V60

TWIN ENGINE

QUICK GUIDE

VÄLKOMMEN!

Quick Guide ฉบับนี้อธิบายเกี่ยวฟังก์ชันการทำงานส่วนหนึ่งในรถวอลโว่ของท่าน ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถที่มีรายละเอียดมากขึ้นจะมีอยู่ในรถ, ในแอพ และบนเว็บไซต์

จอแสดงผลส่วนกลางของรถ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะมีอยู่ในจอแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งท่านสามารถเข้าถึงได้โดยผ่านทางมุมมองระดับบนสุด

แอพสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา

คู่มือสำหรับเจ้าของรถมีให้บริการในรูปของแอพ (Volvo Manual) สำหรับโทรศัพท์แบบสมาร์ทโฟนและแท็บเล็ต ภายในแอพยังมีวิดีโอสอนการใช้งานสำหรับฟังก์ชันการทำงานที่เลือกไว้จำนวนหนึ่งอีกด้วย

ไซต์การสนับสนุนของวอลโว่

ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars (support.volvocars.com) จะมีคู่มือต่างๆ และวิดีโอสอนการใช้งาน รวมถึงข้อมูลเพิ่มเติมและความช่วยเหลือต่างๆ สำหรับรถวอลโว่และการเป็นเจ้าของรถวอลโว่ของท่าน

ข้อมูลแบบพิมพ์

ในลิ้นชักเก็บของหน้ารถจะมีเอกสารเสริมสำหรับคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ซึ่งมีข้อมูลเกี่ยวกับฟิวส์และข้อมูลจำเพาะ รวมถึงการสรุปข้อมูลสำคัญและมีประโยชน์ต่างๆ ท่านสามารถสั่งซื้อคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์และเอกสารเสริมที่เกี่ยวข้องได้

เนื้อหา

01. รู้จักรถวอลโว่ของท่าน

บทนี้จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับระบบและบริการต่างๆ ของวอลโว่ รวมถึงภาพรวมเกี่ยวกับภายในและภายนอกรถ และจอแสดงผลส่วนกลาง

02. การชาร์จ

บทนี้จะอธิบายสถานะการชาร์จของรถ, วิธีการใช้งานชุดอุปกรณ์ชาร์จ และสัญลักษณ์ต่างๆ บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

03. ภายในรถและจุดต่อ

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ในห้องโดยสาร เช่น การตั้งตำแหน่งที่นั่งและการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต ได้ที่นี่

04. มุมมองต่างๆ ของจอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับมุมมองหลักมุมมองต่างๆ ของจอแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งทำให้ท่านสามารถควบคุมฟังก์ชันการทำงานของรถเป็นจำนวนมากได้ที่นี่

05. การขับขี่แบบชาญฉลาด

บทนี้จะอธิบายระบบสนับสนุนคนขับหลายอย่างของรถ และให้เคล็ดลับเกี่ยวกับวิธีการขับขี่ที่ทำให้สามารถประหยัดได้มากขึ้น

06. การจดจำเสียง

ท่านสามารถดูคำสั่ง/วลีต่างๆ ที่ท่านสามารถใช้กับระบบรับรู้คำสั่งเสียงของรถได้ที่นี่

07. ข้อความจำเพาะ

ต้องอ่านคำเตือน ข้อความสำคัญ และข้อสังเกตต่างๆ

VOLVO
Volvo On Call
Making everyday life a little less complicated
Sign In
Try Demo
13:45
Ånäsvägen
Current position
Lune - Leave The World...
Daniel's Phone
Telenor
Studio
Sound optimized for driver
22°
AUTO
22°

เริ่มต้นใช้งาน

เพื่อให้การเริ่มใช้งานรถวอลโว่ของท่านเป็นไปอย่างดีที่สุด การทราบฟังก์ชันการทำงาน ข้อกำหนดและเงื่อนไข และเคล็ดลับต่างๆ อาจประโยชน์สำหรับท่านได้อย่างมาก

Volvo ID

Volvo ID คือ ID ส่วนบุคคลที่ทำให้ท่านสามารถเข้าถึงการบริการต่างๆ ได้โดยใช้ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านชุดเดียว ตัวอย่างส่วนหนึ่งได้แก่ Volvo On Call*, บริการแผนที่*, การล็อกอินแบบส่วนตัวที่ volvocars.com และตัวเลือกในการจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม เป็นต้น ท่านสามารถสร้าง Volvo ID ได้โดยผ่านทาง volvocars.com, แอพ Volvo On Call หรือสร้างโดยตรงจากภายในรถของท่านได้

Sensus

Sensus เป็นอินเตอร์เฟสอัจฉริยะของรถที่ครอบคลุมการใช้งานทั้งหมดในรถที่เกี่ยวข้องกับความบันเทิง, การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต, การนำทาง* และบริการข้อมูล Sensus ทำให้สามารถติดต่อสื่อสารระหว่างท่าน, รถ และโลกภายนอกได้

Volvo On Call*

Volvo On Call จะให้การติดต่อกับรถโดยตรง[1] รวมทั้งให้ความสะดวกสบายเพิ่มเติมและการบริการช่วยเหลือตลอด 24 ชั่วโมง สิ่งที่แอพ Volvo On Call สามารถทำได้ อาทิ ช่วยให้ทราบว่าต้องเปลี่ยนหลอดไฟหรือต้องเติมน้ำยาทำความสะอาดหรือไม่ ท่านสามารถล็อคและปลดล็อครถ, ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และแสดงปั๊มน้ำมันที่อยู่ใกล้ที่สุดได้ นอกจากนี้ยังสามารถทำการปรับสภาพล่วงหน้าผ่านทางระบบควบคุมสภาพอากาศของรถ หรือสตาร์ตรถผ่านทางฟังก์ชันการสตาร์ตรถแบบรีโมตได้[2] ดาวน์โหลดแอพ Volvo On Call เพื่อเริ่มใช้งาน

นอกจากนี้ Volvo On Call ยังมีการให้ความช่วยเหลือในกรณีรถเสียและบริการระบบนิรภัยอื่นๆ และการบริการช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน โดยสามารถใช้งานได้ผ่านทางปุ่ม ON CALL และ SOS ที่คอนโซลหลังคาของรถอีกด้วย

โปรไฟล์ของคนขับ

คนขับแต่ละคนสามารถปรับเปลี่ยนการตั้งค่าต่างๆ มากมายในรถได้ตามความต้องการส่วนตัวของเขา และบันทึกลงในโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่งหรือหลายโปรไฟล์ได้ ท่านสามารถเชื่อมโยงกุญแจแต่ละชุดเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโปรไฟล์ของคนขับ โปรดดูที่ส่วน 'มุมมองระดับบนสุด' ใน Quick Guide

การปรับสภาพล่วงหน้าก่อนที่ท่านจะเดินทาง

ให้ปรับสภาพอากาศของรถก่อนล่วงหน้าก่อนออกเดินทางเพื่อให้ห้องโดยสารมีอุณหภูมิที่ให้ความสบายมากขึ้น จากมุมมองสภาพอากาศของจอแสดงผลส่วนกลาง ให้เลือกแท็บ Parking climate หรือสั่งงานฟังก์ชันผ่านทางแอพ Volvo On Call การปรับสภาพล่วงหน้าอย่างสมบูรณ์จะสามารถทำได้ในขณะที่รถเชื่อมต่ออยู่กับปลั๊กไฟ[3] เท่านั้น

1 ทั้งรถและอุปกรณ์โทรศัพท์เคลื่อนที่ต้องมีสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่หรือการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตที่ครอบคลุม
2 มีให้บริการในรุ่นและตลาดที่กำหนด
3 สำหรับชุดทำความร้อนแบบไฟฟ้า

6
2
4
3
5
1
7

ภาพรวม, ภายนอก

1. **ตรวจสอบและบันทึกความดันลมยางค่าใหม่** (ITPMS)* ผ่านทาง TPMS ในแอพ Car Status ในมุมมองแอพของจอแสดงผลส่วนกลาง ในกรณีที่ความดันลมยางต่ำ สัญลักษณ์ (!) จะติดสว่างค้างไว้บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ ในกรณีที่ความดันลมยางต่ำ ให้ตรวจสอบและปรับความดันลมยางของยางทั้งสี่เส้น แล้วกด Store Pressure เพื่อบันทึกความดันลมยางค่าใหม่
2. **การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง** จะทำจากแอพ Car Status ที่นี่ ท่านยังสามารถดูข้อความสถานะ และจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม* ได้อีกด้วย
3. **การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด** ผ่านทางซอคเก็ตอินพุตการชาร์จ เปิดฝาปิดด้วยการกดเบาๆ เพื่อให้ได้ระยะทางสูงสุด ให้เริ่มการเดินทางด้วยแบตเตอรี่ที่ได้รับการชาร์จไว้เต็มแล้ว
4. **กระจกมองข้าง** สามารถเอียงลงโดยอัตโนมัติ* เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลังได้ และเมื่อล็อค/ปลดล็อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล ก็จะสามารถพับ/กางกระจกมองข้างโดยอัตโนมัติ ได้เช่นกัน ท่านสั่งงานฟังก์ชันเหล่านี้ได้ใน Settings ➔ My Car ➔ Mirrors and Convenience ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
5. **การล็อค/ปลดล็อคโดยไม่ใช้กุญแจ*** หมายความว่า เพียงแค่ท่านมีกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ เช่น ในกระเป๋าของท่าน เป็นต้น ท่านก็สามารถล็อคหรือปลดล็อครถได้ กุญแจรีโมตคอนโทรลต้องอยู่ในระยะประมาณ 1 เมตร (3 ฟุต) จากรถ

   จับมือจับประตูหรือกดแผ่นกดยางบนประตูท้ายเพื่อปลดล็อครถ ในการล็อครถ ให้กดเบาๆ ที่ร่องบนมือจับประตูด้านใดด้านหนึ่ง หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดนพื้นผิวรับแรงกดทั้งสองส่วนในเวลาเดียวกัน
6. **หลังคาพาโนรามา*** ประกอบด้วยหลังคากระจกแบบเปิดออกได้และม่านบังแดด โดยสามารถควบคุมได้โดยใช้ตัวควบคุมที่อยู่เหนือกระจกมองหลัง เมื่อสวิตช์กุญแจของรถอยู่ในตำแหน่ง I เป็นอย่างน้อย เปิดไปที่ตำแหน่งการระบายอากาศโดยการดันตัวควบคุมขึ้นด้านบน และปิดโดยการดึงตัวควบคุมลงด้านล่าง ในการเปิดหลังคาพาโนรามาออกจนสุด ให้ดึงตัวควบคุมไปทางด้านหลัง 2 ครั้ง ปิดโดยการดึงตัวควบคุมลงด้านล่าง 2 ครั้ง
7. การเปิด **ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*** สามารถทำได้โดยใช้ฟังก์ชันประตูท้ายแบบสั่งงานด้วยเท้า* โดยการเตะเท้าไปด้านหน้าช้าๆ เข้าไปใต้ส่วนด้านซ้ายของกันชนหลัง เป็นต้น ปิดและล็อคประตูท้ายโดยใช้ปุ่ม บนขอบด้านล่างของประตูท้าย หรือปิดประตูท้ายโดยใช้การเตะเท้าช้าๆ รถจะต้องมีการล็อค/ปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* ติดตั้งอยู่ เพื่อให้สามารถปลดล็อคประตูท้ายโดยการเคลื่อนเท้าได้ กุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องอยู่ภายในระยะ 1 เมตร (3 ฟุต) จากด้านหลังรถเมื่อเปิดหรือปิดด้วยการเคลื่อนเท้า

   เพื่อป้องกันไม่ให้ประตูท้ายชนเข้ากับเพดานของโรงรถหรือวัตถุอื่นๆ ท่านสามารถตั้งโปรแกรมระยะเปิดสุดของประตูท้ายได้ ตั้งระยะเปิดสูงสุดโดยการเปิดประตูท้ายแล้วหยุดที่ตำแหน่งที่ต้องการ จากนั้นให้กด เป็นเวลาอย่างน้อย 3 วินาที เพื่อบันทึกตำแหน่งนั้นไว้

VOLVO

กุญแจรีโมตคอนโทรล

- กดเป็นเวลาสั้นๆ 1 ครั้งจะเป็นการล็อคประตู, ประตูท้าย และฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง แล้วเปิดระบบสัญญาณเตือน*

  กดค้างไว้จะเป็นการปิดหลังคาพาโนรามา* และกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน
- กดเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการปลดล็อคประตูและประตูท้าย แล้วปิดระบบสัญญาณเตือน*

  กดค้างไว้จะเป็นการเปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน
- กดเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการปลดล็อคและปิดระบบสัญญาณเตือนสำหรับประตูท้ายเท่านั้น

  การกดค้างไว้จะเป็นการเปิดหรือปิดประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*
- ฟังก์ชัน Panic จะสั่งให้ไฟเลี้ยวและแตรทำงานเพื่อดึงความสนใจเมื่อจำเป็น กดปุ่มค้างไว้อย่างน้อย 3 วินาที หรือกดปุ่มสองครั้งภายในเวลา 3 วินาทีเพื่อสั่งงาน การยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้โดยใช้ปุ่มเดียวกัน หลังจากที่ได้ทำงานไปแล้วเป็นเวลาอย่างน้อย 5 วินาที ไม่เช่นนั้นแล้ว ฟังก์ชันจะหยุดทำงานหลังจากเวลาผ่านไป 3 นาที

ฝาปิดช่องชาร์จ

ก่อนที่ท่านจะเสียบหรือปลดสายชาร์จ ต้องแน่ใจว่าได้ปลดล็อครถและเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์กุญแจไปที่ OFF แล้ว

1. กดที่ด้านหลังของฝาปิดช่องชาร์จแล้วปล่อย
2. เปิดฝาปิดช่องชาร์จออก

สายไฟจะถูกล็อคไว้ในซอคเก็ตหลังจากที่การชาร์จได้เริ่มต้นขึ้นแล้ว การชาร์จจะหยุดลงเมื่อปลดล็อครถ แต่จะเริ่มชาร์จต่อหลังจากนั้นเวลาผ่านไปชั่วขณะ ถ้าไม่มีการถอดสายชาร์จออก

