V60

TWIN ENGINE

INSTRUKTIONSVEJLEDNING

VÄLKOMMEN!

Vi håber, at du vil få glæde af mange års kørsel i din Volvo. Bilen er konstrueret med din og dine passagerers sikkerhed og komfort for øje. Volvo stræber efter at konstruere en af verdens sikreste personbiler. Den er konstrueret med henblik på at overholde de gældende sikkerheds- og miljøkrav.

For at øge din trivsel med din Volvo anbefaler vi, at du læser anvisningerne og vedligeholdelsesoplysningerne i denne instruktionsvejledning. Instruktionsvejledningen er også tilgængelig som mobilapp (Volvo Manual) og på Volvo Cars' supportside (support.volvocars.com).

Vi opfordrer også alle til altid at bruge sikkerhedsseler, både i denne og alle andre biler. Du bør heller ikke køre, hvis du er påvirket af alkohol eller medicin - eller af nogen grund har nedsat evne til at føre bil.

INDHOLD

EJERINFORMATION

Ejeroplysninger 18
Instruktionsvejledning på midterdisplayet 19
Navigere i instruktionsvejledningen på midterdisplayet 20
Instruktionsvejledning i mobile enheder 22
Volvo Cars supportside 23
Sådan læses instruktionsvejledningen 23
Instruktionsvejledningen og miljøet 25

DIN VOLVO

Volvo ID 28
Oprette og registrere et Volvo ID 28
Drive-E – renere køreglæde 30
IntelliSafe - førerstøtte og sikkerhed 33
Sensus – forbindelse og underholdning 34
Softwareopdateringer 37
Indlæsning af data 37
Vilkår og betingelser for tjenester 38
Integritetspolitik for kunder 39
Vigtige oplysninger om tilbehør og ekstraudstyr 39
Installation af tilbehør 40
Tilslutning af udstyr til bilens diagnoseudtag 40
Vise bilens stelnummer 41
Førerdistraktion 41

SIKKERHED

Sikkerhed 44
Sikkerhed under graviditet 45
Whiplash Protection System 45
Pedestrian Protection System 47
Sikkerhedsseler 48
Tage sikkerhedssele på og af 48
Selestrammere 50
Tilbagestille elektrisk selestrammer* 51
Påmindelse om døre og sikkerhedssele 51
Airbags 52
Airbag i førersiden 53
Passagerairbag 54
Aktivere og deaktivere passagerairbag* 55
Sideairbags 57
Gardinairbags 58
Sikkerhedsfunkt 58
Starte og flytte bilen efter sikkerhedstilstand 59
Børnesikkerhed 60
Barnestol 61
Øverste befæstelsespunkter til barnestol 61
Nedre befæstelsespunkter til barnestol 62

i-SizeISOFIX-befæstelsespunkter til barnestol 63
Placering af barnestol 63
Montering af barnestol 64
Oversigtstabel for placering af barnestol 67
Tabel for placering af barnestol, hvor bilens sikkerhedssele bruges 68
Tabel for placering af i-Size-barnestol 70
Tabel for placering af ISOFIX-barnestol 71

DISPLAYS OG STEMMESTYRING

Displays og knapper ved føreren i venstrestyret bil 76
Displays og knapper ved føreren i højrestyret bil 77
Førerdisplay 79
Indstillinger for førerdisplay 81
Brændstofmåler 82
Hybridmåler 82
Hybridbatterimåler 83
Kørecomputer 84
Vise kørselsdata på førerdisplayet 86
Nulstille triptælleren 87
Se kørselsstatistik på midterdisplayet 87
Indstillinger for kørselsstatistik 88
Dato og klokkeslæt 88
Udetemperaturmåler 89
Kontrolsymboler på førerdisplayet 89
Advarselssymboler på førerdisplayet 91
Licensaftale for førerdisplayet 92
Appmenu på førerdisplay 99
Håndtere appmenu på førerdisplayet 100
Meddelelse på førerdisplay 100
Håndtere meddelelser på førerdisplayet 101
Håndtere meddelelser gemt fra førerdisplayet 102
Oversigt over midterdisplayet 104
Håndtere midterdisplayet 107
Aktivere og deaktivere midterdisplay 110
Navigere i midterdisplayets visninger 110
Håndtere delvisninger på midterdisplayet 114
Funktionsvisning på midterdisplayet 117
Flytte apps og knapper på midterdisplay 119
Symboler på midterdisplayets statuslinje 119
Tastaturet på midterdisplayet 121
Skifte sprog for tastaturet på midterdisplayet 124
Skriv tegn, bogstaver og ord manuelt på midterdisplayet 124
Ændre udseendet af midterdisplayet 126
Slukke for og ændre lydstyrken for systemlyd på midterdisplayet 126
Ændre systemenheder 127
Ændre systemsproget 127
Ændre indstillinger i midterdisplayets topvisning 127
Åbne kontekstafhængig indstilling på midterdisplay 128
Nulstille brugerdata ved ejerskifte 129

Nulstille indstillinger på midterdisplayet 129
Tabel over indstillinger på midterdisplayet 130
Førerprofiler 131
Vælge førerprofil 132
Ændre navn på førerprofil 132
Beskytte førerprofil 133
Knytte fjernbetjening til førerprofil 133
Nulstille indstillinger i førerprofiler 135
Meddelelse på midterdisplayet 135
Håndtere meddelelser på midterdisplayet 136
Håndtere meddelelser gemt fra midterdisplayet 136
Head-up-display* 137
Aktivere og deaktivere head-up-display* 139
Indstillinger for head-up-display* 139
Stemmestyring 140
Bruge stemmestyring 141
Stemmestyring af telefon 143
Stemmestyre radio og medier 144
Indstillinger for stemmestyring 145

BELYSNING

Lyspanel 148
Justere lysfunktioner via midterdisplayet 149
Tilpasse lyskeglen fra forlygterne 149
Positionslys 150
Kørelys 150
Nærlys 151
Bruge fjernlys 152
Automatisk fjernlys 152
Bruge blinklys 154
Aktive kurvelys* 154
Tågeforlygter/kurvelys* 155
Tågebaglys 156
Bremselygte 156
Nødbremselys 157
Advarselsblinklys 157
Brug af orienteringslys 158
Varighed for ankomstlys 158
Indvendig belysning 158
Justere belysning i kabinen 160

RUDER, GLAS OG SPEJLE

Ruder, glas og spejle 162
Klemmesikring for ruder og solgardiner 162
Genindstillingssekvens for klemmesikring 163
Rudehejs 163
Betjene rudehejs 164
Bak- og sidespejle 165
Justere bakspejlenes nedblænding 166
Justere vinkling af sidespejle 167
Panoramatag* 168
Betjene panoramatag* 169
Automatisk lukning af panoramatagets* solgardin 171
Viskerblade og sprinklervæske 172
Brug af forrudeviskere 172
Anvende regnsensoren 173
Brug af regnsensorens hukommelsesfunktion 174
Brug af forrude- og forlygtesprinklere 175
Bruge bagrudevisker og -sprinklere 176
Brug af automatisk bagrudeviskning ved bakning 176

SÆDER OG RAT

Manuelt forsæde 180
Elbetjent* forsæde 181
Justere elbetjent* forsæde 181
Lagre position for sæde, sidespejle og head-up-display* 182
Den anvendte lagrede position for sæde, sidespejle og head-up-display* 183
Indstillinger for massage* i forsædet 184
Justere massageindstillinger* på forsædet 185
Justere* forsædehyndens længde 186
Justere forsædets sidestøtte* 187
Justere lændestøtten* på forsædet 187
Justere passagersædet fra førersædet* 189
Slå bagsædets ryglæn ned 190
Justere nakkestøtte på bagsædet 191
Betjeningsorganer og horn på rattet 193
Ratlås defekt 193
Justere rattet 194

KLIMA

Klima 196
Klimazoner 196
Klimasensorer 196
Følt temperatur 197
Stemmestyring af klima 197
Luftkvalitet 198
Clean Zone* 199
Clean Zone Interior Package* 199
Interior Air Quality System* 200
Aktivere og deaktivere luftkvalitetssensor* 200
Kabinefilter 200
Luftfordeling 201
Ændre luftfordeling 201
Åbne, lukke og rette ventilationsspjæld 202
Tabel over muligheder for luftfordeling 203
Klimaknapper 206
Aktivere og deaktivere elopvarmet forsæde* 207
Aktivere og deaktivere automatisk start af elopvarmet forsæde* 208
Aktivere og deaktivere elopvarmning af bagsæde* 208
Aktivere og deaktivere ventileret forsæde* 209
Aktivere og deaktivere elopvarmet rat* 210
Aktivere og deaktivere automatisk start af elopvarmet rat* 210
Aktivere automatisk klimaregulering 210
Aktivere og deaktivere luftrecirkulation 211
Aktivere og deaktivere tidsindstilling for luftrecirkulation 212
Aktivere og deaktivere maks. defroster 212
Aktivere og deaktivere elopvarmning af forruden* 213
Aktivere og deaktivere automatisk start af elopvarmet forrude* 214
Aktivere og deaktivere elopvarmning af bagrude og sidespejle 214
Automatisk aktivere og deaktivere start af elopvarmning af bagrude og sidespejle 215
Regulere blæserniveau for forsæde 215
Regulere temperatur for forsæde 216
Synkroniser temperatur 217
Aktivere og deaktivere aircondition 217
Parkeringsklima 218
Forkonditionering 218
Starte og slukke for forkonditionering 219
Tidsindstilling for forkonditionering 220
Tilføje og redigere tidsindstilling for forkonditionering 221

Aktivere og deaktivere tidsindstilling for forkonditionering 222
Fjerne tidsindstilling for forkonditionering 223
Klimakomfort ved parkering 224
Starte og afslutte klimakomfort ved parkering 224
Symboler og meddelelser for parkeringklima 225
Varmer 227
Parkeringsvarmer 228
Ekstravarmer 229
Aktivere og deaktivere automatisk start af ekstravarmer 230

NØGLE, LÅS OG ALARM

Indikering ved låsning 232
Indstilling for indikering ved låsning 233
fjernbetjening 233
Låse og låse op med fjernbetjening 236
Indstillinger for fjernbetjent og indvendig oplåsning 237
Låse op bagklappen med fjernbetjening 237
Fjernbetjeningens rækkevidde 238
Udskiftning af batteri i fjernbetjening 238
Bestille flere fjernbetjeninger 242
Red Key - begrænset fjernbetjening* 243
Indstillinger for Red Key* 243
Aftageligt nøgleblad 244
Låse og låse op med aftageligt nøgleblad 245
Elektronisk startspærre 247
Typegodkendelse for fjernbetjeningssystemet 248
Nøglefri og berøringsfølsomme flader* 261
Låse og låse op nøglefrit* 262
Indstillinger for nøglefri oplåsning* 263
Nøglefri oplåsning af bagklappen* 263
Antenneplaceringer for start- og låsesystemet 264
Låse og oplåse bilen indefra 265
Låse op bagklappen indefra 266
Aktivere og deaktivere børnesikkerhedslås 266
Automatisk låsning ved kørsel 267
Åbne og lukke elbetjent bagklap* 268
Programmere maksimal åbning for elbetjent bagklap* 271
Håndter bagklap med fodbevægelse* 271
Privat låsning 273
Aktivere og deaktivere privat låsning 273
Alarm* 274
Aktivere og deaktivere alarm* 276
Reduceret alarmniveau* 277
Blokeret låsestilling* 277
Deaktivere blokeret låsestilling* midlertidigt 278

FØRERSTØTTE

Førerstøttesystemer 280
Hastighedsafhængig ratmodstand 280
Elektronisk stabilitetskontrol 281
Elektronisk stabilitetskontrol i sport-position 282
Aktivering eller deaktivering af sportsfunktion for elektronisk stabilitetskontrol 283
Symboler og meddelelser for Elektronisk stabilitetskontrol 284
Connected Safety 285
Aktivere eller deaktivere Connected Safety 286
Begrænsninger for Connected Safety 287
City Safety™ 287
Delfunktioner for City Safety 289
Indstilling af advarselsafstand for City Safety 291
Registrering af forhindring med City Safety 292
City Safety i krydsende trafik 294
Begrænsninger for City Safety i krydsende trafik 295
City Safety styreassistance ved undvigemanøvrer 296
Begrænsninger for City Safety styreassistance ved undvigemanøvrer 296
Automatisk bremsning ved forhindret undvigemanøvre med City Safety 297
City Safety bremser for modkørende køretøj 297
Begrænsninger for City Safety 298
Meddelelser for City Safety 301
Trafikskilt-information* 302
Aktivering eller deaktivering af trafikskiltinformation* 303
Displayvisning for trafikskiltinformation* 304
Trafikskiltinformation og Sensus Navigation* 306
Advarsel om hastighedsbegrænsning og fartkamera fra trafikskiltinformation* 306
Aktivering eller deaktivering af advarsler fra trafikskiltinformation* 307
Begrænsninger for trafikskiltinformation* 308
Fartbegrænser 309
Valg og aktivering af fartbegrænser 310
Deaktivere fartbegrænser 310
Midlertidig deaktivering af fartbegrænser 311
Begrænsninger for fartbegrænser 311
Automatisk fartbegrænser 312
Aktivering eller deaktivering af automatisk fartbegrænser 313
Ændre tolerance for Automatisk fartbegrænser 314
Begrænsninger for Automatisk fartbegrænser 315
Fartpilot 315
Valg og aktivering af fartpilot 316
Deaktivering af fartpilot 317
Standby for fartpilot 318
Adaptiv fartpilot* 318
Knap til adaptiv fartpilot* 320
Displayvisning for den adaptive fartpilot* 320
Valg og aktivering af adaptiv fartpilot* 321
Deaktivering af adaptiv fartpilot* 322
Standby for adaptiv fartpilot* 323
Begrænsninger for adaptiv fartpilot* 324
Skift mellem fartpilot og adaptiv fartpilot* på midterdisplayet 325
Symboler og meddelelser for adaptiv fartpilot* 326
Pilot Assist* 327
Knapper til Pilot Assist* 329
Displayvisning for Pilot Assist* 330
Valg og aktivering af Pilot Assist* 331

Deaktivering af Pilot Assist* 332
Standby for Pilot Assist* 333
Midlertidig frakobling af styreassistance med Pilot Assist* 334
Begrænsninger for Pilot Assist* 334
Symboler og meddelelser for Pilot Assist* 337
Sving-assistent* 338
Aktivering eller deaktivering af svingassistent* 339
Begrænsninger for svingassistent* 339
Overhalingsassistance* 340
Anvende overhalingsassistance 340
Advarsel fra førerstøtte ved kollisionsrisiko 341
Skift af mål med førerstøtte 342
Indstil gemt hastighed for førerstøtte 343
Indstilling af tidsafstand til forankørende køretøj 344
Køretilstande ved brug af tidsafstand til køretøjer 345
Automatisk bremsning med førerstøtte 345
Vognbaneassistance 346
Aktivering eller deaktivering af vognbaneassistance 348
Vælg assistancealternativ for vognbaneassistance 349
Begrænsninger for vognbaneassistance 349
Symboler og meddelelser for Vognbaneassistance 350
Displayvisning for vognbaneassistance 352
Styreassistance ved kollisionsrisiko 353
Aktivering eller deaktivering af styreassistance ved kollisionsrisiko 354
Styreassistance ved risiko for at køre af vejen 354
Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende 355
Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra* 356
Begrænsninger for styreassistance ved kollisionsrisiko 357
Symboler og meddelelser for styreassistance i forbindelse med kollisionsrisiko 358
Rear Collision Warning* 359
Begrænsninger for Rear Collision Warning* 359
BLIS* 360
Aktivere eller deaktivere BLIS 361
Begrænsninger for BLIS 362
Meddelelser for BLIS 363
Driver Alert Control 364
Aktivere eller deaktivere Driver Alert Control 365
Vælge guide til rasteplads ved advarsel fra Driver Alert Control 365
Begrænsninger for Driver Alert Control 366
Afstandskontrol* 366
Aktivering eller deaktivering af afstandskontrol 368
Begrænsninger for afstandskontrol 368
Cross Traffic Alert* 369
Aktivering eller deaktivering af Cross Traffic Alert* 370
Begrænsninger for Cross Traffic Alert* 370
Meddelelser for Cross Traffic Alert* 372
Parkeringshjælp* 373
Parkeringshjælp fremad, bagud og langs siderne* 374
Aktivering eller deaktivering af parkeringshjælp* 375
Begrænsninger for parkeringshjælp 376
Symboler og meddelelser for parkeringshjælp 378
Parkeringskamera* 379
Parkeringshjælpkameraernes placering og optagelsesområde* 380
Hjælpelinjer for parkeringshjælpkamera* 382

Sensorfelt for parkeringshjælp 384
Aktivere parkeringshjælpkamera 385
Symboler og meddelelser for parkeringskamera 387
Aktiv parkeringshjælp* 389
Varianter af parkering med aktiv parkeringshjælp* 390
Brug af aktiv parkeringshjælp* 391
Forlade parallel parkering med aktiv parkeringshjælp* 394
Begrænsninger for Aktiv parkeringshjælp* 394
Meddelelser for aktiv parkeringshjælp* 397
Radarenhed 398
Typegodkendelse for radarenheden 399
Kameraenhed 407
Begrænsninger for kamera- og radarenhed 407
Anbefalet vedligeholdelse for kamera- og radarenhed 410
Symboler og meddelelser for kamera- og radarenhed 412

ELDRIFT OG OPLADNING

Generelt om menusystemet / Twin Engine 416
Opladning af hybridbatteriet 417
Ladestrøm 418
Ladekabel 419
Fejlstrømsafbryder i ladekablet 421
Temperaturovervågning af ladekablet 422
Åbne og lukke ladestikkets klap 423
Start opladning af hybridbatteriet 423
Opladningsstatus i bilens ladestik 425
Opladningsstatus i ladekablets kontrolenhed 427
Opladningsstatus på førerdisplayet 430
Afslut opladningen af hybridbatteriet 432
Symboler og meddelelser vedrørende Twin Engine på førerdisplayet 433
Langtidsopbevaring af køretøjer med hybridbatteri 435

START OG KØRSEL

Start af motor 438
Slukke bilen 439
Tændingspositioner 440
Vælge tændingsposition 441
Alkolås* 442
Forbikobling af alkolås* 442
Inden motorstart med alkolås* 442
Bremsefunktioner 443
Driftsbremsen 443
Bremseforstærkning 444
Bremse på våde veje 445
Bremse på saltede veje 445
Vedligeholdelses af bremsesystemet 445
Parkeringsbremse 446
Aktivere og deaktivere parkeringsbremse 446
Indstilling for automatisk aktivering af parkeringsbremse 448
Parkere på skråninger 448
Ved fejl i parkeringsbremsen 448
Automatisk bremsning når bilen holder stille 449
Aktivere og deaktivere automatisk bremsning under stilstand 450
Hjælp ved start op ad bakke 450

Automatisk opbremsning efter en kollision 451
Regenererende bremsning* 451
Gearkasse 451
Automatgear 452
Skifte med automatisk gearkasse 452
Skifte med ratpadler* 454
Gearvælgerspærring 455
Kickdown-funktion 455
Symboler og meddelelser for automatisk gearkasse 455
Gearskift-indikator 456
Firehjulstræk 456
Drivsystem 457
Start og stop af forbrændingsmotor i Twin Engine 458
Køretilstande 458
Ændre køretilstand 462
Energifordeling under hybriddrift ved hjælp af kortdata* 463
Niveaukontrol* og dæmpning 464
Juster indstilling for dæmpning Polestar Engineered* 465
Økonomikørsel 466
Faktorer der påvirker rækkevidden ved eldrift 468
Hold og Charge-funktion 469
Forberedelser til en lang tur 470
Vinterkørsel 470
Kørsel i vand 471
Åbning og lukning af tankdæksel-klappen 472
Fylde brændstof på 473
Håndtering af brændstof 474
Benzin 475
Brændstofpartikelfilter 476
Overophedning af motor og drivsystem 477
Overbelastning af startbatteriet 478
Bruge starthjælp med andet batteri 478
Trækkrog* 480
Specifikationer for trækkrog* 481
Optrækkeligt anhængertræk* 481
Kørsel med anhænger 483
Anhængerstabilisator* 485
Kontrol af anhængerlys 486
Cykelholder monteret på anhængertræk* 487
Bugsering 488
Montere og afmontere bugserøjet 489
Bjergning 490
HomeLink®* 490
Programmere HomeLink®* 491
Anvende HomeLink®* 493
Typegodkendelse for HomeLink®* 493
Kompas* 494
Aktivere og deaktivere kompas* 494
Kalibrere kompasset* 494

LYD, MEDIER OG INTERNET

Lyd, medier og internet 498
Lydindstillinger 498
Lydoplevelse* 499
Apps 500
Hente apps 501
Opdatere apps 502
Fjerne apps 502
Radio 503
Starte radio 503
Skifte radiobånd og radiostation 504
Søge radiostation 505
Gemme radiokanaler i appen Radiofavoritter 506
Indstillinger for radio 506
RDS-radio 508
Digitalradio* 508
Linke mellem FM og digitalradio* 509
Medieafspiller 509
Afspille medier 510
Styre og skifte medier 511
Søge medier 512
Gracenote® 513
CD-afspiller* 514
Video 514
Afspille video 514
Afspille DivX® 515
Indstillinger for video 515
Medier via Bluetooth® 515
Tilslutte enhed via Bluetooth® 516
Medier via USB-indgang 516
Tilslutte enhed via USB-indgang 516
Tekniske specifikationer for USB-enheder 517
Kompatible formater for medier 517
Apple® CarPlay®* 518
Anvende Apple® CarPlay®* 519
Indstillinger for Apple®CarPlay®* 521
Tips for brug af Apple® CarPlay®* 521
Android Auto* 522
Anvende Android Auto* 523
Indstillinger for Android Auto* 524
Tips for brug af Android Auto* 524
Telefon 525
Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang 526
Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth automatisk 528
Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth manuelt 528
Frakoble Bluetooth-tilsluttet telefon 529
Skifte mellem Bluetooth-tilsluttede telefoner 529
Fjerne Bluetooth-tilsluttede enheder 529
Håndtere telefonopkald 530
Håndtere tekstmeddelelse 531
Indstillinger for tekstmeddelelse 532
Håndtere telefonbog 532
Indstillinger for telefon 533
Indstillinger for Bluetooth-enheder 533
Internetforbundet bil* 534
Tilslutte bilen til internettet via Bluetooth-tilsluttet telefon 535
Tilslutte bilen til internettet via telefon (Wi-Fi) 536
Forbinde bilen med internettet via bilmodem (SIM-kort) 536
Indstillinger for bilmodem* 537
Internetdeling fra bilen via Wi-Fi-hotspot 538
Ingen eller dårlig internetforbindelse 539
Fjern Wi-Fi-netværk 539
Teknologi og sikkerhed for Wi-Fi 540
Brugervilkår og datadeling 540
Aktivere og deaktivere datadeling 541
Datadeling for tjenester 541

Lagerplads på harddisken 542
Licensaftale for lyd og medier 543

ECALL

eCall 554
Automatisk kollisionsalarm med eCall 554
Akut hjælp med eCall 554
Vejhjælp 555

HJUL OG DÆK

Dæk 558
Dimensionsbetegnelse for dæk 560
Dimensionsbetegnelse for fælge 561
Dækkenes omdrejningsretning 561
Slidindikatorer på dækkene 562
Kontrollere dæktryk 562
Justere dæktryk 563
Anbefalet dæktryk 564
Systemet for dæktrykovervågning* 564
Registrere nyt dæktryk i overvågningssystemet* 566
Se dæktrykstatus på midterdisplayet* 567
Fremgangsmåde i tilfælde af advarsel om for lavt dæktryk 567
Meddelelser for dæktrykovervågning* 568
Skifte hjul 569
Værktøjssæt 571
Donkraft* 571
Hjulbolte 572
Reservehjul* 572
Håndtere reservehjul* 573
Vinterdæk 574
Snekæder 575
Dæklapningssæt 576
Brug af dæklapningssæt 576

Pumpe dækkene med kompressoren fra dæklapningssættet 580

LÆSNING, OPBEVARING OG KABINE

Kabinens interiør 584
Tunnelkonsol 585
Bruge cigarettænderen* 585
Stikkontakt 586
Brug af stikkontakter 588
Bruge handskerum 589
Solskærm 591
Bagagerumslys 591
Anbefalinger ved lastning 591
Taglast og lastning på tagbagagebærer 592
Indkøbsposekroge 593
Lastforankringsøjer 594
Lem til lang last i bagsædet 594
Montere og fjerne bagageskjuler* 595
Manøvrere bagageskjuler* 595
Montere og afmontere beskyttelsesgitter* 597
Montere og fjerne beskyttelsesnet* 598
Førstehjælpskasse* 600
Advarselstrekant 601

VEDLIGEHOLDELSE OG SERVICE

Volvos serviceprogram 604
Dataoverførsel mellem bil og værksted via Wi-Fi 604
Download Center 605
Håndtere systemopdateringer via Download Center 605
Bilstatus 606
Bestille service og reparation 607
Sende oplysninger til værksted 608
Løfte bilen 609
Service på klimaanlæg 612
Head-up-display ved udskiftning af forrude* 612
Åbning og lukning af motorhjelmen 613
Oversigt over motorrummet 614
Motorolie 615
Kontrollere og påfylde motorolie 617
Fylde kølevæske på 618
Startbatteri 620
Hybridbatteri 622
Symboler på batterier 622
Genvinding af batteri 623
Sikringer og sikringsbokse 623
Udskiftning af sikring 624

Sikringer i motorrummet 625
Sikringer under handskerum 632
Sikringer i bagagerum 637
Udskiftning af pærer 641
Rengøring indvendigt 641
Rengøre midterdisplay 642
Rengøring af head-up-display* 643
Rengøre tekstilindtræk og loftsindtræk 643
Rengøre sikkerhedsselerne 644
Rengøre gulvmåtter og indlægsmåtter 644
Rengøre læderindtræk* 645
Rengøre læderrat 646
Rengøre indvendige plastic-, metal- og trædele 646
Rengøring udvendigt 647
Polering og voksning 647
Vask i hånden 648
Automatisk bilvask 649
Højtryksvask 651
Rengøre viskerblad 651
Rengøre udvendige plastic-, gummi- og pyntedele 651
Rengøring af fælge 652
Rustbeskyttelse 653
Bilens lak 653
Udbedring af mindre lakskader 653
Farvekoder 654
Udskifte viskerblade bagrude 655
Udskifte blade i forrudeviskere 656
Sætte viskerbladene i serviceposition 657
Påfyldning af sprinklervæske 658

SPECIFIKATIONER

Typebetegnelser 662
Mål 665
Vægt 667
Trækvægt og kugletryk 668
Motorspecifikationer 670
Specifikationer for motorolie 671
Ugunstige kørselsforhold for motorolie 672
Specifikationer for kølevæske 673
Specifikationer for transmissionsolie 673
Specifikationer for bremsevæske 673
Brændstoftank - kapacitet 674
Specifikationer for airconditionanlæg 674
Brændstofforbrug og CO_2-udslip 676
Godkendte hjul- og dækdimensioner 679
Mindste tilladte belastningstal og hastighedsklasse for dæk 680
Godkendte dæktryk 681

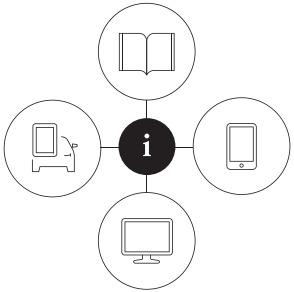
ALFABETISK STIKORDSREGISTER

Alfabetisk stikordsregister 683

EJERINFORMATION

Ejeroplysninger

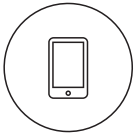
Ejeroplysninger er tilgængelige i flere forskellige produktformater, både digitalt og trykt. Instruktionsvejledningen findes på bilens midterdisplay, som mobilapp, og på Volvo Cars' supportside. I handskerummet ligger en Quick Guide og et supplement til instruktionsvejledningen, bl.a. med oplysninger om sikringer og specifikationer. En trykt instruktionsvejledning kan efterbestilles.



Bilens midterdisplay[1]

Træk topvisningen på midterdisplayet ned, og tryk på **Instruktionsbog**. Her er der mulighed for visuel navigation med udvendige og indvendige billeder af bilen. Oplysningerne er søgbare og er også inddelt i kategorier.

Mobilapp



I App Store eller Google Play skal du søge efter ”Volvo Manual”, downloade appen til din smartphone eller tablet og vælge bil. Appen indeholder vejledningsvideoer og giver mulighed for visuel navigation med udvendige og indvendige billeder af bilen. Indholdet er søgbart, og de forskellige afsnit er udformet, så de er lette at navigere i.

Volvo Cars' supportside

Gå ind på https://www.volvocars.com/intl/support og vælg dit land. Her findes instruktionsvejledninger, både online og i PDF-format. På Volvo Cars' supportside er der også vejledningsvideoer og yderligere oplysninger og hjælp vedrørende din Volvo og dit bilejerskab. Siden er tilgængelig for de fleste markeder.

Trykt information

I handskerummet ligger et supplement til instruktionsvejledningen[1], der indeholder oplysninger om sikringer og specifikationer, samt en sammenfatning af vigtige praktiske oplysninger.

I trykt format er der også en Quick Guide, som hjælper dig med at komme i gang med de mest anvendte funktioner i bilen.

Afhængigt af det valgte udstyrsniveau, marked osv. kan også yderligere ejeroplysninger findes i trykt format i bilen.

En trykt instruktionsvejledning med tilhørende supplement kan efterbestilles. Kontakt en Volvo-forhandler for at afgive bestilling.

[1] For markeder uden instruktionsvejledning på midterdisplayet medfølger i stedet en fuld, trykt vejledning til bilen.

VIGTIGT

Føreren er altid ansvarlig for, at køretøjet køres på en trafiksikker måde og at gældende love og regler følges. Det er også vigtigt, at bilen vedligeholdes og håndteres i overensstemmelse med Volvos anbefalinger i ejeroplysningerne.

Hvis der skulle være en forskel mellem oplysningerne på midterdisplayet og de trykte oplysninger, er det altid de trykte oplysninger, der gælder.

OBS

Skift af sprog på midterdisplayet kan medføre, at visse ejerinformationer ikke er i overensstemmelse med nationale eller lokale love og forskrifter. Skift ikke til et svært forståeligt sprog, da det kan gøre det svært at finde tilbage i strukturen i skærmen.

Relaterede oplysninger

- Instruktionsvejledning på midterdisplayet (s. 19)
- Instruktionsvejledning i mobile enheder (s. 22)
- Volvo Cars supportside (s. 23)
- Sådan læses instruktionsvejledningen (s. 23)

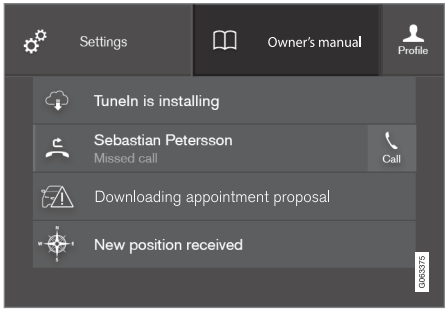
Instruktionsvejledning på midterdisplayet

Instruktionsvejledningen er tilgængelig digitalt[2] på bilens midterdisplay.
Den digitale instruktionsvejledning er tilgængelig fra topvisningen, og i visse tilfælde er den kontekstafhængige instruktionsvejledning også tilgængelig fra topvisningen.

OBS

Den digitale instruktionsvejledning er ikke tilgængelig under kørsel.

Instruktionsvejledning

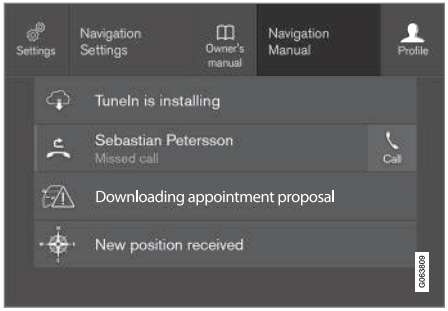


Topvisningen med knappen for Instruktionsvejledning.

Instruktionsvejledningen åbnes ved at trække topvisningen på midterdisplayet ned og trykke på **Instruktionsbog**.

Informationerne i instruktionsvejledningen er tilgængelige direkte via instruktionsvejledningens startside eller dens topmenu.

Kontekstafhængig instruktionsvejledning



Topmenuen med knapper til kontekstuel instruktionsvejledning.

Den kontekstuelle instruktionsvejledning er en genvej til en artikel i instruktionsvejledningen, som beskriver den aktive funktion, som vises på skærmen. Når kontekstafhængig instruktionsvejledning er tilgængelig, vises den til højre for **Instruktionsbog** i topvisningen.

Med et tryk på den kontekstafhængige instruktionsvejledning åbnes altså en artikel i instruktionsvejledningen, der er relateret til det indhold, der vises på skærmen. Tryk f.eks. på **Navigationshåndbog** - en artikel vedrørende navigation åbnes.

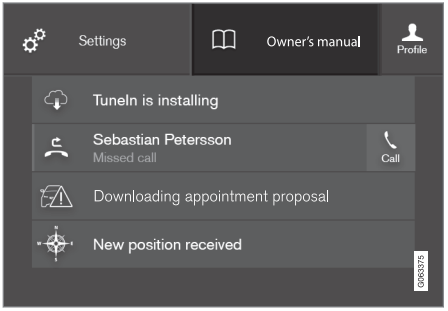
Dette gælder kun for nogle apps i bilen. For downloadede tredjepartsapps kan det f.eks. ikke lade sig gøre at få adgang til appspecifikke artikler.

Relaterede oplysninger

- Navigere i instruktionsvejledningen på midterdisplayet (s. 20)
- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 110)
- Hente apps (s. 501)

Navigere i instruktionsvejledningen på midterdisplayet

Den digitale instruktionsvejledning er tilgængelig fra midterdisplayets topvisning. Indholdet er søgbart, og de forskellige afsnit er udformet, så de er lette at navigere i.



Instruktionsvejledningen nås fra topvisningen.

– Instruktionsvejledningen åbnes ved at trække topvisningen på midterdisplayet ned og trykke på **Instruktionsbog**.

Der er en række valgmuligheder for at finde oplysninger i instruktionsvejledningen. Alternativerne er tilgængelige dels fra instruktionsvejledningens startside og dels fra topvisningen.

[2] Gælder for de fleste markeder.

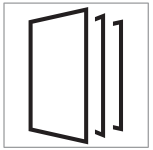
Åbne menuen på topvisningen

– Tryk på ☰ i den øverste liste i instruktionsvejledningen.
  > En menu for forskellige valg for at finde information åbnes:

Startside

Tryk på symbolet for at komme tilbage til instruktionsvejledningens startside.

Kategorier



Artiklerne i instruktionsvejledningen er opdelt i hovedkategorier og underkategorier. Den samme artikel kan forekomme i flere relevante kategorier for lettere at kunne findes.

1. Tryk på **Kategorier**.
   > Hovedkategorierne vises på en liste.
2. Tryk på en hovedkategori (❑).
   > Der vises en liste med underkategorier (❑) og artikler (🗏).
3. Tryk på en artikel for at åbne den.

Man kommer tilbage ved at trykke på bagudpilen.

Viste artikler

Tryk på symbolet for at komme til en side med links til en række artikler, der kan være nyttige at læse for at lære bilens mest almindelige funktioner at kende. Artiklerne kan også nås via kategorier, men er samlet her for hurtigere adgang. Tryk på en artikel for at læse den i sin helhed.

Hotspots for eksteriør og interiør

Udvendige og indvendige oversigtsbilleder af bilen. De forskellige dele er identificeret med hotspots, der fører videre til artikler om de respektive dele af bilen.

1. Tryk på **Eksteriør** eller **Interiør**.
   > Udvendige eller indvendige billeder vises med såkaldte hotspots markeret. Hotspottene fører til artikler om den respektive del af bilen. Stryg vandret hen over skærmen for at rulle gennem billederne.
2. Tryk på et hotspot.
   > Titlen på en artikel om området vises.
3. Tryk på titlen for at åbne artiklen.

Man kommer tilbage ved at trykke på bagudpilen.

Favoritter

Tryk på symbolet for at komme til de artikler, der er gemt som favoritter. Tryk på en artikel for at læse den i sin helhed.

Gemme eller slette artikler som favoritter

Gem en artikel som favorit ved at trykke på ☆ øverst til højre, når en artikel er åben. Når en artikel er blevet gemt som en favorit er stjernen udfyldt: ★.

For at fjerne en artikel som favorit skal du trykke på stjernen igen i den aktuelle artikel.

Video

Tryk på symbolet for at komme til korte instruktionsfilm om forskellige funktioner i bilen.

Information

Tryk på symbolet for at få oplyst, hvilken version af instruktionsvejledningen der er tilgængelig i bilen, samt andre nyttige oplysninger.

Brug af søgefunktionen på topvisningen

1. Tryk på i instruktionsvejledningens topmenu. Et tastatur bliver synligt på den nederste del af skærmen.
2. Indtast et søgeord, f.eks. "sikkerhedssele".
   > Forslag til artikler og kategorier vises, efterhånden som der indtastes bogstaver.
3. Tryk på artiklen eller kategorien for at komme til den.

Relaterede oplysninger

- Instruktionsvejledning på midterdisplayet (s. 19)
- Tastaturet på midterdisplayet (s. 121)
- Sådan læses instruktionsvejledningen (s. 23)

Instruktionsvejledning i mobile enheder

Instruktionsvejledningen findes som mobilapp[3] og kan fås i både App Store og Google Play. Appen er designet til både smartphones og tablets.

Instruktionsvejledningen kan hentes som mobilapp i App Store eller Google Play. Denne QR-kode fører direkte til appen, ellers kan du søge efter "Volvo Instruktionsvejledning" i App Store eller Google Play.

Appen indeholder video og udvendige/indvendige billeder, hvor forskellige dele af bilen er identificeret med såkaldte hotspots, der fører videre til artikler om det respektive område.

Indholdet er søgbart, og de forskellige afsnit er udformet, så de er lette at navigere i.

Mobilappen kan fås i både App Store og Google Play.

Relaterede oplysninger

- Sådan læses instruktionsvejledningen (s. 23)

[3] Til visse mobile enheder.

Volvo Cars supportside

På Volvo Cars' hjemme- og supportside er der yderligere information vedrørende din bil.

Support på internettet

Gå ind på https://www.volvocars.com/intl/support for at besøge siden. Supportsiden er tilgængelig for de fleste markeder.

Her er der support til bl.a. f.eks. internetforbundne tjenester og funktioner, Volvo On Call*, navigationssystemet* og apps. Video og trin for trin-instruktioner forklarer forskellige procedurer, f.eks. hvordan bilen forbindes med internettet via en mobiltelefon.

Oplysninger der kan hentes

Kort

For biler der er udrustet med Sensus Navigation er der mulighed for at hente kort fra supportsiden.

Instruktionsvejledninger som PDF

Instruktionsvejledninger er tilgængelige til downloading i PDF-format. Vælg bilmodel og modelår for at hente den ønskede instruktionsvejledning.

Kontakt

På supportsiden er der kontaktoplysninger til kundesupport og den nærmeste Volvo-forhandler.

Log ind på Volvo Cars hjemmeside

Opret et personligt Volvo ID og log ind på www.volvocars.com. Når du er logget ind, er det muligt at få en oversigt over bl.a. service, aftaler og garantier. Her findes også information om modeltilpasset tilbehør og software til bilen.

Relaterede oplysninger

- Volvo ID (s. 28)

Sådan læses instruktionsvejledningen

Læs instruktionsvejledningen for at lære din nye bil at kende - allerede før den første køretur.

At læse instruktionsvejledningen er en måde at stifte bekendtskab med nye funktioner på, få råd om hvordan bilen skal håndteres i forskellige situationer, og lære at gøre brug af alle bilens finesser. Vær opmærksom på de sikkerhedsanvisninger, der gives i instruktionsvejledningen.

Hensigten med instruktionsvejledningen er at forklare alle de funktioner, tilvalg og tilbehør, der er mulige i en Volvo. Den er ikke tænkt som en garanti for, at alle disse funktioner og tilvalg er inkluderet i hver bil. Bestemt terminologi kan adskille sig fra den terminologi, som anvendes inden for salg, markedsføring og reklameartikler.

Der foregår et løbende udviklingsarbejde for at forbedre vores produkt. Ændringer kan medføre, at oplysninger, beskrivelser og illustrationer i instruktionsvejledningen adskiller sig fra udstyret i bilen. Vi forbeholder os ret til at foretage ændringer uden varsel.

Fjern ikke denne vejledning fra bilen, da den indeholder nødvendige oplysninger om, hvor og hvordan der kan indhentes professionel hjælp, hvis der skulle opstå problemer.

© Volvo Car Corporation

Ekstraudstyr/tilbehør

Ud over standardudstyret beskrives i instruktionsbogen også valgfrit udstyr (fabriksmonteret udstyr) og andet tilbehør (eftermonteret ekstraudstyr).

Alle på publiceringstidspunktet kendte typer af tilvalg/tilbehør er markeret med en asterisk: *.

Det udstyr, der er beskrevet i instruktionsvejledningen, er ikke tilgængeligt i alle biler. De har forskelligt udstyr, afhængigt af tilpasninger til forskellige markeders behov og nationale eller lokale love og bestemmelser.

Hvis du er i tvivl om, hvad der er standard eller ekstraudstyr/tilbehør, kan du kontakte en Volvo-forhandler.

Særlige tekster

ADVARSEL

ADVARSELS-tekster oplyser om risiko for personskade.

VIGTIGT

VIGTIGT-tekster oplyser om risiko for materielle skader.

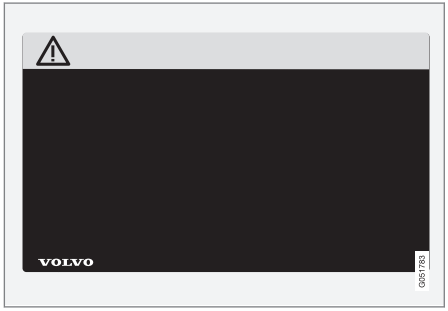
OBS

OBS-tekster giver råd eller tip, der letter brugen af f.eks. finesser og funktioner.

Mærkater

I bilen er der forskellige typer mærkater, som på en tydelig måde skal formidle vigtig information. Mærkaterne findes i bilen i følgende faldende grad af advarsel/information.

Advarsel for personskade



Sorte ISO-symboler på gult advarselsfelt, hvid tekst/billede på sort meddelelsesfelt. Bruges for at angive tilstedeværelse af fare der, hvis advarslen ignoreres, kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Risiko for skade på ejendom

Hvide ISO-symboler og hvid tekst/billede på sort eller blåt advarselsfelt og meddelelsesfelt. Bruges for at angive tilstedeværelse af fare der, hvis advarslen ignoreres, kan medføre skader på ejendom.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Information

Hvide ISO-symboler og hvid tekst/billede på sort meddelelsesfelt.

OBS

De mærkater, der vises i instruktionsbogen, er ikke nødvendigvis nøjagtige gengivelser af dem, der findes i bilen. Målet er at vise nogenlunde, hvordan de ser ud, og nogenlunde hvor på bilen de sidder. De oplysninger, som gælder for din bil, findes på den respektive mærkat på bilen.

Billeder og videoklip

Billeder og videoklip, som anvendes ii instruktionsvejledningen, er af og til skematiske og har til formål at give et helhedsbillede eller et eksempel på en bestemt funktion. De kan afvige fra bilens udseende, alt efter udstyrsniveau og marked.

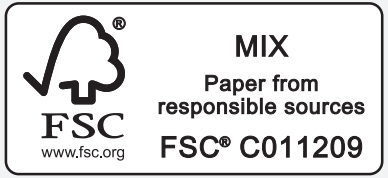
Relaterede oplysninger

- Instruktionsvejledning på midterdisplayet (s. 19)
- Instruktionsvejledning i mobile enheder (s. 22)
- Volvo Cars supportside (s. 23)

Instruktionsvejledningen og miljøet

Instruktionsbogen er trykt på papir, der kommer fra kontrollerede skove.

Forest Stewardship Council (FSC)®-symbolet viser, at papirmassen i en trykt publikation af instruktionsbogen kommer fra FSC®-certificerede skove eller andre kontrollerede kilder.



Relaterede oplysninger

- Drive-E – renere køreglæde (s. 30)

DIN VOLVO

Volvo ID

Volvo ID er et personligt ID, som giver adgang til en række tjenester via et og samme brugernavn og kodeord.

OBS

De tilgængelige tjenester kan variere over tid og afhænger af udstyrsniveau og marked.

Eksempler på tjenester:

- Volvo On Call-app* – kontroller bilen med din telefon. Det er fx muligt at kontrollere brændstofstand, vise nærmeste tankstation og låse bilen på afstand.
- Send to Car - send adresser fra korttjenester på webben direkte til bilen.
- Bestille service og reparation – registrer værksted/forhandler på volvocars.com og bestil service direkte fra bilen.

OBS

Hvis brugernavn/kodeord for en tjeneste (fx Volvo On Call) ændres, ændres det også automatisk for andre tjenester.

Volvo ID oprettes fra bilen, volvocars.com eller Volvo On Call-appen[1].

Når Volvo ID er registreret i bilen, bliver flere tjenester tilgængelige. Du kan anvende flere Volvo ID'er til samme bil og også tilslutte flere biler til samme Volvo ID.

Relaterede oplysninger

- Oprette og registrere et Volvo ID (s. 28)
- Bestille service og reparation (s. 607)

Oprette og registrere et Volvo ID

Det er muligt at oprette Volvo ID på forskellige måder. Hvis Volvo ID oprettes på volvocars.com eller med Volvo On Call-appen[2], skal Volvo ID'et også registreres til bilen, for at det er muligt at bruge de forskellige Volvo ID-tjenester.

Oprette et Volvo ID med appen Volvo ID

1. Hent appen Volvo ID fra **Downloadcenter** på midterdisplayets appvisning.
2. Start appen og registrer en personlig e-mailadresse.
3. Følg instruktionerne, som sendes automatisk til den indtastede e-mailadresse.
   > Et Volvo ID er nu oprettet, og ID'et bliver automatisk registreret til bilen. Det er nu muligt at anvende Volvo ID-tjenesterne.

1 Hvis bilen har Volvo On Call*.
2 Gælder kun visse markeder.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Oprette et Volvo ID på Volvo Cars' hjemmeside

1. Gå ind på www.volvocars.com og log ind på[3] med ikonen øverst til højre. Vælg opret Volvo ID.
2. Indtast en personlig e-mailadresse.
3. Følg instruktionerne, som sendes automatisk til den indtastede e-mailadresse.
   > Et Volvo ID er nu oprettet. Læs om, hvordan ID'et registreres til bilen nedenfor.

Oprette et Volvo ID med Volvo On Call-app[4]

1. Downloade seneste version af Volvo On Call-appen til telefonen[5].
2. Vælg at oprette Volvo ID.
3. Websiden til at oprette Volvo ID åbnes. Udfyld den anmodede information.
4. Sæt kryds i vinduet for at acceptere vilkårene.
5. Tryk på knappen, som opretter din Volvo ID.
6. En e-mail sendes til den adresse, som angives. Klik på linket i e-mailen for at aktivere Volvo ID: t.
   > Nu er din Volvo ID klar til brug.

3 Tilgængelig på visse markeder.
4 Biler med Volvo On Call*.
5 Kan hentes via f.eks. Apple App Store eller Google Play.

Registrer dit Volvo ID til bilen

Hvis Volvo ID blev oprettet via internettet eller Volvo On Call-appen, skal det registreres til bilen:

1. Hvis du ikke allerede har gjort det, skal du hente appen Volvo ID fra **Downloadcenter** i midterdisplayets appvisning.

OBS

For at kunne hente apps skal bilen være forbundet til internettet.

2. Start appen og udfyld dit Volvo ID/din e-mailadresse.
3. Følg instruktionerne, der automatisk sendes til den e-mailadresse, der er knyttet til dit Volvo ID.
   > Dit Volvo ID er nu registreret til bilen. Det er nu muligt at anvende Volvo ID-tjenesterne.

Relaterede oplysninger

- Volvo ID (s. 28)
- Hente apps (s. 501)
- Håndtere systemopdateringer via Download Center (s. 605)
- Internetforbundet bil* (s. 534)

Drive-E – renere køreglæde

Volvo Car Corporation arbejder løbende på at udvikle sikrere og mere effektive produkter og løsninger til at reducere den negative indvirkning på miljøet.

Omsorg for miljøet er en af Volvo Cars' kerneværdier, som er styrende for al aktivitet. Miljøarbejdet er baseret på hele bilens livscyklus og tager hensyn til de miljømæssige konsekvenser, den har, fra design til skrotning og genvinding. Volvo Cars har som grundprincip, at hvert nyt produkt, der udvikles, skal påvirke miljøet mindre end det produkt, det erstatter.

Et resultat af Volvos miljøarbejde er udviklingen af de mere effektive og mindre forurenende drivliner Drive-E. Det personlige miljø er også noget, som Volvo værner om. Luften inde i en Volvo er f.eks. renere end luften udenfor takket være klimaanlægget.

Din Volvo opfylder strenge internationale miljøkrav. Alle Volvos produktionsanlæg skal være ISO 14001-certificerede. Det understøtter en systematisk tilgang til virksomhedens miljøspørgsmål, hvilket fører til løbende forbedringer med en reduceret miljøpåvirkning. Denne ISO-certificering betyder også, at gældende miljølove og bestemmelser overholdes. Volvo kræver også, at samarbejdspartnere opfylder disse krav.

Brændstofforbrug

Da en stor del af den samlede miljøbelastning fra en bil opstår, når den bruges, ligger vægten på Volvo Cars' miljøindsats på at reducere brændstofforbrug, kulstofemission og anden luftforurening. Volvo-biler har et konkurrencedygtigt brændstofforbrug i deres respektive klasser. Jo lavere brændstofforbruget er, des lavere er udslippet af drivhusgassen kuldioxid.

Bidrage til et bedre miljø

En energieffektiv og brændstoføkonomisk bil kan bidrage til mindsket påvirkning af miljøet og desuden betyde mindre udgifter for bilens ejer. Som fører er det let selv at mindske brændstofforbruget og dermed både spare penge og bidrage til et bedre miljø. Her er nogle råd:

- Planlæg en effektiv gennemsnitshastighed. Hastigheder over ca. 80 km/t (ca. 50 mph) og under 50 km/t (ca. 30 mph) fører til et øget energiforbrug.
- Følg Service- og Garantibogens anbefalede intervaller for service og vedligeholdelse af bilen.
- Undgå tomgangskørsel - sluk for motoren ved lange ventetider. Overhold de lokale bestemmelser.
- Planlæg ruten. Mange unødvendige stop og ujævn hastighed bidrager til øget brændstofforbrug.
- Brug forkonditionering. Det kan øge rækkevidden for hybridbatteriet og reducerer energibehovet under kørslen.

Vær også opmærksom på at håndtere miljøskadeligt affald, f.eks. batterier og olie, på en miljømæssigt sikker måde. Kontakt et værksted, hvis du er i tvivl om, hvordan denne type affald skal deponeres - et autoriseret Volvoværksted anbefales.

Effektiv udstødningsrensning

Din Volvo er fremstillet efter konceptet "Ren indefra og ud" – et koncept, der omfatter et rent kabinemiljø samt højeffektiv rensning af udstødningsgassen. I mange tilfælde ligger udstødningsudslippet langt under gældende normer.

Ren luft i kabinen

Et luftfilter bidrager til at forhindre, at der trænger støv og pollen ind i kabinen gennem luftindtaget.

Luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System (IAQS)*, sikrer, at den indstrømmende luft er renere end luften uden for i trafikken.

Systemet renser luften i kabinen for forurening som f.eks. partikler, kulbrinter, kvælstofoxider og troposfærisk ozon. Hvis udendørsluften er forurenet, lukkes luftindtaget, og luften recirkuleres. En sådan situation kan f.eks. opstå i tæt trafik, bilkøer eller tunneller.

IAQS er en del af Clean Zone Interior Package (CZIP)*, der også omfatter en funktion, som gør, at ventilatoren starter, når bilen låses op med fjernbetjeningen.

Interiør

De materialer, der anvendes i interiøret i en Volvo, er nøje udvalgt og testet med henblik på at være sunde og behagelige. Nogle af detaljerne er håndlavede, f.eks. er rattets sømme syet i hånden. Det er kontrolleret, at interiøret ikke afgiver stærke lugte eller stoffer, som kan forårsage gener, f.eks. ved høj varme eller i stærkt lys.

Volvos værksteder og miljøet

Gennem regelmæssig vedligeholdelse skaber du forudsætninger for lang levetid og lavt brændstofforbrug for bilen. På den måde bidrager du også til et renere miljø. Når Volvos værksteder bliver betroet at servicere og vedligeholde bilen, indgår den i Volvos system. Volvo stiller krav til, hvordan værkstedslokalerne skal være udformet for at undgå spild og udslip til miljøet. Personalet på værkstederne har den viden og de værktøjer, som er nødvendige for omsorg for miljøet.

Genvinding

Da Volvo arbejder ud fra et livscyklusperspektiv, er det også vigtigt, at bilen genvindes på en miljømæssigt forsvarlig måde. Næsten hele bilen er genvindelig. Bilens sidste ejer anmodes derfor om at kontakte en forhandler for henvisning til et certificeret/godkendt genvindingsanlæg.

Relaterede oplysninger

- Brændstofforbrug og CO_2-udslip (s. 676)
- Økonomikørsel (s. 466)
- Starte og slukke for forkonditionering (s. 219)

▸▸

- Instruktionsvejledningen og miljøet (s. 25)
- Luftkvalitet (s. 198)

IntelliSafe - førerstøtte og sikkerhed

IntelliSafe er Volvo Cars tankesæt vedrørende bilsikkerhed. IntelliSafe består af en række systemer[6] og har til formål at gøre bilkørslen sikrere, forebygge skader og beskytte passagerer og øvrige trafikanter.

⚠ ADVARSEL

Funktionerne er supplerende hjælpemidler - de kan ikke håndtere alle situationer under alle omstændigheder.

Føreren er altid ansvarlig for, at køretøjet køres på en sikker måde, og i overensstemmelse med gældende færdselsregler og bestemmelser.

Støtte

Med henblik på at hjælpe føreren med at køre bilen sikrere har IntelliSafe følgende funktioner.

- Automatisk fjernlys
- Tunneldetektering
- Pilot Assist
- Cross Traffic Alert*
- Blind Spot Information*
- Parkeringshjælp*
- Aktiv parkeringshjælp*
- Parkeringskamera*
- Trafikskilt-information*
- Elektronisk stabilitetskontrol
- Roll Stability Control
- Fartbegrænser*
- Fartpilot
- Adaptiv fartpilot*
- Rear Collision Warning
- Driver Alert Control
- Firehjulstræk[7]

Forebygge

Med henblik på at hjælpe føreren med at forebygge en ulykke har IntelliSafe følgende funktioner.

- City Safety
- Afstandskontrol*
- Vognbaneassistance
- **Antikollisionssystem**

Beskytte

Med henblik på at beskytte fører og passagerer i visse situationer i tilfælde af en ulykke har IntelliSafe følgende funktioner, der samarbejder.

- Whiplash Protection System
- Pedestrian Protection System
- Sikkerhedsseler med selestrammere
- Airbags

ⓘ OBS

Læs de individuelle dele om hvert system for at forstå funktionerne fuldstændigt og for at se vigtige advarsler.

Relaterede oplysninger

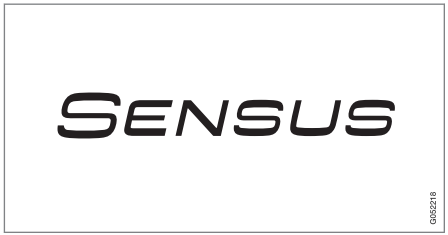
- Automatisk fjernlys (s. 152)
- Sikkerhed (s. 44)
- Førerstøttesystemer (s. 280)

6 Nogle af systemerne er standardmonteret, mens andre er ekstraudstyr. Dette kan variere alt efter marked, modelår og bilmodel.
7 All Wheel Drive

Sensus – forbindelse og underholdning

Sensus gør det muligt at bruge forskellige typer apps samt gøre bilen til et Wi-Fi-hotspot.

Dette er Sensus



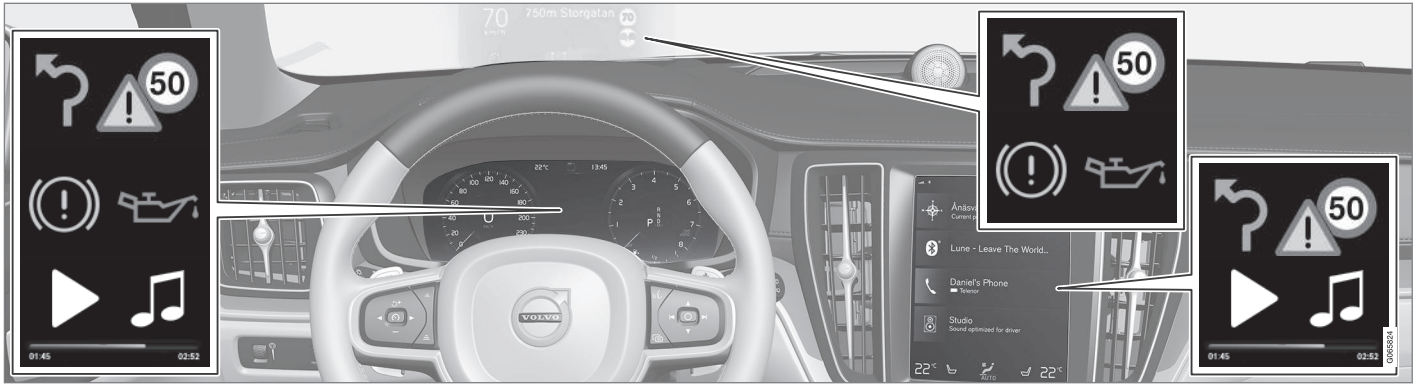
Sensus tilbyder en intelligent grænseflade og forbindelse til den digitale verden. En intuitiv navigationsstruktur gør det muligt at få relevant støtte, information og underholdning, når det er nødvendigt, uden at føreren distraheres.

Sensus omfatter alle løsninger i bilen, der har at gøre med underholdning, forbindelse, navigation* og brugergrænsefladen mellem fører og bil. Det er Sensus, der muliggør kommunikation mellem dig, bilen og omverdenen.

Information, når og hvor der er brug for den

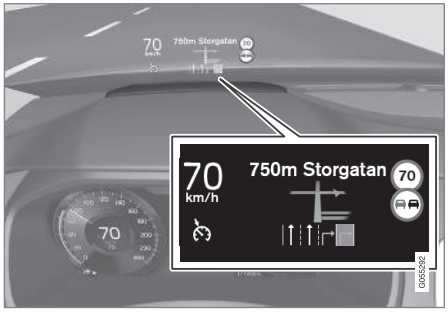
De forskellige display i bilen giver information på det rigtige tidspunkt. Informationen vises på forskellige steder, afhængigt af hvordan føreren skal prioritere den.

* Ekstraudstyr/tilbehør.



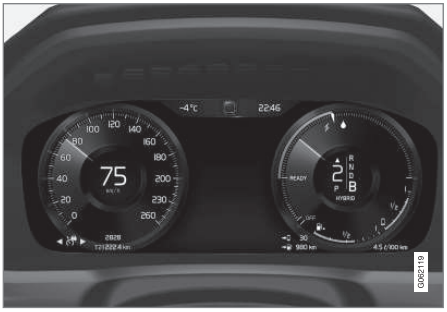
Forskellige typer af information vises på forskellige display, afhængigt af hvordan informationen skal prioriteres.

Head-up-display*



Head-up-displayet viser, den valgte information, som føreren bør håndtere snarest muligt. Det kan f.eks. dreje sig om trafikadvarsler, information om hastighed og navigation*. Også trafikskilt-information og indgående telefonopkald vises på head-up-displayet. Den håndteres med knapperne til højre på rattet og fra midterdisplayet.

Førerdisplay



Førerdisplayet viser oplysninger om bl.a. hastighed og f.eks. indgående opkald eller oplysninger om, hvilken sang der afspilles.

Den håndteres med de to sæt knapper på rattet.

Midterdisplay

Mange af bilens vigtigste funktioner styres fra midterdisplayet, en touchskærm, der reagerer ved berøring. Antallet af fysiske knapper i bilen er derfor minimalt. Skærmen kan betjenes med eller uden handsker på.

Herfra styres f.eks. klimaanlægget, underholdningssystemet og sædepositionen*. Informationen, der vises på midterdisplayet, kan håndteres af føreren eller en anden person i bilen, når der er mulighed for det.

Stemmestyringssystemet

Stemmestyringssystemet kan bruges, uden at føreren behøver at fjerne hænderne fra rattet. Systemet kan forstå naturlig tale. Brug stemmestyring til f.eks. at afspille en sang, ringe til en person, hæve varmen eller læse en tekstmeddelelse op.

Relaterede oplysninger

- Head-up-display* (s. 137)
- Førerdisplay (s. 79)
- Oversigt over midterdisplayet (s. 104)
- Stemmestyring (s. 140)
- Internetforbundet bil* (s. 534)
- Internetdeling fra bilen via Wi-Fi-hotspot (s. 538)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Softwareopdateringer

For at du som Volvo-kunde kan få den bedst mulige oplevelse af din bil, udvikler Volvo løbende systemerne i bilerne og de tjenester, som du tilbydes.

Hos en autoriseret Volvo-forhandler kan du i forbindelse med service opdatere softwaren i din Volvo til den seneste version. Med den seneste softwareopdatering kan du drage fordel af tilgængelige forbedringer, herunder dem, der er kommet med tidligere softwareopdateringer.

Nærmere oplysninger om, hvilke opdateringer der er kommet, og svar på hyppige spørgsmål fås ved at gå ind på https://www.volvocars.com/intl/support.

OBS

Funktionaliteten efter opdatering kan variere afhængigt af marked, model, modelår og tilvalg.

Relaterede oplysninger

- Sensus – forbindelse og underholdning (s. 34)
- Håndtere systemopdateringer via Download Center (s. 605)

Indlæsning af data

Som en del af Volvos sikkerheds- og kvalitetsarbejde registreres visse oplysninger om drift, funktionalitet og hændelser i bilen.

Køretøjer, der er udstyret med VCM High[8], kan indsamle data om køretøjets sikkerhedsfunktioner samt øvrige funktioner i køretøjet. Dataene indsamles med henblik på produktudvikling, kvalitetsopfølgning, sikkerhedsarbejde samt for at forbedre og overvåge køretøjets kvalitet og dets sikkerhedsfunktioner. Formålet med indsamlingen af dataene er også at håndtere Volvo Cars' garantiopgaver samt opfylde lovkrav relateret til data om motorudslip.

OBS

I forbindelse med dataindsamlingen vil Volvo muligvis anvende en lille del af køretøjets dataplan med op til 10 MB/måned.

Denne bil er udstyret med en "Event Data Recorder" (EDR). Dens vigtigste formål er at registrere og optage data i forbindelse med trafikulykker eller kollisionslignende situationer, f.eks. tilfælde, hvor airbaggen udløses, eller hvor køretøjet rammer en vejspærring. Dataene registreres med det formål at øge forståelsen af, hvordan køretøjets systemer fungerer i disse typer af situationer. EDR'en er beregnet til at optage data vedrørende køretøjets dynamik og sikkerhedssystemer i et kort tidsrum, normalt 30 sekunder eller mindre.

EDR'en i dette køretøj er beregnet til ved trafikulykker eller kollisionslignende situationer at optage data vedrørende:

- Hvordan de forskellige systemer i bilen fungerede;
- Hvorvidt fører- og passagersikkerhedsselerne var spændt/taget på;
- Førerens brug af speederen eller bremsepedalen;
- Hvilken hastighed køretøjet blev kørt med.

De kan bidrage til at give en forståelse af de omstændigheder, som trafikulykker og personskader opstår under. Data optages kun af EDR'en, hvis der opstår en ikke-ubetydelig kollisionssituation. Ingen data registreres af EDR'en under normale kørselsforhold. Systemet registrerer heller aldrig, hvem der fører køretøjet eller den geografiske placering af den opståede kollisionssituation eller hændelse. Andre parter, f.eks. politimyndigheder, kan dog anvende de optagede data i kombination med den type personligt identificerbare oplysninger, der rutinemæssigt indsamles ved en trafikulykke. For at kunne fortolke de registrerede data kræves der specialudstyr og adgang til enten køretøjet eller EDR'en.

8 Vehicle Connectivity Module

Bilen er ud over EDR'en udstyret med en række computere, hvis funktion er løbende at kontrollere og overvåge bilens funktioner. De kan optage data under normale kørselsforhold, men især hvis de registrerer en fejl i forbindelse med bilens drift og funktionalitet, eller ved aktivering af køretøjets aktive førerstøttefunktioner (f.eks. City Safety og den automatiske bremsefunktion).

En del af de optagede data er nødvendige, for at teknikere kan udføre service og vedligeholdelse med henblik på at diagnosticere og afhjælpe eventuelle fejl, der er opstået i køretøjet. De registrerede oplysninger er også nødvendige, for at Volvo skal kunne overholde juridiske krav i henhold til love og myndigheder. Oplysninger, der er registreret i køretøjet, gemmes i dets computere, indtil køretøjet serviceres eller repareres.

Ud over ovenstående kan de registrerede oplysninger anvendes i aggregeret form i forskningsøjemed og til produktudvikling med henblik på løbende at forbedre sikkerheden og kvaliteten af Volvos biler.

Volvo vil ikke medvirke til, at de ovenfor beskrevne oplysninger videregives til tredjemand uden bilejerens samtykke. På grund af nationale love og bestemmelser kan Volvo imidlertid blive tvunget til at udlevere sådanne oplysninger til politimyndigheder eller andre myndigheder, der kan have en lovfæstet ret til at få adgang til disse. For at kunne læse og fortolke de optagede data kræves der særligt teknisk udstyr, som Volvo, og værksteder der har indgået aftale med Volvo, har adgang til. Volvo er ansvarlig for, at oplysninger, der overføres til Volvo i forbindelse med service og vedligeholdelse, lagres og behandles på en sikker måde, og at behandlingen opfylder gældende lovkrav. For yderligere information - kontakt en Volvo-forhandler.

Vilkår og betingelser for tjenester

Volvo tilbyder tjenester, som bidrager til at øge bilens sikkerhed og komfort.
Disse tjenester omfatter alt fra hjælp i nødsituationer til navigation og forskellige underholdningstjenester.

Inden du benytter dig af tjenesterne, er det vigtigt, at du gennemlæser supportinformation om vilkår for tjenester på www.volvocars.com.

Relaterede oplysninger

- Integritetspolitik for kunder (s. 39)

Integritetspolitik för kunder

Volvo respekterer og værner om den personlige integritet for alle, der besøger vores websider.

Denne politik gælder for behandling af kunders data og personoplysninger. Hensigten hermed er at give nuværende, tidligere og fremtidige kunder en generel forståelse af:

- De omstændigheder, hvorunder vi indsamler og behandler dine personoplysninger.
- De typer af personoplysninger, vi indsamler.
- Grundene til at vi indsamler dine personoplysninger.
- Hvordan vi håndterer personlige oplysninger.

For yderligere information om politikken, søg supportinformation på www.volvocars.com.

Relaterede oplysninger

- Brugervilkår og datadeling (s. 540)
- Vilkår og betingelser for tjenester (s. 38)
- Indlæsning af data (s. 37)

Vigtige oplysninger om tilbehør og ekstraudstyr

Forkert tilslutning og montering af tilbehør og ekstraudstyr kan påvirke bilens elektroniske system negativt.

Vi anbefaler stærkt, at Volvo-ejere kun installerer originaltilbehør godkendt af Volvo, og at installation af tilbehør kun udføres af en uddannet og kvalificeret Volvo-servicetekniker. Visse former for tilbehør fungerer kun, når tilhørende software findes i bilens computersystem.

Det udstyr, der er beskrevet i instruktionsvejledningen, er ikke tilgængeligt i alle biler. De har forskelligt udstyr, afhængigt af tilpasninger til forskellige markeders behov og nationale eller lokale love og bestemmelser.

Ekstraudstyr eller tilbehørsudstyr, som beskrives i denne manual, markeres med en asterisk. Hvis du er i tvivl om, hvad der er standard eller ekstraudstyr/tilbehør, kan du kontakte en Volvo-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Føreren har altid ansvaret for, at bilen bruges på en sikker måde, og at gældende love og forskrifter følges.

Det er også vigtigt, at bilen får vedligeholdelse og service i overensstemmelse med Volvos anbefalinger, ejeroplysningerne og service- og garantibogen.

Hvis oplysningerne i bilen afviger fra den trykte instruktionsvejledning, er det altid den trykte vejledning, der gælder.

Relaterede oplysninger

- Installation af tilbehør (s. 40)
- Tilslutning af udstyr til bilens diagnoseudtag (s. 40)
- Sådan læses instruktionsvejledningen (s. 23)

Installation af tilbehør

Vi anbefaler stærkt, at Volvo-ejere kun installerer originaltilbehør godkendt af Volvo, og at installation af tilbehør kun udføres af en uddannet og kvalificeret Volvo-servicetekniker. Visse former for tilbehør fungerer kun, når tilhørende software findes i bilens computersystem.

- Volvos originaltilbehør er testet for at sikre, at det fungerer sammen med bilens systemer for ydelse, sikkerhed og emissionskontrol. Endvidere ved en uddannet og kvalificeret Volvo-servicetekniker, hvilket tilbehør der kan og ikke kan installeres på sikker vis i din Volvo. Før installation af tilbehør i eller på din bil, bør du altid rådføre dig med en uddannet og kvalificeret Volvo-servicetekniker.
- Tilbehør, som ikke er godkendt af Volvo, er måske ikke testet specifikt for at passe sammen med din bil.
- Visse af bilens ydelses- eller sikkerhedssystemer kan påvirkes negativt, hvis du installerer tilbehør, som ikke er testet af Volvo, eller hvis du lader nogen, som ikke har erfaring med bilen, installere tilbehør.
- Skader, der forårsages af tilbehør, som er installeret på ikke-godkendt eller forkert vis, omfattes muligvis ikke af nybilsgarantien. Yderligere garantiinformation findes i Service- og garantibogen. Volvo påtager sig intet ansvar for dødsfald, personskader eller omkostninger, som kan opstå som følge af, at der er installeret andet end originaltilbehør.

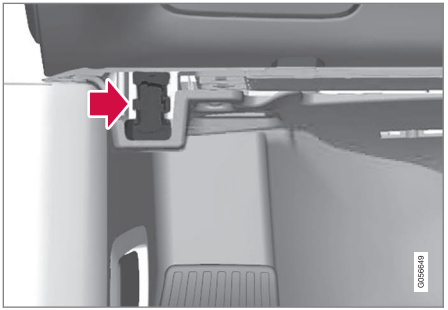
Relaterede oplysninger

- Vigtige oplysninger om tilbehør og ekstraudstyr (s. 39)

Tilslutning af udstyr til bilens diagnoseudtag

Forkert tilslutning og installation af software eller diagnoseværktøjer kan have negativ indvirkning på bilens elektroniske system.

Vi anbefaler stærkt, at Volvo-ejere kun installerer originaltilbehør godkendt af Volvo, og at installation af tilbehør kun udføres af en uddannet og kvalificeret Volvo-servicetekniker. Visse former for tilbehør fungerer kun, når tilhørende software findes i bilens computersystem.



Diagnosekontakten (On-board Diagnostic-kontakten, OBDII) under instrumentpanelet i førersiden.

OBS

Volvo Cars påtager sig intet ansvar for eventuelle konsekvenser af, at ikke-hensigtsmæssigt udstyr tilsluttes On-board Diagnostic-kontakten (OBDII). Denne kontakt bør kun bruges af uddannede og kvalificerede Volvo-serviceteknikere.

Relaterede oplysninger

- Vigtige oplysninger om tilbehør og ekstraudstyr (s. 39)

Vise bilens stelnummer

Ved kontakt med en Volvo-forhandler, f.eks. om Volvo On Call-abonnement, skal bilens stelnummer (VIN[9]) oplyses.

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Gå videre til **System** ➔ **Systeminformationer** ➔ **Stelnummer**.
   > Bilens stelnummer vises.

Yderligere måder at finde på VIN er:

- på første side i service- og garantibogen
- i bilens registreringsbevis
- kigge på instrumentbrættet gennem forruden.

VIN har lignende placering på samtlige modeller.

Førerdistraktion

Føreren er ansvarlig for at gør alt for at garantere sin egen sikkerhed og sikkerheden for passagererne i bilen og andre på vejen. En del af dette ansvar er således at undgå distraktioner, såsom at han eller hun udfører aktiviteter, som ikke er relateret til at håndtere bilen i trafikken.

Din nye Volvo er eller kan være udstyret med indholdsrige underholdnings- og kommunikationssystemer. Det kan være mobiltelefoner med håndfri funktion, navigationssystemer og lydsystemer med mange funktioner. Her kan du også ændre bærbare elektroniske enheder for den egen bekvemmelighed. Hvis de anvendes på korrekt og sikker vis, kan de forbedre køreoplevelsen. Hvis de anvendes forkert, kan de distrahere dig.

For alle sådanne systemer vil vi give følgende advarsel, som viser Volvos store omsorg for din sikkerhed. Anvend aldrig sådanne enheder eller nogen funktion i bilen på en sådan måde, at du distraheres fra opgaven at køre sikkert. Distraktion kan føre til alvorlige ulykker. Bortset fra denne generelle advarsel har vi følgende råd vedrørende visse nye funktioner, som kan findes i bilen.

9 Vehicle Identification Number

⚠ ADVARSEL

- Brug aldrig en håndholdt mobiltelefon under kørsel. I visse områder er det forbudt for føreren at bruge mobiltelefon, mens bilen er i bevægelse.
- Hvis bilen er udstyret med et navigationssystem, må der kun foretages indstillinger og ændringer i rejseplanen, når bilen er parkeret.
- Programmér aldrig lydanlægget, når bilen er i bevægelse. Programmér radioens forudindstillinger, når bilen er parkeret, og brug de programmerede forudindstillinger for at gøre det hurtigere og lettere at betjene radioen.
- Brig aldrig bærbare computere eller håndcomputere, når bilen er i bevægelse.

Relaterede oplysninger

- Lyd, medier og internet (s. 498)

SIKKERHED

Sikkerhed

Bilen er udstyret med en lang række sikkerhedssystemer, der interagerer for at beskytte føreren og passagererne i tilfælde af en ulykke.

Bilen er udstyret med en række sensorer, der i tilfælde af en ulykke reagerer og aktiverer forskellige sikkerhedssystemer, f.eks. forskellige typer airbags og sikkerhedsselernes selestrammere. Afhængigt af den konkrete ulykkessituation, f.eks. kollisioner i forskellige vinkler, væltning eller hvis bilen kører af vejen, reagerer systemerne på forskellige måder for at give god beskyttelse.

Der er også mekaniske sikkerhedssystemer som Whiplash Protection System. Bilen er også sådan konstrueret, at en stor del af kraften i en kollision fordeles til vanger, stolper, gulv, tag og andre karosseridele.

Efter en ulykke, kan bilens sikkerhedstilstand aktiveres, hvis en vigtig funktion i bilen er blevet beskadiget.

Advarselssymbol på førerdisplay

Advarselssymbolet lyser på førerdisplayet, når bilens elsystem er sat i tændingsposition **II**. Symbolet slukkes efter ca. seks sekunder, hvis bilens sikkerhedssystem er fejlfrit.

⚠ ADVARSEL

Hvis advarselssymbolet fortsat er tændt eller tændes under kørslen, og meddelelsen **SRS airbag Service haster. Kør til værksted** vises på førerdisplayet, er det et tegn på, at en del af et sikkerhedssystem ikke fungerer fuldt ud. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes snarest.

⚠ ADVARSEL

Foretag aldrig nogen ændringer eller reparationer af bilens forskellige sikkerhedssystemer på egen hånd. Et forkert indgreb i noget system kan give anledning til funktionsfejl og alvorlige personskader. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.

Hvis det specifikke advarselssymbol er defekt, lyser i stedet det generelle advarselssymbol, og førerdisplayet viser den samme meddelelse.

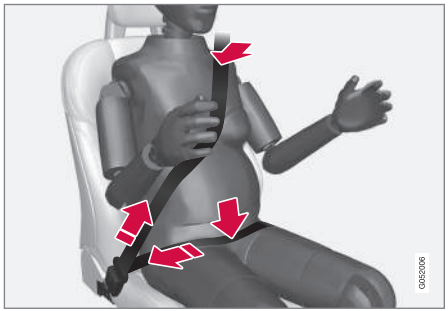
Relaterede oplysninger

- Sikkerhed under graviditet (s. 45)
- Sikkerhedsseler (s. 48)
- Airbags (s. 52)
- Whiplash Protection System (s. 45)
- Pedestrian Protection System (s. 47)
- Sikkerhedsfunkt (s. 58)
- Børnesikkerhed (s. 60)

Sikkerhed under graviditet

Det er vigtigt, at sikkerhedsselen bruges på den korrekte måde under graviditeten, og at en gravid fører indstiller sin siddestilling.

Sikkerhedssele



Den skal ligge tæt ind mod skulderen, idet den diagonale del af sikkerhedsselen skal ligge mellem brysterne og mod siden af maven.

Sikkerhedsselens hoftedel skal ligge fladt mod siden af lårene og så lavt under maven som muligt – den må aldrig glide opad. Sikkerhedsselen skal ligge så tæt ind til kroppen som muligt, uden unødig slaphed. Kontrollér også, at den ikke er snoet.

Siddestilling

I takt med at graviditeten skrider frem, skal en gravid fører indstille sædet og rattet, således, at hun har fuld kontrol over bilen (hvilket inde-bærer, at man let skal kunne nå rattet og pedalerne). Der skal stræbes efter størst mulig afstand mellem maven og rattet.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhed (s. 44)
- Sikkerhedsseler (s. 48)
- Manuelt forsæde (s. 180)
- Elbetjent* forsæde (s. 181)

Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) er en beskyttelse, som mindsker risikoen for piskesmældsskader. Systemet består af energiabsorberende ryglæn og sædehynder samt en til systemet tilpasset nakkestøtte på forsæderne.

WHIPS aktiveres i tilfælde af påkørsel bagfra, hvor kollisionsvinklen, hastigheden og det påkørende køretøjs egenskaber har indvirkning på effekten.

Når WHIPS aktiveres, vippes forsædernes ryglæn bagud, og sædehynden rykker nedad, hvorved siddestillingen for føreren og forsædepassageren ændres. Bevægelsen hjælper med at absorbere en del af de kræfter, som kan være ophav til piskesmældsskader.

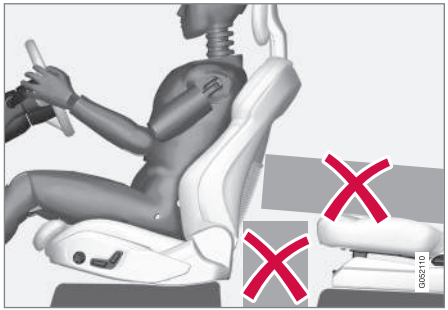
⚠ ADVARSEL

WHIPS er et supplement til sikkerhedsselen. Brug altid sikkerhedssele.

⚠ ADVARSEL

Foretag aldrig nogen ændringer eller reparationer af sædet eller WHIPS på egen hånd. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.

Hvis forsæderne har været udsat for kraftig belastning, f.eks. i forbindelse med en kollision, skal sæderne udskiftes. Nogle af sædernes beskyttende egenskaber kan være gået tabt, selvom de tilsyneladende er ubeskadigede.



Anbring ikke nogen genstande på gulvet bag ved eller under forsæderne eller på bagsædet, der kan hindre funktionen af WHIPS.

⚠ ADVARSEL

Placer ikke en kasselignende last således, at den klemmes fast mellem bagsædets sædehynde og forsædets ryglæn.

Hvis et bagsæderyglæn er slået ned, skal eventuel last sikres for at forhindre den i at glide frem mod forsædets ryglæn i tilfælde af en kollision.

⚠ ADVARSEL

Hvis et bagsæderyglæn er vippet ned, eller et bagudvendt barnesæde bruges på bagsædet, skal det tilsvarende forsæde flyttes frem, så det ikke er i berøring med det nedvippede ryglæn eller barnesædet.

Siddestilling

For at WHIPS skal give god beskyttelse, skal fører og passagerer have korrekt siddestilling og sørge for ikke at hindre systemets funktion.

Indstil den korrekte siddestilling på forsædet, før kørslen påbegyndes.

Føreren og forsædepassageren skal sidde midt på sædet med så lille afstand som muligt mellem nakkestøtten og hovedet.

WHIPS og barnestol

Barnestolens eller barnepudens beskyttelsesegenskaber påvirkes ikke negativt af WHIPS.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhed (s. 44)
- Manuelt forsæde (s. 180)
- Elbetjent* forsæde (s. 181)
- Rear Collision Warning* (s. 359)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Pedestrian Protection System

Pedestrian Protection System (PPS) er et system, der ved visse frontalkollisioner bidrager til at afdæmpe en forgængers sammenstød med bilen.

Ved visse frontalsammenstød med en fodgænger reagerer sensorer i bilens forparti, hvorved systemet aktiveres.

Ved aktivering af PPS sker der følgende:

- Den bageste del af motorhjelmen løftes.
- Der sendes automatisk en alarm via Volvo On Call*.

Sensorerne er aktive ved en hastighed på ca. 25-50 km/t (15-30 mph).

Sensorerne er konstrueret til at detektere en kollision med en genstand, der har egenskaber, som ligner et menneskes ben.

OBS

Der kan være genstande i trafikmiljøet, der afgiver et signal til sensorerne, som ligner et sammenstød med en fodgænger. Ved kollision med en sådan genstand er det muligt, at systemet aktiveres.

ADVARSEL

Du må ikke montere tilbehør eller ændre noget foran. Uhensigtsmæssige indgreb i bilens forende kan forårsage funktionsfejl i systemet og føre til alvorlige kvæstelser og materielle skader på bilen.

Volvo anbefaler originale viskerarme, og at der kun bruges originale dele til dem.

ADVARSEL

Foretag aldrig ændringer eller reparationer af systemet på egen hånd. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes. Et forkert indgreb i systemet kan give anledning til funktionsfejl og medføre alvorlige personskader.

ADVARSEL

Volvo anbefaler, at man i tilfælde af skader på bilens forparti kontakter et autoriseret Volvo-værksted for at sikre, at systemet er intakt.

Symboler på førerdisplayet

Symbol	Betydning
	PPS er aktiveret, eller der er opstået en fejl i systemet. Følg den givne anbefaling.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhed (s. 44)

Sikkerhedsseler

En opbremsning kan få alvorlige følger, hvis sikkerhedsselen ikke er i brug.
For at sikkerhedsselen skal yde god beskyttelse, er det vigtigt, at den ligger forsvarligt an mod kroppen. Læn ikke ryglænet for langt bagud. Sikkerhedsselen er beregnet til at beskytte i normal siddestilling.

ADVARSEL

Vær opmærksom på ikke at bruge klemmer eller fastgøre selen omkring kroge eller andre dele af interiøret, da det kan forhindre sikkerhedsselen i at ligge helt til.

ADVARSEL

Sikkerhedsselen og airbaggen arbejder sammen. Hvis sikkerhedsselen ikke anvendes eller anvendes forkert, kan det påvirke airbaggens effekt ved en kollision.

ADVARSEL

Foretag aldrig nogen ændringer eller reparationer af sikkerhedsselen på egen hånd. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvoværksted kontaktes.

Hvis sikkerhedsselen har været udsat for kraftig belastning, f.eks. i forbindelse med en kollision, skal hele sikkerhedsselen udskiftes. Nogle af sikkerhedsselens beskyttende egenskaber kan være gået tabt, selvom den tilsyneladende er ubeskadiget. Udskift også sikkerhedsselen, hvis den er slidt eller beskadiget. Den nye sikkerhedssele skal være typegodkendt og beregnet til den samme plads som den udskiftede sikkerhedssele.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhed (s. 44)
- Selestrammere (s. 50)
- Tage sikkerhedssele på og af (s. 48)
- Påmindelse om døre og sikkerhedssele (s. 51)

Tage sikkerhedssele på og af

Kontroller, at alle passagerer har spændt sikkerhedsselen, før kørslen påbegyndes.

Tage sikkerhedssele på

1. Træk selen langsomt ud, og sørg for, at den ikke vrides eller beskadiges.

OBS

Sikkerhedsselen er forsynet med en selerulle, der låses i følgende situationer:

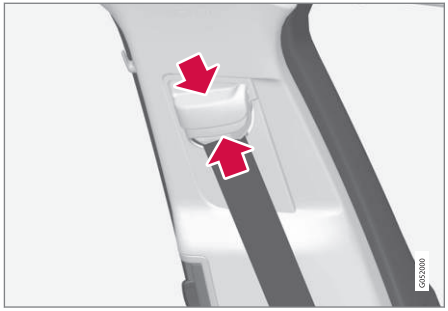
- hvis selen trækkes for hurtigt ud.
- ved bremsning og acceleration.
- hvis bilen hælder kraftigt.
- ved kørsel i sving.

2. Lås selen fast ved at skyde dens låsetunge ned i det pågældende selespænde.
   > Et kraftigt "klik" angiver, at selen er låst.

ADVARSEL

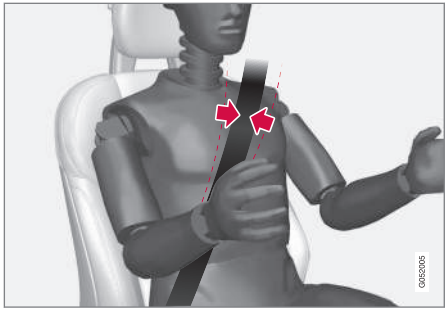
Sæt altid låsetungen fra sikkerhedsselen i selelåsen på den rigtige side. Ellers fungerer sikkerhedsselerne og selelåsen måske ikke, som de skal, ved en kollision. Der er risiko for alvorlige skader.

3. På forsæderne kan selen justeres i højden.



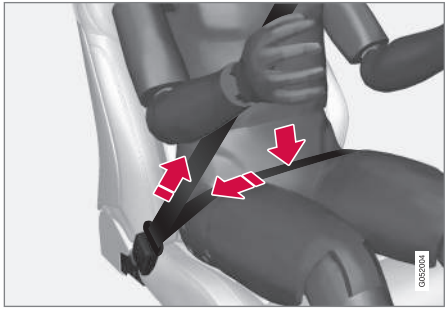
Tryk selespændet sammen, og flyt selen op eller ned.

Anbring selen så højt som muligt, uden at den gnider mod halsen.



Selen skal ligge over skulderen (ikke ned over armen).

4. Stræk hofteselen over hoften ved at trække diagonalselen opad mod skulderen.



Hofteselen skal sidde lavt (ikke over maven).

ADVARSEL

Hver sikkerhedssele er kun beregnet til én person.

ADVARSEL

Vær opmærksom på ikke at bruge klemmer eller fastgøre selen omkring kroge eller andre dele af interiøret, da det kan forhindre sikkerhedsselen i at ligge helt til.

ADVARSEL

Sørg for aldrig at beskadige sikkerhedsselerne, og sæt ikke fremmedlegemer ind i selelåsen. Ellers fungerer sikkerhedsselerne og selelåsen måske ikke, som de skal, ved et sammenstød. Der er risiko for alvorlige skader.

Tage sikkerhedssele af

1. Tryk på den røde knap på selelåsen, og lad derefter rullen trække selen ind.
2. Hvis den ikke rulles helt ind, skubbes den ind med håndkraft, så den ikke hænger løst.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhedsseler (s. 48)
- Selestrammere (s. 50)
- Påmindelse om døre og sikkerhedssele (s. 51)

Selestrammere

Bilen er udstyret med standard og elektriske* selestrammere, der kan stramme sikkerhedsselerne i kritiske situationer og ved kollision.

Standard selestrammere

Alle sikkerhedsseler er forsynet med en standard selestrammer.

Selestrammeren strammer sikkerhedsselen ved en tilstrækkeligt kraftig kollision for at fastholde personen mere effektivt.

Elektriske selestrammere*

Sikkerhedsselerne til fører og passager på forsædet er udstyret med en elektrisk selestrammer.

Selestrammeren interagerer og kan aktiveres i forbindelse med Førerstøttesystemerne City Safety og Rear Collision Warning. I kritiske situationer, f.eks. ved en katastrofeopbremsning, hvis bilen kører af vejen (f.eks. at den ruller ned i en grøft, letter fra jorden eller rammer noget i terrænet), udskridning eller risiko for kollision, kan sikkerhedsselen strammes af selestrammerens elmotor.

Den elektriske selestrammer bidrager til at placere den kørende bedre, hvilket reducerer risikoen for at slå imod bilens inderside og forbedrer effekten af sikkerhedssystemer, f.eks. bilens airbags.

Når den kritiske situation er ophørt, tilbagestilles selen og den elektriske selestrammer automatisk igen, men dette kan også gøres manuelt.

VIGTIGT

Hvis passagerairbaggen deaktiveres, deaktiveres også den elektriske selestrammer i passagersiden.

ADVARSEL

Foretag aldrig nogen ændringer eller reparationer af sikkerhedsselen på egen hånd. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvoværksted kontaktes.

Hvis sikkerhedsselen har været udsat for kraftig belastning, f.eks. i forbindelse med en kollision, skal hele sikkerhedsselen udskiftes. Nogle af sikkerhedsselens beskyttende egenskaber kan være gået tabt, selvom den tilsyneladende er ubeskadiget. Udskift også sikkerhedsselen, hvis den er slidt eller beskadiget. Den nye sikkerhedssele skal være typegodkendt og beregnet til den samme plads som den udskiftede sikkerhedssele.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhedsseler (s. 48)
- Tage sikkerhedssele på og af (s. 48)
- Tilbagestille elektrisk selestrammer* (s. 51)
- Aktivere og deaktivere passager-airbag* (s. 55)
- City Safety™ (s. 287)
- Rear Collision Warning* (s. 359)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Tilbagestille elektrisk selestrammer*

Den elektriske selestrammer er beregnet til at tilbagestilles automatisk, men hvis selen alligevel forbliver strakt, kan selestrammeren tilbagestilles manuelt.

1. Stands bilen på et sikkert sted.
2. Løsn sikkerhedsselen, og spænd den derefter igen.
   > Selen og den elektriske selestrammer nulstilles.

ADVARSEL

Foretag aldrig nogen ændringer eller reparationer af sikkerhedsselen på egen hånd. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.

Hvis sikkerhedsselen har været udsat for kraftig belastning, f.eks. i forbindelse med en kollision, skal hele sikkerhedsselen udskiftes. Nogle af sikkerhedsselens beskyttende egenskaber kan være gået tabt, selvom den tilsyneladende er ubeskadiget. Udskift også sikkerhedsselen, hvis den er slidt eller beskadiget. Den nye sikkerhedssele skal være typegodkendt og beregnet til den samme plads som den udskiftede sikkerhedssele.

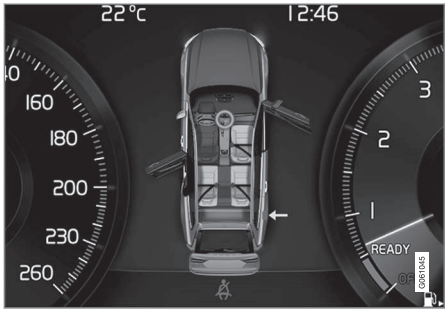
Relaterede oplysninger

- Selestrammere (s. 50)
- Sikkerhedsseler (s. 48)

Påmindelse om døre og sikkerhedssele

Systemet påminder personer uden sele om at tage sikkerhedsselen på og advarer også om åben dør, motorhjelm eller klap.

Førerdisplayets grafik



Grafik på førerdisplayet med forskellige typer af advarsler. Advarselsfarven på døren og bagklappen er afhængig af bilens hastighed.

Førerdisplayets grafik viser, i hvilke sæder i bilen, der sidder passagerer med og uden sele.

I den samme grafik vises også, om motorhjelmen, bagklappen, tankdækselklappen eller en dør er åben.

grafikken kvitteres med et tryk på højre ratknappers **O**-knap.

Påmindelse om sikkerhedssele

Lyspåmindelse i loftskonsollen.

Der gives lyspåmindelse i loftskonsollen og gennem advarselssymbolet på førerdisplayet.

Lydpåmindelsen er afhængig hastighed, og køretid og kørestrækning.

Førerens og passagerernes sikkerhedsselestatus oplyses på førerdisplayets grafik, når en sele tages på eller af.

Barnestole omfattes ikke af selepåmindelsessystemet.

Forsæde

Hvis føreren og forsædepassageren ikke har deres sikkerhedsseler på, bliver de med lys- og lydpåmindelse mindet om at tage selen på.

Bagsæde

Påmindelsen om sikkerhedssele på bagsædet har to funktioner:

- Oplysning om, hvilke sikkerhedsseler der bruges på bagsædet. Førerdisplayets grafik vises ved brug af sikkerhedsselerne.
- Gennem lys- og lydpåmindelse minde om, at en sikkerhedssele på bagsædet er taget af under kørslen. Påmindelsen ophører, når sikkerhedsselen atter er taget på.

Påmindelse for døre, motorhjelm, bagklap og tankdækselklap

Hvis motorhjelmen, bagklappen, tankdækselklappen eller en dør ikke er lukket korrekt, viser førerdisplayets grafik, hvad der er åbent. Stands snarest muligt bilen på et sikkert sted, og luk det, der har udløst advarslen.

Hvis bilen kører med en lavere hastighed end ca. 10 km/t (6 mph), tændes førerdisplayets informationssymbol.

Hvis bilen kører med en højere hastighed end ca. 10 km/t (6 mph), tændes førerdisplayets advarselssymbol.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhedsseler (s. 48)
- Tage sikkerhedssele på og af (s. 48)

Airbags

Bilen er udstyret med airbags og gardinairbag for fører og passagerer.

OBS

Sensorerne reagerer forskelligt, afhængigt af forløbet af kollisionen, og om der bruges sikkerhedssele eller ej. Gælder for alle selepositioner.

Der kan derfor opstå ulykkessituationer, når kun en (eller ingen) af airbaggene aktiveres. Sensorerne registrerer effekten af den kollision, som bilen er blevet udsat for, og afhjælpningen tilpasses efter denne, således at ingen, én eller flere airbags udløses.

ADVARSEL

Airbagsystemets styreenhed er placeret i midterkonsollen. Hvis midterkonsollen har været dækket med vand eller anden væske, løsnes kablerne til startbatteriet. Forsøg ikke at starte bilen, da airbaggene kan udløses. Bjerg bilen. Volvo anbefaler, at den bjerges til et autoriseret Volvo-værksted.

Udløste airbags

Hvis nogen af airbaggene er udløst, anbefales følgende:

- Bjerg bilen. Volvo anbefaler, at den bjerges til et autoriseret Volvo-værksted. Kør ikke med udløste airbags.
- Volvo anbefaler at lade et autoriseret Volvo-værksted tage sig af udskiftning af komponenter i bilens sikkerhedssystem.
- Søg altid læge.

ADVARSEL

Kør aldrig med udløste airbags. Det kan komplicere kontrollen over bilen. Også andre sikkerhedssystemer kan være beskadigede. Den røg og det støv, som dannes ved udløsning af airbaggene, kan ved intensiv udsættelse forårsage hud- og øjenirritation/skader. Vask med koldt vand i tilfælde af klager. Det hurtige udløsningsforløb i kombination med airbaggens materiale kan også give friktionsskader og forbrændinger på huden.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhed (s. 44)
- Airbag i førersiden (s. 53)
- Passagerairbag (s. 54)
- Sideairbags (s. 57)
- Gardinairbags (s. 58)

Airbag i førersiden

Som et supplement til sikkerhedsselen er bilen udstyret med rat-airbag og knæ-airbag[1] i førersiden.

Rat-airbag og knæ-airbag[1] til forsædet i førersiden.

Ved en frontalkollision hjælper airbaggene med at beskytte førerens hoved, nakke, ansigt og bryst samt knæ og ben.

Ved en tilstrækkeligt kraftig kollision reagerer sensorer, og airbaggen /sideairbaggen pustes op. Airbaggen dæmper stødet for den kørende i kollisionsøjeblikket. Når airbaggen presses sammen under kollisionen, tømmes den. I forbindelse hermed udvikles der en del røg i bilen, hvilket er helt normalt. Hele forløbet med oppustning og tømning af airbaggen sker på nogle få tiendedele af et sekund.

[1] Bilen er kun udstyret med knæ-airbag på visse markeder.

ADVARSEL

Sikkerhedsselen og airbaggen arbejder sammen. Hvis selen ikke anvendes eller anvendes forkert, kan det påvirke airbaggens effekt ved en kollision.

For at undgå skader, hvis airbaggen udløses, skal passageren sidde så oprejst som muligt med fødderne på gulvet og ryggen mod ryglænet.

ADVARSEL

Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes for reparation. Et forkert indgreb i airbag-systemet kan forårsage funktionsfejl og medføre alvorlige personskader.

Rat-airbaggens placering

Denne airbag er monteret sammenfoldet midt i rattet. Rattet er mærket **AIRBAG**.

Knæ-airbaggens[1] placering

Airbaggen er monteret sammenfoldet i den nederste del af instrumentpanelet i førersiden. Panelet er mærket **AIRBAG**.

ADVARSEL

Placer eller sæt ikke genstande foran eller oven på panelet, hvor knæairbaggen er placeret.

Relaterede oplysninger

- Airbags (s. 52)
- Passagerairbag (s. 54)

Passagerairbag

Som et supplement til sikkerhedsselen er bilen udstyret med airbag i passagersiden på forsædet.

Airbag til forsædet i passagersiden

Ved en frontalkollision hjælper airbaggen med at beskytte passagerens hoved, nakke, ansigt og bryst samt knæ og ben.

Ved en tilstrækkeligt kraftig kollision reagerer sensorer, og airbaggen pustes op. Airbaggen dæmper stødet for den kørende i kollisionsøjeblikket. Når airbaggen presses sammen under kollisionen, tømmes den. I forbindelse hermed udvikles der en del røg i bilen, hvilket er helt normalt. Hele forløbet med oppustning og tømning af airbaggen sker på nogle få tiendedele af et sekund.

ADVARSEL

Sikkerhedsselen og airbaggen arbejder sammen. Hvis selen ikke anvendes eller anvendes forkert, kan det påvirke airbaggens effekt ved en kollision.

For at undgå skader, hvis airbaggen udløses, skal passageren sidde så oprejst som muligt med fødderne på gulvet og ryggen mod ryglænet.

ADVARSEL

Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvoværksted kontaktes for reparation. Et forkert indgreb i airbag-systemet kan forårsage funktionsfejl og medføre alvorlige personskader.

Passager-airbaggens placering

Airbaggen er monteret sammenfoldet i et rum oven over handskerummet. Panelet er mærket **AIRBAG**.

ADVARSEL

Anbring ikke genstande foran eller oven på instrumentpanelet, hvor airbaggen til passagerpladsen er placeret.

Mærkat for passagerairbag

Mærkat på passagersidens solskærm.

Advarselsmærkaten for passagerairbaggen er placeret som angivet ovenfor.

ADVARSEL

Hvis bilen ikke er udstyret med en omskifter til at aktivere/deaktivere passagerairbaggen, er airbaggen altid tilkoblet.

⚠ ADVARSEL

Lad aldrig en person stå eller sidde foran passagersædet.

Anbring aldrig et bagudvendt barnesæde på den forreste passagerplads, hvis airbaggen er tilkoblet.

Fremadvendte passagerer (børn og voksne) må aldrig sidde på passagerpladsen foran, hvis passager-airbaggen er frakoblet.

Hvis ovenstående anmodninger ikke følges, kan det medføre livsfare eller alvorlig personskade.

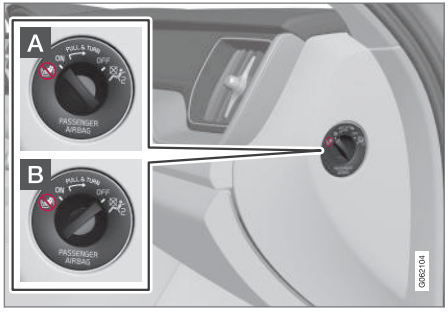
Relaterede oplysninger

- Airbags (s. 52)
- Airbag i førersiden (s. 53)
- Aktivere og deaktivere passager-airbag* (s. 55)

Aktivere og deaktivere passager-airbag*

Passagerairbaggen kan deaktiveres, hvis bilen ikke er udstyret med en omskifter Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS). Omskifteren til airbaggen på passagerpladsen befinder sig på gavlen af instrumentpanelet i passagersiden og bliver tilgængelig, når døren åbnes.

Kontrollér, at omskifteren står i den ønskede stilling.



A **ON** - Airbaggen er aktiveret, og alle fremadvendte passagerer (børn og voksne) kan sidde sikkert på passagerpladsen.

B **OFF** – Airbaggen er deaktiveret, og et barn i bagudvendt barnestol kan sidde sikkert på passagerpladsen.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen ikke er udstyret med en omskifter til at aktivere/deaktivere passagerairbaggen, er airbaggen altid tilkoblet.

Aktivere passager-airbag

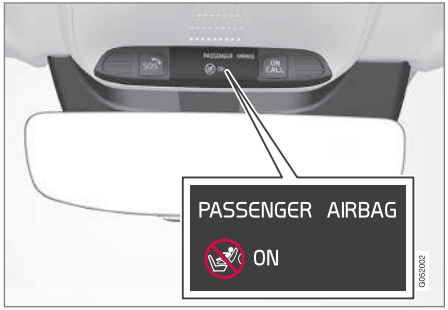
1 Træk omskifteren udad og drej fra **OFF** til **ON**.

> Førerdisplayet viser meddelelsen **Passagerairbag til Bekræft venligst**.

ⓘ OBS

Hvis passagerairbaggen er blevet aktiveret/deaktiveret med bilen i tændingsposition **I** eller lavere, vises meddelelsen på førerdisplayet og følgende indikering vises på loftskonsollen i ca. seks sekunder, efter at bilens elsystem er sat i tændingsposition **II**.

2. Bekræft meddelelsen ved at trykke på højre ratknappers **O**-knap.



> En tekstmeddelelse og et advarselssymbol i loftskonsollen viser, at passagerpladsens airbag er tilkoblet.

ADVARSEL

Anbring aldrig et bagudvendt barnesæde på den forreste passagerplads, når airbaggen er tilkoblet.

Passager-airbaggen skal altid være tilkoblet, når der sidder en fremadvendt passager (barn eller voksen) på den forreste passagerplads.

Hvis ovenstående anmodninger ikke følges, kan det medføre livsfare eller alvorlig personskade.

Deaktivere passager-airbag

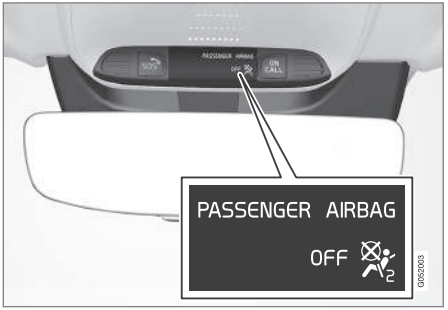
1 Træk omskifteren udad og drej fra **ON** til **OFF**.

> Førerdisplayet viser meddelelsen **Passagerairbag fra Bekræft venligst**.

OBS

Hvis passagerairbaggen er blevet aktiveret/deaktiveret med bilen i tændingsposition **I** eller lavere, vises meddelelsen på førerdisplayet og følgende indikering vises på loftskonsollen i ca. seks sekunder, efter at bilens elsystem er sat i tændingsposition **II**.

2. Bekræft meddelelsen ved at trykke på højre ratknappers **O**-knap.



> En tekstmeddelelse og et symbol i loftskonsollen viser, at passagerpladsens airbag er frakoblet.

ADVARSEL

Fremadvendte passagerer (børn og voksne) må aldrig sidde på passagerpladsen, når airbaggen er frakoblet.

Medmindre ovenstående nøje følges, kan der opstå livsfare eller alvorlig personskade.

VIGTIGT

Hvis passagerairbaggen deaktiveres, deaktiveres også den elektriske selestrammer i passagersiden.

Relaterede oplysninger

- Selestrammere (s. 50)
- Barnestol (s. 61)

Sideairbags

Sideairbaggene på fører- og forsædepassagerpladsen har til formål at beskytte brystet og hoften i tilfælde af en kollision.

Sideairbaggene er monteret på forsædernes ydre rygrammer og hjælper med at beskytte føreren og forsædepassageren.

Ved en tilstrækkeligt kraftig kollision reagerer sensorer, og sideairbaggen pustes op. Airbaggen pustes op mellem den kørende og dørpanelet og dæmper dermed stødet for den kørende i kollisionsøjeblikket. Når airbaggen presses sammen under kollisionen, tømmes den. Normalt pustes kun sideairbaggen i airbagsiden op.

ADVARSEL

Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvoværksted kontaktes for reparation. Et forkert indgreb i sideairbagsystemet kan forårsage funktionsfejl og medføre alvorlige personskader.

ADVARSEL

Placer ikke genstande i området mellem sædets yderside og dørpanelet, da dette område kan blive påvirket af sideairbaggen.

Volvo anbefaler, at kun indtræk, der er godkendt af Volvo, anvendes. Andre indtræk kan hindre sideairbaggenes funktion.

ADVARSEL

Sideairbaggen er et supplement til sikkerhedsselen. Brug altid sikkerhedssele.

Sideairbags og barnestol

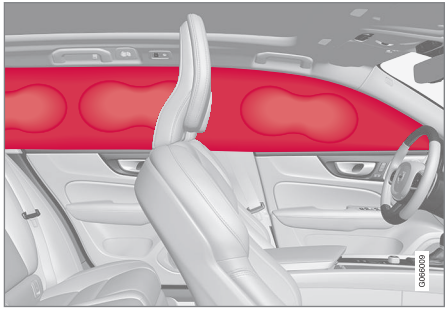
Barnestolens eller barnepudens beskyttelseseegenskaber påvirkes ikke negativt af sideairbaggen.

Relaterede oplysninger

- Airbags (s. 52)

Gardinairbags

Gardinairbaggen, Inflatable Curtain (IC), bidrager til at beskytte førerens og passagerernes hoveder mod at slå imod bilens inderside ved en kollision.



Gardinairbaggen er monteret langs loftets sider og bidrager til at beskytte føreren og passagererne på yderpladserne. Panelerne er mærket med **IC AIRBAG**.

Ved en tilstrækkeligt kraftig kollision reagerer sensorer, og gardinairbaggen pustes op.

⚠ ADVARSEL

Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes for reparation. Et forkert indgreb i gardinairbagsystemet kan give anledning til funktionsfejl og alvorlige personskader.

⚠ ADVARSEL

Hæng eller fastgør aldrig tunge genstande i håndgrebene i loftet. Krogene er kun beregnet til lettere overtøj (ikke til hårde genstande som f.eks. paraplyer).

Der bør ikke skrues eller monteres noget i bilens loft, dørstolper eller sidepaneler. Ellers opnås den tilsigtede beskyttelse muligvis ikke. Volvo anbefaler kun at bruge originale Volvo-dele, der er godkendt til anbringelse disse steder.

⚠ ADVARSEL

Der skal være 10 cm (4 tommer) mellemrum mellem last og sideruder, hvis bilen læsses over overkanten af dørenes ruder. Ellers kan den beskyttende effekt af gardinairbaggene, som sidder skjult i loftet, udeblive.

⚠ ADVARSEL

Gardinairbaggene er et supplement til sikkerhedsselen. Brug altid sikkerhedssele.

Relaterede oplysninger

- Airbags (s. 52)

Sikkerhedsfunkt

Sikkerhedsstatus er en beskyttelse, der træder i kraft, hvis en kollision kan have beskadiget en vigtig funktion i bilen, f.eks. brændstofledninger, sensorer for et beskyttelsessystem eller bremsesystemet.

Hvis bilen har været udsat for en kollision kan teksten **Safety mode Se instruktionsbog** vises på førerdisplayet sammen med advarselssymbolet, hvis displayet er uskadt og bilens elsystem fremdeles fungerer. Meddelelsen betyder, at bilen har nedsat funktion.

⚠ ADVARSEL

Forsøg under ingen omstændigheder at genstarte bilen, hvis der lugter af brændstof, når meddelelsen **Safety mode Se instruktionsbog** vises på førerdisplayet. Forlad bilen så hurtigt som muligt.

Hvis bilen er sat i sikkerhedstilstand, er det muligt at forsøge at nulstille systemet for at starte og flytte bilen en kortere strækning, fx hvis den befinder sig et trafikalt farligt sted.

⚠ ADVARSEL

Forsøg aldrig selv at reparere bilen eller at genindstille elektronikken, efter den har været i sikkerhedsfunktion. Det kan medføre personskader, eller at bilen ikke fungerer som normalt. Volvo anbefaler at lade et autoriseret Volvo-værksted tage sig af kontrollen og genindstillingen af bilen til normal status, efter **Safety mode Se instruktionsbog** har været vist.

⚠ ADVARSEL

Da bilen stadig er i sikkerhedsfunktion, må den ikke bugseres. Den skal bjerges fra stedet. Volvo anbefaler, at den bjerges til et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhed (s. 44)
- Starte og flytte bilen efter sikkerhedstilstand (s. 59)
- Bjergning (s. 490)

Starte og flytte bilen efter sikkerhedstilstand

Hvis bilen er sat i sikkerhedstilstand, er det muligt at forsøge at nulstille systemet for at starte og flytte bilen en kortere strækning, fx hvis den befinder sig et trafikalt farligt sted.

Starte bilen efter sikkerhedstilstand

1. Undersøg bilens almene skadeforhold og at der ikke løber brændstof fra bilen. Der må heller ikke lugte af brændstof.

   Hvis det drejer sig om mindre skader og det er kontrolleret, at der ikke er brændstoflækage, kan startforsøg gøres.

⚠ ADVARSEL

Forsøg under ingen omstændigheder at genstarte bilen, hvis der lugter af brændstof, når meddelelsen **Safety mode Se instruktionsbog** vises på førerdisplayet. Forlad bilen så hurtigt som muligt.

2. Sluk for bilen.
3. Forsøg derefter at starte bilen.
   > Bilens elektronik udfører en systemkontrol og forsøger derefter at nulstille til normal status. Førerdisplayet viser meddelelsen **Start af bilen Systemkontrol, vent.** imens. Dette kan tage op til et minut.
4. Prøv derefter at starte bilen igen, når meddelelsen **Start af bilen Systemkontrol, vent.** ikke længere vises på førerdisplayet.

VIGTIGT

Hvis meddelelsen **Safety mode Se instruktionsbog** stadig vises på skærmen, må bilen ikke køres eller bugseres, men skal bjerges. Skjulte skader kan gøre bilen umulig at manøvrere under kørslen, selvom den lader til at kunne køres.

Flytte bilen efter sikkerhedstilstand

1. Hvis førerdisplayet viser meddelelsen **Normal mode The car is now in normal mode** efter at der er gjort et forsøg på at starte, kan bilen flyttes forsigtigt, fx hvis den befinder sig et trafikalt farligt sted.
2. Bilen må ikke flyttes længere end nødvendigt.

⚠ ADVARSEL

Da bilen stadig er i sikkerhedsfunktion, må den ikke bugseres. Den skal bjerges fra stedet. Volvo anbefaler, at den bjerges til et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhedsfunkt (s. 58)
- Start af motor (s. 438)
- Bjergning (s. 490)

Børnesikkerhed

Børn skal altid sidde sikkert, når de færdes i bilen.

Volvo har børnesikkerhedsudstyr (barnesæder og fastspændingsanordninger), som er udviklet til netop denne bil. Volvos børnesikkerhedsudstyr giver gode forudsætninger for, at barnet sidder sikkert i bilen under køreturen. Dertil kommer, at børnesikkerhedsudstyret passer godt og er ligetil at bruge.

Hvilket udstyr der skal anvendes, vælges ud fra barnets vægt og størrelse.

Volvo anbefaler, at barnet kører i en bagudvendt barnestol så længe som muligt, mindst til 3-4-års alderen, og derefter i en fremadvendt barnestol, indtil barnet har nået en højde på 140 cm (4 fod 7 tommer).

OBS

Lovbestemmelser om, hvilken type barnesæde der skal bruges til børn i forskellige aldre og størrelser, varierer fra land til land. Undersøg, hvilke regler der gælder.

OBS

Ved brug af børnesikkerhedsudstyr er det vigtigt at læse den medfølgende monteringsanvisning.

I tilfælde af spørgsmål vedrørende montering af børnesikkerhedsudstyr kontakt producenten for at få nærmere anvisninger.

Børn, uanset alder og størrelse, skal altid være forsvarligt fastspændt i bilen. Lad aldrig et barn sidde på skødet af en passager.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhed (s. 44)
- Barnestol (s. 61)
- Aktivere og deaktivere børnesikkerhedslås (s. 266)

Barnestol

Passende barnestole skal altid anvendes, når børn færdes i bilen.
Børn skal sidde godt og sikkert. Sørg for, at barnestolen placeres, monteres og anvendes på rette vis.

Se nærmere i barnestolens monteringsanvisning vedrørende korrekt montering.

OBS

Ved brug af børnesikkerhedsudstyr er det vigtigt at læse den medfølgende monteringsanvisning.

I tilfælde af spørgsmål vedrørende montering af børnesikkerhedsudstyr kontakt producenten for at få nærmere anvisninger.

OBS

Efterlad aldrig et barnesæde løst i bilen. Fastgør altid barnesædet iht. dets brugsanvisning, selv når det ikke er i brug.

OBS

Langvarig montering og brug af barnestol kan slide på bilens inventar. Volvo anbefaler brug af tilbehøret sparkbeskytter for at beskytte bilens inventar.

Relaterede oplysninger

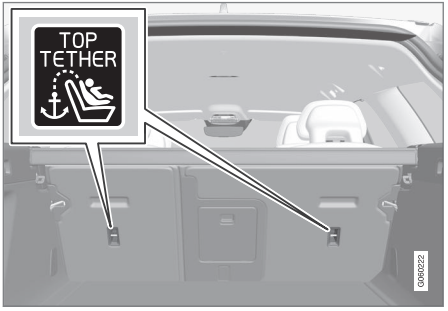
- Børnesikkerhed (s. 60)
- Øverste befæstelsespunkter til barnestol (s. 61)
- Nedre befæstelsespunkter til barnestol (s. 62)
- i-SizeISOFIX-befæstelsespunkter til barnestol (s. 63)
- Placering af barnestol (s. 63)
- Aktivere og deaktivere passager-airbag* (s. 55)

Øverste befæstelsespunkter til barnestol

Bilen er udstyret med øvre befæstelsespunkter til barnesæder på bagsædets yderpladser.
De øverste befæstelsespunkter er hovedsageligt beregnet til brug med fremadvendte barnestole.

Følg altid producentens monteringsanvisninger, når en barnestol skal fastgøres til de øvre befæstelsespunkter.

Befæstelsespunkternes placering



Befæstelsespunkternes placering er angivet med symboler på ryglænets bagside.

Befæstelsespunkterne er placeret på bagsiden af bagsædets yderpladser.

⚠ ADVARSEL

Barnestolens øverste fastspændingsbånd skal altid trækkes gennem hullet i nakkestøttens ben, inden de spændes fast ved befæstelsespunktet. Hvis dette ikke er muligt, skal barnesædeproducentens anbefalinger følges.

OBS

Slå nakkestøtterne ned for at lette monteringen af denne type barnestol i biler, der har nakkestøtter på yderpladserne, som kan slås ned.

OBS

I biler med bagagegardin over bagagerummet skal dette fjernes, før barnestolen kan monteres i forankringspunkterne.

Relaterede oplysninger

- Barnestol (s. 61)
- Nedre befæstelsespunkter til barnestol (s. 62)
- i-SizeISOFIX-befæstelsespunkter til barnestol (s. 63)
- Oversigtstabel for placering af barnestol (s. 67)
- Tabel for placering af barnestol, hvor bilens sikkerhedssele bruges (s. 68)

Nedre befæstelsespunkter til barnestol

Bilen er udstyret med nedre befæstelsespunkter til barnestol på forsædet* og bagsædet.

De nedre befæstelsespunkter er beregnet til brug med visse bagudvendte barnestole.

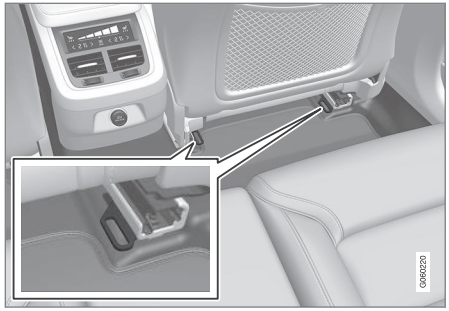
Følg altid producentens monteringsanvisninger, når en barnestol skal fastgøres i de nedre befæstelsespunkter.

Befæstelsespunkternes placering

Befæstelsespunkternes placering på forsædet.

Befæstelsespunkterne på forsædet er placeret på siderne af passagerpladsens benplads.

Befæstelsespunkterne på forsædet er kun monteret, hvis bilen er udstyret med en omskifter til at aktivere/deaktivere passagerairbaggen*.



Befæstelsespunkternes placering på bagsædet.

Befæstelsespunkterne på bagsædet er placeret på den bageste ende af forsædernes gulvskinner.

Relaterede oplysninger

- Barnestol (s. 61)
- Øverste befæstelsespunkter til barnestol (s. 61)
- i-SizeISOFIX-befæstelsespunkter til barnestol (s. 63)
- Oversigtstabel for placering af barnestol (s. 67)
- Tabel for placering af barnestol, hvor bilens sikkerhedssele bruges (s. 68)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

i-SizeISOFIX-befæstelsespunkter til barnestol

Bilen er udstyret med i-Size/ISOFIX-befæstelsespunkter til barnestol på bagsædet.
i-Size/ISOFIX[2] er et fastspændingssystem til bilbarnestole, der bygger på en international standard.

Følg altid producentens monteringsanvisninger, når et barnebeskyttelsesprodukt skal fastgøres i i-Size/ISOFIX-befæstelsespunkterne.

Befæstelsespunkternes placering

Befæstelsespunkternes placering er angivet med symboler[2] på ryglænets indtræk.

Befæstelsespunkterne til i-Size/ISOFIX befinder sig bag dækslet i den nederste del af bagsædets ryglæn, på de yderste siddepladser.

Man får adgang til befæstelsespunkterne ved at løfte dækslet.

Relaterede oplysninger

- Barnestol (s. 61)
- Øverste befæstelsespunkter til barnestol (s. 61)
- Nedre befæstelsespunkter til barnestol (s. 62)
- Oversigtstabel for placering af barnestol (s. 67)
- Tabel for placering af i-Size-barnestol (s. 70)
- Tabel for placering af ISOFIX-barnestol (s. 71)

Placering af barnestol

Det er vigtigt at placere barnestolen det rette sted i bilen. Valg af sted afhænger blandt andet af barnestolens type, og om passagerairbaggen er aktiveret.

En bagudvendt barnestol og en airbag hører ikke sammen.

Anbring altid en bagudvendt barnestol på bagsædet, hvis passagersidens airbag er aktiveret. Hvis airbaggen pustes op, når barnet sidder på passagerpladsen foran i bilen, kan barnet komme alvorligt til skade.

Hvis passagersidens airbag er deaktiveret, kan der anbringes en bagudvendt barnestol på den forreste passagerplads.

2 Navnet og symbolet skifter, alt efter marked.

OBS

Lovbestemmelser om, hvordan børn skal placeres i biler, varierer fra land til land. Undersøg, hvilke regler der gælder.

ADVARSEL

Lad aldrig en person stå eller sidde foran passagersædet.

Anbring aldrig et bagudvendt barnesæde på den forreste passagerplads, hvis airbaggen er tilkoblet.

Fremadvendte passagerer (børn og voksne) må aldrig sidde på passagerpladsen foran, hvis passager-airbaggen er frakoblet.

Hvis ovenstående anmodninger ikke følges, kan det medføre livsfare eller alvorlig personskade.

Mærkat for passagerairbag

Mærkat på passagersidens solskærm.

Advarselsmærkaten for passagerairbaggen er placeret som angivet ovenfor.

Relaterede oplysninger

- Barnestol (s. 61)
- Montering af barnestol (s. 64)
- Oversigtstabel for placering af barnestol (s. 67)
- Tabel for placering af barnestol, hvor bilens sikkerhedssele bruges (s. 68)
- Tabel for placering af i-Size-barnestol (s. 70)
- Tabel for placering af ISOFIX-barnestol (s. 71)

Montering af barnestol

Det er vigtigt at tænke på en række ting, når en barnestol monteres og anvendes, hvilket afhænger af barnestolens placering.

ADVARSEL

Barnepuder/barnestole med stålbøjler eller anden konstruktion, som kan ligge mod selelåsens udløserknap, må ikke anvendes, fordi de utilsigtet kan forårsage åbning af selelåsen.

Barnestolens fastspændingsbånd må ikke fastgøres i sædets længdejusteringsstang, eller i fjedre, skinner eller bjælker under sædet. Skarpe kanter kan beskadige fastspændingsbåndene.

Lad ikke barnestolen overdel ligge mod forruden.

OBS

Ved brug af børnesikkerhedsudstyr er det vigtigt at læse den medfølgende monteringsanvisning.

I tilfælde af spørgsmål vedrørende montering af børnesikkerhedsudstyr kontakt producenten for at få nærmere anvisninger.

OBS

Efterlad aldrig et barnesæde løst i bilen. Fastgør altid barnesædet iht. dets brugsanvisning, selv når det ikke er i brug.

OBS

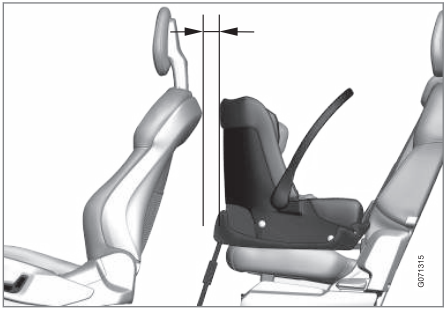
Langvarig montering og brug af barnestol kan slide på bilens inventar. Volvo anbefaler brug af tilbehøret sparkbeskytter for at beskytte bilens inventar.

Montering på forsædet

- Ved montering af et bagudvendt barnesæde må man kontrollere, at passager-airbaggen er frakoblet.
- Ved montering af et fremadvendt barnesæde må man kontrollere, at passager-airbaggen er tilkoblet.
- Brug kun barnestole, som anbefales af Volvo, er universelt godkendte eller er halvofficielle, og hvor bilen står på producentens liste over køretøjer.
- ISOFIX-barnestol kan kun monteres, når bilen er udstyret med tilbehøret ISOFIX-konsol[3].
- Hvis barnestolen er udstyret med nedre fastspændingsbånd, anbefaler Volvo, at de nedre befæstelsespunkter bruges til disse[3].
- Hvis barnestolen er udstyret med støtteben, skal støttebenet/støttebenene altid placeres direkte mod gulvet. Placer aldrig et støtteben på en fodstøtte eller en anden genstand.

Montering på bagsædet

- Brug kun barnestole, som anbefales af Volvo, er universelt godkendte[4] eller er halvofficielle, og hvor bilen står på producentens liste over køretøjer.
- Barnestole med støtteben må ikke monteres på midterpladsen.
- De yderste pladser er udstyret med ISOFIX-fastspændingssystemet, og er godkendt til i-Size[5].
- Yderpladserne er forsynet med øvre befæstelsespunkter. Volvo anbefaler, at barnestolens øverste fastspændingsbånd trækkes gennem hullet i nakkestøtten, inden de spændes fast ved befæstelsespunkterne. Hvis det ikke er muligt, skal barnesædeproducentens anbefalinger følges.
- Hvis barnestolen er udstyret med nedre fastspændingsbånd, må forsædets placering aldrig justeres, når fastspændingsbåndene er monteret i de nedre befæstelsespunkter. Husk altid at demontere de nedre fastspændingsbånd, når barnestolen ikke er monteret.
- Hvis barnestolen er udstyret med støtteben, skal støttebenet/støttebenene altid placeres direkte mod gulvet. Placer aldrig et støtteben på en fodstøtte eller en anden genstand.



Ved montering af babylift i bagsædet anbefaler Volvo at have en afstand på mindst 50 mm (2 tommer) fra den forreste del af babyliften til den bageste del af sædet foran.

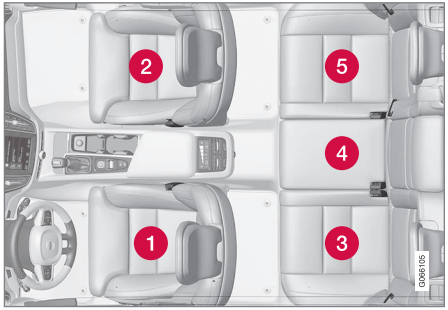
3 Udvalget af tilbehør varierer afhængigt af markedet.
4 Gælder ikke midterplads.
5 Varierer afhængigt af markedet.

Relaterede oplysninger

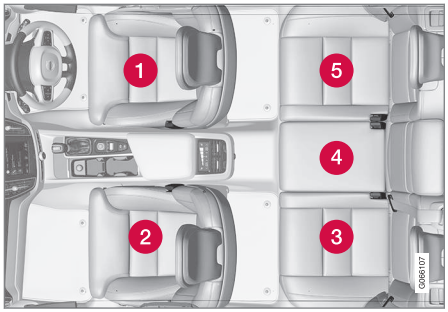
- Placering af barnestol (s. 63)
- Oversigtstabel for placering af barnestol (s. 67)
- Tabel for placering af barnestol, hvor bilens sikkerhedssele bruges (s. 68)
- Tabel for placering af i-Size-barnestol (s. 70)
- Tabel for placering af ISOFIX-barnestol (s. 71)

Oversigtstabel for placering af barnestol

Tabellen giver en oversigt over de barnestolstyper, der egner sig til de forskellige sæder i bilen.



Siddepladser i venstrestyret bil.



Siddepladser i højrestyret bil.

	i-Size-barnestol	Universelt godkendte barnestole, der fastgøres med bilens sikkerhedssele	Andre kategorier af barnestole[A]
Siddeplads[B]	3, 5	2[C], 3, 5	2[C], 3, 4, 5

A Flere oplysninger kan fås ved henvendelse til barnestolsproducenten.
B I henhold til ovenstående nummerering.
C Aktiveret airbag for fremadvendte barnestole. Deaktiveret airbag for bagudvendte barnestole.

Relaterede oplysninger

- Placering af barnestol (s. 63)
- Montering af barnestol (s. 64)
- Tabel for placering af barnestol, hvor bilens sikkerhedssele bruges (s. 68)
- Tabel for placering af i-Size-barnestol (s. 70)
- Tabel for placering af ISOFIX-barnestol (s. 71)

Tabel for placering af barnestol, hvor bilens sikkerhedssele bruges

Tabellen giver en anbefaling for, hvilke barnestole der passer hvor, og til hvilken størrelse barn.

OBS

Gennemlæs altid instruktionsvejledningens afsnit om montering af barnesæde, inden et sådan monteres i bilen.

Vægt	Forsæde (med frakoblet airbag, kun bagudvendt barnesæde)[A]	Forsæde (med tilkoblet airbag, kun fremadvendt barnesæde)[A]	Bagsædets yderplads	Bagsædets midterplads
Gruppe 0 maks. 10 kg	U[B, C]	X	U[C]	L[C]
Gruppe 0+ maks. 13 kg	U[B, C]	X	U[C]	L[C]
Gruppe 1 9-18 kg	L[D]	UF[B, E]	U[E], L[D]	L[E]
Gruppe 2 15-25 kg	L[D]	UF[B, F]	U[F], L[D]	L[F]

Vægt	Forsæde (med frakoblet airbag, kun bagudvendt barnesæde)[A]	Forsæde (med tilkoblet airbag, kun fremadvendt barnesæde)[A]	Bagsædets yderplads	Bagsædets midterplads
Gruppe 3 22-36 kg	X	UF[B, F]	U[F]	L[F]

U: Gælder for generelt godkendte barnestole.

UF: Gælder for generelt godkendte fremadvendte barnestole.

L: Gælder for specifikke barnestole. Disse barnestole kan være til en særlig bilmodel, begrænsede eller halvofficielle.

X: Pladsen egner sig ikke til børn i denne vægtgruppe.

A Sædehyndens forlængelsesdel skal altid være indskudt ved montering af barnesæder.
B Indstil ryglænet i en mere oprejst stilling.
C Volvo anbefaler: Volvo babysæde (typegodkendelse E1 04301146).
D Volvo anbefaler: Volvos bagudvendte sæde (typegodkendelse E5 04212).
E Volvo anbefaler et bagudvendt barnesæde til børn i denne vægtgruppe.
F Volvo anbefaler: Barnepude med og uden rygstød (typegodkendelse E5 04216); Volvo selesæde (typegodkendelse E1 04301312).

⚠ ADVARSEL

Anbring aldrig et bagudvendt barnesæde på den forreste passagerplads, hvis passagerairbaggen er tilkoblet.

Relaterede oplysninger

- Placering af barnestol (s. 63)
- Montering af barnestol (s. 64)
- Oversigtstabel for placering af barnestol (s. 67)
- Tabel for placering af i-Size-barnestol (s. 70)
- Tabel for placering af ISOFIX-barnestol (s. 71)
- Sikkerhedsseler (s. 48)

Tabel for placering af i-Size-barnestol

Tabellen giver en anbefaling for, hvilke i-Size-barnestole der passer hvor, og til hvilken størrelse barn.

Barnestolen skal være godkendt i henhold til UN Reg R129.

OBS

Gennemlæs altid instruktionsvejledningens afsnit om montering af barnesæde, inden et sådan monteres i bilen.

Barnestolstype	Forsæde (med frakoblet airbag, kun bagudvendt barnesæde)	Forsæde (med tilkoblet airbag, kun fremadvendt barnesæde)	Bagsædets yderplads	Bagsædets midterplads
i-Size-barnestol	X	X	i-U[A, B]	X
i-U: Gælder for i-Size "generelt godkendte" barnestole, fremadvendte og bagudvendte.				
X: Gælder ikke for generelt godkendte barnestole.				

A Volvo anbefaler, at børn kører i bagudvendt barnestol så længe som muligt, mindst til 3-4-årsalderen.
B Volvo anbefaler: BeSafe iZi Kid X2 i-Size (typegodkendelse E4-129R-000002).

Relaterede oplysninger

- Placering af barnestol (s. 63)
- Montering af barnestol (s. 64)
- Oversigtstabel for placering af barnestol (s. 67)
- Tabel for placering af barnestol, hvor bilens sikkerhedssele bruges (s. 68)
- Tabel for placering af ISOFIX-barnestol (s. 71)
- i-SizeISOFIX-befæstelsespunkter til barnestol (s. 63)

Tabel for placering af ISOFIX-barnestol

Tabellen giver en anbefaling for, hvilke ISOFIX-barnestole der passer hvor, og til hvilken størrelse barn.

Barnestolen skal være godkendt i henhold til UN Reg R44, og bilmodellen skal stå på producentens liste over køretøjer.

OBS

Gennemlæs altid instruktionsvejledningens afsnit om montering af barnesæde, inden et sådan monteres i bilen.

Vægt	Størrelsesklasse[A]	Barnestolstype	Forsæde (med frakoblet airbag, kun bagudvendt barnestol)[B, C]	Forsæde (med tilkoblet airbag, kun fremadvendt barnestol)[B, C]	Bagsædets yderplads	Bagsædets midterplads
Gruppe 0 maks. 10 kg	E	Bagudvendt barnestol	IL[B, D], X[E]	X	IL[D]	X
Gruppe 0+ maks. 13 kg	E	Bagudvendt barnestol	IL[B, D, F], X[E]	X	IL[D]	X
	C	Bagudvendt barnestol				
	D	Bagudvendt barnestol				

Vægt	Størrelses-klasse[A]	Barnestolstype	Forsæde (med fra-koblet airbag, kun bagudvendt barne-stol)[B, C]	Forsæde (med til-koblet airbag, kun fremadvendt barne-stol)[B, C]	Bagsædets yderplads	Bagsædets midterplads
Gruppe 1 9-18 kg	A	Fremadvendt barne-stol	X	IL[B, F, G], X[E]	IL[G], IUF[G]	X
	B	Fremadvendt barne-stol				
	B1	Fremadvendt barne-stol				
	C	Bagudvendt barne-stol	IL[B, F], X[E]	X	IL	X
	D	Bagudvendt barne-stol				

IL: Gælder for specifikke ISOFIX-barnestole. Disse barnestole kan være til en særlig bilmodel, begrænsede eller halvofficielle.

IUF: Egnet til fremadvendte ISOFIX-barnestole, der er generelt godkendt til brug i vægtgruppen.

X: Gælder ikke for ISOFIX-barnestole.

A For barnestole med ISOFIX-fastspændingssystemet er der en størrelsesklassificering for at hjælpe brugeren med at vælge den rette type barnestol. Størrelsesklassen kan aflæses på barnestolens etiket.
B Fungerer for montering af ISOFIX-barnestole, der er halvofficielt godkendt (IL), hvis bilen er udstyret med tilbehøret ISOFIX-konsol (udvalget af tilbehør varierer fra marked til marked). Øvre fastgørelsespunkter for barnestol findes ikke på denne plads.
C Sædehyndens forlængelsesdel skal altid være indskudt ved montering af barnesæder.
D Volvo anbefaler: Volvo babystol som fastgøres med ISOFIX-fastspændingssystemet (typegodkendelse E1 04301146).
E Gælder, hvis bilen ikke er udstyret med ISOFIX-konsol.
F Justér stoleryggen, så nakkestøtten ikke er i berøring med barnestolen.
G Volvo anbefaler et bagudvendt barnesæde til børn i denne vægtgruppe.

⚠ ADVARSEL

Anbring aldrig et bagudvendt barnesæde på den forreste passagerplads, hvis passagerairbaggen er tilkoblet.

OBS

Hvis en i-Size/ISOFIX-barnestol ikke har størrelsesklassifikation, kan bilmodellen findes via listen over biler for barnestolen.

OBS

Volvo anbefaler, at en autoriseret Volvo-forhandler kontaktes for at få information om, hvilke i-Size/ISOFIX-barnestole Volvo anbefaler.

Relaterede oplysninger

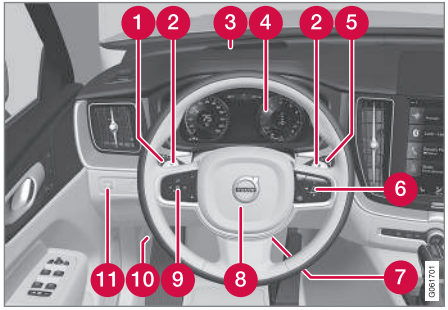
- Placering af barnestol (s. 63)
- Montering af barnestol (s. 64)
- Oversigtstabel for placering af barnestol (s. 67)
- Tabel for placering af barnestol, hvor bilens sikkerhedssele bruges (s. 68)
- Tabel for placering af i-Size-barnestol (s. 70)
- i-SizeISOFIX-befæstelsespunkter til barnestol (s. 63)

DISPLAYS OG STEMMESTYRING

Displays og knapper ved føreren i venstrestyret bil

I oversigterne vises, hvor displays og knapper i førerens nærhed er placeret.

Rat og instrumentpanel

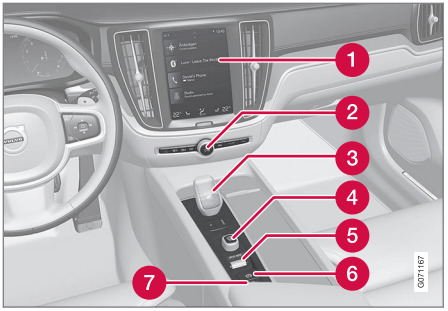


1. Positionslys, kørelys, nærlys, fjernlys, blinklys, tågebaglys, nulstille triptælleren
2. Ratpadler til manuel betjening af automatgearkasse*
3. Head-up-display*
4. Førerdisplay
5. Viskere og sprinkling, regnsensor*
6. Knapper til højre på rattet
7. Indstilling af rat
8. Horn
9. Knapper til venstre på rattet
10. Åbning af motorhjelm
11. Displaybelysning, oplåsning/åbning*/lukning* af bagklap, lyshøjderegulering af halogenforlygter

Loftskonsol

1. Læselamper foran og kabinebelysning
2. Panoramatag*
3. Display i loftskonsol, **ON CALL**-knap*
4. Manuel nedblænding af indvendigt bakspejl

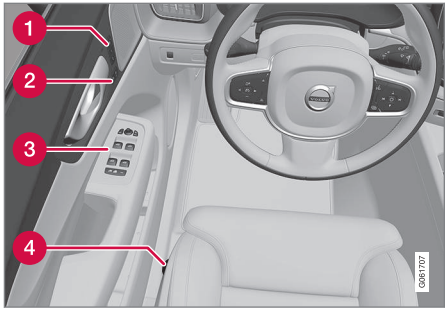
Midter- og tunnelkonsol



1. Midterdisplay
2. Advarselsblinklys, afisning, medier
3. Gearvælger
4. Startknap
5. Køretilstandsvælger
6. Parkeringsbremse
7. Automatisk bremsning når bilen holder stille

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Førerdør



1. Hukommelse til indstillinger for elbetjent forsæde*, sidespejle og head-up-display*
2. Centrallås
3. Rudehejs, sidespejle, elektrisk børnesikkerhedslås*
4. Indstilling af forsæde

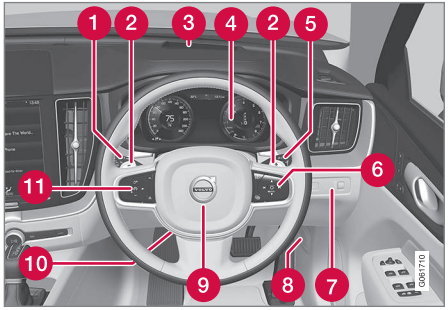
Relaterede oplysninger

- Manuelt forsæde (s. 180)
- Justere elbetjent* forsæde (s. 181)
- Justere rattet (s. 194)
- Lyspanel (s. 148)
- Start af motor (s. 438)
- Førerdisplay (s. 79)
- Oversigt over midterdisplayet (s. 104)
- Gearkasse (s. 451)

Displays og knapper ved føreren i højrestyret bil

I oversigterne vises, hvor displays og knapper i førerens nærhed er placeret.

Rat og instrumentpanel

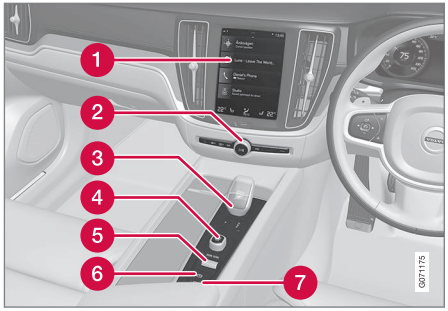


1. Positionslys, kørelys, nærlys, fjernlys, blinklys, tågebaglys, nulstille triptælleren
2. Ratpadler til manuel betjening af automatgearkasse*
3. Head-up-display*
4. Førerdisplay
5. Viskere og sprinkling, regnsensor*
6. Knapper til højre på rattet
7. Displaybelysning, oplåsning/åbning*/lukning* af bagklap, lyshøjderegulering af halogenforlygter
8. Åbning af motorhjelm
9. Horn
10. Indstilling af rat
11. Knapper til venstre på rattet

Loftskonsol

1. Læselamper foran og kabinebelysning
2. Panoramatag*
3. Display i loftskonsol, **ON CALL**-knap*
4. Manuel nedblænding af indvendigt bakspejl

Midter- og tunnelkonsol



1. Midterdisplay
2. Advarselsblinklys, afisning, medier
3. Gearvælger
4. Startknap
5. Køretilstandsvælger
6. Parkeringsbremse
7. Automatisk bremsning når bilen holder stille

Førerdør

1. Hukommelse til indstillinger for elbetjent forsæde*, sidespejle og head-up-display*
2. Centrallås
3. Rudehejs, sidespejle, elektrisk børnesikkerhedslås*
4. Indstilling af forsæde

Relaterede oplysninger

- Manuelt forsæde (s. 180)
- Justere elbetjent* forsæde (s. 181)
- Justere rattet (s. 194)
- Lyspanel (s. 148)
- Start af motor (s. 438)
- Førerdisplay (s. 79)
- Oversigt over midterdisplayet (s. 104)
- Gearkasse (s. 451)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Førerdisplay

Førerdisplayet viser oplysninger om bilen og kørslen.

På førerdisplayet indgår målere, indikatorer og kontrol- og advarselssymboler. Hvad der vises på førerdisplayet, afhænger af bilens udstyr, indstillinger, og hvilke funktioner, der er aktiveret i øjeblikket.

Førerdisplayet aktiveres, så snart en dør åbnes, dvs. i tændingsposition **0**. Efter et stykke tid slukker førerdisplayet, hvis det ikke anvendes. Gør et af følgende for at genaktivere det:

- Træd ned på bremsepedalen.
- Aktivere tændingsposition **I**.
- Åbn en af dørene.

ADVARSEL

Hvis førerdisplayet slukker, ikke tænder ved aktivering/start, eller er helt eller delvist ulæseligt, må bilen ikke bruges. Et værksted bør omgående kontaktes. Volvo anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

ADVARSEL

Ved fejl på førerdisplayet kan information om f.eks. bremser, airbags eller andre sikkerhedssystemer ikke vises. Føreren kan i så fald ikke kontrollere status for bilens systemer og heller ikke få aktuelle advarsler og informationer.

Skematisk illustration - detaljerne kan variere, alt efter bilmodellen.

Placering på førerdisplayet:

Til venstre	I midten	Til højre
Speedometer	Kontrol- og advarselssymboler	Omdrejningstæller/hybridmåler[A]
Triptællere	Udetemperaturmåler	Gearskift-indikator
Kilometertæller[B]	Ur	Køretilstand
Fartpilot- og fartbegrænsningsinformation	Meddelelse, i nogle tilfælde med grafik	Brændstofmåler
Trafikskilt-information*	Dør- og seleinformation	Hybridbatterimåler
–	Status for opladning	Kørestrækning til tom tank
–	Medieafspiller	Kørestrækning til tomt batteri

Til venstre	I midten	Til højre
–	Navigationskort*	Aktuelt brændstofforbrug
–	Telefon	Appmenu (aktiveres med knapperne på rattet)
–	Stemmestyring	–

A Afhænger af den valgte køretilstand.
B Akkumuleret kørestrækning.

Dynamisk symbol

Det dynamiske symbol i sin grundform.

Midt på førerdisplayet er der et dynamisk symbol, der ændrer udseende for forskellige meddelelsestyper. En gul eller rød markering omkring symbolet viser, hvor alvorlig en kontrol- eller advarselsmeddelelse er.

Eksempel på kontrolsymbol.

Med en animering kan grundformen omdannes til grafik, som viser, hvor et problem findes, eller for at tydeliggøre information.

Relaterede oplysninger

- Indstillinger for førerdisplay (s. 81)
- Advarselssymboler på førerdisplayet (s. 91)
- Kontrolsymboler på førerdisplayet (s. 89)
- Kørecomputer (s. 84)
- Meddelelse på førerdisplay (s. 100)
- Håndtere appmenu på førerdisplayet (s. 100)
- Køretilstande (s. 458)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Indstillinger for førerdisplay

Indstillinger for førerdisplayets visningsalternativ kan foretages via førerdisplayets appmenu og via midterdisplayets indstillingsmenu.

Indstillinger via førerdisplayets appmenu

Skematisk illustration - detaljerne kan variere, alt efter bilmodellen.

Appmenuen åbnes og styres med tastaturet i højre side af rattet.

På app-menuen kan man vælge, hvilke oplysninger førerdisplayet skal vise fra

- Kørecomputer
- medieafspiller
- Telefon
- navigationssystem*.

Indstillinger via midterdisplay

Valg af Informationstype

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Førerdisplay** ➔ **Information på førerdisplay**.
3. Vælg, hvad der skal vises i baggrunden:
   - **Vis ingen oplysninger i baggrunden**
   - **Vis oplysninger om medie, der aktuelt afspilles**
   - **Vis navigation selv om ingen rute er valgt**

Valg af tema

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Førerdisplay** ➔ **Temaer**
3. Vælg tema (udseende) for førerdisplayet:
   - **Glass**
   - **Minimalistic**
   - **Performance**
   - **Chrome Rings**

Valg af sprog

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **System** ➔ **Systemsprog og enheder** ➔ **Systemsprog** for at vælge sprog.
   > En ændring påvirker sproget på alle displayene.

Indstillingerne er personlige og gemmes automatisk i den aktive førerprofil.

Relaterede oplysninger

- Førerdisplay (s. 79)
- Håndtere appmenu på førerdisplayet (s. 100)
- Ændre indstillinger i midterdisplayets topvisning (s. 127)

Brændstofmåler

Brændstofmåleren på førerdisplayet viser niveauet i tanken.

Skematisk illustration - detaljerne kan variere, alt efter bilmodellen.

Det beigefarvede område i brændstofmåleren viser brændstofmængden i tanken.

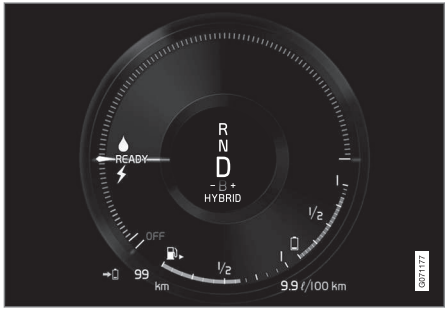
Når brændstofniveauet er lavt, tændes brændstofpumpesymbolet og bliver ravgult. Kørecomputeren viser også kørestrækningen til tom tank.

Relaterede oplysninger

- Førerdisplay (s. 79)
- Hybridbatterimåler (s. 83)
- Fylde brændstof på (s. 473)
- Brændstoftank - kapacitet (s. 674)

Hybridmåler

I køretilstandene Hybrid og Pure viser førerdisplayet en hybridmåler, der kan hjælpe føreren med at køre bilen mere energieffektivt.



Hybridmåleren viser på forskellige måder forholdet mellem, hvor megen effekt der udtages fra elmotoren, og hvor megen effekt der er til rådighed.

Symboler i hybridmåleren

Angiver det aktuelle niveau for tilgængelig elmotoreffekt. Et udfyldt symbol betyder, at elmotoren anvendes.

Et ikke-udfyldt symbol betyder, at elmotoren ikke anvendes.

Markerer effektniveauet, når forbrændingsmotoren starter. Et udfyldt symbol betyder, at forbrændingsmotoren er i brug.

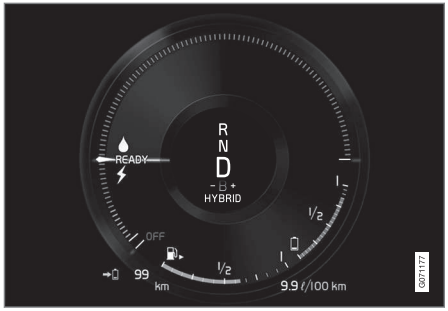
Markerer effektniveauet, når forbrændingsmotoren vil starte. Et ikke-udfyldt symbol betyder, at forbrændingsmotoren ikke anvendes.

Indikator der viser at hybridbatteriet oplades f.eks. med et let tryk på bremsepedalen.

Førervalgt effekt

Viseren i hybridmåleren angiver den mængde motoreffekt, føreren ønsker at trække ud gennem måden at regulere gaspedalen. Jo højere udslag på skalaen, desto større effekt ønsker føreren at trække ud af det aktuelle gear. Markeringen mellem lynet og dråben viser det punkt, hvor forbrændingsmotoren startes.

Eksempel:



Bilen er startet, men holder stille. Der efterspørges ingen effekt.

Elmotoren kan ikke levere den mængde motoreffekt, der ønskes, og forbrændingsmotoren starter.

Bilen genererer strøm til batteriet, batteriet oplades, f.eks. med et let tryk på bremsepedalen eller ved motorbremsning ned ad bakke.

Relaterede oplysninger

- Køretilstande (s. 458)
- Førerdisplay (s. 79)
- Driftsbremsen (s. 443)
- Start og stop af forbrændingsmotor i Twin Engine (s. 458)

Hybridbatterimåler

Hybridbatterimåleren viser hvor megen energi, der er i hybridbatteriet.

Energien i hybridbatteriet anvendes til elmotoren, men også til køling eller opvarmning af bilen. Kørecomputeren beregner en omtrentlig kørestrækning for den energimængde, der er i hybridbatteriet.

Symboler i hybridbatterimåleren

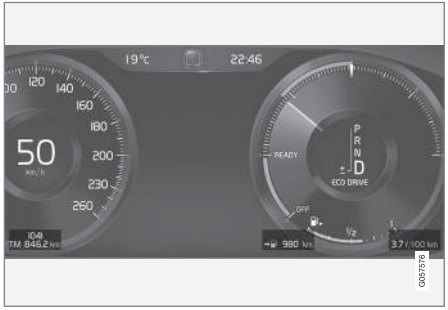
Symbolet i hybridbatterimåleren viser, at funktionen **Hold** er aktiveret, og symbolet , at funktionen **Charge** er aktiveret.

Relaterede oplysninger

- Førerdisplay (s. 79)
- Opladning af hybridbatteriet (s. 417)
- Hold og Charge-funktion (s. 469)

Kørecomputer

Bilens kørecomputer registrerer værdierne, f.eks. kørestrækning, brændstofforbrug og gennemsnitshastighed under kørslen.
For at lette en brændstoføkonomisk kørsel registreres oplysninger om både aktuelt og gennemsnitligt brændstofforbrug. Oplysningerne fra kørecomputeren kan vises på førerdisplayet.



Eksempel på kørecomputer-oplysninger på førerdisplayet. Skematisk illustration - detaljerne kan variere, alt efter bilmodellen.

Følgende målere indgår i kørecomputeren:

- Triptællere
- Kilometertæller
- Aktuelt brændstofforbrug
- Kørestrækning til tom tank
- Kørestrækning til tomt batteri
- Turist – alternativt speedometer

Enhederne for kørestrækning, hastighed m.m. kan ændres via systemindstillinger på midterdisplayet.

Triptællere

Der er to triptællerne, TM og TA.

TM kan nulstilles manuelt, og TA nulstilles automatisk, hvis bilen ikke bruges i mindst fire timer.

Under kørslen registreres oplysninger om:

- Kørestrækning
- Køretid
- Gennemsnitshastighed
- Gennemsnitligt brændstofforbrug

Værdierne gælder fra triptællerens seneste nulstilling.

Kilometertæller

Kilometertælleren registrerer bilens samlede kørestrækning. Denne værdi kan ikke nulstilles.

Aktuelt brændstofforbrug

Denne måler viser, hvilket brændstofforbrug bilen har i øjeblikket. Værdien opdateres ca. hvert sekund.

Kørestrækning til tom tank

Kørecomputeren beregner den resterende kørestrækning med det brændstof, der er i tanken.

Beregningen baseres på gennemsnitsforbruget for de sidste 30 km (20 miles) og den tilbageværende brugbare brændstofmængde.

Når måleren viser "----" er der for lidt brændstof tilbage til at kunne beregne resterende kørestrækning. Påfyld brændstof så hurtigt som muligt.

OBS

Der kan opstå en vis afvigelse, hvis kørestilen ændres.

En økonomisk køremåde giver generelt set en længere kørestrækning.

Kørestrækning til tomt batteri

Ved dette symbol vises den omtrentlige strækning, der kan køres med den resterende energimængde i hybridbatteriet.

Beregningen er baseret på gennemsnitsforbruget med en normalt lastet bil, ved normal kørsel, og under hensyntagen til, om airconditionanlægget (AC) er tændt eller slukket. Ved skift mellem køretilstandene **Hybrid** og **Pure** kan den beregnede kørestrækning øges, da **Pure**-tilstanden har reducerede klimaindstillinger (ECO-klima).

Når måleren viser "----", er der ingen garanteret eldriftkørestrækning tilbage.

OBS

Der kan opstå en vis afvigelse, hvis kørestilen ændres.

En økonomisk køremåde giver generelt set en længere kørestrækning.

Startværdi med fuldt opladet hybridbatteri

Da det er vanskeligt at forudse køremåden og andre faktorer, der har betydning for rækkevidden med eldrift, har Volvo valgt at benytte en startværdi, når bilen er fuldt opladet. Startværdien angiver et op-til-tal i stedet for en prognose for eldriftens rækkevidde. Forskellen i startværdi mellem **Hybrid** og **Pure** skyldes, at bilen kan bruge mere energi fra hybridbatteriet i **Pure**, og at bilen skifter over til ECO-klima.

Kørestrækning med eldrift

For at få den længst mulige kørestrækning med eldrift skal man ved kørsel i en elbil også tænke på at spare strøm. Jo flere forbrugere (stereoanlæg, elopvarmede ruder/spejle/sæder, meget kold luft fra klimaanlægget osv.), der er aktiveret, desto kortere bliver den mulige kørestrækning.

OBS

Ud over højt strømforbrug i kabinen kan også kraftige accelerationer og opbremsninger, høje hastigheder, tung last, lav udetemperatur og kørsel op ad bakke reducere den mulige kørestrækning.

Turist – alternativt speedometer

Det alternative digitale speedometer hjælper ved kørsel i lande, hvor trafikskilte med påbudt hastighed har en anden enhed end den, der vises i bilens instrumenter.

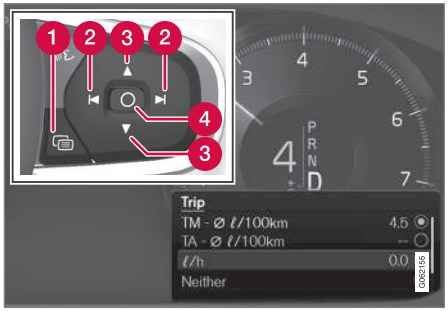
Den digitale hastighed vises derefter i den modsatte enhed i forhold til det analoge speedometer. Hvis det analoge speedometer er indstillet til **mph**, viser måleren den tilsvarende hastighed digitalt i **km/h**, og omvendt.

Relaterede oplysninger

- Vise kørselsdata på førerdisplayet (s. 86)
- Nulstille triptælleren (s. 87)
- Se kørselsstatistik på midterdisplayet (s. 87)
- Førerdisplay (s. 79)
- Ændre systemenheder (s. 127)

Vise kørselsdata på førerdisplayet

Kørecomputerens registrerede og beregnede værdier kan vises på førerdisplayet.
Værdierne gemmes i en kørecomputer-app. Via appmenuen er det muligt at vælge, hvilke oplysninger førerdisplayet skal vise.



Åbn og naviger i appmenuen[1] med knapperne til højre på rattet.

1. Appmenu
2. Venstre/højre
3. Op/ned
4. Bekræft

1. Åbn appmenuen på førerdisplayet ved at trykke på (1).

   (App-menuen kan ikke åbnes samtidig med, at der er en ikke-kvitteret meddelelse på førerdisplayet. Meddelelsen skal først bekræftes med et tryk på **O**-knappen (4), inden appmenuen kan åbnes.)

2. Naviger til kørecomputer-appen mod venstre eller højre med (2).
   > De fire øverste menulinjer viser de målte værdier for triptæller TM. De næste fire menulinjer viser de målte værdier for triptæller TA. Rul op eller ned i listen (3).

3. Rul længere ned til alternativknapperne for at vælge, hvilke oplysninger der vises på førerdisplayet:
   - Kilometertæller
   - Kørestrækning til tom tank
   - Kørestrækning til tomt batteri
   - Turist (alternativt speedometer)
   - Kørestrækning for triptæller TM, TA, eller ingen visning af kørestrækning
   - Aktuelt brændstofforbrug, gennemsnitligt forbrug for TM eller TA, alternativt ingen visning af brændstofforbrug

   Marker eller fjern markeringen af et valg med **O**-knappen (4). Ændringen foretages med det samme.

Relaterede oplysninger

- Kørecomputer (s. 84)
- Nulstille triptælleren (s. 87)

[1] Skematisk illustration - detaljerne kan variere, alt efter bilmodellen.

Nulstille triptælleren

Triptælleren nulstilles med venstre kontaktarm.

– Nulstil al information i triptæller TM (dvs. kørestækning, gennemsnitsforbrug, gennemsnitshastighed og køretid) med et langt tryk på **RESET**-knappen på venstre kontaktarm.

  Et tryk på **RESET**-knappen nulstiller kun kørestrækning.

Triptæller TA har kun automatisk nulstilling, hvilket sker, når bilen ikke bruges i fire timer eller derover.

Relaterede oplysninger

- Kørecomputer (s. 84)

Se kørselsstatistik på midterdisplayet

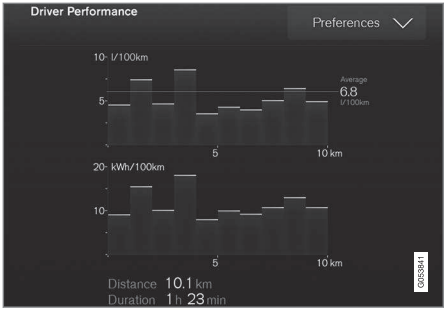
Kørselsstatistik fra kørecomputeren vises grafisk på midterdisplayet og giver et overblik, der letter en mere brændstoføkonomisk kørsel.

Åbn appen **Førerpræstation** i appvisningen for at vise kørselsstatistikken.

Hver søjle i diagrammet symboliserer en kørestrækning på enten 1, 10 eller 100 km alternativt miles. Søjlerne fyldes op fra højre i takt med igangværende kørsel. Søjlen længst til højre viser værdien for den aktuelle strækning.

Gennemsnitligt brændstofforbrug og samlet køretid er beregnet siden sidste nulstilling af kørselsstatistikken blev foretaget.

Brændstof- og elforbrug vises i separate grafer. Det viste elforbrug er "netto"-forbruget, dvs. forbrugt energi minus regenereret energi, der skabes ved bremsning.



Kørselsstatistik fra kørecomputeren[2].

OBS

Ved kørsel med eldrift kan brændstofforbruget angives i kørselsstatistikken, hvis ekstravarmeren[3] er i gang.

Relaterede oplysninger

- Indstillinger for kørselsstatistik (s. 88)
- Kørecomputer (s. 84)

2 Skematisk illustration - detaljerne kan variere, alt efter bilmodellen.
3 Gælder for brændstofdrevet varmer.

Indstillinger for kørselsstatistik

Nulstilling eller justering af indstillinger for kørselsstatistik.

1. Åbn appen **Førerpræstation** i appvisningen for at vise kørselsstatistikken.

2. Tryk på **Indstillinger** for at
   - ændre grafens skala. Vælg opløsningen 1, 10 eller 100 km/miles for søjlen.
   - nulstille data efter hver kørsel. Gennemføres, når bilen har stået stille i mere end fire timer.
   - nulstille data for den aktuelle kørsel.

   Kørselsstatistik, beregnet gennemsnitsforbrug og samlet køretid nulstilles altid samtidigt.

