XC 90

KÄYTTÖOPAS

VÄLKOMMEN!

Toivomme, että saatte useiden vuosien ilon Volvolla ajamisesta. Auto on suunniteltu Teidän ja matkustajienne turvallisuutta ajatellen. Volvo on yksi maailman turvallisimmista henkilöautoista. Volvonne on myös suunniteltu täyttämään voimassa olevat turvallisuus- ja ympäristövaatimukset.

Sopeutuaksenne Volvoonne paremmin suosittelemme, että luette tässä käyttöoppaassa annetut ohjeet ja ylläpitotiedot. Käyttöopas on saatavana myös mobiilisovelluksena (Volvo-käyttöopas) ja Volvo Cars -tukisivustolla (support.volvocars.com).

SISÄLTÖ

JOHDANTO

Omistajalle tarkoitetut tiedot löytyvät seuraavasti 14
Digitaalinen käyttöopas autossa 15
Navigointi digitaalisessa käyttöoppaassa 16
Omistajan käsikirja liikkuvissa yksiköissä 18
Volvo Cars -yhtiön tukisivusto 19
Käyttöoppaan lukeminen 19
Datan tallennus 22
Tärkeää tietoa varusteista, lisävarusteista ja diagnoosiliittimestä 23
Volvo ID 23
Drive-E - puhtaampaa ajonautintoa 25
IntelliSafe - kuljettajan tuki 28
Sensus – yhteyden muodostaminen ja viihde 29
Käyttöopas ja ympäristö 32
Ikkunat, lasit ja peilit 32
Keskinäytön kuvaus 33
Keskinäytön käsittely 36
Navigointi keskinäytön näkymissä 40
Symbolit keskinäytön tilakentässä 45
Keskinäytön asetusten muuttaminen 45
Toimintonäkymä painikkeineen auton toimintoja varten 47
Keskinäytön näppäimistön käyttö 49
Merkkien/kirjainten/sanojen syöttäminen käsin näyttöön 53

TURVALLISUUS

Turvallisuus 56
Turvallisuus raskauden yhteydessä 56
Whiplash Protection System 57
Turvavyö 58
Turvavyönkiristin 59
Turvavyön kiinnittäminen/irrottaminen 60
Ovi- ja vyömuistutin 61
Turvatyynyt 62
Kuljettajan ja matkustajan turvatyynyt 63
Matkustajan turvatyynyn aktivointi/deaktivointi* 65
Sivuturvatyyny 67
turvaverho 68
Turvallisuustila 69
Auton käynnistäminen/siirtäminen turvallisuustilan jälkeen 69
Lasten turvallisuus 70
Lastenistuin 71
Lastenistuinten yläkiinnityskohdat 74
Lastenistuinten alakiinnityskohdat 74
Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä 76
i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat 78
Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten 79

Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten 82
Integroitu lastenistuin* 83
Kääntäkää integroidun lastenistuimen* istuintyyny ylös 84
Kääntäkää integroidun lastenistuimen* istuintyyny alas 84

MITTARIT, KATKAISIMET JA HALLINTALAITTEET

Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet, vasemmalta ohjattava auto 88
Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet, oikealta ohjattava auto 89
Kuljettajan näyttö 92
Kuljettajan näytön asetukset 96
Merkkivalot kuljettajan näytössä 97
Varoitussymbolit kuljettajan näytössä 99
Ulkolämpötilamittari 100
Kello 101
Polttoainemittari 101
Kuljettajan näytön lisenssisopimus 102
Sovellusvalikko kuljettajan näytössä 107
Sovellusvalikon käsittely kuljettajan näytössä 108
Ilmoitukset kuljettajan näytössä ja keskinäytössä 109
Ilmoitusten käsittely kuljettajan näytössä ja keskinäytössä 110
Tallennettujen ilmoitusten käsittely kuljettajan näytöstä ja keskinäytöstä 112
Head-up -näyttö* 114
Puheääniohjaus 117
Puheohjauksen käyttö 118
Puheääniohjauksen asetukset 119
Puhelimen puheohjaus 119
Radion ja median puheohjaus 120
Ilmastoinnin puheohjaus 121
Puheohjaus karttanavigoinnissa 122
Manuaalinen etuistuin 123
Sähkökäyttöinen etuistuin* 123
Sähkökäyttöisen etuistuimen säätö* 124
Sähkökäyttöisen etuistuimen muistitoiminnon käyttö* 124
Monitoiminen etuistuin* 125
Monitoimisen etuistuimen toimintojen säätö* 126
Matkustajan istuimen säätäminen kuljettajan istuimelta* 127
Toisen istuinrivin niskasuojien säätö 128
Toisen istuinrivin istuimen säätö pitkittäissuunnassa* 129
Toisen istuinrivin selkänojan kallistuksen säätö 130
Toisen istuinrivin selkänojien kääntäminen 131
Nouseminen kolmannelle istuinriville ja poistuminen sieltä* 133
Kolmannen istuinrivin selkänojien kääntäminen* 134
Ohjauspyörä 134
Ohjauspyörän säätö 135
Valokatkaisimet 136

Valonheittimien valojen korkeudensäätö 138
Seisonta-/positiovalot 139
Huomiovalot 139
Lähivalot 140
Kaukovalojen aktivointi/deaktivointi 141
Aktiiviset kaarrevalot* 143
Sumuvalonheittimet/kaarrevalot* 144
Takasumuvalo 144
Jarruvalot 145
Varoitusvilkut 145
Vilkkujen käyttö 146
Matkustamovalaistus 147
Paluuvalaistuksen kesto 150
Turvavalaistus 150
Tuulilasinpyyhkimien käyttö 150
Sadetunnistimen aktivointi/deaktivointi 151
Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaite 152
Takalasin pyyhin ja huuhtelulaite 153
Ikkunannostimet 154
Ikkunannostimien käyttö 154
Aurinkoverhon käyttö* 156
Ulkotaustapeilien asettaminen 156
Sisätaustapeili 158
Kompassi* 159
Kompassin kalibrointi* 160
Panoraamakatto* 161
Panoraamakaton käyttö* 162
HomeLink®* 165
HomeLink®*-järjestelmän ohjelmointi 166
Ajotietokone 169
Ajodatan esittäminen kuljettajan näytössä 170
Ajotilaston näyttäminen keskinäytössä 171
Keskinäytön asetukset 172
Kategoriat asetusvalikossa 174
Järjestelmäasetusten muuttaminen asetusvalikossa 175
Asetusten nollaus asetusvalikossa 176
Kuljettajaprofiilit 177
Kuljettajaprofiilin valitseminen 177
Kuljettajaprofiilin muokkaus 178
Etäavaimen yhdistäminen kuljettaja-profiiliin. 179
Sovellusasetusten muuttaminen 180
Käyttäjädatan nollaus omistajanvaih-doksen yhteydessä 181

ILMASTOINTI

Ilmasto 184
Ilmastoinnin tunnistimet 185
Koettu lämpötila 185
Ilmanlaatu 186
Matkustamon suodatin 187
Clean Zone Interior Package* 187
Interior Air Quality System* 187
Ilmastoinnin säätimet 188
Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä 188
Ilmastoinnin säätimet takana tunneli-konsolin päällä* 190
Ilmastoinnin automaattisäätö 191
Ilmastoinnin aktivointi/deaktivointi 192
Lämpötilan säätö 193
Puhallintason säätö 196
Ikkunoiden ja taustapeilien huurteen-poiston aktivointi/deaktivointi 197
Ilman uudelleenkierrätyksen akti-vointi/deaktivointi 200
Ilmanjako 201
Ilmanjaon muuttaminen 201
Tuuletussuuttimien avaaminen/ sulkeminen ja suuntaus 202
Taulukko ilmanjakovaihtoehdoista 204
Istuinten sähkölämmityksen akti-vointi/deaktivointi* 206

Istuinten tuuletuksen aktivointi/deaktivointi* 208
Ohjauspyörän sähkölämmityksen* aktivointi/deaktivointi 209
Pysäköinti-ilmasto* 209
Esi-ilmastoinnin käynnistäminen/sulkeminen* 210
Esi-ilmastoinnin ajastin* 211
Esi-ilmastoinnin ajastimen asettaminen* 212
Esi-ilmastoinnin ajastimen aktivointi/deaktivointi* 213
Ilmastointimukavuuden* säilyttämisen käynnistys/sulkeminen 214
Symbolit ja ilmoitukset pysäköinti-ilmastoa varten* 215
Lämmitin* 216
Pysäköintilämmitin* 217
Lisälämmitin* 218

KUORMAUS JA SÄILYTYS

Matkustamon sisusta 220
Keskikonsoli 221
Sähköliitäntä 222
Käsinekotelon käyttö 226
Häikäisysuoja 226
Kuorma- ja tavaratila 227
Kuormaussuosituksia 227
Kuormankiinnityssilmukat 229
Kassikoukut 229
Näkösuoja* 230
Suojaverkko* 233
Suojasäleikkö* 235

LUKOT JA HÄLYTIN

Etäavain 238
Etäavaimen käyttöetäisyys 240
Red Key – Rajoitettu etäavain* 241
Käynnistys- ja lukitusjärjestelmän antennien sijainnit 242
Lukitseminen/lukituksen avaaminen ulkopuolelta 243
Osoitus auton lukitsemisen/lukituksen avaamisen yhteydessä 245
Lukitseminen/lukituksen avaaminen sisäpuolelta 247
Salpalukitustila* 248
Takaluukun lukitseminen/lukituksen avaaminen 249
Erillislukituksen käyttäminen 251
Irrotettava avainliuska 252
Lukitseminen/lukituksen avaaminen irrotettavalla avainliuskalla 253
Sähkötoiminen takaluukku* 255
Takaluukun avaaminen/sulkeminen jalan liikkeellä* 257
Etäavaimen pariston vaihto 259
Elektroninen käynnistyksenesto 262
Lapsilukko 263
Hälytys* 264
Hälyttimen automaattinen aktivointi/uudelleenaktivointi* 266

Hälyttimen deaktivointi* ilman toimivaa etäavainta 266
Etäavainjärjestelmän tyyppihyväksyntä 267

KULJETTAJAN TUKI

Nopeudesta riippuva ohjauspyörän vastus 276
Vakautusjärjestelmä 276
Elektroninen vakautuksen säätö ESC 277
Elektronisen vakautuksenhallinnan sport-tila 278
Elektronisen vakautuksenhallinnan symbolit ja ilmoitukset 279
Nopeudenrajoitin* 281
Nopeudenrajoittimen aktivointi ja käynnistys 282
Nopeudenrajoittimen nopeuden käsittely 282
Nopeudenrajoittimen deaktivointi/uudelleenaktivointi 283
Nopeudenrajoittimen sulkeminen 284
Automaattinen nopeudenrajoitin* 285
Automaattisen nopeudenrajoittimen aktivointi/deaktivointi 287
Automaattisen nopeudenrajoittimen toleranssin muuttaminen 287
Nopeudensäädin 288
Nopeudensäätimen aktivointi ja käynnistys 290
Nopeudensäätimen nopeuden käsittely 291
Nopeudensäätimen deaktivointi/uudelleenaktivointi 292
Nopeudensäätimen sulkeminen 293
Etäisyysvaroitus* 294
Etäisyysvaroituksen* aktivointi/deaktivointi ja aikaetäisyyden asettaminen 295
Etäisyysvaroittimen rajoitukset* 297
Mukautuva nopeudensäädin* 297
Mukautuvan nopeudensäätimen aktivointi ja käynnistys* 301
Mukautuvan nopeudensäätimen* nopeuden käsittely 303
Mukautuvan nopeudensäätimen* aikaetäisyyden asettaminen 304
Mukautuvan nopeudensäätimen* deaktivointi/uudelleenaktivointi 306
Ohitusavustin mukautuvan nopeudensäätimen* tai Pilot Assist* -toiminnon yhteydessä 308
Kohteen vaihto ja automaattinen jarrutus mukautuvan nopeudensäätimen avulla 309
Mukautuvan nopeudensäätimen* rajoitukset 310
Vaihtaminen Nopeudensäätimen ja Mukautuvan nopeudensäätimen* välillä 311
Mukautuvan nopeudensäätimen* symbolit ja ilmoitukset 313
Pilot Assist* 315
Pilot Assist* -toiminnon aktivointi ja käynnistys 319
Pilot Assist* -toiminnon nopeuden käsittely 321

Pilot Assist* -toiminnon aikaetäisyyden asettaminen 322
Pilot Assist* -toiminnon deaktivointi/aktivointi uudelleen 323
Kohteen vaihto ja automaattinen jarrutus Pilot Assist* -toiminnolla 325
Pilot Assist -toiminnon rajoitukset* 327
Symbolit ja ilmoitukset Pilot Assist -toimintoa varten* 328
Tutkayksikkö 330
Tutkayksikön rajoitukset 331
Tutkayksiköiden tyyppihyväksyntä 334
Kamerayksikkö 338
Kamerayksikön rajoitukset 339
City Safety 342
Varoetäisyyden asettaminen City Safety -toimintoa varten 345
Esteen havaitseminen City Safety -toiminnolla 346
City Safety risteävässä liikenteessä 348
City Safety väistöliikkeen ollessa estetty 350
City Safety -toiminnon rajoitukset 351
City Safety -toiminnon ilmoitukset. 353
Rear Collision Warning 354
BLIS* 354
BLIS -toiminnon* aktivointi/deaktivointi 356
BLIS -toiminnon rajoitukset* 356
Cross Traffic Alert* 357
Cross Traffic Alert* -järjestelmän aktivointi/deaktivointi 358
Cross Traffic Alert -toiminnon rajoitukset 359
BLIS*- ja Cross Traffic Alert* -toimintojen ilmoitukset 361
Liikennemerkki-informaatio* 362
Merkkinäyttö ja Liikennemerkki-informaatio 363
Nopeusvaroituksella varustettu liikennemerkki-informaatiotoiminto ja asetukset 365
Nopeuskameratiedot liikennemerkki-informaation yhteydessä* 366
Liikennemerkki-informaation rajoitukset* 367
Driver Alert Control 368
Aktivointi/aktivoinnin poisto Driver Alert Control 369
Driver Alert Control -toiminnon rajoitukset 370
Kaista-avustaja 370
Kaista-avustajan aktivoiminen/poistaminen toiminnasta 372
Symbolit ja ilmoitukset Kaista-avustaja -toimintoa varten 374
Avustaminen törmäyksen uhatessa 376
Avustaminen törmäyksen uhatessa -ominaisuuden symbolit ja ilmoitukset 377
Ohjausapu ulosajon uhatessa 378
Ohjausapu nokkakolarin uhatessa 380
Ohjausapu peräänajon uhatessa* 381
Pysäköintitutka* 383
Pysäköintitutkan* aktivointi/deaktivointi 385
Pysäköintitutkan* rajoitukset 386
Pysäköintitutkan* symbolit ja ilmoitukset 388
Pysäköintiapukamera* 389
Pysäköintiapukameran apuviivat ja kenttä* 391
Pysäköintiapukameran* käynnistäminen 393
Pysäköintiapukameran rajoitukset* 394
Pysäköintiapukameran* symbolit ja ilmoitukset 396
Aktiivinen pysäköintitutka* 398
Pysäköinti Aktiivisen pysäköintitutkan* avulla 399
Aktiivisen pysäköintitutkan rajoitukset* 403
Aktiivisen pysäköintitutkan* ilmoitukset 405

KÄYNNISTYS JA AJO

Alkolukko* 408
Alkolukon ohituskytkentä* 408
Ennen alkolukolla varustetun auton moottorin käynnistämistä 408
Jännitetilat 409
Moottorin käynnistäminen 410
Auton moottorin sammuttaminen 411
Ohjauslukko 412
Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna 412
Vaihteisto 413
Automaattivaihteiston vaihdeasennot 414
Vaihtoilmaisin* 416
Vaihteenvalitsinsalpa 416
Vaihtaminen ohjauspyörän vaihtamisvivuilla* 417
Käynnistys/pysäytys 419
Käynnistys/pysäytys-toiminnon käyttö 419
Käynnistys/pysäytys-toiminnon ehdot 421
Ajotilat* 422
Ajoasento ECO 425
Tasonsäätö* ja vaimennus 427
Neliveto* 429
Jarrutoiminnot 429
Käyttöjarru 429
Hätäjarruvalot 431
Jarrutusvoiman vahvistus 431
Automaattinen jarrutus törmäyksen jälkeen 432
Seisontajarru 432
Seisontajarrun käyttö 433
Seisontajarrun vian yhteydessä 435
Mäkilähtöavustin 436
Automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan 436
Ajaminen hitaalla nopeudella* 437
Alamäkiavustin* 438
Kahlaus 439
Moottorin ja vetojärjestelmän ylikuumeneminen 440
Käynnistysakun ylikuormitus 441
Valmistelut ennen pitkää ajomatkaa 442
Talviajo 442
Polttoainesäiliön luukun avaaminen/sulkeminen ja polttoaineen tankkaaminen 443
Polttoaineen käsittely 445
Bensiini 445
Diesel 446
Polttoaineen loppuminen ja dieselmoottori 447
Dieselin hiukkassuodatin 448
Taloudellinen ajo 449
Vetolaite* 449
Sisään- ja uloskäännettävä vetokoukku* 450
Vetolaitteen erittelyt* 452
Perävaunun vetäminen 453
Perävaunun valot 454
Perävaunun vakautusjärjestelmä* 455
Hinaussilmukka 456
Hinaus 458
Kuljetuttakaa auto hinausautolla 459

ÄÄNENTOISTO JA MEDIA

Audio ja media 462
Sovellukset 462
Audioasetukset 463
Radio 464
Radioaseman vaihtaminen ja etsiminen 464
RDS-radio 466
Digitaaliradio 467
Linkittäminen radion eri taajuusalueiden FM ja DAB välillä 467
Radion asetukset 468
Mediasoitin 469
Median soittaminen 469
Gracenote® 472
Median hakeminen 472
CD-soitin* 473
Media Bluetooth® -yhteyden kautta 473
Laitteen yhdistäminen Bluetooth®-yhteyden kautta 474
Media USB-tuloliitännän kautta 474
Laitteen liittäminen USB-tuloliitännän kautta 474
Video 475
Median ääniasetukset 475
TV* 476
TV:n käyttäminen* 476
Apple CarPlay* 477
Apple CarPlay -palvelun käyttäminen* 478
Apple CarPlay* -asetukset 479
Android Auto* 480
Android Auto* -asetukset 481
Median tekniset erittelyt 482
Puhelin 484
Puhelimen liittäminen 485
Yhdistäminen/kytkeminen puhelimesta 486
Puhelun käsittely 487
Tekstiviestien käsittely 488
Puhelinluettelon käyttäminen 489
Puhelimen asetukset 490
Tekstiviestin asetukset 490
Bluetooth®-asetukset 490
Kytketty auto* 491
Auton kytkeminen 491
Internetin jakaminen Wi-Fi-hotspotin välityksellä 493
Puuttuva tai huono yhteys 494
Wi-Fi-verkon poistaminen 495
Wi-Fi-toiminnon tekniikka ja turvallisuus 495
Automodeemin asetukset* 495
Sovellusten lataaminen, päivittäminen ja asennuksen poistaminen 496
Lisenssisopimus audiota ja mediaa varten 498
Palveluita ja asiakkaan yksityisyyden suojaa koskevat ehdot 508

PYÖRÄT JA RENKAAT

Renkaat 510
Renkaiden pyörimissuunta 511
Kulumisvaroittimet renkaissa 512
Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus 512
Rengaspaineiden valvonta* 513
Rengaspaineiden tarkistaminen rengaspainevalvonnan järjestelmällä* 515
Matalan rengaspaineen korjaaminen rengaspainevalvonnan hälyttäessä* 516
Rengaspaineiden valvonnan kalibrointi* 517
Tilapäinen renkaanpaikkaussarja 518
Tilapäisen renkaanpaikkauksen käyttö 519
Täyttäkää rengas tilapäisen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla. 522
Pyöränvaihdon yhteydessä 523
Pyörien irrotus 523
Pyörän asentaminen 525
Pyöränruuvit 526
Varapyörä* 526
Talvipyörät 527
Työkalusarja 528
Varoituskolmio 529
Nosturi* 529
Ensiapulaukku 530
Vanteen kokomerkintä 530
Renkaiden kokomerkintä 531

YLLÄPITO JA HUOLTO

Volvon huolto-ohjelma 534
Auton tila 534
Huollon ja korjauksen varaaminen 534
Etäpäivitykset 537
Järjestelmäpäivitykset 537
Auton nostaminen 539
Konepellin avaaminen ja sulkeminen 541
Moottoritilan katsaus 542
Moottoriöljy 543
Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen 544
Jäähdytysnesteen lisääminen 545
Ilmastointilaitteen huolto 546
Polttimon vaihto 547
Lähivalopolttimon vaihto 549
Valonheittimen pitkänomaisen peitekannen irrottaminen 550
Kaukovalopolttimon vaihto 551
Huomiovalo-/positiovalopolttimon vaihto edessä 551
Vilkkupolttimon vaihto edessä 552
Polttimoerittelyt 553
Pyyhinsulat huoltoasennossa 553
Pyyhinsulkien vaihto 554
Huuhtelunesteen täyttö 556
Käynnistysakku 556

Akkujen symbolit 559
Apuakku 559
Varokkeet 561
Varokkeen vaihto 561
Varokkeet moottoritilassa 562
Varokkeet käsinekotelon alla 565
Varokkeet kuormatilassa 568
Ulkopuolen puhdistus 572
Kiillotus ja vahaus 574
Ruostesuojaus 575
Sisustuksen puhdistus 575
Keskinäytön puhdistus 577
Maalivauriot 578
Maalivaurioiden korjaaminen 578

ERITTELYT

Tyyppimerkinnät 582
Mitat 585
Massat 587
Vetopaino ja kuulaan kohdistuva paino 588
Moottorin erittelyt 590
Moottoriöljyn erittelyt 591
Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolosuhteet 592
Jäähdytysnesteen erittelyt 593
Vaihteistoöljyn erittelyt 593
Jarrunesteen erittelyt 593
Polttoainesäiliö - tilavuus 594
Lämmityksen ja viilennyksen erittelyt 594
Polttoaineenkulutus ja CO2-päästöt 596
Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot 598
Kuormitusindeksi ja nopeusluokka 599
Hyväksytyt rengaspaineet 600

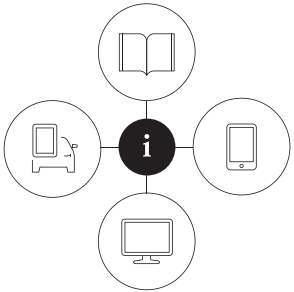
AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Aakkosellinen hakemisto 601

JOHDANTO

Omistajalle tarkoitetut tiedot löytyvät seuraavasti

Omistajalle tarkoitetut tiedot ovat saatavilla useina eri tuotemuotoina, sekä digitaalisina että painettuina. Käyttöopas on saatavana auton keskinäytössä, mobiilisovelluksena ja Volvo Cars -tukisivustolla. Käsinekotelossa on Quick Guide ja käyttöoppaan lisäosa, jossa on tiedot mm. varokkeista ja erittelyistä. Painettu käyttöopas on saatavana tilauksesta.

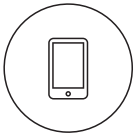


G060053

Auton keskinäyttö[1]

Vetäkää päänäkymä keskinäytössä alas ja painakaa **Käyttöopas**. Tässä on mahdollisuus navigoida visuaalisesti auton ulko- ja sisäkuvien avulla. Tiedot ovat etsittävissä ja ne on myös jaettu kategorioihin.

Mobiilisovellus



Etsikää App Store tai Google Play -kaupasta "Volvo Manual" ja ladatkaa sovellus älypuhelimeenne tai tablettiinne ja valitkaa auto. Sovelluksessa on ohjevideoita sekä mahdollisuus navigoida visuaalisesti auton ulko- ja sisäkuvien avulla. On helppoa navigoida eri osien välillä käyttöoppaassa ja sisältöä voidaan hakea.

Volvo Cars -tukisivusto

Menkää osoitteeseen support.volvocars.com ja valitkaa maa. Sieltä löytyy käyttöopas sekä verkkoversiona että PDF-muodossa. Volvo Cars -tukisivustolla on myös ohjevideoita sekä Volvoanne että auton omistamista koskevia lisätietoja ja ohjeita. Sivusto on käytettävissä useimmilla markkina-alueilla.

Painetut tiedot

Käsinekotelossa on käyttöoppaan lisäosa[1], jossa on tiedot varokkeista ja erittelyistä sekä yhteenveto tärkeistä ja käytännöllisistä tiedoista.

Painetussa muodossa on saatavana myös Quick Guide, joka auttaa pääsemään alkuun auton tavallisimmin käytettyjen toimintojen käytössä.

Valitusta varustelutasosta, markkina-alueesta jne. riippuen autossa voi olla myös muuta painettua tietoa omistajalle.

Painettu käyttöopas ja sen lisäosa ovat tilattavissa jälkeenpäin. Ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään tilausta varten.

Kielen vaihtaminen auton keskinäytössä

Keskinäytön kielen vaihtaminen voi tarkoittaa sitä, etteivät tietyt omistajalle tarkoitetut tiedot vastaa kansallisia tai paikallisia lakeja ja määräyksiä. Älkää vaihtako näyttöön kieltä, jota on vaikea ymmärtää, koska tällöin voi olla vaikeaa palata näyttörakenteessa taaksepäin.

[1] Markkina-alueilla, joilla auton keskinäytössä ei ole käyttöopasta, auton mukana toimitetaan sen sijaan painettu täydellinen käyttöopas.

TÄRKEÄÄ

Kuljettaja on aina vastuussa auton liikenteen kannalta turvallisesta ajamisesta sekä voimassa olevien lakien ja määräysten noudattamisesta. On myös tärkeää, että autoa hoidetaan ja käsitellään omistajainformaatiossa olevien Volvon suositusten mukaisesti.

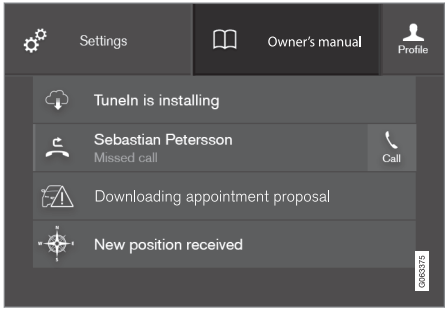
Jos keskinäytön tietojen ja painettujen tietojen välillä on eroa, painetut tiedot ovat aina voimassa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Digitaalinen käyttöopas autossa (s. 15)
- Omistajan käsikirja liikkuvissa yksiköissä (s. 18)
- Volvo Cars -yhtiön tukisivusto (s. 19)
- Käyttöoppaan lukeminen (s. 19)

Digitaalinen käyttöopas autossa

Käyttöopas on saatavana digitaalisessa muodossa auton keskinäytössä[2].



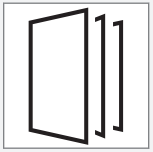
Digitaaliseen käyttöoppaaseen pääsee päänäkymästä.

Digitaalisen käyttöoppaan avaaminen: vetäkää päänäkymä alas keskinäytössä ja painakaa **Käyttöopas**.

HUOM

Digitaalinen käyttöopas ei ole käytettävissä ajon aikana.

On useita eri vaihtoehtoja tietojen löytämiseksi digitaalisesta käyttöoppaasta. Vaihtoehtoihin voitte siirtyä sekä käyttöoppaan aloitussivulta että päävalikosta painamalla ☰.

Symbolit ja niiden merkitykset käyttöoppaan valikossa	
	Johdattaa käyttöoppaan aloitussivulle.
	Kategorioihin ryhmitellyt artikkelit. Sama artikkeli voi esiintyä useissa kategorioissa.
	Vie pikaopas-sivulle, jossa on linkkejä tiettyihin erityisen hyödyllisiin artikkeleihin. Vastaa autoa koskeviin yleisimpiin kysymyksiin.

2 Koskee useimpia markkina-alueita.

Symbolit ja niiden merkitykset käyttöoppaan valikossa	
	Auton ulkopuolen ja sisäpuolen katsauksellisia kuvia. Eri osat on osoitettu hotspot-kohteilla, jotka johtavat eteenpäin auton kyseisiä osia koskeviin artikkeleihin.
	Tähän kerätään suosikeiksi merkityt artikkelit.

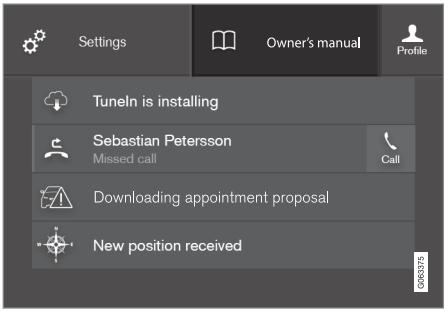
Symbolit ja niiden merkitykset käyttöoppaan valikossa	
	Vie auton eri toimintoja koskeviin lyhyisiin ohjevideoihin.
	Antaa tietoja autossa käytössä olevan käyttöoppaan versiosta ja muita hyödyllisiä tietoja.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Navigointi digitaalisessa käyttöoppaassa (s. 16)

Navigointi digitaalisessa käyttöoppaassa

Digitaaliseen käyttöoppaaseen voidaan päästä auton keskinäytöstä. Sisältöä voidaan hakea ja on helppoa navigoida eri osien välillä.



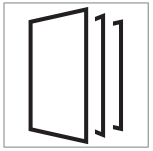
Digitaaliseen käyttöoppaaseen pääsee päänäkymästä.

Digitaalisen käyttöoppaan avaaminen

– Digitaalisen käyttöoppaan avaaminen: vetäkää päänäkymä alas keskinäytössä ja painakaa **Käyttöopas**.

On useita eri vaihtoehtoja tietojen löytämiseksi digitaalisesta käyttöoppaasta. Päästäksenne käyttöoppaan valikkoon - painakaa ☰ käyttöoppaan ylemmässä luettelossa.

Etsiminen kategorioiden avulla



Omistajan käsikirjan artikkelit on strukturoitu pääkategorioihin ja alakategorioihin. Sama artikkeli voi esiintyä useassa sopivassa kategoriassa, jotta se löytyy helpommin.

1. Painakaa ☰ ja valitkaa sen jälkeen **Kategoriat**.
   > Pääkategoriat esitetään luettelossa.
2. Painakaa yhtä pääkategoriaa (❑).
   > Luettelo alakategorioineen (❑) ja artikkeleineen (🗎) esitetään.
3. Painakaa artikkelia sen avaamiseksi. Palatkaa takaisin painamalla taaksepäin osoittavaa nuolta.

Ulkopuolen ja sisustan hotspot-kohteet

Auton ulkopuolen ja sisäpuolen katsauksellisia kuvia. Eri osat on osoitettu hotspot-kohteilla, jotka johtavat eteenpäin auton kyseisiä osia koskeviin artikkeleihin.

1. Painakaa ☰ ja valitkaa sen jälkeen **Ulkopuoli/Sisusta**.
   > Ulkopuolen/sisustan kuvia esitetään ns. sijoitetuilla hotspot-kohteilla. Hotspot vie artikkeleihin auton ko. osasta. Pyyhkäiskää vaakasuoraan näytön yli kuvien selaamiseksi.
2. Painakaa yhtä hotspot-kohdetta.
   > Aluetta koskevan artikkelin otsikko näytetään.
3. Painakaa otsikkoa artikkelin avaamiseksi. Palatkaa takaisin painamalla taaksepäin osoittavaa nuolta.

Tutustukaa auton tavallisimpiin toimintoihin pikaoppaan (Quick Guide) avulla.

Vie sivulle, jossa on linkkejä tiettyihin artikkeleihin, jotka voi olla erityisen hyödyllistä lukea auton tavallisimpiin toimintoihin tutustumiseksi. Artikkeleihin voidaan päästä myös kategorioiden kautta, mutta ne on koottu tänne nopeaa pääsyä varten. Painakaa artikkelia lukeaksenne sen kokonaan.

Suosikit

Täällä ovat artikkelit, jotka on tallennettu suosikeiksi. Painakaa artikkelia lukeaksenne sen kokonaan.

Artikkeleiden tallentaminen suosikeiksi tai poistaminen suosikeista

Tallentakaa artikkeli suosikiksi painamalla merkkiä ☆ oikeassa yläkulmassa, kun artikkeli on avoinna. Kun artikkeli on tallennettu suosikiksi, tähti on täytetty: ★.

Painakaa tähteä ko. artikkelissa tämän poistamiseksi suosikeista.

Video

Vie auton eri toimintoja koskeviin lyhyisiin ohjevideoihin.

Tiedotuksia

Painakaa symbolia saadaksenne tietoa siitä, mikä käyttöoppaan versio autossa on käytettävissä, sekä muuta hyödyllistä tietoa.

Aloitussivu

Siirtykää takaisin käyttöoppaan aloitussivulle painamalla symbolia.

Hakutoiminnon käyttö

1. Painakaa käyttöoppaan päävalikossa. Näppäimistö tulee näkyviin näytön alaosassa.
2. Syöttäkää hakusana, esim. "turvavyö".
   > Ehdotuksia artikkeleista ja kategorioista esitetään kirjainten syöttämisen myötä.
3. Siirtykää artikkeliin/kategoriaan painamalla sitä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Digitaalinen käyttöopas autossa (s. 15)
- Keskinäytön näppäimistön käyttö (s. 49)

Omistajan käsikirja liikkuvissa yksiköissä

Käyttöopas on olemassa mobiilisovelluksena[3] ja se on saatavissa sekä App Store- että Google Play -myymälästä. Sovellus sopii sekä älypuhelimiin että tabletteihin.

Käyttöopas voidaan ladata mobiilisovelluksena App Store - tai Google Play -myymälässä. QR-koodi tässä vieressä vie suoraan sovellukseen, etsikää muutoin "Volvon käyttöopasta" App Store - tai Google Play -myymälästä.

Sovelluksessa on video sekä ulkopuolen että sisustan kuvia, joissa auton eri osia on osoitettu ns. hotspot-kohteilla, jotka johtavat edelleen artikkeleihin ko. alueesta. On helppoa navigoida eri osien välillä käyttöoppaassa ja sisältöä voidaan hakea.

Mobiilisovellus on saatavissa sekä App Store- että Google Play -myymälöistä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöoppaan lukeminen (s. 19)
- Volvo Cars -yhtiön tukisivusto (s. 19)

[3] Tietyt mobiililaitteet.

Volvo Cars -yhtiön tukisivusto

Volvo Cars -yhtiön koti- ja tukisivustolla on autoa koskevia lisätietoja.

Tuki internetissä

Menkää osoitteeseen support.volvocars.com käydäksenne sivulla. Tukisivu on käytettävissä useimmilla markkina-alueilla.

Täällä on tukea sellaiselle, joka koskee esim. internetiin yhdistettyjä palveluita ja toimintoja, Volvo On Call*, navigointijärjestelmää* ja sovelluksia. Video ja portaittaiset ohjeet selittävät eri menettelyjä, esim. kuinka auto yhdistetään internetiin matkapuhelimen kautta.

Ladattava informaatio

Kartat
Jos autossa on Sensus Navigation, tukisivustolta on mahdollista ladata karttoja.

Käyttöopas PDF-muodossa
Käyttöopas on saatavana ladattavaksi PDF-muodossa. Valitkaa automalli ja vuosimalli ladataksenne haluamanne oppaan.

Yhteys

Tukisivulla ovat asiakastuen ja lähimmän Volvon jälleenmyyjän yhteystiedot.

Kirjautukaa Volvo Cars -yhtiön kotisivulle

Luokaa henkilökohtainen Volvo ID -tunnus ja kirjautukaa www.volvocars.com web-sivustolle. Siellä on tietoja mm. huolloista, sopimuksista ja takuista. Sivustolla on myös tietoja autoon sopivista mallikohtaisista lisävarusteista ja ohjelmistoista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Volvo ID (s. 23)

Käyttöoppaan lukeminen

Hyvä tapa tutustua uuteen autoonne on lukea käyttöopas, mieluiten ennen ensimmäistä ajomatkaa.

Käyttöoppaan lukeminen on hyvä tapa tutustua uusiin toimintoihin, saada neuvoja siitä, kuinka autoa parhaiten käsitellään eri tilanteissa ja oppia hyödyntämään auton kaikkia hienouksia mahdollisimman hyvin. Huomioikaa käyttöoppaassa olevat turvallisuusohjeet.

Teemme jatkuvasti kehitystyötä parantaaksemme tuotteitamme. Muutokset voivat aiheuttaa sen, että käyttöoppaan tiedot, kuvaukset ja kuvat eroavat auton varustelusta. Pidätämme itsellemme oikeuden muutoksiin ilman edeltävää ilmoitusta.

Älkää poistako käyttöopasta autosta – ongelmatapauksessa tarvitsette sen sisältämiä tarpeellisia tietoja siitä, mistä ja miten ammattitaitoista apua on saatavissa.

© Volvo Car Corporation

Valinnais-/lisävarusteet

Vakiovarusteiden lisäksi käyttöohjekirjassa selostetaan myös valinnaisvarusteita (tehtaalla asennettuja varusteita) ja joitakin lisävarusteita (jälkiasennettuja varusteita).

Kaiken tyyppiset valinnais-/lisävarusteet merkitään tähdellä: *.

Käyttöoppaassa selostettua varustusta ei ole kaikissa autoissa - ne on varustettu eri tavoin sopi-

▸▸

maan eri markkina-alueiden tarpeisiin ja kansallisiin tai paikallisiin lakeihin ja määräyksiin.

Jos olette epävarma siitä, mikä on vakio- tai valinnais-/lisävaruste, ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään.

Erityiset tekstit

VAROITUS

Varoitusilmoitus ilmestyy, jos aiheutuu loukkaantumisvaara.

TÄRKEÄÄ

Tärkeää-tekstit ilmestyvät, jos on materiaalivahingon vaara.

HUOM

HUOM-tekstit antavat ohjeita tai vihjeitä, jotka helpottavat yksityiskohtien ja toimintojen käyttöä.

Alaviite

Käyttöoppaassa on tietyissä kohdin tietoja, jotka ovat alaviitteenä alimpana sivulla tai taulukon lopussa. Nämä tiedot ovat lisäys tekstiin, johon ne numeron välityksellä viittaavat. Jos alaviite koskee taulukossa olevaa tekstiä, viittaukseen käytetään numeroiden sijasta kirjaimia.

Ilmoitustekstit

Autossa on näyttöjä, jotka esittävät valikko- ja ilmoitustekstejä. Käyttöoppaassa näiden tekstien ulkonäkö eroaa tavallisesta tekstistä. Esimerkkejä valikko- ja ilmoitusteksteistä: **Puhelin**, **Uusi viesti**.

Tarrat

Autossa on erityyppisiä tarroja, joiden tarkoitus on välittää tärkeää tietoa helposti ja selkeästi. Tarrat sisältävät seuraavien vakavuustasojen varoituksia/tietoa.

Henkilövahinkojen vaara

Mustia ISO-symboleita keltaisella pohjalla, valkoinen teksti/kuva mustalla pohjalla. Käytetään ilmaisemaan vaaraa, joka voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai menehtymisen, jos varoitusta ei huomioida.

Omaisuusvahinkojen vaara

Valkoisia ISO-symboleita ja valkoinen teksti/kuva mustalla tai sinisellä varoitus- ja ilmoituspohjalla. Käytetään ilmaisemaan vaaraa, joka voi aiheuttaa omaisuusvahinkoja, jos varoitusta ei huomioida.

Tiedotuksia

Valkoiset ISO-symbolit ja valkoinen teksti/kuva mustalla pohjalla.

> **HUOM**
>
> Käyttöohjekirjassa esitettävät tarrat eivät välttämättä ole tarkkoja kuvia autossa olevista. Tarkoituksena on esittää, miltä ne suunnilleen näyttävät ja missä ne suunnilleen ovat autossa. Juuri Teidän autoanne koskeva informaatio on vastaavassa tarrassa autossanne.

Menettelyluettelot

Menettelyt, joissa toimenpiteet pitää tehdä tietyssä järjestyksessä, on numeroitu käyttöoppaassa:

1. Kun vaihe vaiheelta esitettävään ohjeeseen on kuvasarja, jokainen kohta on numeroitu samalla tavalla kuin vastaava kuva.

A. Luetteloita kirjaimineen esiintyy kuvasarjojen yhteydessä, kun ohjeiden keskinäinen järjestys ei ole merkityksellinen.

1. Nuolia esiintyy numeroituina ja numeroimattomina ja niitä käytetään liikkeen havainnollistamiseksi.

A. Kirjaimilla varustettuja nuolia käytetään havainnollistamaan liikettä, jossa keskinäinen järjestys ei ole asianmukainen.

Jos vaihe vaiheelta esitettävälle ohjeelle ei ole kuvasarjaa, eri vaiheet on numeroitu tavallisilla numeroilla.

Kohdeluettelot

1. Katsauksellisissa kuvissa, joissa osoitetaan eri osia, käytetään numerolla varustettuja punaisia ympyröitä. Numero on myös kuvan yhteydessä olevassa kohdeluettelossa, jossa kohde selostetaan.

Pisteluettelot

Kun käyttöoppaassa esiintyy listaus, käytetään pisteluetteloa.

Esimerkki:

- Jäähdytysneste
- Moottoriöljy

Aiheeseen liittyvät tiedot

Asiaan liittyvät tiedot viittaavat muihin artikkeleihin, joissa on samankaltaista tietoa.

Kuvat

Jotkut käyttöoppaassa käytetyistä kuvista ovat kaaviomaisia ja niiden tarkoitus on antaa kokonaiskuva tai esimerkki jostain tietystä toiminnosta. Kuvat eivät ehkä vastaa auton ulkonäköä varustelutasosta ja markkina-alueesta riippuen.

Jatkuu

▶▶ Tämä symboli on sijoitettu alareunaan oikealle, kun artikkeli jatkuu seuraavalla aukeamalla.

Jatkoa edelliseltä sivulta

◀◀ Tämä symboli on sijoitettu ylös vasemmalle, kun artikkeli jatkuu edelliseltä aukeamalla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Digitaalinen käyttöopas autossa (s. 15)
- Omistajan käsikirja liikkuvissa yksiköissä (s. 18)
- Volvo Cars -yhtiön tukisivusto (s. 19)

Datan tallennus

Osana Volvon turvallisuus- ja laatutyötä tietyt käyttöä, toiminnallisuutta ja vaaratilanteita koskevat tiedot rekisteröidään.

Tässä autossa on varusteena "Event Data Recorder" (EDR). Sen pääasiallinen tarkoitus on rekisteröidä ja tallentaa tietoa liikenneonnettomuuden tai törmäystilanteiden yhteydessä sekä turvatyynyjen lauetessa tai auton osuessa tiellä olevaan esteeseen. Tietojen rekisteröinnin tarkoituksena on lisätä ymmärrystä siitä, miten auton järjestelmät toimivat tällaisissa tilanteissa. EDR on suunniteltu tallentamaan auton dynamiikkaan ja turvajärjestelmiin liittyvää tietoa lyhyen aikaa, yleensä enintään 30 sekuntia.

Tämän auton EDR on suunniteltu tallentamaan liikenneonnettomuuksissa tai törmäystilanteissa seuraaviin seikkoihin liittyvää tietoa:

- Miten auton eri järjestelmät toimivat;
- Olivatko kuljettajan ja matkustajan turvavyöt kiinnitettyinä/kiristettyinä;
- Kuljettajan kaasu- ja jarrupolkimen käyttö;
- Auton ajonopeus.

Näiden tietojen avulla voidaan ymmärtää paremmin ne olosuhteet, joissa liikenneonnettomuuksia tapahtuu ja vaurioita syntyy. EDR tallentaa tietoa vain vakavissa törmäystilanteissa – normaaleissa ajo-olosuhteissa EDR ei tallenna mitään tietoa. Järjestelmä ei myöskään tallenna tietoa siitä, kuka autoa ajaa, eikä törmäyksen tai vaaratilanteen maantieteellistä tapahtumapaikkaa. Muut tahot, kuten esimerkiksi poliisiviranomaiset, voivat sitä vastoin hyödyntää tallennettua tietoa yhdessä liikenneonnettomuudessa rutiininomaisesti kerättävien henkilöiden tunnistustietojen kanssa. Tallennettujen tietojen tulkitsemiseen tarvitaan erikoisvarustus ja pääsy joko autoon tai EDR:ään.

EDR:n lisäksi autossa on useita tietokoneita, joiden tarkoituksena on jatkuvasti valvoa ja tarkastaa auton toimintoja. Ne voivat tallentaa tietoa normaaleissa ajo-olosuhteissa, mutta ennen kaikkea silloin, jos ne rekisteröivät auton käyttöä ja toimintaa koskevan vian tai jos auton aktiiviset kuljettajan tukitoiminnot aktivoituvat (esim. City Safety ja automaattinen jarrutustoiminto).

Mekaanikot tarvitsevat osan tallennetuista tiedoista huollon ja kunnostuksen tekemiseen voidakseen diagnosoida ja korjata autossa mahdollisesti esiintyvät viat. Rekisteröityjä tietoja tarvitaan myös siihen, että Volvo pystyy täyttämään lakien ja viranomaisten asettamat oikeudelliset vaatimukset. Autoon rekisteröidyt tiedot säilyvät sen tietokoneissa auton huoltoon tai korjaukseen asti.

Edellä mainittujen kohtien lisäksi rekisteröityjä tietoja voidaan käyttää kootusti myös tutkimus- ja tuotekehitystarkoituksiin Volvo-autojen turvallisuuden ja laadun jatkuvaa parantamista varten.

Volvo ei myötävaikuta edellä selostettujen tietojen luovuttamiseen kolmannelle osapuolelle ilman auton omistajan suostumusta. Kansallisiin lakiin ja määräyksiin perustuen Volvo voidaan sitä vastoin velvoittaa luovuttamaan tämäntyyppiset tiedot poliisi- tai muille viranomaisille, joilla voi olla laillinen oikeus saada ne käyttöönsä. Jotta tallennettua tietoa voidaan lukea ja tulkita, tarvitaan erityinen varustus, joka Volvolla ja Volvon kanssa sopimuksen tehneillä korjaamoilla on käytettävissä. Volvo vastaa siitä, että Volvolle huollon ja ylläpidon yhteydessä siirtyvät tiedot tallennetaan ja että niitä käsitellään turvallisella tavalla, ja että käsittely täyttää soveltuvat lain vaatimukset. Lisätietoja - ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään.

Tärkeää tietoa varusteista, lisävarusteista ja diagnoosiliittimestä

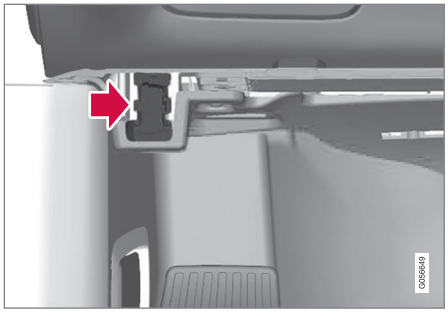
Varusteiden, lisävarusteiden tai ohjelmiston/diagnoosityökalun virheellinen kytkeminen tai asentaminen voi vaikuttaa negatiivisesti auton elektroniikkajärjestelmään.

Tietyt lisävarusteet toimivat vain, kun niihin kuuluva ohjelmisto on auton tietokonejärjestelmässä. Volvo suosittelee, että otatte tämän vuoksi aina yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun ennen kuin asennatte tarvikkeita tai lisävarusteita, jotka kytketään tai jotka vaikuttavat sähköjärjestelmään.

Varusteiden kytkeminen auton diagnoosiliittimeen

VAROITUS

Volvo Cars ei ota vastuuta seurauksista, jos On-board Diagnostic -liitäntään (OBDII) liitetään asiaankuulumaton varuste. Tätä liitäntää saavat käyttää ainoastaan koulutetut ja pätevät Volvo-huoltoasentajat.



OBDII-diagnoosiulosotto mittaristopaneelin alla kuljettajan puolella

Volvo ID

Volvo ID antaa käyttöönne laajan valikoiman Volvo-palveluita[4] verkossa.

Volvo ID voidaan luoda autosta osoitteessa volvocars.com tai Volvo On Call -sovelluksella[5]. Tietyt toiminnot ja palvelut edellyttävät, että auto on rekisteröity henkilökohtaiseen Volvo ID -tunnukseen. Kun Volvo ID -tunnus myös rekisteröidään autoon, saadaan pääsy laajaan valikoimaan Volvo-palveluita, jotka ovat käytettävissä autosta.

Esimerkkejä palveluista:

- Volvo On Call* - Volvo ID -tunnistetta käytetään kirjauduttaessa Volvo On Call -sovellukseen.
- Lähettäminen autoon - Mahdollisuus lähettää osoite internetissä olevasta karttapalvelusta suoraan autoon.
- Huollon ja korjauksen varaaminen - Rekisteröikää haluamanne korjaamo/jälleenmyyjä osoitteessa volvocars.com, jolloin voitte varata huollon suoraan autosta.

Volvo ID -tunnuksen luominen

On mahdollista luoda Volvo ID -tunnus eri tavoin. Jos Volvo ID -tunnus luodaan osoitteessa volvocars.com tai Volvo On Call -sovelluksella, pitää Volvo ID -tunnus myös rekisteröidä autoon,

4 Käytettävissä olevat palvelut voivat vaihdella ajan myötä sekä varustetasosta ja markkina-alueesta riippuen.
5 Teille, jolla on Volvo On Call*.

jotta erilaisia Volvo ID -palveluja on mahdollista käyttää.

Volvo ID -sovelluksella

1. Ladatkaa sovellus Volvo ID kohteesta **Latauskeskus** keskinäytön sovellusnäkymässä.
2. Käynnistäkää sovellus ja rekisteröikää henkilökohtainen sähköpostiosoite.
3. Noudattakaa ohjeita, jotka lähetetään automaattisesti ilmoitettuun sähköpostiosoitteeseen.
   > Volvo ID -tunnus on nyt luotu ja tunnus on automaattisesti rekisteröity autoon. Volvo ID -palveluita voidaan nyt käyttää.

Volvo Cars -yhtiön kotisivulla

1. Valitkaa osoite www.volvocars.com ja kirjautukaa[6] oikeassa yläreunassa näkyvällä kuvakkeella. Valitkaa Volvo ID -tunnuksen luominen.
2. Ilmoittakaa henkilökohtainen sähköpostiosoite.
3. Noudattakaa ohjeita, jotka lähetetään automaattisesti ilmoitettuun sähköpostiosoitteeseen.
   > Volvo ID -tunnus on nyt luotu. Lukekaa seuraavasta, kuinka ID-tunnus rekisteröidään autoon.

Volvo On Call -mobiilisovelluksella[7]

1. Ladatkaa Volvo On Call-sovelluksen viimeisin versio älypuhelimesta esim. kohteen App Store, Windows Phone tai Google Play kautta.
2. Valitkaa Volvo ID -tunnuksen luominen sovelluksen aloitussivulta ja ilmoittakaa henkilökohtainen sähköpostiosoite.
3. Noudattakaa ohjeita, jotka lähetetään automaattisesti ilmoitettuun sähköpostiosoitteeseen.
   > Volvo ID -tunnus on nyt luotu. Lukekaa seuraavasta, kuinka ID-tunnus rekisteröidään autoon.

Volvo ID-tunnuksenne rekisteröinti autoon

Jos Volvo ID -tunnus luotiin netin kautta tai Volvo On Call-sovelluksella, rekisteröikää se autoon:

1. Jos sitä ei ole vielä tehty, ladatkaa sovellus Volvo ID sovellusnäkymän kohteesta **Latauskeskus**.

HUOM

Sovellusten lataamista varten pitää auton olla yhdistettynä internetiin.

2. Käynnistäkää sovellus ja täyttäkää Volvo ID -tunnuksenne/sähköpostiosoitteenne.
3. Noudattakaa ohjeita, jotka lähetetään automaattisesti Volvo ID -tunnukseenne kytkettyyn sähköpostiosoitteeseen.
   > Volvo ID -tunnuksenne on nyt rekisteröity autoon. Volvo ID -palveluita voidaan nyt käyttää.

Volvo ID-tunnuksen edut

- Yksi käyttäjänimi ja tunnussana online-palveluun pääsemiseksi, ts. vain yksi käyttäjänimi ja yksi tunnussana muistettavana.
- Jos palvelun (esim. Volvo On Call) käyttäjänimeä/tunnussanaa muutetaan, se muuttuu automaattisesti myös muille palveluille.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sovellusten lataaminen, päivittäminen ja asennuksen poistaminen (s. 496)
- Auton kytkeminen (s. 491)

6 Käytettävissä tietyillä markkina-alueilla.
7 Teille, jolla on Volvo On Call*.

* Valinnais-/lisävaruste.

Drive-E - puhtaampaa ajonautintoa

Volvo Car Corporation työskentelee jatkuvasti turvallisempien ja tehokkaampien tuotteiden ja ratkaisujen kehittämiseksi negatiivisen ympäristövaikutuksen vähentämiseksi.

Ympäristöstä huolehtiminen on eräs Volvo Cars -yhtiön ydinarvoista ja se ohjaa kaikkea toimintaa. Ympäristötyö lähtee auton koko elinkaaresta ja ottaa huomioon sillä olevan ympäristövaikutuksen, suunnittelusta romutukseen ja kierrätykseen. Volvo Cars -yhtiön perusperiaatteena on, että jokaisella käyttöön otettavalla uudella tuotteella pitää olla pienempi ympäristövaikutus kuin tuotteella, jonka se korvaa.

Yksi Volvon ympäristötyön tuloksista on tehokkaampien ja vähemmän saastuttavien vetojärjestelmien Drive-E kehittäminen. Henkilökohtainen ympäristö kuuluu myös Volvon vaalimiin seikkoihin - esimerkiksi ilmastointilaitteen ansiosta ilma Volvon sisällä on puhtaampaa kuin sen ulkopuolella.

Volvonne täyttää tiukat kansainväliset ympäristövaatimukset. Kaikkien Volvon valmistusyksiköiden pitää olla ISO 14001 -sertifioituja, mikä tukee järjestelmällistä työtä toiminnan ympäristökysymysten kanssa. Tämä johtaa jatkuviin parannuksiin vähenevän ympäristövaikutuksen suhteen. ISO-sertifikaatin omaaminen tarkoittaa myös, että voimassa olevia ympäristölakeja ja määräyksiä noudatetaan. Volvo asettaa lisäksi vaatimuksia sille, että myös yhteistyökumppanit täyttävät nämä vaatimukset.

Polttoaineenkulutus

Koska suuri osa auton kokonaisympäristövaikutuksesta syntyy sitä käytettäessä, painopiste Volvo Cars -yhtiön ympäristötyössä on polttoaineenkulutuksen, hiilidioksidipäästöjen ja ilman muiden epäpuhtauksien vähentämisessä. Volvon autoilla on omissa luokissaan kilpailukykyinen polttoaineenkulutus. Pienempi polttoaineenkulutus antaa yleisesti pienemmät hiilidioksidi-kasvihuonekaasun päästöt.

Myötävaikuttaminen parempaan ympäristöön
Energiatehokas ja polttoainetta säästävä auto ei tarkoita vain pienempiä ympäristövaikutuksia, vaan myös pienempiä kustannuksia auton omistajalle. Kuljettajana on helppo itse vähentää polttoaineenkulutusta ja siten sekä säästää rahaa että myötävaikuttaa parempaan ympäristöön – tässä muutamia ohjeita:

- Suunnitelkaa tehokas keskinopeus. Yli 80 km/h:n (n. 50 mph) ja alle 50 km/h:n (n. 30 mph) ajonopeudet lisäävät energiankulutusta.
- Noudattakaa Huolto- ja takuukirjan suosittelemia auton huolto- ja hoitovälejä.
- Välttäkää joutokäyntiä – sammuttakaa moottori joutuessanne odottamaan pidempään. Ottakaa huomioon paikalliset määräykset.
- Ajomatkan suunnittelu - monet tarpeettomat pysähtymiset ja epätasainen nopeus lisäävät polttoaineenkulutusta.
- Esi-ilmastoinnin käyttö* ennen kylmäkäynnistystä - tämä parantaa käynnistyvyyttä ja vähentää kulumista kylmällä säällä. Moottori saavuttaa normaalin toimintalämpötilansa nopeammin, mikä pienentää kulutusta ja vähentää päästöjä.

Muistakaa käsitellä ympäristölle vaarallisia jätteitä, kuten esim. akkuja ja öljyä ympäristöystävällisellä tavalla. Neuvotelkaa korjaamon kanssa, jos olette epävarma, kuinka tämän tyyppinen jäte pitää hävittää – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Tehokas pakokaasunpuhdistus
Volvonne on valmistettu konseptin "Puhdas sisältä ja ulkoa" mukaisesti – konseptin, joka käsittää puhtaan matkustamoympäristön ja erittäin tehokkaan pakokaasunpuhdistuksen. Useissa tapauksissa pakokaasupäästöt ovat paljon voimassa olevien normien alapuolella.

Puhdas ilma matkustamossa
Matkustamon suodatin estää pölyn ja siitepölyn pääsyn matkustamoon ilmanoton kautta.

Ilmanlaatujärjestelmä Interior Air Quality System (IAQS)* varmistaa, että sisään tuleva ilma on puhtaampaa kuin ilma ulkona liikenneympäristössä.

Järjestelmä puhdistaa matkustamon ilman epäpuhtauksista, kuten hiukkaset, hiilivedyt, typpioksidit ja maanpinnan otsoni. Jos ulkoilma on saastunutta, ilmanotto suljetaan ja ilmaa kierrätetään uudelleen. Tällainen tilanne voi syntyä esim. vilkkaassa liikenteessä, jonoissa tai tunneleissa.

IAQS on osa Clean Zone Interior Package (CZIP) -järjestelmää*, joka käsittää myös toiminnon, joka saa puhaltimen käynnistymään avattaessa auton lukitus etäavaimella.

Sisusta
Volvon sisustuksessa käytettävä materiaali on tarkoin valittua ja sen on testattu olevan viihtyisää ja miellyttävää. Jotkin yksityiskohdat on tehty käsin, esim. ohjauspyörän saumat ommellaan käsin. Sisätila on tarkistettu, ettei se eritä voimakasta tuoksua tai aineita, jotka aiheuttaisivat ongelmia joutuessaan tekemisiin esim. voimakkaan lämmön tai valon kanssa.

Volvon korjaamot ja ympäristö
Säännöllisellä huollolla luotte edellytykset autonne pitkälle käyttöiälle ja pienelle polttoaineenkulutukselle. Siten myötävaikutatte myös puhtaampaan ympäristöön. Kun annatte Volvon teknisen palvelun hoitaa autonne huollon ja hoidon, siitä tulee Volvon järjestelmän osa. Volvo asettaa vaatimuksia sille, kuinka korjaamotilojen pitää olla suunniteltuja, jotta estetään jätteiden ja päästöjen joutuminen ympäristöön. Korjaamohenkilöstöllä on tiedot ja työkalut, joita tarvitaan hyvään ympäristöstä huolehtimiseen.

Kierrätys
Koska Volvo toimii elinkaarinäkökulman perusteella, on myös tärkeää, että auto kierrätetään ympäristön kannalta oikealla tavalla. Melkein koko auto voidaan kierrättää. Auton viimeistä omistajaa pyydetään ottamaan yhteys jälleenmyyjään sertifioidulle/hyväksytylle kierrätyslaitokselle opastusta varten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotilat* (s. 422)
- Käyttöopas ja ympäristö (s. 32)
- Taloudellinen ajo (s. 449)

* Valinnais-/lisävaruste.

- Polttoaineenkulutus ja CO2-päästöt (s. 596)
- Ilmanlaatu (s. 186)

IntelliSafe - kuljettajan tuki

IntelliSafe on Volvo Carsin autojen turvallisuutta koskeva ajattelumalli. Se koostuu useasta järjestelmästä, sekä vakio- että lisävarusteena saatavasta, jotka auttavat tekemään autolla ajamisesta turvallista ja jotka ehkäisevät onnettomuuksia ja suojaavat matkustajia ja muita tielläliikkujia.

Tukeminen

Osana IntelliSafe-konseptia on järjestelmä, joka auttaa kuljettajaa ajamaan turvallisesti. Autossa oleviin kuljettajan tukijärjestelmiin kuuluu esim. mukautuva tasanopeudensäädin*, joka huolehtii siitä, että etäisyys edellä ajavaan autoon pysyy koko ajan samana.

Pilot Assist* auttaa kuljettajaa pitämään auton ajokaistan sivumerkintöjen välissä sekä pitämään esivalitun aikaetäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon.

Park Assist Pilot* auttaa kuljettajaa auton pysäköinnissä tarkkailemalla sen ympärillä olevaa aluetta.

Automaattiset kaukovalot, Cross Traffic Alert (CTA)* ja Blind Spot Information (BLIS)* ovat muita esimerkkejä kuljettajaa tukevista järjestelmistä.

Ennalta ehkäiseminen

Eräs onnettomuuksia ehkäisevä toiminto on esimerkiksi City Safety. Toiminto varoittaa kuljettajaa uhkaavasta törmäyksestä toisen auton, jalankulkijan, polkupyöräilijän tai suuremman eläimen kanssa. Jos kuljettaja ei reagoi varoitukseen ja törmäys uhkaa, City Safety voi jarruttaa autoa automaattisesti.

Lane Keeping Aid (LKA)* on toinen esimerkki toiminnosta, joka auttaa ehkäisemään onnettomuuksia varoittamalla kuljettajaa ja tekemällä korjaavia ohjausliikkeitä, jos auto on ylittämässä reunaviivaa tahattomasti.

Lisäksi on ohjausapu ulosajon uhatessa, jonka tehtävänä on vähentää vaaraa, että auto poistuu tahattomasti tieltä, ja ohjata auto aktiivisesti takaisin tielle.

Suojelu

Kuljettajan ja matkustajien suojaamiseksi auto on varustettu turvavyönkiristimillä, jotka voivat kiristää turvavöitä kriittisissä tilanteissa ja törmäyksissä. Autossa on kaksi turvatyynyä ja turvaverho sekä Whiplash Protection System (WHIPS), joka suojaa retkahdusvammoilta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 297)
- Aktiivinen pysäköintitutka* (s. 398)
- Kaukovalojen aktivointi/deaktivointi (s. 141)
- Cross Traffic Alert* -järjestelmän aktivointi/deaktivointi (s. 358)
- BLIS* (s. 354)
- City Safety (s. 342)
- Kaista-avustaja (s. 370)
- Vakautusjärjestelmä RSC[1] (s. 276)
- Turvavyö (s. 58)
- Turvallisuus (s. 56)
- Turvatyynyt (s. 62)
- Pilot Assist* (s. 315)
- Ohjausapu ulosajon uhatessa (s. 378)
- Whiplash Protection System (s. 57)

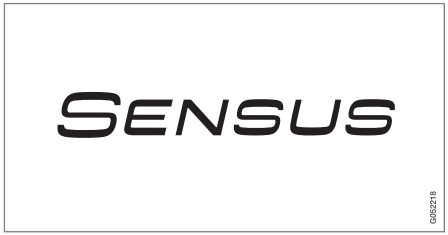
1 Roll Stability Control

* Valinnais-/lisävaruste.

Sensus – yhteyden muodostaminen ja viihde

Sensus mahdollistaa surffaamisen Internetissä, erityyppisten sovellusten käytön ja auton tekemisen Wi-Fi-hotspotiksi.

Tämä on Sensus



Sensus tarjoaa älykkään rajapinnan ja yhteyden digitaaliseen maailmaan. Intuitiivinen navigointirakenne mahdollistaa asianmukaisen tuen, informaation ja ylläpidon saamisen, kun niitä tarvitaan, kuljettajaa häiritsemättä.

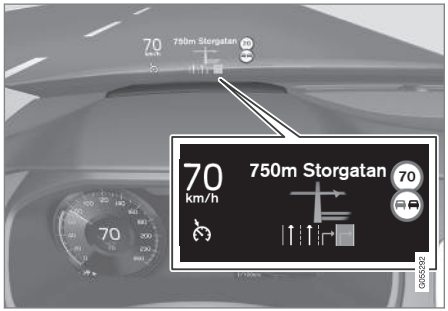
Sensus käsittää autossa kaikki ratkaisut, joilla on tekemistä ylläpidon, yhteyden muodostamisen, navigoinnin* sekä kuljettajan ja auton välisen käyttäjärajapinnan kanssa. Juuri Sensus mahdollistaa kommunikaation Teidän, autonne ja ympäröivän maailman välillä.

Informaatiota, kun sitä tarvitaan, missä sitä tarvitaan

Auton eri näytöt antavat tietoja oikeassa tilanteessa. Informaatiota esitetään eri paikoissa sen mukaan, kuinka kuljettajan tulee priorisoida se.

Erityyppiset tiedot esitetään eri näytöissä riippuen siitä, kuinka tiedot tulee priorisoida.

Head-up-näyttö*



Head-up-näyttö näyttää tietyt tiedot, joihin kuljettajan täytyy reagoida mahdollisimman pian. Ne voivat käsitellä esim. liikennevaroituksia, tietoja nopeudesta ja navigoinnista*. Myös liikennemerkki-informaatio ja tulevat puhelut näytetään Head-up-näytössä. Sitä käsitellään ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla ja keskinäytöstä.

Kuljettajan näyttö

12-tuumainen kuljettajan näyttö.

* Valinnais-/lisävaruste.

8-tuumainen kuljettajan näyttö.

Kuljettajan näyttö esittää tietoja mm. nopeudesta ja esim. tulevista puheluista tai tietoja toistettavasta kappaleesta. Sitä käsitellään ohjauspyörän kahdella painikesarjalla.

Keskinäyttö

Monia auton päätoiminnoista ohjataan keskinäytöstä, kosketusnäytöstä, joka reagoi kosketukseen. Fyysisten painikkeiden ja säätimien määrä autossa on tämän vuoksi vähäinen. Näyttöä voidaan käsitellä käsineet kädessä tai paljain käsin.

Täältä ohjataan esim. ilmastointilaitetta, viihdejärjestelmää ja istuimen asentoa*. Keskinäytössä esitettävää informaatiota voi kuljettaja tai joku muu autossa käsitellä tilaisuuden tullen.

Puheohjausjärjestelmä

Puheohjausjärjestelmää voidaan käyttää ilman, että kuljettajan tarvitsee irrottaa käsiä ohjauspyörästä. Järjestelmä kykenee ymmärtämään luonnollista puhetta. Käyttäkää puheohjausta esimerkiksi kappaleen toistamiseen, puhelimella soittamiseen, lämpötilan nostamiseen tai teksti-ilmoituksen lukemiseen.

Lisätietoja kaikista toiminnoista/järjestelmistä, ks. ko. osaa omistajan käsikirjassa tai sen lisäosassa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön käsittely (s. 36)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 40)
- Head-up -näyttö* (s. 114)
- Kuljettajan näyttö (s. 92)
- Puheääniohjaus (s. 117)
- Kytketty auto* (s. 491)
- Audio ja media (s. 462)

Käyttöopas ja ympäristö

Käyttöopas on painettu valvotuista metsistä tuotetulle paperille.

Forest Stewardship Council (FSC)® -symboli osoittaa, että käyttöoppaan painettuun versioon käytetty paperimassa on peräisin FSC®-sertifioiduista metsistä tai muista tarkastetuista lähteistä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Drive-E - puhtaampaa ajonautintoa (s. 25)

Ikkunat, lasit ja peilit

Autossa on säätimet ikkunoita, laseja ja peilejä varten. Jotkin ikkunoista on vahvistettu laminoinnilla, minkä ansiosta esim. matkustamon äänieristys toimii paremmin.

Laminoitu lasi

Tuulilasi ja panoraamakatto* ovat laminoitua lasia. Lasi on vahvistettu, mikä antaa paremman murtosuojan ja parantaa matkustamon äänieristystä. Joihinkin muihin lasipintoihin laminoitu lasi on saatavana lisävarusteena.

Symboli osoittaa ikkunat, joissa lasi on laminoitua[9].

Aiheeseen liittyvät tiedot

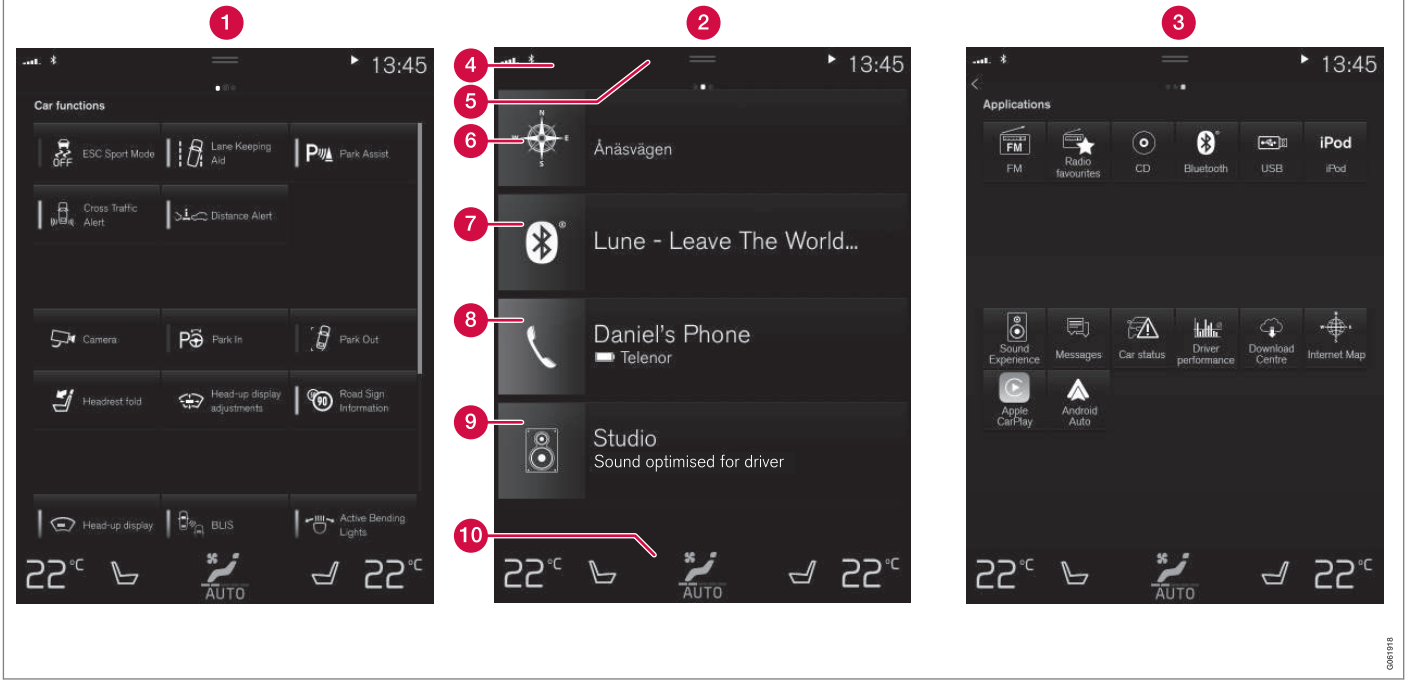
- Panoraamakatto* (s. 161)
- Ikkunannostimet (s. 154)
- Ikkunoiden ja taustapeilien huurteenpoiston aktivointi/deaktivointi (s. 197)
- Aurinkoverhon käyttö* (s. 156)
- Sisätaustapeili (s. 158)
- Ulkotaustapeilien asettaminen (s. 156)
- Head-up -näyttö* (s. 114)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 150)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaite (s. 152)

[9] Ei koske tuulilasia ja panoraamakattoa*, jotka ovat aina laminoituja eikä niissä sen vuoksi ole tätä symbolia.

* Valinnais-/lisävaruste.

Keskinäytön kuvaus

Keskinäytöstä ohjataan monia auton toimintoja. Tässä esitellään keskinäyttö ja sen mahdollisuudet.



Kolme keskinäytön perusnäkymistä. Pyyhkäiskää oikealle tai vasemmalla päästäksenne toiminto- tai sovellusnäkymään[10].

1 Toimintonäkymä - auton toiminnot, jotka aktivoidaan/deaktivoidaan painalluksella. Tietyt toiminnot ovat myös ns. liipaisutoimintoja, jotka avaavat ikkunoita säätömahdollisuuksineen. Esimerkkejä näistä ovat **Kamera** ja pysäköintitoiminnot. Head-up-näytön* ase-

10 Oikealta ohjattavassa autossa näkymät ovat käänteisiä.

* Valinnais-/lisävaruste.

tukset tehdään myös toimintonäkymästä, mutta säädöt tehdään ohjauspyörän oikealla painikesarjalla.

2. Kotinäkymä - ensimmäinen näkymä, joka esitetään näytön avautuessa.
3. Sovellusnäkymä - sovelluksia, jotka on ladattu (kolmannen osapuolen sovelluksia), mutta myös sovelluksia sisäisille toiminnoille, esimerkiksi **FM-radio**. Painakaa sovelluskuvaketta sovelluksen avaamiseksi.
4. Tilakenttä - ylimpänä näytössä esitetään auton aktiviteetit. Vasemmalla tilakentässä esitetään verkko-/liitäntäinformaatio ja oikealla esitetään mediaan liittyvä informaatio, kello ja osoitus siitä, onko taustatoimintoja meneillään.
5. Päänäkymä - vetäkää välilehteä alaspäin päästäksenne päänäkymään. Täältä päästään kohtiin **Asetukset**, **Käyttöopas**, **Profiili** sekä auton tallennettuihin ilmoituksiin.
6. Navigointi – vie karttanavigointiin, jossa on esim. Sensus Navigation*. Laajentakaa osanäkymä painamalla sitä.
7. Media - viimeksi käytetyt sovellukset, joilla on tekemistä median kanssa. Painakaa osanäkymää sen laajentamiseksi.
8. Puhelin - täältä päästään puhelintoimintoon. Painakaa osanäkymää sen laajentamiseksi.
9. Ylimääräinen osanäkymä - viimeksi käytetyt sovellukset/autotoiminnot, jotka eivät kuulu kotiin missään muista osanäkymistä. Painakaa osanäkymää sen laajentamiseksi.
10. Ilmastointirivi - informaatio ja suora vuorovaikutus lämpötilan, istuinlämmityksen* ja puhaltimen tason asettamiseksi. Painakaa ilmastorivin keskellä olevaa symbolia ilmastonäkymän avaamiseksi lisäasetusmahdollisuuksineen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön käsittely (s. 36)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 40)
- Toimintonäkymä painikkeineen auton toimintoja varten (s. 47)
- Sovellusasetusten muuttaminen (s. 180)
- Symbolit keskinäytön tilakentässä (s. 45)
- Keskinäytön asetukset (s. 172)
- Head-up -näyttö* (s. 114)
- Mediasoitin (s. 469)
- Puhelin (s. 484)
- Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä (s. 188)
- Keskinäytön puhdistus (s. 577)

Keskinäytön käsittely

Monia auton toiminnoista ohjataan ja säädetään keskinäytöstä. Keskinäyttö on kosketusnäyttö, joka reagoi kosketukseen.

Keskinäytön kosketusohjauksen käyttö

Näyttö reagoi eri tavoin riippuen siitä, painetaanko, vedetäänkö tai pyyhkäistäänkö sen yli. On mahdollista esim. selata eri näkymiä, merkitä kohde, vierittää luetteloa ja siirtää sovelluksia koskettamalla näyttöä eri tavoin.

Infrapunakalvo saa näytön havaitsemaan sormen, joka on aivan näytön edessä. Tämä teknologia mahdollistaa näytön käyttämisen myös käsineet kädessä.

Kaksi henkilöä voi toimia näytön kanssa samanaikaisesti, esim. säätää ilmastointilaitetta kuljettajan sekä matkustajan puolella.

TÄRKEÄÄ

Älkää asettako teräviä esineitä suojusta vasten, koska se voi naarmuttaa tätä.

Seuraavassa taulukossa esitellään eri menettelytavat näytön käsittelemiseen:

Menettelytapa	Malli	Tulos
	Painakaa kerran.	Merkitsee kohteen, vahvistaa valinnan tai aktivoi toiminnon.
	Painakaa nopeasti kaksi kertaa.	Lähentää (zoomaa lähemmäs) digitaalista kohdetta, esim. karttaa*.
	Painakaa ja pitäkää painettuna.	Tarttuu kohteeseen. Voidaan käyttää siirtämään sovelluksia tai karttapisteitä kartalla*. Painakaa ja pitäkää sormi näyttöä vasten sekä vetäkää samalla kohde haluttuun paikkaan.
	Painakaa kerran kahdella sormella.	Loitontaa (zoomaa kauemmas) digitaalista kohdetta, esim. karttaa*.
	Vetäkää	Vaihtaa eri näkymien välillä, rullaa luetteloa, tekstiä tai näkymää. Pitäkää painettuna ja vetäkää siirtääksenne sovelluksia tai karttapisteitä kartalla*. Vetäkää vaaka- tai pystysuoraan näytön yli.

* Valinnais-/lisävaruste.

Menettelytapa	Malli	Tulos
	Pyyhkäiskää/vetäkää nopeasti	Vaihtaa eri näkymien välillä, rullaa luetteloa, tekstiä tai näkymää. Vetäkää vaaka- tai pystysuoraan näytön yli.
	Vetäkää erilleen	Lähentää (zoomaa lähemmäs).
	Vetäkää yhteen	Loitontaa (zoomaa kauemmas).

Näytön sulkeminen ja aktivoiminen uudelleen

Keskinäytön kotipainike.

Keskinäytön sulkemisen seurauksena näyttö himmenee, jotta se ei häiritsisi ajon aikana. Ilmastointirivi jää näkyviin, sovellukset ja muut näyttöön liitetyt toiminnot ovat edelleen toiminnassa.

1. Painakaa pitkään fyysistä kotipainiketta näytön alla.
   > Näyttö sammuu, paitsi ilmastointirivi, joka näytetään edelleen. Kaikki toiminnot ovat edelleen käynnissä, kuten ilmastointi, äänentoisto, opastus* ja sovellukset. Tässä tilassa on hyvä puhdistaa näyttö mukana tulevalla puhdistusliinalla, ks. osaa "Keskinäytön puhdistaminen".
2. Näytön uudelleenaktivointi - painakaa lyhyesti kotipainiketta.
   > Sama näkymä, joka näkyi ennen kuin näyttö sammutettiin, tulee uudelleen näkyviin.

HUOM

Näyttöä ei voida sammuttaa, kun näytössä esitetään kehotus tehdä toimenpide.

HUOM

Keskinäyttö sulkeutuu automaattisesti, kun moottori sammutetaan ja kuljettajan ovi avataan.

Palaaminen kotinäkymään muusta näkymästä

1. Painakaa kotipainiketta lyhyesti.
   > Kotinäkymän viimeisin tila esitetään.
2. Painakaa lyhyesti uudelleen.
   > Kaikki kotinäkymän osanäkymät asetetaan vakiotilaan.

HUOM

Kotinäkymän vakiotilassa - painakaa lyhyesti kotipainiketta. Näytössä esitetään animaatio, joka selostaa pääsyn eri näkymiin.

Autotoimintojen sovellusten ja painikkeiden siirtäminen

Autotoimintojen sovelluksia ja painikkeita sovellus- tai toimintonäkymässä voidaan siirtää ja organisoida toivomusten mukaan.

1. Painakaa sovellusta/painiketta ja pitäkää painettuna.
   > Sovellus/painike muuttaa kokoaan ja tulee hieman läpinäkyväksi. Tällöin sitä on mahdollista siirtää.
2. Vetäkää sovellus/painike vapaaseen paikkaan näkymässä.

Suurin rivimäärä, jota voidaan hyödyntää sovellusten/painikkeiden sijoittamisessa, on 48 kappaletta. Sovelluksen/painikkeen siirtämiseksi näkyvän alueen ulkopuolelle vetäkää se näkymän pohjaan. Tällöin lisätään uusia rivejä, joihin sovellus/painike voidaan sijoittaa.

Sovellus/painike voi siis olla sijoitettuna pitemmälle alas eikä se tällöin näy näkymän normaalitilassa.

Pyyhkäiskää näytön yli vierittääksenne ylös-/alaspäin näkymässä.

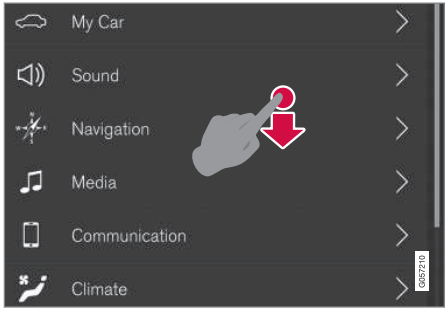
* Valinnais-/lisävaruste.

HUOM

Piilottakaa sovellukset, joita käytetään harvoin tai ei koskaan, asettamalla ne pitkälle alas, näkyvän alueen ulkopuolelle. Siten tulee helpommaksi löytää sovellukset, joita käytetään säännöllisesti.

Luettelon, artikkelin tai näkymän vierittäminen

Kun vieritysilmaisin on esillä näytössä, on mahdollista vierittää ylös- tai alaspäin näkymässä. Pyyhkäiskää alas-/ylöspäin näkymässä missä tahansa.



Vieritysilmaisin näkyy keskinäytössä, kun vierittäminen näkymässä on mahdollista.

Keskinäytön säätimien käyttö

Lämpötilansäädin.

Monia auton toimintoja käytetään säätimellä. Säätäkää esim. lämpötilaa joko:

- vetämällä säädin halutun lämpötilan kohdalle,
- painakaa +/– lämpötilan nostamiseksi/laskemiseksi portaittain, tai
- painakaa haluttua lämpötilaa säätimessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 40)
- Keskinäytön asetukset (s. 172)
- Sensus – yhteyden muodostaminen ja viihde (s. 29)
- Etäavaimen käyttöetäisyys (s. 240)
- Sovellusten lataaminen, päivittäminen ja asennuksen poistaminen (s. 496)
- Keskinäytön näppäimistön käyttö (s. 49)
- Keskinäytön asetusten muuttaminen (s. 45)

Navigointi keskinäytön näkymissä

Keskinäytössä on viisi eri perusnäkymää: kotinäkymä, päänäkymä, ilmastointinäkymä, sovellusnäkymä ja toimintonäkymä. Näyttö käynnistyy automaattisesti, kun kuljettajan ovi avataan.

Kotinäkymä

Kotinäkymä on se, joka esitetään, kun näyttö avautuu. Se muodostuu neljästä osanäkymästä: **Navigointi**, **Media**, **Puhelin** ja ylimääräinen osanäkymä.

Sovellus/autotoiminto, joka valitaan sovellus-/toimintonäkymästä, käynnistyy kotinäkymän ko. osanäkymässä. Esim. **FM-radio** käynnistyy **Media**-osanäkymässä.

Ylimääräinen osanäkymä muodostuu viimeksi käytetystä sovelluksesta/autotoiminnosta, jolla ei ole mitään tekemistä minkään muun kolmen osanäkymän kanssa.

Osanäkymät näyttävät suppean informaation ko. sovelluksesta.

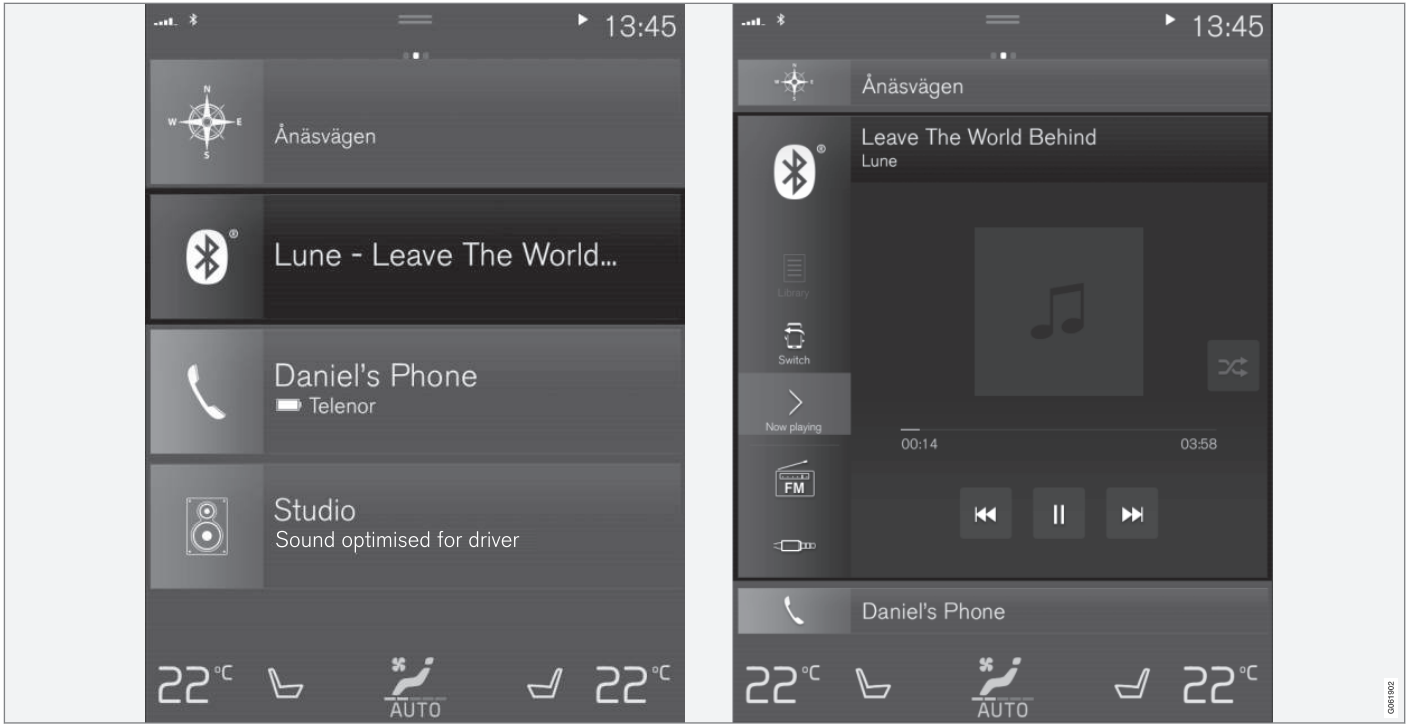
HUOM

Käytettäessä autoa ensimmäisen kerran tiettyjen kotinäkymän osanäkymien sisältö puuttuu.

HUOM

Kotinäkymän vakiotilassa - painakaa lyhyesti kotipainiketta. Näytössä esitetään animaatio, joka selostaa pääsyn eri näkymiin.

Osanäkymän laajentaminen vakiotilasta



Osanäkymän vakiotila ja laajennettu tila keskusnäytössä.

◂◂ Osanäkymän laajentaminen:

– Osanäkymässä yksi, kaksi ja kolme: Painakaa mitä tahansa osanäkymää. Kun osanäkymä laajennetaan, työntyy kotinäkymän neljäs osanäkymä tilapäisesti sivuun. Muut kaksi minimoidaan ja esitetään vain tietty informaatio. Kun painatte neljättä osanäkymää, kolme muuta osanäkymää pienentyvät ja näyttävät vain tietyt tiedot.

  Laajennutussa näkymässä saadaan pääsy perustaviin toimintoihin ko. sovelluksessa.

Laajennetun osanäkymän sulkeminen:

– Osanäkymä voidaan sulkea kolmella eri tavalla:
  - Painakaa laajennetun osanäkymän yläosaa.
  - Painakaa toista osanäkymää (tällöin se vuorostaan avautuu laajennetussa tilassa).
  - Painakaa lyhyesti fyysistä kotipainiketta keskinäytön alla.

Osanäkymän avaaminen/sulkeminen kokonäyttötilassa

Ylimääräinen osanäkymä ja **Navigointi**-toiminnon osanäkymä voidaan avata täyskuvaksi, jossa on vielä enemmän informaatiota ja enemmän asetusmahdollisuuksia.

Kun osanäkymä on avattu kokonäyttötilaan, ei esitetä mitään informaatiota muista osanäkymistä.

Avatkaa sovellus laajennetussa tilassa kokonäytössä - painakaa symbolia.

Painakaa symboli palataksenne laajennettuun tilaan, tai painakaa kotipainiketta näytön alapuolella.

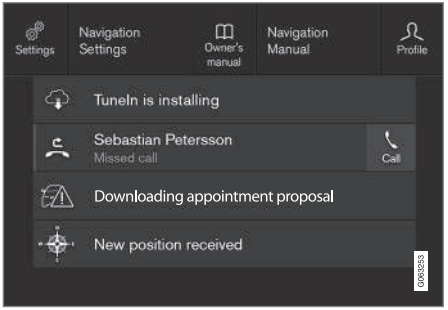
Keskinäytön kotipainike.

On aina mahdollista palata kotinäkymään painamalla kotipainiketta. Palaaminen kotinäkymän vakionäkymään täyskuvatilasta - painakaa kaksi kertaa kotipainiketta.

Tilakenttä

Ylimpänä näytössä esitetään auton aktiviteetit. Vasemmalla tilakentässä esitetään verkko-/liitäntäinformaatio ja oikealla esitetään mediaan liittyvä informaatio, kello sekä osoitus siitä, onko taustatoimintoja käynnissä.

Päänäkymä



Päänäkymä alasvedettynä.

Tilakentän keskellä ylimpänä näytössä on välilehti. Avatkaa päänäkymä painamalla välilehteä tai vetämällä/pyyhkäisemällä ylhäältä alas näytön yli.

Päänäkymästä on aina pääsy seuraaviin:

- **Asetukset**
- **Käyttöopas**
- **Profiili**
- Auton tallennetut ilmoitukset.

Päänäkymästä on tietyissä tapauksissa pääsy seuraaviin:

- Kontekstuaaliset asetukset (esim. **Navigointiasetukset**)
- Kontekstuaalinen käyttöopas (esim. **Navigoinnin käyttöohje**).

Poistuminen päänäkymästä - painakaa päänäkymän ulkopuolelta, kotipainiketta tai päänäkymän alinta osaa ja vetäkää ylöspäin. Taustalla oleva näkymä tulee tällöin esiin ja jälleen mahdolliseksi käyttää.

HUOM

Päänäkymä ei ole käytettävissä käynnistyksen/sammuttamisen yhteydessä tai kun näytössä esitetään ilmoitus. Se ei myöskään ole käytettävissä, kun ilmastointinäkymä näytetään.

Kontekstuaaliset asetukset ja käyttöopas
Vetäkää päänäkymä alas jonkin sovelluksen (esim. navigointi) ollessa käynnissä:

- Kun kontekstuaaliset asetukset ovat käytössä, ne näytetään kohdan **Asetukset** oikealla puolella päänäkymässä. Painakaa kontekstuaalisia asetuksia siirtyäksenne näytössä näkyvään sisältöön liittyviin asetuksiin. Jos painatte esim. **Navigointiasetukset**, näytetään navigointiin liittyviä asetuksia.
- Kun kontekstuaalinen käyttöopas on käytössä, se näytetään kohdan **Käyttöopas** oikealla puolella päänäkymässä. Painakaa kontekstuaalista käyttöopasta siirtyäksenne näytössä näkyvään sisältöön liittyvään digitaalisen käyttöoppaan artikkeliin. Jos painatte esim. **Navigoinnin käyttöohje**, avataan navigointiin liittyvä artikkeli.

Tämä koskee vain tiettyjä sovelluksia autossa. Kolmannen osapuolen sovellukset, jotka ladataan, eivät esim. voi päästä sovelluskohtaisiin artikkeleihin tai asetuksiin.

Ilmastointinäkymä

Alimpana näytössä on ilmastointirivi aina näkyvissä. Siinä voidaan tehdä suoraan tavallisimmat ilmastointiasetukset, kuten lämpötilan, istuinlämmityksen ja puhaltimen asetus.

Avatkaa ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia, jolloin käytettävissä on enemmän ilmastointiasetuksia.

Painakaa symbolia ilmastointinäkymän sulkemiseksi ja palaamiseksi edelliseen näkymään.

Sovellusnäkymä

Sovellusnäkymä, jossa auton sovellukset.

Pyyhkäiskää oikealta vasemmalle[11] näytön yli päästäksenne sovellusnäkymään kotinäkymästä. Täällä on sovelluksia, jotka on ladattu (kolmannen osapuolen sovelluksia), mutta myös sovelluksia sisäisille toiminnoille, esimerkiksi **FM-radio**. Tietyt sovellukset esittävät lyhyen informaation suoraan

11 Koskee vasemmalta ohjattavaa autoa. Oikealta ohjattava auto - pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan.

sovellusnäkymässä, esim. lukemattomien tekstiilmoitusten määrän valinnalle **Viestit**.

Painakaa sovellusta sen avaamiseksi. Se avautuu tällöin osanäkymässä, johon se kuuluu, esim. **Media**.

Sovellusten määrästä riippuen voidaan sovellusnäkymässä selata alaspäin. Tämä tehdään pyyhkäisemällä/vetämällä alhaalta ylöspäin.

Sovelluksen siirtäminen:

1. Painakaa sovellusta ja pitäkää painettuna.
   > Sovellus tulee hieman läpinäkyväksi ja suuremmaksi, kun se voidaan siirtää.
2. Vetäkää sovellus haluamaanne paikkaan.

HUOM

Sovelluksia ja autotoimintopainikkeita ei voida asettaa paikkoihin, jotka jo ovat varattuja.

Palatkaa takaisin kotinäkymään pyyhkäisemällä vasemmalta oikealle[11] näytön yli tai painamalla kotipainiketta.

Toimintonäkymä

Toimintonäkymä painikkeineen auton eri toimintoja varten.

Pyyhkäiskää vasemmalta oikealle[11] näytön yli päästäksenne toimintonäkymään kotinäkymästä. Täältä aktivoidaan/deaktivoidaan eri autotoiminnot, esim. **Lane Departure Warning**, **Lane Keeping Aid*** ja **Pysäköintiavustin***.

Toimintojen määrästä riippuen myös täällä voidaan näkymässä selata alaspäin. Tämä tehdään pyyhkäisemällä/vetämällä alhaalta ylöspäin.

Erona sovellutusnäkymään, siellä sovellus avataan painalluksella, toiminto aktivoidaan/deaktivoidaan painamalla ko. toimintopainiketta. Tietyt toiminnot, liipaisutoiminnot avataan omassa ikkunassaan painettaessa.

Kuten sovellusnäkymässä, on toimintopainikkeita mahdollista siirtää ja asettaa ne haluttuun järjestykseen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön käsittely (s. 36)
- Keskinäytön kuvaus (s. 33)
- Digitaalinen käyttöopas autossa (s. 15)
- Toimintonäkymä painikkeineen auton toimintoja varten (s. 47)
- Sovellusasetusten muuttaminen (s. 180)
- Symbolit keskinäytön tilakentässä (s. 45)
- Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä (s. 188)

11 Koskee vasemmalta ohjattavaa autoa. Oikealta ohjattava auto - pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan.

* Valinnais-/lisävaruste.

Symbolit keskinäytön tilakentässä

Katsaus symboleihin, jotka voidaan esittää keskinäytön tilakentässä.

Tilakentässä esitetään meneillään olevat aktiviteetit ja tietyissä tapauksissa niiden tila. Rajoitetun tilan vuoksi kentässä ei esitetä kaikkia symboleja koko ajan.

Symboli	Sisältö
	Yhdistetty internetiin.
	Yhdistäminen internetiin epäonnistui.
	Roaming (verkkovierailu) aktivoitu.
	Signaalinvoimakkuus matkapuhelinverkossa.
	Bluetooth-laite yhdistetty.
	Bluetooth aktivoitu, mutta yhtään laitetta ei yhdistettynä.
	Tietoa lähetään GPS:ään ja GPS:stä.
	Yhdistetty Wi-Fi-verkkoon.
	Internetjako aktivoitu (Wi-Fi-hotspot). Auto jakaa siis käytettävissä olevan kytkennän.

Symboli	Sisältö
	Automodeemi aktivoitu.
	USB-jako aktiivinen.
	Käynnissä oleva prosessi.
	Esi-ilmastoinnin ajastin aktivoituna.
	Äänilähdettä soitetaan.
	Äänilähde pysäytetty.
	Puhelinkeskustelu käynnissä.
	Äänilähde vaiennettu.
NEWS	Radiokanavalta vastaanotetaan uutisia.
TP	Liikenneinformaatiota otetaan vastaan.
15:45	Kello.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmoitukset kuljettajan näytössä ja keskinäytössä (s. 109)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 40)
- Ilmoitukset kuljettajan näytössä ja keskinäytössä (s. 109)

Keskinäytön asetusten muuttaminen

Keskinäyttö käynnistyy automaattisesti, kun kuljettajan ovi avataan. Keskinäytön asetuksia voidaan muuttaa äänen ja teeman osalta. Näyttö voidaan sulkea, jotta se ei häiritse ajon aikana.

Äänentoistojärjestelmän äänen sulkeminen/muuttaminen keskinäytöstä

Keskinäytöstä on mahdollista muuttaa järjestelmän äänen voimakkuutta/sulkea se:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **Ääni ➔ Järjestelmän äänitasot**.
3. Vetäkää säädintä kohdassa **Kosketusäänet**, jos haluatte muuttaa näytön painamiseen liittyvän äänen voimakkuutta tai poistaa sen käytöstä. Vetäkää säädin halutun äänitason kohdalle.

Näytön ulkonäön muuttaminen

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car ➔ Kuljettajan näyttö ➔ Näytä teemat**.
3. Valitkaa tämän jälkeen teema, esim. **Minimalistic** tai **Chrome Rings**.

Näiden ulkonäkövaihtoehtojen lisäksi voidaan myös valita myös seuraavien väliltä: **Normaali** ja **Kirkas**. Valinnassa **Normaali** näytön tausta on tumma ja tekstit ovat kirkkaita. Tämä vaihtoehto on esivalittuna kaikissa teemoissa. Haluttaessa voidaan valita kirkas vaihtoehto, jossa ulkonäkö muuttuu siten, että taustasta tulee kirkas ja teksteistä tummia. Tätä vaihtoehtoa voidaan käyttää esimerkiksi auringonvalon ollessa voimakasta.

Vaihtoehdot ovat aina käyttäjän käytettävissä ja ne eivät vaikuta ympäristön valaistukseen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön asetukset (s. 172)
- Sensus – yhteyden muodostaminen ja viihde (s. 29)
- Keskinäytön puhdistus (s. 577)
- Keskinäytön käsittely (s. 36)

Toimintonäkymä painikkeineen auton toimintoja varten

Toimintonäkymässä, yhdessä keskinäytön perusnäkymässä, ovat kaikki painikkeet auton toimintoja varten. Navigoikaa toimintonäkymään kotinäkymästä pyyhkäisemällä vasemmalta oikealle näytön yli[12].

Painikkeiden eri tyypit

Auton toimintoja varten on kolme eri painiketyyppiä, ks. seuraavaa:

Painikkeen tyyppi	Ominaisuus	Vaikuttaa auton toimintoon
Toimintopainikkeet	Niillä on päällä/pois -asennot. Kun toiminnon ollessa käynnissä palaa LED-ilmaisin painikkeen kuvakkeen vasemmalla puolella. Painakaa painiketta toiminnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.	Useimmat painikkeet toimintonäkymässä ovat toimintopainikkeita.
Liipaisupainikkeet	Niillä ei ole päällä/pois -asentoja. Painettaessa liipaisupainiketta avataan ikkuna toimintoa varten. Se voi esimerkiksi olla ikkuna istuimen asennon muuttamista varten.	• **Kamera** • **Niskatuen taitto** • **Heij. mittaristonäytön säädöt**
Pysäköintipainikkeet	Niillä on päällä-, pois- ja skannausasennot. Muistuttavat toimintopainikkeita, mutta niillä on ylimääräinen asento pysäköintiskannausta varten.	• **Pysäköi** • **Poistu pysäköinnistä**

12 Koskee vasemmalta ohjattavaa autoa. Oikealta ohjattava auto - pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan.

Painikkeiden eri asennot

Kun LED-ilmaisin palaa vihreänä toiminto- tai pysäköintipainikkeessa, toiminto on aktivoitu. Kun toiminto aktivoituu, esitetään tiettyjen toimintojen osalta lisäteksti siitä, mitä toiminto sisältää. Tekstiä näytetään noin muutamia sekunteja ja sen jälkeen näytetään painike LED-ilmaisimen palaessa.

Lane Keeping Aid -toiminnon osalta esimerkiksi näytetään teksti **Toimii vain tietyissä nopeuksissa**, kun painiketta painetaan.

Painakaa painiketta lyhyesti kerran toiminnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Toiminto on deaktivoitu, kun LED-ilmaisin on sammuksissa.

Kuin varoituskolmio esitetään painikkeen oikeanpuoleisessa osassa, jokin ei toimi niin kuin on ajateltu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön kuvaus (s. 33)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 40)
- Kategoriat asetusvalikossa (s. 174)

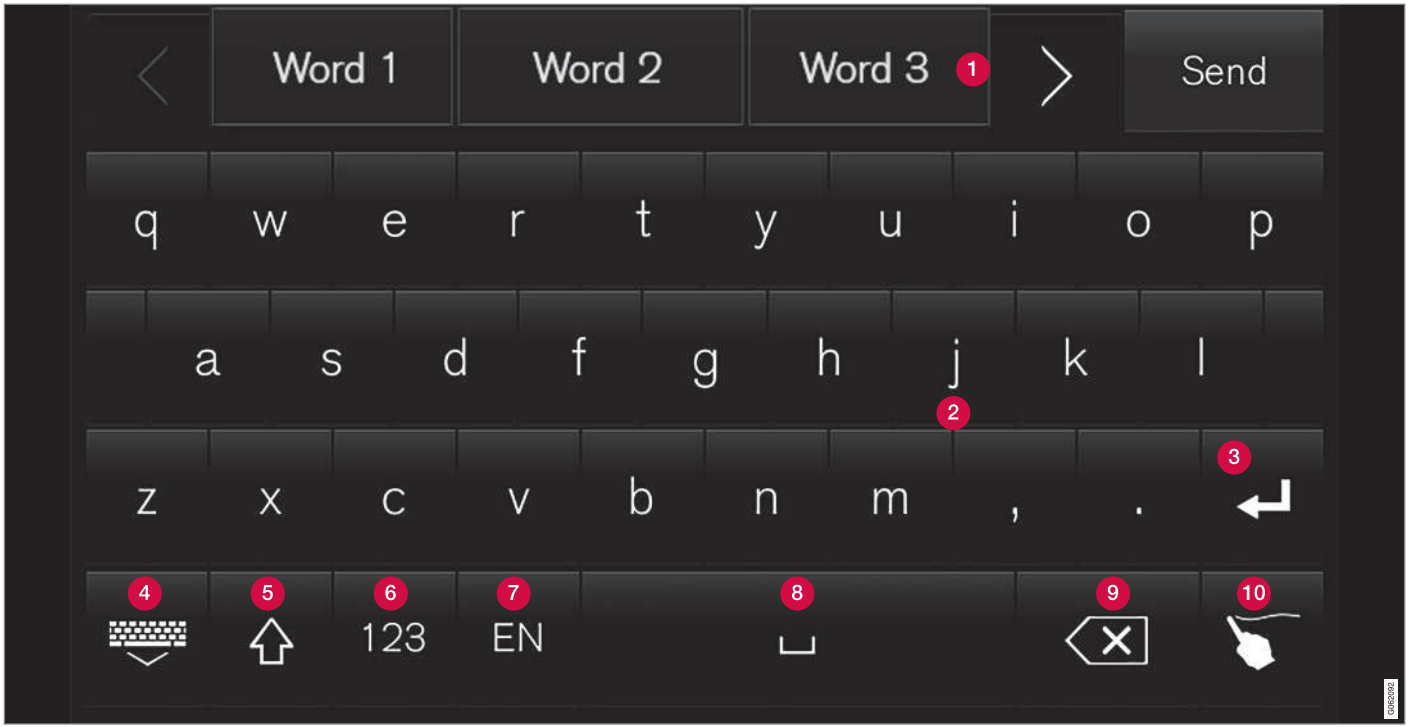
Keskinäytön näppäimistön käyttö

Keskinäytön näppäimistöllä on mahdollista kirjoittaa käyttäen näytössä olevia painikkeita, mutta myös käsin "piirtämällä" kirjaimia ja merkkejä näytölle.

Kirjoittaminen näppäimistöllä

Näppäimistöllä voidaan syöttää merkkejä, kirjaimia ja numeroita, esim. teksti-ilmoitusten kirjoittamiseksi autosta, tunnussanan täyttämiseen tai artikkelien etsimiseen digitaalisesta käyttöoppaasta.

Näppäimistö esitetään vain, kun on mahdollista kirjoittaa näyttöön.



Auto esittää katsauksen joistakin painikkeista, jotka voidaan esittää näppäimistössä. Ulkonäkö vaihtelee riippuen kieliasetuksista ja siitä, missä yhteydessä näppäimistöä käytetään.

1 Rivi, jolla ehdotettuja sanoja tai merkkejä[13]. Ehdotettuja sanoja sovitetaan uusien kirjaimien syöttämisen myötä. Selatkaa ehdotuksia painamalla nuolia oikealle ja vasemmalle. Painakaa ehdotusta sen valitsemiseksi. Huomatkaa, että toiminto ei ole tuettuna kaikissa

13 Koskee aasialaisia kieliä.

kielivaihtoehdoissa. Rivi ei tällöin näy näppäimistöllä.

2. Näppäimistölle valitusta kielestä riippuen (ks. kohtaa 7) sovitetaan käytettävissä olevia merkkejä. Painakaa merkkiä sen syöttämiseksi.
3. Näppäimistön käyttöyhteydestä riippuen näppäin toimii eri tavoin – sillä voidaan kirjoittaa **@** (annettaessa sähköpostiosoite) tai **aloittaa uusi rivi** (tavallisessa tekstinsyötössä).
4. Piilottaa näppäimistön. Jos tämä ei ole mahdollista, painiketta ei näytetä.
5. Käytetään kirjoittamaan isoilla kirjaimilla (versaalilla). Painakaa kerran kirjoittaaksenne ison kirjaimen ja jatkaaksenne sitten pienillä kirjaimilla. Lisäpainallus saa aikaan kaikki kirjaimet isoina. Seuraava painallus palauttaa näppäimistön pienille kirjaimille. Tässä tilassa tulee ensimmäinen kirjain pisteen, huutomerkin tai kysymysmerkin jälkeen isolla kirjoitettuna. Tämä koskee myös ensimmäistä kirjainta tekstikentässä. Nimille tai osoitteille tarkoitetuissa tekstikentissä aloitetaan jokainen sana automaattisesti suurella kirjaimella. Tekstikentissä, joihin täytetään tunnussana, nettiosoite tai sähköpostiosoite, tulevat sitä vastoin kaikki kirjaimet automaattisesti pieninä, jos muuta ei aktiivisesti aseteta painikkeella.
6. Numeroiden syöttö Näppäimistö (2) näytetään tällöin numeroilla. Painakaa painiketta ABC, joka numerotilassa esitetään painikkeen 123 asemesta, jotta päästään takaisin kirjainnäppäimistöön, tai painiketta #\~ nähdäksenne erikoismerkkien näppäimistön.
7. Vaihtaa tekstinsyötön kielen, esim. **EN**. Merkit, jotka on mahdollista kirjoittaa sekä sanaehdotukset (1) muuttuvat valitun kielen mukaan. Painamalla pitkään saatte esiin luettelon kielistä. Painakaa siitä käyttöön haluamaanne kielen nimeä. Lyhyt painallus vaihtaa luettelon seuraavaan kieleen näyttämättä varsinaista luetteloa. Useamman kielen lisääminen näppäimistöön - ks. jäljempänä olevaa otsikkoa "Näppäimistön kielten muuttaminen".
8. Välilyönti.
9. Kumoaa tekstinsyötön. Painakaa lyhyesti poistaaksenne merkin kerrallaan. Poistakaa merkkejä nopeammassa tahdissa pitämällä näppäintä painettuna.
10. Vaihtaa näppäimistön tilan kirjaimien ja merkkien syöttämiseksi käsin. Lukekaa lisää kappaleesta "Merkkien/kirjainten syöttäminen käsin näyttöön".

Painakaa vahvistuspainiketta näppäimistön päällä (ei näy kuvassa) vahvistaaksenne tekstinsyötön, joka on tehty. Painike näyttää erilaiselta riippuen yhteydestä.

Näppäimistön kielten muuttaminen

Jotta on mahdollista vaihtaa eri kielten välillä näppäimistössä, pitää kielet ensin lisätä kohdassa **Asetukset**.

Kielten lisääminen/poistaminen asetuksissa

Näppäimistö on automaattisesti asetettu samalle kielelle kuin järjestelmän kieli. Näppäimistön kieltä voidaan mukauttaa manuaalisesti vaikuttamatta järjestelmän kieleen.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä** ➔ **Järjestelmän kielet ja yksiköt** ➔ **Näppäimistöasettelut**.
3. Valitkaa yksi tai useampi kieli luettelosta.
   > Nyt on mahdollista vaihtaa valittujen kielten välillä suoraan näppäimistössä tekstin syöttämistä varten.

Jos mitään kieliä ei ole aktiivisesti valittu kohdassa **Asetukset**, näppäimistö säilyttää saman kielen kuin auton järjestelmän kieli, ks. osaa "Järjestelmän asetusten muuttaminen asetusvalikossa".

Vaihtaminen eri kielten välillä näppäimistössä

Kun kieli on valittu kohdassa **Asetukset** käytetään näppäimistön painiketta (osoitettu numerolla 7 edellä olevassa kuvassa) vaihtamiseen eri kielten välillä.

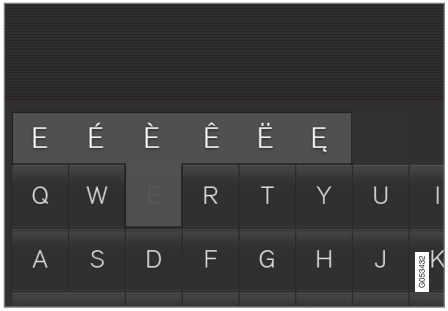
Kielen muuttaminen luettelosta käyttämällä näppäimistöä:

1. Painakaa painiketta pitkään (katsokaa edellä olevaa kuvaa).
   > Luettelo tulee näkyviin.
2. Valitkaa haluamanne kieli. Jos enemmän kuin neljä kieltä on valittu kohdassa **Asetukset**, on mahdollista vierittää luetteloa näppäimistöllä.
   > Näppäimistö mukautuu valittavalle kielelle ja annetaan muita sanaehdotuksia.

Kielen muuttaminen näppäimistöllä näyttämättä luetteloa:

– Painakaa painiketta lyhyesti.
  > Näppäimistö mukautuu luettelon seuraavan kielen mukaiseksi näyttämättä luetteloa.

Kirjaimen tai merkin versiot



Kirjaimen/merkin version syöttämiseksi, esim. **é è**:

1. Painakaa ja pitäkää kirjain/merkki painettuna.
   > Kirjaimen/merkin mahdollisten versioiden ruutu näytetään.
2. Painakaa haluamaanne versiota. Jos mitään versiota ei valita, syötetään alkuperäinen kirjain/merkki.

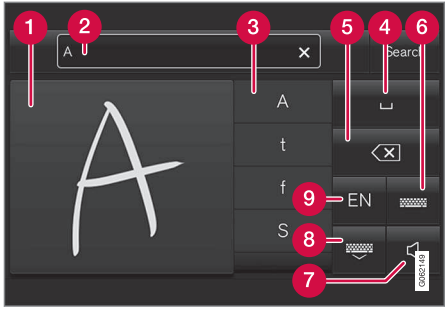
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Merkkien/kirjainten/sanojen syöttäminen käsin näyttöön (s. 53)
- Keskinäytön asetukset (s. 172)
- Keskinäytön käsittely (s. 36)
- Tekstiviestien käsittely (s. 488)
- Järjestelmäasetusten muuttaminen asetusvalikossa (s. 175)

Merkkien/kirjainten/sanojen syöttäminen käsin näyttöön

Keskinäytön näppäimistöllä voidaan kirjoittaa merkkejä, kirjaimia ja sanoja näyttöön "piirtämällä" käsin.

Vaihtakaa näppäimillä kirjoittamisesta kirjainten ja merkkien kirjoittamiseen käsin painamalla näppäimistön näppäintä.



1. Alue merkkien/kirjainten/sanojen/sanojen osien kirjoittamista varten.
2. Tekstikenttä, jossa merkit tai sanaehdotukset näytetään sitä mukaan kuin niitä kirjoitetaan näyttöön (1).
3. Ehdotuksia merkeiksi/kirjaimiksi/sanoiksi/sanojen osiksi. Luetteloa voidaan selata.
4. Välilyönti. Välilyönti voidaan tehdä myös kirjoittamalla väliviiva (-) käsin kirjoitettujen kirjainten alueelle (1). Ks. otsikko "Välilyönnin tekeminen vapaatekstikentässä kirjoitettaessa käsin" alla.
5. Tekstinsyötön kumoaminen. Painakaa lyhyesti poistaaksenne merkin/kirjaimen kerrallaan. Odottakaa lyhyt hetki ennen seuraavaa painallusta seuraavan merkin/kirjaimen jne. poistamiseksi.
6. Palatkaa takaisin tavallisen merkinsyötön näppäimistöön.
7. Tekstinsyöttöäänen mykistäminen/ottaminen käyttöön.
8. Piilottakaa näppäimistö. Jos tämä ei ole mahdollista, painiketta ei näytetä.
9. Vaihtakaa tekstinsyötön kieli.

Merkkien/kirjainten/sanojen syöttäminen käsin

1. Kirjoittakaa merkki, kirjain, sana tai osia sanasta käsinkirjoitettujen kirjainten alueelle (1). Kirjoittakaa sana tai osia sanasta päällekkäin tai samalle linjalle.
   > Joukko ehdotuksia merkeistä, kirjaimista tai sanoista näytetään (3). Todennäköisin näytetään ylimpänä luettelossa.

TÄRKEÄÄ

Älkää asettako teräviä esineitä suojusta vasten, koska se voi naarmuttaa tätä.

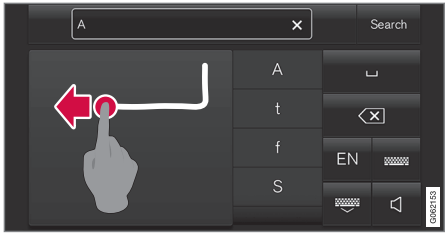
2. Syöttäkää merkki/kirjain/sana odottamalla lyhyt hetki.
   > Ylimpänä luettelossa oleva merkki/kirjain/sana syötetään. On myös mahdollista valita muu kuin ylimpänä esitettävä merkki – painakaa haluamaanne merkkiä, kirjainta tai sanaa luettelossa.

Käsin syötetyn merkin/kirjaimen poistaminen/muuttaminen

Poistakaa kaikki merkit tekstikentästä (2) pyyhkäisemällä käsin kirjoittamisen kentän yli (1).

– Merkkien/kirjainten poistamiseksi/muuttamiseksi on useita vaihtoehtoja:
  - Painakaa luettelossa (3) kirjainta tai sanaa, jota oikeastaan tarkoitetaan.
  - Painakaa painiketta tekstinsyötön kumoamiseksi (5) kirjaimen poistamiseksi ja uudelleen aloittamiseksi.
  - Pyyhkäiskää vaakasuoraan oikealta vasemmalle[14] kirjoitettavien kirjainten alueen (1) yli. Poistakaa useita kirjaimia pyyhkäisemällä alueen yli useita kertoja.
  - Ruksin painaminen tekstikentässä (2) poistaa kaiken syötetyn tekstin.

Rivin vaihtaminen tekstikentässä, johon on kirjoitettu käsin



Vaihtakaa riviä käsin piirtämällä edellä olevat merkit käsinkirjoituskenttään[15].

Välilyönnin tekeminen vapaatekstikentässä kirjoitettaessa käsin

Tehkää välilyönti piirtämällä viiva vasemmalta oikealle[16].

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön näppäimistön käyttö (s. 49)
- Tekstiviestien käsittely (s. 488)
- Järjestelmäasetusten muuttaminen asetusvalikossa (s. 175)

14 Arabialainen näppäimistö: pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan. Pyyhkäistäessä oikealta vasemmalle tehdään välilyönti.
15 Arabialainen näppäimistö - piirtäkää samat merkit, mutta peilikuvana.
16 Arabialainen kirjoitus: piirtäkää viiva oikealta vasemmalle.

TURVALLISUUS

Turvallisuus

Auto on varustettu usealla turvajärjestelmällä, jotka yhdessä suojaavat auton kuljettajaa ja matkustajia onnettomuustilanteessa.

Autossa on useita antureita, jotka reagoivat onnettomuudessa ja aktivoivat eri turvajärjestelmiä, esim. erityyppiset turvatyynyt ja turvavöiden esikiristimet. Onnettomuustilanteesta (esim. törmäykset eri kulmista, ympäripyörähdys tai ulosajo) riippuen järjestelmät reagoivat eri tavoin parhaan suojavaikutuksen tarjoamiseksi.

Näiden lisäksi on myös mekaanisia turvajärjestelmiä, kuten Whiplash Protection System. Auto on myös valmistettu siten, että suuri osa törmäysvoimasta jakaantuu palkkien, pilarien, lattian, katon ja muiden korin osien kesken.

Onnettomuuden jälkeen auton turvallisuustila voidaan aktivoida, jos jokin auton tärkeistä toiminnoista on vaurioitunut.

Varoitussymboli kuljettajan näytössä

Varoitussymboli kuljettajan näytössä syttyy, kun auton sähköjärjestelmä asetetaan jännitetilaan **II**. Symboli sammuu n. 6 sekunnin kuluttua, jos auton turvallisuusjärjestelmä on kunnossa.

VAROITUS

Jos varoitussymboli jää palamaan tai syttyy ajon aikana ja kuljettajan näytössä näytetään viesti **SRS-turvatyyny Huolla heti. Aja korjaamoon**, se on merkki siitä, että jokin turvajärjestelmä ei toimi moitteettomasti. Volvo suosittelee ottamaan pikimmiten yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse mitään muutoksia tai korjauksia auton eri turvajärjestelmiin. Johonkin järjestelmään tehdyt virheelliset toimenpiteet voivat aiheuttaa väärän toiminnan ja niiden seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Jos tarvittava varoitussymboli on rikki, yleinen varoitussymboli syttyy sen sijasta ja kuljettajan näytössä näytetään sama ilmoitus.

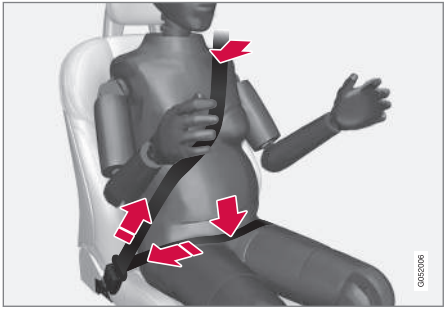
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus raskauden yhteydessä (s. 56)
- Turvavyö (s. 58)
- Turvatyynyt (s. 62)
- Whiplash Protection System (s. 57)
- Turvallisuustila (s. 69)
- Lasten turvallisuus (s. 70)

Turvallisuus raskauden yhteydessä

On tärkeää, että turvavyötä käytetään oikealla tavalla raskauden aikana ja että raskaana oleva kuljettaja sovittaa istuma-asentoaan.

Turvavyö



Turvavyön pitää olla tiiviisti olkapäätä vasten, turvavyön diagonaaliosan olla rintojen välissä ja vatsan sivulla.

Turvavyön lantio-osan pitää olla litteänä reisien sivulla ja mahdollisimman alhaalla vatsan alla – sen ei koskaan saa antaa liukua ylös. Turvavyön pitää olla mahdollisimman lähellä kehoa ilman tarpeetonta löysyyttä. Tarkastakaa myös, ettei turvavyö ole kiertynyt.

Istuma-asento

Raskaana olevan kuljettajan pitää raskauden edistyessä säätää istuin ja ohjauspyörä niin, että hän pystyy hallitsemaan auton täysin (mikä tar-

koittaa sitä, että hänen pitää helposti ulottua ohjauspyörään ja polkimiin). Pyrkikää saamaan vatsan ja ohjauspyörän välinen etäisyys mahdollisimman suureksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus (s. 56)
- Turvavyö (s. 58)
- Manuaalinen etuistuin (s. 123)
- Sähkökäyttöinen etuistuin* (s. 123)

Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) on suojajärjestelmä, joka vähentää niskan retkahdusvammojen vaaraa. Järjestelmä koostuu energiaa vaimentavasta selkänojasta ja istuintyynystä sekä järjestelmään sovitetusta niskatuesta etuistuimissa.

WHIPS aktivoituu takaa tulevassa törmäyksessä, jossa törmäyskulma, nopeus ja törmäävän ajoneuvon ominaisuudet ovat vaikuttavia tekijöitä.

Kun WHIPS aktivoituu, etuistuinten selkänojat kääntyvät taaksepäin ja istuintyynyt siirtyvät alaspäin siten, että kuljettajan ja etumatkustajan istuma-asento muuttuu. Liike auttaa vaimentamaan osan voimista, jotka voivat aiheuttaa niskan retkahdusvammoja.

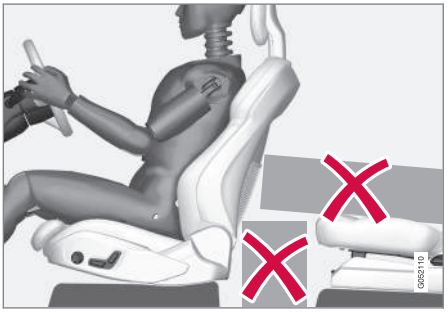
VAROITUS

WHIPS on turvavyön täydennys. Käyttäkää aina turvavyötä.

VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse mitään muutoksia tai korjauksia istuimeen tai WHIPS -järjestelmään. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Jos etuistuimet ovat olleet alttiina voimakkaalle kuormitukselle, esim. törmäyksen yhteydessä, istuimet pitää vaihtaa. Osa istuinten suojaominaisuuksista on voitu menettää, vaikka ne vaikuttaisivat vaurioitumattomilta.



Älkää sijoittako lattialle etuistuinten taakse tai alle tai takaistuimelle mitään esineitä, jotka voivat estää WHIPS-järjestelmän toiminnan.

VAROITUS

Älkää asettako laatikkomaista tavaraa siten, että se puristuu takaistuimen tyynyosan ja etuistuimen selkänojan väliin.

Jos takaistuimen selkänoja on kaadettu alas, mahdollinen kuorma on kiinnitettävä paikalleen, jotta se ei liu'u eteenpäin etuistuimen selkänojaa vasten mahdollisessa törmäyksessä.

VAROITUS

Jos jokin takaistuimen selkänojista on käännetty alas tai jos takaistuimella käytetään selkä menosuuntaan asennettua lasten turvaistuinta, vastaavaa etuistuinta on siirrettävä eteenpäin, jotta se ei kosketa alas käännettyä selkänojaa tai turvaistuinta.

Istuma-asento

WHIPS suojaa kuljettajaa ja matkustajia tehokkaimmin, kun heidän istuma-asentonsa on oikea eikä järjestelmän toiminta ole estynyt millään tavalla.

Säätäkää oikea istuma-asento etuistuimelle ennen ajoonlähtöä.

Kuljettajan ja etumatkustajan on istuttava keskellä istuinta ja pidettävä pää mahdollisimman lähellä niskatukea.

WHIPS ja lastenistuin

WHIPS ei vaikuta negatiivisesti lastenistuimen tai lastentyynyn suojaominaisuuksiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus (s. 56)
- Manuaalinen etuistuin (s. 123)
- Sähkökäyttöinen etuistuin* (s. 123)
- Rear Collision Warning (s. 354)
- Lastenistuin (s. 71)

Turvavyö

Jarrutuksella voi olla vakavia seurauksia, jos turvavyötä ei käytetä.

Jotta turvavyö suojaa mahdollisimman hyvin on tärkeää että se on tiukasti vartaloa vasten. Älkää kallistako selkänojaa liian paljon taaksepäin, turvavyö on tarkoitettu suojaamaan normaalissa istuma-asennossa.

VAROITUS

Huomatkaa, että ette käytä kiinnittimiä tai kiinnitä vyötä koukkuihin tai muihin sisustan osiin, mikä estää turvavyötä asettumasta asianmukaisesti.

VAROITUS

Turvavyö ja turvatyyny toimivat yhteisvaikutuksessa. Jos turvavyötä ei käytetä tai sitä käytetään väärin, se voi törmäystilanteessa vaikuttaa turvatyynyn tehokkuuteen.

* Valinnais-/lisävaruste.

⚠ VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse mitään muutoksia tai korjauksia turvavyöhön. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Jos turvavyö on ollut alttiina voimakkaalle kuormitukselle, esim. törmäyksen yhteydessä, koko turvavyö pitää vaihtaa. Osa turvavyön suojaominaisuuksista on voitu menettää, vaikka se vaikuttaa vaurioitumattomalta. Vaihtakaa turvavyö myös, jos se on kulunut tai vaurioitunut. Uuden turvavyön pitää olla tyyppihyväksytty ja tarkoitettu samalle paikalle kuin pois vaihdetun turvavyön.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus (s. 56)
- Turvavyönkiristin (s. 59)
- Turvavyön kiinnittäminen/irrottaminen (s. 60)
- Ovi- ja vyömuistutin (s. 61)

Turvavyönkiristin

Auto on varustettu pyroteknisillä ja sähkötoimisilla turvavyönkiristimillä, joiden tehtävänä on kiristää turvavyö kriittisissä tilanteissa ja törmäystilanteissa.

Turvavyönkiristin törmäyksen yhteydessä

Kaikki turvavyöt on varustettu pyroteknisillä turvavyönkiristimillä.

Pyrotekninen turvavyönkiristin tiukentaa turvavyötä riittävän voimakkaan törmäyksen yhteydessä sitä käyttävän kiinnittämiseksi tehokkaammin paikalleen.

Turvavyönkiristin kriittisissä tilanteissa

Kuljettajan ja etuistuimen matkustajan turvavyöt on varustettu sähköisellä turvavyönkiristimellä.

Turvavyönkiristin toimii yhdessä ja voi aktivoitua kuljettajan tukijärjestelmien City Safety ja Rear Collision Warning kanssa. Kriittisissä tilanteissa, joita ovat esim. paniikkijarrutus, ulosajo (esim. auto rullaa ojaan, nousee irti maasta tai iskeytyy maastossa johonkin), luisto tai törmäysvaara, turvavyönkiristimen sähkömoottori voi tiukentaa turvavyötä.

Sähköinen turvavyönkiristin sijoittaa käyttäjän paremmin, mikä vähentää vaaraa iskeytymisestä auton sisäosia vasten sekä parantaa turvajärjestelmien, kuten auton turvatyynyjen, vaikutusta.

TÄRKEÄÄ

Jos matkustajan turvatyyny deaktivoidaan, deaktivoidaan myös sähköinen turvavyönkiristin matkustajan puolella.

Sähköisen turvavyönkiristimen palauttaminen

Kun kriittinen tilanne on ohi, palautuvat turvavyö ja sähköinen turvavyönkiristin automaattisesti.

Jos vyö kuitenkin jää kireäksi:

1. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan.
2. Vapauttakaa turvavyö ja kytkekää se sitten uudelleen.
   > Vyö ja sähköinen turvavyönkiristin palautuvat.

⚠ VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse mitään muutoksia tai korjauksia turvavyöhön. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Jos turvavyö on ollut alttiina voimakkaalle kuormitukselle, esim. törmäyksen yhteydessä, koko turvavyö pitää vaihtaa. Osa turvavyön suojaominaisuuksista on voitu menettää, vaikka se vaikuttaa vaurioitumattomalta. Vaihtakaa turvavyö myös, jos se on kulunut tai vaurioitunut. Uuden turvavyön pitää olla tyyppihyväksytty ja tarkoitettu samalle paikalle kuin pois vaihdetun turvavyön.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavyö (s. 58)
- Turvavyön kiinnittäminen/irrottaminen (s. 60)
- Ovi- ja vyömuistutin (s. 61)
- City Safety (s. 342)
- Rear Collision Warning (s. 354)
- Matkustajan turvatyynyn aktivointi/deaktivointi* (s. 65)

Turvavyön kiinnittäminen/irrottaminen

Varmistakaa, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä ennen ajoonlähtöä.

Turvavyön kiinnittäminen

1. Vetäkää turvavyötä hitaasti ulos ja katsokaa, ettei se ole kiertynyt tai vaurioitunut.

   Katsokaa, että vyö on oikein vyönohjaimessa, joka on toisen istuinrivin keskipaikalla.

HUOM

Turvavyö lukkiutuu eikä sitä voi vetää ulos:

- jos sitä vedetään liian nopeasti
- jarrutettaessa ja kiihdytettäessä
- jos auto kallistuu voimakkaasti.

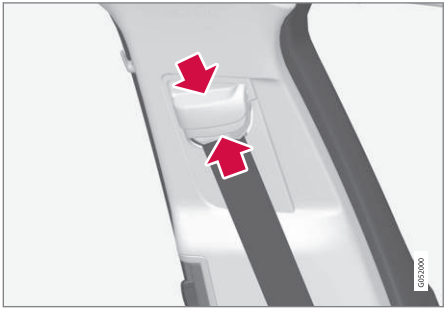
2. Lukitkaa vyö työntämällä sen lukkokieleke sille tarkoitettuun vyölukkoon.

   > Voimakas naksahdus ilmaisee vyön lukkiutumisen.

VAROITUS

Työntäkää turvavyön lukituskieleke aina saman puolen turvavyön lukkoon. Turvavyöt ja turvavyölukot eivät muuten ehkä toimi törmäyksessä suunnitellulla tavalla. Vakavien vammojen vaara on olemassa.

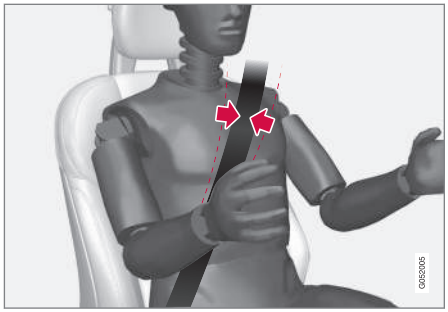
3. Etuistuimilla ja toisen istuinrivin laitapaikoilla vyötä voidaan säätää korkeussuunnassa.



Painakaa vyön kiinnike yhteen ja siirtäkää vyötä ylös- tai alaspäin.

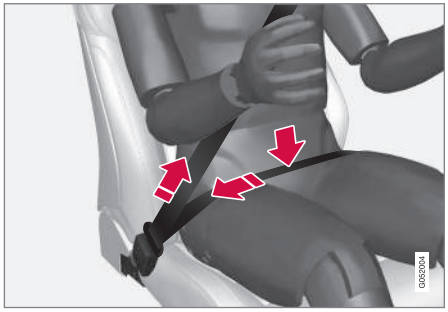
Asettakaa vyö mahdollisimman korkealle ilman, että se hankaa kaulaa.

* Valinnais-/lisävaruste.



Vyön pitää olla olkapään päällä (ei alhaalla käsivarren päällä).

4. Kiristäkää lantiovyö lantion päälle vetämällä olkavyöstä ylöspäin olkapäätä kohti.



Lantiovyön pitää olla alhaalla (ei vatsan päällä).

VAROITUS

Kaikki turvavyöt on tarkoitettu vain yhden henkilön käyttöön.

VAROITUS

Huomatkaa, että ette käytä kiinnittimiä tai kiinnitä vyötä koukkuihin tai muihin sisustan osiin, mikä estää turvavyötä asettumasta asianmukaisesti.

VAROITUS

Älkää koskaan vahingoittako turvavöitä tai työntäkö turvavyön lukkoon vieraita esineitä. Turvavyöt ja turvavyön lukot eivät tällöin ehkä toimi törmäyksessä suunnitellulla tavalla. Vakavien vammojen vaara on olemassa.

Turvavyön irrottaminen

1. Painakaa vyölukon punaista nuppia ja antakaa sitten rulla vetää vyö sisään.
2. Jos turvavyö ei kelaudu kokonaan sisään, syöttäkää sitä sisään käsin siten, ettei se jää roikkumaan.

   Katsokaa, että vyö on oikein vyönohjaimessa, joka on toisen istuinrivin keskipaikalla.

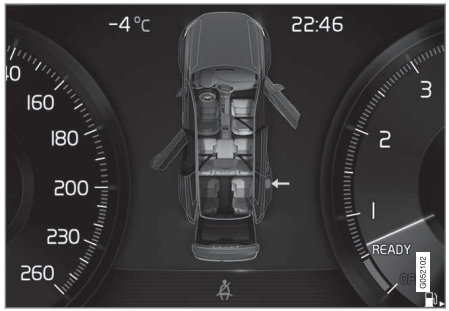
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavyö (s. 58)
- Turvavyönkiristin (s. 59)
- Ovi- ja vyömuistutin (s. 61)

Ovi- ja vyömuistutin

Järjestelmä muistuttaa turvavöitä käyttämättömiä ottamaa turvavyö käyttöön, ja se varoittaa myös avoimesta ovesta, konepellistä, takaluukusta tai polttoainesäiliön luukusta.

Kuljettajan näytön grafiikka



Grafiikka kuljettajan näytössä erityyppisillä varoituksilla. Oven ja takaluukun varoitusväri riippuu auton nopeudesta.

Kuljettajan näytön grafiikka näyttää, millä auton istuimilla matkustajat käyttävät turvavöitä ja millä istuimilla eivät käytä.

Samassa grafiikassa näytetään myös, jos konepelti, takaluukku, polttoainesäiliön luukku tai jokin ovi on auki.

Grafiikka kuitataan painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan **O**-painiketta.

Turvavyömuistutin

Valomuistutus kattokonsolissa.

Valomuistutus annetaan kattokonsolissa ja varoitussymbolilla kuljettajan näytössä.

Äänimuistutus riippuu nopeudesta, ajoajasta ja ajomatkasta.

Kuljettajan ja matkustajien turvavöitä koskeva tila ilmoitetaan kuljettajan näytön grafiikassa, kun jokin turvavöistä kiinnitetään tai irrotetaan.

Lastenistuimet eivät sisälly turvavyömuistutinjärjestelmään.

Etuistuin

Jos kuljettaja ja etuistuimen matkustaja eivät käytä turvavyötä, muistutetaan turvavyön käyttöönotosta antamalla valo- ja äänimuistutus.

Takaistuin

Takaistuimella turvavyömuistuttimella on kaksi osatoimintoa:

- Kertoa mitä turvavöitä takaistuimella käytetään. Kuljettajan näytön grafiikka esitetään turvavöitä käytettäessä.
- Muistuttaa valo- ja äänimuistutuksella, että jokin turvavyö takaistuimella on kytketty pois ajon aikana. Muistutus lakkaa, kun turvavyö jälleen kytketään.

Oven, konepellin, takaluukun ja polttoainesäiliön luukun muistutin

Jos konepeltiä, takaluukkua, polttoainesäiliön luukkua tai jotain ovea ei ole suljettu oikein, kuljettajan näyttö esittää grafiikalla, mikä on auki. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja sulkekaa se, joka laukaisi varoituksen.

Jos autolla ajetaan pienemmällä nopeudella kuin n. 10 km/h (6 mph), kuljettajan näytön infosymboli syttyy.

Jos autolla ajetaan suuremmalla nopeudella kuin n. 10 km/h (6 mph), kuljettajan näytön varoitussymboli syttyy.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavyö (s. 58)
- Turvavyönkiristin (s. 59)
- Turvavyön kiinnittäminen/irrottaminen (s. 60)

Turvatyynyt

Auto on varustettu kuljettajan ja matkustajan turvatyynyillä sekä turvaverholla.

VAROITUS

Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö on sijoitettu keskikonsoliin. Jos keskikonsoli on kastunut vedestä tai muusta nesteestä, irrottakaa käynnistysakulle menevät johtimet. Älkää yrittäkö käynnistää autoa, koska turvatyynyt voivat laueta. Käyttäkää hinausautopalvelua. Volvo suosittelee, että se kuljetutetaan valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Lauenneet turvatyynyt

Jos jokin turvatyynyistä on lauennut, suositellaan seuraavaa:

- Kuljetuttakaa auto hinausautolla. Volvo suosittelee, että se viedään kuljetusautolla valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun. Älkää ajako autolla, jonka turvatyynyt ovat lauenneet.
- Volvo suosittelee, että valtuutetun Volvon teknisen palvelun annetaan hoitaa auton turvajärjestelmän komponenttien vaihto.
- Ottakaa aina yhteys lääkäriin.

⚠ VAROITUS

Älkää koskaan ajako, jos jokin turvatyyny on lauennut. Tämä saattaa vaikeuttaa auton hallintaa. Myös muut turvajärjestelmät voivat olla vaurioituneita. Turvatyynyjen laukeamisessa purkautuvan savun ja pölyn voimakas altistus voi aiheuttaa ärsytystä/vahinkoa iholle tai silmiin. Ärsytyksen syntyessä pese kylmällä vedellä. Myös nopea täyttyminen yhdessä tyynymateriaalin kanssa voi aiheuttaa ihoon hiertymiä ja palovaurioita.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus (s. 56)
- Kuljettajan ja matkustajan turvatyynyt (s. 63)
- Sivuturvatyyny (s. 67)
- turvaverho (s. 68)

Kuljettajan ja matkustajan turvatyynyt

Turvavyön täydennyksenä kuljettajan ja matkustajan puoleiset etuistuimet on varustettu turvatyynyillä.

Kuljettajan ja matkustajan turvatyynyt.

Etutörmäyksissä turvatyynyt auttavat suojaamaan kuljettajan ja matkustajan päätä, kasvoja ja rintakehää sekä kuljettajan polvia ja jalkoja.

Riittävän voimakkaassa törmäyksessä tunnistimet reagoivat ja turvatyyny täyttyy/turvatyynyt täyttyvät. Turvatyyny vaimentaa autossa oleviin kohdistuvia iskuja törmäyshetkellä. Kun turvatyynyä puristetaan kokoon törmäyksen aikana, se tyhjenee. Tässä yhteydessä muodostuu autoon jonkin verran savua, mikä on täysin normaalia. Koko tapahtuma, tyynyn täyttyminen ja tyhjeneminen, tapahtuu muutamassa kymmenesosasekunnissa.

ⓘ HUOM

Tunnistimet reagoivat eri tavoin riippuen törmäystapahtumasta ja siitä, käytetäänkö turvavyötä vai ei. Koskee kaikkia turvavyöpaikkoja.

Siksi saattaa syntyä onnettomuustilanteita, joissa vain toinen (tai ei kumpikaan) turvatyyny aktivoituu. Tunnistimet tunnistavat autoon kohdistuneen törmäyksen voimakkuuden ja sopeuttaa sitten toimenpiteen tämän mukaisesti siten, että mitään turvatyynyä ei laukaista tai yksi tai useampi turvatyyny laukaistaan.

⚠ VAROITUS

Turvavyö ja turvatyyny toimivat yhteisvaikutuksessa. Jos turvavyötä ei käytetä tai sitä käytetään väärin, se voi törmäystilanteessa vaikuttaa turvatyynyn tehokkuuteen.

Loukkaantumisen estämiseksi siinä tapauksessa, että turvatyyny täyttyy, etumatkustajan täytyy istua mahdollisimman suorassa, jalat lattiassa ja selkä painettuna selkänojaan.

⚠ VAROITUS

Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun korjausta varten. Turvatyynyjärjestelmään tehdyt virheelliset toimenpiteet voivat aiheuttaa väärän toiminnan ja niiden seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja.

Kuljettajan turvatyynyt

Turvatyyny ohjauspyörässä

Turvatyyny on asennettu kokoon taitettuna ohjauspyörän keskiöön. Ohjauspyörässä on merkintä **AIRBAG**.

Polviturvatyyny

Turvatyyny on asennettu kokoon taitettuna kojelaudan alaosaan kuljettajan puolelle. Kojelaudassa on merkintä **AIRBAG**.

VAROITUS

Älkää asettako ja kiinnittäkö mitään esineitä polvien törmäyssuojalla varustetun kojelaudan eteen tai päälle.

Matkustajan turvatyyny

Turvatyyny on asennettu laskostettuna käsinekotelon yläpuolella olevaan tilaan. Kojelaudassa on merkintä **AIRBAG**.

VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako mitään esineitä kojelaudan eteen tai päälle, kun etumatkustajan paikalla on turvatyyny.

Matkustajan turvatyynyn tarra

Tarra matkustajan puoleisessa häikäisysuojassa.

Tarra matkustajan puoleisessa ovipilarissa. Tarra tulee näkyviin, kun matkustajan ovi avataan.

Matkustajan turvavyön varoitustarra on sijoitettu edellä olevan mukaisesti.

VAROITUS

Jos autoa ei ole varustettu kytkimellä matkustajan turvatyynyn aktivointia/deaktivointia varten, turvatyyny on aina aktivoitu.

VAROITUS

Älkää koskaan antako kenenkään seistä tai istua matkustajan istuimen edessä.

Älkää koskaan sijoittako selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, jos turvatyyny on aktivoitu.

Kasvot eteenpäin matkustavat matkustajat (lapset ja aikuiset) eivät saa koskaan istua etumatkustajan paikalla etumatkustajan turvatyynyn ollessa pois käytöstä.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran tai vakavan henkilövahingon.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvatyynyt (s. 62)
- Matkustajan turvatyynyn aktivointi/deaktivointi* (s. 65)

* Valinnais-/lisävaruste.

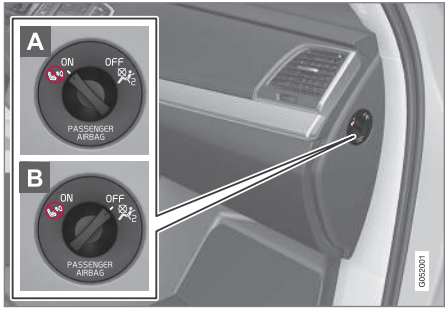
Matkustajan turvatyynyn aktivointi/deaktivointi*

Matkustajan turvatyyny voidaan deaktivoida, jos auto on varustettu vaihtokytkimellä, Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS).

Vaihtokytkin

Matkustajan paikan turvatyynyn vaihtokytkin on sijoitettu kojelaudan päätyyn matkustajan puolelle ja siihen päästään käsiksi, kun ovi avataan.

Tarkastakaa, että kytkin on haluamassanne asennossa.



A **ON** – turvatyyny on aktivoitu ja kaikki kasvot menosuuntaan istuvat matkustajat (lapset ja aikuiset) voivat istua turvallisesti etumatkustajan paikalla.

B **OFF** - turvatyyny on deaktivoitu ja lapsi voi istua selkä menosuuntaan asennetussa lastenistuimessa turvallisesti matkustajan paikalla.

VAROITUS

Jos autoa ei ole varustettu kytkimellä matkustajan turvatyynyn aktivointia/deaktivointia varten, turvatyyny on aina aktivoitu.

Matkustajan turvatyynyn aktivointi

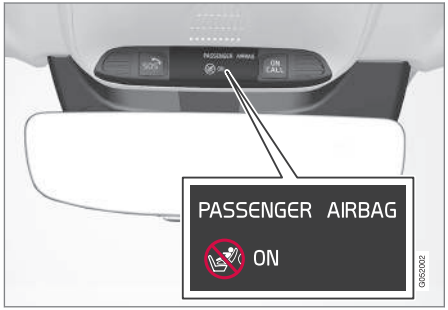
1 Vetäkää vaihtokytkintä ulospäin ja kääntäkää asennosta **OFF** (B) asentoon **ON** (A).

> Kuljettajan näytössä on ilmoitus **Matk. turvatyyny päällä Ole hyvä ja kuittaa**.

HUOM

Jos matkustajan turvatyyny on otettu käyttöön/pois käytöstä auton ollessa enintään virtatilassa **I**, kuljettajan näytössä näytetään viesti ja kattokonsolissa seuraava ilmoitus n. 6 sekuntia sen jälkeen, kun auton sähköjärjestelmä on kytketty virtatilaan **II**.

2. Vahvistakaa ilmoitus painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan **O**-painiketta.



> Teksti-ilmoitus ja varoitussymboli kattokonsolissa osoittavat, että turvatyyny matkustajan paikalla edessä on aktivoitu.

VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, kun turvatyyny on aktivoitu.

Matkustajan turvatyynyn täytyy aina olla aktivoituna, kun kasvot eteenpäin oleva matkustaja (lapsi tai aikuinen) istuu etumatkustajan istuimella.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran tai vakavan henkilövahingon.

Matkustajan turvatyynyn deaktivointi

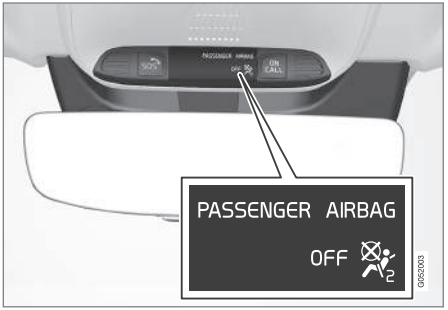
1 Vetäkää vaihtokytkintä ulospäin ja kääntäkää asennosta **ON** (A) asentoon **OFF** (B).

> Kuljettajan näytössä on ilmoitus **Matk. turvatyyny pois Ole hyvä ja kuittaa**.

HUOM

Jos matkustajan turvatyyny on otettu käyttöön/pois käytöstä auton ollessa enintään virtatilassa **I**, kuljettajan näytössä näytetään viesti ja kattokonsolissa seuraava ilmoitus n. 6 sekuntia sen jälkeen, kun auton sähköjärjestelmä on kytketty virtatilaan **II**.

2. Vahvistakaa ilmoitus painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan **O**-painiketta.



> Teksti-ilmoitus ja symboli kattokonsolissa osoittavat, että turvatyyny matkustajan paikalla edessä on deaktivoitu.

VAROITUS

Kasvot eteenpäin matkustavat matkustajat (lapset ja aikuiset) eivät saa koskaan istua etumatkustajan paikalla turvatyynyn ollessa pois käytöstä.

Edellä mainitun ohjeen laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran tai vakavan henkilövahingon.

TÄRKEÄÄ

Jos matkustajan turvatyyny deaktivoidaan, deaktivoidaan myös sähköinen turvavyönkiristin matkustajan puolella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan ja matkustajan turvatyynyt (s. 63)
- Turvavyönkiristin (s. 59)
- Lastenistuin (s. 71)

Sivuturvatyyny

Sivuturvatyynyt, kuljettajan ja matkustajan paikalla, suojaavat rintakehää ja lantiota törmäyksessä.

Sivuturvatyynyt on asennettu etuistuinten selkänojien ulkosivuille kuljettajan ja etuistuimen matkustajan lisäsuojaksi.

Riittävän voimakkaassa törmäyksessä tunnistimet reagoivat ja sivuturvatyyny täyttyy. Turvatyyny täyttyy autossa olijan ja ovipaneelin välissä sekä vaimentaa henkilöön kohdistuvia iskuja törmäyshetkellä. Kun turvatyynyä puristetaan kokoon törmäyksen aikana, se tyhjenee. Sivuturvatyyny täyttyy normaalisti vain törmäyspuolella.

⚠ VAROITUS

Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun korjausta varten. Sivuturvatyynyjärjestelmään tehdyt virheelliset toimenpiteet voivat aiheuttaa väärän toiminnan ja niiden seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja.

⚠ VAROITUS

Älkää asettako mitään esineitä istuimen ulkoreunan ja ovipaneelin väliseen tilaan, koska sivuturvatyyny voi vaikuttaa tähän tilaan.

Volvo suosittelee käytettäväksi vain Volvon hyväksymiä istuinsuojia. Muut istuinsuojat voivat estää sivuturvatyynyjen toiminnan.

⚠ VAROITUS

Sivuturvatyyny on turvavyötä täydentävä apulaite. Käyttäkää aina turvavyötä.

Sivuturvatyyny ja lastenistuin

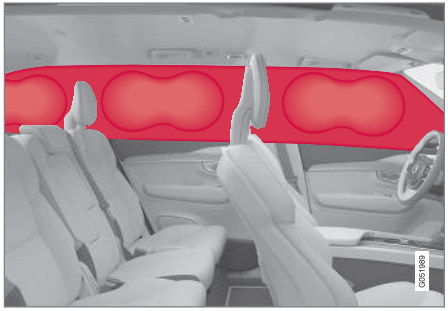
Sivuturvatyyny ei vaikuta negatiivisesti lastenistuimen tai lastentyynyn suojaominaisuuksiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvatyynyt (s. 62)
- Lastenistuin (s. 71)

turvaverho

Turvaverho, Inflatable Curtain (IC) auttaa suojaamaan kuljettajan ja etuistuimen matkustajan päitä iskeytymiseltä auton sisäosia vasten törmäyksen yhteydessä.



Turvaverho on asennettu sisäkaton molemmille puolille ja auttaa suojaamaan kuljettajaa sekä matkustajia auton reunapaikoilla. Paneeleissa on merkintä **IC AIRBAG**.

Riittävän voimakkaassa törmäyksessä tunnistimet reagoivat ja turvaverho täyttyy.

VAROITUS

Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun korjausta varten. Turvaverhojärjestelmään tehdyt virheelliset toimenpiteet voivat aiheuttaa väärän toiminnan ja niiden seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja.

VAROITUS

Älkää koskaan ripustako tai kiinnittäkö painavampia esineitä katossa oleviin kahvoihin. Koukut on tarkoitettu vain kevyille päällysvaatteille (ei koville esineille, kuten esim. sateenvarjoille).

Älkää ruuvatko tai asentako mitään auton sisäkattoon, ovipilareihin tai sivupaneeleihin. Tarkoitettu suojavaikutus voi tällöin jäädä saamatta. Volvo suosittelee, että käyttämään vain Volvon alkuperäisiä osia, jotka on hyväksytty sijoitettaviksi näille alueille.

VAROITUS

Jättäkää 10 cm (4 tuumaa) tilaa kuorman ja sivuikkunoiden välille, jos auto kuormataan ovien ikkunoiden yläreunan yläpuolelle. Muutoin auton sisäkattoon piilotetun turvaverhon suojavaikutus saattaa estyä.

VAROITUS

Turvaverho on turvavyötä täydentävä apulaite. Käyttäkää aina turvavyötä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvatyynyt (s. 62)

Turvallisuustila

Turvallisuustila on suoja, joka aktivoituu, kun törmäys on voinut vaurioittaa tärkeää toimintoa autossa, kuten polttoaineputkia, jonkin turvajärjestelmän tunnistimia tai jarrujärjestelmää.

Jos auto on ollut osallisena törmäystilanteessa, kuljettajan näytössä saattaa olla teksti **Safety mode Katso käyttöopasta** yhdessä varoitussymbolin kanssa, mikäli näyttö on ehjä ja auton sähköjärjestelmä toimii edelleen. Ilmoitus tarkoittaa, että auton toimintoja on rajoitettu.

VAROITUS

Älkää yrittäkö missään olosuhteissa käynnistää autoa uudelleen, jos se haisee polttoaineelle, kun ilmoitus **Safety mode Katso käyttöopasta** esitetään kuljettajan näytössä. Poistukaa autosta pikimmiten.

Jos auto on asetettu turvatilaan, on mahdollista yrittää palauttaa järjestelmä, jotta auton voi käynnistää ja siirtää lyhyt ajomatka, jos se on esimerkiksi muun liikenteen kannalta vaarallisessa paikassa.

VAROITUS

Älkää koskaan yrittäkö itse korjata autoa tai palauttaa elektroniikkaa toimintaan sen oltua turvallisuustilassa. Se voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai sen, ettei auto toimi normaalisti. Volvo suosittelee, että valtuutetun Volvon teknisen palvelun annetaan hoitaa tarkastus ja auton palauttaminen normaalitilaan, kun **Safety mode Katso käyttöopasta** on esitetty.

VAROITUS

Kun auto on edelleen turvallisuustilassa, sitä ei saa hinata. Se pitää kuljetuttaa paikalta hinausautolla. Volvo suosittelee, että se viedään kuljetusautolla valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus (s. 56)
- Auton käynnistäminen/siirtäminen turvallisuustilan jälkeen (s. 69)
- Kuljetuttakaa auto hinausautolla (s. 459)

Auton käynnistäminen/siirtäminen turvallisuustilan jälkeen

Jos auto on asetettu turvatilaan, on mahdollista yrittää palauttaa järjestelmä, jotta auton voi käynnistää ja siirtää lyhyt ajomatka, jos se on esimerkiksi muun liikenteen kannalta vaarallisessa paikassa.

Auton käynnistäminen turvallisuustilan jälkeen

1. Tutkikaa auton yleinen vaurioitumisaste ja varmistakaa, ettei autosta ole vuotanut polttoainetta. Polttoaineen hajua ei myöskään saa tuntua.

   Jos kyse on pienehköistä vaurioista ja on varmistettu, ettei polttoaineen vuotoja ole, auton käynnistystä voidaan yrittää.

VAROITUS

Älkää yrittäkö missään olosuhteissa käynnistää autoa uudelleen, jos se haisee polttoaineelle, kun ilmoitus **Safety mode Katso käyttöopasta** esitetään kuljettajan näytössä. Poistukaa autosta pikimmiten.

2. Sammuttakaa auto kääntämällä käynnistyskytkintä myötäpäivään.

3. Yrittäkää sen jälkeen käynnistää auto.
   > Auton elektroniikka suorittaa järjestelmätarkastuksen ja yrittää sen jälkeen palautua normaaliin tilaan.

TÄRKEÄÄ

Jos ilmoitus **Safety mode Katso käyttöopasta** on edelleen näytössä, autolla ei saa ajaa eikä sitä saa hinata vaan se on pitää kuljetuttaa pois. Piilovauriot voivat ajon aikana tehdä auton mahdottomaksi käyttää, vaikka se vaikuttaa ajokuntoiselta.

Auton siirtäminen turvallisuustilan jälkeen

1. Kun kuljettajan näytössä näytetään käynnistysyrityksen jälkeen ilmoitus **Normal mode The car is now in normal mode**, auto voidaan siirtää varovasti, jos se on esimerkiksi muun liikenteen kannalta vaarallisessa paikassa.
2. Älkää siirtäkö autoa kauemmaksi kuin on välttämätöntä.

VAROITUS

Kun auto on edelleen turvallisuustilassa, sitä ei saa hinata. Se pitää kuljetuttaa paikalta hinausautolla. Volvo suosittelee, että se viedään kuljetusautolla valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuustila (s. 69)
- Kuljetuttakaa auto hinausautolla (s. 459)

Lasten turvallisuus

Volvolla on lasten turvavarusteita (lastenistuimia, lastentyynyjä ja kiinnityslaitteita), jotka on kehitetty juuri tähän autoon sopiviksi.

Volvon lastenturvavarustuksella saadaan parhaat edellytykset lapsen turvalliselle matkustamiselle autossa. Lisäksi lasten turvavarustus sopii hyvin ja on helppo käyttää.

Lasten on aina matkustettava autossa oikein kiinnitettyinä iästä ja koosta riippumatta. Lasta ei saa kuljettaa aikuisen sylissä.

Volvo suosittelee, että lapset matkustavat selkänoja menosuuntaan käännetyssä lastenistuimessa niin pitkään kuin mahdollista, vähintään 3-4 vuoden ikään asti, ja sen jälkeen eteenpäin käännetyllä lastentyynyllä/lastenistuimella, kunnes he ovat 140 cm pitkiä.

HUOM

Eri ikäisille ja pituisille lapsille käytettäviä lastenistuintyyppejä koskeva lainsäädäntö vaihtelee maasta toiseen. Ottakaa selvää lakien sisällöstä.

HUOM

Jos teillä on kysymyksiä lasten turvavälineiden asentamisesta, tiedustelkaa tarkempia ohjeita tuotteen valmistajalta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus (s. 56)
- Lastenistuin (s. 71)
- Integroitu lastenistuin* (s. 83)

Lastenistuin

Lasten sijoittaminen autoon ja käytettävä varustus valitaan lapsen painon ja koon mukaan.

Lasten pitää istua hyvin ja turvallisesti. Varmistakaa, että lastenistuinta käytetään oikein.

Katsokaa lastenistuimen asennusohjetta, jotta asennus tapahtuu oikein.

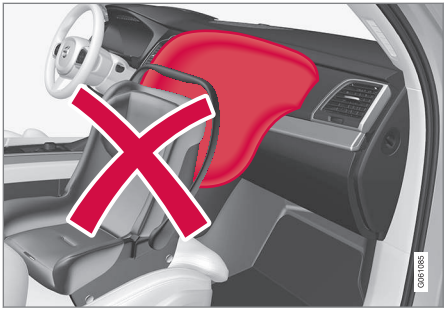
HUOM

Lasten turvatuotteita käytettäessä on tärkeää lukea mukana toimitetut asennusohjeet.

HUOM

Älkää jättäkö lastenistuinta koskaan irralleen autossa. Kiinnittäkää se aina lastenistuimen ohjeiden mukaisesti, kun sitä ei käytetä.

Lastenistuimen sijoittaminen



Selkä menosuuntaan asennettu lastenistuin ja turvatyyny eivät kuulu yhteen.

Sijoittakaa selkä menosuuntaan asennettava lastenistuin aina toiselle tai kolmannelle* istuinriville, jos etumatkustajan turvatyyny on toimintavalmiudessa. Lapsi voi vammautua vakavasti, jos turvatyyny täyttyy, jos lapsi istuu matkustajan paikalla.

Jos etumatkustajan turvatyyny on pois käytöstä, selkä menosuuntaan asennettava lastenistuin voidaan sijoittaa etumatkustajan paikalle.

HUOM

Lakimääräykset siitä, miten lapset tulee sijoittaa autoon, vaihtelevat maittain. Ottakaa selvää lakien sisällöstä.

VAROITUS

Älkää koskaan antako kenenkään seistä tai istua matkustajan istuimen edessä.

Älkää koskaan sijoittako selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, jos turvatyyny on aktivoitu.

Kasvot eteenpäin matkustavat matkustajat (lapset ja aikuiset) eivät saa koskaan istua etumatkustajan paikalla etumatkustajan turvatyynyn ollessa pois käytöstä.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran tai vakavan henkilövahingon.

Lastenistuimen asennus

On tärkeää ottaa seuraavat kohdat huomioon, kun lastenistuin asennetaan autoon.

VAROITUS

Lastentyynyjä tai lastenistuimia, joissa on turvavyölukon avauspainikkeen kohdalle asettuvia teräsrautoja tai muita rakenteita, ei saa käyttää, koska ne voivat aiheuttaa turvavyölukon tahattoman avautumisen.

Älkää kiinnittäkö lastenistuimen kiinnitysnauhaa istuimen pitkittäissäädön vipuun tai istuimen jousiin, kiskoihin tai palkkeihin istuimen alla. Terävät reunat voivat vioittaa turvavyötä.

Älkää antako lastenistuimen yläosan painaa tuulilasia vasten.

Asennus etuistuimelle

- Asentaessanne taaksepäin suunnattua lastenistuinta varmistakaa, että matkustajan turvatyyny on pois käytöstä.
- Asentaessanne eteenpäin suunnattua lastenistuinta varmistakaa, että matkustajan turvatyyny on käytössä.
- Käyttäkää vain lastenistuimia, joita Volvo suosittelee, jotka ovat yleishyväksyttyjä tai puoliuniversaalisia ja joiden valmistajan ajoneuvoluettelossa auto on.
- ISOFIX-lastenistuin voidaan asentaa vain, kun auto on varustettu lisävarusteena saatavalla ISOFIX-konsolilla[1].
- Jos lastenistuin on varustettu alakiinnitysnauhoilla, Volvo suosittelee, että niissä käytetään alakiinnityskohtia[1].
- ISOFIX-opasta voidaan käyttää lastenistuimen asennuksen helpottamiseksi.

[1] Lisävarustetarjonta vaihtelee markkina-alueittain.

Asennus toiselle istuinriville

- Käyttäkää vain lastenistuimia, joita Volvo suosittelee, jotka ovat yleishyväksyttyjä[2] tai puoliuniversaalisia ja joiden valmistajan ajoneuvoluettelossa auto on.
- Tukijaloilla varustettua lastenistuinta ei saa asentaa keskipaikalle.
- Laitapaikat on varustettu ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä ja ne on hyväksytty tyypille i-Size[3].
- Laitapaikoilla on yläkiinnityskohdat. Volvo suosittelee, että lastenistuimen yläkiinnitysnauhat vedetään niskasuojan aukon läpi ennen kuin ne kiristetään kiinnityskohtiin. Jos tämä ei ole mahdollista, noudattakaa lastenistuimen valmistajan suosituksia.
- Kolmannella istuinrivillä varustetuissa autoissa* pitää toinen istuinrivi säätää takimmaiseen asentoonsa. Jos myös kolmannella istuinrivillä käytetään lastenistuinta, voidaan tehdä poikkeuksia. Tarkastakaa tällöin aina, että lastenistuin on asennettu valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Jos lastenistuin on varustettu alakiinnitysnauhoilla, älkää koskaan säätäkö etuistuimen asentoa, kun kiinnitysnauhat on asennettu alakiinnityskohtiin. Muistakaa aina irrottaa alakiinnitysnauhat, kun lastenistuin ei ole asennettuna.
- ISOFIX-opasta ei pidä käyttää lastenistuinta asennettaessa.

Asennus kolmannelle istuinriville*

- Käyttäkää vain lastenistuimia, joita Volvo suosittelee, jotka ovat yleishyväksyttyjä tai puoliuniversaalisia ja joiden valmistajan ajoneuvoluettelossa auto on.
- Tukijaloilla varustettua lastenistuinta ei saa asentaa kolmannelle istuinriville.
- Säätäkää tarvittaessa toista istuinriviä eteenpäin riittävän tilan saamiseksi. Jos myös toiselle istuinriville on asennettu lastenistuin, tarkistakaa, että se on edelleen asennettuna valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Matkustajan turvatyynyn tarra

Tarra matkustajan puoleisessa häikäisysuojassa.

Tarra matkustajan puoleisessa ovipilarissa. Tarra tulee näkyviin, kun matkustajan ovi avataan.

Matkustajan turvavyön varoitustarra on sijoitettu edellä olevan mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lasten turvallisuus (s. 70)
- Lastenistuinten yläkiinnityskohdat (s. 74)
- Lastenistuinten alakiinnityskohdat (s. 74)
- i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat (s. 78)
- Matkustajan turvatyynyn aktivointi/deaktivointi* (s. 65)

2 Ei koske keskipaikkaa.
3 Vaihtelee markkina-alueittain.

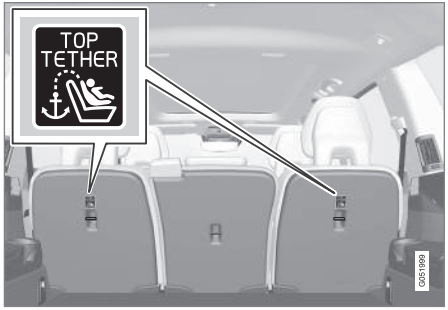
Lastenistuinten yläkiinnityskohdat

Auto on varustettu lastenistuinten yläkiinnityskohdilla toisen istuinrivin laitapaikoilla.

Yläkiinnityskohdat on pääasiassa tarkoitettu käytettäviksi yhdessä eteenpäin käännettyjen lastenistuinten kanssa.

Noudattakaa aina valmistajan asennusohjeita, kun lastenistuin kiinnitetään yläkiinnityskohtiin.

Kiinnityskohtien sijainti



Kiinnityskohtien sijainti osoitetaan symboleilla selkänojan takapuolella.

Kiinnityskohdat on sijoitettu toisen istuinrivin laitapaikoille.

VAROITUS

Lastenistuimen ylemmät kiinnitysnauhat pitää vetää niskatuen jalan reiän läpi ennen kuin ne kiristetään kiinni kiinnityskohtaan. Jos tämä ei ole mahdollista, noudattakaa lastenistuimen valmistajan suosituksia.

HUOM

Kääntäkää niskasuojia tämän tyyppisen lastenistuimen asennuksen helpottamiseksi autoihin, joissa on käännettävät niskasuojat laitapaikoilla.

HUOM

Jos auton tavaratilan päällä on näkösuoja, se pitää poistaa, ennen kuin lastenistuin voidaan asentaa kiinnityskohtiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin (s. 71)
- Lastenistuinten alakiinnityskohdat (s. 74)
- i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat (s. 78)
- Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä (s. 76)

Lastenistuinten alakiinnityskohdat

Auto on varustettu lastenistuinten alakiinnityskohdilla etuistuimessa* ja toisessa istuinrivissä.

Alakiinnityskohdat on tarkoitettu käytettäviksi yhdessä taaksepäin käännettyjen lastenistuinten kanssa.

Noudattakaa aina valmistajan asennusohjeita, kun lastenistuin kiinnitetään alakiinnityskohtiin.

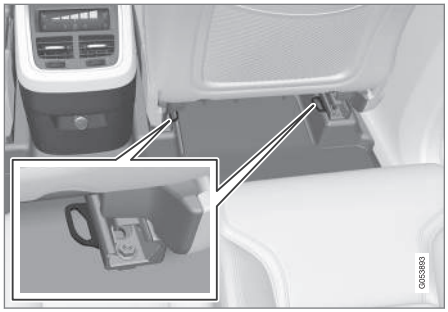
Kiinnityskohtien sijainti

Kiinnityskohtien sijainti etuistuimessa.

Etuistuimen kiinnityskohdat on sijoitettu matkustajan paikan jalkatilan sivuille.

Etuistuimen kiinnityskohdat ovat asennettuina vain, jos auto on varustettu matkustajan turvatyynyn* aktivointiin/deaktivointiin tarkoitetulla vaihtokytkimellä.

* Valinnais-/lisävaruste.



Kiinnityskohtien sijainti toisessa istuinrivissä.

Toisen istuinrivin kiinnityskohdat sijaitsevat etuistuinten lattiakiskojen takapäässä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin (s. 71)
- Lastenistuinten yläkiinnityskohdat (s. 74)
- i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat (s. 78)
- Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä (s. 76)
- Matkustajan turvatyynyn aktivointi/deaktivointi* (s. 65)

Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä

Taulukko antaa suosituksen siitä, mitkä lastenistuimet sopivat missäkin ja minkä kokoiselle lapselle.

HUOM

Lukekaa aina osa "Lastenistuimet" ennen lastenistuimen asentamista autoon.

Paino	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain taaksepäin suunnattu lastenistuin)	Etuistuin (turvatyynyn ollessa käytössä, vain eteenpäin suunnattu lastenistuin)	Toinen istuinrivi, laitapaikka	Toinen istuinrivi, keskipaikka	Kolmas istuinrivi*
Ryhmä 0 enint. 10 kg	U[A, B]	X	U[B]	L[B]	U
Ryhmä 0+ enint. 13 kg	U[A, B]	X	U[B]	L[B]	U
Ryhmä 1 9–18 kg	L[C]	UF[A, D]	U, L[C]	L	U
Ryhmä 2 15–25 kg	L[C]	UF[A, E]	U[E], L[C]	B*[, F], L[E]	U[E]

* Valinnais-/lisävaruste.

Paino	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain taaksepäin suunnattu lastenistuin)	Etuistuin (turvatyynyn ollessa käytössä, vain eteenpäin suunnattu lastenistuin)	Toinen istuinrivi, laitapaikka	Toinen istuinrivi, keskipaikka	Kolmas istuinrivi*
Ryhmä 3 22–36 kg	X	UF[A, G]	U[G]	B*, [F], L[G]	U[G]

U: Sopiva yleishyväksytyille lastenistuimille.

UF: Sopiva eteenpäin käännetylle, yleishyväksytyille lastenistuimille.

L: Sopiva erityisille lastenistuimille. Nämä lastenistuimet voivat olla tarkoitettuja erityiselle automallille, rajoitetulle tai puoliuniversaaliselle.

B: Kiinteä lastenistuin, joka on hyväksytty tälle painoryhmälle.

X: Paikka ei ole sopiva tämän painoryhmän lapsille.

A Säätäkää istuimen selkänoja pystympään asentoon:
B Volvo suosittelee: Volvon vauvanistuin (tyyppihyväksyntä E1 04301146)
C Volvo suosittelee: Volvon käännettävä lastenistuin taaksepäin suunnattuna (tyyppihyväksyntä E5 04192); Volvon taaksepäin suunnattu lastenistuin (tyyppihyväksyntä E5 04212).
D Volvo suosittelee taaksepäin suunnattuja lastenistuimia tämän painoryhmän lapsille.
E Volvo suosittelee: Volvon käännettävä lastenistuin eteenpäin suunnattuna (tyyppihyväksyntä E5 04192); Lastentyyny selkänojalla ja ilman (tyyppihyväksyntä E5 04216); Volvon turvavyötyyny selkänojalla (tyyppihyväksyntä E1 04301169); Volvon turvavyöistuin (tyyppihyväksyntä E1 04301312).
F Volvon suositus: integroitu lastenistuin (tyyppihyväksyntä E5 04218).
G Volvo suosittelee: Lastentyyny selkänojalla ja ilman (tyyppihyväksyntä E5 04216); Volvon turvavyötyyny selkänojalla (tyyppihyväksyntä E1 04301169); Volvon turvavyöistuin (tyyppihyväksyntä E1 04301312).

⚠ VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, jos matkustajan turvatyyny on aktivoitu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin (s. 71)
- Lastenistuinten yläkiinnityskohdat (s. 74)
- Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 79)
- Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 82)

i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat

Auto on varustettu lastenistuinten i-Size/ISOFIX[4]-kiinnityskohdilla toisessa istuinrivissä.

i-Size/ISOFIX on kansainväliseen normiin perustuva lastenistuinten kiinnitysjärjestelmä.