การล็อคส่วนตัว

การล็อคส่วนตัวจะล็อคประตูท้าย ซึ่งอาจมีประโยชน์มากในกรณีอย่างเช่น เมื่อนำรถเข้ารับบริการหรือที่โรงแรม เป็นต้น

– ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง ให้แตะที่ Private Locking เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน

หน้าต่างแบบผุดขึ้นสำหรับการสั่งงาน/การยกเลิกการทำงานจะแสดงขึ้น รหัสสี่หลักจะถูกเลือกขึ้นมาทุกครั้งที่ใช้การล็อคนี้ ถ้าเป็นการใช้งานครั้งแรก ท่านจะต้องเลือกรหัสนิรภัยพิเศษหนึ่งชุด

การล็อค* ลิ้นชักเก็บของหน้ารถจะทำในแบบแมนนวลโดยใช้กุญแจที่รวมไว้ ซึ่งอยู่ภายในลิ้นชักเก็บของหน้ารถ

1
2
3
4
5
6
7
Ånäsvägen
Current position
Lune - Leave The World...
Daniel's
Silence
Studio
Sound optimized for driver
13:45
22°
22°
AUTO

ภาพรวม, ภายใน

1. **จอแสดงผลส่วนกลาง** ใช้ในการควบคุมฟังก์ชันการทำงานหลักของรถหลายฟังก์ชัน เช่น สื่อข้อมูล, การนำทาง*, ระบบควบคุมสภาพอากาศ, ระบบสนับสนุนคนขับ และแอพภายในรถ เป็นต้น
2. **จอแสดงผลสำหรับคนขับ** จะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับการขับขี่ เช่น ความเร็ว, ความเร็วรอบเครื่องยนต์, ระบบนำทาง* และสั่งงานระบบสนับสนุนคนขับ โดยท่านสามารถเลือกได้ว่าจะให้สิ่งใดแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับผ่านทางเมนูแอพ ซึ่งสามารถเปิดโดยใช้แป้นกดด้านขวาบนพวงมาลัย นอกจากนี้ ยังสามารถทำผ่านทาง Settings ➔ My Car ➔ Displays ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางได้อีกด้วย
3. **จอแสดงผลบนกระจกหน้า*** เป็นส่วนเสริมของจอแสดงผลสำหรับคนขับของรถ และจะฉายข้อมูลลงบนกระจกหน้า โดยสามารถสั่งงานได้ผ่านทางมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง
4. **ปุ่มสตาร์ท** ใช้สำหรับการสตาร์ทรถ ในการเข้าถึงจอแสดงผลโดยไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้บิดปุ่มสตาร์ทตามเข็มนาฬิกาแล้วปล่อย ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ บิดปุ่มสตาร์ทตามเข็มนาฬิกาแล้วปล่อย ปิดการทำงานของรถโดยการหมุนปุ่มสตาร์ตตามเข็มนาฬิกา
5. **โหมดการขับขี่*** ตั้งค่าได้โดยใช้ปุ่มควบคุมบนคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า กดตัวควบคุมแล้วหมุนเพื่อเลือกระหว่างHybrid, Pure, Constant AWD, Power (**เน้นประสิทธิภาพ**)/Polestar Engineered* และ Individual บนจอแสดงผลส่วนกลาง ยืนยันโดยการกดปุ่มควบคุม โหมด Individual ทำให้ท่านสามารถปรับโหมดการขับขี่ตามลักษณะการขับขี่ที่ท่านต้องการได้ โหมดขับขี่เฉพาะส่วนสามารถสั่งงานได้ใน Settings ➔ My Car ➔ Individual Drive Mode ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
6. **เบรกจอดรถ** จะทำงานเมื่อท่านดึงตัวควบคุม (Ⓟ) ขึ้นด้านบน โดยที่ตำแหน่งนี้สัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้น ปลดเบรกจอดรถในแบบแมนนวลโดยกดตัวควบคุมและเหยียบแป้นเบรกลงพร้อมกัน การใช้ฟังก์ชัน 'การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่' (Ⓐ) ทำให้คนขับสามารถปล่อยแป้นเบรกได้ในขณะที่ระบบยังคงจ่ายแรงเบรกอยู่เมื่อรถจอดอยู่กับที่ เช่น เมื่อหยุดรถที่สัญญาณไฟจราจร เป็นต้น

   โปรดระลึกไว้เสมอว่าจะต้องยกเลิกการทำงานทั้งของ 'การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่' และ 'การใส่เบรกจอดโดยอัตโนมัติ' เมื่อนำรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ ยกเลิกการทำงานของการเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ในมุมมองด้านบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางใน Settings➔ My Car➔ Parking Brake and Suspension
7. **สวิตช์สำหรับถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร*** จะอยู่ที่แผงปิดขอบแผงคอนโซลหน้าด้านผู้โดยสาร และสามารถเข้าถึงได้เมื่อเปิดประตูออก ดึงสวิตช์ออกด้านนอก แล้วหมุนไปที่ตำแหน่ง ON/OFF เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัย

01
13:45
Ånäsvägen
Current position
Lune - Leave The World...
Daniel's Phone
Telenor
Studio
Sound optimized for driver
22°C
AUTO
22°C

จอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถทำการตั้งค่าและการควบคุมส่วนใหญ่ของฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ได้บน **จอแสดงผลส่วนกลาง** จอแสดงผลส่วนกลางมีมุมมองหลัก 3 มุมมอง: มุมมองหน้าหลัก, มุมมองฟังก์ชันการทำงาน และมุมมองแอพ ท่านสามารถเปลี่ยนจากมุมมองหน้าหลักไปยังมุมมองฟังก์ชันการทำงานและมุมมองแอพได้โดยการปัดนิ้วผ่านหน้าจอไปทางด้านขวาหรือด้านซ้าย นอกจากนี้ ยังมีมุมมองระดับบนสุดที่ท่านสามารถเข้าใช้งานได้โดยการลากลงมาจากส่วนบนสุดของจอแสดงผลอีกด้วย

เปลี่ยนลักษณะการแสดงผลบนจอแสดงผลส่วนกลางและบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ โดยการเลือกธีมใน Settings ➔ My Car ➔ Displays ในมุมมองระดับบนสุด ท่านยังสามารถเลือกพื้นหลังแบบมืดหรือแบบสว่างสำหรับจอแสดงผลส่วนกลางได้อีกด้วย

กลับจากมุมมองอื่นไปยังมุมมองหน้าหลัก โดยการกดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลเป็นเวลาสั้นๆ จากนั้น โหมดสุดท้ายที่ใช้สำหรับมุมมองหน้าหลักจะแสดงขึ้น การกดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ อีกครั้งจะเป็นการตั้งหน้าต่างย่อยทั้งหมดของมุมมองหน้าหลักให้อยู่ในโหมดมาตรฐาน

สำหรับการทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง ให้ล็อคฟังก์ชันการสัมผัสโดยการกดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลค้างไว้ เปิดการทำงานของจอแสดงผลอีกครั้งโดยการกดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ

แถบสถานะ ที่ด้านบนสุดของจอแสดงผลจะแสดงกิจกรรมต่างๆ ในรถ ที่แสดงอยู่ทางด้านซ้ายคือข้อมูลเกี่ยวกับเครือข่ายและการเชื่อมต่อ พร้อมด้วยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสื่อข้อมูล ส่วนทางด้านขวาจะแสดงเวลาและตัวแสดงกิจกรรมในเบื้องหลัง

ในแถบข้อมูลสภาพอากาศ ที่ด้านล่าง ท่านสามารถตั้งอุณหภูมิและความสะดวกสบายของที่นั่งได้โดยการแตะที่ไอคอนที่ตรงกัน เปิดมุมมองสภาพอากาศโดยการแตะที่ปุ่มตรงกลางในแถบข้อมูลสภาพอากาศ

MLB 060
V60
T6

รถวอลโว่ของท่านมีมอเตอร์ไฟฟ้าติดตั้งอยู่ ซึ่งทำหน้าที่ในการขับเคลื่อนรถที่ความเร็วต่ำเป็นหลัก พร้อมกับเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในที่จะขับเคลื่อนรถที่ความเร็วสูงขึ้น และเมื่อขับขี่อย่างฉับไวมากขึ้น เวลาที่ต้องใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดจะขึ้นอยู่กับกระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จที่ซอคเก็ตสามารถจ่ายได้ นอกจากนี้ แบตเตอรี่ไฮบริดยังได้รับการชาร์จในระหว่างการเบรกอย่างช้าๆ หรือการเบรกด้วยเครื่องยนต์ เช่น ในขณะขับลงทางลาดชัน อีกด้วย ประเภทการชาร์จทั้งหมดจะระบุอยู่ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

การจัดเก็บสายชาร์จ

สายชาร์จเก็บอยู่ใต้ฝาปิดที่พื้นในห้องเก็บสัมภาระ

ชุดควบคุมบนสายชาร์จ

สายชาร์จซึ่งซีลปิดสนิทไว้จะมีชุดควบคุมติดตั้งอยู่ ซึ่งจะแสดงสถานะการชาร์จ และยังรองรับการตรวจสอบอุณหภูมิ และมีตัวตัดวงจรเมื่อเกิดความผิดปกติของกราวด์แบบรวมในตัวอีกด้วย

การเริ่มต้นการชาร์จ

แบตเตอรี่สตาร์ตจะได้รับการชาร์จเมื่อแบตเตอรี่ไฮบริดถูกชาร์จ และการชาร์จจะสิ้นสุดลงเมื่อแบตเตอรี่ไฮบริดถูกชาร์จเต็มแล้ว

1. เสียบสายชาร์จเข้ากับปลั๊กไฟ ห้ามใช้สายต่อ
2. เปิดฝาครอบช่องชาร์จด้วยการดันเบาๆ
3. ถอดฝาปิดป้องกันมือจับสำหรับการชาร์จออก แล้วดันมือจับเข้าไปในซอคเก็ตของรถจนสุด สายชาร์จจะล็อคเข้ากับซอคเก็ตอินพุตการชาร์จโดยอัตโนมัติ และการชาร์จจะเริ่มต้นขึ้นภายใน 5 วินาที
4. จัดวางตำแหน่งของฝาปิดป้องกันมือจับสำหรับการชาร์จโดยให้ไม่สัมผัสกับรถ เพื่อป้องกันไม่ให้สีรถได้รับความเสียหาย

สิ้นสุดการชาร์จ

1. ปลดล็อครถโดยใช้ปุ่ม [4] บนกุญแจรีโมตคอนโทรล การชาร์จจะหยุดลง จากนั้นสายชาร์จจะถูกปลด/ปลดล็อคออก
2. ดึงสายชาร์จออกจากรถ
3. ปิดฝาครอบสำหรับการชาร์จ
4. ดึงสายชาร์จออกจากช่องเสียบ
5. นำสายชาร์จกลับไปเก็บไว้ในที่เก็บสายชาร์จใต้ฝาปิดที่พื้นในห้องเก็บสัมภาระ

ถ้าไม่ปลดสายชาร์จออกจากซอคเก็ตอินพุตการชาร์จ สายชาร์จจะถูกล็อคอีกครั้งโดยอัตโนมัติในเวลาสั้นๆ หลังจากที่ปลดล็อค เพื่อให้สามารถทำการชาร์จได้มากที่สุดและขับขี่ได้เป็นระยะทางไกลที่สุด รวมถึงเพื่อให้สามารถปรับสภาพล่วงหน้าก่อนออกเดินทางได้ ท่านจะสามารถปลดสายชาร์จได้อีกครั้งถ้ามีการปลดล็อครถโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล สำหรับรถที่มีการล็อค/ปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* ท่านสามารถล็อคและปลดล็อคอีกครั้งโดยใช้มือจับประตูได้

[4] ซึ่งหากมีการปลดล็อคประตูรถแล้วต้องดำเนินการนี้ด้วยเช่นกัน หากไม่ได้ปลดล็อครถด้วยปุ่มปลดล็อค อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อสายชาร์จหรือระบบได้

สถานะการชาร์จ

ท่านสามารถตรวจสอบสถานะการชาร์จของรถได้ที่ซอคเก็ตอินพุตการชาร์จ, บนชุดควบคุม, บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ และในแอพ Volvo On Call*

ไฟสำหรับซอคเก็ตอินพุตการชาร์จ

- สีขาว = ไฟ LED
- สีเหลือง = โหมดรอ - รอเพื่อเริ่มต้นการชาร์จ
- สีน้ำเงิน - ตั้งค่าตัวจับเวลา
- สีเขียวกะพริบ = กำลังทำการชาร์จ
- สีเขียวติดสว่างคงที่ = การชาร์จเสร็จสมบูรณ์แล้ว ไฟจะดับลงเมื่อผ่านไประยะหนึ่ง
- สีแดงติดสว่างค้าง = มีความผิดปกติเกิดขึ้น

ชุดควบคุม

- ไฟ LED สีฟ้าทั้งสองดวง, สีเหลือง และสีแดงกะพริบ: ทดสอบตัวเอง - รอจนกว่าการทดสอบตัวเองจะเสร็จสิ้น
- ไฟ LED สีฟ้าหนึ่งดวงติดสว่างหรือกะพริบในขณะที่ไฟ LED ดวงอื่นดับ: สแตนด์บาย
- ไฟ LED สีฟ้ากะพริบทั้งสองดวง: กำลังทำการชาร์จ
- ไฟ LED สีเหลืองหนึ่งดวงติดสว่างหรือกะพริบในขณะที่ไฟ LED ดวงอื่นดับ: กำลังอยู่ในขั้นตอนการชาร์จหรือไม่สามารถทำการชาร์จได้ - การตรวจสอบอุณหภูมิเกิดข้อผิดพลาด เริ่มต้นการชาร์จใหม่อีกครั้ง
- ไฟ LED สีแดงหนึ่งดวงติดสว่างหรือกะพริบในขณะที่ไฟ LED ดวงอื่นดับ: ไม่สามารถทำการชาร์จได้ - สวิตช์การลัดวงจรลงดินเกิดความผิดพลาด เริ่มต้นการชาร์จใหม่อีกครั้ง
- ไฟ LED สีแดงหนึ่งดวงกะพริบในขณะที่ไฟสีแดงดวงอื่นติดสว่าง: ไม่สามารถทำการชาร์จได้ - มีการต่อสายชาร์จเข้ากับช่องเสียบที่ไม่มีสายดิน กรุณาต่อสายชาร์จเข้ากับช่องเสียบที่มีสายดิน
- ไฟ LED สีแดงกะพริบทั้งสองดวง: ไม่สามารถทำการชาร์จได้ - เกิดความผิดพลาดภายใน

