VOLVO S60

QUICK GUIDE

WEB EDITION

BENVENUTO NELLA TUA NUOVA VOLVO!

Imparare a conoscere la tua nuova automobile sarà un'esperienza indimenticabile.

Dai un'occhiata a questa Guida rapida, che illustra in modo semplice e conciso alcune delle funzioni più utilizzate.

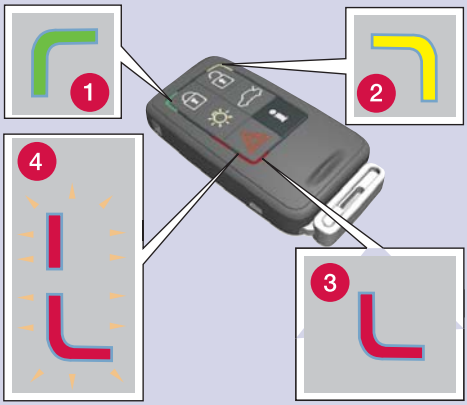
Tutte le avvertenze e altre informazioni dettagliate importanti sono contenute soltanto nel Libretto Uso e manutenzione. Questo depliant ne presenta solo alcune.

Inoltre, il Libretto Uso e manutenzione è sempre aggiornato.

Gli optional sono contrassegnati da un asterisco (*).

Al sito www.volvocars.com sono disponibili maggiori informazioni sulla tua automobile.

CHIAVE TELECOMANDO CON PCC* – PERSONAL CAR COMMUNICATOR



PCC*

1. Luce verde: L'automobile è bloccata.
2. Luce gialla: L'automobile è sbloccata.
3. Luce rossa: L'antifurto è intervenuto.
4. Luce rossa lampeggiante alternata: L'antifurto è intervenuto da meno di 5 minuti.

Blocca le portiere e il portellone, attivando l'antifurto*.

Sblocca le portiere[A] e il portellone, disattivando l'antifurto.

Sblocca il portellone – una doppia pressione apre il portellone di alcuni cm.

Illuminazione di sicurezza. Accende le luci di specchi retrovisori esterni*, indicatori di direzione, parcheggio, targa, abitacolo e cortesia.

Funzione antipanico Tenere premuto per circa 3 secondi in caso di emergenza per attivare l'antifurto.

Informazioni sull'automobile sono disponibili entro un raggio di 100 m.

– Premere il pulsante e attendere 7 secondi.

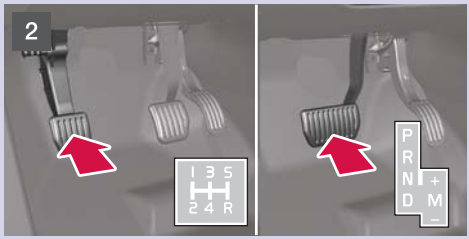
Premendo il pulsante al di fuori di questo raggio di azione viene visualizzato l'ultimo stato della memoria.

[A] Se la portiera/il portellone non vengono aperti entro 2 minuti dallo sbloccaggio, si ribloccano automaticamente.

ACCENSIONE DEL MOTORE

– Inserire la chiave telecomando a fondo nel blocchetto di accensione.

– Premere brevemente il pulsante per accendere il motore.



– Premere il pedale della frizione o del freno.

AVVIAMENTO A FREDDO

NOTA

Dopo un avviamento a freddo, il minimo è sostenuto a prescindere dalla temperatura esterna. Il minimo sostenuto aumenta l'efficienza dell'impianto di depurazione dei gas di scarico Volvo.
Negli avviamenti a freddo, i motori diesel si accendono con un certo ritardo, corrispondente al preriscaldamento della camera di combustione.

SPEGNIMENTO DEL MOTORE ED ESTRAZIONE DELLA CHIAVE TELECOMANDO

1. Premere brevemente il pulsante – il motore si spegne.
2. Estrarre la chiave telecomando dal blocchetto di accensione.

BLIS – BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM*

L'accensione della spia del BLIS anche se non vi sono veicoli nell'angolo morto può essere dovuta ad esempio a riflessi luminosi dalla strada bagnata o sole basso all'orizzonte contro la telecamera.

