XC 60

TWIN ENGINE

QUICK GUIDE

VÄLKOMMEN!

Instrukcja Quick Guide zawiera opis wybranych funkcji Państwa samochodu Volvo. Bardziej szczegółowe informacje dla właściciela są dostępne w samochodzie, aplikacji i Internecie.

WYŚWIETLACZ CENTRALNY SAMOCHODU

Instrukcja obsługi jest dostępna na wyświetlaczu centralnym samochodu z poziomu widoku górnego.

APLIKACJA MOBILNA

Instrukcja obsługi jest dostępna jako aplikacja (Volvo Manual) na smartfony i tablety. Aplikacja zawiera dodatkowo filmy instruktażowe dotyczące wybranych funkcji.

STRONA WSPARCIA TECHNICZNEGO VOLVO

Na stronie wsparcia technicznego Volvo Cars (support.volvocars.com) znajdują się instrukcje i filmy instruktażowe, a także dodatkowe informacje i wskazówki dotyczące Państwa samochodu Volvo oraz związane z jego posiadaniem.

INFORMACJE DRUKOWANE

W schowku podręcznym znajduje się dodatek do instrukcji obsługi, który zawiera informacje o bezpiecznikach oraz dane techniczne, a także podsumowanie ważnych i przydatnych informacji. Istnieje możliwość zamówienia drukowanej instrukcji obsługi i powiązanego z nią dodatku.

SPIS TREŚCI

01. POZNAJ SWOJE VOLVO

W tym rozdziale można znaleźć informacje, które pozwolą szybko rozpocząć użytkowanie samochodu Volvo, a także zapoznać się z jego wnętrzem, nadwoziem i wyświetlaczem centralnym.

02. ŁADOWANIE

W tym rozdziale opisano stan ładowania samochodu, sposób obsługi modułu ładowania oraz poszczególne symbole na wyświetlaczu kierowcy.

03. WNĘTRZE I POŁĄCZENIA

Tutaj można znaleźć informacje na temat ustawień fotela, przyciskach na kierownicy i dźwigniach, klimatyzacji kabiny pasażerskiej, połączeniu internetowym, połączeniach Bluetooth itd.

04. WIDOKI WYŚWIETLACZA CENTRALNEGO

Tutaj można znaleźć informacje na temat głównych widoków wyświetlacza centralnego. Można ich używać do sterowania szeregiem funkcji samochodu.

05. ROZSĄDNA JAZDA

Rozdział ten opisuje różne funkcje samochodu wspomagające jazdę, a także wskazówki, które pozwolą cieszyć się bardziej ekologiczną jazdą.

06. ROZPOZNAWANIE POLECEŃ GŁOSOWYCH

Tutaj można znaleźć różne polecenia/frazy do obsługi systemu rozpoznawania poleceń głosowych w samochodzie.

07. TEKSTY O CHARAKTERZE SPECJALNYM

Teksty opatrzone nagłówkami „Ostrzeżenie”, „Ważne” i „Uwaga”, które trzeba przeczytać.

W instrukcji Quick Guide opcje zaznaczono gwiazdką *.

01

4:21 PM
VOLVO
Volvo On Call
Making everyday life a little less complicated
Sign In
Try Demo
SOS
ON CALL
13:45
Ansvägen
Lune - Leave The World...
Daniel's Phone
Studio
VOLVO

PIERWSZE KROKI

Aby szybko rozpocząć użytkowanie samochodu Volvo w jak najlepszy sposób, dobrze jest zapoznać się z szeregiem przydatnych funkcji, terminów i wskazówek.

Volvo ID

Volvo ID to osobisty identyfikator, który umożliwia dostęp do szeregu usług online[1]. Jako przykłady można wymienić Volvo On Call*, usługi map, osobisty identyfikator do logowania się na stronie internetowej volvocars.com oraz możliwość rezerwacji przeglądów i napraw. Konto Volvo ID można utworzyć na stronie volvocars.com, za pośrednictwem aplikacji Volvo On Call lub bezpośrednio w samochodzie.

Sensus

Sensus to inteligentny interfejs samochodu, który obejmuje wszystkie zastosowane w samochodzie rozwiązania związane z rozrywką, połączeniem internetowym, nawigacją* i serwisami informacyjnymi. To właśnie Sensus umożliwia komunikację między użytkownikiem, samochodem i światem zewnętrznym.

Volvo On Call*

Volvo On Call to wbudowany system pomocy wyposażony w aplikację, która pozwana na zdalne sterowanie pewnymi funkcjami samochodu Volvo. Za pomocą aplikacji Volvo On Call można między innymi przygotować kabinę samochodu do jazdy, zablokować/odblokować zamki, zobaczyć, gdzie samochód jest zaparkowany, zarejestrować przebieg podróży i otrzymać ostrzeżenie o próbie kradzieży. Aby zacząć korzystać z tych funkcji, należy pobrać aplikację Volvo On Call.

Usługi Volvo On Call obejmują także pomoc drogową i pomoc w nagłych wypadkach, którą można wezwać przy użyciu przycisków **ON CALL** i **SOS** umieszczonych w konsoli sufitowej samochodu.

Profile kierowcy

Wiele ustawień dokonywanych w samochodzie można dostosować do osobistych preferencji kierowcy, a następnie zapisać w jednym lub kilku profilach kierowcy. Każdy kluczyk można powiązać z konkretnym profilem kierowcy. Patrz rozdział „Widok górny” w niniejszym przewodniku Quick Guide, gdzie zamieszczono więcej informacji o profilach kierowcy.

Przygotowanie do jazdy przed podróżą

Dobrym nawykiem jest przygotowanie kabiny samochodu do jazdy przed rozpoczęciem podróży. Pozwala to zwiększyć zasięg i zmniejszyć zużycie samochodu, a jednocześnie uzyskać komfortową temperaturę w kabinie pasażerskiej. W widoku klimatyzacji na wyświetlaczu centralnym wybrać kartę **Regulacja postojowa** lub włączyć funkcję za pomocą aplikacji Volvo On Call.

1 Dostępne usługi zależą od konfiguracji samochodu oraz od rynku.

5
1
3
2
4
6

PREZENTACJA – NA ZEWNĄTRZ POJAZDU

1. **Kontrolę poziomu oleju silnikowego i ciśnienia w oponach** przeprowadza się za pomocą aplikacji **Status samoch.** w widoku aplikacji na wyświetlaczu centralnym. W pozycji **Status samoch.** można też sprawdzić komunikaty dotyczące statusu oraz zarezerwować przegląd lub naprawę*.
2. **Ładowanie akumulatora układu hybrydowego** odbywa się przez gniazdo do ładowania pod pokrywą z przodu. Otworzyć pokrywę, lekko ją naciskając. By zapewnić samochodowi optymalny zasięg, należy rozpoczynać podróż z całkowicie naładowanym akumulatorem.
3. **Lusterka wsteczne** pochylają się automatycznie do dołu* po włączeniu biegu wstecznego, dzięki czemu kierowca na przykład obserwować krawężnik podczas parkowania. Lusterka wsteczne składają się/rozkładają się automatycznie po zablokowaniu/odblokowaniu zamków samochodu.
4. **Bezkluczykowe blokowanie/odblokowywanie*** oznacza, że aby odblokować lub zablokować zamki w samochodzie wystarczy mieć kluczyk z pilotem zdalnego sterowania przy sobie, na przykład w kieszeni. Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania musi znajdować się w odległości nie większej niż około 1 metr od samochodu.

   Chwycić za klamkę drzwi bocznych lub nacisnąć pokryty gumą przycisk na drzwiach bagażnika, aby odblokować zamki samochodu. Aby zablokować zamki samochodu, nacisnąć lekko wgłębienie na jednej z klamek w drzwiach. Unikać dotykania obu powierzchni czułych na nacisk jednocześnie.
5. **Panoramiczne okno dachowe*** składa się z otwieranej szyby i rolety przeciwsłonecznej, a do jego obsługi służy przełącznik nad lusterkiem wstecznym, który jest aktywny, gdy wybrana jest co najmniej pozycja **I** wyłącznika zapłonu. Aby otworzyć okno do pozycji wentylacji, nacisnąć przełącznik do góry, a aby zamknąć okno, pociągnąć przełącznik w dół. Aby całkowicie otworzyć panoramiczne okno dachowe, pociągnąć przełącznik dwa razy do tyłu. Aby zamknąć okno, pociągnąć przełącznik dwa razy w dół.
6. **Elektrycznie sterowane drzwi bagażnika*** można otworzyć za pomocą uchwytu znajdującego się na drzwiach lub wykonując przypominający kopnięcie powolny ruch stopą do przodu* pod lewą częścią tylnego zderzaka. Zamknąć drzwi bagażnika i zablokować za pomocą przycisku na ich dolnej krawędzi. Albo zamknąć drzwi bagażnika ruchem stopy.

   Aby drzwi bagażnika nie uderzyły np. w sufit garażu, można zaprogramować ich maksymalne otwarcie. Nastawić maksymalne otwarcie, otwierając drzwi bagażnika i zatrzymując je w żądanym położeniu otwarcia. Następnie nacisnąć przycisk na co najmniej 3 sekundy, aby zapisać to położenie.

VOLVO

BLOKOWANIE/ODBLOKOWYWANIE ZAMKÓW

Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania

Jedno krótkie naciśnięcie blokuje drzwi samochodu, drzwi bagażnika i klapkę wlewu paliwa oraz uzbraja alarm*. Długie naciśnięcie zamyka jednocześnie panoramiczne okno dachowe* i wszystkie szyby boczne.

Krótkie naciśnięcie odblokowuje drzwi samochodu i drzwi bagażnika oraz rozbraja alarm. Długie naciśnięcie otwiera jednocześnie wszystkie szyby boczne.

Jedno krótkie naciśnięcie odblokowuje zamek i rozbraja alarm tylko w drzwiach bagażnika. Długie naciśnięcie otwiera lub zamyka sterowane elektrycznie* drzwi bagażnika.

Funkcja alarmu antynapadowego włącza kierunkowskazy i sygnał dźwiękowy w celu zwrócenia uwagi otoczenia w razie potrzeby. Nacisnąć przycisk i przytrzymać przez 3 sekundy, aby włączyć tę funkcję.

Pokrywa gniazda do ładowania

Przed podłączeniem lub odłączeniem przewodu ładującego trzeba odblokować zamki samochodu i wyłączyć samochód.

1. Nacisnąć tylną część pokrywy i zwolnić.
2. Otworzyć pokrywę.

Przewód zostaje zablokowany w gnieździe po rozpoczęciu ładowania. Ładowanie zostaje przerwane po odblokowaniu zamków samochodu, ale zostaje wznowione po chwili, jeśli przewód nie zostanie odłączony.

Blokada dostępu

Funkcja blokady dostępu blokuje drzwi bagażnika, co może być przydatne, na przykład gdy samochód zostaje oddany do serwisu. Schowek podręczny blokuje się ręcznie za pomocą dołączonego kluczyka.

