VOLVO S80, V70

DRIVe

SUPPLÉMENT AU MANUEL DE CONDUITE ET D'ENTRETIEN

Plus silencieux et plus propre

La protection de l'environnement est l'une des valeurs fondamentales de Volvo Car Corporation qui nous guident dans l'ensemble de nos activités. Cet objectif a permis la création de la série de véhicules DRIVe.

Le concept DRIVe est un ensemble de plusieurs fonctions visant à économiser l'énergie comme la Charge intelligente, la Direction assistée adaptative et l'Aérodynamique. Toutes ont un objectif commun : réduire la consommation de carburant, ce qui permet aussi de réduire les émissions de gaz d'échappement.

Ce mode d'emploi concerne les modèles V70 et S80.

Charge intelligente

Lors de l'utilisation du frein moteur, l'énergie cinétique de la voiture est convertie en courant qui est ensuite stocké dans la batterie de la voiture.

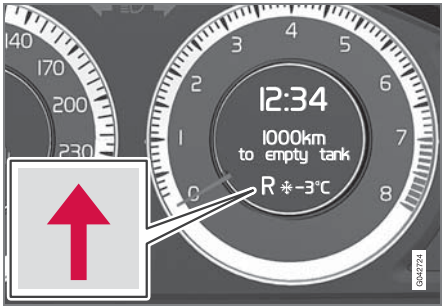
Direction assistée adaptée

La prise d'énergie de la direction assistée qui s'adapte au besoin est fonction DRIVe. Grâce à l'optimisation et à l'introduction d'une fonction économie d'énergie, la prise d'énergie peut être réduite lorsque la direction assistée (assistance pour tourner le volant) n'est pas nécessaire.

Aérodynamique

Le concept DRIVe implique aussi un châssis surbaissé[1], des déflecteurs avant et arrière avec une faible résistance de l'air et des jantes spéciales[2].

Indicateur de rapports



Un détail important pour une conduite plus écologique est de rouler sur le rapport correct et de passer les rapports au bon moment.

Pour l'aider, le conducteur dispose du GSI – Gear Shift Indicator (Indicateur de rapports) – qui lui indique le moment le plus approprié pour passer le rapport supérieur ou inférieur.

L'information est communiquée par une flèche vers le haut ou vers le bas sur l'écran d'information inférieur du compte-tours.

Lorsque le passage au rapport supérieur ou inférieur n'est pas recommandé, le rapport actuel est indiqué à la place de la flèche.

[1] V70 uniquement.

[2] La gamme varie selon le marché.

Généralités

Conseils pour l'environnement et pour une meilleure économie

Voici quelques conseils qui vous permettront de réduire votre consommation de carburant sans allonger le temps de trajet ni affecter votre plaisir de conduire.

- Un coffre de toit et une galerie augmentent la résistance de l'air de qui entraîne une augmentation de la consommation de carburant – retirez-les dès que vous ne les utilisez plus.
- Roulez avec une pression de gonflage de pneu correcte (reportez-vous à la section *Roues et pneus* de la page 4).
- Retirez les objets inutiles dans votre voiture – plus la charge et le poids est élevé plus la consommation de carburant augmente.
- Si la voiture est équipée d'un chauffe-moteur, utilisez-le toujours avant un démarrage par temps froid – il permet de réduire la consommation de carburant et les émissions polluantes.
- Conduisez doucement et évitez les freinages brusques.
- Roulez au rapport le plus élevé – un régime bas réduit la consommation de carburant.
- Utilisez le frein moteur lorsque vous souhaitez freiner.
- Une vitesse élevée augmente considérablement la consommation à cause de la résistance de l'air – le doublement de la vitesse entraîne un quadruplement de la résistance de l'air.
- Effectuez l'entretien régulier de la voiture – suivez les intervalles d'entretien recommandés par Volvo.

Moteur

Diesel	1.6D
Désignation du moteur[1]	D4164T
Puissance (kW/tr/min)	80/4000
Puissance (ch/tr/min)	109/4000
Couple (Nm/tr/min)	240/1750
Nombre de cylindres	4
Alésage (mm)	75
Course (mm)	88,3
Cylindrée (litre)	1,56
Taux de compression	18,3:1

[1] La désignation du type de moteur, les numéros de fabrication et références des pièces peuvent être lus sur une plaque sous le capot moteur. Pour l'emplacement de la plaque, reportez-vous au manuel de conduite et d'entretien.