Enhederne for kørestrækning, hastighed m.m. kan ændres via systemindstillinger på midterdisplayet.

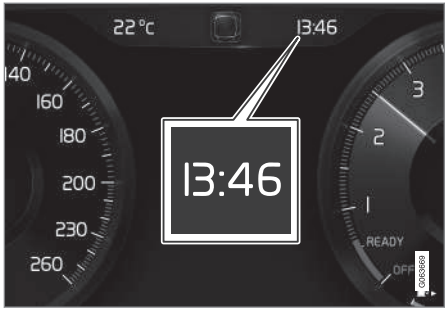
Relaterede oplysninger

- Se kørselsstatistik på midterdisplayet (s. 87)
- Kørecomputer (s. 84)
- Nulstille triptælleren (s. 87)

Dato og klokkeslæt

Uret vises på både fører- og midterdisplay.

Urets placering



I nogle situationer kan meddelelser og information skjule uret på førerdisplayet.

På midterdisplayet er uret placeret oppe til højre på statuslinjen.

Indstillinger for dato og klokkeslæt

– Vælg **Indstillinger** ➔ **System** ➔ **Dato og tid** på midterdisplayets topvisning for at ændre indstillinger for klokkeslæt- og datoformat.

  Indstil dato og klokkeslæt ved at trykke på pil op eller ned på touchskærmen.

Automatisk klokkeslæt for biler med GPS

Når bilen er udstyret med navigationssystem, er det muligt at vælge **Automatisk tid**. Så justeres tidszonen automatisk, afhængigt af hvor bilen befinder sig. I visse navigationssystemer skal også den aktuelle placering (land) indstilles for at få korrekt tidszone. Hvis **Automatisk tid** ikke er valgt, skal klokkeslæt og dato justeres med pil op eller ned på touchskærmen.

Sommertid

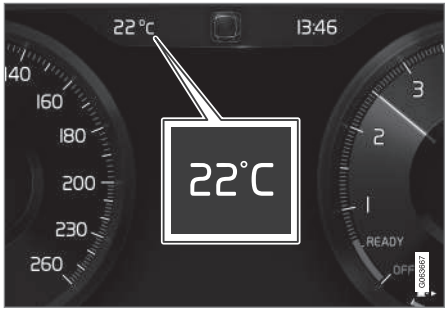
I nogle lande er det muligt at vælge indstillingen **Automatisk sommertid** for automatisk indstilling af sommertid. For øvrige lande kan indstillingen **Sommertid** vælges manuelt.

Relaterede oplysninger

- Førerdisplay (s. 79)
- Ændre indstillinger i midterdisplayets topvisning (s. 127)

Udetemperaturmåler

Udetemperaturen vises på førerdisplayet.
En sensor registrerer temperaturen uden for bilen.



Hvis bilen har holdt stille, kan måleren vise en for høj temperaturværdi.

Når udetemperaturen ligger i området –5 °C til +2 °C (23 °F til 36 °F) tændes et snefnugsymbol, som advarer mod isslag.

Symbolet tændes også midlertidigt på head-up-displayet*, hvis bilen er udstyret med dette.

Ændre enhed for temperaturmåleren mv. via systemindstillinger i midterdisplayets topvisning.

Relaterede oplysninger

- Førerdisplay (s. 79)
- Ændre systemenheder (s. 127)

Kontrolsymboler på førerdisplayet

Kontrolsymbolerne advarer føreren om, at en funktion er aktiveret, at et system er i gang, eller at der er opstået en fejl eller mangel.

Symbol	Betydning
	Information - læs displayteksten Informationssymbolet tændes i kombination med tekst på førerdisplayet, når der forekommer en afvigelse i ét af bilens systemer. Informationssymbolet kan også tændes i kombination med andre symboler.
	Fejl i bremsesystemet Symbolet lyser ved fejl med parkeringsbremsen.
ABS	**Fejl i ABS-systemet** Hvis symbolet tændes, fungerer systemet ikke. Det normale bremsesystem fungerer fortsat, men uden ABS.
A	**Automatisk bremsning slået til** Symbolet lyser, når funktionen er aktiveret, og driftsbremsen eller parkingsbremsen er aktiveret. Bremsen holder bilen stille, når den er standset.

▶▶

Symbol	Betydning
	Dæktrykssystem Symbolet lyser, når dæktrykket er for lavt. Ved fejl i dæktrykssystemet vil symbolet først blinke i ca. ét minut, og derefter lyse konstant. Det kan skyldes, at systemet ikke kan opdage eller advare om lavt dæktryk som tilsigtet.
	Udstødningsrensningssystem Hvis symbolet tændes efter motorstart, kan det skyldes fejl i bilens udstødningsrensningssystem. Kør til et værksted for kontrol. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.
 	Venstre og højre blinklys Symbolet blinker, når blinklyset anvendes.
	Positionslys Symbolet lyser, når positionslyset er tændt.

Symbol	Betydning
	Fejl i lygtesystemet Symbolet lyser, hvis der er opstået en fejl i ABL-funktionen (Active Bending Lights), eller der er opstået en anden fejl i lygtesystemet.
	Automatisk fjernlys til Symbolet lyser blåt, når automatisk fjernlys er slået til.
	Automatisk fjernlys fra Symbolet lyser hvidt, når automatisk fjernlys er slået fra.
	Fjernlys tændt Symbolet lyser, når fjernlyset er tændt, samt ved brug af overhalingslys.
	Automatisk fjernlys til Symbolet lyser blåt, når automatisk fjernlys er slået til. Positionslyset er tændt.
	Automatisk fjernlys fra Symbolet lyser hvidt, når automatisk fjernlys er slået fra. Positionslyset er tændt.

Symbol	Betydning
	Fjernlys tændt Symbolet lyser, når fjernlyset og positionslyset er tændt.
	Tågeforlygter til Symbolet lyser, når tågeforlyset er tændt.
	Tågebaglys tændt Symbolet lyser, når tågebaglyset er tændt.
	Regnsensor til Symbolet lyser, når regnsensoren er tændt.
	Forkonditionering til Symbolet lyser, når motor- og kabinevarmer/airconditionanlæg forkonditionerer bilen.
	Stabilitetssystem Et blinkende symbol angiver, at stabilitetssystemet er i funktion. Hvis symbolet lyser konstant, er der opstået en fejl i systemet.

Symbol	Betydning
	Stabilitetssystem, sport-position Symbolet lyser, når sport-positionen er aktiveret. Sport-positionen giver mulighed for en mere aktiv køreoplevelse. Systemet registrerer, om brug af speeder, ratbevægelser og kørsel i sving er mere aktiv end ved normal kørsel, og giver mulighed for kontrolleret udskridning med bagenden op til et vist niveau, før det griber ind og stabiliserer bilen.
	Vognbaneassistance Hvidt symbol: Vognbaneassistance slået til og vejstriber er detekteret. Gråt symbol: Vognbaneassistance slået til og vejstriber er ikke detekteret. Gult symbol: Vognbaneassistance advarer/griber ind.

Symbol	Betydning
	Vognbaneassistance og regnsensor Hvidt symbol: Vognbaneassistance slået til og vejstriber er detekteret. Regnsensoren er slået til. Gråt symbol: Vognbaneassistance slået til og vejstriber er ikke detekteret. Regnsensoren er slået til.
	Reduceret ydeevne Hvis der opstår en forbigående fejl i drivlinjen kan bilen gå over til såkaldt Limp-home-tilstand med lavere motoreffekt for at undgå skader på drivlinjen.

Relaterede oplysninger

- Førerdisplay (s. 79)
- Advarselssymboler på førerdisplayet (s. 91)

Advarselssymboler på førerdisplayet

Advarselssymbolerne gør føreren opmærksom på, at en vigtig funktion er aktiveret, eller at der er opstået en alvorlig fejl eller mangel.

Symbol	Betydning
	Advarsel Det røde advarselssymbol tændes, når der er angivet en fejl, som kan påvirke sikkerheden eller bilens køreevne. Samtidig vises en forklarende tekst på førerdisplayet. Advarselssymbolet kan også tændes i kombination med andre symboler.
	Påmindelse om sikkerhedssele Symbolet lyser eller blinker, hvis en person på forsædet ikke har spændt sin sikkerhedssele, eller hvis en person på bagsædet har taget sin sele af.
	Airbags Hvis symbolet forbliver tændt eller tændes under kørsel, er en fejl blevet registreret i et af bilens sikkerhedssystemer. Læs meddelelsen på førerdisplayet. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.

Symbol	Betydning
	Fejl i bremsesystemet Hvis symbolet tændes, kan bremsevæskeniveauet være for lavt. Henvend dig til det nærmeste autoriserede værksted for kontrol og afhjælpning af bremsevæskeniveauet.
	Parkeringsbremse trukket Symbolet lyser konstant, når parkeringsbremsen er trukket. Hvis symbolet blinker, er der opstået en fejl. Læs meddelelsen på førerdisplayet.
	Lavt olietryk Hvis symbolet tændes under kørsel, når motorens olietryk for lavt. Stands straks motoren, og kontrollér oliestanden. Påfyld olie efter behov. Hvis symbolet tændes, og oliestanden er normal, bør du kontakte et værksted. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.

Symbol	Betydning
	Generatoren lader ikke Symbolet tændes under kørsel, hvis der opstår en fejl i det elektriske anlæg. Henvend dig til et værksted. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.
	Kollisionsrisiko City Safety advarer ved risiko for kollision med andre køretøjer, fodgængere, cyklister og større dyr.
	Systemfejl Symbolet tændes under kørsel, hvis der er noget galt med drivsystemet. Samtidig vises en forklarende tekst på førerdisplayet.
	Høj motortemperatur Symbolet tændes under kørsel, når motoren har for høj temperatur. Samtidig vises en forklarende tekst på førerdisplayet.

Relaterede oplysninger

- Kontrolsymboler på førerdisplayet (s. 89)
- Førerdisplay (s. 79)

Licensaftale for førerdisplayet

En licens er en aftale om retten til at udøve visse former for virksomhed eller retten til at bruge en andens rettighed på de betingelser, der er angivet i kontrakten. Den følgende tekst er Volvos aftale med producenten eller udvikleren og er på engelsk.

Boost Software License 1.0
Permission is hereby granted, free of charge, to any person or organization obtaining a copy of the software and accompanying documentation covered by this license (the "Software") to use, reproduce, display, distribute, execute, and transmit the Software, and to prepare derivative works of the Software, and to permit third-parties to whom the Software is furnished to do so, all subject to the following: The copyright notices in the Software and this entire statement, including the above license grant, this restriction and the following disclaimer, must be included in all copies of the Software, in whole or in part, and all derivative works of the Software, unless such copies or derivative works are solely in the form of machine-executable object code generated by a source language processor.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE AND NON-INFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDERS OR ANYONE DISTRIBUTING THE SOFTWARE BE LIABLE FOR ANY DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

BSD 4-clause "Original" or "Old" License
Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993 The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 3-clause "New" or "Revised" License
Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 2-clause “Simplified” license
Copyright (c) **<**YEAR**>**, **<**OWNER**>** All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

FreeType Project License

1. 1 Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that: o We don't promise that this software works. However, we are be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. (`credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. 1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.
2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: o Redistribution of source code must retain this license file (`licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the

work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'.
4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType: o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o devel@freetype.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. o http://www.freetype.org Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org> Robert Wilhelm <robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg <werner.lemberg@freetype.org>

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schalnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

printf("%s",png_get_copyright(NULL));

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu
April 15, 2002

MIT License
Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License
The zlib/libpng License Copyright (c) <year> <copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGI Free Software B License Version 2.0.
SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in

advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

Relaterede oplysninger

- Førerdisplay (s. 79)

Appmenu på førerdisplay

Appmenuen på førerdisplayet giver hurtig adgang til ofte anvendte funktioner for visse apps.

Billedet er skematisk.

Appmenuen i førerdisplayet kan bruges i stedet for midterdisplayet og styres med knapperne i højre side af rattet. Appmenuen gør det nemmere at skifte mellem forskellige apps eller funktioner i apperne uden at give slip på rattet.

Appmenuens funktioner

Forskellige apps giver adgang til forskellige typer funktioner. Fra appmenuen kan følgende apps og deres tilhørende funktioner betjenes:

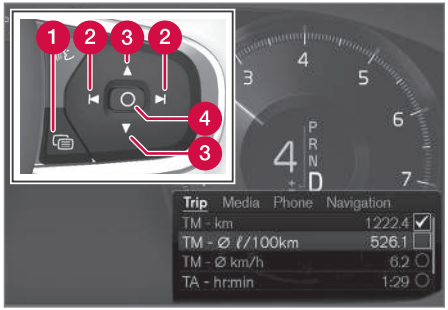
App	Funktioner
Kørecomputer	Valg af triptæller, valg af hvad der skal vises på førerdisplayet osv.
Medieafspiller	Valg af aktiv kilde for medieafspilleren.
Telefon	Opkald af en kontakt fra opkaldslisten.
Navigation	Guide til destination m.m.

Relaterede oplysninger

- Førerdisplay (s. 79)
- Oversigt over midterdisplayet (s. 104)
- Håndtere appmenu på førerdisplayet (s. 100)

Håndtere appmenu på førerdisplayet

Appmenuen på førerdisplayet betjenes med knapperne til højre på rattet.



Appmenuen og knapperne til højre på rattet. Billedet er skematisk.

1. Åbne/lukke
2. Venstre/højre
3. Op/ned
4. Bekræft

Åbne/lukke appmenuen

– Tryk på åbne/lukke (1).
  > Appmenuen åbnes/lukkes.

OBS

App-menuen kan ikke åbnes samtidig med, at der er en ikke-kvitteret meddelelse på førerdisplayet. Meddelelsen skal først bekræftes, inden appmenuen kan åbnes.

Appmenuen lukkes automatisk efter en periode uden aktivitet eller for visse valg.

Navigere og vælge i appmenuen

1. Naviger mellem de forskellige apps ved at trykke på venstre eller højre (2).
   > Funktioner for den foregående/næste app vises i appmenuen.
2. Gennemse funktionerne for den valgte app ved at trykke op eller ned (3).
3. Bekræft eller marker et valg for funktionen ved at trykke på Bekræft (4).
   > Funktionen aktiveres, og for visse valg lukkes appmenuen derefter.

Hvis appmenuen åbnes igen, vises funktionerne for den senest valgte app direkte.

Relaterede oplysninger

- Appmenu på førerdisplay (s. 99)
- Meddelelse på førerdisplay (s. 100)

Meddelelse på førerdisplay

Førerdisplayet kan ved forskellige begivenheder vise meddelelser for at informere eller hjælpe føreren.

Eksempel på meddelelse på førerdisplayet. Skematisk illustration - detaljerne kan variere, alt efter bilmodellen.

På førerdisplayet vises meddelelser med høj prioritet for føreren.

Meddelelser kan vises på forskellige steder på førerdisplayet, afhængigt af hvilke andre oplysninger der vises i øjeblikket. Efter et stykke tid, eller når meddelelsen er bekræftet/behandlet, hvis det er nødvendigt, forsvinder meddelelsen fra førerdisplayet. Hvis en meddelelse skal gemmes, lægger den sig i appen **Bilstatus**, der åbnes fra appvisningen på midterdisplayet.

Meddelelsens udformning kan variere og kan vises sammen med grafik, symboler eller knapper, f.eks. for at bekræfte meddelelsen eller acceptere en anmodning.

Servicemeddelelser

Nedenfor vises en række vigtige servicemeddelelser og deres betydning.

Meddelelse / besked	Betydning
Stands når det er sikkert[A]	Stands bilen og sluk for motoren. Alvorlig risiko for skade - kontakt et værksted[B].
Sluk motoren[A]	Stands bilen og sluk for motoren. Alvorlig risiko for skade - kontakt et værksted[B].
Service haster. Kør til værksted[A]	Kontakt et værksted[B] for omgående kontrol af bilen.
Service påkrævet[A]	Kontakt et værksted[B] for kontrol af bilen så snart som muligt.
Regelmæssig Service **Aftal tid til service**	Tid til service - kontakt et værksted[B]. Vises før det næste servicetidspunkt.
Regelmæssig Service **Tid til service**	Tid til service - kontakt et værksted[B]. Vises ved det næste servicetidspunkt.
Regelmæssig Service **Service uopsættelig**	Tid til service - kontakt et værksted[B]. Vises, når servicetidspunktet er overskredet.
Midlertidigt fra[A]	En funktion er midlertidigt slået fra og genindstilles automatisk under kørsel eller efter en ny start.

A Del af meddelelse, vises sammen med oplysning om, hvor der er opstået problemer.
B Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- Håndtere meddelelser på førerdisplayet (s. 101)
- Håndtere meddelelser gemt fra førerdisplayet (s. 102)
- Meddelelse på midterdisplayet (s. 135)

Håndtere meddelelser på førerdisplayet

Meddelelser på førerdisplayet betjenes med knapperne til højre på rattet.

Eksempel på meddelelse på førerdisplayet og knapperne til højre på rattet. Skematisk illustration - detaljerne kan variere, alt efter bilmodellen.

1. Venstre/højre
2. Bekræft

Nogle meddelelser på førerdisplayet indeholder en eller flere knapper, f.eks. for at bekræfte meddelelsen eller acceptere en anmodning.

Håndtere en ny meddelelse
For meddelelser med knapper:

1. Naviger mellem knapperne ved at trykke på venstre eller højre (1).
2. Bekræft valget ved at trykke på Bekræft (2).
   > Meddelelsen forsvinder fra førerdisplayet.

For meddelelser uden knapper:

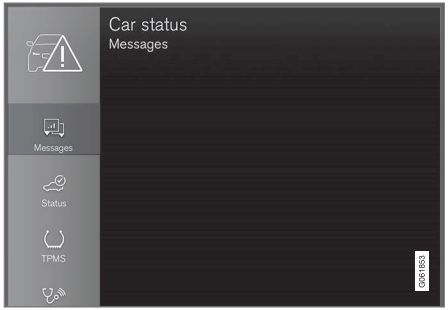
– Luk meddelelsen ved at trykke på Bekræft (2), eller lad meddelelsen lukke automatisk efter et stykke tid.
   > Meddelelsen forsvinder fra førerdisplayet.

Hvis en meddelelse skal gemmes, lægger den sig i appen **Bilstatus**, der åbnes fra appvisningen på midterdisplayet. I forbindelse med dette vises meddelelsen **Fejlbesked gemt i bilstatusprg** på midterdisplayet.

Relaterede oplysninger
- Meddelelse på førerdisplay (s. 100)
- Håndtere meddelelser gemt fra førerdisplayet (s. 102)
- Meddelelse på midterdisplayet (s. 135)

Håndtere meddelelser gemt fra førerdisplayet

Meddelelser, der er gemt fra fører- og midterdisplayet, håndteres i begge tilfælde på midterdisplayet.



Gemte meddelelser kan ses i appen **Bilstatus**.

Meddelelser, der er blevet vist på førerdisplayet, og som skal gemmes, lægges i appen **Bilstatus** på midterdisplayet. I forbindelse med dette vises meddelelsen **Fejlbesked gemt i bilstatusprg** på midterdisplayet.

Læse gemt meddelelse
Læse gemt meddelelse med det samme:

– Tryk på knappen til højre for meddelelsen **Fejlbesked gemt i bilstatusprg** på midterdisplayet.
   > Den gemte meddelelse vises i appen **Bilstatus**.

Læse gemt meddelelse efterfølgende:

1. Åbn appen **Bilstatus** fra appvisningen på midterdisplayet.
   > Appen startes i visningen Hjems nederste delvisning.
2. Vælg fanen **Beskeder** i appen.
   > En liste over gemte meddelelser vises.
3. Tryk på en meddelelse for at udvide/minimere.
   > Mere information om meddelelsen vises på listen, og illustrationen til venstre i appen viser oplysninger om meddelelsen i grafisk form.

Håndtere gemt meddelelse
Nogle meddelelser har i udvidet tilstand to knapper tilgængelige for at bestille service eller læse instruktionsvejledningen.

Bestille service for gemt meddelelse:

– I udvidet tilstand for meddelelsen skal du trykke på **Anmod om værkst.aftale/Ring for værkst.aftale**[4] for at få hjælp med at bestille service.
  > Med **Anmod om værkst.aftale**: Fanen **Værkstedsaftale** åbnes i appen og opretter en anmodning om at bestille service og reparation.

  Med **Ring for værkst.aftale**: Telefonappen startes og ringer til et servicecenter for at bestille service og reparation.

Læse instruktionsvejledningen for en gemt meddelelse:

– I udvidet tilstand for meddelelsen, tryk på **Instruktionsbog** for at læse i instruktionsvejledningen om meddelelsen.
  > Instruktionsvejledningen åbnes på midterdisplayet, og viser information, der er forbundet med meddelelsen.

Gemte meddelelser i appen slettes automatisk, hver gang motoren startes.

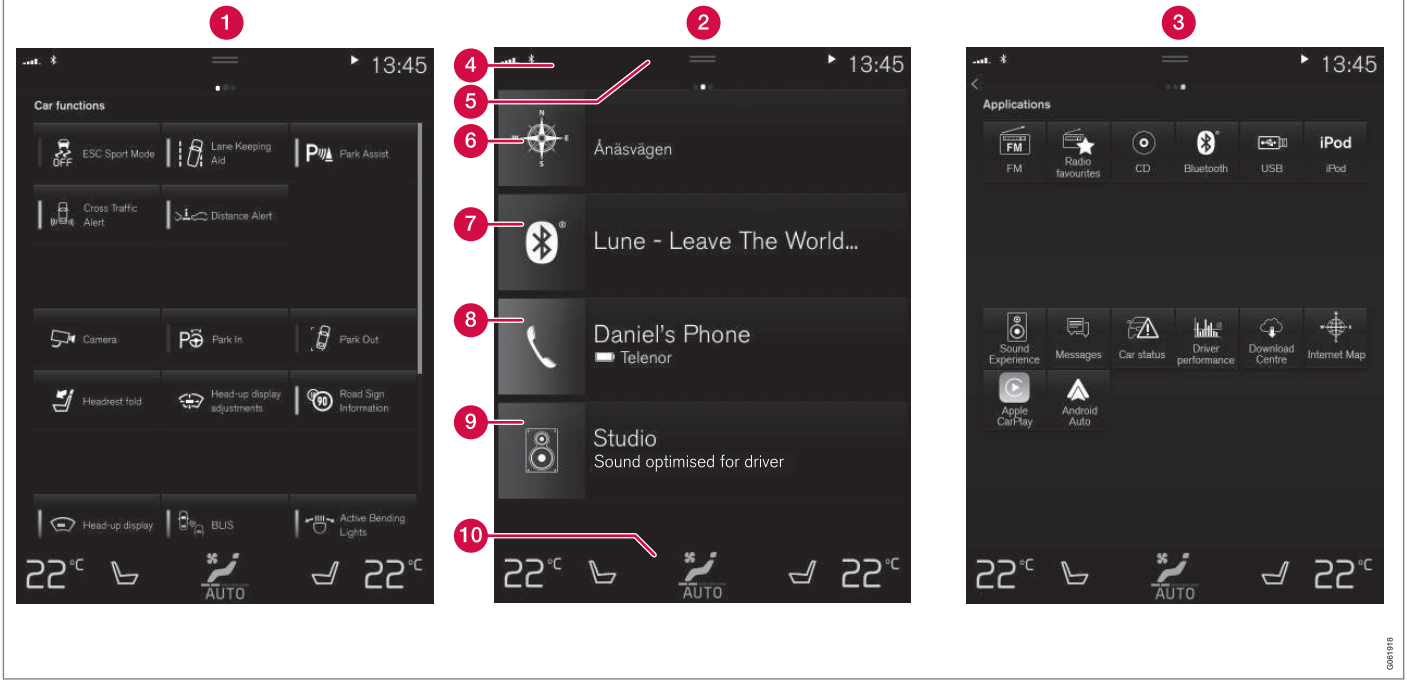
Relaterede oplysninger

- Meddelelse på førerdisplay (s. 100)
- Håndtere meddelelser på førerdisplayet (s. 101)
- Meddelelse på midterdisplayet (s. 135)

4 Markedsafhængigt. Volvo ID og det valgte værksted skal også være registreret.

Oversigt over midterdisplayet

Fra midterdisplayet styres mange af bilens funktioner. Her præsenteres midterdisplayet og dets muligheder.



Tre af midterdisplayets grundlæggende visninger. Stryg til højre eller venstre for at nå til funktions- henholdsvis appvisningen[5].

1 Funktionsvisning: Bilfunktioner, der aktiveres eller deaktiveres med et tryk. Nogle funktioner er også såkaldte udløserfunktioner, der åbner vinduer med indstillingsmuligheder. Et eksempel herpå er **Kamera**. Indstillinger for head-up-dis-

[5] For højrestyret bil er visningerne spejlvendt.

playet* kan også foretages fra funktionsvisningen, men justeringer skal foretages med højre rattastatur.

2. Visningen Hjem: Den første visning, du ser, når skærmen starter.
3. Appvisning - apps, der er blevet downloadet (tredjepartsapps), men også apps til de indbyggede funktioner, eksempelvis **FM-radio**. Tryk på en app-ikon for at åbne appen.
4. Statuslinje: Øverst på skærmen vises aktiviteterne i bilen. Til venstre for statuslinjen vises netværks- og forbindelsesoplysninger, og til højre vises medierelaterede oplysninger, ur og indikator for baggrundsaktivitet.
5. Topvisning: Træk fanen nedad for at komme til topvisningen. Herfra nås **Indstillinger**, **Instruktionsbog**, **Profil** og bilens gemte meddelelser. I visse tilfælde er der også adgang til kontekstafhængig indstilling (f.eks. **Navigation Indstillinger** og kontekstafhængig instruktionsvejledning (f.eks. **Navigationshåndbog**) på topvisningen.
6. Navigation - fører til kortnavigering med f.eks. Sensus Navigation*. Tryk på delvisningen for at udvide den.
7. Medier: De senest brugte apps, der har at gøre med medier. Tryk på delvisningen for at udvide den.
8. Telefon: Herfra nås telefonfunktionen. Tryk på delvisningen for at udvide den.
9. Den ekstra delvisning: De senest brugte apps eller bilfunktioner, der ikke hører hjemme i nogen af de øvrige delvisninger. Tryk på delvisningen for at udvide den.
10. Klimalinje - information og direkte interaktion, f.eks. for at indstille temperatur og sædevarme*. Tryk på symbolet midt på klimalinjen for at åbne klimavisningen med flere indstillingsmuligheder.

Relaterede oplysninger

- Håndtere midterdisplayet (s. 107)
- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 110)
- Funktionsvisning på midterdisplayet (s. 117)
- Apps (s. 500)
- Symboler på midterdisplayets statuslinje (s. 119)
- Ændre indstillinger i midterdisplayets topvisning (s. 127)
- Åbne kontekstafhængig indstilling på midterdisplay (s. 128)
- Instruktionsvejledning på midterdisplayet (s. 19)
- Medieafspiller (s. 509)
- Telefon (s. 525)
- Klimaknapper (s. 206)
- Slukke for og ændre lydstyrken for systemlyd på midterdisplayet (s. 126)
- Ændre udseendet af midterdisplayet (s. 126)
- Ændre systemsproget (s. 127)
- Ændre systemenheder (s. 127)
- Rengøre midterdisplay (s. 642)
- Meddelelse på midterdisplayet (s. 135)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Håndtere midterdisplayet

Mange af bilens funktioner styres og reguleres fra midterdisplayet. Midterdisplayet er en touchskærm, der reagerer ved berøring.

Bruge touchskærm-funktionen på midterdisplayet

Skærmen reagerer forskelligt, afhængigt af om man trykker, trækker eller stryger over den. Det er f.eks. muligt at bladre mellem forskellige visninger, markere objekter og rulle i en liste ved at berøre skærmen på forskellige måder.

Et infrarødt lystæppe oven over hele skærmens flade bevirker, at skærmen registrerer en finger, der befinder sig lige foran skærmen. Denne teknologi gør det muligt at bruge skærmen, selv med handsker på.

To personer kan interagere med skærmen på én gang, f.eks. for at justere klimaet for førerhenholdsvis passagersiden.

VIGTIGT

Brug ikke skarpe genstande mod skærmen, da den kan blive ridset.

I tabellen nedenfor er de forskellige fremgangsmåder til betjening af skærmen vist:

Fremgangsmåder	Udførelse	Resultat
	Tryk én gang.	Markerer et objekt, bekræfter et valg eller aktiverer en funktion.
	Tryk to gange hurtigt.	Zoomer ind på et digitalt objekt, f.eks. et kort.
	Tryk og hold.	Griber fat i et objekt. Kan bruges til at flytte apps eller kortpunkter på kortet. Tryk og hold fingeren mod skærmen, og træk samtidig objektet til den ønskede placering.
	Tryk en gang med to fingre.	Zoomer ud fra et digitalt objekt, f.eks. et kort.

Fremgangsmåder	Udførelse	Resultat
	Træk	Skifter mellem forskellige visninger, ruller i en liste, tekst eller visning. Hold og træk for at flytte apps eller kortpunkter på kortet. Træk vandret eller lodret hen over skærmen.
	Stryg/træk hurtigt	Skifter mellem forskellige visninger, ruller i en liste, tekst eller visning. Træk vandret eller lodret hen over skærmen. Bemærk, at berøring i den øverste del af skærmen kan få topmenuen til at åbne sig.
	Spred	Zoomer ind.
	Knib	Zoomer ud.

Vende tilbage til visningen Hjem fra en anden visning

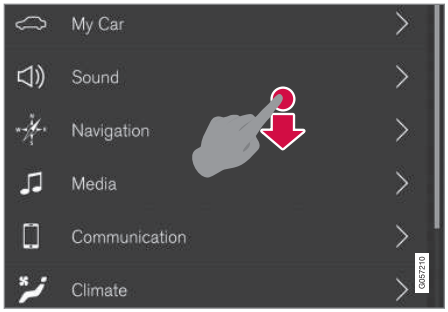
1. Tryk kortvarigt på Hjem-knappen under midterdisplayet.
   > Seneste tilstand for visningen Hjem vises.
2. Tryk kortvarigt igen.
   > Alle visningen Hjems delvisninger sættes i standardtilstand.

OBS

I visningen Hjems standardindstilling: Tryk kortvarigt på knappen Hjem. En animation, der beskriver adgang til de forskellige visninger, vises på skærmen.

Rulle i liste, artikel eller visning

Når en rulleindikator er synlig på skærmen, er det muligt at rulle op eller ned i visningen. Stryg nedad/opad et vilkårligt sted i visningen.



Rulleindikatoren vises på midterdisplayet, når det er muligt at rulle i visningen.

Bruge knapper på midterdisplayet

Temperaturknapper.

Til mange af bilens funktioner anvendes knapper. Reguler f.eks. temperaturen ved enten at:

- trække knappen til den ønskede temperatur,
- trykke på + eller – for at hæve eller sænke temperaturen trinvist, eller
- trykke på den ønskede temperatur på knappen.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere midterdisplay (s. 110)
- Flytte apps og knapper på midterdisplay (s. 119)
- Tastaturet på midterdisplayet (s. 121)

Aktivere og deaktivere midterdisplay

Midterdisplayet kan dæmpes ned og aktiveres igen ved hjælp af Hjem-knappen under skærmen.

Knappen Hjem for midterdisplayet.

Konsekvensen, når hjemknappen anvendes, bliver, at skærmen nedtones, og at berøringsskærmen ikke længere reagerer ved berøring. Klimalinjen vil stadig blive vist. Alle funktioner tilknyttet skærmen fungerer stadig, herunder klima, lyd, guidning* og apps. Når midterdisplayet er neddæmpet, kan skærmen passende rengøres. Dæmpningsfunktionen kan også benyttes til at slukke for skærmen, så den ikke forstyrrer under kørsel.

1. Tryk på den fysiske knap Hjem under skærmen, og hold den inde.
   > Skærmen slukkes, bortset fra klimalinjen der stadig vises. Alle funktioner tilknyttet skærmen er stadig i gang.
2. Genaktiver skærmen. Tryk kortvarigt på knappen Hjem.
   > Den samme visning, der blev vist, før skærmen blev slukket, vises igen.

OBS

Skærmen kan ikke slukkes, når en anmodning om at udføre en handling vises på skærmen.

OBS

Midterdisplayet slukker automatisk, når motoren er slukket, og førerdøren åbnes.

Relaterede oplysninger

- Rengøre midterdisplay (s. 642)
- Ændre udseendet af midterdisplayet (s. 126)
- Oversigt over midterdisplayet (s. 104)

Navigere i midterdisplayets visninger

Der er fem forskellige grundvisninger på midterdisplayet: visningen Hjem, topvisning, klimavisning, appvisning og funktionsvisning. Skærmen starter automatisk, når førerdøren åbnes.

Visningen Hjem

Visningen Hjem er den visning, du ser, når skærmen starter. Den består af fire delvisninger: **Navigation**, **Medie**, **Telefon** og en ekstra delvisning.

En app eller bilfunktion, der vælges fra app- eller funktionsvisningen, starter i den tilsvarende delvisning i visningen Hjem. F.eks. **FM-radio** starter i **Medie**-delvisningen.

Den ekstra delvisning viser den senest brugte app eller bilfunktion, der ikke har med nogen af de andre tre områder at gøre.

Delvisningerne viser kortfattede oplysninger om den respektive app.

OBS

Ved start af bilen viser hjemvisningens delvisninger information om den aktuelle tilstand for apps i den relevante delvisning.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

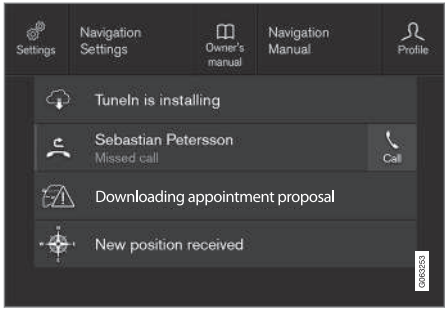
OBS

I visningen Hjems standardindstilling: Tryk kortvarigt på knappen Hjem. En animation, der beskriver adgang til de forskellige visninger, vises på skærmen.

Statuslinjen

Øverst på skærmen vises aktiviteterne i bilen. Til venstre i statusfeltet vises netværks- og forbindelsesoplysninger, og til højre vises medierelaterede oplysninger, ur og indikator for baggrundsaktivitet.

Topvisningen



Topvisningen trukket ned.

På midten af statuslinjen, øverst på skærmen, er der en fane. Åbn topvisningen ved at trykke på fanen eller ved at trække/stryge oppefra og ned over skærmen.

Fra topvisningen er der altid adgang til:

- **Indstillinger**
- **Instruktionsbog**
- **Profil**
- Bilens gemte meddelelser.

Fra topvisningen er der i visse tilfælde adgang til:

- Kontekstafhængig indstilling (f.eks. **Navigation Indstillinger**). Ændring af indstillinger direkte i topvisningen, når en app (f.eks. navigation) er i gang.
- Kontekstafhængig instruktionsvejledning (f.eks. **Navigationshåndbog**). Få adgang direkte i topvisningen til artikel i den digitale instruktionsvejledning, som relaterer sig til indholdet der vises på skærmen.

Forlade topvisningen: Tryk uden for topvisningen, på Hjem-knappen eller nederst på topvisningen, og træk opad. Den bagvedliggende visning bliver synlig og klar til brug igen.

OBS

Topvisningen er ikke tilgængelig ved start/slukning, eller når der vises en meddelelse på skærmen. Den er heller ikke til tilgængelig, når klimavisningen vises.

Klimavisningen

Nederst på skærmen er klimalinjen altid synlig. Her kan de mest almindelige klimaindstillinger foretages direkte, f.eks. indstilling af temperatur og sædevarme*.

Tryk på symbolet midt på klimalinjen for at åbne klimavisningen og få adgang til flere klimaindstillinger.

Tryk på symbolet for at lukke klimavisningen og vende tilbage til den forrige visning.

Apvisning

Appvisning med bilens apps.

Stryg fra højre mod venstre[6] hen over skærmen for at få adgang til appvisningen fra visningen Hjem. Her ligger apps, der er blevet hentet (tredjepartsapps), men også apps til de indbyggede funktioner, f.eks. **FM-radio**. Nogle apps viser kortfattet information direkte i appvisningen, f.eks. antallet af ulæste tekstmeddelelser for **Beskeder**.

Tryk på en app for at åbne den. Appen åbnes så i den delvisning, som den tilhører, f.eks. **Medie**.

Alt efter antallet af apps er det muligt at rulle nedad i app-visningen. Dette gøres ved at stryge/trække nedefra og opefter.

Gå tilbage til visningen Hjem igen ved at stryge fra venstre mod højre[6] hen over skærmen, eller ved at trykke på knappen Hjem.

Funktionsvisningen

Funktionsvisningen med knapper til forskellige bilfunktioner.

Stryg fra venstre mod højre[6] hen over skærmen for at få adgang til funktionsvisningen fra visningen Hjem. Herfra aktiveres eller deaktiveres forskellige bilfunktioner, f.eks. **BLIS***, **Lane Keeping Aid*** og **Parkeringsassistent***.

6 Gælder for venstrestyret bil. For højrestyret bil: Stryg i den modsatte retning.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Afhængigt af mængden af funktioner, er det også her muligt at rulle nedad i visningen. Dette gøres ved at stryge/trække nedefra og opefter.

I modsætning til i app visningen, hvor en app åbnes med et tryk, aktiveres eller deaktiveres en funktion med et tryk på den respektive funktionsknap. Nogle funktioner, udløserfunktionerne, åbnes i et separat vindue ved tryk.

Gå tilbage til visningen Hjem igen ved at stryge fra højre mod venstre[6] hen over skærmen, eller ved at trykke på knappen Hjem.

Relaterede oplysninger

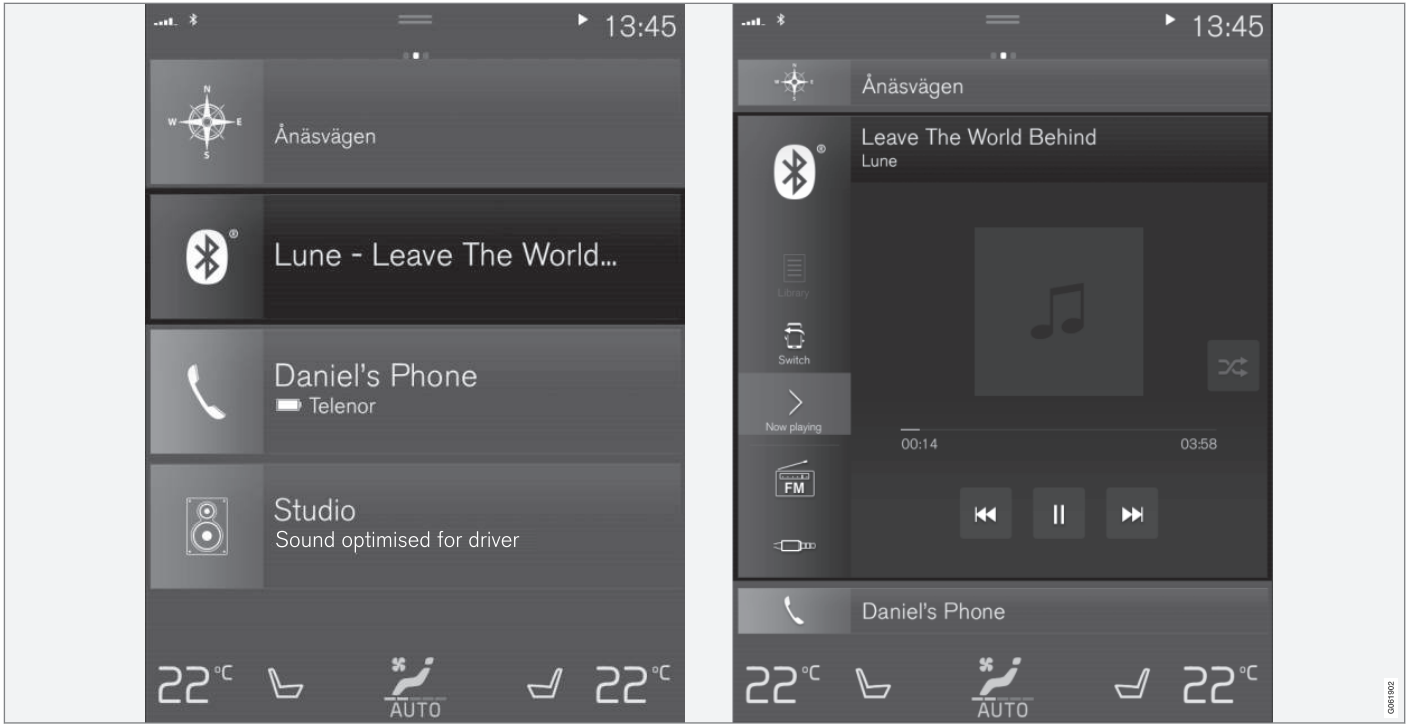
- Håndtere delvisninger på midterdisplayet (s. 114)
- Symboler på midterdisplayets statuslinje (s. 119)
- Ændre indstillinger i midterdisplayets topvisning (s. 127)
- Åbne kontekstafhængig indstilling på midterdisplay (s. 128)
- Instruktionsvejledning på midterdisplayet (s. 19)
- Førerprofiler (s. 131)
- Klimaknapper (s. 206)
- Apps (s. 500)
- Funktionsvisning på midterdisplayet (s. 117)
- Oversigt over midterdisplayet (s. 104)

[6] Gælder for venstrestyret bil. For højrestyret bil: Stryg i den modsatte retning.

Håndtere delvisninger på midterdisplayet

Hjem-visningen består af fire delvisninger: **Navigation**, **Medie**, **Telefon** og en ekstra delvisning. Disse visninger kan udvides.

Udvide en delvisning fra standardtilstand



Standardtilstand og udvidet tilstand af et delbillede på midterdisplayet.

Udvide en delvisning:

– For delvisningerne **Navigation**, **Medie** og **Telefon**: Tryk et vilkårligt sted på delvisningen. Når en delvisning udvides, forsvinder den ekstra delvisning i visningen Hjem midlertidigt i baggrunden. De to delvisninger minimeres og viser kun bestemte oplysninger. Ved tryk på den ekstra delvisning minimeres de tre delvisninger, som så blot viser visse oplysninger.

  I den udvidede visning opnås der adgang til de grundlæggende funktioner i den respektive app.

Lukke en udvidet delvisning:

– Delvisningen kan lukkes på tre forskellige måder:
  - Tryk på den øverste del af den udvidede delvisning.
  - Tryk på en anden delvisning (så åbnes denne i stedet i udvidet tilstand).
  - Tryk kortvarigt på den fysiske knap Hjem under midterdisplayet.

Åbne eller lukke en delvisning i fuldskærmstilstand

Den ekstra delvisning[7] og delvisningen for **Navigation** kan åbnes på fuldskærm, med endnu mere information og flere indstillingsmuligheder.

Når en delvisning åbnes i fuldskærmstilstand, vises ingen oplysninger fra de øvrige delvisninger.

I udvidet tilstand skal du åbne appen på fuldskærm, tryk på symbolet.

Tryk på symbolet for at gå tilbage til udvidet tilstand, eller tryk på knappen Hjem under skærmen.

Knappen Hjem for midterdisplayet.

Der er altid mulighed for at gå tilbage til visningen Hjem ved at trykke på knappen Hjem. For at gå tilbage til visningen Hjems standardvisning fra fuldskærmstilstand - tryk to gange på knappen Hjem.

Relaterede oplysninger

- Håndtere midterdisplayet (s. 107)
- Aktivere og deaktivere midterdisplay (s. 110)
- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 110)

[7] Gælder ikke alle apps eller bilfunktioner, som åbnes via den ekstra delvisning.

Funktionsvisning på midterdisplayet

I funktionsvisningen, en af midterdisplayets grundvisninger, ligger alle knapper til bilfunktioner. Naviger til funktionsvisningen fra visningen Hjem ved at stryge fra venstre mod højre hen over skærmen[8].

Forskellige typer knapper

Der er tre forskellige typer knapper til bilfunktioner, se nedenfor:

Type knap	Egenskab	Påvirker bilfunktion
Funktionsknapper	Har til/fra-tilstande. Når en funktion er aktiveret, lyser en LED-indikator til venstre for ikonet for knappen. Tryk på knappen for at aktivere/deaktivere en funktion.	De fleste knapper i funktionsvisningen er funktionsknapper.
Udløserknapper	Har ikke til/fra-tilstande. Med et tryk på en udløserknap åbnes et vindue for funktionen. Det kan f.eks. være et vindue til ændring af sædets stilling.	• **Kamera** • **Slå nakkestøtte ned** • **Justér Headup display**
Parkeringsknapper	Har til-, fra- og scanningstilstande. Ligner funktionsknapperne, men har en ekstra tilstand for parkeringsscanning.	• **Parkér ind** • **Parkering ud**

8 Gælder for venstrestyret bil. For højrestyret bil: Stryg i den modsatte retning.

Knappernes forskellige tilstande

Når LED-indikatoren lyser grønt på en funktions- henholdsvis parkeringsknap, er funktionen aktiveret. Når en funktion aktiveres, vises for visse funktioner en ekstra tekst om, hvad funktionen betyder. Teksten vises i nogle sekunder, og derefter vises knappen med LED-indikatoren tændt.

For **Lane Keeping Aid** vises f.eks. teksten **Fungerer kun ved visse hastigheder**, når der trykkes på knappen.

Et kort tryk på knappen en gang aktiverer eller deaktiverer funktionen.

Funktionen er deaktiveret, når LED-indikatoren er slukket.

Når en advarselstrekant vises i højre del af knappen, er der noget, som ikke fungerer korrekt.

Relaterede oplysninger

- Håndtere midterdisplayet (s. 107)
- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 110)

Flytte apps og knapper på midterdisplay

Apps og knapper til bilfunktioner i app- henholdsvis funktionsvisningen kan flyttes og organiseres som ønsket.

1. Stryg fra højre mod venstre[9] for at komme til app-visningen eller fra venstre mod højre[9] for at komme til funktionsvisningen.
2. Tryk på en app eller knap og hold.
   > Appen eller knappen ændrer størrelse og bliver lidt gennemsigtig. Så er det muligt at flytte den.
3. Træk appen eller knappen til en ledig plads i visningen.

Det maksimale antal linjer, der kan benyttes til at placere apps eller knapper, er 48. For at flytte en app eller knap uden for den synlige visning skal den trækkes til bunden af visningen. Der tilføjes nye linjer, hvor appen eller knappen kan placeres.

En app eller knap kan altså være placeret længere nede og vil så ikke være synlig i visningens normale tilstand.

Stryg hen over skærmen for at rulle opad eller nedad i visningen.

OBS

Skjul de apps, der sjældent eller aldrig bruges, ved at placere dem langt nede, uden for den synlige visning. På den måde bliver det nemmere at finde de apps, der bruges oftere.

OBS

Apps og bilfunktionsknapper kan ikke lægges på steder, der allerede er optaget.

Relaterede oplysninger

- Funktionsvisning på midterdisplayet (s. 117)
- Apps (s. 500)
- Håndtere midterdisplayet (s. 107)

Symboler på midterdisplayets statuslinje

Oversigt over symboler, der kan vises på midterdisplayets statuslinje.

På statuslinjen vises igangværende aktiviteter og i nogle tilfælde deres status. På grund af begrænset plads i feltet vises ikke alle symboler hele tiden.

Symbol	Betydning
	Forbundet til internettet.
	Roaming aktiveret.
	Signalstyrken i mobiltelefonnettet.
	Bluetooth-enhed tilsluttet.
	Bluetooth aktiveret, men ingen enhed tilsluttet.
	Information sendes til og fra GPS.
	Forbundet til Wi-Fi-netværk.
	Internetdeling aktiveret (Wi-Fi-hotspot). Bilen deler således den tilgængelige forbindelse.

[9] Gælder for venstrestyret bil. For højrestyret bil: Stryg i den modsatte retning.

Symbol	Betydning
	Bilmodem aktiveret.
	USB-deling aktiv.
	Proces i gang.
	Timer til forkonditionering aktiv.
	Lydkilde afspilles.
	Lydkilde standset.
	Telefonopkald i gang.
	Lydkilde dæmpet.
NEWS	Nyheder modtages fra radiostation.
TP	Trafikinformation modtages.
15:45	Ur.

Relaterede oplysninger

- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 110)
- Meddelelse på midterdisplayet (s. 135)
- Internetforbundet bil* (s. 534)
- Tilslutte enhed via USB-indgang (s. 516)
- Telefon (s. 525)
- Dato og klokkeslæt (s. 88)

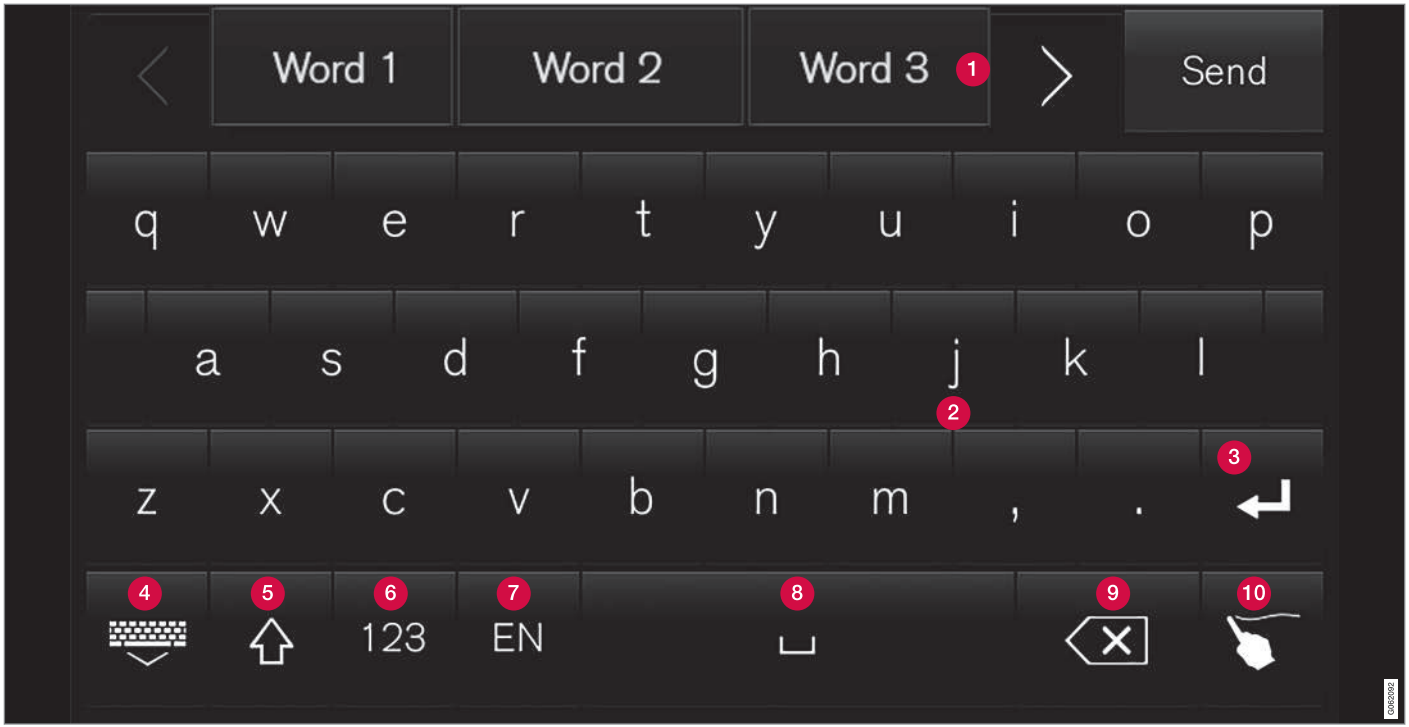
* Ekstraudstyr/tilbehør.

Tastaturet på midterdisplayet

Med midterdisplayets tastatur er det muligt at skrive med tasterne på skærmen, men også at "tegne" bogstaver og tegn på skærmen med hånden.

Tegn, bogstaver og tal kan indtastes med tastaturet, f.eks. for at skrive tekstmeddelelser fra bilen, udfylde adgangskoder eller søge efter artikler i den digitale instruktionsvejledning.

Tastaturet vises kun, når det er muligt at skrive på skærmen.



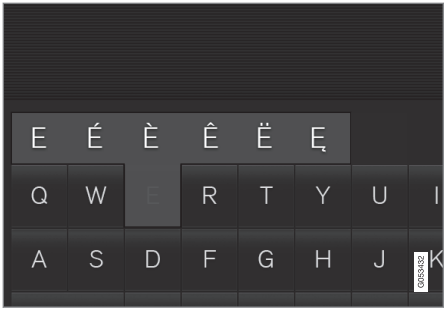
Illustrationen viser en oversigt over nogle af de knapper, der kan vises på tastaturet. Udseendet varierer, afhængigt af sprogindstillingerne og i hvilken sammenhæng tastaturet bruges.

1. Række med forslag til ord eller tegn[10]. De foreslåede ord tilpasses, efterhånden som nye bogstaver indtastes. Gennemse forslagene ved at trykke på pilene til højre og venstre. Tryk på et forslag for at vælge det. Bemærk, at funktionen ikke understøttes af alle sprog. Rækken vil ikke kunne ses på tastaturet.
2. Afhængigt af hvilket sprog der vælges til tastaturet (se punkt 7), tilpasses de tegn, der er til rådighed. Tryk på et tegn for at indtaste det.
3. Alt efter, i hvilken sammenhæng tastaturet bruges, fungerer knappen forskelligt - enten til at skrive **@** (ved angivelse af e-mail-adresse), eller til at **oprette en ny linje** (ved normal indtastning af tekst).
4. Skjuler tastaturet. Hvis det ikke er muligt, vises knappen ikke.
5. Bruges til at skrive med store bogstaver. Tryk en gang for at skrive et stort bogstav og derefter fortsætte med små bogstaver. Et yderligere tryk gør alle bogstaver til store bogstaver. Næste tryk genindstiller tastaturet til små bogstaver. I denne tilstand bliver det første bogstav efter punktum, udråbstegn eller spørgsmålstegn skrevet med stort. Det gælder også det første bogstav i tekstfeltet. I tekstfeltet beregnet til navne eller adresser startes hvert ord automatisk med stort. I tekstfelter, hvor adgangskoder, webadresser eller e-mailadresser skal udfyldes, bliver alle bogstaver automatisk små, medmindre andet indstilles med knap.
6. Indtastning af tal. Tastaturet (2) vises med tal. Tryk på ABC, som i taltilstand vises i stedet for 123, for at komme tilbage til tastaturet med bogstaver, eller på #\~ for at se tastaturet med specialtegn.
7. Ændrer sproget for indtastning af tekst, f.eks. **EN**. Tegn, som det er muligt at skrive, og ordforslag (1), ændres afhængigt af det valgte sprog. For at det skal være muligt at skifte sprog på tastaturet, skal sprogene først tilføjes under Indstillinger.
8. Mellemrum.
9. Fortryder indtastning af tekst. Med et kort tryk fjernes ét tegn ad gangen. Hold knappen inde for at slette tegn i et hurtigere tempo.
10. Skifter tastaturtilstand for i stedet at indtaste bogstaver og tegn med hånden.

Med et tryk på bekræftelsesknappen over tastaturet (ikke synlig på illustrationen) bekræftes den indtastning af tekst, der er foretaget. Knappen ser anderledes ud, afhængigt af konteksten.

10 Gælder asiatiske sprog.

Varianter af et bogstav eller et tegn



Varianter af et bogstav eller tegn fx **é** eller **è** kan indtastes ved at holde bogstavet/tegnet inde. Et vindue med mulige varianter af bogstaver eller tegn vises. Tryk på den ønskede variant. Hvis der ikke vælges nogen variant, skrives det originale bogstav/tegn.

Relaterede oplysninger

- Skifte sprog for tastaturet på midterdisplayet (s. 124)
- Skriv tegn, bogstaver og ord manuelt på midterdisplayet (s. 124)
- Håndtere midterdisplayet (s. 107)
- Håndtere tekstmeddelelse (s. 531)

Skifte sprog for tastaturet på midterdisplayet

For at det skal være muligt at skifte mellem forskellige sprog på tastaturet, skal sprogene først tilføjes under **Indstillinger**.

Tilføje eller fjerne sprog i indstillinger

Tastaturet indstilles automatisk til det samme sprog som systemsproget. Sproget på tastaturet kan tilpasses manuelt, uden at systemsproget påvirkes.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **System** ➔ **Systemsprog og enheder** ➔ **Tastatur-layout**.
3. Vælg et eller flere sprog på listen.
   > Det er nu muligt at skifte mellem de valgte sprog direkte på tastaturet for indtastning af tekst.

Hvis der ikke er valgt et aktivt sprog under **Indstillinger**, bibeholder tastaturet samme sprog som bilens systemsprog.

Skifte mellem forskellige sprog i tastaturet

Når flere sprog er blevet valgt i **Indstillinger**, bruges knappen på tastaturet til at skifte mellem de forskellige sprog.

For at ændre sproget på tastaturet med liste:

1. Foretag et langt tryk på knappen.
   > En liste bliver synlig.
2. Vælg det ønskede sprog. Hvis mere end fire sprog er valgt under **Indstillinger**, er det muligt at rulle i listen på tastaturet.
   > Tastaturet tilpasses til det valgte sprog, og der gives andre ordforslag.

For at ændre sprog på tastaturet uden at vise liste:

– Tryk kortvarigt på knappen.
   > Tastaturet tilpasses til det sprog, som står næst efter på listen uden at vise selve listen.

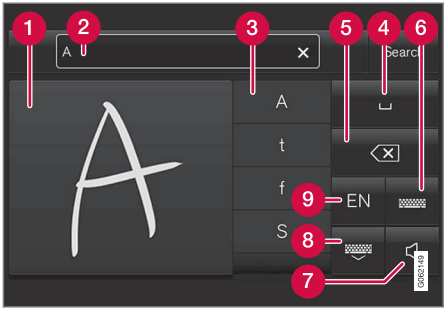
Relaterede oplysninger

- Ændre systemsproget (s. 127)
- Tastaturet på midterdisplayet (s. 121)

Skriv tegn, bogstaver og ord manuelt på midterdisplayet

Med midterdisplayets tastatur kan man skrive tegn, bogstaver og ord på skærmen ved at "tegne" med hånden.

Tryk på knappen på tastaturet for at skifte fra at skrive med taster til at skrive bogstaver og tegn med hånden.



1. Område til skrivning af tegn/bogstaver/ord/orddele.
2. Tekstfelt, hvor tegn eller ordforslag[11] vises, efterhånden som de tegnes på skærmen (1).
3. Forslag til tegn/bogstaver/ord/orddele. Det er muligt at bladre i listen.

4. Mellemrum. Mellemrum kan også laves ved at tegne en bindestreg (-) i området for håndskrevne bogstaver (1). Se under "Lave mellemrum i fritekstfeltet med håndskrift" nedenfor.
5. Fortryde indtastning af tekst. Tryk kort for at slette et tegn eller et bogstav ad gangen. Vent et øjeblik før det næste tryk for at slette næste tegn/bogstav osv.
6. Gå tilbage til tastaturet med almindelig indtastning af tegn.
7. Lyd til/fra under indtastning.
8. Skjul tastaturet. Hvis det ikke er muligt, vises knappen ikke.
9. Skift sprog for indtastning af tekst.

Skrive tegn/bogstaver/ord manuelt

1. Skriv et tegn/bogstav/ord/orddele i området for håndskrevne bogstaver (1). Skriv ordet eller dele af ordet oven på hinanden eller på en linje.
   > Der vises en række forslag til tegn, bogstaver eller ord (3). Det mest sandsynlige vises øverst på listen.

VIGTIGT

Brug ikke skarpe genstande mod skærmen, da den kan blive ridset.

2. Indtast tegnet/bogstavet/ordet ved at vente et øjeblik.
   > Tegnet/bogstavet/ordet øverst på listen indtastes. Det er også muligt at vælge et andet tegn end det, der vises øverst. Tryk på det ønskede tegn/bogstav/ord på listen.

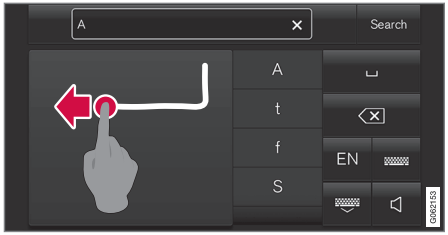
Slette/ændre tegn/bogstaver, der er skrevet i hånden

Slet tegn i tekstfeltet (2) ved at stryge hen over feltet for håndskrift (1).

– Der er flere muligheder for at slette/ændre tegn/bogstaver:
  - Tryk i listen (3) på det bogstav/ord, du egentlig ville vælge.
  - Tryk på knappen for at fortryde indtastning af tekst (5) for at slette bogstavet og starte forfra.
  - Stryg vandret fra højre til venstre[12] hen over området for håndskrevne bogstaver (1). Fjern flere bogstaver ved at stryge flere gange hen over området.
  - Et tryk på krydset i tekstfeltet (2) sletter al indtastet tekst.

11 Gælder visse systemsprog.
12 For arabisk tastatur: Stryg i den modsatte retning. Der laves der et mellemrum ved at stryge fra højre til venstre.

Skifte linje i fritekstfelt med håndskrift



Skift linje manuelt ved at tegne ovenstående tegn i feltet for håndskrift[13].

Lave mellemrum i fritekstfeltet med håndskrift

Et mellemrum laves ved at tegne en streg fra venstre mod højre[14].

Relaterede oplysninger

- Tastaturet på midterdisplayet (s. 121)

Ændre udseendet af midterdisplayet

Skærmbilledets udseende på midterdisplayet kan ændres ved at vælge et tema.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Førerdisplay** ➔ **Temaer**.
3. Vælg derefter tema, f.eks. **Minimalistic** eller **Chrome Rings**.

Ud over disse udseender, er det muligt at vælge mellem **Normal** og **Lys**. Ved **Normal** er baggrunden af skærmen mørk, og teksterne er lyse. Denne valgmulighed er forudindstillet for alle temaer. Hvis det ønskes, kan der vælges en lys variant med ændret udseendet, hvor baggrunden bliver lys og teksterne mørke. Denne valgmulighed kan f.eks. være nyttig i stærkt dagslys.

Valgmulighederne er altid til rådighed for brugeren og påvirkes ikke af belysningen i omgivelserne.

Relaterede oplysninger

- Ændre indstillinger i midterdisplayets topvisning (s. 127)
- Aktivere og deaktivere midterdisplay (s. 110)
- Rengøre midterdisplay (s. 642)

Slukke for og ændre lydstyrken for systemlyd på midterdisplayet

Det er muligt at slukke for eller ændre lydstyrken for systemlyden på midterdisplayet.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Lyd** ➔ **Lydstyrker for systemlyde**.
3. Træk i reguleringen under **Tastelyde** for at ændre lydstyrken af tryk på skærmen eller helt afbryde lyden. Træk knappen til det ønskede lydniveau.

Relaterede oplysninger

- Oversigt over midterdisplayet (s. 104)
- Ændre indstillinger i midterdisplayets topvisning (s. 127)
- Lydindstillinger (s. 498)

13 På et arabisk tastatur tegnes de samme tegn, men spejlvendt.
14 På et arabisk tastatur skal stregen tegnes fra højre mod venstre.

Ændre systemenheder

Indstillinger for enheder foretages på midterdisplayets menu **Indstillinger**.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Gå videre til **System** ➔ **Systemsprog og enheder** ➔ **Måleenheder**.
3. Vælg en enhedsstandard:
   - **Metrisk** – kilometer, liter og grader Celsius.
   - **Britisk** – miles, gallons og grader Celsius.
   - **US** – miles, gallons og grader Fahrenheit.

   > Enhederne på førerdisplayet, midterdisplayet og head-up-displayet ændres.

Relaterede oplysninger

- Oversigt over midterdisplayet (s. 104)
- Ændre indstillinger i midterdisplayets topvisning (s. 127)
- Ændre systemsproget (s. 127)

Ændre systemsproget

Sprogindstillinger foretages på midterdisplayets menu **Indstillinger**.

OBS

Skift af sprog på midterdisplayet kan medføre, at visse ejerinformationer ikke er i overensstemmelse med nationale eller lokale love og forskrifter. Skift ikke til et svært forståeligt sprog, da det kan gøre det svært at finde tilbage i strukturen i skærmen.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Gå videre til **System** ➔ **Systemsprog og enheder**.
3. Vælg **Systemsprog**.

   Sprog med støtte til stemmestyring har et stemmestyring-symbol.

   > Sproget på førerdisplayet, midterdisplayet og head-up-displayet ændres.

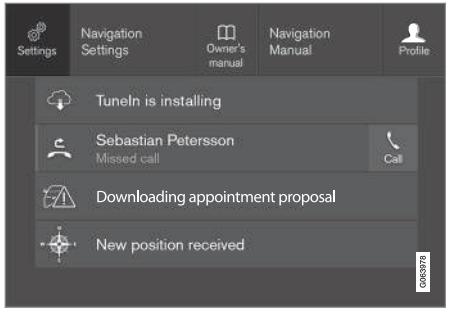
Relaterede oplysninger

- Oversigt over midterdisplayet (s. 104)
- Ændre indstillinger i midterdisplayets topvisning (s. 127)
- Ændre systemenheder (s. 127)

Ændre indstillinger i midterdisplayets topvisning

Indstillinger og information for mange af bilens funktioner kan ændres på midterdisplayet.

1. Åbn topvisningen ved at trykke på fanen øverst eller ved at trække/stryge oppefra og ned over skærmen.
2. Tryk på **Indstillinger** for at åbne indstillingsmenuen.

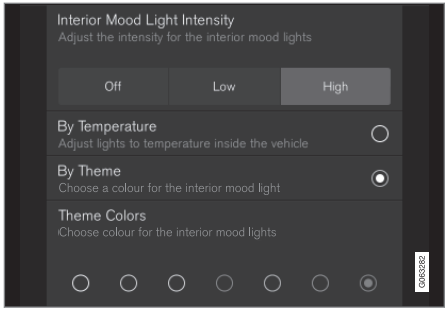


Topvisningen med knappen for **Indstillinger**.

3. Tryk på en af kategorierne og underkategorierne for at navigere til den ønskede indstilling.
4. Ændre en eller flere indstillinger. Forskellige typer indstillinger ændres på forskellige måder.

   > Ændringerne gemmes med det samme.

▸▸



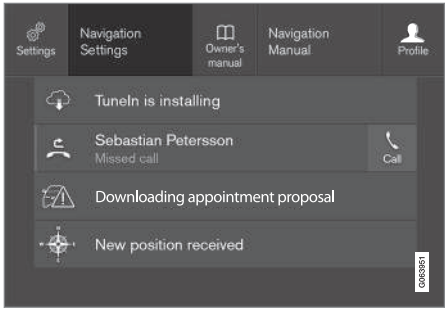
En underkategori i indstillingsmenuen med forskellige typer indstillinger, her en flervalgsknap og alternativknapper.

Relaterede oplysninger

- Oversigt over midterdisplayet (s. 104)
- Nulstille indstillinger på midterdisplayet (s. 129)
- Tabel over indstillinger på midterdisplayet (s. 130)

Åbne kontekstafhængig indstilling på midterdisplay

Med kontekstafhængige indstillinger er det muligt for de fleste af bilens grund-apps at ændre indstillinger direkte i topvisningen på midterdisplayet.



Topmenuen med knapper til kontekstuel indstilling.

Kontekstuel indstilling er en genvej for at få adgang til en bestemt indstilling, som vedrører den aktive funktion, der vises på skærmen. De apps, der ligger i bilen fra starten, f.eks. **FM-radio** og **USB**, er en del af Sensus og hører til bilens indbyggede funktioner. Indstillingerne for disse apper kan ændres direkte via kontekstuel indstilling i topvisningen.

Når kontekstafhængig indstilling er tilgængelig:

1. Træk topvisningen ned, når en app er i ekspanderet tilstand, f.eks. **Navigation**.
2. Tryk på **Navigation Indstillinger**.
   > Side for navigationsindstillinger åbnes.
3. Ændr indstillingerne som ønsket, og bekræft valgene.

Tryk på **Luk** eller den fysiske hjem-knap under midterdisplayet for at lukke indstillingsvisningen.

De fleste af bilens forudinstallerede apps har denne kontekstafhængige indstillingsmulighed, men ikke alle.

Tredjepartsapps

Tredjepartsapps ligger ikke i bilens system fra starten, det er apps, det er muligt at hente, f.eks. **Volvo ID**. Her foretages indstillingerne inde i appen, og ikke fra topvisningen.

Relaterede oplysninger

- Ændre indstillinger i midterdisplayets topvisning (s. 127)
- Oversigt over midterdisplayet (s. 104)
- Nulstille indstillinger på midterdisplayet (s. 129)
- Hente apps (s. 501)

Nulstille brugerdata ved ejerskifte

Ved ejerskifte bør brugerdata og systemindstillinger nulstilles til fabriksindstilling.
Det er muligt at nulstille indstillingerne i bilen på forskellige niveauer. Nulstil alle brugerdata og systemindstillinger til den oprindelige fabriksindstilling ved ejerskifte. Ved ejerskifte er det også vigtigt at skifte ejer af tjenesten Volvo On Call*.

Relaterede oplysninger

- Nulstille indstillinger på midterdisplayet (s. 129)
- Nulstille indstillinger i førerprofiler (s. 135)

Nulstille indstillinger på midterdisplayet

Det er muligt at nulstille standardværdien for alle de indstillinger, der er foretaget på midterdisplayets indstillingsmenu.

To typer nulstilling

Der er to forskellige typer af nulstilling i indstillingsmenuen:

- **Gendan til fabriksindstillinger** – Rydder alle data og filer, og nulstiller alle indstillinger til deres standardværdier.
- **Nulstil personlige indstillinger** – Rydder personlige data, og nulstiller personlige indstillinger til deres standardværdier.

Nulstille indstillinger

Gå frem som følger for at nulstille indstillingerne.

OBS

Gendan fabriksindstillinger er kun mulig, når bilen holder stille.

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Gå videre til **System** ➔ **Gendan fabriksindstillinger**.
3. Vælg den ønskede type nulstilling.
   > Der vises et pop op-vindue.
4. Tryk på **OK** for at bekræfte nulstillingen.

   For valget **Nulstil personlige indstillinger** bekræftes nulstillingen ved at trykke på **Nulstil for den aktive profil** eller **Nulstil for alle profiler**.

   > Valgte indstillinger nulstilles.

Relaterede oplysninger

- Oversigt over midterdisplayet (s. 104)
- Ændre indstillinger i midterdisplayets topvisning (s. 127)
- Tabel over indstillinger på midterdisplayet (s. 130)

Tabel over indstillinger på midterdisplayet

Midterdisplayets indstillingsmenu har en række hovedkategorier og underkategorier, hvor indstillinger og oplysninger om mange af bilens funktioner er samlet.
Der er syv hovedkategorier: **My Car**, **Lyd**, **Navigation**, **Medie**, **Kommunikation**, **Klima** og **System**.

Hver kategori indeholder igen en række underkategorier og indstillingsmuligheder. I tabellerne nedenfor vises det første niveau af underkategorier. Indstillingsmulighederne for en funktion eller et område er beskrevet mere detaljeret i det respektive afsnit i instruktionsvejledningen.

Visse indstillinger er personlige, hvilket betyder, at de kan gemmes til **Førerprofiler**, mens andre er globale, hvilket betyder at de ikke er tilknyttet en førerprofil.

My Car

Underkategorier
Displays
IntelliSafe
Kørselsindstillinger/Individuel køremodus*
Lygter og belysning
Spejle og komfortfunktioner
Låsning
Parkeringsbremse og affjedring
Forrudevisker

Lyd

Underkategorier
Tone
Balance
Lydstyrker for systemlyde

Navigation

Underkategorier
Kort
Rute og vejvisning
Trafik

Medier

Underkategorier
AM/FM-radio
DAB*
Gracenote ®
TV*
Video

Kommunikation

Underkategorier
Telefon
Tekstbeskeder
Android Auto*
Apple CarPlay*
Bluetooth-enheder
Wi-Fi
Bilens Wi-Fi-hotspot
Internetdeling via Bilmodem*
Volvo On Call*
Volvos servicenetværk

Klima

Hovedkategorien **Klima** har ingen underkategorier.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

System

Underkategorier
Førerprofil
Dato og tid
Systemsprog og enheder
Fortrolighed og data
Tastatur-layout
Stemmestyring*
Gendan fabriksindstillinger
Systeminformationer

Relaterede oplysninger

- Oversigt over midterdisplayet (s. 104)
- Ændre indstillinger i midterdisplayets topvisning (s. 127)
- Nulstille indstillinger på midterdisplayet (s. 129)

Førerprofiler

Mange af indstillingerne, der foretages i bilen, kan tilpasses efter førerens personlige præferencer og gemmes i en eller flere førerprofiler. De personlige indstillinger gemmes automatisk i den aktive førerprofil. Hver fjernbetjening kan knyttes sammen med en førerprofil. Når den tilknyttede fjernbetjening anvendes, tilpasses bilen den pågældende førerprofils indstillinger.

Hvilke indstillinger gemmes i førerprofiler?

Mange af de indstillinger, der foretages i bilen, bliver automatisk gemt i den aktive førerprofil, hvis profilen ikke er beskyttet. De indstillinger der foretages i bilen, er enten personlige eller globale. Det er de personlige indstillinger, der gemmes i førerprofiler.

Indstillinger, der kan gemmes i en førerprofil, er bl.a. skærme, spejle, forsæder, navigation*, lyd- og medieanlæg, sprog og stemmestyring.

Det er muligt at ændre visse indstillinger, de såkaldte globale indstillinger, men de gemmes ikke til en specifik førerprofil. Ændring af de globale indstillinger påvirker alle profiler.

Globale indstillinger

De globale indstillinger og parametre ændres ikke, når en førerprofil udskiftes med en anden. De forbliver de samme, uanset hvilken førerprofil der er aktiveret.

Indstillingerne af tastaturlayoutet er et eksempel på globale indstillinger. Hvis førerprofil X anvendes til at tilføje flere sprog til tastaturet, bibeholdes disse, og det er muligt at skifte imellem dem, selvom førerprofil Y anvendes. Indstillingerne for tastaturlayoutet gemmes ikke til en bestemt førerprofil, indstillingerne er globale.

Personlige indstillinger

Hvis førerprofil X er anvendt til f.eks. at indstille lysstyrken på midterdisplayet, påvirkes førerprofil Y ikke af indstillingen. Det er gemt til førerprofil X. Indstillingen af lysstyrke er en personlig indstilling.

Relaterede oplysninger

- Vælge førerprofil (s. 132)
- Ændre navn på førerprofil (s. 132)
- Knytte fjernbetjening til førerprofil (s. 133)
- Beskytte førerprofil (s. 133)
- Nulstille indstillinger i førerprofiler (s. 135)
- Tabel over indstillinger på midterdisplayet (s. 130)

Vælge førerprofil

Når midterdisplayet startes, vises den valgte førerprofil øverst på skærmen. Den sidst benyttede førerprofil er den, der vil være aktiv, næste gang bilen låses op. Det er muligt at skifte til en anden førerprofil efter oplåsning af bilen. Hvis fjernbetjeningen derimod er blevet tilknyttet en førerprofil, er det den der vælges ved start.

Der er to metoder til at skifte til en anden førerprofil.

Indstillinger 1:

1. Tryk på førerprofilnavnet, der vises øverst på midterdisplayet, når displayet startes.
   > Der fremkommer en liste over førerprofiler, der kan vælges.
2. Vælg den ønskede førerprofil.
3. Tryk på **Bekræft**.
   > Førerprofilen er valgt, og systemet indlæser den nye førerprofils indstillinger.

Indstillinger 2:

1. Træk topvisningen ned på midterdisplayet.
2. Tryk på **Profil**.
   > Der fremkommer den samme liste som for metode 1.
3. Vælg den ønskede førerprofil.
4. Tryk på **Bekræft**.
   > Førerprofilen er valgt, og systemet indlæser den nye førerprofils indstillinger.

Indstillinger 3:

1. Træk topvisningen ned på midterdisplayet.
2. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
3. Tryk på **System ➔ Førerprofiler**.
   > Der fremkommer en liste over førerprofiler, der kan vælges.
4. Vælg den ønskede førerprofil.
   > Førerprofilen er valgt, og systemet indlæser den nye førerprofils indstillinger.

Relaterede oplysninger

- Førerprofiler (s. 131)
- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 110)
- Ændre navn på førerprofil (s. 132)
- Knytte fjernbetjening til førerprofil (s. 133)

Ændre navn på førerprofil

Det er muligt at ændre navnet på de forskellige førerprofiler, der anvendes i bilen.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **System ➔ Førerprofiler**.
3. Vælg **Redigér profil**.
   > Der vises en menu, hvor det er muligt at redigere profilen.
4. Tryk i feltet **Profilnavn**.
   > Et tastatur kommer til syne, og det er muligt at ændre navnet. Tryk på ⌨ for at lukke tastaturet.
5. Gem navneændringen ved at trykke på **Tilbage** eller **Luk**.
   > Navnet er nu blevet ændret.

OBS

Et profilnavn må ikke begynde med mellemrum, da profilnavnet så ikke gemmes.

Relaterede oplysninger

- Vælge førerprofil (s. 132)
- Tastaturet på midterdisplayet (s. 121)

Beskytte førerprofil

I visse tilfælde er det hensigtsmæssigt, at forskellige indstillinger, som foretages i bilen, ikke skal gemmes i den aktive førerprofil. Det er i så fald muligt at beskytte førerprofilen.

OBS

Det er kun muligt at beskytte førerprofilen, når bilen holder stille.

For at beskytte en førerprofil:

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **System** ➔ **Førerprofiler**.
3. Vælg **Redigér profil**.
   > Der vises en menu, hvor det er muligt at redigere profilen.
4. Vælg **Beskyt profil** for at beskytte profilen.
5. Gem valget at beskytte profilen ved at trykke på **Tilbage/Luk**.
   > Når profilen er beskyttet, vil indstillinger, som foretages i bilen, ikke automatisk blive gemt på profilen. Ændringerne skal i stedet gemmes manuelt under **Indstillinger** ➔ **System** ➔ **Førerprofiler** ➔ **Redigér profil** ved tryk på **Gem aktuelle indstillinger i profilen**. Når profilen er ubeskyttet, gemmes indstillingerne derimod automatisk i profilen.

Relaterede oplysninger

- Førerprofiler (s. 131)

Knytte fjernbetjening til førerprofil

Det er muligt at knytte en fjernbetjening til en førerprofil. På den måde bliver førerprofilen med alle dens indstillinger automatisk valgt, hver gang bilen bruges med den specifikke fjernbetjening.

Første gang fjernbetjeningen bruges, er den ikke knyttet til nogen bestemt førerprofil. Ved opstart af bilen aktiveres profilen automatisk **Gæst**.

Det er muligt at vælge en førerprofil manuelt uden at knytte den sammen med fjernbetjeningen. Ved oplåsning af bilen aktiveres den senest aktive førerprofil. Hvis fjernbetjeningen er blevet knyttet sammen med en førerprofil, skal der ikke foretages et valg af førerprofil, når den pågældende fjernbetjening anvendes.

Knytte fjernbetjening til en førerprofil

OBS

Det er kun muligt at knytte fjernbetjeningen til en førerprofil, når bilen holder stille.

Vælg først, hvilken profil der skal tilknyttes nøglen, hvis profilen ikke allerede er aktiv. Den aktive profil kan derefter tilknyttes nøglen.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.

2. Tryk på **System** ➔ **Førerprofiler**.
3. Markér den ønskede profil. Displayet vender tilbage til visningen Hjem. Profilen **Gæst** kan ikke knyttes sammen med en fjernbetjening.
4. Træk topvisningen ned igen, og tryk på **Indstillinger** ➔ **System** ➔ **Førerprofiler** ➔ **Redigér profil**.
5. Vælg **Tilknyt nøgle** for at knytte profilen til nøglen. Det er ikke muligt at knytte en førerprofil til en anden fjernbetjening end den, der aktuelt bruges i bilen. Hvis der er flere fjernbetjeninger i bilen, vises teksten **Der blev fundet mere end én nøgle. Sæt den nøgle, du vil tilslutte, i backuplæseren**.

Backup-læserens placering i tunnelkonsollen.

> Når teksten **Profil tilknyttet nøgle** vises er fjernbetjeningen og førerprofilen knyttet sammen.

6. Tryk på **OK**.
> Det aktuelle fjernbetjening er nu knyttet til førerprofilen og forbliver tilknyttet, så længe afkrydsningen i feltet for **Tilknyt nøgle** ikke fjernet.

Relaterede oplysninger

- Førerprofiler (s. 131)
- Ændre navn på førerprofil (s. 132)
- fjernbetjening (s. 233)

Nulstille indstillinger i førerprofiler

Indstillinger lagret i en eller flere førerprofiler kan nulstilles, når bilen holder stille.

OBS

Gendan fabriksindstillinger er kun mulig, når bilen holder stille.

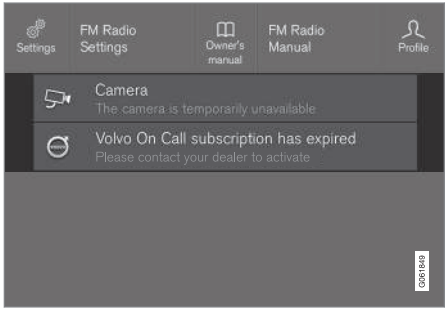
1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **System** ➔ **Gendan til fabriksindstillinger** ➔ **Nulstil personlige indstillinger**.
3. Vælg en af valgmulighederne **Nulstil for den aktive profil**, **Nulstil for alle profiler** eller **Annuller**.

Relaterede oplysninger

- Førerprofiler (s. 131)
- Nulstille indstillinger på midterdisplayet (s. 129)

Meddelelse på midterdisplayet

Midterdisplayet kan i forbindelse med forskellige begivenheder vise meddelelser for at informere eller hjælpe føreren.



Eksempel på meddelelse i midterdisplayets topvisning.

På midterdisplayet vises meddelelser med lavere prioritet for føreren.

De fleste meddelelser vises over midterdisplayets statuslinje. Efter et stykke tid, eller når meddelelsen er behandlet, hvis det er nødvendigt, forsvinder meddelelsen fra statuslinjen. Hvis en meddelelse skal gemmes, lægger den sig i topvisningen på midterdisplayet.

Meddelelsens udformning kan variere og kan vises sammen med grafik, symboler eller knapper, f.eks. for at aktivere/deaktivere en funktion, der er knyttet til meddelelsen.

Pop op-meddelelser

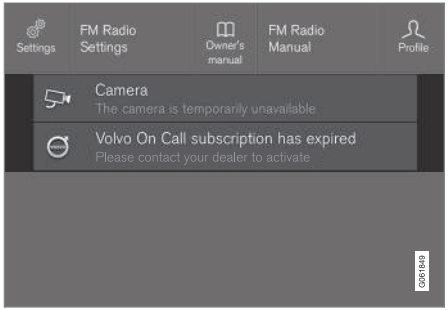
I nogle tilfælde vises en meddelelse i form af et pop op-vindue. Pop op-meddelelser har højere prioritet end meddelelser, der vises på statuslinjen, og kræver bekræftelse/behandling, før de forsvinder.

Relaterede oplysninger

- Håndtere meddelelser på midterdisplayet (s. 136)
- Håndtere meddelelser gemt fra midterdisplayet (s. 136)
- Meddelelse på førerdisplay (s. 100)

Håndtere meddelelser på midterdisplayet

Meddelelser på midterdisplayet håndteres på midterdisplayets visninger.



Eksempel på meddelelse i midterdisplayets topvisning.

Nogle meddelelser på midterdisplayet har en knap (eller flere knapper i pop op-meddelelser) til f.eks. at aktivere/deaktivere en funktion, der er knyttet til meddelelsen.

Håndtere en ny meddelelse

For meddelelser med knapper:

– Tryk på knappen for at udføre handlingen, eller lad meddelelsen lukke automatisk efter et stykke tid.
  > Meddelelsen forsvinder fra statuslinjen.

For meddelelser uden knapper:

– Luk meddelelsen ved at trykke på den, eller lad meddelelsen lukke automatisk efter et stykke tid.
  > Meddelelsen forsvinder fra statuslinjen.

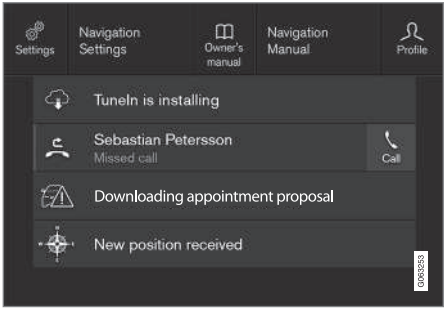
Hvis en meddelelse skal gemmes, lægger den sig i topvisningen på midterdisplayet.

Relaterede oplysninger

- Meddelelse på midterdisplayet (s. 135)
- Håndtere meddelelser gemt fra midterdisplayet (s. 136)
- Meddelelse på førerdisplay (s. 100)

Håndtere meddelelser gemt fra midterdisplayet

Meddelelser, der er gemt fra fører- og midterdisplayet, håndteres i begge tilfælde på midterdisplayet.



Eksempel på gemte meddelelser og valgmuligheder i topvisningen.

Meddelelser, der er blevet vist på midterdisplayet, og som skal gemmes, lægges i midterdisplayets topvisning.

Læse gemt meddelelse

1. Åbn topvisningen på midterdisplayet.
   > En liste over gemte meddelelser vises. Meddelelser med en pil til højre kan udvides.
2. Tryk på en meddelelse for at udvide/minimere.
   > Mere information om meddelelsen vises på listen, og illustrationen til venstre i appen viser oplysninger om meddelelsen i grafisk form.

Håndtere gemt meddelelse

Nogle meddelelser har en knap til f.eks. at aktivere/deaktivere en funktion, der er knyttet til meddelelsen.

– Tryk på knappen for at udføre handlingen.

Gemte meddelelser i topvisningen slettes automatisk, når bilen slukkes.

Relaterede oplysninger

- Meddelelse på midterdisplayet (s. 135)
- Håndtere meddelelser på midterdisplayet (s. 136)
- Meddelelse på førerdisplay (s. 100)

Head-up-display*

Head-up-displayet er et supplement til bilens førerdisplay og projicerer information fra førerdisplayet op på forruden. Det projicerede billede kan kun ses fra førerens position.

Head-up-displayet viser advarsler og information om hastighed, fartpilotfunktioner, navigation osv. i førerens synsfelt. Også trafikskiltinformation og information om indgående telefonopkald kan vises på Head-up-displayet.

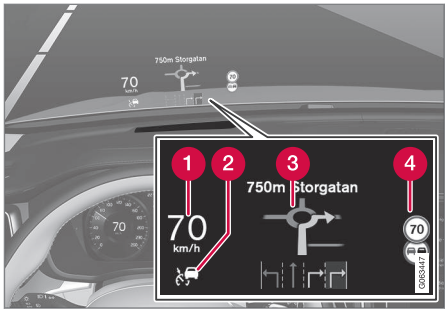
OBS

Førerens mulighed for at se oplysningerne på head-up-displayet forringes af

- brug af polariserede solbriller
- en kørestilling, hvor føreren ikke sidder midt i sædet
- genstande på displayenhedens dækglas
- ugunstige lysforhold.

VIGTIGT

Displayenheden, hvor oplysningerne projiceres fra, sidder i instrumentpanelet. For at undgå skader på displayenhedens dækglas må ingen genstande anbringes på dækglasset, og ingen genstande må falde ned på det.



Eksempler på, hvad der kan blive vist på displayet.

1. Hastighed
2. Fartpilot
3. Navigation
4. Trafikskilte

Et antal symboler kan vises midlertidigt på head-up-displayet f.eks.:

Hvis advarselssymbolet tændes: Læs advarselsmeddelelsen på førerdisplayet.

Hvis informationssymbolet tændes: Læs meddelelsen på førerdisplayet.

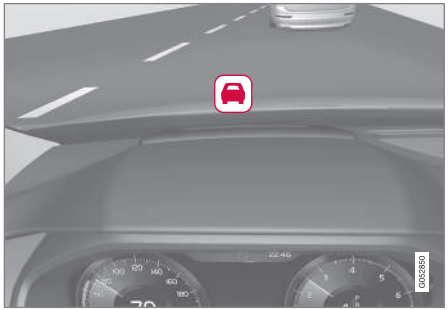
Snefnugsymbolet tændes ved risiko for isslag.

OBS

Nogle synsfejl kan ved brug af head-up-displayet forårsage hovedpine og en følelse af spænding.

City Safety på head-up-displayet

Ved en kollisionsadvarsel udskiftes oplysningerne på head-up-displayet med advarselssymbolet for City Safety. Denne grafik tændes, selvom head-up-displayet er slukket.



Advarselssymbolet for City Safety blinker for at tiltrække førerens opmærksomhed ved risiko for kollision.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere head-up-display* (s. 139)
- Rengøring af head-up-display* (s. 643)
- Head-up-display ved udskiftning af forrude* (s. 612)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Aktivere og deaktivere head-up-display*

Head-up-displayet kan aktiveres og deaktiveres, når bilen er startet.

Tryk på **Head-up display** i midterdisplayets funktionsvisning. En indikation i knappen lyser, når funktionen er aktiveret.

Relaterede oplysninger

- Indstillinger for head-up-display* (s. 139)
- Head-up-display* (s. 137)

Indstillinger for head-up-display*

Justering af indstillingerne for visning af head-up-display på forruden.

Indstillingerne kan foretages, når bilen er startet, og der vises et projiceret billede på forruden.

Vælge indstillinger for visning

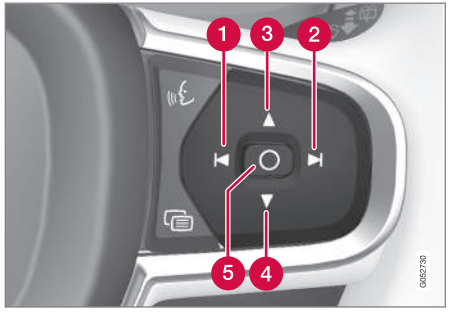
Vælg hvilke funktioner, der skal vises på head-up-displayet.

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Displays** ➔ **Head-up display-valg**.
3. Vælg én eller flere funktioner:
   - **Vis navigation**
   - **Vis Road Sign Information**
   - **Vis Førerstøtte**
   - **Vis telefon**

Indstillingen gemmes som en personlig indstilling i førerprofilen.

Justere lysstyrke og højdeposition

1. Tryk på **Justér Headup display** i midterdisplayets funktionsvisning.
2. Juster det projicerede billedes lysstyrke og højdeposition i førerens synsfelt med knapperne til højre på rattet.



1. Mindske lysstyrken
2. Øge lysstyrken
3. Hæve positionen
4. Sænke positionen

5 Bekræft

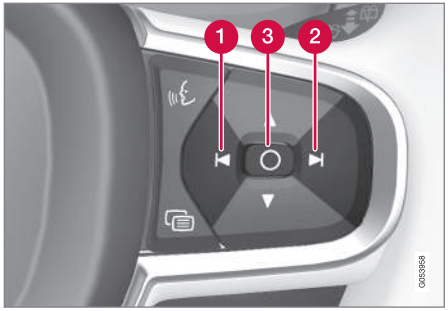
Grafikkens lysstyrke tilpasses automatisk til lysforholdene i baggrunden. Lysstyrken påvirkes også af justeringen af lysstyrken på bilens øvrige display.

Højdepositionen kan lagres i hukommelsesfunktionen for el-betjent* forsæde med knapsættet i førerdøren.

Kalibrere den vandrette position

Kalibrering af head-up-displayets vandrette position kan være nødvendig i forbindelse med udskiftning af forruden eller displayenheden. Kalibreringen betyder, at det projicerede billede drejes mod uret eller med uret.

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Vælg **My Car** ➔ **Førerdisplay** ➔ **Head-up display-valg** ➔ **Kalibrering af head-up display**.
3. Kalibrer billedets vandrette position med knapperne til højre på rattet.



1 Roter mod uret

2 Roter med uret

3 Bekræft

Relaterede oplysninger

- Head-up-display* (s. 137)
- Aktivere og deaktivere head-up-display* (s. 139)
- Førerprofiler (s. 131)
- Lagre position for sæde, sidespejle og head-up-display* (s. 182)

Stemmestyring

Stemmestyring[15] giver mulighed for at styre funktioner i bilen, fx klimaanlægget, radio eller en Bluetooth-tilsluttet telefon med talekommandoer. I biler udstyret med Sensus Navigation* kan navigationssystemet også stemmestyres.

Hvad er stemmestyring?

Stemmestyring er en støtte, som kan lette anvendelsen af forskellige kommandoer i din bil. Den fungerer i princippet som en almindelig applikation, hvor man indtaster oplysninger i en bestemt rækkefølge, med henblik på at udføre en opgave, men i stedet for at skrive på et tastatur anvendes stemmekommandoer. Derfor kan det være en god ide at sætte sig ind i, hvordan og i hvilken rækkefølge en stemmekommando skal indtale for at få et ønskværdigt resultat.

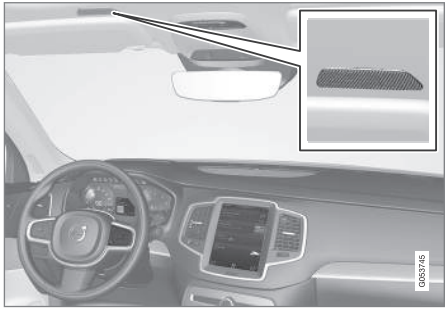
Med stemmestyringssystemet kan du kontrollere visse infotainment- og klimafunktioner via stemmekommandoer. Systemet kan svare med tal og ved at vise information på førerdisplayet.

15 Gælder visse markeder.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

Føreren er altid i sidste ende ansvarlig for, at køretøjet føres på en sikker måde, og at alle gældende færdselsregler følges.



Stemmestyringssystemets mikrofon

Systemopdatering

Stemmestyringssystemet forbedres løbende. Det anbefales altid at have den seneste version installeret.

Hente opdateringer på www.volvocars.com/intl/support.

ⓘ OBS

Ikke alle systemsprog understøtter stemmestyring. De der gør markeres med symbolet på listen over tilgængelige systemsprog. Læs mere om, hvor den information findes i afsnittet om indstillinger for stemmestyring.

Relaterede oplysninger

- Bruge stemmestyring (s. 141)
- Stemmestyring af telefon (s. 143)
- Stemmestyre radio og medier (s. 144)
- Stemmestyring af klima (s. 197)
- Indstillinger for stemmestyring (s. 145)

Bruge stemmestyring

Starte stemmestyring[16]

For at give kommandoerne via stemmestyring får man en "dialog" med systemet. Tryk på ratknappen til stemmestyring for at aktivere systemet og indlede en dialog med stemmekommandoer. Efter at du har trykket på knappen høres en biplyd og stemmestyringssymbolet vises på førerdisplayet.

Dette viser, at systemet er begyndt at lytte, og at du kan begynde at indtale kommandoer. Så snart du begynder at tale, trænes systemet i at genkende og forstå din stemme, dette tager nogle sekunder og sker automatisk, hvilket betyder, at du ikke behøver at starte nogen stemmetræning manuelt.

Tænk på følgende:

- Tal med normal stemme i sædvanligt tempo efter tonen.
- Undgå at tale, når systemet svarer (systemet kan ikke høre kommandoerne i dette tidsrum).
- Undgå baggrundsstøj i kabinen ved at have døre, ruder og panoramatag* lukket.

16 Gælder visse markeder.

OBS

Ikke alle systemsprog understøtter stemmestyring. De der gør markeres med symbolet på listen over tilgængelige systemsprog. Læs mere om, hvor den information findes i afsnittet om indstillinger for stemmestyring.

Generelt fungerer systemet på en sådan måde, at det lytter efter en grundkommando, som senere følges af mere detaljerede kommandoer, som specificerer, hvad det er, systemet skal udføre.

Lydstyrken på systemet ændres ved at dreje på lydstyrkeknappen, når stemmen taler. Andre knapper kan anvendes under stemmestyring. Dog er øvrig lyd slået fra under dialog med systemet, hvilket betyder, at der ikke kan udføres nogen funktioner, der er koblet til lyd, ved hjælp af knapperne.

Afbryde stemmestyring

Stemmestyring kan afbrydes på forskellig måde:

- Tryk et kort tryk på og sig "**Cancel**".
- Tryk et langt tryk på knappen for stemmestyring , indtil der høres to bip-lyde.

  Dette afbryder stemmestyringen, selv når systemet taler.

Stemmestyringen afbrydes også, hvis du ikke svarer under en dialog. Først vil systemet spørge tre gange efter et svar, og hvis svar helt udebliver, afbrydes stemmestyringen automatisk.

For at fremskynde kommunikationen og springe over opfordringer fra systemet, tryk på stemmeknappen for stemmestyring . Dette afbryder systemstemmen, og du kan sige den næste kommando.

Eksempel på stemmestyring

1. Tryk på .
2. Sig "**Call [Fornavn] [Efternavn] [nummerkategori]**" fx "**Call Robyn Smith Mobil**".
   > Systemet ringer den valgte kontakt op fra telefonbogen. Hvis kontakten har flere telefonnumre (f.eks, hjem, mobil, arbejde), skal den rette kategori nævnes.

Kommandoer/sætninger

Følgende kommandoer kan oftest benyttes uanset situation:

- "**Repeat**" – gentager den sidste stemmevejledning i den igangværende dialog.
- "**Cancel**" – afbryder dialogen.[17]
- "**Help**" – Starter en hjælpedialog. Systemet svarer med kommandoer, der kan anvendes i den aktuelle situation, en opfordring eller et eksempel.

Kommandoer for bestemte funktioner, såsom telefon og radio, beskrives i de relevante afsnit.

[17] Bemærk, at dette kun afbryder dialogen, når systemet ikke taler. For at gøre det skal du trykke med et langt tryk på , indtil der høres to bip-lyde.

Tal
Talkommandoer angives forskelligt, afhængigt af hvilken funktion der skal styres:

- **Telefon- og postnumre** skal siges individuelt, tal for tal, fx "nul, tre, et, to, to, fire, fire tre" (03122443).
- **Husnumre** kan siges individuelt eller i gruppe, fx to, to" eller "toogtyve" (22). For engelsk og hollandsk kan flere grupper siges efter hinanden, fx "toogtyve, toogtyve" (22 22). For engelsk kan også "dobbelt" eller "tredobbelt" bruges, fx dobbelt nul" (00). Numre kan angives inden for intervallet 0-2300.
- **Frekvenser** kan siges "otteoghalvfems komma otte" (98,8)," hundredefire komma to" eller "hundredefire komma to" (104,2).

Hastighed og gentagelsestilstand
Hastigheden kan justeres, hvis systemet taler for hurtigt.

Gentagelsestilstand kan slås til, for at systemet skal gentage det, du har sagt.

For at ændre hastigheden eller aktivere/deaktivere gentagelsestilstand:

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **System** ➔ **Stemmestyring**, og vælg indstillinger.
   - **Gentag stemmekommando**
   - **Talehastighed**

Relaterede oplysninger
- Stemmestyring (s. 140)
- Stemmestyring af telefon (s. 143)
- Stemmestyre radio og medier (s. 144)
- Stemmestyring af klima (s. 197)
- Indstillinger for stemmestyring (s. 145)

Stemmestyring af telefon[18]
Ring til en kontakt, få meddelelser oplæst eller dikter korte meddelelser med stemmestyringskommandoen til en Bluetooth-tilsluttet telefon.
For at angive en kontakt i telefonbogen skal stemmekommandoen inkludere de kontaktoplysninger, der er angivet i telefonbogen. Hvis en kontakt, f.eks. **Robyn Smith**, har flere telefonnumre, kan også nummerkategorien angives, f.eks. **Privat** eller **Mobil**: "**Call Robyn Smith Mobil**".

Tryk på , og sig en af følgende kommandoer:

- "**Call [kontakt]**" – ringer til den valgte kontakt fra telefonbogen.
- "**Call [telefonnummer]**" – ringer til telefonnummer.
- "**Recent calls**" – viser opkaldslisten.
- "**Read message**" – meddelelsen læses op. Hvis der er flere meddelelser – vælg hvilken meddelelse, der skal læses op.
- "**Message to [kontakt]**" - brugeren bedes om at sige en kort meddelelse. Derefter læses meddelelsen op, og brugeren kan vælge at sende[19] eller ændre meddelelsen. For denne funktion skal bilen være tilsluttet til internettet.

18 Gælder visse markeder.
19 Kun visse telefoner kan sende meddelelser via bilen. For information om, hvilke telefoner, som er kompatible, se www.volvocars.com/intl/support.

OBS

Ikke alle systemsprog understøtter stemmestyring. De der gør markeres med symbolet på listen over tilgængelige systemsprog. Læs mere om, hvor den information findes i afsnittet om indstillinger for stemmestyring.

Relaterede oplysninger

- Stemmestyring (s. 140)
- Bruge stemmestyring (s. 141)
- Stemmestyre radio og medier (s. 144)
- Stemmestyring af klima (s. 197)
- Indstillinger for stemmestyring (s. 145)
- Internetforbundet bil* (s. 534)

Stemmestyre radio og medier[20]

Her følger kommandoerne for stemmestyring af radio og medieafspillere.

Tryk på , og sig en af følgende kommandoer:

- "**Media**" – starter en dialog for medier og radio, og viser eksempler på kommandoer.
- "**Play [kunstner]**": Afspiller musik af en valgt kunstner.
- "**Play [sangtitel]**": Afspiller den valgte sang.
- "**Play [sangtitel] fra [album]**": Afspiller den valgte sang fra det valgte album.
- "**Play [radiostation]**": Starter den valgte radiostation.
- "**Tune to [frekvens]**": Starter den valgte radiofrekvens i det aktive radiobånd. Hvis ingen radiokilde er aktiveret, startes FM-båndet som standard.
- "**Tune to [frekvens] [frekvensbånd]**": Starter den valgte radiofrekvens på det valgte radiobånd.
- "**Radio**" – Starter FM-radio
- "**Radio FM**" – Starter FM-radio
- "**DAB** " – Starter DAB-radio*.
- "**CD**" – Starter afspilning fra CD*.
- "**USB**" – Starter afspilning fra USB.
- "**iPod**" – Starter afspilning fra iPod.
- "**Bluetooth**" – Starter afspilning fra en Bluetooth-tilsluttet mediekilde.
- "**Similar music**": Afspiller musik fra USB-tilsluttede enheder, der ligner den musik, der afspilles.

OBS

Ikke alle systemsprog understøtter stemmestyring. De der gør markeres med symbolet på listen over tilgængelige systemsprog. Læs mere om, hvor den information findes i afsnittet om indstillinger for stemmestyring.

Relaterede oplysninger

- Stemmestyring (s. 140)
- Bruge stemmestyring (s. 141)
- Stemmestyring af telefon (s. 143)
- Stemmestyring af klima (s. 197)
- Indstillinger for stemmestyring (s. 145)

20 Gælder visse markeder.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Indstillinger for stemmestyring[21]

Her vælges indstillinger for stemmestyringssystemet.

Indstillinger ➔ System ➔ Stemmestyring

Der kan udføres indstillinger inden for følgende områder:

- **Gentag stemmekommando**
- **Køn**
- **Talehastighed**

Lydindstillinger

Vælg lydindstillinger under:

Indstillinger ➔ Lyd ➔ Lydstyrker for systemlyde ➔ Stemmestyring

Sprogindstillinger

Stemmestyring er ikke mulig for alle sprog. Tilgængelige sprog for stemmestyring er markeret med et ikon på listen over sprog - .

Ændring af sproget har også indflydelse på menu-, meddelelses- og hjælpetekster.

Indstillinger ➔ System ➔ Systemsprog og enheder ➔ Systemsprog

Relaterede oplysninger

- Stemmestyring (s. 140)
- Bruge stemmestyring (s. 141)
- Stemmestyring af telefon (s. 143)
- Stemmestyring af klima (s. 197)
- Stemmestyre radio og medier (s. 144)
- Lydindstillinger (s. 498)
- Ændre systemsproget (s. 127)

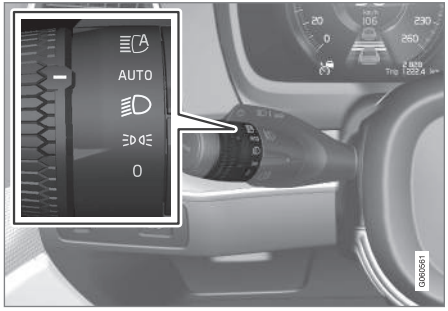
21 Gælder visse markeder.

BELYSNING

Lyspanel

De forskellige lysknapper betjener både ud- og indvendig belysning. Med venstre kontaktarm aktiveres og justeres de udvendige lys. Med fingerhjulet i instrumentpanelet justeres lysstyrken i kabinen.

Udvendig belysning



Drejering i venstre kontaktarm.

Når bilens elsystem er i tændingstilstand, **II** gælder følgende funktioner for drejeringens forskellige positioner:

Position	Betydning
0	Kørelys. Overhalingslys kan bruges.
≡D⊂≡	Kørelys og positionslys. Positionslys, når bilen er parkeret.[A] Overhalingslys kan bruges.
≡D	Nærlys og positionslys. Fjernlys kan aktiveres. Overhalingslys kan bruges.

Position	Betydning
AUTO	Kørelys og positionslys i dagslys. Nærlys og positionslys i svagt dagslys eller mørke, eller når tågelyset foran* eller bagpå er tændt. Funktionen automatisk fjernlys kan aktiveres. Fjernlyset kan aktiveres, når nærlyset er tændt. Overhalingslys kan bruges.
≡A	Automatisk fjernlys til/fra.

[A] Hvis bilen er i gang, men holder stille, kan drejeringen skiftes til positionen ≡D⊂≡ fra anden position for kun at tænde positionslysene i stedet for anden belysning.

Volvo anbefaler, at position AUTO bruges, når bilen køres.

⚠ ADVARSEL

Bilens lyssystem kan ikke i alle situationer afgøre, hvornår dagslyset er for svagt eller tilstrækkeligt stærkt, f.eks. i tåge og regn.

Føreren er altid ansvarlig for, at bilen køres med et trafiksikkert lys og i overensstemmelse med færdselslovgivningen.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Fingerhjul i instrumentpanel

Fingerhjul (til venstre) til justering af interiørets lysstyrke.

Relaterede oplysninger

- Justere lysfunktioner via midterdisplayet (s. 149)
- Indvendig belysning (s. 158)
- Positionslys (s. 150)
- Bruge blinklys (s. 154)
- Bruge fjernlys (s. 152)
- Nærlys (s. 151)
- Tågeforlygter/kurvelys* (s. 155)
- Tågebaglys (s. 156)
- Aktive kurvelys* (s. 154)
- Bremselygte (s. 156)
- Nødbremselys (s. 157)
- Advarselsblinklys (s. 157)

Justere lysfunktioner via midterdisplayet

Flere lysfunktioner kan justeres og aktiveres via midterdisplayet. Dette gælder f.eks. automatisk fjernlys, orienteringslys og tryghedsbelysning.

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Lygter og belysning**.
3. Vælg **Udvendig belysning** eller **Indvendig belysning** og vælg derefter den funktion, som du ønsker at justere.

Relaterede oplysninger

- Lyspanel (s. 148)
- Automatisk fjernlys (s. 152)
- Brug af orienteringslys (s. 158)
- Varighed for ankomstlys (s. 158)
- Bruge blinklys (s. 154)
- Ændre indstillinger i midterdisplayets topvisning (s. 127)
- Funktionsvisning på midterdisplayet (s. 117)

Tilpasse lyskeglen fra forlygterne

Lyskeglen kan omstilles ved at skifte fra højre- til venstrekørsel og omvendt. Funktionen tilpasser lyset fra forlygterne, så det nedsætter risikoen for at blænde modkørende trafik.

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Lygter og belysning** ➔ **Udvendig belysning**.
3. Vælg **Midlertidig højrekørsel**/**Midlertidig venstrekørsel**.

OBS

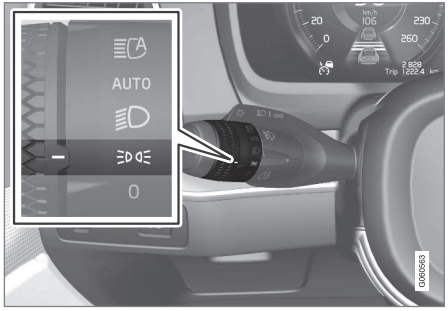
Aktive kurvelys er ikke tilgængelige, når lyskeglen er midlertidigt tilpasset fra venstre- til højretrafik eller omvendt.

Relaterede oplysninger

- Ændre indstillinger i midterdisplayets topvisning (s. 127)
- Funktionsvisning på midterdisplayet (s. 117)
- Aktive kurvelys* (s. 154)

Positionslys

Positionslyset kan bruges, for at andre trafikanter kan se bilen, hvis den holder stille eller er parkeret. Positionslyset tændes med kontaktarmens drejering.



Kontaktarmens drejering i positionen for positionslys.

Stil drejeringen i position ⇶ - positionslyset tændes (nummerpladelyset tændes samtidigt).

Hvis bilens el-system er i tændingsposition **II**, lyser kørelyset i stedet for de forreste positionslys. Når drejeringen er i denne position, er positionslysene tændt, uanset hvilken tændingsposition bilens elektriske system er i.

Hvis bilen er i gang, men holder stille, kan drejeringen skiftes til positionen for positionslys ⇶ fra anden position for alene at tænde positionslyset i stedet for anden belysning.

Ved kørsel i mere end 30 sekunder i op til 10 km/t (ca. 6 mph), eller hvis hastigheden overstiger 10 km/t (ca. 6 mph), tændes kørelyset. Føreren bør dreje til en anden position end ⇶.

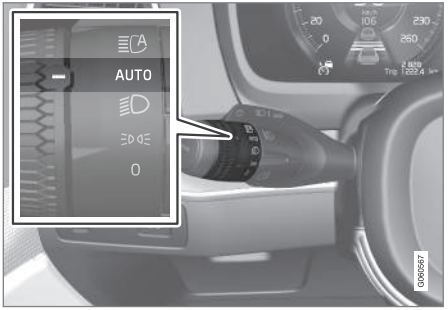
Når det er mørkt udenfor, og bagklappen åbnes, tændes de bageste positionslys (hvis de ikke allerede er tændt) for at gøre bagvedkørende opmærksomme. Dette sker uanset, hvilken position drejeringen står i, eller hvilken tændingsposition bilens elsystem er i.

Relaterede oplysninger

- Lyspanel (s. 148)
- Tændingspositioner (s. 440)

Kørelys

Bilen har sensorer, der registrerer lysforholdene i omgivelserne. Med kontaktarmens drejering i position 0 , ⇶ eller AUTO , og når bilens elsystem er i tændingsposition II, lyser kørelyset. I position AUTO skifter lygterne automatisk til nærlys i svagt dagslys eller mørke.



Kontaktarmens drejering i position **AUTO**.

Med kontaktarmens drejering i position AUTO lyser kørelyset (DRL[1]), når bilen kører i dagslys. Bilen skifter automatisk fra kørelys til nærlys i svagt dagslys eller mørke. Der skiftes også til nærlys, hvis tågelyset foran* eller bagpå tændes.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

Systemet er et hjælpemiddel til at spare energi - det kan ikke i alle situationer afgøre, hvornår dagslyset er for svagt eller tilstrækkelig stærkt, f.eks. ved tåge og regn.

Føreren er altid ansvarlig for, at bilen køres med et trafiksikkert korrekt lys og i overensstemmelse med færdselslovgivningen.

Relaterede oplysninger

- Lyspanel (s. 148)
- Tændingspositioner (s. 440)
- Nærlys (s. 151)

Nærlys

Ved kørsel med kontaktarmens drejering i position AUTO tændes nærlyset automatisk i svagt dagslys eller mørke, når bilens elsystem er i tændingsposition II.

Kontaktarmens drejering i position **AUTO**.

Med kontaktarmens drejering i position AUTO tændes nærlyset også automatisk, hvis tågebaglyset tændes.

Med kontaktarmens drejering i positionen lyser nærlyset altid, når bilens elsystem er i tændingsposition **II**.

Tunneldetektering

Bilen registrerer, når den kører i en tunnel og skifter så fra kørelys til nærlys.

Bemærk, at drejeringen i venstre kontaktarm skal stå i stilling AUTO, for at tunneldetekteringen skal fungere.

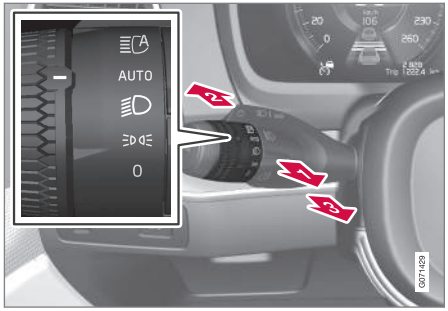
Relaterede oplysninger

- Lyspanel (s. 148)
- Tændingspositioner (s. 440)
- Kørelys (s. 150)

[1] Daytime Running Lights

Bruge fjernlys

Fjernlyset betjenes med venstre kontaktarm. Fjernlyset er bilens kraftigste lys og bør bruges under kørsel i mørke for at forbedre udsynet, så længe det ikke blænder andre trafikanter.



Kontaktarm med drejering.

Overhalingslys

1. Før kontaktarmen let bagud til positionen for overhalingslys. Fjernlyset lyser, indtil armen slippes.

Fjernlys

2. Fjernlyset kan aktiveres, når kontaktarmens drejering står i position AUTO [2] eller . Aktiver fjernlyset ved at føre kontaktarmen fremad.
3. Deaktivér ved at føre kontaktarmen bagud.

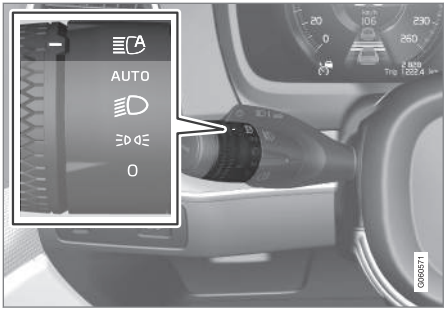
Når fjernlyset er tændt, lyser symbolet på førerdisplayet.

Relaterede oplysninger

- Lyspanel (s. 148)
- Automatisk fjernlys (s. 152)

Automatisk fjernlys

Automatisk fjernlys er en funktion, som med en kamerasensor i forrudens overkant registrerer modkørende trafiks forlygter eller forankørende køretøjers baglygter, og skifter fra fjernlys til nærlys.



Symbolet repræsenterer automatisk fjernlys.

Funktionen kan aktiveres ved kørsel i mørke, når bilens hastighed er ca. 20 km/t (ca. 12 mph) eller højere. Funktionen kan også tage hensyn til gadebelysning. Når kamerasensoren ikke længere registrerer et modkørende eller forankørende køretøj, tændes fjernlyset igen efter et sekund.

Aktivere automatisk fjernlys

Automatisk fjernlys aktiveres og deaktiveres ved at dreje venstre kontaktarm til position

[2] Når nærlyset er tændt.

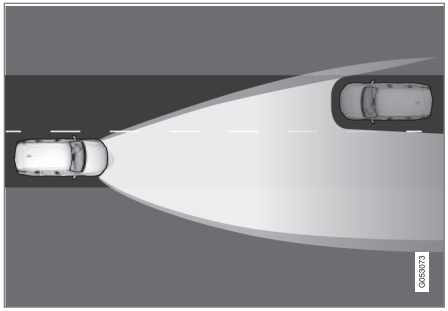
. Drejeringen går derefter tilbage til position AUTO. Når automatisk fjernlys er aktiveret, lyser symbolet hvidt på førerdisplayet. Når fjernlyset er tændt, lyser symbolet blåt.

Deaktivering af automatisk fjernlys, når fjernlyset er tændt, medfører at belysningen straks omstilles til nærlys.

Det er ikke nødvendigt at reaktivere automatisk fjernlys hver gang bilen startes.

Adaptiv funktion

For biler med LED[3]-forlygter* har det automatiske fjernlys adaptiv funktion[4]. Det betyder, at lyskeglen, til forskel fra hvad der sker ved konventionel nedblænding, fortsætter med at lyse med fjernlys på begge sider af modkørende eller forankørende køretøjer. Kun den del af lyskeglen, der peger direkte på køretøjet, blændes ned.



Adaptiv funktion: Nærlys direkte mod modkørende køretøjer, men fortsat fjernlys på begge sider af køretøjet.

Hvis fjernlyset er delvis nedblændet, dvs. hvis lyskeglen lyser med noget mere end nærlys, lyser symbolet på førerdisplayet blåt.

Begrænsninger for automatisk fjernlys

Kamerasensoren, som funktionen er baseret på, har begrænsninger.

Hvis dette symbol sammen med meddelelsen **Aktivt fjernlys Midlertidigt ikke tilgængeligt** vises på førerdisplayet, skal skift mellem nærlys og fjernlys foretages manuelt. Symbolet slukkes, når meddelelsen vises.

Det samme gælder, hvis dette symbol vises sammen med meddelelsen **Forrudesensor Sensor blokeret, se instruktionsbog**.

Automatisk fjernlys kan være midlertidigt utilgængeligt, f.eks. i situationer med tæt tåge eller kraftig regn. Når automatisk fjernlys igen bliver tilgængeligt, eller forrudesensorerne ikke længere er blokerede, slukkes meddelelsen, og symbolet tændes.

ADVARSEL

Automatisk fjernlys er et hjælpemiddel til at anvende de bedst mulige lys under gunstige vilkår.

Føreren er altid ansvarlig for manuelt at skifte mellem fjern- og nærlys, når trafiksituationen eller vejrforholdene kræver det.

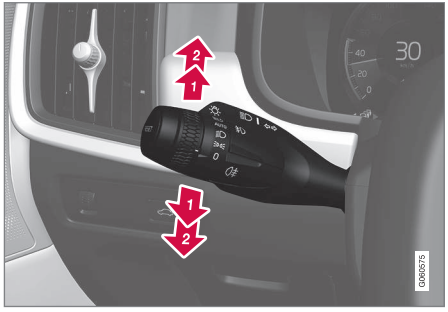
Relaterede oplysninger

- Lyspanel (s. 148)
- Bruge fjernlys (s. 152)
- Begrænsninger for kamera- og radarenhed (s. 407)

3 Lysdiode (Light Emitting Diode)
4 Afhængig af bilens udstyrsniveau.

Bruge blinklys

Bilens blinklys betjenes med venstre kontaktarm. Blinklyspærerne blinker tre gange eller kontinuerligt, alt efter hvor langt op eller ned armen føres.



Blinklys.

Kort blinksekvens

1 Før kontaktarmen opad eller nedad til første position, og slip den. Blinklyspærerne blinker tre gange. Hvis funktionen deaktiveres via midterdisplayet, blinker lamperne en gang.

OBS

- Denne automatiske blinksekvens kan afbrydes ved straks at føre kontaktarmen i den modsatte retning.
- Hvis symbolet for blink på førerdisplayet blinker hurtigere end normalt - se meddelelsen på førerdisplayet.

Kontinuerlig blinksekvens

2 Før kontaktarmen opad eller nedad til yderstillingen.

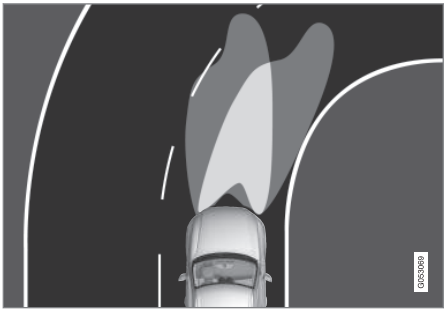
Armen bliver stående i denne stilling og føres tilbage manuelt eller automatisk af rattets bevægelse.

Relaterede oplysninger

- Advarselsblinklys (s. 157)
- Justere lysfunktioner via midterdisplayet (s. 149)

Aktive kurvelys*

Aktive kurvelys er konstrueret til at give ekstra belysning i sving og vejkryds. En bil med LED[5]-lygter* kan have aktive kurvelys, afhængig af bilens udstyrsniveau.



Lyskegle med funktionen slået fra (venstre), henholdsvis slået til (højre).

De aktive kurvelys følger rattets bevægelser for at give ekstra belysning i sving og vejkryds og kan derved give føreren bedre udsyn.

Funktionen aktiveres automatisk, når bilen startes. Ved fejl i funktionen lyser symbolet på førerdisplayet, og der vises samtidig en forklarende tekst.

Funktionen er kun aktiv i svagt dagslys eller mørke, og kun når bilen er i bevægelse og nærlyset er tændt.

5 Lysdiode (Light Emitting Diode)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Deaktivere/aktivere funktionen

Funktionen, der er aktiveret, når bilen leveres fra fabrikken, kan deaktiveres/aktiveres via midterdisplayets funktionsmenu:

Tryk på knappen **Aktivt kurvelys**.

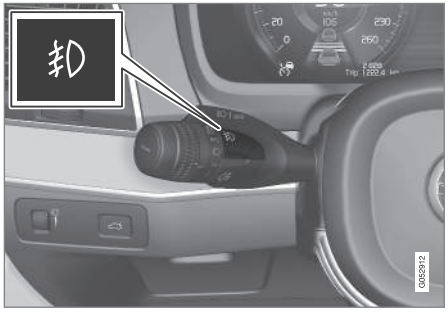
Relaterede oplysninger

- Justere lysfunktioner via midterdisplayet (s. 149)
- Tågeforlygter/kurvelys* (s. 155)

Tågeforlygter/kurvelys*

Tågelygterne aktiveres manuelt ved kørsel i tåge og automatisk ved bakning for at supplere baklyset.

Hvis bilen er udstyret med kurvelys*, tændes tågelygterne automatisk i svagt dagslys eller mørke for at oplyse området skråt foran bilen.



Knap for tågeforlygter.

Tågelygterne kan tændes, når bilens elsystem er i tændingstilstand **II** samt kontaktarmen er i positionen AUTO, , eller .

Tryk på knappen for at aktivere og deaktivere. Symbolet lyser på førerdisplayet, når tågelygterne er tændt.

Tågelygterne slukkes automatisk, når bilen slukkes, eller når kontaktarmen er i stilling 0 .

OBS

Bestemmelser for brug af tågeforlygter varierer fra land til land.

Kurvelys*

Tågeforlygterne kan inkludere funktionen kurvelys, der midlertidigt oplyser området skråt foran bilen, i den retning rattet drejes i en skarp kurve, eller i den retning blinklysene bruges.

Funktionen aktiveres i svagt dagslys eller mørke, når kontaktarmens drejering står i position AUTO eller , og kørehastigheden er lavere end ca. 30 km/t (ca. 20 mph).

Desuden tændes begge kurvelys som supplement til baklyset, når du bakker.

Funktionen, der er aktiveret, når bilen leveres fra fabrikken, kan aktiveres og deaktiveres via midterdisplayet.

Relaterede oplysninger

- Lyspanel (s. 148)
- Tændingspositioner (s. 440)
- Tågebaglys (s. 156)
- Aktive kurvelys* (s. 154)
- Justere lysfunktioner via midterdisplayet (s. 149)

Tågebaglys

Tågebaglyset lyser betydeligt kraftigere end normale baglygter og bør kun bruges, når sigtbarheden er nedsat på grund af tåge, sne, røg eller støv, således at andre trafikanter på et tidligt tidspunkt kan se det forankørende køretøj.

Knap for tågebaglys.

Tågebaglyset består af en lygte bagpå i førersiden.

Tågebaglyset kan kun tændes, når tændingsposition **II** er aktiveret samt når kontaktarmens drejering står i position AUTO eller .

Tryk på knappen for at tænde/slukke. Symbolet lyser på førerdisplayet, når tågebaglyset er tændt.

Tågebaglygterne slukkes automatisk, når bilen slukkes, eller når kontaktarmen er i stilling 0 eller .

OBS

Bestemmelser for brug af tågebaglys varierer fra land til land.

Relaterede oplysninger

- Lyspanel (s. 148)
- Tågeforlygter/kurvelys* (s. 155)
- Tændingspositioner (s. 440)

Bremselygte

Bremselygterne tændes automatisk ved bremsning.

Bremselygterne tændes, når bremsepedalen trædes ned, og når bilen bremses automatisk af et førerstøttesystem.

Relaterede oplysninger

- Nødbremselys (s. 157)
- Bremsefunktioner (s. 443)
- Førerstøttesystemer (s. 280)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Nødbremselys

Nødbremselys aktiveres for at gøre bagvedkørende køretøjer opmærksomme på en kraftig opbremsning.

Denne funktion betyder, at bremselyset blinker i stedet for - som ved normal bremsning - at lyse konstant.
Nødbremselysene aktiveres ved en kraftig opbremsning, eller hvis ABS-systemet aktiveres ved høje hastigheder.

Efter nedbremsning til lav hastighed, og føreren har sluppet bremsen, går bremselyset over til at lyse normalt.

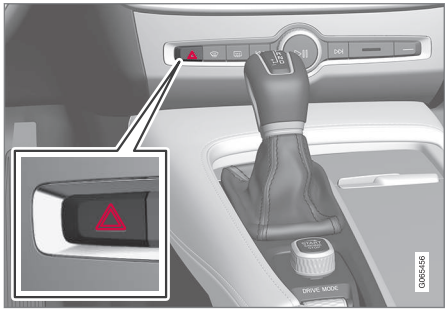
Samtidigt tændes bilens advarselsblinklys. De blinker, indtil føreren accelererer bilen op til en højere hastighed igen, eller slukker for bilens katastrofeblink.

Relaterede oplysninger

- Bremselygte (s. 156)
- Driftsbremsen (s. 443)
- Advarselsblinklys (s. 157)

Advarselsblinklys

Advarselsblinklys advarer andre trafikanter ved, at alle bilens blinklys aktiveres samtidigt. Funktionen kan bruges til at advare i tilfælde af en fare i trafikken.



Knap for advarselsblinklys.

Advarselsblinklysene aktiveres ved at trykke knappen ind.

Advarselsblinklysene aktiveres automatisk, når bilen er bremset så kraftigt, at nødbremselysene er aktiveret, og hastigheden er lav. Advarselsblinklysene begynder at blinke, når nødbremselysene er ophørt med at blinke, og slukkes automatisk, når bilen sættes i gang igen, samt når knappen trykkes ind.

OBS

Bestemmelserne for brug af advarselsblinklys kan variere fra land til land.

Relaterede oplysninger

- Nødbremselys (s. 157)
- Bruge blinklys (s. 154)

Brug af orienteringslys

Noget af den udvendige belysning kan holdes tændt og fungere som orienteringslys, efter at bilen er låst.

Sådan aktiveres funktionen:

1. Sluk for bilen.
2. Før venstre kontaktarm fremad mod instrumentpanelet, og slip.
3. Stig ud af bilen, og lås døren.
   > Et symbol på førerdisplayet tændes for at vise, at funktionen er aktiveret, og udvendig belysning tændes: Positionslys, forlygter, nummerpladelys samt belysning i udvendige håndtag*.

Tidsrummet, som orienteringslyset skal være tændt, kan indstilles via midterdisplayet.

Relaterede oplysninger

- Justere lysfunktioner via midterdisplayet (s. 149)
- Varighed for ankomstlys (s. 158)

Varighed for ankomstlys

Tryghedsbelysningen tændes, når bilen låses op, og benyttes til at tænde bilens lys på afstand.

Funktionen aktiveres, når fjernbetjeningen benyttes til oplåsning. I dagslys aktiveres positionslys, indvendige loftslamper, gulvbelysning og belysning i bagagerum/lastrum. I svagt dagslys eller mørke aktiveres desuden nummerpladelys og belysning i udvendige håndtag* med lyskilden rettet mod jorden.

Belysningen holdes tændt i ca. 2 minutter, hvis ingen af dørene åbnes. Hvis en dør åbnes inden for aktiveringstiden, forlænges tiden for den indvendige belysning og belysningen i udvendige håndtag*.

Funktionen kan aktiveres og deaktiveres via midterdisplayet.

Relaterede oplysninger

- Justere lysfunktioner via midterdisplayet (s. 149)
- Brug af orienteringslys (s. 158)
- fjernbetjening (s. 233)

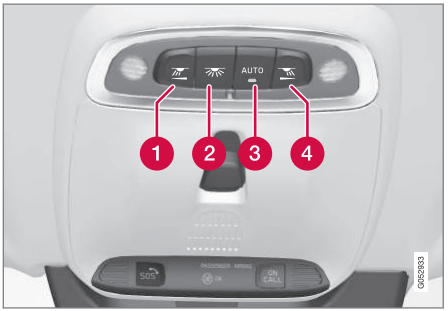
Indvendig belysning

Kabinen er udstyret med flere forskellige typer belysning, f.eks. almen belysning, justerbar dekorationsbelysning og læselys.

Al belysning i kabinen kan tændes og slukkes manuelt i mindst 5 minutter efter at:

- bilen er slukket, og dens elsystem er i tændingsposition **0**
- bilen er låst op men er endnu ikke startet.

Loftslys foran



Knapper i loftskonsollen til læselamperne foran og kabinebelysning.

1. Læselampe i venstre side
2. Kabinebelysning
3. Automatik for kabinebelysning
4. Læselampe i højre side

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Læselys
Læselamperne i højre og venstre side tændes eller slukkes med et kort tryk på den respektive knap i loftskonsollen. Lysstyrken justeres ved at holde knappen trykket ind.

Kabinebelysning
Gulvbelysningen og loftsbelysningen tændes og slukkes med et kort tryk på knappen i loftskonsollen.

Automatik for kabinebelysning
Automatikken aktiveres med et kort tryk på **AUTO**-knappen i loftskonsollen. Med automatikken aktiveret lyser lysindikatoren i knappen, og kabinelyset tændes og slukkes som nedenfor angivet.

Kabinebelysningen tændes, når:

- Bilen låses op
- Bilen slukkes
- En sidedør åbnes.

Kabinebelysningen slukkes, når:

- Bilen låses
- Bilen startes
- En sidedør lukkes.
- En sidedør har stået åben i ca. 2 minutter.

Loftslys bagi
I den bageste del af bilen er der læselys, der også anvendes som kabinebelysning.

Læselamper over bagsædet.

I en bil med panoramatag* er der to lampeenheder, en på hver side af taget.

Læselamperne tændes og slukkes med et kort tryk på lampens knap. Lysstyrken justeres ved at holde knappen trykket ind.

Handskerumslys
Handskerumslyset henholdsvis tændes og slukkes, når klappen åbnes eller lukkes.

Solskærmens spejllys*
Spejlets lys i solskærmen tændes/slukkes, når låget henholdsvis åbnes eller lukkes.

Jordbelysning*
Jordbelysningen tændes eller slukkes, når den respektive dør åbnes eller lukkes.

Trinbelysning
Tærskelbelysningen tændes eller slukkes, når den en dør åbnes eller lukkes.

Belysning i bagagerum
Lyset i lastrummet tændes eller slukkes, når bagklappen åbnes/lukkes.

Dekorationsbelysning
Det omgivende lys tændes, når dørene åbnes, og slukkes, når bilen låses. Dekorationsbelysningens intensitet kan tilpasses på midterdisplayet, ligesom den kan finjusteres med fingerhjulet i instrumentpanelet.

Stemningsbelysning*
Bilen er udstyret med lysdioder, der gør det muligt at ændre farven på lyset. Dette lys er tændt, når bilen er i gang. Stemningsbelysningen kan tilpasses på midterdisplayet, ligesom det kan finjusteres med fingerhjulet på instrumentpanelet.

▸▸

Belysning i opbevaringsrum i dørene

Lysene i dørenes opbevaringsrum tændes, når dørene åbnes, og slukkes, når bilen låses. Lysstyrken kan finjusteres ved hjælp af fingerhjulet på instrumentpanelet.

Belysning i tunnelkonsollens forreste kopholder

Belysningen i de forreste krusholdere tændes, når bilen låses op, og slukkes, når bilen låses. Lysstyrken kan finjusteres ved hjælp af fingerhjulet på instrumentpanelet.

Relaterede oplysninger

- Justere belysning i kabinen (s. 160)
- Lyspanel (s. 148)
- Tændingspositioner (s. 440)
- Kabinens interiør (s. 584)

Justere belysning i kabinen

Belysningen i bilen lyser forskelligt, afhængigt af tændingspositionen. Kabinebelysningen kan justeres med et fingerhjul på instrumentpanelet, og visse lysfunktioner kan også justeres via midterdisplayet.

Med fingerhjulet på instrumentpanelet til venstre for rattet justeres lysstyrken for displaybelysning, knapbelysning, omgivende dekorationslys og stemningsbelysning*.

Justere omgivende dekorationsbelysning

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Lygter og belysning** ➔ **Indvendig belysning**.
3. Vælg mellem følgende indstillinger:
   - Under **Dekorationsbelysningens intensitet**, vælg mellem **Sluk**, **Lav** og **Høj**.
   - Under **Dekorationsbelysningens niveau**, vælg mellem **Nedsat** og **Fuld**.

Justere stemningsbelysning*

Bilen er udstyret med nogle lysdioder, der gør det muligt at ændre farven på lyset. Dette lys er tændt, når bilen er i gang.

Ændre lysets styrke

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Lygter og belysning** ➔ **Indvendig belysning** ➔ **Indvendig stemningslys**.
3. Under **Stemningsbelysningens lysstyrke**, vælg mellem **Sluk**, **Lav** og **Høj**.

Ændre lysets farve

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Lygter og belysning** ➔ **Indvendig belysning** ➔ **Indvendig stemningslys**.
3. Vælg mellem **Efter temperatur** og **Efter farve** for at ændre lysets farve.

   Ved valg af **Efter temperatur** ændres lyset efter den indstillede temperatur i kabinen.

   Ved valget **Efter farve** kan underkategorien **Temafarver** anvendes til at justere yderligere.

Relaterede oplysninger

- Indvendig belysning (s. 158)
- Justere lysfunktioner via midterdisplayet (s. 149)
- Tændingspositioner (s. 440)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

RUDER, GLAS OG SPEJLE

Ruder, glas og spejle

I bilen er der flere forskellige ruder, glas og spejle. Nogle af bilens ruder er forstærket med laminering.
Forruden har lamineret glas, og til visse af de øvrige glasflader fås lamineret glas som ekstraudstyr. Lamineret glas er forstærket, hvilket giver bedre indbrudsbeskyttelse og forbedrer lydisoleringen i kabinen.

Også panoramataget* har lamineret glas.

Symbolet vises på de ruder, hvor glasset er lamineret[1]

Relaterede oplysninger

- Klemmesikring for ruder og solgardiner (s. 162)
- Panoramatag* (s. 168)
- Rudehejs (s. 163)
- Bak- og sidespejle (s. 165)
- Head-up-display* (s. 137)
- Brug af forrudeviskere (s. 172)
- Brug af forrude- og forlygtesprinklere (s. 175)
- Aktivere og deaktivere elopvarmning af forruden* (s. 213)
- Aktivere og deaktivere elopvarmning af bagrude og sidespejle (s. 214)

Klemmesikring for ruder og solgardiner

Alle eldrevne ruder og solskærme* har klemmesikring, der udløses, hvis de blokeres af en genstand under åbning eller lukning.
I tilfælde af blokering standser bevægelsen og bakker derefter automatisk til ca. 50 mm (ca. 2 tommer) fra den blokerede stilling (eller til fuld ventilationsstilling).

Det er muligt at forcere klemmesikringen, når lukningen er blevet afbrudt, f.eks. af isdannelse, ved konstant at trykke regulatoren i én og samme retning.

Hvis der er et problem med klemmesikringen, kan man forsøge sig med en genindstillingssekvens.

⚠ ADVARSEL

Hvis startbatteriet frakobles, skal funktionen for automatisk åbning og lukning genindstilles for at fungere korrekt. Der skal udføres genindstilling, for at klemmesikringen skal fungere.

Relaterede oplysninger

- Genindstillingssekvens for klemmesikring (s. 163)
- Betjene rudehejs (s. 164)
- Betjene panoramatag* (s. 169)

[1] Gælder ikke for forruden og panoramataget*, der altid er laminerede og derfor ikke har dette symbol.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Genindstillingssekvens for klemmesikring

Hvis der skulle opstå et problem med de elektriske funktioner for rudehejsene, kan en genindstillingssekvens testes.

ADVARSEL

Hvis startbatteriet frakobles, skal funktionen for automatisk åbning og lukning genindstilles for at fungere korrekt. Der skal udføres genindstilling, for at klemmesikringen skal fungere.

Hvis problemet fortsætter, eller hvis det drejer sig om panoramatag, kontaktes et værksted[2].

Nulstil rudehejs

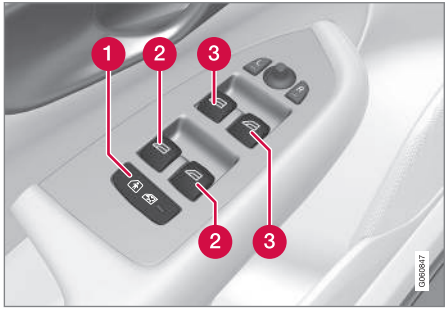
1. Start med vinduet i lukket stilling.
2. Betjen derefter knappen i manuel stilling 3 gange opad mod lukket stilling.
   > Systemet initieres automatisk.

Relaterede oplysninger

- Klemmesikring for ruder og solgardiner (s. 162)
- Betjene rudehejs (s. 164)

Rudehejs

Hver dør har et kontrolpanel til de eldrevne rudehejse. Førerdøren har knapper til betjening af samtlige ruder og aktivering af børnesikkerhedslåsen.



Betjeningspanel på førerdøren.

1. Elektrisk børnesikkerhedslås*, der deaktiverer knapperne i bagdørene for at forhindre, at døre eller ruder åbnes indefra.
2. Knap for bageste sideruder.
3. Knap for forreste sideruder.

ADVARSEL

Børn, andre passagerer eller genstande kan komme i klemme i bevægelige dele.

- Bevæg altid ruderne under opsyn.
- Lad ikke børn lege med betjeningsknapperne.
- Efterlad aldrig et barn alene i bilen.
- Husk altid at afbryde strømmen til rudehejsene ved at sætte bilens elsystem i tændingsposition **0**, og tag derefter nøglen med, når bilen forlades.
- Stik aldrig genstande eller legemsdele ud gennem ruder, selvom bilens elsystem er slået helt fra.

Relaterede oplysninger

- Betjene rudehejs (s. 164)
- Klemmesikring for ruder og solgardiner (s. 162)
- Genindstillingssekvens for klemmesikring (s. 163)

[2] Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Betjene rudehejs

Med kontrolpanelet i førerdøren kan alle rudehejse betjenes - med kontrolpanelerne i de øvrige døre betjenes den tilsvarende rudehejs.

Rudehejsene er udstyret med klemmesikring. Hvis der er et problem med klemmesikringen, kan man forsøge sig med en genindstillingssekvens.

⚠ ADVARSEL

Børn, andre passagerer eller genstande kan komme i klemme i bevægelige dele.

- Bevæg altid ruderne under opsyn.
- Lad ikke børn lege med betjeningsknapperne.
- Efterlad aldrig et barn alene i bilen.
- Husk altid at afbryde strømmen til rudehejsene ved at sætte bilens elsystem i tændingsposition **0**, og tag derefter nøglen med, når bilen forlades.
- Stik aldrig genstande eller legemsdele ud gennem ruder, selvom bilens elsystem er slået helt fra.

Betjening af rudehejs.

1. Betjening uden automatik. Før en af knapperne let op eller ned. Rudehejsene bevæger sig op eller ned, så længe knappen holdes i stillingen.
2. Betjening med automatik. Før en af knapperne op elle ned til endestillingen, og slip den derefter. Ruden bevæger sig automatisk til sin endestilling.

For at rudehejsene skal kunne bruges, skal tændingspositionen være **I** eller **II**. Efter slukning af bilen kan rudehejsene betjenes i et par minutter, efter tændingen er slået fra, men ikke efter at en dør er blevet åbnet. Der kan kun manøvreres med én knap ad gangen.

Det er også muligt at betjene dem ved hjælp af fjernbetjeningen eller nøglefri åbning* med dørhåndtag.

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at børn eller voksne passagerer ikke kommer i klemme, når alle ruder lukkes med fjernbetjening eller nøglefri åbning* med dørhåndtag.

ⓘ OBS

En måde at reducere den pulserende vindstøj, når de bageste ruder er åbne, er at åbne de forreste ruder lidt.

ⓘ OBS

Ruderne kan ikke åbnes ved hastigheder over ca. 180 km/t (ca. 112 mph), men de kan lukkes.

Det er altid førerens ansvar at følge de gældende færdselsregler.

ⓘ OBS

Ruder kan muligvis ikke bevæges ved lave temperaturer.

Relaterede oplysninger

- Rudehejs (s. 163)
- Klemmesikring for ruder og solgardiner (s. 162)
- Genindstillingssekvens for klemmesikring (s. 163)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

- Låse og låse op nøglefrit* (s. 262)
- Låse og låse op med fjernbetjening (s. 236)

Bak- og sidespejle

Bakspejlet og sidespejlene kan bruges til at give føreren bedre udsyn bagud.

Bakspejl

Bakspejlet er udstyret med HomeLink*, automatisk nedblænding* og kompas*.

Bakspejlet indstilles ved at bevæge det manuelt.

Sidespejle

⚠ ADVARSEL

Begge spejle er buede for at give godt overblik. Genstande kan se ud til at være længere væk, end de faktisk er.

Sidespejlenes positioner justeres med indstillingsorganet i førerdørens betjeningspanel.

Der er også flere automatiske indstillinger, der kan tilknyttes hukommelsesfunktions-knapperne for det elbetjente sæde*.

Relaterede oplysninger

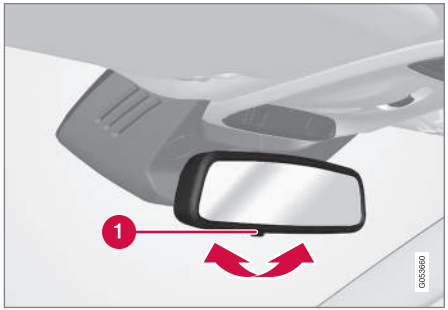
- HomeLink®* (s. 490)
- Kompas* (s. 494)
- Justere bakspejlenes nedblænding (s. 166)
- Justere vinkling af sidespejle (s. 167)
- Lagre position for sæde, sidespejle og head-up-display* (s. 182)
- Aktivere og deaktivere elopvarmning af bagrude og sidespejle (s. 214)

Justere bakspejlenes nedblænding

Hvis der kommer kraftigt lys bagfra, kan det reflekteres i bakspejlene og blænde føreren. Blænd ned, når det bagfra kommende lys generer.

Manuel nedblænding

Bakspejlet kan nedblændes med en betjeningsknap i spejlets underkant.



1 Kontakt for manuel nedblænding.

1. Blænd ned ved at føre kontakten ind mod kabinen.
2. Man kommer tilbage til normal indstilling ved at føre regulatoren mod forruden.

Kontakt til manuel nedblænding findes ikke på spejl med automatisk nedblænding.

Automatisk nedblænding*

Hvis der kommer stærkt lys bagfra, blænder sidespejlene automatisk ned. Automatisk nedblænding er altid aktiveret under kørslen, undtagen når bakgear er valgt.

OBS

Ved ændring i følsomhed mærkes ingen umiddelbar ændring i nedblændingen, ændringen sker gradvist.

Nedblændingsfølsomheden har indvirkning både på de indvendige og udvendige spejle.

For at ændre nedblændingens følsomhed:

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Spejle og komfortfunktioner**.
3. Under **Automatisk dæmpning af bakspejl**, vælg **Normal**, **Mørk** eller **Lys**.

I det indvendige bakspejl er der to sensorer - en fremadrettet og en bagudrettet - der samarbejder om at identificere og eliminere blændende lys. Den fremadrettede sensor registrerer det omgivende lys, mens den bagudrettede sensor registrerer lyset fra bagvedkørende køretøjers forlygter.

For at sidespejlene kan være udstyret med automatisk nedblænding, skal det indvendige bakspejl også være udstyret med automatisk nedblænding.

OBS

Hvis sensorerne tildækkes af f.eks. parkeringsskilte, transpondere, solskærme eller genstande i sæder eller i bagagerummet på en sådan måde, at lys ikke kan nå sensorerne, reduceres bakspejlets og sidespejlenes nedblændingsfunktion.

Relaterede oplysninger

- Bak- og sidespejle (s. 165)
- Justere vinkling af sidespejle (s. 167)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Justere vinkling af sidespejle

For at få bedre udsigt bagud skal sidespejlene indstilles efter førerens forudsætninger.

Der er flere automatiske indstillinger, der også kan tilknyttes hukommelsesfunktionsknapperne for det elbetjente sæde*.

Bruge indstillingsorganer for sidespejle

Indstilling af sidespejle.

Sidespejlenes positioner justeres med indstillingsorganet i førerdørens betjeningspanel. Tændingsstillingen skal være lavest **I**.

1. Tryk på **L**-knappen for venstre spejl, henholdsvis **R**-knappen for højre spejl. Lampen i knappen lyser.
2. Justér indstillingen med knappen i midten.
3. Tryk én gang til på **L** eller **R**. Lampen skal nu slukkes.

Slå sidespejle ind elektrisk*

Ved parkering eller kørsel hvor pladsen er trang, kan spejlene drejes ind.

1. Tryk knapperne ned **L** og **R** samtidigt.
2. Slip dem efter ca. 1 sekund. Spejlene standser automatisk, når de er drejet helt ind.

Spejlene drejes ud ved at trykke på **L** og **R** samtidigt. Spejlene standser automatisk i udfoldet stilling med forrige indstilling.

Nulstilling til neutral stilling

Et spejl der er blevet slået ud af stilling pga. ydre påvirkning, skal stilles elektrisk tilbage til udgangsstilling, for at den elektriske ind- og udfoldning* skal kunne fungere korrekt.

1. Spejlene foldes ind ved at trykke på knapperne **L** og **R** samtidigt.
2. Fold dem ud igen ved at trykke knapperne **L** og **R** ned samtidigt.
3. Gentag ovenstående procedure efter behov.

Spejlene stilles tilbage til udgangsstilling.

Vipning ved parkering[3]

Det er muligt at vinkle et bakspejl ned, for at føreren f.eks. skal kunne se vejkanten ved parkering.

– Sæt i bakgear, og tryk på knappen **L** eller **R**.

Bemærk, at det kan være nødvendigt at trykke knappen ind 2 gange, alt efter om den allerede var forvalgt. Når bakspejlene er vinklet ned, blinker knappen. Når bakgearet indkobles, begynder bakspejlene automatisk at vende tilbage efter ca. 3 sekunder og når sin oprindelige position efter ca. 8 sekunder.

Automatisk vipning ved parkering[3]

Med denne indstilling vinkles bakspejlene automatisk ned, når bakgear er valgt. Den nedvippede stilling er forudindstillet og kan ikke ændres.

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Spejle og komfortfunktioner**.
3. Under **Vip sidespejl ned i bakgear**, vælg **Sluk**, **Fører**, **Passager** eller **Begge** for at aktivere/deaktivere og for at vælge hvilket sidespejl, der skal vippes.

[3] Kun i kombination med elbetjent sæde med hukommelsesknapper*.

Det er muligt at få bakspejlene til at gå direkte tilbage til deres oprindelige position ved 2 gange at trykke ind på knappen **L** eller **R**.

Automatisk inddrejning ved låsning*

I midterdisplayet kan du indstille sidespejlene til at foldes in/ud automatisk, når bilen låses/låses op med nøglen.

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Spejle og komfortfunktioner**.
3. Vælg **Klap spejlene ind ved låsning** for at aktivere/deaktivere.

Hvis spejlene er vippet ind med knapperne **L** og **R**, skal de dog også vippes ud manuelt.

Relaterede oplysninger

- Bak- og sidespejle (s. 165)
- Justere bakspejlenes nedblænding (s. 166)
- Lagre position for sæde, sidespejle og head-up-display* (s. 182)
- Aktivere og deaktivere elopvarmning af bagrude og sidespejle (s. 214)

Panoramatag*

Panoramataget er opdelt i to glaspartier. Det forreste kan åbnes lodret i bagkanten (ventilationsstilling) eller vandret (åben position). Det bageste er et solidt tagglas.

Panoramataget har en vindafviser og et solgardin fremstillet af perforeret stof og placeret under glastaget, hvilket giver ekstra beskyttelse mod f.eks. stærkt sollys.

Panoramataget og solgardinet betjenes med en knap, som er placeret i loftet.

For at panoramataget og solgardinet kan manøvreres, skal bilens elsystem være i tændingsposition **I** eller **II**.

⚠ ADVARSEL

Børn, andre passagerer eller genstande kan komme i klemme i bevægelige dele.

- Bevæg altid ruderne under opsyn.
- Lad ikke børn lege med betjeningsknapperne.
- Efterlad aldrig et barn alene i bilen.
- Husk altid at afbryde strømmen til rudehejsene ved at sætte bilens elsystem i tændingsposition **0**, og tag derefter nøglen med, når bilen forlades.
- Stik aldrig genstande eller legemsdele ud gennem ruder, selvom bilens elsystem er slået helt fra.

VIGTIGT

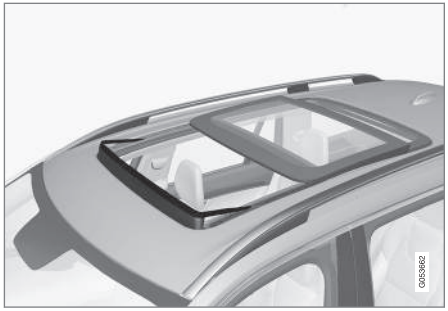
- Åbn ikke panoramataget, når tagbagagebæreren er monteret.
- Anbring ikke tunge genstande på panoramataget.

VIGTIGT

- Fjern eventuel is og sne, inden panoramataget åbnes. Udvis forsigtighed, så overflader ikke bliver ridset eller lister beskadiget.
- Undlad at manøvrere panoramataget, hvis det er frosset fast.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Vindafviser



Til panoramataget hører en vindafviser, der slås op, når panoramataget er i åben stilling.

Relaterede oplysninger

- Betjene panoramatag* (s. 169)
- Automatisk lukning af panoramatagets* solgardin (s. 171)
- Klemmesikring for ruder og solgardiner (s. 162)
- Låse og låse op nøglefrit* (s. 262)
- Låse og låse op med fjernbetjening (s. 236)

Betjene panoramatag*

Panoramataget og solgardinet betjenes med en knap i loftspanelet og begge udstyret med klemmesikring.

ADVARSEL

Børn, andre passagerer eller genstande kan komme i klemme i bevægelige dele.

- Bevæg altid ruderne under opsyn.
- Lad ikke børn lege med betjeningsknapperne.
- Efterlad aldrig et barn alene i bilen.
- Husk altid at afbryde strømmen til rudehejsene ved at sætte bilens elsystem i tændingsposition **0**, og tag derefter nøglen med, når bilen forlades.
- Stik aldrig genstande eller legemsdele ud gennem ruder, selvom bilens elsystem er slået helt fra.

VIGTIGT

- Åbn ikke panoramataget, når tagbagagebæreren er monteret.
- Anbring ikke tunge genstande på panoramataget.

VIGTIGT

- Fjern eventuel is og sne, inden panoramataget åbnes. Udvis forsigtighed, så overflader ikke bliver ridset eller lister beskadiget.
- Undlad at manøvrere panoramataget, hvis det er frosset fast.

For at panoramataget og solgardinet kan manøvreres, skal bilens elsystem være i tændingsposition **I** eller **II**.

Det er også muligt at betjene dem ved hjælp af fjernbetjeningen eller nøglefri åbning* med dørhåndtag.

ADVARSEL

Sørg for, at børn eller voksne passagerer ikke kommer i klemme, når alle ruder lukkes med fjernbetjening eller nøglefri åbning* med dørhåndtag.

VIGTIGT

Kontroller, at panoramataget lukkes korrekt ved lukning.

Tagets bevægelse standser, hvis knappen slippes, i tilfælde af manuel betjening, henholdsvis

når glasset når komfortstilling[4], maksimalt åben eller lukket stilling. Både panoramatagets og solgardinets bevægelse standser også, hvis knappen i loftet igen føres i modsat retning af den igangværende bevægelsesretning.

Panoramataget og solgardinet er også udstyret med klemmesikring. Hvis der er et problem med klemmesikringen, kan man forsøge sig med en genindstillingssekvens.

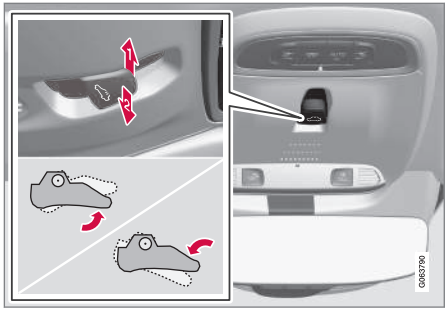
OBS

Ved manuel åbning skal solgardinet være helt åbent, inden panoramataget kan åbnes. Ved omvendt procedure skal panoramataget være helt lukket, inden solgardinet kan lukkes fuldstændigt.

OBS

Ruder kan muligvis ikke bevæges ved lave temperaturer.

Åbne og lukke ventilationsstilling



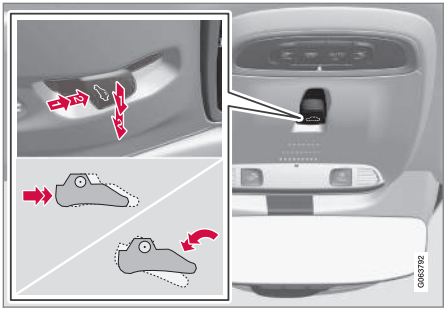
Ventilationsstilling, vertikalt bagtil.

1. Åbn ved at trykke knappen én gang opad.
2. Luk ved at trykke knappen én gang nedad.

Når ventilationsstilling vælges, løftes den forreste glaslem op bagtil. Hvis solgardinet er helt lukket, når ventilationsstilling vælges, åbnes den automatisk ca. 50 mm (ca. 2 tommer).

Solgardinet følger automatisk med, hvis panoramataget lukkes fra ventilationsstilling.

Åbne og lukke panoramataget helt med knap i loftet



1. Betjening, manuel funktion
2. Betjening, automatisk funktion

4 Komfortstilling er en stilling, hvor vindstøj og resonanslyd under kørsel er på et behageligt lavt niveau.

Manuel betjening

1. Åbn solgardinet - tryk knappen bagud til positionen for manuel åbning.
2. Åbn panoramataget til komfortstilling - tryk knappen bagud for anden gang til positionen for manuel åbning.
3. Åbn panoramataget maksimalt - tryk knappen bagud for tredje gang til positionen for manuel åbning.

Luk ved at gentage den foregående procedure i modsat rækkefølge - tryk i stedet knappen fremad/nedad til positionen for manuel lukning.

Automatisk betjening

1. Åbn solgardinet maksimalt, tryk knappen bagud til positionen for automatisk åbning, og slip.
2. Åbn panoramataget til komfortstilling - tryk knappen bagud for anden gang til positionen for automatisk åbning, og slip den.
3. Åbn panoramataget maksimalt - tryk knappen bagud for tredje gang til positionen for automatisk åbning, og slip den.

Luk ved at gentage den foregående procedure i modsat rækkefølge - tryk i stedet knappen fremad/nedad til positionen for automatisk lukning.

Automatisk betjening - hurtig åbning eller lukning

Panoramataget og solgardinet kan åbnes eller lukkes samtidigt:

- Åbn - tryk knappen bagud to gange til stillingen for automatisk betjening og slip.
- Luk: Tryk knappen fremad/nedad to gange til stillingen for automatisk betjening, og slip.

Relaterede oplysninger

- Panoramatag* (s. 168)
- Automatisk lukning af panoramatagets* solgardin (s. 171)
- Klemmesikring for ruder og solgardiner (s. 162)
- Låse og låse op nøglefrit* (s. 262)
- Låse og låse op med fjernbetjening (s. 236)

Automatisk lukning af panoramatagets* solgardin

Med denne funktion lukkes solgardinet automatisk 15 minutter efter, at bilen er låst, hvis den står parkeret i varmt vejr. Dette gøres for at sænke temperaturen i kabinen og beskytte indtrækket mod solblegning.

Funktionen, der er deaktiveret, når bilen leveres fra fabrikken, kan aktiveres eller deaktiveres på midterdisplayet.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Låsning**.

   Vælg **Luk solgardin automatisk** for at aktivere/deaktivere.

OBS

Også solgardinet lukkes, når alle ruder lukkes med fjernnøgle eller nøglefri åbning* med dørhåndtag.

Relaterede oplysninger

- Panoramatag* (s. 168)
- Betjene panoramatag* (s. 169)
- Klemmesikring for ruder og solgardiner (s. 162)

- Låse og låse op nøglefrit* (s. 262)
- Låse og låse op med fjernbetjening (s. 236)

Viskerblade og sprinklervæske

Viskerne og sprinklervæsken har til formål at forbedre udsynet og forlygternes lyskegle. Sprinklervæske direkte fra viskerbladene og opvarmning* af viskerbladene giver bedre udsyn.

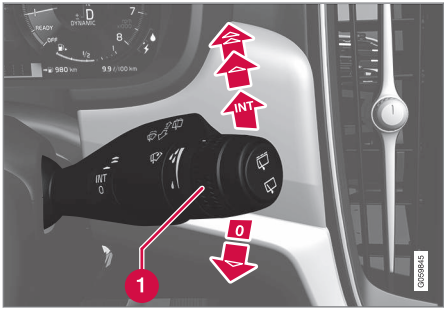
Information om, at det er nødvendigt at påfylde sprinklervæske, vises på førerdisplayet, når der er ca. 1 liter (1 qt) sprinklervæske tilbage.

Relaterede oplysninger

- Anvende regnsensoren (s. 173)
- Brug af forrude- og forlygtesprinklere (s. 175)
- Brug af automatisk bagrudeviskning ved bakning (s. 176)
- Brug af regnsensorens hukommelsesfunktion (s. 174)
- Bruge bagrudevisker og -sprinklere (s. 176)
- Påfyldning af sprinklervæske (s. 658)
- Sætte viskerbladene i serviceposition (s. 657)
- Udskifte blade i forrudeviskere (s. 656)
- Udskifte viskerblade bagrude (s. 655)
- Brug af forrudeviskere (s. 172)

Brug af forrudeviskere

Forrudeviskerne har til formål at rengøre forruden. Forskellige indstillinger for forrudeviskerne foretages med højre kontaktarm.



Højre kontaktarm.

1 Fingerhjulet benyttes til indstilling af regnsensorens følsomhed og viskefrekvensen.

Enkelt viskerslag

Før armen nedad, og slip den for at foretage et viskerslag.

Forrudeviskere fra

0 Før armen til **0** for at slå forrudeviskerne fra.

Intervalviskning

INT Før armen opad for at viskerne skal køre med intervalviskning. Antallet af slag pr. tidsenhed indstilles med fingerhjulet, når der er valgt intervalviskning.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Kontinuerlig viskning

Før armen opad for at viskerne skal slå med normal hastighed.

Før armen yderligere opad for at viskerne skal slå med høj hastighed.