- Nacisnąć **Prywatna blokada** w widoku funkcji na wyświetlaczu centralnym, aby aktywować/dezaktywować funkcję.

Przy aktywacji lub dezaktywacji pojawia się wyskakujące okienko. Przy każdym użyciu funkcji blokady należy wybrać czterocyfrowy kod. Przy pierwszym użyciu funkcji blokady trzeba wybrać dodatkowy kod zabezpieczający.

3
2
1
7
4
5
6
DRIVE MODE

PREZENTACJA – WEWNĄTRZ POJAZDU

1. **Wyświetlacz centralny** służy do sterowania licznymi funkcjami samochodu, np. klimatyzacją, układami wspomagającymi kierowcę i aplikacjami samochodowymi.
2. **Wyświetlacz kierowcy** pokazuje większość informacji związanych z jazdą, na przykład prędkość samochodu, prędkość obrotową silnika, instrukcje nawigacji* i aktywne układy wspomagające kierowcę. Kierowca może sam wybrać, co ma być pokazywane na wyświetlaczu kierowcy, korzystając z opcji **Ustawienia ➔ My Car ➔ Wyświetlacz kierowcy** w widoku górnym na wyświetlaczu centralnym.
3. **Wyświetlacz przezierny*** stanowi uzupełnienie wyświetlacza kierowcy i wyświetla informacje na szybie przedniej. Włącza się go w widoku funkcji na wyświetlaczu centralnym.
4. Do **uruchamiania/wyłączania samochodu** służy pokrętło rozrucha znajdujące się pośrodku między fotelami. Wybrać położenie **P** lub **N** dźwigni zmiany biegów. Obrócić zgodnie z ruchem wskazówek zegara i puścić, aby włączyć pozycję **I** wyłącznika zapłonu, nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca, a następnie obrócić pokrętło rozrucha i przytrzymać wciśnięte, aby uruchomić samochód. Aby wyłączyć, obrócić pokrętło rozrucha zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
5. **Tryby jazdy** włącza się za pomocą przełącznika znajdującego się pośrodku między fotelami. Wcisnąć przełącznik i obrócić go, aby wybrać tryb **Pure**, **Off Road**, **AWD**, **Hybrid**, **Power** lub **Individual** na wyświetlaczu centralnym. Potwierdzić, naciskając pokrętło. W trybie **Individual** można wybrać własne ustawienia charakterystyki jazdy.
   Włącza się go w pozycji **Ustawienia ➔ My Car ➔ Indywidualny tryb jazdy** w widoku górnym na wyświetlaczu centralnym.
6. **Hamulec postojowy** włącza się poprzez pociągnięcie przełącznika (Ⓟ) do góry – na wyświetlaczu kierowcy zapala się symbol. Aby wyłączyć hamulec postojowy ręcznie, należy nacisnąć przełącznik w dół, wciskając jednocześnie pedał hamulca. Dzięki funkcji Auto Hold ((Ⓐ)) można zwolnić pedał hamulca, utrzymując siłę hamowania, gdy samochód stoi np. na światłach ulicznych.
   Należy pamiętać, że funkcje Auto hold i **Automat. aktywacja elektr. hamulca postojow.** muszą być wyłączone w automatycznej myjni samochodowej. Drugą z tych czynności można wykonać w pozycji **Ustawienia ➔ My Car ➔ Hamulec postojowy i zawieszenie** w widoku górnym na wyświetlaczu centralnym. Następnie wybrać położenie **N** dźwigni zmiany biegów i obrócić pokrętło rozrucha zgodnie z ruchem wskazówek zegara na co najmniej 4 sekundy.
7. **Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera*** znajduje się na bocznej ścianie deski rozdzielczej po stronie pasażera i jest dostępny po otwarciu drzwi. Wyciągnąć wyłącznik na zewnątrz i przekręcić w położenie **ON/OFF**, aby włączyć lub wyłączyć poduszkę powietrzną.

Schowki

W samochodzie znajdują się liczne schowki. Pod skrajnymi tylnymi siedzeniami znajdują się schowki, w których można przechowywać np. tablet.

01
13:45
Ånäsvägen
Lune - Leave The World...
Daniel's Phone
Telenor
Studio
Sound optimised for driver
22 °C
AUTO
22 °C

WYŚWIETLACZ CENTRALNY

Na **wyświetlaczu centralnym** można dokonać ustawień i sterować większością funkcji. Wyświetlacz centralny ma trzy widoki główne, które są dostępne po przeciągnięciu ekranu w prawo/w lewo: widok strony głównej, widok funkcji i widok aplikacji. Dostępny jest też widok górny, który można wyświetlić, pociągając w dół górną część ekranu.

Aby zmienić wygląd wyświetlacza centralnego i wyświetlacza kierowcy, należy wybrać kompozycję w pozycji **Ustawienia ➔ My Car ➔ Wyświetlacz kierowcy** w widoku górnym. Można tu też wybrać ciemne albo jasne tło dla wyświetlacza centralnego.

Krótkie naciśnięcie fizycznego przycisku strony głównej pod wyświetlaczem umożliwia **powrót w strukturze menu**. Dłuższe naciśnięcie powoduje przejście do widoku strony głównej.

Aby wyczyścić wyświetlacz centralny, zablokować funkcję dotykową długim naciśnięciem fizycznego przycisku strony głównej pod wyświetlaczem. Aby ponownie włączyć wyświetlacz, należy nacisnąć krótko przycisk strony głównej.

Pasek stanu u góry wyświetlacza pokazuje działania wykonywane w samochodzie. Informacje o sieci i połączeniu są widoczne po lewej stronie, a informacje związane z multimediami i zegarem są widoczne po prawej stronie.

W wierszu klimatyzacji u dołu można nastawić temperaturę, funkcje komfortowe foteli i prędkość wentylatora, naciskając odpowiednią ikonę.

VOLVO
MLB 060
XC60
T6

ŁADOWANIE

Państwa Volvo jest wyposażone w silnik elektryczny, który napędza samochód głównie podczas jazdy z niską prędkością oraz w silnik benzynowy, który napędza samochód przy wyższych prędkościach i podczas bardziej aktywnej jazdy. Czas ładowania akumulatora układu hybrydowego zależy od prądu ładowania, jaki może zapewnić gniazdo. Akumulator układu hybrydowego jest także ładowany podczas płynnego hamowania lub hamowania silnikiem, np podczas zjazdu ze wzniesienia. Wszystkie rodzaje ładowania są pokazywane na wyświetlaczu kierowcy.

Przechowywanie przewodu ładującego

Przewód ładujący znajduje się pod pokrywą w podłodze przestrzeni bagażowej.

Skrzynka sterownicza na przewodzie ładującym

Dołączony przewód ładujący jest wyposażony w skrzynkę sterowniczą, która pokazuje stan ładowania. Umożliwia ona monitorowanie temperatury i ma wbudowany wyłącznik ziemnozwarciowy.

Rozpoczęcie ładowania

Podczas ładowania akumulatora układu hybrydowego ładowany jest także akumulator rozruchowy samochodu.

1. Podłączyć przewód ładujący do gniazda. Nigdy nie wolno używać przedłużaczy.
2. Nastawić prawidłowy prąd ładowania na skrzynce sterowniczej za pomocą ▲ i ▼. W przypadku wątpliwości co do wielkości prądu ładowania w gnieździe wybrać najniższy prąd ładowania na skrzynce sterowniczej.
3. Otworzyć pokrywę gniazda do ładowania, lekko ją naciskając.
4. Zdjąć osłonę uchwytu ładowania, a następnie wcisnąć uchwyt do końca do gniazda w samochodzie. Przewód ładujący zostanie automatycznie zablokowany w gnieździe do ładowania i ładowanie rozpocznie się w przeciągu 5 sekund.
5. Ustawić osłonę uchwytu ładowania w taki sposób, by nie dotykał samochodu i nie uszkodził lakieru.

Zakończenie ładowania

1. Odblokować samochód za pomocą przycisku 🔓 na pilocie zdalnego sterowania. Ładowanie zostanie zakończone, a przewód ładujący zwolniony i odblokowany.
2. Odłączyć przewód ładujący od samochodu i zamknąć pokrywę.
3. Odłączyć przewód ładujący od gniazda sieciowego.
4. Umieścić przewód ładujący z powrotem na jego miejscu pod pokrywą w podłodze przestrzeni bagażowej.

Jeśli przewód ładujący nie zostanie odłączony od gniazda do ładowania, zostanie ponownie automatycznie zablokowany krótko po odblokowaniu w celu osiągnięcia maksymalnego poziomu naładowania i zasięgu, a także dla ułatwienia przygotowania samochodu do jazdy. Przewód ładujący można ponownie odłączyć, gdy samochód zostanie odblokowany za pomocą kluczyka z pilotem zdalnego sterowania. W samochodach z systemem Passive Entry* możliwe jest zablokowanie i odblokowanie za pomocą uchwytu.

STAN ŁADOWANIA

Stan ładowania samochodu można sprawdzić przy gnieździe do ładowania, na skrzynce sterowniczej, na wyświetlaczu kierowcy i w aplikacji Volvo On Call*.

Za pomocą lampek gniazda do ładowania

- Biała – światło LED.
- Żółta – tryb gotowości, oczekiwanie na rozpoczęcie ładowania.
- Miga na zielono – trwa ładowanie.
- Świeci się na zielono – ładowanie zakończone. Gaśnie po chwili.
- Świeci się na czerwono – wystąpił błąd.

Na skrzynce sterowniczej

- Symbol samochodu świeci stale na zielono, a wskaźnik ładowania jest zgaszony: Tryb gotowości.
- Symbol samochodu i wskaźnik ładowania świecą stale na zielono: Trwa ładowanie.
- Symbol samochodu miga na czerwono, a wskaźnik ładowania jest zgaszony: Ładowanie nie jest możliwe. Należy sprawdzić wszystkie podłączenia lub użyć innego gniazda sieciowego, a następnie ponownie rozpocząć ładowanie.
- Symbol samochodu świeci stale na czerwono: Ładowanie nie jest możliwe. Odłączyć przewód ładujący od gniazda i ponownie rozpocząć ładowanie.
- Symbol domu i wskaźnik ładowania migają na czerwono: Ładowanie nie jest możliwe. Ponownie uruchomić ładowanie. Jeśli problem utrzymuje się – należy skontaktować się wykwalifikowanym technikiem.

Na wyświetlaczu kierowcy

Różne kolory symbolu informują o stanie ładowania.

Niebieskie światło – trwa ładowanie.

Zielone światło – akumulator jest całkowicie naładowany.

Czerwone światło – błąd ładowania, sprawdzić połączenie przewodu ładującego z samochodem i gniazdem 230 V.

INFORMACJE O UKŁADZIE HYBRYDOWYM NA WYŚWIETLACZU KIEROWCY

Zależnie od wybranego trybu jazdy na wyświetlaczu kierowcy pojawiają się różne symbole i animacje.

