XC 90

TWIN ENGINE

QUICK GUIDE

VÄLKOMMEN!

Deze Quick Guide beschrijft een aantal functies van uw nieuwe Volvo. Aanvullende gebruikersinformatie is in de auto, de app en op internet te vinden.

MIDDENDISPLAY VAN DE AUTO

De gebruikershandleiding is te raadplegen via het middendisplay van de auto en te openen via het hoofdscherm.

MOBIELE APP

De gebruikershandleiding is verkrijgbaar als app (Volvo Manual) voor smartphones en tablets. De app bevat tevens instructievideo's over bepaalde functies.

SUPPORTSITE VAN VOLVO

Op de supportsite van Volvo Cars (support.volvocars.com) kunt u niet alleen handleidingen en instructievideo's vinden maar ook aanvullende informatie en ondersteuning krijgen met betrekking tot uw Volvo en het bezit ervan.

INFORMATIE IN DRUKVORM

In het dashboardkastje ligt een supplement bij de gebruikershandleiding met informatie over zekeringen en specificaties plus een overzicht van belangrijke en praktische informatie. U kunt een gebruikershandleiding met bijbehorend supplement in drukvorm bestellen.

INHOUD

01. LEER UW VOLVO KENNEN

In dit hoofdstuk vindt u informatie over hoe u aan de slag kunt met uw Volvo en u krijgt een overzicht van het interieur en exterieur en van het middendisplay.

02. OPLADEN

Dit hoofdstuk bevat een beschrijving van de laadstatus van de auto, het gebruik van de laadeenheid en de verschillende symbolen op het bestuurdersdisplay.

03. INTERIEUR EN AANSLUITINGEN

Hier vindt u informatie over de stoelverstellingsmogelijkheden, de stuurknoppen en -hendels, het interieurklimaat, de internetverbinding, Bluetooth-aansluitingen en dergelijke.

04. SCHERMEN VAN HET MIDDENDISPLAY

Hier vindt u informatie over de verschillende hoofdschermen van het middendisplay. Via deze schermen zijn tal van autofuncties te bedienen.

05. SLIM RIJDEN

Dit hoofdstuk beschrijft de verschillende rijhulpfuncties van uw auto plus enkele tips voor een milieubewustere rijervaring.

06. STEMBEDIENING

Hier vindt u verschillende commando's/zinnetjes die u kunt gebruiken voor de stembediening van de auto.

07. SPECIALE TEKSTEN

Teksten onder de kopjes Waarschuwing, Belangrijk en NB die u moet lezen.

Opties zijn in de Quick Guide voorzien van een sterretje(*).

01
4:21 PM
VOLVO
Volvo On Call
Making everyday life a little less complicated
Sign In
Try Demo
Lune - Leave The World...
Daniel's Phone
Telenor
Studio
Sound optimized for driver
22°
22°

BEKNOPTE BEDIENINGSINSTRUCTIES

Om uw Volvo zo goed mogelijk te leren gebruiken is het raadzaam om de volgende functies, begrippen en tips door te nemen.

Volvo ID

Volvo ID is een persoonlijke ID waarmee u toegang krijgt tot diverse online-diensten[1]. Enkele voorbeelden zijn Volvo On Call*, kaartdiensten, een persoonlijke inlogpagina op volvocars.com en een functie om werkplaatsafspraken aan te vragen. U kunt een Volvo ID registreren via volvocars.com, de Volvo On Call-app of rechtstreeks vanuit de auto.

Sensus

Sensus is de intelligente auto-interface en omvat alle autofuncties die verband houden met entertainment, connectiviteit, navigatie* en informatie. Sensus maakt communicatie mogelijk tussen u, uw auto en de omgeving.

Volvo On Call*

Volvo On Call is een geïntegreerd systeem voor wegenhulp met een app die u de mogelijkheid biedt om uw Volvo op afstand te bedienen. Met de Volvo On Call-app kunt u onder meer voor het wegrijden de preconditioning activeren, de auto vergrendelen/ontgrendelen, zien waar u de auto geparkeerd hebt, ritgegevens vastleggen en bij diefstal waarschuwingen ontvangen. Download de Volvo On Call-app om aan de slag te gaan.

Volvo On Call biedt tevens toegang tot pechhulp onderweg en noodhulp via de knoppen **ON CALL** en **SOS** op de plafondconsole in de auto.

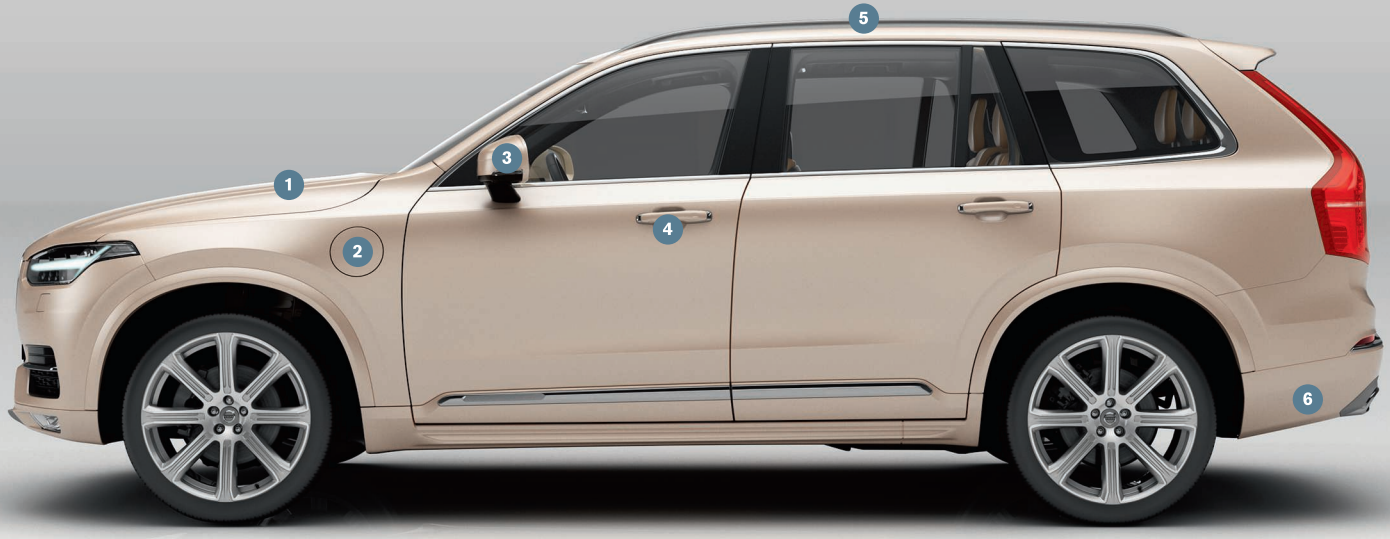
Bestuurdersprofielen

Tal van auto-instellingen zijn naar wens aan te passen en vervolgens op te slaan in een of meer bestuurdersprofielen. Elke sleutel is te koppelen aan een bestuurdersprofiel. Zie het gedeelte Hoofdscherm elders in deze Quick Guide voor meer informatie over bestuurdersprofielen.

Preconditioning voor vertrek

Maak er een gewoonte van om voor vertrek de preconditioning in te schakelen. Dit komt de actieradius ten goede, de auto slijt minder en u stapt bovendien in een auto met een aangename temperatuur. Tik in het klimaatscherm van het middendisplay op het tabblad **Standklimatisering** of activeer de functie via de Volvo On Call-app.

1 Welke diensten beschikbaar zijn verschilt per autoconfiguratie en markt.


1
2
3
4
5
6

OVERZICHT EXTERIEUR

1. **Motoroliepeil en bandenspanning zijn te controleren** via de app **Auto status** in het appscherm van het middendisplay. In **Auto status** kunt u ook statusmeldingen bekijken en werkplaatsafspraken* aanvragen.
2. De **hybride-accu is op te laden** via de laadaansluiting achter de klep aan de voorzijde. Open de klep door deze licht in te drukken. Voor de maximale actieradius is het zaak met een volledig opgeladen hybride-accu te vertrekken.
3. De **buitenspiegels** kantelen automatisch* omlaag bij inschakeling van de achteruitversnelling, zodat u bijvoorbeeld tijdens het parkeren zicht hebt op de berm. Wanneer u de auto met de transpondersleutel vergrendelt/ontgrendelt, worden de buitenspiegels automatisch in-/uitgeklapt.
4. Dankzij **passieve vergrendeling/ontgrendeling*** hoeft u voor vergrendeling of ontgrendeling van de auto de transpondersleutel alleen in bijvoorbeeld een binnenzak bij u te dragen. De transpondersleutel moet zich binnen een straal van zo'n 1 meter van de auto bevinden.

   Pak een portiergreep beet of druk op het met rubber beklede drukplaatje om de auto te ontgrendelen. Druk op een van de uitsparingen in de portiergrepen om de auto te vergrendelen. Raak de beide drukgevoelige gebieden bij voorkeur niet tegelijkertijd aan.
5. Het **panoramadak*** omvat een glazen segment dat te openen is en een zonnescherm dat te bedienen is met knoppen boven de achteruitkijkspiegel. De auto moet daarvoor minimaal in contactslotstand **I** staan. Open het dak tot in de ventilatiestand door de knop omhoog te duwen en sluit het dak door de knop omlaag te trekken. Trek de knop tweemaal naar achteren om het panoramadak volledig te openen. Sluit het panoramadak door de knop tweemaal omlaag te trekken.
6. De **elektrisch bedienbare achterklep*** is te openen met de greep op de klep of door links onder de achterbumper langzaam een voorwaartse schopbeweging* te maken. U sluit en vergrendelt de achterklep met aan de onderkant van de achterklep. De klep is ook te sluiten met een schopbeweging.

