykel, huvud, armar, axlar, ben, över- och underkropp i kombination med ett mänskligt normalt rörelsemönster.

Om stora delar av cyklistens kropp eller cykel ej är synliga för funktionens kamera, kan systemet inte upptäcka en cyklist.

- För att funktionen ska kunna upptäcka en cyklist måste denne vara vuxen och sitta på en "senior-cykel".
- Cykeln måste vara utrustad med en väl synlig och godkänd¹⁶ bakåtriktad röd reflex, monterad minst 70 cm ovanför vägbanan.
- Funktionen kan bara upptäcka cyklist rakt bakifrån och som har samma färdriktning – inte snett bakifrån, inte från sidan.
- Cyklist som färdas vid vänster eller höger kant av bilens tänkta/förlängda sidolinjer kan detekteras sent eller inte alls.
- Funktionen förmåga att upptäcka cyklist i skymning och gryning är begränsad – precis som för det mänskliga ögat.
- Funktionen förmåga att upptäcka cyklist är avstängd vid körning i mörker och tunnlar – även vid tänd gatubelysning.
- För optimal cykeldetektering ska funktionen City Safety™ vara aktiverad, se City Safety™ (s. 216).

⚠ VARNING

Kollisionsvarnare med auto-broms & detektering av cyklist är ett hjälpmedel.

Funktionen kan inte upptäcka:

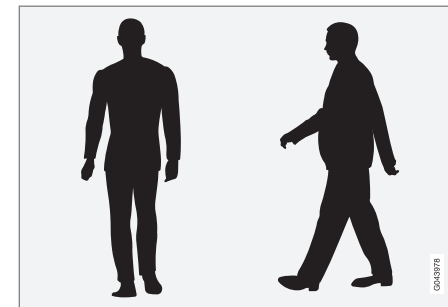
- alla cyklist i alla situationer och ser t.ex. inte delvis skymda cyklist.
- cyklist i klädsel som döljer kroppskonturen eller som kommer från sidan.
- cyklar som saknar bakåtriktad röd reflex.
- cyklar lastade med större föremål.

Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på korrekt sätt och med säkerhetsavstånd anpassad till hastigheten.

Relaterad information

- Kollisionsvarnare* (s. 222)

Kollisionsvarnare* – detektering av fotgängare



Optimala exempel på vad systemet betraktar som fotgängare med tydlig kroppskontur.

För optimal prestanda av systemet krävs att den systemfunktion som identifierar fotgängare, får så entydig information om kroppskontur som möjligt – detta förutsätter möjlighet att urskilja huvud, armar, axlar, ben, över- och underkropp i kombination med ett mänskligt normalt rörelsemönster.

Om stora delar av kroppen ej är synliga för funktionens kamera, kan systemet inte upptäcka en fotgängare.

¹⁶ Reflexen ska uppfylla rekommendation och villkor från aktuell marknads trafikmyndighet.

- För att en fotgängare ska kunna upptäckas måste denne synas i helfigur och ha en längd av minst 80 cm.
- Kameranens förmåga att se fotgängare i skymning och gryning är begränsad – precis som för det mänskliga ögat.
- Kameranens förmåga att upptäcka fotgängare är avstängd vid körning i mörker och tunnlar – även vid tänd gatubelysning.

⚠ VARNING

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" är ett hjälpmedel. Funktionen kan inte upptäcka alla fotgängare i alla situationer och ser t.ex. inte:

- delvis skymda fotgängare, personer i klädsel som döljer kroppskonturen eller fotgängare kortare än 80 cm.
- fotgängare som bär på större föremål.

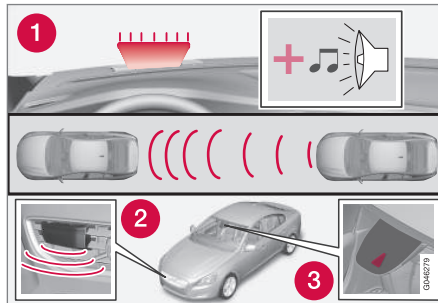
Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på korrekt sätt och med säkerhetsavstånd anpassad till hastigheten.

Relaterad information

- Kollisionsvarnare* (s. 222)

Kollisionsvarnare* – handhavande

Varningssignaler På och Av



1. Akustisk och visuell varningssignal vid kollisionsrisk¹⁷.

Det går att välja om Kollisionvarnarens akustiska och visuella varningssignaler ska vara påslagna eller avstängda.

Vid motorstart fås automatiskt den inställning som var vald då motorn stängdes av.

i OBS

Funktionerna Bromsunderstöd och Auto-broms är alltid påslagna – de kan inte stängas av.

Inställningar för Kollisionsvarnaren görs via mitt-konsolens bildskärm och menysystemet **MY CAR**, se (s. 113).

Ljus- och ljudsignal

När Kollisionsvarnarens Ljus- och Ljudvarning är aktiverade, testas varningslampan (nr [1] i föregående bild) vid varje motorstart genom att kort tända upp varningslampans separata ljuspunkter.

Efter motorstart kan både Ljus- och Ljudsignal stängas av:

- Sök fram **Kollisionsvarning i Förarstödsystem** i menysystemet **MY CAR** (s. 113) – välj där att avmarkera funktionen.

Ljudsignal

Efter motorstart kan varningsljudet aktiveras/deaktiveras separat:

- Sök fram **Varningsljud i Kollisionsvarning** i menysystemet **MY CAR** (s. 113) – välj där På eller Av.

Därefter indikeras kollisionsvarning enbart med ljussignal.

Ställa in varningsavstånd

Varningsavståndet reglerar på vilket avstånd den visuella och akustiska varningen utlöses.

- Sök fram **Varningsavstånd i Kollisionsvarning** i menysystemet **MY CAR** (s. 113) – välj där **Lång**, **Normal** eller **Kort**.

¹⁷ Bilden är schematisk – bilmodell och detaljer kan avvika.

Varningsavståndet bestämmer känsligheten för systemet. Varningsavstånd **Lång** ger tidigare varning. Prova först med **Lång** och om denna inställning ger för många varningar, vilket i vissa situationer kan uppfattas som irriterande, byt då till varningsavstånd **Normal**.

Använd varningsavstånd **Kort** endast i undantagsfall, t.ex. vid dynamisk körning.

i OBS

När den Adaptiva farthållaren används kommer varningslampan och varningsljudet att användas av Farthållaren även om Kollisionsvarnaren är avstängd.

Kollisionsvarnaren varnar föraren vid risk för kollision, men funktionen kan inte förkorta förarens reaktionstid.

För att Kollisionsvarnaren ska vara effektiv – kör alltid med Avståndsvarning (s. 196) inställd på tidsavstånd 4–5.

i OBS

Även om varningsavståndet har satts till **Lång** kan varningar i vissa lägen uppfattas som sena. T.ex. vid stora hastighetskillnader eller om framförvarande bil bromsar kraftigt.

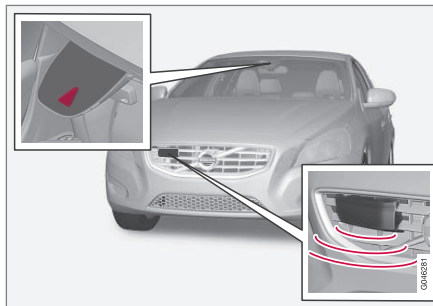
! VARNING

Inget automatiskt system kan garantera 100 % korrekt funktion i alla situationer. Prova därför aldrig Kollisionsvarnare med auto-broms mot människor eller fordon – det kan medföra svåra skador och livsfara.

Kontrollera inställningar

De aktuella inställningarna kan kontrolleras via mittkonsolens bildskärm och menysystemet (s. 113) **MY CAR**.

Underhåll



Kamera- och radarsensor¹⁸.

För att sensorerna ska fungera korrekt måste de hållas rena från smuts, is och snö och rengöras regelbundet med vatten och bilschampo.

i OBS

Smuts, is och snö som täcker sensorerna reducerar funktionen och kan omöjliggöra mätning.

Relaterad information

- Kollisionsvarnare* (s. 222)

¹⁸ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.

Kollisionsvarnare* – begränsningar

Funktionen har vissa begränsningar – den är t.ex. aktiv först från och med 4 km/h (3 mph).

Kollisionsvarnarens visuella varningssignal (se (1) i bild (s. 223)) kan vara svår att upptäcka vid starkt solljus, reflexer, vid användning av solglasögon eller om föraren inte har blicken riktad rakt fram. Varningsljudet bör därför alltid vara aktiverat.

Vid halt vägslag förlängs bromssträckan, vilket kan reducera förmågan att undvika kollision. I sådana situationer kommer ABS- och ESC (s. 186)-systemen att ge bästa möjliga bromskraft med bibehållen stabilitet.

i OBS

Den visuella varningssignalen kan tillfälligt sättas ur funktion vid hög kupétemperatur som orsakats av t.ex. starkt solljus. Om detta sker aktiveras varningsljudet även om det är deaktiverat i menysystemet.

- Varningar kan utebli om avståndet till framförvarande är kort eller ratt- och pedalarörelser är stora, t.ex. vid aktiv körstil.

⚠ VARNING

Varningar och bromsingrepp kan utlösas sent eller utebli om trafiksituationen eller yttre påverkan gör att radar- eller kameran sensor inte kan upptäcka en fotgängare eller ett framförvarande fordon eller cyklist på korrekt sätt.

Sensorsystemet har en begränsad räckvidd för fotgängare och cyklist¹⁹ – systemet kan för dessa ge effektiva varningar och bromsingrepp i fordonshastigheter upp till 50 km/h (30 mph). För stillastående eller långsamgående fordon är varningar och bromsingrepp effektiva i fordonshastigheter upp till 70 km/h (43 mph).

Varningar för stillastående eller långsamgående fordon kan sättas ur funktion p.g.a. mörker eller dålig sikt.

Varning och bromsingrepp för fotgängare och cyklist är avstängda vid fordonshastighet över 80 km/h (50 mph).

Kollisionsvarnaren använder samma radarsensor som den Adaptiva farthållaren (s. 199). Läs mer om radarsensorns begränsningar (s. 211).

Om varningar upplevs som för frekventa och störande kan varningsavståndet minskas (s. 226). Detta leder då till att systemet varnar i ett senare skede vilket minskar det totala antalet varningar.

Med ilagd backväxel är Kollisionsvarnare med auto-broms temporärt deaktiverad.

Kollisionsvarnare med auto-broms aktiveras inte i låga farter – under 4 km/h (3 mph) – varför systemet inte ingriper i situationer där det egna fordonet närmar sig framförvarande bil mycket långsamt, t.ex. vid parkering.

I situationer där föraren visar ett aktivt och medvetet körbeteende kan en kollision varning senareläggas något för att minimera onödiga varningar.

När Auto-broms har förhindrat en kollision med ett stillastående föremål förblir bilen stillastående i högst 1,5 sekund. Om bilen bromsats för ett rullande framförvarande fordon, reduceras farten till samma hastighet som det framförvarande fordonet håller.

På bil med manuell växellåda stannar motorn när Auto-broms stoppat bilen om inte föraren hinner trycka ner kopplingspedalen dessförinnan.

Relaterad information

- Kollisionsvarnare* (s. 222)

¹⁹ För cyklist kan varning och fullt bromsingrepp komma mycket sent eller samtidigt.

Kollisionsvarnare* – kamerasensorns begränsningar

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" är ett hjälpmedel för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare, framförande cykel eller fordon vilka är stillastående eller kör i samma riktning.

Funktionen använder bilens kamerasensor vilken har vissa begränsningar.

Bilens kamerasensor används – förutom av Kollisionsvarnare med auto-broms – även av funktionerna:

- Automatiskt helljus (s. 94)
- Trafikskyltsinformation (s. 236)
- Driver Alert Control – DAC (s. 240)
- Körfältsassistans (s. 243)

i OBS

Håll vindrutans yta framför kamerasensorn ren avseende is, snö, imma och smuts.

Klistra eller montera ingenting på vindrutans yta framför kamerasensorn, då det kan reducera eller få ett eller flera av kamerans beroende system att sluta fungera.

Kamerans sensor har begränsningar liknande det mänskliga ögats, dvs. den "ser" sämre i t.ex. mör-

ker, kraftigt snöfall eller regn och i tät dimma. Under sådana förhållanden kan kamerans funktioner reduceras kraftigt eller tillfälligt deaktiveras.

Även starkt motljus, reflexer i körbanan, snö- eller isbelagd vägbanan, smutsig vägbanan eller otydliga sidomarkeringar för körfält kan kraftigt reducera funktionen när kamerans sensor används för att läsa av körbanan samt upptäcka fotgängare och andra fordon.

Kamerans synfält är begränsat varför fotgängare, cyklister och fordon i vissa situationer inte kan upptäckas eller upptäckten sker senare än förväntat.

Vid mycket höga temperaturer stängs kamerans sensor tillfälligt av under ca 15 minuter efter motorstart för att skydda kamerans funktioner.

Felsökning och åtgärd

Om displayen visar meddelandet

Vindrutesensorer blockerade Se handbok innebär det att kamerans sensor är blockerad och inte kan upptäcka fotgängare, cyklister, fordon eller väglinjer framför bilen.

Det innebär samtidigt att – förutom Kollisionsvarnare med auto-broms – inte heller följande funktioner kommer att ha full funktionalitet:

- Automatiskt helljus
- Driver Alert Control
- Körfältsassistans

- Trafikskyltsinformation

I följande tabell framgår möjliga orsaker till att meddelandet visas och lämplig åtgärd.

Orsak	Åtgärd
Vindrutans yta framför kamerans sensor är smutsig eller belagd med is eller snö.	Gör ren vindrutans yta framför kamerans sensor från smuts, is och snö.
Tät dimma, kraftigt regn eller snö gör att kamerans sensor inte ser tillräckligt bra.	Ingen åtgärd. Kamerans sensor fungerar inte ibland vid kraftigt nederbörd.
Vindrutans yta framför kamerans sensor är rengjord men meddelandet kvarstår.	Avvakta. Det kan ta några minuter för kamerans sensor att mäta synbarheten.
Det har kommit smuts mellan vindrutans insida och kamerans sensor.	Uppsök verkstad för rengöring av vindrutans insida – en auktoriserad Volvo-verkstad rekommenderas.





Relaterad information



- Kollisionsvarnare* (s. 222)

Kollisionsvarnare* – symboler och meddelanden

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" är ett hjälpme-

del för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare, framförvarande cykel eller fordon vilka är stillastående eller kör i samma riktning.

Symbol ^A	Meddelande	Innebörd
	Kollisionsvarning system AV	Kollisionsvarnaren avstängd. Visas när motorn startas. Meddelandet slocknar efter ca 5 sekunder eller efter ett tryck på OK -knappen.
	Kollisionsvarning ej tillgänglig	Kollisionsvarnaren kan ej aktiveras. Visas när föraren försöker aktivera funktionen. Meddelandet slocknar efter ca 5 sekunder eller efter ett tryck på OK -knappen.
	Automatisk bromsning har aktiverats	Auto-broms har varit aktiv. Meddelandet slocknar efter ett tryck på OK -knappen.
	Vindrutesensorer blockerade Se handbok	Kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutans. <ul style="list-style-type: none"> • Gör ren vindrutans yta framför kamerasensorn. Läs om kamerasensorns begränsningar (s. 229).

Symbol ^A	Meddelande	Innebörd
	Radarn blockerad Se handbok	Kollisionsvarnare med auto-broms är tillfälligt ur funktion. Radarsensorn är blockerad och kan inte upptäcka andra fordon. T.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn. Läs om radarsensorns begränsningar (s. 211).
	Kollisionsvarning Service erfordras	Kollisionsvarnare med auto-broms är helt eller delvis ur funktion. <ul style="list-style-type: none"> Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

^A Symboler är schematiska – kan variera med märknad och bilmodell.

Relaterad information

- Kollisionsvarnare* (s. 222)
- Kollisionsvarnare* – funktion (s. 223)
- Kollisionsvarnare* – detektering av fotgängare (s. 225)
- Kollisionsvarnare* – detektering av cyklist (s. 224)
- Kollisionsvarnare* – handhavande (s. 226)
- Kollisionsvarnare* – begränsningar (s. 228)
- Kollisionsvarnare* – kameranensorns begränsningar (s. 229)

BLIS*

BLIS (Blind Spot Information) är en funktion konstruerad för att ge föraren stöd i körning i tät trafik på vägar med flera körfält i samma riktning.

BLIS är en förarhjälp avsedd att varna för:

- fordon i den döda vinkeln
- snabbt upphinnande fordon i vänster och höger körfält närmast eget fordon.

BLIS-funktionen CTA (s. 234) (Cross Traffic Alert) är en förarhjälp avsedd att varna för:

- korsande trafik då bilen backas.

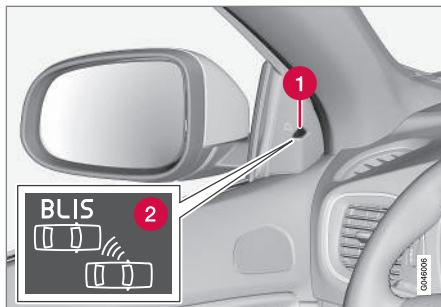
VARNING

BLIS är ett kompletterande hjälpmedel och fungerar inte i alla situationer.

BLIS är ingen ersättning för ett säkert körsätt och användande av backspeglar.

BLIS kan aldrig ersätta förarens ansvar och uppmärksamhet – det åligger alltid föraren att utföra filbyten på ett trafiksäkert sätt.

Översikt



BLIS-lampans placering²⁰.

- 1** Indikeringslampa
- 2** BLIS-symbol

OBS

Lampnan tänds på den sidan av bilen där systemet har upptäckt fordonet. Om bilen skulle bli omkörd på båda sidor samtidigt, tänds båda lamporna.

Underhåll

BLIS-funktionernas sensorer är placerade innanför vardera hörn bakskärm/stötfångare.



Håll denna yta ren – även på vänster sida.

- För optimal funktion är det viktigt att ytorna framför sensorerna hålls rena.

Relaterad information

- BLIS* – handhavande (s. 233)
- BLIS – symboler och meddelanden (s. 236)
- CTA* (s. 234)

²⁰ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.

BLIS* – handhavande

BLIS (Blind Spot Information) är en funktion konstruerad för att ge föraren stöd i körning i tät trafik på vägar med flera körfält i samma riktning.

Aktivera/deaktivera BLIS

BLIS aktiveras vid motorstart vilket bekräftas av att dörrpanelernas indikeringslampor blinkar en gång.

BLIS-funktionen kan deaktiveras/aktiveras i bilens menysystem MY CAR (s. 113).

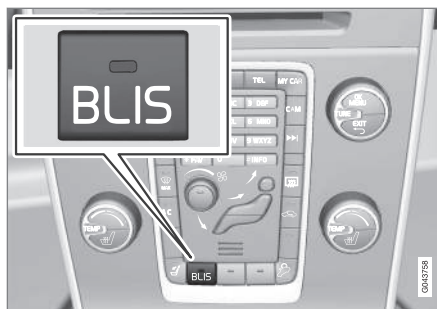
När BLIS deaktiveras/aktiveras slocknar/tänds lampan i knappen och kombiinstrumentet bekräftar ändringen med ett textmeddelande – vid aktivering blinkar dörrpanelernas indikeringslampor en gång.

För att släcka meddelandet:

- Tryck på vänster rattspaks **OK**-knapp, eller
- Vänta ca 5 sekunder – meddelandet slocknar.

Aktivera/deaktivera BLIS

BLIS aktiveras vid motorstart vilket bekräftas av att dörrpanelernas indikeringslampor blinkar en gång.



Knapp för aktivering/deaktivering.

BLIS-funktionen kan deaktiveras/aktiveras med ett tryck på mittkonsolens **BLIS**-knapp.

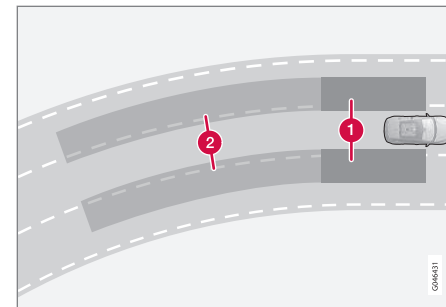
Vissa kombinationer av tillvald utrustning lämnar ingen ledig plats för en knapp i mittkonsolen – då hanteras funktionen i bilens menysystem MY CAR (s. 113).

När BLIS deaktiveras/aktiveras slocknar/tänds lampan i knappen och kombiinstrumentet bekräftar ändringen med ett textmeddelande – vid aktivering blinkar dörrpanelernas indikeringslampor en gång.

För att släcka meddelandet:

- Tryck på vänster rattspaks **OK**-knapp, eller
- Vänta ca 5 sekunder – meddelandet slocknar.

När fungerar BLIS



Princip för BLIS: 1. Zon i död vinkel. 2. Zon för snabbt upphinnande fordon.

BLIS-funktionen är aktiv i hastigheter över 10 km/h (6 mph).

Systemet är konstruerat för att reagera då:

- eget fordon blir omkört av andra fordon
- eget fordon blir snabbt upphunnet av annat fordon.

När BLIS upptäcker ett fordon inom zon 1, eller ett snabbt upphinnande fordon i zon 2, lyser dörrpanelens BLIS-lampa med fast sken. Om föraren i det läget aktiverar körriktningvisaren åt den sida som varningen ges, kommer BLIS-lampan att övergå från fast sken till att blinka med ett mer intensivt ljus.





⚠ VARNING

- BLIS fungerar inte i skarpa kurvor.
- BLIS fungerar inte när bilen backas.

Begränsningar

- Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan reducera funktionerna och omöjliggöra varningar. BLIS kan inte detektera detta tillstånd.
- Fäst inga föremål, tejp eller dekaler inom sensorernas yta.
- BLIS deaktiveras då ett släpfordon ansluts till bilens elsystem.

! VIKTIGT

Reparation av BLIS- och CTA-funktionernas komponenter eller omlackering av stötfångare får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

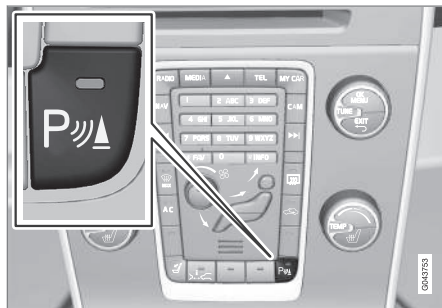
- BLIS* (s. 232)
- BLIS – symboler och meddelanden (s. 236)

CTA*

BLIS-funktionen CTA (Cross Traffic Alert) är en förhjälp avsedd att varna för korsande trafik då bilen backas. CTA är ett komplement till BLIS (s. 232).

Aktivera/deaktivera CTA

CTA aktiveras vid motorstart vilket bekräftas av att dörrpanelernas indikeringslampor för BLIS blinkar en gång.



På/Av för sensorerna till Parkeringshjälp och CTA.

CTA-funktionen kan separat stängas av/aktiveras med Parkeringshjälps (s. 247) På/Av-knapp. BLIS-lamporna blinkar till en gång vid återaktivering.

BLIS-funktionen är dock fortsatt aktiverad efter att CTA stängts av.

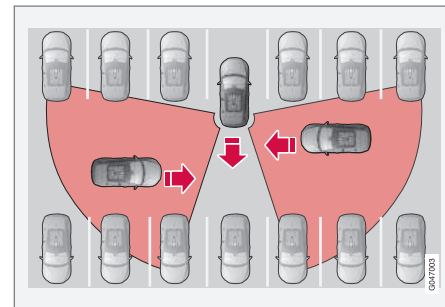
⚠ VARNING

CTA är ett kompletterande hjälpmedel och fungerar inte i alla situationer.

CTA är ingen ersättning för ett säkert körsätt och användande av backspeglar.

CTA kan aldrig ersätta förarens ansvar och uppmärksamhet – det åligger alltid föraren att backa på ett trafiksäkert sätt.

När fungerar CTA



Princip för CTA.

CTA kompletterar BLIS-funktionen genom att under backning kunna se korsande trafik från sidan, t.ex. då bilen backas ut från en parkering.

CTA är konstruerat för att i första hand upptäcka fordon – i gynnsamma fall kan även mindre föremål som cyklar samt fotgängare upptäckas.

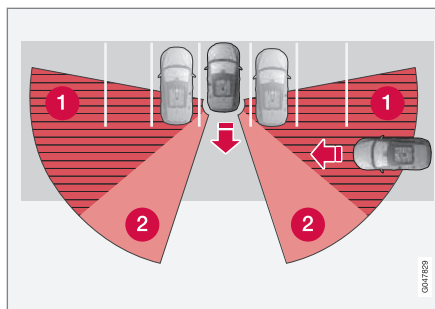
CTA är endast aktiv under backning och aktiveras automatiskt då växellådans backläge väljs.

- En akustisk signal varnar då CTA upptäckt att något närmar sig från sidan – ljudet hörs i vänster eller höger högtalare beroende av från vilket håll objektet närmar sig.
- CTA varnar också genom att BLIS-lamporna tänds.
- En varning visas även med en tänd ikon i bildskärmens PAS-grafik (s. 247).

Begränsningar

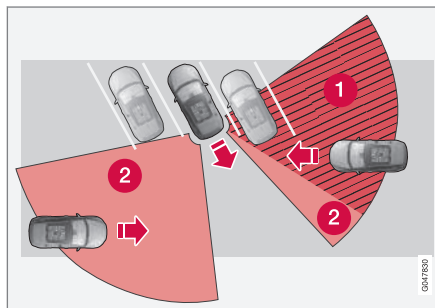
CTA fungerar inte optimalt i alla situationer utan har en viss begränsning – CTA-sensornerna kan t.ex. inte "se" igenom andra parkerade fordon eller skymmande föremål.

Här följer några exempel på när CTA:s "synfält" från början kan vara begränsad och annalkande fordon därför inte kan upptäckas förrän de är mycket nära:



Bilen står långt in i en parkeringsficka.

- 1 Blind CTA-sektor.
- 2 Sektor där CTA kan detektera/"se".



I en vinklad parkeringsficka kan CTA vara helt "blind" åt ena sidan.

Då det egna fordonet långsamt backas, ändras dock vinkeln i förhållande till bilen/föremålet som

skymmer varvid den blinda sektorn snabbt minskar.

Exempel på ytterligare begränsningar:

- Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan reducera funktionerna och omöjliggöra varningar. CTA kan inte detektera detta tillstånd.
- CTA deaktiveras då ett släpfordon ansluts till bilens elsystem.

! VIKTIGT

Reparation av BLIS- och CTA-funktionernas komponenter eller omlackering av stötfångare får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Underhåll

BLIS-och CTA-funktionernas sensorer är placerade innanför vardera hörn bakskärm/stötfångare.



Håll denna yta ren – även på vänster sida.

- För optimal funktion är det viktigt att ytorna framför sensorerna hålls rena.
- Fäst inga föremål, tejp eller dekaler inom sensorernas yta.

Relaterad information

- BLIS* (s. 232)
- BLIS – symboler och meddelanden (s. 236)

BLIS – symboler och meddelanden

I situationer där BLIS (Blind Spot Information) (s. 232)- och CTA (Cross Traffic Alert) (s. 234)-funktionen uteblir eller avbryts kan kombiinstrumentet visa en symbol kompletterad med ett förklarande meddelande – Följ eventuellt given rekommendation.

Exempel på meddelanden:

Meddelande	Innebörd
CTA AV	CTA är manuellt avstängt – BLIS är aktivt.
BLIS och CTA AV Släp kopplat	BLIS och CTA är tillfälligt ur funktion p.g.a. att ett släpfordon är anslutet till bilens elsystem.
BLIS och CTA Service erfordras	BLIS och CTA är ur funktion. <ul style="list-style-type: none"> • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

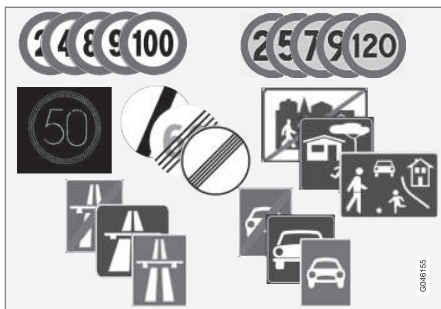
Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på blinkerspakens **OK**-knapp.

Relaterad information

- BLIS* (s. 232)

Trafikskyltsinformation (RSI)*

Funktionen Trafikskyltsinformation (RSI – Road Sign Information) hjälper föraren att komma ihåg vilka hastighetsrelaterade trafikskyltar bilen passerat.



Exempel på läsbara hastighetsrelaterade skyltar²¹.

Funktionen RSI ger information om bl.a. aktuell hastighet, att en motorväg eller motortrafikled börjar/upphör samt när det råder omkörningsförbud.

I det fall både en skylt för motorväg/motortrafikled och en skylt med högsta tillåtna hastighet passeras, väljer RSI att visa skyltsymbol för högsta tillåtna hastighet.

⚠ VARNING

RSI fungerar inte i alla situationer utan är endast avsett att vara ett kompletterande hjälpmedel.

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet förs fram på ett säkert sätt och enligt gällande trafikregler och bestämmelser.

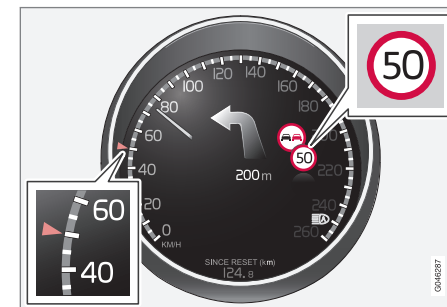
Relaterad information

- Trafikskyltsinformation (RSI)* – handhavande (s. 237)
- Trafikskyltsinformation (RSI)* – begränsningar (s. 240)

Trafikskyltsinformation (RSI)* – handhavande

Funktionen Trafikskyltsinformation (RSI – Road Sign Information) hjälper föraren att komma ihåg vilka hastighetsrelaterade trafikskyltar bilen passerat.

Så här hanteras funktionen:



Registrerad hastighetsinformation²².

När RSI registrerar en trafikskylt med påbjuden hastighet, visar kombiinstrumentet den skylten som en symbol.

²¹ Visade trafikskyltar i kombiinstrumentet är marknadsberoende – denna instruktions bilder visar endast några exempel.

²² Visade trafikskyltar i kombiinstrumentet är marknadsberoende – denna instruktions bilder visar endast några exempel.

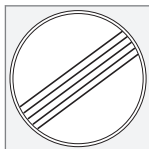


Tillsammans med symbolen för gällande hastighetsbegränsning, kan i förekommande fall även skylt med omkörningsförbud visas.

Begränsning eller motorväg upphör

I situationer då RSI detekterar en skylt som innebär att hastighetsbegränsning upphör – eller annan hastighetsrelaterad information, t.ex. motorväg upphör – visar kombiinstrumentet motsvarande trafikskylt i ca 10 sekunder:

Exempel på sådana skyltar är:



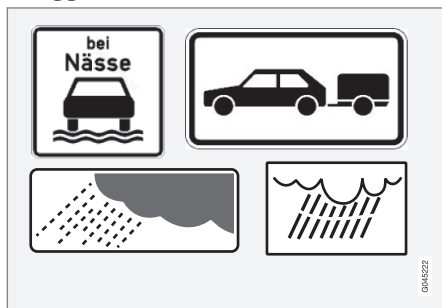
Samtliga begränsningar upphör.



Motorväg upphör.

Därefter döljs skyltinformationen tills nästa hastighetsrelaterad skylt detekteras.

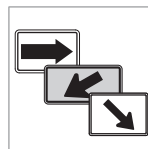
Tilläggstavlor



Exempel på tilläggstavlor²².

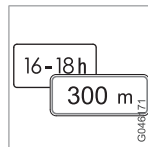
Ibland skyltas olika hastighetsbegränsningar för samma väg – en tilläggstavla anger då under vilka omständigheter hastigheterna gäller. Det kan vara särskilt olycksdrabbade vägavsnitt vid t.ex. regn och/eller dimma.

Tilläggsskylt relaterat regn visas endast om vindrutetorkarna används.



Hastighet som gäller på en avfart, anges på vissa marknader med en tilläggstavla innehållande en pil.

Hastighetsskylt kopplad till denna typ av tilläggstavla visas endast om föraren använder körriktningvisaren.



Vissa hastigheter gäller först efter t.ex. en viss sträcka eller under en viss tid på dygnet. Föraren uppmärksammas på den omständigheten med en symbol för tilläggsskylt under symbolen med hastighet.

Visning av tilläggsinformation



En symbol för tilläggsskylt i form av en tom ram under kombiinstrumentets hastighetssymbol, betyder att RSI detekterat en tilläggstavla med

²² Visade trafikskyltar i kombiinstrumentet är marknadsberoende – denna instruktions bilder visar endast några exempel.

kompletterande information för aktuell hastighetsbegränsning.

Inställning i MY CAR

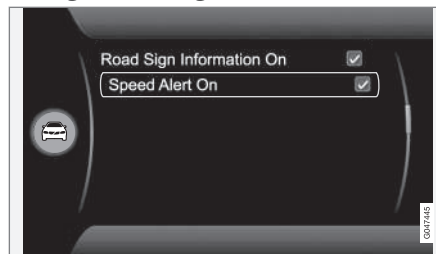
Det finns valmöjligheter för RSI i menysystemet **MY CAR**, se MY CAR (s. 113).

Trafikskyltsinformation På/Av



Kombiinstrumentets visning av hastighetssymboler kan stängas av. Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 113).

Hastighetsvarning



Föraren kan välja att få en varning då gällande hastighetsbegränsning överträds med 5 km/h (5 mph) eller mer. Varningen ges i form av att symbolen med gällande högsta hastighet temporärt blinkar då hastigheten överskrids. Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 113).

Sensus Navigation

Är bilen utrustad med Sensus Navigation hämtas hastighetsrelaterad information från navigationsenheten i följande fall:

- Vid indirekt hastighetsskyltning²³ så som motorväg och motortrafikled.
- Om tidigare detekterad skylt inte bedöms vara giltig längre och ingen ny skylt passerats.

Relaterad information

- Trafikskyltsinformation (RSI)* (s. 236)
- Trafikskyltsinformation (RSI)* – begränsningar (s. 240)
- MY CAR (s. 113)

²³ Variationer kan förekomma på olika marknader.

Trafikskyltsinformation (RSI)* – begränsningar

Funktionen Trafikskyltsinformation (RSI – Road Sign Information) hjälper föraren att komma ihåg vilka hastighetsrelaterade trafikskyltar bilen passerat. Funktionen har följande begränsningar.

RSI-funktionens kameran sensor har begränsningar liknande det mänskliga ögats – läs mer om kameran sensorns begränsningar (s. 229)).

Skyltar som indirekt informerar om att hastighetsbegränsning råder, t.ex. namnskylt på stad/samhälle, registreras inte av RSI-funktionen.

Här följer några exempel på vad som kan störa funktionen:

- Blekta skyltar
- Skyltar placerade i kurva
- Vridna eller skadade skyltar
- Skymda eller dåligt placerade skyltar
- Skyltar delvis eller helt täckta med frost, snö och/eller smuts.

Relaterad information

- Trafikskyltsinformation (RSI)* (s. 236)
- Trafikskyltsinformation (RSI)* – handhavande (s. 237)

Driver Alert System*

Driver Alert System är avsett att hjälpa förare som är på väg att få ett försämrat körbeteende eller är på väg att omedvetet lämna sitt körfält.

Driver Alert System består av olika funktioner, vilka kan vara påslagna samtidigt eller var för sig:

- Driver Alert Control – DAC (s. 241).
- Körfältsassistent – LDW (s. 243).

En påslagen funktion är satt i beredskapsläge och aktiveras automatiskt först då hastigheten går över 65 km/h (40 mph).

Funktionen deaktiveras igen när hastigheten sjunker under 60 km/h (37 mph).

Båda funktionerna använder en kamera som är beroende av att körfältet har målade sidomarkeringar på var sida.

VARNING

Driver Alert System fungerar inte i alla situationer utan är endast avsett att vara ett kompletterande hjälpmedel.

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet förs fram på ett säkert sätt.

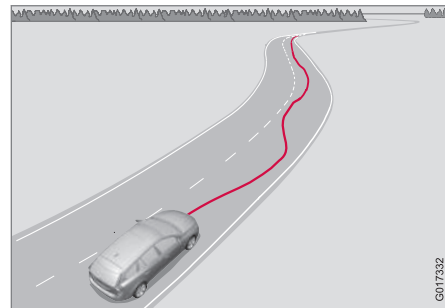
Relaterad information

- Driver Alert Control (DAC)* (s. 240)
- Körfältsassistans (LDW)* (s. 243)

Driver Alert Control (DAC)*

Funktionen DAC är avsedd att fånga förarens uppmärksamhet då denne börjar få ett vingligt körbeteende, t.ex. om föraren är distraherad eller håller på att somna.

DAC har som mål att upptäcka ett långsamt försämrat körbeteende och är i första hand ämnad att användas på större vägar. Funktionen är inte avsedd för stadstrafik.



En kamera läser av körbanans målade sidomarkeringar och jämför vägens sträckning med förarens ratt rörelser. Föraren larmas när fordonet inte följer körbanan på ett jämnt sätt.

I vissa fall kanske körbeteendet inte påverkas trots trötthet. Då kan det hända att föraren inte får någon varning. Därför är det alltid viktigt att stanna och ta en paus vid känsla av trötthet, oavsett om DAC varnat eller inte.

i OBS

Funktionen ska inte användas för att förlänga ett körpass. Planera alltid in pauser med jämna mellanrum och se till att vara utvilad.

Begränsning

I vissa fall kan systemet varna trots att förarens körbeteende inte har försämrats, t.ex:

- vid starka sidovindar
- på spårig vägbeläggning.

i OBS

Kamerasensorn har vissa begränsningar (s. 229).

Relaterad information

- Driver Alert System* (s. 240)
- Driver Alert Control (DAC)* – handhavande (s. 241)
- Driver Alert Control (DAC)* – symboler och meddelanden (s. 242)

Driver Alert Control (DAC)* – handhavande

Inställningar görs från mittkonsolens bildskärm och dess menysystem.

På/Av

Funktionen Driver Alert kan sättas i beredskapsläge via menysystemet **MY CAR** (s. 113):

- Markerad ruta – funktionen aktiverad.
- Ingen markering i rutan – funktionen är avstängd.

Funktion

Driver Alert aktiveras när hastigheten överstiger 65 km/h (40 mph) och förblir aktiv så länge hastigheten är över 60 km/h (37 mph).



Framförs fordonet vingligt larmas föraren med en ljudsignal samt textmeddelandet **Driver Alert Dags för en paus** – vidstående symbol tänds samtidigt i kombiinstrumentet. Varningen upprepas efter en stund om inte körbeteendet förbättras.

Varningssymbolen kan släckas:

- Tryck på vänster rattspaks **OK**-knapp.

! VARNING

Ett larm bör tas på största allvar eftersom en sömning förare ofta inte själv observerar sitt tillstånd.

Vid larm eller känsla av trötthet; stanna bilen på ett säkert sätt snarast och vila.

Studier har visat att det är lika farligt att köra vid trötthet som under påverkan av alkohol.




Relaterad information

- Driver Alert System* (s. 240)
- Driver Alert Control (DAC)* (s. 240)

Driver Alert Control (DAC)* – symboler och meddelanden

DAC (s. 240) kan i olika situationer visa symboler och textmeddelanden i kombiinstrumentet eller på mittkonsolens bildskärm.

Här följer några exempel:

Symbol ^A	Meddelande	Innebörd
	Driver Alert Dags för en paus	Fordonet har framförts på ett vingligt sätt – föraren larmas med en akustisk varningssignal + text.
	Vindrutesensorer blockerade Se handbok	Kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutans. <ul style="list-style-type: none"> Gör ren vindrutans yta framför kamerasensorn. Läs om kamerasensorns begränsningar (s. 229).
	Driver Alert Service erfordras	Systemet är ur funktion. <ul style="list-style-type: none"> Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

^A Symboler är schematiska – kan variera med märknad och bilmodell.

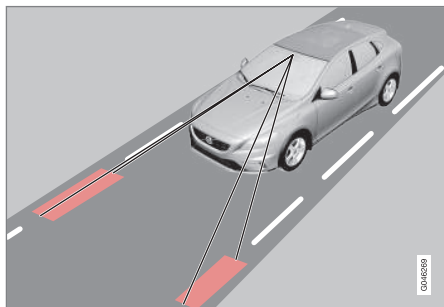
Relaterad information

- Driver Alert System* (s. 240)
- Driver Alert Control (DAC)* (s. 240)
- Driver Alert Control (DAC)* – handhavande (s. 241)

Körfältsassistans (LDW)*

Uppgiften för Körfältsassistans (Lane Departure Warning) är att på motorvägar och liknande större leder, hjälpa föraren reducera risken att fordonet i vissa situationer oavsiktligt lämnar eget körfält.

Princip för LDW



(Bilden är schematisk – ej modellspecifik.)

En kamera läser av vägens/körfältets sidolinjer.

Om bilen korsar en av sidolinjerna varnas föraren med en ljudsignal.

i OBS

Föraren varnas bara en gång vid varje tillfälle hjulen korsar en linje. Inget larm hörs alltså när bilen har en linje mellan hjulen.

⚠ VARNING

Körfältsassistans är endast ett förarhjälpmedel och fungerar inte i alla körsituationer, trafik-, väder- och vägförhållanden.

Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på ett säkert sätt samt att gällande lagar och trafikbestämmelser följs.

Relaterad information

- Körfältsassistans (LDW) – funktion (s. 243)
- Körfältsassistans (LDW) – handhavande (s. 244)
- Körfältsassistans (LDW) – begränsningar (s. 245)
- Körfältsassistans (LDW) – symboler och meddelanden (s. 246)
- Driver Alert System* (s. 240)

Körfältsassistans (LDW) – funktion

Vissa inställningar kan göras för funktionen Körfältsassistans (Lane Departure Warning).

Av & På



Tryck på mittkonsolens knapp för att aktivera eller stänga av funktionen. Knappens lampa lyser när funktionen är påslagen.

Funktionen kompletteras i kombiinstrumentet med självförklarande grafik i olika situationer.

Personliga inställningar

Inställningar görs från mittkonsolens bildskärm via menysystemet i **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 113).

Välj bland alternativen:

- **På vid start** – Funktionen försätts i beredskapsläge vid varje motorstart. I annat fall fås



◀◀ samma värde som fanns när motorn stängdes av.

- **Ökad känslighet** – Känsligheten ökar, ett larm kommer tidigare och färre begränsningar gäller.

Relaterad information

- Körfältsassistans (LDW)* (s. 243)

Körfältsassistans (LDW) – handhavande

Körfältsassistans (Lane Departure Warning) kompletteras i kombiinstrumentet med självförklarande grafik i olika situationer. Här följer några exempel:



LDW-funktionens sidolinjer.

- LDW-symbolen har VITA sidolinjer – funktionen är aktiv och detekterar/"ser" den ena sidolinjen eller båda.
- LDW-symbolen har GRÅ sidolinjer – funktionen är aktiv men ser varken vänster eller höger sidolinje.

eller

- LDW-symbolen har GRÅ sidolinjer – funktionen är i beredskapsläge på grund av att hastigheten är under 65 km/h (40 mph).
- LDW-symbolen saknar sidolinjer – funktionen är deaktiverad.

Relaterad information

- Körfältsassistans (LDW)* (s. 243)

Körfältsassistans (LDW) – begränsningar

Körfältsassistans (Lane Departure Warning) kameran sensor har begränsningar liknande det mänskliga ögats.

För mer information, läs om kameran sensorns begränsningar (s. 229).

i OBS

Det finns några situationer då LDW inte ger någon varning, t.ex.:

- Körriktningvisare är påslagen
- Föraren har foten på bromspedalen²⁴
- Vid snabb nedtryckning av gaspedalen²⁴
- Vid snabba ratt rörelser²⁴
- Vid så kraftig sväng att bilen kränger.

Relaterad information

- Körfältsassistans (LDW)* (s. 243)




²⁴ När "Ökad känslighet" är valt ges ändå en varning, se Körfältsassistans (LDW) – funktion (s. 243).

Körfältsassistans (LDW) – symboler och meddelanden

I situationer där Körfältsassistans uteblir kan kombiinstrumentet visa en symbol i kombination

med ett förklarande meddelande – följ i förekommande fall given rekommendation.

Exempel på meddelanden:

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Lane Departure Warning PÅ/Lane Departure Warning AV	Funktionen är påslagen/avslagen. Visas vid påslag/avslag. Texten försvinner efter ca 5 sekunder.
	Vindrutesensorer blockerade Se handbok	Kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutan. <ul style="list-style-type: none"> • Rengör vindrutan framför kamerasensorn. Läs om kamerasensorns begränsningar (s. 229).
	Driver Alert Service erfordras	Systemet är ur funktion. <ul style="list-style-type: none"> • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

- Körfältsassistans (LDW)* (s. 243)

Parkeringshjälp*

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En ljudsignal samt symboler på mittkonsolens bildskärm indikerar avståndet till det upptäckta hindret.

Parkeringshjälpens ljudnivå kan justeras under pågående ljudsignal med mittkonsolens **VOL**-vred. Ljudnivån kan även justeras i ljudinställningsmenyn som nås med ett tryck på **SOUND** eller i bilens menysystem (s. 113) **MY CAR**²⁵.

Parkeringshjälp finns i två varianter:

- Enbart bak
- Både fram och bak.

i OBS

Då en dragkrok är konfigurerad med bilens elsystem, inkluderas dragkrokens utstick när funktionen mäter parkeringsutrymmet.