Zużycie energii elektrycznej i benzyny są pokazywane na wskaźniku po prawej stronie. Zużycie zmienia się w zależności od stylu jazdy. Gdy cienka biała wskazówka minie białą strzałkę znajdującą się u góry, następuje przełączenie samochodu na silnik spalinowy. Gdy wskazówka znajduje się w strefie koloru pomarańczowego, akumulator jest ładowany, np. podczas hamowania.

Dystans do opróżnienia akumulatora

Wskaźnik pokazuje przybliżony dystans do wyczerpania akumulatora. Na dystans ten wpływa szereg czynników, np. styl jazdy, prędkość oraz temperatura zewnętrzna i może się on zmieniać w trakcie podróży. Normalnie można spodziewać się zasięgu 20-40 km. Wartość początkowa pokazywana, gdy samochód jest całkowicie naładowany jest wartością maksymalną podawaną zamiast przewidywanego zasięgu na napędzie elektrycznym i zmienia się podczas podróży. Gdy na wyświetlaczu kierowcy widoczny jest komunikat „---", żaden zasięg na napędzie elektrycznym nie jest gwarantowany.

Symbole na wyświetlaczu kierowcy

Całkowicie biały symbol pokazuje, czy używany jest silnik elektryczny czy spalinowy. Błyskawica oznacza silnik elektryczny, a kropla – silnik benzynowy.

Wskazuje, że akumulator jest ładowany, np. w trakcie hamowania silnikiem.

Wskaźnik pokazuje ilość energii dostępnej w akumulatorze dla silnika elektrycznego. Energia jest także zużywana przez klimatyzację.

Wskazuje, że aktywna jest funkcja **Charge** lub **Hold**. Funkcje te włącza się w widoku funkcji na wyświetlaczu centralnym. Funkcja **Charge** oznacza, że akumulator układu hybrydowego jest ładowany, gdy poziom naładowania jest niski. Funkcja **Hold** oznacza, że energia akumulatora jest zachowywana do późniejszego wykorzystania.

Uruchamianie i wyłączanie silnika spalinowego

Samochód oblicza zakres, w jakim będzie potrzebny silnik spalinowy, silnik elektryczny lub oba równocześnie. Podczas jazdy na napędzie elektrycznym może czasami zachodzić potrzeba automatycznego uruchomienia silnika spalinowego samochodu ze względu na czynniki zewnętrzne, np. niską temperaturę zewnętrzną. Silnik spalinowy zostaje uruchomiony zawsze wtedy, gdy akumulator układu hybrydowego osiągnie swój najniższy stan naładowania.

REGULOWANE ELEKTRYCZNIE FOTELE PRZEDNIE*

Elementy sterowania znajdujące się po zewnętrznej stronie foteli służą do regulacji pozycji fotela, podparcia lędźwiowego* itd. Jeden z przełączników ma kształt fotela, dzięki czemu można łatwiej zrozumieć, w jaki sposób zmieniać pozycję, a drugi przełącznik (wielofunkcyjny) służy do regulacji podparcia lędźwiowego, masażu* itd.

Przełącznik w kształcie fotela

Do regulacji siedziska i przesuwania całego fotela służy dolny przełącznik. Do regulacji kąta nachylenia oparcia służy tylny przełącznik.

Regulator wielofunkcyjny

Ustawienia masażu*, podparcia bocznego*, wyprofilowania podparcia lędźwiowego* i wysunięcia siedziska są przypisane do regulatora wielofunkcyjnego*.

1. Włączyć regulację fotela na wyświetlaczu centralnym, obracając przełącznik.
2. Wybrać żądaną funkcję na wyświetlaczu centralnym, obracając przełącznik.
3. Zmienić ustawienie, naciskając górną/dolną/przednią/tylną część regulatora.

Zapisywanie ustawień

1. Ustawić fotel, lusterka zewnętrzne i wyświetlacz przezierny* w żądanej pozycji i nacisnąć przycisk **M** na panelu drzwi. Zapala się lampka kontrolna w przycisku.
2. W przeciągu 3 sekund nacisnąć przycisk pamięci **1** lub **2**. Rozlega się sygnał akustyczny i gaśnie lampka kontrolna w przycisku **M**.

Aby skorzystać z zapisanych ustawień fotela:

Przy otwartych drzwiach – nacisnąć i puścić jeden z przycisków pamięci.

Przy zamkniętych drzwiach – wcisnąć i przytrzymać jeden z przycisków pamięci, aż do osiągnięcia zapamiętanego położenia.

SKŁADANIE OPARĆ TYLNYCH SIEDZEŃ

Należy upewnić się, że oparcie z zagłówkiem nie będzie dotykać oparcia siedzenia z przodu podczas składania. Aby można było złożyć oparcia, może być konieczna zmiana położenia przednich foteli.

Oparcia można złożyć ręcznie za pomocą uchwytów znajdujących się na górze skrajnych siedzeń. Jeśli samochód jest wyposażony w elektronicznie składane siedzenia tylne*, w przestrzeni bagażowej znajdują się przeznaczone do tego celu przyciski.

Elektryczne składanie oparć

1. Opuścić zagłówek środkowego siedzenia ręcznie.
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk, aby złożyć siedzenia. Przyciski mają oznaczenie **L** i **R**, odpowiednio dla lewej i prawej strony oparcia.
3. Oparcia są automatycznie opuszczane do pozycji poziomej. Zagłówki są także opuszczane automatycznie.

Podnoszenie oparć

1. Przestawić oparcie ręcznie do góry/do tyłu, tak aby zatrzasnęła się blokada.
2. Zagłówek należy rozłożyć ręcznie.
3. W razie potrzeby podnieść zagłówek środkowego siedzenia.

KIEROWNICA

Położenie kierownicy w pionie i w poziomie można ustawić, pociągając dźwignię znajdującą się pod kierownicą do siebie/od siebie[2]. Ustawić żądane położenie i przestawić dźwignię z powrotem w pozycję zablokowaną.

Lewy zestaw przycisków

Układy wspomagające kierowcę wybiera się na wyświetlaczu kierowcy za pomocą strzałek w lewym zestawie przycisków na kierownicy (◄ i ►). Gdy symbol funkcji wspomagania kierowcy jest BIAŁY, funkcja jest aktywna. Kolor SZARY oznacza, że funkcja jest zatrzymana albo znajduje się w trybie gotowości.

Symbole na wyświetlaczu kierowcy:

- **Ogranicznik prędkości*** pomaga uniknąć przekroczenia wybranej/nastawionej prędkości maksymalnej.
- **Układ automatycznej kontroli prędkości jazdy** pomaga w utrzymaniu stałej prędkości.
- **Układ aktywnej kontroli prędkości jazdy*** pomaga utrzymać stałą prędkość z zachowaniem wybranego odstępu czasowego od poprzedzającego pojazdu.
- **Pilot Assist*** pomaga kierowcy utrzymać samochód między liniami wyznaczającymi pas ruchu za pomocą funkcji wspomagania kierowania, a także utrzymać stałą prędkość z zachowaniem wybranego odstępu czasowego od poprzedzającego pojazdu.

Nacisnąć , aby uruchomić lub zatrzymać wybraną funkcję.

Krótkie naciśnięcie przycisku ↻+/— zwiększa/zmniejsza zapamiętaną prędkość o 5 km/h. Nacisnąć i przytrzymać przycisk, aby zmienić ustawienie bezstopniowo – puścić, gdy zostanie nastawiona żądana prędkość.

⫨/⫨ zmniejsza/zwiększa odstęp od poprzedzającego pojazdu podczas korzystania z układu aktywnej kontroli prędkości jazdy i funkcji Pilot Assist.

Jedno naciśnięcie przycisku ↻+ przywraca także zapamiętaną prędkość dla wybranej funkcji.

Prawy zestaw przycisków

Do poruszania się w obrębie menu wyświetlacza kierowcy służy prawy zestaw przycisków na kierownicy.

Otwieranie/zamykanie menu aplikacji wyświetlacza kierowcy. Można stąd obsługiwać komputer podkładowy, odtwarzacz multimedialny, telefon i nawigację.

Przechodzenie między poszczególnymi dostępnymi aplikacjami umożliwiają strzałki w lewo i w prawo.

Zaznaczanie, likwidowanie zaznaczenia lub potwierdzanie opcji, np. wybór menu komputera pokładowego lub usunięcie komunikatu z wyświetlacza kierowcy.

Przechodzenie między funkcjami wybranej aplikacji umożliwiają strzałki w górę i w dół.

Do zwiększania/zmniejszania głośności multimediów służą przyciski ▼ i ▲. Gdy nie jest aktywna żadna inna funkcja, przyciski te służą do regulacji głośności.

Sterowanie głosowe włącza się za pomocą przycisku – funkcja ta umożliwia sterowanie np. multimediami, nawigacją i klimatyzacją za pomocą poleceń głosowych. Powiedzieć np. „**Play Avicii**”, „**Raise temperature**” lub „**Cancel**”.

Patrz rozdział „Sterowanie głosowe” w niniejszym przewodniku Quick Guide, gdzie opisano więcej poleceń głosowych.

Komputer pokładowy

Komputer pokładowy pokazuje np. przebieg, zużycie paliwa i średnią prędkość. Istnieje możliwość wybrania, które informacje z komputera pokładowego mają być pokazywane na wyświetlaczu kierowcy. Komputer pokładowy oblicza pozostały dystans do pustego zbiornika lub do opróżnienia akumulatora układu hybrydowego. Do wyświetlania różnych opcji służy prawy zestaw przycisków na kierownicy. Gdy na wyświetlaczu kierowcy widoczny jest komunikat „----”, żaden zasięg nie jest gwarantowany.

2 Zależnie od rynku.

LEWY PRZEŁĄCZNIK ZESPOLONY PRZY KIEROWNICY

Funkcje reflektorów są obsługiwane za pomocą lewego przełącznika zespolonego przy kierownicy.

Po wybraniu trybu **AUTO** samochód wykrywa, kiedy jest ciemno/jasno i oświetlenie zostaje odpowiednio dostosowane, np. gdy zapada zmierzch albo przy wjeździe do tunelu. Można także obrócić pokrętło na dźwigni przełącznika zespolonego w położenie , aby włączyć światła drogowe, które będą przełączane automatycznie na światła mijania, gdy z przeciwka będzie nadjeżdżać jakiś pojazd. Światła drogowe można włączyć ręcznie, popychając przełącznik dźwigniowy od siebie. W celu ich wyłączenia należy pociągnąć przełącznik dźwigniowy do siebie.

Aktywne światła doświetlające zakręt* mają za zadanie zapewniać maksymalne oświetlenie na zakrętach i skrzyżowaniach w ten sposób, że światła podążają za ruchami kierownicy. Funkcja ta zostaje włączona automatycznie w momencie uruchomienia samochodu i można ją wyłączyć w widoku funkcji na wyświetlaczu centralnym.

Oświetlenie otoczenia samochodu* to funkcja, która włącza światła zewnętrzne po odblokowaniu zamków samochodu za pomocą kluczyka i pozwala na bezpieczne dotarcie do samochodu w ciemności.