VIGTIGT

Inden aktivering af viskere: Sørg for, at viskerbladene ikke er frosset fast, og at eventuel sne eller is på forruden og bagruden er fjernet.

VIGTIGT

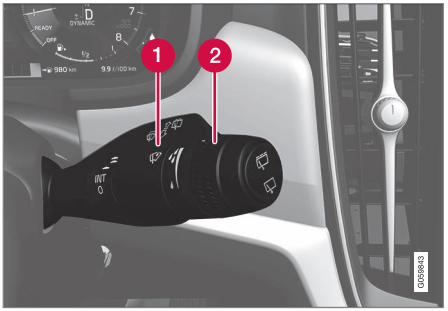
Brug rigeligt med sprinklervæske, når viskerne rengør forruden. Forruden skal være våd, når vinduesviskerne er i funktion.

Relaterede oplysninger

- Anvende regnsensoren (s. 173)
- Brug af forrude- og forlygtesprinklere (s. 175)
- Brug af automatisk bagrudeviskning ved bakning (s. 176)
- Viskerblade og sprinklervæske (s. 172)
- Brug af regnsensorens hukommelsesfunktion (s. 174)
- Bruge bagrudevisker og -sprinklere (s. 176)
- Påfyldning af sprinklervæske (s. 658)
- Sætte viskerbladene i serviceposition (s. 657)
- Udskifte blade i forrudeviskere (s. 656)
- Udskifte viskerblade bagrude (s. 655)

Anvende regnsensoren

Regnsensoren registrerer mængden af vand på forruden og aktiverer automatisk forruderviskerne. Regnsensorens følsomhed justeres med fingerhjulet på højre kontaktarm.



Højre kontaktarm.

1. Regnsensorknap
2. Fingerhjul til indstilling af følsomhed/frekvens

Når regnsensoren er aktiveret, vises regnsensorsymbolet på førerdisplayet.

Aktivere regnsensor

Når regnsensoren skal aktiveres, skal bilen være i gang eller i tændingsposition **I** eller **II**, samtidig med at viskerbetjeningsarmen er i position **0** eller i enkeltslagsposition.

Regnsensoren aktiveres ved at trykke på regnsensorknappen .

◀◀ Før armen nedad for at viskerne skal udføre et enkelt viskerslag.

Drej fingerhjulet opad for større følsomhed og nedad for mindre følsomhed. Der foretages et ekstra slag, når fingerhjulet drejes opad.

Deaktivere regnsensor

Regnsensoren deaktiveres ved at trykke på regnsensorknappen eller føre armen opad til et andet viskerprogram.

Regnsensoren deaktiveres automatisk i tændingsposition **0**, eller når motoren er slukket.

Regnsensoren deaktiveres automatisk, når viskerbladet sættes i servicestilling. Regnsensoren aktiveres igen, når servicestillingen er deaktiveret.

VIGTIGT

Vinduesviskerne kan gå i gang og beskadiges ved vask i vaskehal. Slå regnsensoren fra, mens bilen kører, eller når bilens elsystem er i tændingsposition **I** eller **II**. Symbolet på førerdisplayet slukkes.

Relaterede oplysninger

- Brug af forrude- og forlygtesprinklere (s. 175)
- Brug af automatisk bagrudeviskning ved bakning (s. 176)
- Viskerblade og sprinklervæske (s. 172)
- Brug af regnsensorens hukommelsesfunktion (s. 174)
- Bruge bagrudevisker og -sprinklere (s. 176)
- Påfyldning af sprinklervæske (s. 658)
- Sætte viskerbladene i serviceposition (s. 657)
- Udskifte blade i forrudeviskere (s. 656)
- Udskifte viskerblade bagrude (s. 655)
- Brug af forrudeviskere (s. 172)

Brug af regnsensorens hukommelsesfunktion

Regnsensoren registrerer mængden af vand på forruden og aktiverer automatisk forrudeviskerne.

Aktivere/deaktivere hukommelsesfunktion

Hukommelsesfunktionen for regnsensoren kan aktiveres, så der ikke skal trykkes på regnsensorknappen, hver gang bilen startes:

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Forrudevisker**.
3. Vælg **Regnsensor-hukommelse** for at aktivere/deaktivere hukommelsesfunktionen.

Relaterede oplysninger

- Anvende regnsensoren (s. 173)
- Brug af forrude- og forlygtesprinklere (s. 175)
- Brug af automatisk bagrudeviskning ved bakning (s. 176)
- Viskerblade og sprinklervæske (s. 172)
- Bruge bagrudevisker og -sprinklere (s. 176)
- Påfyldning af sprinklervæske (s. 658)

- Sætte viskerbladene i serviceposition (s. 657)
- Udskifte blade i forrudeviskere (s. 656)
- Udskifte viskerblade bagrude (s. 655)
- Brug af forrudeviskere (s. 172)

Brug af forrude- og forlygtesprinklere

Forrude- og forlygtesprinklere har til formål at rengøre forruden og forlygterne. Start af forrude- og forlygtesprinklere foretages med højre kontaktarm.

Starte forrude- og forlygtesprinklere

Sprinklerfunktion, højre kontaktarm.

– Før højre kontaktarm mod rattet for at starte forrude- og forlygtesprinkling.
  > Efter at armen er sluppet, foretager forrudeviskerne nogle ekstra slag.

VIGTIGT

Undgå aktivering af sprinklersystemet, når det er frosset eller sprinklerbeholderen er tom, da der ellers er risiko for at beskadige pumpen.

Sprinkling af forlygter*

For at spare væske sprinkles lygterne automatisk i henhold til et defineret interval, når de er tændt.

Reduceret vask

Når der resterer ca. 1 liter (1 qt) sprinklervæske i beholderen, og meddelelsen **Sprinklervæske Lavt niveau, efterfyld** sammen med symbolet vises på førerdisplayet, lukkes der for tilførsel af sprinklervæske til forlygterne. Dette er for at prioritere rengøring af forruden og udsynet gennem den. Forlygterne sprinkles kun, hvis fjern- eller nærlyset er tændt.

Relaterede oplysninger

- Anvende regnsensoren (s. 173)
- Brug af automatisk bagrudeviskning ved bakning (s. 176)
- Viskerblade og sprinklervæske (s. 172)
- Brug af regnsensorens hukommelsesfunktion (s. 174)
- Bruge bagrudevisker og -sprinklere (s. 176)
- Påfyldning af sprinklervæske (s. 658)
- Sætte viskerbladene i serviceposition (s. 657)
- Udskifte blade i forrudeviskere (s. 656)
- Udskifte viskerblade bagrude (s. 655)
- Brug af forrudeviskere (s. 172)

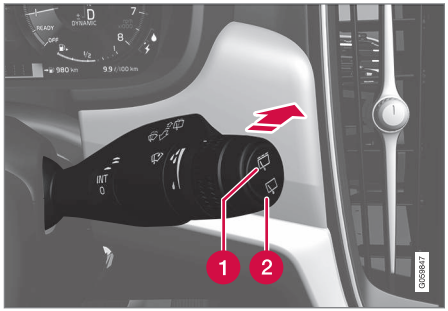
Bruge bagrudevisker og -sprinklere

Bagrudevisker og -sprinkler har til formål at rengøre bagruden. Start af rengøring og indstillinger foretages med højre kontaktarm.

Aktivere bagrudevisker og -sprinkler

OBS

Bagrudeviskerens motor er udstyret med en overophedningsbeskyttelse, som gør, at den slukkes, hvis den bliver overophedet. Bagrudeviskeren fungerer igen efter en afkølingsperiode.



1. Vælg for intervalviskning med bagrudevisker.
2. Vælg for kontinuerlig hastighed med bagrudevisker.
- Før højre kontaktarm fremad for at starte sprinkling og tørring af bagruden.

Relaterede oplysninger

- Anvende regnsensoren (s. 173)
- Brug af forrude- og forlygtesprinklere (s. 175)
- Brug af automatisk bagrudeviskning ved bakning (s. 176)
- Brug af regnsensorens hukommelsesfunktion (s. 174)
- Viskerblade og sprinklervæske (s. 172)
- Påfyldning af sprinklervæske (s. 658)
- Sætte viskerbladene i serviceposition (s. 657)
- Udskifte blade i forrudeviskere (s. 656)
- Udskifte viskerblade bagrude (s. 655)
- Brug af forrudeviskere (s. 172)

Brug af automatisk bagrudeviskning ved bakning

Hvis bilen sættes i bakgear, mens vinduesviskerne er aktiveret, vil bagrudeviskeren starte. Funktionen ophører, når der skiftes ud af bakgear.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Forrudevisker**.
3. Vælg **Automatisk bagrudeviskning** for at aktivere/deaktivere viskning ved bakning.

Hvis bagrudeviskeren allerede går med kontinuerlig hastighed, sker der ingen ændring, når bilen sættes i bakgear.

Relaterede oplysninger

- Anvende regnsensoren (s. 173)
- Brug af forrude- og forlygtesprinklere (s. 175)
- Viskerblade og sprinklervæske (s. 172)
- Brug af regnsensorens hukommelsesfunktion (s. 174)
- Bruge bagrudevisker og -sprinklere (s. 176)
- Påfyldning af sprinklervæske (s. 658)
- Sætte viskerbladene i serviceposition (s. 657)
- Udskifte blade i forrudeviskere (s. 656)

- Udskifte viskerblade bagrude (s. 655)
- Brug af forrudeviskere (s. 172)

SÆDER OG RAT

Manuelt forsæde

For at forbedre din siddekomfort har bilens forsæder forskellige indstillingsmuligheder.

1. Hæv/sænk sædehyndens forkant* ved at pumpe op/ned.[1]
2. Juster sædehyndens længde* ved at trække håndtaget op og bevæge hynden fremad/bagud med hånden.
3. Juster sædet fremad/bagud ved at løfte håndtaget og indstille den rette afstand til rat og pedaler. Kontrollér, at sædet er fastlåst, når indstillingen er blevet ændret.
4. Ændr lændestøtten* ved at trykke knappen op/ned/fremad/bagud[2].
5. Hæv/sænk sædet ved at justere knappen op/ned.
6. Ændr ryglænets hældning ved at dreje rattet.

ADVARSEL

Indstil den korrekte kørestilling på førersædet, før kørsel påbegyndes, ikke under kørslen. Sørg for, at sædet er i låst position for at forhindre personskade ved en eventuel hård opbremsning eller en ulykke.

Relaterede oplysninger

- Elbetjent* forsæde (s. 181)
- Justere elbetjent* forsæde (s. 181)
- Lagre position for sæde, sidespejle og head-up-display* (s. 182)
- Den anvendte lagrede position for sæde, sidespejle og head-up-display* (s. 183)
- Justere massageindstillinger* på forsædet (s. 185)
- Justere* forsædehyndens længde (s. 186)
- Indstillinger for massage* i forsædet (s. 184)
- Justere forsædets sidestøtte* (s. 187)
- Justere lændestøtten* på forsædet (s. 187)
- Justere passagersædet fra førersædet* (s. 189)

[1] Gælder kun førersædet.
[2] Gælder firevejslændestøtte*. Tovejslændestøtte* reguleres fremad/bagud.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Elbetjent* forsæde

For at forbedre din siddekomfort har bilens forsæder forskellige indstillingsmuligheder. Det elbetjente sæde kan bevæges fremad/bagud og op/ned. Sædehyndens forkant kan hæves/sænkes samt justeres i længden*, og ryglænets hældning kan ændres. Lændestøtten* kan justeres op/ned/fremad/bagud[3].

Indstilling af sæde kan foretages, når motoren er i gang og inden for en vis tid, efter at døren er låst op, uden at motoren er i gang. Justering kan også foretages inden for et vist tidsrum efter, at motoren er slukket.

VIGTIGT

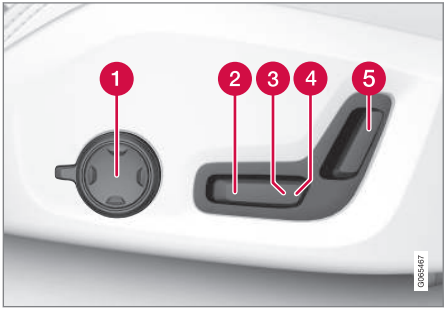
De elbetjente sæder har en overbelastningsbeskyttelse, som udløses, hvis et sæde blokeres af en genstand. Hvis det sker, skal du fjerne genstanden, og derefter betjene sædet igen.

Relaterede oplysninger

- Manuelt forsæde (s. 180)
- Justere elbetjent* forsæde (s. 181)
- Lagre position for sæde, sidespejle og head-up-display* (s. 182)
- Den anvendte lagrede position for sæde, sidespejle og head-up-display* (s. 183)
- Justere massageindstillinger* på forsædet (s. 185)
- Justere* forsædehyndens længde (s. 186)
- Indstillinger for massage* i forsædet (s. 184)
- Justere forsædets sidestøtte* (s. 187)
- Justere lændestøtten* på forsædet (s. 187)
- Justere passagersædet fra førersædet* (s. 189)

Justere elbetjent* forsæde

Indstil ønsket siddestilling ved hjælp af regulatoren på forsædets siddedel. De forskellige komfortfunktioner indstilles ved at dreje multifunktionsregulatoren[4] opad/ned.



Billedet viser regulatoren fra en bil med firevejs lændestøtte*. Biler med tovejs lændestøtte* har ikke den drejbare multifiunktionsknap.

1. I biler med firevejs lændestøtte*, drej multifunktionsknappen[4] opad/nedad for at indstille de forskellige komfortfunktioner. I biler med tovejs lændestøtte*, brug den runde knap til at justere lændestøtten fremad/bagud.
2. Hæv/sænk sædehyndens forkant ved at justere knappen op/ned.

[3] Gælder firevejslændestøtte*. Tovejslændestøtte* reguleres fremad/bagud.
[4] Findes ikke i biler med tovejslændestøtte*.

3. Hæv/sænk sædet ved at justere knappen op/ned.
4. Flyt sædet fremad/bagud ved at justere knappen fremad/bagud.
5. Ændr ryglænets hældning ved at justere knappen fremad/bagud.

Der kan kun foretages en bevægelse (frem/tilbage/op/ned) ad gangen.

Ryglænet på forsæderne ikke kan slås helt fremad.

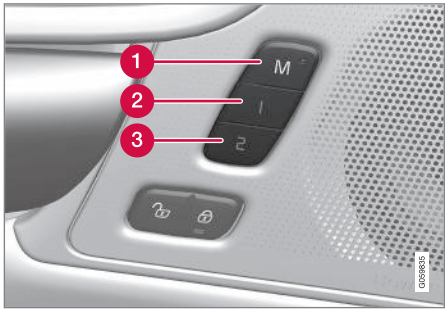
Relaterede oplysninger

- Manuelt forsæde (s. 180)
- Elbetjent* forsæde (s. 181)
- Lagre position for sæde, sidespejle og head-up-display* (s. 182)
- Den anvendte lagrede position for sæde, sidespejle og head-up-display* (s. 183)
- Justere massageindstillinger* på forsædet (s. 185)
- Justere* forsædehyndens længde (s. 186)
- Indstillinger for massage* i forsædet (s. 184)
- Justere forsædets sidestøtte* (s. 187)
- Justere lændestøtten* på forsædet (s. 187)
- Justere passagersædet fra førersædet* (s. 189)

Lagre position for sæde, sidespejle og head-up-display*

Det er muligt at lagre positionen for elbetjent* sæde, sidespejle og head-up-display* i hukommelsesknapperne.

Lagre to forskellige positioner for det elbetjente * sæde, sidespejlene og head-up-displayet* ved hjælp af hukommelsesknapperne. Knapperne sidder på den indvendige side af enten den ene fordør eller begge*.



1. Knap **M** til at gemme indstilling.
2. Hukommelsesknap.
3. Hukommelsesknap.

Lagre position

1. Indstil sæde, sidespejle og Head-up-display til den ønskede position.
2. Tryk på **M**-knappen og hold den inde. Lysindikatoren i knappen lyser.
3. Inden tre sekunder tryk og hold knappen inde **1** eller **2**.
   > Når positionen er gemt i den valgte hukommelsesknap høres et lydsignal, og kontrollampen i **M**-knappen slukker.

Hvis der ikke trykkes på en af hukommelsesknapperne inden for tre sekunder, slukker **M**-knappen, og der gemmes ikke en position.

Sædet, sidespejlene eller head-up-displayet skal justeres igen, før det er muligt at sætte en ny hukommelse.

OBS

For at de lagrede positioner skal fungere, skal alle førerprofiler være sat i positionen **Beskyt profil**.

Relaterede oplysninger

- Manuelt forsæde (s. 180)
- Elbetjent* forsæde (s. 181)
- Justere elbetjent* forsæde (s. 181)
- Den anvendte lagrede position for sæde, sidespejle og head-up-display* (s. 183)
- Justere massageindstillinger* på forsædet (s. 185)
- Justere* forsædehyndens længde (s. 186)

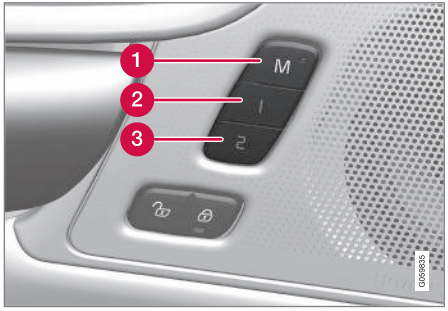
* Ekstraudstyr/tilbehør.

- Indstillinger for massage* i forsædet (s. 184)
- Justere forsædets sidestøtte* (s. 187)
- Justere lændestøtten* på forsædet (s. 187)
- Justere passagersædet fra førersædet* (s. 189)
- Justere vinkling af sidespejle (s. 167)
- Indstillinger for head-up-display* (s. 139)
- Beskytte førerprofil (s. 133)

Den anvendte lagrede position for sæde, sidespejle og head-up-display*

Hvis positionerne for det elbetjente* sæde, sidespejlene og head-up-displayet* er lagret, kan de aktiveres ved hjælp af hukommelsesknapperne.

Bruge gemt indstilling



Gemte indstillinger kan bruges, når fordøren er både åben og lukket:

Åben fordør

– Tryk en af hukommelsesknapperne **1** (2) eller **2** (3) med et kort tryk. Elbetjent sæde, sidespejle og Head-up-display bevæger sig og standser derefter i de positioner, der er gemt i den valgte hukommelsesknap.

Lukket fordør

– Hold på en af hukommelsesknapperne **1** (2) eller **2** (3) inde, indtil sædet, sidespejlene og Head-up-displayet standser i de positioner, der er gemt i den valgte hukommelsesknap.

Hvis hukommelsesknappen slippes, vil sædets, sidespejlenes og Head-up-displayets bevægelse blive afbrudt.

⚠ ADVARSEL

- Da forsæderne kan indstilles, selv når tændingen er afbrudt, bør der aldrig være børn i bilen uden opsyn.
- Sædets bevægelse kan når som helst standses ved at trykke på en af knapperne på sædekontrolpanelet.
- Indstil aldrig sædet under kørsel.
- Sørg for, at der ikke er noget under sæderne, mens de indstilles.

ⓘ OBS

For at de lagrede positioner skal fungere, skal alle førerprofiler være sat i positionen **Beskyt profil**.

Relaterede oplysninger

- Manuelt forsæde (s. 180)
- Elbetjent* forsæde (s. 181)

- Justere elbetjent* forsæde (s. 181)
- Lagre position for sæde, sidespejle og head-up-display* (s. 182)
- Justere massageindstillinger* på forsædet (s. 185)
- Justere* forsædehyndens længde (s. 186)
- Indstillinger for massage* i forsædet (s. 184)
- Justere forsædets sidestøtte* (s. 187)
- Justere lændestøtten* på forsædet (s. 187)
- Justere passagersædet fra førersædet* (s. 189)
- Justere vinkling af sidespejle (s. 167)
- Indstillinger for head-up-display* (s. 139)

Indstillinger for massage* i forsædet

For at ændre indstillinger kan både multifunktionsknappen på siden af sædet og midterdisplayet bruges. På midterdisplayet vises de forskellige indstillinger.

Multifunktionsknappen, placeret på siden af sædets siddedel.

Indstillinger for massage

Følgende indstillingsmuligheder er tilgængelige for massage:

- **Tænd/Sluk**: Vælg **Tænd/Sluk** for at slå massagefunktionen til/fra.
- **Program 1-5**: Der er fem forudindstillede massageprogrammer. Vælg mellem **Bølge**, **Tråd**, **Avanceret**, **Lænd** og **Skulder**.
- **Intensitet**: Vælg mellem **Lav**, **Normal** og **Høj**.
- **Hastighed**: Vælg mellem **Langsom**, **Normal** og **Hurtig**.

Genstart af massage

Massagefunktionen slås automatisk fra efter 20 minutter. Genaktivering af funktionen foretages manuelt.

– Tryk på **Nystart**, som vises på midterdisplayet, for at genstarte det valgte massageprogram.
  > Massageprogrammet starter igen. Hvis der ikke gøres noget, lægges meddelelsen i topvisningen.

Relaterede oplysninger

- Manuelt forsæde (s. 180)
- Elbetjent* forsæde (s. 181)
- Justere elbetjent* forsæde (s. 181)
- Lagre position for sæde, sidespejle og head-up-display* (s. 182)
- Den anvendte lagrede position for sæde, sidespejle og head-up-display* (s. 183)
- Justere massageindstillinger* på forsædet (s. 185)
- Justere* forsædehyndens længde (s. 186)
- Justere forsædets sidestøtte* (s. 187)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

- Justere lændestøtten* på forsædet (s. 187)
- Justere passagersædet fra førersædet* (s. 189)

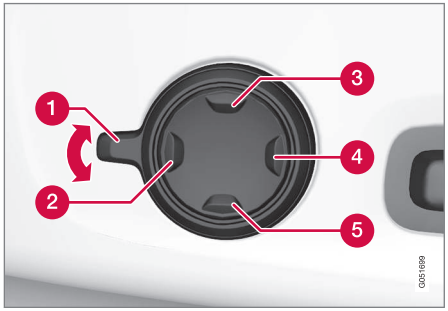
Justere massageindstillinger* på forsædet

For at ændre indstillinger kan både multifunktionsknappen på sædet og midterdisplayet bruges. På midterdisplayet vises de forskellige indstillinger.

Justere massageindstillinger på forsædet

Forsædet har massage i ryglænet. Massagen udføres af luftpuder, der kan massere med forskellige indstillinger.

Massagefunktionen kan kun aktiveres, når bilens motor er i gang.



1. Aktiver multifunktionsknappen ved at dreje knappen 1 op/ned. Sædeindstillingsvisningen vises på midterdisplayet.
2. Vælg **Massage** i sædeindstillingsvisningen.
3. Der kan vælges mellem de forskellige massagefunktioner enten direkte på midterdisplayet eller ved at flytte markøren op/ned ved hjælp multifunktionsknappens øverste 3/nederste 5 knap. Ændr indstillingen i den valgte funktion direkte på midterdisplayet ved at trykke på pilene eller med multifunktionsknappens forreste 2/bageste knap 4.

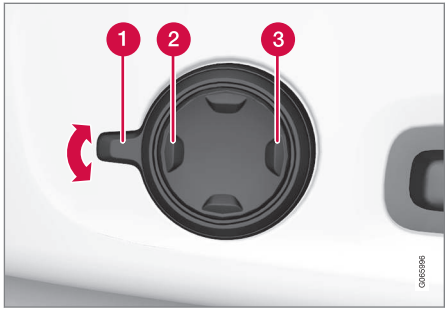
Relaterede oplysninger

- Manuelt forsæde (s. 180)
- Elbetjent* forsæde (s. 181)
- Justere elbetjent* forsæde (s. 181)
- Lagre position for sæde, sidespejle og head-up-display* (s. 182)
- Den anvendte lagrede position for sæde, sidespejle og head-up-display* (s. 183)
- Justere* forsædehyndens længde (s. 186)
- Indstillinger for massage* i forsædet (s. 184)
- Justere forsædets sidestøtte* (s. 187)
- Justere lændestøtten* på forsædet (s. 187)
- Justere passagersædet fra førersædet* (s. 189)

Justere* forsædehyndens længde

Alt efter valget af udstyrsniveau reguleres sædehyndens længe enten med multifunktionsknappen* på siden af sædehynden eller manuelt med en knap på forsiden af hynden.

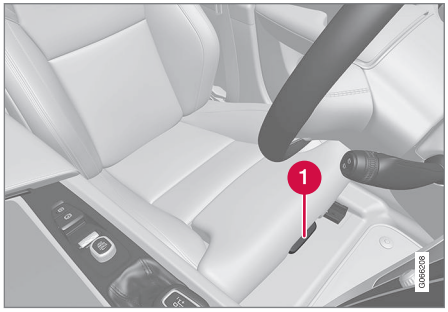
Justere sædehyndens længde med multifunktionsknappen



Multifunktionsknappen, anbragt på siden af sædehynden.

1. Aktiver multifunktionsknappen ved at dreje knappen 1 op/ned. Sædeindstillingsvisningen vises på midterdisplayet.
2. Vælg **Pudeudvidelse** i sædeindstillingsvisningen.
   - Tryk på den forreste del af firevejsknappen 2 for at forlænge hynden.
   - Tryk på den bageste del af firevejsknappen 3 for at afkorte hynden.

Justere hyndens længde manuelt



Håndtag til justering af hynde.

1. Tag fat i håndtaget 1 på sædets forside og træk opad.
2. Justere hyndens længde.
3. Slip håndtaget og sørg for, at hynden havner i låst stilling.

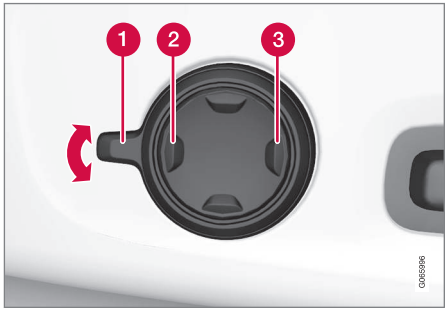
Relaterede oplysninger

- Manuelt forsæde (s. 180)
- Elbetjent* forsæde (s. 181)
- Justere elbetjent* forsæde (s. 181)
- Lagre position for sæde, sidespejle og head-up-display* (s. 182)
- Den anvendte lagrede position for sæde, sidespejle og head-up-display* (s. 183)
- Justere massageindstillinger* på forsædet (s. 185)
- Indstillinger for massage* i forsædet (s. 184)
- Justere forsædets sidestøtte* (s. 187)
- Justere lændestøtten* på forsædet (s. 187)
- Justere passagersædet fra førersædet* (s. 189)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Justere forsædets sidestøtte*

Øge komforten på forsædet ved at justere ryglænets sider.



Multifunktionsknappen, placeret på siden af sædets siddedel.

Ryglænets sider kan justeres for at give sidestøtte. For at ændre indstillinger kan både multifunktionsknappen på sædet og midterdisplayet bruges. På midterdisplayet vises de forskellige indstillinger.

For at justere sidestøtten:

1. Aktivér multifunktionsknappen ved at dreje den op/ned **1**. Sædeindstillingsvisningen vises på midterdisplayet.
2. Vælg **Sidestøtte** i sædeindstillingsvisningen.
   - Tryk på den forreste del af firvejsknappen for at øge sidestøtten **2**.
   - Tryk på den bageste del af firvejsknappen for at mindske sidestøtten **3**.

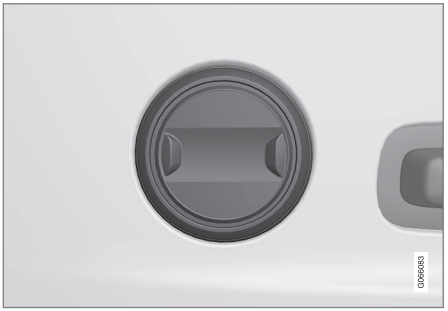
Relaterede oplysninger

- Manuelt forsæde (s. 180)
- Elbetjent* forsæde (s. 181)
- Justere elbetjent* forsæde (s. 181)
- Lagre position for sæde, sidespejle og head-up-display* (s. 182)
- Den anvendte lagrede position for sæde, sidespejle og head-up-display* (s. 183)
- Justere massageindstillinger* på forsædet (s. 185)
- Justere* forsædehyndens længde (s. 186)
- Indstillinger for massage* i forsædet (s. 184)
- Justere lændestøtten* på forsædet (s. 187)
- Justere passagersædet fra førersædet* (s. 189)

Justere lændestøtten* på forsædet

Lændestøtten justeres ved hjælp af en knap på siden af sædets hynde.

Multifunktionsknappen, i biler med firevejslændestøtte*.

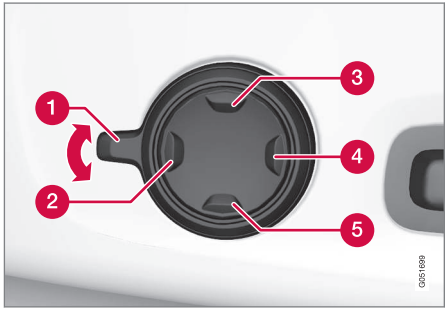


Regulatoren i biler med tovejslændestøtte*.

Lændestøtten justeres med multifunktionsknappen i biler med firevejs lændestøtte*,

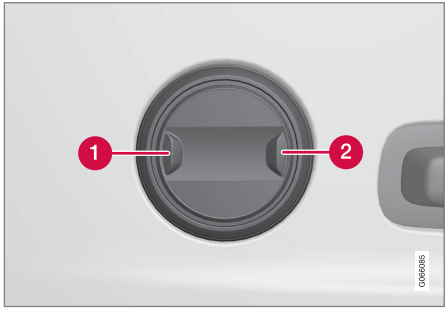
alternativt med den runde knap i biler med tovejs lændestøtte*. Regulatoren er, placeret på siden af sædets siddedel. Alt efter valgt udstyrsniveau kan lændestøtten justeres fremad/bagud samt opad/nedad (firevejslændestøtte) alternativt fremad/bagud (tovejslændestøtte).

Justere lændestøtten i bil med firevejslændestøtte



1. Aktiver multifunktionsknappen ved at dreje knappen 1 op/ned. Sædeindstillingsvisningen vises på midterdisplayet.
2. Vælg **Lænd** i sædeindstillingsvisningen.
   - Tryk på firvejsknappen den runde knap op 3/ned 5 for at flytte lændestøtten opad/nedad.
   - Tryk på den forreste del 2 af knappen for at øge lændestøtten.
   - Tryk på den bageste del 4 af knappen for at mindske lændestøtten.

Justere lændestøtten i bil med tovejslændestøtte



1. Tryk på den forreste del 1 af den runde knap for at øge lændestøtten.
2. Tryk på den bageste del 2 af den runde knap for at mindske lændestøtten.

Relaterede oplysninger

- Manuelt forsæde (s. 180)
- Elbetjent* forsæde (s. 181)
- Justere elbetjent* forsæde (s. 181)
- Lagre position for sæde, sidespejle og head-up-display* (s. 182)
- Den anvendte lagrede position for sæde, sidespejle og head-up-display* (s. 183)
- Justere massageindstillinger* på forsædet (s. 185)
- Justere* forsædehyndens længde (s. 186)
- Indstillinger for massage* i forsædet (s. 184)
- Justere forsædets sidestøtte* (s. 187)
- Justere passagersædet fra førersædet* (s. 189)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Justere passagersædet fra førersædet*

Det forreste passagersæde kan justeres fra førersædet.

Aktivere funktionen

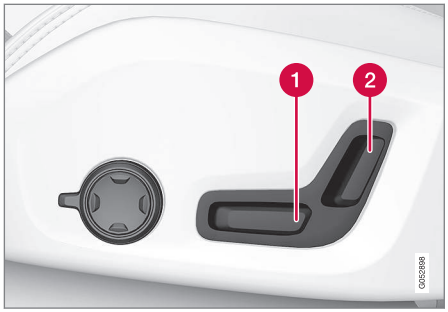
Funktionen aktiveres via funktionsvisningen på midterdisplayet:

Tryk på knappen **Indstil passagersæde** for at aktivere.

Justere passagersædet

Føreren skal justere passagersædet inden for 10 sekunder efter aktivering af funktionen. Hvis der ikke foretages justering inden for dette tidsrum, deaktiveres funktionen.

Føreren justerer passagersædet ved hjælp af knapperne på førersædet:



1. Flyt passagersædet fremad/bagud ved at justere knappen fremad/bagud.
2. Ændr ryglænets hældning på passagersædet ved at justere knappen fremad/bagud.

Relaterede oplysninger

- Manuelt forsæde (s. 180)
- Elbetjent* forsæde (s. 181)
- Justere elbetjent* forsæde (s. 181)
- Lagre position for sæde, sidespejle og head-up-display* (s. 182)
- Den anvendte lagrede position for sæde, sidespejle og head-up-display* (s. 183)
- Justere massageindstillinger* på forsædet (s. 185)
- Justere* forsædehyndens længde (s. 186)
- Indstillinger for massage* i forsædet (s. 184)
- Justere forsædets sidestøtte* (s. 187)
- Justere lændestøtten* på forsædet (s. 187)

Slå bagsædets ryglæn ned

Bagsædets ryglæn er inddelt i to dele. De to dele kan slås frem hver for sig.

ADVARSEL

- Indstil og fikser sædet inden afgang. Vær forsigtig ved indstilling af sædet. Ukontrolleret eller uagtsom indstilling kan føre til klemskader.
- Ved læsning af lange genstande skal de altid spændes forsvarligt fast for at undgå skader under pludselige opbremsninger.
- Stands altid motoren og aktivér parkeringsbremsen ved læsning og aflæsning.
- På en bil med automatgear, skal gearvælgeren sættes i **P** for at forhindre den i at flyttes ved en fejltagelse.

VIGTIGT

Når ryglænet skal slås ned, må der ikke være nogen genstande på bagsædet. Sikkerhedsselerne må heller ikke være sat i. Ellers kan der opstår skade på bagsædets indtræk.

VIGTIGT

Armlænet* på midterpladsen skal slås op, før sædet slås ned.

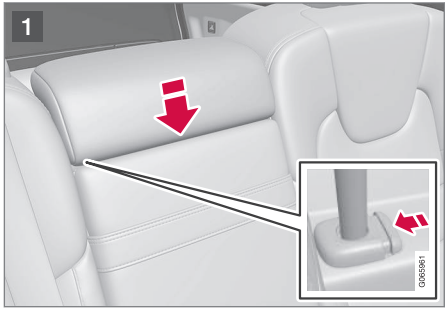
Gennemlastningslugen i bagsædet skal være lukket inden nedfældning.

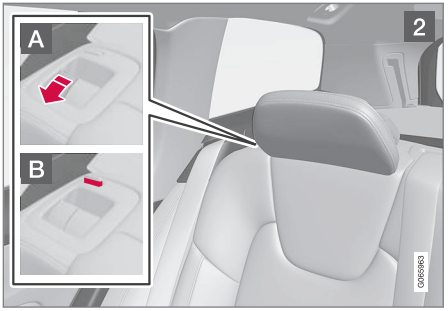
OBS

Det kan være nødvendigt at skyde forsæderne frem og/eller justere ryglænene op, for at de bageste ryglæn skal kunne vippes helt frem.

Slå ryglænet ned

For at gøre det muligt at slå bagsædet ned skal bilen holde stille med mindst én af bagdørene åben.





Kontrollér, at der ikke befinder sig nogen personer eller genstande på bagsædet.

1. Slå midterpladsens nakkestøtte ned manuelt.
2. Træk ryglænets spærrehåndtag A op, og vip samtidig ryglænet frem. Spærrehåndtaget for nakkestøtten trækkes automatisk op, når ryglænet slås ned. Et rødt mærke ved spærremekanismen B viser, at ryglænet ikke længere er låst.

OBS

Når ryglænet foldes ned, kan nakkestøtten tage imod hynden på det sæde, som foldes. Juster nakkestøtten på det vippede sæde for at undgå materielle skader.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

3. Ryglænet slipper fra låsningen og skal klappes manuelt ned til vandret position.

Slå ryglænet op

Folde op til oprejst stilling manuelt:

1. Før ryglænet opad/bagud.
2. Tryk ryggen videre, indtil spærren går i lås.
3. Hæv nakkestøtterne manuelt.
4. Om nødvendigt, hæves midterpladsens nakkestøtte.

⚠ ADVARSEL

Når ryglænet er slået tilbage igen, må den røde indikering ikke længere være vist. Hvis den stadig vises, er ryglænet ikke låst.

⚠ ADVARSEL

Kontroller, at ryglæn og nakkestøtter på bagsædet er sikkert låst efter opslåning.

Nakkestøtten på yderpladserne skal altid være slået op, når der sidder en passager på en bagsædeplads.

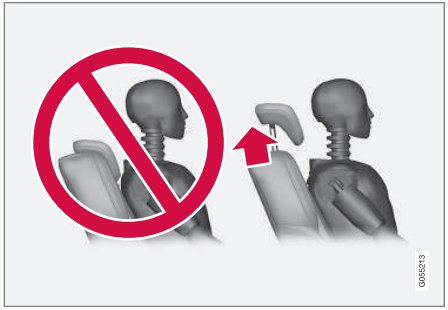
Relaterede oplysninger

- Justere nakkestøtte på bagsædet (s. 191)
- Privat låsning (s. 273)
- Aktivere og deaktivere privat låsning (s. 273)

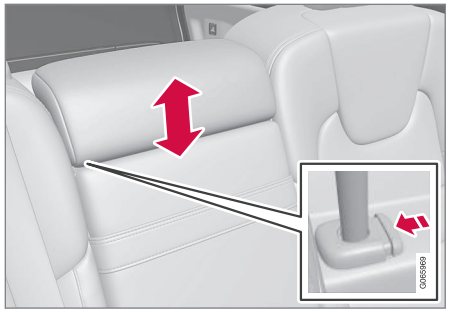
Justere nakkestøtte på bagsædet

Reguler midterpladsens nakkestøtte efter passagerens højde. Sænk yderpladsernes nakkestøtter* for at forbedre udsynet bagud.

Justere midterpladsens nakkestøtte



Midterpladsens nakkestøtte skal reguleres efter passagerens højde, så den om muligt dækker hele baghovedet. Skyd den manuelt opad efter behov.



For at få nakkestøtten ned skal knappen (se illustration) trykkes ind, samtidig med at nakkestøtten trykkes forsigtigt ned.

⚠ ADVARSEL

Midterpladsens nakkestøtte skal være i dens nederste position, når midterpladsen ikke bruges. Når midtersædet bruges, skal nakkestøtten være indstillet korrekt til passagerens højde, så den om muligt dækker hele baghovedet.

Sænke bagsædets yderste nakkestøtte via midterdisplay*

De udvendige nakkestøtter kan slås ned via midterdisplayets funktionsvisning. Nedklapning af nakkestøtten kan gøres i tændingsposition **0**.

Tryk på knappen **Slå nakkestøtte ned** for at aktivere/deaktivere nedslåning.

Før nakkestøtten manuelt tilbage, indtil der høres et klik.

ADVARSEL

Slå ikke de ydre nakkestøtter ned, hvis der er passagerer på en af de pladser på bagsædet.

ADVARSEL

Nakkestøtterne skal være i låst stilling efter opslåning.

Sænke bagsædets yderste nakkestøtte med håndtag

På biler med elektronisk styret nedslåning* af nakkestøtte kan de yderste nakkestøtter sænkes ved hjælp af håndtag på sædets overside, se billede 1. Observer, at denne metode også folder ryglænet. Hvis det kun er nakkestøtten, som skal foldes, fx for at forbedre udsynet, så gør det i stedet via centerdisplayet*.

I biler uden elektronisk nedslåning, sænkes de yderste nakkestøtter manuelt med det inderste betjeningselement på sædets overside. Se billede 2.

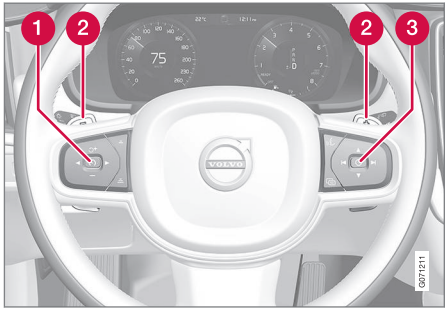
Relaterede oplysninger

- Slå bagsædets ryglæn ned (s. 190)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Betjeningsorganer og horn på rattet

På rattet er der horn og knapper til bl.a. førerstøttesystemer og stemmestyring.



Knapper og padler* på rattet.

1. Knap til førerstøttesystemer[5]
2. Padle* til manuelt skift af automatisk gearkasse.
3. Knapper til stemmestyring samt menu-, meddelelses- og telefonhåndtering.

Horn

Hornet sidder midt på rattet.

Relaterede oplysninger

- Ratlås defekt (s. 193)
- Justere rattet (s. 194)

Ratlås defekt

Ratlåsen gør det sværere at styre bilen, f.eks. ved ulovlig tilegnelse af bilen. Der kan høres en mekanisk lyd, når ratlåsen låses eller låses op.

Aktivering af ratlåsen

Ratlåsen aktiveres, når bilen låses udefra, og motoren er slukket. Hvis bilen efterlades ulåst, vil ratlåsen automatisk aktiveres efter et stykke tid.

Deaktivering af ratlåsen

Ratlåsen deaktiveres, når bilen låses op udefra. Hvis bilen ikke er låst, er det nok, at fjernbetjeningen er inde i kabinen, og at bilen startes, for at ratlåsen skal deaktiveres.

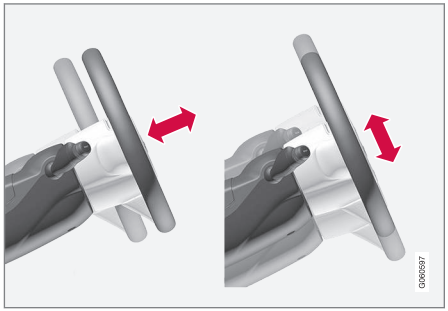
Relaterede oplysninger

- Betjeningsorganer og horn på rattet (s. 193)
- Justere rattet (s. 194)

[5] Fartbegrænser, Fartpilot, Adaptiv fartpilot*, Afstandskontrol* og Pilot Assist.

Justere rattet

Rattet kan justeres i forskellige positioner.



Rattet kan indstilles i dybden og i højden.

Indstillingen af rattet foretages på forskellige måder, afhængigt af om bilen har knæairbag[6] eller ej.

ADVARSEL

Indstil og fikser rattet inden afgang. Rattet må aldrig indstilles under kørsel.

Ved hastighedsafhængig servostyring kan niveauet for styrestyrke justeres. Styrestyrken reguleres efter bilens hastighed for at give føreren større vejfølsomhed.

Justere rat i bil med knæairbag

Greb til indstilling af rat.

1. Skub armen fremad for at frigøre rattet.
2. Indstil rattet i den stilling, der passer dig bedst.
3. Træk armen tilbage for at fastlåse rattet. Hvis det går trægt, skal der trykkes lidt på rattet, samtidig med at armen føres tilbage.

Justere rat i bil uden knæairbag

Greb til indstilling af rat.

1. Træk armen bagud for at frigøre rattet.
2. Indstil rattet i den stilling, der passer dig bedst.
3. Skub armen bagud for at fastlåse rattet. Hvis det går trægt, skal der trykkes lidt på rattet, samtidig med at armen føres tilbage.

Relaterede oplysninger

- Ratlås defekt (s. 193)
- Betjeningsorganer og horn på rattet (s. 193)
- Justere elbetjent* forsæde (s. 181)

6 Bilen er kun udstyret med knæ-airbag på visse markeder.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

KLIMA

Klima

Bilen har elektronisk klimaregulering. Klimaanlægget afkøler/opvarmer og affugter luften i kabinen.

Alle klimaanlæggets funktioner reguleres fra midterdisplayet og fysiske knapper i midterkonsollen.

Visse funktioner for bagsædet kan også reguleres fra klimapanelet* bag på tunnelkonsollen.

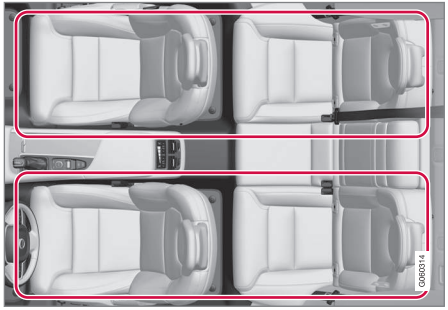
Relaterede oplysninger

- Klimazoner (s. 196)
- Klimasensorer (s. 196)
- Følt temperatur (s. 197)
- Stemmestyring af klima (s. 197)
- Parkeringsklima (s. 218)
- Varmer (s. 227)
- Luftkvalitet (s. 198)
- Luftfordeling (s. 201)
- Klimaknapper (s. 206)

Klimazoner

Antallet af klimazoner som bilen er inddelt i, afgør hvordan forskellige temperaturer kan indstilles for forskellige dele af kabinen.

2-zoneklima



Klimazoner med 2-zoneklima.

Med 2-zoneklima kan temperaturen i kabinen indstilles separat for venstre og højre side.

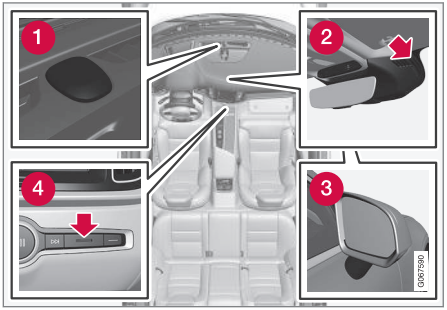
Relaterede oplysninger

- Klima (s. 196)

Klimasensorer

Klimaanlægget har en række sensorer til at hjælpe med at regulere klimaet i bilen.

Sensorernes placering



1. Solsensor – på instrumentpanelets overside.
2. Fugtsensor – i kabinettet ved bakspejlet.
3. Udetemperatursensor – i højre sidespejl.
4. Temperatursensor for kabinen – ved de fysiske knapper på midterkonsollen.

OBS

Sensorerne må ikke tildækkes eller blokeres med tøj eller andre genstande.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Med Interior Air Quality System* er der også en luftkvalitetssensor, der sidder i klimaanlæggets luftindtag.

Relaterede oplysninger

- Klima (s. 196)
- Interior Air Quality System* (s. 200)

Følt temperatur

Klimaanlægget regulerer klimaet i kabinen baseret på den følte temperatur, ikke den faktiske.

Den temperatur, der vælges i kabinen, svarer til den fysiske oplevelse under hensyn til den aktuelle udetemperatur, lufthastighed, luftfugtighed, solstråling osv. i og omkring bilen.

I systemet indgår en solsensor, der registrerer, i hvilken side solen lyser ind i kabinen. Det bevirker, at temperaturen kan skelne mellem højre og venstre sides luftspjæld, til trods for at der er valgt samme temperatur i begge sider.

Relaterede oplysninger

- Klima (s. 196)

Stemmestyring af klima[1]

Kommando til stemmestyring af klimaanlægget, f.eks. for at ændre temperaturen, aktivere elopvarmet sæde* eller ændre blæserniveau.

Tryk på , og sig en af følgende kommandoer:

- "**Climate**" – starter en dialog om klima og viser eksempler på kommandoer.
- "**Set temperature to X degrees**" – indstiller den ønskede temperatur.
- "**Raise temperature**"/"**Lower temperature**" – hæver/sænker den indstillede temperatur et trin.
- "**Sync temperature**" – synkroniserer temperaturen for alle klimazoner i bilen med førersidens indstillede temperatur.
- "**Air on feet**"/"**Air on body**" – åbner den ønskede luftstrøm.
- "**Air on feet off**"/"**Air on body off**" – lukker den ønskede luftstrøm.
- "**Set fan to max**"/"**Turn off fan**" – ændrer blæserniveauet til **Max**/**Off**.
- "**Raise fan speed**"/"**Lower fan speed**" – hæver/sænker det indstillede blæserniveau et trin.

[1] Gælder visse markeder.

- "**Turn on auto**" – aktiverer automatisk reguleret klima.
- "**Air condition on**"/"**Air condition off**" – aktiverer/deaktiverer airconditionanlægget.
- "**Recirculation on**"/"**Recirculation off**" – aktiverer/deaktiverer recirkulationen.
- "**Turn on defroster** "/"**Turn off defroster**" – aktiverer/deaktiverer afisning af ruder og sidespejle.
- "**Turn on max defroster**"/"**Turn max defroster off**" – aktiverer/deaktiverer maks. defroster.
- "**Turn on electric defroster**"/"**Turn off electric defroster**" – aktiverer/deaktiverer elopvarmet forrude*.
- "**Turn on rear defroster**"/"**Turn off rear defroster**" – aktiverer/deaktiverer elopvarmet bagrude og sidespejle.
- "**Turn steering wheel heat on**"/"**Turn steering wheel heat off**" – aktiverer/deaktiverer elopvarmet rat*.
- "**Raise steering wheel heat**"/"**Lower steering wheel heat**" – hæver/sænker det indstillede niveau for elopvarmet rat* et trin.
- "**Turn on seat heat**"/"**Turn off seat heat**" – aktiverer/deaktiverer elopvarmet sæde*.
- "**Raise seat heat**"/"**Lower seat heat**" – hæver/sænker det indstillede niveau for elopvarmet sæde* et trin.
- "**Turn on seat ventilation**"/"**Turn off seat ventilation**" – aktiverer/deaktiverer ventileret sæde*.
- "**Raise seat ventilation**"/"**Lower seat ventilation**" – hæver/sænker det indstillede niveau for ventileret sæde* et trin.

OBS

Ikke alle systemsprog understøtter stemmestyring. De der gør markeres med symbolet på listen over tilgængelige systemsprog. Læs mere om, hvor den information findes i afsnittet om indstillinger for stemmestyring.

Relaterede oplysninger

- Klima (s. 196)
- Stemmestyring (s. 140)
- Bruge stemmestyring (s. 141)
- Indstillinger for stemmestyring (s. 145)

Luftkvalitet

Materialevalget i kabinen og luftrensningssystemer sikrer, at luftkvaliteten i kabinen er høj.

Materialer i kabinen

Interiøret i kabinen er udformet med henblik på at være sundt og behageligt, også for kontaktallergikere og astmatikere.

Der er udviklet gennemprøvede materialer med henblik på at mindske støvmængden i kabinen og bidrage til at gøre det lettere at holde kabinen ren.

Måtterne i kabinen og bagagerummet kan løsnes og er lette at tage ud og rengøre.

Brug rengøringsmidler og bilplejeprodukter, der anbefales af Volvo, til at rengøre interiøret.

Luftrensningssystem

Ud over kabinefilteret er bilen udstyret med andre luftrensningssystemer, som hjælper med at holde en høj luftfugtighed i kabinen.

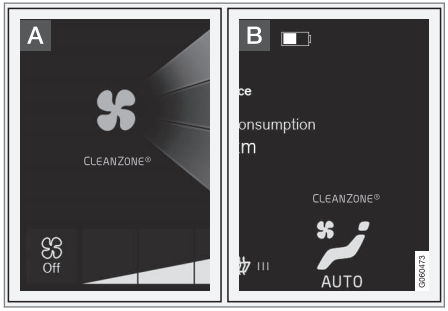
Relaterede oplysninger

- Klima (s. 196)
- Clean Zone* (s. 199)
- Clean Zone Interior Package* (s. 199)
- Interior Air Quality System* (s. 200)
- Kabinefilter (s. 200)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Clean Zone*

Funktionen Clean Zone kontrollerer og angiver, om alle forudsætninger for god luftkvalitet i kabinen er opfyldt eller ej.



A Indikatoren ses i klimavisningen på midterdisplayet.

B Indikatoren ses på klimalinjen, når klimavisningen ikke er åbnet.

Hvis forudsætningerne ikke er opfyldt, er teksten **Clean Zone** hvid. Når alle forudsætningerne er opfyldt, angives dette ved, at teksten skifter farve til blå.

Forudsætninger, som skal være opfyldt:

- At alle døre og bagklappen er lukkede.
- At alle sideruder og panoramataget* er lukkede.
- At luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System* er aktiveret.
- At kabineblæseren er aktiveret.
- At luftrecirkulation er deaktiveret.

OBS

Clean Zone viser ikke, at luftkvaliteten er god, men kun at forudsætningerne for god luftkvalitet er opfyldt.

Relaterede oplysninger

- Luftkvalitet (s. 198)
- Clean Zone Interior Package* (s. 199)
- Interior Air Quality System* (s. 200)
- Kabinefilter (s. 200)

Clean Zone Interior Package*

Clean Zone Interior Package (CZIP) omfatter en række ændringer, der holder kabinen endnu mere fri for blandt andet allergi- og astmafremkaldende stoffer.

Systemet omfatter følgende:

- En udvidet ventilatorfunktion, som bevirker, at ventilatoren starter, når bilen låses op med fjernbetjeningen. Ventilatoren fylder kabinen med frisk luft. Funktionen sættes i gang efter behov og slås automatisk fra efter et stykke tid, henholdsvis når en af dørene åbnes. Den tid ventilatoren er i gang, mindskes gradvist på grund af mindsket behov, indtil bilen er 4 år.
- Det fuldautomatiske luftkvalitetssystem Interior Air Quality System (IAQS).

Relaterede oplysninger

- Luftkvalitet (s. 198)
- Clean Zone* (s. 199)
- Interior Air Quality System* (s. 200)
- Kabinefilter (s. 200)

Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) er et fuldautomatisk luftkvalitetssystem, der udskiller gasser og partikler, således at lugt og forurening i kabinen reduceres.

IAQS er en del af Clean Zone Interior Package (CZIP), der renser luften i kabinen for forurening, såsom partikler, kulbrinter, kvælstofoxider og troposfærisk ozon.

Hvis systemets luftkvalitetssensor registrerer, at udendørsluften er forurenet, lukkes luftindtaget, og recirkulationen aktiveres.

OBS

For at få den bedste luft i kabinen bør luftkvalitetssensoren altid være tilsluttet.

I kolde klimaer er recirkulationen begrænset for at undgå dugdannelse.

Ved dugdannelse bør afisningsfunktionerne for forrude og sideruder samt bagrude bruges.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere luftkvalitetssensor* (s. 200)
- Luftkvalitet (s. 198)
- Clean Zone* (s. 199)
- Clean Zone Interior Package* (s. 199)
- Kabinefilter (s. 200)

Aktivere og deaktivere luftkvalitetssensor*

Luftkvalitetssensoren indgår i det fuldautomatiske luftkvalitetssystem Interior Air Quality System (IAQS).

Det er muligt at indstille, om luftkvalitetssensoren skal være aktiveret/deaktiveret.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Klima**.
3. Vælg **Luftkvalitetssensor** for at aktivere/deaktivere luftkvalitetssensoren.

Relaterede oplysninger

- Interior Air Quality System* (s. 200)

Kabinefilter

Al luft, der kommer ind i kabinen, renses af et filter.

Udskiftning af kabinefilter

For at holde klimaanlægget effektivt skal filtret skiftes med jævne mellemrum. Se Volvos serviceprogram med hensyn til det anbefalede skifteinterval. Ved kørsel i et stærkt forurenet miljø skal filtret muligvis skiftes hyppigere.

OBS

Der findes forskellige typer kabinefiltre. Sørg for at montere det korrekte filter.

Relaterede oplysninger

- Luftkvalitet (s. 198)
- Clean Zone* (s. 199)
- Clean Zone Interior Package* (s. 199)
- Interior Air Quality System* (s. 200)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Luftfordeling

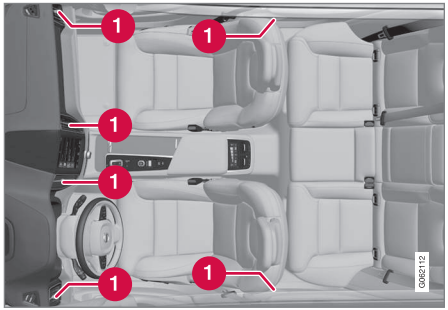
Klimaanlægget fordeler den indstrømmende luft gennem en række forskellige spjæld i kabinen.

Automatisk og manuel luftfordeling

Med automatisk klimaregulering aktiveret sker luftfordelingen automatisk. Om nødvendigt kan luftfordelingen betjenes manuelt.

Justerbare ventilationsspjæld

Visse ventilationsspjæld i bilen kan indstilles, således at der kan åbnes/lukkes for luftstrømmen fra spjældet, ligesom den kan sendes i den ønskede retning.



Placering af regulerbare ventilationsspjæld i kabinen.

1 Fire på instrumentpanelet og et på hver dørstolpe mellem for- og bagdør.

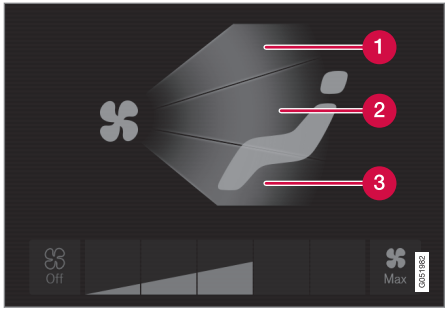
Relaterede oplysninger

- Klima (s. 196)
- Ændre luftfordeling (s. 201)
- Åbne, lukke og rette ventilationsspjæld (s. 202)
- Tabel over muligheder for luftfordeling (s. 203)

Ændre luftfordeling

Luftfordelingen kan ændres manuelt, hvis det er nødvendigt.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet ved at trykke på symbolet midt på klimalinjen.



Luftfordelingsknapperne i klimavisningen.

1. Luftfordeling – defrosterspjælde forrude
2. Luftfordeling – ventilationsspjæld instrumentpanel og midterkonsol
3. Luftfordeling – ventilationsspjæld gulv

2. Tryk på en eller flere af luftfordelingsknapperne for at åbne/lukke den tilsvarende luftstrøm.
   > Luftfordelingen ændres, og knapperne tændes/slukkes.

Relaterede oplysninger

- Luftfordeling (s. 201)
- Åbne, lukke og rette ventilationsspjæld (s. 202)
- Tabel over muligheder for luftfordeling (s. 203)

Åbne, lukke og rette ventilationsspjæld

Nogle ventilationsspjæld i kabinen kan åbnes, lukkes og rettes individuelt.
Hvis de ydre ventilationsspjæld rettes mod sideruderne, kan dug på ruderne elimineres.

Hvis de ydre spjæld rettes indad, opnås et behageligt miljø i kabinen i varmt vejr.

Åbne og lukke ventilationsspjæld

Ventilationsspjæld på instrumentpanelet:

– Drej knappen i midten af ventilationsspjældet for at åbne/lukke for luftstrømmen fra spjældet.

  Når markeringen på knappen er i lodret stilling, er luftstrømmen højest.

Ventilationsspjæld på dørstolperne:

– Før grebet i midten af ventilationsspjældet opad/nedad for at åbne/lukke luftstrømmen fra spjældet.

  I nederste stilling lukkes luftstrømmen; i øvrige stillinger er luftstrømmen konstant.

Rette ventilationsspjældene

– Før grebet i midten af ventilationsspjældet vandret/lodret for at rette luftstrømmen fra spjældet.

Relaterede oplysninger

- Luftfordeling (s. 201)
- Ændre luftfordeling (s. 201)
- Tabel over muligheder for luftfordeling (s. 203)

Tabel over muligheder for luftfordeling

Luftfordelingen kan ændres manuelt, hvis det er nødvendigt. Følgende muligheder kan indstilles.

	Luftfordeling	Formål
	Hvis alle luftfordelingsknapperne fravælges i manuel position, vender klimaanlægget tilbage til automatisk reguleret klima.	
	Hovedluftstrøm fra defrosterspjældene. En vis luftstrømning fra de øvrige ventilationsspjæld.	Modvirker dug- og isdannelse i koldt og fugtigt vejr (for at opnå dette må blæserniveauet ikke være for lavt).
	Hovedluftstrøm fra ventilationsspjældene på instrumentpanelet. En vis luftstrømning fra de øvrige ventilationsspjæld.	Giver god afkøling i varmt vejr.

	Luftfordeling	Formål
	Hovedluftstrøm fra ventilationsspjældene ved gulvet. En vis luftstrømning fra de øvrige ventilationsspjæld.	Giver varme eller kulde til gulvet.
	Hovedluftstrøm fra defrosterspjældene og ventilationsspjældene på instrument-panelet. En vis luftstrømning fra de øvrige ventilationsspjæld.	Giver god komfort i varmt og tørt vejr.
	Hovedluftstrøm fra defrosterspjældene og ventilationsspjældene ved gulvet. En vis luftstrømning fra de øvrige ventilationsspjæld.	Giver god komfort og god afdugning i koldt og fugtigt vejr.

	Luftfordeling	Formål
	Hovedluftstrøm fra ventilationsspjældene på instrumentpanelet og ventilationsspjældene ved gulvet. En vis luftstrømning fra de øvrige ventilationsspjæld.	Giver god komfort i solrigt vejr med kølige udendørstemperaturer.
	Hovedluftstrøm fra defrosterspjældene, fra ventilationsspjældene på instrumentpanelet og ventilationsspjældene ved gulvet.	Giver afbalanceret komfort i kabinen.

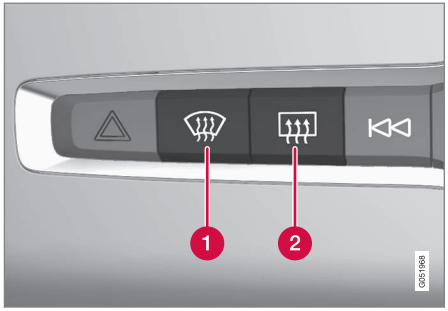
Relaterede oplysninger

- Luftfordeling (s. 201)
- Åbne, lukke og rette ventilationsspjæld (s. 202)
- Ændre luftfordeling (s. 201)

Klimaknapper

Klimaanlæggets funktioner betjenes fra fysiske knapper på midterkonsollen, midterdisplayet og klimapanelet bag på tunnelkonsollen*.

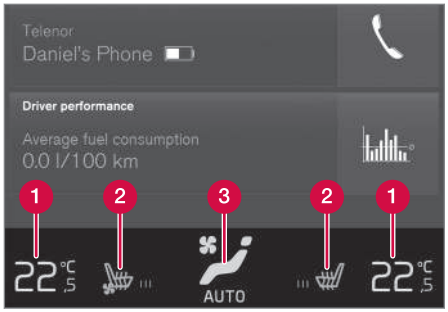
Fysiske knapper på midterkonsollen



1. Knap for elopvarmet forrude* og maks. defroster.
2. Knap for elopvarmet bagrude og sidespejle.

Klimalinjen på midterdisplayet

Fra klimalinjen kan de mest almindelige klimafunktioner reguleres.



1. Temperaturknapper for fører- og passagersiden.
2. Knapper for elopvarmet* og ventileret* fører- og passagersæde samt elopvarmet rat*.
3. Knap for adgang til klimavisningen. Grafikken på knappen viser de aktiverede klimaindstillinger.

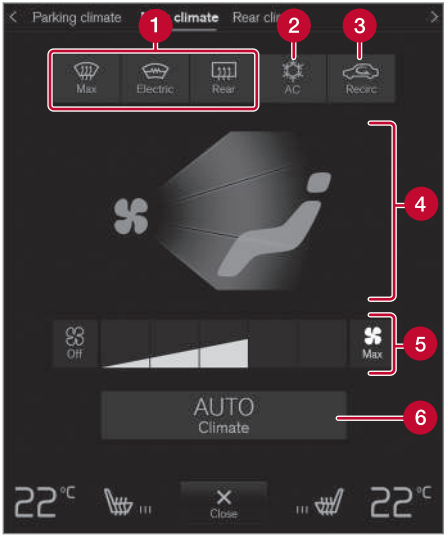
Klimavisning på midterdisplayet

Klimavisningen åbnes ved at trykke på symbolet midt på klimalinjen.

Alt efter udstyrsniveauet kan klimavisningen være inddelt i flere faner. Skift mellem fanerne ved at stryge mod venstre/højre eller ved at trykke på den respektive overskrift.

Hovedklima

På fanen **Hovedklima** kan ud over klimalinjens funktioner også andre hovedklimafunktioner reguleres.



1. **Max, Elektrisk, Bag** – Knapper for afisning af ruder og sidespejle.
2. **AC** – Knapper for aircondition.
3. **Recirk.** – Knapper for recirkulation.
4. Knapper for luftfordeling.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

5 Ventilatorknap.

6 **AUTO** – Automatisk regulering af klimaet.

Parkeringsklima
På fanen **Parkeringsklima** kan bilens parkeringsklima reguleres.

Klimaknapper bag på tunnelkonsollen*

Hvis bilen er udstyret med elektrisk opvarmede bagsæder*, er der fysiske knapper bag på tunnelkonsollen til betjening af den funktion.

Relaterede oplysninger

- Klima (s. 196)
- Aktivere og deaktivere elopvarmet forsæde* (s. 207)
- Aktivere og deaktivere elopvarmning af bagsæde* (s. 208)
- Aktivere og deaktivere ventileret forsæde* (s. 209)
- Aktivere og deaktivere elopvarmet rat* (s. 210)
- Aktivere automatisk klimaregulering (s. 210)
- Aktivere og deaktivere luftrecirkulation (s. 211)
- Aktivere og deaktivere maks. defroster (s. 212)
- Aktivere og deaktivere elopvarmning af forruden* (s. 213)
- Aktivere og deaktivere elopvarmning af bagrude og sidespejle (s. 214)
- Regulere blæserniveau for forsæde (s. 215)
- Synkroniser temperatur (s. 217)
- Aktivere og deaktivere aircondition (s. 217)

Aktivere og deaktivere elopvarmet forsæde*

Sæderne kan opvarmes for at øge komforten for føreren og passagererne, når det er koldt.

1. Tryk på venstre henholdsvis højre sides rat- og sædeknap på klimalinjen på midterdisplayet for at åbne knapperne for sæde og rat.

   Hvis bilen ikke er udstyret med ventilerede sæder eller elopvarmet rat (for førersiden), er knappen til elopvarmede sæder direkte tilgængelig på klimalinjen.

2. Tryk gentagne gange på knappen for elopvarmede sæder for at skifte mellem de fire niveauer: **Sluk**, **Høj**, **Middel** og **Lav**.
   > Niveauet ændres, og knappen viser det indstillede niveau.

⚠ ADVARSEL

Elopvarmet sæde bør ikke anvendes af personer, der har svært ved at opfatte temperaturstigninger som følge af tab af følesansen, eller som af anden grund har svært ved at betjene knappen til det elopvarmede sæde. Ellers kan der opstå forbrændinger.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 206)
- Aktivere og deaktivere automatisk start af elopvarmet forsæde* (s. 208)

Aktivere og deaktivere automatisk start af elopvarmet forsæde*

Sæderne kan opvarmes for at øge komforten for føreren og passagererne, når det er koldt. Det er muligt at indstille, om automatisk start af elopvarmede sæder skal være aktiveret/deaktiveret ved motorstart. Med automatisk start aktiveret starter elopvarmningen, når omgivelsestemperaturen er lav.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Klima**.
3. Vælg **Niveau for automatisk førersædevarme** og **Niveau for automatisk passagersædevarme** for at aktivere/deaktivere automatisk start af elopvarmet fører- og passagersæde.
   > Der vises et "A" ved den pågældende knap for elopvarmede forsæder i klimalinjen, når automatisk start er aktiveret.
4. Vælg **Lav**, **Middel** eller **Høj** for at vælge niveau, når funktionen er blevet aktiveret.

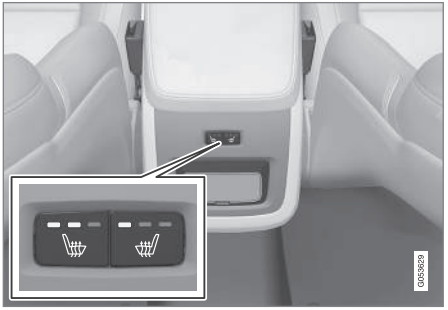
Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 206)
- Aktivere og deaktivere elopvarmet forsæde* (s. 207)

Aktivere og deaktivere elopvarmning af bagsæde*

Sæderne kan opvarmes for at øge komforten for føreren og passagererne, når det er koldt.

Aktivere og deaktivere elopvarmning af bagsædet fra bagsædet



Knapper til elopvarmede sæder bag på tunnelkonsollen.

– Tryk gentagne gange på venstre henholdsvis højre sides fysiske knapper for elopvarmede sæder bag på tunnelkonsollen for at skifte mellem de fire niveauer: **Sluk**, **Høj**, **Middel** og **Lav**.
  > Niveauet ændres, og dioderne i knappen viser det indstillede niveau.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

Elopvarmet sæde bør ikke anvendes af personer, der har svært ved at opfatte temperaturstigninger som følge af tab af følesansen, eller som af anden grund har svært ved at betjene knappen til det elopvarmede sæde. Ellers kan der opstå forbrændinger.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 206)

Aktivere og deaktivere ventileret forsæde*

Sæderne kan ventileres, f.eks. for at give større komfort i varmt vejr.

Ventilationssystemet består af ventilatorer i sædet og ryglænet, der suger luft gennem sædets betræk. Kølevirkningen øges, jo koldere luften i kabinen er. Systemet kan aktiveres, når motoren er i gang.

1. Tryk på venstre henholdsvis højre sides rat- og sædeknap på klimalinjen på midterdisplayet for at åbne knapperne for sæde og rat.

   Hvis bilen ikke er udstyret med elopvarmede sæder eller elopvarmet rat (for førersiden), er knappen til ventilerede sæder direkte tilgængelig på klimalinjen.

2. Tryk gentagne gange på knappen for ventilerede sæder for at skifte mellem de fire niveauer: **Sluk**, **Høj**, **Middel** og **Lav**.
   > Niveauet ændres, og knappen viser det indstillede niveau.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 206)

Aktivere og deaktivere elopvarmet rat*

Rattet kan opvarmes for at øge komforten for føreren, når det er koldt.

1. Tryk på førersidens rat- og sædeknap på klimalinjen på midterdisplayet for at åbne knapperne for sæde og rat.

   Hvis bilen ikke er udstyret med elopvarmede sæder eller ventilerede sæder, er knappen til elopvarmet rat direkte tilgængelig på klimalinjen.

2. Tryk gentagne gange på knappen for elopvarmet rat for at skifte mellem de fire niveauer: **Sluk**, **Høj**, **Middel** og **Lav**.
   > Niveauet ændres, og knappen viser det indstillede niveau.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 206)
- Aktivere og deaktivere automatisk start af elopvarmet rat* (s. 210)

Aktivere og deaktivere automatisk start af elopvarmet rat*

Rattet kan opvarmes for at øge komforten for føreren, når det er koldt.
Det er muligt at indstille, om automatisk start af elopvarmning af rattet skal være aktiveret/deaktiveret ved motorstart. Med automatisk start aktiveret starter elopvarmningen, når omgivelsestemperaturen er lav.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Klima**.
3. Vælg **Niveau for automatisk ratvarme** for at aktivere/deaktivere automatisk start af elopvarmet rat.
   > Der vises et "A" ved knappen for elopvarmet rat i klimalinjen, når automatisk start er aktiveret.
4. Vælg **Lav**, **Middel** eller **Høj** for at vælge niveau, når funktionen er blevet aktiveret.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere elopvarmet rat* (s. 210)

Aktivere automatisk klimaregulering

Med automatisk klimaregulering aktiveret styres flere klimafunktioner automatisk.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet ved at trykke på symbolet midt på klimalinjen.
2. Tryk kortvarigt eller langt på **AUTO Klima**/>
   - Kort tryk - luftrecirkulation, luftkonditionering og luftdistribution styres automatisk.
   - Langt tryk - luftrecirkulation, luftkonditionering og luftdistribution styres automatisk, temperatur og ventilatorniveau ændres til standardindstillinger: 22 °C (72 °F) og niveau **3**.
   > Automatisk regulering af klimaet aktiveres, og knappen tændes.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

OBS

Det er muligt at ændre temperatur og blæserniveau, uden at det automatisk regulerede klima deaktiveres. Automatisk reguleret klima deaktiveres, når luftfordelingen ændres manuelt, eller når maksimumsdefroster aktiveres.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 206)

Aktivere og deaktivere luftrecirkulation

Luftrecirkulation holder dårlig luft, udstødningsgas osv. ude, ved at klimaanlægget genbruger luften i kabinen.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet ved at trykke på symbolet midt på klimalinjen.

2. Tryk på **Recirk.**.
   > Recirkulationen aktiveres/deaktiveres, og knappen tændes/slukkes.

VIGTIGT

Hvis luften i bilen recirkuleres for længe, risikerer man, at der dannes dug på indersiden af ruderne.

OBS

Det er ikke muligt at aktivere recirkulationen, når maks. defroster er aktiveret.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 206)
- Aktivere og deaktivere tidsindstilling for luftrecirkulation (s. 212)

Aktivere og deaktivere tidsindstilling for luftrecirkulation

Luftrecirkulation holder dårlig luft, udstødningsgas osv. ude, ved at klimaanlægget genbruger luften i kabinen.

Det er muligt at indstille, om en timer for recirkulationen skal være aktiveret/deaktiveret. Med timeren aktiveret slås recirkulationen automatisk fra efter 20 minutter.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Klima**.
3. Vælg **Recirkulationstimer** for at aktivere/deaktivere timer for recirkulationen.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere luftrecirkulation (s. 211)

Aktivere og deaktivere maks. defroster

Maks. defroster anvendes til hurtigt at fjerne dug og is fra ruderne.

Maks. defroster deaktiverer automatisk regulering af klimaet og recirkulationen, aktiverer airconditionanlægget, og ændrer blæserniveauet til **5** og temperaturen til **HI**.

OBS

Lydniveauet øges, fordi blæserniveauet ændres til **5**.

Når maks. defroster deaktiveres, vender klimaanlægget tilbage til de tidligere indstillinger.

Aktivere og deaktivere maks. defroster fra midterkonsollen

I midterkonsollen sidder der en fysisk knap til hurtig betjening af maks. defroster.

Med elopvarmet forrude* kan maks. defroster kun aktiveres individuelt fra klimavisningen på midterdisplayet.

Fysisk knap i midterkonsollen.

Biler uden elopvarmet forrude:

– Tryk på knappen.
  > Maks. defroster aktiveres/deaktiveres, og knappen tændes/slukkes.

Biler med elopvarmet forrude:

– Tryk gentagne gange på knappen for at skifte mellem de tre niveauer:
  - Aktiveret elopvarmet forrude:
  - Aktiveret elopvarmet forrude og maks. defroster
  - Deaktiveret.

  > Elopvarmet forrude og maks. defroster aktiveres/deaktiveres, og knappen tændes/slukkes.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

OBS

Maks. defroster starter med en vis forsinkelse for at undgå en kort stigning i blæserniveauet, hvis elopvarmet forrude deaktiveres med to hurtige tryk på knappen.

Aktivere og deaktivere maks. defroster fra midterdisplayet

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet ved at trykke på symbolet midt på klimalinjen.

2. Tryk på **Max**.
   > Maks. defroster aktiveres/deaktiveres, og knappen tændes/slukkes.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 206)

Aktivere og deaktivere elopvarmning af forruden*

Elopvarmning af forruden har til formål hurtigt at fjerne dug og is fra ruden.

Aktivere og deaktivere elopvarmning af forruden fra midterkonsollen

I midterkonsollen sidder der en fysisk knap til hurtig betjening af elopvarmning af forruden.

Fysisk knap i midterkonsollen.

– Tryk gentagne gange på knappen for at skifte mellem de tre niveauer:
  - Aktiveret elopvarmet forrude:
  - Aktiveret elopvarmet forrude og maks. defroster
  - Deaktiveret.
  > Elopvarmet forrude og maks. defroster aktiveres/deaktiveres, og knappen tændes/slukkes.

Aktivere og deaktivere elopvarmning af forruden fra midterdisplayet

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet ved at trykke på symbolet midt på klimalinjen.

2. Tryk på **Elektrisk**.
   > Elopvarmet forrude aktiveres/deaktiveres, og knappen tændes/slukkes.

OBS

En trekantet flade længst ude på hver side af forruden er ikke elopvarmet, og dér kan afisningen tage længere tid.

OBS

Elopvarmet forrude og varmereflekterende forrude kan have indflydelse på ydeevnen for transpondere og andet kommunikationsudstyr.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 206)
- Aktivere og deaktivere automatisk start af elopvarmet forrude* (s. 214)

Aktivere og deaktivere automatisk start af elopvarmet forrude*

Elopvarmning af forruden har til formål hurtigt at fjerne dug og is fra ruden.

Det er muligt at indstille, om automatisk start af elopvarmning af forruden skal være aktiveret/deaktiveret ved motorstart. Med automatisk start aktiveret vil elopvarmning starte, når der er risiko for is eller dug på ruden. Elopvarmningen slås automatisk fra, når ruden er tilstrækkelig varm, og duggen/isen er væk.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Klima**.
3. Vælg **Automatisk forrudedefroster** for at aktivere/deaktivere automatisk start af elopvarmet forrude.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere elopvarmning af forruden* (s. 213)

Aktivere og deaktivere elopvarmning af bagrude og sidespejle

Elopvarmning af bagrude og sidespejle anvendes til hurtigt at fjerne dug og is fra ruder og spejle.

Aktivere og deaktivere elopvarmning af bagrude og sidespejle fra midterkonsollen

I midterkonsollen findes en fysisk knap til hurtig betjening af elopvarmning af bagruden og sidespejlene.

Fysisk knap i midterkonsollen.

– Tryk på knappen.
  > Elopvarmet bagrude og sidespejle aktiveres/deaktiveres, og knappen tændes/slukkes.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Aktivere og deaktivere elopvarmning af bagrude og sidespejle fra midterdisplayet

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet ved at trykke på symbolet midt på klimalinjen.

2. Tryk på **Bag**.
   > Elopvarmet bagrude og sidespejle aktiveres/deaktiveres, og knappen tændes/slukkes.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 206)
- Automatisk aktivere og deaktivere start af elopvarmning af bagrude og sidespejle (s. 215)

Automatisk aktivere og deaktivere start af elopvarmning af bagrude og sidespejle

Elopvarmning af bagrude og sidespejle anvendes til hurtigt at fjerne dug og is fra ruder og spejle.

Det er muligt at indstille, om automatisk start af elopvarmning af bagrude og sidespejle skal være aktiveret/deaktiveret ved motorstart. Med automatisk start aktiveret vil elopvarmning starte, når der er risiko for is eller dug på ruden. Elopvarmningen slås automatisk fra, når ruden er tilstrækkelig varm, og duggen/isen er væk.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Klima**.
3. Vælg **Automatisk bagrudedefroster** for at aktivere/deaktivere automatisk start af elopvarmet bagrude og sidespejle.

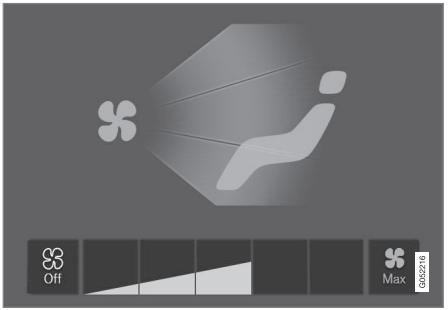
Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere elopvarmning af bagrude og sidespejle (s. 214)

Regulere blæserniveau for forsæde[2]

Blæseren kan indstilles på flere forskellige automatisk regulerede niveauer for forsædet.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet ved at trykke på symbolet midt på klimalinjen.



Ventilatorknapperne i klimavisningen.

2. Tryk på det ønskede blæserniveau, **Off**, **1**-**5** eller **Max**.
   > Blæserniveauet ændres, og knapperne for det valgte niveau tændes.

[2] For 2-zoneklima også bagsæde.

VIGTIGT

Hvis blæseren er helt slukket, kobles air-condition ikke til, hvilket giver risiko for, at der dannes dug på indersiden af ruderne.

OBS

Klimaanlægget tilpasser automatisk luftstrømmen baseret på behovet inden for det valgte blæserniveau, hvilket betyder, at blæserhastigheden kan ændres, selvom blæserniveauet er det samme.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 206)

Regulere temperatur for forsæde[3]

Temperaturen kan indstilles stil det ønskede gradtal for forsædets klimazoner.

Temperaturknapper på klimalinjen.

1. Tryk på venstre henholdsvis højre sides temperaturknap på klimalinjen på midterdisplayet for at åbne knapperne.

Temperaturknapper.

2. Reguler temperaturen ved enten at:
   - trække knappen til den ønskede temperatur, eller
   - trykke på +/– for at hæve/sænke temperaturen gradvist.

   > Temperaturen ændres, og knappen viser den indstillede temperatur.

OBS

Det er ikke muligt at fremskynde opvarmning/afkøling ved at vælge højere/lavere temperatur end den faktisk ønskede.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 206)

[3] For 2-zoneklima også bagsæde.

Synkroniser temperatur

Temperaturen i bilens forskellige klimazoner kan synkroniseres med førersidens indstillede temperatur.

Synkroniseringsknap på førersidens temperaturknapper.

1. Tryk på førersidens temperaturknap på klimalinjen på midterdisplayet for at åbne knapperne.
2. Tryk på **Synkronisér temperatur** .
   > Temperaturen for alle zoner i bilen synkroniseres med førersidens indstillede temperatur, og synkroniseringssymbolet vises ved temperaturknappen.

Synkroniseringen ophører med et yderligere tryk på **Synkronisér temperatur** eller ved at ændre temperaturindstillingerne for en anden klimazone end førerens.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 206)

Aktivere og deaktivere aircondition

Airconditionanlægget køler og affugter den indkommende luft efter behov.

Når aircondition er aktiveret, styrer klimaanlægget automatisk start og stop på grundlag af behovet.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet ved at trykke på symbolet midt på klimalinjen.

2. Tryk på **AC**.
   > Airconditionanlægget aktiveres/deaktiveres, og knappen tændes/slukkes.

OBS

Luk alle sideruder og panoramataget* for at airconditionanlægget skal fungere så godt som muligt.

OBS

Det er ikke muligt at aktivere airconditionanlægget, når ventilatorknappen er i position **Off**.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 206)

Parkeringsklima

Parkeringsklima er et samlingsnavn for forskellige funktioner, som forbedrer kabinens klima, når bilen er parkeret, f.eks. forkonditionering.

Funktioner, som tilhører parkeringsklimaet, styres fra fanen **Parkeringsklima** i klimavisningen på midterdisplayet. Klimavisningen åbnes ved at trykke på symbolet midt på klimalinjen.

Relaterede oplysninger

- Klima (s. 196)
- Forkonditionering (s. 218)
- Klimakomfort ved parkering (s. 224)
- Symboler og meddelelser for parkeringklima (s. 225)

Forkonditionering

Forkonditionering er en klimafunktion, som såvidt muligt forsøger at opnå komforttemperatur i kabinen inden afgang.

Forkonditionering kan startes direkte eller indstilles via timeren.

Funktionen benytter i forskellige tilfælde flere systemer:

- Parkeringsvarmeren opvarmer i koldt vejr kabinen til komforttemperatur.
- Airconditionanlægget køler i varmt vejr kabinen til komforttemperatur.
- Elopvarmning af rattet* og de elopvarmede sæder* for fører og passager kan aktiveres.
- Elopvarmning af forrude, bagrude og sidespejle aktiveres automatisk efter behov.

Ved forkonditionering i varmt vejr kan der dryppe kondensvand fra aircondition-anlægget under bilen. Dette er normalt.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

OBS

Forkonditionering er kun tilgængelig, når bilen er tilsluttet til en stikkontakt[4]. En ladestander, der ikke altid er aktiveret, f.eks. på grund af en timer, kan medføre tab af funktion for forkonditioneringen.

Hvis bilen ikke er tilsluttet til en stikkontakt, er det i varmt vejr stadig muligt at få en kort køling af kabinen ved at starte forkonditioneringen direkte.

OBS

Ved forkonditionering af kabinen arbejder bilen for at nå komforttemperaturen, ikke den indstillede temperatur i klimaanlægget.

Relaterede oplysninger

- Parkeringsklima (s. 218)
- Starte og slukke for forkonditionering (s. 219)
- Tidsindstilling for forkonditionering (s. 220)

Starte og slukke for forkonditionering

Forkonditionering opvarmer eller køler kabinen, såvidt muligt, inden kørsel. Funktionen kan startes direkte fra midterdisplayet eller en mobiltelefon.

Starte og slukke fra bil

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet ved at trykke på symbolet midt på klimalinjen.
2. Vælg fanen **Parkeringsklima**.
3. Vælg, om elopvarmning af sæder og rat skal aktiveres ved forkonditioneringen ved at afkrydse/fjerne markeringen i felterne for den pågældende funktion.
4. Tryk på **Forkonditionering**.
   > Forkonditioneringen startes/slås fra, og knappen tændes/slukkes.

OBS

Forkonditionering er kun tilgængelig, når bilen er tilsluttet til en stikkontakt[5]. En ladestander, der ikke altid er aktiveret, f.eks. på grund af en timer, kan medføre tab af funktion for forkonditioneringen.

Hvis bilen ikke er tilsluttet til en stikkontakt, er det i varmt vejr stadig muligt at få en kort køling af kabinen ved at starte forkonditioneringen direkte.

OBS

Bilens døre og ruder skal være lukkede under forkonditioneringen af kabinen.

4 Gælder for elektrisk varmer.
5 Gælder for elektrisk varmer.

⚠ ADVARSEL

Brug ikke forkonditionering[6]:

- Indendørs i uventilerede rum. Der udsendes udstødningsgas, hvis varmeren starter.
- På steder, hvor der er brændbare eller letantændelige materialer i nærheden. Brændstof, gasser, højt græs, savsmuld osv. kan antændes.
- Når der er risiko for, at varmerens udstødningsrør er blokeret. F.eks. kan høj sne i forreste højre hjulkasse forhindre varmerens aftræk.

Husk, at forkonditioneringen kan startes af en timer, der er indstillet lang tid i forvejen.

Starte fra app*

Start af forkonditioneringen og information om valgte indstillinger, kan styres fra en enhed, der har Volvo On Call*-appen. Forkonditioneringen opvarmer eller afkøler kabinen (med bilens airconditionanlæg) til komforttemperatur.

Kabinen kan også forkonditioneres med funktionen fjernstart af bil (Engine Remote Start - ERS)[7] via Volvo On Call*-appen.

Relaterede oplysninger

- Parkeringsklima (s. 218)
- Forkonditionering (s. 218)
- Tidsindstilling for forkonditionering (s. 220)

Tidsindstilling for forkonditionering

Timeren kan indstilles således, at forkonditionering er klar på et forudbestemt tidspunkt.

Timeren kan håndtere op til 8 forskellige indstillinger for:

- Et tidspunkt på en enkelt dato
- Et tidspunkt på en eller flere dage i ugen, med eller uden gentagelse.

ⓘ OBS

Forkonditionering er kun tilgængelig, når bilen er tilsluttet til en stikkontakt[8]. En ladestander, der ikke altid er aktiveret, f.eks. på grund af en timer, kan medføre tab af funktion for forkonditioneringen.

Hvis bilen ikke er tilsluttet til en stikkontakt, er det i varmt vejr stadig muligt at få en kort køling af kabinen ved at starte forkonditioneringen direkte.

Relaterede oplysninger

- Forkonditionering (s. 218)
- Tilføje og redigere tidsindstilling for forkonditionering (s. 221)

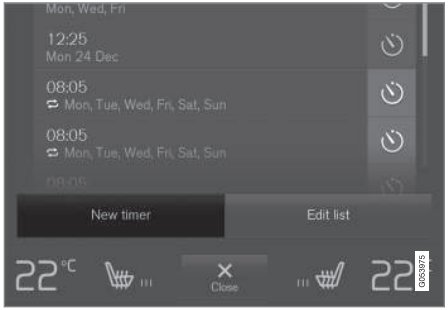
6 Gælder for brændstofdrevet varmer.
7 Visse markeder.
8 Gælder for elektrisk varmer.

- Aktivere og deaktivere tidsindstilling for forkonditionering (s. 222)
- Fjerne tidsindstilling for forkonditionering (s. 223)

Tilføje og redigere tidsindstilling for forkonditionering

Forkonditioneringens timer kan håndtere op til 8 tidsindstillinger.

Tilføje tidsindstilling



Knappen til at tilføje tidsindstilling i fanen **Parkeringsklima** i klimavisningen.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet.
2. Vælg fanen **Parkeringsklima**.
3. Tryk på **Tilføj timer**.
   > Der vises et pop op-vindue.

OBS

Det er ikke muligt at tilføje en tidsindstilling, hvis der allerede er 8 indstillinger for timeren. Fjern en tidsindstilling for at kunne tilføje en ny.

4. Tryk på **Dato** for at indstille tidspunkt for en enkelt dato.

   Tryk på **Dage** for at indstille tidspunkt for en eller flere dage i ugen.

   Med **Dage**: Aktiver/deaktiver gentagelse ved at afkrydse/fjerne markeringen i feltet for **Gentag ugentligt**.
5. Med **Dato**: Vælg dato for forkonditioneringen ved at rulle med pilene på datolisten.

   Med **Dage**: Vælg dage i ugen for forkonditioneringen ved at trykke på knapperne for dage i ugen.
6. Indstil det tidspunkt, hvor forkonditioneringen skal være klar, ved at rulle med pilene i uret.

7. Tryk på **Bekræft** for at tilføje tidsindstillingen.
   > Tidsindstillingen tilføjes til listen og aktiveres.

⚠ ADVARSEL

Brug ikke forkonditionering[9]:

- Indendørs i uventilerede rum. Der udsendes udstødningsgas, hvis varmeren starter.
- På steder, hvor der er brændbare eller letantændelige materialer i nærheden. Brændstof, gasser, højt græs, savsmuld osv. kan antændes.
- Når der er risiko for, at varmerens udstødningsrør er blokeret. F.eks. kan høj sne i forreste højre hjulkasse forhindre varmerens aftræk.

Husk, at forkonditioneringen kan startes af en timer, der er indstillet lang tid i forvejen.

Redigere tidsindstilling

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet.
2. Vælg fanen **Parkeringsklima**.
3. Tryk på den tidsindstilling, der skal ændres.
   > Der vises et pop op-vindue.
4. Rediger tidsindstillingen på samme måde som under overskriften "Tilføje tidsindstilling" ovenfor.

Relaterede oplysninger

- Forkonditionering (s. 218)
- Tidsindstilling for forkonditionering (s. 220)
- Aktivere og deaktivere tidsindstilling for forkonditionering (s. 222)
- Fjerne tidsindstilling for forkonditionering (s. 223)

Aktivere og deaktivere tidsindstilling for forkonditionering

En tidsindstilling i timeren for forkonditioneringen kan aktiveres eller deaktiveres efter behov.

Timerknapper på fanen **Parkeringsklima** i klimavisningen.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet.
2. Vælg fanen **Parkeringsklima**.
3. Aktiver/deaktiver en tidsindstilling ved at trykke på timerknappen til højre for indstillingen.
   > Tidsindstillingen aktiveres/deaktiveres, og knappen tændes/slukkes.

[9] Gælder for brændstofdrevet varmer.

⚠ ADVARSEL

Brug ikke forkonditionering[10]:

- Indendørs i uventilerede rum. Der udsendes udstødningsgas, hvis varmeren starter.
- På steder, hvor der er brændbare eller letantændelige materialer i nærheden. Brændstof, gasser, højt græs, savsmuld osv. kan antændes.
- Når der er risiko for, at varmerens udstødningsrør er blokeret. F.eks. kan høj sne i forreste højre hjulkasse forhindre varmerens aftræk.

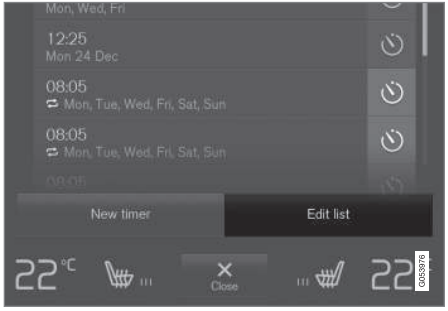
Husk, at forkonditioneringen kan startes af en timer, der er indstillet lang tid i forvejen.

Relaterede oplysninger

- Forkonditionering (s. 218)
- Tidsindstilling for forkonditionering (s. 220)
- Tilføje og redigere tidsindstilling for forkonditionering (s. 221)
- Fjerne tidsindstilling for forkonditionering (s. 223)

Fjerne tidsindstilling for forkonditionering

En tidsindstilling for forkonditioneringen, som ikke længere er nødvendig at fjerne.



Knappen til at redigere liste/fjerne tidsindstilling i fanen **Parkeringsklima** i klimavisningen.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet.
2. Vælg fanen **Parkeringsklima**.
3. Tryk på **Redigér liste**.
4. Tryk på ikonet for sletning til højre på listen.
   > Ikonet ændres til teksten **Slet**.
5. Tryk på **Slet** for at bekræfte.
   > Tidsindstillingen fjernes fra listen.

Relaterede oplysninger

- Forkonditionering (s. 218)
- Tidsindstilling for forkonditionering (s. 220)
- Tilføje og redigere tidsindstilling for forkonditionering (s. 221)
- Aktivere og deaktivere tidsindstilling for forkonditionering (s. 222)

10 Gælder for brændstofdrevet varmer.

Klimakomfort ved parkering

Klimaet i bilens kabine kan opretholdes under parkering, f.eks. hvis motoren skal være slukket, men føreren eller passagerer ønsker at blive siddende i bilen med opretholdt klimakomfort.

Opretholdelse af klimakomfort kan kun startes direkte.

Funktionen benytter i forskellige tilfælde flere systemer:

- Restvarme fra motoren opvarmer i koldt vejr kabinen til komforttemperatur.
- Ventilationen afkøler kabinen i varmt vejr ved at blæse luft ind udefra.

OBS

Opretholdelse af klimakomfort slås fra, hvis bilen låses udefra, så restvarmen ikke bruges unødigt. Funktionen er beregnet til at opretholde klimakomfort, når føreren eller passagerer er i bilen.

At opretholde klimakomfort i koldt klima er tidsbegrænset, alt efter mængden af tilgængelig restvarme.

Relaterede oplysninger

- Parkeringsklima (s. 218)
- Starte og afslutte klimakomfort ved parkering (s. 224)

Starte og afslutte klimakomfort ved parkering

Opretholdelse af klimakomfort opretholder klimaet i kabinen efter kørsel. Funktionen kan startes direkte fra midterdisplayet.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet ved at trykke på symbolet midt på klimalinjen.
2. Vælg fanen **Parkeringsklima**.
3. Tryk på **Opretholdelse af klimakomfort**.
   > Opretholdelse af klimakomfort startes/slås fra, og knappen og tændes/slukkes.

OBS

Det er ikke muligt at starte fastholdelse af klimakomfort, hvis der ikke er tilstrækkelig restvarme i motoren til at opretholde kabinetemperaturen, eller hvis udetemperaturen er over ca. 20 °C (68 °F).

OBS

Opretholdelse af klimakomfort slås fra, hvis bilen låses udefra, så restvarmen ikke bruges unødigt. Funktionen er beregnet til at opretholde klimakomfort, når føreren eller passagerer er i bilen.

At opretholde klimakomfort i koldt klima er tidsbegrænset, alt efter mængden af tilgængelig restvarme.

Relaterede oplysninger

- Klimakomfort ved parkering (s. 224)

Symboler og meddelelser for parkeringklima

En række symboler og meddelelser vedrørende parkeringsklimaet kan blive vist på førerdisplayet.

Meddelelser om parkeringsklima kan også vises i en enhed, der har Volvo On Call*-app.

Når parkeringsvarmeren er aktiv, lyser dette symbol på førerdisplayet[11].

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Parkeringsklima **Service påkrævet**	Parkeringsklimaet er ude af funktion. Kontakt et værksted[A] for kontrol af funktionen så snart som muligt.
	Parkeringsklima **Midlertidigt ej tilgængelig**	Parkeringsklimaet er midlertidigt ude af funktion. Hvis problemet vedvarer i længere tid, bedes du kontakte et værksted[A] for at få funktionen kontrolleret.
	Parkeringsklima **Ikke tilgæng., brændstof- niveauer er for lavt**[B]	Parkeringsklimaet kan ikke aktiveres, når brændstofniveauet er for lavt til at starte parkeringsvarmeren. Påfyld bilens brændstoftank.
	Parkeringsklima **Ikke tilgængelig Ladestanden er for lav**	Parkeringsklimaet kan ikke aktiveres, når opladningsniveauet i hybridbatteriet er for lavt til at starte parkeringsvarmeren. Start bilen.

11 Gælder for brændstofdrevet varmer.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Parkeringsklima **Ikke tilgængelig, ikke tilsluttet strømforsyning**[C]	Parkeringsklimaet kan ikke aktiveres, hvis ladekablet ikke er tilsluttet. Tilslut ladekablet.
	Parkeringsklima **Begrænset Ladeniveau for lav**	Driftstiden for parkeringsklimaet er begrænset, da ladningsgraden i hybridbatteriet er for lav. Start bilen.

A Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
B Gælder for brændstofdrevet varmer.
C Gælder for elektrisk varmer.

Relaterede oplysninger

- Parkeringsklima (s. 218)

Varmer

Varmeren har to delfunktioner, som i forskellige situationer hjælper til med at opvarme kabinen eller motoren.

Varmeren har to delfunktioner:

- Parkeringsvarmer: Varmer kabinen, når parkeringsklimaets forkonditionering er aktiveret, hvis det er nødvendigt.
- Ekstravarmer: Varmer motor og kabine under kørslen, hvis det er nødvendigt.

Afhængigt af markedet, anvendes en brændstofdrevet varmer eller en elektrisk varmer[12].

Varmeren er monteret i forreste højre hjulkasse.

OBS

Når varmeren er aktiveret[13], kan der komme røg fra højre hjulkasse foran, og en dæmpet lyd høres. Der kan også høres en tikkende lyd fra brændstofpumpen fra den bageste del af bilen. Dette er helt normalt.

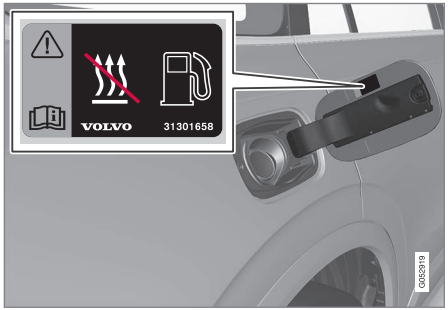
Batteri og opladning

Varmeren drives af bilens hybridbatteri. Hvis opladningsniveauet i hybridbatteriet er for lavt, slukkes varmeren automatisk, og førerdisplayet viser en meddelelse.

OBS

Sørg for, at batteriets opladningsniveau er tilstrækkelig højt, hvis varmeren skal bruges.

Brændstof og tankning[14]



Advarselsetiket på tankdækselklappen.

Varmeren bruger brændstof fra bilens almindelige brændstoftank.

Hvis bilen parkeres med en kraftig hældning, skal den vende forenden nedad for at sikre brændstoftilførsel til varmeren.

Hvis niveauet i brændstoftanken er for lavt, slukkes varmeren automatisk, og førerdisplayet viser en meddelelse.

OBS

Sørg for, at der er tilstrækkeligt brændstof i bilens brændstoftank, hvis varmeren skal bruges.

ADVARSEL

Spildt brændstof kan antændes. Sluk for den brændstofdrevne varmer, før tankning påbegyndes.

Kontrollér på førerdisplayet, at varmeren er slukket; når den fungerer som parkeringsvarmer, lyser dette symbol.

Relaterede oplysninger

- Klima (s. 196)
- Parkeringsvarmer (s. 228)
- Ekstravarmer (s. 229)

12 En autoriseret Volvo-forhandler har oplysninger om, hvilke markeder der anvender den respektive varmer.
13 Gælder for brændstofdrevet varmer.
14 Gælder for brændstofdrevet varmer.

Parkeringsvarmer

Parkeringsvarmeren opvarmer om nødvendigt kabinen inden kørsel, hvis bilens aircondition er aktiveret.

Parkeringsvarmeren er en af to delfunktioner til bilens varmer. Varmeren er monteret i forreste højre hjulkasse.

Når dette symbol lyser på førerdisplayet, kan parkeringsvarmeren være aktiv[15].

OBS

Når varmeren er aktiveret[16], kan der komme røg fra højre hjulkasse foran, og en dæmpet lyd høres. Der kan også høres en tikkende lyd fra brændstofpumpen fra den bageste del af bilen. Dette er helt normalt.

Parkeringsvarmeren starter automatisk, hvis parkeringsklimaets forkonditionering er aktiveret, og kabinen trænger til at varmes op.

Alt efter faktorer såsom batteriniveau, kabinetemperatur og omgivelsestemperatur har varmeren forskellig køretid, men aldrig længere end 40 minutter.

OBS

Sørg for, at der er tilstrækkeligt brændstof i bilens brændstoftank, hvis parkeringsvarmeren skal bruges[17].

Sørg for, at hybridbatteriets opladningsniveau er tilstrækkelig højt, hvis parkeringsvarmeren skal bruges.

ADVARSEL

Brug ikke forkonditionering[18]:

- Indendørs i uventilerede rum. Der udsendes udstødningsgas, hvis varmeren starter.
- På steder, hvor der er brændbare eller letantændelige materialer i nærheden. Brændstof, gasser, højt græs, savsmuld osv. kan antændes.
- Når der er risiko for, at varmerens udstødningsrør er blokeret. F.eks. kan høj sne i forreste højre hjulkasse forhindre varmerens aftræk.

Husk, at forkonditioneringen kan startes af en timer, der er indstillet lang tid i forvejen.

ADVARSEL

Hvis der lugter af brændstof, der kommer usædvanligt meget eller sort røg, eller der høres unormale lyde fra parkeringsvarmeren[19], skal der slukkes for varmeren og dens sikring om muligt tages ud. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes for reparation.

15 Gælder for brændstofdrevet varmer.
16 Gælder for brændstofdrevet varmer.
17 Gælder for brændstofdrevet varmer.
18 Gælder for brændstofdrevet varmer.
19 Gælder for brændstofdrevet varmer.

Relaterede oplysninger
- Varmer (s. 227)
- Ekstravarmer (s. 229)

Ekstravarmer

Ekstravarmeren bidrager til at opvarme kabinen og motoren under kørsel.
Ekstravarmeren er en af to delfunktioner til bilens varmer. Varmeren er monteret i forreste højre hjulkasse.

> **OBS**
>
> Når varmeren er aktiveret[20], kan der komme røg fra højre hjulkasse foran, og en dæmpet lyd høres. Der kan også høres en tikkende lyd fra brændstofpumpen fra den bageste del af bilen. Dette er helt normalt.

Ekstravarmeren starter og styres automatisk, når der er brug for varme, mens bilen køres.

Den slukkes automatisk, når bilen slukkes.

> **OBS**
>
> Sørg for, at der er tilstrækkeligt brændstof i bilens brændstoftank, hvis ekstravarmeren skal bruges[21].

Relaterede oplysninger
- Varmer (s. 227)
- Parkeringsvarmer (s. 228)
- Aktivere og deaktivere automatisk start af ekstravarmer (s. 230)

20 Gælder for brændstofdrevet varmer.
21 Gælder for brændstofdrevet varmer.

Aktivere og deaktivere automatisk start af ekstravarmer

Ekstravarmeren bidrager til at opvarme kabinen og motoren under kørsel.
Det er muligt at indstille, om ekstravarmerens automatiske start skal være aktiveret/deaktiveret.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Klima**.
3. Vælg **Ekstra varmer** for at aktivere/deaktivere automatisk start for ekstravarmeren.

OBS

Volvo anbefaler, at ekstravarmerens automatiske start slås fra ved korte kørestrækninger[22].

OBS

Hvis ekstravarmerens automatiske start deaktiveres, kan det føre til forringet komfort i kabinen, da klimaanlægget i så fald mangler en varmekilde ved eldrift.

Relaterede oplysninger

- Ekstravarmer (s. 229)

22 Gælder for brændstofdrevet varmer.

NØGLE, LÅS OG ALARM

Indikering ved låsning

Bilen viser med advarselsblinklys, når bilen låses eller låses op.

Udvendig indikation

Låsning

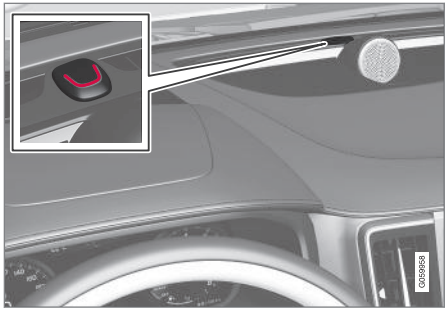
- Bilens advarselsblinklys angiver låsning ved at blinke og dreje sidespejlene ind[1].

Oplåsning

- Bilens advarselsblinklys angiver oplåsning ved at blinke to gange og dreje sidespejlene ud[1].

Samtlige døre, bagklap og motorhjelm skal være lukket for at indikere låst bil. Hvis låsning sker, mens kun førerdøren er lukket[2], udføres låsning, men låsningsindikeringen med advarselsblinklys sker først, efter at samtlige døre, bagklap og motorhjelm er lukket.

Lås- og alarmindikator på instrumentpanelet



Lås- og alarmindikatoren viser låsesystemets status:

- En lang blinken indikerer låsning.
- Korte blink indikerer, at bilen er låst.
- Hurtige blink efter frakobling af alarm* indikerer, at alarmen har været udløst.

Indikering i låseknapper

Fordør

Låseknapper med indikeringslampe i fordør.

En tændt indikeringslampe i fordørenes respektive låseknap angiver, at alle døre er låst. Hvis en dør åbnes, slukker lampen i begge døre.

1 Kun bil med sidespejle, der kan drejes ind elektrisk.
2 Gælder ikke biler, der er udstyret med nøglefri låsning/oplåsning*.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Bagdør*

Låseknap med indikeringslampe i bagdør.

En tændt indikeringslampe i dørenes respektive låseknap angiver, at den respektive dør er låst. Hvis en dør låses op, slukker dens lampe, mens de andre fortsat er tændte.

Øvrig indikering

Også funktionerne orienteringslys og tryghedsbelysning kan aktiveres ved låsning henholdsvis oplåsning.

Relaterede oplysninger

- Indstilling for indikering ved låsning (s. 233)
- Varighed for ankomstlys (s. 158)
- Brug af orienteringslys (s. 158)

Indstilling for indikering ved låsning

På midterdisplayets indstillingsmenu kan der vælges mellem forskellige alternativer for, hvordan bilen bekræfter låsning og oplåsning. For at ændre indstilling for låsningsrespons:

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car ➔ Låsning**.
3. Tryk på **Synlig respons ved låsning** for at vælge, hvornår bilen skal give synlig respons:
   - **Lås**
   - **Lås op**
   - **Begge**

   Eller slå funktionen fra ved at markere **Fra**.

For at ændre indstilling for sidespejle, der kan drejes ind,* ved låsning:

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car ➔ Spejle og komfortfunktioner**.
3. Vælg **Klap spejlene ind ved låsning** for at aktivere eller deaktivere funktionen.

Relaterede oplysninger

- Indikering ved låsning (s. 232)

fjernbetjening

Fjernbetjeningen låser og oplåser dørene og bagagerumsklappen. Fjernbetjeningen skal befinde sig i bilen, for at den kan startes.

Fjernbetjening[3] henholdsvis knapfri nøgle (Key Tag)*.

Fjernbetjeningen bruges ikke fysisk ved start, fordi bilen i standardversionen er udstyret med support for nøglefri start (Passive Start). Det er tilstrækkeligt, at fjernbetjeningen befinder sig i den forreste del af kabinen.

For biler udstyret med nøglefri låsning og oplåsning Passive Entry*, kan fjernbetjeningen befinde sig hvor som helst i bilen, for at den kan startes. I så fald medfølger også en lidt mindre, lettere og knapfri nøgle (Key Tag).

Fjernbetjeningerne kan tilknyttes forskellige førerprofiler for at gemme personlige indstillinger i bilen.

▸▸

⚠ ADVARSEL

Fjernbetjeningen indeholder et knapbatteri. Nye og brugte batterier opbevares utilgængelige for børn. Hvis batterier ved en fejltagelse sluges, kan de forårsage alvorlige skader.

Hvis der opdages skader, f.eks. at batteridækslet ikke kan lukkes ordentligt, bør produktet ikke anvendes. Defekte produkter opbevares utilgængelige for børn.

Fjernbetjeningens knapper

Fjernbetjeningen har fire knapper, en på venstre side og tre på højre side.

Låsning – Med et tryk på en knap låses dørene, bagklappen og tankdækselklappen, samtidig med at alarmen* aktiveres.

Et længere tryk lukker alle ruder og panoramataget* samtidigt.

Oplåsning – Med et tryk på en knap låses dørene og bagklappen op, samtidig med at alarmen deaktiveres.

Et længere tryk åbner alle vinduer samtidigt. Denne udluftningsfunktion kan eksempelvis anvendes til hurtigt at udlufte bilen i varmt vejr.

Bagklap – Låser kun bagklappen op og deaktiverer dens alarm. På biler med elbetjent bagklap* åbnes bagklappen automatisk med et langt tryk. Lukning af bagklappen sker også med et langt tryk - der lyder advarselssignaler.

Panikfunktion – Benyttes til at tiltrække omgivelsernes opmærksomhed i en nødsituation. Hvis knappen holdes inde i mindst 3 sekunder eller trykkes ind to gange i løbet af 3 sekunder, aktiveres blinklysene og hornet. Funktionen kan slås fra ved hjælp af den samme knap, når den har været aktiv i mindst 5 sekunder. Ellers slås den automatisk fra efter ca. tre minutter.

⚠ ADVARSEL

Hvis der efterlades nogen i bilen, så husk altid at afbryde strømmen til rudehejse og panoramatag* ved altid at medbringe fjernbetjeningen, når du forlader bilen.

[3] Skematisk illustration - detaljerne kan variere, alt efter bilmodellen.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

OBS

Vær opmærksom på risikoen for at låse fjernbetjeningen inde i bilen.

- Hvis en fjernbetjening eller knapfri nøgle efterlades i bilen, deaktiveres den ved låsning af bilen og aktivering af alarmen med en anden gyldig nøgle. Også funktionen "Blokeret låsestilling" deaktiveres. Den efterladte nøgle aktiveres igen, når bilen låses op.
- En tilbageværende Red Key deaktiveres også i de tilfælde, hvor bilen låses med Volvo On Call og genaktiveres, når bilen låses op med Volvo On Call, eller med en anden gyldig nøgle.

Knapfri fjernbetjening (Key Tag)*

Den knapfri nøgle, som følger med funktionen nøglefri låsning og oplåsning, fungerer på samme måde som den almindelige fjernbetjening med hensyn til nøglefri start samt låsning og oplåsning. Nøglen er vandtæt ned til en dybde af ca. 10 meter (30 fod) i op til 60 minutter. Den har ikke et aftageligt nøgleblad, og batteriet kan ikke udskiftes.

Red Key - begrænset fjernbetjening*

En Red Key er en nøgle som gør det muligt at sætte begrænsninger for nogle af bilens egenskaber f.eks. dens maksimale hastighed og højttalersystemets maksimale lydstyrke. En nøgle for den bilejer, der vil, at bilen skal køres ansvarsfuldt, også når en anden kører den.

Forstyrrelser

Fjernbetjeningens funktioner for nøglefri start samt nøglefri låsning og oplåsning* kan forstyrres af elektromagnetiske felter og afskærmning.

OBS

Undgå at opbevare fjernbetjeningen nær metalgenstande eller elektroniske enheder, f.eks. mobiltelefoner, tabletter, bærbare computere eller opladere – helst ikke tættere på end 10-15 cm (4-6 tommer.).

Hvis der alligevel skulle opstå forstyrrelser, skal du bruge fjernbetjeningens aftagelige nøgleblad til at låse op og derefter anbringe fjernbetjeningen i backup-læseren i kopholderen for at deaktivere bilens alarm samt for at kunne starte bilen.

OBS

Når fjernbetjeningen placeres i kopholderen, skal du sikre dig, at der ikke er nogen andre bilnøgler, metalgenstande eller elektroniske apparater (f.eks. mobiltelefoner, tabletter, bærbare computere eller opladere) i kopholderen. Flere fjernbetjeninger tæt sammen i kopholderen kan forstyrre hinanden.

Relaterede oplysninger

- Start af motor (s. 438)
- Låse og låse op med fjernbetjening (s. 236)
- Fjernbetjeningens rækkevidde (s. 238)
- Udskiftning af batteri i fjernbetjening (s. 238)
- Aftageligt nøgleblad (s. 244)
- Elektronisk startspærre (s. 247)
- Knytte fjernbetjening til førerprofil (s. 133)

Låse og låse op med fjernbetjening

Med fjernbetjeningens knapper kan låsning og oplåsning af alle døre og bagklap foretages samtidigt.

Låse med fjernbetjening

Skematisk illustration - detaljerne kan variere, alt efter bilmodellen.

– Tryk på fjernbetjeningens 🔒-knap for at låse bilen.

For at låsesekvensen skal kunne aktiveres, skal førerdøren være lukket[4]. Hvis én af de øvrige døre eller bagklappen er åben, låses og aktiveres alarmen for* disse først, når de lukkes. Alarmsystemets bevægelsessensor* aktiveres, når alle døre og bagklappen er lukket og låst.

OBS

Vær opmærksom på risikoen for at låse fjernbetjeningen inde i bilen.

- Hvis en fjernbetjening eller knapfri nøgle efterlades i bilen, deaktiveres den ved låsning af bilen og aktivering af alarmen med en anden gyldig nøgle. Også funktionen "Blokeret låsestilling" deaktiveres. Den efterladte nøgle aktiveres igen, når bilen låses op.
- En tilbageværende Red Key deaktiveres også i de tilfælde, hvor bilen låses med Volvo On Call og genaktiveres, når bilen låses op med Volvo On Call, eller med en anden gyldig nøgle.

Lås når bagklappen er åben

OBS

Hvis bilen er låst, og bagklappen stadig er åben, skal du sørge for, at fjernbetjeningen ikke efterlades i lastrummet, når klappen lukkes og hele bilen er låst[5].

Låse op med fjernbetjening

– Tryk på fjernbetjeningens 🔓-knap for at låse bilen op.

Automatisk genlåsning

Hvis ingen af dørene eller bagklappen åbnes inden 2 minutter efter oplåsning, låses de automatisk. Denne funktion mindsker risikoen for, at bilen utilsigtet efterlades ulåst.

Når fjernbetjeningen ikke fungerer

OBS

Forsøg altid at gå tættere på bilen, og prøv igen for at låse op.

Hvis låsning eller oplåsning med fjernbetjeningen ikke fungerer, kan dens batteri være brugt op. Førerdøren skal så låses eller låses op med det aftagelige nøgleblad.

Relaterede oplysninger

- Indstillinger for fjernbetjent og indvendig oplåsning (s. 237)
- Låse op bagklappen med fjernbetjening (s. 237)
- fjernbetjening (s. 233)
- Udskiftning af batteri i fjernbetjening (s. 238)
- Låse og låse op med aftageligt nøgleblad (s. 245)

4 Hvis bilen er udstyret med nøglefri låsning/oplåsning*, skal alle sidedøre være lukket.
5 Hvis bilen er udstyret med nøglefri låsning/oplåsning, og nøglen befinder sig inde i bilen, låses bagklappen ikke, når den lukkes.*

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Indstillinger for fjernbetjent og indvendig oplåsning

Det er muligt at vælge forskellige sekvenser for fjernbetjent oplåsning.
For at ændre indstilling:

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car ➔ Låsning ➔ Fjernbetjent og indvendig oplåsning**.
3. Vælg alternativ:
   - **Alle døre** - oplåser alle døre samtidigt.
   - **En dør** - oplåser førerdøren. For at låse alle døre op skal der trykkes to gange på fjernbetjeningens oplåsningsknap.

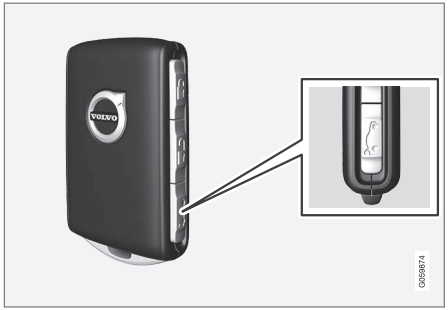
De indstillinger, der foretages her, har også indvirkning på centraloplåsning via de indvendige åbningshåndtag.

Relaterede oplysninger

- Låse og låse op med fjernbetjening (s. 236)
- Låse og oplåse bilen indefra (s. 265)

Låse op bagklappen med fjernbetjening

Det er muligt at oplåse bagklappen alene med en knap på fjernbetjeningen.



1. Tryk på fjernbetjeningens -knap.
   > Bagklappen låses op, men forbliver lukket.

   Sidedørene er stadig låst, og deres alarmer er aktiverede*. Lås- og alarmindikatoren på instrumentpanelet slukkes for at vise, at ikke hele bilen er låst.

   Grib let i den gummierede trykplade på undersiden for at åbne bagklappen. Hvis bagklappen ikke åbnes inden for 2 minutter, låses den igen, og alarmen aktiveres igen.
2. Med ekstraudstyret elbetjent bagklap*

   Et langt tryk (ca. 1,5 sekund) på fjernbetjeningens -knap
   > Bagklappen låses op og åbnes, mens sidedørene forbliver låst med aktiverede alarmer.

Relaterede oplysninger

- Låse og låse op med fjernbetjening (s. 236)
- Åbne og lukke elbetjent bagklap* (s. 268)

Fjernbetjeningens rækkevidde

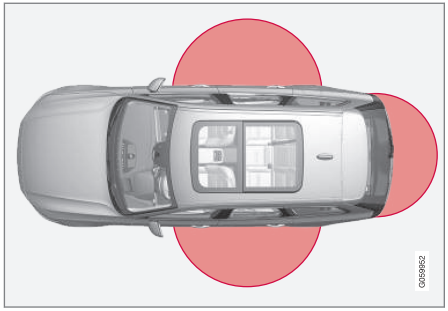
For at fjernbetjeningen kan fungere korrekt, skal den befinde sig inden for en vis afstand fra bilen.

Ved manuel brug

Fjernbetjeningens funktioner for f.eks. låsning og oplåsning, som aktiveres med tryk på eller , har en rækkevidde, der strækker sig ca. 20 meter (65 fod) fra bilen.

Hvis bilen ikke bekræfter et tryk på en knap - gå tættere på og prøv igen.

Ved nøglefri* brug



Det markerede område på illustrationen viser områder, der dækkes af systemets antenner.

Nøglefri brug kræver, at en fjernbetjening eller den knapfri nøgle (Key Tag) befinder sig i et halvcirkelformet område med en radius på ca. 1,5 meter (5 fod) på begge langsider og ca. 1 meter (3 fod) fra bagklappen.

OBS

Fjernbetjeningsfunktionerne kan forstyrres af radiobølger i omgivelserne, bygninger, topografiske forhold og lign. Bilen kan altid låses/låses op med nøglebladet.

Hvis fjernbetjeningen fjernes fra bilen

Hvis fjernbetjeningen fjernes fra bilen, mens motoren er i gang, vises advarselsmeddelelsen **Bilnøgle ikke fundet Fjernet fra bilen** på førerdisplayet, samtidig med at der høres en lydpåmindelse, når den sidste dør lukkes.

Meddelelsen slukker, når fjernbetjeningen bringes tilbage til bilen efterfulgt af et tryk på højre ratknappers **O**-knap, eller når den sidste dør lukkes igen.

Relaterede oplysninger

- fjernbetjening (s. 233)
- Antenneplaceringer for start- og låsesystemet (s. 264)
- Nøglefri og berøringsfølsomme flader* (s. 261)

Udskiftning af batteri i fjernbetjening

Batteriet i fjernbetjeningen skal udskiftes, når det er afladet.

OBS

Alle batterier har en begrænset levetid og skal udskiftes med tiden (gælder ikke for Key Tag). Batteriets levetid varierer afhængigt af, hvor ofte køretøjet/fjernbetjeningen bruges.

Batteriet til fjernbetjeningen skal udskiftes, hvis

- informationssymbolet tændes, og meddelelsen **Bilnøglebatteri lavt** vises på førerdisplayet
- hvis låsen gentagne gange ikke reagerer på signaler fra fjernbetjeningen inden for 20 meter (65 fod) fra bilen.

OBS

Forsøg altid at gå tættere på bilen, og prøv igen for at låse op.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Batteriet i fjernbetjeningen uden knapper[6] (Key Tag) kan ikke udskiftes. En ny fjernbetjening kan bestilles hos et autoriseret Volvo-værksted.

VIGTIGT

En opbrugt Key Tag skal indsendes til et autoriseret Volvo-værksted. Fjernbetjeningen skal slettes fra bilen, da den stadig kan bruges til at starte bilen via back-up-start.

Åbne nøglen og skifte batteri

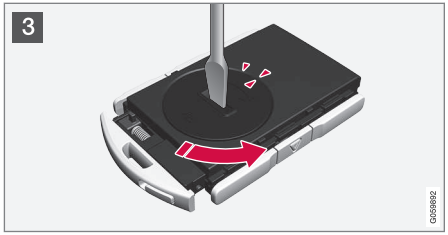
1 Hold fjernbetjeningen med forsiden synlig, og Volvos logo vendt lige. Skyd knappen ved nøgleringen for neden mod højre. Skyd forsidens dæksel et par millimeter opad.

2 Dækslet løsnes og kan løftes af fjernbetjeningen.

2 1 Drej nøglen, før knappen til siden, og skyd baksidens dæksel nogle millimeter opad.

2 Dækslet løsnes og kan løftes af fjernbetjeningen.

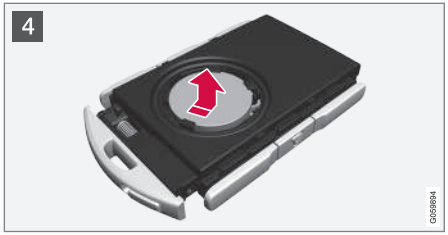
6 Medfølger biler, der er udstyret med nøglefri låsning/oplåsning*.



3 Brug f.eks. en skruetrækker til at dreje batteridækslet mod uret, så markeringerne mødes ved teksten **OPEN**.

Løft forsigtigt batteridækslet ved at trykke f.eks. et søm ned i fordybningen.

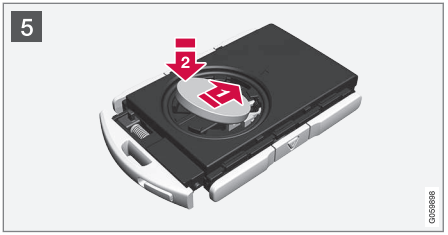
Lirk derefter batteridækslet opad.



4 Batteriets (**+**) -side ligger opad. Lirk derefter forsigtigt batteriet løs som vist på illustrationen.

VIGTIGT

Undgå at berøre nye batterier og deres kontaktflader med fingrene, da det forringer deres funktion.



5 Indsæt et nyt batteri med (**+**) siden opad. Undgå at berøre fjernbetjeningens batterikontakter med fingrene.

1 Placer batteriet med kanten ned i holderen. Skyd derefter batteriet fremad, så det låses fast under de to plastspærrer.

2 Tryk derefter batteriet nedad, så det låses fast under den øverste sorte plastspærre.

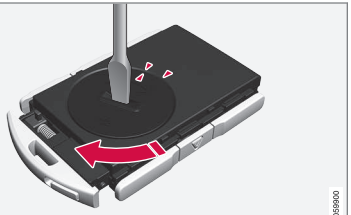
OBS

Brug batterier med betegnelsen CR2032, 3 V.

OBS

Volvo anbefaler, at batterier der skal anvendes i fjernbetjeningen, opfylder UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Batterier, der er monteret på fabrikken eller udskiftet af et autoriseret Volvoværksted, opfylder ovennævnte kriterium.

6



6 Sæt batteridækslet på igen, og drej dets markering med uret til teksten **CLOSE**.

7

7 1 Sæt bagsidens dæksel på igen, og tryk det ned, indtil der høres et klik.

2 Skyd derefter dækslet tilbage igen.

> Et yderligere klik angiver, at dækslet sidder fast i den korrekte position.

8

8 1 Drej fjernbetjeningen, og sæt forsidens dæksel på plads igen ved at trykke det nedad, indtil der høres et klik.

2 Skyd derefter dækslet tilbage igen.

> Et yderligere klik angiver, at dækslet sidder fast.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at batteriet er placeret rigtigt med korrekt polaritet. Hvis fjernbetjeningen ikke skal anvendes i længere tid, tag batteriet ud for at undgå batterilækage og skader. Batterier, der er blevet beskadiget eller lækker, kan forårsage ætsende skader ved kontakt med hud. Der skal derfor benyttes beskyttelseshandsker ved håndtering af beskadigede batterier.

- Batterier opbevares utilgængelige for børn.
- Lad ikke batterier blive liggende, da de kan sluges af børn eller kæledyr.
- Batterier må ikke: skilles ad, kortsluttes eller kastes i åben ild.
- Batterier, der ikke er opladningsbare, må ikke oplades, da det kan forårsage en eksplosion.

Før brug bør fjernbetjeningen kontrolleres, så der ikke forekommer skader. Hvis der opdages skader, f.eks. at batteridækslet ikke kan lukkes ordentligt, bør produktet ikke anvendes. Defekte produkter opbevares utilgængelige for børn.

! VIGTIGT

Sørg for, at brugte batterier håndteres på en måde, som skåner miljøet.

Relaterede oplysninger

- Låse og låse op med aftageligt nøgleblad (s. 245)
- Start af motor (s. 438)
- fjernbetjening (s. 233)

Bestille flere fjernbetjeninger

Bilen leveres med to fjernbetjeninger. Der medfølger en nøgle uden knapper, hvis bilen er udstyret med nøglefri låsning og oplåsning*. Der kan bestilles flere fjernbetjeninger.

Der kan programmeres og anvendes i alt 12 fjernbetjeninger til den samme bil. Ved efterbestilling tilføjes yderligere førerprofiler - én for hver ny fjernbetjening. Dette gælder også for fjernbetjeningen uden knapper.

Hvis man mister en fjernbetjening

Hvis en fjernbetjening bliver væk, kan en ny bestilles hos et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales. De tilbageværende fjernbetjeninger skal medbringes til værkstedet. For at forhindre tyveri slettes den bortkomne fjernbetjenings kode i systemet.

Det aktuelle antal fjernbetjeninger, der er registreret for bilen, kan kontrolleres via førerprofiler på midterdisplayets topvisning. Vælg **Indstillinger ➔ System ➔ Førerprofiler**.

Relaterede oplysninger

- fjernbetjening (s. 233)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Red Key - begrænset fjernbetjening*

Med en Red Key kan bilejeren sætte begrænsninger for visse af bilens egenskaber. Begrænsningerne har til formål at sikre, at bilen køres på en sikker måde, f.eks. når den er udlånt.

For en Red Key kan du definere bilens maksimumshastighed, sætte hastighedspåmindelser og bestemme højttalersystemets maksimale lydstyrke. Desuden vil visse af bilens førerstøttesystemer altid være aktiverede. Fjernbetjeningens funktioner er i øvrigt de samme som for en almindelig fjernbetjening.

Begrænsningerne er beregnet til at fungere som foranstaltninger for at reducere risikoen for ulykker, og dermed gøre, at det føles sikrere at overlade bilen til f.eks. unge bilister, parkeringsservice eller værksted.

Førerprofil for Red Key

En Red Key er knyttet til en bestemt Red Key-førerprofil, og når den er aktiv, kan nøglens indstillinger ikke ændres. Det er heller ikke muligt at skifte til en anden førerprofil. Dette kræver en almindelig fjernbetjening.

Førerprofilen Red Key aktiveres, når bilen låses op med en Red Key, uden at der er en almindelig fjernbetjening i nærheden.

OBS

Ved førerskift skal bilen låses og oplåses, for at en ny førerprofil skal aktiveres.

Bestille Red Key

En eller flere Red Key kan bestilles hos en Volvo-forhandler. I alt elleve nøgler med begrænsninger kan programmeres og anvendes til den samme bil. Mindst én skal være en almindelig fjernbetjening.

Relaterede oplysninger

- Indstillinger for Red Key* (s. 243)
- fjernbetjening (s. 233)

Indstillinger for Red Key*

Indehaveren af en normal fjernbetjening kan ændre indstillinger for en Red Key. Visse førerstøttefunktioner er dog altid aktive.

For at ændre indstilling:

1. Lås bilen op med en almindelig fjernbetjening.
2. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
3. Tryk på **System** ➔ **Førerprofiler** ➔ **Rød nøgle**.
   > Der kan foretages følgende indstillinger:
   - **Indstil tidsafstand for Adaptive Cruise Control***
   - **Reduceret maksimumslydstyrke**
   - **Maksimal hastighedsgrænse**
   - **Advarsel om fartbegrænsning**

Detaljer og indstillinger ved første anvendelse

Indstil tidsafstand for Adaptive Cruise Control

Indstil tidsrummet (1 er det korteste, 5 det længste).

Ved første anvendelse er indstillingen **5.0**.

Reduceret maksimumslydstyrke
Lavere maksimumslydstyrke for mediekilder.

Ved første anvendelse er funktionen "På".

Maksimal hastighedsgrænse
Angiv den maksimale hastighed for denne nøgle.

Ved første anvendelse er funktionen "På" og hastigheden 120 km/t (75 mph).

- Indstillingsområde: 50-250 km/t (30-160 mph)
- Trininterval: 1 km/t (1 mph)

Symbol for hastighedsbegrænsning.

Advarsel om fartbegrænsning
Advarer når bilen overskrider indstillede værdier.

Ved første anvendelse er funktionen "På" og værdierne 50, 70 og 90 km/t (30, 45 og 55 mph).

- Indstillingsområde: 0-250 km/t (0-160 mph)
- Trininterval: 1 km/t (1 mph)
- Maks. antal samtidige påmindelser: 6

Førerstøttefunktioner

Følgende førerstøttefunktioner vil altid være aktiverede for brugeren af en Red Key:

- Blind Spot Information (BLIS)*
- Vognbaneassistance (LKA)*
- Afstandskontrol*
- City Safety
- Driver Alert Control (DAC)*
- Trafikskilt-information*

Relaterede oplysninger

- Red Key - begrænset fjernbetjening* (s. 243)

Aftageligt nøgleblad

Fjernbetjeningen indeholder et aftageligt nøgleblad af metal, som kan bruges til at aktivere en række funktioner og udføre bestemte handlinger.
Nøglebladenes unikke kode kan fås hos autoriserede Volvo-værksteder, hvor det anbefales at bestille nye nøgleblade.

Nøglebladets anvendelsesområder

Med fjernbetjeningens aftagelige nøgleblad kan

- venstre[7] førerdør åbnes manuelt, hvis centrallåsen ikke kan aktiveres med fjernbetjeningen
- alle døre nødlåses
- bagdørenes mekaniske børnesikkerhedslås aktiveres og deaktiveres.

Den knapfri fjernbetjening[8] har ikke et aftageligt nøgleblad. Om nødvendigt skal du bruge den almindelige fjernbetjenings aftagelige nøgleblad.

[7] Dette gælder, uanset om bilen er venstre- eller højrestyret.
[8] Medfølger biler, der er udstyret med nøglefri låsning/oplåsning*.

Løsne nøglebladet

1 Hold fjernbetjeningen med forsiden synlig, og Volvos logo vendt lige. Skyd knappen ved nøgleringen for neden mod højre. Før forsidens dæksel et par millimeter opad.

2 Dækslet løsnes og kan løftes af fjernbetjeningen.

2 Løsn nøglebladet ved at vippe det op.

3 Sæt nøglebladet tilbage på dets plads i fjernbetjeningen efter brug.

1 Sæt dækslet på plads ved at trykke det ned, indtil der lyder et klik.

2 Skyd derefter dækslet tilbage igen.

> Et yderligere klik angiver, at dækslet sidder fast.

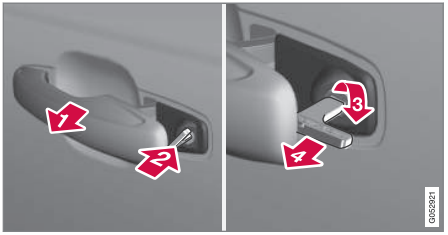
Relaterede oplysninger

- Låse og låse op med aftageligt nøgleblad (s. 245)
- fjernbetjening (s. 233)

Låse og låse op med aftageligt nøgleblad

Det aftagelige nøgleblad kan bl.a. bruges til at låse op udefra, f.eks. hvis fjernbetjeningens batteri er brugt op.

Låse op



1 Træk det forreste dørhåndtag på venstre side[9] ud til dets endeposition, så låsecylinderen bliver synlig.

2 Sæt fjernbetjeningen i låsecylinderen.

3 Drej 45 grader med uret, så nøglebladet peger lige bagud.

4 Drej fjernbetjeningen 45 grader tilbage til udgangspositionen. Tag nøglen ud af låsecylinderen og slip håndtaget, så bagsiden af håndtaget rører bilen igen.

5. Træk håndtaget ud.

> Døren åbnes.

9 Dette gælder, uanset om bilen er højre- eller venstrestyret.

Låsning sker på den samme måde, men med drejning 45 grader mod uret i stedet for med uret i trin (3).

Sluk for alarmen og start bilen*

OBS

Når døren låses op med nøglebladet og derefter åbnes, udløses alarmen.

Backupdrevets placering i kopholderen.

Slå alarmen fra ved at:

1. Placere fjernbetjeningen på nøglesymbolet i backup-drevet i bunden af kopholderen i tunnelkonsollen.
2. Drej derefter startknappen højre om og slip den.
   > Alarmsignalet holder op med at lyde, og alarmen afbrydes.

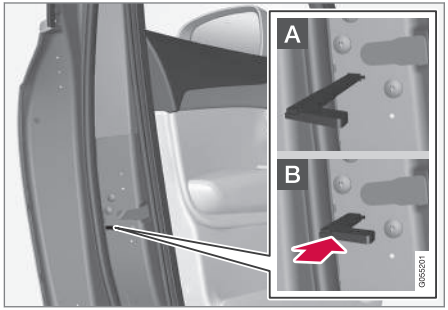
Låse

Det er også muligt at låse bilen med fjernbetjeningens aftagelige nøgleblad, f.eks. under strømsvigt, eller hvis fjernbetjeningens batteri er blevet afladet.

Venstre fordør kan låses med dens låsecylinder og det aftagelige nøgleblad.

De andre døre har ikke låsecylindre, men i stedet en låseanordning på hver dørs gavl, der skal trykkes ind ved hjælp af nøglebladet - derefter er de mekanisk låst/blokeret mod åbning udefra.

Dørene kan stadig åbnes indefra.



Manuel låsning af dør. Må ikke forveksles med Børnesikkerhedslåsen.

– Tag det aftagelige nøgleblad ud af fjernbetjeningen. Stik nøglebladet ind i hullet for låseanordningen, og tryk fjernbetjeningen helt i bund, ca. 12 mm (0,5 tomme).

A Døren kan åbnes både ude- og indefra.

B Døren er spærret mod åbning udefra. For at vende tilbage til position A skal dørens indvendige håndtag åbnes.

Dørene kan også låses op med fjernbetjeningens oplåsningsknap eller med førerdørens centrallåsknap.

OBS

- En døre låseanordning låser kun den aktuelle dør - ikke alle døre samtidigt.
- En manuelt låst bagdør med aktiveret manuel eller elektrisk børnesikkerhedslås kan ikke åbnes hverken udefra eller indefra. En bagdør låst på den måde kan kun låses op med fjernbetjening, centrallåsknap eller via Volvo On Call*.

Relaterede oplysninger

- Start af motor (s. 438)
- Aftageligt nøgleblad (s. 244)
- Aktivere og deaktivere alarm* (s. 276)
- Udskiftning af batteri i fjernbetjening (s. 238)
- fjernbetjening (s. 233)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Elektronisk startspærre

Den elektroniske startspærre er en tyverisikring, der forhindrer, at bilen startes af en uautoriseret person.
Bilen kan kun startes med den rigtige fjernbetjening.

Følgende fejlmeddelelse på førerdisplayet er relateret til den elektroniske startspærre:

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Bilnøgle ikke fundet **Se instruktionsbog**	Fejl ved læsning af fjernbetjeningen under start. Sæt nøglen på nøglesymbolet i kopholderen og prøv igen.

Relaterede oplysninger

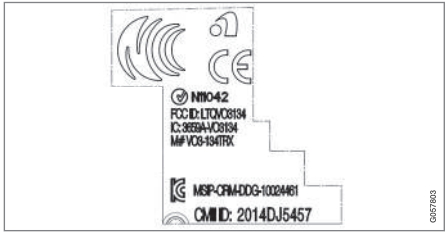
- fjernbetjening (s. 233)
- Bestille flere fjernbetjeninger (s. 242)

Typegodkendelse for fjernbetjeningssystemet

Typegodkendelse for bilens fjernbetjeningssystem kan ses i nedenstående tabeller.

For detaljeret information om typegodkendelse, gå til www.volvocars.com/intl/support.

Låsesystem nøglefri start (Passive Start) og nøglefri låsning/oplåsning (Passive Entry*)



CEM-mærkning for fjernbetjeningssystemet. For supplerende typegodkendelsesnumre, se nedenstående tabeller.

Land/Område	Typegodkendelse	
Europa	Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal, attesterer herved, at denne VO3-134TRX er i overensstemmelse med de væsentlige egenskabskrav og øvrige relevante bestemmelser i direktiv2014/53/EU (RED). Den fulde tekst af EU-overensstemmelseserklæringen kan findes på www.volvocars.com/intl/support	
Jordan	TRC/LPD/2014/250	
Serbien	P1614120100	
Argentina	CNC ID: C-14771	

* Ekstraudstyr/tilbehør.

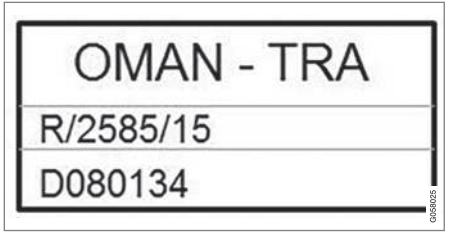
Land/Område	Typegodkendelse	
Brasilien	MT-3245/2015	
Indonesien	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Malaysia	RAAT/37A/1215/S(15-5198)	
Mexico	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Rusland		
Forenede Arabiske Emirater	ER37847/15 DA0062437/11	

Land/Område	Typegodkendelse	
Namibia	TA-2016-02	
Sydafrika	TA-2014-1868	

fjernbetjening

Land/ Område	Typegodkendelse	
Europa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG attesterer herved, at denne type radioudstyr HUF8423 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den fulde tekst af EU-overensstemmelseserklæringen kan findes på www.volvocars.com/intl/support Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal udstrålet sendereffekt: 10 mW Producent: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Tyskland	
Argentina	 H-15532	
Brasilien	Anatel: 05568-16-06643 Modelo: HUF8423 Este equipomento opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	

Land/ Område	Typegodkendelse	
CU (Customs Union) Hviderus-land, Kasakhstan, Rusland		
Indonesien	[41005/SDPPI/2015] [5149]	
Jordan	TRC/LPD/2015/104	
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10668 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
Moldova		

Land/ Område	Typegodkendelse	
Mexico	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8423 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
Nigeria	Connection and use of this communication equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Oman		

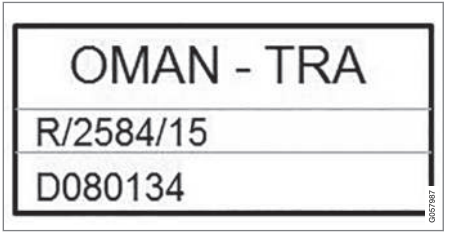
Land/ Område	Typegodkendelse	
Filippinerne		NTC Type Approved No: ESD-1511502C
Serbien		И011 15
Singapore	Complies with IMDA Standards DA103787	
Sydafrika	TA-2015-432	ICASA

Land/ Område	Typegodkendelse	
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻 率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。	
Forenede Arabiske Emirater		

Key Tag

Land/ Område	Typegodkendelse	
Europa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG attesterer herved, at denne type radioudstyr HUF8432 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den fulde tekst af EU-overensstemmelseserklæringen kan findes på www.volvocars.com/intl/support. Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal udstrålet sendereffekt: 10 mW Producent: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Tyskland	
Argentina	 H-15029	
Brasilien	Anatel: 04362-16-06643 Modelo: HUF8432 Este equipo opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	

Land/ Område	Typegodkendelse	
CU (Customs Union) Hviderus-land, Kasakhstan, Rusland		EAC
Indonesien	[41006/SDPPI/2015] [5149]	
Jordan	TRC/LPD/2015/107	
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10667 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
Mexico	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8432 NOM-121-SCT1-2009 IFT: RLVHUHU15-0972 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	

Land/ Område	Typegodkendelse	
Moldova		
Nigeria	Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Oman		
Filippinerne	ESD-1511501C	

Land/ Område	Typegodkendelse	
Serbien		И011 15
Singapore	Complies with IMDA Standards DA103787	
Sydafrika	TA-2015-414	ICASA

Land/ Område	Typegodkendelse	
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻 率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。	
Forenede Arabiske Emirater		

Relaterede oplysninger

- fjernbetjening (s. 233)

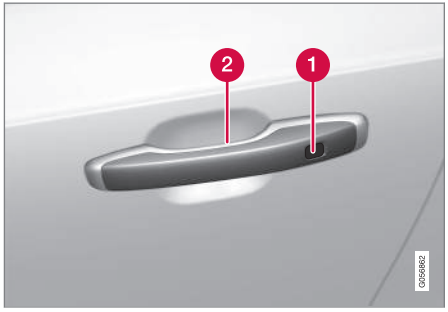
Nøglefri og berøringsfølsomme flader*

Med funktionen nøglefri låsning og oplåsning er det tilstrækkeligt at have fjernbetjeningen med sig i lommen eller tasken. Bilen låses eller låses op via et berøringsfølsomt område på dørhåndtaget.

Berøringsfølsomme flader

Dørhåndtag

På ydersiden af dørhåndtagene er der en fordybning til låsning, og på indersiden er der en berøringsfølsom overflade til oplåsning.



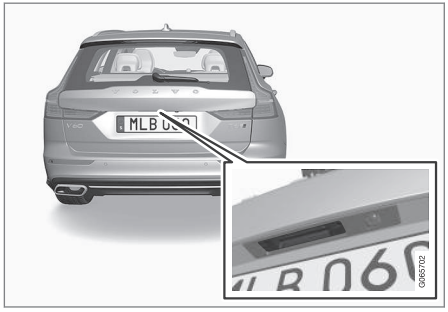
1. Berøringsfølsom fordybning til låsning
2. Berøringsfølsom overflade til oplåsning

OBS

Det er vigtigt, at kun én berøringsfølsom flade aktiveres ad gangen. Hvis håndtaget gribes, samtidig med at låsefladen berøres, er der risiko for dobbeltkommando. Dette medfører, at den ønskede aktivitet (låsning/oplåsning) ikke vil blive udført, eller udføres med forsinkelse.

Bagklappens håndtag

Bagklappens håndtag har en gummibelagt trykplade, der kun er beregnet til oplåsning.



OBS

Vær opmærksom på, at systemet kan aktiveres i forbindelse med vask af bilen, hvis fjernbetjeningen befinder sig inden for rækkevidde.

Relaterede oplysninger

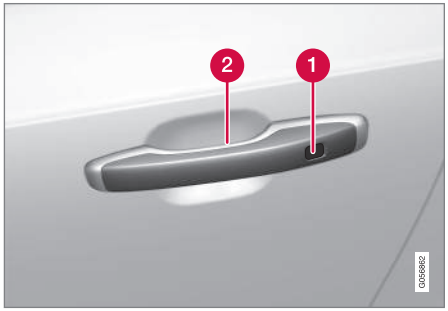
- Låse og låse op nøglefrit* (s. 262)
- Nøglefri oplåsning af bagklappen* (s. 263)

Låse og låse op nøglefrit*

Med nøglefri låsning og oplåsning er det nok at røre ved dørhåndtagets berøringsfølsomme område for at låse bilen eller låse den op.

OBS

Det kræves, at en af bilens fjernbetjeninger befinder sig inden for rækkevidde, for at låsning og oplåsning kan fungere.



1. Berøringsfølsom fordybning til låsning
2. Berøringsfølsom overflade til oplåsning

OBS

Vær opmærksom på, at systemet kan aktiveres i forbindelse med vask af bilen, hvis fjernbetjeningen befinder sig inden for rækkevidde.

Låse nøglefrit

Alle sidedøre skal være lukkede, for at bilen kan låses. Bagklappen kan derimod være åben ved låsning med sidedørenes håndtag.

– Berør det markerede område bagest på ydersiden af dørhåndtaget efter at døren er lukket. Eller tryk på -knappen på bagklappens underside, inden den lukkes.
  > Låsindikatoren på instrumentpanelet bekræfter, at låsningen er udført, ved at begynde at blinke.

For at lukke alle sideruder samt panoramatget* samtidigt - læg fingeren mod den berøringsfølsomme fordybning på ydersiden af dørhåndtaget og hold den der, indtil sideruden og panoramataget er lukket.

Lås når bagklappen er åben

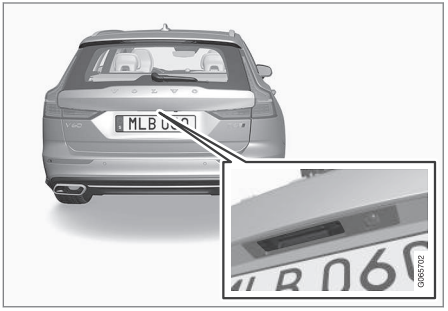
Hvis bilen er låst, og bagklappen stadig er åben, skal du kontrollere, at fjernbetjeningen ikke er efterladt i lastrummet, når bagklappen lukkes.

OBS

Hvis nøglen befinder sig inde i bilen, låses bagklappen ikke, når den lukkes.

Låse op nøglefrit

– Tag fat i et dørhåndtag eller tryk let på den gummibelagte trykplade under bagklappens håndtag for at låse op.
  > Låsindikatoren på instrumentpanelet bekræfter, at bilen er låst op, ved at holde op med at blinke.



Den gummibelagte trykplade på bagklappen kan kun bruges til oplåsning.

Automatisk genlåsning

Hvis ingen af dørene eller bagklappen åbnes inden 2 minutter efter oplåsning, låses de automatisk. Denne funktion mindsker risikoen for, at bilen utilsigtet efterlades ulåst.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Relaterede oplysninger

- Indstillinger for nøglefri oplåsning* (s. 263)
- Nøglefri oplåsning af bagklappen* (s. 263)
- Nøglefri og berøringsfølsomme flader* (s. 261)

Indstillinger for nøglefri oplåsning*

Det er muligt at vælge forskellige sekvenser for nøglefri oplåsning.

For at ændre indstilling:

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Låsning** ➔ **Nøglefri oplåsning**
3. Vælg alternativ:
   - **Alle døre** - oplåser alle døre samtidigt.
   - **En dør** - låser den valgte dør op.

Relaterede oplysninger

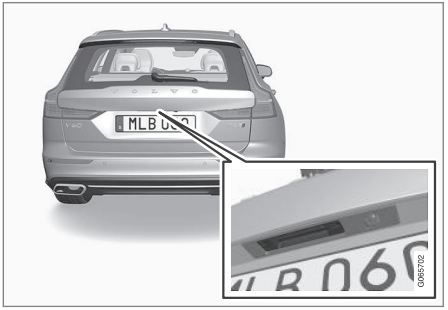
- Låse og låse op nøglefrit* (s. 262)
- Nøglefri og berøringsfølsomme flader* (s. 261)

Nøglefri oplåsning af bagklappen*

Med nøglefri låsning og oplåsning er det nok at røre ved det berøringsfølsomme område på bagklappens håndtag for at låse bagklappen op.

OBS

Det kræves, at en af bilens fjernbetjeninger befinder sig inden for rækkevidde bag bilen, for at oplåsning kan fungere.



Bagklappen holdes lukket af en elektrisk lås.

Åbning sker på følgende måde:

1. Tryk let på den gummierede trykplade på undersiden af bagklappens håndtag.
   > Låsen udløses.

2. Løft i det udvendige håndtag for at åbne bagklappen.

VIGTIGT

- Kun meget lidt kraft er nødvendig for at løsne bagklappens lås - tryk bare let på den gummibelagte plade.
- Læg ikke løftekraften på gummipladen ved åbning af bagklappen - løft i håndtaget. For stor kraft kan beskadige gummipladens elektriske kontakt.

Det er også muligt at låse bagklappen op uden brug af hænderne, med en fodbevægelse under bagkofangeren. Se separat afsnit.

ADVARSEL

Kør ikke med åben bagklap. Giftige udstødningsgasser kan blive suget ind i bilen via bagagerummet.

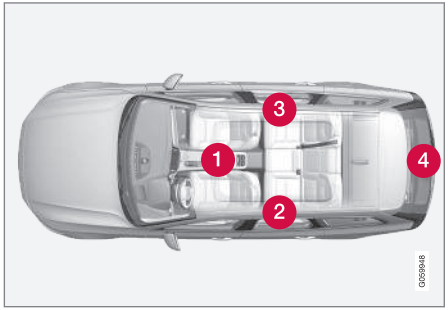
Relaterede oplysninger

- Låse og låse op nøglefrit* (s. 262)
- Nøglefri og berøringsfølsomme flader* (s. 261)
- Fjernbetjeningens rækkevidde (s. 238)
- Håndter bagklap med fodbevægelse* (s. 271)

10 Kun i biler udstyret med nøglefri låsning og oplåsning*.

Antenneplaceringer for start- og låsesystemet

Antenne til det nøglefri startsystem og antenner til nøglefrit låsesystem* er indbygget i bilen.



Antennernes placering:

1. Under kopholderen i den forreste del af tunnelkonsollen
2. I den øverste forreste del af venstre bagdør[10]
3. I den øverste forreste del af højre bagdør[10]
4. I bagagerummet[10]

ADVARSEL

Personer med indopereret pacemaker må ikke befinde sig tættere på Keyless-systemets antenner end 22 cm (9 tommer). Dette er for at forhindre forstyrrelser mellem pacemakeren og Keyless-systemet.

Relaterede oplysninger

- Nøglefri og berøringsfølsomme flader* (s. 261)
- Fjernbetjeningens rækkevidde (s. 238)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Låse og oplåse bilen indefra

Døre og bagklap kan låses og låses op indefra med fordørenes centrallåseknapper.

Centrallås

Knap til låsning og oplåsning i fordør med indikeringslampe.

Låse op med knap i fordør

– Tryk på -knappen for at låse alle sidedøre og bagklappen op.

Alternativ oplåsningsmetode

Åbningshåndtag til alternativ oplåsning i sidedør[11].

– Træk en af sidedørenes åbningshåndtag ud, og slip det.

> Alt efter fjernbetjeningens indstillinger låses enten alle døre op, eller kun den valgte dør låses op og åbnes.

Denne indstilling kan ændres ved at trykke på **Indstillinger** ➔ **My Car** ➔ **Låsning** ➔ **Fjernbetjent og indvendig oplåsning** på midterdisplayets topvisning.

Låse med knap i fordør

– Tryk på -knappen. Begge fordøre skal være lukket.

> Alle døre og bagklappen er låst.

Låse med knap i bagdør*

Knap til låsning i bagdør med indikeringslampe.

Bagdørenes låseknap låser den respektive bagdør.

Oplåse bagdør

– Træk i åbningshåndtaget.

> Bagdøren låses op og åbnes[12].

Relaterede oplysninger

- Indstillinger for fjernbetjent og indvendig oplåsning (s. 237)
- Låse op bagklappen indefra (s. 266)
- Aktivere og deaktivere børnesikkerhedslås (s. 266)

11 Skematisk illustration - detaljerne kan variere, alt efter bilmodellen.
12 Forudsat at børnesikkerhedslåsen ikke er aktiveret.

Låse op bagklappen indefra

Bagklappen kan låses op indefra med knappen på instrumentpanelet.

– Et kort tryk på instrumentpanelets -knap.
  > Bagklappen låses op og kan åbnes udefra med et greb om den gummibelagte trykplade.

Med ekstraudstyret elbetjent bagklap*:

– Et langt tryk på instrumentpanelets -knap.
  > Bagklappen åbnes.

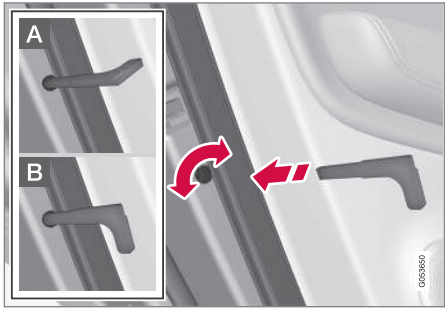
Relaterede oplysninger

- Låse og oplåse bilen indefra (s. 265)
- Åbne og lukke elbetjent bagklap* (s. 268)

Aktivere og deaktivere børnesikkerhedslås

Børnesikkerhedslåsen forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra.
Børnesikkerhedslåsen kan enten være manuel eller elektrisk*.

Aktivere og deaktivere manuel børnesikkerhedslås



Manuel børnesikkerhedslås. Må ikke forveksles med manuel dørlås.

– Brug fjernbetjeningens aftagelige nøgleblad til at dreje på knappen.

A Døren er spærret mod åbning indefra.

B Døren kan åbnes både ude- og indefra.

OBS

- En døre drejeknap spærrer kun den aktuelle dør - ikke begge bagdøre samtidigt.
- Der er ingen manuel spærring på biler udstyret med elektrisk børnesikkerhedslås.

Aktivere og deaktivere elektrisk* børnesikkerhedslås

Den elektriske børnesikkerhedslås kan aktiveres og deaktiveres i alle tændingspositioner højere end **0**. Aktivering og deaktivering kan foretages op til to minutter efter slukning af bilen, forudsat at ingen dør åbnes.

Knap til elektrisk aktivering og deaktivering.

1. Start bilen, eller vælg en højere tændingsposition end **0**.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

2. Tryk på knappen i førerdørens betjeningspanel.
   > Førerdisplayet viser meddelelsen **Børnesikring bag Aktiveret**, og knappens lampe lyser. Låsen er aktiveret.

Når den elektriske børnesikkerhedslås er aktiveret, kan de bageste

- ruder kun åbnes med førerdørens betjeningspanel
- døre ikke åbnes indefra.

For at ophæve låsen:

– Tryk på knappen i førerdørens betjeningspanel.
   > Førerdisplayet viser meddelelsen **Børnesikring bag Deaktiveret**, og knappens lampe slukkes. Låsen er deaktiveret.

Når bilen slukkes, lagres aktuelle indstillinger - er barnesikkerhedsspærren aktiveret, når bilen slukkes, vil funktionen fortsat være aktiveret, næste gang bilen startes.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Børnesikring bag Aktiveret	Børnesikkerhedslåsen er aktiveret.
	Børnesikring bag Deaktiveret	Børnesikkerhedslåsen er deaktiveret.

Relaterede oplysninger

- Låse og oplåse bilen indefra (s. 265)
- Aftageligt nøgleblad (s. 244)

Automatisk låsning ved kørsel

Dørene og bagklappen låses automatisk, når bilen begynder at køre.

For at ændre denne indstilling:

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Låsning**.
3. Vælg **Lås automatisk dørene under kørsel** for at deaktivere eller aktivere funktionen.

Relaterede oplysninger

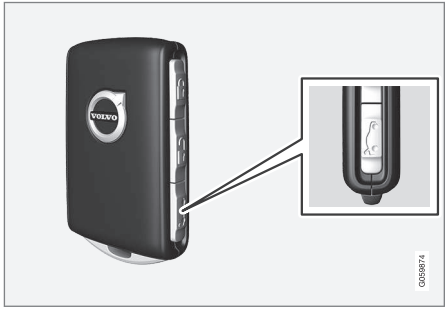
- Låse og oplåse bilen indefra (s. 265)

Åbne og lukke elbetjent bagklap*

Funktion hvor bagklappen kan åbnes og lukkes ved tryk på en knap.

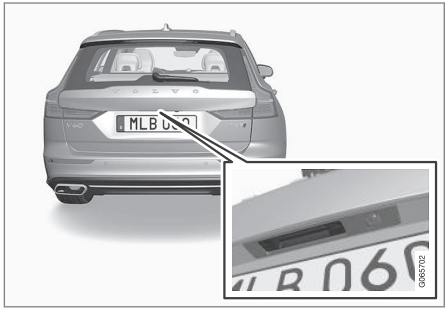
Åbne

Gør et af følgende for at åbne den elbetjente bagklap:



– Et langt tryk på fjernbetjeningens -knap. Hold den inde, indtil bagklappen begynder at åbne.

– Et langt tryk på fjernbetjeningens -knap. Hold den inde, indtil bagklappen begynder at åbne.



– Et let tryk på bagklappens håndtag.

– Fodbevægelse* under bagkofangeren.

Lukke

Gør et af følgende for at lukke[13] den elbetjente bagklap:

13 En bil udstyret med nøglefri låsning og oplåsning* har en knap til lukning og en knap til lukning og låsning.

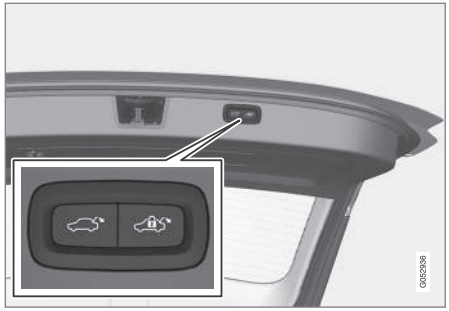
– Tryk på -knappen på bagklappens underside for at lukke.
  > Bagklappen lukkes automatisk og forbliver ulåst.

OBS

- Knappen er aktiveret 24 timer efter, at klappen er blevet efterladt åben. Derefter skal lukning foretages manuelt.
- Hvis klappen har været åben i mere end 30 minutter, bliver den lukket med lavere hastighed.

– Et langt tryk på fjernbetjeningens -knap.
  > Bagklappen lukkes automatisk, og der lyder bip - bagklappen forbliver ulåst.
– Et langt tryk på instrumentpanelets -knap.
  > Bagklappen lukkes automatisk, og der lyder bip - bagklappen forbliver ulåst.
– Fodbevægelse* under bagkofangeren.
  > Bagklappen lukkes automatisk, og der lyder bip - bagklappen forbliver ulåst.

Lukke og låse



– Tryk på -knappen på bagklappens underside for at lukke og samtidig låse[13] både bagklappen og dørene (alle døre skal være lukket for låsning).
  > Bagklappen lukkes automatisk - bagklappen og dørene låses, og alarmen* aktiveres.

13 En bil udstyret med nøglefri låsning og oplåsning* har en knap til lukning og en knap til lukning og låsning.

OBS

- En af bilens fjernbetjeninger skal befinde sig inden for rækkevidde, for at låsning og oplåsning kan fungere.
- Ved nøglefri* låsning eller lukning lyder der tre signaler, hvis nøglen ikke registreres tilstrækkeligt tæt på klappen.

VIGTIGT

Ved manuel håndtering af bagklappen skal den åbnes eller lukkes langsomt. Brug ikke kraft til at åbne/lukke den, hvis den gør modstand. Den kan beskadiges og holde op med at fungere korrekt.