! VARNING

- Parkeringshjälpen kan aldrig ersätta det ansvar som föraren själv har vid parkering.
- Sensorerna har döda vinklar där hinder inte kan upptäckas.
- Var uppmärksam på t.ex. människor eller djur som befinner sig nära bilen.

Relaterad information

- Parkeringshjälp* – funktion (s. 247)
- Parkeringshjälp* – framåt (s. 249)
- Parkeringshjälp* – bakåt (s. 248)
- Parkeringshjälp* – rengöring av sensorer (s. 250)
- Parkeringshjälp* – felindikering (s. 250)
- Parkeringshjälpkamera* (s. 251)

Parkeringshjälp* – funktion

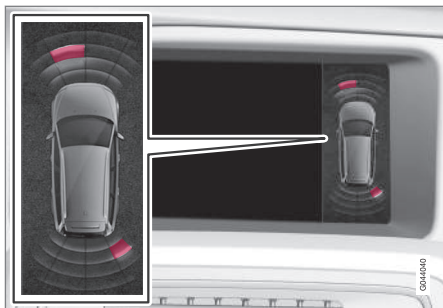
Parkeringshjälpen aktiveras automatiskt vid motorstart – strömbytarens lampa lyser. Stängs parkeringshjälpen av med knappen, slocknar lampan.



På/Av för Parkeringshjälp och CTA*.

Om bilen är utrustad med CTA (s. 234) blinkar indikeringslamporna för BLIS (s. 232) en gång, då Parkeringshjälpen aktiveras med knappen.

²⁵ Beroende av ljud- och mediasystem.



Bildskärmsvy – visar hinder vänster fram och höger bak.

Mittkonsolens bildskärm visar en översiktsbild med förhållandet mellan bilen och ett upptäckt hinder.

Markerad sektor visar vilken/vilka av de fyra sensorerna som upptäckt ett hinder. Ju närmare bilsymbolen en markerad sektorruta är, desto kortare är avståndet mellan bilen och ett upptäckt hinder.

Ju kortare avstånd till det bakom- eller framförvarande hindret, desto tätare ljuder signalen. Annat ljud från ljudanläggningen dämpas automatiskt.

Vid avstånd inom 30 cm är tonen konstant och aktiv sensors fält närmast bilen är fylld. Om upptäckt hinder finns inom avstånd för konstantton både bakom och framför bilen, ljuder tonen växelvis från högtalarna.

! VIKTIGT

Föremål som t.ex. kedjor, tunna blanka stolpar eller låga hinder kan hamna i "signalskugga" och då tillfälligt inte uppfattas av sensorerna – den pulserande tonen kan då oväntat upphöra istället för att övergå till förväntad konstantton.

Sensorena kan inte upptäcka höga objekt, t.ex. utstickande lastbryggor.

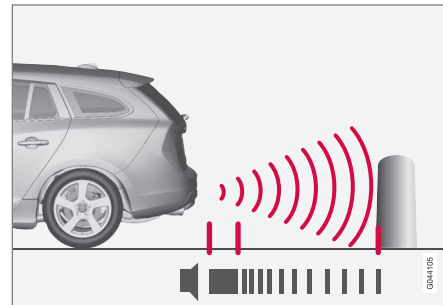
- Var i sådana här situationer extra uppmärksam och manövrera/förflytta bilen särskilt långsamt eller avbryt pågående parkeringsmanöver – hög risk för skada på fordon eller andra föremål kan föreligga eftersom information från sensorerna inte alltid är tillförlitlig vid sådana situationer.

Relaterad information

- Parkeringshjälp* (s. 247)
- Parkeringshjälp* – framåt (s. 249)
- Parkeringshjälp* – bakåt (s. 248)
- Parkeringshjälp* – rengöring av sensorer (s. 250)
- Parkeringshjälp* – felindikering (s. 250)
- Parkeringshjälpkamera* (s. 251)

Parkeringshjälp* – bakåt

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En ljudsignal samt symboler på mittkonsolens bildskärm indikerar avståndet till det upptäckta hindret.



Mätområdet rakt bakom bilen är ca 1,5 m. Ljudsignal för hinder bakåt kommer från en av de bakre högtalarna.

Parkeringshjälpen bakåt aktiveras när backväxeln läggs i.

Vid backning med t.ex. en släpvagn på dragkroken, stängs parkeringshjälpen bak automatiskt av – i annat fall skulle sensorerna reagera på släpvagnen.

i OBS

Vid backning med t.ex. släpvagn eller cykelhållare på dragkroken – utan Volvo original släpvnagskablage – kan parkeringshjälpen behöva stängas av manuellt för att sensorerna inte ska reagera på dessa.

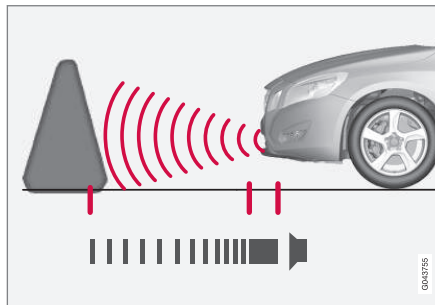
Relaterad information

- Parkeringshjälp* (s. 247)
- Parkeringshjälp* – funktion (s. 247)
- Parkeringshjälp* – framåt (s. 249)
- Parkeringshjälp* – rengöring av sensorer (s. 250)
- Parkeringshjälp* – felindikering (s. 250)
- Parkeringshjälpkamera* (s. 251)

Parkeringshjälp* – framåt

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En ljudsignal samt symboler på mittkonsolens bildskärm indikerar avstånd till upptäckta hinder.

Parkeringshjälpen aktiveras automatiskt vid motorstart – strömbrytarens lampa för Av/På lyser. Stängs parkeringshjälpen av med knappen, slöcknar lampan.



Mätområdet rakt framför bilen är ca 0,8 m. Ljudsignal för hinder framåt kommer från en av de främre högtalarna.

Parkeringshjälpen framåt är aktiv upp till 10 km/h (6 mph).

Om Parkeringshjälpen deaktiveras p.g.a. för hög hastighet – 11 km/h (7 mph) eller högre – återaktiveras funktionen när hastigheten understiger 10 km/h (6 mph).

i OBS

Parkeringshjälpen deaktiveras när parkeringsbromsen ansätts eller **P**-läge väljs i bil med automatisk växellåda.

i VIKTIGT

Vid montering av extraljus: Tänk på att dessa inte får skymma sensorerna – extraljusen kan då uppfattas som hinder.

Relaterad information

- Parkeringshjälp* (s. 247)
- Parkeringshjälp* – funktion (s. 247)
- Parkeringshjälp* – bakåt (s. 248)
- Parkeringshjälp* – rengöring av sensorer (s. 250)
- Parkeringshjälp* – felindikering (s. 250)
- Parkeringshjälpkamera* (s. 251)

Parkeringshjälp* – felindikering

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En ljudsignal samt symboler på mittkonsolens bildskärm indikerar avståndet till det upptäckta hindret.

Om kombiinstrumentets informationsymbol lyser med fast sken och textmeddelande **Parkeringshjälp Service** **erfordras** visas, är parkeringshjälpen ur funktion.

! VIKTIGT

Under vissa omständigheter kan parkeringshjälpsystemet ge falska varningssignaler som orsakas av externa ljudkällor som avger samma ultraljudsfrekvenser som systemet arbetar med.

Exempel på sådana källor är bland annat signalhorn, våta däck på asfalt, pneumatiska bromsar, avgasljud från motorcyklar, m.m.

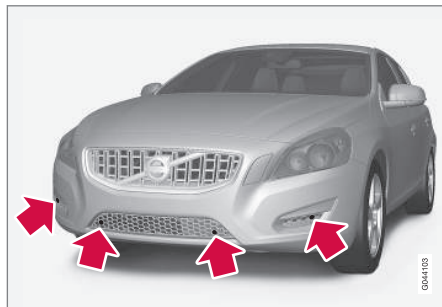
Relaterad information

- Parkeringshjälp* (s. 247)
- Parkeringshjälp* – rengöring av sensorer (s. 250)
- Parkeringshjälp* – funktion (s. 247)
- Parkeringshjälp* – framåt (s. 249)
- Parkeringshjälp* – bakåt (s. 248)
- Parkeringshjälpkamera* (s. 251)

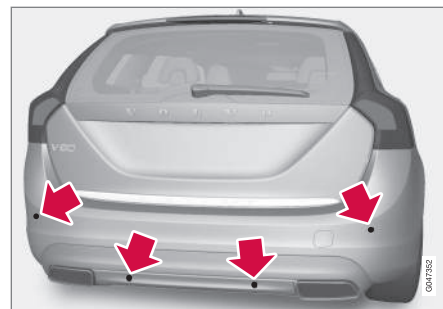
Parkeringshjälp* – rengöring av sensorer

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En ljudsignal samt symboler på mittkonsolens bildskärm indikerar avståndet till det upptäckta hindret.

För att sensorerna ska fungera korrekt måste de rengöras regelbundet med vatten och bilschampo.



Sensorernas placering fram.



Sensorernas placering bak.

i OBS

Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan ge upphov till falska varningssignaler, reducerad eller utebliven funktion.

Relaterad information

- Parkeringshjälp* (s. 247)
- Parkeringshjälp* – funktion (s. 247)
- Parkeringshjälp* – framåt (s. 249)
- Parkeringshjälp* – bakåt (s. 248)
- Parkeringshjälp* – felindikering (s. 250)
- Parkeringshjälpkamera* (s. 251)

Parkeringshjälpkamera*

Parkeringskamera är ett hjälpsystem vilket aktiveras när backväxeln väljs.

Kamerabilden visas på mittkonsolens bildskärm.

i OBS

Då en dragkrok är konfigurerad med bilens elsystem, inkluderas dragkrokens utstick när funktionen mäter parkeringsutrymmet.

⚠ VARNING

- Parkeringskameran är ett hjälpmedel och kan aldrig ersätta förarens ansvar vid backning.
- Kameran har döda vinklar där hinder inte kan upptäckas.
- Var uppmärksam på människor och djur som befinner sig nära bilen.

Funktion och handhavande



Kamerans placering intill öppningshandtaget.

Kameran visar vad som finns bakom bilen och om något dyker upp från sidorna.

Kameran visar ett brett område bakom bilen samt del av stötfångaren och eventuell dragkrok.

Föremål på bildskärmen kan upplevas luta något – detta är normalt.

i OBS

Föremål på bildskärmen kan vara närmare bilen än de upplevs vara på skärmen.

Är någon annan vy aktiv tar parkeringskamera-systemet automatiskt över och dess kamerabild visas på skärmen.

När backväxeln väljs, visas grafiskt två heldragna linjer som illustrerar var bilens bakhjul kommer att

rulla med aktuellt rattutslag – detta underlättar vid fickparkering, backning i trånga utrymmen och vid påkoppling av släpvagn. Bilens ungefärliga yttermått illustreras med streckade linjer. Hjälpplinjerna kan stängas av – se avsnitt Inställningar (s. 253).

Är bilen även utrustad med Parkeringshjälpssensorer (s. 247)* visas dess information grafiskt som färgade fält för att illustrera avstånd till upptäckta hinder, se rubrik "Bilar med backsensorer" längre fram i texten.

Kameran är aktiv ca 5 sekunder efter att backväxeln lagts ur eller tills bilens hastighet överstiger 10 km/h (6 mph) framåt eller 35 km/h (22 mph) bakåt.

Ljüsforhållanden

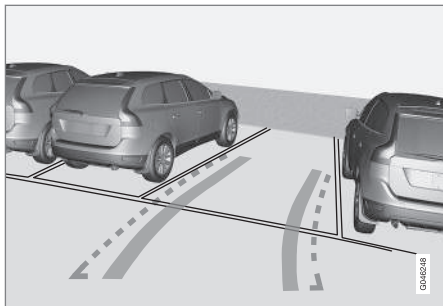
Kamerabilden justeras automatiskt efter rådande ljüsforhållande. Det gör att bilden kan variera något i ljüsstyrka och kvalitet. Dåliga ljüsforhållanden kan resultera i en något reducerad bildkvalitet.

i OBS

Håll kameralinsen ren från smuts, snö och is för bästa funktion. Detta är speciellt viktigt vid dåliga ljüsforhållanden.



◀ Hjälpinjer



Exempel på hur hjälpinjer kan visas för föraren.

Linjerna på skärmen projiceras som om de befann sig i markplan bakom bilen och är direkt beroende av rattutslaget, vilket gör att föraren ser den väg bilen kommer att ta – även då bilen svänger.

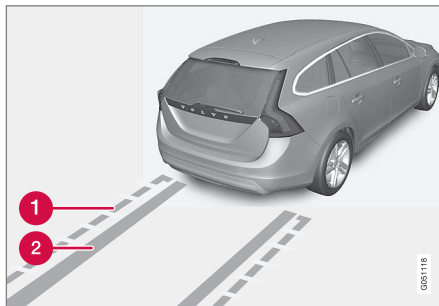
i OBS

- Vid backning med släpvagn som inte är elektriskt kopplad till bilen visar skärmens linjer den väg **bilen** kommer att ta – inte släpvagnens.
- Skärmen visar inga linjer när en släpvagn är elektriskt kopplad till bilens elsystem.
- Parkeringskameran stängs av automatiskt vid körning med släpvagn om Volvo original släpvnagskablage används.

! VIKTIGT

Tänk på, att med kameravy bakåt vald, visar bildskärmen endast området bakom bilen – var då uppmärksam på bilens sidor och framvagn när ratten vrids vid backning.

Gränslinjer



Systemets olika linjer.

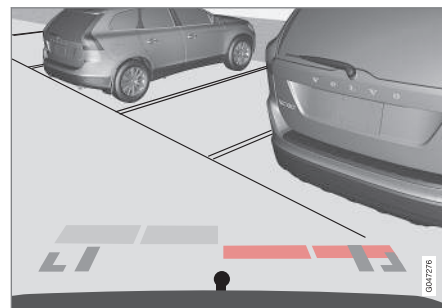
- 1 Gränslinje fri backnings-zon
- 2 "Hjulspar"

Den streckade linjen (1) ramar in en zon upp till ca 1,5 m bakåt från stötfångaren. Det är samtidigt gränsen för bilens mest utstickande detaljer, t.ex. ytterbackspeglar och hörn – även då bilen svänger.

De breda "hjulspår" (2) mellan sidolinjerna anger var hjulen kommer att rulla och kan sträcka

sig ca 3,2 m bakåt från stötfångaren om inget hinder finns i vägen.

Bilar med baksensorer*



Färgade fält (en per sensor) visar avstånd.

Är bilen även utrustad med Parkeringshjälp (s. 247) visas avståndet med färgade fält för varje sensor som registrerar ett hinder.

Fältens färg ändras med minskande avstånd till hindret – från ljusgul till gult, via orange mot rött.

Färg	Avstånd (meter)
Ljusgul	0,7–1,5
Gul	0,5–0,7
Orange	0,3–0,5
Röd	0–0,3

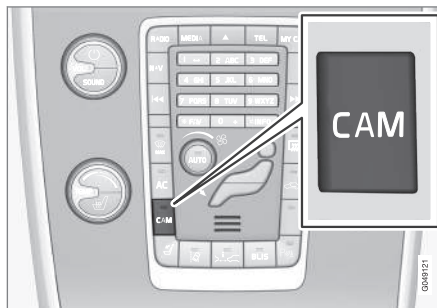
Relaterad information

- Parkeringshjälpkamera – inställningar (s. 253)
- Parkeringshjälpkamera – begränsningar (s. 254)
- Parkeringshjälp* (s. 247)

Parkeringshjälpkamera – inställningar

Aktivera avstängd kamera

Kameran startar automatiskt när backväxeln väljs, men kan även aktiveras manuellt på följande sätt:



- Tryck på **CAM** – bildskärmen visar aktuell kameravy.

Ändra inställning

Parkeringskamerans inställningar kan ändras då bildskärmen visar en kameravy:

1. Tryck på **OK/MENU** när en kameravy visas – bildskärmen växlar till en meny med olika alternativ.
2. Vrid fram önskat alternativ med **TUNE**.
3. Markera alternativet med ett tryck på **OK/MENU** och backa ut med **EXIT**.

Dragkrok

Kameran kan med fördel användas vid tillkoppling av ett släpfordon. En hjälplinje för dragkrokens tänkta "bana" mot släpfordonet kan visas på bildskärmen – precis som för "hjulspåren".

Ett val kan göras mellan visning av "hjulspår" eller dragkrokens bana – båda alternativ kan inte visas samtidigt.

1. Tryck på **OK/MENU** när en kameravy visas.
2. Vrid fram alternativ **Hjälplinje vid dragkrok** med **TUNE**.
3. Markera alternativet med ett tryck på **OK/MENU** och backa ut med **EXIT**.

Zoom

Vid behov av noggrann manövrering kan kameravyn zoomas in:

- Tryck på **CAM** eller vrid **TUNE** – upprepat tryck/vrid skiftar till normalvy igen.

Om fler alternativ finns, ligger de i en loop – tryck/vrid tills önskad kameravy visas.

Relaterad information

- Parkeringshjälpkamera* (s. 251)
- Parkeringshjälp* (s. 247)

Parkeringshjälpkamera – begränsningar

OBS

Cykelhållare eller andra tillbehör monterade bak på bilen kan skymma kamerans sikt.

Att tänka på

Var uppmärksam på att även om det ser ut som att en förhållandevis liten del av bilden är skymd kan det medföra att en relativt stor sektor är dold och hinder kan därigenom förbli oupptäckta tills de är alldeles inpå bilen.

- Håll kameranlinsen ren från smuts, is och snö.
- Rengör kameranlinsen regelbundet med ljummet vatten och bilschampo – försiktigt så inte linsen repas.

Relaterad information

- Parkeringshjälpkamera* (s. 251)
- Parkeringshjälpkamera – inställningar (s. 253)
- Parkeringshjälp* (s. 247)

START OCH KÖRNING

Start av motor

Motorn startas respektive stängs av med hjälp av fjärrnyckeln och **START/STOP ENGINE**-knappen.



Startläs med fjärrnyckel utdragen/intryckt och **START/STOP ENGINE**-knapp.

! VIKTIGT

Tryck inte in fjärrnyckeln felvänd – håll i änden med det löstagbara nyckelbladet, se Löstagbart nyckelblad – losstagning/fastsättning (s. 165).

1. Placera fjärrnyckeln i startläset och tryck in den till dess ändläge.
2. Tryck ner bromspedalen helt¹.

3. Tryck på **START/STOP ENGINE**-knappen och släpp den sedan.

Vid motorstart arbetar startmotorn tills motorn startar eller till dess överhettningsskyddet bryter.

Vid motorstart under normala förhållanden prioriteras bilens elektriska drivmotor – dieselmotorn förblir avstängd. Det innebär att efter tryck på **START/STOP ENGINE**-knappen har den elektriska motorn "startat" och bilen är körklar. Startad motor indikeras av att kombiinstrumentets kontrollampor slocknar och dess förvalda tema tänds upp (se Kombiinstrument, digitalt – översikt (s. 69)).

Det finns dock situationer där dieselmotorn startar istället, t.ex. vid för låg temperatur eller om hybridbatteriet behöver laddas.

! VIKTIGT

Om motorn inte startat efter 3 försök – vänta 3 minuter innan ett nytt försök påbörjas. Startförmågan ökar om startbatteriet får återhämta sig.

! VARNING

Ta aldrig ut fjärrnyckeln ur startläset efter motorstart eller då bilen bogseras.

! VARNING

Ta alltid fjärrnyckeln ur startläset när bilen lämnas och se då till att nyckelläget är **0** – särskilt om det finns barn i bilen. För information om hur det går till – se Nyckellägen (s. 82).

i OBS

Vid kallstart kan tomgångsvarvtalet vara märkbart högre än normalt för vissa motortyper. Detta görs för att så snabbt som möjligt få upp avgasreningssystemet till normal driftstemperatur, vilket minimerar avgasemissioner och skonar miljön.

Nyckelfri start (Keyless Drive)*

Följ steg 2–3 för nyckelfri (s. 169) start av motor.

i OBS

En förutsättning för att motorn ska starta är att en av bilens fjärrnycklar med nyckelfri start- och låsfunktion finns i kupén eller lastutrymmet.

! VARNING

Ta **aldrig** ut fjärrnyckeln från bilen under körning eller vid bogsering.

¹ Om bilen rullar räcker det med att trycka på **START/STOP ENGINE**-knappen för att starta motorn.

Relaterad information

- Avstängning av motor (s. 257)

Avstängning av motor

Motorn stängs av med hjälp av **START/STOP ENGINE**-knappen.

För att stanna motorn:

- Tryck på **START/STOP ENGINE** – motorn stannar.

Om växelväljaren inte är i läge **P** eller om bilen rullar:

- Tryck 2 gånger på **START/STOP ENGINE** eller håll knappen intryckt tills motorn stannar.

Relaterad information

- Nyckellägen (s. 82)

Rattlås

Rattlåset försvårar styrning om bilen t.ex. tillgrips olovligen. Ett mekaniskt ljud kan uppfattas när rattlåset låser upp eller låser.

Funktion

- Rattlåset aktiveras när förardörren öppnas efter att motorn stängts av.
- Rattlåset deaktiveras när fjärrnyckeln sitter i startlåset² och **START/STOP ENGINE**-knappen trycks in.

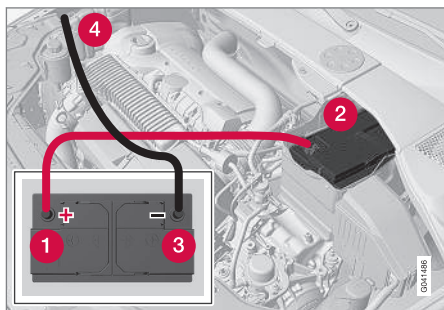
Relaterad information

- Start av motor (s. 256)
- Nyckellägen (s. 82)
- Ratt (s. 89)

² I bil med nyckelfritt start- och låssystem räcker det att ha en fjärrnyckel inne i kupén.

Starthjälp med annat batteri

Om startbatteriet (s. 364) är urladdat kan bilen startas med ström från ett annat batteri.



Vid starthjälp med annat batteri rekommenderas följande steg för att undvika kortslutning eller andra skador:

1. Sätt bilens elsystem i nyckelläge **0**, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 83).

! VIKTIGT

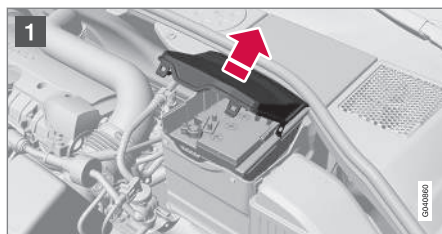
Efter nyckelläge **0**: Vänta ca 2 minuter innan hjälpbatteriet ansluts, för att låta styrsystemet först ställa in nödvändiga parametrar.

2. Kontrollera att hjälpstartbatteriet har spänningen 12 V.

3. Om hjälpstartbatteriet är monterat i en annan bil – stäng av den hjälpande bilens motor och se till att de båda bilarna inte vidrör varandra.
4. Sätt fast den röda startkabelns ena klämma på hjälpstartbatteriets pluspol (1).

! VIKTIGT

Koppla startkabeln försiktigt för att undvika kortslutningar med andra komponenter i motorrummet.



5. Öppna clipsen på det egna batteriets främre täcklock **1** och ta loss locket.
6. Sätt den röda startkabelns andra klämma på bilens pluspol (2).
7. Sätt fast den svarta startkabelns ena klämma på hjälpstartbatteriets minuspol (3).

8. Sätt den andra klämman på en jordpunkt, t.ex. höger motorfäste i ovankant, den yttre skruvskallen (4).
9. Kontrollera att startkablarnas klämmor sitter fast ordentligt så att det inte uppstår gnistor under startförsöket.
10. Starta motorn på "hjälpbilen" och låt den gå någon minut med högre tomgång än normalt, ca 1500 varv/minut.
11. Starta motorn i bilen med det urladdade batteriet med intryckt fjärrnyckel och ett tryck på **START/STOP ENGINE**-knappen, se Start av motor (s. 256).

i OBS

Vid motorstart under normala förhållanden prioriteras bilens elektriska drivmotor – dieselmotorn förblir avstängd. Det innebär att efter tryck på **START/STOP ENGINE**-knappen har den elektriska motorn "startat" och bilen är körklar. Startad motor indikeras av att kombiinstrumentets kontrollampor slocknar och dess förvalda tema tänds upp.

! VIKTIGT

Rör inte anslutningarna under startförsöket. Det finns risk för gnistbildning.

12. Ta bort startkablarna i omvänd ordning – först den svarta och sedan den röda.
- > Se till att ingen av den svarta startkabelns klämmor kommer i kontakt med batteriets pluspol eller ansluten klämma på den röda startkabeln.
13. Sätt tillbaka det egna batteriets främre täcklock.

⚠ VARNING

- Startbatteriet kan bilda knallgas vilken är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om en startkabel ansluts felaktigt, kan räcka för att batteriet ska explodera.
- Startbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador.
- Skölj med stora mängder vatten om svavelsyra kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen – kontakta omedelbart läkare.

Relaterad information

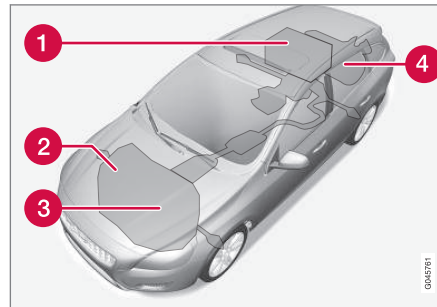
- Start av motor (s. 256)

Drivsystem

Denna Plug-in Hybrid är en så kallad parallellhybrid vilket innebär att den har två separata drivsystem; en elmotor och en dieselmotor. Beroende på förarvalt körläge och tillgänglig elenergi kan de båda drivsystemen användas antingen enskilt eller parallellt.

Två drivsystem

Ett avancerat styrsystem koordinerar de båda drivsystemens egenskaper för att ge bästa möjliga körekonomi.



- 1 Hybridbatteri
- 2 Högvoltsgenerator³

- 3 Dieselmotor

- 4 Elmotor

Elmotorn driver bilen huvudsakligen i låga hastigheter, förbränningsmotorn i högre samt vid mer aktiv körning.

Både förbränningsmotorn och elmotorn kan generera drivkraft direkt på hjulen. Förbränningsmotorn kan dessutom ladda elmotorns hybridbatteri med en särskild högvoltsgenerator.

Relaterad information

- Drivsystem – körlägen (s. 260)
- Energiflöde (s. 262)
- Drivsystem – symboler och meddelanden (s. 263)

³ Kombinerad högvoltsgenerator och startmotor – ISG (Integrated Starter Generator).

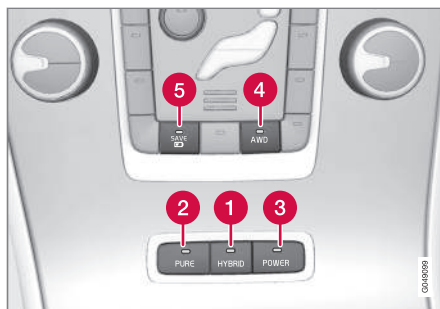
Drivsystem – kör lägen

Bilens båda drivsystem användas antingen enskilt eller parallellt. Under körning kan föraren välja mellan olika kör lägen. Oavsett valt kör läge, kontrollerar styrsystemet att kombinationen av körbarhet, körupplevelse, miljöbelastning och bränsleekonomi alltid är optimal relaterat till valt kör läge.

Om ett kör läge inte kan aktiveras, förklaras anledningen med ett textmeddelande i kombiinstrumentet.

i OBS

Föraren kan inte ställa in "fel" kör läge – om någon parameter i en viss situation inte är uppfyllt, väljer systemet automatiskt ett annat lämpligare kör läge.

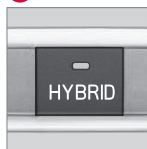


Reglage för kör lägen.

⚠ VARNING

Lämna inte bilen i ett oventilerat utrymme med aktiverat kör läge och avstängd bränslemotor – automatisk motorstart sker vid låg energinivå i hybridbatteriet och avgaserna kan då allvarligt skada människor och djur.

1 - HYBRID



Detta alternativ är bilens förvalda startläge. Styrsystemet använder både den elektriska och bränsleledriva motorn – enskilt eller parallellt – och beräknar optimal användning avseende prestanda, bränsleförbrukning och komfort.

Förmågan att köra med enbart elmotor i kör läget HYBRID beror på hybridbatteriets energinivå och

t.ex. behov av värme/kyla i kupén. Vid hög nivå är förmågan till enbart eldrivning samma som i PURE-läget – d.v.s. bilen är enkel att köra som elbil (hög eleffekt tillgänglig).

Vid låg energinivå (hybridbatteriet nästan tomt) måste även batteriets energinivå samtidigt upprätthållas, vilket leder till att förbränningsmotorn startar oftare.

För att återställa förmågan att köra på enbart el i HYBRID-läge:

- Ladda hybridbatteriet från ett 230 VAC-uttag med laddkabeln (se Laddström (s. 289)) eller använd SAVE-funktionen.

2 - PURE



Detta alternativ fokuserar på eldrivning samt låg energiförbrukning och hjälper föraren maximera körning på hybridbatteriet.

Då körsträckan vid eldrivning är kopplad till bilens totala energiförbrukning görs avkall på funktioner som begränsar körsträckan, t.ex. klimat- och dynamisk prestanda. För att få längsta möjliga körsträcka är luftkonditioneringen (s. 131) därför avstängd – den kan dock aktiveras med **AC**-knappen vid behov.

i OBS

Vid ombildning, tryck på **AC-**, **AUTO-** eller defrosterknappen.

Att observera

Detta körläge kan väljas endast när hybridbatteriet har tillräckligt hög energinivå.

Förbränningsmotorn kan i vissa fall auto-starta, trots att körläge PURE är valt, t.ex.:

- om hastigheten överstiger 125 km/h (78 mph)
- om föraren begär mer drivkraft än eldrivningen kan ge
- om hybridbatteriet har för låg energinivå och måste laddas
- vid system-/komponentbegränsningar, t.ex. låg yttertemperatur, se Energiflöde (s. 262).

Att observera

- Även vid hög energinivå i hybridbatteriet kan förbränningsmotorn starta, t.ex. för att höja/sänka temperaturen i kupén.

3 - POWER

Detta val försätter bilen i bästa respons och prestandaläge genom att både den elektriska och bränsleddrivna motorn är aktiverade hela tiden. Bilen får ett sportigare beteende och snabbare respons vid gaspå-

drag.

Vid aktiv körning prioriteras körning på lägre växel, innebärande fördröjd uppväxling.

Att observera

- Förbränningsmotorn går kontinuerligt.
- Bilen drivs med både fram- och bakhjul.
- Detta körläge medför en ökad bränsleförbrukning.

4 - AWD

Läget aktiverar fyrhjulsdriften vilket förbättrar bilens väggrepp och framkomlighet. Läget är främst avsett för låg fart vid halt väglag, men fyrhjulsdrift har även en stabiliserande effekt i högre hastigheter.

Att observera

- Förbränningsmotorn går kontinuerligt.
- Detta körläge medför en ökad bränsleförbrukning.

5 - SAVE

Denna funktion startar laddning av hybridbatteriet och ser till att dess energinivå inte understiger en kapacitet motsvarande ca 20 km körning med eldrivning. Tanken är att kunna spara denna energi till ett senare till-

fälle då eldrivning är mer lämplig, t.ex. för stadskörning.

Om hybridbatteriets energinivå är låg vid tryck på **SAVE**-knappen kommer förbränningsmotorn först att ladda upp det till en kapacitet motsvarande ca 20 km körning med eldrivning.

Körning med elmotorn sparar mer bränsle vid låga farter än vid högre. Välj därför SAVE i första hand då hybridbatteriets energinivå är hög och en planerad körning ska börja med en längre sträcka i högre farter (t.ex. på motorväg) och avslutas med en sträcka i låga farter när eldrift önskas.

Vid tryck på **SAVE**-knappen när hybridbatteriets energinivå motsvarar mer än ca 20 km körning med eldrift, bibehålls hybridbatteriets då aktuella energinivå.

Oavsett valt körläge, aktiveras temporärt en uppladdning av hybridbatteriet i bakgrunden – snarlik SAVE-funktionen – då en automatisk DPF (s. 287)-regenerering utförs.

« Att observera

- Detta körläge medför en ökad bränsleförbrukning.
- Efter att förbränningsmotorn laddat hybridbatteriet till dess SAVE-nivå, kommer styrsystemet att stoppa/starta förbränningsmotorn på samma sätt som vid låg energinivå i HYBRID-läge.

Körlägen i MY CAR

I bilens menysystem (s. 113) finns korta beskrivningar om bilens olika körlägen.

1. Gå till **MY CAR** → **HYBRID** → **Körlägen**.
2. Välj där mellan **PURE**, **HYBRID**, **POWER**, **AWD** och **SAVE** och bekräfta med **OK**.

Start/Stop-funktion

Styrsystemet avgör när förbränningsmotorn kan stoppas och vara avstängd samt hur länge. Det motsvarar Start/Stop-funktion i konventionella bilar med bränsle drivna motorer.

Färdstatistik

Bilen lagrar statistik (s. 119) över förbrukad el/bränsle relaterad till körd sträcka.

Förutom via Färddatorn, kan färdstatistiken även nås via menysystemet **MY CAR**:

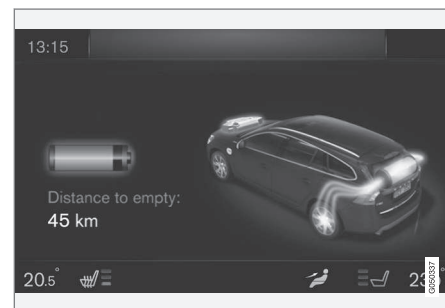
- Gå till **MY CAR** → **Färdstatistik** och bekräfta med **OK**.

Relaterad information

- Drivsysteem (s. 259)
- Drivsysteem – symboler och meddelanden (s. 263)
- Energiflöde (s. 262)

Energiflöde

Mittkonsolens bildskärm kan grafiskt visa vilken av bilens motorer som driver bilen samt hur energin flödar – den visar t.ex. om hybridbatteriet laddas eller lämnar energi till elmotorn.



Funktionen visning av energiflöden aktiveras i menysystemet **MY CAR**:

- Sök fram **HYBRID** → **Energiflöden** och bekräfta med **OK**.

Relaterad information

- Drivsysteem (s. 259)

Drivsystem – symboler och meddelanden

Drivsystemet kan i vissa situationer visa ett meddelande i kombiinstrumentet – följ i förekommande fall given rekommendation.



Denna symbol tänds i kombination med ett textmeddelande och en akustisk varningssignal om en obältad förare öppnar förardörren med startad förbränningsmotor eller elmotor.

Samma sak sker om en obältad förare gör en motorstart med öppen förardörr.

Här följer några exempel på meddelanden, dess innebörd samt förslag till åtgärd:

Meddelande	Innebörd	Åtgärd
PURE är ej tillgänglig på grund av låg temperatur i hybridsystem	En eller flera delar i drivsystemet har ej nått korrekt arbetstemperatur.	Kör på HYBRID-läge tills meddelandet skiftar till PURE tillgängligt – tryck sedan på PURE -knappen.
PURE är ej tillgänglig på grund av tillfälliga begränsn. i hybridsystem	Temporär systembegränsning, t.ex. ej korrekt arbetstemperatur.	Kör på HYBRID-läge tills meddelandet skiftar till PURE tillgängligt – tryck sedan på PURE -knappen.
PURE är ej tillgänglig på grund av låg batterinivå	Hybridbatteriet har för låg energinivå.	Kör på SAVE-läge tills meddelandet skiftar till PURE tillgängligt eller ladda batteriet med laddkabel och 230 VAC – tryck sedan på PURE -knappen.
PURE inte tillgängligt med växelväljaren i manuell läge	Växelväljaren är i manuellt "+/-"-läge.	För växelväljaren åt sidan, till automatiskt läge och tryck sedan på PURE -knappen.
PURE tillgängligt	PURE-läget är åter tillgängligt efter tidigare begränsning.	–
POWER är ej tillgänglig på grund av tillfälliga begränsn. i hybridsystem	Temporär systembegränsning, t.ex. ej korrekt arbetstemperatur.	–



Meddelande	Innebörd	Åtgärd
SAVE är ej tillgänglig på grund av tillfälliga begränsn. i hybridsystem	Temporär systembegränsning, t.ex. ej korrekt arbetstemperatur.	-
AWD är ej tillgänglig på grund av tillfälliga begränsn. i hybridsystem	Temporär systembegränsning, t.ex. ej korrekt arbetstemperatur.	-

Relaterad information

- Drivsystem (s. 259)

Växellådor

En V60 Twin Engine körs och hanteras på samma sätt som en bil med en konventionell förbränningsmotor och automatisk växellåda.

Med växelväljaren i manuellt växelläge (+/-) kommer förbränningsmotorn alltid att vara igång. Föraren måste då växla manuellt och bilen motorbromsar när gaspedalen släpps, se Automatisk växellåda – Geartronic (s. 266).

! VIKTIGT

I avsikt att förhindra skada på någon av drivsystemets komponenter kontrolleras växellådans arbetstemperatur. Vid risk för överhettning tänds en varningssymbol i kombiinstrumentet kombinerat med ett textmeddelande – Följ då där given rekommendation.

Relaterad information

- Automatisk växellåda – Geartronic (s. 266)

Växlingsindikator*

Växlingsindikatorn meddelar föraren när det är lämpligt att lägga i nästa högre eller lägre växel.

En väsentlig detalj i samband med miljöanpassad körning är att köra på rätt växel och att växla i god tid.

Som hjälpmedel finns på vissa varianter en indikator – GSI (Gear Shift Indicator) – vilken meddelar föraren när det är lämpligt att lägga i nästa högre eller lägre växel för att erhålla lägsta tänkbara bränsleförbrukning.

Vid hänsyn tagen till egenskaper såsom prestanda och vibrationsfri gång kan det dock vara lämpligt att växla vid högre varvtal. Inramad siffra anger aktuell växel.

Automatisk växellåda



Kombiinstrument "Digital" med växlingsindikator.

Inramad siffra anger aktuell växel.

Relaterad information

- Automatisk växellåda – Geartronic (s. 266)

Automatisk växellåda – Geartronic

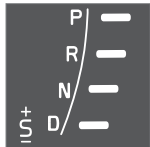
Växellådan Geartronic har två olika växellägen – Automatisk och Manuell.



D: Automatiska växellägen. **+/-:** Manuella växellägen. **S:** Sportläge⁴.

Kombiinstrumentet (s. 68) visar växelväljarens läge med följande tecken: **P, R, N, D, S*, 1, 2, 3** o.s.v.

Växellägen



Automatiska växellägen indikeras till höger på kombiinstrumentet. (Endast en markör är tänd åt gången – den för aktuellt växelväljarläge.)

Parkeringsläge – P

Välj läge **P** när motorn ska startas eller när bilen står parkerad.

För att kunna föra växelväljaren ur **P**-läget måste bromspedalen vara nedtryckt och nyckelläget vara **II**, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 83).

i OBS

Vid motorstart görs en automatisk funktionskontroll av bromssystemet då föraren trycker ner bromspedalen för att ta växelväljaren ur **P**-läget. Vid funktionskontrollen är pedalvägen något längre än vid normal bromsning.

I **P**-läge är växellådan mekaniskt spärrad. Ansätt även parkeringsbromsen (s. 274) när bilen är parkerad.

i OBS

Växelväljaren måste stå i **P**-läge för att bilen ska kunna låsas och larmas.

! VIKTIGT

Bilen måste stå stilla då läge **P** väljs.

! VARNING

Använd alltid parkeringsbromsen vid parkering på lutande underlag – automatlådans **P**-läge är inte tillräckligt för att hålla bilen i alla situationer.

Backläge – R

Bilen måste stå stilla när **R**-läge väljs.

Neutralläge – N

Ingen växel är ilagd och motorn kan startas. Ansätt parkeringsbromsen om bilen står stilla med växelväljaren i **N**-läge.

För att kunna föra växelväljaren från **N** till ett annat växelläge måste bromspedalen vara nedtryckt och nyckelläget vara **II**, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 83).

Körläge – D

D är det normala körläget. Upp- och nerväxling sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet. Bilen ska stå stilla när **D**-läge väljs från **R**-läge.

Geartronic – Manuella växellägen (+S-)

Med växelväljaren på manuellt växelläge "+S-" är förbränningsmotorn permanent i drift. Föraren måste då växla manuellt och bilen motorbromsar när gaspedalen släpps.

⁴ Ej möjlig med V60 Twin Engine.



Manuellt växelläge nås genom att föra spaken åt sidan från läge **D** till ändläget vid "+S-". Kombiinstrumentets symbol "+S-" skiftar färg från VIT till ORANGE och siffrorna **1, 2, 3** o.s.v. visas i en ruta vilket motsvarar den växel som just då är ilagd.

- Tryck spaken framåt mot "+" (plus) för att växla upp ett steg och släpp den – spaken återgår till sitt viloläge mellan + och -.

eller

- Dra spaken bakåt mot "-" (minus) för att växla ner ett steg och släpp den.

Manuellt växelläge "+S-" kan väljas när som helst under färden.

För att undvika ryck och motorstopp växlar Geartronic automatiskt ner om föraren låter farten sjunka lägre än vad som är lämpligt för den valda växeln.

För att återgå till automatiskt köräge:

- För spaken åt sidan till ändläget vid **D**.

Geartronic – Vinterläge

Det kan underlätta att komma iväg i halt väglag om 3:ans växel läggs i manuellt.

1. Tryck ner bromspedalen och för växelväljaren från **D**-läge till ändläget vid "+S-" – kombiinstrumentet skiftar tecken från **D** till siffran **1**.
2. Stega upp till växel 3 genom att trycka fram spaken mot "+" (plus) 2 gånger – displayen skiftar tecken från **1** till **3**.
3. Släpp bromsen och ge försiktigt gaspådrag.

Växellådans "vinterläge" gör att bilen rullar iväg med ett lägre motorvarv och reducerad motorstyrka på drivhjulen.

Kickdown

Då gaspedalen trampas helt i botten (förbi det normala fullgasläget) sker automatiskt en omedelbar nedväxling, s.k. kickdown.

Om gaspedalen släpps ur kickdownläget, sker uppväxling automatiskt.

Kickdown används när maximal acceleration behövs, t.ex. vid en omkörning.

Säkerhetsfunktion

För att förhindra övervarning av motorn är växelådans styrprogram försett med ett nedväxlingskydd som förhindrar kickdown-funktionen.

Geartronic tillåter inte nedväxlingar/kickdown som leder till så högt motorvarv att motorn kan skadas. Om föraren ändå försöker göra en sådan nedväxling vid högt motorvarv händer ingenting – den ursprungliga växeln förblir ilagd.

Vid kickdown kan bilen växla ner ett eller flera steg åt gången beroende på motorns varvtal. Bilen växlar upp när motorn når sitt maxvarvtal i syfte att förhindra motorskador.

Bogsering

Om bilen måste bogseras – se viktig information i avsnitt Bogsering (s. 307).

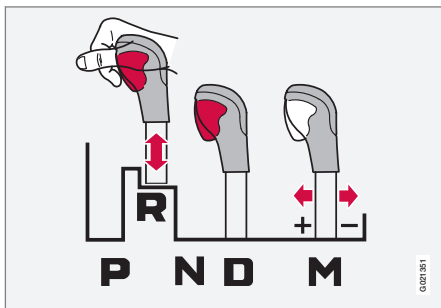
Relaterad information

- Transmissionsolja – kvalitet och volym (s. 401)
- Växellådor (s. 265)

Växelväljarspär

Det finns två olika typer av växelväljarspär – mekanisk och automatisk.

Mekanisk växelväljarspär



M: Manuell växling⁵ – "+/-" eller "Sportläge"⁶.

Spaken kan föras fritt framåt eller bakåt mellan **N** och **D**. Övriga lägen har en spär som manövreras med spärrknappen på växelväljarspaken.

Med spärrknappen intryckt kan spaken föras framåt eller bakåt mellan **P**, **R**, **N** och **D**.

Automatisk växelväljarspär

Automatväxellådan har särskilda säkerhetssystem:

Parkeringsläge (P)

Stillastående bil med motorn igång:

- Håll foten på bromspedalen när växelväljaren förs till annat läge.

Elektrisk växlingsspär – Shiftlock

Parkeringsläge (P)

För att kunna föra växelväljaren från **P** till övriga växellägen måste bromspedalen vara nedtryckt och nyckelläget (s. 83) vara **II**.

Växlingsspär – Neutral (N)

Om växelväljaren är i **N**-läge och bilen har stått stilla i minst 3 sekunder (oavsett om motorn är igång eller inte) är växelväljaren spärrad.

För att kunna föra växelväljaren från **N** till ett annat växelläge måste bromspedalen vara nedtryckt och nyckelläget (s. 83) vara **II**.

Deaktivera automatisk växelväljarspär



Om bilen inte är körbar, t.ex. vid urladdat startbatteri, måste växelväljaren föras ur **P**-läget för att bilen ska kunna flyttas.

- 1 Lyft gummimattan i facket bakom mittkonsoolen och lokalisera ett hål⁷ för nyckelbladet (s. 165) i fackets botten.
- 2 Sök fram en återfjädrande knapp nere i hålet med nyckelbladet, tryck ner knappen med bladet och håll.
- 3 För växelväljaren ur **P**-läget och dra upp nyckelbladet.
- 4 Lägg tillbaka gummimattan.