Zerowanie licznika przebiegu dziennego

Aby wyzerować wszystkie informacje ręcznego licznika przebiegu dziennego (TM), nacisnąć długo przycisk **RESET**. Krótkie naciśnięcie zeruje tylko przebieg. Automatyczny licznik przebiegu dziennego (TA) zostaje wyzerowany automatycznie, gdy samochód nie jest używany przez 4 godziny.

PRAWY PRZEŁĄCZNIK ZESPOLONY PRZY KIEROWNICY

Prawy przełącznik zespolony przy kierownicy służy do sterowania piórami wycieraczek i czujnikiem deszczu.

- Przestawić dźwignię w dół w celu jednokrotnego przetarcia przedniej szyby.
- Przestawiać dźwignię w kolejne położenia w górę w celu włączenia przerywanej, normalnej i szybkiej pracy wycieraczek.
- Wyregulować prędkość pracy za pomocą pokrętła na dźwigni przełącznika zespolonego.
- Pociągnąć dźwignię przełącznika zespolonego w kierunku kierownicy, aby uruchomić spryskiwacze przedniej szyby i reflektorów albo popchnąć dźwignię w kierunku deski rozdzielczej, aby uruchomić spryskiwacze tylnej szyby.

Nacisnąć przycisk czujnika deszczu, aby go aktywować lub dezaktywować. Czujnik deszczu automatycznie uruchamia wycieraczki szyby przedniej w zależności od ilości wody wykrytej na szybie przedniej. Przekręcić pokrętło w górę/w dół, aby nastawić większą/mniejszą czułość.

Nacisnąć, aby włączyć tryb pracy przerywanej wycieraczki tylnej szyby.

Nacisnąć, aby włączyć tryb pracy ciągłej wycieraczki tylnej szyby.

Tryb serwisowy wycieraczek przedniej szyby jest wykorzystywany np. przy wymianie, czyszczeniu lub podnoszeniu piór wycieraczek. Włącza się go w widoku funkcji na wyświetlaczu centralnym.

03

Przygotowanie do jazdy

Funkcję przygotowania do jazdy można nastawić za pomocą wyświetlacza centralnego samochodu lub aplikacji Volvo On Call*. Funkcja przygotowania do jazdy schładza lub nagrzewa kabinę pasażerską do komfortowej temperatury przed rozpoczęciem jazdy, co z kolei może przyczynić się do ograniczenia zużycia oraz zmniejszenia zapotrzebowania na energię w czasie jazdy. Funkcję można uruchomić bezpośrednio lub ustawić za pomocą timera.

Bezpośrednie uruchomienie przygotowania do jazdy

1. Otworzyć widok klimatyzacji na wyświetlaczu centralnym, naciskając dolną część ekranu.
2. Wybrać kartę **Regulacja postojowa**, zaznaczyć odpowiednią opcję i nacisnąć **Przygotowanie**.

Nastawianie timera funkcji przygotowania do jazdy

– Wybrać opcję **Regulacja postojowa** ➔ **Dodaj timer** i nastawić żądaną datę/dzień.

Aby przygotowanie do jazdy mogło działać w pełni funkcjonalnie, samochód musi być podłączony do gniazda elektrycznego (dotyczy samochodów z nagrzewnicą elektryczną). W zależności od rynku w samochodzie zastosowana jest nagrzewnica paliwowa lub elektryczna[3].

Ustawienia klimatyzacji

Funkcje klimatyzacji dla przedniej i tylnej strefy kabiny pasażerskiej są sterowane z wyświetlacza centralnego oraz przy użyciu przycisków na konsoli środkowej.

Ikona umożliwiająca dostęp do widoku klimatyzacji znajduje się pośrodku u dołu wyświetlacza centralnego. Gdy napis Clean Zone jest NIEBIESKI, oznacza to, że zostały spełnione warunki dobrej jakości powietrza w kabinie pasażerskiej.

– Nacisnąć **AUTO**, aby włączyć w pełni automatyczną klimatyzację kabiny pasażerskiej zgodnie z żądaną temperaturą. Krótkie naciśnięcie przywraca poprzednie ustawienia automatycznej regulacji temperatury. Długie naciśnięcie przywraca ustawienia domyślne (22 °C oraz prędkość dmuchawy 3 na przednich fotelach i prędkość 2 na tylnych siedzeniach). W trybie **AUTO** wentylator można także ustawić na pięciu różnych automatycznych poziomach nadmuchu, a także w pozycji **Off** i **Max**.
– Nacisnąć jedną z ikon w wierszu klimatyzacji przy dolnej krawędzi wyświetlacza centralnego, aby wyregulować temperaturę, podgrzewanie foteli i prędkość wentylatora.

Aby zsynchronizować temperaturę we wszystkich strefach do temperatury ustawionej dla strefy kierowcy, nacisnąć ikonę temperatury po stronie kierowcy i pozycję **Synchronizacja temperatury** .

System kontroli jakości powietrza IAQS*

System IAQS wchodzi w skład pakietu Clean Zone Interior Package* i jest systemem w pełni automatycznym służącym do oczyszczania powietrza w kabinie z takich zanieczyszczeń jak pyły, węglowodory, tlenki azotu i ozon przygruntowy. Funkcję włącza się w widoku górnym na wyświetlaczu centralnym w pozycji **Ustawienia** ➔ **Klimatyzacja** ➔ **Czujnik jakości powietrza**.

3 Informacje o typie nagrzewnic stosowanych na poszczególnych rynkach posiadają autoryzowani dealerzy Volvo.

POŁĄCZENIA

Różne urządzenia zewnętrzne, na przykład smartfony, umożliwiają odtwarzanie/sterowanie multimediami, obsługiwanie SMS-ów i rozmów telefonicznych za pomocą poleceń głosowych oraz połączenie samochodu z Internetem. Aby można było korzystać z podłączonych urządzeń, układ elektryczny samochodu musi przełączony przynajmniej w położenie **I**.

Modem samochodu[4]

Najprostszym i najbardziej efektywnym sposobem połączenia samochodu z Internetem jest wykorzystanie modemu samochodu. Ma on największą wydajność, jest włączany automatycznie przed każdą podróżą i nie wymaga podłączenia do smartfona.

1. Włożyć osobistą kartę SIM do gniazda nad podłogą po stronie pasażera.
2. Nacisnąć **Ustawienia** ➔ **Komunikacja** ➔ **Modem internetowy samochodu** w widoku górnym.
3. Aktywować opcję **Modem internetowy samochodu**, zaznaczając kratkę.

Udostępnianie połączenia internetowego

Gdy samochód jest połączony z Internetem za pośrednictwem modemu, można udostępnić jego połączenie internetowe (hotspot Wi-Fi) innym urządzeniom, korzystając z opcji **Ustawienia** w widoku górnym. Nacisnąć opcję **Komunikacja** ➔ **Hotspot Wi-Fi samochodu**.

Bluetooth

Technologia Bluetooth służy w pierwszym rzędzie do obsługi połączeń telefonicznych i wiadomości SMS oraz do przesyłania multimediów z telefonu do systemu samochodu. Za pośrednictwem Bluetooth można

także połączyć samochód z Internetem. Jednocześnie można podłączyć dwa urządzenia Bluetooth przy czym jedno z nich może służyć tylko do strumieniowego przesyłu multimediów. Dwa ostatnio powiązane telefony zostają podłączone automatycznie z chwilą ponownego uruchomienia samochodu, jeśli aktywna jest funkcja Bluetooth w telefonie. Na liście może zostać zapisanych do 20 urządzeń, co ułatwia ich późniejsze podłączenie.

1. Włączyć Bluetooth w telefonie. Aby połączyć się z Internetem, włączyć także udostępnianie połączenia internetowego w telefonie.
2. Otworzyć widok składowy **Telefon** w widoku strony głównej na wyświetlaczu centralnym.
3. Nacisnąć **Dodaj telefon** albo jeśli telefon jest już podłączony, nacisnąć **Zmień**, a następnie **Dodaj telefon**.
4. Wybrać telefon, który ma zostać podłączony i wykonywać czynności pokazywane na wyświetlaczu centralnym i w telefonie. Należy pamiętać, że w niektórych telefonach trzeba uruchomić funkcję wiadomości.

Wi-Fi

Połączenie samochodu z Internetem za pośrednictwem Wi-Fi zapewnia większą szybkość niż Bluetooth na potrzeby strumieniowego przesyłania serwisów internetowych takich jak radio internetowe i muzyka do aplikacji w samochodzie, pobieranie/aktualizowanie oprogramowania itd. Połączenie Wi-Fi ze smartfona pełni funkcję hotspota na potrzeby samochodu i ewentualnych urządzeń zewnętrznych znajdujących się w samochodzie.

1. Włączyć udostępnianie połączenia internetowego w telefonie.
2. Nacisnąć opcję **Ustawienia** w widoku górnym na wyświetlaczu centralnym.
3. Nacisnąć opcję **Komunikacja** ➔ **Wi-Fi** i aktywować połączenie Wi-Fi, zaznaczając kratkę.

Należy pamiętać, że niektóre telefony wyłączają udostępnianie połączenia internetowego po odłączeniu od samochodu. Dlatego udostępnianie połączenia internetowego w telefonie wymaga ponownego włączenia przy następnym użyciu.

USB

Za pośrednictwem gniazda USB można podłączyć urządzenie zewnętrzne do odtwarzania multimediów. Port USB umożliwia także korzystanie z usług Apple CarPlay i Android Auto. Urządzenie zewnętrzne jest ładowane, gdy jest podłączone do samochodu.

1. Porty USB znajdują się w schowku w podłokietniku między fotelami.

Gniazda elektryczne

W samochodzie są dostępne następujące gniazda elektryczne:

2. Gniazdo elektryczne 12 V.
3. Gniazdo elektryczne 12 V i gniazdo elektryczne 230 V*. Gniazdo elektryczne 12 V* znajduje się także w przestrzeni bagażowej.

[4] Dotyczy tylko samochodów z Volvo On Call*. Przy połączeniu z Internetem za pośrednictwem modemu samochodowego, usługi Volvo On Call będą korzystać z tego połączenia.

UŻYWANIE PODŁĄCZONYCH URZĄDZEŃ

Gdy samochód jest połączony z urządzeniem zewnętrznym, można na przykład obsługiwać połączenia telefoniczne i odtwarzać multimedia za pomocą systemu audio-multimedialnego samochodu.

Zarządzanie połączeniami telefonicznymi[5]

Istnieje możliwość nawiązywania i odbierania połączeń telefonicznych z telefonu podłączonego za pośrednictwem Bluetooth.

Nawiązywanie połączenia za pośrednictwem wyświetlacza centralnego

1. Otworzyć widok składowy **Telefon** w widoku strony głównej. Wybrać połączenie ze spisu połączeń, listy kontaktów lub za pomocą numeru przy użyciu klawiatury.
2. Nacisnąć **Połącz** lub .