   Om te voorkomen dat de achterklep bijvoorbeeld in contact komt met het dak van een garage kunt u de maximale openingshoek programmeren. Stel de maximale openingshoek in door de klep te openen en deze vervolgens in de gewenste stand te stoppen. Houd vervolgens de -knop minstens 3 seconden ingedrukt om de stand op te slaan.

VOLVO

VERGRENDELEN/ONTGRENDELEN

Transpondersleutel

- Eenmaal kort indrukken om de portieren, de achterklep en de tankvulklep te vergrendelen en het alarm* te activeren. Eenmaal lang indrukken om het panoramadak* en alle zijruiten tegelijkertijd te sluiten.
- Eenmaal kort indrukken om de portieren en de achterklep te ontgrendelen en het alarm te deactiveren. Eenmaal lang indrukken om alle zijruiten tegelijkertijd te openen.
- Eenmaal kort indrukken om alleen de achterklep te ontgrendelen en de alarmfunctie voor de achterklep te deactiveren. Eenmaal lang indrukken om de elektrisch bediende* achterklep te openen of te sluiten.
- U kunt desgewenst het paniekalarm activeren en de richtingaanwijzers en de claxon inschakelen om de aandacht van omstanders te trekken. Houd voor activering de knop 3 seconden lang ingedrukt.

Laadaansluitingsklep

Zorg ervoor dat de auto ontgrendeld en uitgeschakeld is alvorens de laadkabel aan te sluiten of los te koppelen.

1. Duw de achterzijde van de klep in en laat los.
2. Open de klep.
3. Trek de afdekking van de laadaansluiting af en hang deze op aan de houder die aan de binnenkant van de laadaansluitingsklep zit.

Wanneer het opladen is gestart, wordt de kabel aan de laadaansluiting vergrendeld. Het opladen wordt afgebroken bij ontgrendeling van de auto, maar als u de laadkabel niet loskoppelt wordt het opladen na enige tijd automatisch hervat.

Privacy locking

Bij Privacy locking worden de achterklep en het dashboardkastje vergrendeld, wat handig kan zijn wanneer u de auto bijvoorbeeld afgeeft voor een servicebeurt.

- Tik in het functiescherm van het middendisplay op **Private Locking** om de functie te activeren/deactiveren.

Bij activering/deactivering verschijnt een pop-upvenster. Iedere keer dat u de vergrendelingsfunctie activeert, kiest u een eenmalige code van vier cijfers. Bij het eerste gebruik moet u een extra beveiligingscode kiezen.

1
2
3
4
5
6
7
8
DRIVE MODE

OVERZICHT INTERIEUR

1. Het **middendisplay** is te gebruiken voor bediening van tal van primaire autofuncties zoals de klimaatregeling, de rijhulp en de boordapps.
2. Op het **bestuurdersdisplay** verschijnen de meeste dingen die met de rit te maken hebben, zoals snelheid, toerental, navigatie* en actieve rijhulpsystemen. U kunt zelf kiezen wat er op het bestuurdersdisplay moet verschijnen onder **Instellingen** ➔ **My Car** ➔ **Displays** in het hoofdscherm op het middendisplay.
3. Het **head-updisplay*** is een aanvulling op het bestuurdersdisplay van de auto en projecteert de informatie op de binnenkant van de voorruit. Het display is te activeren via het functiescherm op het middendisplay.
4. U kunt de **auto starten/uitschakelen** met de startknop in het midden, tussen de stoelen. Zet de auto in schakelstand **P** of **N**. Draai de knop rechtsom en laat los voor contactslotstand **I** of bedien het rempedaal, draai aan de knop en houd deze ingedrukt om de auto te starten. Schakel de auto uit door de startknop rechtsom te draaien.
5. U stelt **rijmodi** in via de knop in het midden, tussen de stoelen. Druk op de knop en rol deze omhoog of omlaag en kies op het middendisplay uit **Pure**, **Off Road**, **AWD**, **Hybrid**, **Power** en **Individual**. Bevestig uw keuze met een druk op de knop. **Individual** biedt u de mogelijkheid om uw eigen rijmodus samen te stellen.

   Activering vindt plaats in **Instellingen** ➔ **My Car** ➔ **Individuele rijmodus** in het hoofdscherm van het middendisplay.
6. U activeert de **parkeerrem** door de knop (Ⓟ) omhoog te trekken, waarna het bijbehorende symbool op het bestuurdersdisplay gaat branden. Los de parkeerrem handmatig door de knop omlaag te duwen, terwijl u het rempedaal bedient. Dankzij de Auto Hold ((Ⓐ)) kunt u bij stilstand voor bijvoorbeeld verkeerslichten het rempedaal loslaten zonder dat dit gevolgen heeft voor de remwerking.

   Let erop dat u zowel Auto hold als **Parkeerrem automatisch activeren** moet deactiveren vóór het gebruik van een automatische wasstraat. Deactivering vindt plaats onder **Instellingen** ➔ **My Car** ➔ **Parkeerrem en vering** in het hoofdscherm van het middendisplay. Schakel daarna stand **N** in en houd de startknop minstens 4 seconden lang rechtsom gedraaid.
7. De **schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag*** zit aan de passagierszijde op de zijkant van het dashboard en u kunt erbij door het portier aan die kant te openen. Trek de schakelaar naar buiten en draai deze naar **ON/OFF** om de airbag te activeren/deactiveren.
8. U opent het **dashboardkastje** met de knop .

13:45
Ånäsvägen
Lune - Leave The World...
Daniel's Phone
Telenor
Studio
Geluid geopt. best.
22°C
AUTO
22°C

MIDDENDISPLAY

Op het middendisplay kunt u instellingen verrichten en de meeste functies bedienen. Het middendisplay heeft drie schermweergaven die te openen zijn door naar links/rechts te vegen: het homescherm, het functiescherm en het appscherm. Er is tevens een hoofdscherm dat u kunt openen door het bovenste gedeelte van het scherm omlaag te slepen.

U kunt de **opzet van het middendisplay en bestuurdersdisplay aanpassen** door een thema te kiezen onder **Instellingen ➔ My Car ➔ Displays** op het hoofdscherm. U kunt hier ook kiezen uit een donkere en een lichte achtergrond voor het middendisplay.

U kunt een **stap teruggaan binnen het menusysteem** door kort op de fysieke homeknop onder het display te drukken. Bij lang indrukken springt u naar het homescherm.

Bij het reinigen van het middendisplay kunt u de touchfunctie tijdelijk deactiveren door de fysieke homeknop onder het display ingedrukt te houden. Activeer het display weer door kort op de homeknop te drukken.

Op de **statusbalk** helemaal boven aan het display staan de geactiveerde autofuncties. Links staan gegevens over het netwerk en de verbinding en rechts mediaspecifieke informatie en de actuele tijd.

In het **klimaatveld** helemaal onderaan kunt u de temperatuur, het stoelcomfort en de ventilatorstand instellen door het desbetreffende pictogram aan te tikken.

VOLVO
XC90
MLB 090

OPLADEN

Uw Volvo is uitgerust met een elektromotor die voor aandrijving zorgt op de lagere snelheden, terwijl de benzinemotor aandrijft op de hogere snelheden en bij een sportievere rijstijl. De laadtijd van de hybride-accu hangt af van de laadstroom die aan het stopcontact kan worden afgenomen. De hybride-accu wordt ook opgeladen bij langzaam afremmen of tijdens het afremmen op de motor, zoals op een aflopende helling. Bij alle vormen van oplading verschijnt een aanduiding op het bestuurdersdisplay.

Laadkabel bewaren

De laadkabel zit onder een vloerluik in de bagageruimte.

Regeleenheid van de laadkabel

De bijgeleverde laadkabel is voorzien van een regeleenheid die de laadstatus aangeeft. De eenheid controleert de temperatuur en heeft een geïntegreerde aardlekschakelaar.

Oplading starten

Bij het opladen van de hybride-accu wordt ook de startaccu van de auto opgeladen.

1. Sluit de laadkabel aan op een stopcontact. Gebruik nooit een verlengkabel.
2. Stel de juiste stroomsterkte in op de regeleenheid met ▲ en ▼. Weet u niet welke laadstroom u via het stopcontact kunt afnemen, stel dan de laagste laadstroom in op de regeleenheid.
3. Open de laadaansluitingsklep door deze licht in te drukken en de afdekking van de laadaansluiting los te trekken.
4. Verwijder de afdekking van de laadkabelstekker en duw de laadkabelstekker vervolgens zo ver mogelijk in de laadaansluiting van de auto. De laadkabel in de laadaansluiting wordt automatisch vergrendeld en het opladen start binnen 5 seconden.
5. Plaats om lakschade te voorkomen de afdekking van de laadaansluiting zo dat deze niet tegen het lakwerk aankomt.

Oplading beëindigen

1. Ontgrendel de auto met de knop 🔓 van de transpondersleutel. Het opladen wordt beëindigd en de laadkabel komt los/wordt ontgrendeld.
2. Koppel de laadkabel los bij de auto.
3. Plaats de afdekking van de laadaansluiting terug en de sluit de klep.
4. Koppel de laadkabel los bij het stopcontact.
5. Leg de laadkabel terug onder het vloerluik in de bagageruimte.

Als u de laadkabel na ontgrendeling van de auto niet loskoppelt van de laadaansluiting, wordt de kabel enige tijd later automatisch opnieuw vergrendeld om de optimale ladingsgraad en actieradius te verkrijgen en ervoor te zorgen dat u de preconditioning kunt gebruiken. De laadkabel is weer los te koppelen, als u de auto ontgrendelt vanaf de transpondersleutel. Bij auto's met Passive Entry* kunt u opnieuw vergrendelen en ontgrendelen met behulp van een portiergreep.

LAADSTATUS

De laadstatus van de auto is te controleren bij de laadaansluiting, op de regeleenheid van de laadkabel, op het bestuurdersdisplay en via de Volvo On Call*-app.