Relaterad information

- Automatisk växellåda – Geartronic (s. 266)

⁵ Bilden är schematisk.

⁶ Ej på V60 Twin Engine.

⁷ Det kan finnas 2 st hål – ett för nyckelbladet och ett som fixerar gummimattan.

Starthjälp i backe (HSA)*

Färdbromsen kan släppas inför igångkörning eller backning i en backe – funktionen HSA (Hill Start Assist) gör att bilen inte rullar iväg.

Funktionen innebär att pedaltrycket i bromssystemet finns kvar några sekunder under tiden foten flyttas från bromspedal till gaspedal.

Den tillfälliga bromseffekten släpper efter några sekunder eller när föraren ger gas.

Relaterad information

- Start av motor (s. 256)

Fyrhjulsdrift – AWD

Med fyrhjulsdrift uppnås optimalt väggrepp.



Med denna knapp på mittkonsolen aktiveras fyrhjulsdriften (AWD – All Wheel Drive), se Drivsystem – körlägen (s. 260). Läget är främst avsett att användas vid låg hastighet i halt väglag. Fyrhjulsdrift har

även en stabiliserande effekt vid högre hastigheter.

För att uppnå bästa möjliga väggrepp och undvika hjulspinn fördelas drivkraften automatiskt till de hjul som har det bästa fästet. Vid normal körning fördelas en större del av kraften till framhjulen.

Relaterad information

- Drivsystem – körlägen (s. 260)

Färdbroms

Färdbromsen används till att sänka bilens hastighet vid färd.

Bilen är av säkerhetsskäl utrustad med två bromskretsar.

Förarens tryck på bromspedalen förstärks av en bromsservo.

VARNING

Bromsservon fungerar först efter motorstart, se Start av motor (s. 256).

Om färdbromsen används vid strömlös bil med avstängd el- och förbränningsmotor – t.ex. om bilen bogseras – är pedalvägen något längre och ett högre pedaltryck måste användas för att bromsa bilen.

För bilar med funktionen Starthjälp i backe (HSA)* (s. 269)* återgår pedalen långsammare än vanligt till normalläge om bilen är parkerad i en backe eller på ojämnt underlag.

I mycket kuperade landskap eller vid körning med tung last kan bromsarna avlastas genom motorbromsning. Motorbromsen utnyttjas effektivast om samma växel används nedför som uppför.

För mer generell information om hård belastning av bilen, se Motorolja – ogynnsamma körförhållanden (s. 397).

Funktionskontroll vid motorstart

Bilen är utrustad med ett s.k. "brake by wire" bromssystem. Efter varje motorstart görs en automatisk funktionskontroll av bromssystemet då föraren trycker ner bromspedalen för att ta växelväljaren ur **P**-läget, se Automatisk växellåda – Geartronic (s. 266). I samband med funktionskontrollen kan informationsdisplayen i vissa fall visa ett meddelande och en symbol, se exempel i tabellen sist i detta avsnitt.

OBS

Vid funktionskontrollen är pedalvägen något längre än vid normal bromsning.

Lätt inbromsning – hybridbatteriladdning

Vid lätt inbromsning används den elektriska motorns motorbroms. Bilens rörelseenergi omvandlas då istället till elektrisk energi vilken används till att ladda hybridbatteriet. Batteriladdning med motorbroms indikeras i kombiinstrumentet (s. 69) med en animering.

Denna funktion är aktiv i hastighetsintervallet 150–5 km/h (93–3 mph) – vid hårdare inbromsning, samt utanför det hastighetsintervallet, kompletteras inbromsningen av det hydrauliska bromssystemet.

Bromsa på våta vägar

Vid körning en längre tid i kraftigt regn utan att bromsa, kan bromseffekten vid den första inbromsningen fördröjas något. Detta kan även vara fallet efter en biltvätt. Det är då nödvändigt att trampa kraftigare på bromsen. Håll därför ett större avstånd till framförvarande trafik.

Bromsa bilen ordentligt efter körning på våta vägar och efter en biltvätt. Bromsskivorna värms då upp, torkar snabbare och skyddas mot korrosion. Ta hänsyn till rådande trafiksituation vid inbromsning.

Bromsa på saltade vägar

Vid körning på saltade vägar kan det bildas ett saltskikt på bromsskivor och bromsbelägg. Detta kan förlänga bromssträckan. Håll därför ett extra stort säkerhetsavstånd till framförvarande fordon. Se också till att:

- Bromsa då och då för att avlägsna ett eventuellt saltskikt. Se till att andra trafikanter inte utsätts för fara vid inbromsningen.
- Trampa försiktigt på bromspedalen när körningen har avslutats och innan nästa färd startar.

Underhåll

För att hålla bilen på en hög nivå vad gäller trafik-säkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör Volvos serviceintervaller följas, vilka finns specificerade i Service- och Garantiboken.

Nya och utbytta bromsbelägg och bromsskivor ger optimal bromsverkan först efter några hundra kilometer efter "inslitning". Kompensera den minskade bromsverkan genom att trampa ned bromspedalen hårdare. Volvo rekommenderar att



endast bromsbelägg som är godkända för din Volvo monteras.

! **VIKTIGT**

Kontroll av slitage på bromssystemets komponenter bör göras regelbundet.

Kontakta en verkstad för information om tillvägagångssätt eller låt en verkstad utföra inspektionen – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Symboler och meddelanden

Symbol	Meddelande	Innebörd/åtgärd
		Fast sken – kontrollera bromsvätskenivån. Om nivån är låg, fyll på bromsvätska samt kontrollera orsaken till bromsvätskeförlusten.
		Fast sken i 2 sekunder vid motorstart – automatisk funktionskontroll.



Symbol	Meddelande	Innebörd/åtgärd
	Tryck bromspedalen helt för att få ur P-läge	Fottrycket på bromspedalen är för lågt. <ul style="list-style-type: none"> Tryck pedalen längre ner.
	Bromspedalens egenskaper ändrade Service erfordras	Kan visas vid mycket kall väderlek eller om växelväljaren förts ur P -läge med bromspedalen otillräckligt nedtryckt. <ul style="list-style-type: none"> Stäng av motorn med ett tryck på START/STOP ENGINE-knappen – gör en ny motorstart och tryck ner bromspedalen. <p>Om felmeddelandet kvarstår: Kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.</p>

VARNING

Om och är tända samtidigt, kan fel ha uppstått i bromssystemet.

Om nivån i bromsvätskebehållaren vid detta tillfälle är normal, kör då försiktigt till närmaste verkstad för kontroll av bromssystemet – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Om bromsvätskan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på.

Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras.

Relaterad information

- Parkeringsbroms (s. 274)
- Färdbroms – nödbromsljus och automatisk varningsblinkers (s. 273)
- Färdbroms – nödbromsförstärkning (s. 273)
- Färdbroms – låsningsfria bromsar (s. 273)

Färdbroms – låsningsfria bromsar

Låsningsfria bromsar, ABS (Anti-lock Braking System), hindrar hjulen från att låsa sig vid inbromsning.

Funktionen medför att styrförmågan behålls och det blir lättare att t.ex. väja för ett hinder. Vid ingrepp kan vibrationer kännas i bromspedalen, vilket är normalt.

Efter att motorn startats görs automatiskt ett kort test av ABS-systemet då föraren släpper bromspedalen. Ytterligare ett automatiskt test av ABS-systemet kan komma att göras vid låg hastighet. Testet kan uppfattas som pulseringar i bromspedalen.

Relaterad information

- Färdbroms (s. 270)
- Parkeringsbroms (s. 274)
- Färdbroms – nödbromsljus och automatisk varningsblinkers (s. 273)
- Färdbroms – nödbromsförstärkning (s. 273)

Färdbroms – nödbromsljus och automatisk varningsblinkers

Nödbromsljus aktiveras för att uppmärksamma bakomvarande om en kraftig inbromsning. Funktionen innebär att bromsljuset blinkar istället för att – som vid normal bromsning – lysa med fast sken.

Nödbromsljus aktiveras i hastigheter över 50 km/h (31 mph) vid kraftig inbromsning. Efter att bilens hastighet bromsats ner under 10 km/h (6 mph) återgår bromsljuset från att blinka till normalt fast sken – samtidigt aktiveras varningsblinkers (s. 99). Dessa blinkar tills föraren accelererar upp bilen till en högre hastighet igen eller stänger av varningsblinkersen.

Relaterad information

- Färdbroms (s. 270)
- Parkeringsbroms (s. 274)
- Färdbroms – nödbromsförstärkning (s. 273)
- Färdbroms – låsningsfria bromsar (s. 273)

Färdbroms – nödbromsförstärkning

Nödbromsförstärkning EBA (Emergency Brake Assist) hjälper till att öka bromskraften och därmed förkorta bromssträckan.

EBA känner av förarens sätt att bromsa och ökar bromskraften när det behövs. Bromskraften kan förstärkas upp till nivån då ABS-systemet ingriper. EBA-funktionen avbryts när trycket på bromspedalen minskar.

i OBS
När EBA aktiveras sjunker bromspedalen ner lite längre än vanligt, tryck (håll) ner bromspedalen så länge det behövs. Släpps bromspedalen upphör all inbromsning.

Relaterad information

- Färdbroms (s. 270)
- Parkeringsbroms (s. 274)
- Färdbroms – nödbromsljus och automatisk varningsblinkers (s. 273)
- Färdbroms – låsningsfria bromsar (s. 273)

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen förhindrar att bilen rullar iväg från stillastående genom att mekaniskt låsa/spärra två hjul.

Funktion

När den elektriskt styrda parkeringsbromsen arbetar hörs ett svagt elmotorljud. Ljudet uppkommer även vid automatiska funktionskontroller av parkeringsbromsen.

Om bilen står stilla när parkeringsbromsen ansätts verkar den endast på bakhjulen. Om ansättningen sker när bilen rör sig används ordinarie färdbroms, dvs. bromsen verkar på alla fyra hjulen. Bromsverkan övergår till bakhjulen när bilen nästan står stilla.


Låg batterispänning

Om batterispänningen är för låg kan parkeringsbromsen varken lossas eller ansättas. Anslut ett starthjälpsbatteri om batterispänningen är för låg, se Starthjälp med annat batteri (s. 258).

Att ansätta parkeringsbromsen



Parkeringsbromsreglage – ansätt.

1. Tryck ned färdbromspedalen bestämt.
2. Tryck på parkeringsbromsreglaget.
 - >  Kombiinstrumentets symbol börjar blinka – vid fast sken är parkeringsbromsen ansatt.
3. Släpp färdbromspedalen och säkerställ att bilen står still.

När bilen parkeras ska växelväljaren vara i **P**-läge.

Nödbroms

I nödfall kan parkeringsbromsen ansättas när fordonet är i rörelse genom att trycka och hålla på parkeringsbromsreglaget. Bromsförloppet avbryts när reglaget släpps.

i OBS
Vid nödbromsning i högre hastigheter ljuder en signal under bromsförloppet.

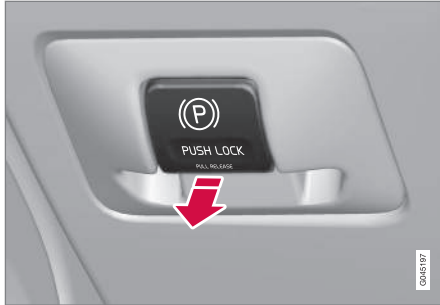
Parkering i backe

Om bilen parkeras i uppførsbacke:

- Vrid hjulen i riktning **från** trottoarkanten.
- Om bilen parkeras i utførsbacke:
- Vrid hjulen i riktning **mot** trottoarkanten.


! VARNING
Använd alltid parkeringsbromsen vid parkering på lutande underlag – en ilagd växel eller automatlådans P -läge är inte tillräckligt för att hålla bilen i alla situationer.

Att lossa parkeringsbromsen




Parkeringsbromsreglage – lossa.

Lossa manuellt

1. Sätt fjärrnyckeln i startlåset⁸.
2. Tryck ned färdbroms pedalerna bestämt.
3. Dra i reglaget.
 - >  Parkeringsbromsen släpper och kombiinstrumentets symbol slocknar.

Lossa automatiskt

1. Ta på säkerhetsbältet.
2. Starta motorn.
3. Tryck ned färdbroms pedalerna bestämt.
4. För växelväjlaren till läge **D** eller **R** och ge gas.
 - >  Parkeringsbromsen släpper och kombiinstrumentets symbol slocknar.

OBS

Av säkerhetsskäl lossas parkeringsbromsen bara automatiskt om motorn är igång och föraren har bilbältet på sig. Parkeringsbromsen lossas omedelbart på bilar med automatväxellåda när gaspedalen trycks ner och växelväjlaren står i läge **D** eller **R**.

Tung last i motlut

Tung last, t.ex. ett släp, kan göra att bilen rullar bakåt när parkeringsbromsen lossas automatiskt i kraftigt motlut. Undvik detta genom att trycka in reglaget samtidigt som du kör iväg. Släpp reglaget när motorn uppnår dragläge.

Byte av bromsbelägg

Bromsbeläggen bak måste bytas på verkstad p.g.a. den elektriska parkeringsbromsens konstruktion – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Symboler och meddelanden

För information om hur kombiinstrumentets textmeddelanden kan visas och raderas, se Meddelanden – hantering (s. 113).

⁸ För bil med nyckelfritt start- och låssystem: Tryck på **START/STOP ENGINE**.



Symbol	Meddelande	Innebörd/åtgärd
	"Meddelande"	<ul style="list-style-type: none"> Läs kombiinstrumentets meddelande.
		<p>Blinkande symbol innebär att parkeringsbromsen ansätts. Blinkar symbolen i någon annan situation innebär det att ett fel uppstått.</p> <ul style="list-style-type: none"> Läs kombiinstrumentets meddelande.
	Parkeringsbroms ej helt släppt	<p>Ett fel gör att parkeringsbromsen inte kan lossas:</p> <ul style="list-style-type: none"> Försök att ansätta och lossa bromsen. <p>Om felet kvarstår efter några försök:</p> <ul style="list-style-type: none"> Uppsök verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. <p>OBS! En varningssignal ljuder vid fortsatt färd med detta felmeddelande.</p>

Symbol	Meddelande	Innebörd/åtgärd
	Parkeringsbroms ej ansatt	<p>Ett fel gör att parkeringsbromsen inte kan ansättas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Försök att lossa och ansätta bromsen. <p>Om felet kvarstår efter några försök:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uppsök verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. <p>Meddelandet tänds även på bilar med manuell växellåda när bilen körs i låg hastighet med dörren öppen för att göra föraren uppmärksam på att parkeringsbromsen kan ha lossats oavsiktligt.</p>
	Parkeringsbroms Service erfordras	<p>Ett fel har uppstått:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Försök att ansätta och lossa bromsen. <p>Om felet kvarstår efter några försök:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uppsök verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Om bilen måste parkeras innan ett eventuellt fel är åtgärdat ska hjulen vridas som vid parkering i backe och växelväljaren ska ställas i **P**-läge.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på blinkerspakens **OK**-knapp.

Relaterad information

- Färdbroms (s. 270)

Köra sparsamt

Kör ekonomiskt och spara samtidigt miljön genom att köra mjukt och förutseende, samt anpassa körsätt och hastighet till den rådande situationen.

Planera för eldrift

Det är viktigt att planera körningen noga vid eldrift för att uppnå längsta möjliga körsträcka:

Ladda

- Ladda bilen regelbundet från elnätet. Ta för vana att alltid påbörja en färd med fulladdat hybridbatteri.
- Ta reda på var laddstationer finns.
- Välj om möjligt parkeringsplats med laddstation.

Förkonditionera

- Förkonditionera om möjligt bilen innan körning med hjälp av laddkabeln ansluten till elnätet.
- Undvik att parkera bilen så att interiören under parkeringstiden kyls ut eller överhettas. Parkera till exempel bilen i ett klimatiserat garage.
- Vid en kort körning efter förkonditionering av kupén, stäng om möjligt av kupéfläkten.
- Om förkonditionering inte är möjlig när det är kallt ute, använd i första hand eluppvärmning av säte och ratt*. Undvik att värma upp hela interiören vilket tar energi från hybridbatteriet.

Köra

En energibesparande körteknik sänker strömförbrukningen och möjliggör en utökad räckvidd.

- För lägsta energiförbrukning, aktivera körläge **Pure**.
- Kör i jämn hastighet och med god framförhållning för att minimera inbromsningar.
- Balansera effektbehovet med gaspedalen. Ta hjälp av indikeringen för tillgänglig elmotoreffekt i förardisplayen, se Eco guide & Hybrid guide (s. 73), för att undvika att starta förbränningsmotorn i onödan. Elmotorn är effektivare än förbränningsmotorn, speciellt i låga hastigheter.
- Vid inbromsning – bromsa mjukt med bromspedalen, det återladdar hybridbatteriet. En regenerativ bromsningsfunktion är inbyggd i bromspedalen.
- Vid körning i kuperad terräng, utnyttja motorbromsfunktionen. Bilen motorbromsar när gaspedalen släpps och hybridbatteriet återladdas.
- Hög hastighet ger ökad energiförbrukning – luftmotståndet ökar med hastigheten.
- Välj körläge **Save** vid högre hastigheter under körningar som är längre än vad elen räcker till.
- Kör med rätt lufttryck i däcken och kontrollera detta regelbundet – välj ECO -däcktryck för bästa resultat.

- Val av däck kan påverka bränsleförbrukningen – rådgör om lämpliga däck med en återförsäljare.
- Töm bilen på onödiga saker – ju mer last desto högre förbrukning.
- Taklast och skidbox ger högre luftmotstånd och höjer förbrukningen – ta bort lasthållare som inte används.
- Undvik att köra med öppna fönster.
- Håll inte bilen stilla i en backe med gaspedalen. Använd färdbronsen i stället.



VARNING

Tänk på att bilen inte avger något motorljud när den endast drivs av elmotorn och därför kan vara svår att uppfatta för barn, fotgängare, cyklister och djur. Detta gäller speciellt i låga farter, t.ex. på parkeringsplatser.

Yttertemperatur

Elmotor, elektronik och batterier fungerar bäst vid cirka 25 °C. När bilen är ansluten till ett eluttag konditioneras (s. 135) den till sitt optimala temperaturintervall. Om bilen startas i kyla eller under körning hamnar utanför sitt tillåtna temperaturintervall startar bränslevärmare och eventuellt även förbränningsmotor automatiskt så att uppvärmning sker. Bilen kan köras elektriskt men med reducerad effekt om temperaturen blir för låg.

På motsvarande sätt kan systemet behöva kylas ned vid körning i värme.

i OBS

Om ytttemperaturen blir extremt låg kommer dieselmotorn alltid vara igång.

Strömförbrukare

Ju fler strömförbrukare i bilen som är påslagna (t.ex. stereo, elvärme i rutor, backspeglar, säten osv.) desto högre energiförbrukning.

Relaterad information

- Räckvidd vid eldrift (s. 282)
- Vinterkörning (s. 281)

Vadning

Vadning innebär att bilen körs genom en djupare mängd vatten på en vattenbelagd väg bana. Vadning ska göras med stor försiktighet.

Bilen kan köras genom ett vattendjup på högst 25 cm i max promenadhastighet. Extra försiktighet ska iaktas vid passage av strömmande vatten.

Vid vadning, håll låg hastighet och stanna inte bilen. När vattnet passerats, tryck lätt på bromspedalen och kontrollera att full bromsverkan uppnås. Vatten och t.ex. gytta kan göra bromsbeläggningen våta med fördröjd bromsverkan som resultat.

- Rengör eventuella kontakter för elektrisk värmare och släpvagnskoppling efter körning i vatten och lera.
- Låt inte bilen stå med vatten över trösklarna någon längre stund – det kan orsaka elfel i bilen.

i VIKTIGT

Motorskada kan uppstå om vatten kommer in i luftfiltret.

Vid djup större än 25 cm kan vatten komma in i transmissionen. Då minskar oljornas smörjande förmåga vilket förkortar livslängden på dessa system.

Skador på någon komponent, motor, transmission, turboladdare, differential eller dess interna komponenter orsakade av översvämning, hydrostatisk låsning eller oljebrist täcks inte av garantin.

Vid motorstopp i vatten, prova inte omstart – bogsera bilen ur vattnet till verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Risk för motorhaveri.

Relaterad information

- Bärning (s. 308)
- Bogsering (s. 307)

Överhettning

Under speciella förhållanden, vid hård körning i t.ex. brant terräng och varmt klimat, finns risk för att motor och drivsystem kan överhettas – särskilt vid tung last.

För information om överhettning vid körning med släpfordon, se Körning med släpvagn* (s. 300).

- Ta bort extraljus som sitter framför grillen vid körning i varmt klimat.
- Om temperaturen i motorns kylsystem blir för hög tänds en varningssymbol i kombiinstrumentets informationsdisplay och visar där textmeddelandet **Hög motortemperatur Stanna snarast** – stanna då bilen på ett säkert sätt och låt motorn gå på tomgång under några minuter för att svalna.
- Visas textmeddelandet **Hög motortemperatur Stäng av motorn** eller **Kylvätskenivån låg Stanna snarast** ska motorn stängas av efter att bilen stannats.
- Vid överhettning i växellådan aktiveras en inbyggd skyddsfunktion som bl.a. tänds en varningssymbol i kombiinstrumentet och dess display visar textmeddelandet **Växellådan varm Sänk hastigheten** eller **Växellådan varm Stanna snarast Låt svalna** – följ given rekommendation och sänk hastigheten respektive stanna bilen på ett säkert sätt och låt motorn gå på tomgång

under några minuter för att låta växellådan svalna.

- Vid överhettning kan bilens luftkonditionering komma att stängas av temporärt.
- Stäng inte av motorn omedelbart vid stopp efter en hård körning.

OBS

Det är normalt att motorns kylfläkt arbetar en stund efter att motorn stängts av.

Körning med öppen bak-/bagagelucka

Vid körning med öppen baklucka kan giftiga avgaser sugas in i bilen via lastutrymmet.

VARNING

Kör inte med öppen baklucka. Giftiga avgaser kan sugas in i bilen via lastutrymmet.

Relaterad information

- Lastning (s. 150)

Överbelastning – startbatteri

De elektriska funktionerna i bilen belastar startbatteriet (s. 364) olika mycket. Undvik att använda nyckelläge II (s. 83) när motorn är avstängd. Använd istället läge I – då förbrukas mindre ström.

Var även uppmärksam på olika tillbehör som belastar det elektriska systemet. Använd inte funktioner som drar mycket ström när motorn är avstängd. Exempel på sådana funktioner är:

- kupéfläkt
- strålkastare
- vindrutetorkare
- ljudanläggning (hög volym).

Om startbatterispänningen är låg visar kombiinstrumentets informationsdisplay texten **Låg batterispänning Strömsparläge**. Energisparfunktionen stänger sedan av eller reducerar vissa funktioner, t.ex. kupéfläkt och/eller ljudanläggning.

- Ladda då startbatteriet genom att starta motorn och låt den sedan gå i minst 15 minuter – startbatteriet laddas bättre under körning än med motorn på tomgång vid stillastående.

Inför en lång resa

Inför en lång resa är det en fördel att gå igenom följande punkter:

- Kontrollera att motorn fungerar som den ska och att bränsleförbrukning (s. 406) är normal.
- Se till att inget läckage (bränsle, olja, eller annan vätska) förekommer.
- Kontrollera samtliga glödlampor och däckens mönsterdjup.
- Att medföra varningstriangel (s. 319) är ett lagkrav i vissa länder.

Relaterad information

- Motorolja – kontroll och påfyllning (s. 349)
- Byte av hjul – losstagning hjul (s. 315)
- Lampbyte – allmänt (s. 353)

Vinterkörning

Vid vinterkörning är det viktigt att utföra vissa kontroller för att säkerställa att bilen kommer kunna framföras på ett säkert sätt.

Kontrollera speciellt inför den kalla årstiden:

- Motorns kylvätska (s. 350) ska innehålla 50 % glykol. Denna blandning skyddar motorn mot frostsprängning ner till ca -35 °C. För att undvika hälsorisker ska olika typer av glykol inte blandas.
- Bränsletanken ska vara välfylld för att förhindra kondensbildning.
- Motoroljans viskositet är viktig. Oljor med lägre viskositet (tunnare oljor) underlättar start i kallt väder och minskar dessutom bränsleförbrukningen medan motorn är kall. För mer information om lämpliga oljor, se Motorolja – ogymsamma körförhållanden (s. 397).

VIKTIGT

Lågviskositetsolja ska inte användas vid hård körning eller i varmt väder.

- Startbatteriets kondition och laddningsnivå ska ses över. Kallt väder ställer större krav på startbatteriet samtidigt som dess kapacitet minskas av kyla.
- Använd spolarvätska (s. 363) för att undvika isbildning i spolarvätskebehållaren.



- ◀◀ För bästa möjliga väggrepp rekommenderar Volvo vinterdäck på samtliga hjul om risk för snö eller is föreligger.

i OBS

I vissa länder måste vinterdäck användas enligt lag. Dubbdäck är inte tillåtet i alla länder.

Halt väglag

Öva halkkörning under kontrollerade former för att lära känna bilens reaktioner.

Relaterad information

- Vinterkörning (s. 281)

Räckvidd vid eldrift

Bilens räckvidd vid eldrift är beroende av flera faktorer, t.ex. antalet aktiva strömförbrukare. Förutsättningarna för att uppnå en lång räckvidd varierar efter de omständigheter och förhållanden som bilen körs i.

Faktorer som påverkar räckvidden

Vissa faktorer kan föraren själv inte påverka, medan andra är möjliga att påverka. Den längsta räckvidden kan uppnås under mycket gynnsamma förhållanden då alla faktorer har en positiv påverkan.

Faktorer som föraren inte kan påverka

Det finns flera yttre omständigheter som påverkar räckvidden i varierande grad:

- trafiksituation
- korta körsträckor
- topografi
- yttertemperatur och motvind
- väglag och ytbeläggning.

Faktorer som föraren påverkar

Föraren bör vara medveten om att följande faktorer påverkar räckvidden för att kunna hantera bilen energieffektivt:

- regelbunden laddning
- förkonditionering
- körläge **Pure**

- klimatinställningar
- hastighet och acceleration
- körläge **Save**
- däck och däcktryck.

Strömförbrukare

För att få längsta möjliga körsträcka vid elektrisk drivning, måste den som kör eldriven bil tänka på att spara ström (s. 289). Ju fler förbrukare (stereo, elvärme i rutor/speglar/säten, mycket kall luft från klimatanläggningen, etc.) som är påslagna – desto kortare möjlig körsträcka.

i OBS

Förutom högt strömuttag i kupén kan även höga hastigheter, kraftiga accelerationer, tung last samt uppförsbackar reducera möjlig körsträcka.

Köra med eldrift

Välj körläge **Pure** för energieffektivast körning – för att komma så långt som möjligt på enbart el.

Välj körläge **Save** vid högre hastigheter under körningar som är längre än vad elen räcker till.

Längre stillestånd

Under normal hybridbatteriladdning (s. 288) går en del av laddströmmen åt för att hålla bilens drivsystem körklart, framför allt till att styra hybridbatteriets temperatur. Om bilen inte ska användas på några dagar, kan energi sparas

genom att inte starta förkonditionering. Om bilen inte ska användas under en längre tid, mår hybridbatteriet bäst om bilen parkeras på ett svalt ställe. För ytterligare information om vad man ska tänka på vid längre stillestånd, se Långtidsförvaring av fordon med hybridbatteri (s. 299).

Relaterad information

- Köra sparsamt (s. 278)
- Drivsystem – kör lägen (s. 260)


Tanklucka – Öppna/stänga

Tankluckan kan öppnas/stängas på följande sätt:

Öppna/stänga tanklucka



Öppna tankluckan med knappen på belysningspanelen – luckan öppnar när knappen släpps.

 I kombiinstrumentets display indikerar pilen på symbolen vilken sida av bilen tanklocket är placerat.

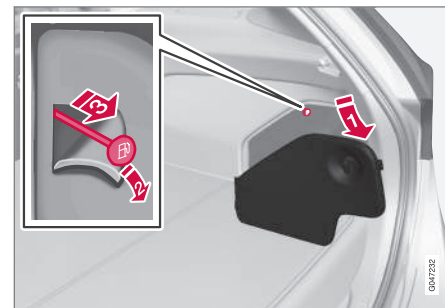
- Stäng genom att trycka in luckan tills ett klick bekräftar att den är stängd.

Relaterad information

- Påfyllning av bränsle (s. 284)

Tanklucka – manuell öppning

Tankluckan kan öppnas för hand när elektrisk öppning från kupén inte är möjlig.



1. Öppna/avlägsna sidoluckan i lastutrymmet (samma sida som tankluckan).
2. Vidga/öppna en perforerad del i isoleringen och sök fram en grönfärgad linna med handtag.
3. Dra linan försiktigt rakt bakåt tills tankluckan fälls ut med ett klickljud.

VIKTIGT

Dra försiktigt i linan – minimal kraft behövs för att frigöra luckans lås.

Relaterad information

- Påfyllning av bränsle (s. 284)

Påfyllning av bränsle

Viktiga saker att tänka på vid tankning.

Öppna/stänga tanklock



Tanklocket kan parkeras på luckan.

Vid höga yttertemperaturer kan ett visst övertryck uppstå i tanken. Öppna då locket långsamt.

- Efter tankning – sätt tillbaka locket och vrid tills ett eller flera knäppljud hörs.

Påfyllning av bränsle

- Överfyll inte tanken utan avbryt tankningen när pumpmunstycket slår ifrån första gången.

i OBS

En överfull tank kan vid varmt väder rinna över.

Påfyllning med reservdunk⁹

Vid påfyllning med reservdunk, använd tratten som ligger under golvluckan i lastutrymmet.

Var noga med att föra in trattens rör ordentligt i påfyllningsröret. Påfyllningsröret har en öppningsbar lucka och trattens rör måste föras förbi luckan innan påfyllning kan påbörjas.

Relaterad information

- Tanklucka – manuell öppning (s. 283)
- Bränsle – hantering (s. 284)

Bränsle – hantering

Bränsle med sämre kvalitet än Volvos rekommendationer ska inte användas eftersom motoreffekten och bränsleförbrukningen påverkas negativt.

! VARNING

Undvik alltid att inandas bränsleångor och att få bränslestänk i ögonen.

Vid bränsle i ögonen, ta ut eventuella kontaktlinser och skölj ögonen i rikligt med vatten under minst 15 minuter och sök läkarvård.

Svälj aldrig bränsle. Bränslen som bensin, bioetanol och blandningar av dessa och diesel är mycket giftiga och kan orsaka permanenta skador eller dödsfall om de sväljs. Sök läkarvård omedelbart om bränsle har svalts.

! VARNING

Bränsle som spillts ut på marken kan antändas.

Stäng av bränsle driven värmare innan tankning påbörjas.

Bär aldrig en påslagen mobiltelefon i samband med tankning. Ringsignalen kan åstadkomma gnistbildning och antända bensinångorna, vilket i sin tur kan medföra brand och personskada.

⁹ Gäller endast bilar med dieselmotor.

! VIKTIGT

Blandning av olika bränsletyper eller användning av bränsle som inte rekommenderas upphäver Volvos garantier samt eventuella kompletterande serviceavtal, detta gäller samtliga motorer.

i OBS

Extrema väderförhållanden, körning med släpvagn eller körning på höga höjder i kombination med bränslekvalitet är faktorer som kan inverka på bilens prestationsförmåga.

Relaterad information

- Bränsle – diesel (s. 285)
- Dieselpartikelfilter (DPF) (s. 287)
- Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp (s. 406)
- Bränsletank – volym (s. 403)

Bränsle – diesel

Diesel används som motorbränsle.

Använd endast dieselbränslen från välkända tillverkare. Fyll aldrig på bränsle med tveksam kvalitet. Dieselbränslet ska uppfylla normen EN 590, SS 155435 eller JIS K 2204. Dieselmotorer är känsliga för föroreningar i bränslet som t.ex. metaller och hög svavelmängd.

Dieselbränsle kan vid låga temperaturer (lägre än 0 °C) ge en paraffinutfällning vilket kan leda till startsvårigheter. De bränslekvaliteter som säljs ska vara anpassade för årstid och klimatzon, men vid extrema väderförhållanden, gammalt bränsle eller vid förflyttning mellan klimatzoner, kan paraffinutfällning förekomma.

Risken för kondensvatten i tanken minskar om tanken hålls välfylld. Se till att det är rent runt påfyllningsröret vid tankning. Undvik spill på lackerade ytor. Tvätta med tvål och vatten vid spill.

! VIKTIGT

Dieselbränslet ska:

- uppfylla normen EN 590, SS 155435, eller JIS K 2204
- ha en svavelhalt som inte överstiger 10 mg/kg
- maximalt ha 7 vol % FAME (Fatty Acid Methyl Ester).

! VIKTIGT

Dieselliknande bränslen som inte får användas:

- Specialtillsatser
- Marine Diesel Fuel
- Eldningsolja
- FAME¹⁰ (Fatty Acid Methyl Ester) och vegetabilisk olja.

Dessa bränslen uppfyller inte kraven enligt Volvos rekommendation och ger ökat slitage och motorskador som inte täcks av Volvos garantier.

Begränsning p.g.a. låg yttertemperatur

För undvikande av risken för paraffinutfällning (se föregående avsnitt) i dieselbränslet p.g.a. låg köldbändighet har bilen en marknadsberoende

¹⁰ Dieselbränsle kan innehålla max 7 vol % FAME, ytterligare mängd får inte tillsättas.

- ◀ funktion vilken automatiskt begränsar möjligheten att använda eldrivning med körläge **PURE** eller **HYBRID** vid låga temperaturer. Om en sådan situation skulle uppstå kommer dieselmotorn att gå hela tiden.

Dieselbränslets köldbändighet är ett mått på bränslets användbarhet vid låga temperaturer. Normalt är dieselbränslets köldegenskaper anpassat till den klimatzon och årstid där det distribueras och säljs.

Den automatiska begränsningen vid låga temperaturer ökar gradvis beroende på bränslets ålder i tanken. Då bilen är nytankad finns ingen begränsning men den tilltar ju äldre bränslet i tanken blir, räknat i månader.

Funktionens uppgift är att vid låga yttre temperaturer låta bilen förbruka bränsle i sådan takt att färskt bränsle – med rätt köldbändighet – kan/måste fyllas på innan den kritiska temperaturen för aktuellt bränsle nås.

Bränslets ålder

Gammalt dieselbränsle (från ca 5 månader och äldre) i kombination med kondensvatten kan under vissa omständigheter medföra alg- och bakteriebildning i bränslesystemet och/eller oxidation av bränslet med risk för driftstörning som följd.

För att undvika sådana problem har bilen en inbyggd funktion vilken kontrollerar bränslets ålder. I samband med det kan ett självförklarande textmeddelande dyka upp, t.ex:

- **Åldrat bränsle Starta förbränningsmotorn för att förbruka bränsle**
- **Åldrat bränsle Motorn körs för att förbruka bränsle**
- **Åldrat bränsle Tanka bilen**

Följ i förekommande fall rekommenderad åtgärd.

Bränslestopp

Efter ett motorstopp på grund av bränslebrist behöver bränslesystemet en kort stund för att utföra en kontroll. Gör då så här innan motorn startas, efter att bränsletanken fyllts med diesel:

1. Sätt fjärrnyckeln i startläset och tryck in den till ändläget. För mer information, se Nyckellägen (s. 82).
2. Tryck på **START**-knappen **utan** att trycka ner broms- och/eller kopplingspedal.
3. Vänta ca en minut.
4. För att starta motorn: Tryck ner broms- och/eller kopplingspedal och tryck på **START**-knappen en gång till.

i OBS
Inför påfyllning av bränsle vid bränslebrist:
<ul style="list-style-type: none">• Stanna bilen på så plan/vågrät mark som möjligt – lutar bilen finns risk för luftfickor i bränsletillförseln.

Att tänka på vid bränslestopp

Undvik att köra slut på bränslet. I händelse av tom tank är det möjligt att ta köra vidare med tillgänglig laddning i hybridbatteriet. Efter att återfyllning av bränsle skett kommer tiden för motorstart att kunna upplevas som förlängd (upp till 30 sekunder). I vissa fall kan även upprepade startförsök behövas.

När motorn startats rekommenderas att den hålls igång i minst 5 minuter. Välj körläge **AWD** eller **POWER** för att underlätta bränsletillförseln.

Om meddelandet **Förbränningsmotor ej tillgänglig Begränsad prestanda och körsträcka** visas i kombiinstrumentets informationsdisplay – stäng av och starta sedan om motorn igen för att återfå full funktion.

Avtappning av kondensvatten i bränslefilter¹¹

I bränslefiltret separeras kondensvatten från bränslet. Kondensvattnet kan i annat fall orsaka motorstörningar.

¹¹ Gäller endast femcylindriga motorer.

För bästa prestanda är det viktigt att följa serviceintervall för bränslefilterbyte samt använda originalartiklar som utvecklats specifikt för detta ändamål.

Avtappning av bränslefiltret ska göras enligt serviceintervallerna i Service- och garantiboken eller vid misstanke om att förorenat bränsle använts. För mer information, se Volvos serviceprogram (s. 342).

! VIKTIGT

Vissa specialtillsatser avlägsnar vattensepareringer i bränslefiltret.

Relaterad information

- Bränsle – hantering (s. 284)
- Dieselpartikelfilter (DPF) (s. 287)
- Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp (s. 406)

Dieselpartikelfilter (DPF)

Dieslbilar är utrustade med ett partikelfilter, vilket medför effektivare avgasrening.

Partiklarna i avgaserna samlas i filtret under normal körning. För att bränna bort partiklarna och tömma filtret startas en s.k. regenerering. För detta krävs att motorn har nått normal arbetstemperatur.

Regenereringen av partikelfiltret sker automatiskt och tar normalt 10–20 minuter. Vid låg medelhastighet kan det ta lite längre tid. Under regenerering ökar bränsleförbrukningen något.

Vid regenerering aktiveras temporärt en uppladdning av hybridbatteriet i bakgrunden, vilken liknar SAVE-funktionen, se Drivsystem – körlagen (s. 260).

Regenerering vid kallt väder

Om bilen ofta körs korta sträckor i kallt väder när inte motorn normal arbetstemperatur. Detta innebär att regenerering av dieselpartikelfiltret inte sker och att filtret inte töms.

När filtret har fyllts med partiklar till ca 80 % tänds en gul varningstriangel i kombiinstrumentet och meddelandet **Sotfilter fullt** Se handbok visas i dess informationsdisplay.

Starta regenerering av filtret genom att köra bilen, helst på landsväg eller motorväg, tills motorn uppnår normal arbetstemperatur. Bilen bör sedan köras i ytterligare 20 minuter.

i OBS

Under regenereringen kan följande uppstå:

- en smärre reduktion av motoreffekt kan temporärt förmännas
- bränsleförbrukningen kan temporärt öka
- en bränd lukt kan förekomma.

När regenerering är avslutad raderas varningsmeddelandet automatiskt.

Använd parkeringsvärmare* i kallt väder – då når motorn normal arbetstemperatur snabbare.

! VIKTIGT

Om filtret fylls helt med partiklar kan det vara svårt att starta motorn och filtret blir funktionsodugligt. Då finns risk att filtret måste bytas ut.

Relaterad information

- Bränsle – hantering (s. 284)
- Bränsle – diesel (s. 285)
- Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp (s. 406)
- Bränsletank – volym (s. 403)

Katalysatorer

Katalysatorerna har till uppgift att rena avgaserna. De är placerade nära motorn för att snabbt nå arbetstemperatur.

Katalysatorerna består av en monolit (keramsten eller metall) med kanaler. Kanalväggarna är belagda med platina/rodium/palladium. Metallerna svarar för katalysatorfunktionen, dvs. de påskyndar den kemiska processen utan att förbrukas.

Lambdasond™ syremätgivare

Lambdasonden är en del i ett reglersystem, som har till uppgift att minska utsläppen och att förbättra utnyttjandet av bränslet. För mer information, se Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp (s. 406).

En syremätgivare övervakar syrenehållet i de avgaser som lämnar motorn. Mätvärdet från avgasanalysen matas in i ett elektroniksystem, som kontinuerligt styr insprutningsventilerna. Förhållandet mellan det bränsle och den luft som förs till motorn regleras hela tiden. Regleringen skapar optimala förhållanden för en effektiv förbränning för att reducera de skadliga ämnena (kolväten, koloxid och kväveoxider) med hjälp av en trevägskatalysator.

Relaterad information

- Bränsle – diesel (s. 285)

Laddning av hybridbatteri

Förutom bränsletank som i en konventionell bil är bilen utrustad med ett uppladdningsbart batteri – ett så kallat hybridbatteri av typen litium-jon.

Hybridbatteriet laddas med hjälp av en laddkabel med kontrollenhet (s. 291) vilken är placerad i förvaringsutrymmet under lastrummets golvlucka, se Laddkabel med kontrollenhet (s. 291).

OBS

Volvo rekommenderar en laddkabel enligt IEC 62196 och IEC 61851 som stöder temperaturövervakning.

Tiden det tar för hybridbatteriet att laddas är beroende av vilken laddström (s. 289) som används.

Vid laddning av bilens hybridbatteri visar kontrollenheten aktuell status (s. 294) under pågående och efter avslutad laddning.

Så länge laddning av hybridbatteriet pågår laddas även bilens startbatteri (s. 364).

Om hybridbatteriets temperatur är under $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ eller över $30\text{ }^{\circ}\text{C}$ kan det innebära att vissa av bilens funktioner förändras eller uteblir eftersom hybridbatteriets kapacitet reduceras utanför detta temperaturintervall.

Eldrift är inte möjlig i de fall temperaturen i batteriet är för låg eller hög. Om köräge PURE(se Drivsystem och körägen (s. 260)) då är valt startar förbränningsmotorn.

Laddning med fast kontrollenhet enligt mode 3¹²

På vissa marknader är kontrollenheten fast installerad i en laddstation kopplad till elnätet. Laddkabeln har då ingen egen kontrollenhet.

Istället har den ett speciellt kontaktdon att användas för att koppla laddkabeln till laddstationen. Följ instruktioner på laddstationen.

OBS

Bilen är inte kompatibel med alla typer av laddstationer och kan inte ta emot mer än 20 A i strömstyrka. Om bilen ansluts till en laddstation som ej är kompatibel med bilen alternativt skickar ut högre strömstyrka än vad bilen kan ta emot kommer LED-indikatorn i laddintaget att lysa rött. Laddning är då inte möjlig.

Laddning med bränslemotor

Bilen genererar ström till batteriet och batteriet laddas när bränslemotorn är igång. I köräge SAVE laddar bränslemotorn upp batteriet och ser till att energinivån i batteriet inte understiger en

¹² Europeisk standard - EN 61851-1.

kapacitet motsvarande ca 20 km körning med eldrivning.

Läs mer om Drivsystem och kör lägen (s. 260).

Relaterad information

- Laddning av hybridbatteri – förberedelser (s. 290)
- Räckvidd vid eldrift (s. 282)

Laddström

Laddström används till laddning av hybridbatteriet (s. 288) samt förkonditionering av bilen. Laddkabeln (s. 291) mellan bilens laddtag och ett 230 VAC-uttag kan ställas in för belastning av olika strömstyrkor (6–16 A) med hjälp av kontrollenheten.

När laddkabeln aktiveras visar kombiinstrumentet ett meddelande och en lampa (s. 296) tänds i bilens laddtag. Laddströmmen används huvudsakligen till batteriladdning men nyttjas även till förkonditionering (s. 135) av bilen.

! VIKTIGT

Lossa aldrig laddkabeln från 230 VAC-uttaget under pågående laddning – risken finns då att 230 VAC-uttaget kan skadas. Avbryt alltid laddningen först och koppla därefter loss laddkabeln.

Laddningstiden varierar med inställd strömstyrka på kontrollenheten.

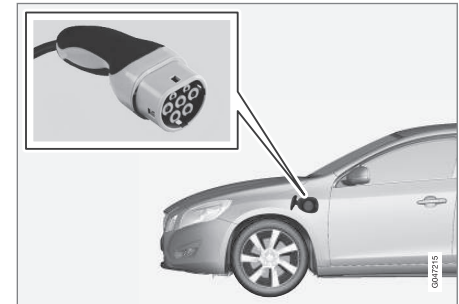
Se exempel i följande tabell:

Strömstyrka (A) ^A	Laddningstid (timmar)
6	7,5–10,0
10	4,5–7,0
16	4,0–5,5

^A Maximal laddström kan variera beroende på marknad.

i OBS

- Vid mycket kallt eller varmt väder används en del av laddströmmen för att värma/kyla hybridbatteriet och kupén vilket medför längre laddtid.
- Laddtiden förlängs om förkonditionering (s. 135) har valts. Tidsåtgång beror huvudsakligen på yttertemperaturen.



Laddkabelhandske och laddtag.

START OCH KÖRNING

- ◀◀ Normalt ingår flera 230 VAC-förbrukare i en säkringskrets, varför ytterligare förbrukare (t.ex. belysning, dammsugare, bormaskin etc.) kan finnas på samma säkring.

Exempel 1

Om bilen ansluts till ett 230 VAC/10 A-uttag och kontrollenheten är inställd på 16 A, kommer bilen att försöka dra 16 A ur 230 VAC-nätet – efter en stund kommer den överbelastade 10 A-säkringen för uttaget att lösa ut och batteriladdningen avbryts.