Huile moteur

Qualité d'huile[1] : ACEA A3/B3/B4

Viscosité : SAE 0W–30

Volume de remplissage entre les repères MIN et MAX de la jauge d'huile : 1,0 litre.

Volume à la vidange d'huile, filtre inclus : 3,8 litres.

[1] Dans des conditions de conduite difficiles, utilisez la norme ACEA A5/B5 SAE 0W–30.

Liquide de refroidissement

Utilisez du liquide de refroidissement avec protection anticorrosion dilué dans l'eau[2] (reportez-vous aux instructions sur l'emballage).

Volume : 9,1 litres.

Le thermostat s'ouvre à 82 °C.

Boîte de vitesses

MTX75, manuelle à 5 rapports.

Huile de transmission indiquée : BOT 350 M3.

Volume : 1,8 litres.

[2] La qualité de l'eau doit correspondre à la norme STD 1285,1.

Consommation et émissions polluantes

Modèle	Ø ⛽	CO_2
V70	4,5	119
S80	4,5	119

Symboles utilisés dans le tableau

Ø ⛽ : Consommation (litres/100 km)

CO_2 : Émissions de dioxyde de carbone (g/km)

Remorque

Poids maxi. (kg)	Remorque freinée	Remorque non freinée
V70 et S80	1300	750
Charge sur la boule	75	50

NOTE

Tirer un attelage avec une forte charge en montée et à haute altitude entraîne une augmentation de la consommation de carburant et des émissions polluantes.

Caractéristiques

Roues et pneus

Un détail qui a son importance pour une conduite écologique est l'utilisation du type de pneus correct et de rouler avec une pression de gonflage correcte.

Dimensions

Lorsque vous changez de pneus, nous recommandons d'utiliser le même type et la même marque que ceux qui équipaient la voiture à sa sortie d'usine – ils ont été développés pour offrir une faible consommation de carburant.

Généralement, les dimensions suivantes impliquent une consommation plus basse que les versions plus larges :

V70	S80
205/60-16	205/60-16 225/50-17

Pression de gonflage

Des pneus pas assez gonflés augmentent la consommation de carburant. Contrôlez donc la pression des pneus régulièrement.

En respectant la pression ECO[1], vous pourrez réduire la consommation de carburant. Vous noterez peut-être un léger sur le confort, le niveau sonore et les propriétés directionnelles mais la sécurité n'est pas affectée.

Consultez l'autocollant avec les pressions de gonflage recommandées sur le montant de porte du conducteur.

Charge de la batterie

La conduite écologique implique aussi l'économie de courant électrique, comme à la maison.

Plus le nombre de consommateurs (système audio, dégivrage des vitres, rétroviseurs, sièges chauffants, air très froid de la climatisation, etc.) activés dans la voiture est élevé, plus il faut produire de courant pour charger la batterie.

NOTE

Plus la consommation en courant est élevée plus la batterie doit être chargée = augmentation de la consommation de carburant.

[1] La pression recommandé en cas de charge maximale.

Cet imprimé

Ce manuel est un complément au manuel de conduite et d'entretien de la voiture.

En cas de doute concernant l'une des fonctions de la voiture, consultez d'abord le manuel de conduite et d'entretien.

Pour toute autre question, nous vous recommandons de contacter un réparateur ou une revendeur de Volvo Car Corporation.

Internet

Le développement des techniques adaptées à la protection de l'environnement est en perpétuelle évolution et les informations imprimées sont rapidement caduques et inactuelles.

Nous vous recommandons une visite du site Internet de Volvo à www.volvocars.com – vous y trouverez les informations les plus récentes et les plus actuelles concernant votre voiture.

Modifications

Les spécifications, caractéristiques conceptuelles et les illustrations de ce manuel ne revêtent aucun caractère contractuel.

Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

© Volvo Car Corporation

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation TP 12118 (French), AT 1009, Printed in Sweden, Göteborg 2010, Copyright © 2000-2010 Volvo Car Corporation