Noudattakaa aina valmistajan asennusohjeita, kun lastenistuin kytketään i-Size/ISOFIX-kiinnityskohtiin.

Kiinnityskohtien sijainti

Kiinnityskohtien sijainti osoitetaan symboleilla[4] selkänojan verhoilussa.

i-Size/ISOFIX-järjestelmän kiinnityskohdat ovat piilossa toisen istuinrivin selkänojan alaosan takana, laitapaikoilla.

Painakaa istumapaikan istuintyynyä alas päästäksenne käsiksi kiinnityskohtiin.

4 Nimi ja symboli vaihtelevat markkina-alueen mukaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin (s. 71)
- Lastenistuinten yläkiinnityskohdat (s. 74)
- Lastenistuinten alakiinnityskohdat (s. 74)
- Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 82)
- Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 79)

Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten

Taulukko antaa suosituksen siitä, mitkä ISOFIX-lastenistuimet sopivat mihinkin ja minkä kokoiselle lapselle.

Lastenistuimen pitää olla hyväksytty määräyksen UN Reg R44 mukaisesti ja automallin pitää olla valmistajan ajoneuvoluettelossa.

HUOM

Lukekaa aina osa "Lastenistuimet" ennen lastenistuimen asentamista autoon.

Paino	Kokoluokka[A]	Lastenistuimen tyyppi	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain taaksepäin suunnattu lastenistuin)[B]	Etuistuin (turvatyynyn ollessa käytössä, vain eteenpäin suunnattu lastenistuin)[B]	Toinen istuinrivi, laitapaikka	Toinen istuinrivi, keskipaikka	Kolmas istuinrivi*
Ryhmä 0 enint. 10 kg	E	Taaksepäin käännetty vauvakaukalo	IL[B, C], X[D]	X	IL[C]	X	X
Ryhmä 0+ enint. 13 kg	E	Taaksepäin käännetty vauvakaukalo	IL[B, C], X[D]	X	IL[C]	X	X
	C	Taaksepäin käännetty lastenistuin					
	D	Taaksepäin käännetty lastenistuin					

Paino	Kokoluokka[A]	Lastenistuimen tyyppi	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain taaksepäin suunnattu lastenistuin)[B]	Etuistuin (turvatyynyn ollessa käytössä, vain eteenpäin suunnattu lastenistuin)[B]	Toinen istuinrivi, laitapaikka	Toinen istuinrivi, keskipaikka	Kolmas istuinrivi*
Ryhmä 1 9–18 kg	A	Eteenpäin käännetty lastenistuin	X	IL[B, E], X[D]	ILE, IUF[E]	X	X
	B	Eteenpäin käännetty lastenistuin					
	B1	Eteenpäin käännetty lastenistuin					
	C	Taaksepäin käännetty lastenistuin	IL[B], X[D]	X	IL[F]	X	X
	D	Taaksepäin käännetty lastenistuin					

* Valinnais-/lisävaruste.

Paino	Kokoluokka[A]	Lastenistuimen tyyppi	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain taaksepäin suunnattu lastenistuin)[B]	Etuistuin (turvatyynyn ollessa käytössä, vain eteenpäin suunnattu lastenistuin)[B]	Toinen istuinrivi, laitapaikka	Toinen istuinrivi, keskipaikka	Kolmas istuinrivi*
IL: Sopiva erityisille ISOFIX-lastenistuimille. Nämä lastenistuimet voivat olla tarkoitettuja erityiselle automallille, rajoitetulle tai puoliuniversaaliselle.							
IUF: Sopiva eteenpäin käännetylle ISOFIX-lastenistuimelle, joka on yleisesti hyväksytty tälle painoryhmälle.							
X: Ei sopiva ISOFIX-lastenistuimille.							

A Lastenistuimille, joissa on ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä, on kokoluokitus, joka auttaa käyttäjää valitsemaan oikean tyyppisen lastenistuimen. Kokoluokan voi lukea lastenistuimen lipukkeesta.
B Toimii asennettaessa ISOFIX-lastenistuimia, jotka ovat semiuniversaalisesti hyväksyttyjä (IL), jos auto on varustettu lisävarusteena saatavalla ISOFIX-konsolilla (lisävarustetarjonta vaihtelee markkina-alueittain).
C Volvon suositus: Volvon vauvanistuin, joka kiinnitetään ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä (tyyppihyväksyntä E1 04301146).
D Koskee autoa, jota ei ole varustettu ISOFIX-konsolilla.
E Volvo suosittelee taaksepäin suunnattuja lastenistuimia tämän painoryhmän lapsille.
F Volvon suositus: BeSafe iZi Kid X3 ISOfix (tyyppihyväksyntä E5 04200).

⚠ VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, jos matkustajan turvatyyny on aktivoitu.

HUOM

Jos lasten i-Size/ISOFIX-lastenistuimelta puuttuu kokoluokitus, täytyy automallin löytyä lastenistuimen automalliluettelosta.

HUOM

Volvo suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Volvon jälleenmyyjään saadaksenne suosituksen siitä, mitä i-Size/ISOFIX-lastenistuimia Volvo suosittelee.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin (s. 71)
- i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat (s. 78)
- Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 82)
- Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä (s. 76)

Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten

Taulukko antaa suosituksen siitä, mitkä i-Size-lastenistuimet sopivat mihinkin ja minkä kokoiselle lapselle.

Lastenistuimen pitää olla hyväksytty UN Reg R129-määräyksen mukaisesti.

HUOM

Lukekaa aina osa "Lastenistuimet" ennen lastenistuimen asentamista autoon.

Lastenistuimen tyyppi	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain taaksepäin suunnattu lastenistuin)	Etuistuin (turvatyynyn ollessa käytössä, vain eteenpäin suunnattu lastenistuin)	Toinen istuinrivi, laitapaikka	Toinen istuinrivi, keskipaikka	Kolmas istuinrivi*
i-Size-lastenistuin	X	X	i-U[A]	X	X

i-U: Sopiva i-Size "universaaliselle" lastenistuimelle, eteen- ja taaksepäin käännetylle.

X: Ei sopiva yleishyväksytyille lastenistuimille.

[A] Volvo suosittelee tälle ryhmälle selkänoja menosuuntaan käännettyä lastenistuinta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin (s. 71)
- i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat (s. 78)
- Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 79)
- Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä (s. 76)

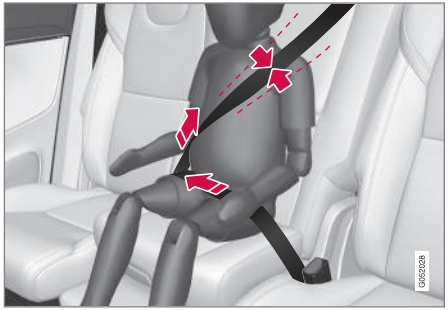
* Valinnais-/lisävaruste.

Integroitu lastenistuin*

Lapset voivat istua mukavasti ja turvallisesti toisen istuinrivin keskipaikalla olevassa integroidussa lastenistuimessa.

Lastenistuin on rakenteeltaan erikoismallinen ja varmistaa yhdessä auton turvavyön kanssa lapsen turvallisuuden.

Lastenistuin on hyväksytty lapsille, jotka ovat painoltaan 15-36 kg pituudeltaan vähintään 97 cm.



Oikea sijainti, vyön pitää olla asetettuna reilusti olkapään päälle.

Tarkastakaa ennen matkaa, että:

- istuintyyny on lukitussa asennossa
- niskasuoja säädetään samalle korkeudelle kuin lapsen pää, jotta se peittää pään koko takaosan mahdollisimman hyvin
- turvavyö on kosketuksessa lapsen kehoon ja ettei se ole löysällä tai kiertynyt
- turvavyö ei ole lapsen kaulan päällä tai olkapään alapuolella
- turvavyön lantio-osa on sijoitettu alas lantion päälle, jolloin se antaa mahdollisimman hyvän suojan.

⚠ VAROITUS

Volvo suosittelee, että integroidun lastenistuimen korjaaminen tai vaihtaminen teetetään aina valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa. Älkää tehkö lastenistuimeen mitään muutoksia tai lisäyksiä. Jos integroituun lastenistuimeen on kohdistunut voimakas kuormitus esimerkiksi törmäyksen yhteydessä, istuintyyny, turvavyö, selkänoja tai mahdollisesti koko istuin on vaihdettava. Vaikka lastenistuin vaikuttaisi olevan vahingoittumaton, osa sen suojausominaisuuksista on voitu menettää. Tämä pätee myös silloin, jos istuintyyny on ollut käännettynä alas törmäyksessä tms. Istuintyyny on vaihdettava myös silloin, jos se on hyvin kulunut.

⚠ VAROITUS

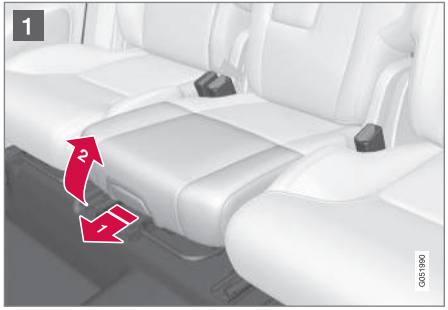
Jos integroitua lastenistuinta koskevia ohjeita ei noudateta, lapselle voi aiheutua vakavia vammoja onnettomuustapauksessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

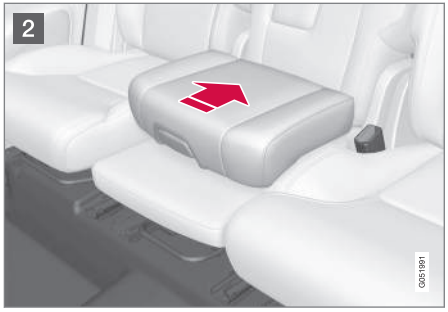
- Lasten turvallisuus (s. 70)
- Kääntäkää integroidun lastenistuimen* istuintyyny ylös (s. 84)
- Kääntäkää integroidun lastenistuimen* istuintyyny alas (s. 84)

Kääntäkää integroidun lastenistuimen* istuintyyny ylös

Kun integroitua lastenistuinta käytetään tavalliseen käyttöön, istuintyyny nostetaan ylös.



1 Avatkaa istuintyyny vetämällä kahvasta eteenpäin ja ylöspäin.



2 Lukitkaa istuintyyny painamalla sitä taaksepäin.

VAROITUS

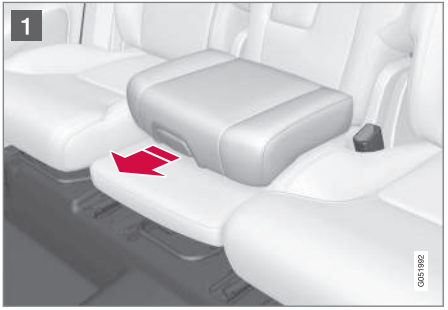
Jos integroitua lastenistuinta koskevia ohjeita ei noudateta, lapselle voi aiheutua vakavia vammoja onnettomuustapauksessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Integroitu lastenistuin* (s. 83)
- Kääntäkää integroidun lastenistuimen* istuintyyny alas (s. 84)

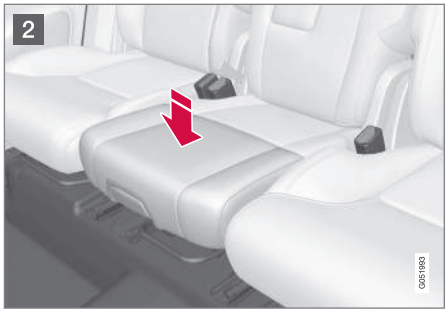
Kääntäkää integroidun lastenistuimen* istuintyyny alas

Kun integroitua lastenistuinta ei käytetä, istuintyyny lasketaan alas takaistuimelle.



1 Avatkaa istuintyyny vetämällä kahvasta eteenpäin.

* Valinnais-/lisävaruste.



2 Lukitkaa istuintyyny painamalla kädellä alaspäin sen keskeltä.

TÄRKEÄÄ

Tarkistakaa ennen alaskääntämistä, että lastenistuimen istuintyynyn alla olevaan tilaan ei ole jäänyt mitään irtotavaroita (esim. leluja).

HUOM

Käännettäessä selkänoja takana pitää lastenistuimen istuintyyny ensin kääntää alas.

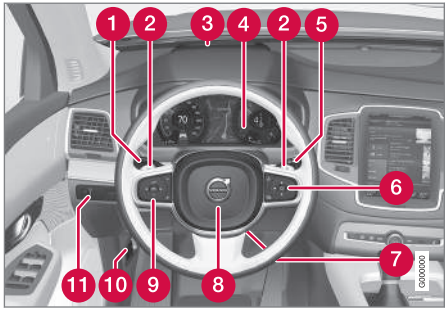
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Integroitu lastenistuin* (s. 83)
- Kääntäkää integroidun lastenistuimen* istuintyyny ylös (s. 84)

MITTARIT, KATKAISIMET JA HALLINTALAITTEET

Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet, vasemmalta ohjattava auto

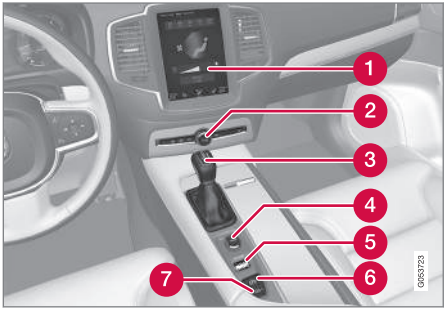
Yhteenvedoissa näytetään, minne näytöt ja säätimet on kuljettajan lähietäisyydellä sijoitettu.



	Näyttö/toiminto/säädin
1	Positiovalot, huomiovalot, lähivalot, kaukovalot, vilkut, sumuvalonheittimet/kaarrevalot*, sumuvalo takana, välimatkamittarin nollaus
2	Vaihtamisvivut manuaalista vaihtamista varten automaattivaihteiston yhteydessä*
3	Head-up -näyttö*
4	Kuljettajan näyttö

	Näyttö/toiminto/säädin
5	Pyyhkimet ja huuhtelulaite, sadetunnistin*
6	Ohjauspyörän oikeanpuoleinen painikesarja
7	Ohjauspyörän säätö
8	Äänitorvi
9	Ohjauspyörän vasemmanpuoleinen painikesarja
10	Konepellin avaaminen
11	Näyttövalaistus, takaluukun lukituksen avaaminen, takaluukun avaaminen/sulkeminen*, halogeenivalonheittimien korkeussuuntauksen säätö

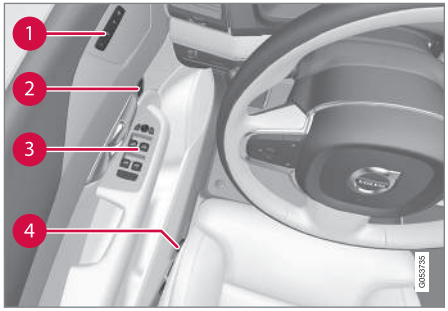
	Näyttö/toiminto/säädin
1	Etulukuvalot ja matkustamovalaistus
2	Panoraamakatto*
3	Näyttö kattokonsolissa
4	Sisätaustapeilin manuaalinen himmennys



	Näyttö/toiminto/säädin
1	Keskinäyttö
2	Varoitusvilkut, enimmäishuurteenpoisto/tuulilasin sähkölämmitys*, media, käsinekotelon luukun avaaminen
3	Vaihteenvalitsin

* Valinnais-/lisävaruste.

	Näyttö/toiminto/säädin
4	Käynnistyskytkin
5	Ajotilavalitsin*
6	Seisontajarru
7	Automaattinen jarru seistäessä paikallaan



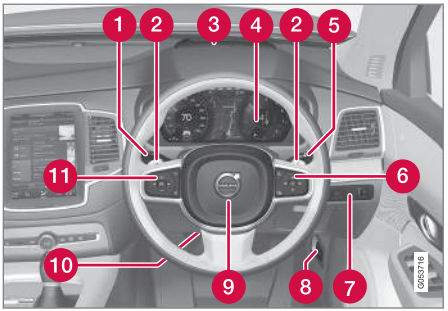
	Näyttö/toiminto/säädin
1	Muistit seuraavien asetuksia varten: • sähkökäyttöinen etuistuin* • Ulkotaustapeilit • Head-up -näyttö*
2	Ikkunan avaaminen, sivuovien ja takaluukun lukitseminen/lukituksen avaaminen
3	Ikkunannostimet, ulkotaustapeilit
4	Etuistuimen säätö

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjauspyörä (s. 134)
- Manuaalinen etuistuin (s. 123)
- Sähkökäyttöisen etuistuimen säätö* (s. 124)
- Valokatkaisimet (s. 136)
- Ilmastoinnin säätimet (s. 188)
- Keskinäytön kuvaus (s. 33)

Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet, oikealta ohjattava auto

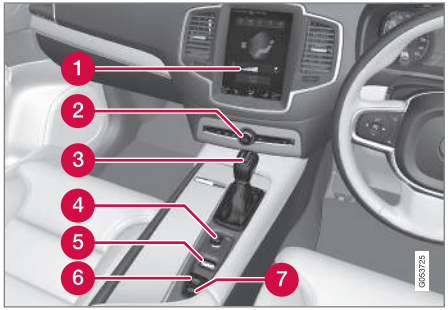
Yhteenvedoissa näytetään, minne näytöt ja säätimet on kuljettajan lähietäisyydellä sijoitettu.



	Näyttö/toiminto/säädin
1	Positiovalot, huomiovalot, lähivalot, kaukovalot, vilkut, sumuvalonheittimet/kaarevalot*, sumuvalo takana, välimatkamittarin nollaus
2	Vaihtamisvivut manuaalista vaihtamista varten automaattivaihteiston yhteydessä*
3	Head-up -näyttö*
4	Kuljettajan näyttö

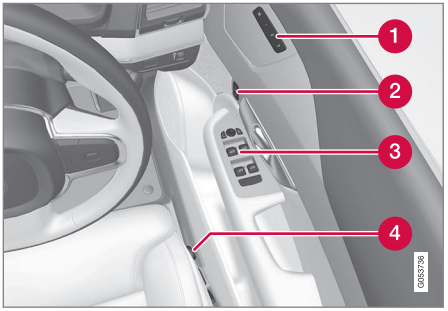
	Näyttö/toiminto/säädin
5	Pyyhkimet ja huuhtelulaite, sadetunnistin*
6	Ohjauspyörän oikeanpuoleinen painikesarja
7	Näyttövalaistus, takaluukun lukituksen avaaminen, takaluukun avaaminen/sulkeminen*
8	Konepellin avaaminen
9	Äänitorvi
10	Ohjauspyörän säätö
11	Ohjauspyörän vasemmanpuoleinen painikesarja

	Näyttö/toiminto/säädin
1	Etulukuvalot ja matkustamovalaistus
2	Panoraamakatto*
3	Näyttö kattokonsolissa
4	Sisätaustapeilin manuaalinen himmennys



	Näyttö/toiminto/säädin
1	Keskinäyttö
2	Varoitusvilkut, enimmäishuurteenpoisto/tuulilasin sähkölämmitys*, media, käsinekotelon luukun avaaminen
3	Vaihteenvalitsin

	Näyttö/toiminto/säädin
4	Käynnistyskytkin
5	Ajotilavalitsin*
6	Seisontajarru
7	Automaattinen jarru seistäessä paikallaan



* Valinnais-/lisävaruste.

	Näyttö/toiminto/säädin
1	Muistit seuraavien asetuksia varten: • sähkökäyttöinen etuistuin* • Ulkotaustapeilit • Head-up -näyttö*
2	Ikkunan avaaminen, sivuovien ja takaluukun lukitseminen/lukituksen avaaminen
3	Ikkunannostimet, ulkotaustapeilit
4	Etuistuimen säätö

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjauspyörä (s. 134)
- Manuaalinen etuistuin (s. 123)
- Sähkökäyttöisen etuistuimen säätö* (s. 124)
- Valokatkaisimet (s. 136)
- Ilmastoinnin säätimet (s. 188)
- Keskinäytön kuvaus (s. 33)

Kuljettajan näyttö

Kuljettajan näyttö esittää tietoja autosta ja ajamisesta.

Kuljettajan näyttöön kuuluu mittareita, ilmaisimia sekä merkki- ja varoitussymboleita. Se, mitä kuljettajan näytössä esitetään, riippuu auton varustuksesta, asetuksista ja kulloinkin aktivoituina olevista toiminnoista.

Kuljettajan näyttö on saatavana kahdessa eri koossa: 12* ja 8 tuumaa.

VAROITUS

Jos kuljettajan näytössä on vika, esimerkiksi jarruja, turvatyynyjä tai muita turvajärjestelmiä koskevaa tietoa ei ehkä voida näyttää. Kuljettaja ei voi tällöin tarkistaa auton järjestelmien tilaa eikä saada ajankohtaisia varoituksia ja tietoja.

VAROITUS

Jos kuljettajan näyttö sammuu, ei käynnisty aktivoitaessa/käynnistettäessä tai on kokonaan tai osittain lukukelvoton, autoa ei saa käyttää. Auto on vietävä viipymättä korjaamolle. Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

12-tuumainen kuljettajan näyttö*

Sijainti kuljettajan näytössä:

Vasemmalla	Keskellä	Oikealla
Nopeusmittari	Merkki- ja varoitusvalot	Kierrosluku-/ECO-mittari[A]
Välimatkamittari	Ulkolämpötilamittari	Vaihtamisosoitin
Matkamittari[B]	Kello	Ajotila (Comfort, Off Road, Eco, Dynamic tai Individual)

* Valinnais-/lisävaruste.

Vasemmalla	Keskellä	Oikealla
Nopeudensäätimen ja nopeudenrajoittimen tiedot	Ilmoitukset, tietyissä tapauksissa grafiikan kanssa	Polttoainemittari
Liikennemerkki-informaatio*	Ovi- ja turvavyöinformaatio	Start/Stop-toiminnon tila
–	Mediasoitin	Ajomatka tyhjään säiliöön
–	Navigointikartta*	Hetkellinen polttoaineenkulutus
–	Puhelin	Sovellusvalikko (aktivoidaan ohjauspyörän painikesarjalla)
–	Puheohjaus	–
–	Kompassi[A]	–

A Riippuu valitusta ajotilasta.
B Kertynyt ajomatka.

8-tuumainen kuljettajan näyttö

◂◂ Sijainti kuljettajan näytössä:

Vasemmalla	Keskellä	Oikealla
Polttoainemittari	Nopeusmittari	Mediasoitin
Ajotila (Comfort, Off Road, Eco, Dynamic tai Individual)	Liikennemerkki-informaatio*	Puhelin
Vaihtamisosoitin	Nopeudensäätimen ja nopeudenrajoittimen tiedot	Navigointitiedot*
Kierrosluku-/ECO-mittari[A]	Ovi- ja turvavyöinformaatio	Kello
Ajomatka tyhjään säiliöön	Start/Stop-toiminnon tila	Sovellusvalikko (aktivoidaan ohjauspyörän painikesarjalla)
Ulkolämpötilamittari	–	Hetkellinen polttoaineenkulutus
Merkki- ja varoitusvalot	–	Matkamittari[B]
–	–	Välimatkamittari
–	–	Merkki- ja varoitusvalot
–	–	Puheohjaus
–	–	Moottorin lämpötilamittari
–	–	Ilmoitukset, tietyissä tapauksissa grafiikan kanssa
–	–	Kompassi[A]

A Riippuu valitusta ajotilasta.
B Kertynyt ajomatka.

* Valinnais-/lisävaruste.

Dynaaminen symboli

Dynaaminen symboli perusmuodossaan.

Kuljettajan näytön keskellä on dynaaminen symboli, jonka ulkonäkö muuttuu erityyppisten ilmoitusten mukaan. Se voi näyttää merkki- tai varoitussymbolin tai koostua kuvasarjasta, joka muuttuu vähitellen suuremmaksi kuvaksi tietojen selventämiseksi.

Esimerkki merkkisymbolista 12-tuumaisessa kuljettajan näytössä.

Kuljettajan näytön aktivointi

Kuljettajan näyttö aktivoituu heti, kun jokin ovi avataan, ts. jännitetilassa **0**. Se sammuu hetken kuluttua, jos sitä ei käytetä. Se voidaan aktivoida uudelleen jollakin seuraavista tavoista:

- Painakaa jarrupoljinta.
- Kääntäkää käynnistyskytkin jännitetilaan **I**.
- Avatkaa jokin ovi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näytön asetukset (s. 96)
- Merkkivalot kuljettajan näytössä (s. 97)
- Varoitussymbolit kuljettajan näytössä (s. 99)
- Sovellusvalikko kuljettajan näytössä (s. 107)
- Polttoainemittari (s. 101)
- Kuljettajan näytön lisenssisopimus (s. 102)

Kuljettajan näytön asetukset

Kuljettajan näytön asetukset voidaan tehdä kuljettajan näytön sovellusvalikossa ja keskinäytön valikossa **Asetukset**.

Asetukset sovellusvalikossa

Sovellusvalikossa voidaan valita, mitä tietoja kuljettajan näyttö esittää

- ajotietokoneesta
- mediasoittimesta
- puhelimesta
- navigointijärjestelmästä*.

Kuljettajan näytön sovellusvalikko avataan ja sitä käytetään ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla, ks. kappale "Kuljettajan näytön sovellusvalikon käyttäminen".

Keskinäytön asetukset

Tietotyypin valitseminen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car ➔ Kuljettajan näyttö ➔ Kuljettajan näytön valinnat**.
3. Valitkaa taustalla näytettävät tiedot:
   - **Älä näytä tietoja taustalla**
   - **Näytä juuri soitettavan median tiedot**
   - **Näytä navigointi, vaikka reittiä ei ole määritetty**[1].

   12-tuumaisessa kuljettajan näytössä* tiedot näytetään keskellä ja 8-tuumaisessa oikealla ylhäällä olevassa kentässä.

Teeman valitseminen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car ➔ Kuljettajan näyttö ➔ Näytä teemat**
3. Valitkaa teema (ulkonäkö) kuljettajan näytölle:
   - **Glass**
   - **Minimalistic**
   - **Performance**
   - **Chrome Rings**.

Kielen valitseminen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Valitkaa kieli painamalla **Järjestelmä ➔ Järjestelmän kielet ja yksiköt ➔ Järjestelmän kieli**.
   > Muutos vaikuttaa kaikkien näyttöjen kieleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 92)
- Sovellusvalikko kuljettajan näytössä (s. 107)
- Keskinäytön asetukset (s. 172)

[1] Kartta näytetään ainoastaan 12-tuumaisessa kuljettajan näytössä*. 8-tuumaisessa kuljettajan näytössä näytetään ainoastaan opastus. Katsokaa lisätietoa kappaleista "Karttanavigoinnin näytöt ja käyttösäätimet" ja "Karttanavigointi kuljettajan näytössä".

* Valinnais-/lisävaruste.

Merkkivalot kuljettajan näytössä

Merkkivalosymbolit ilmoittavat kuljettajalle toiminnon aktivoinnista, järjestelmän toiminnasta tai ilmenneestä viasta tai puutteesta.

Symboli	Sisältö
	Informaatio, lukekaa näyttöteksti Infosymboli syttyy yhdessä kuljettajan näytössä olevan tekstin kanssa, kun auton jossain järjestelmässä on sattunut poikkeama normaalista. Infosymboli voi syttyä myös yhdessä muiden symbolien kanssa.
	Vika jarrujärjestelmässä Symboli palaa, kun seisontajarrussa on toimintahäiriö.
	Vika ABS-järjestelmässä Jos symboli syttyy, järjestelmä ei toimi. Auton varsinainen jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ilman ABS-toimintoa.
	Automaattinen jarru päällä Symboli palaa, kun toiminto on aktivoitu ja käyttöjarru tai seisontajarru vaikuttaa. Jarru pitää auton paikallaan, kun se on pysähtynyt.

Symboli	Sisältö
	Rengaspainejärjestelmä Symboli palaa rengaspaineen ollessa liian matala. Rengaspainejärjestelmän vian yhteydessä symboli vilkkuu ensin n. 1 minuutin ja palaa sitten jatkuvasti. Tämä voi johtua siitä, ettei järjestelmä voi havaita liian matalaa rengaspainetta tai varoittaa siitä tarkoitetulla tavalla.
	Pakokaasunpuhdistusjärjestelmä Jos symboli syttyy moottorin käynnistämisen jälkeen, se voi johtua viasta auton pakokaasunpuhdistusjärjestelmässä. Ajakaa korjaamolle tarkastusta varten. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.
 	Vasen ja oikea vilkku Symboli vilkkuu, kun vilkkuja käytetään.

Symboli	Sisältö
	Seisonta-/positiovalot Symboli palaa, kun positiovalot ovat päällä.
	Vika valonheitinjärjestelmässä Symboli palaa, kun ABL-toiminnossa (Active Bending Lights) on syntynyt vika, tai jos valonheitinjärjestelmässä on syntynyt jokin muu vika.
	Automaattiset kaukovalot päällä Symboli palaa sinisenä, kun automaattiset kaukovalot ovat päällä.
	Automaattiset kaukovalot pois Symboli palaa valkoisena, kun automaattiset kaukovalot ovat pois päältä.
	Kaukovalot päällä Symboli palaa, kun kaukovalot ovat sytytettyinä sekä kaukovalovilkun yhteydessä.
	Automaattiset kaukovalot päällä Symboli palaa sinisenä, kun automaattiset kaukovalot ovat päällä. Positiovalot ovat päällä.

▸▸

Symboli	Sisältö
	Automaattiset kaukovalot pois Symboli palaa valkoisena, kun automaattiset kaukovalot ovat pois päältä. Positiovalot ovat päällä.
	Kaukovalot päällä Symboli palaa, kun kaukovalot ja positiovalot ovat päällä.
	Sumuvalonheittimet päällä Symboli palaa etusumuvalot ovat päällä.
	Takasumuvalo päällä Symboli palaa takasumuvalon ollessa päällä.
	Sadetunnistin päällä Symboli palaa sadetunnistimen ollessa päällä.
	Esi-ilmastointi päällä Symboli palaa, kun moottorin- ja matkustamonlämmitin/ilmastointilaite esi-ilmastoi autoa.

Symboli	Sisältö
	Vakautusjärjestelmä Vilkkuva symboli ilmaisee, että vakautusjärjestelmä toimii. Jos symboli palaa jatkuvasti, järjestelmään on syntynyt vika.
	Vakautusjärjestelmä, sport-tila Symboli palaa, kun sport-tila on aktivoitu. Sport-tila antaa mahdollisuuden aktiivisempaan ajokokemukseen. Järjestelmä tunnistaa tällöin, ovatko kaasupoljin, ohjauspyörän liikkeet ja kaarreajo aktiivisempia kuin normaalissa ajossa ja sallii silloin auton takapään hallitun luiston tiettyyn tasoon asti ennen kuin se puuttuu tilanteeseen ja vakauttaa auton.

Symboli	Sisältö
	Kaista-avustaja Valkoinen symboli: Kaista-avustaja päällä ja tieviivat on havaittu. Harmaa symboli: Kaista-avustaja päällä, mutta tieviivoja ei havaittu. Keltainen symboli: Kaista-avustaja varoittaa/puuttuu tilanteeseen.
	Kaista-avustaja ja sadetunnistin Valkoinen symboli: Kaista-avustaja päällä ja tieviivat on havaittu. Sadetunnistin on päällä. Harmaa symboli: Kaista-avustaja päällä, mutta tieviivoja ei havaittu. Sadetunnistin on päällä.

Oven, konepellin, takaluukun ja polttoainesäiliön luukun muistutin

Jos konepelti, takaluukku, polttoainesäiliön luukku tai jokin ovi ei ole kunnolla kiinni, syttyy info- tai varoitussymboli sekä grafiikka kuljettajan näytössä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 92)
- Varoitussymbolit kuljettajan näytössä (s. 99)
- Ovi- ja vyömuistutin (s. 61)

Varoitussymbolit kuljettajan näytössä

Varoitussymbolit ilmoittavat kuljettajalle tärkeän toiminnon aktivoinnista tai vakavan vian tai puutteen ilmenemisestä.

⚠ VAROITUS

Jos jarrunesteen pinta on jarrunestesäiliön **MIN**-tason alapuolella, autolla ei saa enää ajaa lisäämättä jarrunestettä.

Jarrunesteen häviämisen syy täytyy tarkastaa huoltokorjaamossa. Volvo suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

⚠ VAROITUS

Jos jarru- ja ABS-symbolit palavat samanaikaisesti, on vaarana auton takapään voimakas luisto voimakkaasti jarrutettaessa.

Symboli	Sisältö
	Varoitus Punainen varoitusvalo syttyy, kun on havaittu vika, joka voi vaikuttaa turvallisuuteen ja/tai auton ajettavuuteen. Samanaikaisesti esitetään kuljettajan näytössä selventävä teksti-ilmoitus. Varoitussymboli voi syttyä myös yhdessä muiden symbolien kanssa.
	Turvavyömuistutin Symboli vilkkuu, jos joku etuistuimella ei ole kiinnittänyt turvavyötä tai takaistuimella matkustava on avannut turvavyön.
	Turvatyynyt Jos symboli jää palamaan tai syttyy ajon aikana, jossain auton turvajärjestelmistä on havaittu vika. Lukekaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Symboli	Sisältö
	Vika jarrujärjestelmässä Jos symboli syttyy, jarrunestettä saattaa olla liian vähän. Viekää auto lähimpään valtuutettuun korjaamoon jarrunesteen tarkastuttamista ja lisäämistä varten.
	Seisontajarru kytketty Symboli palaa jatkuvasti, kun seisontajarru on kytkettynä. Vilkkuva symboli tarkoittaa, että on syntynyt vika. Lukekaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.
	Pieni öljynpaine Jos symboli syttyy ajon aikana, moottorin öljypaine on liian pieni. Sammuttakaa moottori välittömästi ja tarkastakaa moottorin öljymäärä, lisätkää tarvittaessa. Jos symboli syttyy ja öljymäärä on normaali, ottakaa yhteys korjaamoon. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Symboli	Sisältö
	Generaattori ei lataa Symboli syttyy ajon aikana, jos sähköjärjestelmässä on syntynyt vika. Hakeutukaa korjaamolle. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.
	Törmäysvaara City Safety varoittaa törmäysvaarasta toisten ajoneuvojen, jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja suurehkojen eläinten kanssa.

Oven, konepellin, takaluukun ja polttoainesäiliön luukun muistutin

Jos konepelti, takaluukku, polttoainesäiliön luukku tai jokin ovi ei ole kunnolla kiinni, syttyy info- tai varoitussymboli sekä grafiikka kuljettajan näytössä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 92)
- Merkkivalot kuljettajan näytössä (s. 97)
- Ovi- ja vyömuistutin (s. 61)
- Turvallisuus (s. 56)

Ulkolämpötilamittari

Ulkolämpömittari esitetään kuljettajan näytössä.

Anturi havainnoi lämpötilaa auton ulkopuolella.

Ulkolämpömittarin sijainti 12- ja 8-tuumaisessa kuljettajan näytössä.

Jos auto on seissyt paikallaan, mittari voi näyttää liian korkeaa lämpötila-arvoa.

Kun ulkolämpötila on alueella -5 °C - +2 °C (23–36 °F), palaa myös lumihiutalesymboli kuljettajan näytössä varoittaen mahdollisesta liukkaudesta. Lumihiutalesymboli syttyy myös tilapäisesti head-up -näytössä, jos auto on varustettu sellaisella.

Ulkolämpömittarin asettaminen

Muuttakaa mm. lämpömittarin yksikköä keskinäytön päänäkymän kautta.

– Valitkaa **Asetukset** ➔ **Järjestelmä** ➔ **Järjestelmän kielet ja yksiköt** ➔ **Mittayksiköt** ja merkitkää haluamanne yksikkötyyppi, **Metrinen**,**Brittiläinen** tai **US**.

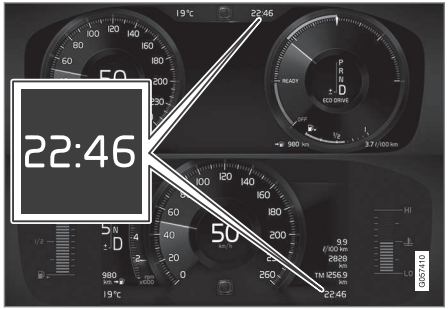
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 92)
- Ilmastoinnin tunnistimet (s. 185)

Kello

Kello näytetään sekä kuljettajan näytössä että keskinäytössä.

Sijainti



Kellon sijainti 12- ja 8-tuumaisessa kuljettajan näytössä.

Keskinäytössä kello on sijoitettu ylimmäiseksi oikealle tilakentässä.

Tietyissä tilanteissa voivat ilmoitukset ja informaatio peittää kellon kuljettajan näytössä.

Ajan ja päivämäärän asetukset

Valitkaa **Asetukset** ➔ **Järjestelmä** ➔ **Päivämäärä ja kellonaika** keskinäytön päänäkymässä aika- ja päivämääräformaattien asetusten muuttamiseksi.

Säätäkää aikaa ja päivämäärää painamalla nuolia ylös tai alas kosketusnäytössä.

Automaattinen aika GPS:llä varustetuissa autoissa

Jos auto on varustettu navigointijärjestelmällä, on mahdollista valita **Automaattinen aika**. Aikavyöhyke säädetään tällöin automaattisesti sen mukaan, missä auto on. Tietyn tyyppistä navigointijärjestelmää varten pitää myös nykyinen paikka (maa) asettaa, jotta saadaan oikea aikavyöhyke. Jos **Automaattinen aika** ei ole valittuna, säädetään aika ja päivämäärä nuolilla ylös tai alas kosketusnäytössä.

Kesäaika

Tietyissä maissa on mahdollista valita automaattinen kesäajan asettaminen toiminnolla **Auto**. Muissa maissa voidaan kesäaika asettaa painamalla **Päälle** tai **Pois**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 92)
- Keskinäytön asetukset (s. 172)

Polttoainemittari

Kuljettajan näytön polttoainemittari näyttää säiliön polttoainemäärän.

Polttoainemittari 12 tuuman kuljettajan näytössä.

Polttoainemittarin beigenvärinen alue ilmoittaa polttoaineen määrän säiliössä.

Kun polttoaine on vähissä ja auto pitää tankata, polttoainepumpun symboli syttyy palamaan kellanruskeana. Ajotietokone ilmoittaa myös tyhjään säiliöön jäljellä olevan ajomatkan, ks. kappale "Ajotietokone".

Polttoainemittari 8-tuumaisessa kuljettajan näytössä.

Polttoainemittarin palkit ilmoittavat säiliössä olevan polttoainemäärän.

Kun polttoaine on vähissä ja auto pitää tankata, polttoainepumpun symboli syttyy palamaan kellanruskeana. Ajotietokone ilmoittaa myös tyhjään säiliöön jäljellä olevan ajomatkan, ks. kappale "Ajotietokone". Kun polttoaine on hyvin vähissä, vain yksi kellanruskea palkki on jäljellä. Tankatkaa auto mahdollisimman pian.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotietokone (s. 169)
- Polttoainesäiliön luukun avaaminen/sulkeminen ja polttoaineen tankkaaminen (s. 443)

Kuljettajan näytön lisenssisopimus

Lisenssi on sopimus tietyn toiminnan suorittamisesta oikein tai oikeutta hyödyntää toisen oikeutta sopimuksessa ilmoitetuin ehdoin. Seuraava teksti on Volvon sopimus valmistajan/kehittäjän kanssa ja se on englanninkielinen.

BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993 The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 3-clause "New" or "Revised" License

Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 2-clause “Simplified” license

Copyright (c) <YEAR>, <OWNER> All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

FreeType Project License

1. 1 Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware

products alike. As a consequence, its main points are that: o We don't promise that this software works. However, we are be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. (`credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. 1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: o Redistribution of source code must retain this license file (`licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.
3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'.
4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType: o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted

additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o devel@freetype.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. o http://www.freetype.org Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org> Robert Wilhelm <robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg <werner.lemberg@freetype.org>

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schalnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

printf("%s",png_get_copyright(NULL));

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu
April 15, 2002

MIT License

Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License

The zlib/libpng License Copyright (c) <year> <copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGI Free Software B License Version 2.0.

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is

hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 92)

Sovellusvalikko kuljettajan näytössä

Sovellusvalikko kuljettajan näytössä antaa nopean pääsyn tavallisesti käytettäviin toimintoihin tiettyjen sovellusten osalta.

Sovellusvalikkoa kuljettajan näytössä voidaan käyttää keskinäytön käyttämisen asemesta.

Sovellusvalikko esitetään kuljettajan näytössä ja sitä ohjataan ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla. Sovellusvalikko tekee vaihtamisen eri sovellusten tai sovellusten toimintojen välillä helpoksi tarvitsematta irrottaa otetta ohjauspyörästä ja katsetta tiestä.

Sovellusvalikon toiminnot

Eri sovellukset antavat pääsyn eri tyyppisiin toimintoihin. Sovellusvalikosta voidaan ohjata seuraavia sovelluksia ja niihin kuuluvia toimintoja:

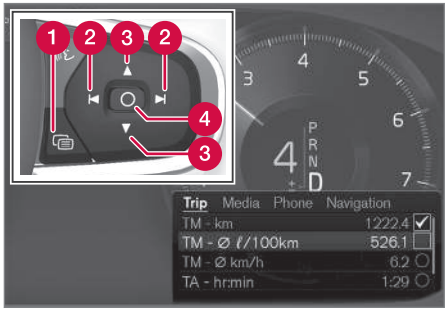
Sovellus	Toiminnot
Ajotieto-kone	Välimatkamittarin valinta, valitaan, mitä kuljettajan näytössä esitetään yms.
Mediasoitin	Valitaan mediasoittimen aktiivinen lähde.
Puhelin	Soittaminen puhelulistan yhteystietoon.
Navigointi	Opastustauko, opastuksen aloitus hiljattain käytettyyn määränpäähän jne.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 92)
- Keskinäytön kuvaus (s. 33)
- Sovellusvalikon käsittely kuljettajan näytössä (s. 108)

Sovellusvalikon käsittely kuljettajan näytössä

Sovellusvalikkoa kuljettajan näytössä käsitellään ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla.



Sovellusvalikko ja ohjauspyörän oikeanpuoleinen painikesarja.

1. Avaaminen/sulkeminen
2. Vasen/oikea
3. Ylös/alas
4. Vahvistakaa

Sovellusvalikon avaaminen/sulkeminen

– Painakaa avaamista/sulkemista (1).

(Sovellusvalikkoa ei voida avata silloin, kun kuljettajan näytössä on kuittaamaton ilmoitus. Ilmoitus on vahvistettava ennen kuin sovellusvalikko voidaan avata.)

> Sovellusvalikko avataan/suljetaan.

Sovellusvalikko sulkeutuu automaattisesti hetken käyttämättömyyden jälkeen tai tietyillä valinnoilla.

Navigointi ja valitseminen sovellusvalikossa

1. Navigoikaa eri sovelluksissa, jotka ovat käytettävissä, painamalla vasenta tai oikeaa (2).
   > Toiminnot edelliselle/seuraavalle sovellukselle esitetään sovellusvalikossa.
2. Selatkaa valitun sovelluksen toimintoja painamalla ylös tai alas (3).
3. Vahvistakaa tai merkitkää toiminnon valinta painamalla vahvistusta (4).
   > Toiminto aktivoidaan ja tiettyjen valintojen osalta sen jälkeen suljetaan sovellusvalikko.

Jos sovellusvalikko avataan uudelleen, esitetään välittömästi viimeksi valitun sovelluksen toiminnot.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sovellusvalikko kuljettajan näytössä (s. 107)
- Ilmoitusten käsittely kuljettajan näytössä ja keskinäytössä (s. 110)

Ilmoitukset kuljettajan näytössä ja keskinäytössä

Kuljettajan näytössä ja keskinäytössä voidaan eri tapahtumien yhteydessä esittää ilmoituksia kuljettajan informoimiseksi tai auttamiseksi.

Kuljettajan näyttö

Ilmoitukset kuljettajan näytössä[2].

Ilmoitukset kuljettajan näytössä[3].

Kuljettajan näytössä esitetään prioriteetiltaan korkeita ilmoituksia kuljettajalle.

Ilmoitukset voidaan esittää eri kohdissa kuljettajan näytössä riippuen kulloinkin esitettävästä muusta informaatiosta. Hetken kuluttua, tai kun ilmoitus on kuitattu/hoidettu sitä edellytettäessä, ilmoitus häviää kuljettajan näytöstä. Jos ilmoitus täytyy tallentaa, se asettuu sovellukseen **Auton tila**, joka avataan keskinäytön sovellusnäkymästä.

Ilmoituksen muoto voi vaihdella ja se voidaan esittää yhdessä grafiikan, symbolien tai painikkeiden kanssa esim. ilmoituksen kuittaamiseksi tai kyselyn hyväksymiseksi.

Huoltoilmoitukset

Seuraavassa esitetään valikoima tärkeitä huoltoilmoituksia ja niiden sisältö.

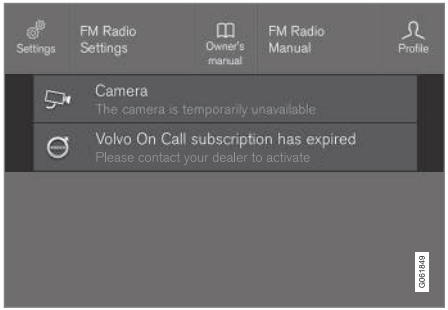
Ilmoitus	Sisältö
Pysähdy turvallisesti[A]	Pysähtykää ja sammuttakaa moottori. Vakava vauriovaara – ottakaa yhteys korjaamoon[B].
Sammuta moottori[A]	Pysähtykää ja sammuttakaa moottori. Vakava vauriovaara – ottakaa yhteys korjaamoon[B].
Huolla heti. Aja korjaamoon[A]	Ottakaa yhteys korjaamoon[B] auton välitöntä tarkastusta varten.
Huolto tarpeen[A]	Ottakaa yhteys korjaamoon[B] auton tarkastamiseksi mahdollisimman pian.
Määräaikaishuolto **Varaa aika huoltoon**	Huollon aika – ottakaa yhteys korjaamoon[B]. Näytetään ennen seuraavaa huoltoajankohtaa.
Määräaikaishuolto	Huollon aika – ottakaa yhteys korjaamoon[B]. Näyte-

2 8-tuumaisella kuljettajan näytöllä.
3 12-tuumaisella kuljettajan näytöllä.

Ilmoitus	Sisältö
Huollon aika	tään seuraavan huoltoajankohdan yhteydessä.
Määräaikaishuolto **Huolto myöhässä**	Huollon aika – ottakaa yhteys korjaamoon[B]. Näytetään, kun huoltoajankohta on ylitetty.
Tilapäisesti pois[A]	Toiminto on tilapäisesti suljettu ja asetetaan automaattisesti uudelleen ajon aikana tai seuraavan käynnistyksen jälkeen.

A Osa ilmoituksista esitetään varustettuna tiedolla siitä, missä ongelma on syntynyt.
B Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Keskinäyttö



Ilmoitus keskinäytössä.

Keskinäytössä esitetään prioriteetiltaan matalampia ilmoituksia kuljettajalle.

Useimmat ilmoitukset esitetään keskinäytön tilakentän päällä. Hetken kuluttua, tai kun ilmoitus on hoidettu sitä edellytettäessä, ilmoitus häviää tilakentästä. Jos ilmoitus pitää tallentaa, se asettuu keskinäytön päänäkymään.

Ilmoituksen muoto voi vaihdella ja se voidaan esittää yhdessä grafiikan, symbolien tai painikkeiden kanssa esim. ilmoitukseen liitetyn toiminnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Ponnahdusilmoitukset
Tietyissä tapauksissa esitetään ilmoitus ponnahdusikkunan muodossa. Ponnahdusilmoituksilla on korkeampi prioriteetti kuin ilmoituksilla, jotka esitetään tilakentässä, ja ne edellyttävät kuittausta/toimenpidettä ennen kuin ne häviävät. Ilmoitukset, jotka pitää tallentaa, asettuvat keskinäytön päänäkymään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 92)
- Keskinäytön kuvaus (s. 33)
- Ilmoitusten käsittely kuljettajan näytössä ja keskinäytössä (s. 110)
- Tallennettujen ilmoitusten käsittely kuljettajan näytöstä ja keskinäytöstä (s. 112)

Ilmoitusten käsittely kuljettajan näytössä ja keskinäytössä

Ilmoituksia kuljettajan näytössä ja keskinäytössä käsitellään ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla ja keskinäytön näkymissä.

Kuljettajan näyttö

Ilmoitus kuljettajan näytössä[4] ja ohjauspyörän oikeanpuoleinen painikesarja.

Ilmoitus kuljettajan näytössä[5] ja ohjauspyörän oikeanpuoleinen painikesarja.

1. Vasen/oikea
2. Vahvistakaa

Tietyt ilmoitukset kuljettajan näytössä sisältävät yhden tai useampia painikkeita esim. ilmoituksen kuittaamiseksi tai kyselyn hyväksymiseksi.

Uuden ilmoituksen käsittely

Painikkeilla varustetut ilmoitukset:

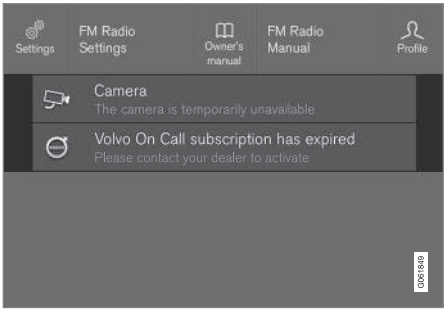
1. Navigoikaa käytettävissä olevien eri painikkeiden välillä painamalla vasenta tai oikeaa (1).
2. Vahvistakaa valinta painamalla vahvistusta (2).
   > Ilmoitus häviää kuljettajan näytöstä.

Ilman painikkeita olevat ilmoitukset:

– Sulkekaa ilmoitus painamalla vahvistusta (2) tai antamalla ilmoituksen sulkeutua automaattisesti hetken kuluttua.
  > Ilmoitus häviää kuljettajan näytöstä.

Jos ilmoitus täytyy tallentaa, se asettuu sovellukseen **Auton tila**, joka avataan keskinäytön sovellusnäkymästä. Tämän yhteydessä esitetään ilmoitus **Viesti tallennettu Auton tila -sovellukseen** keskinäytössä.

Keskinäyttö



Ilmoitus keskinäytössä.

Tietyillä ilmoituksilla keskinäytössä on painike (tai useita painikkeita ponnahdusilmoituksissa) esim. ilmoitukseen liitetyn toiminnon aktivointia/deaktivointia varten.

4 8-tuumaisella kuljettajan näytöllä.
5 12-tuumaisella kuljettajan näytöllä.

Uuden ilmoituksen käsittely

Painikkeilla varustetut ilmoitukset:

– Painakaa painiketta toimenpiteen tekemiseksi tai antakaa ilmoituksen sulkeutua automaattisesti hetken kuluttua.
  > Ilmoitus häviää tilakentästä.

Ilman painikkeita olevat ilmoitukset:

– Sulkekaa ilmoitus painamalla sitä tai antamalla ilmoituksen sulkeutua automaattisesti hetken kuluttua.
  > Ilmoitus häviää tilakentästä.

Jos ilmoitus pitää tallentaa, se asettuu keskinäytön päänäkymään.

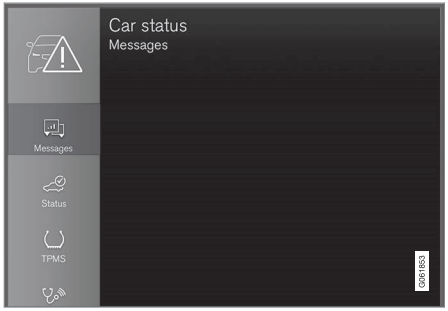
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmoitukset kuljettajan näytössä ja keskinäytössä (s. 109)
- Tallennettujen ilmoitusten käsittely kuljettajan näytöstä ja keskinäytöstä (s. 112)

Tallennettujen ilmoitusten käsittely kuljettajan näytöstä ja keskinäytöstä

Kuljettajan näytöstä ja keskinäytöstä tallennettuja ilmoituksia käsitellään molemmissa tapauksissa keskinäytössä.

Kuljettajan näytöstä tallennetut ilmoitukset



Tallennetut ilmoitukset ovat nähtävissä sovelluksessa **Auton tila**.

Kuljettajan näytössä esitetyt ilmoitukset, jotka pitää tallentaa, asetetaan sovellukseen **Auton tila** keskinäytössä. Tämän yhteydessä esitetään ilmoitus **Viesti tallennettu Auton tila -sovellukseen** keskinäytössä.

Tallennetun ilmoituksen lukeminen

Tallennetun ilmoituksen lukeminen välittömästi:

– Painakaa ilmoituksen **Viesti tallennettu Auton tila -sovellukseen** oikealla puolella olevaa painiketta keskinäytössä.
  > Tallennettu ilmoitus esitetään sovelluksessa **Auton tila**.

Tallennetun ilmoituksen lukeminen myöhemmin:

1. Avatkaa sovellus **Auton tila** keskinäytön sovellusnäkymästä.
   > Sovellus käynnistyy kotinäkymän alimmassa osanäkymässä.
2. Valitkaa välilehti **Viestit** sovelluksessa.
   > Luettelo tallennetuista ilmoituksista esitetään.
3. Painakaa nuolta oikealle ilmoituksen laajentamiseksi/minimoimiseksi.
   > Lisätietoja ilmoituksesta esitetään luettelossa ja kuva vasemmalla sovelluksessa näyttää informaatiota ilmoituksesta graafisessa muodossa.

Tallennetun ilmoituksen käsittely
Tietyissä ilmoituksissa on laajennetussa tilassa käytettävissä kaksi painiketta huollon varaamista tai käyttöoppaan lukemista varten.

Huollon varaaminen tallennetun ilmoituksen perusteella:

– Painakaa ilmoituksen laajennetussa tilassa **Pyydä ajanvarausta/Tee ajanvaraus puhelimitse**[6] saadaksenne apua huollon varaamisessa.
  > **Pyydä ajanvarausta**: Välilehti **Ajanvaraukset** avautuu sovelluksessa ja tekee kyselyn huollon ja korjauksen varaamisesta.

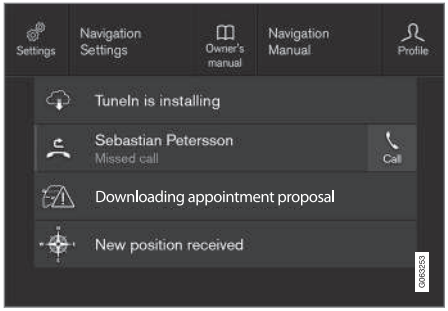
  Tee ajanvaraus puhelimitse: Puhelinpainike käynnistyy ja soittaa huoltokeskukseen huollon ja korjauksen varaamista varten.

Käyttöoppaan lukeminen tallennetun ilmoituksen perusteella:

– Painakaa ilmoituksen laajennetussa tilassa **Käyttöopas** lukeaksenne käyttöoppaasta ilmoituksen aiheesta.
  > Käyttöopas avautuu keskinäytössä ja esittää ilmoitukseen liittyvää informaatiota.

Tallennetut ilmoitukset sovelluksessa poistetaan automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään.

Keskinäytöstä tallennetut ilmoitukset



Tallennetut ilmoitukset ja mahdolliset valinnat päänäkymässä.

Keskinäytössä esitetyt ilmoitukset, jotka pitää tallentaa, asetetaan keskinäytön päänäkymään.

Tallennetun ilmoituksen lukeminen
1. Avatkaa keskinäytön päänäkymä.
   > Luettelo tallennetuista ilmoituksista esitetään. Ilmoitukset, joiden yhteydessä on nuoli oikealla, voidaan laajentaa.
2. Painakaa nuolta ilmoituksen laajentamiseksi/minimoimiseksi.

Tallennetun ilmoituksen käsittely
Tietyissä ilmoituksissa on painike esim. ilmoitukseen liittyvän toiminnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

– Painakaa painiketta toimenpiteen tekemiseksi.

Päänäkymän tallennetut ilmoitukset poistetaan automaattisesti, kun auto sammutetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot
- Ilmoitukset kuljettajan näytössä ja keskinäytössä (s. 109)
- Ilmoitusten käsittely kuljettajan näytössä ja keskinäytössä (s. 110)

6 Riippuu markkina-alueesta.

Head-up -näyttö*

Head-up-näyttö täydentää auton kuljettajan näyttöä ja heijastaa tietoa kuljettajan näytöstä tuulilasille. Heijastetun kuvan näkee vain kuljettajan paikalta.

Tuleva puhelu.

Head-up -näyttö esittää varoituksia ja informaatiota koskien nopeutta, nopeudensäädintoimintoja, navigointia jne. kuljettajan näkökentässä. Myös liikennemerkki-informaatiota ja tulevat puhelut esitetään head-up -näytössä.

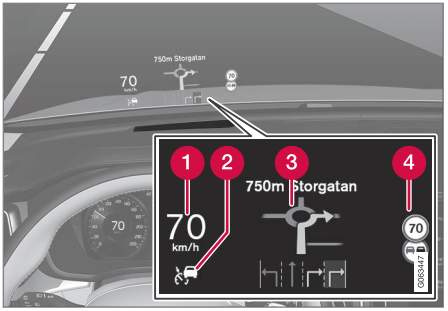
HUOM

Kuljettajan mahdollisuutta nähdä informaatiota head-up -näytöstä (ylänäyttö) heikentävät:

- polarisoivien aurinkolasien käyttö
- ajoasento, joka aiheuttaa sen, ettei kuljettaja istu keskeisesti istuimella
- esineet näyttöyksikön peitelasin päällä
- epäsuotuista valaistusolosuhteet.

TÄRKEÄÄ

Näyttöyksikkö, josta informaatio projisoidaan, on kojelaudassa. Näyttöyksikön peitelasin vaurioiden välttämiseksi - älkää säilyttäkö mitään esineitä peitelasin päällä ja katsokaa, ettei sen päälle putoa mitään esineitä.



Esimerkkejä siitä, mitä näytössä voidaan esittää.

1. Nopeus
2. Vakionopeudensäädin
3. Navigointi
4. Liikennemerkkejä

Head-up-näytössä voidaan näyttää tilapäisesti useita symboleita, esim.:

Jos varoitussymboli syttyy - lukekaa varoitusilmoitus kuljettajan näytöstä.

Jos informaatiosymboli syttyy - lukekaa ilmoitus kuljettajan näytöstä.

* Valinnais-/lisävaruste.

HUOM

Tietyt näköongelmat voivat head-up -näyttöä käytettäessä aiheuttaa päänsärkyä ja rasittuneisuuden tunteen.

City Safety head-up-näytössä

HUOM

Aktivoitaessa City Safety* korvataan head-up -näytössä oleva informaatio City Safety -järjestelmän grafiikalla. Tämä grafiikka tulee näkyviin, vaikka head-up -näyttö on suljettu.

City Safety -toiminnon grafiikka vilkkuu kuljettajan huomion saamiseksi.

Head-up-näytön aktivointi/deaktivointi

Painakaa painiketta **Tuulilasinäyttö** keskinäytön toimintonäkymässä.

HUOM

Head-up-näytön aktivointi/aktivoinnin poisto ja asetukset voidaan tehdä vain, kun siinä näkyy heijastettu kuva. Tätä varten auton moottorin täytyy olla käynnissä.

Head-up-näytön asetukset

Valitkaa vaihtoehtoja ja säätäkää head-up-näytön näyttöasetuksia.

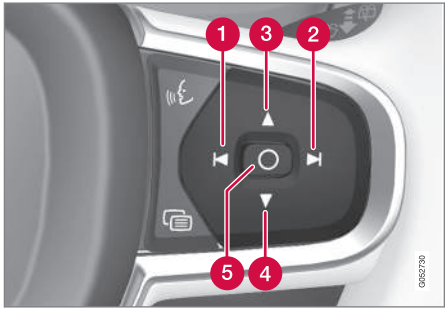
Näyttövaihtoehdon valitseminen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** ➔ **Näytöt** ➔ **Tuulilasinäytön valinnat**.
3. Valitkaa näytettävät toiminnot:
   - **Näytä navigointi**
   - **Näytä Road Sign Information -tiedot**
   - **Näytä kuljettajan tuki**
   - **Näytä puhelin**.

Valinta voidaan tallentaa henkilökohtaisena asetuksena kuljettajaprofiiliin.

Valovoiman ja korkeussijainnin säätö

1. Painakaa painiketta **Heij. mittaristonäytön säädöt** keskinäytön toimintonäkymässä.
2. Säätäkää heijastettavan kuvan valoisuutta ja korkeussijaintia kuljettajan näkökentässä ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla.



1. Valovoiman vähentäminen
2. Valovoiman lisääminen
3. Sijainnin nostaminen
4. Sijainnin laskeminen
5. Vahvistakaa

Grafiikan valovoima sovitetaan automaattisesti sen taustalla oleviin valaistusolosuhteisiin. Valovoimaan vaikuttaa myös auton muiden näyttöjen valovoiman säätö.

Korkeus voidaan tallentaa sähkökäyttöisen* etuistuimen muistitoimintoon.

Vaaka-asennon kalibrointi

Head-up-näytön vaaka-asento voidaan joutua kalibroimaan, kun tuulilasi tai näyttöyksikkö vaihdetaan. Kalibroinnissa heijastettavaa kuvaa käännetään vastapäivään tai myötäpäivään.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Valitkaa **My Car ➔ Kuljettajan näyttö ➔ Tuulilasinäytön valinnat ➔ Tuulilasinäyttö mittaristonäytön kalibrointi**.
3. Kalibroikaa kuvan vaaka-asento ohjauspyörän oikealla painikesarjalla.

1. Kääntäminen vastapäivään
2. Kääntäminen myötäpäivään
3. Vahvistakaa

Puhdistus

Pyyhkikää varovasti näytön peitelasi puhtaaksi ja kuivaksi mikrokuituliinalla. Kostuttakaa mikrokuituliina tarvittaessa kevyesti.

Älkää koskaan käyttäkö voimakkaita tahranpoistoaineita. Vaikeammissa tapauksissa voidaan käyttää erityistä puhdistusainetta, jota voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä.

Jos tuulilasi vaihdetaan

Head-up -näytöllä varustetussa autossa on erityistyyppinen tuulilasi, joka täyttää heijastettavan kuvan näytölle asettamat vaatimukset.

* Valinnais-/lisävaruste.

Vaihdettaessa tuulilasi - ottakaa yhteys valutettuun korjaamoon[7]. Tuulilasin oikea versio pitää asentaa, jotta head-up -näytön grafiikka voidaan esittää oikealla tavalla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Toimintonäkymä painikkeineen auton toimintoja varten (s. 47)
- Keskinäytön asetukset (s. 172)
- Ohjauspyörä (s. 134)
- Sähkökäyttöisen etuistuimen muistitoiminnon käyttö* (s. 124)
- Kuljettajan näyttö (s. 92)

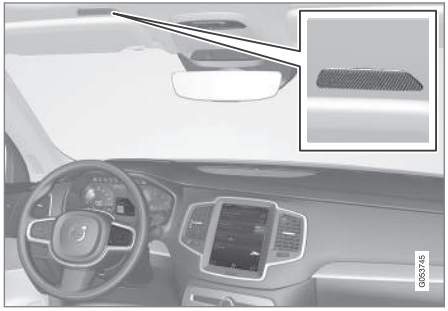
Puheääniohjaus[8]

Puheohjausjärjestelmä antaa kuljettajalle mahdollisuuden puheohjata tiettyjä mediasoittimen toimintoja, Bluetooth-yhdistettyä puhelinta, ilmastointijärjestelmää ja Volvon navigointijärjestelmää*.

Puhekäskyt lisäävät kuljettajan mukavuutta ja auttavat häntä keskittymään paremmin ajamiseen sekä tie- ja liikenneolosuhteisiin.

⚠ VAROITUS

Kuljettaja on aina täysin vastuussa auton kuljettamisesta turvallisella tavalla ja kaikkien asiaankuuluvien liikennesääntöjen noudattamisesta.



Puheohjausjärjestelmän mikrofoni

Puheohjaus tapahtuu dialogilla, jossa käyttäjä sanoo komennot ja saa järjestelmältä verbaalisia vastauksia. Puheohjausjärjestelmä käyttää samaa mikrofonia kuin Bluetooth-handsfree-järjestelmä ja puheohjausjärjestelmän vastaus kuuluu auton kaiuttimista. Tietyissä tapauksissa esitetään myös tekstiviesti kuljettajan näytössä. Toimintoja ohjataan ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla ja asetukset tehdään keskinäytön kautta.

Järjestelmäpäivitys

Puheohjausjärjestelmää parannellaan jatkuvasti. Hakekaa päivitykset parhaan mahdollisuuden toimivuuden varmistamiseksi, katsokaa support.volvocars.com.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puheohjauksen käyttö (s. 118)
- Puhelimen puheohjaus (s. 119)
- Radion ja median puheohjaus (s. 120)
- Ilmastoinnin puheohjaus (s. 121)
- Puheohjaus karttanavigoinnissa (s. 122)
- Puheääniohjauksen asetukset (s. 119)

7 Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.
8 Koskee tiettyjä markkina-alueita.

Puheohjauksen käyttö[9]

Perustavanlaatuinen ohje puheohjauksen käyttämistä varten.

Painakaa ohjauspyörässä olevaa puheohjauksen painiketta järjestelmän aktivoimiseksi ja vuoropuhelun aloittamiseksi puhekäskyillä.

Ottakaa seuraava huomioon kommunikaatiossa:

- Käskyn yhteydessä - puhukaa äänimerkin jälkeen, normaalilla äänellä tavallisella tahdilla.
- Älkää puhuko, kun järjestelmä vastaa (järjestelmä ei ymmärrä käskyjä tänä aikana).
- Välttäkää taustaääniä matkustamotilassa pitämällä ovet, ikkunat ja panoraamakatto* suljettuina.

Puheohjaus voidaan keskeyttää:

- sanomalla **"Cancel"**.
- painamalla pitkään ohjauspyörässä olevaa puheohjauksen painiketta .

Nopeuttakaa kommunikaatiota ja hypätkää järjestelmän antamien kehotusten yli painamalla ohjauspyörän puheohjauspainiketta järjestelmän äänen puhuessa ja sanomalla seuraava käsky.

Esimerkkejä puheohjauksesta

Painakaa , sanokaa **"Call [Etunimi] [Sukunimi] [numerokategoria]"** - soittaa valittuun puhelinluettelon yhteystietoon, kun yhteystiedolla on useita puhelinnumeroita (esim. koti, matkapuhelin, työ), esim:

Painakaa , sanokaa **"Call Kalle Virtanen Matkapuhelin"**.

Käskyt/sanonnat

Seuraavia käskyjä on mahdollista käyttää aina.

- **"Repeat"** – toistaa viimeisimmän puheohjeen meneillään olevassa vuoropuhelussa.
- **"Cancel"** - keskeyttää dialogin.
- **"Help"** - käynnistää ohjedialogin. Järjestelmä vastaa käskyillä, joita voidaan käyttää ko. tilanteessa, kehotuksella tai esimerkillä.

Käskyjä erityistoimintoja varten selostetaan kussakin osassa, esim. Puhelimen puheohjaus.

Numerot

Numerokäskyt annetaan eri tavalla ohjattavasta toiminnosta riippuen:

- **Puhelin- ja postinumerot** sanotaan numero numerolta, esim. nolla kolme yksi kaksi kaksi neljä neljä kolme (03122443).
- **Talonumerot** voidaan sanoa numero numerolta tai kokonaisuutena, esim. kaksi kaksi tai kaksikymmentäkaksi (22). Englannin ja hollannin kielessä voidaan sanoa useita numeroryhmiä peräkkäin, esim. kaksikymmentäkaksi kaksikymmentäkaksi (22 22). Englannin kielessä voidaan käyttää myös ilmaisua "kaksois-" tai "kolmois-", esim. kaksoisnolla (00). Numerot voidaan antaa väliltä 0–2300.
- **Taajuudet** voidaan sanoa yhdeksänkymmentäkahdeksan pilkku kahdeksan (98,8) tai sataneljä pilkku kaksi (104,2).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puheääniohjaus (s. 117)
- Puhelimen puheohjaus (s. 119)
- Radion ja median puheohjaus (s. 120)
- Ilmastoinnin puheohjaus (s. 121)
- Puheohjaus karttanavigoinnissa (s. 122)
- Puheääniohjauksen asetukset (s. 119)

9 Koskee tiettyjä markkina-alueita.

* Valinnais-/lisävaruste.

Puheääniohjauksen asetukset[10]

Puheohjausjärjestelmälle voidaan tehdä useita asetuksia.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Siirtykää kohtaan **Järjestelmä** ➔ **Ääniohjaus** ja valitkaa asetukset.
   - **Toista puhekomento**
   - **Sukupuoli**
   - **Puhetempo**

Audioasetukset

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Siirtykää kohtaan **Ääni** ➔ **Järjestelmän äänitasot** ➔ **Ääniohjaus** ja valitkaa asetukset.

Kielen muuttaminen

Puheohjaus ei ole mahdollista kaikilla kielillä. Puheohjaukselle käytettävissä olevat kielet on merkitty pienellä kuvakkeella kieliluetteloon - .

Kielen vaihto vaikuttaa myös valikko-, ilmoitus- ja aputeksteihin.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Siirtykää kohtaan **Järjestelmä** ➔ **Järjestelmän kieli** ja valitkaa kieli.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puheääniohjaus (s. 117)
- Puheohjauksen käyttö (s. 118)
- Puhelimen puheohjaus (s. 119)
- Radion ja median puheohjaus (s. 120)
- Ilmastoinnin puheohjaus (s. 121)
- Puheohjaus karttanavigoinnissa (s. 122)

Puhelimen puheohjaus[11]

Soittaa yhteystietoon, kuunnella viestit tai sanella lyhyitä viestejä puheohjauskomennoilla Bluetooth-yhteydessä olevalla puhelimella.

Jotta puhelinmuistion yhteystieto voidaan antaa, puheohjauskäskyn täytyy sisältää puhelinmuistiossa ilmoitetut yhteystiedot. Jos yhteystiedolla, esim. **Robyn Smith**, on useita puhelinnumeroita, myös numerokategoria voidaan ilmoittaa, esim. **Koti** tai **Matkapuhelin**: **"Call Kalle Virtanen Matkapuhelin"**.

Painakaa ja sanokaa jokin seuraavista käskyistä:

- **"Call [yhteystieto]"** – soittaa valittuun puhelinluettelon yhteystietoon.
- **"Call [puhelinnumero]"** - soittaa puhelinnumeroon.
- **"Recent calls"** - näyttää puhelulistan.
- **"Read message"** - viesti luetaan. Jos viestejä on useita, valitkaa luettava viesti.
- **"Message to [yhteystieto]"** - käyttäjää kehotetaan sanomaan lyhyt viesti. Tämän jälkeen toiminto lukee viestin ääneen ja käyttäjä voi valita, lähetetäänkö[12] vai saneleeko hän viestin uudelleen. Jotta tämän toiminnon

10 Koskee tiettyjä markkina-alueita.
11 Koskee tiettyjä markkina-alueita.
12 Vain tietyt puhelimet pystyvät lähettämään viestejä auton kautta. Luettelo yhteensopivista laitteista on osoitteessa support.volvocars.com.

käyttö on mahdollista, auton on oltava yhteydessä internetiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puheääniohjaus (s. 117)
- Puheohjauksen käyttö (s. 118)
- Puheääniohjauksen asetukset (s. 119)
- Auton kytkeminen (s. 491)

Radion ja median puheohjaus[13]

Radion ja mediasoittimen puheohjauksen käskyt.

Painakaa ja sanokaa jokin seuraavista käskyistä:

- **"Media"** – käynnistää dialogin medialaitetta ja radiota varten ja näyttää esimerkkejä käskyistä.
- **"Play [esittäjä]"** - toistaa musiikkia valitulta esittäjältä.
- **"Play [kappaleen nimi]"** - toistaa valitun kappaleen.
- **"Play [kappaleen nimi] kohteesta [albumi]"** - toistaa valitun kappaleen valitulta albumilta.
- **"Play [TV-kanavan nimi]"** – avaa valitun TV-kanavan.
- **"Play [radioasema]"** - avaa valitun radiokanavan.
- **"Tune to [taajuus]"** - avaa valitun radiotaajuuden aktiivisella radion aaltoalueella. Jos mikään radiolähde ei ole aktiivinen, käynnistetään FM-alue normina.
- **"Tune to [taajuus] [taajuuskaista]"** - avaa valitun radiotaajuuden valitulla radion aaltoalueella.
- **"Radio"** - käynnistää FM-radion.
- **"Radio FM"** - käynnistää FM-radion.
- **"Radio AM"** - käynnistää AM-radion.
- **"DAB "** - käynnistää DAB-radion.
- **"TV"** - käynnistää toiston TV:stä*.
- **"CD"** - käynnistää toiston CD-levyltä*.
- **"USB"** - käynnistää toiston USB-muistilta.
- **"iPod"** - käynnistää toiston iPodilta.
- **"Bluetooth"** - käynnistää toiston Bluetooth-yhdistetystä medialähteestä.
- **"Similar music"** - soittaa USB-liitetyistä laitteista musiikkia, joka muistuttaa soitettavaa musiikkia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puheääniohjaus (s. 117)
- Puheohjauksen käyttö (s. 118)
- Puheääniohjauksen asetukset (s. 119)

13 Koskee tiettyjä markkina-alueita.

* Valinnais-/lisävaruste.

Ilmastoinnin puheohjaus[14]

Puheohjauskäsky ilmastointilaitteelle esim. lämpötilan muuttamisesta, istuimen sähkölämmityksen aktivoinnista* tai puhaltimen tason muuttamisesta.

Painakaa ja sanokaa jokin seuraavista käskyistä:

- **"Climate"** - käynnistää dialogin ilmastointia varten ja näyttää esimerkkejä käskyistä.
- **"Set temperature to X degrees"** - asettaa halutun lämpötilan.
- **"Raise temperature"/"Lower temperature"** - nostaa/laskee asetettua lämpötilaa vaiheen verran.
- **"Sync temperature"** - synkronoi auton kaikkien ilmastointivyöhykkeiden lämpötilan kuljettajan puolelle asetetun lämpötilan mukaan.
- **"Air on feet"/"Air on body"** - avaa halutun ilmavirtauksen.
- **"Air on feet off"/"Air on body off"** - sulkee halutun ilmavirtauksen.
- **"Set fan to max"/"Turn off fan"** - muuttaa puhaltimen tason asetukseen **Max/Off**.
- **"Raise fan speed"/"Lower fan speed"** - nostaa/laskee asetettua puhaltimen tasoa vaiheen verran.
- **"Turn on auto"** - aktivoi ilmastoinnin automaattisen säädön.
- **"Air condition on"/"Air condition off"** - aktivoi/deaktivoi ilmastoinnin.
- **"Recirculation on"/"Recirculation off"** - aktivoi/deaktivoi ilman uudelleenkierrätyksen.
- **"Turn on defroster "/"Turn off defroster"** - aktivoi/deaktivoi ikkunoiden ja taustapeilien huurteenpoiston.
- **"Turn on max defroster"/"Turn max defroster off"** - aktivoi/deaktivoi enimmäishuurteenpoiston.
- **"Turn on electric defroster"/"Turn off electric defroster"** - aktivoi/deaktivoi tuulilasin sähkölämmityksen*.
- **"Turn on rear defroster"/"Turn off rear defroster"** - aktivoi/deaktivoi sähkölämmitteisen takalasin ja ulkotaustapeilit.
- **"Turn steering wheel heat on"/"Turn steering wheel heat off"** - aktivoi/deaktivoi ohjauspyörän sähkölämmityksen*.
- **"Raise steering wheel heat"/"Lower steering wheel heat"** - nostaa/laskee asetettua ohjauspyörän sähkölämmityksen* tasoa yhdellä portaalla.
- **"Turn on seat heat"/"Turn off seat heat"** - aktivoi/deaktivoi istuimen sähkölämmityksen*.
- **"Raise seat heat"/"Lower seat heat"** - nostaa/laskee asetettua istuimen sähkölämmityksen* tasoa yhdellä portaalla.
- **"Turn on seat ventilation"/"Turn off seat ventilation"** - aktivoi/deaktivoi istuimen tuuletuksen*.
- **"Raise seat ventilation"/"Lower seat ventilation"** - nostaa/laskee asetettua istuimen tuuletuksen* tasoa yhdellä portaalla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puheääniohjaus (s. 117)
- Puheohjauksen käyttö (s. 118)
- Puheääniohjauksen asetukset (s. 119)
- Ilmasto (s. 184)

14 Koskee tiettyjä markkina-alueita.

Puheohjaus karttanavigoinnissa[15]

Useita navigointijärjestelmän toimintoja voidaan aktivoida puhekäskyillä.

Painakaa ja sanokaa jokin seuraavista käskyistä:

- "**Navigointi**" - Käynnistää navigointidialogin ja näyttää esimerkkejä käskyistä.
- "**Take me home**" – **Koti**-sijaintiin opastetaan.
- "**Go to [Kaupunki]**" - Antaa kaupungin määränpääksi. Esimerkiksi "Aja Tampereelle".
- "**Go to [Address]**" – Antaa osoitteen määränpääksi. Osoitteen täytyy sisältää kaupunki ja katu. Esimerkiksi "Aja osoitteeseen Hämeentie 20, Tampere".
- "**Add intersection**" - Käynnistää dialogin, jossa tulee ilmoittaa kaksi katua. Määränpää on sitten annettujen katujen risteys.
- "**Go to [Postinumero]**" - Antaa postinumeron määränpääksi. Esimerkiksi "Aja postinumeroalueelle 1 2 3 4 5".
- "**Go to [yhteystieto]**" – Antaa määränpääksi osoitteen puhelinmuistiosta. Esimerkki "Aja Robyn Smithin luo".
- "**Search [POI-kategoria]**" - Hakee lähellä olevia kiinnostavia kohteita (POI) tietystä kategoriasta (esim. ravintolat)[16]. Kun tulosluettelo näkyy, saatte luettelon lajiteltuna reitin varrelta sanomalla "**Matkareitin varrella**".
- "**Search [POI-kategoria]** kohteessa **[Kaupunki]**" - Hakee kiinnostavia kohteita (POI) tietystä kategoriasta ja kaupungista. Tulosluettelo lajitellaan kaupungin keskipisteen mukaan. Esimerkki "Etsi ravintola kaupungissa Göteborg".
- "**Search [POI-nimi]**". Esimerkki "Etsi Liseberg".
- "**Change country/Change state**[17, 18]" – Muuttaa navigoinnin hakualueen.
- "**Show favourites**" – näyttää suosikeiksi merkityt sijainnit kuljettajan näytössä.
- "**Clear itinerary**" - Poistaa kaikki tallennetut välietapit ja määränpään matkasuunnitelmasta.
- "**Repeat voice guidance**" - Toistaa viimeksi sanotun opastuksen.
- "**Turn off voice guidance**" - Sulkee puheopastuksen.
- "**Turn on voice guidance**" - Kytkee puheopastuksen päälle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puheääniohjaus (s. 117)
- Puheohjauksen käyttö (s. 118)
- Puheääniohjauksen asetukset (s. 119)

15 Koskee tiettyjä markkina-alueita.
16 Käyttäjä voi valita soittamiseen POI-kohteeseen tai antaa sen määränpääksi.
17 Euroopan maista käytetään sanaa "Maa" sanan "Valtio" asemesta.
18 Brasilian ja Intian tapauksessa hakualue vaihdetaan keskinäytön kautta.

Manuaalinen etuistuin

Auton etuistuimissa on useita eri säätömahdollisuuksia parhaan mahdollisen istuinmukavuuden saamiseksi.

1. Nostakaa/laskekaa istuintyynyn etureunaa* pumppaamalla ylös/alas.
2. Muuttakaa istuintyynyn pituutta* vetämällä vipua ylöspäin ja siirtämällä tyynyä kädellä eteen-/taaksepäin.
3. Säätäkää istuinta eteen-/taaksepäin nostamalla kahvaa ja asettakaa oikean etäisyys ohjauspyörään ja polkimiin. Tarkastakaa, että istuin on lukkiutunut paikalleen, kun asetusta on muutettu.
4. Muuttakaa ristiselän tukea* painamalla painiketta ylöspäin/alaspäin/eteenpäin/taaksepäin.
5. Nostakaa/laskekaa istuinta siirtämällä säädintä ylös/alas.
6. Muuttakaa selkänojan kallistusta kääntämällä säätöpyörää.

VAROITUS

Säätäkää kuljettajan istuin oikeaan ajoasentoon ennen ajon aloittamista, ei koskaan ajon aikana. Varmistakaa, että istuin on lukittu, jotta vältetään henkilövahingot mahdollisen kovan jarrutuksen tai onnettomuuden yhteydessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sähkökäyttöinen etuistuin* (s. 123)
- Monitoiminen etuistuin* (s. 125)
- Istuinten sähkölämmityksen aktivointi/deaktivointi* (s. 206)
- Turvavyö (s. 58)

Sähkökäyttöinen etuistuin*

Auton etuistuimissa on useita eri säätömahdollisuuksia parhaan mahdollisen istuinmukavuuden saamiseksi. Sähkökäyttöistä istuinta voidaan siirtää eteenpäin/taaksepäin ja ylös/alas. Istuintyynyn etureunaa voidaan nostaa/laskea ja selkänojan kallistusta voidaan muuttaa. Ristiselän tukea voidaan säätää ylöspäin/alaspäin/eteenpäin/taaksepäin.

Sähkökäyttöisissä etuistuimissa on ylikuormitussuoja, joka laukeaa, jos jokin esine lukitsee istuimen. Jos niin tapahtuu, poistakaa esine ja käyttäkää sen jälkeen istuinta uudelleen.

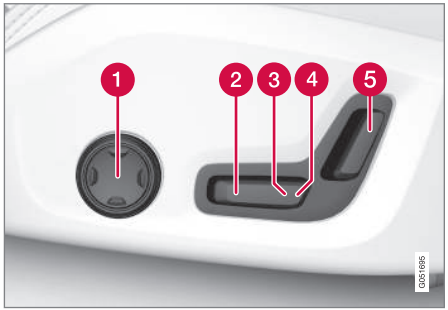
Istuimen säätö voidaan tehdä tietyn ajan sisällä sen jälkeen, kun oven lukitus on avattu moottorin olematta käynnissä. Istuinta voidaan säätää aina, kun moottori on käynnissä. Säätöä voidaan tehdä myös tietty aika moottorin sammuttamisen jälkeen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Monitoiminen etuistuin* (s. 125)
- Sähkökäyttöisen etuistuimen säätö* (s. 124)
- Sähkökäyttöisen etuistuimen muistitoiminnon käyttö* (s. 124)
- Manuaalinen etuistuin (s. 123)
- Istuinten sähkölämmityksen aktivointi/deaktivointi* (s. 206)

Sähkökäyttöisen etuistuimen säätö*

Asettakaa haluttu istumisasento etuistuimen istuinosan säätimen avulla.



1. Muuttakaa ristiselän tukea painamalla painiketta ylöspäin/alaspäin/eteenpäin/taaksepäin.
2. Nostakaa/laskekaa istuintyynyn etureunaa säätämällä säädintä ylös/alas.
3. Nostakaa/laskekaa istuinta siirtämällä säädintä ylös/alas.
4. Siirtäkää istuinta eteen-/taaksepäin siirtämällä säädintä eteen-/taaksepäin.
5. Muuttakaa selkänojan kallistusta siirtämällä säädintä eteen-/taaksepäin.

Vain yksi liike (eteen/taakse/ylös/alas) voidaan tehdä kerrallaan.

Etuistuinten selkänojia ei voi kääntää täysin eteen.

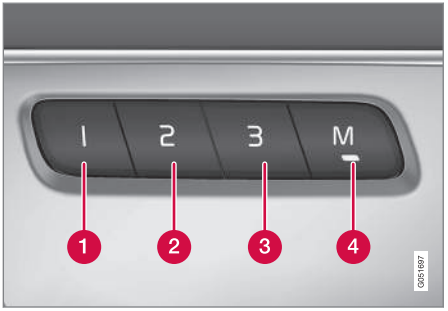
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sähkökäyttöinen etuistuin* (s. 123)
- Sähkökäyttöisen etuistuimen muistitoiminnon käyttö* (s. 124)
- Monitoiminen etuistuin* (s. 125)
- Turvavyö (s. 58)

Sähkökäyttöisen etuistuimen muistitoiminnon käyttö*

Muistitoiminto tallentaa istuinten, ulkotaustapeilien ja Head-up-näytön* asetukset.

Muistitoimintoon voidaan tallentaa kolme eri asetusta. Muistitoiminnon painikesarja on joko toisessa tai molemmissa etuovissa*.



1. Muistipainike
2. Muistipainike
3. Muistipainike
4. Asetuksen tallennuspainike **M**.

Asetuksen tallentaminen

1. Säätäkää istuin, ulkotaustapeilit ja head-up -näyttö haluttuun asentoon.

* Valinnais-/lisävaruste.

2. Painakaa painiketta **M** ja vapauttaa se. Painikkeessa oleva valoilmaisin palaa.
3. Painakaa kolmen sekunnin kuluessa painiketta **1**, **2** tai **3**.
   > Kun asento on tallennettu valitulle muistipainikkeelle, kuuluu merkkiääni ja merkkivalo **M**-painikkeessa sammuu.

Jos mitään muistipainikkeista ei paineta kolmen sekunnin kuluessa, **M**-painike sammuu eikä tallennusta tehdä.

Istuinta pitää säätää ennen kuin uuden muistin voi asettaa.

Tallennetun asetuksen käyttäminen

Tallennettua asetusta voidaan käyttää, kun etuistuimen ovi on auki tai kiinni.

Etuovi auki

– Painakaa yhtä muistipainikkeista **1**-**3** lyhyesti. Istuin, ulkotaustapeilit ja head-up -näyttö liikkuvat ja pysähtyvät sitten asentoihin, jotka on tallennettu valitulle muistipainikkeelle.

Etuovi kiinni

– Pitäkää jotain muistipainikkeista **1**-**3** painettuna, kunnes istuin, ulkotaustapeilit ja head-up -näyttö pysähtyvät asentoihin, jotka on tallennettu valitulle muistipainikkeelle.

Jos muistipainike vapautetaan, istuimen, ulkotaustapeilien ja head-up -näytön liike keskeytyvät.

⚠ VAROITUS

- Koska etuistuimia voidaan säätää myös sytytysvirran ollessa katkaistu, lapsia ei saa koskaan jättää autoon ilman aikuisen valvontaa.
- Istuimen liike voidaan pysäyttää koska tahansa painamalla jotain istuinsäätimen painikkeista.
- Älkää koskaan säätäkö istuinta ajaessanne.
- Varmistakaa, että istuinten alla ei ole mitään säätäessänne niitä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sähkökäyttöinen etuistuin* (s. 123)
- Sähkökäyttöisen etuistuimen säätö* (s. 124)

Monitoiminen etuistuin*

Lisätkää istumismukavuutta monitoimisäätimen avulla.

Monitoimisäädin, sijoitettu istuimen istumaosan sivulle.

Monitoimisäädintä voidaan tietyissä versioissa käyttää ristiselän tuen*, sivutuen*, istuintyynyn pituuden sekä hieronta-asetusten* säätämiseen. Monitoimisäätimellä tehtävät asetukset näytetään keskinäytössä*. Tietyt toimintovalinnat voidaan myös tehdä suoraan keskinäytössä.

Keskinäyttö

Kuljettajan ja matkustajan paikkojen asetukset, jotka tehdään monitoimisäätimellä, esitetään keskinäytössä. Jos vain yksi etuistuinten säädöistä esitetään keskinäytössä, asetukset on sijoitettu keskitetysti näyttöön. Kun on mahdollista esittää asetusmahdollisuudet molemmille etuistuimille,

▸▸

◂◂ esitetään kuljettajan asetusmahdollisuudet yläpuoliskolla ja matkustajan alapuoliskolla.

Istuimen asetusnäkymän esittämisen lopettamiseksi keskinäytössä painakaa kotipainiketta, joka on sijoitettu keskinäytön alle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sähkökäyttöinen etuistuin* (s. 123)
- Monitoimisen etuistuimen toimintojen säätö* (s. 126)
- Istuinten sähkölämmityksen aktivointi/deaktivointi* (s. 206)

Monitoimisen etuistuimen toimintojen säätö*

Asetusten muuttamiseksi voidaan käyttää sekä monitoimisäädintä istuimessa että keskinäyttöä. Eri asetukset näytetään keskinäytössä*.

Monitoimisäädin, sijoitettu istuimen istumaosan sivulle.

Monitoimisäätimen aktivoimiseksi kääntäkää säädintä ylöspäin/alaspäin.

Etuistuimen hieronta-asetusten* säätö

Etuistuimessa on hierontatoiminto selkänojassa. Hieronnan hoitavat ilmatyynyt, jotka voivat hieroa eri asetuksilla.

1. Aktivoikaa monitoimisäädin kääntämällä säädintä ylöspäin/alaspäin. Istuinasetusnäkymä tulee näkyviin keskinäytössä.
2. Valitkaa **Hieronta** istuimen asetusnäkymästä.
3. Eri hierontatoiminnot valitaan joko suoraan kosketusnäytöstä tai siirtämällä kohdistinta ylös-/alaspäin monitoimisäätimen ylä-/alapainikkeella. Muuttakaa valitun toiminnon asetusta tekemällä valinta suoraan kosketusnäytössä painamalla nuolia tai käyttämällä monitoimisäätimen etu-/takapainiketta.

Hieronta-asetukset
Hierontaa varten on seuraavat asetusmahdollisuudet:

- **Päälle/Pois**: Valitkaa **Päälle/Pois** hierontatoiminnon kytkemiseksi päälle/pois.
- **Ohjelmat 1-5**: Esiasetettuja hierontaohjelmia on 5. Valitkaa väliltä **Laajentuva**, **Kuvio**, **Edistynyt**, **Lanne** ja **Olkapää**.
- **Intensiteetti**: Valitkaa väliltä **Alhainen** **Normaali** ja **Voimakas**.
- **Nopeus**: Valitkaa väliltä **Hidas** **Normaali** ja **Nopea**.

Hieronnan käynnistäminen uudelleen
Hierontatoiminto sammuu automaattisesti 20 minuutin kuluttua. Toiminto aktivoidaan uudelleen manuaalisesti.

– Painakaa keskinäytössä **Käyn. uud**, jotta valittu hierontaohjelma käynnistyy uudelleen.
  > Hierontaohjelma käynnistyy uudelleen. Jos mitään toimenpiteitä ei tehdä, viesti asettuu päänäkymään.

Kun moottori on sammutettuna, hierontatoimintoa ei ole mahdollista käyttää.

* Valinnais-/lisävaruste.

Etuistuimen selkänojan sivutuen* säätö
Selkänojan sivuja voidaan säätää siten, että tukevat sivuilta.

Sivutuen säätämiseksi:

1. Aktivoikaa monitoimisäädin kääntämällä säädintä ylöspäin/alaspäin. Istuinasetusnäkymä tulee näkyviin keskinäytössä.
2. Valitkaa **Sivutuet** istuimen asetusnäkymästä.
   - Painakaa etumaista istuinpainiketta sivutuen lisäämiseksi.
   - Painakaa taempaa istuinpainiketta sivutuen vähentämiseksi.

Etuistuimen ristiselän tuen* säätö
Ristiselän tukea voidaan säätää ylöspäin/alaspäin/eteenpäin/taaksepäin.

Ristiselän säätämiseksi:

1. Aktivoikaa monitoimisäädin kääntämällä säädintä ylöspäin/alaspäin. Istuinasetusnäkymä tulee näkyviin keskinäytössä.
2. Valitkaa **Ristiselkä** istuimen asetusnäkymästä.
   - Painakaa istuinpainiketta ylös/alas ristiselän tuen siirtämiseksi ylös-/alaspäin.
   - Painakaa etumaista istuinpainiketta ristiselän tuen lisäämiseksi.
   - Painakaa taempaa istuinpainiketta ristiselänтuen vähentämiseksi.

Etuistuimen istuintyynyn pidentäminen
Istuintyynyn pituutta voidaan säätää käyttämällä istuimessa olevaa monitoimisäädintä.

1. Aktivoikaa monitoimisäädin kääntämällä säädintä ylöspäin/alaspäin. Istuinasetusnäkymä tulee näkyviin keskinäytössä.
2. Valitkaa **Pehm. jatke** istuimen asetusnäkymästä.
   - Painakaa etumaista istuinpainiketta istuintyynyn pidentämiseksi.
   - Painakaa taempaa istuinpainiketta istuintyynyn lyhentämiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot
- Monitoiminen etuistuin* (s. 125)
- Tallennettujen ilmoitusten käsittely kuljettajan näytöstä ja keskinäytöstä (s. 112)

Matkustajan istuimen säätäminen kuljettajan istuimelta*
Etumatkustajan istuinta voidaan säätää kuljettajan istuimesta.

Toiminnon aktivointi
Toiminto voidaan aktivoida kahdella tavalla keskinäytön kautta:

Toimintonäkymän kautta

Painakaa painiketta **Säädä matkustajan istuin** aktivoimiseksi

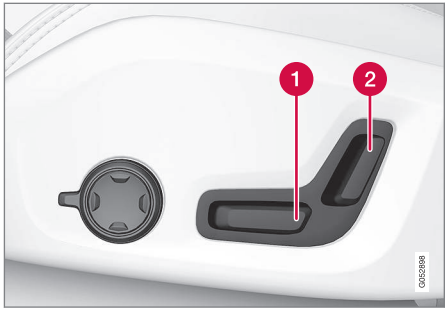
Asetusten kautta

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** ➔ **Istuimet**.
3. Valitkaa **Säädä matkustajan istuinta kuljettajan paikalta** aktivoidaksenne.

Matkustajan istuimen säätö
10 sekunnin kuluessa toiminnon aktivoinnista kuljettajan pitää säätää matkustajan istuin. Jos säätöä ei tehdä tänä aikana, toiminto deaktivoidaan.

Kuljettaja säätää matkustajan istuinta kuljettajan istuimessa olevilla säätimillä:

▸▸



1. Siirtäkää matkustajan istuinta eteen-/taaksepäin siirtämällä säädintä eteen-/taaksepäin.
2. Muuttakaa matkustajan istuimen selkänojan kallistusta siirtämällä säädintä eteen-/taaksepäin.

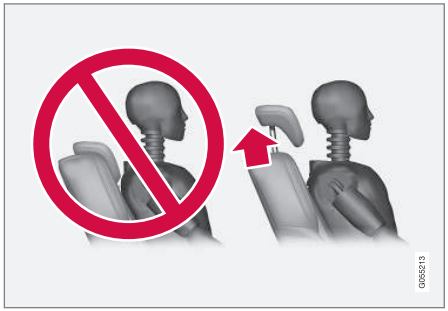
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sähkökäyttöinen etuistuin* (s. 123)
- Sähkökäyttöisen etuistuimen säätö* (s. 124)
- Turvavyö (s. 58)

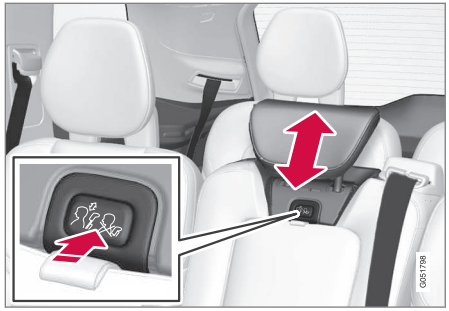
Toisen istuinrivin niskasuojien säätö

Säätäkää keskipaikan niskasuoja matkustajan pituuden mukaan. Laskekaa laitapaikkojen niskasuojat* alas näkyvyyden parantamiseksi taaksepäin.

Keskipaikan niskasuojan säätö



Keskipaikan niskasuoja pitää säätää matkustajan pituuden mukaan siten, että se mahdollisuuksien mukaan peittää pään koko takaosan. Työntäkää sitä manuaalisesti ylöspäin tarvittaessa.



Tuen laskemiseksi alas pitää painiketta (sijoitettu selkänojan ja niskasuojan väliin keskelle, ks. kuvaa) painaa samalla, kun niskasuojaa painetaan varovasti alas.

⚠ VAROITUS

Keskipaikan niskasuojan on oltava alimmassa asennossaan, kun keskipaikalla ei istu ketään. Kun keskipaikalla on matkustaja, niskasuoja on säädettävä oikein hänen pituutensa mukaan siten, että se peittää koko takaraivon, jos mahdollista.

* Valinnais-/lisävaruste.

Sähköinen takaistuimen ulompien niskatukien kääntäminen alas*

Laitimmaiset niskasuojat voidaan kääntää kahdella tavalla keskinäytön kautta:

Toimintonäkymän kautta

Painakaa painiketta **Niskatuen taitto** kääntämisen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Asetusten kautta

Auton sähköjärjestelmän pitää olla jännitetilassa **II**.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** ➔ **Istuimet**.
3. Valitkaa **Taita 2. rivin istuinten niskatuet** laitimmaisten takaniskasuojien kääntämiseksi.

VAROITUS

Älkää kääntäkö ulompia niskasuojia alas, jos takaistuinpaikoilla istuu matkustajia.

Siirtäkää niskatukea manuaalisesti takaisin, kunnes kuuluu napsahdus.

VAROITUS

Niskasuojan pitää olla lukittuna ylöskääntämisen jälkeen.

VAROITUS

Toisen istuinrivin laitapaikkojen niskasuojien pitää aina olla käännettyinä ylös, kun kolmannella istuinrivillä* on matkustajia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Toisen istuinrivin selkänojien kääntäminen (s. 131)

Toisen istuinrivin istuimen säätö pitkittäissuunnassa*

Autossa, jossa on 7 paikkaa*, voidaan toisen istuinrivin istuimia säätää eteen- tai taaksepäin yksilöllisesti optimaalisen jalkatilan luomiseksi toisen ja kolmannen rivin matkustajille. Takaistuinta ei voi säätää pituussuunnassa 5-paikkaisessa autossa.

1. Nostakaa kahvaa, joka on sijoitettu istuimen alle.
2. Työntäkää istuin eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon.
3. Vapauttakaa kahva ja työntäkää istuinta, kunnes salpa kiinnittyy.

Tarkastakaa, että istuin on lukkiutunut paikalleen, kun asentoa on muutettu.

VAROITUS

- Säätäkää istuimen asento ennen matkaan lähtemistä. Olkaa varovainen säätäessänne istuinta. Kontrolloimaton tai huolimaton säätö voi aiheuttaa puristumisvammoja.
- Pitkät esineet on lastattaessa aina kiinnitettävä tiukasti paikoilleen, jotta ne eivät aiheuta vahinkoja äkkijarrutuksissa.
- Sammuttakaa moottori ja kytkekää seisontajarru aina lastatessanne autoa tai purkaessanne sen kuormaa.
- Asettakaa vaihteenvalitsin **P**-asentoon, jotta sitä ei siirretä vahingossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Toisen istuinrivin selkänojan kallistuksen säätö (s. 130)

Toisen istuinrivin selkänojan kallistuksen säätö

Selkänojan kallistusta voidaan säätää yksilöllisesti toisen istuinrivin jokaisella istumapaikalla.

Keskipaikka

1. Vetäkää hihnasta, joka on keskipaikan oikealla puolella.
2. Säätäkää selkänojan kallistusta eteen-/taaksepäin vähentämällä/lisäämällä kuormitusta selkänojaa vasten.
3. Vapauttaa hihna selkänojan asennon lukitsemiseksi ja työntäkää selkänojaa, kunnes salpa kiinnittyy.

Tarkastakaa, että istuin on lukkiutunut paikalleen, kun asentoa on muutettu.

Ulommat istumapaikat

1. Vetäkää istuimen sivulla olevaa kahvaa ylöspäin.
2. Säätäkää selkänojan kallistusta eteen-/taaksepäin vähentämällä/lisäämällä kuormitusta selkänojaa vasten.
3. Vapauttaa kahva selkänojan asennon lukitsemiseksi ja työntäkää selkänojaa, kunnes salpa kiinnittyy.

Tarkastakaa, että istuin on lukkiutunut paikalleen, kun asentoa on muutettu.

VAROITUS

- Säätäkää istuimen asento ennen matkaan lähtemistä. Olkaa varovainen säätäessänne istuinta. Kontrolloimaton tai huolimaton säätö voi aiheuttaa puristumisvammoja.
- Pitkät esineet on lastattaessa aina kiinnitettävä tiukasti paikoilleen, jotta ne eivät aiheuta vahinkoja äkkijarrutuksissa.
- Sammuttakaa moottori ja kytkekää seisontajarru aina lastatessanne autoa tai purkaessanne sen kuormaa.
- Asettakaa vaihteenvalitsin **P**-asentoon, jotta sitä ei siirretä vahingossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Toisen istuinrivin istuimen säätö pitkittäissuunnassa* (s. 129)
- Toisen istuinrivin selkänojien kääntäminen (s. 131)
- Turvavyö (s. 58)

Toisen istuinrivin selkänojien kääntäminen

Toisella istuinrivillä on kolme erillistä istuinta. Selkänojat voidaan kääntää eteen jokainen erikseen.

VAROITUS

- Säätäkää istuimen asento ennen matkaan lähtemistä. Olkaa varovainen säätäessänne istuinta. Kontrolloimaton tai huolimaton säätö voi aiheuttaa puristumisvammoja.
- Pitkät esineet on lastattaessa aina kiinnitettävä tiukasti paikoilleen, jotta ne eivät aiheuta vahinkoja äkkijarrutuksissa.
- Sammuttakaa moottori ja kytkekää seisontajarru aina lastatessanne autoa tai purkaessanne sen kuormaa.
- Asettakaa vaihteenvalitsin **P**-asentoon, jotta sitä ei siirretä vahingossa.

TÄRKEÄÄ

Kun selkänoja käännetään, ei takaistuimella saa olla mitään esineitä. Myöskään turvavyöt eivät saa olla kytkettyinä. Muutoin on olemassa vaara, että takaistuimen verhoilulle aiheutuu vaurioita.

TÄRKEÄÄ

Integroidun lastenistuimen* istuintyynyn on oltava käännettynä alas ennen keskipaikan selkänojan kaatamista.

Kyynärnoja* keskipaikalla pitää kääntää ylös ennen istuimen kääntämistä.

Jos autossa on erillislukitus*, luukun on oltava suljettu, ennen kuin istuin käännetään.

HUOM

Etuistuimia voidaan joutua työntämään eteen ja/tai selkänojia säätämään, jotta takaselkänojat voidaan kääntää täysin eteen.

Takaistuimia voidaan myös joutua siirtämään taaksepäin.

Toista istuinriviä käännettäessä istuinten on oltava pystyasennossa. Niitä ei saa kääntää alas, kun ne ovat kallistettuina eteenpäin kolmannelle istuinriville nousemista tai sieltä poistumista varten.

Keskipaikka

Selkänojan kääntäminen:

1. Kääntäkää niskasuoja alas manuaalisesti.
2. Vetäkää hihnasta, joka on keskimmäisen istuimen oikealla puolella.
3. Kääntäkää niskasuojaa eteenpäin, kunnes se lukkiutuu. Istuintyyny käännetään alas-/eteenpäin, kun selkänoja käännetään tasaisen alustan luomiseksi.

Selkänojan kääntämiseksi pystyasentoon:

1. Vetäkää hihnasta.
2. Kääntäkää selkänoja ylös ja vapauttakaa hihna. Työntäkää selkänojaa, kunnes salpa kiinnittyy.
3. Säätäkää niskatuki tarvittaessa ylös.

Ulommat istuimet

Selkänojan kääntäminen:

HUOM

Kaadettaessa toinen istuinrivi on aina aloitettava istuimen normaaliasennosta. Älkää käyttäkö istuimen kaatovipua, jos istuin on kolmannelle istuinriville nousemisen tai sieltä poistumisen asennossa.

1. Vetäkää istuimen sivulla olevasta kahvasta ylöspäin ja pitäkää kahva ylhäällä kääntämisen ajan.
2. Varmistakaa, etteivät selkänoja ja niskasuoja pääse kosketuksiin etuistuimen kanssa, kun ne käännetään alas. Kääntäkää niskasuojaa eteenpäin, kunnes se lukkiutuu.
   > Istuintyyny käännetään alas-/eteenpäin, kun selkänoja käännetään tasaisen alustan luomiseksi. Niskasuoja kääntyy automaattisesti, kun takaistuin käännetään.

VAROITUS

Tarkastakaa, että selkänojat ovat kunnolla lukkiutuneet alas kääntämisen jälkeen.

Selkänojan kääntämiseksi pystyasentoon:

1. Vetäkää istuimen sivulla olevasta kahvasta ylöspäin ja pitäkää kahva ylhäällä ylöskääntämisen ajan.
2. Varmistakaa, etteivät selkänoja ja niskasuoja pääse kosketuksiin etuistuimen kanssa, kun ne käännetään ylös. Kääntäkää selkänoja ylös ja vapauttakaa kahva.
3. Työntäkää selkänojaa, kunnes salpa kiinnittyy.
4. Niskasuoja käännetään ylös manuaalisesti.

VAROITUS

Tarkastakaa, että selkänoja ja takaistuimen niskasuoja ovat kunnollisesti lukittuina ylöskääntämisen jälkeen.

Ulkopaikkojen niskasuojien on aina oltava käännettyinä ylös, kun jollain takaistuinpaikalla on matkustaja.

VAROITUS

Toisen istuinrivin laitapaikkojen niskasuojien pitää aina olla käännettyinä ylös, kun kolmannella istuinrivillä* on matkustajia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Toisen istuinrivin selkänojan kallistuksen säätö (s. 130)
- Kolmannen istuinrivin selkänojien kääntäminen* (s. 134)
- Toisen istuinrivin niskasuojien säätö (s. 128)

Nouseminen kolmannelle istuinriville ja poistuminen sieltä*

Jotta kolmannelle istuinriville* voidaan nousta ja sieltä poistua joustavalla ja yksinkertaisella tavalla, voidaan toista istuinriviä säätää.

Selkänojan kääntäminen:

1. Vetäkää ylös-/eteenpäin kahvasta, joka on ulompien istuinten yläsivulla toisella istuinrivillä.
2. Kääntäkää selkänoja eteenpäin ja työntäkää koko istuin eteenpäin.

Istuimen kääntämiseksi pystyasentoon:

– Työntäkää istuinta taaksepäin, kunnes se asettuu vasten pysäytintä. Tämän jälkeen selkänoja kallistuu helposti oikeaan asentoon.

HUOM

Jos keskimmäisen istuinrivin selkänoja ei lukitu, kun se siirretään takaisin oikeaan asentoon sisään- tai ulosnousun jälkeen, se on ehkä työnnettävä uudestaan eteen ja siirrettävä uudelleen takaisin käyttäen enemmän voimaa.

VAROITUS

Tarkastakaa, että selkänoja ja takaistuimen niskasuoja ovat kunnollisesti lukittuina ylöskääntämisen jälkeen.

Ulkopaikkojen niskasuojien on aina oltava käännettyinä ylös, kun jollain takaistuinpaikalla on matkustaja.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Toisen istuinrivin istuimen säätö pitkittäissuunnassa* (s. 129)
- Toisen istuinrivin selkänojan kallistuksen säätö (s. 130)
- Toisen istuinrivin selkänojien kääntäminen (s. 131)

Kolmannen istuinrivin selkänojien kääntäminen*

Kolmannella istuinrivillä on kaksi erillistä istuinta. Ne voidaan kääntää eteen jokainen erikseen.

TÄRKEÄÄ

Jotta kolmannen istuinrivin selkänojat voidaan kääntää, voi olla välttämätöntä muuttaa toisen istuinrivin paikkaa ja kallistusta.

1. Vetäkää ylös-/eteenpäin kahvasta, joka on selkänojan yläreunassa.
2. Varmistakaa, etteivät selkänoja ja niskasuoja pääse kosketuksiin edessä olevan istuimen kanssa, kun ne käännetään alas. Kääntäkää selkänojaa eteenpäin.
   > Istuintyyny käännetään alas-/eteenpäin, kun selkänoja käännetään tasaisen alustan luomiseksi. Niskasuoja kääntyy automaattisesti, kun takaistuin käännetään.

Istuimen nostamiseksi ylös nostakaa selkänojaa ylöspäin manuaalisesti, kunnes se lukittuu. Niskasuoja käännetään ylös manuaalisesti.

VAROITUS

Tarkastakaa, että selkänoja ja takaistuimen niskasuoja ovat kunnollisesti lukittuina ylöskääntämisen jälkeen.

Ulkopaikkojen niskasuojien on aina oltava käännettyinä ylös, kun jollain takaistuinpaikalla on matkustaja.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Toisen istuinrivin selkänojien kääntäminen (s. 131)
- Toisen istuinrivin selkänojan kallistuksen säätö (s. 130)
- Toisen istuinrivin istuimen säätö pitkittäissuunnassa* (s. 129)

Ohjauspyörä

Ohjauspyörässä ovat äänitorvi ja säätimet mm. kuljettajan tukijärjestelmälle ja puheohjaukselle.

Ohjauspyörän painikesarjat ja vaihtamisvivut*.

1. Kuljettajan tukijärjestelmän säädin[19].
2. Vaihtamisvipu* manuaalista vaihtamista varten automaattivaihteiston yhteydessä.
3. Puheohjauksen säädin, Head-up-näytön säätö ja valikkojen, ilmoitusten ja puhelimen käsittely.

[19] Nopeudenrajoitin*, Nopeudensäädin, Mukautuva nopeudensäädin*, Etäisyysvaroitus* ja Pilot Assist*.

* Valinnais-/lisävaruste.

Äänitorvi

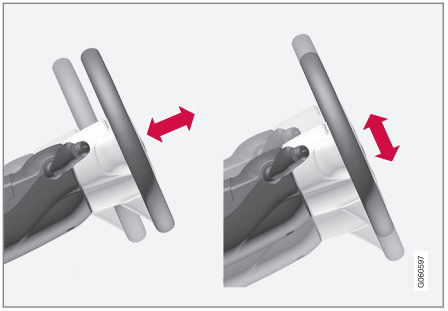
Äänitorven kytkin on sijoitettu ohjauspyörän keskiöön.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjauspyörän säätö (s. 135)
- Ohjauspyörän sähkölämmityksen* aktivointi/deaktivointi (s. 209)
- Nopeudenrajoitin* (s. 281)
- Nopeudensäädin (s. 288)
- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 297)
- Etäisyysvaroitus* (s. 294)
- Pilot Assist* (s. 315)
- Vaihtaminen ohjauspyörän vaihtamisvivuilla* (s. 417)
- Puheääniohjaus (s. 117)
- Head-up -näyttö* (s. 114)
- Sovellusvalikon käsittely kuljettajan näytössä (s. 108)
- Ilmoitusten käsittely kuljettajan näytössä ja keskinäytössä (s. 110)
- Puhelin (s. 484)

Ohjauspyörän säätö

Ohjauspyörä voidaan säätää eri asentoihin.

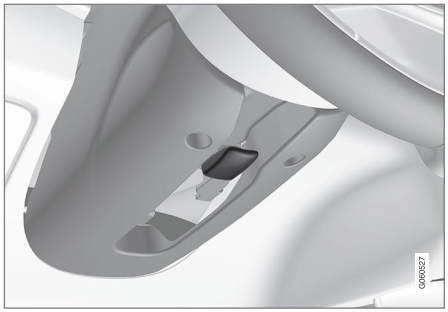


Ohjauspyörää voidaan säätää syvyys- ja korkeussuunnassa.

VAROITUS

Säätäkää ja lukitkaa ohjauspyörän asento ennen matkaan lähtemistä. Ohjauspyörää ei saa koskaan säätää ajon aikana.

Nopeudesta riippuvan ohjaustehostuksen yhteydessä voidaan ohjauspyörön vastusta säätää. Ohjauspyörän vastus säätyy auton nopeuden mukaan, jotta kuljettajalle annetaan parempi ohjaustuntuma.



Ohjauspyörän säätö.

1. Työntäkää vipua eteenpäin ohjauspyörän vapauttamiseksi.
2. Säätäkää ohjauspyörä sopivaan asentoon.
3. Vetäkää vipu takaisin ohjauspyörän kiinnittämiseksi. Jos se tuntuu jäykältä, painakaa hieman ohjauspyörää vipua palauttaessanne.

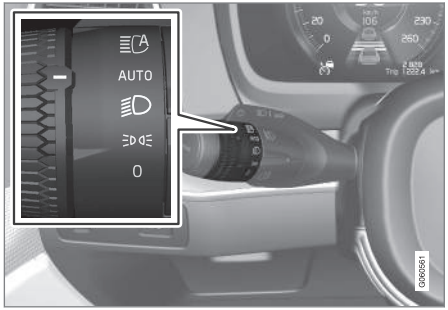
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjauspyörä (s. 134)
- Nopeudesta riippuva ohjauspyörän vastus (s. 276)

Valokatkaisimet

Eri valokatkaisimilla käytetään sekä ulko- että sisävaloja. Vasemmalla ohjauspylvään vivulla sytytetään ja säädetään ulkovaloja. Kojelaudan säätöpyörällä säädetään valonheittimien korkeussuuntausta[20] ja sisätilan valaistuksen voimakkuutta.

Ulkovalaistus



Vasemman ohjauspylvään vivun kiertorengas.

Kun auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa **II** tai auto on käynnissä, kiertorenkaan eri asennot tarkoittavat seuraavia toimintoja:

Tila	Sisältö
0	Huomiovalot. Kaukovalovilkkua voidaan käyttää.
	Huomio- ja positiovalot. Positiovalot auton ollessa pysäköitynä[A]. Kaukovalovilkkua voidaan käyttää.
	Lähivalot ja positiovalot. Kaukovalot voidaan aktivoida. Kaukovalovilkkua voidaan käyttää.

20 Koskee halogeenivalonheittimillä varustettuja autoja.

Tila	Sisältö
AUTO	Huomio- ja positiovalot. Lähivalot ja positiovalot heikossa päivänvalossa tai pimeässä tai kun sumuvalot edessä* ja/tai takana on aktivoitu. Toiminto Automaattiset kaukovalot voidaan aktivoida. Kaukovalot voidaan aktivoida, kun lähivalot palavat. Kaukovalovilkkua voidaan käyttää.
ECA	Automaattiset kaukovalot päällä/pois.

A Myös auton **ollessa paikallaan** ja käynnissä, edellyttäen, että kiertorenkaan asento siirretään tähän asentoon **toisesta asennosta**.

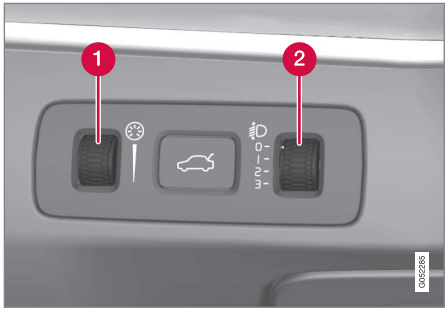
Volvo suosittelee, että asentoa AUTO käytetään autoa ajettaessa.

VAROITUS

Auton valaistuslaitteisto ei voi kaikissa tilanteissa päätellä, milloin päivänvalo on liian heikko tai tarpeeksi voimakas, esim. sumussa ja sateessa.

Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että autolla ajetaan käyttäen liikenneturvallista valaistusta ja voimassa olevien liikennesääntöjen mukaisesti.

Kojelaudan säätöpyörä



1. Sisätilan valaistuksen voimakkuuden säätöpyörä
2. Valojen korkeudensäädön säätöpyörä

Autossa, jossa on LED[21]-valonheittimet*, on automaattinen valojen korkeudensäätö, eikä sitä siksi ole varustettu säätöpyörällä valojen korkeudensäätöä varten.

Sisätilan valaistuksen voimakkuuden säätö
Auton valaistukset syttyvät eri tavalla jännitetilasta riippuen.

Säätöpyörällä säädetään näyttövalaistuksen, säädinten valaistuksen, ympäröivän valon ja tunnelmavalaistuksen* voimakkuutta.

Valonheittimien valojen korkeudensäätö
Auton kuormitus muuttaa valonheittimien korkeussuuntausta, mikä voi johtaa vastaan tulevien ajoneuvojen häikäistymiseen. Välttäkää tätä säätämällä valojen korkeussuuntausta. Alentakaa valojen suuntausta, jos auto on raskaasti kuormattu.

Katsokaa eri kuormitustapauksia ja asetuksia varten osaa "Valonheittimien valojen korkeudensäätö".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Matkustamovalaistus (s. 147)
- Kaukovalojen aktivointi/deaktivointi (s. 141)
- Jännitetilat (s. 409)
- Seisonta-/positiovalot (s. 139)
- Valonheittimien valojen korkeudensäätö (s. 138)

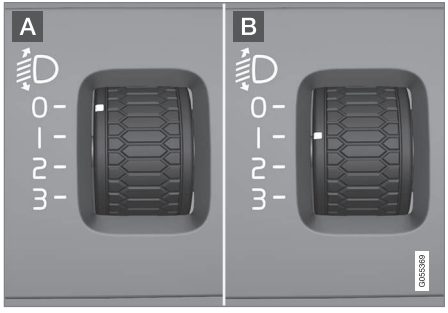
21 Valodiodi (Light Emitting Diode)

Valonheittimien valojen korkeudensäätö

Yhdellä kojelaudan säätöpyöristä säädetään valonheitinten korkeutta[22].

1. Antakaa moottorin olla käynnissä tai auton sähköjärjestelmän olla jännitetilassa **I**.
2. Kääntäkää säätöpyörää ylös-/alaspäin valojen suuntauksen nostamiseksi/laskemiseksi.

Alla näytetään, mihin asentoon säätöpyörä on käännettävä eri kuormitustapauksissa.



Esimerkkejä säätöpyörän asennoista.

A Säätöpyörä asennossa 0

B Säätöpyörä asennossa 1

Kuormitustapaus	Säätöpyörän asento
Vain kuljettaja.	0
Kuljettaja sekä matkustaja etuistuimella.	0
Kuljettaja sekä matkustaja etuistuimella. Kolme matkustajaa toisella istuinrivillä.	1
Kuljettaja sekä matkustaja etuistuimella. Kolme matkustajaa toisella istuinrivillä. 220 kg kuormaa tavaratilassa.	1
Kuljettaja sekä enimmäiskuorma kuormatilassa.	2
Kuljettaja sekä matkustaja etuistuimella. Kolme matkustajaa toisella istuinrivillä. Kaksi matkustajaa kolmannella istuinrivillä*.	1

Kuormitustapaus	Säätöpyörän asento
Kuljettaja sekä matkustaja etuistuimella. Kaksi matkustajaa kolmannella istuinrivillä*.	0
Kuljettaja sekä matkustaja etuistuimella. Kolme matkustajaa toisella istuinrivillä. Kaksi matkustajaa kolmannella istuinrivillä*. 70 kg kuormaa tavaratilassa.	1

Aiheeseen liittyvät tiedot

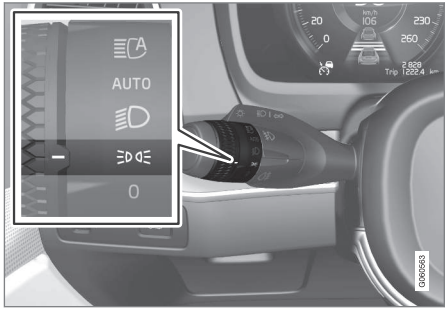
- Valokatkaisimet (s. 136)

22 Koskee halogeenivalonheittimillä varustettuja autoja.

* Valinnais-/lisävaruste.

Seisonta-/positiovalot

Positiovalot sytytetään ohjauspylvään vivun kiertorenkaalla.



Ohjauspylvään vivun kiertorengas positiovalojen asennossa.

Asettakaa kiertorengas asentoon ⇶ - positiovalot syttyvät (numerokilven valaistus syttyy samanaikaisesti).

Kun ulkona on pimeää ja takaluukku avataan, positiovalot takana syttyvät (jos niitä ei jo ole sytytetty) takana olevien huomion herättämiseksi. Tämä tapahtuu riippumatta kiertorenkaan asennosta tai siitä, missä jännitetilassa auton sähköjärjestelmä on.

Ajettaessa yli 30 sekuntia enintään ajonopeudella 10 km/h (n. 6 mph) tai ajonopeuden ylittäessä 10 km/h (n. 6 mph) huomiovalot syttyvät. Kuljettajan täytyy kääntää säädin muuhun asentoon kuin ⇶.

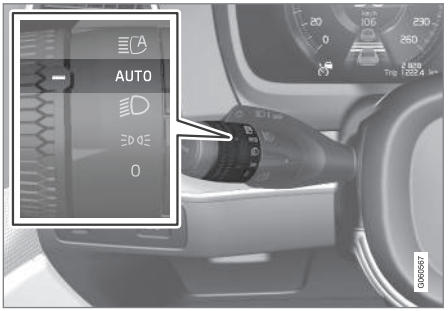
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 136)
- Jännitetilat (s. 409)

Huomiovalot

Autossa on ympäristön valaistusolosuhteet havaitsevia tunnistimia. Huomiovalot palavat ohjauspylvään vivun kiertorenkaan ollessa asennossa 0 , ⇶ tai AUTO sekä auton sähköjärjestelmän ollessa jännitetilassa **II** tai auton moottorin ollessa käynnissä. Tilassa AUTO valonheittimet vaihtavat automaattisesti lähivaloille heikossa päivänvalossa tai pimeällä.

Huomiovalot päivällä DRL



Ohjauspylvään vivun kiertorengas asennossa **AUTO**.

Ohjauspylvään vivun kiertorenkaan ollessa asennossa AUTO palavat huomiovalot (DRL[23]), kun autolla ajetaan päivänvalossa. Auto vaihtaa automaattisesti valot huomiovaloista lähivaloihin heikossa päivänvalossa tai pimeässä. Vaihto lähivaloihin tapahtuu myös, jos sumuvalot edessä* ja/tai takana aktivoituvat.

Kun auto **seisoo paikallaan** ollessaan käynnissä, positiovalot palavat muiden valojen asemesta, jos kiertorengas siirretään positiovalot-asentoon, , **toisesta asennosta**.

VAROITUS

Järjestelmä on energiansäästön apuväline - se ei voi kaikissa tilanteissa ratkaista, milloin päivänvalo on liian heikkoa tai riittävän voimakasta, esim. sumussa ja sateessa.

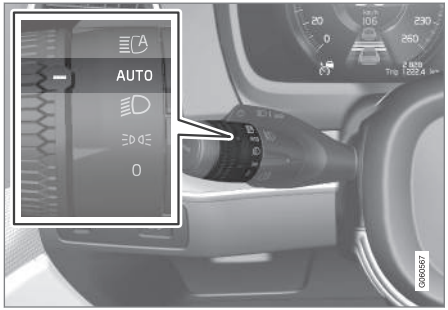
Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että autolla ajetaan käyttäen liikenneturvallisuuden kannalta oikeaa valaistusta ja voimassa olevien liikennesääntöjen mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 136)
- Lähivalot (s. 140)
- Jännitetilat (s. 409)

Lähivalot

Kun ohjauspylvään vivun kiertorengas on ajon aikana asennossa AUTO, lähivalot aktivoituvat automaattisesti heikossa päivänvalossa tai pimeässä.



Ohjauspylvään vivun kiertorengas asennossa **AUTO**.

Lähivalot aktivoituvat automaattisesti heikossa päivänvalossa tai pimeässä ohjauspylvään vivun kiertorenkaan ollessa asennossa AUTO, kun auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa **II** tai auto on käynnissä.

Käännettäessä ohjauspylvään vipu asentoon AUTO lähivalot aktivoituvat automaattisesti myös silloin, jos:

- etusumuvalot* aktivoidaan
- takasumuvalo aktivoidaan
- etu- ja takasumuvalot aktivoidaan.

Lähivalot palavat aina ohjauspylvään vivun kiertorenkaan ollessa asennossa , kun auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa **II** tai auto on käynnissä.

Tunnelin havaitseminen

Auto tunnistaa, kun sitä ajetaan tunneliin, ja vaihtaa tällöin huomiovaloista lähivaloihin.

Huomatkaa, että ohjauspylvään vasemman vivun kiertorenkaan on oltava asennossa AUTO, jotta tunnelin havaitseminen voisi toimia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Huomiovalot (s. 139)
- Valokatkaisimet (s. 136)
- Jännitetilat (s. 409)

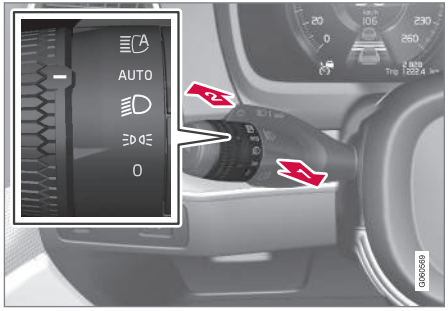
23 Daytime Running Lights

* Valinnais-/lisävaruste.

Kaukovalojen aktivointi/deaktivointi

Kaukovalot aktivoidaan ohjauspylvään vivulla.

Automaattiset kaukovalot aktivoidaan ohjauspylvään vivun kiertorenkaalla.



Ohjauspylvään vipu kiertorenkaalla.

1. Kaukovalovilkun asento
2. Kaukovalojen asento

Kaukovalovilkku

Siirtäkää ohjauspylvään vipua kevyesti taaksepäin kaukovalovilkun asentoon. Kaukovalot palavat, kunnes vipu vapautetaan.

Kaukovalot

Kaukovalot voidaan aktivoida, kun ohjauspylvään vivun kiertorengas on asennossa AUTO [24] tai . Aktivoikaa kaukovalot siirtämällä ohjauspylvään vipua eteenpäin. Deaktivoikaa siirtämällä ohjauspylvään vipua taaksepäin.

Kaukovalojen ollessa aktivoituina symboli palaa kuljettajan näytössä.

Automaattiset kaukovalot

Automaattiset kaukovalot on toiminto, joka tuulilasin yläreunassa olevalla kameratunnistimella havaitsee vastaantulevan liikenteen valonheittimien valon tai edellä ajavan ajoneuvon takavalot, ja vaihtaa tällöin kaukovaloilta lähivaloille. Toiminto voi ottaa myös katuvalaistuksen huomioon.

Kun kameratunnistin ei enää näe vastaan tulevia tai edellä kulkevia ajoneuvoja, kaukovalot kytketään takaisin päälle.

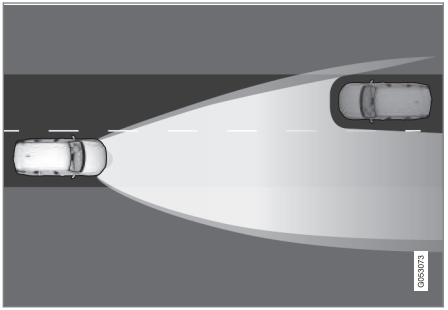
Halogeenivalonheittimillä varustetut autot

Valaistus palaa kaukovaloille muutamia sekunteja sen jälkeen, kun kameratunnistin ei enää havaitse vastaantulevan liikenteen valonheittimien valoja tai edellä olevan ajoneuvon takavaloja.

LED[25]-valonheittimillä varustettu auto*

Jos automaattisissa kaukovaloissa on päällä/pois -toiminto[26], valaistus palautuu kaukovaloille muutama sekunti sen jälkeen, kun kameratunnistin ei enää havaitse vastaantulevan liikenteen valonheittimien valoja tai edellä olevan ajoneuvon takavaloja.

Jos automaattisissa kaukovaloissa on mukautuva toiminto[26], jatkaa valokeila, erona siihen, mitä tapahtuu tavanomaisessa himmennyksessä, valaisemista edelleen kaukovaloilla vastaan tulevan tai edessä olevan ajoneuvon molemmille puolille - vain suoraan ajoneuvoa kohti osoittava valokeilan osa himmennetään.



Mukautuva toiminto: Lähivalot suoraan vastaantulevaa ajoneuvoa kohti, mutta edelleen kaukovalot ajoneuvon molemmilla puolilla.

Valot vaihtuvat täysiksi kaukovaloiksi muutama sekunti sen jälkeen, kun kameratunnistin ei enää

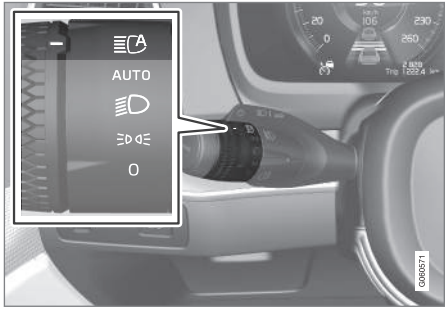
24 Kun lähivalot on sytytetty.
25 Valodiodi (Light Emitting Diode)
26 Auton varustelutasosta riippuen.

havaitsee vastaantulevan liikenteen ajovaloja tai edellä ajavan ajoneuvon takavaloja.

Aktivointi/aktivoinnin poisto

Toiminto voi alkaa toimia pimeässä ajamisen yhteydessä, kun auton nopeus on n. 20 km/h (noin 12 mph) tai suurempi.

Aktivoikaa/deaktivoikaa automaattiset kaukovalot kääntämällä ohjauspylvään vivun kiertorengas asentoon ja vapauttamalla. Automaattisten kaukovalojen deaktivointi kaukovalojen ollessa päällä saa aikaan valaistuksen välittömän asettumisen lähivaloille.



Kun automaattiset kaukovalot on aktivoitu, symboli palaa valkoisena kuljettajan näytössä.

Kun kaukovalot on sytytetty, symboli palaa sinisenä. LED-valonheittimien yhteydessä näin käy myös silloin, kun kaukovalot on osittain himmennetty, ts. heti jos valokeila valaisee hieman lähivaloja voimakkaammin.

Käsinkäyttö

HUOM

Pitäkää tuulilasin pinta kameratunnistimen kohdalta puhtaana jäästä, lumesta, huurteesta ja liasta.

Älkää liimatko tai asentako mitään tuulilasiin kameratunnistimen eteen, sillä se voi heikentää toimintaa tai saada yhden tai useamman kamerasta riippuvan toiminnon lakkaamaan.

Jos kuljettajan näytössä näytetään tämä symboli ja ilmoitus **Aktiiviset kaukovalot Tilapäisesti ei käytettävissä**, vaihto kauko- ja lähivalojen välillä on tehtävä käsin. Ohjauspylvään vivun kiertorengas voi kuitenkin olla asennossa AUTO. Symboli sammuu, kun ilmoitus esitetään.

Sama pätee, jos näytössä on tämä symboli ja ilmoitus **Tuulilasin anturi Anturi tukossa, katso käyttöopasta**.

Automaattiset kaukovalot voivat olla tilapäisesti pois käytöstä, esim. sumun ollessa tiheää tai sateen voimakasta. Kun automaattiset kaukovalot jälleen saadaan käyttöön, tai tuulilasin tunnistimet eivät enää ole tukossa, ilmoitus sammuu ja symboli syttyy.

VAROITUS

Automaattiset kaukovalot ovat apuväline, jolla käytetään parhaita mahdollisia valoja suotuisissa olosuhteissa.

Kuljettajan vastuulla on aina vaihtaa käsin kauko- ja lähivalojen välillä, kun liikenne- tai sääolosuhteet sitä edellyttävät.

TÄRKEÄÄ

Esimerkkejä tilanteista, joissa voi olla tarpeen vaihtaa käsin kauko- ja lähivalojen välillä:

- Rankkasade tai sankka sumu
- Alijäähtyneen sateen yhteydessä
- Lumipyry tai räntäsade
- Kuutamo
- Ajettaessa heikosti valaistuissa taajamissa
- Kun edellä olevan liikenteen valot valaisevat heikosti
- Jos tiellä tai sen reunassa on jalankulkijoita
- Jos tien läheisyydessä on voimakkaasti heijastavia esineitä, kuten kyltteiä

- Kun esim. tiekaide peittää vastaan tulevan liikenteen valot
- Kun liittyvillä teillä on liikennettä
- Mäenharjoilla tai notkoissa
- Jyrkissä mutkissa.

Lukekaa lisää kameratunnistimen rajoituksista osasta "City Safety -järjestelmän rajoitukset".

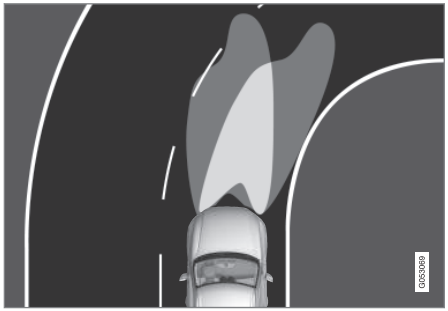
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 136)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 351)

Aktiiviset kaarrevalot*

Aktiiviset kaarrevalot on suunniteltu antamaan mahdollisimman hyvä valaistus kaarteissa ja risteyksissä.

LED[27]-valonheittimillä* varustetussa autossa voi sen varustelutasosta riippuen olla aktiiviset kaarrevalot.



Valokuvio toiminnon ollessa aktivoimaton (vasen) ja aktivoitu (oikea).

Aktiiviset kaarrevalot noudattavat ohjauspyörän liikettä antaakseen maksimaalisen valaistuksen kaarteissa ja risteyksissä, mikä voi parantaa samalla turvallisuutta.

Toiminto aktivoidaan automaattisesti käynnistettäessä auto. Toiminnon vian yhteydessä palaa symboli kuljettajan näytössä samalla, kun kuljettajan näyttö esittää selittävän tekstin.

Toiminto on aktiivinen vain heikossa päivänvalossa tai pimeässä ja vain auton liikkuessa ja lähivalojen palaessa.

Toiminnon deaktivointi/aktivointi

Toiminto, joka on aktivoitu toimitettaessa auto toimitetaan tehtaalta, voidaan deaktivoida/aktivoida kahdella tavalla keskinäytön kautta:

Toimintonäkymän kautta

Painakaa painiketta **Aktiiviset kaarrevalot**.

Asetusten kautta

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car ➔ Valot ja valaistus ➔ Ulkovalot**.
3. Valitkaa pois/valitkaa **Aktiiviset kaarrevalot**.

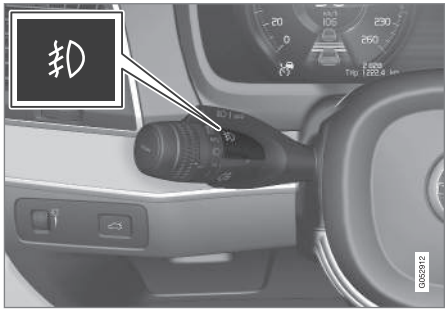
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön asetukset (s. 172)
- Sumuvalonheittimet/kaarrevalot* (s. 144)

27 Valodiodi (Light Emitting Diode)

Sumuvalonheittimet/kaarrevalot*

Sumuvalonheittimillä on kaarrevalot, jotka valaisevat vinosti sivulle.



Sumuvalojen painike.

Sumuvalot voidaan sytyttää vain jännitetilan **II** ollessa aktiivinen tai auton ollessa käynnissä sekä ohjauspylvään vivun kiertorenkaan ollessa asennossa AUTO, tai .

Painakaa päälle/pois-painiketta. Symboli kuljettajan näytössä palaa, kun sumuvalot on sytytetty.

Sumuvalot sammuvat automaattisesti, kun käynnistyskytkintä käännetään myötäpäivään auton sammuttamiseksi tai ohjauspylvään vivun kiertorengas käännetään asentoon 0 .

HUOM

Sumuvalojen käyttöä koskevat määräykset vaihtelevat eri maissa.

Kaarrevalot

Sumuvalonheittimissä on toiminto Kaarrevalot, jotka valaisevat tilapäisesti vinosti auton edessä olevaa aluetta siihen suuntaan, johon ohjauspyörää käännetään tai jonka puoleista suuntavilkkua käytetään.

Toiminto aktivoituu heikossa päivänvalossa tai pimeässä, kun ohjauspylvään vivun kiertorengas on asennossa AUTO tai ja auton nopeus on pienempi kuin noin 30 km/h (noin 20 mph).

Lisäksi molemmat kaarrevalot sytytetään peruutettaessa valaistuksen täydentämiseksi.

Toiminto, joka on aktivoitu kun auto toimitetaan tehtaalta, voidaan deaktivoida/aktivoida keskinäytön kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 136)
- Takasumuvalo (s. 144)
- Aktiiviset kaarrevalot* (s. 143)
- Jännitetilat (s. 409)

Takasumuvalo

Takasumuvalo valaisee huomattavasti tavallisia takavaloja voimakkaammin ja sitä tulee käyttää ainoastaan silloin, kun näkyvyys on huonontunut sumun, lumen, savun tai pölyn takia, jotta muut liikenteessä liikkujat huomaavat edellä ajavan ajoneuvon aikaisessa vaiheessa.

Takasumuvalon painike.

Takasumuvalo koostuu yhdestä valosta vasemmalta ohjattavan auton vasemmalla, oikealta ohjattavan auton oikealla puolella.

Takasumuvalo voidaan kytkeä päälle vain, jos:

- jännitetila **II** on aktiivinen tai auto on käynnissä ja ohjauspylvään vivun kiertorengas on asennossa AUTO tai .
- ohjauspylvään vivun kiertorengas on asennossa ja sumuvalot palavat.

* Valinnais-/lisävaruste.

Painakaa päälle/pois-painiketta. Symboli kuljettajan näytössä palaa, kun takasumuvalo on sytytetty.

Takasumuvalo sammuu automaattisesti, kun:

- käynnistyskytkintä käännetään myötäpäivään moottorin sammuttamiseksi tai ohjauspylvään vivun kiertorengas käännetään asentoon 0
- ohjauspylvään vivun kiertorengas on asennossa ja sumuvalot sammutetaan.

HUOM

Sumuvalon käyttöä takana koskevat määräykset vaihtelevat eri maissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 136)
- Sumuvalonheittimet/kaarrevalot* (s. 144)
- Jännitetilat (s. 409)

Jarruvalot

Jarruvalot syttyvät automaattisesti jarrutettaessa.

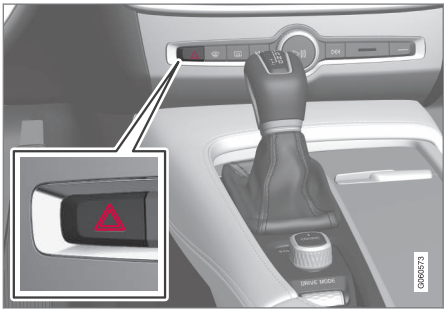
Jarruvalot syttyvät, kun jarrupoljin painetaan alas. Lisäksi ne syttyvät, jos jokin kuljettajan tukijärjestelmistä Mukautuva nopeudensäädin*, City Safety tai Rear Collision Warning jarruttaa autoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hätäjarruvalot (s. 431)
- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 297)
- City Safety (s. 342)
- Rear Collision Warning (s. 354)

Varoitusvilkut

Varoitusvilkut varoittavat muita tiellä liikkujia auton kaikkien suuntavilkkujen samanaikaisella toiminnalla. Toiminnolla voidaan varoittaa liikenteelle koituvasta vaarasta.



Varoitusvilkkujen painike.

Painakaa painiketta varoitusvilkkujen aktivoimiseksi.

Varoitusvilkut aktivoidaan automaattisesti, kun autoa on jarrutettu niin voimakkaasti, että hätäjarruvalot on aktivoitu, ja nopeus on pieni. Varoitusvilkut alkavat vilkkua, kun hätäjarruvalot ovat lakanneet vilkkumasta, ja ne poistuvat sitten automaattisesti toiminnasta lähdettäessä liikkeelle tai painettaessa painiketta.

HUOM

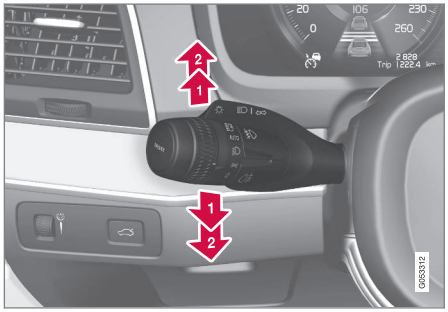
Varoitusvilkkujen käyttöä koskevat määräykset voivat vaihdella maasta toiseen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vilkkujen käyttö (s. 146)
- Hätäjarruvalot (s. 431)

Vilkkujen käyttö

Auton suuntavaloja hallitaan ohjauspylvään vasemmalla vivulla. Suuntavalot vilkkuvat kolme kertaa tai jatkuvasti riippuen siitä, kuinka pitkälle ylös- tai alaspäin vipua siirretään.



Suuntavalot.

Lyhyt vilkutusjakso

1 Siirtäkää ohjauspylvään vipu ylös- tai alaspäin ensimmäiseen asentoon ja vapauttakaa se. Suuntavalot vilkkuvat kolme kertaa. Toiminto voidaan aktivoida/deaktivoida keskinäytön kautta.

HUOM

- Tämä automaattinen vilkkujakso voidaan keskeyttää siirtämällä ohjauspylvään vipua välittömästi vastakkaiseen suuntaan.
- Jos vilkkusymboli kuljettajan näytössä vilkkuu normaalia nopeammin - katsokaa kuljettajan näytössä näkyvää viestiä.

Jatkuva vilkutusjakso

2 Siirtäkää ohjauspylvään vipu ylös- tai alaspäin uloimpaan asentoon.

Vipu jää asentoonsa ja se siirretään takaisin käsin tai se palautuu automaattisesti ohjauspyörän liikkeen vaikutuksesta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 136)
- Varoitusvilkut (s. 145)
- Keskinäytön asetukset (s. 172)

Matkustamovalaistus

Matkustamovalaistus aktivoidaan/deaktivoidaan katossa etu- ja takaistuimen/-istuinten* yläpuolella olevien säätimien painikkeilla.

Kaikki valaistus matkustamossa voidaan sytyttää ja sammuttaa manuaalisesti 7 minuutin kuluessa siitä, kun:

- auton moottori on sammutettu ja sen sähköjärjestelmä on jännitetilassa **0**
- auton lukitus on avattu, mutta autoa ei ole käynnistetty.

Valaistus edessä

Säätimet kattokonsolissa etumaisia lukuvaloja ja matkustamovalaistusta varten.

1. Lukuvalo, vasen puoli
2. Matkustamovalaistus
3. Matkustamovalaistuksen automatiikka
4. Lukuvalo, oikea puoli

Lukuvalaistus edessä

Lukuvalot oikealla tai vasemmalla puolella syttyvät tai sammuvat, kun kyseistä painiketta kattokonsolissa painetaan lyhyesti. Valovoimaa säädetään pitämällä painiketta painettuna.

Matkustamovalaistus

Lattiavalaistus ja kattovalaistus sytytetään tai sammutetaan painamalla lyhyesti kattokonsolissa olevaa painiketta.

Matkustamovalaistuksen automatiikka

Automatiikka aktivoidaan painamalla lyhyesti **AUTO**-painiketta kattokonsolissa. Valoilmaisin painikkeessa palaa, kun automatiikka on aktivoitu. **AUTO**-painikkeen aktivointi sytyttää ja sammuttaa matkustamovalaistuksen seuraavan mukaisesti.

Matkustamovalaistus:

- syttyy, kun auton lukitus avataan ja kun auto sammutetaan
- sammuu, kun auto käynnistetään ja kun se lukitaan
- syttyy ja sammuu, kun jokin sivuovi avataan tai suljetaan
- jää palamaan kahdeksi minuutiksi, jos jokin sivuovi on auki.

Valaistus takana

Auton takaosassa on lukuvalaistus, jota käytetään myös matkustamovalaistuksena.

Lukuvalot on sijoitettu kattoon.

Toisen[28] ja kolmannen istuinrivin* yläpuolella olevat lukuvalot.

Toisen istuinrivin yläpuolella oleva lukuvalo panoraamakatolla* varustetussa autossa.

Lukuvalot sytytetään tai sammutetaan painamalla lyhyesti valaisimen painiketta. Valovoimaa säädetään pitämällä painiketta painettuna.

Hansikaslokeron valo

Hansikaslokeron valaistus syttyy ja sammuu, kun luukku avataan tai suljetaan.

Meikkipeilin valaistus*

Meikkipeilin valaistus häikäisysuojassa syttyy ja sammuu, kun kansi avataan tai suljetaan.

Maavalaistus*

Maavalaistus syttyy ja sammuu, kun vastaava ovi avataan tai suljetaan.

Kynnysvalaistus

Kynnysvalaistus syttyy ja sammuu, kun vastaava ovi avataan tai suljetaan.

Valaistus kuormatilassa

Valaistus kuormatilassa syttyy ja sammuu, kun takaluukku avataan tai suljetaan.

Ympäröivä valo

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car ➔ Valot ja valaistus ➔ Sisävalot**.
3. Valitkaa seuraavien asetusten väliltä:
   - Kohdassa **Tunnelmavalon voimakkuus**, valitkaa joko **Pois**, **Alhainen** tai **Voimakas**.
   - Kohdassa **Tunnelmavalon taso**, valitkaa joko **Alennettu** tai **Täysi**.

Ohjauspyörän vieressä olevat säätimet.

Ympäröivän valon voimakkuutta voidaan myös hienosäätää kojelaudassa olevan säätimen avulla.

– Muuttakaa voimakkuutta kääntämällä säätöpyörää.

Tunnelmavalot*

Auto on varustettu muutamilla valodiodeilla, jotka mahdollistavat valon värin muuttamisen. Tämä valaistus palaa, kun auto on käynnissä.

[28] Panoraamakatolla* varustetussa autossa on kaksi valoyksikköä, yksi katon kummallakin puolella.

* Valinnais-/lisävaruste.

Tunnelmavaloja voidaan muuttaa keskinäytön kautta:

Valojen voimakkuuden muuttaminen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** ➔ **Valot ja valaistus** ➔ **Sisävalot** ➔ **Sisätilan tunnelmavalaistus**.
3. Kohdassa **Sisätilan teemavalon voimakkuus** valitkaa joko **Pois**, **Alhainen** tai **Voimakas**.

Valojen värin muuttaminen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** ➔ **Valot ja valaistus** ➔ **Sisävalot** ➔ **Sisätilan tunnelmavalaistus**.
3. Valitkaa väliltä **Lämpötilan mukaan** ja **Värin mukaan** valojen voimakkuuden ja värin muuttamiseksi.

   Valinnalla **Lämpötilan mukaan** muuttuu valon voimakkuus asetetun matkustamon lämpötilan mukaan.

   Kohdassa **Värin mukaan** voidaan käyttää lisäsäätöihin aliluokkaa **Teemavärit**.

Ohjauspyörän vieressä olevat säätimet.

Tunnelmavalojen voimakkuutta voidaan myös hienosäätää kojelaudassa olevan säätimen avulla.

– Muuttakaa voimakkuutta kääntämällä säätöpyörää.

Ovien säilytyslokeroiden valot

Ovien säilytyslokeroiden valot palavat auton ollessa käynnissä. Valojen voimakkuutta voidaan hienosäätää kojelaudassa olevan säätimen avulla.

Tunnelikonsolissa olevan etummaisen mukinpitimen valo

Etummaisen mukinpitimen valo syttyy, kun auton lukitus avataan, ja se sammuu kun auto lukitaan. Valojen voimakkuutta voidaan hienosäätää kojelaudassa olevan säätimen avulla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 136)
- Jännitetilat (s. 409)
- Keskinäytön asetukset (s. 172)

Paluuvalaistuksen kesto

Osaa ulkopuolisesta valaistuksesta voidaan pitää palamassa, jolloin se toimii saattovalaistuksena auton lukitsemisen jälkeen.

Toiminnon aktivointi:

1. Sulkekaa auto.
2. Siirtäkää vasenta ohjauspyörän vipua eteenpäin kojelaudan suuntaan ja vapauttakaa se.
3. Nouskaa ulos autosta ja lukitkaa ovi.

Kun toiminto on aktivoitu, lähivalot, positiovalot, ulkokahvan valaistus* ja numerokilven valaistus palavat.

Aika, jonka saattovalot palavat, voidaan säätää keskinäytön kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavalaistus (s. 150)
- Keskinäytön asetukset (s. 172)

Turvavalaistus

Turvavalaistus sytytetään, kun auton lukitus avataan, ja sitä käytetään auton valaistuksen sytyttämiseen matkan päästä.

Kun toiminto on aktivoitu etäavaimella lukitusta avattaessa, lähivalot, positiovalot, ulkokahvojen valot*, numerokilven valaistus, sisäkaton valot ja lattiavalaistus palavat. Jos jokin ovi avataan aktivointiajan sisällä, ulkokahvan* valaistuksen ja sisävalaistuksen toiminta-aikaa pidennetään.

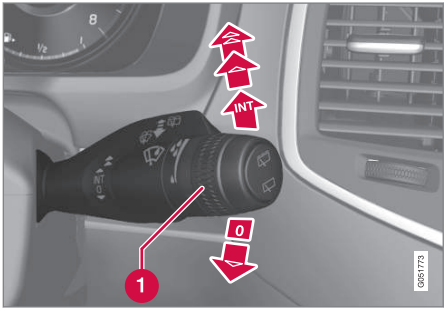
Toiminto voidaan deaktivoida/aktivoida keskinäytön kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Paluuvalaistuksen kesto (s. 150)
- Etäavain (s. 238)
- Keskinäytön asetukset (s. 172)

Tuulilasinpyyhkimien käyttö

Tuulilasinpyyhkimet puhdistavat tuulilasin. Ohjauspylvään oikeanpuolisen vivun avulla voidaan tehdä erilaisia tuulilasinpyyhkimien asetuksia.



Oikea ohjauspylvään vipu.

1 Säätöpyörä sadetunnistimen* herkkyyden ja pyyhintävälin säätämistä varten.

Yksi pyyhkäisy

Siirtäkää vipua alaspäin ja vapauttakaa pyyhintäliikkeen tekemiseksi.

Tuulilasinpyyhkimet pois toiminnasta

0 Siirtäkää vipu asentoon **0** tuulilasinpyyhkimien sulkemiseksi.

* Valinnais-/lisävaruste.

Tihkupyyhintä

INT Asettakaa pyyhkäisyjen määrä aikayksikköä kohti säätöpyörällä, kun jaksopyyhintä on valittuna.

Jatkuva pyyhintä

Siirtäkää vipua ylöspäin pyyhkimien saamiseksi pyyhkäisemään normaalilla nopeudella.

Siirtäkää vipua edelleen ylöspäin pyyhkimien saamiseksi pyyhkäisemään suurella nopeudella.

TÄRKEÄÄ

Ennen kuin aktivoitte lasinpyyhkimet, varmistakaa, että pyyhinsulat eivät ole jäätyneet kiinni ja että lumi ja jää on kaavittu pois tuuli- ja takalasista.

TÄRKEÄÄ

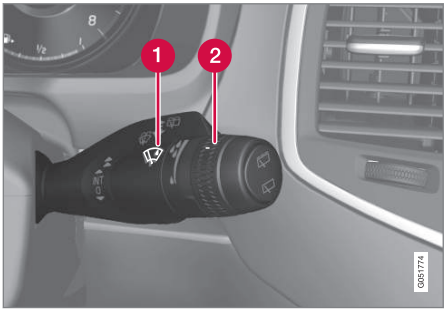
Käyttäkää runsaasti pesunestettä, kun pyyhkimet puhdistavat tuulilasia. Tuulilasin pitää olla märkä tuulilasinpyyhkimien toimiessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sadetunnistimen aktivointi/deaktivointi (s. 151)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaite (s. 152)
- Takalasin pyyhin ja huuhtelulaite (s. 153)
- Pyyhinsulat huoltoasennossa (s. 553)

Sadetunnistimen aktivointi/deaktivointi

Sadetunnistin tunnistaa veden määrän tuulilasilla ja aktivoi pyyhkimet automaattisesti. Sadetunnistimen herkkyyttä säädetään ohjauspylvään oikean vivun säätöpyörällä.



Oikea ohjauspylvään vipu.

1. Sadetunnistimen painike
2. Säätöpyörä, herkkyys/taajuus

Kun sadetunnistin on aktivoituna, esitetään sadetunnistimen symboli kuljettajan näytössä.

Sadetunnistimen aktivointi

Kun sadetunnistin aktivoidaan, pitää auton olla käynnissä tai sähköjärjestelmän jännitetilassa **I** tai **II** samalla, kun tuulilasinpyyhkimien vivun pitää olla asennossa **0** tai yksittäisen pyyhkäisyn asennossa.

◀◀ Aktivoikaa sadetunnistin painamalla sadetunnistimen painiketta .

Jos vipua siirretään alaspäin, pyyhkimet tekevät ylimääräisen liikkeen.

Kääntäkää säätöpyörää ylöspäin herkkyyden lisäämiseksi ja alaspäin sen pienentämiseksi. Kun säätöpyörää käännetään ylöspäin, tehdään ylimääräinen pyyhintäliike.

Sadetunnistimen deaktivointi

Deaktivoikaa sadetunnistin painamalla sadetunnistinpainiketta tai siirtäkää vipu ylöspäin toiselle pyyhinohjelmalle.

Sadetunnistin deaktivoituu automaattisesti jännitetilassa **0** tai moottorin ollessa sammutettuna.

Sadetunnistin deaktivoituu automaattisesti, kun pyyhinsulat asetetaan huoltoasentoon. Sadetunnistin aktivoituu uudelleen, kun huoltoasennosta on poistuttu.

TÄRKEÄÄ

Automaattipesussa tuulilasinpyyhkimet voivat käynnistyä ja vaurioitua. Sulkekaa sadetunnistin auton ollessa käynnissä tai kun auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa **I** tai **II**. Kuljettajan näytössä oleva symboli sammuu.

Muistitoiminnon aktivointi/deaktivointi

Sadetunnistimen muistitoiminto on mahdollista aktivoida siten, ettei sadetunnistimen painiketta tarvitse painaa aina auton käynnistyksen yhteydessä.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** ➔ **Tuulilasinpyyhin**.
3. Valitkaa **Sadetunnistimen muisti** muistitoiminnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 150)
- Pyyhinsulat huoltoasennossa (s. 553)
- Takalasin pyyhin ja huuhtelulaite (s. 153)

Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaite

Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaite puhdistaa tuulilasin ja valonheittimet. Puhdistus aloitetaan ohjauspylvään oikeanpuoleisella vivulla.

Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteen käynnistys

Huuhtelutoiminto, ohjauspylvään oikeanpuoleinen vipu.

– Siirtäkää ohjauspylvään oikeanpuoleista vipua ohjauspyörää kohti tuulilasin ja valonheittimien huuhtelujen käynnistämiseksi.
  > Vivun vapauttamisen jälkeen tuulilasinpyyhkimet tekevät muutamia ylimääräisiä pyyhkäisyjä.

TÄRKEÄÄ

Välttäkää huuhtelujärjestelmän aktivointia, kun se on jäässä tai huuhtelunestesäiliö on tyhjä, muutoin on olemassa vaara pumpun vaurioitumisesta.

Lämmitetyt huuhtelusuuttimet*

Huuhtelusuuttimia lämmitetään automaattisesti kylmässä säässä, jotta estetään huuhtelunesteen jäätyminen.

Valonheittimien huuhtelu*

Huuhtelunesteen säästämiseksi valonheittimet huuhdellaan automaattisesti määritetyin aikavälein valonheitinten ollessa käytössä.

Rajoitettu huuhtelu

Kun huuhtelunestettä on säiliössä jäljellä n. 1 litra ja ilmoitus **Pesuneste Taso alhainen Lisää nestettä** yhdessä symbolin kanssa esitetään kuljettajan näytössä, suljetaan huuhtelunesteen syöttö valonheittimille. Tällä ensisijaistetaan tuulilasin puhdistus ja näkyvyys sen läpi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 150)
- Takalasin pyyhin ja huuhtelulaite (s. 153)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 556)

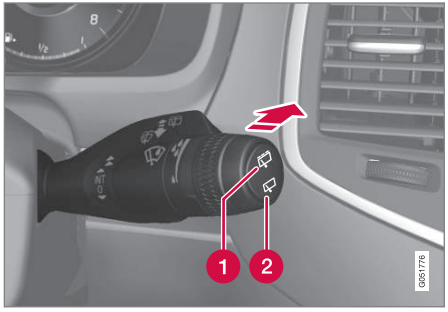
Takalasin pyyhin ja huuhtelulaite

Takalasin pyyhin ja huuhtelulaite puhdistavat takalasin. Puhdistuksen aloitus ja asetukset tehdään ohjauspylvään oikeanpuoleisella vivulla.

HUOM

Takalasinpyyhin on varustettu ylikuumenemissuojalla, mikä sulkee moottorin, jos se ylikuumenee. Jäähdyttyään takalasinpyyhin toimii taas.

Takalasin pyyhkimen ja huuhtelulaitteen käyttö



1. Valitkaa takalasinpyyhkimen jaksopyyhinnän valinta.
2. Valitkaa takalasinpyyhkimen jatkuvaa nopeutta varten.
– Siirtäkää ohjauspylvään oikeanpuoleista vipua eteenpäin huuhtelun ja takalasin pyyhinnän aloittamiseksi.

Pyyhinnän aktivointi/deaktivointi peruutuksen yhteydessä

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** ➔ **Tuulilasinpyyhin**.
3. Valitkaa **Autom. takaikkunan pyyhkäisy** pyyhinnän aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi peruutuksen yhteydessä.

Jos peruutusvaihde kytketään tuulilasinpyyhkimien ollessa aktivoituina, takalasinpyyhin käynnistyy. Toiminto lakkaa, kun peruutusvaihde kytketään pois päältä.

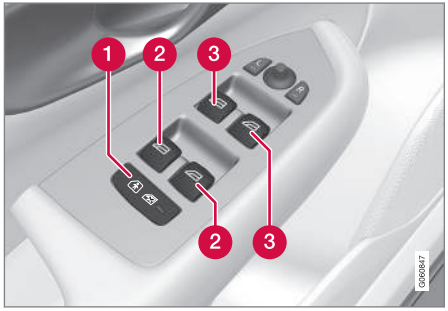
Jos takalasinpyyhin jo toimii jatkuvalla nopeudella, ei tapahdu muutosta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 150)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaite (s. 152)
- Sadetunnistimen aktivointi/deaktivointi (s. 151)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 556)

Ikkunannostimet

Kuljettajan oven säädinpaneelista voidaan käyttää kaikkia ikkunannostimia, muiden ovien säädinpaneeleista vain kyseisen oven ikkunannostinta.



Säädinpaneeli kuljettajan ovessa.

1. Sähkötoiminen lapsilukko*, joka estää lapsia avaamasta takaovia sisältäpäin ja avaamasta/sulkemasta takaikkunoita.
2. Takaikkunoiden säätimet.
3. Etuikkunoiden säätimet.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ikkunannostimien käyttö (s. 154)
- Lapsilukko (s. 263)

Ikkunannostimien käyttö

Kuljettajan oven säädinpaneelista voidaan käyttää kaikkia ikkunannostimia, muiden ovien säädinpaneeleista vain kyseisen oven ikkunannostinta.

VAROITUS

Tarkistakaa, että lapset tai muut matkustajat eivät jää väliin, kun ikkunat suljetaan kuljettajan ovesta käsin.

VAROITUS

Tarkistakaa, että lapset tai muut matkustajat eivät jää väliin, jos/kun ikkunat suljetaan etäavaimella.

VAROITUS

Jos autossa on lapsia - muistakaa aina katkaista virta ikkunannostimilta asettamalla auton sähköjärjestelmä jännitetilaan **0** ja ottakaa sitten etäavain mukaan, kun autosta poistutaan.

VAROITUS

Älkää koskaan jättäkö lapsia yksin autoon.

Käyttö

Ikkunannostimien käyttö.

1. Käyttö ilman automatiikkaa
2. Käyttö automatiikalla

Kuljettajan oven säädinpaneelista voidaan käyttää kaikkia ikkunannostimia, muiden ovien säädinpaneeleista vain kyseisen oven ikkunannostinta. Vain yhtä säädinpaneelia kerrallaan voidaan käyttää.

Jotta ikkunannostimia voidaan käyttää, jännitetilan pitää olla vähintään **I**. Moottorin sammuttamisen jälkeen voidaan ikkunannostimia käyttää muutaman minuutin ajan vielä sytytysvirran katkaisun jälkeenkin - ei kuitenkaan oven avaamisen jälkeen.

* Valinnais-/lisävaruste.

HUOM

Yksi tapa vähentää sykkivää ilmavirran ääntä, kun takaovien ikkunoita on avattu, on avata hieman myös etuovien ikkunoita.

HUOM

Ikkunoita ei voida avata ajonopeuden ylittäessä n. 180 km/h (n. 112 mph), mutta ne voidaan sulkea.

Käyttö ilman automatiikkaa
Siirtäkää jotain säädintä kevyesti ylös-/alaspäin. Ikkunannostimet käyvät ylös/alas niin kauan kuin säädintä pidetään tässä asennossa.

Käyttö automatiikalla
Siirtäkää jokin säätimistä ylös-/alaspäin ääriasentoonsa ja vapauttakaa se sitten. Ikkuna liikkuu automaattisesti ääriasentoonsa.

Käyttö etäavaimella, ovenkahvalla tai keskuslukituspainikkeella
Sähkökäyttöisten ikkunannostimien käyttöohje etäavaimella tai ovenkahvalla, tai sisäpuolelta keskuslukituspainikkeella, on osassa "Etäavain", "Lukitseminen/lukituksen avaaminen ulkopuolelta" tai "Lukitseminen/lukituksen avaaminen sisäpuolelta".

Puristumissuoja

Ikkunoiden sulkeminen keskeytyy ja ikkuna avataan, jos jokin estää sen liikkeen. On mahdollista ohittaa puristumissuoja, kun sulkeminen on keskeytynyt esim. jäänmuodostuksen yhteydessä. Kahden peräkkäisen keskeytyneen sulkemisen jälkeen puristumissuoja ohitetaan ja automaattinen toiminto suljetaan lyhyeksi ajaksi, nyt sulkeminen voidaan tehdä pitämällä painiketta jatkuvasti nostettuna.

Asettaminen uudelleen

Jos käynnistysakku on kytketty irti, pitää automaattinen avaamistoiminto asettaa uudelleen, jotta se toimii oikein.

1. Vetäkää painikkeen etuosaa kevyesti ylöspäin ikkunan nostamiseksi ääriasentoonsa ja pitäkää painike tässä asennossa sekunnin ajan.
2. Päästäkää painike hetkeksi.
3. Vetäkää painikkeen etuosa jälleen ylös yhdeksi sekunniksi.

VAROITUS

Puristumissuojuksen toiminta edellyttää uutta asetusta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ikkunannostimet (s. 154)
- Lapsilukko (s. 263)
- Aurinkoverhon käyttö* (s. 156)
- Jännitetilat (s. 409)
- Etäavain (s. 238)
- Lukitseminen/lukituksen avaaminen ulkopuolelta (s. 243)
- Lukitseminen/lukituksen avaaminen sisäpuolelta (s. 247)

Aurinkoverhon käyttö*

Kumpaankin takaoveen voi olla asennettu aurinkoverho.

Takaovessa – käsikäyttöinen

1 Koukku ja siihen kuuluva salpa

– Vetäkää aurinkoverho ylös ja kiinnittäkää se oven yläreunan koukkuun.

Ikkuna voidaan avata ja sulkea, vaikka aurinkoverho olisi vedetty ylös.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ikkunannostimien käyttö (s. 154)

Ulkotaustapeilien asettaminen

Ulkotaustapeilien asento säädetään kuljettajan oven säädinpaneelin säätövivulla.

Ulkotaustapeilien säätimet.

Säätö

1. Painakaa painiketta **L** vasemman taustapeilin tai painiketta **R** oikean taustapeilin osalta. Painikkeessa oleva valo palaa.
2. Säätäkää asento keskellä olevalla säätövivulla.
3. Painakaa vielä kerran painiketta **L** tai **R**. Valon pitää sammua.

⚠ VAROITUS

Molemmat peilit ovat kaarevia hyvän yleissilmäyksen saamiseksi. Esineet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

Muistitoiminto sähkökäyttöisessä etuistuimessa*

Taustapeilien asennot voidaan tallentaa sähkökäyttöisen etuistuimen muistitoimintoon.

Sähköisesti sisäänkäännettävät taustapeilit*

Pysäköintiä/ahtaisiin tiloihin ajoa varten peilit voidaan kääntää sisään:

1. Painakaa painikkeita **L** ja **R** samanaikaisesti (jänniteasennon pitää olla vähintään **I**).
2. Vapauttakaa ne noin 1 sekunnin kuluttua. Peilit pysähtyvät automaattisesti täysin sisäänkäännettyyn asentoon.

Kääntäkää peilit ulos painamalla painikkeita **L** ja **R** samanaikaisesti. Peilit pysähtyvät automaattisesti uloskäännettyyn asentoon.

* Valinnais-/lisävaruste.

Taustapeilin kääntäminen pysäköitäessä[29]

Taustapeili voidaan kääntää kulmaan alas, jotta kuljettaja voi nähdä esim. tien reunan pysäköidessään.

– Kytkekää peruutusvaihde ja painakaa painiketta **L** tai **R**.

Kun peruutusvaihde kytketään pois, taustapeili palautuu automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa noin 10 sekunnin kuluttua, tai aikaisemmin painettaessa painiketta **L** tai **R**.

Automaattinen taustapeilin kääntäminen pysäköitäessä[29]

Kun peruutusvaihde kytketään, taustapeili käännetään automaattisesti kulmaan alas, jotta kuljettaja voi nähdä esim. tien reunan pysäköidessään. Kun peruutusvaihde kytketään pois, taustapeili palaa automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa hetken kuluttua.

Toimintojen asetukset tehdään keskinäytön kautta:

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car ➔ Peilit ja helppo sisääntulo**.
3. Kohdassa **Ulkopeilin kallistus peruutettaessa**, valitkaa **Pois**, **Kuljettaja**, **Matkustaja** tai **Molemmat** aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi ja sen valitsemiseksi, kumpi taustapeileistä halutaan kääntää.

Automaattinen kääntäminen sisään lukitsemisen yhteydessä*

Kun auto lukitaan/lukitus avataan kauko-ohjaimella, käännetään taustapeilit automaattisesti sisään/ulos.

Toiminto voidaan aktivoida/deaktivoida keskinäytön kautta:

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car ➔ Peilit ja helppo sisääntulo**.
3. Valitkaa **Peilien taitto lukittaessa** aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Palautus normaaliasentoon

Ulkoisen vaikutuksen johdosta asentoaan muuttaneet peilit pitää palauttaa sähköisesti normaaliasentoon, jotta sähköinen sisään-/uloskääntäminen toimisi oikein:

1. Kääntäkää peilit sisään painikkeilla **L** ja **R**.
2. Kääntäkää ne takaisin ulos painikkeilla **L** ja **R**.
3. Toistakaa edellä kuvattu toimenpide tarvittaessa.

Peilit on asetettu uudelleen neutraalitilaan.

Automaattinen himmennys*

Jos takaapäin tulee voimakas valo, taustapeilit himmenevät automaattisesti.

Jotta taustapeileissä voi olla tämä toiminto, sisätaustapeilissä on myös oltava automaattinen himmennys, ks. kappale "Sisätaustapeilit".

Automaattinen himmennys on aina toiminnassa ajon aikana, paitsi jos peruutusvaihde on valittu. Himmennyksen herkkyys voidaan säätää kolmelle tasolle ja se vaikuttaa sekä sisä- että ulkotaustapeileihin.

HUOM

Herkkyyttä muutettaessa himmennyksessä ei huomata välittömästi muutosta, mutta hetken kuluttua muutos on tehty.

Toimintojen asetukset tehdään keskinäytön kautta:

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car ➔ Peilit ja helppo sisääntulo**.

29 Vain yhdessä muistilla varustetun sähkökäyttöisen istuimen kanssa.

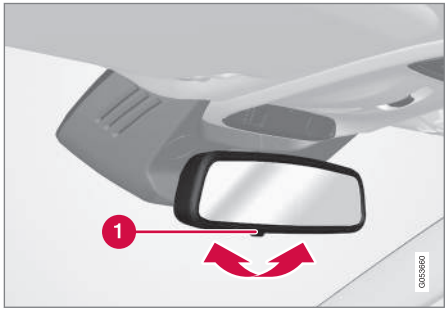
3. Kohdassa **Taustapeilin automaattinen himmennys**, valitkaa **Normaali**, **Tumma** tai **Vaalea**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisätaustapeili (s. 158)
- Keskinäytön asetukset (s. 172)
- Sähkökäyttöisen etuistuimen muistitoiminnon käyttö* (s. 124)

Sisätaustapeili

Sisätaustapeili voidaan himmentää peilin alareunassa olevalla säätimellä. Vaihtoehtoisesti taustapeili himmenee automaattisesti.



1 Himmennyksen säädin

Manuaalinen himmennys

Jos takaa tulee voimakas valo, se voi heijastua taustapeilistä ja häikäistä kuljettajaa. Himmentäkää himmennyssäätimellä, kun takana olevien valot häiritsevät:

1. Himmentäkää siirtämällä säädintä matkustamon suuntaan.
2. Palauttakaa normaaliasentoon siirtämällä säädintä tuulilasin suuntaan.

Automaattinen himmennys*

Jos takaapäin tulee voimakas valo, taustapeili himmenee automaattisesti. Automaattisella himmennyksellä varustetussa peilissä ei ole manuaalisen himmennyksen säädintä.

Taustapeilissä on kaksi tunnistinta - eteenpäin suunnattu ja taaksepäin suunnattu - jotka toimivat yhdessä häikäisevän valon tunnistamiseksi ja poistamiseksi. Eteenpäin suunnattu tunnistin havaitsee ympäröivän valon, kun taas taaksepäin suunnattu tunnistin havaitsee takana olevan ajoneuvon valonheittimistä tulevan valon.