Återställ då säkringen för uttaget och välj en lägre laddström på kontrollenheten, se Laddning av hybridbatteri – förberedelser (s. 290).

Exempel 2

Om bilen ansluts till ett 230 VAC/10 A-uttag och kontrollenheten är inställd på 10 A, kommer bilen att dra 10 A ur 230 VAC-nätet. Om ytterligare förbrukare ansluts till samma uttag (eller annat uttag i samma säkringskrets) finns risk att säkringen för uttaget/säkringskretsen överbelastas och löser ut varvid batteriladdningen avbryts.

Återställ då säkringen för uttaget/säkringskretsen och välj en lägre laddström på kontrollenheten – alternativt koppla ifrån annan förbrukare från uttaget.

Exempel 3

Om bilen ansluts till ett 230 VAC/10 A-uttag och kontrollenheten är inställd på 6 A, kommer bilen bara att dra 6 A ur 230 VAC-nätet. Batteriladd-

ningen kommer visserligen att ta längre tid men då kan ytterligare förbrukare anslutas samtidigt till samma uttag (eller säkringskrets) så länge den samlade lasten inte överstiger säkringens kapacitet.

Relaterad information

- Räckvidd vid eldrift (s. 282)

Laddning av hybridbatteri – förberedelser

Innan uppladdning av bilens hybridbatteri kan påbörjas (s. 296) behöver ett antal förberedelser göras.

VARNING

- Laddning av hybridbatteriet får ske enbart från godkända skyddsjordade 230 VAC-uttag.
- Kontrollenhetens jordfelsbrytare skyddar bilen men det kan ändå finnas risk för överbelastning av 230 VAC-nätet.
- Undvik synligt slitna eller skadade nätuttag då de vid användning kan leda till brand- och/eller personskada.
- Använd aldrig förlängningskabel.

VARNING

Byte av hybridbatteri får endast utföras av verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Innan laddning

! VIKTIGT

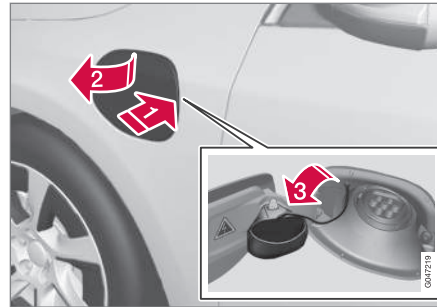
- Kontrollenheten bör inte översköljas eller nedsänkas i vatten.
- Undvik att utsätta kontrollenheten och dess stickpropp för direkt solljus. Överhettningsskyddet i stickproppen riskerar i så fall att reducera eller avbryta laddningen av hybridbatteriet.

! VIKTIGT

- Kontrollera att 230 VAC-uttaget har tillräcklig strömförsörjning för laddning av elfordon – vid osäkerhet bör uttaget kontrolleras av en fackman.
- Om uttaget har okänd strömstyrka – använd lägsta nivå på kontrollenheten.

På laddkabelns kontrollenhet (s. 291) väljs önskad laddström (s. 289) 6–16 A¹³. Vid leverans är lägsta möjliga laddström förinställd.

Öppna/stänga lucka laddintag



- 1 Tryck in den bakre delen av luckan och släpp.
- 2 Öppna luckan.
- 3 Dra loss laddintagets täcklock och fäst det i hållaren på luckans insida. Se till att täcklockets gummistropp är böjd nedåt för att undvika att locket lossnar från hållaren.

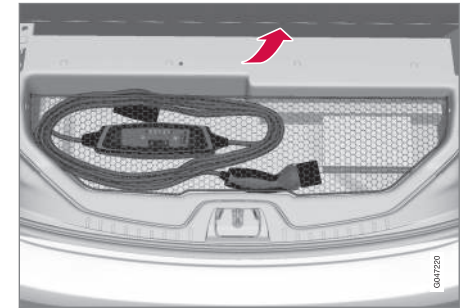
Stängning av laddintagets lucka görs i omvärd ordning.

Relaterad information

- Laddning av hybridbatteri (s. 288)
- Laddning av hybridbatteri – avslut (s. 298)

Laddkabel med kontrollenhet

Laddkabeln med dess kontrollenhet används för att ladda bilens hybridbatteri. Använd en av Volvo rekommenderad laddkabel.



Laddkabeln är placerad i förvaringsutrymmet under lastrummets golvlucka.

Specifikationer, laddkabel

Kapslingsklass	IP67
Omgivningstemperatur	-32 °C till +50 °C

¹³ Maximal laddström kan variera beroende på marknad.



! VARNING

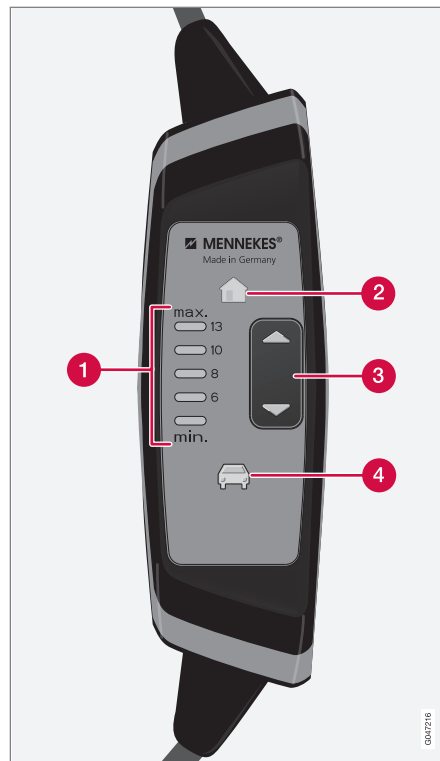
Laddkabeln får inte användas om någon del av den är skadad – risk finns då för elchock och allvarlig personskada.

Skadad eller ej fungerande laddkabel får endast repareras av verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

! VIKTIGT

Lossa aldrig laddkabeln från 230 VAC-uttaget under pågående laddning – risken finns då att 230 VAC-uttaget kan skadas. Avbryt alltid laddningen först och koppla därefter loss laddkabeln.

Kontrollenhet



Kontrollenhetens indikatorer och reglage.

- 1** Indikator visar vald laddström¹⁴.
- 2** Symbol lyser när laddkabeln är ansluten till ett 230 VAC-uttag.
- 3** Tryckknappar för att öka/minska laddströmmen.
- 4** Symbolen lyser när laddkabeln är ansluten till bilens 230 VAC-intag.

! VIKTIGT

Grenuttag, överspänningsskydd eller liknande enheter får ej användas tillsammans med laddkabeln då det kan medföra risk för brand, elchock etc.

Adapter mellan 230 VAC-uttag och laddkabel får enbart användas om adaptern är märkt med godkännande enligt IEC 61851 och IEC 62196.

i OBS

Laddkabeln kommer ihåg den senaste inställningen av laddströmmen. Det är därför viktigt att justera inställningen om annat 230 VAC-uttag används vid nästa laddtillfälle.

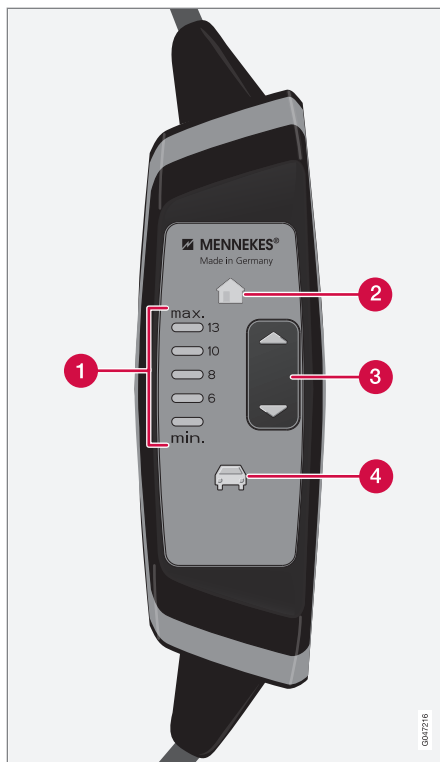
Relaterad information

- Laddkabel med kontrollenhet – statusmeddelanden (s. 294)
- Laddkabel med kontrollenhet – jordfelsbrytare (s. 296)
- Laddström (s. 289)

¹⁴ Maximal laddström kan variera beroende på marknad.

Laddkabel med kontrollenhet – statusmeddelanden

Vid laddning (s. 288) av bilens hybridbatteri visar indikatorerna på laddkabelns kontrollenhet (s. 291) aktuell status under pågående och efter avslutad laddning.



Kontrollenhetens indikatorer och reglage.

Kontrollenhetens display	Status	Innebörd	Rekommenderad åtgärd
Indikatorn för laddström (1) är släckt. Bilsymbolen (4) lyser med fast grönt sken.	Standby	<ul style="list-style-type: none"> Laddkabeln är ansluten till bilen. Laddning är möjlig men har ännu inte aktiverats av elektroniken i bilen. 	Vänta tills batteriet är fulladdat.
Aktuell strömförbrukning visas med en grön indikator (1). Bilsymbolen (4) lyser med ett fast grönt sken.	Laddning pågår.	<ul style="list-style-type: none"> Bilens elektronik har påbörjat laddning. Laddning pågår. 	Vänta tills batteriet är fulladdat.
Indikatorn för laddström (1) är släckt. Bilsymbolen (4) blinkar rött.	Laddning är inte möjlig.	<ul style="list-style-type: none"> Det finns ett kommunikationsfel mellan kontrollenheten och bilen. Bilelektronikens ventilation är inte tillräcklig, ej aktiverad eller felaktig. 	<ol style="list-style-type: none"> Kontrollera alla anslutningar eller använd ett annat 230 VAC-uttag. Starta om batteriladdningen.
Bilsymbolen (4) lyser med fast rött sken.	Laddning är inte möjlig.	<ul style="list-style-type: none"> Jordfelsbrytaren på laddkabeln har löst ut. 	<ol style="list-style-type: none"> Dra ut laddkabeln ur 230 VAC-uttaget. Jordfelsbrytaren nollställs och enheten startar om.
Indikatorn för laddström (1) samt hus-symbolen (2) blinkar rött.	Laddning är inte möjlig.	Temperaturövervakning har löst ut för 230 VAC-uttaget.	Starta om laddning. Om problemet kvarstår – kontakta fackman.

Relaterad information

- Laddström (s. 289)

Laddkabel med kontrollenhet – temperaturövervakning

För att bilens hybridbatteri ska laddas (s. 288) säkert varje gång, har kontrollenheten (s. 291) en inbyggd övervakningsanordning av laddströmmen.

Kontrollenhetens övervakningsanordning säkerställer att den tillåtna laddströmmen (s. 289) automatiskt justeras för att ta hänsyn till säkerhetsaspekten. Detta garanterar säker drift utan tillsyn och optimerad laddningstid.

i OBS

Använd en av Volvo rekommenderad laddkabel enligt IEC 62196 och IEC 61851 som stöder temperaturövervakning.

Temperatursäkring

Temperaturövervakningen aktiveras automatisk när bilens hybridbatteri börjar laddas. Om en kritisk temperatur uppnås sänks laddströmmen. Om detta sker vid upprepade tillfällen stängs laddningen av.

i VIKTIGT

Om temperaturövervakningen automatiskt har sänkt laddströmmen vid upprepade tillfällen och laddningen avbrutits måste orsaken till överhettningen utredas och åtgärdas.

Laddkabel med kontrollenhet – jordfelsbrytare

Laddkabelns (s. 291) kontrollenhet har en inbyggd jordfelsbrytare som skyddar bilen och användaren från elektriska stötar orsakade av systemfel.

Om kontrollenhetens inbyggda jordfelsbrytare löser ut lyser bilsymbolen med rött fast sken – kontrollera 230 VAC-uttaget.

i VIKTIGT

Kontrollenhetens jordfelsbrytare skyddar inte 230 VAC-uttaget.

Relaterad information

- Laddning av hybridbatteri (s. 288)

Laddning av hybridbatteri – start

Bilens hybridbatteri laddas med laddkabel mellan bilen och ett 230 VAC-uttag¹⁵.

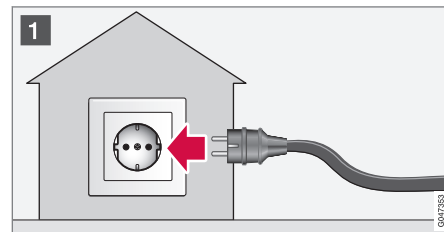
i VIKTIGT

Anslut aldrig laddkabeln när risk för blixtnedslag föreligger.

i OBS

Använd en av Volvo rekommenderad laddkabel enligt IEC 62196 och IEC 61851 som stöder temperaturövervakning.

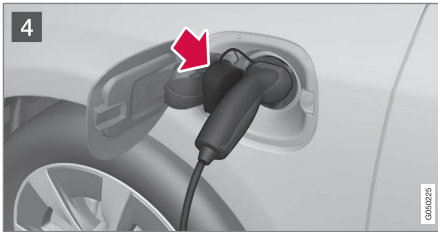
Ta fram laddkabeln (s. 291) från förvaringsutrymmet under lastgolvet.



- 1 Anslut laddkabeln till ett 230 VAC-uttag. Använd aldrig skarvsladd.
- 2 Ställ in rätt laddström (s. 289) (för aktuellt 230 VAC-uttag) på kontrollenheten.



3 Avlägsna laddhandtagets skyddslock och anslut sedan handtaget till bilen.



4 Placering av laddhantagets skyddslock.

! VIKTIGT

För att undvika skador på lacken, t.ex. vid kraftig blåst, placera laddhandtagets skyddslock så att det inte vidrör bilen.

5. Laddkabelns laddhandtag spärras/låses fast och laddning startar efter ca 10 sekunder.

För att kontrollera återstående laddtid:

- Tryck på fjärrnyckels knapp för Trygghetsbelysning – kombiinstrumentet visar då beräknad tid.

Batteriladdning kan avbrytas en stund om bilen låses upp:

- och dörren öppnas – laddning återstartar efter 2 minuter.
- utan att dörren öppnas – bilen återlåses automatiskt, se Låsning/upplåsning – utifrån (s. 173). Laddning återstartar efter 1 minut.

i OBS

Trygghetsbelysningen måste vara aktiv för att visa återstående laddtid. Dess inställningar hanteras i menysystemet MY CAR (s. 113).

! VIKTIGT

Lossa aldrig laddkabeln från 230 VAC-uttaget under pågående laddning – risken finns då att 230 VAC-uttaget kan skadas. Avbryt alltid laddningen först och koppla därefter loss laddkabeln.

6. När laddningen är klar (se följande tabell) – öppna förardörren. Då tänds kombiinstrumentet upp och kan visa information om laddstatus.



LED-lamporna visar aktuell status under pågående laddning. Vit, blå, röd och gul lampa aktiveras när kupébelysningen tänds – de fortsätter att lysa en stund efter att kupébelysningen slocknat.

LED-lampans sken	Innebörd
Vitt – fast	Ledljus
Gult – fast	Väntläge ^A – väntar på att laddning ska starta.
Grönt – blinkande	Laddning pågår ^B .

¹⁵ Spänningen i uttaget kan variera beroende på marknad.



LED-lampans sken	Innebörd
Grönt – fast	Laddning klar ^C .
Blått – blinkande eller fast	Timer påslagen.
Rött – blinkande fast	Ett fel har uppstått.

A T.ex. efter att en dörr har öppnats eller laddkabelns handske är inte fastlåst.

B Ju långsammare blink, desto närmare fulladdat.

C Slocknar efter en stund.

Vid laddning kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt och sker p.g.a. kylning av hybridbatteriet.

Relaterad information

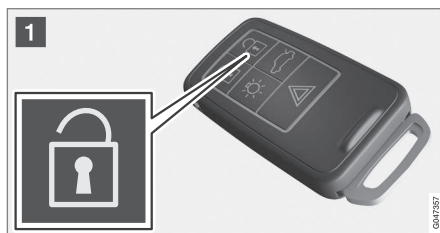
- Laddning av hybridbatteri – avslut (s. 298)

Laddning av hybridbatteri – avslut

Avsluta laddningen genom att låsa upp bilen, koppla ur laddsladden ur bilens laddintag och därefter ur 230 VAC-uttaget¹⁶.

i OBS

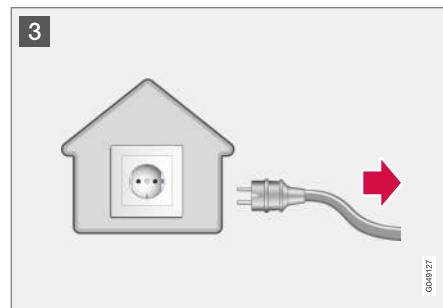
För att kunna ta loss laddkabelhandsken från bilens 230 VAC-intag måste bilen först låsas upp med fjärrnyckeln/PCC:n.



- 1 Lås upp bilen med fjärrnyckeln/PCC:n* – laddkabelns spärrade handske släpper/låses upp.



- 2 Ta loss kabeln från bilens elintag, sätt tillbaka laddintagets täcklock och stäng luckan, se Laddning av hybridbatteri – förberedelser (s. 290).



- 3 Ta loss kabeln från 230 VAC-uttaget. Lägg tillbaka laddkabeln i bilens förvaringsutrymme under lastrumsgolvet.

¹⁶ Spänningen i uttaget kan variera beroende på marknad.

Laddning med dieselmotor



Hybridbatteriet kan även laddas med bilens dieselmotor, se Drivsystem (s. 259).

Relaterad information

- Laddkabel med kontrollenhet (s. 291)
- Laddning av hybridbatteri – start (s. 296)

Långtidsförvaring av fordon med hybridbatteri

För att minimera degradering av hybridbatteriet i samband med långtidsförvaring, (längre än 1 månad) av fordonet rekommenderas att laddningsgraden ligger på cirka 25 % enligt kombiinstrumentet.

Gör enligt följande:

1. Välj tema "Hybrid" för kombiinstrumentet. För information om menyhäntering, se Kombiinstrument (s. 68).
2. Om laddningsgraden är hög – kör bilen till dess ca 25 % återstår. Är laddningsgraden låg – tryck på **POWER**-knappen och kör bilen till dess att ca 25 % uppnås. För mer information om kör lägen, se Drivsystem – kör lägen (s. 260).
3. Om förvaringen varat längre än 6 månader eller hybridbatteriets laddnivå är märkbart under 25 % – starta motorn i kör läge **POWER** och låt den vara igång i minst 10 minuter tills laddningsgraden stabiliseras kring 25 % igen.

Detta kompenserar för den naturliga självurladdningen som märks av vid just längre förvaring. Kontrollera löpande laddnivån i kombiinstrumentet, se Laddning av hybridbatteri – start (s. 296).

Om bilen står inlåst och inte kan köras och hybridbatteriets laddnivå är märkbart under 25 %

– ladda batteriet i ca 45 minuter på lägsta nivå beroende på laddstatus. Kontrollera löpande laddnivån i kombiinstrumentet.

För hantering av startbatteriet i samband med långtidsförvaring, se Startbatteri – allmänt (s. 364).

i OBS

Välj en så sval placering av fordonet som möjligt för att minimera åldring av batteriet vid långtidsförvaring. Sommartid bör fordonet helst stå inomhus alternativt utomhus i skugga, beroende på var temperaturen är lägst.

! VIKTIGT

Under långtidsförvaring ska laddkabeln inte vara ansluten i bilens laddintag.

Gammal bränsle

Gammalt dieselbränsle (från ca 5 månader och äldre) i kombination med kondensvatten kan under vissa omständigheter medföra alg- och bakteriebildning i bränslesystemet och/eller oxidation av bränslet med risk för driftstörning som följd. För mer information, se Energiflöde (s. 262).

Relaterad information

- Laddning av hybridbatteri (s. 288)
- Räckvidd vid eldrift (s. 282)

Körning med släpvagn*

Vid körning med släpvagn finns det ett antal viktiga saker att tänka på när det gäller exempelvis draganordningen, släpvagnen samt hur lasten placeras i släpvagnen.

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt. Summan av passagerares vikt och samtliga tillval, t.ex. dragkrok, reducerar bilens lastförmåga med motsvarande vikt. För utförlig information, se Vikter (s. 394).

Om draganordningen monterats av Volvo, levereras bilen med nödvändig utrustning för körning med släpvagn.

- Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ.
- Om dragkroken monteras i efterhand, kontrollera med din Volvoåterförsäljare att bilen är fullt utrustad för släpvcörning.
- Lägg lasten i släpvagnen så att trycket på bilens draganordning följer angivet maximalt kultryck.
- Öka däcktrycket till rekommenderat lufttryck för full last. För information om däcktryck, se Däck – godkända däcktryck (s. 410).
- Motorn belastas hårdare än normalt vid körning med släpvagn.
- Kör inte med tungt släp när bilen är helt ny. Vänta tills den körts minst 1000 km.

- I långa och branta nedförsbackar belastas bilens bromsar mycket mer än normalt. Växla ner till en lägre växel och anpassa hastigheten.
- Av säkerhetsskäl bör maximalt tillåten hastighet, för bil med tillkopplat släp, inte överskridas. Följ gällande bestämmelser för tillåtna hastigheter och vikter.
- Håll en låg hastighet vid körning med släpvagn uppför en lång brant stigning.
- Undvik att köra med släpvagn vid stigningar över 12 %.

Släpvcgnskabel

Om bilens draganordning har en 13-polig kontakt och släpet har en 7-polig kontakt behövs en adapter. Använd en adapterkabel som är godkänd av Volvo. Se till att kabeln inte släpar i marken.

Blinkers och bromsljus på släp

Om någon av släpets lampor för körriktningvisarna är trasig, blinkar kombiinstrumentets symbol för körriktningvisarna snabbare än normalt och informationsdisplayen visar texten

Släpvcgnsblinker funktionsfel.

Är någon av släpets lampor för bromsljuset trasig visas texten **Släpvcgnsbromsljus funktionsfel**.

Släpvcgnsvikter

För information om Volvos tillåtna släpvcgnsvikter, se Dragvikt och kultryck (s. 395).

OBS

Angivna högsta tillåtna släpvcgnsvikter är de som Volvo tillåter. Nationella fordonsbestämmelser kan begränsa släpvcgnsvikt och hastighet ytterligare. Dragkrokarna kan vara certifierade för högre dragvikter än vad bilen får dra.

VARNING

Följ angivna rekommendationer för släpvcgnsvikt. Hela ekipaget kan annars bli svårkontrollerbart vid undanmanövrar och inbromsningar.

Relaterad information

- Körning med släpvagn* – automatisk växelåda (s. 301)
- Draganordning/ Dragkrok* (s. 301)
- Lampbyte – allmänt (s. 353)

Körning med släpvagn* – automatisk växellåda

Vid körning med släpvagn i kuperad terräng i varmt klimat kan det finnas risk för överhettning.

- En automatisk växellåda väljer optimal växel relaterat belastning och motorvarv.
- Vid överhettning tänds en varningssymbol i kombiinstrumentet tillsammans med ett meddelande som visas i informationsdisplayen – följ given rekommendation.

Branta stigningar

- Spärra inte automatväxellådan med en högre växel än vad motorn "orkar med" – det är inte alltid fördelaktigt att köra på hög växel och lågt motorvarv.

Parkering i backe

1. Tryck ner färd bromsen.
 2. Aktivera parkeringsbromsen.
 3. För växelväljaren till läge **P**.
 4. Släpp färd bromsen.
- Växelväljaren ska vara i parkeringsläge **P** när bil med automatväxellåda och påkopplat släp parkeras. Använd alltid parkeringsbromsen.
 - Använd stoppklossar för att blockera hjulen när bil med påkopplat släp parkeras i backe.

Start i backe

1. Tryck ner färd bromsen.

2. För växelväljaren till kör läge **D**.
3. Frigör parkeringsbromsen.
4. Släpp färd bromsen och kör iväg.

Relaterad information

- Automatisk växellåda – Geartronic (s. 266)

Draganordning/Dragkrok*

En draganordning gör att det t.ex. går att dra en släpkärra efter bilen.

Om bilen utrustats med delbar/löstagbar dragkrok ska monteringsanvisningen för fastsättning av den lösa delen följas noggrant, se Löstagbar dragkrok* – fastsättning/borttagning (s. 303).

VARNING

Om bilen är försedd med Volvos delbara dragkrok:

- Följ monteringsanvisningen noggrant.
- Den löstagbara delen måste vara låst med nyckel innan körning påbörjas.
- Kontrollera att indikatorfönstret visar grönt.

Viktigt att kontrollera

- Dragkrokens kula behöver rengöras och smörjas med fett regelbundet.

OBS

När kulhandske med svängningsdämpare används ska dragkulan inte smörjas in.

Detta gäller även vid montering av cykelhållare som kläms fast runt dragkulan.

Relaterad information

- Körning med släpvagn* (s. 300)

Löstagbar dragkrok* – förvaring

Förvara den löstagbara dragkroken i lastutrym-
met.



Dragkrokens förvaringsplats.

! VIKTIGT

Ta alltid loss dragkroken efter användning
och förvara den på dess bestämda plats i
bilen.

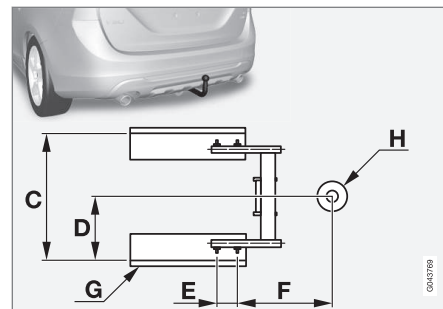
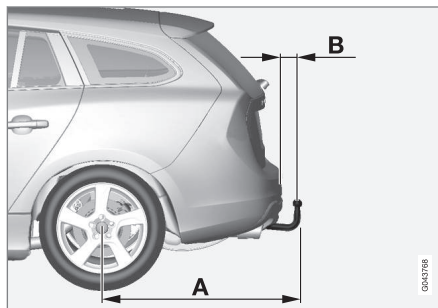
Relaterad information

- Löstagbar dragkrok* – specifikationer (s. 302)
- Löstagbar dragkrok* – fastsättning/borttagning (s. 303)
- Körning med släpvagn* (s. 300)

Löstagbar dragkrok* – specifikationer

Specifikationer för löstagbar dragkrok.

Specifikationer



Mått, fästpunkter (mm)

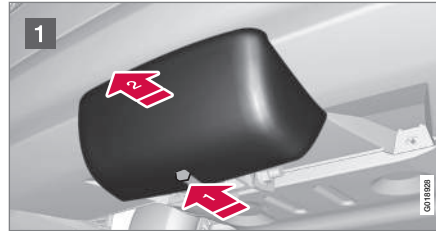
A	998
B	81
C	854
D	427
E	109
F	282
G	Sidobalk
H	Kulans centrum



Relaterad information

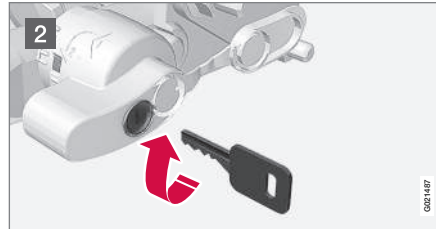
- Löstagbar dragkrok* – fastsättning/borttagning (s. 303)
- Löstagbar dragkrok* – förvaring (s. 302)
- Körning med släpvagn* (s. 300)

Löstagbar dragkrok* – fastsättning/borttagning

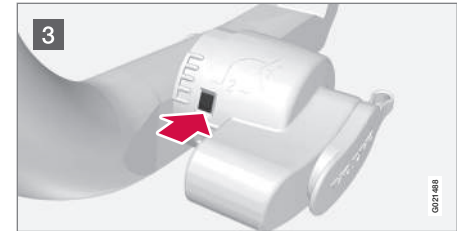
Fastsättning/borttagning av den löstagbara dragkroken görs på följande sätt:

Fastsättning

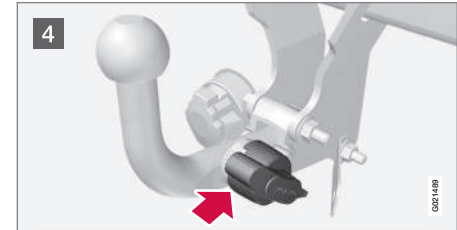
- 1 Ta bort skyddskåpan genom att först trycka in spärren  och sedan dra kåpan rakt bakåt .



- 2 Kontrollera att mekanismen är i upplåst läge genom att vrida nyckeln medurs.

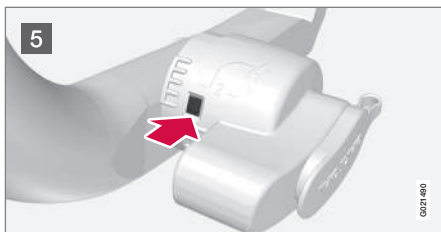


- 3 Indikatorfönstret ska visa rött.



- 4 Sätt i och skjut in dragkroken tills ett klick hörs.

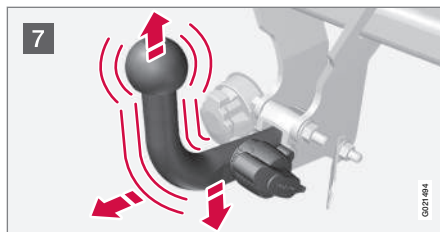




5 Indikatorfönstret ska visa grönt.



6 Vrid nyckeln moturs till låst läge. Ta nyckeln ur låset.



7 Kontrollera att dragkroken sitter fast genom att rycka uppåt, nedåt och bakåt.

⚠ VARNING

Om dragkroken inte sitter korrekt ska den tas loss och sättas fast igen enligt tidigare steg.

! VIKTIGT

Smörj bara in kulan för draghandsken, resten av dragkroken ska vara ren och torr.

i OBS

När kulhandske med svängningsdämpare används skall dragkulan inte smörjas in.

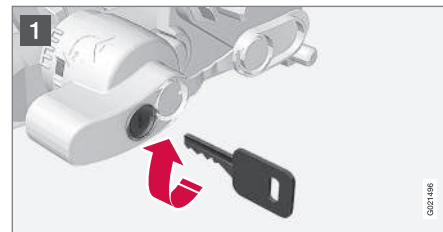


8 Säkerhetsvajer.

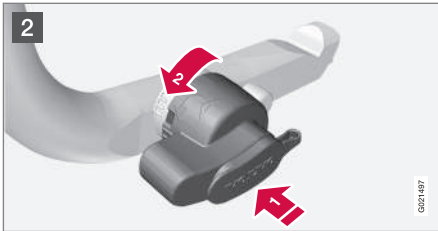
⚠ VARNING

Var noga med att fästa släpets säkerhetsvajer i avsett fäste.

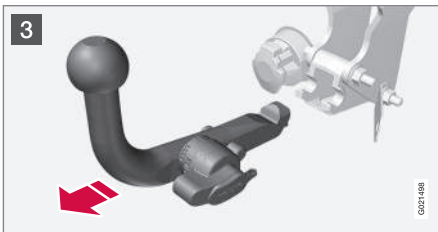
Borttagning av dragkrok



1 Sätt i nyckeln och vrid den medurs till upplåst läge.



- 2 Tryck in låsratten **1** och vrid den moturs **2** tills ett klick hörs.



- 3 Vrid ner låsratten helt, tills det tar stopp och håll ned samtidigt som dragkroken dras ut bakåt och uppåt.

⚠ VARNING

Förankra dragkroken på ett säkert sätt om den förvaras i bilen, se Löstagbar dragkrok* – förvaring (s. 302).



- 4 Skjut på skyddskåpan tills den snäpper fast.

Relaterad information

- Löstagbar dragkrok* – förvaring (s. 302)
- Löstagbar dragkrok* – specifikationer (s. 302)
- Körning med släpvagn* (s. 300)

Släpfordonsstabilisator – TSA¹⁷

Funktionen Släpfordonsstabilisator TSA (Trailer Stability Assist) har till uppgift att stabilisera bil med tillkopplat släpfordon i situationer där ekipaget kommit i självsvängning.

¹⁷ Ingår vid installation av Volvo original dragkrok.

- ◀◀ **TSA-funktionen ingår i stabilitetssystemet (s. 186) ESC¹⁸.**

Funktion

Fenomenet att bil med släp hamnar i självsvängning, kan uppstå för alla kombinationer av bilar och släp. I vanliga fall krävs höga hastigheter för att det ska uppstå. Men om släpfordonet är överlastat eller har lasten felaktigt fördelad, t.ex. för långt bak, finns risk för självsvängning även i lägre hastigheter.

För att självsvängning sedan ska börja, behövs en utlösande faktor, t.ex.:

- Bil med släp utsätts för en plötslig kraftig sidovind.
- Bil med släp kör på ojämn vägbanan eller i ett gupp.
- Yviga ratt rörelser.

Handhavande

Då självsvängning väl har börjat kan den bli svår eller omöjlig att dämpa, vilket gör ekipaget svårkontrollerat med risk för att hamna i t.ex. fel körfält eller utanför vägbanan.

Släpfordonsstabilisatorn övervakar kontinuerligt bilens rörelser, speciellt i sidled. Om självsvängning upptäcks, sker individuell bromsreglering på framhjulen vilket ger en stabiliserande effekt på

ekipaget. Oftast räcker detta för att föraren ska återfå kontroll över bilen.

Om självsvängningen inte dämpas ut trots TSA-systemets första ingrepp, bromsas ekipaget med alla hjul kombinerat med att motorns drivkraft reduceras. När självsvängningen successivt dämpas och ekipaget åter är stabilt avbryter systemet regleringen och föraren återfår full kontroll över bilen. För mer information, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – handhavande (s. 187).

Övrigt

Ingrepp av TSA kan ske vid högre hastigheter.

OBS

TSA-funktionen stängs av om föraren väljer **Sport**-läge, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – allmänt (s. 186).

Ingrepp av TSA kan utebli om föraren med kraftiga ratt rörelser försöker häva självsvängningen, eftersom systemet då inte kan avgöra om det är släpet eller föraren som orsakar självsvängningen.



Då TSA-systemet arbetar, blinkar **ESC¹⁸**-symbolen i kombiinstrumentet.

Relaterad information

- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) – allmänt (s. 186)

¹⁸ (Electronic Stability Control) – Elektronisk stabilitetskontroll.

Bogsering

Bogsering av V60 Twin Engine är inte tillåten. Vid förflyttning ska bilen bärgas (s. 308) upplyft och stå med alla hjulen på ett bärgningsflak.

Vid bogsering av annan bil

Att bogsera en annan bil drar mycket energi – använd köräge **AWD**. Då laddas hybridbatteriet kombinerat med att bilens kör- och vägegenskaper förbättras, se Drivsystem – körägen (s. 260).

Starthjälp

Bogsera inte igång motorn. Använd ett hjälpbatteri om startbatteriet är så urladdat att motorn inte kan startas, se Starthjälp med annat batteri (s. 258).

! VIKTIGT

Den elektriska drivmotorn och katalysatorn kan skadas vid försök att bogsera igång bilen.

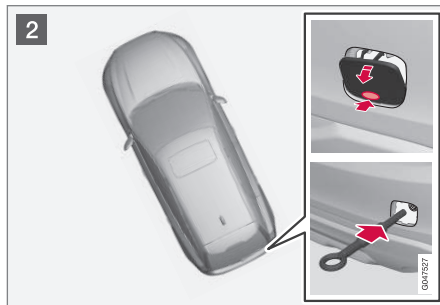
Relaterad information

- Varningsblinkers (s. 99)
- Bogserögla (s. 307)
- Bärgning (s. 308)

Bogserögla

Bogseröglan skruvas fast i ett gängat uttag bakom ett täcklock på stötfångarens högra sida bak.

Fastsättning av bogserögla



- 1 Ta fram bogseröglan som ligger bakom panelen på vänstersidan i lastutrymmet.
- 2 Täcklock för bogserögglans fästpunkt förekommer i två varianter vilka måste öppnas på olika sätt:

- Varianten med ett urtag öppnas genom att, med ett mynt eller liknande instucket i urtaget, böjda det utåt. Vik sedan ut locket helt och ta loss det.
- Den andra varianten har en markering utmed dess ena sida eller i ett hörn: Tryck på markeringen med ett finger och vik samtidigt ut motstående sida/hörn med hjälp av ett mynt eller liknande – locket svänger kring dess centrumlinje och kan sedan tas loss.

Skruva bogseröglan ända in till dess fläns. Vrid fast ögla ordentligt med t.ex. hjulmutternyckeln.

Efter användning skruvas bogserögglan loss och läggs tillbaka på dess plats.

Avsluta med att sätta tillbaka täcklocket på stötfångaren.

Bogserögglan får användas för att dra bilen upp på en bärgningsbil med flak. Bilens läge och markfrigång bestämmer om det är möjligt. Om lutningen på bärgningsbilens ramp är för brant eller om markfrigången under bilen är otillräcklig kan bilen skadas om man försöker dra upp den genom att

START OCH KÖRNING

- ◀ använda bogseröglan. Lyft bilen genom att använda bärgningsbilens lyftanordning om nödvändigt.

VARNING

Ingen/inget får stå bakom bärgningsbilen medan bilen dras upp på flaket.

Relaterad information

- Bogsering (s. 307)
- Bärgning (s. 308)

Bärgning

Bärgning innebär att bilen forslas bort med hjälp av annat fordon.

Tillkalla professionell hjälp för bärgning.

Bogseröglan får användas för att dra bilen upp på en bärgningsbil med flak. Bilens läge och markfrigång bestämmer om det är möjligt. Om lutningen på bärgningsbilens ramp är för brant eller om markfrigången under bilen är otillräcklig kan bilen skadas om man försöker dra upp den genom att använda bogseröglan. Lyft bilen genom att använda bärgningsbilens lyftanordning om nödvändigt.

VARNING

Ingen/inget får stå bakom bärgningsbilen medan bilen dras upp på flaket.

VIKTIGT

Observera att V60 Twin Engine alltid måste bärgas upplyft med alla hjulen på bärgningsflak.

Relaterad information

- Bogsering (s. 307)

HJUL OCH DÄCK

Däck – skötsel

Däckens funktion är bland annat att bära last, ge grepp mot underlaget, dämpa vibrationer och skydda hjulet mot slitage.

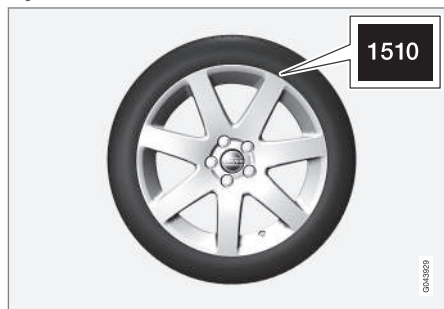
Köregenskaper

Däck betyder mycket för bilens köregenskaper. Däcktyp, dimension, däcktryck och hastighetsklass är viktiga för hur bilen uppträder.

Däckens ålder

Alla däck som är äldre än 6 år bör kontrolleras av fackman även om de verkar oskadade. Däck åldras och bryts ner även om de sällan eller aldrig används. Funktionen kan då påverkas. Det gäller alla däck som sparas för framtida bruk. Exempel på yttre tecken som indikerar att däckets är olämpligt för användning är sprickor eller missfärgningar.

Nya däck



Däck är färskvara. Efter några år börjar de hårdna samtidigt som friktionsegenskaperna försämrans undan för undan. Eftersträva därför att få så färska däck som möjligt vid utbyte. Det är särskilt viktigt när det gäller vinterdäck. De sista siffrorna i sifferföljden betyder tillverkningsvecka och -år. Detta är däckets DOT-märkning (Department of Transportation) och anges med fyra siffror, exempelvis 1510. Däckets på bilden är tillverkat vecka 15, år 2010.

Sommar- och vinterhjul

När sommar- och vinterhjul skiftas, ska de märkas upp med vilken sida de har suttit på, t.ex. **V** för vänster och **H** för höger.

Slitage och underhåll

Rätt däcktryck (s. 312) ger jämnare slitage. Kör-sätt, däcktryck, klimat och vägnas skick har en inverkan på hur snabbt dina däck åldras och slits.

För att undvika skillnader i mönsterdjup samt förhindra att slitagemönster uppstår kan fram- och bakhjulen skiftas med varandra. Lämplig körsträcka vid första skiftet är ca 5000 km och därefter med 10000 km intervall.

Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas för kontroll vid osäkerhet om mönsterdjupet. Om det redan har uppstått betydande skillnad i slitage (> 1 mm skillnad i mönsterdjup) mellan däcken, så ska de minst slitna däcken alltid sitta bak. En framhjulssladd är vanligen lättare att häva än en bakhjulssladd, och

leder till att bilen fortsätter rakt fram istället för att bakänden sladdar ut åt sidan och man kanske helt förlorar kontrollen över bilen. Därför är det viktigt att bakhjulen aldrig förlorar fästet före framhjulen.

VARNING

Ett skadat däck kan leda till förlorad kontroll av bilen.

Förvaring

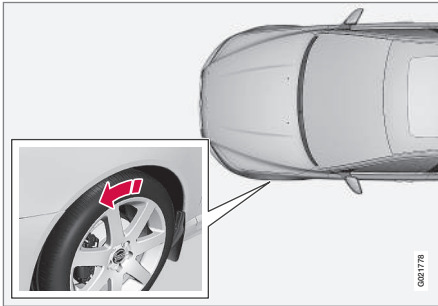
Hjul med monterade däck ska förvaras liggande eller upphängda – inte stående.

Relaterad information

- Däck – dimensioner (s. 313)
- Däck – hastighetsklasser (s. 314)
- Däck – lastindex (s. 313)
- Däck – rotationsriktning (s. 311)
- Däck – slitagevarnare (s. 311)

Däck – rotationsriktning

Däck med mönster som är tillverkat för att endast rulla åt ett håll, har rotationsriktningen markerad med en pil på däckets.



Pilen visar däckets rotationsriktning.

Däckets ska ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd. De bör endast skiftas mellan fram och bak, aldrig från vänster till höger sida eller omvänt. Om däcken monteras inkorrekt försämras bilens bromsegenskaper och förmåga att pressa undan regn och snömodd. Däck med störst mönsterdjup ska alltid monteras bak (för att minska risken för sladd).

i OBS

Se till att ha samma typ och dimension och även samma fabrikat på båda hjulparen.

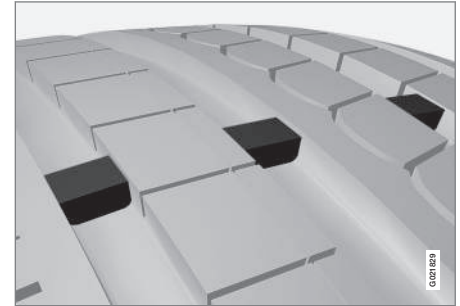
Följ rekommenderat däcktryck som finns angivet i däcktryckstabellen (s. 410).

Relaterad information

- Däck – dimensioner (s. 313)
- Däck – hastighetsklasser (s. 314)
- Däck – lastindex (s. 313)
- Däck – skötsel (s. 310)
- Däck – slitagevarnare (s. 311)

Däck – slitagevarnare

En slitagevarnare visar status på däckets mönsterdjup.



Slitagevarnare.

Slitagevarnare är en smal upphöjning tvärs över däckets långsgående mönsterspår. På sidan av däckets syns bokstäverna TWI (Tread Wear Indicator). När däckets mönsterdjup är reducerat till 1,6 mm, kommer slitbanan i jämnhöjd med slitagevarnarna. Byt då snarast till nya däck. Tänk på att däck med litet mönsterdjup har mycket dåligt väggrepp i regn eller snö.

Relaterad information

- Däck – dimensioner (s. 313)
- Däck – hastighetsklasser (s. 314)
- Däck – lastindex (s. 313)
- Däck – rotationsriktning (s. 311)
- Däck – skötsel (s. 310)

Däck - lufttryck

Däck kan ha olika lufttryck vilket mäts i enheten bar.

Kontrollera däckens lufttryck

Däckens lufttryck ska kontrolleras varje månad.

Däcktrycket ska kontrolleras på kalla däck. Med kalla däck avses att däcken har samma temperatur som yttertemperaturen. Efter några kilometers körning blir däcken varma och trycket högre.

För lågt däcktryck ökar bränsleåtgången, förkortar däckens livslängd och försämrar bilens köreegenskaper. Körning med för lågt däcktryck innebär att däcken kan bli överhettade och skadas. Däcktrycket påverkar åkkomfort, väggljud och kör-egenskaper.

i OBS

Däcktrycket sjunker med tiden, det är ett naturligt fenomen. Däcktrycket varierar också beroende på omgivningens temperatur.

Däcktrycksdekal



Däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe (mellan fram- och bakdörr) visar däcktryck för bilens rekommenderade däckdimensioner. Det finns också angivet i däcktryckstabellen, se Däck – godkända däcktryck (s. 410).

Relaterad information

- Däck – dimensioner (s. 313)
- Däck – hastighetsklasser (s. 314)
- Däck – lastindex (s. 313)
- Däck – skötsel (s. 310)
- Däck – slitagevarnare (s. 311)

Hjul- och fälgdimensioner

Hjul- och fälgdimensioner betecknas enligt exempel i nedanstående tabell.

Bilen är helbilsgodkänd. Detta innebär att vissa kombinationer av hjul (fälg) och däck är godkända.

Hjul (fälgar) har en dimensionsbeteckning, till exempel: 7Jx16x50.