จอแสดงผลสำหรับคนขับ

สีของสัญลักษณ์ที่แตกต่างกันแสดงถึงสถานะการชาร์จ

ไฟสีน้ำเงิน - กำลังทำการชาร์จ

ไฟสีเขียว - แบตเตอรี่ชาร์จเต็มแล้ว

ไฟสีแดง - ข้อผิดพลาดในการชาร์จ ให้ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายชาร์จกับรถและกับปลั๊กไฟ 230 โวลต์

ข้อมูลสำหรับระบบไฮบริดบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สัญลักษณ์และภาพเคลื่อนไหวจำนวนหนึ่งจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ โดยขึ้นอยู่กับโหมดการขับขี่ที่เลือกไว้

การใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงขึ้นในเกจวัดทางด้านขวา ความสิ้นเปลืองจะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ เมื่อตัวชี้ซึ่งเป็นเส้นสีขาวบางๆ เลื่อนผ่านลูกศรสีขาวที่ด้านบนสุด หมายความว่า ระบบได้เปลี่ยนไปใช้เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในแล้ว เมื่อตัวชี้อยู่ในบริเวณที่เป็นสีส้ม แสดงว่ากำลังทำการชาร์จแบตเตอรี่อยู่ เช่น ในระหว่างการเบรก เป็นต้น

Distance to empty battery (ระยะทางก่อนแบตเตอรี่หมด)

ตัวแสดงจะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับขี่ได้ด้วยระบบไฟฟ้าก่อนที่แบตเตอรี่จะหมดไฟ ระยะทางนี้จะขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น ลักษณะการขับขี่, ความเร็ว และอุณหภูมิภายนอก และอาจเปลี่ยนแปลงไประหว่างการเดินทางได้อีกด้วย โดยปกติแล้ว ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้จะมีค่าระหว่าง 25-45 กม. (15-27 ไมล์) ค่าเริ่มต้นที่แสดงขึ้นเมื่อรถได้รับการชาร์จจนเต็มจะระบุค่าสูงสุดแทนที่จะคาดการณ์ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยโหมดไฟฟ้า และจะมีการปรับเปลี่ยนในระหว่างการเดินทาง เมื่อจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดง "---" จะไม่สามารถรับรองระยะทางที่สามารถขับขี่ด้วยระบบไฟฟ้าได้

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สัญลักษณ์สีขาวทั้งหมดจะระบุว่ากำลังใช้มอเตอร์ไฟฟ้าหรือเครื่องยนต์อยู่ รูปสายฟ้าหมายความว่ากำลังใช้มอเตอร์ไฟฟ้าอยู่ และรูปหยดน้ำหมายความว่ากำลังใช้เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในอยู่

ระบุว่าแบตเตอรี่กำลังได้รับการชาร์จ เช่น ในระหว่างการเบรกด้วยเครื่องยนต์ เป็นต้น

เกจวัดแสดงพลังงานที่มีอยู่ในแบตเตอรี่สำหรับมอเตอร์ไฟฟ้า นอกจากนี้พลังงานนี้ยังใช้สำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศอีกด้วย

แสดงว่าฟังก์ชัน Charge (ชาร์จ) หรือ Hold (รักษาระดับประจุไฟฟ้า) ทำงานอยู่ การสั่งงานสามารถทำได้จากมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง Charge (ชาร์จ) หมายความว่าแบตเตอรี่ไฮบริดจะได้รับการชาร์จเมื่อระดับประจุไฟฟ้าต่ำ Hold (รักษาระดับประจุไฟฟ้า) หมายความว่าจะมีการรักษาระดับประจุไฟฟ้าของของแบตเตอรี่ไว้สำหรับการใช้งานในภายหลัง

การเริ่มและหยุดการทำงานของเครื่องยนต์แบบสันดาปภายใน

รถจะคำนวณระดับความจำเป็นของการใช้เครื่องยนต์แบบสันดาปภายใน, มอเตอร์ไฟฟ้า หรือการใช้ทั้งสองระบบพร้อมกัน ในระหว่างการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า บางครั้งรถอาจจำเป็นต้องเริ่มการทำงานของเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในโดยอัตโนมัติ เนื่องจากปัจจัยภายนอก เช่น เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ เป็นต้น เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในจะเริ่มทำงานเสมอเมื่อระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฮบริดถึงระดับต่ำสุด

03

ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*

ใช้ตัวควบคุมที่ด้านนอกของที่นั่งเพื่อปรับส่วนต่างๆ เช่น ตำแหน่งที่นั่งและส่วนรองรับบริเวณบั้นเอว* ตัวควบคุมสองตัวที่มีลักษณะคล้ายกับที่นั่งจะใช้เพื่อปรับตำแหน่งของที่นั่ง ส่วนที่สาม คือ ตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน* จะใช้เพื่อปรับฟังก์ชันเพื่อความสะดวกสบายต่างๆ อาทิ การนวด*

ตัวควบคุมที่มีลักษณะคล้ายที่นั่ง

ปรับเบาะรองนั่งหรือเลื่อนที่นั่งทั้งตัวโดยใช้ตัวควบคุมด้านล่าง ปรับมุมของพนักพิงโดยใช้ตัวควบคุมด้านหลัง

ตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน[5]

การตั้งค่าสำหรับการนวด*, ส่วนรองรับด้านข้าง*, ส่วนรองรับบริเวณบั้นเอว* และส่วนขยายของเบาะรองนั่ง* จะเชื่อมโยงเข้ากับตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน

1. สั่งงานการตั้งค่าที่นั่งได้ในจอแสดงผลส่วนกลางโดยการหมุนตัวควบคุมขึ้น/ลง
2. สลับระหว่างฟังก์ชันต่างๆ ในจอแสดงผลส่วนกลางโดยการหมุนตัวควบคุมขึ้น/ลง
3. เปลี่ยนแปลงการตั้งค่าของฟังก์ชันที่เลือกไว้โดยการกดที่ส่วนด้านบน/ด้านล่าง/ด้านหน้า/ด้านหลังของตัวควบคุม

การบันทึกตำแหน่ง

1. ตั้งค่าที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ แล้วกดปุ่ม M บนแผงควบคุมที่ประตู ไฟแสดงภายในปุ่มจะติดสว่างขึ้น
2. ภายใน 3 วินาที ให้กดปุ่มหน่วยความจำ 1 หรือ 2 เสียงสัญญาณจะดังขึ้น และไฟแสดงในปุ่ม M จะดับลง

การใช้ตำแหน่งที่บันทึกไว้ของท่าน:

ในขณะที่ประตูเปิดอยู่ - กดปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งเป็นเวลาสั้นๆ

ในขณะที่ประตูปิดอยู่ - กดปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งค้างไว้จนกว่าจะถึงตำแหน่งที่บันทึกไว้

5 สำหรับรถที่มีส่วนรองรับบริเวณบั้นเอวแบบปรับได้สี่ทิศทาง*

การพับพนักพิงของที่นั่งด้านหลัง

เมื่อพับที่นั่งด้านหลังลง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงและพนักพิงศีรษะไม่ชนกับด้านหลังของที่นั่งด้านหน้า อาจจำเป็นต้องปรับที่นั่งด้านหน้าก่อนจึงจะสามารถลดระดับพนักพิงลงได้

การพับพนักพิง

เพื่อให้สามารถพับที่นั่งด้านหลังได้ รถจะต้องจอดอยู่กับที่และประตูท้ายเปิดอยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารหรือวัตถุใดๆ อยู่บนที่นั่งด้านหลัง

1. ลดระดับพนักพิงศีรษะของที่นั่งตรงกลางลงในแบบแมนนวล
2. ดึงมือจับสปริงของพนักพิงขึ้นพร้อมกับพับพนักพิงไปด้านหน้า เมื่อมีการพับพนักพิง มือจับสปริงสำหรับพนักพิงศีรษะจะถูกดึงขึ้นโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงการล็อคสีแดงจะติดสว่างขึ้น เพื่อแสดงว่าพนักพิงไม่ได้ถูกล็อคอีกต่อไป
3. พนักพิงจะปลดจากการล็อคและต้องพับลงในแนวนอนด้วยมือ

การยกพนักพิง

1. เลื่อนพนักพิงขึ้น/ไปด้านหลังจนกว่าจะล็อคเข้าในตำแหน่ง
2. ยกพนักพิงศีรษะขึ้น
3. ถ้าจำเป็น ให้ยกพนักพิงศีรษะของที่นั่งตรงกลางขึ้น

พวงมาลัย

การปรับพวงมาลัย

ท่านสามารถปรับตำแหน่งความสูงและความลึกของพวงมาลัยได้

1. ดัน/ดึง[6] คันควบคุมใต้พวงมาลัยไปทางด้านหน้า/ด้านหลัง

2. ปรับพวงมาลัยไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ แล้วเลื่อนคันควบคุมกลับไปที่ตำแหน่งล็อค

ปุ่มกดด้านซ้ายมือ

ระบบสนับสนุนคนขับสามารถเลือกได้ในจอแสดงผลสำหรับคนขับโดยใช้ลูกศร ◄ และ ► ในแผงปุ่มกดด้านซ้ายบนพวงมาลัย เมื่อสัญลักษณ์ระบบสนับสนุนคนขับเป็นสีขาว แสดงว่าฟังก์ชันกำลังทำงานอยู่ สีเทาหมายความว่าฟังก์ชันหยุดทำงานหรือกำลังอยู่ในโหมดสแตนด์บาย

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ:

- **ตัวจำกัดความเร็ว** จะช่วยป้องกันไม่ให้ความเร็วรถสูงเกินกว่าความเร็วสูงสุดที่เลือกไว้
- **ระบบควบคุมความเร็วคงที่** จะช่วยรักษาระดับความเร็วให้คงที่
- **ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ*** ช่วยรักษาความเร็วให้คงที่ พร้อมกับการรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า
- **ระบบช่วยเหลือคนขับ** ช่วยให้คนขับสามารถควบคุมรถให้อยู่ภายในเส้นแบ่งช่องทางเดินรถทั้งสองข้างได้โดยใช้ระบบช่วยบังคับเลี้ยว รวมทั้งช่วยรักษาความเร็วให้คงที่ พร้อมกับการรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า

กด เพื่อเริ่มหรือหยุดการทำงานของฟังก์ชันที่เลือก

การกด ↻+ / ▬ เป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการเพิ่ม/ลดความเร็วที่บันทึกไว้ 5 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง) กดปุ่มค้างไว้เพื่อเปลี่ยนอย่างต่อเนื่อง - ปล่อยปุ่มเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ

〓/〓 จะเพิ่ม/ลดระยะห่างจากรถคันหน้าเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติและ Pilot Assist

กด ↻+ หนึ่งครั้งเพื่อกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้สำหรับฟังก์ชันที่เลือกต่อ

ปุ่มกดด้านขวามือ

ใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยในการไปยังส่วนต่างๆ บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

เมนูแอพของจอแสดงผลสำหรับคนขับจะเปิด/เปิด ท่านสามารถควบคุมคอมพิวเตอร์การเดินทาง, เครื่องเล่นสื่อข้อมูล, โทรศัพท์ และระบบนำทาง*ได้จากที่นี่

เลื่อนระหว่างแอพต่างๆ โดยการกดลูกศรด้านซ้ายหรือด้านขวา

เลือก, ยกเลิกการเลือก หรือยืนยันตัวเลือก เช่น เลือกเมนูของคอมพิวเตอร์การเดินทาง หรือลบข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

เรียกดูฟังก์ชันต่างๆ ของแอพที่เลือกโดยการแตะขึ้นหรือลง

เพิ่ม/ลดระดับเสียงของสื่อข้อมูล โดยการกด ▼ และ ▲ ถ้าไม่มีฟังก์ชันใดทำงานอยู่ ปุ่มเหล่านี้จะทำงานเป็นตัวควบคุมระดับเสียง

การควบคุมด้วยเสียง สามารถสั่งให้ทำงานได้โดยใช้ปุ่ม 🎤 ซึ่งทำให้ท่านสามารถควบคุมการทำงานต่างๆ เช่น สื่อข้อมูล, ระบบนำทาง และระบบสภาพอากาศ โดยใช้เสียงของท่านได้ เช่น พูดว่า "Radio", "Raise temperature" หรือ "Cancel"

สำหรับคำสั่งเสียงเพิ่มเติม โปรดดูในบท 'การควบคุมด้วยเสียง' ใน Quick Guide

คอมพิวเตอร์การเดินทาง

คอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงค่าต่างๆ เช่น ระยะเดินทาง, ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และความเร็วเฉลี่ย เป็นต้น ท่านสามารถเลือกข้อมูลจากคอมพิวเตอร์การเดินทางที่จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับได้ คอมพิวเตอร์การเดินทางจะคำนวณระยะทางที่สามารถขับขี่ได้จนกว่าน้ำมันหมด หรือจนกระทั่งแบตเตอรี่ไฮบริดไม่มีไฟ ในการแสดงตัวเลือกต่างๆ ให้ใช้ปุ่มกดด้านขวามือบนพวงมาลัย เมื่อจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดง "----" หมายความว่าจะไม่สามารถรับรองระยะทางที่สามารถขับได้

03

สวิตช์โยกทางด้านซ้าย

การทำงานของไฟหน้า สามารถควบคุมได้โดยใช้สวิตช์โยกทางด้านซ้าย

ในโหมด AUTO รถจะตรวจจับว่าเมื่อใดที่สภาพแวดล้อมมืด/สว่าง และไฟแสงสว่างจะได้รับการปรับอย่างสอดคล้องกัน เช่น เมื่อท่านขับรถในเวลาพลบค่ำ หรือเมื่อขับเข้าไปในอุโมงค์ เป็นต้น หมุนปุ่มหมุนบนก้านสวิตช์ไปที่ สำหรับไฟสูงซึ่งจะทำการหรี่ไฟโดยอัตโนมัติสำหรับรถที่ขับสวนทางมา เลื่อนก้านสวิตช์ไปยังพวงมาลัยเพื่อเปิดใช้งานไฟสูงแบบแมนนวลและเลื่อนไปยังคอนโซลหน้าเพื่อปิดใช้งาน

ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ* ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ความสว่างสูงสุดในขณะเข้าโค้งและที่ทางแยก โดยจะปรับการส่องไฟตามการเคลื่อนที่ของพวงมาลัย ฟังก์ชันนี้จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ และสามารถยกเลิกการทำงานได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง

ไฟอำนวยความสะดวกในการเข้ารถ จะสั่งให้ไฟภายนอกรถและไฟภายในรถติดสว่างขึ้นเมื่อท่านปลดล็อครถด้วยกุญแจ และช่วยให้ท่านไปถึงรถของท่านได้อย่างปลอดภัยในตอนกลางคืน

ไฟส่องทางหลังดับเครื่อง เป็นส่วนหนึ่งของไฟแสงสว่างภายนอกซึ่งจะติดสว่างขึ้นหลังจากที่ท่านได้ล็อครถแล้ว เพื่อให้แสงสว่างกับท่านในความมืด หลังจากที่ท่านได้ดับเครื่องยนต์แล้ว ท่านสามารถสั่งงานฟังก์ชันนี้ได้โดยการเลื่อนสวิตช์โยกด้านซ้ายเข้าหาแผงหน้าปัด จากนั้นปล่อย เวลาที่ไฟส่องทางหลังดับเครื่องจะเปิดทำงานอยู่สามารถเลือกได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง

การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง

รีเซ็ตข้อมูลทั้งหมดในมาตรวัดระยะทาง (TM) ในแบบแมนนวลโดยการกดปุ่ม RESET ค้างไว้ การกดเป็นเวลาสั้นๆ จะเป็นการรีเซ็ตเฉพาะระยะเดินทางเท่านั้น มาตรวัดการเดินทางแบบอัตโนมัติ (TA) จะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติเมื่อไม่มีการใช้งานรถเป็นเวลา 4 ชั่วโมง

สวิตช์โยกทางด้านขวา

สวิตช์โยกทางด้านขวาทำหน้าที่ควบคุมใบปัดน้ำฝนและเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

- เลื่อนสวิตช์โยกลงด้านล่างเพื่อทำการปัดกระจกหน้าหนึ่งครั้ง
- ดันก้านควบคุมขึ้นด้านบนตามลำดับเพื่อทำการปัดเป็นจังหวะ, ปัดตามปกติ และปัดแบบเร็ว
- ปรับความเร็วของรอบการปัดโดยใช้ปุ่มล้อหมุนของสวิตช์โยก
- เลื่อนสวิตช์โยกเข้าหาพวงมาลัยเพื่อเริ่มการทำงานของระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า และเลื่อนสวิตช์โยกเข้าหาแผงหน้าปัดเพื่อเริ่มการทำงานของระบบล้างกระจกหลัง

กดปุ่มเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนเพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน คันสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าจะต้องอยู่ในตำแหน่ง 0 หรือในตำแหน่งสำหรับการปัดครั้งเดียว เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะกระตุ้นที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่เซ็นเซอร์ตรวจจับได้บนกระจกบังลม หมุนปุ่มหมุนขึ้น/ลงเพื่อเพิ่ม/ลดความไว

กดเพื่อใช้การปัดแบบเว้นระยะสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง

กดเพื่อใช้การปัดแบบต่อเนื่องสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง

ใช้โหมดการให้บริการสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า เช่น เมื่อต้องการเปลี่ยน, ความสะอาด หรือยกใบปัดน้ำฝนขึ้น เป็นต้น แตะที่ปุ่ม Wiper Service Position ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานโหมดบริการ

ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของระบบควบคุมสภาพอากาศสำหรับห้องโดยสารด้านหน้าและด้านหลังจะถูกควบคุมผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง และปุ่มบนคอนโซลกลางและที่ด้านหลังของคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า* ฟังก์ชันการควบคุมสภาพอากาศบางฟังก์ชันยังสามารถควบคุมโดยใช้การสั่งงานด้วยเสียงได้อีกด้วย

ไอคอนที่ใช้เพื่อเข้าไปยังมุมมองสภาพอากาศจะอยู่ตรงกลางที่ด้านล่างของจอแสดงผลส่วนกลาง เมื่อข้อความ Clean Zone เป็นสีฟ้า กรณีนี้หมายความว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับคุณภาพอากาศที่ดีในห้องโดยสาร

- แตะที่ AUTO ในมุมมองสภาพอากาศเพื่อทำการควบคุมฟังก์ชันสภาพอากาศหลายฟังก์ชัน การกดเป็นเวลาสั้นๆ เป็นการควบคุมการหมุนเวียนอากาศภายในรถ, ระบบปรับอากาศ และการจ่ายอากาศโดยอัตโนมัติ

  การกดค้างไว้เป็นการควบคุมการหมุนเวียนอากาศภายในรถ, ระบบปรับอากาศ และการจ่ายอากาศโดยอัตโนมัติ รวมไปถึงการเปลี่ยนอุณหภูมิและความเร็วของพัดลมไปเป็นการตั้งค่ามาตรฐาน: 22 °C (72 °F) และระดับ 3 ท่านสามารถเปลี่ยนอุณหภูมิและความเร็วของพัดลมได้โดยไม่ต้องยกเลิกการทำงานของสภาพอากาศแบบปรับอัตโนมัติ
- แตะที่ไอคอนใดไอคอนหนึ่งในแถบข้อมูลสภาพอากาศที่ขอบด้านล่างของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อปรับอุณหภูมิ, การทำความร้อนที่นั่ง* และความเร็วของพัดลม

ในการซิงโครไนซ์ อุณหภูมิของโซนทุกโซนให้เท่ากับอุณหภูมิที่ด้านคนขับ ให้แตะที่ไอคอนอุณหภูมิสำหรับด้านคนขับ แล้วแตะที่ Synchronise temperature

การปรับสภาพล่วงหน้า

การตั้งค่าสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้าสามารถทำได้โดยใช้จอแสดงผลส่วนกลางของรถ และแอพ Volvo On Call*

การปรับสภาพอากาศก่อนล่วงหน้าจะให้ความร้อน หรือทำความเย็นให้กับห้องโดยสารก่อนทำการขับขี่ ท่านสามารถสั่งให้เริ่มทำงานทันที หรือตั้งการปรับสภาพล่วงหน้าโดยใช้ตัวตั้งเวลาก็ได้

การเริ่มการปรับสภาพล่วงหน้าในทันที

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกแท็บ Parking climate แล้วเลือกตัวเลือกที่เหมาะสม จากนั้นให้แตะที่ Preconditioning

การตั้งตัวตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกแท็บ Parking climate ➔ Add timer แล้วตั้งวันที่/วันตามต้องการ

เพื่อให้การปรับสภาพล่วงหน้าสามารถทำงานได้อย่างเต็มที่ รถจะต้องเชื่อมต่ออยู่กับปลั๊กไฟ (สำหรับรถที่ใช้ชุดทำความร้อนด้วยไฟฟ้า) รถอาจมีชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือชุดทำความร้อนแบบไฟฟ้า[7] ก็ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตลาด

ระบบคุณภาพอากาศ IAQS*

IAQS เป็นส่วนหนึ่งของ Clean Zone Interior Package* ซึ่งเป็นระบบแบบอัตโนมัติเต็มรูปแบบที่จะทำความสะอาดอากาศในห้องโดยสารให้ปราศจากสิ่งปนเปื้อนต่างๆ เช่น เศษอนุภาค, ไฮโดรคาร์บอน, ไนตรัสออกไซด์ และโอโซนระดับพื้น การสั่งงานฟังก์ชันนี้ทำได้ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางใน Settings ➔ Climate ➔ Air Quality Sensor

[7] ตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจะมีข้อมูลว่าตลาดใดใช้ชุดทำความร้อนชนิดใด

จุดต่อ

ท่านสามารถเล่น/ควบคุมสื่อข้อมูล, SMS และสายโทรศัพท์โดยใช้การรับรู้คำสั่งเสียง รวมถึงการเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านอุปกรณ์ภายนอกต่างๆ เช่น โทรศัพท์แบบสมาร์ทโฟน ได้ ในการใช้งานอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ ระบบไฟฟ้าของรถจะต้องอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I เป็นอย่างน้อย

โมเด็มของรถ[8]

วิธีการที่ง่ายและมีประสิทธิภาพมากที่สุดในการเชื่อมต่อรถของท่านเข้ากับอินเทอร์เน็ต คือผ่านทางโมเด็มของรถ วิธีนี้เป็นวิธีที่มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติสำหรับการเดินทางแต่ละครั้ง และไม่จำเป็นต้องใช้การเชื่อมต่อเข้ากับโทรศัพท์แบบสมาร์ทโฟน

1. เสียบซิมการ์ดส่วนตัวลงในช่องเสียบที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ด้านผู้โดยสาร
2. กด Settings ➔ Communication ➔ Car Modem Internet ในมุมมองระดับบนสุด
3. สั่งงานโดยการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Car modem Internet

การเชื่อมต่อสัญญาณอินเตอร์เน็ต

เมื่อรถเชื่อมต่อกับอินเตอร์เน็ตผ่านทางโมเด็ม ท่านสามารถใช้การเชื่อมต่ออินเตอร์เน็ตร่วมกัน (ฮอตสปอต Wi-Fi) กับอุปกรณ์อื่นได้ แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุด แล้วแตะที่ Communication ➔ Car Wi-Fi Hotspot

Bluetooth

ใช้ Bluetooth ในการจัดการสายโทรศัพท์, SMS และสื่อข้อมูลจากโทรศัพท์ของท่านไปยังระบบของรถเป็นหลัก ท่านยังสามารถเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านทาง Bluetooth ได้อีกด้วย ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth ในเวลาเดียวกันได้สอง

อุปกรณ์ ในกรณีนี้ อุปกรณ์หนึ่งจะสามารถสตรีมข้อมูลได้เพียงอย่างเดียวเท่านั้น โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ 2 เครื่องล่าสุดจะได้รับการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติเมื่อใช้รถอีกครั้ง ถ้าท่านเปิดใช้งาน Bluetooth ของโทรศัพท์ไว้ ท่านสามารถบันทึกอุปกรณ์ลงในรายการได้สูงสุด 20 อุปกรณ์ เพื่อให้สามารถทำการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์เหล่านั้นในภายหลังได้ง่ายขึ้น

1. เปิดใช้งาน Bluetooth บนโทรศัพท์ ในการเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต ให้สั่งงานการใช้เครือข่ายร่วมกันในโทรศัพท์ด้วย
2. เปิดมุมมองย่อยสำหรับโทรศัพท์บนจอแสดงผลส่วนกลาง
3. แตะที่ Add phone หรือถ้ามีโทรศัพท์เครื่องหนึ่งเชื่อมต่ออยู่แล้ว ให้แตะที่ Change จากนั้นแตะ Add phone
4. เลือกโทรศัพท์ที่ต้องการเชื่อมต่อและทำตามขั้นตอนบนจอแสดงผลส่วนกลางและโทรศัพท์ หมายเหตุ โทรศัพท์บางรุ่นจะต้องมีการเปิดใช้งานฟังก์ชันข้อความ

Wi-Fi

เมื่อเชื่อมต่อรถยนต์เข้ากับอินเทอร์เน็ตโดยใช้ Wi-Fi ท่านสามารถสตรีมการบริการออนไลน์ได้ด้วยความเร็วที่สูงกว่าการใช้ Bluetooth อาทิ วิทยุผ่านอินเทอร์เน็ตและเพลงผ่านแอพภายในรถ, ดาวน์โหลด/อัพเดทซอฟท์แวร์ เป็นต้น การเชื่อมต่อ Wi-Fi จากสมาร์ทโฟนจะทำงานเป็นฮอตสปอตสำหรับรถยนต์ เช่นเดียวกับ อุปกรณ์ภายนอกอื่นๆ ภายในรถยนต์

1. เปิดใช้งานการใช้เครือข่ายร่วมกันบนโทรศัพท์
2. แตะที่ Settings บนมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
3. แตะที่ Communication ➔ Wi-Fi แล้วสั่งงานโดยการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับการเชื่อมต่อ Wi-Fi

โปรดทราบว่า โทรศัพท์บางเครื่องจะปิดการใช้เครือข่ายร่วมกันหลังจากที่ได้ตัดการเชื่อมต่อกับรถแล้ว ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเปิดใช้งานการใช้เครือข่ายร่วมกันที่โทรศัพท์อีกครั้งในครั้งถัดไปที่ต้องการใช้งาน

USB

ท่านสามารถใช้ USB ในการเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอกเพื่อเล่นสื่อได้ นอกจากนี้จะมีการใช้พอร์ต USB สำหรับ Apple CarPlay* และ Android Auto* ด้วย ในกรณีที่มีพอร์ต USB สองพอร์ต ให้เชื่อมต่อเข้ากับพอร์ตที่มีกรอบสีขาว อุปกรณ์ภายนอกของท่านจะได้รับการชาร์จในขณะที่เชื่อมต่ออยู่กับรถ

1. อินพุต USB (ประเภท A) จะอยู่ที่ช่องเก็บของในที่วางแขนระหว่างที่นั่ง

ปลั๊กไฟ

ในรถของท่านจะมีปลั๊กไฟดังต่อไปนี้:

2. ปลั๊กไฟ 12 โวลต์
3. ปลั๊กไฟ12 โวลต์ และปลั๊กไฟ 230 โวลต์* นอกจากนี้ยังมีปลั๊กไฟ 12 โวลต์* ในบริเวณห้องเก็บสัมภาระอีกด้วย

8 เฉพาะรถที่มี P-SIM* เท่านั้น รถที่มี Volvo On Call* ติดตั้งไว้จะใช้การเชื่อมต่ออินเตอร์เน็ตเข้ากับโมเด็มของรถสำหรับบริการต่างๆ

