S60

QUICK GUIDE WEB EDITION

YENİ VOLVO'NUZA HOŞGELDİNİZ!

Yeni aracınızı tanımak heyecan verici bir tecrübedir.

Bazı genel fonksiyonları hızlı ve kolay bir şekilde öğrenmek için Quick Guide bir göz atın.

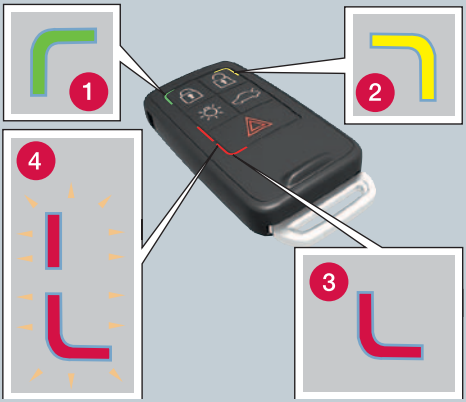
Tüm uyarı ibareleri ve diğer önemli ve ayrıntılı bilgiler yalnızca, kullanım kullanıcı el kitabında mevcuttur - bu dosyada bölümlerden küçük bir seçim yer almaktadır.

Ayrıca, kullanıcı el kitabı en yeni ve en güncel bilgileri içermektedir.

Seçenekler yıldız (*) işareti ile belirtilmiştir.

Aracınızla ilgili daha fazla bilgi www.volvocars.com adresinde mevcuttur

PCC* - KIŞISEL ARAÇ ILETIŞIMI ÖZELLIĞINE SAHIP UZAKTAN KUMANDA ANAHTARI



PCC*

1. Yeşil ışık: Araç kilitlidir.
2. Sarı ışık: Araç kilitli değildir.
3. Kırmızı ışık:Alarm çalışmıştır.
4. Yanıp sönen kırmızı uyarı ışığı: 5 dakikadan daha az bir süre önce alarm tetiklendi.

kapıları ve bagaj kapağını kilitler ve alarmı* çalıştırır.

Kapıların[A] ve bagaj kapağının kilidini açar ve alarmı devreden çıkartır.

Bagaj kapağının kilidini açar - iki defa basmak bagaj kapağını birkaç cm açar.

Yaklaşma aydınlatması Yan aynalardaki* lambaları, sinyal lambaları ve plakadaki park lambaları ile yolcu bölmesi ve zemin lambalarını yakar.

Panik fonksiyonu. Acil durum halinde alarmı aktive etmek için basın yaklaşık 3 saniye süreyle basılı tutunuz.

Araç üzerinde bilgi 100 m'lik çevreden elde edilebilir.

– Butona basın ve 7 saniye bekleyin.

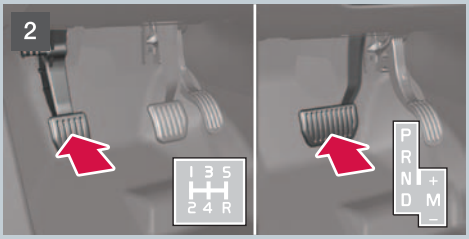
Kapsam dışı düğmesine basılarak hafızaya kaydolan son statü gösterilir.

[A] Kilitler açıldıktan sonraki 2 dakika içinde, kapılardan biri/bagaj kapağı açılmazsa otomatik yeniden kilitleme devreye girer.

MOTORU ÇALIŞTIRIN

1. Uzaktan kumanda anahtarını kontak anahtarına yerleştirin ve uç konuma kadar itin.

3. Motoru çalıştırmak için düğmeye kısa bir süre basınız.



2. Debriyaj ve fren pedalına basınız.

SOĞUK ÇALIŞTIRMA

DİKKAT

Bir soğuk çalıştırmadan sonra dış sıcaklıktan bağımsız olarak rölanti devri daha yüksek olur. Bir süreliğine artırılan rölanti devri Volvo'nun etkili emisyon sisteminin bir parçasıdır.

Soğuk çalıştırma sırasında dizel motorlar belirli bir gecikmeye sahiptirler çünkü yanma odalarının önceden ısıtılması gerekir.