7	Fälgbredd i tum
J	Fälghornets profil
16	Fälgdiameter i tum
50	Off-set i mm (avstånd från hjulcentrum till hjulets kontaktyta mot navet)

Relaterad information

- Däck – dimensioner (s. 313)
- Däck – godkända däcktryck (s. 410)
- Hjul och däck – godkända dimensioner (s. 408)

Däck – dimensioner

Bilens däck har en viss dimension, se exempel i tabellen nedan.

På alla bildäck finns en beteckning för dimension.

Exempel på beteckning:235/45R17 97W.

235	Däckets bredd (mm)
45	Förhållande mellan däcksidans höjd och däckets bredd (%)
R	Radialdäck
17	Fälgdiameter i tum (")
97	Kodsiffror för max tillåten däckbelastning, lastindex (LI)
W	Kodbeteckning för maximal tillåten hastighet, hastighetsklass (SS). (I detta fall 270 km/h (168 mph).)

Bilen är helbilsgodkänd med vissa kombinationer av fälgar och däck.

Relaterad information

- Däck – hastighetsklasser (s. 314)
- Däck – lastindex (s. 313)
- Däck – rotationsriktning (s. 311)
- Däck – skötsel (s. 310)
- Däck – godkända däcktryck (s. 410)
- Hjul- och fälgdimensioner (s. 312)

- Hjul och däck – godkända dimensioner (s. 408)

Däck – lastindex

Lastindex indikerar ett däckes förmåga att bära en viss last.

Varje däck har en viss förmåga att bära last, ett lastindex (LI). Bilens vikt avgör vilken lastförmåga som krävs av däck. Lägsta tillåtna index anges i lastindextabellen, se avsnitt "Specifikationer" i den tryckta ägarmanualen.

Relaterad information

- Däck – dimensioner (s. 313)
- Däck – godkända däcktryck (s. 410)
- Däck – hastighetsklasser (s. 314)
- Däck – skötsel (s. 310)
- Hjul och däck – godkända dimensioner (s. 408)

Däck – hastighetsklasser

Varje däck tål en viss maxhastighet och tillhör därmed en särskild hastighetsklass (SS – Speed Symbol).

Däckens hastighetsklass ska minst motsvara bilens toppfart. I tabellen nedan anges vilken maximalt tillåten hastighet som gäller för respektive hastighetsklass (SS). Enda undantaget från dessa bestämmelser är vinterdäck (s. 315)¹, där lägre hastighetsklass får användas. Om ett sådant däck väljs får bilen inte köras fortare än däckets är klassificerat för. (T.ex. får klass Q köras i maximalt 160 km/h (100 mph).) Väglaget avgör hur fort bilen kan köras, inte däckens hastighetsklass.

i OBS
Det är maximal tillåten hastighet som anges i tabellen.

Q	160 km/h (100 mph) (används endast på vinterdäck)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)

¹ Både dubbade och dubbfria däck.

W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

⚠ VARNING

Bilen måste utrustas med däck som har samma eller högre lastindex (s. 313) (LI) och hastighetsklass (SS) än specificerat. Om ett däck med för lågt lastindex eller hastighetsklass används kan det bli överhettat.

Relaterad information

- Däck – dimensioner (s. 313)
- Däck – lastindex (s. 313)
- Däck – rotationsriktning (s. 311)

Hjulskruvar

Hjulskruvar används för att fästa hjulen vid naven och finns i olika utföranden.

! VIKTIGT

Hjulskruvarna ska dras åt med 140 Nm. Vid alltför hård eller lös åtdragning kan skruvförbandet skadas.

Använd endast fälgar som är testade och godkända av Volvo och som ingår i Volvo originalsoriment. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.

Använd **inte** smörjmedel på hjulskruvarnas gängor.

Låsbar hjulskruv*

Låsbar hjulskruv* kan användas på både aluminiumfälg och stålfälg.

Relaterad information

- Hjul- och fälgdimensioner (s. 312)

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Vinterdäck

Vinterdäck är däck som är anpassade för vinterväglag.

Vinterdäck

Volvo rekommenderar vinterdäck med vissa dimensioner. Däckdimensionerna är beroende av motorvariant. Vid körning med vinterdäck måste rätt typ av däck monteras på alla fyra hjulen.

i OBS

Volvo rekommenderar att du rådgör med en Volvoåterförsäljare om vilken fälg och däcktyp som passar bäst.

Dubbdäck

Dubbade vinterdäck ska köras in 500–1000 km, mjukt och lugnt så att dubbarna sätter sig riktigt i däcken. Det ger däcken och speciellt dubbarna längre livslängd.

i OBS

Lagbestämmelser för användning av dubbdäck varierar från land till land.

Mönsterdjup

Väglag med is, snömodd och låga temperaturer ställer betydligt högre krav på däck än vid sommarförhållanden. Därför rekommenderar Volvo att inte köra med vinterdäck som har mindre mönsterdjup än 4 mm.

Använda snökedjor

Snökedjor får endast användas på framhjulen (gäller även fyrhjulsdrivna bilar). Kör aldrig fortare än 50 km/h (31 mph) med snökedjor. Undvik att köra på barmark eftersom detta sliter mycket hårt på både snökedjor och däck.

! VARNING

Använd Volvo originalsnökedjor eller likvärdiga som är anpassade till rätt bilmodell, däck- och fälgdimensioner. Vid osäkerhet rekommenderar Volvo att du rådgör med en auktoriserad Volvoverkstad. Fel snökedja kan orsaka allvarlig skada på din bil och leda till en olycka.

Relaterad information

- Byte av hjul – losstagning hjul (s. 315)

Byte av hjul – losstagning hjul

Bilens hjul går att byta ut mot t.ex. vinterhjul.

Reservhjul*

Följande instruktioner gäller enbart om ett reservhjul har köpts som tillbehör till bilen.

Om bilen inte är utrustad med reservhjul – se information om provisorisk däcktätning (TMK) (s. 334).

Reservhjulet (Temporary spare) är endast avsett att användas tillfälligt och ska snarast ersättas med ett ordinarie hjul. Under körning med reservhjulet kan bilen få annorlunda köregenskaper. Reservhjulet är mindre än det vanliga hjulet. Därmed påverkas bilens markfrigång. Se upp med höga trottoarkanter och maskintvätta inte bilen. Om reservhjulet sitter på framaxeln kan du heller inte samtidigt använda snökedjor. På fyrhjulsdrivna bilar kan drivningen på bakaxeln kopplas ur. Reservhjulet ska inte repareras.

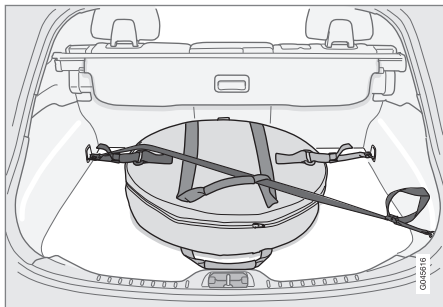
Rätt däcktryck på reservhjulet anges i däcktryckstabellen (s. 410).

! VIKTIGT

- Kör aldrig fortare än 80 km/h (50 mph) med ett reservhjul på bilen.
- Bilen får aldrig köras utrustad med fler än ett reservhjul av typen "Temporary spare" samtidigt.



- ◀◀ Reservhjulet levereras i en påse och ska vara fastspänt med remmar på lastgolvet i lastutrymmet.



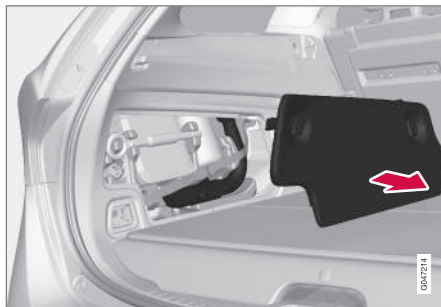
Bil med fyra lastsäkringsöglor.

Vänd handtaget på reservhjulspåsen ut mot dig. Fäst de fastsydda spännremmarnas krokar i de främre lastsäkringsöglorna. Fäst den långa remmen i en av de främre lastsäkringsöglorna, för remmen diagonalt över reservhjulet och genom det övre handtaget. Spänn fast den korta spännremmen på den långa. Fäst i den bakre lastsäkringsöglan och dra åt.

Inför hjulbytet

1. Lossa spännbanden, lyft ur reservhjulet ur lastutrymmet och ta ut det ur reservhjulspåsen.

2. För att komma åt bogseröglan, öppna luckan på vänstersidan av lastutrymmet.



3. Ta fram domkraften*, verktyg för att ta bort plasthattar på hjulskruvarna, och hjulskruvnyckeln* (som ligger i en påse på lastutrymmets golv). Om annan domkraft väljes, se Lyftning av bilen (s. 344).



Verktyg för borttagning av plasthattar på hjulskruvarna.

VARNING

Kontrollera att domkraften inte är skadad, gängorna är ordentligt smorda samt att den är fri från smuts.

OBS

- Om bilen inte är utrustad med tillbehörsreservhjulet behöver domkraften inte förvaras i bilen.
- Volvo rekommenderar endast användning av den domkraft* som hör till respektive

bilmodell, vilket framgår av domkraftsdekalen.

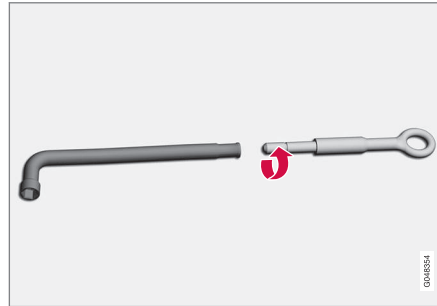
- På dekalen anges också domkraftens maximala lyftförmåga vid en angiven lyfthöjd.

4. Sätt ut varningstriangeln (s. 319) om ett hjul byts på en trafikerad plats. Bilen och domkraften* ska stå på ett fast horisontellt underlag.

Losstagnig

1. Ansätt parkeringsbromsen (s. 274) och lägg i backväxeln eller läge **P** om bilen har automatisk växellåda.
2. Blockera framför och bakom de hjul som ska stå kvar på marken. Använd till exempel kraftiga träklossar eller större stenar.

3. Skruva ihop bogseröglan med hjulskruvnyckeln* till stopp enligt efterföljande bild.



! VIKTIGT

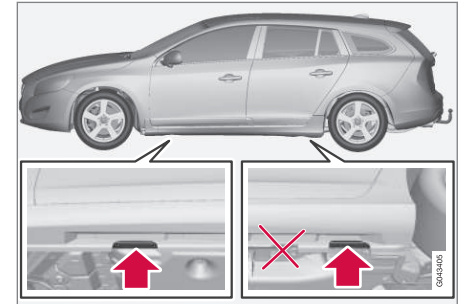
Bogseröglan måste skruvas in samtliga gångvarv i hjulskruvnyckeln.

4. Ta bort plasthattarna från hjulskruvarna med avsett verktyg.
5. Lossa hjulskruvarna 1/2–1 varv moturs med hjulskruvnyckeln*.

! VARNING

Placera aldrig något mellan marken och domkraften, inte heller mellan domkraften och bilens domkraftsfäste.

6. På varje sida av bilen finns två domkraftsfästen. Veva upp domkraften* så att flänsen i karossen hamnar i skåran i domkraftshuvudet.



! VIKTIGT

Marken ska vara fast, slät och ska inte luta.

7. Lyft bilen så högt att hjulet går fritt. Ta bort hjulskruvarna och lyft av hjulet.





⚠ VARNING

Kryp aldrig under bilen då den är upphissad på domkraft.

Låt aldrig passagerare uppehålla sig i bilen då den lyfts upp med domkraft. Om hjulbytet måste utföras i trafikerad miljö ska passagerare ställa sig på en säker plats.

i OBS

Bilens ordinarie domkraft är endast avsedd att användas vid enstaka tillfällen och under kort tid såsom vid byte av hjul vid punktering, byte till vinterhjul/sommarhjul, m.m. Endast domkraften som tillhör den specifika modellen får användas för att lyfta bilen. Om bilen ska lyftas oftare, eller under längre tid än för ett hjulskifte, rekommenderas att en garage-domkraft används. I så fall, följ de bruksanvisningar som följer med utrustningen.

Relaterad information

- Byte av hjul – montering (s. 318)
- Domkraft* (s. 321)
- Varningstriangel (s. 319)
- Hjulskruvar (s. 314)

Byte av hjul – montering

Det är viktigt att monteringen av hjulet utförs på ett korrekt sätt.

Ditsättning

⚠ VARNING

Kryp aldrig under bilen då den är upphissad på domkraft.

Låt aldrig passagerare uppehålla sig i bilen då den lyfts upp med domkraft. Om hjulbytet måste utföras i trafikerad miljö ska passagerare ställa sig på en säker plats.

1. Rengör anliggningsytorna mellan hjul och nav.
2. Sätt dit hjulet. Skruva åt hjulskruvarna ordentligt.
Använd **inte** smörjmedel på hjulskruvarnas gängor.

3. Sänk ner bilen så att hjulet inte kan rotera.



4. Dra fast hjulskruvarna korsvis. Det är viktigt att hjulskruvarna blir ordentligt åtdragna. Dra åt med 140 Nm. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.
5. Sätt tillbaka plashattarna på hjulskruvarna.



Den vita pilen måste peka framåt i bilen.

6. Skruva isär bogseröglan och hjulskruvnyckeln. Lägg hjulskruvnyckeln och domkraften i sina respektive fack i påsen. Dra åt påsens mittrem ordentligt och använd den andra remmen för att förankra påsen i bakre lastsäkringsögla på lastutrymmets vänstra sida. Placera påsen så att den inte kläms när bakluckan stängs. Den vita pilen på påsen måste peka framåt i bilen.

i OBS

- Efter att ha pumpat ett däck, sätt alltid tillbaka ventilhatten för att undvika ventilsador orsakade av grus, smuts, m.m.
- Använd enbart ventilhattar av plast. Ventilhattar av metall kan rosta och bli svåra att skruva loss.

⚠ VARNING

Påsen ska förankras så att den vita pilen (se den infällda bilden) pekar framåt i bilen.

Vid byte till annan däckdimension

Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för uppdatering av mjukvara vid varje byte av däckdimension. En mjukvarunedladdning kan vara nödvändig både vid byte till större och mindre dimensioner, och även vid skifte mellan sommar- och vinterhjul.

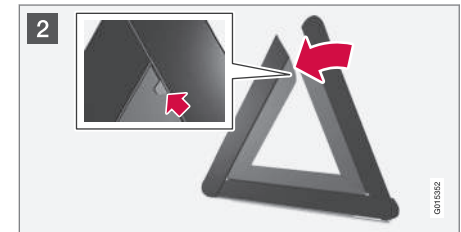
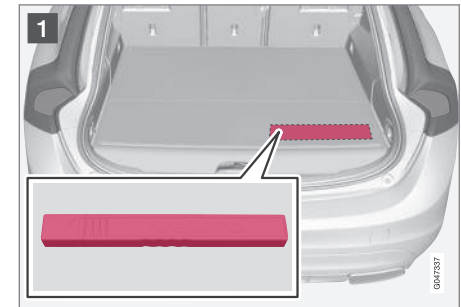
Relaterad information

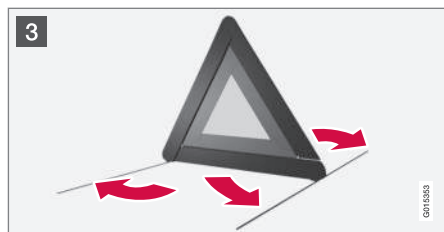
- Byte av hjul – losstagning hjul (s. 315)
- Domkraft* (s. 321)
- Varningstriangel (s. 319)
- Hjulskruvar (s. 314)

Varningstriangel

Varningstriangeln används för att varna andra trafikanter för stillastående fordon.

Förvaring och uppfällning





- 1 Lyft golvluckan och ta ut varningstriangeln.
- 2 Ta varningstriangeln ur fodralet, vik ut och sätt ihop de två lösa sidorna.
- 3 Fäll ut varningstriangelns stödben.

Följ de bestämmelser som gäller för användning av varningstriangel. Placera varningstriangeln på ett lämpligt ställe med tanke på trafiksituationen.

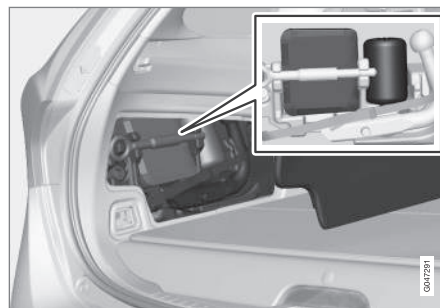
Se till att varningstriangeln med fodral sitter ordentligt fast i lastutrymmet efter användning.

i OBS

Är bilen sekretesslåst kan bak- och golvlucka inte öppnas, se Sekretesslåsnings* (s. 166).

Verktyg

I bilen finns bl.a. bogserögla, domkraft* och hjulskruvnyckel*.



Bilens bogserögla, provisoriska däcktätningssats och verktyg för hjulskruvarnas plasthattar finns bakom luckan på vänster sida i bagageutrymmet. Här finns även plats för hylsan till de låsbara hjulskruvarna. Domkraft* och hjulskruvnyckel* ligger i en påse på golvet i lastutrymmet.

Om bilen inte är utrustad med tillbehörsreservhjul behöver domkraften inte förvaras i bilen.

⚠ VARNING

När bogseröglan och den provisoriska däcktätningssatsen förvaras i skumblocket ska de alltid spännas fast med spännremmen.

Relaterad information

- Provisorisk däcktätning (s. 334)
- Bogserögla (s. 307)
- Byte av hjul – losstagning hjul (s. 315)
- Hjulskruvar (s. 314)
- Domkraft* (s. 321)

Domkraft*

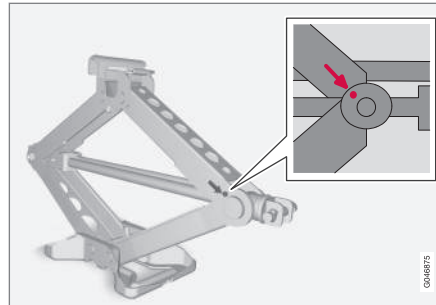
Använd domkraften för att höja upp bilen vid ett hjulbyte.

Använd originaldomkraften endast vid reservhjulbyte. Domkraftens skruv ska alltid vara välsmord.

i OBS

Bilens ordinarie domkraft är endast avsedd att användas vid enstaka tillfällen och under kort tid såsom vid byte av hjul vid punktering, byte till vinterhjul/sommarhjul, m.m. Endast domkraften som tillhör den specifika modellen får användas för att lyfta bilen. Om bilen ska lyftas oftare, eller under längre tid än för ett hjulskifte, rekommenderas att en garage-domkraft används. I så fall, följ de bruksanvisningar som följer med utrustningen.

Verktyg – återplacering



Den vita pilen måste peka framåt i bilen.

Efter användning veva ihop domkraften och skruva isär bogseröglan och hjulskruvnyckeln. Lägg hjulskruvnyckeln och domkraften i sina respektive fack i påsen. Dra åt påsens mittrem ordentligt och använd den andra remmen för att

förankra påsen i bakre lastsäkringsögla på lastutrymmets vänstra sida. Placera påsen så att det inte kläms när bakluckan stängs. Den vita pilen på påsen måste peka framåt i bilen. Lägg tillbaka bogseröglan i skumblocket på vänstra sidan av lastutrymmet.

! VARNING

Påsen ska förankras så att den vita pilen (se den infällda bilden) pekar framåt i bilen.

i OBS

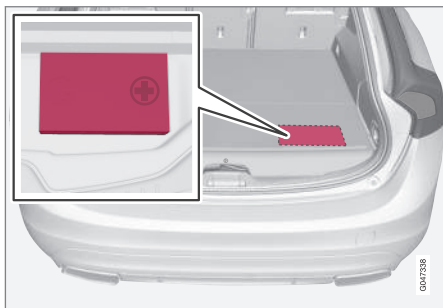
Om golvluckan i lastgolvet inte är stängd, fungerar inte sekretesslåsningsen.

Relaterad information

- Varningstriangel (s. 319)
- Provisorisk däcktätning (s. 334)

Förbandslåda*

Förbandslådan innehåller första hjälpen-utrustning.



En väska med första hjälpen-utrustning finns placerad under golvet i lastutrymmet.

i OBS

Är bilen sekretesslåst kan bak- och golvlucka inte öppnas, se Sekretesslösning* (s. 166).

² Standard på vissa marknader.

⁴ Standard på vissa marknader.

Däcktrycksövervakning*²

Däcktrycksövervakningen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) varnar med en kontrollsymbol i kombiinstrumentet när trycket är för lågt i ett eller flera av bilens däck.

För vissa marknader är däcktrycksövervakningen standard enligt lagkrav. Systemet ersätter inte vanligt underhåll av däck.



Kontrollsymbol för däcktrycksövervakning.

Relaterad information

- Däcktrycksövervakning (TPMS)* – allmänt (s. 322)

Däcktrycksövervakning (TPMS)*⁴ – allmänt

Däcktrycksövervakningen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) varnar föraren när trycket är för lågt i ett eller flera av bilens däck.


Systembeskrivning

TPMS-systemet använder sensorer som är placerade inuti luftventilen i varje hjul. När bilen färdas i ca 30 km/h (20 mph) känner systemet av däcktrycket.

Både fabriksmonterade- och tillvalshjul kan utrustas med TPMS-sensorer i ventilerna.

Systemet ersätter inte vanligt underhåll av däck.

Meddelanden

Om trycket är för lågt tänds kontrollsymbolen  i kombiinstrumentet och ett av följande meddelanden visas:


- **Lågt däcktryck. Kontrollera höger framdäck**
- **Lågt däcktryck. Kontrollera vänster framdäck**
- **Lågt däcktryck. Kontrollera höger bakdäck**
- **Lågt däcktryck. Kontrollera vänster bakdäck**

- **Däck behöver pumpas nu. Kontrollera höger framdäck**
- **Däck behöver pumpas nu. Kontrollera vänster framdäck**
- **Däck behöver pumpas nu. Kontrollera höger bakdäck**
- **Däck behöver pumpas nu. Kontrollera vänster bakdäck**
- **Däcktryckssystem Service erfordras**

Om hjul utan TPMS-sensorer används eller om en sensor har slutat fungera kommer **Däcktryckssystem Service erfordras** att visas.

För information om korrekt däcktryck, se Däck - lufttryck (s. 312).

! VIKTIGT

Om ett fel uppstår i TPMS-systemet kommer kontrollsymbolen  i kombiinstrumentet att blinka i ca 1 minut och sedan lysa med fast sken. Ett meddelande visas också i kombiinstrumentet.

Relaterad information

- Däcktrycksövervakning (TPMS)* – justera (omkalibrering) (s. 323)
- Däcktrycksövervakning (TPMS)* – åtgärda lågt däcktryck (s. 326)
- Däcktrycksövervakning (TPMS)* – aktivera/deaktivera (s. 325)

- Däcktrycksövervakning (TPMS)* – rekommendationer (s. 325)
- Däcktrycksövervakning (TPMS)* – punkteringskörbara däck* (s. 326)

Däcktrycksövervakning (TPMS)*¹¹ – justera (omkalibrering)

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) använder sig av ett referensvärde som varning för lågt däcktryck utgår ifrån.

Ändra referensvärdet genom att omkalibrera systemet, till exempel vid körning med tung last.

i OBS

Vid höghastighetskörning (över 160km/h (100 mph)) bör däcktrycket justeras enligt Volvos rekommenderade däcktrycksvärden.

TPMS justerar referensvärdet automatiskt vid hög hastighet. För att systemet ska fungera korrekt bör omkalibrering inte utföras efter däcktryckjustering som är avsedd för höghastighetskörning.

i OBS

Bilen måste stå stilla då kalibrering påbörjas.

Inställningar görs med mittkonsolens reglage, se MY CAR (s. 113).

1. Pumpa däcken till önskat tryck enligt däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe (mellan fram- och bakdörr).
2. Starta motorn.
3. Öppna menysystemet **MY CAR**.



4. Välj menyn **Däcktryck**.
5. Välj **Kalibrera däcktrycket** och tryck **OK**.
6. Kör i minst 10 minuter i lägst 30 km/h (20 mph).
 - > Kalibreringen utförs automatisk efter initiering av föraren. Systemet ger ingen bekräftelse när kalibreringen är utförd.

De nya referensvärdena gäller tills steg 1-5 görs om.

Relaterad information

- Däcktrycksövervakning* (s. 322)
- Däck - lufttryck (s. 312)

Däcktrycksövervakning (TPMS)*¹³ – däckstatus

Med däcktrycksövervakningen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) är det möjligt att kontrollera däckstatus i mittkonsolens bildskärm.

System- och däckstatus

Systemets och däckens aktuella status kan kontrolleras, se MY CAR (s. 113).

1. Öppna menysystemet **MY CAR**.
2. Välj menyn **Däcktryck**.
 - > Status för däcktrycken visas med en färgkod.

Statusen är färgkodad för varje däck enligt följande:

- Helgrönt: systemet fungerar normalt och däcktrycket i samtliga däck ligger något över rekommenderad nivå.
- Gult hjul: motsvarande däck har för lågt tryck.
- Rött hjul: motsvarande däck har mycket lågt tryck.
- Samtliga hjul gråa: systemet är inte tillgängligt för tillfället. Det kan vara nödvändigt att köra bilen i några minuter i en hastighet över 30 km/h (20 mph) innan systemet åter blir aktivt.

- Samtliga hjul gråa och meddelandet **Däcktryckssystem Service erfordras**: ett fel har uppstått i systemet. Kontakta en Volvoåterförsäljare eller -verkstad.

Relaterad information

- Däcktrycksövervakning* (s. 322)
- Däcktrycksövervakning (TPMS)* – åtgärda lågt däcktryck (s. 326)

¹¹ Standard på vissa marknader.

¹³ Standard på vissa marknader.

Däcktrycksövervakning (TPMS)*¹⁶ – aktivera/deaktivera¹⁷

På vissa marknader är det möjligt att aktivera/deaktivera däcktrycksövervakningen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System).

i OBS

Bilen måste stå stilla då däcktrycksövervakningen aktiveras/deaktiveras.

Inställningar görs med mittkonsolens reglage, se MY CAR (s. 113).

1. Starta motorn.
2. Öppna menysystemet **MY CAR**.
3. Välj menyn **Däcktryck**.
4. Välj **Tryckövervakning** och tryck **OK**.
 - > Ett **X** visas i informationsdisplayen om systemet aktiveras, alternativt försvinner om systemet deaktiveras.

Relaterad information

- Däcktrycksövervakning* (s. 322)

¹⁶ Standard på vissa marknader.

¹⁷ Endast på vissa marknader.

¹⁹ Standard på vissa marknader.

Däcktrycksövervakning (TPMS)*¹⁹ – rekommendationer

Rekommendationer för däcktrycksövervakningen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System).

- Volvo rekommenderar att TPMS-sensorer monteras på alla bilens hjul, även vinterhjul.
- Volvo rekommenderar inte att sensorer flyttas mellan olika hjul.
- Reservhjulet är inte utrustat med TPMS-sensor.
- Om reservhjul eller hjul utan TPMS-sensor används kommer felmeddelandet **Däcktryckssystem Service erfordras** att visas i kombiinstrumentet.
- Kontrollera alltid systemet efter hjulbyte för att säkerställa att ersättningshjulen fungerar med systemet.
- Om ett hjul har ändrats, eller om TPMS-sensorn flyttats till ett annat hjul ska tätning, mutter och ventilkärna bytas ut.
- Vid installation av TPMS-sensor ska bilen vara avstängd i minst 15 minuter, annars kommer ett felmeddelande att visas i kombiinstrumentet.

⚠ VARNING

När ett däck utrustat med TPMS pumpas, håll pumpens munstycke rakt mot ventilen för att inte skada ventilen.

i OBS

- Efter att ha pumpat ett däck, sätt alltid tillbaka ventilhatten för att undvika ventilsador orsakade av grus, smuts, m.m.
- Använd enbart ventilhattar av plast. Ventilhattar av metall kan rosta och bli svåra att skruva loss.

i OBS

Om du vill byta däckdimensionen så måste TPMS-systemet omkonfigureras. För ytterligare information – kontakta en Volvoåterförsäljare.

Relaterad information

- Däcktrycksövervakning* (s. 322)

Däcktrycksövervakning (TPMS)*²¹ – åtgärda lågt däcktryck

När däcktrycksövervakningen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) varnar är däcktrycket för lågt i ett eller flera av bilens däck.

Om ett däcktrycksmeddelande har visats och TPMS-kontrolllampan har tänts:

1. Kontrollera däcktrycket på det/de indikerade däck(et)/en med en däcktrycksmätare.
2. Pumpa däck(et)/en till korrekt tryck enligt däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe (mellan fram- och bakdörr).
3. I vissa fall kan det vara nödvändigt att köra bilen i några minuter i en hastighet över 30 km/h (20 mph) för att få bort meddelandet. Då släcks TPMS-kontrolllampan också.

OBS

- TPMS-systemet använder sig av ett s.k. kompenserat tryckvärde, baserat på både däck- och yttertemperaturen. Detta medför att däcktrycket kan skilja sig något från de rekommenderade trycken som anges på däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe (mellan fram- och bakdörr). Därför kan det vara nödvändigt att pumpa däcken till ett något högre tryck för att få bort ett lågdäcktrycksmeddelande.
- För att undvika fel däcktryck bör trycket kontrolleras på kalla däck. Med kalla däck avses att däcken har samma temperatur som yttertemperaturen (ca 3 timmar efter att bilen har körts). Efter några kilometers körning blir däcken varma och trycket högre.

VARNING

- Felaktigt däcktryck kan leda till däckhaveri, som kan resultera i att föraren tappar kontroll över bilen.
- Systemet kan inte indikera plötsliga däckskador i förväg.

Relaterad information

- Däcktrycksövervakning* (s. 322)

Däcktrycksövervakning (TPMS)*²³ – punkteringskörbara däck*

Om SST (Self Supporting run flat Tires)* är valt är bilen också utrustad med TPMS (s. 322).

Denna typ av däck har en speciell förstärkt sidovägg som gör det möjligt att i begränsad omfattning fortsätta köra bilen trots att däck(et) har förlorat allt eller en del tryck. Dessa däck är monterade på en särskild fälg. (Även vanliga däck går att montera på denna fälg.)

Om ett SST-däck förlorar däcktryck, tänds den gula TPMS-lampan i kombiinstrumentet och ett meddelande visas i informationsdisplayen. Om detta inträffar, minska hastigheten till max. 80 km/h (50 mph). Däck(et) ska ersättas så snart som möjligt.

Kör försiktigt, i vissa fall kan det vara svårt att se vilket däck som avses. För att säkerställa vilket däck som behöver åtgärdas, kontrollera alla fyra däcken.

²¹ Standard på vissa marknader.

⚠ VARNING

Enbart personer med kunskap om SST-däck bör montera dessa.

SST-däck ska endast monteras ihop med TPMS.

Efter att ett meddelande om lågt däcktryck har visats, kör inte fortare än 80 km/h (50 mph).

Maximal körsträcka till däckbyte är 80 km.

Undvik hård körning såsom till exempel en hastig inbromsning eller sväng.

SST-däck måste bytas ut om de skadas eller punkteras.

Relaterad information


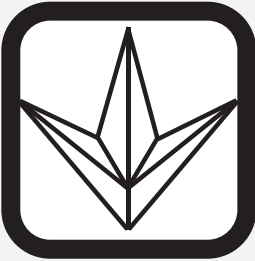
- Däcktrycksövervakning* (s. 322)

²³ Standard på vissa marknader.

Typgodkännande - däcktrycksövervakning (TPMS)*²⁵

Typgodkännande för sensorerna i däcktrycksövervakningen - TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) kan utläsas i tabellen.

²⁵ Standard på vissa marknader.

Land/Område		
Brasilien	 <p>Modelo: S180052050</p> <p>ANATEL Agência Nacional de Telecomunicações 1542-12-2149</p> <p>(01) 07894476056448</p> <p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p> <p>030090</p>	
Ukraina	 <p>030091</p>	



Land/Område

Israel

שם הדגם (Hebrew: Model name)

S180052050

שם היצרן וכתובתו (Hebrew: Manufacturer and address)

Continental AG
Siemensstraße 12
93055 Regensburg

00011354

Överensstämmelsedeklaration (Declaration of Conformity)

Land/
Område

Länder inom
EU:



Exportland: Tyskland

Tillverkare: Continental Automotive GmbH

Typ av utrustning: TPMS-enhet

Continental		Josef Lohr I BE 7033 CHIFF VAL Phone: +49 (0)41 760-0942 Fax: +49 (0)41 760-0942 josef.lohr@continental.com	
No: April 16, 2012 For internal use: TDC/Chiff For Address: For address:			
Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TE Directive)			
Manufacturer: Continental Automotive GmbH Address: Siemensstrasse 12 D-30001 Regensburg Germany			
Product type designation: S160003050 Intended use: Tire Pressure Monitoring Device			
This product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.			
Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	Applicable standards: EN 60335-1:2009 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 EN 60479-20:10		
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	Applicable standards: EN 301 489-3 V1.1 (2009-04) EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-06)		
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(1):	Applicable standards: EN 300 225-1 V2.2 (2010-02) EN 300 225-2 V2.2.1 (2010-02)		
The following marking applies to the above mentioned product:			
Continental Automotive GmbH Regensburg, 2012-04-16			
 Andreas Wolf Executive Vice President Body Security	 Michael Müller Director Product Group 1 Body & Security		
Continental Automotive GmbH Regensburg, 2012-04-16 Phone: +49 941 760-0 Fax: +49 941 760-0942 josef.lohr@continental.com	Continental Automotive GmbH Regensburg, 2012-04-16 Phone: +49 941 760-0 Fax: +49 941 760-0942 josef.lohr@continental.com		

G0311503





Land/ Område	
Tjeckien:	Continental tímto prohlašuje, že tento Radio Transmitter je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danmark:	Undertegnede Continental erklærer herved, at følgende udstyr Radio Transmitter overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Tyskland:	Hiermit erklärt Continental, dass sich das Gerät Radio Transmitter in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Estland:	Käesolevaga kinnitab Continental seadme Radio Transmitter vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Storbritannien:	Hereby, Continental declares that this Radio Transmitter is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Spanien:	Por medio de la presente Continental declara que el Radio Transmitter cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Grekland:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Continental ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Radio Transmitter ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Frankrike:	Par la présente Continental déclare que l'appareil Radio Transmitter est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italien:	Con la presente Continental dichiara che questo Radio Transmitter è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Lettland:	Ar šo Continental deklarē, ka Radio Transmitter atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Litauen:	Šiuo Continental deklaruoja, kad šis Radio Transmitter atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlānderna:	Hierbij verklaart Continental dat het toestel Radio Transmitter in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

Land/ Område	
Malta:	Hawnhekk, Continental, jiddikjara li dan Radio Transmitter jikkonforma mal-ħtigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Ungern:	Alulírott, Continental nyilatkozom, hogy a Radio Transmitter megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Polen:	Niniejszym Continental oświadcza, że Radio Transmitter jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugal:	Continental declara que este Radio Transmitter está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovenien:	Continental izjavlja, da je ta Radio Transmitter v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovakien:	Continental týmto vyhlasuje, že Radio Transmitter spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Finland:	Continental vakuuttaa täten että Radio Transmitter tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Sverige:	Härmed intygar Continental att denna Radio Transmitter står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Island:	Hér með lýsir Continental yfir því að Radio Transmitter er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norge:	Continental erklærer herved at utstyret Radio Transmitter er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Relaterad information

- Däcktrycksövervakning* (s. 322)

Provisorisk däcktätning

Den provisoriska däcktätningssatsen, Temporary Mobility Kit (TMK), används till att tätta en punktering samt till att kontrollera och justera däcktrycket (s. 410).

Den provisoriska däcktätningssatsen (s. 335) består av en kompressor och en flaska med tätningssväska. Tätningen fungerar som en provisorisk reparation. Tätningssväskan tätar effektivt däck som punkterats i slitbanan.

Däcktätningssatsen har begränsad förmåga att tätta däck som har punktering i däcksidan. Tätta inte däck med den provisoriska däcktätningen om de uppvisar större skårar, sprickor eller liknande skador.

i OBS

Däcktätningssatsen är endast avsedd för tätning av däck med punktering i slitbanan.

i OBS

Kompressorn för provisorisk däcktätning är provad och godkänd av Volvo.

Relaterad information

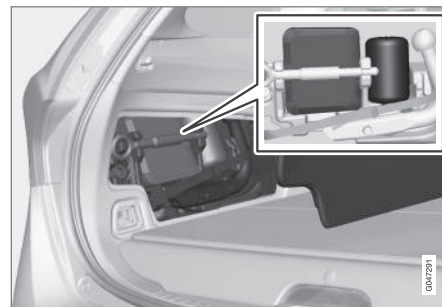
- Provisorisk däcktätningssats – placering (s. 334)
- Provisorisk däcktätningssats – översikt (s. 335)

- Provisorisk däcktätning – handhavande (s. 335)
- Verktyg (s. 320)

Provisorisk däcktätningssats – placering

Den provisoriska däcktätningssatsen, Temporary Mobility Kit (TMK), används till att tätta en punktering samt till att kontrollera och justera däcktrycket.

Placering av däcktätningssatsen



Däcktätningssatsen finns bakom luckan på vänster sida i lastutrymmet.

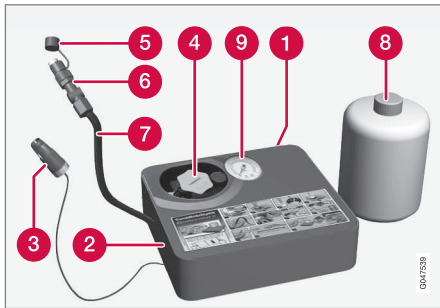
Relaterad information

- Provisorisk däcktätningssats – översikt (s. 335)
- Provisorisk däcktätning (s. 334)

Provisorisk däcktätningssats – översikt

Översikt av den provisoriska däcktätningssatsens, Temporary Mobility Kit (TMK), ingående delar.

Delarna förvaras under golvet i last-/bagageutrymmet.



- 1 Dekal, högsta tillåtna hastighet
- 2 Strömbrytare
- 3 Elkabel
- 4 Flaskhållare (orange lock)
- 5 Skyddslock
- 6 Tryckreduceringsventil
- 7 Luftslang

- 8 Flaska med tätningsvätska
- 9 Tryckmätare

Flaska med tätningsvätska

Byt ut flaskan med tätningsvätska innan bäst före-datumet passerat och efter användning. Hantera den gamla flaskan som miljöfarligt avfall.

⚠ VARNING

Flaskan innehåller 1,2-Etanol och naturrågummi-latex.

Farligt vid förtäring. Kan ge allergi vid hudkontakt.

Undvik kontakt med huden och ögonen.

Förvaras oåtkomligt för barn.

⚠ VARNING

- Vid hudkontakt med tätningsvätskan ska denna omedelbart tvättas bort med tvål och rikligt med vatten.
- Om tätningsvätska kommer i ögat ska ögat genast sköljas med stora mängder vatten. Vid fortsatt besvär bör ögat undersökas av läkare.

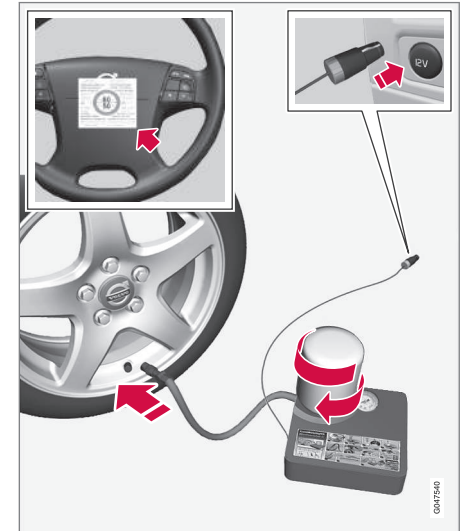
Relaterad information

- Provisorisk däcktätningssats – placering (s. 334)
- Provisorisk däcktätning (s. 334)

Provisorisk däcktätning – handhavande

Täta en punktering med den provisoriska däcktätningssatsen, Temporary Mobility Kit (TMK).

Provisorisk däcktätning



För information om detaljernas funktion, se Provisorisk däcktätningssats – översikt (s. 335).

- ◀ 1. Sätt ut varningstriangeln och aktivera varningsblinkers om ett däck ska tätas vid en trafikerad plats.
- Om punkteringen orsakats av en spik eller liknande, låt denna sitta kvar i däcket. Den hjälper till att täta hålet.
2. Lossa dekalen om högsta tillåtna hastighet (som sitter på kompressorns ena sida) och sätt fast den på ratten. Hastigheten får inte överstiga 80 km/h (50 mph) efter att den provisoriska däcktätningen använts.
3. Kontrollera att strömbrytaren är i position **0**, och ta fram elkabeln och luftslangen.
4. Skruva av det orange locket på kompressorn, och skruva loss korken på flaskan.

i OBS

Bryt inte flaskans plombering innan användning. När flaskan skruvas fast bryts plomberingen automatiskt.

5. Skruva fast flaskan till botten i flaskhållaren.
- > Flaskan och flaskhållaren är försedda med backspärr för att förhindra läckage av tätningemedel. När flaskan är festskruvad kan den inte skruvas loss ur flaskhållaren igen. Borttagning av flaskan måste göras på en verkstad, Volvo rekommenderar en auktoriserad Volvoverkstad.

! VARNING

- Vid hudkontakt med tätningsvätskan ska denna omedelbart tvättas bort med tvål och rikligt med vatten.
- Om tätningsvätska kommer i ögat ska ögat genast sköljas med stora mängder vatten. Vid fortsatt besvär bör ögat undersökas av läkare.

! VARNING

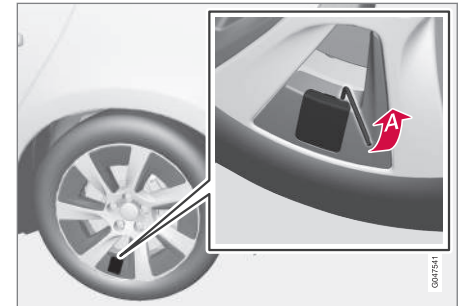
Skruva inte av flaskan, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.

6. **Demontera ventillucka²⁷**

Ta fram torxnyckeln (som sitter i skumblocket bakom panelen på vänstersidan av bagageutrymmet).

Tryck in torxnyckeln i hålet.

Bänd loss luckan med hjälp av torxnyckeln (A).



7. Skruva loss däckets ventilhatt.

Kontrollera att tryckreduceringsventilen på luftslangen är helt åtskruvad, och skruva dit luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.

²⁷ Endast 17"-hjulet Thia

8. Anslut elkabeln till närmaste 12 V-uttag och starta bilen.

i OBS

Se till att inget av de andra 12 V-uttagen används när kompressorn är i drift.

⚠ VARNING

Lämna inte barn i bilen utan uppsikt då motorn är igång.

9. Starta kompressorn genom att ställa strömbrytaren i position **I**.

⚠ VARNING

Stå aldrig intill däckets då kompressorn pumpar. Om det uppstår sprickbildningar eller ojämnheter ska kompressorn omedelbart stängas av. Färden bör inte fortsätta. Att kontakta en auktoriserad däckverkstad rekommenderas.

i OBS

När kompressorn startar kan trycket öka upp till 6 bar men trycket sjunker efter ca 30 sekunder.

10. Fyll däckets i 7 minuter.

⚠ VIKTIGT

Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

11. Stäng av kompressorn för att kontrollera trycket på tryckmätaren. Minsta tryck är 1,8 bar och max. 3,5 bar. (Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.)

⚠ VARNING

Om trycket understiger 1,8 bar är hålet i däckets för stort. Färden bör inte fortsätta. Att kontakta en auktoriserad däckverkstad rekommenderas.

12. Stäng av kompressorn och lossa elkabeln.
13. Skruva loss luftslangen från däckventilen och sätt tillbaka ventilhatten på däckets.
- Tryck tillbaka luckan²⁷ över däckventilen med hålet mot hjulets nav. Två klick bekräftar att luckan sitter på plats.
14. Sätt på skyddslocket på luftslangen för att undvika läckage av kvarvarande tätningsvätska.

15. Kör snarast minst 3 km med en maximal hastighet på 80 km/h (50 mph) så att tätningsvätskan kan tätta däckets.

i OBS

De första varven som däckets roterar kommer det att spruta ut tätningsvätska ur punkteringshållet.

⚠ VARNING

Se till att ingen person står i närheten av bilen och får tätningsvätskan på sig när bilen kör iväg. Avståndet bör vara minst två meter.

16. Efterkontroll:

Koppla på luftslangen på däckventilen igen och kontrollera däcktrycket med tryckmätaren, se Provisorisk däcktätning – efterkontroll (s. 338).

Relaterad information

- Provisorisk däcktätning (s. 334)
- Provisorisk däcktätning – efterkontroll (s. 338)
- Provisorisk däcktätningsatts – översikt (s. 335)

²⁷ Endast 17"-hjulet Thia

Provisorisk däcktätning – efterkontroll

När ett däck har tätats med den provisoriska däcktätningssatsen, Temporary Mobility Kit (TMK), ska en efterkontroll göras efter ca 3 kilometers körning.

Kontrollera däcktryck

Ta fram däcktätningstrustningen. Kompressorn ska vara avstängd.

1. Demontera ventilluckan, se (s. 336).

Skruva loss däckets ventilhatt.

Ta fram luftslangen och skruva dit ventilanslutningen till botten på däckventilens gänga.