Via de lampjes van de laadaansluiting

- Wit - hulpverlichting.
- Geel - stand-by, in afwachting van oplading.
- Knippert groen - wordt opgeladen.
- Brandt constant groen - oplading gereed, dooft na enige tijd.
- Brandt constant rood - er is een storing opgetreden.

Via de regeleenheid

- Het autosymbool brandt constant groen en de laadindicatie is gedoofd: Stand-by.
- Het autosymbool en het laadlampje branden constant groen: Wordt opgeladen.
- Het autosymbool knippert rood en het laadlampje is gedoofd: Oplading is niet mogelijk. Controleer alle aansluitingen of gebruik een ander stopcontact en start het opladen daarna opnieuw.
- Het autosymbool brandt constant rood: Oplading is niet mogelijk. Trek de laadkabel uit het stopcontact en start het opladen opnieuw.
- Het huissymbool en het laadlampje knipperen rood: Oplading is niet mogelijk. Start het opladen opnieuw. Neem bij aanhoudende problemen contact op met een vakman.

Via het bestuurdersdisplay

De kleur van het symbool geeft de laadstatus aan.

Blauwe kleur - wordt opgeladen.

Groene kleur - accu volledig opgeladen.

Rode kleur - laadfout, controleer de aansluiting van de laadkabel op de auto en op het 230V-contact.

HYBRIDE-INFORMATIE OP HET BESTUURDERSDISPLAY

Op het bestuurdersdisplay verschijnen enkele symbolen en animaties afhankelijk van de gekozen rijmodus.

De meter rechts geeft het stroom- en brandstofverbruik aan. Het verbruik varieert afhankelijk van de rijstijl. Wanneer de dunne witte naald de witte pijl bovenaan passeert, schakelt de auto over op de verbrandingsmotor. Wanneer de naald tot in het oranje gebied zakt, wordt de accu opgeladen (zoals bij het afremmen).

Actieradius op accu

De indicatie geeft een schatting van de actieradius op de accu. De actieradius hangt af van diverse factoren zoals rijstijl, snelheid en buitentemperatuur en kan variëren tijdens de rit. Normaal kunt u een actieradius verwachten van 20–40 km. De startwaarde die verschijnt bij een volledig opgeladen accu is een "tot-waarde" in plaats van een exacte aanduiding van de actieradius op de accu. Wanneer er "---" op het bestuurdersdisplay verschijnt, zijn geen garanties meer te geven voor de actieradius op de accu.

Symbolen op het bestuurdersdisplay

Een volledig wit symbool geeft de motor aan die op dat moment wordt gebruikt. Een bliksemschicht staat voor de elektromotor, een druppel voor de verbrandingsmotor.

Geeft aan dat de accu bijvoorbeeld tijdens het afremmen op de motor wordt bijgeladen.

De hybridemeter geeft aan hoeveel stroom voor de elektromotor er nog in de accu zit. De stroom wordt ook gebruikt voor de klimaatregeling.

Geeft aan dat de functie **Charge** of **Hold** geactiveerd is. De functies zijn te activeren vanuit het functiescherm van het middendisplay. **Charge** laadt bij een geringe ladingsgraad van de hybride-accu de accu bij. **Hold** houdt in dat u de ladingsgraad van de accu op peil houdt voor later gebruik.

In- en uitschakeling van verbrandingsmotor

De auto bepaalt of de auto op de verbrandingsmotor, op de elektromotor of een combinatie rijdt. Tijdens ritten op stroom start de verbrandingsmotor soms automatisch door externe factoren zoals bij lage buitentemperaturen. Bij een minimale laadcapaciteit van de hybride-accu slaat de verbrandingsmotor altijd aan.

ELEKTRISCH BEDIENBARE* VOORSTOELEN

Gebruik de bedieningselementen aan de buitenzijde van de stoelen voor verstelling van de stoel, de lendensteun* en dergelijke. Het ene bedieningselement heeft de vorm van een stoel om duidelijk te maken welke verstellingsfunctie u gebruikt en het andere bedieningselement, de multifunctionele bediening, gebruikt u voor verstelling van de lendensteun, massagefunctie* en dergelijke.

Bedieningselement met de vorm van een stoel

Verstel het zitkussen of verschuif de hele stoel met de onderste bediening. Pas de hellingshoek van de rugleuning aan met de achterste bediening.

Multifunctionele bediening

Via de multifunctionele bediening* kunt u de instellingen voor de massagefunctie*, de zijsteunen*, de lendensteun* en het verlengbare zitkussen regelen.

1. Activeer de stoelverstelling op het middendisplay door aan de bediening te draaien.
2. Kies de gewenste functie op het middendisplay door aan de bediening te draaien.
3. Wijzig de instelling door op het bovenste/onderste/voorste/achterste gedeelte van de bediening te drukken.

Instellingen opslaan

1. Zet stoel, buitenspiegels en head-updisplay* in de gewenste stand en druk daarna op de knop **M** op het portierpaneel. Het controlelampje in de knop gaat branden.
2. Druk binnen 3 seconden op een van de geheugenknoppen **1**, **2** of **3**. Er klinkt een geluidssignaal en het lampje in de knop **M** dooft.

Om de opgeslagen stoelinstelling te gebruiken:

Met het portier geopend – druk op een van de geheugenknoppen en laat los.

Met het portier gesloten – houd een van de geheugenknoppen ingedrukt totdat de gewenste positie wordt bereikt.

RUGLEUNING ACHTERBANK OMLAAGKLAPPEN

U moet de voorstoelen en de achterbank mogelijk verstellen om de rugleuningen te kunnen omlaagklappen.

Middelste zitplaats tweede zitrij

1. Klap de hoofdsteun handmatig omlaag door de knop in te drukken die tussen de rugleuning en de hoofdsteun zit. Druk tegelijkertijd de hoofdsteun omlaag.
2. Trek de band op de middelste zitplaats 1 tijdens het omlaagklappen omhoog en naar voren.

Buitenste zitplaatsen tweede zitrij

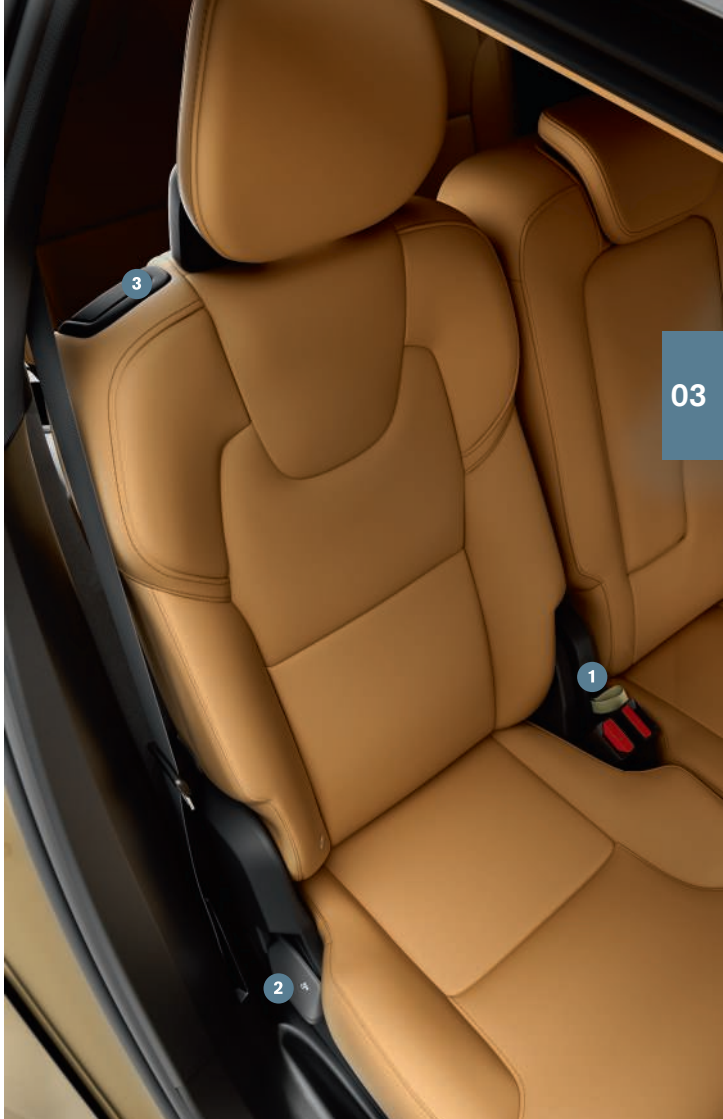
– Trek de hendel aan de zijkant van de buitenste zitplaats 2 tijdens het omlaagklappen omhoog. De hoofdsteun klapt automatisch omlaag.

Derde zitrij*

– Trek de handgreep aan de bovenkant van de rugleuning omhoog en naar voren toe omlaag. Klap de rugleuning naar voren toe omlaag. De hoofdsteun klapt automatisch omlaag.

Bij het omhoogklappen van de tweede zitrij moet u de band/handgreep omhoogtrekken. Klap de rugleuningen zo ver omhoog dat ze vergrendelen. De hoofdsteunen moet u handmatig omhoogklappen.

Trek de handgreep aan de bovenzijde van een stoel op de tweede zitje omhoog en naar voren toe 3. Klap de rugleuning omlaag en schuif de hele stoel naar voren.



STUURWIEL

Het stuurwiel is in hoogte en diepte te verstellen door de hendel onder het stuurwiel van u af te bewegen. Zet het stuurwiel in de gewenste stand en plaats de hendel terug in de stand voor vergrendeling.

Linker stuurknoppenset

Met de pijlen (◄ en ►) van de linker stuurknoppenset kunt u op het bestuurdersdisplay kiezen uit de beschikbare rijhulpsystemen. Bij een WIT symbool voor rijhulp is het desbetreffende systeem actief. Een GRIJS symbool geeft aan dat het desbetreffende systeem geannuleerd is of stand-by staat.