MOTORU KAPATINIZ VE UZAKTAN KUMANDALI ANAHTARI ÇIKARTINIZ

1. Kısa bir süre düğmeye basınız - motor duracaktır.
2. Uzaktan kumanda anahtarını kontaktan çıkartınız.

BLIS – KÖR NOKTA BİLGİ SİSTEM*

BLIS gösterge lambası kör noktada bir araç olmamasına rağmen yanıyorsa, bunun nedeni yol yüzeyinin ıslak veya kameraya az ışık gelmesi olabilir.

Sistemde doğrudan bir arıza olması durumunda **Kör nokta sist. Servis gerekli** metni görüntülenir.

ANAHTAR KONUMLARI

Motoru çalıştırmadan aşağıda verilen anahtar konumlarına ulaşabilmek için: Fren/debriyaj pedalına **basmayınız**.

0 Unlock the car (Aracın kilidini aç).

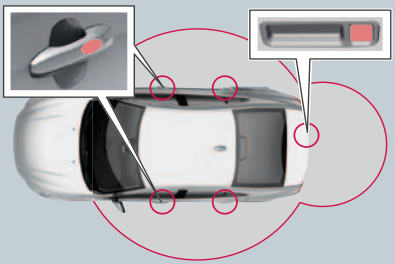
I Uzaktan kumanda anahtarı kontak anahtarına tamamen takılı halde: Kısa bir süre **START/STOP ENGINE** (MOTORU ÇALIŞTIR/DURDUR) düğmesine basın.

II Uzaktan kumanda anahtarı kontak anahtarına tamamen takılı halde: Yaklaşık 2 saniye **START/STOP ENGINE** (MOTORU ÇALIŞTIR/DURDUR) düğmesine basın.
II anahtar konumu çok fazla akım tüketir ve bu nedenle kullanmaktan kaçınılmalıdır!

Motor kapalıyken farklı anahtar konumlarında kullanılabilecek fonksiyonlar/sistemler hakkında bilgi almak için ayrıca aracın normal kullanma kılavuzundaki "Anahtar konumları" bölümündeki tabloya bakın.

II ve **I** konumlarından **0** anahtar konumuna geri dönmek için: Kısa bir süreyle **START/STOP ENGINE** (MOTORU ÇALIŞTIR/DURDUR) düğmesine basın.

ANAHTARSIZ* ANAHTAR SİSTEMİ



Anahtar her zaman cepte kalabilir.

KİLİT & ARAÇ ALARMINI ÇALIŞTIRIR

– Dış kapı kollarının arka bölümüne dokunun (resme bakınız) veya bagaj kapağının iki kauçuk düğmesinden daha küçük olanına hafifçe bastırınız (yukarıdaki resme bakın).

KİLİT AÇMA & ALARMI DEVRE DIŞI BIRAKIR

– Bir kapı kolunu tutunuz ve kapıyı normal şekilde açınız (bir eldiven fonksiyona engel olabilir) veya bagaj kapağının iki kauçuk düğmesinden daha büyük olanına hafifçe basınız.

MOTORU ÇALİŞTİRİN

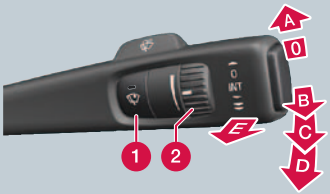
– Fren/debriyaj pedalına basınız ve hafifçe **START/STOP/ENGINE** (MOTORU ÇALIŞTIR DURDUR) düğmesine basınız.

MOTORU KAPATINIZ

– Kısa bir süreliğine **START/STOP ENGINE** (MOTORU ÇALIŞTIR DURDUR) düğmesine basınız.

Daha fazla bilgi için kullanıcı el kitabının "Kilitler ve alarm" bölümüne bakınız.

ÖN CAM SILECEKLERI VE YAĞMUR SENSÖRÜ*



1. Yağmur Sensörü Açık/Kapalı, kol konumu **0**.
2. Sensör duyarlılığını ve aralıklarla ertelemeyi düzenler.

A	Tek siliş
0	Kapalı
B	Fasılalı silecek, ayrıca bkz. (2).
C	Normal silme hızı
D	Yüksek silme hızı
E	Rondela, ön cam ve farlar
	Yağmur sensörü aktifken ekranda gösterilir

ÖN KOLTUĞUN AYARLANMASI

1. Bel desteği
2. Arkalık eğimi.
3. Koltuğu kaldırma/indirme.
4. Rkoltuk minderi ön kenar kaldırma/indirme.
5. İleri/geri.
6. Yolcu koltuğu arkalığını indirme.