HUOM

Jos esim.pysäköintiolosuhteet, transponderit, häikäisysuojat tai esineet istuimella tai tavaratilassa peittävät tunnistimet siten, että niihin ei pääse valoa, sisä- ja ulkotaustapeilien himmennystoimintoa heikennetään.

Automaattinen himmennys on aina toiminnassa ajon aikana, paitsi jos peruutusvaihde on valittu. Himmennyksen herkkyys voidaan säätää kolmelle tasolle ja se vaikuttaa sekä sisä- että ulkotaustapeileihin.

HUOM

Herkkyyttä muutettaessa himmennyksessä ei huomata välittömästi muutosta, mutta hetken kuluttua muutos on tehty.

* Valinnais-/lisävaruste.

Toimintojen asetukset tehdään keskinäytön kautta:

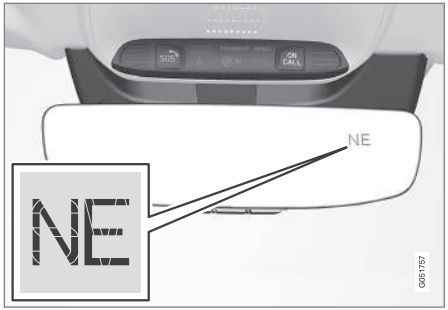
1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car ➔ Peilit ja helppo sisääntulo**.
3. Kohdassa **Taustapeilin automaattinen himmennys**, valitkaa **Normaali**, **Tumma** tai **Vaalea**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkotaustapeilien asettaminen (s. 156)
- Keskinäytön asetukset (s. 172)

Kompassi*

Taustapeilin oikeassa yläkulmassa on näyttö, joka esittää mihin kompassisuuntaan auton keula osoittaa.



Kompassilla varustettu taustapeili.

Kahdeksan eri kompassisuuntaa esitetään englanninkielisinä lyhenteinä: **N** (pohjoinen), **NE** (koillinen), **E** (itä), **SE** (kaakko), **S** (etelä), **SW** (lounas), **W** (länsi) ja **NW** (luode).

Kompassin aktivointi/deaktivointi

Kompassi aktivoituu automaattisesti käynnistettäessä auto.

Kompassin deaktivointi/aktivointi:

– Painakaa taustapeilin alaosassa olevaa painiketta esim. paperiliittimen avulla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kompassin kalibrointi* (s. 160)
- Jännitetilat (s. 409)
- Ikkunoiden ja taustapeilien huurteenpoiston aktivointi/deaktivointi (s. 197)

Kompassin kalibrointi*

Maapallo on jaettu 15 magneettiseen vyöhykkeeseen. Kompassi on kalibroitava, jos autoa siirretään usean magneettisen vyöhykkeen välillä.

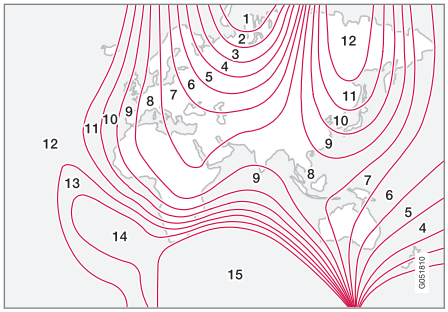
Tehkää kalibrointi seuraavasti:

1. Pysäyttäkää auto suurelle aukiolle, jolla ei ole teräsrakenteita tai korkeajännitejohtoja.
2. Käynnistäkää auto, poistakaa kaikki sähkövarusteet (ilmastointilaite, lasinpyyhkimet jne.) toiminnasta ja tarkistakaa, että kaikki ovet ovat kiinni.

HUOM

Kalibrointi voi epäonnistua tai jäädä kokonaan pois, jos sähköistä varustusta ei suljeta.

3. Pitäkää taustapeilin alapuolella olevaa painiketta painettuna n. 3 sekuntia (käyttäkää esim. paperiliitintä). Kulloisenkin magneettisen vyöhykkeen numero näytetään.



Magneettiset vyöhykkeet.

4. Painakaa toistuvasti painiketta, kunnes haluamanne magneettinen vyöhyke (**1–15**) näytetään, ks. kompassin magneettisten vyöhykkeiden kartta.
5. Odottakaa, kunnes näyttöön palaa merkki **C**, tai painakaa taustapeilin alareunassa olevaa painiketta n. 6 sekunnin ajan, kunnes merkki **C** näytetään.
6. Ajakaa hitaasti ympyrää enintään 10 km/h:n (6 mph) ajonopeudella, kunnes näytössä näytetään kompassisuunta merkkinä kalibroinnin valmistumisesta. Ajakaa tämän jälkeen vielä 2 kierrosta kalibroinnin hienosäätöä varten.
7. **Autot sähkölämmitteisellä tuulilasilla*:** Jos merkki **C** näytetään näytössä, kun tuulilasin sähkölämmitys kytketään päälle, tehkää kalibrointi edellä olevan kohdan 6 mukaisesti tuulilasin sähkölämmitys aktivoituna.
8. Toistakaa edellä kuvattu toimenpide tarvittaessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kompassi* (s. 159)

* Valinnais-/lisävaruste.

Panoraamakatto*

Panoraamakatto on jaettu kahteen lasisektioon. Etumainen voidaan avata pystysuoraan takareunassa (tuuletusasento) tai vaakasuoraan (aukiasento). Taempi on kiinteä kattoikkuna.

Panoraamakattoon kuuluu ilmanohjain.

Panoraamakattoluukkuun kuuluu aurinkoverho, joka on valmistettu rei'itetystä kankaasta ja sijoitettu lasikattoluukun alle antamaan lisäsuojaa esim. kirkasta auringonvaloa vastaan.

Panoraamakattoa ja aurinkoverhoa käytetään kattoon sijoitetulla säätimellä.

Säädin aktivoituu, kun auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa **I** tai **II**.

VAROITUS

Lapset, muut matkustajat tai esineet voivat jäädä panoraamakaton liikkuvien osien puristukseen.

- Käyttäkää panoraamakattoa aina valvotusti.
- Älkää antako lasten leikkiä käyttösäätimellä.
- Älkää koskaan jättäkö lapsia yksin autoon.
- Muistakaa aina katkaista panoraamakaton virta asettamalla auton sähköjärjestelmä jännitetilaan **0** ja ottakaa sitten etäavain mukaan, kun autosta poistutaan.
- Älkää koskaan työntäkö esineitä tai kehonosia panoraamakaton aukosta ulos, vaikka auton sähköjärjestelmä olisi täysin pois toiminnasta.

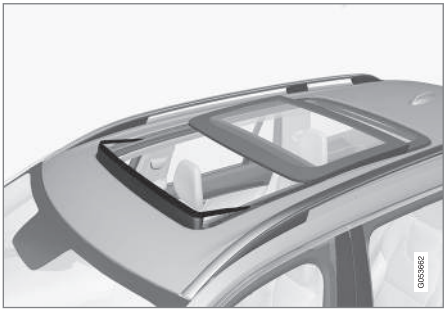
TÄRKEÄÄ

- Älkää avatko panoraamakattoa, kun taakkateline on asennettu.
- Älkää laittako painavia esineitä panoraamakaton päälle.

TÄRKEÄÄ

- Poistakaa jää ja lumi ennen panoraamakaton avaamista.
- Älkää käyttäkö panoraamakattoa, jos se on jäätynyt kiinni.

Ilmanohjain



Panoraamakattoluukkuun kuuluu ilmanohjain, joka käännetään ylös panoraamakattoluukun ollessa auki.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Panoraamakaton käyttö* (s. 162)
- Jännitetilat (s. 409)

Panoraamakaton käyttö*

Säätimellä käytettäessä panoraamakatto avautuu vaakasuunnassa ensin mukavuusasentoon.

Tuuletusasennossa katon lasinen etuluukku nostetaan ylös takareunasta.

⚠ VAROITUS

Lapset, muut matkustajat tai esineet voivat jäädä panoraamakaton liikkuvien osien puristukseen.

- Käyttäkää panoraamakattoa aina valvotusti.
- Älkää antako lasten leikkiä käyttösäätimellä.
- Älkää koskaan jättäkö lapsia yksin autoon.
- Muistakaa aina katkaista panoraamakaton virta asettamalla auton sähköjärjestelmä jännitetilaan **0** ja ottakaa sitten etäavain mukaan, kun autosta poistutaan.
- Älkää koskaan työntäkö esineitä tai kehonosia panoraamakaton aukosta ulos, vaikka auton sähköjärjestelmä olisi täysin pois toiminnasta.

TÄRKEÄÄ

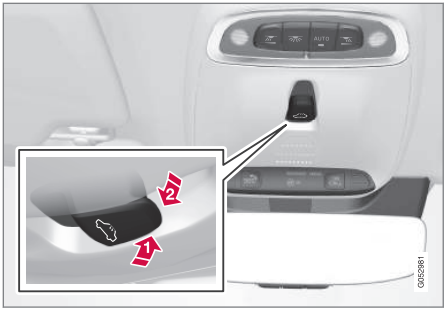
- Älkää avatko panoraamakattoa, kun taakkateline on asennettu.
- Älkää laittako painavia esineitä panoraamakaton päälle.

TÄRKEÄÄ

- Poistakaa jää ja lumi ennen panoraamakaton avaamista.
- Älkää käyttäkö panoraamakattoa, jos se on jäätynyt kiinni.

Jotta panoraamakattoa ja aurinkoverhoa voidaan käyttää, auton sähköjärjestelmän pitää olla vähintään jännitetilassa **I**. Kääntäkää käynnistyskytkintä myötäpäivään ja päästäkää irti. Panoraamakattoa ja aurinkoverhoa käytetään katon säätimellä.

Tuuletusasento



Tuuletusasento, pystysuuntaan takareunasta.

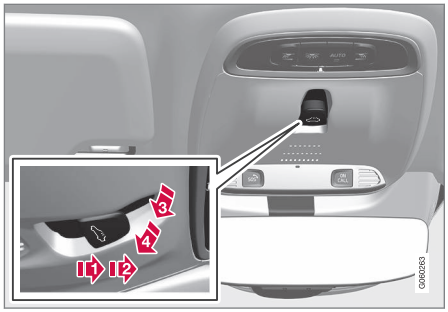
1. Avatkaa painamalla säädintä ylöspäin.
2. Sulkekaa painamalla säädintä eteen-/alaspäin.

Kun valitaan tuuletusasento, katon lasinen etuluukku nousee ylös takareunasta. Jos aurinkoverho on täysin kiinni, kun tuuletusasento valitaan - se avautuu automaattisesti noin 50 mm (noin 2 tuumaa).

Aurinkoverho seuraa automaattisesti mukana, jos panoraamakatto suljetaan tuuletusasennosta.

* Valinnais-/lisävaruste.

Käyttäminen katon säätimellä



1. Avaaminen, manuaalinen
2. Avaaminen, automaattinen
3. Sulkeminen, manuaalinen
4. Sulkeminen, automaattinen

Käsinkäyttö

1. Aurinkoverhon avaaminen: painakaa säädintä taaksepäin manuaalisen avaamisen asentoon. Aurinkoverho liikkuu maksimiasentoa kohti niin kauan kuin säädintä painetaan taaksepäin.
2. Panoraamakaton avaaminen - painakaa säädintä toisen kerran taaksepäin manuaalisen avaamisen asentoon. Panoraamakatto menee ensin mukavuusasentoon[30]. Avaaminen maksimiasentoon: painakaa säädintä kolmannen kerran taaksepäin.

Sulkekaa katto/verho toistamalla edellinen toimenpide vastakkaisessa järjestyksessä – työntäkää säädin nyt eteen-/alaspäin käsin sulkemisen asentoon.

Katon liike pysähtyy, jos säädin vapautetaan tai kun lasi tulee mukavuus-, enimmäisavautuma- tai kiinni-asentoon. Liike pysähtyy myös silloin, jos säädintä käytetään uudelleen vastakkaiseen suuntaan meneillään olevan liikkeen suuntaa vastaan.

HUOM

Manuaalisessa avauksessa aurinkoverhon täytyy olla täysin auki, ennen kuin panoraamakatto voidaan avata. Suljettaessa panoraamakaton on oltava täysin kiinni, ennen kuin aurinkoverho voidaan sulkea kokonaan.

Automaattinen käyttö

1. Aurinkoverhon avaaminen maksimaalisesti - painakaa säädintä taaksepäin automaattisen avaamisen asentoon ja vapauttakaa.
2. Panoraamakaton avaaminen - painakaa säädintä toisen kerran taaksepäin automaattisen avaamisen asentoon ja vapauttakaa se. Panoraamakatto menee ensin mukavuusasentoon[30]. Avaaminen maksimiasentoon: painakaa säädintä kolmannen kerran taaksepäin automaattisen avaamisen asentoon ja vapauttakaa.

Sulkekaa katto/verho toistamalla edellinen toimenpide vastakkaisessa järjestyksessä – työntäkää säädin nyt eteen-/alaspäin automaattisen sulkemisen asentoon.

Katon liike pysähtyy, kun lasi tulee mukavuus-, enimmäisavautuma- tai kiinni-asentoon. Liike pysähtyy myös silloin, jos säädintä käytetään uudelleen vastakkaiseen suuntaan meneillään olevan liikkeen suuntaa vastaan.

Katon liike ei pysähdy, kun lasi saavuttaa mukavuusasennon suljettaessa maksimaalisesta avausasennosta.

30 Mukavuusasento on lasisen kattoluukun avoin asento, jossa tuulen kohina ja resonointiäänet ovat ajon aikana miellyttävän hiljaisella tasolla.

Automaattinen käyttö – nopea avaaminen/sulkeminen

Panoraamakattoluukku ja aurinkoverho voidaan avata/sulkea samanaikaisesti:

- Avaaminen – työntäkää säädin kaksi kertaa taaksepäin automaattisen käytön asentoon ja vapauttakaa se.
- Sulkeminen - työntäkää säädintä kaksi kertaa eteen-/alaspäin automaattisen käytön asentoon ja vapauttakaa se.

Katon liike pysähtyy, kun lasi tulee mukavuus- tai kiinni-asentoon. Suljettaessa enimmäisavautumaasennosta liike ei pysähdy mukavuusasentoon. Verhon liike ei pysähdy, kun katto saavuttaa mukavuusasennon. Liike pysähtyy myös silloin, jos säädintä käytetään uudelleen vastakkaiseen suuntaan meneillään olevan liikkeen suuntaa vastaan.

Aurinkoverhon automaattinen sulkeminen

Kun auto on pysäköitynä lämpimällä säällä, aurinkoverho sulkeutuu automaattisesti 15 minuuttia auton lukitsemisen jälkeen. Tämä tehdään matkustamon lämpötilan laskemiseksi ja auton verhoilun suojaamiseksi auringonvalon aiheuttamalta haalistumiselta.

Toiminto, joka on deaktivoitu toimitettaessa auto tehtaalta, voidaan aktivoida/deaktivoida.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** ➔ **Lukitus**.

   Valitkaa **Aurinkokaihtimen autom. sulkeminen** aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Sulkeminen etäavaimella, keskuslukituspainikkeella tai ovenkahvalla

Etäavaimella

– Painakaa pitkään etäavaimen lukituspainiketta , kunnes panoraamakatto ja aurinkoverho alkavat sulkeutua. Vapauttakaa lukituspainike tämän jälkeen.

Liike pysähtyy, jos etäavaimen lukituspainiketta painetaan uudestaan tai kun katto/verho on saavuttanut suljetun asennon.

Keskuslukituspainike

Keskuslukituspainike.

Kun auton sähköjärjestelmä asetetaan vähintään jännitetilaan **I**, voidaan kuljettajan oven tai etumatkustajan oven* keskuslukituspainiketta käyttää panoraamakaton sulkemiseen.

– Painakaa pitkään keskuslukituspainiketta , kunnes panoraamakatto ja aurinkoverho alkavat sulkeutua. Vapauttakaa painike tämän jälkeen.

Liike pysähtyy, jos keskuslukituspainiketta painetaan uudestaan tai kun katto/verho on saavuttanut suljetun asennon.

* Valinnais-/lisävaruste.

Ovenkahva

Avaimettomalla lukituksella/lukituksen avauksella* varustettujen autojen ovien ulkokahvojen ulkopinnalla on kosketusherkkä syvennys.

– Pitäkää sormeanne jonkin oven ulkokahvan ulkopinnan kosketusherkkää syvennystä vasten, kunnes panoraamakatto ja aurinkoverho alkavat liikkua suljettua asentoa kohti. Vapauttakaa ovenkahvan syvennys tämän jälkeen.

Sulkeutuminen pysähtyy, jos sormi asetetaan uudelleen ovenkahvan syvennystä vasten tai kun katto/aurinkoverho on saavuttanut suljetun asennon.

⚠ VAROITUS

Jos panoraamakatto suljetaan etäavaimella, keskuslukituspainikkeella tai kuljettajan oven kahvasta, valvokaa, ettei kukaan jää puristuksiin.

TÄRKEÄÄ

Tarkistakaa, että panoraamakatto on kunnolla kiinni sulkemisen jälkeen.

Puristumissuoja

Panoraamakatossa on puristumissuoja, joka laukeaa, jos jokin esine estää kattoluukun tai aurinkoverhon sulkeutumisen. Kohdatessaan esteen lasiluukku tai aurinkoverho pysähtyy, jonka jälkeen se avautuu automaattisesti noin 50 mm:n (n. 2 tuuman) päähän esteestä (tai täyteen tuuletusasentoon). Puristumissuoja toimii myös avattaessa lasinen kattoluukku tai aurinkoverho.

Jos puristumissuoja on lauennut, voidaan lasista kattoluukkua ja/tai aurinkoverhoa silti liikuttaa kerran samaan suuntaan ilman puristumissuojaa, jos se tehdään 10 sekunnin sisällä puristumissuojan laukeamisesta. Puristumissuoja voidaan siis ohittaa, kun sulkeminen on keskeytynyt esim. lasisen kattoluukun jäänmuodostuksen takia, pitämällä säädintä painettuna eteen-/alaspäin, kunnes lasinen kattoluukku ja/tai aurinkoverho on kiinni.

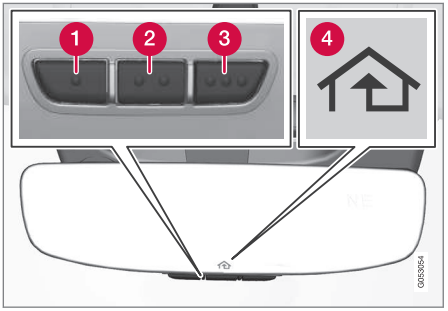
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Panoraamakatto* (s. 161)
- Jännitetilat (s. 409)
- Etäavain (s. 238)
- Lukitseminen/lukituksen avaaminen sisäpuolelta (s. 247)
- Lukitseminen/lukituksen avaaminen ulkopuolelta (s. 243)

HomeLink®*31

HomeLink® on ohjelmoitava kauko-ohjain, joka on integroitu auton sähköjärjestelmään.

Yleistä



1. Painike 1
2. Painike 2
3. Painike 3
4. Merkkivalo

HomeLink®32 on ohjelmoitava kauko-ohjain, joka voi kauko-ohjata jopa kolmea eri laitetta (esim. autotallin ovenavaajaa, hälytysjärjestelmää, ulko- ja sisävalaistusta yms.) ja siten korvata niiden kauko-ohjaimet. HomeLink® toimitetaan sisäänrakennettuna sisätaustapeiliin. HomeLink®-paneeli muodostuu kolmesta ohjelmoitavasta painikkeesta ja yhdestä merkkivalosta peilin lasissa.

▶▶

Lisätietoa HomeLink® -järjestelmistä saatte käymällä internet-sivustolla www.Homelink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex tai soittamalla numeroon 00 8000 466 354 65 (tai maksulliseen numeroon +49 6838 907 277).

VAROITUS

- Jos HomeLink® -toimintoa käytetään autotallin oven tai portin avaamiseen, varmistukaa, ettei oven tai portin läheisyydessä ole ketään liikkeen aikana.
- Ohjelmoitaessa HomeLink-järjestelmää, voi ohjelmoitava autotallin ovi tai veräjä aktivoitua. Varmistakaa sen vuoksi, ettei kukaan ole oven tai veräjän läheisyydessä ohjelmoinnin aikana.
- Auton täytyy seistä autotallin ulkopuolella, kun autotallin ovenavaaja ohjelmoidaan.
- Älkää käyttäkö HomeLink®-järjestelmää autotallin oveen, jolla ei ole turvapysäytystä ja -peruutusta.

Säästäkää alkuperäiset kauko-ohjaimet tulevia ohjelmointikertoja varten (esim. vaihtaessanne autoa tai toisessa autossa käyttöä varten). Suosittelemme myös painikkeiden ohjelmointien poistamista, kun auto on tarkoitus myydä, ks. osaa HomeLink®-järjestelmän ohjelmointi".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- HomeLink®*-järjestelmän ohjelmointi (s. 166)

HomeLink®*[33]-järjestelmän ohjelmointi

Ohjeet HomeLink®-järjestelmän ohjelmointia varten.

HomeLink®-järjestelmän ohjelmointi

HUOM

Tietyissä autoissa pitää virran olla päällä tai "lisävarusteasennossa" ennen kuin HomeLink®-järjestelmä on ohjelmoitavissa tai käytettävissä. Vaihtakaa mielellään uudet paristot kauko-ohjaimeen, jonka HomeLink® tulee korvaamaan, jotta ohjelmointi on nopeampaa ja radiosignaalin lähetys parempi. HomeLink®-painikkeet on nollattava ennen ohjelmointia, ks. otsikko "HomeLink®-painikkeiden nollaus". Kun nollaus on tehty, HomeLink® on "opetustilassa" ja valmis ohjelmoitavaksi.

31 Koskee tiettyjä markkina-alueita.
32 HomeLink ja HomeLink -talosymboli ovat Gentex Corporation -yrityksen rekisteröityjä tavaramerkkejä.
33 Koskee tiettyjä markkina-alueita.

* Valinnais-/lisävaruste.

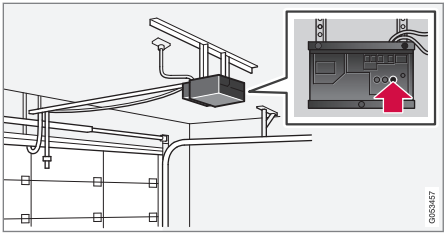
1. Painakaa painiketta[34] HomeLink®-laitteessa, joka halutaan ohjelmoida. HomeLink®-laitteen merkkivalo[34] alkaa vilkkua keltaisena 1 kerran sekunnissa. Painiketta ei tarvitse pitää painettuna.
2. Suunnatkaa kauko-ohjain ohjelmoitavaa HomeLink®-painiketta kohti ja pitäkää sitä n. 2–8 cm:n (n. 1–3 tuuman) päässä painikkeesta. Älkää peittäkö HomeLink® -merkkivaloa.

   Huomatkaa: Tietyt kauko-ohjaimet voivat ohjelmoida HomeLink®-järjestelmän paremmin noin 15–20 cm:n (noin 6–12 tuuman) etäisyydeltä. Muistakaa tämä, jos ohjelmoinnissa on ongelmia.
3. Painakaa ja pitäkää alkuperäisen kauko-ohjaimen ohjelmoitava painike HomeLink®-järjestelmässä painettuna ja pitäkää merkkivaloa silmällä. Älkää vapauttako painiketta ennen kuin merkkivalo on siirtynyt vilkkumisesta keltaisena 1 kerran sekunnissa joko vilkkumaan vihreänä 10 kertaa sekunnissa tai palamaan jatkuvasti vihreänä. Kun merkkivalo vilkkuu tai palaa vihreänä, kauko-ohjaimen painikkeen voi vapauttaa.

   Huomatkaa: Tiettyjä vastaanottimia varten voidaan ohjelmointivaihe 3 joutua korvaamaan kohdassa 4 olevilla ohjeilla.
4. Painakaa ja vapauttakaa alkuperäisen kauko-ohjaimen painike joka toinen sekunti, kunnes merkkivalo on siirtynyt vilkkumasta keltaisena 1 kerran sekunnissa joko vilkkumaan vihreänä 10 kertaa sekunnissa tai palamaan jatkuvasti vihreänä.
5. Painakaa ohjelmoitua HomeLink®-painiketta ja tarkkailkaa merkkivaloa.
   > **Palaa kiinteästi vihreänä:** Jos merkkivalo palaa kiinteästi vihreää valoa, on **ohjelmointi valmis**. Autotallin ovi, veräjä tai vastaava aktivoituu nyt, kun ohjelmoitua painiketta painetaan.

   Vilkkuu vihreänä 10 kertaa sekunnissa: Painakaa ohjelmoitavaa painiketta, **pitäkää se painettuna 2 sekuntia ja vapauttakaa se sitten**. Toistakaa painakaa/pitäkää/vapauttakaa -sekvenssi toisen kerran, ja vastaanottimen mallista riippuen, myös kolmannen kerran. Ohjelmointi on nyt valmis ja autotallin ovi, veräjä tai vastaava aktivoituu nyt, kun ohjelmoitua painiketta painetaan.

   Jos vastaanotin ei vieläkään aktivoidu: Jatkakaa ohjelmointivaiheilla 6-8 ohjelmoinnin saattamiseksi loppuun.



6. Etsikää opetuspainike[35] esim. autotallin oven vastaanottimesta. Se on tavallisesti sijoitettu lähelle antennin kiinnikettä vastaanottimessa.
7. Painakaa vastaanottimen opetuspainiketta ja vapauttakaa se. Vaihe 8 pitää saattaa loppuun 30 sekunnin kuluessa painikkeen painamisesta.
8. Painakaa ohjelmoitavaa painiketta, **pitäkää se painettuna 2 sekuntia ja vapauttakaa se sitten**. Toistakaa painakaa/pitäkää/vapauttakaa -sekvenssi toisen kerran, ja vastaanottimen mallista riippuen, myös kolmannen kerran. **Ohjelmointi on nyt valmis** ja autotallin ovi, veräjä tai vastaava aktivoituu nyt, kun ohjelmoitua painiketta painetaan.

Käsittely

Kun HomeLink® on ohjelmoitu, sitä voidaan käyttää yksittäisten alkuperäiskauko-ohjainten asemesta.

[34] Katsokaa painikkeiden ja merkkivalojen sijainti osasta "HomeLink®*".
[35] Painikkeen nimi ja väri vaihtelevat valmistajan mukaan.

Painakaa ohjelmoitua painiketta. Autotallin ovi, veräjä, hälytysjärjestelmä tai vastaava aktivoituu (voi kestää muutamia sekunteja). Jos painiketta painetaan yli 20 sekuntia, ohjelmointi pyyhitään pois. Merkkivalo palaa tai vilkkuu, kun painiketta on painettu. Alkuperäisiä kauko-ohjaimia voidaan haluttaessa luonnollisesti edelleen käyttää rinnakkain HomeLink® -järjestelmän kanssa.

HUOM

Jos virta on katkaistu, HomeLink® toimii 30 minuuttia kuljettajan oven avaamisen jälkeen.

Jos syntyy ohjelmointiongelmia, ottakaa yhteys kohteeseen HomeLink® osoitteessa: www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex tai soittakaa numeroon 00 8000 466 354 65 (tai maksulliseen numeroon +49 6838 907 277).

HomeLink® -painikkeiden ohjelmoinnin poistaminen

Ohjelmointi voidaan poistaa vain kaikilta HomeLink® -painikkeilta yhtä aikaa, ei yksittäiseltä painikkeelta. Yksittäinen painike voidaan kuitenkin ohjelmoida uudelleen, katsokaa osaa "Yksittäisen painikkeen ohjelmointi".

1. Painakaa painiketta 1 ja 3 HomeLink®-laitteessa, älkääkä vapauttako ennen kuin n. 10 sekunnin kuluttua, kun merkkivalo on alkaa vilkkua vihreänä.
2. Vapauttakaa painikkeet.
   > HomeLink® on nyt asetettu ns. "oppimistilaan" ja se on valmis ohjelmoitavaksi uudelleen, katsokaa edellä olevaa osaa "HomeLink®-järjestelmän ohjelmointi".

Yksittäisen painikkeen ohjelmointi

Ohjelmoikaa yksittäinen HomeLink®-painike uudelleen seuraavasti:

1. Painakaa haluamaanne painiketta **älkääkä vapauttako sitä**.
2. Noin 20 sekunnin kuluttua, kun merkkivalo HomeLink®-yksikössä alkaa vilkkua keltaisena, aloittakaa edellisessä osassa "HomeLink®-järjestelmän ohjelmointi" olevalla kohdalla 1.

   Huomatkaa: Jos ohjelmoitava painike ei tule ohjelmoiduksi uudella yksiköllä, se palaa aikaisemmin tallennettuun ohjelmointiin.

Lisätietoa HomeLink® -järjestelmistä saatte ja kommentteja voitte jättää käymällä internet-sivustolla www.Homelink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex tai soittamalla numeroon 00 8000 466 354 65 (tai maksulliseen numeroon +49 6838 907 277).

Aiheeseen liittyvät tiedot

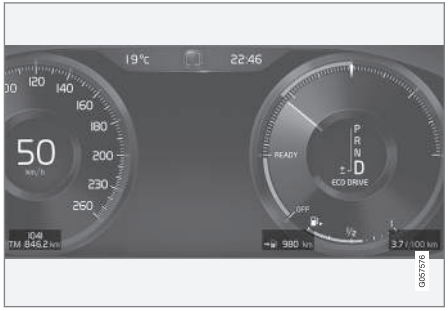
- HomeLink®* (s. 165)

* Valinnais-/lisävaruste.

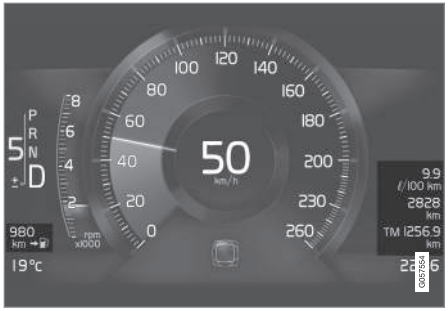
Ajotietokone

Auton ajotietokone rekisteröi ja laskee arvoja, kuten ajomatka, polttoaineenkulutus ja keskinopeus ajon aikana.

Polttoainetaloudellisen ajon helpottamiseksi rekisteröidään tiedot sekä hetkellisestä että keskimääräisestä polttoaineenkulutuksesta. Ajotietokoneelta tuleva informaatio voidaan esittää kuljettajan näytössä.



12-tuumainen kuljettajan näyttö*.



8-tuumainen kuljettajan näyttö.

Ajotietokoneeseen sisältyvät seuraavat mittarit:

- Välimatkamittari
- Matkamittari
- Hetkellinen polttoaineenkulutus
- Ajomatka tyhjään säiliöön
- Turisti - vaihtoehtoinen nopeusmittari

Välimatkamittari

Välimatkamittareita on kaksi, TM ja TA.

TM voidaan nollata manuaalisesti ja TA nollautuu automaattisesti, jos autoa ei käytetä vähintään neljään tuntiin.

Ajon aikana tallennetaan mm. seuraavaa tietoa:

- Ajomatka
- Ajoaika
- Keskinopeus
- Keskimääräinen polttoaineenkulutus.

Arvot koskevat välimatkamittarin viimeisimmän nollauksen jälkeistä aikaa.

Matkamittari

Matkamittari, rekisteröi auton kokonaisajomatkan. Tätä arvoa ei voi nollata.

Hetkellinen polttoaineenkulutus

Tämä mittari näyttää, millainen polttoaineenkulutus autolla sillä hetkellä on. Arvo päivitetään suunnilleen joka sekunti.

Ajomatka tyhjään säiliöön

Ajotietokone laskee jäljellä olevan ajomatkan säiliössä olevalla polttoaineella.

Laskenta perustuu keskikulutukseen viimeksi ajettujen 30 km:n (20 mailin) aikana ja jäljellä käytettävissä olevaan polttoainemäärään.

Kun mittari näyttää "----", säiliössä on jäljellä liian vähän polttoainetta, jotta järjestelmä voi laskea jäljellä olevan ajomatkan. Tankatkaa polttoainetta mahdollisimman pian.

HUOM

Tietty poikkeama voi syntyä, jos ajotapaa muutetaan.

Taloudellinen ajotapa antaa yleisesti katsottuna pidemmän ajomatkan.

▸▸

Turisti - vaihtoehtoinen nopeusmittari

Vaihtoehtoinen digitaalinen nopeusmittari helpottaa ajettaessa maissa, joissa sallitun nopeuden liikennemerkeissä on toinen yksikkö kuin minkä auton mittari esittää.

Digitaalinen nopeus esitetään tällöin vastakkaisena yksikkönä suhteessa analogiseen nopeusmittariin. Jos analogisen nopeusmittarin asteikkona on **mph**, mittari näyttää vastaavan nopeuden digitaalisesti yksikkönä **km/h** ja päinvastoin.

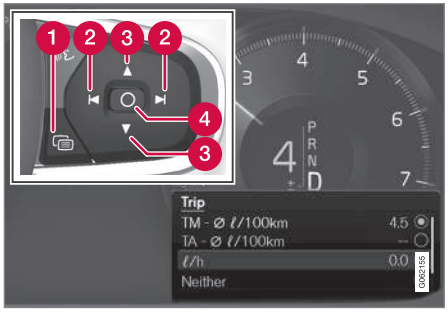
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajodatan esittäminen kuljettajan näytössä (s. 170)
- Ajotilaston näyttäminen keskinäytössä (s. 171)

Ajodatan esittäminen kuljettajan näytössä

Ajotietokoneen rekisteröimät ja laskemat arvot voidaan näyttää kuljettajan näytössä.

Arvot tallentuvat ajotietokonesovellukseen. Sovellusvalikon kautta on mahdollista valita, mitä tietoja kuljettajan näyttö esittää.



Avatkaa ja navigoikaa sovellusvalikossa[36] ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla.

1. Sovellusvalikko
2. Vasen/oikea
3. Ylös/alas
4. Vahvistakaa

1. Avatkaa sovellusvalikko kuljettajan näytössä painamalla (1).

   (Sovellusvalikkoa ei voida avata silloin, kun kuljettajan näytössä on kuittaamaton ilmoitus. Ilmoitus on vahvistettava ennen kuin sovellusvalikko voidaan avata.)

2. Siirtykää ajotietokonesovellukseen vasemmalle tai oikealle painikkeella (2).

   > Neljä ylintä valikkoriviä näyttävät mitatut arvot välimatkamittarille TM. Neljä seuraavaa valikkoriviä näyttävät mitatut arvot välimatkamittarille TA. Siirtykää ylös- tai alaspäin luettelossa painamalla (3).

3. Siirtykää pitemmälle alas vaihtoehtopainikkeisiin valitaksenne, mitä tietoja esitetään kuljettajan näytössä:

   - Ajomatka tyhjään säiliöön
   - Matkamittari
   - Ajomatka välimatkamittareille TM, TA, tai ei ajomatkan näyttämistä
   - Hetkellinen polttoaineenkulutus, TM- tai TA-välimatkamittarin keskikulutus, vaihtoehtoisesti ei polttoaineenkulutuksen näyttöä
   - Turisti (vaihtoehtoinen nopeusmittari).

   Merkitkää tai poistakaa valinnan merkintä **O** -painikkeella (4). Muutos toteutetaan heti.

36 Näytön ulkonäkö voi vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

Välimatkamittarin nollaaminen

– Nollatkaa kaikki TM-välimatkamittarin tiedot (ts. ajomatka, keskikulutus, keskinopeus ja ajoaika) painamalla pitkään ohjauspyörän vasemmanpuoleisen vivun **RESET**-painiketta.

  RESET-painikkeen lyhyt painallus nollaa vain ajomatkan.

Välimatkamittarissa TA on vain automaattinen nollaus. Nollaus tapahtuu, jos autoa ei käytetä neljään tuntiin tai pidempään aikaan.

Yksiköiden vaihtaminen

Muuttakaa ajomatkan, nopeuden yms. yksiköitä keskinäytön kautta:

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä** ➔ **Järjestelmän kielet ja yksiköt** ➔ **Mittayksiköt**.
3. Valitkaa haluamanne yksikkönormi: **Metrinen**, **Brittiläinen** tai **US**.

HUOM

Ajotietokoneen lisäksi nämä yksiköt muuttuvat samalla myös Volvon navigointijärjestelmässä*.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotietokone (s. 169)
- Ajotilaston näyttäminen keskinäytössä (s. 171)
- Sovellusvalikon käsittely kuljettajan näytössä (s. 108)

Ajotilaston näyttäminen keskinäytössä

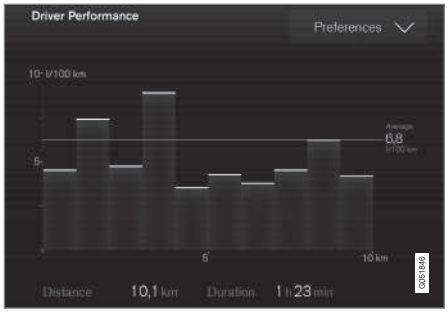
Ajotilasto ajotietokoneesta esitetään graafisesti keskinäytössä ja se antaa katsauksen, joka helpottaa polttoainetaloudellisempaa ajoa.

Avatkaa sovellus **Kuljettajan toiminta** sovellusnäkymässä ajotilaston näyttämiseksi.

Jokainen kaavion pylväs esittää ajomatkaa joko 1, 10 tai 100 km tai mailia. Pylväät täyttyvät oikealta meneillään olevan ajon tahdissa. Äärimmäisenä oikealla oleva pylväs näyttää meneillään olevan matkan arvon.

Keskimääräinen polttoaineenkulutus ja kokonaisajoaika on laskettu ajotilaston edellisen nollaamisen jälkeen.

▸▸



Ajotilasto ajotietokoneelta[37].

Ajotilaston asetukset

Painakaa **Valinnat**

- grafiikka-asteikon muuttamiseksi. Valitkaa pylväälle tarkkuus 1, 10 tai 100 km/miles.
- tietojen nollaamiseksi kunkin matkan jälkeen. Tehdään auton seistyä paikallaan yli 4 tuntia.
- nykyisen matkan datan nollaamiseksi.

Ajotilasto, laskettu keskikulutus, ja yhteenlaskettu ajoaika nollautuvat aina samanaikaisesti.

Yksiköiden vaihtaminen

Muuttakaa ajomatkan, polttoaineenkulutuksen yms. yksikkö keskinäytön kautta:

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä** ➔ **Järjestelmän kielet ja yksiköt** ➔ **Mittayksiköt**.
3. Valitkaa haluamanne yksikkönormi: **Metrinen**, **Brittiläinen** tai **US**.

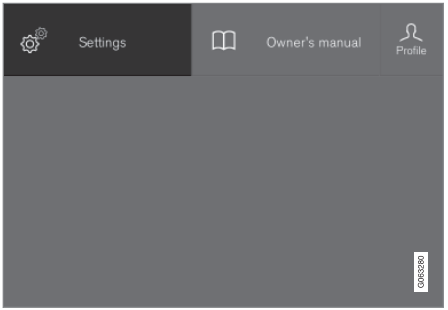
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotietokone (s. 169)
- Ajodatan esittäminen kuljettajan näytössä (s. 170)

Keskinäytön asetukset

Keskinäytön asetusvalikossa käsitellään auton monien toimintojen **Asetukset** ja tiedot.

Avaaminen/sulkeminen ja navigointi asetuksissa



Päänäkymä ja painike toiminnolle **Asetukset**.

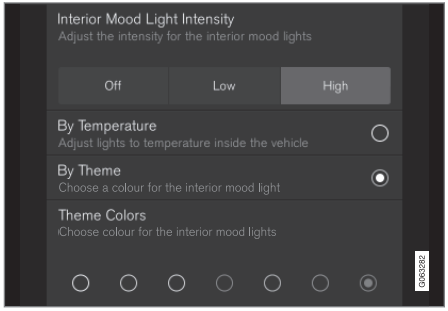
1. Avatkaa päänäkymä painamalla välilehteä tai vetämällä/pyyhkäisemällä näyttöä ylhäältä alaspäin.
2. Painakaa **Asetukset** asetusvalikon avaamiseksi.
3. Painakaa jotain esitettävistä kategorioista ja navigoikaa alakategorioihin ja kyseisiin asetuksiin painamalla uudelleen.

37 Kuva on kaaviomainen – ulkonäkö voi vaihdella valitusta yksikkönormista tai päivitetystä ohjelmistosta riippuen.

4. Painakaa **Edellinen** siirtyäksenne taaksepäin asetusvalikossa.

   Sulkekaa asetusvalikko painamalla **Sulje**.

Asetuksen muuttaminen



Alakategoria asetusvalikossa eri tyyppisine asetuksineen, tässä monivalintapainike ja radiopainikkeet.

1. Painakaa kategorioita ja alakategorioita navigoidaksenne haluamaanne asetukseen.
2. Muuttakaa yhtä tai useampaa asetusta. Eri tyyppisiä asetuksia muutetaan eri tavoin (ks. seuraavasta taulukosta selostus ko. tyypistä).
   > Muutokset tallentuvat välittömästi.

Asetusten tyypit

Asetuksia on useita eri tyyppejä:

Asetustyyppi	Selostus
Liipaisutoiminto	Käynnistää sovelluksen tai erillisen näkymän tarkennettuine asetuksineen painamalla tekstiä, esim. laitteen yhdistämiseksi Bluetooth®-toiminnolla.
Radiopainike	Valitkaa asetus useista mahdollisista painamalla haluamaanne radiopainiketta, esim. valitaksenne järjestelmän kielen.
Monivalintapainike	Valitkaa taso jollekin painamalla haluamaanne painikkeen osaa, esim. valitaksenne City Safety -toiminnon herkkyystason.
Ruksausruutu	Valitkaa toiminnon aktivointi/deaktivointi painamalla ruutua sen ruksaamiseksi tai ruksin poistamiseksi, esim. valitaksenne istuinten sähkölämmityksen automaattisen käynnistyksen.
Liukusäädin	Valitkaa taso jotain varten jakson sisällä painamalla ja vetämällä säädintä, esim. äänitason valitsemiseksi.
Informaation näyttäminen	Ei varsinainen asetus, näyttää tietoja jostain, esim. auton tunnistenumeron.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön kuvaus (s. 33)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 40)
- Kategoriat asetusvalikossa (s. 174)
- Järjestelmäasetusten muuttaminen asetusvalikossa (s. 175)

Kategoriat asetusvalikossa

Keskinäytön asetusvalikossa on joukko pääkategorioita ja alakategorioita, joihin auton monien toimintojen asetukset ja tiedot on koottu.

Asetusten alla on 7 pääkategoriaa: **My Car**, **Ääni**, **Navigointi**, **Media**, **Viestintä**, **Ilmastointi** ja **Järjestelmä**.

Jokainen kategoria puolestaan sisältää joukon alakategorioita ja asetusmahdollisuuksia. Seuraavissa taulukoissa näytetään alakategorioiden ensimmäinen taso. Toiminnon asetusmahdollisuudet tai alue selostetaan perusteellisemmin käyttöoppaan ko. osassa. Katso järjestelmäasetuksille, joita ei selosteta ko. osassa, kohtaa "Järjestelmän asetusten muuttaminen asetusvalikossa".

Tietyt asetukset ovat henkilökohtaisia, mikä tarkoittaa, että ne voidaan tallentaa **Kuljettajaprofiilit**-kohteisiin, kun taas toiset ovat globaaleja, mikä tarkoittaa, etteivät ne ole sidottuja kuljettajaprofiiliin. Seuraavat taulukot antavat katsauksen siitä, ovatko kategorian asetukset henkilökohtaisia, globaaleja vai sekoitus molemmista.

My Car

Alakategoriat	Asetukset
Näytöt	Henkilökohtaiset
IntelliSafe	Sekoitettu
Ajotila/Yksilöllinen ajotila*	Sekoitettu
Valot ja valaistus	Sekoitettu
Peilit ja helppo sisäänmeno	Sekoitettu
Lukitus	Sekoitettu
Seisontajarru ja jousitus	Globaalit
Tuulilasinpyyhin	Henkilökohtaiset

Ääni

Alakategoriat	Asetukset
Sävy	Henkilökohtaiset
Tasapaino	Henkilökohtaiset
Järjestelmän äänitasot	Sekoitettu

Navigointi

Alakategoriat	Asetukset
Kartta	Henkilökohtaiset
Reitti ja opastus	Henkilökohtaiset
Liikenne	Henkilökohtaiset

Media

Alakategoriat	Asetukset
AM/FM-radio	Henkilökohtaiset
DAB	Henkilökohtaiset
Gracenote®	Henkilökohtaiset
TV*	Henkilökohtaiset
Video	Henkilökohtaiset

Kommunikaatio

Alakategoriat	Asetukset
Puhelin	–
Tekstiviestit	–
Android Auto*	–
Apple CarPlay*	–
Bluetooth-laitteet	–
Wi-Fi	Globaalit
Auton Wi-Fi-yhteyspiste	Globaalit
Automodeemin Internet*	Globaalit
Volvo On Call*	–
Volvon palveluverkot	Globaalit

* Valinnais-/lisävaruste.

Lämmitys ja ilmanvaihto

Pääkategorialla **Ilmastointi** ei ole alakategorioita.

Järjestelmä

Alakategoriat	Asetukset
Kuljettajan profiili	Henkilökohtaiset
Päivämäärä ja kellonaika	–
Järjestelmän kielet ja yksiköt	Henkilökohtaiset
Näppäimistöasettelut	Globaalit
Ääniohjaus*	Henkilökohtaiset
Tehdasasetusten palautus	–
Järjestelmätiedot	Globaalit

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön asetukset (s. 172)
- Järjestelmäasetusten muuttaminen asetusvalikossa (s. 175)

Järjestelmäasetusten muuttaminen asetusvalikossa

Kategoria **Järjestelmä** keskinäytön asetusvalikossa kokoaa asetukset ja tiedot, jotka koskevat yleisesti auton järjestelmiä, esim. kieliä ja yksiköitä.

Järjestelmäasetukset kohdissa **Kuljettajan profiili**, **Päivämäärä ja kellonaika**, **Järjestelmän kielet ja yksiköt**, **Näppäimistöasettelut**, **Ääniohjaus**, **Tehdasasetusten palautus** ja **Järjestelmätiedot** selostetaan käyttöoppaan ko. osassa.

Järjestelmän kielen muuttaminen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Siirtykää eteenpäin kohtaan **Järjestelmä** ➔ **Järjestelmän kielet ja yksiköt**.
3. Valitkaa järjestelmän kieli. Puheohjauksen tuella varustetuilla kielillä on puheohjaussymboli.
   > Kieli kuljettajan näytössä, keskinäytössä ja head-up -näytössä muuttuu.

Järjestelmän yksiköiden muuttaminen

Pituuden ja tilavuuden yksiköiden muuttaminen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Siirtykää eteenpäin kohtaan **Järjestelmä** ➔ **Järjestelmän kielet ja yksiköt** ➔ **Mittayksiköt**.
3. Valitkaa yksikkönormi väliltä:
   - **Metrinen** - kilometri, litra ja Celsius-asteet.
   - **Brittiläinen** - mailit, gallonat ja Celsius-asteet.
   - **US** - mailit, gallonat ja Fahrenheit-asteet.

   > Yksiköt kuljettajan näytössä, keskinäytössä ja head-up -näytössä muuttuvat.

Tallennustietojen katsominen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Siirtykää eteenpäin kohtaan **Järjestelmä** ➔ **Järjestelmätiedot** ➔ **Tallennustila**.
   > Auton umpilevyn tallennustiedot näytetään - mm. kokonaiskapasiteetti, käytettävissä oleva kapasiteetti ja kuinka paljon tilaa asennetut sovellukset käyttävät.

Auton tunnistenumeron katsominen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.

▸▸

2. Siirtykää eteenpäin kohtaan **Järjestelmä** ➔ **Järjestelmätiedot** ➔ **Ajoneuvon tunnusnumero**.
   > Auton tunnistenumero (VIN[38]) näytetään.

Aiheeseen liittyvät tiedot
- Kategoriat asetusvalikossa (s. 174)
- Kuljettajaprofiilit (s. 177)
- Kello (s. 101)
- Keskinäytön näppäimistön käyttö (s. 49)
- Puheääniohjauksen asetukset (s. 119)
- Järjestelmäpäivitykset (s. 537)
- Asetusten nollaus asetusvalikossa (s. 176)
- Huollon ja korjauksen varaaminen (s. 534)

Asetusten nollaus asetusvalikossa
Kaikki muutetut asetukset keskinäytön asetusvalikossa voidaan palauttaa vakioarvoiksi yhdellä kertaa.

Palautuksen tyypit
Asetusvalikon asetuksille on kaksi erityyppistä palautusta:

- **Tehdasasetusten palautus** - puhdistaa kaiken datan ja median sekä palautta kaikki asetukset vakioarvoihin.
- **Nollaa omat asetukset** - puhdistaa henkilökohtaisen datan sekä palauttaa henkilökohtaiset asetukset vakioarvoihin.

Asetusten palauttaminen

HUOM

Tehdasasetusten palautus on mahdollinen vain, kun auto seisoo paikallaan.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Siirtykää eteenpäin kohtaan **Järjestelmä** ➔ **Tehdasasetusten palautus**.
3. Valitkaa haluamanne palautustyyppi.
   > Ponnahdusikkuna tulee näkyviin.
4. Vahvistakaa palautus painamalla **OK**.

   Valinnalle **Nollaa omat asetukset** vahvistetaan palautus painamalla **Nollaa aktiiviselle profiilille** tai **Nollaa kaikille profiileille**.
   > Valitut asetukset palautetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot
- Järjestelmäasetusten muuttaminen asetusvalikossa (s. 175)
- Kuljettajaprofiilit (s. 177)
- Käyttäjädatan nollaus omistajanvaihdoksen yhteydessä (s. 181)

38 Vehicle Identification Number.

Kuljettajaprofiilit

Monia asetuksia, jotka tehdään autossa, voidaan sovittaa kuljettajan henkilökohtaisten toivomusten mukaisesti ja tallentaa yhteen tai useampaan kuljettajaprofiiliin.

Henkilökohtaiset asetukset tallentuvat automaattisesti aktiiviseen kuljettajaprofiiliin. Kukin avain voidaan yhdistää johonkin kuljettajaprofiiliin. Yhdistettyä avainta käytettäessä autossa otetaan käyttöön kyseisen kuljettajaprofiilin asetukset.

Mitkä asetukset tallennetaan kuljettajaprofiileihin?

Monet autossa tehtävistä asetuksista tallennetaan automaattisesti aktiiviseen kuljettajaprofiiliin, jos profiilia ei ole lukittu, ks. osaa "Kuljettajaprofiilin muokkaaminen". Autossa on asetukset, jotka tehdään joko henkilökohtaisina tai globaaleina. Juuri henkilökohtaiset asetukset tallennetaan kuljettajaprofiileihin.

Asetukset, jotka voidaan tallentaa kuljettajaprofiiliin, koskevat muun muassa näyttöjä, peilejä, etuistuimia, navigointia, ääni- ja mediajärjestelmää, kieltä ja puheohjausta.

Tiettyjä asetuksia, ns. globaaleja asetuksia, on mahdollista muuttaa, mutta niitä ei tallenneta määrättyyn kuljettajaprofiiliin. Globaalien asetusten muutos vaikuttaa kaikkiin profiileihin.

Globaalit asetukset

Globaaleja asetuksia ja parametreja eivät muutu, kun kuljettajaprofiili vaihdetaan toiseen. Ne pysyvät samoina riippumatta aktiivisesta kuljettajaprofiilista.

Näppäimistön ulkoasun asetukset ovat esimerkkejä globaaleista asetuksista. Jos kuljettajaprofiilia X käytetään lisäämään useampia kieliä näppäimistöön, nämä säilyvät ja niiden välillä on mahdollista vaihtaa myös käytettäessä kuljettajaprofiilia Y. Näppäimistön ulkonäön asetuksia ei tallenneta määrättyyn kuljettajaprofiiliin - asetukset ovat globaalisia.

Henkilökohtaiset asetukset

Jos kuljettajaprofiilia X on käytetty esim. asettamaan keskinäytön valovoima, asetus ei vaikuta kuljettajaprofiiliin Y. Se on tallennettu kuljettajaprofiiliin X - valovoiman asetus on henkilökohtainen asetus.

Lukekaa lisää osasta "Kategoriat asetusvalikossa" saadaksenne käsityksen siitä, mitkä asetukset ovat henkilökohtaisia ja mitkä globaaleja.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajaprofiilin muokkaus (s. 178)
- Kategoriat asetusvalikossa (s. 174)
- Kuljettajaprofiilin valitseminen (s. 177)

Kuljettajaprofiilin valitseminen

Viimeksi käytetty kuljettajaprofiili on valittuna, kun auton lukitus avataan. Kuljettajaprofiili voidaan vaihtaa, kun auton lukitus on avattu.

Kun keskinäyttö käynnistetään, valittu kuljettajaprofiili näytetään näytössä ylimpänä. Viimeksi käytetty kuljettajaprofiili on käytössä, kun auton lukitus avataan seuraavan kerran. Jos etäavain on sen sijaan yhdistetty johonkin kuljettajaprofiiliin, kyseinen profiili valitaan käynnistettäessä. Katsokaa "Etäavaimen yhdistäminen kuljettajaprofiiliin".

Kuljettajaprofiili voidaan vaihtaa kahdella eri tavalla.

Vaihtoehto 1:

1. Painakaa keskinäytön yläreunassa näytettävän kuljettajaprofiilin nimeä näytön käynnistyttyä.
   > Näyttöön tulee luettelo valittavina olevista kuljettajaprofiileista.
2. Valitkaa haluamanne kuljettajaprofiili.
3. Painakaa painiketta **Vahvista**.
   > Kuljettajaprofiili on valittu ja järjestelmä lataa uuden profiilin asetukset.

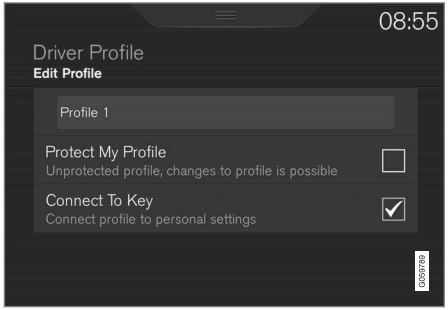
Vaihtoehto 2:

1. Vetäkää keskinäytön päänäkymä alas.
2. Painakaa painiketta **Profiili**.
   > Näyttöön tulee sama luettelo kuin vaihtoehdon 1 kohdalla.

3. Valitkaa haluamanne kuljettajaprofiili.
4. Painakaa painiketta **Vahvista**.
   > Kuljettajaprofiili on valittu ja järjestelmä lataa uuden profiilin asetukset.

Aiheeseen liittyvät tiedot
- Kuljettajaprofiilit (s. 177)
- Kuljettajaprofiilin muokkaus (s. 178)
- Etäavaimen yhdistäminen kuljettajaprofiiliin. (s. 179)

Kuljettajaprofiilin muokkaus
Autossa käytettävien kuljettajaprofiilien nimiä voidaan muuttaa.



Kaiken tyyppiset kuljettajaprofiilien muutokset tehdään keskinäytön päänäkymästä - **Asetukset ➔ Järjestelmä ➔ Kuljettajaprofiilit**.

Kuljettajaprofiilin nimen muuttaminen
Muuttakaa kuljettajaprofiilin nimi aloittaen ikkunasta **Kuljettajan profiili**:

1. Painakaa painiketta **Muokkaa profiilia**.
   > Jos profiilia voidaan muokata, näytetään valikko.
2. Painakaa ruutua **Profiilin nimi**.
   > Näppäimistö tulee esiin ja nimeä on mahdollista muuttaa. Painakaa näppäimistön sulkemiseksi.
3. Tallentakaa nimenmuutos painamalla **Edellinen/Sulje**.
   > Nimi on nyt muutettu.

HUOM

Profiilinimi ei voi alkaa välilyönnillä eikä sitä tällöin tallenneta.

Asetusten nollaus kuljettajaprofiileissa
Yhteen tai useampaan kuljettajaprofiiliin tallennetut asetukset voidaan nollata, kun auto seisoo paikallaan.

HUOM

Tehdasasetusten palautus on mahdollinen vain, kun auto seisoo paikallaan.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä ➔ Tehdasasetusten palautus ➔ Nollaa omat asetukset**.
3. Valitkaa jokin vaihtoehdoista **Nollaa aktiiviselle profiilille**, **Nollaa kaikille profiileille** tai **Peruuta**.

Aiheeseen liittyvät tiedot
- Kuljettajaprofiilit (s. 177)
- Asetusten nollaus asetusvalikossa (s. 176)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 40)

- Keskinäytön näppäimistön käyttö (s. 49)
- Kuljettajaprofiilin valitseminen (s. 177)

Etäavaimen yhdistäminen kuljettajaprofiiliin.

Avain voidaan yhdistää kuljettajaprofiiliin. Näin kuljettajaprofiili valitaan automaattisesti kaikkine asetuksineen aina, kun autoa käytetään tietyllä etäavaimella.

Kun etäavainta käytetään ensimmäisen kerran, sitä ei ole yhdistetty mihinkään kuljettajaprofiiliin. Autoa käynnistettäessä aktivoidaan automaattisesti profiili **Vieras**.

Kuljettajaprofiili voidaan valita manuaalisesti yhdistämättä sitä avaimeen. Kun auton lukitus avataan, viimeksi käytössä ollut kuljettajaprofiili aktivoituu. Jos avain on kerran yhdistetty kuljettajaprofiiliin, on kuljettajaprofiilin valinta tehtävä, kun kyseistä avainta käytetään.

Etäavaimen yhdistäminen kuljettajaprofiiliin

Valitkaa ensin, mikä profiili avaimeen yhdistetään, jos yhdistettävä profiili ei ole jo aktiivinen. Aktiivinen profiili voidaan sitten yhdistää avaimeen.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä ➔ Kuljettajaprofiilit**.
3. Merkitkää haluttu profiili. Näyttö palaa kotinäkymään. Profiilia **Vieras** ei voida yhdistää avaimeen.
4. Vetäkää päänäkymä uudelleen alas ja painakaa **Asetukset ➔ Järjestelmä ➔ Kuljettajaprofiilit ➔ Muokkaa profiilia**.
5. Valitkaa **Yhdistä avain** profiilin yhdistämiseksi avaimeen. Kuljettajaprofiilia ei voida yhdistää toiseen avaimeen kuin juuri sillä hetkellä autossa käytettävään avaimeen. Jos autossa on useita avaimia, näytetään teksti **Useita avaimia löytyi, aseta yhdistettävä avain lukulaitteen päälle**.

Varmistuslukijan sijainti tunnelikonsolissa.

> Kun teksti **Profiili yhdistetty avaimeen** näytetään ovat avain ja kuljettajaprofiili yhdistetty toisiinsa.

6. Painakaa painiketta **OK**.

> Kyseinen avain on nyt yhdistetty kuljettajaprofiiliin ja pysyy yhdistettynä, kunnes toiminnon **Yhdistä avain** ruudusta ei poisteta valintaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajaprofiilit (s. 177)
- Kuljettajaprofiilin muokkaus (s. 178)
- Etäavain (s. 238)

Sovellusasetusten muuttaminen

Kaikki auton sovellukset on koottu sovellusnäkymään. Auton sisäänrakennettuja toimintoja koskevien sovellusten asetuksia voidaan muuttaa keskinäytön päänäkymässä.

Sovellukset sisäisiä toimintoja varten - perussovellukset

Sovellukset, jotka ovat autossa alusta alkaen, esim. **FM-radio** ja **USB**, ovat osa Sensus-järjestelmää ja kuuluvat auton sisäisiin toimintoihin. Näiden toimintojen asetuksia on mahdollista muuttaa suoran keskinäytön päänäkymästä.

Perussovelluksen asetusten muuttaminen

1. Painakaa sovellusta, esim. **FM-radio**.
2. Vetäkää päänäkymä alas.
3. Painakaa painiketta **FM-radion asetukset**.
4. Muuttakaa asetuksia halutulla tavalla ja vahvistakaa valinnat.
5. Painakaa joko fyysistä kotipainiketta tai virtuaalista sulkupainiketta.

Useimmilla auton perussovelluksista on tämä kontekstuaalinen asetusmahdollisuus, mutta ei kaikilla. Ks. osaa "Kategoriat asetusvalikossa" saadaksenne lisätietoja siitä, kuinka asetuksia muutetaan.

Kolmannen osapuolen sovellukset

Kolmannen osapuolen sovelluksia ei ole auton järjestelmässä alusta alkaen, vaan ne ovat sellaisia, jotka voidaan ladata, esim. **Volvo ID**. Täällä tehdään asetukset aina sovelluksen sisältä, ei päänäkymästä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 40)
- Keskinäytön asetukset (s. 172)
- Sovellusten lataaminen, päivittäminen ja asennuksen poistaminen (s. 496)
- Kategoriat asetusvalikossa (s. 174)

Käyttäjädatan nollaus omistajanvaihdoksen yhteydessä

Omistajan vaihtuessa tulee käyttäjädata ja järjestelmäasetukset palauttaa tehdasasetukseksi.

On mahdollista palauttaa auton asetukset eri tasoilla. Palauttakaa kaikki käyttäjädata ja järjestelmäasetukset alkuperäiseksi tehdasasetukseksi omistajan vaihtuessa. Omistajan vaihdon yhteydessä on myös tärkeää vaihtaa omistaja palveluun Volvo On Call*.

Aiheeseen liittyvät tiedot

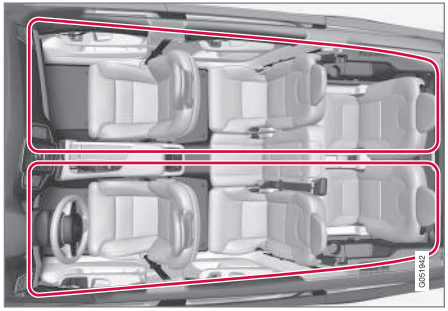
- Asetusten nollaus asetusvalikossa (s. 176)
- Volvo ID (s. 23)

ILMASTOINTI

Ilmasto

Auto on varustettu elektronisella lämmityksen ja ilmanvaihdon säädöllä. Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto jäähdyttää tai lämmittää sekä poistaa kosteutta matkustamon ilmasta.

2-vyöhykeilmasto

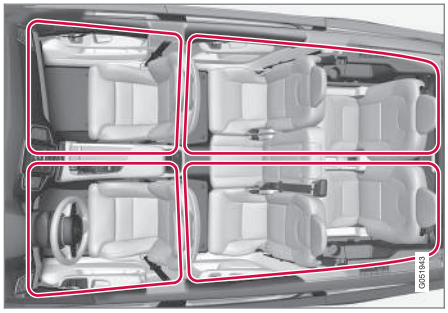


2-vyöhykeilmaston ilmastovyöhykkeet.

2-vyöhykeilmastoinnissa voidaan lämpötila matkustamossa asettaa erikseen vasemmalle ja oikealle puolelle.

Ilmastointilaitteen kaikkia toimintoja säädetään keskinäytöstä ja keskikonsolin fyysisistä painikkeista.

4-vyöhykeilmasto*



4-vyöhykeilmaston ilmastovyöhykkeet.

4-vyöhykeilmastoinnissa voidaan lämpötila matkustamossa asettaa erikseen vasemmalle ja oikealle puolelle sekä etu- että takaistuimella.

Ilmastointilaitteen kaikkia toimintoja säädetään keskinäytöstä ja keskikonsolin fyysisistä painikkeista. Takaistuimen toimintoja voidaan säätää myös ilmastopaneelista takana tunnelikonsolin päällä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

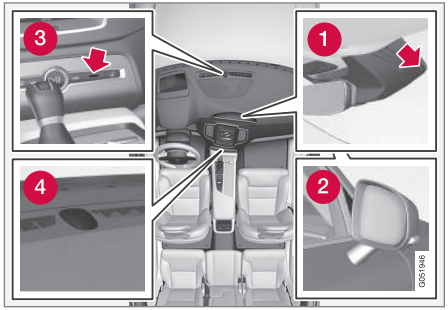
- Ilmastoinnin tunnistimet (s. 185)
- Koettu lämpötila (s. 185)
- Ilmanlaatu (s. 186)
- Ilmastoinnin säätimet (s. 188)
- Ilmanjako (s. 201)
- Pysäköinti-ilmasto* (s. 209)
- Ilmastoinnin puheohjaus (s. 121)

* Valinnais-/lisävaruste.

Ilmastoinnin tunnistimet

Ilmastointilaitteessa on useita tunnistimia, jotka auttavat säätämään ilmastoa autossa.

Anturien sijainti



1. Kosteustunnistin - kotelossa sisätaustapeilin yhteydessä.
2. Ulkolämpötila-anturi - oikeanpuoleisessa ulkotaustapeilissä.
3. Matkustamon lämpötila-anturi - fyysisten painikkeiden luona keskikonsolissa.
4. Aurinkoisuustunnistin - kojelaudan päällä.

HUOM

Älkää peittäkö tai tukkiko antureita vaatekappaleilla tai muilla esineillä.

Interior Air Quality System* -järjestelmässä on myös ilmanlaatutunnistin, joka on ilmastointilaitteen ilmanotossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmasto (s. 184)
- Koettu lämpötila (s. 185)
- Interior Air Quality System* (s. 187)

Koettu lämpötila

Ilmastointilaite säätää ilmastoa matkustamossa koetun lämpötilan, ei todellisen mukaan.

Matkustamon valittu lämpötila vastaa sitä fyysistä tuntemusta, jonka ulkoilman lämpötila, ilman virtausnopeus, ilmankosteus, auringon säteily yms. olosuhteet auton sisällä ja sen ulkopuolella saavat aikaan.

Järjestelmässä on aurinkoisuustunnistin, joka tunnistaa, mistä suunnasta aurinko paistaa matkustamoon. Tästä seuraa, että lämpötila voi erota oikean ja vasemman puolen ilmasuuttimien välillä, vaikka se on säädetty samaksi kummallakin puolella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmasto (s. 184)
- Ilmastoinnin tunnistimet (s. 185)
- Lämpötilan säätö (s. 193)

Ilmanlaatu

Materiaalivalinnat ja ilmanpuhdistusjärjestelmä huolehtivat siitä, että ilman laatu matkustamossa on korkea.

Materiaali matkustamossa

Matkustamon sisustus on muotoiltu viihtyisäksi ja miellyttäväksi, myös kosketusallergikoille ja astmaatikoille.

Testatut materiaalit on kehitetty minimoimaan pölyn määrä matkustamossa ja helpottamaan matkustamon pitämistä puhtaana.

Matot sekä matkustamossa että kuormatilassa ovat irrotettavia ja ne on helppo poistaa ja puhdistaa.

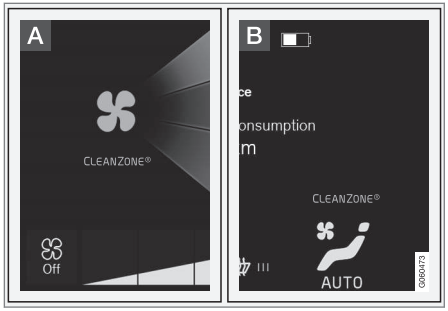
Käyttäkää Volvon suosittelemia puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita sisustan puhdistamiseen.

Ilmanpuhdistusjärjestelmä

Ilmansuodattimen lisäksi myös järjestelmät Clean Zone Interior Package* ja Interior Air Quality System* auttavat pitämään ilman laadun matkustamossa korkeana.

Clean Zone*

Clean Zone -toiminto tarkistaa, täyttyvätkö kaikki hyvän ilmanlaadun edellytykset matkustamossa vai eivät.



A Ilmaisin näkyy ilmastointinäkymässä keskinäytössä.

B Ilmaisin näkyy ilmastointirivissä, kun ilmastointinäkymä ei ole avattuna.

Jos edellytykset eivät täyty, teksti **Clean Zone** on valkoinen. Kun kaikki edellytykset täyttyvät, tekstin väri vaihtuu siniseksi.

Seuraavat edellytykset tarkistetaan:

- Ovatko kaikki ovet ja takaluukku kiinni.
- Ovatko kaikki sivuikkunat ja panoraamakatto* kiinni.
- Onko ilmanlaatujärjestelmä Interior Air Quality System* aktivoitu.
- Onko matkustamon puhallin aktivoitu.
- Onko ilmankierrätys pois toiminnasta.

HUOM

Clean Zone ei ilmoita, onko ilmanlaatu hyvä, vaan ainoastaan sen, täyttyvätkö hyvän ilmanlaadun edellytykset.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmasto (s. 184)
- Matkustamon suodatin (s. 187)
- Clean Zone Interior Package* (s. 187)
- Interior Air Quality System* (s. 187)
- Sisustuksen puhdistus (s. 575)
- Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä (s. 188)

* Valinnais-/lisävaruste.

Matkustamon suodatin

Kaikki matkustamoon tuleva ilma puhdistetaan suodattimella.

Matkustamon ilmansuodattimen vaihto

Jotta ilmastointi toimii tehokkaasti, suodatin on vaihdettava tasaisin aikavälein. Noudattakaa Volvon huolto-ohjelman suosittelemia vaihtovälejä. Ajettaessa erittäin epäpuhtaassa ympäristössä saattaa suodattimen vaihto olla tarpeen useammin.

HUOM

Matkustamon suodattimia on erityyppisiä. Varmista, että oikea suodatin asennetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanlaatu (s. 186)
- Clean Zone Interior Package* (s. 187)
- Interior Air Quality System* (s. 187)
- Volvon huolto-ohjelma (s. 534)

Clean Zone Interior Package*

Clean Zone Interior Package (CZIP) käsittää sarjan muutoksia, jotka pitävät matkustamon entistä puhtaampana allergiaa ja astmaa aiheuttavista aineista.

Se sisältää seuraavaa:

- Laajennettu puhallintoiminto, joka tarkoittaa, että puhallin käynnistyy avattaessa auton lukitus kauko-ohjaimella. Puhallin täyttää tällöin matkustamon raittiilla ilmalla. Toiminto käynnistyy tarvittaessa ja sulkeutuu automaattisesti hetken kuluttua tai kun jokin matkustamon ovista avataan. Puhaltimen toiminta-aika lyhenee vähitellen pienentyvän tarpeen takia, kunnes auto on 4 vuotta vanha.
- Täysautomaattinen ilmanlaatujärjestelmä Interior Air Quality System (IAQS).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanlaatu (s. 186)
- Matkustamon suodatin (s. 187)
- Interior Air Quality System* (s. 187)

Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) on täysautomaattinen ilmanlaatujärjestelmä, joka erottaa kaasut ja hiukkaset siten, että hajujen ja epäpuhtauksien pitoisuutta matkustamossa rajoitetaan.

IAQS on osa Clean Zone Interior Package (CZIP) -järjestelmää ja puhdistaa matkustamon ilman epäpuhtauksista, kuten hiukkaset, hiilivedyt, typpioksidit ja maanpinnan otsoni.

Jos järjestelmän ilmanlaatutunnistin havaitsee, että ulkoilma on saastunutta, ilmanotto suljetaan ja ilman uudelleenkierrätys aktivoidaan.

HUOM

Matkustamon parhaan ilman takaamiseksi pitää ilmanlaatutunnistimen olla aina kytkettynä.

Kylmässä ilmanalassa matkustamon ilman uudelleenkierrätystä on rajoitettu huurunmuodostuksen välttämiseksi.

Jos muodostuu huurua, tulee käyttää tuulilasin ja sivuikkunoiden sekä takalasin huurteenpoistotoimintoa.

Ilmanlaatutunnistimen aktivointi/deaktivointi

On mahdollista asettaa, onko ilmanlaatutunnistin aktivoitu/deaktivoitu.

▸▸

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa **Ilmastointi**.
3. Valitkaa **Ilmanlaadun anturi** ilmanlaatutunnistimen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

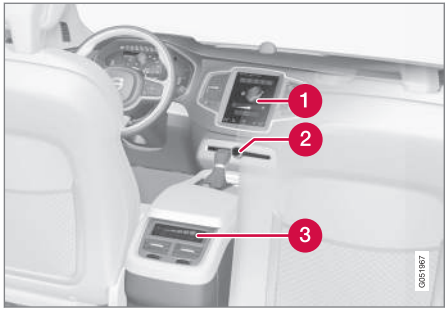
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanlaatu (s. 186)
- Matkustamon suodatin (s. 187)
- Clean Zone Interior Package* (s. 187)
- Ilman uudelleenkierrätyksen aktivointi/deaktivointi (s. 200)

Ilmastoinnin säätimet

Ilmastointilaitteen toimintoja säädetään keskinäytöstä, keskikonsolin fyysisillä painikkeilla ja ilmastopaneelista takana tunnelikonsolin päällä*.

Katsaus ilmastoinnin säätimiin



1. Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä.
2. Huurteenpoistopainikkeet keskikonsolissa.
3. Ilmastoinnin säätimet takana tunnelikonsolin päällä*.

Aiheeseen liittyvät tiedot

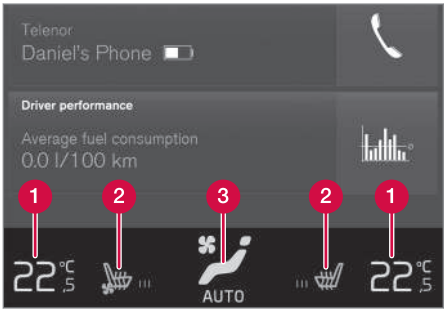
- Ilmasto (s. 184)
- Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä (s. 188)
- Ilmastoinnin säätimet takana tunnelikonsolin päällä* (s. 190)
- Ikkunoiden ja taustapeilien huurteenpoiston aktivointi/deaktivointi (s. 197)

Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä

Ilmastoriviltä ja keskinäytön ilmastonäkymästä voidaan säätää kaikkia ilmastotoimintoja.

Ilmastorivi

Ilmastoriviltä voidaan säätää kaikkein tavallisimpia ilmastotoimintoja.



1. Lämpötilansäätimet kuljettajan ja matkustajan puolelle.
2. Sähkölämmitteisten* ja tuuletettujen* kuljettajan ja matkustajan istuinten sekä sähkölämmitteisen ohjauspyörän* säätimet.
3. Painike ilmastonäkymään pääsyä varten. Grafiikka painikkeessa näyttää aktivoidut ilmastoasetukset.

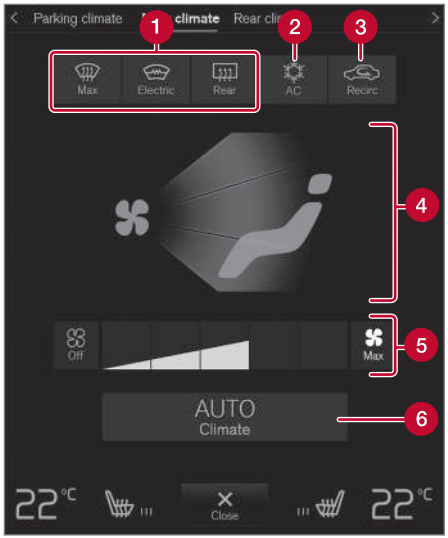
* Valinnais-/lisävaruste.

Ilmastonäkymä

Keskipainikkeen painallus ilmastorivillä antaa pääsyn ilmastonäkymään. Ilmastonäkymä on jaettu välilehtiin **Pääilmastointi**, **Takailmastointi*** ja **Pysäköinti-ilmastointi***. Vaihtakaa välilehtiä välillä pyyhkäisemällä vasemmalle/oikealla tai painamalla vastaavaa otsikkoa.

Pääilmasto

Välilehdeltä **Pääilmastointi** voidaan ilmastorivin toimintojen lisäksi säätää myös muita pääilmaston toimintoja.

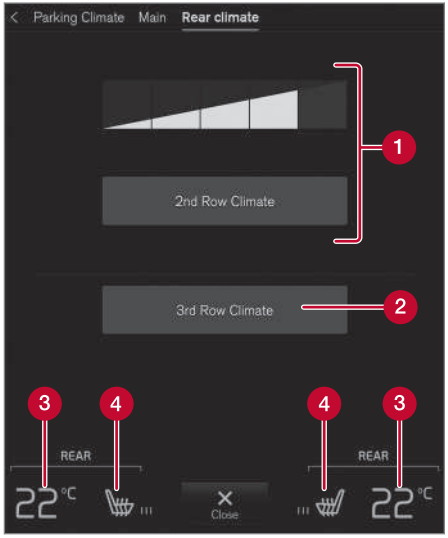


1. **Max**, **Sähk.**, **Takana** - Ikkunoiden ja taustapeilien huurteenpoiston säätimet.
2. **AC** - Ilmastointilaitteen säädin.
3. **Sisäkierto** - Ilman uudelleenkierrätyksen säädin.
4. Ilmanjaon säätimet.
5. Puhaltimen säädin etuistuimelle (2-vyöhykeilmastossa on säädin yhteinen takaistuimen kanssa).
6. **AUTO** - Ilmastoinnin automaattisäätö.

▸▸

Takailmasto*

Välilehdellä **Takailmastointi** voidaan säätää kaikkia takaistuimen ilmastotoimintoja.



1. **Toisen rivin ilmastointi** - Takaistuimen lämmitys- ja ilmastointitoimintojen säätimet, toinen istuinrivi. Takaistuimen puhaltimen säädin, toinen istuinrivi.
2. **3. rivin ilmastointi** - Takaistuimen lämmitys- ja ilmastointitoimintojen säätimet, kolmas istuinrivi*.
3. Takaistuimen lämpötilan säädin.
4. Sähkölämmitteisen takaistuimen säädin*.

Pysäköinti-ilmasto*

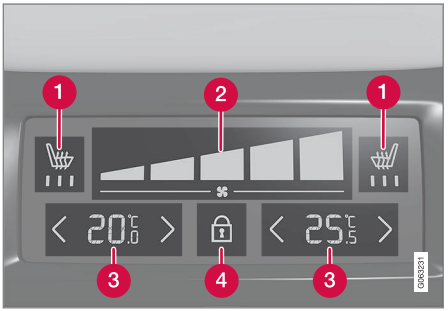
Välilehdellä **Pysäköinti-ilmastointi** voidaan säätää auton pysäköinti-ilmastoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 188)
- Ikkunoiden ja taustapeilien huurteenpoiston aktivointi/deaktivointi (s. 197)
- Ilmastoinnin aktivointi/deaktivointi (s. 192)
- Ilman uudelleenkierrätyksen aktivointi/deaktivointi (s. 200)
- Ilmanjaon muuttaminen (s. 201)
- Puhallintason säätö (s. 196)
- Ilmastoinnin automaattisäätö (s. 191)
- Lämpötilan säätö (s. 193)
- Istuinten sähkölämmityksen aktivointi/deaktivointi* (s. 206)
- Istuinten tuuletuksen aktivointi/deaktivointi* (s. 208)
- Ohjauspyörän sähkölämmityksen* aktivointi/deaktivointi (s. 209)
- Pysäköinti-ilmasto* (s. 209)

Ilmastoinnin säätimet takana tunnelikonsolin päällä*

Takana tunnelikonsolin päällä olevasta ilmastopaneelista voidaan säätää takaistuimen ilmastotoimintoja.



1. Sähkölämmitteisen takaistuimen säädin*.
2. Takaistuimen puhaltimen säädin.
3. Takaistuimen lämpötilansäädin.
4. Ilmastointipaneelin lukitsemis-/lukituksen avaamispainike.

Jos autoa ei ole varustettu takana tunnelikonsolin päällä olevalla ilmastopaneelilla, mutta siinä on takaistuimien sähkölämmitys*, ovat tämän säätämiseksi fyysiset painikkeet takana tunnelikonsolin päällä.

* Valinnais-/lisävaruste.

Ilmastointipaneelissa on näyttölukitus puhaltimen nopeuden ja lämpötilan tahattomien muutosten estämiseksi. Kun näyttö on lukittu, näytetään vain istuinsäätimet* ja lukituksen avauspainike.

Lukituksen avaamisen jälkeen myös puhaltimen nopeutta ja lämpötilaa voidaan muuttaa ilmastointipaneelista ja kaikki valitut ilmastointiasetukset voidaan näyttää. Näyttö lukittuu automaattisesti, jos sitä ei ole käytetty vähään aikaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 188)
- Istuinten sähkölämmityksen aktivointi/deaktivointi* (s. 206)
- Puhallintason säätö (s. 196)
- Lämpötilan säätö (s. 193)

Ilmastoinnin automaattisäätö

Kun ilmastoinnin automaattisäätö on aktivoitu, useita ilmastointitoimintoja ohjataan automaattisesti.

Automaattisen säädön painike ilmastonäkymässä.

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Painakaa lyhyesti tai pitkään **AUTO**.
   - Lyhyt painallus - ilman uudelleenkierrätystä, ilmastointia ja ilmanjakoa ohjataan automaattisesti.
   - Pitkä painallus - ilman uudelleenkierrätystä, ilmastointia ja ilmanjakoa ohjataan automaattisesti, lämpötilan ja puhaltimen taso muutetaan vakioasetuksille: 22 °C/72 °F ja tasolle **3** (tasolle **2** takaistuimella[1]).

   > Ilmastoinnin automaattisäätö aktivoidaan ja painikkeen valo syttyy.

HUOM

Lämpötilaa ja puhaltimen nopeutta voidaan muuttaa poistamatta automaattista ilmastointia toiminnasta. Automaattinen ilmastointi poistuu toiminnasta, kun ilmanjakoa muutetaan manuaalisesti tai huurteenpoiston maksimiteho aktivoidaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä (s. 188)
- Ilmastoinnin aktivointi/deaktivointi (s. 192)
- Ilman uudelleenkierrätyksen aktivointi/deaktivointi (s. 200)
- Ilmanjaon muuttaminen (s. 201)

[1] Autot joissa on 4-vyöhykeilmasto*.

- Lämpötilan säätö (s. 193)
- Puhallintason säätö (s. 196)

Ilmastoinnin aktivointi/deaktivointi

Lämmitys- ja viilennystoiminto viilentää tulevan ilman ja poistaa siitä kosteuden tarvittaessa.

Pääilmastoinnin aktivointi/deaktivointi

Ilmastointipainike ilmastonäkymässä.

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Painakaa **AC**.
   > Ilmastointi aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammuu.

   Kun ilmastointi on aktivoitu, ilmastointilaite ohjaa automaattisesti käynnistystä ja sammuttamista tarpeen mukaan.

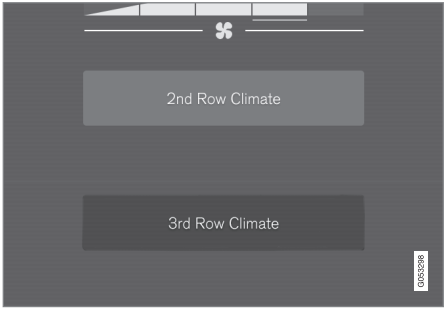
HUOM

Sulkekaa kaikki sivuikkunat ja panoraamakatto*, jotta lämmitys- ja viilennysjärjestelmä toimii optimaalisesti.

HUOM

Ilmastointia ei ole mahdollista aktivoida, kun puhaltimen säädin on asennossa **Off**.

Kolmannen istuinrivin ilmastoinnin aktivointi/aktivoinnin poisto*



Ilmastointipainike välilehdellä **Takailmastointi** ilmastonäkymässä.

1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä ja valitkaa välilehti **Takailmastointi**.

* Valinnais-/lisävaruste.

2. Painakaa **3. rivin ilmastointi**.
   > Ilmastointi aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammuu.

HUOM

Kolmannen istuinrivin ilmastointi aktivoituu automaattisesti, jos jokin rivin turvavöistä kiinnitetään.

Kolmannen istuinrivin ilmastointilaitetta ei voi aktivoida manuaalisesti, jos pääilmastointilaite on deaktivoitu tai toisen istuinrivin ilmastointi* on deaktivoitu.

Kolmannen istuinrivin ilmastoinnin aktivointi/deaktivointi moottorin käynnistyksen yhteydessä*

On mahdollista (4-vyöhykeilmastoinnin yhteydessä*) asettaa, pitääkö kolmannen istuinrivin ilmastoinnin olla aktivoituna/deaktivoituna käynnistettäessä moottori.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa **Ilmastointi**.
3. Valitkaa **Kolmannen rivin automaattinen ilmastointi** kolmannen istuinrivin ilmastoinnin aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi moottorin käynnistyksen yhteydessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä (s. 188)
- Ilmastoinnin automaattisäätö (s. 191)

Lämpötilan säätö

Lämpötila voidaan asettaa erikseen vasemmalle ja oikealle puolelle. 4-vyöhykeilmastoinnissa* voidaan puhaltimen nopeus asettaa erikseen myös etu- ja takaistuimelle.

Lämpötilan säätö etuistuimelle[2]

Lämpötilapainike ilmastointirivissä.

1. Painakaa vasemman tai oikean puolen lämpötilapainiketta keskinäytön ilmastointirivissä säätimen avaamiseksi.

[2] 2-vyöhykeilmastoinnin osalta myös takaistuimelle.

Lämpötilansäädin.

2. Säätäkää lämpötilaa joko:
   - vetämällä säädin halutun lämpötilan kohdalle, tai
   - painamalla +/– lämpötilan nostamiseksi/laskemiseksi vaiheittain.

   > Lämpötilaa muutetaan ja painike osoittaa asetetun lämpötilan.

Lämpötilan synkronointi

Synkronointipainike kuljettajan puolen lämpötilansäätimessä.

1. Painakaa kuljettajan puolen lämpötilapainiketta keskinäytön ilmastointirivissä säätimen avaamiseksi.
2. Painakaa **Synkronoi lämpötila** .

   > Lämpötila kaikilla vyöhykkeillä autossa synkronoidaan kuljettajan puolen asetetun lämpötilan mukaan ja synkronointisymboli esitetään lämpötilapainikkeen yhteydessä.

Synkronointi lakkaa painamalla toisen kerran **Synkronoi lämpötila** tai muuttamalla matkustajan puolen tai takaistuimen* lämpötila-asetuksia.

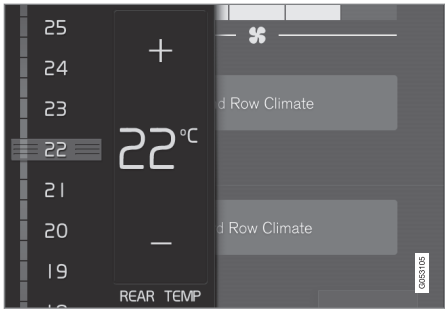
Lämpötilan säätö takaistuimelle*

Etuistuimelta

Lämpötilapainikkeet välilehdellä **Takailmastointi** ilmastointinäkymässä.

1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä ja valitkaa välilehti **Takailmastointi**.
2. Painakaa vasemman tai oikean puolen lämpötilapainiketta säätimen avaamiseksi.

* Valinnais-/lisävaruste.



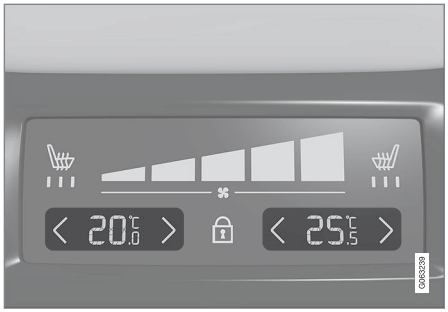
Lämpötilansäädin.

3. Säätäkää lämpötilaa:
   - vetämällä säädin halutun lämpötilan kohdalle
   - painamalla +/– lämpötilan nostamiseksi/laskemiseksi vaiheittain.

   > Lämpötilaa muutetaan ja painike osoittaa asetetun lämpötilan.

Takaistuimelta

1. Säätimen käyttämiseksi on ensin painettava lukituksen avauspainiketta tunnelikonsolin ilmastointipaneelissa.



Lämpötilansäädin ilmastointipaneelissa tunnelikonsolin takaosassa.

2. Painakaa vasemman tai oikean puolen </>-painikkeita tunnelikonsolin ilmastointipaneelissa lämpötilan laskemiseksi/nostamiseksi vaiheittain.

   > Lämpötila muuttuu ja näyttö ilmastopaneelissa esittää asetetun lämpötilan.

HUOM

Lämpenemistä tai viilenemistä ei voi nopeuttaa valitsemalla toivottua korkeampi tai matalampi lämpötila.

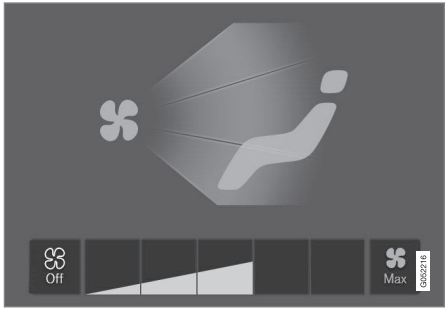
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 188)
- Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä (s. 188)
- Ilmastoinnin säätimet takana tunnelikonsolin päällä* (s. 190)
- Ilmastoinnin automaattisäätö (s. 191)
- Koettu lämpötila (s. 185)

Puhallintason säätö

Puhallin voidaan säätää viidelle automaattiselle puhallintasolle sekä käyttötiloihin **Off** ja **Max**. 4-vyöhykeilmastoinnissa* voidaan puhaltimen taso asettaa erikseen etu- ja takaistuimelle.

Puhaltimen tason säätö etuistuimelle[3]



Puhaltimen säätöpainikkeet ilmastonäkymässä.

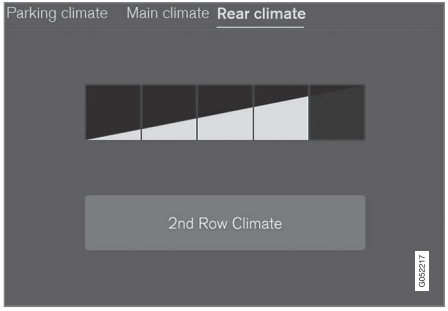
1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Painakaa haluamaanne puhaltimen tasoa, **Off**, **1-5** tai **Max**.
   > Puhaltimen taso muuttuu ja valitun tason painikkeet palavat.

TÄRKEÄÄ

Jos puhallin on täysin sammutettuna, ilmastointi ei käynnisty, mikä voi aiheuttaa ikkunoiden sisäpintojen huuruuntumisen vaaran.

Puhaltimen tason säätö takaistuimelle*

Etuistuimelta



Puhaltimen säätöpainikkeet välilehdellä **Takailmastointi** ilmastonäkymässä.

1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä ja valitkaa välilehti **Takailmastointi**.
2. Painakaa haluamaanne puhaltimen tasoa, **1-5**.

   Toisen ja kolmannen istuinrivin* puhaltimen taso voidaan sulkea painamalla **Toisen rivin ilmastointi**.

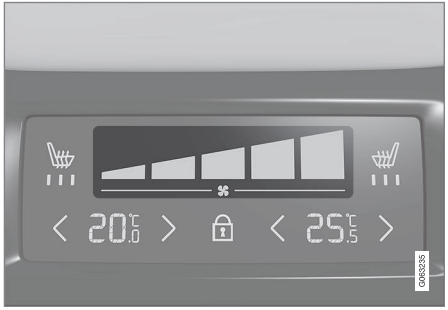
   Kolmannen istuinrivin puhaltimen taso seuraa toisen istuinrivin tasoa, mutta se voidaan sulkea erikseen* painamalla **3. rivin ilmastointi**.
   > Puhaltimen taso muuttuu ja valitun tason painikkeet palavat.

[3] 2-vyöhykeilmastoinnin osalta myös takaistuimelle.

* Valinnais-/lisävaruste.

Takaistuimelta

1. Säätimen käyttämiseksi on ensin painettava lukituksen avauspainiketta tunnelikonsolin ilmastointipaneelissa.



Puhaltimen säädin ilmastopaneelissa takana tunnelikonsolin päällä.

2. Painakaa haluamaanne puhaltimen tasoa, **1**-**5**.
   > Puhaltimen taso muuttuu ja valitun tason painikkeet palavat.

HUOM

Puhaltimen tasoa takaistuimelle ei voi asettaa, jos etuistuimen puhaltimen taso on tilassa **Off**.

Takaistuimen puhaltimen taso voidaan kytkeä pois toiminnasta vain keskinäytön ilmastointinäkymässä.

HUOM

Lämmitys- ja viilennyslaitteisto sopeuttaa automaattisesti ilmavirran tarpeen mukaan valitulla puhallintasolla, mikä tarkoittaa, että puhaltimen nopeutta voidaan muuttaa, vaikka puhallintaso on sama.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä (s. 188)
- Ilmastoinnin säätimet takana tunnelikonsolin päällä* (s. 190)
- Ilmastoinnin automaattisäätö (s. 191)

Ikkunoiden ja taustapeilien huurteenpoiston aktivointi/deaktivointi

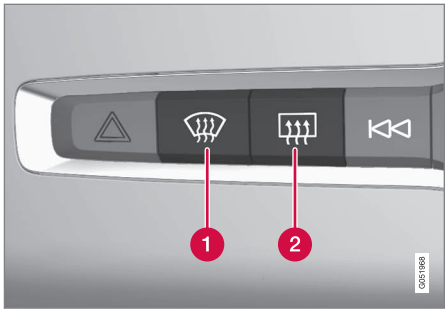
Näitä kolmea toimintoa, enimmäishuurteenpoisto, tuulilasin sähkölämmitys* sekä takalasin ja ulkotaustapeilien sähkölämmitys, käytetään huurun ja jään poistamiseksi nopeasti ikkunoilta ja taustapeileistä.

Fyysistä painikkeista keskikonsolissa

Keskikonsolissa on fyysisiä painikkeita huurteenpoistotoimintojen pikakäyttöä varten.

Tuulilasin sähkölämmityksellä* voidaan enimmäishuurteenpoisto vain aktivoida yksittäin keskinäytön ilmastointinäkymästä.

▸▸



Fyysiset painikkeet keskikonsolissa.

1. Tuulilasin sähkölämmityksen painike* sekä enimmäishuurteenpoisto.
2. Takalasin sähkölämmityksen ja ulkotaustapeilien painike.

Autot ilman sähkölämmitteistä tuulilasia:

– Painakaa painiketta (1).
  > Enimmäishuurteenpoisto aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammuu.

Autot, joissa on sähkölämmitteinen tuulilasi:

– Painakaa painiketta (1) toistuvasti vaihtaaksenne kolmen tason välillä:
  - Aktivoitu tuulilasin sähkölämmitys
  - Aktivoitu tuulilasin sähkölämmitys ja enimmäishuurteenpoisto
  - Deaktivoitu.
  > Tuulilasin sähkölämmitys sekä enimmäishuurteenpoisto aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammuu.

HUOM

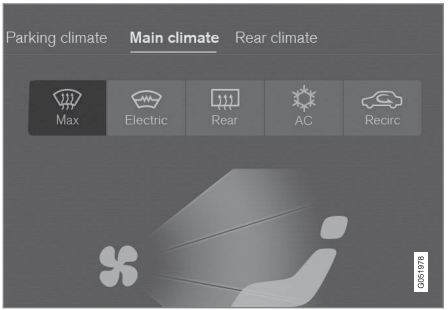
Enimmäishuurteenpoisto käynnistyy tietyllä viiveellä puhallintason lyhyen lisäyksen välttämiseksi, jos sähkölämmitteinen tuulilasi deaktivoidaan kahdella nopealla painikkeen painalluksella.

Sähkölämmitteinen takalasi ja sähkölämmitteiset ulkotaustapeilit:

– Painakaa painiketta (2).
  > Tuulilasin ja ulkotaustapeilien sähkölämmitys aktivoidaan/deaktivoidaan ja painike valo syttyy/sammuu.

Ilmastonäkymästä keskinäytössä

Enimmäishurteenpoiston aktivointi/deaktivointi



Enimmäishuurteenpoiston painike ilmastonäkymässä.

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Painakaa **Max**.
  > Enimmäishuurteenpoisto aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammuu.

  Enimmäishuurteenpoisto deaktivoi ilmastoinnin automaattisäädön ja ilman uudelleenkierrätyksen, aktivoi lämmitys- ja viilennysjärjestelmän sekä muuttaa puhaltimen tason arvoon **5** ja lämpötilan tasolle **HI**.

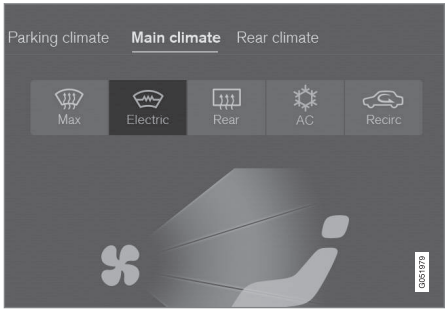
  Kun enimmäishuurteenpoisto deaktivoidaan, ilmastointilaite palaa edellisiin asetuksiin.

* Valinnais-/lisävaruste.

HUOM

Äänitaso nousee muutettaessa puhallintasoksi **5**.

Sähkölämmitteisen tuulilasin aktivointi/deaktivointi*



Tuulilasin sähkölämmityksen painike ilmastonäkymässä.

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Painakaa **Sähk.**.
   > Tuulilasin sähkölämmitys aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammuu.

HUOM

Tuulilasin molemmilla puolilla kauimmaisena olevalla kolmion muotoisella alueella ei ole sähkölämmitystä, näillä alueilla jäänpoisto voi kestää pidempään.

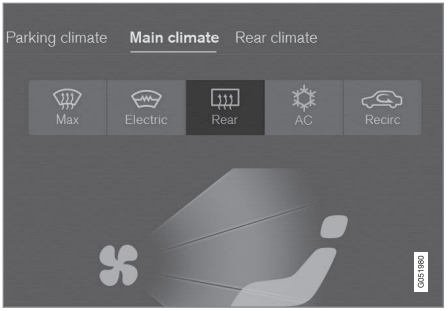
HUOM

Sähkölämmitteinen tuulilasi voi vaikuttaa transponderien ja muun kommunikaatiovarustuksen suorituskykyyn.

HUOM

Jos sähkölämmitteinen tuulilasi aktivoidaan, kun Start/Stop-toiminto on pysäyttänyt moottorin automaattisesti, moottori käynnistyy uudelleen.

Sähkölämmitteisen takalasin ja ulkotaustapeilien aktivointi/deaktivointi



Takalasin ja ulkotaustapeilien sähkölämmityksen painike ilmastonäkymässä.

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Painakaa **Takana**.
   > Tuulilasin ja ulkotaustapeilien sähkölämmitys aktivoidaan/deaktivoidaan ja painike valo syttyy/sammuu.

Ikkunoiden sähkölämmityksen automaattisen aloituksen aktivointi/deaktivointi

On mahdollista asettaa, pitääkö tuulilasin sähkölämmityksen* sekä takalasin ja ulkotaustapeilien sähkölämmityksen automaattisen käynnistyksen olla aktivoituna/deaktivoituna käynnistettäessä moottori. Automaattisen käynnistyksen ollessa aktivoituna sähkölämmitys käynnistyy, jos on ole-

▸▸

massa vaara, että ikkunan pintaan muodostuu jäätä tai huurua. Sähkölämmitys kytkeytyy pois automaattisesti, kun ikkuna on riittävän lämmin ja jää tai huuru on poissa.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa **Ilmastointi**.
3. Valitkaa **Automaattinen tuulilasin huurteenpoisto** kuljettajan tuulilasin sähkölämmityksen automaattisen aloituksen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

   Valitkaa **Automaattinen takalasin huurteenpoisto** takalasin ja ulkotaustapeilien sähkölämmityksen automaattisen aloituksen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 188)
- Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä (s. 188)

Ilman uudelleenkierrätyksen aktivointi/deaktivointi

Ilman uudelleenkierrätys estää huonolaatuisen ilman, pakokaasujen ym. pääsyn auton sisään kierrättämällä matkustamon sisäilmaa.

Ilman uudelleenkierrätyksen painike ilmastonäkymässä.

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Painakaa **Sisäkierto**.
   > Ilman uudelleenkierrätys aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammuu.

TÄRKEÄÄ

Jos autossa olevaa ilmaa kierrätetään liian kauan, on olemassa vaara, että ikkunoiden sisäpinnoille muodostuu huurua.

HUOM

Ei ole mahdollista aktivoida ilman uudelleenkierrätystä, kun maksimaalinen huurteenpoisto on aktivoitu.

Ilman uudelleenkierrätyksen ajastimen aktivointi/deaktivointi

On mahdollista asettaa ilman uudelleenkierrätyksen ajastin olemaan aktivoitu/deaktivoitu. Ajastimen ollessa aktivoituna suljetaan ilman uudelleenkierrätys automaattisesti 20 minuutin kuluttua.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa **Ilmastointi**.
3. Valitkaa **Sisäilman kierrätyksen ajastin** ilman uudelleenkierrätyksen ajastimen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

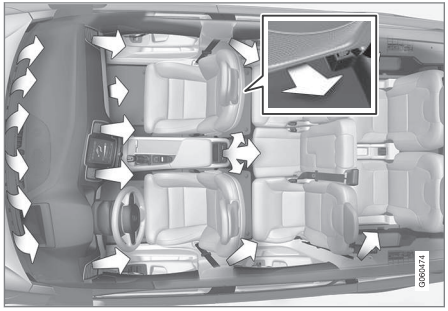
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä (s. 188)
- Ilmastoinnin automaattisäätö (s. 191)

Ilmanjako

Ilmastointilaite jakaa sisään tulevan ilman usean eri suuttimen kautta matkustamoon.

Katsaus ilmanjakoon



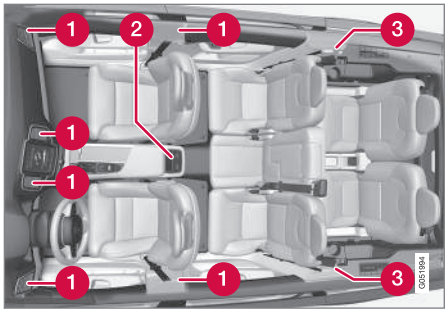
Ilmanjako matkustamoon 4-vyöhykeilmastoinnilla.

Automaattinen ja manuaalinen ilmanjako

Automaattisesti säädetyn ilmastoinnin ollessa toiminnassa tapahtuu ilmanjako automaattisesti. Tarvittaessa ilmanjakoa voidaan ohjata manuaalisesti.

Säädettävät tuuletussuuttimet

Matkustamossa on ilmastointivyöhykkeistä ja istuimien lukumäärästä riippuen 6, 8* tai 10* säädettävää tuuletussuutinta.



Säädettävien tuuletussuuttimien sijainti matkustamossa.

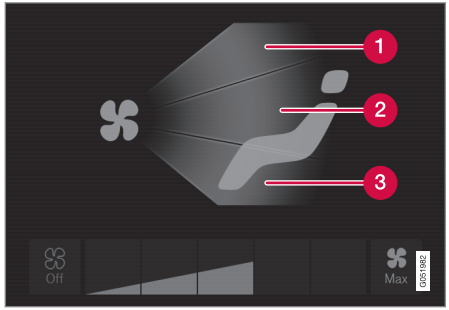
1. 2-vyöhykeilmasto - neljä suutinta on sijoitettu kojelautaan ja yksi kumpaankin ovipilariin etu- ja takaoven välille.
2. Tulee 4-vyöhykeilmastoinnin yhteydessä* - kaksi takana tunnelikonsolin päällä.
3. Tulee 4-vyöhykeilmastoinnin* ja seitsemän istuimen yhteydessä - yksi kummassakin ovipilarissa takaoven takana.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmasto (s. 184)
- Ilmanjaon muuttaminen (s. 201)
- Tuuletussuuttimien avaaminen/sulkeminen ja suuntaus (s. 202)
- Taulukko ilmanjakovaihtoehdoista (s. 204)
- Ilmastoinnin automaattisäätö (s. 191)

Ilmanjaon muuttaminen

Ilmanjakoa voidaan muuttaa manuaalisesti tarvittaessa.



Ilmanjakopainikkeet ilmastonäkymässä.

1. Ilmanjako - tuulilasin huurteenpoistosuuttimet
2. Ilmanjako - tuuletussuuttimet kojelaudassa ja keskikonsolissa
3. Ilmanjako - tuuletussuuttimet lattialle

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Painakaa yhtä tai useampaa ilmanjakopainiketta avataksenne/sulkeaksenne vastaavan ilmavirtauksen.
   > Ilmanjako muuttuu ja painikkeet syttyvät/sammuvat.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanjako (s. 201)
- Tuuletussuuttimien avaaminen/sulkeminen ja suuntaus (s. 202)
- Taulukko ilmanjakovaihtoehdoista (s. 204)
- Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä (s. 188)
- Ilmastoinnin automaattisäätö (s. 191)

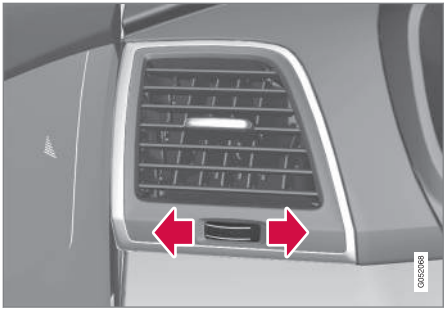
Tuuletussuuttimien avaaminen/sulkeminen ja suuntaus

Tietyt tuuletussuuttimen matkustamossa voidaan avata, sulkea ja suunnata yksilöllisesti.

Jos ovipilarien ja kojelaudan laitimmaiset suuttimet suunnataan sivuikkunoita kohti, huuru voidaan eliminoida.

Jos ovipilarien suuttimet suunnataan sisäänpäin, saadaan, lämpimässä säässä, miellyttävä ympäristö matkustamoon.

Tuuletussuuttimien avaaminen/sulkeminen



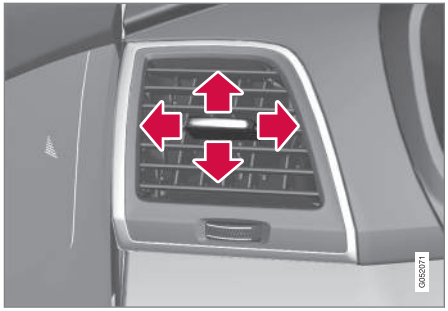
Tuuletussuuttimen säätöpyörä[4].

– Kääntäkää säätöpyörää suuttimesta tulevan ilmavirran avaamiseksi/sulkemiseksi.

  Mitä suurempi osa valkoisista viivoista säätöpyörässä näkyy, sitä suurempi ilmavirta.

4 Kuva on kaaviomainen - suuttimen muoto vaihtelee sijainnista riippuen.

Tuuletussuuttimien suuntaus



Tuuletussuuttimen vipu[4].

– Siirtäkää vipua sivu-/korkeussuunnassa suuttimesta tulevan ilmanvirran suuntaamiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanjako (s. 201)
- Ilmanjaon muuttaminen (s. 201)
- Taulukko ilmanjakovaihtoehdoista (s. 204)

4 Kuva on kaaviomainen - suuttimen muoto vaihtelee sijainnista riippuen.

Taulukko ilmanjakovaihtoehdoista

Ilmanjakoa voidaan muuttaa manuaalisesti tarvittaessa. Seuraavat vaihtoehdot on mahdollista asettaa.

	Ilmanjako	Tarkoitus
	Jos kaikkien ilmanjakopainikkeiden merkintä poistetaan manuaalisessa tilassa, ilmastointilaite palaa automaattisäädölle.	
	Pääilmavirta huurteenpoistosuuttimista. Tietty ilmavirtaus muista tuuletussuuttimista.	Estää huurun ja jään muodostumista kylmässä ja kosteassa ilmastossa (tämän saavuttamiseksi ei puhalluksen taso saa olla liian matala).
	Pääilmavirta tuuletussuuttimista kojelaudassa. Tietty ilmavirtaus muista tuuletussuuttimista.	Antaa hyvän viilennyksen lämpimässä säässä.
	Pääilmavirta tuuletussuuttimista lattialle. Tietty ilmavirtaus muista tuuletussuuttimista.	Antaa lämpöä tai viileyttä lattialle.

	Ilmanjako	Tarkoitus
	Pääilmavirta huurteenpoistosuuttimista ja tuuletussuuttimista kojelaudassa. Tietty ilmavirtaus muista tuuletussuuttimista.	Antaa mukavuutta lämpimässä ja kuivassa säässä.
	Pääilmavirta huurteenpoistosuuttimista ja tuuletussuuttimista lattialle. Tietty ilmavirtaus muista tuuletussuuttimista.	Antaa hyvän mukavuuden ja hyvän huurunpoiston kylmässä ja kosteassa säässä.
	Pääilmavirta tuuletussuuttimista kojelaudassa ja tuuletussuuttimista lattialle. Tietty ilmavirtaus muista tuuletussuuttimista.	Antaa hyvän mukavuuden aurinkoisella säällä ulkolämpötilojen ollessa viileitä.
	Pääilmavirta huurteenpoistosuuttimista, tuuletussuuttimista kojelaudassa ja tuuletussuuttimista lattialle.	Parantaa tasaisesti matkustusmukavuutta matkustamossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanjako (s. 201)
- Ilmanjaon muuttaminen (s. 201)
- Tuuletussuuttimien avaaminen/sulkeminen ja suuntaus (s. 202)
- Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä (s. 188)

Istuinten sähkölämmityksen aktivointi/deaktivointi*

Istuimia voidaan lämmittää kuljettajan ja matkustajan mukavuuden lisäämiseksi, kun on kylmä.

Etuistuimen sähkölämmityksen aktivointi/deaktivointi*

Ohjauspyörän ja istuimen painikkeet ilmastointirivissä.

1. Painakaa vasemman tai oikean puolen ohjauspyörän ja istuimen painiketta keskinäytön ilmastointirivissä istuimen sekä ohjauspyörän säätimen avaamiseksi.

   Jos autossa ei ole tuuletettuja istuimia tai ohjauspyörän sähkölämmitystä, istuinten sähkölämmityksen painike on käytettävissä suoraan ilmastointirivissä.

2. Painakaa toistuvasti sähkölämmitteisten istuinten painiketta vaihtaaksenne neljän eri tason välillä: **Pois**, **Voimakas**, **Keskitaso** ja **Alhainen**.
   > Taso muuttuu ja painike näyttää asetetun tason.

Takaistuimen sähkölämmityksen aktivointi/deaktivointi*

Etuistuimelta*

Istuinten sähkölämmityksen painikkeet ryhmässä **Takailmastointi** ilmastonäkymässä.

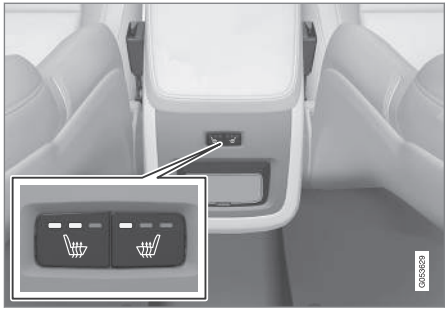
1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä ja valitkaa välilehti **Takailmastointi**.

2. Painakaa toistuvasti sähkölämmitteisten istuinten painiketta vaihtaaksenne neljän eri tason välillä: **Pois**, **Voimakas**, **Keskitaso** ja **Alhainen**.
   > Taso muuttuu ja painike näyttää asetetun tason.

* Valinnais-/lisävaruste.

Takaistuimelta

2-vyöhykeilmasto:



Painikkeet istuinten sähkölämmitykselle takana tunnelikonsolin päällä.

– Painakaa useita kertoja vasemman tai oikean puolen fyysisiä takaistuinten sähkölämmityksen painikkeita tunnelikonsolin päällä vaihtaaksenne neljän tason välillä: **Pois**, **Voimakas**, **Keskitaso** ja **Alhainen**.
  > Taso muuttuu ja painikkeen diodit näyttävät asetetun tason.

4-vyöhykeilmasto*:

Istuinlämmityksen osoitus ja säädin ilmastopaneelissa takana tunnelikonsolin päällä.

– Painakaa useita kertoja vasemman tai oikean puolen istuinten sähkölämmityksen painikkeita tunnelikonsolin ilmastopaneelissa vaihtaaksenne neljän tason välillä: **Pois**, **Voimakas**, **Keskitaso** ja **Alhainen**.
  > Taso muuttuu ja näyttö ilmastopaneelissa esittää asetetun tason.

VAROITUS

Henkilöt, joiden on vaikea käsittää lämmönnousua heikentyneen tuntoaistin vuoksi tai henkilöt, joilla on vaikeuksia käsitellä sähkölämmitteisen istuimen säädintä, eivät saa käyttää istuimien sähkölämmitystä. Muussa tapauksessa voi aiheutua palovammoja.

Istuinten sähkölämmityksen automaattisen aloituksen aktivointi/deaktivointi

Istuimien sähkölämmityksen aloitus on mahdollista asettaa olemaan aktivoitu/deaktivoitu käynnistettäessä moottori. Automaattisen käynnistyksen ollessa aktivoituna sähkölämmitys käynnistyy alhaisessa ulkolämpötilassa.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa **Ilmastointi**.
3. Kohdassa **Kulj. istuimen autom. lämmityksen taso** ja **Matk. istuimen autom. lämmityksen taso**, valitkaa **Pois**, **Alhainen**, **Keskitaso** tai **Voimakas** kuljettajan ja matkustajan sähkölämmitteisten istuinten aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi ja automaattisen aloituksen tason valitsemiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 188)
- Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä (s. 188)
- Ilmastoinnin säätimet takana tunnelikonsolin päällä* (s. 190)

Istuinten tuuletuksen aktivointi/ deaktivointi*

Istuinten tuuletuksella voidaan esimerkiksi parantaa mukavuutta lämpimällä säällä.

Tuuletusjärjestelmä muodostuu istuinosissa ja selkänojissa olevista puhaltimista, jotka imevät ilmaa istuimen verhoilun läpi. Jäähdytysvaikutus lisääntyy sen mukaan, mitä kylmempää matkustamon ilma on. Järjestelmä voidaan aktivoida moottorin ollessa käynnissä.

Etuistuimen tuuletuksen aktivointi/ deaktivointi*

Ohjauspyörän ja istuimen painikkeet ilmastointirivissä.

1. Painakaa vasemman tai oikean puolen ohjauspyörän ja istuimen painiketta keskinäytön ilmastointirivissä istuimen sekä ohjauspyörän säätimen avaamiseksi.

   Jos autossa ei ole istuinten sähkölämmitystä tai ohjauspyörän sähkölämmitystä, istuinten tuuletuksen painike on käytettävissä suoraan ilmastointirivissä.

2. Painakaa toistuvasti tuuletettujen istuinten painiketta vaihtaaksenne neljän eri tason välillä: **Pois**, **Voimakas**, **Keskitaso** ja **Alhainen**.

   > Taso muuttuu ja painike näyttää asetetun tason.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 188)
- Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä (s. 188)

* Valinnais-/lisävaruste.

Ohjauspyörän sähkölämmityksen* aktivointi/deaktivointi

Ohjauspyörää voidaan lämmittää kuljettajan mukavuuden lisäämiseksi, kun on kylmä.

Ohjauspyörän sähkölämmityksen aktivointi/deaktivointi

Ohjauspyörän ja istuimen painikkeet ilmastointirivissä.

1. Painakaa kuljettajan puoleista ohjauspyörän ja istuimen painiketta keskinäytön ilmastointirivissä istuimen sekä ohjauspyörän säätimen avaamiseksi.

   Jos autossa ei ole istuimien sähkölämmitystä tai ohjauspyörän sähkölämmitystä, istuinten istuimien tuuletuksella, ohjauspyörän sähkölämmityksen painike on käytettävissä suoraan ilmastointirivissä.

2. Painakaa toistuvasti sähkölämmitteisen ohjauspyörän painiketta vaihtaaksenne neljän eri tason välillä: **Pois**, **Voimakas**, **Keskitaso** ja **Alhainen**.
   > Taso muuttuu ja painike näyttää asetetun tason.

Ohjauspyörän sähkölämmityksen automaattisen aloituksen aktivointi/deaktivointi

Ohjauspyörän sähkölämmityksen aloitus on mahdollista asettaa olemaan aktivoitu/deaktivoitu käynnistettäessä moottori. Automaattisen käynnistyksen ollessa aktivoituna sähkölämmitys käynnistyy alhaisessa ulkolämpötilassa.

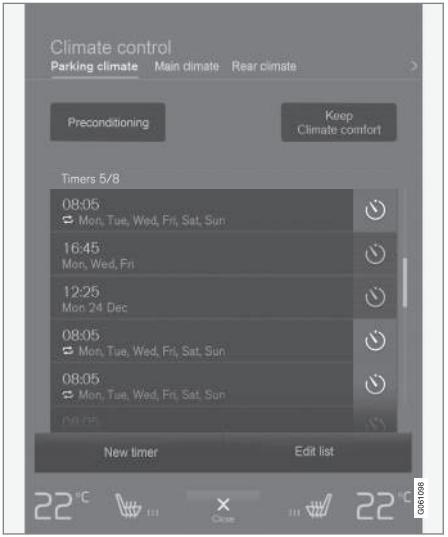
1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa **Ilmastointi**.
3. Kohdassa **Ohjauspyörän autom. lämmityksen taso** valitkaa **Pois**, **Alhainen**, **Keskitaso** tai **Voimakas** sähkölämmitteisen ohjauspyörän aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi ja automaattisen aloituksen tason valitsemiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 188)
- Ilmastoinnin säätimet keskinäytössä (s. 188)
- Ohjauspyörä (s. 134)

Pysäköinti-ilmasto*

Auton matkustamotila voidaan esi-ilmastoida tai saavutettu tilanne säilyttää auton ollessa pysäköitynä.



Esi-ilmastointi ja ilmastointimukavuuden sälyttämistä ohjataan välilehdeltä **Pysäköinti-ilmastointi** keskinäytön ilmastointinäkymässä.

Esi-ilmastointi

Auton esi-ilmastointi ennen liikkeellelähtöä voi vähentää kulumista ja energiantarvetta ajon aikana.

Esi-ilmastointi on mahdollista suorakäynnistää tai asettaa ajastimen kautta.

Toiminto käyttää eri tapauksissa useita järjestelmiä:

- Pysäköintilämmitin* lämmittää matkustamon kylmässä säässä mukavuuslämpötilaan ja lämmittää myös moottorin.
- Tuuletus jäähdyttää matkustamon lämpimällä säällä puhaltamalla sisään ulkoilmaa.

HUOM

Matkustamon esi-ilmastoinnissa auto toimii saavuttaakseen mukavan lämpötilan, ei ilmastointilaitteesta asetettua lämpötilaa.

Ilmastomukavuuden säilyttäminen

Olotilaa auton matkustamossa voidaan ylläpitää pysäköitäessä, esim. jos moottori pitää sammuttaa, mutta kuljettaja tai matkustaja jää istumaan autoon haluten säilyttää ilmastomukavuuden.

Ilmastomukavuuden säilyttäminen on mahdollista suorakäynnistää.

Toiminto käyttää eri tapauksissa useita järjestelmiä:

- Moottorin jäännöslämpö lämmittää matkustamon kylmällä säällä mukavuuslämpötilaan.
- Tuuletus jäähdyttää matkustamon lämpimällä säällä puhaltamalla sisään ulkoilmaa.

HUOM

Ilmastointimukavuuden säilyttäminen suljetaan, jos auto lukitaan ulkopuolelta, ettei jäännöslämpöä käytetä turhaan. Toiminto on ajateltu käytettäväksi säilyttämään ilmastointimukavuus, kun kuljettaja tai matkustaja on autossa.

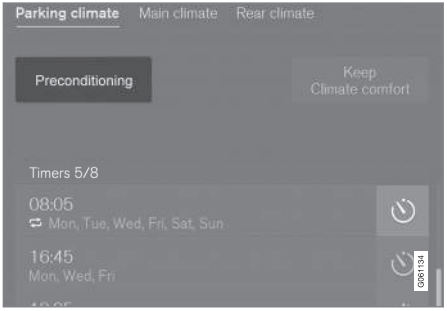
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmasto (s. 184)
- Esi-ilmastoinnin käynnistäminen/sulkeminen* (s. 210)
- Esi-ilmastoinnin ajastin* (s. 211)
- Ilmastointimukavuuden* säilyttämisen käynnistys/sulkeminen (s. 214)
- Symbolit ja ilmoitukset pysäköinti-ilmastoa varten* (s. 215)
- Lämmitin* (s. 216)
- Pysäköintilämmitin* (s. 217)

Esi-ilmastoinnin käynnistäminen/sulkeminen*

Esi-ilmastointi lämmittää matkustamoa ja moottoria tai tuulettaa matkustamoa ajon aikana. Toiminto voidaan suorakäynnistää keskinäytöstä tai matkapuhelimesta.

Käynnistäminen/sulkeminen keskinäytöstä



Esi-ilmastointipainike välilehdellä **Pysäköinti-ilmastointi** ilmastointinäkymässä.

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**.
3. Painakaa **Esiasetukset**.
   > Esi-ilmastointi käynnistetään/suljetaan ja painikkeen valo syttyy/sammuu.

* Valinnais-/lisävaruste.

HUOM

Auton ovien ja ikkunoiden tulee olla kiinni matkustamon esi-ilmastoinnin aikana.

VAROITUS

Älkää käyttäkö esi-ilmastointia, jos auto on varustettu lämmittimellä*:

- Sisällä tuulettamattomissa tiloissa. Pakokaasuja muodostuu, jos lämmitin käynnistyy.
- Paikoissa, joiden läheisyydessä on palavaa tai helposti syttyvää materiaalia. Polttoaine, kaasut, pitkä ruoho, sahajauho jne. voivat syttyä.
- Kun on olemassa vaara, että lämmittimen pakoputki on tukossa. Esim. runsas lumi oikeanpuoleisessa etupyöränkotelossa voi estää lämmittimen tuuletuksen.

Huomatkaa, että esi-ilmastoinnin voi käynnistää ajastin, joka on asetettu kauan sitten.

Käynnistys sovelluksesta*

Esi-ilmastoinnin käynnistys ja informaatio valituista asetuksista voidaan tehdä laitteesta, jossa on Volvo On Call* -sovellus. Esi-ilmastointi lämmittää matkustamon mukavuuslämpötilaan tai tuulettaa matkustamoa puhaltamalla ilmaa ulkopuolelta.

Matkustamo voidaan esi-ilmastoida myös auton etäkäynnistystoiminnolla (Engine Remote Start – ERS)[5] Volvo On Call* -sovelluksen kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköinti-ilmasto* (s. 209)
- Esi-ilmastoinnin ajastin* (s. 211)
- Ilmastointimukavuuden* säilyttämisen käynnistys/sulkeminen (s. 214)
- Symbolit ja ilmoitukset pysäköinti-ilmastoa varten* (s. 215)
- Lämmitin* (s. 216)

Esi-ilmastoinnin ajastin*

Ajastin voidaan asettaa siten, että esi-ilmastointi on valmis ennalta asetettuna ajankohtana.

Ajastin voi käsitellä jopa 8 eri asetusta:

- Yksittäinen ajankohta yksittäisenä päivänä
- Yksi ajankohta yhtenä tai useampana viikonpäivänä, toistolla tai ilman.

Aiheeseen liittyvät tiedot

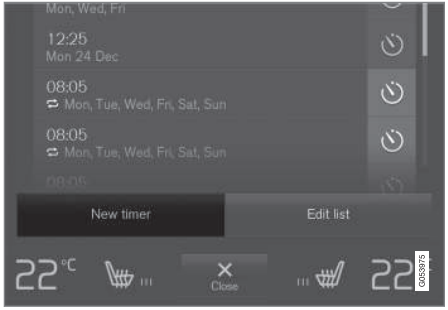
- Pysäköinti-ilmasto* (s. 209)
- Esi-ilmastoinnin ajastimen asettaminen* (s. 212)
- Esi-ilmastoinnin ajastimen aktivointi/deaktivointi* (s. 213)
- Esi-ilmastoinnin käynnistäminen/sulkeminen* (s. 210)
- Symbolit ja ilmoitukset pysäköinti-ilmastoa varten* (s. 215)

[5] Tietyt markkina-alueet.

Esi-ilmastoinnin ajastimen asettaminen*

Esi-ilmastoinnin ajastin voi käsitellä jopa 8 aika-asetusta.

Aika-asetuksen lisääminen



Aika-asetuksen lisäyspainike välilehdellä **Pysäköinti-ilmastointi** ilmastointinäkymässä.

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**.
3. Painakaa **Lisää ajastin**.
   > Ponnahdusikkuna tulee näkyviin.

HUOM

Ei ole mahdollista lisätä aika-asetusta, jos ajastimelle jo on 8 asetusta. Poistakaa yksi aika-asetus voidaksenne lisätä uuden.

4. Painakaa **Päiväys** ajankohdan asettamiseksi yksittäiselle päivämäärälle.

   Painakaa **Päivät** ajankohdan asettamiseksi yhdelle tai useammalle viikonpäivälle.

   Päivät: Aktivoikaa/deaktivoikaa toisto tekemällä merkintä ruutuun **Toista viikoittain** tai poistamalla se.
5. **Päiväys**: Valitkaa päivämäärä esi-ilmastoinnille selaamalla nuolilla päivämääräluettelossa.

   Päivät: Valitkaa viikonpäivät esi-ilmastoa varten painamalla viikonpäivien painikkeita.
6. Asettakaa selaamalla nuolilla kellossa ajankohta, jolloin esi-ilmastoinnin pitää olla valmis.
7. Painakaa **Vahvista** aika-asetuksen lisäämiseksi.
   > Aika-asetus lisätään luetteloon ja aktivoidaan.

VAROITUS

Älkää käyttäkö esi-ilmastointia, jos auto on varustettu lämmittimellä*:

- Sisällä tuulettamattomissa tiloissa. Pakokaasuja muodostuu, jos lämmitin käynnistyy.
- Paikoissa, joiden läheisyydessä on palavaa tai helposti syttyvää materiaalia. Polttoaine, kaasut, pitkä ruoho, sahajauho jne. voivat syttyä.
- Kun on olemassa vaara, että lämmittimen pakoputki on tukossa. Esim. runsas lumi oikeanpuoleisessa etupyöränkotelossa voi estää lämmittimen tuuletuksen.

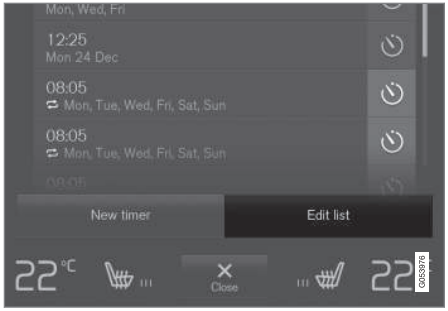
Huomatkaa, että esi-ilmastoinnin voi käynnistää ajastin, joka on asetettu kauan sitten.

Aika-asetuksen muokkaaminen

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**.
3. Painakaa aika-asetusta, jota halutaan muuttaa.
   > Ponnahdusikkuna tulee näkyviin.
4. Tehkää aika-asetuksen muutokset samaan tapaan kuin edellä kohdassa "Aika-asetuksen lisääminen".

* Valinnais-/lisävaruste.

Aika-asetuksen poistaminen



Painike luettelon muokkaamista / aika-asetuksen poistamista varten välilehdellä **Pysäköinti-ilmastointi** ilmastointinäkymässä.

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**.
3. Painakaa **Muokkaa luetteloa**.
4. Painakaa luettelon oikealla puolella olevaa poistokuvaketta.
   > Kuvake muuttuu tekstiksi **Poista**.
5. Painakaa **Poista** vahvistaaksenne.
   > Aika-asetus poistuu luettelosta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Esi-ilmastoinnin ajastin* (s. 211)
- Esi-ilmastoinnin ajastimen aktivointi/deaktivointi* (s. 213)
- Lämmitin* (s. 216)

Esi-ilmastoinnin ajastimen aktivointi/deaktivointi*

Esi-ilmastoinnin ajastimen aika-asetus voidaan aktivoida tai deaktivoida tarpeen mukaan.

Ajastinpainike välilehdellä **Pysäköinti-ilmastointi** ilmastonäkymässä.

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**.
3. Aktivoikaa/deaktivoikaa aika-asetus painamalla ajastimen painiketta asetuksen oikealla puolella.
   > Aika-asetus aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammuu.

⚠ VAROITUS

Älkää käyttäkö esi-ilmastointia, jos auto on varustettu lämmittimellä*:

- Sisällä tuulettamattomissa tiloissa. Pakokaasuja muodostuu, jos lämmitin käynnistyy.
- Paikoissa, joiden läheisyydessä on palavaa tai helposti syttyvää materiaalia. Polttoaine, kaasut, pitkä ruoho, sahajauho jne. voivat syttyä.
- Kun on olemassa vaara, että lämmittimen pakoputki on tukossa. Esim. runsas lumi oikeanpuoleisessa etupyöränkotelossa voi estää lämmittimen tuuletuksen.

Huomatkaa, että esi-ilmastoinnin voi käynnistää ajastin, joka on asetettu kauan sitten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Esi-ilmastoinnin ajastin* (s. 211)
- Esi-ilmastoinnin ajastimen asettaminen* (s. 212)
- Lämmitin* (s. 216)

Ilmastointimukavuuden* säilyttämisen käynnistys/ sulkeminen

Ilmastomukavuuden säilyttäminen ylläpitää ilmastoa matkustamossa ajon jälkeen. Toiminto voidaan suorakäynnistää keskinäytöstä.

Ilmastointimukavuuden säilyttämisen painike välilehdellä **Pysäköinti-ilmastointi** ilmastonäkymässä.

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**.
3. Painakaa **Säilytä ilmastointimukavuus**.
   > Ilmastomukavuuden säilyttäminen käynnistetään/suljetaan ja painikkeen valo syttyy/sammuu.

HUOM

Ilmastointimukavuuden säilyttämistä ei voi käynnistää, jos moottorin jäännöslämpö ei riitä matkustamon ilmaston ylläpitämiseen tai jos ulkolämpötila on yli n. 20 °C.

HUOM

Ilmastointimukavuuden säilyttäminen suljetaan, jos auto lukitaan ulkopuolelta, ettei jäännöslämpöä käytetä turhaan. Toiminto on ajateltu käytettäväksi säilyttämään ilmastointimukavuus, kun kuljettaja tai matkustaja on autossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköinti-ilmasto* (s. 209)
- Esi-ilmastoinnin käynnistäminen/sulkeminen* (s. 210)

* Valinnais-/lisävaruste.

Symbolit ja ilmoitukset pysäköinti-ilmastoa varten*

Joukko pysäköinti-ilmastointia koskevia symboleja ja ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä.

Kun pysäköintilämmitin on toiminnassa, tämä symboli palaa kuljettajan näytössä.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Pysäköinti-ilmastointi **Huolto tarpeen**	Pysäköinti-ilmasto ei toimi. Ottakaa yhteys korjaamoon[A] toiminnon tarkastamiseksi mahdollisimman pian.
	Pysäköinti-ilmastointi **Tilapäisesti ei käytettävissä**	Pysäköinti-ilmastointi ei tilapäisesti toimi. Jos ongelma esiintyy pitemmän aikaa, ottakaa yhteyttä korjaamoon[A] toiminnon tarkastamista varten.
	Pysäköinti-ilmastointi **Ei käytettävissä, poltto- ainetta liian vähän**	Pysäköinti-ilmastointia ei voi aktivoida, kun polttoainemäärä on liian pieni pysäköintilämmittimen* käynnistämiseksi. Täyttäkää auton varsinainen polttoainesäiliö.
	Pysäköinti-ilmastointi **Ei käytettävissä, varaustaso liian heikko**	Pysäköinti-ilmastointia ei voi aktivoida, kun käynnistysakun lataustaso on liian matala pysäköintilämmittimen* käynnistämiseksi. Ladatkaa akku.

A Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköinti-ilmasto* (s. 209)
- Esi-ilmastoinnin käynnistäminen/sulkeminen* (s. 210)
- Ilmastointimukavuuden* säilyttämisen käynnistys/sulkeminen (s. 214)
- Esi-ilmastoinnin ajastin* (s. 211)
- Lämmitin* (s. 216)
- Ilmoitusten käsittely kuljettajan näytössä ja keskinäytössä (s. 110)

Lämmitin*

Lämmitin auttaa moottoria ja matkustamoa saavuttamaan oikean lämpötilan ennen ajoa ja sen aikana.

Lämmittimessä on kaksi osatoimintoa:

- Pysäköintilämmitin lämmittää tarvittaessa moottoria ja matkustamoa, kun pysäköinti-ilmastoinnin esi-ilmastointi* on aktivoitu.
- Lisälämmitin lämmittää tarvittaessa matkustamoa ja moottoria ajon aikana.

Lämmitin on polttoainekäyttöinen ja se on asennettu oikeaan etupyöränkoteloon.

HUOM

Kun lämmitin on aktiivinen, oikeasta etupyöränkotelosta voi tulla savua ja kuulua vaimea ääni. Myös polttoainepumpusta auton takaosassa voi kuulua tikittävä ääni. Tämä on täysin normaalia.

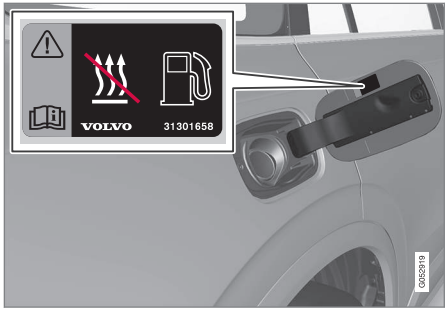
Akku ja lataaminen

Auton käynnistysakku käyttää lämmitintä. Jos käynnistysakun lataustaso on liian alhainen, lämmitin sammuu automaattisesti ja kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus.

HUOM

Varmistakaa, että akun varausaste on riittävän korkea, jos lämmitintä pitää käyttää.

Polttoaine ja tankkaus



Varoitustarra säiliön luukussa.

Lämmitin ottaa polttoainetta auton varsinaisesta polttoainesäiliöstä.

Jos auto on pysäköitynä jyrkkään mäkeen, keulan tulee olla alamäen suuntaan, jotta polttoaineen syöttö lämmittimeen toimisi häiriöittä.

Jos polttoaine on vähissä, lämmitin sammuu automaattisesti ja kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus.

HUOM

Katsokaa, että auton varsinaisessa polttoainesäiliössä on riittävästi polttoainetta, jos lämmitintä pitää käyttää.

VAROITUS

Ulos läikkyvä polttoaine voi syttyä. Sulkekaa polttoainekäyttöinen lämmitin ennen tankkauksen aloittamista.

Tarkistakaa kuljettajan näytöstä, että lämmitin on kytketty pois toiminnasta. Sen toimiessa pysäköintilämmittimenä tämä symboli palaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintilämmitin* (s. 217)
- Lisälämmitin* (s. 218)
- Pysäköinti-ilmasto* (s. 209)

* Valinnais-/lisävaruste.

Pysäköintilämmitin*

Pysäköintilämmitin lämmittää matkustamon tarvittaessa ennen liikkeellelähtöä, jos auton esi-ilmastointi on aktivoitu.

Pysäköintilämmitin on toinen auton lämmittimen kahdesta osatoiminnosta. Lämmitin on asennettu oikeaan etupyöränkoteloon.

Kun pysäköintilämmitin on toiminnassa, tämä symboli palaa kuljettajan näytössä.

HUOM

Kun lämmitin on aktiivinen, oikeasta etupyöränkotelosta voi tulla savua ja kuulua vaimea ääni. Myös polttoainepumpusta auton takaosassa voi kuulua tikittävä ääni. Tämä on täysin normaalia.

Pysäköintilämmitin käynnistyy automaattisesti, jos esi-ilmastointi* on aktivoitu ja matkustamo on lämmitettävä.

Se sulkeutuu automaattisesti, kun oikea lämpötila, asetettu ajastimen aika tai lämmittimen enimmäiskäyntiaika saavutetaan.

Lämmittimen enimmäiskäyttöaika on 40 minuuttia.

HUOM

Katsokaa, että auton varsinaisessa polttoainesäiliössä on riittävästi polttoainetta, jos pysäköintilämmitintä pitää käyttää.

Varmistakaa, että käynnistysakun varausaste on riittävän korkea, jos pysäköintilämmitintä pitää käyttää.

TÄRKEÄÄ

Usein toistuva pysäköintilämmittimen käyttö yhdistettynä lyhyisiin ajomatkoihin johtaa akun purkautumiseen, josta seuraa käynnistymisvaikeuksia.

Varmistaaksenne, että akkuun latautuu yhtä paljon energiaa kuin mitä pysäköintilämmitin käyttää, täytyy autolla ajaa yhtä kauan kuin lämmintintä käytetään, jos lämmitin on säännöllisesti käytössä. Pysäköintilämmitintä käytetään enintään 40 minuuttia kullakin kerralla.

VAROITUS

Älkää käyttäkö esi-ilmastointia, jos auto on varustettu lämmittimellä*:

- Sisällä tuulettamattomissa tiloissa. Pakokaasuja muodostuu, jos lämmitin käynnistyy.
- Paikoissa, joiden läheisyydessä on palavaa tai helposti syttyvää materiaalia. Polttoaine, kaasut, pitkä ruoho, sahajauho jne. voivat syttyä.
- Kun on olemassa vaara, että lämmittimen pakoputki on tukossa. Esim. runsas lumi oikeanpuoleisessa etupyöränkotelossa voi estää lämmittimen tuuletuksen.

Huomatkaa, että esi-ilmastoinnin voi käynnistää ajastin, joka on asetettu kauan sitten.

VAROITUS

Jos polttoaine haisee, jos tulee epätavallisen paljon tai mustaa savua tai jos pysäköintilämmittimestä kuuluu epätavallisia ääniä, sulkekaa lämmitin ja mikäli mahdollista, poistakaa pysäköintilämmittimen varoke. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun korjausta varten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitin* (s. 216)
- Lisälämmitin* (s. 218)

- Pysäköinti-ilmasto* (s. 209)
- Varokkeet moottoritilassa (s. 562)

Lisälämmitin*

Lisälämmitin auttaa lämmittämään matkustamoa ja moottoria ajon aikana.

Lisälämmitin on toinen auton lämmittimen kahdesta osatoiminnosta. Lämmitin on asennettu oikeaan etupyöränkoteloon.

HUOM

Kun lämmitin on aktiivinen, oikeasta etupyöränkotelosta voi tulla savua ja kuulua vaimea ääni. Myös polttoainepumpusta auton takaosassa voi kuulua tikittävä ääni. Tämä on täysin normaalia.

Lisälämmitin käynnistyy ja sitä ohjataan automaattisesti, kun ajon aikana tarvitaan lämpöä.

Se sammuu automaattisesti, kun auto sammutetaan.

HUOM

Katsokaa, että auton varsinaisessa polttoainesäiliössä on riittävästi polttoainetta, jos lisälämmitintä pitää käyttää.

Lisälämmittimen automaattisen käynnistyksen aktivointi/deaktivointi

On mahdollista asettaa, onko ilmanlaatutunnistimen automaattinen käynnistys aktivoitu/deaktivoitu.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa **Ilmastointi**.
3. Valitkaa **Lisälämmitin** lisälämmittimen automaattisen käynnistyksen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

HUOM

Volvo suosittelee, että lisälämmittimen automaattinen käynnistys suljetaan lyhyiden ajomatkojen yhteydessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitin* (s. 216)
- Pysäköintilämmitin* (s. 217)

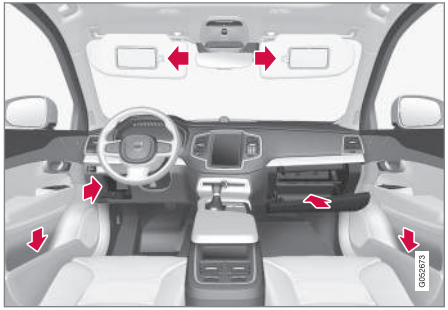
* Valinnais-/lisävaruste.

KUORMAUS JA SÄILYTYS

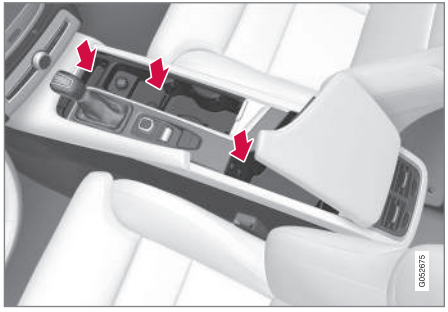
Matkustamon sisusta

Katsaus matkustamon sisustaan ja säilytyspaikkoihin.

Etuistuin

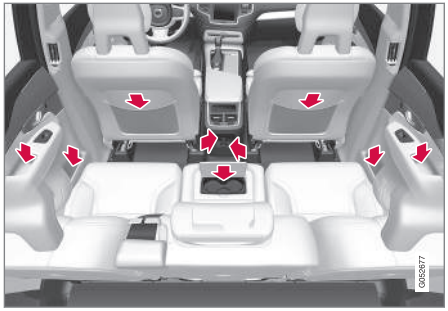


Säilytyslokero ovipaneelissa ja ohjauspyörän, käsinekotelon sekä häikäisysuojan yhteydessä.



Säilytyspaikat ja mukinpidin, sähköliitäntä sekä tunnelikonsolin USB-tuloliitäntä.

Toinen istuinrivi



Säilytyslokero ovipaneelissa, mukinpidin* keskipaikan selkänojassa, säilytystasku* etuistuimen selkänojassa ja sähköliitäntä tunnelikonsolissa.

Kolmas istuinrivi*

Säilytyslokero ja mukinpidin sivupaneelissa sekä säilytyspaikka istuinten välissä.

VAROITUS

Säilyttäkää irtoesineitä, kuten matkapuhelinta, kameraa, lisälaitteiden kauko-ohjainta jne. käsine- tai muussa säilytyslokerossa. Voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä ne voivat muuten vahingoittaa autossa olevia henkilöitä.

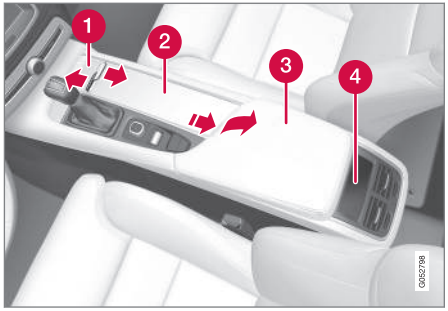
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskikonsoli (s. 221)
- Käsinekotelon käyttö (s. 226)
- Häikäisysuoja (s. 226)
- Sähköliitäntä (s. 222)

* Valinnais-/lisävaruste.

Keskikonsoli

Tunnelikonsoli on sijoitettu etuistuinten väliin.



1. Luukullinen säilytyslokero*. Luukku avataan/suljetaan painamalla kahvaa.
2. Säilytyslokero mukinpitimineen kuljettajalle ja matkustajalle sekä 12 V:n liitäntä.
3. Säilytyslokero ja USB-tuloliitäntä kyynärnojan alla.
4. Takaistuimen ilmastointitoimintojen ilmastosäädin* tai säilytyslokero.

HUOM

Yksi hälyttimen* tunnistimista on tunnelikonsolin mukinpitimen alla. Älkää jättäkö kolikoita, avaimia ja muita metalliesineitä mukinpitimeen, koska tällöin hälytys voi laueta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Matkustamon sisusta (s. 220)
- Sähköliitäntä (s. 222)
- Laitteen liittäminen USB-tuloliitännän kautta (s. 474)
- Ilmastoinnin säätimet takana tunnelikonsolin päällä* (s. 190)

Sähköliitäntä

Tunnelikonsolissa on kaksi 12 V:n sähköliitäntää ja yksi 230 V:n sähköliitäntä*, kuormatilassa on yksi 12 V:n sähköliitäntä*.

Jotta liitännöistä saa virtaa, pitää auton sähköjärjestelmän olla asetettuna matalimpaan jännitetilaan **I**. Tämän jälkeen liitännät ovat aktiivisia niin pitkään, kunnes käynnistysakun varaustaso ei laske liian matalaksi.

Kun moottori sammutetaan ja auto lukitaan, liitännät deaktivoituvat. Kun moottori sammutetaan ja auto jää lukitsematta tai se lukitaan salpalukitustilan ollessa tilapäisesti deaktivoituna, liitännät ovat aktiivisia lisäksi vielä enintään 10 minuuttia.

HUOM

Muistakaa, että sähköliitännän käyttö moottorin ollessa sammutettu voi aiheuttaa käynnistysakun lataustason laskemisen liikaa, mikä voi rajoittaa muita toimintoja.

Sähköliitäntään liitetyt lisävarusteet voidaan aktivoida myös silloin, kun auton sähköjärjestelmä on pois toiminnasta tai esi-ilmastointi on käytössä. Tästä syystä liittimet on irrotettava, kun lisävarusteita ei käytetä, jotta käynnistysakun lataus ei tyhjene.

Sähköliitäntä tunnelikonsolissa – takaistuin*

Sähköliitäntä tunnelikonsolissa, toinen istuinrivi.

Liitäntää voidaan käyttää 230 V:n jännitteelle tarkoitetuille erilaisille laitteille, esim. latauslaitteille tai kannettaville tietokoneille.

Liitännän käyttö

1. Laskekaa liitännän suojaläppä alas ja liittäkää laitteen liitin.

   > Liitännän LED[1]-valo ilmoittaa tilan.

2. Tarkistakaa, että valo palaa tasaisesti vihreänä – vain tällöin liitäntä syöttää virtaa.

3. Kytkekää laite irti vetämällä sen liitin pois - älkää vetäkö johdosta.

   Nostakaa suojaläppä ylös silloin, kun liitäntää ei käytetä tai silloin, kun liitäntää ei voida valvoa.

TÄRKEÄÄ

Enimmäisteho on 150 W.

TÄRKEÄÄ

- Älkää käyttäkö lisävarusteita, joissa on suuret tai painavat liittimet – ne saattavat vaurioittaa liitäntää tai irrota ajamisen aikana.
- Älkää käyttäkö lisävarusteita, jotka voivat aiheuttaa häiriöitä esim. auton radiovastaanottimeen tai sähköjärjestelmään.
- Sijoittakaa lisävaruste siten, että se ei voi vahingoittaa kuljettajaa tai matkustajaa voimakkaassa jarrutuksessa tai törmäyksessä.
- Valvokaa liitettyjä lisävarusteita, koska ne voivat lämmetä ja polttaa matkustajia tai sisustusta.

[1] Valodiodi (Light Emitting Diode)

* Valinnais-/lisävaruste.

⚠ VAROITUS

- Käyttäkää vain ehjiä ja moitteettomasti toimivia lisävarusteita. Lisävarusteiden on oltava tarkoitettuja 230 V:lle ja 50 Hz:lle ja liitinten on sovittava liitäntään. Lisävarusteella on oltava CE-merkintä, UL-merkintä tai vastaava turvamerkintä.
- Liitäntään, liittimeen tai lisävarusteeseen ei saa koskaan päästä vettä tai muuta nestettä. Älkää koskettako tai käyttäkö liitäntää, joka vaikuttaa vaurioituneelta tai johon on päässyt vettä tai muuta nestettä.
- Älkää liittäkö liitäntään haaroituspistorasiaa, sovittimia tai jatkojohtoja, koska ne voivat syrjäyttää liitännän turvatoiminnot.
- Liitännässä on kosketussuoja. Valvokaa, että kukaan ei sormeile tai vahingoita liitäntää siten, että kosketussuoja ei enää toimi. Lapsia ei saa jättää ilman valvontaa autoon liitännän ollessa toiminnassa.

Jos yllä mainittuja ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla voimakkaita tai hengenvaarallisia sähköiskuja.

Tilan näyttö

Liitännän LED[2]-valo ilmoittaa liitännän tilan:

Tilan näyttö	Syy	Toimenpide
Palaa tasaisesti vihreänä	Liitäntä syöttää virtaa liitettyyn laitteeseen.	Ei mitään.

2 Valodiodi (Light Emitting Diode)

Tilan näyttö	Syy	Toimenpide
Vilkkuu oranssina	Liitännän jännitteenmuuntimen lämpötila on liian korkea (esim. jos laite vaatii paljon tehoa tai jos matkustamossa on kuuma).	Irrottakaa laitteen liitin, antakaa jännitteenmuuntimen jäähtyä ja liittäkää laite uudelleen.
	Liitetyt laitteet tarvitsevat paljon tehoa (hetkellisesti tai jatkuvasti) tai ne eivät toimi.	Ei mitään. Laite ei voi käyttää liitäntää.
Valo ei pala	Liitäntä ei tunnista mahdollista liitettyä laitteen liitintä.	Tarkistakaa, että laitteen liitin on asianmukaisesti paikallaan liitännässä.
	Liitäntä ei ole aktiivinen.	Asettakaa auton sähköjärjestelmä matalimpaan jännitetilaan **I**.
	Liitäntä on ollut aktiivinen, mutta on nyt deaktivoitu.	Käynnistäkää moottori ja/tai ladatkaa käynnistysakku.

Jos ongelma ei poistu, ottakaa tällöin yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

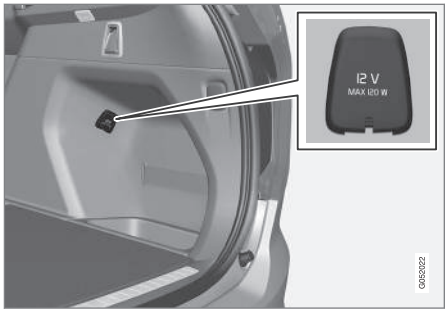
VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse mitään muutoksia tai korjauksia 230 V:n sähköliitäntään. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

12 V:n sähköliitäntä

12 V:n sähköliitäntä tunnelikonsolissa, etuistuin.

12 V:n sähköliitäntä tunnelikonsolissa, toinen istuinrivi.



12 V:n sähköliitäntä kuormatilassa*.

Sähköliitäntöjä voidaan käyttää eri lisävarusteille, jotka on tarkoitettu 12 V:n jännitteelle, esim. musiikkisoittimet, kylmälaatikot ja matkapuhelimet.

TÄRKEÄÄ

Enimmäisteho on 120 W (10 A) liitäntää kohti.

Liitäntöjen käyttö

1. Irrottakaa tulppa (tunnelikonsoli) tai kääntäkää kansi alas (kuormatila) liitännän edestä ja liittäkää siihen laitteen liitin.
2. Irrottakaa laitteen liitin ja asettakaa tulppa takaisin (tunnelikonsoli) tai nostakaa kansi paikalleen (kuormatila) silloin, kun liitäntää ei käytetä tai kun sitä ei valvota.

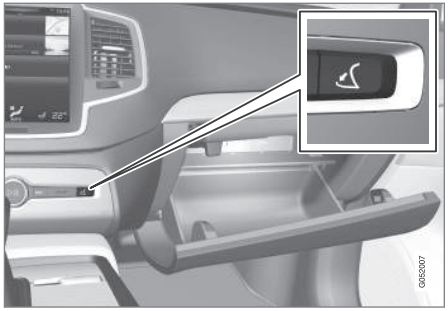
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Matkustamon sisusta (s. 220)

* Valinnais-/lisävaruste.

Käsinekotelon käyttö

Käsinekotelo on sijoitettu matkustajan puolelle.



Käsinekotelo ja avauspainike keskikonsolissa.

Käsinekotelossa voidaan säilyttää esim. auton painettua käyttöopasta ja karttoja. Luukun sisäpuolella on pidin kynälle. Käsinekotelon yläreunassa on myös kortinpidin.

Käsinekotelon avaaminen

– Painakaa keskikonsolissa olevaa avauspainiketta.

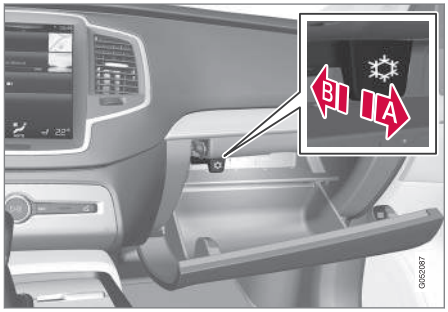
  > Käsinekotelo avautuu.

Käsinekotelon lukitseminen/lukituksen avaaminen

Käsinekotelo voidaan lukita, ns. erillislukitus, esim. jätettäessä auto huoltoon, hotelliin tai vastaavaan. Erillislukituksella lukitaan myös takaluukku.

Käsinekotelon käyttö kylmätilana*

Käsinekoteloa voidaan käyttää esim. juomien tai ruuan jäähdytykseen. Jäähdytys toimii, kun ilmastointilaite on aktiivinen (ts. kun auto on asetettu jännitetilaan **II** tai moottori on käynnissä).



A Aktivoitu viilennys

B Deaktivoitu viilennys

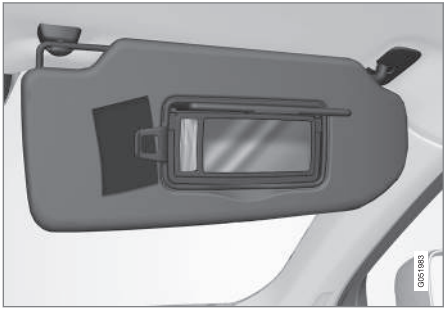
– Aktivoikaa/deaktivoikaa viilennys siirtämällä säädin ääriasentoon matkustamon/käsinekotelon suuntaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Matkustamon sisusta (s. 220)
- Erillislukituksen käyttäminen (s. 251)

Häikäisysuoja

Häikäisysuojien takapuolelle on sijoitettu meikkipeili ja kortinpidin.



Meikkipeili valaistuksella sekä kortinpidin.

Meikkipeilin valaistus* syttyy automaattisesti, kun kansi nostetaan ylös.

Meikkipeilin kehyksessä on pidin esim. kortille tai lipuille.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Matkustamon sisusta (s. 220)

* Valinnais-/lisävaruste.

Kuorma- ja tavaratila

Autossa on joustava tavaratila, jonka ansiosta suurten esineiden kuljetus ja lastinvarmistus on mahdollista.

Tavaratilasta saadaan huomattavasti suurempi, kun toisen ja kolmannen* istuinrivin selkänojat lasketaan alas. Autoon nousun ja siitä poistumisen helpottamiseksi, auton takaosaa voidaan laskea tasonsäätötoiminnolla*. Käyttäkää kuormankiinnityssilmukoita kuorman pitämiseen turvallisesti paikallaan ja halutessanne ulosvedettävää näkösuojaa* kuorman peittämiseen näkyvistä.

Tavaratilan lattian alla ovat auton hinaussilmukka ja renkaanpaikkaussarja tai varapyörä*.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Toisen istuinrivin selkänojien kääntäminen (s. 131)
- Kolmannen istuinrivin selkänojien kääntäminen* (s. 134)
- Tasonsäätö* ja vaimennus (s. 427)
- Kuormaussuosituksia (s. 227)
- Työkalusarja (s. 528)

Kuormaussuosituksia

On joukko asioita, jotka tulee huomata autoa kuormattaessa.

Tavarankuljetuskyky riippuu auton massasta ajokunnossa. Matkustajien ja kaikkien lisävarusteiden painojen summa rajoittaa tavarankuljetuskykyä vastaavalla painolla.

⚠ VAROITUS

Auton ajo-ominaisuudet muuttuvat kuorman painon ja sijoituksen mukaan.

Kuorma- ja tavaratilan lastaaminen

- Asettakaa kuorma takaistuimen selkänojaa vasten.
- Keskittäkää kuorma.
- Painavat esineet pitää sijoittaa mahdollisimman alas. Välttäkää raskaan kuorman sijoittamista alas käännetyn selkänojan päälle.
- Suojatkaa terävät kulmat jollakin pehmeällä, jotta verhoilu ei vaurioidu.
- Kiinnittäkää kaikki kuorma hihnoilla tai nippusiteillä kuormankiinnityssilmukoihin.

⚠ VAROITUS

Irrallinen esine, joka painaa 20 kg (44 naulaa), voi saavuttaa keulatörmäyksessä 50 km/h:n (30 mph) nopeudessa liikevoiman, joka vastaa 1 000 kg:aa (2200 naulaa).

⚠ VAROITUS

Sisäkatossa olevan turvaverhon suojavaikutus voi puuttua tai rajoittua, jos kuorma ulottuu liian korkealle.

- Älkää koskaan kuormatko selkänojia ylemmäs.

⚠ VAROITUS

Kiinnittäkää aina kuorma. Muutoin se voi kovassa jarrutuksessa siirtyä ja vahingoittaa autossa olevia henkilöitä.

Peittäkää terävät reunat ja kulmat jollain pehmeällä.

Sammuttakaa moottori ja kytkekää seisontajarru kuormatessanne/poistaessanne pitkiä esineitä. Epäsuotuisissa tapauksissa kuorma voi osua vaihdevipuun tai vaihteenvalitsimeen ja siten siirtää sen ajoasentoon - auto voi tällöin lähteä liikkeelle.

Kuorma- ja tavaratilan suurentaminen

Tavaratilan suurentamiseksi ja lastaamisen helpottamiseksi takaistuimen selkänoja voidaan kaataa alas. Huomatkaa, ettei mikään esine saa estää etuistuinten WHIPS-järjestelmän toimintaa, jos jokin takaistuimen selkänoja on käännettynä alas.

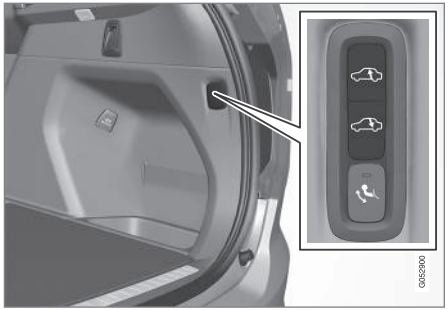
Auton takaosan tasonsäätö*

Auton takaosaa voidaan laskea/nostaa paremman työskentelykorkeuden luomiseksi auton

▸▸

kuormatilan suhteen tai perävaunun vetokoukkuun kytkemisen/irrottamisen helpottamiseksi*.

Tasonsäätö tehdään takana oikealla puolella kuormatilan sivupaneelissa olevalla säätimellä.



Auton takaosan nostamisen/laskemisen säädin.

Säädin muodostuu kahdesta painikkeesta - toinen painike laskee ja toinen nostaa auton takaosaa. Nostamista tai laskemista varten pitää ko. painiketta pitää painettuna, kunnes takaosa on saavuttanut halutun tason.

Auton takaosaa ei voi nostaa normaalia korkeammalle tasolle.

Ajettaessa takaosan korkeus palautuu normaalille tasolle.

HUOM

Takaosan korkeutta ei ole mahdollista säätää, kun yksi tai useampi ovista tai konepelti on auki. Tämä ei koske takaluukkua.

VAROITUS

Tarkkailkaa, ettei ihmisiä, eläimiä tai esineitä ole auton alla laskemisen yhteydessä. Tämä voisi aiheuttaa hengenvaaran sekä vaurioittaa autoa tai esineitä.

Kattokuorma ja taakkatelineen kuormaaminen

Kuormattaessa auton katolle suositellaan Volvon kehittämiä taakkatelineitä[3]. Ne estävät auton vaurioitumisen ja takaavat parhaan mahdollisen ajoturvallisuuden.

Noudattakaa huolellisesti taakkatelineen mukana tulevaa asennusohjetta.

- Tarkastakaa säännöllisesti, että taakkatelineet ja kuorma ovat kunnolla kiinni. Sitokaa kuorma hyvin kuormaliinalla.
- Jakakaa kuorma tasaisesti taakkatelineille. Asettakaa painavin kuorma alimmaiseksi.
- Auton ilmanvastus ja siten polttoaineenkulutus kasvavat kuorman koon myötä.
- Ajakaa pehmeästi. Välttäkää voimakkaita kiihdytyksiä, kovia jarrutuksia ja kovaa kaarreajoa.

VAROITUS

Auton painopiste ja ajo-ominaisuudet muuttuvat kattokuorman yhteydessä.

Lukekaa suurimmasta sallitusta kattokuormasta osasta Painot.

Aiheeseen liittyvät tiedot

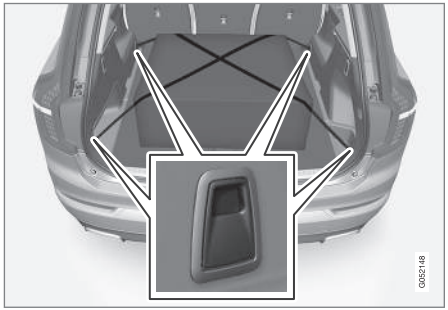
- Kuormankiinnityssilmukat (s. 229)
- Toisen istuinrivin selkänojien kääntäminen (s. 131)
- Kolmannen istuinrivin selkänojien kääntäminen* (s. 134)
- Suojasäleikkö* (s. 235)
- Suojaverkko* (s. 233)
- Näkösuoja* (s. 230)
- Massat (s. 587)

3 Volvon taakkatelineet voidaan ostaa valtuutetulta Volvon jälleenmyyjältä.

* Valinnais-/lisävaruste.

Kuormankiinnityssilmukat

Käännettäviä kuormankiinnityssilmukoita käytetään nauhojen kiinnittämiseen esineiden ankkuroimisessa kuormatilassa.



⚠ VAROITUS

Kovat ja terävät ja/tai raskaat ulostyöntyvät esineet voivat aiheuttaa henkilövahinkoja voimakkaassa jarrutuksessa.

Sitokaa aina isot ja raskaat tavarat turvavyöllä tai kuormansidontahinnoilla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaussuosituksia (s. 227)
- Kassikoukut (s. 229)
- Suojasäleikkö* (s. 235)
- Suojaverkko* (s. 233)
- Näkösuoja* (s. 230)

Kassikoukut

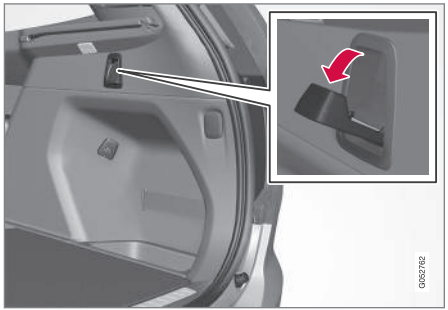
Kassikoukut yhdessä joustavan nauhan kanssa pitävät kassit paikoillaan ja estävät niiden kaatumisen sekä sisällön leviämisen kuormatilaan.

Lattialuukun alla*4

Kuormatilassa lattialuukun osana olevassa kannessa on kaksi kassikoukkua ja joustava nauha[5]. Nauhan voi asentaa neljään eri asentoon.

Kääntäkää kansi ylös voidaksenne käyttää kassikoukkuja. Kiristäkää kassit kiinni sopivaan asentoon mukana seuraavalla joustavalla nauhalla. Jos kasseissa on kahvat ja ne ovat sopivan korkuisia - ripustakaa ne koukkuihin.

Sivuja pitkin



Sivupaneeleissa on myös kaksi uloskäännettävää kassikoukkua - yksi kuormatilan kummallakin puolella.

TÄRKEÄÄ

Kassikoukkujen kuorma saa olla enintään 5 kg (11 lbs).

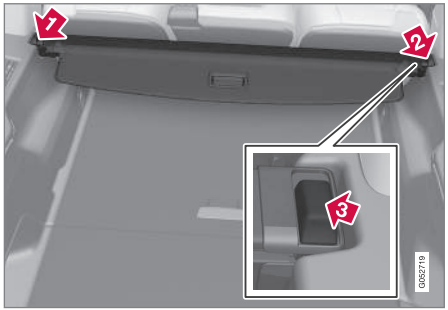
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaussuosituksia (s. 227)
- Suojasäleikkö* (s. 235)
- Suojaverkko* (s. 233)
- Näkösuoja* (s. 230)

Näkösuoja*

Uloskäännetyssä asennossa näkösuoja estää näkyvyyden kuormatilaan.

Asennus



1. Siirtäkää toinen näkösuojan päätykappaleista kuormatilan sivupaneelissa olevaan syvennykseen.
2. Viekää sitten toinen päätykappale vastakkaisen puolen sivupaneelissa olevaan syvennykseen.
3. Painakaa päätykappale alas molemmilla puolilla - yksi kerrallaan.
   > Kun kuuluu napsahtava ääni ja punainen merkintä ko. päätykappaleesta on hävinnyt, näkösuoja on kiinni - tarkistakaa, että se on kunnolla kiinni.

Käyttö

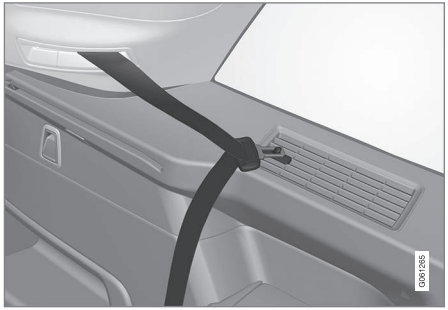
Näkösuojalle on kaksi uloskäännettyä asentoa - toinen täyspeittävä sekä kuormausasento, jolloin se on vain osittain käännettynä sisään, jotta on helpompi ulottua pitemmällä kuormatilaan.

4 Koskee viidellä istuinpaikalla varustettuja autoja.
5 Myöhemmin on mahdollista tilata lisää joustavia nauhoja Volvon jälleenmyyjältä.

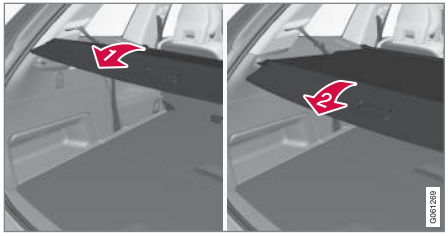
* Valinnais-/lisävaruste.

Täyspeittävä asento
7-paikkainen auto

1.

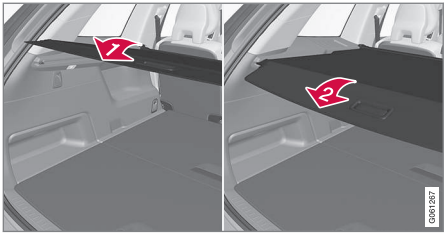


Ripustakaa lukituskielekkeet kolmannen istuinrivin turvavöille tarkoitettuihin koukkuihin sivupaneeleissa.



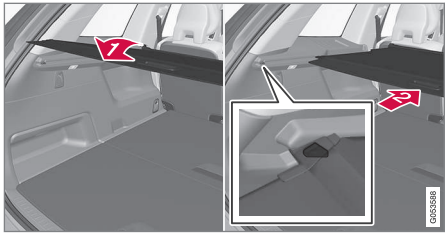
1. Tarttukaa kahvaan ja vetäkää näkösuoja ulos siten, että se kulkee sivupaneelien yläpuolella kuormatilassa. Vetäkää ääriasentoon.
2. Kun näkösuoja on vedettynä ulos siten, että se peittää kuormatilan - viekää suojan kiinnitystapit sivupaneelien uriin ja vapauttakaa samalla, kun kahvaa käännetään kevyesti painaen alaspäin.
   > Näkösuoja lukkiutuu täyspeittävään asentoon.

5-paikkainen auto



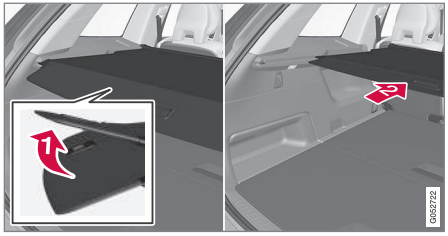
1. Tarttukaa kahvaan ja vetäkää näkösuoja ulos siten, että se kulkee sivupaneelien yläpuolella kuormatilassa. Vetäkää ääriasentoon.
2. Kun näkösuoja on vedettynä ulos siten, että se peittää kuormatilan - viekää suojan kiinnitystapit sivupaneelien uriin ja vapauttakaa samalla, kun kahvaa käännetään kevyesti painaen alaspäin.
   > Näkösuoja lukkiutuu täyspeittävään asentoon.

Kuormausasento



1. Sisäänkäännetystä asennosta - tarttukaa kahvaan ja vetäkää suoja ulos siten, että se kulkee sivupaneelien yläpuolella kuormatilassa - vetäkää ääriasentoon ja viekää suojan kiinnitystapit sivupaneelien uriin. (Jos suojus jo on täyspeittävässä asennossa - ks. seuraavaa kohtaa.)
2. Täyspeittävästä asennosta - tarttukaa kahvaan ja viekää näkösuojan kiinnitystapit sivupaneelien uriin ja päästäkää sisään.
   > Siirtäkää suojaa sisään, kunnes se pysähtyy kuormausasentoon.

Jos kädet ovat varatut:



1. Käännettynä täyspeittävään asentoon - painakaa näkösuojan kahvaosaa kevyesti ylöspäin esimerkiksi toisella kyynärvarrella.
   > 2 Suoja menee sisään, kunnes se pysähtyy kuormausasentoon.

Täyspeittävään asentoon palaaminen kuormausasennosta:

1. Tarttukaa kahvaan ja vetäkää näkösuoja ulos ääriasentoon.
2. Päästäkää hieman takaisin ja kääntäkää kahvaa kevyellä painalluksella alaspäin.
   > Suoja lukkiutuu täyspeittävään asentoon.

TÄRKEÄÄ

Älkää laittako mitään esineitä näkösuojan päälle.

VAROITUS

7-paikkaisessa autossa - älkää koskaan pitäkö näkösuojaa asennettuna, kun takaistuimilla on matkustajia. Se voi aiheuttaa vakavan vamman törmäyksen sattuessa.

Kääntäminen sisään

1. Täyspeittävästä asennosta:

   Nostakaa kahva ylös ja vetäkää sitä taaksepäin niin, että näkösuojan kiinnitystapit vapautuvat urista ja vapauttakaa.