In caso di difetto nel sistema, il display visualizza il messaggio **BLIS Rich. assistenza**.

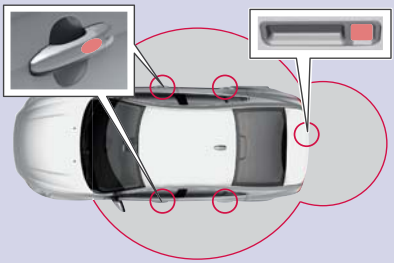
POSIZIONI DELLA CHIAVE

Per portare la chiave nelle seguenti posizioni senza accendere il motore, **non** premere il pedale del freno/della frizione.

Posizione	Funzioni attive
–	Chiave telecomando non inserita – Impianto audio e illuminazione abitacolo.
0	Chiave telecomando inserita – Illuminazione strumenti/orologio, bloccasterzo OFF.
I	Chiave inserita e breve pressione di **START** – tettuccio apribile*, alzacristalli, ventola, ECC, tergicristalli, presa da 12 V, RTI*.

Per disattivare la posizione **0/I** della chiave e tutte le utenze: estrarre la chiave dal blocchetto di accensione.

AVVIAMENTO SENZA CHIAVE*



Ad esempio, è possibile tenere la chiave in tasca.

BLOCCARE L'AUTOMOBILE E INSERIRE L'ANTIFURTO

– Sfiorare la parte posteriore (vedere figura) di una delle maniglie esterne delle portiere o premere leggermente il pulsante gommato piccolo del baule.

SBLOCCARE L'AUTOMOBILE E DISINSERIRE L'ANTIFURTO

– Afferrare la maniglia di una portiera e aprirla normalmente (con i guanti potrebbe essere più difficile) o premere leggermente il pulsante gommato grande del baule.

ACCENSIONE DEL MOTORE

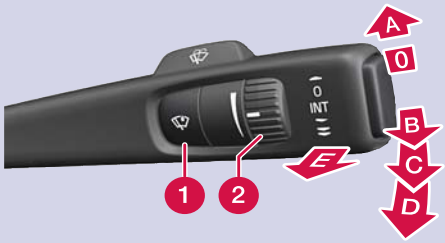
– Premere il pedale del freno/della frizione e premere brevemente il pulsante **START/STOP**.

SPEGNERE IL MOTORE

– Premere brevemente il pulsante **START/STOP**.

Per maggiori informazioni, vedere la sezione "Serrature e antifurto" nel Libretto Uso e manutenzione.

TERGICRISTALLI E SENSORE PIOGGIA*



1. Sensore pioggia ON/OFF, con leva in posizione **0**.
2. Regola la sensibilità del sensore o l'intervallo.

A	Passata singola
0	OFF
B	Intermittenza tergicristalli, vedere anche (2)
C	Velocità di passata normale
D	Velocità di passata alta
E	Lavacristalli e lavafari
	È accesa quando il sensore pioggia è attivo

IMPIANTO AUDIO

1. Girare per regolare il volume.
2. Premere per la commutazione ON/OFF.
3. Premere per selezionare **AM**, **FM1**, **FM2**, **DAB1***, **DAB2***.
4. Premere per selezionare **DISCO**, **USB***, **iPod®***, **AUX**[A], **Media BT***, **Tv***.

RADIO

6. Girare per selezionare la stazione.
   Per **FM1**/**FM2** viene visualizzato automaticamente un elenco delle stazioni più forti.
7. Cercare la stazione con la freccia sinistra/destra.
   Memorizzare la stazione desiderata tenendo premuto uno dei pulsanti numerici **0–9** finché il display non dà conferma.
8. Premere per selezionare ad esempio **Bassi**, **Alti** o **Surround*** – Girare **TUNE** (6) per regolare.