การใช้อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่

ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอกเพื่อดำเนินการต่างๆ เช่น ใช้สายโทรศัพท์และเล่นสื่อข้อมูลในระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูลของรถ เป็นต้น

การจัดการสายโทรศัพท์[9]

ท่านสามารถโทรออกและรับสายจากโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth ได้

การโทรผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง

1. เปิดมุมมองย่อย Phone ในมุมมองหน้าหลัก เลือกการโทรจากบันทึกการโทร, รายชื่อผู้ติดต่อ หรือป้อนหมายเลขโดยใช้แป้นกด
2. กดปุ่ม

การโทรโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย

1. กด แล้วไปที่ Phone โดยการกด ◀ หรือ ▶
2. เลื่อนไปตามรายการการโทรโดยใช้ ▼ แล้วเลือกโดยใช้ ○

ท่านยังสามารถจัดการสายโทรศัพท์โดยใช้การควบคุมด้วยเสียงได้อีกด้วย กดปุ่มการควบคุมด้วยเสียง ในแผงปุ่มกดด้านขวาบนพวงมาลัย สำหรับคำสั่งเสียง โปรดดูในบท 'การควบคุมด้วยเสียง' ใน Quick Guide

การเล่นสื่อข้อมูล

ในการเล่นเสียงจากอุปกรณ์ภายนอก ท่านจำเป็นต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์นั้นเข้ากับรถโดยใช้วิธีการที่ท่านต้องการ สำหรับการเชื่อมต่อแบบต่างๆ โปรดดูหน้าก่อนหน้านี้

อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth

1. เริ่มเล่นในอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่
2. เปิดแอพ Bluetooth ในมุมมองแอพบนจอแสดงผลส่วนกลาง เริ่มเล่น

[9] สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับโทรศัพท์ที่สามารถใช้งานร่วมกันได้กับรถ โปรดดูที่ www.volvocars.com/intl/support

อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน USB

1. เริ่มการทำงานของแอพ USB ในมุมมองแอพ
2. เลือกสิ่งที่ท่านต้องการเล่น เริ่มเล่น

เครื่องเล่น MP3 หรือ iPod ที่เชื่อมต่ออยู่

1. เริ่มการเล่นที่อุปกรณ์

2. เปิดแอพ iPod หรือ USB โดยขึ้นอยู่กับวิธีการเชื่อมต่อ ในการเล่นเสียงจาก iPod ให้เลือกแอพ iPod โดยไม่ต้องคำนึงถึงวิธีการเชื่อมต่อเริ่มเล่น

Apple® CarPlay®*[10] และ Android Auto*

CarPlay และ Android Auto ทำให้ท่านสามารถใช้แอพบางแอพในอุปกรณ์ที่ใช้ iOS หรือ Android ของท่านผ่านทางรถเพื่อดำเนินการต่างๆ เช่น เล่นเพลงหรือฟังพอดเคสท์ได้ การโต้ตอบจะทำผ่านจอแสดงผลส่วนกลางของรถหรือโดยใช้อุปกรณ์

ในการใช้ CarPlay ท่านจะต้องเปิดใช้งาน Siri ในอุปกรณ์ที่ใช้ iOS ไว้ นอกจากนี้อุปกรณ์ยังจำเป็นต้องมีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่าน Wi-Fi หรือเครือข่ายโทรศัพท์มือถืออีกด้วย ในการใช้ Android Auto, ต้องติดตั้งแอพ Android Auto เข้ากับอุปกรณ์ Android นอกจากนี้ต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับพอร์ต USB ของรถด้วยเช่นกัน

1. เชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับช่องเสียบ USB ที่มีกรอบสีขาว
2. สำหรับ Android Auto ให้แตะที่ Android Auto ในมุมมองแอพเพื่อสั่งงาน

3. โปรดอ่านข้อกำหนดและเงื่อนไข จากนั้นแตะที่ Accept เพื่อเชื่อมต่อ
4. แตะที่แอพที่ต้องการ

เปิดใช้งานการควบคุมด้วยเสียงด้วย CarPlay และ Android Auto โดยการกดปุ่ม 🎤 ที่แผงปุ่มกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยค้างไว้ การกดเป็นเวลาสั้นๆ จะเป็นการสั่งงานระบบควบคุมด้วยเสียงของรถแทน

Bluetooth จะหยุดทำงานเมื่อใช้ CarPlay หากท่านต้องการเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต กรุณาใช้ Wi-Fi หรือโมเด็มของรถ*

[10] Apple และ CarPlay เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Apple Inc.

13:45
1
Ånäsvägen
Current position
2
Lune - Leave The World...
3
Daniel's Phone
Telenor
4
Studio
Sound optimised for driver
22°C
AUTO
22°C

มุมมองหน้าหลัก

เมื่อจอแสดงผลส่วนกลางเริ่มทำงาน จอแสดงผลจะแสดงมุมมองหน้าหลักและหน้าต่างย่อยสำหรับระบบนำทาง, สื่อข้อมูลและโทรศัพท์ รวมทั้งสามารถเข้าถึงแอพหรือฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุดได้จากที่นี่

1. **ระบบนำทาง** - แตะที่นี่เพื่อเข้าสู่ระบบนำทาง โดยใช้ Sensus Navigation*

   ตั้งจุดหมายปลายทางด้วยข้อความแบบอิสระ - ขยายแถบเครื่องมือโดยใช้ลูกศรชี้ลงด้านล่างทางด้านซ้าย แล้วแตะที่ รูปภาพแผนที่จะเปลี่ยนไปเป็นการค้นหาด้วยข้อความแบบอิสระ ป้อนคำค้นหา

   ป้อนจุดหมายปลายทางด้วยแผนที่ - ขยายแผนที่ให้ใหญ่ที่สุดโดยกด กดตำแหน่งที่ท่านต้องการไปค้างไว้ จากนั้นเลือก Go here

   ลบจุดหมายปลายทางจุดใดจุดหนึ่ง - แตะที่ เพื่อเปิดกำหนดการเดินทาง แตะที่ถังรีไซเคิลเพื่อลบจุดหมายปลายทางย่อยระหว่างทางในกำหนดการเดินทาง หรือแตะที่ Clear itinerary เพื่อลบกำหนดการเดินทางทั้งชุด

   การอัพเดตแผนที่[11] - แตะที่ Download Centre ในมุมมองแอพ จำนวนของการอัพเดตแผนที่ที่มีอยู่จะแสดงอยู่ที่ Maps แตะที่ Maps ➔ Install ➔ Confirm เพื่อทำการอัพเดตแผนที่หรือติดตั้งแผนที่ที่เลือกไว้ นอกจากนี้ ยังมีตัวเลือกสำหรับการดาวน์โหลดแผนที่จาก support.volvocars.com ลงในหน่วยความจำแบบ USB แล้วโอนถ่ายข้อมูลไปยังรถอีกด้วย

2. **สื่อข้อมูล** - ข้อมูลที่แสดงที่นี่คือข้อมูลอย่างเช่น เพลงของท่านจากอุปกรณ์ภายนอก หรือถ้าท่านเลือก FM radio ไว้ในมุมมองแอพ เป็นต้น แตะที่มุมมองย่อยเพื่อเข้าสู่การตั้งค่า จากที่นี่ ท่านจะเห็นไลบรารีเพลงของท่าน, สถานีวิทยุและอื่นๆ

3. **โทรศัพท์**, สามารถเข้าถึงฟังก์ชันโทรศัพท์ได้ที่นี่ แตะที่มุมมองย่อยเพื่อขยาย จากที่นี่ ท่านสามารถโทรออกจากประวัติการโทรหรือจากรายชื่อผู้ติดต่อ หรือป้อนข้อมูลในแบบแมนนวลโดยใช้แป้นกดได้ เมื่อท่านเลือกหมายเลขใดหมายเลขหนึ่งแล้ว ให้แตะที่

4. **แอพหรือฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุด** - ที่นี่ ท่านจะเห็นแอพหรือฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุด ซึ่งไม่มีการแสดงอยู่ในหน้าต่างย่อยอื่น เช่น Car status หรือ Driver performance เป็นต้น ท่านสามารถแตะที่มุมมองย่อยเพื่อเข้าไปที่ฟังก์ชันที่ใช้งานล่าสุดได้

11 ฟังก์ชันที่สามารถใช้ได้อาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตลาด

13:45
Car functions
ESC Sport Mode
Lane Keeping Aid
Park Assist
Cross Traffic Alert
Distance Alert
Camera
Park In
Park Out
Headrest fold
Head-up display adjustments
Road Sign Information
Head-up display
BLIS
Active Bending Lights
22°C
AUTO
22°C

มุมมองฟังก์ชันการทำงานและมุมมองแอพ

มุมมองฟังก์ชันการทำงาน

เมื่อท่านปัดนิ้วจากด้านซ้ายไปด้านขวา[12] ในมุมมองหน้าหลัก ท่านจะเข้าสู่มุมมองฟังก์ชันการทำงาน จากที่นี่ ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถได้ เช่น Head-up Display* และ Park Assist เป็นต้น การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันเหล่านี้ทำให้โดยการแตะที่สัญลักษณ์ที่ตรงกัน ฟังก์ชันบางฟังก์ชันจะเปิดขึ้นในหน้าจอแยกต่างหาก

มุมมองแอพ

ปัดนิ้วผ่านหน้าจอจากด้านขวาไปด้านซ้าย[12] ในมุมมองหน้าหลักเพื่อเข้าไปที่มุมมองแอพ ที่นี่ ท่านจะเห็นแอพต่างๆ ที่จัดมาให้พร้อมกับรถ รวมถึงแอพที่ท่านสามารถเลือกที่จะดาวน์โหลดและติดตั้งด้วยตัวท่านเอง

การจัดการและการอัพเดตแอพและระบบ

ใน Download Centre ท่านสามารถอัพเดตระบบต่างๆ ของรถได้ในมุมมองแอพ เพื่อให้สามารถดำเนินการนี้ได้ รถจะต้องเชื่อมต่ออยู่กับอินเทอร์เน็ต ใน Download Centre ท่านสามารถ:

ดาวน์โหลดแอพ - แตะที่ New apps และเลือกแอพที่ต้องการ เลือก Install เพื่อดาวน์โหลดแอพ

อัพเดตแอพ - แตะที่ Install all เพื่ออัพเดตแอพทั้งหมด หรือแตะที่ Application updates เพื่อแสดงรายการของการอัพเดตที่สามารถใช้งานได้ เลือกแอพที่ต้องการแล้วแตะที่ Install

ถอนการติดตั้งแอพ - แตะที่ Application updates และเลือกแอพที่ต้องการ แตะที่ Uninstall เพื่อถอนการติดตั้งแอพ

อัพเดตซอฟต์แวร์ของระบบ - แตะที่ System updates เพื่อแสดงรายการของการอัพเดตที่สามารถติดตั้งในรถได้ - แตะที่ Install all ที่ด้านล่างของรายการเพื่ออัพเดตซอฟต์แวร์ทั้งหมด หรือแตะที่ Install เพื่ออัพเดตโปรแกรมซอฟต์แวร์แต่ละโปรแกรม ถ้าไม่จำเป็นต้องใช้รายการ ให้เลือก Install all ที่ปุ่ม System updates

การเคลื่อนย้ายไอคอน

ท่านสามารถเคลื่อนย้ายแอพและปุ่มสำหรับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถในมุมมองแอพและมุมมองฟังก์ชันการทำงานตามต้องการของท่านได้

1. แตะที่แอพหรือปุ่มค้างไว้
2. ลากแอพหรือปุ่มไปที่ตำแหน่งที่ว่างในมุมมองแล้วปล่อย

12 สำหรับรถพวงมาลัยซ้ายเท่านั้น ส่วนรถพวงมาลัยขวา ให้ปัดนิ้วในทิศทางตรงข้าม

Settings
Owner's manual
Profile
Car message stored in Car status application
Passenger
Restart
TuneIn is installing
New position received
22°C
AUTO
22°C

มุมมองด้านบนสุด

ส่วนบนของจอแสดงผลจะมีแท็บที่ท่านสามารถลากลงมาเพื่อเข้าไปที่มุมมองระดับบนสุดได้ จากตรงนี้ ท่านสามารถเข้าถึง Settings, Owner's manual, Profile และข้อความที่บันทึกไว้ของรถได้

การตั้งค่าส่วนบุคคล

ใน Settings ท่านสามารถตั้งค่าส่วนตัวต่างๆ ได้ เช่น สำหรับจอแสดงผล, กระจกมองข้าง, ที่นั่งด้านหน้า, ระบบนำทาง*, ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล, ภาษา และการควบคุมด้วยเสียง เป็นต้น

โปรไฟล์ของคนขับ

ถ้ามีคนขับหลายคนใช้รถคันเดียวกัน คนขับแต่ละคนสามารถมีโปรไฟล์คนขับส่วนตัวได้ ทุกครั้งที่ท่านเข้าไปในรถ จะมีตัวเลือกให้ท่านเลือกโปรไฟล์คนขับของท่านซึ่งมีการตั้งค่าส่วนตัวของท่าน บันทึกอยู่ จำนวนของโปรไฟล์จะขึ้นอยู่กับจำนวนของกุญแจที่รถมีอยู่ โปรไฟล์ Guest จะไม่สามารถเชื่อมโยงเข้ากับกุญแจได้

โปรไฟล์คนขับที่ใช้งานล่าสุดคือโปรไฟล์ที่ใช้ในการปลดล็อครถ เปลี่ยนโปรไฟล์คนขับโดยการเลือก Profile ในมุมมองระดับบนสุด

โปรไฟล์คนขับสามารถเชื่อมโยงเข้ากับกุญแจของรถได้ และเมื่อปลดล็อครถ รถจะปรับใช้การตั้งค่าส่วนตัวของท่านโดยอัตโนมัติ เชื่อมโยงกุญแจใน Settings ➔ System ➔ Driver Profiles เลือกโปรไฟล์คนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่ง (ไม่สามารถเชื่อมโยงโปรไฟล์ Guest ได้) มุมมองหน้าหลักจะแสดงขึ้นอีกครั้ง ลากมุมมองระดับบนสุดลงมาอีกครั้ง, ทำซ้ำตามที่ระบุไว้ที่ด้านบน แล้วเลือก Edit บนโปรไฟล์ที่เลือกไว้ จากนั้นเลือก Connect key