   Kuormausasennosta:

   Tarttukaa kahvaan ja vetäkää näkösuoja ulos uriin - vetäkää täyspeittävään asentoon. Nostakaa kahva ylös ja vetäkää sitä taaksepäin niin, että kiinnitystapit vapautuvat urista ja vapauttakaa.
2. Siirtäkää suojaa kiinnitystappeineen takaisin sivupaneelien päälle, kunnes se pysähtyy sisäänkäännettyyn asentoon.

Irrotus

Sisäänkäännetyssä asennossa:

1. Painakaa painike sisään toisessa sisäänkäännetyn näkösuojan päätykappaleessa ja nostakaa toinen pää irti.

   7-paikkainen auto: irrottakaa kolmannen istuinrivin vyönkielekkeet koukuista sivupaneelien päällä.

2. Kääntäkää suojaa varovasti ylös/ulos.
   > Toinen päätykappale irtoaa tällöin automaattisesti ja suoja voidaan nostaa pois kuormatilasta.

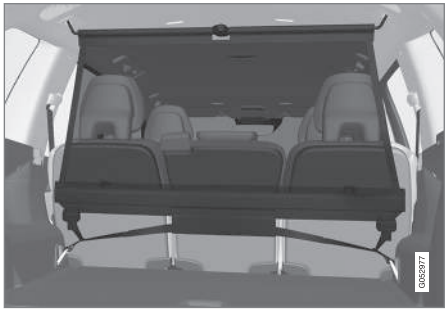
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaussuosituksia (s. 227)
- Suojasäleikkö* (s. 235)
- Suojaverkko* (s. 233)
- Kuormankiinnityssilmukat (s. 229)

Suojaverkko*

Suojaverkko estää kuormaa tulemasta matkustamon puolelle voimakkaissa jarrutuksissa.

Suojaverkko asennetaan neljään kiinnityskohtaan.



Suojaverkko pitää turvallisuussyistä aina kiinnittää ja ankkuroida seuraavan selostuksen mukaisesti.

Verkko on valmistettu vahvasta nailonkudoksesta ja se voidaan kiinnittää kahteen eri paikkaan autossa:

- Taempi asennus - toisen istuinrivin taakse.
- Etumainen asennus – etuistuinten takana.

VAROITUS

Tavaratilan kuorma täytyy kiinnittää hyvin, myös oikein asennetulla suojaverkolla.

Asennus

VAROITUS

On välttämätöntä varmistua, että suojaverkon ylemmät kiinnikkeet on asennettu oikein ja että vetohihnat on kiinnitetty varmasti.

Vioittunutta suojaverkkoa ei saa käyttää.

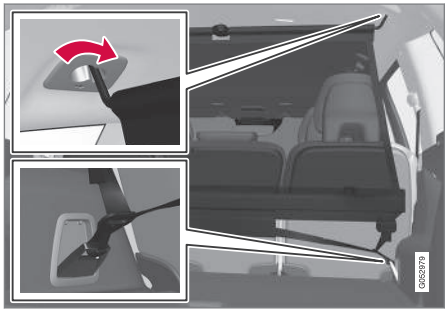
HUOM

Eteen asennettaessa turvaverkon asennus tapahtuu helpoiten toisen takaoven kautta.

1. Käärikää suojaverkko auki ja katsokaa, että jaettu ylätanko verkossa lukkiutuu uloskäännettyyn asentoon.
2. Pujottakaa verkon toinen kiinnityshaka etumaiseen tai taempaan kattokiinnikkeeseen vetonauhojen lukot käännettyinä itseänne kohti.
3. Pujottakaa verkon toinen kiinnityshaka kattokiinnikkeeseen vastakkaisella puolella - teleskooppisesti joustavat kiinnityshaat helpottavat sovitusta.

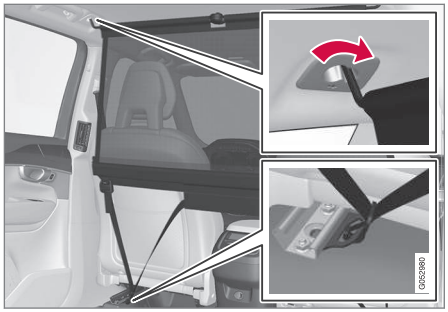
   Olkaa tarkkana, että painatte verkon kiinnityshaat ko. kattokiinnikkeen etumaiseen ääriasentoon.

4. Taempi asennus: Verkon ollessa asennettuna taempiin kattokiinnikkeisiin pujottakaa suojaverkon vetonauhat kuormatilan etumaisiin lattiasilmukoihin.



Taempi asennus.

Etumainen asennus: Verkon ollessa asennettuna etumaisiin kattokiinnikkeisiin pujottakaa vetonauhat ulompiin silmukoihin istuinten liukukiskojen takapäässä – tätä helpottaa, jos selkänojia oikaistaan ja istuimia työnnetään hieman eteenpäin.



Etumainen asennus.

Huomatkaa, ettette paina istuinta/selkänojaa voimakkaasti verkkoa vasten, kun istuin/selkänoja työnnetään jälleen takaisin – säätäkää, kunnes istuin/selkänoja koskettaa verkkoa.

5. Kiristäkää suojaverkko vetonauhoilla.

TÄRKEÄÄ

Jos istuinta/selkänojaa painetaan voimakkaasti taaksepäin suojaverkkoa vasten, verkko ja/tai sen kattokiinnikkeet voivat vaurioitua.

Irrotus ja säilytys

Suojaverkko voidaan helposti irrottaa ja kääntää kokoon.

1. Vähentäkää suojaverkon jännitystä painamalla painiketta vetonauhan lukossa ja syöttämällä vetonauhaa vähän ulos ko. puolella.
2. Painakaa lukkohaat sisään ja irrottakaa vetonauhan molemmat koukut.
3. Irrottakaa yläkiinnitykset ja vapauttakaa verkko kattokiinnikkeistä.
4. Painakaa punaista painiketta tangossa voidaksenne kääntää ja sitten rullata verkon kokoon.

Aiheeseen liittyvät tiedot

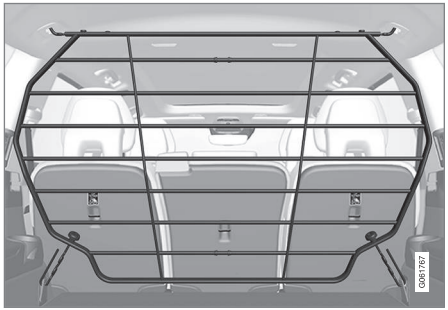
- Kuormaussuosituksia (s. 227)
- Suojasäleikkö* (s. 235)
- Näkösuoja* (s. 230)
- Kuormankiinnityssilmukat (s. 229)

* Valinnais-/lisävaruste.

Suojasäleikkö*

Suojasäleikkö estää kuormatilassa olevaa kuormaa tai kotieläimiä ajautumasta matkustamon puolelle.

Suojasäleikkö on törmäystestattu ECE R17 -lakivaatimuksen mukaan ja se täyttää Volvon lujuusvaatimukset.



Turvallisuussyistä suojasäleikkö on aina kiinnitettävä ja sidottava oikealla tavalla.

VAROITUS

Kuormatilassa ei saa missään olosuhteissa olla ketään, kun auto liikkuu. Tämä henkilövahingon välttämiseksi mahdollisessa voimakkaassa jarrutuksessa tai onnettomuudessa.

Suojasäleikön osat muodostuvat säleiköstä sekä kahdesta irtonaisesta kiinnityssangasta. Kiinnityssangat toimitetaan kumpikin siihen kuuluvine ruuvinhattuineen sekä kaksine suojasäleikön muoviholkkeineen.

VAROITUS

Suojasäleikköä saa käyttää vain taemmassa asennossa, joka selostetaan tässä. Kattokiinnityksiä etuistuimien takana ei ole tarkoitettu suojasäleikölle.

VAROITUS

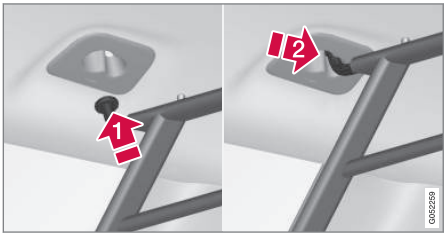
Kolmannen istuinrivin[6] istuimien pitää turvallisuussyistä olla käännettyinä alas, kun suojasäleikkö on asennettu autoon.

TÄRKEÄÄ

Suojaverkko ja näkösuoja eivät voi olla asennettuina yhtä aikaa.

Asennus

1. Kääntäkää takaistuin ja nostakaa sitten suojasäleikkö takasivuoven tai takaluukun kautta sisään - säleikön kaarevan/kuperan puolen pitää olla käännettynä kuormatilan suuntaan, kun hakojen kummallakin sivulla pitää osoittaa ylöspäin. Kiinnityssankoja ja muoviholkkeja ei pidä käyttää tässä vaiheessa.



2. Viekää toinen suojasäleikön haoista kattokiinnityksen suurempaan onteloon (1).

   Tarttukaa säleikköön haan läheltä ja vetäkää/työntäkää se pienempään onteloon (2).

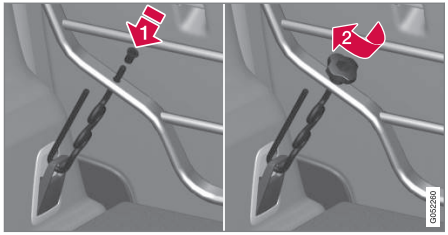
   > Haka on nyt kiinnitetty kattokiinnityksen ääriasentoon.

6 Koskee 7-paikkaista autoa.

3. Toistakaa momentti kohdassa 2 edellä toisen haan asentamiseksi kiinnitykseen vastakkaisella puolella.

VAROITUS

Tarkastakaa, että suojasäleikön haat ovat kunnolla kiinni kattokiinnityksissä siten, ettei säleikkö ole vaarassa irrota.



4. Pujottakaa kiinnityssangan koukku alapuolelta kuormankiinnityssilmukan läpi kuormalattian luona ja viekää kierteitetty osa alapuolelta kuormasäleikön alemman kiinnitysreiän läpi (1).

   Pujottakaa muoviholkki kiinnityssangan kierteitetylle osalle - holkin laipan pitää olla käännettynä ylöspäin - ja viekää se alas reiän läpi. Kiertäkää sitten ruuvinhattua paikalleen, kunnes sen alareuna on n. 5 mm:n päässä säleiköstä (2).

5. Toistakaa kohdan 4 vaiheet toisella puolella.

6. Keskittäkää suojasäleikkö ja kiristäkää sitten molempia kiinnityssankoja vuorotellen, kunnes säleikkö on kunnolla kiinnitetty.

Irrotus

Irrottakaa suojasäleikkö tekemällä yllä olevat vaiheet päinvastaisessa järjestyksessä.

Huomatkaa, että kiinnityssangat on hyvä poistaa ennen kuin muoviholkit poistetaan säleikön rei'istä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaussuosituksia (s. 227)
- Kuormankiinnityssilmukat (s. 229)
- Suojaverkko* (s. 233)
- Näkösuoja* (s. 230)

* Valinnais-/lisävaruste.

LUKOT JA HÄLYTIN

Etäavain

Etäavain lukitsee ovet, takaluukun ja polttoainesäiliön luukun / avaa niiden lukituksen. Etäavaimen on oltava autossa, jotta auto voidaan käynnistää.

Etäavain, vasemmalla, ja painikkeeton avain (Key Tag), oikealla.

Etäavainta ei käytetä fyysisesti käynnistettäessä, koska vakiomallinen auto on varustettu avaimettoman käynnistyksen tuella (Passive Start). Avaimen on oltava matkustamon etuosassa, esimerkiksi kuljettajan taskussa tai mukinpitimessä tunnelikonsolissa, jotta auton käynnistäminen on mahdollista. Ks. osaa "Moottorin käynnistäminen".

Lisävarusteena on saatavana myös ovien ja takaluukun avaimeton lukitseminen/lukituksen avaaminen (Passive Entry*). Tällöin avaimen käyttöetäisyys ulottuu kuljettajan ovesta säteeltään n. 1,5 metriä (5 jalkaa) olevan puoliympyrän sisälle ja n. 1 m:n (3 jalan) etäisyydelle takaluukusta. Ks. osaa "Etäavaimen käyttöetäisyys".

Avaimettoman käynnistyksen ollessa yhdessä avaimettoman lukitsemisen/lukituksen avaamisen kanssa voidaan etäavain sijoittaa mihin tahansa matkustamossa tai kuormatilassa säilyttäen auton käynnistystoiminto.

Jokainen auton mukana toimitettava etäavain voidaan liittää kuljettajaprofiiliin omine auton asetuksineen. Kun tietyllä profiililla varustettua avainta käytetään, sovitetaan auton asetukset ko. profiilin mukaisiksi. Ks. osaa "Kuljettajaprofiilit".

Painikkeeton avain (Key Tag)

Avaimettomalla lukitsemisella/lukituksen avaamisella* varustettujen autojen mukana tulee vähän pienempi, kevyempi ja painikkeeton avain (Key Tag). Se toimii samalla tavalla kuin varsinainen etäavain avaimettoman käynnistyksen sekä lukitsemisen/lukituksen avaamisen[1] suhteen. Siinä ei ole irrotettavaa avainliuskaa eikä paristoa voi vaihtaa. Uusi painikkeeton avain tilataan valtuutetulta Volvon tekniseltä palvelulta.

Lisäavaimien tilaaminen

Auton mukana toimitetaan kaksi etäavainta – yksi painikkeeton avain toimitetaan mukana, jos auto on varustettu avaimettomalla lukitsemisella/lukituksen avaamisella*. Avaimia voi tilata jälkeenpäin lisää. Kaikkiaan kaksitoista avainta voidaan ohjelmoida sekä käyttää samaan autoon. Jälkitilauksen yhteydessä lisätään vielä kuljettajaprofiileita - yksi uutta etäavainta kohti. Tämä koskee myös painikkeetonta avainta.

Jos avain on kadonnut, ks. jäljempänä olevaa otsikkoa "Etäavaimen katoaminen".

Etäavaimen painikkeet

Etäavaimessa on neljä painiketta - yksi vasemmalla puolella ja kolme oikealla.

Lukitseminen – Painikkeen painalluksella lukitaan ovet, takaluukku ja polttoainesäiliön luukku samalla, kun hälytin* aktivoidaan. Pidempi painallus sulkee kaikki ikkunat ja panoraamakaton* samanaikaisesti. Katsokaa osaa "Lukitseminen/lukituksen avaaminen

[1] Avain on vesitiivis noin 10 metrin (30 jalan) syvyyteen asti enintään 60 minuutin ajan, joten sitä voidaan pitää mukana erilaisissa aktiviteeteissa ja vesiympäristöissä.

* Valinnais-/lisävaruste.

ulkopuolelta" ja "Lukitseminen/lukituksen avaaminen sisäpuolelta".

Lukituksen avaaminen – Painikkeen painalluksella avataan ovien, takaluukun ja polttoainesäiliön luukun lukitus samalla, kun hälytin poistetaan valmiustilasta. Pidempi painallus avaa kaikki ikkunat samanaikaisesti - kutsutaan myös nimellä läpituuletustoiminto[2]. Ks. osaa "Lukitseminen/lukituksen avaaminen ulkopuolelta".

Takaluukku - Avaa lukituksen ja poistaa vain takaluukun hälyttimen valvonnasta. Autoissa, joissa on sähkökäyttöinen takaluukku*, luukku avautuu automaattisesti pitkän painalluksen yhteydessä. Luukun sulkeminen tapahtuu myös pitkällä painalluksella - kuuluu varoitusääni. Ks. osaa "Sähkökäyttöinen takaluukku".

Paniikkitoiminto - Käytetään hätätapauksissa ympäristön huomion herättämiseksi. Jos painiketta pidetään painettuna vähintään 3 sekuntia tai sitä painetaan 2 kertaa 3 sekunnin aikana, vilkut ja äänitorvi aktivoituvat. Toiminto voidaan sulkea samalla painikkeella, kun se on ollut aktivoituna vähintään 5 sekuntia. Muussa tapauksessa se sulkeutuu automaattisesti 3 minuutin kuluttua.

VAROITUS

Jos joku jää autoon, katsokaa, että ikkunannostimet ja kattoluukku tehdään virrattomiksi ottamalla etäavain aina mukaan, kun poistutte autosta.

HUOM

Tiedostakaa vaara etäavaimen/Key Tag -avaimen lukitsemisesta autoon.

Autoon jätetty etäavain/Key Tag -avain poistuu toiminnasta, kun auto lukitaan ja hälytyslaite kytketään valmiustilaan muulla käyvällä avaimella. Myös salpalukitustilan toiminto poistetaan toiminnasta.

Toiminnasta poistunut avain aktivoituu uudelleen, kun auton lukitus avataan.

Häiriöt

Etäavaimen toimintoja avaimettoman käynnistyksen ja avaimettoman lukitsemisen/lukituksen avaamisen* osalta voivat häiritä sähkömagneettiset kentät ja varjostus.

HUOM

Älkää säilyttäkö etäavainta metalliesineiden tai elektronisten laitteiden, esim. matkapuhelimien, tablettien, kannettavien tietokoneiden tai laturien lähellä. Etäisyyden niihin tulee olla vähintään 10–15 cm (4-6 tuumaa).

Jos häiriöitä kuitenkin ilmenee, käyttäkää etäavaimen avainliuskaa ja asettakaa sen jälkeen avain mukinpitimen varmistuslukijaan auton hälyttimen passivoimiseksi. Katsokaa osa "Lukitseminen/lukituksen avaaminen irrotettavalla avainliuskalla".

HUOM

Laittaessanne etäavaimen mukinpitimeen huolehtikaa siitä, että mukinpitimessä ei ole muita auton avaimia, metalliesineitä tai elektronisia laitteita (esim. matkapuhelimia, tabletteja, kannettavia tietokoneita tai latureita). Jos mukinpitimessä on lähekkäin useita auton avaimia, ne voivat häiritä toisiaan.

Etäavaimen häviäminen

Jos etäavain häviää, uusi voidaan tilata korjaamolta - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan. Jäljellä olevat etäavaimet pitää ottaa mukaan korjaamolle. Varastamisen estämiseksi hävinneen avaimen koodi poistetaan järjestelmästä.

2 Käytetään esim. auton tuulettamiseen nopeasti lämpimällä säällä.

Autoon rekisteröityjen avainten määrä voidaan tarkastaa keskinäytön päänäkymässä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavaimen käyttöetäisyys (s. 240)
- Irrotettava avainliuska (s. 252)
- Etäavaimen pariston vaihto (s. 259)
- Lukitseminen/lukituksen avaaminen sisäpuolelta (s. 247)
- Lukitseminen/lukituksen avaaminen ulkopuolelta (s. 243)
- Kuljettajaprofiilit (s. 177)
- Moottorin käynnistäminen (s. 410)
- Red Key – Rajoitettu etäavain* (s. 241)

Etäavaimen käyttöetäisyys

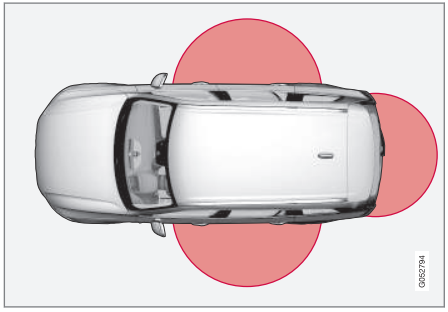
Jotta etäavain toimii oikein, sen pitää olla tietyllä etäisyydellä autosta.

Manuaalisessa käytössä

Etäavaimen toiminnoilla esim. lukitseminen/lukituksen avaaminen, jotka aktivoidaan painamalla tai , on käyttöetäisyys, joka ulottuu n. 20 metrin (65 jalan) päähän autosta.

Jos auto ei vahvista painikkeen painallusta - siirtykää lähemmäs ja tehkää uusi yritys.

Avaimettomassa käytössä[3]



Kuvan merkitty pinta esittää alueita, jotka järjestelmän antennit kattavat.

Avaimetonta käyttöä varten etä- tai painikkeettoman avaimen (Key Tag) on oltava puoliympyrän muotoisella alueella noin 1,5 metrin (5 jalan) säteellä molemmista pitkistä sivuista ja noin 1 metrin (3 jalan) säteellä takaluukusta.

> **HUOM**
>
> Ympäröivät radioaallot, rakennukset, topografiset olosuhteet yms. voivat häiritä etäavaintoimintoja. Auto voidaan aina lukita/lukitus avata avainliuskalla.

Jos etäavain poistetaan autosta

Jos etäavain poistetaan autosta moottorin käydessä, kuljettajan näytössä näytetään varoitusviesti **Auton avainta ei löydy Poistettu autosta** ja äänimerkki kuuluu, kun viimeinen ovi suljetaan.

Ilmoitus sammuu, kun avain viedään takaisin autoon ja ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan **O** -painiketta painetaan tai kun viimeinen ovi suljetaan jälleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavain (s. 238)
- Käynnistys- ja lukitusjärjestelmän antennien sijainnit (s. 242)

[3] Koskee ainoastaan autoja, jotka on varustettu avaimettomalla lukitsemisella/lukituksen avaamisella (Passive Entry*).

* Valinnais-/lisävaruste.

Red Key – Rajoitettu etäavain*

Red Key mahdollistaa sen, että auton omistaja asettaa rajoituksia auton tietyille ominaisuuksille. Rajoitukset on ajateltu tukevan auton ajamista turvallisella tavalla, esim. sen ollessa lainattuna.

Red Key -avaimelle voidaan määrittää auton enimmäisnopeus, asettaa nopeusmuistutuksia ja määrittää kaiutinjärjestelmän suurin äänenvoimakkuus. Lisäksi tietyt auton kuljettajan tukijärjestelmät ovat aina aktiivisia. Avaimen toiminnot muutoin ovat samat kuin tavallisessa etäavaimessa.

Yksi tai useampi Red Keys voidaan tilata Volvon jälleenmyyjältä. Yhteensä yksitoista rajoituksilla varustettua avainta voidaan ohjelmoida ja käyttää yhteen ja samaan autoon - vähintään yhden pitää olla varsinainen etäavain.

Red Key -avaimen asetukset tekee varsinaisen etäavaimen käyttäjä keskinäytön päänäkymästä, menkää kohtaan: **Asetukset ➔ Järjestelmä ➔ Kuljettajaprofiilit ➔ Rajoitetut avaimet**

Tiettyjä kuljettajan tukitoimintoja ei voi sulkea Red Key -avaimen käyttäjältä.

Rajoitusten on ajateltu toimivan toimenpiteinä onnettomuuksien vaaran vähentämiseksi ja saavan siten tuntumaan turvallisemmalta luovuttaa auto esim. nuorelle kuljettajalle, pysäköintipalvelulle tai korjaamolle. Red Key -avaimen haltija ei voi muuttaa asetuksia.

Mahdolliset asetukset

Seuraavat asetukset voidaan tehdä koskemaan Red Key -avainta:

Nopeudenrajoitin (Speed Limiter)[4] (Päällä/Pois):

- Asetusjakso: 50–250 km/h (30–160 mph)
- Asetus on ensimmäisen käytön yhteydessä 120 km/h (75 mph)
- Säätöaskel: 1 km/h (1 mph)

Kuljettajan näytössä näkyy symboli ja viesti

Rajoitettu avain Nopeusrajoitusta ei voi ylittää.

Nopeusmuistutus[4] (Päällä/Pois):

- Asetusjakso: 0–250 km/h (0–160 mph)
- Asetus ensimmäisen käytön yhteydessä: 50, 70 ja 90 km/h (30, 45 ja 55 mph)
- Säätöaskel: 1 km/h (1 mph)
- Samanaikaisten muistutusten enimmäismäärä: 6 kpl

Vaimennettu enimmäisvoimakkuus[4] (Päällä/Pois):

- Asetus ensimmäisen käytön yhteydessä: Päällä

Mukautuva vakionopeudensäädin*:

- Asetus ensimmäisen käytön yhteydessä: Pisin asetusjakso
- Ks. osaa Mukautuva nopeudensäädin" saadaksenne lisätietoja

Kuljettajan tukitoiminnot

Seuraavat kuljettajan tukitoiminnot ovat aina aktiivisia Red Key -avaimen käyttäjälle:

- Blind Spot Information (BLIS)* – katsokaa osa "Blind Spot Information"
- Kaista-avustaja (LDW ja LKA)* - katsokaa osa "Kaista-avustaja".
- Etäisyysvaroitus* - katsokaa osa "Etäisyysvaroitus".
- City Safety - katsokaa osa "City Safety".

4 Lisävaruste, vain yhdessä Red Key -avaimen kanssa.

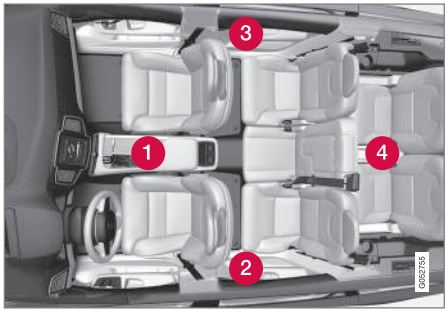
- Driver Alert Control (DAC)* - katsokaa osa "Driver Alert Control".
- Liikennemerkki-informaatio* - katsokaa osa "Liikennemerkki-informaatio".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavain (s. 238)
- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 297)
- Etäisyysvaroitus* (s. 294)
- BLIS* (s. 354)
- City Safety (s. 342)
- Kaista-avustaja (s. 370)
- Driver Alert Control (s. 368)
- Liikennemerkki-informaatio* (s. 362)
- Kuljettajaprofiilit (s. 177)

Käynnistys- ja lukitusjärjestelmän antennien sijainnit

Auto on varustettu avaimettomalla käynnistys- ja lukitusjärjestelmällä[5] ja siinä on sen vuoksi useita sisäisiä antenneja, jotka on sijoitettu eri paikkoihin autossa.



Antennien sijainti.

1. Mukinpitimen alla tunnelikonsolin etuosassa
2. Vasemman takaoven etuosassa ylhäällä[6]
3. Oikean takaoven etuosassa ylhäällä[6]
4. Takaistuimen selkänojan keskellä[6]

VAROITUS

Henkilöiden, joilla on sydämentahdistin, pitää pysyä vähintään 22 cm:n (9 tuuman) etäisyydellä Keyless-järjestelmän antenneista. Tällä estetään mahdolliset häiriöt sydämentahdistimen ja Keyless-järjestelmän välillä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavain (s. 238)
- Etäavaimen käyttöetäisyys (s. 240)

[5] Avaimeton lukitusjärjestelmä koskee vain autoja, jotka on varustettu avaimettomalla lukituksella/lukituksen avaamisella (Passive Entry*).
[6] Vain avaimettomalla lukituksella/lukituksen avaamisella (Passive Entry*) varustetussa autossa.

* Valinnais-/lisävaruste.

Lukitseminen/lukituksen avaaminen ulkopuolelta

Lukitseminen/lukituksen avaaminen auton ulkopuolelta tehdään etäavaimen painikkeilla tai ovien tai takaluukun kahvoilla, jos auto on varustettu avaimettomalla lukitsemisella/lukituksen avaamisella (Passive Entry)*. Takaluukkua voidaan käsitellä sähkökäytöllä* ja/tai jalan liikkeellä*.

Lukitseminen/lukituksen avaaminen etäavaimella

Etäavaimen painikkeilla voi kaikkien ovien ja takaluukun lukitseminen/lukituksen avaaminen tapahtua samanaikaisesti.

Lukitseminen

Jotta lukitusjakso voidaan aktivoida, kuljettajan oven on oltava kiinni. Jos jokin muista ovista tai takaluukku on auki, se lukitaan ja hälytys aktivoidaan* vasta suljettaessa. Hälytyksen liikeanturi* aktivoituu, kun kaikki ovet ja takaluukku ovat kiinni ja lukossa.

HUOM

Tiedostakaa vaara etäavaimen/Key Tag -avaimen lukitsemisesta autoon.

Autoon jätetty etäavain/Key Tag -avain poistuu toiminnasta, kun auto lukitaan ja hälytyslaite kytketään valmiustilaan muulla käyvällä avaimella. Myös salpalukitustilan toiminto poistetaan toiminnasta.

Toiminnasta poistunut avain aktivoituu uudelleen, kun auton lukitus avataan.

VAROITUS

Älkää jättäkö ketään autoon poistamatta ensin toiminnon Salpalukitustila aktivointia, ettei kukaan ole vaarassa tulla lukituksi autoon.

Lukituksen avaaminen

Jos lukitus/lukituksen avaaminen etäavaimella ei toimi, sen paristo voi olla tyhjä - lukitkaa tai avatkaa kuljettajan oven lukitus irrotettavalla avainliuskalla. Ks. osaa "Irrotettava avainliuska" saadaksenne lisätietoja.

HUOM

Kokeilkaa aina menemällä lähemmäs autoa ja tekemällä uusi yritys avata lukitus.

Kauko-ohjatun lukituksen avaamisen asetukset

Lukituksen avaamista varten voidaan valita eri tapoja.

1. Painakaa keskinäytön päänäkymässä **Asetukset**.
2. Painakaa **My Car ➔ Lukitus ➔ Lukituksen etäavaus ja sisäinen avaus**.
3. Valitkaa vaihtoehto:
   - **Kaikki ovet**

     - avaa yhtä aikaa kaikkien ovien lukituksen.
   - **Yksiovinen**

     - avaa kuljettajan oven lukituksen. Kaikkien ovien lukituksen avaamista varten etäavaimen lukituksen avauspainiketta on painettava kaksi kertaa.

Toiminnon **Lukituksen etäavaus ja sisäinen avaus** asetukset vaikuttavat myös keskuslukituksen avaamiseen sisäavauskahvan kautta. Katsokaa lisätietoa lukituksen avaamisesta sisäpuolelta kappaleesta "Lukitseminen/lukituksen avaaminen sisäpuolelta".

Avaimeton lukitseminen/lukituksen avaaminen*

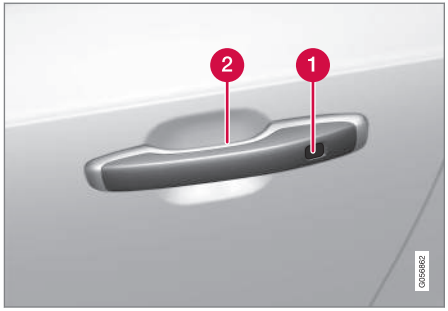
Jos auto on varustettu avaimettomalla lukitsemisella/lukituksen avaamisella*, riittää, että etäavain on mukana esim. taskussa tai laukussa, mikä tekee auton avaamisen mukavammaksi, jos kädet

▸▸

ovat varatut. Tietoja järjestelmän käyttöetäisyydestä, ks. osa "Etäavaimen käyttöetäisyys".

Kosketusherkät pinnat

Ovenkahvojen ulkopuolella on syvennys lukitsemista varten ja sisäpuolella on kosketusherkkä pinta lukituksen avaamista varten. Takaluukun kahvassa on kumipintainen paininlevy, joka tarkoitettu vain lukituksen avaamiseen.



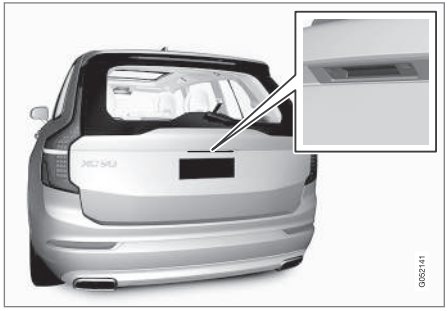
1. Kosketusherkkä syvennys lukitusta varten
2. Kosketusherkkä pinta lukituksen avaamista varten

HUOM

On tärkeää, että kerrallaan aktivoidaan vain yksi kosketusherkkä pinta. Jos kahvaan tartutaan samalla kun lukituspintaa kosketaan, on vaara että annetaan kaksi komentoa. Tämä merkitsisi, että toimintoa (lukitus/lukituksen avaus) ei suoriteta tai se suoritetaan viiveellä.

HUOM

Huomatkaa, että järjestelmä voi aktivoitua autoa pestäessä, jos etäavain on toimintasäteen sisällä.



Kumipintaista paininlevyä takaluukussa käytetään vain lukituksen avaamiseen.

Avaimeton lukitseminen

Kaikkien sivuovien pitää olla kiinni, jotta auto voidaan lukita. Takaluukku sitä vastoin voi olla auki lukittaessa sivuovien kahvojen avulla.

– Koskettakaa merkittyä pintaa perässä jossain ovenkahvassa oven sulkemisen jälkeen tai painakaa painiketta takaluukun alapuolella lukitsemista[7] varten ennen kuin se suljetaan.
  > Lukkoilmaisin tuulilasissa vahvistaa alkamalla vilkkua, että lukitseminen on tehty.

Kaikkien sivuikkunoiden ja panoraamakaton* sulkeminen yhtä aikaa: pitäkää sormeanne ovenkahvan kosketusherkkää syvennystä vasten, kunnes kaikki sivuikkunat ja panoraamakatto* on suljettu.

Avaimeton lukituksen avaaminen

– Tarttukaa ovenkahvaan tai painakaa kumipintaista paininlevyä takaluukun kahvan alla lukituksen avaamiseksi.
  > Lukkoilmaisin tuulilasissa vahvistaa sammumalla, että auton lukitus on avattu - avatkaa ovet tai takaluukku normaalisti.

7 Ks. osa "Sähkökäyttöinen takaluukku".

* Valinnais-/lisävaruste.

Avaimettoman lukituksen avaamisen asetukset
Avaimetonta lukituksen avaamista varten voidaan valita eri tapoja.

1. Painakaa keskinäytön päänäkymässä **Asetukset**.
2. Painakaa **My Car ➔ Lukitus ➔ Avaimeton lukituksen avaus**
3. Valitkaa vaihtoehto:
   - **Kaikki ovet**
   - avaa yhtä aikaa kaikkien ovien lukituksen.
   - **Yksiovinen**
   - avaa valitun oven lukituksen.

Automaattinen uudelleenlukitus
Jos mitään ovista tai takaluukkua ei ole avattu kahden minuutin kuluessa lukituksen avaamisesta, lukitaan ne automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto vähentää vaaraa, että auto jätetään vahingossa lukitsematta.

Lukituksen avaaminen Volvo On Call -sovelluksen avulla
Auto voidaan etäavata Volvo On Call* -sovelluksen avulla.

Ks. erillinen Volvo On Call -lisäosa.

Aiheeseen liittyvät tiedot
- Etäavain (s. 238)
- Takaluukun lukitseminen/lukituksen avaaminen (s. 249)
- Sähkötoiminen takaluukku* (s. 255)
- Etäavaimen käyttöetäisyys (s. 240)
- Irrotettava avainliuska (s. 252)
- Hälytys* (s. 264)

Osoitus auton lukitsemisen/lukituksen avaamisen yhteydessä
Kun auto lukitaan tai avataan lukituksesta etäavaimella, ilmaisevat auton suuntavilkut lukitsemisen/lukituksen avaamisen tapahtuneen oikein.

Lukitsemisen/lukituksen avaamisen ilmoitusta voi muokata itse, ks. mahdolliset asetukset otsikon "Lukitsemisen ja lukituksen avaamisen kuittaamistavan valitseminen" alta.

Ulkopuolinen osoitus
Lukitseminen

- Auton varoitusvilkut osoittavat lukituksen vilkkumalla samalla, kun ulkotaustapeilit[8] kääntyvät sisäänpäin.

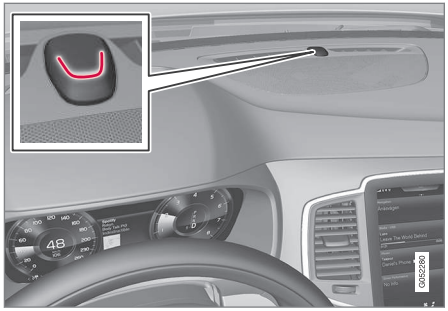
Lukituksen avaaminen

- Auton varoitusvilkut osoittavat lukituksen avaamisen vilkkumalla kaksi kertaa samalla kun ulkotaustapeilit kääntyvät ulospäin[8].

Jotta auton voidaan osoittaa olevan lukittu, kaikkien ovien, takaluukun ja konepellin on oltava suljettuina. Jos lukitseminen tapahtuu vain kuljettajan oven ollessa lukittuna[9], lukitseminen tapahtuu, mutta sen osoitus tapahtuu vasta, kun kaikki ovat, takaluukku ja konepelti on suljettu.

[8] Vain sähköisesti sisäänkäännettävillä taustapeileillä varustetut autot.
[9] Ei koske autoja, jotka on varustettu avaimettomalla lukitsemisella/lukituksen avaamisella (Passive Entry*).

Lukko- ja hälytysilmaisin



Lukko- ja hälytysilmaisin kojelaudassa näyttää lukkojärjestelmän tilan.

Pitkä vilkutus ilmoittaa auton lukitsemisesta. Auton lukitustila osoitetaan lyhyinä sykkivinä vilkkumisina.

Lukituspainikkeiden merkkivalot

Etuovet

Merkkivalolla varustetut lukkonupit etuovissa.

Palava merkkivalo kummankin etuoven lukkonupissa osoittaa, että kaikki ovet on lukittu. Jos jokin ovista avataan, valo sammuu molemmissa ovissa.

Kaikissa ovissa*

Merkkivalolla varustettu lukkonuppi takaovessa.

Palava merkkivalo kunkin oven lukkonupissa osoittaa, että kyseinen ovi on lukittu. Jos jonkin oven lukitus avataan, kyseinen valo sammuu, mutta muut palavat edelleen.

Lukitsemisen ja lukituksen avaamisen kuittaamistavan valitseminen

Lukitsemisen/lukituksen avaamisen eri osoitusvaihtoehdot voidaan asettaa keskinäytön kautta.

1. Painakaa keskinäytön päänäkymässä **Asetukset**.
2. Painakaa painiketta **My Car** ➔ **Lukitus**.
3. Valitkaa asetus **Kuuluva lukituksen palaute** tai **Näkyvä lukituksen palaute**.

Lukekaa lisää lukitsemisen/lukituksen avaamisen osoittamisesta osasta "Turvavalaistus" ja "Ulkotaustapeilien asettaminen".

* Valinnais-/lisävaruste.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitseminen/lukituksen avaaminen ulkopuolelta (s. 243)
- Turvavalaistus (s. 150)
- Ulkotaustapeilien asettaminen (s. 156)

Lukitseminen/lukituksen avaaminen sisäpuolelta

Ovet ja takaluukku voidaan lukita ja lukitus avata sisältä etuoven keskuslukitussäätimellä. Takaovien lukitussäädin* lukitsee ko. takaoven.

Keskuslukitus

Lukitsemisen/lukituksen avaamisen painike ja merkkivalo etuovessa.

– Painakaa -painiketta lukitaksenne, kun taas -painike avaa lukituksen.

Lukituksen avaaminen

– Painakaa -painiketta kaikkien sivuovien ja takaluukun lukituksen avaamiseksi.

Pitkä -painikkeen painallus avaa kaikki sivuikkunat samanaikaisesti - kutsutaan myös nimellä läpituuletustoiminto[10].

Vaihtoehtoinen lukituksen avausmenetelmä

Avauskahva vaihtoehtoista kuljettajan oven lukituksen avaamista varten.

– Vetäkää jonkin etuoven avauskahvasta ja vapauttakaa se.
  > Jos vaihtoehto **Kaikki ovet** on valittu etäavaimen toimintoa **Lukituksen etäavaus ja sisäinen avaus** varten, kaikkien ovien lukitus avataan. Jos vaihtoehto **Yksiovinen** on valittu, vain tämä etuovi avataan lukituksesta ja avataan.

Vaihtoehto valitaan asetusnäkymässä. Katsokaa lisätietoa kappaleesta "Lukitseminen/lukituksen avaaminen ulkopuolelta".

10 Käytetään esim. auton tuulettamiseen nopeasti lämpimällä säällä.

Lukitseminen

– Painakaa -painiketta - molempien etuovien pitää olla kiinni.

  > Kaikki ovet ja takaluukku on lukittu.

-painikkeen pitkä painallus sulkee kaikki sivuikkunat ja panoraamakaton* samanaikaisesti.

Lukkonuppi*, takaovet

Lukitsemisen painike ja merkkivalo takaovessa.

Takaovien lukkonuppi lukitsee vain ko. takaoven.

Takaoven lukituksen avaaminen:

– Vetäkää ovenkahvasta – takaoven lukitus ja itse ovi on avattu.

Automaattisen lukitsemisen asetus

Kun auto alkaa liikkua, lukitaan ovet ja takaluukku automaattisesti. Tämän asetuksen muuttaminen:

1. Painakaa keskinäytön päänäkymässä **Asetukset**.
2. Painakaa painiketta **My Car** ➔ **Lukitus**.
3. Aktivoikaa/deaktivoikaa toiminto valitsemalla **Ovien automaattinen lukitus ajon aikana**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitseminen/lukituksen avaaminen ulkopuolelta (s. 243)
- Osoitus auton lukitsemisen/lukituksen avaamisen yhteydessä (s. 245)
- Lapsilukko (s. 263)

Salpalukitustila*

Salpalukitustila tarkoittaa sitä, että kaikki avauskahvat kytketään mekaanisesti irti, jolloin ovea ei voida avata sisäpuolelta auton ollessa lukittuna ulkopuolelta.

Salpalukitustila aktivoidaan etäavaimella ja avaimettomalla lukituksella (Passive Entry)*. Salpalukitustila alkaa noin 10 sekunnin viiveellä ovien lukitsemisen jälkeen.

HUOM

Jos ovi avataan viiveaikana, jakso keskeytyy ja hälytyksen aktivointi poistuu.

Auton lukitus voidaan avata vain etäavaimella, avaimettomalla lukituksen avauksella tai Volvo On Call* -sovelluksella , kun salpalukitustila on aktivoitu.

Vasemman etuoven lukitus voidaan avata myös irrotettavalla avainliuskalla. Jos auton lukitus avataan irrotettavalla avainliuskalla, hälytin* laukeaa. Ks. osaa "Hälytin" hälytyksen poiskytkemiseksi.

VAROITUS

Älkää jättäkö ketään autoon poistamatta ensin toiminnon Salpalukitustila aktivointia, ettei kukaan ole vaarassa tulla lukituksi autoon.

* Valinnais-/lisävaruste.

Salpalukitustilan väliaikainen poiskytkeminen

Jos joku haluaa jäädä autoon ja ovet pitää lukita ulkopuolelta, voidaan salpalukitustila tilapäisesti poistaa toiminnasta toiminnolla **Alennettu suoja**. Menettelytapa on sama kuin kytkettäessä hälyttimen liike- ja kallistustunnistimet tilapäisesti pois toiminnasta*.

Poistakaa salpalukitustila tilapäisesti toiminnasta painamalla keskinäytön toimintonäkymän painiketta **Alennettu suoja**.

Keskinäytössä näytetään tämän jälkeen **Alennettu suoja** ja salpalukitustila poistetaan väliaikaisesti toiminnasta auton seuraavan lukitsemisen yhteydessä. Huomatkaa, että hälyttimen liike- ja kallistustunnistimet* suljetaan samalla.

Tavallisessa lukituksessa sähköliitännät deaktivoidaan heti, mutta salpalukitustilan ollessa tilapäisesti deaktivoituna, ne ovat aktivoituina enintään 10 minuuttia lukitsemisen jälkeen.

Jos auton lukitus avataan ja se lukitaan uudelleen, on salpalukitustila deaktivoitava uudelleen.

Moottorin seuraavan käynnistyksen yhteydessä järjestelmä nollataan.

HUOM

- Huomatkaa, että hälytin aktivoituu, kun auto lukitaan.
- Jos jokin ovista avataan sisäpuolelta, hälytys laukeaa.

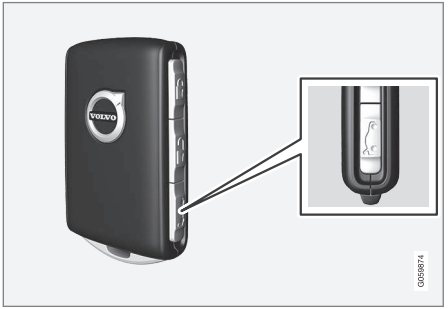
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavain (s. 238)
- Lukitseminen/lukituksen avaaminen ulkopuolelta (s. 243)
- Lukitseminen/lukituksen avaaminen sisäpuolelta (s. 247)
- Lukitseminen/lukituksen avaaminen irrotettavalla avainliuskalla (s. 253)
- Hälytys* (s. 264)

Takaluukun lukitseminen/ lukituksen avaaminen

Takaluukku voidaan lukita/lukitus avata ja luukku avata eri tavoin riippuen auton varustetasosta.

Takaluukun lukituksen avaaminen etäavaimella



Etäavaimen -painikkeella voidaan takaluukun hälytys poistaa ja sen lukitus avata.

1. Painakaa etäavaimen -painiketta.
   > Lukko- ja hälytysilmaisin kojelaudassa sammuu osoittaen, ettei koko auto ole hälyttimen valvonnassa.

   Hälyttimen taso- ja liiketunnistimet sekä takaluukun avaustunnistimet kytketään pois toiminnasta.

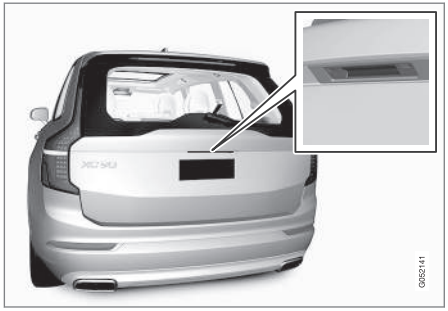
   Takaluukun lukitus avataan, mutta luukku pysyy kiinni, kun taas ovet pysyvät lukittuina ja hälyttimen valvonnassa.

   Avatkaa sitten takaluukku tarttumalla sen kahvan alapuolella olevaan kumipintaiseen paininlevyyn ja avaamalla luukku.

   Jos luukkua ei avata 2 minuutin kuluessa, se lukitaan uudelleen ja hälytin aktivoidaan uudelleen.
2. Jos autossa on lisävarusteena sähkökäyttöinen takaluukku* –

   Painakaa pitkään (n. 1,5 sekuntia) etäavaimen -painiketta
   > Takaluukun lukitus ja itse luukku avataan, kun taas ovet pysyvät lukittuina ja hälyttimen valvonnassa.

Takaluukun lukituksen avaaminen avaimettomasti*



Kumilevy, jossa painoherkkä pinta.

Sähköinen lukko pitää takaluukun kiinni. Riittää, että etäavain on mukana esim. taskussa tai laukussa.

1. Luukun avaaminen - painakaa kevyesti kumipäällysteistä paininlevyä takaluukun kahvan alapuolella.
   > Lukko vapautuu.

HUOM

Jos etäavainta ei havaita riittävän lähellä takaluukkua, lukitus/lukituksen avaus ei toimi.

2. Nostakaa ulkokahvasta luukun avaamiseksi kokonaan.

TÄRKEÄÄ

- Takaluukun lukituksen avaamiseen tarvitaan hyvin vähän voimaa - painakaa vain kevyesti kumipäällysteistä levyä.
- Älkää kohdistako nostovoimaa kumilevyyn avatessanne takaluukkua - nostakaa kahvasta. Liian suuri voima voi vaurioittaa kumilevyn sähkökosketinta.

VAROITUS

Älkää ajako takaluukku auki. Autoon voi imeytyä myrkyllistä pakokaasua tavaratilan kautta.

* Valinnais-/lisävaruste.

Takaluukun lukituksen avaaminen auton sisäpuolelta

1.

Painakaa lyhyesti kojelaudan -painiketta.

> Luukun lukitus avataan ja se voidaan avata ulkopuolelta tarttumalla kumipäällysteiseen paininlevyyn.

2. Jos autossa on lisävarusteena sähkökäyttöinen takaluukku* –

Painakaa pitkään kojelaudan -painiketta.

> Luukku avataan.

Lukitseminen etäavaimella

– Painakaa etäavaimen -painiketta.

> Kojelaudan lukitus- ja hälytysilmaisin alkaa vilkkua: auto on lukittu ja hälytys* aktivoitu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavain (s. 238)
- Etäavaimen käyttöetäisyys (s. 240)
- Sähkötoiminen takaluukku* (s. 255)
- Takaluukun avaaminen/sulkeminen jalan liikkeellä* (s. 257)

Erillislukituksen käyttäminen

Käsinekotelo ja takaluukku voidaan lukita ns. erillislukituksella esim. kun auto jätetään huoltoon, hotellin pysäköintipalveluun tms.

HUOM

Jotta erillislukitus voidaan aktivoida, auton on oltava matalimmassa jännitetilassa **I**.

Erillislukituksen toimintopainike. Lukon kulloisestakin tilasta riippuen näytetään **Yksityinen lukitus avattu** tai **Yksityinen lukitus lukittu**.

Turvakoodin antaminen ennen ensimmäistä käyttöä

Toiminnon ensimmäisellä käyttökerralla on valittava turvakoodi. Sillä voidaan sitten poistaa erillislukitus käytöstä, jos valittu PIN-koodi on hukattu tai unohtunut. Turvakoodi toimii PUK-koodina kaikille erillislukitustoiminnolle asetettaville PIN-koodeille.

Säilyttäkää turvakoodia turvallisessa paikassa.

Turvakoodin luominen:

1. Painakaa erillislukituksen painiketta toimintonäkymässä.

> Ponnahdusikkuna avautuu näyttöön.

▸▸

2. Antakaa haluamanne turvakoodi.
   > Turvakoodi on tallennettu. Erillislukitus on nyt valmis aktivoitavaksi.

Jos järjestelmä on nollattu, yllä oleva toimenpide on toistettava.

Erillislukituksen aktivointi

1. Painakaa erillislukituksen painiketta toimintonäkymässä.
   > Ponnahdusikkuna avautuu näyttöön.
2. Antakaa koodi, jolla käsinekotelon ja takaluukun lukitus avataan lukituksen jälkeen, ja painakaa **Vahvista**.
   > Käsinekotelo ja takaluukku lukitaan. Lukitseminen vahvistetaan vihreällä valolla painikkeen kohdalla toimintonäkymässä.

Yksityisen lukituksen aktivoinnin poisto

1. Painakaa erillislukituksen painiketta toimintonäkymässä.
   > Ponnahdusikkuna avautuu näyttöön.
2. Antakaa lukitsemiseen käytetty koodi ja painakaa **Vahvista**.
   > Käsinekotelon ja takaluukun lukitus avataan. Lukituksen avaaminen vahvistetaan sammuttamalla vihreä valo painikkeen kohdalla toimintonäkymässä.

HUOM

Jos PIN-koodi katoaa/unohtuu tai jos väärä PIN-koodi syötetään yli kolme kertaa, erillislukitus voidaan poistaa käytöstä turvakoodia käyttäen.

HUOM

Jos erillislukitus on aktivoituna ja auton lukitus avataan Volvo On Call* -järjestelmän tai Volvo On Call* -sovelluksen avulla, erillislukitus deaktivoituu automaattisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käsinekotelon käyttö (s. 226)
- Takaluukun lukitseminen/lukituksen avaaminen (s. 249)

Irrotettava avainliuska

Etäavaimessa on irrotettava, metallinen avainliuska, jolla voidaan aktivoida joukko toimintoja ja suorittaa tiettyjä vaiheita.

Avainliuskan ainutlaatuinen koodi on valtuutetuilla Volvon teknisillä palveluilla, joita suositellaan tilattaessa uusia avainliuskoja.

Avainliuskan käyttöalueet

Etäavaimen irrotettavalla avainliuskalla voidaan:

- vasen[11] etuovi avata manuaalisesti, jos keskuslukitusta ei voida aktivoida etäavaimella.
- kaikki ovet hätälukitaan - ks. osaa "Lukitseminen/lukituksen avaaminen irrotettavalla avainliuskalla".
- takaovien mekaaniset lapsilukot aktivoida/deaktivoida, ks. kappale "Lapsilukot".

Painikkeettomassa avaimessa[12] (Key Tag) ei ole irrotettavaa avainliuskaa. Käyttäkää tarvittaessa varsinaisen etäavaimen irrotettavaa avainliuskaa.

11 Tämä on voimassa riippumatta siitä, onko auto vasemmalta vai oikealta ohjattava.
12 Tulee mukana autoissa, jotka on varustettu avaimettomalla lukitsemisella/lukituksen avaamisella (Passive Entry*).

* Valinnais-/lisävaruste.

Avainliuskan irrottaminen

1 1. Pitäkää etäavaimen etupuoli näkyvissä ja Volvon logo käännettynä oikein päin - työntäkää avaimenrenkaan luona alareunassa olevaa painiketta oikealle. Siirtäkää etupuolen kuorta muutamia millimetrejä ylöspäin.

2. Kuori irtoaa ja se voidaan nostaa pois avaimesta.

2 1. Irrottakaa avainliuska kääntämällä se ylös.

3 Palauttakaa avainliuska etäavaimeen sille tarkoitettuun paikkaan käytön jälkeen.

1. Asentakaa kuori takaisin painamalla sitä alaspäin, kunnes kuulette naksahduksen.

2. Työntäkää kuori sitten takaisin.

> Toinen naksahdus on merkki siitä, että kuori on paikallaan.

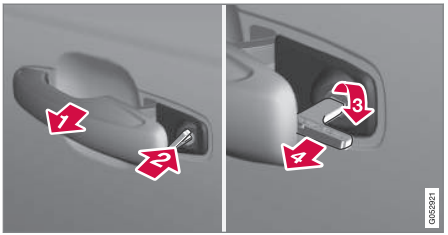
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitseminen/lukituksen avaaminen irrotettavalla avainliuskalla (s. 253)
- Lapsilukko (s. 263)
- Etäavain (s. 238)

Lukitseminen/lukituksen avaaminen irrotettavalla avainliuskalla

Irrotettavaa avainliuskaa voidaan käyttää mm. lukituksen avaamiseen ulkopuolelta - esim. jos etäavaimen paristo on loppunut.

Lukituksen avaaminen



1. Vetäkää etuoven kahva vasemmalla puolella[13] ääriasentoonsa siten, että lukkosylinteri tulee näkyviin.
2. Asettakaa avain lukkosylinteriin.
3. Kääntäkää myötäpäivään 45 astetta niin, että avainliuska osoittaa suoraan taaksepäin.
4. Kiertäkää avainta 45 asetetta takaisin alkuasentoon. Poistakaa avain lukkosylinteristä ja päästäkää kahva takaisin siten, että kahvan takaosa asettuu jälleen autoa vasten.
5. Vetäkää kahva ulos.

> Ovi avautuu.

13 Tämä on voimassa riippumatta siitä, onko auto oikealta vai vasemmalta ohjattava.

Lukitus tapahtuu samaan tapaan, mutta kääntämällä 45 astetta vastapäivään, ei myötäpäivään niin kuin vaiheessa (3).

Hälytyksen poiskytkeminen*

HUOM

Kun oven lukitus avataan avainliuskalla ja ovi sitten avataan, hälytys laukeaa.

Varmistuslukijan sijainti mukinpitimessä.

Sulkekaa hälytys seuraavasti:

1. Asettakaa etäavain varmistuslukijaan tunnelikonsolin mukinpitimen pohjalla.
2. Kääntäkää sitten käynnistyskytkintä myötäpäivään ja vapauttakaa se.
   > Säädin palautuu automaattisesti alkuasentoon - hälytyssignaalin soiminen päättyy ja hälytin suljetaan.

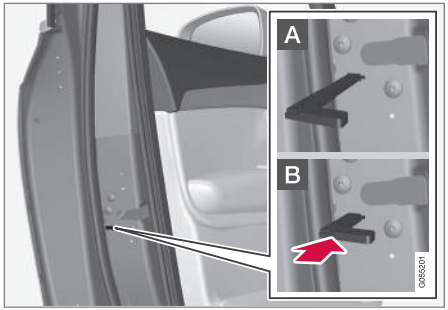
Lukitseminen

On myös mahdollista lukita auto etäavaimen irrotettavalla avainliuskalla esim. virtakatkoksen yhteydessä tai jos avaimen paristo on tyhjentynyt.

Vasen etuovi voidaan lukita sen lukkosylinterillä ja irrotettavalla avainliuskalla.

Muissa ovissa ei ole lukkosylintereitä, vaan sen sijaan ko. oven päädyssä on lukkolaite, joka pitää painaa sisään avainliuskan avulla - sen jälkeen ne ovat mekaanisesti lukittuja/salvattuja ulkopuolelta tapahtuvalta avaamiselta.

Ovet voidaan edelleen avata sisäpuolelta.



Oven manuaalinen lukitseminen. Ei saa sekoittaa lapsilukkoon.

– Poistakaa irrotettava avainliuska etäavaimesta. Viekää avainliuska lukkojärjestelyn reikään ja painakaa avain pohjaan asti, noin 12 mm.

A Ovi voidaan avata sekä ulko- että sisäpuolelta.

B Ovi on salvattu ulkopuolelta tapahtuvalta avaamiselta. Asentoon A palaamiseksi pitää oven sisäkahva avata.

Ovien lukitus voidaan myös avata etäavaimessa olevalla lukituksen avauspainikkeella tai kuljettajan oven keskuslukituspainikkeella.

HUOM

- Oven lukitsin lukitsee vain ko. oven - ei kaikkia ovia samanaikaisesti.
- Manuaalisesti lukittua takaovea, jossa on aktivoitu manuaalinen tai sähkötoiminen lapsilukko, ei voida avata ulko- eikä sisäpuolelta. Näin lukitun takaoven lukitus voidaan avata vain etäavaimella tai keskuslukituksen painikkeella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Irrotettava avainliuska (s. 252)

* Valinnais-/lisävaruste.

Sähkötoiminen takaluukku*

Auton takaluukku on mahdollista avata/sulkea sähkökäytön avulla.

Lisättynä valinnaisvarusteena on myös avaaminen/sulkeminen jalan liikkeellä - ks. osaa "Sähkökäyttöisen takaluukun avaaminen/sulkeminen jalan liikkeellä" saadaksenne lisätietoja.

Avaaminen

Takaluukku voidaan avata sen kahvasta, jalanliikkeellä*, kojelaudan painikkeella tai etäavaimella.

Menetelkää jollain seuraavista tavoista takaluukun avaamiseksi:

- Painakaa kevyesti takaluukun kahvaa.
- Painakaa pitkään kojelaudassa olevaa -painiketta. Pitäkää painiketta painettuna, kunnes luukku alkaa avautua.
- Painakaa pitkään etäavaimen -painiketta. Pitäkää painiketta painettuna, kunnes luukku alkaa avautua.
- Jalan liike* takapuskurin alapuolella.

Kojelaudan avaamis-/sulkemispainike.

Sulkeminen

Takaluukku voidaan sulkea kojelaudassa olevalla painikkeella, jalan liikkeellä*, etäavaimella tai painikkeilla[14] takaluukun alareunassa.

Menetelkää jollain seuraavista tavoista takaluukun sulkemiseksi:

– Painakaa pitkään kojelaudan -painiketta tai etäavaimen -painiketta.
  > Takaluukku sulkeutuu automaattisesti ja kuuluu äänimerkki - luukku jää lukitsemattomaksi.
– Sulkekaa painamalla -painiketta[14] takaluukun alareunassa.

Painike sulkemista ja lukitsemista varten takaluukun alareunassa.

  > Takaluukku sulkeutuu automaattisesti - luukku jää lukitsemattomaksi.

HUOM

Painike on aktiivinen 24 tuntia luukun jättämisestä auki. Tämän jälkeen sulkeminen on tehtävä käsin.

[14] Avaimettomalla lukitsemisella/lukituksen avaamisella (Passive Entry*) varustetussa autossa on yksi painike sulkemista ja yksi painike sulkemista ja lukitsemista varten.

Sulkeminen ja lukitseminen

– Painakaa -painiketta[14] takaluukun alareunassa luukun sulkemiseksi ja sekä luukun että ovien lukitsemiseksi samanaikaisesti (kaikkien ovien pitää olla kiinni lukitsemista varten).
  > Takaluukku sulkeutuu automaattisesti - luukku ja ovet lukitaan ja hälytin* aktivoidaan.

HUOM

Jos etäavainta ei havaita riittävän lähellä takaluukkua, lukitus/lukituksen avaus ei toimi.

HUOM

Avaimettomalla* lukituksella/lukituksen avauksella varustetussa autossa kuuluu kolme äänimerkkiä, jos avainta ei havainta riittävän lähellä takaluukkua. Katsokaa lisätietoja osista "Etäavaimen käyttöetäisyys" ja "Lukot ja etäavaimet".

TÄRKEÄÄ

Kun käsittelette takaluukkua manuaalisesti, avatkaa tai sulkekaa se hitaasti. Älkää avatko tai sulkeko sitä väkivalloin, jos se vastustaa. Se voi vahingoittua ja lakata toimimasta oikein.

Avaamisen/sulkemisen keskeyttäminen

– Keskeyttäkää avaaminen/sulkeminen jollakin seuraavista tavoista:
  - Painakaa kojelaudan painiketta.
  - Painakaa etäavaimen painiketta.
  - Painakaa sulkemispainiketta[14] takaluukun alareunassa.
  - Painakaa ulkokahvan alla olevaa kumipäällysteistä paininlevyä.
  - Jalan liikkeellä* (katsokaa lisätietoja osasta "Sähkökäyttöisen takaluukun avaaminen/sulkeminen jalan liikkeellä").
  > Luukun liike keskeytyy ja luukku jää paikalleen, sen jälkeen sitä voidaan käyttää manuaalisesti.

Ohjelmoitava enimmäisavautuma

Takaluukun enimmäisavautuman asentoa voidaan säätää autotallin kattokorkeuden ollessa matala.

Enimmäisavautuman säätö:

1. Avatkaa takaluukku - jättäkää se avattuun asentoon.
2. Painakaa -painiketta takaluukun alareunassa vähintään 3 sekuntia.
   > Kuuluu kaksi lyhyttä äänimerkkiä ja asento on siten tallennettu.

Enimmäisavautuman nollaaminen:

– Asettakaa luukku manuaalisesti ylimpään mahdolliseen asentoonsa - painakaa -painiketta takaluukussa vähintään 3 sekuntia.
  > Kuuluu kaksi äänimerkkiä ja tallennettu asento on siten poistettu. Luukku avautuu tämän jälkeen enimmäisasentoonsa.

HUOM

- Jos järjestelmä on ollut jatkuvasti toiminnassa liian kauan, se suljetaan ylikuormituksen välttämiseksi. Sitä voidaan käyttää jälleen noin 2 minuutin kuluttua.

Puristumissuoja

Jos takaluukun avautumisen/sulkeutumisen estää jokin tarpeeksi voimakas este, puristumissuoja aktivoituu.

[14] Avaimettomalla lukitsemisella/lukituksen avaamisella (Passive Entry*) varustetussa autossa on yksi painike sulkemista ja yksi painike sulkemista ja lukitsemista varten.

* Valinnais-/lisävaruste.

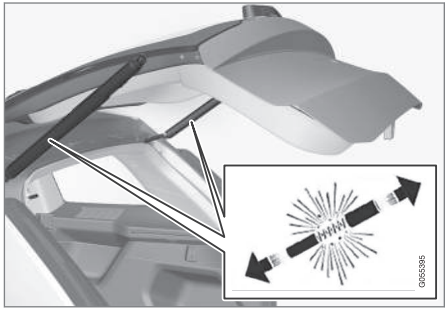
- Avattaessa - liike keskeytyy, takaluukku pysähtyy ja kuuluu pitkä äänimerkki.
- Suljettaessa - liike keskeytyy, takaluukku pysähtyy, kuuluu pitkä äänimerkki ja takaluukku palaa ohjelmoituun maksimiasentoonsa.

VAROITUS

Ottakaa huomioon puristumisvaara avaamisen/sulkemisen yhteydessä. Ennen kuin avaaminen/sulkeminen aloitetaan: tarkastakaa, ettei kukaan ole lähellä takaluukkua, jolloin puristumisvamma voi saada vakavia seurauksia.

Käyttäkää takaluukkua aina valvotusti.

Esijännitetyt jouset



Sähkötoimisen takaluukun esijännitetyt jouset.

VAROITUS

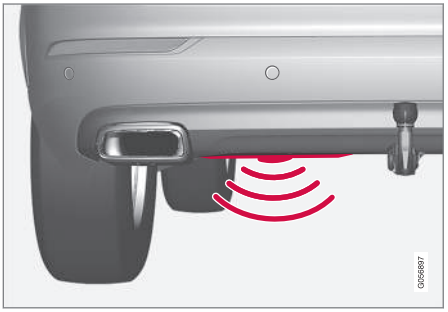
Älkää avatko sähkötoimisen takaluukun esijännitettyjä jousia. Niiden sisällä vallitsee korkea paine, joka voi avattaessa aiheuttaa vahinkoja.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Takaluukun lukitseminen/lukituksen avaaminen (s. 249)
- Takaluukun avaaminen/sulkeminen jalan liikkeellä* (s. 257)
- Etäavaimen käyttöetäisyys (s. 240)

Takaluukun avaaminen/sulkeminen jalan liikkeellä*

Takaluukun käytön helpottamiseksi, esim. käsien ollessa varattuina, se voidaan avata/sulkea viemällä jalkaa eteenpäin takapuskurin alapuolella.



Tunnistin on sijoitettu puskurin keskikohdan vasemmalla puolelle.

Edellytetään, että jokin auton etäavaimista on käyttöetäisyydellä[15] auton takana, jotta avaaminen/sulkeminen on mahdollista. Tämä koskee myös jo lukitsematonta autoa tarkoituksettoman avaamisen välttämiseksi esim. auton pesun yhteydessä.

Käsittely

Jalan liike tunnistimen aktivoitumisalueella.

Avaaminen/sulkeminen

HUOM

Jalalla käytettävän takaluukun toiminnosta on kaksi eri versiota:

- Avaaminen ja sulkeminen jalan liikkeellä
- Pelkkä lukituksen avaaminen jalan liikkeellä (avatkaa takaluukku nostamalla sitä käsin)

Huomatkaa, että avaaminen ja sulkeminen jalan liikkeellä edellyttää lisävarusteena saatavaa sähkötoimista takaluukkua*.

– Viekää jalka hitaasti **kerran** eteenpäin takapuskurin alapuolella vasemmalla. Ottakaa sitten askel taaksepäin. Puskuriin ei tule koskea.

  > Lyhyt äänimerkki kuuluu, kun avaaminen/sulkeminen aktivoituu - takaluukku avautuu/sulkeutuu.

  Jos takaluukku on auki, aktivointi jalan liikkeellä sulkee sen aina.

Takaluukku voidaan myös sulkea kojelaudassa olevalla painikkeella, etäavaimella tai painikkeella/painikkeilla[16] takaluukun alaosassa. Lisätietoja, ks. osaa "Sähkökäyttöinen takaluukku".

Jos useita jalan liikkeitä tapahtuu eikä hyväksyttävää etäavainta ole auton takana, avaaminen ei ole mahdollista ennen kuin tietyn ajan kuluttua.

Älkää pitäkö jalkaanne auton alla pitkään, koska tällöin aktivointi voi epäonnistua.

Avaamisen/sulkemisen keskeyttäminen

– Viekää jalkanne **kerran** hitaasti eteenpäin avaamisen/sulkemisen aikana, jotta takaluukun liike pysähtyy.

Etäavaimen ei tarvitse olla auton lähellä avaamisen/sulkeutumisen keskeyttämiseksi.

HUOM

On olemassa vaara rajoitetusta tai puuttuvasta toiminnosta, jos takapuskuria kuormittavat suuret määrät jäätä, lunta, likaa tai vastaavaa. Muistakaa tämän vuoksi pitää se puhtaana.

HUOM

Huomatkaa, että järjestelmä voi aktivoitua autopesussa tms., jos etäavain on käyttöetäisyydellä.

15 Ks. osa "Etäavaimen käyttöetäisyys" saadaksenne lisätietoja.
16 Koskee vain avaimettomalla lukitsemisella/lukituksen avaamisella (Passive Entry)* varustettua autoa.

* Valinnais-/lisävaruste.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Takaluukun lukitseminen/lukituksen avaaminen (s. 249)
- Sähkötoiminen takaluukku* (s. 255)
- Etäavaimen käyttöetäisyys (s. 240)

Etäavaimen pariston vaihto

Etäavaimen paristo pitää vaihtaa, kun se on tyhjentynyt.

HUOM

Kaikkien akkujen kestoikä on rajallinen ja jossain vaiheessa ne on uusittava (ei koske painikkeetonta Key Tag -avainta). Akun kestoikä vaihtelee sen mukaan, kuinka usein autoa/avainta käytetään.

Etäavaimen paristo tulee vaihtaa, jos:

infosymboli syttyy ja ilmoitus **Avaim. paristo heikko Katso käyttöopasta** esitetään kuljettajan näytössä.

ja/tai

- lukot eivät toistuvasti reagoi etäavaimen signaaliin 20 metrin (65 jalan) sisällä autosta katsoen.

HUOM

Kokeilkaa aina menemällä lähemmäs autoa ja tekemällä uusi yritys avata lukitus.

Painikkeettoman avaimen[17] (Key Tag) paristoa ei voi vaihtaa - uusi avain voidaan tilata valtuutetulta Volvon tekniseltä palvelulta.

TÄRKEÄÄ

Loppuun käytetty Key Tag on vietävä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun. Avain täytyy pyyhkiä pois autosta, koska sitä voidaan edelleen käyttää auton käynnistämiseen.

Avaaminen ja vaihto

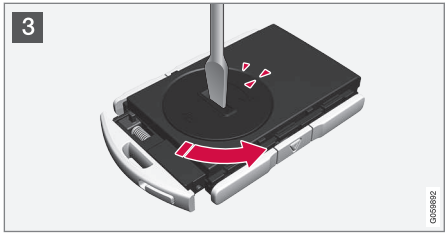
1 1. Pitäkää etäavaimen etupuoli näkyvissä ja Volvon logo käännettynä oikein päin - työntäkää avaimenrenkaan luona alareunassa olevaa painiketta oikealle. Työntäkää etupuolen kuorta muutamia millimetrejä ylöspäin.

2. Kuori irtoaa ja se voidaan nostaa pois avaimesta.

[17] Tämä avain tulee valinnaisella avaimettomalla lukitsemisella/lukituksen avaamisella (Passive Entry*) varustettujen autojen mukana.

2 1 Kääntäkää avainta, siirtäkää painiketta sivulle ja työntäkää taustapuolen kuorta muutamia millimetrejä ylöspäin.

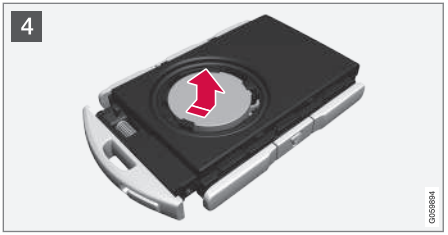
2 Kuori irtoaa ja se voidaan nostaa pois avaimesta.



3 Käyttäkää esim. ruuvitalttaa voidaksenne kääntää paristoluukkua vastapäivään siten, että merkinnät kohtaavat tekstin **OPEN** luona.

Nostakaa paristoluukku pois varovasti painamalla uraa alaspäin esim. kynnellä.

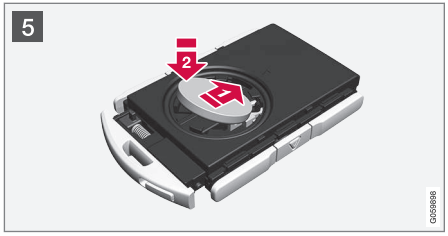
Kääntäkää sen jälkeen paristoluukkua ylöspäin.



4 Pariston +-puoli on osoittaa ylöspäin. Kääntäkää sitten paristo varovasti irti kuvan osoittamalla tavalla.

TÄRKEÄÄ

Välttäkää koskettelemasta uusia paristoja ja niiden kontaktipintoja sormin, koska tämä heikentää niiden toimintaa.



5 Asettakaa uusi paristo paikalleen (+)-puoli ylöspäin. Välttäkää koskemasta etäavaimen paristoliittimiin sormin.

1 Asettakaa paristo koloon reuna alaspäin. Työntäkää paristoa sitten eteenpäin, jotta se kiinnittyy kahden muovipidikkeen alle.

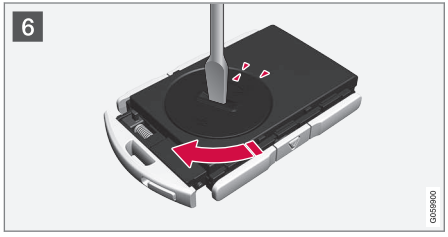
2 Painakaa paristoa sitten alaspäin, jotta se kiinnittyy ylemmän mustan muovipidikkeen alle.

HUOM

Käyttäkää paristoja, joiden merkintä on CR2032, 3 V.

HUOM

Volvo suosittelee, että paristot, joita käytetään etäavaimessa, täyttävät vaatimuksen UN Manual of Test and Criteria, Part III, subsection 38.3. Tehtaalla asennettavat tai valtuutetun Volvon teknisen palvelun vaihtamat paristot täyttävät em. kriteerin.



6 Asettakaa paristoluukku takaisin ja kääntäkää sen merkintää myötäpäivään tekstin **CLOSE** kohdalle.

7 1 Asettakaa takakuori paikalleen ja painakaa sitä alaspäin, kunnes kuulette naksahduksen.

2 Työntäkää kuori sitten takaisin.

> Toinen napsahdus osoittaa, että kuori on asettunut oikeaan asentoon ja on kiinni.

8

8 1 Kääntäkää etäavain ja asettakaa etukuori takaisin painamalla sitä alaspäin, kunnes kuulette naksahduksen.

2 Työntäkää kuori sitten takaisin.

> Toinen naksahdus on merkki siitä, että kuori on paikallaan.

TÄRKEÄÄ

Huolehtikaa paristojen kierrätyksestä ympäristöä säästävällä tavalla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavain (s. 238)

Elektroninen käynnistyksenesto

Elektroninen käynnistyksenesto on varkaudenestolaite, joka estää ajoneuvon luvattoman käynnistämisen.

Auto voidaan käynnistää vain oikealla etäavaimella.

Seuraavat vikailmoitukset kuljettajan näytössä liittyvät elektroniseen käynnistyksenestoon:

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Auton avainta ei löydy **Katso käyttöopasta**	Etäavaimen lukuvirhe käynnistyksen aikana - asettakaa avain mukinpitimeen lähelle avainsymbolia ja yrittäkää uudelleen.

Kaukokäyttöinen käynnistyksenesto jäljitysjärjestelmällä[18]

Auto on varustettu järjestelmällä, joka mahdollistaa sen jäljittämisen ja paikantamisen sekä käynnistyksenestön aktivoimisen matkan päästä, mikä estää moottorin käynnistämisen. Ottakaa yhteys lähimpään Volvo-myyjään saadaksenne lisätietoja ja apua järjestelmän aktivoinnissa.

Seuraavat vikailmoitukset kuljettajan näytössä liittyvät jäljitysjärjestelmällä varustettuun, kaukoohjattavaan käynnistyksenestoon:

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Ajonesto etäältä **Auton käynnistys ei mahdollista**	Jäljitysjärjestelmällä varustettu kaukoohjattava käynnistysjärjestelmä on aktivoitu. Autoa ei voi käynnistää. Ottakaa yhteys Volvo On Call-palvelukeskukseen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavain (s. 238)
- Etäavaimen käyttöetäisyys (s. 240)

18 Vain tietyt markkina-alueet ja yhdessä Volvo On Call -järjestelmän* kanssa.

* Valinnais-/lisävaruste.

Lapsilukko

Lapsilukko estää lapsia avaamasta takaovea sisäpuolelta. Lukkovaihtoehdot ovat sähköinen* ja manuaalinen.

Aktivointi/deaktivointi sähköisesti*

Sähköinen lapsilukko voidaan aktivoida/sen aktivointi poistaa kaikissa jännitetiloissa, jotka ovat korkeampia kuin **0**. Aktivointi/deaktivointi voidaan tehdä jopa 2 minuuttia moottorin sammuttamisen jälkeen edellyttäen, ettei mitään ovea avata. Katsokaa lisätietoja osasta "Jännitetilat".

Sähköisen aktivoinnin/deaktivoinnin painike.

1. Käynnistäkää moottori tai valitkaa jännitetila, joka on korkeampi kuin **0**.
2. Painakaa kuljettajan oven säädinpaneelissa olevaa painiketta.
   > Kuljettajan näyttö esittää ilmoituksen **Lapsilukko takana Aktivoitu** ja painikkeen valo palaa - lukko on aktiivinen.

Kun sähkökäyttöinen lapsilukko on aktiivinen:

- ikkunat avataan vain kuljettajan oven säädinpaneelista
- ovia ei voida avata sisäpuolelta.

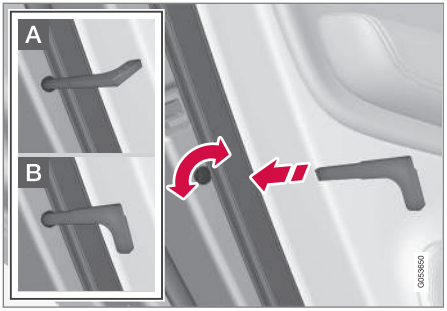
Lukon avaaminen:

– Painakaa kuljettajan oven säädinpaneelissa olevaa painiketta.
   > Kuljettajan näyttö esittää ilmoituksen **Lapsilukko takana Poiskytketty** ja painikkeen valo sammuu - lukko on deaktivoitu.

Sammutettaessa moottori tallennetaan ko. asetus - jos lapsilukko on aktivoitu sammutettaessa moottori, toiminto on edelleen aktivoitu moottorin seuraavan käynnistyksen yhteydessä.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Lapsilukko takana Aktivoitu	Lapsilukko on käytössä.
	Lapsilukko takana Poiskytketty	Lapsilukko on pois käytöstä.

Aktivointi/deaktivointi manuaalisesti



Manuaalinen lapsilukko. Ei saa sekoittaa manuaaliseen ovilukkoon.

– Käyttäkää etäavaimen irrotettavaa avainliuskaa kahvan kääntämiseen. Lisätietoja, ks. osaa "Irrotettava avainliuska".

A Ovi on salvattu sisäpuolelta tapahtuvalta avaamiselta.

B Ovi voidaan avata sekä ulko- että sisäpuolelta.

HUOM

- Oven kääntösalpa lukitsee vain ko. oven - ei molempia takaovia samanaikaisesti.
- Sähköisellä lapsilukolla varustetuissa autoissa ei ole manuaalista salpaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Irrotettava avainliuska (s. 252)
- Jännitetilat (s. 409)

Hälytys*

Hälytys varoittaa esim. autoon murtautumisesta.

Aktivoitu hälytys laukeaa, jos:

- ovi, konepelti tai takaluukku avataan[19]
- matkustamossa havaitaan liikettä (jos autossa on liikeanturi*)
- autoa nostetaan tai hinataan (jos siinä on kallistusanturi*)
- käynnistysakun kaapeli kytketään irti
- sireeni kytketään pois.

Jos hälytysjärjestelmään tulee vika, kuljettajan näytössä näytetään symboli ja ilmoitus **Hälytysjärjest. vika Huolto tarpeen**. Ottakaa tällöin yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

HUOM

Älkää yrittäkö itse korjata tai muuttaa hälytinjärjestelmään kuuluvia osia. Kaikki sellaiset yritykset voivat vaikuttaa vakuutusehtoihin.

HUOM

Liiketunnistimet laukaisevat hälytyksen, kun matkustamossa tapahtuu liikettä - myös ilmavirrat rekisteröidään. Sen jälkeen hälytys voi laueta, jos auto jätetään ikkuna tai panoraamakatto* auki tai jos käytetään matkustamolämmitintä.

Tämän välttämiseksi: Sulkekaa ikkunat/panoraamakatto, kun autosta poistutaan. Jos auton integroitua pysäköintilämmitintä (tai kannettavaa sähköistä) käytetään - suunnatkaa ilmavirta tuuletussuuttimista siten, ettei se ole ylöspäin matkustamossa. Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää rajoitettua hälytystasoa - ks. osaa jäljempänä tässä artikkelissa.

Hälyttimen aktivointi

Lukitkaa ja saattakaa auto hälyttimen valvontaan:

- painamalla etäavaimessa olevaa lukituspainiketta
- koskettamalla merkittyä pintaa ovenkahvojen ulkosivulla[20]
- painakaa takaluukun kumipäällysteistä painiinlevyä[20].

Jos auto on varustettu sähkökäyttöisellä takaluukulla, voidaan takaluukun alapuolella olevalla painikkeella myös lukita ja saattaa auto hälyttimen valvontaan.

19 Koskee tiettyjä markkina-alueita.

20 Koskee vain avaimettomalla lukituksella/lukituksen avauksella (Passive Entry*) varustettua autoa.

* Valinnais-/lisävaruste.

Hälyttimen sulkeminen

Avatkaa auton lukitus ja saattakaa auto hälyttimen valvontaan:

- painamalla etäavaimen lukituspainiketta
- tarttumalla johonkin ovenkahvoista[20]
- painakaa takaluukun kumipäällysteistä paininlevyä[20].

Lauenneen hälytyksen poiskytkeminen

– Painakaa etäavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta tai asettakaa auto jännitetilaan **I** kääntämällä käynnistyskytkin myötäpäivään ja sitten vapauttamalla se.

HUOM

- Huomatkaa, että hälytin aktivoituu, kun auto lukitaan.
- Jos jokin ovista avataan sisäpuolelta, hälytys laukeaa.

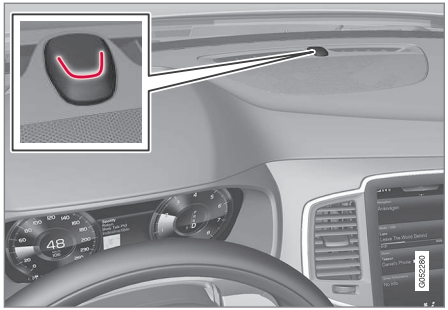
Hälytyssignaalit

Hälytyksen lauetessa tapahtuu seuraavaa:

- Sireeni soi 30 sekuntia tai kunnes hälytin suljetaan.
- Kaikki suuntavalot vilkkuvat 5 minuuttia tai siihen asti, kunnes hälytin suljetaan.

Jos hälytyksen syytä ei poisteta, hälytysjakso toistetaan enintään 10 kertaa[21].

Lukko- ja hälytysilmaisin



Punainen valodiodi kojelaudassa osoittaa hälytysjärjestelmän tilan:

- Diodi sammuksissa – hälytin deaktivoitu.
- Diodi vilkkuu kerran joka toinen sekunti – hälytin on aktivoitu.
- Diodi vilkkuu nopeasti hälyttimen poiskytkemisen jälkeen enintään 30 sekuntia tai siihen asti, kunnes jännitetila **I** asetetaan kääntämällä käynnistyskytkintä myötäpäivään ja vapauttamalla sitten – hälytys on ollut lauenneena.

Rajoitettu hälytystaso

Rajoitettu hälytystaso tarkoittaa, että liike- ja kallistusanturit voidaan kytkeä tilapäisesti pois toiminnasta.

Poistakaa liike- ja kallistusanturit toiminnasta, jotta hälytys ei laukea tahattomasti, esim. jos jätätte koiran lukittuun autoon tai ajatte auton junaan tai lautalle. Menettelytapa on sama kuin kytkettäessä toiminto "salpalukitustila" tilapäisesti pois.

Poistakaa liike- ja kallistusanturit tilapäisesti toiminnasta painamalla keskinäytön toimintonäkymän painiketta **Alennettu suoja**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hälyttimen automaattinen aktivointi/uudelleenaktivointi* (s. 266)
- Hälyttimen deaktivointi* ilman toimivaa etäavainta (s. 266)
- Salpalukitustila* (s. 248)

20 Koskee vain avaimettomalla lukituksella/lukituksen avauksella (Passive Entry*) varustettua autoa.
21 Koskee tiettyjä markkina-alueita.

Hälyttimen automaattinen aktivointi/uudelleenaktivointi*

Automaattinen hälyttimen uudelleenaktivointi estää auton jättämisen vahingossa siten, että hälytin on deaktivoituna.

Jos auton lukitus avataan etäavaimella (ja hälyttimen aktivointi on poistettu), mutta mitään ovista tai takaluukkua ei avata kaksi minuutin kuluessa, hälytin aktivoituu uudelleen automaattisesti. Samalla auto lukitaan uudelleen.

Tietyillä markkina-alueilla aktivoituu hälytin automaattisesti uudelleen tietyn viiveen jälkeen kuljettajan oven avaamisesta ja sulkemisesta, vaikka lukitsemista ei ole tapahtunut.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hälytys* (s. 264)
- Hälyttimen deaktivointi* ilman toimivaa etäavainta (s. 266)

Hälyttimen deaktivointi* ilman toimivaa etäavainta

Auton lukitus voidaan avata ja hälytin kytkeä pois päältä, vaikka etäavain ei toimisi, esim. silloin, kun etäavaimen paristo on tyhjä.

1. Avatkaa kuljettajan ovi irrotettavalla avainliuskalla.
   > Hälytys laukeaa.

Varmistuslukijan sijainti mukinpitimessä.

2. Asettakaa etäavain varmistuslukijaan tunnelikonsolin mukinpitimessä.
3. Kääntäkää käynnistyskytkintä myötäpäivään ja vapauttakaa se.
   > Hälyttimen aktivointi poistetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

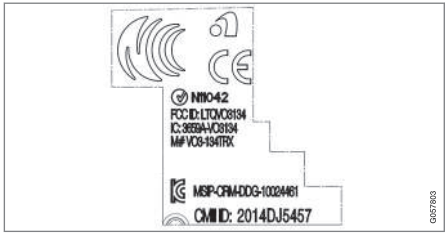
- Hälytys* (s. 264)
- Hälyttimen automaattinen aktivointi/uudelleenaktivointi* (s. 266)
- Irrotettava avainliuska (s. 252)
- Moottorin käynnistäminen (s. 410)

* Valinnais-/lisävaruste.

Etäavainjärjestelmän tyyppihyväksyntä

Etäavainjärjestelmän tyyppihyväksyntä voidaan lukea taulukosta.

Avaimettoman käynnistyksen järjestelmä (Passive Start) ja avaimeton lukitseminen/lukituksen avaaminen (Passive Entry*)



Etäavainjärjestelmän CEM-merkintä. Katsokaa täydentävät tyyppihyväksyntänumerot alla olevasta taulukosta.

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Jordania	TRC/LPD/2014/250	
Serbia	P1614120100	
Argentiina	CNC ID: C-14771	

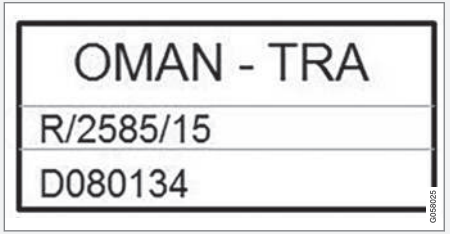
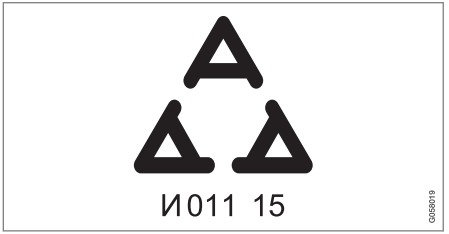
Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Brasilia	MT-3245/2015	
Indonesia	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Malesia	RAAT/37A/0315/S(15-0663)	
Meksiko	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Venäjä		
Yhdistyneet Arabiemiraatit	ER37847/15 DA0062437/11	

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Namibia	TA-2016-02	
Etelä-Afrikka	TA-2014-1868	

Katsokaa lisätietoa etäavainjärjestelmän tyyppihyväksynnästä osoitteesta support.volvocars.com.

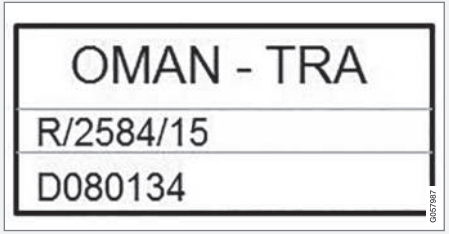
Etäavain

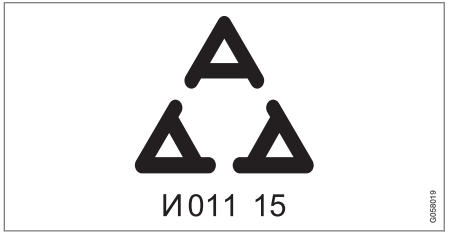
Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Jordania	TRC/LPD/2015/104	
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10668 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Meksiko	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8423 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
Oman		
Serbia		

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Yhdistyneet Arabiemiraatit		
Namibia	TA-2015-102	
Etelä-Afrikka	TA-2015-432	

Key Tag

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Jordania	TRC/LPD/2015/107	
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10667 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
Meksiko	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8432 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
Oman		

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Serbia		
Yhdistyneet Arabiemiraatit		

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Namibia	TA-2015-103	
Etelä-Afrikka	TA-2015-414	

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavain (s. 238)

KULJETTAJAN TUKI

Nopeudesta riippuva ohjauspyörän vastus

Nopeudesta riippuva ohjaustehostin lisää ohjauspyörän vastetta suhteessa auton nopeuteen paremman ajotuntuman antamiseksi kuljettajalle.

Moottoriteillä ohjaus tuntuu vakaammalta. Pysäköitäessä ja pienellä nopeudella ohjaus on kevyt eikä juuri vaadi ponnistelua.

HUOM

Tietyissä tilanteissa voi ohjaustehostin lämmetä liikaa ja sitä pitää tällöin tilapäisesti jäähdyttää - sen ajan ohjaustehostin toimii rajoitetulla teholla ja ohjauspyörän kääntäminen voidaan kokea hieman raskaammaksi.

Tilapäisesti rajoitetun ohjaustehostuksen ohella kuljettajan näyttö esittää ilmoituksen.

Ohjauspyörän vastustason muuttaminen*

Valitkaa ohjauspyörän vastus katsomalla osasta "Ajotilat" vaihtoehdon INDIVIDUAL kuvaus otsikon "Valittavissa olevat ajotilat" alla.

Automalleissa, joissa ei ole ajotilasäädintä ja sen vaihtoehtoa INDIVIDUAL, ohjauspyörän vastustasoa muutetaan sen sijaan keskinäytön päänäkymässä ja seuraavan hakupolun kautta:

Asetukset ➔ My Car ➔ Ajotilat ➔ Ohjausvoima

Ohjauspyörän vastuksen valinta ei ole käytettävissä käännyttäessä, jos nopeus ylittää 10 km/h (6 mph).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotilat* (s. 422)

Vakautusjärjestelmä RSC[1]

RSC-vakautusjärjestelmä minimoi kaatumisen ja ympäripyörähdyksen vaaran esim. rajussa väistöliikkeessä tai auton lähtiessä sivuluisuun.

RSC-järjestelmä rekisteröi sen, muuttuuko auton kallistuma sivusuunnassa ja jos, niin kuinka paljon. Näiden tietojen avulla lasketaan sitten, onko auto vaarassa kaatua. Jos vaara on olemassa, auton elektroninen vakautusjärjestelmä alkaa toimia, minkä jälkeen moottorin vääntömomenttia lasketaan ja yhtä tai useampaa pyörää jarrutetaan, kunnes auto on taas vakaa.

VAROITUS

Normaalin ajotavan yhteydessä RSC-järjestelmä parantaa auton ajoturvallisuutta, mitä ei saa käsittää mahdollisuutena nopeuden lisäämiseen. Noudattakaa aina normaaleja varovaisuustoimenpiteitä turvallisin ajon vuoksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Elektroninen vakautuksen säätö ESC (s. 277)
- Turvallisuus (s. 56)

[1] Roll Stability Control

* Valinnais-/lisävaruste.

Elektroninen vakautuksen säätö ESC[2]

Elektroninen vakautusjärjestelmä (ESC) auttaa kuljettajaa välttämään luistoja ja parantaa auton etenemiskykyä.

Jarrutettaessa voidaan ESC-järjestelmän toiminta havaita sykkivänä äänenä. Painettaessa kaasua auto voi kiihtyä odotettua hitaammin.

VAROITUS

- ESC-vakautusjärjestelmä on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- ESC ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

ESC-järjestelmä muodostuu seuraavista toiminnoista:

- Sivuluistonestotoiminto
- Vetoluistonestotoiminto
- Vetovoimatoiminto
- Moottorijarrutuksen ohjaus
- Perävaunun vakautusjärjestelmä

Sivuluistonestotoiminto

Toiminto ohjaa pyörien veto- ja jarrutusvoimaa yksilöllisesti auton vakauttamiseksi.

Vetoluistonestotoiminto

Toiminto estää vetävien pyörien luistamisen tien pintaa vasten kiihdytyksessä.

Vetovoimatoiminto

Toiminto on aktiivinen pienessä nopeudessa ja siirtää voimaa luistavalta pyörältä sille vetävälle pyörälle, joka ei luista.

Moottorijarrutuksen ohjaus

Moottorijarrutuksen ohjaus (EDC[3]) estää tahattoman pyörien lukkiutumisen esim. alasvaihtamisen tai moottorijarrutuksen jälkeen ajettaessa pienillä vaihteilla liukkaalla alustalla.

Tahaton pyörien lukkiutuminen ajon aikana voi mm. vaikeuttaa kuljettajan mahdollisuuksia ohjata autoa.

Perävaunun vakautusjärjestelmä*[4]

Perävaunun vakautusjärjestelmän (TSA[5]) tehtävänä on vakauttaa auton ja perävaunun yhdistelmä tilanteissa, joissa yhdistelmä on alkanut heilahdella itsestään. Lisätietoja on kappaleessa "Perävaunun vakautusjärjestelmä".

2 Electronic Stability Control
3 Engine Drag Control
4 Perävaunun vakautusjärjestelmä kuuluu Volvon alkuperäisen vetokoukun asennukseen.
5 Trailer Stability Assist

HUOM

TSA-toiminto poistuu toiminnasta, jos urheilullinen ajotila valitaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Elektronisen vakautuksenhallinnan sport-tila (s. 278)
- Elektronisen vakautuksenhallinnan symbolit ja ilmoitukset (s. 279)
- Vakautusjärjestelmä RSC[1] (s. 276)
- Perävaunun vakautusjärjestelmä* (s. 455)

Elektronisen vakautuksenhallinnan sport-tila

ESC[7]-järjestelmä on aina aktivoitu – sitä ei voi sulkea. Kuljettaja voi kuitenkin valita sport-tilan, mikä antaa mahdollisuuden aktiivisempaan ajoelämykseen.

Sport-tilan yhteydessä ESC-järjestelmä tuntee, jos kaasupoljin ja kaartaminen ovat aktiivisempia kuin normaalissa ajossa, ja se sallii tällöin perän hallitun luiston tiettyyn tasoon ennen kuin ESC puuttuu tilanteeseen ja vakauttaa auton.

Jos kuljettaja esim. keskeyttää hallitun luiston vapauttamalla kaasupolkimen, ESC-järjestelmä puuttuu tilanteeseen ja vakauttaa auton.

Sport-tila antaa myös maksimaalisen vetovoiman, jos auto on ajettu kiinni tai ajettaessa löysällä alustalla - esim. hiekassa tai syvässä lumessa.

Sport-tilan aktivointi/deaktivointi

Sport-tila aktivoidaan/deaktivoidaan keskinäytön toimintonäkymässä.

– Painakaa painiketta **ESC:n urheilullinen tila** toimintonäkymässä.
  > Sport-tila aktivoidaan/deaktivoidaan, painike näyttää vihreän/harmaan osoituksen.

Sport-tila osoitetaan kuljettajan näytössä tämän symbolin palamisena jatkuvasti, kunnes toiminto deaktivoidaan pois tai kunnes moottori sammutetaan - moottorin seuraavan käynnistämisen jälkeen ESC-järjestelmä on jälleen normaalitilassaan.

Sport-tilan rajoitus

Toimintoa **ESC:n urheilullinen tila** ei voida valita, kun nopeudenrajoitin, vakionopeudensäädin tai mukautuva tasanopeudensäädin on toiminnassa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Elektroninen vakautuksen säätö ESC (s. 277)
- Nopeudenrajoitin* (s. 281)
- Nopeudensäädin (s. 288)
- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 297)

1 Roll Stability Control
7 Electronic Stability Control

* Valinnais-/lisävaruste.

Elektronisen vakautuksenhallinnan symbolit ja ilmoitukset

Joukko elektronisen vakautuksenhallinnan (Electronic Stability Control - ESC) symboleja ja ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä.

Seuraava taulukko näyttää joitakin esimerkkejä.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Jatkuva valo n. 2 sekuntia.	Järjestelmän tarkastus moottorin käynnistyksen yhteydessä.
	Vilkkuva valo.	ESC-järjestelmä puuttuu tilanteeseen.
	Kiinteä valo.	Sport-tila on aktivoitu. **HUOM!** ESC-järjestelmä ei ole suljettuna tässä tilassa - se on osittain rajoitettu.
	ESC **Tilapäisesti pois**	ESC-järjestelmää on tilapäisesti rajoitettu johtuen jarrujen liian korkeasta lämpötilasta - toiminto aktivoituu uudelleen automaattisesti, kun jarrut ovat jäähtyneet. Ks. kuljettajan näytön ilmoitus.
	ESC **Huolto tarpeen**	ESC-järjestelmä ei toimi. • Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan, sammuttakaa moottori ja käynnistäkää se uudelleen. • Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti ◯ -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy: ottakaa yhteys korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

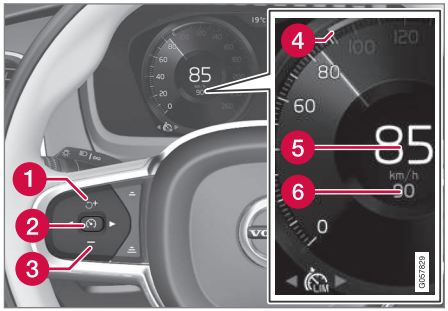
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Elektroninen vakautuksen säätö ESC (s. 277)
- Elektronisen vakautuksenhallinnan sport-tila (s. 278)
- Ilmoitusten käsittely kuljettajan näytössä ja keskinäytössä (s. 110)

Nopeudenrajoitin*

Nopeudenrajoitinta (SL[8]) voidaan pitää käänteisenä nopeudensäätimenä – kuljettaja säätää nopeutta kaasupolkimella, mutta nopeudenrajoitin estää ennalta valitun/asetetun enimmäisnopeuden ylittämisen vahingossa.

Katsaus



Toiminnon painikkeet ja symbolit[9].

1. : Aktivoi nopeudenrajoittimen valmiustilasta ja palauttaa auton tallennettuun enimmäisajonopeuteen
1. + : Nostaa tallennettua enimmäisnopeutta
2. : **Valmiustilasta** – aktivoi nopeudenrajoittimen ja tallentaa senhetkisen ajonopeuden
2. : **Aktiivisesta tilasta** – poistaa nopeudenrajoittimen toiminnasta tai siirtää sen valmiustilaan
3. – : laskee tallennettua enimmäisnopeutta
4. Tallennetun enimmäisnopeuden kohdistin
5. Auton ko. nopeus
6. Tallennettu enimmäisnopeus

VAROITUS

- Nopeudenrajoitintoiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Kuljettajan pitää aina olla huomiokykyinen liikenteen suhteen ja puuttua tilanteeseen, jos nopeudenrajoitin ei ylläpidä sopivaa nopeutta.
- Nopeudenrajoitin ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Rajoitukset

Jyrkissä alamäissä voi Nopeudenrajoittimen jarrutusteho olla riittämätön, mistä johtuen tallennettu enimmäisnopeus voidaan ylittää. Kuljettajan huomio herätetään siinä tapauksessa ilmoituksella **Nopeusraja ylitetty** kuljettajan näytössä.

HUOM

Teksti-ilmoitus ylitetystä enimmäisnopeudesta aktivoituu, jos nopeus ylittyy vähintään 3 km/h (n. 2 mph).

Aiheeseen liittyvät tiedot

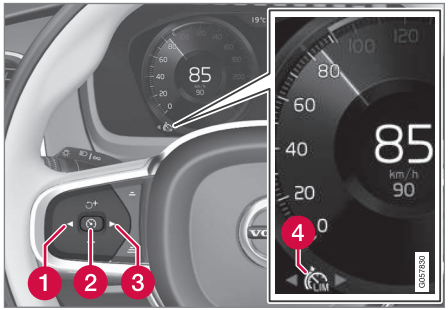
- Nopeudenrajoittimen aktivointi ja käynnistys (s. 282)
- Nopeudenrajoittimen deaktivointi/uudelleenaktivointi (s. 283)
- Nopeudenrajoittimen nopeuden käsittely (s. 282)
- Nopeudenrajoittimen sulkeminen (s. 284)
- Automaattinen nopeudenrajoitin* (s. 285)
- Automaattisen nopeudenrajoittimen aktivointi/deaktivointi (s. 287)
- Automaattisen nopeudenrajoittimen toleranssin muuttaminen (s. 287)

8 Speed Limiter
9 HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

Nopeudenrajoittimen aktivointi ja käynnistys

Nopeudenrajoittimen toiminto (SL[10]) on ensin valittava ja aktivoitava, jotta nopeutta voidaan säädellä.

Nopeudenrajoittimen asettaminen valmiustilaan



HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

– Selatkaa nopeudenrajoittimen LIM (4) symbolin/toiminnon kohdalle painamalla ◂ (1) tai ▸ (3).
  > Symboli (4) näytetään ja nopeudenrajoitin on asetettu valmiustilaan.

Nopeudenrajoittimen käynnistäminen

Nopeudenrajoitin voidaan aktivoida vasta moottorin käynnistyksen jälkeen. Pienin mahdollinen, tallennettava enimmäisnopeus on 30 km/h (20 mph).

– Kun nopeudenrajoitin on valmiustilassa ja symboli LIM näytetään – painakaa ohjauspyörän painiketta (2).
  > Nopeudenrajoitin käynnistyy ja ko. nopeus tallentuu enimmäisnopeudeksi.

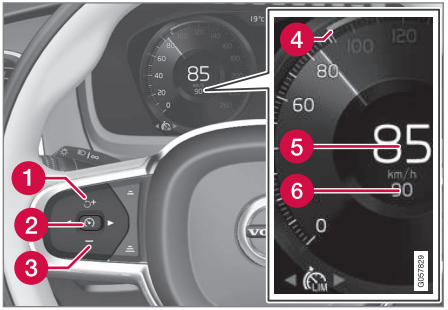
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin* (s. 281)
- Nopeudenrajoittimen nopeuden käsittely (s. 282)
- Nopeudenrajoittimen deaktivointi/uudelleenaktivointi (s. 283)
- Nopeudenrajoittimen sulkeminen (s. 284)

Nopeudenrajoittimen nopeuden käsittely

Nopeudenrajoitin (SL[11]) voidaan asettaa useille eri nopeuksille.

Tallennetun nopeuden asettaminen/muuttaminen



HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

10 Speed Limiter
11 Speed Limiter

* Valinnais-/lisävaruste.

– Muuttakaa tallennettua nopeutta painamalla lyhyesti tai pitkään ohjauspyörän painiketta + (1) tai − (3):
  - **Lyhyt** painallus: Jokainen painallus muuttaa nopeutta +/- 5 km/h:n (+/- 5 mph:n) askelin.
  - **Painakaa** ja **pitäkää painettuna**: Vapauttakaa painike, kun nopeudenilmaisin (4) on halutun nopeuden kohdalla.
- Viimeksi tehdyt painikkeen painallukset tallennetaan muistiin.

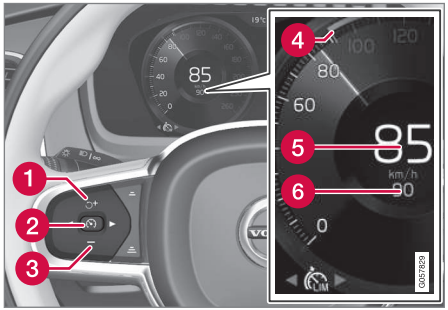
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin* (s. 281)
- Nopeudenrajoittimen aktivointi ja käynnistys (s. 282)
- Nopeudenrajoittimen deaktivointi/uudelleenaktivointi (s. 283)
- Nopeudenrajoittimen sulkeminen (s. 284)

Nopeudenrajoittimen deaktivointi/uudelleenaktivointi

Nopeudenrajoitin (SL[12]) voi deaktivoitua tilapäisesti ja jatkaa toimintaansa valmiustilassa ja sen jälkeen aktivoitua uudelleen.

Nopeudenrajoittimen deaktivointi ja asettaminen valmiustilaan

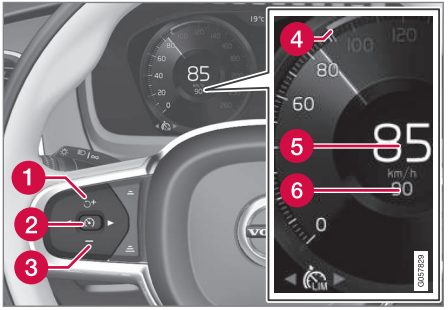


HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

Nopeudenrajoittimen deaktivointi ja asettaminen valmiustilaan:

– Painakaa ohjauspyörän painiketta (2).
  > Kuljettajan näytön nopeudenrajoitinmerkinnät ja -symbolit vaihtavat värinsä VALKOISESTA HARMAAKSI - Nopeudenrajoitin on siten tilapäisesti deaktivoitu ja kuljettaja voi ylittää asetetun enimmäisnopeuden.

Nopeudenrajoittimen uudelleenaktivointi valmiustilasta



HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

12 Speed Limiter

◀◀ Nopeudenrajoittimen uudelleenaktivointi valmiustilasta:

– Painakaa ohjauspyörän painiketta (1).
  > Kuljettajan näytön nopeudenrajoitinmerkinnät vaihtavat värinsä HARMAASTA VALKOISEKSI - auton nopeus rajoitetaan sen jälkeen taas viimeksi tallennetun enimmäisnopeuden mukaiseksi.

tai

– Painakaa ohjauspyörän painiketta (2).
  > Kuljettajan näytön nopeudenrajoitinmerkinnät ja -symbolit vaihtavat värinsä HARMAASTA VALKOISEKSI - auto käyttää sen jälkeen ko. nopeutta enimmäisnopeutena.

Tilapäinen nopeuden lisäys kaasupolkimella

Nopeusrajoitus voidaan tilapäisesti ohittaa myös kaasupolkimella ilman, että nopeudenrajoitin siirtyy valmiustilaan, esim. auton kiihdyttämiseksi nopeasti pois jostakin tilanteesta.

Menetelkää näin:

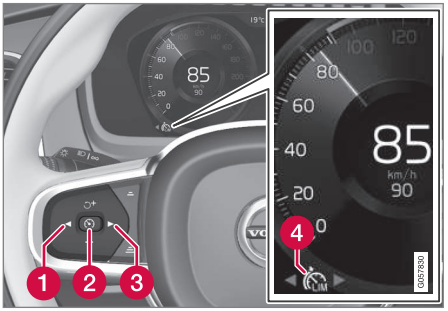
1. Painakaa kaasupoljin täysin alas ja päästäkää se ylös, jotta kiihdytys lopetetaan, kun haluttu nopeus on saavutettu.
   > Tässä tapauksessa nopeudenrajoitin on edelleen aktivoituna ja kuljettajan näytön symboli on siksi VALKOINEN.
2. Päästäkää kaasupoljin täysin ylös, kun tilapäinen kiihdytys on päättynyt.
   > Auto jarruttaa tämän jälkeen automaattisesti viimeksi tallennettuun enimmäisnopeuteen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin* (s. 281)
- Nopeudenrajoittimen aktivointi ja käynnistys (s. 282)
- Nopeudenrajoittimen nopeuden käsittely (s. 282)
- Nopeudenrajoittimen sulkeminen (s. 284)

Nopeudenrajoittimen sulkeminen

Nopeudenrajoitin (SL[13]) voidaan sulkea.



HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

1. Painakaa ohjauspyörän painiketta (2).
   > Nopeudenrajoitin jatkaa valmiustilassa.
2. Painakaa ohjauspyörän painiketta ◀ (1) tai ▶ (3) vaihtaaksenne toiseen toimintoon.
   > Kuljettajan näytön symboli ja nopeudenrajoittimen (4) merkintä sammuvat – tällöin asetettu/tallennettu enimmäisnopeus poistetaan.
3. Painakaa ohjauspyörän painiketta (2) uudelleen.
   > Jokin toinen toiminto aktivoidaan.

* Valinnais-/lisävaruste.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin* (s. 281)
- Nopeudenrajoittimen aktivointi ja käynnistys (s. 282)
- Nopeudenrajoittimen nopeuden käsittely (s. 282)
- Nopeudenrajoittimen deaktivointi/uudelleenaktivointi (s. 283)

Automaattinen nopeudenrajoitin*

Automaattinen nopeudenrajoitin (ASL[14]) auttaa kuljettajaa sovittamaan auton enimmäisnopeuden liikennemerkkien näyttämän nopeuden mukaiseksi.

Nopeudenrajoitintoiminto (SL[15]) voidaan vaihtaa automaattiseksi nopeudenrajoittimeksi (ASL).

Automaattinen nopeudenrajoitin käyttää liikennemerkki-informaation[16] nopeustietoja auton enimmäisnopeuden automaattista sovittamista varten.

⚠ VAROITUS

- ASL-toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Vaikka kuljettaja näkisi nopeusrajoitukseen liittyvän liikennemerkin selkeästi, liikennemerkkitietojen järjestelmä (RSI) voi silti ilmoittaa väärän ajonopeuden ASL:lle. Tällöin kuljettajan täytyy itse puuttua tilanteeseen ja kiihdyttää tai jarruttaa sopivaan ajonopeuteen.
- ASL ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.
- Ks. myös otsikko "Liikennemerkkitietojen järjestelmän rajoitukset".

13 Speed Limiter
14 Automatic Speed Limiter
15 Speed Limiter
16 Road Sign Information – RSI

Onko SL tai ASL aktiivinen?

Symboli kuljettajan näytössä esittää, mikä nopeudenrajoitin on aktiivinen:

Symboli	SL	ASL
A	✓	✓
Merkkisymboli[B] "70:n" jälkeen = ASL on aktivoitu.		✓

A VALKOINEN symboli: Toiminto on aktiivinen, HARMAA symboli: Valmiustila.
B Ks. otsikon "ASL-symboli" alta symbolin värin merkitys.

ASL-symboli

Merkkisymboli (tallennetun nopeuden vieressä, "70", nopeusmittarin keskiössä) voi olla kolmessa eri värissä, joista jokaisella on eri merkitys:

Merkkisymbolin väri	Merkitys
Vihreänkeltainen	ASL on aktiivinen
Harmaa	ASL on asetettu valmiustilaan
Likaisenkeltainen/oranssi	ASL on tilapäisessä valmiustilassa – esim. koska jotain liikennemerkkiä ei voitu lukea.

ASL -toiminnon rajoitukset

Automaattinen nopeudenrajoitus perustuu toiminnon RSI[16] lähettämiin nopeustietoihin, ei auton ohittamiin nopeusrajoitusmerkkeihin.

Jos RSI[16] ei pysty tulkitsemaan ja toimittamaan nopeustietoja ASL-toiminnolle, ASL siirretään valmiustilaan ja se vaihtuu SL-toiminnoksi. Kuljettajan pitää sellaisissa tapauksissa itse puuttua tilanteeseen ja jarruttaa sopivalle nopeudelle.

ASL aktivoituu uudelleen, kun RSI[16]-toiminto pystyy jälleen tulkitsemaan ja toimittamaan nopeustietoja ASL:lle.

Ks. myös otsikko "Liikennemerkki-informaation rajoitukset".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin* (s. 281)
- Automaattisen nopeudenrajoittimen aktivointi/deaktivointi (s. 287)
- Automaattisen nopeudenrajoittimen toleranssin muuttaminen (s. 287)
- Liikennemerkki-informaatio* (s. 362)
- Liikennemerkki-informaation rajoitukset* (s. 367)

16 Road Sign Information – RSI

* Valinnais-/lisävaruste.

Automaattisen nopeudenrajoittimen aktivointi/deaktivointi

Automaattinen nopeudenrajoitin (ASL[17]) voidaan aktivoida ja deaktivoida nopeudenrajoittimen (SL[18]) lisäksi.

ASL:n aktivointi

Keskinäytön toimintonäkymässä on painike **Nopeusrajoituskilpi -avustin**.

Automaattisen nopeudenrajoittimen aktivointi:

1. Painakaa painiketta **Nopeusrajoituskilpi -avustin**.
   > ASL asetetaan valmiustilaan, painike näyttää vihreän osoituksen ja kuljettajan näyttö esittää merkkisymbolin nopeusmittarin keskiössä.
2. Painakaa ohjauspyörän painiketta .
   > ASL aktivoituu auton ko. nopeudella.

ASL:n poistaminen toiminnasta

Automaattisen nopeudenrajoittimen poistaminen toiminnasta:

– Painakaa painiketta **Nopeusrajoitusavustus** toimintonäkymässä.
  > ASL suljetaan ja painikkeen merkkivalo muuttuu HARMAAKSI – SL aktivoidaan sen sijaan.

VAROITUS

Auto ei enää noudata merkin mukaista enimmäisnopeutta vaihdon ASL - SL jälkeen - se noudattaa vain muistiin tallennettua enimmäisnopeutta.

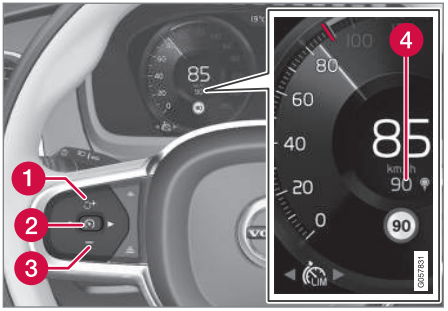
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattinen nopeudenrajoitin* (s. 285)
- Automaattisen nopeudenrajoittimen toleranssin muuttaminen (s. 287)

Automaattisen nopeudenrajoittimen toleranssin muuttaminen

Automaattinen nopeudenrajoitin (ASL[19]) voidaan asettaa eri toleranssitasoille.

Kyltissä ilmoitettu enimmäisnopeus voidaan ylittää/alittaa. Jos auto noudattaa kyltissä ilmoitettua enimmäisnopeutta, esim. 70 km/h (43 mph), kuljettaja voi sen sijaan valita ajonopeudeksi 75 km/h (47 mph).



Toiminnon painikkeet ja symbolit[20].

17 Automatic Speed Limiter
18 Speed Limiter
19 Automatic Speed Limiter
20 HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

– Painakaa ohjauspyörän painiketta + (1), kunnes 70 km/h (43 mph) on muuttunut lukemaksi 75 km/h (47 mph) nopeusmittarin keskiössä (4).
  > Tämän jälkeen auto käyttää valittua toleranssia 5 km/h (4 mph) niin kauan kuin ohitetut liikennemerkit näyttävät 70 km/h (43 mph).

  Toleranssia noudatetaan, kunnes auto ohittaa liikennemerkin, jossa on pienempi tai suurempi nopeus – tällöin auto noudattaa kyltissä ilmoitettua uutta enimmäisnopeutta ja toleranssi pyyhitään muistista.

  Jos toiminto liikennemerkki-informaatio* on aktivoituna, esitetään liikennemerkin näyttämä nopeus sitten PUNAISELLA merkinnällä nopeusmittarin asteikolla.

Toleranssin säätö tehdään samalla tavalla kuin käsiteltäessä nopeutta nopeudenrajoitinta varten.

HUOM

Suurin mahdollinen valittavissa oleva vaihteluväli on +/- 10 km/h (5 mph).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattinen nopeudenrajoitin* (s. 285)
- Automaattisen nopeudenrajoittimen aktivointi/deaktivointi (s. 287)
- Nopeudenrajoittimen nopeuden käsittely (s. 282)
- Liikennemerkki-informaatio* (s. 362)
- Nopeudenrajoitin* (s. 281)

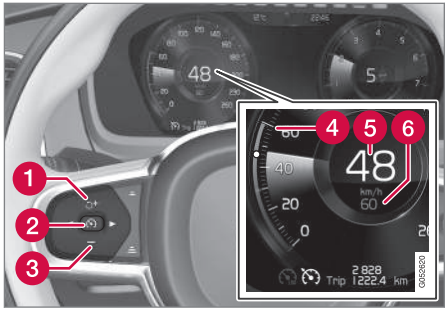
Nopeudensäädin

Nopeudensäädin (CC[21]) auttaa kuljettajaa pitämään tasaisen nopeuden, mikä antaa miellyttävämmän ajoelämyksen moottoriteillä ja pitkillä, suorilla maanteillä tasaisessa liikennevirrassa.

21 Cruise Control

* Valinnais-/lisävaruste.

Katsaus



Toiminnon painikkeet ja symbolit[22].

1. : Aktivoi nopeudensäätimen valmiustilasta ja palauttaa auton tallennettuun ajonopeuteen
1. + : Nostaa tallennettua nopeutta
2. : **Valmiustilasta** – aktivoi nopeudensäätimen ja tallentaa senhetkisen ajonopeuden
2. : **Aktiivisesta tilasta** – poistaa nopeudensäätimen toiminnasta tai siirtää sen valmiustilaan
3. – : Laskee tallennettua nopeutta
4. Tallennetun nopeuden kohdistin
5. Auton ko. nopeus
6. Tallennettu nopeus

HUOM

Jos autossa on sopeutuva vakionopeussäädin*, on mahdollista vaihtaa vakionopeussäätimen ja sopeutuvan vakionopeussäätimen välillä – ks. otsikko "CC:n ja ACC:n välillä vaihtaminen".

VAROITUS

- Vakionopeussäädin on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä (ks. linkkiluettelo tämän artikkelin lopussa).
- Vakionopeussäädin ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

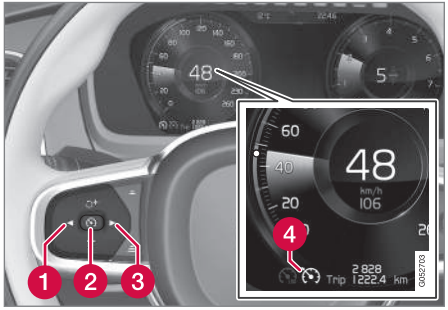
- Nopeudensäätimen aktivointi ja käynnistys (s. 290)
- Nopeudensäätimen nopeuden käsittely (s. 291)
- Nopeudensäätimen deaktivointi/uudelleenaktivointi (s. 292)

22 HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

- Nopeudensäätimen sulkeminen (s. 293)
- Vaihtaminen Nopeudensäätimen ja Mukautuvan nopeudensäätimen* välillä (s. 311)
- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 297)

Nopeudensäätimen aktivointi ja käynnistys

Nopeudensäätimen toiminto (CC[23]) on ensin valittava ja aktivoitava, jotta nopeutta voidaan säädellä.



HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

Nopeudensäätimen siirtäminen valmiustilaan

Nopeudensäädin siirretään valmiustilaan seuraavasti:

– Painakaa ◂ (1) tai ▸ (3) selataksenne esiin symbolin/toiminnon (4).
  > Symboli näytetään ja nopeudensäädin voidaan aktivoida.

Nopeudensäätimen aktivointi/käynnistys

Jotta Nopeudensäädin voisi käynnistyä valmiustilasta, pitää ko. nopeuden olla 30 km/h (20 mph) tai suurempi. Pienin mahdollinen tallennettava ajonopeus on 30 km/h (20 mph).

Nopeudensäätimen käynnistäminen:

– Kun symboli/toiminto esitetään - painakaa ohjauspyörän painiketta (2).
  > Nopeudensäädin käynnistyy ja ko. nopeus tallentuu nopeudeksi.

HUOM

Vakionopeussäädintä ei voi kytkeä toimintaan, jos nopeus on alle 30 km/h (20 mph).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudensäädin (s. 288)
- Nopeudensäätimen nopeuden käsittely (s. 291)
- Nopeudensäätimen deaktivointi/uudelleenaktivointi (s. 292)
- Nopeudensäätimen sulkeminen (s. 293)

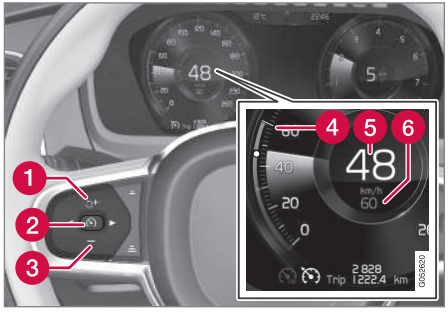
23 Cruise Control

* Valinnais-/lisävaruste.

Nopeudensäätimen nopeuden käsittely

Nopeudensäädin (CC[24]) voidaan asettaa useille eri nopeuksille.

Tallennetun nopeuden asettaminen/ muuttaminen



HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

– Muuttakaa tallennettua nopeutta painamalla lyhyesti tai pitkään ohjauspyörän painiketta + (1) tai − (3):
  - **Lyhyt** painallus: Jokainen painallus muuttaa nopeutta +/- 5 km/h:n (+/- 5 mph:n) askelin.
  - **Painakaa** ja **pitäkää painettuna**: Vapauttakaa painike, kun nopeudenilmaisin (4) on halutun nopeuden kohdalla
- Viimeksi tehdyt painikkeen painallukset tallennetaan muistiin.

Jos nopeutta lisätään kaasupolkimella ennen ohjauspyörän painikkeen + (1) painamista, auton ko. nopeus painiketta painettaessa tallennetaan edellyttäen, että kuljettaja pitää jalkansa kaasupolkimella painiketta painaessaan.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta asetukseen - auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

Moottorijarrun käyttö käyttöjarrun sijaan

Nopeudensäädin säätää nopeutta rajoitetulla käyttöjarrun puuttumisella tilanteeseen. Alamäessä voi joskus olla suotavaa rullata liikkeelle hieman nopeammin ja antaa vain moottorijarrun vaimentaa nopeuden lisäystä. Kuljettaja voi tilapäisesti kytkeä pois nopeudensäätimen aiheuttaman käyttöjarrun puuttumisen asiaan.

Tämä tehdään seuraavasti:

– Painakaa kaasupoljin suunnilleen puoliväliin ja vapauttakaa se jälleen.
  > Nopeudensäädin kytkee käyttöjarrun automaattisen puuttumisen tilanteeseen pois ja jarruttaa sitten vain moottorijarrutuksella.

Nopeudensäätimen toiminta ajotilan perusteella

Nopeudensäätimen tapa pitää yllä ajonopeutta voi vaihdella valitun ajotilan[25] perusteella.

Nopeudensäädin Eco Cruise

Ajotilassa ECO nopeudensäätimen suorittamat kiihdytykset ja jarrutukset ovat muihin ajotiloihin verrattuina pehmeämpiä, jotta voidaan pitää yllä optimaalista ympäristövaikutusta ja säästää polttoainetta. Tästä johtuen auton nopeus voi tilapäisesti olla hieman muistiin tallennetun nopeusasetuksen ylä- tai alapuolella.

Lisätietoja on "Ajotila ECO" -kappaleen kohdassa "Nopeudensäädin Eco Cruise".

24 Cruise Control
25 Lisätietoja on kappaleessa "Ajotilat".

Nopeudensäädin Dynamic Cruise

Dynamic-ajotilassa nopeudensäätimen suorittamat kiihdytykset ja jarrutukset tuntuvat muihin ajotiloihin verrattuna voimakkaammilta ja suoremmilta.

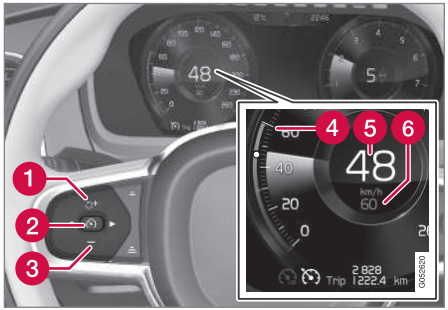
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudensäädin (s. 288)
- Nopeudensäätimen aktivointi ja käynnistys (s. 290)
- Nopeudensäätimen deaktivointi/uudelleenaktivointi (s. 292)
- Nopeudensäätimen sulkeminen (s. 293)
- Ajotilat* (s. 422)
- Ajoasento ECO (s. 425)

Nopeudensäätimen deaktivointi/uudelleenaktivointi

Nopeudensäädin (CC[26]) voi deaktivoitua tilapäisesti ja jatkaa toimintaansa valmiustilassa ja sen jälkeen aktivoitua uudelleen.

Nopeudensäätimen deaktivointi ja asettaminen valmiustilaan



HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

Nopeudensäädin siirretään valmiustilaan seuraavasti:

– Painakaa ohjauspyörän painiketta (2).
  > Kuljettajan näytön nopeudensäädinmerkinnät ja -symbolit vaihtavat värinsä VALKOISESTA HARMAAKSI – nopeudensäädin on tällöin tilapäisesti deaktivoitu ja kuljettajan on säädeltävä nopeutta itse.

Valmiustila kuljettajan asiaan puuttumisen takia

Nopeudensäädin deaktivoituu ja asettuu valmiustilaan, jos:

- käyttöjarrua painetaan
- vaihteenvalitsin siirretään **N**-asentoon
- kytkinpoljinta pidetään painettuna pidempään kuin 1 minuutin ajan
- kuljettaja pitää tallennettua suurempaa nopeutta kauemmin kuin 1 minuutin.

Kuljettajan pitää sen jälkeen itse säätää nopeutta.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta asetukseen - auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

Automaattinen valmiustila

Nopeudensäädin kytketään tilapäisesti pois ja asetetaan valmiustilaan, jos:

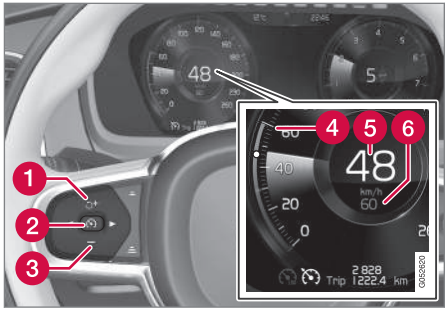
- pyörät menettävät otteensa tiehen
- moottorin kierrosluku on liian pieni/suuri
- jarrujen lämpötila tulee liian korkeaksi
- nopeus laskee alhaisemmaksi kuin 30 km/h (20 mph).

Kuljettajan pitää sen jälkeen itse säätää nopeutta.

26 Cruise Control

* Valinnais-/lisävaruste.

Nopeudensäätimen uudelleenaktivointi valmiustilasta



HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

Nopeudensäätimen käynnistäminen valmiustilasta:

– Painakaa ohjauspyörän painiketta (1).
  > Kuljettajan näytön nopeudensäädinmerkinnät vaihtavat värinsä HARMAASTA VALKOISEKSI - auto noudattaa sen jälkeen taas viimeksi tallennettua nopeutta.

tai

Nopeudensäätimen käynnistäminen valmiustilasta:

– Painakaa ohjauspyörän painiketta (2).
  > Kuljettajan näytön nopeudensäädinmerkinnät ja -symbolit vaihtavat värinsä HARMAASTA VALKOISEKSI - auto noudattaa sen jälkeen ko. nopeutta.

VAROITUS

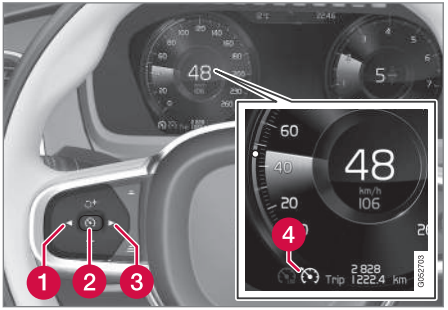
Ajonopeus voi kasvaa merkittävästi, kun ajonopeuteen palataan ohjauspyörän painikkeella .

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudensäädin (s. 288)
- Nopeudensäätimen aktivointi ja käynnistys (s. 290)
- Nopeudensäätimen nopeuden käsittely (s. 291)
- Nopeudensäätimen sulkeminen (s. 293)

Nopeudensäätimen sulkeminen

Nopeudensäädin (Cruise Control - CC) voidaan sulkea.



Toiminnon painikkeet ja symbolit[27].

Nopeudensäätimen sulkeminen:

1. Painakaa ohjauspyörän painiketta (2).
   > Nopeudensäädin jatkaa valmiustilassa.
2. Painakaa ohjauspyörän painiketta ◂ (1) tai ▸ (3) vaihtaaksenne toiseen toimintoon.
   > Nopeudensäätimen symboli (4) kuljettajan näytössä sammuu – tällöin asetettu/tallennettu nopeus poistetaan.

27 HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

3. Painakaa ohjauspyörän painiketta (2) uudelleen.
   > Jokin toinen toiminto aktivoidaan.

HUOM

Jos autossa on sopeutuva vakionopeussäädin*, on mahdollista vaihtaa vakionopeussäätimen ja sopeutuvan vakionopeussäätimen välillä – ks. otsikko "CC:n ja ACC:n välillä vaihtaminen".

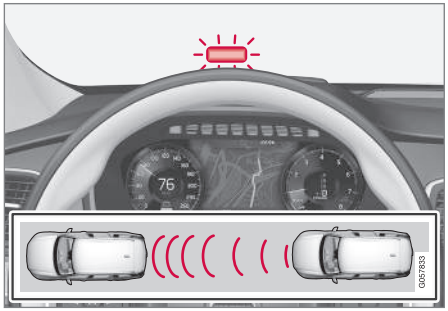
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudensäädin (s. 288)
- Nopeudensäätimen aktivointi ja käynnistys (s. 290)
- Nopeudensäätimen nopeuden käsittely (s. 291)
- Nopeudensäätimen deaktivointi/uudelleenaktivointi (s. 292)
- Vaihtaminen Nopeudensäätimen ja Mukautuvan nopeudensäätimen* välillä (s. 311)

Etäisyysvaroitus*

Etäisyysvaroitustoiminto[28] varoittaa kuljettajaa, jos aikaetäisyys edellä olevaan ajoneuvoon lyhenee liikaa.

Etäisyysvaroitus on aktiivinen nopeuksissa yli 30 km/h (20 mph) ja se reagoi vain edessä oleviin ajoneuvoihin, jotka kulkevat samaan suuntaan. Vastaan tulevista, hitaasti kulkevista tai paikallaan seisovista ajoneuvoista ei anneta etäisyystietoja.



Etäisyysvaroituksen varoitusvalo tuulilasilla[29].

Varoitusvalo näkyy tuulilasilla ja palaa jatkuvasti, jos aikaetäisyys edellä olevaan ajoneuvoon on asetettua arvoa lyhyempi.

HUOM

Tuulilasin visuaalisia varoitussignaaleja voi olla vaikea havaita voimakkaassa auringonpaisteessa, heijastumien takia, valoisuuskontrastien ollessa voimakkaita, käytettäessä aurinkolaseja tai jos kuljettaja ei katso suoraan eteenpäin.

HUOM

Etäisyysvaroitin on poistettu toiminnasta, kun sopeutuva vakionopeussäädin on aktivoituna.

VAROITUS

Etäisyysvaroitus reagoi vain, jos ajallinen etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on lyhyempi kuin esiasetettu arvo – oman auton nopeuteen ei vaikuteta.

28 Distance Alert
29 HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

* Valinnais-/lisävaruste.

Head-up-näyttö*

Etäisyysvaroituksen symboli tuulilasilla[29].

Jos autossa on head-up-näyttö, tuulilasilla näytetään symboli niin kauan kuin ajallinen etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon on asetettua arvoa lyhyempi. Tämä edellyttää kuitenkin sitä, että toiminto **Näytä kuljettajan tuki** on aktivoitu auton valikkojärjestelmän asetuksissa, ks. otsikon "Head-up-näyttö" kohdalta, miten tämä tehdään.

HUOM

Tuulilasin visuaalisia varoitussignaaleja voi olla vaikea havaita voimakkaassa auringonpaisteessa, heijastumien takia, valoisuuskontrastien ollessa voimakkaita, käytettäessä aurinkolaseja tai jos kuljettaja ei katso suoraan eteenpäin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäisyysvaroituksen* aktivointi/deaktivointi ja aikaetäisyyden asettaminen (s. 295)
- Etäisyysvaroittimen rajoitukset* (s. 297)
- Head-up -näyttö* (s. 114)
- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 297)

Etäisyysvaroituksen* aktivointi/deaktivointi ja aikaetäisyyden asettaminen

Etäisyysvaroitustoiminto[30] voidaan asettaa toimimaan erilaisilla ajallisilla etäisyyksillä tai poistaa toiminnasta.

Päällä/Pois

Painakaa painiketta **Distance Alert** keskinäytön toimintonäkymässä.

- VIHREÄ painikeilmaisin – Distance Alert on aktivoitu.
- HARMAA painikeilmaisin – Distance Alert on poistettu toiminnasta.

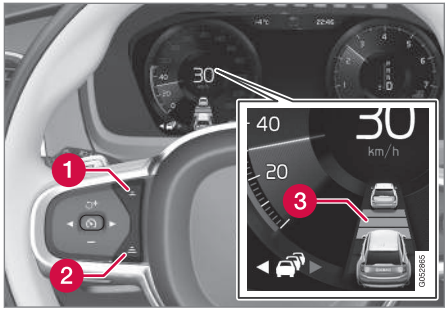
Distance Alert aktivoituu automaattisesti aina moottorin käynnistyksen jälkeen.

29 HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.
30 Distance Alert

Etäisyysvaroituksen aikaetäisyyden asettaminen

Edellä olevaan ajoneuvoon voidaan valita eri aikavälejä ja tämä esitetään kuljettajan näytössä 1-5 vaakaviivana - mitä useampi viiva, sitä pidempi aikaetäisyys. Yksi viiva vastaa noin 1 sekuntia edessä olevaan ajoneuvoon, 5 viivaa vastaa noin 3 sekuntia.

Sama symboli esitetään myös toiminnon Mukautuva nopeudensäädin ollessa aktivoituna.



Aikaetäisyyden säädin.

1. Aikaetäisyyden vähentäminen
2. Aikaetäisyyden lisääminen
3. Etäisyysosoitus

– Painakaa ohjauspyörän painiketta (1) tai (2) aikaetäisyyden pienentämiseksi tai suurentamiseksi.
  > Etäisyysosoitus (3) näyttää ko. aikaetäisyyden.

HUOM

- Mitä suurempi nopeus, sitä pitemmäksi tulee etäisyys metreinä annetulla aikaetäisyydellä.
- Käyttäkää vain paikallisten liikennesääntöjen sallimaa aikaetäisyyttä.
- Asetettua aikaetäisyyttä käyttävät myös sopeutuva vakionopeussäädin ja Pilot Assist.

VAROITUS

- Käyttäkää vain kulloiseenkin liikennetilanteeseen sopivaa ajallista etäisyyttä.
- Kuljettajan on oltava tietoinen siitä, että lyhyet ajalliset etäisyydet jättävät vain vähän aikaa reagoida ja toimia odottamattomassa liikennetilanteessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäisyysvaroitus* (s. 294)
- Etäisyysvaroittimen rajoitukset* (s. 297)
- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 297)

* Valinnais-/lisävaruste.

Etäisyysvaroittimen rajoitukset*

Etäisyysvaroitustoiminnon[31] toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.

VAROITUS

- Etäisyysvaroitustoiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Ajoneuvon koko voi vaikuttaa toiminnon kykyyn havaita esimerkiksi moottoripyöriä, mikä voi tarkoittaa sitä, että varoitusvalo syttyy säädettyä lyhyemmällä ajallisella etäisyydellä tai varoitusta ei tilapäisesti anneta.
- Hyvin korkea nopeus voi aiheuttaa valon syttymisen lyhyemmällä kuin säädetyllä ajallisella etäisyydellä tutkayksikön toimintaetäisyyden rajoitusten takia.
- Etäisyysvaroitus ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

HUOM

Toiminto käyttää auton tutkayksikköä, jolla on tiettyjä yleisiä rajoituksia, katso kappale "Tutkayksikön rajoitukset".

Aiheeseen liittyvät tiedot

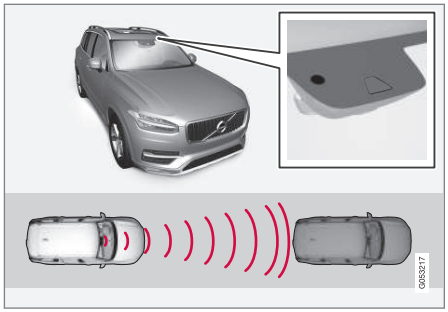
- Etäisyysvaroitus* (s. 294)
- Etäisyysvaroituksen* aktivointi/deaktivointi ja aikaetäisyyden asettaminen (s. 295)
- Tutkayksikön rajoitukset (s. 331)

Mukautuva nopeudensäädin*

Mukautuva nopeudensäädin (ACC[32]) auttaa kuljettajaa säilyttämään tasaisen nopeuden esivalitun aikaetäisyyden kanssa ja turvallisen etäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon.

Mukautuva nopeudensäädin antaa rennomman ajoelämyksen pitkillä matkoilla moottoriteillä ja pitkillä, suorilla maanteillä tasaisessa liikennevirrassa.

31 Distance Alert
32 Adaptive Cruise Control



Kamera- ja tutkayksikkö mittaa etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon[33].

Kuljettaja valitsee haluamansa ajonopeuden ja ajallisen etäisyyden edessä kulkevaan ajoneuvoon. Jos kamera- ja tutkayksikkö havaitsee auton edessä hitaamman ajoneuvon, ajonopeus sovitetaan automaattisesti vastaamaan ennalta asetettua aikaetäisyyttä ajoneuvoon. Kun tie on vapaa, auto ottaa jälleen valitun nopeuden.

VAROITUS

- Sopeutuvan vakionopeussäätimen toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä (ks. linkkiluettelo tämän artikkelin lopussa).
- Sopeutuva vakionopeussäädin ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Mukautuva nopeussäädin säätää nopeutta kaasunpainalluksilla ja jarrutuksilla. Hiljaisen äänen kuuluminen jarruista on normaalia, kun jarruja käytetään nopeuden säätelemiseen.

Mukautuva nopeudensäädin pyrkii säätämään nopeutta pehmeästi. Tilanteissa, jotka edellyttävät nopeita jarrutuksia, kuljettajan on jarrutettava itse. Tämä koskee suuria nopeuseroja tai tilannetta, jossa edellä oleva ajoneuvo jarruttaa voimakkaasti. Tutkayksikön rajoituksista johtuen jarrutus voi tulla odottamatta tai jäädä tulematta.

Mukautuva nopeudensäädin pyrkii seuraamaan edellä omalla kaistalla olevaa ajoneuvoa kuljettajan asettamalla aikaetäisyydellä. Jos tutkayksikkö ei näe edessä olevaa ajoneuvoa, auto sen sijaan pitää kuljettajan asettaman ja tallentaman nopeuden. Niin tapahtuu myös, jos edessä olevan ajoneuvon nopeus nousee ja ylittää tallennetun nopeuden.

Koskee automaattivaihteistolla varustettuja autoja:

- Mukautuva nopeudensäädin voi seurata toista ajoneuvoa seisonnasta jopa nopeuteen 200 km/h (125 mph) asti.

Koskee käsivaihteistolla varustettuja autoja:

- Mukautuva nopeudensäädin voi seurata toista ajoneuvoa 30 km/h (20 mph) nopeudesta enintään 200 km/h (125 mph) ajonopeuteen asti.

33 HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

VAROITUS

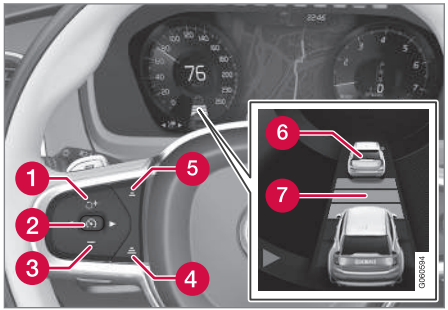
- Sopeutuva vakionopeussäädin ei ole törmäyksen välttämisjärjestelmä. Vastuu on aina kuljettajalla ja hänen on puututtava asiaan, jos järjestelmä ei havaitse edellä olevaa ajoneuvoa.
- Sopeutuva vakionopeussäädin ei jarruta ihmisten tai eläinten eikä pienten ajoneuvojen, kuten esim. polku- tai moottoripyörien vuoksi. Ei myöskään matalien perävaunujen, vastaantulevien, hitaasti liikkuvien tai paikallaan olevien ajoneuvojen ja esineiden vuoksi.
- Älkää käyttäkö sopeutuvaa vakionopeussäädintä vaativissa tilanteissa, kuten esim. kaupunkiliikenteessä, risteyksissä, liukkaalla, kun ajoradalla on paljon vettä tai loskaa, voimakkaassa vesi- tai lumisateessa, näkyvyyden ollessa huono, mutkaisilla teillä tai poistumis- ja liityntärampeilla.

TÄRKEÄÄ

Mukautuvan vakionopeussäätimen komponenttien huollon saa tehdä vain huoltokorjaamossa - suosittelemme Volvon teknistä palvelua.

Katsaus

Säädin



Toiminnon painikkeet ja symbolit[33].

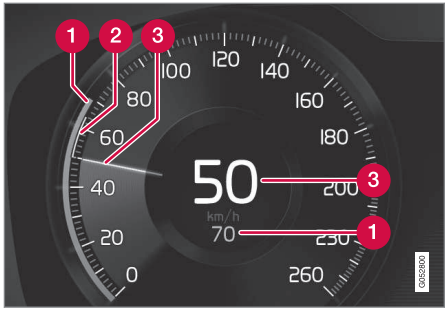
1. : Aktivoi mukautuvan nopeudensäätimen valmiustilasta ja palauttaa auton tallennettuun ajonopeuteen
1. + : Nostaa tallennettua nopeutta
2. : **Valmiustilasta** – aktivoi mukautuvan nopeudensäätimen ja tallentaa senhetkisen ajonopeuden
2. : **Aktiivisesta tilasta** – poistaa mukautuvan nopeudensäätimen toiminnasta tai siirtää sen valmiustilaan
3. – : Laskee tallennettua nopeutta
4. Lisää aikaetäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon
5. Vähentää aikaetäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon
6. Kohdeauton osoitus: ACC on havainnut ja seuraa kohdeautoa valitulla aikaetäisyydellä
7. Aikaetäisyyden symboli edessä olevaan ajoneuvoon

HUOM

Jos autossa on sopeutuva vakionopeussäädin*, on mahdollista vaihtaa vakionopeussäätimen ja sopeutuvan vakionopeussäätimen välillä – ks. otsikko "CC:n ja ACC:n välillä vaihtaminen".

33 HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

Kuljettajan näyttö

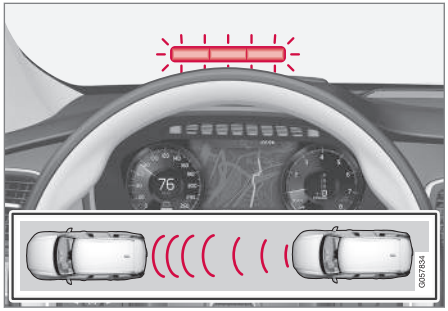


Nopeuksien osoittaminen[33].

1. Tallennettu nopeus
2. Edessä olevan ajoneuvon nopeus.
3. Oman auton kulloinenkin nopeus.

Liikennetilanteesta riippuvat symboliyhdistelmät: ks. otsikko "Mukautuvan nopeussäätimen symbolit ja ilmoitukset".

Törmäysvaaran varoitus



Törmäysvaroituksen varoitusvalo tuulilasilla[33].

Mukautuva nopeudensäädin käyttää n. 40 % käyttöjarrun kapasiteetista. Jos autoa pitää jarruttaa voimakkaammin kuin mistä mukautuva nopeussäädin selviytyy eikä kuljettaja jarruta, aktivoidaan varoitusvalo ja varoitusääni huomauttamaan kuljettajalle välittömän asiaan puuttumisen välttämättömyydestä.

HUOM

Tuulilasin visuaalisia varoitussignaaleja voi olla vaikea havaita voimakkaassa auringonpaisteessa, heijastumien takia, valoisuuskontrastien ollessa voimakkaita, käytettäessä aurinkolaseja tai jos kuljettaja ei katso suoraan eteenpäin.

VAROITUS

Mukautuva nopeudensäädin varoittaa vain autoista, jotka sen tutkayksikkö on havainnut – sen vuoksi varoitus voi jäädä tulematta tai tapahtua tietyllä viiveellä.

- Älkää koskaan jääkö odottamaan varoitusta vaan jarruttakaa, kun se on tarpeen.

33 HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

Head-up-näyttö*

Törmäysvaroituksen symboli tuulilasilla[33].

Head-up-näytöllä varustetussa autossa varoitus näytetään tuulilasissa vilkkuvalla symbolilla.

HUOM

Tuulilasin visuaalisia varoitussignaaleja voi olla vaikea havaita voimakkaassa auringonpaisteessa, heijastumien takia, valoisuuskontrastien ollessa voimakkaita, käytettäessä aurinkolaseja tai jos kuljettaja ei katso suoraan eteenpäin.

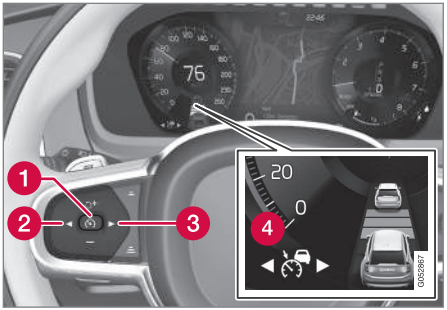
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuvan nopeudensäätimen aktivointi ja käynnistys* (s. 301)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* nopeuden käsittely (s. 303)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* aikaetäisyyden asettaminen (s. 304)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* deaktivointi/uudelleenaktivointi (s. 306)
- Ohitusavustin mukautuvan nopeudensäätimen* tai Pilot Assist* -toiminnon yhteydessä (s. 308)
- Kohteen vaihto ja automaattinen jarrutus mukautuvan nopeudensäätimen avulla (s. 309)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* rajoitukset (s. 310)
- Vaihtaminen Nopeudensäätimen ja Mukautuvan nopeudensäätimen* välillä (s. 311)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* symbolit ja ilmoitukset (s. 313)
- Etäisyysvaroitus* (s. 294)
- Head-up -näyttö* (s. 114)

Mukautuvan nopeudensäätimen aktivointi ja käynnistys*

Mukautuva nopeudensäädin (ACC[34]) on ensin aktivoitava ja sen jälkeen käynnistettävä, jotta se voisi säätää nopeutta ja etäisyyttä.

Mukautuvan nopeudensäätimen asettaminen valmiustilaan



HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

Mukautuva nopeudensäädin on valmiustilassa aina heti moottorin käynnistämisen jälkeen. Se

33 HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.
34 Adaptive Cruise Control

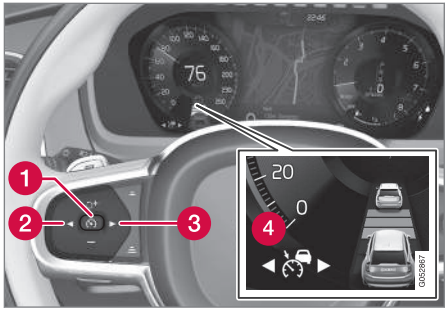
asetetaan aktiivisesta tilasta valmiustilaan seuraavasti:

– Painakaa ohjauspyörän painiketta ◂ (2) tai ▸ (3) selataksenne esiin symbolin/toiminnon (4).
  > Symboli näytetään ja Mukautuva nopeudensäädin asetetaan valmiustilaan.

Mukautuvan nopeudensäätimen käynnistys/aktivointi

Jotta ACC voidaan käynnistää, edellytetään seuraavaa:

- Kuljettajalla pitää olla turvavyö kytkettynä ja kuljettajan oven pitää olla kiinni.
- Edessä pitää olla ajoneuvo (kohdeajoneuvo) kohtuullisen etäisyyden päässä tai ko. nopeuden pitää olla vähintään 15 km/h (9 mph).
- Käsivaihteistolla varustetut autot: Nopeuden pitää olla alle 30 km/h (20 mph).



HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

– Kun symboli/toiminto (4) esitetään - painakaa ohjauspyörän painiketta (1).
  > Mukautuva nopeudensäädin käynnistetään ja senhetkinen nopeus tallennetaan ja näytetään numeroilla nopeusmittarin keskiössä.

Vain, kun etäisyyssymboli näyttää kaksi ajoneuvoa, ACC säätää aikaetäisyyttä edellä olevaan ajoneuvoon.

Samalla merkitään nopeusväli.

Suurempi nopeus on tallennettu/valittu nopeus ja pienempi nopeus on edessä olevan ajoneuvon (kohdeajoneuvon) nopeus.

Aiheeseen liittyvät tiedot

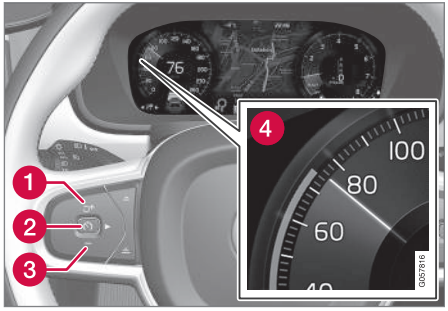
- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 297)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* nopeuden käsittely (s. 303)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* aikaetäisyyden asettaminen (s. 304)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* deaktivointi/uudelleenaktivointi (s. 306)
- Ohitusavustin mukautuvan nopeudensäätimen* tai Pilot Assist* -toiminnon yhteydessä (s. 308)
- Kohteen vaihto ja automaattinen jarrutus mukautuvan nopeudensäätimen avulla (s. 309)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* rajoitukset (s. 310)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* symbolit ja ilmoitukset (s. 313)
- Vaihtaminen Nopeudensäätimen ja Mukautuvan nopeudensäätimen* välillä (s. 311)
- Etäisyysvaroitus* (s. 294)

* Valinnais-/lisävaruste.

Mukautuvan nopeudensäätimen* nopeuden käsittely

Mukautuva nopeudensäädin (ACC[35]) voidaan asettaa useille eri nopeuksille.

Tallennetun nopeuden asettaminen/ muuttaminen



HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

– Muuttakaa tallennettua nopeutta painamalla lyhyesti tai pitkään ohjauspyörän painiketta + (1) tai − (3):
  - **Lyhyt** painallus: Jokainen painallus muuttaa nopeutta +/- 5 km/h:n (+/- 5 mph:n) askelin.
  - **Painakaa** ja **pitäkää painettuna**: Vapauttakaa painike, kun nopeudenilmaisin (4) on halutun nopeuden kohdalla.
- Viimeksi tehdyt painikkeen painallukset tallennetaan muistiin.

Jos nopeutta lisätään kaasupolkimella ennen ohjauspyörän painikkeen + painamista, auton ko. nopeus painiketta painettaessa tallennetaan edellyttäen, että kuljettaja pitää jalkansa kaasupolkimella painiketta painaessaan.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta asetukseen - auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

Automaattivaihteisto

Mukautuva nopeudensäädin voi seurata toista ajoneuvoa seisonnasta jopa nopeuteen 200 km/h (125 mph) asti.

Huomatkaa, että mukautuvan vakionopeudensäätimen pienin ohjelmoitava nopeus on 30 km (20 mph) - vaikka se selviää toisen ajoneuvon seuraamisesta pysähdyksiin asti, pienempää nopeutta kuin 30 km/h (20 mph) ei voida valita/ tallentaa.

Suurin valittavissa oleva ajonopeus on 200 km/h (125 mph).

Käsivalintainen vaihteisto

Mukautuva nopeudensäädin voi seurata toista ajoneuvoa 30 km/h (20 mph) nopeudesta enintään 200 km/h (125 mph) ajonopeuteen asti.

Mukautuvan nopeudensäätimen pienin ohjelmoitava nopeus on 30 km/h (20 mph) - suurin on 200 km/h (125 mph).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 297)
- Mukautuvan nopeudensäätimen aktivointi ja käynnistys* (s. 301)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* aikaetäisyyden asettaminen (s. 304)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* deaktivointi/uudelleenaktivointi (s. 306)
- Ohitusavustin mukautuvan nopeudensäätimen* tai Pilot Assist* -toiminnon yhteydessä (s. 308)
- Kohteen vaihto ja automaattinen jarrutus mukautuvan nopeudensäätimen avulla (s. 309)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* rajoitukset (s. 310)

35 Adaptive Cruise Control

- Mukautuvan nopeudensäätimen* symbolit ja ilmoitukset (s. 313)
- Vaihtaminen Nopeudensäätimen ja Mukautuvan nopeudensäätimen* välillä (s. 311)
- Etäisyysvaroitus* (s. 294)

Mukautuvan nopeudensäätimen* aikaetäisyyden asettaminen

Mukautuva nopeudensäädin (ACC[36]) voidaan asettaa useille eri aikaetäisyyksille.

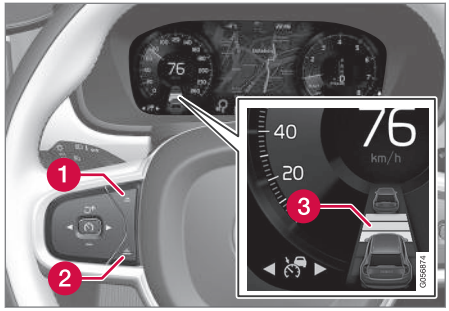
Edellä olevaan ajoneuvoon voidaan valita eri aikavälejä ja tämä esitetään kuljettajan näytössä 1-5 vaakaviivana - mitä useampi viiva, sitä pidempi aikaetäisyys. Yksi viiva vastaa noin 1 sekuntia edessä olevaan ajoneuvoon, 5 viivaa vastaa noin 3 sekuntia.

Sama symboli esitetään myös, kun toiminto Etäisyysvaroitin on aktivoitu

HUOM

Kun symboli kuljettajan näytössä esittää kaksi autoa, ACC seuraa edessä olevaa autoa esivalitulla aikaetäisyydellä.

Kun esitetään vain yksi auto, ei edessä ole ajoneuvoa kohtuullisella etäisyydellä.



Aikaetäisyyden säädin.

1. Aikaetäisyyden vähentäminen
2. Aikaetäisyyden lisääminen
3. Etäisyysosoitus

– Painakaa ohjauspyörän painiketta (1) tai (2) aikaetäisyyden pienentämiseksi tai suurentamiseksi.
  > Etäisyysosoitus (3) näyttää ko. aikaetäisyyden.

Voidakseen seurata edellä ajavaa autoa pehmeällä ja miellyttävällä tavalla mukautuva nopeudensäädin sallii aikavälin vaihdella selvästi tietyissä paikoissa. Pienellä nopeudella, kun etäisyydet tulevat lyhyiksi, mukautuva nopeudensäädin lisää aikaväliä hieman.

36 Adaptive Cruise Control

* Valinnais-/lisävaruste.

HUOM

- Mitä suurempi nopeus, sitä pitemmäksi tulee etäisyys metreinä annetulla aikaetäisyydellä.
- Käyttäkää vain paikallisten liikennesääntöjen sallimaa aikaetäisyyttä.
- Jos sopeutuva vakionopeussäädin ei näytä reagoivan lisäämällä ajonopeutta aktivoitaessa, syynä voi olla se, että ajallinen etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on lyhyempi kuin valittu ajallinen etäisyys.

VAROITUS

- Käyttäkää vain kulloiseenkin liikennetilanteeseen sopivaa ajallista etäisyyttä.
- Kuljettajan on oltava tietoinen siitä, että lyhyet ajalliset etäisyydet jättävät vain vähän aikaa reagoida ja toimia odottamattomassa liikennetilanteessa.

Valitkaa, miten ACC:n tulee säilyttää etäisyys* edellä ajavaan ajoneuvoon

Kuljettaja voi valita eri ajotapoja sitä varten, miten mukautuvan nopeudensäätimen tulee säilyttää ennalta valittu ajallinen etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon. Valinta tehdään **DRIVE MODE** -ajotilavalitsimella.

Valitkaa jokin seuraavista vaihtoehdoista:

- **Eco** – ACC keskittyy optimoimaan polttoainetaloudellisuuden, jolloin ajallinen etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on pitempi.
- **Comfort** – ACC keskittyy ylläpitämään mahdollisimman pehmeästi ennalta asetettua ajallista etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- **Dynamic** – ACC keskittyy ylläpitämään suoremmin ajallista etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon, mikä voi tietyissä tapauksissa tarkoittaa voimakkaampia kiihdytyksiä ja jarrutuksia.

Katsokaa lisätietoa kappaleesta "Ajotilat".

Lisätietoja on "Ajotila ECO" -kappaleen kohdassa "Nopeudensäädin Eco Cruise".

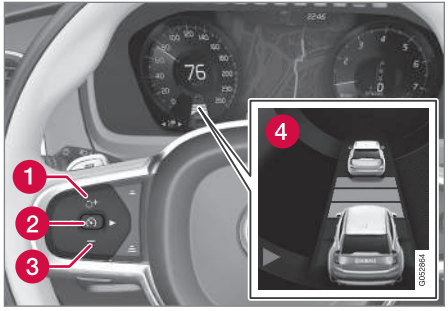
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 297)
- Mukautuvan nopeudensäätimen aktivointi ja käynnistys* (s. 301)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* nopeuden käsittely (s. 303)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* deaktivointi/uudelleenaktivointi (s. 306)
- Ohitusavustin mukautuvan nopeudensäätimen* tai Pilot Assist* -toiminnon yhteydessä (s. 308)
- Kohteen vaihto ja automaattinen jarrutus mukautuvan nopeudensäätimen avulla (s. 309)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* rajoitukset (s. 310)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* symbolit ja ilmoitukset (s. 313)
- Vaihtaminen Nopeudensäätimen ja Mukautuvan nopeudensäätimen* välillä (s. 311)
- Etäisyysvaroitus* (s. 294)
- Ajotilat* (s. 422)
- Ajoasento ECO (s. 425)

Mukautuvan nopeudensäätimen* deaktivointi/uudelleenaktivointi

Mukautuva nopeudensäädin (ACC[37]) voi deaktivoitua tilapäisesti ja jatkaa toimintaansa valmiustilassa ja sen jälkeen aktivoitua uudelleen.

Mukautuvan nopeudensäätimen deaktivointi ja asettaminen valmiustilaan



HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

Mukautuvan nopeudensäätimen sulkeminen tilapäisesti ja asettaminen valmiustilaan:

– Painakaa ohjauspyörän painiketta (2).

> Symboli kuljettajan näytössä vaihtaa väriä VALKOISESTA HARMAAKSI ja nopeusmittarin keskiössä oleva tallennettu nopeus vaihtaa väriä BEIGESTÄ HARMAAKSI.

VAROITUS

- Kun sopeutuva vakionopeussäädin on valmiustilassa, kuljettajan on puututtava asiaan ja säädeltävä itse sekä ajonopeutta että etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Kun sopeutuva vakionopeussäädin on valmiustilassa ja auto ajautuu liian lähelle edellä ajavaa ajoneuvoa, etäisyysvaroitustoiminto varoittaa kuljettajaa lyhyestä etäisyydestä sen sijaan.

Valmiustila kuljettajan asiaan puuttumisen takia

Mukautuva nopeudensäädin deaktivoituu ja asettuu valmiustilaan, jos:

- käyttöjarrua painetaan
- vaihteenvalitsin siirretään **N**-asentoon.
- kuljettaja pitää tallennettua suurempaa nopeutta kauemmin kuin 1 minuutin.
- kytkinpoljin on painettuna n. 1 minuutin - koskee käsivaihteistolla varustettuja autoja.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta asetukseen - auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

37 Adaptive Cruise Control

* Valinnais-/lisävaruste.

Automaattinen valmiustila

Mukautuva nopeudensäädin on riippuvainen muista järjestelmistä, esim. vakautusjärjestelmästä/luistonestosta ESC[38]. Jos jokin näistä muista järjestelmistä lakkaa toimimasta, mukautuva nopeudensäädin suljetaan automaattisesti.

VAROITUS

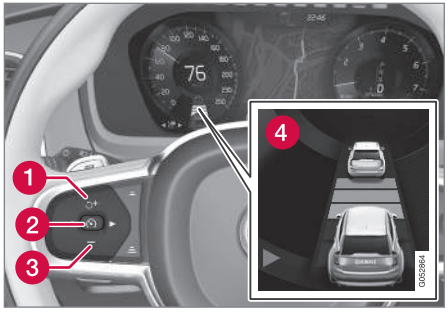
Automaattisessa valmiustilassa kuljettajaa varoitetaan äänimerkillä ja viestillä kuljettajan näytössä.

- Kuljettajan täytyy tällöin itse säädellä ajonopeutta, jarruttaa tarvittaessa ja ylläpitää turvallista etäisyyttä muihin ajoneuvoihin.

Automaattinen valmiustilaan siirtyminen voi johtua seuraavista seikoista:

- nopeus alittaa 5 km/h (3 mph) ja ACC on epävarma siitä, onko edessä oleva ajoneuvo paikallaan oleva ajoneuvo vai kohde, esim. ajoeste.
- nopeus alittaa 5 km/h (3 mph) ja edellä oleva ajoneuvo kääntyy siten, ettei ACC -toiminnolla enää ole seurattavaa ajoneuvoa.
- nopeus laskee alle 30 km/h (20 mph) - koskee vain käsivaihteistolla varustettuja autoja.
- kuljettaja avaa oven
- kuljettaja irrottaa turvavyönsä
- moottorin kierrosluku on liian pieni/suuri
- yksi tai useampi pyörä on menettänyt pidon tienpinnasta
- jarrujen lämpötila on korkea
- seisontajarru aktivoidaan
- kamera- ja tutkayksikkö on esim. lumen tai rankkasateen peittämä (kameran linssi/tutka-aallot eivät pysty toimimaan).

Mukautuvan nopeudensäätimen uudelleenaktivointi valmiustilasta



HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

Aktivoikaa ACC uudelleen valmiustilasta:

– Painakaa ohjauspyörän painiketta (1).
  > Nopeudeksi asetetaan viimeksi tallennettu nopeus.

VAROITUS

Ajonopeus voi kasvaa merkittävästi, kun ajonopeuteen palataan ohjauspyörän painikkeella .

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 297)
- Mukautuvan nopeudensäätimen aktivointi ja käynnistys* (s. 301)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* nopeuden käsittely (s. 303)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* aikaetäisyyden asettaminen (s. 304)
- Ohitusavustin mukautuvan nopeudensäätimen* tai Pilot Assist* -toiminnon yhteydessä (s. 308)
- Kohteen vaihto ja automaattinen jarrutus mukautuvan nopeudensäätimen avulla (s. 309)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* rajoitukset (s. 310)

38 Electronic Stability Control

- Mukautuvan nopeudensäätimen* symbolit ja ilmoitukset (s. 313)
- Vaihtaminen Nopeudensäätimen ja Mukautuvan nopeudensäätimen* välillä (s. 311)
- Etäisyysvaroitus* (s. 294)
- Elektroninen vakautuksen säätö ESC (s. 277)

Ohitusavustin mukautuvan nopeudensäätimen* tai Pilot Assist* -toiminnon yhteydessä

Mukautuva nopeudensäädin (ACC[39]) tai Pilot Assist voi auttaa kuljettajaa muiden ajoneuvojen ohittamisessa.

Miten ohitusavustin toimii

Kun ACC tai Pilot Assist seuraa toista ajoneuvoa ja kuljettaja ilmoittaa edessä olevasta ohituksesta suuntavilkulla[40], mukautuva nopeudensäädin tai Pilot Assist auttaa kiihdyttämällä autoa kohti edessä olevaa ajoneuvoa **ennen kuin** oma auto on ehtinyt ohituskaistalle.

Toiminto estää sen jälkeen nopeuden vähenemisen liian varhaisen jarruttamisen välttämiseksi, kun auto lähestyy hitaampaa ajoneuvoa.

Toiminto on aktiivinen, kunnes ohitettava ajoneuvo on ohitettu.

⚠ VAROITUS

Muistakaa, että tämä toiminto voi aktivoitua muissakin tilanteissa kuin ohitettaessa. Kun esimerkiksi suuntavaloa käytetään kaistanvaihdossa tai poistuttaessa toiselle tielle, auto kiihdyttää hetkellisesti.

Ohitusavustimen edellytykset

Jotta ohitusavustaja voidaan aktivoida, edellytetään, että:

- edessä on ajoneuvo (kohdeajoneuvo)
- oman auton **senhetkinen nopeus** on vähintään 70 km/h (43 mph)
- ACC:tä tai Pilot Assist -toimintoa varten **tallennettu nopeus** on riittävän suuri, jotta turvallinen ohitus voidaan tehdä.

Ohitusavustajan käynnistäminen

Ohitusavustimen käynnistäminen:

– Aktivoikaa suuntavilkut.

  Käyttäkää suuntavilkkua vasemmalle autossa, jossa ohjauspyörä on vasemmalla, tai oikealle autossa, jossa ohjauspyörä on oikealla puolella.

  > Ohitusavustin käynnistyy.

39 Adaptive Cruise Control
40 Vain vasen vilkku vasemmalta ohjattavassa autossa, ja vilkku oikealle oikealta ohjattavassa autossa.

* Valinnais-/lisävaruste.

Ohitusavustimen rajoitukset

VAROITUS

Kuljettajan on oltava valmistautunut siihen, että tilanteen muuttuessa äkillisesti ohitusavustinta käytettäessä toiminto voi tietyissä tilanteissa kiihdyttää nopeutta epätoivotusti.

Tiettyjä tilanteita on siksi vältettävä, näitä ovat esim.:

- auto lähestyy poistumisramppia poistuakseen samaan suuntaan kuin mihin ohitus tavallisesti tapahtuu
- edellä ajava ajoneuvo hidastaa, ennen kuin oma auto on ehtinyt ohituskaistalle
- liikenne ohituskaistalla hidastuu
- vasemmalta ohjattavaa autoa ajetaan vasemmanpuoleisen liikenteen maassa (tai päinvastoin).

Tällaiset tilanteet vältetään asettamalla ACC tai Pilot Assist tilapäisesti valmiustilaan.

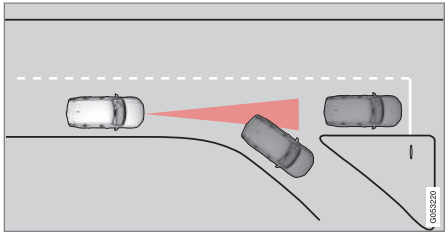
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 297)
- Pilot Assist* (s. 315)

Kohteen vaihto ja automaattinen jarrutus mukautuvan nopeudensäätimen avulla

Mukautuvalla nopeudensäätimellä (ACC[41]) on automaattivaihteiston yhteydessä tietyillä nopeuksilla kohteen vaihto- ja jarrutustoiminto.

Kohteen vaihto



Jos edessä olevan kohdeajoneuvon nopeasti kääntyy, voi edessä olla seisova liikenne.

Kun mukautuva nopeudensäädin seuraa toista ajoneuvoa nopeuksilla **alle** 30 km/h (20 mph) ja vaihtaa kohteen liikkuvasta paikallaan olevaan ajoneuvoon, mukautuva nopeudensäädin jarruttaa seisovan ajoneuvon vuoksi.

VAROITUS

Kun sopeutuva vakionopeussäädin seuraa toista ajoneuvoa **yli** n. 30 km/h:n (20 mph) nopeuksilla ja vaihtaa kohdeajoneuvon liikkuvasta paikallaan olevaan ajoneuvoon, se **jättää paikallaan olevan ajoneuvon huomiotta** ja kiihdyttää sen sijaan tallennettuun nopeuteen.

- Kuljettajan täytyy tällöin puuttua ajoon ja jarruttaa.

Automaattinen valmiustila kohteen vaihtuessa

Mukautuva nopeudensäädin kytketään pois päältä ja asetetaan valmiustilaan:

- kun nopeus alittaa 5 km/h (3 mph) ja mukautuva nopeudensäädin on epävarma siitä, onko kohde paikallaan oleva ajoneuvo vai jokin muu esine, esim. ajoeste.
- kun nopeus alittaa 5 km/h (3 mph) ja edellä oleva ajoneuvo kääntyy siten, ettei mukautuvalla nopeussäätimellä enää ole seurattavaa ajoneuvoa.

Automaattinen jarrutus

Hitaassa liikenteen ryömintäajon yhteydessä tapahtuvien lyhyiden pysähdysten tai liikennevalojen yhteydessä ajo palautetaan automaattisesti, jos pysähdys ei ylitä n. 3 sekuntia - jos kestää kauemmin, ennen kuin edessä oleva auto alkaa

41 Adaptive Cruise Control

◀◀ jälleen liikkua, mukautuva nopeudensäädin asetetaan valmiustilaan, johon kuuluu automaattinen jarrutus.

– Mukautuva nopeudensäädin aktivoidaan uudelleen jollain seuraavista tavoista:

  - Painakaa ohjauspyörän painiketta .
  - Painakaa kaasupoljinta.

  > Mukautuva nopeudensäädin palauttaa edessä olevan ajoneuvon seurannan, jos se alkaa ajaa eteenpäin n. 6 sekunnin kuluessa.

HUOM

ACC voi pitää auton paikallaan enintään 5 minuuttia – sen jälkeen seisontajarru kytketään ja Mukautuva nopeudensäädin kytketään pois toiminnasta.

Ennen kuin mukautuva nopeudensäädin voidaan aktivoida uudelleen, pitää seisontajarru vapauttaa.

Automaattisen jarrutuksen päättyminen

Tietyissä tilanteissa automaattinen jarrutus keskeytyy seistäessä paikallaan ja Mukautuva nopeudensäädin asettuu valmiustilaan. Se tarkoittaa, että jarrut irrottavat ja auto voi alkaa rullata - kuljettajan pitää sen vuoksi puuttua tilanteeseen ja jarruttaa itse auton pitämiseksi paikallaan.