Displaysymbolen op het bestuurdersdisplay:

- De **snelheidsbegrenzer*** helpt u om een vooraf gekozen/ingestelde maximumsnelheid niet te overschrijden.
- De **cruisecontrol** helpt u om een gelijkmatige snelheid aan te houden.
- De **adaptieve cruisecontrol*** helpt u om een gelijkmatige snelheid aan te houden in combinatie met een vooraf gekozen tijdsverschil tot voorliggers.
- De **Pilot Assist*** met stuurhulp helpt u om de auto tussen de zijmarkeringen van de rijstrook te houden in combinatie met een vooraf gekozen tijdsverschil ten opzichte van voorliggers.

Tik op om het desbetreffende systeem te starten of te annuleren.

Bij kort indrukken van + / − verhoogt/verlaagt u de ingestelde snelheid met 5 km/h. Houd de knop ingedrukt om de snelheid traploos te wijzigen – laat de knop los bij het bereiken van de gewenste snelheid.

Met / verkleint/vergroot u de afstand tot voorliggers bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol en Pilot Assist.

Bij eenmaal indrukken van ↻+ wordt de aangepaste snelheid tevens ingesteld voor gebruik door het gekozen systeem.

Rechter stuurknoppenset

Het bestuurdersdisplay is te bedienen met de rechter stuurknoppenset.

Het appmenu van het bestuurdersdisplay wordt geopend/gesloten. Van hieruit zijn boordcomputer, mediaspeler, telefoon en navigatie te bedienen.

De beschikbare apps doorbladeren op de pijl-links of pijl-rechts te drukken.

Een keuze markeren, ongedaan maken of bevestigen, zoals het kiezen van het boordcomputermenu of het verwijderen van een melding van het bestuurdersdisplay.

De functies voor de gekozen app doorbladeren door op pijl-omhoog of pijl-omlaag te drukken.

U kunt het **mediavolume verhogen/verlagen** door te drukken op respectievelijk ▼ en ▲. Als geen van de andere functies actief is, kunt u met deze knoppen het volume regelen.

Met de knop activeert u de **stembediening** om bijvoorbeeld via stemcommando's het audiosysteem, de navigatie en de klimaatregeling te bedienen. Zeg bijvoorbeeld "**Speel Avicii**", "**Verhoog temperatuur**" of "**Annuleer**".

Zie het hoofdstuk Stembediening in deze Quick Guide voor meer stemcommando's.

Boordcomputer

De boordcomputer toont bijvoorbeeld de afstand, het verbruik en de gemiddelde snelheid. U kunt kiezen welke boordcomputerinformatie op het bestuurdersdisplay moet verschijnen. De boordcomputer berekent de resterende actieradius op basis van de actuele hoeveelheid brandstof in de tank of de actuele ladingsgraad van de hybride-accu. Gebruik de rechter stuurknoppenset om de verschillende opties te bekijken. Wanneer er "----" op het bestuurdersdisplay verschijnt, zijn geen garanties meer te geven voor de actieradius.

LINKER STUURHENDEL

De **koplampfuncties** bedient u met de linker stuurhendel.

Als u voor de **AUTO**-stand kiest, stemt de auto de verlichting automatisch af op de buitenverlichting, bijvoorbeeld wanneer het schemert of wanneer u een tunnel inrijdt. U kunt de hendel naar draaien voor groot licht met automatische overschakeling op dimlicht bij het passeren van tegenliggers. Handmatig groot licht activeert u door de stuurhendel van u af te bewegen. Deactiveer door de hendel naar u toe te halen.

Actieve bochtverlichting* zorgt voor maximale verlichting in bochten en op kruisingen doordat de lampen meedraaien met het stuurwiel. Het systeem dat automatisch geactiveerd wordt tijdens het starten is te deactiveren via het functiescherm op het middendisplay.

De **approach-verlichting*** gaat branden, wanneer u de auto op afstand ontgrendelt via de transpondersleutel, zodat u in het donker de auto veilig kunt bereiken.

Dagteller resetten

Reset alle gegevens van de handmatig bediende dagteller (TM) door de **RESET**-knop lang in te drukken. Bij kort indrukken reset u alleen de afgelegde afstand. De automatische dagteller (TA) wordt automatisch gereset, wanneer de auto minstens 4 uur lang niet gebruikt is.

RECHTER STUURHENDEL

Met de rechter stuurhendel bedient u de wisserbladen en de regensensor.

- Haal de hendel omlaag om de voorruitwisser één enkele wisslag te laten maken.
- Haal de hendel in stapjes omhoog voor de intervalschakeling, de normale en de hoge wissnelheid.
- Pas het wisinterval aan met het duimwiel op de hendel.
- Haal de hendel in de richting van het stuurwiel om de voorruit- en koplampsproeiers in te schakelen en in de richting van het dashboard om de achterruit te sproeien.

Druk op de regensensorknop om de regensensor te activeren/deactiveren. De regensensor registreert de hoeveelheid regen op de voorruit en schakelt automatisch de ruitenwissers op de voorruit in. Draai het duimwiel omhoog/omlaag voor een hogere/lagere gevoeligheid.

Druk hierop voor de intervalfunctie van de achterruitwisser.

Druk hierop voor een continue wissnelheid van de achterruitwisser.

Gebruik de servicestand van de ruitenwissers om bijvoorbeeld de wisserbladen te vervangen, wassen of op te tillen. Activering vindt plaats in het functiescherm van het middendisplay.

03

Preconditioning

De preconditioning is in te stellen via het middendisplay van de auto en via de Volvo On Call*-app. De preconditioning zorgt ervoor dat de passagiersruimte voor aanvang van de rit wordt gekoeld of verwarmd tot de gewenste comforttemperatuur, wat mogelijk ook de slijtage en het stroomverbruik tijdens het rijden beperkt. De preconditioning is direct in te schakelen of via een timer te programmeren.

Preconditioning direct inschakelen

1. Tik onder aan het scherm om het klimaatscherm van het middendisplay te openen.
2. Kies het tabblad **Standklimatisering**, vink naar keuze opties aan en tik vervolgens op **Preconditioning**.

Timer voor preconditioning instellen

– Kies **Standklimatisering** ➔ **Timer toevoegen** en stel de gewenste datum/dag in.

Voor optimale werking van de preconditioning moet de auto zijn aangesloten op een stopcontact (geldt voor auto's met een verwarming op stroom). Afhankelijk van de markt wordt een verwarming op brandstof of op stroom[2] toegepast.

Klimaatinstellingen

De functies voor de klimaatregeling voor en achter in de passagiersruimte zijn te regelen via het middendisplay, de knoppen op de middenconsole en het bedieningspaneel achter op de tunnelconsole. Voor bepaalde klimaatregelingsfuncties zijn ook stemcommando's te gebruiken.

Het pictogram voor toegang tot het klimaatscherm verschijnt midden onder aan het middendisplay. Wanneer de tekst Clean Zone BLAUW van kleur is, betekent dit dat is voldaan aan de voorwaarden voor een goede luchtkwaliteit in de passagiersruimte.

– Tik op **AUTO** voor volautomatische regeling van het interieurklimaat op basis van de gekozen temperatuur. Bij kort indrukken herstelt u de voorgaande instellingen voor de automatische klimaatregeling. Bij lang indrukken activeert u de standaardinstelling (22 °C en ventilatorstand 3 voorin, stand 2 achterin). De ventilator is ook in de stand **AUTO** in te stellen op vijf verschillende automatische ventilatorstanden alsook op **Off** en **Max**.
– Tik op een van de pictogrammen in het klimaatveld onder aan het middendisplay om de temperatuur, de stoelverwarming en de ventilatorsnelheid in te stellen.

Tik op het temperatuurpictogram voor de bestuurderszijde en kies **Temperatuur synchroniseren** om de temperatuurinstelling voor alle klimaatzones te synchroniseren met die voor de bestuurderszone.

Luchtkwaliteitssysteem IAQS*

Het IAQS maakt deel uit van het Clean Zone Interior Package* (CZIP) en is een volautomatisch systeem dat de lucht in de passagiersruimte ontdoet van luchtverontreinigingen in de vorm van deeltjes, koolwaterstoffen, stikstofoxiden en laaghangend ozon. U activeert het systeem in het hoofdscherm van het middendisplay via **Instellingen** ➔ **Klimaat** ➔ **Luchtkwaliteitssensor**.

2 De erkende Volvo-dealer kan u vertellen welke verwarming er op de verschillende markten wordt gebruikt.

AANSLUITINGEN

U kunt media, sms-berichten, telefoongesprekken weergeven/met stemcommando's bedienen of een internetverbinding maken voor de auto via diverse externe apparaten, zoals smartphones. Om de verbonden apparaten te kunnen gebruiken moet het elektrische systeem van de auto minimaal in contactslotstand **I** staan.

Automodem[3]

De eenvoudigste en meest effectieve manier om een internetverbinding voor de auto te maken is het gebruik van de automodem. Deze methode biedt optimale prestaties, wordt bij iedere rit automatisch geactiveerd en vereist geen verbinding met een smartphone.

1. Plaats een persoonlijke simkaart in de houder in de bagageruimte.
2. Tik op **Instellingen** ➔ **Communicatie** ➔ **Internet via automodem** in het hoofdscherm.
3. Activeer de optie door het vakje voor **Internet via automodem** aan te vinken.

Internetverbinding delen

Bij een auto met een actieve internetverbinding via de automodem is het mogelijk de internetverbinding met andere apparaten te delen (Wi-Fi-hotspot) onder **Instellingen** in het hoofdscherm. Tik op **Communicatie** ➔ **Wi-Fi hotspot auto**.