UZAKTAN KUMANDA TUŞU VE ELEKTRIKLI SÜRÜCÜ KOLTUĞU*

Tüm uzaktan kumanda tuşları farklı sürücüler tarafından sürücü koltuğu ayarlarını kaydetmek için kullanılabilir.

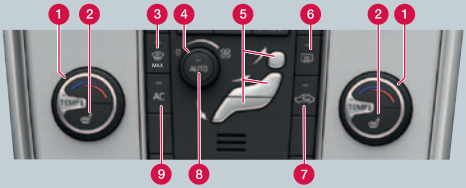
Fonksiyon **MY CAR** (ARACIM) menü sisteminde **Settings** (Ayarlar) -> **Car settings** (Araç ayarları) -> **Car key memory** (Araç anahtarı hafızası) altından etkinleştirilmelidir.

Aşağıdaki gibi devam edin:

- Koltuğu istediğiniz gibi ayarlayın.
- Normal olarak kullandığınız uzaktan kumandalı anahtar üzerindeki kilit düğmesine basarak aracı kilitleyin. Bu koltuğun pozisyonunu uzaktan kumandalı anahtarın [A] hafızasına kaydeder.
- Aracın kilidini açın (**aynı** uzaktan kumandalı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basarak) ve sürücü kapısını açın. Sürücü koltuğu otomatik olarak uzaktan kumandalı anahtarın hafızasına kaydedilen pozisyona adapte edilecektir (aracı kilitledikten sonra koltuk hareket ettirilmişse).

[A] Bu ayar elektrikli koltuğun* hafıza fonksiyonundaki* ayarı etkilemez. Daha fazla bilgi için kullanma kılavuzuna bakın.

ELEKTRONIK KLIMA KONTROLÜ - ECC*



OTOMATİK KUMANDA

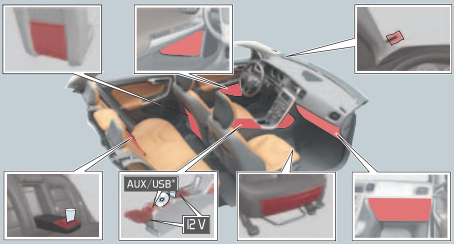
AUTO (OTOMATİK) modunda ECC sistemi tüm fonksiyonları otomatik olarak kontrol ederek sürüşü optimum hava kalitesi ile daha kolay hale getirir.

1. Yolcu kabininin sağ veya sol tarafında sıcaklığı ayarlamak amacıyla döndürünüz. Gösterge seçilen sıcaklığı gösterir.
8. Seçilen sıcaklığa ve diğer fonksiyonlara otomatik olarak kumanda edilmesi için düğmeye basınız.

MANÜEL KUMANDA

2. Sol/sağ koltuğun ısıtılması.
3. Maks. buz çözücü. Tüm havayı maksimum hava akışı ile ön ve camlara yönlendirir.
4. Fan hızını değiştirmek için döndürünüz.
5. Hava dağılımı.
6. Arka cam ve yan cam buz çözücüler Açık/Kapalı.
7. Devridaim.
9. **AC** - Klima Açık/Kapalı. Yolcu kabinini soğutur ve camın buğusunu alır.

SAKLAMA ALANLARI,12 V SOKET & AUX/USB*



Yolcu kabinindeki 12 V'lik soket **I** veya **II** anahtar konumunda çalışır. Bagaj bölmesindeki 12 V'lik soket* her zaman aktiftir.

Aracın ses sisteminde, AUX/USB* çıkışı kullanılarak bir MP3 çalar vb. ile müzik çalınabilir.

ÖNEMLİ

Motor çalışmıyorken bagaj bölmesindeki 12 V'lik soketi kullanmak aküyü bitirebilir.