Afbryde åbning eller lukning

Åbning eller lukning afbrydes på en af disse måder:

- Tryk på instrumentpanelets knap.
- Tryk på fjernbetjeningens knap.
- Tryk på lukkeknappen på bagklappens underside.
- Tryk på den gummibelagte trykplade under det udvendige håndtag.
- Ved hjælp af fodbevægelse*.

Bagklappens bevægelse afbrydes og standser. Bagklappen kan derefter betjenes manuelt.

Hvis bagklappen stoppes tæt på lukket position, medfører næste aktivering åbning af bagklappen.

Klemmebeskyttelse

Hvis der er noget, som med tilstrækkelig meget modstand hindrer, at bagklappen åbnes eller lukkes, aktiveres klemmesikringen.

- Ved åbning: Bevægelsen afbrydes, bagklappen standser, og der lyder et langt bip.
- Ved lukning: Bevægelsen afbrydes, bagklappen standser, der lyder et langt bip, og bagklappen vender tilbage til den programmerede maksimale position.

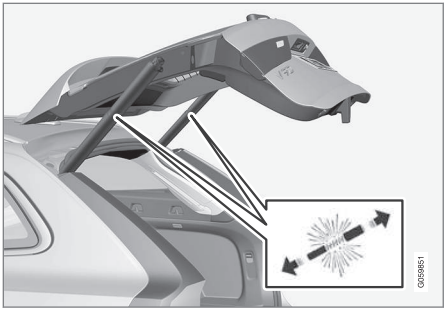
ADVARSEL

Vær opmærksom på klemningsfare ved åbning og lukning.

Kontrollér, at ingen person befinder sig i nærheden af bagklappen, før åbning eller lukning påbegyndes, da en klemningsskade kan få alvorlige følger.

Betjen altid bagklappen under opsyn.

Spændte fjedre



De spændte fjedre til den elbetjente bagklap.

ADVARSEL

Åbn ikke de spændte fjedre til den elbetjente bagklap. De er spændt med højt tryk og kan forårsage skade ved åbning.

Relaterede oplysninger

- Programmere maksimal åbning for elbetjent bagklap* (s. 271)
- Håndter bagklap med fodbevægelse* (s. 271)
- Fjernbetjeningens rækkevidde (s. 238)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Programmere maksimal åbning for elbetjent bagklap*

Tilpasning af bagklappens åbningsstilling til lav loftshøjde.

Indstille maksimal åbning:

1. Åbn bagklappen. Stands den i den ønskede åbningsposition.

OBS

Det er ikke muligt at programmere for lavere åbningsstilling end halvt åben bagklap.

2. Tryk -knappen på bagklappens underside ind i mindst tre sekunder.
   > Der lyder to korte bip, og den gemte position er lagret.

Nulstilling af maksimal åbning:

– Før bagklappen manuelt til dens højeste stilling – Tryk ind på -knappen på bagklappen i mindst tre sekunder.
   > Der lyder to bip, og den gemte position er dermed slettet. Bagklappen vil derefter blive åbnet til maksimal position.

OBS

- Hvis systemet har været i gang uafbrudt i lang tid, lukkes det ned for at undgå overbelastning. Det kan bruges igen efter ca. 2 minutter.

Relaterede oplysninger

- Åbne og lukke elbetjent bagklap* (s. 268)

Håndter bagklap med fodbevægelse*

En funktion, hvor bagklappen kan åbnes og lukkes ved en bevægelse med foden under den bageste kofanger, er praktisk, når hænderne er optaget.

Hvis bilen er udstyret med nøglefri låsning og oplåsning*, er det muligt at låse bagklappen op med en fodbevægelse.

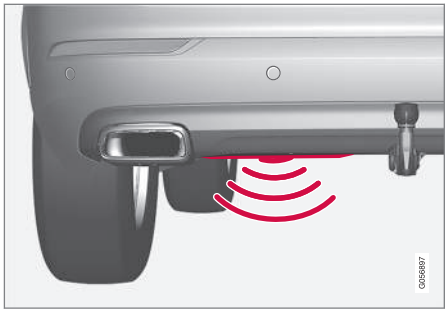
Funktionen med måde åbning og lukning af bagklappen er tilgængelig, når bilen også er udstyret med el-betjent bagklap*.

OBS

Funktionen fodbetjent bagklap findes i to udførelser:

- Åbning og lukning med fodbevægelse
- Kun oplåsning med fodbevægelse (løft bagklappen manuelt for at åbne den)

Bemærk, at funktionen åbning og lukning med fodbevægelse kræver elbetjent bagklap*.



Sensoren er placeret til venstre for midten i kofangeren.

En af bilens fjernbetjeninger skal befinde sig inden for rækkevidde bag bilen, ca.1 meter (3 fod) for at muliggøre åbning og lukning. Dette gælder også for en allerede oplåst bil for at undgå utilsigtet åbning f.eks. ved bilvask.

Åbne og lukke med fodbevægelse

Sparkebevægelse inden for sensorens aktiveringsområde.

– Foretag **en** fremadrettet sparkebevægelse under den venstre del af den bageste kofanger. Træd derefter et skridt tilbage. Kofangeren skal ikke berøres.
  > Der høres et kort lydsignal, når åbning eller lukning aktiveres. Bagklappen åbnes/lukkes.

Hvis der foretages flere sparkebevægelser, uden at der er en godkendt fjernbetjening bag bilen, vil åbning ikke være muligt før efter en vis tid.

Hold ikke foden under bilen i sparkebevægelsen, da det gør, at aktiveringen kan mislykkes.

Afbryde åbning eller lukning med fodbevægelse

– Foretag **en** fremadrettet sparkebevægelse under åbning eller lukning for at standse bagklappens bevægelse.

For at afbryde åbning eller lukning af bagklappen behøver fjernbetjeningen ikke at være i nærheden af bilen.

Hvis bagklappen stoppes tæt på lukket position, medfører næste aktivering en åbning af bagklappen.

OBS

Der er risiko for nedsat eller ingen funktion, hvis den bageste kofanger belastes med store mængder is, sne, snavs el. lign. Sørg for at holde den ren.

OBS

Vær opmærksom på, at systemet kan aktiveres ved bilvask el. lign., hvis fjernbetjeningen er inden for rækkevidde.

Relaterede oplysninger

- Nøglefri og berøringsfølsomme flader* (s. 261)
- Åbne og lukke elbetjent bagklap* (s. 268)
- Fjernbetjeningens rækkevidde (s. 238)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Privat låsning

Bagklappen kan låses med funktionen privat låsning, som forhindrer, at den kan åbnes, fx når bilen indleveres til service, hotel el. lign.

Funktionsknappen for privat låsning befinder sig på midterdisplayets funktionsvisning. Alt efter bilens aktuelle status vises **Privatlås låst op** eller **Privatlås låst**.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere privat låsning (s. 273)

Aktivere og deaktivere privat låsning

Privat låsning aktiveres med en funktionsknap på midterdisplayet og en valgfri PIN-kode.

OBS

For at funktionen privat låsning skal kunne aktiveres, skal bilen mindst være i tændingsposition **I**.

Den private låsning har to koder:

- En sikkerhedskode oprettes, første gang funktionen anvendes.
- En ny PIN-kode vælges ved hver aktivering af funktionen.

Angive sikkerhedskode inden brug første gang

Første gang funktionen benyttes, skal der vælges en sikkerhedskode. Den kan derefter benyttes til deaktivering af privat låsning, hvis den valgte PIN-kode er glemt eller blevet væk. Sikkerhedskoden fungerer som en PUK-kode for alle de eventuelle PIN-koder, der er indstillet for funktionen privat låsning.

Gem sikkerhedskoden på et sikkert sted.

Sådan vælges en sikkerhedskode:

1. Tryk på knappen for privat låsning på funktionsvisningen.

   > Der vises et pop op-vindue.

2. Angiv ønsket sikkerhedskode og tryk på **Bekræft**.
   > Sikkerhedskoden er gemt. Funktionen privat låsning er nu klar til at aktiveres.

Aktivere privat låsning

1. Tryk på knappen for privat låsning på funktionsvisningen.

   > Der vises et pop op-vindue.

2. Indtast den kode, der skal bruges til at låse bagklappen op efter låsning, og tryk på **Bekræft**.
   > Bagklappen låses. Låsningen bekræftes med en grøn indikering ved knappen på funktionsvisningen.

Deaktivere privat låsning

1. Tryk på knappen for privat låsning på funktionsvisningen.

   > Der vises et pop op-vindue.

2. Indtast den kode, der bruges ved låsning, og tryk på **Bekræft**.

   > Bagklappen låses op. Bekræftelse på oplåsning sker ved, at den grønne indikering ved knappen på funktionsvisningen slukkes.

Glemt PIN-kode

Hvis du har glemt PIN-koden, eller hvis der er indtastet en forkert PIN-kode mere end tre gange, kan sikkerhedskoden anvendes til at deaktivere den private låsning.

Hvis bilen låses op via Volvo on Call* eller Volvo On Call-appen, deaktiveres den private låsning automatisk.

Glemt sikkerhedskode

Hvis du også har glemt sikkerhedskoden, skal du kontakte en autoriseret Volvo-forhandler for at få hjælp med at deaktivere privat låsning.

Relaterede oplysninger

- Privat låsning (s. 273)

Alarm*

Alarmen advarer med lyd- og lyssignaler, hvis en person uden gyldig fjernbetjening stiger ind i bilen eller manipulerer startbatteriet eller alarmsirenen.

En aktiveret alarm udløses, hvis:

- en dør, motorhjelmen eller bagklappen åbnes[14]
- der registreres bevægelser i passagerkabinen (hvis der er monteret en bevægelsessensor*)
- når bilen løftes eller bugseres (hvis den er udstyret med hældningssensor*)
- startbatteriets kabel frakobles
- sirenen slås fra.

Alarmsignaler

Når alarmen udløses, sker der følgende:

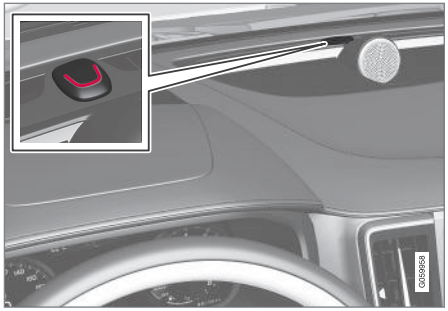
- En sirene lyder i 30 sekunder, eller indtil alarmen slås fra.
- Advarselsblinklys blinker i 5 minutter, eller indtil alarmen slås fra.

Hvis årsagen til, at alarmen er aktiveret, ikke afhjælpes, gentages alarmcyklussen op til 10 gange[14].

14 Gælder visse markeder.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Alarmindikator



En rød lysdiode på instrumentpanelet viser alarmsystemets status:

- Dioden slukket – alarmen er deaktiveret.
- Dioden blinker én gang med to sekunders mellemrum – alarmen er aktiveret.
- Dioden blinker hurtigt efter frakobling af alarmen i maks. 30 sekunder eller frem til, at tændingsposition **I** aktiveres - alarmen har været udløst.

Bevægelses- og hældningssensorer*

Bevægelses- og hældningssensorer reagerer på bevægelser inden i bilen, hvis en rude knuses, eller hvis nogen forsøger at stjæle hjul eller bugsere bilen væk.

Bevægelsessensoren udløser alarmen ved bevægelser i kabinen - også luftstrømme registreres. Derfor kan alarmen udløses, når bilen forlades med åben rude eller panoramatag*, eller hvis der bruges kabinevarmer.

For at undgå dette:

- Luk ruderne og panoramataget, når bilen forlades.
- Hvis der skal bruges kabine- eller parkeringsvarmer, skal ventilationsspjældene indstilles således, at luftstrømmen ikke rettes opad i kabinen.

Alternativt brug et lavere alarmniveau for midlertidigt at slå bevægelses- og hældningssensorerne fra.

Slå bevægelses- og hældningssensorerne fra, når bilen skal transporteres på en færge eller et biltog, når bevægelserne kan føre til udløsning af alarmen.

I tilfælde af fejl i alarmsystemet

Hvis der opstår en fejl i alarmsystemet, vises symbolet og meddelelsen **Fejl alarmsystem Service påkrævet** på førerdisplayet. Kontakt et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

OBS

Forsøg ikke selv at reparere eller ændre komponenter, som indgår i alarmsystemet. Ethvert forsøg kan påvirke garantibetingelserne.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere alarm* (s. 276)
- Reduceret alarmniveau* (s. 277)
- Blokeret låsestilling* (s. 277)

Aktivere og deaktivere alarm*

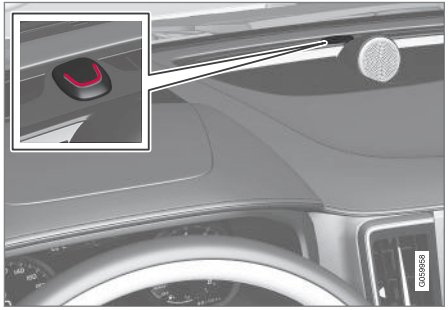
Alarmen aktiveres samtidig med låsning af bilen.

Tilkobling af alarm

Lås bilen og tilkobl alarmen ved at

- trykke på fjernbetjeningens låseknap
- berøre den markerede flade på dørhåndtagets yderside eller bagklappens gummierede trykplade[15].

Hvis bilen er udstyret med både nøglefri låsning/oplåsning* og elbetjent bagklap*, kan knappen nederst på bagklappen også låse bilen og tilkoble alarmen.



En rød lysdiode på instrumentpanelet blinker en gang hvert andet sekund, når bilen er låst og alarmen er aktiveret.

Frakobling af alarm

Lås bilen op og frakobl alarmen ved at

- trykke på fjernbetjeningens oplåsningsknap
- tage fat i et af dørhåndtagene eller trykke let på bagklappens gummierede trykplade[15].

Deaktivere alarm uden fungerende fjernbetjening

Bilen kan låses op og bilens alarm deaktiveres selv om fjernbetjeningen ikke virker f.eks. hvis fjernbetjeningens batteri er brugt op.

1. Åbn førerdøren med det aftagelige nøgleblad.
   > Alarmen udløses.

Backupdrevets placering i kopholderen.

2. Anbring fjernbetjeningen på nøglesymbolet i backup-læseren i tunnelkonsollens kopholder.
3. Drej startknappen højre om og slip den.
   > Alarmen deaktiveres.

Annullering af udløst alarm

– Tryk på fjernbetjeningens oplåsningsknap eller sæt bilen i tændingsposition **I** ved at dreje startknappen højre om og derefter slippe den.

Automatisk aktivering og genaktivering af alarm

Automatisk genaktivering af alarmen forhindrer, at bilen utilsigtet forlades med alarmen frakoblet.

Hvis bilen er låst op med fjernbetjeningen (og alarmen er deaktiveret), men ingen af dørene eller bagklappen åbnes inden for to minutter, genaktiveres alarmen automatisk igen. Samtidig låses bilen igen.

På visse markeder kobles alarmen automatisk til et stykke tid efter, at førerdøren er blevet åbnet og lukket igen, uden at bilen er blevet låst.

For at ændre denne indstilling:

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Låsning**.
3. Vælg **Deaktivér passiv alarm** for at deaktivere funktionen midlertidigt.

15 Gælder for en bil med nøglefri låsning og oplåsning*.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Relaterede oplysninger
- Alarm* (s. 274)

Reduceret alarmniveau*
Reduceret alarmniveau bevirker, at bevægelses-og hældningssensorerne er midlertidigt slået fra.
Slå bevægelses- og hældningssensorerne fra for at undgå utilsigtet aktivering af alarmen - f.eks. hvis en hund efterlades i en låst bil på biltog eller bilfærge.

Tryk på knappen **Nedsat alarmniveau** på midterdisplayets funktionsvisning for at slå bevægelses- og hældningssensorerne fra ved efterfølgende låsning af bilen.

Samtidigt deaktiveres funktionen blokeret låsestilling, dvs. oplåsning indefra bliver mulig.

Hvis bilen låses op og låses igen, skal det reducerede alarmniveau aktiveres igen.

Relaterede oplysninger
- Alarm* (s. 274)
- Blokeret låsestilling* (s. 277)

Blokeret låsestilling*
Blokeret låsestilling betyder, at alle åbningshåndtag frikobles mekanisk ved låsning udefra, hvilket gør det umuligt at åbne dørene indefra.
Blokeret låsestilling aktiveres ved låsning med fjernbetjening eller ved nøglefri låsning* og indtræder med ca. 10 sekunders forsinkelse, efter at dørene er låst. Hvis en dør åbnes i forsinkelsestiden, afbrydes sekvensen, og alarmen deaktiveres.

Bilen kan kun låses op med fjernbetjening, nøglefri oplåsning* eller med Volvo On Call*-appen , når blokeret låsestilling er aktiveret.

Venstre fordør kan også låses op med det aftagelige nøgleblad. Hvis bilen låses op med det aftagelige nøgleblad, udløses alarmen.

OBS
- Husk, at alarmen aktiveres, når bilen låses.
- Hvis nogen forsøger at åbne dørene indefra, udløses alarmen.

ADVARSEL
Efterlad ingen personer i bilen uden først at deaktivere funktionen for ikke at risikere at låse nogen personer inde.

Relaterede oplysninger

- Deaktivere blokeret låsestilling* midlertidigt (s. 278)
- Alarm* (s. 274)

Deaktivere blokeret låsestilling* midlertidigt

Hvis der er nogen, der ønsker at blive i bilen, og dørene skal låses udefra, bør blokeret låsestilling deaktiveres for at muliggøre oplåsning indefra.

ADVARSEL

Efterlad ingen personer i bilen uden først at deaktivere funktionen for ikke at risikere at låse nogen personer inde.

Tryk på knappen **Nedsat alarmniveau** på midterdisplayets funktionsvisning for at frakoble bevægelses- og hældningssensorerne midlertidigt.

Dette medfører også, at alarmens bevægelses- og hældningssensorer* deaktiveres.

På midterdisplayet vises derefter **Nedsat alarmniveau**, og blokeret låsestilling deaktiveres midlertidigt ved påfølgende låsning af bilen.

Ved almindelig låsning deaktiveres stikkontakterne direkte, men med den blokerede låsestilling midlertidigt deaktiveret er de aktive i højst 10 minutter efter låsning.

Hvis bilen låses op og låses igen, skal blokeret låsestilling midlertidigt deaktiveres igen.

Ved efterfølgende motorstart nulstilles systemet.

Relaterede oplysninger

- Blokeret låsestilling* (s. 277)
- Alarm* (s. 274)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

FØRERSTØTTE

Førerstøttesystemer

Bilen er udstyret med forskellige førerstøttesystemer, der aktivt eller passivt kan hjælpe føreren i forskellige situationer.
Systemet kan eksempelvis hjælpe føreren med at:

- holde en bestemt hastighed
- holde en vis tidsafstand til forankørende køretøj
- forhindre en kollision ved at advare føreren og bremse bilen
- hjælpe føreren med at parkere.

Nogle af systemerne er standardmonterede, mens andre er tilvalg - hvilket alternativ, som gælder, afhænger af markedet.

Relaterede oplysninger

- IntelliSafe - førerstøtte og sikkerhed (s. 33)
- Hastighedsafhængig ratmodstand (s. 280)
- Elektronisk stabilitetskontrol (s. 281)
- Connected Safety (s. 285)
- City Safety™ (s. 287)
- Trafikskilt-information* (s. 302)
- Fartbegrænser (s. 309)
- Automatisk fartbegrænser (s. 312)
- Fartpilot (s. 315)
- Adaptiv fartpilot* (s. 318)
- Pilot Assist* (s. 327)
- Sving-assistent* (s. 338)
- Overhalingsassistance* (s. 340)
- Vognbaneassistance (s. 346)
- Styreassistance ved kollisionsrisiko (s. 353)
- Rear Collision Warning* (s. 359)
- BLIS* (s. 360)
- Driver Alert Control (s. 364)
- Afstandskontrol* (s. 366)
- Cross Traffic Alert* (s. 369)
- Parkeringshjælp* (s. 373)
- Parkeringskamera* (s. 379)
- Radarenhed (s. 398)
- Kameraenhed (s. 407)

Hastighedsafhængig ratmodstand

Hastighedsafhængig servostyring gør, at ratmodstanden øges i takt med bilens hastighed for at kunne give føreren større vejfølsomhed. På motorveje er styringen fastere. Ved parkering og ved lav hastighed er styringen let og kræver mindre indsats.

Reduceret effekt

I sjældne situationer kan det være nødvendigt, at servostyringen arbejder med reduceret effekt, og det vil så opleves som noget tungere at dreje rattet. Dette kan ske, når servostyringen bliver for varm og derfor behøver at blive afkølet midlertidigt. Det kan også ske, hvis strømforsyningen forstyrres.

Ved reduceret effekt vises meddelelsen **Servostyring Assistance midlertidigt nedsat** samt dette symbol på førerdisplayet.

Mens servostyringen arbejder med reduceret effekt, er førerstøttefunktioner og systemer med styreassistance ikke tilgængelige.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

Hvis temperaturen stiger for meget, kan servostyringen blive tvunget til at slås helt fra. I en sådan situation vises meddelelsen **Fejl i servostyring Stands når det er sikkert** på førerdisplayet kombineret med symbol.

Ændre niveauet for ratmodstand*

Ved anvendelse af køretilstand INDIVIDUAL, kan ratmodstanden justeres.

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Vælg **My Car** ➔ **Køremåder** ➔ **Modstand i rattet**.

Valg af ratmodstand er kun tilgængelig, hvis bilen står stille eller har lav hastighed samt kører lige ud.

Relaterede oplysninger

- Førerstøttesystemer (s. 280)
- Køretilstande (s. 458)

Elektronisk stabilitetskontrol

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC[1]) hjælper føreren med at undgå udskridning og forbedrer bilens køreegenskaber.

På førerdisplayet vises dette symbol, når systemet griber ind.

Bremseindgreb af systemet kan opleves som en pulserende lyd, og ved gasgivning accelererer bilen muligvis langsommere end forventet.

Systemet består af følgende delfunktioner:

- Stabilitetsfunktion[2]
- Antiskrid- og trækkraftfunktion
- Motorbremsekontrol
- Anhængerstabilisator

⚠ ADVARSEL

- Funktionen er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere – men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Føreren rådes til at læse alle afsnit i instruktionsvejledningen om denne funktion for bl.a. at gøre sig bekendt med dens begrænsninger, som føreren skal være klar over, inden funktionen tages i brug.
- Førerstøttefunktioner kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Stabilitetsfunktion[2]

Funktionen kontrollerer hjulenes driv- og bremeskraft individuelt for at stabilisere bilen.

Antiskrid- og trækkraftfunktion

Funktionen er aktiv ved lav fart og bremser de drivhjul, som skrider ud for at yderligere træk-

1 Electronic Stability Control
2 Kaldes også Antiskridfunktion.

kraft skal overføres fra drivhjul, som ikke skrider.

Funktionen kan også forhindre, at drivhjulene spinner mod vejbanen under acceleration.

Motorbremsekontrol

Motorbremsekontrollen (EDC[3]) kan forhindre ufrivillig blokering af hjulene, f.eks. efter nedgearing eller motorbremsning ved kørsel i lave gear på glat underlag.

Ufrivillig blokering af hjulene under kørslen kan bl.a. vanskeliggøre førerens mulighed for at styre bilen.

Anhængerstabilisator*[4]

Anhængerstabilisatorens (TSA[5]) funktion er at stabilisere en bil med tilkoblet anhænger i situationer, hvor de to køretøjer er begyndt at slingre.

OBS

Anhængerstabilisatoren deaktiveres, hvis **ESC Sportmodus** aktiveres.

Relaterede oplysninger

- Førerstøttesystemer (s. 280)
- Aktivering eller deaktivering af sportsfunktion for elektronisk stabilitetskontrol (s. 283)
- Symboler og meddelelser for Elektronisk stabilitetskontrol (s. 284)
- Anhængerstabilisator* (s. 485)

Elektronisk stabilitetskontrol i sport-position

Stabilitetssystemet (ESC[6]) er altid aktiveret - det kan ikke slås fra. Føreren kan dog vælge **ESC Sportmodus**, hvilket giver mulighed for en mere aktiv køreoplevelse.
Når delfunktionen **ESC Sportmodus** er valgt, reduceres indgrebene fra systemet, og bilen tillades at skride mere ud og overlader dermed større kontrol over bilen til føreren end normalt.

Eftersom **ESC Sportmodus** er valgt, kan funktionen betragtes som frakoblet, selv om funktionen i mange tilfælde fortsætter med at hjælpe føreren.

OBS

Når **ESC Sportmodus** er valgt, er anhængerstabilisatoren (TSA[7]) slået fra.

Med **ESC Sportmodus** opnås mere trækkraft, selv om bilen er kørt fast eller ved kørsel på løst underlag – f.eks. sand eller dyb sne.

3 Engine Drag Control
4 Anhængerstabilisatoren er inkluderet ved montering af et originalt Volvo-anhængertræk.
5 Trailer Stability Assist
6 Electronic Stability Control
7 Trailer Stability Assist

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Relaterede oplysninger

- Elektronisk stabilitetskontrol (s. 281)
- Aktivering eller deaktivering af sportsfunktion for elektronisk stabilitetskontrol (s. 283)
- Anhængerstabilisator* (s. 485)

Aktivering eller deaktivering af sportsfunktion for elektronisk stabilitetskontrol

Stabilitetssystemet (ESC[8]) er altid aktiveret - det kan ikke slås fra. Føreren kan derimod vælge sportsfunktion, hvilket giver mulighed for en mere aktiv køreoplevelse.

Aktivere eller deaktivere funktionen med denne knap i midterdisplayets funktionsvisning.

- GRØN knapindikation - funktionen er aktiveret.
- GRÅ knapindikation - funktionen er deaktiveret.

Aktiveret **ESC Sportmodus** angives på førerdisplayet ved, at dette symbol lyser konstant, indtil funktionen deaktiveres, eller indtil motoren slukkes. Efter næste motorstart er systemet tilbage i normal tilstand igen.

Funktionen **ESC Sportmodus** kan ikke vælges, da en af følgende funktioner er aktiveret:

- Fartbegrænser
- Fartpilot
- Adaptiv fartpilot*
- Pilot Assist*

Relaterede oplysninger

- Elektronisk stabilitetskontrol i sport-position (s. 282)
- Elektronisk stabilitetskontrol (s. 281)

8 Electronic Stability Control

Symboler og meddelelser for Elektronisk stabilitetskontrol

En række symboler og meddelelser vedrørende elektronisk stabilitetskontrol (ESC[9]) kan blive vist på førerdisplayet. Her er nogle eksempler.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Konstant lys i ca. to sekunder	Systemkontrol ved motorstart.
	Blinkende	Systemet griber ind.
	Konstant lys	Sportsfunktion er aktiveret. **Bemærk!** Systemet er ikke slået fra i denne tilstand, det er kun delvist reduceret.
	ESC **Midlertidigt fra**	Systemet er blevet reduceret midlertidigt pga. for høj bremsetemperatur – funktionen genaktiveres automatisk, når bremserne er afkølet.
	ESC **Service påkrævet**	Systemet fungerer ikke. Stands bilen på et sikkert sted, sluk motoren, og start den igen.

En tekstmeddelelse kan ryddes ved kortvarigt at trykke på ○ -knappen midt på knapperne til højre på rattet.

Hvis en meddelelse bliver stående: Kontakt et værksted - vi anbefaler et autoriseret Volvoværksted.

Relaterede oplysninger

- Elektronisk stabilitetskontrol (s. 281)

9 Electronic Stability Control

Connected Safety[10]

Connected Safety kommunikerer information mellem ens egen bil og andre køretøjer via internettet[11]. Funktionen har til formål at gøre føreren bekendt med, at der muligvis er en farlig trafiksituation længere fremme på vejen.

Funktionen kan informere føreren om, at et andet køretøj længere fremme på vejen har aktiveret sine advarselsblinklys eller har registreret glat føre. Information om glat føre udsendes også, hvis ens egen bil registrerer glat føre.

Connected Safety kan hjælpe føreren med følgende:

- Alarm om advarselsblinklys
- Alarm om glat føre

Connected Safety-kommunikation mellem køretøjer fungerer kun for de køretøjer, som er udstyret med funktionen og har den aktiveret.

Alarm om advarselsblinklys

Hvis ens egen bils advarselsblinklys aktiveres, kan information om dette sendes til køretøjer, som nærmer sig ens egen bils position.

Når ens egen bil nærmer sig et køretøj med advarselsblinklys i gang, vises dette symbol på førerdisplayet.

Når ens egen bil er tæt på køretøjet med advarselsblinklys i gang, fordobles symbolets størrelse.

I køretøjer med Head-up-display vises advarselssymbolerne for Connected Safety også dér.

Alarm om glat føre

Hvis ens egen bil registrerer en forværring af friktionen mellem dækkene og vejbanen, kan der sendes information herom til køretøjer, der nærmer sig ens egen position.

Ved alarm om glatføre vises dette symbol på førerdisplayet, når et køretøj nærmer sig det glatte vejafsnit, både i ens egen bil og i andre køretøjer, som har modtaget informationen via Connected Safety.

Når det køretøj, der nærmer sig, er tæt på det glatte vejafsnit, fordobles symbolets størrelse.

I køretøjer med Head-up-display vises advarselssymbolerne for Connected Safety også dér.

⚠ ADVARSEL

- Funktionen er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere – men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Føreren rådes til at læse alle afsnit i instruktionsvejledningen om denne funktion for bl.a. at gøre sig bekendt med dens begrænsninger, som føreren skal være klar over, inden funktionen tages i brug.
- Førerstøttefunktioner kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med gældende færdselsregler og -bestemmelser.

10 Findes ikke på alle markeder.
11 Ved brug af internettet overføres data (datatrafik), hvilket kan medføre en omkostning.

Relaterede oplysninger

- Førerstøttesystemer (s. 280)
- Aktivere eller deaktivere Connected Safety (s. 286)
- Begrænsninger for Connected Safety (s. 287)
- Internetforbundet bil* (s. 534)

Aktivere eller deaktivere Connected Safety

For at Connected Safety skal kunne dele information om føre med andre køretøjer, skal funktionen være aktiveret. Hvis deling af information ikke ønskes, kan funktionen deaktiveres.

Aktivere eller deaktivere funktionen med denne knap i midterdisplayets funktionsvisning.

- GRØN knapindikation - funktionen er aktiveret.
- GRÅ knapindikation - funktionen er deaktiveret.

Ved aktivering skal særlige vilkår, som ses på displayet, godkendes af føreren, inden der kan foretages tilslutning til internettet[12]. Det handler fx om, at føreren skal godkende, at data sendes fra bilen med førerens mobiltelefon.

Selvom der ikke er internettilslutning, informerer ens egen bil alligevel føreren om, at den har registreret glat føre. For at Connected Safety skal fungere fuldt, skal ens egen bil være tilsluttet til internettet.

Relaterede oplysninger

- Connected Safety (s. 285)
- Internetforbundet bil* (s. 534)
- Brugervilkår og datadeling (s. 540)
- Begrænsninger for Connected Safety (s. 287)

12 Ved brug af internettet overføres data (datatrafik), hvilket kan medføre en omkostning.

Begrænsninger for Connected Safety

Information om køretøjer med aktiverede advarselsblinklys eller som har registreret glat føre, kommunikeres ikke altid mellem alle køretøjer i det aktuelle område.
Årsagen kan fx være:

- Ingen eller dårlig internetforbindelse.
- Et køretøj på glat underlag manøvreres for lidt - ved ratbevægelse, acceleration eller bremsning - til at kunne registrere friktion mellem dæk og vejoverflade.
- Et køretøj, der har registreret glat føre eller har aktiveret sine advarselsblinklys, har ikke aktiveret funktionen.
- Et køretøj, der har registreret glat føre eller har aktiveret sine advarselsblinklys, er ikke udstyret med funktionen.
- Hvis GPS eller satellitnavigation ikke fungerer eller er ufuldstændig, kan advarslen udeblive.
- Registrering af glat føre eller aktivering af advarselsblinklys er sket på en mindre vej, der mangler i Volvo Cars database.
- Connected Safety er ikke udbygget på alle markeder og dækker ikke alle områder - en Volvo-forhandler har informationer om aktuelle områder.

ADVARSEL

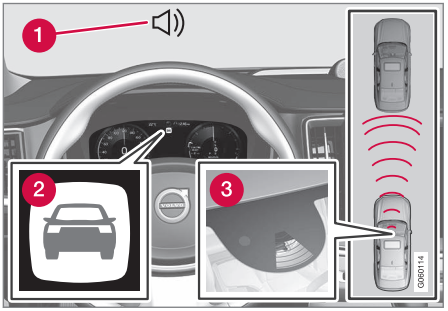
- Funktionen kan i visse situationer afgive falsk advarsel for glat føre.
- Funktionen opdager ikke altid andre køretøjer med aktiverede advarselsblinklys eller alle vejafsnit med glat kørebane.

Relaterede oplysninger

- Connected Safety (s. 285)
- Internetforbundet bil* (s. 534)

City Safety™

City Safety[13] kan påkalde førerens opmærksomhed ved hjælp af lys-, lyd- og bremseimpulsadvarsler for at hjælpe føreren med at opdage fodgængere, cyklister, større dyr og køretøjer.



Oversigt over funktioner

1. Lydsignal ved kollisionsrisiko
2. Advarselssymbol for kollisionsrisiko
3. Afstandsmåling med kamera- og radarenhed

Funktionen kan hjælpe føreren med at undgå en kollision fx i forbindelse med køkørsel, hvor ændringer i forankørende trafik sammen med uopmærksomhed kan føre til en ulykke. City Safety aktiverer så en kort, kraftig bremsning,

13 Funktionen er ikke tilgængelig på alle markeder.

og bilen standser i normale tilfælde præcis bag det forankørende køretøj.

Funktionen hjælper føreren ved at bremse bilen automatisk ved overhængende fare for kollision, hvis føreren ikke reagerer i tide ved at bremse og/eller styre udenom.

City Safety aktiveres i situationer, hvor føreren egentlig burde være begyndt at bremse betydeligt tidligere, hvorfor funktionen ikke vil kunne hjælpe føreren i alle situationer. Funktionen er konstrueret til at aktiveres så sent som muligt for at undgå unødig indgriben. Automatisk nedbremsning sker først efter eller i forbindelse med kollisionsadvarslen.

Førere eller passagerer mærker normalt kun noget til City Safety, hvis der opstår en situation, som er meget nær en kollision.

⚠ ADVARSEL

- Funktionen er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere – men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Føreren rådes til at læse alle afsnit i instruktionsvejledningen om denne funktion for bl.a. at gøre sig bekendt med dens begrænsninger, som føreren skal være klar over, inden funktionen tages i brug.
- Førerstøttefunktioner kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Relaterede oplysninger

- Førerstøttesystemer (s. 280)
- Delfunktioner for City Safety (s. 289)
- Indstilling af advarselsafstand for City Safety (s. 291)
- Registrering af forhindring med City Safety (s. 292)
- City Safety bremser for modkørende køretøj (s. 297)
- Automatisk bremsning ved forhindret undvigemanøvre med City Safety (s. 297)
- City Safety i krydsende trafik (s. 294)
- City Safety styreassistance ved undvigemanøvrer (s. 296)
- Begrænsninger for City Safety (s. 298)
- Meddelelser for City Safety (s. 301)

Delfunktioner for City Safety

City Safety[14] kan hjælpe med at forhindre en kollision eller nedsætte kollisionshastigheden. Funktionen består af flere delfunktioner.

Mulighed for at reducere hastigheden

Hvis hastighedsforskellen mellem egen bil og forhindring er større end angivet nedenfor, kan City Safetys automatiske bremsefunktion ikke forhindre en kollision, men derimod mindske konsekvensen af den.

Køretøj
For et forankørende køretøj kan City Safety reducere hastigheden med op til 60 km/t (37 mph).

Cyklist
For en cyklist kan City Safety reducere hastigheden med op til 50 km/t (30 mph).

Fodgænger
For en fodgænger kan City Safety reducere hastigheden med op til 45 km/t (28 mph).

Større dyr
Hvis der er risiko for en kollision med et stort dyr, kan City Safety reducere bilens hastighed med op til 15 km/t (9 mph).

Bremsefunktionen for større dyr er først og fremmest beregnet til at mindske kollisionskraften ved højere hastigheder og er mest effektiv ved hastigheder over 70 km/t (43 mph), men mindre effektiv ved lavere hastigheder.

Moment for City Safety

City Safety udfører tre trin i denne rækkefølge:

1. Kollisionsadvarsel
2. Bremseassistance
3. Automatisk bremsning

1 - Kollisionsadvarsel
Først advares føreren om en nært forestående kollision.

Hvis bilen er udstyret med head-up-display*, vises advarslen på forruden med et blinkende symbol.

Symbol på forruden for kollisionsfare

OBS

Visuelle advarselssignaler på forruden kan være vanskelige at opdage i stærkt solskin, ved reflekser, ekstreme lyskontraster, brug af solbriller, eller hvis føreren ikke har blikket rettet lige frem.

City Safety kan opdage fodgængere, cyklister og køretøjer, der er stillestående eller bevæger sig i samme retning som ens egen bil og befinder sig forude. City Safety kan også registrere fodgængere, cyklister og store dyr, der krydser vejen foran bilen.

Ved risiko for kollision med en fodgænger, større dyr, cyklist eller et køretøj påkaldes førerens opmærksomhed med en lys-, lyd- og bremseimpulsadvarsel. Ved lavere hastigheder kraftig føreropbremsning eller aktivering af gaspedalen udebliver bremseimpuls-advarslen. Pulseringernes intensitet i bremsepedalen varierer alt efter bilens hastighed.

2 - Bremseassistance
Hvis kollisionsrisikoen er øget yderligere efter kollisionsadvarslen, aktiveres bremseassistancen.

Bremseassistancen styrker førerens opbremsning, hvis systemet bedømmer, at bremsningen ikke er tilstrækkelig til at undgå en kollision.

14 Funktionen er ikke tilgængelig på alle markeder.

3 - Automatisk bremsning
I det sidste trin aktiveres den automatiske bremsefunktion.

Hvis føreren i denne situation endnu ikke har begyndt en undvigemanøvre, og der er overhængende kollisionsrisiko, træder den automatiske bremsefunktion til - det sker, uanset om føreren bremser eller ej. Bremsning sker så med fuld bremsekraft for at reducere kollisionshastigheden eller med begrænset bremsekraft, hvis det er tilstrækkeligt til at undgå en kollision.

I forbindelse med at den automatiske bremsefunktion aktiveres, kan selestrammere aktiveres.

Automatisk bremsning kan for visse situationer påbegynde bremseindgreb med en lettere bremsning for derefter at gå over til fuld bremsevirkning.

Når City Safety har forhindret en kollision med et stationært objekt, bilen bliver stående og afventer aktiv handling fra føreren. Hvis bilen bremser op for et langsommere forankørende køretøj, sænkes farten til den samme hastighed, som det forankørende køretøj holder.

OBS

På en bil med manuel gearkasse standser motoren, når bilen er standset af den automatiske bremsefunktion, hvis føreren ikke forinden når at træde koblingspedalen ned.

Et igangværende bremseindgreb kan altid afbrydes, ved at føreren trykker hårdt på speederen.

OBS

Når City Safety bremser, tændes bremselysene.

Når City Safety aktiveres og bremser, viser førerdisplayet en tekstmeddelelse om, at funktionen er/har været aktiveret.

ADVARSEL

City Safety må ikke anvendes til at ændre førerens køremåde - føreren må ikke udelukkende forlade sig på City Safety til at bremse bilen.

Relaterede oplysninger

- City Safety™ (s. 287)
- City Safety i krydsende trafik (s. 294)
- City Safety bremser for modkørende køretøj (s. 297)
- Begrænsninger for City Safety (s. 298)
- Head-up-display* (s. 137)
- Selestrammere (s. 50)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Indstilling af advarselsafstand for City Safety

City Safety[15] er ganske vist altid aktiveret, men føreren har mulighed for at vælge advarselsafstand for funktionen.

OBS

Funktionen City Safety kan ikke slås fra. Den aktiveres automatisk ved motorstart/eldrift og er derefter slået til, indtil motoren/eldriften slås fra.

Advarselsafstanden bestemmer systemets følsomhed og regulerer den afstand, som lys-, lyd- og bremseimpuls-advarslen skal udløses på.

Sådan vælges advarselsafstand:

1. Vælg **Indstillinger** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** på midterdisplayets topvisning.
2. Under **City Safety-advarsel**, vælg mellem **Sent**, **Normal** eller **Tidligt** for at indstille den ønskede advarselsafstand.

Hvis indstillingen **Tidligt** giver for mange advarsler, hvilket i visse situationer kan være irriterende, kan advarselsafstanden **Normal** eller **Sent** vælges i stedet.

Når advarsler opleves som for hyppige og forstyrrende, kan advarselsafstanden reduceres.

Derved reduceres ganske vist det totale antal advarsler, men i stedet medfører det, at City Safety advarer på et senere tidspunkt.

Advarselsafstanden **Sent** bør derfor kun undtagelsesvist anvendes, f.eks. under dynamisk kørsel.

ADVARSEL

- Intet automatisk system kan garantere 100 % korrekt funktion i alle situationer. Prøv derfor aldrig City Safety mod mennesker, dyr eller køretøjer, da det kan forårsage alvorlige skader og livsfare.
- City Safety advarer føreren, når der er fare for sammenstød, men funktionen kan ikke forkorte førerens reaktionstid.
- Selv om advarselsafstanden er indstillet til **Tidligt**, kan advarsler i nogle situationer opfattes som sene - f.eks. ved store hastighedsforskelle, eller hvis et forankørende køretøj pludselig bremser kraftigt.
- Med en advarselsafstand indstillet til **Tidligt** kommer advarslerne med længere forspring. Dette kan medføre, at advarslerne kommer oftere end ved advarselsafstanden **Normal**, men anbefales, da det kan gøre City Safety mere effektivt.

15 Funktionen er ikke tilgængelig på alle markeder.

OBS

Advarsel med retningsviserne for Rear Collision Warning* deaktiveres, hvis advarselsafstanden for kollisionsadvarsel i funktionen City Safety er indstillet til det laveste niveau "**Sent**".

Funktionerne med selestrammere og bremsning er dog stadig aktiverede.

Relaterede oplysninger

- City Safety™ (s. 287)
- Begrænsninger for City Safety (s. 298)
- Rear Collision Warning* (s. 359)

Registrering af forhindring med City Safety

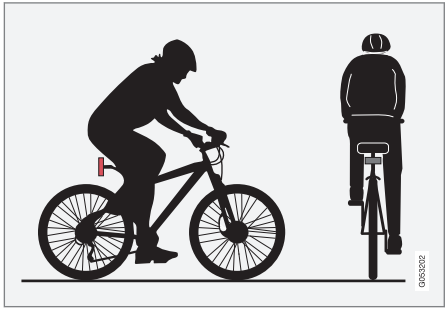
City Safety[16] kan hjælpe føreren med at opdage køretøjer, cyklister, større dyr og fodgængere.

Køretøj

City Safety registrerer de fleste køretøjer, som står stille eller bevæger sig i samme retning som ens egen bil. Funktionen kan også i visse tilfælde registrere modkørende køretøjer og krydsende trafik.

For at City Safety skal kunne registrere et køretøj i mørke, skal dets for- og baglygter fungere og lyse klart.

Cyklist



Eksempler på, hvad City Safety fortolker som cyklist – med tydelig krops- og cykelkontur.

For at systemet skal fungere godt, skal den systemfunktion, der identificerer en cyklist, have så entydig information om krops- og cykelkontur som muligt. Det forudsætter mulighed for at identificere cykel, hoved, arme, skuldre, ben, over- og underkrop i kombination med et normalt menneskeligt bevægelsesmønster.

Hvis store dele af cyklistens krop og cykel ikke er synlige for funktionens kamera, kan systemet ikke registrere en cyklist.

For at funktionen skal kunne registrere en cyklist, skal cyklisten være voksen og sidde på en cykel beregnet for voksne.

16 Funktionen er ikke tilgængelig på alle markeder.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

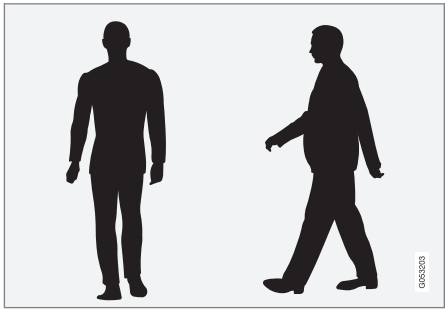
⚠ ADVARSEL

City Safety er en ekstra førerstøtte, men kan ikke registrere alle cyklister i alle situationer. Systemet kan f.eks. ikke se:

- delvist skjulte cyklister.
- cyklister, hvis kontrasten i forhold til cyklistens baggrund er ringe.
- cyklister i tøj, der skjuler kroppens konturer.
- cykler belæsset med større genstande.

Advarsel og bremseindgreb kan komme for sent eller udeblive helt. Føreren er altid ansvarlig for, at køretøjet køres på rette måde og med sikkerhedsafstand afpasset efter hastigheden.

Fodgænger



Eksempler på, hvad systemet betragter som fodgængere med en tydelig kropskontur.

For at systemet skal fungere godt, skal den systemfunktion, der identificerer en fodgænger have så entydig information om kropskontur som muligt. Det forudsætter mulighed for at identificere cykel, hoved, arme, skuldre, ben, over- og underkrop i kombination med et normalt menneskeligt bevægelsesmønster.

For at en fodgænger skal registreres, kræver det en kontrast til baggrunden, hvilket kan skyldes påklædning, baggrund, vejrforhold mm. Når kontrasten er lav, kan fodgængere opdages sent eller slet ikke, hvilket kan betyde, at advarsler og bremseindgreb kommer sent eller helt udebliver.

City Safety kan registrere fodgængere, selv i mørke, hvis de belyses af bilens forlygter.

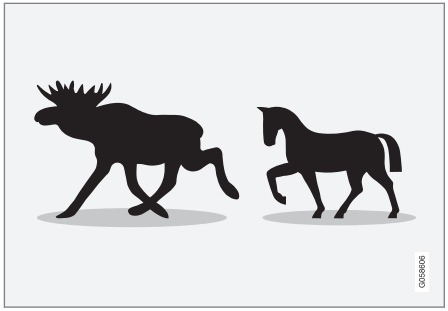
⚠ ADVARSEL

City Safety er en ekstra førerstøtte, men kan ikke registrere alle fodgængere i alle situationer. Systemet kan f.eks. ikke se:

- delvist skjulte fodgængere, personer i tøj der skjuler kroppens konturer, eller fodgængere der er lavere end 80 cm (32 in.).
- fodgængere, hvis kontrasten i forhold til fodgængerens baggrund er ringe.
- fodgængere der bærer på større genstande.

Advarsel og bremseindgreb kan komme for sent eller udeblive helt. Føreren er altid ansvarlig for, at køretøjet køres på rette måde og med sikkerhedsafstand afpasset efter hastigheden.

Større dyr



Eksempler på, hvad City Safety fortolker som større dyr – stillestående eller langsomt gående og med tydelig kropskontur.

For at systemet kan fungere godt kræves, at den systemfunktion, der identificerer et større dyr (f.eks. en elg eller hest), får så entydig information om kropskontur som muligt. Dette kræver, at det er muligt at se dyret lige fra siden, kombineret med et for dyret normalt bevægelsesmønster.

Hvis dele af dyrets krop ikke er synlige for funktionens kamera, kan systemet ikke registrere dyret.

City Safety kan registrere store dyr, selv i mørke, hvis de belyses af bilens forlygter.

ADVARSEL

City Safety er en ekstra førerstøtte, men kan ikke registrere alle større dyr i alle situationer. Systemet kan f.eks. ikke se:

- delvis skjulte større dyr.
- større dyr set lige forfra eller lige bagfra.
- større dyr, der springer eller bevæger sig hurtigt.
- større dyr, hvis kontrasten i forhold til dyrets baggrund er ringe.
- mindre dyr, f.eks. hunde og katte.

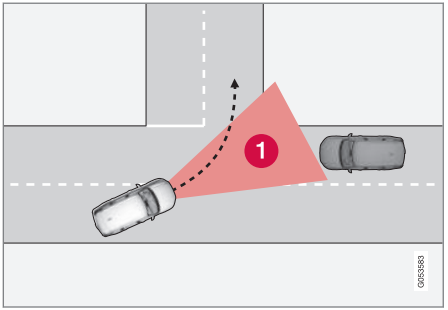
Advarsel og bremseindgreb kan komme for sent eller udeblive helt. Føreren er altid ansvarlig for, at køretøjet køres på rette måde og med sikkerhedsafstand afpasset efter hastigheden.

Relaterede oplysninger

- City Safety™ (s. 287)
- Begrænsninger for City Safety (s. 298)

City Safety i krydsende trafik

City Safety[17] kan hjælpe føreren i forbindelse med, at ens egen bil svinger og krydser et modkørende køretøjs bane i et kryds.



1 Sektor, hvor City Safety kan registrere modkørende, krydsende køretøjer.

For at City Safety skal kunne registrere et modkørende køretøj på kollisionskurs, skal den modkørende først komme ind i den sektor, hvor City Safety kan analysere forløbet.

17 Funktionen er ikke tilgængelig på alle markeder.

Desuden skal følgende kriterier være opfyldt:

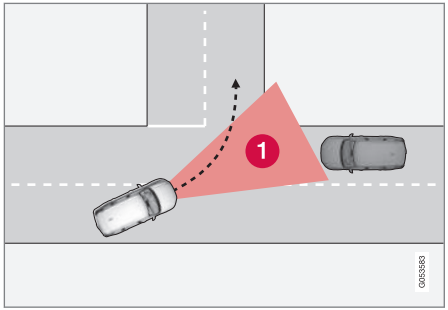
- ens egen bils hastighed skal være mindst 4 km/t (3 mph)
- ens egen bil skal svinge til venstre i lande med højrekørsel (henholdsvis til højre i lande med venstrekørsel)
- modkørende køretøjer skal have forlygterne tændt.

Relaterede oplysninger

- City Safety™ (s. 287)
- Begrænsninger for City Safety (s. 298)

Begrænsninger for City Safety i krydsende trafik

I nogle tilfælde kan City Safety have vanskeligt ved at hjælpe føreren ved kollisionsrisiko i forbindelse med modkørende, krydsende trafik.



Det kan f.eks. være:

- I glat føre med indgriben af stabilitetskontrol ESC.
- Hvis modkørende køretøjer registreres sent.
- Hvis et modkørende køretøj skjules af noget.
- Hvis modkørende køretøjer har slukkede forlygter.
- Hvis modkørende køretøjer kører uforudsigeligt og f.eks. hurtigt skifter kørebane på et sent tidspunkt.

OBS

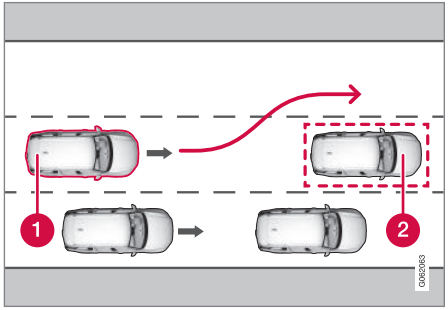
Funktionen benytter bilens kamera- og radarenheder, som har visse generelle begrænsninger.

Relaterede oplysninger

- City Safety i krydsende trafik (s. 294)
- Begrænsninger for City Safety (s. 298)
- Begrænsninger for kamera- og radarenhed (s. 407)

City Safety styreassistance ved undvigemanøvrer

City Safety styrehjælp kan hjælpe føreren med at styre uden om et køretøj/en forhindring, når det ikke er muligt at undgå en kollision udelukkede ved at bremse. City Safety styrehjælp kan ikke slås fra, men er altid aktiveret.



1. Ens egen bil styrer udenom
2. Langsomt/stillestående køretøj eller forhindring.

City Safety griber ind ved at forstærke førerens styring, hvilket først sker efter, at føreren selv har indledt en undvigemanøvre - og da kun hvis førerens styrer for lidt for at undgå en kollision.

Parallelt med det forstærkede styreindgreb anvendes også bremsesystemet for yderligere at forstærke styreindgrebet. Funktionen bidrager også til at rette bilen op igen, når den er kommet forbi forhindringen.

City Safety-styrehjælp kan registrere følgende:

- Køretøj
- Cyklist
- Fodgænger
- Større dyr.

Relaterede oplysninger

- City Safety™ (s. 287)
- Begrænsninger for City Safety (s. 298)

Begrænsninger for City Safety styreassistance ved undvigemanøvrer

City Safety Styrehjælp kan have begrænset ydeevne i visse situationer og griber fx ikke ind:

- uden for hastighedsintervallet 50-100 km/t (30-62 mph)
- hvis føreren ikke selv påbegynder en undvigemanøvre
- hvis servostyringen, som giver hastighedsafhængig ratmodstand, arbejder ved reduceret effekt - f.eks. ved køling på grund af overophedning.

OBS

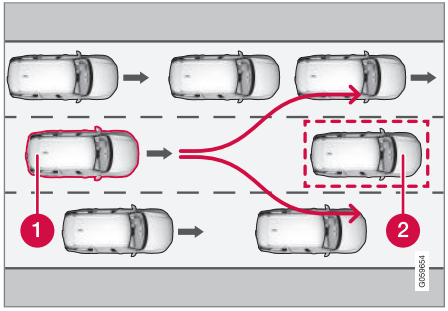
Funktionen benytter bilens kamera- og radarenheder, som har visse generelle begrænsninger.

Relaterede oplysninger

- City Safety styreassistance ved undvigemanøvrer (s. 296)
- Begrænsninger for City Safety (s. 298)
- Hastighedsafhængig ratmodstand (s. 280)
- Begrænsninger for kamera- og radarenhed (s. 407)

Automatisk bremsning ved forhindret undvigemanøvre med City Safety

City Safety[18] kan hjælpe føreren ved at bremse automatisk tidligere, når det ikke er muligt at undgå en kollision ved kun at styre udenom.
City Safety hjælper føreren ved løbende at prøve at forudse, om der er mulige "flugtveje" til siderne, hvis et langsomt eller holdende køretøj foran opdages på et sent tidspunkt.



Ens egen bil (1) "ser" ingen muligheder for at undvige et forankørende køretøj (2) og kan derfor automatisk bremse tidligere.

1. Egen bil
2. Langsomt/holdende køretøj

City Safety griber ikke ind med automatisk bremsning, så længe føreren selv har mulighed for at undvige en kollision ved hjælp af en styremanøvre.

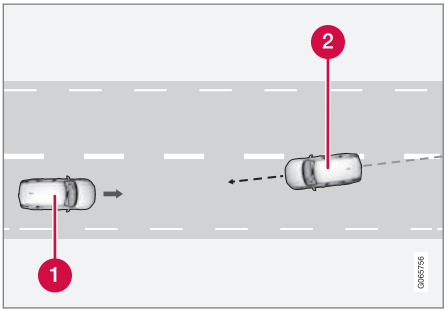
Men hvis City Safety kan forudse, at en undvigemanøvre ikke er mulig pga. trafik i en tilstødende vognbane, kan funktionen hjælpe føreren ved automatisk at begynde at bremse på et tidligere tidspunkt.

Relaterede oplysninger

- City Safety™ (s. 287)
- Begrænsninger for City Safety (s. 298)

City Safety bremser for modkørende køretøj

City Safety kan hjælpe føreren med at nødbremse for et modkørende køretøj i ens egen kørebane.
Hvis et modkørende køretøj kommer over i ens egen kørebane, og en kollision er uundgåelig, kan City Safety reducere bilens hastighed med henblik på at mindske kollisionskraften.



1. Egen bil
2. Modkørende køretøj

18 Funktionen er ikke tilgængelig på alle markeder.

For at funktionen skal fungere, skal følgende kriterier være opfyldt:

- ens egen bils hastighed skal overstige 4 km/t (3 mph)
- vejstrækningen skal være lige
- ens egen bils kørebane skal have tydelige sidemarkeringer
- ens egen bil skal være placeret lige på ens egen kørebane
- modkørende køretøj skal befinde sig inden for ens egens bils kørebanemarkeringer
- modkørende køretøjer skal have forlygterne tændt
- funktionen kan kun håndtere kollisioner "front mod front"
- funktionen kan kun registrere firehjulede biler.

ADVARSEL

Advarsler og bremseindgreb i forbindelse med en forestående kollision med et modkørende køretøj kommer altid meget sent.

Relaterede oplysninger

- City Safety™ (s. 287)
- Begrænsninger for City Safety (s. 298)

Begrænsninger for City Safety

Funktionen City Safety[19] kan have begrænset funktionalitet i visse situationer.

Omgivelser

Lave genstande

Nedhængende genstande, f.eks. flag/vimpel for last der rager ud, eller tilbehør som f.eks. ekstra lygter og frontbøjler, som overstiger motorhjelmens højde, begrænser funktionen.

Glat føre

Ved glat føre forlænges bremselængden, hvilket kan mindske City Safetys evne til at undgå en kollision. I sådanne situationer er de blokeringsfri bremser og stabilitetskontrollen ESC[20] konstrueret til at give bedst mulig bremsekraft, samtidig med at stabiliteten opretholdes.

Modlys

Det visuelle advarselssignal i forruden kan være vanskeligt at se i tilfælde af stærkt sollys, reflekser, brug af solbriller, eller hvis føreren ikke har blikket rettet lige frem.

Varme

I tilfælde af høj temperatur i kabinen, f.eks. pga. stærkt sollys, kan det visuelle advarselssignal i forruden midlertidigt sættes ud af funktion.

Kamera- og radarenhedens synsfelt

Kameraets synsfelt er begrænset, så fodgængere, større dyr, cyklister og køretøjer i visse situationer ikke kan registreres eller først registreres senere end forventet.

Snavsede køretøjer kan blive registreret senere end andre, og motorcykler kan i mørke blive registreret sent eller slet ikke.

Hvis en tekstmeddelelse på førerdisplayet tilkendegiver, at kamera- eller radarenheden er blokeret, betyder det, at City Safety kan have svært ved at registrere fodgængere, større dyr, cyklister, køretøjer eller vejstriber foran bilen. Det betyder det, at City Safety kan have reduceret funktion.

En fejlmeddelelse vises imidlertid ikke i alle situationer, hvor forrudens sensorer er blokeret. Føreren skal derfor være påpasselig med at holde forrudens område foran kamera- og radarenheden rent.

VIGTIGT

Vedligeholdelse af førerstøttekomponenter må kun udføres på værksted – et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

19 Funktionen er ikke tilgængelig på alle markeder.
20 Electronic Stability Control

Førerens indgriben

Bakning

Når bilen bakker, er City Safety midlertidigt deaktiveret.

Lav hastighed

City Safety aktiveres ikke ved meget lav fart, under 4 km/t (3 mph). Systemet griber derfor ikke ind i situationer, hvor ens egen bil nærmer sig den forankørende bil meget langsomt, f.eks. ved parkering.

Aktiv fører

Førerens kommandoer prioriteres altid, og derfor griber City Safety ikke ind og udsætter advarsel/indgriben i situationer, hvor føreren på en klar måde styrer og speeder op, selv om en kollision er uundgåelig.

En aktiv og bevidst adfærd i trafikken kan derfor forsinke en kollisionsadvarsel og indgriben for at minimere unødvendige advarsler.

Vigtige advarsler

⚠ ADVARSEL

Førerstøtte advarer kun om forhindringer, som dens radarenhed har registreret. Derfor kan en advarsel udeblive eller komme med en vis forsinkelse.

- Vent aldrig på en advarsel eller indgriben, men brems, når det er nødvendigt.

⚠ ADVARSEL

- Advarsler og bremseindgreb kan blive udløst for sent eller udeblive, hvis trafiksituationen eller ydre påvirkninger gør, at kamera- og radarenheden ikke kan registrere fodgængere, cyklister, større dyr eller køretøjer på rette måde.
- For at et køretøj skal kunne registreres om natten, skal dets for- og baglygter fungere og lyse klart.
- Kamera- og radarenheden har en begrænset rækkevidde for fodgængere og cyklister – systemet kan give effektive advarsler og bremseindgreb, hvis den relative hastighed er under 50 km/t (30 mph). For stillestående eller langsomt kørende køretøjer er advarsler og bremseindgreb effektive, når køretøjets hastighed er op til 70 km/t (43 mph). Hastighedsreduktionen for store dyr er mindre end 15 km/t (9 mph) og kan opnås ved kørehastigheder over 70 km/t (43 mph). Ved lavere hastigheder er advarsel og bremseindgreb for store dyr mindre effektive.
- Advarsler for stillestående eller langsomt kørende køretøjer samt store dyr kan sættes ud af funktion pga. mørke eller dårlig sigtbarhed.
- Advarsel og bremseindgreb for fodgængere og cyklister er slået fra, når køretøjets hastighed er over 80 km/t (50 mph).
- Undgå at placere, klistre eller montere noget på forrudens yder- eller inderside, foran eller omkring kamera- og radarenheden. Det kan forstyrre de kamerabaserede funktioner.
- Genstande, sne, is eller snavs omkring kamerasensoren kan reducere funktionen, slå den helt fra eller give forkerte reaktioner.

ADVARSEL

- City Safetys automatiske bremsefunktion kan forhindre en kollision eller reducere kollisionshastigheden, men for at opnå fuld bremsevirkning bør føreren altid træde på bremsen - selv når bilen bremser automatisk.
- Advarsel og styreassistance aktiveres kun i tilfælde af stor kollisionsrisiko - vent derfor aldrig på en kollisionsadvarsel eller på, at City Safety griber ind.
- Advarsel og bremseindgreb for fodgængere og cyklister er slået fra, når kørehastigheden er over 80 km/t (50 mph).
- City Safety aktiverer ikke indgriben med automatisk bremsning ved kraftig acceleration.

OBS

Funktionen benytter bilens kamera- og radarenheder, som har visse generelle begrænsninger.

Markedsbegrænsning

City Safety er ikke tilgængelig i alle lande. Hvis City Safety ikke er med på midterdisplayets menu for **Indstillinger**, er bilen ikke udstyret med denne funktion.

Søgesti på midterdisplayets topvisning:

- **Indstillinger ➔ My Car ➔ IntelliSafe**

Relaterede oplysninger

- City Safety™ (s. 287)
- Begrænsninger for kamera- og radarenhed (s. 407)

Meddelelser for City Safety

En række meddelelser vedrørende City Safety kan blive vist på førerdisplayet. Her er nogle eksempler.

Meddelelse / besked	Betydning
City Safety **Automatisk indgreb**	Når City Safety bremser eller har foretaget en automatisk opbremsning, kan et eller flere af førerdisplayets symboler tændes, samtidig med at en tekstmeddelelse vises.
City Safety **Nedsat funktionalitet. Service påkrævet**	Systemet fungerer ikke, som det skal. Et værksted bør kontaktes[A].

[A] Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

En tekstmeddelelse kan ryddes ved kortvarigt at trykke på ◯ -knappen midt på knapperne til højre på rattet.

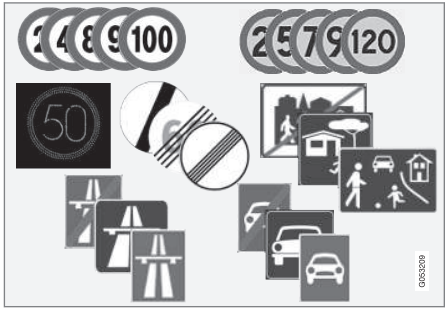
Hvis en meddelelse bliver stående, kontaktes et værksted[A].

Relaterede oplysninger

- City Safety™ (s. 287)

Trafikskilt-information*

Funktionen Trafikskiltinformation (RSI[21]) kan hjælpe føreren med at observere hastighedsrelaterede trafikskilte samt visse forbudsskilte.



Eksempler på læsbare skilte[22].

RSI kan give information om bl.a. aktuel hastighed, at en motorvej eller motortrafikvej begynder/ophører, når der er overhalingsforbud og indkørsel forbudt.

Hvis bilen passerer et skilt med hastighedsbegrænsning, vises dette på førerdisplayet og head-up-displayet*.

Der findes også delfunktioner for trafikskiltinformation (RSI[23]), som kan advare føreren, hvis hastighedsbegrænsningen overtrædes eller i forbindelse med fartkameraer.

OBS

På nogle markeder er funktionen trafikskiltinformation* kun tilgængelig i kombination med Sensus Navigation*.

ADVARSEL

- Funktionen er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere – men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Føreren rådes til at læse alle afsnit i instruktionsvejledningen om denne funktion for bl.a. at gøre sig bekendt med dens begrænsninger, som føreren skal være klar over, inden funktionen tages i brug.
- Førerstøttefunktioner kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Relaterede oplysninger

- Førerstøttesystemer (s. 280)
- Aktivering eller deaktivering af trafikskiltinformation* (s. 303)
- Displayvisning for trafikskiltinformation* (s. 304)

21 Road Sign Information
22 Trafikskiltene afhænger af markedet. Illustrationer i denne vejledning viser kun nogle eksempler.
23 Road Sign Information

- Trafikskiltinformation og Sensus Navigation* (s. 306)
- Advarsel om hastighedsbegrænsning og fartkamera fra trafikskiltinformation* (s. 306)
- Begrænsninger for trafikskiltinformation* (s. 308)

Aktivering eller deaktivering af trafikskiltinformation*

Funktionen trafikskiltinformation (RSI[24]) kan vælges - føreren kan vælge at have funktionen aktiveret eller deaktiveret.

Aktivere eller deaktivere funktionen med denne knap i midterdisplayets funktionsvisning.

- GRØN knapindikation - funktionen er aktiveret.
- GRÅ knapindikation - funktionen er deaktiveret.

Trafikskiltinformation aktiveres automatisk efter hver motorstart.

OBS

- Hvis funktionen automatisk fartbegrænser er aktiveret, vises trafikskiltinformationen på førerdisplayet, selvom funktionen trafikskiltinformation ikke er aktiveret.
- For at fjerne trafikskiltinformationen fra førerdisplayet skal **både** automatisk fartbegrænser og trafikskiltinformation deaktiveres.
- Når funktionen automatisk fartbegrænser er aktiveret, men trafikskiltinformation er deaktiveret, gives ingen advarsler fra trafikskiltinformation. For at modtage advarsler skal trafikskiltinformation også aktiveres.

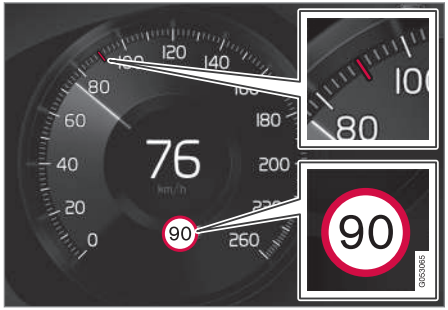
Relaterede oplysninger

- Trafikskilt-information* (s. 302)
- Automatisk fartbegrænser (s. 312)
- Begrænsninger for trafikskiltinformation* (s. 308)

24 RSI: Road Sign Information.

Displayvisning for trafikskiltinformation*

Funktionen Trafikskiltinformation (RSI[25]) viser trafikskilte på forskellige måder, alt efter skiltet og situationen.

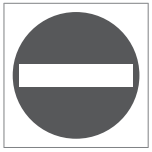


Eksempel[26] på registreret hastighedsinformation.

Når funktionen har registreret et trafikskilt med påbudt hastighed, viser førerdisplayet dette skilt som et symbol kombineret med en farvet markering på hastighedsskalaen.

Hvis bilen er udstyret med Sensus Navigation*, hentes hastighedsrelateret information også fra kortdata, hvilket medfører, at førerdisplayet kan vise eller ændre information om hastighedsbegrænsning, uden at et hastighedsrelateret skilt er passeret.

Sammen med symbolet for den gældende hastighedsgrænse kan et supplerende skilt også vises, f.eks. overhalingsforbud.



Hvis en forbudt indkørsel med dette skilt passeres på den relevante side, advares føreren på førerdisplayet med et blinkende symbol for dette skilt.

Hvis bilen er udstyret med Sensus Navigation*, bruges information fra kortdata til at afgøre, om bilen kører i forkert retning.

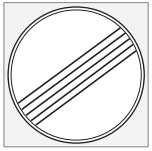
Føreren kan også få en akustisk advarsel ved kørsel mod indkørsel forbudt, hvis funktionen **Lydadvarsel om trafikskilt** er aktiveret.

Hastighedsbegrænsning eller motorvej ophører

Når funktionen registrerer et "indirekte hastighedsskilt" med betydningen, at aktuel hastighedsbegrænsning ophører – f.eks. ved ophør af motorvej – vises et symbol med tilsvarende vejskilt på førerdisplayet.

Hvis bilen er udstyret med Sensus Navigation*, vises normalt direkte visende hastighedsskilte - indirekte hastighedsskilte vises så kun, hvis kortdata ikke har nogen information om hastighedsbegrænsning for den aktuelle vejstrækning.

Eksempel på indirekte hastighedsskilt er:



Alle begrænsninger ophører.

Motorvej ophører.

Førerdisplayets symbol slukkes efter 10-30 sekunder og forbliver med at være dette, indtil næste hastighedsrelaterede skilt passeres.

Ændret hastighedsbegrænsning

Ved passage af et direkte visende hastighedsskilt, når en hastighedsgrænse ændres, vises et symbol med modsvarende vejskilt på førerdisplayet.

25 Road Sign Information
26 Trafikskilte afhænger af markedet - illustrationerne i denne vejledning viser kun eksempler.

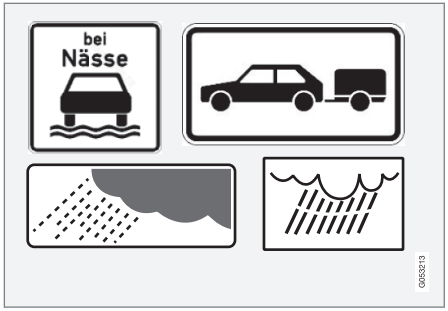
* Ekstraudstyr/tilbehør.

Eksempel på et direkte visende hastighedsskilt.

Førerdisplayets symbol slukkes efter ca. 5 minutter, indtil næste hastighedsrelaterede skilt passeres.

Hvis bilen er udstyret med Sensus Navigation*, vises et hastighedsskilt på førerdisplayet, når kortdata har information om hastighedsbegrænsning for den aktuelle vejstrækning, selvom der ikke er passeret noget direkte visende skilt. Hvis der ikke er nogen information i kortdata, slukkes skiltet ca. 3 minutter efter det senest passerede hastighedsskilt.

Ekstra skilte

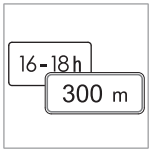


Eksempler på ekstra skilte.

Nogle gange er der skilte med forskellige hastighedsgrænser for den samme vej - et ekstra skilt angiver, under hvilke omstændigheder hastighederne gælder. Det kan f.eks. være vejafsnit, hvor der sker mange ulykker i regnvejr og/eller tåge.

Et ekstra skilt relateret til regn vises kun, hvis vinduesviskerne anvendes.

Hvis en anhænger er koblet til bilens elektriske system, og et hastighedsskilt med tillægstavlen "anhænger" passeres, vil denne hastighed blive vist på førerdisplayet.



Nogle hastigheder gælder først efter f.eks. en vis strækning eller på et bestemt tidspunkt af døgnet. Føreren gøres opmærksom på dette med et symbol for ekstra skilt under symbolet med hastighed. Førerdisplayets ekstra symboler viser så enten "DIST" eller "TIME".

Et symbol for ekstra skilt i form af en tom ramme under førerdisplayets hastighedssymbol[26] betyder, at funktionen har registreret et ekstra skilt med supplerende oplysninger om den aktuelle hastighedsgrænse.

Skilt for "Skole" og "Legende børn"

Hvis advarselsskiltet "Skole" eller "Legende børn" findes i satellitnavigatorens kortdata[27], viser førerdisplayet et skilt af denne type.

Relaterede oplysninger

- Trafikskilt-information* (s. 302)
- Begrænsninger for trafikskiltinformation* (s. 308)

26 Trafikskilte afhænger af markedet - illustrationerne i denne vejledning viser kun eksempler.
27 Kun i biler med Sensus Navigation*.

Trafikskiltinformation og Sensus Navigation*

Hvis bilen er udstyret med Sensus Navigation*, hentes hastighedsrelaterede oplysninger fra navigationsenheden i følgende tilfælde:

- Indirekte hastighedsskiltning, f.eks. skilte for motorvej eller motortrafikvej og skilte med stednavne.
- Hvis et tidligere registreret hastighedsskilt ikke vurderes at være gyldigt længere, og ingen nye skilte er passeret.

OBS

På nogle markeder er funktionen trafikskiltinformation* kun tilgængelig i kombination med Sensus Navigation*.

OBS

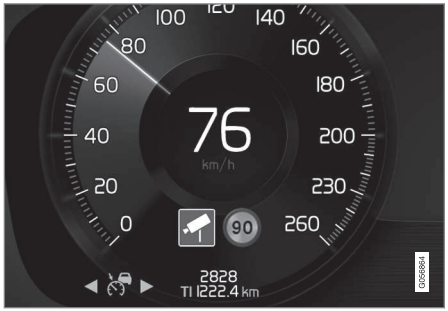
Hvis en hentet tredjepartsapp bruges til navigation, er hastighedsrelaterede oplysninger ikke understøttet.

Relaterede oplysninger

- Trafikskilt-information* (s. 302)

Advarsel om hastighedsbegrænsning og fartkamera fra trafikskiltinformation*

Der er delfunktioner for trafikskiltinformation (RSI[28]), som kan advare føreren, hvis hastighedsbegrænsningen overtrædes eller i forbindelse med fartkameraer.



Eksempel på information om fartkamera og hastighedsbegrænsning på førerdisplayet

Advarsel om hastighedsbegrænsning

Hastighedsadvarsel gives i form af, at førerdisplayets symbol[29] med den gældende maksimal tilladte hastighed midlertidigt blinker, når den hastighed overskrides.

Hastighedsadvarsel udsendes altid, hvis hastighedsgrænsen overskrides i forbindelse med fartkamerainformation.

Advarsel om fartbegrænsning advarer føreren, når gældende hastighedsgrænse eller en lagret maksimumhastighed overskrides - advarslen gentages en gang efter ca. 30 sekunder inden for et og samme hastighedsbegrænsede område, hvis føreren ikke sænker hastigheden.

Yderligere advarsel kan først fås, efter at føreren sænker hastigheden med mindst 5 km/t (3 mph) og dernæst overskrider hastighedsbegrænsningen igen, eller hvis bilen når et nyt/andet hastighedsbegrænset område.

OBS

For at få en lydadvarsel ved hastighedsoverskridelse skal funktionen **Advarsel om fartbegrænsning** være aktiveret og delfunktionen **Lydadvarsel om trafikskilt** være slået **Til**. I givet fald afgives en lydadvarsel, hvis kørehastigheden overskrider den hastighed, som trafikskiltinformationen viser på førerdisplayet.

28 Road Sign Information
29 Trafikskilte er markedstilpassede - her vises blot et eksempel.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Advarsel om fartkamera

Biler, der er udstyret med trafikskiltinformation og Sensus Navigation, kan give information på førerdisplayet, når bilen nærmer sig et fartkamera[30]

Hvis bilen overskrider en detekteret hastighedsgrænse, med funktionen **Advarsel om fartbegrænsning** aktiveret, gives en hastighedsadvarsel, når bilen nærmer sig et fartkamera, forudsat at navigationskortet for det pågældende område indeholder information om fartkameraer.

OBS

Det er muligt at få en lydadvarsel for fartkameraer uafhængigt af bilens hastighed, overskredet hastighedsgrænse og selv om funktionen **Lydadvarsel om trafikskilt** er deaktiveret.

Relaterede oplysninger

- Trafikskilt-information* (s. 302)
- Aktivering eller deaktivering af advarsler fra trafikskiltinformation* (s. 307)
- Begrænsninger for trafikskiltinformation* (s. 308)

Aktivering eller deaktivering af advarsler fra trafikskiltinformation*

Delfunktionen **Advarsel om fartbegrænsning** for trafikskiltinformation (RSI[31]) kan vælges - føreren kan vælge at have delfunktionen aktiveret eller deaktiveret

Aktivering af hastighedsadvarsel

1. Vælg **Indstillinger** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information** på midterdisplayets topvisning.
2. Marker **Advarsel om fartbegrænsning**.
   > Funktionen aktiveres, og en vælger til hastighedsgrænse vises.

Juster grænse for hastighedsadvarsel

Føreren kan vælge at få advarsel ved en højere hastighed end den skiltede hastighed.

1. Vælg **Indstillinger** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information** på midterdisplayets topvisning.
2. Marker **Advarsel om fartbegrænsning**.
   > Funktionen aktiveres, og en vælger til hastighedsgrænse vises.
3. Juster grænsen for hastighedsadvarsel via tryk på skærmens op-/nedpile.

Bemærk, at funktionen ikke tager hensyn til en valgt grænsejustering, når førerdisplayet viser symbolet for fartkamera.

Aktivering af lydadvarsel i forbindelse med hastighedsadvarsel

1. Vælg **Indstillinger** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information** på midterdisplayets topvisning.
2. Marker/afmarker **Lydadvarsel om trafikskilt** for at aktivere/slukke for lydadvarsel.

Med funktionen **Lydadvarsel om trafikskilt** aktiveret advares føreren også ved kørsel mod ensrettet trafik/indkørsel forbudt.

Aktivere fartkameraadvarsel

Hvis bilen er udstyret med Sensus Navigation*, og kortdata indeholder information om fartkameraer, kan føreren vælge at få en lydadvarsel i forbindelse med fartkamera.

1. Vælg **Indstillinger** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information** på midterdisplayets topvisning.

30 Information om fartkameraer på navigationskortet findes ikke på alle markeder/områder.
31 Road Sign Information

2. Markér/afmarkér **Lydadvarsel om hastighedskamera** for at aktivere/slukke for lydadvarsel for fartkamera.

Relaterede oplysninger

- Trafikskilt-information* (s. 302)
- Advarsel om hastighedsbegrænsning og fartkamera fra trafikskiltinformation* (s. 306)
- Begrænsninger for trafikskiltinformation* (s. 308)

Begrænsninger for trafikskiltinformation*

Funktionen trafikskilt-information (RSI[32]) kan have begrænset funktionalitet i visse situationer.

Eksempler på, hvad der kan reducere funktionen er:

- Blegede skilte
- Skilte placeret i en kurve
- Forvredne eller beskadigede skilte
- Skilte placeret højt over kørebanen
- Helt/delvist skjulte eller dårligt placerede skilte
- Skilte, der er helt eller delvist dækket med frost, sne og/eller snavs
- digitale vejkort[33] der er forældede, forkerte eller mangler hastighedsinformation[34]

OBS

På nogle markeder er funktionen trafikskiltinformation* kun tilgængelig i kombination med Sensus Navigation*.

OBS

Nogle typer af cykelholdere tilsluttet anhængerstikkontakten kan RSI-funktionen fortolke som en tilkoblet anhænger. I givet fald kan førerdisplayet vise forkert hastighedsinformation.

OBS

Funktionen benytter bilens kamera- og radarenheder, som har visse generelle begrænsninger.

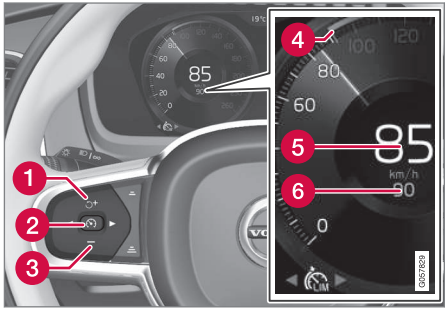
Relaterede oplysninger

- Trafikskilt-information* (s. 302)
- Begrænsninger for kamera- og radarenhed (s. 407)

32 Road Sign Information
33 I en bil, der er udstyret med Sensus Navigation*.
34 Kortdata med hastighedsinformation findes ikke for alle områder.

Fartbegrænser

En fartbegrænser (SL[35]) kan sammenlignes med en omvendt fartpilot – føreren regulerer hastigheden med speederen, men forhindres af fartbegrænseren i at komme til at overtræde en forudvalgt/indstillet maksimumshastighed.



Funktionens knapper og symboler.

1. : Aktiverer fartbegrænseren fra standby og genoptager den gemte maksimumshastighed
1. \+ : Øger gemt maksimumshastighed
2. : **Fra standby** – aktiverer fartbegrænseren og gemmer den aktuelle hastighed
2. : **Fra aktiv tilstand** – deaktiverer fartbegrænseren/skifter til standby
3. – : Reducerer lagret maksimumshastighed
4. Markør for gemt maksimal hastighed
5. Bilens aktuelle hastighed
6. Gemt maksimal hastighed

ADVARSEL

- Funktionen er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere – men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Føreren rådes til at læse alle afsnit i instruktionsvejledningen om denne funktion for bl.a. at gøre sig bekendt med dens begrænsninger, som føreren skal være klar over, inden funktionen tages i brug.
- Førerstøttefunktioner kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med gældende færdselsregler og -bestemmelser.

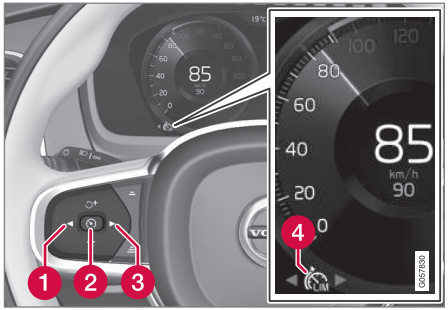
Relaterede oplysninger

- Førerstøttesystemer (s. 280)
- Begrænsninger for fartbegrænser (s. 311)
- Valg og aktivering af fartbegrænser (s. 310)
- Deaktivere fartbegrænser (s. 310)
- Midlertidig deaktivering af fartbegrænser (s. 311)
- Indstil gemt hastighed for førerstøtte (s. 343)
- Automatisk fartbegrænser (s. 312)

35 Speed Limiter

Valg og aktivering af fartbegrænser

Funktionen Fartbegrænser (SL[36]) skal først vælges og aktiveres, inden hastigheden kan reguleres.



Fartbegrænseren kan først aktiveres efter motorstart. Den lavest mulige maksimumshastighed, der kan gemmes, er 30 km/t (20 mph).

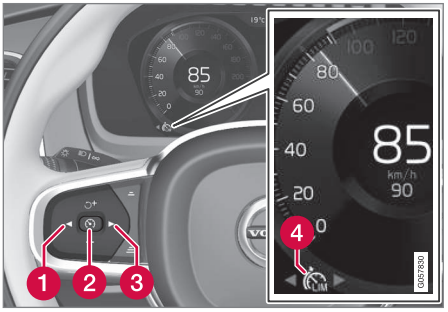
1. Tryk på ◂ (1) eller ▸ (3) for at bladre frem til symbolet for fartbegrænseren (4).
   > Symbolet er gråt – fartbegrænseren er i standby.
2. Når fartbegrænser er valgt – tryk på ratknap (2) for at aktivere.
   > Symbolet er hvidt – fartbegrænser startes, og aktuel hastighed gemmes som maksimal hastighed.

Relaterede oplysninger

- Fartbegrænser (s. 309)
- Deaktivere fartbegrænser (s. 310)
- Midlertidig deaktivering af fartbegrænser (s. 311)

Deaktivere fartbegrænser

Fartbegrænseren (SL[37]) kan deaktiveres og slukkes.



1. Tryk på ratknap (2).
   > Symbolet og markeringer bliver grå – fartbegrænseren sættes i standby, og føreren kan overskride den indstillede maksimale hastighed.
2. Tryk på ratknap ◂ (1) eller ▸ (3) for at skifte til en anden funktion.
   > Førerdisplayets symbol og markering for fartbegrænser (4) slukkes, og dermed slettes den lagrede maksimale hastighed.

36 Speed Limiter
37 Speed Limiter

Relaterede oplysninger
- Fartbegrænser (s. 309)
- Valg og aktivering af fartbegrænser (s. 310)
- Midlertidig deaktivering af fartbegrænser (s. 311)

Midlertidig deaktivering af fartbegrænser

Fartbegrænseren (SL[38]) kan midlertidigt deaktiveres og sættes i standby.
Fartbegrænsningen kan også midlertidigt deaktiveres og overskrides med speederen, uden at fartbegrænseren først skal sættes i standby. F.eks. for at kunne accelerere bilen hurtigt ud af en situation.

Gør i så fald sådan:

1. Træd speederen helt ned og slip den for at afbryde accelerationen, når den ønskede hastighed er nået.
   > Fartbegrænseren er i denne stilling stadig aktiveret, og førerdisplayets symbol er derfor HVIDT.
2. Slip speederen helt, når den midlertidige acceleration er afsluttet.
   > Bilen motorbremses derefter automatisk ned under den sidst gemte maksimale hastighed.

Relaterede oplysninger
- Fartbegrænser (s. 309)
- Valg og aktivering af fartbegrænser (s. 310)
- Deaktivere fartbegrænser (s. 310)

Begrænsninger for fartbegrænser

Fartbegrænseren (SL[39]) har visse generelle begrænsninger.
Ved kørsel på stejle nedadgående bakker kan fartbegrænserens bremseeffekt være utilstrækkelig, og den gemte maksimumhastighed kan derfor overskrides. Føreren gøres i så fald opmærksom på dette med meddelelsen **Fartsgrænsen overskredet** på førerdisplayet.

OBS

En tekstmeddelelse om overskredet maksimumshastighed aktiveres, når hastigheden overskrides med mindst 3 km/t (ca. 2 mph).

Relaterede oplysninger
- Fartbegrænser (s. 309)

38 Speed Limiter
39 Speed Limiter

Automatisk fartbegrænser

Funktionen Automatisk fartbegrænser (ASL[40]) hjælper føreren med at afpasse bilens maksimumshastighed til den hastighed, der vises på trafikskilte.

Funktionen Fartbegrænser (SL[41]) kan ændres til Automatisk fartbegrænser (ASL).

Den automatiske fartbegrænser bruger hastighedsinformation fra funktionen trafikskiltinformation* (RSI[42]) for automatisk at tilpasse bilens maksimumshastighed.

⚠ ADVARSEL

Selvom føreren tydeligt ser hastighedsbegrænsningsskiltet, kan hastighedsinformationen fra funktionen trafikskiltinformation* (RSI) til ASL være forkert. I sådanne tilfælde skal føreren selv gribe ind og accelerere henholdsvis bremse bilen til en passende hastighed.

⚠ ADVARSEL

- Funktionen er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere – men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Føreren rådes til at læse alle afsnit i instruktionsvejledningen om denne funktion for bl.a. at gøre sig bekendt med dens begrænsninger, som føreren skal være klar over, inden funktionen tages i brug.
- Førerstøttefunktioner kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Symbol for Automatisk fartbegrænser

Skiltsymbolet (ved siden af den gemte hastighed "70", i midten af speedometeret) kan antage tre farver, der har hver sin betydning:

Skiltsymbolets farve	Betydning
Grøngul	Automatisk fartbegrænser er aktiv
Grå	Automatisk fartbegrænser er sat i standby
Orange	Automatisk fartbegrænser er i midlertidig standby – f.eks. fordi et trafikskilt ikke kunne læses.

Symbol for, hvilken fartbegrænser der er aktiv

Afhængigt af, om det er fartpilot eller automatisk fartpilot, der er aktiv, så skifter symbolvisningen på førerdisplayet.

40 Automatic Speed Limiter
41 Speed Limiter
42 Road Sign Information

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Symbol	SL	ASL
HVIDT symbol: Funktionen er aktiveret, GRÅT symbol: Standby.	✓	✓
Skiltesymbol efter "70" = automatisk fartbegrænser er aktiveret.		✓

Relaterede oplysninger

- Førerstøttesystemer (s. 280)
- Aktivering eller deaktivering af automatisk fartbegrænser (s. 313)
- Ændre tolerance for Automatisk fartbegrænser (s. 314)
- Begrænsninger for Automatisk fartbegrænser (s. 315)
- Fartbegrænser (s. 309)
- Trafikskilt-information* (s. 302)

Aktivering eller deaktivering af automatisk fartbegrænser

Funktionen automatisk fartbegrænser (ASL[43]) kan aktiveres og deaktiveres som et supplement til fartbegrænseren (SL[44]).

Aktivere eller deaktivere funktionen med denne knap i midterdisplayets funktionsvisning.

- GRØN knapindikation - funktionen er aktiveret. Tryk på ratknap for at starte automatisk fartbegrænser med aktuel hastighed.
- GRÅ knapindikation - funktionen er deaktiveret. Almindelig fartbegrænser aktiveres i stedet.

OBS

- Hvis funktionen automatisk fartbegrænser er aktiveret, vises trafikskiltinformation (RSI[45]) på førerdisplayet, selv om trafikskiltinformation ikke er aktiveret.
- For at fjerne trafikskiltinformationen fra førerdisplayet skal **både** automatisk fartbegrænser og trafikskiltinformation deaktiveres.
- Når funktionen automatisk fartbegrænser er aktiveret, men trafikskiltinformation er deaktiveret, gives ingen advarsler fra trafikskiltinformation. For at modtage advarsler skal trafikskiltinformation også aktiveres.

43 Automatic Speed Limiter
44 Speed Limiter
45 Road Sign Information

Deaktivering af automatisk fartbegrænser

Sådan deaktiveres den automatiske fartbegrænser:

– Tryk på knappen på funktionsvisningen.
  > GRÅ knapindikering – ASL slukkes, og SL aktiveres i stedet.

⚠ ADVARSEL

Bilen følger ikke længere den angivne maksimale hastighed efter skift fra ASL til SL. Bilen følger kun den gemte maksimale hastighed.

Relaterede oplysninger

- Fartbegrænser (s. 309)
- Automatisk fartbegrænser (s. 312)
- Begrænsninger for Automatisk fartbegrænser (s. 315)
- Trafikskilt-information* (s. 302)

Ændre tolerance for Automatisk fartbegrænser

Funktionen automatisk fartbegrænser (ASL[46]) kan indstilles på forskellige toleranceniveauer. Justering af tolerancen udføres på samme måde som ved håndtering af hastighed for fartbegrænseren.

Hvis bilen følger en skiltet maksimumshastighed på f.eks. 70 km/t (43 mph), kan føreren vælge i stedet at lade bilen køre med 75 km/t (47 mph).

Funktionens knapper og symboler

– Tryk på ratknappen + (1), indtil 70 km/t (43 mph) ændres til 75 km/t (47 mph) i midten af speedometret (2).
  > Bilen bruger derefter den valgte tolerance på 5 km/t (4 mph), så længe de skilte, der passeres, viser 70 km/t (43 mph).

Tolerancen følges, indtil et trafikskilt med en lavere eller højere hastighed passeres. Så følger bilen i stedet den nye, angivne maksimale hastighed, og tolerancen slettes fra hukommelsen.

OBS

Den højest mulige tolerance, der kan vælges, er +/- 10 km/t (5 mph).

Relaterede oplysninger

- Automatisk fartbegrænser (s. 312)
- Begrænsninger for Automatisk fartbegrænser (s. 315)
- Trafikskilt-information* (s. 302)

46 Automatic Speed Limiter

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Begrænsninger for Automatisk fartbegrænser

Automatisk hastighedsbegrænsning (ASL[47]) foregår ved hjælp af hastighedsinformation fra funktionen trafikskiltinformation* (RSI[48]) – ikke fra de hastighedsbegrænsende trafikskilte, bilen passerer.

Hvis trafikskiltinformation ikke kan fortolke og afgive hastighedsoplysninger til førerstøttesystemerne, sættes den automatiske fartbegrænser i standby og skifter til almindelig fartbegrænser. Føreren skal i så fald selv gribe ind og bremse ned til den passende hastighed.

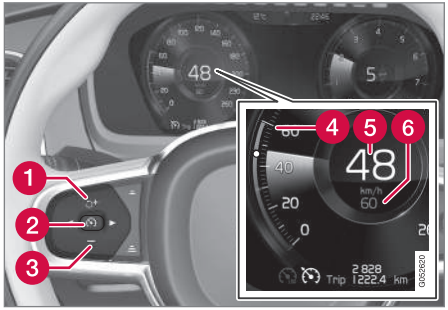
Automatisk fartbegrænser bliver aktiveret igen, når trafikskiltinformationen igen kan fortolke og afgive hastighedsoplysninger.

Relaterede oplysninger

- Fartbegrænser (s. 309)
- Automatisk fartbegrænser (s. 312)
- Trafikskilt-information* (s. 302)

Fartpilot

Fartpiloten (CC[49]) hjælper føreren med at holde en konstant hastighed, hvilket kan give en mere afslappet køreoplevelse på motorveje og lange, lige veje med jævn trafikstrøm.



Funktionens knapper og symboler

1 : Aktiverer fartpiloten fra standby og genoptager den gemte hastighed

1 + : Øger gemt hastighed

2 : **Fra standby** - aktiverer fartpiloten og gemmer den aktuelle hastighed

2 : **Fra aktiv tilstand** - deaktiverer fartpiloten/skifter fartpiloten til standby

3 − : Reducerer lagret hastighed

4 Markør for gemt hastighed

5 Bilens aktuelle hastighed

6 Gemt hastighed

OBS

Hvis bilen er udstyret med adaptiv fartpilot*(ACC[50]), er det muligt at skifte mellem fartpilot og adaptiv fartpilot.

47 Automatic Speed Limiter
48 Road Sign Information – RSI
49 Cruise Control
50 Adaptive Cruise Control

⚠ ADVARSEL

- Funktionen er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere – men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Føreren rådes til at læse alle afsnit i instruktionsvejledningen om denne funktion for bl.a. at gøre sig bekendt med dens begrænsninger, som føreren skal være klar over, inden funktionen tages i brug.
- Førerstøttefunktioner kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Bruge motorbremse i stedet for driftsbremse

Fartpiloten regulerer hastigheden med et reduceret bremseindgreb fra driftsbremsen. Ved kørsel på nedadgående bakker kan det nogle gange være ønskeligt at rulle lidt hurtigere afsted og i stedet lade kun motorbremsen dæmpe accelerationen. Føreren kan derefter midlertidigt deaktivere fartpilotens indgriben af driftsbremse.

Dette gøres som følger:

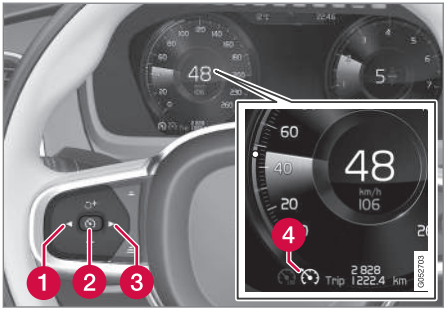
– Tryk speederen ca. halvvejs ned, og slip pedalen igen.
  > Fartpiloten frakobler dens automatiske indgriben af driftsbremse, og bremser derefter kun med motorbremsning.

Relaterede oplysninger

- Førerstøttesystemer (s. 280)
- Valg og aktivering af fartpilot (s. 316)
- Deaktivering af fartpilot (s. 317)
- Standby for fartpilot (s. 318)
- Indstil gemt hastighed for førerstøtte (s. 343)
- Skift mellem fartpilot og adaptiv fartpilot* på midterdisplayet (s. 325)

Valg og aktivering af fartpilot

Funktionen Fartpilot (CC[51]) skal først vælges og aktiveres for at kunne regulere hastigheden.



For at kunne starte fartpiloten fra standby skal bilens aktuelle hastighed være mindst 30 km/t(20 mph).

1. Tryk på ◂ (1) eller ▸ (3) for at bladre frem til symbolet for fartpilot (4).
   > Symbolet er gråt – fartpiloten er i standby.
2. Når fartpiloten er valgt - tryk på ratknap (2) for at aktivere.
   > Symbolet er hvidt – fartpilot startes, og aktuel hastighed gemmes som maksimal hastighed. Den lavest mulige hastighed, der kan gemmes, er 30 km/t (20 mph).

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Genaktivér fartpilot til senest gemte hastighed

– Når fartpiloten er valgt - tryk på ratknap for at aktivere.
  > Førerdisplayets fartpilotmarkeringer skifter farve fra GRÅ til HVID. Bilen følger igen den sidst gemte hastighed.

ADVARSEL

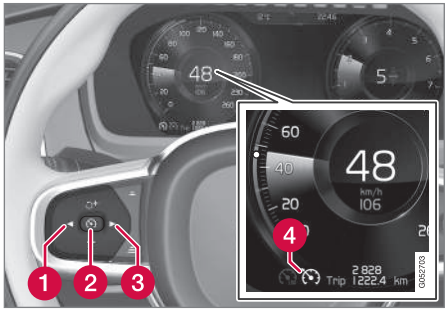
Der kan ske en markant hastighedsforøgelse, når hastigheden genoptages ved brug af ratknappen .

Relaterede oplysninger

- Fartpilot (s. 315)
- Deaktivering af fartpilot (s. 317)
- Standby for fartpilot (s. 318)

Deaktivering af fartpilot

Fartpiloten (CC[52]) kan deaktiveres og slukkes.



1. Tryk på ratknap (2).
   > Symbolet og markeringer bliver grå – fartpiloten sættes i standby.
2. Tryk på ratknap ◂ (1) eller ▸ (3) for at skifte til en anden funktion.
   > Førerdisplayets symbol og markering for fartpilot (4) slukkes, og dermed slettes den lagrede maksimale hastighed.

Relaterede oplysninger

- Fartpilot (s. 315)
- Skift mellem fartpilot og adaptiv fartpilot* på midterdisplayet (s. 325)
- Valg og aktivering af fartpilot (s. 316)
- Standby for fartpilot (s. 318)

51 Cruise Control
52 Cruise Control

Standby for fartpilot

Fartpiloten (CC[53]) kan deaktiveres og sættes i standby. Dette kan ske på grund af førerens indgreb eller automatisk.
Standby indebærer, at funktionen er valgt på førerdisplayet men ikke aktiveret. Fartpiloten regulerer i så fald ikke hastigheden.

Standby på grund af førerens indgriben

Fartholderen deaktiveres og sættes i beredskabsposition, hvis et af følgende indtræffer:

- Driftsbremsen anvendes.
- Gearvælgeren sættes i position **N**.
- Koblingspedalen holdes nedtrådt længere end 1 minut.
- Føreren holder en højere hastighed end den gemte i længere tid end 1 minut.

Føreren skal derefter selv afpasse hastigheden.

En midlertidig acceleration med speederen, f.eks. ved overhaling, påvirker ikke indstillingen - bilen vender tilbage til den sidst gemte hastighed, når speederen slippes.

Automatisk standby

En automatisk standby kan fx afhænge af noget af følgende:

- Hjulene mister vejgrebet.
- Motorens omdrejningstal er for lavt/højt.
- Bremsetemperaturen bliver for høj.
- Hastigheden falder til under 30 km/t (20 mph).

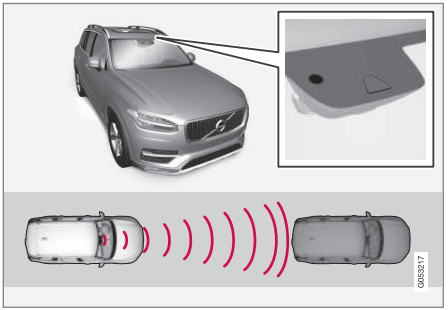
Føreren skal derefter selv afpasse hastigheden.

Relaterede oplysninger

- Fartpilot (s. 315)
- Valg og aktivering af fartpilot (s. 316)
- Deaktivering af fartpilot (s. 317)

Adaptiv fartpilot*[54]

Den adaptive fartpilot (ACC[55]) kan hjælpe f med at holde en jævn hastighed kombineret med en forvalgt tidsafstand til forankørende køretøjer.



Kamera- og radarenheden måler afstanden til forankørende køretøjer.

En adaptiv fartpilot kan give en mere afslappende køreoplevelse på lange ture på motorveje og lange lige landeveje i en jævn trafikstrøm.

Føreren vælger den ønskede hastighed og tidsafstand til det forankørende køretøj. Hvis kamera- og radarenheden registrerer et langsommere køretøj foran bilen, afpasses hastigheden automatisk via den valgte tidsafstand til

53 Cruise Control
54 Alt efter markedet kan denne funktion være enten standard eller tilvalg.
55 Adaptive Cruise Control

køretøjet. Når vejen er fri, begynder bilen igen at køre med den valgte hastighed.

Hvis funktionen støtte ved kørsel i sving* er aktiveret, kan også det påvirke bilens hastighed.

Den adaptive fartpilot har til opgave at:

- regulere hastigheden på en smidig måde. I situationer der kræver hurtig opbremsning, skal føreren selv bremse. Dette gælder ved store hastighedsforskelle, eller hvis et forankørende køretøj bremser kraftigt. På grund af radarenhedens begrænsninger kan en opbremsning komme uventet eller helt udeblive.
- følge forankørende køretøjer i samme vejbane med en af føreren indstillet tidsafstand. Hvis radarenheden ikke kan se et forankørende køretøj, vil bilen i stedet holde fartpilotens indstillede og gemte hastighed. Dette sker, selvom det forankørende køretøjs hastighed stiger og overstiger den lagrede hastighed.

⚠ ADVARSEL

- Funktionen er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere – men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Føreren rådes til at læse alle afsnit i instruktionsvejledningen om denne funktion for bl.a. at gøre sig bekendt med dens begrænsninger, som føreren skal være klar over, inden funktionen tages i brug.
- Førerstøttefunktioner kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med gældende færdselsregler og -bestemmelser.

VIGTIGT

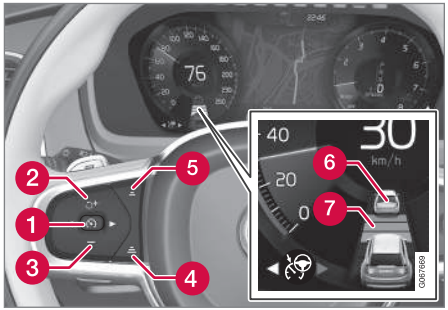
Vedligeholdelse af førerstøttekomponenter må kun udføres på værksted – et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- Førerstøttesystemer (s. 280)
- Knap til adaptiv fartpilot* (s. 320)
- Displayvisning for den adaptive fartpilot* (s. 320)
- Valg og aktivering af adaptiv fartpilot* (s. 321)
- Begrænsninger for adaptiv fartpilot* (s. 324)
- Symboler og meddelelser for adaptiv fartpilot* (s. 326)
- Advarsel fra førerstøtte ved kollisionsrisiko (s. 341)
- Indstilling af tidsafstand til forankørende køretøj (s. 344)
- Indstil gemt hastighed for førerstøtte (s. 343)
- Automatisk bremsning med førerstøtte (s. 345)
- Skift af mål med førerstøtte (s. 342)
- Overhalingsassistance* (s. 340)

Knap til adaptiv fartpilot*[56]

En oversigt over hvordan den adaptive fartpilot (ACC[57]) reguleres med knapperne i rattets venstre side, og hvordan funktionen vises på display.



1. : **Fra standby** - Aktiverer og lagrer den aktuelle hastighed
1. : **Fra aktiv tilstand** - Deaktiverer /skifter til standby
2. : Aktiverer funktionen fra standby og genoptager den gemte hastighed
2. \+ : Øger gemt hastighed
3. − : Reducerer lagret hastighed
4. Øger tidsafstanden til forankørende køretøj
5. Mindsker tidsafstanden til forankørende køretøj
6. Indikation af målbil: funktionen har registreret og følger en målbil med forudindstillet tidsafstand
7. Symbol for tidsafstand til forankørende køretøj

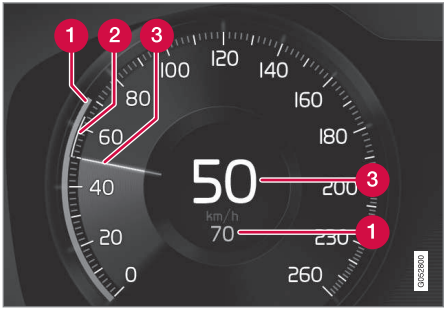
Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* (s. 318)
- Begrænsninger for adaptiv fartpilot* (s. 324)

Displayvisning for den adaptive fartpilot*[58]

I de følgende billedeksempler vises, hvordan den adaptive fartpilot (ACC[59]) kan vises på displayene i forskellige sammenhænge.

Hastighed



Angivelse af hastigheder

1. Gemt hastighed
2. Forankørende køretøjers hastighed
3. Ens egen bils hastighed

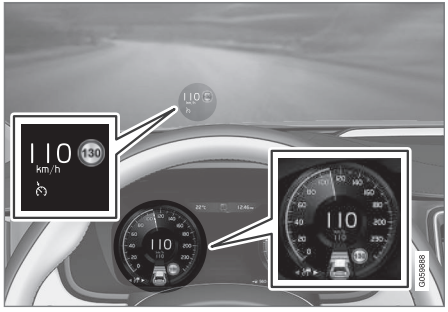
56 Alt efter markedet kan denne funktion være enten standard eller tilvalg.
57 Adaptive Cruise Control
58 Alt efter markedet kan denne funktion være enten standard eller tilvalg.
59 Adaptive Cruise Control

Tidsafstand

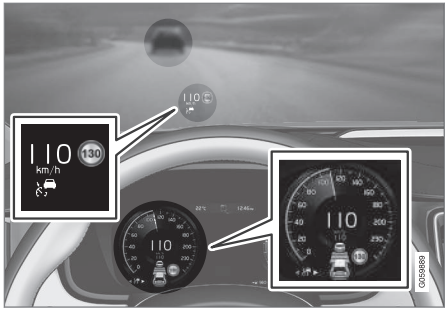
Kun når afstandssymbolet viser to biler, reguleres tidsafstanden til forankørende køretøjer af den adaptive fartpilot. Samtidig markeres et hastighedsinterval.

Ved kørsel

I de følgende billedeksempler informerer funktionen trafikskiltinformation* (RSI[60]) om, at den højst tilladte hastighed er 130 km/t (80 mph).



Ovenstående billede viser, at den adaptive fartpilot er indstillet til at holde en fart af 110 km/t (68 mph), og at der ikke er noget forankørende køretøj at følge.



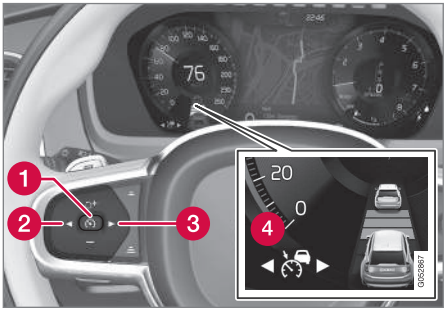
Ovenstående billede viser, at den adaptive fartpilot er indstillet til at holde en fart af 110 km/t (68 mph) og til at følge et forankørende køretøj, der kører med samme hastighed.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* (s. 318)
- Begrænsninger for adaptiv fartpilot* (s. 324)

Valg og aktivering af adaptiv fartpilot*[61]

Den adaptive fartpilot (ACC[62]) skal først vælges og derefter aktiveres for at kunne regulere hastighed og afstand.



For at kunne starte funktionen er følgende nødvendigt:

- Føreren skal have sikkerhedssele på, og førerdøren skal være lukket.
- Der skal være et forankørende køretøj (målkøretøj) inden for en rimelig afstand,

60 Road Sign Information
61 Alt efter markedet kan denne funktion være enten standard eller tilvalg.
62 Adaptive Cruise Control

eller den aktuelle hastighed skal være mindst 15 km/t (9 mph).

- Biler med manuel gearkasse: Hastigheden skal være mindst 30 km/t (20 mph).

1. Tryk på ratknap ◂ (2) eller ▸ (3) for at bladre frem til symbolet for adaptiv fartpilot (4).
   > Symbolet er gråt – den adaptive fartpilot er i standby.
2. Når fartbegrænser er valgt – tryk på ratknap (1) for at aktivere.
   > Symbolet er hvidt – fartbegrænser startes, og aktuel hastighed gemmes som maksimal hastighed.

Genaktivering af adaptiv fartpilot til senest gemte hastighed

– Når den adaptive fartpilot er valgt – tryk på ratknap for at aktivere.
  > Førerdisplayets fartpilotmarkeringer skifter farve fra GRÅ til HVID. Bilen følger igen den sidst gemte hastighed.

⚠ ADVARSEL

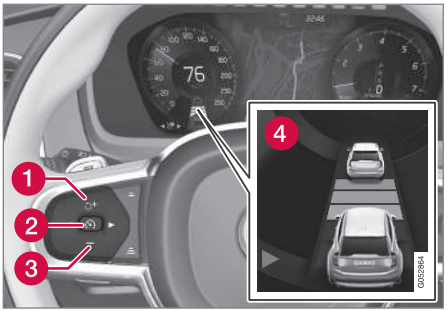
Der kan ske en markant hastighedsforøgelse, når hastigheden genoptages ved brug af ratknappen .

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* (s. 318)
- Deaktivering af adaptiv fartpilot* (s. 322)
- Skift mellem fartpilot og adaptiv fartpilot* på midterdisplayet (s. 325)
- Begrænsninger for adaptiv fartpilot* (s. 324)

Deaktivering af adaptiv fartpilot*[63]

Den adaptive fartpilot (ACC[64]) kan deaktiveres og slukkes.



1. Tryk på ratknap (2).
   > Symbolet og markeringer bliver grå – den adaptive fartpilot sættes i standby. Indikering af tidsafstand samt eventuelt symbol for målbil slukkes.
2. Tryk på ratknap ◂ (1) eller ▸ (3) for at skifte til en anden funktion.
   > Førerdisplayets symbol og markering for adaptiv fartpilot (4) slukkes, og dermed slettes den lagrede maksimale hastighed.

63 Alt efter markedet kan denne funktion være enten standard eller tilvalg.
64 Adaptive Cruise Control

* Ekstraudstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

- Med den adaptive fartpilot i standby skal føreren gribe ind og selv regulere både hastighed og afstand til det forankørende køretøj.
- Når den adaptive fartpilot er i standby, og bilen kommer for tæt på et forankørende køretøj, kan føreren blive advaret om den korte afstand af funktionen afstandskontrol* i stedet.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* (s. 318)
- Valg og aktivering af adaptiv fartpilot* (s. 321)
- Skift mellem fartpilot og adaptiv fartpilot* på midterdisplayet (s. 325)
- Begrænsninger for adaptiv fartpilot* (s. 324)

Standby for adaptiv fartpilot*[65]

Den adaptive fartpilot (ACC[66]) kan deaktiveres og sættes i standby. Dette kan ske på grund af førerens indgreb eller automatisk. Standby indebærer, at funktionen er valgt på førerdisplayet men ikke aktiveret. Adaptiv fartpilot regulerer i så fald ikke hastighed eller afstand til forankørende køretøj.

Standby på grund af førerens indgriben

Den adaptive fartholder deaktiveres og sættes i beredskabsposition, hvis et af følgende indtræffer:

- Driftsbremsen anvendes.
- Gearvælgeren sættes i position **N**.
- Føreren holder en højere hastighed end den gemte i længere tid end 1 minut.
- Koblingspedalen er trådt ned i ca. 1 minut - gælder biler med manuel gearkasse.

En midlertidig acceleration med speederen, f.eks. ved overhaling, påvirker ikke indstillingen - bilen vender tilbage til den sidst gemte hastighed, når speederen slippes.

⚠ ADVARSEL

- Med den adaptive fartpilot i standby skal føreren gribe ind og selv regulere både hastighed og afstand til det forankørende køretøj.
- Når den adaptive fartpilot er i standby, og bilen kommer for tæt på et forankørende køretøj, kan føreren blive advaret om den korte afstand af funktionen afstandskontrol* i stedet.

Automatisk standby

⚠ ADVARSEL

I automatisk standby advares føreren af et lydsignal og en meddelelse på førerdisplayet.

- Føreren skal så selv regulere bilens hastighed, bremse efter behov og holde sikker afstand til andre køretøjer.

Automatisk standby kan skyldes ét af følgende:

- Et af systemerne som adaptiv fartpilot afhænger af, ophører med at fungere,

65 Alt efter markedet kan denne funktion være enten standard eller tilvalg.
66 Adaptive Cruise Control

f.eks. stabilitetskontrol/antiudskridning (ESC[67]).

- Føreren åbner døren.
- Føreren tager sikkerhedsselen af.
- Motorens omdrejningstal er for lavt/højt.
- Et eller flere hjul har mistet vejgrebet.
- Bremsetemperaturen er høj.
- Parkeringsbremsen aktiveres.
- Kamera- og radarenheden er tildækket, f.eks. af sne eller kraftig regn (kameralinse/radarbølger blokeres).
- Hastigheden er under 5 km/t (3 mph), og ACC er ikke sikker på, om det forankørende køretøj er et stillestående køretøj eller et objekt, f.eks. et vejbump.
- Hastigheden er under 5 km/t (3 mph), og et forankørende køretøj drejer af, så ACC ikke længere har et køretøj at følge.
- Hastigheden falder under 30 km/t (20 mph) - gælder kun biler med manuel gearkasse.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* (s. 318)
- Valg og aktivering af adaptiv fartpilot* (s. 321)
- Deaktivering af adaptiv fartpilot* (s. 322)
- Begrænsninger for adaptiv fartpilot* (s. 324)

Begrænsninger for adaptiv fartpilot*[68]

Den Adaptive fartpilot (ACC[69]) kan have begrænset funktionalitet i visse situationer.

Stejle veje og/eller tung last

Bemærk, at den adaptive fartpilot primært er beregnet til brug ved kørsel på plane vejbaner. Funktionen kan have vanskeligt ved at holde den rette afstand til forankørende køretøjer under kørsel ned ad stejle bakker. Vær i givet fald ekstra agtpågivende og klar til at bremse.

Brug ikke den Adaptive fartpilot, hvis bilen har tung last eller en anhænger tilkoblet.

Køretilstand utilgængelig

Køretilstand **Off Road** kan ikke vælges, når den adaptive fartpilot er aktiveret.

67 Electronic Stability Control
68 Alt efter markedet kan denne funktion være enten standard eller tilvalg.

⚠ ADVARSEL

- Dette er ikke et kollisionsforebyggende system. Det er altid føreren, der har ansvaret og skal gribe ind, hvis systemet ikke opdager et forankørende køretøj.
- Funktionen bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små køretøjer som f.eks. cykler og motorcykler. Heller ikke for lave anhængere/trailere, modkørende, langsomme eller stationære køretøjer og genstande.
- Brug ikke funktionen i vanskelige situationer, såsom bytrafik, vejkryds, isglatte veje, meget vand eller sjap på vejbanen, kraftig regn/snefald, dårlig sigtbarhed, snoede veje eller fra- og tilkørsler.

OBS

Funktionen benytter bilens kamera- og radarenheder, som har visse generelle begrænsninger.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* (s. 318)
- Begrænsninger for kamera- og radarenhed (s. 407)

69 Adaptive Cruise Control

Skift mellem fartpilot og adaptiv fartpilot*[70] på midterdisplayet

Når den almindelige fartpilot (CC[71]) er valgt på førerdisplayet, kan der skiftes til adaptiv fartpilot (ACC[72]) på midterdisplayets funktionsvisning.

Aktivere eller deaktivere funktionen med denne knap i midterdisplayets funktionsvisning.

- GRØN knapindikering – adaptiv fartpilot er deaktiveret, og almindelig fartpilot er sat i standby.
- GRÅ knapindikering - almindelig fartpilot er deaktiveret, og adaptiv fartpilot er sat i standby.

Et symbol på førerdisplayet viser, hvilken fartpilot der er aktiveret:

Fartpilot (CC)	Adaptiv fartpilot (ACC)
A	A

A HVIDT symbol: Funktionen er aktiveret, GRÅT symbol: Standby

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* (s. 318)
- Fartpilot (s. 315)

Symboler og meddelelser for adaptiv fartpilot*[73]

Et antal symboler og meddelelser vedrørende den adaptive fartpilot (ACC[74]) kan vises på førerdisplayet og/eller Head-up-displayet*.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Symbolet er HVIDT	Bilen holder den gemte hastighed.
	Adaptive Cruise Contr. **Ikke tilgængelig** Symbolet er GRÅT	Den adaptive fartpilot er sat i standby.
	Adaptive Cruise Contr. **Service påkrævet** Symbolet er GRÅT	Systemet fungerer ikke, som det skal. Et værksted bør kontaktes. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
	Forrudesensor **Sensor blokeret, se instruktionsbog**	Rengør forruden foran kamera- og radarenhedens sensorer.

En tekstmeddelelse kan ryddes ved kortvarigt at trykke på ○ -knappen midt på knapperne til højre på rattet.

Hvis en meddelelse bliver stående: Kontakt et værksted - vi anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

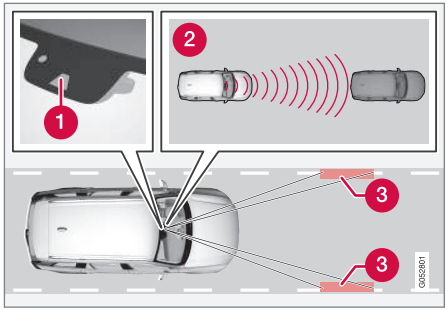
- Adaptiv fartpilot* (s. 318)

70 Alt efter markedet kan denne funktion være enten standard eller tilvalg.
71 Cruise Control
72 Adaptive Cruise Control
73 Alt efter markedet kan denne funktion være enten standard eller tilvalg.
74 Adaptive Cruise Control

Pilot Assist*[75]

Pilot Assist kan hjælpe føreren med at køre mellem vognbanens sidemarkeringer samt holde en jævn hastighed kombineret med en på forhånd valgt tidsafstand til forankørende køretøjer.

Lære Pilot Assist at kende



Kamera- og radarenheden måler afstanden til det forankørende køretøj og registrerer sidemarkeringer.

1. Kamera- og radarenhed
2. Afstandsmåler
3. Måler, sidemarkeringer

Pilot Assist hjælper med at styre bilen, og det kan være nødvendigt at køre nogle kilometer med Pilot Assist, inden du føler dig helt bekvem med funktionen. Det er vigtigt at kende alle funktionens anvendelsesområder og begrænsninger for på en sikker måde at kunne udnytte alle fordele.

Funktionen Pilot Assist er primært beregnet til anvendelse på motorveje og lignende store trafikårer, hvor den kan bidrage til en mere bekvem kørsel og en mere afslappet kørselsoplevelse.

Føreren vælger den ønskede hastighed og tidsafstand til det forankørende køretøj. Pilot Assist læser afstanden til det forankørende køretøj og vognbanens sidemarkeringer på vejen med kameraenheden. Den forudindstillede tidsafstand holdes gennem automatisk hastighedstilpasning samtidig med at, styreassistance hjælper med at placere ens egen bil inden for kørebanen.

Hvis funktionen støtte ved kørsel i sving* er aktiveret, kan også det påvirke bilens hastighed.

Pilot Assist regulerer hastigheden med gasgivning og opbremsninger. Det er normalt, at bremserne afgiver svage lyde, når de bruges til justering af hastigheden.

Pilot Assist tilstræber at:

- regulere hastigheden på en smidig måde. I situationer der kræver hurtig opbremsning, skal føreren selv bremse. Dette gælder ved store hastighedsforskelle, eller hvis en forankørende bil bremser kraftigt. På grund af kamera- og radarenhedens begrænsninger kan en opbremsning komme uventet eller helt udeblive.
- følge forankørende køretøjer i samme vejbane med en af føreren indstillet tidsafstand. Hvis radarenheden ikke kan se et forankørende køretøj, vil bilen i stedet holde fartpilotens indstillede og gemte hastighed. Dette sker, selvom det forankørende køretøjs hastighed stiger og overstiger den lagrede hastighed.

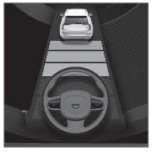
Bilens placering på kørebanen

Når Pilot Assist hjælper med at styre, stræber systemet efter at placere bilen midt mellem de synlige kørebaneafmærkninger. For at få en blødere køreoplevelse anbefales det at lade bilen selv finde en god placering. Føreren har altid selv mulighed for at justere dens placering ved at øge sin egen styreindsats. Det er vigtigt, at føreren kontrollerer, at bilen placeres sikkert i vognbanen.

Hvis Pilot Assist ikke placerer bilen et passende sted på vognbanen, anbefales det at frakoble Pilot Assist eller skifte til adaptiv fartpilot*.

75 Alt efter markedet kan denne funktion være enten standard eller tilvalg.

Styreassistance



Den aktuelle status for styreassistance vises med ratsymbolets farve:

- GRØNT rat angiver aktiv styreassistance
- GRÅT rat (som på billedet) angiver deaktiveret styreassistance.

Pilot Assist styreassistance baseres på en afvejning af den forankørende køretøjs rute og kørebanens sidemarkeringer. Føreren kan når som helst ignorere anbefalingen om styring Pilot Assist og styre i en anden retning, f.eks. for at skifte kørebane eller undgå forhindringer på vejen.

Hvis Pilot Assist ikke kan fortolke vognbanen entydigt, f.eks. hvis kamera- og radarenheden ikke kan se vognbanens sidemarkeringer, lukker Pilot Assist midlertidigt for styreassistance, men genoptager den, hvis vognbanen igen kan fortolkes. Funktionerne hastigheds- og afstandsregulering forbliver dog fortsat aktive. Ved midlertidig deaktivering vibrerer rattet let, for at føreren skal blive opmærksom på forandringen.

ADVARSEL

Pilot Assist styreassistance slås automatisk fra og til uden varsel.

I kurver og når vejen deler sig

Pilot Assist samspiller med føreren, som derfor ikke skal afvente styrehjælp fra Pilot Assist, men altid skal være klar til at øge sin egen styreindsats, navnlig i kurver.

Når bilen nærmer sig en frakørsel, eller hvis kørebanen deler sig, bør føreren styre mod den ønskede vognbane for at Pilot Assist skal registrere den ønskede kørselsretning.

Hænderne på rattet

En forudsætning for at Pilot Assist kan fungere, er at føreren holder hænderne på rattet. Det er også vigtigt, at føreren hele tiden er aktiv og opmærksom omkring kørslen, da Pilot Assist ikke kan læse alle situationer og uden varsel kan skifte mellem aktiv og inaktiv.

Hvis Pilot Assist registrerer, at føreren ikke holder hænderne på rattet, advarer systemet med symbol og tekstmeddelelse på førerdisplayet for at opfordre føreren til at styre bilen aktivt.

Hvis førerens hænder efter nogle sekunder stadig ikke kan registreres på rattet, gentages opfordringen til aktivt at styre bilen, suppleret med et lydsignal.

Hvis Pilot Assist efter yderligere nogle sekunder ikke kan registrere førerens hænder på rattet, bliver advarselssignalet intensivt, og styrefunktionen afbrydes. Derefter skal Pilot Assist startes igen med ratknappen .

ADVARSEL

- Funktionen er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere – men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Føreren rådes til at læse alle afsnit i instruktionsvejledningen om denne funktion for bl.a. at gøre sig bekendt med dens begrænsninger, som føreren skal være klar over, inden funktionen tages i brug.
- Førerstøttefunktioner kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med gældende færdselsregler og -bestemmelser.

VIGTIGT

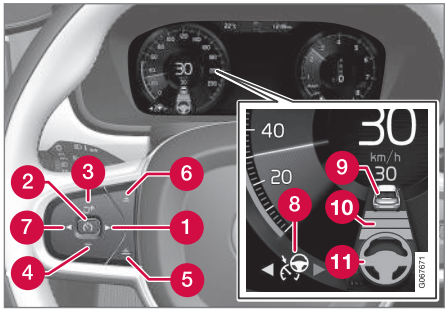
Vedligeholdelse af førerstøttekomponenter må kun udføres på værksted – et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- Førerstøttesystemer (s. 280)
- Valg og aktivering af Pilot Assist* (s. 331)
- Displayvisning for Pilot Assist* (s. 330)
- Begrænsninger for Pilot Assist* (s. 334)
- Symboler og meddelelser for Pilot Assist* (s. 337)
- Knapper til Pilot Assist* (s. 329)
- Advarsel fra førerstøtte ved kollisionsrisiko (s. 341)
- Skift af mål med førerstøtte (s. 342)
- Indstilling af tidsafstand til forankørende køretøj (s. 344)
- Indstil gemt hastighed for førerstøtte (s. 343)
- Automatisk bremsning med førerstøtte (s. 345)
- Overhalingsassistance* (s. 340)

Knapper til Pilot Assist*[76]

En oversigt over hvordan Pilot Assist reguleres med knapperne i rattets venstre side, og hvordan funktionen vises på display.



Funktionens knapper og symboler.

1. ▸: Skifter fra adaptiv fartpilot* til Pilot Assist
2. : **Fra standby** - Aktiverer Pilot Assist og lagrer den aktuelle hastighed
2. : **Fra aktiv tilstand** - Deaktiverer Pilot Assist/skifter til standby
3. : Aktiverer Pilot Assist fra standby og genoptager den lagrede hastighed og tidsafstand
3. + : Øger gemt hastighed
4. − : Reducerer lagret hastighed
5. Øger tidsafstanden til forankørende køretøj
6. Mindsker tidsafstanden til forankørende køretøj
7. ◂: Skifter fra Pilot Assist til adaptiv fartpilot
8. Funktionssymbol
9. Symboler for målbil
10. Symbol for tidsafstand til forankørende køretøj
11. Symbol for aktiveret/deaktiveret styreassistance

Relaterede oplysninger

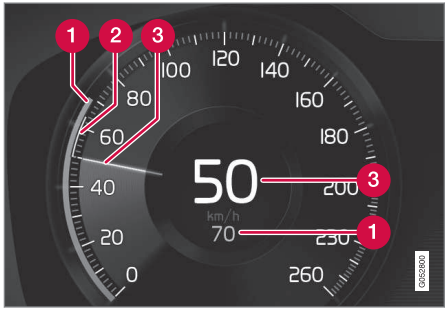
- Pilot Assist* (s. 327)

76 Alt efter markedet kan denne funktion være enten standard eller tilvalg.

Displayvisning for Pilot Assist*[77]

I de følgende billedeksempler vises, hvordan Pilot Assist kan vises på displayene i forskellige sammenhænge.

Hastighed



Angivelse af hastigheder.

1. Gemt hastighed
2. Forankørende køretøjers hastighed
3. Ens egen bils hastighed

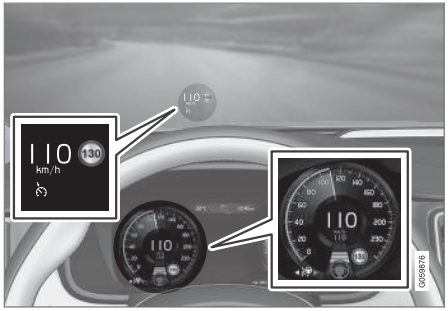
Tidsafstand

Kun når afstandssymbolet viser en bil (1) over ratsymbolet, reguleres tidsafstanden til det forankørende køretøj af Pilot Assist.

Kun når ratsymbolet (2) er skiftet fra GRÅT til GRØNT, er Pilot Assist styreassistance aktiv.

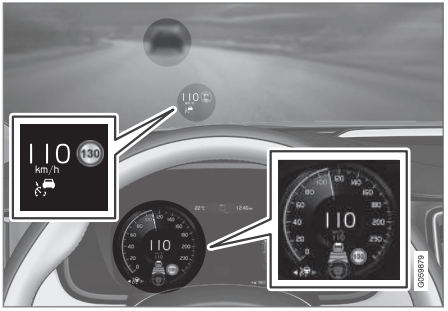
Ved kørsel

I følgende billedeksempler informerer funktionen trafikskiltinformation (RSI[78]) om, at højst tilladte hastighed er 130 km/t (80 mph).



Ovenstående billede viser, at Pilot Assist er indstillet til at holde en fart af 110 km/t (68 mph), og at der ikke er noget forankørende køretøj at følge.

Pilot Assist giver ingen styreassistance, da vognbanens sidemarkeringer ikke kan registreres.

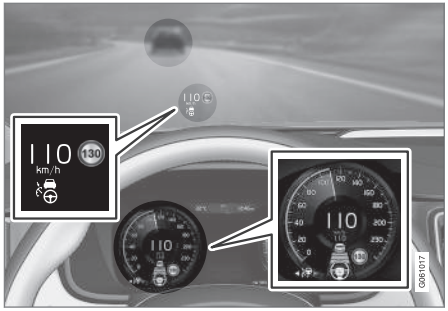


Ovenstående billede viser, at Pilot Assist er indstillet til at holde en fart af 110 km/t (68 mph) og til at følge et forankørende køretøj, der kører med samme hastighed.

Pilot Assist giver ingen styreassistance, da vognbanens sidemarkeringer ikke kan registreres.

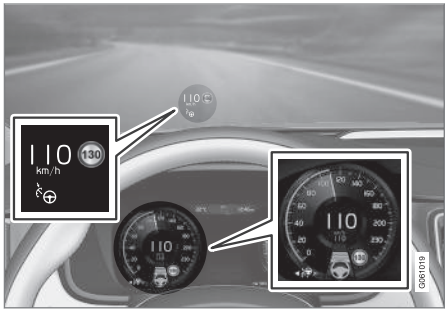
77 Alt efter markedet kan denne funktion være enten standard eller tilvalg.
78 Road Sign Information

* Ekstraudstyr/tilbehør.



Ovenstående billede viser, at Pilot Assist er indstillet til at holde en fart af 110 km/t (68 mph) og til at følge et forankørende køretøj, der kører med samme hastighed.

Her giver Pilot Assist også styreassistance, da vognbanens sidemarkeringer kan registreres.



Ovenstående billede viser, at Pilot Assist er indstillet til at holde en fart af 110 km/t (68 mph), og at der ikke er noget forankørende køretøj at følge.

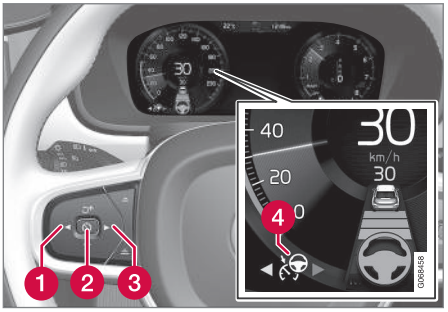
Pilot Assist giver her styreassistance, da vognbanens sidemarkeringer kan registreres.

Relaterede oplysninger

- Pilot Assist* (s. 327)
- Begrænsninger for Pilot Assist* (s. 334)

Valg og aktivering af Pilot Assist*[79]

Pilot Assist skal først vælges og derefter aktiveres for at kunne regulere hastighed, afstand og give styreassistance.



Grønt rat angiver, at Pilot Assist giver styreassistance.

For at kunne starte Pilot Assist er følgende nødvendigt.

- Føreren skal have sikkerhedssele på, og førerdøren skal være lukket.
- Vognbanens sidemarkeringer skal være tydelige og kunne registreres af bilen.
- Der skal være et forankørende køretøj (målkøretøj) inden for en rimelig afstand, eller den aktuelle hastighed skal være mindst 15 km/t (9 mph).
- Hastigheden må ikke overstige 140 km/t (87 mph).

- Føreren skal holde hænderne på rattet.
- Der skal være et forankørende køretøj (målkøretøj) inden for en rimelig afstand, eller den aktuelle hastighed skal være mindst 15 km/t (9 mph).
- Biler med manuel gearkasse: Hastigheden skal være mindst 30 km/t (20 mph).

1. Tryk på ◂ (1) eller ▸ (3) for at bladre frem til symbolet for Pilot Assist (4).
   > Symbolet er gråt – Pilot Assist er i standby.
2. Når Pilot Assist er valgt - tryk på ratknap (2) for at aktivere.
   > Symbolet er hvidt – Pilot Assist startes, og aktuel hastighed gemmes som maksimal hastighed.

Genaktivering af Pilot Assist til senest gemte hastighed

– Når Pilot Assist er valgt - tryk på ratknap for at aktivere.
  > Førerdisplayets fartpilotmarkeringer skifter farve fra GRÅ til HVID. Bilen følger igen den sidst gemte hastighed.

⚠ ADVARSEL

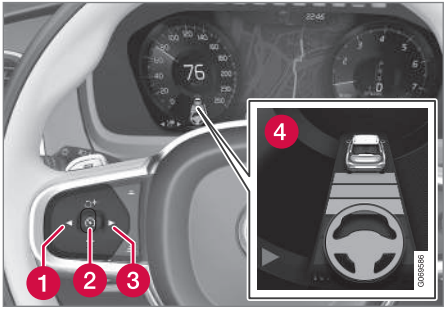
Der kan ske en markant hastighedsforøgelse, når hastigheden genoptages ved brug af ratknappen .

Relaterede oplysninger

- Pilot Assist* (s. 327)
- Deaktivering af Pilot Assist* (s. 332)
- Begrænsninger for Pilot Assist* (s. 334)

Deaktivering af Pilot Assist*[80]

Pilot Assist kan deaktiveres og slukkes.



1. Tryk på ratknap (2).
   > Symbolet og markeringer bliver grå – Pilot Assist sættes i standby. Indikering af tidsafstand samt eventuelt symbol for målbil slukkes.
2. Tryk på ratknap ◂ (1) eller ▸ (3) for at skifte til en anden funktion.
   > Førerdisplayets symbol og markering for Pilot Assist (4) slukkes, og dermed slettes den lagrede maksimale hastighed.

79 Alt efter markedet kan denne funktion være enten standard eller tilvalg.
80 Alt efter markedet kan denne funktion være enten standard eller tilvalg.

⚠ ADVARSEL

- Med Pilot Assist i standby skal føreren gribe ind og selv styre samt regulere hastighed og afstand til et eventuelt forankørende køretøj.
- Når Pilot Assist er i standby, og bilen kommer for tæt på et forankørende køretøj, advares føreren i stedet om den korte afstand af funktionen afstandskontrol*.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* (s. 318)
- Valg og aktivering af adaptiv fartpilot* (s. 321)
- Skift mellem fartpilot og adaptiv fartpilot* på midterdisplayet (s. 325)
- Begrænsninger for adaptiv fartpilot* (s. 324)
- Midlertidig frakobling af styreassistance med Pilot Assist* (s. 334)

Standby for Pilot Assist*[81]

Pilot Assist kan deaktiveres og sættes i standby. Dette kan ske på grund af førerens indgreb eller automatisk.
Standby indebærer, at funktionen er valgt på førerdisplayet men ikke aktiveret. Pilot Assist regulerer i så fald ikke hastighed, afstand til forankørende køretøj eller giver styreassistance.

Standby på grund af førerens indgriben

Pilot Assist deaktiveres og sættes i beredskabsposition, hvis et af følgende indtræffer.

- Driftsbremsen anvendes.
- Gearvælgeren sættes i position **N**.
- Afviserne bruges i mere end 1 minut.
- Føreren holder en højere hastighed end den gemte i længere tid end 1 minut.
- Koblingspedalen er trådt ned i ca. 1 minut - gælder biler med manuel gearkasse.

Automatisk standby

⚠ ADVARSEL

I automatisk standby advares føreren af et lydsignal og en meddelelse på førerdisplayet.

- Føreren skal så selv regulere bilens hastighed, bremse efter behov og holde sikker afstand til andre køretøjer.

Automatisk standby kan skyldes ét af følgende.

- Ét af systemerne, som Pilot Assist afhænger af, ophører med at fungere, f.eks. stabilitetskontrol/antiudskridning [82].
- Hænderne holdes ikke på rattet.
- Føreren åbner døren.
- Føreren tager sikkerhedsselen af.
- Motorens omdrejningstal er for lavt/højt.
- Et eller flere hjul har mistet vejgrebet.
- Bremsetemperaturen er høj.
- Parkeringsbremsen aktiveres.
- Kamera- og radarenheden er tildækket, f.eks. af sne eller kraftig regn (kameralinse/radarbølger blokeres).

81 Alt efter markedet kan denne funktion være enten standard eller tilvalg.
82 Electronic Stability Control

- hastigheden er under 5 km/t (3 mph), og Pilot Assist er ikke sikker på, om det forankørende køretøj er et stillestående køretøj eller et objekt, f.eks. et vejbump.
- hastigheden er under 5 km/t (3 mph), og et forankørende køretøj drejer af, så Pilot Assist ikke længere har et køretøj at følge.
- Hastigheden falder under 30 km/t (20 mph) - gælder kun biler med manuel gearkasse.

Relaterede oplysninger

- Pilot Assist* (s. 327)
- Valg og aktivering af Pilot Assist* (s. 331)
- Deaktivering af Pilot Assist* (s. 332)
- Begrænsninger for Pilot Assist* (s. 334)

Midlertidig frakobling af styreassistance med Pilot Assist*[83]

Pilot Assist styreassistance kan frakobles midlertidigt og genoptages uden forudgående advarsel.

Når afviserne bruges, slås Pilot Assist styreassistance midlertidigt fra. Når afviseren slås fra genaktiveres styrehjælpen automatisk, hvis vognbanens sidemarkeringer stadig kan registreres.

Hvis Pilot Assist ikke kan aflæse vognbanen entydigt, hvis f.eks. kamera- eller radarenheden ikke ser vognbanens sidemarkeringer, slukker Pilot Assist midlertidigt for styreassistance - funktioner for hastigheds- og afstandsregulering vil stadig være aktive. Styreassistance genoptages, når vognbanen kan aflæses igen. I disse situationer kan føreren blive gjort opmærksom på, at styreassistance deaktiveres midlertidigt, ved en let vibration i rattet.

Relaterede oplysninger

- Pilot Assist* (s. 327)
- Valg og aktivering af Pilot Assist* (s. 331)
- Deaktivering af Pilot Assist* (s. 332)
- Begrænsninger for Pilot Assist* (s. 334)

Begrænsninger for Pilot Assist*[84]

Pilot Assist kan have begrænset funktionalitet i nogle situationer.

Funktionen Pilot Assist er et hjælpemiddel, der kan lette og hjælpe føreren i mange situationer. Men føreren er til enhver tid fuldt ansvarlig for, at der holdes en sikker afstand til omgivelserne, og at korrekt position i kørebanen er sikret.

83 Alt efter markedet kan denne funktion være enten standard eller tilvalg.
84 Alt efter markedet kan denne funktion være enten standard eller tilvalg.

⚠ ADVARSEL

I visse situationer kan Pilot Assist styreassistance have vanskeligt ved at hjælpe føreren på rette måde eller automatisk slås fra. I givet fald anbefales det, at Pilot Assist ikke bruges. Eksempler på sådanne situationer:

- vognbaneafmærkningerne er utydelige, slidt, mangler, krydser hinanden eller hvis der forekommer flere sæt vejmarkeringer.
- vognbaneopdelingen ændres, fx når vognbanen deles eller slås sammen ved afkørsler.
- ved vejarbejder og pludselige ændringer af kørebanen, fx når linjer måske ikke længere markerer den korrekte kørselsvej.
- der er kanter eller andre linjer end vognbanemarkeringer på eller i nærheden af vejbanen, f.eks. kantsten, overgange eller reparationer i vejbanens overflade, kanter på barrierer, vejkanter eller skarpe skygger.
- vognbanen er smal eller buet.
- vognbanen indeholder kroner eller fordybninger.
- det er dårligt vejr med regn, sne, tåge eller sjap eller nedsat sigtbarhed med dårlige lysforhold, modlys, våd vejbane osv.

Føreren skal også være opmærksom på, at Pilot Assist har følgende begrænsninger:

- Høje kantsten, barrierer, midlertidigt opsatte forhindringer (kegler, barrierer osv.) registreres ikke. De kan eventuelt blive registreret forkert som vognbanemarkeringer og derved medføre risiko for, at bilen kommer i kontakt med disse forhindringer. Føreren skal selv sikre sig, at bilen har en passende afstand til de pågældende forhindringer.
- Kamera- og radarsensoren har ikke kapacitet til at registrere alle eksisterende genstande og forhindringer i trafikmiljøet, f.eks. huller i vejbanen, stationære forhindringer eller genstande, som helt eller delvist blokerer ruten.
- Pilot Assist "ser" ikke fodgængere, dyr mv.
- Funktionens styrehjælp er begrænset i styrke, hvilket betyder, at Pilot Assist ikke altid kan hjælpe føreren med at styre og holde bilen i vognbanen.
- I biler, der er udstyret med Sensus Navigation*, kan funktionen anvende information fra kortdata, hvilket kan medføre varieret ydeevne.
- Pilot Assist slås fra, hvis servostyringen for hastighedsafhængig ratmodstand arbejder med reduceret effekt - f.eks. ved køling på grund af overophedning.

⚠ ADVARSEL

Pilot Assist skal kun anvendes, hvis der er tydelige vognbanestriber på begge sider af vognbanen. Enhver anden brug øger risikoen for kontakt med omgivende forhindringer, som funktionen ikke kan registrere.

⚠ ADVARSEL

- Dette er ikke et kollisionsforebyggende system. Det er altid føreren, der har ansvaret og skal gribe ind, hvis systemet ikke opdager et forankørende køretøj.
- Funktionen bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små køretøjer som f.eks. cykler og motorcykler. Heller ikke for lave anhængere/trailere, modkørende, langsomme eller stationære køretøjer og genstande.
- Brug ikke funktionen i vanskelige situationer, såsom bytrafik, vejkryds, isglatte veje, meget vand eller sjap på vejbanen, kraftig regn/snefald, dårlig sigtbarhed, snoede veje eller fra- og tilkørsler.

▸▸

Føreren har altid mulighed for at rette eller justere den aktuelle styreindgriben fra Pilot Assist, og selv dreje knappen til den ønskede position.

Stejle veje og/eller tung last

Bemærk, at Pilot Assist primært er beregnet til brug ved kørsel på plane vejbaner. Funktionen kan have vanskeligt ved at holde den rette afstand til forankørende køretøjer under kørsel ned ad stejle bakker. Vær i givet fald ekstra agtpågivende og klar til at bremse.

Brug ikke Pilot Assist, hvis bilen har tung last eller en anhænger tilkoblet.

OBS

Pilot Assist kan ikke aktiveres, hvis der tilsluttes en anhænger, cykelholder eller lignende til bilens elektriske system.

Køretilstand utilgængelig

Køretilstanden **Off Road** kan ikke vælges, når Pilot Assist er aktiveret.

OBS

Funktionen benytter bilens kamera- og radarenheder, som har visse generelle begrænsninger.

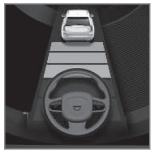
Relaterede oplysninger

- Pilot Assist* (s. 327)
- Begrænsninger for kamera- og radarenhed (s. 407)
- Hastighedsafhængig ratmodstand (s. 280)
- Køretilstande (s. 458)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Symboler og meddelelser for Pilot Assist*[85]

Et antal symboler og meddelelser vedrørende Pilot Assist kan vises på førerdisplayet og/eller head-up-displayet*.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	GRÅT ratsymbol	Angiver deaktiveret styreassistance. Når Pilot Assist giver styreassistance, er rattet grønt.
	Symbol for hænderne på rattet	Systemet kan ikke registrere, at føreren har hænderne på rattet. Læg hænderne på rattet, og styr bilen aktivt.
	Forrudesensor **Sensor blokeret, se instruktionsbog**	Rengør forruden foran kamera- og radarenhedens sensorer.

En tekstmeddelelse kan ryddes ved kortvarigt at trykke på ○-knappen midt på knapperne til højre på rattet.

Hvis en meddelelse bliver stående: Kontakt et værksted - vi anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Pilot Assist* (s. 327)
- Begrænsninger for Pilot Assist* (s. 334)

85 Alt efter markedet kan denne funktion være enten standard eller tilvalg.

Sving-assistent*[86]

Curve speed assist kan hjælpe føreren med at reducere hastigheden inden skarpere sving, hvis den forvalgte hastighed for førerstøtterne adaptiv fartpilot* eller Pilot Assist* beregnes at være for høj.

I forbindelse med at funktionen sænker bilens hastighed, vises dette symbol på førerdisplayet.

Beregningen sker ved hjælp af information fra kortdata i bilens satellitnavigation Sensus Navigation*. Efter at svinget er passeret, genoptager bilen den tidligere forvalgte hastighed.

Føreren kan når som helst afbryde funktionen ved selv at bremse eller bruge speederen.

⚠ ADVARSEL

- Funktionen er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere – men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Føreren rådes til at læse alle afsnit i instruktionsvejledningen om denne funktion for bl.a. at gøre sig bekendt med dens begrænsninger, som føreren skal være klar over, inden funktionen tages i brug.
- Førerstøttefunktioner kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Køretilstande

Assistance under svingning afhænger af indstillet køretilstand. Hvis valg af køretilstand ikke er mulig, vælger funktionen alternativet **Komfort**. Med alternativet **Dynamisk** tager bilen sving med sportsbetonet karakter og med en noget kraftigere acceleration ud af svingene.

Relaterede oplysninger

- Aktivering eller deaktivering af svingassistent* (s. 339)
- Begrænsninger for svingassistent* (s. 339)
- Førerstøttesystemer (s. 280)
- Adaptiv fartpilot* (s. 318)
- Pilot Assist* (s. 327)
- Køretilstande (s. 458)

86 Funktionen findes kun på bestemte markeder.

Aktivering eller deaktivering af svingassistent*

Funktionen svingassistent kan aktiveres som tillæg til adaptiv fartpilot* eller Pilot Assist*. Føreren kan også vælge at deaktivere funktionen.

Aktivere eller deaktivere funktionen med denne knap i midterdisplayets funktionsvisning.

- GRØN knapindikation - funktionen er aktiveret.
- GRÅ knapindikation - funktionen er deaktiveret.

Ved efterfølgende motorstart genaktiveres den senest anvendte indstilling, eller også følges indstillinger, der er foretaget i den førerprofil, som er knyttet til den nøgle, der anvendes[87].

Relaterede oplysninger

- Sving-assistent* (s. 338)
- Begrænsninger for svingassistent* (s. 339)

Begrænsninger for svingassistent*[88]

Svingassistenten kan have begrænset funktionalitet i visse situationer. Følgende eksempler på begrænsninger bør føreren være opmærksom på.

- Svingassistenten kan have begrænset funktion på mindre veje og i tætbebygget område.
- Ved frakørsler eller i vejkryds kan svingassistenten slukkes midlertidigt.
- Hvis satellitnavigatorens[89] kortdata ikke er opdateret, kan svingassistenten have begrænset funktionalitet.
- Hvis satellitnavigatoren[89] ikke har kontakt med satellitsystemet, kan svingassistenten have begrænset funktionalitet.
- På nye eller ombyggede veje kan kortdata være forkerte.
- Ved beregning af passende svinghastighed inkluderes ikke eventuel risiko for reduceret vejgreb som følge af ugunstige vejr- eller vejforhold.

OBS

Funktionen benytter bilens kamera- og radarenheder, som har visse generelle begrænsninger.

Relaterede oplysninger

- Sving-assistent* (s. 338)
- Aktivering eller deaktivering af svingassistent* (s. 339)
- Begrænsninger for kamera- og radarenhed (s. 407)

87 Dette alternativ er markedsafhængig.
88 Funktionen findes kun på bestemte markeder.
89 Kun med Volvos satellitnavigatorSensus Navigation* installeret.

Overhalingsassistance*

Overhalingsassistance kan hjælpe føreren ved overhaling af andre køretøjer. Funktionen kan benyttes med adaptiv fartpilot* eller Pilot Assist*.

Når adaptiv fartpilot eller Pilot Assist følger et andet køretøj, og føreren markerer en forestående overhaling med afviseren[90], hjælper systemerne ved at accelerere bilen i forhold til det forankørende køretøj, **inden** førerens egen bil er nået over i overhalingsbanen.

Funktionen forsinker derefter deceleration for at undgå for tidlig opbremsning, når bilen nærmer sig et langsommere køretøj.

Funktionen er aktiveret, indtil det overhalede køretøj er passeret.

ADVARSEL

Bemærk, at denne funktion kan aktiveres i flere situationer end ved overhaling, f.eks. når afviserne bruges til at markere skift af kørebane eller inden frakørsel til en anden vej - bilen vil derefter kortvarigt accelerere.

ADVARSEL

- Funktionen er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere – men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Føreren rådes til at læse alle afsnit i instruktionsvejledningen om denne funktion for bl.a. at gøre sig bekendt med dens begrænsninger, som føreren skal være klar over, inden funktionen tages i brug.
- Førerstøttefunktioner kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Relaterede oplysninger

- Førerstøttesystemer (s. 280)
- Anvende overhalingsassistance (s. 340)
- Adaptiv fartpilot* (s. 318)
- Pilot Assist* (s. 327)

Anvende overhalingsassistance

Overhalingsassistance kan benyttes med adaptiv fartpilot* eller Pilot Assist*. Der er nogle forudsætninger for, at overhalingsassistance skal kunne anvendes.

For at kunne aktivere overhalingsassistance er det nødvendigt, at:

- der er et forankørende køretøj (målkøretøj)
- ens egen bils **aktuelle hastighed** er mindst 70 km/t (43 mph)
- **gemt hastighed** er tilstrækkeligt høj til, at overhaling kan foregå sikkert.

Sådan startes overhalingsassistance:

– Aktiver afviseren.

  Anvend venstre afviser i en venstrestyret bil - eller højre i en højrestyret bil.

  > Overhalingsassistance startes.

90 Kun ved venstreblink i venstrestyret bil henholdsvis blink mod højre i højrestyret bil.

⚠ ADVARSEL

Føreren bør være forberedt på, at funktionen i tilfælde af pludseligt ændrede forhold i forbindelse med brug af Overhalingsassistance kan give anledning til uønsket acceleration.

Nogle situationer bør derfor undgås, som f.eks. hvis:

- bilen nærmer sig en frakørsel for at dreje af i samme retning som overhaling normalt foretages i
- et forankørende køretøj sætter farten ned, inden ens egen bil er kommet over i overhalingsbanen
- trafikken i overhalingsbanen sætter farten ned
- en bil til højrekørsel bruges i et land med venstrekørsel (eller omvendt).

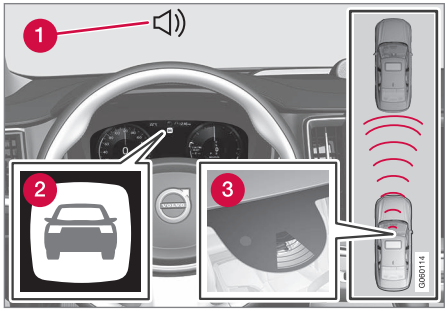
Situationer af denne art undgås ved midlertidigt at sætte den adaptive fartpilot eller Pilot Assist på standby.

Relaterede oplysninger

- Overhalingsassistance* (s. 340)
- Adaptiv fartpilot* (s. 318)
- Pilot Assist* (s. 327)
- Standby for adaptiv fartpilot* (s. 323)
- Standby for Pilot Assist* (s. 333)

Advarsel fra førerstøtte ved kollisionsrisiko

Førerstøttesystemerne adaptiv fartpilot* og Pilot Assist* kan advare føreren, hvis afstanden til forankørende køretøj pludselig bliver for kort.



Lyd og symbol for kollisionsadvarsel

1. Lydsignal ved kollisionsrisiko
2. Advarselssymbol for kollisionsrisiko
3. Afstandsmåling med kamera- og radarenhed

Adaptiv fartpilot og Pilot Assist bruger ca. 40 % af driftsbremsens kapacitet. Hvis bilen skal bremses kraftigere, end førerstøtterne har mulighed for, og føreren ikke bremser, aktiveres en advarselslampe og advarselslyd for at gøre føreren opmærksom på, at omgående indgriben er påkrævet.

⚠ ADVARSEL

Førerstøttesystemerne advarer kun om køretøjer, som deres radarenhed har registreret. Derfor kan en advarsel udeblive eller komme med en vis forsinkelse. Vent aldrig på en advarsel, men brems, når det er nødvendigt.

Symbol på forruden for kollisionsfare

Hvis bilen er udstyret med head-up-display*, vises advarslen på forruden med et blinkende symbol.

ⓘ OBS

Visuelle advarselssignaler på forruden kan være vanskelige at opdage i stærkt solskin, ved reflekser, ekstreme lyskontraster, brug af solbriller, eller hvis føreren ikke har blikket rettet lige frem.

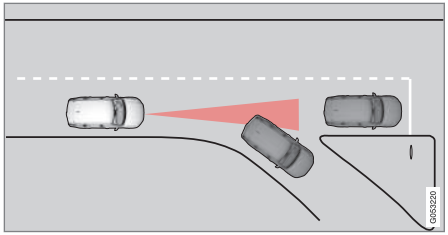
Relaterede oplysninger

- Førerstøttesystemer (s. 280)
- Adaptiv fartpilot* (s. 318)
- Pilot Assist* (s. 327)
- Afstandskontrol* (s. 366)
- Head-up-display* (s. 137)

Skift af mål med førerstøtte

Førerstøtterne adaptiv fartpilot* og Pilot Assist* har i kombination med automatisk gearkasse en funktion for skift af mål ved visse hastigheder.

Skift af mål



Hvis det forankørende målkøretøj drejer af, kan der være stillestående trafik længere fremme.

Når førerstøtterne følger et andet køretøj ved hastigheder **under** 30 km/t (20 mph) og skifter mål – fra et køretøj der bevæger sig, til et der holder stille – vil førerstøtterne bremse for det stillestående køretøj.

ADVARSEL

Når førerstøtterne følger et andet køretøj ved hastigheder **over** ca. 30 km/t (20 mph) og skifter mål – fra et bevægeligt til et stillestående køretøj – vil førerstøtterne **ignorere** det stillestående køretøj og i stedet accelerere til den gemte hastighed.

- Føreren skal i så fald selv gribe ind og bremse.

Automatisk standby ved skift af mål

Førerstøtterne slås fra og sættes i standby i følgende situationer:

- når hastigheden er under 5 km/t (3 mph), og førerstøtterne er usikre på, om målobjektet er et stillestående køretøj eller et andet objekt, f.eks. et vejbump.
- når hastigheden er under 5 km/t (3 mph), og et forankørende køretøj drejer af, så førerstøtterne ikke længere har et køretøj at følge.

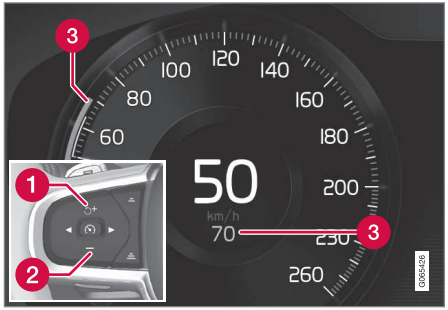
Relaterede oplysninger

- Førerstøttesystemer (s. 280)
- Adaptiv fartpilot* (s. 318)
- Pilot Assist* (s. 327)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Indstil gemt hastighed for førerstøtte

Du kan indstille gemt hastighed for funktionerne fartbegrænser, fartpilot, adaptiv fartpilot* og Pilot Assist*.



1 + : Øger gemt hastighed

2 − : Reducerer lagret hastighed

3 Gemt hastighed

– Den lagrede hastighed ændres med korte tryk på ratknapperne + (1) eller − (2) eller ved at holde dem trykket ind.
  - **Korte** tryk: Hvert tryk ændrer hastigheden i trin a +/- 5 km/t (+/- 5 mph).
  - **Tryk** og **hold**: Slip kontakten, når hastighedsindikatoren (3) markerer ønsket hastighed.

  > Det senest foretagne knaptryk lagres i hukommelsen.

Påvirkning med speederen

Hvis hastigheden øges med speederen inden tryk på ratknap + (1), er det bilens aktuelle hastighed ved trykket på knappen, der gemmes, forudsat at føreren holder foden på speederen, mens der trykkes på knappen.

En midlertidig acceleration med speederen, f.eks. ved overhaling, påvirker ikke indstillingen - bilen vender tilbage til den sidst gemte hastighed, når speederen slippes.

Mulig hastighed

Automatgear

Førerstøttefunktionerne kan følge et andet køretøj ved hastigheder fra stillestående op til 200 km/t (125 mph).

Pilot Assist kan yde styreassistance fra næsten stillestående op til 140 km/t (87 mph).

Bemærk, at den mindste programmerbare hastighed er 30 km/t (20 mph) – selv om den er i stand til at følge et andet køretøj ned til stillestående, kan en lavere hastighed end 30 km/t (20 mph) ikke vælges/gemmes.

Manuel gearkasse

Førerstøttefunktionerne kan følge et andet køretøj ved hastigheder fra 30 km/t (20 mph) op til 200 km/t (125 mph).

Pilot Assist kan yde styreassistance fra 30 km/t (20 mph) op til 140 km/t (87 mph).

Den mindste programmerbare hastighed er 30 km/t (20 mph) – den højeste er 200 km/t (125 mph).

Relaterede oplysninger

- Førerstøttesystemer (s. 280)
- Fartbegrænser (s. 309)
- Fartpilot (s. 315)
- Adaptiv fartpilot* (s. 318)
- Pilot Assist* (s. 327)

Indstilling af tidsafstand til forankørende køretøj

Du kan indstille, hvilken tidsafstand der skal holdes til forankørende køretøj, for funktionerne adaptiv fartpilot*, Pilot Assist* og afstandskontrol*.

Forskellige tidsafstande til forankørende køretøjer kan vælges og vises på førerdisplayet som 1-5 vandrette streger. Jo flere streger, desto længere tidsafstand. Én streg svarer til ca. ca. 1 sekund, til forankørende køretøjer, 5 streger svarer til ca. 3 sekunder.

OBS

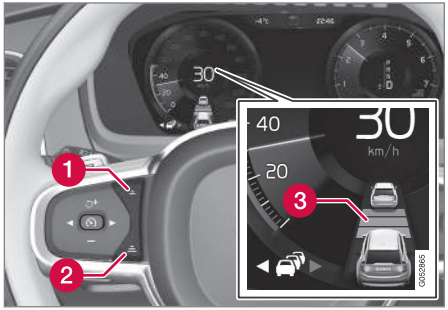
Når symbolet på førerdisplayet viser en bil og et rat, følger Pilot Assist et forankørende køretøj med en forudvalgt tidsafstand.

Når der kun vises et rat, er der ingen forankørende køretøjer inden for en rimelig afstand.

OBS

Når symbolet på førerdisplayet viser to biler, følger den adaptive fartpilot forankørende køretøjer med en forudindstillet tidsafstand.

Når kun én bil vises, er der ingen forankørende køretøjer inden for en rimelig afstand.



Knapper for tidsafstand.

1. Mindske tidsafstand
2. Øge tidsafstand
3. Afstandsindikering

– Tryk på ratknap (1) eller (2) for at mindske eller øge tidsafstanden.

  > Afstandsindikeringen (3) viser den aktuelle tidsafstand.

For at kunne følge den forankørende bil blødt og komfortabelt, tillader den adaptive fartpilot tidsafstanden at variere tydeligt i visse tilfælde. Når afstanden bliver kort ved lav hastighed, øger den adaptive fartpilot tidsafstanden.

OBS

- Jo højere hastighed desto længere bliver afstanden i meter for et givet tidsinterval.
- Brug kun en tidsafstand, som er tilladt ifølge lokale færdselsregler.
- Hvis førerstøtterne ikke lader til at reagere med en hastighedsforøgelse ved aktivering, kan det skyldes, at tidsafstanden til det forankørende køretøj er kortere end den forudvalgte tidsafstand.