Bluetooth

Gebruik Bluetooth in eerste instantie om te bellen, te sms'en en media op uw telefoon naar het audiosysteem van de auto te streamen. Via Bluetooth is het ook mogelijk een internetverbinding voor de auto te maken. U kunt twee Bluetooth-apparaten tegelijk hebben aangesloten waarvan het ene alleen voor het streamen van muziek. De twee meest

recent aangesloten telefoons worden automatisch opnieuw met de auto verbonden, als de Bluetooth-functie van de telefoons actief is. De 20 laatst gebruikte apparaten staan in een lijst deze later eenvoudig opnieuw met de auto te verbinden zijn.

1. Activeer Bluetooth op uw telefoon. Voor een internetverbinding moet u ook 'internet sharing' op de telefoon activeren.
2. Open het deelscherm **Telefoon** op het homescherm van het middendisplay.
3. Tik op **Tel. toevoegen** of op **Wijzigen** en daarna op **Tel. toevoegen**, als er al een telefoon is aangesloten.
4. Kies de aan te sluiten telefoon en volg de instructies op het middendisplay en op de telefoon. Let erop dat u bij bepaalde telefoons de berichtfunctie eerst moet activeren.

Wi-Fi

Een internetverbinding via Wi-Fi maakt hogere bitrates mogelijk dan bij gebruik van Bluetooth om online muziek te streamen zoals internetradio en muziek via boordapps, software te downloaden/bijwerken en dergelijke. Een Wi-Fi-verbinding op een smartphone kan als hotspot dienen voor inzittenden en eventuele andere externe apparaten in de auto.

1. Activeer internetverbinding delen op uw telefoon.
2. Tik op **Instellingen** in het hoofdscherm van het middendisplay.
3. Tik op **Communicatie** ➔ **Wi-Fi** en activeer de optie door het vakje voor Wi-Fi-verbinding aan te vinken.

Let erop dat sommige telefoons de internetverbinding verbreken, wanneer de verbinding met de auto is verbroken. In dat geval moet u bij een volgend gebruik van de telefoon de 'internet sharing' opnieuw activeren.

USB

Via USB/AUX kunt u een extern apparaat aansluiten voor het afspelen van media. U gebruikt de USB-aansluiting ook voor Apple CarPlay en Android Auto. Uw externe apparaat wordt opgeladen, zolang het aangesloten is op de auto.

1. Er zitten USB-aansluitingen in het opbergvak onder de middenarmsteun tussen de voorstoelen.

Stroomaansluitingen

In uw auto zitten de volgende stroomaansluitingen:

2. 12V-aansluiting.
3. 12V-aansluiting en 230V-aansluiting*. Er zit ook een 12V-aansluiting* in de bagageruimte.

[3] Alleen auto's met Volvo On Call*. Bij een internetverbinding via de automodem gebruiken de Volvo On Call-diensten deze verbinding.

VERBONDEN APPARATEN GEBRUIKEN

Wanneer een extern apparaat is aangesloten op de auto, kunt u bijvoorbeeld bellen en media afspelen via het audio- en mediasysteem van de auto.

Telefoonfuncties[4]

Het is mogelijk om via een telefoon met Bluetooth-verbinding te bellen en oproepen te beantwoorden.

Bellen via het middendisplay

1. Open het deelscherm **Telefoon** op het homescherm. Geef aan hoe u wilt bellen: via de gesprekkenlijst, via de contactenlijst of geef het nummer aan via de knoppenset.
2. Tik op **Bel** of .

Bellen via de rechter stuurknoppenset

1. Druk op en ga naar **Telefoon** door op of te drukken.
2. Loop met ▼ door de gesprekkenlijst en kies met ◯.

U kunt bovendien de stembediening gebruiken om te bellen. Druk op de stembedieningsknop van de rechter stuurknoppenset. Zie het hoofdstuk Stembediening in deze Quick Guide voor stemcommando's.

Media afspelen

Om audiobestanden op een extern apparaat af te spelen sluit u het apparaat via een van de beschikbare methoden aan op de auto, zie het voorgaande hoofdstuk voor de verschillende methoden.

Verbinding via Bluetooth

1. Start de weergave op het aangesloten apparaat.
2. Open de app **Bluetooth** op het appscherm van het middendisplay – de weergave start.

Verbinding via USB-aansluiting

1. Start de **USB**-app op het appscherm.

4 Zie support.volvocars.com voor informatie over de telefoons die compatibel zijn met de auto.

2. Kies wat u wilt weergeven – de weergave start.

Mp3-speler of iPod

1. Start de weergave op de eenheid.
2. Open de **iPod**- of **USB**-app, afhankelijk van de verbindingsmethode. Kies voor weergave vanaf iPod de app **iPod**, ongeacht de verbindingsmethode – de weergave start.

Apple CarPlay en Android Auto

Apple CarPlay en Android Auto bieden u de mogelijkheid om via de auto bepaalde apps op uw telefoon te gebruiken om bijvoorbeeld muziek te spelen of podcasts te beluisteren. De bediening vindt plaats via het middendisplay van de auto of via de telefoon.

Als u een iPhone hebt, moet u de stembediening van Siri hebben geactiveerd alvorens Apple CarPlay te kunnen gebruiken.

1. Verbind de telefoon met de USB-aansluiting. Gebruik bij een auto met meerdere aansluitingen de aansluiting met de witte omlijsting.
2. Tik voor activering op **Apple CarPlay** of **Android Auto** in het appscherm.

Activeer de stembediening met Apple CarPlay en Android Auto door lang op de knop van de rechter stuurknoppenset te drukken. Bij kort indrukken activeert u de stembediening van de auto.

Bij gebruik van Apple CarPlay wordt Bluetooth uitgeschakeld. Gebruik indien nodig Wi-Fi of de automodem* om een internetverbinding voor de auto te maken.

13:45
1
Ånäsvägen
2
Lune - Leave The World...
3
Daniel's Phone
Telenor
4
Studio
Geluid geopt. best.
22°C
AUTO
22°C

HOMESCHERM

Bij inschakeling van het middendisplay verschijnt het homescherm, van waaruit u toegang hebt tot de deelschermen Navigatie, Media en Telefoon alsook de laatste gebruikte autofunctie.

1. **Navigatie** – Tik hierop om de kaartnavigatie via Sensus Navigation* te openen.

   Bestemming invoeren via vrije zoekopdracht – Tik op . De kaartweergave maakt plaats voor een vrije zoekopdracht. Voer het trefwoord in.

   Bestemming invoeren via de kaart – Maximaliseer de kaart met , tik op de gewenste bestemming op de kaart en houd uw vinger op deze bestemming.

   Bestemming verwijderen – Tik op om het reisplan te openen. Tik op de prullenbak om een deelbestemming in het reisplan te wissen of tik op **Wis reisweg** om het complete reisplan te wissen.

   Kaartupdate[5] – Tik op **Download Center** op het appscherm. Onder **Kaarten** staan het aantal beschikbare kaartupdates. Tik op **Kaarten ➔ Installeren** om de kaartupdates van uw keuze te installeren. Het is ook mogelijk om op support.volvocars.com kaartupdates te downloaden naar een USB-stick en deze vervolgens in de auto te installeren.

2. **Media** – Hier verschijnen bijvoorbeeld tracks op een extern apparaat of de tekst **FM-radio** als u daarvoor hebt gekozen in het appscherm. Tik op het deelscherm om de instellingen te openen. Van hieruit kunt u uw muziekbibliotheek, radiozenders en dergelijke bekijken.

3. **Telefoon** – Van hieruit is het telefoonsysteem te bereiken. Tik op het deelscherm om het uit te vouwen. Hier kunt u bijvoorbeeld bellen vanuit de gesprekkenlijst, de contactenlijst of zelf een nummer kiezen met de toetsenset. Tik na het kiezen van een nummer op **Bel** of .

4. **Laatst gebruikte autofunctie** – Hier ziet u de laatst gebruikte autofunctie die niet in een van de andere deelschermen staat, zoals **Auto status** of **Bestuurder prestaties**. U kunt het deelscherm aantikken om de laatst gebruikte functie te activeren.

5 De beschikbaarheid van de functie kan per markt verschillen.

13:45
Autofuncties
ESC-sportmodus
Lane Keeping Aid
Parkeerhulp
Cross Traffic Alert
Distance Alert
Camera
Inparkeren
Uitparkeren
Hfdsteun omlaag
Head-up display afstellen
Road Sign Information
Head-up display
BLIS
Actieve bochtverlichting
22°C
AUTO
22°C

FUNCTIESCHERM EN APPSCHERM

Functiescherm

Wanneer u in het homescherm van links naar rechts veegt[6], opent u het functiescherm. Van hieruit zijn diverse autofuncties te activeren/deactiveren, zoals**Head-up display** *, **Parkeerhulp** en **Lane Keeping Aid**. Ze zijn te activeren/deactiveren door het aantikken van het desbetreffende pictogram. Voor bepaalde functies wordt een apart venster geopend.

U kunt een stap teruggaan binnen het menusysteem door op de fysieke homeknop onder het display te drukken.

Appscherm

Veeg van rechts naar links[6] om vanuit het homescherm het appscherm te openen. Hier kunt u de boordapps bekijken die bij de auto werden geleverd plus de beschikbare apps die u kunt downloaden en installeren.

Apps en systemen hanteren en bijwerken

Onder **Download Center** op het appscherm vindt u updates voor tal van autosystemen. Dit is alleen mogelijk, als de auto een actieve internetverbinding heeft. Bij het indrukken van **Download Center** verschijnt een downloadapplicatie. Hier kunt u:

Apps downloaden – Tik op **Nieuwe apps** en kies de app van uw keuze. Tik op **Installeren** om de app te downloaden.

Apps bijwerken – Tik op **Alles installeren** om alle apps bij te werken. Kies **Applicatie-updates** om een lijst met de beschikbare updates te openen. Kies de app van uw keuze en tik op **Installeren**.

Apps verwijderen – Tik op **Applicatie-updates** en kies de app van uw keuze. Tik op **De-installeren** en kies de app van uw keuze.