2. Läs av däcktrycket på tryckmätaren.

- Är däcktrycket under 1,3 bar²⁸ har däckets inte tätats tillräckligt. Färden bör inte fortsättas. Kontakta en däckverkstad.
- Är däcktrycket högre än 1,3 bar²⁸ ska däckets pumpas upp till angivet däcktryck enligt däcktryckstabellen, se Däck – godkända däcktryck (s. 410).
- Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.

3. Om däckets behövs pumpas:
 1. Anslut elkabeln till närmaste 12 V-uttag och starta bilen.
 2. Starta kompressorn och pumpa upp däckets till angivet tryck enligt däcktryckstabellen.
 3. Stäng av kompressorn.
4. Ta loss däcktätningstrustningen, sätt på skyddslocket på luftslangen och vik in slangen i lådan.

Lägg TMK i lastutrymmet.

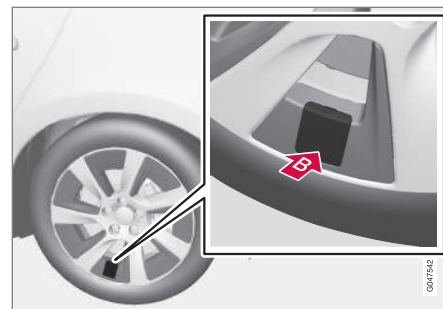
VARNING

Skruva inte av flaskan, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.

5. Sätt tillbaka ventilhatten på däckets.

OBS

- Efter att ha pumpat ett däck, sätt alltid tillbaka ventilhatten för att undvika ventilskador orsakade av grus, smuts, m.m.
- Använd enbart ventilhattar av plast. Ventilhattar av metall kan rosta och bli svåra att skruva loss.



6. Återmontera ventillucka²⁹

Tryck luckans ena kant (den utan hålet) på plats (närmast däckets - B). Vik sedan in locket mot fälgen – tryck samtidigt lätt ner den vinklade övre kanten för att hjälpa den in under fälgens kant. Kontrollera att luckan ligger jämnt med fälgens yta – om inte, tryck försiktigt in den del som buktar ut.

OBS

Efter användning ska flaskan med tätningsvätska och slangen bytas ut. Volvo rekommenderar att dessa byten utförs av en auktoriserad Volvoverkstad.

²⁸ 1 bar = 100 kPa.

²⁹ Endast 17"-hjulet Thia.

⚠ VARNING

Kontrollera däcktrycket regelbundet.

Volvo rekommenderar att bilen körs till närmaste auktoriserade Volvoverkstad för att byta ut/repamera det skadade däck. Informera verkstaden om att däck innehåller däcktätningsvätska.

⚠ VARNING

Hastigheten får inte överstiga 80 km/h (50 mph) efter att den provisoriska däcktätningen använts. Volvo rekommenderar ett besök på en auktoriserad Volvoverkstad för inspektion av det tätade däck (maximal körsträcka 200 km). Personalen kan avgöra om däck kan lagas eller behöver bytas.

Relaterad information

- Provisorisk däcktätning (s. 334)
- Provisorisk däcktätning – handhavande (s. 335)
- Provisorisk däcktätningsatts – översikt (s. 335)

Provisorisk däcktätningsatts – pumpning av däck

Bilens originaldäck kan pumpas upp med hjälp av kompressorn i den provisoriska däcktätningsatts (s. 335).

1. Kompressorn ska vara avstängd. Se till att strömbrytaren står i position **0** och ta fram elkabel och luftslang.
2. Demontera ventilluckan³⁰ – för instruktioner om demontering av ventilluckan, se (s. 336).
3. Skruva loss däckets ventilhatt och skruva dit luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.
4. Anslut elkabeln till närmaste 12 V-uttag och starta bilen.

⚠ VARNING

Inandning av bilavgaser kan medföra livsfara. Låt aldrig motorn gå i utrymmen som är tillslutna eller saknar tillräcklig ventilation.

⚠ VARNING

Lämna inte barn i bilen utan uppsikt då motorn är igång.

5. Starta kompressorn genom att ställa strömbrytaren i position **I**.

⚠ VIKTIGT

Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

6. Pumpa upp däck till angivet tryck enligt däcktryckstabellen, se Däck – godkända däcktryck (s. 410). Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.
7. Stäng av kompressorn. Lossa luftslangen och elkabeln.
8. Sätt tillbaka ventilhatten på däck.
9. Återmontera ventilluckan³⁰ genom att trycka luckans ena kant (den utan hålet) på plats (närmast däck), se Provisorisk däcktätning – efterkontroll (s. 338). Vik sedan in locket mot fälgen – tryck samtidigt lätt ner den vinklade övre kanten för att hjälpa den in under fälgens kant. Kontrollera att luckan ligger jämnt med fälgens yta – om inte, tryck försiktigt i den del som buktar ut.

Relaterad information

- Provisorisk däcktätning (s. 334)
- Provisorisk däcktätningsatts – översikt (s. 335)
- Provisorisk däcktätning – efterkontroll (s. 338)

³⁰ Endast 17"-hjulet Thia

UNDERHÅLL OCH SERVICE

Volvos serviceprogram

För att hålla bilen på en hög nivå vad gäller trafik-säkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör Volvos serviceprogram följas, vilket finns specificerat i Service- och garantiboken.

Volvo rekommenderar att låta en auktoriserad Volvoverkstad utföra service- och underhållsarbeten. Volvos verkstäder har den personal, service-litteratur och de specialverktyg som garanterar högsta servicekvalitet.

VIKTIGT

För att Volvos garanti ska gälla, kontrollera och följ Service- och garantiboken.

Service och reparation

Underhåll bilen regelbundet. Följ Volvos rekommenderade serviceintervaller.

Vid behov av översyn och reparation får endast en auktoriserad verkstad utföra arbetet.

VARNING

Gör inga egna reparationer på detta fordon. Elledningar och/eller komponenter som lossnat får enbart åtgärdas av en auktoriserad verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Serviceintervall och nästa service, laddkabel

Timräknaren på laddkabeln räknar laddningstid till nästa service. Volvo rekommenderar att kontroll-enheten kontrolleras av en elektriker efter varje 5000 drifttimmar.

VIKTIGT

Modifiera inte kontrollenheten på något sätt.

Relaterad information

- Klimatanläggning – felsökning och reparation (s. 352)

Boka service och reparation*

Hantera service-, reparations- och bokningsinfor-mation direkt i din internetanslutna bil.

Genom denna tjänst tillhandahålls ett bekvämt sätt att boka service och verkstadsbesök direkt i bilen. Bilinformation skickas till din återförsäljare som kan förbereda verkstadsbesöket. Återförsäljaren återkommer med ett digitalt bokningsförslag.

Innan tjänsten kan användas

Volvo ID och min profil

- Registrera ett Volvo ID. För mer information och hur man skapar ett Volvo ID, se Volvo ID (s. 20).
- Logga in på ägarportalen Min Volvo, gå till din profil och utför följande:
 1. Kontrollera att bilen är kopplad till din profil.
 2. Kontrollera att dina kontaktpuppgifter stämmer.
 3. Välj Volvoåterförsäljare och den personliga servicetekniker du önskar kontakt med för service och reparation.

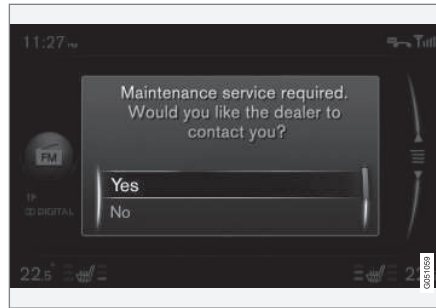
Förutsättning för bokning från bil

- För att skicka bokningsinformation från bilen måste bilen vara ansluten till internet, se supplement Sensus Infotainmen för information om hur man ansluter bilen till internet.
- Eftersom bokningsinformation skickas över ditt privata telefon- eller P-SIM-kort-abonnemang kommer du att få en fråga om du vill skicka information. Frågan ställs en gång och gäller sedan för den valda uppkopplingen för en begränsad tid.
- För att tjänsten ska fungera och systemet ska kommunicera via bilens bildskärm måste notiser/pop-up-meddelanden vara godkända. Tryck i **MY CAR**-källans normalvy på **OK/MENU** och därefter **Service och reparation** → **Tillåt notiser**.

Använda tjänsten

Samtliga menyer och inställningar nås från normalvyn i **MY CAR** genom tryck på **OK/MENU** och därefter **Service och reparation**.

När det är dags för service och i vissa fall när bilen är i behov av reparation meddelas detta i kombiinstrumentet (s. 68) och via en pop-up-meny i bildskärmen.



Serviceomeddelande i bildskärm.

Innebörd av svarsalternativen i bildskärmens pop-up-meny:

- **Ja** – En bokningsförfrågan skickas till din återförsäljare vilken sedan återkommer med ett digitalt bokningsförslag. Serviceomeddelandet i kombiinstrumentet släcks.
- **Nej** – Inga fler pop-up-meddelanden kommer att visas i bildskärmen. Meddelande i kombiinstrumentet kvarstår.
- **Senare** – Pop-up-menyn visas nästa gång bilen startas.

Bokningsinformation och bildata

När du väljer att boka service från din bil kommer bokningsinformation och bildata att skickas. Bildatainformationen består av information inom följande områden:

- servicebehov
- funktionsstatus
- vätskenivåer
- mätarställning
- bilens identifikationsnummer (VIN¹)
- bilens mjukvaruversion.

Relaterad information

- Volvo ID (s. 20)

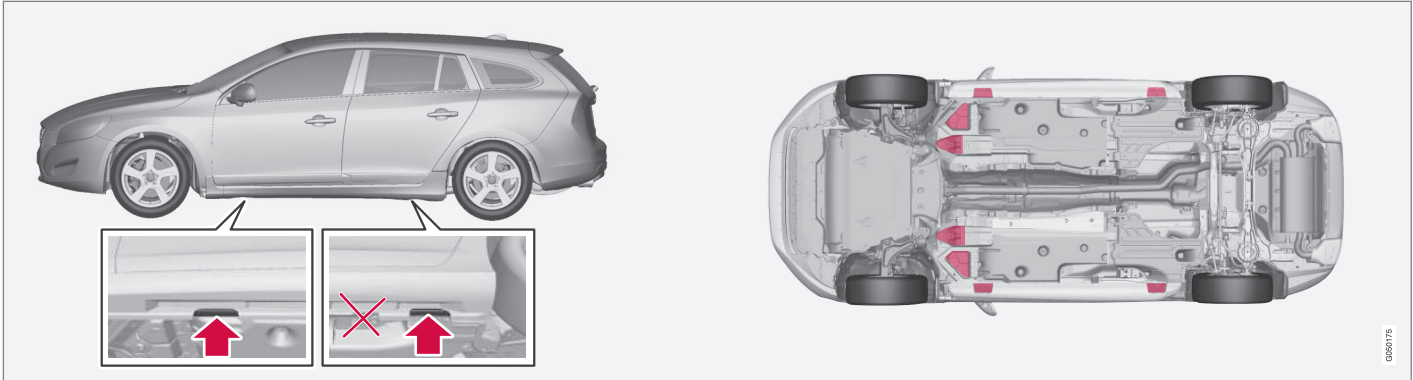
¹ Vehicle Identification Number

Lyftning av bilen

Vid lyftning av bilen är det viktigt att domkraften eller lyftarmarna sätts på avsedda ställen av bilens underrede.

OBS

Volvo rekommenderar endast användning av den domkraft som hör till respektive bilmodell. Om annan domkraft väljs än den av Volvo rekommenderade, följ de instruktioner som följer med utrustningen.



Domkraftsfästen (pilarna) för domkraft som hör till bilen samt lyftpunkter (rödmarkerade).

Om bilen lyfts med verkstadsdomkraft fram ska den sättas under någon av de fyra lyftpunkterna längst in under bilen. Om bilen lyfts med verkstadsdomkraft bak ska den sättas under någon av lyftpunkterna. Var noga med att sätta verkstadsdomkraften så att bilen inte kan glida av domkraften. Använd alltid pallbockar eller liknande.

Om bilen lyfts med en verkstadslyft av tvåpelartyp, kan de främre och bakre lyftarmarna sättas under de yttre lyftpunkterna (domkraftsfästen). Fram kan alternativt de inre lyftpunkterna användas.

Relaterad information

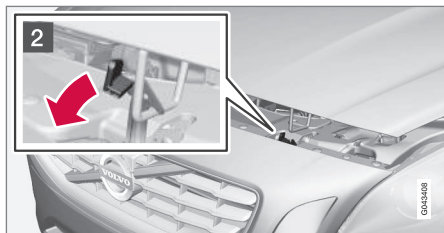
- Byte av hjul – losstagning hjul (s. 315)

Motorhuv – öppna och stänga

Motorhuv kan öppnas när handtaget i kupén vrids medurs och spärrarna vid kylargrillen förts åt vänster.



Handtaget för huvöppning är alltid på vänster sida.



- 1 Vrid handtaget ungefär 20-25 grader medurs. Det hörs när spärrarna släpper.
- 2 För spärrarna åt vänster och öppna huvudet. (Spärrhaken sitter mellan strålkastare och kylargrill, se bild.)

VARNING

Kontrollera att huvudet låser ordentligt vid stängning.

Relaterad information

- Motorrum – kontroll (s. 347)
- Motorrum – översikt (s. 346)

Motorrum – översikt

Översikten visar några servicerelaterade komponenter.

En del av bilens batterier och några av de komponenter som ingår i bilens elektriska drivsystem finns under huvudet. Var försiktig i detta utrymme och rör bara det som har med normalt underhåll att göra.

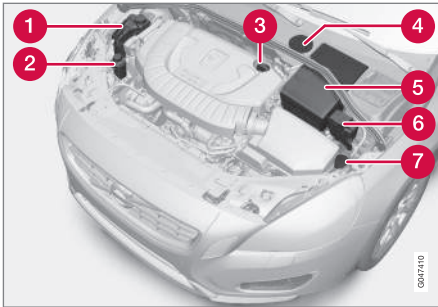
VARNING

Orangefärgade kablar får endast hanteras av behörig personal.

VARNING

Ett flertal komponenter i bilen arbetar med högvoltsspänning som kan vara farlig vid felaktiga ingrepp.

- Rör ingenting som inte är tydligt beskrivet i denna ägarmanual.
- Var försiktig vid kontroll/påfyllning av vätskor i motorrummet.



Normala kontrollpunkter – övriga detaljer kräver specialistkompetens.

- 1 Kontroll/påfyllning av kylvätska till kyl- och klimatsystem
- 2 Kontroll/påfyllning av styrservoolja
- 3 Påfyllningsrör för motorolja
- 4 Kontroll/påfyllning av bromsvätska (på förarsidan)
- 5 Startbatteri
- 6 Relä- och säkringscentral
- 7 Påfyllningsrör för spolarvätska

VARNING

Bilens elsystem ska alltid vara i nyckelläge **0** när arbete utförs i motorrummet, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 83).

Relaterad information

- Motorhuv – öppna och stänga (s. 346)
- Motorrum – kontroll (s. 347)

Motorrum – kontroll

Vissa oljor och vätskor bör kontrolleras med jämna mellanrum.

Regelbunden kontroll

Kontrollera följande oljor och vätskor med jämna mellanrum, t.ex. vid tankning:

- Kylvätska
- Motorolja
- Styrservoolja
- Spolarvätska

VARNING

Tänk på att kylarfläkten (placerad framtill i motorrummet, bakom kylaren) kan starta automatiskt någon tid efter att motorn stängts av.

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Om motorn är varm finns risk för brand.

Relaterad information

- Motorhuv – öppna och stänga (s. 346)
- Motorrum – översikt (s. 346)
- Kylvätska – nivå (s. 350)
- Motorolja – kontroll och påfyllning (s. 349)
- Styrservoolja – nivå (s. 352)
- Spolarvätska – påfyllning (s. 363)

Motorolja – allmänt

För att rekommenderade serviceintervall ska kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används.



Volvo rekommenderar:



Vid körning under ogynnsamma förhållanden, se Motorolja – ogynnsamma körförhållanden (s. 397).

! VIKTIGT

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.


För att rekommenderade serviceintervall ska kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet, både vid påfyllning och vid oljebyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

Volvo Personvagnar fransäger sig allt garanti-ansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.

Volvo rekommenderar att oljebyte utförs på en auktoriserad Volvoverkstad.

Volvo använder olika system för varning för låg/hög oljenivå eller lågt oljetryck. Vissa motorvarianter har oljetryckgivare, då används kombiinstrumentets varningssymbol för lågt oljetryck

 Andra varianter har oljenivågivare, då informeras föraren via instrumentets varningssymbol

 samt displaytexter. Vissa varianter har båda systemen. Kontakta en Volvoåterförsäljare för mer information.

Byt motorolja och oljefilter enligt de bytesintervaller som finns angivna i Service- och garantiboken.

Att använda olja av högre kvalitet än den angivna är tillåtet. Vid körning under ogynnsamma förhållanden rekommenderar Volvo en olja med högre kvalitet, se Motorolja – ogynnsamma körförhållanden (s. 397).

För påfyllningsbar volym, se Motorolja – kvalitet och volym (s. 399).

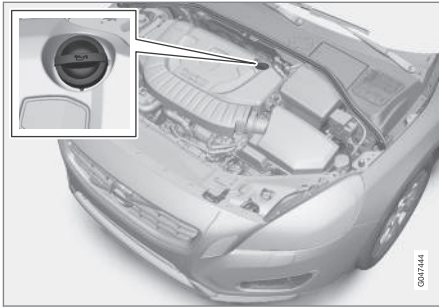
Relaterad information

- Motorolja – kontroll och påfyllning (s. 349)

Motorolja – kontroll och påfyllning

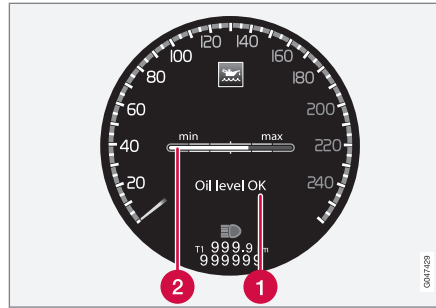
Oljenivån detekteras med elektronisk oljenivågivare.

5-cyl. diesel



Påfyllningsrör².

Åtgärder med avseende på motoroljenivån behöver inte vidtas förrän ett meddelande visas i kombiinstrumentets display, se följande bild.



Meddelande och grafik i display.

- 1 Meddelande
- 2 Motoroljenivå

Oljenivån kontrolleras med hjälp av den elektroniska oljenivåmätaren med tumhjulet då motorn är avstängd, se Menyhantering – kombiinstrument (s. 111).

VARNING

Visas meddelande **Oljeservice erfordras** åk till verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Oljenivån kan vara för hög.

VIKTIG

Vid meddelande **Låg oljenivå Fyll på 0,5 liter motorolja**, fyll endast på med 0,5 liter.

VARNING

Fyll inte på mer olja om fyllnadsnivå (3) eller (4) visas enligt bilden nedan. Nivån får aldrig ligga över **MAX** eller under **MIN**, detta kan leda till motorskada.

OBS

Oljenivån detekteras endast av systemet då vissa förutsättningar är uppfyllda. Systemet kan därför inte alltid direkt känna av förändringar då olja fylls på eller tappas av. Under vissa förhållanden kan förbränningsmotordrift i ca 30 km krävas.

VARNING

Spill inte olja på de heta avgasgrenrören då det finns risk för brand.

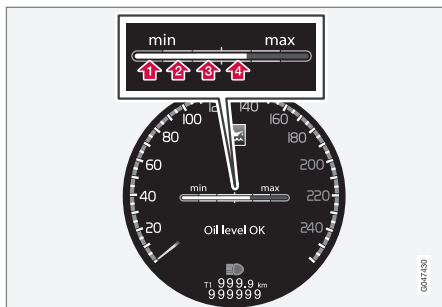
² Motor med elektronisk oljenivågivare har inte mätsticka.

◀ Mätning av oljenivå, 5-cyl. diesel

Om kontroll av oljenivå önskas görs det enligt följande sekvens.

1. Aktivera nyckelläge II, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 83).
2. Vrid tumhjulet på vänster rattspak till position **Oljenivå**.
 - > Därefter visas information om motorns oljenivå, se följande bild som visar meddelande och grafik i display.

För mer information om menyhantering, se Menyhantering – kombiinstrument (s. 111).



Siffrorna 1-4 representerar fyllnadsnivå. Fyll inte på mer olja om fyllnadsnivå (3) eller (4) visas. Rekommenderad fyllnadsnivå är 4.

Relaterad information

- Motorolja – allmänt (s. 348)

Kylvätska – nivå

Kylvätskan koler förbränningsmotorn till rätt arbetstemperatur. Den värme som överförs från motorn till kylvätskan kan användas till att värma kupén.

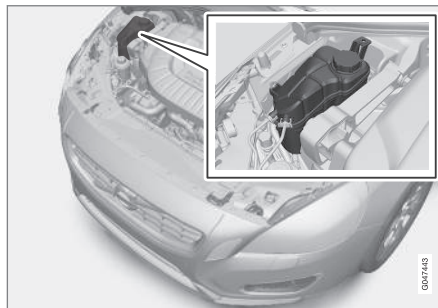
Nivåkontroll

Kylvätskans nivå ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna på expansionskärlet. Om kylsystemet inte är välffyllt, kan för höga temperaturer uppstå med risk för skador på motorn.

i OBS

Kontrollera kylvätskenivån regelbundet då motorn är kall.

Påfyllning



Vid påfyllning ska instruktionerna på förpackningen följas. Komplettera aldrig med endast rent vatten. Frysrisken ökar med såväl för liten som för stor andel kylvätska.

! VARNING

Kylvätskan kan vara mycket het. Om påfyllning behöver göras då motorn är varm, skruva av expansionskärlets lock sakta så att övertrycket försvinner.

VIKTIGT

- Höga halter av klor, klorider och andra salter kan orsaka korrosion i kylsystemet.
- Använd alltid kylvätska med korrosions-skydd enligt Volvos rekommendation.
- Tillse att blandningen av kylvätska är 50 % vatten och 50 % kylvätska.
- Blanda kylvätskan med kranvatten av godkänd kvalitet. Vid tveksamhet gällande vattnets kvalitet använd färdigblandad kylvätska enligt Volvos rekommendationer.
- Vid byte av kylvätska/kylsystemskomponent ska kylsystemet spolas rent med kranvatten av godkänd kvalitet alternativt spolas med färdigblandad kylvätska.
- Motorn får endast köras med välfyllt kylsystem. I annat fall kan för höga temperaturer uppstå med risk för skador (sprickor) i cylinderhuvudet.

För volymuppgifter samt standard med avseende på vattenkvalitet, se Kylvätska – kvalitet och volym (s. 400).

Broms- och kopplingsvätska – nivå

Bromsvätskans nivå ska ligga mellan behållarens **MIN-** och **MAX-**märken.

Nivåkontroll

Nivån ska ligga mellan **MIN-** och **MAX-**märkena som är synliga inuti behållaren. Kontrollera nivån regelbundet.

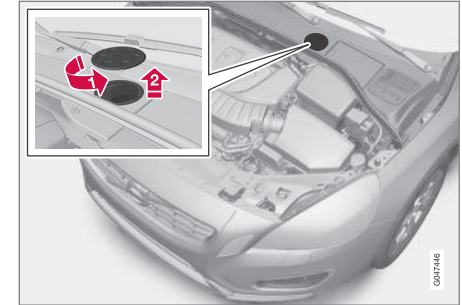
Byt bromsvätska vartannat år eller vid vartannat ordinarie servicetillfälle.

På bilar som körs så att bromsarna används ofta och hårt, t.ex. vid bergskörning eller körning i tropiskt klimat med hög luftfuktighet, ska vätskan bytas varje år.

För volymuppgifter och rekommenderad kvalitet för bromsvätska, se Bromsvätska – kvalitet och volym (s. 402).

VARNING

Om bromsvätskan ligger under **MIN-**nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på. Volvo rekommenderar att anledningen till bromsvätskeförlusten kontrolleras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Påfyllning

Vätskebehållaren är placerad på försidasidan.

Vätskebehållaren är skyddad under avtäckningen som täcker kallzonen av motorrummet. Det runda locket måste först tas bort innan behållarens lock kan nås.

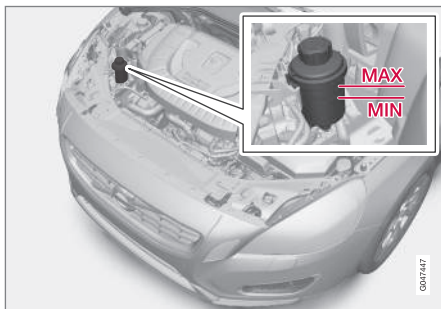
- 1 Öppna locket som sitter placerat på avtäckningen genom att vrida det.
- 2 Skruva av locket på behållaren och fyll på vätska. Nivån ska ligga mellan **MIN-** och **MAX-**märkena, vilka är placerade på insidan av behållaren.

VIKTIGT

Glöm inte sätta på locket.

Styrservoolja – nivå

Styrservooljans nivå ska ligga mellan behållarens **MIN**- och **MAX**-märken. Oljan behöver inte bytas.



! VIKTIGT

Håll rent runt styrservobehållaren vid kontroll. Locket ska inte öppnas.

Kontrollera nivån vid varje service. Byte av olja behövs inte. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-märkena.

För rekommenderad oljekvalitet, se Styrservoolja – kvalitet (s. 402).

! VARNING

Om ett fel uppstår i styrservosystemet eller om motorn är avstängd och bilen måste bogseras, går styrningen betydligt tyngre än normalt. Läs om vad som gäller vid bogsering (s. 307).

Klimatanläggning – felsökning och reparation

Service och reparation av luftkonditioneringsanläggningen får endast utföras av auktoriserad verkstad.

Felsökning och reparation

Luftkonditioneringsanläggningen innehåller fluoriserande spårmedel. Ultraviolettt ljus ska användas vid läckagesökning.

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Bilar med köldmedium R134a

! VARNING

I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R134a under tryck. Service och reparation av systemet får endast utföras av auktoriserad verkstad.

Bilar med köldmedium R1234yf

! VARNING

I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R1234yf under tryck. I enlighet med SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) får service och reparation av köldmediesystemet endast utföras av utbildad och certifierad tekniker för att säkerställa systemets säkerhet.

Relaterad information

- Volvos serviceprogram (s. 342)

Lampbyte – allmänt

Flera av bilens glödlampor kan bytas av föraren. För byte av LED-lampor och xenonlampor hänvisas till verkstad.

Glödlamporna finns specificerade (s. 361). Glödlampor och andra ljuskällor som är av särskild typ, såsom LED³-lampor, eller som av annan orsak inte lämpar sig för byte annat än av verkstad⁴ är de som finns i:

- aktiva xenonstrålkastare – ABL (xenonlampor)
- varselljus/positionslysför fram
- kurvtagningsljus
- sidoblinkers, yttre backspeglar
- trygghetsbelysning, yttre backspeglar
- interiörbelysning förutom instegsbelysning fram
- positionslysför bak
- sidomarkeringsljus
- bromslysför bak

VARNING

På bilar utrustade med xenonstrålkastare ska byte av xenonlampor utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Arbete med xenonlamporna kräver särskild försiktighet eftersom strålkastaren är utrustad med ett högspänningsaggregat.

VARNING

Bilens elsystem ska vara i nyckelläge **0** när lampbyte görs, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 83).

VIKTIGT

Vidrör aldrig glaset på glödlamporna direkt med fingrarna. Fett från fingrarna förångas av värmen och ger en beläggning på reflektorn som då kan förstöras.

OBS

Om ett felmeddelande kvarstår efter att den trasiga glödlampan ersatts, rekommenderas att en auktoriserad Volvoverkstad uppsöks.

³ Lysdiod (Light Emitting Diode)

⁴ En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.



i OBS

Yttre belysning såsom strålkastare och baklampor kan tillfälligt få kondens på insidan av glaset. Detta är normalt, all ytterbelysning är konstruerad för att motstå detta. Kondens ventileras normalt ut ur lamphuset då lampan varit tänd en stund.

Relaterad information

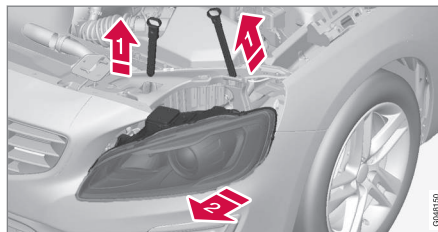
- Lampbyte – strålkastare (s. 354)
- Lampbyte – placering av lampor bak (s. 359)
- Lampbyte – belysning i makeup-spegel (s. 360)
- Lampbyte – belysning i lastutrymme (s. 360)
- Lampbyte – nummerskyltsbelysning (s. 359)

Lampbyte – strålkastare

Samtliga av strålkastarens glödlampor byts genom att först via motorrummet lossa och ta ut hela strålkastaren.

Borttagning av strålkastare

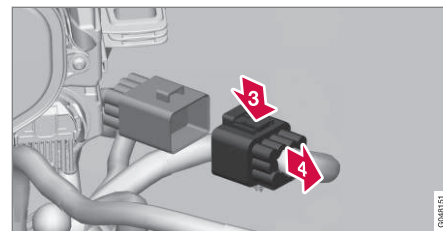
Sätt bilens elsystem i nyckelläge 0, se Nyckelläge – funktioner vid olika nivåer (s. 83).



- 1 Dra ur strålkastarens låssprintar.
- 2 Frigör strålkastaren genom att växelvis vinkla och dra ut den.

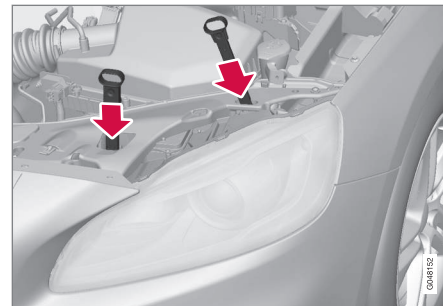
! VIKTIGT

Dra inte i kabeln, endast i kontaktstycket.



- 3 Lossa strålkastarens kontaktstycke genom att pressa ner clipset med tummen.
- 4 För samtidigt ut kontaktstycket med andra handen.
- 5 Lyft ut strålkastaren och lägg den på ett mjukt underlag så att inte linsen repas.
- 6 Byt den aktuella glödlampen.

Fastsättning av strålkastare



1. Anslut kontaktstycket, ett klickljud ska höras.
2. Sätt tillbaka strålkastaren och låssprintarna. Den korta sprinten sätts närmast kylargrillen. Kontrollera att de är ordentligt nedstuckna.
3. Kontrollera belysningen.

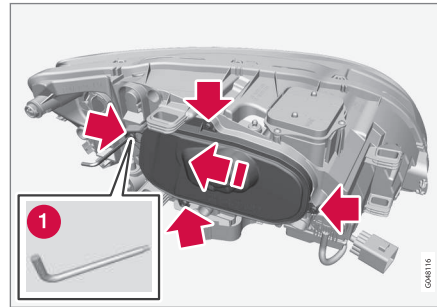
Strålkastaren måste vara monterad och kontaktstycket ordentligt anslutet innan belysningen slås på eller fjärrnyckeln sätts in i startlåset.

Relaterad information

- Lampbyte – allmänt (s. 353)
- Lampbyte – täcklock till hel-/halvljuslampor (s. 355)
- Lampor – specifikationer (s. 361)

Lampbyte – täcklock till hel-/halvljuslampor

Hel-/halvljuslampor nås genom att lossa strålkastarens större täcklock.



Innan ett glödlampsbyte påbörjas, se Lampbyte – strålkastare (s. 354).

1. Skruva loss täcklockets fyra skruvar med ett verktyg för Torx, dimension T20 (1). De ska inte lossas helt. (3–4 varv är tillräckligt.)
2. Skjut täcklocket åt sidan.
3. Ta loss täcklocket.

Sätt tillbaka täcklocket i omvänd ordning.

Relaterad information

- Lampbyte – strålkastare (s. 354)
- Lampbyte – halvljus (s. 356)
- Lampbyte – helljus (s. 356)

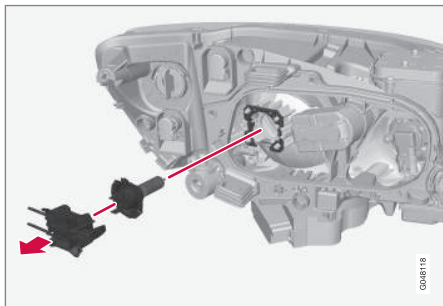
- Lampbyte – extra helljus (s. 357)

Lampbyte – halvljus

Halvljuslampan är placerad innanför strålkastarens större täcklock.

i OBS

Gäller bilar med halogenstrålkastare.



1. Lossa strålkastaren (s. 354).
2. Ta loss täcklocket (s. 355).
3. Lossa kontaktstycket från lampan.
4. Lossa lampan genom att dra den rakt ut.
5. Styrpinnen på lampan ska vara rakt uppåt när den sätts dit och ett klickljud ska höras då den snäpps fast.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

Relaterad information

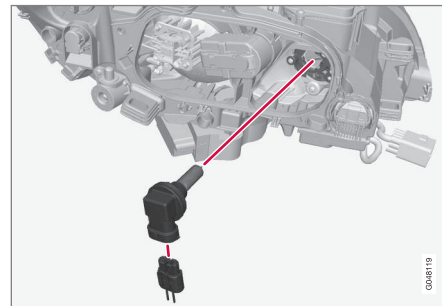
- Lampor – specifikationer (s. 361)

Lampbyte – helljus

Helljuslampan är placerad innanför strålkastarens större täcklock.

i OBS

Gäller bilar med halogenstrålkastare.



1. Lossa strålkastaren (s. 354).
2. Ta loss täcklocket (s. 355).
3. Lossa lampan genom att vrida moturs och sedan dra rakt ut.
4. Lossa kontaktstycket från lampan.
5. Byt ut glödlampan och passa in den i sockeln och vrid medurs för att sätta fast lampan. Den kan bara sättas fast på ett sätt.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

Relaterad information

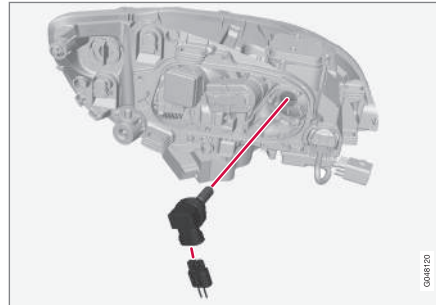
- Lampor – specifikationer (s. 361)

Lampbyte – extra helljus

Den extra helljuslampan är placerad innanför strålkastarens större täcklock.

i OBS

Gäller bilar med xenonstrålkastare*.



1. Lossa strålkastaren (s. 354).
2. Ta loss täcklocket (s. 355).
3. Lossa lampan genom att vrida moturs och sedan dra rakt ut.
4. Lossa kontaktstycket från glödlampan.
5. Byt ut glödlampan och passa in den i sockeln och vrid medurs för att sätta fast lampan. Den kan bara sättas fast på ett sätt.

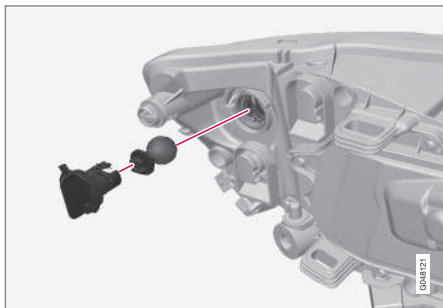
Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

Relaterad information

- Lampor – specifikationer (s. 361)

Lampbyte – blinkers fram

Blinkerlampan är placerad innanför strålkastarens mindre täcklock.



1. Lossa strålkastaren (s. 354).
2. Lossa locket genom att dra rakt ut.
3. Dra i lamphållaren för att få ut glödlampan.
4. Tryck och samtidigt vrid glödlampan moturs för att få loss den.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

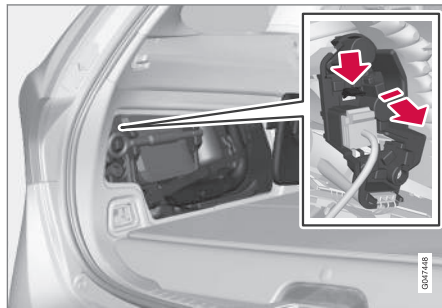
Relaterad information

- Lampor – specifikationer (s. 361)

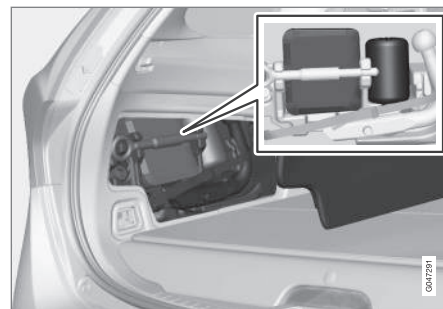
Lampbyte – ljus bak

Lampor för blinkers bak, dimljus bak och backljus byts inifrån lastutrymmet.

Lamphållare bak



Backljus-, dimljus- och blinkerlampan i baklyktan byts inifrån lastutrymmet.



Lamporna blir åtkomliga när däcktätningsatsen lyfts ut.

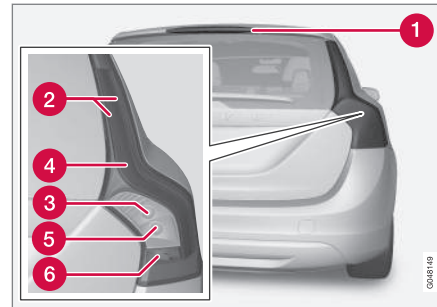
1. Öppna panelen.
2. Lyft ut däcktätningsatsen.
3. Ta ut isoleringen som sitter framför glödlampshållaren genom att dra den rakt ut.
4. Tryck ner spärrhaken och dra ut glödlampshållaren.
5. Lossa den trasiga glödlampan genom att trycka in den och vrida moturs.
6. Sätt i en ny glödlampa, pressa nedåt och vrid medurs.
7. Håll ner spärrhaken när glödlampshållaren sätts tillbaka.
8. Sätt tillbaka isoleringen, däcktätningsatsen och panelen.

Relaterad information

- Lampbyte – placering av lampor bak (s. 359)
- Lampor – specifikationer (s. 361)

Lampbyte – placering av lampor bak

Översikten visar lampornas placering bak.



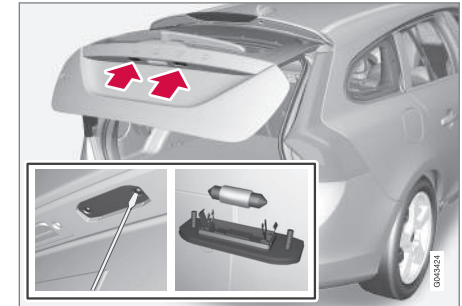
- 1 Bromsljus (LED)
- 2 Positionsljus (LED)/Sidomarkeringsljus (LED)
- 3 Blinker (s. 358)
- 4 Bromsljus (LED)
- 5 Backljus
- 6 Dimljus

Relaterad information

- Lampbyte – allmänt (s. 353)
- Lampor – specifikationer (s. 361)

Lampbyte – nummerskyltsbelysning

Nummerskyltsbelysningen är placerad under bakluckans handtag.



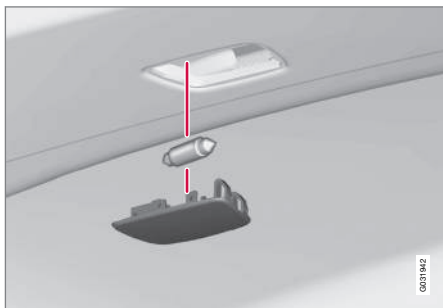
1. Lossa skruvarna med en skruvmejsel.
2. Lossa hela glödlampuset försiktigt och dra ut det.
3. Byt till ny glödlampa.
4. Sätt tillbaka och skruva fast hela glödlampuset.

Relaterad information

- Lampor – specifikationer (s. 361)

Lampbyte – belysning i lastutrymme

Lastutrymmesbelysningen är placerad i bakluckan.



1. Stick in en skruvmejsel och bänd lätt så lamphuset lossnar.
2. Byt till ny glödlampa.
3. Kontrollera att lampan lyser och tryck tillbaka lamphuset.

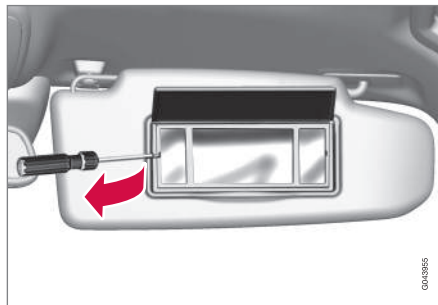
Relaterad information

- Lampor – specifikationer (s. 361)

Lampbyte – belysning i makeup-spegel

Makeup-spegelns lampor är placerade innanför lamplinserna.

Borttagning av lamplins



1. Stick in en skruvmejsel under lamplinsen och bänd försiktigt upp låsklacken på kanten.
2. Lossa försiktigt och lyft bort lamplinsen.
3. Dra med en näbbtång glödlampan rakt ut åt sidan och byt till en ny. Observera! – kläm inte hårt med tången. Lampans glas kan i så fall krossas.

Fastsättning av lamplins

1. Sätt tillbaka lamplinsen.
2. Tryck fast den.

Relaterad information

- Lampor – specifikationer (s. 361)

Lampor – specifikationer

Specifikationerna gäller glödlampor. För byte av LED-lampor och xenonlampor hänvisas till verkstad.

Belysning	W ^A	Typ
Halvljus, halogen	55	H7 LL
Helljus, halogen	65	H9
Extra helljus, ABL	65	H9
Blinkers fram	24	PY24W
Instegsbelysning fram	3	T10 Sockel W2,1x9,5d
Handskfacksbelysning	5	Sockel SV8.5 Längd 43 mm
Make up-spegelbelysning	1,2	T5 Sockel W2x4,6d
Lastutrymmesbelysning	5	Sockel SV8.5 Längd 43 mm
Nummerskyltsbelysning	5	C5W LL
Blinkers bak	21	PY21W LL
-	-	-

Belysning	W ^A	Typ
Backljus	21	P21W LL
Dimljus bak	21	H21W LL

^A Watt

Relaterad information

- Lampbyte – allmänt (s. 353)

Torkarblad

Torkarblad sveper bort vatten från vind- och bakrutan. Tillsammans med spolärvätska rengör de rutorna och säkerställer sikten vid körning.

Vindrutans torkarblad måste vara i serviceläge när de ska bytas.

Serviceläge



Torkarblad i serviceläge.

För att det ska vara möjligt att byta, tvätta eller lyfta torkarbladen (till exempel vid avskrapning av is från vindrutan) måste de vara i serviceläge.

! VIKTIGT

Innan torkarbladen sätts i serviceläge – säkerställ att de inte är fastfrosna.

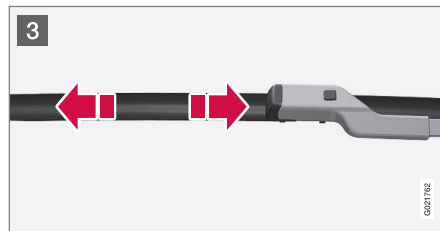
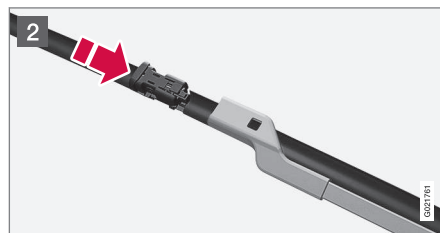
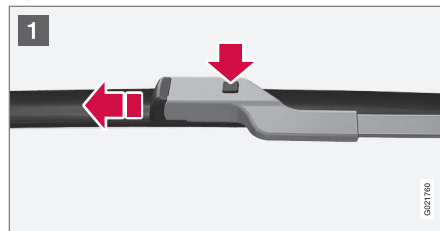
1. Sätt fjärrnyckeln i startlåset⁵ och tryck kort på **START/STOP ENGINE**-knappen för att sätta bilens elsystem i nyckelläge **I**. För detaljerad information om nyckellägen, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 83).
2. Tryck kort på **START/STOP ENGINE**-knappen igen för att sätta bilens elsystem i nyckelläge **0**.
3. För inom 3 sekunder höger rattspak uppåt och håll den kvar i ca 1 sekund.
 - > Torkarna går då och ställer sig rakt upp.

Torkarna återgår till utgångsläge vid ett kort tryck på **START/STOP ENGINE**-knappen för att sätta bilens elsystem i nyckelläge **I** (eller vid start av bilen).

VIKTIGT

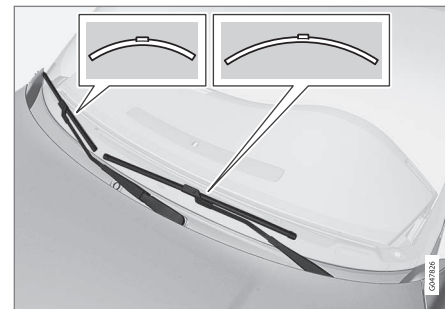
Om torkarmarna i serviceläge har fällts upp från vindrutan, måste de fällas tillbaka mot vindrutan innan torkarna aktiveras. Detta för att undvika att lacken på motorhuvun skrapas.

Byte av torkarblad



- 1 Fäll upp torkarmen när den är i serviceläge. Tryck på knappen som sitter på torkarblad-sinfästningen och dra rakt ut parallellt med torkarmen.
- 2 Skjut in det nya torkarbladet tills ett klickljud hörs.
- 3 Kontrollera att bladet sitter fast ordentligt.
- 4 Fäll tillbaka torkarmen mot vindrutan.