ADVARSEL

- Brug kun en tidsafstand, der passer til de aktuelle trafikforhold.
- Føreren bør være klar over, at en kort tidsafstand giver begrænset til at reagere og gribe ind, hvis der opstår en uforudset situation i trafikken.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Relaterede oplysninger

- Køretilstande ved brug af tidsafstand til køretøjer (s. 345)
- Førerstøttesystemer (s. 280)
- Adaptiv fartpilot* (s. 318)
- Pilot Assist* (s. 327)
- Afstandskontrol* (s. 366)
- Head-up-display* (s. 137)

Køretilstande ved brug af tidsafstand til køretøjer

Føreren kan vælge forskellige køremåder for, hvordan førerstøtterne skal holde den forudvalgte tidsafstand til et forankørende køretøj. Valget foretages via køretilstandsvælgeren **DRIVE MODE**.

Vælg en af følgende muligheder:

- **Pure** - Førerstøtterne fokuserer på god brændstoføkonomi, hvilket medfører længere tidsafstand til forankørende køretøjer.
- **Hybrid** - Førerstøtterne fokuserer på at følge den indstillede tidsafstand til et forankørende køretøj så gnidningsløst som muligt.
- **Power** - Førerstøtterne fokuserer på at følge den indstillede tidsafstand til et forankørende køretøj mere direkte, hvilket i visse tilfælde kan medføre kraftigere acceleration og bremsning.

Relaterede oplysninger

- Indstilling af tidsafstand til forankørende køretøj (s. 344)
- Førerstøttesystemer (s. 280)
- Køretilstande (s. 458)

Automatisk bremsning med førerstøtte

Førerstøtterne adaptiv fartpilot* og Pilot Assist* har en særlig bremsefunktion i langsom trafik og ved stillestående trafik. I visse situationer aktiveres parkeringsbremsen for fortsat at holde bilen stille.

Bremsefunktionen i langsomme køer og ved stillestående

Ved korte stop i forbindelse med krybekørsel i langsom trafik eller ved trafiklys genoptages kørslen automatisk, hvis de korte stop ikke overstiger ca. 3 sekunder - tager det længere tid, før det forankørende køretøj begynder at køre igen, sættes førerstøttefunktionen i standby med automatisk bremsning.

– Funktionen genaktiveres på én af følgende måder:

  - Tryk på ratknap .
  - Træd ned på speederen.

  > Funktionen genoptager efterfølgelse af forankørende køretøj, hvis det begynder at køre fremad inden for ca. 6 sekunder.

ADVARSEL

Der kan ske en markant hastighedsforøgelse, når hastigheden genoptages ved brug af ratknappen .

⚠ ADVARSEL

Førerstøtte advarer kun om forhindringer, som dens radarenhed har registreret. Derfor kan en advarsel udeblive eller komme med en vis forsinkelse.

- Vent aldrig på en advarsel eller indgriben, men brems, når det er nødvendigt.

OBS

Førerstøtterne kan holde bilen stille i højst 5 minutter – derefter aktiveres parkeringsbremsen, og funktionen kobles fra.

Før førerstøtterne kan genaktiveres, skal parkeringsbremsen slippes.

Ophør af automatisk bremsning

I nogle situationer afbrydes automatisk bremsning, når bilen holder stille, og funktionen sættes i standby. Det bevirker, at bremserne slipper, og bilen kan begynde at rulle - føreren skal derfor gribe ind og selv bremse for at holde bilen stille.

Det kan ske i en af følgende situationer:

- Føreren sætter foden på bremsepedalen.
- Parkeringsbremsen trækkes.
- Gearvælgeren sættes i position **P**, **N** eller **R**.
- Føreren sætter adaptiv fartpilot eller Pilot Assist i standby.

Automatisk aktivering af parkeringsbremse

Parkeringsbremsen aktiveres, hvis funktionen holder bilen stille med driftsbremsen, og:

- Føreren åbner døren eller tager sikkerhedsselen af.
- Funktionen har holdt bilen stille i længere tid end ca. 5 minutter.
- Bremserne overophedes.
- Føreren slukker motoren.

Relaterede oplysninger

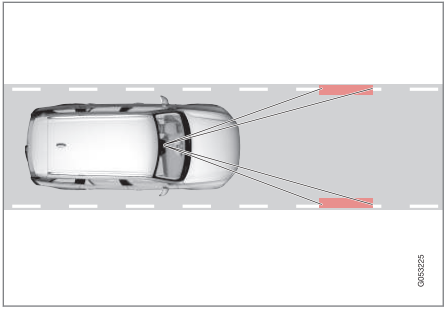
- Førerstøttesystemer (s. 280)
- Adaptiv fartpilot* (s. 318)
- Pilot Assist* (s. 327)
- Bremsefunktioner (s. 443)

Vognbaneassistance

Hensigten med vognbaneassistance (LKA[91]) er på motorveje og andre større veje at hjælpe føreren med at reducere risikoen for, at bilen utilsigtet forlader sin egen vognbane. Vognbaneassistance styrer bilen tilbage i vognbanen og/eller advarer føreren med vibrationer i rattet.

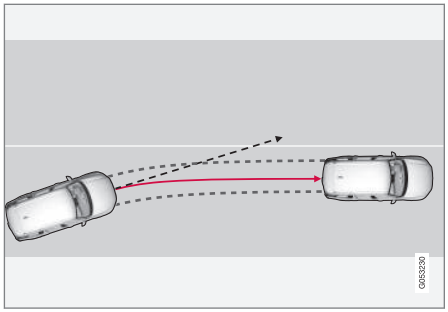
Vognbaneassistance er aktiveret i hastighedsintervallet 65–200 km/t (40–125 mph) på veje med tydeligt synlige sidemarkeringer.

På smalle veje kan funktionen blive utilgængelig og sættes i standby. Når vejen er tilstrækkeligt bred, bliver funktionen tilgængelig igen.

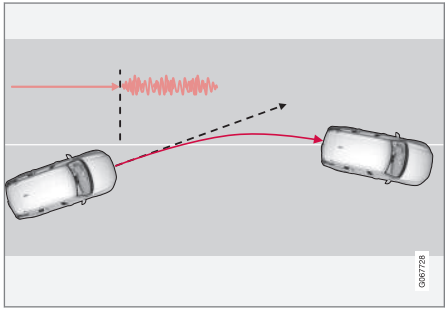


Et kamera aflæser vejens/vognbanens sidemarkeringer.

* Ekstraudstyr/tilbehør.



Vognbaneassistance styrer bilen tilbage i kørebanen.



Vognbaneassistance advarer med vibrationer i rattet.

Afhængig af indstillingerne fungerer Vognbaneassistance som følger:

- **Assistent** aktiveret: Når bilen nærmer sig en sidemarkering, vil funktionen aktivt styre bilen tilbage i vognbanen med et svagt styremoment i rattet.
- **Advarsel** aktiveret: Hvis bilen er ved at passere en sidemarkering, advares føreren med ratvibrationer.

Der findes også et alternativ, hvor både styrehjælp og advarsel er aktiveret samtidigt.

OBS

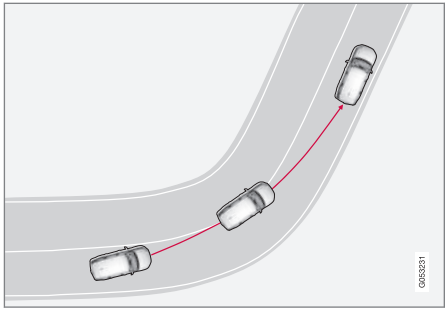
Når afviserne/blinklyset er slået til, giver vognbaneassistance ingen styring eller advarsel.

ADVARSEL

- Funktionen er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere – men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Føreren rådes til at læse alle afsnit i instruktionsvejledningen om denne funktion for bl.a. at gøre sig bekendt med dens begrænsninger, som føreren skal være klar over, inden funktionen tages i brug.
- Førerstøttefunktioner kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med gældende færdselsregler og -bestemmelser.

91 Lane Keeping Aid

Vognbaneassistance griber ikke ind



Vognbaneassistance griber ikke ind i en skarp inderkurve.

I visse tilfælde tillader vognbaneassistance, at sidelinjer krydses uden at gribe ind med enten styreassistance eller advarsel - f.eks. ved brug af afvisere, eller hvis bilen tillades at skyde genvej i sving.

Hænderne på rattet

For at styrehjælp med vognbaneassistance skal fungere, skal føreren holde hænderne på rattet, hvilket systemet kontrollerer løbende.

Hvis føreren ikke holder hænderne på rattet, høres et advarselssignal, og en meddelelse opfordrer føreren til at styre bilen aktivt:

- **Lane Keeping Aid Hold på rattet**

Hvis føreren ikke følger opfordringen og begynder at styre, sættes funktionen i standby, og følgende meddelelse vises:

- **Lane Keeping Aid På standby indtil der styres**

Funktionen vil derefter være utilgængelig, indtil føreren begynder at styre bilen igen.

Relaterede oplysninger

- Førerstøttesystemer (s. 280)
- Aktivering eller deaktivering af vognbaneassistance (s. 348)
- Begrænsninger for vognbaneassistance (s. 349)
- Symboler og meddelelser for Vognbaneassistance (s. 350)

Aktivering eller deaktivering af vognbaneassistance

Funktionen vognbaneassistance (LKA[92]) kan vælges - føreren kan vælge at have funktionen aktiveret eller deaktiveret.

Aktivere eller deaktivere funktionen med denne knap i midterdisplayets funktionsvisning.

- GRØN knapindikation - funktionen er aktiveret.
- GRÅ knapindikation - funktionen er deaktiveret.

Relaterede oplysninger

- Vognbaneassistance (s. 346)
- Vælg assistancealternativ for vognbaneassistance (s. 349)
- Begrænsninger for vognbaneassistance (s. 349)

Vælg assistancealternativ for vognbaneassistance

Føreren kan vælge, hvordan vognbaneassistance (LKA[93]) skal fungere, hvis bilen forlader sin egen vognbane.

1. Vælg **Indstillinger** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** på midterdisplayets topvisning.
2. Ved **Lane Keeping Aid modus**, vælg hvordan funktionen skal fungere:
   - **Assistent** – føreren får styrehjælp uden advarsel.
   - **Advarsel** - føreren bliver kun advaret vha. ratvibrationer.
   - **Begge** – føreren får både advarsel ved at rattet vibrerer og styrehjælp.

Relaterede oplysninger

- Vognbaneassistance (s. 346)

Begrænsninger for vognbaneassistance

I visse krævende situationer kan vognbaneassistance (LKA[94]) have vanskeligt ved at hjælpe føreren på den rigtige måde. I så fald anbefales det at slå funktionen fra.
Eksempler på sådanne situationer kan være:

- vejarbejde
- vinterveje
- dårlig vejbelægning
- meget sportslig køremåde
- dårligt vejr, med nedsat sigtbarhed
- veje med utydelige eller ikke-eksisterende sidemarkeringer
- kanter eller andre linjer end vognbanens sidemarkeringer
- når servostyringen for hastighedsafhængig ratmodstand arbejder ved reduceret effekt - f.eks. ved køling på grund af overophedning.

Funktionen kan ikke registrere barrierer, autoværn eller lignende forhindringer ved siden af kørebanen.

OBS

Funktionen benytter bilens kamera- og radarenheder, som har visse generelle begrænsninger.

Relaterede oplysninger

- Vognbaneassistance (s. 346)
- Hastighedsafhængig ratmodstand (s. 280)
- Begrænsninger for kamera- og radarenhed (s. 407)

92 Lane Keeping Aid
93 Lane Keeping Aid
94 Lane Keeping Aid

Symboler og meddelelser for Vognbaneassistance

En række symboler og meddelelser vedrørende vognbaneassistance (LKA[95]) kan vises på førerdisplayet. Her er nogle eksempler.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Driver support system **Nedsat funktionalitet Service påkrævet**	Systemet fungerer ikke, som det skal. Et værksted bør kontaktes[A].
	Forrudesensor **Sensor blokeret, se instruktionsbog**	Kameraets evne til at aflæse kørebanen foran køretøjet er reduceret.

95 Lane Keeping Aid

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Lane Keeping Aid **Hold på rattet**	LKA styrehjælp fungerer ikke, hvis føreren ikke holder hænderne på rattet. Følg anmodningen, og styr bilen.
	Lane Keeping Aid **På standby indtil der styres**	LKA er sat i standby, indtil føreren igen begynder at styre bilen.

A Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

En tekstmeddelelse kan ryddes ved kortvarigt at trykke på ○ -knappen midt på knapperne til højre på rattet.

Hvis en meddelelse bliver stående, kontaktes et værksted[A].

Relaterede oplysninger

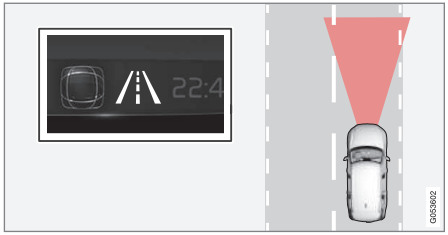
- Vognbaneassistance (s. 346)
- Displayvisning for vognbaneassistance (s. 352)
- Begrænsninger for vognbaneassistance (s. 349)

Displayvisning for vognbaneassistance

Vognbaneassistance (LKA[96]) visualiseres med et symbol på førerdisplayet for forskellige situationer.

Her er nogle eksempler på symbolets udseende, og i hvilken situation det vises:

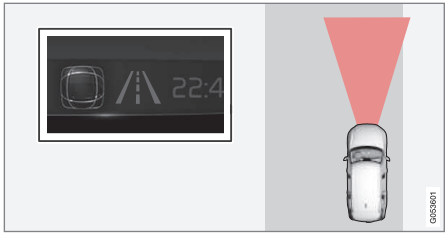
Tilgængelig



Tilgængelig: Symbolets sidelinjer er HVIDE.

Vognbaneassistance aflæser kørebanens ene eller begge sidemarkeringer.

Utilgængelig



Utilgængelig: Symbolets sidelinjer er GRÅ.

Vognbaneassistance kan ikke aflæse kørebanens sidemarkeringer, hastigheden er lav, eller vejen er for smal.

Angivelse af styrehjælp/advarsel

Styrehjælp/advarsel: Symbolets sidelinjer er FARVEDE.

Vognbaneassistance angiver, at systemet advarer og/eller forsøger at styre bilen tilbage i vognbanen.

Relaterede oplysninger

- Vognbaneassistance (s. 346)
- Begrænsninger for vognbaneassistance (s. 349)

96 Lane Keeping Aid

Styreassistance ved kollisionsrisiko

Funktionen **Antikollisionssystem** kan hjælpe føreren med at reducere risikoen for, at bilen utilsigtet forlader vognbanen og/eller kolliderer med et andet køretøj eller en forhindring, ved aktivt at styre bilen tilbage i vognbanen eller undvige.

Funktionen består af disse delfunktioner:

- Styreassistance ved risiko for at køre af vejen
- Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende
- Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra*

Efter automatisk indgriben vises på førerdisplayet, at det er sket, med følgende tekstmeddelelse:

Antikollisionssystem Automatisk indgreb

⚠ ADVARSEL

- Funktionen er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere – men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Føreren rådes til at læse alle afsnit i instruktionsvejledningen om denne funktion for bl.a. at gøre sig bekendt med dens begrænsninger, som føreren skal være klar over, inden funktionen tages i brug.
- Førerstøttefunktioner kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med gældende færdselsregler og -bestemmelser.

ⓘ OBS

Det er altid føreren, der bestemmer, hvor meget bilen skal styres - bilen kan aldrig overtage kommandoen.

Relaterede oplysninger

- Førerstøttesystemer (s. 280)
- Aktivering eller deaktivering af styreassistance ved kollisionsrisiko (s. 354)
- Styreassistance ved risiko for at køre af vejen (s. 354)
- Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende (s. 355)
- Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra* (s. 356)
- Begrænsninger for styreassistance ved kollisionsrisiko (s. 357)
- Symboler og meddelelser for styreassistance i forbindelse med kollisionsrisiko (s. 358)

Aktivering eller deaktivering af styreassistance ved kollisionsrisiko

Funktionen styreassistance kan vælges - føreren kan vælge at have den aktiveret eller deaktiveret.

Aktivere eller deaktivere funktionen med denne knap i midterdisplayets funktionsvisning.

- GRØN knapindikation - funktionen er aktiveret.
- GRÅ knapindikation - funktionen er deaktiveret.

Funktionen aktiveres automatisk ved hver motorstart[97].

OBS

Når funktionen **Antikollisionssystem** deaktiveres, deaktiveres alle delfunktionerne:

- Styreassistance ved risiko for at køre af vejen
- Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende
- Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra*

Selvom det er muligt at deaktivere funktionen, rådes føreren til at have den aktiveret, da den i de fleste tilfælde kan forbedre køresikkerheden.

Relaterede oplysninger

- Styreassistance ved kollisionsrisiko (s. 353)
- Begrænsninger for styreassistance ved kollisionsrisiko (s. 357)

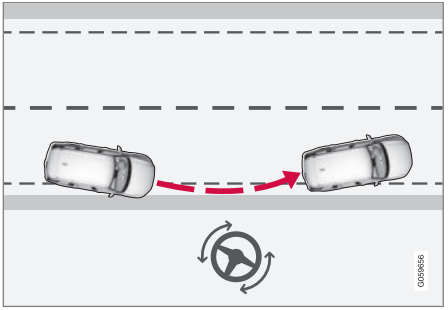
Styreassistance ved risiko for at køre af vejen

Styreassistance har en række delfunktioner. Styreassistance ved risiko for, at bilen kører af vejen, kan hjælpe føreren og reducere risikoen for, at bilen kører af vejen ved aktivt at styre bilen tilbage ind på vejen igen.

Funktionen har to aktiveringsniveauer for indgriben:

- Styreassistance alene
- Styreassistance og bremsning

Styreassistance alene

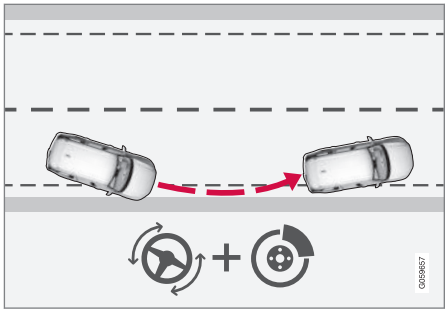


Indgriben med styreassistance

97 På visse markeder genaktiveres samme indstilling som den ved slukning af motoren.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Styreassistance og bremsning



Indgriben med styreassistance og bremsning

Bremseindgreb hjælper i situationer, hvor styreassistance alene ikke er tilstrækkelig. Bremsekraften afpasses automatisk efter situationen.

Funktionen er aktiv inden for hastighedsintervallet 65-140 km/t (40-87 mph) på veje med godt synlige sidemarkeringer/sidelinjer.

Et kamera aflæser vejkanter og malede sidemarkeringer. Hvis bilen er på vej til at krydse vejkanten, styres bilen tilbage på vejen, og hvis styringsindgrebet ikke er tilstrækkeligt til at undgå afkørsel, aktiveres også bremseindgreb.

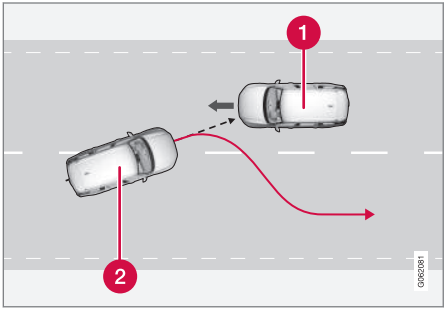
Funktionen griber dog **ikke** ind, hverken med styreassistance eller bremsning, hvis afviseren er i brug. Hvis funktionen registrerer, at føreren kører bilen på en aktiv måde, holdes aktivering af funktionen tilbage.

Relaterede oplysninger

- Styreassistance ved kollisionsrisiko (s. 353)
- Begrænsninger for styreassistance ved kollisionsrisiko (s. 357)

Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende

Styreassistance har en række delfunktioner. Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende kan hjælpe en distraheret fører, som ikke har bemærket, at bilen er på vej ind i modkørende kørebane.



Funktionen kan assistere ved at føre bilen tilbage til sin egen vognbane.

1. Modkørende køretøj
2. Egen bil

Samtidig med aktivering af styreindgriben, aktiveres også kollisionsadvarsel for førerstøtte. Bremseimpulsen, som er en del af kollisionsadvarslen, bliver dog ikke aktiveret.

Funktionen er aktiv inden for hastighedsintervallet 60-140 km/t (37-87 mph) på veje med godt synlige sidemarkeringer/sidelinjer.

Hvis bilen er ved at forlade sin egen vognbane, samtidig med at et modkørende køretøj nærmer sig, kan funktionen hjælpe med at styre bilen tilbage til sin egen vognbane.

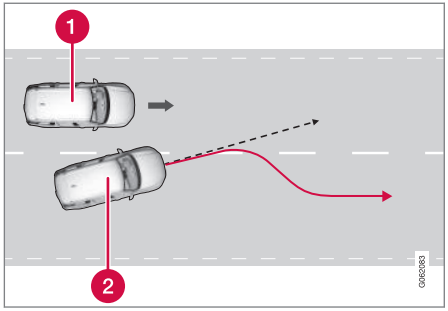
Funktionen griber derimod **ikke** ind med styreassistance, hvis afviseren er i brug. Hvis funktionen registrerer, at føreren kører bilen på en aktiv måde, holdes aktivering af funktionen tilbage.

Relaterede oplysninger

- Styreassistance ved kollisionsrisiko (s. 353)
- Advarsel fra førerstøtte ved kollisionsrisiko (s. 341)
- Begrænsninger for styreassistance ved kollisionsrisiko (s. 357)

Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra*

Styreassistance har en række delfunktioner. Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra kan hjælpe en distraheret fører, der ikke bemærker, at bilen er ved at forlade sin egen vognbane, samtidig med at et andet køretøj nærmer sig bagfra eller befinder sig i den blinde vinkel.



Funktionen kan assistere ved at styre bilen tilbage til sin egen vognbane.

1. Andet køretøj i den blinde vinkel
2. Egen bil

Hvis bilen er ved at forlade sin egen vognbane, samtidig med at der befinder sig et andet køretøj i den blinde vinkel, eller at et køretøj i en tilgrænsende vognbane hurtigt nærmer sig, kan funktionen hjælpe med at styre bilen tilbage til sin egen vognbane.

Selv om føreren bevidst skifter kørefelt med aktiveret køreretningsviser uden at observere, at et andet køretøj nærmer sig, kan funktionen hjælpe til.

Funktionen er aktiv inden for hastighedsintervallet 60-140 km/t (37-87 mph) på veje med godt synlige sidemarkeringer/sidelinjer.

Lamperne i sidespejlene blinker samtidig med styreindgreb, uanset om funktionen BLIS[98] er aktiveret eller ej.

Relaterede oplysninger

- Styreassistance ved kollisionsrisiko (s. 353)
- BLIS* (s. 360)
- Begrænsninger for styreassistance ved kollisionsrisiko (s. 357)

98 Blind Spot Information

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Begrænsninger for styreassistance ved kollisionsrisiko

Funktionen kan have begrænset funktion i visse situationer og griber f.eks. ikke ind i følgende tilfælde:

- for mindre køretøjer, som f.eks. motorcykler
- hvis størstedelen af bilen er kommet ind i den tilgrænsende vognbane
- på veje/vognbaner med utydelige eller ikke-eksisterende sidemarkeringer
- uden for hastighedsintervallet 60-140 km/t (37-87 mph)
- når servostyringen for hastighedsafhængig ratmodstand arbejder ved reduceret effekt - f.eks. ved køling på grund af overophedning.

Andre krævende situationer kan f.eks. være:

- vejarbejde
- vinterveje
- smalle veje
- dårlig vejbelægning
- meget sportslig køremåde
- dårligt vejr, med nedsat sigtbarhed.

I disse krævende situationer kan funktionen have vanskeligt ved at hjælpe føreren på rette måde. I givet fald anbefales det at slå funktionen fra.

OBS

Funktionen benytter bilens kamera- og radarenheder, som har visse generelle begrænsninger.

Relaterede oplysninger

- Styreassistance ved kollisionsrisiko (s. 353)
- Styreassistance ved risiko for at køre af vejen (s. 354)
- Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende (s. 355)
- Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra* (s. 356)

Symboler og meddelelser for styreassistance i forbindelse med kollisionsrisiko

En række symboler og meddelelser vedrørende styreassistance kan blive vist på førerdisplayet. Her er nogle eksempler.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Antikollisionssystem **Automatisk indgreb**	Samtidig med at funktionen aktiveres, vises en meddelelse til føreren om, at systemet er blevet aktiveret.
	Forrudesensor **Sensor blokeret, se instruktionsbog**	Kameraets evne til at aflæse kørebanen foran køretøjet er reduceret.

En tekstmeddelelse kan ryddes ved kortvarigt at trykke på ○-knappen midt på knapperne til højre på rattet.

Hvis en meddelelse bliver stående: Kontakt et værksted - vi anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Styreassistance ved kollisionsrisiko (s. 353)
- Begrænsninger for styreassistance ved kollisionsrisiko (s. 357)

Rear Collision Warning*[99]

Funktionen Rear Collision Warning[100] (RCW) kan hjælpe føreren med at undgå at blive påkørt bagfra af overhalende køretøjer.
Førere i bagvedkørende køretøj kan blive advaret om en nært forestående kollision, ved at funktionen blinker intensivt med blinklysene.

Hvis funktionen ved en hastighed på under 30 km/t (20 mph) beregner, at bilen er i fare for at blive påkørt bagfra, kan selestrammere stramme sikkerhedsselerne på forsædet. Ved kollision aktiveres også Whiplash Protection System.

Lige før en påkørsel bagfra indtræffer, kan funktionen også aktivere driftsbremsen for at reducere bilens acceleration fremad i kollisionsøjeblikket. Driftsbremsen aktiveres dog kun, hvis bilen holder stille. Driftsbremsen frigives straks, hvis der trykkes på speederen.

Funktionen aktiveres automatisk ved hver motorstart.

⚠ ADVARSEL

- Funktionen er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere – men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Føreren rådes til at læse alle afsnit i instruktionsvejledningen om denne funktion for bl.a. at gøre sig bekendt med dens begrænsninger, som føreren skal være klar over, inden funktionen tages i brug.
- Førerstøttefunktioner kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Relaterede oplysninger

- Førerstøttesystemer (s. 280)
- Begrænsninger for Rear Collision Warning* (s. 359)
- Whiplash Protection System (s. 45)

Begrænsninger for Rear Collision Warning*[101]

I visse tilfælde kan Rear Collision Warning (RCW) have vanskeligt ved at hjælpe føreren ved kollisionsrisiko.
Det kan f.eks. være, hvis:

- bagfra overhalende køretøjer registreres sent
- bagfra overhalende køretøjer skifter kørebane på et sent tidspunkt
- en anhænger, cykelholder eller lignende tilsluttes til bilens el-system - så deaktiveres funktionen automatisk.

ⓘ OBS

På nogle markeder advarer RCW som følge af lokale færdselsregler **ikke** med afviserne. I så fald er den del af funktionen deaktiveret.

99 Advarsel for kollision bagfra.
100 Funktionen er ikke tilgængelig på alle markeder.
101 Advarsel for kollision bagfra.

OBS

Advarsel med retningsviserne for Rear Collision Warning* deaktiveres, hvis advarselsafstanden for kollisionsadvarsel i funktionen City Safety er indstillet til det laveste niveau "**Sent**".

Funktionerne med selestrammere og bremsning er dog stadig aktiverede.

OBS

Funktionen benytter bilens kamera- og radarenheder, som har visse generelle begrænsninger.

Relaterede oplysninger

- Rear Collision Warning* (s. 359)
- Indstilling af advarselsafstand for City Safety (s. 291)
- Begrænsninger for kamera- og radarenhed (s. 407)

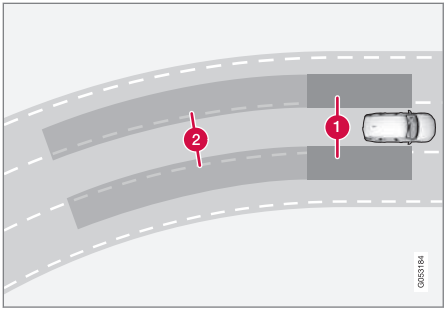
BLIS*

Funktionen BLIS[102] har til formål at hjælpe føreren med at se køretøjer skråt bag ved og ved siden af bilen, som en støtte til føreren i tæt trafik på veje med flere vognbaner i samme retning.

BLIS-lampens placering

BLIS er et førerhjælpemiddel, der har til formål at advare mod:

- køretøjer i den blinde vinkel
- hurtigt overhalende køretøjer i venstre og højre vognbane nærmest bilen.



Principper for BLIS

1. Zone i blind vinkel
2. Zone for hurtigt overhalende køretøjer

Systemet er konstrueret til at reagere, når:

- bilen overhales af andre køretøjer
- bilen hurtigt indhentes af et andet køretøj.

Når BLIS registrerer et køretøj i zone 1, eller et hurtigt overhalende køretøj i zone 2, lyser indikeringslampen ved det respektive sidespejl med konstant lys. Hvis føreren i denne position aktiverer afviseren til den side, hvor advarslen gives, vil indikeringslampen skifte fra konstant lys til at blinke med et mere intenst lys.

BLIS er aktiv, når ens eget køretøj har en hastighed på over 10 km/t (6 mph).

[102] Blind Spot Information

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Hvis passerende køretøjer kører mere end 15 km/t (9 mph) hurtigere end ens eget køretøj, reagerer BLIS ikke.

OBS

Lampen tændes på den side af bilen, hvor systemet har registreret køretøjet. Hvis bilen overhales på begge sider samtidig, tændes begge lamper.

ADVARSEL

- Funktionen er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere – men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Føreren rådes til at læse alle afsnit i instruktionsvejledningen om denne funktion for bl.a. at gøre sig bekendt med dens begrænsninger, som føreren skal være klar over, inden funktionen tages i brug.
- Førerstøttefunktioner kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Relaterede oplysninger

- Førerstøttesystemer (s. 280)
- Aktivere eller deaktivere BLIS (s. 361)
- Begrænsninger for BLIS (s. 362)
- Meddelelser for BLIS (s. 363)

Aktivere eller deaktivere BLIS

Funktionen BLIS[103] kan aktiveres eller deaktiveres.

Aktivere eller deaktivere funktionen med denne knap i midterdisplayets funktionsvisning.

- GRØN knapindikation - funktionen er aktiveret.
- GRÅ knapindikation - funktionen er deaktiveret.

Hvis BLIS er aktiveret ved motorstart, bekræftes funktionen af, at sidespejlenes indikatorlamper blinker én gang.

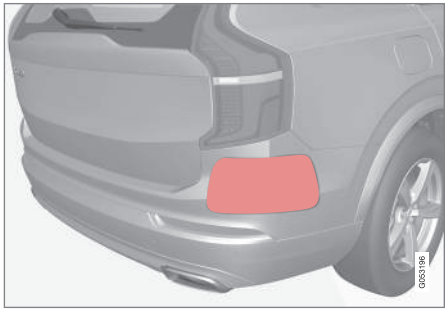
Hvis BLIS er deaktiveret ved slukning af motoren, er det fortsat slået fra ved efterfølgende motorstart, og ingen indikeringslampe lyser.

Relaterede oplysninger

- BLIS* (s. 360)
- Begrænsninger for BLIS (s. 362)

Begrænsninger for BLIS

Funktionen BLIS[104] kan have begrænset funktionalitet i visse situationer.



Hold den markerede overflade ren – både i bilens venstre og højre side[105].

Eksempler på begrænsninger:

- Snavs, is og sne, der dækker sensorerne, kan reducere funktionerne og umuliggøre advarsler.
- Funktionen BLIS deaktiveres automatisk, hvis en anhænger, cykelholder el.lign. tilsluttes bilens elektriske system.
- For god ydeevne af BLIS bør en cykelholder, bagageholder eller lignende ikke monteres på bilens anhængertræk.

ADVARSEL

- BLIS fungerer ikke i skarpe sving.
- BLIS fungerer ikke, når bilen bakkes.

OBS

Funktionen benytter bilens radarenheder, som har visse generelle begrænsninger.

Relaterede oplysninger

- BLIS* (s. 360)
- Begrænsninger for kamera- og radarenhed (s. 407)

103 Blind Spot Information
104 Blind Spot Information
105 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Meddelelser for BLIS

En række meddelelser vedrørende BLIS[106] kan blive vist på førerdisplayet. Her er nogle eksempler.

Meddelelse / besked	Betydning
Blindvinkelsensor **Service påkrævet**	Systemet fungerer ikke, som det skal. Et værksted bør kontaktes[A].
Blindvinkelsystem fra **Anhænger tilkoblet**	BLIS og CTA [B] er blevet deaktiveret, fordi en anhænger er blevet tilsluttet bilens elektriske system.

[A] Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
[B] Cross Traffic Alert*

En tekstmeddelelse kan ryddes ved kortvarigt at trykke på ○ -knappen midt på knapperne til højre på rattet.

Hvis en meddelelse bliver stående, kontaktes et værksted[A].

Relaterede oplysninger

- BLIS* (s. 360)
- Cross Traffic Alert* (s. 369)

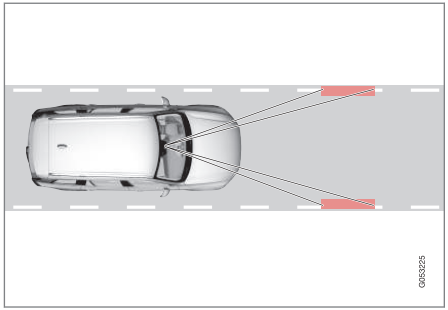
[106] Blind Spot Information

Driver Alert Control

Funktionen Driver Alert Control (DAC) har til formål at hjælpe føreren med at blive opmærksom på, at kørslen begynder at blive slingrende, f.eks. hvis føreren distraheres eller er ved at falde i søvn.

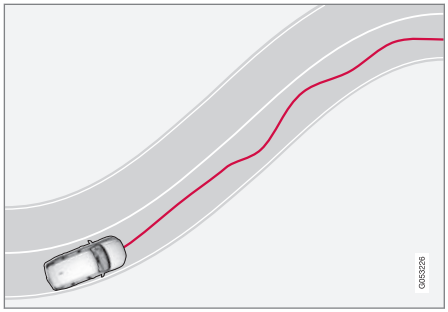
DAC har til formål at registrere en køremåde, der langsomt bliver dårligere, og er først og fremmest beregnet til brug på større veje. Funktionen er ikke beregnet til bytrafik.

Funktionen aktiveres, når hastigheden overstiger 65 km/t (40 mph), og er stadig aktiv, så længe hastigheden er over 60 km/t (37 mph).



DAC læser bilens placering på kørebanen.

Kameraet aflæser kørebanens sidemarkeringer og sammenholder vejstrækningen med ratbevægelserne.



Bilen kører uberegneligt på kørebanen.

Hvis kørslen bliver mærkbart slingrende, alarmeres føreren med dette symbol på førerdisplayet kombineret med et lydsignal og tekstmeddelelsen **Tid til en pause**.

Hvis bilen er udstyret med Sensus Navigation* og har funktionen **Vejvisning til rasteplads** aktiveret, vises også forslag på et passende sted for en pause.

Advarslen gentages efter et stykke tid, hvis kørslen ikke forbedres.

⚠ ADVARSEL

Driver Alert Control må ikke benyttes med henblik på at forlænge en kørselsperiode, men føreren bør planlægge at holde pause med jævne mellemrum og sørge for at være udhvilet.

⚠ ADVARSEL

En alarm fra Driver Alert Control skal tages med stor alvor, da en søvnig fører ofte ikke selv bemærker sin tilstand.

I tilfælde af alarm eller træthedsfornemmelse:

- Stands snarest muligt bilen på en sikker måde, og tag et hvil.

Undersøgelser har vist, at det er lige så farligt at køre bil, når man er træt, som under indflydelse af alkohol eller andre stimulanser.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

- Funktionen er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere – men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Føreren rådes til at læse alle afsnit i instruktionsvejledningen om denne funktion for bl.a. at gøre sig bekendt med dens begrænsninger, som føreren skal være klar over, inden funktionen tages i brug.
- Førerstøttefunktioner kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Relaterede oplysninger

- Førerstøttesystemer (s. 280)
- Aktivere eller deaktivere Driver Alert Control (s. 365)
- Vælge guide til rasteplads ved advarsel fra Driver Alert Control (s. 365)
- Begrænsninger for Driver Alert Control (s. 366)

Aktivere eller deaktivere Driver Alert Control

Funktionen Driver Alert Control (DAC) kan aktiveres eller deaktiveres.

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Vælg **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Driver Alert**.
3. Markér eller afmarkér **Advarsel om døsighed** for at aktivere eller deaktivere funktionen.

Relaterede oplysninger

- Driver Alert Control (s. 364)
- Begrænsninger for Driver Alert Control (s. 366)

Vælge guide til rasteplads ved advarsel fra Driver Alert Control

Hvis bilen er udstyret med Sensus Navigation*, kan føreren aktivere en guide, som automatisk kan foreslå en passende rasteplads i forbindelse med, at Driver Alert Control (DAC) advarer.

Du kan vælge, om funktionen **Vejvisning til rasteplads** skal være aktiveret eller deaktiveret.

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Vælg **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Driver Alert**.
3. Markér eller afmarkér **Vejvisning til rasteplads** for at aktivere eller deaktivere funktionen.

Relaterede oplysninger

- Driver Alert Control (s. 364)
- Begrænsninger for Driver Alert Control (s. 366)

Begrænsninger for Driver Alert Control

Funktionen Driver Alert Control (DAC) kan have begrænset funktionalitet i nogle situationer.

Det kan ske, at systemet afgiver en advarsel, uden at førerens køremåde er blevet forringet, f.eks. i følgende tilfælde:

- I kraftig sidevind
- På vejbelægning med hjulspor.

ADVARSEL

I visse tilfælde påvirkes køremåden måske ikke trods førerens træthed - f.eks. under brug af funktionen Pilot Assist* - med det resultat, at føreren så ikke får nogen advarsel fra DAC.

Derfor er det meget vigtigt, at man altid standser og tager en pause ved den mindste træthedsfornemmelse, uanset om funktionen har afgivet advarsel eller ej.

OBS

Funktionen benytter bilens kamera- og radarenheder, som har visse generelle begrænsninger.

Relaterede oplysninger

- Driver Alert Control (s. 364)
- Begrænsninger for kamera- og radarenhed (s. 407)

Afstandskontrol*[107]

Funktionen afstandskontrol kan hjælpe med at gøre føreren opmærksom på, at tidsafstanden til et forankørende køretøj er for kort. Det kræves, at bilen er udstyret med et head-up-display* for at kunne vise afstandskontrol.

Symbol for afstandskontrol på forruden med head-up-display.

Hvis bilen er udstyret med head-up-display, vises et symbol på forruden, så længe tidsafstanden til det forankørende køretøj er mindre end den forudindstillede værdi. Det forudsætter dog, at funktionen **Vis Førerstøtte** er aktiveret via indstillinger i bilens menusystem.

Afstandskontrollen er aktiv ved hastigheder over 30 km/t (20 mph) og reagerer kun på forankørende køretøjer i samme kørselsret-

[107] Distance Alert

* Ekstraudstyr/tilbehør.

ning. For modkørende, langsomtkørende eller stillestående køretøjer gives ingen afstandsinformation.

OBS

Visuelle advarselssignaler på forruden kan være vanskelige at opdage i stærkt solskin, ved reflekser, ekstreme lyskontraster, brug af solbriller, eller hvis føreren ikke har blikket rettet lige frem.

OBS

Afstandskontrollen er deaktiveret, når den adaptive fartpilot* eller Pilot Assist* er aktiv.

ADVARSEL

Afstandskontrollen reagerer kun, hvis tidsafstanden til et forankørende køretøj er kortere end den forudindstillede værdi - din egen bils hastighed påvirkes ikke.

ADVARSEL

- Funktionen er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere – men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Føreren rådes til at læse alle afsnit i instruktionsvejledningen om denne funktion for bl.a. at gøre sig bekendt med dens begrænsninger, som føreren skal være klar over, inden funktionen tages i brug.
- Førerstøttefunktioner kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Relaterede oplysninger

- Aktivering eller deaktivering af afstandskontrol (s. 368)
- Begrænsninger for afstandskontrol (s. 368)
- Indstilling af tidsafstand til forankørende køretøj (s. 344)
- Advarsel fra førerstøtte ved kollisionsrisiko (s. 341)
- Head-up-display* (s. 137)

Aktivering eller deaktivering af afstandskontrol[108]

Funktionen afstandskontrol kan slås fra. Funktionen findes kun i biler, som kan vise information på forruden med et såkaldt head-up-display*.

Aktivere eller deaktivere funktionen med denne knap i midterdisplayets funktionsvisning.

- GRØN knapindikation - funktionen er aktiveret.
- GRÅ knapindikation - funktionen er deaktiveret.

Afstandskontrol aktiveres automatisk efter hver motorstart.

Relaterede oplysninger

- Afstandskontrol* (s. 366)
- Begrænsninger for afstandskontrol (s. 368)

Begrænsninger for afstandskontrol[109]

Afstandskontrol kan have begrænset funktionalitet i visse situationer. Funktionen findes kun i biler, som kan vise information på forruden med et såkaldt head-up-display*.

ADVARSEL

- Et køretøjs størrelse kan gøre det vanskeligere at opdage det, f.eks. en motorcykel, hvilket kan medføre, at advarselslampen tændes på kortere tidsafstand end den indstillede, eller at advarslen midlertidigt udebliver.
- Meget høje hastigheder kan bevirke, at lampen tændes på kortere tidsafstand end den indstillede pga. begrænsninger i radarenhedens rækkevidde.

OBS

Funktionen benytter bilens kamera- og radarenheder, som har visse generelle begrænsninger.

Relaterede oplysninger

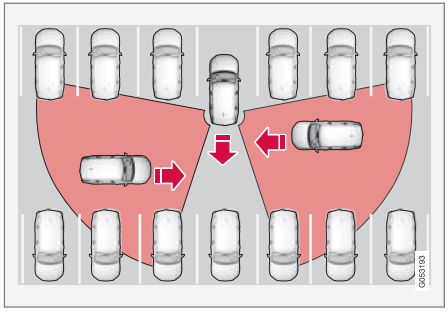
- Afstandskontrol* (s. 366)
- Begrænsninger for kamera- og radarenhed (s. 407)
- Head-up-display* (s. 137)

[108] Distance Alert
[109] Distance Alert

Cross Traffic Alert*[110]

Cross Traffic Alert (CTA) er en ekstra førerstøtte til BLIS[111], der har til formål at hjælpe føreren med at opdage krydsende trafik bag bilen under bakning.

Delfunktionen **automatisk bremsning** kan hjælpe føreren med at standse bilen, hvis der er risiko for kollision med et køretøj, der ikke er blevet observeret.



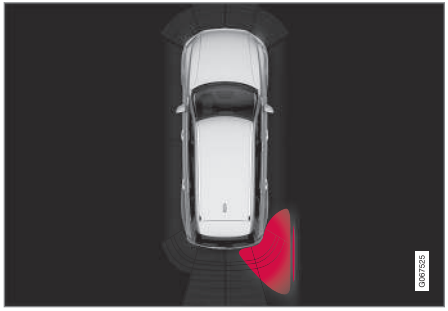
Eksempel på område, hvor CTA kan hjælpe føreren med at opfatte forhindringer ved bakning.

CTA er konstrueret til primært at registrere køretøjer. I gunstige tilfælde kan også små genstande som cykler og fodgængere registreres.

Funktionen er kun aktiv, hvis bilen ruller bagud, eller hvis gearkassens bakgear er valgt.

Hvis CTA registrerer, at noget nærmer sig fra siden, angives det med:

- et lydsignal. Lyden høres i venstre eller højre højttaler, afhængigt af hvilken retning genstanden nærmer sig fra.
- et tændt ikon på skærmens **Parkeringsassistent**-grafik.
- et ikon i parkeringskameraets topvisning.



Tændt ikon for Cross Traffic Alert i billedskærmens **Parkeringsassistent**-grafik.

Hvis føreren ikke er opmærksom på advarslen fra CTA, og en kollision er uundgåelig, træder funktionen **automatisk bremsning** til for at standse bilen. Derefter vises på førerdisplayet en tekstmeddelelse om årsagen til, at bilen blev bremset.

⚠ ADVARSEL

- Funktionen er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere – men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Føreren rådes til at læse alle afsnit i instruktionsvejledningen om denne funktion for bl.a. at gøre sig bekendt med dens begrænsninger, som føreren skal være klar over, inden funktionen tages i brug.
- Førerstøttefunktioner kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Relaterede oplysninger

- Førerstøttesystemer (s. 280)
- Aktivering eller deaktivering af Cross Traffic Alert* (s. 370)
- Begrænsninger for Cross Traffic Alert* (s. 370)

110 Advarsel om krydsende trafik under bakning med bilen.
111 Blind Spot Information

- Meddelelser for Cross Traffic Alert* (s. 372)
- BLIS* (s. 360)
- Parkeringshjælp* (s. 373)

Aktivering eller deaktivering af Cross Traffic Alert*[112]

Føreren kan vælge at slå funktionen Cross Traffic Alert (CTA).

Aktivere eller deaktivere funktionen med denne knap i midterdisplayets funktionsvisning.

- GRØN knapindikation - funktionen er aktiveret.
- GRÅ knapindikation - funktionen er deaktiveret.

Funktionen aktiveres automatisk efter hver motorstart.

Relaterede oplysninger

- Cross Traffic Alert* (s. 369)
- Begrænsninger for Cross Traffic Alert* (s. 370)
- Meddelelser for Cross Traffic Alert* (s. 372)

Begrænsninger for Cross Traffic Alert*[113]

Funktionen Cross Traffic Alert (CTA) med **automatisk bremsning** kan have begrænset funktionalitet i visse situationer. Bremseindgreb er aktivt ved hastigheder under 15 km/t.

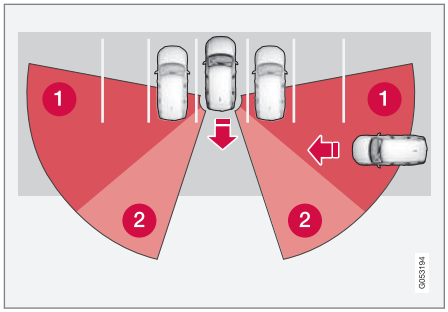
⚠ ADVARSEL

Delfunktionen **automatisk bremsning** kan kun registrere og bremse for andre køretøjer i bevægelse – f.eks. **ikke** for stillestående forhindringer, en cyklist eller en fodgænger.

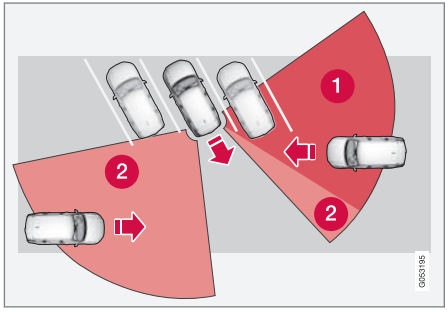
CTA har en vis begrænsning - CTA-sensorerne kan f.eks. ikke "se" igennem andre parkerede køretøjer eller genstande, der hindrer udsynet.

Her er nogle eksempler på, hvornår CTA's "synsfelt" fra begyndelsen kan være begrænset, og køretøjer der nærmer sig, ikke kan registreres, før de er meget tæt på:

112 Advarsel om krydsende trafik under bakning med bilen.
113 Advarsel om krydsende trafik under bakning med bilen.



Bilen står langt inde i en parkeringsbås.



I en parkeringsbås i vinkel kan CTA være helt "blind" til den ene side.

1. Blind CTA-sektor.
2. Sektor, hvor CTA kan registrere/"se".

Når ens egen bil langsomt bakkes, ændres vinklen imidlertid i forhold til køretøjet/genstanden der hindrer udsynet, hvorved den blinde sektor hurtigt mindskes.

Eksempler på yderligere begrænsninger

- Delfunktionen **automatisk bremsning** registrerer kun køretøjer i bevægelse og kan derfor **ikke** "se" og bremse for bl.a. stillestående forhindringer, en cyklist eller en fodgænger.
- Snavs, is og sne, der dækker sensorerne, kan reducere funktionerne og umuliggøre advarsler.
- CTA deaktiveres automatisk, hvis en anhænger, cykelholder el.lign. tilsluttes bilens elektriske system.
- For god ydeevne af CTA bør en cykelholder, bagageholder eller lignende ikke monteres på bilens anhængertræk.

OBS

Funktionen benytter bilens radarenheder, som har visse generelle begrænsninger.

Relaterede oplysninger

- Cross Traffic Alert* (s. 369)
- Begrænsninger for kamera- og radarenhed (s. 407)

Meddelelser for Cross Traffic Alert*[114]

En række meddelelser vedrørende Cross Traffic Alert (CTA) kan vises på førerdisplayet.
Her er nogle eksempler.

Meddelelse / besked	Betydning
Blindvinkelsensor **Service påkrævet**	Systemet fungerer ikke, som det skal. Et værksted bør kontaktes[A].
Blindvinkelsystem fra **Anhænger tilkoblet**	BLIS[B] og CTA er blevet deaktiveret, fordi en anhænger er blevet tilsluttet bilens elektriske system.

[A] Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
[B] Blind Spot Information System

En tekstmeddelelse kan ryddes ved kortvarigt at trykke på ○ -knappen midt på knapperne til højre på rattet.

Hvis en meddelelse bliver stående, kontaktes et værksted[A].

Relaterede oplysninger

- Cross Traffic Alert* (s. 369)
- BLIS* (s. 360)
- Begrænsninger for Cross Traffic Alert* (s. 370)

114 Advarsel om krydsende trafik under bakning med bilen.

Parkeringshjælp*

Funktionen parkeringshjælp (PAS[115]) anvender følere til at hjælpe føreren ved manøvrering, hvor pladsen er trang, ved at angive afstanden til forhindringer med lydsignaler kombineret med grafik på midterdisplayet.

Skærmvisning med forhindringszoner og sensorsektorer.

Midterdisplayet viser et oversigtsbillede med forholdet mellem bilen og registrerede forhindringer.

Den markerede sektor angiver, hvor forhindringen befinder sig. Jo nærmere bilsymbolet er på en markeret sektorrude fremad/bagud, desto kortere er afstanden mellem bilen og den registrerede forhindring.

Sidesektorerne ændrer farve, når afstanden mindskes mellem bilen og en genstand.

Jo kortere afstanden til forhindringen, desto tættere lyder signalet. Al anden lyd fra lydanlægget dæmpes automatisk.

Lydsignalet for forhindring foran og til siderne er aktivt, når bilen er i bevægelse, men ophører, når bilen har holdt stille i ca. 2 sekunder. Lydsignalet for forhindring bag bilen er aktivt, når bilen holder stille.

Ved en afstand på under ca. 30 cm (1 ft) til en forhindring bagved eller foran bilen er tonen konstant, og aktivt følerfelt nærmest bilsymbolet er udfyldt.

Ved en afstand på under ca. 25 cm (0,8 ft) til en forhindring i siderne er tonen intensivt pulserende, og det aktive sektorfelt skifter farve fra ORANGE til RØD.

Parkeringshjælpens lydniveau kan justeres under et igangværende lydsignal med midterkonsollens [**>II**]-knap. Justering kan også foretages i topvisningens menupunkt **Indstillinger**.

OBS

Ud over i sektoren nærmest bilsymbolet afgives akustiske advarsler kun for genstande, som befinder sig direkte på bilens rute.

ADVARSEL

- Funktionen er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere – men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Føreren rådes til at læse alle afsnit i instruktionsvejledningen om denne funktion for bl.a. at gøre sig bekendt med dens begrænsninger, som føreren skal være klar over, inden funktionen tages i brug.
- Førerstøttefunktioner kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med gældende færdselsregler og -bestemmelser.

115 Park Assist System

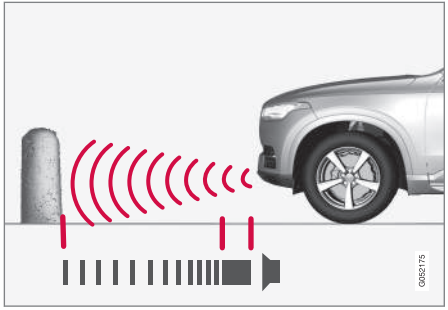
Relaterede oplysninger

- Førerstøttesystemer (s. 280)
- Parkeringshjælp fremad, bagud og langs siderne* (s. 374)
- Aktivering eller deaktivering af parkeringshjælp* (s. 375)
- Symboler og meddelelser for parkeringshjælp (s. 378)
- Begrænsninger for parkeringshjælp (s. 376)

Parkeringshjælp fremad, bagud og langs siderne*

Parkeringshjælpen (PAS[116]) opfører sig forskelligt, alt efter hvilken del af bilen der nærmer sig en forhindring.

Fremad



Advarselssignal har en konstant tone ved en afstand på mindre end ca. 30 cm (1 ft) til en forhindring.

Parkeringshjælpens forreste sensorer aktiveres automatisk ved motorstart. De er aktive ved hastigheder under 10 km/t (6 mph).

Måleområdet strækker sig ca. 80 cm (2,5 ft) foran bilen.

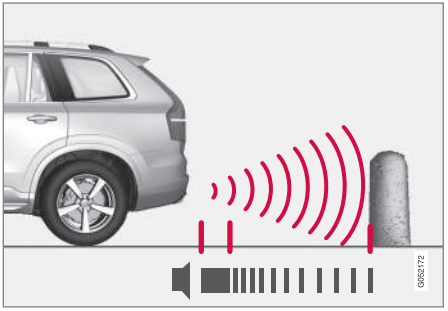
OBS

Parkeringshjælpen deaktiveres, når parkeringsbremsen anvendes, eller **P**-stilling vælges i en bil med automatgear.

VIGTIGT

Ved montering af ekstralys: Husk, at disse ikke må skygge for sensorerne - ekstralysene kan blive opfattet som forhindringer.

Bagud



Advarselssignal har en konstant tone ved en afstand på mindre end ca. 30 cm (1 ft) til en forhindring.

Sensorerne bagud aktiveres, hvis bilen ruller bagud, uden der er valgt gear, eller når gearvælgeren føres til bakgear.

116 Park Assist System

* Ekstraudstyr/tilbehør.

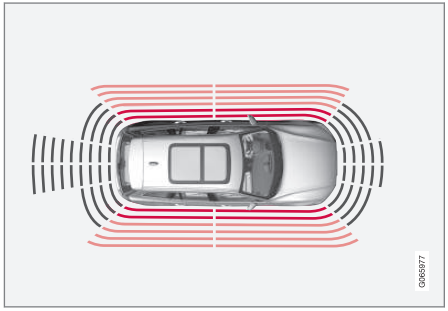
Måleområdet strækker sig ca. 1,5 m (5 ft) bag bilen.

Ved bakning med en anhænger, der er elektrisk tilkoblet til bilens el-system, deaktiveres bakparkeringshjælpen automatisk.

OBS

Ved bakning med f.eks. anhænger eller cykelholder på anhængertrækket - uden originale Volvo-anhængerkabler - kan det være nødvendigt at slå parkeringshjælpen fra manuelt, for at sensorerne ikke skal reagere på dem.

Langs siderne



Advarselssignalet pulserer intensivt ved en afstand på mindre end ca. 25 cm (0,8 ft) til en forhindring.

Parkeringshjælpens sidesensorer aktiveres automatisk ved motorstart. De er aktive ved hastigheder under 10 km/t (6 mph).

Måleområdet strækker sig ca. 25 cm (0,8 ft) ud fra siderne.

Sidesensorernes registreringsområde øger dog markant, når forhjulenes styrevinkel øges, og ved ratudslag kan der opdages forhindringer op til ca. 90 cm (3 ft) skråt bagved eller foran bilen.

Relaterede oplysninger

- Parkeringshjælp* (s. 373)
- Sensorfelt for parkeringshjælp (s. 384)

Aktivering eller deaktivering af parkeringshjælp*

Funktionen parkeringshjælp (PAS[117]) kan aktiveres eller deaktiveres.

Parkeringshjælpens front- og sidesensorer aktiveres automatisk ved motorstart, og sensorerne bagud aktiveres, hvis bilen ruller bagud, eller når bilen sættes i bakgear.

Aktivere eller deaktivere funktionen med denne knap i midterdisplayets funktionsvisning.

- GRØN knapindikation - funktionen er aktiveret.
- GRÅ knapindikation - funktionen er deaktiveret.

Hvis bilen er udstyret med parkeringshjælpkamera*, kan parkeringshjælp også aktiveres eller deaktiveres fra den respektive kameravisning.

Relaterede oplysninger

- Parkeringshjælp* (s. 373)
- Begrænsninger for parkeringshjælp (s. 376)

117 Park Assist System

Begrænsninger for parkeringshjælp

Funktionen parkeringshjælp (PAS[118]) kan ikke registrere alt i samtlige situationer og kan derfor i visse tilfælde have begrænset funktion.
Følgende er eksempler på begrænsninger for Parkeringshjælp, som føreren bør være opmærksom på:

ADVARSEL

- Parkeringssensorerne har blinde vinkler, hvor de ikke kan registrere forhindringer.
- Vær særlig opmærksom på mennesker og dyr, der befinder sig i nærheden af bilen.
- Vær opmærksom på, at bilens front under parkeringsmanøvren kan svinge ud mod modkørende trafik.

ADVARSEL

Vær ekstra opmærksom under bakning, da dette symbol vises, når der er tilkoblet en anhænger, en cykelholder eller lignende med elektrisk tilslutning til bilen.

Symbolet angiver, at parkeringshjælpsensorerne bagpå er **deaktiveret** og derfor ikke kan advare mod eventuelle forhindringer.

VIGTIGT

Der kan være problemer med at opfange signalerne fra genstande, f.eks. kæder, tynde pæle eller lave forhindringer, som derfor midlertidigt ikke registreres af sensorerne - den pulserende tone kan uventet standse i stedet for at skifte til den forventede konstante tone.

Sensorerne kan ikke registrere høje genstande, f.eks. en rampe der rager op.

- I sådanne situationer må man være særligt opmærksom og styre/bevæge bilen meget langsomt eller afbryde den nuværende parkeringsmanøvre. Der kan være stor risiko for skader på køretøjer eller andre genstande, da informationerne fra sensorerne ikke altid er pålidelige i sådanne situationer.

118 Park Assist System

VIGTIGT

Under visse omstændigheder kan parkeringshjælpsystemet give falske advarselssignaler, der skyldes eksterne lydkilder med de samme ultralydsfrekvenser, som systemet bruger.

Eksempler på sådanne kilder er horn, våde dæk på asfalt, trykluftbremser, udstødningslyde fra motorcykler mv.

OBS

Da en trækkrog er konfigureret med bilens elektriske system, medregnes trækkrogens fremspring, når funktionen måler afstanden til genstande bag bilen.

Relaterede oplysninger

- Parkeringshjælp* (s. 373)

Symboler og meddelelser for parkeringshjælp

Symboler og meddelelser for parkeringshjælp (PAS[119]) kan vises på fører- og/eller midterdisplayet. Her er nogle eksempler.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
		Parkeringshjælpsensorerne bagtil er **deaktiveret**, og derfor præsenteres ingen hørbare advarsler for forhindringer/objekter.
	Parkeringsassistance **Sensorer blokeret, rensning påkrævet**	En eller flere af funktionens sensorer er blokeret. Foretag kontrol og afhjælpning snarest muligt.
	Parkeringsassistance **Ikke tilgængeligt, service påkrævet**	Systemet fungerer ikke, som det skal. Et værksted bør kontaktes[A].

[A] Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

En tekstmeddelelse kan ryddes ved kortvarigt at trykke på ◯-knappen midt på knapperne til højre på rattet.

Hvis en meddelelse bliver stående, kontaktes et værksted[A].

Relaterede oplysninger

- Parkeringshjælp* (s. 373)
- Begrænsninger for parkeringshjælp (s. 376)

[119] Park Assist System

Parkeringskamera*

Parkeringskameraet (PAC[120]) kan hjælpe føreren ved manøvrering, hvor pladsen er trang ved at vise forhindringer med kamerabillede og grafik på midterdisplayet.
Parkeringskamera er en støttefunktion, som aktiveres automatisk, når der vælges bakgear, eller manuelt via midterdisplayet.

Eksempel på kameravisning.

1. **Zoom**[121] – zoome ind/ud
2. **360°-visning*** - aktiverer/deaktiverer samtlige kameraer
3. **PAS**[122] – aktiverer/deaktiverer parkeringsfølere
4. **Linjer** - aktiverer/deaktiverer hjælpelinjer
5. **Trækkrog*** - aktiverer/deaktiverer hjælpelinje for trækkrog*[123]
6. **CTA*** - aktiverer/deaktiverer Cross Traffic Alert

Genstande/forhindringer kan være nærmere bilen, end de ser ud til at være på billedskærmen.

⚠ ADVARSEL

- Parkeringssensorerne har blinde vinkler, hvor de ikke kan registrere forhindringer.
- Vær særlig opmærksom på mennesker og dyr, der befinder sig i nærheden af bilen.
- Vær opmærksom på, at bilens front under parkeringsmanøvren kan svinge ud mod modkørende trafik.

120 Park Assist Camera
121 Når der zoomes ind, slukkes hjælpelinjerne.
122 Park Assist System
123 Ikke tilgængelig for alle modeller og markeder.

⚠ ADVARSEL

- Funktionen er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere – men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Føreren rådes til at læse alle afsnit i instruktionsvejledningen om denne funktion for bl.a. at gøre sig bekendt med dens begrænsninger, som føreren skal være klar over, inden funktionen tages i brug.
- Førerstøttefunktioner kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Relaterede oplysninger

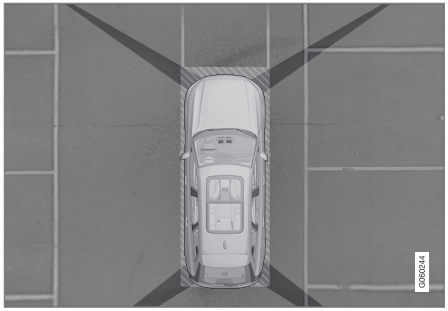
- Førerstøttesystemer (s. 280)
- Parkeringshjælpkameraernes placering og optagelsesområde* (s. 380)
- Hjælpelinjer for parkeringshjælpkamera* (s. 382)
- Sensorfelt for parkeringshjælp (s. 384)
- Aktivere parkeringshjælpkamera (s. 385)
- Symboler og meddelelser for parkeringskamera (s. 387)
- Begrænsninger for kamera- og radarenhed (s. 407)
- Parkeringshjælp* (s. 373)
- Cross Traffic Alert* (s. 369)

Parkeringshjælpkameraernes placering og optagelsesområde*

Parkeringshjælpekameraerne (PAC[124]) kan vise en sammensat 360°-visning og en separat visning for de fire respektive kameraer: bageste, forreste, venstre eller højre kameravisning.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

360-graders visning*



Parkeringskameraernes "synsfelt" med deres omtrentlige dækningsområde.

Funktionen **360°-visning** aktiverer alle parkeringskameraer, hvorved bilens fire sider vises samtidigt på midterdisplayet. Dette hjælper føreren med at observere, hvad der er omkring bilen ved manøvrering med lav hastighed.

Fra 360-graders visningen kan hver kameravisning aktiveres separat:

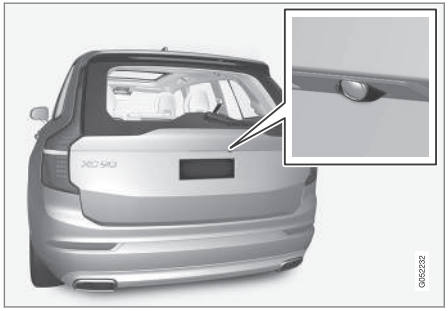
- Tryk på billedskærmen for det ønskede kameras "synsfelt", fx på fladen foran/oven over frontkameraet.

Hvilket af kameraerne, der er aktivt, vises med et kamerasymbol på midterdisplayets bilsymbol.

Hvis bilen også er udstyret med **Parkeringsassistent***, illustreres afstanden til registrerede forhindringer med felter i forskellige farver.

Kameraerne kan aktiveres automatisk eller manuelt.

Bagud



Kameraet bagude er placeret over nummerpladen.

Kameraet bagude viser et bredt område bag bilen. På visse modeller kan en del af kofangeren også ses samt den eventuelle trækkrog.

Genstande på midterdisplayet kan se ud, som om de hælder, men det er normalt.

Fremad

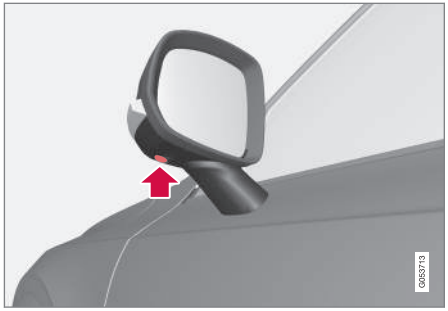
Parkeringskameraet foran er placeret i kølergitteret.

Frontkameraet kan være nyttigt i udkørsel med begrænset udsyn til siderne, f.eks. ved udkørsel fra en garage. Det er aktivt ved hastigheder på op til 25 km/t (16 mph). Derefter slukkes frontkameraet.

Hvis bilen ikke kommer op på 50 km/t (30 mph), og hastigheden falder under 22 km/t (14 mph) inden 1 minut, efter at frontkameraet er slukket, aktiveres kameraet igen.

124 Park Assist Camera

Siderne



Sidekameraerne er placeret i det respektive sidespejl.

Sidekameraerne kan vise, hvad der findes langs med hver side af bilen.

Relaterede oplysninger

- Parkeringskamera* (s. 379)
- Aktivere parkeringshjælpkamera (s. 385)
- Begrænsninger for kamera- og radarenhed (s. 407)

Hjælpelinjer for parkeringshjælpkamera*

Parkeringshjælpekameraet (PAC[125]) viser med linjer på skærmen, hvor bilen befinder sig i forhold til omgivelserne.

Eksempel på hjælpelinjer

Hjælpelinjerne viser den tænkte bane for bilens ydre dimensioner med det aktuelle ratudslag. Det kan være en hjælp ved parallelparkering, ved bakning hvor pladsen er trang, og ved tilkobling af anhænger.

Linjerne på skærmen projiceres, som om de befandt sig ved jordoverfladen bag ved bilen og er direkte afhængige af ratudslaget, hvilket gør, at føreren kan se den vej bilen vil køre – også når bilen svinger.

Hjælpelinjerne inkluderer bilens mest fremspringende dele, f.eks. anhængertræk, sidespejle og hjørner.

OBS

- Ved bakning med anhænger, der ikke er elektrisk tilsluttet bilen, viser billedskærmens hjælpelinjer den vej, **bilen** vil køre, ikke anhængerens.
- Billedskærmen viser ingen hjælpelinjer, når en anhænger er tilsluttet bilens elektriske system.
- Hjælpelinjer vises ikke ved indzoomning.

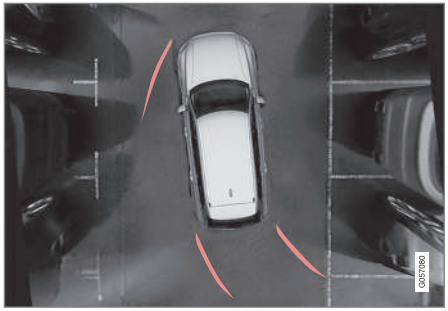
[125] Park Assist Camera

* Ekstraudstyr/tilbehør.

VIGTIGT

- Husk, at når kameravisning bagud er valgt, viser billedskærmen kun området bag ved bilen. Vær opmærksom på bilens sider og front, når rattet drejes under bakning.
- Det samme gælder omvendt. Vær opmærksom på, hvad der sker med bilens bageste dele, når kameravisning foran er valgt.
- Bemærk, at hjælpelinjerne viser den **korteste** vej - vær derfor særligt opmærksom på, at bilens sider ikke støder imod/over noget, når rattet drejes ved kørsel fremad, eller at bilens front ikke støder imod/over noget, når rattet drejes ved bakning.

Hjælpelinjer i 360°-visning*



360°-visning med hjælpelinjer

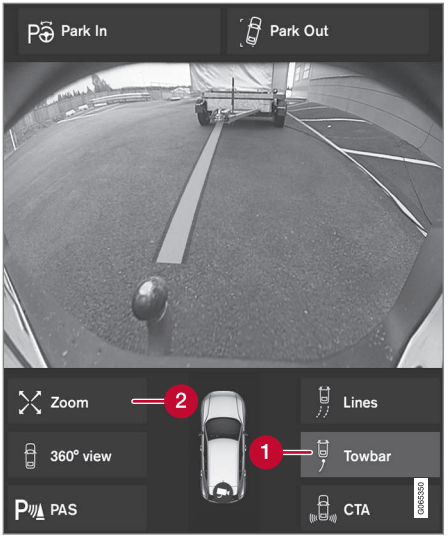
Med 360°-visning vises hjælpelinjer bag ved, foran og ved siden af bilen, afhængigt af kørselsretningen:

- Ved kørsel fremad: Frontlinjer
- Ved bakning: Sidelinjer og baglinjer

Med front- eller bakkamera valgt, vises hjælpelinjerne uafhængigt af bilens kørselsretning.

Med et sidekamera valgt, vises hjælpelinjer kun under bakning.

Hjælpelinje for anhængertræk*



Anhængertræk med hjælpelinje

1. **Trækkrog** – aktivere hjælpelinje for anhængertræk.
2. **Zoom** – zoome ind/ud.

Kameraet kan med fordel bruges ved tilkobling af en anhænger. Det kan vise en hjælpelinje for anhængertrækkets tænkte "bane" mod anhængeren.

1. Tryk på **Trækkrog** (1).
   > Hjælpelinjerne for trækkrogens tænkte "bane" vises - samtidigt slukkes bilens hjælpelinjer.

   Hjælpelinjer for både bil og anhængertræk kan ikke vises samtidigt.
2. Tryk på **Zoom** (2), hvis du har brug for nøjagtig manøvrering.
   > Kameravisningen zoomes ind.

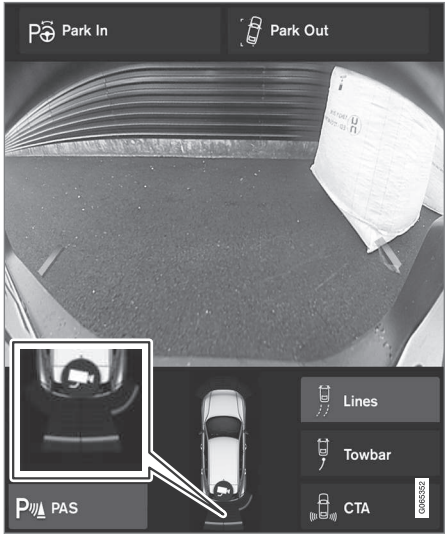
Relaterede oplysninger

- Parkeringskamera* (s. 379)
- Parkeringshjælpkameraernes placering og optagelsesområde* (s. 380)
- Begrænsninger for kamera- og radarenhed (s. 407)
- Trækkrog* (s. 480)

Sensorfelt for parkeringshjælp

Hvis bilen er udstyret med parkeringshjælp (PAS[126]), vises afstanden i parkeringshjælpkameraets (PAC[127]) 360°-visning med farvede felter for hver føler, der registrerer en forhindring.

Sensorfelter bagud og fremad



Skærmen kan vise farvede sensorfelter på bilsymbolet.

Felternes farve for sensorerne bagud og fremad ændres med faldende afstand til forhindringen, fra GUL over ORANGE til RØD.

Feltfarve bag	Afstand i meter (fod)
Gul	0,6-1,5 (2,0-4,9)
Orange	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Rød	0-0,3 (0-1,0)

Feltfarve foran	Afstand i meter (fod)
Gul	0,6–0,8 (2,0–2,6)
Orange	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Rød	0-0,3 (0-1,0)

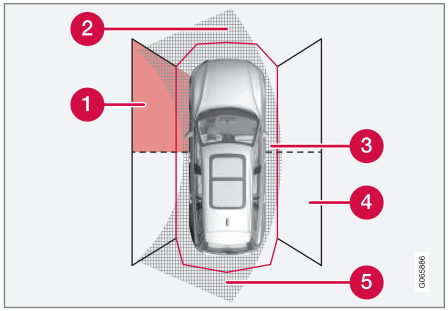
Ved det RØDE følerfelt overgår det pulserende lydsignal til konstanttone.

126 Park Assist System
127 Park Assist Camera

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Sensorfelter til siderne

Advarselssignaler afhænger af bilens tænkte bane. Ved ratudslag kan der derfor også komme en advarsel for hindringer skråt foran eller skråt bagved bilen, ikke bare lige foran eller lige bagved.



Parkeringsfølernes sektorer, hvor hindringer kan opdages.

1. Venstre sides forreste følerfelt.
2. Forhindringssektor i bilens tænkte bane fremad – afhængigt af ratudslag
3. Sektor med RØD feltfarve og intensivt pulserende tone
4. Højre sides bageste følerfelt
5. Forhindringssektor i bilens tænkte bane bagud – afhængigt af ratudslag.

Sidefelternes farve ændres med mindsket afstand til forhindringen – fra GUL til RØD.

Feltfarve sider	Afstand i meter (fod)
Gul	0,25–0,9 (0,8–3,0)
Rød	0–0,25 (0–0,8)

Ved RØDE sensorfelter skifter lydsignalet fra pulserende til intensivt pulserende.

Relaterede oplysninger

- Parkeringshjælp* (s. 373)
- Parkeringskamera* (s. 379)
- Parkeringshjælpkameraernes placering og optagelsesområde* (s. 380)
- Begrænsninger for kamera- og radarenhed (s. 407)

Aktivere parkeringshjælpkamera

Parkeringshjælpekameraet (PAC[128]) aktiveres automatisk, når der vælges bakgear, eller manuelt med en af midterdisplayets funktionsknapper.

Kameravisning under bakning

Når der vælges bakgear, vises 360-graders visningen på billedskærmen, hvis den eller en af sidevisningerne var den sidst benyttede kameravisning - ellers vises bakvisningen.

Kameravisning ved manuel aktivering

Aktivér parkeringskameraet med denne knap på midterdisplayets funktionsvisning.

På billedskærmen vises derefter i første omgang den senest benyttede kameravisning. Men efter hver motorstart afløses den tidligere viste sidevisning af 360-graders visningen og den tidligere zoomede bakvisning af bakvisningen.

- GRØN knapindikation - funktionen er aktiveret.
- GRÅ knapindikation - funktionen er deaktiveret.

128 Park Assist Camera

Automatisk deaktivering af kameraet

Frontvisningen slukkes ved 25 km/t (16 mph), for ikke at distrahere føreren. Den tændes automatisk igen, hvis hastigheden sænkes til 22 km/t (14 mph) inden 1 minut, forudsat at den ikke har oversteget 50 km/t (31 mph).

De øvrige kameraer slukkes ved 15 km/t (9 mph) og aktiveres ikke igen.

Relaterede oplysninger

- Parkeringskamera* (s. 379)
- Begrænsninger for parkeringshjælp (s. 376)
- Begrænsninger for kamera- og radarenhed (s. 407)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Symboler og meddelelser for parkeringskamera

Symboler og meddelelser for parkeringskamera (PAC[129]) kan vises på fører- og/eller midterdisplayet. Her er nogle eksempler.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
		Parkeringshjælpsensorerne bagtil er **deaktiveret**, og derfor præsenteres ingen hørbare advarsler og feltmarkeringer for forhindringer/objekter.
		Kameraet fungerer ikke.
	Parkeringsassistance **Sensorer blokeret, rensning påkrævet**	En eller flere af funktionens sensorer er blokeret. Foretag kontrol og afhjælpning snarest muligt.
	Parkeringsassistance **Ikke tilgængeligt, service påkrævet**	Systemet fungerer ikke, som det skal. Et værksted bør kontaktes[A].

[A] Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

[129] Park Assist Camera

◀◀ En tekstmeddelelse kan ryddes ved kortvarigt at trykke på ○ -knappen midt på knapperne til højre på rattet.

Hvis en meddelelse bliver stående, kontaktes et værksted[A].

Relaterede oplysninger

- Parkeringskamera* (s. 379)
- Begrænsninger for kamera- og radarenhed (s. 407)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Aktiv parkeringshjælp*

Den aktive parkeringshjælp (PAP[130]) kan hjælpe føreren med at manøvrere bilen ved parkering. Funktionen kan også assistere med styring ved udkørsel fra en parallel parkering.

Funktionen kontrollerer først, om pladsen er tilstrækkeligt stor, og hjælper derefter føreren med at styre bilen ind på pladsen.

Midterdisplayet viser med symboler, grafik og tekst, hvilke forskellige handlinger, der skal udføres, og hvornår.

⚠ ADVARSEL

- Funktionen er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere – men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Føreren rådes til at læse alle afsnit i instruktionsvejledningen om denne funktion for bl.a. at gøre sig bekendt med dens begrænsninger, som føreren skal være klar over, inden funktionen tages i brug.
- Førerstøttefunktioner kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Relaterede oplysninger

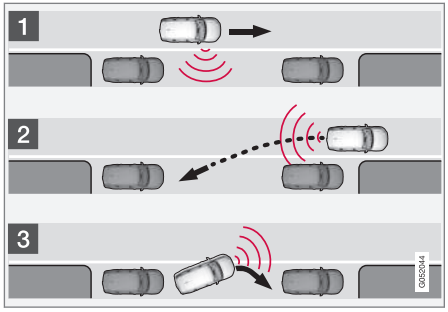
- Førerstøttesystemer (s. 280)
- Varianter af parkering med aktiv parkeringshjælp* (s. 390)
- Brug af aktiv parkeringshjælp* (s. 391)
- Forlade parallel parkering med aktiv parkeringshjælp* (s. 394)
- Begrænsninger for Aktiv parkeringshjælp* (s. 394)
- Meddelelser for aktiv parkeringshjælp* (s. 397)

[130] Park Assist Pilot

Varianter af parkering med aktiv parkeringshjælp*

Aktiv parkeringshjælp (PAP[131]) kan anvendes både ved parallel og vinkelret parkering.

Parallelparkering



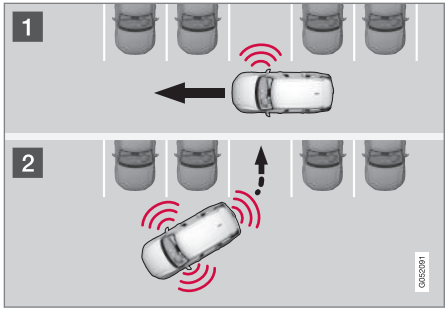
Principper for parallelparkering eller parkering på et snævert sted.

Funktionen parkerer bilen med følgende delhandlinger:

1. Parkeringsplads søges efter og kontrolmåles.
2. Bilen styres ind på pladsen under bakning.
3. Bilen placeres på pladsen ved hjælp af kørsel fremad/bagud.

Med funktionen **Parkering ud** kan en parallelparkeret bil også få hjælp af funktionen med at køre ud fra parkeringsbåsen.

Vinkelret parkering



Principper for vinkelret parkering.

Funktionen parkerer bilen med følgende delhandlinger:

1. Parkeringsplads søges efter og kontrolmåles.
2. Bilen styres ind på pladsen under bakning og placeres på pladsen ved hjælp af kørsel fremad/bagud.

OBS

At forlade en parkeringsbås med funktionen **Parkering ud** må kun bruges for en parallelparkeret bil. Den fungerer ikke for en vinkelret parkeret bil.

Relaterede oplysninger

- Aktiv parkeringshjælp* (s. 389)
- Forlade parallel parkering med aktiv parkeringshjælp* (s. 394)

131 Park Assist Pilot

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Brug af aktiv parkeringshjælp*

Den aktive parkeringshjælp (PAP[132]) hjælper føreren med at parkere i tre trin. Funktionen kan også hjælpe føreren med at forlade en parkeringsbås.

Funktionen måler pladsen og styrer bilen - førerens opgave er at:

- holde et vågent øje med området omkring bilen
- følge midterdisplayets instruktioner
- vælge gear (bagud/fremad) - et lydsignal angiver, hvornår føreren skal skifte gear
- regulere og holde sikker hastighed
- bremse og standse.

Symboler, grafik og/eller tekst vises på midterdisplayet, når de forskellige trin skal udføres.

Funktionen kan aktiveres, hvis følgende kriterier er opfyldt efter motorstart:

- Der er ikke koblet en anhænger til bilen
- Hastigheden er mindre end 30 km/t (20 mph).

OBS

Afstanden mellem bilen og parkeringsbåse skal være 0,5–1,5 meter (1,6–5,0 ft), når funktionen søger efter en parkeringsplads.

[132] Park Assist Pilot

Parkering med aktiv parkeringshjælp

Funktionen parkerer bilen med følgende delhandlinger:

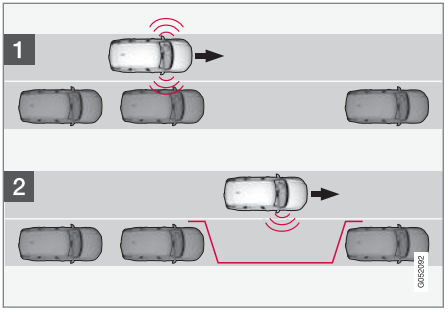
1. Parkeringsplads søges efter og kontrolmåles.
2. Bilen styres ind på pladsen under bakning.
3. Bilen placeres på pladsen. Systemet anmoder muligvis føreren om at skifte gear og bremse.

Søg og kontrolmål parkeringsbåse

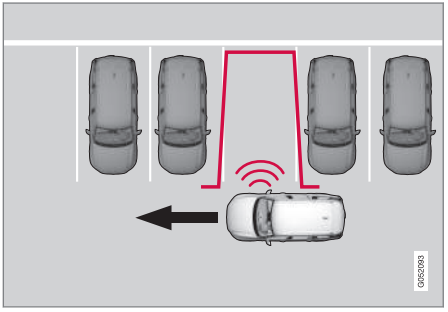
Funktionen kan aktiveres på midterdisplayets funktionsvisning.

Den kan også nås fra kameravisningerne.

- GRØN knapindikation - funktionen er aktiveret.
- GRÅ knapindikation - funktionen er deaktiveret.



Princip for søgning inden parallel parkering.



Princip for søgning inden vinkelret parkering.

Kør med højst 30 km/t (20 mph) inden parkering.

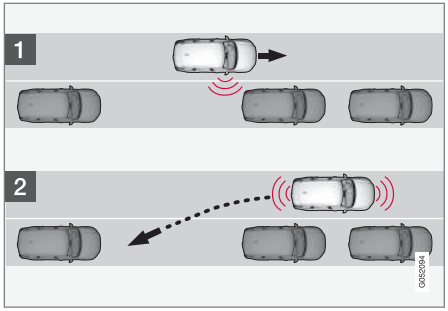
1. Tryk på knappen **Parkér ind** i funktionsvisningen eller i kameravisningen.
   > Funktionen undersøger parkeringspladsen og kontrollerer, om den er tilstrækkelig stor.
2. Vær parat til at standse bilen, når grafik og en meddelelse på centerdisplayet siger, at der er fundet en passende parkeringsbås.
   > Der vises et pop op-vindue.
3. Vælg **Parallelparkering** eller **Vinkelret parkering** og sæt i bakgear.

OBS

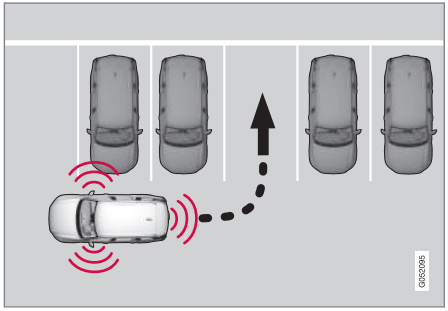
Funktionen søger plads til parkering, viser instruktioner og styrer bilen ind på bilens passagerside. Hvis det ønskes, kan bilen også parkeres på førersiden af vejen:

- Aktivér afviseren på førersiden, hvorefter systemet søger en parkeringsplads på den side af bilen i stedet.

Bakke ind på parkeringspladsen



Princip for bakning ved parallel parkering.



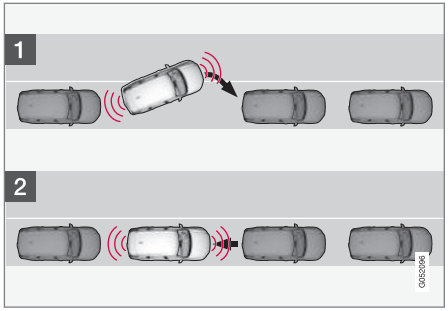
Princip for bakning ved vinkelret parkering.

1. Kontroller, at det er frit bagude og sæt i bakgear.
2. Bak langsomt og forsigtigt uden at røre ved rattet - og ikke hurtigere end 7 km/t (4 mph).
3. Vær parat til at standse bilen, når grafik og en meddelelse på centerdisplayet giver den anvisning.

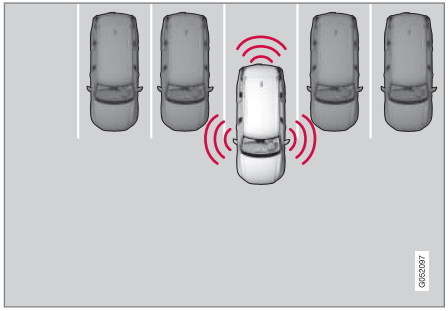
OBS

- Hold hænderne væk fra rattet, når funktionen er aktiveret.
- Sørg for, at rattet ikke hindres på nogen måde og kan dreje frit.
- For at få det bedste resultat - vent, indtil knappen er drejet helt, før du begynder at køre bagud/fremad.

Placere bilen på parkeringspladsen



Princip for placering ved parallel parkering.



Princip for placering ved vinkelret parkering.

1. Sæt gearvælgeren i det gear, som systemet angiver, vent til rattet er drejet og kør langsomt fremad.
2. Vær parat til at standse bilen, når grafik og en meddelelse på centerdisplayet giver den anvisning.
3. Sæt i bakgear og kør langsomt bagud.
4. Vær parat til at bremse bilen, når grafik og en meddelelse på centerdisplayet giver den anvisning.

Funktionen slås automatisk fra i kombination med, at grafik og meddelelse viser, at parkeringen er afsluttet. Det kan dog være nødvendigt for føreren efterfølgende at foretage en yderligere korrektion - kun føreren kan vurdere, hvornår bilen er korrekt parkeret.

VIGTIGT

Advarselsafstanden er kortere, når sensorerne bruges af aktiv parkeringshjælp (PAP[133]) i forhold til, når parkeringshjælp bruger sensorerne.

Autobremse under parkeringssekvens

Hvis parkeringsfølerne under igangværende parkering registrerer et køretøj eller en fodgænger inden for den tænkte kørselsvej foran eller bag bilen, autobremses bilen til standsning.

Derefter viser førerdisplayet en pop-op-meddelelse, hvor føreren kan vælge at afbryde parkeringen ved at trykke **Annuller** eller trykke **Fortsæt** for at fortsætte parkeringssekvensen.

Gør følgende efter valget **Fortsæt**:

– Kontroller, at der er frit rundt om bilen og følg instruktionerne på midterdisplayet som fx:

  For at fortsætte – Kør forsigtigt væk fra genstanden.

Relaterede oplysninger

- Aktiv parkeringshjælp* (s. 389)
- Begrænsninger for Aktiv parkeringshjælp* (s. 394)

[133] Park Assist Pilot

Forlade parallel parkering med aktiv parkeringshjælp*

Funktionen **Parkering ud** kan hjælpe føreren med at køre ud fra en parkeringsbås, når bilen er parallelt parkeret.

OBS

At forlade en parkeringsbås med funktionen **Parkering ud** må kun bruges for en parallelparkeret bil. Den fungerer ikke for en vinkelret parkeret bil.

Funktionen **Parkering ud** aktiveres i midterdisplayets funktionsvisning eller i kameravisningen.

- GRØN knapindikation - funktionen er aktiveret.
- GRÅ knapindikation - funktionen er deaktiveret.

1. Tryk på knappen **Parkering ud** i funktionsvisningen eller i kameravisningen.
2. Angiv med afviseren, i hvilken retning bilen skal forlade parkeringsbåsen.
3. Vær parat til at standse bilen, når grafik og en meddelelse på centerdisplayet giver den anvisning - følg anvisningerne på samme måde som parkeringsfremgangsmåden.

Bemærk, at rattet kan "springe" tilbage, når funktionen afsluttes. Det kan så være nødvendigt for føreren at dreje rattet tilbage til det maksimale ratudslag for at kunne forlade parkeringsbåsen.

Hvis funktionen mener, at føreren kan forlade parkeringsbåsen uden yderligere manøvrer, vil funktionen blive afsluttet, selv om det kan virke, som om bilen stadig er i parkeringsbåsen.

Relaterede oplysninger

- Aktiv parkeringshjælp* (s. 389)
- Begrænsninger for Aktiv parkeringshjælp* (s. 394)

Begrænsninger for Aktiv parkeringshjælp*

Funktionen aktiv parkeringshjælp (PAP[134]) kan ikke registrere alt i alle situationer og kan derfor have begrænset funktion.

Følgende er eksempler på begrænsninger for Aktiv parkeringshjælp, som føreren bør være opmærksom på.

ADVARSEL

- Parkeringssensorerne har blinde vinkler, hvor de ikke kan registrere forhindringer.
- Vær særlig opmærksom på mennesker og dyr, der befinder sig i nærheden af bilen.
- Vær opmærksom på, at bilens front under parkeringsmanøvren kan svinge ud mod modkørende trafik.

VIGTIGT

Genstande, der befinder sig højere end sensorernes registreringsområde, inkluderes ikke, når parkeringsmanøvren beregnes, hvilket kan medføre, at funktionen svinger for tidligt ind i parkeringsbåsen. Derfor bør sådanne parkeringsbåse undgås.

[134] Park Assist Pilot

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Parkering afbrydes

En parkeringssekvens afbrydes:

- hvis føreren bevæger rattet
- hvis bilen kører for hurtigt - over 7 km/t (4 mph)
- hvis føreren trykker på **Annullér** på midterdisplayet
- ved indgreb af blokeringsfri bremser eller den elektroniske stabilitetskontrol, f.eks. hvis et hjul mister trækkraft i glat føre
- når servostyringen for hastighedsafhængig ratmodstand arbejder ved reduceret effekt - f.eks. ved køling på grund af overophedning.
- når parkeringsfølerne under igangværende parkering registrerer et køretøj eller en fodgænger inden for den tænkte kørselsvej foran eller bag bilen, bremses bilen automatisk til standsning.

En meddelelse på midterdisplayet informerer i så fald om, hvorfor parkeringssekvensen blev afbrudt.

VIGTIGT

Under visse omstændigheder kan funktionen ikke finde parkeringsbåse. En årsag kan være, at sensorerne forstyrres af eksterne lydkilder, der udsender de samme ultralydsfrekvenser, som systemet arbejder med.

Eksempler på sådanne kilder er bl.a. horn, våde dæk på asfalt, pneumatiske bremser, udstødningslyde fra motorcykler mv.

OBS

Snavs, is og sne, der dækker sensorerne, reducerer funktionen og kan forhindre måling.

Førerens ansvar

Føreren skal huske på, at funktionen er et hjælpemiddel – ikke en ufejlbarlig fuldautomatisk funktion. Derfor skal føreren være parat til at afbryde en parkering.

Der er også nogle detaljer at overveje i forbindelse med parkering, f.eks.:

- Føreren er altid ansvarlig for vurdering af, om den plads, som funktionen tilbyder, er velegnet til parkering.
- Brug ikke funktionen, hvis der er monteret snekæder eller reservehjul.
- Brug ikke funktionen, hvis lastede genstande stikker uden for bilen.
- Kraftig regn eller sne kan forårsage, at parkeringsbåsen ikke måles på en korrekt måde.
- Under søgning og kontrolmåling af parkeringsplads kan funktionen overse objekter, der er placeret langt inde på en plads.
- Parkeringsbåse i smalle gader kan ikke altid tilbydes, da der måske ikke er tilstrækkelig plads til manøvrering.
- Brug godkendte dæk[135] med korrekt dæktryk - det påvirker funktionens evne til at parkere.
- Funktionen er baseret på placeringen af de køretøjer, der er parkeret på den aktuelle plads – hvis de er placeret uhensigtsmæssigt, kan f.eks. bilens dæk og fælge blive beskadiget mod kantsten.
- Vinkelrette parkeringsbåse kan blive overset eller tilbydes unødigt, hvis en parkeret

[135] Med "godkendte dæk" menes dæk af samme type og fabrikat, som var monteret originalt ved levering fra fabrik.

bil rager mere ud end de andre parkerede biler.

- Funktionen er beregnet til parkering på lige gader – ikke i skarpe kurver eller sving. Bilen skal derfor stå parallelt med aktuelle parkeringsbåse, når funktionen måler pladsen.

Relaterede oplysninger

- Aktiv parkeringshjælp* (s. 389)
- Hastighedsafhængig ratmodstand (s. 280)
- Begrænsninger for kamera- og radarenhed (s. 407)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Meddelelser for aktiv parkeringshjælp*

Meddelelser for aktiv parkeringshjælp (PAP[136]) kan vises på fører- og/eller midterdisplayet. Her er nogle eksempler.

Meddelelse / besked	Betydning
Parkeringsassistance **Sensorer blokeret, rensning påkrævet**	En eller flere af funktionens sensorer er blokeret. Foretag kontrol og afhjælpning snarest muligt.
Parkeringsassistance **Ikke tilgængeligt, service påkrævet**	Systemet fungerer ikke, som det skal. Et værksted bør kontaktes[A].

A Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

En tekstmeddelelse kan ryddes ved kortvarigt at trykke på ◯ -knappen midt på knapperne til højre på rattet.

Hvis en meddelelse bliver stående, kontaktes et værksted[A].

Relaterede oplysninger

- Aktiv parkeringshjælp* (s. 389)
- Begrænsninger for Aktiv parkeringshjælp* (s. 394)

136 Park Assist Pilot

Radarenhed

Radarenheden anvendes af flere førerstøttesystemer og har til opgave at registrere andre køretøjer.

Radarenhedens placering

Radarenheden bruges af følgende funktioner:

- Afstandskontrol*
- Adaptiv fartpilot*
- Pilot Assist*
- Vognbaneassistance
- City Safety

Hvis der foretages ændringer af radarenheden, kan den blive ulovlig at bruge.

Relaterede oplysninger

- Førerstøttesystemer (s. 280)
- Begrænsninger for kamera- og radarenhed (s. 407)
- Anbefalet vedligeholdelse for kamera- og radarenhed (s. 410)
- Typegodkendelse for radarenheden (s. 399)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Typegodkendelse for radarenheden

Her finder du typegodkendelse for bilens radarenheder for adaptiv fartpilot* (ACC[137]), Pilot Assist* og BLIS*[138].

Marked	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typegodkendelse
Botswana		✓		
Brasilien	✓			Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0054TR 4122-14-8645 EAN: (01)07897843840855
		✓		Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. 03563-17-05364

137 Adaptive Cruise Control
138 Blind Spot Information

Marked	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typegodkendelse
Europa	✓			Hereby, Delphi Electronics and Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link www.delphi.com/automotive-homologation. Frequency Band: 76GHz – 77GHz Maximum Output Power: 55dBm EIRP The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA
		✓		Hereby, Hella KgaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc. Technical information: Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP Manufacturer and Address: Manufacturer: Hella KGaA Hueck & Co. Address: Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany
Forenede Arabiske Emirater (UAE)	✓			Registered No: ER37536/15 Dealer No: DA37380/15
		✓		Registered No: ER53878/17 Dealer No: DA44932/15
Ghana		✓		NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7

Marked	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typegodkendelse
Indonesien	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		Certificate number: 50459/SDPPI/2017 Country of origin Germany Certificate number: 53578/SDPPI/2017 Country of origin China PLG ID: 6051
Jamaica		✓		This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – “RS4”.
Jordan	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2017/63 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Malaysia		✓		CID F 15000578
Marokko	✓			AGREE PAR L’ANRT MAROC NUMÉRO D’AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D’AGRÉMENT: 26/12/2014

Marked	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typegodkendelse
Mexico	✓			IFETEL: RLVDEL215-0299
		✓		Radar de corto alcance RS4 Hella KGaA Hueck & Co IFETEL: RLVHERS17-0286 La operación de este equipo esta sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
Moldova	✓	✓		
Nigeria		✓		Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.
Oman		✓		

Marked	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typegodkendelse
Rusland		✓		
Serbien	✓			И011 14
		✓		И011 17
Singapore	✓		Complies with IMDA Standards DA 103238	DA 105753
		✓		DA 103238
Sydafrika	✓		ICASA	TA-2014/1824
		✓		TA-2016/3407

Marked	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typegodkendelse
Sydkorea	✓			Certification No. MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR
		✓		R-CMM-HLA-RS4 이 기기는 업무용(A급) 전자파 적합기기로서 판 매자 또는 사용 자는 이 점을 주의하시기 바 라며, 가정외의 지역에서 사용 하는 것을 목적으 로 합니다
Taiwan	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB17LP0470T5 警語 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加 大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象時,應立即停用 ,並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信,指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、 科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾

Marked	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typegodkendelse
Ukraine	✓			Delphi цім стверджує, що обладнання RACAM/SRR2 відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Delphi за адресою: Delphi. Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP
		✓		Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/vcc Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP
Vietnam		✓		
Zambia		✓		

Typegodkendelse for radioudstyr

Marked	Symbol	Typegodkendelse
Europa		Volvo Cars erklærer herved, at alt radioudstyr opfylder de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU.
Japan		R 204-750001 This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law and the Japanese Telecommunications Business Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

Detaljerede oplysninger om typegodkendelse findes på support.volvocars.com.

Relaterede oplysninger

- Radarenhed (s. 398)
- Adaptiv fartpilot* (s. 318)
- Pilot Assist* (s. 327)
- BLIS* (s. 360)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Kameraenhed

Kameraenheden anvendes af en række førerstøttesystemer og har til opgave at f.eks. registrere vejens sidemarkeringer eller trafikskilte.

Kameraenhedens placering

Kameraenheden bruges af følgende funktioner:

- Adaptiv fartpilot*
- Pilot Assist*
- Vognbaneassistance*
- Styreassistance ved kollisionsrisiko
- City Safety
- Driver Alert Control*
- Trafikskilt-information*
- Automatisk fjernlys *
- Parkeringshjælp*

Relaterede oplysninger

- Førerstøttesystemer (s. 280)
- Begrænsninger for kamera- og radarenhed (s. 407)
- Anbefalet vedligeholdelse for kamera- og radarenhed (s. 410)

Begrænsninger for kamera- og radarenhed

Kamera- og radarenheden har visse begrænsninger – hvilket også begrænser de funktioner, der anvender enheden. Følgende eksempler på begrænsninger bør føreren være opmærksom på.

Fælles begrænsninger for kamera og radar

Blokeret enhed

Det markerede område skal regelmæssigt rengøres og holdes fri for mærkater, genstande, solfilm osv.

Kameraenheden er placeret inden for den øverste del af forruden sammen med bilens radarenhed.

Der må ikke placeres, klistres eller monteres noget på forrudens yder- eller inderside, foran eller omkring kamera- og radarenheden – det kan forstyrre kamera- og radarbaserede funktioner. Det kan betyde, at funktioner reduceres, slås fra helt eller giver forkert funktionsrespons.

Høje temperaturer

Ved meget høje temperaturer i kabinen kan kamera- og radarenheden midlertidigt blive slået fra i ca. 15 minutter efter motorstart for at beskytte dens elektronik. Når temperaturen er faldet tilstrækkeligt, genstarter kamera- og radarenheden automatisk.

Beskadiget forrude

OBS

Manglende afhjælpning kan medføre reduceret ydeevne for de førerstøttesystemer, der bruger kamera- og radarenheden. Det kan betyde, at funktioner reduceres, slås fra helt eller giver forkert funktionsrespons.

For ikke at risikere forkert funktion for de førerstøtter, som anvender radarenheder, gælder desuden følgende:

- Hvis der opstår en revne, en ridse eller et stenslag på forruden foran ét af kamera- og radarenhedens "vinduer" og dækker et areal på ca. 0,5 x 3,0 mm (0,02 x 0,12 in.) eller derover, skal et værksted[139] kontaktes med henblik på udskiftning af forruden.
- Volvo anbefaler, at man **ikke** reparerer revner, ridser eller stenslag i området foran kamera- og radarenheden – i stedet bør hele forruden udskiftes.
- Før udskiftning af forruden kontaktes et værksted[139] for at kontrollere, at den rigtige forrude bestilles og monteres.
- Samme type eller af Volvo godkendte forrudeviskere skal monteres ved udskiftning.
- Ved udskiftning af forruden skal kamera- og radarenheden omkalibreres på et værksted[139] for at sikre, at alle bilens kamera- og radarbaserede systemer fungerer.

Yderligere begrænsninger for radar

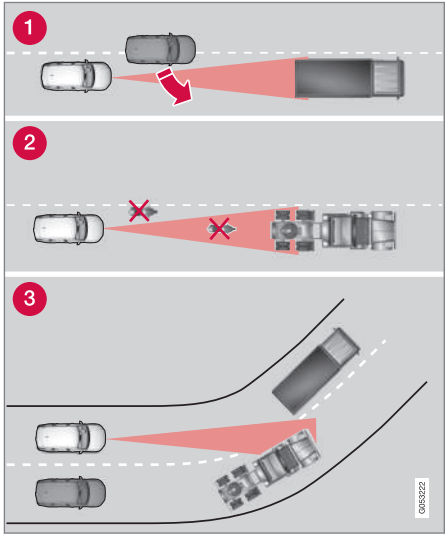
Køretøjs hastighed

Radarenhedens evne til at opdage et forankørende køretøj reduceres kraftigt, hvis det forankørende køretøjs hastighed adskiller sig meget fra ens egen bils hastighed.

[139] Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Begrænset synsfelt

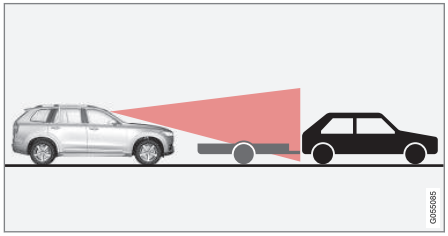
Radarenheden har et begrænset synsfelt. I nogle situationer registreres et andet køretøj ikke, eller det registreres senere end forventet.



Radarenhedens synsfelt

1. Af og til kan radarenheden registrere køretøjer på kort afstand sent, f.eks. et køretøj mellem ens egen bil og forankørende køretøjer.
2. Små køretøjer, f.eks. motorcykler, eller køretøjer der ikke kører midt i vejbanen, registreres muligvis ikke.
3. I sving kan radarenheden registrere et andet køretøj eller tabe et registreret køretøj af sigte.

Lave anhængere



Lav anhænger i radarskygge

Også lave anhængere kan være svære at opdage for radarenheden eller opdages slet ikke. Føreren skal derfor være ekstra opmærksom ved kørsel bag lave anhængere, når den adaptive fartpilot* eller Pilot Assist* er aktiveret.

Yderligere begrænsninger for kamera

Nedsat sigt

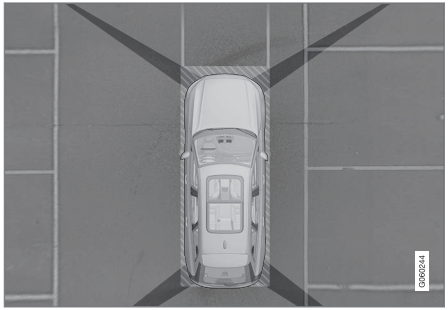
Kameraer har begrænsninger, der ligner det menneskelige øjes, dvs. de kan "se" dårligere f.eks. i kraftigt snefald eller regn, i tæt tåge eller i kraftige støvskyer eller snefygning. Under sådanne forhold kan kameraafhængige funktioner reduceres kraftigt eller midlertidigt ophøre.

Stærkt modlys, reflekser fra kørebanen, sne- eller isbelagt vejbane, snavset vejbane eller utydelige sidemarkeringer af kørebanen kan kraftigt reducere funktionen, når kameraet bruges til at aflæse kørebanen, registrere fodgængere, cyklister, større dyr og andre køretøjer.

▸▸

Yderligere begrænsninger for parkeringshjælpekamera*

Blinde sektorer



Der er "blinde" sektorer mellem kameraernes synsfelter.

I parkeringshjælp-kameraets 360°-visning* kan forhindringer/genstande "forsvinde" i mellemrummene mellem de enkelte kameraer.

ADVARSEL

Vær opmærksom på, at selvom det ser ud som om, at kun en forholdsvis lille del af billedet er tilsløret, kan det bevirke, at et forholdsvis stort område er skjult, og at en eventuel forhindring derfor ikke opdages, før bilen er meget tættere på den.

Lysforhold

Kamerabilledet justeres automatisk efter lysforholdene. Det gør, at billedet kan variere noget i lysstyrke og kvalitet. Dårlige lysforhold kan resultere i ringere billedkvalitet.

OBS

Cykelholder eller andet tilbehør monteret bag på bilen kan dække for kameraets sigt.

Relaterede oplysninger

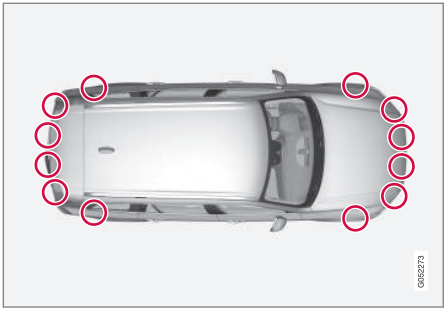
- Kameraenhed (s. 407)
- Radarenhed (s. 398)
- Anbefalet vedligeholdelse for kamera- og radarenhed (s. 410)
- Parkeringskamera* (s. 379)
- Volvo Cars supportside (s. 23)

Anbefalet vedligeholdelse for kamera- og radarenhed

For at kamera- og radarenheder skal fungere korrekt, skal de holdes rene for snavs, is og sne, og regelmæssigt rengøres med vand og bilshampoo.

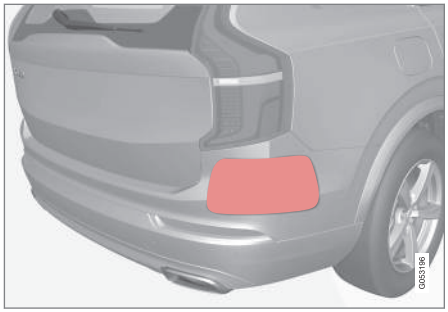
OBS

Snavs, is og sne, der dækker sensorerne, kan give anledning til falske advarselssignaler, reduceret eller ingen funktion.



Parkeringssensorernes placering

* Ekstraudstyr/tilbehør.



Placering af bageste radarenheder. Hold den markerede overflade ren – både i bilens venstre og højre side.

- For bedst mulige funktion er det vigtigt, at overfladerne foran sensorerne holdes rene.
- Sæt ikke genstande, tape eller mærkater inden for sensorernes overflade.
- Rengør kameralinserne regelmæssigt med lunkent vand og bilshampoo. Vær forsigtig, så linsen ikke bliver ridset.

VIGTIGT

Vedligeholdelse af førerstøttekomponenter må kun udføres på værksted – et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- Kameraenhed (s. 407)
- Radarenhed (s. 398)
- Begrænsninger for kamera- og radarenhed (s. 407)
- Parkeringskamera* (s. 379)

Symboler og meddelelser for kamera- og radarenhed

Her er et eksempel på nogle af de meddelelser og symboler vedrørende kamera- og radarenheder, der kan blive vist på førerdisplayet.

Føler blokeret

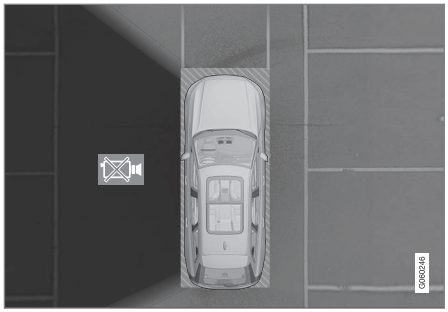
Hvis førerdisplayet viser dette symbol samt meddelelsen "**Forrudesensor Sensor blokeret, se instruktionsbog**" betyder det, at kamera- og radarenheden ikke kan opdage andre køretøjer, cyklister, fodgængere og større dyr foran bilen, samt at bilens kamera- og radarbaserede funktioner kan forstyrres.

Eksempler på mulige årsager til visning af meddelelsen og forslag til afhjælpning vises i følgende tabel:

Årsag	Afhjælpning
Forrudens flade foran kamera- og radarenheden er snavset eller belagt med is eller sne.	Rengør forrudens flade foran kamera- og radarenheden for snavs, is og sne.
Tæt tåge, kraftig regn eller sne blokerer for radarsignalerne eller kameraets udsyn.	Ingenting. En gang imellem fungerer enheden ikke i kraftig nedbør.
Vand eller sne fra vejbanen hvirvler op og blokerer for radarsignalerne eller kameraets udsyn.	Ingenting. En gang imellem fungerer enheden ikke, hvis vejbanen er meget våd eller tilsneet.
Der er kommet snavs mellem forrudens inderside og kamera- og radarenheden.	Få et værksted til at rengøre forruden inden for enhedens kabinet. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
Stærkt modlys	Ingenting. Kameraenheden nulstilles automatisk ved mere gunstige lysforhold.

Defekt kamera

Hvis en kamerasektor er sort og indeholder dette symbol, betyder det, at dette kamera ikke fungerer.



Bilens venstre kamera fungerer ikke.

En sort kamerasektor vises også i følgende tilfælde, men i givet fald **uden** symbol for defekt kamera:

- Åben dør
- Åben bagklap
- Indfældet sidespejl.

Parkeringskamera bag

ADVARSEL

Vær ekstra opmærksom under bakning, da dette symbol vises, når der er tilkoblet en anhænger, en cykelholder eller lignende med elektrisk tilslutning til bilen.

Symbolet angiver, at parkeringshjælpsensorerne bagpå er **deaktiveret** og derfor ikke kan advare mod eventuelle forhindringer.

Relaterede oplysninger

- Kameraenhed (s. 407)
- Radarenhed (s. 398)
- Begrænsninger for kamera- og radarenhed (s. 407)
- Volvo Cars supportside (s. 23)

ELDRIFT OG OPLADNING

Generelt om menusystemet / Twin Engine

Twin Engine køres som en helt almindelig bil, men nogle funktioner er forskellige fra en bil, der kun drives med benzin eller diesel. Det er primært elmotoren, der driver bilen ved lave hastigheder, mens benzinmotoren driver bilen ved højere hastigheder samt ved mere aktiv kørsel.

På førerdisplayet vises en del unik information for Twin Engine - opladningsinformation, valgt køretilstand, kørestrækning til tomt batteri og hybridbatteriets ladeniveau.

Under kørsel kan bilen sættes i forskellige køretilstande, f.eks. kun eldrift eller, hvis der er behov for kraft, både el- og benzinmotor. Bilen beregner en kombination af køreegenskaber, køreoplevelse, miljøpåvirkning og brændstoføkonomi ud fra den køretilstand, der er valgt.

For at bilen skal fungere optimalt, skal hybridbatteriet med det tilhørende elektriske drivsystem og benzinmotoren og dens drivsystem have korrekt driftstemperatur. Batteriets kapacitet kan reduceres væsentligt, hvis batteriet er for koldt eller for varmt. Med forkonditionering forberedes bilens drivsystem og kabinen, inden man kører af sted, så både slid og energibehov under kørslen reduceres. Rækkevidden for hybridbatteriet øges.

Hybridbatteriet der driver elmotoren oplades via et ladekabel men kan også oplades ved blød opbremsning og motorbremsning i gear-position **B**. Hybridbatteriet kan også oplades med bilens motor.

Vigtigt at vide

Hvis bilen bliver strømløs

Husk, at når bilen bliver strømløs, fungerer vigtige funktioner som f.eks. bremser, servostyring osv. ikke.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen bliver strømløs med slukket el- og brændstofmotor, er det ikke muligt at bremse bilen.

Bugsering er ikke tilladt

Bugsering af Twin Engine er ikke tilladt, da elmotoren vil tage skade.

Udvendig motorlyd

⚠ ADVARSEL

Husk, at der ikke kommer nogen motorlyd fra bilen, når den kun drives af elmotoren. Derfor kan det være svært for børn, fodgængere, cyklister og dyr at være opmærksomme på bilen. Dette gælder især ved lave hastigheder, f.eks. på parkeringspladser.

Højspænding

⚠ ADVARSEL

En række komponenter i bilen arbejder med højspænding, som kan være farlig ved forkerte indgreb. Disse komponenter og alle orangefarvede ledninger må kun håndteres af dertil kvalificerede personer.

Rør ikke ved noget, der ikke er klart beskrevet i instruktionsvejledningen.

Relaterede oplysninger

- Opladning af hybridbatteriet (s. 417)
- Hybridmåler (s. 82)
- Køretilstande (s. 458)
- Starte og slukke for forkonditionering (s. 219)
- Hybridbatteri (s. 622)
- Faktorer der påvirker rækkevidden ved eldrift (s. 468)
- Automatgear (s. 452)
- Bugsering (s. 488)

Opladning af hybridbatteriet

Ud over brændstoftanken, ligesom i en almindelig bil, er bilen udstyret med et genopladeligt batteri, et såkaldt hybridbatteri, af typen litium-ion.

Hybridbatteriet oplades ved hjælp af et ladekabel, der befinder sig i et opbevaringsrum i bagagerummet.

OBS

Volvo anbefaler et ladekabel i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, der understøtter temperaturovervågning.

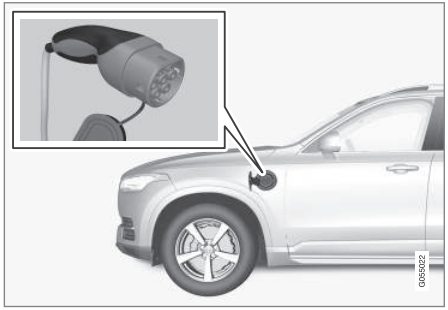
Den tid, det tager for hybridbatteriet at oplades, afhænger af, hvilken ladestrøm der anvendes.

OBS

Hybridbatteriets kapacitet reduceres noget med alder og brug, hvilket kan resultere i større brug af benzinmotoren og dermed et noget højere brændstofforbrug.

ADVARSEL

Udskiftning af hybridbatteri må kun udføres på værksted. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.



Ladekabelhåndtag og ladestik.

Opladningsstatus indikeres på tre måder:

- Indikatorer på ladekablets kontrolenhed.
- Indikatorlampe i bilens ladestik.
- Billede og tekst på førerdisplayet.

Startbatteriet oplades, når hybridbatteriet bliver opladet og afbrydes, når hybridbatteriet er fuldt opladet.

Hvis hybridbatteriets temperatur er under -10 °C(14 °F) eller over 40 °C (104 °F), kan det bevirke, at nogle af bilens funktioner ændres eller udebliver, fordi hybridbatteriers kapacitet er reduceret uden for dette temperaturområde.

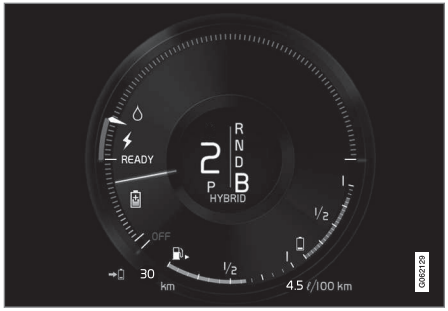
Eldrift er ikke mulig, hvis temperaturen i batteriet er for lav eller høj. Hvis køretilstand PURE er valgt, starter forbrændingsmotoren.

Opladning med fast kontrolenhed ifølge mode 3[1]

På nogle markeder er kontrolenheden fast installeret i en ladestation, der er forbundet til elnettet. Ladekablet har i så fald ikke en egen kontrolenhed. Anvend derfor ladestationens ladekabel og følg instruktionerne på ladestationen.

[1] Europæisk standard - EN 61851-1.

Ladning med benzinmotor



Bilen udvikler strøm til batteriet, og batteriet oplades, f.eks. med et let tryk på bremsepedalen eller ved motorbremsning ned ad bakke.

Bilen kan også udvikle strøm til hybridbatteriet, og batteriet oplades.

- Ved blød opbremsning med bremsepedalen genoplades hybridbatteriet. Bilens bevægelsesenergi omdannes til elektrisk energi, der oplader hybridbatteriet.
- I gearposition **B** elmotorbremser bilen, når speederen slippes, og samtidigt genoplades hybridbatteriet.
- Hybridbatteriet kan også oplades med bilens forbrændingsmotor.

Relaterede oplysninger

- Ladekabel (s. 419)
- Ladestrøm (s. 418)
- Åbne og lukke ladestikkets klap (s. 423)
- Start opladning af hybridbatteriet (s. 423)
- Afslut opladningen af hybridbatteriet (s. 432)
- Opladningsstatus i ladekablets kontrolenhed (s. 427)
- Opladningsstatus i bilens ladestik (s. 425)
- Opladningsstatus på førerdisplayet (s. 430)
- Symboler og meddelelser vedrørende Twin Engine på førerdisplayet (s. 433)
- Automatgear (s. 452)
- Ændre køretilstand (s. 462)
- Langtidsopbevaring af køretøjer med hybridbatteri (s. 435)

Ladestrøm

Ladestrøm bruges til opladning af hybridbatteriet og forkonditionering af bilen. Opladning foregår med et ladekabel tilsluttet bilens ladestik og en 230 V-kontakt[2] (vekselstrøm). Når ladekablet aktiveres, vises en meddelelse på førerdisplayet, og en lysdiode tændes i bilens ladestik. Ladestrømmen bruges primært til batteriopladning, men benyttes også til forkonditionering af bilen. Når bilens hybridbatteri oplades, oplades samtidigt startbatteriet.

VIGTIGT

Tag aldrig ladekablet ud af 230 V-kontakten (vekselstrøm) under opladning, da der er risiko for, at 230 V-kontakten kan beskadiges. Afbryd altid først opladningen, og frakobl derefter ladekablet – først fra bilens ladestik, og derefter fra 230 V-kontakten.

OBS

- I meget koldt eller varmt vejr anvendes en del af ladestrømmen til at opvarme/køle hybridbatteriet og kabinen, hvilket medfører længere ladetid.
- Ladetiden forlænges, hvis forkonditionering er valgt. Tidsforbruget afhænger hovedsageligt af udetemperaturen.

Sikring

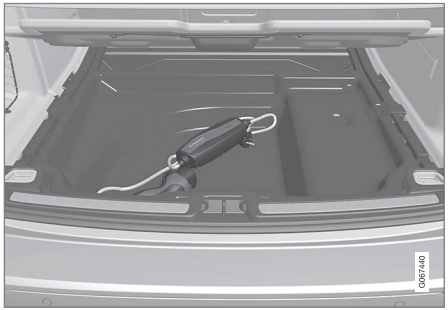
Normalt indgår flere 230 V-forbrugere i en sikringskreds, hvorfor yderligere forbrugere (f.eks. belysning, støvsuger, boremaskine osv.) kan være tilsluttet den samme sikring.

Relaterede oplysninger

- Ladekabel (s. 419)
- Opladningsstatus på førerdisplayet (s. 430)
- Opladningsstatus i bilens ladestik (s. 425)
- Starte og slukke for forkonditionering (s. 219)
- Afslut opladningen af hybridbatteriet (s. 432)

Ladekabel

Ladekablet med dens kontrolenhed bruges til at oplade bilens hybridbatteri.



Ladekablet er placeret i opbevaringsrummet under gulvlemmen i bagagerummet.

ADVARSEL

Brug kun det ladekabel, der leveredes med bilen, eller et erstatningskabel anbefalet af Volvo.

Specifikationer, ladekabel	
Temperatur i omgivelserne	-32 °C til 50 °C (-25 °F til 122 °F)

ADVARSEL

- Ladekablet har en indbygget fejlstrømsafbryder. Opladning må kun foretages med brug af jordede og godkendte kontakter.
- Børn bør holdes under opsyn, når de opholder sig i nærheden af ladekablet, mens det er tilsluttet.
- Der er højspænding i ladekablet. Ved kontakt med højspænding kan der ske alvorlige personskader, i værste fald med døden til følge.
- Brug ikke ladekablet, hvis det på nogen måde er beskadiget. Et beskadiget eller ikke-fungerende ladekabel må kun repareres af et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
- Placér altid ladekablet sådan, at man ikke kører over det, træder på det, snubler over det eller på anden måde beskadiger det, eller det giver anledning til personskader.
- Opladeren skal frakobles vægkontakten, inden den rengøres.

[2] Spændingen i kontakten kan variere, afhængigt af markedet.

- Slut aldrig ladekablet til en forlængerledning eller forgreningsdåse.
- Anvend ikke en eller flere adaptere mellem ladekablet og eludtaget.

Se også producentens anvisninger for brug af ladekablet og dets komponenter.

VIGTIGT

Multistikdåser,adapterer, forlængerledninger, overspændingsbeskytter eller lignende enheder må ikke anvendes sammen med ladekablet, da det kan medføre risiko for brand, elektrisk stød mv.

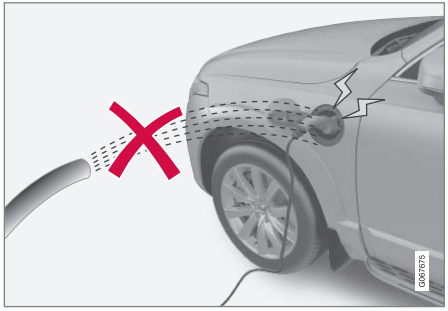
Der må kun anvendes en adapter mellem 230 V-kontakten (vekselstrøm) og ladekablet, hvis adapteren er godkendt i henhold til IEC 61851 og IEC 62196.

VIGTIGT

Tag aldrig ladekablet ud af 230 V-kontakten (vekselstrøm) under opladning, da der er risiko for, at 230 V-kontakten kan beskadiges. Afbryd altid først opladningen, og frakobl derefter ladekablet – først fra bilens ladestik, og derefter fra 230 V-kontakten.

VIGTIGT

Rengør ladekablet med en ren klud fugtet med vand eller et mildt rengøringsmiddel. Brug ikke kemikalier eller opløsningsmidler.



ADVARSEL

Ladekablet og dets tilhørende dele må ikke oversprøjtes eller nedsænkes i vand.

VIGTIGT

Undgå at udsætte kontrolenheden og dens stik for direkte sollys. Overophedningsbeskyttelsen i stikket risikerer i så fald at reducere eller afbryde opladningen af hybridbatteriet.

Relaterede oplysninger

- Fejlstrømsafbryder i ladekablet (s. 421)
- Temperaturovervågning af ladekablet (s. 422)
- Opladning af hybridbatteriet (s. 417)

Fejlstrømsafbryder i ladekablet

Ladekablets kontrolenhed har en indbygget fejlstrømsafbryder, der beskytter bilen og brugeren mod elektrisk stød forårsaget af systemfejl.

ADVARSEL

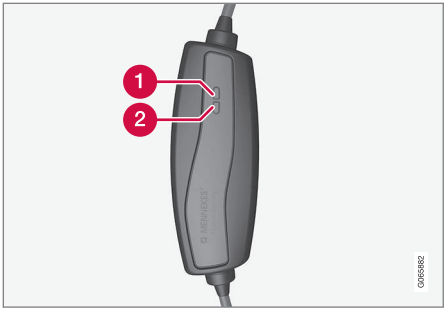
Opladning af hybridbatteriet må kun foretages med jordede og godkendte 230 V kontakter (vekselstrøm). Hvis kontaktens eller sikringskredsens kapacitet er ukendt, bør en autoriseret elektriker kontrollere kapaciteten. Ved opladning ud over sikringskredsens kapacitet kan der opstå brand, eller sikringskredsen kan tage skade.

ADVARSEL

- Ladekablets overstrømsbeskyttelse bidrager til at beskytte bilens ladesystem, men kan ikke garantere, at der aldrig forekommer overbelastning.
- Brug aldrig stikkontakter, der har synlig slitage eller beskadigelse. I givet fald kan der opstå brand eller alvorlige skader.
- Slut aldrig ladekablet til en forlængerledning.
- Vedligeholdelse og udskiftning af hybridbatteriet må kun foretages af en uddannet og kvalificeret Volvo-servicetekniker.
- Anvend ikke andet ladekabel end det anbefalede.
- Der må ikke anvendes en ekstern timer mellem ladekablet og eludtaget.

VIGTIGT

Fejlstrømsafbryderen beskytter ikke 230 V-kontakten (vekselstrøm)/installationen.

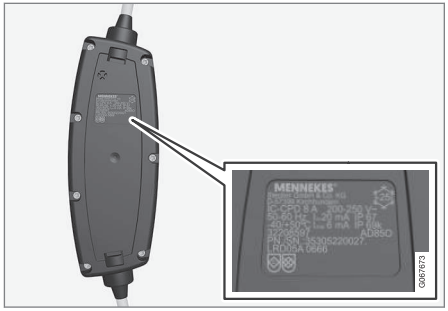


Kontrolenhedens LED[3]-lamper.

1. LED-lampe 1
2. LED-lampe 2

Hvis kontrolenhedens indbyggede jordfejlafbryder udløses, blinker LED-lampe 2 rødt, mens LED-lampe 1 er slukket - kontroller 230 V-udtaget (vekselstrøm).

3 Lysdiode (Light Emitting Diode)



VIGTIGT

- Kontrollér kontaktens kapacitet.
- Øvrigt elektronisk udstyr, som er koblet på samme sikringskreds, skal frakobles, hvis den totale belastning bliver overskredet.
- Ladekablet må ikke tilkobles, hvis kontakten er beskadiget.

Relaterede oplysninger

- Ladekabel (s. 419)
- Opladningsstatus i ladekablets kontrolenhed (s. 427)

Temperaturovervågning af ladekablet

For at bilens hybridbatteri kan oplades sikkert hver gang, har ladekablets kontrolenhed og stikkontakt indbyggede overvågningsanordninger for temperaturen.
Temperaturovervågningen sker dels i kontrolenheden og dels i stikkontakten.

OBS

Volvo anbefaler et ladekabel i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, der understøtter temperaturovervågning.

Overvågning i kontrolenheden

Opladningen afbrydes, hvis temperaturen i kontrolenheden bliver for høj. Dette er for at beskytte elektronikken. Det kan f.eks. forekomme ved høj udetemperatur og/eller kraftigt sollys direkte på kontrolenheden.

Overvågning i stikkontakten

Hvis temperaturen i strømkilden, som ladekablet er tilsluttet, bliver for høj, reduceres ladestrømmen. Hvis temperaturen overstiger en kritisk grænse, afbrydes opladningen helt.

VIGTIGT

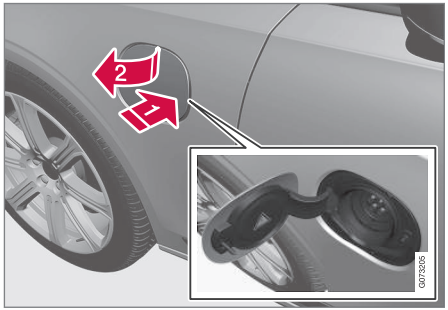
Hvis temperaturovervågningen gentagne gange automatisk har sænket ladestrømmen, og opladningen er blevet afbrudt, skal årsagen til overophedningen analyseres og løses.

Relaterede oplysninger

- Ladekabel (s. 419)

Åbne og lukke ladestikkets klap

Klappen over hybridbatteriets ladestik åbnes manuelt.



1. Tryk den bageste del af klappen ind, og slip.
2. Åbn klappen.

Lukning af ladestikkets klap foretages i omvendt rækkefølge.

Relaterede oplysninger

- Start opladning af hybridbatteriet (s. 423)
- Afslut opladningen af hybridbatteriet (s. 432)
- Opladning af hybridbatteriet (s. 417)

Start opladning af hybridbatteriet

Bilens hybridbatteri oplades med et ladekabel mellem bilen og en 230 V-kontakt[4] (vekselstrøm).

Brug kun det ladekabel, der følger med bilen, eller et erstatningskabel anbefalet af Volvo.

VIGTIGT

Tilslut aldrig ladekablet, når der er risiko for torden eller lynnedslag.

OBS

Volvo anbefaler et ladekabel i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, der understøtter temperaturovervågning.

ADVARSEL

- Opladning af hybridbatteriet må kun foregå med den maksimalt tilladte eller lavere ladestrøm i overensstemmelse med lokale og nationale anbefalinger for hybridopladning fra en 230 V-kontakt (vekselstrøm)/stikprop.
- Hybridbatteriet må kun oplades fra godkendte, jordede 230 V-kontakter[5] eller fra en ladestation med en løs ladeledning (Mode 3) leveret af Volvo.
- Kontrolenhedens fejlstrømsafbryder beskytter bilen, men der er alligevel risiko for overbelastning af 230 V-nettet.
- Undgå synligt slidte eller beskadigede stikkontakter, da de ved brug kan føre til brand og/eller kvæstelse.
- Brug aldrig et forlængerkabel.
- Brug aldrig adapter.

4 Spændingen i kontakten kan variere, afhængigt af markedet.
5 Eller tilsvarende kontakt med en anden spænding, afhængigt af markedet.

ADVARSEL

- Ladekablet har en indbygget fejlstrømsafbryder. Opladning må kun foretages med brug af jordede og godkendte kontakter.
- Børn bør holdes under opsyn, når de opholder sig i nærheden af ladekablet, mens det er tilsluttet.
- Der er højspænding i ladekablet. Ved kontakt med højspænding kan der ske alvorlige personskader, i værste fald med døden til følge.
- Brug ikke ladekablet, hvis det på nogen måde er beskadiget. Et beskadiget eller ikke-fungerende ladekabel må kun repareres af et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
- Placér altid ladekablet sådan, at man ikke kører over det, træder på det, snubler over det eller på anden måde beskadiger det, eller det giver anledning til personskader.
- Opladeren skal frakobles vægkontakten, inden den rengøres.
- Slut aldrig ladekablet til en forlængerledning eller forgreningsdåse.
- Anvend ikke en eller flere adaptere mellem ladekablet og eludtaget.

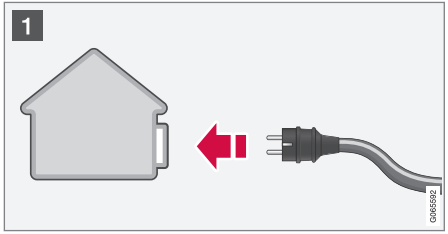
Se også producentens anvisninger for brug af ladekablet og dets komponenter.

VIGTIGT

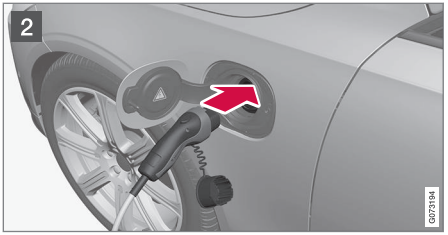
Kontroller, at 230 V-stikkontakten (vekselstrøm) har tilstrækkelig strømkapacitet til at oplade elbiler - i tvivlstilfælde bør stikkontakten kontrolleres af en fagmand.

Bemærk, at bilen skal være slukket inden ladning.

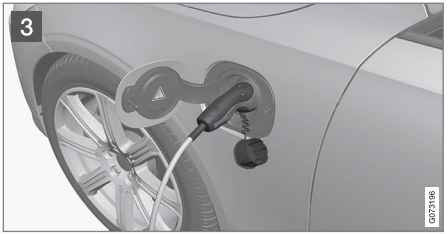
Tag ladekablet ud af opbevaringsrummet under lastgulvet.



1 Tilslut ladekablet til en 230 V-kontakt. Brug aldrig forlængerledning.



2 Luk ladeklappen op. Fjern ladehåndtagets beskyttelsesdæksel, og tryk derefter håndtaget fast helt ind i bilens kontakt.



3 Klem ladehåndtagets beskyttelsesdæksel fast som vist på illustrationen.

VIGTIGT

For at undgå skader på lakken, f.eks. ved kraftig vind, skal ladehåndtagets beskyttelsesdæksel placeres, så det ikke rører ved bilen.

3. Ladekablets ladehåndtag spærres/låses fast, og opladning starter inden for ca. fem sekunder. Når opladningen er begyndt, blinker LED-lampen i ladestikket grønt. Førerdisplayet viser den resterende anslåede opladningstid, eller hvis opladningen ikke fungerer korrekt.

   Batteriopladning kan afbrydes midlertidigt, hvis bilen låses op:

   - og døren åbnes – opladning starter igen efter et par minutter.
   - uden at døren åbnes. Bilen låses igen automatisk. Opladning starter igen efter 1 minut.

VIGTIGT

Tag aldrig ladekablet ud af 230 V-kontakten (vekselstrøm) under opladning, da der er risiko for, at 230 V-kontakten kan beskadiges. Afbryd altid først opladningen, og frakobl derefter ladekablet – først fra bilens ladestik, og derefter fra 230 V-kontakten.

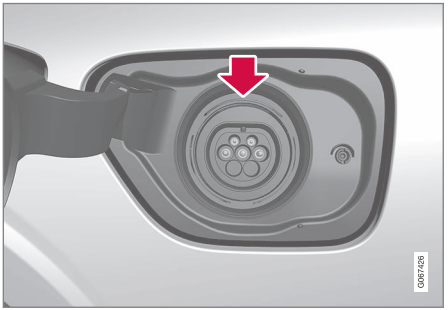
Ved opladning kan kondensvand fra aircondition dryppe under bilen. Det er normalt og sker på grund af afkøling af hybridbatteriet.

Relaterede oplysninger

- Opladning af hybridbatteriet (s. 417)
- Åbne og lukke ladestikkets klap (s. 423)
- Opladningsstatus i bilens ladestik (s. 425)
- Opladningsstatus på førerdisplayet (s. 430)
- Opladningsstatus i ladekablets kontrolenhed (s. 427)
- Afslut opladningen af hybridbatteriet (s. 432)

Opladningsstatus i bilens ladestik

I ladestikket vises status for opladningen med en LED-lampe.



LED-lysets placering i bilens ladestik.

LED-lyset viser den aktuelle status under igangværende opladning. Hvis LED-lampen ikke lyser, bør det kontrolleres, at kablet er placeret rigtigt i vægkontakten og kontakten i bilen. Den hvide, røde eller gule lampe aktiveres, når kabinebelysningen tændes. De forbliver tændt et stykke tid efter, at kabinebelysningen er slukket.

LED-lyset lyser	Betydning
Hvid	LED-lys.
Gult	VentepositionA - venter på, at opladningen starter.

LED-lyset lyser	Betydning
Blinker grønt	Opladning i gang[B].
Grønt	Opladning klar[C].
Rødt	Der er opstået en fejl.

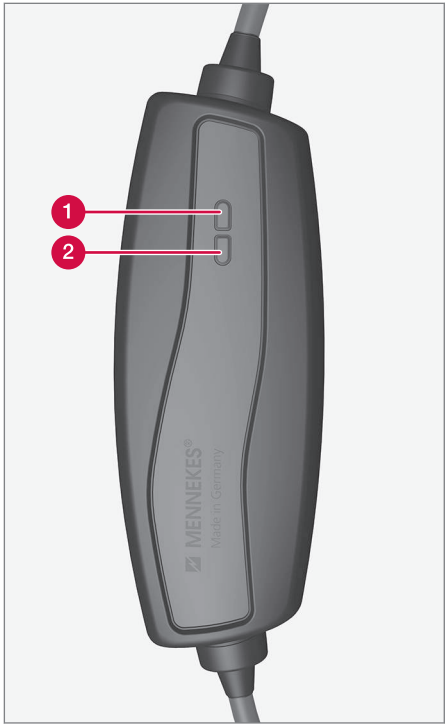
A F.eks. efter at en dør er åbnet, eller hvis ladekablets håndtag ikke er fastlåst.
B Jo langsommere blinkning, desto tættere på fuldt opladet.
C Slukkes efter et stykke tid.

Relaterede oplysninger

- Opladning af hybridbatteriet (s. 417)
- Opladningsstatus på førerdisplayet (s. 430)
- Opladningsstatus i ladekablets kontrolenhed (s. 427)
- Afslut opladningen af hybridbatteriet (s. 432)

Opladningsstatus i ladekablets kontrolenhed

Forskellige indikatorer på ladekablets kontrolenhed viser status for igangværende opladning samt status efter afsluttet opladning.



Kontrolenhedens LED[6]-lamper.

1. LED-lampe 1
2. LED-lampe 2

6 Lysdiode (Light Emitting Diode)

LED 1	LED 2	Status	Betydning	Anbefalet handling
Blinker blåt, gult og rødt	Blinker blåt, gult og rødt	Initiering	Selvtest	Vent, til selvtesten er afsluttet.
Lyser blåt	Slukket	Standby	Ladekablet er ikke tilsluttet til bilen.	Tilslut ladekablet til bilens Ladeindtag.
Blinker blåt	Slukket	Standby	Opladning er mulig, men er endnu ikke aktiveret af elektronikken i bilen.	Vent til opladning starter.
Blinker blåt	Blinker blåt	Opladning i gang.	• Bilens elektronik har påbegyndt opladning. • Opladning i gang.	Vent, indtil batteriet er fuldt opladet.
Slukket	Blinker gult	Opladning i gang.	Temperaturovervågning har registreret en forhøjet temperatur. Opladning sker med reduceret strømniveau.	Start opladning på ny. Hvis problemet fortsætter, kontaktes en fagkyndig.
Slukket	Lyser gult	Opladning er ikke mulig.	Temperaturovervågning er aktiveret for 230 V-kontakten.	Start opladning på ny. Hvis problemet fortsætter, kontaktes en fagkyndig.
Slukket	Blinker rødt	Opladning er ikke mulig.	Fejlstrømsafbryderen på ladekablet er udløst.	1. Træk ladekablet ud af 230 V-kontakten. 2. Fejlstrømsafbryderen nulstilles efter 10 sekunder, og enheden genstartes. 3. Tilslut ladekablet i 230 V-udtaget. 4. Hvis problemet fortsætter, kontaktes en fagkyndig.
Blinker rødt	Lyser rødt	Opladning er ikke mulig.	Ladekablet tilsluttes til ikke jordet 230 V-udtag.	Tilslut ladekablet til et jordet 230 V-udtag. Hvis problemet fortsætter - kontakt en fagkyndig
Blinker rødt	Blinker rødt	Opladning er ikke mulig.	Intern fejl. Ladekablet er beskadiget og skal repareres.	Kontakt en fagkyndig.

Relaterede oplysninger

- Opladning af hybridbatteriet (s. 417)
- Opladningsstatus i bilens ladestik (s. 425)
- Opladningsstatus på førerdisplayet (s. 430)
- Afslut opladningen af hybridbatteriet (s. 432)

Opladningsstatus på førerdisplayet

På førerdisplayet vises status for opladningen med både billede og tekst. Informationen vises, så længe førerdisplayet er i gang.

Billede	Meddelelse / besked	Betydning
	Fuldt opladet ved: [Tid] vises sammen med en animation med blåt pulserende lys gennem ladekablet.	Opladning er i gang, og en omtrentlig tid for, hvornår batteriet forventes at være fuldt opladet, vises.
	Teksten **Opladning fuldført** vises. Et billede over bilen vises med en LED-indikator ved ladestikket, der lyser grønt.	Batteriet er fuldt opladet.
	Teksten **Ladefejl** vises. LED-indikatoren ved ladestikket lyser rødt.	Der er opstået en fejl. Kontroller tilslutningen af ladekablet til bilens ladestik og til 230 V-kontakten[A] (vekselstrøm).

[A] Spændingen i kontakten kan variere, afhængigt af markedet.

OBS

Hvis førerdisplayet ikke anvendes i et stykke tid, slukkes det. Aktiver displayet igen ved enten at

- træde ned på bremsepedalen,
- åbne en af dørene eller
- sætte bilen i tændingsposition **I** ved at dreje **START** højre om og slippe den.

Relaterede oplysninger

- Opladning af hybridbatteriet (s. 417)
- Symboler og meddelelser vedrørende Twin Engine på førerdisplayet (s. 433)
- Opladningsstatus i bilens ladestik (s. 425)
- Opladningsstatus i ladekablets kontrolenhed (s. 427)
- Afslut opladningen af hybridbatteriet (s. 432)

Afslut opladningen af hybridbatteriet

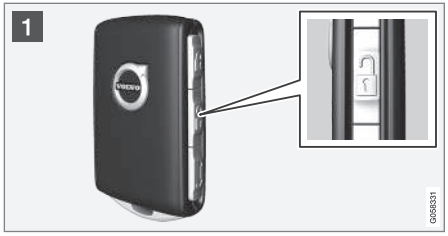
Afslut opladningen ved at låse bilen op, frakoble ladekablet fra bilens ladekontakt og derefter fra 230 V-kontakten[7] (vekselstrøm).

VIGTIGT

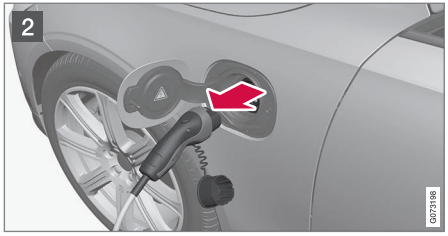
Før ladekablet kobles ud af bilens ladestik, skal bilen låses op med oplåsningsknappen på fjernbetjeningen. Dette skal udføres, selv om dørene på bilen allerede er låst op. Låses bilen ikke op med oplåsningsknappen, kan dette medføre skader på ladekablet eller på systemet.

OBS

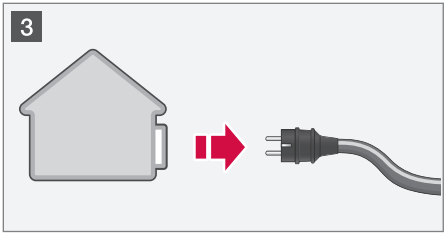
Lås altid bilen op, så opladningen afbrydes, inden tilslutningen til 230 V-kontakten (vekselstrøm) afbrydes. Bemærk, at ladekablet skal frakobles bilens ladeindgang, før det frakobles 230 V-kontakten, dels for at undgå skader på systemet, og dels for at undgå at opladningen afbrydes utilsigtet.



1 Lås bilen op med fjernbetjeningen. Opladningen afsluttes, og ladekablets låste håndtag udløses/låses op.



2 Frigør kablet fra bilens ladestik, og luk klappen.



3 Frakobl kablet fra 230 V-kontakten.

Læg ladekablet tilbage i bilens opbevaringsrum under bagagerumsgulvet.

Ladekablet låses automatisk

Hvis ladekablet ikke udløses fra ladestikket, låses det automatisk fast igen et stykke tid efter oplåsning. Derved maksimeres opladning og rækkevidde, ligesom forkonditionering inden kørsel muliggøres. Ladekablet kan udløses igen, hvis bilens låses op med fjernbetjeningen. Hvis bilen har Passive Entry*, kan den låses og låses op igen med håndtaget.

Relaterede oplysninger

- Åbne og lukke ladestikkets klap (s. 423)
- Ladekabel (s. 419)
- Opladning af hybridbatteriet (s. 417)
- Start opladning af hybridbatteriet (s. 423)

[7] Spændingen i kontakten kan variere, afhængigt af markedet.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Symboler og meddelelser vedrørende Twin Engine på førerdisplayet

En række symboler og meddelelser vedrørende Twin Engine kan blive vist på førerdisplayet. De kan også blive vist i kombination med generelle kontrol- og advarselssymboler. De slukkes, når problemerne er afhjulpet.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	12 V-batteri **Opladningsfejl. Service haster. Kør til værksted.**	Fejl på hybridbatteriet. Kontakt et værksted[A] for kontrol af batteriet så snart som muligt.
	12 V-batteri **Ladefejl. Stands når det er sikkert**	Fejl på hybridbatteriet. Stands snarest bilen og kontakt et værksted[A] for kontrol af batteriet.
	12 V-batteri **Sikringsfejl Service påkrævet**	Fejl på hybridbatteriet. Kontakt et værksted[A] for kontrol af funktionen så snart som muligt.
	HV-batteri **Overophedet. Stands når det er sikkert**	Temperaturen i hybridbatteriet synes at stige unormalt. Stands bilen og sluk for motoren. Vent mindst fem minutter, før du kører videre. Ring til et værksted[A], eller kontroller udefra, at alt synes normalt, før du kører videre.
	Reduceret ydelse **Bilens maxhastighed begrænset**	Batteriet er ikke opladet tilstrækkeligt til højere hastigheder. Oplad batteriet så snart som muligt.
	Drivsystem **Ujævn kørsel ved lav hastighed, ok at køre**	Hybridsystemet fungerer ikke, som det skal. Kontakt et værksted[A] for kontrol af funktionen så snart som muligt.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Fejl i hybridsystem **Service påkrævet**	Hybridsystemet er ude af funktion. Kontakt et værksted[A] for kontrol af funktionen så snart som muligt.
	Ladekabel **Fjern før start**	Vises, når føreren forsøger at starte bilen, og ladekablet er sat i bilen. Afbryd ladekablet, og luk ladedækslet.

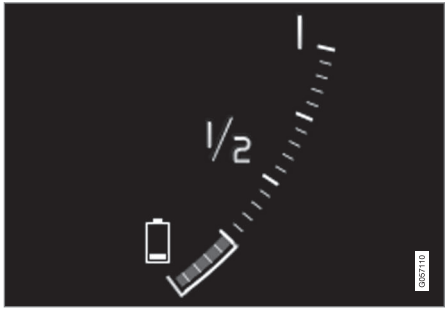
A Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- Start opladning af hybridbatteriet (s. 423)
- Afslut opladningen af hybridbatteriet (s. 432)
- Opladning af hybridbatteriet (s. 417)
- Advarselssymboler på førerdisplayet (s. 91)
- Kontrolsymboler på førerdisplayet (s. 89)
- Hybridmåler (s. 82)
- Hybridbatterimåler (s. 83)

Langtidsopbevaring af køretøjer med hybridbatteri

For at minimere forringelse af hybridbatteriet i forbindelse med langvarig opbevaring (længere end én måned) af køretøjet anbefales det at opladningsniveauet ligger på ca. 25 % ifølge førerdisplayet.
Gør som følger:



1. Hvis opladningsniveauet er højt, køres bilen til der er ca. 25 % tilbage. Hvis opladningsniveauet er lavt, skal batteriet oplades, indtil ca. 25 % er opnået.
2. Hvis opbevaringen har varet længere end seks måneder, eller hybridbatteriets opladningsniveau er mærkbart under 25 %, skal batteriet oplades til ca. 25 % igen for at kompensere for den naturlige selvafladning, der er typisk ved længere opbevaring. Kontroller løbende opladningsniveauet på førerdisplayet.

OBS

Vælg en så kølig placering af bilen som muligt for at minimere forringelse af batteriet under længere tids opbevaring. Om sommeren skal bilen helst stå indendørs eller udendørs i skygge, afhængigt af hvor temperaturen er lavest.

Relaterede oplysninger

- Start opladning af hybridbatteriet (s. 423)
- Hybridbatterimåler (s. 83)
- Opladning af hybridbatteriet (s. 417)

START OG KØRSEL

Start af motor

Bilen startes ved hjælpe af startgrebet i tunnelkonsollen, når fjernnøglen findes i kabinen.

Startknappen i tunnelkonsollen.

ADVARSEL

Inden start:

- Tag sikkerhedsselen på.
- Indstil sædet, rattet og spejlene.
- Kontrollér, at det er muligt at træde bremsepedalen helt i bund.

Fjernbetjeningen bruges ikke fysisk ved start, fordi bilen er udstyret med støtte for nøglefri start (Passiv start).

Sådan startes bilen:

VIGTIGT

Bilen kan ikke startes, hvis ladekablet stadig sidder i. Kontrollér, at ladekablet er fjernet fra ladestikket inden start af bilen.

1. Fjernbetjeningen skal være i bilen. På biler med Passiv start skal fjernbetjeningen befinde sig i den forreste del af kabinen. Med tilvalget nøglefri låsning/oplåsning* af bilen er det tilstrækkeligt, at fjernbetjeningen befinder sig et sted i bilen.
2. Hold bremsedalen helt nede[1]. På en bil med automatgear skal gearposition **P** eller **N** være valgt. Hvis bilen har manuelt gear, skal gearstangen stå i frigear eller koblingspedalen være trådt ned.
3. Drej startknappen højre om og slip den. Knappen vender automatisk tilbage til udgangspositionen.

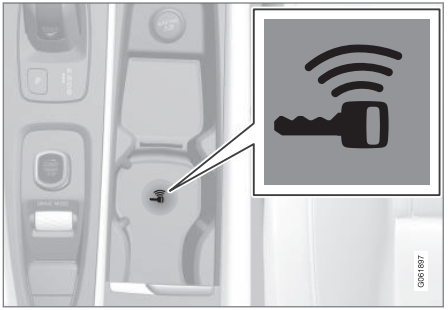
Ved motorstart arbejder startmotoren, indtil motoren starter, eller indtil overophedningsafbryderen slår fra.

Ved start under normale forhold prioriteres bilens elektriske drivmotor, og benzinmotoren forbliver slukket. Det betyder, at efter startknappen er drejet højre om, er elmotoren "startet", og bilen er køreklar. Startet bil angives ved, at førerdisplayets kontrollamper slukkes, og dets forvalgte tema tændes.

Der er imidlertid situationer hvor benzinmotoren starter i stedet f.eks. ved en for lav temperatur eller hvis hybridbatteriet skal oplades.

Fejlmeddelelser

Hvis meddelelsen **Bilnøgle ikke fundet** vises på førerdisplayet ved start, skal fjernbetjeningen placeres ved backup-læseren. Foretag derefter et nyt startforsøg.



Backup-læserens placering i tunnelkonsollen.

[1] Hvis bilen er i bevægelse, er det tilstrækkeligt at dreje startknappen højre om for at starte motoren.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

OBS

Når fjernbetjeningen placeres ved backup-læseren, må ingen andre bilnøgler, metalgenstande eller elektroniske apparater (f.eks. mobiltelefoner, tabletter, bærbare computere eller opladere) befinde sig ved backup-læseren. Flere bilnøgler tæt på hinanden ved backup-læseren kan gribe forstyrrende ind i hinanden.

Hvis meddelelsen **Start af bilen Systemkontrol, vent.** vises på førerdisplayet ved start, skal du vente indtil meddelelsen forsvinder og derefter foretage et nyt startforsøg.

VIGTIGT

Hvis motoren ikke er startet efter tre forsøg - vent tre minutter, inden der gøres et nyt forsøg. Startevnen forbedres, hvis startbatteriet kan genoprette sig.

OBS

Bilen kan ikke startes, hvis hybridbatteriet er afladet.

ADVARSEL

Tag **aldrig** fjernbetjeningen ud af bilen under kørsel.

ADVARSEL

Tag altid fjernbetjeningen med ud af bilen, når bilen forlades, og sørg for, at bilens elsystem er i tændingsposition **0**, især hvis der er børn i bilen.

OBS

Ved koldstart kan omdrejningstallet ved tomgang være betydeligt højere end normalt for visse motortyper. Dette gøres for så hurtigt som muligt at få udstødningsrensesystemet op på normal driftstemperatur, hvilket minimerer udstødning og skåner miljøet.

Relaterede oplysninger

- Slukke bilen (s. 439)
- Tændingspositioner (s. 440)
- Justere rattet (s. 194)
- Bruge starthjælp med andet batteri (s. 478)
- Vælge tændingsposition (s. 441)

Slukke bilen

Bilen slukkes ved hjælp af startknappen i tunnelkonsollen.

Startknappen i tunnelkonsollen.

Sådan slukkes bilen:

– Drej startknappen højre om, og slip den. Bilen slukkes. Knappen vender automatisk tilbage til udgangspositionen.

Hvis gearvælgeren i en bil med automatgear ikke står i **P**, eller hvis bilen bevæger sig:

– Drej knappen højre om og hold den i positionen, indtil bilen slukkes.

Relaterede oplysninger

- Start af motor (s. 438)
- Tændingspositioner (s. 440)
- Justere rattet (s. 194)

- Bruge starthjælp med andet batteri (s. 478)
- Vælge tændingsposition (s. 441)

Tændingspositioner

Bilens elsystem kan sættes i forskellige niveauer/positioner og dermed gøre forskellige funktioner tilgængelige.
For at muliggøre brug af et begrænset antal funktioner med slukket motor kan bilens elsystem sættes i tre forskellige niveauer – **0**, **I** og **II**. Instruktionsvejledningen beskriver gennemgående disse niveauer med betegnelsen "tændingsposition".

Den følgende tabel viser, hvilke funktioner der er tilgængelige i den respektive tændingsposition/niveau:

Niveau	Funktioner
0	• Kilometertæller, ur og temperaturmåler tændes[A]. • Elbetjente* sæder kan justeres. • Rudehejs kan anvendes. • Midterdisplayet starter og er klar til brug[A]. • Infotainmentsystemet kan bruges[A]. I denne position er funktionerne tidsstyrede og slås automatisk fra efter en tid.
I	• Panoramataget, rudehejsene, 12 V-elkontakten i kabinen, Bluetooth, navigation, telefon, kabineblæser og forrudeviskere kan bruges. • Elbetjente sæder kan justeres. • 12 V-elkontakten* i lastrummet kan bruges. **Strømforbruget belaster batteriet i denne tændingsposition.**

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Niveau	Funktioner
II	• Forlygterne tændes. • Advarsels- og kontrollamperne lyser i 5 sekunder. • Flere andre systemer aktiveres. Elopvarmning i sædehynder og bagrude kan først aktiveres efter start af bilen. **Denne tændingsposition bruger megen strøm fra batteriet og bør derfor undgås!**

A Aktiveres også, når døren åbnes.

Relaterede oplysninger
- Start af motor (s. 438)
- Justere rattet (s. 194)
- Bruge starthjælp med andet batteri (s. 478)
- Vælge tændingsposition (s. 441)

Vælge tændingsposition
Bilens elsystem kan sættes i forskellige niveauer/positioner og dermed gøre forskellige funktioner tilgængelige.

Valg af tændingsposition

Startknappen i tunnelkonsollen.

- **Tændingsposition 0** – Lås bilen op, og opbevar fjernbetjeningen inde i bilen.

OBS

For at nå niveau **I** eller **II uden** motorstart - træd **ikke** på bremsepedalen, henholdsvis koblingspedalen på en bil med manuelt gear, når disse tændingspositioner skal vælges.

- **Tændingsposition I** – Drej startknappen højre om, og slip den. Knappen vender automatisk tilbage til udgangspositionen.
- **Tændingsposition II** – Drej startknappen højre om, og hold den der i ca. 5 sekunder. Slip derefter knappen, der automatisk vender tilbage til udgangspositionen.
- **Tilbage til tændingsposition 0** – For at vende tilbage til tændingsposition **0** fra position **I** og **II** – Drej startknappen højre om og slip den. Knappen vender automatisk tilbage til udgangspositionen.

Relaterede oplysninger
- Start af motor (s. 438)
- Slukke bilen (s. 439)
- Tændingspositioner (s. 440)
- Justere rattet (s. 194)
- Bruge starthjælp med andet batteri (s. 478)

Alkolås*

Alkolåsens funktion er at forhindre, at bilen føres af en beruset fører. Før start af motoren er mulig, skal føreren foretage en udåndingsprøve, som bekræfter, at han ikke er påvirket af alkohol. Alkolåsen kalibreres til det pågældende markeds gældende grænseværdi for lovlig bilkørsel.

Bilen har en grænseflade for elektrisk tilslutning af alkolåse af forskellige fabrikater og modeller anbefalet af Volvo. Grænsefladen letter tilslutningen af alkolås og giver mulighed for integreret funktion, med alkolås-relaterede meddelelser på bilens hoveddisplay. Oplysninger om en bestemt alkolås kan findes i den relevante alkolås-producents instruktionsbog.

⚠ ADVARSEL

Alkolåsen er et hjælpemiddel og fritager ikke føreren for ansvar. Det er altid førerens ansvar at være ædru og at føre bilen på en sikker måde.

Relaterede oplysninger

- Forbikobling af alkolås* (s. 442)
- Inden motorstart med alkolås* (s. 442)
- Start af motor (s. 438)
- Tændingspositioner (s. 440)

Forbikobling af alkolås*

I tilfælde af en nødsituation, eller hvis alkolåsen er ude af drift, er det muligt at omgå alkolåsen, så bilen kan køres.

For deaktivering via den relevante alkolås, se leverandørens vejledning.

Relaterede oplysninger

- Alkolås* (s. 442)
- Inden motorstart med alkolås* (s. 442)
- Start af motor (s. 438)
- Tændingspositioner (s. 440)

Inden motorstart med alkolås*

Alkolåsen aktiveres automatisk, og gøres klar til brug, når bilen åbnes.

Husk på

For at få korrekt funktion og et så retvisende måleresultat som muligt:

- Undgå at spise eller drikke i ca. 5 minutter inden udåndingsprøven.
- Undgå kraftig forrudesprinkling - alkoholen i sprinklervæsken kan medføre forkert måleresultat.

ⓘ OBS

Efter afsluttet kørsel kan motoren genstartes inden for 30 minutter, uden at der skal foretages en ny måling af udåndingsluften.

Relaterede oplysninger

- Forbikobling af alkolås* (s. 442)
- Alkolås* (s. 442)
- Start af motor (s. 438)
- Tændingspositioner (s. 440)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Bremsefunktioner

Bilens bremser bruges til at sænke hastigheden eller forhindre, at bilen begynder at rulle.

Ud over driftsbremse og parkeringsbremse er bilen udstyret med flere automatiske bremseassistentfunktioner. De kan lette, f.eks. ved at føreren ikke behøver at holde foden på bremsepedalen ved et trafiklys eller ved start op ad bakke.

Afhængigt af bilens udstyr, kan der være følgende bremseassistentfunktioner:

- Automatisk bremsning når bilen holder stille (Auto Hold)
- Bakkestarthjælp (Hill Start Assist)
- Automatisk opbremsning efter en kollision
- City Safety

Relaterede oplysninger

- Driftsbremsen (s. 443)
- Parkeringsbremse (s. 446)
- Automatisk bremsning når bilen holder stille (s. 449)
- Automatisk opbremsning efter en kollision (s. 451)
- Hjælp ved start op ad bakke (s. 450)
- City Safety™ (s. 287)

Driftsbremsen

Driftsbremsen er en del af bremsesystemet.

Bilen har to bremsekredse. Hvis en bremsekreds beskadiges, kan bremsepedalen eventuelt gå dybere ned. I givet fald kræves der et større tryk på pedalen for at få normal bremseeffekt.

ADVARSEL

Bremseservoen fungerer kun, når el- eller forbrændingsmotoren er i gang.

Hvis driftsbremsen bruges, når der er slukket for motoren, kræves der et højere pedaltryk for at bremse bilen.

I meget bakket terræn og under kørsel med tung last kan bremserne aflastes ved motorbremsning i gearposition **B**.

Blokeringsfri bremser

Bilen har blokeringsfri bremser (ABS[2]), der forhindrer, at hjulene blokeres ved opbremsning, og gør det muligt at opretholde styreevnen. Når systemet træder i funktion, kan man mærke vibration i bremsepedalen, hvilket er normalt.