Näin voi tapahtua seuraavissa tilanteissa:

- kuljettajan asettaa jalan jarrupolkimelle
- seisontajarru kytketään
- vaihteenvalitsin siirretään **P**-. **N**- tai **R**-asentoon
- kuljettaja asettaa mukautuvan nopeudensäätimen valmiustilaan.

Seisontajarrun automaattinen aktivointi

Tietyissä tilanteissa jonoavustaja kytkeytyy seisontajarru auton pitämiseksi jatkuvasti paikallaan.

Näin käy, jos mukautuva nopeudensäädin pitää auton paikallaan käyttöjarrulla ja:

- kuljettaja avaa oven tai irrottaa turvavyön
- ACC on pitänyt auton paikallaan kauemmin kuin n. 5 minuuttia
- jarrut ovat ylikuumentuneet
- moottori sammutetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 297)
- Automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan (s. 436)
- Seisontajarru (s. 432)

Mukautuvan nopeudensäätimen* rajoitukset

Mukautuvan nopeudensäätimen (ACC[42]) toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.

Mäkiset tiet ja/tai raskas kuorma

Huomatkaa, että mukautuva nopeudensäädin on ensisijassa tarkoitettu käytettäväksi tasaisilla teillä ajettaessa. Toiminnolla voi olla vaikeuksia säilyttää oikea etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon ajettaessa jyrkissä alamäissä - olkaa tällöin erityisen tarkkaavainen ja valmis jarruttamaan.

- Älkää käyttäkö mukautuvaa nopeudensäädintä, jos auto on raskaasti kuormattuna tai autoon on kytketty perävaunu.

Muuta

- Ajotilaa **Off Road** ei voida valita, kun mukautuva tasanopeudensäädin on käytössä.

HUOM

Toiminto käyttää auton kerayksikköä, jolla on tiettyjä yleisiä rajoituksia, katso kappale "Kerayksikön rajoitukset".

HUOM

Toiminto käyttää auton tutkayksikköä, jolla on tiettyjä yleisiä rajoituksia, katso kappale "Tutkayksikön rajoitukset".

42 Adaptive Cruise Control

* Valinnais-/lisävaruste.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kamerayksikön rajoitukset (s. 339)
- Tutkayksikön rajoitukset (s. 331)
- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 297)
- Mukautuvan nopeudensäätimen aktivointi ja käynnistys* (s. 301)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* nopeuden käsittely (s. 303)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* aikaetäisyyden asettaminen (s. 304)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* deaktivointi/uudelleenaktivointi (s. 306)
- Ohitusavustin mukautuvan nopeudensäätimen* tai Pilot Assist* -toiminnon yhteydessä (s. 308)
- Kohteen vaihto ja automaattinen jarrutus mukautuvan nopeudensäätimen avulla (s. 309)
- Vaihtaminen Nopeudensäätimen ja Mukautuvan nopeudensäätimen* välillä (s. 311)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* symbolit ja ilmoitukset (s. 313)

Vaihtaminen Nopeudensäätimen ja Mukautuvan nopeudensäätimen* välillä

Autossa, jossa on Mukautuva nopeudensäädin (ACC[43]), kuljettaja voi vaihtaa nopeudensäätimen (CC[44]) ja ACC:n välillä.

Symboli kuljettajan näytössä esittää, mikä nopeudensäädin on aktiivinen:

CC	ACC
A	A
Nopeudensäädin	Mukautuva nopeudensäädin

A VALKOINEN symboli: Toiminto on aktiivinen, HARMAA symboli: Valmiustila

Vaihto ACC-toiminnosta CC-toimintoon

Menetelkää näin:

1. Asettakaa mukautuva nopeudensäädin valmiustilaan ohjauspyörän painikkeella .
2. Painakaa painiketta **Vakionopeudensäädin** keskinäytön toimintonäkymässä – painikkeen ilmaisimen väri vaihtuu HARMAASTA VIHREÄKSI.
   > Kuljettajan näyttö vaihtaa symbolit ACC symboleiksi CC – sen jälkeen mukautuva nopeudensäädin on suljettu ja nopeudensäädin asetettu valmiustilaan.
3. Painakaa ohjauspyörän painiketta .
   > Nopeudensäädin käynnistyy ja tallentaa kulloisenkin nopeuden.

⚠ VAROITUS

ACC-toiminnosta CC-toimintoon vaihtaminen tarkoittaa, että auto:

- ei enää ylläpidä valittua ajallista etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- noudattaa vain tallennettua ajonopeutta, joten kuljettajan on itse jarrutettava tarvittaessa.

Jos CC on aktiivinen sammutettaessa moottori, ACC aktivoituu automaattisesti käynnistettäessä moottori seuraavan kerran.

43 Adaptive Cruise Control
44 Cruise Control

Vaihto CC-toiminnosta ACC-toimintoon

Menetelkää näin:

1. Siirtäkää nopeudensäädin valmiustilaan ohjauspyörän painikkeella .
2. Painakaa painiketta **Vakionopeudensäädin** toimintonäkymässä - painikkeen ilmaisin vaihtaa värin VIHREÄSTÄ HARMAAKSI.
   > Kuljettajan näyttö vaihtaa symbolit CC symboleiksi ACC – sen jälkeen mukautuva nopeudensäädin on asetettu valmiustilaan.
3. Painakaa ohjauspyörän painiketta .
   > Mukautuva nopeudensäädin käynnistyy ja tallentaa kulloisenkin nopeuden sekä ennalta valitun aikaetäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon nähden.

Aiheeseen liittyvät tiedot

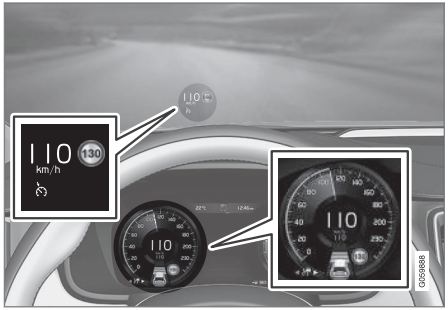
- Nopeudensäädin (s. 288)
- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 297)

* Valinnais-/lisävaruste.

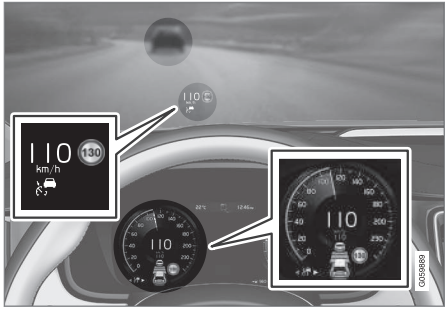
Mukautuvan nopeudensäätimen* symbolit ja ilmoitukset

Useita mukautuvan nopeudensäätimen (ACC[45]) -järjestelmän symboleja ja ilmoituksia voidaan näyttää kuljettajan näytössä ja/tai head-up-näytössä*.

Tässä muutamia esimerkkejä[46].



Yllä olevassa kuvassa[47] näkyy, että mukautuva nopeudensäädin on asetettu pitämään nopeutena 110 km/h (68 mph) ja että edellä ei ole seurattavia ajoneuvoja.



Yllä olevassa kuvassa[47] näkyy, että mukautuva nopeudensäädin on asetettu pitämään nopeutena 110 km/h (68 mph) ja että se seuraa samalla edellä olevia ajoneuvoja, jotka ajavat samalla nopeudella.

45 Adaptive Cruise Control
46 Seuraavassa esimerkkikuvassa toiminto RSI (Road Sign Information) kertoo suurimman sallitun nopeuden olevan 130 km/h (80 mph).
47 HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Symboli on valkoinen	Auto säilyttää tallennetun/valitun nopeuden.
	Mukaut. tasanopeus **Ei käytettävissä** Symboli on HARMAA.	Mukautuva nopeudensäädin on asetettu valmiustilaan.
	Mukaut. tasanopeus **Huolto tarpeen** Symboli on HARMAA.	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys huoltoon - suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.
	Tuulilasin anturi **Anturi tukossa, katso käyttöopasta**	Puhdistakaa tuulilasi kamera- ja tutkayksikön tunnistimien edestä.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti ○ -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy: ottakaa yhteys korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 297)
- Liikennemerkki-informaatio* (s. 362)
- Head-up -näyttö* (s. 114)

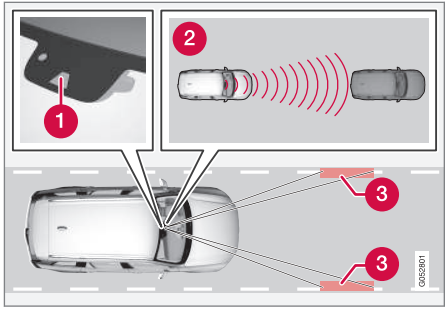
* Valinnais-/lisävaruste.

Pilot Assist*

Pilot Assist auttaa kuljettajaa ajamaan autolla kaistan reunaviivojen välissä avustamalla ohjausta ja ylläpitämällä tasaista ajonopeutta sekä ennalta valittua aikaetäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.

Näin Pilot Assist toimii

Pilot Assist -toiminto tekee ajosta mukavampaa ja antaa rentouttavamman ajoelämyksen esim. pitkillä matkoilla moottoriteillä tasaisessa liikennevirrassa.



Kamera- ja tutkayksikkö mittaa etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon ja havaitsee reunamerkinnät[48].

1. Kamera- ja tutkayksikkö
2. Etäisyydenlukija
3. Sivumerkintöjen lukija

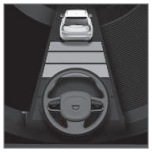
Kuljettaja valitsee haluamansa nopeuden ja ajallisen etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon. Pilot Assist lukee etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon sekä kaistan reunamerkinnät kamera- ja tutkayksikköä käyttäen. Esiasetettu aikaetäisyys pidetään nopeuden automaattisen sopeuttamisen avulla ja samalla ohjausapu auttaa pitämään oman auton ajokaistan sisällä.

Pilot Assist -toiminnon ohjausapu perustuu edessä olevan ajoneuvon kulkureitin ja ajokaistan sivumerkintöjen tasapainoon. Kuljettaja voi milloin tahansa jättää Pilot Assist -toiminnon ohjaussuositukset huomiotta ja ohjata toiseen suuntaan, esim. vaihtaessaan kaistaa tai väistäessään estettä tiellä.

Jos Pilot Assist ei voi tulkita ajokaistaa yksiselitteisesti, esim. jos kamera- tai tutkayksikkö ei näe ajokaistan sivumerkintöjä, Pilot Assist kytkee ohjausavun tilapäisesti pois, mutta aktivoi sen uudelleen, kun ajokaista voidaan taas tulkita - nopeuden ja etäisyyden säätötoiminnot pysyvät kuitenkin jatkuvasti aktiivisina.

⚠ VAROITUS

Pilot Assist -ohjausapu kytketään pois automaattisesti ja otetaan uudelleen käyttöön ilman edeltävää varoitusta.



Ohjausavun kulloinenkin tila ilmenee ohjauspyöräsymbolin väristä:

- VIHREÄ ohjauspyörä osoittaa aktiivista ohjausapua
- HARMAA ohjauspyörä (kuten kuvassa) osoittaa, että ohjausapu on deaktivoitu.

48 HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

VAROITUS

- Pilot Assist-toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä (ks. linkkiluettelo tämän artikkelin lopussa).
- Pilot Assist -toimintoa tulee käyttää vain, jos kaistan kummallakin sivulla on selkeät kaistamerkinnät. Kaikki muu käyttö lisää riskiä osumisesta ympärillä oleviin esteisiin, joita toiminto ei pysty havaitsemaan.
- Pilot Assist ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton oikeasta sijainnista kaistalla sekä sen ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Pilot Assist säätää nopeutta kaasunpainalluksilla ja jarrutuksilla. Hiljaisen äänen kuuluminen jarruista on normaalia, kun jarruja käytetään nopeuden säätelemiseen.

Pilot Assist pyrkii säätämään nopeutta mahdollisimman sujuvasti. Tilanteissa, jotka edellyttävät nopeita jarrutuksia, kuljettajan on jarrutettava itse. Tämä koskee suuria nopeuseroja tai tilannetta, jossa edellä oleva auto jarruttaa voimakkaasti. Kamera- ja tutkayksikön rajoituksista johtuen jarrutus voi tulla odottamatta tai jäädä tulematta.

Pilot Assist pyrkii seuraamaan edellä omalla kaistalla olevaa ajoneuvoa kuljettajan asettamalla aikaetäisyydellä. Jos tutkayksikkö ei näe edessä olevaa ajoneuvoa, auto sen sijaan pitää kuljettajan asettaman ja tallentaman nopeuden. Näin tapahtuu myös, jos edessä olevan ajoneuvon nopeus nousee ja ylittää tallennetun nopeuden.

Koskee automaattivaihteistolla varustettuja autoja:

- Pilot Assist voi seurata toista ajoneuvoa paikallaan seisomisesta enintään 200 km/h (125 mph) ajonopeuteen asti.
- Pilot Assist voi antaa ohjausapua lähes paikallaan seisomisesta enintään 140 km/h (87 mph) ajonopeuteen asti.

Koskee käsivaihteistolla varustettuja autoja:

- Pilot Assist voi seurata toista ajoneuvoa 30 km/h (20 mph) nopeudesta enintään 200 km/h (125 mph) ajonopeuteen asti.
- Pilot Assist voi antaa ohjausapua 30 km/h (20 mph) nopeudesta enintään 140 km/h (87 mph) ajonopeuteen asti.

VAROITUS

- Pilot Assist ei ole törmäyksiä ehkäisevä järjestelmä. Kuljettajan pitää puuttua tilanteeseen, jos järjestelmä ei havaitse edessä olevaa ajoneuvoa.
- Pilot Assist ei jarruta ihmisten, eläinten, esineiden, pienten ajoneuvojan (esim. polkupyörien ja moottoripyörien) matalien perävaunujen/trailerien tai vastaantulevan, hitaasti kulkevan tai paikallaan olevan ajoneuvon takia.
- Älkää käyttäkö Pilot Assist -järjestelmää vaativissa tilanteissa, kuten esim. kaupunkiliikenteessä, risteyksissä, liukkaalla, kun ajoradalla on paljon vettä tai loskaa, voimakkaassa vesi- tai lumisateessa, näkyvyyden ollessa huono, mutkaisilla teillä, poistumis- ja liityntärampeilla tai kun autoon on kytketty perävaunu.

TÄRKEÄÄ

Pilot Assist -järjestelmään kuuluvien komponenttien huollon saa tehdä vain huoltokorjaamossa – suosittelemme Volvon teknistä palvelua.

Kaarteissa ja kun tie jakautuu kaistoihin

Pilot Assist toimii yhteisvaikutuksessa kuljettajan kanssa, eikä hänen siksi tule odottaa ohjausapua Pilot Assist -toiminnolta vaan olla aina valmiina lisäämään omaa ohjausvaikutustaan, erityisesti kaarteissa.

Kun auto lähestyy erkanemiskaistaa tai jos ajorata jakaantuu kaistoihin, kuljettajan on ohjattava kohti haluamaansa ajokaistaa ilmaistakseen ajosuunnan Pilot Assist -toiminnolle.

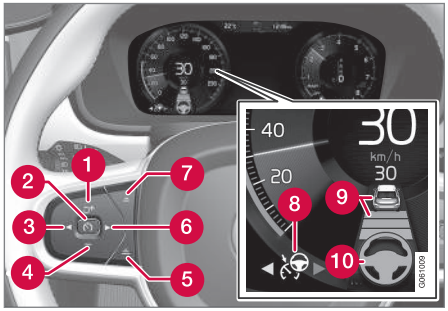
Pilot Assist pyrkii pitämään auton ajokaistan keskellä

Kun Pilot Assist auttaa ohjauksessa, se pyrkii kohdistamaan auton ajokaistamerkintöjen väliin ja siksi mahdollisimman pehmeän ajokokemuksen kannalta suositellaan, että auto saa itse löytää optimaalisen sijainnin. Kuljettajan vastuulla on varmistaa, että auto sijoittuu ajokaistalle turvallisella tavalla, ja siksi hänellä on aina mahdollisuus säätää auton sijaintia lisäämällä omaa ohjausvaikutustaan.

Jos Pilot Assist ei sijoita autoa sopivalla tavalla ajokaistalle, suositellaan, että Pilot Assist poistetaan käytöstä tai sen tilalle valitaan mukautuva nopeudensäädin.

Katsaus

Säädin

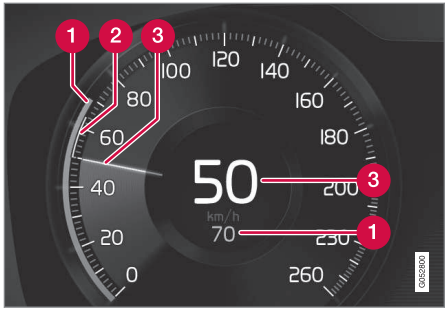


Toiminnon painikkeet ja symbolit[48].

1. : aktivoi Pilot Assist -toiminnon valmiustilasta ja palauttaa auton tallennettuun nopeuteen ja ajalliseen etäisyyteen
1. : Nostaa tallennettua nopeutta
2. : **Valmiustilasta** – aktivoi Pilot Assist -toiminnon ja tallentaa senhetkisen ajonopeuden
2. : **Aktiivisesta tilasta** – poistaa Pilot Assist -toiminnon toiminnasta tai siirtää sen valmiustilaan
3. : vaihtaa Pilot Assist -toiminnon mukautuvaan nopeudensäätimeen
4. : Laskee tallennettua nopeutta
5. Lisää aikaetäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon
6. : vaihtaa mukautuvan nopeudensäätimen Pilot Assist -toimintoon
7. Vähentää aikaetäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon
8. Toimintosymboli
9. Symbolit kohdeautolle sekä aikaetäisyydelle edellä ajavaan ajoneuvoon
10. Aktivoidun/deaktivoidun ohjausavun symboli

48 HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

Kuljettajan näyttö

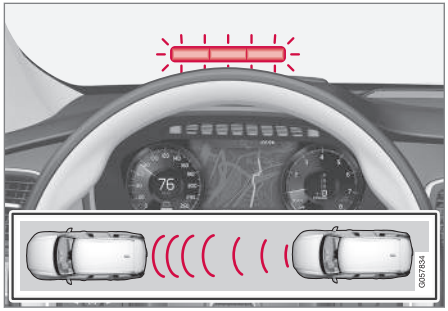


Nopeuksien osoittaminen[48].

1. Tallennettu nopeus
2. Edessä olevan ajoneuvon nopeus.
3. Oman auton kulloinenkin nopeus.

Liikennetilanteesta riippuvat symboliyhdistelmät: ks. otsikko "Pilot Assist -toiminnon symbolit ja ilmoitukset".

Törmäysvaaran varoitus



Törmäysvaroituksen varoitusvalo tuulilasilla[48].

Pilot Assist käyttää noin 40 % käyttöjarrun kapasiteetista. Jos autoa pitää jarruttaa voimakkaammin kuin mistä Pilot Assist selviytyy eikä kuljettaja jarruta, aktivoidaan varoitusvalo ja varoitusääni huomauttamaan kuljettajalle välittömän asiaan puuttumisen välttämättömyydestä.

HUOM

Tuulilasin visuaalisia varoitussignaaleja voi olla vaikea havaita voimakkaassa auringonpaisteessa, heijastumien takia, valoisuuskontrastien ollessa voimakkaita, käytettäessä aurinkolaseja tai jos kuljettaja ei katso suoraan eteenpäin.

VAROITUS

Pilot Assist varoittaa vain kamera- ja tutkayksikön havaitsemista ajoneuvoista, joten varoitus voi jäädä pois tai tapahtua viiveellä.

- Älkää koskaan jääkö odottamaan varoitusta vaan jarruttakaa, kun se on tarpeen!

48 HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

Head-up-näyttö*

Törmäysvaroituksen symboli tuulilasilla[48].

Head-up-näytöllä varustetussa autossa varoitus näytetään tuulilasissa vilkkuvalla symbolilla.

HUOM

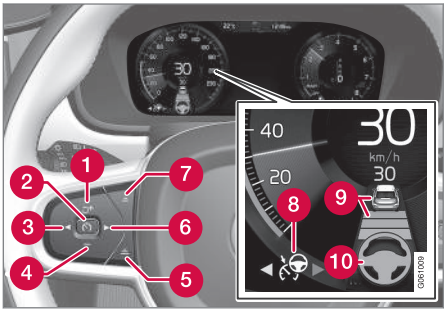
Tuulilasin visuaalisia varoitussignaaleja voi olla vaikea havaita voimakkaassa auringonpaisteessa, heijastumien takia, valoisuuskontrastien ollessa voimakkaita, käytettäessä aurinkolaseja tai jos kuljettaja ei katso suoraan eteenpäin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pilot Assist* -toiminnon aktivointi ja käynnistys (s. 319)
- Pilot Assist* -toiminnon nopeuden käsittely (s. 321)
- Pilot Assist* -toiminnon aikaetäisyyden asettaminen (s. 322)
- Kohteen vaihto ja automaattinen jarrutus Pilot Assist* -toiminnolla (s. 325)
- Pilot Assist* -toiminnon deaktivointi/aktivointi uudelleen (s. 323)
- Ohitusavustin mukautuvan nopeudensäätimen* tai Pilot Assist* -toiminnon yhteydessä (s. 308)
- Pilot Assist -toiminnon rajoitukset* (s. 327)
- Symbolit ja ilmoitukset Pilot Assist -toimintoa varten* (s. 328)
- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 297)
- Etäisyysvaroitus* (s. 294)
- Head-up -näyttö* (s. 114)
- Tutkayksikön rajoitukset (s. 331)
- Kamerayksikön rajoitukset (s. 339)

Pilot Assist* -toiminnon aktivointi ja käynnistys

Pilot Assist on ensin aktivoitava ja sen jälkeen käynnistettävä, jotta nopeutta ja etäisyyttä voidaan säädellä ja ohjausapua saada.



HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

Jotta Pilot Assist voidaan käynnistää, edellytetään seuraavaa:

- Kuljettajalla pitää olla turvavyö kytkettynä ja kuljettajan oven pitää olla kiinni.
- Edessä pitää olla ajoneuvo (kohdeajoneuvo) kohtuullisen etäisyyden päässä tai ko. nopeuden pitää olla vähintään 15 km/h (9 mph).
- Käsivaihteistolla varustetut autot: Nopeuden pitää olla alle 30 km/h (20 mph).

48 HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

Mukautuvan nopeudensäätimen ollessa **valmiustilassa**:

1. Painakaa ohjauspyörän painiketta ▸ (6).
   > Symboli vaihtuu Pilot Assist -toimintoon valmiustilassa (8).
2. Painakaa ohjauspyörän painiketta (2).
   > Pilot Assist käynnistyy ja nopeusmittarin keskustassa numeroin näytettävä kulloinenkin nopeus tallennetaan.

...tai...

Mukautuvan nopeudensäätimen ollessa **käynnistettynä**:

– Painakaa ohjauspyörän painiketta ▸ (6).
  > Pilot Assist käynnistyy.

Vain jos ohjauspyöräsymboli (2) on vaihtunut HARMAASTA VIHREÄKSI, Pilot Assist -ohjausapu on aktiivinen.

Vain jos etäisyyssymboli näyttää ajoneuvon (1) ohjauspyöräsymbolin yläpuolella, Pilot Assist säätelee aikaetäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon.

Samalla merkitään nopeusväli.

Suurempi nopeus on tallennettu/valittu nopeus ja pienempi nopeus on edessä olevan ajoneuvon (kohdeajoneuvon) nopeus.

Kädet ohjauspyörällä

Edellytys Pilot Assist -toiminnon toimimiselle on se, että kuljettaja pitää kädet ohjauspyörällä. Jos Pilot Assist havaitsee, että kuljettaja ei pidä käsiä ohjauspyörällä, teksti-ilmoitus ja äänimerkki kehottavat häntä ohjaamaan autoa aktiivisesti.

Jos Pilot Assist ei tämän jälkeen edelleenkään havaitse kuljettajan käsiä ohjauspyörällä, toiminto vaihtaa valmiustilaan. Tämän jälkeen Pilot Assist on käynnistettävä uudelleen ohjauspyörän painikkeella .

HUOM

Huomatkaa, että aputoiminto Pilot Assist toimii vain, kun kuljettajalla on kädet ohjauspyörässä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

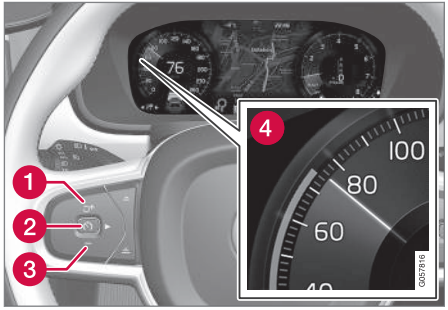
- Pilot Assist* (s. 315)
- Pilot Assist* -toiminnon nopeuden käsittely (s. 321)
- Pilot Assist* -toiminnon aikaetäisyyden asettaminen (s. 322)
- Kohteen vaihto ja automaattinen jarrutus Pilot Assist* -toiminnolla (s. 325)
- Pilot Assist* -toiminnon deaktivointi/aktivointi uudelleen (s. 323)
- Ohitusavustin mukautuvan nopeudensäätimen* tai Pilot Assist* -toiminnon yhteydessä (s. 308)
- Pilot Assist -toiminnon rajoitukset* (s. 327)
- Symbolit ja ilmoitukset Pilot Assist -toimintoa varten* (s. 328)

* Valinnais-/lisävaruste.

Pilot Assist* -toiminnon nopeuden käsittely

Pilot Assist voidaan asettaa useille eri nopeuksille.

Tallennetun nopeuden asettaminen/muuttaminen



HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

– Muuttakaa tallennettua nopeutta painamalla lyhyesti tai pitkään ohjauspyörän painiketta + (1) tai − (3):

- **Lyhyt** painallus: Jokainen painallus muuttaa nopeutta +/- 5 km/h:n (+/- 5 mph:n) askelin.
- **Painakaa** ja **pitäkää painettuna**: Vapauttakaa painike, kun nopeudenilmaisin (4) on halutun nopeuden kohdalla.
- Viimeksi tehdyt painikkeen painallukset tallennetaan muistiin.

Jos nopeutta lisätään kaasupolkimella ennen ohjauspyörän painikkeen + painamista, auton ko. nopeus painiketta painettaessa tallennetaan edellyttäen, että kuljettaja pitää jalkansa kaasupolkimella painiketta painaessaan.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta asetukseen - auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

Automaattivaihteisto

Pilot Assist voi seurata toista ajoneuvoa paikallaan seisomisesta enintään 200 km/h (125 mph) ajonopeuteen asti.

Huomatkaa, että Pilot Assist -toiminnon pienin ohjelmoitava nopeus on 30 km (20 mph) - vaikka se selviää toisen ajoneuvon seuraamisesta pysähdyksiin asti, pienempää nopeutta kuin 30 km/h (20 mph) ei voida valita/tallentaa.

Suurin valittavissa oleva ajonopeus on 200 km/h (125 mph).

Käsivalintainen vaihteisto

Pilot Assist voi seurata toista ajoneuvoa 30 km/h (20 mph) nopeudesta enintään 200 km/h (125 mph) ajonopeuteen asti.

Pilot Assist -toiminnon pienin ohjelmoitava nopeus on 30 km/h (20 mph) – suurin on 200 km/h (125 mph).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pilot Assist* (s. 315)
- Pilot Assist* -toiminnon aktivointi ja käynnistys (s. 319)
- Pilot Assist* -toiminnon aikaetäisyyden asettaminen (s. 322)
- Kohteen vaihto ja automaattinen jarrutus Pilot Assist* -toiminnolla (s. 325)
- Pilot Assist* -toiminnon deaktivointi/aktivointi uudelleen (s. 323)
- Ohitusavustin mukautuvan nopeudensäätimen* tai Pilot Assist* -toiminnon yhteydessä (s. 308)
- Pilot Assist -toiminnon rajoitukset* (s. 327)
- Symbolit ja ilmoitukset Pilot Assist -toimintoa varten* (s. 328)

Pilot Assist* -toiminnon aikaetäisyyden asettaminen

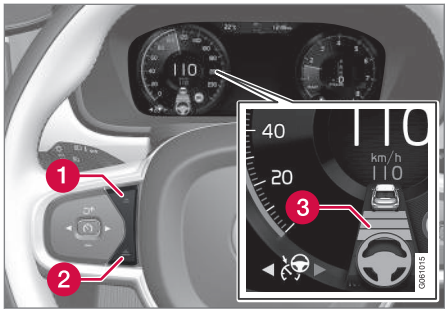
Pilot Assist voidaan asettaa useille eri aikaetäisyyksille.

Edellä olevaan ajoneuvoon voidaan valita eri aikavälejä ja tämä esitetään kuljettajan näytössä 1-5 vaakaviivana - mitä useampi viiva, sitä pidempi aikaetäisyys. Yksi viiva vastaa noin 1 sekuntia edessä olevaan ajoneuvoon, 5 viivaa vastaa noin 3 sekuntia.

HUOM

Kun kuljettajan näytön symbolina on auto ja ohjauspyörä, Pilot Assist seuraa edellä ajavaa ajoneuvoa ennalta valitulla aikavälillä.

Kun symbolina on vain ohjauspyörä, edessä ei ole ajoneuvoa kohtuullisella etäisyydellä.



Aikaetäisyyden säädin.

1. Aikaetäisyyden vähentäminen
2. Aikaetäisyyden lisääminen
3. Etäisyysosoitus

– Painakaa ohjauspyörän painiketta (1) tai (2) aikaetäisyyden pienentämiseksi tai suurentamiseksi.
  > Etäisyysosoitus (3) näyttää ko. aikaetäisyyden.

Jotta edellä ajavaa autoa voidaan seurata pehmeästi ja miellyttävällä tavalla, Pilot Assist sallii aikaetäisyyden tuntuvan vaihtelun tietyissä tilanteissa. Esimerkiksi alhaisella ajonopeudella etäisyyden lyhentyessä Pilot Assist suurentaa aikaetäisyyttä hieman.

HUOM

- Mitä suurempi nopeus, sitä pitemmäksi tulee etäisyys metreinä annetulla aikaetäisyydellä.
- Käyttäkää vain paikallisten liikennesääntöjen sallimaa aikaetäisyyttä.
- Jos Pilot Assist ei näytä reagoivan lisäämällä ajonopeutta aktivoitaessa, syynä voi olla se, että ajallinen etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on lyhyempi kuin ennalta valittu ajallinen etäisyys.

VAROITUS

- Käyttäkää vain kulloiseenkin liikennetilanteeseen sopivaa ajallista etäisyyttä.
- Kuljettajan on oltava tietoinen siitä, että lyhyet ajalliset etäisyydet jättävät vain vähän aikaa reagoida ja toimia odottamattomassa liikennetilanteessa.

Valitkaa, miten Pilot Assist:n tulee säilyttää etäisyys* edellä ajavaan ajoneuvoon

Kuljettaja voi valita eri ajotapoja sitä varten, miten Pilot Assist -toiminnon tulee säilyttää ennalta valittu ajallinen etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon. Valinta tehdään **DRIVE MODE** -ajotilavalitsimella.

* Valinnais-/lisävaruste.

Valitkaa jokin seuraavista vaihtoehdoista:

- **Eco** – ACC keskittyy optimoimaan polttoainetaloudellisuuden, jolloin ajallinen etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on pitempi.
- **Comfort** – Pilot Assist keskittyy ylläpitämään mahdollisimman pehmeästi ennalta asetettua ajallista etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- **Dynamic** – Pilot Assist keskittyy ylläpitämään suoremmin ajallista etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon, mikä voi tietyissä tapauksissa tarkoittaa voimakkaampia kiihdytyksiä ja jarrutuksia.

Katsokaa lisätietoa kappaleesta "Ajotilat".

Lisätietoja on "Ajotila ECO" -kappaleen kohdassa "Nopeudensäädin Eco Cruise".

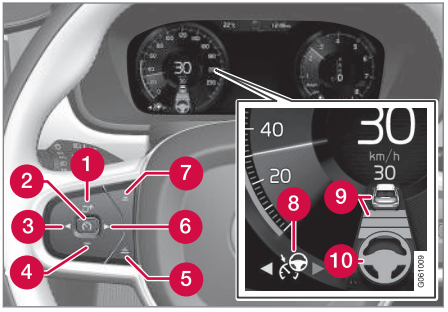
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pilot Assist* (s. 315)
- Pilot Assist* -toiminnon aktivointi ja käynnistys (s. 319)
- Pilot Assist* -toiminnon nopeuden käsittely (s. 321)
- Kohteen vaihto ja automaattinen jarrutus Pilot Assist* -toiminnolla (s. 325)
- Pilot Assist* -toiminnon deaktivointi/aktivointi uudelleen (s. 323)
- Ohitusavustin mukautuvan nopeudensäätimen* tai Pilot Assist* -toiminnon yhteydessä (s. 308)
- Pilot Assist -toiminnon rajoitukset* (s. 327)
- Symbolit ja ilmoitukset Pilot Assist -toimintoa varten* (s. 328)
- Etäisyysvaroitus* (s. 294)
- Ajotilat* (s. 422)
- Ajoasento ECO (s. 425)

Pilot Assist* -toiminnon deaktivointi/aktivointi uudelleen

Pilot Assist voi deaktivoitua tilapäisesti ja jatkaa toimintaansa valmiustilassa ja sen jälkeen aktivoitua uudelleen.

Pilot Assist -toiminnon deaktivointi ja asettaminen valmiustilaan



HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

Pilot Assist -toiminnon sulkeminen tilapäisesti ja asettaminen valmiustilaan:

– Painakaa ohjauspyörän painiketta (2).
  > Pilot Assist siirtyy valmiustilaan – symboli (8) kuljettajan näytössä vaihtaa väriä VALKOISESTA HARMAAKSI ja nopeusmittarin keskiössä oleva tallennettu nopeus vaihtaa väriä BEIGESTÄ HARMAAKSI.

...tai...

– Painakaa ohjauspyörän painiketta ◂ (3).
> Pilot Assist sulkeutuu ja vaihtaa Mukautuvan nopeudensäätimen aktiiviseen tilaan.

VAROITUS

- Kun Pilot Assist on valmiustilassa, kuljettajan on puututtava asiaan ja ohjattava itse sekä säädeltävä sekä ajonopeutta että etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Kun Pilot Assist on valmiustilassa ja auto tulee liian lähelle edellä ajavaa ajoneuvoa, etäisyysvaroitustoiminto varoittaa kuljettajaa lyhyestä etäisyydestä sen sijaan.

Valmiustila kuljettajan asiaan puuttumisen takia

Pilot Assist deaktivoituu ja asettuu valmiustilaan, jos:

- käyttöjarrua painetaan
- vaihteenvalitsin siirretään **N**-asentoon
- suuntavaloja käytetään pitempään kuin 1 minuutti
- kuljettaja pitää tallennettua suurempaa nopeutta kauemmin kuin 1 minuutin.
- kytkinpoljin on painettuna noin 1 minuutin - koskee käsivaihteistolla varustettuja autoja.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta asetukseen - auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

Suuntavaloja käytettäessä Pilot Assist -ohjausapu kytkeytyy tilapäisesti pois. Kun tämä tilanne on ohi, ohjausapu aktivoituu automaattisesti uudelleen, jos kaistan reunamerkinnät voidaan edelleen havaita.

Automaattinen valmiustila

Pilot Assist on riippuvainen muista järjestelmistä, esim. ajonvakautuksesta/luistonestosta ESC[49]. Jos jokin näistä muista järjestelmistä lakkaa toimimasta, Pilot Assist kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta.

VAROITUS

Automaattisessa valmiustilassa kuljettajaa varoitetaan äänimerkillä ja viestillä kuljettajan näytössä.

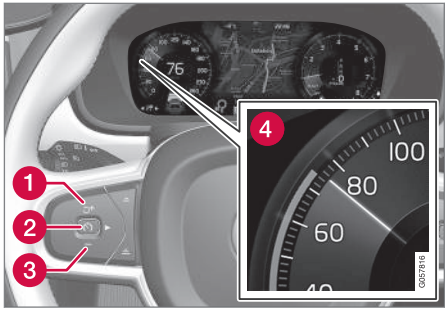
- Kuljettajan täytyy tällöin itse säädellä ajonopeutta, jarruttaa tarvittaessa ja ylläpitää turvallista etäisyyttä muihin ajoneuvoihin.

Automaattinen valmiustilaan siirtyminen voi johtua esimerkiksi seuraavista seikoista:

- kuljettaja avaa oven
- jarrujen lämpötila on korkea
- käsiä ei pidetä ohjauspyörällä
- seisontajarru aktivoidaan
- moottorin kierrosluku on liian pieni/suuri
- kuljettaja irrottaa turvavyönsä
- yksi tai useampi pyörä on menettänyt pidon tienpinnasta
- kamera- ja tutkayksikkö on esim. lumen tai rankkasateen peittämä (kameran linssi/tutka-aallot eivät pysty toimimaan)
- nopeus on alle 5 km/h (3 mph) ja Pilot Assist on epävarma siitä, onko edessä oleva ajoneuvo paikallaan oleva ajoneuvo vai kohde, esimerkiksi ajoeste.
- nopeus on alle 5 km/h (3 mph) ja edellä oleva ajoneuvo kääntyy siten, ettei Pilot Assist -toiminnolla enää ole seurattavaa ajoneuvoa.
- nopeus laskee alle 30 km/h (20 mph) - koskee vain käsivaihteistolla varustettuja autoja.

49 Electronic Stability Control

Pilot Assist -toiminnon uudelleenaktivointi valmiustilasta



HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

Pilot Assist -toiminnon aktivoiminen uudelleen:

– Painakaa ohjauspyörän painiketta (1).
  > Nopeudeksi asetetaan viimeksi tallennettu nopeus.

VAROITUS

Ajonopeus voi kasvaa merkittävästi, kun ajonopeuteen palataan ohjauspyörän painikkeella .

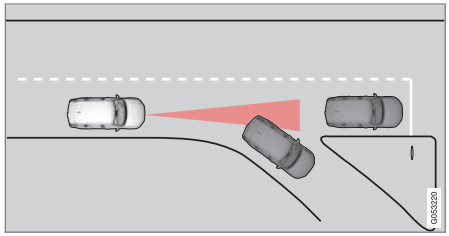
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pilot Assist* (s. 315)
- Pilot Assist* -toiminnon aktivointi ja käynnistys (s. 319)
- Pilot Assist* -toiminnon nopeuden käsittely (s. 321)
- Pilot Assist* -toiminnon aikaetäisyyden asettaminen (s. 322)
- Kohteen vaihto ja automaattinen jarrutus Pilot Assist* -toiminnolla (s. 325)
- Ohitusavustin mukautuvan nopeudensäätimen* tai Pilot Assist* -toiminnon yhteydessä (s. 308)
- Pilot Assist -toiminnon rajoitukset* (s. 327)
- Symbolit ja ilmoitukset Pilot Assist -toimintoa varten* (s. 328)
- Etäisyysvaroitus* (s. 294)
- Elektroninen vakautuksen säätö ESC (s. 277)

Kohteen vaihto ja automaattinen jarrutus Pilot Assist* -toiminnolla

Pilot Assist -toiminnolla on automaattivaihteiston yhteydessä tietyillä nopeuksilla kohteen vaihto- ja jarrutustoiminto.

Kohteen vaihto



Jos edessä olevan kohdeajoneuvon nopeasti kääntyy, voi edessä olla seisova liikenne.

Kun Pilot Assist seuraa toista ajoneuvoa nopeuksilla **alle** 30 km/h (20 mph) ja vaihtaa kohteen liikkuvasta paikallaan olevaan ajoneuvoon, Pilot Assist jarruttaa seisovan ajoneuvon vuoksi.

VAROITUS

Kun Pilot Assist seuraa toista ajoneuvoa **yli** n. 30 km/h:n (20 mph) nopeuksilla ja vaihtaa kohdeajoneuvoa liikkuvasta paikallaan olevaan ajoneuvoon, Pilot Assist **jättää paikallaan olevan ajoneuvon huomiotta** ja kiihdyttää sen sijaan tallennettuun nopeuteen.

- Kuljettajan täytyy tällöin puuttua ajoon ja jarruttaa.

Automaattinen valmiustila kohteen vaihtuessa

Pilot Assist kytketään pois ja asetetaan valmiustilaan:

- kun nopeus alittaa 5 km/h (3 mph) ja Pilot Assist on epävarma siitä, onko kohde paikallaan oleva ajoneuvo vai jokin muu esine, esim. ajoeste.
- kun nopeus alittaa 5 km/h (3 mph) ja edellä oleva ajoneuvo kääntyy siten, ettei Pilot Assist -toiminnolla enää ole seurattavaa ajoneuvoa.

Automaattinen jarrutus

Hitaassa liikenteen ryömintäajon yhteydessä tapahtuvien lyhyiden pysähdysten tai liikennevalojen yhteydessä ajo palautetaan automaattisesti, jos pysähdys ei ylitä n. 3 sekuntia – jos kestää kauemmin, ennen kuin edessä oleva ajoneuvo alkaa jälleen liikkua, Pilot Assist asetetaan valmiustilaan, johon kuuluu automaattinen jarrutus.

– Pilot Assist aktivoidaan uudelleen jollain seuraavista tavoista:
  - Painakaa ohjauspyörän painiketta .
  - Painakaa kaasupoljinta.

  > Pilot Assist palauttaa edessä olevan ajoneuvon seurannan, jos se alkaa ajaa eteenpäin n. 6 sekunnin kuluessa.

HUOM

Pilot Assist voi pitää auton paikallaan enintään 5 minuuttia – sen jälkeen seisontajarru kytketään ja toiminto poistetaan toiminnasta.

Ennen kuin Pilot Assist voidaan aktivoida uudelleen, seisontajarru on vapautettava.

Automaattisen jarrutuksen päättyminen

Tietyissä tilanteissa automaattinen jarrutus keskeytyy seistäessä paikallaan ja Pilot Assist asettuu valmiustilaan. Se tarkoittaa, että jarrut irrottavat ja auto voi alkaa rullata – kuljettajan pitää sen vuoksi puuttua tilanteeseen ja jarruttaa itse auton pitämiseksi paikallaan.

Näin voi tapahtua seuraavissa tilanteissa:

- kuljettajan asettaa jalan jarrupolkimelle
- seisontajarru kytketään
- vaihteenvalitsin siirretään **P**-. **N**- tai **R**-asentoon
- kuljettaja asettaa Pilot Assist -toiminnon valmiustilaan.

Seisontajarrun automaattinen aktivointi

Tietyissä tilanteissa seisontajarru kytketään auton pitämiseksi jatkuvasti paikallaan.

Näin käy, jos Pilot Assist pitää auton paikallaan käyttöjarrulla ja:

- kuljettaja avaa oven tai irrottaa turvavyön
- Pilot Assist on pitänyt auton paikallaan kauemmin kuin n. 5 minuuttia
- jarrut ovat ylikuumentuneet
- moottori sammutetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pilot Assist* (s. 315)
- Pilot Assist* -toiminnon aktivointi ja käynnistys (s. 319)
- Pilot Assist* -toiminnon nopeuden käsittely (s. 321)
- Pilot Assist* -toiminnon aikaetäisyyden asettaminen (s. 322)
- Pilot Assist* -toiminnon deaktivointi/aktivointi uudelleen (s. 323)
- Ohitusavustin mukautuvan nopeudensäätimen* tai Pilot Assist* -toiminnon yhteydessä (s. 308)
- Pilot Assist -toiminnon rajoitukset* (s. 327)
- Symbolit ja ilmoitukset Pilot Assist -toimintoa varten* (s. 328)

* Valinnais-/lisävaruste.

Pilot Assist -toiminnon rajoitukset*

Pilot Assist -toiminnon toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.

Toiminto Pilot Assist on apuväline, joka voi helpottaa kuljettajan toimia ja auttaa kuljettajaa monissa tilanteissa. Kuljettaja on kuitenkin aina kaikissa tilanteissa vastuussa turvallisen etäisyyden säilyttämisestä ympäristöön ja auton asianmukaisesta pitämisestä ajokaistalla.

VAROITUS

Tietyissä tilanteissa Pilot Assist -ohjausavun voi olla vaikea auttaa kuljettajaa oikealla tavalla tai kytkeytyä pois automaattisesti - tällöin on suositeltavaa olla käyttämättä Pilot Assist -ohjausapua. Esimerkkejä tällaisista tilanteista voivat olla seuraavat:

- kaistamerkinnät ovat kuluneet, ne puuttuvat tai menevät ristiin.
- kaistojen rajoissa on epäselvyyttä, esim. kaistojen jakautuessa tai yhdistyessä, poistumisramppien kohdalla tai jos kaistamerkintöjä on useita.
- ajoradalla tai sen vieressä on reunoja tai muita linjoja kuin kaistamerkintöjä, esim. jalkakäytävän reunoja, tienpinnan saumoja tai paikkoja, kaiteiden reunoja, tienreunoja tai teräviä varjoja.
- kaista on kapea tai mutkainen.
- kaistalla on mäki tai töyssy.
- sää on huono, sataa vettä tai lunta, on sumuista tai loskaista tai heikko valaistus huonontaa näkyvyyttä, vastavalo, märkä ajorata jne.

Kuljettajan on oltava myös tietoinen siitä, että Pilot Assist -järjestelmällä on seuraavia rajoituksia:

- Korkeita jalkakäytävän reunoja, kaiteita, tilapäisiä esteitä (liikennekartioita, kaiteita jne.) ei havaita. Ne voidaan myös tunnistaa virheellisesti kaistamerkinnöiksi, jolloin on olemassa vaara siitä, että auto osuu näihin esteisiin. Kuljettajan on itse varmistettava, että auton etäisyys kyseisiin esteisiin on riittävä.
- Kamera- ja tutkayksikkö ei pysty havaitsemaan kaikkia liikenteessä vastaan tulevia esineitä ja esteitä, esim. ajoradan kuoppia, paikallaan olevia esteitä tai esineitä, jotka peittävät ajoradan kokonaan tai osittain.
- Pilot Assist ei "näe" jalankulkijoita, eläimiä yms.
- Toiminnon suosittelemien ohjausliikkeiden voimakkuus on rajallinen, joten se ei voi aina auttaa kuljettajaa ohjaamaan ja pitämään autoa kaistalla.

Kuljettajalla on aina mahdollisuus korjata tai säätää Pilot Assist -toiminnon kutakin ohjaustoimenpidettä ja kääntää itse ohjauspyörää haluttuun tilaan.

Mäkiset tiet ja/tai raskas kuorma

Huomatkaa, että Pilot Assist on ensisijaisesti tarkoitettu käytettäväksi tasaisilla teillä ajettaessa. Toiminnolla voi olla vaikeuksia säilyttää oikea etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon ajettaessa jyrkissä alamäissä - olkaa tällöin erityisen tarkkaavainen ja valmis jarruttamaan.

- Älkää käyttäkö Pilot Assist -toimintoa, jos auto on raskaasti kuormattuna tai autoon on kytketty perävaunu.

HUOM

Pilot Assist ei voi aktivoitua, jos auton sähköjärjestelmään liitetään perävaunu, polkupyöränpidin tai vastaava.

Muuta

- Ajotilaa **Off Road** ei voi valita Pilot Assist -toiminnon ollessa aktivoituna.

HUOM

Toiminto käyttää auton kamerayksikköä, jolla on tiettyjä yleisiä rajoituksia, katso kappale "Kamerayksikön rajoitukset".

HUOM

Toiminto käyttää auton tutkayksikköä, jolla on tiettyjä yleisiä rajoituksia, katso kappale "Tutkayksikön rajoitukset".

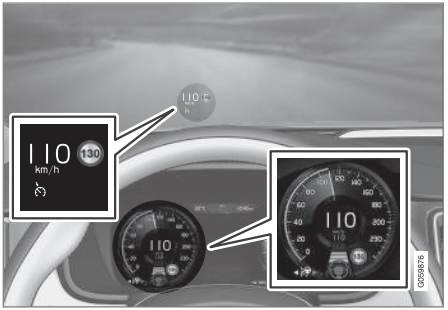
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pilot Assist* (s. 315)
- Pilot Assist* -toiminnon aktivointi ja käynnistys (s. 319)
- Pilot Assist* -toiminnon nopeuden käsittely (s. 321)
- Pilot Assist* -toiminnon aikaetäisyyden asettaminen (s. 322)
- Kohteen vaihto ja automaattinen jarrutus Pilot Assist* -toiminnolla (s. 325)
- Pilot Assist* -toiminnon deaktivointi/aktivointi uudelleen (s. 323)
- Ohitusavustin mukautuvan nopeudensäätimen* tai Pilot Assist* -toiminnon yhteydessä (s. 308)
- Symbolit ja ilmoitukset Pilot Assist -toimintoa varten* (s. 328)
- Kamerayksikön rajoitukset (s. 339)
- Tutkayksikön rajoitukset (s. 331)
- Ajotilat* (s. 422)

Symbolit ja ilmoitukset Pilot Assist -toimintoa varten*

Useita Pilot Assist -järjestelmän symboleja ja ilmoituksia voidaan näyttää kuljettajan näytössä ja/tai head-up-näytössä*.

Tässä muutamia esimerkkejä[50].

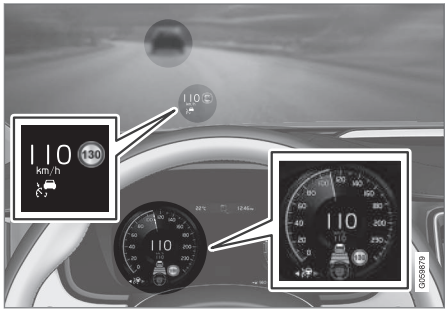


50 Seuraavassa esimerkkikuvassa toiminto RSI (Road Sign Information) kertoo suurimman sallitun nopeuden olevan 130 km/h (80 mph).

* Valinnais-/lisävaruste.

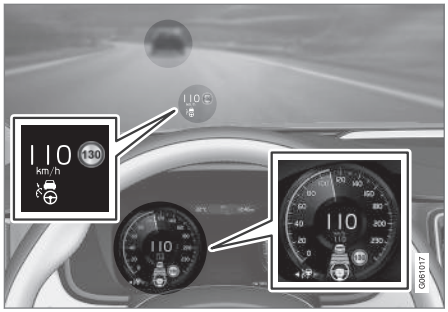
Yllä olevassa kuvassa[51] näkyy, että Pilot Assist on asetettu pitämään nopeutena 110 km/h (68 mph) ja että edellä ei ole seurattavia ajoneuvoja.

Pilot Assist ei anna ohjausapua, koska kaistan reunaviivoja ei pystytä havaitsemaan.



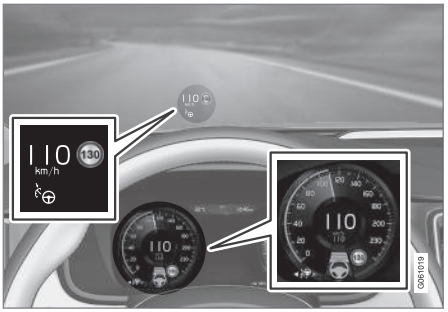
Yllä olevassa kuvassa[51] näkyy, että Pilot Assist on asetettu pitämään nopeutena 110 km/h (68 mph) ja että se seuraa samalla edellä olevia ajoneuvoja, jotka ajavat samalla nopeudella.

Pilot Assist ei anna ohjausapua, koska kaistan reunaviivoja ei pystytä havaitsemaan.



Yllä olevassa kuvassa[51] näkyy, että Pilot Assist on asetettu pitämään nopeutena 110 km/h (68 mph) ja että se seuraa samalla edellä olevia ajoneuvoja, jotka ajavat samalla nopeudella.

Pilot Assist antaa myös ohjausapua, koska kaistan reunaviivat pystytään havaitsemaan.



Yllä olevassa kuvassa[51] näkyy, että Pilot Assist on asetettu pitämään nopeutena 110 km/h (68 mph) ja että edellä ei ole seurattavia ajoneuvoja.

Pilot Assist antaa ohjausapua, koska kaistan reunaviivat pystytään havaitsemaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pilot Assist* (s. 315)
- Pilot Assist* -toiminnon aktivointi ja käynnistys (s. 319)
- Pilot Assist* -toiminnon nopeuden käsittely (s. 321)
- Pilot Assist* -toiminnon aikaetäisyyden asettaminen (s. 322)
- Kohteen vaihto ja automaattinen jarrutus Pilot Assist* -toiminnolla (s. 325)

51 HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

- Pilot Assist* -toiminnon deaktivointi/aktivointi uudelleen (s. 323)
- Ohitusavustin mukautuvan nopeudensäätimen* tai Pilot Assist* -toiminnon yhteydessä (s. 308)
- Pilot Assist -toiminnon rajoitukset* (s. 327)
- Liikennemerkki-informaatio* (s. 362)

Tutkayksikkö

Useat kuljettajan tukijärjestelmät käyttävät tutkayksikköä, jonka tehtävänä on havaita muita ajoneuvoja.

HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

Seuraavat toiminnot käyttävät tutkayksikköä:

- Etäisyysvaroitus*
- Mukautuva nopeudensäädin*
- Kaista-avustaja
- Pilot Assist*
- City Safety

Tutkayksikön muuttaminen voi tehdä sen käytön laittomaksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tutkayksikön rajoitukset (s. 331)
- Tutkayksiköiden tyyppihyväksyntä (s. 334)
- Etäisyysvaroitus* (s. 294)
- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 297)
- Kaista-avustaja (s. 370)
- Pilot Assist* (s. 315)
- City Safety (s. 342)

* Valinnais-/lisävaruste.

Tutkayksikön rajoitukset

Tutkayksikössä on tiettyjä rajoituksia, mikä myös rajoittaa yksikön käyttämiä toimintoja.

Yksikkö tukossa

Merkitty alue täytyy pitää vapaana tarroista, esineistä, aurinkokalvoista yms.[52]

Tutkayksikkö on sijoitettu tuulilasin yläosan sisäpuolelle, yhdessä auton kamerayksikön kanssa.

TÄRKEÄÄ

Älkää asettako, liimatko tai asentako mitään tuulilasin ulko- tai sisäpuolelle, kamera- ja tutkayksikön eteen tai ympärille – se voi häiritä kamera- ja tutkayksikköön perustuvia toimintoja.

Toimintoja voidaan myös rajoittaa, sulkea kokonaan tai niiden vaste voi olla virheellinen.

Jos kuljettajan näyttö esittää tämän symbolin ja ilmoituksen **"Tuulilasin anturi Anturi tukossa, katso käyttöopasta"**, se tarkoittaa, että kamera- ja tutkayksikkö ei voi havaita muita ajoneuvoja auton edessä.

Seuraava taulukko näyttää esimerkkejä mahdollisista syistä ilmoituksen esittämiseen sekä sopivan toimenpiteen:

Syy	Toimenpide
Tuulilasin pinta kamera- ja tutkayksikön edessä on likainen tai jään tai lumen peittämä.	Puhdistakaa tuulilasin pinta kamera- ja tutkayksikön edessä liasta, jäästä ja lumesta.
Tiheä sumu, voimakas vesi- tai lumisade tukkivat tutkasignaalien kulun tai kameran näkymän.	Ei toimenpiteitä. Joskus yksikkö ei toimi voimakkaassa sateessa.

52 HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

Syy	Toimenpide
Tienpinnassa oleva vesi tai lumi pyörteilee ilmaan ja estää tutkasignaalien kulun tai kameran näkymän.	Ei toimenpiteitä. Joskus yksikkö ei toimi voimakkaassa sateessa tai tienpinnan ollessa luminen.
Tuulilasin sisäpuolen ja kamera- ja tutkayksikön välille on tullut likaa.	Hakeutukaa korjaamolle tuulilasin puhdistamiseksi yksikön kotelon sisäpuolelta - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

HUOM

Pitäkää tuulilasi puhtaana kamera- ja tutkayksikön edestä.

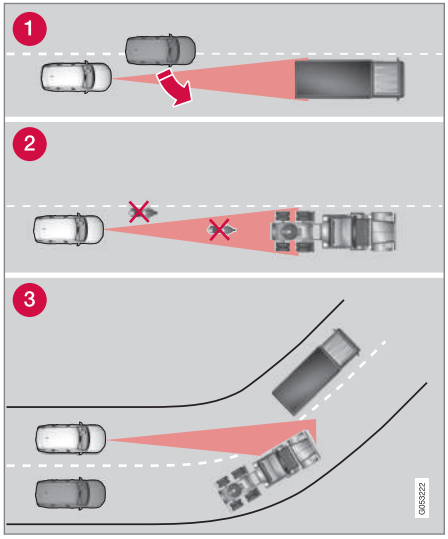
Auton nopeus

Tutkayksikön kyky havaita edellä oleva ajoneuvo heikkenee voimakkaasti, jos:

- edessä olevan ajoneuvon nopeus eroaa paljon oman auton nopeudesta

Rajoittunut näkökenttä

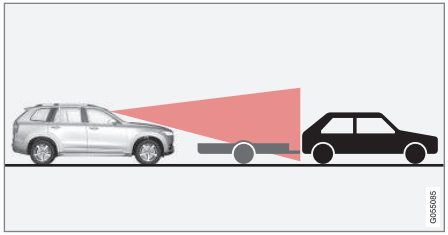
Tutkayksikön näkökenttä on rajoittunut. Tietyissä tilanteissa ei toista ajoneuvoa havaita tai havaitseminen tapahtuu odotettua myöhemmin.



Tutkayksikön näkökenttä.

1. Tutkayksikkö voi joskus voi havaita lähellä olevan ajoneuvon myöhään - esim. sellaisen, joka ajaa oman autonne ja edessä olevan ajoneuvon väliin.
2. Pienet ajoneuvot, esim. moottoripyörät tai ajoneuvot, jotka eivät aja kaistan keskellä, voivat jäädä havaitsematta.
3. Kaarteissa tutkayksikkö voi havaita väärän ajoneuvon tai kadottaa havaitun ajoneuvon näkyvistään.

Matalat perävaunut



Matala perävaunu tutkan katvealueella.

Tutkayksikön voi olla vaikea tai mahdoton havaita myös matalia perävaunuja – siksi kuljettajan täytyy olla erityisen tarkkaavainen ajaessaan matalan perävaunun takana mukautuvan vakionopeudensäätimen tai Pilot Assist -järjestelmän ollessa aktivoitu.

Korkeat lämpötilat

Matkustamon lämpötilan ollessa korkea kamera- ja tutkayksikkö saattaa kytkeytyä tilapäisesti pois päältä noin 15 minuutin kuluttua moottorin käynnistyksestä elektroniikan suojaamiseksi. Kun lämpötila on laskenut riittävästi, kamera- ja tutkayksikkö käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Vaurioitunut tuulilasi

TÄRKEÄÄ

Jos tuulilasiin syntyy halkeama, naarmu tai kivenisku kamera- ja tutkayksikön jonkin "ikkunan" eteen, ja se peittää n. 0,5 x 3,0 mm:n (0,02 x 0,12 in.) suuruisen tai suuremman pinnan, pitää ottaa yhteys korjaamoon tuulilasin vaihtoa varten – valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Mikäli toimenpiteisiin ei ryhdytä, kamera- ja tutkayksikköä käyttävien kuljettajan tukijärjestelmien suorituskyky voi huonontua.

Toimintoja voidaan myös rajoittaa, sulkea kokonaan tai niiden vaste voi olla virheellinen.

Jotta tutkayksikköä käyttävän kuljettajan apujärjestelmän toiminta ei vaarannu, huonone tai ole virheellistä, myös seuraavat ohjeet pätevät:

- Volvo suosittelee, että kamera- ja tutkayksikön edessä olevan alueen halkeamia, naarmuja tai kiveniskemiä **ei** korjata – sen sijaan tulee koko tuulilasi vaihtaa.
- Ottakaa ennen tuulilasin vaihtoa yhteys Volvon valtuutettuun tekniseen palveluun varmistaaksenne, että oikea tuulilasi tilataan ja asennetaan.
- Vaihdettaessa pitää asentaa saman tyyppiset tai Volvon hyväksymät tuulilasinpyyhkimet.

TÄRKEÄÄ

Vaihdettaessa tuulilasi pitää kamera- ja tutkayksikkö kalibroida uudelleen korjaamolla, jotta varmistetaan auton kaikkien kamera- ja tutkaperustaisten järjestelmien toiminta - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Huolto

Jotta kamera- ja tutkayksikkö toimisi oikein, täytyy yksikön edessä oleva tuulilasin kohta pitää puhtaana liasta, jäästä ja lumesta sekä puhdistaa säännöllisesti vedellä ja autonpesuaineella.

HUOM

Kamera- ja tutkayksikköä peittävä lika, jää ja lumi heikentävät toimintaa ja voivat tehdä mittaamisen mahdottomaksi.

Toimintoja voidaan myös rajoittaa, sulkea kokonaan tai niiden vaste voi olla virheellinen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tutkayksikkö (s. 330)
- Kamerayksikön rajoitukset (s. 339)
- Etäisyysvaroittimen rajoitukset* (s. 297)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* rajoitukset (s. 310)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 351)
- Pilot Assist -toiminnon rajoitukset* (s. 327)

Tutkayksiköiden tyyppihyväksyntä

Auton tutkayksiköiden tyyppihyväksyntä voidaan lukea seuraavasta taulukosta.

Markkina-alue	ACC[A]	BLIS[B]	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Brasilia		✓		Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0055TR 1500-15-8065 EAN: 07897843840978
	✓			Modelo: L2C0054TR 4122-14-8645 EAN: (01)07897843840855
Eurooppa	✓	✓		Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA
Yhdistyneet Arabiemiraatit	✓			TRA REGISTERED No: ER37536/15 DEALER No: DA37380/15
		✓		TRA REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15

Markkina-alue	ACC[A]	BLIS[B]	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Indonesia	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		38806/SDPPI/2015 4927
Jordania	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Korea	✓			Certification No. MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR
		✓		Certification No. MSIP-CMI-DPH-L2C0055TR
Marokko	✓	✓		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014

Markkina-alue	ACC[A]	BLIS[B]	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Malesia	✓			This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (support.volvocars.com) and search for "SIRIM Label Verification". Type Approval No.: RALM/21A/0315/S(150520)
		✓		Type Approval No.: RALM/21A/0315/S(150618)
Moldavia	✓	✓		1024
Singapore	✓	✓		Complies with IDA Standards DA105753
Etelä-Afrikka	✓			TA-2014/1824 APPROVED
		✓		TA-2014/2390 APPROVED

Markkina-alue	ACC[A]	BLIS[B]	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Taiwan	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB15LP0680T0

A ACC = Adaptive Cruise Control
B BLIS = Blind Spot Information

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tutkayksikkö (s. 330)
- Tutkayksikön rajoitukset (s. 331)
- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 297)
- Pilot Assist* (s. 315)
- BLIS* (s. 354)

Kamerayksikkö

Useat kuljettajan tukijärjestelmät käyttävät kamerayksikköä, jonka tehtävänä on esim. tunnistaa tien sivuviivat tai liikennemerkit.

HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

Seuraavat toiminnot käyttävät kamerayksikköä:

- Mukautuva nopeudensäädin*
- Kaista-avustaja*
- Driver Alert Control*
- Pilot Assist*
- City Safety
- Ohjausapu ulosajon uhatessa
- Liikennemerkki-informaatio*
- Automaattinen kaukovalo *

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kamerayksikön rajoitukset (s. 339)
- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 297)
- Kaista-avustaja (s. 370)
- Driver Alert Control (s. 368)
- Pilot Assist* (s. 315)
- City Safety (s. 342)
- Ohjausapu ulosajon uhatessa (s. 378)
- Liikennemerkki-informaatio* (s. 362)
- Kaukovalojen aktivointi/deaktivointi (s. 141)

* Valinnais-/lisävaruste.

Kamerayksikön rajoitukset

Kamerayksikössä on tiettyjä rajoituksia, mikä myös rajoittaa yksikön käyttämiä toimintoja.

Alentunut näkyvyys

Kamerassa on rajoituksia, jotka muistuttavat ihmisen silmän vastaavia, eli se "näkee" huonommin esim. kovassa lumi- tai vesisateessa, tiheässä sumussa tai voimakkaassa pöly- tai lumituiskussa. Sellaisissa olosuhteissa kameratunnistimen toiminnot voivat rajoittua voimakkaasti tai deaktivoitua tilapäisesti.

Voimakas vastavalo, heijastukset ajoradassa, likainen tienpinta tai epäselvät ajokaistan sivumerkinnät voivat voimakkaasti rajoittaa toimintoa, kun kameraa käytetään lukemaan ajorataa, havaitsemaan jalankulkijoita, pyöräilijöitä, suurikokoisia eläimiä ja muita ajoneuvoja.

Yksikkö tukossa

Merkitty alue täytyy pitää vapaana tarroista, esineistä, aurinkokalvoista yms.[53]

Kamerayksikkö on sijoitettu tuulilasin yläosan sisäpuolelle, yhdessä auton tutkayksikön kanssa.

TÄRKEÄÄ

Älkää asettako, liimatko tai asentako mitään tuulilasin ulko- tai sisäpuolelle, kamera- ja tutkayksikön eteen tai ympärille – se voi häiritä kamera- ja tutkayksikköön perustuvia toimintoja.

Toimintoja voidaan myös rajoittaa, sulkea kokonaan tai niiden vaste voi olla virheellinen.

Jos kuljettajan näyttö esittää tämän symbolin ja ilmoituksen **Tuulilasin anturi Anturi tukossa, katso käyttöopasta**, se tarkoittaa, että kamera- ja tutkayksikkö ei voi havaita muita ajoneuvoja auton edessä.

Seuraava taulukko näyttää esimerkkejä mahdollisista syistä ilmoituksen esittämiseen sekä sopivan toimenpiteen:

53 HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

Syy	Toimenpide
Tuulilasin pinta kamera- ja tutkayksikön edessä on likainen tai jään tai lumen peittämä.	Puhdistakaa tuulilasin pinta kamera- ja tutkayksikön edessä liasta, jäästä ja lumesta.
Tiheä sumu, voimakas vesi- tai lumisade tukkivat tutkasignaalien kulun tai kameran näkymän.	Ei toimenpiteitä. Joskus yksikkö ei toimi voimakkaassa sateessa.
Tienpinnassa oleva vesi tai lumi pyörteilee ilmaan ja estää tutkasignaalien kulun tai kameran näkymän.	Ei toimenpiteitä. Joskus yksikkö ei toimi voimakkaassa sateessa tai tienpinnan ollessa luminen.
Tuulilasin sisäpuolen ja kamera- ja tutkayksikön välille on tullut likaa.	Hakeutukaa korjaamolle tuulilasin puhdistamiseksi yksikön kotelon sisäpuolelta - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.
Voimakas vastavalo	Ei toimenpiteitä. Kamerayksikkö palautetaan automaattisesti, kun valaistusolosuhteet ovat suotuisammat.

HUOM

Pitäkää tuulilasi puhtaana kamera- ja tutkayksikön edestä.

Korkeat lämpötilat

Matkustamon lämpötilan ollessa korkea kamera- ja tutkayksikkö saattaa kytkeytyä tilapäisesti pois päältä noin 15 minuutin kuluttua moottorin käynnistyksestä elektroniikan suojaamiseksi. Kun lämpötila on laskenut riittävästi, kamera- ja tutkayksikkö käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Vaurioitunut tuulilasi

TÄRKEÄÄ

Jos tuulilasiin syntyy halkeama, naarmu tai kivenisku kamera- ja tutkayksikön jonkin "ikkunan" eteen, ja se peittää n. 0,5 x 3,0 mm:n (0,02 x 0,12 in.) suuruisen tai suuremman pinnan, pitää ottaa yhteys korjaamoon tuulilasin vaihtoa varten – valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Mikäli toimenpiteisiin ei ryhdytä, kamera- ja tutkayksikköä käyttävien kuljettajan tukijärjestelmien suorituskyky voi huonontua.

Toimintoja voidaan myös rajoittaa, sulkea kokonaan tai niiden vaste voi olla virheellinen.

Jotta tutkayksikköä käyttävän kuljettajan apujärjestelmän toiminta ei vaarannu, huonone tai ole virheellistä, myös seuraavat ohjeet pätevät:

- Volvo suosittelee, että kamera- ja tutkayksikön edessä olevan alueen halkeamia, naarmuja tai kiveniskemiä **ei** korjata – sen sijaan tulee koko tuulilasi vaihtaa.
- Ottakaa ennen tuulilasin vaihtoa yhteys Volvon valtuutettuun tekniseen palveluun varmistaaksenne, että oikea tuulilasi tilataan ja asennetaan.
- Vaihdettaessa pitää asentaa saman tyyppiset tai Volvon hyväksymät tuulilasinpyyhkimet.

TÄRKEÄÄ

Vaihdettaessa tuulilasi pitää kamera- ja tutkayksikkö kalibroida uudelleen korjaamolla, jotta varmistetaan auton kaikkien kamera- ja tutkaperustaisten järjestelmien toiminta - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Huolto

Jotta kamera- ja tutkayksikkö toimisi oikein, täytyy yksikön edessä oleva tuulilasin kohta pitää puhtaana liasta, jäästä ja lumesta sekä puhdistaa säännöllisesti vedellä ja autonpesuaineella.

HUOM

Kamera- ja tutkayksikköä peittävä lika, jää ja lumi heikentävät toimintaa ja voivat tehdä mittaamisen mahdottomaksi.

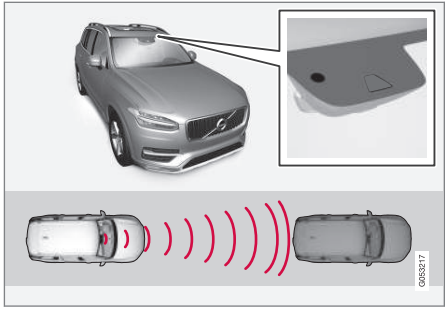
Toimintoja voidaan myös rajoittaa, sulkea kokonaan tai niiden vaste voi olla virheellinen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kamerayksikkö (s. 338)
- Tutkayksikön rajoitukset (s. 331)
- Kaista-avustaja (s. 370)
- Driver Alert Control -toiminnon rajoitukset (s. 370)
- Pilot Assist -toiminnon rajoitukset* (s. 327)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 351)
- Liikennemerkki-informaation rajoitukset* (s. 367)

City Safety

City Safety varoittaa kuljettajaa visuaalisilla, tuntuvilla ja kuuluvilla signaaleilla eteen tulevista jalankulkijoista, pyöräilijöistä, suurikokoisista eläimistä ja autoista - auto jarruttaa automaattisesti, jos kuljettaja ei itse reagoi tilanteeseen riittävän ajoissa.



Kamera- ja tutkayksikön sijainti[54].

City Safety voi estää törmäyksen tai alentaa törmäysnopeutta.

City Safety on apuväline, joka auttaa kuljettajaa, joka on vaarassa ajaa jalankulkijan, suurikokoisen eläimen, polkupyöräilijän tai ajoneuvon päälle.

Toiminto City Safety voi auttaa kuljettajaa välttämään törmäyksen esim. ajettaessa jonoissa, joissa muutokset edellä olevassa liikenteessä yhdessä tarkkaamattomuuden kanssa voivat johtaa onnettomuuteen.

Toiminto auttaa kuljettajaa jarruttamalla autoa automaattisesti uhkaavan törmäysvaaran yhteydessä, jos kuljettaja itse ei reagoi ajoissa jarruttamalla ja/tai ohjaamalla sivuun.

City Safety aktivoi lyhyen, voimakkaan jarrutuksen ja pysäyttää auton normaalitapauksessa juuri edellä olevan ajoneuvon taakse. Useimmille kuljettajille tämä on kaukana normaalista ajotavasta ja se voidaan kokea epämiellyttävänä.

City Safety aktivoituu tilanteissa, joissa kuljettajan olisi oikeastaan pitänyt aloittaa jarrutus huomattavasti aikaisemmin, joten toiminto ei voi auttaa kuljettajaa kaikissa tilanteissa.

City Safety on suunniteltu aktivoitumaan mahdollisimman myöhään tarpeettomien puuttumisten välttämiseksi.

Kuljettaja tai matkustaja ei tavallisesti huomaa City Safety -järjestelmää - vain tilanteissa, joissa törmäys on erittäin lähellä.

⚠ VAROITUS

- City Safety on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on parantaa ajoturvallisuutta – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- City Safety -toiminnon automaattinen jarrutustoiminto voi estää törmäyksen tai alentaa törmäysnopeutta, mutta täyden jarrutusvaikutuksen varmistamiseksi kuljettajan on aina painettava jarrua – myös silloin, kun auto jarruttaa automaattisesti.
- Varoitus ja ohjausapu aktivoituvat vain törmäysvaaran ollessa suuri – älkää siksi koskaan jääkö odottamaan törmäysvaroitusta tai City Safety -toiminnon puuttumista asiaan.
- Varoitus sekä jarruttaminen jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden vuoksi ovat pois toiminnasta, kun auton nopeus on yli 70 km/h (43 mph).
- City Safety ei aktivoi automaattista jarrutusta voimakkaassa kiihdytyksessä.
- City Safety ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneu-

54 HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

voista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki City Safety -toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. sen rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä (ks. linkkiluettelo tämän artikkelin lopussa).

City Safety -toiminnon parametrit

City Safety voi välttää törmäyksen edellä kulkevan ajoneuvon, pyöräilijän, jalankulkijan tai suurikokoisen eläimen kanssa alentamalla ajonopeutta automaattista jarrutustoimintoaan käyttäen.

Jos nopeusero on suurempi kuin seuraavassa ilmoitetut ajonopeudet, City Safety -toiminnon automaattinen jarrutustoiminto ei voi estää törmäystä, mutta kylläkin lieventää sen seurauksia.

Ajoneuvo

Edellä ajavan ajoneuvon kohdalla City Safety voi alentaa ajonopeutta enintään 60 km/h (37 mph).

pyöräilijät

Pyöräilijän kohdalla City Safety voi alentaa ajonopeutta enintään 50 km/h (30 mph).

Jalankulkija

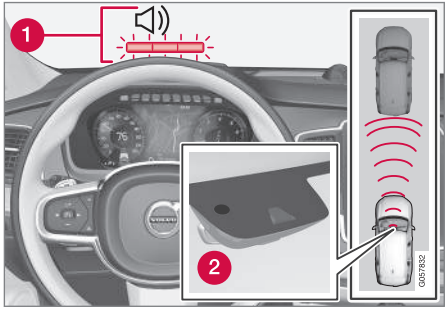
Jalankulkijan kohdalla City Safety voi alentaa ajonopeutta enintään 45 km/h (28 mph).

Suurikokoiset eläimet

Jos törmäys suurikokoiseen eläimeen uhkaa, City Safety voi hidastaa auton nopeutta enintään 15 km/h (9 mph).

Jarrutus suurikokoisten eläinten takia on tarkoitettu ensisijaisesti vähentämään törmäyksen voimakkuutta suurilla ajonopeuksilla ja se on tehokkaimmillaan ajonopeuden ylittäessä 70 km/h (43 mph), alhaisilla ajonopeuksilla sen tehokkuus huononee.

Katsaus



Katsaus toimintaan[54].

1. Audiovisuaalinen varoitussignaali törmäysvaaran yhteydessä
2. Etäisyysmittaus kamera- ja tutkayksiköllä

City Safety suorittaa kolme vaihetta seuraavassa järjestyksessä:

1. Törmäysvaroitus
2. Jarrutusapu
3. Automaattijarrutus

Alla olevissa kolmessa kohdassa selitetään ominaisuuden toimintatapa:

1 - Törmäysvaroitus

Ensin kuljettajaa varoitetaan lähellä olevasta törmäyksestä.

City Safety voi havaita jalankulkijat, pyöräilijät ja ajoneuvot, jotka seisovat paikallaan tai liikkuvat samaan suuntaan oman auton kanssa sen edellä. City Safety voi myös havaita jalankulkijat, pyöräilijät tai suurikokoiset eläimet, jotka kulkevat tien yli auton edessä.

Jalankulkijaan, suurikokoiseen eläimeen, polkupyöräilijään tai ajoneuvoon, mukaan lukien osassa "City Safety risteävässä liikenteessä" kuvattuihin ajoneuvoihin, kohdistuvan törmäysvaaran yhteydessä herätetään kuljettajan tarkkaavaisuus punaisena vilkkuvalla varoitussignaalilla, akustisella signaalilla ja haptisella varoituksella jarrupulssin muodossa. Alhaisilla nopeuksilla, kuljettajan tekemässä nopeassa jarrutuksessa tai kaasunpainalluksessa haptista varoitusta ei muodostu. Jarrupulssin voimakkuus vaihtelee auton nopeuden mukaan.

54 HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

2 - Jarrutusapu
Jos törmäysvaara on kasvanut edelleen törmäysvaroituksen jälkeen, jarrutusapu aktivoituu.

Jarrutusapu vahvistaa kuljettajan jarrutusta, jos järjestelmä päättelee, ettei jarrutus ole riittävä törmäyksen välttämiseksi.

3 - Automaattijarrutus
Viimeisessä kohdassa aktivoidaan automaattinen jarrutustoiminto.

Jos kuljettaja tässä tilanteessa ei vielä ole aloittanut väistötoimenpidettä ja törmäysvaara uhkaa, automaattinen jarrutustoiminto alkaa toimia riippumatta siitä - tämä tapahtuu riippumatta siitä, jarruttaako kuljettaja vai ei. Jarrutus tapahtuu tällöin täydellä jarrutusteholla törmäysnopeuden vähentämiseksi tai rajoitetulla jarrutusteholla, jos se riittää törmäyksen välttämiseen.

Automaattisen jarrutustoiminnon yhteydessä myös turvavyönkiristimet saattavat aktivoitua, katsokaa lisätietoja osasta "Turvavyönkiristin".

Automaattijarrutus voi tietyissä tilanteissa aloittaa puuttumisen kevyemmällä jarrutuksella siirtyäkseen sitten täyteen jarruvaikutukseen.

Kun City Safety on estänyt törmäyksen paikallaan olevan kohteen kanssa, auto jää seisomaan odottaen kuljettajan aktiivista toimenpidettä. Jos autoa on jarrutettu edessä olevan hitaamman ajoneuvon takia, rajoitetaan nopeus samaksi, jota edessä oleva ajoneuvo käyttää.

HUOM

Jos autossa on käsivaihteisto, moottori sammuu automaattisen jarrutuksen pysäytettyä auton, jos kuljettaja ei ehdi painaa kytkinpoljinta sitä ennen.

Käynnissä oleva jarrutustoimenpide voidaan aina keskeyttää siten, että kuljettaja painaa voimakkaasti kaasupoljinta.

HUOM

Kun City Safety jarruttaa, syttyvät jarruvalot.

Kun City Safety aktivoituu ja jarruttaa, kuljettajan näyttö esittää teksti-ilmoituksen siitä, että toiminto on/on ollut aktiivinen.

VAROITUS

City Safety -toimintoa ei saa koskaan käyttää muuttamaan kuljettajan ajotapaa - jos kuljettaja luottaa itseensä ja antaa City Safety -toiminnon jarruttaa, törmäys tapahtuu ennemmin tai myöhemmin.

Markkina-aluerajoitus

City Safety ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Jos City Safety ei näy keskinäytön **Asetukset**-valikossa, autoa ei ole varustettu tällä toiminnolla.

Hakupolku keskinäytön päänäkymässä:

- **Asetukset** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe**

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varoetäisyyden asettaminen City Safety -toimintoa varten (s. 345)
- Esteen havaitseminen City Safety -toiminnolla (s. 346)
- City Safety väistöliikkeen ollessa estetty (s. 350)
- City Safety risteävässä liikenteessä (s. 348)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 351)
- City Safety -toiminnon ilmoitukset. (s. 353)
- Turvavyönkiristin (s. 59)

Varoetäisyyden asettaminen City Safety -toimintoa varten

City Safety on tosin aina aktivoituna, mutta kuljettajalla on mahdollisuus valita varoetäisyys toimintoa varten.

HUOM

City Safety-toimintoa ei voida sulkea, vaan se aktivoituu automaattisesti käynnistettäessä moottori/sähkökäytöllä ja on sitten päällä, kunnes moottori sammutetaan/sähkökäyttö katkaistaan.

Varoetäisyys määrittää järjestelmän herkkyyden ja määrittää, millä etäisyydellä visuaaliset, akustiset ja haptiset varoitukset laukaistaan.

Varoetäisyyden valitseminen:

1. Valitkaa keskinäytön päänäkymässä **Asetukset** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe**.
2. Valitkaa kohdassa **City Safety -varoitus** **Myöhään**, **Normaali** tai **Varhain** halutun varoetäisyyden asettamiseksi.

Jos asetus **Varhain** antaa liian monta varoitusta, mikä tietyissä tilanteissa voidaan kokea ärsyttäväksi, voidaan valita varoetäisyys **Normaali** tai **Myöhään**.

Jos varoitusten koetaan toistuvan liian usein ja häiritsevän, varoetäisyyttä voidaan lyhentää, jolloin varoitusten kokonaismäärä tietysti vähenee, mutta City Safety varoittaa tällöin myöhäisemmässä vaiheessa.

Varoetäisyyttä **Myöhään** tulee siksi käyttää vain poikkeustapauksissa, esim. dynaamisessa ajossa.

VAROITUS

- Mikään automaattinen järjestelmä ei voi taata 100 % oikeaa toimintaa kaikissa tilanteissa. Sen vuoksi älkää koskaan kokeilko City Safety -toimintoa ihmisiä, eläimiä tai muita ajoneuvoja kohtaan - siihen liittyy vakavan loukkaantumisen ja hengenmenetyksen vaara.
- City Safety varoittaa kuljettajaa törmäysvaarasta, mutta toiminto ei voi lyhentää kuljettajan reaktioaikaa.
- Vaikka varoitusetäisyydeksi on asetettu **Varhain**, varoitukset voidaan tietyissä tilanteissa kokea myöhäisiksi. Esim. suurien nopeuserojen yhteydessä, tai jos edessä oleva ajoneuvo jarruttaa äkkiä voimakkaasti.
- Jos varoetäisyydeksi on asetettu **Varhain**, varoitukset annetaan ennakoidummin. Tämä voi aiheuttaa sen, että varoitukset tulevat useammin kuin varoitusetäisyydellä **Normaali**, mutta on suositeltavaa silti City Safety -toiminnon tehostamiseksi.

HUOM

Rear Collision Warning -varoitus suuntavaloilla deaktivoidaan, jos törmäysvaroituksen varoetäisyys on asetettu toiminnossa City Safety alimmalle tasolle "**Myöhään**".

Turvavöiden esikiristys- ja jarrutustoiminnot ovat kuitenkin edelleen toiminnassa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety (s. 342)
- Esteen havaitseminen City Safety -toiminnolla (s. 346)
- City Safety väistöliikkeen ollessa estetty (s. 350)
- City Safety risteävässä liikenteessä (s. 348)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 351)
- City Safety -toiminnon ilmoitukset. (s. 353)
- Rear Collision Warning (s. 354)

Esteen havaitseminen City Safety -toiminnolla

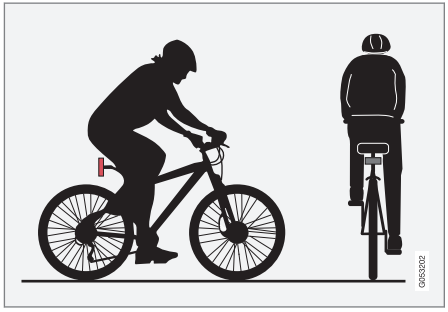
City Safety -toiminnon havaitsemat esteet ovat autoja, pyöräilijöitä, suurikokoisia eläimiä ja jalankulkijoita.

Ajoneuvo

City Safety havaitsee useimmat ajoneuvot, jotka seisovat paikallaan tai liikkuvat samaan suuntaan kuin oma auto, ja autot, jotka on selostettu osassa "City Safety risteävässä liikenteessä".

Jotta City Safety voisi havaita ajoneuvon pimeällä, täytyy sen etu- ja takavalaisinten toimia ja valaista selvästi.

Polkupyöräilijä



Optimaaliset esimerkit siitä, mitä City Safety tulkitsee polkupyöräilijäksi - selväpiirteisillä kehon ja polkupyörän ääriviivoilla.

Järjestelmän optimaalinen toiminta edellyttää, että polkupyöräilijän tunnistava toiminto saa mahdollisimman yksikäsitteisiä tietoja kehon ja polkupyörän hahmosta - tämä edellyttää mahdollisuutta erottaa polkupyörä, pää, kädet, olkapäät, jalat, ylä- ja alavartalo yhdessä ihmismäisesti normaalin liikekaavion kanssa.

Jos suuria osia polkupyöräilijän kehosta tai polkupyörästä ei ole toiminnon kameran näkyvissä, järjestelmä ei voi havaita polkupyöräilijää.

Jotta toiminto voi havaita polkupyöräilijän, tämän pitää olla aikuinen ja istua aikuiselle tarkoitetun polkupyörän päällä.

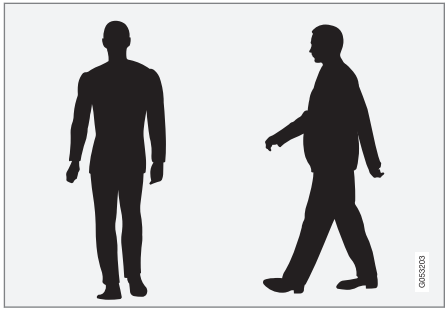
⚠ VAROITUS

City Safety on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, mutta se ei kykene havaitsemaan kaikkia pyöräilijöitä kaikissa tilanteissa eikä esimerkiksi pysty näkemään:

- osittain piilossa olevia pyöräilijöitä.
- pyöräilijöitä, jos kontrasti pyöräilijän taustaan on huono – varoitus ja jarrutus voivat tällöin tapahtua liian myöhään tai jäädä kokonaan pois.
- polkupyöräilijöitä vaatteissa, jotka peittävät kehon ääriviivat.
- pyöräilijöitä, joilla on kuormana suurehkoja esineitä.

Kuljettaja on aina vastuussa auton moitteettomasta ajamisesta ja turvaetäisyyden sovittamisesta nopeuden mukaan.

Jalankulkija



Optimaalisia esimerkkejä siitä, mitä järjestelmä pitää jalankulkijoina, joilla on selvä kehon hahmo.

Järjestelmän optimaalinen toiminta edellyttää, että jalankulkijoita tunnistava toiminto saa mahdollisimman yksikäsitteisiä tietoja kehon hahmosta - tämä edellyttää mahdollisuutta erottaa pää, kädet, olkapäät, jalat, ylä- ja alavartalo yhdessä ihmismäisesti normaalin liikekaavion kanssa.

Jalankulkijoiden havaitsemiseksi täytyy suhteessa taustaan olla kontrasti, joka voi riippua vaatetuksesta, taustasta, sääolosuhteista jne. Kontrastin ollessa heikko voidaan jalankulkija havaita joko myöhään tai ei ollenkaan, mikä voi tarkoittaa myöhässä tulevia tai kokonaan pois jääviä varoituksia ja jarrutustoimenpiteitä.

City Safety voi havaita jalankulkijat pimeässäkin, jos auton valonheittimet valaisevat heitä.

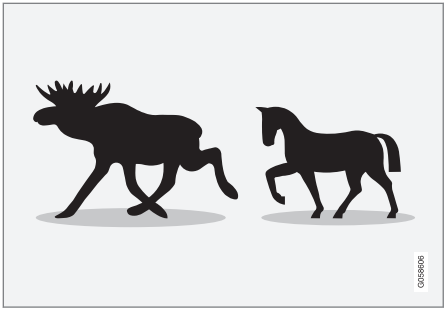
VAROITUS

City Safety on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, mutta se ei kykene havaitsemaan kaikkia jalankulkijoita kaikissa tilanteissa eikä esimerkiksi pysty näkemään:

- osittain peitossa olevia jalankulkijoita, kehon ääriviivat peittäviä vaatteita käyttäviä henkilöitä tai jalankulkijoita, jotka ovat lyhyempiä kuin 80 cm (32 in.).
- jalankulkijaa, jos kontrasti jalankulkijan taustaan on huono – varoitus ja jarrutus voivat tällöin tapahtua liian myöhään tai jäädä kokonaan pois.
- jalankulkijoita, jotka kantavat suurehkoja esineitä.

Kuljettaja on aina vastuussa auton moitteettomasta ajamisesta ja turvaetäisyyden sovittamisesta nopeuden mukaan.

Suurikokoiset eläimet



Hyviä esimerkkejä siitä, mitkä City Safety tulkitsee suurikokoisiksi eläimiksi: paikallaan seisovat tai hitaasti kävelevät hahmot, joiden kehon ääriviivat erottuvat selvästi.

Jotta järjestelmä toimii optimaalisesti, suurikokoisen eläimen (esim. hirven ja hevosen) havaitsevan järjestelmätoiminnon on saatava mahdollisimman yksiselitteistä tietoa kehon ääriviivoista – tämä edellyttää mahdollisuutta erottaa eläin suoraan sivulta ja sitä, että eläin liikkuu sille ominaisella tavalla.

Jos toiminnon kamera ei näe eläimen kehon kaikkia osia, järjestelmä ei pysty havaitsemaan eläintä.

City Safety voi havaita suurikokoiset eläimet pimeässäkin, jos auton valonheittimet valaisevat niitä.

VAROITUS

City Safety on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, mutta se ei kykene havaitsemaan kaikkia suurikokoisia eläimiä kaikissa tilanteissa eikä esimerkiksi pysty näkemään:

- osittain piilossa olevia suurikokoisia eläimiä.
- suoraan edestä- tai takaapäin nähtyjä suurikokoisia eläimiä.
- juoksevia tai nopeasti liikkuvia suurikokoisia eläimiä.
- suurikokoista eläintä, jos kontrasti eläimen taustaan on huono – varoitus ja jarrutus voivat tällöin tapahtua liian myöhään tai jäädä kokonaan pois.
- pienempiä eläimiä, esim. koiria ja kissoja.

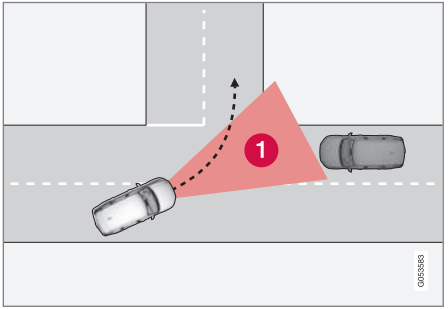
Kuljettaja on aina vastuussa auton moitteettomasta ajamisesta ja turvaetäisyyden sovittamisesta nopeuden mukaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety (s. 342)
- Varoetäisyyden asettaminen City Safety -toimintoa varten (s. 345)
- Esteen havaitseminen City Safety -toiminnolla (s. 346)
- City Safety väistöliikkeen ollessa estetty (s. 350)
- City Safety risteävässä liikenteessä (s. 348)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 351)
- City Safety -toiminnon ilmoitukset. (s. 353)

City Safety risteävässä liikenteessä

City Safety voi auttaa kuljettajaa tilanteessa, jossa oma auto kääntyy ja kulkee vastaantulevan auton ajoradan yli risteyksessä.



Sektori, jossa City Safety voi havaita kohtaavan, risteävän ajoneuvon.

Jotta City Safety voi havaita kohtaavan ajoneuvon törmäyskurssilla, pitää vastaantulijan ensin tulla sektoriin (1), jossa City Safety voi analysoida tapahtuman.

Lisäksi pitää seuraavien kriteerien olla täyttynyt:

- oman auton nopeuden pitää olla vähintään 4 km/h (3 mph)
- oman auton täytyy kääntyä vasemmalle markkina-alueilla, joilla on oikeanpuoleinen lii-

kenne (tai oikealle vasemmanpuoleisessa liikenteessä)

- kohtaavan ajoneuvon valonheittimien pitää palaa.

VAROITUS

- Toiminto "City Safety risteävässä liikenteessä" on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on parantaa ajoturvallisuutta – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Varoitukset ja jarrujen puuttuminen tilanteeseen kohtaavan ajoneuvon törmäysvaaran yhteydessä tulevat useimmiten hyvin myöhään.
- Älkää koskaan jääkö odottamaan törmäysvaroitusta tai City Safety -toiminnon puuttumista asiaan.
- City Safety ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Risteävää liikennettä koskevat rajoitukset

Tietyissä tapauksissa City Safety -järjestelmän on vaikea auttaa kuljettajaa törmäysvaaran yhteydessä, kun on kohtaavaa, risteävää liikennettä. Näitä tapauksia voivat olla esim.:

- jos tienpinta on liukas ja vakaudenhallinta ESC kytkeytyy toimintaan
- jos kohtaava ajoneuvo havaitaan myöhään
- jos jokin peittää vastaantulevan auton
- jos kohtaavan ajoneuvon valonheittimet eivät pala
- jos kohtaava ajoneuvo ajaa ennakoimattomasti ja esim. vaihtaa nopeasti kaistaa myöhäisessä vaiheessa.

HUOM

Toiminto käyttää auton kamerayksikköä, jolla on tiettyjä yleisiä rajoituksia, katso kappale "Kamerayksikön rajoitukset".

HUOM

Toiminto käyttää auton tutkayksikköä, jolla on tiettyjä yleisiä rajoituksia, katso kappale "Tutkayksikön rajoitukset".

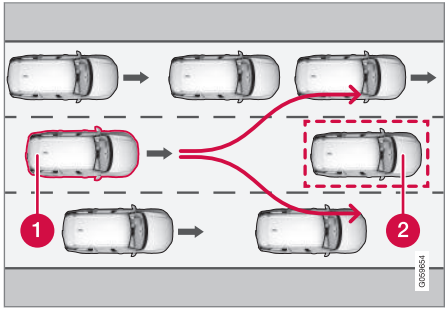
Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety (s. 342)
- Varoetäisyyden asettaminen City Safety -toimintoa varten (s. 345)
- Esteen havaitseminen City Safety -toiminnolla (s. 346)
- City Safety väistöliikkeen ollessa estetty (s. 350)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 351)
- City Safety -toiminnon ilmoitukset. (s. 353)
- Kamerayksikön rajoitukset (s. 339)
- Tutkayksikön rajoitukset (s. 331)

City Safety väistöliikkeen ollessa estetty

City Safety voi auttaa kuljettajaa jarruttamalla autoa automaattisesti aikaisemmin, kun törmäystä ei voida välttää vain ohjaamalla sivuun.

City Safety auttaa kuljettajaa yrittämällä jatkuvasti ennakoida, onko sivuille mahdollisia "pakoteitä", jos edessä havaitaan myöhäisessä vaiheessa hitaasti kulkeva tai paikallaan seisova ajoneuvo.



Oma auto (1) ei "näe" mahdollisuutta väistää edellä olevaa ajoneuvoa (2) ja voi siksi jarruttaa automaattisesti aikaisemmin.

1. Oma auto
2. Hitaasti kulkeva/paikallaan seisova ajoneuvo

City Safety ei aloita automaattista jarrutusta niin kauan kuin kuljettaja pystyy itse välttämään törmäyksen tekemällä ohjausliikkeen.

Jos City Safety kuitenkin näkee, että väistöliike ei ole enää mahdollinen esim. viereisellä kaistalla olevan liikenteen takia, se voi auttaa kuljettajaa aloittamalla jarrutuksen automaattisesti aikaisemmin.

VAROITUS

- City Safety on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on ennakoida tietty tilanne ja parantaa ajoturvallisuutta – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- City Safety ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

HUOM

Toiminto käyttää auton kamerayksikköä, jolla on tiettyjä yleisiä rajoituksia, katso kappale "Kamerayksikön rajoitukset".

HUOM

Toiminto käyttää auton tutkayksikköä, jolla on tiettyjä yleisiä rajoituksia, katso kappale "Tutkayksikön rajoitukset".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety (s. 342)
- Varoetäisyyden asettaminen City Safety -toimintoa varten (s. 345)
- Esteen havaitseminen City Safety -toiminnolla (s. 346)
- City Safety risteävässä liikenteessä (s. 348)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 351)
- City Safety -toiminnon ilmoitukset. (s. 353)
- Kamerayksikön rajoitukset (s. 339)
- Tutkayksikön rajoitukset (s. 331)

City Safety -toiminnon rajoitukset

Toiminnon City Safety toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.

Ympäristö

Matala kohde

Riippuvat esineet, kuten esim. ulos työntyvän kuorman lippu/viiri tai lisävarusteet, esim. lisävalot ja etukaaret, jotka ylittävät konepellin korkeuden, rajoittavat toimintaa.

Liukkaus

Liukkaalla tiellä jarrutusmatka pitenee, mikä voi rajoittaa City Safety -järjestelmän kykyä välttää törmäys. Sellaisissa tilanteissa lukkiutumattomat jarrut ja vakautuksenhallinta ESC[55] antavat mahdollisimman hyvän jarruvoiman ja säilyttävät suuntavakavuuden.

Vastavalo

Visuaalista varoitussignaalia voi olla vaikea havaita voimakkaassa auringonvalossa, heijastusten yhteydessä, käytettäessä aurinkolaseja tai jos kuljettajan katse ei ole suunnattuna suoraan eteen.

Lämpö

Jos matkustamon lämpötila on korkea esim. voimakkaan auringonpaisteen takia, tuulilasissa näkyvä varoitussignaali voidaan kytkeä väliaikaisesti pois toiminnasta.

Kamera- ja tutkayksikön näkökenttä

Kameran näkökenttä on rajoitettu, mistä johtuen jalankulkijoita, suurikokoisia eläimiä, polkupyöräilijöitä ja ajoneuvoja ei tietyissä tilanteissa voida havaita tai havaitseminen tapahtuu odotettua myöhemmin.

Likaiset ajoneuvot havaitaan myöhemmin kuin muut ja moottoripyörät saatetaan havaita pimeällä myöhään tai ei ollenkaan.

Jos teksti-ilmoitus kuljettajan näytössä kertoo, että kamera- ja tutkayksikkö on tukkeutunut, se tarkoittaa, että City Safety -toiminnon voi olla vaikea havaita jalankulkijoita, suurikokoisia eläimiä, polkupyöräilijöitä, ajoneuvoja tai tieviivoja auton edessä - siitä seuraa, että City Safety -järjestelmän toiminta voi olla rajoitettua.

Vikailmoitusta ei kuitenkaan näytetä kaikissa tilanteissa, jossa tuulilasin tunnistimet ovat tukossa - kuljettajan pitää tämän vuoksi olla tarkka kamera- ja tutkayksikön edessä olevan tuulilasin alueen pitämisessä puhtaana.

TÄRKEÄÄ

City Safety -järjestelmän ylläpitohuollon ja osien vaihdon saa tehdä vain huoltokorjaamossa - suosittelemme Volvon teknistä palvelua.

Kuljettajan puuttuminen asiaan

Peruutus

Kun oma auto peruuttaa, on City Safety tilapäisesti deaktivoituna.

Pieni nopeus

City Safety -järjestelmä ei aktivoidu hyvin pienissä nopeuksissa - alle 4 km/h (3 mph) - mistä johtuen järjestelmä ei puutu tilanteisiin, joissa oma auto lähestyy edessä olevaa ajoneuvoa erittäin hitaasti, esim. pysäköitäessä.

Aktiivinen kuljettaja

Kuljettajan komennot ensisijaistetaan aina, mistä johtuen City Safety -järjestelmä ei puutu tai myöhäistä varoitusta/puuttumista tilanteisiin, joissa kuljettaja merkittävällä tavalla ohjaa ja kaasuttaa, vaikka törmäys on väistämätön.

Aktiivinen ja tietoinen ajokäyttäytyminen voi siksi myöhäistää törmäysvaroitusta ja puuttumista tarpeettomien varoitusten minimoimiseksi.

55 Electronic Stability Control

Muuta

VAROITUS

- Varoitukset ja jarrutus voidaan käynnistää myöhään tai jättää käynnistämättä, jos liikennetilanne tai ulkoinen vaikutus saa aikaan sen, etteivät kamera- ja tutkayksikkö kykene havaitsemaan edessä olevia jalankulkijoita, polkupyöräilijöitä, suurikokoisia eläimiä tai ajoneuvoja oikealla tavalla.
- Jotta ajoneuvo voidaan havaita yöllä, pitää sen etu- ja takavalaisinten toimia ja valaista selvästi.
- Kamera- ja tutkayksikön toimintasäde on rajoitettu jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta – järjestelmä voi antaa heistä varoituksia ja käyttää jarruja, jos ajoneuvon nopeus on alle 50 km/h (30 mph). Paikallaan olevista tai hitaasti kulkevista ajoneuvoista annetaan varoituksia ja jarruja käytetään, jos ajoneuvon nopeus on enintään 70 km/h (43 mph). Suurikokoisten eläinten kohdalla nopeuden alennus on alle 15 km/h (9 mph) ja se voidaan saavuttaa yli 70 km/h:n (43 mph) ajonopeuksilla. Alhaisemmilla ajonopeuksilla varoitus ja jarrutus suurikokoisten eläinten takia on vähemmän tehokasta.
- Varoitukset paikallaan olevista tai hitaasti kulkevista ajoneuvoista ja suurikokoisista eläimistä voidaan kytkeä pois toiminnasta johtuen pimeydestä tai huonosta näkyvyydestä.
- Varoitus sekä jarruttaminen jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden vuoksi ovat pois toiminnasta, kun auton nopeus on yli 70 km/h (43 mph).
- Älkää asettako, liimatko tai asentako mitään tuulilasin ulko- tai sisäpuolelle, kamera- ja tutkayksikön eteen tai ympärille - se voi häiritä kameraan perustuvia toimintoja.
- Kameran anturin alueella olevat esineet, lumi, jää tai lika voivat heikentää toimintoa, sulkea sen kokonaan tai aiheuttaa toiminnon virheellisen vasteen.

HUOM

Toiminto käyttää auton kamerayksikköä, jolla on tiettyjä yleisiä rajoituksia, katso kappale "Kamerayksikön rajoitukset".

HUOM

Toiminto käyttää auton tutkayksikköä, jolla on tiettyjä yleisiä rajoituksia, katso kappale "Tutkayksikön rajoitukset".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety (s. 342)
- Varoetäisyyden asettaminen City Safety -toimintoa varten (s. 345)
- Esteen havaitseminen City Safety -toiminnolla (s. 346)
- City Safety väistöliikkeen ollessa estetty (s. 350)
- City Safety risteävässä liikenteessä (s. 348)
- City Safety -toiminnon ilmoitukset. (s. 353)
- Kamerayksikön rajoitukset (s. 339)
- Tutkayksikön rajoitukset (s. 331)
- Elektroninen vakautuksen säätö ESC (s. 277)

City Safety -toiminnon ilmoitukset.

Joukko City Safety -toimintoa koskevia ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä.

Seuraava taulukko näyttää joitakin esimerkkejä.

Ilmoitus	Sisältö
City Safety **Takatörmäysvaroitus**	Kun City Safety jarruttaa tai on tehnyt automaattisen jarrutuksen, yksi tai useampi kuljettajan näytön symboleista syttyy ja samalla näkyy teksti-ilmoitus.
City Safety **Rajoitettu toiminnallisuus Vaatii huollon**	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys huoltoon - suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti ◯ -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy: ottakaa yhteys korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety (s. 342)
- Varoetäisyyden asettaminen City Safety -toimintoa varten (s. 345)
- Esteen havaitseminen City Safety -toiminnolla (s. 346)
- City Safety väistöliikkeen ollessa estetty (s. 350)
- City Safety risteävässä liikenteessä (s. 348)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 351)

Rear Collision Warning

Toiminto Rear Collision Warning (RCW) voi auttaa kuljettajaa välttämään takaa tulevan ajoneuvon päälleajamaksi joutumisen.

RCW aktivoituu automaattisesti aina käynnistettäessä moottori.

Toiminto RCW voi varoittaa takaa tulevan ajoneuvon kuljettajaa aiheuttamasta törmäystä vilkuttamalla intensiivisesti suuntavilkkuja.

Jos RCW-toiminto laskee, että oma auto on vaarassa joutua päälleajetuksi takaapäin ajonopeuden ollessa alle 30 km/h (20 mph), turvavyönkiristimet voivat tiukentaa etuistuinten turvavyöt ja turvajärjestelmä Whiplash Protection System aktivoituu.

Juuri ennen törmäystä RCW voi aktivoida myös käyttöjarrun rajoittaakseen oman auton kiihtyvyyttä eteenpäin törmäyshetkellä. Käyttöjarru aktivoidaan kuitenkin vain, jos oma auto seisoo paikallaan. Käyttöjarru vapauttaa välittömästi, jos kaasupoljinta painetaan.

Rajoitukset

Tietyissä tapauksissa RCW:n on vaikea auttaa kuljettajaa törmäysvaaran yhteydessä. Näin voi olla esim:

- jos takaa tuleva ajoneuvo havaitaan myöhään
- jos takaa tuleva ajoneuvo vaihtaa kaistaa viime hetkellä
- jos takaa tulevan ajoneuvon ajonopeus on yli 80 km/h (50 mph).

HUOM

Tietyillä markkina-alueilla RCW **ei** varoita suuntavilkuilla paikallisten liikennemääräysten takia – tällöin tämä toiminnon ominaisuus on pois käytöstä.

HUOM

Rear Collision Warning -varoitus suuntavaloilla deaktivoidaan, jos törmäysvaroituksen varoetäisyys on asetettu toiminnossa City Safety alimmalle tasolle **"Myöhään"**.

Turvavöiden esikiristys- ja jarrutustoiminnot ovat kuitenkin edelleen toiminnassa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

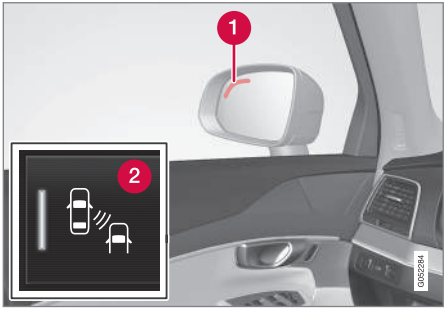
- City Safety (s. 342)
- Varoetäisyyden asettaminen City Safety -toimintoa varten (s. 345)
- Turvavyönkiristin (s. 59)
- Whiplash Protection System (s. 57)

BLIS*

Toiminto BLIS[56] on suunniteltu varoittamaan omaan autoon nähden vinosti takana tai sivulla olevista ajoneuvoista kuljettajan auttamiseksi vilkkaassa liikenteessä teillä, joilla on useita ajokaistoja samaan suuntaan.

BLIS on kuljettajan apuväline, joka on tarkoitettu varoittamaan seuraavista:

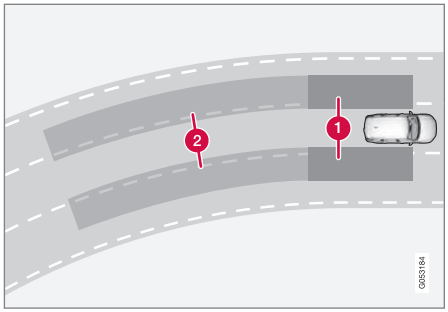
- kuolleessa kulmassa olevat ajoneuvot
- nopeasti lähestyvät, omaa autoa lähimpänä olevat ajoneuvot vasemmalla ja oikealla ajokaistalla.



BLIS-valon sijainti[57].

1. Merkkivalo
2. BLIS-painike keskusnäytön toimintonäkymässä aktivoi toiminnon/poistaa sen toiminnasta.

* Valinnais-/lisävaruste.



BLISin periaate

1 Kuolleen kulman vyöhyke

2 Nopeasti saavuttavien ajoneuvojen vyöhyke.

BLIS-toiminto on aktiivinen nopeuksissa yli 10 km/h (6 mph).

Järjestelmä on suunniteltu reagoimaan, kun:

- toinen ajoneuvo ohittaa oman auton
- toinen ajoneuvo saavuttaa omaa autoa nopeasti.

Kun BLIS havaitsee ajoneuvon vyöhykkeellä 1, tai nopeasti lähestyvän ajoneuvon vyöhykkeellä 2, merkkivalo ko. ulkotaustapeilin yhteydessä palaa kiinteästi. Jos kuljettaja kytkee tässä tilassa sen puolen suuntavilkun päälle, jota varoitus koskee, merkkivalo ei pala enää jatkuvasti, vaan vilkkuu voimakkaammalla valoteholla.

HUOM

Valo syttyy puolella, jolla järjestelmä on havainnut ajoneuvon. Jos auto ohitetaan kummaltakin puolelta samanaikaisesti, syttyvät molemmat lamput.

VAROITUS

- BLIS-toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Kuljettaja vastaa aina kaistan vaihtamisesta liikenneturvallisella ja harkitulla tavalla.
- BLIS ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

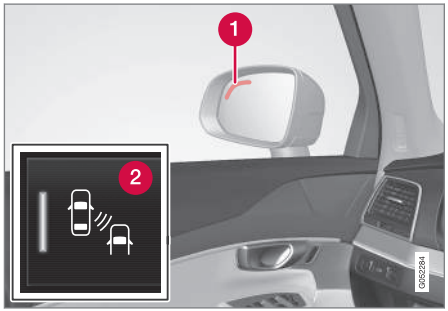
Aiheeseen liittyvät tiedot

- BLIS -toiminnon* aktivointi/deaktivointi (s. 356)
- BLIS -toiminnon rajoitukset* (s. 356)
- BLIS*- ja Cross Traffic Alert* -toimintojen ilmoitukset (s. 361)
- Cross Traffic Alert* (s. 357)

56 Blind Spot Information Systems
57 HUOM! Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat poiketa automallista riippuen.

BLIS -toiminnon* aktivointi/ deaktivointi

Toiminto BLIS[58] voidaan aktivoida/deaktivoida.



BLIS-valon sijainti[59].

1. Merkkivalo
2. BLIS-painike keskusnäytön toimintonäkymässä aktivoi toiminnon/poistaa sen toiminnasta.

– Painakaa painiketta **BLIS** toimintonäkymässä.

> BLIS aktivoidaan/deaktivoidaan – painike näyttää vihreän/harmaan osoituksen.

Jos BLIS on aktivoitu käynnistettäessä moottori, toiminto vahvistetaan siten, että ulkopeilien merkkivalot vilkkuvat kerran.

Jos BLIS on deaktivoitu sammutettaessa moottori, se on edelleen suljettuna moottorin seuraavan käynnistämisen jälkeen ja merkkivalo syttyy jälleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- BLIS* (s. 354)
- BLIS -toiminnon rajoitukset* (s. 356)
- BLIS*- ja Cross Traffic Alert* -toimintojen ilmoitukset (s. 361)

BLIS -toiminnon rajoitukset*

Toiminnon BLIS[60] toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.

Esimerkkejä rajoituksista:

- Lika, jää ja lumi, joka peittää tunnistimet, voi rajoittaa toimintoja ja tehdä varoitukset mahdottomiksi.
- BLIS-toiminto poistuu automaattisesti toiminnasta, jos auton sähköjärjestelmään liitetään perävaunu, polkupyöränpidin tms.
- Jotta BLIS toimii optimaalisesti, auton vetokoukkuun ei saa asentaa polkupyöränpidintä, tavaratelinettä tms.

⚠ VAROITUS

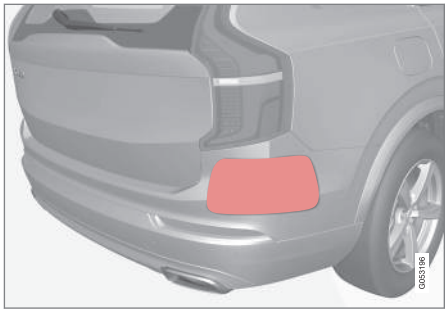
- BLIS ei toimi jyrkissä kaarteissa.
- BLIS ei toimi autoa peruuttaessa.

Tunnistimet

BLIS-tunnistimet on sijoitettu kummankin kulman takalokasuojan/puskurin sisäpuolelle. Myös toiminto Cross Traffic Alert (CTA) käyttää tunnistimia.

58 Blind Spot Information
59 HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

* Valinnais-/lisävaruste.



Pitäkää tämä pinta puhtaana sekä auton vasemmalla että sen oikealla puolella.

- Optimaalisen toiminnan kannalta on tärkeää, että tunnistimien edessä olevat pinnat pidetään puhtaina.
- Älkää kiinnittäkö esineitä, teippiä tai tarroja tunnistimien pinnalle.

TÄRKEÄÄ

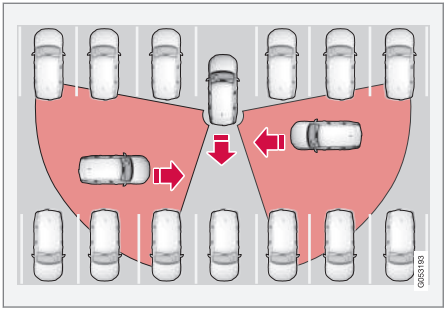
BLIS- ja CTA-toimintojen komponenttien korjauksen tai puskurien uudelleenmaalauksen saa tehdä vain korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- BLIS* (s. 354)
- BLIS -toiminnon* aktivointi/deaktivointi (s. 356)
- Cross Traffic Alert* (s. 357)
- BLIS*- ja Cross Traffic Alert* -toimintojen ilmoitukset (s. 361)
- Cross Traffic Alert -toiminnon rajoitukset (s. 359)

Cross Traffic Alert*

CTA[61] on BLIS[62]-toimintoa täydentävä kuljettajan apuväline, jonka tarkoituksena on varoittaa auton takana kulkevasta risteävästä liikenteestä peruutettaessa.



CTA:n periaate

CTA täydentää BLIS-toimintoa näyttäen peruuttamisen aikana risteävän liikenteen sivulta, esim. kun auto peruutetaan pois pysäköinnistä.

CTA on suunniteltu ensisijaisesti havaitsemaan ajoneuvot - suotuisissa tapauksissa voidaan havaita myös pienemmät kohteet, kuten polkupyörät sekä jalankulkijat.

60 Blind Spot Information
61 Cross Traffic Alert
62 Blind Spot Information

CTA on aktiivinen ainoastaan silloin, kun auto liikkuu taaksepäin tai kun vaihteiston peruutusasento on valittuna.

Jos CTA havaitsee, että sivulta lähestytään, se osoittaa sen seuraavasti:

- akustisena signaalina - ääni kuuluu vasemmasta tai oikeasta kaiuttimesta riippuen siitä, miltä puolelta kohde lähestyy.
- näkyvänä kuvakkeena näyttöruudun PAS[63]-grafiikassa.
- kuvakkeena pysäköintiapukameran päänäkymässä.

CTA-toiminnon valaistu kuvake näyttöruudun PAS-grafiikassa[64].

VAROITUS

- Cross Traffic Alert-toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Kuljettaja vastaa aina auton peruuttamisesta liikenneturvallisella ja harkitulla tavalla.
- Cross Traffic Alert ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Cross Traffic Alert* -järjestelmän aktivointi/deaktivointi (s. 358)
- BLIS*- ja Cross Traffic Alert* -toimintojen ilmoitukset (s. 361)
- Cross Traffic Alert -toiminnon rajoitukset (s. 359)
- BLIS* (s. 354)
- Pysäköintitutka* (s. 383)

Cross Traffic Alert* -järjestelmän aktivointi/deaktivointi

Toiminto CTA[65] voidaan sulkea.

Päällä/Pois

Painakaa painiketta **Cross Traffic Alert** keskinäytön toimintonäkymässä.

- VIHREÄ painikeilmaisin – CTA on aktivoitu.
- HARMAA painikeilmaisin – CTA on poistettu toiminnasta.

CTA aktivoituu automaattisesti aina moottorin käynnistyksen jälkeen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Cross Traffic Alert* (s. 357)
- Cross Traffic Alert -toiminnon rajoitukset (s. 359)
- BLIS*- ja Cross Traffic Alert* -toimintojen ilmoitukset (s. 361)
- BLIS* (s. 354)

63 Park Assist
64 HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.
65 Cross Traffic Alert

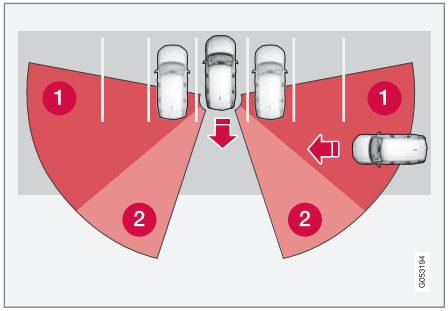
* Valinnais-/lisävaruste.

Cross Traffic Alert -toiminnon rajoitukset

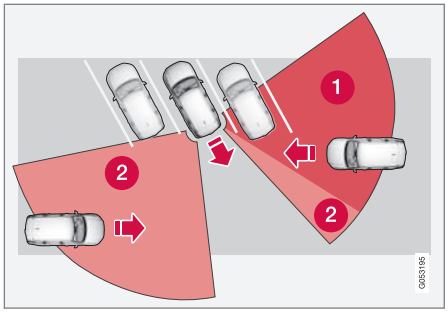
Toiminnon CTA[66] toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.

CTA ei toimi optimaalisesti kaikissa tilanteissa, vaan sillä on tietty rajoitus - CTA-tunnistimet eivät voi "nähdä" muiden pysäköityjen ajoneuvojen tai peittävien esineiden läpi.

Tässä on muutamia esimerkkejä siitä, milloin CTA:n "näkökenttä" voi olla rajoittunut eikä lähestyviä ajoneuvoja sen vuoksi voida nähdä ennen kuin ne ovat hyvin lähellä:



Auto on syvällä pysäköintitaskussa.



Kulmassa olevassa pysäköintitaskussa voi CTA olla täysin "sokea" toiseen suuntaan.

1. Sokea CTA-sektori.
2. Sektori, jossa CTA voi havaita/"nähdä".

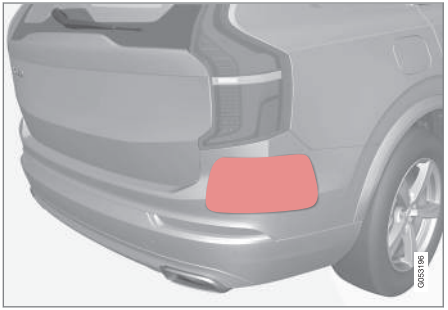
Kun oma auto peruuttaa hitaasti, kulma kuitenkin muuttuu suhteessa peittävään autoon/esineeseen, jolloin sokea sektori pienenee nopeasti.

Esimerkkejä lisärajoituksista:

- Lika, jää ja lumi, joka peittää tunnistimet, voi rajoittaa toimintoja ja tehdä varoitukset mahdottomiksi.
- CTA poistuu automaattisesti toiminnasta, jos auton sähköjärjestelmään liitetään perävaunu, polkupyöränpidin tms.
- Jotta CTA toimii optimaalisesti, auton vetokoukkuun ei saa asentaa polkupyöränpidintä, tavaratelinettä tms.

Tunnistimet

CTA-tunnistimet on sijoitettu kummankin kulman takalokasuojan/puskurin sisäpuolelle. Myös toiminto BLIS[67] käyttää tunnistimia.



Pitäkää tämä pinta puhtaana sekä auton vasemmalla että sen oikealla puolella.

- Optimaalisen toiminnan kannalta on tärkeää, että tunnistimien edessä olevat pinnat pidetään puhtaina.
- Älkää kiinnittäkö esineitä, teippiä tai tarroja tunnistimien pinnalle.

66 Cross Traffic Alert
67 Blind Spot Information

TÄRKEÄÄ

BLIS- ja CTA-toimintojen komponenttien korjauksen tai puskurien uudelleenmaalauksen saa tehdä vain korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Cross Traffic Alert* (s. 357)
- Cross Traffic Alert* -järjestelmän aktivointi/deaktivointi (s. 358)
- BLIS*- ja Cross Traffic Alert* -toimintojen ilmoitukset (s. 361)
- BLIS* (s. 354)
- BLIS -toiminnon rajoitukset* (s. 356)

* Valinnais-/lisävaruste.

BLIS*- ja Cross Traffic Alert* - toimintojen ilmoitukset

Joukko BLIS[68]- ja/tai CTA[69] -toimintoja koskevia ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä.

Seuraava taulukko näyttää joitakin esimerkkejä.

Ilmoitus	Sisältö
BLIS-anturi **Huolto tarpeen**	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys huoltoon - suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.
BLIS-järjestelmä pois **Perävaunu kytketty**	BLIS ja CTA on deaktivoitu, kun perävaunu on yhdistettynä auton sähköjärjestelmään.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti ◯ -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy: ottakaa yhteys korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

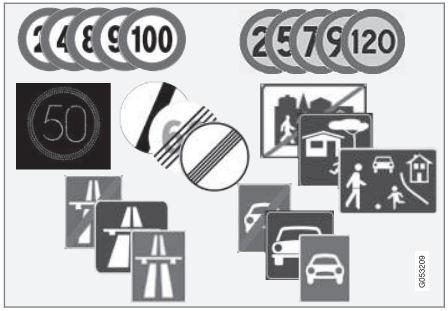
Aiheeseen liittyvät tiedot

- BLIS* (s. 354)
- BLIS -toiminnon* aktivointi/deaktivointi (s. 356)
- BLIS -toiminnon rajoitukset* (s. 356)
- Cross Traffic Alert* (s. 357)
- Cross Traffic Alert* -järjestelmän aktivointi/deaktivointi (s. 358)
- Ilmoitusten käsittely kuljettajan näytössä ja keskinäytössä (s. 110)

68 Blind Spot Information
69 Cross Traffic Alert

Liikennemerkki-informaatio*

Liikennemerkki-informaatiotoiminto (RSI[70]) auttaa kuljettajaa havainnoimaan, mitä nopeuteen liittyviä liikennemerkkejä ja tiettyjä kieltomerkkejä auto ohittaa.



Esimerkki luettavista merkeistä[71].

RSI antaa tietoja mm. kulloisestakin nopeudesta, moottoritien tai moottoriliikennetien alkamisesta/päättymisestä sekä ohituskielloista ja kielletystä ajosuunnasta.

Siinä tapauksessa, että moottoritien/moottoriliikennetien kyltti ja nopeusrajoituskyltti ohitetaan, RSI valitsee näytettäväksi moottoritien/moottoriliikennetien kylttisymbolin. Uusi suurin sallittu nopeus näkyy heti viivana kuljettajan näytön nopeusasteikossa.

VAROITUS

- Liikennemerkkien tunnistustoiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Liikennemerkkien tunnistus ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Aktivointi/aktivoinnin poisto RSI

Liikennemerkki-informaatiotoiminto on valinnainen - kuljettaja voi päättää, pidetäänkö se **Päällä** vai **Pois**.

Painakaa painiketta **Road Sign Information** keskinäytön toimintonäkymässä.

- VIHREÄ painikeilmaisin – RSI on aktivoitu.
- HARMAA painikeilmaisin – RSI on poistettu toiminnasta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Merkkinäyttö ja Liikennemerkki-informaatio (s. 363)
- Nopeusvaroituksella varustettu liikennemerkki-informaatiotoiminto ja asetukset (s. 365)
- Nopeuskameratiedot liikennemerkki-informaation yhteydessä* (s. 366)
- Liikennemerkki-informaation rajoitukset* (s. 367)

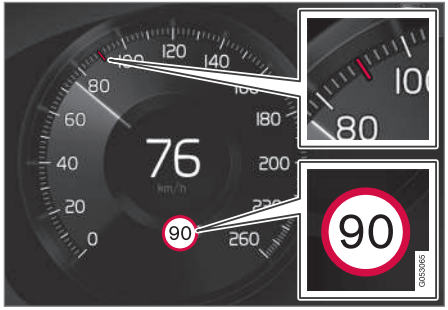
70 Road Sign Information

71 Liikennemerkit ovat markkina-aluekohtaisia - tämän ohjeen kuvat näyttävät vain joitakin esimerkkejä.

* Valinnais-/lisävaruste.

Merkkinäyttö ja Liikennemerkki-informaatio

Liikennemerkki-informaatiotoiminto (RSI[72]) rekisteröi ja näyttää liikennemerkkejä eri tavoin liikennemerkistä ja tilanteesta riippuen.



Esimerkkejä[73] rekisteröidystä nopeusinformaatiosta.

Kun RSI on reksiteröinyt määrätyn nopeuden liikennemerkin, kuljettajan näyttö esittää merkin symbolina ja punaisen merkinnän nopeusasteikossa.

Yhdessä voimassa olevan nopeusrajoituksen symbolin kanssa voidaan esittää myös täydentävä merkki[73], esim. ohituskielto.

Jos ohitetaan kielletyn ajosuunnan merkki sitä koskevalla puolella, kuljettajaa varoitetaan vilkkuvalla tämän merkin[73] symbolilla kuljettajan näytössä.

Jos autossa on Sensus Navigation*, myös kartan tietoja käytetään sen päättelemiseen, ajetaanko autolla väärään ajosuuntaan.

Kuljettaja voi saada myös kuuluvan varoituksen ajaessaan kiellettyyn ajosuuntaan, jos toiminto **Äänimerkkivaroitus** on aktivoitu – ks. otsikko "Äänivaroituksen aktivointi/deaktivointi" kappaleessa "Liikennemerkki-informaation aktivointi/deaktivointi".

Nopeusrajoitus tai moottoritie päättyy

Kun RSI havaitsee "epäsuoran nopeusmerkin", jolla senhetkinen nopeusrajoitus loppuu - esimerkiksi moottoritien päättyessä - kuljettajan näyttöön tulee vastaavan liikennemerkin symboli.

Esimerkkejä epäsuorasta nopeusmerkistä[73] ovat:

Kaikki rajoitukset päättyvät.

Moottoritie päättyy.

Kuljettajan näytössä näkyvä symboli sammuu 10-30 sekunnin kuluttua ja pysyy tässä tilassa, kunnes auto ohittaa seuraavan ajonopeusrajaan liittyvän merkin.

Muuttunut nopeusraja

Kun auto ohittaa suoran nopeusrajan merkin ja ajonopeusrajoitus muuttuu, vastaavan liikennemerkin symboli näytetään kuljettajan näytössä.

Esimerkkejä suorasta nopeusmerkistä[73].

Kuljettajan näytössä näkyvä symboli sammuu noin 5 minuutin kuluttua ja pysyy tässä tilassa, kunnes auto ohittaa seuraavan ajonopeusrajaan liittyvän merkin.

72 Road Sign Information

73 Liikennemerkit ovat markkina-aluekohtaisia – tämän ohjeen kuvissa näkyy vain yksi esimerkki.

Sensus Navigation

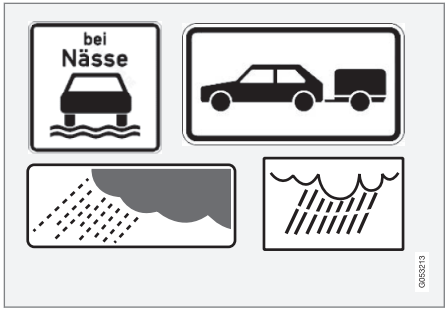
Jos auto on varustettu Sensus Navigation -järjestelmällä, nopeuteen liittyvä informaatio noudetaan navigontiyksiköstä seuraavissa tapauksissa:

- Epäsuorien nopeusrajoituskylttien kohdalla, näitä ovat esim. moottoritien ja moottoriliikennetien sekä taajamien kyltit.
- Jos aikaisemmin havaitun nopeusrajoituskyltin ei katsota enää olevan voimassa eikä uutta merkkiä ole ohitettu.

HUOM

Jos navigointiin käytetään autoon ladattua kolmannen osapuolen sovellusta, ajonopeuteen liittyviä tietoja ei tueta.

Lisäkilvet

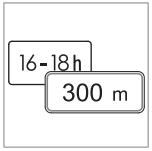


Esimerkkejä lisäkilvistä[73].

Joskus ilmoitetaan eri nopeusrajoituksia samalle tielle - lisäkilpi ilmoittaa tällöin, missä olosuhteissa nopeudet ovat voimassa. Kyseessä voi olla erityisen onnettomuusaltis tieosuus esim. sateella ja/tai sumussa.

Sateeseen liittyvä lisäkilpi näytetään vain, jos tuulilasinpyyhkimiä käytetään.

Jos autoon on yhdistetty perävaunu ja ohitetaan nopeusmerkki varustettuna lisäkilvellä "perävaunu", ko. nopeus esitetään kuljettajan näytössä.



Tietyt nopeudet ovat voimassa esim. vasta tietyn osuuden jälkeen tai tiettynä vuorokaudenaikana. Kuljettajan huomio kiinnitetään asiaan lisäkyltin symbolilla nopeussymbolin alla. Kuljettajan näytön symbolitäydennys näyttää tällöin joko "DIST" tai "TIME".

Lisäkyltin symboli tyhjän kehyksen muodossa kuljettajan näytön nopeussymbolin alapuolella[73] merkitsee sitä, että RSI on havainnut lisäkilven, jossa on täydentävää informaatiota ko. nopeusrajoitukselle.

Koulusta tai leikkivistä lapsista varoittavat kyltit

Jos satelliittinavigaattorin karttatiedoissa[74] on koulusta tai leikkivistä lapsista varoittava kyltti[73], kuljettajan näytössä näytetään tämän tyyppinen kyltti.

73 Liikennemerkit ovat markkina-aluekohtaisia – tämän ohjeen kuvissa näkyy vain yksi esimerkki.
74 Ainoastaan Sensus Navigation* -toiminnolla varustetussa autossa.

* Valinnais-/lisävaruste.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikennemerkki-informaatio* (s. 362)
- Nopeusvaroituksella varustettu liikennemerkki-informaatiotoiminto ja asetukset (s. 365)
- Nopeuskameratiedot liikennemerkki-informaation yhteydessä* (s. 366)
- Liikennemerkki-informaation rajoitukset* (s. 367)

Nopeusvaroituksella varustettu liikennemerkki-informaatiotoiminto ja asetukset

RSI[75]-toiminnon **Nopeusrajoitusvaroitus** -osatoiminto on valinnainen - kuljettaja voi päättää, pidetäänkö se **Päällä** vai **Pois**.

Nopeusrajoitusvaroitus varoittaa kuljettajaa, kun voimassa oleva nopeusrajoitus tai esivalittu nopeusraja ylitetään – varoitus toistetaan kerran, jos kuljettaja ei alenna nopeutta.

Nopeusvaroitus annetaan siten, että voimassa olevan suurimman sallitun nopeuden sisältävä kuljettajan näytön symboli[76] vilkkuu tilapäisesti, kun nopeusraja ylitetään.

Nopeusvaroitus annetaan aina, jos nopeusrajoitus ylittyy, samalla näytetään nopeuskameratiedot.

Nopeusvaroituksen aktivointi/deaktivointi

Nopeusrajoitusvaroitus -osatoiminto aktivoidaan seuraavasti:

1. Valitkaa keskinäytön päänäkymässä **Asetukset** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information**.
2. Merkitkää **Nopeusrajoitusvaroitus**.
   > Toiminto aktivoituu ja näyttöön tulee nopeusrajan valitsin.

   (katsokaa seuraavan otsikon alaisuudessa oleva kuvaus "nopeusrajan valitsin")

75 Road Sign Information
76 Liikennemerkit ovat markkina-aluekohtaisia – tämän ohjeen kuva näyttää vain yhden esimerkin.

Nopeusvaroituksen rajan säätö
Kuljettaja voi valita, annetaanko varoitus kilven mukaisen nopeuden alittumisesta tai ylittymisestä.

Valitkaa nopeusvaroituksen raja seuraavasti:

1. Valitkaa keskinäytön päänäkymässä **Asetukset ➔ My Car ➔ IntelliSafe ➔ Road Sign Information**.
2. Merkitkää **Nopeusrajoitusvaroitus**.
   > Toiminto aktivoituu ja näyttöön tulee nopeusrajan valitsin.
3. Säätäkää nopeusvaroituksen rajaa näytön ylös-/alas-nuolien painalluksilla.

Huomatkaa, että tehtyä rajan säätöä ei oteta huomioon, kun kuljettajan näytössä näkyy nopeuskameran symboli.

Äänivaroitus Päällä/Pois
Nopeusvaroituksen yhteydessä on mahdollista saada myös äänimerkkivaroitus.

Varoitusäänen asetusta voi muuttaa seuraavasti:

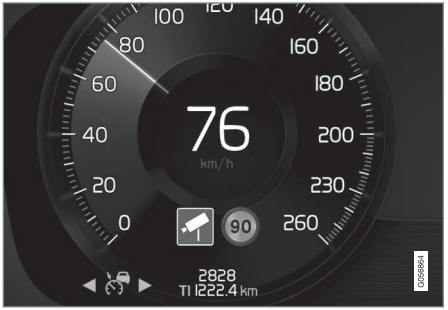
1. Valitkaa keskinäytön päänäkymässä **Asetukset ➔ My Car ➔ IntelliSafe ➔ Road Sign Information**.
2. Merkitkää **Äänimerkkivaroitus** tai poistakaa sen merkintä varoitusäänen aktivoimiseksi tai käytöstä poistamiseksi.

Kun toiminto **Äänimerkkivaroitus** on aktivoitu, kuljettajaa varoitetaan myös ajettaessa yksisuuntaista tietä väärään suuntaan/kiellettyyn ajosuuntaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot
- Liikennemerkki-informaatio* (s. 362)
- Merkkinäyttö ja Liikennemerkki-informaatio (s. 363)
- Nopeuskameratiedot liikennemerkki-informaation yhteydessä* (s. 366)
- Liikennemerkki-informaation rajoitukset* (s. 367)

Nopeuskameratiedot liikennemerkki-informaation yhteydessä*

Jos autossa on RSI[77] ja Sensus Navigation*, järjestelmä voi ilmoittaa lähestyvistä nopeuskameroista kuljettajan näytössä.



Nopeuskameravaroitus kuljettajan näytössä[78].

Jos auto ylittää havaitun nopeusrajoituksen, kuljettajaa voidaan varoittaa nopeuskameran lähestyessä, mikäli kyseisen alueen navigointikartat sisältävät tietoa nopeuskameroista.

Lisätietoja Nopeuskameratiedot liikennemerkki-informaation yhteydessä -toiminnosta on

77 Road Sign Information
78 HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista ja markkina-alueesta/alueesta riippuen.

* Valinnais-/lisävaruste.

"Nopeusvaroituksella varustettu liikennemerkki-informaatiotoiminto ja asetukset" -kappaleessa sekä kappaleessa "Liikennemerkki-informaation rajoitukset".

HUOM

Kaikilla markkina-alueilla/alueilla ei näytetä navigointikartoilla tietoja nopeuskameroista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikennemerkki-informaatio* (s. 362)
- Merkkinäyttö ja Liikennemerkki-informaatio (s. 363)
- Nopeusvaroituksella varustettu liikennemerkki-informaatiotoiminto ja asetukset (s. 365)
- Liikennemerkki-informaation rajoitukset* (s. 367)

Liikennemerkki-informaation rajoitukset*

Liikennemerkki-informaatiotoiminnon (RSI[79]) toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.

Esimerkkejä seikoista, jotka saattavat rajoittaa RSI-toimintoa, ovat:

- Haalistuneet merkit
- Kaarteeseen sijoitetut merkit
- Kiertyneet tai vaurioituneet merkit
- Korkealla ajoradan yläpuolelle sijoitetut merkit
- Täysin/osittain piilossa olevat tai huonosti sijoitetut merkit
- merkit, jotka ovat osittain tai kokonaan huurteen, lumen ja/tai lian peittämiä
- digitaaliset tiekartat[80] eivät ole ajan tasalla, niissä on virheitä tai niistä puuttuvat nopeustiedot[81].

HUOM

RSI-toiminto voi tulkita vetoauton sähköliitäntään liitetyt tietyn tyyppiset polkupyöräpitimet perävaunuksi. Tällaisissa tapauksissa kuljettajan näytössä voidaan näyttää virheellistä nopeustietoa.

HUOM

Toiminto käyttää auton kerayksikköä, jolla on tiettyjä yleisiä rajoituksia, katso kappale "Kerayksikön rajoitukset".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikennemerkki-informaatio* (s. 362)
- Nopeusvaroituksella varustettu liikennemerkki-informaatiotoiminto ja asetukset (s. 365)
- Merkkinäyttö ja Liikennemerkki-informaatio (s. 363)
- Kerayksikön rajoitukset (s. 339)

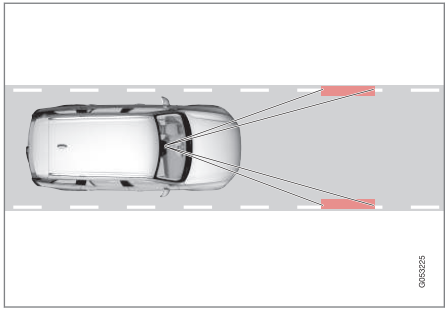
79 Road Sign Information
80 Autossa, joka on varustettu toiminnolla Sensus Navigation.
81 Nopeustiedoilla varustettua karttadataa ei ole saatavana kaikkia alueita varten.

Driver Alert Control

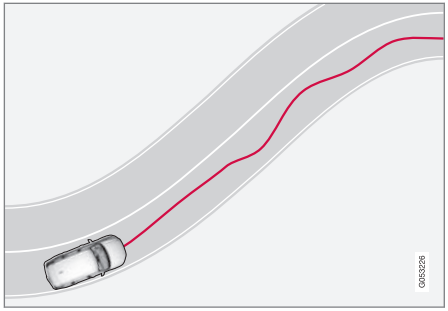
Toiminto Driver Alert Control (DAC) on tarkoitettu kiinnittämään kuljettajan huomio, kun tämä alkaa ajaa epävarmasti, esim. jos kuljettajan huomio on siirtynyt toisaalle tai hän on nukahtamassa.

DAC-toiminnon tavoitteena on havaita hitaasti heikentynyt ajokäyttäytyminen ja se on ensi sijassa tarkoitettu käytettäväksi suuremmilla teillä. Toimintoa ei ole tarkoitettu kaupunkiliikenteeseen.

Toiminto aktivoidaan, kun nopeus ylittää 65 km/h (40 mph) ja se pysyy aktiivisena niin kauan kuin nopeus on yli 60 km/h (37 mph).



Kamera lukee ajoradan sivumerkintöjä ja vertaa tien suuntaa kuljettajan tekemiin ohjauspyörän liikkeisiin.



Ajotavan muuttuessa horjuvaksi kuljettajaa varoitetaan tällä kuljettajan näytön symbolilla ja teksti-ilmoituksella **Olisiko aika pitää tauko?**.

Jos ajotapa ei kohene, vaan jatkuu horjuvana, kuljettajaa varoitetaan samalla kuljettajan näytön symbolilla sekä äänimerkillä ja teksti-ilmoituksella **Aika pitää tauko**.

Jos **Lepopysähdysopastus** -toiminto on aktivoitu Sensus Navigation* -järjestelmässä, **Aika pitää tauko** -varoituksen yhteydessä näytetään myös ehdotus sopivasta taukopaikasta.

Varoitukset toistetaan hetken kuluttua, jos ajokäyttäytyminen ei parane.

⚠ VAROITUS

- Driver Alert Control-toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Driver Alert Control -toimintoa ei saa käyttää ajovuoron pidentämiseen, vaan kuljettajan täytyy suunnitella tauot tasaisin väliajoin ja huolehtia jaksamisestaan.
- Driver Alert Control ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

⚠ VAROITUS

Driver Alert Control -toiminnon varoitus tulee ottaa vakavasti, koska uninen kuljettaja ei usein itse huomaa tilaansa.

Jos varoitus annetaan tai tunnette väsymystä:

- Pysäyttäkää auto turvallisesti ensi tilassa ja levätkää.

Tutkimukset ovat osoittaneet, että on yhtä vaarallista ajaa väsyneenä kuin alkoholin tai muiden piristeiden vaikutuksen alaisena.

* Valinnais-/lisävaruste.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aktivointi/aktivoinnin poisto Driver Alert Control (s. 369)
- Driver Alert Control -toiminnon rajoitukset (s. 370)

Aktivointi/aktivoinnin poisto Driver Alert Control

Toiminto Driver Alert Control (DAC) voidaan aktivoida/deaktivoida.

Päällä/Pois

DAC-asetusten muuttaminen:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Valitkaa **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Driver Alert Control**/>
3. Merkitkää **Valppausvaroitus** tai poistakaa sen merkintä DAC:n aktivointia/deaktivointia varten.

Levähdyspaikkaopastuksen valitseminen varoituksen yhteydessä

Järjestelmässä voidaan asettaa, onko opastus levähdyspaikalle aktivoituna/deaktivoituna. Opastuksen ollessa aktiivisena näytetään automaattisesti ehdotuksia sopivista levähdyspaikoista DAC-toiminnon antamien varoitusten yhteydessä.

Lepopysähdysopastus -vaihtoehdon valitseminen:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Valitkaa **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Driver Alert Control**/>
3. Merkitkää **Lepopysähdysopastus** tai poistakaa sen merkintä toiminnon aktivointia/deaktivointia varten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Driver Alert Control (s. 368)
- Driver Alert Control -toiminnon rajoitukset (s. 370)

Driver Alert Control -toiminnon rajoitukset

Toiminnon Driver Alert Control (DAC) toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.

Tietyissä tapauksissa järjestelmä voi varoittaa, vaikka kuljettajan ajokäyttäytyminen ei ole heikentynyt, esim.:

- voimakkaiden sivutuulien yhteydessä
- uraisella tienpinnalla.

VAROITUS

Tietyissä tilanteissa kuljettajan väsymys ei välttämättä vaikuta ajotapaan – esim. käytettäessä Pilot Assist -toimintoa – sillä seurauksella, että kuljettaja ei saa varoitusta DAC-toiminnolta.

Siksi tunnettaessa vähäistäkin väsymystä on hyvin tärkeää aina pysäyttää auto ja pitää tauko riippumatta siitä, onko DAC-toiminto varoittanut vai ei.

HUOM

Toiminto käyttää auton kamerayksikköä, jolla on tiettyjä yleisiä rajoituksia, katso kappale "Kamerayksikön rajoitukset".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Driver Alert Control (s. 368)
- Aktivointi/aktivoinnin poisto Driver Alert Control (s. 369)
- Kamerayksikön rajoitukset (s. 339)
- Pilot Assist* (s. 315)

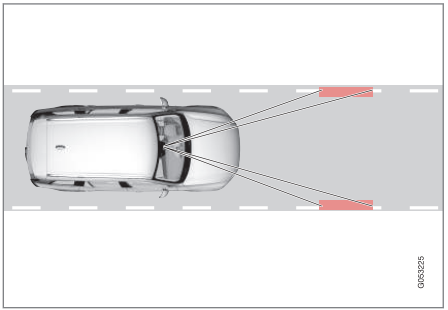
Kaista-avustaja

Kaista-avustajan (LKA[82]) tehtävänä on moottoriteillä ja vastaavilla suurehkoilla väylillä auttaa kuljettajaa rajoittamaan vaaraa siitä, että auto poistuu tahattomasti omalta ajokaistalta.

Kaista-avustaja ohjaa auton takaisin ajokaistalle ja/tai varoittaa kuljettajaa värisyttämällä ohjauspyörää.

Kaista-avustaja on aktiivinen nopeusvälillä 65-200 km/h (40-125 mph) teillä, joilla on hyvin näkyvät sivuviivat.

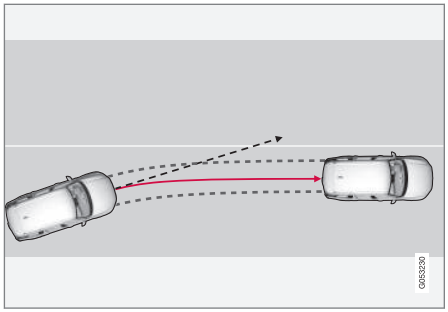
Kapeilla teillä ei toiminto ehkä ole käytettävissä ja asetetaan tällöin valmiustilaan. Kun tie on riittävän levyä, toiminto tulee jälleen käytettäväksi.



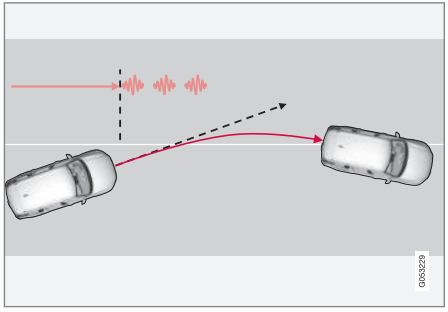
Kamera lukee tien/ajokaistan sivuviivoja.

82 Lane Keeping Aid

* Valinnais-/lisävaruste.



Kaista-avustaja ohjaa auton takaisin ajokaistalle.



Kaista-avustaja varoittaa ohjauspyörän värinöillä[83].

Asetuksista riippuen kaista-avustaja toimii seuraavasti:

- **Kaista-avustin**[84] aktivoitu: Kun auto lähestyy sivuviivaa, LKA ohjaa aktiivisesti auton takaisin ajokaistalle kohdistamalla heikon ohjausmomentin ohjauspyörään.
- **Varoitus**[84] aktivoitu: Jos auto on ylittämässä reunaviivaa, kuljettajaa varoitetaan värisyttämällä ohjauspyörää.

HUOM

Kun suuntavilkut ovat päällä, ei Kaista-avustaja anna mitään ohjausta tai varoitusta.

VAROITUS

- Kaista-avustin on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on parantaa ajoturvallisuutta – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Toiminto ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Ohjausapu

Edellytys LKA:n toimimiselle on, että kuljettaja pitää kädet ohjauspyörällä, mitä järjestelmä jatkuvasti tarkkailee.

Jos kuljettaja ei pidä käsiään ohjauspyörällä, kuljettajan näytössä näytetään tämä symboli ja seuraava ilmoitus, joka kehottaa kuljettajaa ohjaamaan autoa aktiivisesti:

- **Lane Keeping Aid Ohjaa autoa**

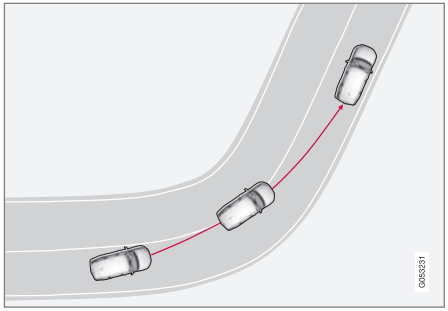
Jos kuljettaja ei tällöin ala ohjata, symboli näytetään uudelleen, varoitusääni kuuluu ja tämä ilmoitus näytetään:

- **Lane Keeping Aid Valmiudessa, kunnes ohjausta käytetään**

Jos kuljettaja ei tällöin edelleenkään noudata kehotusta alkaa ohjata, LKA siirtyy valmiustilaan, jonka jälkeen toiminto ei ole käytettävissä, ennen kuin kuljettaja alkaa jälleen ohjata autoa.

83 Ohjauspyörän värinät vaihtelevat - mitä pitemmän ajan auto ylittää sivuviivan, sitä enemmän värinöitä.
84 Katso otsikko "LKA:n avustusvaihtoehdot" kappaleessa "Kaista-avustajan aktivointi/deaktivointi".

Kaista-avustaja ei puutu tilanteeseen



Kaista-avustaja ei puutu tilanteeseen jyrkässä sisäkaarteessa.

Joissakin tapauksissa kaista-avustaja sallii reunaviivojen ylittämisen puuttumatta asiaan, ts. tukematta ohjausta tai antamatta varoitusta – esim. käytettäessä suuntavilkkua tai oikaistaessa kaarteissa.

Rajoitukset

Tietyissä vaativissa tilanteissa voi Kaista-avustajan olla vaikea auttaa kuljettajaa oikealla tavalla - tällöin suositellaan toiminnon sulkemista.

Esimerkkejä sellaisista tilanteista voivat olla:

- tietyö
- talvikeli
- huono tienpäällyste
- hyvin urheilullinen ajotapa
- huono sää näkyvyyden ollessa rajoitettu
- reunukset tai muut linjat kuin ajokaistan sivuviivat
- tiet, joiden kaistamerkinnät ovat epäselvät tai niitä ei ole.

HUOM

Toiminto käyttää auton kamerayksikköä, jolla on tiettyjä yleisiä rajoituksia, katso kappale "Kamerayksikön rajoitukset".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustajan aktivoiminen/poistaminen toiminnasta (s. 372)
- Ohjausapu ulosajon uhatessa (s. 378)
- Ohjausapu peräänajon uhatessa* (s. 381)
- Ohjausapu nokkakolarin uhatessa (s. 380)
- Symbolit ja ilmoitukset Kaista-avustaja -toimintoa varten (s. 374)
- Kamerayksikön rajoitukset (s. 339)

Kaista-avustajan aktivoiminen/ poistaminen toiminnasta

Kaista-avustaja (LKA[85]) on valittavissa – kuljettaja voi kytkeä sen **päälle** tai **pois** – ja joitakin osatoimintoja voidaan valita.

Päällä/Pois

Painakaa painiketta **Lane Keeping Aid** keskinäytön toimintonäkymässä.

- VIHREÄ painikeilmaisin – LKA on aktivoitu.
- HARMAA painikeilmaisin – LKA on poistettu toiminnasta.

LKA:n avustusvaihtoehtojen valinta

Kuljettaja voi valita, miten LKA:n tulee toimia auton poistuessa omalta kaistaltaan.

1. Valitkaa keskinäytön päänäkymässä **Asetukset** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe**.
2. Valitkaa kohdassa **Lane Keeping Aid -tila**, millä tavalla LKA toimii:
   - **Kaista-avustin** - kuljettaja saa ohjausapua ilman varoitusta.
   - **Molemmat** - kuljettaja saa sekä varoituksen että ohjausapua.
   - **Varoitus** - kuljettajaa vain varoitetaan.

* Valinnais-/lisävaruste.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjausapu ulosajon uhatessa (s. 378)
- Kaista-avustaja (s. 370)
- Ohjausapu peräänajon uhatessa* (s. 381)
- Ohjausapu nokkakolarin uhatessa (s. 380)
- Symbolit ja ilmoitukset Kaista-avustaja -toimintoa varten (s. 374)

85 Lane Keeping Aid

Symbolit ja ilmoitukset Kaista-avustaja -toimintoa varten

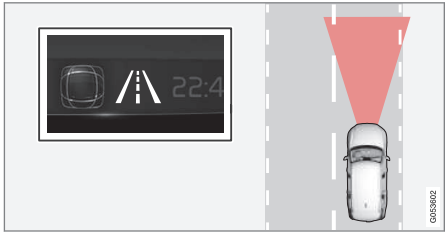
Kaista-avustajan (LKA[86]) toimintoja koskevia erilaisia symboleja ja ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä.

Symboli kuljettajan näytössä

Kaista-avustaja visualisoidaan symbolilla kuljettajan näytössä eri tilanteita varten.

Tässä on muutamia esimerkkejä symbolien ulkonäöstä ja missä tilanteessa se esitetään:

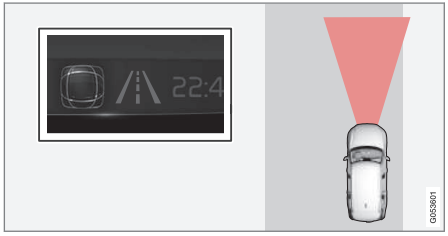
Käytettävissä



Käytettävissä - symbolin sivuviivat ovat valkoisia.

Kaista-avustaja lukee ajokaistan toista sivuviivaa tai molempia sivuviivoja.

Ei käytettävissä



Ei käytettävissä - symbolin sivuviivat ovat harmaita.

Kaista-avustaja ei voi lukea ajokaistan sivuviivoja, nopeus on liian pieni tai tie on liian kapea.

Ohjausavun/varoituksen näyttö

Ohjausapu/varoitus - symbolin sivuviivat ovat värillisiä.

Kaista-avustaja osoittaa, että järjestelmä varoittaa ja/tai yrittää ohjata auton takaisin ajokaistalle.

86 Lane Keeping Aid

Symbolit ja ilmoitukset

Seuraava taulukko näyttää joitakin esimerkkejä.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Kuljettajan tukijärjest. **Rajoitettu toiminnallisuus Vaatii huollon**	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys huoltoon - suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.
	Tuulilasin anturi **Anturi tukossa, katso käyttöopasta**	Kameran kyky lukea ajorataa auton edessä on rajoittunut.
	Lane Keeping Aid **Ohjaa autoa**	LKA-toiminnon ohjausapu ei toimi, jos kuljettaja ei pidä käsiä ohjauspyörällä. Noudattakaa kehotusta ja ohjatkaa autoa.
	Lane Keeping Aid **Valmiudessa, kunnes ohjausta käytetään**	LKA on valmiustilassa, kunnes kuljettaja alkaa jälleen ohjata autoa.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti ◯ -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy: ottakaa yhteys korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (s. 370)
- Kaista-avustajan aktivoiminen/poistaminen toiminnasta (s. 372)
- Ohjausapu peräänajon uhatessa* (s. 381)
- Ohjausapu nokkakolarin uhatessa (s. 380)
- Ohjausapu ulosajon uhatessa (s. 378)

Avustaminen törmäyksen uhatessa

Törmäyksen välttäm. avustin -toiminnon tehtävä on auttaa kuljettajaa vähentämään vaaraa siitä, että auto poistuu tahattomasti kaistaltaan ja/tai törmää toiseen ajoneuvoon tai esteeseen, ohjaamalla autoa aktiivisesti takaisin kaistalle ja/tai väistämällä.

Törmäyksen välttäm. avustin -toiminto koostuu kolmesta osatoiminnosta:

- Ohjausapu ulosajon uhatessa
- Ohjausapu nokkakolarin uhatessa
- Ohjausapu peräänajon uhatessa*

Toiminnon aktivoiduttua automaattisesti kuljettajan näytössä näytetään teksti-ilmoitus asiasta:

- **Törmäyksen välttämisen avustin**: **Takatörmäysvaroitus**

HUOM

Kuljettaja päättää aina siitä, paljonko auton tulee ohjata – auto ei voi koskaan ottaa komentoa.

Törmäysavustimen aktivointi/deaktivointi

Toiminto on valinnainen - kuljettaja voi päättää, pidetäänkö se **Päällä** vai **Pois**.

Poistakaa toiminto käytöstä näin:

1. Valitkaa keskinäytön päänäkymässä **Asetukset** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe**.
2. Poistakaa merkintä kohdasta **Törmäyksen välttämisen avustin**.
   > Toiminto on tämän jälkeen poissa toiminnasta.

HUOM

Kun toiminto **Törmäyksen välttäm. avustin** poistetaan toiminnasta, kaikki osatoiminnot kytketään pois:

- Ohjausapu ulosajon uhatessa
- Ohjausapu nokkakolarin uhatessa
- Ohjausapu peräänajon uhatessa

Vaikka toiminto voidaan kytkeä pois toiminnasta, kuljettajaa suositellaan pitämään se aktiivisena, koska se voi useimmissa tapauksissa parantaa ajoturvallisuutta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjausapu ulosajon uhatessa (s. 378)
- Avustaminen törmäyksen uhatessa -ominaisuuden symbolit ja ilmoitukset (s. 377)
- Ohjausapu nokkakolarin uhatessa (s. 380)
- Ohjausapu peräänajon uhatessa* (s. 381)
- Kaista-avustaja (s. 370)

* Valinnais-/lisävaruste.

Avustaminen törmäyksen uhatessa -ominaisuuden symbolit ja ilmoitukset

Eräitä toimintoa koskevia symboleja ja ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä.

Seuraava taulukko näyttää joitakin esimerkkejä.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Törmäyksen välttäm. avustin **Takatörmäysvaroitus**	Toiminnon aktivoituessa kuljettajalle näytetään aktivoitumista koskeva ilmoitus.
	Tuulilasin anturi **Anturi tukossa, katso käyttöopasta**	Kameran kyky lukea ajorataa auton edessä on rajoittunut.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti ○ -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy: ottakaa yhteys korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjausapu ulosajon uhatessa (s. 378)
- Kaista-avustaja (s. 370)

Ohjausapu ulosajon uhatessa

Osatoiminnon tehtävä on auttaa kuljettajaa pienentämään riskiä auton suistumisesta tieltä ohjaamalla autoa aktiivisesti takaisin tielle.

Toiminto on aktiivinen nopeusvälillä 65-140 km/h (40-87 mph) teillä, joilla on hyvin näkyvät reunamerkinnät/-viivat.

Kamera lukee tienreunoja ja maalattuja reunamerkintöjä. Jos auto on ajosuuntansa perusteella ylittämässä tienreunan, toiminto alkaa ohjata sitä takaisin ajokaistalle. Jos ohjaustoimenpide ei ole riittävä tieltä suistumisen välttämiseksi, aktivoidaan jarrutus.

Toiminto ei kuitenkaan puutu ajamiseen ohjausavulla eikä jarrutuksella, jos suuntavaloa käytetään eikä toiminto aktivoidu, jos se havaitsee kuljettajan ajavan autoa aktiivisella tavalla.

Toiminnon aktivoiduttua automaattisesti kuljettajan näytössä näytetään teksti-ilmoitus asiasta:

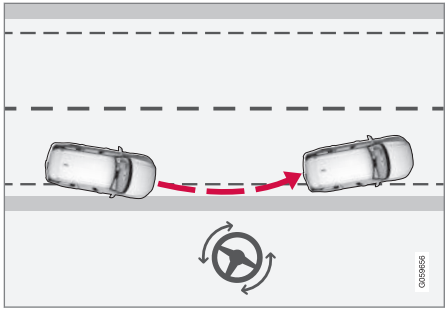
- **Törmäyksen välttämisen avustin**: **Takatörmäysvaroitus**

Ohjausavun taso

Toiminnolla on kaksi aktivoitumistasoa:

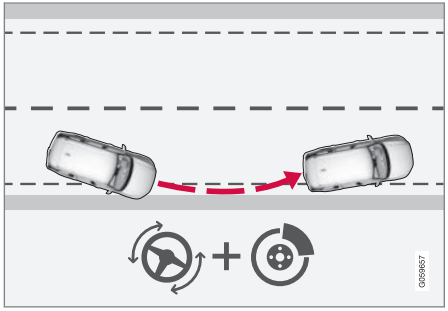
- Vain ohjausapu
- Ohjausapu ja jarrutus

Vain ohjausapu



Ohjausavun aktivoituminen.

Ohjausapu ja jarrutus



Ohjausavun ja jarrutuksen aktivoituminen.

Jarrutus auttaa tilanteissa, joissa pelkkä ohjausapu ei riitä. Jarrutusvoima sopeutetaan automaattisesti tieltäsuistumistilanteesta riippuen.

Ulosajon uhatessa toimivan ohjausavun aktivointi/deaktivointi

Toiminto on valinnainen - kuljettaja voi päättää, pidetäänkö se **Päällä** vai **Pois**.

Poistakaa toiminto käytöstä näin:

1. Valitkaa keskinäytön päänäkymässä **Asetukset** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe**.
2. Poistakaa merkintä kohdasta **Törmäyksen välttämisen avustin**.
   > Toiminto on tämän jälkeen poissa toiminnasta.

HUOM

Kun toiminto **Törmäyksen välttäm. avustin** poistetaan toiminnasta, kaikki osatoiminnot kytketään pois:

- Ohjausapu ulosajon uhatessa
- Ohjausapu nokkakolarin uhatessa
- Ohjausapu peräänajon uhatessa

Vaikka toiminto voidaan kytkeä pois toiminnasta, kuljettajaa suositellaan pitämään se aktiivisena, koska se voi useimmissa tapauksissa parantaa ajoturvallisuutta.

Ohjausapu ulosajon uhatessa - toiminnon rajoitukset

Tietyissä vaativissa tilanteissa voi toiminnon olla vaikea auttaa kuljettajaa oikealla tavalla – tällöin suosittelemme sen sulkemista.

Esimerkkejä sellaisista tilanteista voivat olla:

- tietyö
- talvikeli
- kapeat tiet
- huono tienpäällyste
- hyvin urheilullinen ajotapa
- huono sää näkyvyyden ollessa rajoitettu
- tiet, joiden reunamerkinnät ovat epäselvät tai niitä ei ole.
- reunukset tai muut linjat kuin ajokaistan reunamerkinnät.

VAROITUS

- "Ohjausapu ulosajon uhatessa" -osatoiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on parantaa ajoturvallisuutta – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Toiminto ei pysty havaitsemaan ajoradan sivussa olevia puomeja, kaiteita yms.
- "Ohjausapu ulosajon uhatessa" ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

HUOM

Toiminto käyttää auton kamerayksikköä, jolla on tiettyjä yleisiä rajoituksia, katso kappale "Kamerayksikön rajoitukset".

HUOM

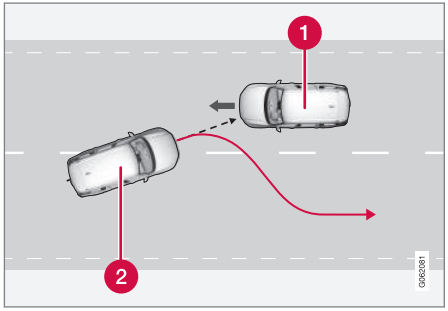
Toiminto käyttää auton tutkayksikköä, jolla on tiettyjä yleisiä rajoituksia, katso kappale "Tutkayksikön rajoitukset".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (s. 370)
- Ohjausapu peräänajon uhatessa* (s. 381)
- Ohjausapu nokkakolarin uhatessa (s. 380)
- Symbolit ja ilmoitukset Kaista-avustaja -toimintoa varten (s. 374)
- Avustaminen törmäyksen uhatessa -ominaisuuden symbolit ja ilmoitukset (s. 377)
- Kamerayksikön rajoitukset (s. 339)
- Tutkayksikön rajoitukset (s. 331)

Ohjausapu nokkakolarin uhatessa

Tämä osatoiminto voi auttaa kuljettajaa, jonka huomio on kiinnittynyt muualle ja joka ei huomaa auton olevan ajautumassa vastaantulijoiden kaistalle.



Toiminto voi auttaa ohjaamaan autoa takaisin omalle kaistalle.

1. Vastaan tuleva ajoneuvo
2. Oma auto

Toiminto on aktiivinen nopeusvälillä 60-140 km/h (37-87 mph) teillä, joilla on hyvin näkyvät reunamerkinnät/-viivat.

Jos auto on poistumassa omalta kaistalta ja vastaan tulee toinen ajoneuvo, toiminto voi auttaa kuljettajaa ohjaamaan auton takaisin omalle kaistalle.

Toiminto ei anna ohjausapua, jos suuntavilkkua käytetään. Jos toiminto huomaa kuljettajan ajavan autoa aktiivisella tavalla, se ei aktivoidu.

Toiminnon aktivoiduttua automaattisesti kuljettajan näytössä näytetään teksti-ilmoitus asiasta:

- **Törmäyksen välttämisen avustin: Takatörmäysvaroitus**

VAROITUS

- "Ohjausapu nokkakolarin uhatessa" -osatoiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on parantaa ajoturvallisuutta – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Ohjausapu aktivoituu vain törmäysvaaran ollessa suuri – älkää siksi koskaan jääkö odottamaan toiminnon puuttumista tilanteeseen.
- Toiminto ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Nokkakolarin vaaran ohjausavun aktivointi/deaktivointi

Toiminto on valinnainen - kuljettaja voi päättää, pidetäänkö se **Päällä** vai **Pois**.

Poistakaa toiminto käytöstä näin:

1. Valitkaa keskinäytön päänäkymässä **Asetukset** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe**.
2. Poistakaa merkintä kohdasta **Törmäyksen välttämisen avustin**.
   > Toiminto on tämän jälkeen poissa toiminnasta.

HUOM

Kun toiminto **Törmäyksen välttäm. avustin** poistetaan toiminnasta, kaikki osatoiminnot kytketään pois:

- Ohjausapu ulosajon uhatessa
- Ohjausapu nokkakolarin uhatessa
- Ohjausapu peräänajon uhatessa

Vaikka toiminto voidaan kytkeä pois toiminnasta, kuljettajaa suositellaan pitämään se aktiivisena, koska se voi useimmissa tapauksissa parantaa ajoturvallisuutta.

Ohjausavun rajoitukset nokkakolarin uhatessa

Toiminto voi toimia rajoitetusti tietyissä tilanteissa eikä se aktivoidu:

- pienempien ajoneuvojen, kuten esim. moottoripyörien, kohdalla
- teillä, joilla ei ole selkeitä kaistamerkintöjä
- jos suurin osa viereisen kaistan autosta on oman auton rinnalla
- ajonopeusvälin 60–140 km/h (37–87 mph) ulkopuolella

Muita vaativia tilanteita voivat olla esim.:

- tietyö
- talvikeli
- kapeat tiet
- huono tienpäällyste
- hyvin urheilullinen ajotapa
- huono sää näkyvyyden ollessa rajoitettu

HUOM

Toiminto käyttää auton kamerayksikköä, jolla on tiettyjä yleisiä rajoituksia, katso kappale "Kamerayksikön rajoitukset".

HUOM

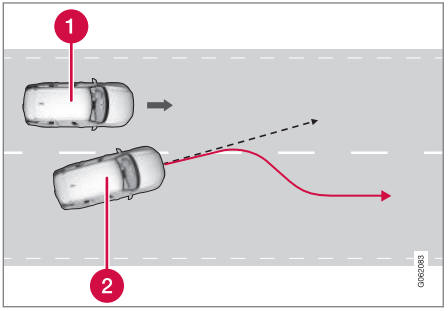
Toiminto käyttää auton tutkayksikköä, jolla on tiettyjä yleisiä rajoituksia, katso kappale "Tutkayksikön rajoitukset".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (s. 370)
- Kaista-avustajan aktivoiminen/poistaminen toiminnasta (s. 372)
- Ohjausapu ulosajon uhatessa (s. 378)
- Ohjausapu peräänajon uhatessa* (s. 381)
- Kamerayksikön rajoitukset (s. 339)
- Tutkayksikön rajoitukset (s. 331)

Ohjausapu peräänajon uhatessa*

Tämä osatoiminto voi auttaa kuljettajaa, jonka huomio on kiinnittynyt muualle ja joka ei huomaa auton olevan poistumassa omalta kaistalta, kun vastaan tulee muuta liikennettä.



Toiminto voi auttaa ohjaamaan autoa takaisin omalle kaistalle.

1 Toinen ajoneuvo kuolleessa kulmassa

2 Oma auto

Jos auto on poistumassa omalta kaistalta ja kuolleessa kulmassa on toinen ajoneuvo tai nopeasti liikkuva ajoneuvo lähestyy viereisellä kaistalla, toiminto voi auttaa kuljettajaa ohjaamaan auton takaisin omalle kaistalle.

Toiminto voi auttaa myös silloin, kun kuljettaja tietoisesti vaihtaa ajokaistaa käyttäen suuntavaloa, mutta ei huomaa toista, lähestyvää ajoneuvoa.

Toiminto on aktiivinen nopeusvälillä 60-140 km/h (37-87 mph) teillä, joilla on hyvin näkyvät reunamerkinnät/-viivat.

Toiminnon aktivoiduttua automaattisesti kuljettajan näytössä näytetään teksti-ilmoitus asiasta:

- **Törmäyksen välttämisen avustin**: **Takatörmäysvaroitus**

Peräänajon uhatessa toimivan ohjausavun aktivointi/deaktivointi

Toiminto on valinnainen - kuljettaja voi päättää, pidetäänkö se **Päällä** vai **Pois**.

Poistakaa toiminto käytöstä näin:

1. Valitkaa keskinäytön päänäkymässä **Asetukset** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe**.
2. Poistakaa merkintä kohdasta **Törmäyksen välttämisen avustin**.
   > Toiminto on tämän jälkeen poissa toiminnasta.

HUOM

Kun toiminto **Törmäyksen välttäm. avustin** poistetaan toiminnasta, kaikki osatoiminnot kytketään pois:

- Ohjausapu ulosajon uhatessa
- Ohjausapu nokkakolarin uhatessa
- Ohjausapu peräänajon uhatessa

Vaikka toiminto voidaan kytkeä pois toiminnasta, kuljettajaa suositellaan pitämään se aktiivisena, koska se voi useimmissa tapauksissa parantaa ajoturvallisuutta.

Ohjausapu peräänajon uhatessa - toiminnon rajoitukset

Toiminto voi toimia rajoitetusti tietyissä tilanteissa eikä se aktivoidu esimerkiksi:

- pienempien ajoneuvojen, kuten esim. moottoripyörien, kohdalla
- jos suurin osa viereisen kaistan autosta on oman auton rinnalla
- teillä/kaistoilla, joiden reunamerkinnät ovat epäselvät tai niitä ei ole
- ajonopeusvälin 60–140 km/h (37–87 mph) ulkopuolella

Muita vaativia tilanteita voivat olla esim.:

- tietyö
- talvikeli
- kapeat tiet
- huono tienpäällyste
- hyvin urheilullinen ajotapa
- huono sää näkyvyyden ollessa rajoitettu

VAROITUS

- "Ohjausapu peräänajon uhatessa" -osatoiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on parantaa ajoturvallisuutta – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Ohjausapu aktivoituu vain törmäysvaaran ollessa suuri – älkää siksi koskaan jääkö odottamaan toiminnon puuttumista tilanteeseen.
- Toiminto ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

HUOM

Toiminto käyttää auton kamerayksikköä, jolla on tiettyjä yleisiä rajoituksia, katso kappale "Kamerayksikön rajoitukset".

HUOM

Toiminto käyttää auton tutkayksikköä, jolla on tiettyjä yleisiä rajoituksia, katso kappale "Tutkayksikön rajoitukset".