โหมดขับขี่เฉพาะส่วน

ถ้าท่านต้องการปรับโหมดขับขี่ Hybrid, Pureหรือ Power โหมดใดโหมดหนึ่ง ให้สั่งงานโหมดขับขี่ใน Settings ➔ My Car ➔ Individual Drive Mode

ความดังเสียงของระบบ

ถ้าท่านต้องการปรับระดับเสียงหรือปิดเสียงของระบบ เช่น เสียงการแตะหน้าจอ เป็นต้น ให้ไปที่ Settings ➔ Sound ➔ System Volumes

รถของท่านติดตั้งฟังก์ชันการทำงานจำนวนหนึ่งไว้เพื่อช่วยท่านในการขับขี่อย่างปลอดภัย และสามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ ท่านสามารถสั่งงานฟังก์ชันการทำงานเหล่านี้ได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง โปรดทราบว่าฟังก์ชันการสนับสนุนคนขับต่างๆ เป็นเพียงแค่ตัวช่วยเท่านั้น และท่านในฐานะของคนขับ จะเป็นผู้รับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการขับขี่รถอย่างปลอดภัย รายการตัวเลือกจะแสดงไว้ด้านล่างนี้:

City Safety™

City Safety[13] สามารถช่วยท่านในสถานการณ์วิกฤตเพื่อป้องกันหรือลดอันตรายจากการชนกับรถคันอื่น, สัตว์ขนาดใหญ่, คนเดินถนน หรือคนขับขี่รถจักรยานได้ ในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน ระบบจะส่งการเตือนแบบมองเห็น, การเตือนด้วยเสียง และการเตือนด้วยการสั่นสะเทือนเป็นจังหวะของแป้นเบรก เพื่อช่วยให้ท่านดำเนินการอย่างทันท่วงที ถ้าท่านไม่ได้ดำเนินการใดๆ ภายในเวลาที่เหมาะสม และแทบจะไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ระบบจะสามารถเบรกรถโดยอัตโนมัติได้ การช่วยบังคับเลี้ยวของ City Safety ยังสามารถเสริมการเข้าควบคุมพวงมาลัยของท่านในช่วงเริ่มต้นของการหักหลบอย่างรวดเร็ว ถ้าท่านหักหลบน้อยเกินกว่าที่จะหลีกเลี่ยงการชนได้ City Safety จะทำงานเมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ และไม่สามารถยกเลิกการทำงานได้

Blind Spot Information (BLIS)*

BLIS สามารถแจ้งให้ท่านทราบเกี่ยวกับรถที่อยู่ในบริเวณจุดบอดของท่าน และรถที่วิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็วในช่องทางเดินรถที่อยู่ติดกันได้

Cross Traffic Alert (CTA)*

CTA พร้อม**การเบรกอัตโนมัติ** เป็นระบบสนับสนุนคนขับที่จะเสริมการทำงานของ BLIS และสามารถเตือนเกี่ยวกับการจราจรที่ตัดผ่านด้านหลังรถได้ ถ้าท่านไม่ทันสังเกตเห็นคำเตือนจาก CTA และไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ฟังก์ชันจะสามารถหยุดรถได้ CTA จะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือถ้ารถไหลไปทางด้านหลัง

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (Lane Keeping Aid) สามารถช่วยท่านในการลดความเสี่ยงที่รถจะวิ่งออกนอกช่องทางเดินรถของตัวเองโดยไม่ตั้งใจได้ ท่านสามารถเลือกรูปแบบการช่วยเหลือที่ต้องการได้ทาง Settings ➔ My Car ➔ IntelliSafe ➔ Lane Keeping Aid Mode ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน

ฟังก์ชัน Collision avoidance assistance สามารถช่วยท่านในการลดความเสี่ยงที่รถจะออกจากช่องทางเดินรถของตัวเองโดยไม่ตั้งใจ และ/หรือ การชนเข้ากับรถคันอื่น/สิ่งกีดขวาง โดยการบังคับรถให้กลับเข้าสู่ช่องทางเดินรถของตัวเองหรือเปลี่ยนทิศทางของรถ ฟังก์ชันนี้ประกอบด้วยฟังก์ชันย่อย 3 ฟังก์ชัน: การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการขับออกนอกถนน; การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า; และการช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหลัง*

Pilot Assist

Pilot Assist[14] เป็นฟังก์ชันเพื่อความสะดวกสบายอย่างหนึ่งที่จะรักษาให้รถอยู่ภายในช่องทางเดินรถของตัวเอง และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า การเลือกและสั่งงาน Pilot Assist ทำได้โดยใช้แป้นกดทางด้านซ้ายบนพวงมาลัย สำหรับการทำงานของระบบช่วยบังคับเลี้ยวก็คือ คนขับจะต้องจับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้าง และจะต้องสามารถมองเห็นเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถได้อย่างชัดเจน เป็นต้น เมื่อระบบช่วยบังคับเลี้ยวทำงาน จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงสัญลักษณ์รูปพวงมาลัยสีเขียว

13 ไม่มีให้บริการในบางตลาด

14 ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออออปชั่นพิเศษก็ได้ โดยขึ้นอยู่กับตลาด

ระบบช่วยจอด (PARK ASSIST)

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (Park Assist Pilot)*

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (Park Assist Pilot) จะช่วยคนขับในการหักเลี้ยวรถขณะจอด หน้าที่ของผู้ขับขี่ คือ คอยดูบริเวณโดยรอบรถ, ปฏิบัติตามคำแนะนำบนจอแสดงผลส่วนกลาง, เลือกเกียร์ และควบคุมความเร็ว รวมทั้งเตรียมพร้อมที่จะเบรก/หยุดรถ

การจอดด้วยระบบช่วยนำทางขณะจอด

ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับการจอด ในขณะที่ฟังก์ชันทำการค้นหาช่องจอดรถ ระยะห่างระหว่างรถกับช่องจอดรถควรอยู่ที่ประมาณ 1 เมตร (3 ฟุต)

1. กดปุ่ม Park In ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือมุมมองกล้อง
2. เตรียมพร้อมสำหรับการหยุดรถเมื่อภาพกราฟิกและข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลางแจ้งว่าพบช่องจอดรถที่เหมาะสมแล้ว หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น
3. เลือก Parallel parking หรือ Perpendicular parking จากนั้นให้เลือกเกียร์ถอยหลัง
4. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนจอแสดงผลส่วนกลาง

ออกจากช่องจอดแนวขนานโดยใช้ระบบช่วยนำทางขณะจอด (Park Assist Pilot)

ฟังก์ชันนี้ใช้สำหรับรถที่จอดในแนวขนานเท่านั้น

1. กดปุ่ม Park Out ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือในมุมมองกล้อง
2. ใช้ไฟเลี้ยวในการเลือกทิศทางที่รถจะออกจากช่องจอดรถ
3. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนจอแสดงผลส่วนกลาง

กล้องช่วยจอด*

กล้องช่วยจอดสามารถช่วยคนขับเมื่อหักเลี้ยวในบริเวณแคบได้ โดยการระบุสิ่งกีดขวางด้วยภาพจากกล้องและภาพกราฟิกในจอแสดงผลส่วนกลาง การเลือกมุมมองกล้องและแนวเส้นช่วยจอดรถสามารถทำได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง โปรดทราบว่าวัตถุ/สิ่งกีดขวางอาจอยู่ใกล้รถมากกว่าที่มองเห็นบนหน้าจอ กล้องช่วยจอดจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือในแบบแมนนวลบนจอแสดงผลส่วนกลาง

– แตะที่ปุ่ม Camera ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานเพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันในแบบแมนนวล

VOLVO
MLB 060

ความเพลิดเพลินในการขับขี่อย่างแท้จริง

การวางแผนการขับขี่และการขับขี่อย่างประหยัดจะทำให้ท่านสามารถยืดระยะทางที่ขับขี่ได้ด้วยระบบไฟฟ้าให้ไกลขึ้น พร้อมกับลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยลงในเวลาเดียวกัน เงื่อนไขสำหรับระยะทางที่สามารถขับขี่ได้สูงสุดจะเปลี่ยนแปลงไปตามสถานการณ์ต่างๆ และสภาพแวดล้อมที่ขับรถอยู่ โดยบางปัจจัยท่านสามารถควบคุมได้ด้วยตัวท่านเอง แต่บางปัจจัยก็ไม่สามารถควบคุมได้ ช่วงการทำงานที่นานที่สุดจะเกิดขึ้นภายใต้เงื่อนไขที่เหมาะสม เมื่อปัจจัยทั้งหมดมีผลกระทบในเชิงบวก

วางแผนการเดินทางของท่านโดยการทำสิ่งต่อไปนี้เสมอ:

- ชาร์จแบตเตอรี่ก่อนที่จะก่อนเดินทาง
- ปรับสภาพรถล่วงหน้า

ขับขี่อย่างประหยัดโดยการดำเนินการต่อไปนี้:

- สั่งงานโหมดการขับขี่ Pure (ใช้ไฟฟ้าอย่างเดียว)
- ลดอุณหภูมิในห้องโดยสารลงและลดความเร็วของพัดลม
- ขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ และรักษาระยะห่างจากรถคันอื่นและวัตถุต่างๆ อย่างเหมาะสม เพื่อลดการเบรกให้น้อยที่สุด
- ขับขี่โดยใช้ยางที่มีความดันลมยางถูกต้อง และตรวจสอบความดันลมยางเป็นประจำ เลือกความดันลมยาง ECO เพื่อให้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด
- หลีกเลี่ยงการขับขี่พร้อมกับการเปิดกระจกประตู

ปัจจัยที่ท่านไม่สามารถควบคุมได้

- สภาพการจราจร
- สภาพถนนและภูมิประเทศ
- อุณหภูมิภายนอกและลมปะทะ

สำหรับเคล็ดลับเกี่ยวกับการขับขี่อย่างประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดดูในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

คำสั่งเสียง

ระบบควบคุมด้วยเสียงนำเสนอทางเลือกในการใช้การรับรู้คำสั่งเสียง[15] โดยใช้คำสั่งที่กำหนดล่วงหน้าที่แตกต่างกันในการควบคุมฟังก์ชันการทำงานบางอย่างของเครื่องเล่นมีเดีย, โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth, ระบบควบคุมสภาพอากาศ และระบบนำทางของวอลโว่* ให้แก่ท่าน การสั่งงานการควบคุมด้วยเสียงทำได้โดยการกดปุ่มการควบคุมด้วยเสียงในแผงปุ่มกดด้านขวาบนพวงมาลัย

โดยทั่วไปแล้ว จะสามารถใช้คำสั่งต่อไปนี้ได้ในทุกสถานการณ์:

- Repeat: ซ้ำคำสั่งเสียงล่าสุดในการโต้ตอบที่ต่อเนื่อง
- Help: เริ่มการโต้ตอบเกี่ยวกับวิธีใช้ ระบบจะตอบสนองกับคำสั่งที่สามารถใช้ในสถานการณ์ปัจจุบัน ความพร้อมใช้งาน หรือตัวอย่าง
- Cancel: ยกเลิกการโต้ตอบ[16]

คำสั่งเสียงสำหรับโทรศัพท์

- Call [ผู้ติดต่อ]
- Call [หมายเลขโทรศัพท์]
- Recent calls
- Read message
- Message to [ผู้ติดต่อ][17]

คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล

- Media
- Play [ศิลปิน]
- Play [ชื่อเพลง]
- Play [ชื่อเพลง] จาก [อัลบั้ม]
- Play [ช่องสถานีโทรทัศน์]*[18]
- Play [สถานีวิทยุ]
- Tune to [ความถี่]
- Tune to [ความถี่] [ความยาวคลื่น]
- Radio
- Radio FM
- DAB *
- TV*
- CD*
- USB

- iPod
- Bluetooth
- Similar music

คำสั่งเสียงสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศ

- Climate
- Set temperature to X degrees
- Raise temperature/Lower temperature
- Sync temperature
- Air on feet/Air on body
- Air on feet off/Air on body off
- Set fan to max/Turn off fan
- Raise fan speed/Lower fan speed
- Turn on auto
- Air condition on/Air condition off
- Recirculation on/Recirculation off
- Turn on defroster /Turn off defroster
- Turn on max defroster/Turn max defroster off
- Turn on electric defroster/Turn off electric defroster*
- Turn on rear defroster/Turn off rear defroster
- Turn steering wheel heat on/Turn steering wheel heat off*
- Raise steering wheel heat/Lower steering wheel heat*
- Turn on seat heat/Turn off seat heat*
- Raise seat heat/Lower seat heat*
- Turn on seat ventilation/Turn off seat ventilation*
- Raise seat ventilation/Lower seat ventilation*

คำสั่งเสียงสำหรับระบบนำทาง*

- Navigation
- Take me home
- Go to [เมือง]
- Go to [ที่อยู่]
- Add intersection
- Go to [รหัสไปรษณีย์]
- Go to [ผู้ติดต่อ]
- Search [หมวดของ POI]
- Search [หมวดของ POI] [เมือง]
- Search [ชื่อ POI]
- Change country/Change state[19, 20]
- Show favourites
- Clear itinerary
- Repeat voice guidance

- Turn off voice guidance
- Turn on voice guidance

15 ใช้กับบางตลาด

16 โปรดทราบว่านี่เป็นเพียงการยกเลิกการให้ตอบเมื่อระบบไม่มีการสนทนาเท่านั้น ซึ่งทำได้โดยกดปุ่มการควบคุมด้วยเสียงค้างไว้จนกว่าจะได้ยินเสียงบี๊พดังขึ้นสองครั้ง

17 เฉพาะโทรศัพท์บางรุ่นเท่านั้นที่สามารถส่งข้อความผ่านทางรถได้ สำหรับความสามารถในการใช้งานร่วมกัน โปรดดูที่ support.volvocars.com

18 ใช้กับบางตลาด

19 สำหรับกลุ่มประเทศยุโรป ให้ใช้ "ประเทศ" แทน "รัฐ"