Efter at bilen er startet, foretages automatisk en kort test af ABS-systemet, når føreren slipper bremsepedalen. Der kan foretages en yderligere automatisk test af systemet ved lav hastighed. Testen mærkes som pulseringer i bremsepedalen.

Let opbremsning giver opladning til hybridbatteriet

Ved let opbremsning bruges elmotorens motorbremse. Bilens kinetiske energi omdannes til elektrisk energi, der bruges til at oplade hybridbatteriet. Batteriopladning med elmotorbremsning angives på førerdisplayet.

Førerdisplayet angiver opladning under elmotorbremsning.

Denne funktion er aktiveret i hastighedsintervallet 150-5 km/t (93-3 mph). Ved hårdere opbremsning og uden for hastighedsintervallet suppleres opbremsningen af det hydrauliske bremsesystem. På førerdisplayet vises det med viseren nede i det røde område.

2 Anti-lock Braking System

Symboler på førerdisplayet

Symbol	Betydning
	Kontroller bremsevæskeniveauet. Hvis niveauet er lavt, skal der påfyldes bremsevæske. Undersøg også årsagen til tabet af bremsevæske.
	Fejl på pedalsensor.
	Konstant lys i to sekunder ved start af motoren: Automatisk funktionskontrol. Konstant lys i mere end to sekunder: Fejl i ABS-systemet. Bilens normale bremsesystem fungerer fortsat, men uden ABS-funktion.
	Hvis meddelelsen **Bremsepedal Egenskaber ændret Service påkrævet** vises, fungerer systemet for "Brake-by-wire" ikke. Der kræves et højere pedaltryk for at få bremseeffekt.

ADVARSEL

Hvis både advarselslampen for bremsefejl og ABS-fejl er tændt samtidig, kan der været opstået en fejl i bremsesystemet.

- Hvis niveauet i bremsevæskebeholderen ved denne lejlighed er normalt, køres forsigtigt til nærmeste værksted for kontrol af bremsesystemet. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
- Hvis bremsevæsken ligger under **MIN**-niveauet i bremsevæskebeholderen, må bilen ikke køres videre, uden at der er fyldt bremsevæske på. Årsagen til tab af bremsevæske skal kontrolleres.

Relaterede oplysninger

- Bremseforstærkning (s. 444)
- Automatisk bremsning når bilen holder stille (s. 449)
- Hjælp ved start op ad bakke (s. 450)
- Bremse på våde veje (s. 445)
- Bremse på saltede veje (s. 445)
- Vedligeholdelses af bremsesystemet (s. 445)
- Bremselygte (s. 156)

Bremseforstærkning

Bremseforstærkningssystemet, (BAS[3]), hjælper med at øge bremsekraften under bremsning, og kan dermed reducere bremselængden.

Systemet registrerer førerens måde at bremse på og øger bremsekraften, når det er nødvendigt. Bremsekraften kan forstærkes op til det niveau, hvor ABS-systemet griber ind. Funktionen afbrydes, når trykket på bremsepedalen mindskes.

Relaterede oplysninger

- Driftsbremsen (s. 443)

3 Brake Assist System

Bremse på våde veje

Når man kører i lang tid i kraftig regn uden bremsning, kan bremseeffekten ved den første opbremsning forsinkes en smule.
Det kan også være tilfældet efter en bilvask. Så er det nødvendigt at træde kraftigere på bremsen. Hold derfor en større afstand til den forankørende trafik.

Brems bilen forsvarligt efter kørsel på våde veje og efter en bilvask. Bremseskiverne varmes op, tørrer hurtigere og beskyttes mod korrosion. Tag hensyn til de gældende trafikforhold ved bremsning.

Relaterede oplysninger

- Driftsbremsen (s. 443)
- Bremse på saltede veje (s. 445)

Bremse på saltede veje

Ved kørsel på saltede veje kan der dannes et saltlag på bremseskiver og bremseklodser.
Det kan forlænge bremselængden. Hold derfor en ekstra sikkerhedsafstand til forankørende køretøjer. Sørg også for, at:

- Bremse af og til for at fjerne et eventuelt saltlag. Sørg for, at andre trafikanter ikke udsættes for fare ved bremsningen.
- Træd forsigtigt på bremsepedalen, når kørslen er afsluttet, og før den næste kørsel starter.

Relaterede oplysninger

- Driftsbremsen (s. 443)
- Bremse på våde veje (s. 445)

Vedligeholdelses af bremsesystemet

Kontrollér med mellemrum bremsesystemets dele for slitage.
For at holde bilen på et højt niveau, hvad angår trafiksikkerhed, driftssikkerhed og pålidelighed bør Volvos serviceintervaller følges. De er specificeret i Service- og Garantibogen. Efter udskiftning af bremsebelægninger og bremseskiver er bremsevirkningen først tilpasset efter nogle hundrede kilometers (miles) "tilkørsel". Kompenser for den reducerede bremsevirkning ved at træde hårdere på bremsepedalen. Volvo anbefaler, at kun bremseklodser, der er godkendt til din Volvo, monteres.

VIGTIGT

Kontrol af slitage på bremsesystemets komponenter bør foretages regelmæssigt.

Kontakt et værksted for at få oplysninger om fremgangsmåde, eller lad et værksted udføre inspektionen - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- Driftsbremsen (s. 443)

Parkeringsbremse

Når bilen holder stille, forhindrer parkeringsbremsen bilen i at begynde at rulle ved mekanisk at låse/spærre to hjul.

Knapperne for parkeringsbremsen er placeret i tunnelkonsollen mellem sæderne.

Når den elbetjente parkeringsbremse er i funktion, høres en svag elmotorlyd. Lyden forekommer også ved automatiske funktionskontroller af parkeringsbremsen.

Hvis bilen står stille, når parkeringsbremsen aktiveres, virker den kun på baghjulene. Hvis den aktiveres, mens bilen er i bevægelse, anvendes den normale driftsbremse, dvs. bremsen virker på alle fire hjul. Bremseeffekten overføres til baghjulene, når bilen holder næsten stille.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere parkeringsbremse (s. 446)
- Parkere på skråninger (s. 448)
- Ved fejl i parkeringsbremsen (s. 448)
- Automatisk bremsning når bilen holder stille (s. 449)

Aktivere og deaktivere parkeringsbremse

Brug parkeringsbremsen for at forhindre, at bilen begynde at rulle fra stillestående.

Aktivere parkeringsbremsen

1. Træk knappen opad.
   > Symbolet på førerdisplayet tændes, når parkeringsbremsen er aktiveret.
2. Kontroller, at bilen står stille.

Symbol på førerdisplayet

Symbol	Betydning
	Symbolet er tændt, når parkeringsbremsen er aktiveret. Hvis symbolet blinker, betyder det, at der er opstået en fejl. Læs meddelelsen på førerdisplayet.

Automatisk aktivering

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk

- når bilen slukkes, og indstillingen for automatisk aktivering af parkeringsbremse er aktiveret i midterdisplayet.
- når gearposition **P** vælges på en stejl skråning.
- hvis funktionen Auto Hold (automatisk bremsning når bilen holder stille) er aktiveret og
  - bilen har holdt stille i længere tid (5-10 minutter)
  - bilen slukkes
  - føreren forlader bilen.

Nødbremse

I en nødsituation kan parkeringsbremsen aktiveres, når bilen er i bevægelse, ved at trække i knappen og holde den oppe. Bremseforløbet afbrydes, når knappen slippes, eller hvis gaspedalen trædes ned.

OBS

Under nødbremsning ved højere hastigheder lyder et signal under bremsningen.

Deaktivere parkeringsbremse

Deaktivere manuelt

Motoren skal være i gang for at kunne deaktivere parkeringsbremsen.

1. Træd bremsepedalen godt ned.
2. Tryk knappen ned.
   > Parkeringsbremsen udløses, og symbolet på førerdisplayet slukkes.

Deaktivere automatisk

1. Start bilen.
2. Træd bremsepedalen godt ned. Vælg gearposition **D** eller **R**, og giv gas.
   > Parkeringsbremsen udløses, og symbolet på førerdisplayet slukkes.

OBS

Vilkår for automatisk deaktivering er enten, at føreren har spændt sin sikkerhedssele, eller at førerdøren er lukket.

Relaterede oplysninger

- Indstilling for automatisk aktivering af parkeringsbremse (s. 448)
- Ved fejl i parkeringsbremsen (s. 448)
- Parkeringsbremse (s. 446)
- Parkere på skråninger (s. 448)

Indstilling for automatisk aktivering af parkeringsbremse

Vælg om parkeringsbremsen skal aktiveres automatisk, når bilen slukkes.
For at ændre indstilling:

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Parkeringsbremse og affjedring**, og markér/afmarkér funktionen **Automatisk aktivering af parkeringsbremse**.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere parkeringsbremse (s. 446)
- Parkeringsbremse (s. 446)

Parkere på skråninger

Brug altid parkeringsbremsen ved parkering på en skråning.

ADVARSEL

Brug altid parkeringsbremsen ved parkering på et skrånende underlag. Et valgt gear eller **P** i automatgearkassen er ikke tilstrækkeligt til at holde bilen stille i alle situationer.

Hvis bilen parkeres op ad bakke:

- Drej hjulene i retning **fra** kantstenen.

Hvis bilen parkeres ned ad bakke:

- Drej hjulene i retning **mod** kantstenen.

Tung last op ad bakke

Tung last, fx en anhænger, kan bevirke, at bilen ruller baglæns, når parkeringsbremsen udløses automatisk på en kraftig stigning. Dette undgås ved at trække knappen opad, samtidig med at bilen begynder at køre. Slip knappen, når motoren begynder at trække.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere parkeringsbremse (s. 446)

Ved fejl i parkeringsbremsen

Kontakt et autoriseret Volvo-værksted, hvis det ikke er muligt at deaktivere eller aktivere parkeringsbremsen efter flere forsøg.
Der lyder et advarselssignal, hvis du kører med parkeringsbremsen aktiveret.

Hvis bilen skal parkeres, inden en eventuel fejl er afhjulpet, skal hjulene drejes som ved parkering på en skråning, og gearvælgeren skal være i position **P**.

Lav batterispænding

Hvis batterispændingen er for lav, kan parkeringsbremsen hverken deaktiveres eller aktiveres. Hvis batterispændingen er for lav, skal der tilsluttes et hjælpebatteri.

Udskiftning af bremsebelægninger

Bremsebelægningerne bagtil skal udskiftes på værksted pga. den elbetjente parkeringsbremses konstruktion. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Symboler på førerdisplayet

Symbol	Betydning
	Hvis symbolet blinker, betyder det, at der er opstået en fejl. Se meddelelsen på førerdisplayet.
	Fejl i bremsesystemet. Se meddelelsen på førerdisplayet.
	Informationsmeddelelse på førerdisplayet

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere parkeringsbremse (s. 446)
- Parkere på skråninger (s. 448)
- Startbatteri (s. 620)
- Volvos serviceprogram (s. 604)

Automatisk bremsning når bilen holder stille

Automatisk bremsning når bilen holder stille (Auto Hold) vil sige, at føreren kan slippe bremsepedalen med opretholdt bremsning, når bilen er standset ved et trafiklys eller et vejkryds.

Når bilen er standset, aktiveres bremserne automatisk. Funktionen kan enten bruge driftsbremsen eller parkeringsbremsen til at holde bilen stille, og den fungerer på alle hældninger. Når der køres af sted, løsnes bremserne automatisk, hvis føreren har sikkerhedsselen på, eller førerdøren er lukket.

OBS

Ved bremsning til stop på en op- eller nedadgående hældning bør bremsepedalen trædes lidt hårdere ned, inden den slippes, for at sikre, at bilen overhovedet ikke bevæger sig.

Parkeringsbremsen aktiveres hvis

- bilen slukkes
- førerdøren åbnes
- førerens sikkerhedssele løsnes
- bilen har holdt stille i længere tid (5-10 minutter).

Symboler på førerdisplayet

Symbol	Betydning
	Symbolet er tændt, når funktionen bruger driftsbremsen til at holde bilen stille.
	Symbolet er tændt, når funktionen bruger parkeringsbremsen til at holde bilen stille.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere automatisk bremsning under stilstand (s. 450)
- Driftsbremsen (s. 443)
- Parkeringsbremse (s. 446)
- Hjælp ved start op ad bakke (s. 450)

Aktivere og deaktivere automatisk bremsning under stilstand

Funktionen automatisk bremsning under stilstand aktiveres med knappen i tunnelkonsollen.

– Tryk på knappen i tunnelkonsollen for at aktivere eller deaktivere funktionen.
  > Indikationen i knappen lyser, når funktionen er aktiveret. Aktiveret funktion vil forsætte, næste gang bilen startes.

Når funktionen slås fra

Hvis funktionen er aktiv og holder bilen med driftsbremsen - A-symbolet lyser på førerdisplayet - skal der trædes på bremsepedalen, samtidig med at der trykkes på knappen for at slå funktionen fra.

- Funktionen forbliver slået fra, indtil den aktiveres igen.
- Når funktionen er slået fra, vil bakkestarthjælpen (HSA) fortsat være aktiveret og forhindrer, at bilen ruller bagud ved start op ad bakke.

Relaterede oplysninger

- Automatisk bremsning når bilen holder stille (s. 449)

Hjælp ved start op ad bakke

Bakkestarthjælpen (HSA[4]), forhindrer at bilen ruller bagud ved start op ad bakke. Ved bakning op ad bakke forhindrer den bilen i at rulle fremad.

Funktionen betyder, at pedaltrykket i bremsesystemet stadig er til stede i nogle sekunder, mens foden flyttes fra bremsepedal til speeder.

Den midlertidige bremsevirkning slipper efter nogle sekunder, eller når føreren påbegynder kørsel på vej.

Bakkestarthjælpen er tilgængelig, selvom funktionen automatisk bremsning når bilen holder stille (Auto hold) er slået fra.

Relaterede oplysninger

- Automatisk bremsning når bilen holder stille (s. 449)
- Driftsbremsen (s. 443)

4 Hill Start Assist

Automatisk opbremsning efter en kollision

Ved en kollision, hvor aktiveringsniveauet for pyrotekniske selestrammere eller airbag nås, eller hvis der registreres en kollision med et stort dyr, aktiveres bilens bremser automatisk. Funktionen er designet til at forebygge eller afbøde virkningerne af en eventuel efterfølgende kollision.

Efter en alvorlig kollision er der risiko for, at det ikke længere er muligt at kontrollere og styre bilen. For at undgå eller reducere effekten af en eventuel efterfølgende kollision mod et køretøj eller en genstand i bilens bane, aktiveres bremseassistentsystemet automatisk og bremser bilen på en sikker måde.

Bremselygter og advarselsblinklys aktiveres under opbremsningen. Når bilen er standset, fortsætter advarselsblinklysene med at blinke, og parkeringsbremsen aktiveres.

Hvis en opbremsning ikke ville være hensigtsmæssig, hvis der fx er risiko for at blive påkørt af efterfølgende trafik, kan systemet tilsidesættes, ved at føreren trykker på speederen.

Funktionen forudsætter, at bremsesystemet er intakt efter kollisionen.

Relaterede oplysninger

- Rear Collision Warning* (s. 359)
- BLIS* (s. 360)
- Bremsefunktioner (s. 443)

Regenererende bremsning*

Bilen genvinder bevægelsesenergi ved opbremsning for at mindske brændstofforbruget og udslippet.

Når batterisymbolet vises på førerdisplayet genererer bilen strøm til batteriet.

Funktionen er tilgængelig i alle køretilstande sammen med gearposition **D** eller **B**.

Aktivere bremsegenvinding

Bremseregenereringen aktiveres ved et let tryk på bremsepedalen eller ved motorbremsning.

Ved valg af manuel gearposition **B** øges regenereringen ved motorbremsning.

Relaterede oplysninger

- Køretilstande (s. 458)
- Skifte med automatisk gearkasse (s. 452)

Gearkasse

Gearkassen er en del af bilens drivline (kraftoverførsel) mellem motor og drivhjul. Gearkassens funktion er at skifte gear, afhængigt af hastighed og kraftbehov.

Bilen har en ottetrins automatisk gearkasse og en elmotor til baghjulstræk. Antallet af gear bevirker, at motorens drejningsmoment og effektområde kan udnyttes effektivt.

To af gearene er overgear, der sparer brændstof ved kørsel med konstant omdrejningshastighed. Med både gearstang og ratpadler er det muligt at skifte gear op og ned manuelt. Førerdisplayet viser valgt gearposition.

Relaterede oplysninger

- Automatgear (s. 452)
- Gearskift-indikator (s. 456)

Automatgear

Gear vælges automatisk, så kørslen bliver så energieffektiv som muligt. Gearkassen har også en manuel gearposition.

Oversigt over gearstang og gearskiftemønster på førerdisplay.

Førerdisplayet viser valgt gearposition:

R, **N**, **D** eller **B**. **P**-positionen er elektrisk.

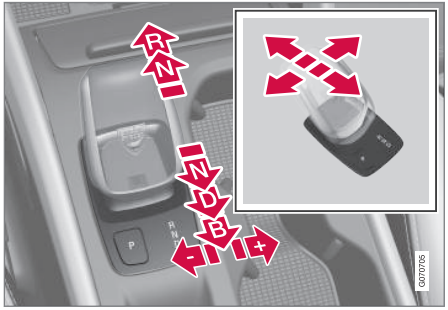
Relaterede oplysninger

- Skifte med automatisk gearkasse (s. 452)
- Skifte med ratpadler* (s. 454)
- Gearvælgerspærring (s. 455)
- Kickdown-funktion (s. 455)
- Gearskift-indikator (s. 456)
- Symboler og meddelelser for automatisk gearkasse (s. 455)

Skifte med automatisk gearkasse

Skift gearposition ved at trykke den tilbagefjedrende gearvælger fremad eller bagud, alternativt til siden ved manuelt gearskifte.

Gearskift



Oversigt over gearstang og gearpositioner.

Gearpositioner

Parkering - P

Oversigt over gearstang og position P.

Parkering aktiveres med **P**-knappen, der er placeret ved siden af gearvælgeren.

I position **P** er gearkassen mekanisk spærret.

Vælg position **P**, når bilen er parkeret, eller når motoren skal startes. Bilen skal holde stille, når **P**-position vælges.

For at vælge en anden gearposition, når stillingen **P** er valgt, skal bremsepedalen være trådt ned, og tændingspositionen skal være **II**.

Ved parkering – aktivér først parkeringsbremsen, og vælg derefter position **P**.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

Brug altid parkeringsbremsen ved parkering på et skrånende underlag. Et valgt gear eller **P** i automatgearkassen er ikke tilstrækkeligt til at holde bilen stille i alle situationer.

OBS

For at kunne låse og alarmere bilen skal gearstangen stå i **P**.

Hjælpefunktioner

Systemet vil automatisk skifte til **P**-position.

- hvis bilen slås fra i position **D** eller **R**.
- hvis føreren løsner sikkerhedsselen og åbner førerdøren, når bilen er i gang i en anden position end **P**.

Parkering af bilen uden sele og med åben dør - annullér **P**-positionen ved at vælge **R** eller **D** igen.

Slukkes bilen i position **N**, er der ingen automatisk overgang til position **P**. Dette gør det muligt at vaske bilen i en automatisk vaskehal.

Bak – R

Vælg position **R** for at bakke. Bilen skal holde stille, når **R**-position vælges.

Frigear – N

Vælg position **N**, når bilen skal startes. Træk parkeringsbremsen, hvis bilen holder stille med gearvælgeren i **N**.

For at kunne skifte fra position **N** til en anden gearposition skal bremsepedalen være trådt ned og tændingsstillingen være **II**.

Køretilstand – D

D er normal kørselsposition. Op- og nedgearing sker automatisk, alt efter gasgivning og hastighed.

Bilen skal holde stille, når der skiftes fra **R** til position **D**.

Bremse – B

Oversigt over bremseposition på førerdisplay.

Med position **B** er det muligt at skifte manuelt. Bilen elmotorbremser, når speederen slippes, samtidig med at hybridbatteriet oplades.

Position **B** vælges ved at føre gearvælgeren bagud fra position **D**.

- Tryk gearvælgeren til højre mod "**+**" (plus) for at skifte et trin op, og slip den.
- Tryk gearvælgeren til venstre mod "**–**" (minus) for at skifte et trin ned, og slip den.
- Tryk gearvælgeren bagud for at vende tilbage til position **D**.

For at undgå ryk og motorstop skifter gearkassen automatisk ned, hvis farten sættes mere ned, end hvad der er passende for det valgte gear.

Relaterede oplysninger

- Automatgear (s. 452)
- Gearvælgerspærring (s. 455)
- Skifte med ratpadler* (s. 454)
- Kickdown-funktion (s. 455)

Skifte med ratpadler*

Ratpadlerne er et supplement til gearvælgeren, der gør det muligt at skifte manuelt uden at slippe hænderne fra rattet.

Funktionen er tilgængelig i position **D** eller **B**.

1 "**-**": Vælger det næste lavere gear.

2 "**+**": Vælger det næste højere gear.

Skift

For at skifte:

– Træk en af padlerne bagud – mod rattet – og slip.

Et skift sker ved hvert træk i padlen, forudsat at motorens omdrejningstal ikke kommer uden for det tilladte område. Førerdisplayet viser det aktuelle gear.

I position **B** er ratpadlerne automatisk aktiveret.

Førerdisplay ved skift med ratpadler i manuel gearposition.

Aktivér ratpadler i position D

For at kunne skifte med ratpadlerne skal de aktiveres:

– Træk en af padlerne mod rattet.
  > Et tal på førerdisplayet angiver det aktuelle gear.

Førerdisplay ved skift med ratpadler.

Afbryd ratpadler i position D

Manuel afbrydelse

– Træk højre padle (**+**) mod rattet og hold den, indtil tallet på førerdisplayet slukker.
  > Gearkassen går tilbage til position **D**.

Slå fra automatisk

Ratpadlerne slås fra efter kort tid, hvis de ikke bruges. Dette angives ved, at tallet for det aktuelle gear slukker. Undtagelsen er under motorbremsning: Her er padlerne aktiveret, så længe motorbremsning er i gang.

Relaterede oplysninger

- Automatgear (s. 452)
- Skifte med automatisk gearkasse (s. 452)
- Gearskift-indikator (s. 456)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Gearvælgerspærring

Gearvælgerspærringen forhindrer utilsigtet skift mellem forskellige gearpositioner i en automatisk gearkasse.

Automatisk gearvælgerspærring

Den automatiske gearvælgerspærring har særlige sikkerhedssystemer.

Fra parkeringsposition - P eller frigearsposition - N

For at kunne føre gearstangen fra **P**- eller **N**-positionen til en anden gearposition skal bremsepedalen være trådt ned og tændingsstillingen være **II**. For visse gearkassevarianter skal motoren være i gang.

Hvis gearvælgeren står i **N**, og bilen har holdt stille i mindst 3 sekunder (uanset om motoren er i gang eller ej), er gearvælgeren spærret.

Meddelelse på førerdisplayet

Hvis gearvælgeren er spærret vises en meddeles på førerdisplayet f.eks. **Gearstang Træd på bremsen for at aktivere gearstangen**.

Gearvælgeren spærres ikke mekanisk.

Relaterede oplysninger

- Automatgear (s. 452)
- Skifte med automatisk gearkasse (s. 452)

Kickdown-funktion

Kickdown kan bruges når der kræves maksimal acceleration f.eks. ved overhaling.

Når speederen trædes helt i bund (forbi den normale stilling for fuld gas), skiftes der straks automatisk ned i gear, hvilket kaldes kickdown.

Hvis speederen bringes ud af kickdown-stillingen, geares der automatisk op.

Sikkerhedsfunktion

For at forhindre overdrejning af motoren er gearkassens styreprogram forsynet med nedgearingsbeskyttelse.

Gearkassen tillader ikke nedgearing/kickdown, der medfører et så højt omdrejningstal, at motoren kan tage skade. Hvis føreren alligevel forsøger at skifte ned ved højt omdrejningstal, sker der ikke noget – man bliver i det aktuelle gear.

Med kickdown kan bilen skifte et eller flere trin ned ad gangen, alt efter motorens omdrejningshastighed. Bilen skifter op, når motoren kommer op på maksimal omdrejningshastighed, med det formål at forhindre motorskader.

Relaterede oplysninger

- Automatgear (s. 452)

Symboler og meddelelser for automatisk gearkasse

Hvis der skulle opstå en fejl i gearkassen, vises et symbol og en meddelelse på førerdisplayet.

VIGTIGT

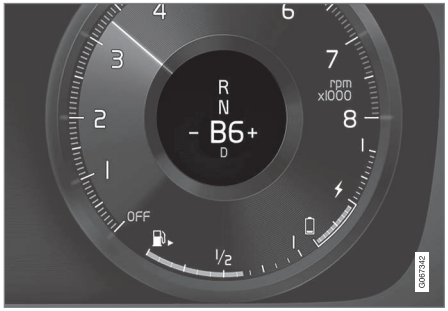
For at forhindre beskadigelse af drivsystemets komponenter kontrolleres gearkassens driftstemperatur. Ved risiko for overophedning tændes et advarselssymbol på førerdisplayet, og en tekstmeddelelse vises. Følg den givne anbefaling.

Symbol	Betydning
	Informations- eller fejlmeddelelse for gearkasse. Følg den givne anbefaling.
	Varm eller overophedet gearkasse. Følg den givne anbefaling.
	Reduceret ydelse/Accelerationsydelsen er reduceret Hvis der opstår en forbigående fejl i drivlinjen kan bilen gå over til såkaldt Limp-home-tilstand med lavere motoreffekt for at undgå skader på drivlinjen.

Relaterede oplysninger
- Automatgear (s. 452)

Gearskift-indikator

Indikatoren for gearskifte på førerdisplayet viser det aktuelle gear ved manuelt gearskifte, og hvornår det er hensigtsmæssigt at vælge næste gear for at opnå så god brændstoføkonomi som muligt.
For en miljøvenlig kørsel ved manuelt skifte er det vigtigt at køre i det rigtige gear og skifte gear i god tid.



Gearskiftindikator på førerdisplayet[5].

Gearskiftindikatoren vises i position **B**. Gearskift-indikatoren viser det aktuelle gear på førerdisplayet og angiver det anbefalede skift til et højere gear med et blinkende plustegn.

Relaterede oplysninger
- Automatgear (s. 452)

Firehjulstræk

Firehjulstræk (AWD[6]) vil sige, at bilen trækker på alle fire hjul samtidigt, hvilket forbedrer vejgrebet.
Elmotoren, der trækker baghjulene, giver mulighed for elektrisk firehjulstræk. Firehjulstrækkets egenskaber varierer, afhængigt af hvilken køretilstand der er valgt.

Relaterede oplysninger
- Køretilstande (s. 458)
- Gearkasse (s. 451)

5 Skematisk illustration - detaljerne kan variere alt efter bilmodel.
6 All Wheel Drive

Drivsystem

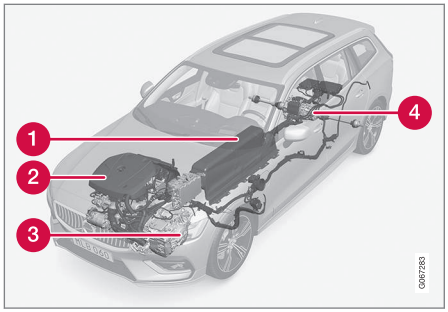
Volvo Twin Engine er en kombination af en forbrændingsmotor, der driver forhjulene, og en elmotor, der driver baghjulene.

To drivsystemer

Afhængigt af førerens valgte køretilstand og den tilgængelige elektriske energi kan begge drivsystemer anvendes, enten individuelt eller parallelt.

Elmotoren får sin energi fra et hybridbatteri, der ligger i tunnelkonsollen. Hybridbatteriet kan oplades fra en vægkontakt eller ved en særlig ladestation. Forbrændingsmotoren kan desuden oplade hybridbatteriet med en særlig højspændingsgenerator.

Både forbrændingsmotor og elmotor kan generere drivkraft direkte til hjulene. Et avanceret styresystem koordinerer de to drivsystemers egenskaber for at give optimal kørselsøkonomi.



1. Hybridbatteri - Hybridbatteriets funktion er at lagre energi. Det modtager energi ved opladning fra elnettet, ved regenerativ bremsning eller fra højspændingsgeneratoren. Det leverer energi til eldrift samt til midlertidig drift af det elektriske airconditionsystem ved forkonditionering af kabinen.
2. Forbrændingsmotor - Forbrændingsmotoren starter, når energiniveauet i hybridbatteriet ikke er tilstrækkeligt til den motoreffekt, som føreren ønsker.
3. Højspændingsgenerator[7] - Oplader hybridbatteriet. Startmotor for forbrændingsmotoren. Kan støtte forbrændingsmotoren med ekstra elektrisk energi.
4. Elmotor - Driver bilen med eldrift. Giver efter behov ekstra drejningsmoment og effekt ved acceleration. Giver elektrisk firehjulstræk. Genindvinder bremseenergi til elektrisk energi.

Relaterede oplysninger

- Generelt om menusystemet / Twin Engine (s. 416)
- Start og stop af forbrændingsmotor i Twin Engine (s. 458)
- Køretilstande (s. 458)
- Gearkasse (s. 451)
- Faktorer der påvirker rækkevidden ved eldrift (s. 468)

[7] CISG (Crank Integrated Starter Generator) – kombineret højspændingsgenerator og startmotor.

Start og stop af forbrændingsmotor i Twin Engine

Et avanceret styresystem afgør, i hvilket omfang bilen køres på forbrændingsmotor, elmotor eller begge samtidigt. Med eldrift kan bilen en gang imellem starte forbrændingsmotoren automatisk som følge af ydre omstændigheder, fx hvis udetemperaturen er lav, hvilket er helt normalt. Desuden starter forbrændingsmotoren altid, når hybridbatteriet kommer ned på sit laveste ladeniveau.

Klimaindstillinger ved lave temperaturer

Ved lave udetemperaturer starter forbrændingsmotoren automatisk en gang imellem for at komme op på den ønskede temperatur og luftkvalitet i kabinen. Hvor lang tid forbrændingsmotoren skal være i gang, kan påvirkes som følger

- ved at sænke temperaturen
- ved at reducere blæserstyrken
- ved at aktivere køretilstanden **Pure**.

Eldrift ved lave eller høje temperaturer

Ved lave eller høje udetemperaturer kan bilens rækkevidde og effekt med eldrift reduceres, hvilket kan indvirke på, hvor ofte forbrændingsmotoren startes automatisk.

Udstødningsrensning

For at sikre at udstødningsrensningen fungerer så energieffektivt som muligt, kræves det, at forbrændingsmotoren, når den er startet, holdes i gang i nogle minutter. Hvor længe forbrændingsmotoren skal være i gang, varierer alt efter katalysatorens temperatur.

Relaterede oplysninger

- Drivsystem (s. 457)
- Økonomikørsel (s. 466)
- Køretilstande (s. 458)

Køretilstande

Valget af køretilstand påvirker bilens køreegenskaber for at forbedre køreoplevelsen og lette ved kørsel i særlige situationer.

Med køretilstandene kan du hurtigt få adgang til bilens mange funktioner og indstillinger ved forskellige kørselsbehov. Hver enkelt køretilstand er tilpasset for at give så gode køreegenskaber som muligt:

- Styring
- Motor/gearkasse/firehjulstræk
- Bremser
- Støddæmpning
- Førerdisplay
- Klimaindstillinger

Vælg den køretilstand, der er tilpasset de aktuelle kørselsforhold. Vær opmærksom på, at alle køretilstande ikke er tilgængelige i alle situationer.

Køretilstande der kan vælges

ADVARSEL

Husk, at der ikke kommer nogen motorlyd fra bilen, når den kun drives af elmotoren. Derfor kan det være svært for børn, fodgængere, cyklister og dyr at være opmærksomme på bilen. Dette gælder især ved lave hastigheder f.eks. på parkeringspladser.

ADVARSEL

Lad ikke bilen stå i et uventileret rum med aktiveret køretilstand og slukket brændstofmotor. Motoren startes automatisk ved lavt energiniveau i hybridbatteriet, og udstødningsgasserne kan skade mennesker og dyr alvorligt.

Hybrid

- Dette er bilens normale tilstand, hvor elmotoren og forbrændingsmotoren arbejder sammen.

Når bilen starter, er den i **Hybrid**-tilstand. Styresystemet bruger både el- og forbrændingsmotor – enkeltvist eller parallelt – og tilpasser anvendelsen med hensyn til ydeevne, brændstofforbrug og komfort. Evnen til at køre med elmotor alene afhænger af hybridbatteriets energiniveau og f.eks. af behovet for opvarmning eller afkøling i kabinen.

Med høj effekt til rådighed er det muligt at køre kun på el. Når speederen trykkes ned, aktiveres kun elmotoren, indtil en bestemt tilstand er nået. Forbrændingsmotoren starter, når denne tilstand overskrides, og energiniveauet i batteriet ikke er tilstrækkeligt til at give den motoreffekt, som føreren kræver med speederen.

Ved lavt energiniveau (hybridbatteriet næsten tomt) skal batteriets energiniveau opretholdes, hvilket fører til, at forbrændingsmotoren starter oftere. Oplad hybridbatteriet fra en 230 V-kontakt med ladekablet, eller aktivér **Charge** på funktionsbilledet for at genskabe evnen til at køre på elektricitet alene.

Køretilstanden er tilpasset for et lavt energiforbrug med en blanding mellem el- og forbrændingsmotor, uden at gå på kompromis med klimakomfort eller køreoplevelse. Når en højere acceleration ønskes, anvendes maksimal tillægseffekt fra den elektriske drivlinje.

Bilen mærker også, om køreforholdene kræver firhjulsdrift og kobler dette automatisk ind ved behov. Firhjulsdrift og elektrisk tillægseffekt er altid tilgængelig uanset ladestatus på batteriet.

Information på førerdisplayet

Ved kørsel i hybridtilstand viser førerdisplayet en hybridmåler. Viseren i hybridmåleren angiver, hvor megen energi føreren forlanger med speederen. Markeringen mellem lynet og dråben viser, hvor megen energi der er til rådighed.

Førerdisplayet ved fremdrift med både el- og forbrændingsmotor.

Førerdisplayet viser også, når energi føres tilbage til batteriet (regenereres) ved en let opbremsning.

Pure

- Kør bilen med elmotor, med så lavt energiforbrug som muligt og med minimale kulstofemissioner.

Køretilstanden prioriterer kørsel på hybridbatteriet. Dette medfører f.eks., at effekten af visse klimaindstillinger er reduceret for at give den længst mulige kørestrækning med eldrift alene.

Pure-tilstanden er tilgængelig, når hybridbatteriet har et tilstrækkeligt højt energiniveau. Også i **Pure**-tilstand starter forbrændingsmotoren, hvis energiniveauet i batteriet bliver for lavt. Forbrændingsmotoren starter også,

- hvis hastigheden overstiger 125 km/t (78 mph)
- hvis føreren beder om mere drivkraft, end eldriften kan give
- ved system-/komponentbegrænsninger f.eks. lav udetemperatur.

Køretilstanden er tilpasset for længst mulige kørestrækning med elektrisk fremdrift og er frem for alt udviklet til bytrafik. Med **Pure** gælder lavest mulige forbrug, selv når hybridbatteriet er tømt. Klimaet i kabinen reguleres til Eco-klima, og i glat føre kan det være tilladt med mere hjulspin, inden firhjulstrækket automatisk aktiveres.

Eco-klima

I køretilstanden **Pure** aktiveres eco-klima i kabinen automatisk for at mindske energiforbruget.

OBS

Ved aktivering af køremåden **Pure** ændres nogle parametre i klimaanlæggets indstillinger, og nogle strømforbrugeres funktioner reduceres. Visse indstillinger kan nulstilles manuelt, men fuld funktionalitet genvindes kun ved at forlade køremåde **Pure** eller tilpasse køremåde **Individual** med fuld klimafunktionalitet.

I tilfælde af problemer med dugdannelse, tryk da på knappen for maks. defroster, som fungerer normal.

Constant AWD

- Bilens vejgreb og køreegenskaber forbedres med øget firehjulstræk.

Køretilstanden låser bilen i firhjulsdrift. En tilpasset fordeling mellem for- og bagakselmoment giver god fremkommelighed, stabilitet og vejgreb, f.eks. ved glat føre, ved kørsel med en tungere anhænger eller ved bugsering. Køretilstand **Constant AWD** er altid tilgængelig uanset ladestatus på hybridbatteriet.

Både forbrændingsmotoren og elmotoren er tilkoblet for at kunne trække alle fire hjul, hvilket medfører et større brændstofforbrug.

I bilens øvrige køretilstande tilpasses behovet for firehjulstræk automatisk efter underlaget, ligesom elmotoren tilkobles eller forbrændingsmotoren startes efter behov.

Power

- Bilen får mere sporty egenskaber og en hurtigere reaktion ved gasgivning.

Køretilstanden tilpasser den kombinerede effekt fra forbrændings- og elmotor, ved at bilen drives med både for- og baghjul. Gearskift foregår hurtigere og mere distinkt, ligesom gearkassen prioriterer gear med større trækkraft. Styreresponsen er hurtigere, og dæmpningen er hårdere.

Både forbrændingsmotoren og elmotoren er tilkoblet for at kunne trække alle fire hjul, hvilket medfører et større brændstofforbrug.

Køretilstanden er tilpasset til højst mulige ydeevne og respons ved gasgivning. Det ændrer forbrændingsmotorens gaspedalrespons, gearskifteskema og ladetryksystem. Også chassissætninger, styring og bremsernes respons er så god som muligt. Køretilstand **Power** er altid tilgængelig uanset ladestatus på hybridbatteriet.

Power-tilstand findes også i udførelsen **Polestar Engineered***.

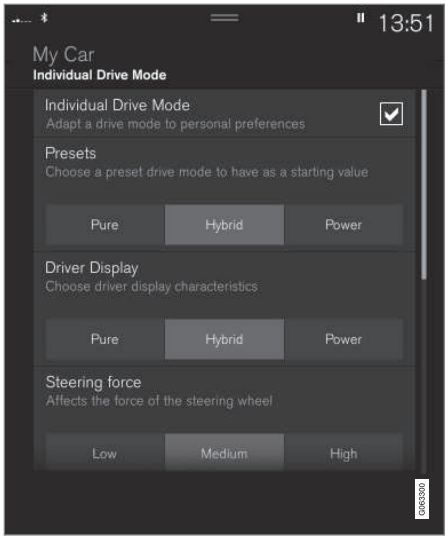
* Ekstraudstyr/tilbehør.

Individual

- Tilpas en køretilstand, der passer til individuelle præferencer.

Vælg en køretilstand at udgå fra, og juster derefter indstillingerne efter de ønskede køreegenskaber. Disse indstillinger gemmes i en separat førerprofil.

Individuel køretilstand er kun tilgængelig, hvis den først er aktiveret på midterdisplayet.



Indstillingsvisning[8] for Individuel køretilstand.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Individuel køremodus**, og marker **Individuel køremodus**.
3. Ved **Forudindstillinger** vælg en køretilstand at udgå fra: **Pure**, **Hybrid**, **Power** eller **Polestar Engineered***.

   Mulige justeringer gælder indstillinger for:

   - **Førerdisplay**
   - **Modstand i rattet**
   - **Specifikationer for drivline**
   - **Bremseegenskaber**
   - **Affjedringsregulering**
   - **ECO aircondition**

Anvendelse af el- eller forbrændingsmotor

Et avanceret styresystem afgør, i hvilket omfang bilen køres på forbrændingsmotor, elmotor eller begge samtidigt.

Den primære funktion er at udnytte de forskellige motorer og den tilgængelige energi i hybridbatteriet så effektivt som muligt, med hensyn til forskellige køretilstandes egenskaber og førerens anmodning om effekt gennem speederen.

Der er også tilfælde, hvor midlertidige begrænsninger i systemet eller lovbestemte funktioner til opretholdelse af et lavt samlet emissionsniveau for bilen kan gøre, at forbrændingsmotoren bruges i videre udstrækning.

8 Skematisk illustration - detaljerne kan variere, alt efter bilmodellen.

Relaterede oplysninger

- Ændre køretilstand (s. 462)
- Økonomikørsel (s. 466)
- Energifordeling under hybriddrift ved hjælp af kortdata* (s. 463)
- Hybridmåler (s. 82)
- Generelt om menusystemet / Twin Engine (s. 416)
- Regenererende bremsning* (s. 451)

Ændre køretilstand

Vælg den køretilstand, der er tilpasset de aktuelle kørselsforhold.

Køretilstanden ændres med knappen i tunnelkonsollen.
Vær opmærksom på, at alle køretilstande ikke er tilgængelige i alle situationer.

Sådan ændres køretilstanden:

1. Tryk på køretilstand-knappen **DRIVE MODE**.
   > En pop op-menu åbnes på midterdisplayet.
2. Rul hjulet op eller ned, indtil den ønskede køretilstand er markeret.
3. Tryk på køretilstand-knappen eller direkte på touchskærmen for at bekræfte valget.
   > Den valgte køretilstand angives på førerdisplayet.

Relaterede oplysninger

- Køretilstande (s. 458)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Energifordeling under hybriddrift ved hjælp af kortdata*

Køretilstanden **Hybrid** er bilens normaltilstand, hvor elmotor og forbrændingsmotor arbejder enkeltvis eller sammen i hybriddrift. Hvis en destination er valgt i navigationssystemet*, kan funktionen Predictive Efficiency[9] på en intelligent måde fordele forbruget af elenergi langs hele kørselsstrækningen ved hjælp af kortdataene.

Brændstofforbruget kan så sænkes sammenlignet med normal hybriddrift, hvor bilen først drives på el, for senere, når hybridbatteriet er afladet, at overgå til at drives af forbrændingsmotoren.

Funktion

Hvis afstanden til den valgte destination er større end den beregnede rækkevidde med eldrift, fordeler funktionen elenergien således, at forbruget bliver så energieffektivt som muligt for hele kørselsstrækningen. Dette gør det muligt at undgå situationer, hvor normal hybriddrift ellers skulle anvende en stor del af el-energien for eksempelvis af køre el-drift i høj hastighed på en motorvej, for derefter køre bykørsel med forbrændingsmotoren ved lavere hastighed.

Brændstofbesparelsen bliver størst, når

- kørselsstrækningen indledes med motorvejskørsel
- kørselsstrækningen er mellem 50 og 100 km (30 og 60 miles) lang
- hybridbatteriet er fuldt opladet ved start.

Forudsætninger for funktionen

For at funktionen kan fungere, skal en række betingelser være opfyldt:

- En destination er sat i navigationssystemet, og kørselsstrækningen til destinationen er længere end mulig rækkevidde med el-drift alene.
- Køretilstand **Hybrid** er valgt.
- Funktionerne **Hold** og **Charge** er deaktiverede.
- Hybridbatteriet er opladet.

Tips til anvendelse

Hvis bilen benyttes til arbejdspendling, og der ikke er mulighed for at oplade bilen på arbejdspladsen, angives arbejdspladsen som et delmål og hjemmet som slutmål. Afladningen af hybridbatteriet vil så blive fordelt over kørslen både til og fra jobbet.

Tilføj lignende pendling-ruter, dvs. ruter mellem to ladninger, som **Favoritter** i navigationssystemet for at lette adgangen.

Relaterede oplysninger

- Køretilstande (s. 458)
- Økonomikørsel (s. 466)

[9] Kun visse markeder.

Niveaukontrol* og dæmpning

Niveaukontrol og støddæmpning i bilen reguleres automatisk.

Støddæmpning (Four-C)

På biler, der er udstyret med Four-C, er støddæmpningen tilpasset til den valgte køretilstand og efter den hastighed, som bilen har. Dæmpningen er normalt indstillet til så god komfort som muligt og reguleres løbende, afhængigt af vejens underlag, bilens acceleration, opbremsning og kørsel i sving.

Manuelt justerbare støddæmpere*

Biler af varianten Polestar Engineered* har mulighed for manuel justering af dæmperne. Der findes tre anbefalede positioner: ydelsesposition, engineered og komfortposition.

Ydelsesposition

Ydelsespositionen gør, at bilens dæmpning føles hårdere.

Engineered, factory setting

Engineered er tilpasset til daglig kørsel.

komfortposition

Komfortpositionen gør, at bilens dæmpning føles blidere.

Symboler og meddelelser

Hvis der opstår en fejl med niveaukontrollen, vises en meddelelse på førerdisplayet.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Niveauregulering Service påkrævet	Der er opstået en fejl. Besøg snarest muligt et værksted[A].

[A] Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

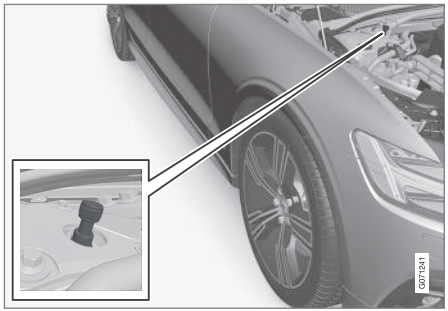
- Køretilstande (s. 458)
- Juster indstilling for dæmpning Polestar Engineered* (s. 465)

Juster indstilling for dæmpning Polestar Engineered*

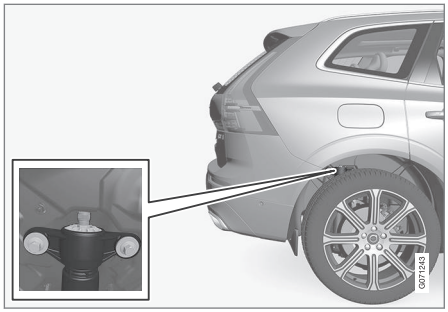
Ved kørsel under andre forudsætninger eller på vej med speciel beskaffenhed er det muligt at justere støddæmpernes indstillinger.

Placering af justeringsrat

Der findes fire justeringsrat, to til de forreste støddæmpere og to til de bageste. Justeringsrattene er placeret oven for hvert hjul. For forhjulene sidder justeringsrattene placeret under motorhjelmen. For baghjulene sidder justeringsrattene placeret oven for hvert hjul i hjulhuset.



Justering af justeringsrat til forhjul.



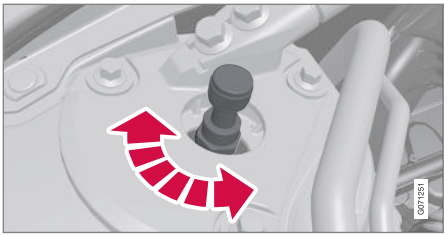
Justering af justeringsrat til baghjul.

OBS

Der findes i alt 22 justeringspositioner til hvert justeringsrat. Jo nærmere rattet står på position 0, desto hårdere er støddæmpningen.

Juster indstilling for dæmpning for

Sørg for, at justeringsrattet er sat i position 0, inden justeringen påbegyndes. På den måde er det lettere at vide, hvilken justeringsposition, som er indstillet.

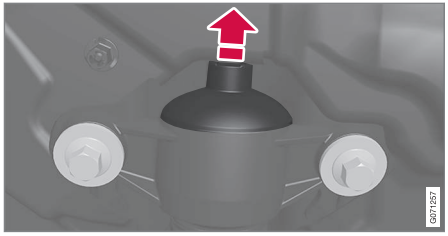


Drej justeringsrattet højre om for at ændre justeringsposition.

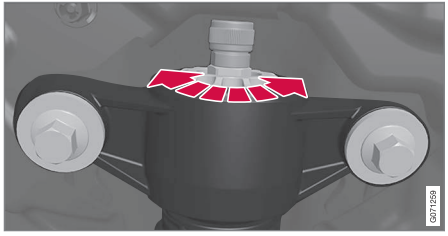
1. Drej knappen højre om, indtil den stopper for at komme til justeringsposition 0.
2. Drej knappen venstre om for at vælge ønsket justeringsposition. Justeringspositionerne defineres med hør- og mærkbare klik.
   > Foretag derefter samme procedure for det andet dæk.

Juster indstilling for dæmpning bag

De bageste justeringsrat er placeret oven for dækket i hjulhuset. For at få adgang til de bageste justeringsrat skal bilen løftes med donkraft, se separat afsnit.



Gummidækslet er placeret oven på justeringsrattet.



Drej justeringsrattet højre om for at ændre justeringsposition.

1. Fjern det beskyttende gummidæksel, som dækker justeringsrattet.
2. Drej knappen højre om, indtil den stopper for at komme til justeringsposition 0.
3. Drej justeringsrattet venstre om for at vælge ønsket justeringsposition. Justeringspositionerne defineres med hør- og mærkbare klik.
   > Når ønsket position er justeret, sæt det beskyttende gummidæksel tilbage. Foretag derefter samme procedure for det andet dæk.

OBS

For at opnå bedst mulig ydeevne anbefaler Volvo, at justeringsrattene er indstillet i samme position for hver aksel.

Anbefalede positioner

Position	For	Bag
Ydelsesposition	justeringsposition 2	justeringsposition 4
Engineered, factory setting	justeringsposition 6	justeringsposition 9
komfortposition	justeringsposition 12	justeringsposition 15

Relaterede oplysninger

- Løfte bilen (s. 609)
- Niveaukontrol* og dæmpning (s. 464)

Økonomikørsel

Kør økonomisk og samtidig mere miljøvenligt ved at køre jævnt og forudseende.
Afpas kørestilen og hastigheden efter den aktuelle situation.

For at opnå den længst mulige kørestrækning og det laveste energiforbrug med Twin Engine, bemærk følgende:

Oplad

- Oplad bilen regelmæssigt fra elnettet. Gør det til en vane altid at påbegynde kørslen med fuldt opladet hybridbatteri.
- Find ud af, hvor der er ladestationer.
- Vælg en parkeringsplads med ladestation, hvis det er muligt.

OBS

Oplad bilen fra elnettet så ofte som muligt!

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Forkonditionere

- Forkonditioner om muligt bilen før kørsel med ladekablet tilsluttet til elnettet.
- Undgå at parkere bilen, så interiøret i parkeringstiden afkøles eller overophedes. Parker f.eks. bilen i en garage med klimaanlæg.
- Ved kortvarig kørsel efter forkonditionering af kabinen, sluk om muligt kabineblæseren eller airconditionanlægget i varmt klima.
- Hvis forkonditionering ikke er mulig, når det er koldt udenfor, skal du primært bruge elopvarmning af sæde og rat. Undgå at opvarme hele interiøret, da det tager energi fra hybridbatteriet.

Køre

- For det laveste energiforbrug aktiveres køretilstand **Pure**.
- Kør med jævn hastighed og forudseenhed for at undgå opbremsninger. Denne køremåde giver det laveste energiforbrug.
- Afbalancer effektbehovet med speederen. Benyt indikatoren for tilgængelig elmotoreffekt på førerdisplayet for at undgå at starte forbrændingsmotoren unødigt. Elmotoren er mere effektiv end forbrændingsmotoren, især ved lave hastigheder.
- Ved en uundgåelig opbremsning: Brems blødt med bremsepedalen, hvorved hybridbatteriet genoplades. Der er indbygget en regenerativ bremsefunktion i bremsepedalen, som kan forstærkes med elmotorbremsning i gearposition **B**.
- Høj hastighed giver øget energiforbrug. Luftmodstanden øges med hastigheden.
- Aktivér **Hold**-funktionen på funktionsvisningen ved højere hastigheder på ture, der er længere, end hvad elektriciteten rækker til.
- Undgå så vidt muligt at bruge **Charge**-funktionen til opladning af hybridbatteriet. Opladning med forbrændingsmotoren øger brændstofforbruget og giver større udslip af kuldioxid.
- I koldt klima, reducér om muligt elopvarmning af ruder, spejle, sæder og rat.
- Kør med det rigtige lufttryk i dækkene og kontrollér dette regelmæssigt. Vælg ECO -dæktryk for at få så godt et resultat som muligt.
- Valget af dæk kan påvirke energiforbruget - spørg en forhandler til råds om hensigtsmæssige dæk.
- Tøm bilen for unødvendige ting - jo mere last, desto højere forbrug.
- Taglast og skiboks giver større luftmodstand og øger forbruget - fjern en tagbagagebærer, der ikke anvendes.
- Undgå at køre med åbne ruder.
- Hold ikke bilen stille på en bakke med speederen. Brug driftsbremsen i stedet.

Relaterede oplysninger

- Drive-E – renere køreglæde (s. 30)
- Energifordeling under hybriddrift ved hjælp af kortdata* (s. 463)
- Faktorer der påvirker rækkevidden ved eldrift (s. 468)
- Hybridmåler (s. 82)
- Kontrollere dæktryk (s. 562)

Faktorer der påvirker rækkevidden ved eldrift

Bilens rækkevidde ved eldrift afhænger af flere faktorer. Forudsætningerne for at opnå en lang rækkevidde varierer, alt efter de faktorer og forhold, som bilen køres under.
Den certificerede værdi for bilens kørestrækning med eldrift skal ikke forstås som en forventet rækkevidde. Den certificerede værdi er en sammenlignende værdi, der opnås ved særlige EU-kørselscyklusser. Den virkelige rækkevidde afhænger af flere faktorer.

Faktorer, der påvirker rækkevidden

Nogle faktorer kan føreren ikke selv påvirke, mens andre er mulige at påvirke.

Den længste rækkevidde opnås under meget gunstige forhold, når alle faktorer har en positiv effekt.

Faktorer, som føreren ikke kan påvirke

Flere eksterne faktorer påvirker rækkevidden i forskellig grad:

- trafiksituation
- korte kørestrækninger
- topografi
- udetemperatur og modvind
- føre og overfladebelægning.

Tabellen viser det omtrentlige forhold mellem udetemperatur og rækkevidde, dels for en bil med kabineklima slået fra, dels for en bil med normalt kabineklima.

Op til en vis grænse har en højere udetemperatur gunstig indvirkning på rækkevidden.

Udetemperatur	Kabineklima slået fra	Sædvanligt kabineklima
30 °C (86 °F)	95 %	80 %
20 °C (68 °F)	100 %	90%
10 °C (50 °F)	90 %	80 %
0 °C (32 °F)	80 %	60 %
-10 °C (14 °F)	70 %	40 %

Faktorer, som føreren påvirker

Føreren skal være opmærksom på, at følgende faktorer påvirker rækkevidden for at kunne håndtere bilen energieffektivt:

- regelmæssig opladning
- Forkonditionering
- køretilstand **Pure**
- Klimaindstillinger
- hastighed og acceleration
- funktionen **Hold**
- dæk og dæktryk.

Tabellen viser det omtrentlige forhold mellem konstant hastighed og rækkevidde, hvor en lavere konstant hastighed har gunstig indvirkning på rækkevidden.

Konstant hastighed	
100 km/t (62 mph)	50 %
80 km/t (50 mph)	70 %
60 km/t (37 mph)	90 %
50 km/t (31 mph)	100 %

OBS

- De værdier, som vises i tabellerne, gælder en ny bil.
- Værdierne er ikke absolutte, men er afhængige af kørselsadfærd, miljø og andre faktorer.

Relaterede oplysninger

- Økonomikørsel (s. 466)
- Hold og Charge-funktion (s. 469)
- Køretilstande (s. 458)

Hold og Charge-funktion

I visse situationer kan det være godt at kunne styre hybridbatteriets opladningsgrad under igangværende kørsel. Dette er muligt med funktionerne **Hold** og **Charge**.
Hold og **Charge** er tilgængelige i alle køretilstande. Funktionerne afbrydes, hvis køretilstanden **Pure** aktiveres.

Funktionsknapper for Hold og Charge

Funktionerne aktiveres på midterdisplayets funktionsvisning.

Hold

Batteriniveau gemt til senere brug.

Funktionen holder opladningen i hybridbatteriet for eldrift og gemmer tilgængelig elenergi til senere brug f.eks. til kørsel i bymiljø eller gennem villakvarteret.

Bilen fungerer som med normal hybriddrift med afladet batteri, hvor bilen ud over genbrug af f.eks. bremsegenereret energi starter forbrændingsmotoren hyppigere for at bibeholde batteriets opladningsniveau.

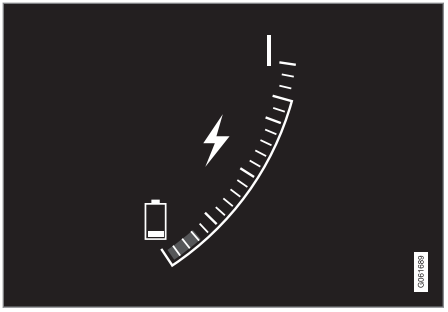
Charge

Motor oplader hybridbatteri.

Funktionen oplader hybridbatteriet ved hjælp af forbrændingsmotoren til brug af mere eldrift senere.

Symboler på førerdisplayet

Symbolet vises i hybridbatterimåleren, når Hold er aktiveret.



Symbolet vises i hybridbatterimåleren, når Charge er aktiveret.

Relaterede oplysninger

- Økonomikørsel (s. 466)
- Hybridmåler (s. 82)

Forberedelser til en lang tur

Inden en bilferie eller anden længere tur er det vigtigt at kontrollere bilens funktioner og udstyr meget omhyggeligt.
Kontroller, at

- motoren fungerer, som den skal, og at brændstofforbruget er normalt
- der ikke lækker brændstof, olie eller anden væske ud
- bremsevirkningen ved opbremsning er i orden
- dækkenes mønsterdybde og lufttryk er tilstrækkeligt. Skift til vinterdæk inden kørsel til områder, hvor der er risiko for sne- eller isbelagte veje
- startbatteriets ladetilstand er god
- viskerbladene er i god stand
- der er advarselstrekant og refleksvest i bilen – dette er lovkrav i visse lande.

Relaterede oplysninger

- Kontrollere dæktryk (s. 562)
- Brændstofforbrug og CO_2-udslip (s. 676)
- Påfyldning af sprinklervæske (s. 658)
- Vinterkørsel (s. 470)
- Økonomikørsel (s. 466)
- Indstillinger for bilmodem* (s. 537)
- Anbefalinger ved lastning (s. 591)
- Kørsel med anhænger (s. 483)
- Pilot Assist* (s. 327)
- Fartbegrænser (s. 309)
- Dæklapningssæt (s. 576)

Vinterkørsel

I vinterkørsel, er det vigtigt at foretage nogle kontroller på bilen for at sikre, at den kan køres på en sikker måde.
Inden den kolde årstid bør især nedenstående kontrolleres:

- Kølevæsken skal indeholde 50 % glykol. Denne blanding beskytter motoren mod frostsprængning ned til ca. –35 °C (–31 °F). Af helbredsgrunde bør forskellige typer glykol ikke blandes.
- Brændstoftanken bør være godt fyldt op for at forhindre, at der dannes kondensvand.
- Motoroliens viskositet er vigtig. Olie med lavere viskositet (tyndere olie) letter starten i koldt vejr og reducerer også brændstofforbruget, mens motoren er kold.
- Startbatteriets tilstand og ladeniveau bør undersøges. Koldt vejr stiller større krav til startbatteriet, samtidig med at dets kapacitet reduceres.
- Brug sprinklervæske med frostvæske for at undgå isdannelse i sprinklervæskebeholderen.

Se separat afsnit vedrørende anbefaling af motorolie.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Glat føre

For at opnå så godt vejgreb som muligt anbefaler Volvo vinterdæk på alle fire hjul, hvis der er risiko for sne eller is.

OBS

I nogle lande er det lovpligtigt at anvende vinterdæk. Pigdæk er ikke tilladt i alle lande.

Øv dig i glatførekørsel under kontrollerede forhold for at lære, hvordan bilen reagerer.

Relaterede oplysninger

- Specifikationer for motorolie (s. 671)
- Vinterdæk (s. 574)
- Snekæder (s. 575)
- Bremse på saltede veje (s. 445)
- Bremse på våde veje (s. 445)
- Påfyldning af sprinklervæske (s. 658)
- Startbatteri (s. 620)
- Udskifte blade i forrudeviskere (s. 656)
- Udskifte viskerblade bagrude (s. 655)
- Fylde kølevæske på (s. 618)
- Ugunstige kørselsforhold for motorolie (s. 672)

Kørsel i vand

Kørsel i vand kan f.eks. være aktuelt på en oversvømmet vejbane. Kørsel i vand skal foregå med stor forsigtighed.

Bemærk følgende for at forhindre skader på bilen ved kørsel gennem vand:

- Vandniveauet må ikke være højere end bilens gulv. Kontroller om muligt dybden på det dybeste sted, før kørsel gennem vandet påbegyndes. Vær ekstra forsigtig ved kørsel gennem strømmende vand.
- Kør ikke hurtigere end ganghastighed.
- Stands ikke bilen i vandet. Kør forsigtigt frem, eller bak bilen tilbage ud af vandet.
- Vær opmærksom på, at bølger skabt af modkørende trafik kan overstige niveauet for bilens gulv.
- Undgå at køre gennem saltvand (risiko for korrosion).

VIGTIGT

Dele af bilen (f.eks motor, gearkasse, driv-line og elektriske komponenter) kan beskadiges ved kørsel gennem vand med et højere niveau end bilens gulv. Skader på en komponent forårsaget af oversvømmelse, hydrostatisk låsning eller manglende olie er ikke dækket af garantien.

Ved motorstop i vand må du ikke forsøge genstart. Bugser i stedet bilen ud af vandet og transporter den på ladet af et bjergningskøretøj til et værksted – et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Når vandet er passeret, skal der trykkes let på bremsepedalen for at kontrollere, at der opnås fuld bremsevirkning. Vand og f.eks. mudder kan gøre bremsebelægningerne våde med forsinket bremsevirkning til følge.

Rengør en eventuel kontakt til anhængerkobling efter kørsel i vand og ler.

Relaterede oplysninger

- Bjergning (s. 490)

Åbning og lukning af tankdækselklappen

Tankdækselklappen låses op med en knap på instrumentpanelet.

På førerdisplayet angiver pilen ved siden af tanksymbolet, på hvilken side af bilen tankdækselklappen er placeret.

1. Tryk på knappen på instrumentpanelet.
   > Trykudligning af brændstoftanken medfører en vis forsinkelse af klappens åbning. Meddelelsen **Forbereder påfyldning Brændstofdæksel udløses når klar** vises på førerdisplayet, og når systemet er klart, vises meddelelsen **Brændstoftank Klar til tankning** på førerdisplayet. Hvis forbrændingsmotoren er slået til ved knaptrykning, slås den som regel fra, og bilen går over til eldrift.

OBS

Når tankklapdækslet er åbnet, skal påfyldningen foretages inden ca. 15 minutter. Derefter lukkes den ventil, der åbnes ved knaptrykningen for åbning af tankklapdæksel, og det er ikke længere muligt at påfylde brændstof, uden at pumpedysen afbryder.

Hvis ventilen lukkes, inden påfyldningen er færdig - tryk på knappen igen og vent, indtil meddelelsen **Brændstoftank Klar til tankning** vises på førerdisplayet.

2. Efter afsluttet tankning skal klappen lukkes med et let tryk.

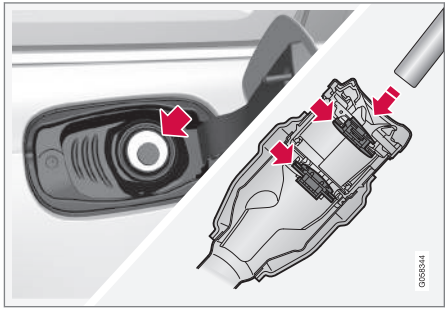
Relaterede oplysninger

- Fylde brændstof på (s. 473)

Fylde brændstof på

Brændstoftanken er udstyret med et brændstofpåfyldningssystem uden dæksel.

Påfylde brændstof ved tankstation



Det er vigtigt at føre pumpemundstykket forbi påfyldningsrørets to dæksler, der kan åbnes, inden tankningen påbegyndes.

Tankningsinstruktion:

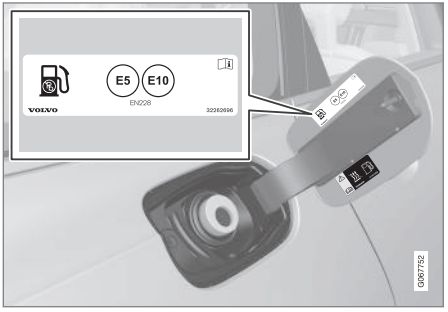
1. Sluk bilen, og luk tankdækselklappen op.

OBS

Når tankklapdækslet er åbnet, skal påfyldningen foretages inden ca. 15 minutter. Derefter lukkes den ventil, der åbnes ved knaptrykningen for åbning af tankklapdæksel, og det er ikke længere muligt at påfylde brændstof, uden at pumpedysen afbryder.

Hvis ventilen lukkes, inden påfyldningen er færdig - tryk på knappen igen og vent, indtil meddelelsen **Brændstoftank Klar til tankning** vises på førerdisplayet.

2.



Vælg brændstof godkendt til brug for bilen i henhold til identifikatorerne[10] på indersiden af tankdækselklappen. Se information om godkendte brændstoffer og identifikatorer i afsnittet "Benzin" henholdsvis "Diesel".

3. Sæt pumpens mundstykke i åbningen til brændstofpåfyldning. Påfyldningsrøret har to dæksler, der kan åbnes, og pumpemundstykket skal føres forbi begge dæksler, inden brændstofpåfyldningen påbegyndes.

[10] Der er en identifikator iht. CEN-standard EN16942 på indersiden af tankdækselklappen og senest 12. oktober 2018 også på tilsvarende brændstofpumper og deres mundstykker på tankstationer rundt om i Europa.

4. Overfyld ikke tanken. Afbryd, når pumpens dyse slår fra første gang.
   > Tanken er fyldt.

OBS

En overfyldt tank kan løbe over i varmt vejr.

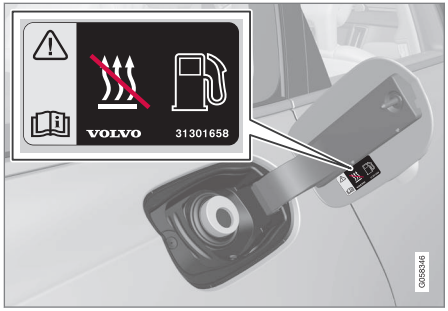
Påfylde brændstof fra reservedunk

Ved påfyldning med reservedunk anvendes tragten, som ligger i skumblokken under gulvlemmen i bagagerummet.

1. Åbn tankdækselklappen.
2. Sæt tragten ind i åbningen til brændstofpåfyldning. Påfyldningsrøret har to dæksler, der kan åbnes, og tragtens rør skal føres forbi begge dæksler, inden påfyldningen kan begynde.

Gælder bil med brændstofdrevet ekstravarmer*

Brug aldrig brændstofvarmeren, når bilen befinder sig på en tankstation.



Mærkat på indersiden af tankdækselklappen.

Relaterede oplysninger

- Åbning og lukning af tankdækselklappen (s. 472)
- Benzin (s. 475)

Håndtering af brændstof

Brug ikke brændstof af lavere kvalitet end anbefalet af Volvo, da motorydelsen og brændstofforbruget ellers påvirkes negativt.

ADVARSEL

Undgå altid indånding af brændstofdampe og at få stænk af brændstof i øjnene.

Ved brændstof i øjnene: Fjern eventuelle kontaktlinser, skyl øjnene med rigeligt vand i mindst 15 minutter og søg lægehjælp.

Brændstof må aldrig indtages. Brændstoffer som benzin, bioethanol og blandinger heraf, og diesel er meget giftigt, og kan forårsage permanent skade eller dødsfald, hvis de indtages. Søg straks lægehjælp, hvis brændstof er blevet indtaget.

ADVARSEL

Brændstof, som er spildt på jorden, kan antændes.

Sluk for en brændstofdrevet varmer, før tankning påbegyndes.

Bær aldrig en tændt mobiltelefon i forbindelse med tankning. Ringesignalerne kan frembringe gnister og antænde benzindampe, som igen kan forårsage brand og personskade.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

VIGTIGT

Blanding af forskellige typer af brændstof eller brug af brændstof, der ikke anbefales, ophæver Volvos garanti og eventuelle supplerende serviceaftaler. Dette gælder for alle motorer.

Relaterede oplysninger

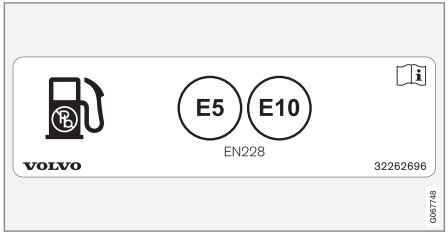
- Benzin (s. 475)

Benzin

Det er vigtigt at bruge korrekt brændstof ved tankning. Der er benzin med forskellige oktantal, som er tilpasset til forskellige typer kørsel.

Brug kun benzin fra velkendte producenter. Påfyld aldrig brændstof af tvivlsom kvalitet. Benzinen skal opfylde normen EN 228.

Identifikatorer for benzin



Mærkat på indersiden af tankdækselklappen.

Der er en identifikator iht. CEN-standard EN16942 på indersiden af tankdækselklappen og senest 12. oktober 2018 også på tilsvarende brændstofpumper og deres mundstykker på tankstationer rundt om i Europa.

Dette er identifikatorerne for nuværende standardbrændstof i Europa. Benzin med følgende identifikatorer må anvendes til en bil med benzinmotor:

E5 er benzin med maks. 2,7 % ilt og maks. 5 % ætanol.

E10 er benzin med maks. 3,7 % ilt og maks. 10 % ætanol.

VIGTIGT

- Brændstof der indeholder op til 10 volumenprocent ætanol er tilladt.
- EN 228 E10 benzin (maks. 10 volumenprocent ætanol) er godkendt til brug.
- Højere ætanol end E10 (maks. 10 volumenprocent ætanol) er ikke tilladt. F.eks. er E85 ikke tilladt.

Oktantal

- RON 95 kan bruges til normal kørsel.
- RON 98 anbefales for at opnå god effekt og lavt brændstofforbrug.
- Oktantal lavere end RON 95 må ikke anvendes.

Under kørsel i varmere klima end +38 °C (100 °F) anbefales det højest mulige oktantal for tilpasset ydelse og brændstofforbrug.

VIGTIGT

- Brug kun blyfri benzin for at undgå skader på katalysatoren.
- Brændstof, der indeholder metalbaserede additiver, må ikke anvendes.
- Brug ikke tilsætningsstoffer, som ikke er anbefalet af Volvo.

Relaterede oplysninger

- Håndtering af brændstof (s. 474)
- Fylde brændstof på (s. 473)
- Brændstofpartikelfilter (s. 476)
- Brændstofforbrug og CO_2-udslip (s. 676)

Brændstofpartikelfilter[11]

En benzindrevet bil er udstyret med et partikelfilter for at få en mere effektiv udstødningsrensning.

Partikler i udstødningsgassen samles i brændstofpartikelfilteret ved normal kørsel. Under normale driftsforhold sker der en passiv regenerering, som fører til, at partiklerne oxideres og brændes væk. På den måde tømmes filteret.

Hvis bilen køres ved lave hastigheder eller med gentagne koldstarter ved lave udetemperaturer, kan en aktiv regenerering være nødvendig. Regenereringen af partikelfiltret sker automatisk og tager normalt 10-20 minutter. Under regenerering kan brændstofforbruget stige midlertidigt.

Ved kørsel med en benzindrevet bil på korte ture med lav hastighed

Udstødningsrensningssystemets kapacitet afhænger af den måde, bilen køres på. At køre varierende kørselsstrækninger og ved forskellige hastigheder er vigtigt for at opnå så energieffektiv ydelse som muligt.

Hvis man kører mange korte ture med lav hastighed (eller i koldt vejr), hvor motoren ikke når op på normal driftstemperatur, kan der opstå problemer, som efterhånden kan fremkalde funktionsforstyrrelser og udløse en advarselsmeddelelse. Hvis bilen kører mest i bytrafik, er det vigtigt, at den jævnligt også kører med højere hastighed for at gøre det muligt for udstødningsrensningssystemet at regenerere.

- Bilen bør køre på landeveje med hastigheder over 70 km/t (44 mph) i mindst 20 minutter mellem hver brændstofpåfyldning.

Relaterede oplysninger

- Benzin (s. 475)

11 Gælder visse varianter.

Overophedning af motor og drivsystem

Under visse forhold, f.eks. ved kørsel i meget stejlt terræn og varmt vejr, er der risiko for, at motoren og kølesystemet overophedes - især ved tung last.

- Ved overophedning kan motorens effekt begrænses midlertidigt.
- Fjern ekstra lygter, som er placeret foran kølergitteret ved kørsel i varmt vejr.
- Hvis temperaturen i motorens kølesystemet bliver for høj, tændes et advarselssymbol, og førerdisplayet viser meddelelsen **Motortemperatur Høj temperatur. Stands når det er sikkert**. Stands bilen på et sikkert sted, og lad motoren gå i tomgang i nogle minutter for at køle af.
- Hvis meddelelsen **Motortemperatur Høj temperatur. Sluk motor** eller **Kølervæske Lavt niveau. Sluk motor** vises, skal du standse bilen og slukke for motoren.
- Hvis gearkassen bliver overophedet, vil et alternativt gearprogram blive valgt. Desuden aktiveres en indbygget beskyttelsesfunktion, der bl.a. tænder et advarselssymbol, og førerdisplayet viser meddelelsen **Gearkasse varm Nedsæt hastigheden for at sænke temperaturen** eller **Gearkas. overophedet Stands når det er sikkert, og vent på at bilen afkøler**. Følg de anbefalinger, der gives, og sæt hastigheden ned eller stands bilen på en sikker måde. Lad derefter motoren gå i tomgang i nogle minutter for at lade gearkassen afkøle.
- I tilfælde af overophedning frakobles bilens aircondition muligvis midlertidigt.
- Stands ikke motoren straks ved stop efter hård kørsel.

OBS

Det er normalt, at motorens ventilator kører et stykke tid efter, at motoren er slukket.

Symboler på førerdisplayet

Symbol	Betydning
	Høj motortemperatur. Følg den givne anbefaling.
	Lavt niveau for kølevæske. Følg den givne anbefaling.
	Gearkassen varm/overophedet/køles. Følg den givne anbefaling.

Relaterede oplysninger

- Fylde kølevæske på (s. 618)
- Kørsel med anhænger (s. 483)
- Forberedelser til en lang tur (s. 470)
- Gearskift-indikator (s. 456)

Overbelastning af startbatteriet

De elektriske funktioner i bilen belaster startbatteriet i forskellig grad. Lad ikke tændingsnøglen stå i position II, når bilen er slukket. Brug i stedet tændingsposition I. Så forbruges der mindre strøm.

Vær også opmærksom på, at forskelligt tilbehør belaster det elektriske anlæg. Brug ikke funktioner, der bruger megen strøm, når bilen er slukket. Eksempler på disse funktioner er:

- kabineblæser
- lygter
- forrudevisker(e)
- lydanlæg (høj lydstyrke).

Hvis startbatteriets spænding er lav, vises en meddelelse herom på førerdisplayet. Energisparefunktionen slår derefter visse funktioner fra eller reducerer dem, f.eks. kabineblæser og/eller lydanlæg.

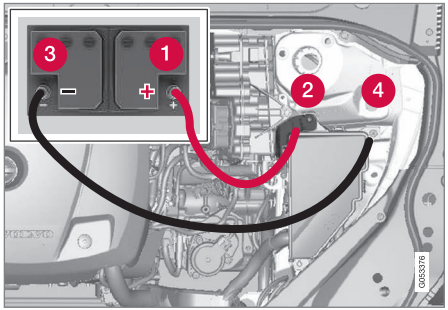
– Oplad startbatteriet ved at starte bilen, og lad den derefter køre i mindst 15 minutter – startbatteriet oplades bedre under kørsel end med motoren i tomgang, mens bilen holder stille.

Relaterede oplysninger

- Startbatteri (s. 620)
- Tændingspositioner (s. 440)

Bruge starthjælp med andet batteri

Hvis startbatteriet er afladet, kan bilen startes med strøm fra et andet batteri.



Ladepunkt til starthjælp for egen bil.

VIGTIGT

Bilens ladepunkt er kun beregnet til starthjælp for egen bil. Ladepunktet er ikke beregnet til starthjælp for en anden bil. Bruges ladepunktet til at starte en anden bil, kan det medføre, at en sikring springer, så ladepunktet holder med at fungere.

Når en sikring er sprunget, vises meddelelsen **12 V-batteri Sikringsfejl Service påkrævet** på førerdisplayet. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.

Ved starthjælp anbefales det at tage følgende forholdsregler for at undgå kortslutninger eller andre skader:

1. Sæt bilens elsystem i tændingsposition **0**.
2. Kontroller, at hjælpebatteriet har en spænding på 12 V.
3. Hvis hjælpebatteriet er installeret i en anden bil - sluk for den hjælpende bils motor, og sørg for, at de to biler ikke er i berøring med hinanden.
4. Sæt det røde startkabels ene klemme fast på hjælpebatteriets pluspol (1).

VIGTIGT

Kobl startkablet forsigtigt til for at undgå kortslutninger med andre komponenter i motorrummet.

5. Åbn pluspolens dæksel (2).
6. Sæt det røde startkabels anden klemme på bilens pluspol (2).
7. Sæt det sorte startkabels ene klemme fast på hjælpebatteriets minuspol (3).
8. Sæt det sorte startkabels anden klemme på bilens minuspol (4).
9. Kontrollér, at startkablernes klemmer sidder godt fast, så der ikke opstår gnister under startforsøget.
10. Start motoren på "hjælpebilen", og lad den arbejde i nogle minutter i højere tomgang end normalt, ca. 1.500 omdr./min..
11. Start bilens motor. Hvis startforsøget mislykkes, forlænges opladningstiden til 10 minutter, og derefter gøres et nyt startforsøg.

OBS

Ved motorstart under normale forhold prioriteres bilens elektriske drivmotor – benzinmotoren forbliver slukket. Det betyder, at efter at startknappen er drejet højre om, har den elektriske motor "startet", og bilen er køreklar. Startet motor angives af, at førerdisplayets kontrollamper slukkes og dets forudindstillede tema tændes.

VIGTIGT

Rør ikke ved tilslutningerne mellem kablet og bilen under startforsøget. Man risikerer, at der opstår gnister.

12. Tag startkablerne af i omvendt rækkefølge - først det sorte og derefter det røde.

    Sørg for, at ingen af klemmerne på det sorte startkabel kommer i kontakt med bilens pluspol/hjælpebatteriets pluspol eller en tilsluttet klemme på det røde startkabel.

ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne oxyhydrogen (knaldgas), som er meget eksplosiv. En gnist fra et forkert tilsluttet startkabel kan være tilstrækkeligt til, at batteriet eksploderer.
- Startkablerne må ikke tilsluttes nogen af brændstofsystemets komponenter eller nogen bevægelig del. Vær forsigtig med varme motordele.
- Startbatteriet indeholder svovlsyre, som kan forårsage alvorlige ætsninger.
- Skyl med rigeligt vand, hvis svovlsyre kommer i kontakt med øjne, hud eller tøj. Ved kontakt med øjne, søg straks lægehjælp.
- Ingen tobaksrygning i nærheden af batteriet.

OBS

Bilen kan ikke startes, hvis hybridbatteriet er afladet.

Relaterede oplysninger

- Start af motor (s. 438)
- Tændingspositioner (s. 440)
- Justere rattet (s. 194)
- Vælge tændingsposition (s. 441)

Trækkrog*

Bilen kan forsynes med en trækkrog, der gør det muligt at trække f.eks. en anhænger efter bilen.

Der kan være forskellige varianter af trækkrog til bilen. Få nærmere oplysninger hos en Volvo-forhandler.

VIGTIGT

Når motoren slukkes, kan den konstante batterispænding til anhængerstikket blive slået fra automatisk for ikke at aflade batteriet.

VIGTIGT

Trækkuglen skal jævnligt rengøres og smøres ind med fedt for at forebygge slitage.

OBS

Når koblingshoved med balanceaksel anvendes, skal trækkuglen ikke smøres ind.

Dette gælder også ved montering af en cykelholder, der klemmes fast om trækkuglen.

OBS

Hvis bilen er udstyret med en trækkrog, er der ikke en holder bagpå til et bugseringsøje.

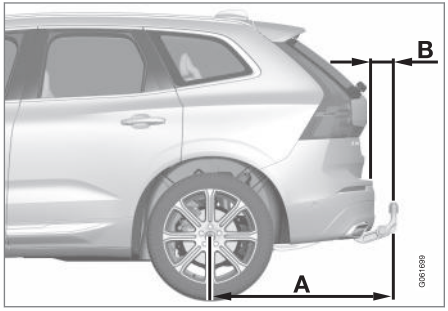
Relaterede oplysninger

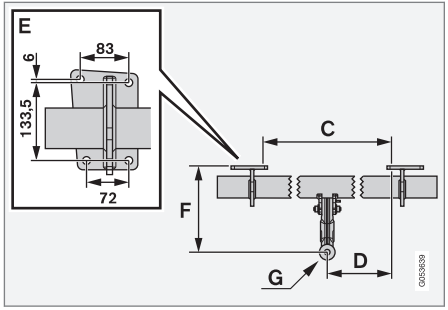
- Optrækkeligt anhængertræk* (s. 481)
- Kørsel med anhænger (s. 483)
- Cykelholder monteret på anhængertræk* (s. 487)
- Specifikationer for trækkrog* (s. 481)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Specifikationer for trækkrog*

Mål og befæstelsespunkter for trækkrogen.





Mål, befæstelsespunkter i mm (tommer)	
A	1121,9 (44,2)
B	81,5 (3,2)
C	875 (34,4)
D	437,5 (17,2)
E	Se illustrationen ovenfor
F	273,7 (10,8)
G	Kuglens centrum

Relaterede oplysninger

- Trækkrog* (s. 480)
- Trækvægt og kugletryk (s. 668)

Optrækkeligt anhængertræk*

Det optrækkelige anhængertræk er nemt at slå ind eller ud efter behov. I indslået position, er anhængertrækket helt skjult.

ADVARSEL

Følg nøje anvisningerne for ind- og udslåning af trækkrogen.

ADVARSEL

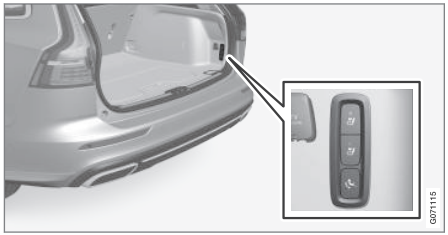
Tryk ikke på knappen for ind- og udslåning, hvis der er koblet en anhænger til trækkrogen.

Slå anhængertrækket ud

ADVARSEL

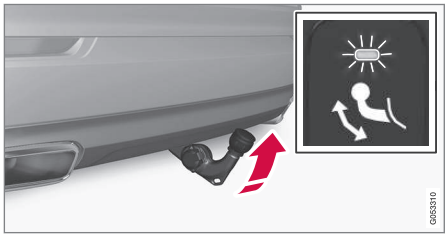
Undgå at stå i nærheden af kofangeren midt bag bilen ved udslåning af anhængertrækket.

1.



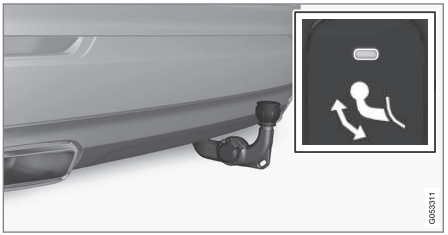
Åbn bagklappen. En knap til ind- og udslåning af anhængertrækket er placeret på højre side bag i bagagerummet. En indikeringslampe i knappen skal lyse orange konstant, for at udslåningsfunktionen skal være aktiveret.

2. Tryk på knappen og slip. Hvis der trykkes for længe, kan det medføre, at udslåningen ikke starter.



> Anhængertrækket slås ud og ned i en ulåst position. Indikeringslampen blinker orange. Anhængertrækket er klart til at føres videre til låst position.

3.



Før anhængertrækket til dets endeposition, hvor det fastsættes og låses fast. Indikeringslampen lyser orange konstant.

> Anhængertrækket er klar til brug.

OBS

Trækkrogen skal færdiggøre udfældningsforløbet, inden den kan føres videre til låst stilling. Dette forløb kan tage nogle sekunder. Hvis trækkrogen ikke fastgøres i låst stilling, vent nogle sekunder og prøv igen.

ADVARSEL

Sørg for at fastgøre anhængerens sikkerhedswire på det rigtige sted.

OBS

Strømsparetilstand aktiveres efter et stykke tid, og indikeringslampen slukker. Systemet genaktiveres, ved at bagklappen lukkes og derefter åbnes igen. Dette gælder både ved ind- og udslåning af trækkrogen.

Hvis bilen elektrisk har registreret en tilkoblet påhængsvogn, ophører indikeringslampen med at lyse konstant.

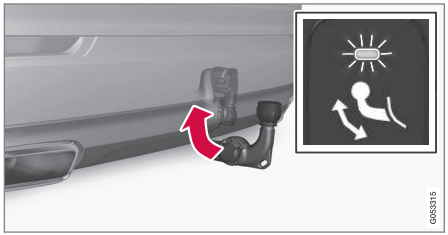
Slå anhængertrækket ind

VIGTIGT

Kontrollér, at der ikke sidder en tilslutningskontakt eller adapter monteret i stikkontakten, når trækkrogen slås ind.

1. Åbn bagklappen. Tryk på knappen på højre side bag i bagagerummet, og slip. Et for langt tryk kan medføre, at indslåningen ikke starter.
   > Trækkrogen falder automatisk ned i en ulåst stilling. Indikeringslampen ved knappen blinker orange.

2.



   Lås trækkrogen ved at føre den tilbage til dens indslåede stilling, hvor den låses.
   > Indikeringslampen lyser nu konstant, hvis trækkrogen er korrekt slået ind.

Relaterede oplysninger

- Kørsel med anhænger (s. 483)
- Trækkrog* (s. 480)

Kørsel med anhænger

Under kørsel med anhænger er der nogle ting, som er vigtige at overveje, hvad angår trækkrogen, anhængeren, og hvordan lasten placeres på anhængeren.

Lasteevnen afhænger af bilens køreklare vægt. Summen af passagerernes vægt og alt ekstraudstyr, f.eks. anhængertræk, mindsker bilens lasteevne med tilsvarende vægt.

Bilen leveres med det nødvendige udstyr til kørsel med anhænger.

- Trækkrogen skal være af godkendt type.
- Anbring lasten i anhængeren, så trykket på trækkrogen følger det angivne maksimale kugletryk. Kugletrykket regnes som en del af bilens nyttelast.
- Sæt dæktrykket op til det anbefalede tryk for fuld last.
- Motoren belastes hårdere end normalt ved kørsel med anhænger.
- Kør ikke med en tung anhænger, når bilen er helt ny. Vent, indtil den har kørt mindst 1000 km (620 miles).
- På lange og stejle nedadgående skråninger belastes bilens bremser meget hårdere end normalt. Skift ved manuelt gear til et lavere gear og afpas hastigheden.
- Følg de gældende regler for tilladte hastigheder og vægte.

- Hold en lav hastighed ved kørsel med anhænger op ad en lang, stejl bakke.
- De angivne maksimale anhængervægte gælder kun for højder op til 1000 m (3280 fod) over havet. Over denne højde er motoreffekten og dermed bilens stigningsevne nedsat på grund af den lavere lufttæthed, og den maksimale anhængervægt skal derfor reduceres. Vægten af bil og anhænger skal reduceres med 10 % for hver yderligere 1000 meter (3280 fod), eller del deraf.
- Undgå at køre med anhænger på stigninger over 12 %.

OBS

Ekstreme vejrforhold, kørsel med anhænger eller kørsel i store højder kombineret med dårligere brændstofkvalitet end anbefalet er faktorer, der kan påvirke bilens brændstofforbrug i væsentlig grad.

Anhængerstik

Hvis bilens trækkrog har en 13-polet kontakt, og anhængeren har en 7-polet kontakt, skal der bruges en adapter. Brug en adapter, der er godkendt af Volvo. Kontroller, at kablet ikke slæber langs jorden.

VIGTIGT

Når motoren slukkes, kan den konstante batterispænding til anhængerstikket blive slået fra automatisk for ikke at aflade batteriet.

Anhængervægte

ADVARSEL

Følg de angivne anbefalinger for anhængervægt. Ellers kan hele vognen blive svær at kontrollere ved undvigemanøvrer og opbremsning.

OBS

De angivne maksimalt tilladte anhængervægte er dem, som Volvo tillader. Nationale regulativer for motorkøretøjer kan yderligere begrænse anhængervægt og hastighed. Anhængertræk kan være certificeret til en højere trækvægt, end hvad bilen må trække.

Niveauregulering*

Bilens system for niveauregulering tilstræber at holde en konstant højde uanset belastningen (op til den tilladte maksimumsvægt). Når bilen holder stille, synker bagvognen lidt, hvilket er normalt.

Ved kørsel i kuperet terræn og varmt klima

Under visse forhold er der risiko for overophedning ved kørsel med anhænger. I tilfælde af overophedning af motoren og drivsystemet tændes et advarselssymbol på førerdisplayet, og der vises en meddelelse.

Den automatiske gearkasse tilpasser gear alt efter belastning og omdrejningstal.

Stejle stigninger

Bloker ikke den automatiske gearkasse med et højere gear, end hvad motoren kan "klare". Det er ikke altid en fordel at køre i højt gear og med lavt omdrejningstal.

Parkere på skråninger

1. Træd bremsepedalen ned.
2. Aktivér parkeringsbremsen.
3. Vælg gearposition **P**.
4. Slip bremsepedalen.

Brug stopklodser til blokering af hjulene, når en bil med anhænger parkeres på en skråning.

Starte på en skråning

1. Træd bremsepedalen ned.
2. Vælg gearposition **D**.
3. Udløse parkeringsbremsen.
4. Slip bremsepedalen og kør af sted.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Relaterede oplysninger

- Anhængerstabilisator* (s. 485)
- Kontrol af anhængerlys (s. 486)
- Trækvægt og kugletryk (s. 668)
- Overophedning af motor og drivsystem (s. 477)
- Ugunstige kørselsforhold for motorolie (s. 672)
- Optrækkeligt anhængertræk* (s. 481)

Anhængerstabilisator*

Anhængerstabilisatoren (TSA[12]) har til formål at stabilisere en bil med tilkoblet anhænger i situationer, hvor de to køretøjer er kommet i slinger. Funktionen indgår i stabilitetssystemet ESC[13].

Årsager til slinger

At en bil med anhænger ender i slinger, kan opstå for alle kombinationer af biler og anhængere. Normalt kræves der høje hastigheder, for at det sker. Men hvis anhængeren er overlæsset eller har lasten forkert fordelt, f.eks. for langt bagude, er der risiko for slinger, selv ved lavere hastigheder.

Der kræves en udløsende faktor, for at slinger begynder, f.eks.:

- Bil med anhænger udsættes for en pludselig kraftig sidevind.
- Bil med anhænger kører på ujævn vejbane eller i et hul.
- Kraftige ratbevægelser.

Når slinger først er kommet i gang, kan den blive vanskelig eller umulig at dæmpe, hvilket gør vognen svær at kontrollere med risiko for at ende i f.eks. den forkerte kørebane eller uden for vejbanen.

Anhængerstabilisatorens funktion

Anhængerstabilisatoren overvåger løbende bilens bevægelser, især til siden. Hvis der registreres slinger, sker individuel bremseregulering på forhjulene, hvilket giver en stabiliserende effekt på vognen. Oftest er dette tilstrækkeligt til at føreren kan få kontrol over bilen igen.

Hvis slingeren ikke dæmpes på trods af anhængerstabilisatorens første indgriben, bremses de to køretøjer på alle hjul kombineret med, at motorens drivkraft reduceres. Når slinger er dæmpet lidt efter lidt, og vognen igen er stabil, afbryder systemet reguleringen, og føreren får igen fuld kontrol over bilen.

OBS

Stabilitetsfunktionen slås fra, hvis føreren vælger sport-position ved at deaktivere **ESC** via menusystemet på midterdisplayet.

Indgriben af anhængerstabilisatoren kan udeblive, hvis føreren med kraftige ratbevægelser forsøger at ophæve slinger, da systemet i så fald ikke kan afgøre, om det er anhængeren eller føreren, der forårsager slingeren.

12 Trailer Stability Assist
13 Electronic Stability Control

Når anhængerstabilisatoren er i funktion, blinker ESC -symbolet på førerdisplayet.

Relaterede oplysninger

- Kørsel med anhænger (s. 483)
- Elektronisk stabilitetskontrol (s. 281)

Kontrol af anhængerlys

Ved tilkobling af en anhænger - kontroller, at alle anhængerens lamper fungerer inden afgang,

Blinklys og bremselygter på anhænger

Hvis et eller flere af anhængerens blinklys eller bremselyspærer er defekt, vises et symbol og en meddelelse på førerdisplayet. De øvrige lygter på anhængeren skal kontrolleres manuelt af føreren inden afgang.

Symbol	Meddelelse / besked
	• **Anhænger blinklys Fejl i højre blinklys** • **Anhænger blinklys Fejl i venstre blinklys**
	• **Anhænger bremselys Funktionsfejl**

Hvis et lys i anhængerens afvisere er defekt, blinker førerdisplayets symbol for afvisere hurtigere end normalt.

Tågebaglys på anhænger

Ved tilkobling af en anhænger kan det ske, at tågebaglyset på bilen ikke tændes. I givet fald flyttes tågebaglysfunktionen til anhængeren. Kontroller derfor i disse tilfælde ved aktivering af tågelys, at anhængeren har tågebaglys, så kørslen med bil og anhænger kan foregå på en sikker måde.

Kontrol af anhængerlys*

Automatisk kontrol

Efter elektrisk tilkobling af en anhænger er det muligt at sikre, at anhængerens lys fungerer via en automatisk lysaktivering. Funktionen hjælper føreren med at kontrollere, at lysene på anhængeren fungerer før kørsel.

For at kunne gennemføre kontrollen skal bilen være slukket.

1. Når en anhænger kobles til trækkrogen, vises meddelelsen **Automatisk kontrol af anhængerlys** på førerdisplayet.
2. Bekræft meddelelsen ved at trykke på højre ratknappers **O**-knap.
   > Lyskontrollen starter.
3. Stig ud af bilen for at kunne kontrollere lysenes funktion.
   > Alle anhængerens lys begynder at blinke, og derefter tændes lysene ét ad gangen.
4. Kontroller visuelt, at alle tilgængelige lys på anhængeren fungerer.
5. Efter et stykke tid blinker alle lys på anhængeren igen.
   > Kontrollen er gennemført.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Slå automatisk kontrol fra
Den automatiske kontrolfunktion kan slås fra på midterdisplayet.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Lygter og belysning**.
3. Fjern markeringen af **Automatisk kontrol af anhængerlys**.

Manuel kontrol
Hvis den automatiske kontrol er slået fra, er det muligt at starte kontrollen manuelt.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Lygter og belysning**.
3. Vælg **Manuel kontrol af anhængerlys**.
   > Lyskontrollen starter. Stig ud af bilen for at kunne kontrollere lysenes funktion.

Relaterede oplysninger
- Kørsel med anhænger (s. 483)

Cykelholder monteret på anhængertræk*
Ved brug af en cykelholder anbefales cykelholderne udviklet af Volvo.
Dette er for at undgå skader på bilen og for at opnå maksimal sikkerhed ved kørsel. Volvos cykelholdere kan købes hos autoriserede Volvo-forhandlere.

Følg omhyggeligt anvisningerne, der leveres med cykelholderen.

- Cykelholderen med last må højst veje 75 kg (165 pund).
- Cykelholderen må højst være beregnet til tre cykler.

⚠ ADVARSEL

Ved forkert brug af cykelholderen kan der opstå skader på trækkrogen og bilen.

Cykelholderen kan løsnes fra trækkrogen, hvis den

- er forkert monteret på trækkuglen
- er overbelastet. Maksimumsbelastningen fremgår af instruktionerne for cykelholderen
- bruges til andet end transport af cykler

En cykelholder monteret på anhængertrækket har indvirkning på bilens køreegenskaber bl.a. af følgende grunde:

- øget vægt
- reduceret accelerationsevne
- reduceret fri højde over jorden
- ændret bremseevne

Anbefalinger i forbindelse med læsning af cykler på cykelholderen
Jo større afstand der er mellem lastens tyngdepunkt og trækkuglen, des større bliver belastningen på anhængertrækket.

Det anbefales at læsse cykler som følger:

- Anbring den tungeste cykel længst inde, nærmest bilen.
- Hold belastningen symmetrisk og så tæt på bilens midte som muligt f.eks. ved at overlappe cyklerne hvis der skal læsses flere cykler.
- Fjern løse dele fra cyklen inden transport, f.eks. cykelkurv, batteri, barnestol. Dette er dels for at mindske belastningen på anhængertrækket og cykelholderen, dels for at reducere luftmodstanden, hvilket har betydning for brændstofforbruget.
- Brug ikke beskyttelsesovertræk på cyklerne. Dette kan påvirke manøvreringen, give dårligere udsyn og øge brændstoffor-

▸▸

bruget. Det fører også til større belastning på anhængertrækket.

Relaterede oplysninger

- Trækkrog* (s. 480)

Bugsering

Ved bugsering trækkes bilen efter et andet køretøj ved hjælp af et slæbetov.
Det er ikke tilladt at bugsere en Twin Engine, da elmotoren bliver beskadiget. Bilen skal i stedet bjærges løftet og stå med alle hjulene på laddet af et bjærgningskøretøj. Ingen af hjulene må have vejkontakt.

Ved bugsering af en anden bil

At bugsere en bil tager meget energi. Brug køretilstand **Constant AWD**. Så oplades hybridbatteriet kombineret med, at bilens køre- og vejegenskaber forbedres.

Inden bugsering af bilen bør man undersøge, hvad den tilladte maksimumshastighed for bugsering er ifølge loven.

Starthjælp

Det er ikke tilladt at bugsere motoren i gang, da elmotoren bliver beskadiget. Hvis batteriet er afladet, og motoren ikke vil starte, skal der bruges et hjælpebatteri.

VIGTIGT

Den elektriske drivmotor og katalysatoren kan blive beskadiget ved forsøg på at bugsere bilen i gang.

Relaterede oplysninger

- Montere og afmontere bugserøjet (s. 489)
- Advarselsblinklys (s. 157)
- Bjergning (s. 490)
- Bruge starthjælp med andet batteri (s. 478)
- Vælge tændingsposition (s. 441)
- Gearkasse (s. 451)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

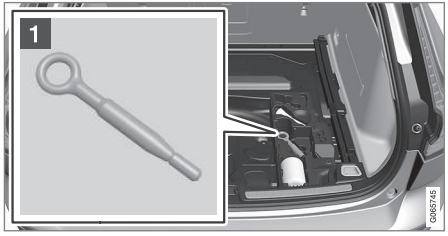
Montere og afmontere bugserøjet

Brug bugserøje, hvis bilen skal bugsere et andet køretøj. Bugserøjet skrues ind i en gevindskåret fordybning bag et dæksel på den bageste kofangers højre side.

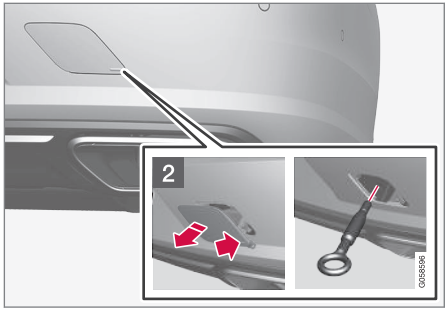
OBS

Hvis bilen er udstyret med en trækkrog, er der ikke en holder bagpå til et bugseringsøje.

Montere bugserøjet



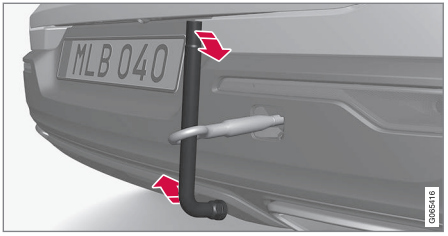
1 Hent bugserøjet frem. Det befinder sig under gulvet i lastrummet.



2 Fjern dækslet - tryk på markeringen med en finger og vip samtidig modstående side/hjørne ud.

> Dækslet svinger omkring sin centrumlinje og kan derefter fjernes.

3. Skru bugseringsøjet i så langt som muligt.



Drej øjet forsvarligt fast. Før f.eks. hjulnøglen* igennem og brug den som hævearm.

VIGTIGT

Det er vigtigt, at bugserøjet skrues forsvarligt fast, helt indtil det stopper.

Afmontér bugserøjet

– Skru bugseringsøjet løst efter brug og læg det tilbage på plads i skumblokken.

Slut af med at sætte dækslet på kofangeren igen.

Relaterede oplysninger

- Bugsering (s. 488)
- Bjergning (s. 490)
- Værktøjssæt (s. 571)

Bjergning

Ved bjergning slæbes bilen væk med hjælp fra et andet køretøj.
Tilkald fagkyndig assistance til bjergning.

Bugseringsøjet kan anvendes til at trække bilen op på en bjærgningsbil med lad.

VIGTIGT

Bemærk, at en bil med Twin Engine altid skal bugseres løftet med alle hjul på ladet af et bjærgningskøretøj.

Bilens tilstand og frihøjde afgør, om det er muligt at trække bilen op på et lad. Hvis hældningen på bjærgningsbilens rampe er for stejl, eller hvis frihøjden under bilen er utilstrækkelig, kan bilen blive beskadiget, hvis man forsøger at trække den op. Bilen bør løftes med bjærgningsbilens hejse.

ADVARSEL

Ingen/intet må stå bag bjergningsbilen, mens bilen trækkes op på ladet.

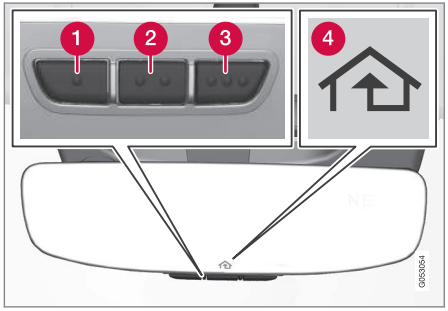
Relaterede oplysninger

- Montere og afmontere bugserøjet (s. 489)

HomeLink®*[14]

HomeLink®[15] er en programmerbar fjernbetjening, integreret i bilens elektriske anlæg, som kan fjernstyre op til tre forskellige anordninger (f.eks. en garageportåbner, et alarmsystem, inden- og udendørs belysning) og dermed erstatte disses fjernbetjeninger.

Generelt



Billedet er skematisk - udførelsen kan variere.

1. Knap 1
2. Knap 2
3. Knap 3
4. Indikeringslampe

HomeLink® leveres indbygget i det indvendige bakspejl. HomeLink®-panelet består af tre programmerbare knapper og en kontrollampe i spejlglasset.

For mere information om HomeLink® kan du besøge: www.HomeLink.com eller ringe på 00 8000 466 354 65 (eller det særlige nummer +49 6838 907 277)[16].

Gem de originale fjernbetjeninger til fremtidig programmering (f.eks. ved skift til en anden bil eller til brug i et andet køretøj).

VIGTIGT

Knappernes programmering bør slettes, når bilen skal sælges.

Relaterede oplysninger

- Anvende HomeLink®* (s. 493)
- Programmere HomeLink®* (s. 491)
- Typegodkendelse for HomeLink®* (s. 493)

14 Gælder visse markeder.
15 HomeLink og symbolet HomeLink-huset er registrerede varemærker tilhørende Gentex Corporation.
16 Bemærk, at det gratis nummer muligvis ikke er tilgængeligt, afhængigt af udbyder.

Programmere HomeLink®*17

Følg denne vejledning for at programmere HomeLink®, nulstille al programmering eller omprogrammere enkelte knapper.

OBS

I nogle biler skal tændingen være slået til eller i "ACC-position", før HomeLink® kan programmeres eller bruges. Sæt helst nye batterier i den fjernbetjeningen, der skal erstattes af HomeLink®, for hurtigere programmering og bedre transmission af radiosignaler. HomeLink®-knapperne skal nulstilles før programmering.

ADVARSEL

Mens HomeLink® programmeres, kan den garageport eller låge, der programmeres, aktiveres. Sørg derfor for, at der ikke er nogen personer i nærheden af porten eller lågen under programmering. Bilen skal stå uden for garagen, mens en garageportåbner programmeres.

1. Ret fjernbetjeningen mod den HomeLink®-knap, der skal programmeres, og hold den ca. 2-8 cm (1-3 tommer) fra knappen. Skyg ikke for indikeringslampen på HomeLink®.

   Bemærk: Visse fjernbetjeninger kan programmere HomeLink® bedre i en afstand af ca. 15-20 cm (ca. 6-12 tommer). Tænk på dette, hvis der opstår problemer med programmeringen.

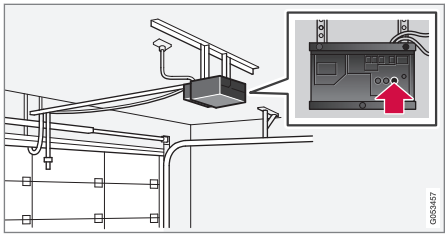
2. Tryk på knappen på fjernbetjeningen og knappen på HomeLink®, der skal programmeres.

3. Slip ikke knapperne, før indikeringslampen er skiftet fra at blinke langsomt (ca. én gang i sekundet) til enten at blinke hurtigt (ca. 10 gange i sekundet) eller at lyse konstant.

   > **Hvis indikeringslampen lyser konstant:** Viser, at programmeringen er gennemført. Tryk to gange på den programmerede knap for at aktivere den.

   Hvis indikeringslampen blinker hurtigt: Den enhed der skal programmeres mod HomeLink®, har muligvis en sikkerhedsfunktion, der kræver flere trin. Afprøv ved at trykke to gange på den programmerede knap for at se, om programmeringen fungerer. Gå ellers videre med følgende trin.

17 Gælder visse markeder.



4. Find indlæringsknappen[18] på modtageren til f.eks. garageporten. Den er normalt placeret i nærheden af antenneholderen på modtageren.
5. Tryk én gang på modtagerens indlæringsknap og slip den. Programmeringen skal være fuldført inden 30 sekunder efter, at der er trykket på knappen.
6. Tryk på den knap på HomeLink®, der skal programmeres, og slip den. Gentag sekvensen med tryk/hold/slip en gang mere, og, afhængigt af modtagerens model, også en tredje gang.
   > Programmeringen er nu klar, og garageport, låge eller lignende skal nu aktiveres, når den programmerede knap trykkes ind.

Hvis der opstår problemer med programmeringen, kan du kontakte HomeLink® på: www.HomeLink.com, eller ringe på 00 8000 466 354 65 (eller det særlige nummer +49 6838 907 277)[19].

Omprogrammere enkelt knap

For at omprogrammere en enkelt HomeLink®-knap gøres som følger:

1. Tryk på den ønskede knap og hold den inde i ca. 20 sekunder.
2. Når indikeringslampen på HomeLink® begynder at blinke langsomt, kan programmering udføres som normalt.

   Bemærk: Hvis den knap, der skal programmeres om, ikke bliver programmeret med en ny enhed, vil den vende tilbage til den tidligere gemte programmering.

Nulstille HomeLink®-knapperne

Alle HomeLink®-knapper kan kun nulstilles på én gang, ikke enkelte knapper hver for sig. En enkelt knap kan kun omprogrammeres.

– Tryk på de udvendige knapper (1 og 3) på HomeLink® og hold dem inde i ca. 10 sekunder.
  > Når indikeringslampen går over fra at lyse konstant til at blinke, er knapperne nulstillet og klar til at programmeres igen.

Relaterede oplysninger

- Anvende HomeLink®* (s. 493)
- HomeLink®* (s. 490)
- Typegodkendelse for HomeLink®* (s. 493)

18 Knappens betegnelse og farve varierer fra producent til producent.
19 Bemærk, at det gratis nummer muligvis ikke er tilgængeligt, afhængigt af udbyder.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Anvende HomeLink®*[20]

Når HomeLink® er programmeret, kan det bruges i stedet for de løse, originale fjernbetjeninger.

Tryk på den programmerede knap. Garageporten, lågen, alarmsystemet eller lignende aktiveres (det kan tage et par sekunder). Hvis knappen er trykket ind i mere end 20 sekunder, begynder omprogrammering. Indikeringslampen lyser eller blinker, når der er trykket på knappen. De originale fjernbetjeninger kan selvfølgelig stadig bruges parallelt med HomeLink®, hvis det ønskes.

OBS

Når der er slukket for tændingen, fungerer HomeLink® i mindst 7 minutter.

OBS

HomeLink® kan ikke bruges, hvis bilen er låst, og alarmen* er aktiveret udefra.

ADVARSEL

- Hvis HomeLink® bruges til at betjene en garageport eller låge, skal du sikre, at ingen er i nærheden af porten eller lågen, mens den er i bevægelse.
- Brug ikke HomeLink®-fjernbetjeningen til en garageport, der ikke har sikkerhedsstop og sikkerhedsbak.

Relaterede oplysninger

- HomeLink®* (s. 490)
- Programmere HomeLink®* (s. 491)
- Typegodkendelse for HomeLink®* (s. 493)

Typegodkendelse for HomeLink®*[21]

Typegodkendelse til EU

Gentex Corporation erklærer herved, at HomeLink® model UAHL5 opfylder radioudstyrsdirektivet 2014/53/EU.

Frekvensbånd på hvilke radioudstyret fingerer:

- 433,05-434,79 MHz <10 mW E.R.P.
- 868,00-868,60 MHz <25 mW E.R.P.
- 868,70-868,20 MHz <25 mW E.R.P.
- 869,40-869,65 MHz <25 mW E.R.P.
- 869,70-870,00 MHz <25 mW E.R.P.

Certifikatindehaverens adresse: Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

For yderligere information, søg supportinformation om typegodkendelse på www.volvocars.com.

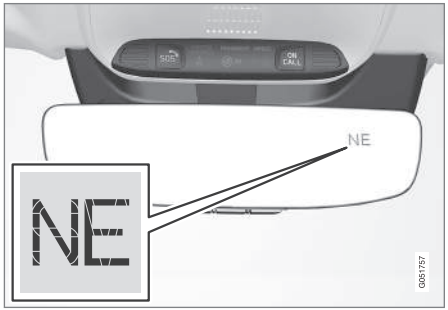
Relaterede oplysninger

- HomeLink®* (s. 490)

20 Gælder visse markeder.
21 Gælder visse markeder.

Kompas*

Bakspejlets øverste højre hjørne har et indbygget display, som viser, i hvilken kompasretning[22] bilens front peger.



Bakspejl med kompas.

Der vises otte forskellige kompasretninger med en engelsk forkortelse: **N** (nord), **NE** (nordøst), **E** (øst), **SE** (sydøst), **S** (syd), **SW** (sydvest), **W** (vest) og **NW** (nordvest).

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere kompas* (s. 494)
- Kalibrere kompasset* (s. 494)

Aktivere og deaktivere kompas*

Bakspejlets øverste højre hjørne har et indbygget display, som viser, i hvilken kompasretning[23] bilens front peger.

Kompasset aktiveres automatisk, når bilen startes.

Sådan deaktiveres/aktiveres kompasset manuelt:

– Tryk på knappen på bakspejlets underside ved hjælp af f.eks. en klips.
  > Hvis kompasset er deaktiveret, når der slukkes for bilen, bliver det ikke aktiveret, næste gang bilen startes. Kompasset skal så aktiveres manuelt.

Relaterede oplysninger

- Kompas* (s. 494)
- Kalibrere kompasset* (s. 494)

Kalibrere kompasset*

Jordkloden er inddelt i 15 magnetiske zoner. Kompasset[24] bør kalibreres, hvis bilen flyttes mellem flere magnetiske zoner.

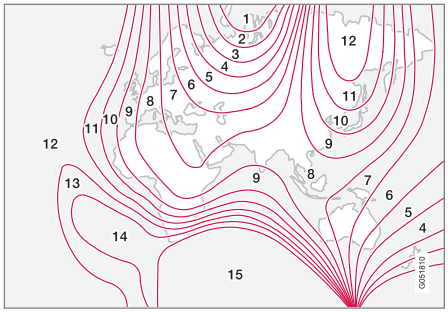
1. Stands bilen i et stort, åbent område uden stålkonstruktioner og højspændingsledninger.
2. Start bilen, sluk for alt elektrisk udstyr (klimaanlæg, viskere osv.), og kontroller, at alle døre er lukkede.

OBS

Kalibreringen kan mislykkes eller helt udeblive, hvis der ikke slukkes for elektrisk udstyr.

3. Hold knappen på bakspejlets underside trykket ind i 3 sekunder (brug f.eks. en klips). Nummeret for den aktuelle magnetiske zone vises.

22 Bakspejl med kompas fås kun som ekstraudstyr på visse markeder og modeller.
23 Bakspejl med kompas fås kun som ekstraudstyr på visse markeder og modeller.
24 Bakspejl med kompas fås kun som ekstraudstyr på visse markeder og modeller.



Magnetiske zoner.

4. Tryk flere gange på knappen, indtil den ønskede magnetiske zone (**1–15**) vises, se kortet over magnetiske zoner for kompas.
5. Vent, indtil displayet igen viser tegnet **C**, eller hold knappen på bakspejlets underside trykket ind i ca. 6 sekunder, indtil tegnet **C** vises.
6. Kør langsomt i en cirkel med en hastighed på højst 10 km/t (6 mph), indtil en kompasretning vises på displayet. Dette viser, at kalibreringen er klar. Kør derefter yderligere 2 omgange for at finjustere kalibreringen.
7. **For biler med elopvarmet forrude*:** Hvis tegnet **C** vises på skærmen, når den elopvarmede forrude aktiveres, skal kalibreringen udføres som beskrevet under punkt 6 ovenfor med den elopvarmede forrude aktiveret.
8. Gentag ovenstående procedure efter behov.

Relaterede oplysninger

- Kompas* (s. 494)
- Aktivere og deaktivere kompas* (s. 494)

LYD, MEDIER OG INTERNET

Lyd, medier og internet

Lyd- og medieanlægget består af en medieafspiller og radio. Det er også muligt at tilslutte en telefon via Bluetooth for at kunne bruge handsfree-funktioner eller spille musik trådløst i bilen. Når bilen er forbundet med internettet, er det også muligt at benytte apps til medieafspilning.

Oversigt over lyd og medier

Funktionerne styres med stemmen, rattastaturet eller midterdisplayet. Antallet af højttalere og forstærkere afhænger af, hvilket lydanlæg bilen har.

Systemopdatering

Lyd- og mediesystemet forbedres løbende. Det anbefales at hente systemopdateringer, når nye sådanne er tilgængelige.

Relaterede oplysninger

- Medieafspiller (s. 509)
- Radio (s. 503)
- Telefon (s. 525)
- Internetforbundet bil* (s. 534)
- Apps (s. 500)
- Stemmestyring (s. 140)
- Tændingspositioner (s. 440)
- Førerdistraktion (s. 41)
- Håndtere systemopdateringer via Download Center (s. 605)
- Licensaftale for lyd og medier (s. 543)

Lydindstillinger

Lydgengivelseskvaliteten er forudindstillet, men den kan også tilpasses.

Lydstyrken reguleres normalt med lydstyrkeknapperne under midterdisplayet eller knapperne til højre på rattet. Dette gælder f.eks. under afspilning af musik eller radio, igangværende telefonsamtaler og aktive trafikmeddelelser.

Lydgengivelse

Lydsystemet er forkalibreret ved hjælp af digital signalbehandling. Denne kalibrering tager hensyn til højttalere, forstærker, kabinens akustik, lytterens placering mm. for hver kombination af bilmodel og lydsystem. Der er også en dynamisk kalibrering, der tager hensyn til lydstyrkekontrollens indstilling og bilens hastighed.

Personlige indstillinger

I topvisningen under **Indstillinger** ➔ **Lyd** er der forskellige tilgængelige indstillinger afhængigt af bilens lydsystem.

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Tone** – indstilling af f.eks. bas, diskant og equalizer.
- **Balance** – Balance mellem højre/venstre højttalere henholdsvis balance mellem forreste og bageste højttalere.
- **Lydstyrker for systemlyde** - Regulering af lydstyrke i bilens forskellige systemer,

* Ekstraudstyr/tilbehør.

f.eks. **Stemmestyring**, **Parkeringsassistent** og **Telefonringetone**.

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Equalizer** - indstilling af equalizer.
- **Balance** – Balance mellem højre/venstre højttalere henholdsvis balance mellem forreste og bageste højttalere.
- **Lydstyrker for systemlyde** - Regulering af lydstyrke i bilens forskellige systemer, f.eks. **Stemmestyring**, **Parkeringsassistent** og **Telefonringetone**.

High Performance

- **Tone** – indstilling af f.eks. bas, diskant og equalizer.
- **Balance** – Balance mellem højre/venstre højttalere henholdsvis balance mellem forreste og bageste højttalere.
- **Lydstyrker for systemlyde** - Regulering af lydstyrke i bilens forskellige systemer, f.eks. **Stemmestyring**, **Parkeringsassistent** og **Telefonringetone**.

Relaterede oplysninger

- Lydoplevelse* (s. 499)
- Medieafspiller (s. 509)
- Indstillinger for stemmestyring (s. 145)
- Indstillinger for telefon (s. 533)
- Lyd, medier og internet (s. 498)
- Internetforbundet bil* (s. 534)

Lydoplevelse*

Lydoplevelse er en app, som giver adgang til yderligere lydindstillinger.

Lydoplevelse åbnes fra midterdisplayets appvisning. Alt efter hvilket lydsystem bilen er udstyret med, er følgende indstillinger mulige:

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Studie** - lyden kan indstilles for først og fremmest at tilpasses til **Fører**, **Alle** og **Bag**.
- **Individuel scene** - surroundlyd med indstilling for intensitet og omslutning.
- **Koncertsal** - gengiver lyden med rumakustikken fra Göteborgs koncerthus.

Genskab akustikken fra Göteborgs koncerthus.

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Sædeoptimering** - lyden kan indstilles for først og fremmest at tilpasses til **Fører**, **Alle** og **Bag**.
- **Surround** - surroundlyd med niveauindstilling.
- **Tone** – indstilling af f.eks. bas, diskant og equalizer.

Relaterede oplysninger

- Lydindstillinger (s. 498)
- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 110)

Apps

På app-visningen findes apps, der giver adgang til visse af bilens tjenester.

Stryg fra højre mod venstre[1] hen over midterdisplayets skærm for at få adgang til app-visningen fra visningen Hjem. Her ligger apps, der er blevet hentet (tredjepartsapps), men også apps til de indbyggede funktioner, f.eks. **FM-radio**.

App-visningen (generisk billede, grund-apps varierer med marked og model)

Nogle forudinstallerede apps er altid tilgængelige. Når bilen er forbundet med internettet, er det muligt at hente flere apps, f.eks. internetradio og musiktjenester.

Nogle apps kan kun bruges, hvis bilen er forbundet med internettet.

[1] Gælder for venstrestyret bil. For højrestyret bil: Stryg i den modsatte retning.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Start en app ved at trykke på knappen på midterdisplayets app-visning.

Samtlige apps, som anvendes, bør være opdateret til seneste version.

Relaterede oplysninger

- Hente apps (s. 501)
- Opdatere apps (s. 502)
- Fjerne apps (s. 502)
- Apple® CarPlay®* (s. 518)
- Android Auto* (s. 522)
- Internetforbundet bil* (s. 534)
- Lagerplads på harddisken (s. 542)
- Brugervilkår og datadeling (s. 540)

Hente apps

Når bilen er forbundet med internettet, er det muligt at hente nye apps.

OBS

Hentning af data kan påvirke andre tjenester, der overfører data, f.eks. internetradio. Hvis påvirkningen af andre tjenester virker forstyrrende, kan hentningen afbrydes. Alternativt kan det være hensigtsmæssigt at slukke for eller afbryde andre tjenester.

OBS

Ved hentning med telefon skal du være særligt opmærksom på datatrafikudgifterne.

1. Åbn appen **Downloadcenter** på app-visningen.

2. Vælg **Nye apps** for at åbne en liste over apps, der er tilgængelige, men ikke installeret i bilen.
3. Tryk på linjen for en app for at udvide listen og få mere information om appen.
4. Vælg **Installér** for at starte hentning og installering af den ønskede app.
   > Status angives for hentning og installering under udførelsen.

   Hvis en hentning ikke kan starte i øjeblikket, vises en meddelelse. Appen vil forblive på listen, og det er muligt at prøve at starte en hentning igen.

Afbryde hentning

– Tryk på **Annuller** for at afbryde en igangværende hentning.

Bemærk, at det kun er hentningen, der kan afbrydes. Når selve installationen er startet, kan den ikke afbrydes.

Relaterede oplysninger

- Apps (s. 500)
- Opdatere apps (s. 502)
- Fjerne apps (s. 502)
- Internetforbundet bil* (s. 534)
- Håndtere systemopdateringer via Download Center (s. 605)
- Lagerplads på harddisken (s. 542)

Opdatere apps

Når bilen er forbundet med internettet, er det muligt at opdatere apps.

OBS

Hentning af data kan påvirke andre tjenester, der overfører data, f.eks. internetradio. Hvis påvirkningen af andre tjenester virker forstyrrende, kan hentningen afbrydes. Alternativt kan det være hensigtsmæssigt at slukke for eller afbryde andre tjenester.

OBS

Ved hentning med telefon skal du være særligt opmærksom på datatrafikudgifterne.

Hvis en app anvendes under en igangværende opdatering, vil den genstartes, for at installationen kan fuldføres.

Opdatere alle

1. Åbn appen **Downloadcenter** på app-visningen.

2. Vælg **Installér alle**.
   > Opdateringen påbegyndes.

Opdatere nogle

1. Åbn appen **Downloadcenter** på app-visningen.
2. Vælg **App-opdateringer** for at åbne en liste over alle tilgængelige opdateringer.
3. Find den ønskede app, og vælg **Installér**.
   > Opdateringen påbegyndes.

Relaterede oplysninger

- Apps (s. 500)
- Hente apps (s. 501)
- Fjerne apps (s. 502)
- Håndtere systemopdateringer via Download Center (s. 605)
- Internetforbundet bil* (s. 534)

Fjerne apps

Når bilen er forbundet med internettet, er det muligt at afinstallere apps.

En app, der bruges, skal afsluttes, for at afinstallationen skal kunne gennemføres.

1. Åbn appen **Downloadcenter** på app-visningen.

2. Vælg **App-opdateringer** for at åbne en liste over alle installerede apps.
3. Find den ønskede app, og vælg **Afinstallér** for at starte afinstallation af appen.
   > Når appen er afinstalleret, forsvinder den fra listen.

Relaterede oplysninger

- Apps (s. 500)
- Hente apps (s. 501)
- Opdatere apps (s. 502)
- Håndtere systemopdateringer via Download Center (s. 605)
- Internetforbundet bil* (s. 534)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Radio

Det er muligt at lytte til radiofrekvensbåndet FM og digitalradio (DAB)*. Når bilen har internetforbindelse, er det også muligt at lytte til internetradio.

Radioen kan betjenes med stemmestyring, knapperne på rattet eller midterdisplayet.

Relaterede oplysninger

- Starte radio (s. 503)
- Skifte radiobånd og radiostation (s. 504)
- Gemme radiokanaler i appen Radiofavoritter (s. 506)
- Indstillinger for radio (s. 506)
- Digitalradio* (s. 508)
- RDS-radio (s. 508)
- Internetforbundet bil* (s. 534)
- Stemmestyre radio og medier (s. 144)
- Medieafspiller (s. 509)

Starte radio

Radioen startes fra midterdisplayets app-visning.

1. Åbn det ønskede radiobånd (f.eks. **FM**) fra app-visningen.

2. Vælg radiostation.

Relaterede oplysninger

- Radio (s. 503)
- Søge radiostation (s. 505)

▶▶

- Skifte radiobånd og radiostation (s. 504)
- Gemme radiokanaler i appen Radiofavoritter (s. 506)
- Indstillinger for radio (s. 506)
- Stemmestyre radio og medier (s. 144)

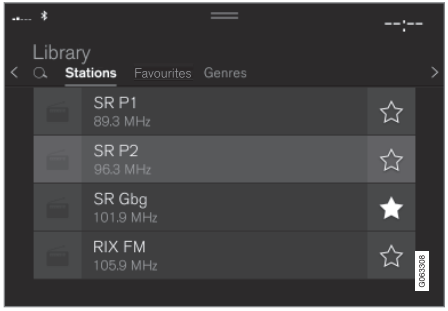
Skifte radiobånd og radiostation

Her findes anvisninger for skift af radiobånd, liste i radiobåndet og radiostation på den valgte liste.

Skifte radiobånd

Stryg app-visningen frem på midterdisplayet og vælg det ønskede radiobånd (f.eks. **FM**), eller åbn førerdisplayets app-menu med højre rattastatur og vælg derfra.

Skifte liste i radiobåndet



1. Tryk på **Bibliotek**.
2. Vælg afspilning fra **Stationer**, **Favoritter**, **Genrer** eller **Ensembler**[2].
3. Tryk på den ønskede station på listen.

Favoritter - spiller kun valgte favoritkanaler.

Genrer – Afspiller kun radiostationer, der sender den valgte genre/programtype, f.eks. pop og klassisk musik.

Skifte radiostation på den valgte liste

– Tryk på ⏮ eller ⏭ under midterdisplayet eller knapperne til højre på rattet.
  > Der rykkes et trin i den valgte afspilningsliste.

Det er også muligt at skifte radiostation på den valgte liste via midterdisplayet.

Relaterede oplysninger

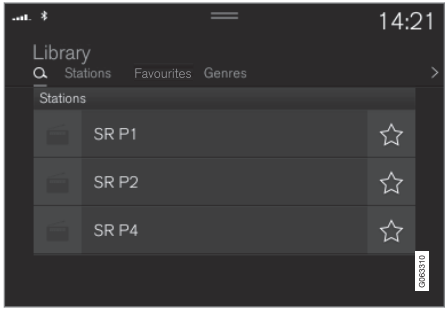
- Radio (s. 503)
- Søge radiostation (s. 505)
- Stemmestyre radio og medier (s. 144)
- Gemme radiokanaler i appen Radiofavoritter (s. 506)
- Indstillinger for radio (s. 506)
- Appmenu på førerdisplay (s. 99)

[2] Gælder kun for digitalradio (DAB*).

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Søge radiostation

Radioen laver automatisk en liste over stationer med de radiostationer, der udsender de stærkeste signaler i området.



Søgemulighederne afhænger af det valgte radiobånd:

- FM – stationer, genrer og frekvens.
- DAB* – ensembler og stationer.

1. Tryk på **Bibliotek**.
2. Tryk på .
   > Søgevisningen med tastatur åbnes.
3. Indtast søgeord.
   > Søgning udføres ved hver indtastning af tegn, og resultaterne vises efter kategori.

Manuel stationssøgning

Med manuel søgning er det muligt at finde og indstille på andre radiokanaler end dem, der står på den automatiske liste over kanaler med den bedste modtagelse i området.

Når der skiftes til manuel stationssøgning, ændrer radioen ikke længere frekvensen automatisk, når modtagelsen er dårlig.

– Tryk på **Manuel indstilling**, træk i knappen eller tryk på ⏮ eller ⏭. Med et langt tryk hopper søgningen til næste tilgængelige station på frekvensbåndet. Højre rattastatur kan også benyttes.

Relaterede oplysninger

- Radio (s. 503)
- Starte radio (s. 503)
- Skifte radiobånd og radiostation (s. 504)
- Stemmestyre radio og medier (s. 144)
- Indstillinger for radio (s. 506)

Gemme radiokanaler i appen Radiofavoritter

Det er muligt at tilføje en radiokanal i **Radiofavoritter**-appen og på radiobåndets (f.eks. FM) favoritliste. Vejledning om at tilføje og fjerne radiokanaler gives nedenfor.

Radiofavoritter

Appen Radiofavoritter viser gemte radiokanaler fra alle radiobånd.

1. Åbn appen **Radiofavoritter** fra appvisningen.
2. Tryk på den ønskede radiostation på listen for at lytte.

Tilføje og fjerne radiofavoritter

1. Tryk på ☆ for at tilføje en radiokanal på radiobåndets favoritliste og appen Radiofavoritter.
2. Tryk på **Bibliotek**, vælg **Redigér** og tryk på 🗑 for at fjerne en radiokanal fra favoritlisten.

Når en radiokanal gemmes fra en stationsliste, vil radioen automatisk søge efter den bedste frekvens. Men hvis en radiokanal gemmes fra manuel stationssøgning, skifter radioen ikke automatisk til en stærkere frekvens.

Hvis en radiokanal fjernes fra appen Radiofavoritter, fjernes kanalen også fra det pågældende radiobånds favoritliste.

Relaterede oplysninger

- Radio (s. 503)
- Starte radio (s. 503)
- Søge radiostation (s. 505)
- Skifte radiobånd og radiostation (s. 504)
- Stemmestyre radio og medier (s. 144)
- Indstillinger for radio (s. 506)
- Appmenu på førerdisplay (s. 99)

Indstillinger for radio

Der findes flere forskellige radiofunktioner at aktivere og deaktivere.

Afbryde trafikmeddelelse

En igangværende udsendelse af f.eks. en trafikmelding kan afbrydes midlertidigt med et tryk på ○ på knapperne til højre på rattet, eller et tryk på **Annuller** på midterdisplayet.

Aktivere og deaktivere radiofunktioner

Træk topmenuen ned og vælg **Indstillinger** ➔ **Medie** og ønsket radiobånd for at se tilgængelige funktioner.

FM-radio

- **Vis radiotekst**: Viser oplysninger om programmets indhold, kunstnere osv.
- **Fastfrys programnavn**: Vælg for at programtjenestenavnet ikke skal rulle kontinuerligt, men visningen fryses efter 20 sekunder.
- **Vælg meddelelser**:[3]

  Lokale afbrydelser: afbryder den igangværende medieafspilning og sender information om trafikforstyrrelser i nærheden. Afspilning af den foregående mediekilde genoptages, når meddelelsen er færdig. Funktionen **Lokale afbrydelser** er en geografisk begrænsning af funktionen **Trafikmeddelelser**. Funktionen **Trafikmeddelelser** skal være aktiveret på samme tid.

  - **Nyheder** : afbryder den igangværende medieafspilning og sender nyheder. Afspilning af den foregående mediekilde genoptages, når nyhedsudsendelsen er færdig.

  - **Alarm**: afbryder den igangværende medieafspilning og sender advarsler om alvorlige ulykker og katastrofer. Afspilning af den foregående mediekilde genoptages, når meddelelsen er færdig.

  - **Trafikmeddelelser**: afbryder den igangværende medieafspilning og sender information om trafikforstyrrelser. Afspilning af den foregående mediekilde genoptages, når meddelelsen er færdig.

DAB* (digitalradio)

- **Sortér tjenester**: vælg, hvordan kanaler skal sorteres. Enten alfabetisk rækkefølge eller efter servicenummer.
- **DAB-til-DAB-link**: starter funktionen for linking inden for DAB. Hvis modtagelse af en radiostation mistes, findes der automatisk frem til en anden inden for en anden kanalgruppe (ensemble).
- **DAB-til-FM-link**: starter funktionen for linking mellem DAB og FM. Hvis modtagelse af en radiostation går tabt, findes der automatisk frem til en alternativ frekvens på FM.
- **Vis radiotekst**: vælg at vise radiotekst eller udvalgte dele af radiotekst, fx kunstner.
- **Vis programrelaterede billeder**: vælg, om billeder til forskellige programmer skal vises på skærmen eller ej.
- **Vælg meddelelser**: vælg, hvilke typer meddelelser, der skal modtages, når DAB er i gang. Den valgte meddelelse afbryder den igangværende medieafspilning og afspiller meddelelsen. Afspilning af den foregående mediekilde genoptages, når meddelelsen er færdig.

  - **Alarm**: afbryder den igangværende medieafspilning og sender advarsler om alvorlige ulykker og katastrofer. Afspilning af den foregående mediekilde genoptages, når meddelelsen er færdig.

  - **Trafikmelding**: modtag information om trafikforstyrrelser.

  - **Korte nyheder**: modtag nyheder.

  - **Transportnyhed**: modtag information om offentlig transport, fx tidsplaner for færger og tog.

  - **Advarsel/Tjenester**: modtag information om episoder af mindre betydning end alarmfunktionen, fx strømafbrydelser.

Relaterede oplysninger

- Radio (s. 503)
- Digitalradio* (s. 508)
- Symboler på midterdisplayets statuslinje (s. 119)

[3] Alle stationer støtter ikke alle typer af meddelelser.

RDS-radio

RDS (Radio Data System) bevirker, at radioen automatisk skifter til den kraftigste station. RDS giver mulighed for at få f.eks. trafikinformation og at søge efter bestemte programtyper.

RDS forbinder FM-stationer i et netværk. En FM-station i et sådant netværk sender information, som giver en RDS-radio bl.a. følgende funktioner:

- Automatisk skift til en stærkere sender, hvis modtagelsen i området er dårlig.
- Søgning efter programindhold, f.eks. programtyper eller trafikinformation.
- Modtagelse af tekstinformation om igangværende radioprogram.

OBS

Nogle radiostationer bruger ikke RDS eller kun udvalgte dele af dens funktioner.

Når der sendes nyheder eller trafikmeddelelser, kan radioen skifte station og den aktuelle lydkilde afbrydes. Hvis f.eks. cd-afspilleren* er aktiv, sættes den i pausestilling. Radioen vender tilbage til den foregående lydkilde og lydstyrke, når det indstillede programindhold ikke længere sendes. For at afbryde tidligere skal du trykke på ○ på knapperne til højre på rattet, eller trykke på **Annuller** på midterdisplayet.

Relaterede oplysninger

- Radio (s. 503)
- Indstillinger for radio (s. 506)

Digitalradio*

Digitalradio (DAB[4]) er et digitalt udsendelsessystem til radio. Radioen understøtter DAB, DAB+ og DMB[5].

Radioen kan betjenes med stemmestyring, knapperne på rattet eller midterdisplayet.

Appen til digitalradioen startes fra appvisningen på midterdisplayet.

Digitalradio afspilles på samme måde som andre radiobånd, f.eks. FM. Ud over muligheden for at vælge afspilning fra **Stationer**, **Favoritter** og **Genrer**, kan man også vælge afspilning fra underkanaler og **Ensembler**. Ensembler er en samling radiostationer (kanalgruppe), der sendes på den samme frekvens.

Når radiokanalen udsender sit logo, downloades det og vises ved siden af stationsnavnet (downloading-tiden varierer).

* Ekstraudstyr/tilbehør.

DAB underkanal

Sekundære komponenter kaldes oftest underkanaler. De er midlertidige og kan f.eks. indeholde oversætninger af hovedprogrammet til andre sprog. Underkanaler er angivet med pilsymbol på kanallisten.

Relaterede oplysninger

- Linke mellem FM og digitalradio* (s. 509)
- Skifte radiobånd og radiostation (s. 504)
- Søge radiostation (s. 505)
- Gemme radiokanaler i appen Radiofavoritter (s. 506)
- Stemmestyre radio og medier (s. 144)
- Indstillinger for radio (s. 506)

Linke mellem FM og digitalradio*

Funktionen betyder, at digitalradioen (DAB) kan gå fra en kanal med dårlig eller ingen modtagelse til den samme kanal i en kanalgruppe (ensemble) med bedre modtagelse inden for DAB, og/eller mellem DAB og FM.

DAB til DAB- og DAB til FM-linking

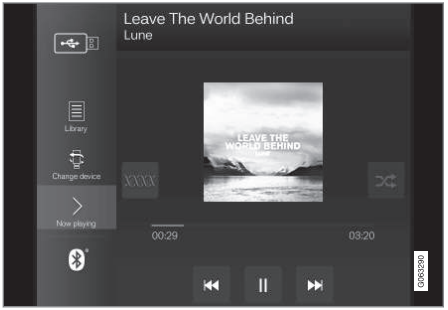
1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Medie** ➔ **DAB**.
3. Afkryds/fjern markeringen i felterne for **DAB-til-DAB-link** og/eller **DAB-til-FM-link** for at aktivere/deaktivere de respektive funktioner.

Relaterede oplysninger

- Digitalradio* (s. 508)
- Radio (s. 503)
- Indstillinger for radio (s. 506)

Medieafspiller

Medieafspilleren kan afspille lyd fra CD-afspilleren* og fra eksterne lydkilder tilsluttet USB-indgangen eller via Bluetooth. Den kan også afspille videoformat via USB-indgangen. Når bilen er forbundet med internettet, kan man også lytte til internetradio, lydbøger og musiktjenester via apps.



Medieafspilleren styres fra midterdisplayet, men flere funktioner kan styres med højre rattastatur eller stemmestyring.

Radioen, der også håndteres i medieafspilleren, beskrives i et separat afsnit.

4 Digital Audio Broadcasting
5 Digital Multimedia Broadcasting

Relaterede oplysninger

- Afspille medier (s. 510)
- Styre og skifte medier (s. 511)
- Søge medier (s. 512)
- Apps (s. 500)
- Radio (s. 503)
- CD-afspiller* (s. 514)
- Video (s. 514)
- Medier via Bluetooth® (s. 515)
- Medier via USB-indgang (s. 516)
- Internetforbundet bil* (s. 534)

Afspille medier

Medieafspilleren styres fra midterdisplayet. Flere funktioner kan også styres med højre rattastatur eller stemmestyring.

Medieafspilleren håndterer også radioen, hvilket beskrives i et særskilt afsnit.

Starte mediekilde

App-visningen. (Generisk billede, grund-apps varierer med marked og model).

CD*

1. Indsæt en CD.
2. Åbn appen **Cd** fra appvisningen.
3. Vælg, hvad der skal afspilles.
   > Afspilningen begynder.

USB-hukommelse

1. Indsæt USB-hukommelsen.
2. Åbn appen **USB** fra appvisningen.
3. Vælg, hvad der skal afspilles.
   > Afspilningen begynder.

Mp3-afspiller og iPod®

OBS

For at starte afspilning fra iPod skal iPod-appen bruges (ikke USB).

Når iPod bruges som lydkilde, har bilens lyd- og mediesystem en menustruktur, der ligner iPod-afspillerens egen menustruktur.

1. Tilslut mediekilde.
2. Start afspilning i den tilsluttede mediekilde.
3. Åbn appen (**iPod**, **USB**) fra app-visningen.
   > Afspilningen begynder.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Bluetooth-tilsluttet enhed

1. Aktiver Bluetooth i mediekilden.
2. Tilslut mediekilde.
3. Start afspilning i den tilsluttede mediekilde.
4. Åbn appen **Bluetooth** fra appvisningen.
   > Afspilningen begynder.

Medier med internetforbindelse

Afspil medier fra internetforbundne apps:

1. Forbind bilen med internettet.
2. Åbn den aktuelle app fra app-visningen.
   > Afspilningen begynder.

Læs et separat afsnit om, hvordan apps downloades.

Video

1. Tilslut mediekilde.
2. Åbn appen **USB** fra appvisningen.
3. Tryk på titlen på det, der ønskes afspillet.
   > Afspilningen begynder.

Apple CarPlay

CarPlay beskrives i et separat afsnit.

Android Auto

Android Auto beskrives i et separat afsnit.

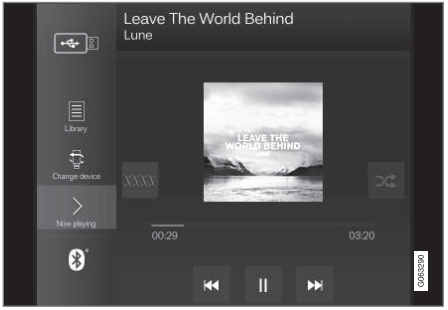
Relaterede oplysninger

- Håndtere appmenu på førerdisplayet (s. 100)
- Radio (s. 503)
- Styre og skifte medier (s. 511)
- Tilslutte enhed via USB-indgang (s. 516)
- Tilslutte enhed via Bluetooth® (s. 516)
- Hente apps (s. 501)
- Internetforbundet bil* (s. 534)
- Video (s. 514)
- Apple® CarPlay®* (s. 518)
- Android Auto* (s. 522)
- Stemmestyre radio og medier (s. 144)
- Kompatible formater for medier (s. 517)

Styre og skifte medier

Gengivelse af medier kan styres med stemmestyring, ratknapperne eller midterdisplayet.

Medieafspilleren kan betjenes med stemmestyring, knapperne på rattet eller midterdisplayet.



Lydstyrke: Drej hjulet under midterdisplayet eller tryk på ▲ ▼ til højre på rattet for at hæve eller sænke lydniveauet.

Afspil/pause: Tryk på billedet, der hører til den afspillede sang, på den fysiske knap under midterdisplayet eller på ○ på højre rattastatur.

◀◀ Skifte spor/sang: Tryk på det ønskede spor på midterdisplayet, tryk på ⏮ eller ⏭ under midterdisplayet, eller på knapperne til højre på rattet.

Spole/flytte: Tryk på tidsaksen på midterdisplayet og træk sidelæns, eller tryk og hold på ⏮ eller ⏭ under midterdisplayet, eller på knapperne til højre på rattet.

Skifte medie: Vælg fra tidligere kilder i appen, på appvisningen tryk på den ønskede app, eller vælg med højre rattastatur via appmenuen .

Bibliotek – Tryk på knappen for at afspille fra biblioteket.

Bland – Tryk på knappen for at blande afspilningsrækkefølgen.

Lignende – Tryk på knappen for ved hjælp af Gracenote at søge efter lignende musik på USB-enheder og oprette en afspilningsliste ud fra det. Afspilningslisten kan maksimalt indeholde 50 sange.

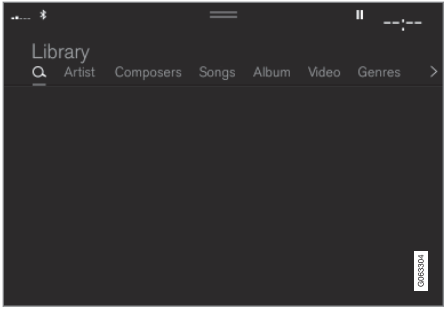
Skift enhed – Tryk på knappen for at skifte mellem USB-enheder, når flere er tilsluttet.

Relaterede oplysninger

- Medieafspiller (s. 509)
- Søge medier (s. 512)
- Lydindstillinger (s. 498)
- Apps (s. 500)
- Gracenote® (s. 513)
- Stemmestyre radio og medier (s. 144)

Søge medier

Det er muligt at søge efter kunstner, komponist, sangtitler, album, video, lydbog, afspilningsliste og, når bilen er forbundet med internettet, podcasts (digitalt medie via internettet).



1. Tryk på .
   > Søgevisningen med tastatur åbnes.
2. Indtast søgeord.
3. Tryk på **Søg**.
   > Tilsluttede enheder gennemsøges, og resultaterne opstilles efter kategori.

Stryg sidelæns over skærmen for at vise hver kategori separat.

Relaterede oplysninger

- Medieafspiller (s. 509)
- Internetforbundet bil* (s. 534)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

- Afspille medier (s. 510)
- Skriv tegn, bogstaver og ord manuelt på midterdisplayet (s. 124)

Gracenote®

Gracenote identificerer kunstner, album, sangtitler og tilhørende billeder, som vises under afspilning.

Gracenote MusicID® er en standard for musikgenkendelse. Ved at musikfilernes metadata identificeres og analyseres, kan der præsenteres information om musikken. Metadata fra forskellige kilder kan af og til være inkonsekvent eller utilstrækkelig.

Gracenote har støtte for fonetisk bearbejdning af kunstnernavne, albumtitler og genrer, og på den måde kan stemmestyring bruges til at afspille musik.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Medie** ➔ **Gracenote®**.
3. Vælg indstillinger for Gracenote-data:

- **Gracenote® onlinesøgning** – Søger i Gracenotes onlinedatabase for medier, der kan afspilles.
- **Flere Gracenote®-resultater** – Vælg, hvordan Gracenote-data skal vises ved flere søgeresultater.

  1 – Filens oprindelige data bruges.

  2 – Gracenote-data bruges.

  3 – Gracenote- eller originaldata kan vælges.
- **Ingen** – Intet resultat vises.

Opdatere Gracenote

Indholdet i Gracenote-databasen opdateres løbende. Hent den seneste opdatering for at få adgang til forbedringer.

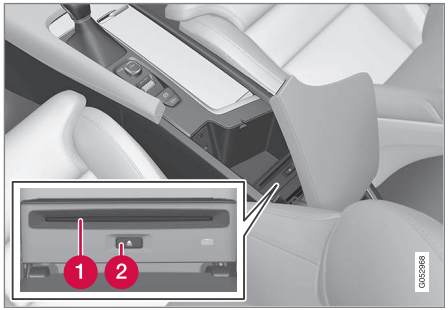
For information og download, se www.volvocars.com/intl/support.

Relaterede oplysninger

- Afspille medier (s. 510)
- Licensaftale for lyd og medier (s. 543)
- Stemmestyre radio og medier (s. 144)

CD-afspiller*

Medieafspilleren kan afspille CD'er med kompatible lydfiler.



1. Åbning til indsætning og udkast af disk.
2. Knap til udkast af disk.

Relaterede oplysninger

- Afspille medier (s. 510)
- Stemmestyre radio og medier (s. 144)
- Kompatible formater for medier (s. 517)

Video

Videoer på USB-tilsluttede enheder kan afspilles med medieafspilleren.

Når bilen begynder at køre, vises intet billede, kun lyden afspilles. Billedet vises igen, når bilen holder stille.

Nærmere oplysninger om kompatible formater for medier fremgår af et særskilt afsnit.

Relaterede oplysninger

- Afspille video (s. 514)
- Afspille DivX® (s. 515)
- Indstillinger for video (s. 515)
- Kompatible formater for medier (s. 517)

Afspille video

Videoer afspilles via appen **USB** på app-visningen.

1. Tilslut mediekilden (USB-enhed).
2. Åbn appen **USB** fra appvisningen.
3. Tryk på den titel, du ønsker at afspille.
   > Afspilningen begynder.

Hvis USB-enheden også indeholder musik- og lydspor, kan det være problematisk at finde videofilerne. Det er i så fald muligt at finde dem ved at gå til **Bibliotek** og vælge fanen for video.

Relaterede oplysninger

- Video (s. 514)
- Afspille DivX® (s. 515)
- Indstillinger for video (s. 515)
- Kompatible formater for medier (s. 517)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Afspille DivX®

Denne DivX Certified® enhed skal registreres for at kunne afspille købte DivX Video-on-Demand (VOD) -film.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Video** ➔ **DivX® VOD**, og hent registreringskoden.
3. Gå til vod.divx.com for mere information og for at fuldføre registreringen.

Relaterede oplysninger

- Video (s. 514)
- Afspille video (s. 514)
- Indstillinger for video (s. 515)
- Kompatible formater for medier (s. 517)

Indstillinger for video

Visse sprogindstillinger for videoafspilning kan ændres.

Med videoafspilleren i fuldskærmstilstand eller ved at åbne topvisningen og trykke på **Indstillinger** ➔ **Medie** ➔ **Video** kan følgende justeres: **Lydsprog** og **Undertekstsprog**.

Relaterede oplysninger

- Video (s. 514)

Medier via Bluetooth®

Bilens medieafspiller er udstyret med Bluetooth og kan trådløst afspille lydfiler fra eksterne Bluetooth-enheder såsom mobiltelefoner og tablets.

For at medieafspilleren kan afspille lydfiler trådløst fra en ekstern enhed, skal enheden først tilsluttes bilen via Bluetooth.

Relaterede oplysninger

- Tilslutte enhed via Bluetooth® (s. 516)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang (s. 526)
- Afspille medier (s. 510)
- Kompatible formater for medier (s. 517)

Tilslutte enhed via Bluetooth®

Tilslut en Bluetooth®-enhed til bilen for at afspille medier trådløst og give bilen internetforbindelse, hvis det er muligt.

Mange telefoner på markedet i dag har trådløs Bluetooth®-teknologi, men ikke alle er fuldt kompatible med bilen.

For information om kompatibilitet, se support.volvocars.com.

Fremgangsmåden for tilslutning af en medieenhed er den samme som for tilslutning af en telefon via Bluetooth®.

Relaterede oplysninger

- Medier via Bluetooth® (s. 515)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang (s. 526)
- Afspille medier (s. 510)

Medier via USB-indgang

En ekstern lydkilde, f.eks. en iPod® eller MP3-afspiller, kan tilsluttes lydanlægget via bilens USB-indgang.

Enheder med genopladelige batterier oplades, når de er tilsluttet via USB, og tændingen er i position **I** eller **II**, eller motoren er i gang.

Det er hurtigere at indlæse indholdet af den eksterne lydkilde, hvis den kun indeholder kompatible formater. Også videofiler kan afspilles via USB-indgangen.

Visse mp3-afspillere har eget filsystem, som bilen ikke understøtter.

Relaterede oplysninger

- Tilslutte enhed via USB-indgang (s. 516)
- Afspille medier (s. 510)
- Video (s. 514)
- Tændingspositioner (s. 440)
- Tekniske specifikationer for USB-enheder (s. 517)
- Apple® CarPlay®* (s. 518)
- Android Auto* (s. 522)

Tilslutte enhed via USB-indgang

En ekstern lydkilde, f.eks. en iPod® eller MP3-afspiller, kan tilsluttes lydanlægget via en af bilens USB-indgange.

Ved anvendelse af Apple CarPlay* og Android Auto* skal telefonen tilsluttes til USB-indgangen med hvid ramme (i de tilfælde, hvor der findes to USB-indgange).

USB-indgange (type A) i tunnelkonsollen. Lad ledningen ligge fremad, så den ikke kommer i klemme, når klappen lukkes.

Relaterede oplysninger

- Afspille medier (s. 510)
- Medier via USB-indgang (s. 516)
- Medieafspiller (s. 509)
- Tekniske specifikationer for USB-enheder (s. 517)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

- Tekniske specifikationer for USB-enheder (s. 517)
- Apple® CarPlay®* (s. 518)
- Android Auto* (s. 522)

Tekniske specifikationer for USB-enheder

For at indholdet af USB-enhederne kan læses, skal nedenstående specifikationer være opfyldt.
En eventuel mappestruktur vil ikke blive vist på midterdisplayet under afspilning.

	Maks. antal
Filer	15 000
Mapper	1 000
Mappeniveauer	8
Afspilningslister	100
Poster i en afspilningsliste	1 000
Undermapper	Ingen grænse

Teknisk specifikation for USB-A-kontakt

- Kontakttype A
- Version 2.0
- Spændingsforsyning 5 V
- Strømforsyning maks. 2,1 A

Relaterede oplysninger

- Medier via USB-indgang (s. 516)

Kompatible formater for medier

For at kunne afspille medier skal nedenstående filformater anvendes.

Lydfiler

Format	Filtypenavn	Codec
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (mp3 compatible), MP3 HD (mp3 compatible)
AAC	.m4a, .m4b, .aac	AAC LC (MPEG-4 part III Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

Videofiler

Format	Filtypenavn
MP4	.mp4, .m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v

Format	Filtypenavn
AVI	.avi
AVI (DivX)	.avi, .divx
ASF	.asf, .wmv

Undertekster

Format	Filtypenavn
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

DivX®

DivX-certificerede enheder er blevet testet for videoafspilning i høj kvalitet af DivX (.divx, .avi). Når DivX-logoet vises, kan DivX-film afspilles.

Profil	DivX Home Theater
Video-codec	DivX, MPEG-4
Opløsning	720x576
Lydens hastighed (bithastighed)	4.8Mbps
Billedhastighed	30 fps
Filtypenavn	.divx, .avi
Maks. filstørrelse	4 GB
Audio-codec	MP3, AC3
Undertekster	XSUB
Specialfunktioner	Flere undertekster, flere lydspor, genoptage afspilning
Reference	Opfylder alle krav til DivX Home Theater-profilen. Besøg divx.com for mere information og programmer til at konvertere filer til DivX Home Theater-video.

Relaterede oplysninger

- Medieafspiller (s. 509)
- Video (s. 514)
- Afspille DivX® (s. 515)

Apple® CarPlay®*

CarPlay giver dig mulighed for at lytte til musik, foretage telefonopkald, få kørselsvejledning, sende/modtage beskeder og bruge Siri, alt imens du holder dig fokuseret på din kørsel.

CarPlay fungerer med udvalgte iOS-enheder. Hvis bilen ikke allerede understøtter CarPlay, kan det efterinstalleres. Kontakt en Volvo-forhandler for at installere CarPlay.

Oplysninger om, hvilke apps der understøttes, og hvilke iOS-enheder, der er kompatible, kan findes på Apples websted: www.apple.com/ios/carplay/. Ved brug af apps, der ikke er kompatible med CarPlay, kan det af og til ske, at forbindelsen mellem enheden og bilen afbrydes. Bemærk venligst, at Volvo ikke påtager sig noget ansvar for indholdet af CarPlay.

Ved brug af kortnavigation via CarPlay er der ingen vejvisning på fører- eller head-up-displayet, kun på midterdisplayet.

Hvis navigering startes via CarPlay, afsluttes eventuelle igangværende vejvisninger fra bilens egne systemer.

Bilens CarPlay-apps kan styres via midterdisplayet, iOS-enheden eller med knapperne i højre side af rattet (for visse funktioner).

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Apperne kan også stemmestyres med Siri. Med et langt tryk på ratknappen startes stemmestyring med Siri, med et kort tryk aktiveres bilens egen stemmestyring. Hvis Siri afbryder for tidligt, skal ratknappen [6] holdes inde..

Ved at bruge Apple CarPlay anerkender du følgende: Apple CarPlay er en tjeneste leveret af Apple Inc. i henhold til gældende vilkår og betingelser. Volvo Cars er således ikke ansvarlig for Apple CarPlay eller tjenestens funktioner/applikationer. Når du bruger Apple CarPlay overføres visse informationer fra din bil (herunder dens position) til din iPhone. I forhold til Volvo Cars er du fuldt ansvarlig for din og alle andre personers brug af Apple CarPlay.

Relaterede oplysninger

- Anvende Apple® CarPlay®* (s. 519)
- Indstillinger for Apple®CarPlay®* (s. 521)
- Stemmestyring (s. 140)
- Nulstille indstillinger på midterdisplayet (s. 129)

Anvende Apple® CarPlay®*

For at anvende CarPlay skal stemmestyringen Siri være aktiveret i din iOS-enhed. Enheden skal også ha internettilslutning via Wi-Fi eller mobilnettet for at samtlige funktioner skal fungere.

Tilslutte en iOS-enhed og starte CarPlay

OBS

CarPlay kan kun bruges, hvis Bluetooth er deaktiveret. En telefon eller medieafspiller tilsluttet bilen via Bluetooth vil derfor ikke altid være tilgængelig, når CarPlay er aktiv. For at få en internetforbindelse til bilens apps skal der bruges en alternativ internetkilde. Brug Wi-Fi eller bilens indbyggede modem*.

For at starte CarPlay fra en iOS-enhed, som ikke har været tilsluttet tidligere:

1. Tilslut en iOS-enhed med støtte for CarPlay til USB-indgangen. Hvis der er to USB-indgange, skal den med hvid ramme udenom bruges.
2. Læs vilkårene, og tryk derefter på **Acceptér** for at tilslutte.
   > Delvisningen med CarPlay åbnes, og kompatible apps vises.
3. Tryk på den ønskede app.
   > Appen starter.

[6] Apple og CarPlay er registrerede varemærker tilhørende Apple Inc.

Starte CarPlay

For at starte CarPlay fra en iOS-enhed, som har været tilsluttet tidligere:

1. Tilslut en iOS-enhed til USB-indgangen. Hvis der er to USB-indgange, skal den med hvid ramme udenom bruges.
   > **Hvis indstilling for automatisk start er valgt** – vises navnet på enheden. Delvisningen med CarPlay åbnes automatisk i de tilfælde, hvor startvisningen vises ved tilslutningen af iOS-enheden.
2. Hvis delvisningen med CarPlay ikke åbnes automatisk, skal du trykke på enhedens navn. Delvisningen med CarPlay åbnes, og kompatible apps vises.
3. Hvis en anden app er aktiv i samme delvisning, skal du trykke på **Apple CarPlay** i appvisningen.
   > Delvisningen med CarPlay åbnes, og kompatible apps vises.
4. Tryk på den ønskede app.
   > Appen starter.

CarPlay køres i baggrunden, hvis en anden app startes, eller allerede er aktiv ved tilslutning, i samme delvisning. For igen at vise CarPlay i delvisningen – tryk på CarPlay-ikonet i appvisningen.

Skifte tilslutningen mellem CarPlay og iPod

CarPlay til iPod

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Gå videre til **Kommunikation** ➔ **Apple CarPlay**.
3. Fjern markeringen i feltet for den iOS-enhed, der ikke længere skal starte CarPlay automatisk, når USB-kablet er tilsluttet.
4. Afbryde og tilslutte iOS-enheden til USB-indgangen.
5. Åbn appen **iPod** fra appvisningen.

iPod til CarPlay

1. Tryk på **Apple CarPlay** i appvisningen.
2. Læs oplysningerne i popop-vinduet, og tryk derefter på **OK**.
3. Afbryde og tilslutte iOS-enheden til USB-indgangen.
   > Delvisningen med Apple CarPlay åbnes, og kompatible apps vises[7].

Relaterede oplysninger

- Tilslutte enhed via USB-indgang (s. 516)
- Apple® CarPlay®* (s. 518)
- Indstillinger for Apple®CarPlay®* (s. 521)
- Tilslutte bilen til internettet via telefon (Wi-Fi) (s. 536)
- Forbinde bilen med internettet via bilmodem (SIM-kort) (s. 536)
- Stemmestyring (s. 140)

[7] Apple, CarPlay, iPhone og iPod er registrerede varemærker tilhørende Apple Inc.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Indstillinger for Apple®CarPlay®*

Indstillinger for iOS-enhed tilsluttet med CarPlay®[8].

Automatisk start

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Gå videre til **Kommunikation** ➔ **Apple CarPlay** og vælg indstilling:
   - Afkryds feltet – CarPlay starter automatisk, når USB-kablet er tilsluttet.
   - Fjern markeringen i feltet – CarPlay starter ikke automatisk, når USB-kablet er tilsluttet.

Hvis bilen deles af mange, for eksempel en carpool, er det vigtigt at vide, at der højst kan gemmes 20 stk. iOS-enheder på listen. Når listen er fuld, og en ny enhed tilsluttes, fjernes den ældste.

For at kunne slette listen skal indstilinger nulstilles på midterdisplayet (tilbage til fabriksindstillinger).

Systemlydstyrker

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Lyd** ➔ **Lydstyrker for systemlyde**, og foretag indstillinger for følgende:
   - **Stemmestyring**
   - **Navi stemmevejvisn.**
   - **Telefonringetone**

Relaterede oplysninger

- Apple® CarPlay®* (s. 518)
- Anvende Apple® CarPlay®* (s. 519)
- Nulstille indstillinger på midterdisplayet (s. 129)

Tips for brug af Apple® CarPlay®*

Her er tips, der kan være nyttige ved brug af CarPlay®.