Nawiązywanie połączenia za pomocą prawego zestawu przycisków na kierownicy

1. Nacisnąć i przejść do opcji **Telefon**, naciskając lub .
2. Przewinąć listę połączeń za pomocą ▼ i wybrać za pomocą ○.

Można także obsługiwać połączenia telefoniczne za pomocą funkcji rozpoznawania poleceń głosowych. Nacisnąć przycisk sterowania głosowego w prawym zestawie przycisków na kierownicy. Patrz rozdział „Sterowanie głosowe” w niniejszym przewodniku Quick Guide, gdzie opisano polecenia głosowe.

Odtwarzanie multimediów

Aby można było odtwarzać dźwięk z urządzenia zewnętrznego, trzeba je podłączyć do samochodu za pomocą wybranej metody, patrz poprzednia strona, gdzie opisano różne rodzaje połączeń.

Urządzenie podłączone przez Bluetooth

1. Włączyć odtwarzanie w podłączonym urządzeniu.

[5] Informacje o tym, które telefony są kompatybilne z samochodem, można znaleźć na stronie support.volvocars.com.

2. Otworzyć aplikację **Bluetooth** w widoku aplikacji na centralnym wyświetlaczu – rozpocznie się odtwarzanie.

Urządzenie podłączone przez USB

1. Uruchomić aplikację **USB** w widoku aplikacji.
2. Wybrać, co ma być odtwarzane – rozpocznie się odtwarzanie.

Podłączony odtwarzacz MP3 lub iPod

1. Włączyć odtwarzanie w urządzeniu.
2. Otworzyć aplikację **iPod** lub **USB** w zależności od metody podłączenia. W celu odtworzenia muzyki z urządzenia iPod należy wybrać aplikację **iPod** niezależnie od metody podłączenia – rozpocznie się odtwarzanie.

Apple CarPlay i Android Auto

Funkcje Apple CarPlay i Android Auto pozwalają na korzystanie z pewnych aplikacji w telefonie za pośrednictwem samochodu, np. do odtwarzania muzyki lub słuchania podcastów. Interakcja odbywa się za pośrednictwem wyświetlacza centralnego samochodu lub telefonu.

W przypadku korzystania z urządzenia iPhone, przed włączeniem Apple CarPlay trzeba aktywować funkcję sterowania głosowego Siri.

1. Podłączyć telefon do portu USB. Jeśli jest więcej niż jeden port USB, użyć portu z białą ramką.
2. Nacisnąć opcję **Apple CarPlay** lub **Android Auto** w widoku aplikacji, aby włączyć funkcję.

Aktywować funkcję sterowania głosowego w Apple CarPlay lub Android Auto, naciskając długo przycisk w prawym zestawie przycisków na kierownicy. Krótkie naciśnięcie włącza wbudowaną funkcję sterowania głosowego samochodu.

Podczas korzystania z Apple CarPlay funkcja Bluetooth jest wyłączona. Użyć Wi-Fi lub modemu samochodu* do połączenia samochodu z Internetem.

13:45
1
Ånäsvägen
2
Lune - Leave The World...
3
Daniel's Phone
Telenor
4
Studio
Sound optimised for driver
22°C
AUTO
22°C

WIDOK STRONY GŁÓWNEJ

Po uruchomieniu wyświetlacz centralny pokazuje widok strony głównej, z którego można uzyskać dostęp do widoków składowych nawigacji, multimediów i telefonu, a także do ostatnio używanej funkcji samochodu.

1. **Nawigacja** – nacisnąć w tym miejscu, aby włączyć nawigację na mapie z użyciem systemu Sensus Navigation*.

   Wyznaczanie punktu docelowego na podstawie wyszukiwania pełnotekstowego – nacisnąć . Widok mapy przełącza się na wyszukiwanie pełnotekstowe. Wpisać wyszukiwane słowa.

   Wyznaczanie punktu docelowego za pomocą mapy – zmaksymalizować mapę za pomocą przycisku , a następnie nacisnąć i przytrzymać wybrany punkt docelowy.

   Usuwanie punktu docelowego – Nacisnąć , aby otworzyć plan podróży. Nacisnąć kosz na śmieci, aby usunąć cel pośredni z planu podróży albo nacisnąć opcję **Skasuj pl. podróży**, aby usunąć cały plan podróży.

   Aktualizacja mapy[6] – Nacisnąć **Usługa zdalnej aktualizacji** w widoku aplikacji. Liczba dostępnych aktualizacji map jest wyświetlona w pozycji **Mapy**. Nacisnąć **Mapy ➔ Instaluj**, aby zaktualizować lub zainstalować wybraną mapę. Istnieje także możliwość pobrania map ze strony internetowej support.volvocars.com do pamięci USB i przeniesienia ich do samochodu.

2. **Multimedia** – w tym miejscu jest pokazywana np. muzyka z urządzenia zewnętrznego albo **Radio FM**, jeśli zostało wybrane w widoku aplikacji. Nacisnąć widok składowy, aby przejść do ustawień. Można tutaj zobaczyć bibliotekę muzyczną, stacje radiowe itp.

3. **Telefon** – w tym miejscu dostępna jest funkcja telefonu. Nacisnąć widok składowy, aby go otworzyć. W tym miejscu można na przykład nawiązać połączenie na podstawie historii połączeń lub listy kontaktów albo wprowadzić numer ręcznie za pomocą klawiatury. Po dokonaniu wyboru numeru nacisnąć **Rozmowa** lub .

4. **Ostatnio używana funkcja samochodu** – można tu zobaczyć ostatnio używaną funkcję samochodu, która nie jest pokazywana w żadnym z pozostałych widoków składowych, np. **Status samoch.** lub **Wyniki kierowcy**. Można nacisnąć widok składowy, aby uzyskać dostęp do ostatnio używanej funkcji.

6 Dostępność funkcji może zależeć od rynku.

13:45
Car functions
ESC Sport Mode
Lane Keeping Aid
Park Assist
Cross Traffic Alert
Distance Alert
Camera
Park In
Park Out
Headrest fold
Head-up display adjustments
Road Sign Information
Head-up display
BLIS
Active Bending Lights
22 °C
AUTO
22 °C

WIDOK FUNKCJI I WIDOK APLIKACJI

Widok funkcji

Przeciągnięcie palcem od lewej do prawej strony ekranu[7] w widoku strony głównej powoduje wyświetlenie widoku funkcji. Tutaj można aktywować lub dezaktywować różne funkcje samochodu, np. **Head-up display***, **Wsp. park.** i **Lane Keeping Aid**. Włączenie/wyłączenie funkcji następuje po naciśnięciu odpowiedniego symbolu. Niektóre funkcje otwierają się w oddzielnym oknie.

Naciśnięcie fizycznego przycisku strony głównej pod wyświetlaczem umożliwia powrót w strukturze menu.

Widok aplikacji

Przeciągnąć palcem od prawej do lewej strony[7] w widoku strony głównej, aby otworzyć widok aplikacji. Znajdują się tam aplikacje dostarczone z samochodem, a także aplikacje, które można wybrać i zainstalować samodzielnie.

Zarządzanie i aktualizowanie aplikacji i systemów

W pozycji **Usł. zdalnej aktualizacji** w widoku aplikacji można dokonać aktualizacji szeregu systemów samochodu. Aby było to możliwe, samochód musi być połączony z Internetem. Jedno naciśnięcie opcji **Usługa zdalnej aktualizacji** otwiera aplikację do pobierania plików. Można tutaj wykonać następujące czynności:

Pobieranie aplikacji – Nacisnąć opcję **Nowe aplikacje** i wybrać żądaną aplikację. Wybrać opcję **Instaluj**, aby pobrać aplikację.

Aktualizacja aplikacji – Nacisnąć opcję **Zainstaluj wszystkie**, aby zaktualizować wszystkie aplikacje. Wybrać opcję **Aktualizacje aplikacji**, aby wyświetlić listę możliwych aktualizacji. Wybrać żądaną aplikację i nacisnąć opcję **Instaluj**.

Odinstalowywanie aplikacji – Nacisnąć opcję **Aktualizacje aplikacji** i wybrać żądaną aplikację. Nacisnąć opcję **Odinstaluj**, aby odinstalować aplikację.

Aktualizacja oprogramowania systemowego – Nacisnąć opcję **Aktualizacje systemowe**, aby wyświetlić listę aktualizacji, które można zainstalować w samochodzie. - Nacisnąć opcję **Zainstaluj wszystkie** u dołu listy, aby zaktualizować całe oprogramowanie lub **Instaluj**, aby zainstalować pojedynczy składnik oprogramowania. Jeśli lista nie jest potrzebna, wybrać opcję **Zainstaluj wszystkie** przy przycisku **Aktualizacje systemowe**.

Przenoszenie ikon

Aplikacje i przyciski funkcji samochodu w widoku aplikacji i widoku funkcji można dowolnie przenosić.

1. Nacisnąć i przytrzymać ikonę.
2. Przeciągnąć ikonę w wolne miejsce na ekranie i puścić.

7 Dotyczy samochodów z kierownicą po lewej stronie. W samochodach z kierownicą po prawej stronie – przeciągnąć palcem w przeciwnym kierunku.

Settings
Owner's manual
Profile
Car message stored in Car status application
Passenger
Restart
TuneIn is installing
New position received
22°C
AUTO
22°C

WIDOK GÓRNY

W górnej części ekranu znajduje się karta, którą można pociągnąć w dół, aby uzyskać dostęp do widoku górnego. Można tu uzyskać dostęp do opcji **Ustawienia**, **Instrukcja obsługi** i **Profil** oraz do zapisanych komunikatów samochodu.

Preferencje osobiste

W pozycji **Ustawienia** można nastawić liczne preferencje osobiste, np. ustawienia wyświetlaczy, lusterek, fotela, nawigacji*, systemu audio-multimedialnego, języka i sterowania głosowego.

Profile kierowcy

Jeśli samochód jest używany przez kilku kierowców, każdy z nich może mieć w samochodzie osobisty profil kierowcy. Za każdym razem, gdy kierowca siada za kierownicą, ma możliwość wybrania swojego profilu kierowcy, w którym są zapisane jego osobiste preferencje[8]. Liczba profili zależy od liczby kluczyków zarejestrowanych w samochodzie. Profil **Gość** nie jest powiązany z żadnym konkretnym kluczykiem.

Do odblokowania zamków wykorzystywany jest ostatnio aktywny profil kierowcy. Aby zmienić profil kierowcy, wybrać **Profil** w widoku górnym.

Profile kierowcy można powiązać z kluczykami samochodu, dzięki czemu przy odblokowywaniu zamków samochód zostaje automatycznie dostosowany do osobistych preferencji danego kierowcy. Kluczyk można powiązać w pozycji **Ustawienia ➔ System ➔ Profile kierowców**. Wybrać jeden z profili kierowcy (profilu **Gość** nie można powiązać z kluczykiem). Zostaje ponownie wyświetlony widok strony głównej. Pociągnąć ponownie w dół widok górny, powtórzyć powyższe czynności i w wybranym profilu zaznaczyć **Edytuj**, a następnie nacisnąć **Powiąż kluczyk**.