Systeemsoftware bijwerken – Tik op **Systeem-updates** om een lijst te bekijken met de voor uw auto beschikbare updates. Tik op **Alles installeren** onder aan de lijst om alle software bij te werken of op **Installeren** om alleen bepaalde software bij te werken. Als u geen lijst wenst te zien, kunt u ook **Alles installeren** kiezen bij de knop **Systeem-updates**.

Pictogrammen verplaatsen

De apps en de knoppen voor autofuncties op het app- en functiescherm zijn naar wens te verplaatsen.

1. Tik een pictogram aan en houd uw vinger erop.
2. Sleep het pictogram naar een lege plek op het scherm en laat het pictogram los.

6 Geldt voor een auto met het stuur links. Veeg bij een auto met het stuur rechts in tegenovergestelde richting.

Instellingen
Handleiding
Profiel
Autobericht opgesl. in app Autostatus
Passag.
Hrstart
TuneIn wordt geïnstalleerd
Nieuwe positie ontvangen
22°C
AUTO
22°C

HOOFDSCHERM

Boven aan het scherm vindt u een tabblad dat u omlaag kunt slepen om het hoofdscherm te openen. Daar vindt u **Instellingen**, **Handleiding**, **Profiel** en de opgeslagen autoberichten.

Persoonlijke instellingen

Onder **Instellingen** kunt u tal van persoonlijke instellingen opslaan voor bijvoorbeeld displays, spiegels, bestuurderstoel, navigatie*, audio- en mediasysteem, systeemtaal en stembediening.

Bestuurdersprofielen

Als meerdere bestuurders gebruikmaken van dezelfde auto kan elke bestuurder zijn eigen bestuurdersprofiel hanteren. Iedere keer dat u plaatsneemt in de auto kunt u het bestuurdersprofiel kiezen met uw persoonlijke instellingen[7]. Het beschikbare aantal profielen hangt af van het aantal sleutels dat aan de auto is gekoppeld. Het profiel **Gast** is niet gekoppeld aan een bepaalde sleutel.

Bij ontgrendeling van de auto wordt het laatst gehanteerde bestuurdersprofiel geactiveerd. U kunt van bestuurdersprofiel wisselen door **Profiel** te kiezen in het hoofdscherm.

De bestuurdersprofielen zijn te koppelen aan bepaalde sleutels van de auto, zodat de auto bij ontgrendeling met deze sleutels automatisch de daarvoor opgeslagen persoonlijke instellingen hanteert. Onder **Instellingen ➔ Systeem ➔ Bestuurdersprofielen** kunt u sleutels koppelen. Kies een van de bestuurdersprofielen (het profiel **Gast** valt echter niet te koppelen). Het homescherm verschijnt opnieuw. Open het hoofdscherm door omlaag te vegen, herhaal de bovenstaande stappen, kies **Bewerken** voor het gekozen profiel en kies daarna **Sleutel koppelen**.

Rijmodus Individual

Als u de rijmodus **Hybrid**, **Pure** of **Power** wilt aanpassen, kunt u de persoonlijke rijmodus activeren onder **Instellingen ➔ My Car ➔ Rijmodus Individual**. Na het verrichten van de gewenste instellingen kunt u de rijmodus **Individual** kiezen met de rijmodusknop op de tunnelconsole.

Systeemvolumes

Het volume van systeemgeluiden zoals toetsenbord- of touchscreengeluiden is aan te passen of helemaal uit te zetten onder **Instellingen ➔ Geluid ➔ Systeemvolumes**.

7 Raadpleeg de gebruikershandleiding voor een overzicht van de persoonlijke/algemene instellingen.

RIJHULP

Uw auto is uitgerust met enkele systemen die u helpen om veilig te rijden en ongelukken te voorkomen. U activeert deze systemen in het functiescherm van het middendisplay. Let erop dat de rijhulpsystemen uitsluitend bedoeld zijn ter ondersteuning en dat u als bestuurder de auto altijd veilig moet blijven besturen.

City Safety

City Safety[8] waarschuwt voor obstakels, aan de hand van visuele en akoestische signalen. De auto remt automatisch, als u zelf niet binnen redelijke tijd ingrijpt. City Safety kan onder meer botsingen voorkomen en u helpen, als u bijvoorbeeld op voorliggers, grotere dieren, voetgangers of fietsers dreigt te botsen. City Safety wordt bij het starten van de motor automatisch geactiveerd.

Cross Traffic Alert (CTA)*

CTA waarschuwt voor kruisend verkeer achter de auto en wordt geactiveerd bij inschakeling van de achteruitrijversnelling of als de auto achteruitrolt.

Blind Spot Information (BLIS)*

BLIS informeert u over achterliggers in de dode hoeken en over snel naderende achterliggers in aangrenzende rijstroken.

Rijbaanassistent

De rijbaanassistent (Lane Keeping Aid) kan het risico helpen beperken dat u met uw auto de eigen rijstrook verlaat en/of op een medeweggebruiker of obstakel botst door te waarschuwen, de auto terug de rijstrook in te sturen en/of uit te wijken.

Instellingen voor de rijbaanassistent verricht u onder **Instellingen** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** op het hoofdscherm van het middendisplay. U kiest de gewenste vorm van stuurhulp onder **Modus Lane Keeping Aid**. De deelfuncties Stuurhulp bij dreigende bermongelukken, Stuurhulp bij dreigende tegenliggerbotsingen en Stuurhulp bij dreigende staartbotsingen* zijn uit te schakelen door **Hulp bij het voorkomen van aanrijdingen** uit te vinken.

Pilot Assist

Pilot Assist is een comfortverhogend systeem dat de auto binnen de eigen rijstrook helpt houden en een bepaalde afstand tot voorliggers helpt aanhouden.

Pilot Assist is te kiezen en activeren met de linker stuurknoppenset. De stuurhulp werkt alleen, wanneer u onder meer uw handen aan het stuur houdt en wanneer de zijlijnen van de rijstrook zichtbaar zijn. Wanneer de stuurhulp actief is, staat er een GROEN stuursymbool op het bestuurdersdisplay.

8 Niet voor alle markten beschikbaar.

PARKEERHULP

Park Assist Pilot*

De actieve parkeerhulp controleert eerst of een parkeervak groot genoeg is en stuurt daarna om de auto in te parkeren. Aan u de taak om het gebied rond de auto in de gaten te houden, de instructies op het middendisplay te volgen, te schakelen, gas bij te geven of terug te nemen en te remmen/stoppen.

Inparkeren met Park Assist Pilot

1. Tik op de knop **Inparkeren** in het functiescherm. Rijd niet sneller dan 20 km/h. De afstand tussen de auto en parkeervakken moet zo'n 1 meter bedragen, wanneer het systeem een parkeervak zoekt.
2. Breng de auto tot stilstand, wanneer grafische voorstellingen en teksten op het middendisplay aangeven dat er een geschikt parkeervak gevonden is. Er verschijnt een pop-upvenster.
3. Volg de instructies op die op het middendisplay verschijnen. Breng de auto tot stilstand, wanneer dit met een tekst op het middendisplay van u verlangd wordt.

Uitparkeren

Het systeem is alleen te gebruiken na fileparkeren.

1. Tik op de knop **Uitparkeren** in het functiescherm.
2. Volg de instructies op het middendisplay op.

Parkeerhulpcamera*

De parkeerhulpcamera helpt u om via camerabeelden en grafische voorstellingen op het middendisplay eventuele obstakels rond de auto waar te nemen. Op het middendisplay kiest u de weer te geven camerabeelden en hulplijnen. De camera start automatisch bij inschakeling van de achteruitversnelling. De parkeerhulpcamera is ook handmatig te starten:

– Tik op de knop **Camera** op het functiescherm om het systeem te activeren/deactiveren.

XC90
MLB 090

SCHONER RIJPLEZIER

Door uw ritten te plannen en zuinig te rijden kunt u de actieradius op de accu vergroten en tegelijkertijd de milieu-effecten beperken. De maximale actieradius hangt af van de wisselende rijomstandigheden van de auto. Sommige aspecten daarvan zijn te beïnvloeden, andere niet. De maximale actieradius is te bereiken onder optimale rijomstandigheden, wanneer alle afzonderlijke factoren positief uitvallen.

Plan uw ritten door altijd:

- Voor vertrek de accu maximaal op te laden.
- De preconditioning van de auto te gebruiken.

Rijd zo zuinig mogelijk door:

- De rijmodus **Pure** te activeren.
- De temperatuur in de passagiersruimte te verlagen en de ventilatorstand te verlagen.
- Met een gelijkmatige snelheid en vooruitziende blik te rijden om zo weinig mogelijk te hoeven remmen.
- **Hold** te kiezen op het functiescherm bij hogere snelheden tijdens ritten die langer duren dan de elektromotor aankan.
- De juiste bandenspanning aan te houden en regelmatig te controleren of dat nog steeds zo is. Houd voor de beste resultaten de zogenoemde ECO-bandenspanning aan.
- Bij voorkeur niet met open zijruiten te rijden.

Factoren die u niet kunt beïnvloeden:

- verkeerssituatie.
- wegomstandigheden en topografie.
- buitentemperatuur en tegenwind.

Zie de gebruikershandleiding voor meer tips ten aanzien van de actieradius en een zuinige rijstijl.

STEMCOMMANDO'S

De stembediening biedt u de mogelijkheid om met stemcommando's[9] bepaalde functies te bedienen van de mediaspeler, een via Bluetooth aangesloten telefoon, de klimaatregeling en Volvo's navigatiesysteem*. De stembediening is te activeren met een druk op de stembedieningsknop van de rechter stuurknoppenset.