Kamera- ja tutkayksikön lisäksi toiminto käyttää myös auton taaksepäin suunnattua tutkaa, jonka yleisistä rajoituksista kuljettajan pitää olla tietoinen – lisätietoja on kappaleessa "BLIS-toiminnon rajoitukset".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (s. 370)
- Kaista-avustajan aktivoiminen/poistaminen toiminnasta (s. 372)
- Ohjausapu ulosajon uhatessa (s. 378)
- Ohjausapu nokkakolarin uhatessa (s. 380)
- Kamerayksikön rajoitukset (s. 339)
- Tutkayksikön rajoitukset (s. 331)
- BLIS -toiminnon rajoitukset* (s. 356)

Pysäköintitutka*

Pysäköintitutka auttaa kuljettajaa sovittautumaan ahtaisiin tiloihin näyttämällä etäisyyden esteisiin äänisignaaleilla yhdistettynä grafiikkaan keskinäytössä.

Näyttökuva estevyöhykkeineen ja tunnistinsektoreineen.

Keskinäyttö esittää yleiskuvan suhteesta auton ja havaittujen esteiden välillä.

Merkitty sektori ilmoittaa, missä este sijaitsee. Mitä lähempänä autosymbolia merkitty sektoriruutu on, sitä lyhyempi on etäisyys auton ja havaitun esteen välillä.

Mitä lyhyempi etäisyys esteeseen, sitä tiheämmin merkkiääni kuuluu. Muu äänentoistojärjestelmästä tuleva ääni vaimennetaan automaattisesti.

Edessä ja sivuilla olevista esteistä varoittava äänisignaali on aktiivinen auton ollessa liikkeellä, mutta katkeaa auton seistyä paikallaan n. 2 sekuntia. Takana olevista esteistä varoittava äänisignaali on aktiivinen myös auton seistessä paikallaan.

Etäisyyden auton takana tai edessä olevaan esteeseen ollessa enintään 30 cm äänimerkki on jatkuva ja autosymbolia lähimpänä oleva aktiivisen tunnistimen kenttä on täytetty.

Pysäköintitutkan äänenvoimakkuutta voidaan säätää merkkiäänen kuuluessa keskikonsolin [**>II**]-säätimellä. Säätö voidaan tehdä myös päänäkymän valikkovaihtoehdossa **Asetukset**.

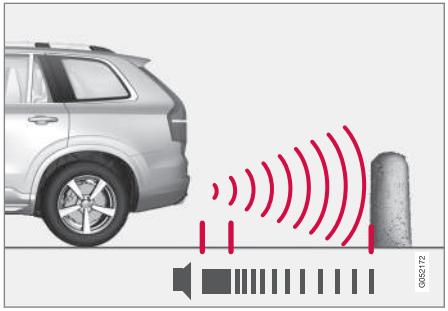
HUOM

- Äänivaroituksia annetaan vain suoraan auton reitillä olevista esteistä.

VAROITUS

- Pysäköintiaputoiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa - se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Pysäköintitunnistimilla on kuolleita kulmia/katvealueita, joissa esteitä ei voida havaita.
- Ottakaa erityisesti huomioon auton lähellä olevat ihmiset ja eläimet.
- Pysäköintiapu ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Taaksepäin



HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

Tunnistimet taaksepäin aktivoituvat, jos auto rullaa taaksepäin vaihteen ollessa kytkemättä tai kun vaihdevipu siirretään peruutusasentoon.

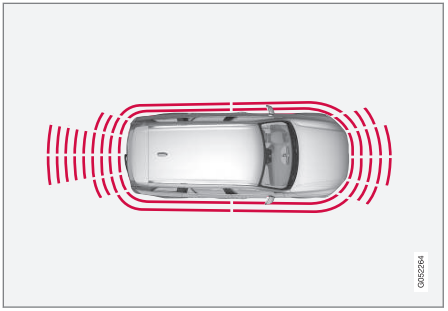
Mittausalue alkaa n. 1,5 metriä (5 ft) auton takana.

Peruutettaessa perävaunun ollessa kytkettynä pysäköintitutka taaksepäin deaktivoidaan automaattisesti.

HUOM

Peruutettaessa esim. perävaunun kanssa tai polkupyöränpitimen ollessa vetokoukussa - ilman Volvon alkuperäistä perävaunujohdotusta - voidaan pysäköintitutka joutua sulkemaan manuaalisesti, etteivät tunnistimet reagoi näihin.

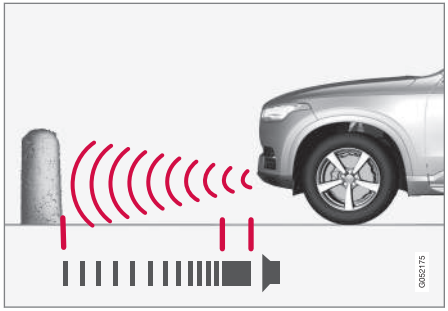
Sivuilla



Pysäköintitutkan sivutunnistimet aktivoituvat automaattisesti käynnistettäessä moottori. Ne ovat aktiivisia nopeuksilla alle 10 km/h (6 mph).

Mittausalue alkaa n. 30 cm (1 ft) auton sivuilta. Sivuilla olevan esteen aiheuttama äänisignaali tulee sivukaiuttimesta.

Eteenpäin



HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

Pysäköintitutkan etutunnistimet aktivoituvat automaattisesti käynnistettäessä moottori. Etutunnistimet ovat aktiivisia nopeuksilla alle 10 km/h (6 mph).

Mittausalue alkaa n. 80 cm (2,5 ft) auton edessä.

HUOM

Pysäköintiapu suljetaan, kun seisontajarru kytketään tai **P**-asento valitaan automaattivaihteistolla varustetussa autossa.

TÄRKEÄÄ

Lisävaloja asennettaessa: Muistakaa, että ne eivät saa varjostaa tunnistimia - silloin lisävalot voidaan tunnistaa esteiksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutkan* aktivointi/deaktivointi (s. 385)
- Pysäköintitutkan* rajoitukset (s. 386)
- Pysäköintitutkan* symbolit ja ilmoitukset (s. 388)
- Pysäköintiapukamera* (s. 389)
- Aktiivinen pysäköintitutka* (s. 398)

Pysäköintitutkan* aktivointi/deaktivointi

Toiminto Pysäköintitutka voidaan aktivoida/deaktivoida.

Päällä/Pois

Pysäköintitutkan etu- ja takatunnistimet aktivoituvat automaattisesti käynnistettäessä moottori - tunnistimet taaksepäin, jos auto rullaa taaksepäin tai kun valitaan peruutusvaihde.

Toiminto aktivoidaan/deaktivoidaan keskinäytön toimintonäkymässä.

Pysäköintiapu voidaan aktivoida/poistaa toiminnasta myös kameranäkymistä.

– Painakaa painiketta **Pysäköintiavustin** toimintonäkymässä.

  > Pysäköintitutka aktivoidaan/deaktivoidaan, painike näyttää vihreän/harmaan osoituksen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* (s. 383)
- Pysäköintitutkan* rajoitukset (s. 386)
- Pysäköintitutkan* symbolit ja ilmoitukset (s. 388)

Pysäköintitutkan* rajoitukset

Pysäköintiapu ei pysty havaitsemaan kaikkea kaikissa tilanteissa ja sen toiminta voi siksi olla rajoitettua.

Kuljettajan on oltava tietoinen seuraavista pysäköintiavun rajoituksista:

VAROITUS

Olkaa erityisen tarkkaavainen peruuttaessanne, kun tämä symboli näytetään perävaunun, polkupyöränpitimen tms. ollessa kytkettynä ja sähköisesti liitettynä autoon.

Symboli ilmoittaa takaperuutustutkan tunnistimien olevan **poissa toiminnasta**, jolloin ne eivät varoita esteistä.

TÄRKEÄÄ

Esineet, kuten esim. ketjut, ohuet paljaat tolpat tai matalat esteet voivat jäädä "signaalikatveeseen" eivätkä tunnistimet tällöin tilapäisesti havaitse niitä - sykkivä ääni voi tällöin odottamatta lakata sen sijaan, että se muuttuisi odotetuksi jatkuvaksi ääneksi.

Tunnistimet eivät voi havaita korkeita esineitä, kuten esim. ulos työntyviä kuormasiltoja.

- Olkaa tällaisissa tilanteissa erityisen tarkkaavainen ja käyttäkää/siirtäkää autoa erittäin hitaasti tai keskeyttäkää käynnissä oleva pysäköinti - auton tai muiden esineiden korkea vaurioitumisvaara voi olla olemassa, koska tunnistimilta tuleva tieto ei ole aina luotettavaa tällaisissa tilanteissa.

TÄRKEÄÄ

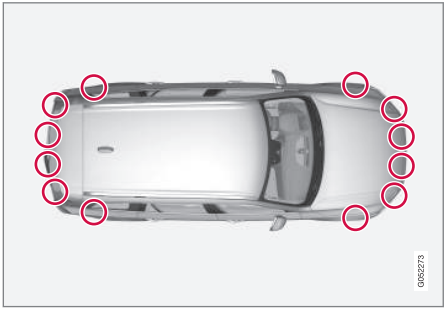
Tietyissä olosuhteissa pysäköintiapujärjestelmä voi antaa vääriä varoitussignaaleja, jotka johtuvat ulkoisista äänilähteistä, joiden ultraäänitaajuus on sama kuin millä järjestelmä toimii.

Esimerkkejä tällaisista äänenlähteistä ovat äänitorvi, renkaat märällä asfaltilla, ilmajarrut, moottoripyörien pakojärjestelmät jne.

HUOM

Kun auton sähköjärjestelmään on määritetty vetokoukku, sen ulkonema lasketaan mukaan toiminnon mitatessa etäisyyttä auton takana oleviin esineisiin.

Huolto



Pysäköintitunnistimien sijainti[87].

Jotta pysäköintitutka toimii optimaalisesti, pitää sen tunnistimet puhdistaa säännöllisesti vedellä ja autonpesuaineella.

HUOM

Tunnistimia peittävä lika, jää ja lumi voivat aiheuttaa vääriä varoitussignaaleita ja toiminnan huononemisen tai toimimattomuuden.

87 HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

* Valinnais-/lisävaruste.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* (s. 383)
- Pysäköintitutkan* aktivointi/deaktivointi (s. 385)
- Pysäköintitutkan* symbolit ja ilmoitukset (s. 388)

Pysäköintitutkan* symbolit ja ilmoitukset

Pysäköintiavun symbolit ja ilmoitukset voidaan näyttää kuljettajan näytössä ja/tai keskinäytössä.

Seuraava taulukko näyttää joitakin esimerkkejä.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
		Pysäköintiavun takatunnistimet ovat **poissa toiminnasta**, joten varoitusääniä esteistä/esineistä ei anneta.
	Pysäköintiapujärjest. **Anturit tukossa, puhdistus tarpeen**	Yksi tai useampi toiminnon tunnistimista on tukossa – tarkastakaa ja korjatkaa mahdollisimman pian.
	Pysäköintiapujärjest. **Ei käytettävissä, vaatii huollon**	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys huoltoon - suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti ◯ -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy: ottakaa yhteys korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* (s. 383)
- Pysäköintitutkan* aktivointi/deaktivointi (s. 385)
- Pysäköintitutkan* rajoitukset (s. 386)

* Valinnais-/lisävaruste.

Pysäköintiapukamera*

Pysäköintiapukamera auttaa kuljettajaa sovittautumaan ahtaisiin tiloihin osoittamalla esteet kamerakuvalla ja grafiikalla keskinäytössä.

Katsaus

Pysäköintiapukamera on tukitoiminto, joka aktivoituu automaattisesti valittaessa peruutusvaihde. Se voidaan myös aktivoida käsin keskinäytön kautta.

Esimerkki kameranäkymästä[88].

1. **Lähennä**[89] – zoomaus lähemmäs/kauemmas
2. **360° näkymä*** – kaikkien kameroiden aktivointi/deaktivointi
3. **PAS*** – pysäköintitutkan aktivointi/deaktivointi
4. **Linjat** - apuviivojen aktivointi/deaktivointi
5. **Vetok.*** – vetokoukun*[90] apuviivojen aktivointi/deaktivointi
6. **CTA*** – Cross Traffic Alert -toiminnon aktivointi/aktivoinnin poisto

⚠ VAROITUS

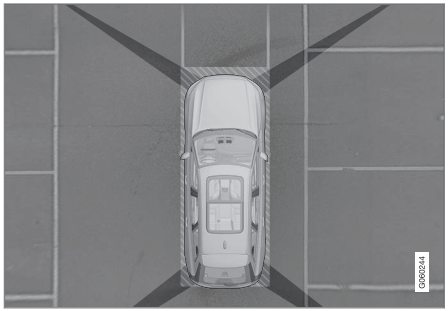
- Pysäköintikameratoiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Pysäköintikameroilla on kuolleita kulmia/katvealueita, joissa esteitä ei voida havaita.
- Ottakaa erityisesti huomioon auton lähellä olevat ihmiset ja eläimet.
- Kohde/este voi olla lähempänä autoa kuin se kuvaruudulla näyttäisi olevan.
- Pysäköintikamerat eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Kameranäkymät

Toiminto voi näyttää yhdistetyn 360°:n näkymän ja erillisen näkymän neljälle eri kameralle: taka-, etu-, vasemman tai oikean kameranäkymän.

88 Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.
89 Zoomattaessa lähemmäs apuviivat sammuvat.
90 Ei käytettävissä kaikilla markkina-alueilla.

360°:n näkymä*



Pysäköintikameroiden "näkökenttä" ja keskimääräinen peittoalue.

Toiminto aktivoi kaikki pysäköintikamerat, jolloin auton neljä puolta esitetään samanaikaisesti keskinäytössä. Tämä auttaa kuljettajaa havaitsemaan pienillä nopeuksilla toimittaessa, mitä auton ympärillä on.

360°:n näkymästä voidaan aktivoida erikseen kukin kameranäkymä:

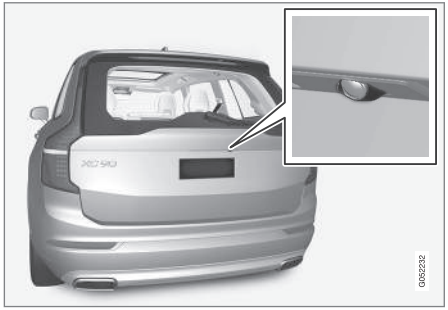
- Painakaa haluamanne kameran "näkökenttää" näytössä, esim. etukameran edessä/yläpuolella.

Näytön yläosassa valitussa näkymässä ilmoitetaan, mikä kameroista on aktiivinen.

Jos autossa on myös **Pysäköintiapujärjestelmä***, etäisyys havaittuihin esteisiin näytetään erivärisillä kentillä.

Kamerat voivat aktivoitua automaattisesti tai ne voidaan aktivoida itse – ks. artikkeli "Pysäköintiapukameran käynnistäminen".

Taaksepäin



Kamera[88] taaksepäin on sijoitettu rekisterikilven yläpuolelle.

Kamera taaksepäin näyttää leveän alueen auton takana. Joissakin malleissa myös osa puskurista sekä mahdollinen vetokoukku voidaan näyttää.

Kohteet keskinäytössä voidaan kokea hieman kallistuneiksi - tämä on normaalia.

Eteenpäin

Etupysäköintikamera[88] on asennettu säleikköön.

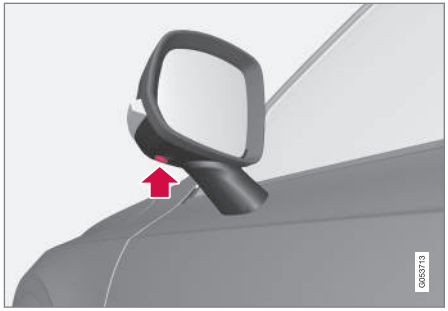
Etukamera voi auttaa ajettaessa näkyvyyden sivuille ollessa rajoitettu, esim. kuljettaessa aidan läpi. Se on aktiivinen nopeuden ollessa enintään 25 km/h (16 mph) – tämän jälkeen etukamera sammuu.

Jos auto ei saavuta nopeutta 50 km/h (30 mph) ja ajonopeus laskee ajonopeuden 22 km/h (14 mph) alle 1 minuutissa etukameran sammuttua, kamera aktivoidaan uudelleen.

88 Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

* Valinnais-/lisävaruste.

Sivut



Sivukamerat[88] on sijoitettu kumpaankin ulkotaustapeiliin.

Sivukamerat näyttävät, mitä auton kullakin sivulla on.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintiapukameran apuviivat ja kenttä* (s. 391)
- Pysäköintiapukameran* käynnistäminen (s. 393)
- Pysäköintiapukameran rajoitukset* (s. 394)
- Pysäköintitutka* (s. 383)
- Aktiivinen pysäköintitutka* (s. 398)
- Cross Traffic Alert* (s. 357)

Pysäköintiapukameran apuviivat ja kenttä*

Pysäköintiapukamerat näyttävät viivoilla näytössä, missä auto on suhteessa ympäristöön.

Apuviivat

Esimerkkejä[91] apuviivoista.

Apuviivat näyttävät auton ulkomittojen mukaisen, ohjauspyörän kääntökulmaan perustuvan aiotun ajolinjan – tämä helpottaa taskupysäköintiä, peruutusta ahtaissa tiloissa ja perävaunun kytkemistä.

Lokasuojien linjat projisoidaan kuin ne olisivat maan tasossa auton takana ja ne ovat suoraan riippuvaisia ohjauspyörän kääntökulmasta, mikä mahdollistaa sen, että kuljettaja näkee auton kulkeman reitin - myös sen kääntyessä.

Apuviivat sulkevat sisäänsä auton ulostyöntyvimmät osat, esim. vetokoukun, ulkotaustapeilit ja kulmat.

HUOM

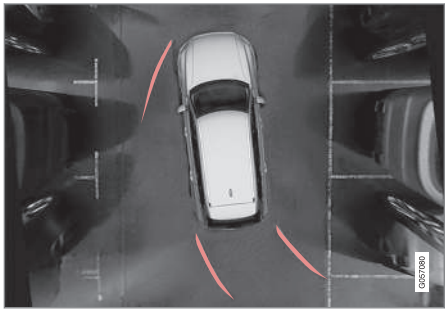
- Peruutettaessa perävaunun kanssa, jota ei ole sähköisesti kytketty autoon, näytön apuviivat osoittavat sen linjauksen, jonka **auto** ottaa – ei perävaunu.
- Näytössä ei esitetä apuviivoja, kun perävaunu on sähköisesti kytketty auton sähköjärjestelmään.
- Apuviivoja ei näytetä lähennettäessä kuvaa.

88 Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.
91 Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

TÄRKEÄÄ

- Huomatkaa, että kun valittuna on taaksepäin suunnattu kameranäkymä, näytössä näkyy vain auton takana oleva alue – tarkkailkaa tällöin huolellisesti auton sivuja ja etuosaa, kun käännätte ohjauspyörää peruuttaessanne.
- Sama pätee toisinpäin: olkaa tarkkaavainen auton takaosan suhteen, kun kameranäkymä eteenpäin on valittu.
- Huomatkaa, että apuviivat näyttävät **lyhimmän** tien – varokaa siksi erityisesti, että auton kyljet eivät osu mihinkään/kulje minkään yli käännettäessä ohjauspyörää ajettaessa eteenpäin tai ettei keula osu mihinkään/kulje minkään yli käännettäessä ohjauspyörää peruutettaessa.

Apuviivat 360°:n näkymässä*



360°:n näkymä apuviivoilla[91].

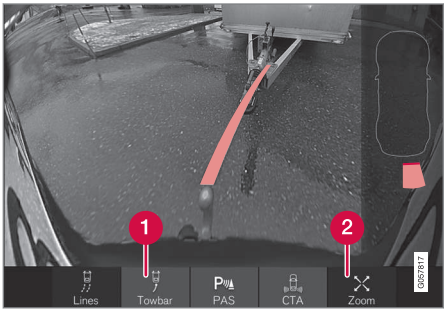
360°:n näkymässä näytetään apuviivat – ajosuunnasta riippuen – auton takana, edessä ja sivulla:

- Ajettaessa eteenpäin: Etuviivat
- Peruutettaessa: Sivu- ja takaviivat.

Kun valittuna on etu- tai takakamera, apuviivat näytetään auton ajosuunnasta riippumatta.

Kun valittuna on sivukamera, apuviivat näytetään vain peruutettaessa.

Vetokoukun apuviiva*



Vetokoukku apuviivalla[91].

1 **Vetok.** – vetokoukun apuviivojen aktivointi.

2 **Lähennä** – zoomaus lähemmäs/kauemmas.

Kameraa voidaan hyvin käyttää perävaunun kytkemisessä näyttämällä apuviiva vetokoukun ajateltua "rataa" varten kohti perävaunua.

1. Painakaa painiketta **Vetok.** (1).
   > Vetokoukun ajatellun "radan" apuviivat näytetään - ja samalla auton apuviivat poistuvat näytöstä.

   Auton ja vetokoukun apuviivoja ei voida näyttää samanaikaisesti.
2. Painakaa **Lähennä** (2) tarkkaa toimintaa tarvittaessa.
   > Kameranäkymää zoomataan lähemmäs.

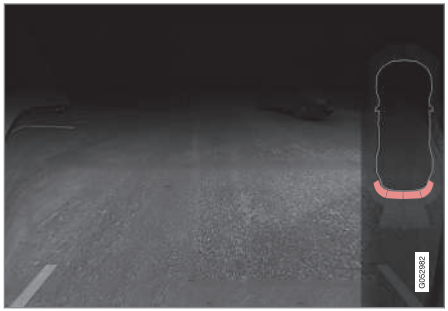
91 Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

* Valinnais-/lisävaruste.

Tunnistinkenttä pysäköintitutkalta*

Jos auto on varustettu pysäköintitutkalla, etäisyys näytetään 360°:n näkymässä värillisenä kenttänä jokaisen esteen rekisteröineen tunnistimen osalta.

Tunnistinkentät taakse- ja eteenpäin



Näyttöruudun autosymbolissa[91] voi näkyä värillisiä tunnistinkenttiä.

Tunnistimien taakse- ja eteenpäin näyttämien kenttien väri muuttuu etäisyyden esteeseen vähetessä - keltaisesta oranssin kautta punaiseen.

Kenttäväri taakse- ja eteenpäin	Etäisyys (metriä)
Keltainen	0,6–1,5
Oranssi	0,4–0,6
Punainen	0–0,4

Tunnistinkentät sivuille

Sivukentät näytetään ainoastaan oransseina.

Kenttäväri sivuilla	Etäisyys (metriä)
Oranssi	0–0,3

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintiapukamera* (s. 389)
- Pysäköintiapukameran* käynnistäminen (s. 393)
- Pysäköintiapukameran rajoitukset* (s. 394)

Pysäköintiapukameran* käynnistäminen

Pysäköintiapukamera kytkeytyy automaattisesti päälle, kun peruutusvaihde valitaan, tai se voidaan kytkeä päälle keskinäytön toimintopainikkeilla.

Kameranäkymä peruutettaessa

Valittaessa peruutusvaihde näytössä näkyy 360°:n näkymä, jos se tai toinen sivunäkymistä oli viimeksi käytetty kameranäkymä, muutoin näytetään takanäkymä.

Kameranäkymä kytkettäessä kamera käsin päälle

Käynnistäkää pysäköintikamera tällä keskinäytön toimintonäkymän painikkeella.

Näytössä näytetään ensisijaisesti viimeksi käytetty kameranäkymä. Jokaisen moottorin käynnistyksen jälkeen aiemmin näytetty sivunäkymä korvataan kuitenkin 360°:n näkymällä ja aiemmin näytetty zoomattu takanäkymä pelkällä takanäkymällä.

91 Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

Kameran automaattinen poistaminen käytöstä

Etunäkymä sammuu ajonopeudella 25 km/h (16 mph), jotta se ei häiritse kuljettajan keskittymistä ajamiseen – se aktivoituu automaattisesti uudelleen, jos ajonopeus laskee nopeuteen 22 km/h (14 mph) 1 minuutin sisällä edellyttäen, että nopeus ei ole ylittänyt 50 km/h (31 mph).

Muut kameranäkymät sammuvat nopeudessa 15 km/h (9 mph) eivätkä aktivoidu uudelleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintiapukamera* (s. 389)
- Pysäköintiapukameran apuviivat ja kenttä* (s. 391)
- Pysäköintiapukameran rajoitukset* (s. 394)

Pysäköintiapukameran rajoitukset*

Pysäköintiapukamera ei pysty havaitsemaan kaikkea kaikissa tilanteissa ja sen toiminta voi siksi olla rajoitettua.

Kuljettajan on oltava tietoinen seuraavista pysäköintiapukameran rajoituksista:

VAROITUS

Olkaa erityisen tarkkaavainen peruuttaessanne, kun tämä symboli näytetään perävaunun, polkupyöränpitimen tms. ollessa kytkettynä ja sähköisesti liitettynä autoon.

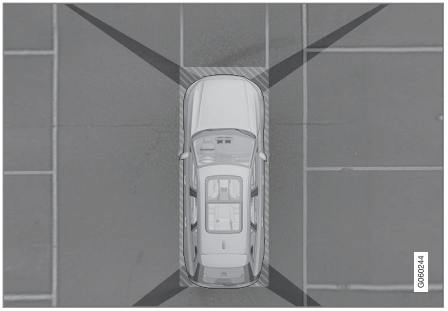
Symboli ilmoittaa takaperuutustutkan tunnistimien olevan **poissa toiminnasta**, jolloin ne eivät varoita esteistä.

HUOM

Polkupyöräkannattimet tai muut taakse asennetut lisävarusteet voivat peittää kameran näkyvyyden.

Sokeat sektorit

Olkaa tarkkaavainen, vaikka vain suhteellisen pieni osa kuvasta näyttäisi olevan peitettynä, se voi tarkoittaa sitä, että melko suuri alue on peitossa ja esteet voivat siksi jäädä havaitsematta, kunnes auto n jo liian lähellä estettä.



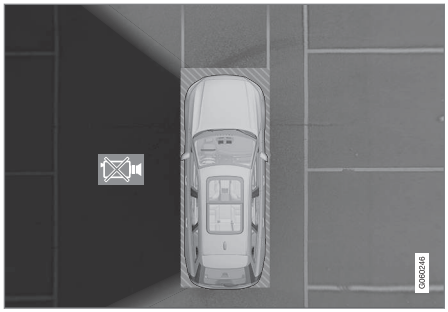
Kameroiden näkökenttien välillä on "sokeita" sektoreita.

360° näkymässä voi este/kohde "kadota" yksittäisten kameroiden välisissä liittymissä.

Viallinen kamera

Jos kamerasektori on musta ja sisältää tämän symbolin, kamera ei toimi. Seuraavassa kuvassa on esimerkki.

* Valinnais-/lisävaruste.



Auton vasen kamera ei toimi.

Musta kamerasektori

Musta kamerasektori näytetään myös seuraavissa tapauksissa, mutta tällöin **ilman** viallisen kameran symbolia:

- avoin ovi
- avoin takaluukku
- autoa vasten käännetty ulkopeili.

Valaistusolosuhteet

Kamerakuvaa säädetään automaattisesti vallitsevien valaistusolosuhteiden mukaan. Kuva voi siksi vaihdella hieman valonvoimakkuuden ja laadun suhteen. Huonot valaistusolosuhteet voivat heikentää kuvanlaatua.

Huolto

Puhdistakaa kameroiden linssit säännöllisesti haalealla vedellä ja autoshampoolla – varovasti, ettei linssi naarmuunnu.

HUOM

Mahdollisimman hyvän toiminnan saamiseksi pitäkää kameran linssi puhtaana liasta, lumesta ja jäästä. Tämä on erityisen tärkeää huonoissa valaistusolosuhteissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintiapukamera* (s. 389)
- Pysäköintiapukameran apuviivat ja kenttä* (s. 391)
- Pysäköintiapukameran* käynnistäminen (s. 393)
- Pysäköintiapukameran* symbolit ja ilmoitukset (s. 396)

Pysäköintiapukameran* symbolit ja ilmoitukset

Pysäköintiapukameran symbolit ja ilmoitukset voidaan näyttää kuljettajan näytössä ja/tai keskinäytössä.

Seuraavassa taulukossa on esimerkkejä.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
		Pysäköintiavun takatunnistimet ovat **poissa toiminnasta**, joten varoitusääniä esteistä/esineistä ei anneta eikä ajolinjoja näytetä.
		Kamera ei toimi.

* Valinnais-/lisävaruste.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Pysäköintiapujärjest. **Anturit tukossa, puhdistus tarpeen**	Yksi tai useampi toiminnon tunnistimista on tukossa – tarkastakaa ja korjatkaa mahdollisimman pian.
	Pysäköintiapujärjest. **Ei käytettävissä, vaatii huollon**	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys huoltoon - suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti ◯ -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy: ottakaa yhteys korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* (s. 383)
- Pysäköintitutkan* aktivointi/deaktivointi (s. 385)
- Pysäköintitutkan* rajoitukset (s. 386)

Aktiivinen pysäköintitutka*

Aktiivinen pysäköintitutka (PAP[92]) auttaa kuljettajaa pysäköinnissä tai poistumisessa pysäköintitaskusta.

PAP tarkastaa ensin, onko tila riittävän suuri ja auttaa sen jälkeen kuljettajaa kääntämään ohjauspyörää ja ohjaamaan auton tilaan.

Keskinäyttö näyttää symbolien, grafiikan ja tekstien avulla, mitkä vaiheet on suoritettava milloinkin.

VAROITUS

- PAP-toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Ottakaa erityisesti huomioon auton lähellä olevat ihmiset ja eläimet.
- PAP ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

HUOM

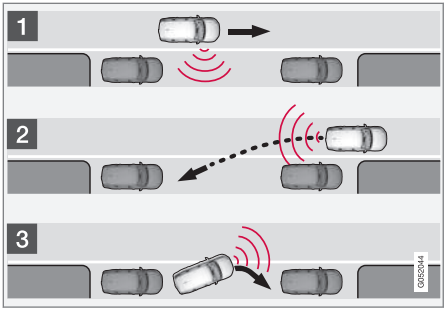
PAP-toiminto mittaa tilan ja ohjaa autoa, kuljettajan tehtävä on:

- pitää auton ympäristöä tarkasti silmällä
- noudattaa keskinäytön ohjeita
- valita vaihde (eteen-/taaksepäin) - "pling"-ääni kertoo kuljettajalle, koska vaihdetta tulee vaihtaa
- säätää ja säilyttää turvallinen nopeus
- jarruttaa ja pysäyttää auto.

Pysäköintivaihtoehdot

PAP -toimintoa voidaan käyttää seuraavissa pysäköintitilanteissa.

Rinnakkaispysäköinti



Rinnakkais- ja taskupysäköinnin periaate

PAP-toiminto pysäköi auton seuraavilla osatekijöillä:

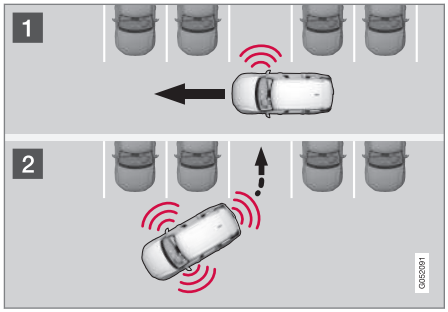
1. Pysäköintitilaa etsitään ja tarkastusmitataan.
2. Auto ohjataan tilaan peruutuksella.
3. Auto sijoitetaan tilaan ajamalla eteen-/taaksepäin.

PAP-järjestelmän **Poistu pysäköinnistä** -toiminto voi auttaa taskupysäköityä autoa myös poistumaan pysäköintitaskusta – ks. otsikko "Poistuminen pysäköintitaskusta" kappaleessa "Pysäköinti aktiivista pysäköintitutkaa käyttäen".

92 Park Assist Pilot

* Valinnais-/lisävaruste.

Suorakulmainen pysäköinti



Suorakulmaisen pysäköinnin periaate.

PAP-toiminto pysäköi auton seuraavilla osatekijöillä:

1. Pysäköintitilaa etsitään ja tarkastusmitataan.
2. Auto ohjataan tilaan peruuttaen ja sijoitetaan tilaan ajamalla eteen-/taaksepäin.

HUOM

Suorakulmaisesti pysäköidyssä autossa **ei** voida käyttää PAP-toimintoa **Poistu pysäköinnistä** pysäköintipaikasta poistumiseen – tätä toimintoa voidaan käyttää vain taskupysäköidyssä autossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköinti Aktiivisen pysäköintitutkan* avulla (s. 399)
- Aktiivisen pysäköintitutkan rajoitukset* (s. 403)
- Aktiivisen pysäköintitutkan* ilmoitukset (s. 405)

Pysäköinti Aktiivisen pysäköintitutkan* avulla

Aktiivinen pysäköintitutka (PAP[93]) auttaa kuljettajaa pysäköimään kolmessa vaiheessa. Toiminto voi myös auttaa kuljettajaa poistumaan pysäköintitaskusta.

HUOM

PAP-toiminto mittaa tilan ja ohjaa autoa, kuljettajan tehtävä on:

- pitää auton ympäristöä tarkasti silmällä
- noudattaa keskinäytön ohjeita
- valita vaihde (eteen-/taaksepäin) - "pling"-ääni kertoo kuljettajalle, koska vaihdetta tulee vaihtaa
- säätää ja säilyttää turvallinen nopeus
- jarruttaa ja pysäyttää auto.

Symbolit, grafiikka ja/tai teksti kertovat keskinäytössä, koska eri vaiheet on tehtävä.

PAP voidaan aktivoida, jos seuraavat ehdot täyttyvät moottorin käynnistämisen jälkeen:

- Autoon ei ole yhdistetty perävaunua
- Nopeuden pitää olla alle 30 km/h (20 mph).

93 Park Assist Pilot

HUOM

Auton ja pysäköintipaikkojen välisen etäisyyden on oltava 0,5–1,5 metriä (1,6–5,0 ft), kun PAP etsii pysäköintipaikkaa.

Pysäköinti

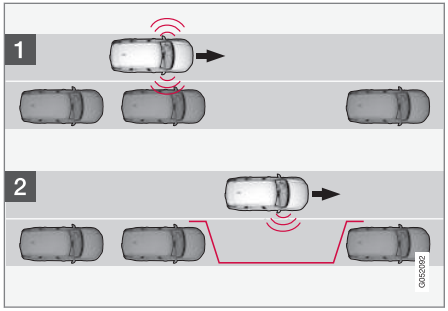
PAP pysäköi auton seuraavilla osatekijöillä:

1. Pysäköintitilaa etsitään ja tarkastusmitataan.
2. Auto ohjataan tilaan peruutuksella.
3. Auto sijoitetaan tilaan – järjestelmä voi pyytää kuljettajaa vaihtamaan vaihdetta.

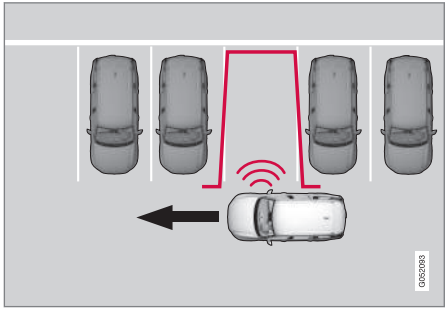
Pysäköintitaskujen etsiminen ja tarkastusmittaus

Toiminto voidaan aktivoida keskinäytön toimintonäkymässä.

Siihen pääsee myös kameranäkymistä.



Samansuuntaisen pysäköinnin periaate.



Suorakulmaisen pysäköinnin periaate.

Menetelkää näin:

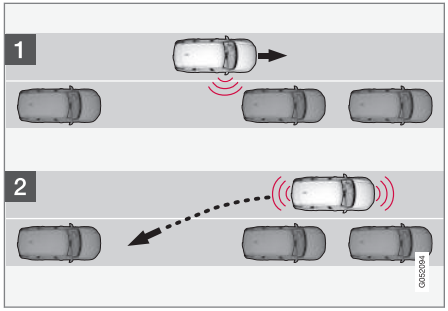
1. Ajakaa korkeintaan 30 km/h:n (20 mph) nopeudella ennen samansuuntaista pysäköintiä tai korkeintaan 20 km/h:n (12 mph) nopeudella ennen suorakulmaista pysäköintiä.
2. Painakaa painiketta **Pysäköi** toimintonäkymässä.
   > PAP etsii ja tarkistaa, onko pysäköintiala riittävän suuri.
3. Olkaa valmiina pysäyttämään auto, kun grafiikka ja/tai teksti ilmaisevat keskinäytössä, että sopiva pysäköintitasku on löytynyt.
   > Ponnahdusikkuna tulee näkyviin.
4. Valitkaa **Taskupysäköinti** tai **Kohtisuora pysäköinti** ja kytkekää peruutusvaihde.

HUOM

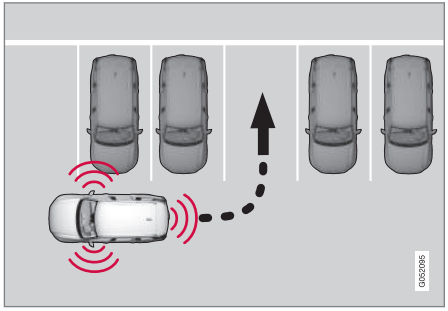
PAP etsii tilaa pysäköintiä varten, näyttää ohjeita ja ohjaa auton paikalle sen matkustajan puolella. Mutta haluttaessa voidaan auto pysäköidä myös kuljettajan puolelle katua:

- Aktivoikaa suuntavilkku kuljettajan puolelle - tällöin järjestelmä etsii sen sijaan pysäköintitilaa auton siltä puolelta.

Peruuttaminen pysäköintitilaan.



Samansuuntainen.



Suorakulmainen.

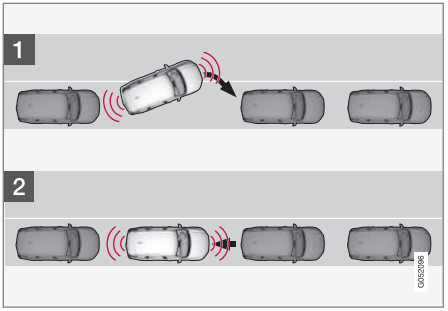
Peruuttakaa auto pysäköintipaikkaan seuraavasti:

1. Tarkastakaa, että taaksepäin on vapaata, ja kytkekää peruutusvaihde.
2. Peruuttakaa hitaasti ja varovasti koskematta ohjauspyörään - eikä lujempaa kuin n. 7 km/h (4 mph).
3. Olkaa valmiina pysäyttämään auto, kun grafiikka ja/tai teksti antavat keskinäytössä tämän ohjeen.

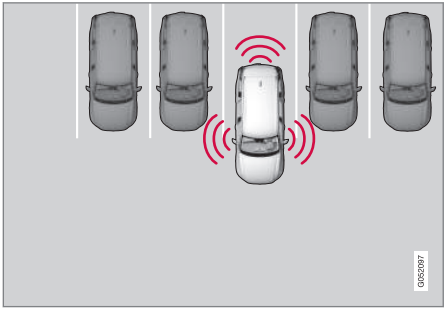
HUOM

- Pitäkää kädet poissa ohjauspyörästä, kun PAP-toiminto on aktivoituna.
- Huolehtikaa, ettei mikään estä ohjaupyörän vapaata liikkumista.
- Mahdollisimman hyvän tuloksen saavuttamiseksi - Odottakaa, kunnes ohjauspyörä on kääntynyt valmiiksi ennen kuin ajaminen taakse-/eteenpäin aloitetaan.

Auton sijoittaminen pysäköintipaikkaan



Samansuuntainen.



Suorakulmainen.

Menetelkää näin:

1. Vaihtakaa vaihteenvalitsin asentoon **D**, odottakaa, kunnes ohjauspyörä on kääntynyt, ja ajakaa hitaasti eteenpäin.

2. Olkaa valmiina pysäyttämään auto, kun grafiikka ja/tai teksti antavat keskinäytössä tämän ohjeen.
3. Kytkekää peruutusvaihde ja ajakaa hitaasti taaksepäin.
4. Olkaa valmiina pysäyttämään auto, kun grafiikka ja/tai teksti antavat keskinäytössä tämän ohjeen.

Toiminto suljetaan automaattisesti, kun grafiikka ja ilmoitus näyttävät pysäköinnin olevan suoritettu. Kuljettaja voi kuitenkin joutua tekemään ylimääräisen korjauksen jälkikäteen - vain kuljettaja voi arvostella, milloin auto on kunnolla pysäköity.

TÄRKEÄÄ

Varoetäisyys on lyhyempi, kun PAP käyttää tunnistimia verrattuna tilanteeseen, jossa pysäköintitutka käyttää niitä.

Poistuminen pysäköintitaskusta

HUOM

Pysäköintitaskusta voidaan poistua **Poistu pysäköinnistä** -toimintoa käyttäen vain, jos auto on taskupysäköity, suorakulmaisessa pysäköinnissä se ei ole mahdollista.

Toiminto **Poistu pysäköinnistä** aktivoidaan keskinäytön toimintonäkymässä.

Menetelkää näin:

1. Painakaa painiketta **Poistu pysäköinnistä** toimintonäkymässä.
2. Valitkaa suuntavilkulla, mihin suuntaan auton tulee poistua pysäköintitaskusta.
3. Olkaa valmiina pysäyttämään auto, kun grafiikka ja/tai teksti antavat keskinäytössä tämän ohjeen - noudattakaa ohjeita samalla tavalla kuin pysäköitäessä.

Huomatkaa, että ohjauspyörä voi "joustaa" taaksepäin, kun toiminto päättyy - kuljettaja voi joutua kääntämään ohjauspyörän takaisin maksimaaliseen asentoonsa voidakseen poistua pysäköintitaskusta.

Jos PAP tulkitsee, että kuljettaja voi poistua pysäköintitaskusta ilman ylimääräisiä toimenpiteitä, toiminto päättyy, vaikka näyttäisi siltä, että auto on vielä pysäköintitaskussa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aktiivinen pysäköintitutka* (s. 398)
- Aktiivisen pysäköintitutkan rajoitukset* (s. 403)
- Aktiivisen pysäköintitutkan* ilmoitukset (s. 405)

* Valinnais-/lisävaruste.

Aktiivisen pysäköintitutkan rajoitukset*

Aktiivinen pysäköintitutka (PAP[94]) ei pysty havaitsemaan kaikkea kaikissa tilanteissa ja sen toiminta voi siksi olla rajoitettua.

VAROITUS

- PAP-toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Ottakaa erityisesti huomioon auton lähellä olevat ihmiset ja eläimet.
- Huomatkaa, että auton keula voi käydä vastaantulevien kaistalla pysäköinnin aikana.
- Tunnistimien havaitsemisaluetta korkeammalla olevia kohteita ei huomioida laskettaessa pysäköintiliikettä, joten PAP voi kääntää auton liian aikaisin pysäköintipaikkaan – siksi tällaisia pysäköintipaikkoja on vältettävä.
- PAP ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Kuljettajan on oltava tietoinen seuraavista aktiivisen pysäköintitutkan rajoituksista:

Pysäköinti keskeytetään

Pysäköintisekvenssi keskeytetään:

- jos kuljettaja liikuttaa ohjauspyörää
- jos auto etenee liian lujaa - yli 7 km/h (4 mph)
- jos kuljettaja painaa **Peruuta** keskinäytössä
- lukkiutumattomien jarrujen tai Elektronisen vakautuksenhallinnan puuttuessa ajamiseen - esim. yhden pyörän menettäessä pitonsa liukkaalla tiellä.

Ilmoitus keskinäytössä kertoo tällaisissa tapauksissa, miksi pysäköintisekvenssi keskeytettiin.

TÄRKEÄÄ

Joissakin olosuhteissa PAP ei havaitse pysäköintitaskuja - syynä voi olla jokin ulkopuolinen äänenlähde, joka toimii samalla ultraäänitaajuudella ja häiritsee järjestelmän toimintaa.

Esimerkkejä tällaisista äänenlähteistä ovat äänitorvi, renkaat märällä asfaltilla, ilmajarrut, moottoripyörien pakojärjestelmät ym.

HUOM

Antureita peittävä lika, jää ja lumi heikentävät toimintaa ja voivat tehdä mittaamisen mahdottomaksi.

94 Park Assist Pilot

Kuljettajan vastuu

Kuljettajan tulee pitää mielessä, että PAP on apuväline - ei virheetön täysautomaattinen toiminto. Sen vuoksi kuljettajan pitää olla valmiina keskeyttämään pysäköiminen.

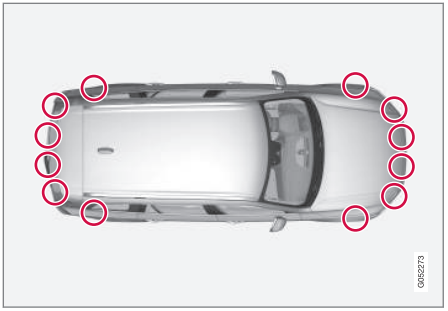
Pysäköinnin yhteydessä on myös joitakin huomioon otettavia yksityiskohtia, esim.:

- PAP lähtee ko. paikalle pysäköityjen ajoneuvojen sijainnista - jos nämä asetettu epäsopivasti, voivat esim. oman auton renkaat ja vanteet vaurioitua jalkakäytävän reunoja vasten.
- PAP on suunniteltu pysäköintiin suorilla kaduilla - ei jyrkkiin mutkiin tai kaarteisiin. Varmistakaa tämän vuoksi, että auto on pysäköintitaskun kanssa yhdensuuntainen, kun PAP mittaa tilan.
- Kapeiden katujen pysäköintitaskuja ei aina voida tarjota, koska tila ei ehkä riitä auton ohjaamiseen pysäköintitaskuun.
- Kuljettaja on vastuussa arvioitaessa sitä, sopiiko PAP-järjestelmän tarjoama tila pysäköintiin.
- Käyttäkää hyväksyttyjä renkaita[95] sekä oikeita rengaspaineita - se vaikuttaa PAP-toiminnon kykyyn pysäköidä.
- Rankka vesi- tai lumisade voi aiheuttaa sen, ettei pysäköintitaskua mitata oikealla tavalla.
- Älkää käyttäkö PAP-toimintoa, jos lumiketjut tai varapyörä on asennettuna.
- Älkää käyttäkö PAP-toimintoa, jos kuormattuja esineitä työntyy auton ulkopuolelle.
- Kohtisuorat pysäköintipaikat voivat jäädä huomaamatta tai niitä voidaan tarjota turhaan, jos pysäköity auto työntyy rivistä ulos muita pysäköityjä autoja enemmän.

TÄRKEÄÄ

Vaihtaminen toiseen hyväksyttyyn vanne- ja/tai rengaskokoon voi muuttaa renkaan ympärysmittaa, jolloin PAP-järjestelmän parametrit voi olla tarpeen päivittää. Kysykää neuvoa korjaamolta - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Huolto



PAP-tunnistimien sijainti[96].

Jotta PAP-toiminto toimii oikein, sen tunnistimet pitää puhdistaa säännöllisesti vedellä ja autonpesuaineella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aktiivinen pysäköintitutka* (s. 398)
- Pysäköinti Aktiivisen pysäköintitutkan* avulla (s. 399)
- Aktiivisen pysäköintitutkan* ilmoitukset (s. 405)

95 "Hyväksytyillä renkailla" tarkoitetaan renkaita, jotka ovat samaa tyyppiä ja valmistetta, jota alkuperäiset olivat toimitettaessa uutena tehtaalta.
96 HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

* Valinnais-/lisävaruste.

Aktiivisen pysäköintitutkan* ilmoitukset

Aktiivisen pysäköintiavun (PAP[97]) ilmoitukset voidaan näyttää kuljettajan näytössä ja/tai keskinäytössä.

Seuraavassa taulukossa on esimerkkejä.

Ilmoitus	Sisältö
Pysäköintiapujärjest. **Anturit tukossa, puhdistus tarpeen**	Yksi tai useampi toiminnon tunnistimista on tukossa – tarkastakaa ja korjatkaa mahdollisimman pian.
Pysäköintiapujärjest. **Ei käytettävissä, vaatii huollon**	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys huoltoon - suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti ◯ -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy: ottakaa yhteys korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aktiivinen pysäköintitutka* (s. 398)
- Pysäköinti Aktiivisen pysäköintitutkan* avulla (s. 399)
- Aktiivisen pysäköintitutkan rajoitukset* (s. 403)

97 Park Assist Pilot

KÄYNNISTYS JA AJO

Alkolukko*

Alkolukon tehtävänä on estää juopuneen kuljettajan ajaminen autolla. Ennen kuin moottorin käynnistäminen on mahdollista, pitää kuljettajan tehdä puhalluskoe, joka varmistaa, ettei tämä ole alkoholin vaikutuksen alainen. Alkolukko kalibroidaan ko. markkina-alueen autolla ajon laillisen rajaarvon mukaisesti.

Autossa on liittymä Volvon suosittelemien erimallisten ja eri valmistajien alkolukkojen sähkökytkentää varten. Liittymä helpottaa alkolukon kytkentää ja antaa mahdollisuuden integroituun toimintaan, jonka aikana auton päänäytössä näytetään alkolukkoon liittyviä ilmoituksia. Tietoa eri alkolukoista saa kyseisten alkolukkojen käyttöohjekirjoista.

⚠ VAROITUS

Alkolukko on apuväline eikä vapauta kuljettajaa vastuusta. On aina kuljettajan vastuulla olla selvänä ja ajaa autoa turvallisesti.

Alkolukon ohituskytkentä*

Hätätilanteessa, tai jos alkolukko ei toimi, on mahdollista tehdä alkolukon ohituskytkentä, jotta autolla voidaan ajaa.

Käytöstä poistaminen kyseisen alkolukon kautta: ks. asiaa koskevat ohjeet.

Ohitustoiminnon (Bypass) aktivointi

ⓘ HUOM

Kaikki ohikytkentätoiminnon aktivoinnit kirjataan ja tallennetaan alkolukon ohjausyksikköön. Ohikytkentää ei voi peruuttaa.

Näyttöön tulee ilmoitus **Puhalla alkolukkoon Ohitus?**:

– Valitkaa ohituskytkentä painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan painiketta **O**.

  > Alkolukko on nyt ohitettu ja auto voidaan käynnistää.

Alkolukkoa asennettaessa valitaan joukko mahdollisia ohituskytkentöjä, jotka on kyettävä tekemään ennen huollon tilaamista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ennen alkolukolla varustetun auton moottorin käynnistämistä (s. 408)
- Moottorin käynnistäminen (s. 410)

Ennen alkolukolla varustetun auton moottorin käynnistämistä

Alkolukko aktivoidaan automaattisesti ja saatetaan käyttövalmiiksi, kun auto avataan.

Muistettavaa

Oikean toiminnan ja mahdollisimman tarkan mittaustuloksen saamiseksi:

- Välttäkää syömistä ja juomista n. 5 minuuttia ennen puhalluskoetta.
- Välttäkää voimakasta tuulilasin huuhtelua - huuhtelunesteen alkoholi voi aiheuttaa virheellisen mittaustuloksen.

ⓘ HUOM

Ajon päättymisen jälkeen moottori voidaan käynnistää uudelleen 30 minuutin aikana tarvitsematta tehdä uutta puhalluskoetta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Alkolukon ohituskytkentä* (s. 408)
- Moottorin käynnistäminen (s. 410)

* Valinnais-/lisävaruste.

Jännitetilat

Auton sähköjärjestelmä voidaan asettaa eri tasoille/tiloihin ja saada siten eri toimintoja käyttöön.

Rajoitetun toimintomäärän käytön mahdollistamiseksi moottorin ollessa sammutettuna voidaan auton sähköjärjestelmä asettaa 3 eri tasolle - **0**, **I** ja **II**. Käyttöopas selostaa perusteellisesti nämä tasot nimellä "jännitetila".

Seuraava taulukko esittää, mitkä toiminnot ovat käytettävissä kussakin jännitetilassa/kullakin tasolla:

Taso	Toiminnot
0	• Matkamittari, kello ja lämpömittari sytytetään. • Sähkökäyttöisiä istuimia* voidaan säätää. • Ikkunannostimia voidaan käyttää. • Keskinäyttö käynnistyy ja sitä voidaan käyttää. • Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää. Toiminnot ovat aikaohjattuja tässä jännitetilassa ja ne suljetaan automaattisesti hetken kuluttua.
I	• Panoraamakattoa, ikkunannostimia, 12 V:n liitäntää matkustamossa, Bluetooth-yhteyttä, navigointia, puhelinta, tuuletuspuhallinta ja tuulilasinpyyhkimiä voidaan käyttää. • Sähkökäyttöisiä istuimia voidaan säätää. • 12 V:n liitäntää kuormatilassa voidaan käyttää. • Infotainment-järjestelmä käynnistyy automaattisesti, jos se oli käynnissä, kun autosta poistuttiin. **Virrankulutus kuormittaa akkua tässä jännitetilassa.**
II	• Valonheittimet sytytetään. • Varoitus-/merkkivalot palavat 5 sekuntia. • Useat muut järjestelmät aktivoidaan. Istuintyynyjen ja takalasin sähkölämmitys voidaan kuitenkin aktivoida vasta auton käynnistämisen jälkeen. **Tämä jännitetila kuluttaa paljon virtaa akusta ja sitä tulee sen vuoksi välttää!**

Jännitetilan valitseminen

Käynnistyskytkin tunnelikonsolissa.

- **Jännitetila 0** - Avatkaa auton lukitus ja säilyttäkää etäavainta auton sisällä.

▸▸

HUOM

Tason **I** tai **II** saavuttamiseksi **ilman** moottorin käynnistämistä - **älkää** painako jarrupoljinta tai kytkinpoljinta käsinvaihdolla varustetuissa autoissa, kun nämä jännitetilat valitaan.

- **Jännitetila I** – kääntäkää käynnistyskytkintä myötäpäivään ja vapauttakaa säädin. Säädin palaa automaattisesti alkuasentoon.
- **Jännitetila II** – kääntäkää käynnistyskytkintä myötäpäivään ja pitäkää sitä paikallaan n. 4 sekuntia. Vapauttakaa säädin sen jälkeen, se palaa automaattisesti alkuasentoon.
- **Takaisin jännitetilaan 0** - Jännitetilaan **0** palaamiseksi tiloista **I** ja **II** – kääntäkää käynnistyskytkintä myötäpäivään ja vapauttakaa se. Säädin palaa automaattisesti alkuasentoon.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin käynnistäminen (s. 410)
- Auton moottorin sammuttaminen (s. 411)
- Kuljettajan näyttö (s. 92)

Moottorin käynnistäminen

Kun etäavain on matkustamossa, auto käynnistetään tunnelikonsolissa olevalla käynnistysnupilla.

Käynnistyskytkin tunnelikonsolissa.

VAROITUS

Ennen käynnistämistä:

- Kiinnittäkää turvavyö.
- Säätäkää istuin, ohjauspyörä ja peilit.
- Tarkistakaa, että voitte painaa jarrupolkimen täysin pohjaan.

Etäavainta ei käytetä fyysisesti auton käynnistykseen, koska auto on varustettu avaimettoman käynnistyksen tuella (Passive Start).

Auton käynnistämiseksi:

1. Etäavaimen pitää olla autossa. Passive Start -järjestelmällä varustetuissa autoissa avaimen pitää olla matkustamon etuosassa. Auton valinnaisen avaimettoman lukitsemisen/lukituksen avaamisen* yhteydessä riittää, että avain on jossain auton sisällä.
2. Pitäkää jarrupoljin täysin painettuna[1]. Jos autossa on automaattivaihteisto, varmistakaa, että **P**- tai **N**-vaihdeasento on valittu. Käsinvaihdolla varustetuissa autoissa on varmistettava, että vaihdevipu on vapaa-asennossa tai kytkinpoljin alaspainettuna.
3. Kääntäkää käynnistyskytkintä myötäpäivään ja vapauttakaa säädin. Säädin palaa automaattisesti alkuasentoon.

HUOM

Dieselmoottorilla varustetuissa autoissa voi esiintyä viive ennen käynnistyksen aloittamista.

Moottorin käynnistyksessä käynnistysmoottori toimii, kunnes moottori käynnistyy tai sen ylikuumenemissuoja katkaisee.

[1] Jos auto liikkuu, moottorin käynnistämiseen riittää käynnistyskytkimen kääntäminen myötäpäivään.

* Valinnais-/lisävaruste.

Varmistuslukijan sijainti tunnelikonsolissa.

Jos kuljettajan näytössä näytetään käynnistettäessä ilmoitus **Auton avainta ei löydy**, laittakaa etäavain mukinpitimen varmistuslukijaan. Yrittäkää tämän jälkeen käynnistää uudelleen.

HUOM

Laittaessanne etäavaimen mukinpitimeen huolehtikaa siitä, että mukinpitimessä ei ole muita auton avaimia, metalliesineitä tai elektronisia laitteita (esim. matkapuhelimia, tabletteja, kannettavia tietokoneita tai latureita). Jos mukinpitimessä on lähekkäin useita auton avaimia, ne voivat häiritä toisiaan.

TÄRKEÄÄ

Jos moottori ei ole käynnistynyt 3 yrityksen jälkeen, odottakaa 3 minuuttia ennen uutta yritystä. Käynnistyvyys paranee, jos akku saa aikaa palautua.

VAROITUS

Älkää koskaan poistako etäavainta autosta ajon aikana tai hinauksen yhteydessä.

VAROITUS

Ottakaa aina etäavain mukaan, kun poistutte autosta ja katsokaa, että auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa **0** - erityisesti, jos autossa on lapsia.

HUOM

Kylmäkäynnistyksen jälkeen joutokäyntinopeus voi tietyissä moottorityypeissä olla huomattavasti korkeampi kuin normaalisti. Tämä tehdään, jotta pakokaasun puhdistusjärjestelmä saavuttaisi normaalin toimintalämpötilan mahdollisimman nopeasti. Tämä vähentää pakokaasupäästöjä ja säästää luontoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jännitetilat (s. 409)
- Auton moottorin sammuttaminen (s. 411)
- Etäavain (s. 238)
- Etäavaimen pariston vaihto (s. 259)

Auton moottorin sammuttaminen

Auton moottori sammutetaan tunnelikonsolissa olevan käynnistyskytkimen avulla.

Käynnistyskytkin tunnelikonsolissa.

Auton moottorin sammutus:

– Kääntäkää käynnistyskytkintä myötäpäivään ja vapauttakaa se – moottori sammuu. Säädin palaa automaattisesti alkuasentoon.

Jos automaattivaihteistolla varustetun auton vaihteenvalitsin ei ole **P**-asennossa tai jos auto rullaa:

– Kääntäkää kytkintä myötäpäivään ja pitäkää sitä tässä asennossa, kunnes auto sammuu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin käynnistäminen (s. 410)
- Jännitetilat (s. 409)

Ohjauslukko

Ohjauslukko vaikeuttaa auton ohjaamista, jos esim. se otetaan luvattomasti käyttöön. Mekaaninen ääni voidaan havaita, kun ohjauslukko lukkiutuu tai avautuu.

Ohjauslukon aktivointi

Ohjauslukko aktivoituu, kun auto lukitaan ulkopuolelta ja moottori on sammutettu. Jos auto jätetään lukitsematta, ohjauslukko lukittuu hetken kuluttua automaattisesti.

Ohjauslukon deaktivointi

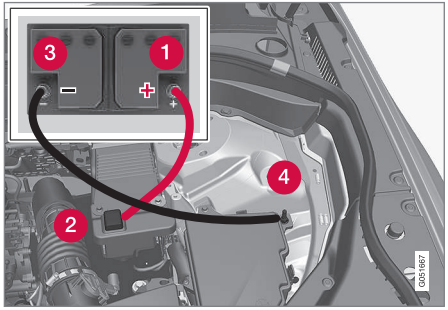
Ohjauslukko deaktivoituu, kun auton lukitus avataan ulkopuolelta. Jos autoa ei ole lukittu, riittää, että etäavain on sisällä matkustamossa ja auto käynnistetään kääntämällä käynnistyskytkintä myötäpäivään ohjauslukon avaamiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin käynnistäminen (s. 410)
- Auton moottorin sammuttaminen (s. 411)
- Ohjauspyörä (s. 134)

Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna

Jos käynnistysakku on tyhjentynyt, auto voidaan käynnistää toisesta akusta saatavalla virralla.



Käynnistyskaapelien kiinnityspisteet.

Käytettäessä käynnistysapua toisesta akusta suositellaan seuraavia vaiheita oikosulun tai muiden vaurioiden välttämiseksi:

1. Asettakaa auton sähköjärjestelmä jännitetilaan **0**.
2. Tarkastakaa, että apuakun jännite on 12 V.
3. Jos apuakku on asennettuna toiseen autoon - sammuttakaa auttavan auton moottori ja katsokaa, etteivät autot kosketa toisiaan.
4. Kiinnittäkää punaisen käynnistyskaapelin toinen puristin apukäynnistysakun plusnapaan (1).

TÄRKEÄÄ

Kytkekää käynnistyskaapeli varovasti välttääksenne oikosulut muiden moottoritilan komponenttien kanssa.

5. Avatkaa positiivisen apukäynnistyskohdan peitekansi (2).
6. Kiinnittäkää punaisen käynnistyskaapelin toinen puristin auton positiiviseen apukäynnistyskohtaan (2).
7. Kiinnittäkää mustan käynnistyskaapelin toinen puristin apukäynnistysakun miinusnapaan (3).
8. Kiinnittäkää mustan käynnistyskaapelin toinen puristin auton negatiiviseen apukäynnistyskohtaan (4).
9. Tarkastakaa, että käynnistyskaapelien puristimet ovat kunnolla kiinni siten, ettei käynnistysyrityksen aikana synny kipinöitä.
10. Käynnistäkää "apuauton" moottori ja antakaa sen käydä muutama minuutti normaalia suuremmalla joutokäyntinopeudella, n. 1500 r/min.

11. Käynnistäkää moottori autossa, jossa on tyhjentynyt akku.

TÄRKEÄÄ

Älkää koskettako kaapelin ja auton välisiä liitäntöjä käynnistysyrityksen aikana. On olemassa kipinänmuodostuksen vaara.

12. Irrottakaa käynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä - ensin musta ja sitten punainen.

    Katsokaa, ettei kumpikaan mustan käynnistyskaapelin puristimista kosketa auton positiiviseen apukäynnistyskohtaan/apukäynnistysakun plusnapaan tai punaisen käynnistyskaapelin kytkettyyn puristimeen.

VAROITUS

- Käynnistysakku voi muodostaa räjähdyskaasua, joka on hyvin räjähdysherkkää. Käynnistyskaapelin väärän kytkemisen aikana syntynyt kipinä voi riittää akun räjähtämiseen.
- Älkää yhdistäkö käynnistyskaapeleita mihinkään polttoainejärjestelmän komponenttiin tai mihinkään liikkuvaan osaan. Olkaa varovainen lämpimien moottorin osien kanssa.
- Käynnistysakussa on rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia syöpymisvaurioita.
- Huuhdelkaa runsaalla määrällä vettä, jos rikkihappoa pääsee silmiin, iholle tai vaatteisiin. Roiskeen osuessa silmiin - ottakaa välittömästi yhteys lääkäriin.
- Älkää koskaan tupakoiko akun lähellä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käynnistysakku (s. 556)
- Jännitetilat (s. 409)
- Moottorin käynnistäminen (s. 410)
- Konepellin avaaminen ja sulkeminen (s. 541)

Vaihteisto

Vaihteisto on osa auton vetojärjestelmää (voimansiirtoa) moottorin ja vetävien pyörien välillä. Vaihteiston toimintona on muuttaa välityssuhdetta riippuen nopeudesta ja voimantarpeesta.

Autossa on kahdeksanvaihteinen automaattivaihteisto. Vaihteiden määrä tarkoittaa sitä, että moottorin vääntömomentti ja tehoalue voidaan hyödyntää tehokkaasti. Kaksi vaihteista on ylivaihteita, jotka säästävät polttoainetta ajettaessa tasaisella kierrosluvulla. On myös mahdollista valita vaihde manuaalisesti. Kuljettajan näytössä näytetään, mitä vaihdeasentoa kulloinkin käytetään.

TÄRKEÄÄ

Vaihteiston toimintalämpötilaa valvotaan tarkoituksena estää minkään vetojärjestelmän osan vaurioituminen. Ylikuumenemisvaaran esiintyessä syttyy varoitussymboli kuljettajan näytössä ja esitetään teksti-ilmoitus - noudattakaa annettua suositusta.

Symbolit kuljettajan näytössä

Jos vaihteistoon tulee vika, kuljettajan näytössä näytetään symboli ja ilmoitus.

Symboli	Sisältö
	Vaihteiston tieto- tai vikailmoitus. Noudattakaa annettua suositusta.
	Lämmin tai ylikuumentunut vaihteisto. Noudattakaa annettua suositusta.
	Alentunut suorituskyky/Kiihdytyksen tehoa alennettu. Jos voimansiirrossa on tilapäinen vika, auto voi siirtyä ns. Limp home -tilaan, jossa moottorin teho on alhaisempi voimansiirron vahingoittumisen välttämiseksi.

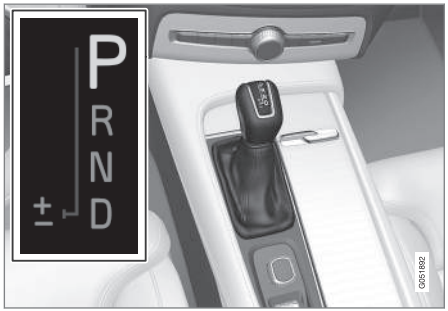
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattivaihteiston vaihdeasennot (s. 414)
- Vaihtoilmaisin* (s. 416)

Automaattivaihteiston vaihdeasennot

Automaattivaihteisto valitsee kulloiseenkin ajotilanteeseen parhaiten sopivan vaihteen. Vaihteistossa on myös manuaalinen vaihdeasento.

Vaihdeasento kuljettajan näytössä



Kuljettajan näyttö osoittaa vaihteenvalitsimen asennon:

P, R, N, D tai M.

Manuaalisessa vaihdeasennossa näytetään myös käytössä oleva vaihde.

Vaihdeasennot

Pysäköintiasento P
Valitkaa asento **P**, kun on pysäköity tai kun moottori käynnistetään. Auton on oltava paikallaan, kun pysäköintiasento valitaan.

Jotta vaihteenvalitsin voidaan siirtää pois pysäköintiasennosta, jarrupolkimen pitää olla painettuna ja jännitetilan olla **II**.

P-asennossa vaihteisto on mekaanisesti lukittu. Kytkekää ensin seisontajarru, jos auto on pysäköitynä.

VAROITUS

Kytkekää aina seisontajarru pysäköidessänne kaltevalle alustalle. Kytketty vaihde tai automaattivaihteiston **P**-asento ei riitä pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa.

HUOM

Vaihteenvalitsimen täytyy olla **P**-asennossa, ennen kuin auto voidaan lukita ja hälytin kytkeä.

Peruutusasento - R
Valitkaa asento **R** peruuttaaksenne. Auton on oltava paikallaan, kun peruutusasento valitaan.

Vapaa-asento - N
Mikään vaihde ei ole kytkettynä ja moottori voidaan käynnistää. Kytkekää seisontajarru, jos auto seisoo paikallaan vaihteenvalitsimen ollessa **N**-asennossa.

Jotta voidaan vaihtaa vapaa-asennosta toiseen vaihdeasentoon, pitää jarrupolkimen olla painettuna ja jännitetilan olla **II**.

* Valinnais-/lisävaruste.

Ajoasento - D

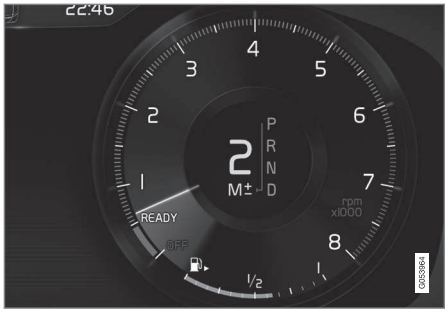
D on normaali ajoasento. Vaihtaminen ylös- ja alaspäin tapahtuu automaattisesti kaasunpainalluksen ja nopeuden mukaan. Auton on oltava paikallaan vaihdettaessa asennosta **R** asentoon **D**.

Manuaalinen vaihdeasento - M

Manuaalinen vaihdeasento voidaan valita milloin tahansa ajon aikana. Auto jarruttaa moottorilla, kun kaasupoljin vapautetaan.

Valitkaa manuaalinen vaihdeasento siirtämällä vaihteenvalitsin sivulle asennosta **D** ääriasentoon kohdassa "**±**". Kuljettajan näyttö esittää, mikä vaihde juuri silloin on kytkettynä.

- Painakaa vaihteenvalitsinta eteenpäin "**+**" -merkin suuntaan vaihtaaksenne suuremmalle vaihteelle ja vapauttakaa se.
- Painakaa vaihteenvalitsinta taaksepäin "**–**" -merkin suuntaan vaihtaaksenne pienemmälle vaihteelle ja vapauttakaa se.



Manuaalinen vaihdeasento kuljettajan näytössä[2].

Nykäysten ja moottorin sammumisen välttämiseksi vaihteisto vaihtaa automaattisesti alaspäin, jos nopeuden laskee alemmaksi kuin valitulle vaihteelle on kohtuullista.

Automaattiseen vaihtamiseen palaamiseksi painakaa vaihteenvalitsin sivulle ääriasentoon kohdassa **D**.

Kickdown

Kun kaasupoljin painetaan täysin pohjaan (normaalin täyskaasuasennon ohi), tapahtuu automaattisesti välitön vaihtaminen alaspäin, ns. kickdown.

Jos kaasupoljin päästetään kickdown-asennosta, tapahtuu vaihtaminen ylöspäin automaattisesti.

Kickdown-toimintoa käytetään, kun tarvitaan mahdollisimman hyvää kiihtyvyyttä, esim. ohitettaessa.

Varmuustoiminto

Moottorin ylikierrosten välttämiseksi on vaihteiston ohjausohjelma varustettu alasvaihtamissuojalla.

Vaihteisto ei salli vaihtamista alaspäin/kickdown-toimintoa, joka johtaa niin korkeaan kierroslukuun, että moottori voi vaurioitua. Jos kuljettaja kuitenkin yrittää tehdä tällaisen vaihtamisen moottorin kierrosluvun ollessa korkea, ei tapahdu mitään – alkuperäinen vaihde pysyy kytkettynä.

Kickdown-tilanteessa auto voi vaihtaa alaspäin yhden tai useamman portaan kerrallaan riippuen moottorin kierrosluvusta. Auto vaihtaa ylöspäin moottorivaurioiden estämiseksi, kun moottori saavuttaa enimmäiskierroslukunsa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vaihteisto (s. 413)
- Vaihtaminen ohjauspyörän vaihtamisvivuilla* (s. 417)
- Vaihtoilmaisin* (s. 416)
- Vaihteenvalitsinsalpa (s. 416)
- Jännitetilat (s. 409)

[2] Kuva on kaaviomainen ja ulkonäkö voi vaihdella auton varustelusta riippuen.

Vaihtoilmaisin*

Kuljettajan näytön vaihtamisosoitin näyttää ko. vaihteen käsinvaihdossa ja sen, milloin on hyvä kytkeä seuraava vaihde parhaan mahdollisen polttoainetalouden kannalta.

Ympäristösovitetun ajamisen kannalta manuaalisessa vaihtamisessa on tärkeää ajaa oikealla vaihteella ja vaihtaa ajoissa.

Vaihtamisosoitin näyttää kulloisenkin vaihteen kuljettajan näytössä ja ilmoittaa ylöspäin osoittavalla nuolella, milloin kannattaa vaihtaa suuremmalle vaihteelle.

Vaihdeilmaisin 12-tuumaisessa kuljettajan näytössä*.

Vaihdeilmaisin 8-tuumaisessa kuljettajan näytössä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

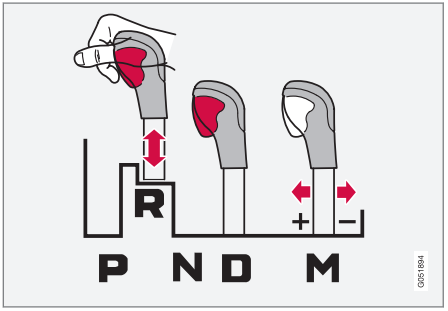
- Vaihteisto (s. 413)
- Automaattivaihteiston vaihdeasennot (s. 414)

Vaihteenvalitsinsalpa

Vaihteenvalitsinsalpa estää tahattoman vaihtamisen eri vaihdeasentojen välillä automaattivaihteistossa.

Vaihteenvalitsinsalpoja on kahta eri tyyppiä - mekaaninen ja automaattinen.

Mekaaninen vaihteenvalitsinsalpa



Valitsinta voidaan siirtää vapaasti eteen- tai taaksepäin asentojen **N** ja **D** välillä. Muilla asennoilla on salpa, jota käytetään vaihteenvalitsimessa olevalla salpapainikkeella.

Salpanupin ollessa painettuna voidaan vipua siirtää eteen- tai taaksepäin välillä **P**, **R**, **N** ja **D**.

Automaattinen vaihteenvalitsinsalpa

Automaattisessa vaihteenvalitsinsalvassa on erityisiä varmuusjärjestelmiä.

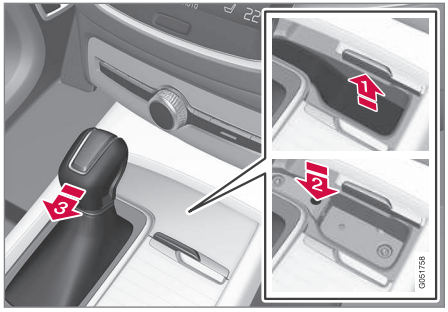
* Valinnais-/lisävaruste.

Pysäköintiasennosta - P
Jotta vaihteenvalitsin voidaan siirtää pois **P**-asennosta, jarrupolkimen pitää olla painettuna ja jännitetilan olla **II**.

Vapaa-asennosta - N
Jos vaihteenvalitsin on **N**-asennossa ja auto on seissyt paikallaan vähintään 3 sekuntia (riippumatta siitä käykö moottori vai ei), vaihteenvalitsin on salvattu.

Jotta vaihteenvalitsin voidaan siirtää **N**-asennosta toiseen vaihdeasentoon, pitää jarrupolkimen olla painettuna ja jännitetilan olla **II**.

Automaattisen vaihteenvalitsinsalvan aktivoinnin poisto



Jos autolla ei voi ajaa, esim. akun tyhjennyttyä, vaihteenvalitsin pitää siirtää **N**-asentoon, jotta autoa voidaan siirtää.

1. Nostakaa vaihteenvalitsimen edessä olevan lokeron kumimattoa. Paikantakaa lokeron pohjassa oleva reikä, jossa on jousipalautteinen nuppi.
2. Painakaa pienellä taltalla reikään ja pitäkää sitä painettuna.
3. Siirtäkää vaihteenvalitsinasentoon **N** ja vapauttakaa nuppi.
4. Asettakaa kumimatto takaisin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattivaihteiston vaihdeasennot (s. 414)
- Jännitetilat (s. 409)

Vaihtaminen ohjauspyörän vaihtamisvivuilla*

Ohjauspyörän vaihtamisvivut täydentävät vaihteenvalitsinta ja niillä voidaan vaihtaa vaihdetta käsin irrottamatta otetta ohjauspyörästä.

Ohjauspyörän vaihtamisvipujen aktivointi

Jotta vaihdetta voidaan vaihtaa ohjauspyörävalitsimilla, ne on ensin aktivoitava:

– Vetäkää toista valitsimista ohjauspyörää kohti.
  > Kuljettajan näytön numero näyttää valittuna olevan vaihteen.

Kuljettajan näyttö vaihdettaessa ohjauspyörävalitsimilla.

Manuaalinen vaihdeasento

Vaihdeasennossa **M** ohjauspyörän vaihtamisvivut ovat automaattisesti aktivoituina.

Kuljettajan näyttö vaihdettaessa ohjauspyörävalitsimilla käsinvaihtoasennossa.

Vaihtaminen

Vaihtaminen yhdellä portaalla:

– Vetäkää toista ohjauspyörävalitsinta taaksepäin ohjauspyörää kohti ja vapauttakaa se.

1 "-": Valitsee seuraavaksi pienimmän vaihteen.

2 "+": Valitsee seuraavaksi suurimman vaihteen.

Vaihto tapahtuu aina vedettäessä ohjauspyörävalitsimesta, mikäli moottorin kierrosluku pysyy sallitulla alueella.

Jokaisen vaihdon jälkeen kuljettajan näytössä oleva numero vaihtuu näyttämään kulloistakin vaihdetta.

Toiminnon sulkeminen

Manuaalinen sulkeminen vaihdeasennossa D

– Kytkekää ohjauspyörän vaihtamisvivut pois vetämällä oikeaa vipua (+) ohjauspyörää kohti, kunnes valittuna olevan vaihteen numero kuljettajan näytössä sammuu.

Automaattinen sulkeminen

Vaihdeasennossa **D** ohjauspyörävalitsimet suljetaan hetken päästä, jos niitä ei käytetä. Merkkinä tästä valittuna olevan vaihteen numero sammuu.

Poikkeuksena on moottorijarrutustilanne - tällöin vivut ovat aktivoituna niin kauan kuin moottorijarrutus jatkuu.

Vaihdeasennossa **M** automaattista sulkemista ei tapahdu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattivaihteiston vaihdeasennot (s. 414)
- Vaihtoilmaisin* (s. 416)

* Valinnais-/lisävaruste.

Käynnistys/pysäytys

Start/Stop-toiminto sammuttaa moottorin tilapäisesti auton ollessa pysähdyksissä esim. liikennevaloissa tai autojonossa, käynnistää sen sitten automaattisesti uudelleen, kun matka jatkuu.

Start/Stop on yksi useista energiaa säästävistä toiminnoista, joiden tarkoituksena on vähentää polttoaineenkulutusta, mikä puolestaan myötävaikuttaa pakokaasupäästöjen rajoittamiseen.

Järjestelmä antaa mahdollisuuden ympäristötietoiseen ajotapaan antamalla moottorin "pysähtyä automaattisesti", kun se on asianmukaista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käynnistys/pysäytys-toiminnon käyttö (s. 419)
- Käynnistys/pysäytys-toiminnon ehdot (s. 421)

Käynnistys/pysäytys-toiminnon käyttö

Start/Stop-toiminto sammuttaa moottorin tilapäisesti auton seistessä ja käynnistää sen sitten automaattisesti uudelleen, kun matka jatkuu.

Start/Stop-toiminto on käytettävissä, kun moottori käynnistetään ja se voidaan aktivoida, kun tietyt edellytykset ovat täyttyneet. Kuljettajan näytössä näytetään, onko toiminto käytettävissä, aktiivinen vai ei käytettävissä, ks. alla oleva otsikko "Symbolit kuljettajan näytössä".

Kaikki auton tavanmukaiset järjestelmät, kuten valaistus, radio jne., toimivat normaalisti myös moottorin ollessa pysäytettynä automaattisesti. Tietyn varustuksen toimintaa voidaan kuitenkin rajoittaa tilapäisesti, esim. ilmastointilaitteen puhaltimen nopeutta tai äänentoistolaitteiston erittäin suurta äänenvoimakkuutta.

Automaattinen pysäytys

Jotta moottori pysähtyy automaattisesti, on voimassa seuraavaa:

- Pysäyttäkää auto käyttöjarrulla ja pitäkää sitten jalka edelleen jarrupolkimella - moottori sammuu.

Ajotilassa **Eco** tai **Comfort**[3] voi moottori sammua automaattisesti ennen kuin auto pysähtyy kokonaan.

Toiminnon **Mukaut. tasanopeus** tai **Pilot Assist** ollessa aktivoituna moottori sammuu automaattisesti noin kolmen sekunnin kuluttua.

Katsokaa myös osa "Käynnistys/pysäytys-toiminnon ehdot".

Automaattinen käynnistys

Jotta moottori käynnistyy automaattisesti, on voimassa seuraavaa:

- Vapauttaa jarrupoljin - moottori käynnistyy automaattisesti ja ajo voi jatkua. Ylämäessä tulee mukaan mäkilähtöavustin (HSA), joka estää auton rullaamisen taaksepäin.
- Kun toiminto **Paikallaanpitoavustin** on aktivoitu, viivytetään automaattista käynnistystä, kunnes kaasupoljinta painetaan.
- Kun toiminto **Mukaut. tasanopeus** tai **Pilot Assist** on aktivoitu, moottori käynnistyy automaattisesti, kun kaasupoljinta painetaan, tai kun ohjauspyörän vasemmanpuoleisen painikesarjan -painiketta painetaan.
- Säilyttäkää paine jarrupolkimella ja painakaa kaasupoljinta - moottori käynnistyy automaattisesti.
- Alamäessä: Vähentäkää painetta käyttöjarrulla hieman, jolloin auto alkaa rullata - moottori käynnistyy automaattisesti pienen nopeudenlisäyksen jälkeen.

3 Normaali käynnistystila.

Symbolit kuljettajan näytössä

12-tuumaisella kuljettajan näytöllä*

- Teksti **READY** esitetään kierroslukumittarissa, kun toiminto on käytettävissä.
- Kierroslukumittarin osoitin osoittaa **READY**, kun toiminto on aktiivinen ja moottori on pysäytetty automaattisesti.
- Teksti **READY** on harmaasävyinen, kun toiminto ei ole käytettävissä.
- Mitään tekstiä ei näytetä, kun toiminto on suljettu.

Toiminto on aktiivinen ja moottori on pysäytetty automaattisesti.

8-tuumaisella kuljettajan näytöllä

Symboli näytetään nopeusmittarin alareunassa.

Symboli	Sisältö
	Valkoinen symboli: Toiminto on käytettävissä.
	Beige symboli: Toiminto on aktiivinen ja moottori on pysäytetty automaattisesti.
	Toiminto ei ole käytettävissä, ehdot eivät täyty.
	Mitään symbolia ei näytetä, kun toiminto on suljettu.

Toiminnon sulkeminen

Tietyissä tilanteissa voi olla suotavaa sulkea toiminto tilapäisesti.

Sulkekaa keskinäytön toimintonäkymässä olevalla toimintopainikkeella **Start/Stop**. Toiminnon ollessa kytketty pois painikkeen merkkivalo on sammuksissa.

Toiminto on kytketty pois, kunnes

- se aktivoidaan uudelleen
- ajotilaksi vaihdetaan **Eco** tai **Comfort**
- auto käynnistetään seuraavan kerran.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käynnistys/pysäytys (s. 419)
- Käynnistys/pysäytys-toiminnon ehdot (s. 421)
- Mäkilähtöavustin (s. 436)
- Automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan (s. 436)
- Mukautuva nopeudensäädin* (s. 297)
- Pilot Assist* -toiminnon aktivointi ja käynnistys (s. 319)

* Valinnais-/lisävaruste.

Käynnistys/pysäytys-toiminnon ehdot

Jotta Start/Stop-toiminto toimii, edellytetään, että joukko ehtoja on täyttynyt.

Jos jokin ehto ei ole täyttynyt, ilmoitetaan siitä kuljettajan näytössä. Ks. kappale "Start/Stop-toiminnon käyttäminen".

Moottori ei sammu automaattisesti

Seuraavissa tapauksissa moottori ei pysähdy automaattisesti:

- Auto on saavuttanut noin 10 km/h:n (6 mph) nopeuden käynnistyksen jälkeen.
- Kun automaattisia sammutuksia on ollut toistuvasti tietty määrä, nopeuden on ylitettävä noin 10 km/h (6 mph) ennen seuraavaa automaattista sammutusta.
- Kuljettaja on irrottanut turvavyön.
- käynnistysakun kapasiteetti on alle alimman sallitun tason.
- Moottori ei ole normaalissa toimintalämpötilassa.
- Ulkolämpötila on alle noin -5 °C tai yli noin 30 °C.
- tuulilasin sähkölämmitys aktivoidaan.
- Matkustamon olosuhteet poikkeavat asetetuista arvoista.
- auta peruutetaan.
- Käynnistysakun lämpötila on sallittujen rajaarvojen ala- tai yläpuolella.
- Kuljettaja tekee suuria ohjausliikkeitä.
- tie on hyvin jyrkkä.
- Konepelti avataan.
- Ajettaessa korkealla merenpinnasta, kun moottori ei ole saavuttanut toimintalämpötilaa.
- ABS-järjestelmä on aktivoitunut.
- Voimakkaassa jarrutuksessa (myös, vaikka ABS-järjestelmä ei ole aktivoitunut).
- Useat käynnistykset lyhyenä aikana ovat aktivoineet käynnistysmoottorin lämpösuojan.
- Pakoputkiston hiukkassuodatin on täynnä[4].
- perävaunu on sähköisesti yhdistetty auton sähköjärjestelmään.
- Vaihteisto ei ole normaalissa toimintalämpötilassa.
- Vaihteenvalitsin on asennossa ±.

Moottori ei käynnisty automaattisesti

Seuraavissa tapauksissa moottori ei käynnisty automaattisesti sammuttuaan automaattisesti:

- Kuljettaja ei käytä turvavyötä, vaihteenvalitsin on **P**-asennossa ja kuljettajan ovi on auki - käynnistys on tehtävä normaalisti.

Moottori käynnistyy automaattisesti ilman, että jarrupoljin on vapautettu

Seuraavissa tapauksissa moottori käynnistyy automaattisesti, jos kuljettaja ei ota jalkaansa pois jarrupolkimelta:

- Suuri ilmankosteus matkustamossa muodostaa huurua ikkunoille.
- Matkustamon olosuhteet poikkeavat asetetuista arvoista.
- Virranotto on tilapäisesti suuri tai käynnistysakun kapasiteetti laskee alimmalle sallitulle tasolle.
- Toistuvia pumppauksia jarrupolkimella.
- Konepelti avataan.
- Auto alkaa rullata, tai tekee pienen nopeudenlisäyksen, jos auton on pysäytetty automaattisesti sen seisomatta täysin paikallaan.
- Kuljettajan vyölukko avataan vaihteenvalitsimen ollessa **D**- tai **N**-asennossa.
- Vaihteenvalitsin siirretään asennosta **D** asentoon **R** tai ±.
- Kuljettajan ovi avataan vaihteenvalitsimen ollessa **D**-asennossa - kilahdusta muistuttava ääni ja teksti-ilmoitus kertovat, että virta on päällä.

4 Koskee dieselmoottorilla varustettuja autoja.

VAROITUS

Älkää avatko konepeltiä, kun moottori on pysäytetty automaattisesti. Sammuttakaa moottori normaalisti ennen kuin konepelti käännetään auki.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käynnistys/pysäytys (s. 419)
- Käynnistys/pysäytys-toiminnon käyttö (s. 419)
- Apuakku (s. 559)

Ajotilat*

Ajotilan valinta vaikuttaa auton ajo-ominaisuuksiin ajokokemuksen parantamiseksi ja ajamisen helpottamiseksi erityisissä tilanteissa.

Ajotilojen avulla voidaan nopeasti saada pääsy auton moniin toimintoihin ja asetuksiin eri ajotarpeiden mukaan. Seuraavia järjestelmiä sovitetaan mahdollisimman hyvien ajo-ominaisuuksien saamiseksi ko. ajotilassa:

- Ohjaus
- Moottori/vaihteisto/neliveto*
- Jarrut
- Ilmajousitus* ja iskunvaimennus
- Kuljettajan näyttö
- Käynnistys/pysäytys-toiminto
- Lämmitys- ja ilmastointilaitteen asetukset

Valitkaa ajotila, joka sopii parhaiten senhetkisiin ajo-olosuhteisiin. Huomatkaa, etteivät kaikki ajotilat ole käytettävissä kaikissa tilanteissa.

Ajotilan valitseminen

1. Painakaa ajotilasäädintä **DRIVE MODE**.
   > Keskinäytössä avautuu ponnahdusvalikko.
2. Kääntäkää säätöpyörää ylös- tai alaspäin, kunnes haluamanne ajotila on merkitty.
3. Painakaa ajotilasäädintä tai suoraan kosketusnäytössä valinnan vahvistamiseksi.
   > Valittu ajotila esitetään kuljettajan näytössä.

Kun jokin ajotila ei ole valittavissa, näytetään ilmoitus:

Esimerkiksi:

- **Valinta ei ole mahdollista vaihteen käsivalinnan vuoksi**
- **Valinta ei ole mahdollista, koska akun virta on vähissä**

* Valinnais-/lisävaruste.

- **Valinta ei ole mahdollista, koska lämpötila on alhainen**
- **Valinta ei ole mahdollista rajoitusten vuoksi**
- **Valinta ei ole mahdollista, nopeus on liian suuri**.

Valittavat ajotilat

COMFORT

- Tämä on auton normaalitila.

Kun auto käynnistyy, se on Comfort-tilassa ja Start/Stop-toiminto on aktivoitu. Asetukset saavat aikaan sen, että auto tuntuu mukavalta, ohjaus on kevyt, iskunvaimennus pehmeä ja korin liike mukautuva.

Tämä ajotila on hiilidioksidipäästöjen sertifiointitila.

ECO

- Sovittakaa auto energiatehokkaammalle ja ympäristöystävälliselle ajolle käyttämällä Eco-tilaa.

Ajotila tarkoittaa, että esim. Start/Stop-toiminto on aktivoitu, maavara on pienempi ilmanvastuksen vähentämiseksi ja tiettyjen ilmastoasetusten tehoa on rajoitettu.

Kuljettajan näytössä on Eco-mittari, joka helpottaa polttoainetaloudellista ajamista.

Lisätietoja tästä ajotilasta on kappaleessa "Ajotila ECO".

OFF ROAD

- Maksimoikaa auton etenemiskyky ajettaessa hankalassa maastossa ja huonoilla teillä.

Ajotila antaa suuren maavaran, ohjaus on kevyt, neliveto ja pienen nopeuden toiminto alamäkivastimella (Hill Descent Control) on aktivoitu. Start/Stop-toiminto on pois toiminnasta.

Ajotila voidaan aktivoida vain pienissä nopeuksissa ja nopeusmittari näyttää nopeudenrajoituksen alueen. Jos tämä nopeus ylitetään, Off road -tila keskeytyy ja toinen ajotila aktivoituu.

Off road-tilassa kuljettajan näytössä on kompassi nopeus- ja kierroslukumittarien välissä.

HUOM

Ajotilaa ei ole tarkoitettu käytettäväksi yleisillä teillä.

HUOM

Jos auto sammutetaan OFF ROAD -ajotilassa ja sen maavara on siksi suuri, auto lasketaan alas seuraavan käynnistyksen yhteydessä.

TÄRKEÄÄ

Ajotilaa OFF ROAD ei saa käyttää ajettaessa perävaunua vetäen ilman perävaunuliitintä. Muutoin on olemassa ilmapalkeiden vaurioitumisen vaara.

DYNAMIC

- Dynamic-tilassa auto käyttäytyy urheilullisemmin ja reagoi nopeammin painettaessa kaasua.

Vaihtamiset ovat nopeampia ja täsmällisempiä, ja vaihteisto ensisijaistaa vaihteen, jolla on suuri vetovoima.

Ohjausvaste on nopeampi, vaimennus on kovempi ja pieni maavara saa korin seuraamaan ajorataa kallistelun vähentämiseksi kaarteissa.

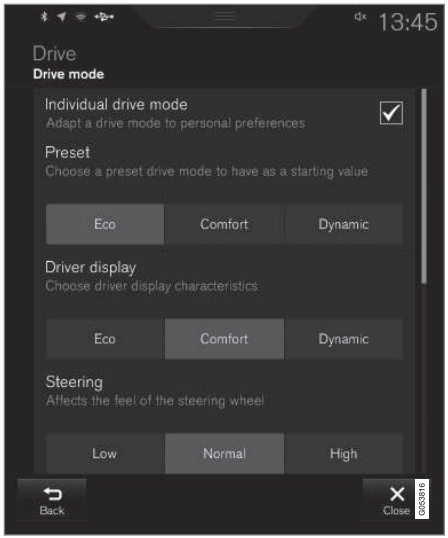
Start/Stop-toiminto on pois toiminnasta.

INDIVIDUAL

- Sovittakaa ajotila omien toivomustenne mukaiseksi.

Valitkaa jokin ajotila aloitusta varten ja säätäkää sitten asetukset haluttujen ajo-ominaisuuksien mukaan. Nämä asetukset tallennetaan omaan kuljettajaprofiiliin.

Yksilöllinen ajotila on käytettävissä vain, jos se on ensin aktivoitu keskinäytössä.



Yksilöllisen ajotilan asetusnäkymä[5].

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa **My Car** ➔ **Yksilöllinen ajotila** ja merkitkää **Yksilöllinen ajotila**.
3. Valitkaa kohdassa **Esiasetetut kanavat** jokin ajotila aloitusta varten: **Eko**, **Mukavuus** tai **Dynaaminen**.

   Mahdolliset säädöt koskevat seuraavien asetuksia:

   - **Kuljettajan näyttö**
   - **Ohjausvoima**
   - **Voimansiirron ominaisuudet**
   - **Jarrun ominaisuudet**
   - **Jousituksen säätö**
   - **ECO-ilmastointi**
   - **Start/stop**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudesta riippuva ohjauspyörän vastus (s. 276)
- Tasonsäätö* ja vaimennus (s. 427)
- Käynnistys/pysäytys (s. 419)
- Ajoasento ECO (s. 425)
- Neliveto* (s. 429)
- Alamäkiavustin* (s. 438)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* aikaetäisyyden asettaminen (s. 304)

5 Kuva on kaaviomainen - ulkonäkö voi vaihdella automallista tai päivitetystä ohjelmistosta riippuen.

* Valinnais-/lisävaruste.

Ajoasento ECO

ECO-ajotila optimoi auton ajo-ominaisuudet polttoainetaloudellisemmalle ja ympäristöystävällisemmälle ajamiselle.

Käyttäkää tätä ajotilaa sekä polttoaineen että ympäristön säästämiseksi.

Seuraavia ominaisuuksia sovitetaan Eco-ajoa varten:

- Vaihteiston vaihtamiskohdat.
- Moottorinohjausta ja vastetta kaasupolkimelta.
- Vapaakytkintoiminto Eco Coast aktivoituu ja moottorijarrutus lakkaa, kun kaasupoljin vapautetaan välillä 65 ja 140 km/h (40–87 mph) olevilla nopeuksilla.
- Tietyt ilmastojärjestelmän asetukset toimivat rajoitetulla teholla tai suljetaan.
- Tasonsäätötoiminto* antaa pienen maavaran ilmanvastuksen vähentämiseksi.
- Kuljettajan näyttö esittää tietoja ECO-mittarissa, mikä helpottaa ympäristötietoista ja taloudellista ajamista.

ECO-tilan valitseminen

Moottorin sammuttamisen yhteydessä Eco-tila suljetaan ja siksi se pitää aktivoida aina moottorin käynnistämisen jälkeen. Kuljettajan näyttö esittää ECO, kun toiminto on aktivoitu.

Ajotilasäätimellä*

1. Painakaa ajotilasäädintä **DRIVE MODE**.
   > Keskinäytössä avautuu ponnahdusvalikko.
2. Kääntäkää säätöpyörää ylös- tai alaspäin, kunnes haluamanne ajotila on merkitty.
3. Painakaa ajotilasäädintä tai suoraan kosketusnäytössä valinnan vahvistamiseksi.

Keskinäytön toimintonäkymässä

Ilman ajotilasäädintä olevassa autossa keskinäytön toimintonäkymässä on **ECO-ajotila** -toimintopainike.

– Painakaa painiketta toiminnon aktivoimiseksi.
  > Valoilmaisin painikkeessa palaa, kun toiminto on aktivoitu.

Vapaakytkintoiminto Eco Coast

Vapaakytkintoiminto Eco Coast tarkoittaa käytännössä, että moottorijarrutus lakkaa, mistä seuraa, että auton liike-energiaa käytetään pitempien osuuksien rullaamiseen. Kun kuljettaja vapauttaa kaasupolkimen kytketään vaihteisto automaattisesti irti moottorista, jonka käyntinopeus laskee joutokäynnille ja kulutus pienenee.

Toimintoa käytetään parhaiten paikoissa, joissa voi rullata kauan, esim. teillä, joilla on loiva alamäki tai ennakoidun nopeudenvähentämisen yhteydessä tultaessa pienemmän nopeusrajoituksen alueelle.

Vapaakytkintoiminnon aktivointi

Toiminto aktivoituu, kun kaasupoljin vapautetaan täysin ylös yhdistettynä seuraaviin parametreihin:

- Ajotila **Eco** on aktivoitu.
- Vaihteenvalitsin on **D**-asennossa.
- Nopeus välillä n. 65–140 km/h (40–87 mph).
- Tien alamäki ei jyrkempi kuin n. 6 %.

Kuljettajan näyttö esittää **COASTING**, kun vapaakytkintoimintoa käytetään.

▸▸

Rajoitukset

Vapaakytkintoiminto ei ole käytettävissä, jos:

- moottori ja/tai vaihteisto ei ole normaalissa toimintalämpötilassaan.
- Vaihteenvalitsin siirretään asennosta **D** manuaaliseen asentoon.
- Nopeus on alueen n. 65–140 km/h (40–87 mph) ulkopuolella.
- Tien alamäki on jyrkempi kuin n. 6 %.
- Tehdään manuaalisia vaihtamisia ohjauspyörän valitsimilla*.

Vapaakytkintoiminnon deaktivointi ja sulkeminen

Tietyissä tilanteissa voi olla suotavaa deaktivoida tai sulkea toiminto, jotta moottorijarrutusta voidaan käyttää. Esimerkkejä sellaisista tilanteista voivat olla jyrkät alamäet ja ajo ennen tulevaa ohitusta - jotta se voidaan tehdä mahdollisimman turvallisesti.

Deaktivoikaa toiminto seuraavasti:

- Vaikuttakaa kaasu- tai jarrupolkimeen.
- Siirtäkää vaihteenvalitsin manuaaliseen asentoon.
- Vaihtaminen ohjauspyörän vaihtamisvivuilla*.

Sulkekaa vapaakytkintoiminto seuraavasti:

- Ajotilan vaihtaminen*, tai tilan **ECO-ajotila** sulkeminen toimintonäkymässä.

Myös ilman vapaakytkintoimintoa on mahdollista rullata pitempiä matkoja, mikä myötävaikuttaa kulutuksen alenemiseen. Mahdollisimman hyvän polttoainetalouden kannalta on kuitenkin suotuisampaa pitää vapaakytkintoiminto aktivoituna, jotta voidaan rullata pitempiä matkoja.

Nopeudensäädin Eco Cruise

Käytettäessä nopeudensäädintä Eco-ajotilassa auto kiihtyy ja hidastaa lievemmin muihin ajotiloihin verrattuna, jolloin voidaan saavuttaa enemmän polttoainesäästöjä. Tämä tarkoittaa sitä, että nopeus voi olla hieman säädettyä ajonopeutta suurempi tai pienempi.

- Tasaisella tiellä auton nopeus voi poiketa säädetystä nopeudesta, kun nopeudensäädin on aktiivinen ja auto rullaa vapaasti.
- Jyrkässä ylämäessä auton nopeus laskee, kunnes vaihdetaan pienemmälle vaihteelle, jolloin auto kiihdyttää maltillisesti säädetyn ajonopeuden saavuttamiseksi.
- Auton rullatessa vapaasti alamäessä sen ajonopeus voi olla hieman säädettyä ajonopeutta suurempi tai pienempi. Toiminto käyttää tavallista moottorijarrutusta säädetyn ajonopeuden ylläpitämiseksi, tarvittaessa myös käyttöjarruja.

ECO-mittari kuljettajan näytössä

ECO-mittari osoittaa, kuinka taloudellista ajaminen on:

- Taloudellisen ajon yhteydessä mittari näyttää pientä arvoa osoittimen ollessa vihreällä alueella.
- Epätaloudellisessa ajossa, esim. äkillisen jarrutuksen tai voimakkaan kiihdytyksen yhteydessä mittari näyttää korkeaa lukemaa.

ECO-mittarissa on myös osoitin, joka näyttää, kuinka referenssikuljettaja ajaisi autoa samassa ajotilanteessa. Sen osoittaa mittarin lyhyt osoitin.

* Valinnais-/lisävaruste.

Eco-mittari 12-tuumaisessa kuljettajan näytössä*.

Eco-mittari 8-tuumaisessa kuljettajan näytössä.

ECO-ilmastointi

Eco-ajotilassa matkustamon ECO-ilmastointi aktivoituu automaattisesti energiankulutuksen vähentämiseksi.

HUOM

Aktivoitaessa ECO-toiminto muutetaan joitakin parametreja lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän asetuksia ja joidenkin sähkökuluttajien toimintoja rajoitetaan. Jotkut asetukset voidaan palauttaa manuaalisesti, mutta täysi toimivuus saavutetaan vain sulkemalla ECO-toiminto tai sovittamalla ajotila **Individual*** siten, että lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä toimii täysimittaisesti.

Jos on ongelmia huurtumisen kanssa, painakaa maks. huurteenpoisto -painiketta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Taloudellinen ajo (s. 449)
- Käynnistys/pysäytys (s. 419)
- Ajotilat* (s. 422)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* aikaetäisyyden asettaminen (s. 304)
- Ikkunoiden ja taustapeilien huurteenpoiston aktivointi/deaktivointi (s. 197)

Tasonsäätö* ja vaimennus

Auton tasonsäätö säätää auton jousitus- ja vaimennusominaisuuksia automaattisesti mahdollisimman hyvän mukavuuden ja toiminnan saamiseksi ajon aikana. Tasoa voidaan säätää myös manuaalisesti kuormaamisen ja autoon nousemisen ja siitä poistumisen helpottamiseksi.

Ilmajousitus ja iskunvaimennus

Järjestelmä on sovitettu valitun ajotilan ja auton käyttämän nopeuden mukaan. Ilmajousituksella säädetään auton maavaraa pienemmäksi suurilla nopeuksilla, mikä vähentää ilmanvastusta ja lisää vakautta. Vaimennus on normaalisti asetettu mahdollisimman hyvän mukavuuden perusteella ja sitä säädetään jatkuvasti tienpinnan, auton kiihtyvyyden, jarrutuksen ja kaartamisen perusteella.

Kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus tasonsäädön ollessa meneillään.

Tasoa ei voi säätää, kun jokin sivuovista tai konepelti on auki.

Tasonsäädön asetukset

Autoonnousuavustin
Auto voidaan laskea alas siihen nousemisen ja poistumisen helpottamiseksi.

Aktivoikaa autoonnousuavustin keskinäytön kautta:

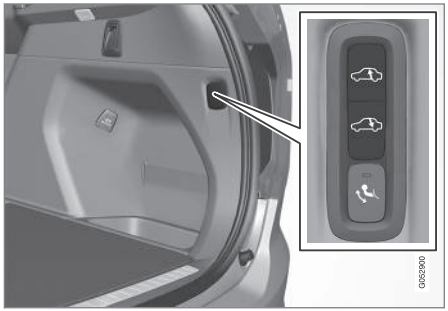
1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa **My Car ➔ Peilit ja helppo sisääntulo**.
3. Valitkaa **Jousitussäätö sisääntulossa ja poistumisessa**.
   > Kun auto on pysäköity ja moottori sammutettu, auto laskeutuu alas. (Tasonsäätö lakkaa, jos jokin ovi avataan, ja tämän jälkeen voi syntyä tietty viive, ennen kuin tasonsäätö palautuu oven sulkemisen jälkeen.) Kun auto käynnistetään ja se alkaa rullata, auto nousee valittua ajotilaa vastaavalle tasolle.

Jousituksen säädön ja tasonsäädön poistaminen toiminnasta
Tietyissä tapauksissa pitää toiminto sulkea, esim. ennen kuin auto nostetaan ylös nosturilla*. Muutoin nosturilla nostettaessa syntyvä tasoero voi aiheuttaa ongelmia ilmajousitukselle.

Sulkekaa toiminto keskinäytön kautta:

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa **My Car ➔ Seisontajarru ja jousitus**.
3. Valitkaa **Estä tasonsäädön ohjaus**.

Kuormausasento



Käyttäkää kuormatilassa olevia painikkeita takaosan korkeuden säätämiseen ja helpottamaan kuorman lastausta ja purkua tai kun perävaunu kytketään kiinni/pois. Ks. osaa "Kuormaus".

Pysäköinti
Katsokaa pysäköitäessä, että auton päällä ja alla on riittävästi tilaa, koska auton maavara voi vaihdella riippuen esim. ulkolämpötilasta, auton kuormauksesta, kuormaustilan käytöstä tai mikä ajotila valitaan käynnistyksen jälkeen.

Tasoa voidaan myös säätää jonkin aikaa auton pysäköimisen jälkeen. Näin kompensoidaan mahdolliset korkeusmuutokset, joita voi tapahtua johtuen lämpötilamuutoksista ilmajousissa, kun auto jäähtyy.

Kuljetuksen yhteydessä
Kuljetettaessa autoa lautalla, junalla tai kuormaautolla auton saa sitoa vain renkaiden ympäriltä, ei alustan muista osista. Ilmajousitukseen voi syntyä muutoksia kuljetuksen aikana, mikä voi vaikuttaa sidontaan negatiivisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot
- Ajotilat* (s. 422)
- Kuormaussuosituksia (s. 227)

* Valinnais-/lisävaruste.

Neliveto*

Neliveto, AWD (All Wheel Drive), tarkoittaa, että auto vetää samanaikaisesti kaikilla neljällä pyörällä, mikä parantaa pitoa.

Parhaan mahdollisen pidon saavuttamiseksi ja pyörien luistamisen välttämiseksi vetovoima jaetaan automaattisesti parhaiten pitäviin pyöriin. Järjestelmä laskee jatkuvasti takapyörille jaettavan vääntömomentin tarpeen ja voi ohjata välittömästi enintään puolet moottorin vääntömomentista takapyörille.

Nelivedolla on myös vakauttava vaikutus suuremmilla nopeuksilla. Normaalissa ajossa jaetaan suurempi osa voimasta etupyörille. Auton seistessä paikallaan neliveto on aina kytkettynä, jotta kiihdytettäessä saadaan suurin mahdollinen vetoteho.

Nelivedon ominaisuudet vaihtelevat valitun ajotilan mukaan*.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotilat* (s. 422)
- Ajaminen hitaalla nopeudella* (s. 437)

Jarrutoiminnot

Auton jarruja käytetään nopeuden alentamiseen tai estämään auton lähteminen rullaamaan.

Käyttö- ja seisontajarrun ohella auto on varustettu useilla automaattisilla jarruaputoiminnoilla. Nämä voivat helpottaa kuljettajaa esim. siten, että jalkaa tarvitse pitää jarrupolkimella seistäessä liikennevaloissa, lähdettäessä liikkeelle ylämäkeen tai ajettaessa alamäkeen.

Auton varustuksesta riippuen voi esiintyä seuraavia jarruaputoimintoja:

- Automaattinen jarru seistäessä paikallaan (Auto Hold)
- Mäkilähtöavustin (Hill Start Assist)
- Automaattinen jarrutus törmäyksen jälkeen
- City Safety
- Alamäkiavustin (Hill Descent Control)*

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjarru (s. 429)
- Seisontajarru (s. 432)
- Alamäkiavustin* (s. 438)
- Mäkilähtöavustin (s. 436)
- Automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan (s. 436)
- Automaattinen jarrutus törmäyksen jälkeen (s. 432)

Käyttöjarru

Käyttöjarru on osa jarrujärjestelmää.

Autossa on kaksi jarrupiiriä. Jos yksi jarrupiiri vaurioituu, jarrupoljin painuu syvemmälle. Tarvitaan suurempi poljinpaine normaalin jarruvaikutuksen saamiseksi.

Jarrutehostin vahvistaa kuljettajan jarrupolkimeen kohdistamaa voimaa.

⚠ VAROITUS

Jarrutehostin toimii vain moottorin ollessa käynnissä.

Jos jalkajarrua painetaan moottorin ollessa sammutettuna, poljintuntuma on kova ja auton jarruttamiseen tarvitaan enemmän voimaa.

Hyvin mäkisellä tiestöllä tai ajettaessa raskaasti kuormattuna voidaan jarrujen rasitusta vähentää moottorijarrutuksella manuaalisessa vaihdeasennossa. Moottorijarrutusta hyödynnetään tehokkaimmin, jos käytetään samaa vaihdetta ajettaessa mäkeä alaspäin kuin ajettaessa sitä ylöspäin. Käyttäkää ajotilaa **Off Road***, saadaksenne tehostetun moottorijarrutuksen ajettaessa jyrkissä alamäissä hitailla nopeuksilla.

Lukkiutumattomat jarrut

Autossa on lukkiutumattomat jarrut, Anti-lock Braking System (ABS), jotka voivat estää pyörien lukkiutumisen jarrutuksessa ja mahdollistavat

▸▸

ohjattavuuden säilymisen. Tässä yhteydessä voi jarrupolkimessa tuntua värinöitä, mikä on normaalia.

Kun auto on käynnistetty, tehdään lyhyt automaattinen ABS-järjestelmän testi, kun kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen. Lisäksi järjestelmän automaattinen testaus voidaan tehdä alhaisella ajonopeudella. Testauksen tuntee jarrupolkimen sykkimisestä.

Jarruttaminen märillä teillä

Ajettaessa pitkähkö aika voimakkaassa sateessa jarruttamatta voi jarruvaikutus ensimmäisen jarrutuksen yhteydessä viivästyä hieman. Tämä voi olla tilanne myös auton pesun jälkeen. Tällöin on välttämätöntä painaa jarru voimakkaammin. Pitäkää sen vuoksi suurempi etäisyys edellä olevaan liikenteeseen.

Jarruttakaa autoa kunnolla ajettuanne märillä teillä ja auton pesun jälkeen. Tällöin jarrulevyt lämpenevät, kuivuvat nopeammin ja suojataan korroosiolta. Ottakaa jarruttaessanne huomioon vallitseva liikennetilanne.

Jarruttaminen suolatuilla teillä

Ajettaessa suolatuilla teillä voi jarrulevyille ja jarrupaloille muodostua suolakerros. Tämä voi pidentää jarrutusmatkaa. Pitäkää sen vuoksi erityisen pitkä turvaväli edellä olevaan ajoneuvoon. Huolehtikaa myös:

- Jarruttamisesta silloin tällöin mahdollisen suolakerroksen poistamiseksi. Katsokaa, etteivät muut tienkäyttäjät joudu vaaraan jarrutettaessa.
- Painakaa jarrupoljinta varovasti, kun ajo on päättynyt ja ennen kuin seuraava matka alkaa.

Huolto

Auton pitämiseksi korkeatasoisena liikenneturvallisuuden, käyttövarmuuden ja luotettavuuden suhteen tulee noudattaa Volvon huoltovälejä, jotka on eritelty Huolto- ja takuukirjassa.

Uudet ja vaihdetut jarrupalat ja jarrulevyt antavat optimaalisen jarruvaikutuksen vasta muutamien satojen kilometrien ajon aiheuttaman "kulumisen" jälkeen. Kompensoikaa pienentynyt jarruvaikutus painamalla jarrupoljinta voimakkaammin. Volvo suosittelee, että asennetaan vain Volvoonne hyväksytyt jarrupalat.

TÄRKEÄÄ

Jarrujärjestelmän komponenttien kuluneisuus on tarkistettava säännöllisesti.

Kääntykää korjaamon puoleen saadaksenne tietoa menettelytavasta tai teettäkää tarkastus korjaamolla – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Symbolit kuljettajan näytössä

Symboli	Sisältö
	Tarkastakaa jarrunestemäärä. Jos määrä on pieni, lisätkää jarrunestettä sekä tarkastakaa jarrunestehävikin syy.
	Kiinteä valo 2 sekuntia moottorin käynnistyksen yhteydessä: Automaattinen toiminnan tarkastus. Kiinteä valo kauemmin kuin 2 sekuntia: Vika ABS-järjestelmässä. Auton varsinainen jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ilman ABS-toimintoa.

VAROITUS

Jos sekä jarruvian että ABS-vian varoitusvalot palavat samanaikaisesti, jarrujärjestelmään on voinut syntyä vika.

- Jos tällöin jarrunestesäiliön nestetaso on normaali, ajakaa varovasti lähimpään korjaamoon jarrujärjestelmän tarkastusta varten - suosittelemme Volvon teknistä palvelua.
- Jos jarrunesteen pinta on jarrunestesäiliön **MIN**-tason alapuolella, autolla ei saa enää ajaa lisäämättä jarrunestettä. Jarrunesteen vähenemisen syy täytyy tutkia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jarrutoiminnot (s. 429)
- Jarrutusvoiman vahvistus (s. 431)
- Jarruvalot (s. 145)
- Hätäjarruvalot (s. 431)

Hätäjarruvalot

Hätäjarruvalot aktivoidaan takana olevien ajoneuvojen varoittamiseksi voimakkaasta jarrutuksesta. Toiminto tarkoittaa, että jarruvalot vilkkuvat sen sijaan, että ne - kuten normaalissa jarrutuksessa - palaisivat jatkuvasti.

Hätäjarruvalot aktivoituvat voimakkaassa jarrutuksessa tai jos ABS-järjestelmä aktivoituu suurissa nopeuksissa. Pienelle nopeudelle tapahtuneen jarrutuksen jälkeen jarruvalot palaavat vilkkumisesta normaaliin jatkuvaan palamiseen, samalla aktivoituvat auton varoitusvilkut. Nämä vilkkuvat, kunnes kuljettaja kiihdyttää auton jälleen suuremmalle nopeudelle tai sammuttaa varoitusvilkut.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjarru (s. 429)
- Varoitusvilkut (s. 145)
- Jarruvalot (s. 145)

Jarrutusvoiman vahvistus

Jarrutusvoiman vahvistusjärjestelmä BAS (Brake Assist System) auttaa lisäämään jarrutusvoimaa jarrutettaessa ja lyhentää siten jarrutusmatkaa.

Järjestelmä tunnistaa kuljettajan tavan jarruttaa ja lisää tarvittaessa jarrutusvoimaa. Jarrutusvoima voidaan vahvistaa tasolle, jolloin ABS-järjestelmä alkaa toimia. Toiminto keskeytyy, kun painetta jarrupolkimella vähennetään.

HUOM

Kun BAS aktivoidaan, jarrupoljin painuu hieman tavallista alemmaksi, painakaa (pitäkää) jarrupoljinta painettuna niin pitkään kuin on tarpeen.

Kun jarrupoljin vapautetaan, kaikki jarrutus päättyy.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjarru (s. 429)

Automaattinen jarrutus törmäyksen jälkeen

Törmäystilanteessa, jossa pyroteknisten turvavyönkiristimien tai turvatyynyjen aktivointitaso saavutetaan, tai jos törmäys suuren eläimen kanssa havaitaan, auton jarrut kytketään automaattisesti päälle. Toiminnon tarkoituksena on estää mahdollinen jälkitörmäys tai ehkäistä sen vaikutuksia.

Vakavan törmäyksen jälkeen on olemassa vaara, ettei enää ole mahdollista hallita ja ohjata autoa. Mahdollisesti seuraavan törmäyksen, ajoneuvoon tai kohteeseen auton reitillä, välttämiseksi tai vaikutuksen vähentämiseksi aktivoituu jarruapujärjestelmän automaattisesti ja jarruttaa autoa turvallisella tavalla.

Jarruvalot ja varoitusvilkut aktivoidaan jarrutuksen aikana. Kun auto on pysähtynyt, varoitusvilkut jatkavat vilkkumistaan ja seisontajarru kytketään.

Jos jarrutus ei olisi sopivaa, jos esim. on olemassa vaara jäädä takaa tulevan liikenteen päälleajamaksi, järjestelmä voidaan syrjäyttää siten, että kuljettaja painaa kaasupoljinta.

Toiminta edellyttää, että jarrujärjestelmä on kunnossa törmäyksen jälkeen.

Katsokaa myös kappaleita "Rear Collision Warning" ja "Blind Spot Information".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jarrutoiminnot (s. 429)
- Turvavyönkiristin (s. 59)
- Turvatyynyt (s. 62)
- Rear Collision Warning (s. 354)
- BLIS* (s. 354)

Seisontajarru

Seisontajarru estää autoa lähtemästä liikkeelle paikaltaan lukitsemalla/salpaamalla kaksi pyörää.

Seisontajarrun säädin on sijoitettu tunnelikonsoliin istuinten väliin.

Kun sähkökäyttöinen seisontajarru on toiminnassa, kuuluu heikko sähkömoottorin ääni. Ääni syntyy myös seisontajarrun automaattisen toiminnan tarkastuksen yhteydessä.

Jos auto seisoo paikallaan, kun seisontajarru kytketään, se vaikuttaa vain takapyöriin. Jos kytkeminen tapahtuu auton liikkuessa, käytetään varsinaista käyttöjarrua, ts. jarru vaikuttaa kaikkiin neljään pyörään. Jarruvaikutus siirtyy takapyöriin, kun auto on melkein paikallaan.

* Valinnais-/lisävaruste.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jarrutoiminnot (s. 429)
- Seisontajarrun käyttö (s. 433)
- Seisontajarrun vian yhteydessä (s. 435)

Seisontajarrun käyttö

Käyttäkää seisontajarrua estämään auton lähteminen liikkeelle paikaltaan.

Seisontajarrun kytkeminen

1. Vetäkää säädintä ylöspäin.
   > Symboli kuljettajan näytössä syttyy, kun seisontajarru on kytketty.
2. Tarkistakaa, että auto seisoo paikallaan.

Symboli kuljettajan näytössä

Symboli	Sisältö
	Symboli palaa, kun seisontajarru on kytketty. Jos symboli vilkkuu, se tarkoittaa, että on syntynyt vika. Lukekaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.

Automaattinen kytkeminen

Seisontajarru kytkeytyy automaattisesti:

- jos Auto hold -toiminto (automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan) on aktivoitu ja auto on seissyt paikallaan n. 5 minuuttia.
- kun jyrkässä mäessä valitaan vaihdeasento **P**.
- kun auto on sammutettu ja seisontajarrun automaattinen kytkemistoiminto on aktivoitu[6].

Hätäjarru

Hätätilanteessa seisontajarru voidaan kytkeä auton ollessa liikkeellä vetämällä ja pitämällä säädintä ylhäällä. Jarrutus loppuu, kun säädin vapautetaan.

HUOM

Hätäjarrutettaessa suurehkoissa nopeuksissa kuuluu merkkiääni jarrutuksen aikana.

6 Ks. otsikko "Seisontajarrun asetukset".

Seisontajarrun vapauttaminen

Irrottaminen manuaalisesti

1. Painakaa jarrupoljinta jämäkästi.
2. Painakaa säädin alas.
   > Seisontajarru vapautuu ja symboli kuljettajan näytössä sammuu.

Irrottaminen automaattisesti

1. Kiinnittäkää turvavyö.
2. Painakaa jarrupoljinta jämäkästi.
3. Käynnistäkää moottori.
4. Valitkaa vaihdeasento **D** tai **R** ja painakaa kaasua.
   > Seisontajarru vapautuu ja symboli kuljettajan näytössä sammuu.

HUOM

Kun auto käynnistetään, seisontajarru voi vapautua automaattisesti ilman, että turvavyö on kiinnitetty.

Pysäköinti mäkeen

VAROITUS

Kytkekää aina seisontajarru pysäköidessänne kaltevalle alustalle. Kytketty vaihde tai automaattivaihteiston **P**-asento ei riitä pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa.

Jos auto pysäköidään ylämäkeen:

- Kääntäkää pyörät **poispäin** jalkakäytävän reunasta.

Jos auto pysäköidään alamäkeen:

- Kääntäkää pyörät jalkakäytävän reunaa **kohti**.

Raskas kuorma ylämäessä

Raskas kuorma, esim. perävaunu, voi saada auton liikkumisen taaksepäin, kun seisontajarru vapautetaan automaattisesti jyrkässä ylämäessä. Välttäkää tätä vetämällä säädintä ylös samanaikaisesti, kun auto lähtee liikkeelle. Vapauttakaa säädin, kun moottori alkaa vetää.

Seisontajarrun asetukset

Seisontajarrun automaattinen aktivointi valitaan keskinäytön kautta.

Automaattinen aktivointi, kun auton moottori sammutetaan:

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa **My Car** ➔ **Seisontajarru ja jousitus** ja poistakaa toiminnon **Seisontajarrun automaattinen aktivointi** merkintä tai merkitkää se.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Seisontajarru (s. 432)
- Seisontajarrun vian yhteydessä (s. 435)
- Automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan (s. 436)

Seisontajarrun vian yhteydessä

Ottakaa yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, jos seisontajarrua ei voida vapauttaa tai kytkeä useidenkaan yritysten jälkeen.

Varoitussignaali kuuluu ajettaessa seisontajarru kytkettynä.

Jos auto on pysäköitävä ennen kuin mahdollinen vika on korjattu, pyörät pitää kääntää samalla tavalla kuin pysäköitäessä mäkeen[7] ja vaihteenvalitsimen olla asennossa **P**.

Pieni akkujännite

Jos akkujännite on liian matala, ei seisontajarrua ei voi vapauttaa eikä kytkeä. Kytkekää käynnistysapuakku, jos akkujännite on liian matala.

Jarrujen kitkapintojen vaihto

Takajarrujen kitkapinnat pitää vaihtaa korjaamolla sähkökäyttöisen seisontajarrun rakenteen vuoksi - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Symbolit kuljettajan näytössä

Symboli	Sisältö
	Jos symboli vilkkuu, se tarkoittaa, että on syntynyt vika. Katsokaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.
	Vika jarrujärjestelmässä. Katsokaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.
	Ilmoitus kuljettajan näytössä.

Esimerkkejä ilmoituksista:

- **Seisontajarru Huolto tarpeen**
- **Seisontajarru Järjestestelmä ylikuumentunut**
- **Seisontajarru Ei vapautettu**
- **Seisontajarru Ei voi pitää autoa paikalla**
- **Seisontajarru Tilapäisesti ei käytettävissä**

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jarrutoiminnot (s. 429)
- Seisontajarrun käyttö (s. 433)
- Seisontajarru (s. 432)
- Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna (s. 412)

[7] Katsokaa kohta "Seisontajarrun käyttö".

Mäkilähtöavustin

Mäkilähtöavustin, Hill Start Assist (HSA), estää auton rullaamisen taaksepäin lähdettäessä liikkeelle ylämäessä. Peruutettaessa ylämäessä se estää auton rullaamisen eteenpäin.

Toiminnossa jarrujärjestelmän poljinpaine säilyy muutaman sekunnin ajan, kun kuljettaja siirtää jalan jarrupolkimelta kaasupolkimelle.

Tilapäinen jarrutusvaikutus lakkaa muutaman sekunnin kuluttua tai kun kuljettaja painaa kaasua.

Mäkilähtöavustin on käytettävissä myös, jos toiminto automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan (Auto hold) on suljettu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jarrutoiminnot (s. 429)
- Automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan (s. 436)

Automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan

Automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan (Auto hold) tarkoittaa, että kuljettaja voi vapauttaa jarrupolkimen ja säilyttää jarruvaikutuksen, kun auto on pysähtynyt liikennevaloihin tai tienristeykseen.

Toiminto

Kun auto on pysähtynyt, aktivoituvat jarrut automaattisesti. Toiminto voi käyttää joko käyttöjarrua tai seisontajarrua auton pitämiseen paikallaan, ja se toimii kaikilla kaltevuuksilla. Kun kaasupoljinta painetaan uudelleen, jarrut vapautuvat.

Jarrutettaessa pysähdykseen asti ylä- tai alamäessä - painakaa jarrupoljinta hieman voimakkaammin ennen sen vapauttamista varmistaaksenne, että auto ei liiku.

Kun auto on paikallaan tai jos se sammutetaan, seisontajarru kytkeytyy n. 5 minuutin kuluttua.

Automaattinen sulkeminen

Toiminto poistuu automaattisesti toiminnasta:

- kun kuljettajan ovi on auki eikä kuljettajan turvavyö ole kiinnitetty.

Automaattisen jarrun katkaisin

Valoilmaisin painikkeessa palaa, kun toiminto on aktivoitu.

Aktivoikaa tai sulkekaa Auto hold tunnelikonsolissa olevalla katkaisimella. Toiminto pysyy suljettuna, kunnes se aktivoidaan uudelleen.

Kun toiminto on aktiivinen ja pitää auton paikallaan käyttöjarrulla (A-symboli palaa), on poiskytkentää varten painettava jarrupoljinta samalla kun painiketta painetaan.

Toiminnon ollessa suljettuna on mäkilähtöavustin (HSA) edelleen aktiivinen ja estää auton rullaamisen taaksepäin lähdettäessä liikkeelle ylämäkeen.

Symbolit kuljettajan näytössä

Symboli	Sisältö
	Symboli palaa, kun toiminto käyttää käyttöjarrua auton pitämiseen paikallaan.
	Symboli palaa, kun toiminto käyttää seisontajarrua auton pitämiseen paikallaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jarrutoiminnot (s. 429)
- Mäkilähtöavustin (s. 436)

Ajaminen hitaalla nopeudella*

Hitaan nopeuden toiminto Low Speed Control (LSC) helpottaa ja parantaa kulkua maastoajossa sekä ajettaessa liukkailla pinnoilla, esim. vedettäessä asuntovaunua ruohikkopinnoilla tai venetraileria veteenlaskurampeilla.

Jos autossa on ajotilasäädin*, toiminto sisältyy ajotilaan Off Road.

Toiminto on sovitettu maastoajoon ja perävaunun vetämiseen hitailla nopeuksilla, enintään n. 40 km/h (25 mph).

Ajettaessa hitailla nopeuksilla pienet vaihteet ja neliveto asetetaan etusijalle, mikä auttaa välttämään pyörien luistoa ja antaa paremman vetovoiman kaikille pyörille. Kaasupoljin on vähemmän herkkä vetovoiman ja nopeussäädön helpottamiseksi hitaassa ajossa.

Toiminto aktivoituu yhdessä Hill Descent Control (HDC) -toiminnon kanssa, jolloin nopeutta jyrkissä alamäissä voidaan säätää kaasupolkimella ja näin vähentää jarrupolkimen käytön tarvetta. Järjestelmä mahdollistaa hitaan ja tasaisen nopeuden ajettaessa jyrkissä alamäissä.

Pienen nopeuden ajon aktivointi, LSC

Toiminto aktivoidaan eri tavoin riippuen auton varustuksesta.

Ajotilasäätimellä*

- Valitkaa ajotila Off Road toiminnon aktivoimiseksi.
- Valitkaa toinen ajotila sulkeaksenne.

Keskinäytön toimintonäkymässä

Ilman ajotilasäädintä olevissa autoissa on hitaan nopeuden ajon toimintopainike varustettuna toiminnolla **Hill Descent Control** keskinäytön toimintonäkymässä.

– Painakaa painiketta toiminnon aktivoimiseksi.
  > Valoilmaisin painikkeessa palaa, kun toiminto on aktivoitu.

HUOM

Kun LSC HDC:n kanssa on aktivoituna, muuttuvat kaasupoljintuntuma sekä moottorin vaste.

HUOM

Ajotilaa ei ole tarkoitettu käytettäväksi yleisillä teillä.

HUOM

Toiminto suljetaan ajettaessa suuremmilla nopeuksilla ja se pitää aktivoida uudelleen hitaammilla nopeuksilla, jos niin halutaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jarrutoiminnot (s. 429)
- Alamäkiavustin* (s. 438)
- Ajotilat* (s. 422)

Alamäkiavustin*

Alamäkiavustin, Hill Descent Control (HDC), on alhaisen ajonopeuden toiminto, jossa moottorijarrutusta on lisätty. Toiminnon avulla voidaan nostaa tai laskea ajoneuvon nopeutta jyrkissä alamäissä ilman käyttöjarrua, vain kaasupoljinta käyttäen.

Jos autossa on ajotilasäädin*, toiminto sisältyy ajotilaan Off Road.

Alamäkiavustin on sovitettu maastoajoon hitailla nopeuksilla ja se helpottaa ajoa jyrkissä alamäissä alustan ollessa hankala. Kuljettajan ei tarvitse käyttää jarrupoljinta vaan hän voi sen sijaan keskittyä ohjaamiseen.

VAROITUS

HDC ei toimi kaikissa tilanteissa, vaan se on tarkoitettu vain täydentäväksi apulaitteeksi.

Lopullinen vastuu auton turvallisesta ajamisesta on aina kuljettajalla.

Toiminto

Alamäkiavustin sallii auton rullata ryömintänopeudella sekä eteen- että taaksepäin moottorijarrutusjärjestelmän avulla. Kaasupolkimella voidaan nopeutta säätää suuremmaksi, jos niin halutaan. Kun kaasupoljin sen jälkeen vapautetaan, auto jarrutetaan taas ryömintänopeuteen, riippumatta mäen kallistusta ja tarvitsematta käyttää käyttöjarrua. Kun toiminto on toiminnassa, jarruvalot syttyvät.

Kuljettaja voi milloin tahansa jarruttaa ja vähentää ryömintänopeutta tai pysäyttää auton käyttämällä jarrupoljinta.

Toiminto aktivoituu yhdessä Low Speed Control (LSC) -toiminnon kanssa, mikä helpottaa ajoa ja parantaa kulkua ajettaessa maastossa ja liukkailla pinnoilla. Järjestelmät on tarkoitettu käytettäviksi hitaassa nopeudessa, enintään 40 km/h (25 mph).

Alamäkiavustimen aktivointi, HDC

Alamäkiavustin toimii vain pienillä nopeuksilla.

Toiminto aktivoidaan eri tavoin riippuen auton varustuksesta.

* Valinnais-/lisävaruste.

Ajotilasäätimellä*

- Valitkaa ajotila Off Road toiminnon aktivoimiseksi.
- Valitkaa toinen ajotila sulkeaksenne. Jos ajotilan muutos tehdään ajettaessa jyrkkää alamäkeä, jarruvaikutusta vähennetään asteittain.

Keskinäytön toimintonäkymässä

Ilman ajotilasäädintä olevissa autoissa on hitaan nopeuden ajon toimintopainike varustettuna toiminnolla **Hill Descent Control** keskinäytön toimintonäkymässä.

– Painakaa painiketta toiminnon aktivoimiseksi.
  > Valoilmaisin painikkeessa palaa, kun toiminto on aktivoitu.

Muistettavaa käytettäessä HDC-toimintoa

- HDC-toimintoa voidaan käyttää vaihdeasennoissa **D** ja **R** sekä käsinvaihtotilassa vaihteella 1 tai 2.
- Vaihtaminen vaihteelle 3 tai suuremmalle vaihteelle ei ole mahdollista käsinvaihtotilassa.

HUOM

Kun LSC HDC:n kanssa on aktivoituna, muuttuvat kaasupoljintuntuma sekä moottorin vaste.

HUOM

Ajotilaa ei ole tarkoitettu käytettäväksi yleisillä teillä.

HUOM

Toiminto suljetaan ajettaessa suuremmilla nopeuksilla ja se pitää aktivoida uudelleen hitaammilla nopeuksilla, jos niin halutaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jarrutoiminnot (s. 429)
- Ajaminen hitaalla nopeudella* (s. 437)
- Ajotilat* (s. 422)

Kahlaus

Kahlaus tarkoittaa sitä, että autolla ajetaan veden peittämällä tiellä. Kahlaus on suoritettava varovasti.

Autolla voidaan ajaa enintään 45 cm (17,7 tuumaa) syvän veden läpi korkeintaan kävelynopeudella. Erityistä varovaisuutta on noudatettava ajettaessa virtaavan veden poikki.

Kahlattaessa säilyttäkää pienin nopeus älkääkä pysäyttäkö autoa. Kun vesi on ohitettu, painakaa kevyesti jarrupoljinta ja tarkastakaa, että saadaan täysi jarruvaikutus. Vesi ja esim. kura voivat kastella jarrujen kitkapinnat, mistä seuraa viivästynyt jarruvaikutus.

- Puhdistakaa sähköisen lämmittimen ja perävaunun mahdolliset liittimet vedessä ja savessa ajamisen jälkeen.
- Älkää antako auton seistä kynnykset ylittävässä vedessä pidempää hetkeä - se voi aiheuttaa autoon sähkövikoja.

▸▸

TÄRKEÄÄ

- Moottorivaurio voi olla seurauksena, jos ilmansuodattimeen pääsee vettä.
- Jos vaihteistoon pääsee vettä, öljyjen voitelukyky heikkenee, jolloin näiden järjestelmien käyttöikä lyhenee.
- Jonkin komponentin, moottorin, vaihteiston, turboahtimen, tasauspyörästön tai niiden sisäisten osien vaurioita, jotka ovat aiheutuneet tulvimisesta, hydrostaattisesta lukituksesta tai öljyn puutteesta, ei takuu kata.
- Jos moottori on pysähtynyt veteen, älkää yrittäkö käynnistää - hinauttakaa auto vedestä korjaamoon - suosittelemme Volvon teknistä palvelua. Vaarana on moottorivaurio.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hinaus (s. 458)
- Kuljetuttakaa auto hinausautolla (s. 459)

Moottorin ja vetojärjestelmän ylikuumeneminen

Erityisissä olosuhteissa, kovassa ajossa esim. mäkisessä maastossa ja lämpimässä säässä, on olemassa vaara, että moottori ja voimansiirto voivat ylikuumentua - erityisesti kuorman ollessa raskas.

- Ylikuumenemisen yhteydessä voidaan moottorin tehoa rajoittaa tilapäisesti.
- Poistakaa etusäleikön edessä olevat lisävalot ajaessanne hyvin lämpimässä säässä.
- Jos lämpötila moottorin jäähdytysjärjestelmässä nousee liian korkeaksi, varoitussymboli syttyy ja kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus **Moottorin lämpötila Korkea lämpötila Pysähdy turvallisesti**. Pysäyttäkää tällöin auto turvallisesti ja antakaa moottorin käydä joutokäyntiä muutamia minuutteja sen jäähdyttämiseksi.
- Jos ilmoitus **Moottorin lämpötila Korkea lämpötila Sammuta moottori** tai **Moott. jäähdytysneste Taso alhainen Sammuta moottori** näytetään, pysäyttäkää auto ja sammuttakaa moottori.
- Jos vaihteisto ylikuumenee, valitaan vaihtoehtoinen vaihtamisohjelma. Lisäksi aktivoidaan sisäinen suojatoiminto, joka mm. sytyttää varoitussymbolin ja kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus **Vaihteisto lämmin Vähennä nopeutta lämpötilan alentamiseksi** tai **Vaihteisto kuumaPysähdy turvallisesti, odota jäähdytystä**. Noudattakaa tällöin annettua suositusta, vähentäkää nopeutta ja pysäyttäkää auto turvallisesti sekä antakaa moottorin käydä joutokäyntiä muutamia minuutteja vaihteiston jäähdyttämiseksi.
- Ylikuumenemistapauksessa auton ilmastointi voi tilapäisesti kytkeytyä pois.
- Älkää pysäyttäkö moottoria heti, kun pysähdytte raskaan ajon jälkeen.

HUOM

On normaalia, että jäähdytyspuhallin toimii vielä hetken moottorin sammuttamisen jälkeen.

Symbolit kuljettajan näytössä

Symboli	Sisältö
	Korkea moottorin lämpötila. Noudattakaa annettua suositusta.
	Jäähdytysneste vähissä. Noudattakaa annettua suositusta.
	Vaihteisto lämmin/ylikuumentunut/jäähdytetään. Noudattakaa annettua suositusta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jäähdytysnesteen lisääminen (s. 545)
- Perävaunun vetäminen (s. 453)
- Valmistelut ennen pitkää ajomatkaa (s. 442)

Käynnistysakun ylikuormitus

Auton sähköiset toiminnot kuormittavat käynnistysakkua eri tavoin. Välttäkää käyttämästä jännitetilaa **II** auton moottorin ollessa sammutettu. Käyttäkää sen sijaan jännitetilaa **I** - silloin kulutetaan vähemmän virtaa.

Huomioikaa myös eri lisävarusteet, jotka kuormittavat sähköjärjestelmää. Älkää käyttäkö toimintoja, jotka kuluttavat paljon virtaa, kun auton moottori on sammutettu. Esimerkkejä sellaisista toiminnoista ovat:

- matkustamon puhallin
- valonheittimet
- tuulilasinpyyhin
- äänentoistolaitteisto (suuri äänenvoimakkuus).

Jos käynnistysakun jännite on matala, esitetään ilmoitus **12 V akku Vähäinen varaus, siirtyy pian virransäästötilaan** kuljettajan näytössä. Energiansäästötoiminto sitten sulkee tai rajoittaa tiettyjä toimintoja, esim. tuuletuspuhallin ja/tai äänentoistolaitteisto.

– Ladatkaa tällöin käynnistysakkua käynnistämällä auto ja antamalla sen sitten käydä vähintään 15 minuuttia - käynnistysakku ladataan paremmin ajon aikana kuin moottorin käydessä joutokäyntiä seistäessä paikallaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jännitetilat (s. 409)
- Käynnistysakku (s. 556)

Valmistelut ennen pitkää ajomatkaa

Ennen autolomaa tai muuta pitempää matkaa on tärkeää tarkastaa auton toiminnot ja varusteet erityisen huolellisesti.

Tarkastakaa, että:

- moottori toimii asianmukaisesti ja että polttoaineenkulutus on normaali
- vuotoja (polttoaine, öljy tai muu neste) ei ole
- jarrutusvaikutus on optimaalinen jarrutettaessa
- kaikki valot toimivat – säätäkää valonheittimien korkeutta, jos autossa on raskas kuorma
- renkaiden kuviosyvyys ja ilmanpaineet ovat riittäviä. Vaihtakaa talvirenkaisiin ajaessanne alueille, joilla on lumisten tai jäisten tienpintojen vaara.
- käynnistysakussa on hyvä lataustaso
- pyyhinsulat ovat hyväkuntoiset
- varoituskolmio ja heijastinliivi ovat autossa – lain vaatimus tietyissä maissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaineenkulutus ja CO2-päästöt (s. 596)
- Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus (s. 512)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 556)
- Talviajo (s. 442)
- Taloudellinen ajo (s. 449)
- Automodeemin asetukset* (s. 495)
- Kuormaussuosituksia (s. 227)
- Pilot Assist* (s. 315)
- Nopeudenrajoitin* (s. 281)
- Nopeuskameratiedot liikennemerkki-informaation yhteydessä* (s. 366)
- Perävaunun vetäminen (s. 453)
- Kahlaus (s. 439)
- Hälytys* (s. 264)
- Tasonsäätö* ja vaimennus (s. 427)
- Varoituskolmio (s. 529)
- Tilapäinen renkaanpaikkaussarja (s. 518)
- Varapyörä* (s. 526)

Talviajo

Talviajossa on tärkeää tehdä tietyt tarkastukset autolle sen varmistamiseksi, että sillä voidaan ajaa turvallisesti.

Tarkastakaa erityisesti ennen kylmää vuodenaikaa:

- Moottorin jäähdytysnesteessä pitää olla 50 % glykolia. Tämä seossuhde suojaa moottoria pakkasvaurioilta n. -35 °C:n (-31 °F) lämpötilaan asti. Terveysriskien välttämiseksi eri glykolityyppejä ei saa sekoittaa keskenään.
- Polttoainesäiliön pitää aina olla hyvin täytetty kondenssiveden muodostumisen estämiseksi.
- Moottoriöljyn viskositeetti on tärkeä. Matalaviskositeettiset öljyt (ohuet) helpottavat käynnistystä kylmällä säällä ja vähentävät lisäksi polttoaineenkulutusta moottorin ollessa kylmä. Lukekaa lisää sopivista öljyistä kappaleesta "Epäsuotuisat ajo-olosuhteet moottoriöljylle".

TÄRKEÄÄ

Matalaviskositeettisia öljyjä ei saa käyttää kovassa ajossa tai lämpimässä säässä.

- Käynnistysakun kunto ja varaustila pitää tarkastaa. Kylmä sää asettaa suuria vaatimuksia

* Valinnais-/lisävaruste.

käynnistysakulle samalla, kun sen kapasiteetti pienenee kylmyyden vaikutuksesta.

- Käyttäkää jäätymissuojalla varustettua huuhtelunestettä estääksenne huuhtelunestesäiliön jäätymisen.

Liukas tie

Mahdollisimman hyvän pidon saamiseksi Volvo suosittelee talvirenkaita kaikkiin neljään pyörään, jos lumen tai jään vaara on olemassa.

HUOM

Tietyissä maissa pitää lain mukaan käyttää talvirenkaita. Nastarenkaat eivät ole sallittuja kaikissa maissa.

Harjoitelkaa liukkaalla ajamista kontrolloiduissa muodoissa oppiaksenne tuntemaan auton reaktiot.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jäähdytysnesteen lisääminen (s. 545)
- Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolosuhteet (s. 592)
- Käynnistysakku (s. 556)
- Talvipyörät (s. 527)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 556)
- Pyyhinsulkien vaihto (s. 554)
- Pysäköinti-ilmasto* (s. 209)
- Ikkunoiden ja taustapeilien huurteenpoiston aktivointi/deaktivointi (s. 197)
- Ajotilat* (s. 422)
- Käyttöjarru (s. 429)
- Neliveto* (s. 429)
- Elektroninen vakautuksen säätö ESC (s. 277)

Polttoainesäiliön luukun avaaminen/sulkeminen ja polttoaineen tankkaaminen

Polttoainesäiliö on varustettu korkittomalla polttoaineen täyttöjärjestelmällä.

Polttoainesäiliön luukun avaaminen/sulkeminen

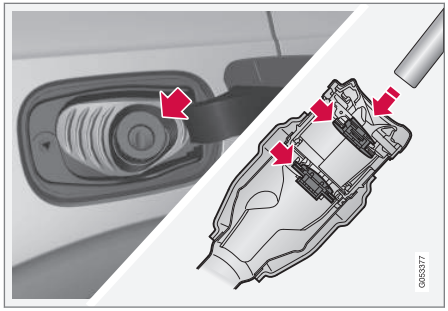
Auton lukituksen pitää olla avattuna, jotta polttoainesäiliön luukku voidaan avata.

Kuljettajan näytössä säiliösymbolin vieressä oleva nuoli osoittaa, kummalla puolella autoa polttoainesäiliön luukku sijaitsee.

1. Avatkaa polttoainesäiliön luukku painamalla kevyesti luukun takaosaa.
2. Tankattuanne sulkekaa luukku painamalla sitä kevyesti.

▸▸

Tankkaus polttoaineasemalla



Polttoainetta tankataan seuraavasti.

1. Sammuttakaa auto ja avatkaa polttoainesäiliön luukku.
2. Valitkaa polttoaine, joka on polttoainesäiliön luukun sisäpinnalla olevan merkinnän[8] mukaan hyväksytty käytettäväksi autossa. Katsokaa tietoja hyväksytyistä polttoaineista ja merkinnöistä osista "Bensiini" ja "Diesel".
3. Työntäkää tankkauspistooli polttoaineen täyttöaukkoon. Täyttöputkella on kaksi avattavaa kantta, ja pumppusuutin pitää viedä molempien kansien ohi ennen kuin tankkaus aloitetaan.
4. Älkää täyttäkö säiliötä liikaa, vaan lopettakaa, kun pumpun suutin katkaisee ensimmäisen kerran.
   > Säiliö on täynnä.

HUOM

Liikaa täytetty säiliö voi kuumalla säällä vuotaa yli.

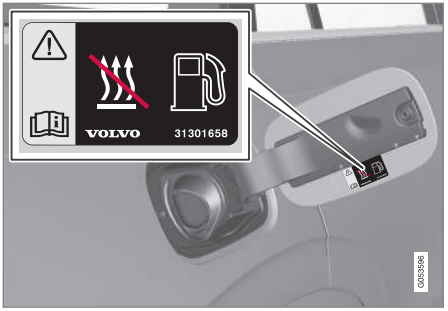
Lisäys varakanisterilla[9]

Varakanisterilla polttoainetta lisättäessä käyttäkää suppiloa, joka on lattialuukun alla kuormatilassa.

1. Avatkaa polttoainesäiliön luukku.
2. Työntäkää tankkauspistooli polttoaineen täyttöaukossa olevaan suppiloon. Täyttöputkella on kaksi avattavaa kantta ja suppilon putki pitää viedä molempien kansien ohi ennen kuin täyttö voidaan aloittaa.

Tarra

Älkää koskaan käyttäkö polttoaineenlämmitintä, kun auto on huoltoasema-alueella.



Tarra polttoainesäiliön luukun sisäsivulla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaineen käsittely (s. 445)
- Bensiini (s. 445)
- Diesel (s. 446)
- Polttoainemittari (s. 101)

8 CEN-standardin EN16942 mukainen merkintä löytyy polttoainesäiliön luukun sisäpuolelta sekä viimeistään vuoden 2018 lopussa myös vastaavista polttoainepumpuista ja niiden suuttimista huoltoasemilla ympäri Eurooppaa.
9 Koskee vain dieselmoottorilla varustettua autoa.

Polttoaineen käsittely

Älkää käyttäkö heikompilaatuista polttoainetta kuin Volvo suosittelee, koska tämä voi vaikuttaa moottorin tehoon ja polttoaineenkulutukseen kielteisesti.

VAROITUS

Välttäkää aina hengittämästä polttoainehöyryjä ja saamasta polttoaineroiskeita silmiinne.

Jos polttoainetta pääsee silmiin, poistakaa mahdolliset piilolinssit ja huuhdelkaa silmiä runsaalla vedellä vähintään 15 minuuttia sekä hakeutukaa lääkärin hoitoon.

Älkää koskaan nielkö polttoainetta. Polttoaineet, kuten bensiini, bioetanoli ja näiden seokset sekä dieselöljy ovat hyvin myrkyllisiä ja voivat nieltynä aiheuttaa pysyviä vammoja tai menehtymisen. Hakeutukaa välittömästi lääkärin hoitoon, jos polttoainetta on nielty.

VAROITUS

Ulos maahan läikkyvä polttoaine voi syttyä.

Sammuttakaa polttoainekäyttöinen moottorinlämmitin ennen tankkaamista.

Älkää koskaan pitäkö matkapuhelinta toiminnassa tankkauksen aikana. Soittoäänisignaali voi aiheuttaa kipinöintiä ja sytyttää bensiinihöyryjä, mikä puolestaan voi johtaa tulipaloon ja henkilövahinkoihin.

TÄRKEÄÄ

Volvon takuut lakkaavat samoin kuin täydentävät huoltosopimukset päättyvät, jos käytetään polttoaineseoksia tai muita kuin suositeltuja polttoaineita. Tämä koskee kaikkia moottoreita.

HUOM

Äärimmäiset sääolosuhteet, perävaunun vetäminen tai ajaminen korkeassa ilmanalassa yhdessä polttoainelaadun kanssa ovat tekijöitä, jotka voivat vaikuttaa auton suorituskykyyn.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Bensiini (s. 445)
- Diesel (s. 446)
- Polttoainesäiliön luukun avaaminen/sulkeminen ja polttoaineen tankkaaminen (s. 443)
- Taloudellinen ajo (s. 449)

Bensiini

Bensiini on bensiinimoottorilla varustettuihin autoihin tarkoitettua polttoainetta.

Käyttäkää vain tunnettujen valmistajien bensiiniä. Älkää koskaan tankatko laadultaan epäilyttävää polttoainetta. Bensiinin täytyy olla normin EN 228 mukaista.

Bensiinin merkintä

CEN-standardin EN16942 mukainen merkintä löytyy polttoainesäiliön luukun sisäpuolelta sekä viimeistään vuoden 2018 lopussa myös vastaavista polttoainepumpuista ja niiden suuttimista huoltoasemilla ympäri Eurooppaa.

Euroopan tämänhetkiset vakiopolttoaineet tunnistaa näistä merkinnöistä. Bensiinimoottorilla varustetussa autossa voidaan käyttää seuraavilla merkinnöillä varustettua bensiiniä:

E5 on bensiini, jonka happipitoisuus on enint. 2,7 % ja etanolipitoisuus enint. 5 til. %.

E10 on bensiini, jonka happipitoisuus on enint. 3,7 % ja etanolipitoisuus enint. 10 til. %.

TÄRKEÄÄ

- Polttoaine, jossa on jopa 10 tilavuusprosenttia etanolia, on sallittua.
- EN 228 E10 -bensiini (enint. 10 tilavuusprosenttia etanolia) on hyväksytty käytettäväksi.
- Etanolipitoisuus saa olla korkeintaan E10 (enint. 10 tilavuusprosenttia etanolia). Esimerkiksi E85 ei ole sallittu.

Oktaaniluku

- 95 RON voidaan käyttää normaaliajossa.
- 98 RON on suositeltavaa, kun tarvitaan maksimaalista tehoa vähimmäiskulutuksella.

Ajettaessa lämpimämmällä säällä kuin +38 °C suositellaan korkeinta mahdollista oktaanilukua parhaan suorituskyvyn ja pienen polttoaineenkulutuksen saamiseksi.

TÄRKEÄÄ

- Käyttäkää vain lyijytöntä bensiiniä, ettei katalysaattori vaurioidu.
- Metallilisäaineita sisältävää polttoainetta ei saa käyttää.
- Älkää koskaan käyttäkö mitään lisäaineita, joita Volvo ei ole suositellut.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaineen käsittely (s. 445)
- Polttoainesäiliön luukun avaaminen/sulkeminen ja polttoaineen tankkaaminen (s. 443)

Diesel

Diesel on dieselmoottorilla varustettuihin autoihin tarkoitettua polttoainetta.

Käyttäkää vain tunnettujen valmistajien dieselpolttoaineita. Älkää koskaan tankatko laadultaan epäilyttävää polttoainetta. Dieselpolttoaineen pitää täyttää normi EN 590 tai SS 155435. Dieselmoottorit ovat herkkiä polttoaineen epäpuhtauksille, kuten esim. suurelle rikki- ja metallimäärälle.

Merkintä

CEN-standardin EN16942 mukainen merkintä löytyy polttoainesäiliön luukun sisäpuolelta sekä viimeistään vuoden 2018 lopussa myös vastaavista polttoainepumpuista ja niiden suuttimista huoltoasemilla ympäri Eurooppaa.

Euroopan tämänhetkisen vakiopolttoaineen tunnistaa tästä merkinnästä. Dieselmoottorilla varustetussa autossa voidaan käyttää seuraavalla merkinnällä varustettua dieseliä:

B7 on **dieselpolttoaine**, jossa on enintään 7 til. %rasvahappometyyliestereitä (FAME).

Dieselpolttoaine voi matalissa lämpötiloissa (alle 0 °C) aiheuttaa parafinoitumista, mikä voi johtaa käynnistysvaikeuksiin. Myytävät polttoainelaadut

ovat vuodenajan ja ilmastovyöhykkeen mukaisia, mutta äärimmäisissä sääolosuhteissa, polttoaineen ollessa vanhaa tai siirryttäessä ilmastovyöhykkeeltä toiselle parafinoitumista voi esiintyä.

Kondenssiveden vaara säiliössä pienenee, jos säiliö pidetään hyvin täytettynä.

Varmistakaa, että täyttöputken ympäristö on puhdas tankattaessa. Välttäkää valumia maalatuille pinnoille. Peskää valumat pois saippualla ja vedellä.

TÄRKEÄÄ

Dieselpolttoaineen pitää:

- täyttää normi EN 590 ja/tai SS 155435
- omata rikkipitoisuus, joka ei ylitä arvoa 10 mg/kg
- sisältää enintään 7 tilavuus-% FAME[10]-ainetta (B7).

TÄRKEÄÄ

Dieseliä muistuttavia polttoaineita, joita ei saa käyttää:

- Erikoislisäaineet
- Marine Diesel -polttoaine
- Polttoöljy
- FAME[11] ja kasviöljy.

Nämä polttoaineet eivät täytä Volvon suositusten mukaisia vaatimuksia ja aiheuttavat kulumisen lisääntymistä sekä moottorivaurioita, joita Volvon takuut eivät kata.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaineen loppuminen ja dieselmoottori (s. 447)
- Dieselin hiukkassuodatin (s. 448)

Polttoaineen loppuminen ja dieselmoottori

Sen jälkeen, kun moottori on sammunut polttoaineen puutteen takia, polttoainejärjestelmä tarvitsee pienen hetken tarkastuksen suorittamiseen.

Ennen kuin moottori käynnistetään sen jälkeen, kun polttoainesäiliö on täytetty dieselillä - menetelkää näin:

1. Etäavaimen pitää olla autossa.
2. Siirtäkää auto jännitetilaan **II** – kääntäkää käynnistyskytkintä myötäpäivään painamatta jarrupoljinta tai käsivalintaisella vaihteistolla varustetussa autossa kytkinpoljinta ja pitäkää kytkintä n. 4 sekuntia paikallaan. Vapauttakaa säädin sen jälkeen, se palaa automaattisesti alkuasentoon.
3. Odottakaa n. yksi minuutti.
4. Moottorin käynnistämiseksi: Painakaa jarrupoljinta ja kääntäkää käynnistyskytkintä jälleen myötäpäivään.

10 Fatty Acid Methyl Ester, rasvahappojen metyyliesteri
11 Dieselpolttoaineen, jossa on enintään 7 tilavuus-% FAMEa (B7), käyttö on sallittu.

HUOM

Ennen polttoaineen täyttöä polttoaineen puutteen yhteydessä:

- Pysäyttäkää auto tasaiselle/vaakasuoralle alustalle, mikäli mahdollista - jos auto on vinossa, on olemassa ilmakuplien vaara polttoaineen syötössä.

Varakanisterilla polttoainetta lisättäessä huomattavaa

Varakanisterilla dieselpolttoainetta lisättäessä käyttäkää suppiloa, joka on lattialuukun alla kuormatilassa. Olkaa tarkka, että suppilon putki viedään kunnolla täyttöputkeen. Täyttöputkessa on avattava luukku ja suppilon putki pitää viedä luukun ohi ennen kuin lisääminen voidaan aloittaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Diesel (s. 446)
- Polttoaineenkulutus ja CO2-päästöt (s. 596)

Dieselin hiukkassuodatin

Dieselkäyttöisissä autoissa on hiukkassuodatin pakokaasujen tehokkaampaa puhdistusta varten.

Pakokaasuissa olevat hiukkaset kerätään dieselhiukkassuodattimeen normaalin ajon aikana. Kun nämä ehdot täyttyvät, alkaa regenerointi hiukkasten polttamiseksi pois ja suodattimen tyhjentämiseksi. Regeneroinnin aloittamiseksi moottorin on oltava normaalissa toimintalämpötilassa. Hiukkassuodattimen regenerointi tapahtuu automaattisesti ja kestää yleensä 10 - 20 minuuttia.

HUOM

Regeneroinnin aikana voi ilmetä seuraavaa:

- moottorin tehon pienehkö väheneminen voidaan havaita tilapäisesti
- polttoaineenkulutus voi tilapäisesti lisääntyä
- palaneen hajua voi esiintyä.

Käyttäkää pysäköintilämmitintä* kylmällä säällä, tällöin moottori saavuttaa nopeammin normaalin toimintalämpötilansa.

TÄRKEÄÄ

Jos suodatin täyttyy kokonaan hiukkasista, saattaa moottorin käynnistäminen olla vaikeaa, ja suodattimesta tulee käyttökelvoton. Silloin on vaarana, että suodatin pitää vaihtaa.

Ajettaessa dieselautolla lyhyitä matkoja alhaisella nopeudella

Ajotapa vaikuttaa dieselpakokaasujen puhdistusjärjestelmän kapasiteettiin. Optimaalisen suorituskyvyn saavuttamiseksi on ajettava vaihtelevia ajomatkoja eri ajonopeuksilla.

Toistuva lyhyiden ajomatkojen ajaminen alhaisella nopeudella (tai kylmässä ilmastossa) kylmällä moottorilla voi aiheuttaa ongelmia, jotka voivat pikkuhiljaa johtaa toimintahäiriöihin ja aiheuttaa varoitusviestejä. Jos autolla ajetaan lähinnä kaupunkiliikenteessä, on tärkeää ajaa säännöllisesti myös suurilla ajonopeuksilla, jotta dieselpakokaasujen puhdistusjärjestelmä voi tehdä regeneroinnin.

- Autolla on ajettava maantiellä yli 60 km/h:n (38 mph:n) ajonopeudella vähintään 20 minuuttia tankkausten välillä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Diesel (s. 446)

* Valinnais-/lisävaruste.

Taloudellinen ajo

Ajakaa taloudellisesti ja ympäristöystävällisesti ajamalla pehmeästi ja ennakoiden ja sopeuttamalla ajotavan ja nopeuden vallitsevaan tilanteeseen.

- Pienemmän polttoaineenkulutuksen saavuttamiseksi aktivoikaa ajotila Eco.
- Vapaakytkintoiminnon Eco Coast[12] käyttö - moottorijarrutus lakkaa, mistä seuraa, että auton liike-energiaa käytetään pidempien osuuksien rullaamiseen.
- Ajakaa mahdollisimman suurella vaihteella[13], kunkin liikennetilanteen ja tien mukaan - pienempi kierrosluku saa aikaan pienemmän kulutuksen. Käyttäkää apuna vaihtamisosoitinta.
- Ajakaa tasaisella nopeudella ennakoiden, jarrutusten minimoimiseksi.
- Suuri nopeus lisää polttoaineenkulutusta - ilmanvastus kasvaa nopeuden myötä.
- Käyttäkää renkaissa oikeita ilmanpaineita ja tarkastakaa tämä säännöllisesti - valitkaa ECO -rengaspaineet mahdollisimman hyvän tuloksen saavuttamiseksi.
- Renkaiden valinta voi vaikuttaa polttoaineenkulutukseen - kysykää jälleenmyyjältä neuvoja sopivista renkaista.
- Poistakaa tarpeettomat esineet autosta - mitä enemmän kuormaa, sitä suurempi kulutus.
- Käyttäkää moottorijarrutusta hyväksi jarrutuksessa, kun se voi tapahtua vaarantamatta muita tienkäyttäjiä.
- Kattokuorma ja kattolaatikko aiheuttavat suuremman ilmanvastuksen sekä lisäävät kulutusta - poistakaa taakkateline, jota ei käytetä.
- Välttäkää ajoa ikkunat auki.

VAROITUS

Älkää koskaan sammuttako moottoria ajon aikana, esim. alamäessä, tämä tekee toimimattomiksi tärkeitä järjestelmiä, kuten ohjaus- ja jarrutehostimen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajoasento ECO (s. 425)
- Hyväksytyt rengaspaineet (s. 600)
- Polttoaineenkulutus ja CO2-päästöt (s. 596)
- Drive-E - puhtaampaa ajonautintoa (s. 25)

Vetolaite*

Auto voidaan varustaa vetolaitteella, joka mahdollistaa esim. perävaunun vetämisen auton takana.

Vetolaitteesta voi olla erilaisia versioita autoa varten, kysykää lisätietoa Volvon jälleenmyyjältä.

Tietoja vetomassoista ja kuulaan kohdistuvista massoista, ks. osaa "Vetomassa ja kuulaan kohdistuva massa".

TÄRKEÄÄ

Kun moottori sammutetaan, voidaan jatkuva akkujännite perävaunun liittimelle katkaista automaattisesti, ettei käynnistysakku tyhjene.

TÄRKEÄÄ

Vetokuula on puhdistettava ja voideltava rasvalla säännöllisesti kulumisen ehkäisemiseksi.

HUOM

Käytettäessä vetokuulan suojaa ja heilahdusvaimenninta ei vetokuulaa saa voidella.

Tämä koskee myös vetokuulaan kiinnitettävän polkupyöräpitimen asentamista.

12 Katsokaa kappale "ECO-ajotila".
13 Koskee ajamista käsinvaihdolla.

HUOM

Jos auto on varustettu vetolaitteella, ei hinaussilmukkaa varten ole takakiinnitystä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Perävaunun vetäminen (s. 453)
- Vetopaino ja kuulaan kohdistuva paino (s. 588)
- Perävaunun vakautusjärjestelmä* (s. 455)
- Vetolaitteen erittelyt* (s. 452)
- Sisään- ja uloskäännettävä vetokoukku* (s. 450)

Sisään- ja uloskäännettävä vetokoukku*

Sisään- ja uloskäännettävä vetokoukku on aina helposti saatavissa ja se on helppo kääntää ulos tai sisään tarvittaessa. Sisäänkäännetyssä asennossa vetokoukku on kokonaan poissa näkyvistä.

VAROITUS

Noudattakaa tarkasti ohjeita vetolaitteen kääntämisestä sisään ja ulos.

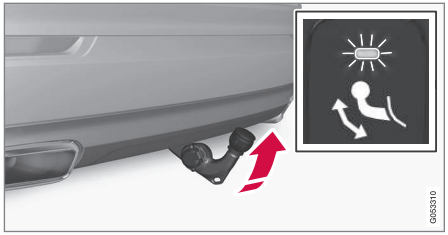
Vetokoukun kääntäminen ulos

VAROITUS

Välttäkää seisomista auton takana keskellä lähellä puskuria vetokoukun ulos kääntämisen yhteydessä.

1. Avatkaa takaluukku. Vetokoukun sisään- ja uloskääntämisen painike on sijoitettu oikealle puolelle taakse kuormatilassa. Painikkeen merkkivalon pitää palaa jatkuvasti oranssina, jotta uloskääntämistoiminto on aktiivinen.

* Valinnais-/lisävaruste.



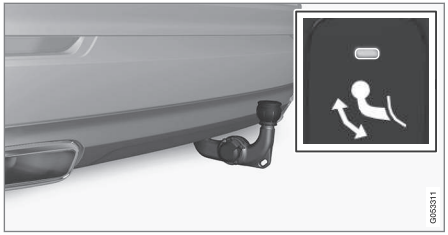
2. Painakaa painiketta ja vapauttakaa se - liian pitkä painallus voi tarkoittaa, ettei uloskääntäminen käynnisty.
   > Vetokoukku kääntyy ulos ja alas lukitsemattomaan asentoon - merkkivalo vilkkuu oranssina.

VAROITUS

Älkää painako sisään- ja uloskääntämisen painiketta, jos perävaunu on kytkettynä vetolaitteeseen.

HUOM

Vetokoukun on oltava kääntynyt täysin ulos, ennen kuin se voidaan siirtää lukittuun asentoon. Tämä uloskääntö voi kestää muutamia sekunteja. Jos vetokoukku ei kiinnity lukittuun asentoon, odota muutama sekunti ja yritä uudelleen.



3. Siirtäkää vetokoukku ääriasentoonsa, jossa se kiinnittyy ja lukkiutuu kiinni - merkkivalo palaa jatkuvasti oranssina.
   > Vetokoukku on valmis käytettäväksi.

VAROITUS

Muistakaa ehdottomasti kiinnittää perävaunun turvavaijeri asianmukaiseen kiinnikkeeseen.

HUOM

Virransäästötila aktivoituu hetken kuluttua ja merkkivalo sammuu. Järjestelmä aktivoidaan uudelleen sulkemalla takaluukku ja avaamalla se sitten uudestaan. Tämä koskee sekä vetolaitteen sisään- että uloskääntämistä.

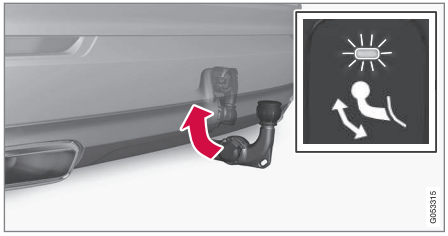
Jos auto havaitsee perävaunun olevan kytketty, merkkivalo sammuu.

Vetokoukun kääntäminen sisään

TÄRKEÄÄ

Varmistakaa, ettei sähköliitäntään ole asennettuna mitään liitintä tai sovitinta, kun vetolaite käännetään sisään.

1. Avatkaa takaluukku. Painakaa painiketta oikealla puolella takana kuormatilassa ja vapauttakaa se - liian pitkä painallus voi tarkoittaa, ettei sisäänkääntäminen käynnisty.
   > Vetolaite kääntyy automaattisesti alas lukitsemattomaan asentoon - merkkivalo painikkeen yhteydessä vilkkuu oranssina.



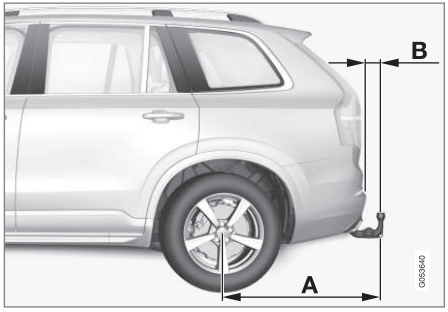
2. Lukitkaa laite siirtämällä se takaisin sisäänkäännettyyn asentoon, johon se lukkiutuu.
   > Merkkivalo pala nyt jatkuvasti, jos vetolaite on käännetty sisään oikein.

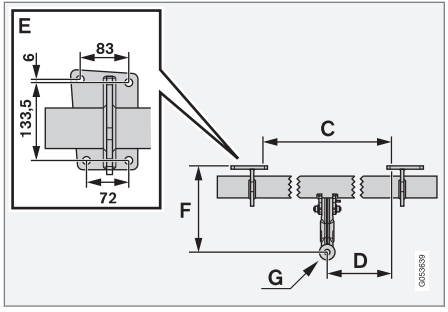
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vetolaite* (s. 449)
- Vetolaitteen erittelyt* (s. 452)

Vetolaitteen erittelyt*

Vetolaitteen mitat ja kiinnityskohdat.





Mitat, kiinnityskohdat (mm)	
A	1476
B	86

Mitat, kiinnityskohdat (mm)	
C	875
D	437,5
E	Ks. edellä olevaa kuvaa.
F	273
G	Kuulan keskiö

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vetolaite* (s. 449)

* Valinnais-/lisävaruste.

Perävaunun vetäminen

Perävaunua vedettäessä on huomioitava useita tärkeitä seikkoja koskien vetolaitetta, perävaunua sekä kuorman sijoittamista perävaunuun.

Tavarankuljetuskyky riippuu auton massasta ajokunnossa. Matkustajien ja kaikkien lisävarusteiden, esim. vetokoukun, painojen summa rajoittaa tavarankuljetuskykyä vastaavalla painolla.

Auto toimitetaan perävaunun vetämistä varten tarkoitetulla varustuksella.

- Auton vetolaitteen on oltava hyväksyttyä tyyppiä.
- Sijoittakaa kuorma perävaunuun siten, että paine auton vetokoukkuun noudattaa ilmoitettua suurinta vetokuulaan kohdistuvaa painoa. Aisapaino lasketaan osaksi auton hyötykuormaa.
- Nostakaa rengaspaineet suositeltuihin täyden kuorman paineisiin. Lisätietoja rengaspaineista, ks. osaa "Hyväksytyt rengaspaineet".
- Moottori kuormittuu normaalia enemmän perävaunua vedettäessä.
- Älkää vetäkö raskasta perävaunua auton ollessa aivan uusi. Odottakaa, kunnes sillä on ajettu vähintään 1000 km (620 mailia).
- Pitkät ja jyrkät alamäet rasittavat auton jarruja huomattavasti normaalia enemmän. Vaihtakaa pienemmälle vaihteelle käsivalintaisessa vaihtamisessa ja sovittakaa ajonopeus sen mukaiseksi.
- Noudattakaa voimassa olevia määräyksiä sallittujen nopeuksien ja painojen osalta.
- Ajakaa hitaasti vetäessänne perävaunua pitkää, jyrkkää mäkeä ylös.
- Ilmoitetut perävaunun maksimipainot pätevät vain enintään 1000 metrin (3280 jalan) korkeudella merenpinnasta. Tätä korkeammalla moottorin teho ja sen myötä auton kiipeämiskyky ovat huonontuneet ohuemman ilman takia, joten perävaunun enimmäispainoa on laskettava. Auton ja perävaunun painoa on pienennettävä 10 % jokaisella seuraavalla 1000 metrillä (3280 jalalla) (tai sen osalla).
- Välttäkää vetämästä perävaunua nousuissa, jotka ovat yli 12 %.

HUOM

Äärimmäiset sääolosuhteet, perävaunun vetäminen tai ajaminen korkeassa ilmanalassa yhdessä polttoainelaadun kanssa ovat tekijöitä, jotka lisäävät auton polttoaineenkulutusta huomattavasti.

Perävaunuliitin

Jos auton vetolaitteessa on 13-napainen liitin ja perävaunussa on 7-napainen liitin, tarvitaan sovitin. Käyttäkää Volvon hyväksymää sovitinta. Varmistakaa, että kaapeli ei laahaa maata.

TÄRKEÄÄ

Kun moottori sammutetaan, voidaan jatkuva akkujännite perävaunun liittimelle katkaista automaattisesti, ettei käynnistysakku tyhjene.

Perävaunumassat

Tiedot Volvon sallimista perävaunumassoista ovat artikkelissa "Vetomassa ja kuulaan kohdistuva massa".

VAROITUS

Noudattakaa annettuja perävaunupainosuosituksia. Muutoin koko ajoneuvoyhdistelmästä voi tulla väistöissä ja jarrutuksissa vaikeasti hallittava.

HUOM

Ilmoitetut suurimmat sallitut perävaunupainot ovat Volvon sallimia. Kansalliset ajoneuvomääräykset voivat erikseen rajoittaa perävaunupainoa ja ajonopeutta. Vetokoukkujen täytyy olla hyväksyttyjä suuremmalle painolle kuin mitä autolla saa hinata.

Tasonsäätö*

Auton tasonsäätöjärjestelmä pyrkii pitämään saman korkeuden kuormasta riippumatta (sallittuun enimmäiskuormaan asti). Kun auto seisoo, takapää laskee hieman, mikä on normaalia.

Ajaminen mäkisessä maastossa ja lämpimässä ilmastossa

Tietyissä olosuhteissa ajaminen perävaunun kanssa voi johtaa ylikuumentumisvaaraan. Ylikuumenemisen tapauksessa kuljettajan näytössä näytetään varoitussymboli ja viesti, ks. kappale "Moottorin ja vetojärjestelmän ylikuumeneminen".