- Opdater din iOS-enhed med den seneste version af operativsystemet iOS og kontrollér, at dine apps er opdateret.
- Hvis der er problemer med CarPlay, frakobles iOS-enheden fra USB-porten og tilsluttes igen. Prøv ellers at lukke den app på enheden, der ikke fungerer, og start derefter appen igen, eller prøv at lukke alle apps og starte enheden igen.
- Hvis apperne ikke er synlige, når CarPlay starter (sort skærm), prøv så at minimere og ekspandere delvisningen for CarPlay.
- Ved brug af apps, der ikke er kompatible med CarPlay, kan det af og til ske, at forbindelsen mellem iOS-enheden og bilen afbrydes. Oplysninger om, hvilke apps der understøttes, samt kompatible enheder, kan findes på Apples hjemmeside. Det er også muligt at søge efter CarPlay i App Store for at finde oplysninger om apps, der er kompatible med CarPlay på dit marked.
- Ved hjælp af Siri kan du skrive/diktere og oplæse meddelelser. Oplæsning og diktering af meddelelser sker på det sprog, der er valgt i indstillingerne for Siri. Når der skrives/dikteres meddelelser, bliver der

[8] Apple og CarPlay er registrerede varemærker tilhørende Apple Inc.

ikke vist nogen tekst på midterdisplayet. Teksten vises i stedet på iOS-enheden. Når Siri anvendes, skal det bemærkes, at det er telefonens mikroner, som benyttes, og at kvaliteten derfor afhænger af telefonens placering.

- Hvis enheden er tilsluttet til bilen via Bluetooth, afbrydes tilslutningen ved brug af CarPlay. Genoptag i så fald internettilslutningen i bilen ved at dele internet via Wi-Fi-hotspot fra enheden.
- Visse af CarPlays funktioner (f.eks. taleopkald og meddelelser) gør, at brug af bilens egne funktioner afbrydes, og CarPlay vises i stedet automatisk. Hvis dette ikke ønskes, fravælges visningen af tilsvarende funktion i CarPlay under telefonens indstillinger for meddelelser.
- CarPlay fungerer kun med iPhone[9].

OBS

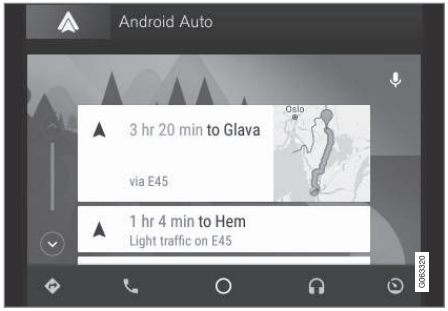
Tilgængelighed og funktionalitet kan variere fra marked til marked.

Relaterede oplysninger

- Apple® CarPlay®* (s. 518)
- Tilslutte bilen til internettet via telefon (Wi-Fi) (s. 536)

Android Auto*

Android Auto gør det muligt at lytte til musik, foretage telefonopkald, få kørselsvejledning og bruge biltilpassede apps fra en Android-enhed. Android Auto fungerer med udvalgte Android-enheder.



Oplysninger om, hvilke apps der understøttes, og hvilke Android der er kompatible, kan findes på hjemmesiden: www.android.com/auto/. For tredjeparts-apps, se Google Play. Bemærk venligst, at Volvo ikke påtager sig noget ansvar for indholdet af Android Auto.

Android Auto startes fra app-visningen. Når Android Auto er startet én gang, startes appen automatisk, næste gang enheden tilsluttes. Automatisk start deaktiveres muligvis, mens der foretages indstillinger.

OBS

Når der er tilsluttet en enhed til Android Auto, er det muligt at streame via Bluetooth til en anden medieafspiller. Bluetooth er aktivt under brug af Android Auto.

Ved brug af kortnavigation via Android Auto er der ingen vejvisning på fører- eller Head-up-displayet, men kun på midterdisplayet.

Det er muligt at styre Android Auto via midterdisplayet med rattets højre knapper eller via stemmestyring. Langt tryk på ratknappen starter Google Assistent og et kort tryk deaktiverer den.

Når du bruger Android Auto, accepterer du følgende: tjenesten Android Auto leveres af Google Inc. under de pågældende vilkår og betingelser. Volvo Cars er ikke ansvarlig for Android Auto eller dens funktioner eller programmer. Når du bruger Android Auto, sender din bil visse oplysninger (herunder dens position) til den tilsluttede Androidtelefon. Du er fuldt ansvarlig for din og enhver anden persons brug af Android Auto.

9 Apple, CarPlay og iPhone er registrerede varemærker tilhørende Apple Inc.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Relaterede oplysninger

- Anvende Android Auto* (s. 523)
- Indstillinger for Android Auto* (s. 524)

Anvende Android Auto*

For at appen **Android Auto** skal kunne anvendes, skal appen være installeret på Android-enheden, og enheden skal være tilsluttet bilens USB-indgang.

OBS

For at Android Auto skal kunne bruges, skal bilen være udstyret med to USB-indgange (USB-hub)*. Hvis bilen kun har én USB-indgang, er det ikke muligt at anvende Android Auto.

Første gang en Android tilsluttes

1. Tilslut Android-enheden til USB-indgangen med hvid ramme.
2. Læs oplysningerne i popop-vinduet, og tryk derefter på **OK**.
3. Tryk på **Android Auto** i appvisningen.
4. Læs vilkårene, og tryk derefter på **Acceptér** for at tilslutte.
   > Delvisningen med Android Auto åbnes, og kompatible apps vises.
5. Tryk på den ønskede app.
   > Appen starter.

Tidligere tilsluttet Android

1. Tilslut enheden til USB-indgangen med hvid ramme.
   > **Hvis indstilling for automatisk start er valgt** – navnet på enheden vises.
2. Tryk på enhedens navn – delvisningen med Android Auto åbnes, og kompatible apps vises.
3. **Hvis indstilling for automatisk start ikke er valgt** – åbn appen **Android Auto** fra appvisningen.
   > Delvisningen med Android Auto åbnes, og kompatible apps vises.
4. Tryk på den ønskede app.
   > Appen starter.

Android Auto kører i baggrunden, hvis en anden app startes i den samme delvisning. For igen at vise Android Auto i delvisningen – tryk på Android Auto-ikonet i appvisningen.

Relaterede oplysninger

- Android Auto* (s. 522)
- Indstillinger for Android Auto* (s. 524)
- Tilslutte enhed via USB-indgang (s. 516)
- Stemmestyring (s. 140)

Indstillinger for Android Auto*

Indstillinger for Android-enhed, som har været tilsluttet første gang med Android Auto.

Automatisk start

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Kommunikation** ➔ **Android Auto**, og vælg indstilling.
   - Afkryds feltet – Android Auto starter automatisk, når USB-kablet er tilsluttet.
   - Fjern markeringen i feltet – Android Auto starter ikke automatisk, når USB-kablet er tilsluttet.

Der kan maksimalt gemmes 20 Android-enheder på listen. Når listen er fuld, og en ny enhed tilsluttes, fjernes den ældste.

For at slette listen skal der foretages en tilbagestilling til fabriksindstillinger.

Systemlydstyrker

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Lyd** ➔ **Lydstyrker for systemlyde**, og foretag indstillinger for følgende:
   - **Stemmestyring**
   - **Navi stemmevejvisn.**
   - **Telefonringetone**

Relaterede oplysninger

- Android Auto* (s. 522)
- Anvende Android Auto* (s. 523)
- Nulstille indstillinger på midterdisplayet (s. 129)

Tips for brug af Android Auto*

Her er tips, der kan være nyttige ved brug af Android Auto.

- Kontrollér, at dine apps er opdateret.
- Ved start af bilen skal man vente, indtil midterdisplayet er startet. Tilslut derpå enheden og åbn derefter Android Auto fra app-visningen.
- Hvis der er et problem med Android Auto, kan du koble din Android-enhed fra USB-porten og tilslutte den igen via USB. Prøv ellers at lukke appen på enheden og derefter starte appen igen.
- Når der er tilsluttet en enhed til Android Auto, er det stadig muligt at afspille medier via Bluetooth til en anden medieafspiller. Bluetooth-funktionen er aktiveret, når Android Auto er i brug.
- Hvis ikonet for Android Auto er gråt, betyder det, at en enhed ikke er tilsluttet. Når du tilslutter din enhed, bliver ikonet oplyst. Hvis ikonet mangler helt, har bilen ikke støtte for at tilslutte en enhed til dette formål.
- Hvis enheden er tilsluttet til bilen via Bluetooth, afbrydes tilslutningen ved brug af Android Auto. Genoptag i så fald internettilslutningen i bilen ved at dele internet via Wi-Fi-hotspot fra enheden.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Relaterede oplysninger

- Android Auto* (s. 522)
- Tilslutte bilen til internettet via telefon (Wi-Fi) (s. 536)

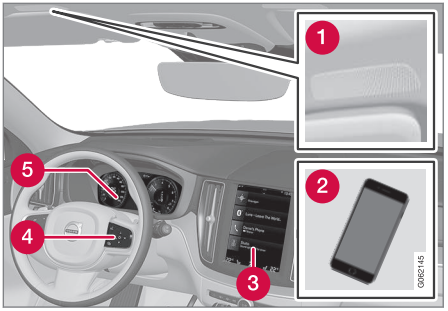
Telefon

En telefon med Bluetooth kan forbindes trådløst til bilens indbyggede handsfree-system. Lyd- og mediesystemet fungerer som handsfree, med mulighed for at fjernbetjene en række af telefonens funktioner. Telefonen kan betjenes med dens knapper, selvom den er forbundet.

Når en telefon er blevet tilsluttet bilen, er det muligt at foretage opkald, sende/modtage meddelelser, afspille medier trådløst og bruge telefonen som internetforbindelse.

Telefonen håndteres med midterdisplayet samt delvis med stemmestyring og appmenuen, som er tilgængelige fra tastaturet i højre side af rattet.

Oversigt



1. Mikrofon.
2. Telefon.
3. Betjening af telefon på midterdisplay.
4. Tastatur til betjening af telefonfunktioner, der vises på førerdisplayet, og stemmestyring.
5. Førerdisplay.

Relaterede oplysninger

- Håndtere telefonopkald (s. 530)
- Håndtere telefonbog (s. 532)
- Håndtere tekstmeddelelse (s. 531)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang (s. 526)

- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth automatisk (s. 528)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth manuelt (s. 528)
- Frakoble Bluetooth-tilsluttet telefon (s. 529)
- Skifte mellem Bluetooth-tilsluttede telefoner (s. 529)
- Fjerne Bluetooth-tilsluttede enheder (s. 529)
- Indstillinger for telefon (s. 533)
- Stemmestyring (s. 140)
- Håndtere appmenu på førerdisplayet (s. 100)
- Lydindstillinger (s. 498)
- Tilslutte bilen til internettet via Bluetooth-tilsluttet telefon (s. 535)

Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang

Tilslut en telefon med Bluetooth aktiveret, hvorefter du fra bilen kan foretage opkald, sende/modtage meddelelser, afspille medier trådløst og forbinde bilen med internettet.
Det er muligt at have to Bluetooth-enheder tilsluttet samtidigt, hvoraf den ene kun er til trådløs afspilning af medie. Den sidst tilsluttede telefon bliver automatisk tilsluttet for at foretage opkald, sende/modtage meddelelser, afspille medier og oprette internetforbindelse. Det er muligt at ændre, hvad telefonen skal bruges til, under **Bluetooth-enheder** via indstillingsmenuen i midterdisplayets topvisning. Mobiltelefonen skal være udstyret med Bluetooth samt understøtte internetdeling.

Efter at enheden er tilsluttet og registreret første gang via Bluetooth, behøver den ikke længere være synlig/søgbar, men blot at have Bluetooth aktiveret. Der kan maksimalt gemmes 20 tilknyttede Bluetooth-enheder i bilen.

Der er to muligheder for at forbinde. Enten søge telefonen fra bilen, eller søge bilen fra telefonen.

Mulighed 1: søg telefon fra bil

1. Gør telefonen søgbar/synlig via Bluetooth.
2. Åbn delvisningen for telefonen på midterdisplayet.
   - Hvis der ikke er nogen telefon tilsluttet bilen - tryk på **Tilføj telefon**.
   - Hvis der er en telefon tilsluttet bilen - tryk på **Skift** . I popop-vinduet tryk på **Tilføj telefon**.

   > Tilgængelige Bluetooth-enheder vises. Listen opdateres, efterhånden som nye enheder findes.
3. Tryk på navnet på den telefon, der skal forbindes.
4. Kontroller, at den angivne talkode i bilen stemmer overens med talkoden i telefonen. Vælg i så fald at acceptere begge steder.
5. Vælg i telefonen at acceptere eller afvise eventuelle valg for telefonens kontakter og meddelelser.

OBS

- I nogle telefoner skal beskedfunktionen aktiveres.
- Ikke alle mobiltelefoner er fuldt kompatible og kan i givet fald ikke vise kontakter og meddelelser i bilen.

Mulighed 2: søg bil fra telefon

1. Åbn delvisningen for telefon på midterdisplayet.
   - Hvis der ikke er nogen telefon tilsluttet bilen - tryk på **Tilføj telefon** ➔ **Gør bilen synlig**.
   - Hvis der er en telefon tilsluttet bilen - tryk på **Skift** . I popop-vinduet tryk på **Tilføj telefon** ➔ **Gør bilen synlig**.
2. Aktiver Bluetooth i telefonen.
3. Søg i telefonen efter Bluetooth-enheder.
   > Tilgængelige Bluetooth-enheder vises.
4. Vælg bilens navn i telefonen.
5. Et pop-op-vindue, hvis tilslutningen vises i bilen. Bekræft tilslutningen.
6. Kontrollér, at den angivne talkode i bilen stemmer overens med den talkode, der vises i den eksterne enhed. Vælg i så fald at acceptere begge steder.
7. Vælg i telefonen at acceptere eller afvise eventuelle valg for telefonens kontakter og meddelelser.

OBS

- I nogle telefoner skal beskedfunktionen aktiveres.
- Ikke alle mobiltelefoner er fuldt kompatible og kan i givet fald ikke vise kontakter og meddelelser i bilen.

OBS

Hvis telefonens operativsystem opdateres, er det muligt, at forbindelsen afbrydes. Så skal telefonen slettes fra bilen og derefter forbindes igen.

Kompatible telefoner

Mange telefoner på markedet i dag har trådløs Bluetooth-teknologi, men ikke alle er fuldt kompatible med bilen.

For kompatibilitet, se support.volvocars.com.

Relaterede oplysninger

- Telefon (s. 525)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth automatisk (s. 528)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth manuelt (s. 528)
- Frakoble Bluetooth-tilsluttet telefon (s. 529)
- Skifte mellem Bluetooth-tilsluttede telefoner (s. 529)
- Fjerne Bluetooth-tilsluttede enheder (s. 529)
- Indstillinger for Bluetooth-enheder (s. 533)
- Internetforbundet bil* (s. 534)
- Tilslutte bilen til internettet via Bluetooth-tilsluttet telefon (s. 535)

Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth automatisk

Det er muligt at tilslutte en telefon til bilen automatisk via Bluetooth. Telefonen skal have været tilsluttet bilen en første gang.
Det er kun de to senest tilsluttede telefoner, som det er muligt at forbinde automatisk.

1. Aktivér Bluetooth i telefonen, inden bilen sættes i tændingsposition **I**.
2. Sæt bilen i tændingsposition **I** eller højere.
   > Telefonen forbindes.

Relaterede oplysninger

- Telefon (s. 525)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang (s. 526)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth manuelt (s. 528)
- Frakoble Bluetooth-tilsluttet telefon (s. 529)
- Skifte mellem Bluetooth-tilsluttede telefoner (s. 529)
- Fjerne Bluetooth-tilsluttede enheder (s. 529)
- Indstillinger for Bluetooth-enheder (s. 533)
- Internetforbundet bil* (s. 534)
- Tilslutte bilen til internettet via Bluetooth-tilsluttet telefon (s. 535)
- Tændingspositioner (s. 440)

Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth manuelt

Det er muligt at tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth manuelt. Telefonen skal have været tilsluttet bilen en første gang.

1. Aktiver Bluetooth i telefonen.
2. Åbne delvisningen for telefon.
   > De forbundne telefoner vises.
3. Tryk på navnet på den telefon, der skal forbindes.
   > Telefonen forbindes.

Relaterede oplysninger

- Telefon (s. 525)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang (s. 526)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth automatisk (s. 528)
- Frakoble Bluetooth-tilsluttet telefon (s. 529)
- Skifte mellem Bluetooth-tilsluttede telefoner (s. 529)
- Fjerne Bluetooth-tilsluttede enheder (s. 529)
- Indstillinger for Bluetooth-enheder (s. 533)
- Internetforbundet bil* (s. 534)
- Tilslutte bilen til internettet via Bluetooth-tilsluttet telefon (s. 535)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Frakoble Bluetooth-tilsluttet telefon

En Bluetooth-tilsluttet telefon kan kobles fra, og den vil så ikke længere være tilsluttet bilen.

- Når telefonen er uden for rækkevidde fra bilen, afbrydes den automatisk. Hvis afbrydelsen sker under et igangværende opkald, fortsætter opkaldet i telefonen.
- Det er også muligt at koble telefonen fra ved at deaktivere Bluetooth manuelt.

Relaterede oplysninger

- Telefon (s. 525)
- Indstillinger for telefon (s. 533)
- Skifte mellem Bluetooth-tilsluttede telefoner (s. 529)
- Fjerne Bluetooth-tilsluttede enheder (s. 529)
- Indstillinger for Bluetooth-enheder (s. 533)

Skifte mellem Bluetooth-tilsluttede telefoner

Det er muligt at skifte mellem flere Bluetooth-tilsluttede telefoner.

1. Åbne delvisningen for telefon.
2. Tryk på **Skift** eller træk topmenuen ned og tryk på **Indstillinger** ➔ **Kommunikation** ➔ **Bluetooth-enheder** ➔ **Tilføj enhed**.
   > Tilgængelige Bluetooth-enheder vises.
3. Tryk på telefonen, der skal forbindes.

Relaterede oplysninger

- Telefon (s. 525)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang (s. 526)
- Indstillinger for Bluetooth-enheder (s. 533)
- Frakoble Bluetooth-tilsluttet telefon (s. 529)
- Fjerne Bluetooth-tilsluttede enheder (s. 529)

Fjerne Bluetooth-tilsluttede enheder

Det er muligt at fjerne f.eks. telefoner fra listen over registrerede Bluetooth-enheder.

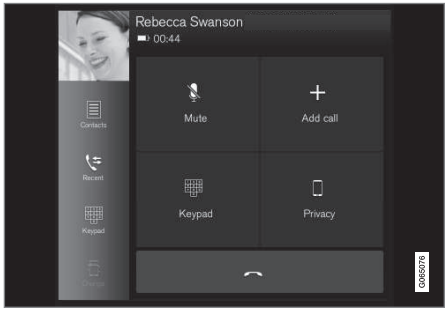
1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Kommunikation** ➔ **Bluetooth-enheder**.
   > Registrerede Bluetooth-enheder vises.
3. Tryk på den enhed, der skal fjernes.
4. Tryk på **Fjern enhed**, og bekræft valget.
   > Enheden er nu ikke længere registreret i bilen.

Relaterede oplysninger

- Telefon (s. 525)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang (s. 526)
- Frakoble Bluetooth-tilsluttet telefon (s. 529)
- Skifte mellem Bluetooth-tilsluttede telefoner (s. 529)
- Indstillinger for Bluetooth-enheder (s. 533)

Håndtere telefonopkald

Håndtering af opkald i bilen for en Bluetooth-tilsluttet telefon.



Generisk illustration.

Foretage telefonopkald

1. Åbn delvisningen for telefon.
2. Vælg at ringe fra opkaldshistorikken, indtast nummer ved hjælp af knapperne eller via kontaktlisten. På kontaktlisten er det muligt at søge eller gennemse. Tryk på ☆ på kontaktlisten for at placere en kontakt under **Favoritter**.
3. Tryk på for at ringe.
4. Tryk på for at afslutte opkaldet.

Det er også muligt at ringe fra opkaldshistorikken via appmenuen, som du får adgang til fra tastaturet i højre side af rattet.

Foretage konferenceopkald

Under igangværende opkald:

1. Tryk på **Tilføj opkald**.
2. Vælg at ringe fra opkaldshistorikken, favoritter eller kontaktlisten.
3. Tryk på en post/række i opkaldshistorikken eller på for kontakten på kontaktlisten.
4. Tryk på **Skift opkald** for at skifte mellem parterne.
5. Tryk på for at afslutte det igangværende opkald.

Teamopkald

Under et igangværende konferenceopkald:

1. Tryk på **Slå opkald sammen** for at flette igangværende konferenceopkald.
2. Tryk på for at afslutte opkaldet.

Indgående telefonopkald

Indgående telefonopkald vises på førerdisplayet og midterdisplayet. Håndter opkaldet med knapperne til højre på rattet eller midterdisplayet.

1. Tryk på **Besvar/Afvis**.
2. Tryk på for at afslutte opkaldet.

Indgående telefonopkald under et igangværende opkald

1. Tryk på **Besvar/Afvis**.
2. Tryk på for at afslutte opkaldet.

Privat opkald

– Under et igangværende opkald skal du trykke på **Privat samtale** og vælge indstilling:
  - **Skift til mobiltelefon** – handsfree-funktionen slås fra, og opkaldet fortsætter i mobiltelefonen.
  - **Førerfokuseret** – mikrofonen i loftet på passagersiden slås fra, og opkaldet fortsætter med bilens handsfree-funktion.

Relaterede oplysninger

- Telefon (s. 525)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang (s. 526)
- Stemmestyring af telefon (s. 143)
- Håndtere appmenu på førerdisplayet (s. 100)
- Skriv tegn, bogstaver og ord manuelt på midterdisplayet (s. 124)
- Håndtere telefonbog (s. 532)
- Håndtere tekstmeddelelse (s. 531)
- Lydindstillinger (s. 498)

Håndtere tekstmeddelelse[10]

Håndtering af meddelelser i bilen for en Bluetooth-tilsluttet telefon.

I visse telefoner skal meddelelsesfunktionen aktiveres. Ikke alle telefoner er helt kompatible og kan derfor ikke vise kontakter og meddelelser i bilen.

For kompatibilitet, se support.volvocars.com.

Håndtere tekstmeddelelser på midterdisplayet

Tekstmeddelelser vises kun på midterdisplayet, hvis denne indstilling er valgt.

Tryk på **Beskeder** på appvisningen for at håndtere tekstmeddelelses på midterdisplayet.

Oplæse tekstmeddelelse på midterdisplayet

Tryk på ikonen for at få meddelelsen oplæst.

Sende meddelelse i midterdisplay[11]

1. Det er muligt at besvare en meddelelse eller oprette en ny.
   - Svare på meddelelse: Tryk på den kontaktperson, hvis meddelelse skal besvares, og tryk derefter på **Besvar**.
   - Oprette ny meddelelse - tryk på **Opret ny**. Vælg en kontakt, eller indtast et nummer.
2. Skriv meddelelsen.
3. Tryk på **Send**.

Håndtere tekstmeddelelser på førerdisplayet

Tekstmeddelelser vises kun på førerdisplayet, hvis denne indstilling er valgt.

Oplæse ny tekstmeddelelse på førerdisplayet

– Du kan få meddelelsen læst op ved at vælge **Læs op** med rattastaturet.

Diktere svar på førerdisplayet

Når tekstmeddelelsen er blevet læst op, kan der svares kort med diktering, hvis bilen har internetforbindelse.

– Tryk på **Besvar** med rattastaturet. Der starter en dikteringsdialog.

Besked om meddelelse

I indstillingerne for tekstmeddelelser kan beskeder aktiveres og deaktiveres.

Relaterede oplysninger

- Telefon (s. 525)
- Indstillinger for tekstmeddelelse (s. 532)
- Indstillinger for telefon (s. 533)
- Internetforbundet bil* (s. 534)
- Stemmestyring af telefon (s. 143)
- Skriv tegn, bogstaver og ord manuelt på midterdisplayet (s. 124)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang (s. 526)
- Brugervilkår og datadeling (s. 540)

10 Gælder kun visse markeder. Kontakt en Volvo-forhandler for mere information.
11 Kun visse telefoner kan sende meddelelser via bilen. Tilsluttet telefon skal understøtte Bluetoothprofilen Message Access Profile(MAP).

Indstillinger for tekstmeddelelse

Indstillinger for tekstmeddelelse i tilsluttet telefon.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Kommunikation** ➔ **Tekstbeskeder**, og vælg indstillinger:
   - **Besked på centerdisplay** – Viser beskeder på midterdisplayets statuslinje.
   - **Besked på førerdisplay** - viser beskeder på førerdisplayet, og indgående meddelelser kan håndteres med højre rattastatur.
   - **Tekstbeskedtone** – valg af signal for indgående tekstmeddelelser.

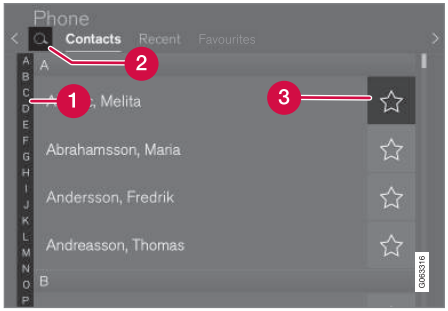
Relaterede oplysninger

- Telefon (s. 525)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang (s. 526)
- Håndtere tekstmeddelelse (s. 531)
- Indstillinger for telefon (s. 533)

Håndtere telefonbog

Når en telefon er tilsluttet med Bluetooth til bilen, kan kontakter håndteres direkte på midterdisplayet.

Der kan vises op til 3000 kontakter fra den telefon, der er valgt på midterdisplayet.



1. Blad mellem bogstaverne og # for at finde matchende kontakter. Afhængig af, hvilke eksisterende kontakter der er i telefonbogen, vises kun matchende bogstaver.
2. **Søg i kontakter** - tryk på for at søge på telefonnummer eller navn i kontaktlisten.
3. **Favoritter** - tryk på ☆ for at tilføje/fjerne en kontakt på favoritlisten.

Sortering

Kontaktlisten er sorteret i alfabetisk orden, mens specialtegn og tal sorteres under # . Sorteringsordenen kan være for- eller efternavn, hvilket vælges under telefonindstillingerne.

Relaterede oplysninger

- Telefon (s. 525)
- Indstillinger for telefon (s. 533)
- Stemmestyring af telefon (s. 143)
- Skriv tegn, bogstaver og ord manuelt på midterdisplayet (s. 124)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang (s. 526)

Indstillinger for telefon

Når telefonen er tilsluttet bilen, kan følgende indstillinger vises.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Kommunikation ➔ Telefon**, og vælg indstillinger:
   - **Ringetoner** – valg af ringetone. Det er muligt at anvende ringetone fra telefonen eller bilen. Visse telefoner er ikke fuldstændigt kompatible, og det er dermed ikke muligt at anvende telefonens ringetoner i bilen.[12]
   - **Sorteringsrækkefølge** – Vælg sorteringsrækkefølge på kontaktlisten.

Samtalebeskeder på head-up-display*

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car ➔ Displays ➔ Head-up display-valg**.
3. Vælg **Vis telefon**.

Relaterede oplysninger

- Telefon (s. 525)
- Indstillinger for tekstmeddelelse (s. 532)
- Indstillinger for Bluetooth-enheder (s. 533)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang (s. 526)
- Head-up-display* (s. 137)
- Lydindstillinger (s. 498)

Indstillinger for Bluetooth-enheder

Indstillinger for Bluetooth-tilsluttede enheder.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Kommunikation ➔ Bluetooth-enheder**, og vælg indstillinger:

- **Tilføj enhed** – Starter parring af ny enhed.
- **Tidligere parrede enheder** - viser registrerede/parrede enheder.
- **Fjern enhed** – fjerner parret enhed.
- **Tilladte tjenester for denne enhed** - indstiller, hvad enheden skal bruges til: ringe, sende/modtage meddelelser, streame medier og som internetforbindelse.
- **Internetforbindelse** - forbinder bilen med internettet via enhedens Bluetooth-tilslutning.

Relaterede oplysninger

- Telefon (s. 525)
- Indstillinger for telefon (s. 533)
- Internetforbundet bil* (s. 534)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang (s. 526)

12 For kompatibilitet, se support.volvocars.com.

Internetforbundet bil*

Når bilen er forbundet med internettet, er det bl.a. muligt at bruge internetradio og musiktjenester via apps, hente software og kontakte forhandlere fra bilen.
Bilen forbindes via Bluetooth, Wi-Fi eller med bilens indbyggede modem* (SIM-kort).

Når bilen er forbundet med internettet, er det muligt at uddele bilens internetforbindelse (Wi-Fi-hotspot), så andre enheder, f.eks. tabletter, kan få internet[13].

Internetstatussen vises med et symbol i midterdisplayets statusfelt.

OBS

Ved brug af internet overføres data (datatrafik), hvilket kan medføre en udgift.

Aktivering af dataroaming kan medføre yderligere gebyrer.

Kontakt din netværksudbyder vedrørende omkostninger for datatrafik.

OBS

Ved brug af Apple CarPlay er det kun muligt at forbinde bilen med internettet via Wi-Fi eller med bilmodem*.

OBS

Ved brug af Android Auto er det muligt at forbinde bilen med internettet via Wi-Fi, Bluetooth eller bilmodem*.

Inden bilen forbindes til internettet, søg supportinformation om vilkår for tjenester og integritetspolitik for kunder på www.volvocars.com.

Relaterede oplysninger

- Symboler på midterdisplayets statuslinje (s. 119)
- Tilslutte bilen til internettet via Bluetooth-tilsluttet telefon (s. 535)
- Tilslutte bilen til internettet via telefon (Wi-Fi) (s. 536)
- Forbinde bilen med internettet via bilmodem (SIM-kort) (s. 536)
- Apps (s. 500)
- Ingen eller dårlig internetforbindelse (s. 539)
- Internetdeling fra bilen via Wi-Fi-hotspot (s. 538)
- Fjern Wi-Fi-netværk (s. 539)
- Teknologi og sikkerhed for Wi-Fi (s. 540)
- Volvo ID (s. 28)
- Brugervilkår og datadeling (s. 540)

13 Gælder ikke ved forbindelse med Wi-Fi.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Tilslutte bilen til internettet via Bluetooth-tilsluttet telefon

Opret en internetforbindelse via Bluetooth ved internetdeling fra en telefon, og få adgang til flere onlinetjenester i bilen.

1. For at kunne koble bilen til internettet via en Bluetooth-tilsluttet telefon skal telefonen have været tilsluttet bilen via Bluetooth en første gang.
2. Kontrollér, at telefonen understøtter internetdeling, og at funktionen er aktiveret. I iPhone kaldes funktionen ”internetdeling”. I Android-telefoner kan funktionen have forskellige navne, men ofte kaldes den ”hotspot”. For iPhone-telefoner skal menusiden "internetdeling" også være åben, indtil internetforbindelsen er oprettet.
3. Hvis telefonen tidligere har været tilsluttet via Bluetooth, tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
4. Tryk på **Kommunikation** ➔ **Bluetooth-enheder**.
5. Sæt kryds i feltet for **Bluetooth-internetforbindelse** under overskriften **Internetforbindelse**.
6. Hvis en anden forbindelseskilde bruges, skal du bekræfte valget at skifte forbindelse.
   > Bilen er nu forbundet med internettet via den Bluetooth-tilsluttede telefon.

OBS

Telefon og netværksoperatør skal understøtte internetdeling (uddeling af internetopkobling), og abonnementet skal omfatte datatrafik.

OBS

Ved brug af Apple CarPlay er det kun muligt at forbinde bilen med internettet via Wi-Fi eller med bilmodem*.

Relaterede oplysninger

- Internetforbundet bil* (s. 534)
- Forbinde bilen med internettet via bilmodem (SIM-kort) (s. 536)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang (s. 526)
- Tilslutte bilen til internettet via telefon (Wi-Fi) (s. 536)
- Apple® CarPlay®* (s. 518)
- Ingen eller dårlig internetforbindelse (s. 539)
- Indstillinger for Bluetooth-enheder (s. 533)

Tilslutte bilen til internettet via telefon (Wi-Fi)

Oprette en internetforbindelse via Wi-Fi ved internetdeling fra en telefon, og få adgang til de opkoblede tjenester i bilen.

1. Kontrollér, at telefonen understøtter internetdeling, og at funktionen er aktiveret. I iPhone kaldes funktionen ”internetdeling”. I Android-telefoner kan funktionen have forskellige navne, men ofte kaldes den ”hotspot”. For iPhone-telefoner skal menusiden "internetdeling" også være åben, indtil internetforbindelsen er oprettet.
2. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
3. Gå videre til **Kommunikation ➔ Wi-Fi**.
4. Aktiver/deaktiver ved at afkrydse/fjerne markeringen i feltet for Wi-Fi.
5. Hvis en anden forbindelseskilde bruges, skal du bekræfte valget at skifte forbindelse.
6. Tryk på netværksnavnet for det netværk, der skal forbindes.
7. Indtast adgangskoden til netværket.
   > Bilen opretter forbindelse til netværket.

Bemærk, at nogle telefoner slår internetdeling fra, efter kontakten til bilen er blevet afbrudt, f.eks. når bilen er blevet forladt, og til næste gang den bruges. Derfor skal internetdeling i telefonen genaktiveres ved næste brug.

Når en telefon forbindes til bilen, gemmes den til senere brug. For at vise en liste over gemte netværk eller slette gemte netværk manuelt skal du gå til **Indstillinger ➔ Kommunikation ➔ Wi-Fi ➔ Gemte netværk**.

OBS

Telefon og netværksoperatør skal understøtte internetdeling (uddeling af internetopkobling), og abonnementet skal omfatte datatrafik.

Teknik- og sikkerhedskrav for Wi-Fi-tilslutning beskrives i et separat afsnit.

Relaterede oplysninger

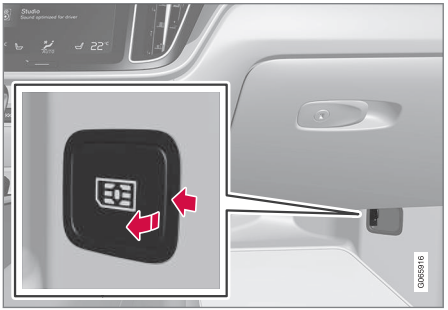
- Internetforbundet bil* (s. 534)
- Fjern Wi-Fi-netværk (s. 539)
- Ingen eller dårlig internetforbindelse (s. 539)
- Teknologi og sikkerhed for Wi-Fi (s. 540)

Forbinde bilen med internettet via bilmodem (SIM-kort)

Det er muligt at oprette internetforbindelse via bilens modem og et personligt SIM-kort (P-SIM)*.

Biler, der er udstyret med Volvo On Call, bruger til disse tjenester internetforbindelsen via bilens modem.

1.



Sæt et personligt SIM-kort i holderen ved gulvet i passagersiden.

Bemærk, at **mini-SIM** kræves for at passe i bilens kortlæser.

2. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
3. Tryk på **Kommunikation ➔ Internetdeling via Bilmodem**.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

4. Aktiver/deaktiver ved at afkrydse/fjerne markeringen i feltet for **Internetdeling via Bilmodem**.
5. Hvis en anden forbindelseskilde bruges, skal du bekræfte valget at skifte forbindelse.
6. Indtast SIM-kortets pinkode.
   > Bilen opretter forbindelse til netværket.

OBS

Læg mærke til, at det SIM-kort, som bruges til internetforbindelse via P-SIM, ikke kan have samme telefonnummer, som det SIM-kort telefonen bruger. Hvis dette ikke overholdes, vil opkald ikke kunne foretages korrekt til telefonen. Brug derfor et SIM-kort til internetforbindelsen, som har separat telefonnummer, eller et datakort, som ikke håndterer telefonopkald og derfor ikke kan forstyrre telefonens funktion.

Relaterede oplysninger

- Internetforbundet bil* (s. 534)
- Ingen eller dårlig internetforbindelse (s. 539)
- Indstillinger for bilmodem* (s. 537)

Indstillinger for bilmodem*

Bilen er udstyret med et modem, der kan bruges til at forbinde bilen til internettet. Det er også muligt at dele internetforbindelsen via Wi-Fi.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Kommunikation** ➔ **Internetdeling via Bilmodem**, og vælg indstillinger:

- **Internetdeling via Bilmodem** – Vælg at bruge bilmodemmet som forbindelse.
- **Dataanvendelse** – Tryk på **Nulstil** nulstiller tælleren for modtagne og sendte data.
- **Netværk**

  Vælg teleselskab – Automatisk eller manuelt valg af netværksudbyder.

  Dataroaming – hvis feltet er afkrydset, vil bilmodemmet forsøge at oprette forbindelse til internettet, når bilen er i udlandet uden for hjemmenetværket. Bemærk, at det kan medføre høje omkostninger. Kontroller din roamingaftale om datatrafik med netværksudbyderen i dit land.
- **SIM-kortets PIN-kode**

  Skift PIN-kode – Der kan maksimalt indtastes fire cifre.

  Deaktivér SIM-kortets PIN-kode – Vælg, om der skal kræves PIN-kode for adgang til SIM-kortet.
- **Send forespørgselskode** – Bruges f.eks. til at hente eller kontrollere saldoen på taletidskort. Funktionen afhænger af udbyderen.

OBS

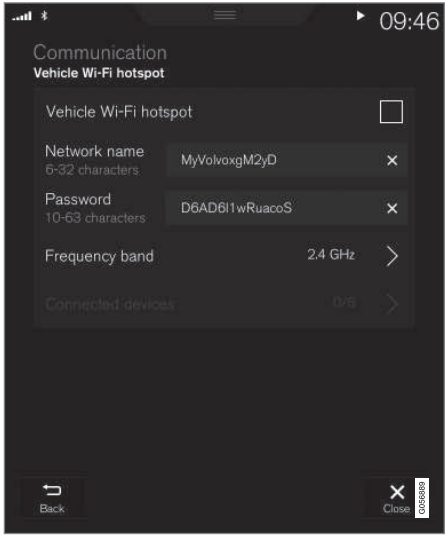
Læg mærke til, at det SIM-kort, som bruges til internetforbindelse via P-SIM, ikke kan have samme telefonnummer, som det SIM-kort telefonen bruger. Hvis dette ikke overholdes, vil opkald ikke kunne foretages korrekt til telefonen. Brug derfor et SIM-kort til internetforbindelsen, som har separat telefonnummer, eller et datakort, som ikke håndterer telefonopkald og derfor ikke kan forstyrre telefonens funktion.

Relaterede oplysninger

- Forbinde bilen med internettet via bilmodem (SIM-kort) (s. 536)
- Ingen eller dårlig internetforbindelse (s. 539)

Internetdeling fra bilen via Wi-Fi-hotspot

Når bilen har internetforbindelse, er det muligt at dele internetforbindelsen, så andre enheder kan bruge den[14].



Netværksudbyderen (SIM-kortet) skal understøtte tethering (deling af internetforbindelse).

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Kommunikation** ➔ **Bilens Wi-Fi-hotspot**.
3. Tryk på **Netværksnavn**, og navngiv internetdelingen.
4. Tryk på **Adgangskode**, og vælg en adgangskode, som derefter skal angives i forbindende enheder.
5. Tryk på **Frekvensbånd**, og vælg, hvilken frekvens internetdelingen skal sende data med. Bemærk, at valg af frekvensbånd ikke er tilgængeligt på alle markeder.
6. Aktiver/deaktiver ved at afkrydse/fjerne markeringen i feltet for **Bilens Wi-Fi-hotspot**.
7. Hvis Wi-Fi bruges som forbindelseskilde, skal du bekræfte valget at skifte forbindelse.
   > Det er nu muligt for eksterne enheder at oprette forbindelse til bilens internetdeling (Wi-Fi-hotspot).

OBS

Aktivering af Wi-Fi-hotspot kan medføre yderligere gebyrer fra din netværksudbyder.

Kontakt din netværksudbyder vedrørende omkostninger for datatrafik.

Status for forbindelse vises med et symbol på midterdisplayets statuslinje.

Tryk på **Tilsluttede enheder** for at se en liste over aktuelt tilsluttede enheder.

Relaterede oplysninger

- Symboler på midterdisplayets statuslinje (s. 119)
- Internetforbundet bil* (s. 534)
- Ingen eller dårlig internetforbindelse (s. 539)

14 Gælder ikke, hvis bilen har internetforbindelse via Wi-Fi.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Ingen eller dårlig internetforbindelse

Faktorer, der påvirker internetforbindelsen
Mængden af overførte data afhænger af de tjenester eller apps, der bruges i bilen. F.eks. kan streaming af lyd medføre en stor mængde datatrafik, hvilket kræver en god forbindelse og god signalstyrke.

Telefon til bil

Hastigheden af internetforbindelsen kan variere, afhængig af telefonens placering i bilen. Flyt telefonen tættere på midterdisplayet for at øge signalstyrken. Sørg for, at der ikke er nogen forhindringer imellem.

Telefon til netværksudbyder

Hastigheden i det mobile netværk varierer, afhængigt af dækningen på det sted, hvor du befinder dig. Der kan være dårligere netværksdækning f.eks. i tunneler, bag bjerge, i dybe dale eller indendørs. Hastigheden afhænger også af den kontrakt, du har med din teleudbyder.

OBS

Ved problemer med datatrafik skal du kontakte din netværksudbyder.

Starte telefonen igen

Hvis der opstår et problem med internetforbindelsen, hjælper det muligvis at starte telefonen igen.

Relaterede oplysninger

- Internetforbundet bil* (s. 534)
- Teknologi og sikkerhed for Wi-Fi (s. 540)

Fjern Wi-Fi-netværk

Fjerne netværk, der ikke skal anvendes.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Gå videre til **Kommunikation** ➔ **Wi-Fi** ➔ **Gemte netværk**.
3. Tryk på **Glem** for det netværk, der skal fjernes.
4. Bekræft valget.
   > Bilen vil ikke længere oprette forbindelse til netværket.

Fjern alle netværk

Alle netværk kan fjernes samtidigt ved at nulstille til fabriksindstillingerne. Bemærk, at alle brugerdata og systemindstillinger nulstilles til den oprindelige fabriksindstilling.

Relaterede oplysninger

- Internetforbundet bil* (s. 534)
- Ingen eller dårlig internetforbindelse (s. 539)
- Nulstille indstillinger på midterdisplayet (s. 129)
- Tilslutte bilen til internettet via telefon (Wi-Fi) (s. 536)

Teknologi og sikkerhed for Wi-Fi

Mulige netværkstyper at forbinde til.
Der kan kun oprettes forbindelse til netværk af følgende type:

- Frekvens – 2,4 eller 5 GHz[15].
- Standarder – 802.11 a/b/g/n.
- Sikkerhedstype – WPA2-AES-CCMP.

Bilens Wi-Fi-system er konstrueret til at håndtere Wi-Fi-enheder inde i bilen.

Hvis flere enheder benytter frekvensen på samme tid, kan det medføre forringet ydeevne.

Relaterede oplysninger

- Internetforbundet bil* (s. 534)

Brugervilkår og datadeling

Første gang visse tjenester og apps startes, kan der vises et pop-op-vindue med overskriften Vilkår og betingelser og Datadeling.
Hensigten hermed er at informere om Volvos brugervilkår og politik for datadeling. Ved at acceptere datadeling accepterer brugeren, at der sendes visse data fra bilen. Dette kræves, for at visse tjenester og apps kan fungere fuldt ud.

Funktionen datadeling for opkoblede tjenester og apps er som standard deaktiveret[16]. For at visse opkoblede tjenester og apps i bilen skal kunne benyttes, skal datadeling aktiveres. Datadeling kan indstilles fra centerdisplayets indstillingsmenu eller i forbindelse med, at tjenesterne eller apperne startes i centerdisplayet.

Integritet og datadeling

Fra og med softwareopdateringen, som blev tilgængelig i november 2017, introduceredes integritets- og datadelingsindstillinger for opkoblede tjenester og hentede apper. Indstillingerne kan findes under **Fortrolighed og data** i indstillingsmenuen på bilens centerdisplay.

Der kan man vælge, hvilke opkoblede tjenester, som skal tillades at dele data. Datadeling for hentede apper kan også deaktiveres der. Observer, at tjenester og apper ikke kan anvendes efter hensigten, hvis datadeling er deaktiveret.

Efter en fabriksnulstilling eller fx efter et værkstedsbesøg eller en softwareopdatering kan datadelingsindstillingerne været blevet nulstillet til standardværdierne. Genaktiver i så fald datadeling for opkoblede tjenester og hentede apper.

OBS

Indstillinger for integritet og datadeling er unikke for hver enkelt førerprofil.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere datadeling (s. 541)

15 Valg af frekvens er ikke tilgængeligt på alle markeder.
16 Gælder ikke Volvo On Call*.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Aktivere og deaktivere datadeling

På midterdisplayets indstillingsmenu kan datadeling for relevante tjenester og apps indstilles.

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **System** ➔ **Fortrolighed og data**.
3. Vælg at aktivere eller deaktivere datadeling for individuelle tjenester og samtlige apper.

Hvis datadeling for en opkoblet tjeneste eller downloadede apps ikke er aktiveret, kan det gøres i forbindelse med, at de startes på midterdisplayet. Hvis det er første gang, en tjeneste startes, eller f.eks. efter en fabriksnulstilling eller visse softwareopdateringer, skal Volvos vilkår for opkoblede tjenester godkendes. Bemærk, at datadeling så også vil være aktiveret for andre tjenester eller apps, som deling allerede er godkendt for.

OBS

For at opkoblede tjenester og apps kan fungere igen efter et besøg hos et Volvoværksted, kan det være nødvendigt at genaktivere datadeling.

Relaterede oplysninger

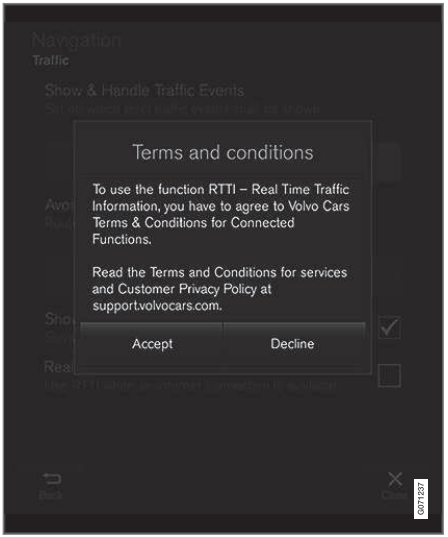
- Brugervilkår og datadeling (s. 540)

Datadeling for tjenester

Hvis du ikke har aktiveret datadeling for en opkoblet tjeneste eller for downloadede apper, kan du gøre det i forbindelse med, at du starter dem i dit centerdisplay. Hvis det er første gang, du starter en tjeneste, eller fx efter en fabriksnulstilling eller visse softwareopdateringer, skal du også godkende Volvos vilkår for opkoblede tjenester.

Aktiver datadeling, når du starter en tjeneste

1. Vælg den funktion eller tjeneste, som skal aktiveres.
   > Hvis det er første gang, du anvender tjenesten, selv efter fx en fabriksnulstilling eller visse softwareopdateringer, skal du først godkende Volvos vilkår for opkoblede tjenester for at fortsætte.



2. Vælg at godkende datadeling for tjenesten eller at afbryde.

Hvis du vælger at godkende, aktiveres datadeling, og du kan begynde at anvende tjenesten.

Aktiver datadeling, når du starter en app

For at godkende datadeling for en app, som skal bruge funktionen, start appen og tryk på **tillad** i pop-op-vinduet.

Du kan deaktivere datadeling for tjenester og apper i indstillingsmenuen under **System ➔ Fortrolighed og data ➔ Datadeling**.

Lagerplads på harddisken

Det er muligt at vise, hvor meget ledig plads der er på bilens harddisk.

Lagringsinformation for bilens harddisk kan vises, herunder samlet kapacitet, tilgængelig kapacitet og hvor megen plads, der bruges til installerede apps. Informationen kan findes under **Indstillinger ➔ System ➔ Systeminformationer ➔ Lagerplads**.

Relaterede oplysninger

- Apps (s. 500)

Licensaftale for lyd og medier

En licens er en aftale om retten til at udøve visse former for virksomhed eller retten til at bruge en andens rettighed på de betingelser, der er angivet i kontrakten. De følgende tekster er Volvos aftaler med producenten/udvikleren. Flere af teksterne er på engelsk.

Bowers & Wilkins

Bowers & Wilkins og B&W er varemærker tilhørende B&W Group Ltd. Nautilus er et varemærke tilhørende B&W Group Ltd. Kevlar er et registreret varemærke tilhørende DuPont.

Dirac Unison®

Dirac Unison optimerer højttalerne i tid, rum og frekvens for optimal bas og klarhed. Teknologien giver også mulighed for en troværdig gengivelse af de akustiske egenskaber fra bestemte koncertsale. Ved hjælp af avancerede algoritmer kontrollerer Dirac Unison digitalt alle højttalere baseret på akustiske målinger med høj præcision. Som dirigent for et orkester garanterer Dirac Unison, at højttalerne afspiller i perfekt samklang.

DivX®

DivX®, DivX Certified® og tilhørende logoer er varemærker tilhørende DivX, LLC og benyttes under licens.

Denne DivX Certified® enhed kan afspille DivX® Home Theater videofiler op til 576p (inkl. .avi, .dvx). Download gratis software fra www.divx.com for at skabe, afspille og streame digital video.

OM DIVX VIDEO-ON-DEMAND: Denne DivX Certified® enhed skal registreres for at kunne afspille købte DivX Video-on-Demand (VOD) - film. Få din registreringskode ved at lokalisere DivX VOD-afsnittet i enhedens opsætningsmenu. Gå til vod.divx.com for mere information om, hvordan du fuldfører registreringen.

Patentnummer

Omfattet af et eller flere af følgende patenter i USA.7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052

Gracenote®

Dele af indholdet er ophavsretligt beskyttet © af Gracenote eller dets leverandører.

Gracenote, Gracenote logo og logotype, "Powered by Gracenote" og Gracenote MusicID er enten registrerede varemærker eller varemærker, der tilhører Gracenote, Inc. i USA og/eller andre lande.

Gracenote® slutbrugerlicensaftale

Dette program eller denne enhed indeholder software fra Gracenote, Inc. i Emeryville, Californien, USA (”Gracenote”). Softwaren fra Gracenote (”Gracenote-softwaren”) sætter denne software i stand til at udføre disk- og/eller filidentifikation og indhente musikrelaterede oplysninger, herunder oplysninger om navn, kunstner, spor og titel (”Gracenote-data”) fra onlineservere eller integrerede databaser (kollektivt ”Gracenote-servere”) samt at udføre andre funktioner. Du må kun bruge Gracenote-data igennem denne softwares eller denne enheds tiltænkte slutbrugerfunktioner.

Du indvilliger i, at du vil benytte Gracenote-data, Gracenote-softwaren og Gracenote-servere udelukkende til din egen personlige ikke-kommercielle brug. Du indvilliger i ikke at tildele, kopiere, overføre eller transmittere Gracenote-softwaren eller nogen Gracenote-data til nogen tredjepart. DU INDVILLIGER I IKKE AT BRUGE ELLER UDNYTTE GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-SOFTWAREN ELLER GRACENOTE-SERVERE UNDTAGEN SOM UDTRYKKELIGT TILLADT I DENNE AFTALE.

Du accepterer, at din ikke-eksklusive licens til at bruge Gracenote-data, Gracenote-softwaren og Gracenote-servere vil ophøre, hvis du overtræder disse begrænsninger. Hvis din licens ophører, accepterer du at ophøre med enhver og al brug af Gracenote-data, Gracenote-softwaren og Gracenote-servere. Gracenote forbeholder sig alle rettigheder i Gracenote-data, Gracenote-softwaren og Gracenote-servere, inklusive alle ejendomsrettigheder. Gracenote vil under ingen omstændigheder være ansvarlige for nogen betaling til dig for nogen oplysninger, som du giver. Du accepterer, at Gracenote, Inc. kan håndhæve dets rettigheder under denne aftale mod dig direkte i dets eget navn.

Gracenote-tjenesten benytter en unik identifikation til at spore forespørgsler til statistiske formål. Formålet med en vilkårlig tildelt numerisk identifikation er at lade Gracenote-tjenesten tælle forespørgsler uden at vide, hvem du er. Du kan få yderligere oplysninger ved at se websiden for Gracenotes fortrolighedserklæring for Gracenote-tjenesten.

Gracenote-softwaren og hvert punkt i Gracenote-data er licenseret til dig ”i forhåndenværende stand”. Gracenote giver ingen løfter eller garantier, udtrykkelige eller underforståede, med hensyn til nøjagtigheden af eventuelle Gracenote-data fra Gracenote-servere. Gracenote forbeholder sig retten til at slette data fra Gracenote-servere eller til at ændre datakategorier af enhver årsag, som Gracenote anser for tilstrækkelig. Der gives ingen garanti for, at Gracenote-softwaren eller Gracenote-servere er fejlfri, eller at funktionsdygtigheden af Gracenote-softwaren eller Gracenote-servere vil være uden afbrydelser. Gracenote er ikke forpligtet til at forsyne dig med nye forbedrede eller yderligere datatyper eller kategorier, som Gracenote måtte levere i fremtiden, og er frit stillet til at ophøre dets tjenester når som helst.

GRACENOTE FRASKRIVER SIG ALLE GARANTIER UDTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅEDE, INKLUSIVE, MEN IKKE BEGRÆNSET TIL DE UNDERFORSTÅEDE GARANTIER OM SALGBARHED, EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL, ADKOMST OG IKKE-KRÆNKELSE. GRACENOTE GARANTERER IKKE DE RESULTATER, SOM OPNÅS GENNEM BRUGEN AF GRACENOTE-SOFTWAREN ELLER NOGEN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE VIL UNDER INGEN OMSTÆNDIGHEDER VÆRE ANSVARLIGE FOR NOGEN FØLGESKADER ELLER TILFÆLDIGE SKADER ELLER FOR NOGEN TABT FORTJENESTE ELLER TABTE INDTÆGTER.

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this

Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in http://www.unicode.org/copyright.html.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as

well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Overensstemmelseserklæring

MITSUBISHI ELECTRIC
Changes for the Better

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513 Japan
Phone: +81-79-596-3952

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE

Product: Audio Navigation Unit
Model: NR-0V

Supplied by	Technical File held by
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan	Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

	Standard used for comply
R&TTE Directive (Safety)	EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62479: 2011
RE Directive (EMC)	EN 301 489-1 V2.1.1: 2017-02 EN 301 489-17 V3.3.1: 2017-02
RE Directive (Spectrum)	EN 300 328 V2.2.1: 2016-11 EN 303 345 V1.1.7: 2017-03(Final Draft)

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).

Date of issue: May 30, 2017

Signature of Responsible Person:

Hirotaka Minato
Senior Manager
Design B
Car Multimedia Manufacturing-A Dept.
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
Minato.Hirotaka@ap.MitsubishiElectric.co.jp

Land/ Område	
Brasilien:	 Este equipamento opera em caráter secundário isto e, náo tem direito a protecão contra interferéncia prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferéncia a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
EU:	 Producent: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan Mitsubishi Electric Corporation erklærer herved, at denne type radioudstyr [Audio Navigation Unit] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. For yderligere information, søg supportinformation på www.volvocars.com.
Forenede Arabiske Emirater:	

Land/ Område	
Kasakh-stan:	 Modelnavn: NR-0V Producent: Mitsubishi Electric Corporation Eksportland: Japan

Land/ Område	
Kina:	1. ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益＜ 10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度： 天线增益＜ 10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) 2.不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3.使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4.使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5.不得在飞机和机场附近使用。

Land/ Område	
Korea:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.
Malaysia:	 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (www.volvocars.com/intl/support) and search for "SIRIM Label Verification". Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-0V Type Approval No.: RBAY/18A/1015S(15-4067)

Land/ Område	
Mexico:	
Taiwan:	**低功率電波輻射性電機管理辦法** 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 **低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備**之干擾。

Relaterede oplysninger

- Lyd, medier og internet (s. 498)
- Internetforbundet bil* (s. 534)
- Medieafspiller (s. 509)
- Gracenote® (s. 513)
- Sensus – forbindelse og underholdning (s. 34)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

ECALL

eCall[1]

Bilen kan registrere en ulykke og selv kontakte nærmeste alarmcentral.
For biler uden Volvo On Call* findes et europæisk lovkrav, Pan-European eCall som giver adgang til automatisk kollisionsalarm og akut hjælp i nødsituationer.

Relaterede oplysninger

- Automatisk kollisionsalarm med eCall (s. 554)
- Akut hjælp med eCall (s. 554)
- Vejhjælp (s. 555)

Automatisk kollisionsalarm med eCall[2]

Hvis der sker en kollision, kan bilen meddele det automatisk til nærmeste alarmcentral, som kan sende akut hjælp.
Når bilens sikkerhedssystemer udløses, fx ved en ulykke, hvor aktiveringsniveauet for selestrammere eller airbags opnås, sendes et signal automatisk til nærmeste alarmcentral.

1. En meddelelse, indeholdende bl.a. bilens position[2], sendes automatisk fra bilen til alarmcentralen.
2. Alarmcentralen etablerer mundtlig kontakt med bilens fører, og forsøger at få oplysninger om kollisionens omfang og behovet for hjælp.
3. Alarmcentralen sender de nødvendige hjælpeinstanser (politi, ambulance, bjærgning mv.).

Hvis der ikke kan etableres mundtlig kontakt, ved alarmcentralen hvor bilen befinder sig og kan bistå med en passende indsats.

Relaterede oplysninger

- eCall (s. 554)
- Akut hjælp med eCall (s. 554)
- Vejhjælp (s. 555)

Akut hjælp med eCall[3]

Tryk på SOS-knappen for at kontakte nærmeste alarmcentral i en nødsituation.
For at tilkalde hjælp ved sygdom, en trussel mod bilen eller passagerer kan nærmeste alarmcentral alarmeres manuelt ved trykke på **SOS**-knappen i mindst 2 sekunder. Alarmcentralen bliver kontaktet, konstaterer bl.a. bilens position[3] og forsøger at etablere mundtlig kontakt med føreren for at fastslå behovet for hjælp.

OBS

SOS-knappen er kun beregnet til nødsituationer og skal udelukkende benyttes ved ulykker, sygdom eller ved udefra kommende trusler mod bilen og dens passagerer. **ON CALL**-knappen skal bruges ved problemer med bilen.

Relaterede oplysninger

- eCall (s. 554)
- Automatisk kollisionsalarm med eCall (s. 554)
- Vejhjælp (s. 555)

1 Gælder visse markeder.
2 Gælder visse markeder.
3 Gælder visse markeder.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Vejhjælp[4]

Tilkalde hjælp ved problemer med bilen med ON CALL-knappen i bilens loft.

Tryk på **ON CALL**-knappen i bilens loft i mindst 2 sekunder ved f.eks. punktering, brændstofmangel eller afladet batteri. Mundtlig kontakt etableres med et vejhjælpsfirma, som kan sende hjælpeindsatser til bilen.

Relaterede oplysninger

- eCall (s. 554)
- Automatisk kollisionsalarm med eCall (s. 554)
- Akut hjælp med eCall (s. 554)

4 Gælder visse markeder.

HJUL OG DÆK

Dæk

Dækkenes funktion er at bære last, give greb på underlaget, dæmpe vibrationer og beskytte hjulet mod slid.
Dækkene har stor betydning for bilens køreegenskaber. Dæktype, dimensioner, dæktryk og hastighedsklasse er vigtige for bilens adfærd.

Bilen er udstyret med dæk i overensstemmelse med dækmærkaten på dørstolpen i førersiden (mellem for- og bagdøren).

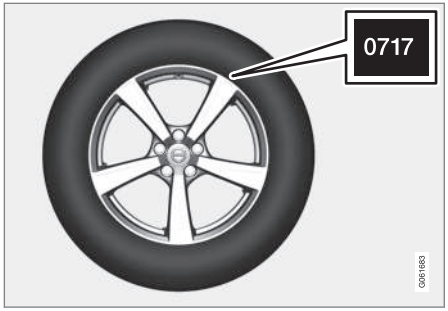
⚠ ADVARSEL

Et beskadiget dæk kan føre til tab af kontrol over bilen.

Anbefalede dæk

Ved leveringen er bilen forsynet med Volvo-originaldæk, der er mærket VOL[1] på dæksiden. Disse dæk er nøje tilpasset bilen. Ved dækskifte er det derfor vigtigt, at også de nye dæk har denne mærkning for at bibeholde bilens køreegenskaber, komfort og brændstofforbrug.

Nye dæk



Dæk er et forgængeligt produkt. Efter nogle år begynder de at hærde, og samtidig forringes friktionsegenskaberne lidt efter lidt. Stil derfor efter at få så friske dæk som muligt ved udskiftning. Dette er særlig vigtigt, når det gælder vinterdæk. De sidste tal i talrækken angiver produktionsuge og -år. Dette er dækkets DOT-mærkning (Department of Transportation) og angives med fire cifre, f.eks. 0717. I dette tilfælde er dækket fremstillet i uge 07 år 2017.

Dækkenes alder

Alle dæk, der er mere end 6 år gamle, bør kontrolleres af en fagkyndig, selvom de virker ubeskadigede. Dæk ældes og nedbrydes, selvom de sjældent eller aldrig er i brug. Deres funktion kan derfor forringes. Det gælder for alle dæk, der gemmes til fremtidig brug. Som eksempler på ydre tegn, der viser, at dækket er uegnet til at bruges, er revner eller misfarvning.

Dækøkonomi

- Sørg for det rette tryk i dækkene.
- Undgå hurtige starter, hårde opbremsninger og dækhvinen.
- Dæksliddet øges i takt med hastigheden.
- Det er meget vigtigt at have den rette forhjulsindstilling.
- Ubalancerede hjul forringer dækøkonomien og kørselskomforten.
- Dæk skal have samme omdrejningsretning i hele levetiden.
- Ved dækskifte bør dækkene med det bedste mønster monteres på baghjulene for at reducere risikoen for overstyring ved hård opbremsning.
- Hvis du kører på kantsten eller i dybe huller, kan dækkene og/eller fælgene få varige skader.

Dækrotation

Bilen har ikke obligatorisk dækrotation. Køremåde, dæktryk, klima og vejenes tilstand har indvirkning på, hvor hurtigt dækkene ældes og

[1] Afvigelser herfra kan forekomme for visse dækstørrelser.

slides. Korrekt dæktryk giver mere jævn slitage.

For at undgå forskelle i mønsterdybde og for at forhindre, at der opstår et slitagemønster på dækkene, bør for- og baghjulene udskiftes med hinanden. Passende kørestrækning ved den første udskiftning er ca. 5000 km (ca. 3100 miles) og derefter med intervaller på 10000 km (ca. 6200 miles).

Volvo anbefaler at kontakte et autoriseret Volvo-værksted for kontrol, hvis du er i tvivl om mønsterdybden. Hvis der allerede er opstået betydelig forskel i slitage (> 1 mm forskel i mønsterdybde) mellem dækkene, skal de mindst slidte dæk altid sidde bagest. En forhjulsudskridning er generelt lettere at oprette end en baghjulsudskridning og får bilen til at fortsætte ligeud, i stedet for at bagenden skrider ud til siden, og man måske helt mister herredømmet over bilen. Det er derfor vigtigt, at baghjulene aldrig mister fæstet før forhjulene.

Opbevare hjul og dæk

Ved opbevaring af komplette hjul (dæk monteret på fælge), bør de hænge op eller anbringes liggende på siden på gulvet.

Dæk der ikke er monteret på fælge, skal opbevares liggende på siden eller stående oprejst, men ikke hænges op.

VIGTIGT

Dæk bør opbevares på et køligt, tørt og mørkt sted, aldrig i nærheden af opløsningsmidler, benzin, olie m.m.

ADVARSEL

- Størrelsen af fælge og dæk på din Volvo er angivet med henblik på at opfylde strenge krav til stabilitet og køreegenskaber. Ikke-godkendte kombinationer af fælg- og dækstørrelser kan have negativ indvirkning på bilens stabilitet og køreegenskaber.
- Eventuelle skader der skyldes, at der er monteret fælg/dækkombinationer af ikke-godkendt størrelse, dækkes ikke af nybilsgarantien. Volvo påtager sig intet ansvar for eventuelle dødsfald, personskader eller udgifter, der kan opstå som følge af sådanne installationer.

Relaterede oplysninger

- Kontrollere dæktryk (s. 562)
- Dækkenes omdrejningsretning (s. 561)
- Slidindikatorer på dækkene (s. 562)
- Systemet for dæktrykovervågning* (s. 564)
- Dæklapningssæt (s. 576)
- Dimensionsbetegnelse for dæk (s. 560)
- Godkendte hjul- og dækdimensioner (s. 679)
- Anbefalinger ved lastning (s. 591)

Dimensionsbetegnelse for dæk

Betegnelser for dækkenes dimension, belastningstal og hastighedsklasse.
Bilen er typegodkendt med visse kombinationer af fælge og dæk.

Dimensionsmærkning

Alle dæk har en dimensionsbetegnelse, f.eks.: 235/45 R18 98 W.

235	Dækkets bredde (mm)
45	Forholdet mellem dæksidens højde og dækkets bredde (%)
R	Radialdæk
18	Fælgdiameter i eng. tommer
98	Kodecifre for maksimalt tilladt dækbelastning, belastningstal (LI)
W	Kodebetegnelse for maksimalt tilladt hastighed, hastighedsklasse (SS). (I dette tilfælde 270 km/t (168 mph).)

Belastningstal

Hvert dæk har en bestemt evne til at bære last, et belastningstal (LI). Bilens vægt afgør, hvilken lasteevne der kræves af dækkene.

Hastighedsklasse

Hvert dæk kan modstå en bestemt maksimal hastighed. Dækkenes hastighedsklasse, SS (Speed Symbol), skal mindst svare til bilens topfart. Nedenstående tabel viser den maksimalt tilladte hastighed, der gælder for den respektive hastighedsklasse (SS). Den eneste undtagelse fra disse bestemmelser er vinterdæk[2], hvor der må anvendes en lavere hastighedsklasse. Hvis et sådant dæk vælges, må bilen ikke køres med en hastighed, der overstiger den, som dækket er klassificeret til. F.eks. må klasse Q køres ved højst 160 km/t (100 mph). Føret og gældende færdselsregler afgør, hvor hurtigt bilen kan køres, ikke dækkenes hastighedsklasse.

OBS

Det er den maksimalt tilladte hastighed, der er angivet i tabellen.

Q	160 km/t (100 mph) (forekommer kun på vinterdæk)
T	190 km/t (118 mph)
H	210 km/t (130 mph)
V	240 km/t (149 mph)
W	270 km/t (168 mph)
Y	300 km/t (186 mph)

ADVARSEL

Lavest tilladte belastningsindeks (LI) og hastighedsklasse (SS) for dækkene til den pågældende motorvariant fremgår af specifikationerne i den trykte instruktionsvejledning. Hvis der bruges et dæk med for lavt belastningsindeks eller hastighedsklasse, kan det blive overophedet og beskadiges.

Relaterede oplysninger

- Dæk (s. 558)
- Dimensionsbetegnelse for fælge (s. 561)
- Godkendte hjul- og dækdimensioner (s. 679)
- Mindste tilladte belastningstal og hastighedsklasse for dæk (s. 680)

[2] Dæk både med og uden pigge.

Dimensionsbetegnelse for fælge

Hjul- og fælgdimensioner betegnes som i eksemplet i nedenstående tabel.
Bilen er typegodkendt med visse kombinationer af fælge og dæk.

Alle fælge har en dimensionsbetegnelse, f.eks.: 8Jx18x42.

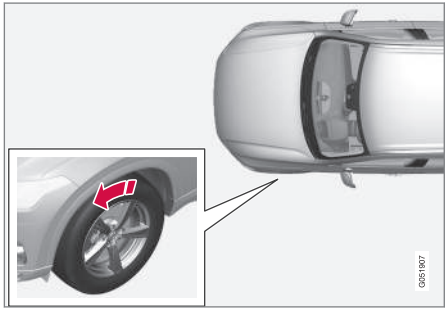
8	Fælgbredde i tommer
J	Fælghornets profil
18	Fælgdiameter i eng. tommer
42	Off-set i mm (afstand fra hjulets centrum til hjulets kontaktflade mod navet)

Relaterede oplysninger

- Dæk (s. 558)
- Dimensionsbetegnelse for dæk (s. 560)
- Godkendte hjul- og dækdimensioner (s. 679)

Dækkenes omdrejningsretning

Dæk med mønster, der er konstrueret til kun at rulle i én retning, har rotationsretningen markeret med en pil på dækket.



Pilen viser dækkets omdrejningsretning.

- Dækkene skal have samme rotationsretning i hele levetiden.
- De må kun flyttes fra for til bag eller omvendt, aldrig fra venstre til højre side eller omvendt.
- Hvis dækkene monteres forkert, forringes bilens bremseegenskaber og evne til at lede regn og snesjap væk.
- Dækkene med den største mønsterdybde skal altid monteres på baghjulene (for at mindske udskridningsrisikoen).

OBS

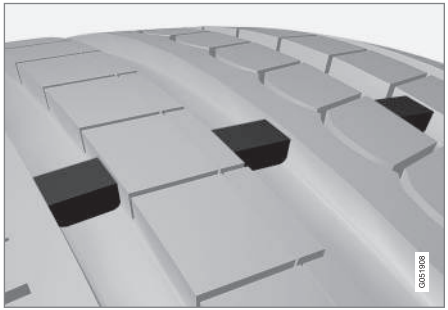
Sørg for at have den samme type og størrelse, og også samme mærke, på begge hjulpar.

Relaterede oplysninger

- Dæk (s. 558)

Slidindikatorer på dækkene

Slidindikatoren viser status for dækkets mønsterdybde.



Slidindikatoren er en smal forhøjning på tværs af dækkets langsgående mønsterriller. På siden af dækket ses bogstaverne TWI (Tread Wear Indicator). Når dækkets mønsterdybde er reduceret til 1,6 mm (1/16"), er slidbanen på højde med slidindikatorerne. Dækket skal nu snarest udskiftes med et nyt. Husk, at dæk med lille mønsterdybde har meget dårligt vejgreb i regn eller sne.

Relaterede oplysninger

- Dæk (s. 558)

Kontrollere dæktryk

Det rette dæktryk bidrager til at forbedre kørselsstabiliteten, spare brændstof og forlænge dækkenes levetid.

Dæktrykket falder med tiden, det er et naturligt fænomen. Dæktrykket varierer også alt efter omgivelsernes temperatur. Kørsel med for lavt dæktryk medfører, at dækkene kan blive for varme og tage skade. Dæktrykket påvirker rejsekomfort, vejlyd og køreegenskaber.

Kontroller dækkenes lufttryk hver måned. Brug det anbefalede dæktryk til kolde dæk for at bibeholde god dækydelse. For lavt eller for højt dæktryk kan bevirke, at dækkene slides ujævnt.

⚠ ADVARSEL

- For lavt dæktryk er den hyppigste årsag til, at dæk går i stykker, ligesom det kan give alvorlige revner i dæk, løsning af slidbanen eller dækeksplosion. Resultatet kan blive, at man pludselig mister herredømmet over bilen, med risiko for personskader til følge.
- Dæk med for lavt tryk reducerer bilens lastkapacitet.

Kolde dæk

Dæktrykket skal kontrolleres, når dækkene er kolde. Dæk anses for kolde, når de har samme temperatur som den omgivende luft. Denne temperatur nås normalt, når bilen har været parkeret i mindst 3 timer.

Efter at have kørt ca. 1,6 km (1 mile) anses dækkene for at være varme. Hvis du skal køre længere for at få dækkene pumpet, skal du først kontrollere og registrere dæktrykket og derefter pumpe dem til et passende tryk ved ankomst til pumpen.

Når udetemperaturen ændres, ændres dæktrykket også. En temperatursænkning på 10 grader bevirker, at dæktrykket falder 7 kPa (1 psi). Kontrollér dæktrykket, og justér det til det rette tryk, der fremgår af bilens dækinformationsmærkat eller certificeringsmærkat.

Hvis dæktrykket kontrolleres, mens dækkene er varme, må du aldrig slippe luft ud. Dækkene er varme på grund af kørsel, og det er normalt, at trykket stiger over til mere end det anbefalede tryk for kolde dæk. Et varmt dæk med et tryk lig med eller under det anbefalede for kolde dæk, kan have et alt for lavt tryk.

Relaterede oplysninger

- Justere dæktryk (s. 563)
- Anbefalet dæktryk (s. 564)
- Systemet for dæktrykovervågning* (s. 564)
- Dæk (s. 558)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Justere dæktryk

Dæktrykket falder med tiden, det er et naturligt fænomen. Derfor skal det en gang imellem justeres for at opretholde det anbefalede dæktryk.

Brug det anbefalede dæktryk til kolde dæk for at bibeholde god dækydelse og jævn slitage.

OBS

For at undgå forkert dæktryk bør trykket kontrolleres på kolde dæk. Kolde dæk betyder, at dækkene har den samme temperatur som udetemperaturen (ca. tre timer efter, at bilen har kørt). Efter nogle kilometers kørsel bliver dækkene varme og trykket højere.

1. Fjern ventilhætten på et dæk, og tryk derefter dæktrykmåleren kraftigt ned på ventilen.
2. Pump dækkene til korrekt tryk, se mærkaten på dørstolpen i førersiden med anbefalet tryk for fabriksmonterede dæk.
3. Sæt ventilhætten på igen.

OBS

- Efter pumpning af et dæk skal ventilhætten altid sættes på plads igen for at forhindre skader på ventilen forårsaget af grus, snavs og lign.
- Brug kun ventilhætter af plast. Ventilhætter af metal kan ruste og blive svære at skrue løs.

4. Undersøg dækkene visuelt for at sikre, at der ikke sidder søm eller andre fremmedlegemer i dækket, som kan punktere det og gøre det utæt.
5. Undersøg sidevæggene for at sikre, at der ikke er fordybninger, snit, buler eller andre uregelmæssigheder.
6. Gentag dette for alle dæk, også reservedækket*.

OBS

Hvis der er påfyldt for meget luft, kan overskydende luft slippes ud ved at trykke på metaltappen i midten af ventilen. Kontrollér derefter trykket igen med dæktrykmåleren.

Visse reservedæk kræver et højere tryk end de øvrige dæk. Kontrollér dette i dæktryktabellen eller på dæktrykmærkaten.

Relaterede oplysninger

- Anbefalet dæktryk (s. 564)
- Kontrollere dæktryk (s. 562)
- Pumpe dækkene med kompressoren fra dæklapningssættet (s. 580)
- Godkendte dæktryk (s. 681)

Anbefalet dæktryk

Dæktryksmærkaten på indersiden af førersidens dørstolpe (mellem for- og bagdør) viser, hvilke tryk dækkene skal have under forskellige belastnings- og hastighedsforhold.

Dæktrykmærkatens placering

På mærkaten vises betegnelsen for de fabriksmonterede dæk samt maksimumsbelastninger og dæktryk.

OBS

De mærkater, der vises i instruktionsbogen, er ikke nødvendigvis nøjagtige gengivelser af dem, der findes i bilen. Hensigten er at vise nogenlunde, hvordan de ser ud, og nogenlunde hvor på bilen de er placeret. De oplysninger, som gælder for din bil, findes på den respektive mærkat på bilen.

Bedre brændstoføkonomi med ECO-tryk

Med let belastning (maks. 3 personer) og ved hastigheder på op til 160 km/t (100 mph) kan ECO-trykkene vælges for at opnå god brændstoføkonomi. Hvis man ønsker forbedret lyd- og kørekomfort, anbefales i stedet de lavere komforttryk.

Relaterede oplysninger

- Kontrollere dæktryk (s. 562)
- Godkendte dæktryk (s. 681)

Systemet for dæktrykovervågning*

Systemet for dæktrykovervågning[3] advarer med et kontrolsymbol på førerdisplayet, når trykket er for lavt i et eller flere af bilens dæk.

Dette symbol tændes for at angive lavt dæktryk. Kontrollér i så fald dæktrykket i appen **Bilstatus** på midterdisplayet.

Hvis der opstår en fejl i systemet, blinker advarselssymbolet i ca. et minut og lyser derefter konstant.

Systembeskrivelse

Systemet for dæktrykovervågning måler forskelle i omdrejningshastighed mellem de forskellige hjul gennem ABS-systemet for at afgøre, om de har det rette dæktryk. Hvis dæktrykket er for lavt, ændres dækkets diameter og dermed dets rotationshastighed. Ved at sammenligne dækkene med hinanden kan systemet afgøre, om et eller flere dæk har for lavt tryk.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Generel information om dækovervågningssystemer

I det følgende omtales dækovervågningssystemer generelt som TPMS.

Hvert dæk, inklusive reservedækket*, skal kontrolleres hver måned. Ved kontrol skal dækket være koldt og have det lufttryk, der anbefales af bilproducenten på dæktryksmærkaten eller i dæktryktabellen. Hvis bilen har dæk af en anden størrelse end dem, der anbefales af producenten, skal du finde ud af, hvilket dæktryk der er korrekt for disse.

Som en ekstra sikkerhedsforanstaltning er bilen udstyret med et dæktrykovervågningssystem, TPMS, der viser, når et eller flere af dækkene har for lavt lufttryk. Når kontrolsymbolet for lavt dæktryk tændes, skal du standse og kontrollere dækkene så hurtigt som muligt og fylde luft på til det korrekte lufttryk.

Kørsel med et dæk, der har for lavt tryk, kan medføre, at dækket overophedes, med eventuel punktering til følge. Lavt dæktryk mindsker også brændstofeffektiviteten og dækkets levetid og kan indvirke på håndteringen af bilen og dens evne til at standse. Bemærk, at TPMS ikke erstatter normal vedligeholdelse af dæk. Det er førerens ansvar at opretholde korrekt dæktryk, selv om grænsen for lavt dæktryk ikke er nået, så kontrolsymbolet lyser.

Bilen er også udstyret med en TPMS-systemfejlindikator, der angiver, når systemet ikke fungerer korrekt. TPMS-systemfejlindikatoren kombineres med kontrolsymbolet for lavt dæktryk. Når systemet registrerer en fejl, blinker symbolet på førerdisplayet i ca. et minut, og forbliver derefter tændt. Denne procedure gentages, når bilen startes, indtil fejlen er afhjulpet. Når symbolet er tændt, kan systemets evne til at registrere eller advare om lavt dæktryk blive påvirket.

Systemfejl på TPMS kan opstå af flere årsager, fx efter skift til reservehjul eller andre dæk eller hjul, der forhindrer, at TPMS fungerer korrekt.

Kontroller altid kontrolsymbolet for TPMS efter udskiftning af ét eller flere dæk for at sikre, at det nye dæk eller hjul fungerer korrekt med TPMS.

Husk på

- Registrer altid nyt dæktryk i systemet efter et hjulskift eller en dæktrykjustering.
- Hvis der skiftes til dæk med en anden dimension end de fabriksmonterede, skal systemet nulstilles ved at registrere nyt dæktryk for disse dæk for at undgå falske advarsler.
- Hvis et reservehjul* er i brug, er det muligt, at dæktrykovervågningen ikke fungerer korrekt på grund af forskelle mellem hjulene.
- Systemet overflødiggør ikke regelmæssig inspektion og vedligeholdelse af dækkene.
- Det er ikke muligt at deaktivere systemet for dæktrykovervågning.

⚠ ADVARSEL

- Forkert dæktryk kan føre til dækhavari, hvorved føreren kan miste kontrollen over bilen.
- Systemet kan ikke indikere pludselige dækskader i forvejen.

Relaterede oplysninger

- Anbefalet dæktryk (s. 564)
- Se dæktrykstatus på midterdisplayet* (s. 567)
- Fremgangsmåde i tilfælde af advarsel om for lavt dæktryk (s. 567)
- Registrere nyt dæktryk i overvågningssystemet* (s. 566)
- Meddelelser for dæktrykovervågning* (s. 568)

3 Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

Registrere nyt dæktryk i overvågningssystemet*

For at systemet for dæktrykovervågning[4] kan fungere korrekt, skal der registreres en referenceværdi for dæktrykket. Dette skal gøres, hver gang dækkene skiftes, eller dæktrykket ændres, for at systemet korrekt skal kunne advare om lavt dæktryk.
F.eks. under kørsel med tung, lang last eller ved høj hastighed over 160 km/t (100 mph) bør dæktrykket justeres i henhold til Volvos anbefalede dæktrykværdier. Derefter skal systemet nulstilles ved at registrere nyt dæktryk.

Gennemfør følgende procedure for at registrere nyt dæktryk som referenceværdi i systemet:

1. Sluk for bilen.
2. Pump dækkene til korrekt tryk, se mærkaten på dørstolpen i førersiden med anbefalet tryk for fabriksmonterede dæk.
3. Start bilen.
4. Åbn appen **Bilstatus** i appvisningen.
5. Tryk på **TPMS**.

OBS

Bilen skal stå stille, for at knappen **Gem tryk** skal kunne vælges.

6. Tryk på **Gem tryk**.
7. Tryk på **OK** for at bekræfte, at dæktrykket i alle fire dæk er blevet kontrolleret og justeret.
8. Kør bilen, indtil det nye dæktryk er registreret. Registrering af nyt dæktryk udføres, når bilen kører med en hastighed på over 35 km/t (22 mph).
   > Når der er indsamlet nok data, til at systemet skal kunne opdage lavt dæktryk, forsvinder animationen, som viser forløbet for lagring, fra midterdisplayet. Systemet giver ingen yderligere bekræftelse på, at et nyt dæktryk er gemt.

Hvis registreringen mislykkes, vises meddelelsen **Lagring af tryk slog fejl. Prøv igen.**.

ADVARSEL

Udstødningsgas indeholder kulilte, som er usynlig og luftfri, men meget giftig. Derfor skal proceduren for at registrere nyt dæktryk altid udføres udendøre eller på et værksted med udstødningsudsugning.

Relaterede oplysninger

- Anbefalet dæktryk (s. 564)
- Justere dæktryk (s. 563)
- Se dæktrykstatus på midterdisplayet* (s. 567)
- Fremgangsmåde i tilfælde af advarsel om for lavt dæktryk (s. 567)
- Systemet for dæktrykovervågning* (s. 564)

[4] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

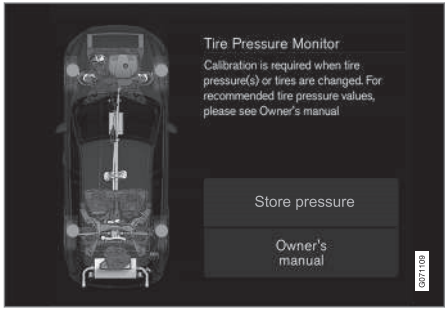
Se dæktrykstatus på midterdisplayet*

Med systemet for dæktrykovervågning[5] er det muligt at se status for dæktryk på midterdisplayet.

Kontrollere status

Der skal køres nogle minutter ved en hastighed over 35 km/t (22 mph), inden systemet bliver aktivt.

1. Åbn appen **Bilstatus** i appvisningen.
2. Tryk på **TPMS** for at vise dækkenes status.



Billedet er skematisk. Layoutet kan variere afhængigt af bilmodel eller opdateret software.

Relaterede oplysninger

- Registrere nyt dæktryk i overvågningssystemet* (s. 566)
- Fremgangsmåde i tilfælde af advarsel om for lavt dæktryk (s. 567)
- Systemet for dæktrykovervågning* (s. 564)
- Bilstatus (s. 606)
- Meddelelser for dæktrykovervågning* (s. 568)

Fremgangsmåde i tilfælde af advarsel om for lavt dæktryk

Når systemet for dæktrykovervågning[6] advarer om for lavt dæktryk, kræves handling.

Kontrollér og korrigér dæktrykket, når kontrolsymbolet for systemet tændes, og meddelelsen **Lavt dæktryk** vises.

1. Sluk for bilen.
2. Kontrollér trykket i alle fire dæk med en dæktryksmåler.
3. Pump dækkene til korrekt tryk, se mærkaten på dørstolpen i førersiden med anbefalet tryk for fabriksmonterede dæk.
4. Registrer altid nyt dæktryk i systemet via midterdisplayet, efter at dæktrykket er justeret.

   Bemærk, at kontrolsymbolet ikke slukkes, inden det lave dæktryk er korrigeret og en registrering af nyt dæktryk er påbegyndt.

[5] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)
[6] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

OBS

For at undgå forkert dæktryk bør trykket kontrolleres på kolde dæk. Kolde dæk betyder, at dækkene har den samme temperatur som udetemperaturen (ca. tre timer efter, at bilen har kørt). Efter nogle kilometers kørsel bliver dækkene varme og trykket højere.

OBS

- Efter pumpning af et dæk skal ventilhætten altid sættes på plads igen for at forhindre skader på ventilen forårsaget af grus, snavs og lign.
- Brug kun ventilhætter af plast. Ventilhætter af metal kan ruste og blive svære at skrue løs.

ADVARSEL

- Forkert dæktryk kan føre til dækhavari, hvorved føreren kan miste kontrollen over bilen.
- Systemet kan ikke indikere pludselige dækskader i forvejen.

Relaterede oplysninger

- Anbefalet dæktryk (s. 564)
- Justere dæktryk (s. 563)
- Registrere nyt dæktryk i overvågningssystemet* (s. 566)
- Se dæktrykstatus på midterdisplayet* (s. 567)
- Systemet for dæktrykovervågning* (s. 564)
- Pumpe dækkene med kompressoren fra dæklapningssættet (s. 580)

Meddelelser for dæktrykovervågning*

Et antal meddelelser vedrørende systemet for dæktrykovervågning[7] kan vises. Her er nogle eksempler.

Førerdisplay: **Lavt dæktryk Kontroller Bilstatus-app på midterdisplay**	Kontrolsymbolet tændes for at vise, at trykket i ét eller flere dæk er lavt. Se appen **Bilstatus** på midterdisplayet for nærmere oplysninger.
Førerdisplay: **Dæktryksystem Midlertidigt ikke tilgængeligt**	Kontrolsymbolet blinker og går over til at lyse konstant efter ca. 1 minut. Systemet er midlertidigt ikke til rådighed, men aktiveres efter kort tid.
Førerdisplay: **Dæktryksystem Service påkrævet**	Kontrolsymbolet blinker og går over til at lyse konstant efter ca. 1 minut. Systemet fungerer ikke korrekt, kontakt et værksted[A].

[A] Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- Systemet for dæktrykovervågning* (s. 564)
- Registrere nyt dæktryk i overvågningssystemet* (s. 566)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

- Fremgangsmåde i tilfælde af advarsel om for lavt dæktryk (s. 567)
- Bilstatus (s. 606)
- Volvo Cars supportside (s. 23)

Skifte hjul

Hjulskift skal altid udføres på rette måde. Følgende er instruktioner for, hvordan et hjul løsnes og monteres samt hvad der er vigtigt at tænke på. Kontrollér, at dækdimensionen er godkendt til brug på bilen.

ADVARSEL

- Hvis hjulskiftet skal udføres i trafikken, skal passagererne stå på et sikkert sted.
- Brug donkraften, der er beregnet til bilen, ved dækskifte. Ved alt andet arbejde bør der bruges understøtning til opklodsning af bilen.
- Kryb aldrig under bilen eller før nogen legemsdel ind under den, når den løftes med donkraft.
- Lad aldrig passagerer opholde sig i bilen, når den løftes med donkraft.

VIGTIGT

- Mår donkraften* ikke er i brug, skal den opbevares i sit opbevaringsrum under lastrumsgulvet.
- Donkraften der leveres med bilen, er kun beregnet til lejlighedsvis brug og i kort tid, f.eks. ved udskiftning af hjul pga. punktering. Kun donkraften, der hører til den specifikke model, må anvendes til at løfte bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller i længere tid end ved et hjulskift, anbefales det at bruge en garagedonkraft. I så fald skal du følge vejledningen til udstyret.

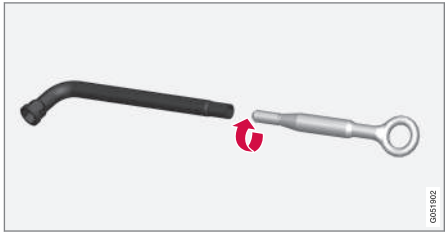
Afmontere hjul

Læs alle instruktioner grundigt, inden du begynder. Find det værktøj frem, som skal anvendes, inden bilen løftes.

1. Sæt advarselstrekanten op og aktiver advarselsblinklysene, hvis et hjul skal udskiftes ved et trafikeret sted.

[7] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

2. Skru bugserøjet sammen med hjulnøglen indtil stop efter.



3. Fjern plasthætterne fra hjulboltene med et egnet værktøj.
4. Mens bilen står på underlaget, skal hjulboltene løsnes ½-1 omgang med hjulnøglen/bugserøjet ved at trykke nedad (venstre om). Begynd altid med de låsbare hjulbolte*.
5. Følg instruktionerne for, hvordan bilen kan løftes med donkraft på sikker vis.
6. Løft bilen så meget, at hjulet der skal løsnes, kan bevæge sig frit. Fjern hjulboltene, og løft hjulet af.

Montere hjul

1. Rengør fladerne mellem hjul og nav.
2. Sæt hjulet på. Skru hjulboltene godt til.

   Brug **ikke** smøremiddel på hjulboltenes gevind.
3. Sænk bilen, så hjulet ikke kan dreje.
4. Spænd hjulboltene over kors. Det er vigtigt, at hjulboltene spændes forsvarligt. Tilspænd med 140 Nm (103 foot-pound). Kontrollér tilspændingsmomentet med en momentnøgle.

5. Sæt plasthætterne på hjulboltene igen.
6. Kontrollér dæktrykket og gem det nye dæktryk i systemet for dæktrykovervågning*.

ADVARSEL

Hjulboltene skal muligvis efterspændes nogle dage efter et hjulskift. Temperaturforskelle og vibrationer kan bevirke, at de ikke er spændt lige meget.

OBS

- Efter pumpning af et dæk skal ventilhætten altid sættes på plads igen for at forhindre skader på ventilen forårsaget af grus, snavs og lign.
- Brug kun ventilhætter af plast. Ventilhætter af metal kan ruste og blive svære at skrue løs.

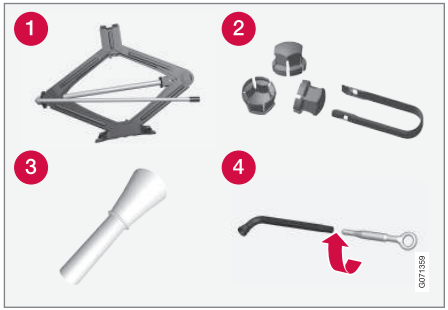
Relaterede oplysninger

- Advarselstrekant (s. 601)
- Løfte bilen (s. 609)
- Værktøjssæt (s. 571)
- Registrere nyt dæktryk i overvågningssystemet* (s. 566)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Værktøjssæt

I bilens bagagerum er der værktøj, som er nyttigt ved f.eks. bugsering eller hjulskift.



Alt værktøjet er placeret i skumblokken under lastgulvet.

1. Donkraft*
2. Værktøj til fjernelse af hjulskruernes plasthætter
3. Tragt til påfyldning af væsker
4. Hjulskruenøgle* og bugseringsøje

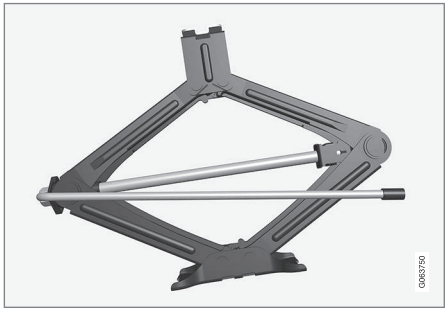
Hvis bilen er udstyret med reservehjul*, er der donkraft og hjulnøgle.

Relaterede oplysninger

- Skifte hjul (s. 569)
- Donkraft* (s. 571)
- Dæklapningssæt (s. 576)
- Montere og afmontere bugserøjet (s. 489)

Donkraft*

Donkraften kan anvendes til at løfte bilen fx i forbindelse med hjulskift.



VIGTIGT

- Mår donkraften* ikke er i brug, skal den opbevares i sit opbevaringsrum under lastrumsgulvet.
- Donkraften der leveres med bilen, er kun beregnet til lejlighedsvis brug og i kort tid, f.eks. ved udskiftning af hjul pga. punktering. Kun donkraften, der hører til den specifikke model, må anvendes til at løfte bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller i længere tid end ved et hjulskift, anbefales det at bruge en garagedonkraft. I så fald skal du følge vejledningen til udstyret.

Donkraften drejes sammen til den rette stilling for at få plads.

Gælder for biler med **Niveauregulering***: Hvis bilen har ekstraudstyret luftaffjedring, skal den funktion deaktiveres, inden bilen løftes med donkraft.

Relaterede oplysninger

- Værktøjssæt (s. 571)
- Løfte bilen (s. 609)

Hjulbolte

Hjulbolte bruges til at fastgøre hjulene til navene.
Brug kun fælge, der er afprøvet og godkendt af Volvo og som indgår i Volvos originalsortiment.

Kontrollér hjulboltenes tilspændingsmoment med en momentnøgle.

Brug **ikke** smøremiddel på hjulboltenes gevind.

ADVARSEL

Hjulboltene skal muligvis efterspændes nogle dage efter et hjulskift. Temperaturforskelle og vibrationer kan bevirke, at de ikke er spændt lige meget.

VIGTIGT

Hjulboltene skal spændes med 140 Nm (103 foot-pound). Ved for hård eller løs tilspænding kan skruesamlingen tage skade.

Låsbart hjulboltesæt*

De låsbare hjulbolte løsnes eller tilspændes ved at dreje nøglen i låsebolten, indtil den er helt i indgreb i kodesporene. Begynd altid med de låsbare hjulbolte, hvis hjulet skal demonteres. Ved montering af hjulet, afslut med låseskruen.

VIGTIGT

Vær opmærksom på ikke at bruge bøjende kraft, når hjulboltene skal løsnes/tilspændes. Det kan beskadige kodesporet i låsebolten og hjulboltnøglen samt medføre, at hjulet ikke kan monteres/afmonteres.

Når hjulboltenøglen ikke bruges, skal den opbevares på sin plads i skumgummiblokken under lastgulvet. Det er vigtigt at huske, hvis bilen skal på værksted, så værktøjet er tilgængeligt. Hvis du skulle miste nøglen, skal du kontakte din Volvo-forhandler.

Relaterede oplysninger

- Skifte hjul (s. 569)
- Værktøjssæt (s. 571)

Reservehjul*

Reservehjulet af typen Temporary Spare kan bruges til midlertidigt at erstatte et punkteret, almindeligt hjul.
Reservehjulet er kun beregnet til kortvarig brug. Udskift det med et normalt hjul, så snart det er muligt.

Under brug af reservehjulet kan bilens køreegenskaber ændres, ligesom frihøjden over jorden bliver mindre. Under brug af Temporary Spare bør bilen ikke vaskes i et automatisk vaskeanlæg.

Det anbefalede dæktryk skal overholdes, uanset hvor på bilen det provisoriske reservehjul er placeret.

Hvis reservehjulet bliver beskadiget, kan et nyt købes hos en Volvo-forhandler.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

- Kør aldrig hurtigere end 80 km/t (50 mph) med et reservehjul på bilen.
- Bilen må aldrig køres med mere end ét reservehjul af typen "Temporary Spare" monteret på samme tid.
- Under kørsel med reservehjulet kan bilens køreegenskaber ændres. Reservehjulet skal snarest erstattes med et normalt hjul.
- Reservehjulet er mindre end det normalt hjul, hvilket har indvirkning på bilens frihøjde over jorden. Pas på høje fortovskanter, og maskinvask ikke bilen.
- Følg det af producenten anbefalede dæktryk for reservehjulet.
- På en bil med firehjulstræk kan baghjulstrækket frakobles.
- Hvis reservehjulet sidder på forakslen, er det ikke muligt at bruge snekæder.
- Reservehjulet må ikke repareres.

! VIGTIGT

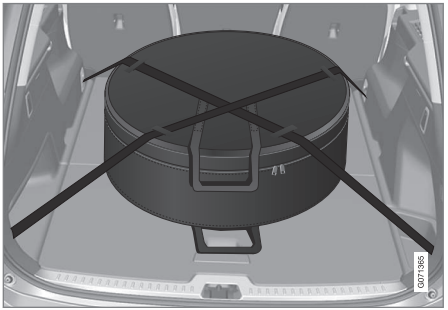
Bilen må ikke køre med dæk af forskellige dimensioner eller med et andet reservehjul end det, der er leveret med bilen. Ved brug af hjul af forskellige størrelser kan gearkassen lide alvorlig skade.

Relaterede oplysninger

- Skifte hjul (s. 569)
- Anbefalet dæktryk (s. 564)

Håndtere reservehjul*

Følg disse anvisninger for håndtering af reservehjulet.



Billedet er generisk, og udseendet kan variere.

Reservehjulet opbevares i en pose og skal være spændt fast med to stropper på gulvet i bagage-/lastrummet under kørsel. Stropperne skal være spændt tværs over hjulet og fastgjort i bilens fire lastforankringsøjer.

Værktøj til hjulskift findes under lastgulvet.

Polestar Engineered

Hvis din bil er Polestar Engineered, passer reservehjul af typen Temporary Spare ikke på forhjulsakslen på grund af de store bremser.

Dæk må kun flyttes fra for til bag eller omvendt, aldrig fra venstre til højre side eller

omvendt. Hvis et af forhjulene skal udskiftes med et reservehjul:

1. Skift til reservehjulet på bagdækket i samme side af bilen som det punkterede dæk.
2. Flyt bagdækket frem og erstat det punkterede dæk.

Relaterede oplysninger

- Reservehjul* (s. 572)
- Værktøjssæt (s. 571)
- Skifte hjul (s. 569)

Vinterdæk

Vinterdæk er tilpasset til vinterveje.
Volvo anbefaler vinterdæk med visse dimensioner. Dækdimensionerne afhænger af motorvariant. Ved kørsel med vinterdæk skal den rette type dæk monteres på alle fire hjul.

Tips når der skiftes til vinterdæk

Når sommer- og vinterhjulene skiftes, skal de markeres med, hvilken side de har siddet på, f.eks. **V** for venstre og **H** for højre.

Kontakt en Volvo-forhandler for oplysninger om, hvilken fælg- og dæktype der passer bedst.

Pigdæk

Pigdæk skal køres til ved 500-1000 km (300-600 miles) blød og jævn kørsel, så piggene sætter sig rigtigt i dækkene. Dette giver dækkene og især piggene længere levetid.

OBS

Lovbestemmelser for anvendelse af pigdæk kan variere. Følg altid lokale regler og love.

Mønsterdybde

Veje med is og snesjap samt lave temperaturer stiller betydeligt større krav til dækkene end om sommeren. Derfor anbefaler Volvo, at man ikke kører med vinterdæk med en mønsterdybde under 4 mm (0,15 tommer)..

Relaterede oplysninger

- Skifte hjul (s. 569)
- Vinterkørsel (s. 470)
- Slidindikatorer på dækkene (s. 562)
- Godkendte hjul- og dækdimensioner (s. 679)
- Volvo Cars supportside (s. 23)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Snekæder

Snekæder og/eller vinterdæk kan bidrage til at forbedre trækkraften under vinterforhold. Volvo anbefaler ikke brug af snekæder på andre hjuldimensioner end 7,5x18 ET 45 235/45. Til Polestar Engineered anbefaler Volvo ikke brug af snekæder, men som supplement til vinterdæk kan AutoSock anvendes sammen med hjuldimensionen 8x19 ET 42 235/40.

⚠ ADVARSEL

Brug originale snekæder fra Volvo eller tilsvarende, der er tilpasset til den korrekte bilmodel, dæk- og fælgdimensioner. Kun **enkeltsidede** snekæder er tilladt.

Hvis du er i tvivl om snekæder, anbefaler Volvo at kontakte et autoriseret Volvo-værksted. Forkerte snekæder kan forårsage alvorlig skade på bilen og føre til ulykker.

! VIGTIGT

Snekæder kan bruges på bilen med følgende begrænsninger:

- Følg altid nøje producentens monteringsanvisninger. Montér kæderne så stramt som muligt, og spænd dem med jævne mellemrum.
- Snekæder må kun bruges på forhjulene (dette gælder også biler med firehjulstræk).
- Hvis der monteres tilbehørs-, eftermarkeds- eller "special"-dæk af en anden størrelse end de originale dæk og hjul, kan snekæder i visse tilfælde IKKE bruges. Der skal være tilstrækkelig afstand mellem kæderne og bremserne, affjedringen og karosseridele.
- Undersøg de lokale forskrifter om brug af snekæder, inden de monteres.
- Overskrid aldrig den af kædeproducenten angivne maksimumshastighed. Hastigheden må aldrig under nogen omstændigheder overstige 50 km/t (30 mph).
- Undgå bump, huller og skarpe sving under kørsel med snekæder.
- Undgå at køre, hvor der ikke ligger sne, da dette slider meget på både snekæderne og dækkene.
- Kørsel med snekæder kan forringe bilens køreegenskaber. Undgå hurtige eller skarpe sving og bremsning med låste hjul.
- Visse kædetyper der spændes fast, griber forstyrrende ind i bremsedele og kan derfor IKKE bruges.

Flere oplysninger om snekæder kan fås hos en Volvo-forhandler.

Relaterede oplysninger

- Vinterkørsel (s. 470)

Dæklapningssæt

Det midlertidige dæklapningssæt[8] bruges til at lappe en punktering og til at kontrollere og justere dæktrykket.

Biler udstyret med reservedæk* har ikke et dæklapningssæt.

Dæklapningssættet består af en kompressor og en flaske med tætningsvæske. Med tætningen opnås en midlertidig reparation.

OBS

Tætningsvæsken tætner effektivt dæk, der er punkteret i slidbanen, men har kun begrænset evne til at tætne dæk, der er punkteret i dæksiden. Brug ikke dæklapningssættet på dæk, der har større skader, revner eller lignende.

OBS

Kompressoren er beregnet til provisorisk dæklapning og er godkendt af Volvo.

Placering

Dæklappesættet er placeret i skumblokken under bagagerumsgulvet.

Tætningsvæskens udløbsdato

Flasken med tætningsvæske skal udskiftes, hvis dens udløbsdato er overskredet (se mærkat på flasken). Den gamle flaske skal behandles som miljøfarligt affald.

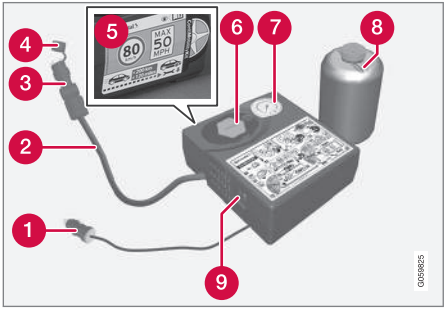
Relaterede oplysninger

- Brug af dæklapningssæt (s. 576)
- Pumpe dækkene med kompressoren fra dæklapningssættet (s. 580)
- Dæk (s. 558)

Brug af dæklapningssæt

En punktering kan lappes med det midlertidige dæklapningssæt (TMK[9]). Læs alle instruktionerne grundigt inden brug.

Oversigt



1. Elkabel
2. Luftslange
3. Trykreduktionsventil
4. Beskyttelseshætte
5. Etiket med angivelse af højeste tilladte hastighed
6. Falskeholder (orange dæksel)
7. Trykmåler

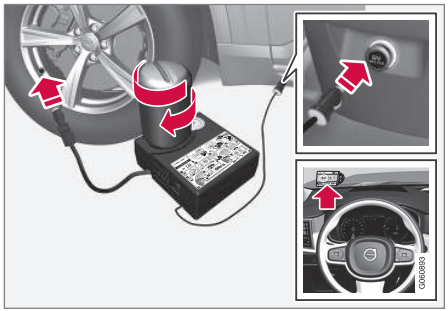
8 Temporary Mobility Kit (TMK)
9 Temporary Mobility Kit

* Ekstraudstyr/tilbehør.

8 Flaske med tætningsvæske

9 Afbryder

Tilkoble



OBS

Flaskens forsegling må ikke bryde før brug. Når flasken skrues fast, brydes forseglingen automatisk.

ADVARSEL

Vær opmærksom på følgende ved brug af dæklapningssystemet:

- Flasken med tætningsvæske indeholder 1,2-Etanol og naturrågummi-latex; begge dele er farlige ved nedsvælgning.
- Indholdet i denne flaske kan fremkalde allergiske hudreaktioner eller på anden måde være potentielt skadeligt for luftvejene, huden, centralnervesystemet og øjnene.

Forsigtighedsregler:

- Opbevares utilgængeligt for børn.
- Farlig ved indtagelse.
- Undgå langvarig eller gentagen kontakt med huden. Tøj, som der er kommet tætningsvæske på, bør tages af.
- Vask omhyggeligt efter håndtering.

Førstehjælp:

- Hud: Vask de angrebne områder af huden med sæbe og vand. Søg lægehjælp, hvis der opstår symptomer.
- Øjne: Skyl med rigelige mængder vand i mindst 15 minutter, og løft af og til øverste og nederste øjenlåg. Søg lægehjælp, hvis der opstår symptomer.
- Indånding: Flyt den skadede person ud i frisk luft. Hvis der er vedvarende irritation, bør der søges lægehjælp.
- Nedsvælgning: Fremkald ikke opkastning, medmindre det beordres af medicinsk personale. Søg lægehjælp.
- Affald: Aflevér dette materiale og dets beholder til et depot for farligt affald.

ADVARSEL

Fjern ikke flasken eller luftslangen, når dæklappesættet bruges.

1. **Forberedelser**

   Sæt advarselstrekanten op og aktiver advarselsblinklysene, hvis et dæk skal lappes ved et trafikeret sted.

   Hvis punkteringen er forårsaget af et søm eller lignende, skal det blive siddende i dækket. Det hjælper med at tætne hullet.

2. Tag mærkaten om højeste tilladte hastighed på siden af kompressoren af. Fastgør den et synligt sted på forruden som en påmindelse om ikke at overskride hastigheden. Hastigheden må ikke overstige 80 km/t (50 mph), når den midlertidige dæklapning har været brugt.

3. Kontrollér, at afbryderen står på **O** (slukket), og find elkablet og luftslangen frem.
4. Skru det orange dæksel på kompressoren, og skru proppen på flasken med tætningsvæske løs.
5. Skru flasken fast til bunden af flaskeholderen.

   Flasken og flaskeholderen er udstyret med tilbageløbsspærre for at forhindre lækage af tætningsmiddel. Når flasken er skruet fast, kan den ikke skrues løs fra flaskeholderen igen. Flasken skal afmonteres på et værksted[10].

ADVARSEL

Skru ikke flasken af, den er udstyret med en bagstopper for at forhindre lækage.

6. Skru dækkets ventilhætte af, og skru luftslangens ventiltilslutning fast nederst på dækventilens gevind.

   Kontrollér, at trykreduktionsventilen på luftslangen er helt skruet til.

7. **Påbegynd dæklapning**

   Forbind elkablet til den nærmeste 12 V-kontakt, og start bilen.

OBS

Sørg for, at ingen af de andre 12 V-kontakter bruges, når kompressoren er i drift.

ADVARSEL

Efterlad ikke børn i bilen uden opsyn, når motoren kører.

ADVARSEL

Indånding af bilens udstødningsgasser kan medføre livsfare. Lad aldrig motoren køre i rum, som er lukkede eller ikke er tilstrækkeligt ventilerede.

8. Start kompressoren ved at stille afbryderen på **I** (tændt).

   Når kompressoren starter, kan trykket øges op til 6 bar (88 psi), men trykket falder efter ca. 30 sekunder.

ADVARSEL

Stå aldrig ved siden af dækket, når kompressoren pumper. Hvis der opstår revnedannelser eller ujævnheder, skal der straks slukkes for kompressoren. Man bør ikke køre videre. Tilkald vejhjælp for at blive bjærget til et dækværksted. Volvo anbefaler et autoriseret dækværksted.

9. Fyld dækket i 7 minutter.

VIGTIGT

Kompressoren må ikke arbejde længere end 10 minutter på grund af risiko for overophedning.

10 Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

10. Sluk for kompressoren, og aflæs trykket på trykmåleren. Minimumstrykket er 1,8 bar (22 psi), maksimumstrykket 3,5 bar (51 psi). Hvis trykket er for højt, skal der lukkes luft ud ved hjælp af trykreduktionsventilen.

⚠ ADVARSEL

Hvis trykket er under 1,8 bar (22 psi), er hullet i dækket for stort. Man bør ikke køre videre. Tilkald vejhjælp for at blive bjærget til et dækværksted. Volvo anbefaler et autoriseret dækværksted.

11. Sluk for kompressoren, og løsn elkablet.
12. Skru luftslangen løs fra dækventilen, og sæt ventilhætten på dækket igen.

ⓘ OBS

- Efter pumpning af et dæk skal ventilhætten altid sættes på plads igen for at forhindre skader på ventilen forårsaget af grus, snavs og lign.
- Brug kun ventilhætter af plast. Ventilhætter af metal kan ruste og blive svære at skrue løs.

13. Sæt beskyttelseshætten på luftslangen for at undgå lækage af den tilbageværende tætningsvæske. Læg udstyret i lastrummet.
14. Kør snarest mindst 3 km (2 miles) med en hastighed på højst 80 km/t (50 mph), for at tætningsvæsken kan tætne dækket. Foretag derefter en efterkontrol.

⚠ ADVARSEL

De første omgange, dækket roterer, vil der sprøjte tætningsvæske ud af punkteringshullet. Sørg for, at ingen står i nærheden af bilen og får tætningsvæsken på sig, når bilen begynder at køre. Afstanden bør være mindst 2 meter (7 fod).

15. **Efterkontrol**

    Tilslut luftslangen til dækventilen, og skru luftslangens ventiltilslutning fast nederst på dækventilens gevind. Der skal være slukket for kompressoren.

16. Aflæs dæktrykket på trykmåleren.
    - Hvis det ligger under 1,3 bar (19 psi), er dækket ikke blevet tilstrækkelig tæt. Man bør ikke køre videre. Tilkald vejhjælp for at få bilen bjærget.
    - Hvis dæktrykket er højere end 1,3 bar (19 psi), skal dækket pumpes op til det dæktryk, der angives på dæktrykmærkaten på dørstolpen i førersiden (1 bar = 100 kPa = 14,5 psi). Hvis trykket er for højt, skal der lukkes luft ud ved hjælp af trykreduktionsventilen.

⚠ ADVARSEL

Kontroller dæktrykket regelmæssigt.

Volvo anbefaler, at bilen køres til det nærmeste autoriserede Volvo-værksted for at få det beskadigede dæk udskiftet/repareret. Gør værkstedet opmærksom på, at dækket indeholder tætningsvæske.

Efter brug skal flasken med tætningsvæske og slangen udskiftes. Volvo anbefaler, at disse udskiftninger foretages af et autoriseret Volvo-værksted.

ADVARSEL

Den maksimale kørestrækning med dæk indeholdende dæklapningsvæske er 200 km (120 miles).

OBS

Kompressoren er en elektrisk anordning - følg de lokale regler for affaldshåndtering.

Relaterede oplysninger

- Anbefalet dæktryk (s. 564)
- Dæklapningssæt (s. 576)
- Pumpe dækkene med kompressoren fra dæklapningssættet (s. 580)

Pumpe dækkene med kompressoren fra dæklapningssættet

Bilens originale dæk kan pumpes op ved hjælp af kompressoren i det midlertidige dæklapningssæt.

1. Der skal være slukket for kompressoren. Kontrollér, at afbryderen står på **0** (slukket), og find elkablet og luftslangen frem.
2. Skru dækkets ventilhætte af, og skru luftslangens ventiltilslutning fast nederst på dækventilens gevind.

   Kontrollér, at trykreduktionsventilen på luftslangen er helt skruet til.
3. Forbind elkablet til den nærmeste 12 V-kontakt, og start bilen.

ADVARSEL

Indånding af bilens udstødningsgasser kan medføre livsfare. Lad aldrig motoren køre i rum, som er lukkede eller ikke er tilstrækkeligt ventilerede.

ADVARSEL

Efterlad ikke børn i bilen uden opsyn, når motoren kører.

4. Start kompressoren ved at stille afbryderen på **I** (tændt).

VIGTIGT

Risiko for overophedning. Kompressoren må ikke køre længere end 10 minutter.

5. Pump dækket op til det tryk, der er angivet på dæktryksmærkaten på førersidens dørstolpe. Hvis trykket er for højt, skal der lukkes luft ud ved hjælp af trykreduktionsventilen.
6. Sluk for kompressoren. Frakobl luftslangen og elkablet.
7. Sæt ventilhætten på dækket igen.

OBS

- Efter pumpning af et dæk skal ventilhætten altid sættes på plads igen for at forhindre skader på ventilen forårsaget af grus, snavs og lign.
- Brug kun ventilhætter af plast. Ventilhætter af metal kan ruste og blive svære at skrue løs.

OBS

Kompressoren er en elektrisk anordning - følg de lokale regler for affaldshåndtering.

Relaterede oplysninger

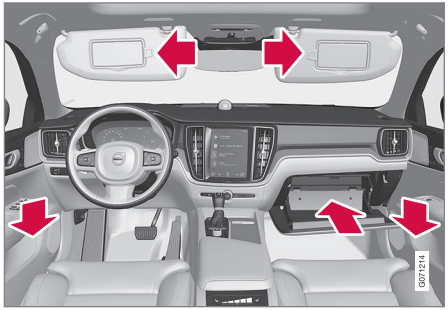
- Anbefalet dæktryk (s. 564)
- Brug af dæklapningssæt (s. 576)
- Dæklapningssæt (s. 576)

LÆSNING, OPBEVARING OG KABINE

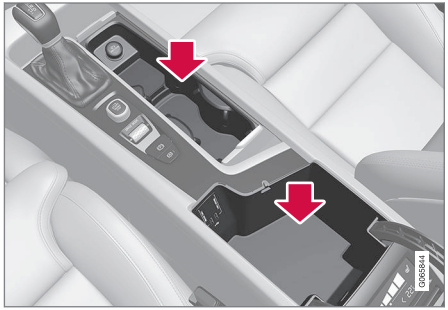
Kabinens interiør

Oversigt over kabinens interiør og opbevaringspladser.

Forsæde

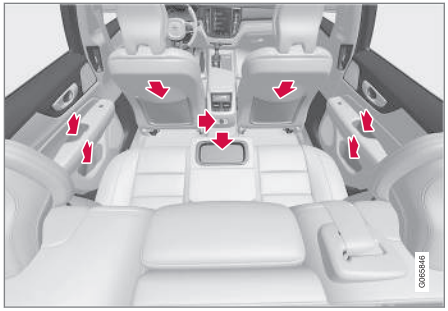


Opbevaringsrum i dørpanelet, handskerum, og solskærm.



Opbevaringspladser med kopholdere, stikkontakter og USB-indgang i tunnelkonsollen.

Bagsæde



Opbevaringsrum i dørpanelet, kopholdere* i midterpladsens ryglæn, opbevaringslomme* på forsædets ryg og stikkontakter i tunnelkonsollen.

ADVARSEL

Opbevar løse genstande, f.eks. mobiltelefon, kamera, fjernbetjening til ekstra udstyr osv., i handskerummet eller andre rum. Ellers kan de ved hård opbremsning eller en kollision skade personer i bilen.

VIGTIGT

Husk, at f.eks. blankpolerede flader let ridses af metalgenstande. Læg ikke nøgler, telefoner eller andre genstande på følsomme flader.

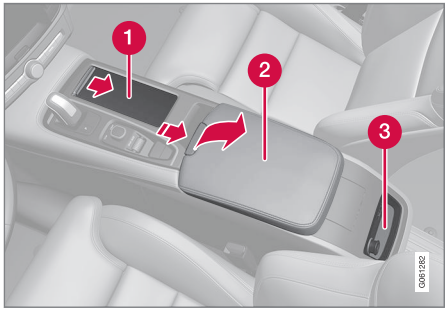
Relaterede oplysninger

- Bruge cigarettænderen* (s. 585)
- Stikkontakt (s. 586)
- Bruge handskerum (s. 589)
- Solskærm (s. 591)
- Tunnelkonsol (s. 585)
- Tilslutte enhed via USB-indgang (s. 516)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Tunnelkonsol

Tunnelkonsollen er placeret mellem forsæderne.



1. Opbevaringsrum med kopholder.
2. Opbevaringsrum med 12 V-stikkontakt og en USB-indgang under armlænet.
3. Klimaknapper for bagsædets klimafunktioner* eller opbevaringsrum.

ADVARSEL

Opbevar løse genstande, f.eks. mobiltelefon, kamera, fjernbetjening til ekstra udstyr osv., i handskerummet eller andre rum. Ellers kan de ved hård opbremsning eller en kollision skade personer i bilen.

VIGTIGT

Husk, at f.eks. blankpolerede flader let ridses af metalgenstande. Læg ikke nøgler, telefoner eller andre genstande på følsomme flader.

OBS

En af sensorerne for alarmen* befinder sig under kopholderen i tunnelkonsollen. Undgå at lægge mønter, nøgler eller andre metalgenstande i kopholderen for ikke at udløse alarmen.

Relaterede oplysninger

- Bruge cigarettænderen* (s. 585)
- Kabinens interiør (s. 584)
- Stikkontakt (s. 586)
- Klimaknapper (s. 206)

Bruge cigarettænderen*

Cigarettænderen kan supplere 12 V-kontakten i den forreste del af tunnelkonsollen.

Cigarettænder i tunnelkonsol, forsæde.

1. Tryk knappen på tænderen ind.
   > Når tænderen gløder, springer knappen op.
2. Træk tænderen ud, og brug gløden til at tænde med.
3. Sæt tænderen tilbage i kontakten.

ADVARSEL

Vær forsigtig, når tænderen har fået glød, så den glødende del ikke beskadiger f.eks. interiøret eller passagererne.

Relaterede oplysninger

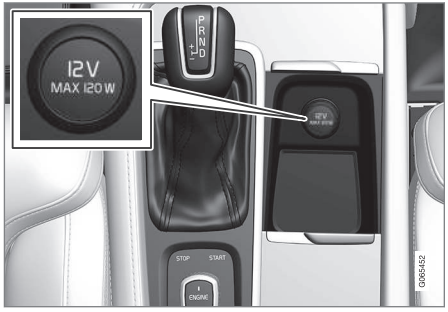
- Kabinens interiør (s. 584)

Stikkontakt

I tunnelkonsollen er der to 12 V-stikkontakter og en 230 V-stikkontakt*, i bagagerummet/lastrummet en 12 V-stikkontakt*.

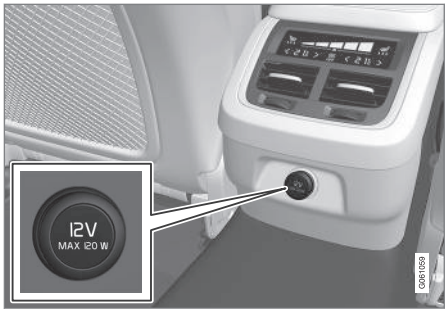
Hvis der er problemer med en elkontakt, bør et værksted kontaktes - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

12 V-stikkontakt

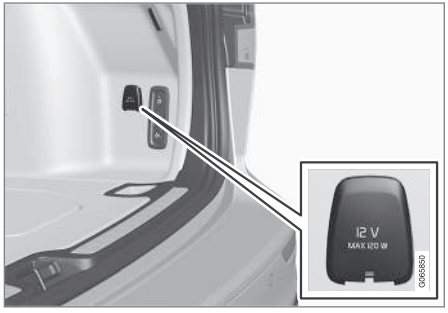


12 V-stikkontakt i tunnelkonsol, forsæde.

12 V-kontakterne kan bruges til forskelligt tilbehør beregnet hertil, f.eks. musikafspillere, kølebokse og mobiltelefoner.



12 V-stikkontakt i tunnelkonsol, bagsæde.



12 V-elkontakt i bagage-/lastrum*.

Højspændingskontakt*

Stikkontakt i tunnelkonsol, bagsæde.

Højspændingskontakten* kan bruges til forskelligt tilbehør beregnet hertil, f.eks. opladere eller bærbare computere.

Statusindikering for højspændingskontakt

En lysdiode[1] på kontakten viser kontaktens status:

[1] Lysdiode (Light Emitting Diode)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Indikation af status	Årsag	Afhjælpning
Konstant grønt lys	Kontakten leverer strøm til et tilsluttet stik.	Ingen.
Blinkende orange	Kontaktens spændingsomformer har for høj temperatur (f.eks. hvis tilbehøret kræver høj effekt, eller hvis kabinen er meget varm).	Tag stikket ud, lad spændingsomformeren køle af, og sæt stikket i igen.
	Det tilsluttede tilbehør kræver for høj effekt (aktuel eller konstant), eller virker ikke.	Ingen. Tilbehøret kan ikke bruge kontakten.
Slukket	Kontakten registrerer ikke, at et stik er tilsluttet til kontakten.	Kontroller, at stikket er sat helt ind i kontakten.
	Kontakten er ikke aktiv.	Sæt bilens elsystem mindst i tændingsposition **I**.
	Kontakten har været aktiv, men er blevet deaktiveret.	Start motoren og/eller oplad startbatteriet.

Relaterede oplysninger

- Kabinens interiør (s. 584)
- Brug af stikkontakter (s. 588)

Brug af stikkontakter

12 V-kontakterne kan bruges til forskelligt tilbehør beregnet hertil, f.eks. musikafspillere, kølebokse og mobiltelefoner.

Kontakter med høj spænding* kan bruges til forskelligt tilbehør beregnet hertil, f.eks. opladere eller bærbare computere.

Kontakterne leverer kun strøm, når bilens elsystem er sat mindst i tændingsposition **I**. Derefter er kontakterne aktive, så længe batteriets ladeniveau ikke bliver for lavt.

Hvis motoren slukkes og bilen låses, deaktiveres kontakterne. Hvis motoren slukkes, og bilen forbliver ulåst eller låst med blokeret låsestilling midlertidigt deaktiveret, er kontakterne aktive i yderligere højst 7 minutter.

OBS

Husk på, at brug af stikkontakterne med slukket motor medfører risiko for, at startbatteriets opladningsniveau bliver for lavt, hvilket kan begrænse forskellige andre funktioner.

Tilbehør tilsluttet stikkontakterne kan aktiveres, selv når bilens elektriske system er slået fra, eller når forkonditionering er i brug. Af denne grund bør kontakterne frakobles, når de ikke er i brug, for at undgå at startbatteriet aflades.

ADVARSEL

- Brug ikke tilbehør med store eller tunge stik. De kan beskadige kontakten eller løsne sig under kørslen.
- Brug ikke tilbehør, der kan forårsage interferens, f.eks. på bilens radio eller elsystem.
- Placer tilbehøret, så det ikke riskerer at skade fører eller passagerer ved en kraftig opbremsning eller kollision.
- Hold øje med tilsluttet tilbehør, da det kan generere varme, som kan forbrænde passagerer eller interiør.

Brug af 12 V-kontakter

1. Fjern proppen (tunnelkonsol) eller vip dækslet (bagage-/lastrum) foran kontakten ned, og tilslut tilbehørets stik.
2. Frakobl tilbehørets stik og sæt proppen (tunnelkonsol) i igen. Eller vip dækslet (bagage-/lastrum) op, når kontakten ikke anvendes eller efterlades uden opsyn.

VIGTIGT

Maksimal udgangseffekt er 120 W (10 A) pr. kontakt.

Brug af højspændingskontakter

1. Træk jalousiet ned foran kontakten, og tilslut tilbehørets stik.

   > Lysdioden[2] på kontakten viser status.

2. Kontroller, at lampen lyser konstant grønt; kun i så fald leverer kontakten strøm.
3. Afbryd tilbehøret ved at trække i stikket, træk ikke i ledningen.

   Træk jalousiet op, når kontakten ikke anvendes, eller kontakten efterlades uden opsyn.

2 Lysdiode (Light Emitting Diode)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

VIGTIGT

Maksimal udgangseffekt er 150 W.

ADVARSEL

Foretag aldrig nogen ændringer eller reparationer af højspændingskontakter på egen hånd. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.

ADVARSEL

- Brug kun tilbehør, der er ubeskadiget og fejlfrit. Tilbehøret skal have CE-mærkning, UL-mærkning eller tilsvarende sikkerhedsmærkning.
- Tilbehør skal være beregnet til 230 V og 50 Hz med stik beregnet til kontakten.
- Lad aldrig kontakter, stik eller tilbehør komme i kontakt med vand eller anden væske. Rør eller brug ikke kontakten, hvis den er beskadiget eller har været i kontakt med vand eller anden væske.
- Slut ikke stikdåser, adaptere eller forlængerledninger til kontakten, da det kan tilsidesætte kontaktens sikkerhedsfunktioner.
- Kontakten er udstyret med en børnesikring. Hold øje med at ingen prikker til eller beskadiger kontakten, således at sikringen sættes ud af funktion. Børn må ikke efterlades uden opsyn i bilen, når kontakten er aktiveret.

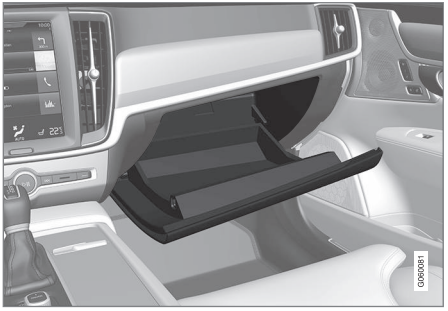
Hvis ovenstående anvisninger ikke følges, kan det føre til kraftige eller livsfarlige elektriske stød.

Relaterede oplysninger

- Stikkontakt (s. 586)
- Kabinens interiør (s. 584)

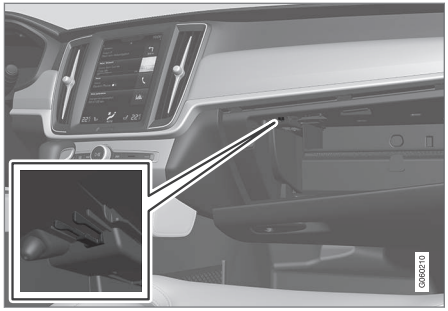
Bruge handskerum

Handskerummet er placeret i passagersiden. I handskerummet kan f.eks. bilens trykte instruktionsbog og kort opbevares. Der er også plads til pen og kortholder.

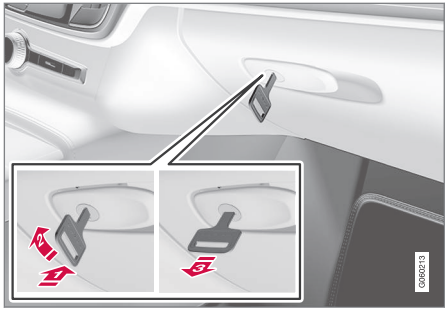


Låse og oplåse handskerum*

Handskerummet kan låses, f.eks. når bilen indleveres til service, hotel el. lign. Handskerummet kan kun låses og låses op med den medfølgende nøgle.



Nøglens opbevaringsplads. Billedet er skematisk - udformningen kan variere.



Billedet er skematisk - udformningen kan variere.

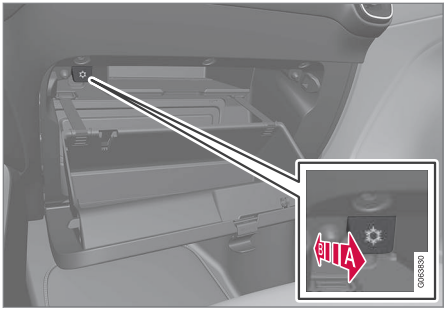
Sådan låses handskerummet:

1. Skyd nøglen ind i handskerummets låsecylinder.
2. Drej nøglen 90 grader højre om.
3. Tag nøglen ud.

– Oplåsning sker i omvendt rækkefølge.

Bruge handskerum som køleboks*

Handskerummet kan bruges til køling af f.eks. drikkevarer eller mad. Kølingen fungerer, når klimaanlægget er aktiveret (dvs., når bilen er sat i tændingsposition **II**, eller når motoren kører).



Billedet er skematisk - udformningen kan variere.

A. Aktivere køling.

B. Deaktivere køling.

– Aktiver eller deaktiver kølingen ved at føre knappen til endepositionen mod kabinen/handskerummet.

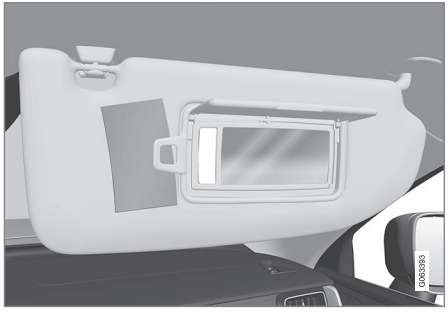
Relaterede oplysninger

- Kabinens interiør (s. 584)
- Privat låsning (s. 273)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Solskærm

I loftet foran førersædet og det forreste passagersæde er der en solskærm, der kan klappes ned og også vippes ud til siden efter behov.



Billedet er skematisk - udformningen kan variere.

Belysningen* til spejlet tændes automatisk, når skærmen slås op.

På spejlets ramme er der en holder til f.eks. kort eller billetter.

Relaterede oplysninger

- Kabinens interiør (s. 584)

Bagagerumslys

Bilen har et fleksibelt bagagerum, der gør det muligt at transportere og lastsikre store genstande.

Ved at klappe bagsæderyglænene ned kan bagagerummet gøres meget stort. Brug lastforankringsøjer eller indkøbsposeholdere til at holde lasten sikkert på plads, og den udtrækkelige bagageskjuler* for at skjule lasten, hvis det ønskes.

Hvis bilen er udstyret med reservehjul, er dette fastspændt på lastgulvet. Under lastgulvet ligger bilens bugserøje og dæklapningssæt.

Relaterede oplysninger

- Anbefalinger ved lastning (s. 591)
- Indkøbsposekroge (s. 593)
- Lastforankringsøjer (s. 594)
- Montere og fjerne bagageskjuler* (s. 595)

Anbefalinger ved lastning

Der er en række ting, der er vigtige at vide ved lastning af bilen.

Lasteevnen afhænger af bilens køreklare vægt. Summen af passagerernes vægt og alt ekstraudstyr mindsker bilens lasteevne med tilsvarende vægt.

⚠ ADVARSEL

Bilens køreegenskaber ændres, afhængigt af lastens vægt og placering.

Laste i last-/bagagerum

Det er en god idé at være opmærksom på følgende ved lastning:

- Placer lasten presset mod bagsædets ryglæn.
- Tunge genstande bør placeres så lavt som muligt. Undgå at anbringe tung last på nedslåede ryglæn.
- Dæk skarpe kanter med noget blødt for ikke at beskadige indtrækket.
- Al last bør fastspændes med remme eller spændebånd i forankringsøjerne.

⚠ ADVARSEL

En løs genstand, som vejer 20 kg (44 pund), kan ved en frontalkollision med en hastighed på 50 km/t (30 mph) opnå en vægt svarende til 1000 kg (2200 pund).

⚠ ADVARSEL

Der skal være 10 cm (4 tommer) mellemrum mellem last og sideruder, hvis bilen læsses over overkanten af dørenes ruder. Ellers kan den beskyttende effekt af gardinairbaggene, som sidder skjult i loftet, udeblive.

⚠ ADVARSEL

Lasten skal altid fastspændes. Ellers kan den ved en hård opbremsning forskyde sig og skade personer i bilen.

Dæk skarpe kanter og spidse hjørner med noget blødt.

Sluk for motoren og træk parkeringsbremsen ved lastning/losning af lange genstande. Ellers kan lasten eventuelt komme i kontakt med gearstangen eller gearvælgeren, og derved føre den til en kørestilling, så bilen kører væk.

Forøge last-/ bagagerummet

For at gøre last-/bagagerummet større og gøre det lettere at læsse bilen kan bagsæderyglænet slås ned. Bemærk, at ingen genstande må hindre funktionen af forsædernes WHIPS-system, hvis et af bagsædets ryglæn er klappet ned.

En lem til lang last i bagsædet kan slås ned ved transport af lange, smalle genstande.

Relaterede oplysninger

- Lastforankringsøjer (s. 594)
- Slå bagsædets ryglæn ned (s. 190)
- Lem til lang last i bagsædet (s. 594)
- Taglast og lastning på tagbagagebærer (s. 592)
- Niveaukontrol* og dæmpning (s. 464)
- Vægt (s. 667)

Taglast og lastning på tagbagagebærer

Ved læsning på bilens tag anbefales de tagbagagebærere, som Volvo har udviklet. Dette er for at undgå skader på bilen og for at opnå maksimal sikkerhed ved kørsel. Volvos tagbagagebærere kan købes hos autoriserede Volvo-forhandlere.

Følg nøje den monteringsanvisning, der følger med lastholderen.

- Fordel lasten jævnt over lastholderne. Anbring den tungeste last underst.
- Kontrollér regelmæssigt, at lastholderne og lasten er forsvarligt fastgjort. Lasten skal surres fast.
- Hvis lasten er længere end bilen fremad, som f.eks. en kano eller kajak, sættes bugseringsøjet i det forreste udtag, og det bruges til at fastgøre lastbånd i.
- Bilens vindmodstand og dermed brændstofforbruget øges med lastens omfang.
- Kør jævnt. Undgå kraftig acceleration, hårde opbremsninger og hård kørsel i sving.

⚠ ADVARSEL

Bilens tyngdepunkt og køregenskaber ændres ved læsning på taget.

Overhold bilens specifikationer med hensyn til vægt og tilladt maksimumslast.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

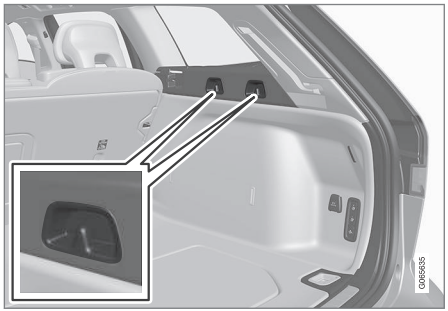
Relaterede oplysninger

- Anbefalinger ved lastning (s. 591)
- Vægt (s. 667)

Indkøbsposekroge

Indkøbsposekroge holder poser på plads og forhindrer, at de vælter og spreder deres indhold i lastrummet.

Langs siderne



Der er to indkøbsposekroge i sidepanelet på hver side af bagagerummet.

VIGTIGT

Indkøbsposekrogene kan belastes med maks. 5 kg (11 lbs).

Under gulvlemmen*

Der er to indkøbsposekroge og en elastikstrop[3] i dækslet, som er en del af gulvlemmen, i bagagerummet. Stroppen kan monteres i fire forskellige positioner.

Slå dækslet op for at kunne bruge indkøbsposekrogene. Fastgør poserne i en passende position med den medfølgende elastikstrop. Hvis poserne har håndtag og en passende højde, hænges de i krogene.

Relaterede oplysninger

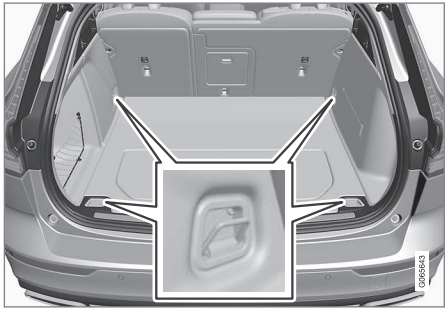
- Anbefalinger ved lastning (s. 591)
- Bruge handskerum (s. 589)
- Montere og fjerne beskyttelsesnet* (s. 598)

[3] Der kan bestilles flere elastikstropper hos en Volvo-forhandler

- Montere og fjerne bagageskjuler* (s. 595)
- Montere og afmontere beskyttelsesgitter* (s. 597)

Lastforankringsøjer

Brug lastforankringsøjerne til at fæstne spændebånd i for at fastgøre genstande i lastrummet.



ADVARSEL

Hårde, skarpe og/eller tunge genstande, der ligger eller rager ud, kan forvolde personskader ved en kraftig opbremsning.

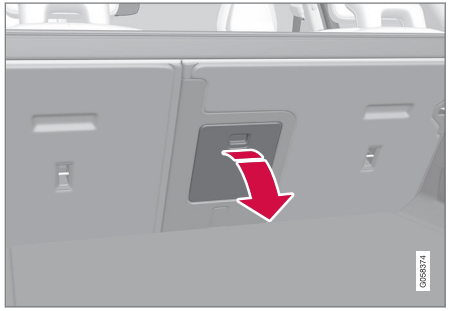
Spænd altid store og tunge genstande fast med sikkerhedsselen eller lastremme.

Relaterede oplysninger

- Anbefalinger ved lastning (s. 591)
- Vægt (s. 667)

Lem til lang last i bagsædet

Lemmen i bagsædets ryglæn kan åbnes for transport af lange, smalle genstande, f.eks. ski.



Skematisk illustration - detaljerne kan variere, alt efter bilmodellen.

1. Tag fat i lemmens håndtag i lastrummet, og klap lemmen ned.
2. Slå bagsædets armlæn frem.

Hvis funktionen privat låsning anvendes, skal gennemlastningslemmen være lukket.

Relaterede oplysninger

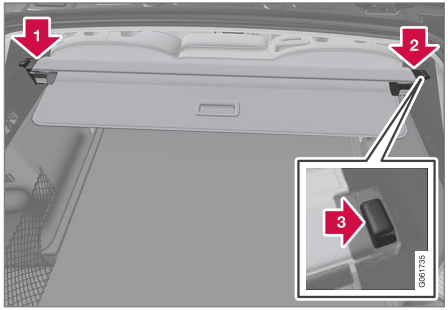
- Anbefalinger ved lastning (s. 591)
- Privat låsning (s. 273)
- Lastforankringsøjer (s. 594)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Montere og fjerne bagageskjuler*

I udslået position forhindrer bagageskjuleren indkig i bagagerummet.

Monter bagageskjuler



1. Før det ene af bagageskjulerens endestykker ind i fordybningen i sidepanelet i bagagerummet.
2. Før derefter det andet endestykke ind i fordybningen i sidepanelet på den modsatte side.
3. Tryk endestykket på begge sider ned, et ad gangen.
   > Når der høres et klik, og den røde markering på det respektive endestykke er forsvundet, sidder bagageskjuleren fast. Kontroller, at det sidder godt fast.

Fjerne bagageskjuler

I sammenklappet position:

1. Tryk knappen på et af den indslåede bagageskjulers endestykker ind, og løft den ende ud.
2. Vip skjuleren forsigtigt op/ud.
   > Det andet endestykke løsnes automatisk, og skjuleren kan løftes ud af bagagerummet.

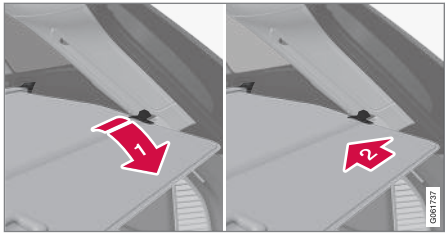
Relaterede oplysninger

- Manøvrere bagageskjuler* (s. 595)
- Anbefalinger ved lastning (s. 591)

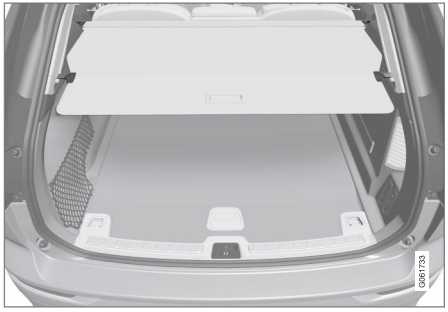
Manøvrere bagageskjuler*

Der er to udslåede positioner for bagageskjuleren: en fuldt dækkende og en læsseposition, hvor den kun er delvist udfoldet, for at gøre det lettere at nå længere ind i bagagerummet.

Fuldt dækkende position



1. Grib fat i håndtaget, og træk bagageskjuleren ud til endepositionen.
2. Hægt fastgøringspindene i udskæringerne ved lastrummets bagstolper.
   > Bagageskjuleren låses i fuldt dækkende position.



Bagageskjuleren i fuldt dækkende position.

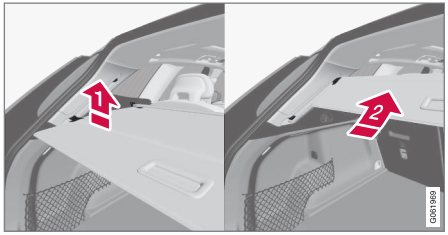
VIGTIGT

Undlad at anbringe genstande oven på bagageskjuleren.

Læssetilstand

Fra fuldt dækkende position:

–



Tryk bagageskjulerens håndtagsdel let opad.

> Skjuleren føres op, indtil den standser i læssepositionen.

Tilbage til fuldt dækkende position fra læsseposition:

1. Grib fat i håndtaget, og træk bagageskjuleren ned til endepositionen. For at gøre det lettere, vinkl håndtaget lidt op, så fikseringspindene kommer forbi stoppet.
2. Slip håndtaget, så fikseringspindene hægtes fast.
   > Skjuleren låses i fuldt dækkende position.

VIGTIGT

Med bagageskjuleren i læssestilling kan udsynet bagud hindres. Under kørsel bør bagageskjuleren være trukket helt ud i heldækkende stilling.

Indslåning

1. Fra fuldt dækkende position:

   Løft håndtaget op og træk det bagud, så bagageskjulerens fastgørelsespinde frigøres fra hullerne, og slip derefter.

   Fra læsseposition:

   Grib fat i håndtaget, og træk bagageskjuleren ud i hullerne. Træk til fuldt dækkende position. Løft håndtaget op og træk det bagud, så fastgørelsespindene frigøres fra hullerne, og slip derefter.
2. Før skjuleren tilbage med dens fastgørelsespinde oven over sidepanelerne, indtil den standser i sammenklappet position.

Relaterede oplysninger

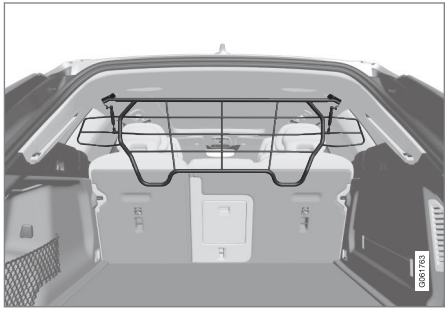
- Montere og fjerne bagageskjuler* (s. 595)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Montere og afmontere beskyttelsesgitter*

Beskyttelsesgitteret forhindrer last eller kæledyr i bagagerummet i at glide frem i kabinen ved kraftige opbremsninger.

Beskyttelsesgitteret er kollisionstestet i overensstemmelse med regulativet ECE R17 og opfylder Volvos styrkekrav.



Af sikkerhedsgrunde skal beskyttelsesgitteret altid fastgøres og forankres på rette måde.

⚠ ADVARSEL

Der må ingen omstændigheder befinde sig nogen personer i bagagerummet, når bilen er i bevægelse. Dette er for at undgå skader i tilfælde af hård opbremsning eller en ulykke.

Montering

! VIGTIGT

Beskyttelsesgitteret må kun anvendes i bageste position (bag bagsædet), der er beskrevet her.

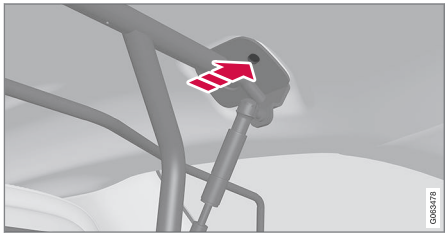
Inden beskyttelsesgitteret monteres første gang, skal de eksisterende loftsbeslag af plastic udskiftes med loftsbeslag af stål. Volvo anbefaler, at udskiftning af loftsbeslag foretages af et autoriseret Volvo-værksted eller en Volvo-forhandler.

1. Vip bagsædets ryglæn frem.
2. Kontrollér, at beskyttelsesgitteret vender rigtigt. Løft beskyttelsesgitteret ind gennem en af de bageste sidedøre.
3.

Anbring beskyttelsesgitterets fastgøringsdele på loftsbeslagene.

Det hjælper, hvis to personer holder beskyttelsesgitteret i rette stilling før næste punkt.

4.



Sæt de medfølgende skruer i, og skru dem fast. Der medfølger en 6 mm topnøgle. Gentag i den anden side. Anbefalet tilspændingsmoment: 20 Nm (15 foot-pound).

> Kontrollér, at beskyttelsesgitteret sidder rigtigt.

5. Slå ryglænet tilbage til oprejst stilling.

For flere oplysninger om nødvendigt værktøj og fremgangsmåden for montering/demontering, se den monteringsanvisning der fulgte med ved købet.

VIGTIGT

Beskyttelsesgitteret kan ikke slås op eller ned, når en bagageskjuler er monteret.

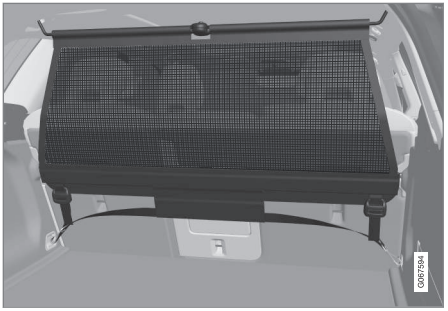
Relaterede oplysninger

- Anbefalinger ved lastning (s. 591)
- Lastforankringsøjer (s. 594)

Montere og fjerne beskyttelsesnet*

Beskyttelsesnettet forhindrer lasten i at blive kastet frem i kabinen under kraftige opbremsninger.

Beskyttelsesnettet monteres i fire befæstelsespunkter.



Beskyttelsesnettet skal af sikkerhedsårsager altid fastgøres og fastspændes som beskrevet nedenfor.

Nettet er fremstillet af stærkt nylonstof og kan fastgøres på to forskellige pladser i bilen:

- Montering bagtil - bag bagsædet.
- Montering fortil - bag forsæderne.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

Last i bagagerummet skal forankres godt, selv om et korrekt beskyttelsesnet er monteret.

Montere beskyttelsesnet

⚠ ADVARSEL

Det er nødvendigt at sikre, at beskyttelsesnettets øverste beslag er korrekt monteret, og at trækbåndene er forsvarligt fastgjort.

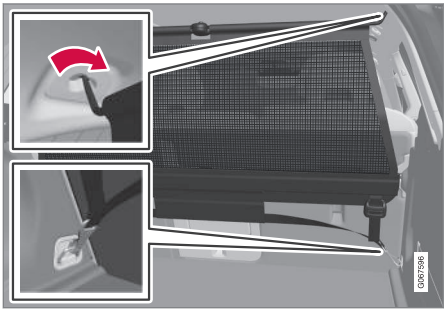
Beskadigede beskyttelsesnet må ikke anvendes.

ⓘ OBS

Ved forreste montering monteres beskyttelsesnettet kun via den ene bagdør.

1. Fold beskyttelsesnettet ud, og kontrollér at den delte øvre stang i nettet spærres i udfoldet stilling.
2. Hægt nettets ene krog i den forreste eller bageste loftholder med trækbåndets lås vendt mod dig.
3. Nettets anden krog hægtes i tagbeslaget på modsat side.

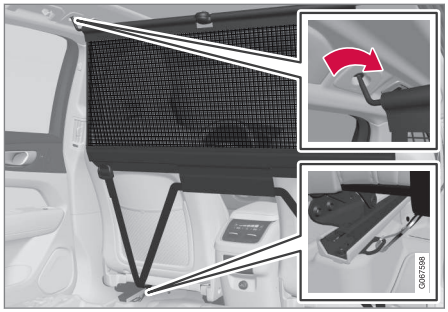
   De teleskopisk fjedrende kroge gør monteringen lettere.

   Sørg for at trykke nettets kroge frem til den respektive loftholders forreste endestilling.
4. 

Montering bagi.

   Ved montering bagtil:

   Med nettet monteret i de bageste loftholdere hægtes beskyttelsesnettets trækbånd i bagagerummets forreste lastforankringsøjer.



Montering foran.

Ved montering fortil:

Med nettet monteret i de forreste loftholdere hægtes trækbåndet i de ydre øjer bag på sædernes glideskinner. Det letter, hvis ryglænene rettes op og sæderne skydes et stykke frem.

Pas på ikke at presse sædet og ryglænet hårdt mod nettet, når de skydes bagud igen - juster kun indtil sædet eller ryglænet rører ved nettet.

VIGTIGT

Hvis et sæde eller ryglæn presses hårdt bagud mod beskyttelsesnettet, kan nettet og loftsbeslagene beskadiges.

5. Spænd beskyttelsesnettet med trækbåndet.

Fjerne beskyttelsesnet

Beskyttelsesnettet kan nemt løsnes og foldes sammen.

1. Reducer spændingen i beskyttelsesnettet ved at trykke på knappen i trækbåndets lås og skubbe lidt af trækbåndet ud på hver side.
2. Tryk spærrehagerne ind, og løsn begge trækbåndets kroge.
3. Løsn de øverste beslag, og løsn nettet fra loftholderne.
4. Tryk på den røde knap på stangen for at kunne folde og derefter rulle nettet sammen. Opbevar nettet i sit hylster.

Relaterede oplysninger

- Anbefalinger ved lastning (s. 591)
- Lastforankringsøjer (s. 594)

Førstehjælpskasse*

Førstehjælpstasken indeholder førstehjælpsudstyr.

Opbevar førstehjælpskassen på et passende sted i lastrummet, f.eks. i rummet på højre side. Førstehjælpstasken har velcrobånd og kan fastgøres direkte på panelet.

Relaterede oplysninger

- Bagagerumslys (s. 591)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

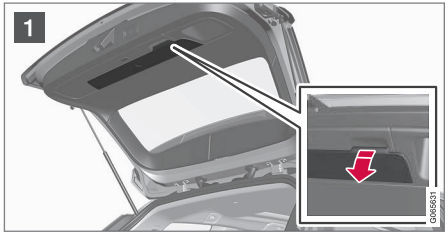
Advarselstrekant

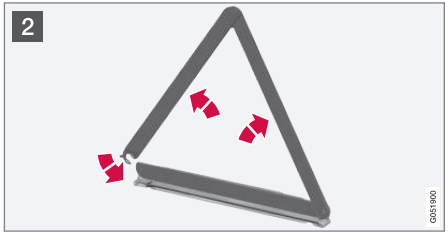
Brug advarselstrekanten til at advare andre trafikanter, hvis bilen holder stille i trafikken. Aktiver også advarselsblinklys.

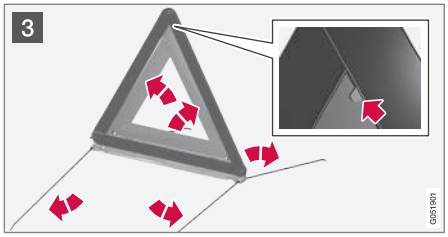
Opbevaringsplads

Advarselstrekanten er placeret i rummet på bagklappens inderside.

Slå advarselstrekanten ud







1. Tag fat i grebet på bagklappens panel for at åbne lågen til advarselstrekanten.
2. Tag advarselstrekanten ud af hylstret, fold den ud, og sæt enderne sammen.
3. Fold advarselstrekantens støtteben ud.

Følg de bestemmelser, der gælder for brug af advarselstrekant. Anbring advarselstrekanten på et passende sted under hensyntagen til færdselssituationen.

Sørg for, at advarselstrekanten med hylstret sidder forsvarligt fast i dens opbevaringsrum efter brug, og at klappen er helt lukket.

Relaterede oplysninger

- Bagagerumslys (s. 591)
- Advarselsblinklys (s. 157)

VEDLIGEHOLDELSE OG SERVICE

Volvos serviceprogram

For at holde bilen på et højt niveau hvad angår trafiksikkerhed, driftssikkerhed og pålidelighed bør Volvos serviceprogram, som er specificeret i Service- og garantibogen, følges.

Volvo anbefaler at lade et autoriseret Volvo-værksted udføre service- og vedligeholdelsessarbejder. Volvos værksteder har det personale, den servicelitteratur og det specialværktøj, som kan give den højeste servicekvalitet.

VIGTIGT

For at Volvos garanti skal gælde, kontroller og følg Service- og garantibogen.

Service og reparation

Vedligehold bilen regelmæssigt. Følg Volvos anbefalede serviceintervaller.

Hvis der er behov for eftersyn og reparation, må kun et autoriseret værksted udføre arbejdet.

ADVARSEL

Foretag ikke selv reparationer på denne bil. Elektriske ledninger og/eller komponenter, der har løsnet sig, må kun afhjælpes af et autoriseret værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Ladekabel med kontrolenhed

VIGTIGT

Der må ikke foretages ændringer af kontrolenheden.

Relaterede oplysninger

- Bilstatus (s. 606)
- Bestille service og reparation (s. 607)
- Tilslutning af udstyr til bilens diagnoseudtag (s. 40)
- Service på klimaanlæg (s. 612)
- Vedligeholdelses af bremsesystemet (s. 445)
- Oversigt over motorrummet (s. 614)

Dataoverførsel mellem bil og værksted via Wi-Fi

Volvos værksteder har et specifikt Wi-Fi-netværk til dataoverførsel mellem din bil og værkstedet. Dit værkstedsbesøg bliver lettere og mere effektivt, idet overførsel af diagnoseinformation og software kan ske via værkstedets netværk.

Ved et værkstedsbesøg ønsker din servicetekniker eventuelt at koble din bil på værkstedets netværk via Wi-Fi for at gennemføre fejlsøgning og downloade software. For denne type information kobler bilen sig alene op på et værksteds netværk. Det er ikke muligt at koble bilen på et andet Wi-Fi-netværk, fx hjemme, på samme måde som på et værksteds netværk.

Opkobling med fjernbetjening

Opkobling varetages normalt af servicetekni-keren, som så anvender knapperne på fjernbetjeningen. Det er derfor vigtigt at medbringe en nøgle med knapper ved værkstedsbesøget. Ved at trykke tre gange på låseknappen på fjernnøglen kobler bilen sig op på værkstedets netværk via Wi-Fi.

Når bilen er tilsluttet et Wi-Fi-netværk, ses symbolet på midterdislayet.

ADVARSEL

Bilen må ikke køres, når den er tilsluttet værkstedets netværk og system.

Relaterede oplysninger

- Håndtere systemopdateringer via Download Center (s. 605)
- Bestille service og reparation (s. 607)

Download Center

Opdateringer af flere af bilens systemer kan foretages fra midterdisplayet, når bilen har internetforbindelse[1].

Appen **Downloadcenter** startes fra appvisningen på midterdisplayet, og giver mulighed for at:

- søge efter og opdatere systemsoftwaren
- opdatere kortdata for Sensus Navigation*
- hente, opdatere og afinstallere apps.

Relaterede oplysninger

- Håndtere systemopdateringer via Download Center (s. 605)
- Hente apps (s. 501)
- Opdatere apps (s. 502)
- Fjerne apps (s. 502)
- Internetforbundet bil* (s. 534)
- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 110)

Håndtere systemopdateringer via Download Center

Funktioner for bil forbundet med internettet og infotainment kan opdateres via Download Center. Opdateringer kan foretages enkeltvis eller på en gang.

Søge efter opdatering

Hvis en opdatering er tilgængelig, vises meddelelsen **Nye softwareopdateringer til rådighed Se Download Center** på midterdisplayets statuslinje.

For at kunne foretage systemopdateringer skal bilen være forbundet med internettet[2].

– Gå til **Downloadcenter** i midterdisplayets appvisning.

  > Hvis der ikke er udført en søgning, siden sidste gang infotainmentsystemet blev startet, skal der udføres en søgning. Der udføres ingen søgning, hvis en installation af software er i gang.

  Et tal på **Systemopdateringer** viser, hvor mange opdateringer der er tilgængelige. Et tryk viser en liste over de opdateringer, der kan installeres i bilen.

[1] Ved brug af internettet overføres data (datatrafik), hvilket kan medføre en omkostning.
[2] Ved brug af internettet overføres data (datatrafik), hvilket kan medføre en omkostning.

OBS

Hentning af data kan påvirke andre tjenester, der overfører data, f.eks. internetradio. Hvis påvirkningen af andre tjenester virker forstyrrende, kan hentningen afbrydes. Alternativt kan det være hensigtsmæssigt at slukke for eller afbryde andre tjenester.

OBS

En opdatering kan blive afbrudt, når tændingen slås fra og bilen forlades.

Opdateringen behøver ikke at være afsluttet, før bilen forlades, da opdateringen genoptages, næste gang bilen bliver brugt.

Opdatere software til alle systemer

– Vælg **Installér alle** nederst på listen.

Hvis der ikke ønskes en liste, kan alternativet **Installér alle** ved **Systemopdateringer** vælges.

Opdatere software til enkelte systemer

– Vælg **Installér** for den ønskede software.

Afbryde hentning af software

– Tryk på krydset i den aktivitetsindikator, der har erstattet **Installér** ved starten af hentningen.

Bemærk, at det kun er hentningen, der kan afbrydes. Når selve installationen er startet, kan den ikke afbrydes.

Deaktivere søgning i baggrunden efter opdatering af software

Automatisk søgning efter opdateret software er aktiveret, når bilen leveres fra fabrikken, men funktionen kan deaktiveres.

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **System** ➔ **Downloadcenter**.
3. Fravælg **Tillad softwareopdateringer i baggrunden**.

Relaterede oplysninger

- Download Center (s. 605)
- Internetforbundet bil* (s. 534)
- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 110)

Bilstatus

Bilens generelle status kan vises på midterdisplayet.

Appen **Bilstatus** startes fra app-visningen på midterdisplayet og har fire faner:

- **Beskeder** - statusmeddelelser
- **Status** – kontrol af motorolieniveau og AdBlue-niveau[3]
- **TPMS** - kontrol af dæktryk
- **Værkstedsaftale** - bookingoplysninger og bilinformation[4]

Relaterede oplysninger

- Håndtere meddelelser gemt fra førerdisplayet (s. 102)
- Kontrollere og påfylde motorolie (s. 617)
- Systemet for dæktrykovervågning* (s. 564)
- Bestille service og reparation (s. 607)
- Sende oplysninger til værksted (s. 608)
- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 110)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Bestille service og reparation[5]

Ved hjælp af denne tjeneste er det muligt at sende en anmodning om booking af tid til service- og værkstedsbesøg direkte i bilen.
Når det er blevet tid til service, og i nogle tilfælde, når bilen har behov for reparation, vises en meddeles på førerdisplayet og øverst på midterdisplayet. Tidspunktet for service afhænger af, hvor lang tid der er gået, antal timer motoren har kørt, eller strækning der er kørt siden sidste service.

Inden tjenesten kan bruges

- Oprette et Volvo ID, og registrere det til bilen.
- Vælg den Volvo-forhandler, du ønsker kontakt med, ved at gå ind på www.volvocars.com og logge ind.
- For at kunne sende og modtage bookingoplysninger skal bilen være forbundet med internettet[6].

Bestil tid til service

Udfyld en bookingforespørgsel når du ønsker, eller når meddelelse om behov for service eller reparation vises.

1. Åbn appen **Bilstatus** fra appvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Værkstedsaftale**.
3. Tryk på **Anmod om værkst.aft.**.
4. Sørg for, at korrekt **Volvo ID** er udfyldt.
5. Sørg for, at ønsket **Værksted** er udfyldt.
6. Udfyld feltet **Her kan du skrive oplysninger til værkstedet**, hvis der er noget, du ønsker udført under værkstedsbesøget, eller andre vigtige oplysninger til dit værksted.
7. Tryk på **Send anmodn. om værkstedsaftale**.
   > Du vil modtage et forslag til booking via e-mail inden for et par dage[7].
   >
   > Du vil også få samme kommunikation via e-mail, og når du går ind på www.volvocars.com og logger ind.
   >
   > Når du har sendt bookingforespørgsel, slukkes på nogle markeder meddelelsen på førerdisplayet om, at bilen skal til service.
8. Tryk på **Annuller anmodning**, i tilfælde af at du fortryder forespørgslen.