De volgende commando's zijn altijd te gebruiken:

- **Herhaal**
- **Annuleer**
- **Help**

Stemcommando's voor telefoon

- **Bel [contact]**
- **Bel [telefoonnummer]**
- **Recente gesprekken**
- **Lees bericht**
- **Bericht aan [contact]**

Stemcommando's voor radio en media

- **Media**
- **Speel [artiest]**
- **Speel [tracknaam]**
- **Speel [tracknaam] van [album]**
- **Speel [Tv-zendernaam]**
- **Speel [radiokanaal]**
- **Stem af op [frequentie]**
- **Stem af op [frequentie] [frequentieband]**
- **Radio**
- **FM Radio**
- **DAB**
- **Tv***
- **CD***
- **USB**
- **iPod**
- **Bluetooth**
- **Vergelijkbare muziek**

Stemcommando's voor klimaatregeling

- **Klimaatregeling**
- **Stel temperatuur in op X graden**
- **Verhoog temperatuur/Verlaag temperatuur**
- **Synchroniseer temperatuur**
- **Lucht op voeten/Lucht op lichaam**

- Lucht op voeten uit/Lucht op lichaam uit
- Zet ventilator op max./Schakel ventilator uit
- Verhoog ventilatorsnelheid/Verlaag ventilatorsnelheid
- Schakel auto-klimaat in
- Airconditioning aan/Airconditioning uit
- Recirculatie aan/Recirculatie uit
- Schakel ruitontdooiing in/Schakel ruitontdooiing uit
- Schakel max. ruitontdooiing in/Schakel max. ruitontdooiing uit
- Schakel elektrische ruitverwarming in/Schakel elektrische ruitverwarming uit*
- Schakel achterruitverwarming in/Schakel achterruitverwarming uit
- Schakel stuurwielverwarming in/Schakel stuurwielverwarming uit*
- Verhoog stuurwielverwarming/Verlaag stuurwielverwarming*
- Schakel stoelverwarming in/Schakel stoelverwarming uit*
- Verhoog stoelverwarming/Verlaag stoelverwarming*
- Schakel stoelventilatie in/Schakel stoelventilatie uit*
- Verhoog stoelventilatie/Verlaag stoelventilatie*

Stemcommando's voor kaartnavigatie

- Navigatie
- Breng me naar huis
- Ga naar [stad]
- Ga naar [adres]
- Voeg kruispunt toe
- Ga naar [postcode]
- Ga naar [contact]
- Zoek [POI-categorie]
- Zoek [POI-categorie] [stad]
- Zoek [POI-naam]
- Wijzig land/Wijzig staat[10, 11]
- Toon favorieten
- Wis reisweg
- Herhaal stembegeleiding
- Schakel stembegeleiding uit
- Schakel stembegeleiding in

9 Geldt voor bepaalde markten.
10 In Europese landen wordt "land" gebruikt in plaats van "staat".
11 In Brazilië en India past u het zoekgebied aan via het middendisplay.

SPECIALE TEKSTEN

In de gebruikershandleiding en overige handleidingen vindt u alle door te nemen veiligheidsinstructies en teksten onder de kopjes Waarschuwing, Belangrijk en NB. Sommige systemen gelden alleen voor bepaalde markten.

WAARSCHUWING

BEKNOPTE BEDIENINGSINSTRUCTIES

Volvo On Call – Voor auto's met Volvo On Callwerkt het systeem alleen in gebieden waar de samenwerkingspartners van Volvo On Call mobiele dekking hebben en op die markten waar de dienst beschikbaar is. Atmosferische storingen of een minder dichte zenderdekking kunnen ertoe leiden dat verbinding onmogelijk is, bijvoorbeeld in dunbevolkte regio's.

Zie voor teksten onder Waarschuwing, Belangrijk en NB die de Volvo On Call-diensten betreffen, behalve de gebruikershandleiding ook de overeenkomst voor het Volvo On Call-abonnement.

Sensus Navigation* – Let op het verkeer op de weg en concentreer u vooral op het rijden. Neem de geldende verkeersregels in acht en rijd voorzichtig. Afhankelijk van de weg- en weersomstandigheden zijn bepaalde adviezen mogelijk minder op hun plaats.

OVERZICHT EXTERIEUR

Achterklep - let op het gevaar voor beknelling tijdens het openen/sluiten van de achterklep. Controleer of er niemand in de buurt van de achterklep staat, omdat beknellingsletsel ernstige gevolgen kan hebben. Let altijd op bij bediening van de kofferklep.

OVERZICHT INTERIEUR

De **passagiersairbag** is altijd geactiveerd bij een auto zonder een deactiveringsschakelaar voor de passagiersairbag. Vervoer kinderen nooit in een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op de passagiersstoel voorin, wanneer de airbag aan die kant geactiveerd is. De passagiersairbag moet altijd zijn geactiveerd, wanneer er passagiers (kinderen of volwassenen) op de passagiersstoel voorin zitten.

Plaats geen voorwerpen vóór of bovenop het dashboard op de plek waar de airbag voor de passagiersstoel zit.

Neem bij het verlaten van de auto altijd de **transpondersleutel** mee en zorg dat het elektrische systeem van de auto in contactslotstand **0** staat – vooral als er kinderen in de auto achterblijven.

Gebruik bij het parkeren op een helling altijd de **parkeerrem**. Een ingeschakelde versnelling of stand **P** bij een automaat is niet voldoende om de auto in alle situaties staande te houden.

OPLADEN

- Het opladen van de hybride-accu mag alleen gebeuren met de toelaatbare maximumlaadstroom of lager conform de lokale en landelijke aanbevelingen voor het opladen van hybridevoertuigen via een 230V-contact/stekker.
- Het opladen van een hybride-accu mag alleen gebeuren via goedgekeurde en met randaarde beveiligde 230VAC-stopcontacten of via laadstations met een door Volvo beschikbaar gestelde losse laadkabel (mode 3).
- De aardlekschakelaar van de regeleenheid beveiligt de auto, maar toch bestaat het gevaar dat het 230V-net overbelast raakt.
- Gebruik van de laadkabel is niet toegestaan bij schade aan delen ervan – er bestaat gevaar voor elektrische schokken en ernstig letsel. Laat de reparatie van een beschadigde of defecte laadkabel over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een Volvo-werkplaats.
- Gebruik geen stopcontacten die zichtbare slijtage of schade vertonen, omdat het gebruik ervan aanleiding kan geven tot brand en/of letsel.
- Leg de laadkabel altijd zo dat er niemand over de kabel kan rijden, erop kan gaan staan, erover kan struikelen en dat de laadkabel geen schade of letsel kan veroorzaken.
- Gebruik nooit een verlengkabel of adapter.
- Neem de laadkabel voor reiniging los uit het stopcontact.
- Houd kinderen in de gaten die in de buurt van een aangesloten laadkabel komen.

RUGLEUNING ACHTERBANK OMLAAGKLAPPEN

Controleer of de rugleuningen goed zijn vergrendeld nadat ze zijn neergeklapt of rechtop zijn gezet.

Controleer of de hoofdsteunen goed zijn vergrendeld nadat ze rechtop zijn gezet De hoofdsteunen op de beide buitenste zitplaatsen van de tweede zitrij moeten altijd rechtop staan, wanneer er passagiers op de derde zitrij* zitten.

KLIMAATREGELING

De **elektrische stoelverwarming*** mag niet worden gebruikt door personen die niet goed kunnen voelen dat de temperatuur stijgt of die om een andere reden moeite hebben met de bediening van de elektrische stoelverwarming. Brandwonden zijn anders niet uitgesloten.

De **preconditioning** kan starten op grond van een eerder geprogrammeerd timertijdstip. Gebruik de preconditioning niet (geldt bij een verwarming op brandstof):

- Binnen in ongeventileerde ruimten. Bij inschakeling van de verwarming worden uitlaatgassen geproduceerd.
- Op plekken met brandbaar of licht ontvlambaar materiaal in de buurt. Brandstof, gassen, hoog gras, zaagsel en dergelijke kunnen ontbranden.
- Wanneer het gevaar bestaat dat de uitlaatpijp van de verwarming geblokkeerd is. De pijp mondt uit in de wielkast rechtsvoor, zodat bijvoorbeeld aangekoekte sneeuw in deze wielkast een goede afvoer van de verwarming onmogelijk kan maken.

RIJHULP

BLIS en CTA zijn systemen voor aanvullende bestuurdersondersteuning, maar werken niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden. U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor om op een veilige en adequate wijze van rijbaan te wisselen. De systemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen. BLIS werkt niet in scherpe bochten en evenmin wanneer u achteruitrijdt.

Lane Keeping Aid en stuurhulp bij gevaar voor bermongelukken zijn systemen voor aanvullende bestuurdersondersteuning, maar werken niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden. De systemen zijn niet in staat om barrières, vangrails en dergelijke naast de rijbaan te detecteren. De stuurhulp wordt alleen geactiveerd wanneer het risico van een botsing groot is – wacht een ingreep van het systeem daarom nooit af. De systemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

City Safety is een systeem voor aanvullende bestuurdersondersteuning, maar werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden. Auto Brake van City Safety kan een botsing geheel voorkomen of de botssnelheid verlagen, maar voor maximale remwerking moet u altijd het rempedaal bedienen – ook al remt de auto automatisch. De waarschuwingen en stuurhulp worden alleen geactiveerd wanneer het risico van een botsing groot is – wacht een botswaarschuwing of ingreep van City Safety daarom nooit af. Er wordt niet gewaarschuwd noch geremd voor voetgangers en fietsers bij rijsnelheden hoger dan 70 km/h (43 mph). City Safety triggert geen automatische remingrepen bij krachtig optrekken. City Safety ontslaat u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

Pilot Assist is een systeem voor aanvullende bestuurdersondersteuning, maar werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden. Gebruik Pilot Assist alleen bij duidelijke markeringen aan weerszijden van de rijstrook. Bij gebruik in andere situaties bestaat het risico dat u op omringende obstakels botst die het systeem niet kan detecteren. Pilot Assist ontslaat u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen. Pilot Assist is geen systeem dat botsingen voorkomt. Grijp zelf in zodra u merkt dat het sys-

teem een voorligger niet registreert. Pilot Assist remt niet voor mensen, dieren, obstakels, kleine voertuigen (zoals fietsen en motorfietsen), lage aanhangwagens/trailers, tegenliggers en langzaam rijdende of stilstaande voorliggers. Gebruik Pilot Assist niet in lastige situaties zoals in stadsverkeer, op kruisingen, bij gladheid, hevige regen- of sneeuwval of slecht zicht en evenmin op weggedeelten met veel water of natte sneeuw, op bochtige wegen, op af- en opritten of met een aanhangwagen achter de auto. Pilot Assist waarschuwt alleen voor voertuigen die door de camera- en radareenheid zijn ontdekt.