20 สำหรับบราซิลและอินเดีย การเปลี่ยนพื้นที่การค้นหาทำได้โดยใช้จอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อความจำเพาะ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถและคู่มืออื่นๆ จะมีคำแนะนำด้านความปลอดภัยตลอดจนคำเตือน ข้อความสำคัญ และข้อสังเกตต่างๆ ทั้งหมด ซึ่งจำเป็นต้องอ่าน บางฟังก์ชันมีเฉพาะในบางตลาดเท่านั้น

คำเตือน

เริ่มต้นใช้งาน

Volvo On Call - การบริการของระบบจะทำงานในบริเวณที่คู่ค้าของ Volvo On Call มีสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่ครอบคลุม และในตลาดที่มี Volvo On Call ในลักษณะเดียวกันกับโทรศัพท์มือถือ สัญญาณรบกวนโดยรอบหรือสัญญาณที่ไม่แรง อาจทำให้ไม่สามารถเชื่อมต่อได้ อย่างเช่น ในพื้นที่มีประชากรไม่หนาแน่น เป็นต้น

สำหรับข้อความเตือน, ข้อความสำคัญ และหมายเหตุสำหรับบริการ Volvo On Call โปรดดูสัญญาการเป็นสมาชิก Volvo On Call รวมถึงคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

Sensus Navigation* - ช่วยให้ท่านสามารถให้ความสนใจกับถนนได้อย่างเต็มที่ และต้องแน่ใจว่าท่านใช้สมาธิอยู่กับการขับขี่อยู่ตลอดเวลา ปฏิบัติตามกฎจราจร และขับขี่อย่างมีสติอยู่เสมอ เนื่องจากสภาพอากาศหรือช่วงเวลาของปีอาจส่งผลต่อสภาพถนน ความเชื่อถือได้ของคำแนะนำบางรายการอาจลดน้อยลง

ภาพรวม, ภายนอก

ประตูท้าย - โปรดระลึกไว้อยู่เสมอว่าจะมีความเสี่ยงต่อการถูกหนีบเมื่อเปิด/ปิดประตูท้าย ตรวจสอบว่าไม่มีผู้ใดอยู่ใกล้กับประตูท้าย เนื่องจากการหนีบอาจส่งผลต่อเนื่องที่ร้ายแรงได้ ใช้งานประตูท้ายอย่างระมัดระวังเสมอ

การล็อค/การปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* - ตรวจสอบว่าไม่มีเด็กหรือผู้โดยสารรายอื่นที่เสี่ยงต่อการถูกหนีบเมื่อปิดกระจกประตูทั้งหมดโดยใช้กุญแจรีโมทคอนโทรลหรือการเปิดแบบไม่ใช้กุญแจ* ด้วยมือจับประตู

ภาพรวม, ภายใน

ถ้ารถไม่มีสวิตช์สำหรับสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารติดตั้งอยู่ แสดงว่า**ถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร**จะพร้อมทำงานอยู่ตลอดเวลา ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ เมื่อมีผู้โดยสารที่นั่งหันหน้าไปทางด้านหน้า (ทั้งเด็กและผู้ใหญ่) นั่งอยู่บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะต้องเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารเสมอ ห้ามใส่วัตถุใดๆ ที่ด้านหน้าหรือด้านบนเหนือแผงคอนโซลที่มีถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่

เมื่อออกจากรถต้องนำ **กุญแจรีโมตคอนโทรล** ติดตัวไปด้วยเสมอ รวมทั้งตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบไฟฟ้าของรถอยู่ในโหมด 0 โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อมีเด็กอยู่ในรถ

ต้องใช้ **เบรกจอดรถ** ทุกครั้ง เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน การเข้าเกียร์หรือเข้าเกียร์ตำแหน่ง P ในระบบเกียร์อัตโนมัติจะไม่เพียงพอต่อการทำให้รถหยุดนิ่งกับที่ไม่ว่าในสถานการณ์ใดๆ

การชาร์จ

- แบตเตอรี่ไฮบริดต้องได้รับการชาร์จที่กระแสไฟชาร์จสูงสุดที่อนุญาต หรือต่ำกว่าตามคำแนะนำสากลและส่วนท้องถิ่นที่บังคับใช้เกี่ยวกับการชาร์จไฮบริดจากปลั๊กไฟ 230 โวลต์
- จะต้องทำการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดด้วยปลั๊กไฟ 230 โวลต์ (หรือปลั๊กไฟที่เทียบเท่าซึ่งมีแรงดันไฟฟ้าค่าอื่น โดยขึ้นอยู่กับตลาด) ที่มีการต่อลงกราวด์และได้รับการรับรองแล้ว หรือจากสถานีชาร์จโดยใช้สายชาร์จแบบถอดออกได้ที่วอลโว่จัดให้ (โหมด 3) เท่านั้น
- ตัวตัดวงจรเนื่องจากความผิดปกติของกราวด์ของชุดควบคุมจะทำหน้าที่ในการป้องกันรถ แต่ก็ยังคงมีความเสี่ยงต่อการโอเวอร์โหลดของวงจรจ่ายไฟหลัก 230 โวลต์ ได้เช่นกัน
- การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดจะต้องทำโดยใช้ปลั๊กไฟ 230 โวลต์ ที่มีการต่อกราวด์และได้รับการรับรองแล้วเท่านั้น ถ้าไม่ทราบพิกัดกระแสไฟฟ้าของปลั๊กไฟหรือของวงจรฟิวส์ ให้ขอให้ช่างไฟฟ้าที่มีใบรับรองทำการตรวจสอบพิกัดกระแสไฟฟ้า การชาร์จเกินพิกัดกระแสไฟฟ้าของวงจรฟิวส์อาจทำให้เกิดไฟไหม้ หรือทำให้วงจรฟิวส์ได้รับความเสียหายได้
- สายชาร์จจะมีตัวตัดวงจรรวมอยู่ในตัว การชาร์จจะต้องทำโดยใช้ปลั๊กไฟที่มีการต่อกราวด์และได้รับการรับรองแล้วเท่านั้น
- ควรกำกับดูแลเด็กอย่างใกล้ชิดเมื่อมีเด็กอยู่ในบริเวณที่มีสายชาร์จเสียบปลั๊กอยู่
- แรงดันไฟฟ้าในสายชาร์จ การสัมผัสกับไฟฟ้าแรงสูงอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้
- สายชาร์จและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องจะต้องไม่เปียกน้ำหรือจมอยู่ในน้ำ
- อย่าใช้สายชาร์จถ้าชำรุดเสียหายไม่ว่าจะในลักษณะใดก็ตาม การซ่อมสายชาร์จที่ชำรุดเสียหายหรือไม่สามารถใช้งานได้จะต้องทำโดยศูนย์บริการเท่านั้น โดยแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการของวอลโว่
- ควรวางสายชาร์จไว้ในตำแหน่งที่จะไม่ขับรถทับ ถูกเท้าเหยียบ ทำให้สะดุดหรือได้รับความเสียหายแต่อย่างใด หรือทำให้เกิดการบาดเจ็บ
- ถอดเครื่องชาร์จออกจากช่องเสียบที่ผนังก่อนทำความสะอาด
- ห้ามต่อสายชาร์จเข้ากับสายต่อหรือปลั๊กแบบหลายช่องเสียบ
- หลีกเลี่ยงการใช้ซอตเก็ตที่ชำรุดเสียหายหรือมีการสึกหรอที่มองเห็นได้ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายเนื่องจากไฟไหม้ และ/หรือ การบาดเจ็บได้

โปรดดูที่คำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตด้วยสำหรับการใช้สายชาร์จและส่วนประกอบของสายชาร์จ

ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า

ปรับตำแหน่งที่นั่งคนขับก่อนออกรถ ห้ามปรับในขณะที่กำลังขับขี่อยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ที่นั่งอยู่ในตำแหน่งล็อคแล้ว เพื่อไม่ให้เกิดการบาดเจ็บในกรณีที่เบรกกะทันหันหรือเกิดอุบัติเหตุ

การพับพนักพิงของที่นั่งด้านหลัง

ตรวจสอบว่าพนักพิงล็อคอย่างถูกต้องหลังจากที่มีการปรับขึ้นหรือปรับเอนลง รวมทั้งตรวจสอบว่าพนักพิงศีรษะล็อคอย่างถูกต้องหลังจากที่มีการปรับยกขึ้นด้วยเช่นกัน

ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารที่ไม่มีความรู้สึกต่อการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิ หรือผู้โดยสารที่มีปัญหาในการควบคุมที่นั่งแบบมีการทำความร้อน ใช้**ที่นั่งแบบมีการทำความร้อน*** มิฉะนั้นอาจทำให้ผู้โดยสารเกิดการเจ็บปวดจากความร้อนได้

การปรับสภาพล่วงหน้าสามารถเริ่มทำงานโดยผ่านทางตัวตั้งเวลาที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าเป็นเวลานานแล้วได้ ห้ามใช้การปรับสภาพล่วงหน้าในกรณีต่อไปนี้ (สำหรับชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง):

- ในพื้นที่ภายในอาคารที่ไม่มีการระบายอากาศ ถ้าชุดทำความร้อนเริ่มทำงานจะมีการปล่อยแก๊สไอเสียออกมา
- ในที่ซึ่งมีวัสดุที่สามารถระเบิดหรือลุกไหม้ได้อยู่ใกล้ๆ น้ำมันเชื้อเพลิง, แก๊ส, หญ้าที่ขึ้นสูง, ฝุ่นจากการเลื่อย และอื่นๆ อาจลุกไหม้ได้
- เมื่อมีความเสี่ยงที่ท่อระบายไอเสียของชุดทำความร้อนจะถูกปิดกั้นไว้ เช่น หิมะหนาภายในซุ้มล้อหน้าด้านขวาอาจปิดกั้นการระบายอากาศของชุดทำความร้อนได้

จุดต่อ

- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมที่ไม่ชำรุดเสียหายและไม่มีความผิดปกติใดๆ เท่านั้น อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมจะต้องมีเครื่องหมายรับรองความปลอดภัย CE, UL หรือเครื่องหมายอื่นที่เทียบเท่ากัน
- อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมจะต้องมีพิกัดแรงดันไฟฟ้า 230 โวลต์ และ 50 Hz โดยมีขั้วต่อที่ออกแบบมาสำหรับซอคเก็ตจ่ายไฟโดยเฉพาะ
- ห้ามไม่ให้ซอคเก็ตจ่ายไฟ, ขั้วต่อ หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมสัมผัสกับน้ำหรือสารเหลวอื่นๆ ห้ามสัมผัสหรือใช้งานซอคเก็ตจ่ายไฟถ้าพบว่ามีการชำรุดเสียหาย หรือซอคเก็ตจ่ายไฟสัมผัสกับน้ำหรือสารเหลวอื่นๆ
- ห้ามต่อปลั๊กพ่วงสาย,อะแดปเตอร์ หรือสายต่อเข้ากับซอคเก็ตจ่ายไฟ เนื่องจากอุปกรณ์เหล่านี้อาจทำให้คุณสมบัติด้านความปลอดภัยของซอคเก็ตจ่ายไฟไม่สามารถทำงานได้
- ซอคเก็ตจ่ายไฟจะมีฝาปิดป้องกัน เพื่อให้แน่ใจได้ว่าไม่มีสิ่งใดยื่นเข้าไปภายในหรือทำให้ซอคเก็ตจ่ายไฟได้รับความเสียหาย ซึ่งทำให้ฝาปิดป้องกันไม่สามารถทำงานตามที่ออกแบบไว้ได้ ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถโดยไม่มีผู้ดูแลในขณะที่ซอคเก็ตจ่ายไฟทำงานอยู่

ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบสนับสนุนคนขับที่มีอยู่ในรถได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมแก่คนขับ แต่อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์ทั้งหมดในสภาพการจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนทุกรูปแบบได้ ระบบเหล่านี้จะไม่สามารถเข้ามาแทนที่ความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับได้เลย คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการขับขี่รถอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้อยู่เสมอ คนขับเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวในการเบรกและการบังคับรถ

ก่อนที่จะใช้รถ ขอแนะนำให้ท่านอ่านข้อมูลในส่วนต่างๆ ทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับระบบสนับสนุนคนขับที่มีอยู่ในรถก่อน

ระบบช่วยจอด (Park Assist)

ระบบช่วยนำทางขณะจอด เป็นการสนับสนุนเพิ่มเติมสำหรับคนขับ แต่อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์บางอย่างได้ ระบบนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อช่วยเหลือคนขับในระหว่างการจอดแนวขนานและการจอดเข้าซองเท่านั้น คนขับเป็นผู้รับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการจอดรถอย่างปลอดภัย และทำการเบรกเมื่อจำเป็น การสแกนอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่วางอยู่ลึกภายในช่องจอดรถได้ คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการประเมินว่าช่องจอดรถที่ระบบช่วยนำทางขณะจอดเสนอให้เหมาะสมสำหรับการจอดหรือไม่

กล้องช่วยจอด เป็นการช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับในระหว่างการจอดรถ ระบบนี้ไม่สามารถทดแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับได้ กล้องมีจุดบอดที่อาจตรวจไม่พบสิ่งกีดขวาง โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อมีผู้คนหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในบริเวณใกล้กับรถ โปรดระลึกไว้เสมอว่าด้านหน้าของรถอาจเคลื่อนที่เข้าหาการจราจรที่วิ่งเข้ามาในระหว่างการเลื่อนรถเข้าจอด

ก่อนที่จะใช้รถ ขอแนะนำให้ท่านอ่านข้อมูลในส่วนต่างๆ ทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับระบบสนับสนุนคนขับที่มีอยู่ในรถก่อน

คำสั่งเสียง

ผู้ขับต้องรับผิดชอบทุกอย่างในขณะขับรถเพื่อให้มีความปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎจราจรอยู่เสมอ

สำคัญ

ภาพรวม, ภายใน

ปุ่มหมุนสตาร์ท - รถจะไม่สามารถสตาร์ทได้หากสายชาร์จยังคงเชื่อมต่ออยู่ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดสายชาร์จออกแล้วก่อนที่จะสตาร์ทรถ