Bookingforespørgsler der sendes fra bilen, indeholder biloplysninger, hvilket letter værkstedets planlægning.

Forhandleren vil vende tilbage med et digitalt forslag til booking. Du har også information om din forhandler tilgængelig i bilen, så du kan kontakte dit værksted.

Acceptere forslag til booking

Når bilen har modtaget et forslag til booking, vises en meddelelse øverst på midterdisplayet.

1. Tryk på meddelelsen.
2. Hvis forslaget til booking passer dig, tryk på **Acceptér**. Hvis ikke, så tryk på **Send nyt forslag** eller **Afvis**.

På nogle markeder påminder systemet dig om en bestilt tid, når den nærmer sig, og navigationssystemet[8] kan desuden guide dig til værkstedet, når det er blevet tid.

Relaterede oplysninger

- Bilstatus (s. 606)
- Sende oplysninger til værksted (s. 608)

3 AdBlue Gælder for biler med dieselmotor.
4 Gælder visse markeder.
5 Gælder visse markeder.
6 Ved brug af internettet overføres data (datatrafik), hvilket kan medføre en omkostning.
7 Tidsrummet kan variere afhængigt af markedet.
8 Gælder Sensus Navigation*.

- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 110)
- Volvo ID (s. 28)
- Internetforbundet bil* (s. 534)

Sende oplysninger til værksted[9]

Det er muligt at sende biloplysninger fra bilen når som helst, f.eks. ved bestilling af værkstedsbesøg, og dette vil give værkstedet et bedre grundlag for at planlægge besøget. At sende biloplysninger er ikke det samme som at bestille tid til service.

1. Åbn appen **Bilstatus** fra appvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Værkstedsaftale**.
3. Tryk på **Send bildata**.
   > En meddelelse om, at biloplysninger sendes, vises øverst på midterdisplayet. Du kan annullere dataoverførslen ved at trykke på krydset i aktivitetsindikatoren.

   Oplysningerne sendes via bilens internetforbindelse[10].

Biloplysningerne er tilgængelige for enhver forhandler, hvis denne får opgivet bilens stelnummer (VIN[11]).

Biloplysningernes indhold

De data der sendes, er de senest lagrede (sidst bilen var i gang), og består af information på følgende områder:

- servicebehov
- tid siden sidste service
- funktionsstatus
- væskeniveauer
- Kilometertal
- bilens stelnummer (VIN[11])
- bilens softwareversion
- bilens diagnoseinformation.

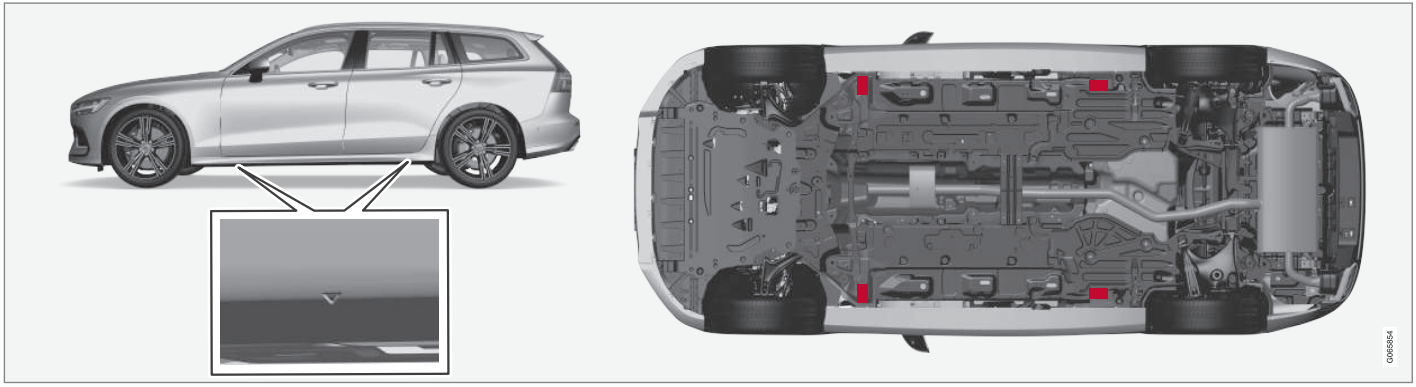
Relaterede oplysninger

- Bestille service og reparation (s. 607)
- Bilstatus (s. 606)
- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 110)
- Internetforbundet bil* (s. 534)

9 Gælder visse markeder.
10 Ved brug af internettet overføres data (datatrafik), hvilket kan medføre en omkostning.
11 Vehicle Identification Number.

Løfte bilen

Ved løft af bilen er det vigtigt, at donkraften placeres på de dertil beregnede steder på bilens undervogn.



Trekanterne i plastdækningen angiver, hvor punkter til placering af donkraften/løftepunkter (markeret med rød) er placeret.

OBS

Gælder for biler med **Niveauregulering***: Hvis bilen er udstyret med luftaffjedring, skal den slås fra, før bilen hæves op.

OBS

Volvo anbefaler kun at bruge den donkraft, der hører til den respektive bilmodel. Hvis du vælger en anden donkraft end den, som Volvo anbefaler, skal du følge instruktionerne til udstyret.

Bilens almindelige donkraft er kun beregnet til lejlighedsvis brug og i kort tid, f.eks. ved udskiftning af hjul ved punktering. Hvis bilen skal løftes oftere eller i længere tid end ved et hjulskift, anbefales det at bruge en garagedonkraft. I så fald skal du følge vejledningen til udstyret.

ADVARSEL

- Aktivér parkeringsbremsen og sæt gearvælgeren i parkeringsposition (**P**).
- Blokér de hjul, der står på underlaget, med massive træklodser eller store sten.
- Kontroller, at donkraften ikke er beskadiget, at gevindene er ordentligt smurt, og at den er fri for snavs.
- Kontrollér, at donkraften står på et fast, plant underlag, der ikke er glat og ikke hælder.
- Donkraften skal være forsvarligt fastgjort i donkraftholderen.
- Anbring aldrig noget mellem jorden og donkraften, eller mellem donkraften og bilens donkraftholder.
- Lad aldrig passagerer opholde sig i bilen, når den løftes med donkraft.
- Hvis hjulskiftet skal udføres i trafikken, skal passagererne stå på et sikkert sted.
- Brug donkraften, der er beregnet til bilen, ved dækskifte. Ved alt andet arbejde bør der bruges understøtning til opklodsning af bilen.
- Kryb aldrig under bilen eller før nogen legemsdel ind under den, når den løftes med donkraft.

ADVARSEL

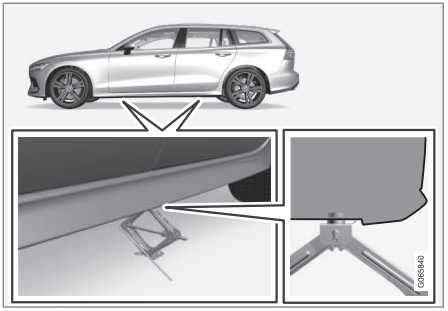
Hvis bilen løftes med en værkstedsdonkraft, skal denne placeres under et de fire løftepunkter. Vær omhyggelig med at anbringe værkstedsdonkraften således, at bilen ikke kan glide af den. Kontrollér, at donkrafttallerkenen er forsynet med en gummibeskytter, så bilen står stabilt og ikke bliver beskadiget. Brug altid pallebukke eller lignende.

Når donkraften* ikke anvendes, skal den opbevares i det dertil beregnede opbevaringsrum under lastrummets gulv.

Læs alle instruktioner grundigt, inden du begynder. Find det værktøj frem, som skal anvendes, inden bilen løftes.

1. Sæt advarselstrekanten op og aktiver advarselsblinklysene, hvis fx et hjul skal udskiftes ved et trafikeret sted.
2. Aktivér parkeringsbremsen og vælg gearposition **P**, henholdsvis vælg 1. gear, hvis bilen har manuelt gear.

   Hvis bilen er udstyret med **Niveauregulering***, skal den slås fra, før bilen hæves op.
3. Blokér foran og bag de hjul, der skal blive stående på underlaget. Brug f.eks. kraftige træklodser eller større sten.
4. Placer donkraften eller løftearmene på de dertil beregnede steder på bilens undervogn. Trekantede markeringer i plastdækningen angiver, hvor punkter til placering af donkraften/løftepunkter er placeret. Der er to fastgøringsanordninger til donkraften på hver side af bilen. Ved hver fastgøringsanordning er der en fordybning til donkraften.



5. Anbring donkraften på et fast, plant underlag, der ikke er glat, under den fastgøringsanordning, der skal bruges.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

6. Drej donkraften op, indtil den har den rette placering og kommer i kontakt med fastgøringsanordningen. Kontrollér, at donkraftens hoved (eller løftearmene på et værksted) er placeret korrekt i fastgøringspunktet, så forhøjningen i hovedets midte passer ind i fastgøringspunktets hul, og at donkraftens fod er placeret lodret under fastgøringspunktet.
7. Vend donkraften, så håndsvinget befinder sig så langt fra bilens side som muligt, og donkraftens arme står vinkelret i forhold til bilens retning.
8. Løft bilen, så højt det er nødvendigt, alt efter hvad der skal gøres.

Relaterede oplysninger

- Donkraft* (s. 571)
- Hjulbolte (s. 572)
- Værktøjssæt (s. 571)

Service på klimaanlæg

Service og reparation af aircondition-anlægget må kun udføres af et autoriseret værksted.

Fejlfinding og reparation

Aircondition-anlægget indeholder fluorescerende sporstoffer. Der skal bruges ultraviolet lys ved lækagesøgning.

Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.

Biler med kølemiddel R134a

⚠ ADVARSEL

I aircondition-anlægget er der kølemiddel R134a under tryk. Service og reparation af systemet må kun udføres af et autoriseret værksted.

Biler med kølemiddel R1234yf

⚠ ADVARSEL

I airconditionanlægget er der kølemiddel R1234yf under tryk. I overensstemmelse med SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) må service og reparation af kølemiddelsystemet kun udføres af uddannede og certificerede teknikere for at sikre systemets sikkerhed.

Relaterede oplysninger

- Volvos serviceprogram (s. 604)

Head-up-display ved udskiftning af forrude*

Biler med head-up-display er udstyret med en speciel type forrude, der opfylder kravene til visning af det projicerede billede.

Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes i forbindelse med udskiftning af forruden. Den korrekte variant af forrude skal monteres, for at Head-up-displayets grafik kan vises korrekt.

Relaterede oplysninger

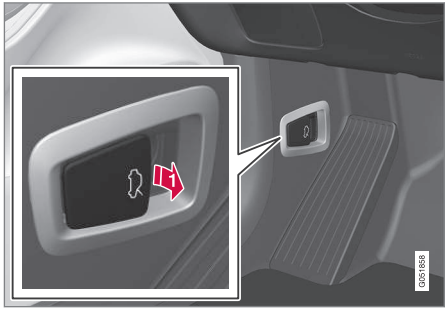
- Head-up-display* (s. 137)
- Rengøring af head-up-display* (s. 643)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Åbning og lukning af motorhjelmen

Motorhjelmen åbnes ved hjælp af et håndtag i kabinen og et håndtag under hjelmen.

Åbn motorhjelmen



1. Træk i håndtaget ved pedalerne for at frigøre hjelmen fra helt lukket stilling.

2. Stryg fra venstre mod højre i åbningen under motorhjelmen, før håndtaget op og til siden for at udløse motorhjelmen fra spærrehagen, og løft motorhjelmen.

Advarsler – hjelm ikke lukket

Når hjelmen er frigjort, tændes advarselssymbol og grafik på førerdisplayet kombineret med en lydpåmindelse. Hvis bilen sættes i bevægelse, høres gentagne gange et advarselssignal.

OBS

Hvis advarselssymbolet lyser eller advarselssignalet lyder, selvom hjelmen er lukket korrekt, skal du henvende dig til et værksted. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Lukke hjelmen

1. Tryk hjelmen ned, indtil den begynder at falde af sin egen vægt.
2. Hvis hjelmen standser mod hjelmlåsen, skal du trykke på hjelmen for at lukke den helt.

ADVARSEL

Risiko for klemning! Sørg for, at der er fri passage under motorhjelmen ved lukning. Ellers er der risiko for personskade.

ADVARSEL

Kontroller at hjelmen låses korrekt ved lukning. Hjelmen skal gå hørbart i indgreb på begge sider.

Hjelmen ikke helt lukket.

Hjelmen helt lukket.

⚠ ADVARSEL

Kør aldrig med åben hjelm!

Hvis dette symbol vises - eller der er andet, der tyder på, at motorhjelmen ikke er helt lukket under kørsel - skal bilen standses omgående og motorhjelmen lukkes korrekt.

Relaterede oplysninger

- Oversigt over motorrummet (s. 614)
- Påmindelse om døre og sikkerhedssele (s. 51)

Oversigt over motorrummet

Oversigten viser nogle servicerelaterede komponenter.

Nogle af de komponenter, der indgår i bilens elektriske drivsystem, befinder sig under hjelmen. Vær forsigtig i dette rum. Rør kun ved dele, som har med normal vedligeholdelse at gøre.

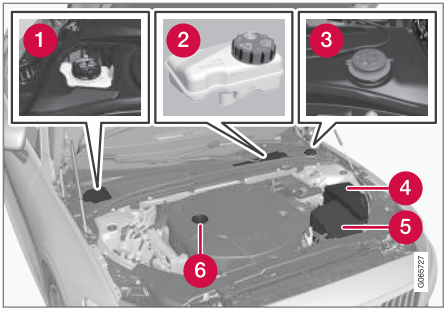
⚠ ADVARSEL

De orangefarvede kabler må kun håndteres af kvalificeret personale.

⚠ ADVARSEL

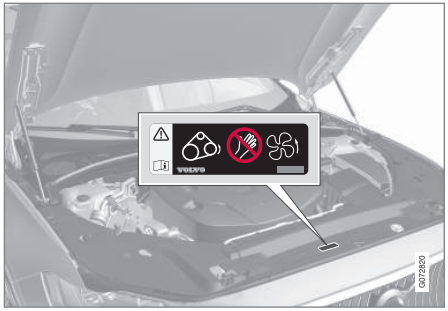
En række komponenter i bilen arbejder med højspænding, som kan være farlig ved forkerte indgreb.

- Rør ikke ved noget, der ikke er klart beskrevet i instruktionsvejledningen.
- Vær forsigtig ved kontrol/påfyldning af væsker i motorrummet.



Motorrummets udseende kan variere, alt efter model- og motorvariant.

1. Kølesystemets ekspansionsbeholder
2. Beholder til bremsevæske (placeret på førersiden)
3. Påfyldningsrør til sprinklervæske
4. Elcentral
5. Luftfilter
6. Påfyldningsrør til motorolie



Placering af advarselsmærkat for motorrummet. Motorrummets udseende kan variere, alt efter model- og motorvariant.

OBS

De mærkater, der vises i instruktionsbogen, er ikke nødvendigvis nøjagtige gengivelser af dem, der findes i bilen. Hensigten er at vise nogenlunde, hvordan de ser ud, og nogenlunde hvor på bilen de er placeret. De oplysninger, som gælder for din bil, findes på den respektive mærkat på bilen.

ADVARSEL

Vær opmærksom på, at køleventilatoren (foran i motorrummet, bag køleren) kan starte eller fortsætte med at køre automatisk i op til ca. 6 minutter efter, at motoren er standset.

Lad altid motorvask udføre på et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales. Hvis motoren er varm, er der risiko for brand.

ADVARSEL

Tændingssystemet arbejder med meget høj og livsfarlig spænding. Bilens elsystem skal altid være i tændingsposition **0**, når der udføres arbejde i motorrummet.

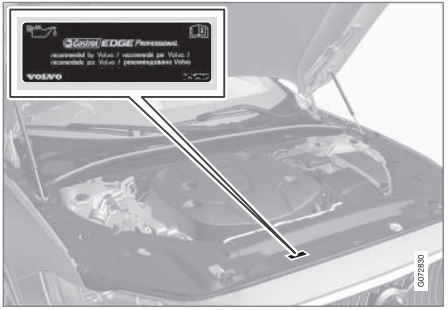
Rør ikke ved tændrør eller tændspole, når bilens elsystem er i tændingsposition **II**, eller når motoren er varm.

Relaterede oplysninger

- Åbning og lukning af motorhjelmen (s. 613)
- Påfyldning af sprinklervæske (s. 658)
- Fylde kølevæske på (s. 618)
- Sikringer i motorrummet (s. 625)
- Kontrollere og påfylde motorolie (s. 617)
- Tændingspositioner (s. 440)

Motorolie

For at de anbefalede serviceintervaller og garantien skal gælde, kræves det, at der bruges en godkendt motorolie.



Volvo anbefaler:

Castrol EDGE PROFESSIONAL

Hvis motorolien ikke kontrolleres regelmæssigt, og niveauet bliver for lavt, risikerer man, at der sker alvorlige skader på motoren.

OBS

De mærkater, der vises i instruktionsbogen, er ikke nødvendigvis nøjagtige gengivelser af dem, der findes i bilen. Hensigten er at vise nogenlunde, hvordan de ser ud, og nogenlunde hvor på bilen de er placeret. De oplysninger, som gælder for din bil, findes på den respektive mærkat på bilen.

VIGTIGT

For at opfylde kravene til motorens serviceintervaller fyldes alle motorer med en specielt tilpasset syntetisk motorolie på fabrikken. Valget af olie er sket med stor omhu og med hensyntagen til levetid, mulighed for at starte, brændstofforbrug og miljøbelastning.

For at de anbefalede serviceintervaller skal kunne anvendes, kræver det, at en godkendt motorolie anvendes. Brug kun den foreskrevne oliekvalitet, både ved påfyldning og ved olieskift. Ellers risikerer du at bilens levetid, startevne, brændstofforbrug og miljøbelastning påvirkes.

Hvis ikke der bruges motorolie af den foreskrevne kvalitet og viskositet, kan motorrelaterede komponenter beskadiges. Volvo fraskriver sig garantiansvaret for denne type skader.

Volvo anbefaler, at olieskift foretages på et autoriseret Volvo-værksted.

Symboler for lav oliestand

Volvo bruger forskellige systemer til at advare om lav/høj oliestand eller lavt olietryk. For olietrykføler anvendes førerdisplayets advarselssymbol for lavt olietryk . For oliestandsføler informeres føreren via førerdisplayets advarselssymbol og displaytekster.

Nogle varianter har begge systemer. Kontakt en Volvo-forhandler for mere information.

Motorolie og oliefilter skal skiftes med de intervaller, der fremgår af Service- og garantibogen. Det er tilladt at bruge olie af højere kvalitet end den angivne. Ved kørsel under ugunstige forhold anbefaler Volvo en olie af højere kvalitet end den angivne.

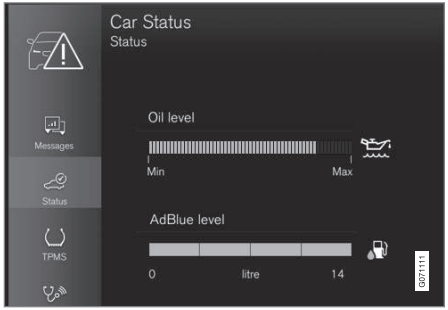
Relaterede oplysninger

- Kontrollere og påfylde motorolie (s. 617)
- Specifikationer for motorolie (s. 671)
- Ugunstige kørselsforhold for motorolie (s. 672)
- Volvo Cars supportside (s. 23)

Kontrollere og påfylde motorolie

Oliestanden registreres med elektronisk oliestandsføler.

Se oliestanden på midterdisplayet



Eksempel på grafik for olieniveau i midterdisplayet

Oliestanden visualiseres ved hjælp af den elektroniske oliestandsmåler på midterdisplayet, når bilen er startet. Oliestanden bør kontrolleres med jævne mellemrum.

1. Åbn appen **Bilstatus** fra appvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Status** for at vise oliestanden.

OBS

Systemet kan ikke registrere ændringer med det samme, når olie fyldes på eller tappes af. Bilen skal have kørt ca. 30 km (ca. 20 miles) og holdt stille i fem minutter med motoren slukket og på et plant underlag, inden oliestandsvisningen bliver korrekt.

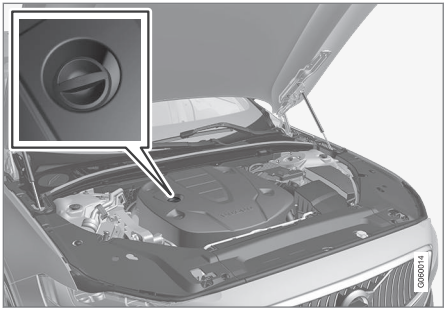
OBS

Hvis de rette betingelser for måling af oliestand ikke er opfyldt (tid efter slukning af motoren, bilens hældning, udetemperatur osv.), bliver meddelelsen **Ingen værdi tilgængelig** vist på midterdisplayet. Dette betyder **ikke**, at der er en fejl i bilens systemer.

VIGTIGT

Hvis dette symbol vises, kan olietrykket være for lavt. Stands bilen så hurtigt som muligt, og få bilen bjærget til et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Påfylde motorolie



Påfyldningsrør[12][13]

I visse tilfælde kan det være nødvendigt at påfylde olie mellem serviceintervallerne. Det er ikke nødvendigt at regulere oliestanden, før der vises en meddelelse på displayet.

ADVARSEL

Hvis meddelelsen **Motorolieniveau Service påkrævet** vises, skal du køre til et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales. Oliestanden kan være for høj.

12 Motor med elektronisk oliestandsføler har ikke målepind.
13 Motorrummets udseende kan variere, alt efter model- og motorvariant.

ADVARSEL

Pas på ikke at spilde olie på de varme udstødningsmanifolder, da der er risiko for brand.

VIGTIGT

Hvis meddelelsen **Lavt motorolieniveau Påfyld 1 liter** vises, må kun den angivne mængde, f.eks. 1 liter (1 quart) påfyldes.

Relaterede oplysninger

- Motorolie (s. 615)
- Ugunstige kørselsforhold for motorolie (s. 672)
- Specifikationer for motorolie (s. 671)
- Tændingspositioner (s. 440)
- Bilstatus (s. 606)

Fylde kølevæske på

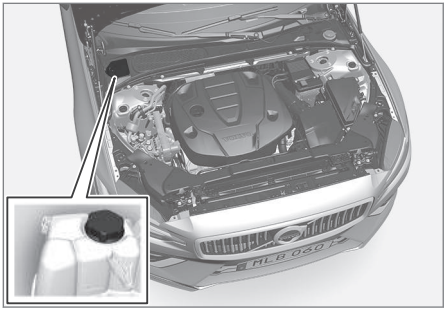
Kølevæsken afkøler forbrændingsmotoren til normal driftstemperatur. Den varme, der overføres fra motoren til kølevæsken, kan anvendes til at opvarme kabinen.

Følg vejledningen på emballagen. Efterfyld aldrig med rent vand alene. Risikoen for frysning øges med både for lille og for stor andel frostvæske.

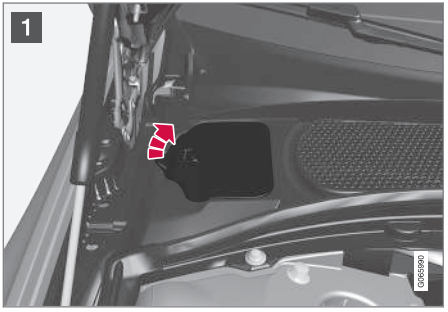
Hvis der ligger kølevæske under bilen, kølevæsken ryger, eller hvis der er påfyldt mere end 2 liter (ca. 2 quarts), bør der altid tilkaldes bjergningshjælp for ikke at risikere motorskader ved startforsøg pga., at kølesystemet er defekt.

ADVARSEL

Kølevæsken kan være meget varm - åbn aldrig dækslet, når kølevæsken er varm. Hvis der skal efterfyldes, skrues ekspansionsbeholderens dæksel forsigtigt af, så det eventuelle overtryk forsvinder.



Kølesystemets ekspansionsbeholder



1 Åbn låget i plastdækningen.

2 Skru ekspansionsbeholderens dæksel af, og påfyld kølevæske efter behov. Kølevæskens niveau må ikke være højere end den gule **MAX**-markering inden i ekspansionsbeholderen.

Montér delene i modsat rækkefølge.

VIGTIGT

- Skadeligt ved indtagelse. Kan forårsage skader på organer (nyrer).
- Anvend færdigblandet kølevæske i overensstemmelse med Volvos anbefalinger. Hvis du anvender koncentreret væske, skal du sørge for, at blandingen er 50 % kølevæske og 50 % vand af godkendt kvalitet.
- Bland ikke forskellige kølevæsker.
- Ved udskiftning af større komponenter i kølesystemet bør der kun bruges ny kølevæske for at give tilstrækkelig beskyttelse mod korrosion i systemet.
- Motoren må kun køres med velfyldt kølesystem. Ellers kan der opstå for høje temperaturer med risiko for skader (revner) i topstykket.
- Høje indhold af klor, klorider og andre salte kan forårsage korrosion i kølesystemet.

Relaterede oplysninger

- Oversigt over motorrummet (s. 614)
- Specifikationer for kølevæske (s. 673)

Startbatteri

Startbatteriet bruges til at starte elsystemet op og drive elektrisk udstyr i bilen. Ved start af forbrændingsmotoren bruges hybridbatteriet.
Elsystemet er 1-polet og anvender chassis og motorblok som ledere.

Startbatteriet er et 12 V AGM-batteri (Absorbed Glass Mat), dimensioneret til regenerativ opladning og til at understøtte funktionen af bilens forskellige systemer.

Startbatteriets levetid og funktion påvirkes bl.a. af antallet af starter, afladninger, køremåden, kørselsforholdene, klimaet osv.

- Afbryd aldrig startbatteriet, når motoren er i gang.
- Kontrollér, at kablerne til startbatteriet er tilsluttet korrekt og forsvarligt stramme.

⚠ ADVARSEL

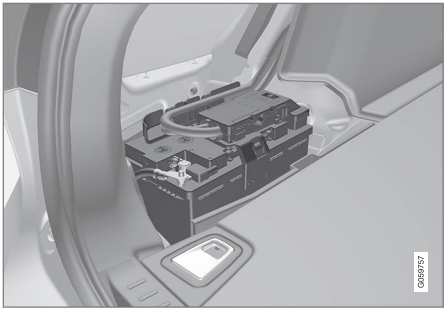
- Startbatteriet kan danne oxyhydrogen (knaldgas), som er meget eksplosiv. En gnist fra et forkert tilsluttet startkabel kan være tilstrækkeligt til, at batteriet eksploderer.
- Startkablerne må ikke tilsluttes nogen af brændstofsystemets komponenter eller nogen bevægelig del. Vær forsigtig med varme motordele.
- Startbatteriet indeholder svovlsyre, som kan forårsage alvorlige ætsninger.
- Skyl med rigeligt vand, hvis svovlsyre kommer i kontakt med øjne, hud eller tøj. Ved kontakt med øjne, søg straks lægehjælp.
- Ingen tobaksrygning i nærheden af batteriet.

Startbatteriets levetid og kapacitet

Startbatteriets levetid påvirkes af flere faktorer, herunder bl.a. af antallet af starter, afladninger, køremåden, kørselsforholdene, klimaet osv. Batteriets startkapacitet falder gradvist med tiden og skal derfor oplades, hvis bilen ikke bruges i længere tid, eller hvis den kun kører korte strækninger. Stærk kulde begrænser startkapaciteten yderligere. Hvis startbatteriet aflades mange gange, påvirkes dets levetid negativt.

For at holde startbatteriet i god stand anbefales mindst 15 minutters kørsel om ugen, eller at batteriet tilsluttes en batterioplader med automatisk vedligeholdelsesopladning. Et startbatteri, som holdes konstant opladet, har maksimal levetid.

Placering



Startbatteriet er placeret i bagagerummet.

⚠ ADVARSEL

Hvis startbatteriet frakobles, skal funktionen for automatisk åbning og lukning genindstilles for at fungere korrekt. Der skal udføres genindstilling, for at klemmesikringen skal fungere.

VIGTIGT

På visse modeller er batteriet spændt fast med et spændebånd. Sørg for, at spændebåndet altid er forsvarligt strammet.

Specifikationer for startbatteri

Batteritype	H8 AGM
Spænding (V)	12
Koldstartkapacitet[A] - CCA[B] (A)	850
Størrelse, L×B×H	353×175×190 mm (13,9×6,9×7,5 tomme)
Kapacitet (Ah)	95

[A] I henhold til EN-standard.
[B] Cold Cranking Amperes.

Volvo anbefaler at lade et autoriseret Volvo-værksted udføre udskiftning af batterier.

VIGTIGT

Når batteriet udskiftes, skal du sørge for at skifte til et batteri med den samme størrelse, koldstartsevne og type som originalbatteriet (se mærkat på batteriet).

Relaterede oplysninger

- Symboler på batterier (s. 622)
- Hybridbatteri (s. 622)
- Bruge starthjælp med andet batteri (s. 478)
- Genindstillingssekvens for klemmesikring (s. 163)
- Genvinding af batteri (s. 623)

Hybridbatteri

Til drift med elmotoren er bilen udstyret med et hybridbatteri - et vedligeholdelsesfrit og genopladeligt batteri af typen litium-ion.

OBS

Bilen kan ikke startes, hvis hybridbatteriet er afladet.

Hvis både startbatteriet og hybridbatteriet er afladet, skal begge batterierne oplades. I et sådant tilfælde er det ikke muligt kun at oplade hybridbatteriet. For at hybridbatteriet skal kunne oplades, skal startbatteriet have et vist opladningsniveau.

ADVARSEL

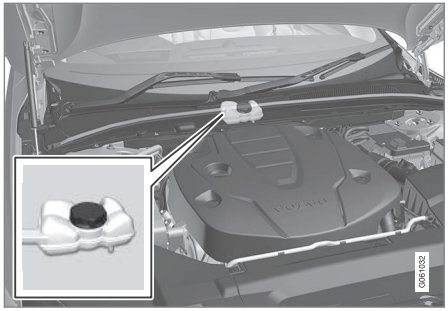
Udskiftning af hybridbatteri må kun udføres af et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Hybridbatteriets levetid og kapacitet

Hybridbatteriets kapacitet aftager med alder og brug, hvilket kan resultere i øget brug af forbrændingsmotoren og dermed dårligere brændstoføkonomi og reduceret rækkevidde ved eldrift.

Kølevæske

Hybridbatteriets kølesystem har en separat ekspansionsbeholder.



VIGTIGT

Påfyldning af hybridbatteriets kølevæske må kun udføres af et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Specifikationer for hybridbatteri

Type: Litium-ion

Samlede energimængde: 11,6 kWh.

Relaterede oplysninger

- Symboler på batterier (s. 622)
- Startbatteri (s. 620)
- Opladning af hybridbatteriet (s. 417)
- Genvinding af batteri (s. 623)

Symboler på batterier

På batterier er der symboler, som informerer og advarer.

	Brug beskyttelsesbriller.
	Du kan finde yderligere informationer i bilens instruktionsvejledning.
	Opbevar batteriet utilgængeligt for børn.
	Batteriet indeholder ætsende syre.

	Undgå gnister og åben ild.
	Eksplosionsfare.
	Skal indleveres til genbrug.

Relaterede oplysninger

- Startbatteri (s. 620)
- Hybridbatteri (s. 622)
- Genvinding af batteri (s. 623)

Genvinding af batteri

Et brugt startbatteri skal genvindes på en miljøtilpasset måde.

Kontakt et værksted, hvis du er i tvivl om, hvordan denne type affald skal deponeres - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- Startbatteri (s. 620)
- Hybridbatteri (s. 622)
- Symboler på batterier (s. 622)

Sikringer og sikringsbokse

For at forhindre at bilens elektriske system beskadiges pga. kortslutning eller overbelastning beskyttes alle de forskellige elektriske funktioner og komponenter af en række sikringer.

⚠ ADVARSEL

Brug aldrig et fremmedlegeme eller en sikring med højere amperetal end specificeret til at erstatte en sikring. Det kan forårsage betydelige skader på elsystemet og muligvis føre til brand.

⚠ ADVARSEL

De orangefarvede kabler må kun håndteres af kvalificeret personale.

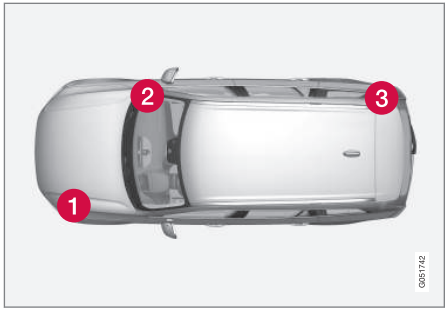
⚠ ADVARSEL

En række komponenter i bilen arbejder med højspænding, som kan være farlig ved forkerte indgreb.

Rør ikke ved noget, der ikke er klart beskrevet i bilens instruktionsbog.

Hvis en elektrisk komponent eller funktion ikke fungerer, kan det skyldes, at komponentens sikring midlertidigt har været overbelastet og er brændt over. Hvis den samme sikring brænder over gentagne gange, er der fejl i komponenten. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes for kontrol.

Placering af elcentraler



Skematisk illustration - udseendet kan variere, alt efter bilmodellen.

Placering af elcentraler i venstrestyret bil. Hvis bilen er højrestyret, skifter centralen under handskerummet side.

1. Motorrum
2. Under handskerummet
3. Bagage-/lastrum

Relaterede oplysninger

- Udskiftning af sikring (s. 624)
- Sikringer i bagagerum (s. 637)
- Sikringer i motorrummet (s. 625)
- Sikringer under handskerum (s. 632)

Udskiftning af sikring

For at forhindre, at bilens elektriske system beskadiges pga. kortslutning eller overbelastning, beskyttes alle de forskellige elektriske funktioner og komponenter af en række sikringer.

1. Se på sikringsoversigten for at finde sikringen.
2. Træk sikringen ud, og se fra siden, om den bøjede tråd er brændt over.
3. I givet fald skal der skiftes til en ny sikring af samme farve og med samme amperetal.

⚠ ADVARSEL

Brug aldrig et fremmedlegeme eller en sikring med højere amperetal end specificeret til at erstatte en sikring. Det kan forårsage betydelige skader på elsystemet og muligvis føre til brand.

⚠ ADVARSEL

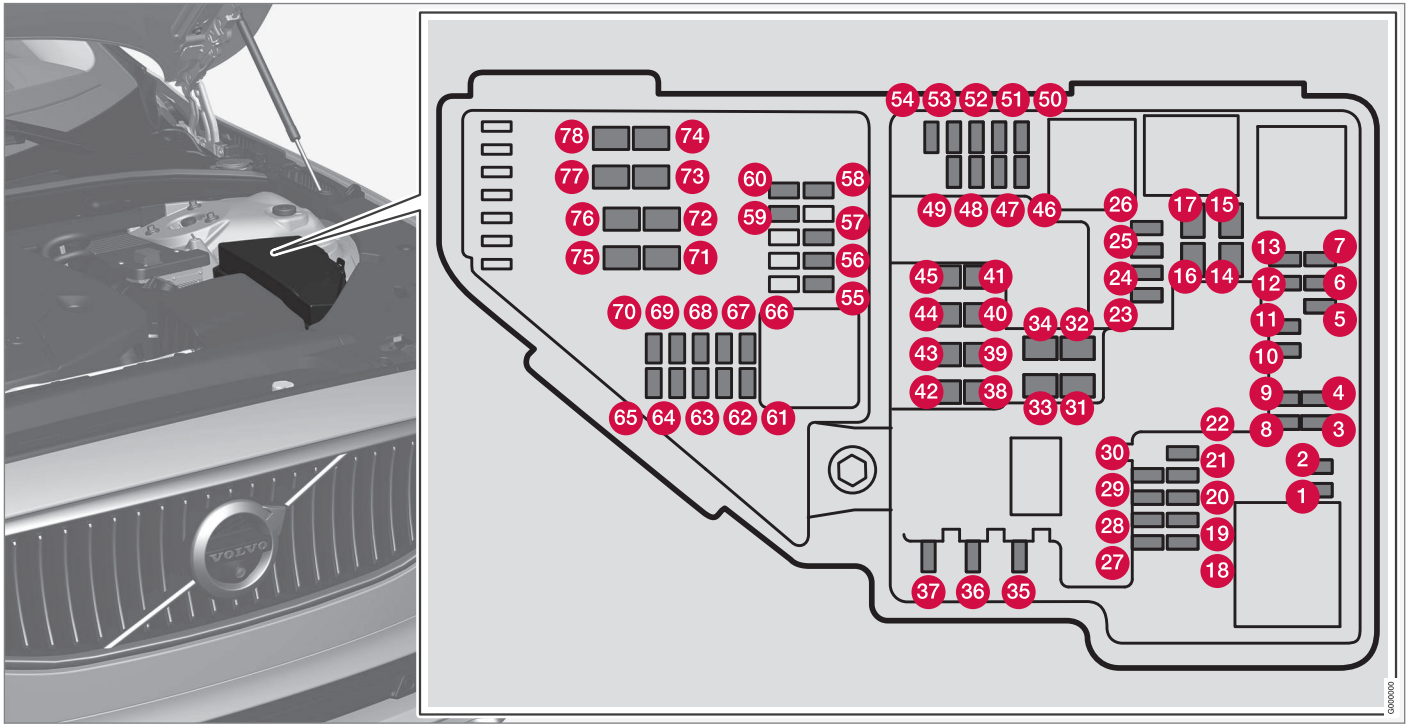
Kontakt et autoriseret Volvo-værksted for de sikringer, der ikke er opført i instruktionsvejledningen. Hvis udskiftning af sikring udføres forkert, kan det elektriske anlæg lide alvorlig skade.

Relaterede oplysninger

- Sikringer og sikringsbokse (s. 623)
- Sikringer i bagagerum (s. 637)
- Sikringer i motorrummet (s. 625)
- Sikringer under handskerum (s. 632)

Sikringer i motorrummet

Sikringer i motorrummet beskytter bl.a. motor- og bremsefunktioner.



På indersiden af dækslet findes en tang, der gør det lettere, når en sikring skal trækkes ud eller sættes på plads.

I sikringsboksen er der også plads til en række reservesikringer.

Positioner
På indersiden af dækslet findes en mærkat, der viser placeringen af sikringerne.

	Funktion	Ampere	Type
1	–	–	Micro
2	–	–	Micro
3	–	–	Micro
4	Styreenhed til aktuator for tilslutning/ændring af automatgearkassens gearpositioner	5	Micro
5	Styreenhed til højspændingsforsynet varmer af forbrændingsmotorens kølevæske	5	Micro
6	Styreenhed til luftkonditionering; Afspærringsventil for varmeveksler; Afspærringsventil for kølevæske der passerer gennem klimaanlægget	5	Micro
7	Styreenhed til hybridbatteri; Højspændingsomformer til kombineret højspændingsgenerator/startmotor med spændingsomformer 500 V - 12 V	5	Micro
8	–	–	Micro
9	Omformer til styring af strømforsyning til bagakslens elmotor	10	Micro
10	Styreenhed til hybridbatteri; Højspændingsomformer til kombineret højspændingsgenerator/startmotor med spændingsomformer 500 V - 12 V	10	Micro
11	Ladeenhed	5	Micro
12	Afspærringsventil til hybridbatteriets kølevæske; Kølevæskepumpe 1 til hybridbatteri	15	Micro
13	Kølevæskepumpe til elektrisk drivsystem	15	Micro

	Funktion	Ampere	Type
14	Køleventilator til hybridkomponenter	25	MCase[A]
15	–	–	MCase[A]
16	–	–	MCase[A]
17	–	–	MCase[A]
18	Beregningsenhed	5	Micro
19	–	–	Micro
20	–	–	Micro
21	–	–	Micro
22	–	–	Micro
23	–	–	Micro
24	12 V-stikkontakt i tunnelkonsol, for	15	Micro
25	12 V-stikkontakt i tunnelkonsol, ved benplads for anden sæderække	15	Micro
26	12 V-kontakt i bagage-/lastrum* USB-porte i nakkestøtte højre/venstre	15	Micro
27	–	–	Micro
28	Venstre forlygte, LED[B]	15	Micro
29	Højre forlygte, LED[B]	15	Micro

	Funktion	Ampere	Type
30	–	–	Micro
31	Elopvarmet forrude* venstre side	Shunt	MCase[A]
32	Elopvarmet forrude* venstre side	40	MCase[A]
33	Forlygtesprinklere*	25	MCase[A]
34	Forrudesprinklere	25	MCase[A]
35	–	–	Micro
36	Horn	20	Micro
37	Alarmsirene*	5	Micro
38	Styreenhed til bremsesystem (ventiler, parkeringsbremse)	30	MCase[A]
39	Forrudeviskere	30	MCase[A]
40	Bagrudesprinkler	25	MCase[A]
41	Elopvarmet forrude* højre side	40	MCase[A]
42	Parkeringsvarmer*	20	MCase[A]
43	–	–	MCase[A]
44	–	–	MCase[A]
45	Elopvarmet forrude* højre side	Shunt	MCase[A]

* Ekstraudstyr/tilbehør.

	Funktion	Ampere	Type
46	Bliver strømforsynet, når tændingen er slået til: Motorstyreenhed; Transmissionskomponenter; El-servostyring; Central elektronisk styreenhed	5	Micro
47	Udvendig billyd (visse markeder)	5	Micro
48	Højre forlygte, LED[B]	15	Micro
49	Alkolås*	5	Micro
50	–	–	Micro
51	–	–	Micro
52	Airbags; Passagervægtføler	5	Micro
53	Venstre forlygte, LED[B]	15	Micro
54	Gaspedalgiver	5	Micro
55	Gearkasse-styreenhed; Gearvælger-styreenhed	15	Micro
56	Motorstyreenhed	5	Micro
57	–	–	Micro
58	–	–	Micro
59	–	–	Micro
60	–	–	Micro
61	Motorstyreenhed; Aktuator; Gasspjældenhed; Ventil for turbolader	20	Micro

	Funktion	Ampere	Type
62	Solenoider; Ventil; Overtrykskobling	10	Micro
63	Vakuumregulatorer; Ventil for elektrisk bypass: Ventil til ventilation	7,5	Micro
64	Styreenhed spoilerspjæld; Styreenhed kølerspjæld	5	Micro
65	–	–	Micro
66	Lambdasonde frem og tilbage	15	Micro
67	Solenoide til motoroliepumpe; Magnetkobling A/C; Lambdasonde for, midt og bag	15	Micro
68	–	–	Micro
69	Motorstyreenhed	20	Micro
70	Tændspoler; Tændrør	15	Micro
71	–	–	MCase[A]
72	–	–	MCase[A]
73	Styreenhed til transmissionsoliepumpe	30	MCase[A]
74	–	–	MCase[A]
75	Aktuator til transmission	25	MCase[A]
76	–	–	MCase[A]

	Funktion	Ampere	Type
77	–	–	MCase[A]
78	–	–	MCase[A]

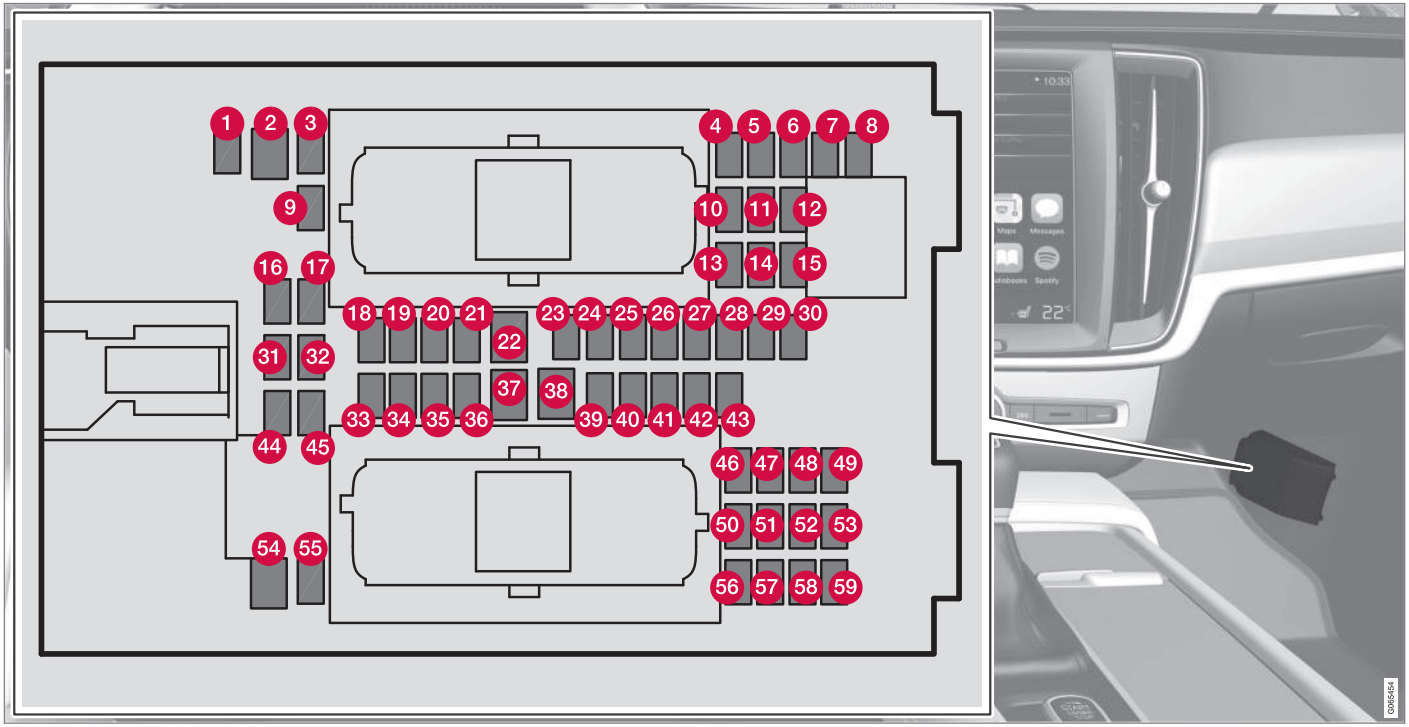
[A] Denne sikringstype bør skiftes på et værksted. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
[B] Lysdiode (Light Emitting Diode)

Relaterede oplysninger

- Sikringer og sikringsbokse (s. 623)
- Udskiftning af sikring (s. 624)

Sikringer under handskerum

Sikringer under handskerummet beskytter bl.a. stikkontakter, displays og dørmoduler.



På indersiden af dækslet findes en tang, der gør det lettere, når en sikring skal trækkes ud eller sættes på plads.

I **sikringsboksen i motorrummet** er der også plads til en række reservesikringer.

Positioner

På indersiden af dækslet findes en mærkat, der viser placeringen af sikringerne.

	Funktion	Ampere	Type
1	–	–	Micro
2	–	–	MCase[A]
3	–	–	Micro
4	Bevægelsessensor*	5	Micro
5	Medieafspiller	5	Micro
6	Førerdisplay	5	Micro
7	Knapper på midterkonsollen	5	Micro
8	Solsensor	5	Micro
9	–	–	Micro
10	–	–	Micro
11	Ratmodul	5	Micro
12	Modul for startknap, og for knapper, parkeringsbremse	5	Micro
13	Ratmodul til elopvarmet rat*	15	Micro
14	–	–	Micro

	Funktion	Ampere	Type
15	–	–	Micro
16	–	–	Micro
17	–	–	Micro
18	Styreenhed til klimaanlæg	10	Micro
19	Ratlås defekt	7,5	Micro
20	Diagnoseudtag OBDII	10	Micro
21	Midterdisplay	5	Micro
22	Ventilatormodul til klimaanlæg foran	40	MCase[A]
23	USB-HUB	5	Micro
24	Knapbelysning; Interiørlys; Nedblænding af indvendigt bakspejl*; Regn- og lyssensor*; Tastatur på tunnelkonsol, ved benplads for bagsæde*; Elbetjente forsæder*; Kontrolpaneler i bagdøre; Ventilatormodul til klimaanlæg venstre/højre	7,5	Micro
25	Styreenhed til førerstøttefunktioner	5	Micro
26	Panoramatag med solgardin*	20	Micro
27	Head-up-display*	5	Micro
28	Kabinebelysning	5	Micro
29	–	–	Micro
30	Display på loftskonsollen (Påmindelse om sikkerhedssele/Indikering for airbag på passagerplads foran)	5	Micro

* Ekstraudstyr/tilbehør.

	Funktion	Ampere	Type
31	–	–	Micro
32	–	–	Micro
33	–	–	Micro
34	–	–	Micro
35	Styreenhed til internetopkobling bil; Styreenhed for Volvo On Call	5	Micro
36	–	–	Micro
37	Audiostyreenhed (forstærker)	40	MCase[A]
38	–	–	MCase[A]
39	Modul til flerbåndsantenne	5	Micro
40	Moduler til sædekomfort (massage), for*	5	Micro
41	Alkolås*	5	Micro
42	Bagrudevisker	15	Micro
43	Styreenhed til brændstofpumpe	15	Micro
44	Relæspoler i elcentral i motorrum; relæspole til transmissionsoliepumpe	5	Micro
45	Åbning af bagagerums-/bagklap med fodbevægelse*	5	Micro
46	Sædevarme, førerside for	15	Micro
47	Sædevarme, passagerside for	15	Micro

	Funktion	Ampere	Type
48	Kølevæskepumpe	7,5	Micro
49	–	–	Micro
50	Elbetjent førersæde frem*	20	Micro
51	Styreenhed til hjulophæng (aktivt chassis)*	20	Micro
52	–	–	Micro
53	Styreenhed for Sensus	10	Micro
54	–	–	MCase[A]
55	–	–	Micro
56	Elbetjent passagersæde, for*	20	Micro
57	–	–	Micro
58	TV* (visse markeder)	5	Micro
59	Primær sikring for sikring 52, 53, 57 og 58	15	Micro

A Denne sikringstype bør skiftes på et værksted. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

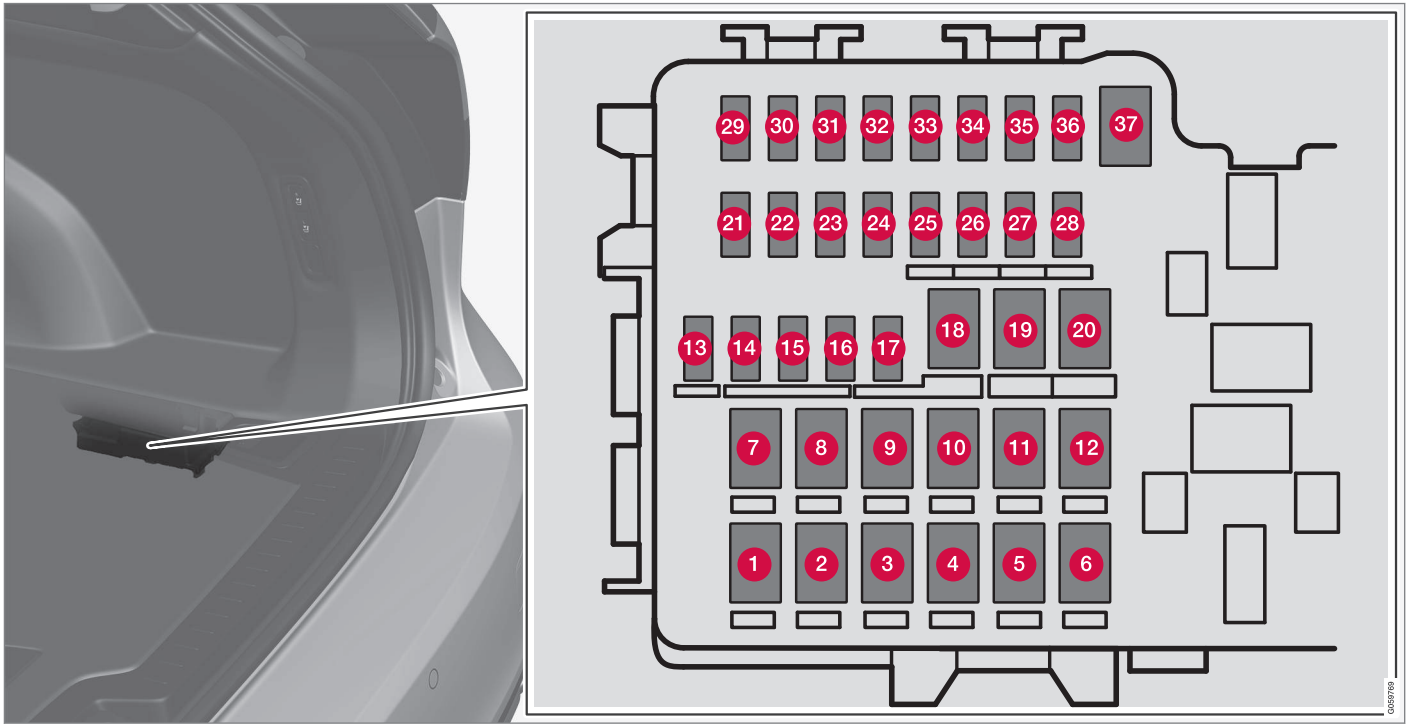
Relaterede oplysninger

- Sikringer og sikringsbokse (s. 623)
- Udskiftning af sikring (s. 624)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Sikringer i bagagerum

Sikringer i bagagerummet beskytter bl.a. elbetjente sæder*, airbags og selestrammere.



Sikringsboksen befinder sig i højre side.

På indersiden af dækslet findes en tang, der gør det lettere, når en sikring skal trækkes ud eller sættes på plads.

I **sikringsboksen i motorrummet** er der også plads til en række reservesikringer.

Positioner

	Funktion	Ampere	Type
1	Elopvarmet bagrude	30	MCase[A]
2	Central elektronikstyreenhed	40	MCase[A]
3	Kompressor for luftaffjedring*	40	MCase[A]
4	Låsemotor for ryglæn, højre side, bag	15	MCase[A]
5	–	–	MCase[A]
6	Låsemotor for ryglæn, venstre side, bag	15	MCase[A]
7	Elbetjent passagersæde, for* Dørmodul højre side bag	20	MCase[A]
8	Styreenhed for reduktion af kvælstofoxider (diesel)	30	MCase[A]
	–	–	
	–	–	
9	Elbetjent bagklap*	25	MCase[A]
10	Elbetjent passagersæde, for* Dørmodul højre side for	20	MCase[A]
11	Anhængertræk-styreenhed*	40	MCase[A]

* Ekstraudstyr/tilbehør.

	Funktion	Ampere	Type
12	Modul til selestrammere, højre side	40	MCase[A]
13	Interne relæspoler	5	Micro
14	Styreenhed for reduktion af kvælstofoxider (diesel)	15	Micro
	–	–	
15	Dørmodul venstre side bag	20	Micro
16	Alkolås*, USB-hub/tilbehørsport	5	Micro
17	Udvidet tilbehørsmodul	5	Micro
18	Anhængertræk-styreenhed*	25	MCase[A]
	Tilbehørsmodul	40	
19	Elbetjent førersæde*	20	MCase[A]
20	Modul til selestrammere, venstre side	40	MCase[A]
21	Parkeringskamera*	5	Micro
22	–	–	Micro
23	–	–	Micro
24	–	–	Micro
25	Bliver strømforsynet, når tændingen er slået til:	10	Micro
26	–	–	Micro

	Funktion	Ampere	Type
27	–	–	Micro
28	Sædevarme venstre side bag*	15	Micro
29	–	–	Micro
30	Blind Spot Information (BLIS)* Styreenhed for ekstern bakadvarsel	5	Micro
31	–	–	Micro
32	Moduler til selestrammere	5	Micro
33	Aktuator for udstødningsgas (benzin, visse motorvarianter)	5	Micro
34	–	–	Micro
35	–	–	Micro
36	Sædevarme højre side bag*	15	Micro
37	–	–	MCase[A]

A Denne sikringstype bør skiftes på et værksted. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- Sikringer og sikringsbokse (s. 623)
- Udskiftning af sikring (s. 624)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Udskiftning af pærer

Denne bil er kun udstyret med LED[15]-pærer og dermed ingen pærer, der kan udskiftes. Kontakt et værksted[14], hvis der opstår fejl ved belysningen.

Hvis der opstår fejl på pærer af LED[15]-type, skal hele lampeenheden i de fleste tilfælde udskiftes.

OBS

Oplysninger om pærer, der ikke omtales i instruktionsvejledningen, kan fås ved at kontakte en Volvo-forhandler eller et autoriseret Volvo-værksted.

OBS

Der kan midlertidigt komme kondens på indersiden af glasset på den udvendige belysning som f.eks. forlygter og baglygter. Det er normalt, al udvendig belysning er konstrueret til at modstå dette. Kondens ventileres normalt ud af lygtehuset, når lampen har været tændt et stykke tid.

Rengøring indvendigt

Brug rengøringsmidler og bilplejeprodukter, der anbefales af Volvo. Rengør regelmæssigt og behandl pletter omgående. Det er vigtigt med støvsugning før rengøring med rengøringsmidler.

VIGTIGT

- Visse farvede beklædningsgenstande (f.eks. mørke jeans og ruskindstøj) kan misfarve indtrækket. Hvis det sker, er det vigtigt så hurtigt som muligt at rengøre og efterbehandle disse dele af indtrækket.
- Brug aldrig kraftige opløsningsmidler, f.eks. sprinklervæske, rensebenzin, mineralsk terpentin eller koncentreret sprit, til at rengøre interiøret, da dette kan beskadige både indtrækket og andre interiørmaterialer.
- Sprøjt aldrig rengøringsmidler direkte på komponenter, der har elektriske knapper. Tør dem af med en klud, der er fugtet med rengøringsmidlet.
- Skarpe genstande og velcrobånd kan beskadige bilens tekstilbetræk.
- Brug kun rengøringsmidlet den type materiale, som midlet er beregnet til.

Relaterede oplysninger

- Rengøre midterdisplay (s. 642)
- Rengøre tekstilindtræk og loftsindtræk (s. 643)
- Rengøre sikkerhedsselerne (s. 644)
- Rengøre gulvmåtter og indlægsmåtter (s. 644)
- Rengøre læderindtræk* (s. 645)
- Rengøre læderrat (s. 646)
- Rengøre indvendige plastic-, metal- og trædele (s. 646)

15 Lysdiode (Light Emitting Diode)
14 Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Rengøre midterdisplay

Snavs, pletter og fedt fra fingre kan påvirke midterdisplayets ydeevne og læsbarhed. Rengør skærmen ofte med en mikrofiberklud.

1. Sluk midterdisplayet med et langt tryk på knappen Hjem.
2. Tør skærmen med den medfølgende mikrofiberklud, eller brug en anden mikrofiberklud af tilsvarende kvalitet. Tør skærmen med en ren, tør mikrofiberklud med små cirkulære bevægelser. Om nødvendigt fugtes mikrofiberkluden let med rent vand.
3. Aktiver displayet med et kort tryk på knappen Hjem.

VIGTIGT

Mikrofiberkluden skal være fri for sand og snavs, når midterdisplayet rengøres.

VIGTIGT

Ved rengøring af midterdisplayet må der kun anvendes et let tryk mod skærmen. Et hårdt tryk kan beskadige skærmen.

VIGTIGT

Sprøjt ikke nogen form for væske eller ætsende kemikalier direkte på midterdisplayet. Brug ikke vinduespudsemiddel, rengøringsmidler, spray, opløsningsmidler, sprit, ammoniak eller rengøringsmidler, der indeholder slibemiddel.

Brug aldrig slibende klude, papirhåndklæder eller silkepapir, da disse kan ridse midterdisplayet.

Relaterede oplysninger

- Rengøring indvendigt (s. 641)
- Rengøre tekstilindtræk og loftsindtræk (s. 643)
- Rengøre sikkerhedsselerne (s. 644)
- Rengøre gulvmåtter og indlægsmåtter (s. 644)
- Rengøre læderindtræk* (s. 645)
- Rengøre læderrat (s. 646)
- Rengøre indvendige plastic-, metal- og trædele (s. 646)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Rengøring af head-up-display*

Tør forsigtigt displayets dækglas af med en ren, tør mikrofiberklud. Om nødvendigt fugtes mikrofiberkluden let.

Brug aldrig kraftige pletfjerningsmidler. I vanskeligere tilfælde kan man bruge specielle rensemidler, der fås hos Volvo-forhandlere.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere head-up-display* (s. 139)
- Head-up-display* (s. 137)

Rengøre tekstilindtræk og loftsindtræk

Ved rengøring af tekstilmaterialer anbefales det at anvende et rengøringsmiddel til tekstiler. Rengør efter behov, og behandl pletter omgående.

VIGTIGT

Skrab eller gnid aldrig på en plet, da det kan beskadige betrækket.

VIGTIGT

Brug aldrig pletfjerningsmidler eller stærke opløsningsmidler, de kan beskadige indtrækket.

Rengøre tekstilindtræk

1. Begynd med at støvsuge indtrækket.
2. Følg anvisningerne for tekstilrengøringsmidlet.
3. Ved tekstilvask anbefales indtrækvaskemaskine til opsugning af vaskevand og efterfølgende skylning med vand.

VIGTIGT

Visse typer farvet tøj (som jeans og tøj af ruskind) kan misfarve tekstilbetrækket. Vanskelige pletter som olie kan være svære at fjerne.

VIGTIGT

Rengør altid hele betrækket, selv om det kun har enkelte pletter. Dette er for at undgå varige vandrande.

OBS

Afmonter ikke betrækket ved rengøring.

Rengøre loftindtræk

1. Børst loftindtrækket forsigtigt med en blød børste.
2. Følg anvisningerne for tekstilrengøringsmidlet.
3. Anvend derefter en blød og fnugfri klud til at aftørre loftindtrækket.

VIGTIGT

Uforsigtig rengøring kan skade loftet.

Relaterede oplysninger

- Rengøring indvendigt (s. 641)
- Rengøre midterdisplay (s. 642)
- Rengøre sikkerhedsselerne (s. 644)
- Rengøre gulvmåtter og indlægsmåtter (s. 644)
- Rengøre læderindtræk* (s. 645)

- Rengøre læderrat (s. 646)
- Rengøre indvendige plastic-, metal- og trædele (s. 646)

Rengøre sikkerhedsselerne

Brug rengøringsmidler og bilplejeprodukter, der anbefales af Volvo. Rengør regelmæssigt og behandl pletter omgående. Det er vigtigt med støvsugning før rengøring med rengøringsmidler.

Brug vand og et syntetisk vaskemiddel. Et specielt tekstilrengøringsmiddel fås hos Volvoforhandlere. Sørg for, at selen er tør, inden den rulles op igen.

Relaterede oplysninger

- Rengøring indvendigt (s. 641)
- Rengøre midterdisplay (s. 642)
- Rengøre tekstilindtræk og loftsindtræk (s. 643)
- Rengøre gulvmåtter og indlægsmåtter (s. 644)
- Rengøre læderindtræk* (s. 645)
- Rengøre læderrat (s. 646)
- Rengøre indvendige plastic-, metal- og trædele (s. 646)

Rengøre gulvmåtter og indlægsmåtter

Brug rengøringsmidler og bilplejeprodukter, der anbefales af Volvo. Rengør regelmæssigt og behandl pletter omgående. Det er vigtigt med støvsugning før rengøring med rengøringsmidler.

Tag indlægsmåtterne ud for separat rengøring af gulvmåtten og indlægsmåtterne. Hver indlægsmåtte sidder fast med pigge.

1. Tag indlægsmåtten ud ved at tage fat i indlægsmåtten ved hver pig og løfte måtten lige op.
2. Brug en støvsuger til bortsugning af støv og snavs.

OBS

Indlægsmåtterne må ikke svinges uforsigtigt eller slås uforsigtigt mod genstande for at fjerne snavs, da indlægsmatterne kan knækkes.

3. Til pletter på gulvmåtten anbefales det at bruge et specielt tekstilrengøringsmiddel efter støvsugning. Anvend rengøringsmidler, som anbefales af Volvo.
4. Efter rengøring, sæt indlægsmåtten på plads ved at trykke den fast ved hver pig.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

Brug kun én indlægsmåtte ved hver plads, og kontroller før kørsel, at måtten ved førersædet er korrekt stukket ned og fastgjort i tappene, så den ikke kommer i klemme omkring og under pedalerne.

Relaterede oplysninger

- Rengøring indvendigt (s. 641)
- Rengøre midterdisplay (s. 642)
- Rengøre tekstilindtræk og loftsindtræk (s. 643)
- Rengøre sikkerhedsselerne (s. 644)
- Rengøre læderindtræk* (s. 645)
- Rengøre læderrat (s. 646)
- Rengøre indvendige plastic-, metal- og trædele (s. 646)

Rengøre læderindtræk*

Brug rengøringsmidler og bilplejeprodukter, der anbefales af Volvo. Rengør regelmæssigt og behandl pletter omgående. Det er vigtigt med støvsugning før rengøring med rengøringsmidler.

Volvos læderindtræk* er behandlet for at bevare sit oprindelige udseende.

Læderindtræk* er et naturprodukt, der forandrer sig og får en smuk patina med tiden. For at læderets egenskaber og farve skal bevares, er regelmæssig rengøring og efterbehandling nødvendig. Volvo tilbyder et komplet produkt, Volvo Leather Care Kit/Wipes, til rengøring og efterbehandling af læderindtræk. Når det bruges i overensstemmelse med instruktionerne, bevarer det læderets beskyttende yderlag.

For at opnå så godt et resultat som muligt anbefaler Volvo, at man rengør læderet og påfører beskyttelsescreme én til fire gange om året (eller oftere ved behov). Volvo Leather Care Kit/Wipes kan købes hos Volvo-forhandlere.

Rengøre læderindtrækket

1. Påfør læderrengøringsmiddel på en fugtig vaskesvamp og tryk, til der opstår et skum.
2. Anvend svampen med en cirkelbevægelse på pletten.
3. Fugt pletten rigeligt med svampen, lad svampen absorbere pletten uden at gnide.
4. Tør pletten med et blødt håndklæde og lad læderet tørre ordentligt

Beskyttelse af læderindtræk

1. Påfør lidt læderbeskyttelsesmiddel på en klud og påfør det derefter på læderet med en let cirkelbevægelse.
2. Lad det tørre i ca. 20 minutter.
   > Når læderindtrækket beskyttes, holder det bedre mod belastning fra solens UV-stråling.

Relaterede oplysninger

- Rengøring indvendigt (s. 641)
- Rengøre midterdisplay (s. 642)
- Rengøre tekstilindtræk og loftsindtræk (s. 643)
- Rengøre sikkerhedsselerne (s. 644)
- Rengøre gulvmåtter og indlægsmåtter (s. 644)
- Rengøre læderrat (s. 646)
- Rengøre indvendige plastic-, metal- og trædele (s. 646)

Rengøre læderrat

Brug rengøringsmidler og bilplejeprodukter, der anbefales af Volvo. Rengør regelmæssigt og behandl pletter omgående. Det er vigtigt med støvsugning før rengøring med rengøringsmidler.
Læder skal kunne ånde. Overdæk aldrig et læderrat med beskyttende plast. Til rengøring af læderrat anbefales Volvo Leather Care Kit/Wipes. Fjern først snavs, støv mv. med en fugtig svamp eller klud.

VIGTIGT

Skarpe genstande, f.eks. ringe, kan beskadige læderet på rattet.

Relaterede oplysninger

- Rengøring indvendigt (s. 641)
- Rengøre midterdisplay (s. 642)
- Rengøre tekstilindtræk og loftsindtræk (s. 643)
- Rengøre sikkerhedsselerne (s. 644)
- Rengøre gulvmåtter og indlægsmåtter (s. 644)
- Rengøre læderindtræk* (s. 645)
- Rengøre indvendige plastic-, metal- og trædele (s. 646)

Rengøre indvendige plastic-, metal- og trædele

Brug rengøringsmidler og bilplejeprodukter, der anbefales af Volvo. Rengør regelmæssigt og behandl pletter omgående.
Til rengøring af dele og flader inde i bilen anbefales en let, vandfugtet splitfiberklud eller en mikrofiberklud, der fås hos Volvo-forhandlere.

Skrab eller gnid aldrig på en plet. Brug heller aldrig kraftige pletfjerningsmidler.

VIGTIGT

Brug ikke opløsningsmidler indeholdende sprit til rengøring af førerdisplayets glas.

VIGTIGT

Vær opmærksom på, at blankpolerede flader let bliver ridset. Sådanne flader bør derfor tørres med en ren og tør mikrofiberklud med små cirkelbevægelser. Fugt om nødvendigt mikrofiberkluden lidt med rent vand.

Relaterede oplysninger

- Rengøring indvendigt (s. 641)
- Rengøre midterdisplay (s. 642)
- Rengøre tekstilindtræk og loftsindtræk (s. 643)
- Rengøre sikkerhedsselerne (s. 644)
- Rengøre gulvmåtter og indlægsmåtter (s. 644)
- Rengøre læderindtræk* (s. 645)
- Rengøre læderrat (s. 646)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Rengøring udvendigt

Bilen bør vaskes, så snart den er blevet snavset. Derved bliver bilen lettere at gøre ren, da snavset ikke sætter sig så hårdt fast. Det mindsker også risikoen for ridsning og holder bilen frisk. Udfør rengøringen på en vaskeplads med olieudskiller. Brug bilshampoo, der anbefales af Volvo.

Relaterede oplysninger

- Rengøring udvendigt (s. 647)
- Polering og voksning (s. 647)
- Vask i hånden (s. 648)
- Automatisk bilvask (s. 649)
- Højtryksvask (s. 651)
- Rengøre viskerblad (s. 651)
- Rengøre udvendige plastic-, gummi- og pyntedele (s. 651)
- Rengøring af fælge (s. 652)
- Rustbeskyttelse (s. 653)

Polering og voksning

Polér og voks bilen, når lakken er mat, eller for at give den ekstra beskyttelse. Det er ikke nødvendigt at polere bilen, før den er mindst et år gammel, mens den godt kan vokses tidligere. Polér og voks ikke bilen i direkte sollys. Overfladen, som poleres, bør være maks. 45 °C (113 °F).

- Vask og tør bilen meget grundigt, inden den poleres eller vokses. Fjern asfalt- og tjærestænk med asfaltfjerner eller terpentin. Vanskelige pletter kan fjernes med fin slibepasta (gnidning), der er beregnet til billak. Anvend rengøringsmidler, som anbefales af Volvo.
- Polér først med polish, og voks derefter med flydende eller fast voks. Følg omhyggeligt vejledningen på emballagen. Mange præparater indeholder både polish og voks.

VIGTIGT

Undgå voksning og polering af plast og gummi.

Ved brug af affedtningsmiddel på plast og gummi, gnid kun med let tryk, hvis det er nødvendigt. Brug en blød vaskesvamp.

Polering af forkromede lister kan slide eller beskadige den blanke overflade.

Poleringsmiddel, som indeholder slibemidler, må ikke anvendes.

VIGTIGT

Anvend rengøringsmidler, som anbefales af Volvo. Andre behandlinger som f.eks. lakkonservering, lakforsegling, beskyttelse, højglansforsegling eller lignende kan beskadige lakken. Eventuelle lakskader fremkaldt af sådanne behandlinger omfattes ikke af Volvos garanti.

Relaterede oplysninger

- Rengøring udvendigt (s. 647)
- Vask i hånden (s. 648)
- Automatisk bilvask (s. 649)
- Højtryksvask (s. 651)
- Rengøre viskerblad (s. 651)
- Rengøre udvendige plastic-, gummi- og pyntedele (s. 651)

- Rengøring af fælge (s. 652)
- Rustbeskyttelse (s. 653)

Vask i hånden

Bilen bør vaskes, så snart den er blevet snavset. Derved bliver bilen lettere at gøre ren, da snavset ikke sætter sig så hårdt fast. Det mindsker også risikoen for ridsning og holder bilen frisk. Udfør rengøringen på en skylleplade med olieudskiller og brug bilshampoo. Brug rengøringsmidler og bilplejeprodukter, der anbefales af Volvo.

Vigtigt at huske ved håndvask af bilen

- Undgå at vaske bilen i direkte sollys. Dette kan medføre, at rengøringsmiddel eller voks tørrer og får en slibende effekt.
- Fjern fugleklatter fra lakken snarest muligt. De indeholder stoffer, som meget hurtigt påvirker og misfarver lakken. Brug f.eks. blødt papir eller en svamp, der er gennemvædet i vand. Det anbefales, at få eventuel misfarvning fjernet af et autoriseret Volvo-værksted.
- Spul understellet, herunder hjulkasse og kofangere.
- Spul hele bilen, indtil det løse snavs er fjernet, for at mindske risikoen for vaskeridser. Sprøjt ikke direkte på låsene.
- Brug om nødvendigt et koldaffedtningsmiddel på stærkt tilsnavsede flader. Bemærk, at fladerne i givet fald ikke må være solvarmede.
- Vask med en svamp og bilshampoo og rigeligt med lunkent vand.
- Vask viskerbladene med en lunken sæbeopløsning eller bilshampoo.
- Tør bilen med et rent, blødt vaskeskind eller en vandskraber. Hvis vanddråber ikke får lov at tørre af sig selv i stærkt sollys, mindskes risikoen for eventuelle pletter, som skal poleres væk.
- Efter at bilen er blevet vasket, kan der findes rester af tjære fra asfalt. Anvend tjærefjerner, der anbefales af Volvo, til at fjerne de sidste pletter.

ADVARSEL

Motorvask skal altid udføres på værksted. Hvis motoren er varm, er der risiko for brand.

VIGTIGT

Beskidte forlygter har reduceret funktion. Rengør dem jævnligt, f.eks. ved påfyldning af brændstof.

Brug ikke ætsende rengøringsmidler, brug vand og en blød svamp.

OBS

Der kan midlertidigt komme kondens på indersiden af glasset på den udvendige belysning som f.eks. forlygter og baglygter. Det er normalt, al udvendig belysning er konstrueret til at modstå dette. Kondens ventileres normalt ud af lygtehuset, når lampen har været tændt et stykke tid.

VIGTIGT

- Kontrollér, at panoramataget* og solskærmen er lukket, inden bilen vaskes.
- Brug aldrig polermidler med slibeegenskaber på panoramataget.
- Brug aldrig voks på gummilisterne uden om panoramataget.

VIGTIGT

Husk at fjerne snavs fra afløbshullerne i dørene og tærsklerne efter vask af bilen.

Relaterede oplysninger

- Rengøring udvendigt (s. 647)
- Polering og voksning (s. 647)
- Automatisk bilvask (s. 649)
- Højtryksvask (s. 651)
- Rengøre viskerblad (s. 651)
- Rengøre udvendige plastic-, gummi- og pyntedele (s. 651)
- Rengøring af fælge (s. 652)
- Rustbeskyttelse (s. 653)
- Indstilling for automatisk aktivering af parkeringsbremse (s. 448)

Automatisk bilvask

Bilen bør vaskes, så snart den er blevet snavset. Jo længere tid snavset bliver siddende, jo sværere bliver det at få bilen helt ren, og lakken risikerer at blive ridset.

At vaske bilen i en vaskehal er en let og hurtig måde at vaske bil, men maskineriet kan ikke komme ind alle steder. Volvo anbefaler, at bilen vaskes manuelt eller i en vaskehal suppleret med manuel vask.

OBS

Volvo anbefaler, at bilen ikke vaskes i et automatisk vaskeanlæg de første måneder (fordi lakken endnu ikke er fuldstændigt hærdet).

VIGTIGT

Inden bilen køres ind til vask i vaskeha,l skal du deaktivere funktionerne Automatisk bremsning ved stillestående og Automatisk aktivering af parkeringsbremse. Hvis funktionerne ikke deaktiveres, vil bremsesystemet sidde fast, når bilen holder stille, og bilen vil ikke være i stand til at rulle.

VIGTIGT

For vaskeanlæg, hvor bilen trækkes frem med rullende hjul, gælder følgende:

1. Inden bilen vaskes, skal den automatiske regnsensor være deaktiveret, da man ellers risikerer, at den starter, hvorved viskerarmene kan blive beskadiget.
2. Sørg for, at sidespejlene er foldet ind, eventuelle ekstralys sikrede, antenner foldet ind eller aftaget, da der ellers er risiko for, at de beskadiges under automatvask.
3. Kør ind i vaskeanlægget.
4. Slå funktionen "Automatisk bremsning, når bilen holder stille" fra med knappen Ⓐ i tunnelkonsollen.
5. Slå funktionen "Automatisk aktivering af parkeringsbremse" fra på midterdisplayets topvisning.
6. Sluk motoren ved at dreje startknappen i tunnelkonsollen højre om. Hold knappen i denne stilling i mindst 2 sekunder.

Bilen er nu klar til automatvask.

VIGTIGT

Systemet vil automatisk skifte til position **P**, hvis ovenstående trin ikke følges. I position **P** er hjulene låst, hvilket de ikke må være, når vask i vaskehal udføres.

OBS

Vær opmærksom på, at hvis bilen har funktionen nøglefri låsning og oplåsning*, kan bilen låses/låses op i forbindelse med vask af bilen, hvis fjernbetjeningen er inden for rækkevidde.

Relaterede oplysninger

- Rengøring udvendigt (s. 647)
- Polering og voksning (s. 647)
- Vask i hånden (s. 648)
- Højtryksvask (s. 651)
- Rengøre viskerblad (s. 651)
- Rengøre udvendige plastic-, gummi- og pyntedele (s. 651)
- Rengøring af fælge (s. 652)
- Rustbeskyttelse (s. 653)
- Automatisk bremsning når bilen holder stille (s. 449)
- Indstilling for automatisk aktivering af parkeringsbremse (s. 448)
- Nøglefri og berøringsfølsomme flader* (s. 261)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Højtryksvask

Bilen bør vaskes, så snart den er blevet snavset. Jo længere tid snavset bliver siddende, jo sværere bliver det at få bilen helt ren, og lakken risikerer at blive ridset. Anbring bilen på en vaskeplads med olieudskiller. Brug bilshampoo, der anbefales af Volvo.

Brug fejende bevægelser ved højtryksvask, og kontrollér at mundstykket ikke kommer nærmere bilens flader end 30 cm (13 in.). Sprøjt ikke direkte på låsene.

Relaterede oplysninger

- Rengøring udvendigt (s. 647)
- Polering og voksning (s. 647)
- Vask i hånden (s. 648)
- Automatisk bilvask (s. 649)
- Rengøre viskerblad (s. 651)
- Rengøre udvendige plastic-, gummi- og pyntedele (s. 651)
- Rengøring af fælge (s. 652)
- Rustbeskyttelse (s. 653)

Rengøre viskerblad

Bilen bør vaskes, så snart den er blevet snavset. Jo længere tid snavset bliver siddende, jo sværere bliver det at få bilen helt ren, og lakken risikerer at blive ridset. Anbring bilen på en vaskeplads med olieudskiller. Brug bilshampoo, der anbefales af Volvo.

Asfalt-, støv- og saltrester på viskerbladet samt insekter, is m.m. på forruden forringer bladets levetid.

Ved rengøring stilles viskerbladene i servicestilling.

OBS

Vask jævnligt viskerbladene og forruden med en lunken sæbeopløsning eller bilshampoo. Brug ingen stærke opløsningsmidler.

Relaterede oplysninger

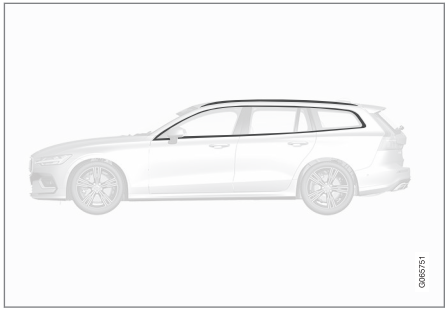
- Rengøring udvendigt (s. 647)
- Polering og voksning (s. 647)
- Vask i hånden (s. 648)
- Automatisk bilvask (s. 649)
- Højtryksvask (s. 651)
- Rengøre udvendige plastic-, gummi- og pyntedele (s. 651)
- Rengøring af fælge (s. 652)
- Rustbeskyttelse (s. 653)

Rengøre udvendige plastic-, gummi- og pyntedele

Bilen bør vaskes, så snart den er blevet snavset. Jo længere tid snavset bliver siddende, jo sværere bliver det at få bilen helt ren, og lakken risikerer at blive ridset. Brug bilshampoo, der anbefales af Volvo.

Til rengøring og pleje af indfarvede plastdele, gummi- og pyntedele, f.eks. forkromede lister, anbefales et særligt rengøringsmiddel, der fås hos Volvo-forhandlere. Ved brug af et sådant rengøringsmiddel skal anvisningerne nøje følges.

Undgå at vaske bilen med rengøringsmidler med en pH-værdi under 3,5 eller over 11,5, da de kan fremkalde misfarvning af anodiserede aluminiumdele*, som vist på illustrationen. Slibende polermidler kan ikke anbefales. Se illustrationen.



Dele, som bør vaskes med et rengøringsmiddel med en pH-værdi mellem 3,5 og 11,5.

VIGTIGT

Undgå voksning og polering af plast og gummi.

Ved brug af affedtningsmiddel på plast og gummi, gnid kun med let tryk, hvis det er nødvendigt. Brug en blød vaskesvamp.

Polering af forkromede lister kan slide eller beskadige den blanke overflade.

Poleringsmiddel, som indeholder slibemidler, må ikke anvendes.

VIGTIGT

Undlad at vaske bilen med rengøringsmidler med en pH-værdi under 3,5 eller over 11,5. I givet fald kan der opstå misfarvning af anodiserede aluminiumdele, såsom tagbagagebæreren og omkring sideruderne.

Brug aldrig metalpolermiddel på anodiserede aluminiumdele, da dette kan give misfarvning og ødelægge overfladebehandlingen.

Relaterede oplysninger

- Rengøring udvendigt (s. 647)
- Polering og voksning (s. 647)
- Vask i hånden (s. 648)
- Automatisk bilvask (s. 649)
- Højtryksvask (s. 651)
- Rengøre viskerblad (s. 651)
- Rengøring af fælge (s. 652)
- Rustbeskyttelse (s. 653)

Rengøring af fælge

Bilen bør vaskes, så snart den er blevet snavset. Jo længere tid snavset bliver siddende, jo sværere bliver det at få bilen helt ren, og lakken risikerer at blive ridset. Udfør rengøringen på en vaskeplads med olieudskiller. Brug bilshampoo, der anbefales af Volvo.

Anvend fælgrengøringsmiddel, som anbefales af Volvo.

Kraftige fælgrensemidler kan beskadige overfladen og fremkalde pletter på forkromede aluminiumfælge.

Relaterede oplysninger

- Rengøring udvendigt (s. 647)
- Polering og voksning (s. 647)
- Vask i hånden (s. 648)
- Automatisk bilvask (s. 649)
- Højtryksvask (s. 651)
- Rengøre udvendige plastic-, gummi- og pyntedele (s. 651)
- Rengøring af fælge (s. 652)
- Rustbeskyttelse (s. 653)

Rustbeskyttelse

Bilen har beskyttelse mod korrosion.
På karosseriet består korrosionsbeskyttelsen af beskyttende metallag på pladen, en lakeringsproces af højeste kvalitet, korrosionsbeskyttede og minimerede overlapninger mellem plader, samt afskærmende plastkomponenter, slidbeskyttelse og supplerende rustbeskyttelsesvæske på udsatte steder. I chassiset er hjulophængets udsatte detaljer udført i korrosionsbestandig støbt aluminium.

Kontrol og vedligeholdelse

Det er normalt ikke nødvendigt at vedligeholde bilens korrosionsbeskyttelse, men risikoen for korrosion reduceres, hvis bilen holdes ren. Stærkt alkaliske eller sure rengøringsmidler skal undgås på blanke pyntedetaljer. Eventuelle stenslag bør udbedres, så snart de bliver opdaget.

Relaterede oplysninger

- Rengøring udvendigt (s. 647)
- Polering og voksning (s. 647)
- Vask i hånden (s. 648)
- Automatisk bilvask (s. 649)
- Højtryksvask (s. 651)
- Rengøre viskerblad (s. 651)
- Rengøre udvendige plastic-, gummi- og pyntedele (s. 651)
- Rengøring af fælge (s. 652)

Bilens lak

Lakken består af flere lag og udgør en vigtig del af bilens rustbeskyttelse. Den bør derfor undersøges med jævne mellemrum.
De mest almindelige lakskader er mindre stenslag, ridser og skader på f.eks. skærmkanter, døre og kofangere. For at undgå rustangreb bør lakskader udbedres omgående.

Relaterede oplysninger

- Udbedring af mindre lakskader (s. 653)
- Farvekoder (s. 654)

Udbedring af mindre lakskader

Lakken udgør en vigtig del af bilens rustbeskyttelse og skal derfor kontrolleres regelmæssigt. De mest almindelige lakskader er mindre stenslag, ridser og skader på f.eks. skærmkanter, døre og kofangere.
For at undgå rustangreb bør lakskader udbedres omgående.

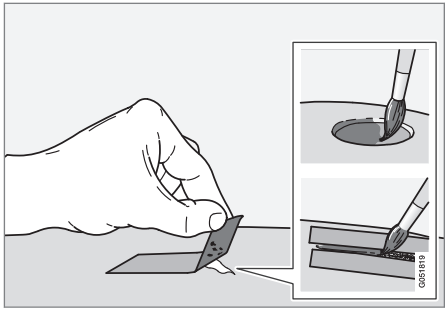
OBS

Når lakken skal repareres, skal overfladen være rengjort og tør. Overfladens temperatur bør være mindst 15 °C (59 °F).

Materiale, der kan være nødvendigt

- Grundfarve (primer) – til f.eks. plastbelagte kofangere findes speciel primer på spraydåse.
- underlak og klarlak - fås på spraydåse eller som farveblyanter/stifter[16].
- Afdækningstape.
- Fint sandpapir.

Påfør udbedringsfarve skadet overflade



Hvis skaden ikke er nået ned til metallet, kan udbedringsfarven påføres direkte efter rengøring af fladen.

1. Sæt et stykke tape over det beskadigede sted. Træk derefter tapen af, så eventuelle lakrester følger med.

   Hvis skaden er nået ned til en metalflade (plade), er det tilrådeligt at bruge en grundfarve (primer). Ved skader på en plastoverflade bør en primer anvendes for bedre resultater - spray i spraydåsens låg og pensl tyndt.

2. Hvis det er nødvendigt, kan der forud for malerarbejdet foretages en let slibning af det berørte område med et meget fint slibemateriale (f.eks. hvis der er ujævne kanter). Overfladen rengøres omhyggeligt og får lov til at tørre.

3. Rør godt i grundfarven (primeren), og påfør ved hjælp af en tynd pensel, en tændstik el. lign. Afslut med underlak og klarlak, når grundfarven er tør.

Ridser udbedres ved hjælp af samme procedure som ovenfor, men der skal afdækkes rundt om skaden for at beskytte den ubeskadigede lak.

Farvepenne/stifter og sprayfarver til udbedring af lakskader findes hos Volvo-forhandlere.

OBS

Hvis stenslaget ikke er nået ned til metalfladen (pladen), og der stadig er et ubeskadiget farvelag - fyld underlak og klarlak i umiddelbart efter, at overfladen er blevet gjort ren.

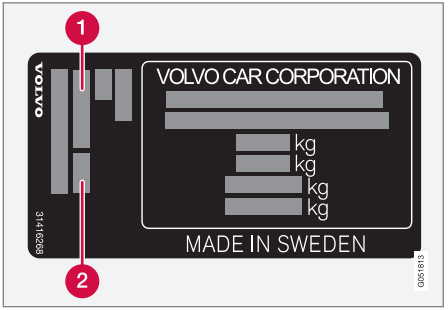
Relaterede oplysninger

- Bilens lak (s. 653)
- Farvekoder (s. 654)

Farvekoder

Farvekode

Dekalen for farvekoder er placeret på bilens højre dørstolpe mellem for- og bagdøren og bliver synlig, når højre bagdør åbnes.



1. Udvendig farvekode
2. Eventuel sekundær, udvendig farvekode

Relaterede oplysninger

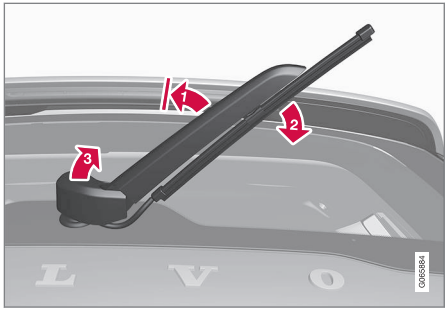
- Bilens lak (s. 653)
- Udbedring af mindre lakskader (s. 653)

16 Følg vejledningen på emballagen til farvepennen/stiften.

Udskifte viskerblade bagrude

Viskerbladene fejer vand af for- og bagruden. Sammen med sprinklervæske har de til formål at rengøre ruderne og sikre udsynet ved kørsel. Forrude- og bagrudeviskerbladene kan udskiftes.

Udskifte viskerblade bagrude



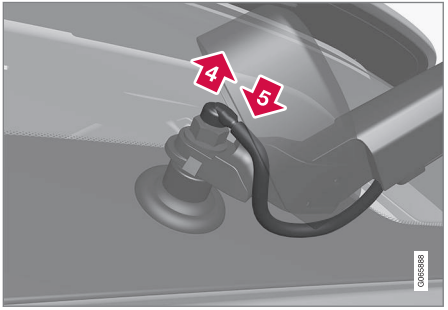
Løft viskerarmen fra ruden og træk bladets øverste del skråt nedad mod højre.

1. Tag fat i viskerarmens midte og løft den fra ruden til spærrestilling.

OBS

Ved den halve udbøjningsvinkel findes en spærre, som kan føles som en modstand. Denne spærre forhindrer, at armen falder tilbage på bagruden. Viskerarmen skal trækkes forbi spærren ved udskiftning af viskerbladet.

2. Tag fat lige over bladets midterbeslag og træk skråt ned mod højre, til bladet løsnes fra armen.
3. Løft hylsteret til viskerarmens beslag. Vær forsigtig, så viskerarmen ikke ved en fejl falder ned mod ruden igen.



4. Løsn sprinklerslangen fra beslaget.
5. Sæt den nye sprinklerslange fast med tilhørende viskerblad i beslaget. Fold hylsteret ned til viskerarmens beslag.

OBS

Sørg for, at slangen ligger på samme måde som på billedet. Ellers risikerer den at blive klemt af forhøjningen, når det foldes ned igen.

6. Tryk det nye viskerblad fast, der skal lyde et klik. Kontrollér, at det sidder forsvarligt fast.

7. Bøj viskerarmen tilbage på plads.

VIGTIGT

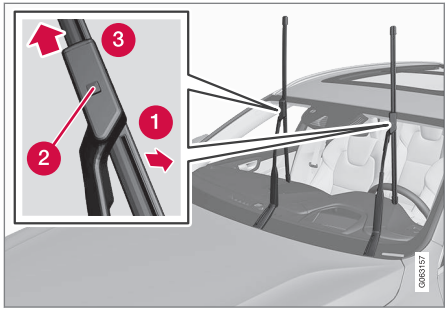
Kontroller bladene regelmæssigt. Udskudt vedligeholdelse forkorter bladenes levetid.

Relaterede oplysninger

- Anvende regnsensoren (s. 173)
- Brug af forrude- og forlygtesprinklere (s. 175)
- Brug af automatisk bagrudeviskning ved bakning (s. 176)
- Brug af regnsensorens hukommelsesfunktion (s. 174)
- Bruge bagrudevisker og -sprinklere (s. 176)
- Påfyldning af sprinklervæske (s. 658)
- Sætte viskerbladene i serviceposition (s. 657)
- Udskifte blade i forrudeviskere (s. 656)
- Brug af forrudeviskere (s. 172)
- Viskerblade og sprinklervæske (s. 172)

Udskifte blade i forrudeviskere

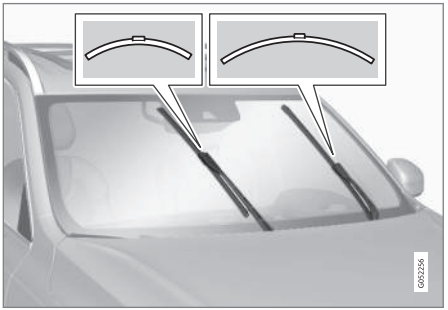
Viskerbladene fejer vand af for- og bagruden. Sammen med sprinklervæske har de til formål at rengøre ruderne og sikre udsynet ved kørsel. Forrude- og bagrudeviskerbladene kan udskiftes.



Slå viskerarmen op, når den er i servicestilling. Servicestilling aktiveres/deaktiveres via funktionsvisningen på midterdisplayet, når bilen holder stille, og forrudeviskerne ikke er aktiveret.

1. Stil viskerbladet i afmonteringsstilling ved at vippe det ud fra armen, indtil der høres et klik.
2. Tryk og hold låseknappen inde, som sidder på viskerbladholderen.
3. Træk samtidigt bladet lige ud parallelt med viskerarmen.
4. Skyd det nye viskerblad ind, indtil spærreknappen hægtes fast.
5. Vip bladet ind mod armen, indtil der høres et klik. Bladet er nu ikke længere i afmonteringsstilling og kan igen bevæges.
6. Kontrollér, at viskerbladet sidder forsvarligt fast.
7. Fold viskerarmen tilbage mod forruden.

Viskerbladene har forskellige længder



OBS

Vær ved udskiftning af viskerblad opmærksom på, at de har forskellig længde. Bladet i førersiden er længere end bladet i passagersiden.

Relaterede oplysninger

- Anvende regnsensoren (s. 173)
- Brug af forrude- og forlygtesprinklere (s. 175)
- Brug af automatisk bagrudeviskning ved bakning (s. 176)
- Brug af regnsensorens hukommelsesfunktion (s. 174)
- Bruge bagrudevisker og -sprinklere (s. 176)
- Påfyldning af sprinklervæske (s. 658)
- Sætte viskerbladene i serviceposition (s. 657)
- Udskifte viskerblade bagrude (s. 655)
- Brug af forrudeviskere (s. 172)
- Viskerblade og sprinklervæske (s. 172)

Sætte viskerbladene i serviceposition

Forrudeviskeren skal i visse tilfælde sættes i servicetilstand (vertikal position), fx, når de skal udskiftes.

Viskerblade i servicestilling.

For at det skal være muligt at skifte, vaske eller løfte viskerbladene (f.eks. ved afskrabning af is fra forruden) skal de være i servicestilling.

VIGTIGT

Før viskerbladene sættes i servicestilling - sørg for, at de ikke er frosset fast.

Aktivere/deaktivere servicestilling

Aktivering/deaktivering af servicestilling er mulig, når bilen holder stille, og rudeviskerne ikke er slået til. Servicestilling aktiveres/deaktiveres via funktionsvisningen i midterdisplayet:

Tryk på knappen **Forrudevisker i servicestilling**. Kontrollampen i knappen lyser, når servicestilling er aktiveret. Ved aktivering stiller viskerne sig i servicestilling. Servicestilling aktiveres ved at trykke endnu en gang på **Forrudevisker i servicestilling**. Kontrollampen i knappen slukker, når servicestilling er deaktiveret.

Viskerbladene forlader også servicestillingen, hvis:

- Viskning af forruden aktiveres.
- Sprinkling af forruden aktiveres.
- Regnsensoren aktiveres.
- Bilen begynder at køre.

VIGTIGT

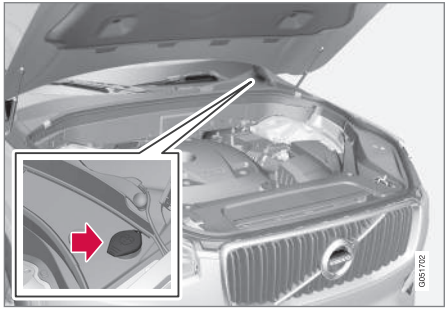
Hvis viskerarmene i servicestilling er slået ud fra forruden, skal de stilles tilbage mod ruden igen, inden viskning, sprinkling eller regnsensoren aktiveres, samt inden bilen sættes i gang. Dette er for at undgå, at lakken på motorhjelmen ridses.

Relaterede oplysninger

- Anvende regnsensoren (s. 173)
- Brug af forrude- og forlygtesprinklere (s. 175)
- Brug af automatisk bagrudeviskning ved bakning (s. 176)
- Brug af regnsensorens hukommelsesfunktion (s. 174)
- Bruge bagrudevisker og -sprinklere (s. 176)
- Påfyldning af sprinklervæske (s. 658)
- Udskifte blade i forrudeviskere (s. 656)
- Udskifte viskerblade bagrude (s. 655)
- Brug af forrudeviskere (s. 172)
- Viskerblade og sprinklervæske (s. 172)

Påfyldning af sprinklervæske

Sprinklervæske bruges til rengøring af forlygter samt for- og bagrude. Ved temperaturer under frysepunktet skal der bruges sprinklervæske med frostvæske.



Sprinklervæske påfyldes i beholderen med blåt låg. Beholderen bruges til væske til forrude-, bagrude- og forlygtesprinklere.*

OBS

Når der resterer ca. 1 liter (1 qt) sprinklervæske i beholderen, vil meddelelsen **Sprinklervæske Lavt niveau, efterfyld** sammen med symbolet blive vist på førerdisplayet.

Foreskreven kvalitet: Den af Volvo anbefalede sprinklervæske – med frostbeskyttelse i koldt vejr og til temperaturer under frysepunktet.

VIGTIGT

Brug Volvos originale sprinklervæske eller tilsvarende med anbefalet pH mellem 6 og 8, i brugsopløsning (f.eks. 1:1 med neutralt vand).

VIGTIGT

Brug sprinklervæske med frostbeskyttelse, når temperaturen er under frysepunktet, så den ikke fryser i pumpe, beholder og slanger.

Kapacitet:

- Biler **med** forlygterengøring: 5,5 liter (5.8 qts).
- Biler **uden** forlygterengøring: 3,5 liter (3.7 qts).

Relaterede oplysninger

- Anvende regnsensoren (s. 173)
- Brug af forrude- og forlygtesprinklere (s. 175)
- Brug af automatisk bagrudeviskning ved bakning (s. 176)
- Brug af regnsensorens hukommelsesfunktion (s. 174)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

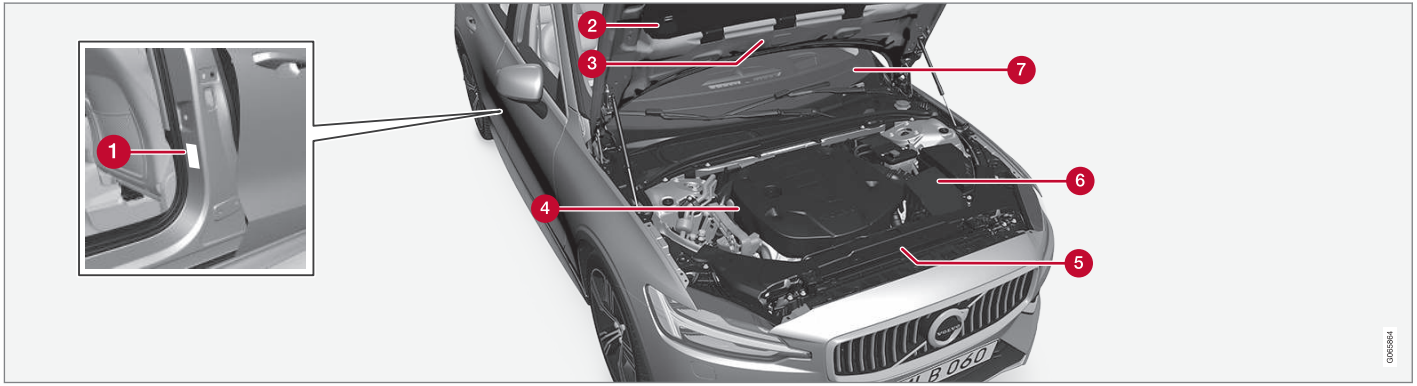
- Bruge bagrudevisker og -sprinklere (s. 176)
- Sætte viskerbladene i serviceposition (s. 657)
- Udskifte blade i forrudeviskere (s. 656)
- Udskifte viskerblade bagrude (s. 655)
- Brug af forrudeviskere (s. 172)
- Viskerblade og sprinklervæske (s. 172)

SPECIFIKATIONER

Typebetegnelser

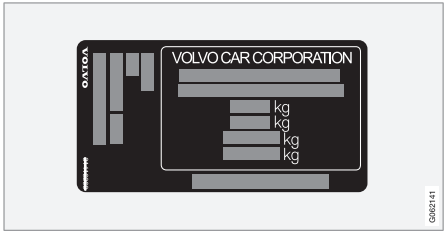
Mærkaterne i bilen giver oplysninger om chassisnummer, typebetegnelse, farvekode mv.

Etiketternes placering



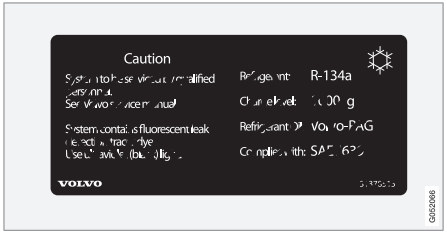
Illustrationen er skematisk. Detaljerne kan variere, afhængigt af marked og model.

Ved al kontakt med Volvo-forhandleren vedrørende bilen og ved bestilling af reservedele og tilbehør kan det være en fordel at kende bilens typebetegnelse samt chassis- og motornummer.

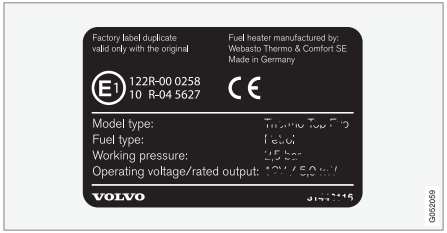


1 Mærkat med typebetegnelse, chassisnummer, tilladte maksimumsvægte og kodebetegnelse for udvendig farve samt typegodkendelsesnummer. Mærkaten er placeret på dørstolpen og bliver synlig, når højre bagdør åbnes.

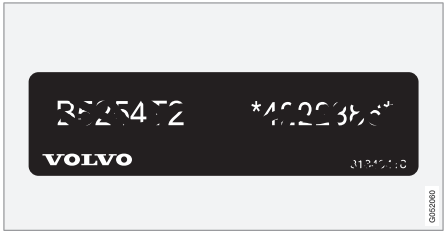
2 Mærkat for A/C-systemet for biler med kølemiddel R1234yf.



2 Mærkat for A/C-systemet for biler med kølemiddel R134a.

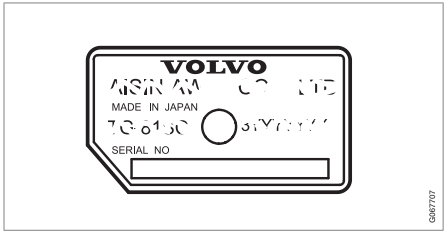


3 Parkeringsvarmer-skilt.

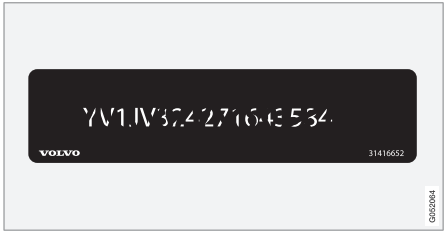


4 Mærkat med motorkode og motorens løbenummer.

5 Motorolie-skilt.



6 - Mærkat med gearkassens typebetegnelse og løbenummer.



7 Mærkat med bilens stelnummer - VIN (Vehicle Identification Number).

Bilens registreringsattest indeholder yderligere oplysninger om bilen.

OBS

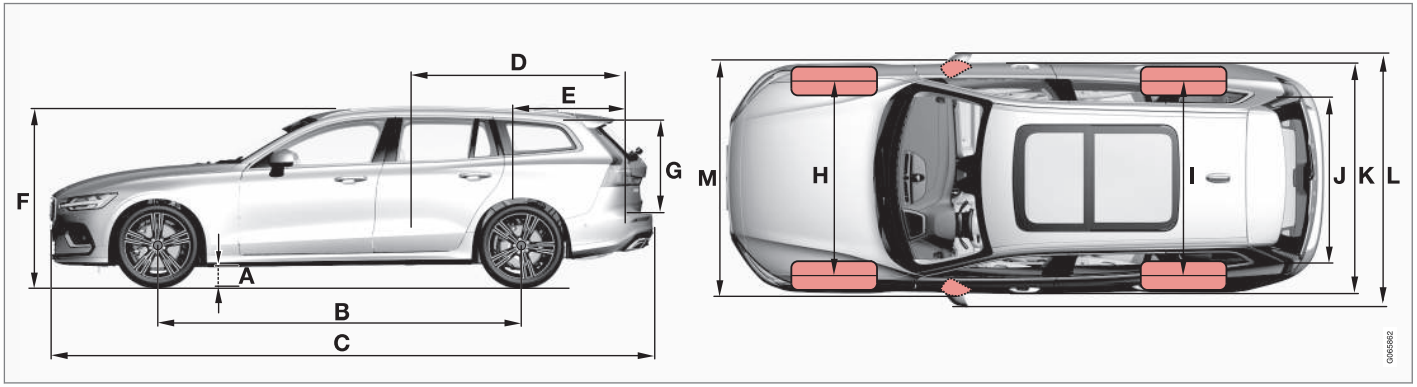
De mærkater, der vises i instruktionsbogen, er ikke nødvendigvis nøjagtige gengivelser af dem, der findes i bilen. Hensigten er at vise nogenlunde, hvordan de ser ud, og nogenlunde hvor på bilen de er placeret. De oplysninger, som gælder for din bil, findes på den respektive mærkat på bilen.

Relaterede oplysninger

- Specifikationer for airconditionanlæg (s. 674)

Mål

Mål på bilens længde, højde osv. kan ses i tabellen.



	Mål	mm	eng. tommer
A	Fri højde over jorden[A]	136	5,4
B	Akselafstand	2872	113,1
C	Længde	4761	187,4
D	Lastlængde, gulv, nedslået sæde	1821	71,7

	Mål	mm	eng. tommer
E	Lastlængde, gulv	1033	40,7
F	Højde[B]	1437	56,6
G	Lasthøjde	644	25,4

	Mål	mm	eng. tommer
H	Sporvidde, for	1610[C]	63,4[C]
		1603[D]	63,1[D]
		1600[E]	63,0[E]
		1593[F]	62,7[F]

	Mål	mm	eng. tommer
I	Sporvidde, bag	1610[C]	63,4[C]
		1603[D]	63,1[D]
		1600[E]	63,0[E]
		1593[F]	62,7[F]
J	Lastbredde, gulv	1064	41,9
K	Bredde	1850	72,8
L	Bredde inkl. sidespejle	2040	80,3
M	Bredde inkl. indklappede sidespejle	1916	75,4

A Med køreklar vægt + 2 personer. (Varierer noget, afhængigt af dækdimension, chassisalternativ mv.).
B Inklusive tagantenne, ved køreklar vægt.
C Gælder for biler med 16-tommers hjul.
D Gælder for biler med 17-tommers hjul.
E Gælder for biler med 18/19-tommers hjul.
F Gælder for biler med 20-tommers hjul.

Relaterede oplysninger

- Vægt (s. 667)

Vægt

Maks. totalvægt osv. kan ses på en mærkat i bilen.

Køreklar vægt omfatter føreren, brændstoftankens vægt, når den er 90 % fyldt, samt alle olier og væsker.

Vægten af passagerer og det monterede ekstraudstyr samt kugletryk (i tilfælde af tilkoblet anhænger) har betydning for lasteevnen og indgår ikke i køreklar vægt.

Tilladt maksimumsbelastning = Totalvægt - Køreklar vægt.

OBS

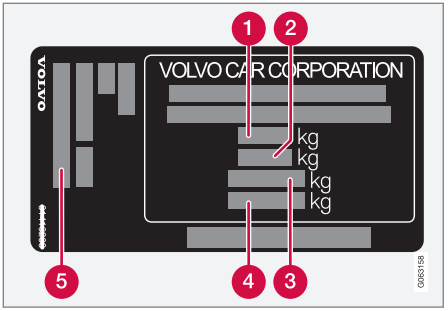
Den dokumenterede køreklare vægt gælder for bil i basisudførelse - altså en bil uden ekstra tilbehør eller ekstraudstyr. Det betyder, at for hvert ekstraudstyr, der tilføjes, reduceres bilens lastkapacitet svarende til vægten af ekstraudstyret.

Eksempler på ekstraudstyr, der reducerer lastkapaciteten, er forskellige udstyrsniveauer (f.eks. Kinetic, Momentum, Summum) og andet ekstraudstyr som f.eks. anhængertræk, lastholder, tagboks, lydanlæg, ekstralys, GPS, brændstofdrevet varmer, beskyttelsesgitter, måtter, bagagegardin, elbetjente sæder osv.

At veje bilen er en sikker måde at finde ud af køreklar vægt for din bil.

ADVARSEL

Bilens køreegenskaber ændres, alt efter hvor tungt lastet bilen er, og hvordan lasten er placeret.



Mærkaten er placeret på dørstolpen og bliver synlig, når højre bagdør åbnes.

1. Maks. totalvægt
2. Maks. vogntogsvægt (bil+anhænger)
3. Maks. akseltryk, for
4. Maks. akseltryk, bag
5. Udstyrsniveau

Maksimumsbelastning: Se registreringsattesten.

Maksimal taglast: 75 kg.

Relaterede oplysninger

- Typebetegnelser (s. 662)
- Trækvægt og kugletryk (s. 668)

Trækvægt og kugletryk

Trækvægte og kugletryk for kørsel med anhænger fremgår af tabellerne.

Maksimumsvægt bremset anhænger

OBS

Brug af en svingningsdæmper på trækkrogen anbefales til en anhænger, der vejer over 1800 kg.

Motor	Motorkode[A]	Gearkasse	Maksimumsvægt bremset anhænger (kg)	Maks. kugletryk (kg)
T6 Twin Engine	B4204T46	Automatisk	2000	100
T6 Twin Engine	B4204T45	Automatisk	2000	100
T8 Twin Engine	B4204T34	Automatisk	2000	100
T8 Twin Engine	B4204T28	Automatisk	2000	100
T8 Twin Engine	B4204T35	Automatisk	2000	100
T8 Twin Engine Polestar	B4204T48	Automatisk	2000	100

A Motorkode, artikel- og fabrikationsnummer kan aflæses på motoren.

VIGTIGT

Ved kørsel med anhænger er det tilladt, at køretøjets totalvægt (herunder kugletryk) overskrides med maksimalt 100 kg (220 lbs), forudsat at hastigheden begrænses til 100 km/t (62 mph). Der skal tages hensyn til nationale love, f.eks. om hastighed og lign.

Maksimumsvægt ubremset anhænger

Maksimumsvægt ubremset anhænger (kg)	Maks. kugletryk (kg)
750	50

Relaterede oplysninger

- Typebetegnelser (s. 662)
- Vægt (s. 667)
- Kørsel med anhænger (s. 483)
- Anhængerstabilisator* (s. 485)

Motorspecifikationer

Motorspecifikationer (effekt osv.) for de forskellige motoralternativer kan ses i tabellen nedenfor.

Twin Engine-varianten drives dels af en benzinmotor, dels af en elektrisk drivmotor (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

OBS

Ikke alle motorer fås på alle markeder.

OBS

Hvis der mangler motordata i tabellen, findes disse i et vedhæftet supplement.

Motor	Motorkode[A]	Effekt (kW/omdrejn. pr. min.)	Effekt (hk/rpm)	Drejningsmoment (Nm/omdrejn. pr. min.)	Cylinderantal
T6 Twin Engine	B4204T46	186/5500	253/5500	350/1700–5000	4
T6 Twin Engine	B4204T45	186/5500	253/5500	350/1700–5000	4
T8 Twin Engine	B4204T34	223/6000	303/6000	400/2200–4800	4
T8 Twin Engine	B4204T35	235/5700	320/5700	400/2200-5400	4
T8 Twin Engine	B4204T28	233/6000	318/6000	400/2200-5400	4
T8 Twin Engine Polestar	B4204T48	233/5800–6100	318/5800–6100	430/4500	4

A Motorkode, artikel- og fabrikationsnummer kan aflæses på motoren.

Elektrisk drivmotor

Maks. udgangseffekt: 65 kW (87 hk).

Drejningsmoment: 240 Nm.

Relaterede oplysninger

- Typebetegnelser (s. 662)
- Specifikationer for motorolie (s. 671)
- Specifikationer for kølevæske (s. 673)

Specifikationer for motorolie

Motoroliekvalitet og kapacitet for de forskellige motoralternativer kan ses i tabellen.
Volvo anbefaler:

Motor	Motorkode[A]	Oliekvalitet	Kapacitet, inkl. oliefilter (liter, ca.)
T6 Twin Engine	B4204T46	Castrol Edge Professional V 0W-20 eller VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T6 Twin Engine	B4204T45		5,6
T8 Twin Engine	B4204T34		5,6
T8 Twin Engine	B4204T35		5,6
T8 Twin Engine	B4204T28		5,6
T8 Twin Engine Polestar	B4204T48	Castrol Edge Professional V 0W-20 eller VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6

A Motorkode, artikel- og fabrikationsnummer kan aflæses på motoren.

Relaterede oplysninger

- Typebetegnelser (s. 662)
- Ugunstige kørselsforhold for motorolie (s. 672)
- Kontrollere og påfylde motorolie (s. 617)
- Motorolie (s. 615)

Ugunstige kørselsforhold for motorolie

Ugunstige kørselsforhold kan give unormalt høj olietemperatur eller stort olieforbrug. Nedenfor følger nogle eksempler på ugunstige kørselsforhold.

Kontrollér oliestanden oftere ved lang tids kørsel under følgende forhold:

- med campingvogn eller anhænger
- i bjerge
- med høj hastighed
- ved temperaturer under –30 °C (–22 °F) eller over +40 °C (+104 °F).

Ovenstående gælder også ved kortere kørestrækninger ved lave temperaturer.

Vælg en helsyntetisk motorolie til brug under ugunstige kørselsforhold. Det giver motoren ekstra beskyttelse.

Volvo anbefaler:

VIGTIGT

For at opfylde kravene til motorens serviceintervaller fyldes alle motorer med en specielt tilpasset syntetisk motorolie på fabrikken. Valget af olie er sket med stor omhu og med hensyntagen til levetid, mulighed for at starte, brændstofforbrug og miljøbelastning.

For at de anbefalede serviceintervaller skal kunne anvendes, kræver det, at en godkendt motorolie anvendes. Brug kun den foreskrevne oliekvalitet, både ved påfyldning og ved olieskift. Ellers risikerer du at bilens levetid, startevne, brændstofforbrug og miljøbelastning påvirkes.

Hvis ikke der bruges motorolie af den foreskrevne kvalitet og viskositet, kan motorrelaterede komponenter beskadiges. Volvo fraskriver sig garantiansvaret for denne type skader.

Volvo anbefaler, at olieskift foretages på et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Specifikationer for motorolie (s. 671)
- Motorolie (s. 615)

Specifikationer for kølevæske

Foreskreven kvalitet: Af Volvo godkendt færdigblandet kølevæske. Hvis der anvendes koncentreret kølevæske, skal den blandes med 50 % vand (af godkendt vandkvalitet, ikke saltvand osv.). Spørg en Volvo-forhandler til råds i tilfælde af tvivl.
For at undgå forringet funktion af kølesystemet, motorforstyrrelser osv., bør der kun anvendes godkendt Volvo-kølevæske.

⚠ ADVARSEL

Kølevæske er farligt at sluge, da den kan forårsage skader på organer (nyrer). Produktet indeholder ætylenglykol, inhibitor, vand mv.

Relaterede oplysninger

- Fylde kølevæske på (s. 618)

Specifikationer for transmissionsolie

Under normale kørselsforhold er det ikke nødvendigt at skifte transmissionsolien i løbet af gearkassens levetid. Det kan dog være nødvendigt under ugunstige kørselsforhold.

Automatgear

Foreskreven transmissionsolie:	AW-1

Relaterede oplysninger

- Typebetegnelser (s. 662)

Specifikationer for bremsevæske

Bremsevæske kaldes det middel i et hydraulisk bremsesystem, der anvendes til at overføre tryk fra f.eks. en bremsepedal via en hovedbremsecylinder, der påvirker bremseågene.
Foreskreven kvalitet: Volvo Original eller tilsvarende væske, som opfylder en kombination af Dot 4, 5.1 og ISO 4925 klasse 6.

OBS

Det anbefales, at udskiftning eller genopfyldning af bremsevæske udføres af et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Oversigt over motorrummet (s. 614)

Brændstoftank - kapacitet

Brændstoftankens påfyldningskapacitet kan aflæses i tabellen nedenfor.

	Alle modeller
Liter (ca)	60
US gallons (ca)	15,9

Relaterede oplysninger

- Fylde brændstof på (s. 473)

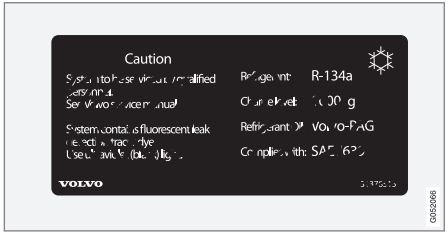
Specifikationer for airconditionanlæg

Klimaanlægget i bilen anvender et freonfrit kølemiddel. Afhængigt af markedet anvendes enten R1234yf eller R134a. Oplysninger om hvilket kølemiddel bilens klimaanlæg anvender fremgår af en mærkat på indersiden af motorhjelmen.

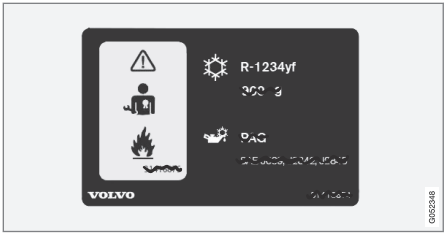
Foreskrevne kvaliteter og mængder for væsker og smøremidler i airconditionanlægget kan ses nedenfor.

Mærkat for A/C

Mærkat for R134a



Mærkat for R1234yf



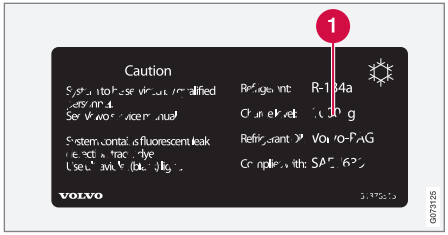
Symbolforklaring R1234yf

Symbol	Betydning
	Forsigtig
	Mobilt airconditionsystem (MAC)
	Smøremiddeltype
	Servicering af det mobile aircon-ditionanlæg (MAC) skal udføres af en behørigt uddannet og certi-ficeret tekniker
	Brændbart kølemiddel

Kølemiddel

Kølemiddelmængden er trykt på mærkaten, som er placeret på den indvendige side af motorhjelmen.

Biler med kølemiddel R134a

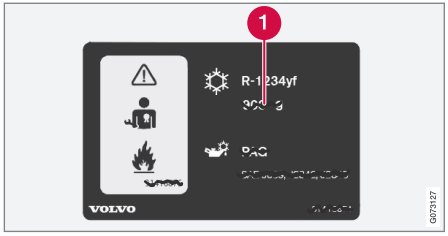


1 Kølemiddelmængde.

ADVARSEL

I aircondition-anlægget er der kølemiddel R134a under tryk. Service og reparation af systemet må kun udføres af et autoriseret værksted.

Biler med kølemiddel R1234yf



1 Kølemiddelmængde.

ADVARSEL

I airconditionanlægget er der kølemiddel R1234yf under tryk. I overensstemmelse med SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) må service og reparation af kølemiddelsystemet kun udføres af uddannede og certificerede teknikere for at sikre systemets sikkerhed.

Kompressorolie

Kapacitet	Foreskreven kvalitet
100 ml (3,38 fl. oz.)	PAG SP-A2

Fordamper

VIGTIGT

A/C-systemets fordamper må aldrig repareres eller udskiftes med en tidligere anvendt fordamper. En ny fordamper skal være certificeret og mærket i overensstemmelse med SAE J2842.

Relaterede oplysninger

- Service på klimaanlæg (s. 612)

Brændstofforbrug og CO_2-udslip

Informationerne i tabellerne herunder er i henhold til WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure), som er en international testmetode til køretøjer tilsvarende personbiler beregnet til laboratorietest.

Brændstofforbruget for et køretøj måles i liter pr. 100 km og udslippet af kuldioxid (CO_2) i gram CO_2 pr. km.

Forklaring

	Vægtet kombineret værdi. Værdien er vægtet mellem eldrift og brændstofdrift over hele kørecyklussen.
CO_2	gram CO_2/km

ø	liter/100 km
▯range	Certificeret værdi for bilens mulige rækkevidde ("op til") i km med eldrift. Værdien skal ikke fortolkes som en forventet rækkevidde og er vanskelig at opnå ved normal kørsel.
	By- og forstadskørsel
ø	Middelværdi over alle fire kørecyklusfaser (by-, forstads-, landevejs- og motorvejskørsel)
aut	Automatgear

	Lav værdi
	Høj værdi

OBS

Hvis der mangler forbrugs- og emissionsdata i tabellen, findes disse i et vedhæftet supplement.

OBS

Hybridbatteriets kapacitet aftager med alder og brug, hvilket kan resultere i øget brug af forbrændingsmotoren og dermed dårligere brændstoføkonomi og reduceret rækkevidde ved eldrift.

					▯range	
			CO_2	ø		ø
T6 Twin Engine (B4204T46)	aut		38	1,7	63[A]	59[A]
			55	2,4	52[A]	50[A]

					range	
			CO_2	ø		ø
T8 Twin Engine (B4204T34)	aut		38	1,7	63[A]	59[A]
			55	2,4	52[A]	50[A]
T8 Twin Engine Polestar (B4204T48)	aut		61	2,7	50[A]	43[A]

[A] Køretilstand PURE

Værdierne i ovenstående tabel for brændstofforbrug, CO_2-udslip og rækkevidde ved eldrift er baseret på særlige kørecyklusser (se nedenfor). Alt efter udstyr kan bilens vægt kan øges. Dette, samt hvor tungt bilen lastes, påvirker brændstofforbruget og CO_2-udslippet, og reducerer desuden rækkevidden ved eldrift. Ifølge WLTP får hver enkelt bil unikke værdier for brændstofforbrug, CO_2-udslip og el-rækkevidde afhængigt af, hvordan bilen er udstyret. Disse værdier ligger mellem den lave og høje værdi i ovenstående tabel. På mange markeder kan du finde din bils unikke værdier for brændstofforbrug, CO_2-udslip og el-rækkevidde i bilens registreringsbevis.

De certificerede værdier for bilen skal ikke fortolkes som forventede værdier. Certificeringsværdierne er sammenlignende værdier, der opnås med særlige kørselscyklusser (se nedenfor).

Der kan være flere årsager til højere brændstofforbrug og kortere kørestrækninger med eldrift end værdierne i tabellen. Følgende er eksempler herpå:

- Hvis bilen ikke oplades fra el-nettet med jævne mellemrum.
- Hvis bilen udstyres med ekstra tilbehør, der øger bilens vægt.
- Førerens køremåde.
- Hvis kunden vælger andre hjul end dem, der er monteret som standard på modellens basisversion, kan rullemodstanden øges.
- Høj hastighed giver større luftmodstand.
- Brændstofkvalitet, vej- og trafikforhold, vejr og bilens tilstand.

En kombination af de her nævnte eksempler kan give betydeligt højere forbrug.

Der kan opstå store afvigelser i brændstofforbrug ved sammenligning med kørecyklusprofilerne (se nedenfor), der benyttes ved certificering af bilen, og som forbrugstallene i tabellen er baseret på. For yderligere oplysninger henvises til de nævnte regler.

OBS

Ekstreme vejrforhold, kørsel med anhænger eller kørsel i store højder kombineret med dårligere brændstofkvalitet end anbefalet er faktorer, der kan påvirke bilens brændstofforbrug i væsentlig grad.

WLTP-standard

Fra og med 1. september 2018 er der indført en ny standard for beregning af forbrugsværdier på bilen. WLTP-standarden (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) repræsenterer de gennemsnitlige kørselsforhold for hverdagskørsel. I sammenligning med den tidligere standard (NEDC) tager WLTP hensyn til mere varierende trafiksituationer og hastigheder, men også udstyr og vægtklasser. Tilbehør, som påvirker forbruget, er slået fra under testen, f.eks. aircondition, sædevarme etc. Den nye standard skal give mere realistiske tal med hensyn til brændstofforbrug, kuldioxid og udslip samt rækkevidde ved eldrift. Værdierne er beregnet til at kunne bruges ved sammenligning af forskellige biler med hinanden og ikke til at repræsentere dit typiske normalforbrug og rækkevidde ved eldrift.

Kørecyklusprofiler

En kørecyklus simulerer en virkelig gennemsnitlig kørsel med bilen. Standarden går ud fra fire forskellige kørecyklusprofiler. De fire kørecyklusprofiler er:

- **Bykørsel** - langsom kørsel
- **Forstadskørsel** - moderat kørsel
- **Landevejskørsel** - hurtig kørsel
- **Motorvejskørsel** - meget hurtig kørsel.

Hver kørecyklus bestemmes af forskellige forudsætninger såsom hastighed, tid og kørselsstrækning.

Den officielle værdi for blandet kørsel, der vises i tabellen, er i overensstemmelse med lovgivningens krav om en kombination af resultaterne af de fire kørecyklusser.

For at nå frem til kuldioxidudslippet (CO_2 udslippet) for de fire kørecyklusser indsamles udstødningsgassen. Derefter analyseres den, og værdien for CO_2-udslip fremkommer.

Relaterede oplysninger

- Typebetegnelser (s. 662)
- Vægt (s. 667)
- Økonomikørsel (s. 466)
- Faktorer der påvirker rækkevidden ved eldrift (s. 468)

Godkendte hjul- og dækdimensioner

I nogle lande fremgår alle godkendte dimensioner ikke af registreringsattest eller andet dokument. Nedenstående tabel viser alle godkendte kombinationer af fælge og dæk.

✓ = Godkendt

Motor	man/ aut	235/45 R18[A] 8x18x42 7,5x18x45[B]	235/40 R19 8x19x42	245/35R20[C] 8x20x45,5
T6 Twin Engine T8 Twin Engine	aut	✓	✓	–
T8 Twin Engine Polestar	aut	–	✓	✓

A 235/45 R18 er ikke godkendt, da bilen er udstyret med 19" bremser. Forhør dig hos din Volvo-forhandler, hvordan bilen er udstyret.
B Snekæder er kun tilladt i kombination med fælgen 7,5x18x45.
C 245/35 R20 er alene godkendt til biler, som oprindeligt er solgt med 20"-dæk i kombination med sportschassis. Forhør dig hos din Volvo-forhandler, hvordan bilen er udstyret.

Relaterede oplysninger

- Mindste tilladte belastningstal og hastighedsklasse for dæk (s. 680)
- Typebetegnelser (s. 662)
- Dimensionsbetegnelse for dæk (s. 560)
- Dimensionsbetegnelse for fælge (s. 561)
- Snekæder (s. 575)

Mindste tilladte belastningstal og hastighedsklasse for dæk

Nedenstående tabel viser det laveste tilladte belastningstal (LI) og hastighedsklasse (SS).

Motor	man/ aut	Laveste tilladte belastningstal (LI)[A]	Laveste tilladte hastighedsklasse (SS)[B]
T6 Twin Engine	aut	96	V
T8 Twin Engine	aut	96	W
T8 Twin Engine Polestar	aut	95	W

A Dækkets belastningstal skal mindst være lig med eller større end angivet i tabellen.
B Dækkets hastighedsklasse skal mindst være lig med eller større end angivet i tabellen.

Relaterede oplysninger

- Godkendte hjul- og dækdimensioner (s. 679)
- Godkendte dæktryk (s. 681)
- Typebetegnelser (s. 662)
- Dimensionsbetegnelse for dæk (s. 560)
- Dimensionsbetegnelse for fælge (s. 561)

Godkendte dæktryk

Godkendte dæktryk for de forskellige motor-alternativer kan ses i tabellen.

OBS

Alle motorer, dæk, eller kombinationer af disse findes ikke altid på alle markeder.

Motor	Dækstørrelse	Hastighed	Belastning, 1-3 personer		Maksimumsbelastning		ECO-tryk[A]
			For (kPa)[B]	Bag (kPa)	For (kPa)	Bag (kPa)	For/bag (kPa)
T6 Twin Engine	235/45 R18	0-160 km/t (0-100 mph)	250	250	270	270	270
T8 Twin Engine	235/40 R19	160+ km/t (100+ mph)	310	310	340	340	–
T8 Twin Engine Polestar	235/40 R19	0-160 km/t (0-100 mph)	250	250	270	270	270
		160+ km/t (100+ mph)	310	310	340	340	–
	245/35 R20	0-160 km/t (0-100 mph)	260	260	280	280	280
		160+ km/t (100+ mph)	310	310	340	340	–
Temporary Spare Tyre		maks. 80 km/t (maks. 50 mph)	420	420	420	420	–

A Brændstoføkonomisk kørsel.
B I visse lande bruges enheden bar sammen med SI-enheden Pascal: 1 bar = 100 kPa.

Relaterede oplysninger

- Typebetegnelser (s. 662)
- Kontrollere dæktryk (s. 562)
- Godkendte hjul- og dækdimensioner (s. 679)
- Anbefalet dæktryk (s. 564)

ALFABETISK STIKORDSREGISTER

1, 2, 3 ...

4WD 456

A

ABS
- blokeringsfri bremser 443

AC (Aircondition) 217

Adaptiv fartpilot 318
- Advarsel 341
- Aktivere 321
- Automatisk bremse 345
- Begrænsninger 324
- Betjeningsknapper 320
- deaktivere 322
- displayvisning 320
- Fejlfinding 324
- indstille tidsinterval 344
- lagret hastighed 343
- overhaling 340
- skift af mål 342
- skift fartpilotfunktionalitet 325
- standby 323
- Symboler og meddelelser 326

Advarselsblinklys 157

Advarselslamper
- adaptiv fartpilot 341
- Advarsel 91
- airbags - SRS 91
- fejl i bremsesystemet 91
- generatoren lader ikke 91
- Lavt olietryk 91
- parkeringsbremse trukket 91
- Pilot Assist 341
- påmindelse om sikkerhedssele 91
- stabilitets- og traktionssikringssystem 281
- startbatteriet oplades ikke 91
- systemfejl 91

Advarselslyd
- Parkeringsbremse 448

Advarselssymboler 91
- sikkerhed 44

Advarselstrekant 601

Afisning 212

Afskærmning 595

Afstandskontrol 366
- aktivere/deaktivere 368
- Begrænsninger 368
- Indstilling af tidsafstand 344

Afvisere 154

Airbag 52
- førerside 53
- passagerside 54, 55
- Til- og frakobling 55

Aircondition 217

Aircondition, væske
- kapacitet og kvalitet 674

Aircondition-anlæg 217

Aktive kurvelys 154

Aktiv parkeringshjælp 389
- Begrænsninger 394
- bruge 391
- forlade parkering 394
- parallel parkering 390
- Symboler og meddelelser 397
- vinkelret parkering 390

Alarm 274
- bevægelses- og hældningssensorer 275
- deaktivering 276
- reduceret alarmniveau 277

Alarm om advarselsblinklys 285

Alarm om glat føre 285

Alkolås 442

Allergi- og astmafremkaldende stoffer 199

All Wheel Drive (firehjulstræk) 456

Anbefalinger i forbindelse med lastning 591

Android Auto 522, 523, 524

Anhænger
- kørsel med anhænger 483
- ledning 484
- Pærer 486
- slinger 485

Anhængerstabilisator 282, 485

Anhængertræk 480
- optrækkelig 481
- Specifikationer 481

Antenne
- placering 264

Antiudskridningsfunktion 281

Apple CarPlay 518, 519, 521

Apps 500

Assistance ved kollisionsrisiko 353
- aktivere/deaktivere 354
- Begrænsninger 357
- Symboler og meddelelser 358
- ved risiko for at køre af vejen 354
- ved risiko for kollision med modkørende 355
- ved risiko for påkørsel bagfra 356

Auto hold 449

Automatbilvask 649

Automatgearkasse 452
- anhænger 483
- kickdown 455
- olie 673

Automatisk bremsning 449
- aktivere/deaktivere 450
- DriverSupport 280
- efter kollision 451

Automatisk fartbegrænser 312
- aktivere/deaktivere 313
- Begrænsninger 315
- tolerance 314

Automatisk fjernlys 152

Automatisk genlåsning 236, 262

Automatisk låsning 267

Automatisk reguleret klima 210

AWD, firehjulstræk 456

B

Bagagerum 591
- befæstelsespunkter 594
- Belysning 159
- beskyttelsesnet 598
- stikkontakt 586, 588

Bagageskjuler 595

Bagklap
- elbetjent 268
- låse op indefra 266
- låsning/oplåsning 237, 263
- åbne/lukke med fodbevægelse 271

Bagrude
- elopvarmning 214
- Sprinklere 176
- Viskere 176

Bagsæde
- elopvarmning 208
- Klima 206
- nakkestøtte 191
- slå ryglænene ned 190

Bak-kamera 379

Bakkestarthjælp
- Hill Start Assist (HSA) 450

Barnestol 60, 61, 63, 64
- i-Size/ISOFIX-befæstelsespunkter 63
- nederste befæstelsespunkter 62
- oversigtstabel 67
- placering/montering 63, 64
- tabel for i-Size 70
- tabel for ISOFIX 71
- tabel for placering 68
- Øverste befæstelsespunkter 61

Batteri
- genvinding 623
- Hybridbatteri 622
- Startbatteri 620
- starthjælp 478
- Symboler på batteriet 622
- vedligeholdelse 620

Belastningstal 560

Belysning
- Advarselsblinklys 157
- aktive kurvelys 154
- ankomstlys 158
- Automatisk fjernlys 152
- Betjeningsknapper 148, 158
- Blinklys 154
- Bremselygte 156
- Fjernlys 152
- i kabine 158
- Indstillinger 149
- knapper, instrument, display 160
- kurvelys 155
- kørelys 150
- Nærlys 151
- nødbremselys 157
- orienteringslys 158
- Positionslys 150
- tågebaglys 156
- tågeforlygter 155

Belysning, udskiftning af pære 641

benzin 475

Benzinpartikelfilter 476

Beskyttelse mod at køre af vejen 354

Beskyttelsesgitter 597

Beskyttelsesnet 598

Bestille service og reparation 607

Bevægelsessensor 275

Bilferie 470

Bilfunktioner
- på midterdisplay 117

Bilindtræk 641, 643, 644, 645, 646

Bilmodem
- forbinde bilen til internettet 536
- Indstillinger 537

Bilnøglebatteri lavt 238

Bilpleje 647, 648, 649, 651, 652
- Læderindtræk 645

Bilstatus 606
- Dæktryk 567

Bilvask 647, 648, 649, 651, 652

Bjergning 490

Bjærgning af bil 490

Blinklys 154

BLIS 360
- aktivere/deaktivere 361
- Begrænsninger 362
- Symboler og meddelelser 363

Blokeret låsestilling 277
- deaktivering 278

Bluetooth
- forbinde bilen til internettet 535
- Indstillinger 533
- Telefon 525
- tilslutte 516

Bremseassistent
- efter kollision 451

Bremseenergi 443, 457

Bremsefunktioner 443

Bremser 443
- autobremse med adaptiv fartpilot 345
- autobremse med Pilot Assist 345
- automatisk når bilen holder stille 449
- blokeringsfri bremser, ABS 443
- bremseforstærkning, BAS 444
- Bremselygte 156
- bremsesystem 443
- nødbremselys 157
- Parkeringsbremse 446
- på saltede kørebaner 445
- på våde kørebaner 445
- vedligeholdelse 445

Bremsesystem
- væske 673

Bremsetilstand 452

Bremsevæske
- kvalitet 673

Brændstof 474, 475
- brændstofforbrug 676
- identifikator 475

Brændstofdampe 474

Brændstofmåler 82

Brændstoftank
kapacitet 674
Bugsering 488
Bugserøje 489
Børnesikkerhed 60
Børnesikkerhedslås 266

C

CD-afspiller 514
centrallås 265
Charge
bilfunktion 469
Cigarettænder 585
City Safety 287
Begrænsninger 298
begrænsninger ved krydsende trafik 295
begrænsninger ved undvigemanøvre 296
bremser for modkørende køretøj 297
delfunktioner 289
forhindret undvigemanøvre 297
indstille advarselsafstand 291
krydsende trafik 294
registrering af forhindring 292
Symboler og meddelelser 301
undvigemanøvre 296
Clean Zone 199
Clean Zone Interior Package 199
CO2-udslip 676
Connected Safety 285
aktivere/deaktivere 286
Begrænsninger 287
Corner Traction Control 281
Cross Traffic Alert 369
aktivere/deaktivere 370
Begrænsninger 370
Meddelelser 372
Cykelholder
monteret på trækkrog 487
CZIP (Clean Zone Interior Package) 199

D

Data
optagelse 37
overførsel mellem bil og værksted 604
Datadeling 540, 541
Diagnose
via værksteds Wi-Fi 604
Diagnoseudtag 40
Digitalradio (DAB) 508
Display
førerinformation 79
Displaybelysning 160
DivX® 515
Donkraft 571
Download Center 605
bruge 605
Driftsbremsen 443
Drive-E
Miljøfilosofi 30
Driver Alert Control 364
aktivere/deaktivere 365
Begrænsninger 366
guide til rasteplads 365
Drivline
Gearkasse 451
Drivsystem 457
Dug
Kondensvand i forlygter 647, 649
Dytte 193
Dæk
alder 558
anbefalede 558
dimensioner 679
Dimensionsmærkning 560
dæktryktabel 681
hastighedsklasse 560

løsne og montere 569
omdrejningsretning 561
opbevaring 558
rotation ved skift 558
slidindikatorer 562
Specifikationer 679, 680, 681
Tryk på 681
Vinterdæk 574
økonomi og slitage 558
Dæklapningssæt 576
bruge 576
Pumpe dæk 580
Dæktryk
Justere 563
Kontrollere 562
mærkat med anbefalet tryk 564
Dæktryksovervågning 564
foranstaltning 567
registrere nyt dæktryk 566
Status 567
Dæktryktabel 681

E

eCall 554
ECO-tryk 564, 681
Effekt 670
elmotor 670
Ejeroplysninger 18
Ejerskifte 129
Ekstraudstyr/tilbehør 23
Ekstravarmer 229
Ekstravarmer (Ekstravarmer) 229
Elbetjent forsæde 181
indstille passagersædet fra førersædet 189
justere sædet 181
lagre position 182, 183
Lændestøtte 187
massage 184, 185, 186
multifunktionsknap 184, 185, 186, 187
Sidestøtte 187
Elbetjent panoramatag 168
El-betjent parkeringsbremse 446
Elbetjent sæde 181
Eldrift
Rækkevidde 468
Elektrisk drivmotor
Specifikationer 670
Elektriske rudehejs 163
Elektronisk startspærre 247
Elmotor 457
Elopvarmning
rat 210
Ruder 213, 214
Sæder 207, 208
Elstyret bagklap 268
Elsystem 620
Energifordeling
ved hjælp af kortdata 463
Enheder 127
etiketter
placering 662

F

Fartbegrænser 309
Aktivere 310
automatisk 312
Begrænsninger 311
deaktivere 310
lagret hastighed 343
midlertidig deaktivering 311
Fartkamerainformation 306
aktivere/deaktivere 307
Fartpilot 315
Aktivere 316
lagret hastighed 343

slå fra 317
standby 318
Farvekode, lak 654
Farvekoder 654
Fejlfinding
adaptiv fartpilot 324
City Safety 298
Fejlstrømsafbryder 421
Firehjulstræk, AWD 456
Fjernbetjening 233
aftageligt nøgleblad 244
batteriudskiftning 238
knytte til førerprofil 133
mistet 242
Rækkevidde 238
Fjernbetjening HomeLink®
programmerbar 490
Fjernbetjeningssystem, typegodkendelse 248
Fjernbetjent startspærre 247
Fjernlys 152
Fjernopdateringer 605
Forbinde bilen til internettet
ingen eller dårlig forbindelse 539
via bilmodem 536
via en mobil enhed (WiFi) 536
via telefon (Bluetooth) 535
Forbindstaske 600
Forbundet bil 534
ingen eller dårlig forbindelse 539
Forkonditionering 218
start/slukning 219
timer 220
Forlygter
tilpasning 149
Forrude
elopvarmning 213
projiceret billede 137, 139
Forrudesprinkling 175
Forrudeviskere 172
Regnsensor 173, 174
Forsæde
elopvarmning 207, 208
Klima 206
Temperatur 216
Ventilation 209
Ventilator 215
Forsæde manuelt 180
Fortrolighedspolitik (Integritetspolitik for kunder) 39
Four-C 464
FSC, miljømærkning 25
Fælge
dimensioner 561
Rengøring 652
Færgetransport 464
Førerdisplay 79
appmenu 99, 100
hybridrelaterede symboler og meddelelser 433
Indstillinger 81
Meddelelser 100
Førerprofil 131
redigere 132, 133, 135
vælg 132
Førerpræstation 87
Indstillinger 88
Førerstøttesystemer 280
Køretilstand 345
Førstehjælp 600

G

Gardinairbag 58
Gearkasse 451
automatisk 452, 455
Gearpositioner
Automatisk gearkasse 452
Gearskift-indikator 456

Gearvælgerspærring 455
Glas, lamineret/forstærket 162
Glat 470, 471
Glat føre 471
Gode råd om kørsel 470
Gracenote® 513
GSI - Gearvælgerhjælp 456

H

Handskerum 589
Harddisk
plads 542
Hastighedsklasser, dæk 560
Head-up-display 137
Afstandskontrol 366
aktivere/deaktivere 139
Indstillinger 139
lagr position 139, 182, 183
Rengøring 643
udskiftning af forrude 612
Hill Start Assist 450
Hjul
løsne og montere 569
Snekæder 575
Hjulbolte 572
Hjul og dæk
belastningstal og hastighedsklasse 680
godkendte størrelser 679
Hold
bilfunktion 469
HomeLink® 490
bruge 493
programmere 491
Typegodkendelse 493
Horn 193
Hybridbatteri 622
opladning 417
Hybridbatterimåler 83
Hybriddrift 458, 463
Hybridmåler 82
Hældningssensor 275
Høj motortemperatur 477
Højtryksvask 651
Håndbremse 446
Håndvask 648

I

IAQS (Interior Air Quality System) 200
IC (Inflatable Curtain) 58
ID, Volvo 28
Indikering ved låsning 232
indstilling 233
Individuel køretilstand 458
Indkøbsposeholder 593
Indstilling af rat 194
Indstillinger
Kategorier 130
kontekstuel 128
Nulstille 129
Indvendigt bakspejl 165
Nedblænding 166
Inflatable Curtain 58
Information om blind vinkel 360
Informationsdisplay 79, 81
Infotainment (Lyd og medier) 498
Instruktionsvejledning 23
i mobil 22
miljømærkning 25
på midterdisplay 19, 20
Instrumentbelysning 160
Instrumenter og knapper 76, 77
Instrumentoversigt
højrestyret bil 77
venstrestyret bil 76
Integritetspolitik for kunder 39

IntelliSafe
DriverSupport 33
Interior Air Quality System 200
Internet, se Forbundet bil 534
Internetforbundet bil
bestille service og reparation 607
sende bilinformation 608
systemopdateringer 605
Intervalviskning 172
iPod®, stik 516
ITPMS - Indirect Tyre Pressure Monitoring System 564

K

Kabinebelysning 158
automatik 159
tilpasse 160
Kabinefilter 200
Kabineinteriør 584
cigarettænder 585
handskerum 589
Solskærm 591
stikkontakt 586
tunnelkonsol 585
Kabinevarmer (Parmeringsvarmer) 228
Kameraenhed 407
Begrænsninger 407
Symboler og meddelelser 412
vedligeholdelse og rengøring 410
Kamerasensor
se Kameraenhed 407
Katalysator
Bjergning 488
Key tag 233
Klemmesikring 162
Nulstilling 163
Klima 196
automatisk regulering 210
blæserregulering 215
følt temperatur 197
Parkering 218
sensorer 196
stemmestyring 197
temperaturregulering 216, 217
zoner 196
Klimaknapper 206
Bagsæde 206
midterdisplay 206
Klimaanlæg 196, 206
Kølemiddel 674
reparation 612
Knapbelysning 160
Knapper på rattet 193
Kollision 44, 48, 52, 58
Kollisionsadvarsel
bagfra 359
krydsende trafik bag 369
med adaptiv fartpilot 341
med Pilot Assist 341
se City Safety 287
Kombiinstrument 79
Indstillinger 81
Kompas 494
kalibrering 494
Kondensvand i forlygter 648, 649, 651
Kontrol af oliestand 617
Kontrolenhed
opladningsstatus 427
Kontrolsymboler 89
Kurvelys 155
Kølemiddel 612
klimaanlæg 674
Kølesystem
overophedning 477
Kølevæske 673
Påfyldning 618
Kørecomputer 84
vise på førerdisplay 86
Køreklar vægt 667
Kørelys 150

Kørestrækning 84
Eldrift 468
Køretilstand 458
ved brug af førerstøtte 345
ændre 462
Kørsel
kølesystem 477
med anhænger 483
Kørsel i vand 471
Kørsel med anhænger
kugletryk 668
trækvægt 668
Kørselsstatistik 87
Indstillinger 88
Kørselsøkonomi 466

L

Ladekabel 419
Ladestrøm 418
Lagret hastighed 343
Lak
farvekode 654
lakskader og udbedring 653, 654
Lamineret glas 162
Lane Keeping Aid
se Vognbaneassistance 346
Large Animal Detection (LAD) 292
Lastgitter 597
Lastkroge 593
lastnet 598
Lastning
generelt 591
lang last 592
lastforankringsøjer 594
Lastsikringsøjer
bagagerum 594
Lav batterispænding
Startbatteri 478
Lem til lang last 594
Licensaftale 92, 543
Limp home 451
Luftfordeling 201
afisning 212
recirkulation 211
tabel over muligheder 203
ventilationsspjæld 201, 202
ændre 201
Luftkvalitet 198, 200
allergi og astma 199
kabinefilter 200
Lydindstillinger 498, 532
afspille medier 510, 511
Tekstmeddelelse 532
Telefon 533
Lyd og medier 498
Lydoplevelse 499
Lyskegle, tilpasning 149
Lyskontakt 148, 160
Læderindtræk, vaskeanvisning 645
Længere tids opbevaring 435
Løfte bilen 609
Løfteværktøj 571
Lås
låsning/oplåsning 236
Låsbare hjulbolte 572
Låsning/oplåsning
bagklap 237, 263

M

Maks. taglast 667
Meddelelser og symboler
adaptiv fartpilot 326
Aktiv parkeringshjælp 397
Assistance ved kollisionsrisiko 358
BLIS 363

City Safety 301
Cross Traffic Alert 372
Kamera- og radarenhed 412
Parkeringshjælp 378
Parkeringskamera 387
Pilot Assist 337
stabilitets- og traktionssikringssystem 284
Vognbaneassistance 350
Meddelelser på displays 100, 135
gemte 102, 136
håndtere 101, 136
Medieafspiller 509, 510, 511
kompatible filformater 517
stemmestyring 144
Midterdisplay
betjening 107, 110, 114, 119
funktionsvisning 117
Indstillinger 127, 128
klimaknapper 206
Meddelelser 135, 136
oversigt 104
Rengøring 642
slukke og ændre lydstyrke 126
symboler på statuslinjen 119
Tastatur 121
visninger 110
ændre udseende 126
Miljø 30
Mobiltelefon, se Telefon 526
Motor
automatisk start og stop af forbrændingsmotor 458
overophedning 477
slå fra 439
starte 438
Motorbremse 443, 452
Motorbremsekontrol 281
Motorhjelm, åbning 613
Motorolie 615, 672
Kontroller og påfyld 617
kvalitet og kapacitet 671
ugunstige kørselsforhold 672
Motorrum
Kølevæske 618
Motorolie 615
oversigt 614
Motorspecifikationer 670
Motortemperatur
høj 477
Mærkater
placering 662
Mønsterdybde 562
Vinterdæk 574
Mål 665
Anhængertræk 481
Målekøretøjsskift 342
Målepind, elektronisk 617
Målere
brændstofmåler 82
Hybridbatteri 83

N

Nakkestøtte 191
Net
bagagerum 598
Niveaukontrol
dæmpning 464
Nulstille indstillinger 129
ejerskifte 129
Førerprofil 135
Nulstilling af sidespejle 167
Nulstilling af triptællere 87
Nærlys 151
Nødbremselys 157
Nødudstyr
advarselstrekant 601
Førstehjælpskasse 600
Nøgle 233

Nøglefrit
berøringsfølsomme flader 261
Indstillinger 263
låsning/oplåsning 262

O

oktantal 475
Olie, se også Motorolie 671, 672
Oliefilter 615
Olieniveau 617
Omdrejningsretning 561
Opbevaringssteder 584
handskerum 589
Solskærm 591
tunnelkonsol 585
Opladning
afslutte opladning 432
Hybridbatteri 417
starte opladning 423
Status 425, 427, 430
åbne og lukke ladeklap 423
Opladningsgrad
bilfunktion 469
Oplåsning
Indstillinger 237
med nøgleblad 245
Opretholdt klimakomfort 224
start/slukning 224
Opvarmede viskerblade 172
Orienteringslys, Homesafe Lighting, Follow me home lighting, follow-me-home lighting 158
Overdækning
bagagerum 595
Overhalingsassistance 340
Aktivere 340
Overophedning 477, 483
Oversvømmet vej 471

P

PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch) 55
Padle på rattet 193
Panoramatag 168
Klemmesikring 162
solgardin 171
Ventilationsstilling 170
åbning og lukning 169
Parallelparkering 389
Park Assist Pilot 389
Park Assist System 373
Parkering
på en bakke 448
Parkeringsbremse 446
aktivere/deaktivere 446
automatisk aktivering 448
lav batterispænding 448
Parkeringshjælp 373
aktivere/deaktivere 375
Begrænsninger 376
fremad, bagud og langs siderne 374
Symboler og meddelelser 378
Parkeringskamera 379
Aktivere 385
Begrænsninger 407
hjælpelinjer 382
placering og visninger 380
sensorfelt 384
Symboler og meddelelser 387
Parkeringsklima 218
Symboler og meddelelser 225
Parmeringsvarmer 228
Passenger Airbag Cut Off Switch 55
Pedestrian Protection System 47
Personoplysninger (Integritetspolitik for kunder) 39
Pilot Assist 327
Advarsel 341
Aktivere 331

Automatisk bremse 345
Begrænsninger 334
Betjeningsknapper 329
displayvisning 330
frakoblet styreassistance 334
indstille tidsinterval 344
lagret hastighed 343
overhaling 340
skift af mål 342
slå fra 332
standby 333
Symboler og meddelelser 337
PIN-kode 537
Privatlåsning 273
Piskesmældsbeskyttelse 45
Pletter 641, 643, 644, 645, 646
Polering 647
Polestar engineered 464, 465
Positionslys 150
PPS (Pedestrian Protection System) 47
Privatlåsning 273
aktivere/deaktivere 273
Provisorisk dæklapningssæt 576
Pumpe dæk 580
Pærer
anhænger 486
skifte 641
Påfyldning af brændstof 473
Påmindelse om sikkerhedssele 51

R

Radarenhed 398
Begrænsninger 407
Symboler og meddelelser 412
Typegodkendelse 399
vedligeholdelse og rengøring 410
Radio 503
DAB 508
Indstillinger 506
skifte radiobånd og radiostation 504
starte 503
stemmestyring 144
søge radiostation 505
Radiofavoritter 506
Rat 193, 194
elopvarmning 210
Indstilling af rat 194
padle 193
Tastatur 193
Ratlås defekt 193
Ratpadler 454
Rear Collision Warning 359
Begrænsninger 359
Recirkulation 211
Red Key
begrænset fjernbetjening 243
Indstillinger 243
Regenerering 476
Registrering af forhindring
City Safety 292
Regnsensor 173, 174
Regnsensorens hukommelsesfunktion 174
Rengøre viskerblade 651
Rengøring 644, 646
bilvask 647, 648, 649, 651, 652
Fælge 652
indtræk 641, 643, 644, 645, 646
midterdisplay 642
Sikkerhedsselen 644
Teksttilbetræk 641, 643, 645
Vask i vaskehal 649
Rengøring af fælge 652
Reservehjul 572
håndtere 573
Roll Stability Control 281
Rudehejs 163, 164
Klemmesikring 162
åbning og lukning 164
Ruder og glas 162
Rustbeskyttelse 653

Ryglæn
bagsæde, slå ned 190
forsæde, justering 180, 181, 184, 185, 186, 187
Rækkevidde
ved eldrift 676

S

Sammenstød, se Kollision 44
Selestrammere 50
Nulstille 51
sensorer
Kameraenhed 407
Klima 196
Luftkvalitet 200
Radarenhed 398
Sensus
forbindelse og underholdning 34
Sensus Navigation
Trafikskilt-information 306
Serviceprogram 604
Servicestilling 657
Sideairbag 57
Side Impact Protection System 57, 58
Sidespejle 165
der kan drejes ind elektrisk 167
elopvarmning 214
indvendigt 165
Kompas 494
lagre position 182, 183
Nedblænding 166
Nulstilling 167
udvendige 165
vinkle udvendige spejle 167
Sidespejle der kan drejes ind elektrisk 167
Sikkerhed 44
graviditet 45
Sikkerhedskode 273
Sikkerhedssele 48
graviditet 45
påmindelse om sikkerhedssele 51
selestrammere 50
tage på/af 48
Sikkerhedstilstand 58
start/bevægelse 59
Sikringer 623
i bagagerum 637
i motorrum 625
skift 624
under handskerum 632
Sikringsboks 624
SIM-kort 537
SIPS (Side Impact Protection System) 57, 58
Skiluge 594
Slidbane 562
Slidindikatorer 562
Slukke motoren 439
Slukning af motor 439
Snekæder 575
Software-opdateringer 37
Solgardin
Klemmesikring 162
panoramatag 168, 171
Solskærm 591
spejlbelysning 159
Soltag
Klemmesikring 162
Spin control 281
Sprinklere
Bagrude 176
Forlygter 175
Forrude 175
sprinklervæske, påfyldning 658
Sprinklervæske 172, 658
Sprog 127
Stabilisator
anhænger 485

Stabilitets- og traktionssikringssystem 281
sport-position 282, 283
Symboler og meddelelser 284
Startbatteri 478, 620
overbelastning 478
Start bilen 438
Starte motoren 438
efter kollision 59
Starthjælp 478
Startspærre 247
Elektronisk startspærre 247
Stelnummer 41
Stemmestyring 140
bruge 141, 143, 144, 145
Indstillinger 145
Klima 197
radio og medier 144
Telefon 143
Stemningsbelysning 159
tilpasse 160
Stenslag og ridser 653, 654
Stikkontakt 586
bruge 588
Stol, se Sæder 180
Strømsparetilstand 478
Styreassistance ved kollisionsrisiko 353
Styrestyrke, hastighedsafhængig 280
Styrestyrkeniveau, se Styrestyrke 280
Svingstøtte 338
aktivere/deaktivere 339
Begrænsninger 339
Symboler
Advarselssymboler 91
dynamisk 79
Kontrolsymboler 89
Symboler og meddelelser
hybridrelaterede 433
midterdisplayets statuslinje 119
parkeringsklima 225
systemopdateringer 605
Sæder
elbetjent forsæde 181
elopvarmning 207, 208
lagre position 182, 183
manuelt forsæde 180
piskesmældsbeskyttelse 45
Ventilation 209

T

Tagbagagebærer 592
Taglast, maks. vægt 667
Tankning
Påfyldning 473
tankdækselklap 472
Tastatur 121, 124
skifte sprog 124
Telefon 525
fjerne 529
frakoble 529
Opkald 530, 532
skifte til anden 529
stemmestyring 143
Tekstmeddelelse 531
tilslutte 526
tilslutte automatisk 528
tilslutte manuelt 528
Temperatur
følt 197
Regulering 216, 217
Temperaturovervågning 422
Temporary Spare 572
Tidsafstand til forankørende køretøj 344
Tilbehør og ekstraudstyr 39
installation 40
Tilpasning af køreegenskaber 458
Tilpasning af lyskegle/forlygter 149
Tilslutte telefon 526
Topvisning 127

Totalvægt 667
Traction control 281
Trafikinformation 506
Trafikskilt-information 302
  aktivere/deaktivere 303
  Aktivere/deaktivere advarsler 307
  Begrænsninger 308
  displayvisning 304
  fartkamerainformation 306
  Hastighedsadvarsel 306
  Sensus Navigation 306
Trailer Stability Assist 282
Transmission 451
Transmissionsolie
  kvalitet 673
Triptællere 84
Triptællere, nulstilling 87
Trækvægt og kugletryk 668
TSA - anhænger-stabilisator 485
Tunneldetektering 151
Tunnelkonsol 585
Twin Engine
  generelt 416
Typebetegnelser 662
Typegodkendelse
  fjernbetjeningssystem 248
  HomeLink® 493
  radarsystem 399
  radioudstyr 406
Tændingsposition 440, 441
Tætningsvæske 576
Tågelys
  bag 156
  For 155

U

Udetemperaturmåler 89
Udkobling af alkolås 442
Udluftningsfunktion 233
Udslip af kuldioxid 676
Ur, indstilling 88
USB
  stik til tilslutning af medier 516

V

Varighed for ankomstlys 158
Varmer 227
  ekstravarmer 229
  Parmeringsvarmer 228
Vask i vaskehal 649
Vedligeholdelse
  rustbeskyttelse 653
Ventilation 201, 202
  Sæder 209
Ventilator
  Luftfordeling 201
  Regulering 215
  ventilationsspjæld 202
Vibrationsdæmper 480
Video 514, 516
  Indstillinger 515
Vilkår
  bruger 540
  tjenester 38
Vinterkørsel 470
  Snekæder 575
  Vinterdæk 574
Viskerblade 172
  Servicestilling 657
  skift 655, 656

Viskerblade, opvarmede 172
Viskerblade og sprinklervæske 172
Vognbaneassistance 346
aktivere/deaktivere 348
Begrænsninger 349
displayvisning 352
Symboler og meddelelser 350
vælg assistancealternativ 349
Voksning 647
VOL-mærkning 558
Volvo ID 28
oprette og registrere 28
Vægt
køreklar vægt 667
Væltebeskyttelse 281
Værktøj 571
Væsker, kapacitetsoplysninger 658, 674
Væsker og olier 673, 674

W

Whiplash Protection System 45
WHIPS (Whiplash Protection System) 45
WiFi
dele internetforbindelse, hotspot 538
fjerne netværk 539
forbinde bilen til internettet 536
teknologi og sikkerhed 540

Y

Ydermål 665

Æ

ætanolindhold 475

Ø

Økonomikørsel 466

VOLVO

TP 30593 (Danish), AT 1946, MY20, Copyright © 2000-2019 Volvo Car Corporation