Automaattivaihteisto valitsee kuormituksen ja moottorin kierrosluvun suhteen optimaalisen vaihteen.

Jyrkät nousut

Älkää lukitko automaattivaihteistoa suuremmalla vaihteelle kuin millä moottori "jaksaa" - ei ole aina edullista ajaa suurella vaihteella ja pienellä moottorin kierrosluvulla.

Pysäköinti mäkeen

1. Painakaa jarrupoljin alas.
2. Aktivoikaa seisontajarru.
3. Valitkaa vaihdeasento **P**.
4. Vapauttakaa jarrupoljin.

Käyttäkää seisontakiiloja pyörien lukitsemiseksi, kun auto ja siihen kytketty perävaunu pysäköidään mäkeen.

Liikkeellelähtö mäessä

1. Painakaa jarrupoljin alas.
2. Valitkaa vaihdeasento **D**.
3. Seisontajarrun vapauttaminen.
4. Vapauttakaa jarrupoljin ja lähtekää liikkeelle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vetolaite* (s. 449)
- Perävaunun valot (s. 454)
- Vetopaino ja kuulaan kohdistuva paino (s. 588)
- Perävaunun vakautusjärjestelmä* (s. 455)
- Hyväksytyt rengaspaineet (s. 600)
- Ajaminen hitaalla nopeudella* (s. 437)
- Moottorin ja vetojärjestelmän ylikuumeneminen (s. 440)

Perävaunun valot

Kun kytkette autoon perävaunun - tarkistakaa ennen ajoon lähtöä, että perävaunun kaikki valot toimivat.

Perävaunun suuntavilkut ja jarruvalot

Jos yksi tai useampi perävaunun vilkuista tai jarruvalojen polttimoista on rikki, kuljettajan näytössä näytetään symboli ja ilmoitus. Kuljettajan on tarkistettava muut perävaunun valot itse ennen ajoon lähtöä, ks. otsikko "Perävaunun valojen tarkistus".

Symboli	Ilmoitus
	• **Peräv. suuntavilkku Oikean suuntavilkun toimintahäiriö** • **Peräv. suuntavilkku Vasemman suuntavilkun toimintahäiriö**
	• **Perävaunun jarruvalo Toimintahäiriö**

Jos jokin perävaunun suuntavalojen polttimoista on rikki, tämän lisäksi suuntavalojen symboli kuljettajan näytössä vilkkuu tavallista nopeammin.

Perävaunun takasumuvalo

Kytkettäessä perävaunu voi käydä niin, että auton takasumuvalo ei syty. Sen korvaa tällöin perävaunun takasumuvalo. Tässä tapauksessa tarkistakaa

* Valinnais-/lisävaruste.

sumuvalon aktivoinnin yhteydessä yhdistelmän turvallisen ajamisen varmistamiseksi, että perävaunussa on takasumuvalo.

Perävaunun polttimoiden tarkastus*

Automaattinen tarkastus

Perävaunun sähkökytkentöjen jälkeen on mahdollista varmistaa automaattisen valojen kytkennän kautta, että perävaunun polttimot toimivat. Toiminto auttaa kuljettajaa tarkistamaan ennen ajoonlähtöä, että perävaunun polttimot toimivat.

Jotta tarkastus voidaan tehdä, moottorin pitää olla sammutettu.

1. Kun perävaunu kytketään vetolaitteeseen, esitetään ilmoitus **Autom perävaunuvalon tarkistus** kuljettajan näytössä.
2. Vahvistakaa ilmoitus painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan **O**-painiketta.
   > Valojentarkastus käynnistyy.
3. Poistukaa autosta voidaksenne tarkastaa polttimoiden toiminnan.
   > Kaikki perävaunun polttimot alkavat vilkkua – sitten polttimot syttyvät yksi kerrallaan.
4. Tarkastakaa visuaalisesti, että kaikki perävaunun käytettävissä olevat polttimot toimivat.
5. Hetken kuluttua vilkkuvat perävaunun kaikki polttimot uudelleen.
   > Tarkastus on tehty.

Automaattisen tarkastuksen poistaminen toiminnasta

Automaattinen tarkastustoiminto voidaan poistaa toiminnasta keskinäytössä.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa **My Car** ➔ **Valot ja valaistus**.
3. Poistakaa merkintä **Autom perävaunuvalon tarkistus**.

Manuaalinen tarkastus

Jos automaattinen tarkastus on pois toiminnasta, tarkastus voidaan aloittaa manuaalisesti.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa **My Car** ➔ **Valot ja valaistus**.
3. Valitkaa **Man. perävaunuvalon tarkistus**.
   > Valojentarkastus käynnistyy. Poistukaa autosta voidaksenne tarkastaa polttimoiden toiminnan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Perävaunun vetäminen (s. 453)
- Vetolaite* (s. 449)

Perävaunun vakautusjärjestelmä*

Perävaunun vakautusjärjestelmän (TSA[14]) tehtävänä on vakauttaa auton ja perävaunun yhdistelmä tilanteissa, joissa yhdistelmä on alkanut heilahdella itsestään. Toiminto sisältyy vakautusjärjestelmään ESC[15].

Heilahtelun syitä

Auton ja perävaunun kiemurtelua voi esiintyä kaikissa auto- ja perävaunuyhdistelmissä. Tavallisesti tämän tilanteen syntyminen edellyttää suuria nopeuksia. Jos perävaunu on kuitenkin ylikuormitettu tai kuorma on jaettu virheellisesti, esim. liian kauas taakse, heilahtelun riski on olemassa myös alhaisemmilla nopeuksilla.

Kiemurtelun alkamiseen tarvitaan laukaiseva tekijä, esim.:

- Yhdistelmään kohdistuu äkillinen voimakas sivutuuli.
- Yhdistelmä ajaa epätasaisella tienpinnalla tai kuoppaan.
- Liian voimakkaat ohjauspyörän liikkeet.

Kun perävaunu on alkanut kiemurrella, sitä voi olla vaikea tai mahdoton vaimentaa, jolloin yhdistelmää on vaikea hallita ja vaarana on ajautuminen esim. väärälle kaistalle tai ulos ajoradalta.

Perävaunun vakautusjärjestelmän toiminta

Perävaunun vakautin valvoo jatkuvasti auton liikkeitä erityisesti sivusuunnassa. Jos kiemurtelua

▸▸

havaitaan, etupyöriä jarrutetaan itsenäisesti, jolloin ajoneuvoyhdistelmä vakautuu. Usein tämä riittää siihen, että kuljettaja saa auton jälleen hallintaansa.

Jos heilahtelua ei vaimenneta järjestelmän toimintaan puuttumisesta huolimatta, yhdistelmää jarrutetaan kaikilla pyörillä ja moottorin vetovoimaa rajoitetaan. Kun heilahtelu vähitellen on saatu vaimennettua ja yhdistelmä on jälleen vakaa, järjestelmä lopettaa säädön ja kuljettaja saa auton jälleen täysin hallintaansa.

HUOM

Vakautustoiminto suljetaan, jos kuljettaja valitsee Sport-tilan deaktivoimalla **ESC**-toiminnon keskinäytössä olevan valikkojärjestelmän kautta.

Perävaunun vakautusjärjestelmän toiminta voi jäädä puuttumaan, jos kuljettaja yrittää poistaa heilahtelun voimakkailla ohjauspyörän liikkeillä, koska järjestelmä ei voi tällöin päätellä, aiheuttaako heilahtelun perävaunu vai kuljettaja.

Kun perävaunun vakautusjärjestelmä on toiminnassa, **ESC** -symboli vilkkuu kuljettajan näytössä.

14 Trailer Stability Assist
15 Electronic Stability Control - (Elektroninen vakautuksen säätö)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Perävaunun vetäminen (s. 453)
- Elektroninen vakautuksen säätö ESC (s. 277)

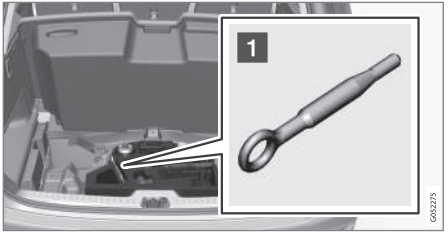
Hinaussilmukka

Käyttäkää hinaamiseen hinaussilmukkaa. Hinaussilmukka ruuvataan kiinni peitekannen takana olevaan kierreliitäntään puskurin oikealla puolella, edessä tai takana.

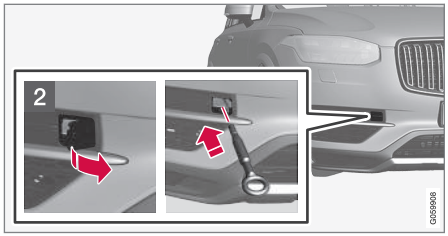
HUOM

Jos auto on varustettu vetolaitteella, ei hinaussilmukkaa varten ole takakiinnitystä.

Hinaussilmukan asentaminen

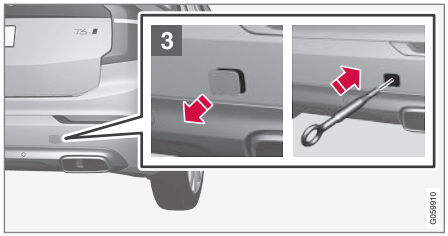


1 Ottakaa esiin hinaussilmukka, joka on vaahtopalassa lattialuukun alla tavaratilassa.



2 Edessä: Poistakaa peitekansi - käyttäkää merkintää sen toisessa päädyssä.

> Kansi kääntyy keskilinjansa ympäri ja voidaan sitten irrottaa.



3 Takana: Poistakaa peitekansi - painakaa merkintää sormella ja kääntäkää samanaikaisesti vastakkainen sivu/kulma ulos kolikon tai vastaavan avulla.

> Kansi kääntyy keskilinjansa ympäri ja voidaan sitten irrottaa.

4. Kiertäkää hinaussilmukka loppuun asti. Kiertäkää silmukka kunnolla kiinni esim. pyöränruuviavaimella*.

TÄRKEÄÄ

On tärkeää, että hinaussilmukka on kierretty kunnolla kiinni - sen rajoittimeen asti.

Käytön jälkeen hinaussilmukka kierretään irti ja laitetaan takaisin paikalleen.

Lopettakaa asettamalla peitekansi takaisin puskuriin.

Hinaussilmukkaa saa käyttää auton vetämiseen hinausauton lavalle. Auton tila ja maavara määrittävät, onko se mahdollista.

Jos kuljetusauton rampin nousu on liian jyrkkä tai jos maavara auton alla on riittämätön, auto voi vaurioitua, jos se yritetään vetää ylös käyttämällä hinaussilmukkaa.

Nostakaa autoa tarvittaessa käyttämällä kuljetusauton nostolaitetta, älkää käyttäkö hinaussilmukkaa.

VAROITUS

Hinausauton takana ei saa olla ketään/mitään, kun autoa vedetään lavalle.

TÄRKEÄÄ

Hinaussilmukka on tarkoitettu vain hinaamiseen tiellä – **ei** pelastusvetoon ojaanajon tai kiinnijäämisen jälkeen. Kutsukaa tätä varten ammattitaitoista apua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hinaus (s. 458)
- Kuljetuttakaa auto hinausautolla (s. 459)

Hinaus

Autoa hinattaessa sitä vedetään toisella ajoneuvolla hinausköyden avulla.

Selvittäkää lain mukainen suurin sallittu hinausnopeus ennen hinauksen aloittamista.

Valmistelut ja hinaaminen

1. Kytkekää auton varoitusvilkut päälle.
2. Kiinnittäkää hinausköysi hinaussilmukkaan.
3. Deaktivoikaa ohjauslukko avaamalla auton lukitus.

HUOM

Jännitetilassa **II** ohjauslukko deaktivoidaan, jos auto on ollut lukitsematon. Ks. osaa "Jännitetila" saadaksenne lisätietoja.

4. Siirtäkää auto jännitetilaan **II** kääntämällä käynnistyskytkintä myötäpäivään ja pitämällä sitä tässä asennossa n. 4 sekuntia. Vapauttakaa säädin sen jälkeen, se palaa automaattisesti alkuasentoon.

   Auton siirtäminen tilaan **II** käynnistämättä moottoria: älkää painako jarrupoljinta tai käsivaihteistolla varustetuissa autoissa kytkinpoljinta valitessanne jännitetilan.

5. Siirtäkää vaihteenvalitsin vapaa-asentoon **N** ja vapauttakaa seisontajarru.

   Jos akkujännite on liian alhainen, seisontajarrua ei voida vapauttaa. Kytkekää käynnistysapuakku, jos akkujännite on liian matala.

   > Vetoauto voi nyt aloittaa hinaamisen.

6. Pitäkää hinausköysi kireänä, kun vetoauto hidastaa nopeuttaan, pitämällä jalka kevyesti jarrupolkimella - tällöin vältetään kovat nykäykset.
7. Olkaa valmiina jarruttamaan pysähtyäksenne.

TÄRKEÄÄ

Huomatkaa, että autoa pitää aina hinata siten, että pyörät pyörivät eteenpäin.

- Älkää hinauttako automaattivaihteistolla varustettua autoa yli 80 km/h:n (50 mph) nopeutta tai pidempää matkaa kuin 80 km.

VAROITUS

- Tarkastakaa ennen hinausta, että ohjauslukko on avattu.
- Jännitetilan **II** pitää olla aktiivinen - jännitetilassa **I** kaikki turvatyynyt on deaktivoitu.
- Pitäkää aina etäavain autossa, kun sitä hinataan.

VAROITUS

Jarru- ja ohjaustehostin eivät toimi, kun moottori on sammutettu - tarvitaan n. 5 kertaa voimakkaampi jarrupolkimen painallus ja ohjaus on huomattavasti normaalia raskaampi.

Käynnistysapu

Älkää käynnistäkö moottoria hinaamalla. Käyttäkää apuakkua, jos käynnistysakun varaus on tyhjentynyt siten, että moottoria ei voida käynnistää, ks. osa "Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna".

TÄRKEÄÄ

Katalysaattori voi vaurioitua yritettäessä hinata moottoria käyntiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varoituskolmio (s. 529)
- Hinaussilmukka (s. 456)
- Kuljetuttakaa auto hinausautolla (s. 459)
- Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna (s. 412)
- Jännitetilat (s. 409)

Kuljetuttakaa auto hinausautolla

Hinauttaessa auto viedään pois toisen ajoneuvon avulla.

Kutsukaa tätä varten ammattitaitoista apua.

Hinaussilmukkaa voidaan käyttää auton vetämiseen hinausauton lavalle.

Koskee tasonsäädöllä varustettuja autoja*: Jos auto on varustettu ilmajousituksella, tämä pitää sulkea ennen kuin auto nostetaan ylös. Sulkekaa toiminto keskinäytön kautta.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa **My Car** ➔ **Seisontajarru ja jousitus**.
3. Valitkaa **Estä tasonsäädön ohjaus**.

Auton asento ja maavara ratkaisevat, onko auto mahdollista vetää lavalle. Jos kuljetusauton rampin nousu on liian jyrkkä tai jos maavara auton alla on riittämätön, auto voi vaurioitua, jos se yritetään vetää ylös. Auto tulee tällöin nostaa hinausauton nostolaitteella.

⚠ VAROITUS

Hinausauton takana ei saa olla ketään/mitään, kun autoa vedetään lavalle.

TÄRKEÄÄ

Hinaussilmukka on tarkoitettu vain hinaamiseen tiellä – **ei** pelastusvetoon ojaanajon tai kiinnijäämisen jälkeen. Kutsukaa tätä varten ammattitaitoista apua.

TÄRKEÄÄ

Huomatkaa, että autoa pitää aina hinata siten, että pyörät pyörivät eteenpäin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

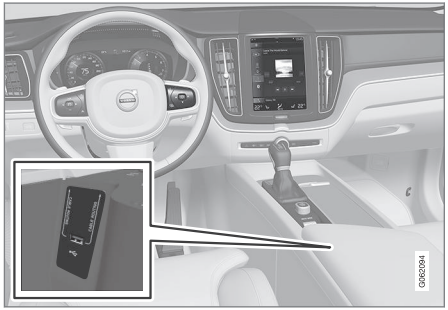
- Hinaus (s. 458)
- Hinaussilmukka (s. 456)

ÄÄNENTOISTO JA MEDIA

Audio ja media

Ääni- ja mediajärjestelmässä on mediasoitin ja radio. Puhelin voidaan yhdistää myös Bluetooth-yhteyden kautta handsfree-toimintojen käyttämiseksi tai musiikin langattomaan toistamiseen. Kun auto on yhdistetty internetiin, myös sovelluksia voidaan käyttää median toistamiseen.

Ohjatkaa toimintoja puheella, ohjauspyörän painikesarjalla tai keskinäytön kautta. Kaiuttimien ja vahvistimien määrä riippuu autossa olevasta äänijärjestelmästä.



Järjestelmäpäivitys

Äänentoisto- ja mediajärjestelmää kehitetään jatkuvasti. Yhdistetyllä autolla voidaan hakea päivityksiä optimaalista toimintaa varten, ks. kappale "Järjestelmäpäivitykset" ja support.volvocars.com.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mediasoitin (s. 469)
- Radio (s. 464)
- Puhelin (s. 484)
- Kytketty auto* (s. 491)
- Sovellukset (s. 462)
- Jännitetilat (s. 409)
- Symbolit keskinäytön tilakentässä (s. 45)
- Puheääniohjaus (s. 117)
- Järjestelmäpäivitykset (s. 537)
- Lisenssisopimus audiota ja mediaa varten (s. 498)

Sovellukset

Sovellukset mahdollistavat pääsyn tiettyihin auton palveluihin.

Sovellusnäkymä. (Yleispätevä kuva, perussovellukset vaihtelevat markkina-alueiden ja mallien välillä.)

Jotkin perussovellukset ovat aina käytettävissä. Yhdistettyyn autoon voidaan ladata tiedostoja. Ladattavissa olevat sovellukset vaihtelevat, mutta ne voivat olla esim. nettiradio ja musiikkipalveluita.

* Valinnais-/lisävaruste.

Tiettyjä sovelluksia voidaan käyttää vain, jos auto on yhdistetty internetiin.

– Painakaa sovellusta sovellusnäkymässä sen käynnistämiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kytketty auto* (s. 491)
- Sovellusten lataaminen, päivittäminen ja asennuksen poistaminen (s. 496)
- Sovellusasetusten muuttaminen (s. 180)

Audioasetukset

Äänentoistojärjestelmä on esiasetettu optimaaliselle äänentoistolle, mutta sitä voidaan mukauttaa tarpeiden mukaan.

Äänenvoimakkuutta säädetään tavallisesti äänenvoimakkuuden säätimellä keskinäytön alla tai ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa.

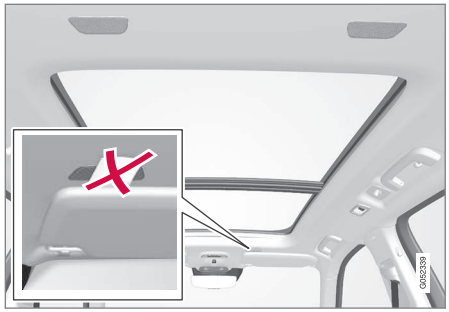
Optimaalisen äänentoiston asetus

Äänentoistojärjestelmä on esikalibroitu optimaaliselle äänentoistolle digitaalisen signaalinkäsittelyn avulla. Tämä kalibrointi ottaa huomioon kaiuttimet, vahvistimen, matkustamon akustiikan, kuuntelupaikan yms. jokaisen automallin ja äänentoistojärjestelmän yhdistelmän osalta. On myös dynaaminen kalibrointi, joka ottaa huomioon äänenvoimakkuussäätimen asennon ja auton nopeuden.

Ääniasetukset selostetaan omistajainformaation ko. osassa. Asetuksiin pääsemiseksi avatkaa päänäkymä ja painakaa **Asetukset ➔ Ääni**.

Aktiivinen äänenvaimennus*

Jotkut autot on varustettu aktiivisella äänenvaimennustoiminnolla, joka vaimentaa moottorin ääntä äänentoistojärjestelmän avulla. Auton katossa olevat mikrofonit aistivat häiritsevät äänet ja äänentoistojärjestelmä lähettää vastaääniä melun vaimentamiseksi.



Mikrofonit auton katossa.

HUOM

Älkää peittäkö auton mikrofoneja.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Median ääniasetukset (s. 475)
- Puheääniohjauksen asetukset (s. 119)
- Puhelimen asetukset (s. 490)
- Audio ja media (s. 462)
- Kytketty auto* (s. 491)

Radio

On mahdollista kuunnella radion taajuuskaistoja AM, FM sekä digiradiota (DAB)*. Yhdistetyn auton osalta on myös mahdollista kuunnella nettiradiota.

Radiota voidaan käsitellä puheohjauksella, ohjauspyörän painikesarjalla tai keskinäytöllä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Radioaseman vaihtaminen ja etsiminen (s. 464)
- Digitaaliradio (s. 467)
- RDS-radio (s. 466)
- Kytketty auto* (s. 491)
- Radion ja median puheohjaus (s. 120)
- Mediasoitin (s. 469)
- Radion asetukset (s. 468)

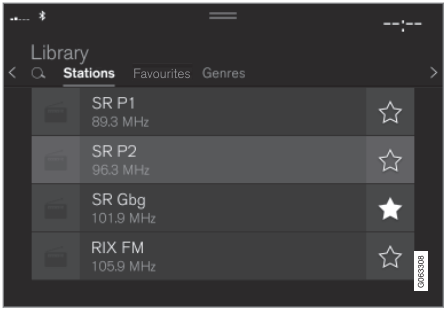
Radioaseman vaihtaminen ja etsiminen

Radio laatii automaattisesti asemaluettelon radioasemista, jotka ko. alueella lähettävät voimakkaimpia signaaleita.

Radion käynnistäminen

1. Avatkaa haluamanne radiotaajuus (esim. **FM**) sovellusnäkymästä.
2. Valitkaa asema.

Radion aaltoalueen luettelon vaihtaminen



1. Painakaa painiketta **Kirjasto**.

* Valinnais-/lisävaruste.

2. Valitkaa toisto vaihtoehdoista **Asemat**, **Suosikit**, **Lajityypit** tai **Kokonaisuudet**[1].
3. Painakaa haluamaanne asemaa luettelossa.

Suosikit - soittaa vain valittuja suosikkikanavia, ks. jäljempänä olevaa otsikkoa "Suosikit".

Lajityypit – soittaa vain radiokanavia, jotka lähettävät valittua lajia/ohjelmatyyppiä, esim. pop ja klassinen musiikki.

Radioaseman vaihtaminen valitussa luettelossa

– Painakaa ⏮ tai ⏭ keskinäytön alla tai ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa.
  > Siirto tapahtuu yhdellä portaalla valitussa soittoluettelossa.

Myös vaihto voi tapahtua keskinäytön kautta.

Suosikit

– Painakaa ☆ radiokanavan lisäämiseksi radion aaltoalueen suosikkiluetteloon ja Radiosuosikkeihin tai poistamiseksi niistä.

Kun suosikki tallennetaan asemaluettelosta, radio hakee automaattisesti parasta taajuutta. Mutta jos suosikki tallennetaan manuaalisesta asemanhausta, radio ei vaihda automaattisesti taajuutta, kun vastaanotto heikkenee.

Valitseminen suosikeista radion aaltoalueella, ks. otsikkoa "Radion aaltoalueen luettelon vaihtaminen" edellä. Valitseminen kaikista suosikeista, ks. otsikkoa "Radiosuosikit" seuraavassa.

Radiosuosikit

Radiosuosikit näyttävät kaikille radiotaajuuksille tallennetut suosikit.

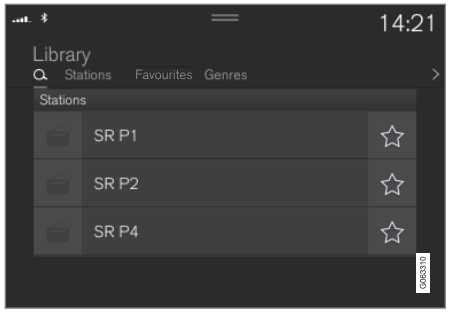
1. Avatkaa sovellus **Radiosuosikit** sovellusnäkymästä.
2. Painakaa haluamaanne radioasemaa luettelossa sen kuuntelemiseksi.

Poistettaessa suosikki se poistetaan myös ko. radion aaltoalueen suosikkiluettelosta.

Radion aaltoalueen vaihtaminen

– Palatkaa sovellusnäkymään ja painakaa haluamaanne taajuusaluetta (esim. **FM**) tai avatkaa sovellusvalikko ohjauspyörän oikealla painikesarjalla ja valitkaa siitä.

Radioaseman etsiminen



Hakumahdollisuudet riippuvat valitusta radion aaltoalueesta.

- AM - asemat ja taajuus.
- FM - asemat, lajit ja taajuus
- DAB - kokonaisuudet ja asemat.

1. Painakaa painiketta **Kirjasto**.
2. Painakaa painiketta 🔍.
   > Hakunäkymä näppäimistöineen avautuu.
3. Syöttäkää hakusana.
   > Haku tapahtuu merkkien jokaisen syötön yhteydessä ja hakutulokset esitetään luokiteltuina.

[1] Koskee vain digiradiota (DAB).

Manuaalinen asemanhaku

Siirryttäessä manuaaliseen asemanhakuun, radio ei vaihda enää automaattisesti taajuutta, kun vastaanotto heikkenee.

– Painakaa **Man. viritys**, vetäkää säätimestä tai painakaa ⏮ tai ⏭. Painettaessa pitkään haku hyppää taajuusalueen seuraavaan saatavana olevaan asemaan. Myös ohjauspyörän oikeanpuoleista painikesarjaa voidaan käyttää.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Radio (s. 464)
- Radion ja median puheohjaus (s. 120)
- Digitaaliradio (s. 467)

RDS-radio

RDS (Radio Data System-järjestelmällä) radio voi vaihtaa automaattisesti voimakkaimpaan lähettimeen. RDS antaa mahdollisuuden saada esim. liikenneinformaatiota ja etsiä tiettyjä ohjelmatyyppejä.

RDS yhdistää verkon FM-lähettimet. Sellaisen verkon FM-lähetin lähettää informaatiota, joka antaa RDS-radiolle mm. seuraavat toiminnot:

- Automaattinen vaihto voimakkaampaan lähettimeen, jos vastaanotto alueella on huono.
- Ohjelmaversion haku, esim. ohjelmatyypit tai liikenneinformaatio.
- Kuunneltavaa radio-ohjelmaa koskevien tekstitiedotusten vastaanotto.

HUOM

Jotkin radioasemat eivät käytä RDS-järjestelmää tai käyttävät vain joitakin sen toiminnoista.

Uutisten tai liikennetiedotusten lähetyksen yhteydessä radio voi vaihtaa asemaa ja meneillään oleva äänilähteen toisto keskeytetään. Jos esim. CD-soitin on toiminnassa, se jatkaa taukotilassa. Radio palauttaa edellisen äänilähteen ja äänenvoimakkuuden, kun asetetun ohjelmatyypin lähetys lakkaa. Aikaisemmin keskeyttämiseksi painakaa ○ ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa tai painakaa **Peruuta** keskinäytössä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Radio (s. 464)
- Radion asetukset (s. 468)

Digitaaliradio

Digiradio (Digital Audio Broadcasting, DAB) on radion digitaalinen lähetysjärjestelmä. Radio tukee vaihtoehtoja DAB, DAB+ ja DMB (Digital Multimedia Broadcasting).

Radiota voidaan käsitellä puheohjauksella, ohjauspyörän painikesarjalla tai keskinäytöllä.

Digiradion sovellus käynnistetään keskinäytön sovellusnäkymästä.

Digiradiota soitetaan samalla tavalla kuin FM- ja AM-radiota, ks. osaa Radioaseman vaihtaminen ja hakeminen". Paitsi mahdollisuutta valita soitto lähteistä **Asemat**, **Suosikit** ja **Lajityypit**, on myös mahdollista valita soitto alikanavilta ja lähteestä **Kokonaisuudet**. Kokonaisuudet ovat kokoelma radiokanavia (kanavaryhmiä), jotka lähetetään samalla taajuudella.

Jos radiokanava lähettää logonsa, se ladataan ja näytetään aseman nimen vieressä (latausaika vaihtelee).

DAB-alikanava

Toissijaisia komponentteja nimitetään alakanaviksi. Ne ovat tilapäisiä ja voivat sisältää esim. pääohjelman käännöksiä muille kielille. Kanavaluettelossa alakanavat on merkitty nuolisymbolilla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Radioaseman vaihtaminen ja etsiminen (s. 464)
- Linkittäminen radion eri taajuusalueiden FM ja DAB välillä (s. 467)
- Radion ja median puheohjaus (s. 120)
- Radio (s. 464)
- Radion asetukset (s. 468)
- Asetusten nollaus asetusvalikossa (s. 176)

Linkittäminen radion eri taajuusalueiden FM ja DAB välillä

Toiminto tarkoittaa, että digiradio voi siirtyä kanavalta, jonka vastaanotto on huono tai olematon, samalle kanavalle toisessa kanavaryhmässä (kokonaisuus), jonka vastaanotto on parempaa, alueella DAB ja/tai alueiden DAB ja FM välillä.

DAB - DAB ja DAB - FM linkitys

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa **Media** ➔ **DAB**.
3. Tehkää tai poistakaa merkintä ruuduista toiminnoille **DAB-DAB-linkki** ja/tai **DAB-FM-linkki** aktivoidaksenne/deaktivoidaksenne ko. toiminnot.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Digitaaliradio (s. 467)
- Radio (s. 464)
- Radion asetukset (s. 468)

Radion asetukset

Asetukset radion eri taajuusalueille.

Käynnissä oleva esim. liikennetiedotteiden lähettämien voidaan keskeyttää tilapäisesti painamalla ○ ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa tai painamalla **Peruuta** keskinäytössä.

Vetäkää päänäkymä alas ja valitkaa **Asetukset** ➔ **Media** sekä haluamanne radion taajuusalue. Valitkaa toimintojen aktivoiminen/deaktivoiminen.

AM/FM

- **Näytä lähetystiedot** - näyttää tietoja ohjelmien sisällöstä, esittäjistä yms.
- **Säilytä ohjelman nimi** - valitkaa, ettei ohjelmapalvelun nimeä vieritetä jatkuvasti, vaan näyttö jäädytetään 20 sekunnin jälkeen.
- **Uutiset** - keskeyttää käynnissä olevan median toiston ja lähettää uutisia. Edellisen medialähteen toistaminen palautuu, kun uutislähetys on päättynyt.
- **Liikennetiedotukset** - keskeyttää käynnissä olevan median soittamisen ja lähettää tietoja liikenteen häiriöistä. Edellisen medialähteen toistaminen palautuu, kun ilmoitus on päättynyt.
- **Paikalliset häiriöt** - keskeyttää käynnissä olevan median soittamisen ja lähettää tietoja liikenteen häiriöistä lähialueella. Edellisen medialähteen toistaminen palautuu, kun ilmoitus on päättynyt. Toiminto **Paikalliset häiriöt** on toiminnon **Liikennetiedotukset** maantieteellinen rajoitus. Toiminnon **Liikennetiedotukset** pitää olla aktivoituna samanaikaisesti.
- **Hälytys** - keskeyttää käynnissä olevan median soittamisen ja lähettää varoituksia vakavista onnettomuuksista ja katastrofeista. Edellisen medialähteen toistaminen palautuu, kun ilmoitus on päättynyt.

DAB

- **Lajittele palvelut** - kanavien lajittelutavan valinta. Joko aakkosjärjestyksessä tai palvelunumeron perusteella.
- **DAB-DAB-linkki** - käynnistää linkitystoiminnon DAB-järjestelmän sisällä. Jos radiokanavan vastaanotto häviää, etsitään toinen automaattisesti toisesta kanavaryhmästä (kokonaisuudesta).
- **DAB-FM-linkki** - käynnistää linkitystoiminnon DAB- ja FM-järjestelmän välillä. Jos radiokanavan vastaanotto häviää, etsitään vaihtoehtoinen FM-taajuus automaattisesti.
- **Valitse ilmoitukset** - vastaanotettavien ilmoitusten tyypin valinta, kun DAB on käynnissä. Valitut ilmoitukset keskeyttävät käynnissä olevan median toistamisen ja ilmoitus esitetään. Edellisen medialähteen toistaminen palautuu, kun ilmoitus on päättynyt.

  Hälytys - keskeyttää käynnissä olevan median soittamisen ja lähettää varoituksia vakavista onnettomuuksista ja katastrofeista. Edellisen medialähteen toistaminen palautuu, kun ilmoitus on päättynyt.

  Tieliikennetiedote - vastaanottaa informaatiota liikennehäiriöistä.

  Uutistiedote - vastaanottaa uutisia.

  Kuljetustiedote - vastaanottaa informaatiota julkisesta liikenteestä, esim. lauttojen ja junien aikatauluista.

  Varoitus/Palvelut - vastaanottaa informaatiota tapahtumista, joilla on pienempi merkitys kuin Hälytystoiminnolla, esim. virtakatkos.
- **Näytä lähetystiedot** - radiotekstin tai radiotekstin valittujen osien näyttämisen valinta, esim. esittäjä.
- **Näytä ohjelmaan liittyvät kuvat** - valitaan, esitetäänkö eri ohjelmien kuvia näytössä vai ei.

Aiheeseen liittyvät tiedot

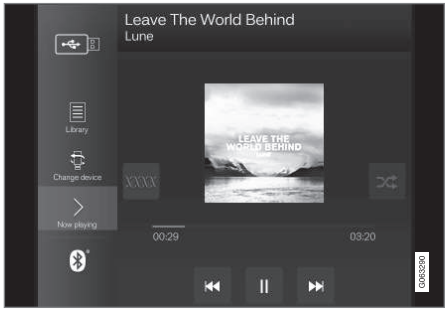
- Radio (s. 464)
- Symbolit keskinäytön tilakentässä (s. 45)
- Digitaaliradio (s. 467)

Mediasoitin

Mediasoitin voi toistaa ääntä CD-soittimesta*, ulkoisista äänilähteistä USB-liitännän kautta tai Bluetooth-yhteyden avulla. Myös videota voidaan toistaa USB-liitännän kautta.

Kun auto on yhdistetty internetiin, voidaan myös kuunnella nettiradiota, äänikirjoja ja musiikkipalveluja sovellusten kautta.

Radio, jota myös käytetään mediasoittimessa, on kuvattu erillisessä kappaleessa.



Mediasoitinta ohjataan keskinäytön kautta, mutta useita toimintoja voidaan ohjata ohjauspyörän oikealla painikesarjalla tai puheohjauksella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Median soittaminen (s. 469)
- Radion ja median puheohjaus (s. 120)
- Sovellukset (s. 462)
- Radio (s. 464)
- CD-soitin* (s. 473)
- Media Bluetooth® -yhteyden kautta (s. 473)
- Media USB-tuloliitännän kautta (s. 474)
- Video (s. 475)

Median soittaminen

Mediasoitinta ohjataan keskinäytöstä käsin. Useita toimintoja voidaan ohjata myös ohjauspyörän oikealla painikesarjalla tai puheohjauksella.

Mediasoittimessa käsitellään myös radiota, mikä selostetaan erillisessä osassa.

Medialähteen käynnistäminen

Sovellusnäkymä. (Yleispätevä kuva, perussovellukset vaihtelevat markkina-alueiden ja mallien välillä.)

CD*

1. Aseta CD-levy paikalleen.
2. Avatkaa sovellus **CD** sovellusnäkymästä.
3. Valitkaa, mitä soitetaan.
   > Toisto alkaa.

USB-muisti

1. Asettakaa USB-muisti paikalleen.
2. Avatkaa sovellus **USB** sovellusnäkymästä.
3. Valitkaa, mitä soitetaan.
   > Toisto alkaa.

MP3-soitin ja iPod®

HUOM

iPod -toiston aloittamiseen on käytettävä iPod -sovellusta (ei USB:tä).

Kun äänilähteenä on iPod, on auton ääni- ja mediajärjestelmässä valikkorakenne, joka muistuttaa iPod-soittimen omaa valikkorakennetta.

1. Yhdistäkää medialähde.
2. Käynnistäkää yhdistetyn medialähteen soittaminen.
3. Avatkaa sovellus (**iPod**, **USB**) sovellusnäkymästä.
   > Toisto alkaa.

Bluetooth-yhdistetty laite

1. Aktivoikaa Bluetooth medialähteessä.
2. Yhdistäkää medialähde.
3. Käynnistäkää yhdistetyn medialähteen soittaminen.
4. Avatkaa sovellus **Bluetooth** sovellusnäkymästä.
   > Toisto alkaa.

Internetmedia

1. Kytkekää auto.
2. Avatkaa sovellus sovellusnäkymästä.
   > Toisto alkaa.

Video

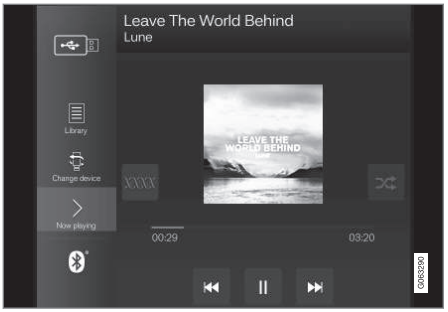
1. Yhdistäkää medialähde.
2. Avatkaa sovellus **USB** sovellusnäkymästä.
3. Painakaa toistettavan kohteen nimeä.
   > Toisto alkaa.

Apple CarPlay

Apple CarPlay kuvataan erillisessä kappaleessa.

Median ohjaaminen ja vaihtaminen

Mediasoitinta voidaan käsitellä puheohjauksella, ohjauspyörän painikesarjalla tai keskinäytöllä.



Äänenvoimakkuus - kääntäkää keskinäytön alla olevaa säädintä tai painakaa ▲ ▼ ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa äänitason nostamiseksi tai laskemiseksi.

Soittaminen/keskeyttäminen – painakaa kuvaa, joka kuuluu soitettavaan kappaleeseen, fyysistä painiketta keskinäytön alla tai ○ ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa.

Raidan/kappaleen vaihtaminen - painakaa haluttua raitaa keskinäytössä, painakaa ⏮ tai ⏭ keskinäytön alla tai ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa.

Kelaaminen/siirtyminen ajassa – painakaa aika-akselia keskinäytössä ja vetäkää sivusuunnassa tai painakaa ja pitäkää ⏮ tai ⏭ painettuna keskinäytön alla tai ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa.

* Valinnais-/lisävaruste.

Median vaihtaminen: valitkaa aiemmista lähteistä sovelluksessa, painakaa sovellusnäkymässä haluttua sovellusta tai valitkaa ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla sovellusvalikon kautta.

Kirjasto - painakaa painiketta soittaaksenne kirjastosta.

Satunnaissoitto - painakaa painiketta soittojärjestyksen sekoittamiseksi.

Vastaava - painakaa painiketta hakeaksenne Gracenote-toiminnon avulla samankaltaista musiikkia USB-yksiköstä ja luodaksenne soittolistan sen perusteella. Soittolista voi sisältää enintään 50 kappaletta.

Vaihda laitetta - painakaa painiketta vaihtaaksenne USB-yksiköiden välillä, kun yhdistettynä on useita.

Videon asetukset

Videosoitin kokonäytön tilassa tai avaamalla päänäkymä ja painamalla **Asetukset** ➔ **Video** voidaan säätää seuraavia: **Äänen kieli**, **Pois** ja **Tekstityksen kieli**.

DivX®-yksikön soittaminen

Tämä DivX Certified® -laite pitää rekisteröidä, jotta voidaan soittaa ostettuja DivX Video-on-Demand (VOD) -elokuvia.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa **Video** ➔ **DivX® VOD** ja hakekaa rekisteröintikoodi.
3. Käykää osoitteessa vod.divx.com saadaksenne lisätietoja ja saattaaksenne rekisteröinnin loppuun.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sovellusvalikon käsittely kuljettajan näytössä (s. 108)
- Radion ja median puheohjaus (s. 120)
- Auton kytkeminen (s. 491)
- Sovellukset (s. 462)
- Median hakeminen (s. 472)
- Laitteen yhdistäminen Bluetooth®-yhteyden kautta (s. 474)
- Laitteen liittäminen USB-tuloliitännän kautta (s. 474)
- CD-soitin* (s. 473)
- Radio (s. 464)
- Gracenote® (s. 472)
- Video (s. 475)
- Median ääniasetukset (s. 475)
- TV* (s. 476)
- Apple CarPlay* (s. 477)
- Android Auto* (s. 480)
- Median tekniset erittelyt (s. 482)

Gracenote®

Gracenote tunnistaa artistin, albumin, kappaleiden otsikot ja yhteyteen kuuluvat kuvat, jotka esitetään toiston yhteydessä.

Gracenote MusicID® on musiikintunnistuksen normi.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa **Media** ➔ **Gracenote** ®.
3. Valitkaa asetukset Gracenote-dataa varten:

- **Gracenote** ® **Online -haku** etsii Gracenotesin online-tietokannan soitettavalle medialle.
- **Useita Gracenote** ® **-tuloksia** - valinta siitä, kuinka Gracenote-data esitetään useiden hakutulosten yhteydessä.

  1 - tiedoston alkuperäisdataa käytetään.

  2 - Gracenote-dataa käytetään.

  3 - Gracenote- tai alkuperäisdata voidaan valita.
- **Ei** - mitään tulosta ei esitetä.

Gracenoten päivittäminen

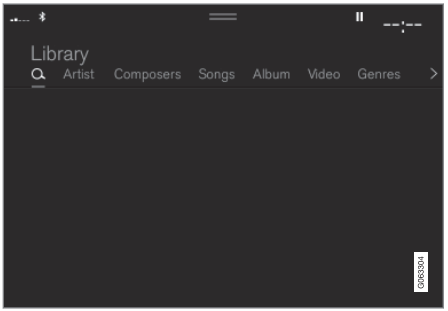
Gracenote-tietokannan sisältöä päivitetään jatkuvasti. Hakekaa uusin päivitys, jotta toiminta on optimaalista. Tietoa ja lataaminen: ks. support.volvocars.com.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Median soittaminen (s. 469)
- Lisenssisopimus audiota ja mediaa varten (s. 498)

Median hakeminen

On mahdollista etsiä artistia, säveltäjää, kappaleita, albumia, videota, äänikirjaa, soittolistaa ja yhdistetyssä autossa podcasteja (digitaalinen media internetin kautta).



1. Painakaa painiketta .
   > Hakunäkymä näppäimistöineen avautuu.
2. Syöttäkää hakusana.
3. Painakaa painiketta **Haku**.
   > Yhdistettyjä laitteita haetaan ja hakutulokset luetellaan luokiteltuina.

Näyttäkää kukin kategoria erikseen pyyhkäisemällä näyttöä sivusuunnassa.

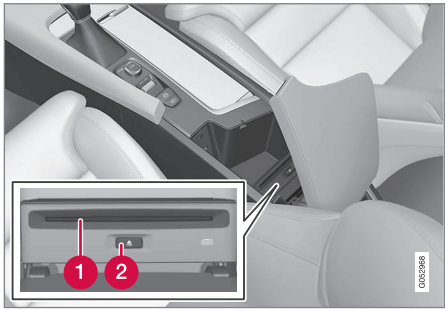
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mediasoitin (s. 469)
- Median soittaminen (s. 469)

- Keskinäytön näppäimistön käyttö (s. 49)
- Kytketty auto* (s. 491)

CD-soitin*

Mediasoitin voi CD-levyjä, joilla on äänitiedostoja. Ks. tuettavat formaatit teknisistä erittelyistä.



1 Levyn lataus- ja poistoaukko.

2 Painike levyn poistamista varten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Median soittaminen (s. 469)
- Radion ja median puheohjaus (s. 120)
- Mediasoitin (s. 469)
- Median tekniset erittelyt (s. 482)

Media Bluetooth® -yhteyden kautta

Auton mediasoitin on varustettu Bluetooth® -toiminnolla ja se voi langattomasti Bluetooth® -toiminnon avulla toistaa äänitiedostoja ulkoisista yksiköistä, kuten matkapuhelimista ja kämmentietokoneista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Laitteen yhdistäminen Bluetooth®-yhteyden kautta (s. 474)
- Median soittaminen (s. 469)
- Radion ja median puheohjaus (s. 120)
- Mediasoitin (s. 469)
- Jännitetilat (s. 409)
- Median tekniset erittelyt (s. 482)

Laitteen yhdistäminen Bluetooth®-yhteyden kautta

Yhdistäkää Bluetooth®-laite auton kanssa median suoratoistamiseksi ja käyttämiseksi Internet-yhteytenä, jos se on käytettävissä.

Monissa markkinoilla olevista puhelimista on nykyisin langaton Bluetooth®-tekniikka, mutta kaikki eivät ole täysin yhteensopivia auton kanssa. Yhteensopivuus, ks. support.volvocars.com.

Menettelytapa mediayksikön yhdistämisessä on sama kuin puhelimen liittämisessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelimen liittäminen (s. 485)
- Media Bluetooth® -yhteyden kautta (s. 473)
- Median soittaminen (s. 469)
- Mediasoitin (s. 469)

Media USB-tuloliitännän kautta

Ulkoinen äänilähde, esim. iPod® tai MP3-soitin, voidaan liittää äänentoistojärjestelmään.

Ladattavilla akuilla varustettuja laitteita ladataan, kun ne ovat yhdistettyinä USB:n kautta ja kun jännitetilana on **I**, **II** tai moottori on käynnissä.

Ulkoisen lähteen sisältö on nopeampi lukea, jos lähde sisältää vain yhteensopivia muotoja. Myös videotiedostoja voidaan toistaa USB-liitännän kautta.

Tietyillä MP3-soittimilla on oma tiedostojärjestelmä, jota järjestelmä ei tue.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Laitteen liittäminen USB-tuloliitännän kautta (s. 474)
- Median soittaminen (s. 469)
- Radion ja median puheohjaus (s. 120)
- Mediasoitin (s. 469)
- Jännitetilat (s. 409)
- Video (s. 475)
- Apple CarPlay* (s. 477)
- Median tekniset erittelyt (s. 482)

Laitteen liittäminen USB-tuloliitännän kautta

Ulkoinen äänilähde, esim. iPod® tai mp3-soitin voidaan kytkeä äänentoistolaitteistoon käyttäen jotain tunnelikonsolissa olevista liitännöistä. Sijoittakaa johto eteenpäin niin, ettei se jää suljettavan luukun väliin.

Käytettäessä toimintoja Apple CarPlay* ja Android Auto* puhelimen on oltava kytkettynä valkoisella kehyksellä varustettuun USB-liitäntään (jos kokoonpanossa on kaksi USB-liitäntää).

USB-liitännät tunnelikonsolissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Median soittaminen (s. 469)
- Media USB-tuloliitännän kautta (s. 474)
- Mediasoitin (s. 469)
- Median tekniset erittelyt (s. 482)

* Valinnais-/lisävaruste.

Video

USB-liitäntöihin liitettyjen laitteiden videoita voidaan toistaa mediasoittimella.

Auton lähtiessä liikkeelle kuvaa ei näytetä, vain ääntä toistetaan. Kuvaa näytetään jälleen auton seistessä paikallaan.

Katsokaa tuettavat videoformaatit osasta "Median tekniset erittelyt".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Median soittaminen (s. 469)
- Mediasoitin (s. 469)
- Median tekniset erittelyt (s. 482)

Median ääniasetukset

Muuttakaa musiikin ja muun toiston ääniasetuksia.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa **Ääni** ja valitkaa asetukset:
   - **Sävy** - esim. basson, diskantin ja taajuuskorjaimen henkilökohtainen säätö.
   - **Tasapaino** - tasapaino oikean-/vasemmanpuoleisten kaiuttimien ja tasapaino etu-/takakaiuttimien välillä.
   - **Järjestelmän äänitasot** - säätää auton eri järjestelmien äänenvoimakkuutta. Esimerkiksi **Ääniohjaus**, **Pysäköintiavustin** ja **Puhelimen soittoääni**.

Äänikokemus*

Luokaa Göteborgin konserttitalossa vallitsevat akustiset olosuhteet.

Äänikokemus-sovelluksella voidaan sovittaa ääntä eri tavoin, esim. soittaa käyttäen konserttisalin tuntua. Asetukset korvaavat muut mahdollisesti tehdyt ääniasetukset.

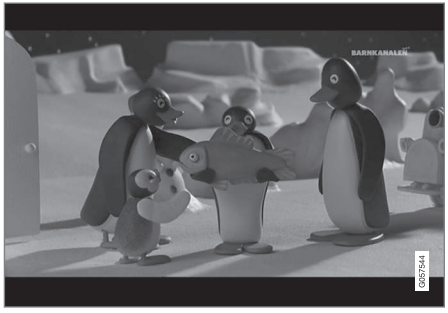
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Audioasetukset (s. 463)
- Mediasoitin (s. 469)

TV*2

Kun auto saavuttaa tietyn nopeuden, kuvan näyttö loppuu, mutta ääni kuitenkin kuuluu edelleen. Kuva näkyy taas, kun auto on lähes tai täysin paikallaan.

TV:tä ohjataan keskinäytöstä. Useita toimintoja voidaan ohjata myös ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan tai puheohjauksen avulla.



Aiheeseen liittyvät tiedot

- TV:n käyttäminen* (s. 476)

TV:n käyttäminen*3

TV:n kytkeminen päälle

1. Avatkaa sovellus **TV** sovellusnäkymästä.
2. Valitkaa kanava.

TV-kanavien muuttaminen tai hakeminen

TV hakee automaattisesti kanavat, joiden vastaanotto on paras.

Näkyvien kanavien luettelon muuttaminen

1. Painakaa painiketta **Kirjasto**
2. Valitkaa toisto vaihtoehdoista **TV-kanavat** tai **Suosikit**.
3. Valitkaa haluamanne kanava.

Valitun luettelon kanavien muuttaminen

– Painakaa ⏮ tai ⏭ keskinäytön alla tai ohjauspyörän painikesarjassa.
  > Siirto tapahtuu yhdellä portaalla valitussa soittoluettelossa

Myös vaihto voi tapahtua keskinäytön kautta.

Suosikit

TV-kanava voidaan tallentaa suosikiksi:

– Painakaa ☆ kanavan lisäämiseksi suosikkiluetteloon tai poistamiseksi siitä.

TV-opas

Käytettävissä on ohjelmaopas, jossa on tietoa TV-ohjelmista 48 tuntia eteenpäin.

– Näyttäkää tietoa TV-ohjelmasta painamalla **Opas**.

> **HUOM**
>
> Jos auto siirretään maan sisällä esimerkiksi kaupungista toiseen, **Suosikit** eivät ole välttämättä käytettävissä, koska taajuudet ovat voineet muuttua.

TV-kuvan formaatin muuttaminen

Painamalla **Kuvaformaatti** voidaan valita, missä formaatissa TV-kuva näytetään.

1. **Auto** – TV-kuva näytetään siinä kuvaformaatissa, jossa se lähetetään.
2. **Autom. täyttö** – TV-kuva maksimoidaan rajaamatta kuvaa.

TV-asetukset

Tietyt asetukset voidaan tehdä sekä päänäkymässä että katsottaessa TV:tä kokonäytön tilassa.

Videosoitin kokonäytön tilassa tai avaamalla päänäkymä ja painamalla **Asetukset** ➔ **Media** ➔ **TV** voidaan säätää seuraavia:

2 Koskee tiettyjä markkina-alueita.
3 Koskee tiettyjä markkina-alueita.

* Valinnais-/lisävaruste.

- **Tekstityksen kieli**
- **Äänen kieli**

HUOM

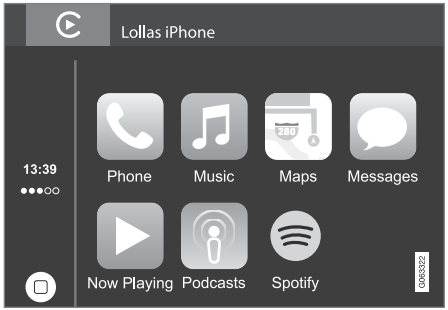
Järjestelmä voi näyttää TV-lähetyksiä vain maissa, joiden lähetykset on pakattu MPEG-2- tai MPEG-4-muotoon ja joissa noudatetaan DVB-T/T2-standardia. Järjestelmä ei tue analogisia lähetyksiä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- TV* (s. 476)
- Radion ja median puheohjaus (s. 120)
- Median soittaminen (s. 469)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 40)
- Lisenssisopimus audiota ja mediaa varten (s. 498)

Apple CarPlay*

Apple CarPlay antaa mahdollisuuden kuunnella musiikkia, soittaa puheluja, saada ajo-ohjeita, lähettää/vastaanottaa viestejä ja käyttää Siri-palvelua keskittyen samalla ajamiseen. Apple CarPlay toimii tiettyjen Apple -laitteiden kanssa.



Jos autossa ei ole jo Apple CarPlay -toimintoa, se voidaan asentaa jälkikäteen. Ottakaa yhteyttä Volvo-jälleenmyyjäänne Apple CarPlay -toiminnon asentamista varten.

Tietoa tuettavista sovelluksista ja yhteensopivista puhelimista löytyy Applen kotisivuilta: www.apple.com/ios/carplay/. Sellaisten sovellusten käyttäminen, jotka eivät ole yhteensopivia Apple CarPlay -toiminnon kanssa, voi aiheuttaa joskus iPhone-puhelimen ja auton välisen yhteyden katkeamisen. Huomatkaa, että Volvo ei vastaa Apple CarPlay -palvelun sisällöstä.

Käytettäessä karttanavigointia Apple CarPlay -toiminnon kautta kuljettajan näytössä tai head-up-näytössä ei näytetä opastusta, vaan vain keskinäytössä.

Apple CarPlay-sovelluksia voidaan ohjata keskusnäytön tai matkapuhelimen kautta tai ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla (koskee tiettyjä toimintoja). Sovelluksia voidaan ohjata myös puheella Siri-sovelluksen avulla. Kun ohjauspyörän painiketta painetaan pitkään, Siri-puheohjaus käynnistyy, ja lyhyt painallus aktivoi auton oman puheohjauksen. Jos Siri-toiminto katkeaa liian aikaisin, pitäkää ohjauspyörän painiketta painettuna.

Käyttämällä Apple CarPlay -sovellusta hyväksyt seuraavat ehdot: Apple CarPlay on palvelu, jonka toimittaa Apple Inc. käyttöehtojensa mukaisesti. Siten Volvo Cars ei ole vastuussa Apple CarPlay -palvelusta, sen ominaisuuksista eikä sovelluksista. Kun käytät Apple CarPlayta, tiettyjä tietoja autostasi (ml. sen sijainti) siirretään iPhone-puhelimeesi. Volvo Carsin kannalta olet itse täydessä vastuussa omasta ja muiden kanssasi olevien henkilöiden valitsemien Apple CarPlay -palvelujen käytöstä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mediasoitin (s. 469)
- Auton kytkeminen (s. 491)
- Apple CarPlay -palvelun käyttäminen* (s. 478)

Apple CarPlay -palvelun käyttäminen*

Apple CarPlay -palvelun käyttämiseksi Siri-puheohjauksen on oltava puhelimessa aktivoituna. Puhelin tarvitsee myös internet-yhteyden Wi-Fi-verkon tai matkapuhelinverkon kautta.

Yhdistäkää iPhone ja käynnistäkää Apple CarPlay

HUOM

Apple CarPlay -toimintoa voidaan käyttää vain, jos Bluetooth on kytketty pois toiminnasta. Bluetooth-yhteyden kautta autoon yhdistetty puhelin tai mediasoitin ei siksi ole käytettävissä, kun Apple CarPlay on aktiivinen. Jotta auton sovelluksiin saadaan internet-yhteys, on käytettävä jotain muuta internet-lähdettä. Käyttäkää Wi-Fi-yhteyttä tai auton sisäänrakennettua modeemia*.

1. Yhdistäkää iPhone USB-liitäntään. Jos USB-liitäntöjä on kaksi, käyttäkää sitä, jonka ympärillä on valkoinen kehys.
2. Lukekaa ponnahdusviestin tiedot ja painakaa sitten **OK**.
3. Painakaa sovellusnäkymässä **Apple CarPlay**.
4. Lukekaa ehdot ja yhdistäkää sitten painamalla **Hyväksy**.
   > Apple CarPlay -osanäkymä avataan ja yhteensopivat sovellukset näytetään.
5. Painakaa haluamaanne sovellusta.
   > Sovellus käynnistetään.

Käynnistää Apple CarPlay

Apple CarPlay käynnistetään seuraavasti sen jälkeen, kun iPhone on yhdistetty.

1. Yhdistäkää iPhone USB-liitäntään. Jos USB-liitäntöjä on kaksi, käyttäkää sitä, jonka ympärillä on valkoinen kehys.
   > **Jos automaattisen käynnistyksen asetus on valittu** – Apple CarPlay -osanäkymä avataan ja yhteensopivat sovellukset näytetään.
2. Jos Apple CarPlay -osanäkymä ei avaudu, painakaa sovellusnäkymässä **Apple CarPlay**.
   > Apple CarPlay -osanäkymä avataan ja yhteensopivat sovellukset näytetään.
3. Painakaa haluamaanne sovellusta.
   > Sovellus käynnistetään.

Apple CarPlay on käynnissä taustalla, jos jokin toinen sovellus käynnistetään samassa osanäkymässä. Apple CarPlay -osanäkymän näyttäminen uudelleen: painakaa Apple CarPlay -kuvaketta sovellusnäkymässä.

* Valinnais-/lisävaruste.

Yhteyden vaihtaminen Apple CarPlayn ja iPodin välillä

Apple CarPlaysta iPodiin

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Siirtykää kohtaan **Viestintä ➔ Apple CarPlay**.
3. Poistakaa valintamerkki sen Apple-laitteen valintaruudusta, jonka ei enää tule käynnistää Apple CarPlay -palvelua automaattisesti, kun USB-johto liitetään.
4. Irrottakaa Apple-laite USB-liitännästä ja kytkekää se takaisin.
5. Avatkaa sovellus **iPod** sovellusnäkymästä.

iPodsta Apple CarPlayiin

1. Painakaa sovellusnäkymässä **Apple CarPlay**.
2. Lukekaa ponnahdusviestin tiedot ja painakaa sitten **OK**.
3. Irrottakaa Apple-laite USB-liitännästä ja kytkekää se takaisin.
   > Apple CarPlay -osanäkymä avataan ja yhteensopivat sovellukset näytetään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mediasoitin (s. 469)
- Median soittaminen (s. 469)
- Laitteen liittäminen USB-tuloliitännän kautta (s. 474)
- Apple CarPlay* -asetukset (s. 479)
- Auton kytkeminen (s. 491)

Apple CarPlay* -asetukset

Apple CarPlay -palveluun yhdistetyn Apple-laitteen asetukset.

Automaattinen käynnistys

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Siirtykää kohtaan **Viestintä ➔ Apple CarPlay** ja valitkaa asetus:
   - Merkitkää valintaruutu – Apple CarPlay käynnistyy automaattisesti, kun USB-johto liitetään.
   - Poistakaa valintaruudun merkintä – Apple CarPlay ei käynnisty automaattisesti, kun USB-johto liitetään.

Luetteloon voidaan tallentaa enintään 20 Apple-laitetta. Kun luettelo on täynnä ja uusi laite yhdistetään, vanhin poistetaan.

Luettelo voidaan tyhjentää palauttamalla tehdasasetukset, ks. kappale "Asetusten palauttaminen asetusvalikossa".

Järjestelmän äänenvoimakkuudet

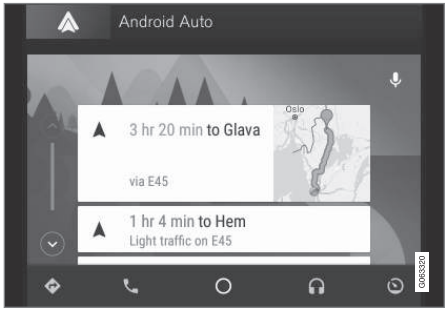
1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa **Ääni ➔ Järjestelmän äänitasot** ja tehkää seuraavien asetukset:
   - **Ääniohjaus**
   - **Navig. puheopastus**
   - **Puhelimen soittoääni**

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Apple CarPlay* (s. 477)
- Asetusten nollaus asetusvalikossa (s. 176)

Android Auto*

Android Auto -toiminnon avulla voitte kuunnella musiikkia, soittaa puheluja, saada ajo-ohjeita ja käyttää autoon sovitettuja sovelluksia Android-laitteesta. Android Auto toimii tiettyjen Android-laitteiden kanssa.



Tietoa tuettavista sovelluksista ja yhteensopivista puhelimista löytyy kotisivulta: www.android.com/auto/. Kolmansien osapuolten sovellukset: ks. Google Play. Huomatkaa, että Volvo ei vastaa Android Auto -palvelun sisällöstä.

Android Auto käynnistetään sovellusnäkymästä. Kun Android Auto on käynnistetty kerran, sovellus käynnistyy automaattisesti, kun laite yhdistetään seuraavan kerran. Automaattinen käynnistys voidaan kytkeä asetuksissa pois käytöstä.

HUOM

Kun puhelin on yhdistetty Android Auto -palveluun, sisältöä voidaan suoratoistaa Bluetooth-yhteyden kautta toiseen mediasoittimeen. Bluetooth on aktiivinen Android Auto -palvelua käytettäessä.

Käytettäessä karttanavigointia Android Auto -toiminnon kautta kuljettajan näytössä tai head-up-näytössä ei anneta opastusta, vaan vain keskinäytössä.

Android Auto -toimintoa voi ohjata keskinäytöstä, ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla tai puheohjauksella. Ohjauspyörän painikkeen pitkä painallus käynnistää puheohjaustoiminnon ja lyhyt painallus poistaa sen toiminnasta.

Käyttämällä Android Autoa hyväksyt seuraavat: Android Auto on palvelu, jonka toimittaa Google Inc. omien käyttöehtojensa mukaisesti. Volvo Cars ei vastaa Android Autosta, sen toiminnoista eikä sovelluksista. Kun käytät Android Auto -sovellusta, autosi siirtää tiettyjä tietoja (myös sen sijainnin) yhdistettyyn Android -puhelimeesi. Olet itse täydessä vastuussa siitä, miten sinä ja muut henkilöt käyttävät Android Autoa.

* Valinnais-/lisävaruste.

Käynnistää Android Auto

Android-puhelimen yhdistäminen ensimmäistä kertaa

1. Yhdistäkää Android USB-liitäntään. Jos USB-liitäntöjä on kaksi, käyttäkää sitä, jonka ympärillä on valkoinen kehys.
2. Lukekaa ponnahdusviestin tiedot ja painakaa sitten **OK**.
3. Painakaa sovellusnäkymässä **Android Auto**.
4. Lukekaa ehdot ja yhdistäkää sitten painamalla **Hyväksy**.
   > Android Auto -osanäkymä avataan ja yhteensopivat sovellukset näytetään.
5. Painakaa haluamaanne sovellusta.
   > Sovellus käynnistetään.

Aiemmin yhdistetty Android

1. Yhdistäkää puhelin USB-liitäntään.
   > **Jos automaattisen käynnistyksen asetus on valittu** – Android Auto -osanäkymä avataan ja yhteensopivat sovellukset näytetään.
2. **Jos automaattisen käynnistyksen asetusta ei ole valittu** – avatkaa sovellus **Android Auto** sovellusnäkymästä.
   > Android Auto -osanäkymä avataan ja yhteensopivat sovellukset näytetään.
3. Painakaa haluamaanne sovellusta.
   > Sovellus käynnistetään.

Android Auto on käynnissä taustalla, jos jokin toinen sovellus käynnistetään samassa osanäkymässä. Android Auto -osanäkymän näyttäminen uudelleen: painakaa Android Auto -kuvaketta sovellusnäkymässä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mediasoitin (s. 469)
- Median soittaminen (s. 469)
- Laitteen liittäminen USB-tuloliitännän kautta (s. 474)
- Android Auto* -asetukset (s. 481)
- Auton kytkeminen (s. 491)
- Keskinäytön kuvaus (s. 33)

Android Auto* -asetukset

Ensimmäistä kertaa Android Auto -sovellukseen liitettynä olevan puhelimen asetukset.

Automaattinen käynnistys

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa **Viestintä** ➔ **Android Auto** ja valitkaa asetus:
   - Merkitkää valintaruutu – Android Auto käynnistyy automaattisesti, kun USB-johto liitetään.
   - Poistakaa valintaruudun merkintä – Android Auto ei käynnisty automaattisesti, kun USB-johto liitetään.

Luetteloon voidaan tallentaa enintään 20 Android-laitetta. Kun luettelo on täynnä ja uusi laite yhdistetään, vanhin poistetaan.

Luettelo voidaan tyhjentää palauttamalla tehdasasetukset, ks. kappale "Asetusten palauttaminen asetusvalikossa".

Järjestelmän äänenvoimakkuudet

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa **Ääni** ➔ **Järjestelmän äänitasot** ja tehkää seuraavien asetukset:
   - **Ääniohjaus**
   - **Navig. puheopastus**
   - **Puhelimen soittoääni**

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Android Auto* (s. 480)
- Asetusten nollaus asetusvalikossa (s. 176)
- Keskinäytön kuvaus (s. 33)

Median tekniset erittelyt

Yhteensopivat tiedostoformaatit, äänierittelyt ja USB.

Äänitiedostot

Formaatti	Tiedostopääte	Codec
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (mp3 compatible), MP3 HD (mp3 compatible)
AAC	.m4a, .m4b, .aac	AAC LC (MPEG-4 part III Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

Videotiedostot

Formaatti	Tiedostopääte
MP4	.mp4, m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v
AVI	.avi
AVI (DivX)	.avi, divx
ASF	.asf, .wmv
MKV	.mkv

Tekstitykset

Formaatti	Tiedostopääte
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

* Valinnais-/lisävaruste.

DivX®

DivX-sertifioidut laitteet on testattu korkealaatuisen DivX-videotoiston osalta (.divx, .avi). Kun DivX-logo esitetään, DivX-videoita voidaan toistaa.

Profiili	DivX Home Theater
Video codec	DivX, MPEG-4
Resoluutio	720x576
Äänen virtausnopeus (bit rate)	4.8Mbps
Kuvanopeus	30 fps
Tiedostopääte	.divx, .avi
Suurin tiedostokoko	4 GB
Äänicodec	MP3, AC3
Tekstitykset	XSUB
Erikoistoiminnot	Useita tekstityksiä, useita ääniraitoja, soiton palauttaminen
Referenssi	Täyttää kaikki DivX Home Theater -profiilin vaatimukset. Käykää osoitteessa divx.com saadaksenne lisätietoja ohjelman konvertoidaksenne tiedostot muotoon DivX Home Theater -video.

Tallennus USB-yksikköön

Jotta järjestelmä voi lukea USB-yksikköä oikein, itää noudattaa seuraavaa erittelyä. Mahdollista kansiorakennetta ei esitetä keskinäytössä esittämisen yhteydessä.

	Enimmäismäärä
Tiedostot	15000
Kansiot	1000
Kansiotasot	8
Soittolistat	100
Juliste soittolistassa	1000
Alikansiot	Ei rajaa

USB-liittimen tekniset tiedot

- Tyypin A liitäntä
- Versio 2.0
- Jännitteensyöttö 5 V
- Virransyöttö enint. 2,1 A

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mediasoitin (s. 469)
- Median soittaminen (s. 469)

Puhelin

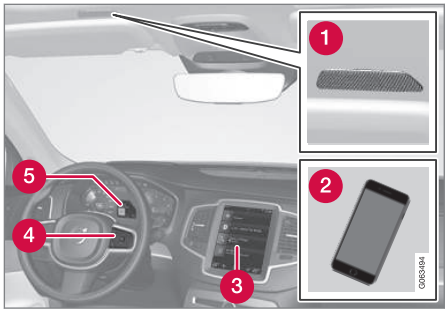
Bluetooth-toiminnolla varustettu matkapuhelin voidaan yhdistää langattomasti auton sisäiseen handsfree-järjestelmään.

Ääni- ja mediajärjestelmä toimii handsfree-järjestelmänä, ja sillä on mahdollista ohjata useita matkapuhelimen toimintoja. Matkapuhelinta voidaan käyttää omilla painikkeillaan, vaikka se on yhdistetty.

Kun matkapuhelin on yhdistetty ja liitetty autoon, on mahdollista soittaa, lähettää/vastaanottaa viestejä, suoratoistaa mediaa ja käyttää puhelinta Internet-yhteytenä.

Puhelinta käsitellään keskinäytöllä, mutta sitä voidaan myös osittain käsitellä puheohjauksella sekä sovellusvalikolla, joihin päästään ohjauspyörän oikeanpuoleisesta painikesarjasta.

Yleiskatsaus



1. Mikrofoni.
2. Matkapuhelin.
3. Puhelimen käsittely keskinäytöstä.
4. Painikesarja kuljettajan näytössä esitettäviä puhelintoimintojen ja puheohjauksen käsittelyä varten.
5. Kuljettajan näyttö.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelimen liittäminen (s. 485)
- Yhdistäminen/kytkeminen puhelimesta (s. 486)
- Puhelun käsittely (s. 487)
- Tekstiviestien käsittely (s. 488)
- Puhelimen asetukset (s. 490)
- Tekstiviestin asetukset (s. 490)
- Bluetooth®-asetukset (s. 490)
- Puheääniohjaus (s. 117)
- Sovellusvalikon käsittely kuljettajan näytössä (s. 108)
- Mediasoitin (s. 469)

Puhelimen liittäminen

Liittäkää Bluetooth-toimintoa käyttävä puhelin autoon, jotta auton kautta voidaan soittaa puheluita, vastaanottaa ja lähettää tekstiviestejä, suoratoistaa mediaa ja kytkeä auto Internetiin.

On mahdollista pitää samanaikaisesti liitettynä kaksi Bluetooth-yksikköä, joista toinen on vain median virtauttamista varten. Viimeksi liitetty puhelin tulee automaattisesti liitetyksi soimaan, lähettämään/vastaanottamaan viestejä, virtauttamaan mediaa ja toimimaan internetyhteytenä. Käytettävän puhelimen vaihtaminen, katsokaa osa "Bluetooth-asetukset".

Liittäminen tehdään kerran yksikköä kohti. Liittämisen jälkeen ei Bluetooth-yksikön enää tarvitse olla näkyvissä/haettavissa, Bluetooth-toiminnon pitää vain olla aktivoitu. Jotta auto voidaan yhdistää internetiin puhelimen kautta, pitää myös internetjaon olla aktivoituna matkapuhelimessa. Enintään 20 liitettyä Bluetooth-yksikköä voidaan tallentaa autoon.

Liittämismahdollisuuksia on kaksi. Joko etsiä puhelinta autosta tai etsiä autoa puhelimesta.

Vaihtoehto 1 - puhelimen etsiminen autosta

1. Tehkää puhelin haettavaksi/näkyväksi Bluetooth-järjestelmän kautta.
2. Auton yhdistämiseksi internetiin puhelimen Bluetooth-toiminnon kautta - aktivoikaa internetjako (kannettava-/henkilökohtainen hotspot) puhelimen Bluetooth-toiminnon kautta.
3. Avatkaa osanäkymä puhelinta varten.
   - Jos yhtään puhelinta ei ole liitetty autoon - painakaa **Lisää puhelin**.
   - Jos puhelin on liitetty autoon - painakaa **Vaihda** . Painakaa **Lisää puhelin** ponnahdusikkunassa.

   > Käytettävissä olevat Bluetooth-laitteet listataan. Listaa päivitetään sitä mukaa kuin uusia laitteita havaitaan.
4. Painakaa liitettävän puhelimen nimeä.
5. Tarkastakaa, että autossa ilmoitettu numerokoodi täsmää puhelimessa olevan kanssa. Valitkaa siinä tapauksessa hyväksyminen molemmissa paikoissa.
6. Valitkaa puhelimesta hyväksyminen tai torjukaa puhelimien yhteystietojen ja viestien mahdolliset valinnat.

HUOM

- Joissakin puhelimissa on aktivoitava viestitoiminto.
- Kaikki matkapuhelimet eivät ole täysin yhteensopivia eivätkä ne voi tällöin näyttää yhteystietoja ja viestejä autossa.

Vaihtoehto 2 - auton etsiminen puhelimesta

1. Avatkaa osanäkymä puhelinta varten.
   - Jos yhtään puhelinta ei ole liitetty autoon - painakaa **Lisää puhelin ➔ Tee autosta löydettävä**.
   - Jos puhelin on liitetty autoon - painakaa **Vaihda** . Painakaa ponnahdusikkunassa **Lisää puhelin ➔ Tee autosta löydettävä**.
2. Aktivoikaa Bluetooth puhelimessa.
3. Auton yhdistämiseksi internetiin puhelimen Bluetooth-toiminnon kautta - aktivoikaa internetjako (kannettava-/henkilökohtainen hotspot) puhelimen Bluetooth-toiminnon kautta.
4. Etsikää puhelimella Bluetooth-yksiköitä.

   > Käytettävissä olevat Bluetooth-laitteet listataan.
5. Valitkaa auton nimi puhelimessa.
6. Tarkastakaa, että autossa ilmoitettu numerokoodi täsmää ulkoisessa yksikössä olevan kanssa. Valitkaa siinä tapauksessa hyväksyminen molemmissa paikoissa.
7. Valitkaa puhelimesta hyväksyminen tai torjukaa puhelimien yhteystietojen ja viestien mahdolliset valinnat.

HUOM

- Joissakin puhelimissa on aktivoitava viestitoiminto.
- Kaikki matkapuhelimet eivät ole täysin yhteensopivia eivätkä ne voi tällöin näyttää yhteystietoja ja viestejä autossa.

HUOM

Jos puhelimen käyttöjärjestelmä päivitetään, on mahdollista, että puhelimen liitäntä autoon katkeaa. Poistakaa tällöin puhelin autosta ja liittäkää se sitten uudelleen.

Yhteensopivat puhelimet

Monissa markkinoilla olevista puhelimista on nykyisin langaton Bluetooth-tekniikka, mutta kaikki eivät ole täysin yhteensopivia auton kanssa. Yhteensopivuus, ks. support.volvocars.com.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 484)
- Yhdistäminen/kytkeminen puhelimesta (s. 486)
- Bluetooth®-asetukset (s. 490)
- Puhelun käsittely (s. 487)
- Tekstiviestien käsittely (s. 488)
- Kytketty auto* (s. 491)

Yhdistäminen/kytkeminen puhelimesta

Kytketyn puhelimen yhdistäminen, vaihto tai kytkeminen irti.

Puhelimen automaattinen yhdistäminen

Vain kaksi viimeksi liitettyä puhelinta voidaan yhdistää automaattisesti.

1. Aktivoikaa puhelimen Bluetooth-yhteys ennen auton kytkemistä jännitetilaan **I**.

   Jotta auto voidaan samanaikaisesti yhdistää internetiin, myös puhelimen internet-jaon (kannettava/henkilökohtainen yhteyspiste) on oltava aktivoitu.

2. Asettakaa auto jännitetilaan **I** tai korkeampaan.

   > Puhelin liitetään.

Puhelimen liittäminen manuaalisesti

1. Aktivoikaa Bluetooth puhelimessa.

   Jotta auto voidaan samanaikaisesti yhdistää internetiin, myös puhelimen internet-jaon (kannettava/henkilökohtainen yhteyspiste) on oltava aktivoitu.

2. Avatkaa osanäkymä puhelinta varten.

   > Yhdistetyt puhelimet luetellaan.

3. Painakaa liitettävän puhelimen nimeä.

   > Puhelin liitetään.

Puhelimen kytkeminen pois

– Deaktivoikaa Bluetooth puhelimessa.

Kun puhelin on auton toiminta-alueen ulkopuolella, se kytketään automaattisesti pois. Jos poiskytkeminen tapahtuu meneillään olevan puhelun aikana, puhelu voi jatkua puhelimessa.

Puhelimen vaihtaminen

1. Avatkaa osanäkymä puhelinta varten.
2. Painakaa **Vaihda** .

   > Käytettävissä olevat Bluetooth-laitteet listataan.

3. Painakaa puhelinta, joka yhdistetään.

Puhelimen poistaminen

1. Avatkaa osanäkymä puhelinta varten.
2. Painakaa **Asetukset** ➔ **Viestintä** ➔ **Bluetooth-laitteet**.

   > Kytketyt Bluetooth-yksiköt listataan.

3. Painakaa poistettavaa puhelinta.
4. Painakaa **Poista laite** ja vahvistakaa valinta.

   > Puhelin ei enää ole yhdistettynä autoon.

Aiheeseen liittyvät tiedot

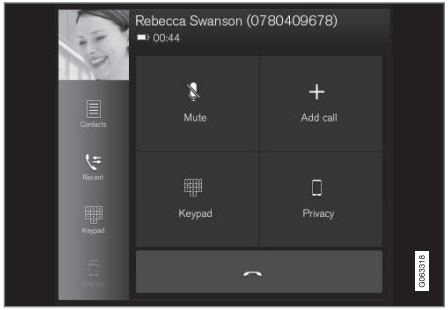
- Puhelin (s. 484)
- Puhelimen liittäminen (s. 485)
- Puhelimen asetukset (s. 490)
- Bluetooth®-asetukset (s. 490)

* Valinnais-/lisävaruste.

- Jännitetilat (s. 409)
- Kytketty auto* (s. 491)

Puhelun käsittely

Puheluiden hallinta autossa Bluetooth-yhdistettyä puhelinta käytettäessä.



Yleispätevä kuva.

Puhelun soittaminen

1. Avatkaa osanäkymä puhelinta varten.
2. Valitkaa soittaminen seuraavista: puheluhistoriikki, numeron ilmoittaminen painikesarjalla tai yhteystietoluettelon kautta. Yhteystietoluettelossa voidaan tehdä haku tai selaus.
   Painakaa ☆ yhteystietoluettelossa yhteystiedon sijoittamiseksi kohtaan **Suosikki**.
3. Painakaa **Soita** tai .
4. Painakaa **Lopeta puhelu** puhelun lopettamiseksi.

On myös mahdollista soittaa puheluhistoriikista sovellusvalikon kautta, siihen päästää ohjauspyörän oikeanpuoleisesta painikesarjasta .

Monenkeskisen puhelun soittaminen

Käynnissä olevan puhelun aikana:

1. Painakaa painiketta **Lisää numero**.
2. Valitkaa soittaminen puheluhistoriikista, suosikeista tai yhteystietoluettelosta.
3. Painakaa kohtaa/riviä puheluhistoriikissa tai yhteystietoluettelon yhteystietoa varten.
4. Painakaa **Vaihda puhelua** vaihtaaksenne osapuolten välillä.
5. Painakaa **Lopeta puhelu** meneillään olevan puhelun lopettamiseksi.

Ryhmäpuhelu

Meneillään olevan monenkeskisen puhelun aikana:

1. Painakaa **Yhdistä puhelut** meneillään olevan monenkeskisen puhelun yhdistämiseksi.
2. Painakaa **Lopeta puhelu** puhelun lopettamiseksi.

Tuleva puhelu

Tuleva puhelu esitetään kuljettajan näytössä ja keskinäytössä. Käsitelkää puhelua ohjauspyörän oikeanpuoleisella tai keskinäytöllä.

1. Painakaa **Vastaa/Hylkää**.

▸▸

2. Painakaa **Lopeta puhelu** puhelun lopettamiseksi.

Tuleva puhelu meneillään olevan puhelun aikana.

1. Painakaa **Vastaa/Hylkää**.
2. Painakaa **Lopeta puhelu** puhelun lopettamiseksi.

Yksityinen puhelu

– Painakaa meneillään olevan puhelun aikana **Yksityisyys** ja valitkaa asetus:
  - **Kytke matkapuhelimeen** - handsfree-toiminto kytketään irti ja puhelua jatketaan matkapuhelimessa.
  - **Vain kuljettaja** - mikrofoni katossa matkustajan puolella suljetaan ja puhelua jatketaan auton handsfree-toiminnolla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 484)
- Puhelimen puheohjaus (s. 119)
- Sovellusvalikon käsittely kuljettajan näytössä (s. 108)
- Keskinäytön näppäimistön käyttö (s. 49)
- Puhelimen asetukset (s. 490)

Tekstiviestien käsittely

Viestien hallinta autossa Bluetooth-yhdistettyä puhelinta käytettäessä.

Joissakin puhelimissa on aktivoitava ilmoitustoiminto. Kaikki matkapuhelimet eivät ole täysin yhteensopivia eivätkä voi siksi näyttää yhteystietoja ja ilmoituksia autossa. Yhteensopivuus, katsokaa support.volvocars.com.

Tekstiviestin käsittely keskinäytössä

Tekstiviestit esitetään vain keskinäytössä, jos tämä asetus on valittu, katsokaa osa "Tekstiviestin asetukset".

Painakaa sovellusnäkymässä **Viestit**, jos haluatte käsitellä tekstiviestejä keskinäytössä.

Tekstiviestin lukeminen keskinäytöstä

– Toiminto lukee viestin ääneen, kun painatte **Lue ääneen**.

Tekstiviestin lähettäminen keskinäytössä

1. Viestiin voidaan vastata tai uusi viesti luoda.
   - Vastaaminen viestiin - painakaa yhteystietoa, jonka viestiin vastataan, ja painakaa sitten **Vastaa**.
   - Uuden viestin luominen: painakaa **Luo uusi** ja sitten **+**. Valitkaa yhteystieto tai syöttäkää numero.
2. Kirjoittakaa viesti.
3. Painakaa painiketta **Lähetä**.

Tekstiviestin käsittely kuljettajan näytössä

Tekstiviestit esitetään vain kuljettajan näytössä, jos tämä asetus on valittu, katsokaa osa "Tekstiviestin asetukset".

Uuden tekstiviestin lukeminen kuljettajan näytöstä

– Jotta järjestelmä lukee viestin, valitkaa **Lue ääneen** ohjauspyörän painikesarjalla.

Vastauksen saneleminen kuljettajan näytössä

Kun tekstiviesti on luettu, siihen voidaan vastata lyhyesti sanelemalla.

– Painakaa **Vastaa** ohjauspyörän painikesarjalla. Saneludialogi alkaa. Jotta tämän toiminnon käyttö on mahdollista, auton on oltava yhteydessä internetiin.

Viesti-ilmoitus

Ilmoitusasetukset, katsokaa osa "Tekstiviestin asetukset".

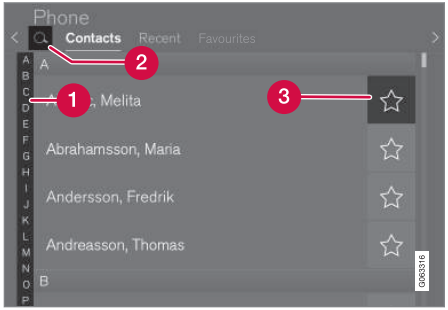
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 484)
- Tekstiviestin asetukset (s. 490)
- Puhelimen asetukset (s. 490)
- Puhelimen puheohjaus (s. 119)

- Keskinäytön näppäimistön käyttö (s. 49)
- Auton kytkeminen (s. 491)

Puhelinluettelon käyttäminen

Yhteystietojen hallinta autossa Bluetooth-yhdistettyä puhelinta käytettäessä.



1. Selatkaa kirjaimia ja # löytääksenne sopivan yhteystiedon. Puhelinluettelossa olevista yhteystiedoista näytetään vain ne, joissa on kyseiset kirjaimet.
2. **Etsi yhteystietoja** – etsikää puhelinnumeroa tai nimeä yhteystietoluettelosta painamalla .
3. **Suosikki** – painakaa ☆ yhteystiedon lisäämiseksi suosikkiluetteloon tai poistamiseksi siitä.

HUOM

Vain aktiivisen Bluetooth-yhdistetyn puhelimen yhteystiedot näytetään keskinäytössä. Enintään 3000 yhteystietoa voidaan näyttää.

Järjestäminen

Yhteystietolista on lajiteltu aakkosjärjestykseen, jossa erikoismerkit ja numerot lajitellaan kohdassa # . Lajittelujärjestys voidaan tehdä etu- tai sukunimen mukaan, katsokaa kappaleesta "Puhelimen asetukset" lisätietoja.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 484)
- Puhelimen puheohjaus (s. 119)
- Sovellusvalikon käsittely kuljettajan näytössä (s. 108)
- Keskinäytön näppäimistön käyttö (s. 49)
- Puhelimen asetukset (s. 490)

Puhelimen asetukset

Yhdistetyn puhelimen asetukset.

Puhelin

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa **Viestintä** ➔ **Puhelin** ja valitkaa asetukset:
   - **Soittoäänet** - valitaan soittosignaali. On mahdollista käyttää soittosignaalia puhelimesta tai autosta. Tietyt puhelimet eivät ole täysin yhteensopivia ja siten ei ole mahdollista käyttää puhelimen soittosignaaleja autossa. Yhteensopivuus, katsokaa support.volvocars.com.
   - **Kontaktien lajittelujärjestys** - valitaan yhteystietoluettelon lajittelujärjestys.

   Puheluilmoitukset Head-up-näytössä*, katsokaa osaa "Head-up -näyttö".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tekstiviestin asetukset (s. 490)
- Bluetooth®-asetukset (s. 490)
- Puhelin (s. 484)
- Puhelimen liittäminen (s. 485)
- Head-up -näyttö* (s. 114)

Tekstiviestin asetukset

Tekstiviestien asetukset liitetyssä puhelimessa.

Ilmoitus

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa **Viestintä** ➔ **Tekstiviestit** ja valitkaa asetukset:
   - **Viesti keskusnäytössä** - näyttää viesti-ilmoitukset keskinäytön tilakentässä.
   - **Huomautus kuljettajan näytössä** - näyttää ilmoitukset kuljettajan näytössä. Ilmoituksen kuljettajan näytössä ollessa aktiivinen on mahdollista käsitellä tulevia viestejä ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla.
   - **Tekstiviestin ääni** - valitaan tulevan tekstiviestin signaali.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 484)
- Puhelimen liittäminen (s. 485)
- Tekstiviestien käsittely (s. 488)
- Puhelimen asetukset (s. 490)

Bluetooth®-asetukset

Bluetooth-yhdistettyjen laitteiden asetukset.

Bluetooth

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa **Viestintä** ➔ **Bluetooth-laitteet** ja valitkaa asetukset:

- **Lisää laite** - aloittaa uuden laitteen yhdistämisen pariksi.
- **Paritetut laitteet** - listaa kytketyt/liitetyt yksiköt.
- **Poista laite** - poistaa liitetyn yksikön.
- **Tälle laitteelle sallitut palvelut** – tällä valitaan, mihin laitetta käytetään; soittamiseen, viestien lähettämiseen/vastaanottamiseen, sisällön suoratoistamiseen ja internet-yhteytenä.
- **Internet-yhteys** – yhdistää auton internetiin laitteen Bluetooth-yhteyden kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kytketty auto* (s. 491)
- Puhelin (s. 484)
- Puhelimen liittäminen (s. 485)
- Mediasoitin (s. 469)

* Valinnais-/lisävaruste.

Kytketty auto*

Kytketty auto antaa mahdollisuuden esim. käyttää sovellusten kautta nettiradiota ja musiikkipalveluja ja yhteyttä jälleenmyyjään autossa ja ohjelmiston lataamista.

Auto yhdistetään Bluetooth- tai Wi-Fi-yhteyden kautta tai auton sisäänrakennettua modeemia* käyttäen.

Kun auto on yhdistetty, on mahdollista jakaa internetyhteys (Wi-FI-hotspot) siten, että internetyhteys[4] voi käyttää muita yksiköitä.

Kytkentätila esitetään symbolilla keskinäytön tilakentässä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Auton kytkeminen (s. 491)
- Sovellukset (s. 462)
- Huollon ja korjauksen varaaminen (s. 534)
- Järjestelmäpäivitykset (s. 537)
- Volvo ID (s. 23)
- Symbolit keskinäytön tilakentässä (s. 45)
- Internetin jakaminen Wi-Fi-hotspotin välityksellä (s. 493)

Auton kytkeminen

Yhdistäkää auto ja puhelin Bluetooth- tai Wi-Fi-yhteyden avulla tai auton sisäänrakennettua modeemia* käyttäen.

Matkapuhelimen ja verkko-operaattorin on tuettava internetjakoa (internetyhteyden jakoa) ja liittymässä on oltava dataliikennepalvelu.

HUOM

Internetiä käytettäessä siirtyy dataa (dataliikenne), mistä voi aiheutua kustannuksia.

Dataverkkovierailun aktivointi voi johtaa lisämaksuihin.

Ottakaa yhteys verkko-operaattoriinne dataliikenteen kustannuksesta.

HUOM

Käytettäessä Apple CarPlay -toimintoja auto voidaan yhdistää vain Wi-Fi-yhteyden tai automodeemin* kautta.

4 Ei koske yhdistämistä Wi-Fi-toiminnolla.

HUOM

Käytettäessä Android Auto -toimintoja auto voidaan yhdistää internetiin Wi-Fi- tai Bluetooth-yhteyden tai automodeemin* kautta.

Lukekaa **Palveluita** ja **asiakkaan yksityisyyden suojaa** koskevat ehdot osoitteesta support.volvocars.com ennen yhteyden muodostamista.

Kytkeminen Bluetooth-toiminnon avulla

Katsokaa Puhelimen liittäminen.

Kytkeminen Wi-Fi-toiminnon avulla

1. Aktivoikaa internetjako (kannettava-/henkilökohtainen hotspot) matkapuhelimessa.
2. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
3. Siirtykää kohtaan **Viestintä ➔ Wi-Fi**.
4. Aktivoikaa/deaktivoikaa tekemällä merkintä ruutuun Wi-Fi tai poistamalla se.
5. Painakaa yhdistettävän verkon verkkonimeä.
6. Anna verkon tunnussana.
7. Jos toista kytkemislähdettä on käytetty aikaisemmin - vahvistakaa kytkemisen vaihtamisvalinta.
   > Auto kytkeytyy verkkoon.

Huomatkaa, että jotkut puhelimet katkaisevat internet-jaon, kun yhteys autoon katkeaa, esim. kun autosta poistutaan sekä seuraavaan käyttökertaan asti. Siksi puhelimen internet-jako on aktivoitava uudelleen seuraavalla käyttökerralla.

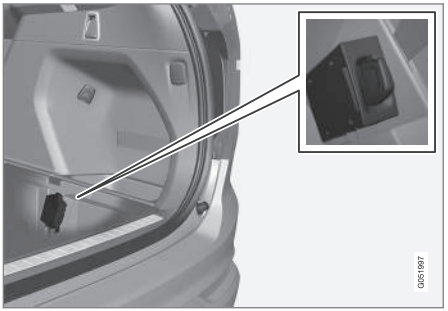
Kun puhelin liitetään autoon, se tallennetaan myöhempää käyttöä varten. Kun tallennettujen puhelimien enimmäismäärä (50 kpl) on saavutettu, ensimmäiseksi yhdistetty poistetaan. Tallennettujen verkkojen luettelon näyttämiseksi tai tallennettujen verkkojen poistamiseksi manuaalisesti siirtykää kohtaan **Asetukset ➔ Viestintä ➔ Wi-Fi ➔ Tallennetut verkot**.

Verkkoyhteyden vaatimukset, ks. osaa "Wi-Fi-toiminnon tekniikka ja turvallisuus".

Kytkeminen automodeemin avulla*[5]

Kytkettäessä automodeemilla Volvo On Call -palvelut käyttävät yhteyttä.

1.



   Asettakaa henkilökohtainen SIM-kortti pitimeen.
2. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
3. Painakaa **Viestintä ➔ Automodeemin Internet**.
4. Aktivoikaa/deaktivoikaa tekemällä merkintä ruutuun **Automodeemin Internet** tai poistamalla se.
5. Jos toista kytkemislähdettä on käytetty aikaisemmin - vahvistakaa kytkemisen vaihtamisvalinta.
6. Antakaa SIM-kortin PIN-koodi.
   > Auto kytkeytyy verkkoon.

5 Vain Volvo On Call -järjestelmällä varustetut autot.

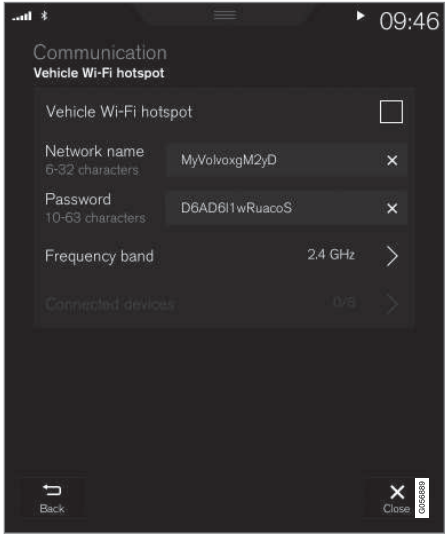
* Valinnais-/lisävaruste.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kytketty auto* (s. 491)
- Puhelimen liittäminen (s. 485)
- Symbolit keskinäytön tilakentässä (s. 45)
- Wi-Fi-verkon poistaminen (s. 495)
- Wi-Fi-toiminnon tekniikka ja turvallisuus (s. 495)
- Puuttuva tai huono yhteys (s. 494)
- Automodeemin asetukset* (s. 495)
- Bluetooth®-asetukset (s. 490)
- Apple CarPlay* (s. 477)

Internetin jakaminen Wi-Fi-hotspotin välityksellä

Kun auto on yhdistetty, Internet-yhteys voidaan jakaa siten, että muut yksiköt voivat käyttää Internet-yhteyttä.[6]



Verkko-operaattorin (SIM-kortin) on tuettava internetjakoa (internet-yhteyden jakoa).

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa **Viestintä ➔ Auton Wi-Fi-yhteyspiste**.
3. Painakaa **Verkon nimi** ja nimetkää internetjako.
4. Painakaa **Salasana** ja valitkaa tunnussana, joka sitten pitää ilmoittaa yhdistettävissä yksiköissä.
5. Painakaa **Taajuuskaista** ja valitkaa, millä taajuudella internetjako lähettää dataa. Huomatkaa, että taajuuskaistan valinta ei ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla.
6. Aktivoikaa/deaktivoikaa tekemällä merkintä ruutuun **Auton Wi-Fi-yhteyspiste** tai poistamalla se.
7. Jos Wi-Fi-yhteyttä on käytetty kytkemislähteenä aiemmin - vahvistakaa yhteyden vaihtamisvalinta.
   > Ulkoiset yksiköt voidaan nyt liitää auton internetjakoon (Wi-Fi-hotspot).

[6] Ei koske yhdistämistä Wi-Fi-toiminnolla.

HUOM

Wi-Fi-yhteyspisteen aktivointi voi aiheuttaa lisäkustannuksia verkko-operaattorilta.

Ottakaa yhteys verkko-operaattoriinne dataliikenteen kustannuksesta.

Kytkentätila esitetään symbolilla keskinäytön tilakentässä.

Painakaa **Yhdistetyt laitteet** nähdäksenne luettelon tällä hetkellä liitetyistä yksiköistä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kytketty auto* (s. 491)
- Wi-Fi-toiminnon tekniikka ja turvallisuus (s. 495)
- Symbolit keskinäytön tilakentässä (s. 45)
- Puuttuva tai huono yhteys (s. 494)

Puuttuva tai huono yhteys

Vaikuttavat tekijät verkossa.

Siirrettävän datan määrä riippuu siitä, minkälaisia palveluja ja sovelluksia autossa käytetään. Esimerkiksi äänen suoratoisto voi aiheuttaa paljon dataliikennettä, jolloin yhteyden on oltava hyvä ja signaalin vahva.

Matkapuhelimesta autoon

Kytkeytymisen nopeus voi vaihdella riippuen matkapuhelimen sijainnista autossa. Siirtäkää matkapuhelin lähemmäs keskinäyttöä signaalinvoimakkuuden lisäämiseksi. Varmistakaa, ettei välissä ole mitään häiritsevää.

Matkapuhelimesta verkko-operaattorille

Mobiiliverkon nopeus vaihtelee kulloisenkin sijainnin kuuluvuuden mukaan. Verkon kuuluvuus voi olla heikompaa esim. tunneleissa, mäkien takana, syvissä laaksoissa tai sisätiloissa. Nopeus riippuu myös teleoperaattorin kanssa tehdystä sopimuksesta.

HUOM

Jos dataliikenteen osalta on ongelmia, ottakaa yhteys verkko-operaattoriinne.

Puhelimen käynnistäminen uudelleen

Jos yhdistämisessä ilmenee ongelmia, puhelimen käynnistäminen uudelleen voi auttaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kytketty auto* (s. 491)
- Auton kytkeminen (s. 491)

* Valinnais-/lisävaruste.

Wi-Fi-verkon poistaminen

Käyttämättömän verkon poistaminen.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Siirtykää kohtaan **Viestintä** ➔ **Wi-Fi** ➔ **Tallennetut verkot**.
3. Painakaa **Unohda** poistettavan verkon osalta.
4. Vahvistakaa valinta.
   > Auto ei enää tämän jälkeen kytkeydy verkkoon.

Kaikkien verkkojen poistaminen

Kaikki verkot voidaan poistaa samanaikaisesti palauttamalla tehdasasetukset. Huomatkaa tällöin, että kaikki käyttäjädata ja järjestelmäasetukset palautetaan alkuperäisiksi tehdasasetuksiksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kytketty auto* (s. 491)
- Auton kytkeminen (s. 491)
- Asetusten nollaus asetusvalikossa (s. 176)

Wi-Fi-toiminnon tekniikka ja turvallisuus

Mahdolliset yhdistettävät verkkotyypit.

Vain seuraavan tyyppiseen verkkoon liittäminen on mahdollista:

- Taajuus - 2,4 tai 5 GHz[7].
- Normit - 802.11 a/b/g/n.
- Turvallisuustyyppi - WPA2-AES-CCMP.

Auton Wi-Fi-järjestelmä on suunniteltu käsittelemään Wi-Fi-yksiköitä auton sisällä.

Jos useita yksiköitä toimii taajuudella samanaikaisesti, suorituskyky voi heiketä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kytketty auto* (s. 491)
- Auton kytkeminen (s. 491)
- Internetin jakaminen Wi-Fi-hotspotin välityksellä (s. 493)
- Puuttuva tai huono yhteys (s. 494)

Automodeemin asetukset*[8]

Auto on varustettu modeemilla, jota voidaan käyttää auton yhdistämiseen internetiin. On myös mahdollista jakaa internetyhteys toiminnon Wi-Fi kautta.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa **Viestintä** ➔ **Automodeemin Internet** ja valitkaa asetukset:

- **Automodeemin Internet** - valinta siitä, automodeemia käytetään kytkentänä.
- **Datakäyttö** - kohdan **Nollaa** painaminen nollaa vastaanotetun ja lähetetyn datamäärän laskennan.
- **Verkko**

  Valitse operaattori - automaattinen tai manuaalinen verkko-operaattorin valinta.

  Verkkovierailu - jos ruutu on ruksattu, automodeemi yrittää yhdistyä Internetiin, kun auto on ulkomailla oman verkon ulkopuolella. Huomatkaa, että tämä voi aiheuttaa suuria kustannuksia. Tarkistakaa roaming-sopimuksenne ulkomailla tapahtuvaa dataliikennettä koskien kotimaiselta verkko-operaattoriltanne.
- **SIM-kortin PIN-koodi**

7 Taajuuden valinta ei ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla.
8 Vain Volvo On Call -järjestelmällä varustetut autot.

Muuta PIN-koodi - enintään 4 numeroa voidaan ilmoittaa.

Kytke PIN-koodi pois - valinta siitä, tarvitaanko PIN-koodia SIM-kortin käyttöön.

- **Lähetä pyydetty koodi** - käytetään esim. käteiskortin lataamiseen tai saldon tarkastamiseen. Toiminto on operaattorikohtainen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kytketty auto* (s. 491)
- Internetin jakaminen Wi-Fi-hotspotin välityksellä (s. 493)

Sovellusten lataaminen, päivittäminen ja asennuksen poistaminen

Kun auto on yhdistetty, on mahdollista ladata uusia sovelluksia, päivittää nykyisiä sovelluksia tai poistaa sovellusten asennuksia.

HUOM

Datan lataaminen voi vaikuttaa muihin palveluihin, jotka siirtävät dataa, esim. nettiradioon. Jos vaikutus muihin palveluihin koetaan häiritsevänä, lataaminen voidaan keskeyttää. Vaihtoehtoisesti voi olla hyvä sulkea tai keskeyttää muut palvelut.

HUOM

Käytettäessä matkapuhelinta sisällön lataamiseen on erityisesti huomioitava tiedonsiirtokustannukset.

Sovelluksia käsitellään toiminnon **Latauskeskus** kautta sovellusnäkymässä.

Jotta sovelluksia voidaan ladata, päivittää tai asennus poistaa, auton pitää olla yhdistettynä.

Sovelluksen lataaminen

1. Avatkaa sovellus **Latauskeskus**.
2. Valitkaa **Uusia sovelluksia** avataksenne luettelon sovelluksista, jotka ovat käytettävissä, mutta joita ei ole asennettu autoon.
3. Painakaa jotain kohtaa sovelluksen rivillä luettelon laajentamiseksi ja lisätietojen saamiseksi sovelluksesta.
4. Valitkaa **Asenna** halutun sovelluksen lataamisen ja asentamisen aloittamiseksi.
   > Lataamisen ja asennuksen tila osoitetaan sen ollessa käynnissä.

   Jos lataamista ei sillä hetkellä voi aloittaa, esitetään ilmoitus. Sovellus säilyy luettelossa ja lataamisen aloittamista voidaan yrittää uudelleen.

Lataamisen keskeyttäminen

– Painakaa **Peruuta** käynnissä olevan lataamisen keskeyttämiseksi.

Huomatkaa, että vain lataaminen voidaan keskeyttää, kun asennusvaihe on alkanut, sitä ei voi keskeyttää.

Sovellusten päivittäminen

Jos sovellusta käytetään käynnissä olevan päivittämisen aikana, se alkaa uudelleen, jotta asentaminen voidaan saattaa loppuun.

* Valinnais-/lisävaruste.

Kaikkien päivittäminen

1. Avatkaa sovellus **Latauskeskus**.
2. Valitkaa **Asenna kaikki**.
   > Päivittäminen aloitetaan.

Tiettyjen päivittäminen

1. Avatkaa sovellus **Latauskeskus**.
2. Valitkaa **Sovelluspäivitykset** avataksenne luettelon kaikista käytettävissä olevista päivityksistä.
3. Etsikää haluamanne sovellus ja valitkaa **Asenna**.
   > Päivittäminen aloitetaan.

Sovelluksen poistaminen

Käytettävä sovellus pitää lopettaa, jotta asennus voidaan poistaa.

1. Avatkaa sovellus **Latauskeskus**.
2. Valitkaa **Sovelluspäivitykset** avataksenne luettelon kaikista asennetuista sovelluksista.
3. Etsikää haluamanne sovellus ja valitkaa **Poista asennus** ko. sovelluksen asennuksen poistamisen aloittamiseksi.
   > Kun sovellus on poistettu, se häviää luettelosta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kytketty auto* (s. 491)
- Radio (s. 464)
- Mediasoitin (s. 469)
- Järjestelmäpäivitykset (s. 537)

Lisenssisopimus audiota ja mediaa varten

Lisenssi on sopimus tietyn toiminnan suorittamisesta oikein tai oikeutta hyödyntää toisen oikeutta sopimuksessa ilmoitetuin ehdoin. Seuraavat tekstit ovat Volvon sopimuksia valmistajien/kehittäjien kanssa. Useimmat tekstit ovat englanninkielisiä.

Bowers & Wilkins

Bowers & Wilkins ja B&W ovat tavaramerkkejä, jotka kuuluvat yhtiölle B&W Group Ltd. Nautilus on tavaramerkki, joka kuuluu yhtiölle B&W Group Ltd. Kevlar on yhtiön DuPont rekisteröity tavaramerkki.

Dirac Unison®

Dirac Unison optimoi kaiuttimet ajan, tilan ja taajuuden osalta parhaan mahdollisen basson integraation ja äänen puhtauden aikaansaamiseksi. Teknologia mahdollistaa myös todellisen tuntuisen toiston, jonka akustiset ominaisuudet muistuttavat konserttisalien akustiikkaa. Edistyksellisten algoritmien avulla Dirac Unison valvoo kaikkia kaiuttimia digitaalisesti erittäin tarkkoihin akustisiin mittauksiin perustuen. Orkesterin kapellimestarin tavoin Dirac Unison takaa kaiuttimien äänentoiston yhtenäisyyden.

DivX®

DivX®, DivX Certified® ja liitetyt logot ovat tavaramerkkejä, jotka kuuluvat yhtiölle DivX, LLC, ja niitä käytetään lisenssillä.

Tämä DivX Certified®-laite voi toistaa enintään 576p:n (mm. .avi, .divx) DivX® Home Theater -videotiedostoja. Ladatkaa osoitteesta www.divx.com ilmainen ohjelmisto digitaalisten videoiden luomista, toistamista ja suoratoistoa varten.

DIVX VIDEO-ON-DEMAND: Tämä DivX Certified® -laite pitää rekisteröidä, jotta sillä voidaan toistaa ostettuja DivX Video-on-Demand (VOD) -elokuvia. Hankkikaa rekisteröintikoodi etsimällä DivX VOD -osio yksikön asetusvalikosta. Käykää osoitteessa vod.divx.com saadaksenne lisätietoja rekisteröinnin suorittamisesta loppuun.

Patenttinumero

Yhden tai useamman seuraavista patenteista kattama USA:ssa. 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052.

Gracenote®

Sisällön osilla on Gracenote:n tai sen toimittajien tekijänoikeussuojaus ©.

Gracenote, Gracenote-logo ja logotyyppi, "Powered by Gracenote" ja Gracenote MusicID ovat joko rekisteröityjä tavaramerkkejä tai tavaramerkkejä, jotka kuuluvat Gracenote, Inc. -yhtiölle USA:ssa ja/tai muissa maissa.

Gracenote® loppukäyttäjäsopimus
Tämä ohjelma tai tämä yksikkö sisältää ohjelmiston yhtiöltä Gracenote, Inc. Emeryville, Kalifornia, USA ("Gracenote"). Ohjelmisto Gracenote-yhtiöltä ("Gracenote-ohjelmisto") aktivoi tämän ohjelman levyjen ja/tai tiedostojen tunnistamiseksi sekä musiikkiin liittyvän informaation hankkimiseksi, sisältäen tiedot nimestä, artistista, raidasta ja nimikkeestä ("Gracenote-data") verkkopalvelimilta tai upotetuista tietokannoista (joita yhdessä kutsutaan "Gracenote-palvelimiksi") ja muiden toimenpiteiden suorittamiseksi. Saatte käyttää Gracenote-dataa vain tälle ohjelmalle tai tälle yksikölle tarkoitettujen asianmukaisten loppukäyttäjätoimintojen mukaisesti.

Suostutte käyttämään Gracenote-dataa, Gracenote-ohjelmistoa ja Gracenote-palvelimia vain henkilökohtaisiin, ei-kaupallisiin tarkoituksiin. Suostutte olemaan luovuttamatta, kopioimatta, siirtämättä tai kehittämättä edelleen tätä Gracenote-ohjelmistoa tai tätä Gracenote-dataa jollekin kolmannelle osapuolelle. SUOSTUTTE OLEMAAN KÄYTTÄMÄTTÄ TAI HYÖDYNTÄMÄTTÄ GRACENOTE-DATAA, GRACENOTE-OHJELMISTOA TAI GRACENOTE-PALVELIMIA MUULLA KUIN TÄSSÄ SOPIMUKSESSA NIMENOMAAN SALLITULLA TAVALLA.

Suostutte siihen, että ei-yksinoikeutenne käyttää Gracenote-dataa, Gracenote-ohjelmistoa ja Gracenote-palvelimia lakkaa, jos rikotte näitä rajoituksia. Jos lupanne lakkaa, suostutte lopettamaan Gracenote-datan, Gracenote-ohjelmiston ja Gracenote-palvelimien kaiken käytön. Gracenotella on yksinoikeus kaikkeen Gracenote-dataan, koko Gracenote-ohjelmistoon ja kaikkiin Gracenote-palvelimiin, ml. kaikki omistusoikeudet. Gracenotella ei missään olosuhteissa ole velvollinen maksamaan Teille toimittamastanne informaatiosta. Suostutte siihen, että Gracenote, Inc. saa soveltaa oikeuksiaan tämän Teidän kanssanne tehdyn sopimuksen mukaisesti suoraan omissa nimissään.

Gracenote-palvelu käyttää ainutlaatuista kysymysten dokumentoinnin tunnistinta tilastollisiin tarkoituksiin. Sattumanvaraisesti annetun numeerisen tunnistimen tarkoituksena on mahdollistaa Gracenote-palvelulle laskea kysymykset tietämättä mitään siitä, kuka Te olette. Lisätietoja on Gracenote-yhtiön salauspolitiikan web-sivulla Gracenote-palvelua varten.

Gracenote-ohjelmisto ja kaikki Gracenote-dataan sisältyvä lisensoidaan Teille "sellaisena kuin se on". Gracenote ei anna mitään lupauksia tai takuita, painettuja tai epäsuoria, Gracenote-palvelimissa olevan Gracenote-datan suhteen. Gracenote pidättää oikeuden poistaa dataa Gracenote-palvelimilta tai muuttaa datakategorioita jostain syystä, jonka Gracenote katsoo olevan riittävä. Mitään takuuta ei anneta Gracenote-ohjelmiston tai Gracenote-palvelimien virheettömyyden tai Gracenote-ohjelmiston tahi Gracenote-palvelimien keskeytymättömän toiminnan suhteen. Gracenotella ei ole velvollisuutta antaa Teille uusia, parannettuja tai lisädatatyyppejä tai kategorioita, joita Gracenote voi toimittaa tulevaisuudessa ja yritys pidättää oikeuden keskeyttää palvelunsa milloin tahansa.

GRACENOTE SANOUTUU IRTI KAIKISTA TAKUISTA, PAINETUISTA TAI EPÄSUORISTA, MUKAANLUKIEN, MUTTA EI RAJOITTUEN, EPÄSUORISTA TAKUISTA MYYTÄVYYDEN, TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUDEN, OMISTUSOIKEUDEN JA TEKIJÄNOIKEUDEN LOUKKAAMATTOMUUDEN SUHTEEN. GRACENOTE EI TAKAA TULOSTA, JOKA SAADAAN GRACENOTE-OHJELMISTON TAI GRACE-

▸▸

NOTE-PALVELIMEN KÄYTÖLLÄ. GRACENOTE EI MISSÄÄN OLOSUHTEISSA VASTAA MISTÄÄN SEURAUSVAURIOISTA TAI VOITONMENETYKSESTÄ TAHI TULONMENETYKSESTÄ.

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in http://www.unicode.org/copyright.html.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF

MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Bluetooth®-moduulin yhdenmukaisuusvakuutus

Declaration of Conformity

Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513 Japan

We declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product :	Audio Navigation Unit	
Model/Type Number :	NR-0V	
Directive and Standards used :	Radio :	EN 300 328 V1.8.1 : 2012-6
	EMC :	EN 301 489-1 V1.9.2 : 2011-09 EN 301 489-17 V2.2.1 : 2012-09
	Safety :	IEC 60950-1:2005 (Second Edition) + Am 1:2009 and/or EN 60950-1 : 2006+A1:2010+A11:2009+A12:2011
	Health :	EN 62479: 2011-09

The authorized signatory to this declaration :

Date: 13th May 2014

Signature: T. Kyomoto

Name: **Takeshi Kyomoto**
Title: Manager,
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
Address: 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

The responsible person based within the EC :

Date: 2014-05-14

Signature: Jan Billig

Name: **Jan Billig**
Title: General Manager,
Mitsubishi Electric Automotive Europe,B.V.
Swedish Branch, Technical Center
Address: Ostra Eriksbergsgatan 38, SE41878 Gothenburg, Sweden

Maa/Alue	
Brasilia:	 Este equipamento opera em caráter secundário isto e, náo tem direito a protecão contra interferéncia prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferéncia a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
EU:	CE 0560 Vientimaa: Japani Valmistaja: Mitsubishi Electric Corporation Varusteen tyyppi: Audio Navigation Unit Mitsubishi Electric Corporation todistaa täten, että Audio Navigation Unit vastaa vaatimuksia ja määräyksiä direktiivin 1999/5/EG mukaisesti.
Yhdisty-neet Ara-biemiraa-tit:	

Maa/Alue	
Kazaks-tan:	 Mallinimi: NR-0V Valmistaja: Mitsubishi Electric Corporation Vientimaa: Japani

Maa/Alue	
Kiina:	1. ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益＜ 10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度： 天线增益＜ 10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) 2.不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3.使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4.使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5.不得在飞机和机场附近使用。
Korea:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.

Maa/Alue	
Malesia	 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000.To retrieve your device's serial number, please visit (support.volvocars.com) and search for "SIRIM Label Verification". Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-0V Type Approval No.: RBAY/18A/1015S(15-4067)

Maa/Alue	
Meksiko:	
Taiwan:	**低功率電波輻射性電機管理辦法** 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 **低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備**之干擾。

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Audio ja media (s. 462)
- Mediasoitin (s. 469)
- Kytketty auto* (s. 491)
- Gracenote® (s. 472)
- Sensus – yhteyden muodostaminen ja viihde (s. 29)

Palveluita ja asiakkaan yksityisyyden suojaa koskevat ehdot

Lukekaa palveluita ja asiakkaan yksityisyyden suojaa koskevat ehdot osoitteesta support.volvocars.com.

Palveluita koskevat ehdot

Volvo haluaa tarjota parhaita mahdollisia palveluita parhaan mahdollisimman turvallisuuden, mukavuuden ja ajonautinnon varmistamiseksi ajaessanne Volvollanne. Volvolla on tarjolla suuri valikoima palveluita, hätätilanteessa tarjottavasta avusta navigointipalveluihin ja erilaisiin infotainment-palveluihin.

Lukekaa ehdot ("palveluehdot") huolellisesti ennen palvelujen käyttöä - support.volvocars.com.

Asiakkaan yksityisyyden suoja

Yksityisyyden suoja koskee asiakastietojen ja henkilötietojen käsittelyä. Yksityisyyden suojan tarkoituksena on antaa nykyisille, aikaisemmille ja mahdollisille tuleville asiakkaillemme yleinen käsitys seuraavista seikoista:

- Edellytykset, joiden perusteella keräämme ja käsittelemme henkilötietojanne.
- Henkilötietotyypit, joita keräämme.
- Syy henkilötietojen keräämiseen.
- Miten käsittelemme henkilötietojanne.

Periaatteet ovat luettavissa kokonaisuudessaan osoitteessa support.volvocars.com.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lisenssisopimus audiota ja mediaa varten (s. 498)
- Kuljettajan näytön lisenssisopimus (s. 102)
- Tutkayksiköiden tyyppihyväksyntä (s. 334)

PYÖRÄT JA RENKAAT

Renkaat

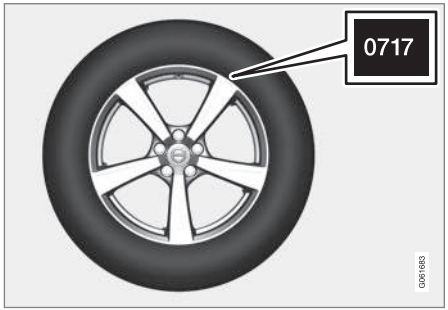
Renkaiden tehtävänä on muun muassa kantaa kuormaa, tarjota hyvä pito alustaan, vaimentaa tärinöitä ja suojata pyörää kulumiselta.

Renkaat vaikuttavat paljon auton ajo-ominaisuuksiin. Rengastyyppi, -koko, -paine ja nopeusluokka ovat tärkeitä auton käyttäytymisen kannalta.

Suositellut renkaat

Toimitettaessa autossa on Volvon alkuperäisrenkaat, joiden sivussa on merkintä VOL[1]. Nämä renkaat sopivat tarkasti autoon. Renkaanvaihdon yhteydessä on siksi tärkeää, että uusissakin renkaissa on tämä merkintä, jotta auton ajo-ominaisuudet, mukavuus ja polttoaineenkulutus säilyvät ennallaan.

Uudet renkaat



Renkaat ovat tuoretuotteita. Muutaman vuoden kuluttua ne alkavat kovettua, jolloin myös kitkaominaisuudet vähitellen heikkenevät. Pyrkikää sen vuoksi asentamaan mahdollisimman tuoreet renkaat vaihdon yhteydessä. Tämä on erityisen tärkeää talvirenkaiden osalta. Viimeiset numerot numerosarjassa tarkoittavat valmistusviikkoa ja -vuotta. Tämä on renkaan DOT-merkintä (Department of Transportation) ja se ilmoitetaan neljällä numerolla, esim. 0717. Kuvan rengas on valmistettu viikolla 07, vuonna 2017.

Renkaiden ikä

Kaikki yli 6 vuotta vanhat renkaat tulee tarkastuttaa ammattihenkilöllä, vaikka ne vaikuttavat vaurioitumattomilta. Renkaat vanhenevat ja heikkenevät, vaikka niitä käytetään vain harvoin tai ei lainkaan. Tällä voi olla vaikutusta niiden toimintaan. Tämä koskee kaikkia renkaita, jotka säästetään tulevaa käyttöä varten. Esimerkkinä ulkoisista merkeistä, jotka osoittavat että rengas on käyttökelvoton, ovat halkeamat tai värimuutokset.

Kuluminen ja huolto

Oikea rengaspaine saa aikaan tasaisemman kulumisen. Ajotapa, rengaspaine, ilmasto ja teiden kunto vaikuttavat renkaat vanhenevat ja kuluvat.

Jotta vältetään erot kuviosyvyydessä sekä estetään kulumiskuvioiden syntyminen renkaisiin, voidaan etu- ja takapyörien paikkoja vaihtaa keskenään. Sopiva mittarilukema ensimmäisen vaihdon kohdalla on n. 5000 km ja sen jälkeen 10000 km:n välein.

Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun tarkastusta varten, jos olette epävarma kuviosyvyydestä. Jos jo on syntynyt merkittävä kulumisero (> 1 mm renkaan kuviosyvyydessä) renkaiden välillä, pitää vähiten kuluneiden renkaiden olla aina takana. Etupyörien luisto on tavallisesti helpompi hallita kuin takapyörien luisto, ja johtaa siihen, että auto jatkaa suoraan sen sijaan, että takapää luistaa sivulle ja auton hallinta ehkä menetetään täysin. Tämän vuoksi on tärkeää, etteivät takapyörät koskaan menetä pitoaan ennen etupyöriä.

⚠ VAROITUS

Vaurioitunut rengas voi johtaa auton hallinnan menetykseen.

Säilytys

Pyöriä asennettuine renkaineen pitää säilyttää makaavassa asennossa tai ripustettuina - ei seisovassa asennossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

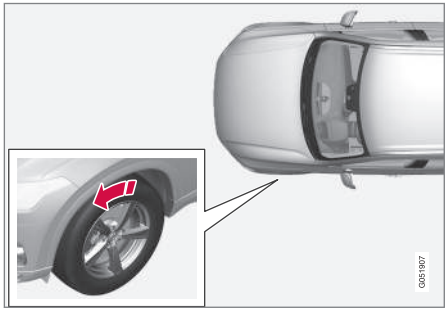
- Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus (s. 512)
- Renkaiden pyörimissuunta (s. 511)
- Kulumisvaroittimet renkaissa (s. 512)

[1] Tiettyjen rengaskokojen kohdalla voi esiintyä poikkeamia.

- Rengaspaineiden valvonta* (s. 513)
- Tilapäinen renkaanpaikkaussarja (s. 518)
- Renkaiden kokomerkintä (s. 531)

Renkaiden pyörimissuunta

Renkaissa, joiden kuvio on tarkoitettu pyörimään vain yhteen suuntaan, on pyörimissuunta merkitty nuolella.



Nuoli osoittaa renkaan pyörimissuunnan.

Renkaalla pitää olla sama pyörimissuunta koko sen käyttöiän ajan. Niitä voi vaihtaa vain edestä taakse ja päinvastoin, ei koskaan vasemmalta oikealle puolelle tai päinvastoin. Jos renkaat asennetaan väärin, auton jarrutusominaisuudet ja renkaiden kyky syrjäyttää vettä ja lumisohjoa huononevat. Renkaat, joissa on suurin kuviosyvyys, pitää aina asentaa taakse (sivuluiston vaaran vähentämiseksi).

HUOM

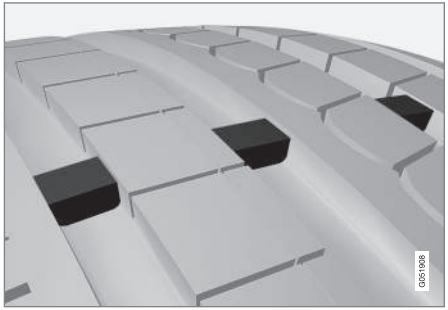
Huolehtikaa, että saman akselin kumpikin rengas on samaa tyyppiä, mitat ovat samat ja myös valmiste on sama.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat (s. 510)

Kulumisvaroittimet renkaissa

Kulumisvaroitin näyttää renkaan kuviosyvyyden tilan.



Kulutusvaroitin on kapea kohoutuma renkaan pitkittäisten kuviourien poikki. Renkaan sivussa näkyvät kirjaimet TWI (Tread Wear Indicator). Kun renkaan kuviosyvyys on laskenut arvoon 1,6 mm (1/16"), urat ovat kulutusvaroittimien kanssa samalla korkeudella. Vaihtakaa tällöin pikimmiten uudet renkaat. Muistakaa, että näin kuluneen renkaan pito on erittäin huono sateella tai lumessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat (s. 510)

Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus

Renkaat, joissa on oikeat ilmanpaine, lisäävät ajoturvallisuutta, säästävät polttoainetta ja pidentävät renkaiden käyttöikää.

Rengaspaine laskee ajan myötä, se on luonnollinen ilmiö. Rengaspaine vaihtelee myös ympäristön lämpötilan mukaan. Liian matalat rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta, lyhentävät renkaiden käyttöikää ja heikentävät auton ajo-ominaisuuksia. Ajaminen liian pienillä rengaspaineilla tarkoittaa, että renkaat voivat ylikuumentua ja vaurioitua. Rengaspaineet vaikuttavat ajomukavuuteen, tieääniin ja ohjausominaisuuksiin.

Suositeltu rengaspaine

Rengaspainetarra kuljettajan puoleisessa ovipilarissa (etu- ja takaoven välillä) osoittaa mitkä paineet renkaissa pitää olla eri kuormitus- ja nopeusolosuhteissa.

Parempi polttoainetalous ECO-paineilla

Jos kuorma on kevyt (enint. 3 henkilöä) ja ajonopeus korkeintaan 160 km/h (100 mph), parhaan mahdollisen polttoainetaloudellisuuden saavuttamiseksi voidaan valita ECO-paineet. Jos taas pyritään mahdollisimman hiljaiseen ja mukavaan ajokokemukseen, suosittelemme sen sijaan alhaisempia mukavuuspaineita.

Ilmanpaineiden tarkastus

1. Tarkastakaa renkaiden ilmanpaineet joka kuukausi. Tehkää tarkastus kylmille renkaille, mikä tarkoittaa, että renkailla tulee olla sama lämpötila kuin ulkona on. Muutaman kilometrin ajon aikana renkaat lämpenevät ja rengaspaine kasvaa.
2. Lisätkää ilmaa tarvittaessa siten, että ilmanpaine vastaa hyväksyttyjä rengaspaineita rengaspainetarran mukaisesti.

HUOM

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihattuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat (s. 510)
- Rengaspaineiden tarkistaminen rengaspainevalvonnan järjestelmällä* (s. 515)
- Täyttäkää rengas tilapäisen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla. (s. 522)
- Hyväksytyt rengaspaineet (s. 600)

Rengaspaineiden valvonta*

Rengaspainevalvonnan järjestelmä, Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS), varoittaa varoitussymbolilla kuljettajan näytössä, kun rengaspaine on liian matala yhdessä tai useammassa auton renkaassa.

Jos symboli vilkkuu ensin noin minuutin ajan ja sen jälkeen palaa jatkuvasti, voi se johtua siitä, että järjestelmä ei tunnista matalaa rengaspainetta tai ei pysty varoittamaan siitä tarkoituksen mukaisella tavalla.

Symboli	Sisältö
	• Symboli palaa liian pienen rengaspaineen yhteydessä. • Symboli vilkkuu noin minuutin ajan ja alkaa sitten palaa kiinteästi, jos ITPMS-järjestelmässä on vika.

Järjestelmän kuvaus

ITPMS mittaa eri pyörien väliset pyörintänopeuserot ABS-järjestelmän kautta voidakseen päätellä, onko renkaissa oikea rengaspaine. Jos rengaspaine on liian matala, renkaan läpimitta muuttuu ja siten myös sen pyörimisnopeus. Vertaamalla renkaita toisiinsa järjestelmä voi määrittää, onko yhdessä tai useammassa renkaassa liian pieni paine.

Kun rengaspaine on liian alhainen, alhaisen rengaspaineen merkkisymboli syttyy kuljettajan näytössä ja näyttöön tulee ilmoitus, ks. myös alla oleva otsikko "Ilmoitukset kuljettajan näytössä".

▸▸

Yleisiä tietoja rengaspaineiden valvontajärjestelmästä

Alla olevissa tiedoissa rengaspaineiden valvontajärjestelmää kutsutaan yleisesti nimellä TPMS.

Jokainen rengas, mukaan lukien vararengas*, on tarkastettava kuukausittain. Tarkastettavan renkaan on oltava kylmä ja siinä on oltava autonvalmistajan rengaspainetarrassa tai rengaspainetaulukossa suosittelema ilmanpaine. Jos auton renkaiden koko on jotakin muuta kuin valmistaja suosittelee, selvittäkää kyseisten renkaiden oikea rengaspaine.

Turvallisuuden lisäämiseksi entisestään auto on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä (TPMS), joka ilmoittaa, kun yhden tai useamman renkaan paine on matala. Kun matalan ilmanpaineen merkkivalosymboli syttyy, pysäyttäkää auto ja tarkastakaa renkaat mahdollisimman nopeasti ja täyttäkää renkaat oikeaan paineeseen.

Ajaminen liian tyhjillä renkailla voi johtaa renkaiden ylikuumenemiseen, mikä voi aiheuttaa niiden puhkeamisen. Matala rengaspaine heikentää myös polttoainetehokkuutta ja renkaiden käyttöikää, ja se voi vaikuttaa auton käsiteltävyyteen ja sen pysähtymiskykyyn. Huomatkaa, että TPMS ei korvaa tavanomaista renkaiden huoltoa. Oikeiden rengaspaineiden pitäminen renkaissa on kuljettajan vastuulla, vaikka liian matalan rengaspaineen rajaa ei ole saavutettu niin, että merkkivalosymboli olisi syttynyt.

Auto on varustettu myös TPMS-järjestelmävianilmaisimella, joka ilmoittaa, jos järjestelmä ei toimin oikein. TPMS-järjestelmävianilmaisin on yhdistetty matalan rengaspaineen merkkivalosymboliin. Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, symboli vilkkuu kuljettajan näytössä noin minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Tämä toistuu joka kerta, kun auto käynnistetään siihen asti, kunnes vika on korjattu. Kun symboli palaa, järjestelmän kyky havaita matalia rengaspaineita tai varoittaa niistä voi olla heikentynyt.

Järjestelmävika TPMS:ssä voi aiheutua monesta syystä, esimerkiksi vararenkaan vaihtamisen jälkeen, tai sitten toiset renkaat tai pyörät voivat estää TPMS:ää toimimasta normaalisti.

Tarkistakaa aina TPMS:n merkkivalosymboli, kun yksi tai useampi renkaista on vaihdettu, jotta voitaisiin varmistua siitä, että uusi rengas tai pyörä toimii oikein TPMS:n kanssa.

Ilmoitus kuljettajan näytössä

Seuraava ilmoitus voidaan esittää samalla, kun merkkisymboli syttyy:

- **Rengaspaine alhainen Tarkasta renkaat, kalibroi täytön jälkeen**
- **Rengaspainejärjest. Tilapäisesti ei käytettävissä**
- **Rengaspainejärjest. Huolto tarpeen**.

Jos järjestelmä ei pysty päättelemään, minkä renkaan paine on alhainen, kaikki neljä rengasta näytetään keskinäytössä.

Muistettavaa

- Kalibroikaa järjestelmä aina renkaan vaihdon tai rengaspaineen säätämisen jälkeen. Katsokaa Volvon suosittelemat rengaspaineet kuljettajan puoleisen ovipilarin rengaspainetarrasta.
- Järjestelmä ei korvaa renkaiden tavallista huoltoa.
- ITPMS:ää ei ole mahdollista sulkea.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat (s. 510)
- Rengaspaineiden tarkistaminen rengaspainevalvonnan järjestelmällä* (s. 515)
- Rengaspaineiden valvonnan kalibrointi* (s. 517)
- Matalan rengaspaineen korjaaminen rengaspainevalvonnan hälyttäessä* (s. 516)

* Valinnais-/lisävaruste.

Rengaspaineiden tarkistaminen rengaspainevalvonnan järjestelmällä*

Rengaspainevalvonnan järjestelmällä, Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS), rengaspaineet voidaan nähdä keskinäytössä.

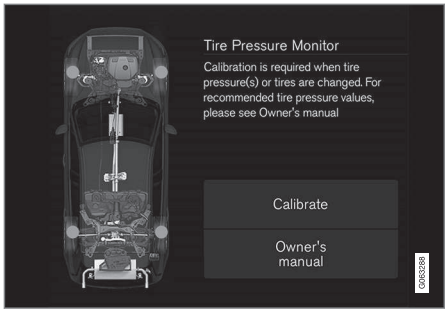
Tilan tarkastaminen

1. Avatkaa sovellus **Auton tila** sovellusnäkymässä.

2. Näyttäkää renkaiden tila painamalla **TPMS**.

Tilan näyttö

Grafiikka näyttää jokaisen renkaan tilan[2].



Vihreä rengas:

- Rengaspaine on varoituksen raja-arvon yläpuolella.

Keltainen rengas:

- Renkaan paine on liian alhainen. Pysäyttäkää ja tarkistakaa/korjatkaa rengaspaine pikimmiten. Kalibroikaa ITPMS, kun rengaspaine on säädetty.

Kaikki renkaat keltaisia:

- Kahden tai useamman renkaan paine on liian alhainen. Pysäyttäkää ja tarkistakaa/korjatkaa rengaspaineet pikimmiten. Kalibroikaa ITPMS, kun rengaspaine on säädetty.

Kaikki renkaat harmaita:

- Kalibrointi meneillään.
- Tuntematon tila.

Järjestelmän aktivoituminen saattaa vaatia muutaman minuutin ajon yli 35 km/h:n (22 mph) ajonopeudella.

Kaikki renkaat harmaita ja näytössä ilmoitus:

- **Rengaspainejärjest. Tilapäisesti ei käytettävissä**. Merkkisymboli vilkkuu ja siirtyy palamaan jatkuvasti noin 1 minuutin kuluttua. Järjestelmä ei ole toistaiseksi käytettävissä, aktivoidaan pian.
- **Rengaspainejärjest. Huolto tarpeen**. Merkkisymboli vilkkuu ja siirtyy palamaan jatkuvasti noin 1 minuutin kuluttua. Järjestelmä ei toimi oikein, kääntykää valtuutetun Volvon teknisen palvelun (suositus) puoleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengaspaineiden valvonta* (s. 513)
- Rengaspaineiden valvonnan kalibrointi* (s. 517)
- Matalan rengaspaineen korjaaminen rengaspainevalvonnan hälyttäessä* (s. 516)
- Auton tila (s. 534)

2 Kuva on kaaviomainen. Ulkoasu voi vaihdella automallista tai päivitetystä ohjelmistosta riippuen.

Matalan rengaspaineen korjaaminen rengaspainevalvonnan hälyttäessä*

Kun rengaspainevalvonnan järjestelmä, Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS), varoittaa, rengaspaine on liian matala yhdessä tai useammassa auton renkaassa.

Tarkastakaa ja korjatkaa rengaspaine, kun ITPMS-järjestelmän merkkisymboli syttyy ja ilmoitus **Rengaspaine alhainen** näytetään. Kalibroikaa ITPMS, kun rengaspaine on säädetty.

1. Tarkistakaa rengaspaine kaikista neljästä renkaasta rengaspainemittarilla.
2. Pumpatkaa renkaisiin oikea paine kuljettajan puoleisessa ovipilarissa olevan rengaspainetarran mukaisesti.

3. Kalibroikaa ITPMS-järjestelmä uudelleen, ks. kappale "Rengaspaineiden valvonnan kalibrointi".
4. Ajakaa autolla yli 35 km/h:n (22 mph) ajonopeudella.

   Tarkkailkaa, ettei ITPMS-symboli sammu, ennen kuin alhainen rengaspaine on korjattu ja uusi kalibrointi tehty.

HUOM

Väärien rengaspaineiden välttämiseksi tulee paine tarkastaa kylmistä renkaista. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että renkaiden lämpötila on sama kuin ulkolämpötila (n. 3 tuntia autolla ajamisen jälkeen). Muutaman kilometrin ajon aikana renkaat lämpenevät ja rengaspaine kasvaa.

HUOM

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihattuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

VAROITUS

- Virheellinen rengaspaine voi johtaa rengasvaurioon, joka voi saada kuljettajan menettämään auton hallinnan.
- Järjestelmä ei voi osoittaa äkillisiä rengasvaurioita etukäteen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengaspaineiden valvonta* (s. 513)
- Rengaspaineiden tarkistaminen rengaspainevalvonnan järjestelmällä* (s. 515)
- Rengaspaineiden valvonnan kalibrointi* (s. 517)
- Hyväksytyt rengaspaineet (s. 600)
- Täyttäkää rengas tilapäisen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla. (s. 522)

* Valinnais-/lisävaruste.

Rengaspaineiden valvonnan kalibrointi*

Jotta Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS) toimii oikein, pitää rengaspaineen referenssiarvo päättää. Tämä pitää tehdä aina, kun renkaat vaihdetaan tai rengaspainetta muutetaan.

Esimerkiksi ajettaessa raskaalla kuormalla tai yli 160 km/h:n (100 mph) ajonopeudella rengaspaine on säädettävä Volvon suosittelemien arvojen mukaiseksi. Tämän jälkeen järjestelmä on kalibroitava uudelleen.

1. Sammuttakaa auto.
2. Pumpatkaa renkaisiin haluttu paine kuljettajan puoleisessa ovipilarissa olevan rengaspainetarran mukaisesti.

3. Käynnistäkää auto.
4. Avatkaa sovellus **Auton tila** sovellusnäkymässä.

5. Painakaa painiketta **TPMS**.

HUOM

Auton pitää seistä paikallaan, kun kalibrointi aloitetaan.

6. Painakaa painiketta **Kalibroi**.
7. Vahvistakaa painamalla **OK**, että kaikkien neljän renkaan rengaspaine on tarkistettu ja säädetty.
8. Ajakaa autolla.

   Kalibrointi tehdään ajonopeuden ylittäessä 35 km/h (22 mph). Jos moottori sammutetaan, kalibrointi keskeytyy tilapäisesti, mutta jatkuu automaattisesti taustalla ajon jatkuessa.

   > Kun tietoa on kerätty tarpeeksi, jotta järjestelmä pystyy havaitsemaan alhaisen rengaspaineen, renkaiden väri keskinäytössä vaihtuu harmaasta vihreäksi. Järjestelmä ei anna lisävahvistusta, kun kalibrointi on tehty.

   Jos kalibrointi epäonnistuu, näytetään ilmoitus **Kalibrointi epäonnistui. Yritä uudelleen**.

HUOM

Muistakaa, että TPMS-järjestelmä pitää kalibroida uudelleen renkaanvaihdon yhteydessä tai jos rengaspainetta on säädetty. Uudet viitearvot on tallennettava, jotta järjestelmä toimii oikein.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengaspaineiden valvonta* (s. 513)
- Rengaspaineiden tarkistaminen rengaspainevalvonnan järjestelmällä* (s. 515)
- Matalan rengaspaineen korjaaminen rengaspainevalvonnan hälyttäessä* (s. 516)

Tilapäinen renkaanpaikkaussarja

Tilapäistä renkaanpaikkaussarjaa, Temporary Mobility Kit (TMK), käytetään rengasrikon tiivistämiseen sekä ilmanpaineen tarkastukseen ja säätöön.

Renkaanpaikkaussarja muodostuu kompressorista ja paikkausnestepullosta. Paikkausneste toimii tilapäisenä korjauksena. Paikkausneste tiivistää tehokkaasti renkaan, joka on puhjennut kulutuspinnasta.

Paikkaussarjan kyky tiivistää renkaan sivussa oleva puhkeamiskohta on rajoitettu. Älkää käyttäkö renkaanpaikkaussarjaa renkaaseen, jossa näyttää olevan suurehkoja lovia, halkeamia tai vastaavia vaurioita.

HUOM

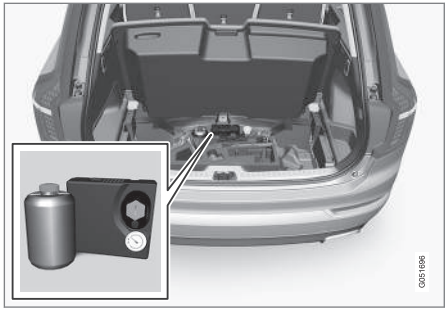
Paikkaussarja on tarkoitettu vain renkaan kulutuspintaan tulleen pistemäisen reiän korjaamiseen.

HUOM

Renkaan väliaikaiseen täyttämiseen käytetty kompressori on Volvon hyväksymä.

Sijainti

Renkaanpaikkaussarja on sijoitettu vaahtopalaan kuormatilan lattian alle.



Paikkausainepullo

Paikkausainepullo on vaihdettava, jos sen vanhenemispäivä on ohitettu (ks. pullossa oleva tarra). Käsitelkää vanhaa pulloa ympäristölle vaarallisena jätteenä.

Käytön jälkeen paikkausainepullo on vaihdettava. Volvo suosittelee pullon vaihdattamista valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

VAROITUS

Tiivistysainepullo sisältää 1,2-etanolia ja luonnon raakakumia-lateksia.

- Vaarallista nautittuna.
- Voi aiheuttaa allergiaa ihokosketuksessa.
- Välttäkää aineen pääsyä iholle tai silmiin.
- Säilytettävä lasten ulottumattomissa.

VAROITUS

- Jos tiivistysainetta joutuu iholle, se pitää välittömästi pestä pois saippualla ja runsaalla vedellä.
- Silmiin joutunut tiivistysaine on huuhdeltava välittömästi pois silmänhuuhtelunesteellä tai runsaalla vedellä. Jos huuhtelu ei auta, lääkärin on tarkastettava silmät.

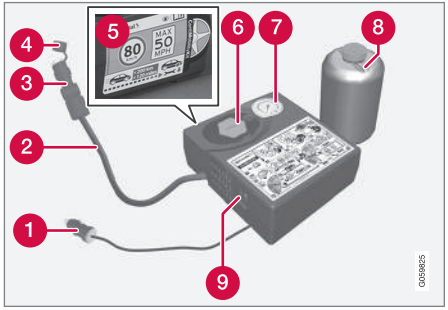
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tilapäisen renkaanpaikkauksen käyttö (s. 519)
- Täyttäkää rengas tilapäisen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla. (s. 522)
- Renkaat (s. 510)

Tilapäisen renkaanpaikkauksen käyttö

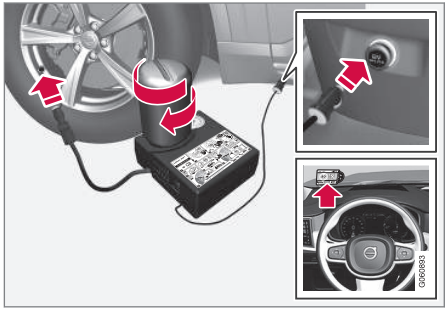
Paikatkaa puhkeama tilapäisellä renkaanpaikkaussarjalla, Temporary Mobility Kit (TMK).

Yleiskatsaus



1. Sähköjohto
2. Ilmaletku
3. Paineenrajoitusventtiili
4. Suojakansi
5. Tarra, suurin sallittu nopeus
6. Pullonpidin (oranssi kansi)
7. Painemittari
8. Paikkausainepullo
9. Katkaisin

Kytkeminen



1. Asettakaa varoituskolmio tielle ja aktivoikaa varoitusvilkut, jos rengas pitää paikata liikennöidyllä paikalla.

   Jos puhkeamisen on aiheuttanut naula tai vastaava, antakaa sen jäädä renkaaseen. Se auttaa tiivistämään reiän.
2. Irrottakaa suurimman sallitun ajonopeuden tarra kompressorin toiselta sivulta. Kiinnittäkää se näkyvälle paikalle tuulilasiin muistuttamaan nopeusrajoituksen noudattamisesta. Nopeus ei saa ylittää 80 km/h (50 mph) sen jälkeen, kun on käytetty tilapäistä renkaanpaikkausta.
3. Tarkastakaa, että katkaisin on asennossa **0** (pois päältä) ja ottakaa esiin sähköjohto sekä ilmaletku.
4. Kiertäkää irti kompressorin oranssi kansi ja paikkausainepullon korkki.

HUOM

Älkää murtako pullon sinetöintiä ennen käyttöä. Kun pullo kierretään kiinni, sinetöinti murtuu automaattisesti.

5. Kiertäkää pullo kiinni pullopitimeen pohjaan asti.
   > Pullossa ja pullopitimessä on takaisinpäin kiertämisen esto, jotta paikkausnestettä ei vuoda ulos. Kun pullo on kierretty kiinni, sitä ei voida enää kiertää irti pullopitimestä. Pullo on irrotettava korjaamolla, Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

VAROITUS

- Jos tiivistysainetta joutuu iholle, se pitää välittömästi pestä pois saippualla ja runsaalla vedellä.
- Silmiin joutunut tiivistysaine on huuhdeltava välittömästi pois silmänhuuhtelunesteellä tai runsaalla vedellä. Jos huuhtelu ei auta, lääkärin on tarkastettava silmät.

VAROITUS

Älkää kiertäkö pulloa irti. Se on varustettu säpillä, joka estää vuodon.

6. Kiertäkää rengasventtiilin hattu irti.

   Tarkistakaa, että ilmaletkun paineenrajoitusventtiili on kierretty täysin kiinni, ja kiertäkää ilmaletkun venttiililiitäntä pohjaan asti rengasventtiilin kierteelle.

7. Liittäkää sähköjohto lähimpään 12 V:n pistorasiaan ja käynnistäkää auto.

HUOM

Varmistakaa, että mitään muuta 12 V:n liitännöistä ei käytetä kompressorin ollessa käynnissä.

VAROITUS

Älkää koskaan jättäkö lapsia autoon ilman valvontaa, kun moottori käy.

8. Käynnistäkää kompressori painamalla katkaisin asentoon **I** (päällä).

VAROITUS

Älkää koskaan seiskö renkaan vieressä kompressorin pumpatessa. Jos syntyy halkeamia tai epätasaisuuksia, kompressori pitää sammuttaa välittömästi. Matkaa ei tule jatkaa. Kutsukaa tienvarsiapu auton hinauttamiseksi rengaskorjaamolle. Volvo suosittelee valtuutettua rengaskorjaamoa.

HUOM

Kompressorin käynnistyessä paine voi kohota 6 baariin (88 psi:hin), mutta se laskee n. 30 sekunnin kuluttua.

9. Täyttäkää rengasta 7 minuuttia.

TÄRKEÄÄ

Kompressori ei saa käydä pitempään kuin 10 minuuttia – ylikuumenemisen vaara.

10. Sammuttakaa kompressori paineen tarkastamiseksi painemittarista. Pienin paine on 1,8 bar (22 psi) ja suurin 3,5 bar (51 psi). Päästäkää ilmaa pois paineenrajoitusventtiilillä, jos rengaspaine on liian korkea.

VAROITUS

Jos paine alittaa 1,8 bar (22 psi), reikä renkaassa on liian suuri. Matkaa ei tule jatkaa. Kutsukaa tienvarsiapu auton hinauttamiseksi rengaskorjaamolle. Volvo suosittelee valtuutettua rengaskorjaamoa.

11. Sammuttakaa kompressori ja irrottakaa sähköjohto.
12. Kiertäkää ilmaletku irti rengasventtiilistä ja asentakaa venttiilihattu takaisin renkaaseen.
13. Asettakaa suojakansi ilmaletkulle, jotta jäljellä oleva paikkausneste ei vuoda ulos. Asettakaa varustelu kuormatilaan.

14. Ajakaa pikimmiten vähintään 3 km (2 mailia) enimmäisnopeuden ollessa 80 km/h (50 mph) siten, että paikkausneste voi tiivistää renkaan, ja tehkää sitten jälkitarkastus.

HUOM

Ensimmäiset kierrokset, jotka rengas pyörii, ruiskuttavat paikkausnestettä puhkeamisreikään.

VAROITUS

Katsokaa, ettei kukaan ole auton lähellä ja saa tiivistysnestettä päälleen, kun auto lähtee liikkeelle. Etäisyyden on oltava vähintään 2 metriä (7 jalkaa).

15. **Jälkitarkastus**

    Liittäkää ilmaletku rengasventtiiliin ja kiertäkää venttiililiitäntä pohjaan asti rengasventtiilin kierteelle. Kompressorin pitää olla suljettu.

16. Lukekaa rengaspaine painemittarista.
    - Jos se on alle 1,3 bar (19 psi), rengas ei ole tiivistynyt riittävästi. Matkaa ei tule jatkaa. Kutsukaa tienvarsiapu auton hinauttamista varten.
    - Jos rengaspaine on yli 1,3 baaria (19 psi), rengas pitää täyttää paineeseen, joka on ilmoitettu rengaspainetarrassa kuljettajan puoleisessa ovipilarissa (1 bar = 100 kPa). Päästäkää ilmaa pois paineenrajoitusventtiilillä, jos rengaspaine on liian korkea.
17. Jos renkaaseen on pumpattava ilmaa:
    1. Liittäkää sähköjohto lähimpään 12 V:n pistorasiaan ja käynnistäkää auto.
    2. Käynnistäkää kompressori ja pumpatkaa renkaaseen rengaspainetarrassa ilmoitettu paine.
    3. Sammuttakaa kompressori.
18. Irrottakaa renkaanpaikkausvarustelu.

    Asettakaa suojakansi ilmaletkulle, jotta jäljellä oleva paikkausneste ei vuoda ulos.

VAROITUS

Älkää kiertäkö pulloa irti. Se on varustettu säpillä, joka estää vuodon.

19. Asentakaa venttiilihattu takaisin renkaaseen.

HUOM

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihattuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

HUOM

Käytön jälkeen pitää paikkausainepullo ja letku vaihtaa. Volvo suosittelee, että nämä vaihdot tekee valtuutettu Volvon tekninen palvelu.

VAROITUS

Tarkastakaa rengaspaineet säännöllisesti.

Volvo suosittelee, että auto ajetaan lähimpään valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun vaurioituneen renkaan vaihtamiseksi/korjaamiseksi. Kertokaa tekniselle palvelulle, että renkaassa on paikkausnestettä.

VAROITUS

- Nopeus ei saa olla yli 80 km/h (50 mph), kun käytetään tilapäistä renkaanpaikkausta.
- Renkaanpaikkausaineella korjatuilla renkailla saa ajaa enintään 200 km (120 mailia).
- Volvo suosittelee viemään auton mahdollisimman pian valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun korjatun renkaan tarkastamista varten. Henkilökunta osaa arvioida, onko renkaan korjaaminen mahdollista vai pitääkö rengas vaihtaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tilapäinen renkaanpaikkaussarja (s. 518)

Täyttäkää rengas tilapäisen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla.

Auton alkuperäinen rengas voidaan pumpata täyteen tilapäisen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla.

1. Kompressorin pitää olla suljettu. Tarkistakaa, että katkaisin on asennossa **0** (pois päältä) ja ottakaa esiin sähköjohto sekä ilmaletku.
2. Kiertäkää renkaan venttiilinhattu irti ja kiertäkää ilmaletkun venttiililiitäntä renkaan venttiilin kierteen loppuun asti. Tarkistakaa, että ilmaletkun paineenalennusventtiili on kierretty täysin kiinni.
3. Liittäkää sähköjohto lähimpään 12 V:n pistorasiaan ja käynnistäkää auto.

VAROITUS

Pakokaasun sisään hengittäminen voi aiheuttaa hengenvaaran. Älkää antako moottorin koskaan käydä suljetussa tilassa tai tilassa, josta puuttuu riittävä ilmanvaihto.

VAROITUS

Älkää koskaan jättäkö lapsia autoon ilman valvontaa, kun moottori käy.

4. Käynnistäkää kompressori painamalla katkaisin asentoon **I** (päällä).

TÄRKEÄÄ

Ylikuumenemisen vaara. Kompressoria ei saa käyttää yli 10 minuuttia.

5. Pumpatkaa renkaaseen kuljettajan puoleisessa ovipilarissa olevan rengaspainetarran ilmoittama paine. Päästäkää ilmaa pois paineenrajoitusventtiilillä, jos rengaspaine on liian korkea.

6. Sammuttakaa kompressori. Irrottakaa ilmaletku ja sähköjohto.

7. Asentakaa venttiilihattu takaisin renkaaseen.

HUOM

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihattuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tilapäinen renkaanpaikkaussarja (s. 518)
- Hyväksytyt rengaspaineet (s. 600)

Pyöränvaihdon yhteydessä

Auton pyörä voidaan vaihtaa, esim. talvipyörään tai varapyörään.

Noudattakaa ohjeita pyörän irrottamisesta ja asentamisesta.

Vaihdettaessa toiseen rengaskokoon

Tarkistakaa, että rengaskoko on hyväksytty käytettäväksi autossa.

Ottakaa yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun ohjelmiston päivittämiseksi aina rengaskoon vaihtuessa. Ohjelmiston lataaminen voi olla välttämätöntä sekä vaihdettaessa suurempaan että pienempään rengaskokoon, ja myös vaihdettaessa kesä- ja talvipyörien välillä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyörien irrotus (s. 523)
- Pyörän asentaminen (s. 525)
- Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot (s. 598)
- Työkalusarja (s. 528)
- Talvipyörät (s. 527)
- Varapyörä* (s. 526)
- Pyöränruuvit (s. 526)

Pyörien irrotus

Ohje pyörän irrottamiseksi pyöränvaihdon yhteydessä.

1. Asettakaa varoituskolmio tielle ja aktivoikaa varoitusvilkut, jos pyörä pitää vaihtaa liikennöidyllä paikalla.
2. Kytkekää seisontajarru ja kytkekää vaihdeasento **P**.

   Koskee **Tasonsäätö**-toiminnolla* varustettuja autoja: Jos auto on varustettu ilmajousituksella, se pitää kytkeä pois, ennen kuin autoa nostetaan nosturilla*.

   Sulkekaa toiminto keskinäytön päänäkymän kautta painamalla **Asetukset** ➔ **My Car** ➔ **Seisontajarru ja jousitus** ja valitsemalla **Estä tasonsäädön ohjaus**.

VAROITUS

Tarkastakaa, ettei tunkki ole vaurioitunut, kierteet on kunnolla voideltu ja että se on puhdas.

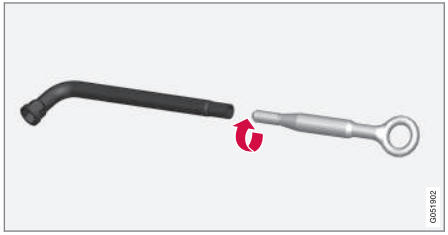
3. Ottakaa esiin nosturi*, pyöränruuviavain* ja työkalu pyöränruuvien muovihattuja varten. Työkalut ovat vaahtopalassa.

Työkalu pyöränruuvien muovihattujen poistamista varten.

HUOM

Auton varsinainen nosturi on tarkoitettu käytettäväksi vain yksittäistapauksissa ja lyhyen aikaa, kuten vaihdettaessa pyörä rengasrikon yhteydessä. Autoa saa nostaa vain kyseiseen malliin kuuluvalla nosturilla. Jos autoa on nostettava useammin tai pidemmäksi ajaksi kuin pelkkää pyörän vaihtoa varten, suosittelemme hallinosturin käyttöä. Tällaisissa tapauksissa on noudatettava laitteiston mukana toimitettavia käyttöohjeita.

4. Asettakaa esteet maahan jäävien pyörien eteen ja taakse. Käyttäkää esim. tukevia puukiiloja tai suurehkoja kiviä.
5. Kiertäkää hinaussilmukka kiinni pyöränruuviavaimella* pohjaan asti.



TÄRKEÄÄ

Hinaussilmukkaa pitää kiertää sisään koko kierteen pituus pyöränruuviavaimella*.

6. Poistakaa muovihatut pyöränruuveilta siihen tarkoitetulla työkalulla.
7. Avatkaa pyöränruuveja ½-1 kierrosta vastapäivään pyöränruuviavaimella*.

VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako mitään maan ja tunkin väliin, ei myöskään tunkin ja autossa olevan tunkinkiinnikkeen väliin.

TÄRKEÄÄ

Maanpinnan pitää olla kiinteä, tasainen eikä se saa olla kalteva.

8. Autoa nostettaessa on tärkeää, että nosturi* tai nostovarret asetetaan niille tarkoitetuille paikoille auton alustassa. Kolmionmuotoiset merkinnät muovikatteessa osoittavat, mihin nosturinkiinnikeet/nostokohdat on sijoitettu. Auton kummallakin puolella on kaksi nosturinkiinnikettä. Jokaisessa kiinnikkeessä on kolo nosturia varten.

* Valinnais-/lisävaruste.

Kiertäkää nosturia* ylös siten, että se tulee kosketuksiin auton nosturinkiinnikkeen kanssa. Tarkastakaa, että nosturin pää on sijoitettu oikein kiinnikkeeseen siten, että pään keskellä oleva ulkonema sopii kiinnikkeen reikään, ja että jalusta on sijoitettu suoraan kiinnikkeen alle. Katsokaa myös, että käännätte nosturin siten, että kampi tulee mahdollisimman kauas auton kyljestä, nosturin varret ovat tällöin kohtisuorassa auton suuntaan nähden.

VAROITUS

Älkää koskaan siirtykö auton alle, kun se on nostettu ylös auton tunkilla.

Älkää koskaan salliko matkustajien oleskella autossa, joka on nostettu ylös auton tunkilla. Jos pyörä pitää vaihtaa liikennöidyssä ympäristössä, matkustajien pitää siirtyä turvalliseen paikkaan.

9. Nostakaa auto niin korkealle, että pyörä pyörii vapaasti. Irrottakaa pyöränpultit ja nostakaa pyörä pois.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyöränvaihdon yhteydessä (s. 523)
- Auton nostaminen (s. 539)
- Pyörän asentaminen (s. 525)
- Työkalusarja (s. 528)

Pyörän asentaminen

Ohje pyörän asentamiseksi pyöränvaihdon yhteydessä.

VAROITUS

Älkää koskaan siirtykö auton alle, kun se on nostettu ylös auton tunkilla.

Älkää koskaan salliko matkustajien oleskella autossa, joka on nostettu ylös auton tunkilla. Jos pyörä pitää vaihtaa liikennöidyssä ympäristössä, matkustajien pitää siirtyä turvalliseen paikkaan.

1. Puhdistakaa pyörän ja navan väliset vastinpinnat.
2. Asentakaa pyörä. Kiertäkää pyöränpultit kunnolla kiinni.

   Älkää levittäkö voiteluainetta pyöränruuvien kierteisiin.
3. Laskekaa autoa alas siten, ettei pyörä voi pyöriä.
4. Kiristäkää pyöräruuvit ristikkäin. On tärkeää, että pyöränpultit kiristetään kunnolla. Kiristäkää tiukkuuteen 140 Nm (103 ft.lbs.). Tarkastakaa kireys momenttiavaimella.

5. Asettakaa muovihatut takaisin pyöränruuveille.

HUOM

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihattuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyörien irrotus (s. 523)
- Pyöränvaihdon yhteydessä (s. 523)
- Varapyörä* (s. 526)

Pyöränruuvit

Pyöränruuveja käytetään pyörien kiinnittämiseen napaan.

TÄRKEÄÄ

Pyöränruuvit pitää kiristää momenttiin 140 Nm (103 ft. lbs). Liian voimakas tai löyhä kiristäminen voi vaurioittaa ruuviliitosta.

Käyttäkää vain Volvon testaamia ja hyväksymiä vanteita, jotka kuuluvat Volvon alkuperäiseen valikoimaan.

Tarkastakaa pyöränruuvien kiristysmomentti momenttiavaimella.

Älkää levittäkö voiteluainetta pyöränruuvien kierteisiin.

Lukittava pyöränruuvi*

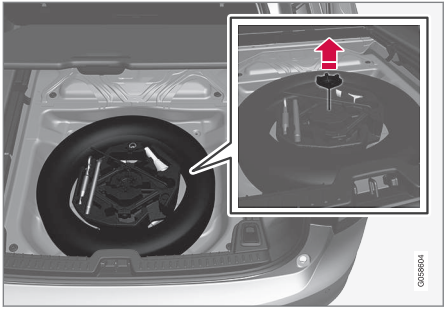
Vaahtopalassa kuormalattian alla on paikka lukittavien pyöränruuvien hylsylle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyöränvaihdon yhteydessä (s. 523)

Varapyörä*

Tyyppiä Temporary spare olevaa varapyörää voidaan käyttää tilapäisesti korvaamaan puhjennut varsinainen pyörä.



Kuva on kaaviomainen – vaahtopalan muoto saattaa vaihdella automallista toiseen.

Varapyörä on sijoitettu sille tarkoitettuun tilaan ulkopuoli alaspäin. Varapyörä ja vaahtopala kiinnitetään samalla läpimenevällä ruuvilla. Vaahtopala sisältää kaikki työkalut pyöränvaihtoa varten, ks. kappale "Työkalusarja".

Auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua varapyörää käytettäessä. Varapyörä pitää pikimmiten vaihtaa tavanomaiseksi pyöräksi.

Varapyörä on pienempi kuin tavallinen pyörä, mikä vaikuttaa auton maavaraan. Varokaa korkeita jalkakäytävänreunoja älkääkä pesettäkö autoa koneellisesti.

* Valinnais-/lisävaruste.

- Noudattakaa valmistajan suosittelemaa varapyörän rengaspainetta.
- Nelivetoisissa autoissa voidaan veto kytkeä pois taka-akselilta.
- Jos varapyörä on etuakselilla, samanaikaisesti ei voi käyttää lumiketjuja.
- Varapyörää ei saa korjata.

TÄRKEÄÄ

- Älkää koskaan ajako lujempaa kuin 80 km/h (50 mph) varapyörän ollessa asennettuna autoon.
- Autoa ei saa koskaan ajaa varustettuna samanaikaisesti useammalla kuin yhdellä "Temporary Spare" -tyyppisellä varapyörällä.

Varapyörän ottaminen esiin

1. Kääntäkää kuormalattia ylös, takaa eteen.
2. Kiertäkää kiinnitysruuvi auki.
3. Nostakaa vaahtopala työkaluineen pois.
4. Nostakaa varapyörä pois.

Puhjenneen renkaan laittaminen takaisin

1. Ottakaa toimitettu pyöräpussi vaahtopalasta ja laittakaa pyörä pussiin.
2. Palauttakaa työkalut oikeille paikoilleen vaahtopalaan ja nostakaa se takaisin autoon.
3. Kiertäkää vaahtopala kiinnitysruuvilla kiinni ja kääntäkää kuormatilan lattia alas.
4. Laittakaa puhjennut rengas tavaratilaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyörien irrotus (s. 523)
- Pyörän asentaminen (s. 525)
- Työkalusarja (s. 528)
- Nosturi* (s. 529)

Talvipyörät

Talvipyörät on sovitettu talvikeleille.

Volvo suosittelee tietyn kokoisia talvirenkaita. Rengaskoko riippuu moottoriversiosta. Ajettaessa talvirenkailla pitää oikean tyyppisiä renkaita käyttää kaikissa neljässä pyörässä.

HUOM

Ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään saadaksenne ohjeita siitä, mikä vanne ja rengastyyppi sopivat parhaiten.

Vihje vaihdettaessa talvirenkaisiin

Kun vaihdatte kesä- tai talvipyöriin, merkitkää millä puolella ne ovat olleet, esim. **V** vasemmalla ja **O** oikealla.

Nastarenkaat

Nastoitetut talvirenkaat tarvitsevat 500–1000 km:n pehmeän ja rauhallisen totutusajon, jotta nastat asettuisivat oikein paikoilleen renkaissa. Näin renkaat ja varsinkin nastat kestävät kauemmin.

HUOM

Nastarenkaiden käyttöä koskevat lakimääräykset vaihtelevat maittain.

Kuviosyvyys
Jäinen, lumisohjoinen tienpinta ja pakkanen asettavat renkaille huomattavasti kesäkeliä suuremmat vaatimukset. Sen vuoksi Volvo suosittelee, ettei käytetä talvirenkaita, joiden kuviosyvyys on alle 4 mm.

Lumiketjut
Volvo ei suosittele lumiketjujen käyttöä, jos rengaskoko on suurempi kuin 19 tuumaa.

Asennusohje toimitetaan Volvon alkuperäisten lumiketjujen mukana.

Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä (koskee myös nelivetoisia autoja). Älkää koskaan ajako lumiketjuilla lujempaa kuin 50 km/h (30 mph). Välttäkää lumettomalla tiellä ajoa, sillä se kuluttaa voimakkaasti sekä lumiketjuja ja renkaita.

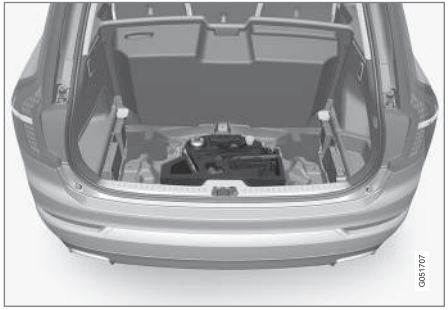
⚠ VAROITUS

Käyttäkää Volvon alkuperäisiä lumiketjuja tai vastaavia, jotka on sovitettu oikein automallin, rengas- ja vannekokojen mukaan. Vain **yksipuoliset** lumiketjut ovat sallittuja.

Jos lumiketjuista on epävarmuutta, Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun. Väärä lumiketju voi vaurioittaa autoa pahoin ja johtaa onnettomuuteen.

Aiheeseen liittyvät tiedot
- Pyöränvaihdon yhteydessä (s. 523)

Työkalusarja
Auton kuormatilassa on työkaluja, joita voidaan käyttää esim. hinaamisen tai pyöränvaihdon yhteydessä.



Vaahtopalassa tavaratilan lattian alla ovat auton hinaussilmukka, renkaanpaikkaussarja, työkalu pyöränruuvien muovihattujen irrottamista varten ja holkki lukittavia pyöränruuveja varten.

Jos auto on varustettu varapyörällä*, autossa on nosturi*, pyöränruuviavain* sekä paketti*, joka sisältää kertakäyttökäsineet ja pussin rikkinäistä pyörää varten.

Aiheeseen liittyvät tiedot
- Pyöränvaihdon yhteydessä (s. 523)
- Nosturi* (s. 529)
- Varoituskolmio (s. 529)
- Ensiapulaukku (s. 530)
- Hinaussilmukka (s. 456)

* Valinnais-/lisävaruste.

Varoituskolmio

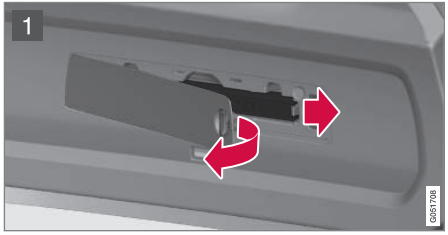
Käyttäkää varoituskolmiota varoittamaan muita tienkäyttäjiä, jos auto jää seisomaan liikenteessä.

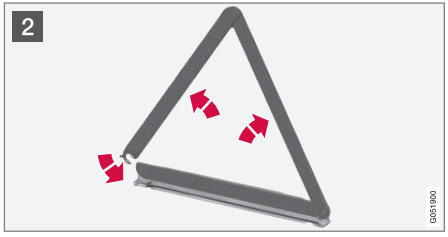
Aktivoikaa varoitusvilkut.

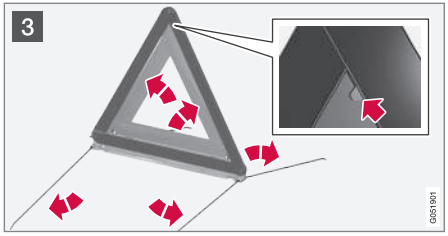
Säilytyspaikka

Varoituskolmio on sijoitettu takaluukun sisäpuolella olevaan tilaan.

Varoituskolmion asettaminen







1. Avatkaa luukku kääntämällä väännintä neljänneskierros ja vetäkää sen jälkeen kansi pois ylä- ja alareunan kiinnikkeistään.

   Painakaa varoituskolmiota paikallaan pitävää salpalukkoa kevyesti oikealle ja ottakaa kotelo esiin.

2. Ottakaa varoituskolmio kotelosta, kääntäkää se auki ja asettakaa päätykappaleet.

3. Kääntäkää varoituskolmion tukijalat auki.

Noudattakaa varoituskolmion käytöstä voimassa olevia määräyksiä. Sijoittakaa varoituskolmio liikennetilanteen mukaan sopivaan paikkaan.

Varmistakaa käytön jälkeen, että varoituskolmio ja sen kotelo ovat kunnolla paikallaan säilytystilassaan ja että kansi on kunnolla kiinni.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Työkalusarja (s. 528)
- Varoitusvilkut (s. 145)

Nosturi*

Käyttäkää nosturia auton nostamiseen pyöränvaihdon yhteydessä.

Käyttäkää alkuperäistä nosturia vain varapyörän vaihtamiseen tai vaihdettaessa kesä- ja talvipyöriä. Tunkin ruuvin pitää aina olla hyvin voideltu.

TÄRKEÄÄ

Työkaluja ja tunkkia* säilytetään niille tarkoitetussa paikassa auton tavara-/kuormatilassa, kun niitä ei käytetä.

Tunkki kierretään kokoon oikeaan asentoon, jotta se mahtuu paikalleen.

HUOM

Auton varsinainen nosturi on tarkoitettu käytettäväksi vain yksittäistapauksissa ja lyhyen aikaa, kuten vaihdettaessa pyörä rengasrikon yhteydessä. Autoa saa nostaa vain kyseiseen malliin kuuluvalla nosturilla. Jos autoa on nostettava useammin tai pidemmäksi ajaksi kuin pelkkää pyörän vaihtoa varten, suosittelemme hallinosturin käyttöä. Tällaisissa tapauksissa on noudatettava laitteiston mukana toimitettavia käyttöohjeita.

Koskee tasonsäädöllä varustettuja autoja*

Jos auto on varustettu ilmajousituksella, tämä pitää sulkea ennen kuin autoa nostetaan nosturilla.

Sulkekaa toiminto keskinäytön kautta:

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** ➔ **Seisontajarru ja jousitus**.
3. Valitkaa **Estä tasonsäädön ohjaus**.

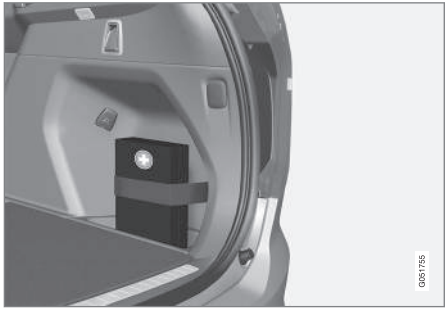
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Työkalusarja (s. 528)
- Auton nostaminen (s. 539)

Ensiapulaukku

Ensiapulaukku sisältää ensiapuvarusteet.

Säilyttäkää ensiapulaukkua kuormatilan oikealla puolella olevassa syvennyksessä.



Aiheeseen liittyvät tiedot

- Työkalusarja (s. 528)

Vanteen kokomerkintä

Pyörä- ja vannekoot merkitään alla olevan taulukon esimerkin mukaan.

Auto on kokonaishyväksytty tietyillä vanteiden ja renkaiden yhdistelmillä.

Kaikissa vanteissa on kokomerkintä, esimerkiksi: 8Jx18x42,5.

8	Vanteen leveys tuumina
J	Vanteen reunan profiili
18	Vanteen halkaisija tuumina
42,5	Offset mm (etäisyys pyörän keskilinjasta pyörän napaa vasten tulevaan kosketuspintaan)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat (s. 510)
- Renkaiden kokomerkintä (s. 531)
- Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot (s. 598)

* Valinnais-/lisävaruste.

Renkaiden kokomerkintä

Renkaiden koon, kuormitusindeksin ja nopeusluokan merkinnät.

Auto on kokonaishyväksytty tietyillä vanteiden ja renkaiden yhdistelmillä.

Kokomerkintä

Kaikissa renkaissa on kokomerkintä, esimerkiksi: 235/60 R18 103 H.

235	Renkaan leveys (mm)
60	Renkaan kyljen korkeuden ja renkaan leveyden välinen suhde (%)
R	Vyörengas
18	Vanteen halkaisija tuumina
103	Koodinumerot suurimmalle sallitulle rengaskuormalle, kuormitusindeksi (LI)
H	Koodimerkintä suurimmalle sallitulle nopeudelle, nopeusluokka (SS). (Tässä tapauksessa 210 km/h (130 mph).)