Torkarna återgår från serviceläge till utgångsläge vid ett kort tryck på **START/STOP ENGINE**-knappen för att sätta bilens elsystem i nyckelläge **I** (eller vid start av bilen).



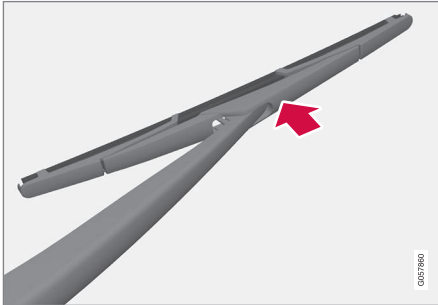
⁵ Inte nödvändigt i bil med nyckelfritt start- och låssystem.

i OBS

Torkarbladen har olika längd. Bladet på förarsidan är längre än det på passagerarsidan.

i VIKTIGT

Kontrollera bladen regelbundet. Eftersatt underhåll förkortar bladens livslängd.

Byte av torkarblad bakruta

1. Fäll torkararmen utåt.
2. Vinkla ut torkarbladet något från torkararmen.
3. Greppa runt torkararmen och med hjälp av kraft från tummen tryck (vid pilen) bladet framåt för att få loss bladet.
4. Tryck fast det nya torkarbladet. Kontrollera att det sitter fast ordentligt.
5. Fäll tillbaka torkararmen.

Rengöring

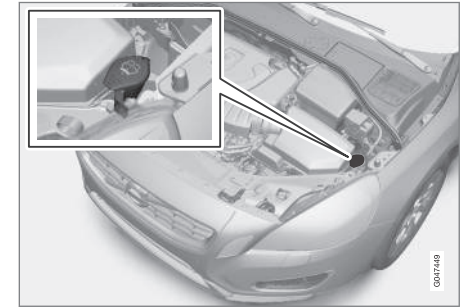
För rengöring av torkarblad och vindruta, se Biltvätt (s. 383).

Relaterad information

- Spolarvätska – påfyllning (s. 363)

Spolarvätska – påfyllning


Spolarvätska används till renhållning av strålkastare och rutor. Vid temperaturer under fryspunkten ska spolarvätska med frostsydd användas.



Påfyllnad av spolarvätska sker genom öppning av blått lock.

Vindrute- och strålkastarspolarna har gemensam vätskebehållare.

i OBS

Då det återstår ca 1 liter spolarvätska i behållaren kommer ett meddelande om att man ska fylla på spolarvätska tillsammans med symbol  visas i kombiinstrumentet.

- ◀ **Föreskriven kvalitet:** Av Volvo rekommenderad spolarvätska – med frostskydd vid kall väderlek och under fryspunkten.

! VIKTIGT

Använd Volvos original spolarvätska eller motsvarande med rekommenderad pH mellan 6 och 8, i brukslösning (t.ex. 1:1 med neutralt vatten).

! VIKTIGT

Använd spolarvätska med frostskydd när temperaturen är under fryspunkten så att det inte fryser i pump, behållare och slangar.

Volym:

- Bilar **med** strålkastar rengöring: 3,4 liter.
- Bilar **utan** strålkastar rengöring: 3,4 liter.

Relaterad information

- Torkarblad (s. 361)
- Torkare och spolare (s. 102)
- Motorhuv – öppna och stänga (s. 346)

Startbatteri – allmänt

Startbatteriet används för att driva startmotorn och annan elektrisk utrustning i bilen.

Bilens traditionella 12 V-batteri benämns här "startbatteri" även om hybridbatteriet (s. 367) ofta används vid start av förbränningsmotorn.

Startbatteriets livslängd och funktion påverkas av antal starter, urladdningar, körsätt, körförhållanden, klimatförhållanden etc.

- Koppla aldrig ifrån startbatteriet då motorn går.
- Kontrollera att kablar till startbatteriet är rätt anslutna och väl åtdragna.

Spänning (V)	12
Köldstartförmåga ^A – CCA ^B (A)	760
Storlek, LxBxH (mm)	278x175x190
Kapacitet (Ah)	70

^A Enligt EN-standard.
^B Cold Cranking Amperes.

! VIKTIGT

Vid byte av startbatteri måste batteri av AGM⁶-typ monteras.

! VIKTIGT

Om startbatteriet byts ut, var noga med att byta till ett batteri med samma köldstartförmåga och typ som originalbatteriet (se dekal på batteriet).

i OBS

Startbatteriets kärldstorlek skall överensstämma med originalbatteriets mått.

! VARNING

- Startbatteriet kan bilda knallgas vilken är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om en startkabel ansluts felaktigt, kan räcka för att batteriet ska explodera.
- Startbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador.
- Skölj med stora mängder vatten om svavelsyra kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen – kontakta omedelbart läkare.

! VIKTIGT

Vid laddning av startbatteriet ska endast modern batteriladdare med kontrollerad laddspänning användas. Snabbbladdningsfunktion ska inte användas då det kan skada batteriet.

⁶ Absorbed Glass Mat.

i OBS

Om både startbatteriet och hybridbatteriet (s. 288) är urladdade måste **båda** batterierna laddas. Att i ett sådant fall först ladda endast hybridbatteriet är inte möjligt.

För att hybridbatteriet ska kunna laddas krävs att startbatteriet har en viss laddningsgrad.

! VIKTIGT

Om följande inte beaktas kan energisparfunktionen för infotainment tillfälligt upphöra att fungera och/eller meddelande i kombiinstrumentets informationsdisplay om startbatteriets laddningsgrad tillfälligt vara inaktuellt efter inkoppling av externt startbatteri eller batteriladdare:

- Den negativa batteripolen på bilens startbatteri får **aldrig** användas för anslutning av externt startbatteri eller batteriladdare – enbart **bilens chassi** ska användas som jordpunkt.

Se Starthjälp med annat batteri (s. 258) – där beskrivs var och hur kabelklammorna ska placeras.

i OBS

Om startbatteriet laddas ur många gånger påverkas dess livslängd negativt.

Startbatteriets livslängd påverkas av flera faktorer, bl.a. av körförhållande och klimat. Batteriets startkapacitet sjunker gradvis med tiden och behöver därför laddas om bilen inte används under en längre tid eller om den bara körs korta sträckor. Stark kyla begränsar startkapaciteten ytterligare.

För att startbatteriet ska hållas i bra kondition rekommenderas minst 15 minuters körning/vecka eller att batteriet ansluts till en batteriladdare med automatisk underhållsladdning.

Ett startbatteri som hålls ständigt fulladdat har maximal livslängd.

Relaterad information

- Batteri – symboler (s. 365)
- Startbatteri – byte (s. 366)

Batteri – symboler

På batterier finns symboler som informerar och varnar.

Symboler på batterier

	Använd skyddsglasögon.
	Ytterligare information i bilens ägarmanual.
	Förvara batteriet utom räckhåll för barn.
	Batteriet innehåller frätande syra.



	<p>Undvik gnistor eller öppen eld.</p>
	<p>Explosionsfara.</p>
	<p>Ska lämnas till återvinning.</p>

i OBS
 Förbrukat startbatteri ska återvinnas på ett miljönpassat sätt – det innehåller bly.

Relaterad information

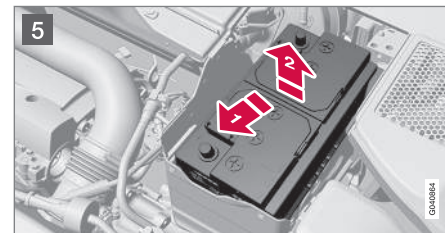
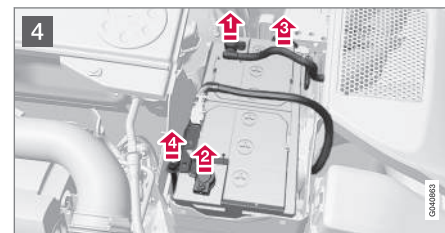
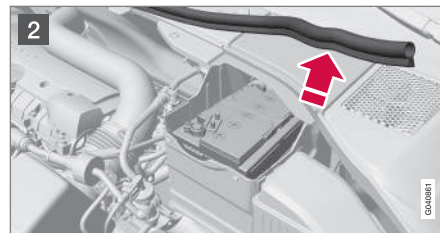
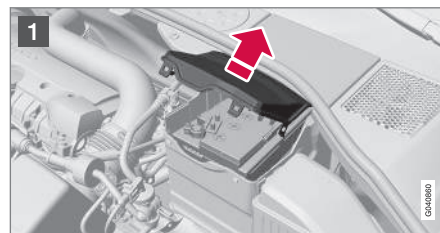
- Startbatteri – allmänt (s. 364)

Startbatteri – byte

Startbatteriet i bilen kan bytas utan hjälp av verkstad.

Demontering

Allra först: Ta fjärrnyckeln ur startlåset och vänta minst 5 minuter innan några elektriska anslutningar rörs – detta för att bilens elsystem behöver lagra nödvändig information till styrenheterna.



- 1** Öppna clipsen på främre täcklocket och ta loss locket.

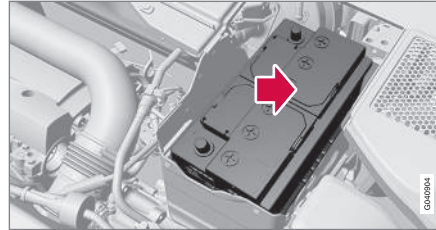
- 2 Lösgör gummilisten så att bakre täcklocket går fritt.
- 3 Ta loss bakre täcklocket genom att skruva ett kvarts varv och lyfta loss det.

⚠ VARNING

Anslut och ta bort plus- respektive minuskabel i rätt ordningsföljd.

- 4
 - 1 Lossa den svarta minuskabeln.
 - 2 Lossa den röda pluskabeln.
 - 3 Lossa avluftningsslangen från batteriet.
 - 4 Skruva loss skruven som håller batteriklamman.
- 5
 - 1 För batteriet åt sidan.
 - 2 Lyft upp det.

Montering



1. Ställ ner batteriet i batterilådan.
2. För batteriet inåt samt åt sidan tills det når bakkant av lådan.
3. Skruva fast klamman som håller batteriet.
4. Anslut avluftningsslangen.
 - > Kontrollera att den är korrekt ansluten till både batteriet och utloppet i karossen.
5. Anslut den röda pluskabeln.
6. Anslut den svarta minuskabeln.
7. Tryck fast det bakre täcklocket. (Se tidigare avsnitt "Demontering".)
8. Montera gummilisten. (Se "Demontering".)
9. Passa in det främre täcklocket och fäst det med clipsen. (Se "Demontering".)

För mer information om bilens startbatteri, se Startbatteri – allmänt (s. 364) och Starthjälp med annat batteri (s. 258).

Hybridbatteri

För drift med elmotorn är bilen utrustad med ett hybridbatteri – ett underhållsfritt uppladdningsbart batteri av typen litium-jon.

i OBS

Om både startbatteriet och hybridbatteriet (s. 288) är urladdade måste **båda** batterierna laddas. Att i ett sådant fall först ladda endast hybridbatteriet är inte möjligt.

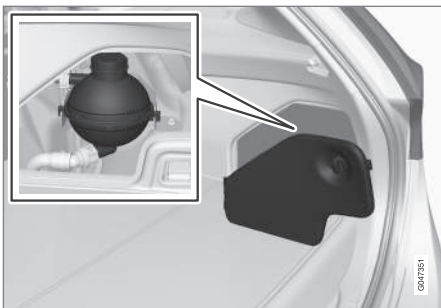
För att hybridbatteriet ska kunna laddas krävs att startbatteriet har en viss laddningsgrad.

⚠ VARNING

Byte av hybridbatteri får endast utföras av verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Kylvätska

Hybridbatteriets kylsystem har ett separat expansionskärl.



! VIKTIGT

Påfyllning av hybridbatteriets kylvätska ska endast utföras av verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

- Startbatteri – allmänt (s. 364)

Elsystem

Elsystemet är enpoligt och använder chassi och motorstomme som ledare.

Startbatteriets storlek, typ och prestanda beror på bilens utrustning och funktion.

! VIKTIGT

Om startbatteriet byts ut, var noga med att byta till ett batteri med samma köldstartförmåga och typ som originalbatteriet (se dekal på batteriet).

Relaterad information

- Startbatteri – byte (s. 366)
- Startbatteri – allmänt (s. 364)

Säkringar – allmänt

För att förhindra att bilens elektriska system skadas genom kortslutning eller överbelastning, är alla de olika elektriska funktionerna och komponenterna skyddade genom ett antal säkringar.

! VARNING

Orangefärgade kablar får endast hanteras av behörig personal.

! VARNING

Ett flertal komponenter i bilen arbetar med högvoltsspänning som kan vara farlig vid felaktiga ingrepp.

Rör ingenting som inte är tydligt beskrivet i denna ägarmanual.

Om någon elektrisk komponent eller funktion inte fungerar, kan det bero på att komponentens säkring tillfälligt överbelastats och bränts. Om samma säkring bränns upprepade gånger föreligger något fel på en komponent. Volvo rekommenderar då att du uppsöker en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

Byte

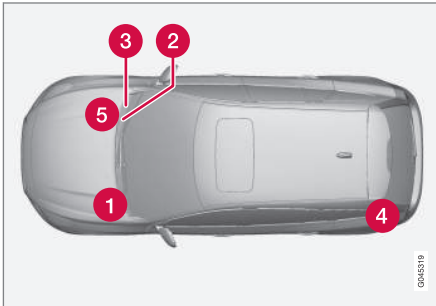
1. Titta i säkringsförteckningen för att lokalisera säkringen.
2. Dra ut säkringen och titta från sidan om den böjda tråden är avbränd.

3. Byt i så fall till en ny säkring med samma färg och samma amperetal.

⚠ VARNING

Använd aldrig ett främmande föremål eller en säkring med högre amperetal än specificerat för att ersätta en säkring. Detta kan förorsaka betydande skador på elsystemet och möjligtvis leda till brand.

Placering av elcentraler



Placering av elcentraler i vänsterstyrd bil, om bilen är högerstyrd byter centralerna under handskfacket sida.

- 1 Motorrum
- 2 Under handskfack
- 3 Under handskfack

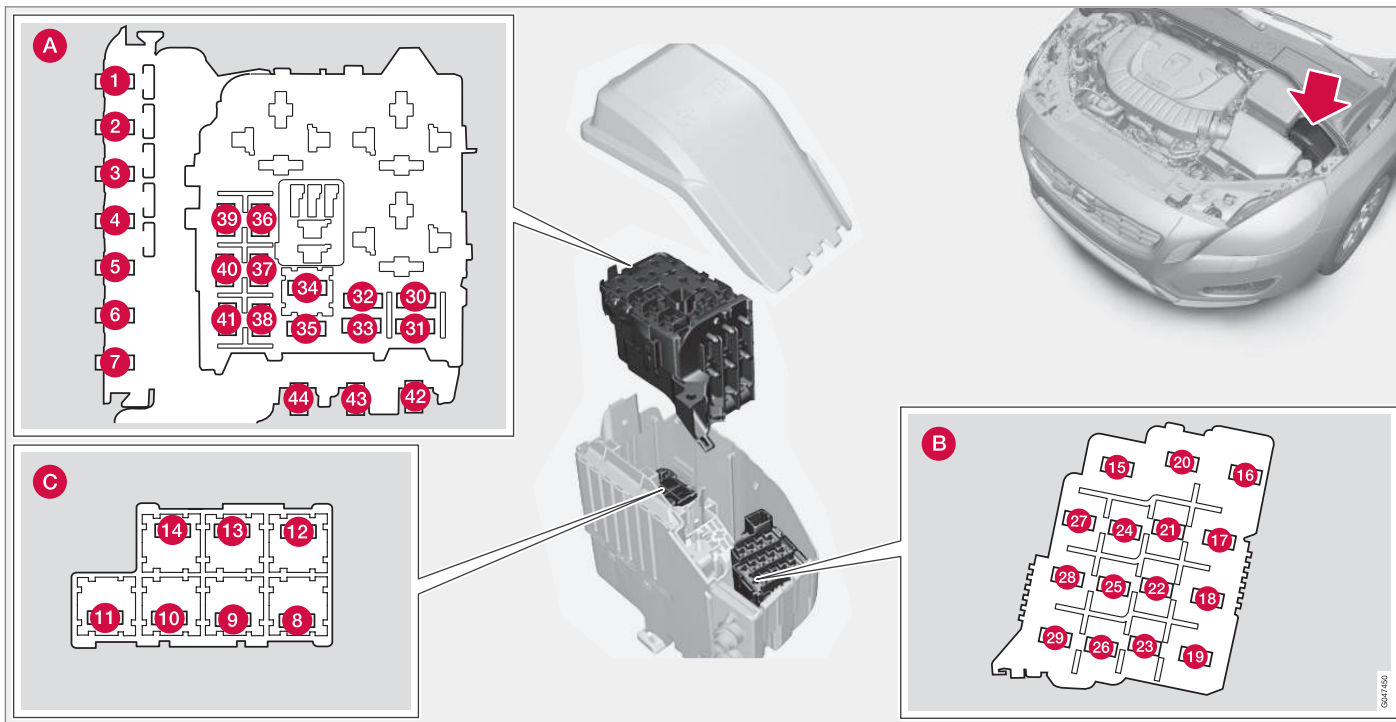
- 4 Lastutrymme
- 5 Motorrum kallzon

Relaterad information

- Säkringar – i motorrum (s. 370)
- Säkringar – under handskfack (s. 373)
- Säkringar – i styrenhet under handskfack (s. 375)
- Säkringar – i lastutrymme (s. 377)
- Säkringar – i motorrummets kallzon (s. 381)

Säkringar - i motorrum

Säkringar i motorrum skyddar bl.a. motor- och bromsfunktioner.



Allmänt säkringar motorrum

På insidan av locket finns en tång som underlättar hantering då en säkring ska dras ut eller sättas på plats.

Positioner (se föregående bild)

- A** Motorrum övre
- B** Motorrum främre
- C** Motorrum undre

Dessa säkringar är alla placerade i motorrumsboxen. Säkringarna i (C) är placerade under (A).

På insidan av locket finns en dekal som visar säkringarnas placering.

- Säkringar 1–7 och 42–44 är av typ "Midi Fuse" och får enbart bytas av en verkstad⁷.
- Säkringar 8–15 och 34 är av typ "JCASE" och bör bytas av en verkstad⁷.
- Säkringar 16–33 och 35–41 är av typ "Mini Fuse".

	Funktion	A ^A
1	–	–
2	Primärsäkring för Central elektronikstyrenhet (CEM) under handskfack	50

	Funktion	A ^A
3	–	–
4	Primärsäkring för relä-/säkringscentral under handskfack	60
5	–	–
6	–	–
7	–	–
8	–	–
9	Vindrutetorkare	30
10	Parkeringsvärmare*	25
11	–	–
12	–	–
13	ABS-pump	40
14	ABS-ventiler	20
15	Strålkastarspolare*	20
16	Ljushöjdsreglering*; Aktiva xenonstrålkastare – ABL*	10

	Funktion	A ^A
17	Primärsäkring för Central elektronikstyrenhet (CEM) under handskfack	20
18	ABS	5
19	Justerbart rattmotstånd*	5
20	Motorstyrenhet; Transmissionsstyrenhet; Krockkuddar	10
21	Eluppvärmda spolarmunstycken*	10
22	–	–
23	Ljusreglage	5
24	–	–
25	–	–
26	–	–
27	Reläspolar	5
28	Extraljus*	20
29	Signalhorn	15
30	Reläspole i huvudrelä för motorstyrsystem; Motorstyrenhet	10

⁷ En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

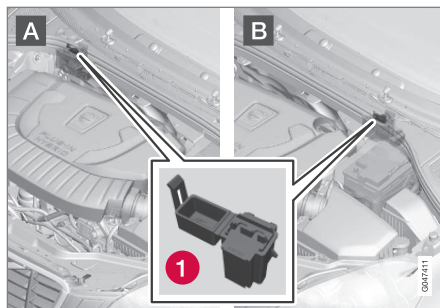




	Funktion	A ^A
31	Transmissionsstyrenhet	15
32	-	-
33	Reläspolar i elcentral i motorrum kallzon	5
34	Startrelä	30
35	Glödstyrenhet	10
36	Motorstyrenhet	15
37	Luftmassemätare; Reglerventiler	15
38	Ventiler; Oljenivågivare	10
39	Lambdasonder; Styrenhet kylarjaluusi	15
40	Dieselfiltervärmare	20
41	Vevhusventilationsvärmare	10
42	Glödstift	70
43	Kylfläkt	80
44	Styrervo	100

^A Ampere

Bakom motorn



A: Vänsterstyrd bil. B: Högerstyrd bil.

1 Säkring

	Funktion	A ^A
1	Övervakning av vakuumpump för bromssystem	5

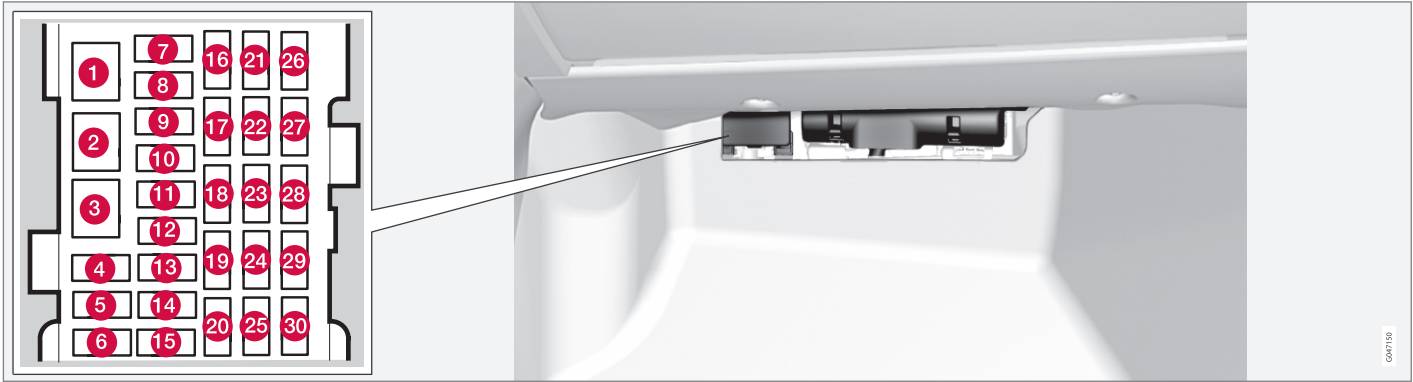
^A Ampere

Relaterad information

- Säkringar – under handskfack (s. 373)
- Säkringar – i styrenhet under handskfack (s. 375)
- Säkringar – i lastutrymme (s. 377)

Säkringar - under handskfack

Säkringar under handskfack skyddar bl.a. infotainment- och sätesfunktioner.



Positioner

	Funktion	A ^A
1	Primärsäkring för audiostyrenhet*; Primärsäkring för säkringar 16–20: Infotainment	40
2	Vindrutespolare; Bakrutespolare	25
3	-	-
4	-	-

	Funktion	A ^A
5	-	-
6	Dörrhandtag, nyckelfritt system*	5
7	-	-
8	Kontrollpanel förardörr	20
9	Kontrollpanel främre passagerardörr	20

	Funktion	A ^A
10	Kontrollpanel bakre passagerardörr höger	20
11	Kontrollpanel bakre passagerardörr vänster	20
12	Nyckelfritt system*	7,5
13	Elmanövrerat säte förarsida*	20
14	Elmanövrerat säte passagerarsida*	20





	Funktion	A ^A
15	–	–
16	Infotainmentstyrenhet eller Bildskärm ^B	5
17	Audiostyrenhet (förstärkare)*; TV*; Digitalradio*	10
18	Audiostyrenhet eller Styrenhet Sensus ^B	15
19	Telematik*; Bluetooth*	5
20	–	–
21	Taklucka*; Innerbelysning tak; Klimatsensor*	5
22	12 V-uttag tunnelkonsol	15
23	Sätessvärme bak höger*	15
24	Sätessvärme bak vänster*	15
25	Eldriven värmare	5
26	Sätessvärme fram passagerarsida	15
27	Sätessvärme fram förarsida	15
28	Parkeringsassistans*; Parkeringskamera*; BLIS*	5

	Funktion	A ^A
29	–	–
30	–	–

^A Ampere

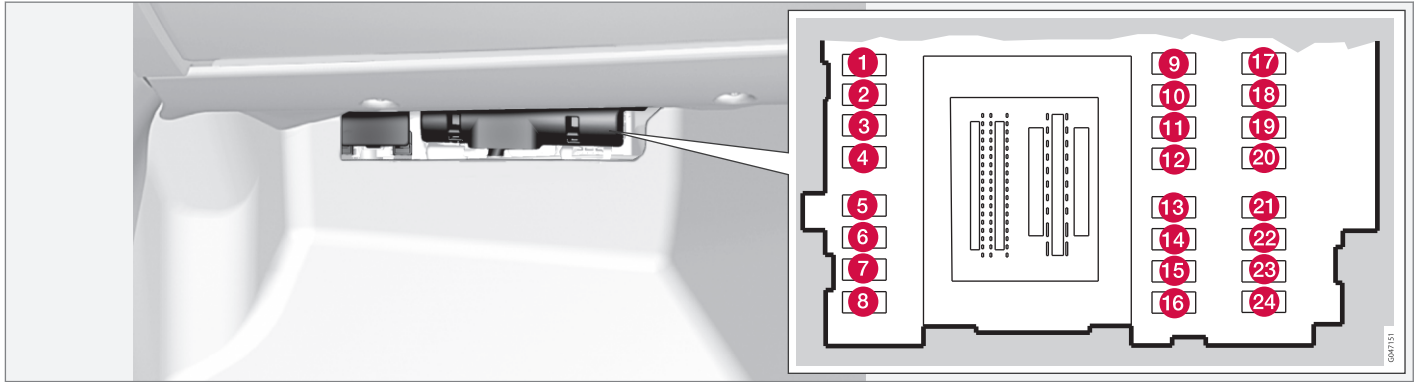
^B Vissa modellvarianter.

Relaterad information

- Säkringar – i motorrum (s. 370)
- Säkringar – i styrenhet under handskfack (s. 375)
- Säkringar – i lastutrymme (s. 377)
- Säkringar – i motorrummets kallzon (s. 381)

Säkringar – i styrenhet under handskfack

Säkringar i styrenhet under handskfack skyddar bl.a. krockkudde- och kollisionvarningsfunktioner.



Positioner

	Funktion	A ^A
1	Bakrutetorkare	15
2	–	–
3	Innerbelysning; Förardörrens reglagepanel fönsterhissar; Elmanövrade säten*	7,5

	Funktion	A ^A
4	Kombiinstrument	5
5	Adaptiv farthållare ACC*; Kollisionvarning*	10
6	Innerbelysning; Regnsensor*	7,5
7	Rattmodul	7,5

	Funktion	A ^A
8	Centrallås tanklucka	10
9	Eluppvärmd ratt*	15
10	–	–
11	Upplåsning baklucka	10
12	Fällbart nackskydd*	10





	Funktion	AA
13	Bränslepump	20
14	Rörelsesensor för larm*; Klimatpanel	5
15	Rattlås	15
16	Larmsiren*; Diagnosuttag OBDII	5
17	–	–
18	Krockkuddar	10
19	Kollisionsvarning*	5
20	Gaspedalgivare; Avbländning inre backspegel*; Sätessvärme bak*	7,5
21	Infotainmentstyrenhet (Performance); Audio (Performance)	15
22	Bromsljus	5
23	Taklucka*	20
24	Startspärr	5

A Ampere

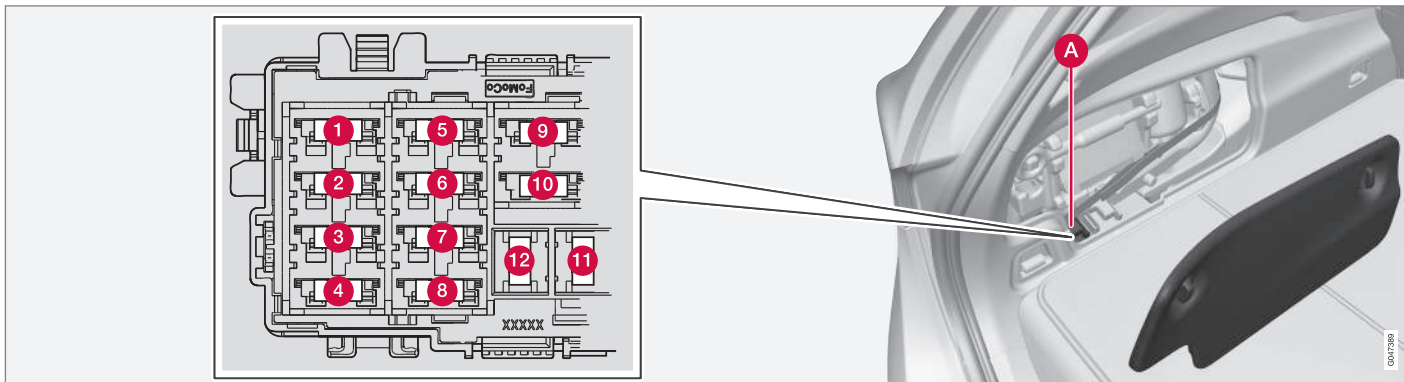
Relaterad information

- Säkringar – i motorrum (s. 370)
- Säkringar – under handskfack (s. 373)
- Säkringar – i lastutrymme (s. 377)

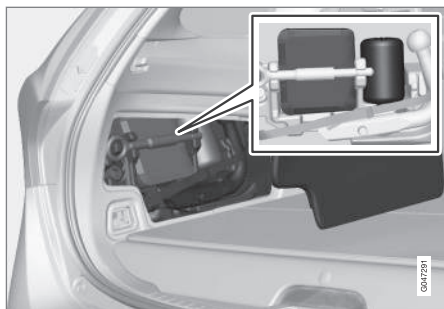
- Säkringar – i motorrummets kallzon (s. 381)

Säkringar - i lastutrymme

Säkringar i lastutrymme skyddar bl.a. elektrisk parkeringsbroms och eldriftsfunktioner.



Centralen är placerad bakom klädseln på vänster sida.



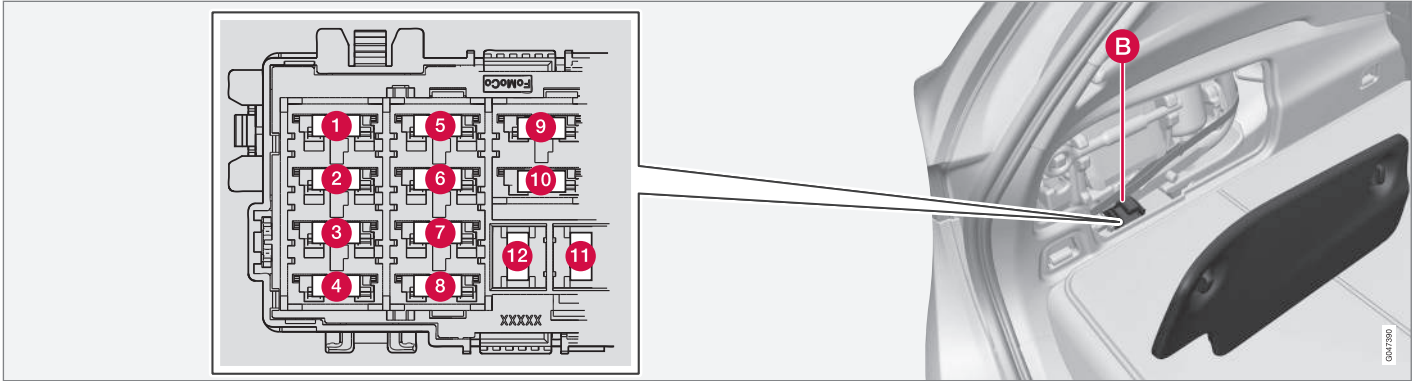
Däcktätningssatsen behöver lyftas ut för att centralen ska bli åtkomlig.

Positioner

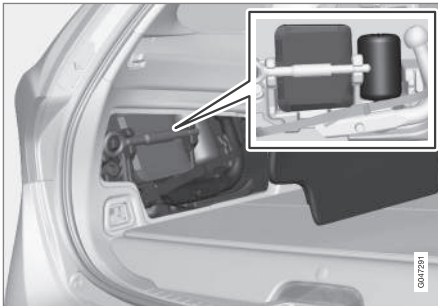
Box A	Funktion	A ^A
1	Elektrisk parkeringsbroms vänster	30
2	Elektrisk parkeringsbroms höger	30
3	Eluppvärmd bakruta	30
4	Släpvagnsuttag 2*	15
5	-	-
6	12 V-uttag lastutrymme	15
7	-	-
8	-	-

Box A	Funktion	A ^A
9	-	-
10	-	-
11	Släpvagnsuttag 1*	40
12	-	-

A Ampere



Centralen är placerad bakom klädseln på vänster sida.



Däcktätningssatsen behöver lyftas ut för att centralen ska bli åtkomlig.

Box B	Funktion	A ^A
1	Kylvätskepump 1 för hybridbatteri; Ventil för kylvätskepumpar 1 och 2	10
2	Kylvätskepump 2 för hybridbatteri	10
3	Laddenhät; Spänningsomvandlare 400 V-12 V; Styrenhet för hybridbatteri	5
4	Kylvätskepump för kylsystemets lågtemperaturkrets	15

Box B	Funktion	A ^A
5	Laddenhät; Spänningsomvandlare 400 V-12 V; Styrenhet för hybridbatteri	10
6	Reläspolar; Högvoltsomvandlare för elmotor och kombinerad högvoltsgenerator/startmotor	10
7	Urkoppling av elmotor från bakaxel	15
8	-	-



Box B	Funktion	A ^A
9	Högvoltsomvandlare för elmotor och kombinerad högvoltsgenerator/startmotor; Styrenhet för hybridbatteri	10
10	Kylvätskeventiler för kylsystemets lågtemperaturkrets; Elektrisk A/C-kompressor; Ventil för värmeväxlare; Ventil för klimatanläggning	10
11	-	-
12	-	-

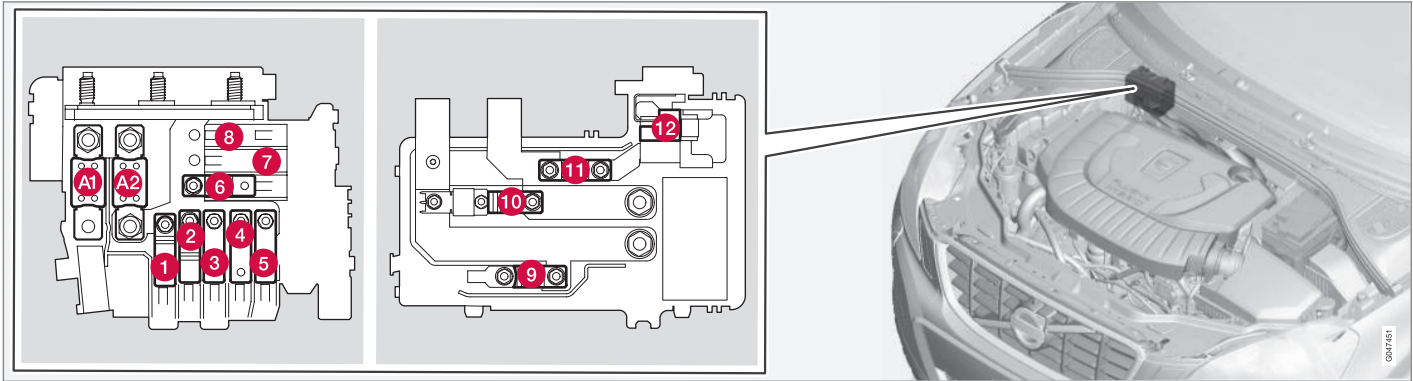
^A Ampere

Relaterad information

- Säkringar – i motorrum (s. 370)
- Säkringar – under handskfack (s. 373)
- Säkringar – i styrenhet under handskfack (s. 375)
- Säkringar – i motorrummets kallzon (s. 381)

Säkringar – i motorrummets kallzon

Säkringar i motorrummets kallzon finns i bil med Start/Stop-funktion.



- Säkringar A1 och A2 är av typ "MEGA Fuse" och får enbart bytas av en verkstad⁸.
- Säkringar 1–11 är av typ "Midi Fuse" och får enbart bytas av en verkstad⁸.
- Säkring 12 är av typ "Mini Fuse".

För mer information om Start/Stop – se Drivsyste­m – körlägen (s. 260).

Positioner

	Funktion	A ^A
A1	Huvudsäkring för elcentral i motorrum	175
A2	Huvudsäkring för Central elektronikstyrenhet (CEM) under handskfack, relä-/säkringscentral under handskfack, elcentraler i lastutrymme	175

	Funktion	A ^A
1	Vakuumpump för bromssystem	40
2	Primärsäkring för Central elektronikstyrenhet (CEM) under handskfack	50
3	Primärsäkring för relä-/säkringscentral under handskfack	60

⁸ En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.



	Funktion	A ^A
4	Primärsäkring för elcentral B i lastutrymme	50
5	Primärsäkring för elcentral A i lastutrymme	60
6	Kupéfläkt	40
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	Oljepump automatväxellåda	30
12	-	-

A Ampere

Relaterad information

- Säkringar – i motorrum (s. 370)
- Säkringar – under handskfack (s. 373)
- Säkringar – i styrenhet under handskfack (s. 375)
- Säkringar – i lastutrymme (s. 377)

Biltvätt

Bilen bör tvättas så snart den blivit smutsig. Håll till på en spolplatta med oljeavskiljare. Använd bilschampo.

Handtvätt

- Avlägsna fågelspillning från lacken så snart som möjligt. Den innehåller substanser som påverkar och missfärgar lacken mycket snabbt. Det rekommenderas att eventuella missfärgningar avlägsnas av en auktoriserad Volvoverkstad.
- Spola underredet.
- Spola hela bilen tills den lösa smutsen avlägsnats för att minska risken för tvättrepor. Spruta inte direkt på låsen.
- Vid behov använd kallavfettningsmedel på hårt nedsmutsade ytor. Observera att ytorna då inte får vara solvarma!
- Tvätta med svamp och bilschampo och rikligt med ljummet vatten.
- Tvätta torkarbladen med ljummen tvällösning eller bilschampo.
- Torka bilen torr med ett rent, mjukt sämskskinn eller en vattenskrapa. Om man undviker att låta vattendroppar självtorra i starkt solljus minskar risken för vattentorkfläckar som kan behöva poleras bort.

VARNING

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.

VIKTIGT

Smutsiga strålkastare har försämrad funktionalitet. Rengör dem regelbundet, till exempel vid bränslepåfyllning.

Använd inga frätande rengöringsmedel utan använd vatten och en icke repande svamp.

OBS

Yttre belysning såsom strålkastare och baklampor kan tillfälligt få kondens på insidan av glaset. Detta är normalt, all ytterbelysning är konstruerad för att motstå detta. Kondens ventileras normalt ut ur lamphuset då lampan varit tänd en stund.

Automattvätt

En automattvätt är ett enkelt och snabbt sätt att få bilen ren, men den kommer inte åt på alla ställen. För att uppnå bra resultat rekommenderas att tvätta bilen för hand.

OBS

Under de första månaderna ska bilen endast handtvättas. Detta eftersom lacken är känsligare när den är ny.

Högtryckstvätt

Vid högtryckstvätt, använd svepande rörelser och se till att munstycket inte kommer närmare bilens ytor än 30 cm (avståndet gäller alla exteriöra detaljer). Spruta inte direkt på låsen.

Prova bromsarna

VARNING

Provbromsa alltid efter tvättning, även parkeringsbromsen, så att fukt och korrosion inte angriper bromsbeläggen och försämrar bromsarna.

Tryck lätt på bromspedalen då och då vid körning av längre sträckor i regn eller snöslask. Friktionsvärmerna gör att bromsbeläggen värms upp och torkar. Gör samma sak efter start i mycket fuktigt eller kall väderlek.

Torkarblad

Asfalts-, damm- och saltrester på torkarbladet samt insekter, is m.m. på vindrutan försämrar bladets livslängd.

Vid rengöring:



- ◀ – Ställ torkarbladen i serviceläge, se Torkarblad (s. 361).

i OBS

Tvätta regelbundet torkarblad och vindruta med ljummen tvållösning eller bilschampo. Använd inga starka lösningsmedel.

Exteriöra plast-, gummi- och prydnadsdetaljer

För rengöring och vård av infärgade plastartiklar, gummi- och prydnadsdetaljer, till exempel blanklister, rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Vid användning av sådant rengöringsmedel ska instruktionerna följas noggrant.

i VIKTIGT

Undvik vaxning samt polering på plast och gummi.

Vid användning av avfettningsmedel på plast och gummi, om nödvändigt gnugga endast med lätt tryck. Använd mjuk tvättsvamp.

Polering av blanklister kan nöta bort eller skada det blanka ytskiktet.

Polermedel som innehåller slipmedel ska inte användas.

i VIKTIGT

Undvik att tvätta bilen med rengöringsmedel med pH-värde under 3,5 eller över 11,5. Detta kan ge missfärgningar på anodiserade aluminiumdetaljer såsom takrällen och runt sidofönstrena.

Använd aldrig metallpoleringsmedel på anodiserade aluminiumdetaljer, det kan ge missfärgningar och förstöra ytbehandlingen.

Fälgar

Använd endast fälgrengöringsmedel som rekommenderas av Volvo.

Starka fälgrengöringsmedel kan skada ytan och orsaka fläckar på förkromade aluminiumfälgar.

Relaterad information

- Polering och vaxning (s. 384)
- Rengöring av interiör (s. 386)
- Vatten- och smutsavvisande ytskikt (s. 385)

Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen när lacken är matt eller för att ge den ett extra skydd.

Bilen behöver inte poleras förrän den är minst ett år gammal, vaxning kan göras tidigare. Polera och vaxa inte bilen i direkt solljus.

Tvätta och torka bilen mycket noga före polering eller vaxning. Tvätta bort asfalt eller tjärstänk med asfaltsborttagare eller lacknafta. Svårare fläckar kan tas bort med fin slippasta (rubbing) avsedd för billack.

Polera först med polish och vaxa sedan med flytande eller fast vax. Följ noga instruktionerna på förpackningarna. Många preparat innehåller både polish och vax.

i VIKTIGT

Undvik vaxning samt polering på plast och gummi.

Vid användning av avfettningsmedel på plast och gummi, om nödvändigt gnugga endast med lätt tryck. Använd mjuk tvättsvamp.

Polering av blanklister kan nöta bort eller skada det blanka ytskiktet.

Polermedel som innehåller slipmedel ska inte användas.

! VIKTIGT

Enbart lackbehandlingar rekommenderade av Volvo ska användas. Andra behandlingar; såsom konservering, försegling, skydd, glansförsegling eller liknande kan skada lacken. Lackskada orsakad av sådana behandlingar täcks inte av Volvos garanti.

Relaterad information

- Biltvätt (s. 383)

Vatten- och smutsavvisande ytskikt

Rutorna är behandlade med ett ytskikt som förbättrar sikten vid svåra väderförhållanden.

Vatten- och smutsavvisande ytskikt*

Det sker ett naturligt slitage på de vattenavvisande ytskikten.

Skötsel:

- Använd aldrig produkter som bilvax, avfettningsmedel eller liknande på glasytan då detta kan förstöra dess vattenavvisande egenskaper.
- Var försiktig vid rengöring så att inte glasytan repas.
- För att undvika skador på glasytan vid isborttagning – använd endast isskrapa av plast.
- För att de vattenavvisande egenskaperna ska bestå på sidorutorna rekommenderas en behandling med ett speciellt efterbehandlingsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Det bör användas första gången efter tre år och därefter varje år.

! VIKTIGT

Använd inte isskrapa av metall för att ta bort is från rutorna. Använd eluppvärmningen för att ta bort is från speglarna, se Rutor och backspeglar – eluppvärmning (s. 107).

Relaterad information

- Biltvätt (s. 383)

Rostskydd

Bilen fick ett mycket noggrant och komplett rostskydd redan i fabriken. Delar av karossen består av galvaniserad plåt. Underredet är skyddat av ett nötningsbeständigt rostskyddsmedel. En tunn, penetrerande rostskyddsvätska sprutades in i utsatta balkar, hålrum, slutna sektioner och sidodörrar.

Kontroll och underhåll

Bilens korrosionsskydd behöver normalt inte underhållas, men att hålla bilen ren bidrar alltid till att ytterligare minska risken för korrosion. Starkt alkaliska eller sura rengöringsvätskor skall alltid undvikas på blanka prydnadsdetaljer. Eventuella stenskott bör åtgärdas så snart de upptäcks.

Relaterad information

- Lackskador (s. 387)

Rengöring av interiör

Använd endast rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo. Rengör regelbundet och för bästa resultat behandla fläckar med en gång. Det är viktigt med dammsugning innan rengöring med rengöringsmedel.

! VIKTIGT

- En del färgade klädesplagg (t.ex. mörka jeans och mockaplagg) kan missfärga klädseln. Om detta sker, är det viktigt att så fort som möjligt rengöra och efterbehandla dessa delar av klädseln.
- Använd aldrig starka lösningsmedel t.ex. spolarvätska, fläckbensin, lacknafta för att rengöra interiören då detta kan skada såväl klädsel som övriga interiöra material.
- Spraya aldrig rengöringsmedel direkt på komponenter som har elektriska knappar och reglage. Torka dessa istället med en fuktad trasa med rengöringsmedlet.
- Vassa föremål och kardborreförslutningar kan skada bilens textilklädsel.