Indywidualny tryb jazdy

Jeśli jeden z trybów jazdy **Hybrid**, **Pure** albo **Power** ma zostać dostosowany do potrzeb kierowcy, należy aktywować dany tryb jazdy w pozycji **Ustawienia ➔ My Car ➔ Indywidualny tryb jazdy**. Po dokonaniu ustawień wybrać pozycję **Individual** spośród trybów jazdy na konsoli między fotelami.

Głośność systemu

Aby dostosować głośność dźwięków systemowych, np. dotknięcia wyświetlacza, albo je wyłączyć, należy skorzystać z opcji **Ustawienia ➔ Dźwięk ➔ Głośność systemu**.

8 Informacje o tym, które ustawienia są osobiste/globalne, można znaleźć w instrukcji obsługi.

UKŁADY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

Samochód jest wyposażony w szereg funkcji, które pomagają kierowcy w bezpiecznej jeździe i mogą zapobiec wypadkowi. Funkcje te można aktywować w widoku funkcji na wyświetlaczu centralnym. Należy pamiętać, że funkcje wspomagające kierowcę są tylko funkcjami pomocniczymi i to kierowca ponosi zawsze pełną odpowiedzialność za prowadzenie samochodu w bezpieczny sposób.

City Safety

Układ City Safety[9] ostrzega kierowcę o przeszkodach za pomocą sygnałów wizualnych i akustycznych. Samochód zostaje zahamowany automatycznie, jeśli kierowca nie zareaguje na czas w razie ryzyka kolizji. Układ City Safety jest w stanie między innymi zapobiec zderzeniu oraz pomóc kierowcy w przypadku ryzyka kolizji na przykład z innym pojazdem, większym zwierzęciem, pieszym lub rowerzystą. Układ City Safety zostaje włączony automatycznie w momencie uruchomienia silnika.

Cross Traffic Alert (CTA)*

Układ CTA ostrzega kierowcę o ruchu poprzecznym za samochodem i jest włączany po wybraniu biegu wstecznego lub, gdy samochód zaczyna się toczyć do tyłu.

Blind Spot Information (BLIS)*

Funkcja BLIS informuje kierowcę o pojazdach znajdujących się w martwym polu widoczności oraz o szybko zbliżających się pojazdach na sąsiednim pasie ruchu.

Układ wspomagający pozostanie na pasie ruchu

Funkcja monitorowania pasa ruchu (Lane Keeping Aid) pomaga zmniejszyć ryzyko niezamierzonego zjechania samochodu z zajmowanego pasa ruchu i/lub kolizji z innym pojazdem albo przeszkodą poprzez emitowanie ostrzeżeń, kierowanie samochodu z powrotem na zajmowany pas i/lub wykonywanie manewrów omijania.

Ustawień funkcji monitorowania pasa ruchu dokonuje się w pozycji **Ustawienia ➔ My Car ➔ IntelliSafe** w widoku górnym centralnego wyświetlacza. Żądany rodzaj wspomagania można wybrać w pozycji **Tryb ostrzegania Lane Keeping Aid**. Funkcje składowe – wspomaganie kierowania w przypadku ryzyka zjechania z drogi, wspomaganie kierowania w przypadku ryzyka zderzenia z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwka i wspomaganie kierowania w przypadku ryzyka uderzenia od tyłu* – można wyłączyć, likwidując zaznaczenie opcji **Wspomaganie unikania kolizji**.

Pilot Assist

Pilot Assist to funkcja poprawiająca komfort jazdy, która może pomóc utrzymać samochód na zajmowanym pasie ruchu i nastawiony odstęp od poprzedzającego pojazdu.

Funkcję Pilot Assist można wybrać i aktywować za pomocą lewego zestawu przycisków na kierownicy. Aby wspomaganie kierowania mogło działać, wymagane jest między innymi, by kierowca trzymał dłonie na kierownicy i by linie wyznaczające pas ruchu były widoczne. Gdy wspomaganie kierowania jest aktywne, na wyświetlaczu kierowcy widoczny jest ZIELONY symbol kierownicy.

9 Funkcja nie jest dostępna na wszystkich rynkach.

WSPOMAGANIE PARKOWANIA

Park Assist Pilot*

Układ Park Assist Pilot skanuje dostępne miejsce postojowe, a następnie obraca kierownicą, aby wprowadzić na nie samochód. Zadaniem kierowcy jest obserwowanie obszaru dookoła samochodu, postępowanie zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu centralnym, wybór biegów, kontrolowanie prędkości oraz hamowanie/zatrzymanie samochodu.

Parkowanie z wykorzystaniem układu Park Assist Pilot

1. Nacisnąć przycisk **Wjeżdżanie** w widoku funkcji. Jechać z prędkością nieprzekraczającą 20 km/h. Gdy funkcja poszukuje miejsca na postój, odległość między samochodem a miejscami postojowymi powinna wynosić około 1 metra.
2. Zatrzymać samochód po graficznej i tekstowej informacji o znalezieniu odpowiedniego miejsca parkingowego. Pojawi się wyskakujące okienko.
3. Postępować zgodnie z instrukcjami pojawiającymi się na wyświetlaczu centralnym. Kierowca powinien być przygotowany do zatrzymania samochodu, gdy na wyświetlaczu centralnym pojawi się taka instrukcja.

Wyjazd z miejsca postojowego

Funkcji można użyć tylko w przypadku parkowania równoległego.

1. Nacisnąć przycisk **Wyjazd z parkingu** w widoku funkcji.
2. Postępować według instrukcji na wyświetlaczu centralnym.

Kamera wspomagania parkowania*

Kamera wspomagania parkowania pomaga kierowcy obserwować ewentualne przeszkody dookoła samochodu przy pomocy obrazu z kamery oraz symboli na wyświetlaczu centralnym. Wyboru widoku z kamery i linii pomocniczych dokonuje się na wyświetlaczu centralnym. Kamera włącza się automatycznie po wybraniu biegu wstecznego. Kamerę wspomagania parkowania można też włączyć ręcznie:

– Nacisnąć przycisk **Kamera** w widoku funkcji, aby aktywować lub dezaktywować funkcję.

XC60
MLB 060

BARDZIEJ EKOLOGICZNA JAZDA

Planując jazdę i stosując zasady ekonomicznej jazdy, można zwiększyć zasięg na napędzie elektrycznym i jednocześnie zmniejszyć oddziaływanie na środowisko. Możliwości osiągnięcia maksymalnego zasięgu zmieniają się zależnie od różnych okoliczności i warunków, w jakich eksploatowany jest samochód. Na niektóre czynniki można wpływać, a na inne nie. Największy zasięg można osiągnąć w bardzo korzystnych warunkach, gdy wszystkie czynniki mają pozytywny wpływ.

Planowanie jazdy obejmuje następujące przygotowania:

- Naładowanie samochodu przed wyjazdem.
- Przygotowanie kabiny samochodu do jazdy.

Zasady ekonomicznej jazdy są następujące:

- Włączać tryb jazdy **Pure**.
- Obniżać temperaturę w kabinie pasażerskiej i redukować prędkość dmuchawy.
- Jeździć z równą prędkością, zachowując odpowiedni odstęp od innych pojazdów i obiektów w celu ograniczenia hamowania do minimum.
- Wybierać tryb **Hold** w widoku funkcji przy wyższych prędkościach podczas podróży, które są dłuższe niż zasięg na napędzie elektrycznym.
- Jeździć z prawidłowym ciśnieniem w oponach i sprawdzać je regularnie. Dla najlepszych rezultatów stosować ciśnienie ECO w oponach.
- Unikać jazdy z otwartymi szybami.

Czynniki, na które nie można wpływać

- Natężenie ruchu drogowego.
- Warunki drogowe i topografia terenu.
- Temperatura zewnętrzna i przeciwny wiatr.

Więcej wskazówek dotyczących zasięgu i ekonomicznej jazdy można znaleźć w instrukcji obsługi.

POLECENIA GŁOSOWE

System rozpoznawania poleceń głosowych umożliwia wykorzystywanie funkcji rozpoznawania poleceń głosowych[10] do sterowania pewnymi funkcjami odtwarzacza multimedialnego, telefonu podłączonego za pośrednictwem Bluetooth, klimatyzacji i systemu nawigacyjnego Volvo*. Sterowanie głosowe aktywuje się przyciskiem sterowania głosowego w prawym zestawie przycisków na kierownicy.

Następujące polecenia są zawsze dostępne do użycia:

- Repeat
- Cancel
- Help

Polecenia głosowe dla telefonu

- Call [kontakt]
- Call [numer telefonu]
- Recent calls
- Read message
- Message to [kontakt]

Polecenia głosowe dla radia i multimediów

- Media
- Play [wykonawca]
- Play [tytuł utworu]
- Play [tytuł utworu] z [album]
- Play [nazwa kanału TV]
- Play [stacja radiowa]
- Tune to [częstotliwość]
- Tune to [częstotliwość] [długość fal]
- Radio
- Radio FM
- DAB
- TV*
- CD*
- USB
- iPod
- Bluetooth
- Similar music

Polecenia głosowe dla klimatyzacji

- Climate
- Set temperature to X degrees
- Raise temperature/Lower temperature
- Sync temperature
- Air on feet/Air on body

- Air on feet off/Air on body off
- Set fan to max/Turn off fan
- Raise fan speed/Lower fan speed
- Turn on auto
- Air condition on/Air condition off
- Recirculation on/Recirculation off
- Turn on defroster /Turn off defroster
- Turn on max defroster/Turn max defroster off
- Turn on electric defroster/Turn off electric defroster*
- Turn on rear defroster/Turn off rear defroster
- Turn steering wheel heat on/Turn steering wheel heat off*
- Raise steering wheel heat/Lower steering wheel heat*
- Turn on seat heat/Turn off seat heat*
- Raise seat heat/Lower seat heat*
- Turn on seat ventilation/Turn off seat ventilation*
- Raise seat ventilation/Lower seat ventilation*

Polecenia głosowe dla nawigacji drogowej

- Nawigacja
- Take me home
- Go to [miejscowość]
- Go to [adres]
- Add intersection
- Go to [kod pocztowy]
- Go to [kontakt]
- Search [kategoria POI]
- Search [kategoria POI] [miejscowość]
- Search [nazwa POI]
- Change country/Change state[11, 12]
- Show favourites
- Clear itinerary
- Repeat voice guidance
- Turn off voice guidance
- Turn on voice guidance

10 Dotyczy niektórych wersji rynkowych.
11 W krajach europejskich zamiast zwrotu „Stan" używa się zwrotu „Kraj".
12 W przypadku Brazylii i Indii obszar wyszukiwania zmienia się za pośrednictwem wyświetlacza centralnego.

TEKSTY O CHARAKTERZE SPECJALNYM

Instrukcja obsługi i inne instrukcje zawierają zalecenia dotyczące bezpieczeństwa oraz teksty opatrzone nagłówkami „Ostrzeżenie", „Ważne" i „Uwaga", które trzeba przeczytać. Pewne funkcje dotyczą tylko niektórych rynków.