DRIVE*

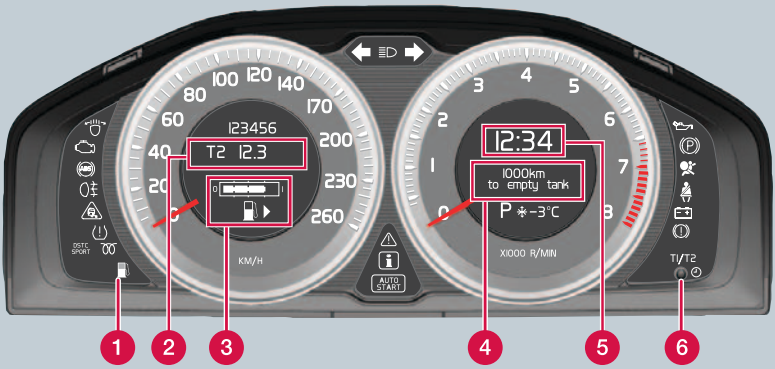
DRIVe fonksiyonu sürücünün yakıt tüketimini ve emisyonlarını azaltmasına yardımcı olacak bir programı etkinleştirir.

Çalıştır/Durdur ile motor durağan trafikte otomatik olarak durdurma/çalıştırmaya ayarlanabilir.

DRIVe kapatılabilir. Yanan düğme lambası fonksiyonun etkin olduğunu gösterir.

Belirli modellerde aşağıdaki düğme bulunur:

YOL BİLGİSAYARI VE YOL ÖLÇERLER



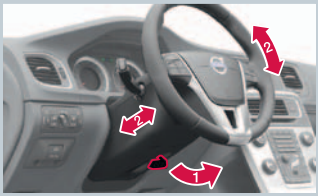
1. Düşük yakıt seviyesi. Sembol yandığında, en kısa sürede yakıt doldurunuz.
2. T1 & T2 – her zaman etkin olan bağımsız kilometre sayaçları
3. Yakıt göstergesi. Sembol oku yakıt kapağının bulunduğu tarafı gösterir.
4. Gösterge, yol bilgisayarı (8) öğesini kullanarak ilgili fonksiyonu seçiniz.
5. Saat. **MY CAR** (ARACIM) menü sistemi içinde veya (6) ile ayarlandı.
6. Bir kısa basma ile T1 & T2 arasında geçiş yapılır.
   Uzun bir basma ile mevcut metre sıfırlanır.
   Saati ayarlamak: uç konuma kadar döndürün ve ardından çıt sesi gelecek şekilde uç konumu geçin.
7. Mesajı göster/temizle için basınız.
8. Yol bilgisayarı opsiyonlarını görmek için döndürünüz.

9. Kısa bir basma ile yol bilgisayarının mevcut fonksiyonu sıfırlanır.
   Uzun bir basma ile tüm yol bilgisayar fonksiyonları sıfırlanır.

DİKKAT

---- km kalan yakıtla gösterge ibaresi önceki sürüş şartlarına göre hesaplanmış tahmini bir değerdir.

DİREKSİYON SIMIDININ AYARLANMASI



UYARI

Direksiyon simidini yola çıkmadan önce ayarlayınız - asla sürüş esnasında ayarlamayınız.

1. Mandalı serbest bırakınız.
2. Ayarlayınız.

City Safety™ ve Çarpışma Uyarısı Otomatik-Fren & Yaya algılamalı*

Bu fonksiyonlar, dikkat kaybı ile birlikte öndeki trafiğin değişmesi gibi kazaya neden olabilecek durumlarda sürücünün çarpışmayı önlemesine yardımcı olur.

Fonksiyon 50 km/saatin altındaki hızlarda etkindir ve ön camın üst kısmına yerleştirilmiş bir lazer sensörü ile sürücünün, önde akmakta olan trafiği izlemesine yardımcı olur.

Aracınız ile hemen önünüzdeki araç arasındaki hız farkı 15 km/sa'dan az ise City Safety™bir kazayı önlemeye yardımcı olabilir.