PARKEERHULP

Park Assist Pilot is een systeem voor aanvullende bestuurdersondersteuning, maar werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden. Let daarom in het bijzonder op mensen en dieren in de buurt van de auto. Let erop dat de voorkant van de auto tijdens het parkeren kan uitzwenken naar het tegemoetkomende verkeer. Voorwerpen boven het detectiegebied van de sensoren worden niet meegenomen bij het berekenen van de parkeermanoeuvre, waardoor het systeem mogelijk te vroeg het parkeervak indraait – vermijd daarom parkeervakken met dergelijke hoge voorwerpen. Park Assist Pilot ontslaat u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

De **parkeerhulpcamera** is een systeem voor aanvullende bestuurdersondersteuning, maar werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden. Wanneer er obstakels in de dode hoeken van de camera's zitten, zal het systeem ze niet kunnen ontdekken. Let daarom in het bijzonder op mensen en dieren in de buurt van de auto. Voorwerpen/obstakels kunnen dichter bij de auto zijn dan ze lijken op het beeldscherm. De camera's ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

STEMCOMMANDO'S

Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt en de geldende verkeersregels in acht neemt.

BELANGRIJK

OVERZICHT INTERIEUR

Gebruik de **rijmodus OFF ROAD** niet bij ritten met een aanhanger zonder trekhaakaansluiting. Anders bestaat het risico dat de veerbalgen beschadigd raken.

De **head-updisplaymodule*** die de informatie projecteert zit boven in het dashboard. Leg geen voorwerpen op het dekglas van de head-updisplaymodule om schade aan het dekglas tegen te gaan en zorg dat er evenmin voorwerpen op het dekglas kunnen vallen.

MIDDENDISPLAY

Bij reiniging van het middendisplay mag de gebruikte microvezeldoek geen zand en dergelijke bevatten. Krassen op het display zijn anders niet uitgesloten. Breng alleen lichte druk aan op het scherm bij het reinigen van het display. Bij te hard drukken kan het display beschadigd raken.

Spuit geen vloeistoffen of bijtende chemicaliën rechtstreeks op het middendisplay. Gebruik geen ruitenreiniger, reinigingsmiddelen, sprays, oplosmiddelen, alcoholen, ammonia-oplossingen of schurende reinigingsmiddelen. Gebruikt nooit schurende poetsdoeken, papieren handdoeken of zijdepapier omdat dit aanleiding kan geven tot krassen op het display.

OPLADEN

Laadkabel – sluit de laadkabel nooit aan bij kans op onweer of blikseminslag. Koppel de laadkabel nooit tijdens het opladen los van het 230V-contact – het gevaar bestaat dan dat het 230V-contact beschadigd raakt. Beëindig altijd eerst de oplading en koppel daarna de laadkabel los – eerst van de laadaansluiting van de auto en daarna van het 230V-contact. Niet alleen om schade aan het systeem tegen te gaan maar ook om te voorkomen dat de oplading onbedoeld wordt beëindigd. De aardlekschakelaar beveiligt niet het 230V-stopcontact/stroomnet.

Het is niet toegestaan om stekkerdozen, overspanningsbeveiligingen en dergelijke te gebruiken in combinatie met de laadkabel, omdat dit aanleiding kan geven tot brand, elektrische schokken enzovoort. U mag uitsluitend een adapter tussen een 230V-stopcontact en de laadkabel gebruiken, als op de adapter staat aangegeven dat deze voldoet aan IEC 61851 en IEC 62196.

Giet geen water over de laadkabel en de bijbehorende onderdelen en dompel deze evenmin onder.

Regeleenheid – stel de regeleenheid en de bijbehorende stekker niet bloot aan direct zonlicht. De beveiliging tegen oververhitting van de stekker kan anders de oplading van de hybride-accu begrenzen of beëindigen.

Controleer of het 230V-contact voldoende stroom kan leveren om een elektrische auto op te laden – laat bij twijfel het contact controleren door een vakman. Is de stroomsterkte van het contact niet bekend – stel dan de laagste stroomsterkte in op de regeleenheid.

RUGLEUNING ACHTERBANK OMLAAGKLAPPEN

Bij het neerklappen van de rugleuning mogen er zich geen voorwerpen op de achterbank bevinden. De veiligheidsgordels mogen evenmin zijn ingestoken. Het geïntegreerde kinderzitje*/de middenarmsteun* op de middelste zitplaats moet zijn in-/opgeklapt.

RECHTER STUURHENDEL

Alvorens de wisserbladen in de servicestand te zetten moet u controleren of ze niet vastgevroren zijn. Als de wisserarmen in de servicestand van de voorruit af zijn gehaald, moet u ze tegen de voorruit terugklappen alvorens de wissers te activeren. Dit om lakschade aan de motorkap tegen te gaan.

AANSLUITINGEN

Elektrische aansluitingen - het maximale vermogen is 120 W (10 A) per 12V-aansluiting.

Het maximale vermogen voor de 230V-aansluiting is 150 W.

N.B.

OVERZICHT EXTERIEUR

Elektrische achterklepbediening – om oververhitting tegen te gaan wordt het systeem na langdurig en continu gebruik automatisch even uitgeschakeld. Zo'n 2 minuten later is het opnieuw klaar voor gebruik. Wanneer er een dikke laag sneeuw, ijs en vuil en dergelijke op de achterbumper zit, gelden er mogelijk systeembeperkingen of werkt het systeem helemaal niet. Zorg daarom dat u het gebied schoonhoudt.

De **transpondersleutelfuncties** kunnen hinder ondervinden van elektromagnetische velden en afschermingen. Bewaar de transpondersleutel niet te dicht in de buurt van metalen voorwerpen of elektronische apparaten zoals mobiele telefoons, tablets, laptops of laders – op een afstand kleiner dan 10-15 cm.

OVERZICHT INTERIEUR

De **rijmodus OFF ROAD** is niet geschikt voor gebruik op de openbare weg.

Na een **koude start** is het stationaire toerental verhoogd ongeacht buitentemperatuur. Het is onderdeel van Volvo's effectieve uitlaatgasreiniging.

Head-updisplay* – bij activering van het City Safety* wordt de informatie op het head-updisplay vervangen door een grafische voorstelling voor City Safety. Deze grafische voorstelling verschijnt ook als het head-updisplay is uitgeschakeld Bij het gebruik van een polaroidbril, een zithouding waarbij u niet goed in het midden van de stoel zit, voorwerpen op het dekglas van de displaymodule, ongunstige lichtomstandigheden is de informatie op het head-updisplay mogelijk minder goed zichtbaar.

Bepaalde gezichtsafwijkingen kunnen bij gebruik van het head-updisplay aanleiding geven tot hoofdpijn en vermoeide ogen.

OPLADEN

De **laadkabel** "onthoudt" de laatst ingestelde laadstroom. Het is daarom belangrijk dat u de instelling aanpast, als u de volgende keer dat er wordt opgeladen een ander 230V-contact gebruikt.

Volvo adviseert een laadkabel volgens IEC 62196 en IEC 61851 die temperatuurcontrole ondersteunt.

STUURWIEL

Boordcomputer – als u net van rijstijl bent veranderd, zijn bepaalde afwijkingen bij het berekenen van afstand mogelijk.

KLIMAATREGELING

Het is niet mogelijk om de verwarming/koeling te versnellen door een hogere/lagere temperatuur te kiezen dan de gewenste.

Preconditioning is alleen mogelijk, wanneer de auto is aangesloten op een stopcontact (geldt voor een verwarming op stroom). Bij gebruik van een laadpaal die bijvoorbeeld vanwege een timerfunctie niet continu actief is, werkt de preconditioning mogelijk niet. Als de auto niet is aangesloten op een stopcontact, is het bij warm weer toch mogelijk om het interieur kortstondig te koelen door de preconditioning direct te starten. Houd de portieren en ruiten van de auto dicht bij het gebruik van de preconditioning.

AANSLUITINGEN

Bij gebruik van **internet** vindt gegevensuitwisseling (dataverkeer) plaats, waarvoor mogelijk extra kosten in rekening worden gebracht. Activering van dataroaming en Wi-Fi-hotspots kan extra kosten met zich meebrengen. Informeer bij uw provider naar de kosten voor dataverkeer. Let bij het downloaden via een mobiele telefoon extra op eventuele meerkosten voor dataverkeer.

Het **downloaden van data** kan van invloed zijn op andere diensten die gebruikmaken van gegevensuitwisseling, zoals de internetradio. Als u deze invloed op andere diensten als hinderlijk ervaart, kunt u het downloaden annuleren. Het is ook mogelijk om andere diensten te annuleren of tijdelijk te onderbreken.

Bij een update van het besturingssysteem van de telefoon wordt de koppeling mogelijk onderbroken. Verwijder de telefoon dan uit de auto en breng een nieuwe koppeling tot stand.

VERBONDEN APPARATEN GEBRUIKEN

Apple CarPlay en Android Auto - Volvo is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de Apple CarPlay- of Android Auto-app.

PARKEERHULP

Houd voor optimale werking de cameralens vrij van vuil, sneeuw en ijs. Dit is vooral van belang in slechte lichtomstandigheden.

VOLVO

TP 24156 (Dutch), AT 1717, MY18, Copyright © 2000-2017 Volvo Car Corporation