Kuormitusindeksi

Jokaisella renkaalla on tietty kyky kantaa kuormaa, kuormitusindeksi (LI). Auton massa ratkaisee, mikä kuorituskyky renkailta vaaditaan. Pienin sallittu kuormitusindeksi ilmoitetaan kuormitusindeksitaulukossa.

Nopeusluokka

Jokainen rengas kestää tietyn enimmäisnopeuden. Renkaiden nopeusluokan, SS (Speed Symbol), pitää vastata vähintään auton huippunopeutta. Seuraavassa taulukossa ilmoitetaan, mikä suurin sallittu nopeus koskee ko. nopeusluokkaa (SS). Ainoa poikkeus näistä määräyksistä ovat talvirenkaat[3], joissa saadaan käyttää alempaa nopeusluokkaa. Jos sellainen rengas valitaan, ei autolla saa ajaa lujempaa kuin mille rengas on luokiteltu. (Esim. luokan Q renkaalla saa ajaa enintään 160 km/h (100 mph).) Keli ratkaisee, kuinka lujaa autolla voidaan ajaa, ei renkaiden nopeusluokka.

HUOM

Suurin sallittu nopeus on ilmoitettu taulukossa.

Q	160 km/h (100 mph) (käytetään vain talvirenkaissa)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

VAROITUS

Pienin sallittu kuormitusindeksi (LI) ja nopeusluokka (SS) renkaille ko. moottoriversion suhteen ilmenevät taulukosta "Kuormitusindeksi ja nopeusluokka". Jos käytetään liian alhaisen kuormitusindeksin tai nopeusluokan rengasta, se voi ylikuumentua ja vaurioitua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat (s. 510)
- Vanteen kokomerkintä (s. 530)
- Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot (s. 598)
- Hyväksytyt rengaspaineet (s. 600)
- Kuormitusindeksi ja nopeusluokka (s. 599)

3 Sekä nastoitetut että nastattomat renkaat.

YLLÄPITO JA HUOLTO

Volvon huolto-ohjelma

Autonne pitämiseksi jatkossakin korkealla tasolla liikenneturvallisuuden, käyttövarmuuden ja luotettavuuden suhteen tulee Volvon huolto-ohjelmaa noudattaa. Se on eriteltynä Huolto- ja takuukirjassa.

Volvo suosittelee, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun tehdä huolto- ja ylläpitotyöt. Siellä on henkilökunta, huoltokirjallisuus ja erikoistyökalut, jotka takaavat huollolle mahdollisimman korkean laadun.

TÄRKEÄÄ

Jotta Volvon takuu olisi voimassa, tarkastakaa ja noudattakaa huolto- ja takuukirjaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastointilaitteen huolto (s. 546)
- Huollon ja korjauksen varaaminen (s. 534)

Auton tila

Auton yleistila voidaan näyttää keskinäytössä yhdessä huollon tilausmahdollisuuden[1] kanssa.

Sovellus **Auton tila** käynnistetään keskinäytön sovellusnäkymästä ja siinä on neljä välilehteä:

- **Viestit** - tallennetut tilailmoitukset
- **Tila** – moottoriöljyn tason tarkistus
- **TPMS** – rengaspaineiden tarkistus
- **Ajanvaraukset** – huollon ja korjausten tilaus[1].

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tallennettujen ilmoitusten käsittely kuljettajan näytöstä ja keskinäytöstä (s. 112)
- Rengaspaineiden tarkistaminen rengaspainevalvonnan järjestelmällä* (s. 515)
- Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen (s. 544)
- Huollon ja korjauksen varaaminen (s. 534)

Huollon ja korjauksen varaaminen[2]

Huolto-, korjaus- ja varaustietojen käsittely suoraan yhdistetyssä autossanne.

Tiedot käsitellään sovelluksessa **Auton tila**, joka avataan keskinäytön sovellusnäkymästä.

Tällä palvelulla saadaan tietyillä markkina-alueilla miellyttävä tapa varata huolto ja korjaamokäynti suoraan autosta. Auton tiedot lähetetään jälleenmyyjällenne, joka voi valmistella korjaamokäyntiä. Jälleenmyyjä palaa asiaan varausehdotuksella. Tietyillä markkina-alueilla järjestelmä muistuttaa Teitä varatusta ajasta sen lähestyessä ja navigointijärjestelmä[3] voi lisäksi opastaa Teidät korjaamolle, kun on aika. Autossa on saatavilla tiedot jälleenmyyjästä ja korjaamoon voi ottaa yhteyttä milloin tahansa.

Ennen kuin palvelua voi käyttää

Volvo ID

- Luokaa Volvo ID, katsokaa osa "Volvo ID".
- Rekisteröikää Volvo ID autoon, katsokaa osa "Volvo ID". Jos Volvo ID on jo olemassa, käyttäkää samaa sähköpostiosoitetta, jota käytettiin, kun Volvo ID luotiin.

Yhteydenotto-osoitteen vaihtaminen

Jos haluatte vaihtaa käytettävän sähköpostiosoitteen, tämä voidaan tehdä ottamalla yhteyttä Volvon jälleenmyyjään.

[1] Koskee tiettyjä markkina-alueita.
[2] Koskee tiettyjä markkina-alueita.
[3] Koskee järjestelmää Sensus Navigation.*.

* Valinnais-/lisävaruste.

Valitkaa Volvon jälleenmyyjä
Valitkaa haluamanne Volvon jälleenmyyjä, jolta haluatte huolto- ja korjauspalveluja, menemällä osoitteeseen www.volvocars.com ja kirjautumalla sisään.

Edellytys varaukselle autosta
Varaustietojen lähettämiseksi autosta ja vastaanottamiseksi autoon pitää auton olla yhdistettynä, katsokaa osa "Kytketty auto".

Palvelun käyttäminen

Kun on huollon aika, ja tietyissä tapauksissa auton tarvitessa korjausta, kuljettajan näytössä ja ylimpänä keskinäytössä näytetään ilmoitus. Huoltoajankohdan määrittävät kulunut aika, moottorin käyntitunnit tai viimeisimmästä huollosta lähtien ajettu matka.

Huollon tai korjauksen varaaminen
Täyttäkää varaustiedustelu haluamananne ajankohtana tai kun ilmoitus huolto- tai korjaustarpeesta näytetään kuljettajan näytössä ja ylimpänä keskinäytössä.

Varaustiedustelun täyttäminen ja lähettäminen

1. Avatkaa sovellus **Auton tila** keskinäytön sovellusnäkymästä.
2. Painakaa painiketta **Ajanvaraukset**.
3. Painakaa painiketta **Pyydä ajanvarausta**.
4. Varmistakaa, että kohtaan täytetään oikea **Volvo ID**.
5. Varmistakaa, että kohtaan täytetään haluttu **Korjaamo**.
6. Täyttäkää tiedot korjaamolle kenttään **Tietoa korjaamolle**, esim. jos haluatte, että korjaamokäynnin yhteydessä tehdään joitakin tiettyjä toimenpiteitä tai jos haluatte välittää korjaamolle jotain muuta olennaista tietoa.
7. Painakaa painiketta **Lähetä ajanvarauspyyntö**.
   > Saatte varausehdotuksen autoonne parin päivän kuluessa[4]. Saatte samat tiedot myös sähköpostitse sekä menemällä osoitteeseen www.volvocars.com ja kirjautumalla sisään.
   >
   > Lähetettyänne varaustiedustelun kuljettajan näytön viesti auton huoltotarpeesta sammuu joillakin markkina-alueilla.
8. Painakaa painiketta **Peruuta pyyntö**, jos muutatte mielenne tiedustelun suhteen.

Varaustiedustelu sisältää auton tietoja, kun se lähetetään korjaamolle autosta Internet-yhteyden välityksellä. Tiedot helpottavat korjaamon suunnittelutyötä.

Varausehdotuksen hyväksyminen
Auto hakee varausehdotuksen Internet-yhteyden välityksellä silloin, kun yhteys on käytettävissä. Kun auto on vastaanottanut varausehdotuksen, keskinäytössä ylimpänä näytetään ilmoitus.

1. Painakaa ilmoitusta.
2. Jos varausehdotus sopii teille, painakaa painiketta **Hyväksy**. Muussa tapauksessa painakaa jotain painikkeista **Lähetä uusi pyyntö** tai **Hylkää**.

Kun varausehdotus on hyväksytty, vastaus lähetetään korjaamolle Internet-yhteyden välityksellä.

4 Ajanjakso voi vaihdella markkina-alueesta riippuen.

Auton tietojen lähettäminen

Auton tiedot voidaan lähettää autosta milloin tahansa, esim. jos varaatte korjaamokäynnin ja haluatte auttaa korjaamoa antamalla paremmat perustiedot.

Lähetettävät auton tiedot ovat ne, jotka on tallennettu viimeksi (kun auto oli edellisen kerran käynnissä).

1. Avatkaa sovellus **Auton tila** keskinäytön sovellusnäkymästä.
2. Painakaa painiketta **Ajanvaraukset**.
3. Painakaa painiketta **Lähetä auton data**.
   > Keskinäytössä ylimpänä näytetään ilmoitus auton tietojen lähettämisestä. Voitte keskeyttää datasiirron painamalla rastia aktiviteetti-ilmaisimessa.

   Auton tiedot lähetetään internet-yhteytenne kautta.

Korjaamotietojen katsominen

1. Avatkaa sovellus **Auton tila** keskinäytön sovellusnäkymästä.
2. Painakaa painiketta **Ajanvaraukset**.
3. Painakaa painiketta **Korjaamon tiedot**.
   > Jälleenmyyjäänne koskevia tietoja sisältävä ponnahdusikkuna avautuu.
4. Soittakaa halutessanne jälleenmyyjälle tai painakaa osoitetta tai GPS-koordinaatteja aloittaaksenne navigoinnin korjaamollenne[3].

Varaustiedot ja auton tiedot

Kun valitsette huollon varaamisen tai lähetätte auton tiedot autostanne, varaustiedot ja auton tiedot lähetetään Internet-yhteyden välityksellä[5]. Auton tiedot helpottavat korjaamokäyntinne suunnittelua.

Auton tiedot koostuvat seuraavien osa-alueiden tiedoista:

- huoltotarve
- viimeisimmästä huollosta kulunut aika
- toimintatila
- nestemäärät
- Mittarilukema
- auton tunnistenumero (VIN[6])
- auton ohjelmistoversio
- auton diagnoositiedot

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Volvo ID (s. 23)
- Kytketty auto* (s. 491)
- Auton tila (s. 534)

3 Koskee järjestelmää Sensus Navigation.*.
5 Internet-yhteyden käyttämiseen liittyy tiedonsiirtoa, josta voi aiheutua kustannuksia.
6 Vehicle Identification Number.

* Valinnais-/lisävaruste.

Etäpäivitykset

Auton monen eri järjestelmän päivitykset voidaan tehdä keskinäytöstä käsin auton ollessa kytkettynä.

Sovellus **Latauskeskus** käynnistetään keskinäytön sovellusnäkymästä ja siinä voidaan:

- hakea järjestelmäohjelmiston päivityksiä ja päivittää se
- päivittää Sensus Navigation* -järjestelmän karttadata
- ladata, päivittää ja poistaa sovelluksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Järjestelmäpäivitykset (s. 537)
- Sovellusten lataaminen, päivittäminen ja asennuksen poistaminen (s. 496)

Järjestelmäpäivitykset

Järjestelmäpäivitykset koskevat auton osia, joilla on tekemistä yhdistetyn auton ja infotainment-järjestelmän kanssa. Jos järjestelmäohjelmistojen päivityksiä on saatavissa, voidaan päivitykset tehdä kaikki yhdellä kertaa tai yksi kerrallaan.

Järjestelmäpäivityksiä käsitellään sovelluksen **Latauskeskus** kautta keskinäytön sovellusnäkymässä. Painikkeen painallus käynnistää lataussovelluksen kotinäkymän alimmassa osanäkymässä. Jos mitään hakua käytettävissä olevista päivityksistä ei ole tehty infotainment-järjestelmän edellisen käynnistyksen jälkeen, tehdään haku. Hakua ei tehdä, jos ohjelmiston asennus on käynnissä. Kuvake lataussovelluksen painikkeessa **Järjestelmän päivitykset** näyttää, kuinka monta päivitystä on käytettävissä. Painikkeen painallus näyttää luettelon päivityksistä, jotka voidaan asentaa autoon. Lisätietoja aiheesta, vastauksia toimintaa koskeviin tavallisimpiin kysymyksiin ja tiettyjen järjestelmäpäivitysten latausmahdollisuus on osoitteessa support.volvocars.com.

Jotta järjestelmäpäivityksiä voidaan tehdä, auton on oltava yhdistetty, ks. kappale "Kytketty auto".

Haku ohjelmistopäivitysten jälkeen on aktivoituna, kun auto toimitetaan tehtaalta.

HUOM

Datan lataaminen voi vaikuttaa muihin palveluihin, jotka siirtävät dataa, esim. nettiradioon. Jos vaikutus muihin palveluihin koetaan häiritsevänä, lataaminen voidaan keskeyttää. Vaihtoehtoisesti voi olla hyvä sulkea tai keskeyttää muut palvelut.

HUOM

Päivitys voi keskeytyä, jos sytytysvirta katkaistaan ja autosta poistutaan.

Päivityksen ei kuitenkaan tarvitse olla valmistunut ennen autosta poistumista, koska sitä jatketaan seuraavalla auton käyttökerralla.

Kaikkien järjestelmäohjelmistojen päivitys

– Valitkaa **Asenna kaikki** luettelon alareunasta.

Jos mitään luetteloa ei haluta, voidaan valita vaihtoehto **Asenna kaikki** painikkeen **Järjestelmän päivitykset** yhteydessä.

Yksittäisen järjestelmäohjelmiston päivitys

– Valitkaa **Asenna** haluamallenne ohjelmistolle.

▸▸

Lataamisen keskeyttäminen

– Painakaa rastia aktiviteetti-ilmaisimessa, joka on korvannut painikkeen **Asenna** lataamisen alussa.

Huomatkaa, että vain lataaminen voidaan keskeyttää, kun asennusvaihe on käynnistynyt, tätä ei voi keskeyttää.

Taustahaku ohjelmistopäivitysten jälkeen

Toiminto voidaan deaktivoida keskinäytön kautta:

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä** ➔ **Latauskeskus**.
3. Valitkaa **Automaattiset ohjelmistopäivitykset** pois.

Jos päivitys on käytettävissä, esitetään ilmoitus **Uusia ohjelmistopäivityksiä saatavissa** keskinäytön tilakentässä. Ilmoituksen painallus käynnistää lataussovelluksen kotinäkymän alimmassa osanäkymässä. Kun lataussovellus on käynnistynyt, kuvake lataussovelluksen painikkeessa **Järjestelmän päivitykset** näyttää, kuinka monta päivitystä on käytettävissä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kytketty auto* (s. 491)
- Sovellusten lataaminen, päivittäminen ja asennuksen poistaminen (s. 496)
- Etäpäivitykset (s. 537)

* Valinnais-/lisävaruste.

Auton nostaminen

Autoa nostettaessa on tärkeää että nosturi tai korjaamonostin/hallinosturi asetetaan sille tarkoitetuille paikoille auton alustassa.

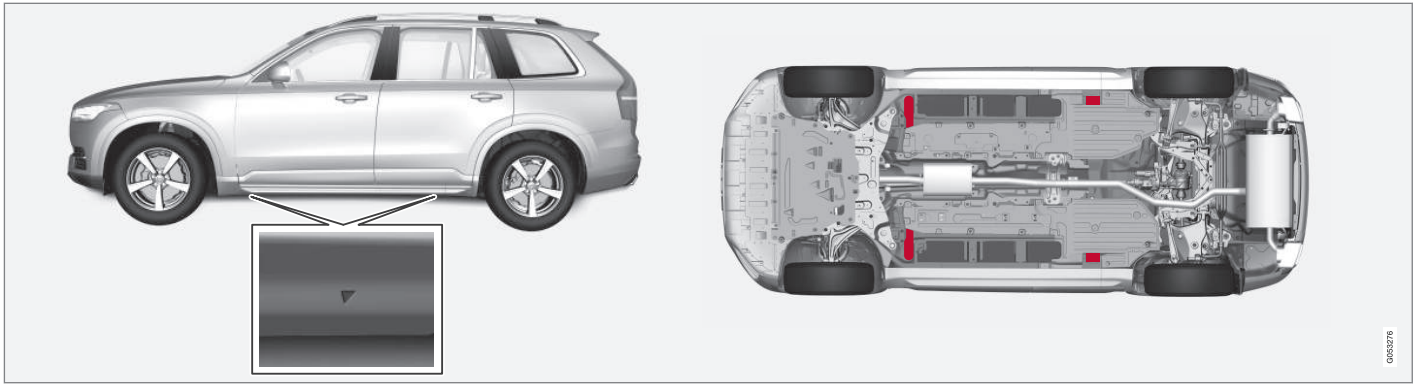
Tasonsäädöllä varustettuja autoja* koskee, että jos autossa on ilmajousitus, tämä suljetaan ennen kuin auto nostetaan ylös. Toiminnon sulkeminen keskinäytön kautta:

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** ➔ **Jousitus** .
3. Valitkaa **Estä tasonsäädön ohjaus**.

HUOM

Volvo suosittelee vain ko. automalliin kuuluvan tunkin käyttöä. Jos valitaan muu kuin Volvon suosittelema nosturi, noudattakaa varustuksen mukana tulevia ohjeita.

Auton varsinainen nosturi on tarkoitettu käytettäväksi vain yksittäistapauksissa ja lyhyen aikaa, kuten vaihdettaessa pyörä rengasrikon yhteydessä. Jos autoa on nostettava useammin tai pidemmäksi ajaksi kuin pelkkää pyörän vaihtoa varten, suosittelemme hallinosturin käyttöä. Tällaisissa tapauksissa on noudatettava laitteiston mukana toimitettavia käyttöohjeita.



Kolmiot muovikatteessa osoittavat, mihin nosturinkiinnikeet/nostokohdat (punaisella merkityt) on sijoitettu.

Jos autoa nostetaan korjaamonosturilla, se pitää asettaa jonkin neljästä nostokohdasta alle. Olkaa huolellinen ja asettakaa korjaamonosturi siten, ettei auto voi liukua pois nosturilta. Katsokaa, että nosturin lautanen on varustettu kumisuojuksella, jotta auto on vakaasti eikä vahingoitu. Käyttäkää aina pukkeja tai vastaavia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

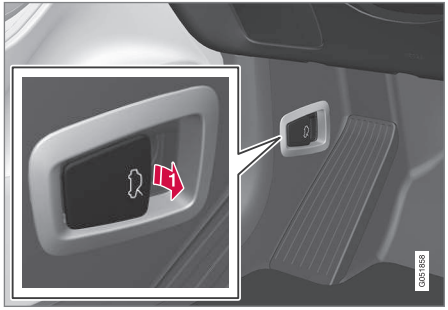
- Pyöränvaihdon yhteydessä (s. 523)
- Nosturi* (s. 529)

* Valinnais-/lisävaruste.

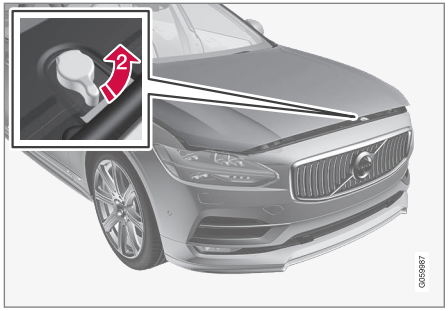
Konepellin avaaminen ja sulkeminen

Konepelti avataan matkustamossa olevan kahvan tai konepellin alapuolella olevan kahvan avulla.

Konepellin avaaminen



1. Vapauttakaa konepelti täysin suljetusta tilasta vetämällä polkimien luona olevasta kahvasta.



2. Vapauttakaa konepelti konepellin lukon salvasta kääntämällä konepellin alapuolella olevaa kahvaa vastapäivään ja nostakaa konepelti.

Varoitukset - konepeltiä ei ole suljettu

Kun konepelti vapautetaan, varoitussymboli ja kuljettajan näytön grafiikka syttyvät ja samalla kuuluu äänimuistutus. Jos auto lähtee rullaamaan, kuuluu varoitussignaali useita kertoja.

Katsokaa lisätietoja grafiikasta osasta "Ovi- ja vyömuistutin".

HUOM

Jos varoitussymboli palaa tai varoitussignaali kuuluu, vaikka konepelti on moitteettomasti kiinni, hakeutukaa korjaamolle – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Konepellin sulkeminen

1. Painakaa konepeltiä alaspäin, kunnes se laskeutuu omalla painollaan.
2. Kun konepelti on pysähtynyt konepellin lukkoa vasten, sulkekaa konepelti kokonaan painamalla sitä.

VAROITUS

Väliinpuristumisen vaara! Tarkistakaa, että konepellin sulkeutumistie on esteetön, muutoin on henkilövahinkojen vaara.

VAROITUS

Tarkistakaa, että konepelti lukkiutuu kunnollisesti sulkemisen jälkeen. Konepellin pitää pudota kuuluvasti pidikkeisiin molemmilla puolilla.

Konepelti täysin suljettuna.

VAROITUS

Älkää koskaan ajako konepelti avoinna!

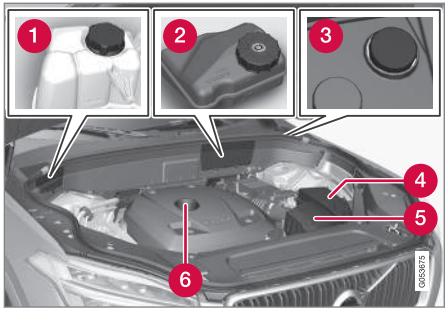
Jos ajon aikana havaitaan merkkejä siitä, että konepelti ei ole täysin kiinni, on pysähdyttävä välittömästi ja suljettava se kunnolla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoritilan katsaus (s. 542)
- Ovi- ja vyömuistutin (s. 61)

Moottoritilan katsaus

Katsaus näyttää muutamia huoltoon liittyviä komponentteja.



Moottoritilan ulkonäkö voi olla erilainen malli- ja moottoriversiosta riippuen.

1. Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliö
2. Jarrunestesäiliö (sijoitettu kuljettajan puolelle)
3. Huuhtelunesteen täyttöputki[7]
4. Sähkökeskus
5. Ilmansuodatin
6. Moottoriöljyn täyttöputki

VAROITUS

Muistakaa, että jäähdytyspuhallin (moottoritilan etuosassa jäähdyttimen takana) voi käynnistyä tai jatkaa toimimista automaattisesti enintään n. 6 minuuttia moottorin sammuttamisen jälkeen.

Pesettäkää moottori aina korjaamolla, suosittelemme valtuutetun Volvon teknisen palvelun käyttöä. Jos moottori on lämmin, on olemassa palovaara.

VAROITUS

Sytytysjärjestelmä toimii erittäin korkealla ja hengenvaarallisella jännitteellä. Auton sähköjärjestelmän on oltava aina jännitetilassa **0**, kun moottoritilassa työskennellään.

Älkää koskettako sytytystulppaa tai -puolaa auton sähköjärjestelmän ollessa jännitetilassa **II** tai moottorin ollessa lämmin.

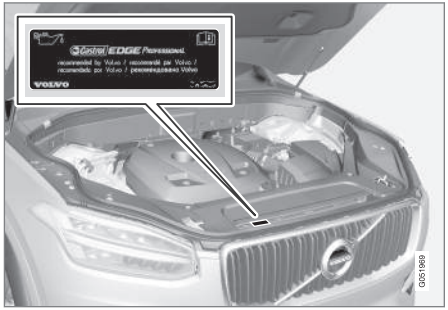
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Konepellin avaaminen ja sulkeminen (s. 541)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 556)
- Jäähdytysnesteen lisääminen (s. 545)
- Varokkeet moottoritilassa (s. 562)
- Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen (s. 544)
- Jännitetilat (s. 409)

[7] Lisätkää huuhtelunestettä säännöllisin välein, esim. tankkauksen yhteydessä.

Moottoriöljy

Jotta suositeltuja huoltovälejä voidaan noudattaa, edellytetään hyväksytyn moottoriöljyn käyttämistä.



Volvo suosittelee:

TÄRKEÄÄ

Moottorin huoltovälivaatimusten täyttämiseksi täytetään kaikkiin moottoreihin tehtaalla erityisesti sovitettua synteettistä moottoriöljyä. Öljy on valittu huolella ja ottaen huomioon käyttöiän, käynnistyvyyden, polttoaineenkulutuksen ja ympäristökuormituksen.

Jotta suositeltuja huoltovälejä voidaan noudattaa, edellytetään hyväksytyn moottoriöljyn käyttämistä. Käyttäkää vain ilmoitettua öljylaatua, sekä lisättäessä että öljynvaihdossa, muutoin on olemassa vaara siitä, että auton käyttöikään, käynnistyvyyteen, polttoaineenkulutukseen ja ympäristökuormitukseen vaikutetaan.

Jos määritetyn laatuista ja viskositeetiltaan oikeaa moottoriöljyä ei käytetä, moottoriin liittyvät komponentit voivat vaurioitua. Volvo Personvagnar -yhtiön antama takuu ei korvaa tällaisia vaurioita.

Volvo suosittelee, että öljynvaihto teetetään valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

Volvo käyttää erilaisia järjestelmiä pienestä/suuresta öljymäärästä ja matalasta öljynpaineesta varoittamiseen. Tietyissä moottoriversioissa on öljynpaineanturi, tällöin käytetään kuljettajan näytössä olevaa pienen öljynpaineen varoitussymbolia . Muissa versioissa on öljymäärän anturi, tällöin kuljettajaa informoidaan kuljettajan näytön varoitussymbolin sekä näyttötekstien avulla. Tietyissä versioissa on molemmat järjestelmät. Ottakaa yhteys Volvo-jälleenmyyjään saadaksenne lisätietoja.

Vaihtakaa moottorin öljy ja öljynsuodatin Huolto- ja takuukirjassa annettujen vaihtovälien mukaan.

Ilmoitettua laadukkaamman öljyn käyttäminen on sallittua. Ajettaessa epäsuotuisissa olosuhteissa Volvo suosittelee laadultaan ilmoitettua parempaa öljyä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen (s. 544)
- Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolosuhteet (s. 592)
- Moottoriöljyn erittelyt (s. 591)

Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen

Öljymäärä havaitaan elektronisella öljymäärän anturilla.

Täyttöputki[8].

Joissakin tapauksissa öljyä voi olla tarpeen lisätä huoltokertojen välillä.

Mitään toimenpiteitä moottorin öljymäärän suhteen ei tarvitse tehdä, ennen kuin kuljettajan näytössä esitetään ilmoitus.

VAROITUS

Jos tämä symboli näytetään yhdessä viestin **Moottorin öljymäärä Huolto tarpeen** kanssa, aja korjaamolle – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua. Öljymäärä voi olla liian suuri.

TÄRKEÄÄ

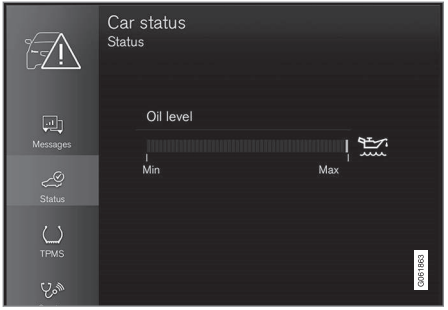
Jos tämä symboli näytetään yhdessä alhaisen öljymäärän ilmoituksen kanssa, esimerkiksi **Moottori öljy alhainen Lisää 1 litra**, lisätkää tällöin vain ilmoitettu määrä, esim. 1 litra (1 neljännesgallona).

VAROITUS

Älkää läikyttäkö öljyä kuuman pakoputken päälle, sillä se aiheuttaa palovaaran.

Öljymäärän tarkistaminen

1. Avatkaa sovellus **Auton tila** keskinäytön sovellusnäkymästä.
2. Näyttäkää öljymäärä painamalla **Tila**.



Öljymäärän grafiikka keskinäytössä.

Öljymäärä tarkastetaan elektronisen, keskinäytössä olevan öljymäärämittarin avulla, kun moottori on sammutettuna.

Öljymäärä on tarkistettava säännöllisesti.

8 Elektronisella öljymäärän anturilla varustetussa moottorissa ei ole mittatikkua.

HUOM

Järjestelmä ei voi tunnistaa muutoksia heti, kun öljyä lisätään tai lasketaan pois. Autolla on pitänyt ajaa n. 30 km (n. 20 mailia) ja sen on pitänyt seistä paikallaan 5 minuuttia moottori sammutettuna vaakasuoralla alustalla ennen kuin öljymäärän näyttö tulee oikeaksi.

HUOM

Jos oikeat edellytykset öljymäärän mittaamiselle eivät ole täyttyneet (aika moottorin sammuttamisen jälkeen, auton kallistuma, ulkolämpötila yms.), keskinäytössä esitetään ilmoitus **Arvoa ei saatavana**. Tämä **ei** tarkoita, että auton järjestelmässä on jotain vikaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoriöljy (s. 543)
- Moottoriöljyn erittelyt (s. 591)
- Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolosuhteet (s. 592)
- Jännitetilat (s. 409)
- Auton tila (s. 534)

Jäähdytysnesteen lisääminen

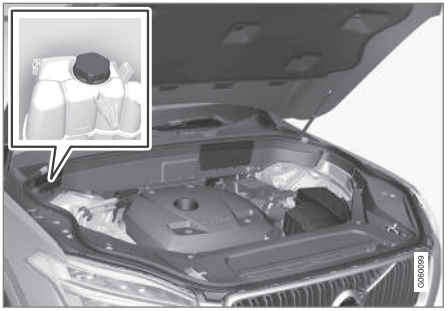
Jäähdytysneste jäähdyttää polttomoottorin oikeaan käyttölämpötilaan. Moottorista jäähdytysnesteeseen siirtyvää lämpöä voidaan käyttää matkustamon lämmittämiseen.

Täytettäessä pitää noudattaa pakkauksessa olevia ohjeita. Älkää koskaan lisätkö pelkästään puhdasta vettä. Jäätymisvaara kasvaa jäähdytysnesteen osuuden ollessa sekä liian pieni että liian suuri.

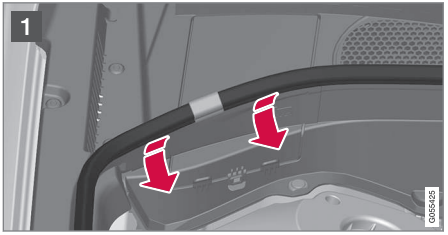
Jos auton alla on jäähdytysnestettä, jäähdytysnestehöyryä näkyy tai jäähdytysnestettä lisätään yli 2 litraa, kutsukaa aina paikalle hinauspalvelu, jotta moottori ei vaurioidu rikkinäisen jäähdytysjärjestelmän takia käynnistysyrityksen yhteydessä.

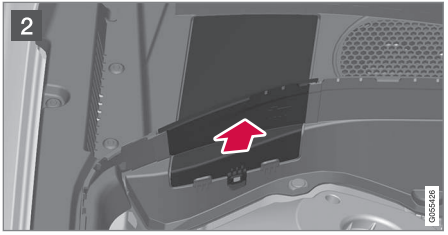
VAROITUS

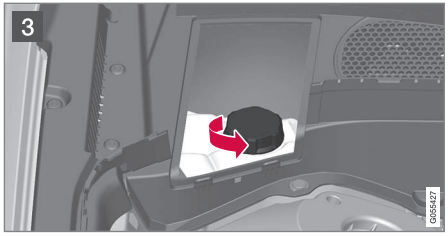
Jäähdytysneste voi olla hyvin kuumaa. Jos nestettä pitää lisätä, kun moottori on lämmin, kiertäkää paisuntasäiliön tulppa hitaasti auki siten, että ylipaine purkautuu.



Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliö.







1. Nostakaa kumilista pois painamalla sitä sisäänpäin moottoritilassa.
2. Irrottakaa muovisuojuksessa oleva luukku kääntämällä lukitushaka ulos ja luukku ylös.
3. Kiertäkää kansi irti ja täyttäkää jäähdytysnestettä. Jäähdytysnesteen tason on oltava paisuntasäiliön **MIN**- ja **MAX**-merkkien välissä.

TÄRKEÄÄ

- Kloorin, kloridien ja muiden suolojen korkeat pitoisuudet voivat aiheuttaa korroosiota jäähdytysjärjestelmässä.
- Käyttäkää aina jäähdytysnestettä, jossa on syöpymisenestoainetta, Volvon suosituksen mukaisesti.
- Huolehtikaa siitä, että jäähdytysnesteseoksessa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä.
- Sekoittakaa jäähdytysneste hyväksytyn laatuiseen veteen. Jos veden laadusta on epäilyksiä, käyttäkää valmiiksi sekoitettua jäähdytysnestettä Volvon suositusten mukaisesti.
- Vaihdettaessa jäähdytysneste/jäähdytysjärjestelmän komponentti pitää jäähdytysjärjestelmä huuhdella puhtaaksi hyväksytyn laatuisella vedellä tai valmiiksi sekoitetulla jäähdytysnesteellä.
- Moottoria saa käyttää vain jäähdytysjärjestelmän ollessa asianmukaisesti täytettynä. Muussa tapauksessa voi syntyä korkeita lämpötiloja ja sylinterinkannen vaurioiden (halkeamien) vaara.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jäähdytysnesteen erittelyt (s. 593)

Ilmastointilaitteen huolto

Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteiston huolto ja korjaus saadaan tehdä vain valtuutetussa huoltokorjaamossa.

Vianetsintä ja korjaus

Ilmastointilaite sisältää fluoresoivaa jälkiainetta. Vuodonetsinnässä käytetään ultraviolettivaloa.

Volvo suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Autot kylmäaineella R134a

VAROITUS

Ilmastointilaitteessa on paineista kylmäainetta R134a. Järjestelmän huolto ja korjaus saadaan tehdä vain valtuutetussa huoltokorjaamossa.

Autot kylmäaineella R1234yf

VAROITUS

Ilmastointilaitteessa on paineistettua kylmäainetta R1234yf. Normin SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) mukaan saa kylmäainejärjestelmää huoltaa ja korjata vain koulutettu ja sertifioitu asentaja järjestelmän turvallisuuden varmistamiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Volvon huolto-ohjelma (s. 534)

Polttimon vaihto

Kuljettaja voi vaihtaa halogeenivalonheittimen polttimon.

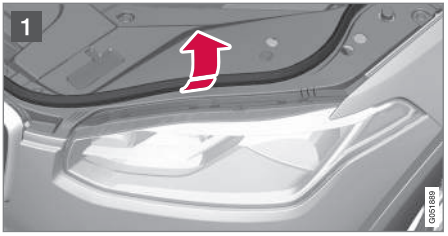
Halogeenivalonheittimet eivät ole saatavina kaikkiin malleihin ja kaikilla markkina-alueilla. Ottakaa yhteys Volvo-jälleenmyyjään saadaksenne lisätietoja.

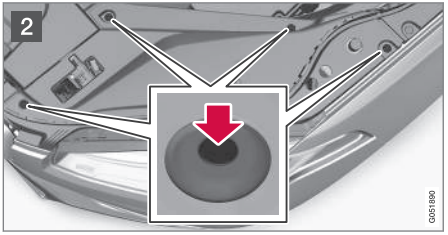
LED[9]-tyypin valot on vaihdettava korjaamolla. Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Halogeenivalonheittimen polttimo voidaan vaihtaa ilman korjaamon apua, mutta ennen kuin polttimo voidaan vaihtaa, pitää valonheittimen päällä oleva muovipeite ensin nostaa pois.

HUOM

Tietoa polttimoista, joita ei ole mainittu tässä artikkelissa, saatte Volvo-jälleenmyyjältä tai valtuutetulta Volvon huoltoasentajalta.





1 Nostakaa kumilista pois painamalla sitä sisäänpäin moottoritilassa.

2 Painakaa muovikatteen neljän pidikkeen tapit alas ruuvitaltalla tai vastaavalla ja nostakaa kate pois.

Asentakaa kate päinvastaisessa järjestyksessä.

Lähivalopolttimoon päästään käsiksi, kun valonheittimen pyöreä kumikansi irrotetaan.

9 Valodiodi (Light Emitting Diode)

Vilkkujen, kaukovalojen ja huomio-/positiovalojen polttimoihin pääsee käsiksi, kun valonheittimen pitkänomainen peitekansi irrotetaan, ks. kappale "Valonheittimen pitkänomaisen peitekannen irrottaminen".

Ottakaa yhteys korjaamoon[10], jos vikoja ilmenee muissa polttimoissa. Tämä koskee myös peruutusvalojen polttimoita. Jos LED[11]-tyyppisiin polttimoihin tulee vika, useimmiten vaihdetaan koko valaisinyksikkö.

VAROITUS

Auton sähköjärjestelmän pitää olla jännitetilassa **0**, kun polttimo vaihdetaan.

TÄRKEÄÄ

Älkää koskettako koskaan sormilla suoraan hehkulamppua. Sormista irtoava rasva höyrystyy kuumuudessa ja muodostaa heijastinta vahingoittavan kerroksen.

HUOM

Jos vikailmoitus on edelleen olemassa viallisen polttimon vaihdon jälkeen, suositellaan hakeutumista valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

HUOM

Ulkoisessa valaistuksessa, kuten valonheittimissä ja takavalaisimissa, voi tilapäisesti tulla kondensoitumiskosteutta lasin sisäpuolelle. Tämä on normaalia, kaikki ulkopuoliset valot on suunniteltu vastustamaan tätä. Kondensoitunut kosteus tuulettuu normaalisti pois valaisinkotelosta, kun valo on palanut hetken.

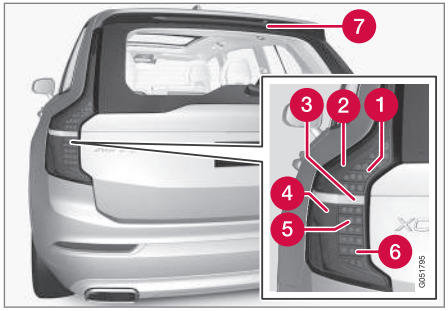
Polttimot edessä (halogeenivalonheittimillä varustettu auto)

1. Lähivalot
2. Kaukovalot
3. Huomiovalot/positiovalot
4. Suuntavilkku
5. Sumuvalonheittimet/kaarrevalot* (LED[11])

10 Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.
11 Valodiodi (Light Emitting Diode)

* Valinnais-/lisävaruste.

Polttimot takana



1. Jarruvalot (LED[11])
2. Positiovalot/Seisontavalot (LED)
3. Peruutusvalot[12]
4. Positiovalot/Seisontavalot (LED)
5. Vilkut (LED)
6. Sumuvalot (LED)
7. Jarruvalo - keskelle, ylös sijoitettu (LED)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lähivalopolttimon vaihto (s. 549)
- Valonheittimen pitkänomaisen peitekannen irrottaminen (s. 550)
- Polttimoerittelyt (s. 553)
- Jännitetilat (s. 409)

11 Valodiodi (Light Emitting Diode)

12 Ottakaa vaihdettaessa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

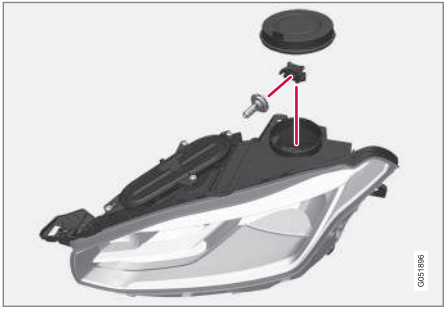
Lähivalopolttimon vaihto

Kuljettaja voi vaihtaa halogeenivalonheittimen lähivalopolttimon.

Ennen kuin polttimo vaihdetaan, pitää valonheittimen pitkänomainen peitekansi irrottaa, ks. kappale "Valonheittimen pitkänomaisen peitekannen irrottaminen".

TÄRKEÄÄ

Älkää koskettako koskaan sormilla suoraan hehkulamppua. Sormista irtoava rasva höyrystyy kuumuudessa ja muodostaa heijastinta vahingoittavan kerroksen.



Vasen valonheitin.

1. Irrottakaa valonheittimen pyöreä kumikansi.

2. Irrottakaa liitinkappale polttimosta.
3. Irrottakaa polttimo painamalla sitä kevyesti ylöspäin ja vetämällä se ulos.
4. Asettakaa kantaan uusi polttimo. Polttimon ohjaustapin on oltava kohdistettu suoraan ylöspäin.
5. Painakaa liitinkappale kiinni.
6. Asettakaa valonheittimen pyöreä kumikansi takaisin.

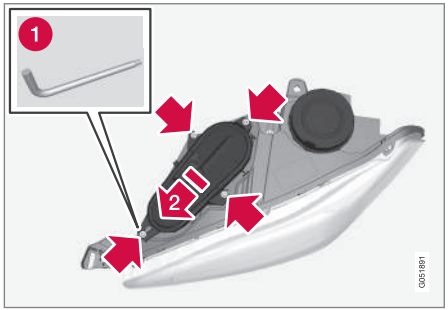
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttimon vaihto (s. 547)
- Polttimoerittelyt (s. 553)

Valonheittimen pitkänomaisen peitekannen irrottaminen

Useimpiin valonheittimen polttimoihin päästään käsiksi, kun pitkänomainen peitekansi irrotetaan.

Ennen kuin pitkänomainen peitekansi voidaan irrottaa, pitää ensin nostaa pois muovikate valonheittimen päältä, ks. kappale "Polttimon vaihto".



Vasen valonheitin.

1. Löysätkää peitekannen neljää ruuvia Torx-työkalulla, mitta T20 (1). Niitä ei saa irrottaa kokonaan, 3-4 kierrosta riittää.

2. Työntäkää peitekansi sivuun.

3. Irrottakaa peitekansi.

Asentakaa peitekansi päinvastaisessa järjestyksessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaukovalopolttimon vaihto (s. 551)
- Huomiovalo-/positiovalopolttimon vaihto edessä (s. 551)
- Vilkkupolttimon vaihto edessä (s. 552)
- Polttimon vaihto (s. 547)

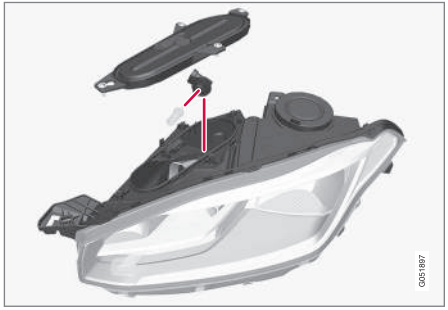
Kaukovalopolttimon vaihto

Kuljettaja voi vaihtaa halogeenivalonheittimen kaukovalopolttimon.

Ennen kuin polttimo vaihdetaan, pitää valonheittimen pitkänomainen peitekansi irrottaa, ks. kappale "Valonheittimen pitkänomaisen peitekannen irrottaminen".

TÄRKEÄÄ

Älkää koskettako koskaan sormilla suoraan hehkulamppua. Sormista irtoava rasva höyrystyy kuumuudessa ja muodostaa heijastinta vahingoittavan kerroksen.



Vasen valonheitin.

1. Irrottakaa polttimo kiertämällä polttimonpidintä ylöspäin ja sitten vetämällä suoraan ulos.
2. Kammetkaa varovasti muovikuoresta liitinkappaleen lukituskielekkeen luota siten, että lukituskieleke vapautuu.
3. Irrottakaa liitinkappale polttimosta.
4. Vaihtakaa uusi polttimo.
5. Sovittakaa polttimo kantaan ja kääntäkää alaspäin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttimon vaihto (s. 547)
- Polttimoerittelyt (s. 553)
- Valonheittimen pitkänomaisen peitekannen irrottaminen (s. 550)

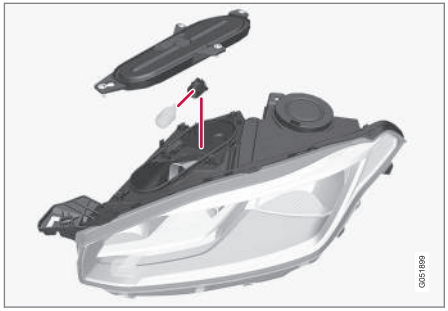
Huomiovalo-/positiovalopolttimon vaihto edessä

Kuljettaja voi vaihtaa halogeenivalonheittimen huomiovalo-/positiovalopolttimon.

Ennen kuin polttimo vaihdetaan, pitää valonheittimen pitkänomainen peitekansi irrottaa, ks. kappale "Valonheittimen pitkänomaisen peitekannen irrottaminen".

HUOM

Huomio-/seisontavalopolttimoon pääsee helpommin käsiksi, jos kaukovalopolttimo irrotetaan. Kaukovalopolttimo on asennettu vinosti huomiovalopolttimon/positiovalopolttimon yläpuolelle. Irrottakaa kaukovalopolttimo kääntämällä sen polttimonpidintä ylöspäin ja vetämällä sitten suoraan ulos.



Vasen valonheitin.

1. Vetäkää huomio-/positiovalon polttimonpidin suoraan ulos.
2. Irrottakaa polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Vaihtakaa uusi polttimo.
4. Sovittakaa polttimonpidin kantaan ja painakaa se paikalleen.
5. Jos kaukovalopolttimon pidin on irrotettu, sovittakaa se kantaan ja kääntäkää alaspäin.

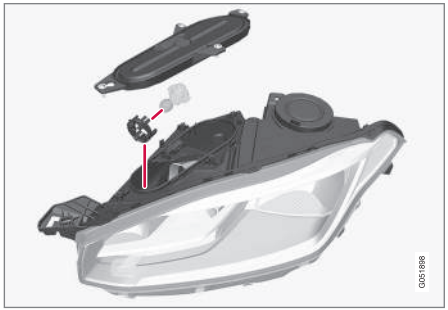
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttimon vaihto (s. 547)
- Polttimoerittelyt (s. 553)
- Valonheittimen pitkänomaisen peitekannen irrottaminen (s. 550)

Vilkkupolttimon vaihto edessä

Kuljettaja voi vaihtaa halogeenivalonheittimen vilkkupolttimon.

Ennen kuin polttimo vaihdetaan, pitää valonheittimen pitkänomainen peitekansi irrottaa, ks. kappale "Valonheittimen pitkänomaisen peitekannen irrottaminen".



Vasen valonheitin.

1. Painakaa lukitushakasia yhteen ja vetäkää polttimonpidin suoraan ulos.
2. Vaihtakaa uusi polttimonpidin polttimoineen.
3. Sovittakaa polttimonpidin kantaan ja painakaa se paikalleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttimon vaihto (s. 547)
- Polttimoerittelyt (s. 553)
- Valonheittimen pitkänomaisen peitekannen irrottaminen (s. 550)

Polttimoerittelyt

Erittelyt koskevat halogeenivalonheittimien polttimoita. Ottakaa yhteys korjaamoon[13], jos vikoja ilmenee muissa polttimoissa.

Toiminto	W[A]	Tyyppi
Lähivalot	55	H7
Kaukovalot	65	H9
Vilkku edessä	24	PY24W
huomio-/positiovalot edessä	21/5	W21/5W

A Wattia

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttimon vaihto (s. 547)

Pyyhinsulat huoltoasennossa

Tuulilasin pyyhinsulkien on oltava huoltoasennossa (pystyasennossa), kun ne esim. vaihdetaan.

Pyyhinsulat huoltoasennossa.

Jotta on mahdollista vaihtaa, pestä tai nostaa pyyhinsulat (esim. kaavittaessa jäätä pois tuulilasista), niiden pitää olla huoltoasennossa.

TÄRKEÄÄ

Ennen kuin asetatte pyyhinsulat huoltotilaan, varmistukaa, etteivät ne ole jäätyneet kiinni.

Huoltotilan aktivointi/deaktivointi

Huoltoasennon aktivointi/deaktivointi on mahdollista, kun auto on paikallaan ja lasinpyyhkimet eivät ole toiminnassa. Huoltotila aktivoidaan/deaktivoidaan toimintonäkymän kautta:

Painakaa painiketta **Tuulilasinpyyhkimen huoltoas.**. Valoilmaisin painikkeessa palaa, kun huoltoasento on aktivoitu. Aktivoitaessa siirtyvät pyyhkimet ylös ja asettuvat suoraan ylös. Huoltotila deaktivoidaan painamalla kerran **Tuulilasinpyyhkimen huoltoas.**. Valoilmaisin painikkeessa sammuu, kun huoltoasento on deaktivoitu.

Pyyhinsulat poistuvat huoltoasennosta myös, jos:

- Tuulilasin kuivaus aktivoidaan.
- Tuulilasin huuhtelu aktivoidaan.
- Sadetunnistin aktivoidaan.
- Autolla lähdetään ajamaan.

TÄRKEÄÄ

Jos pyyhinvarret ovat kääntyneet huoltoasennossa ylös pois tuulilasista, ne on käännettävä takaisin tuulilasia vasten ennen pyyhinnän, huuhtelun tai sadetunnistimen aktivointia sekä ennen liikkeellelähtöä. Tällä estetään konepellin maalin naarmuuntuminen.

13 Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

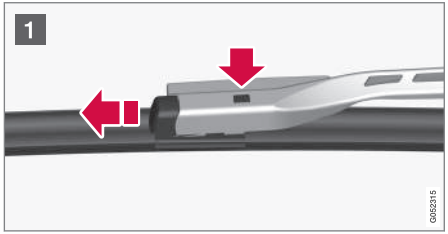
Aiheeseen liittyvät tiedot

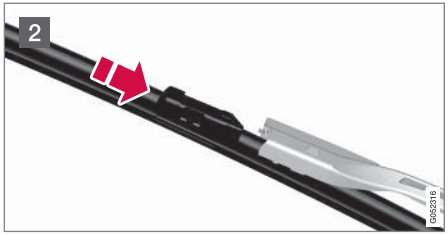
- Pyyhinsulkien vaihto (s. 554)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 556)
- Keskinäytön kuvaus (s. 33)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaite (s. 152)

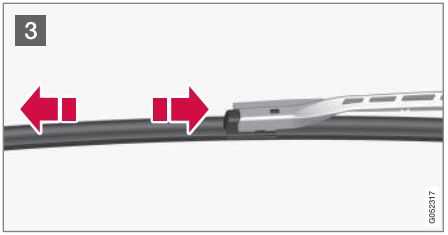
Pyyhinsulkien vaihto

Pyyhinsulat pyyhkivät veden pois tuuli- ja takalasista. Yhdessä huuhtelunesteen kanssa ne puhdistavat ikkunat ja varmistavat hyvän näkyvyyden ajon aikana. Tuulilasin ja takalasin pyyhinsulat voidaan vaihtaa.

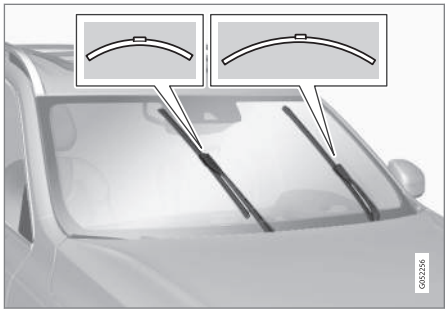
Tuulilasinpyyhkimien sulkien vaihto







1. Kääntäkää pyyhkimen varsi ylös, kun se on huoltoasennossa. Painakaa nuppia, joka on pyyhinsulan kiinnityksessä, ja vetäkää sulka pois suoraan pyyhinvarren suuntaisesti.
2. Työntäkää uusi sulka paikalleen siten, että kuuluu "napsahdus".
3. Tarkastakaa, että sulka on kunnolla kiinni.
4. Kääntäkää pyyhkimen varsi takaisin tuulilasia vasten.

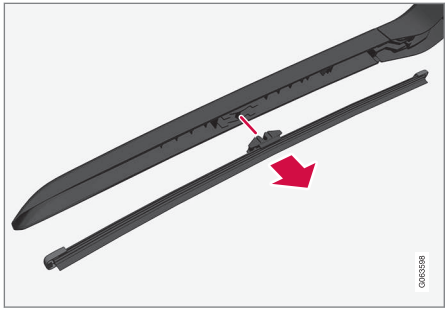


Pyyhinsulat ovat eri pituisia.

HUOM

Pyyhinsulkien pituudet ovat erilaiset. Kuljettajan puoleinen pyyhinsulka on pidempi kuin matkustajan puoleinen.

Takalasin pyyhinsulan vaihto



1. Kääntäkää pyyhinsulkaa ulospäin.
2. Tarttukaa sulan sisempään osaan (nuolen kohdalta).
3. Kääntäkää vastapäivään käyttääksenne sulan pyyhkimen vartta kohti olevaa ääriasentoa vipuna sulan saamiseksi irti helpommin.
4. Painakaa uusi pyyhinsulka kiinni, kuuluu napsahdus. Tarkastakaa, että se on kunnolla kiinni.
5. Kääntäkää pyyhkimen varsi takaisin.

TÄRKEÄÄ

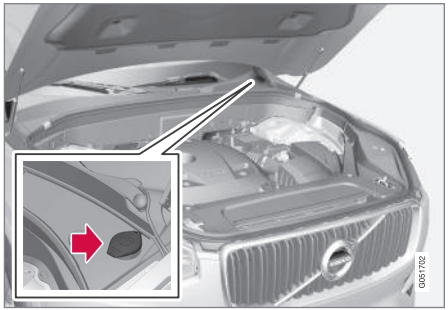
Tarkastakaa pyyhinsulat säännöllisesti. Myöhästynyt ylläpitohuolto lyhentää pyyhinsulan käyttöikää.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyyhinsulat huoltoasennossa (s. 553)
- Ulkopuolen puhdistus (s. 572)

Huuhtelunesteen täyttö

Huuhtelunestettä käytetään valonheittimien sekä tuulilasin ja takaikkunan puhdistamiseen. Jäätymispisteen alapuolella olevissa lämpötiloissa on käytettävä jäätymissuojalla varustettua huuhtelunestettä.



Huuhtelunestettä lisätään sinisellä korkilla varustettuun säiliöön. Säiliötä käytetään tuulilasin, takalasin ja valonheittimien* puhdistuslaitteita varten

HUOM

Kun säiliössä on n. 1 litra huuhtelunestettä jäljellä, kuljettajan näytössä näytetään viesti **Pesuneste Taso alhainen Lisää nestettä** yhdessä symbolin kanssa.

Määrätty laatu: Volvo suosittelee huuhtelunestettä - jäätymissuojalla kylmässä säässä ja jäätymispisteen alapuolella.

TÄRKEÄÄ

Käytäkää Volvon alkuperäistä huuhtelunestettä tai vastaavaa, suositeltu pH on välillä 6 ja 8 käyttöseoksessa (esim. 1:1 neutraalin veden kanssa).

TÄRKEÄÄ

Käyttäkää pakkasella jäätymissuojalla varustettua huuhtelunestettä, ettei se jäädy pumpussa, säiliössä ja letkuissa.

Määrä:

- Valonheittimien huuhtelulaitteella **varustetut** autot: 5,5 litraa.
- Autot **ilman** valonheittimien huuhtelulaitetta: 3,5 litraa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaite (s. 152)
- Konepellin avaaminen ja sulkeminen (s. 541)

Käynnistysakku

Sähköjärjestelmä on yksinapainen ja käyttää alustaa ja moottorin runkoa johtimina.

Käynnistysakkua käytetään sähköjärjestelmän käynnistämiseen ja käynnistysmoottorin sekä muiden auton sähkövarusteiden käyttämiseen.

Käynnistysakku tulee vaihtaa korjaamolla[14].

Autossa on jännitesäätöinen vaihtovirtageneraattori.

Käynnistysakku on 12 V:n AGM-akku (Absorbed Glass Mat), mitoitettu hiilidioksidia rajoittavien toimintojen Start/Stop ja regeneratiivisen latauksen mukaan sekä tukemaan auton eri järjestelmien toimintaa.

Akun kestoikään ja toimintaan vaikuttavat käynnistyksien määrä, purkautumiset, ajotapa, ajo-olosuhteet ja ilmasto-olosuhteet yms.

- Älkää koskaan kytkekö akkua irti moottorin käydessä.
- Tarkistakaa, että akun kaapelit on liitetty oikein ja kiristetty asianmukaisesti.

14 Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

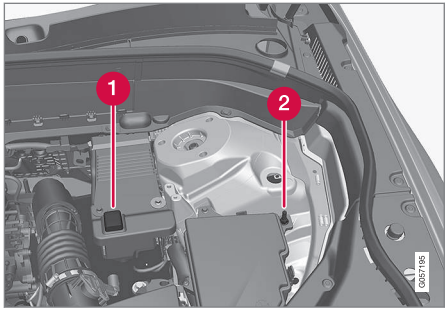
* Valinnais-/lisävaruste.

VAROITUS

- Käynnistysakku voi muodostaa räjähdyskaasua, joka on hyvin räjähdysherkkää. Käynnistyskaapelin väärän kytkemisen aikana syntynyt kipinä voi riittää akun räjähtämiseen.
- Älkää yhdistäkö käynnistyskaapeleita mihinkään polttoainejärjestelmän komponenttiin tai mihinkään liikkuvaan osaan. Olkaa varovainen lämpimien moottorin osien kanssa.
- Käynnistysakussa on rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia syöpymisvaurioita.
- Huuhdelkaa runsaalla määrällä vettä, jos rikkihappoa pääsee silmiin, iholle tai vaatteisiin. Roiskeen osuessa silmiin - ottakaa välittömästi yhteys lääkäriin.
- Älkää koskaan tupakoiko akun lähellä.

Yhdistettäessä ulkoinen käynnistysakku tai akkulaturi käytetään auton latauskohtia moottoritilassa. Kuormatilassa olevan auton käynnistysakun napoja **ei** saa käyttää.

Ladattaessa pitää sekä käynnistysakku että apuakku ladata.



1. Positiivinen latauskohta.
2. Negatiivinen latauskohta

TÄRKEÄÄ

Ladattaessa käynnistysakkua ja apuakkua saa käyttää vain nykyaikaista akkulaturia, jonka latausjännite on kontrolloitu. Pikalataustoimintoa ei saa käyttää, koska se voi vaurioittaa akkua.

TÄRKEÄÄ

Jos seuraavaa ei noudateta, voi infotainment-järjestelmän energiansäästötoiminto lakata tilapäisesti toimimasta ja/tai ilmoitus kuljettajan näytössä käynnistysakun varausasteesta olla tilapäisesti pätemätön ulkoisen käynnistysakun tai akkulaturin kytkemisen jälkeen.

- Auton akun negatiivistä napaa **ei koskaan** saa käyttää ulkoisen käynnistysakun tai akkulaturin kytkemiseen - vain **auton negatiivista latauskohtaa** saa käyttää maadoituskohtana.

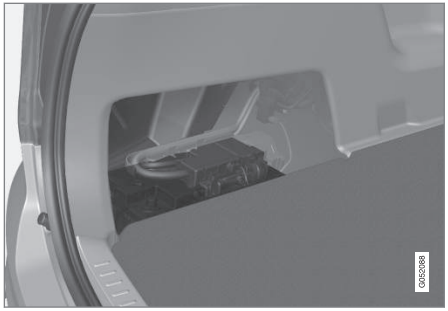
HUOM

Jos käynnistysakku tyhjenee monta kertaa, tämä vaikuttaa akun käyttöikään heikentävästi.

Käynnistysakun käyttöikään vaikuttaa monta tekijää, mm. ajo-olosuhteet ja ilmasto. Akun käynnistyskyky alenee asteittain ajan myötä ja siksi lataaminen on tarpeen, jos autoa ei käytetä pitkään aikaan tai jos autolla ajetaan vain lyhyitä matkoja. Myös suuri kylmyys alentaa käynnistyskykyä edelleen.

Jotta käynnistysakku pysyisi hyvässä kunnossa, suositellaan vähintään 15 minuutin ajoa viikossa tai automaattisella ylläpitolataustoiminnolla varustetun latauslaitteen kytkemistä käynnistysakkuun.

Jatkuvasti täyteen ladatun akun käyttöikä on kaikkein pisin.



Käynnistysakku on sijoitettu kuormatilaan.

Seuraava taulukko näyttää käynnistysakun erittelyt.

	Akku H7 AGM
Jännite (V)	12
Kylmäkäynnistysteho[A] - CCA[B] (A)	800
Koko, PxLxK (mm)	315 × 175 × 190 (12,4 × 6,9 × 7,5 tuumaa)
Kapasiteetti (Ah)	80

A EN-normin mukaisesti.
B Cold Cranking Amperes.

Volvo suosittelee, että valtuutetun Volvon teknisen palvelun annetaan vaihtaa akut.

TÄRKEÄÄ

Kun käynnistysakku tai apuakku vaihdetaan, pitää asentaa AGM[15]-tyyppinen akku.

TÄRKEÄÄ

Jos käynnistysakku vaihdetaan, olkaa tarkka ja vaihtakaa akku saman kylmäkäynnistyskyvyn omaavaan ja alkuperäisen akun tyyppiseen (katsokaa akussa olevaa tarraa).

HUOM

Käynnistysakun kotelon pitää olla alkuperäisen akun mittojen mukainen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Akkujen symbolit (s. 559)
- Apuakku (s. 559)
- Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna (s. 412)

15 Absorbed Glass Mat.

Akkujen symbolit

Akuissa on informaatio- ja varoitussymboleja.

	Käyttäkää suojalaseja.
	Lisätietoja auton käyttöoppaassa.
	Säilyttäkää akku lasten ulottumattomissa.
	Akku sisältää syövyttävää happoa.
	Välttäkää kipinöitä ja avotulta.
	Räjähdysvaara.
	Toimitettava kierrätykseen.

HUOM

Loppuun käytetty käynnistysakku tai apuakku pitää kierrättää ympäristöä säästävällä tavalla. Akku sisältää lyijyä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käynnistysakku (s. 556)
- Apuakku (s. 559)

Apuakku

Start/Stop-toiminnolla varustettu käynnistysakun lisäksi myös apuakulla.

Auto, jossa on Start/Stop-toiminto, on varustettu kahdella 12 V:n akulla - erittäin tehokkaalla käynnistysakulla ja apuakulla, joka auttaa Start/Stop-toiminnon aloitusvaiheessa.

Apuakku sijaitsee laatikossa joustintukitornin vieressä.

Seuraava taulukko näyttää apuakun erittelyt.

Jännite (V)	12
Kylmäkäynnistysteho[A] - CCA[B] (A)	170

Koko, PxLxK (mm)	150 × 90 × 130 (5,9 × 3,5 × 5,1 tuumaa)
Kapasiteetti (Ah)	10

A EN-normin mukaisesti.
B Cold Cranking Amperes.

TÄRKEÄÄ

Kun käynnistysakku tai apuakku vaihdetaan, pitää asentaa AGM[16]-tyyppinen akku.

HUOM

- Mitä suurempi virrankulutus autossa on, sitä enemmän generaattorin pitää työskennellä ja akkuja ladata = lisääntynyt polttoaineenkulutus.
- Kun käynnistysakun kapasiteetti on laskenut alimman sallitun tason alapuolelle, Start/Stop-toiminto kytketään pois toiminnasta.

Tilapäisesti rajoitettu Start/Stop-toiminto suuren virranoton vuoksi tarkoittaa:

- Moottori käynnistyy automaattisesti ilman, että kuljettaja nostaa jalkansa käyttöjarrupolkimelta.

Apuakku ei tavallisesti tarvitse enempää huoltoa kuin varsinainen käynnistysakku. Kysymysten tai ongelmien suhteen tulee ottaa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

TÄRKEÄÄ

Jos seuraavaa ei noudateta, voi Start/Stop-toiminto lakata tilapäisesti toimimasta ulkoisen käynnistysakun tai akkulaturin kytkemisen jälkeen:

- Auton akun negatiivistä napaa **ei koskaan** saa käyttää ulkoisen käynnistysakun tai akkulaturin kytkemiseen - vain **auton negatiivista latauskohtaa** saa käyttää maadoituskohtana.

HUOM

Jos käynnistysakun varaus on heikentynyt niin paljon, että auton tavalliset sähkötoiminnot eivät toimi, ja moottori apukäynnistetään tämän jälkeen ulkoista akkua tai akkulaturia käyttäen, Start/Stop-toiminto on edelleen aktivoituna. Jos Start/Stop-toiminto sammuttaa moottorin automaattisesti pian tämän jälkeen, vaarana on se, että moottorin automaattinen käynnistys epäonnistuu akun alhaisen varaustason takia, koska akkua ei ole ehditty ladata uudelleen.

Jos auto on apukäynnistetty tai jos akun lataamiseen akkulaturin avulla ei ole riittävästi aikaa, suosittelemme, että Start/Stop-toiminto kytketään tilapäisesti pois toiminnasta, kunnes auto on ladannut akun taas täyteen. Ulkolämpötilan ollessa n. +15 °C (n. 60 °F) auton on ladattava akkua vähintään 1 tunti. Ulkolämpötilan ollessa alhaisempi latausaika voi pidentyä 3–4 tuntiin. Suosituksena on, että akku ladataan ulkoisella akkulaturilla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käynnistysakku (s. 556)
- Käynnistys/pysäytys (s. 419)
- Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna (s. 412)
- Akkujen symbolit (s. 559)

16 Absorbed Glass Mat.

Varokkeet

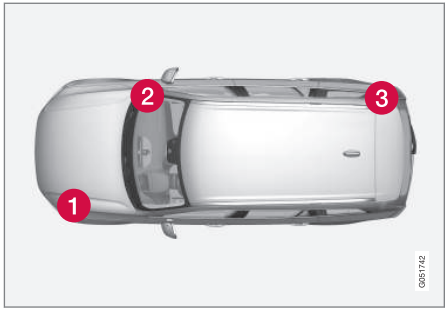
Jotta auton sähköjärjestelmä ei vaurioituisi oikosulun tai ylikuormituksen takia, kaikki sähköiset toiminnot ja komponentit on suojattu varokkeilla.

VAROITUS

Älkää käyttäkö mitään vieraita esineitä tai ilmoitettua suurempaa ampeerilukua varokkeen korvaamiseksi. Tämä voi aiheuttaa sähköjärjestelmään huomattavia vaurioita ja johtaa mahdollisesti tulipaloon.

Jos jokin sähkökomponentti tai toiminto ei toimi, syynä voi olla komponentin varokkeen palaminen tilapäisen ylikuormituksen johdosta. Jos sama varoke palaa toistuvasti, komponentissa on jokin vika. Volvo suosittelee tällöin yhteydenottoa valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Sähkökeskusten sijainti



Sähkökeskusten sijainti vasemmalta ohjattavassa autossa, jos auto on oikealta ohjattava, käsinekotelon alla oleva keskus vaihtuu toiselle puolelle.

1. Moottoritila
2. Hansikaslokeron alla
3. Kuormatila

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varokkeen vaihto (s. 561)

Varokkeen vaihto

Jotta auton sähköjärjestelmä ei vaurioituisi oikosulun tai ylikuormituksen takia, kaikki sähköiset toiminnot ja komponentit on suojattu varokkeilla.

Vaihto

1. Katsokaa varokeluettelosta kyseisen varokkeen sijainti.
2. Vetäkää varoke irti ja katsokaa, onko sen taivutettu lanka palanut poikki.
3. Jos on, vaihtakaa tilalle uusi varoke, jonka väri ja ampeerilukema ovat samat kuin entisen.

VAROITUS

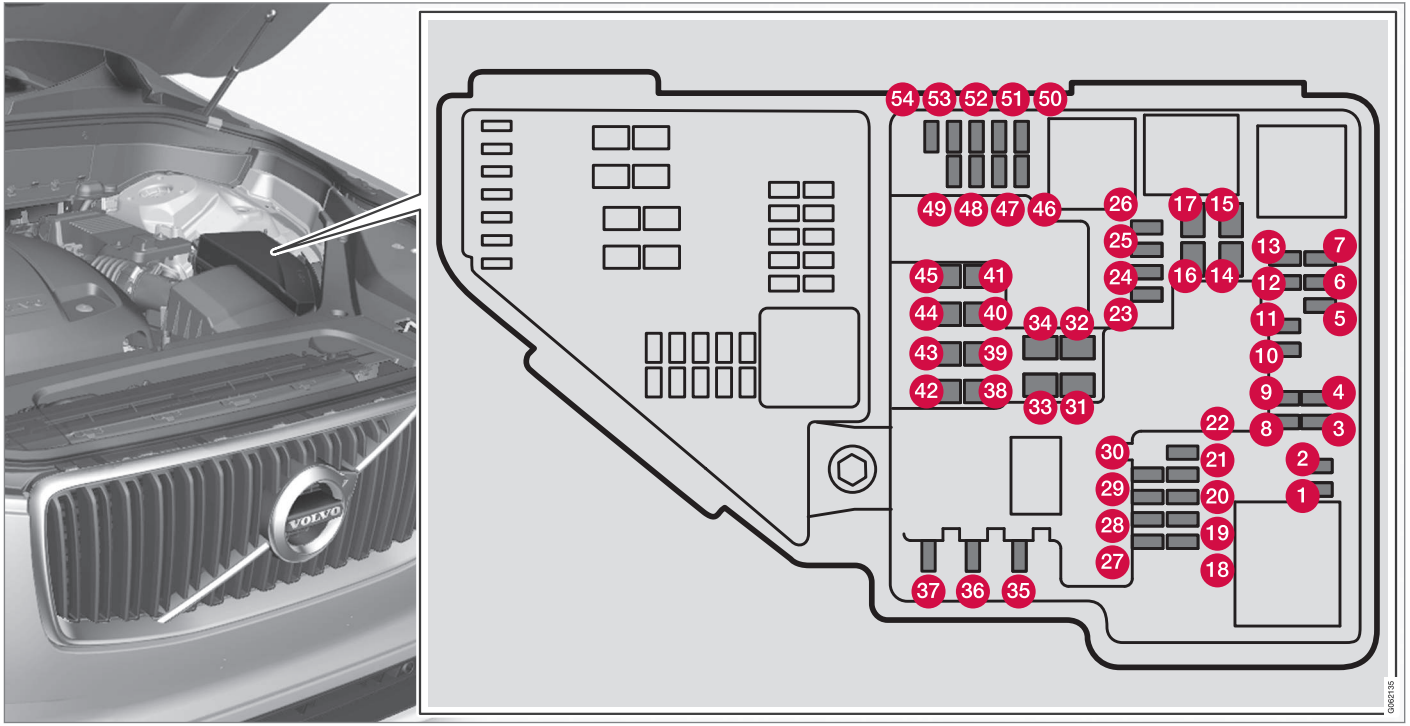
Älkää käyttäkö mitään vieraita esineitä tai ilmoitettua suurempaa ampeerilukua varokkeen korvaamiseksi. Tämä voi aiheuttaa sähköjärjestelmään huomattavia vaurioita ja johtaa mahdollisesti tulipaloon.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varokkeet (s. 561)
- Varokkeet moottoritilassa (s. 562)
- Varokkeet käsinekotelon alla (s. 565)
- Varokkeet kuormatilassa (s. 568)

Varokkeet moottoritilassa

Moottoritilassa olevat varokkeet suojaavat mm. moottori- ja jarrutoimintoja.



Kannen sisäpuolella on pihdit, jotka helpottavat käsittelyä, kun varoke pitää vetää irti tai asettaa takaisin paikalleen.

Sähkökeskuksessa on tilaa myös useille varavarokkeille.

Paikat

Kannen sisäpuolella on tarra, joka näyttää varokkeiden sijainnin.

- Varokkeet 1-13, 18-30, 35-37 ja 46-54 ovat tyyppiä "Mikro".
- Varokkeet 31-34 ja 38-45 ovat tyyppiä "MCase" ja ne tulee vaihtaa korjaamolla[17].

	Toiminto	A[A]
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	Sytytyspuolat (bensiini); Sytytystulpat (bensiini)	15
5	Moottorin öljypumpun solenoidi; Magneettikytkin A/C; Lambdatunnistin, keskimmäinen (bensiini); Lambdatunnistin, takimmainen (diesel)	15
6	Alipainesäätimet; Venttiili; Tehopulssin venttiili (diesel)	7,5
7	Moottorinohjausyksikkö; Asetusyksikkö; Kaasuläppäyksikkö; EGR-venttiili (diesel); Turbon asentoanturi (diesel); Turboahtimen venttiili (bensiini)	20
8	Moottorinohjausyksikkö	5
9	-	-
10	Solenoidit (bensiini); Venttiili; Moottorin jäähdytysjärjestelmän termostaatti (bensiini); EGR-jäähdytyspumppu (diesel); Hehkutuksen ohjausyksikkö (diesel)	10
11	Spoilerikaihtimen ohjausyksikkö, jäähdytinkaihtimen ohjausyksikkö, tehopulssin relekäämit (diesel)	5
12	Etumainen lambdatunnistin, takimmainen lambdatunnistin (bensiini)	15
13	Moottorinohjausyksikkö	20
14	Käynnistysmoottori	40
15	Käynnistysmoottori	Shuntti
16	Polttoainesuodattimen lämmitin (diesel)	30
17	-	-
18	-	-
19	-	-
20	-	-
21	-	-
22	-	-
23	-	-
24	12 V:n liitäntä tunnelikonsolissa, edessä	15
25	12 V:n liitäntä tunnelikonsolissa, toisen istuinrivin jalkatilassa	15
26	12 V:n liitäntä kuormatilassa*	15
27	-	-

17 Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

	Toiminto	A[A]
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	Sähkölämmitteinen tuulilasi* vasen puoli	Shuntti
32	Sähkölämmitteinen tuulilasi* vasen puoli	40
33	Valonheittimien huuhtelulaite*	25
34	Tuulilasin huuhtelulaite	25
35	Vaihteiston ohjausyksikkö	15
36	Äänitorvi	20
37	Hälytyssireeni*	5
38	Jarrujärjestelmän ohjausyksikkö (venttiilit, seisontajarru)	40
39	Tuulilasinpyyhkimet	30
40	Takalasin huuhtelulaite	25
41	Sähkölämmitteinen tuulilasi* oikea puoli	40
42		20

	Toiminto	A[A]
43	Jarrujärjestelmän ohjausyksikkö (ABS-pumppu)	40
44	-	-
45	Sähkölämmitteinen tuulilasi* oikea puoli	Shuntti
46	Syötetään, kun virta on päällä: Moottorinohjausyksikkö; Vaihteiston komponentit; Sähkötoiminen ohjaustehostin; Elektroniikan keskusohjausyksikkö; Jarrujärjestelmän ohjausyksikkö	5
47	-	-
48	Oikea valonheitin	7,5
	Oikea valonheitin, tietyt LED-versiot[B]	7,5
49	-	-
50	-	-
51	Akun kytkemisen ohjausyksikkö	5
52	Turvatyynyt	5

	Toiminto	A[A]
53	Vasen valonheitin	7,5
	Vasen valonheitin, tietyt LED-versiot[B]	7,5
54	Kaasupolkimen anturi	5

A Ampeeri
B Valodiodi (Light Emitting Diode)

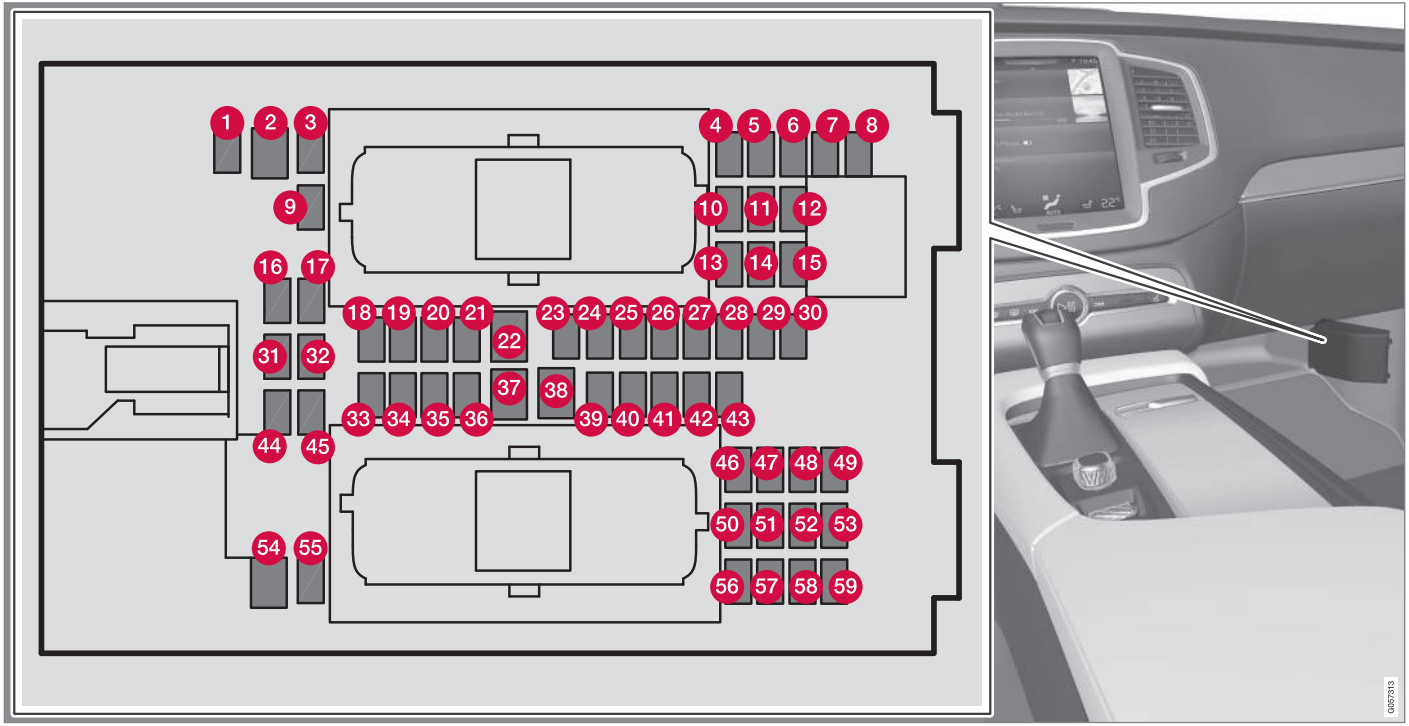
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varokkeen vaihto (s. 561)
- Varokkeet käsinekotelon alla (s. 565)
- Varokkeet kuormatilassa (s. 568)

* Valinnais-/lisävaruste.

Varokkeet käsinekotelon alla

Varokkeet käsinekotelon alla suojaavat mm.
230 V:n liitäntää, näyttöjä ja ovimoduuleja.



Kannen sisäpuolella on pihdit, jotka helpottavat käsittelyä, kun varoke pitää vetää irti tai asettaa takaisin paikalleen.

Moottoritilan sähkökeskuksessa on tilaa myös useille varavarokkeille.

Paikat

- Varokkeet 1, 3-21, 23-36, 39-53 ja 55-59 ovat tyyppiä "Mikro".
- Varokkeet 2, 22, 37-38 ja 54 ovat tyyppiä "MCase" ja ne tulee vaihtaa korjaamolla[18].

	Toiminto	AA
1	-	-
2	230 V:n liitäntä tunnelikonsolissa, toisen istuinrivin jalkatilassa*	30
3	-	-
4	Liiketunnistin*	5
5	Mediasoitin	5
6	Kuljettajan näyttö	5
7	Painikesarja keskikonsolissa	5
8	Aurinkoisuustunnistin	5
9	-	-
10	-	-
11	Ohjauspyörämoduuli	5
12	Käynnistyskytkimen ja säätimen moduuli, seisontajarru	5
13	Ohjauspyörän sähkölämmityksen ohjauspyörämoduuli*	15
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	-	-
18	Ilmastointilaitteen ohjausyksikkö	10
19	Ohjauslukko	7,5
20	Diagnoosiliitin OBDII	10
21	Keskinäyttö	5
22	Ilmastointilaitteen puhallinmoduuli edessä	40
23	USB-hubi	5
24	Säädinten valaistus; sisävalaistus: sisätaustapeilin himmennys*; sade- ja valotunnistin*; tunnelikonsolin painikesarja, takaistuimen jalkatilassa*; sähkötoimiset etuistuimet*; takaovien säädinpaneelit	7,5
25	Kuljettajan tukitoimintojen ohjausyksikkö	5
26	Panoraamakatto ja aurinkoverho*	20
27	Head-up -näyttö*	5
28	Matkustamovalaistus	5
29	-	-
30	Näyttö kattokonsolissa (Turvavyömuistutin/Osoitus etumatkustajan paikan turvavyölle)	5
31	-	-
32	Kosteustunnistin	5
33	Ovimoduuli oikeassa takaovessa	20
34	Varokkeet kuormatilassa	10

18 Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

* Valinnais-/lisävaruste.

	Toiminto	A[A]
35	Yhdistetyn auton ohjausyksikkö; Volvo On Call -ohjausyksikkö	5
36	Ovimoduuli vasemmassa takaovessa	20
37	Äänentoiston ohjausyksikkö (vahvistin) (tietyt versiot)	40
38	Ilmastointilaitteen puhallinmoduuli takana*	40
39	Monen aaltoalueen antennin moduuli	5
40	Istuinmukavuuden (hieronta) moduulit edessä*	5
41	-	-
42	Takalasinpyyhin	15
43	Polttoainepumpun ohjausyksikkö	15
44	-	-
45	-	-
46	Istuinlämmitys, kuljettajan puoli edessä	15
47	Istuinlämmitys, matkustajan puoli edessä	15
48	Jäähdytysnestepumppu	10
49	-	-
50	Ovimoduuli vasemmassa etuovessa	20
51	Pyöräntuennan ohjausyksikkö (aktiivinen alusta)*	20
52	-	-
53	Sensus-ohjausyksikkö	10
54	-	-
55	-	-
56	Ovimoduuli oikeassa etuovessa	20
57	-	-
58	TV* (tietyt markkina-alueet)	5
59	Ensiövaroke varokkeille 53 ja 58	15

A Ampeeri

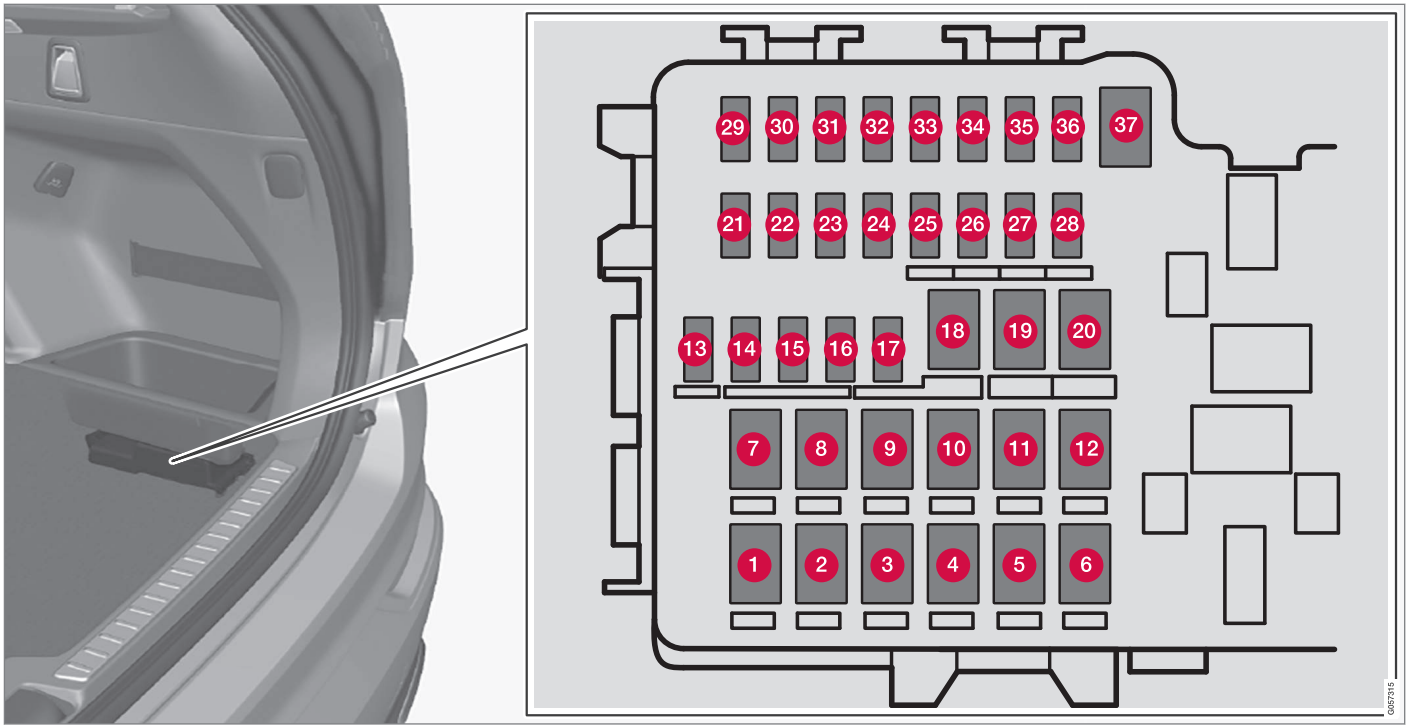
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varokkeen vaihto (s. 561)
- Varokkeet moottoritilassa (s. 562)
- Varokkeet kuormatilassa (s. 568)

Varokkeet kuormatilassa

Varokkeet kuormatilassa suojaavat mm. sähkötoimisia istuimia*, turvatyynyjä ja turvavyönkiristimiä.

* Valinnais-/lisävaruste.



Keskus on sijoitettu säilytyslokeron alle oikealla puolella.

Kannen sisäpuolella on pihdit, jotka helpottavat käsittelyä, kun varoke pitää vetää irti tai asettaa takaisin paikalleen.

Moottoritilan sähkökeskuksessa on tilaa myös useille varavarokkeille.

Paikat

- Varokkeet 13-17 ja 21-36 ovat tyyppiä "Mikro".
- Varokkeet 1-12, 18-20 ja 37 ovat tyyppiä "MCase" ja ne tulee vaihtaa korjaamolla[19].

	Toiminto	A[A]
1	Sähkölämmitteinen takalasi	30
2	-	-
3	Ilmajousituksen kompressori*	40
4	Sähkökäyttöinen lisälämmitin oikea puoli takana*	30
5	-	-
6	Sähkökäyttöinen lisälämmitin vasen puoli takana*	30
7	-	-
8	Typpioksidien vähentämisen ohjausyksikkö (diesel)	30
9	Sähkötoiminen takaluukku*	25
10	Sähkötoiminen etumatkustajan istuin*	20
11	Vetokoukun ohjausyksikkö*	40
12	Turvavyönkiristimen moduuli, oikea puoli	40
13	Sisäiset relekäämit	5
14	Typpioksidien vähentämisen ohjausyksikkö (diesel)	15
15	Jalan liikkeen havaitsemisen moduuli* (sähkökäyttöisen takaluukun avaamista varten)	5
16	Alkolukko	5
17	Kolmannen istuinrivin selkänojan kääntämisen moduuli*	20
18	Vetokoukun ohjausyksikkö*	25
19	Sähkökäyttöinen kuljettajan istuin*	20
20	Turvavyönkiristimen moduuli, vasen puoli	40
21	Pysäköintikamera*	5
22	-	-
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	Turvatyynyjen ja turvavyönkiristimien ohjausyksikkö	5
27	-	-
28	Istuinlämmitin vasen puoli takana*	15
29	-	-
30	Blind Spot Information (BLIS)*; ulkopuolen peruutusäänen ohjausyksikkö	5
31	-	-
32	Turvavyönkiristimien moduulit	5
33	Pakokaasujen asetusyksikkö (bensiini, tietyt moottoriversiot)	5
34	-	-
35	All Wheel Drive (AWD) -ohjausyksikkö*	15
36	Istuinlämmitin oikea puoli takana*	15
37	-	-

A Ampeeri

19 Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

* Valinnais-/lisävaruste.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varokkeen vaihto (s. 561)
- Varokkeet käsinekotelon alla (s. 565)
- Varokkeet moottoritilassa (s. 562)

Ulkopuolen puhdistus

Auto on pestävä heti, kun se on likaantunut. Auto on tällöin helpompi puhdistaa, kun lika ei ole tarttunut lujasti kiinni. Se vähentää naarmuuntumisriskiä ja pitää auton hyvässä kunnossa. Suorittakaa pesu öljynerottimella varustetulla paikalla. Käyttäkää autonpesuainetta.

Käsinpesu

Auton pesun yhteydessä on hyvä ottaa huomioon seuraavat asiat:

- Välttäkää auton pesua suorassa auringonvalossa. Sellainen voi johtaa puhdistusaineen tai vahan kuivumiseen, jolloin tuote saa aikaan hiovan vaikutuksen.
- Peskää lintujen jätökset auton maalipinnalta mahdollisimman pian. Ne sisältävät kemikaaleja, jotka vaikuttavat maalipinnan värisävyyn hyvin nopeasti. Käyttäkää esim. pehmeää paperia tai sientä, joka on kasteltu runsaasti vedessä. Suosittelemme, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun poistaa mahdolliset värimuutokset.
- Huuhdelkaa alustan lisäksi pyöräkotelot ja puskurit.
- Huuhdelkaa koko autoa, kunnes irtonainen lika on poistettu pesunaarmujen vaaran vähentämiseksi. Älkää suihkuttako suoraan lukkoihin.
- Käyttäkää tarvittaessa rasvanpoistoainetta pahasti likaantuneilla pinnoilla. Huomatkaa, etteivät pinnat tällöin saa olla auringon lämmittämiä.
- Peskää auto sienellä ja autonpesuaineella käyttäen runsaasti haaleaa vettä.
- Peskää pyyhkimien sulat haalealla saippualiuoksella tai autonpesuaineella.
- Kuivatkaa auto puhtaalla, pehmeällä säämiskällä tai ikkunanpesulastalla. Jos estetään vesipisaroiden kuivuminen itsestään voimakkaassa auringonpaisteessa, vähenee vaara veden kuivumistahroista, jotka voidaan joutua kiillottamaan pois.
- Kun auto on pesty, pinnassa saattaa olla jäljellä asfalttiroiskeista johtuvaa tervaa. Pesun jälkeen poistakaa loput tahrat tervanpoistoaineella.

VAROITUS

Antakaa korjaamon aina tehdä moottorinpesu. Jos moottori on lämmin, on olemassa palovaara.

TÄRKEÄÄ

Likaisten ajovalojen toiminta on heikentynyt. Puhdistakaa ne säännöllisesti, esim. polttoainetta tankattaessa.

Älkää käyttäkö syövyttäviä puhdistusaineita, vaan vettä ja naarmuttamatonta sientä.

HUOM

Ulkoisessa valaistuksessa, kuten valonheittimissä ja takavalaisimissa, voi tilapäisesti tulla kondensoitumiskosteutta lasin sisäpuolelle. Tämä on normaalia, kaikki ulkopuoliset valot on suunniteltu vastustamaan tätä. Kondensoitunut kosteus tuulettuu normaalisti pois valaisinkotelosta, kun valo on palanut hetken.

TÄRKEÄÄ

- Tarkistakaa ennen auton pesemistä, että panoraamakatto ja aurinkosuoja ovat kiinni.
- Älkää käyttäkö panoraamakattoon hiovia kiillotusaineita.
- Älkää koskaan levittäkö vahaa panoraamakaton ympärillä oleviin kumilistoihin.

TÄRKEÄÄ

Muistakaa poistaa lika ovien ja kynnysten tyhjennysrei'istä auton pesun jälkeen.

Automaattinen autopesu

Automaattipesu on helppo ja nopea tapa saada auto puhtaaksi, mutta se ei pääse kaikkiin paikkoihin. Parhaan tuloksen saavuttamiseksi auto suositellaan pestäväksi käsin tai automaattipesun täydentämistä käsinpesulla.

HUOM

Ensimmäisten kuukausien aikana auton saa pestä vain käsipesussa. Näin siksi, että uusi maalipinta on tavallista herkempi.

TÄRKEÄÄ

Ennen kuin ajatte auton automaattipesuun, kytkekää automaattinen jarrutus auton ollessa paikallaan ja seisontajarrun automaattinen kytkentä pois toiminnasta. Jos toimintoja ei deaktivoida, jarrujärjestelmä tulee juuttumaan auton seistessä paikallaan eikä auto voi rullata.

Autopesussa, jossa autoa vedetään eteenpäin pyörien pyöriessä, tulee menetellä seuraavasti:

1. Ajakaa automaattipesuun.
2. Poistakaa automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan toiminnasta tunnelikonsolin katkaisimella.
3. Poistakaa seisontajarrun automaattinen kytkentä käytöstä keskinäytön ylänäkymän kautta.
4. Siirtäkää vaihdevipu asentoon **N**.
5. Sammuttakaa moottori kääntämällä tunnelikonsolin käynnistyskytkintä myötäpäivään. Pitäkää säädintä tässä asennossa vähintään 4 sekuntia.

   > Auto on valmis automaattipesua varten.

TÄRKEÄÄ

- Tarkistakaa ennen auton pesemistä, että automaattinen sadetunnistin on pois toiminnasta, koska muutoin pyyhkimet saattavat käynnistyä ja niiden varret vaurioitua.
- Tarkistakaa, että sivupeilit on käännetty autoa vasten, mahdolliset lisävalot suojattu ja antennit painettu sisään tai poistettu, koska muutoin ne saattavat vaurioitua automaattipesussa.

Painepesu

Käyttäkää painepesurilla pestessänne pyyhkäiseviä liikkeitä ja katsokaa, ettei suutin tule lähemmäksi auton pintoja kuin 30 cm. Älkää suihkuttako suoraan lukkoihin.

Kokeilkaa jarruja

Painakaa jarrupoljinta kevyesti silloin tällöin, kun ajatte pitkiä matkoja sateessa tai lumisohjossa. Tällöin kitkan aiheuttama lämpö saa kitkapinnat lämpenemään ja kuivumaan. Tehkää näin myös liikkeellelähdön jälkeen hyvin kostealla tai kylmällä säällä.

VAROITUS

Tehkää pesun jälkeen aina koeajo, mukaan lukien seisontajarru, jotta kosteus ja korroosio ei vaikuta jarrujen kitkapintoihin ja heikennä jarrutustehoa.

Pyyhkimien sulat

Asvaltti-, pöly- ja suolajäänteet pyyhinsulassa sekä hyönteiset, jää yms. tuulilasilla heikentävät sulan käyttöikää.

Asettakaa pyyhinsulat huoltoasentoon puhdistuksen yhteydessä.

HUOM

Peskää pyyhinsulat ja tuulilasi säännöllisesti haalealla saippualiuoksella tai autoshampoolla. Älkää käyttäkö voimakkaita liuottimia.

Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosat

Värjättyjen muovien, kumin ja koristeosien, esim. kiiltävien listojen, puhdistamiseen ja hoitoon suositellaan erityistä puhdistusainetta, jota voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä. Tällaista puhdistusainetta käytettäessä pitää ohjeita noudattaa huolellisesti.

Älkää peskö autoa pesuaineilla, joiden pH-arvo on alle 3,5 tai yli 11,5. Ne voivat aiheuttaa värjäytymiä kuvassa näkyviin anodisoituihin alumiiniosiin*. Emme suosittele hankaavien kiillotusaineiden käyttöä kuvissa näkyviin kohtiin.

▸▸

Kohdat, jotka on pestävä pesuaineella, jonka pH-arvo on 3,5–11,5.

TÄRKEÄÄ

Välttäkää muovi- ja kumiosien vahaamista ja kiillotusta.

Jos muoville tai kumille täytyy käyttää rasvanpoistoainetta, hierokaa tarvittaessa vain kevyesti painaen. Käyttäkää pehmeää pesusientä.

Kylkilistojen kiillottaminen voi poistaa ja vioittaa listojen ulkopintaa.

Hiovia aineita sisältäviä kiillotusaineita ei saa käyttää.

TÄRKEÄÄ

Välttäkää pesemästä autoa puhdistusaineella, jonka pH-arvo on alle 3,5 tai yli 11,5. Seurauksena voi olla värimuutoksia anodisoiduissa alumiiniosissa kuten kattokaiteissa ja sivuikkunoiden ympärillä.

Älkää käsitelkö anodisoituja alumiiniosia metallinkiillotusaineilla, ne voivat aiheuttaa värjäymiä ja tuhota pintakäsittelyn.

Vanteet

Käyttäkää vain Volvon suosittelemia vanteenpuhdistusaineita.

Vahvat puhdistusaineet voivat vahingoittaa pintaa ja aiheuttaa laikkuja kromattuihin alumiinivanteisiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kiillotus ja vahaus (s. 574)
- Pyyhinsulat huoltoasennossa (s. 553)
- Automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan (s. 436)
- Seisontajarrun käyttö (s. 433)
- Automaattivaihteiston vaihdeasennot (s. 414)
- Ruostesuojaus (s. 575)

Kiillotus ja vahaus

Kiillottakaa ja vahatkaa auto, kun maalipinta on himmeä tai kun haluatte sille lisäsuojan. Autoa ei tarvitse kiillottaa alle vuoden ikäisenä, vahaus voidaan tehdä jo aikaisemmin. Älkää kiillottako tai vahatko autoa suorassa auringonvalossa, sillä kiillotettavan pinnan lämpötila saa olla enintään noin 45 °C (113 °F).

- Peskää ja kuivatkaa auto huolellisesti ennen kiillotusta tai vahausta. Poistakaa asfaltti- ja pikiroiskeet asfaltinpoistoaineella tai mineraalitärpätillä. Vaikeampien tahrojen poistoon voidaan käyttää auton maalipintaan tarkoitettua hienoa hiomatahnaa.
- Kiillottakaa ensin kiillotusaineella ja vahatkaa sen jälkeen nestemäisellä tai kiinteällä vahalla. Noudattakaa tarkasti pakkausten ohjeita. Monet valmisteet sisältävät sekä kiillotusainetta että vahaa.

TÄRKEÄÄ

Välttäkää muovi- ja kumiosien vahaamista ja kiillotusta.

Jos muoville tai kumille täytyy käyttää rasvanpoistoainetta, hierokaa tarvittaessa vain kevyesti painaen. Käyttäkää pehmeää pesusientä.

Kylkilistojen kiillottaminen voi poistaa ja vioittaa listojen ulkopintaa.

Hiovia aineita sisältäviä kiillotusaineita ei saa käyttää.

TÄRKEÄÄ

Vain Volvon suosittelemaa maalinkäsittelyä saa käyttää. Muut käsittelyt, kuten konservointi, eristäminen, suojaus, kiiltoeristäminen tai vastaava, voivat vahingoittaa maalipintaa. Volvon takuu ei kata tällaisten käsittelyjen aiheuttamaa maalivauriota.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkopuolen puhdistus (s. 572)
- Maalivauriot (s. 578)
- Maalivaurioiden korjaaminen (s. 578)

Ruostesuojaus

Autossa on tehokas suoja korroosiota vastaan.

Korin korroosiosuoja muodostuu nykyaikaisista suojapinnoitteista pellillä, korkealuokkaisesta maalausprosessista, korroosiosuojatusta ja minimodusta peltien limityksestä, samoin kuin peittävistä muovikomponenteista, hankaussuojista ja täydentävästä ruostesuojanesteestä alttiissa kohdissa. Tämä yhdistelmä takaa, että kori pysyy vapaana korroosio-ongelmista pitkään. Alustassa on pyöränripustuksen alttiit osat tehty korroosiota kestävästä alumiinista.

Tarkastus ja kunnossapito

Auton korroosiosuojaa ei normaalisti tarvitse huoltaa, mutta auton pitäminen puhtaana myötävaikuttaa aina lisää korroosion vaaran vähentämiseen. Voimakkaat alkalisia tai happamia puhdistusnesteitä pitää aina välttää kiiltävillä koristeosilla. Mahdolliset kiveniskemät on korjattava heti huomattaessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkopuolen puhdistus (s. 572)
- Maalivauriot (s. 578)

Sisustuksen puhdistus

Käyttäkää vain puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita, joita Volvo suosittelee. Puhdistakaa säännöllisesti ja mahdollisimman hyvän tuloksen saamiseksi käsitelkää tahrat kerralla. On tärkeää käyttää pölynimuria ennen puhdistamista puhdistusaineella.

TÄRKEÄÄ

- Värjätty vaate (esim. tummat farkut ja mokka-asusteet) voivat aiheuttaa väritahroja verhoiluun. Jos näin tapahtuu, on tärkeää mahdollisimman pian puhdistaa ja jälkikäsitellä nämä verhoilun osat.
- Älkää koskaan käyttäkö voimakkaita liuottimia, esim. huuhtelunestettä, puhdistusbensiiniä, lakkabensiiniä, sisustuksen puhdistamiseen, koska tämä voi vahingoittaa sekä verhoilua että muita sisustusmateriaaleja.
- Älkää koskaan sumuttako puhdistusainetta suoraan niille komponenteille, joissa on sähköisiä painikkeita ja säätimiä. Pyyhkikää ne sen sijaan puhdistusaineella kostutetulla rievulla.
- Terävät esineet, kuten tarrakiinnikkeet, voivat vahingoittaa auton kangasverhoilua.

Kangasverhoilu ja kattoverhoilu

Älkää koskaan raaputtako tai hangatko tahraa, koska verhoilu saattaa mennä pilalle. Älkää kos-

kaan käyttäkö voimakkaita tahranpoistoaineita, koska verhoilun väri saattaa mennä pilalle.

Nahkaverhoilu*

Volvon nahkaverhoilu on käsitelty säilyttämään alkuperäinen ulkonäkönsä.

Nahkaverhoilu on luonnontuote, joka muuttuu ja saa kauniin patinan ajan myötä. Jotta nahan ominaisuudet ja sävy säilyvät, tarvitaan säännöllinen puhdistus ja jälkikäsittely. Volvo tarjoaa kattavat tuotteet, Volvo Leather Care Kit/Wipes, nahkaverhoilun puhdistukseen ja jälkikäsittelyyn, ohjeiden mukaan käytettynä nämä säilyttävät nahan suojaavan pintakerroksen.

Mahdollisimman hyvän tuloksen saavuttamiseksi Volvo suosittelee puhdistusta sekä suojavoiteen käyttöä neljä kertaa vuodessa (tai tarvittaessa useammin). Volvo Leather Care Kit/Wipes -tuotteet ovat saatavina Volvon jälleenmyyjiltä.

Nahkaverhoilun puhdistus

1. Levittäkää nahanpuhdistusainetta kosteaan pesusieneen ja pusertakaa sitä, kunnes näkyy vaahtoa.
2. Käsitelkää tahran kohtaa sienellä kevyesti pyörivin liikkein.
3. Kostuttakaa tahraa runsaasti sienellä hankaamatta ja antakaa sienen imeä tahra.
4. Kuivatkaa tahra pehmeällä käsipyyhkeellä ja antakaa nahan täysin kuivua

Nahkaverhoilun suojaus

1. Levittäkää hieman nahansuoja-ainetta kangaspalaan ja käsitelkää nahkapinta kevyesti pyörivin liikkein.
2. Antakaa tuotteen kuivua noin 20 minuuttia.

Suojattuna nahkaverhoilu kestää auringon UV-säteilyn vaikutuksia paremmin.

Nahkaohjauspyörä

Nahan pitää hengittää. Älkää koskaan peittäkö nahkaohjauspyörää muovisella suojalla. Nahkaohjauspyörän puhdistamiseen suosittelemme tuotetta Volvo Leather Care Kit/Wipes. Poistakaa ensin lika, pöly jne. kostealla sienellä tai liinalla ja neutraalilla pesuliuoksella.

TÄRKEÄÄ

Terävät esineet, kuten sormukset, voivat vahingoittaa ohjauspyörän nahkaverhoilua.

Sisustan muovi-, metalli- ja puuosat

Sisäpuolisten osien ja pintojen puhdistukseen suositellaan hieman vedellä kostutettua kalvo- tai mikrokuituliinaa, joita voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä.

Älkää koskaan raaputtako tai hieroko tahraa. Älkää koskaan käyttäkö voimakkaita tahranpoistoaineita.

TÄRKEÄÄ

Älkää käyttäkö kuljettajan näytön lasin puhdistamiseen alkoholia sisältäviä liuottimia.

Turvavyöt

Käyttäkää vettä ja synteettistä pesuainetta, erityistä tekstiilien puhdistusainetta on saatavissa Volvon jälleenmyyjiltä. Katsokaa, että vyö on kuiva, ennen kuin se kelataan takaisin sisään.

Lisämatot ja lattiamatto

Ottakaa lisämatot ulos lattiamaton ja lisämattojen puhdistamiseksi erikseen. Käyttäkää pölynimuria pölyn ja lian poistamiseen. Kumpikin lisämatto on kiinnitetty kiinnittimillä.

Poistakaa lisämatto tarttumalla lisämattoon kiinnittimien luota ja nostamalla mattoa suoraan ylöspäin.

Asettakaa lisämatto paikalleen painamalla se kiinni kumpaankin kiinnittimeen.

VAROITUS

Käyttäkää vain yhtä lisämattoa jokaisella paikalla ja tarkastakaa ennen ajoon lähtöä, että kuljettajan paikan matto on painettu kunnolla alas ja kiinnitetty tapeille, ettei se joudu puristuksiin polkimien luona ja niiden alle.

Lattiamattojen tahroihin suositellaan pölynimurikäsittelyn jälkeen erityistä tekstiilinpuhdistusai-

* Valinnais-/lisävaruste.

netta. Lattiamatot pitää puhdistaa aineella, jota Volvon jälleenmyyjä suosittelee.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön puhdistus (s. 577)

Keskinäytön puhdistus

Lika, tahrat ja rasva sormista voivat vaikuttaa keskinäytön suorituskykyyn ja luettavuuteen. Puhdistakaa näyttö säännöllisesti mikrokuituliinalla.

Keskinäytön kotipainike.

1. Sulkekaa keskinäyttö painamalla kotipainiketta pitkään.
2. Pyyhkikää näyttö puhtaaksi mukana tulevalla mikrokuituliinalla tai käyttäkää muuta, vastaavan laatuista mikrokuituliinaa. Näyttö pitää pyyhkiä puhtaalla ja kuivalla mikrokuituliinalla pienin, pyörittävin liikkein. Kostuttakaa mikrokuituliina tarvittaessa kevyesti puhtaalla vedellä.
3. Aktivoikaa näyttö painamalla kotipainiketta lyhyesti.

TÄRKEÄÄ

Mikrokuituliinan pitää olla puhdas hiekasta ja liasta, kun keskinäyttöä puhdistetaan.

TÄRKEÄÄ

Keskinäyttöä puhdistettaessa siihen saa kohdistaa vain lievää painetta. Kova paine voi vaurioittaa näyttöä.

TÄRKEÄÄ

Älkää suihkuttako mitään nestettä tai syövyttäviä kemikaaleja suoraan keskinäytölle. Älkää käyttäkö ikkunanpuhdistusaineita, muita puhdistusaineita, sumutteita, liuottimia, alkoholeja, ammoniakkia tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita.

Älkää koskaan käyttäkö hiovia riepuja, paperipyyhkeitä tai silkkipaperia, nämä voivat naarmuttaa keskinäyttöä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

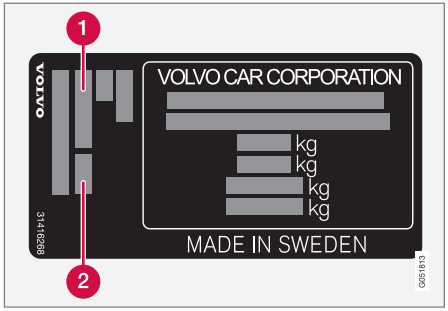
- Sisustuksen puhdistus (s. 575)
- Keskinäytön kuvaus (s. 33)

Maalivauriot

Maalipinta on tärkeä osa auton ruostesuojausta ja pitää sen vuoksi tarkastaa säännöllisesti. Tavallisimpia maalivaurioita ovat pienehköt kiveniskemät, naarmut ja vauriot esim. lokasuojien reunoissa, ovissa ja puskureissa.

Värikoodi

Värikooditarra on sijoitettu auton ovipilariin ja se tulee näkyviin, kun oikea takaovi avataan.



1. Korin värikoodi
2. Mahdollinen sekundäärinen korin värikoodi

On tärkeätä käyttää oikeaa värisävyä.

Pienehköjen maalivaurioiden korjaaminen

Maalivauriot pitää korjata välittömästi, jotta ruostetta ei pääse syntymään.

HUOM

Maalipinnan on korjattaessa oltava puhdas ja kuiva ja lämpötilan on oltava vähintään 15 °C.

Materiaalit, joita voidaan tarvita

- Pohjamaali (primer)[20] - esim. muovipinnoitetuille puskureille on erityistä tartuntapohjamaalia sumutinpurkissa.
- perusmaali ja kirkaslakka - ovat sumutinpurkeissa tai maalikynissä/-puikoissa[21].
- Suojateippiä.
- hieno hiomakangas[20].

HUOM

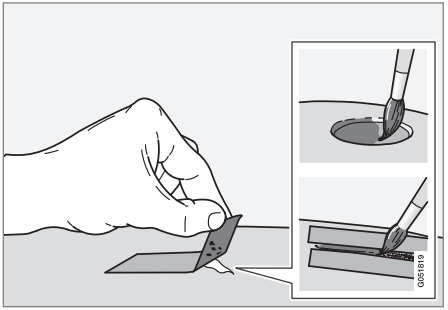
Korjattavan maalipinnan on oltava puhdas ja kuiva. Pinnan lämpötilan on oltava vähintään 15 °C (60 °F).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Maalivaurioiden korjaaminen (s. 578)
- Tyyppimerkinnät (s. 582)
- Ruostesuojaus (s. 575)

Maalivaurioiden korjaaminen

Maalivaurioita korjattaessa auton on oltava puhdas, kuiva ja sen lämpötilan on oltava yli 15 °C.



1. Kiinnittäkää pätkä suojateippiä vioittuneelle pinnalle. Vetäkää sitten teippi irti, jolloin mahdolliset maalijäänteet tulevat mukana.

   Jos vaurio on ulottunut metallipintaan (peltiin) asti, on hyvä käyttää pohjamaalia (primer). Muovipinnan vaurion yhteydessä tulee käyttää tartuntapohjamaalia paremman tuloksen saamiseksi - suihkuttakaa sumutinpurkin kanteen ja sivelkää ohuelti.

20 Mahdollisesti.
21 Noudattakaa maalikynän/-puikon pakkauksen mukana tulevia ohjeita.

2. Ennen maalausta voidaan tarvittaessa (jos on esim. epätasaisia reunoja) hioa kevyesti hyvin hienolla hiontamateriaalilla paikallisesti. Pinta puhdistetaan huolellisesti ja se saa kuivua.
3. Sekoittakaa pohjamaali (primer) hyvin ja levittäkää sitä pienellä siveltimellä, tulitikulla tai vastaavalla. Päättäkää työ perusmaalilla ja kirkaslakalla, kun pohjamaali on kuivunut.

Menetelkää naarmujen suhteen edellä olevan selostuksen mukaisesti, mutta suojatkaa ympärillä oleva vahingoittumaton maalipinta.

Korjausmaalipuikkoja ja sumutemaaleja voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä.

HUOM

Jos kiveniskemä ei ole ulottunut metallipintaan (peltiin) asti ja vahingoittumaton maalikerros on edelleen jäljellä, levitä pohjamaali ja kirkaslakka heti puhdistettuun pintaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

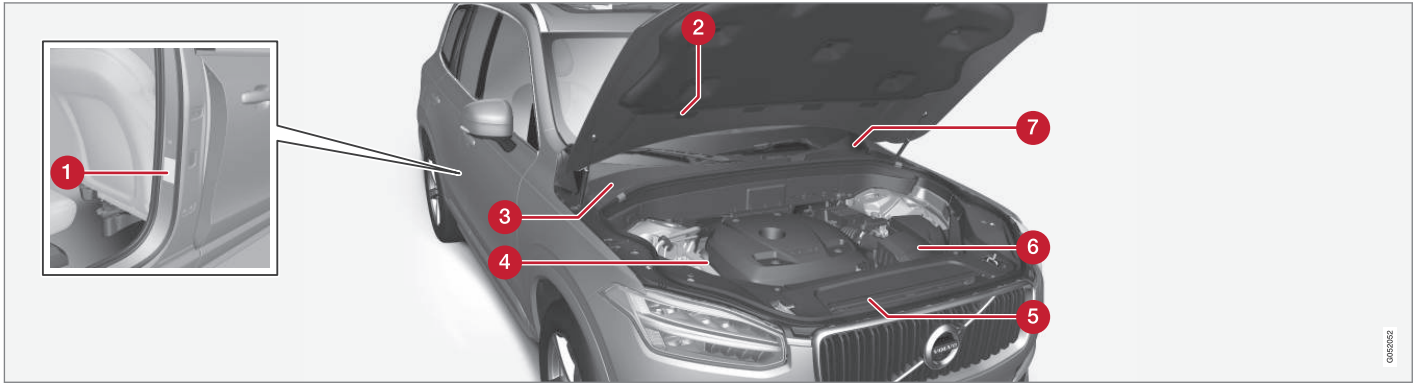
- Maalivauriot (s. 578)
- Ulkopuolen puhdistus (s. 572)
- Tyyppimerkinnät (s. 582)

ERITTELYT

Tyyppimerkinnät

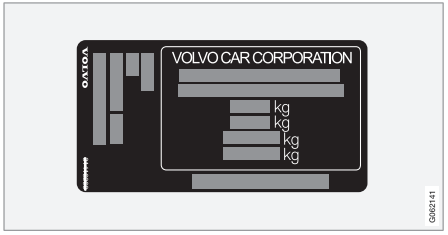
Autossa olevissa tarroissa ilmoitetaan mm. alustanumero, tyyppimerkintä, värisävykoodi jne.

Tarrojen sijainti

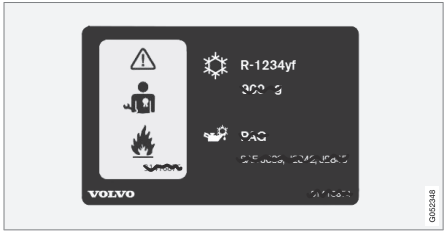


Kuva on kaavamainen - yksityiskohdat voivat vaihdella automallin ja markkina-alueen mukaan.

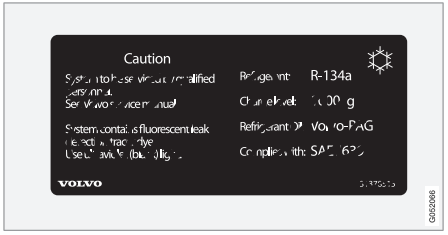
Kun otatte yhteyttä Volvo-jälleenmyyjään, auton tyyppimerkinnän, alustan ja moottorin numeroiden tietäminen helpottaa kaikissa autoa koskevissa kysymyksissä sekä varaosien ja varusteiden tilaamisessa.



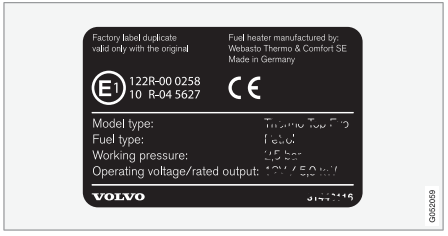
1 Tarra, josta löytyvät tyyppimerkintä, alustanumero, sallitut enimmäismassa ja korin värikoodi sekä tyyppihyväksyntänumero. Tarra on sijoitettu ovipilariin ja se tulee näkyviin, kun oikea takaovi avataan.



2 A/C-järjestelmän tarra autoille, joissa on kylmäaineena R1234yf.



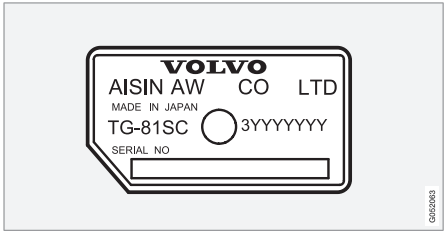
2 A/C-järjestelmän tarra autoille, joissa on kylmäaineena R134a.



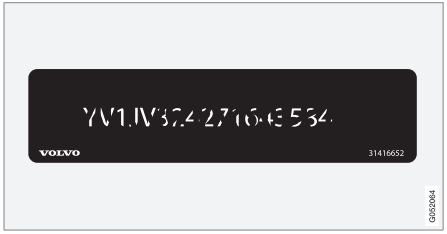
3 Pysäköintilämmittimen tarra.

4 Tarra, jossa ovat moottorikoodi ja moottorin valmistusnumero.

5 Moottoriöljytarra.



6 Tarra, jossa ovat vaihteiston tyyppimerkintä ja valmistusnumero.



7 Tarra, jossa on auton tunnistusnumero eli VIN (VIN Vehicle Identification Number).

Auton rekisteröintitodistuksessa on lisätietoja autosta.

HUOM

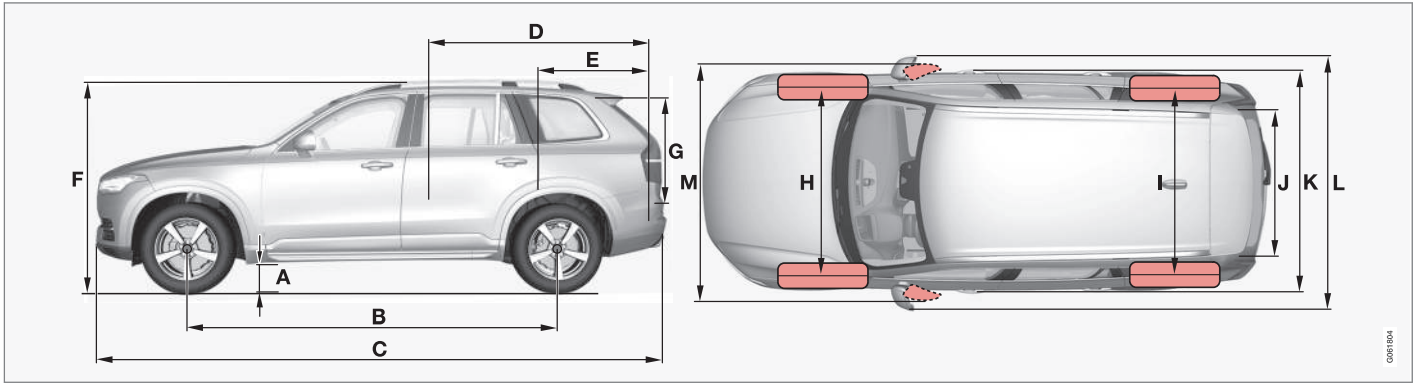
Käyttöohjekirjassa esitettävät tarrat eivät välttämättä ole tarkkoja kuvia autossa olevista. Tarkoituksena on esittää, miltä ne suunnilleen näyttävät ja missä ne suunnilleen sijaitsevat. Juuri Teidän autoanne koskeva informaatio on vastaavassa tarrassa autossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmityksen ja viilennyksen erittelyt (s. 594)

Mitat

Auton pituus, korkeus jne. voidaan lukea taulukosta.



	Mitat	mm	tuumaa
A	Maavara[A]	227	8,9
B	Akseliväli	2984	117,5
C	Pituus	4950	194,9
D	Kuorman pituus, lattia, käännetty istuin	2040 1260[B]	80,3 49,6[B]
E	Kuorman pituus, lattia	1220[C] 554[D]	48,0[C] 21,8[D]

	Mitat	mm	tuumaa
F	Korkeus	1776	69,9
G	Kuorman korkeus	816	32,1
H	Raideväli edessä[E]	1673[F] 1665[G]	65,9[F] 65,6[G]
	Raideväli edessä[H]	1676[F] 1668[G]	66,0[F] 65,7[G]

	Mitat	mm	tuumaa
I	Raideväli takana[E]	1675[F] 1667[G]	65,9[F] 65,6[G]
	Raideväli takana[H]	1679[F] 1671[G]	66,1[F] 65,8[G]
J	Kuorman leveys, lattia	1192	46,9

	Mitat	mm	tuumaa
K	Leveys	1923[I]	75,7[I]
		1931[J]	76,0[J]
		1958[K]	77,1[K]
L	Leveys, ml. taustapeilit	2140	84,3
M	Leveys, ml. sisään käännetyt taustapeilit	2008	79,1

A Massa ajokunnossa + 2 henkilöä. Vaihtelee hieman rengaskoon, alustavaihtoehdon jne. mukaan).
B Toiselta istuinriviltä 7-paikkaisessa autossa.*
C 5-paikkainen auto.
D 7-paikkainen auto.
E Auto ilman ilmajousitusta.
F Koskee 20, 21 ja 22 tuuman vanteilla varustettuja autoja.
G Koskee 18 ja 19 tuuman vanteilla varustettuja autoja.
H Auto ilmajousituksen kanssa
I Korin leveys.
J Leveys 18- ja 19-tuumaisilla renkailla varustetuille autoille.
K Leveys 20-, 21- ja 22-tuumaisilla renkailla varustetuille autoille.

Massat

Suurin kokonaispaino jne. voidaan lukea autossa olevasta tarrasta.

Massa ajokunnossa sisältää kuljettajan, 90 % täytetyn polttoainesäiliön painon, kaikki öljyt ja nesteet.

Matkustajien paino ja asennetut lisävarusteet sekä kuulaan kohdistuva paino (perävaunun ollessa kytkettynä) vaikuttavat tavarankuljetuskykyyn eikä niitä lasketa mukaan massaan ajokunnossa.

Sallittu enimmäiskuorma = kokonaismassa - massa ajokunnossa.

HUOM

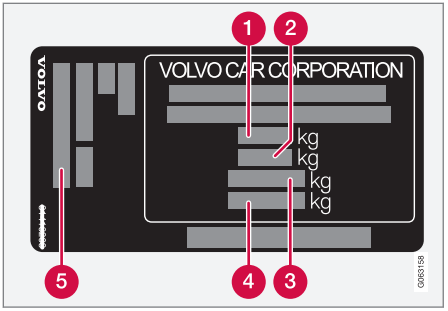
Autolle ilmoitettu massa ajokunnossa koskee perusversiota - autossa ei siis ole lisä- tai valinnaisvarusteita. Tämä tarkoittaa, että jokaisen lisättävän valinnaisvarusteen myötä auton kuormauskapasiteetti pienenee valinnaisvarusteen painon verran.

Esimerkkejä kuormauskapasiteettia pienentävistä lisävarusteista ovat eri varustelutasot (esim. Kinetic, Momentum, Summum) sekä muut valinnat, kuten vetokoukku, tavarateline, kattoboksi, äänentoistojärjestelmä, lisävalot, GPS, polttoainekäyttöinen lämmitin, turvaristikko, matot, näkösuoja, sähkökäyttöiset istuimet jne.

Auton punnitseminen on varma tapa selvittää juuri oman autonne massa ajokunnossa.

VAROITUS

Auton ajo-ominaisuudet muuttuvat sen mukaan, miten raskaasti auto on kuormattu ja miten kuorma on sijoitettu autoon.



Tarra on sijoitettu ovipilariin ja se tulee näkyviin, kun oikea takaovi avataan.

1. Suurin kokonaismassa
2. Suurin yhdistelmämassa (auto + perävaunu)
3. Suurin etuakselimassa
4. Suurin taka-akselimassa
5. Varustetaso

Enimmäiskuorma: Ks. rekisteröintitodistusta.

Suurin sallittu kattokuorma: 100 kg.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyyppimerkinnät (s. 582)
- Vetopaino ja kuulaan kohdistuva paino (s. 588)

Vetopaino ja kuulaan kohdistuva paino

Vetomassa ja kuulaan kohdistuva massa vedettäessä perävaunua voidaan lukea taulukoista.

Enimmäismassa, jarrullinen perävaunu

HUOM

Heilahtelunvaimentimen käyttöä vetolaitteessa suositellaan perävaunuille, jotka ovat raskaampia kuin 1800 kg.

Moottori	Moottorikoodi[A]	Vaihteisto	Enimmäismassa, jarrullinen perävaunu (kg)	Suurin kuulaan kohdistuva massa (kg)
T5 AWD	B4204T20	Automaatti	2400	140
T5 AWD	B4204T23	Automaatti	2400	140
T6 AWD	B4204T27	Automaatti	2700	140
D4	D4204T14	Automaatti	1800	140
D4 AWD	D4204T6	Automaatti	2400	140
D5 AWD	D4204T23	Automaatti	2700	140

A Moottorikoodi, osa- ja valmistusnumero voidaan lukea moottorista.

TÄRKEÄÄ

Perävaunua vedettäessä ajoneuvon kokonaismassan (mukaan lukien kuulaan kohdistuva massa) saa ylittää enintään 100 kg:lla, mikäli ajonopeutena pidetään enintään 100 km/h (62 mph). Ajoneuvoyhdistelmää koskevia kansallisen lainsäädännön määräyksiä, kuten ajonopeutta jne., on noudatettava.

Enimmäismassa, jarruton perävaunu

Enimmäismassa, jarruton perävaunu (kg)	Suurin kuulaan kohdistuva massa (kg)
750	50

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyyppimerkinnät (s. 582)
- Massat (s. 587)
- Perävaunun vetäminen (s. 453)
- Perävaunun vakautusjärjestelmä* (s. 455)

Moottorin erittelyt

Kunkin moottorin erittelyt (teho ym.) voidaan lukea alla olevasta taulukosta.

HUOM

Kaikkia moottoreita ei ole kaikilla markkina-alueilla.

Moottori	Moottorikoodi[A]	Teho (kW/r/min)	Teho (hv/r/min)	Vääntömomentti (Nm/r/min)	Sylinteriluku
T5 AWD	B4204T20	183/5500	249/5500	350/1500-4500	4
T5 AWD	B4204T23	187/5500	254/5500	350/1500-4800	4
T6 AWD	B4204T27	235/5700	320/5700	400/2200-5400	4
D4	D4204T14	140/4250	190/4250	400/1750-2500	4
D4 AWD	D4204T6	140/4250	190/4250	420/1500–2500	4
D5 AWD	D4204T23	173/4000	235/4000	480/1750-2250	4

A Moottorikoodi, osa- ja valmistusnumero voidaan lukea moottorista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyyppimerkinnät (s. 582)
- Moottoriöljyn erittelyt (s. 591)
- Jäähdytysnesteen erittelyt (s. 593)

Moottoriöljyn erittelyt

Moottoriöljyn laatu ja määrä kyseiselle moottorivaihtoehdolle voidaan lukea taulukosta.

Volvo suosittelee:

Moottori	Moottorikoodi[A]	Öljylaatu	Tilavuus, ml. öljynsuodatin (litraa)
T5 AWD	B4204T20	Castrol Edge Professional V 0W-20 tai VCC RBS0-2AE 0W-20	n. 5,6
T5 AWD	B4204T23		n. 5,6
T6 AWD	B4204T27		n. 5,6
D4	D4204T14	Castrol Edge Professional V 0W-20 tai VCC RBS0-2AE 0W-20	n 5,2
D4 AWD	D4204T6		n 5,2
D5 AWD	D4204T23		n 5,2

A Moottorikoodi, osa- ja valmistusnumero voidaan lukea moottorista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyyppimerkinnät (s. 582)
- Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolosuhteet (s. 592)
- Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen (s. 544)
- Moottoriöljy (s. 543)

Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolosuhteet

Epäsuotuisat ajo-olosuhteet voivat aiheuttaa öljyn korkean lämpötilan tai öljynkulutusta. Seuraavassa on muutamia esimerkkejä epäsuotuisista ajo-olosuhteista.

Tarkastakaa öljytaso useammin ajaessanne pitkään:

- asuntovaunun tai perävaunun kanssa
- vuoristossa
- suurella nopeudella
- lämpötiloissa alle -30 °C tai yli +40 °C.

Edellä oleva koskee myös lyhyehköjä ajomatkoja matalissa lämpötiloissa.

Valitkaa täyssynteettinen moottoriöljy epäsuotuisiin ajo-olosuhteisiin. Se antaa moottorille ylimääräisen suojan.

Volvo suosittelee:

TÄRKEÄÄ

Moottorin huoltovälivaatimusten täyttämiseksi täytetään kaikkiin moottoreihin tehtaalla erityisesti sovitettua synteettistä moottoriöljyä. Öljy on valittu huolella ja ottaen huomioon käyttöiän, käynnistyvyyden, polttoaineenkulutuksen ja ympäristökuormituksen.

Jotta suositeltuja huoltovälejä voidaan noudattaa, edellytetään hyväksytyn moottoriöljyn käyttämistä. Käyttäkää vain ilmoitettua öljylaatua, sekä lisättäessä että öljynvaihdossa, muutoin on olemassa vaara siitä, että auton käyttöikään, käynnistyvyyteen, polttoaineenkulutukseen ja ympäristökuormitukseen vaikutetaan.

Jos määritetyn laatuista ja viskositeetiltaan oikeaa moottoriöljyä ei käytetä, moottoriin liittyvät komponentit voivat vaurioitua. Volvo Personvagnar -yhtiön antama takuu ei korvaa tällaisia vaurioita.

Volvo suosittelee, että öljynvaihto teetetään valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoriöljyn erittelyt (s. 591)
- Moottoriöljy (s. 543)

Jäähdytysnesteen erittelyt

Ilmoitettu laatu: Volvon suosittelemaa jäähdytysnestettä sekoitettuna 50 % veteen[1], ks. pakkausta. Kääntykää Volvon jälleenmyyjän puoleen, jos olette epävarma.

Terveysriskien välttämiseksi eri glykolityyppejä ei saa sekoittaa keskenään.

Vaihteistoöljyn erittelyt

Normaaleissa ajo-olosuhteissa vaihteistoöljyä ei tarvitse vaihtaa sen käyttöiän aikana. Se voi kuitenkin olla tarpeen epäsuotuisissa ajo-olosuhteissa.

Automaattivaihteisto

Ilmoitettu vaihteistoöljy:	AW1

Jarrunesteen erittelyt

Hydraulisessa jarrujärjestelmässä käytetään jarrunestettä paineen siirtämiseen esimerkiksi jarrupolkimesta pääjarrusylinterin kautta yhteen tai useampaan työsylinteriin, jotka vuorostaan vaikuttavat mekaaniseen jarruun.

Ilmoitettu laatu: Volvo Original Dot 4 luokka 6 tai vastaava.

HUOM

Suosittelemme, että jarrunesteen vaihto tai lisäys teetetään valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoritilan katsaus (s. 542)

[1] Veden laadun pitää täyttää normi STD 1285,1.

Polttoainesäiliö - tilavuus

Polttoainesäiliön täyttötilavuus on luettavissa alla olevasta taulukosta.

	Kaikki mallit
Litraa (n.)	71[A]
US-gallonaa (n.)	18,8

A Tietyillä markkina-alueilla 60 litraa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoainesäiliön luukun avaaminen/sulkeminen ja polttoaineen tankkaaminen (s. 443)

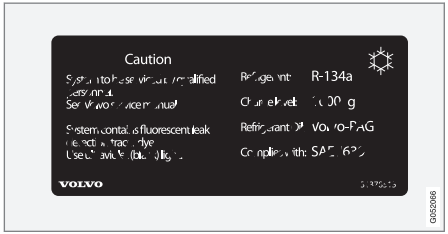
Lämmityksen ja viilennyksen erittelyt

Auton ilmastointilaite käyttää freonitonta kylmäainetta, markkina-alueesta riippuen joko tyyppiä R1234yf tai R134a. Tieto auton ilmastointilaitteen käyttämästä kylmäaineesta ilmenee tarrasta, joka sijaitsee konepellin sisäpuolella.

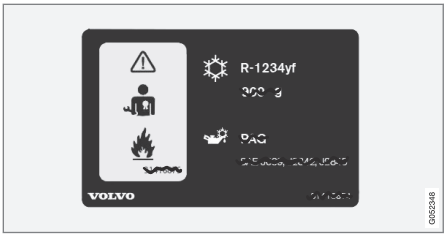
Ilmastointilaitteen nesteiden ja voiteluaineiden ilmoitetut laadut ja määrät voidaan lukea seuraavista taulukoista.

A/C-tarra

Tarra aineelle R134a



Tarra aineelle R1234yf



Symbolien selitys R1234yf

Symboli	Merkitys
	Varovaisuus
	Liikkuva ilmastointijärjestelmä (MAC)
	Voiteluainetyyppi
	Liikkuvan ilmastointijärjestelmän (MAC) saa huoltaa vain koulutettu ja valtuutettu asentaja
	Palovaarallinen kylmäaine

Kylmäaine

Autot, joissa kylmäaine R134a

Paino	Ilmoitettu laatu
750 g (1,65 lbs)	R134a
1000 g[A] (2,20 lbs[A])	

[A] Koskee autoa, jossa on A/C kolmatta istuinriviä varten*.

VAROITUS

Ilmastointilaitteessa on paineista kylmäainetta R134a. Järjestelmän huolto ja korjaus saadaan tehdä vain valtuutetussa huoltokorjaamossa.

Autot, joissa kylmäaine R1234yf

Paino	Ilmoitettu laatu
650 g (900 g[A])	R1234yf

[A] Koskee autoa, jossa on A/C kolmatta istuinriviä varten*.

VAROITUS

Ilmastointilaitteessa on paineistettua kylmäainetta R1234yf. Normin SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) mukaan saa kylmäainejärjestelmää huoltaa ja korjata vain koulutettu ja sertifioitu asentaja järjestelmän turvallisuuden varmistamiseksi.

Kompressoriöljy

Määrä	Ilmoitettu laatu
60 ml (2,03 fl. oz.)	PAG SP-A2
80 ml[A] (2,71 fl. oz.[A])	

[A] Koskee autoa, jossa on A/C kolmatta istuinriviä varten*.

Höyrystin

TÄRKEÄÄ

A/C-järjestelmän höyrystintä ei saa koskaan korjata tai vaihtaa aikaisemmin käytettyyn höyrystimeen. Uudessa höyrystimen pitää olla sertifioitu ja merkitty SAE J2842:n mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastointilaitteen huolto (s. 546)
- Tyyppimerkinnät (s. 582)

Polttoaineenkulutus ja CO2-päästöt

Ajoneuvon polttoaineenkulutus mitataan litroina per 100 kilometriä ja CO2-päästöt grammoina per kilometri.

Selitys

CO_2	grammaa CO_2/km
ø⛽	litraa/100 km

	kaupunkiajo
	maantieajo
	yhdistetty ajo

man	käsivaihteisto
aut	automaattivaihteisto

HUOM

Jos kulutus- ja päästötiedot puuttuvat, tämä on mukaan pakatussa lisäosassa.

		CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽
T5 AWD (B4204T23)	aut	219	9,5	152	6,7	176	7,7
T6 AWD (B4204T27)	aut	230	10,1	158	7,0	184	8,1
D4 (D4204T14)	aut	152	5,8	127	4,9	136	5,2
D4 AWD (D4204T6)	aut	162	6,2	142	5,4	149	5,7
D5 AWD (D4204T23)	aut	165	6,3	140	5,4	149	5,7

Yllä olevan taulukon polttoaineenkulutus- ja päästöarvot perustuvat erityisiin EU-ajojaksoihin (ks. alla), jotka koskevat auton perusmallia ajopainossa ja ilman lisävarusteita. Auton paino voi nousta varustelun mukaan. Tämä sekä auton kuorman paino lisäävät polttoaineenkulutusta ja hiilidioksidipäästöjä.

Polttoaineenkulutuksen kasvamiseen taulukkoarvoihin verrattuna on useita syitä. Esimerkkejä näistä ovat:

- Autossa on lisävarusteita, jotka vaikuttavat sen painoon.
- Kuljettajan ajotapa.
- Asiakas valitsee muut kuin mallin perusversion vakiopyörät, jolloin vierintävastus voi kasvaa.
- Suuri ajonopeus lisää ilmanvastusta.
- Polttoaineen laatu, tie- ja liikenneolosuhteet, sää ja auton kunto.

Tässä mainittujen esimerkkien yhdistelmä voi kasvattaa polttoaineenkulutusta huomattavasti.

Polttoaineenkulutus voi poiketa suuresti EU-ajojaksojen (ks. alla) kulutuksesta. Näitä ajojaksoja käytetään auton sertifiointiin, ja taulukon kulutusluvut perustuvat niihin. Katsokaa lisätietoa viitteiksi ilmoitetuista säädöksistä.

HUOM

Äärimmäiset sääolosuhteet, perävaunun vetäminen tai ajaminen korkeassa ilmanalassa yhdessä polttoainelaadun kanssa ovat tekijöitä, jotka lisäävät auton polttoaineenkulutusta huomattavasti.

EU-ajojaksot

Viralliset polttoaineen kulutuslukemat perustuvat kahteen standardisoituun ajojaksoon laboratorioympäristössä ("EU-ajojaksot") säädösten EU Regulation no 692/2008 ja 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) ja UN ECE Regulation no 101 mukaisesti. Koska ajojaksoja käytetään myös laaduntarkkailuun, niiden toistettavuudelle asetetaan tiukat vaatimukset. Siksi testit tehdään tarkkaan kontrolloidusti ja ainoastaan auton perustoimintoja käyttäen (esim. ilmastointi, radio jne. pois toiminnasta). Tämän seurauksena virallisista lukemista saatu tulos ei tietenkään ole sama kuin mitä asiakas kokee auton todellisessa käyttötilanteessa.

Säädökset kattavat ajojaksot "kaupunkiajo" ja "maantieajo":

- **Kaupunkiajo** – mittaus alkaa moottorin kylmäkäynnistyksestä. Ajo on simuloitu.
- **Maantieajo** – autoa kiihdytetään ja jarrutetaan ajonopeuksilla 0–120 km/h (0–75 mph). Ajo on simuloitu.

Taulukossa esitetty yhdistetyn ajon virallinen arvo on lainsäädännön vaatimusten mukaisesti yhdistelmä ajojaksojen "kaupunkiajo" ja "maantieajo" tuloksista.

Näiden kahden ajojakson aikaisten hiilidioksidipäästöjen (CO_2-päästöt) selvittämiseksi pakokaasut kerätään talteen. Ne analysoidaan ja tulokseksi saadaan CO_2-päästöarvo.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyyppimerkinnät (s. 582)
- Massat (s. 587)
- Taloudellinen ajo (s. 449)

Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot

Tietyissä maissa ei esiinny kaikkia rekisteröintitodistuksen tai muun asiakirjan hyväksymiä kokoja.

Alla olevassa taulukossa ovat kaikki hyväksytyt vanne- ja rengasyhdistelmät.

✓ = Hyväksytty

Moottori		käsivalintainen/ automaatti	235/60R18 8x18x42,5	235/55R19 8x19x42,5	275/45R20 9x20x38,5	275/40R21 9x21x38,5	275/35R22 9x22x38,5
T5 AWD	B4204T20	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓
T5 AWD	B4204T23	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓
T6 AWD	B4204T27	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓
D4	D4204T14	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓
D4 AWD	D4204T6	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓
D5 AWD	D4204T23	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormitusindeksi ja nopeusluokka (s. 599)
- Tyyppimerkinnät (s. 582)
- Renkaiden kokomerkintä (s. 531)
- Vanteen kokomerkintä (s. 530)

Kuormitusindeksi ja nopeusluokka

Alla olevassa taulukossa on pienin sallittu kuormitusindeksi (LI) ja nopeusluokka (SS).

Moottori		käsivalintainen/ automaatti	Pienin sallittu kuormitusindeksi (LI)[A]	Pienin sallittu nopeusluokka (SS)[B]
T5 AWD	B4204T20	automaatti	101 (104[D])	V[C]
T5 AWD	B4204T23	automaatti	101 (104[D])	V[C]
T6 AWD	B4204T27	automaatti	101 (104[D])	V[C]
D4	D4204T14	automaatti	101 (104[D])	H
D4 AWD	D4204T6	automaatti	101 (104[D])	H
D5 AWD	D4204T23	automaatti	101 (104[D])	V[C]

A Renkaan kuormitusindeksin pitää olla vähintään sama tai suurempi kuin taulukossa ilmoitettu.
B Renkaan nopeusluokan pitää olla vähintään sama tai suurempi kuin taulukossa ilmoitettu.
C Autoissa, joissa on 210 km/h (130 mph) huippunopeusrajoitin, pitää olla vähintään nopeusluokka H.
D Ylimääräinen kuorma (Extra Load).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot (s. 598)
- Hyväksytyt rengaspaineet (s. 600)
- Tyyppimerkinnät (s. 582)
- Renkaiden kokomerkintä (s. 531)
- Vanteen kokomerkintä (s. 530)

Hyväksytyt rengaspaineet

Hyväksytyt rengaspaineet kyseiselle moottorivaihtoehdolle voidaan lukea taulukosta.

HUOM

Kaikkia moottoreita, renkaita tai näiden yhdistelmiä ei ole aina kaikilla markkina-alueilla.

Moottori	Rengaskoko	Nopeus (km/h)	Kuorma, 1-3 henkilöä		Enimmäiskuorma		ECO-paine[A]
			Edessä (kPa)[B]	Takana (kPa)	Edessä (kPa)	Takana (kPa)	Edessä/takana (kPa)
Kaikki moottorit	235/60 R18 235/55 R19 275/40 R21 275/35 R22	0–160[C]	240	240	270	270	270
		160+[D]	240	240	270	270	-
	275/45 R20	0 - 160[C]	240	220	270	270	270
		160+[D]	240	240	270	270	-
Temporary Spare Tyre		enint. 80[E]	420	420	420	420	-

A Polttoainetaloudellinen ajo.
B Tietyissä maissa esiintyy yksikkö bar SI-yksikön Pascal ohella: 1 bar = 100 kPa.
C 0–100 mph
D 100+ mph
E enint. 50 mph

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyyppimerkinnät (s. 582)
- Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus (s. 512)
- Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot (s. 598)

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

"

"hälytys; hälytin" 264
aktivoinnin poisto 266
rajoitettu hälytystaso 264
"liikennetieto; liikennetiedotus; liikenneinformaatio" 468

1, 2, 3 ...

4WD 429

A

ABS
lukkiutumattomat jarrut 429
AC (Ilmastointi) 192
ACC - Mukautuva nopeudensäädin 297, 309
Aikaetäisyyden asettaminen 295
Airbag, ks. Turvatyyny 62
Ajaminen pienellä nopeudella 437
Ajo
jäähdytysjärjestelmä 440
perävaunun kanssa 453
Ajomatka 169
Ajonestin
Elektroninen käynnistyksenesto 262
Ajo-ominaisuuksien sovitus 276, 422
Ajostatistiikka 171
Ajotietokone 169, 170, 171
Ajotila 422
Aktiivinen paikoitusapu 398
hallinta 399
Rajoitukset 403
Symbolit ja ilmoitukset 405
toiminta 398
Aktiiviset kaarrevalot 143
Alamäkiavustin 438
Alamäkijärjestelmän ohjaus 438
Alkolukko 408
Allergiaa ja astmaa aiheuttavat aineet 187
All Wheel Drive (neliveto) 429
Android Auto 480
Asetukset 481
Antenni
sijainti 242
Apple CarPlay 477, 478
Apuakku 559
Asetukset 172
asetusvalikko 172
järjestelmäasetukset 175
Kategoriat 174
Palauttaminen 176
Asetusten nollaus 181
Audioasetukset 463, 490
media 475
Puhelin 490
Teksti-ilmoitus 488
toista tallennusvälinettä 469
Aurinkokaihdin
panoraamakatto 161
Takaovi 156
Autoloma 442
Automaattinen jarru 436
törmäyksen jälkeen 432
Automaattinen nopeudenrajoitin 285, 287
Automaattinen uudelleenlukitus 245
Automaattipesu 572
Automaattisesti säädelty ilmastointi 191
Automaattiset kaukovalot 141
Automaattivaihteisto 414
perävaunu 453
öljy 593
Automodeemi
Asetukset 495
auton yhdistäminen internetiin 491
Auton hoito 572
Nahkaverhoilu 576

Auton nosto 539
Auton pelastaminen 459
Autonpesu 572
Auton tila 534
Rengaspaineet 515
Auton verhoilu 575
Autotoiminnot
keskinäytössä 47
Avaim. paristo heikko 259
Avain 179, 238, 241, 245
AWD, neliveto 429
Avustaminen törmäyksen uhatessa 376

B

Bensiinilaatu 445
BLIS 354, 356
Bluetooth
Asetukset 490
auton yhdistäminen internetiin 491
Puhelin 484
yhdistäminen 474

C

CD-soitin 473
City Safetyn toiminta, kun väistöliike ei ole mahdollinen 350
City Safety risteävässä liikenteessä 348
City Safety™ 342, 345, 346, 351, 353
Clean Zone Interior Package 187
CO_2-päästöt 596
Corner Traction Control 277
Cross Traffic Alert – CTA 357, 358, 359
CTA – Cross Traffic Alert 357, 358, 359
CZIP (Clean Zone Interior Package) 187

D

DAB-radio 467
Data
tallennus 22
Diesel 446
polttoaineen loppuminen 447
Dieselin hiukkassuodatin 448
Digitaaliradio (DAB) 467
Drive-E
Ympäristöfilosofia 25
Driver Alert Control 368
hallinta 369
Driver Alert Control -toiminnon rajoitukset 370

E

ECO-paine 512, 600
ECO-tila 425
Elektroninen käynnistyksenesto 262
Ensiapu 530
Ensiapulaatikko 530
Esilämmitys 209
ajastin 211
käynnistys/sammutus 210
Etanolipitoisuus
enint. 10 tilavuusprosenttia 445
Etuistuin
Ilmasto 188
Lämpötila 193
Puhallin 196
sähkölämmitys 206
Tuuletus 208
Etuistuin, manuaalinen 123
Etuistuin, sähkökäyttöinen 123, 125
hieronta 126
istuimen säätö 124, 127

monitoimisäädin 125, 126
muistitoiminto 124
Etäavain 179, 238, 241, 245
häviö 238
irrotettava avainliuska 252
Käyttöetäisyys 240
pariston vaihto 259
yhdistä kuljettajaprofiiliin 179
Etäavainjärjestelmä, tyyppihyväksyntä 267
Etäisyysvaroitus 294, 295
Rajoitukset 297
Etäpäivitykset 537

F

Four-C 427
FSC, ympäristömerkintä 32

G

Gracenote® 472
GSI - Vaihteenvalitsinapu 416

H

Hansikaslokero 226
HDC 438
Hiilidioksidipäästöt 596
Hinaus 458
Hinaussilmukka 456
HomeLink® 165
Huollon ja korjauksen varaaminen 534
Huolto
ruostesuojaus 575
Huoltoasento 553
Huolto-ohjelma 534
Huomiovalot 139
Huuhtelulaite
huuhteluneste, täyttö 556
Takalasi 153
Tuulilasi 152
Valonheittimet 152
Huuhteluneste 556
Huuhtelusuuttimet, lämmitetyt 153
Huurteenpoisto 197
Huuru
Kondensoitunutta kosteutta valonheittimissä 572
Häikäisysuoja 226
hälytin
automaattinen uudelleen aktivointi 266
Hätävarustus
Ensiapulaatikko 530
varoituskolmio 529

I

IAQS (Interior Air Quality System) 187
IC (Inflatable Curtain) 68
ID, Volvo 23
Ikkuna
aurinkokaihdin 156
Ikkunannostimet 154
Palautus 155
Ikkunannostimien palautus 155
Ikkunat ja lasit 32
Ilmanjako 201
huurteenpoisto 197
ilmanvaihtosuuttimet 201, 202
muuttaa 201
uudelleenkierrätys 200
vaihtoehtotaulukko 204
Ilmanlaatu 186, 187
allergia ja astma 187
matkustamon suodatin 187
Ilman uudelleenkierrätys 200

Ilmasto 184
automaattinen säätö 191
koettu lämpötila 185
lämpötilan säätö 193
puhaltimen säätö 196
puheääniohjaus 121
Pysäköinti 209
tunnistimet 185
vyöhykkeet 184
Ilmastointi 192
Ilmastointi, neste
määrä ja laatu 594
Ilmastointijärjestelmä
Kylmäaine 594
Ilmastointilaite 184, 188
korjaus 546
Ilmastointimukavuuden säilyminen 209
käynnistys/sammutus 214
Ilmastointisäädin 188
keskinäyttö 188
Takaistuin 190
Ilmoitukset ja symbolit
Sopeutuva vakionopeussäädin 313
Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella 353
Inflatable Curtain 68
Infonäyttö 92, 96
Infotainment (Äänentoisto ja media) 462
Integroitu lastenistuin 83
alas kääntäminen 84
alaslaskeminen 84
IntelliSafe
Kuljettajan tuki 28
Interior Air Quality System 187
Internet, ks. Kytketty auto 491
Internetiin yhdistetty auto
huollon ja korjauksen varaaminen 534
järjestelmäpäivitykset 537
iPod®, liitäntä 474
Istuimet
manuaalinen etuistuin 123
muistitoiminto, etuistuin 124
retkahdussuoja 57
sähkökäyttöinen etuistuin 123, 125
sähkölämmitys 206
Tuuletus 208
Istuin, ks. Istuimet 123
ITPMS - Indirect Tyre Pressure Monitoring System 513, 515, 516, 517

J

Jaksopyyhintä 151
Jarrujärjestelmä
neste 593
Jarruneste
laatu 593
Jarrut 429
automaattinen paikallaan ollessa 436
hätäjarruvalo 431
jarrujärjestelmä 429
jarruvahvistus, BAS 431
Jarruvalo 145
lukkiutumattomat jarrut, ABS 429
seisontajarru 432, 433, 435
Jarrutoiminnot 429
Jarrutusapu
törmäyksen jälkeen 432
Jarruvalo 145
Jonoavustaja 315, 321, 328
Jännitetila 409
Jäähdytysjärjestelmä
ylikuumeneminen 440
Jäähdytysneste 593
Jäähdytysneste, täyttö 545

K

Kaarrevalot 144
Kahlaus 439

Kaista-avustaja
hallinta 372
Kaista-avustin – Lane Keeping Aid (LKA) 370, 372, 374
Kameratunnistimen vianetsintä 339
Kameratunnistin 351
Kamerayksikkö 338
Kassinpidin 229
Katalysaattori
Pelastusveto 458
Katsaus mittaristoon
oikealta ohjattava auto 89
vasemmalta ohjattava auto 88
Kattokuorma, enimmäispaino 587
Kauko-ohjattava käynnistyksenesto 262
Kaukosäädin HomeLink®
ohjelmoitava 165
Kaukovalot 141
Kello, säätäminen 101
Keskinäyttö
hallinta 36, 40
ilmastointisäädin 188
Ilmoitukset 109
katsaus 33
muut asetukset 45
Näppäimistö 49, 53
Puhdistus 577
symbolit tilakentässä 45
keskuslukko 247
Key tag 238
Kiillotus 574
Kiveniskemät ja naarmut 578
Kokonaismassa 587
Kolari, ks. Törmäys 56
Kompassi 159
kalibrointi 160
Kondensoitunutta kosteutta valonheittimissä 572
Konepelti, avaaminen 541
Korkea moottorin lämpötila 440
Korkeuden säätö 427
Kuljettajan ajosuoritus 171
Kuljettajan näyttö
Ilmoitukset 109
sovellusvalikko 107
Kuljettajaprofiili 177, 178, 179
muokata 178
valita 177
Kulumisvaroitin 512
Kulutuspinta 512
Kuormakoukut 229
Kuormankiinnityssilmukat
kuormatila 229
Kuormaritilä 235
Kuormatila 227
kiinnityskohdat 229
suojaverkko 233
sähköliitäntä 222
Valaistus 148
Kuormaus
kuormankiinnityssilmukat 229
pitkä kuorma 227
yleistä 227
Kuormitusindeksi 531
Kuviosyvyys 512, 527
Kylmäaine 546
ilmastointijärjestelmä 594
Kytketty auto 491
auton yhdistäminen 491
ei yhteyttä tai huono yhteys 494
huollon ja korjauksen varaaminen 534
järjestelmäpäivitykset 537
Käynnistyksenesto 262
Käynnistysakku 412, 556
ylikuormitus 441
Käynnistysapu 412
Käynnistäkää moottori 410
Käyttöjarru 429, 431

Käyttöoikeussopimus 498
Käyttöopas 19
keskinäytössä 15, 16
ympäristömerkintä 32
Käyttöopas mobiilisovelluksessa 18

L

Laminoitu lasi 32
Lane Keeping Aid (LKA) – kaista-avustin 370, 372, 374
Lapsilukko 263
Lasit
laminoitu/vahvistettu 32
Lasten turvaistuin 70, 71
alakiinnityspisteet 74
integroitu lastenistuin 83
i-Size/ISOFIX-kiinnityspisteet 78
i-Size-taulukko 82
ISOFIX-taulukko 79
sijaintitaulukko 76
sijoittaminen/asennus 71
Yläkiinnityspisteet 74
Lasten turvallisuus 70
Lauttaliikenne 427
Liikennemerkkitieto 362
hallinta 363, 365, 366
Rajoitukset 367
Limp home 413
Lisälämmitin 218
Lisälämmitin (Lisälämmitin) 218
Liukas tienpinta 443
Liukkaus 442, 443
Lukitseminen
lukitseminen 243, 247
lukituksen avaaminen 243, 247
Lukitseminen/lukituksen avaaminen
takaluukku 249, 251
Lukittavat pyöränruuvit 526
Lukituksen avaaminen
avainkielellä 253
ulkopuolelta 243
Lukitusilmaisin 245
Lähivalot 140
Lämmitetyt huuhtelusuuttimet 153
Lämmitin 216
lisälämmitin 218
Pysäköintilämmitin 217
Lämpötila
koettu 185
Säätö 193

M

Maali
maalivauriot ja korjaaminen 578
värikoodi 578
Massa ajokunnossa 587
Massat
massa ajokunnossa 587
Matkapuhelin, ks. Puhelin 485
Matkustamon lämmitin (Pysäköintilämmitin) 217
Matkustamon sisustus 220
Häikäisysuoja 226
sähköliitäntä 222
tunnelikonsoli 221
Matkustamon suodatin 187
Matkustamovalaistus 147
automatiikka 147
Mediasoitin 469
puheääniohjaus 120
yhteensopivat tiedostomuodot 482
Meikkipeili
Valaistus 148
Metrinen, Brittiläinen, US 100
Mitta 585
Vetolaite 452

Mittaristo 92
Asetukset 96
Mittaristovalaistus 137
Mittarit
polttoainemittari 101
Mittarit ja säätimet 88, 89
Mittatikku, elektroninen 544
Moottori
käynnistää 410
Start/Stop (käynnistys/pysäytys) 419
sulkeminen 411
ylikuumeneminen 440
Moottorijarru, automaattinen 438
Moottorijarrutuksen ohjaus 277
Moottorin automaattinen sammuminen
automaattinen sammuminen 419
Moottorin erittelyt 590
Moottorin käynnistys 410
törmäyksen jälkeen 69
Moottorin lämpötila
korkea 440
Moottorin sammuttaminen 411
Moottorin öljymäärän tarkastus 544
Moottoritila
jäähdytysneste 545
katsaus 542
Moottoriöljy 543
Moottoriöljy 543, 592
epäsuotuisat ajo-olosuhteet 592
laatu ja määrä 591
suodatin 543
Moottoriöljy, täyttö 544
Mukavuusvalot 148
Mäkilähtöavustin 436
Hill Start Assist (HSA) 436

N

Nahkaverhoilu, pesuohje 576
Neliveto, AWD 429
Nesteet, määrätiedot 556, 594
Nesteet ja öljyt 593, 594
nimilappu; etiketti
sijoittaminen 582
Niskasuoja 128
Nokisuodatin 448
Nopeudenrajoitin 281, 285
aloittaminen 282
sulkeminen 284
tilapäinen aktivoinnin poisto 283
Nopeudensäädin
nopeuden käsitteleminen 290, 291
sulkeminen 293
tilapäinen aktivoinnin poisto 292
Nopeuskamera 366
Nopeusluokat, renkaat 531
Nostotyökalu 529
Nosturi 529
Näkösuoja 230
Näppäimistö 49, 53
Näyttöjen ilmoitukset 109
käsitellä 110
tallennettu 112
Näyttövalaistus 137

O

Ohitusavustin 308
Ohjausapu nokkakolarin uhatessa 380
Ohjausapu nokkakolarin uhatessa -toiminnon symbolit ja ilmoitukset 377
Ohjausapu peräänajon uhatessa 381
Ohjausapu törmäyksen uhatessa 376
Ohjauslukko 412
Ohjauspyörä 134, 135
Ohjauspyörän säätö 135

ohjauspyörävalitsin 134
Painikesarja 134
sähkölämmitys 209
Ohjauspyörän säätö 135
Ohjauspyörän vaihtamisvivut 417
Ohjauspyörän vastus, nopeudesta riippuva 276
Ohjausvoiman taso, ks. Ohjauspyörän vastus 276
oktaaniluku 445
Omistajainformaatio 14

P

PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch) 65
Paikkausneste 518
Painikesarja ohjauspyörässä 134
Paluuvalaistuksen kesto 150
Panoraamakatto
aurinkokaihdin 161
avaaminen ja sulkeminen 162
Puristumissuojus 165
Tuuletusasento 162
PAP - Aktiivinen paikoitusapu 398
Paristo
Akun symbolit 559
Apu 559
apukäynnistyskaapelit 412
huolto 556
Käynnistys 556
Varoitussymbolit 559
Passenger Airbag Cut Off Switch 65
Peittäminen
kuormatila 230
Pelastusveto 459
Peruutustutkan kameran apuviivat 391
Peruutustutkan kameran rajoitukset 394
Perävaunu 455
johdin 453
kiemurtelu 455
perävaunun vetäminen 453
Perävaunun vakautusjärjestelmä 277, 455
Perävaunun vetäminen
kuulaan kohdistuva massa 588
vetomassa 588
Pieni akkujännite
Käynnistysakku 441
Pieni öljymäärä 544
Pilot Assist 315, 319, 321, 322, 323, 325, 327, 328
ohittaa 308
PIN-koodi 495
Polkupyöräilijän osoitus 346
Polttimot 547
perävaunu 454
polttimot, erittelyt 553
Polttoaine 445, 446
merkintä 445, 446
polttoaineenkulutus 596
Polttoaineen loppuminen
diesel 447
Polttoaineen täyttö 443
Polttoainehöyryt 445
Polttoainemittari 101
Polttoainesäiliö
tilavuus 594
Puhallin
Ilmanjako 201
ilmanvaihtosuuttimet 202
Säätö 196
Puhdistus
Automaattipesu 572
autonpesu 572
keskinäyttö 577
Tekstiiliverhoilu 575
turvavyöt 576
Vanteet 574
verhoilu 575
Puhelin 484
Puhelu, keskustelu 487, 489
puheääniohjaus 119

Teksti-ilmoitus 488
yhdistäminen 485
Puheohjaus 117
Asetukset 119
Ilmasto 121
karttanavigointi 122
Puhelin 119
radio ja media 120
Puristumissuojus, panoraamakatto 165
Pysäköintiapukamera 389, 391, 394, 396
Pysäköinti-ilmastointi 209
Symbolit ja ilmoitukset 215
Pysäköintilämmitin 217
Pysäköintitutka 383, 386, 388
toiminta 383, 385
Pysäköintitutkan kamera
Asetukset 393
Pyyhinsulat
Huoltoasento 553
vaihto 554
Pyyhkimet ja huuhtelulaite 150
Pyörimissuunta 511
Pyöränruuvit 526
lukittava 526
Pyöränvaihto 523
Pyörät
asennus 525
irrotus 523
Lumiketjut 527
Pyörät ja renkaat
hyväksytyt mitat 598
kuormitusindeksi ja nopeusluokka 531, 599

Q

Queue Assist 315, 321, 328

R

Radio 464
Asetukset 468
DAB 467
puheääniohjaus 120
radioaseman vaihto ja haku 464
Red Key 241
Regenerointi 448
Rengaskoko 523, 531
Rengaspaineiden valvonta 513
Kalibroida 517
matala rengaspaine 516
Rengaspainetarra 512
Rengaspainetaulukko 600
Rengasrikko 518
Renkaanpaikkaussarja 519
Renkaat 510
asennus 525
Erittelyt 598, 599, 600
irrotus 523
koot 598
kulumisvaroitin 512
kuviosyvyys 527
Painakaa 512, 600
pyörimissuunta 511
rengaspainetaulukko 600
rengaspainevalvonta 513
renkaan paikkaus 518
säilytys 510
Talvirenkaat 527
Renkaiden täyttäminen 522
Retkahdussuoja 57
Roll Stability Control 276
RSC (Roll Stability Control) 276
Ruostesuojaus 575

S

Sadetunnistin 151

Salpalukitustila 248
- aktivoinnin poisto 248

Seisontajarru 432, 433, 435

Seisontavalo 139

Selkänoja
- etuistuin, säätö 123, 124, 126
- takaistuin, kääntäminen 131, 133, 134
- takaistuin, säätö 130, 133

Sensus
- yhdistäminen ja viihde 29

Sensus Navigation 364

Side Impact Protection System 67, 68

SIM-kortti 495

SIPS (Side Impact Protection System) 67, 68

Sisätaustapeili 158
- automaattinen himmennys 158

Sisäänkäännettävä vetolaite 450

Sivuluistonestotoiminto 277

Sivuturvatyyny 67

Sopeutuva vakionopeussäädin 297, 309
- aikavälin asettaminen 304
- nopeuden käsitteleminen 301, 303
- nopeudensäätimen toiminnon vaihtaminen 311
- ohittaminen 308
- tilapäinen aktivoinnin poisto 306
- toiminta 297
- Tutkatunnistin 330
- valmiustila 306
- Vianetsintä 310

Sovellukset 462
- Asetukset 180
- ladata, päivittää ja poistaa asennus 496

Spin control 277

Start/Stop (käynnistys/pysäytys) 419, 421
- moottori ei pysähdy 421
- toiminta ja käsittely 419

Stop/start-toiminto 419

Sumuvalo
- Edessä 144
- takana 144

Suojasäleikkö 235

Suosituksia ajettaessa 442

Suosituksia kuormaamista varten 227

Suuntavalo 146

Suuntavalot 146

Suurin kattokuorma 587

Symbolit
- Varoitussymbolit 97

Symbolit ja ilmoitukset
- keskinäytön tilakenttä 45
- pysäköinti-ilmastointi 215
- Sopeutuva vakionopeussäädin 313
- Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella 353

System
- päivitykset 537

Sähköinen seisontajarru 432
- matala akkujännite 435

Sähköisesti sisäänkäännettävät taustapeilit 156

Sähköjärjestelmä 556

Sähkökäyttöinen istuin 123, 125

Sähkökäyttöinen panoraamakatto 161

Sähköliitäntä 222

Sähkölämmitys
- Ikkunat 197
- Istuimet 206
- ohjauspyörä 209

Sähkötoiminen takaluukku 255, 257

Säilytystilat 220
- hansikaslokero 226
- tunnelikonsoli 221

Säädinvalaistus 137

T

Tahrat 575

Takaistuin
- autoonnousu/autostanousu 133
- Ilmasto 188, 190
- Lämpötila 193
- niskasuoja 128
- Puhallin 196
- selkänojan kallistuksen säätö 130
- selkänojan kääntäminen 131, 134
- sähkölämmitys 206
- säätö pituussuunnassa 129

Takalasi
- Huuhtelulaite 153
- Pyyhkimet 153
- sähkölämmitys 197

Takaluukku
- avaaminen/sulkeminen jalan liikkeellä 257
- lukitseminen/lukituksen avaaminen 249, 251
- sähkökäyttöinen 255, 257

Takaovi
- aurinkokaihdin 156

Takapään laskeminen 227

Takapään nostaminen 227

Taloudellinen ajo 425, 449

Talviajo 442

Talvipyörät 527

Talvirenkaat 527

Tankkaus
- Täyttö 443

Tarrat
- sijoittaminen 582

Tarvikkeet ja lisävarusteet 23

Taskupysäköintiapu - PAP 398

Tasonsäätö 427

Taustapeilit
- Kompassi 159, 160
- sisempi, sisä- 158
- sähköisesti sisäänkäännettävä 156
- sähkölämmitys 197
- ulompi, ulko- 156

Teho 590

Temporary spare
- varapyörä 526

Tieltäsuistumissuoja 378

Tilapäinen renkaanpaikkaus 518, 522
- jälkitarkastus 519
- malli 519
- renkaan täyttö 522

Tilapäinen renkaanpaikkaussarja
- katsaus 519
- paikkausneste 518
- sijainti 518

Traction control 277

TSA - perävaunun vakautusjärjestelmä 277, 455

Tulviva tie 439

Tunnelikonsoli 221

Tunnelin tunnistus 140

tunnistimet
- Ilmanlaatu 187
- Ilmasto 185

Turvallisuus 56
- raskaus 56

Turvallisuustila 69
- käynnistys/siirto 69

Turvatyyny 62
- Aktivointi/aktivoinnin poisto 65
- kuljettajan puoli 63
- matkustajan puoli 63, 65

Turvavalaistus 150

Turvaverho 68

Turvavyö 58
- kiinnittää/irrottaa 60
- raskaus 56
- turvavyömuistutin 61
- turvavyönkiristin 59

Turvavyömuistutin 61

Turvavyönkiristin 59

Tutkatunnistin 297, 330
Rajoitukset 331
Tutkayksikkö 330
Tuuletus 201, 202
Istuimet 208
Tuulilasi
heijastettu kuva 114
sähkölämmitys 197
Tuulilasin huuhtelu 152
Tuulilasinpyyhkimet 150
Sadetunnistin 151
TV 476
Tyyppihyväksyntä
etäavainjärjestelmä 267
tutkajärjestelmä 334
Tyyppimerkinnät 582
Työkalut 456, 528
Törmäys 56, 58, 62, 69
Törmäysvaroitin
jalankulkijaosoitus 346
Tutkatunnistin 330
Törmäysvaroitus 342

U

Ulkoiset taustapeilit 156
automaattinen himmennys 157
Palautus 157
Ulkolämpömittari 100
Ulkomitat 585
Ulkotaustapeilien palauttaminen 157
USB
auton yhdistäminen internetiin 491
liitäntä tallennuslaitteen liittämistä varten 474

V

Vahaus 574
Vaihdeasennot
Automaattivaihteisto 414
Vaihtamisosoitin 416
Vaihteenvalitsinsalpa 416
Vaihteenvalitsinsalvan kytkeminen pois 416
Vaihteisto 413
automaatti 414
Vaihteistoöljy
laatu 593
Vakaus- ja vetovoimajärjestelmä
käsittely 278
Vakauttaja
perävaunu 455
Vakautus- ja vetovoimajärjestelmä 277, 279
Vakautusjärjestelmä 277
Vakionopeussäädin 288, 290
Valaistus
Ajovalojen korkeuden säätö 137, 138
aktiiviset kaarrevalot 143
Automaattiset kaukovalot 141
huomiovalot 139
kaarrevalot 144
Kaukovalot 141
Lähivalot 140
matkustamossa 147
Mittaristovalaistus 137
Näyttövalaistus 137
polttimot, erittelyt 553
saattovalaistus 150
Seisontavalo 139
sumuvalot 144
Säädin 136, 147
säädinvalaistus 137
takasumuvalo 144
turvavalaistus 150
valaistusautomatiikka, matkustamo 147
Valaistus, polttimon vaihto 547
huomiovalot/positiovalot edessä 551

Kaukovalot 551
Lähivalot 549
vilkku edessä 552
Valinnaisvaruste/lisävaruste 19
Valitsin ohjauspyörässä 134
Valokatkaisin 136
Valonheittimen valo
korkeuden säätö 137, 138
Valonheittimet
peitekansi 550
Valonheittimien valojen korkeudensäätö 137, 138
Vanne, koot 530
Vanteet
Puhdistus 574
Varapyörä 526
Varoituskolmio 529
Varoitussymbolit 97, 99
turvallisuus 56
Varoitusvalo
sopeutuva vakionopeussäädin 297
vakautus- ja vetovoimajärjestelmä 277
Varoitusvalot
generaattori ei lataa 99
käynnistysakkua ei ladata 99
Matala öljynpaine 99
seisontajarru kytkettynä 99
turvatyynyt - SRS 99
turvavyömuistutin 99
Varoitus 99
vika jarrujärjestelmässä 99
Varoitusvilkut 145
Varoitusääni
Seisontajarru 435
Varokekeskus 561
Varokkeet
käsinekotelon alla 565
moottoritilassa 562
tavaratilassa 568
vaihto 561
yleistä 561
Verkko
kuormatila 233
Vetokoukku
kokoonmenevä 450
Vetolaite 449, 450
Erittelyt 452
Vetoluistonesto 277
Vetomassa ja kuulaan kohdistuva massa 588
Vianetsintä
Sopeutuva vakionopeussäädin 310
Vianmääritysliitäntä 23
Video 474, 475
Asetukset 469
Vikailmoitukset BLISissä 361
Vikailmoitukset BLIS-järjestelmässä 361
Virheilmoitukset
ks. Ilmoitukset ja symbolit 313, 328
Sopeutuva vakionopeussäädin 313
Virransäästötila 441
Voimansiirto
Vaihteisto 413
Voimansiirto, vaihteisto 413
VOL-merkintä 510
Volvo ID 23
Välimatkamittari 169
Välimatkamittarin nollaus 170
Värikoodi, maali 578
Värinänvaimennin 449

W

Whiplash Protection System 57
WHIPS (Whiplash Protection System) 57
WiFi
auton yhdistäminen internetiin 491
Internet-yhteyden jakaminen, hotspot 493
poistaa verkko 495
tekniikka ja turvallisuus 495

Y

Yksikköstandardi
Ajotietokone 170
Yksilöllinen ajotila 422
Ylikuumeneminen 440, 453
Ympäristö 25

Ä

Äänentoisto ja media 462
Äänimerkin antaminen 134
Äänitorvi 134

Ö

Öljy, ks. myös Moottoriöljy 591, 592

TP 23234 (Finnish), AT 1717, MY18, Copyright © 2000-2017 Volvo Car Corporation