จอแสดงผลบนกระจกหน้า* ซึ่งเป็นตัวฉายข้อมูลลงบนกระจกหน้าจะติดตั้งอยู่ในแผงคอนโซลหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ได้เกิดความเสียหายขึ้นกับกระจกครอบชุดแสดงผล ห้ามเก็บสิ่งของใดๆ ไว้บนกระจกครอบ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งของใดๆ ตกลงไปที่บริเวณนั้น

จอแสดงผลส่วนกลาง

เมื่อทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง ให้ใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์ที่ไม่มีทรายหรือสิ่งอื่นที่คล้ายคลึงกันติดอยู่ เมื่อทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง ให้ออกแรงกดบนจอแสดงผลเพียงเบาๆ เท่านั้น การกดอย่างแรงอาจทำให้จอแสดงผลได้รับความเสียหายได้

ห้ามฉีดน้ำยาหรือสารเคมีที่มีฤทธิ์กัดกร่อนลงบนจอแสดงผลส่วนกลาง ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดกระจก, น้ำยาทำความสะอาดอื่นๆ, สเปรย์อัดความดัน, สารละลาย, แอลกอฮอล์, แอมโมเนีย หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน ห้ามใช้ผ้าขัด, กระดาษเช็ดมือ หรือกระดาษชำระ เนื่องจากสิ่งเหล่านี้อาจทำให้จอแสดงผลเป็นรอยได้

การชาร์จ

สายชาร์จ - ห้ามต่อสายชาร์จในขณะที่มีโอกาสเกิดพายุฝนฟ้าคะนองหรือฟ้าแลบ ห้ามถอดปลั๊กสายชาร์จออกจากปลั๊กไฟ 230 โวลต์ ในขณะที่กำลังทำการชาร์จอยู่ เนื่องจากเสี่ยงต่อการทำให้ปลั๊กไฟ 230 โวลต์ ชำรุดเสียหายได้ ให้หยุดทำการชาร์จก่อนทุกครั้งก่อนถอดปลั๊กสายชาร์จออกจากซอคเก็ตสำหรับการชาร์จของรถ จากนั้นให้ถอดปลั๊กออกจากปลั๊กไฟ 230 โวลต์

ห้ามใช้แผงปลั๊กต่อ, สายต่อ, กล่องป้องกันไฟกระชาก หรืออุปกรณ์ที่คล้ายคลึงกันร่วมกับสายชาร์จ เนื่องจากอาจทำให้เสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้, ไฟฟ้าช็อต และอื่นๆ ได้ ใช้เฉพาะอะแดปเตอร์ที่มีเครื่องหมายรับรองตาม IEC 61851 และ IEC 62196 เท่านั้นระหว่างปลั๊กไฟ 230 โวลต์ กับสายชาร์จ

ชุดควบคุม - หลีกเลี่ยงไม่ให้ชุดควบคุมและปลั๊กของชุดควบคุมโดนแสงแดดโดยตรง ในกรณีนี้ ระบบป้องกันความร้อนสูงเกินไปปลั๊กอาจลดระดับการชาร์จหรือหยุดการชาร์จแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติ

ตรวจสอบว่าปลั๊กไฟ 230 โวลต์มีพิกัดการจ่ายกำลังไฟฟ้าเพียงพอสำหรับการชาร์จรถไฟฟ้าหรือไม่ ในกรณีที่ไม่แน่ใจ ให้ผู้เชี่ยวชาญที่มีคุณสมบัติเพียงพอทำการตรวจสอบปลั๊กไฟ

ทำความสะอาดสายชาร์จด้วยผ้าสะอาดที่ทำให้ชื้นด้วยน้ำหรือสารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อน ห้ามใช้สารเคมีหรือสารละลาย ห้ามจุ่มสายชาร์จลงในน้ำ

ใช้เฉพาะสายชาร์จที่ให้มาพร้อมกับรถของท่าน หรือสายทดแทนที่วอลโว่แนะนำให้ใช้เท่านั้น

- ตรวจสอบความจุของช่องเสียบ
- ต้องปลดอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นที่เชื่อมต่อกับวงจรฟิวส์เดียวกันออก หากโหลดโดยรวมเกินกว่าค่าที่กำหนด
- ห้ามต่อสายชาร์จ หากช่องเสียบชำรุดเสียหาย

การพับพนักพิงของที่นั่งด้านหลัง

จะต้องไม่มีวัตถุใดๆ วางอยู่บนเบาะนั่งด้านหลังในขณะที่กำลังพับพนักพิงหลังลงและเข็มขัดนิรภัยจะต้องไม่ถูกคาดอยู่

ที่วางแขน* บนที่นั่งตัวกลางจะต้องอยู่ในตำแหน่งล่นเข้า

สวิตช์โยกทางด้านขวา

ใบปัดน้ำฝนในตำแหน่งสำหรับการให้บริการ - ก่อนที่จะปรับใบปัดน้ำฝนไปยังตำแหน่งการให้บริการ ต้องแน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนไม่เย็นจัดจนแข็งตัว ถ้าได้พับแขนปัดน้ำฝนที่อยู่ในตำแหน่งสำหรับการบริการขึ้นจากกระจกหน้า จะต้องพับกลับลงมาที่กระจกหน้าก่อนที่จะสั่งงานการปัด, การล้าง หรือสั่งงานเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน รวมถึงก่อนที่จะขับขี่ด้วย ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้สีฝากระโปรงหน้าถลอก

จุดต่อ

ปลั๊กไฟ - การใช้กำลังไฟฟ้าสูงสุดของปลั๊กไฟ 12 โวลต์คือ 120 วัตต์ (10 แอมป์) ต่อปลั๊ก

การใช้กำลังไฟฟ้าสูงสุดของปลั๊กไฟ 230 โวลต์คือ 150 วัตต์

หมายเหตุ

ภาพรวม, ภายนอก

ประตูท้ายแบบสั่งงานด้วยการเคลื่อนเท้า - ถ้ามีน้ำแข็ง, หิมะ, สิ่งสกปรก หรือสิ่งที่คล้ายคลึงกันเกาะอยู่บนกันชนหลังเป็นจำนวนมาก ประสิทธิภาพการทำงานของระบบอาจลดลง หรืออาจไม่สามารถทำงานได้เลย ด้วยเหตุนี้ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสะอาดอยู่เสมอ

ฟังก์ชันประตูท้ายแบบสั่งงานด้วยการเคลื่อนเท้ามีให้เลือกใช้สองเวอร์ชัน:

- การเปิดและการปิดด้วยการเคลื่อนเท้า
- ปลดล็อคเท่านั้นเมื่อใช้การเคลื่อนเท้า (ยกประตูท้ายขึ้นในแบบแมนนวลเพื่อเปิดประตูท้าย)

โปรดทราบว่าฟังก์ชันสำหรับการเปิดและการปิดด้วยการเคลื่อนเท้าจำเป็นต้องใช้ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*

ให้ระมัดระวังเกี่ยวกับความเป็นไปได้ที่ระบบอาจทำงานเมื่ออยู่ในเครื่องล้างรถหรืออุปกรณ์ที่คล้ายกัน ถ้าระยะห่างจากรถของกุญแจวิ่นตอยู่ภายในช่วงทำงาน

การเปิดสูงสุดแบบตั้งโปรแกรม - ถ้าระบบทำงานอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน ระบบจะปิดการทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการโอเวอร์โหลด ท่านสามารถใช้งานระบบนี้ได้อีกครั้งหลังจากผ่านไปเป็นเวลาประมาณ 2 นาที

สนามแม่เหล็กไฟฟ้าและจากกั้นอาจรบกวนการทำงานของ**ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของกุญแจวิ่นตอนโทรล**ได้ หลีกเลี่ยงการเก็บกุญแจวิ่นตอนโทรลไว้ใกล้กับวัตถุที่เป็นโลหะหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น โทรศัพท์มือถือ, แท็บเล็ต คอมพิวเตอร์แล็ปท็อป หรือเครื่องชาร์จ - ควรมีระยะห่างจากอุปกรณ์เหล่านี้อย่างน้อย 10-15 ซม. (4-6 นิ้ว)

ภาพรวม, ภายใน

ในระหว่างการสตาร์ตขณะเย็น รอบเดินเบาของเครื่องยนต์บางประเภทอาจสูงกว่าปกติอย่างเห็นได้ชัด อันเป็นการทำงานเพื่อให้ระบบไอเสียถึงอุณหภูมิการทำงานปกติโดยเร็วเท่าที่ทำได้ ซึ่งจะช่วยลดการปล่อยมลพิษในไอเสียและป้องกันสภาพแวดล้อม

จอแสดงผลบนกระจกหน้า* - เมื่อฟังก์ชัน City Safety ทำงาน ข้อมูลบนจอแสดงผลบนกระจกหน้าจะถูกแทนที่ด้วยภาพกราฟิกสำหรับ City Safety ภาพกราฟิกนี้จะติดสว่างขึ้นถึงแม้ว่าจะปิดการทำงานของจอแสดงผลบนกระจกหน้าไว้ก็ตาม

คนขับอาจมองเห็นข้อมูลบนจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้น้อยลงในกรณีอย่างเช่น ถ้าคนขับสวมแว่นตาโพลารอยด์, ถ้าคนขับไม่ได้นั่งอยู่ตรงกลางที่นั่งอย่างถูกต้อง, ถ้ามีวัตถุใดๆ อยู่บนกระจกครอบชุดแสดงผล หรือเมื่อสภาพแสงไม่ดี เป็นต้น การมองเห็นภาพได้ไม่ชัดอาจทำให้มีอาการปวดศีรษะ และเกิดความเหนื่อยล้าขึ้นในระหว่างการใช้งานจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้

การชาร์จ

สายชาร์จ - วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้สายชาร์จตาม IEC 62196 และ IEC 61851 ซึ่งรองรับการตรวจสอบอุณหภูมิ

พวงมาลัย

คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ถ้าวิธีการขับขี่เปลี่ยนแปลงไป อาจมีการเบี่ยงเบนบางอย่างเกิดขึ้นได้เมื่อทำการคำนวณระยะทางที่เดินทาง

ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ไม่สามารถเร่งการทำความร้อนหรือการทำความเย็นได้โดยการเลือกอุณหภูมิให้สูงขึ้นหรือต่ำลงกว่าอุณหภูมิที่กำหนดไว้จริง

การปรับสภาพล่วงหน้าจะสามารถทำงานได้เมื่อรถต่ออยู่กับปลั๊กไฟเท่านั้น (สำหรับชุดทำความร้อนแบบไฟฟ้า) สถานีการชาร์จที่ไม่ได้ทำงานอยู่ตลอดเวลา เช่น เนื่องจากตัวตั้งเวลา อาจเป็นสาเหตุให้การปรับสภาพล่วงหน้าทำงานผิดพลาดได้ แม้ว่ารถไม่ได้เชื่อมต่ออยู่กับซอคเก็ตไฟฟ้า แต่จะยังคงสามารถทำความเย็นห้องโดยสารได้ช่วงสั้นๆ ได้ ในสภาพอากาศร้อน โดยการเริ่มต้นการปรับสภาพล่วงหน้าโดยตรง ประตูรถและกระจกประตูควรปิดอยู่ในระหว่างการปรับสภาพล่วงหน้าของห้องโดยสาร

จุดต่อ

ไมโต้มของรถ - โปรดทราบว่าซิมการ์ดที่ใช้สำหรับการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่านทาง P-SIM ไม่สามารถใช้งานเลขโทรศัพท์เดียวกันกับซิมการ์ดที่ใช้สำหรับโทรศัพท์ได้ มิฉะนั้นจะไม่สามารถทำการโทรที่เชื่อมต่ออย่างถูกต้องกับโทรศัพท์ได้ ดังนั้น โปรดใช้ซิมการ์ดสำหรับการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตซึ่งใช้หมายเลขโทรศัพท์แยกกันหรือการ์ดข้อมูลที่ไม่สามารถใช้โทรศัพท์ได้ เพื่อให้ไม่สามารถรบกวนการทำงานของฟังก์ชันโทรศัพท์ได้

อินเทอร์เน็ต - ข้อมูลจะได้รับการส่งผ่าน (การรับ-ส่งข้อมูล) เป็นใช้อินเทอร์เน็ต ซึ่งอาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น การเปิดใช้งานการโรมมิ่งข้อมูลและออดสปอต Wi-Fi อาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมได้ โปรดติดต่อผู้ให้บริการเครือข่ายของท่านเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการรับ-ส่งข้อมูล เมื่อทำการดาวน์โหลดโดยใช้โทรศัพท์ โปรดตรวจสอบค่าใช้จ่ายในการรับส่งข้อมูลอย่างรอบคอบ

การดาวน์โหลดข้อมูลอาจส่งผลต่อบริการอื่นๆ ที่มีการส่งข้อมูล เช่น วิทยุผ่านอินเทอร์เน็ต เป็นต้น ถ้าพบว่ามีผลกระทบกับบริการอื่นๆ อย่างมากจนไม่สามารถใช้บริการนั้นได้ ท่านสามารถหยุดการดาวน์โหลดได้ หรืออาจจะปิดหรือหยุดการทำงานของบริการอื่นๆ ก็ได้เช่นกัน เมื่อทำการดาวน์โหลดโดยใช้โทรศัพท์ โปรดตรวจสอบค่าใช้จ่ายในการรับส่งข้อมูลอย่างรอบคอบ

การอัพเดต - ถ้าระบบปฏิบัติการของโทรศัพท์ได้รับการอัพเดต การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจหายไป ในกรณีนี้ ให้ลบโทรศัพท์ออกจากรถแล้วทำการเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง

การใช้อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่

Apple CarPlay และ Android Auto - วอลโว่จะไม่รับผิดชอบต่อเนื้อหาในแอพ CarPlay หรือ Android Auto

เพื่อให้สามารถติดตั้ง Android Auto ได้ รถจะต้องมีพอร์ต USB สองพอร์ต (ฮับ USB)* ติดตั้งอยู่ หากรถมีพอร์ต USB เพียงพอร์ตเดียว จะไม่สามารถใช้งาน Android Auto ได้

หมายเหตุ

VOLVO

TP 30673 (Thai), AT 1946, MY20, Copyright © 2000-2019 Volvo Car Corporation