⚠ OSTRZEŻENIE

PIERWSZE KROKI

Volvo On Call – W samochodach wyposażonych w Volvo On Call system ten działa tylko na obszarach, gdzie partnerzy Volvo On Call mają zasięg sieci komórkowej oraz na rynkach, na których dostępna jest ta usługa. Zakłócenia atmosferyczne lub słaby zasięg nadajnika mogą spowodować przerwanie połączenia, na przykład na rzadko zaludnionych obszarach.

Odnośnie ostrzeżeń, ważnych informacji oraz uwag dotyczących usług Volvo On Call, patrz umowa subskrypcji usług Volvo On Call oraz Instrukcja obsługi.

Sensus Navigation* – należy skierować całą swoją uwagę na drogę i skupić się na jeździe. Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i kierować się zdrowym rozsądkiem podczas jazdy. Warunki drogowe i atmosferyczne mogą sprawiać, że niektóre zalecenia będą mniej wiarygodne.

PREZENTACJA – NA ZEWNĄTRZ POJAZDU

Drzwi bagażnika – należy pamiętać o ryzyku przytrzaśnięcia podczas otwierania/zamykania drzwi bagażnika. Sprawdzić, czy nikt nie znajduje się w pobliżu drzwi bagażnika, ponieważ obrażenia spowodowane przytrzaśnięciem mogą być poważne. Drzwi bagażnika należy zawsze uruchamiać z zachowaniem ostrożności.

PREZENTACJA – WEWNĄTRZ POJAZDU

Jeśli samochód nie jest wyposażony w przełącznik do aktywacji/dezaktywacji poduszki powietrznej pasażera, to **poduszka powietrzna pasażera** jest zawsze włączona. Nie wolno używać fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, jeżeli czołowa poduszka powietrzna nie została wyłączona. Poduszka powietrzna pasażera musi być włączona zawsze wtedy, gdy przedni fotel pasażera zajmuje pasażer zwrócony przodem do kierunku jazdy (dziecko lub osoba dorosła). Nie umieszczać żadnych przedmiotów przed lub na tablicy rozdzielczej w miejscu, gdzie znajduje się poduszka powietrzna pasażera.

Wysiadając z samochodu, trzeba zawsze zabrać **kluczyk z pilotem zdalnego sterowania**, a układ elektryczny samochodu przełączyć w położenie zapłonu **0** – zwłaszcza, gdy w samochodzie przebywają dzieci.

Hamulec postojowy powinien być zawsze włączony podczas parkowania na pochyłości. Włączenie biegu lub wybranie położenia **P** automatycznej skrzyni biegów nie wystarcza do utrzymania samochodu w miejscu w każdej sytuacji.

ŁADOWANIE

- Akumulator napędu hybrydowego należy ładować wyłącznie maksymalnie dozwolonym prądem ładowania lub niższym zgodnie z obowiązującymi zaleceniami lokalnymi i krajowymi dla ładowania napędów hybrydowych z gniazd/wtyczek 230 V.
- Ładowanie akumulatora napędu hybrydowego jest dozwolone tylko z homologowanego i uziemionego gniazda 230 V (lub jego odpowiednika o innym napięciu, zależnie od rynku) lub ze stacji ładowania poprzez osobny przewód ładujący (Mode 3), dostarczony przez firmę Volvo.
- Wyłącznik ziemnozwarciowy skrzynki sterowniczej chroni samochód, ale nadal istnieje ryzyko przeciążenia sieci 230 V.
- Przewodu ładującego nie wolno używać, jeśli jakakolwiek jego część jest uszkodzona – występuje wtedy ryzyko porażenia prądem elektrycznym i poważnych obrażeń ciała. Uszkodzony lub niedziałający przewód ładujący wolno naprawiać wyłącznie w warsztacie – zaleca się skorzystanie z autoryzowanej stacji obsługi Volvo.
- Unikać korzystania ze zużytych lub uszkodzonych gniazd, ponieważ ich użycie grozi szkodami spowodowanymi pożarem i/lub obrażeniami ciała.
- Przewód ładujący należy umieszczać w taki sposób, by uniemożliwić przejechanie po nim, nadepnięcie, potknięcie się i inne zdarzenia prowadzące do szkód lub obrażeń ciała.
- Nie wolno używać przedłużacza ani adaptera.
- Odłączyć ładowarkę od gniazda ściennego przed przystąpieniem do jej czyszczenia.
- Dzieci przebywające w pobliżu podłączonego przewodu ładującego powinny być pod opieką.

SKŁADANIE OPARĆ TYLNYCH SIEDZEŃ

Upewnić się, czy oparcia zostały prawidłowo zablokowane i podniesione po złożeniu. Upewnić się, czy zagłówki zostały prawidłowo zablokowane po ich podniesieniu.

KLIMATYZACJA KABINY PASAŻERSKIEJ

Z funkcji **podgrzewania siedzeń*** nie mogą korzystać osoby, które mają trudności z odczuwaniem wzrostu temperatury z powodu braku zmysłu czucia lub mają problemy z obsługą elementów sterowania podgrzewanych siedzeń. W przeciwnym razie mogą one doznać poparzeń ciała.

Funkcja **przygotowania do jazdy** może zostać włączona przez timer nastawiony z dużym wyprzedzeniem. Nie korzystać z funkcji przygotowania do jazdy (dotyczy nagrzewnicy paliwowej):

- W zamkniętych i niewentylowanych pomieszczeniach zamkniętych. Uruchomiona nagrzewnica emituje spaliny.
- W miejscach sąsiadujących z materiałami łatwopalnymi lub wybuchowymi. Paliwo, gaz, wysoka trawa, trociny itp. mogą się zapalić.
- W sytuacjach grożących zablokowaniem rury wydechowej nagrzewnicy. Wylot znajduje się w prawym przednim nadkolu i na przykład śnieg nagromadzony w tym nadkolu może zakłócić działanie nagrzewnicy.

UKŁADY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

Układy **BLIS i CTA** to dodatkowe funkcje wspomagające kierowcę, które nie są jednak w stanie poradzić sobie ze wszystkimi sytuacjami w każdych warunkach ruchu, pogodowych oraz drogowych. Odpowiedzialność za bezpieczne zmienianie pasów ruchu i kierowanie się właściwą oceną sytuacji zawsze spoczywa na kierowcy. Układy te nie zastępują uwagi i oceny sytuacji przez kierowcę. Odpowiedzialność za prowadzenie samochodu w bezpieczny sposób, z odpowiednią prędkością, we właściwej odległości od innych pojazdów i zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego spoczywa zawsze na kierowcy. Układ BLIS nie działa na ostrych zakrętach i podczas cofania.

Funkcje Lane Keeping Aid i „Wspomaganie kierowania w przypadku ryzyka zjechania z pasa ruchu" to dodatkowe funkcje wspomagające kierowcę, które nie są jednak w stanie poradzić sobie ze wszystkimi sytuacjami w każdych warunkach ruchu, pogodowych oraz drogowych. Funkcje te nie potrafią wykrywać barier, szyn lub podobnych przeszkód na poboczu drogi. Wspomaganie kierowania jest aktywowane tylko w przypadku dużego ryzyka zderzenia – dlatego nie wolno czekać na interwencję funkcji. Funkcje te nie zastępują uwagi i oceny sytuacji przez kierowcę. Odpowiedzialność za prowadzenie samochodu w bezpieczny sposób, z odpowiednią prędkością, we właściwej odległości od innych pojazdów i zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego spoczywa zawsze na kierowcy.

Układ City Safety to dodatkowa funkcja wspomagająca kierowcę, które nie jest jednak w stanie poradzić sobie ze wszystkimi sytuacjami w każdych warunkach ruchu, pogodowych oraz drogowych. Funkcja automatycznego hamowania układu City Safety może zapobiec kolizji lub zmniejszyć prędkość, przy której do niej dojdzie, jednak w celu zagwarantowania pełnej intensywności hamowania, kierowca powinien zawsze nacisnąć pedał hamulca – nawet jeśli samochód hamuje automatycznie. Ostrzeżenie i wspomaganie kierowania jest aktywowane tylko w przypadku dużego ryzyka zderzenia – dlatego nie wolno czekać na interwencję funkcji ostrzegania o ryzyku kolizji lub układu City Safety. Ostrzeżenie i hamowanie w reakcji na wykrycie pieszych i rowerzystów zostają wyłączone przy prędkościach przekraczających 70 km/h (43 mph). Układ City Safety nie aktywuje funkcji automatycznego hamowania w sytuacji gwałtownego przyspieszania. Układ City Safety nie zastępuje uwagi i oceny sytuacji przez kierowcę. Odpowiedzialność za prowadzenie samochodu w bezpieczny sposób, z odpowiednią prędkością, we właściwej odległości od innych pojazdów i zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego spoczywa zawsze na kierowcy.

Funkcja **Pilot Assist** to dodatkowa funkcja wspomagająca kierowcę, które nie jest jednak w stanie poradzić sobie ze wszystkimi sytuacjami w każdych warunkach ruchu, pogodowych oraz drogowych. Z funkcji Pilot Assist wolno korzystać tylko wtedy, gdy po obu stronach pasa ruchu są wymalowane wyraźne linie. Każde inne wykorzystanie tej funkcji wiąże się ze zwiększonym ryzykiem kontaktu ze znajdującymi się w pobliżu przeszkodami, które nie mogą zostać przez nią wykryte. Funkcja Pilot Assist nie zastępuje uwagi i oceny sytuacji przez kierowcę. Odpowiedzialność za prowadzenie samochodu w bezpieczny sposób, z odpowiednią prędkością, we właściwej odległości od innych pojazdów i zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego spoczywa zawsze na kierowcy. Funkcja Pilot Assist nie jest układem służącym do unikania kolizji. Kierowca musi interweniować, jeżeli układ nie wykryje pojazdu z przodu. Funkcja Pilot Assist nie hamuje w reakcji na obecność ludzi, zwierząt, przedmiotów, małych pojazdów, niskich przyczep ani nadjeżdżających z przeciwka, poruszających się powoli lub stojących w miejscu pojazdów. Funkcji Pilot Assist nie należy używać w takich sytuacjach jak ruch miejski, na skrzyżowaniach, na śliskiej nawierzchni, gdy na jezdni jest dużo wody lub błota pośniegowego, przy silnych opadach deszczu/śniegu, przy słabej widoczności, na krętych drogach i na drogach zjazdowych/wjazdowych na drogi główne. Funkcja Pilot Assist wydaje ostrzeżenia tylko o pojazdach, które zostały wykryte przez moduł kamery i radaru.