Hız farkının belirtilenden daha büyük olması durumunda kaza önlenemez; fakat ilk çarpışma hızı düşürülür. Gereksiz müdahalelerin önüne geçilmesi amacıyla City Safety™ olabildiğince geç etkinleşecek şekilde tasarlanmıştır.

UYARI

Sürücü her zaman hıza göre güvenli bir mesafede aracın düzgün şekilde sürülmesinden sorumludur.

City Safety™ sürücü için bir araçtır ve asla sürücünün trafikteki dikkati veya aracın güvenli bir tarzda kullanılma sorumluluğunu yerine geçmez.

Yaya algılama (aracın önündeki yayalar için detektör) 80 km/saatin üzerinde seyreden araçlarda herhangi bir uyarı vermez ya da fren müdahalesinde bulunmaz ve ayrıca karanlıkta veya tünellerde çalışmaz.

Fonksiyon aşağıdaki durumdaki yayaları algılamaz:

- kısmen karanlıkta kalan
- 80 cm'den kısa olan yayalar
- vücut hatlarını göstermeyen kıyafetler giyen.

Diğer sürücü destek sistemleri

Zamanında fren yapmak, diğer araçlarla arada güvenli bir mesafe bırakmak için sürücüye yardımcı olmak ve arabayla aynı yönde giden araçlara ve kör nokta diye bilenen bölgelere dikkat etme veya ana yolda iyi bir durum sağlama gibi konularda yardımcı olmaları açısından araç bir dizi sistemle donatılabilir:

- Bilgisayarlı sabit hız denetimi (man)*
- Queue Assistant özellikli bilgisayarlı sabit hız denetimi (oto)*
- Mesafe Uyarısı*
- BLIS – (Kör Nokta Bilgi Sistemi)*
- Sürücü Uyarı Kontrolü*
- Şeritten Ayrılma Uyarısı*.

Bu fonksiyonlar ve sınırlandırmaları hakkında daha fazla bilgi için kullanıcı el kitabının "Konfor ve sürüş keyfi" bölümüne bakınız.

EBA – ACİL DURUM FREN YARDIMI

Acil Durum Fren Desteği (EBA) fren gücünün artmasında yardımcı olur ve böylece fren mesafesi azalır. Sürücü aniden frene bastığında EBA devreye girer. EBA etkinleştiğinde fren pedalı normalden biraz daha fazla bastırılır.

- Fren pedalını gerektiği kadar basılı tutun - pedal serbest kaldığında frenleme sonlanır.

OTOMOBİL BAKIMI

Boyanın otomatik araç yıkamasından ziyade elle yıkanması daha iyidir. Ayrıca boya yeni olduğunda çok daha hassastır. Bu sebeple yeni bir araçta ilk bir kaç süreyle aracın elle yıkanması önerilmektedir.

Temiz su ve yıkama süngeri kullanınız. Pislik ve kumun boyayı çizebileceğini unutmayınız.

FAR KUMANDASI

A	Uzun far yanıp söner
B	Uzun/kısa far düğmesi ve Güvenli eve gidiş lambası
	Ekran ve gösterge aydınlatması
	Arka sis lambaları (sadece sürücü tarafı)
0	Otomatik (belirli pazarlar)/devreden çıkarılmış kısa far. Uzun far selektörü uzun fara bağlı olmaksızın çalışır
	Park lambaları
	Kısa far. Motor kapalı konuma getirildiğinde kapanır. Uzun far aktive edilebilir
	Benzin deposu kapağını açar
	Manuel far seviyesi ayarlama (Xenon* lambaları için otomatiktir)
	Bagaj kapağı kilidinin açılması

EL FRENI

Uygulamak için

– Düğmeye basın. El freni tamamen uygulanana kadar uyarı lambası yanıp söner - uygulandıktan sonra lamba yanar.

Devre dışına almak için

1. Anahtar konumu **0** veya **I**.
2. Fren pedalına basınız ve düğmeyi yavaşça çekiniz.

Otomatik olarak boşa alın

- Aracı kullanmaya başlayınız. (Otomatik şanzımanlı araçlarda, emniyet kemeri bağlanmış olmalıdır).

TP 14998 (Turkish). AT 1220. Printed in Sweden, Göteborg 2012. Copyright © 2000-2012 Volvo Car Corporation.