Lettore CD/DVD*

5. Una pressione permette di espellere il disco.
6. Girare per cambiare brano del CD.
7. Cambiare il brano del CD con la freccia sinistra/destra.

È possibile collegare all'impianto audio un iPod®[B] o un lettore MP3 tramite il collegamento AUX o USB sul quadro centrale. L'impianto può caricare anche un iPod® collegato alla presa USB.

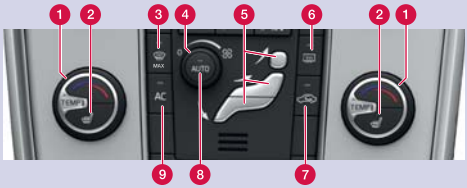
SISTEMA RADIO DAB*

Il sistema di trasmissione digitale Digital Audio Broadcasting offre un segnale radio di qualità e un maggior numero di canali.

[A] Ingresso AUX, ad esempio per lettore MP3 (per un audio ottimale, il volume deve essere impostato su un valore medio). Il volume della fonte audio AUX si regola con **TUNE** (6).

[B] iPod® è un marchio registrato di Apple Computer Inc.

CLIMATIZZATORE ELETTRONICO – ECC*



COMANDO AUTOMATICO

In modalità **AUTO**, il sistema ECC gestisce tutte le funzioni automaticamente, semplificando la guida e garantendo una qualità dell'aria ottimale.

1. Girare per regolare separatamente la temperatura sui lati sinistro/destro dell'abitacolo. Il display visualizza la temperatura selezionata.
8. Premere per la regolazione automatica della temperatura selezionata e delle altre funzioni.

COMANDO MANUALE

2. Riscaldamento elettrico del sedile sinistro/destro.
3. Sbrinatore max. Dirige tutta l'aria verso il parabrezza e i finestrini con il flusso d'aria massimo.
4. Girare per modificare la velocità della ventola.
5. Distribuzione dell'aria.
6. Lunotto termico e specchi retrovisori ON/OFF.
7. Ricircolo.
9. **AC** – Climatizzatore ON/OFF. Raffredda l'abitacolo ed elimina la condensa.

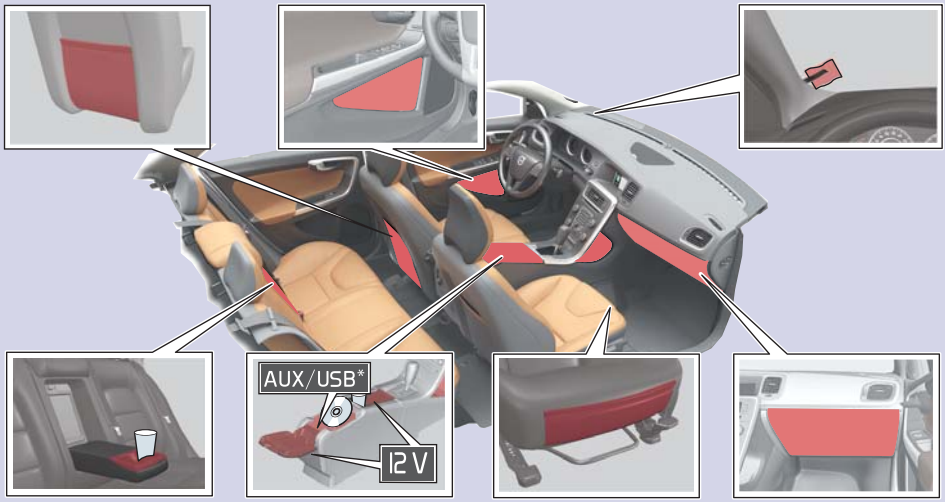
VANI PORTAOGGETTI, PRESE DA 12 V E AUX/USB*

Le prese da 12 V nell'abitacolo funzionano con la chiave in posizione **0** o **I**. La presa da 12 V* nel bagagliaio è sempre attiva.