WSPOMAGANIE PARKOWANIA

Układ **Park Assist Pilot** to dodatkowa funkcja wspomagająca kierowcę, która nie jest jednak w stanie poradzić sobie ze wszystkimi sytuacjami w każdych warunkach ruchu, pogodowych oraz drogowych. Należy szczególnie uważać na ludzi i zwierzęta w pobliżu samochodu. Należy pamiętać, że przednia część samochodu może skręcać w kierunku nadjeżdżających pojazdów podczas manewru parkowania. Obiekty znajdujące się powyżej strefy wykrywania czujników nie są uwzględniane przy obliczaniu manewru parkowania, co może spowodować, że funkcja za wcześnie skręci na miejsce postojowe – z tego powodu należy unikać takich miejsc postojowych. Układ Park Assist Pilot nie zastępuje uwagi i oceny sytuacji przez kierowcę. Odpowiedzialność za prowadzenie samochodu w bezpieczny sposób, z odpowiednią prędkością, we właściwej odległości od innych pojazdów i zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego spoczywa zawsze na kierowcy.

Kamera parkowania to dodatkowa funkcja wspomagająca kierowcę, która nie jest jednak w stanie poradzić sobie ze wszystkimi sytuacjami w każdych warunkach ruchu, pogodowych oraz drogowych. Kamery mają martwe punkty, w których nie są w stanie wykryć przeszkody. Należy szczególnie uważać na ludzi i zwierzęta w pobliżu samochodu. Obiekt/obiekty widoczne na ekranie mogą znajdować się bliżej samochodu niż może się wydawać na podstawie wyświetlanego obrazu. Kamery nie zastępują uwagi i oceny sytuacji przez kierowcę. Odpowiedzialność za prowadzenie samochodu w bezpieczny sposób, z odpowiednią prędkością, we właściwej odległości od innych pojazdów i zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego spoczywa zawsze na kierowcy.

POLECENIA GŁOSOWE

Ostateczna odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu w bezpieczny sposób oraz przestrzeganie wszystkich obowiązujących przepisów ruchu drogowego spoczywa zawsze na kierowcy.

WAŻNE

PREZENTACJA – WEWNĄTRZ POJAZDU

Podczas jazdy z przyczepą bez złącza przyczepy nie wolno korzystać z trybu jazdy **OFF ROAD**. W przeciwnym razie zachodzi ryzyko uszkodzenia miechów powietrznych.

Wyświetlający informacje **rzutnik wyświetlacza przeziernego*** znajduje się w tablicy rozdzielczej. Aby uniknąć uszkodzenia szklanej osłony rzutnika, nie kłaść na niej żadnych przedmiotów i uważać, by nic na nią nie spadło.

WYŚWIETLACZ CENTRALNY

Do czyszczenia wyświetlacza centralnego używać ściereczki z mikrofibry, która nie może być zapiaszczona ani zabrudzona. W przeciwnym razie można zadrapać ekran. Podczas czyszczenia wyświetlacza centralnego należy stosować jedynie delikatny nacisk na ekran. Silny nacisk może uszkodzić ekran. Nie wolno pryskać żadnym płynem ani żrącymi środkami chemicznymi bezpośrednio na centralny wyświetlacz. Nie wolno używać płynów do czyszczenia szyb, innych środków czyszczących, aerozoli, rozpuszczalników, alkoholu, amoniaku ani ściernych środków czyszczących. Nie wolno nigdy używać ściernych ściereczek, ręczników papierowych ani papieru toaletowego, ponieważ mogą one powodować zarysowania na wyświetlaczu.

ŁADOWANIE

Przewód ładujący – nie wolno podłączać przewodu ładującego, jeżeli zachodzi ryzyko wystąpienia burzy z piorunami lub wyładowań atmosferycznych. Nie wolno odłączać przewodu ładującego od gniazda 230 V w trakcie ładowania – istnieje wtedy ryzyko uszkodzenia gniazda 230 V. Zawsze należy najpierw zatrzymać ładowanie, a następnie odłączyć przewód ładujący – w pierwszej kolejności od gniazda ładowania w samochodzie, a następnie od gniazda 230 V. Ma to na celu uniknięcie uszkodzenia układu oraz przypadkowego zatrzymania ładowania. Wyłącznik ziemnozwarciowy nie chroni gniazda/instalacji elektrycznej 230 V.

Nie wolno używać listew zasilających, listew z polami ochronnymi lub podobnych urządzeń razem z przewodem ładującym, ponieważ może to wiązać się z ryzykiem pożaru, porażenia prądem itp. Adaptera między gniazdem 230 V a przewodem ładującym wolno używać tylko wtedy, gdy posiada on oznaczenie dopuszczenia zgodnie z normami IEC 61851 i IEC 62196.

Nie wolno dopuścić do zawilgocenia lub zalania przewodu ładującego i elementów jego osprzętu.

Skrzynka sterownicza – unikać wystawiania skrzynki sterowniczej i jej wtyczki na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. W takim przypadku istnieje ryzyko, że zabezpieczenie przed przegrzaniem wbudowane we wtyczkę ograniczy lub przerwie ładowanie akumulatora układu hybrydowego.

Sprawdzić, czy gniazdo 230 V ma odpowiednie zasilanie do ładowania pojazdów elektrycznych – w razie wątpliwości gniazdo musi zostać sprawdzone przez wykwalifikowanego specjalistę. Jeśli dopuszczalne natężenie prądu w gnieździe jest nieznane, na skrzynce sterowniczej należy nastawić najniższy poziom.

SKŁADANIE OPARĆ TYLNYCH SIEDZEŃ

Podczas składania oparcia na tylnym siedzeniu nie mogą znajdować się żadne przedmioty. Nie mogą być również zapięte pasy bezpieczeństwa.

Podłokietnik* na środkowym siedzeniu musi być złożony.

PRAWY PRZEŁĄCZNIK ZESPOLONY PRZY KIEROWNICY

Przed ustawieniem piór wycieraczek w pozycji serwisowej należy upewnić się, że nie przymarzły do szyby. Jeśli ramiona wycieraczek znajdujące się w pozycji serwisowej zostały podniesione z szyby, trzeba je opuścić z powrotem na szybę, zanim zostaną aktywowane. Ma to na celu uniknięcie zarysowania lakieru na pokrywie komory silnika.

POŁĄCZENIA

Gniazdo elektryczne – maksymalny pobór mocy dla gniazda elektrycznego 12 V wynosi 120 W (10 A) na każde gniazdo.

Maksymalny pobór mocy dla gniazda elektrycznego 230 V wynosi 150 W.

UWAGA

PREZENTACJA – NA ZEWNĄTRZ POJAZDU

Elektrycznie sterowane drzwi bagażnika – jeżeli system pracował nieprzerwanie przez długi czas, zostaje wyłączony w celu uniknięcia przeciążenia. Jego ponowne użycie jest możliwe po około 2 minutach. W przypadku, gdy na zderzaku tylnym nagromadzi się duża ilość lodu, śniegu, zabrudzeń itp., istnieje ryzyko pogorszenia lub braku działania. Dlatego należy utrzymywać go w czystości.

Ekrany oraz fale elektromagnetyczne mogą powodować zakłócenia działania **funkcji kluczyka z pilotem zdalnego sterowania**. Należy unikać przechowywania kluczyka w pobliżu metalowych przedmiotów i urządzeń elektronicznych, np. telefonów komórkowych, tabletów, laptopów i ładowarek – zaleca się zachowanie odległości co najmniej 10-15 cm.

PREZENTACJA – WEWNĄTRZ POJAZDU

Tryb jazdy **OFF ROAD** nie jest przeznaczony do używania na drogach publicznych.

Wyświetlacz przezierny* – gdy włączona jest funkcja City Safety*, informacje na wyświetlaczu przeziernym zostają zastąpione grafiką funkcji City Safety. Grafika ta świeci się również wtedy, gdy wyświetlacz przezierny jest wyłączony. Kierowca ma mniejszą szansę zobaczyć informacje na wyświetlaczu przeziernym, jeśli używa okularów polaryzacyjnych, nie siedzi centralnie w fotelu, na osłonie szklanej modułu wyświetlacza znajdują się jakieś przedmioty, jak również w niekorzystnych warunkach oświetlenia.

Niektóre wady wzroku mogą powodować ból głowy i odczucie napięcia podczas korzystania z wyświetlacza przeziernego.

ŁADOWANIE

Przewód ładujący zapamiętuje ostatnie ustawienie prądu ładowania. Dlatego ważne jest, aby dostosować to ustawienie, jeśli przy następnym ładowaniu używane jest inne gniazdo 230 V.

Firma Volvo zaleca stosowanie przewodu ładującego z IEC 62196 i IEC 61851, który obsługuje monitorowanie temperatury.

KIEROWNICA

Komputer pokładowy – zmiana stylu jazdy może spowodować pewne odchylenia podczas obliczania pokonanego dystansu.

KLIMATYZACJA KABINY PASAŻERSKIEJ

Ogrzewania i chłodzenia nie można przyspieszyć przez nastawienie temperatury wyższej lub niższej niż żądana.

Funkcja przygotowania do jazdy jest dostępna tylko wtedy, gdy samochód jest podłączony do gniazda elektrycznego (dotyczy nagrzewnicy elektrycznej). Działanie funkcji przygotowania do jazdy może zostać zakłócone w przypadku korzystania ze stacji ładowania, która nie jest stale aktywna, np. z licznikiem czasowym. Jeśli samochód nie jest podłączony do gniazda elektrycznego, krótkotrwałe schłodzenie kabiny pasażerskiej w warunkach wysokiej temperatury zewnętrznej jest nadal możliwe poprzez bezpośrednie uruchomienie funkcji przygotowania do jazdy. Drzwi i szyby samochodu powinny być zamknięte podczas przygotowania kabiny pasażerskiej do jazdy.

POŁĄCZENIA

Internet – podczas korzystania z Internetu ma miejsce przesyłanie (transfer) danych, co może wiązać się z kosztami. Aktywacja roamingu danych i hotspotu Wi-Fi może wiązać się z dodatkowymi kosztami. Informacje o kosztach przesyłu danych można uzyskać u operatora sieci. Podczas pobierania danych przy użyciu telefonu komórkowego należy zwrócić uwagę na koszt przesyłu danych komórkowych.

Pobieranie danych może wpływać na działanie innych usług korzystających z przesyłu danych, np. radia internetowego. Jeśli wpływ na działanie innych usług jest odbierany jako uciążliwy, pobieranie można przerwać. Ewentualnie można wyłączyć lub przerwać działanie innych funkcji.

Po aktualizacji systemu operacyjnego telefonu może nastąpić przerwanie połączenia. W takiej sytuacji należy usunąć telefon z systemu samochodu, a następnie ponownie połączyć.

UŻYWANIE PODŁĄCZONYCH URZĄDZEŃ

Apple CarPlay i Android Auto – firma Volvo nie odpowiada za zawartość aplikacji Apple CarPlay i Android Auto.

WSPOMAGANIE PARKOWANIA

Obiektyw kamery należy oczyszczać z brudu, śniegu i lodu, aby zapewnić optymalne działanie układu. Jest to szczególnie ważne w warunkach słabego oświetlenia.

VOLVO

TP 23970 (Polish), AT 1717, MY18, Copyright © 2000-2017 Volvo Car Corporation