Textilklädsel och takklädsel

Volvo erbjuder en heltäckande textilvårdsprodukt för textil- och takklädsel som, då den används enligt instruktionerna, bevarar klädselns egenskaper. Textilvårdsprodukten finns att köpa hos en Volvoåterförsäljare.

Läderklädsel

Volvos läderklädsel är behandlad för att bevara sitt ursprungliga utseende.

Läderklädsel är en naturprodukt som förändras och får en vacker patina med tiden. För att lädrets egenskaper och kulör skall bevaras, krävs regelbunden rengöring och efterbehandling. Volvo erbjuder en heltäckande produkt, Volvo Leather Care Kit/Wipes, för rengöring och efterbehandling av läderklädsel som, då den används enligt instruktionerna, bevarar lädrets skyddande yttskikt.

För att uppnå bästa resultat, rekommenderar Volvo att rengöra samt applicera skyddskrämen till fyra gånger per år (eller fler vid behov). Volvo Leather Care Kit/Wipes finns att köpa hos en Volvoåterförsäljare.

Läderratt

Läder behöver andas. Täck aldrig över läderratten med skydd av plast. För rengöring av läderratt rekommenderas Volvo Leather Care Kit/Wipes.

Interiöra plast-, metall- och trädetaljer

För rengöring av interiöra detaljer och ytor rekommenderas lätt vattenfuktad splittfiberduk eller microfiberduk som finns hos Volvoåterförsäljare.

Skrapa eller gnid aldrig på en fläck. Använd aldrig starka fläckborttagningsmedel. I svårare fall kan speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare användas.

Säkerhetsbälten

Använd vatten och syntetiskt tvättmedel, särskilt textilrengöringsmedel finns hos en Volvoåterförsäljare. Se till att bältet är torrt innan det rullas tillbaka in igen.

Iläggsmattor och golvmatta

Ta ut iläggsmattorna för separat rengöring av golvmattan och iläggsmattorna. Använd dammsugare för att suga bort damm och smuts. Vardera iläggsmatta sitter fast med pigg.

Ta ut iläggsmattan genom att ta tag i iläggsmattan vid vardera pigg och lyft mattan rakt upp.

Sätt iläggsmattan på plats genom att trycka fast den vid vardera pigg.

⚠ VARNING

Använd endast en iläggsmatta vid varje plats och kontrollera innan färd att mattan vid förarplatsen är ordentligt nedstucken och förankrad i piggarna för att inte komma i kläm vid och under pedalerna.

Till fläckar på golvmattan rekommenderas, efter dammsugning, speciellt textilrengöringsmedel. Golvmattor ska rengöras med medel som rekommenderas av en Volvoåterförsäljare.

Relaterad information

- Biltvätt (s. 383)

⁹ Eventuellt.

¹⁰ Följ instruktionerna som följer med förpackningen för färgpennan/stiftet.

Lackskador

Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd och behöver därför kontrolleras regelbundet. De vanligaste lackskadorna är mindre stenskott, repor och skador på t.ex. skärmkanter, dörrar och stötfångare.

Bättring av mindre lackskador

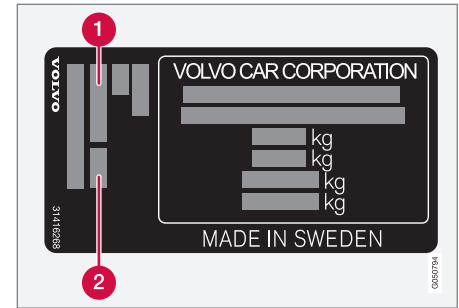
För att undvika rostangrepp bör lackskador åtgärdas omgående.

Materiel som kan behövas

- Grundfärg (primer)⁹ – för t.ex. plastklädda stötfångare finns särskild vidhäftningsprimer på sprayburk.
- Baslack och klarlack – finns på sprayburkar eller som färgpennor/stift¹⁰.
- Maskeringstejp.
- Fin slipduk⁹.

Kulörkod

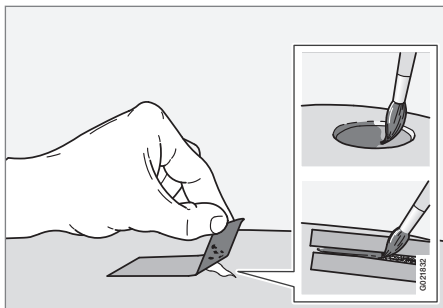
Dekal för kulörkod är placerad på bilens dörrstolpe och blir synlig när höger bakdörr öppnas.



- 1 Exteriör kulörkod
- 2 Eventuell sekundär exteriör kulörkod

Det är viktigt att använda rätt kulör. För produktdekalens placering, se Typbeteckningar (s. 390).

◀ Reparera mindre lackskador såsom stenskott och repor



Innan arbetet påbörjas måste bilen vara rentvättad och torr samt ha en temperatur över 15 °C.

1. Fäst en bit maskeringstejp över den skadade ytan. Dra sedan av tejpbiten så att eventuella lackrester följer med.

Om skadan nått ner till en metallyta (plåt) är det lämpligt att använda en grundfärg (primer). Vid skada i en plastyta bör en vidhäftningsprimer användas för bättre resultat – spruta i sprayburkens lock och pensla tunt.

2. Före målning kan vid behov (t.ex. om det finns ojämna kanter) en lätt slipning med mycket fint slipmaterial göras lokalt. Ytan rengörs noggrant och får torka.

3. Rör om grundfärgen (primer) väl och applicera med hjälp av en fin pensel, tändsticka eller dylikt. Avsluta med baslack och klarlack när grundfärgen torkat.
4. Vid repor, gör som tidigare, men maskera runt skadan för att skydda den oskadade lacken.

i OBS

Om stenskottet inte nått ner till metallytan (plåten) och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar – fyll i baslack och klarlack direkt efter att ytan gjorts ren.

Relaterad information

- Rostskydd (s. 386)

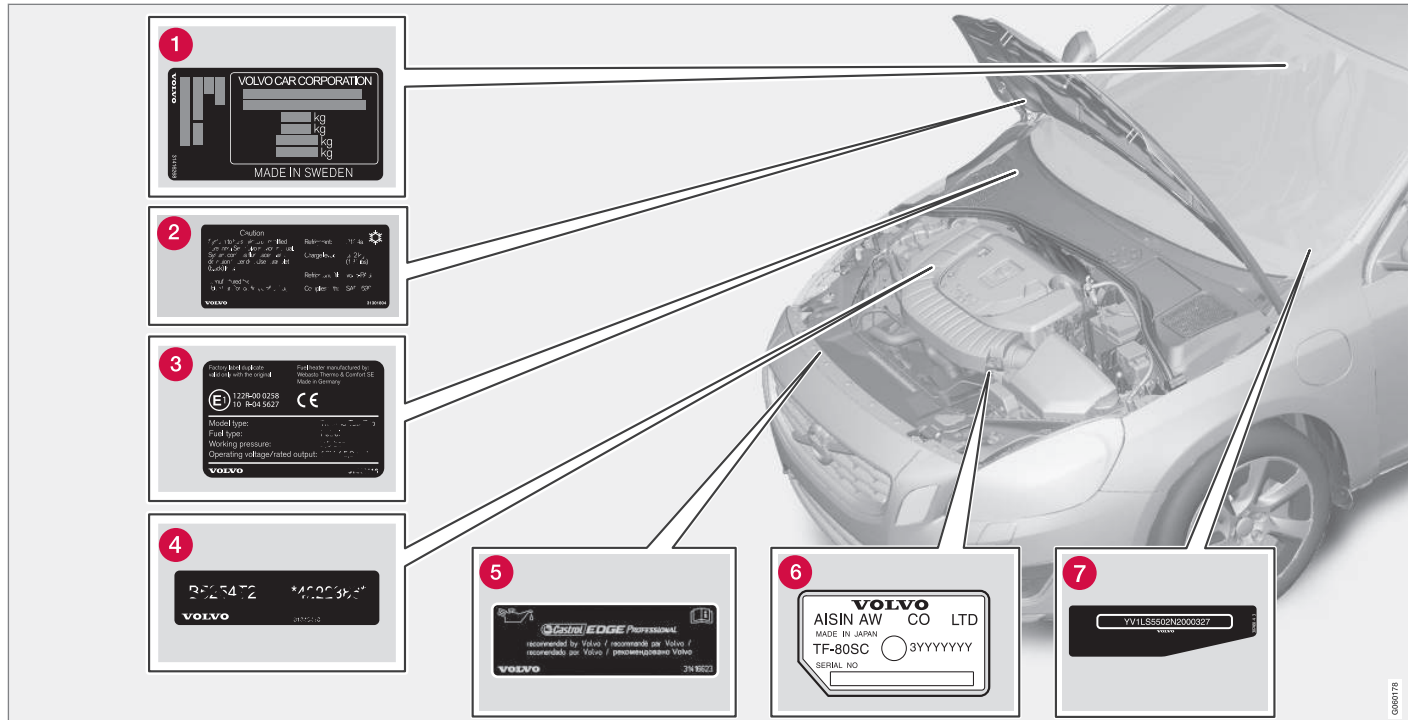
SPECIFIKATIONER

SPECIFIKATIONER

Typbeteckningar

Typbeteckning, chassinummer etc., dvs. bilunik information kan utläsas på en dekal i bilen.

Placering av dekaler



Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende av marknad och modell.

Vid alla kontakter med Volvoöterförsäljaren om bilen och vid beställning av reservdelar och tillbe-

hör kan det underlätta om man vet bilens typbe-
teckning, chassi- och motornummer.

1 Typbeteckning, chassinummer, tillåtna max-
vikter och kodbeteckning för exteriör kulör



SPECIFIKATIONER

◀◀ samt typgodkännandenummer. Dekalen är placerad på dörrstolpen och blir synlig när höger bakdörr öppnas.

- 2 Dekal för A/C-systemet.
- 3 Dekal för parkeringsvärmare.
- 4 Motorkod och motorns tillverkningsnummer.
- 5 Dekal för motorolja.
- 6 Växellådans typbeteckning och tillverkningsnummer.
- 7 Bilens identifikationsnummer (VIN Vehicle Identification Number).

I bilens registreringsbevis finns ytterligare information om bilen.

i OBS

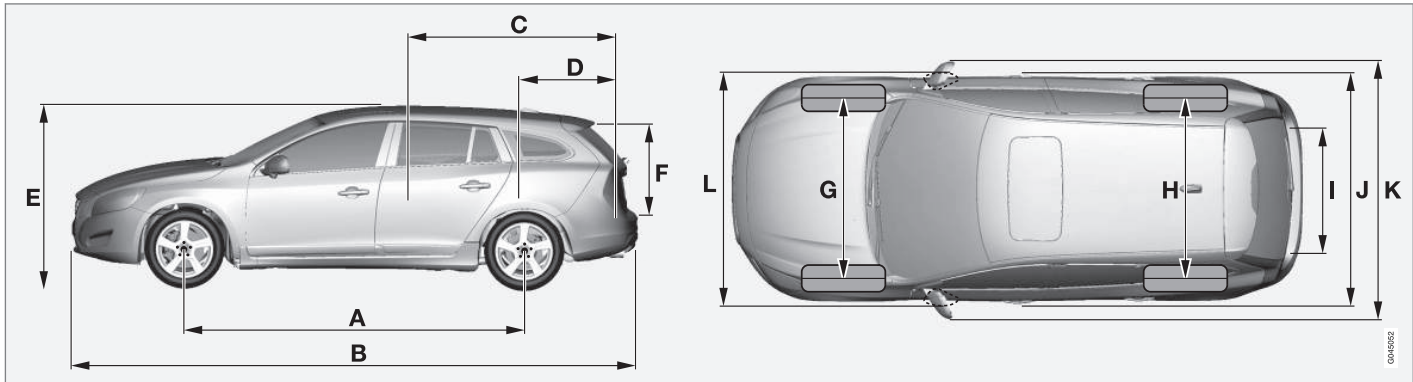
De dekaler som visas i ägarmanualen gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de finns. Den information som gäller just din bil finns på respektive dekal på bilen.

Relaterad information

- Vikter (s. 394)
- Motorspecifikationer (s. 396)
- Specifikationer för luftkonditionering (s. 404)

Mått

Mått på bilens längd, höjd etc. kan utläsas i tabellen.



Mått	mm
A Hjulbas	2776
B Längd	4635
C Lastlängd, golv, fällt baksäte	1749
D Lastlängd, golv	978
E Höjd	1484
F Lasthöjd	592
G Spårvidd fram	1578

Mått	mm
H Spårvidd bak	1575
I Lastbredd, golv	1082
J Bredd	1866
K Bredd inkl. backspeglar	2097
L Bredd inkl. infällda backspeglar	1899

Vikter

Max. totalvikt etc. kan utläsas på en dekal i bilen.

Tjänstevikten inkluderar föraren, bränsletankens vikt då den är fylld till 90 %, alla oljor och vätskor.

Passagerarnas vikt och monterade tillval samt kultryck (s. 395) (vid påkopplad släpvagn) påverkar lastförmågan och räknas inte in i tjänstevikten.

Tillåten Max. last = Totalvikt - Tjänstevikt.

i OBS

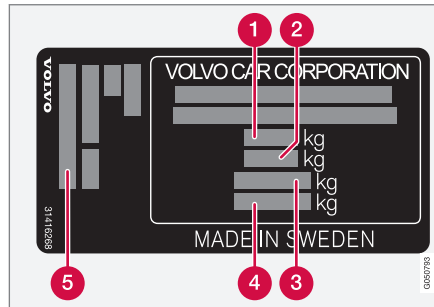
Dokumenterad tjänstevikt gäller bil i basutförande – alltså en bil utan extra utrustning eller tillval. Det innebär att för varje tillval som adderas, minskar bilens lastkapacitet motsvarande tillvalets vikt.

Exempel på tillval som reducerar lastkapaciteten är olika utrustningsnivåer (ex. Kinetic/Momentum/Summum) samt andra tillval såsom Dragkrok, Lasthållare, Takbox, Ljudanläggning, Extraljus, GPS, Bränsle driven värmare, Skyddsgaller, Mattor, Insynsskydd, Elmanövrerade säten, etc.

Att väga bilen är ett säkert sätt att få reda på tjänstevikten för just din bil.

⚠ VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på hur tungt lastad bilen är och hur lasten är placerad.



För information om dekalens placering, se Typbeteckningar (s. 390).

- 1** Max. totalvikt
- 2** Max. tågvikt (bil+släp)
- 3** Max. framaxeltryck
- 4** Max. bakaxeltryck
- 5** Utrustningsnivå

Max. last: Se registreringsbevis.

Max. taklast: 75 kg.

Relaterad information

- Dragvikt och kultryck (s. 395)
- Bränsleförbrukning och CO2-utsläpp (s. 406)

Dragvikt och kultryck

Dragvikt och kultryck för körning med släpvagn kan utläsas i tabellerna.

Maxvikt bromsad släpvagn

Motor	Motorkod ^A	Växellåda	Maxvikt bromsad släpvagn (kg)	Max. kultryck (kg)
D5 AWD	D87PHEV	Automat, TF-80SD	1800	90
D6 AWD	D97PHEV	Automat, TF-80SD	1800	90

^A Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn, se Typbeteckningar (s. 390).

Maxvikt obromsad släpvagn

Maxvikt obromsad släpvagn (kg)	Max. kultryck (kg)
750	50

Relaterad information

- Vikter (s. 394)
- Körning med släpvagn* (s. 300)
- Släpfordonsstabilisator – TSA (s. 305)

Motorspecifikationer

Motorspecifikationer (effekt etc.) för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

Dieselmotor

Motor	Motorkod ^A	Effekt (kW/rpm)	Effekt (hk/rpm)	Vridmoment (Nm/rpm)	Cylinderantal	Cylinderdiameter (mm)	Slaglängd (mm)	Slagvolym (liter)	Kompressionsförhåll- ande
D5 AWD	D87PHEV	120/4000	163/4000	420/1500-2500	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1
D6 AWD	D97PHEV	162/4000	220/4000	440/1500-3000	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1

^A Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn, se Typbeteckningar (s. 390).

Relaterad information

- Kylvätska – kvalitet och volym (s. 400)
- Motorolja – kvalitet och volym (s. 399)

Motorspecifikationer – Elektrisk drivmotor

V60 Twin Engine drivs dels av en dieselmotor, dels av en elektrisk drivmotor (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

Max. uteffekt: 50 kW (70 hk).

Vridmoment: 200 Nm.

Relaterad information

- Motorspecifikationer (s. 396)

Motorolja – ogynnsamma körförhållanden

Ogynnsamma körförhållanden kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning. Nedan följer några exempel på ogynnsamma körförhållanden.

Kontrollera oljenivån (s. 349) oftare vid långvarig körning:

- med husvagn eller släpvagn
- i bergslandskap
- i hög hastighet
- i temperaturer kallare än -30 °C eller varmare än $+40\text{ °C}$.

Ovanstående gäller även vid kortare körsträckor vid låga temperaturer.

Välj en helsyntetisk motorolja vid ogynnsamma körförhållanden. Det ger ett extra skydd för motorn.

Volvo rekommenderar:





VIKTIGT

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

För att rekommenderade serviceintervall ska kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet, både vid påfyllning och vid oljebyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

Volvo Personvagnar fransäger sig allt garanti-ansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.

Volvo rekommenderar att oljebyte utförs på en auktoriserad Volvoverkstad.

Relaterad information

- Motorolja – kvalitet och volym (s. 399)
- Motorolja – allmänt (s. 348)

Motorolja – kvalitet och volym

Motoroljekvalitet och volym för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

Volvo rekommenderar:



Motor	Motorkod ^A	Oljekvalitet	Volym, inkl. oljefilter (liter)
D5 AWD	D87PHEV	Oljekvalitet: ACEA A5/B5	ca 5,9
D6 AWD	D97PHEV	Viskositet: SAE 0W-30	ca 5,9

A Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn, se Typbeteckningar (s. 390).

Relaterad information

- Motorolja – ogynnsamma körförhållanden (s. 397)
- Motorolja – kontroll och påfyllning (s. 349)

Kylvätska – kvalitet och volym

Kylvätskevolym för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

Föreskriven kvalitet: Av Volvo rekommenderad kylvätska utblandad med 50 % vatten², se förpackning.

Motor	Volym (liter)
D5 AWD	12,9
D6 AWD	12,9

Relaterad information

- Kylvätska – nivå (s. 350)

² Vattenkvaliteten ska uppfylla standard STD 1285,1.

Transmissionsolja – kvalitet och volym

Föreskriven transmissionsolja och volym för respektive växellådsalternativ kan utläsas i tabellen.

Automatisk växellåda

Automatisk växellåda	Volym (liter)	Föreskriven transmissionsolja
TF-80SD	ca 7,0	AW1

OBS

Växellådsoljan behöver inte bytas under normala körförhållanden. Vid ogynnsamma körförhållanden kan det dock vara nödvändigt.

Relaterad information

- Motorolja – ogynnsamma körförhållanden (s. 397)
- Typbeteckningar (s. 390)

Bromsvätska – kvalitet och volym

Bromsvätska kallas mediet i ett hydrauliskt bromssystem som används för att överföra tryck från exempelvis en bromspedal via en huvudbromscylinder till en eller flera slavcylindrar som i sin tur påverkar en mekanisk broms.

Föreskriven kvalitet: Volvo Original bromsvätska eller motsvarande.

Volym: 0,6 liter

Relaterad information

- Broms- och kopplingsvätska – nivå (s. 351)

Styrervoolja – kvalitet

Styrervoolja kallas mediet som används i bilens styrersystem.

Föreskriven kvalitet: Av Volvo rekommenderad styrervoolja.

Relaterad information

- Styrervoolja – nivå (s. 352)

Bränsletank – volym

Bränsletankens volym för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

Motor	Volym (liter)	Föreskriven kvalitet
Alla	ca 45	Bränsle – diesel (s. 285)

Relaterad information

- Påfyllning av bränsle (s. 284)
- Motorspecifikationer (s. 396)

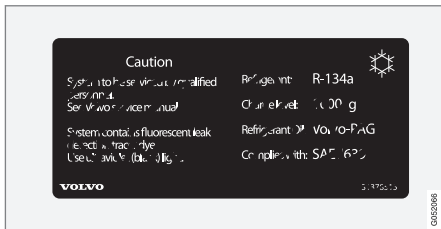
Specifikationer för luftkonditionering

Klimatanläggningen i bilen använder ett köldmedium och beroende av marknad används antingen R1234yf eller R134a. Information om vilket köldmedium bilens klimatanläggning använder finns på en dekal, som är placerad på motorhuvens insida.

Föreskrivna kvaliteter och volymer på vätskor och smörjmedel i luftkonditioneringsanläggningen kan utläsas i tabellerna nedan.

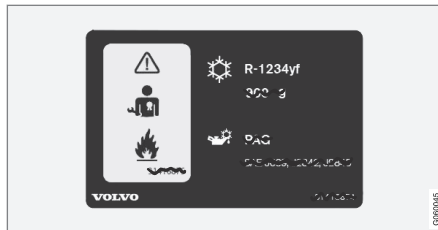
A/C-Dekal

Dekal för R134a



Dekalen är placerad på motorhuvens insida.

Dekal för R1234yf



Dekalen är placerad på motorhuvens insida.

Symbolförklaring R1234yf

Symbol	Betydelse
	Försiktighet
	Mobilt luftkonditioneringssystem (MAC)
	Smörjmedelstyp

Symbol	Betydelse
	För att serva det mobila luftkonditioneringssystemet (MAC) krävs en auktoriserad servicetekniker
	Brandfarligt köldmedium

Köldmedium

Bilar med köldmedium R134a

Vikt	Föreskriven kvalitet
880 g	R134a

VARNING

I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R134a under tryck. Service och reparation av systemet får endast utföras av auktoriserad verkstad.

Bilar med köldmedium R1234yf

Vikt	Föreskriven kvalitet
825 g	R1234yf

⚠ VARNING

I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R1234yf under tryck. I enlighet med SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) får service och reparation av köldmediesystemet endast utföras av utbildad och certifierad tekniker för att säkerställa systemets säkerhet.

Kompressorolja

Volym	Föreskriven kvalitet
140 ml	PAG SP-A2

Evaporator**! VIKTIGT**

A/C-systemets evaporator får aldrig repareras eller bytas ut mot en tidigare använd evaporator. Ny evaporator skall vara certifierad och märkt enligt SAE J2842.

Relaterad information


- Klimatanläggning – felsökning och reparation (s. 352)
- Typbeteckningar (s. 390)


SPECIFIKATIONER


Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp




Bränsleförbrukningen för ett fordon mäts i liter per 100 km och CO₂-utsläppet i gram CO₂ per km.

Förklaring

CO ₂	gram CO ₂ /km
Ø 	liter/100 km

	blandad körning
aut	automatisk växellåda
range	bilens möjliga räckvidd vid eldrift (km)

 OBS	
Om förbruknings- och emissionsdata saknas finns detta i ett bipackat supplement.	

				range
		CO ₂		
D5 AWD (D87PHEV)	aut	48	1,8	50 ^A
D6 AWD (D97PHEV)	aut	48	1,8	50 ^A

^A Körläge PURE

OBS

Kapaciteten på hybridbatteriet avtar med ålder och användning, vilket kan resultera i en ökad användning av förbränningsmotorn och följaktligen försämrad bränsleekonomi samt minskad räckvidd vid eldrift.

Bränsleförbruknings- och emissionsvärdena i tabellen ovan baseras på särskilda EU-körcykler³, som gäller för bil med tjänstevikt i basutförande och utan extrautrustning. Beroende på utrustning kan bilens vikt öka. Detta, liksom hur tungt bilen lastas, ökar bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen.

Det finns flera orsaker till förhöjd bränsleförbrukning jämfört med tabellvärdena. Exempel på detta är:

- Om bilen inte laddas regelbundet från elnätet.
- Förarens körsätt.
- Om kunden valt större hjul än de standardmonterade på modellens grundversion, så ökar rullmotståndet.
- Hög hastighet ger ökat luftmotstånd.
- Bränslekvälitet, väg- och trafikförhållanden, väder och bilens skick.

En kombination av här nämnda exempel kan ge avsevärt högre förbrukning. För ytterligare information hänvisas till de refererade regelverken³.

Stora avvikelser i bränsleförbrukning kan uppstå vid en jämförelse med EU-körcyklerna³ som används vid certifiering av bilen och på vilka förbrukningsciffrorna i tabellen baseras.

OBS

Extrema väderförhållanden, körning med släpvagn eller körning på höga höjder i kombination med bränslekvälitet är faktorer som kan inverka på bilens prestationsförmåga.

Relaterad information

- Vikter (s. 394)

³ De officiellt deklarerade bränsleförbrukningsciffrorna är baserade på två standardiserade körcykler i laboratoriemiljö ("EU-körcykler") allt enligt EU Regulation no 692/2008 och 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) och UN ECE Regulation no 101. Regelverken omfattar körcyklerna stadskörning och landsvägskörning. – Stadskörning - mätningen börjar med kallstart av motorn. Körningen är simulerad. – Landsvägskörning - bilen accelereras och bromsas i hastigheter mellan 0–120 km/h (0–75 mph). Körningen är simulerad. – Bilar med manuell växellåda startas på 2:ans växel (gäller bilar med upp till 18-tums hjul). Värdet för blandad körning, som redovisas i tabellen, är enligt lagkrav en kombination av stadskörning och landsvägskörning. CO₂-utsläpp - för att beräkna koldioxidutsläppen under de två körcyklerna samlas avgaserna upp. Dessa analyseras sedan och ger värdet för CO₂-utsläpp.

Hjul och däck – godkända dimensioner

I vissa länder framgår inte alla godkända dimensioner av registreringsbevis eller annan handling.

Nedanstående tabell visar samtliga godkända kombinationer av fälgar och däck.

För information om lägst tillåtna lastindex (LI) och lägst tillåtna hastighetsklass (SS), se Lastindex och hastighetsklass (s. 409).

✓ = Godkänd

Motor		man/ aut	235/45 R 17 8Jx17x55	235/45 R 18 8Jx18x55	235/40 R 19 8Jx19x55
D5 AWD	D87PHEV	aut	✓	✓	✓
D6 AWD	D97PHEV	aut	✓	✓	✓

Relaterad information

- Däck – dimensioner (s. 313)
- Hjul- och fälgdimensioner (s. 312)

Lastindex och hastighetsklass

Nedanstående tabell visar det lägst tillåtna lastindex (LI) och hastighetsklass (SS). Uppgift om

motor, framhjulsdrift (FWD) eller fyrhjulsdrift (AWD) samt typ av växellåda behövs för att läsa

tabellen. För information med avseende på dessa uppgifter, se Typbeteckningar (s. 390).

Motor		man/ aut	Lägst tillåtna lastindex (LI) ^A	Lägst tillåtna hastighetsklass (SS) ^B
D5 AWD	D87PHEV	aut	96	V
D6 AWD	D97PHEV	aut	96	V

^A Däckets lastindex ska vara minst lika med eller högre än vad som anges i tabellen.

^B Däckets hastighetsklass ska vara minst lika med eller högre än vad som anges i tabellen.

Relaterad information

- Hjul och däck – godkända dimensioner (s. 408)
- Däck – dimensioner (s. 313)
- Hjul- och fälgdimensioner (s. 312)
- Däck – lastindex (s. 313)
- Däck – hastighetsklasser (s. 314)

Däck – godkända däcktryck

Godkända däcktryck för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

Motor	Däckstorlek	Hastighet (km/h)	Last, 1-3 personer		Max. last		ECO-tryck ^A
			Fram (kPa) ^B	Bak (kPa)	Fram (kPa)	Bak (kPa)	Fram/bak (kPa)
D5 AWD (D87PHEV)	235/45 R 17	0 – 160 ^C	280	280	280	280	280
D6 AWD (D97PHEV)	235/45 R 18 235/40 R 19		160+ ^D	280	280	320	320
Temporary Spare Tyre		max 80 ^E	420	420	420	420	–

A Bränsleekonomisk körning.

B I vissa länder förekommer enheten bar vid sidan av SI-enheten pascal: 1 bar = 100 kPa.

C 0 – 100 mph

D 100+ mph

E max 50 mph

Relaterad information

- Däck – dimensioner (s. 313)
- Däck - lufttryck (s. 312)
- Typbeteckningar (s. 390)

Hybridbatteri – specifikation

Hybridbatteriet (batteri för drivmotor) används för att driva elmotorn vid körning på eldrift.

Typ: Litium-jon

Energimängd: 11,2 kWh.

Relaterad information

- Laddning av hybridbatteri (s. 288)
- Laddning av hybridbatteri – förberedelser (s. 290)

A

ACC – Adaptiv farthållare	199
Adaptiv farthållare	199
beredskapsläge	204
felsökning	208
funktion	200
hantera hastighet	202
köra om	205
radarsensor	211
ställa in tidsintervall	204
stänga av	206
tillfällig deaktivering	204
översikt	201
AIRBAG	35, 36
Aktiva kurvljus	96
Aktiva xenonstrålkastare	96
Allergi- och astmaframkallande substanser	124
All Wheel Drive (fyrhjulsdrift)	269
Anpassning av köregenskaper	186
Anpassning av ljusbild	97
Anpassning av strålkastarljus	97
Antisladdfunktion	186
Antislir	186
Automatiskt helljus	94
Automatisk återlåsning	174

Automattvätt	383
Automatväxellåda	266
manuella växellågen (Geartronic)	266
släpvagn	301
AWD, fyrhjulsdrift	269
avgaser, giftiga, sugas in	280
Avståndsvarning	196
begränsningar	197
symboler och meddelanden	198
Avstängning av motor	257

B

Backspeglar	
elektriskt infällbara	107
eluppvärmning	107
inre	107
kompass	108
yttre	106
Baklampor	
placering	359
Baklucka	
låsning/upplåsning	176
Bakruta	
eluppvärmning	107
Baksäte	
eluppvärmning	129

Barn	
barnstol och krockkudde	52
barnstol och sidokrockkudde	39
barnsäkerhetsspärr	46
placering i bilen	52
säkerhet	46
Barnskydd	46
integrerad två-steps bälteskudde	53
ISOFIX fästsystem för barnstolar	56
rekommenderade	47
storleksklasser för barnskydd med ISO-FIX fästsystem	56
typer	58
övre fästpunkter för barnstolar	60
Barnsäkerhetsspärr	179
Batteri	
fjärrnyckel/PCC	168
hybrid	367
start	364
starthjälp	258
symboler på batteriet	365
underhåll	364
varningssymboler	365
Belysning	
aktiva kurvljus	96
aktiva xenonstrålkastare	96
automatiskt helljus	94
belysningsautomatik, kupé	101
dimljus bak	98

D

Defroster	132
Dekaler	390
Detektering av cyklist	224
Diesel	285
bränslestopp	286
Dieselpartikelfilter	287
Dimljus	
bak	98
Displaybelysning	91
Domkraft	321
Draganordning	301, 302
specifikationer	302
Dragkrok	
avtagbar, borttagning	304
avtagbar, fastsättning	303
Dragkrok, se Draganordning	301
Dragkrok - löstagbar	
fastsättning/borttagning	303, 304
Dragvikt och kultryck	395
Driver Alert Control	240
handhavande	241
Driver Alert System	240
Drivsystem	259

Däck	
dimensioner	408
däcktrycksövervakning	322, 324
däcktätning	334
mönsterdjup	315
rotationsriktning	311
skötsel	310
slitagevarnare	311
specifikationer	408, 409, 410
tryck	312, 410
vinterdäck	315
Däckdimension	313
Däcktrycksdekal	312
Däcktrycksövervakning	322, 324
aktivera	325
deaktivera	325
justera	323
lågt däcktryck	326
punkteringskörbara däck (SST)	326
rekommendationer	325

E

ECC, elektronisk klimatanläggning	128
Eco guide	73
Effekt	396
elmotor	397
Eldriven värmare	143

Elektrisk drivmotor	
specifikationer	397
Elektrisk parkeringsbroms	
låg batterispänning	274
Elektriskt infällbara backspeglar	107
Elektronisk klimatanläggning – ECC	128
Elektronisk startspärr	161
Elmanövrerad stol	85
Elmanövrerad taklucka	109
Elsystem	368
Eluppvärmning	
backspeglar	107
bakruta	107
ratt	90
säten	129
Eluttag	149
lastutrymme	152
Etiketter	390

F

Fartbegränsare	190
avstängning	192
komma igång	190, 191

INDEX

larm överskriden hastighet	192	Fotgängarskydd	222	Förvaringsplatser i kupén	146
tillfällig deaktivering	191	FSC, miljömärkning	24		
Farthållare	193	Fyrhjulsdrift, AWD	269	G	
hantera hastighet	194	Fälg, dimensioner	312	<hr/>	
stänga av	195	Fälgar		Geartronic	266
tillfällig deaktivering	194	rengöring	384	Genomlastningslucka	151
återuppta inställd hastighet	195	Färdbroms	270, 273	Genomvädringsfunktion	122, 176
Felmeddelanden		Färd dator	114, 116, 119	Glas	
Adaptiv farthållare	209	Färdstatistik	119, 262	laminerat/förstärkt	24
Driver Alert Control	242	Färgkod, lack	387	Glödlampor, specifikationer	361
Lane Departure Warning	246	Fönsterhissar	104	GSI – Växelväljarhjälp	265
se Meddelanden och symboler	209, 275	återställning	105		
Felmeddelanden i BLIS	236	Fönster och backspeglar	385	H	
Felsökning		Förbandslåda	322	<hr/>	
Adaptiv farthållare	208	Förkonditionering		Halka	281, 282
Felsökning för kameran sensor	219	allmänt	135	Halt vägslag	282
Fjärrmanövrerad startspärr	161	direktavstängning	138	Handbroms	274
Fjärrnyckel	158, 159, 160	direktstart	137	Handskfack	148
batteribyte	168	meddelanden och symboler	141	läsning	176
funktioner	162	parkering inne	136	Hastighetsklasser, däck	314
förlust	158	parkering ute	136	Hel-/halvljus	94
löstagbart nyckelblad	165, 166	tidur	138, 139	Helljus, automatisk aktivering	94
räckvidd	163, 169	Första hjälpen	322	Hill Start Assist	269
Fjärrnyckelsystem, typgodkännande	183	Förvaringsplats			
Fläckar	386	handskfack	148		
Fläkt		tunnelkonsol	148		
ECC	130				

INDEX

Kontroll av motoroljenivå	349	Körfältsassistans		Larm	180, 181, 182
Kontrollenhet	296	handhavande	244, 245	automatisk återaktivering	181
Kontrollenhetens display	294	Körning	281	fjärrnyckel ur funktion	182
Kontrollsymboler	72, 74	kylsystem	280	kontroll av larm	164
Krock, se Kollision	44	med öppen baklucka	280	larmindikator	181
Krockgardin	40, 43	Körning med släpvagn	300	larmsignaler	182
Krockkudde		dragvikt	395	reducerad larmnivå	182
aktivering/deaktivering, PACOS	37	kultryck	395	Lasersensor	219
förarsida	35, 43	Körriktningsvisare	99	Lastgaller	154
passagerarsida	36, 37, 43	Körsträcka	114	Lastindex	313
Krockkuddesystem	34			Lastning	
varningssymbol	34	L		allmänt	150
Kulörkod, lack	387	<hr/>		lastutrymme	150
Kupébelysning	100	Lack		lång last	151
automatik	101	kulörkod	387	taklast	152
Kupéfilter	124	lacksador och bättring	387	Lastutrymme	
Kurvtagningsljus	97	Laddkabel	291	belysning	101
Kylsystem	280	kontrollenhet	291	fästpunkter	152
överhettning	280	Laddning	290	insynsskydd	155
Kylvätska		avsluta laddning	298	kylvätska	367
volym och kvalitet	400	starta laddning	296	skyddsnet	153
Kylvätska, kontroll och påfyllning		Laddström	289	Ledbelysning	101
motorrum	350	Laminerat glas	24	Ljusbild, anpassning	97
Köassistans	206	Lampor	353	Ljushöjdsreglering av strålkastare	92
Köldmedium	352	Lane Departure Warning (LDW)	243, 244	Ljusindikeringar, PCC	164
				Ljusreglage	90

Luftdistribution	125	M	Motorolja	348, 397	
tabell	133		filter	348	
återcirkulation	132	Makeup-spegel	149	kvalitet och volym	399
Luftkonditionering	131	belysning	100	ogynnsamma körförhållanden	397
Luftkonditionering, vätska		Manuella växellågen (Geartronic)	266	Motorolja, påfyllning	349
volym och kvalitet	404	Max taklast	394	Motorrum	
Luftkvalitetssystem IAQS	124	Meddelandehantering	113	bromsvätska	351
Lufttining		Meddelanden i BLIS	236	kontroll	347
kupé	123, 124, 125	Meddelanden i informationsdisplay	112	kylvätska	350
material	125	Meddelanden och symboler		motorolja	348
Lyftning av bilen	344	Adaptiv farthållare	209	styrservoolja	352
Låg oljenivå	349	Driver Alert Control	242	översikt	346
Långtidsförvaring	299	Kollisionsvarnare med auto-		Motorspecifikationer	396, 397
Lås		broms	221, 230	MY CAR	113
låsning	173	Lane Departure Warning	246	Mått	393
manuell låsning	174	Menyhantering		Mätare	
upplåsning	173, 175	kombiinstrument	111	bränslemätare	70
Låsbara hjulskruvar	314	menyöversikt	112	hastighetsmätare	70
Låsindikator	160	Miljömärkning, FSC, ägarmanual	24	varvtalsmätare	70
Låsindikering	160	Minnesfunktion i stol	85	Mätsticka, elektronisk	349
Låsning/upplåsning		Motor		Mönsterdjup	315
baklucka	176	starta	256		
handskfack	176	stänga av	257		
insidan	175	överhettning	280		
Läderklädsel, tvättråd	386	Motorbromskontroll	186		
Löstagbar dragkrok		Motorhuv, öppning	346		
förvaring	302				

N

Nackskydd	
mittplats bak	86
nedfällning	87, 88
Nollställning trippmätare	117
Nyckel	158, 160
Nyckelblad	165, 166
Nyckelfri start (Keyless Drive)	169, 170, 171, 172, 173, 256
Nyckellägen	82
Nödutrustning	
förbandslåda	322
varningstriangel	319

O

Olja, se även Motorolja	397, 399
-------------------------	----------

P

PACOS	37
Panikfunktion	162
Parkering i backe	144
Parkeringsbroms	274

Parkeringshjälp	247, 249
bakåt	248
felindikering	250
funktion	247
sensorer för parkeringshjälp	250
Parkeringshjälpkamera	251
inställningar	253
PCC – Personal Car Communicator	
funktioner	162
räckvidd	164, 169
Personal Car Communicator	164
Pisksnärtsskador, WHIPS	41
Polering	384
Positionsljus	92
Provisorisk däcktätning	334
efterkontroll	338
pumpning av däck	339
utförande	335
Provisorisk däcktätningsatts	
placering	334
översikt	335
Punktering	334
Punkteringskörbara däck	326
Q	
Queue Assist	206

R

Radarsensor	200
begränsningar	211
Ratt	89
eluppvärmning	90
knappsats	89
rattinställning	89
Rattlås	257
Rattmotstånd, hastighetsberoende	186
Regenerering	287
Reglagebelysning	91
Regnsensor	103
Rekommendationer vid körning	281
Rekommenderade barnskydd	
tabell	47
Rengöring	
automattvätt	383
biltvätt	383
fälgar	384
klädsel	386
säkerhetsbälten	387
Reservhjul	315
montering	318
ROPS (Roll Over Protection System)	43
Rostskydd	386
Rotationsriktning	311

Rundslagningskydd		Solskärm, taklucka	111	Styrkraftsnivå, se Rattmotstånd	186
ROPS (Roll Over Protection System)	43	Sotfilter	287	Styrervoolja	
Ryggstöd	84	SOTFILTER FULLT	287	kvalitet	402
baksäte, fällning	87	Spin control	186	nivåkontroll	352
framsäte, fällning	84	Spolare		Ställa in tidsavstånd	196
Räckvidd		bakruta	104	Stämningljus	101
vid eldrift	406	spolarvätska, påfyllning	363	Support	15
		vindruta	103	Svängningsdämpare	301
S		Spolarvätska	363	Symboler	
		Spolmunstycken, uppvärmda	103	kontrollsymboler	72, 74
Sekretesslåsning	166	Stabilitet- och dragkraftssystem		varningssymboler	72
Self Supporting run flat Tires (SST)	326	handhavande	187	Symboler och meddelanden	
Sensus	81	Stabilitets- och dragkraftssystem	186, 188	Adaptiv farthållare	209
Servicelägg	361	Stabilitetssystem	186	Driver Alert Control	242
Serviceprogram	342	Start-/Stop-funktion	262	Kollisionsvarnare med auto-	
Sidokrockkudde, SIPS	39, 43	Startbatteri	258, 281, 364	broms	221, 230
Signalhorn	89	byte	366	Lane Departure Warning	246
SIPS-bag	39	överbelastning	281	System	
Skyddsgaller	154	Starthjälp	258	löser ut	43
Slitagevarnare	311	Startspärr	161	Säkerhetsbälte	30
Släpfordon		Stenskott och repor	387	baksäte	33
självsvängning	305	Stol, se Säten	84	bältesförsträckare	33
Släpfordonsstabilisator	186, 305	Strålkastare	354	bältespåminnare	33
Släpvagn	300	Strålkastarljus		graviditet	32
kabel	300	anpassning	97	lossa	32
körning med släpvagn	300	höjdreglering	92	ta på	31

INDEX

Säkerhetsläge	44	ventilationsläge	110	Trafikskyltsinformation	236
förflyttning	45	öppning och stängning	109	begränsningar	240
startförsök	45	Tankning		handhavande	237
Säkerhetsspärr		påfyllning	284	Transmissionsolja	
barn	46	tanklock	284	volym och kvalitet	401
Säkringar		tanklucka	283	Transponder	20
allmänt	368	tanklucka, manuell öppning	283	Trippmätare	77, 114
bakom motorn	372	Temperatur		Trippmätare nollställning	117
byte	368	faktisk temperatur	123	Trygghetsbelysning	102, 162
i lastutrymme	377	Temperaturreglering	131	TSA – släpfordonsstabilisator	186, 305
i motorrum	370	Tidur		Tunneldetektering	93
i motorrummets kallzon	381	förkonditionering	138	Tunnelkonsol	148
i styrenhet under handskfack	375	inställning	139	12 V-uttag	149
under handskfack	373	starta	139	cigarettändare och askkopp	148
Säkringscentral	369	stänga av	140	Tuta	89
Säten	84	Tjänstevikt	394	Typbeteckningar	390
elmanövrerade	85	Torkarblad	361	Typgodkännande	
eluppvärmning	129	byte	362	däcktrycksövervakning	328
fällning av ryggstöd bak	87	byte bakruta	363	fjärrnyckelsystem	183
fällning av ryggstöd fram	84	rengöring	363	radarsystem	213
nackskydd bak	86	serviceläge	361		
		Torkare och spolning	102		
		Totalvikt	394		
		TPMS – Tyre Pressure Monitoring	322, 324		
		Traction control	186		
T					
Taklast, max vikt	394				
Taklucka					
klämskydd	111				
solskärm	111				

U

Underhåll	
rostskydd	386
Uppläsning	
från insidan	175
från utsidan	173
Uppläsning med nyckelblad	172
Uppvärmda spolmunstycken	103
Urkoppling av växelväljarspär	268
Utsläpp av koldioxid	406

W

WHIPS	
barnstol/barnkudde	41
pisksnärtskydd	41, 43
sittställning	42

V

V60 Twin Engine	
introduktion	27
översikt	25
Vadning	279
Varningsblinkers	99

Varningslampa	
adaptiv farthållare	200
kollisionsvarnare	226
stabilitets- och dragkraftssystem	186
Varningslampor	
bältespåminnare	33, 75
fel i bromssystemet	75
krockkuddar-SRS	75
parkeringsbroms åtdragen	75
startbatteriet laddas inte	75
varning	75
Varningsljud	
kollisionsvarnare	226
Varningsymboler	72, 75
Varningstriangel	319
Varselljus	93
Vattenavvisande ytskikt, rengöring	385
Vatten- och smutsavvisande ytskikt	385
Vaxning	384
Ventilation	125
Verktyg	320
Vikter	
tjänstevikt	394
Vindrutespolning	103
Vindrutetorkare	102
regnsensor	103
Vinterdäck	315

Vinterhjul	315
Vinterkörning	281
Volvo ID	20
Volvo Sensus	81
Värmare	
bränsle driven	143
eld driven	143
Värmereflekterande vindruta	20
Vätskor, volymuppgifter	363, 400, 401, 402, 403, 404
Vätskor och oljor	400, 401, 402, 404
Växelindikator	265
Växellåda	265
automat	266
Växelväljarspär	268
Växelväljarspär, mekanisk urkoppling	268

Y

Yttermått	393
Yttertemperaturmätare	77
Yttre backspeglar	106
automatisk avbländning	106
återställning	106

INDEX

A

Återställning av fönsterhissar 105

Återställning av yttre backspeglar 106

Ä

Ägarmanual, miljömärkning 24

Ö

Överhettning 280, 300