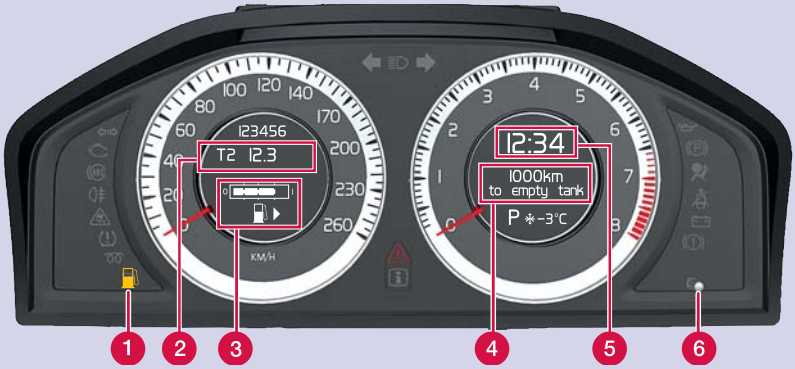
Con la presa AUX/USB*, l'impianto audio dell'automobile può riprodurre, ad esempio, i brani di un lettore MP3.

IMPORTANTE

A motore spento, l'utilizzo della presa da 12 V nel bagagliaio può scaricare la batteria.



COMPUTER DI BORDO E CONTACHILOMETRI PARZIALE



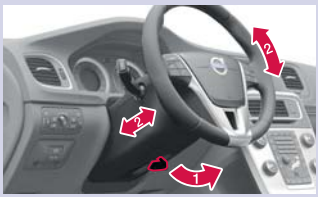
1. Basso livello carburante. All'accensione della spia, fare rifornimento al più presto.
2. T1 e T2 – contachilometri parziali sempre attivi.
3. Indicatore del carburante. La freccia della spia indica il lato su cui si trova lo sportello del serbatoio.
4. Display del computer di bordo. Selezionare la funzione con (8).
5. Orologio. Regolare con (6).
6. Girare completamente e tenere in posizione per impostare l'orologio.
   Premendo brevemente si commuta fra T1 e T2. Premendo a lungo si azzera il contachilometri attuale.
7. Premere per visualizzare/cancellare il messaggio.
8. Girare per visualizzare l'opzione del computer di bordo.

9. Premendo brevemente si azzera la funzione attuale del computer di bordo.
   Premendo a lungo si azzerano tutte le funzioni del computer di bordo.

NOTA

I ---- km residui sul display sono calcolati sulla base delle condizioni di guida e sono indicativi.

REGOLAZIONE DEL VOLANTE



ATTENZIONE

Regolare il volante prima di mettersi in viaggio – mai durante la guida.

1. Disinserire il fermo.
2. Regolare.

BLUETOOTH

1. Per rendere il cellulare ricercabile/visibile.
2. Tenere premuto il pulsante **TEL** dell'impianto audio.
3. Selezionare Aggiunta telefono sul display dell'impianto audio.
4. Selezionare il telefono da collegare.
5. Inserire i numeri visualizzati sul display dell'impianto audio con la tastiera del cellulare.

SISTEMA DI SUPPORTO AL CONDUCENTE

CITY SAFETY™ E INDICATORE DI COLLISIONE CON FRENO AUTOMATICO*

City Safety™ è una funzione che assiste il conducente aiutandolo a evitare possibili collisioni, ad esempio durante la guida in coda, quando il rischio di collisione è elevato in seguito alle variazioni della situazione del traffico davanti al veicolo e a possibili distrazioni.

La funzione, attiva fino a una velocità di 30 km/h, assiste il conducente monitorando i veicoli antistanti per mezzo di un sensore laser montato nella parte superiore del parabrezza.

City Safety™ può contribuire a evitare una collisione se la differenza di velocità fra il proprio veicolo e quello antistante è inferiore a 15 km/h.

Se la differenza di velocità è superiore, la collisione non può essere evitata ma si riduce la velocità dell'impatto. City Safety™ è progettato per attivarsi il più tardi possibile al fine di evitare interventi inutili.

ATTENZIONE

Il conducente deve sempre guidare in modo responsabile e mantenere una distanza di sicurezza adeguata in base alla velocità.

City Safety™ è solo un ausilio e non deve mai ridurre l'attenzione e il senso di responsabilità del conducente durante la guida.

City Safety™ e indicatore di collisione con freno automatico non devono mai essere utilizzati al posto del freno di servizio. Non funzionano in tutte le situazioni di traffico, luminosità e meteorologiche. Inoltre, identificano solo i pedoni con profilo del corpo chiaramente rilevabile e altezza superiore a 80 cm. Le funzioni di avvertimento e frenata per rilevamento di pedoni sono disattivate a velocità superiori a 80 km/h.

REGOLATORE ELETTRONICO DELLA VELOCITÀ ADATTIVO*

Non utilizzare il regolatore elettronico della velocità adattivo ad esempio in caso di guida in città o traffico intenso, agli incroci, su strade sdrucciolevoli, in presenza di pioggia intensa o neve, in condizioni di scarsa visibilità, nelle strade tortuose o sulle rampe.

Per maggiori informazioni su queste funzioni, vedere la sezione "Comfort e piacere di guida" nel Libretto Uso e manutenzione.

EBA – EMERGENCY BRAKE ASSIST

Il servofreno di emergenza aumenta la forza di frenata, quindi riduce la distanza di frenata. La funzione EBA si attiva quando il conducente frena bruscamente. Quando si attiva la funzione EBA, il pedale del freno affonda leggermente più del normale.

– Tenere premuto il pedale del freno per il tempo necessario – rilasciando il pedale, il freno si disinserisce.

CURA DELL'AUTOMOBILE

Il lavaggio a mano è più delicato di quello automatico sulla vernice. Inoltre la vernice nuova è più sensibile. Per i primi mesi, si consiglia quindi di lavare l'automobile a mano.

Utilizzare acqua pulita e una spugna. Sporcizia e pietrisco possono graffiare la vernice.

COMANDO LUCI

A	Intermittenza abbaglianti
B	Commutazione abbaglianti/anabbaglianti e illuminazione di sicurezza
	Illuminazione di display e cruscotto
	Retronebbia, solo sul lato conducente
0	Anabbaglianti automatici. Funziona l'intermittenza abbaglianti ma non funzionano gli abbaglianti
	Luci di parcheggio
	Anabbaglianti. Si spengono quando si spegne il motore. È possibile accendere gli abbaglianti
	Apre lo sportello del tappo del serbatoio
	Comando incidenza fari manuale (automatico per i fari Xenon*)
	Sbloccaggio del portellone

REGOLAZIONE DEL SEDILE ANTERIORE

1. Supporto lombare
2. Inclinazione dello schienale.
3. Regolazione in altezza del sedile.
4. Regolazione in altezza del bordo anteriore del cuscino.
5. Avanti/indietro.
6. Ribaltamento dello schienale del sedile del passeggero.

Per maggiori informazioni, vedere la sezione "Ambiente di guida" nel Libretto Uso e manutenzione.

FRENO DI STAZIONAMENTO

Inserimento

– Premere il pulsante. La spia di allarme lampeggia finché il freno di stazionamento non è inserito a fondo, quindi rimane accesa con luce fissa.

Disinserimento

1. Chiave in posizione **0** o **I**.
2. Premere il pedale del freno e tirare leggermente il pulsante.

Disinserimento automatico

– Mettersi in marcia. (Nelle automobili con cambio automatico è necessario indossare le cinture di sicurezza.)

TP 12075 (Italian). AT 1020. Printed in Sweden, Göteborg 2010. Copyright © 2000-2010 Volvo Car Corporation.