XC 90

TWIN ENGINE

WEB EDITION

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ

VÄLKOMMEN!

Ελπίζουμε ότι θα απολαμβάνετε για πολλά χρόνια το αυτοκίνητο που αγοράσατε από τη Volvo. Το αυτοκίνητο αυτό σχεδιάστηκε με γνώμονα την ασφάλεια και την άνεση, τόσο τη δική σας όσο και των συνεπιβατών σας. Τα αυτοκίνητα της Volvo είναι από τα ασφαλέστερα παγκοσμίως. Το Volvo που αγοράσατε έχει επίσης σχεδιαστεί έτσι, ώστε να πληροί όλες τις ισχύουσες προϋποθέσεις που αφορούν στην ασφάλεια και το περιβάλλον.

Εάν θέλετε να απολαύσετε στο έπακρο το αυτοκίνητό σας, σας συνιστούμε να εξοικειωθείτε με τον εξοπλισμό, τις οδηγίες και τις πληροφορίες για τη συντήρηση που εμπεριέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο κατόχου.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Οι πληροφορίες κατόχου είναι διαθέσιμες εδώ 14

Ψηφιακό εγχειρίδιο κατόχου στο αυτοκίνητο 15

Περιήγηση στο ψηφιακό εγχειρίδιο κατόχου 16

Εγχειρίδιο κατόχου σε κινητά τηλέφωνα 18

Υποστήριξη και πληροφορίες για το αυτοκίνητο στο διαδίκτυο 19

Ανάγνωση του εγχειριδίου κατόχου 20

Καταγραφή δεδομένων 22

Σημαντικές πληροφορίες για τα αξεσουάρ, τον πρόσθετο εξοπλισμό και την υποδοχή διαγνωστικού ελέγχου 24

Volvo ID 24

Drive-E - πιο καθαρή οδηγική απόλαυση 27

Υποστήριξη οδηγού IntelliSafe 30

Sensus - σύνδεση και συντήρηση 31

Το εγχειρίδιο κατόχου και το περιβάλλον 34

Παράθυρα, κρύσταλλο και καθρέφτες 34

Επισκόπηση της κεντρικής οθόνης 35

Χειρισμός της κεντρικής οθόνης 37

Περιήγηση στις προβολές της κεντρικής οθόνης 41

Σύμβολα στη γραμμή κατάστασης της κεντρικής οθόνης 47

Αλλαγή ρυθμίσεων για την κεντρική οθόνη 48

Προβολή λειτουργιών με κουμπιά για τις λειτουργίες του αυτοκινήτου 50

Χρήση του πληκτρολογίου στην κεντρική οθόνη 52

Γενικές πληροφορίες σχετικά με XC90 Twin Engine 58

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ασφάλεια 64

Ασφάλεια κατά την κύηση 65

Whiplash Protection System 65

Ζώνη ασφαλείας 67

Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας 67

Πρόσδεση/απασφάλιση ζώνης ασφαλείας 68

Υπενθύμιση πόρτας και ζώνης ασφαλείας 70

Αερόσακοι 72

Αερόσακος οδηγού και συνοδηγού 72

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού* 74

Πλευρικός αερόσακος 77

αερόσακος τύπου κουρτίνας 78

Safety mode 79

Εκκίνηση/μετακίνηση του αυτοκινήτου μετά τη λειτουργία ασφάλειας 80

Προστασία για το παιδί 81

Παιδικά καθίσματα 82

Άνω σημεία στερέωσης για παιδικά καθίσματα 84

Κάτω σημεία στερέωσης για παιδικά καθίσματα 85

Πίνακας θέσεων των παιδικών καθισμάτων με χρήση των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου 87

Σημεία στερέωσης i-Size/ISOFIX 89
Πίνακας θέσεων των παιδικών καθισμάτων ISOFIX 90
Πίνακας θέσεων των παιδικών καθισμάτων i-Size 93
Ενσωματωμένο βοηθητικό παιδικό κάθισμα* 94
Ανύψωση του ενσωματωμένου βοηθητικού παιδικού καθίσματος* 95
Κατέβασμα του ενσωματωμένου βοηθητικού παιδικού καθίσματος* 95

ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Όργανα και χειριστήρια, αριστερότίμονο μοντέλο 98
Όργανα και χειριστήρια, δεξιοτίμονο μοντέλο 99
Οθόνη οδηγού 101
Πληροφορίες για την υβριδική λειτουργία στην οθόνη του οδηγού 103
Ενδεικτικές λυχνίες στην οθόνη του οδηγού 105
Προειδοποιητικές λυχνίες στην οθόνη του οδηγού 107
Δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας 109
Ρολόι 110
Άδεια χρήσης για την οθόνη του οδηγού 110
Μενού εφαρμογής στην οθόνη του οδηγού 116
Χρήση του μενού εφαρμογής στην οθόνη του οδηγού 116
Μηνύματα στην οθόνη του οδηγού και την κεντρική οθόνη 117
Διαχείριση μηνυμάτων στην οθόνη του οδηγού και την κεντρική οθόνη 119
Διαχείριση μηνυμάτων που αποθηκεύτηκαν από την οθόνη του οδηγού και την κεντρική οθόνη 120
Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display)* 122
Φωνητική αναγνώριση 126
Χρήση της φωνητικής αναγνώρισης 127
Ρυθμίσεις φωνητικής αναγνώρισης 128
Χειρισμός τηλεφώνου μέσω φωνητικής αναγνώρισης 129
Χειρισμός ραδιοφώνου και (πολυ)μέσων μέσω φωνητικής αναγνώρισης 129
Φωνητικός χειρισμός του συστήματος κλιματισμού 130
Φωνητική αναγνώριση και πλοήγηση με χάρτη 131
Χειροκίνητο μπροστινό κάθισμα 132
Ηλεκτρικό μπροστινό κάθισμα* 133
Ρύθμιση του ηλεκτρικού μπροστινού καθίσματος* 133
Χρήση της λειτουργίας μνήμης στο ηλεκτρικό μπροστινό κάθισμα* 134
Μπροστινό κάθισμα πολλαπλών λειτουργιών* 135
Ρύθμιση λειτουργιών στο πολυ-λειτουργικό μπροστινό κάθισμα* 136
Εύκολη είσοδος και έξοδος για το κάθισμα του οδηγού* 139
Ρύθμιση του καθίσματος συνοδηγού από το κάθισμα του οδηγού* 140
Πίσω κάθισμα 141
Ρύθμιση των προσκέφαλων στη δεύτερη σειρά καθισμάτων 141

Οριζόντια ρύθμιση του καθίσματος στη δεύτερη σειρά καθισμάτων 142
Ρύθμιση της κλίσης της πλάτης καθίσματος στη δεύτερη σειρά καθισμάτων 143
Αναδίπλωση της πλάτης καθίσματος στη δεύτερη σειρά καθισμάτων 144
Είσοδος/έξοδος για την τρίτη σειρά καθισμάτων 146
Αναδίπλωση πλάτης καθίσματος στην τρίτη σειρά καθισμάτων 147
Τιμόνι 147
Ρύθμιση του τιμονιού 148
Διακόπτες φώτων 149
Φώτα θέσης 152
Φώτα πορείας ημέρας 153
Μεσαία σκάλα 153
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση μεγάλης σκάλας 154
Ενεργοί προβολείς προσαρμοζόμενης δέσμης 157
Ρύθμιση της φωτεινής δέσμης από τους προβολείς 158
Πίσω φώτα ομίχλης 159
Φως φρένων 159
Αλάρμ 160
Χρήση των φλας 160
Εσωτερικός φωτισμός 161
Διάρκεια φωτισμού απομάκρυνσης 164
Διάρκεια φωτισμού προσέγγισης 164
Χρήση υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ 165
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αισθητήρα βροχής 166
Ψεκαστήρες παρμπρίζ και προβολέων 167
Υαλοκαθαριστήρας και ψεκαστήρας πίσω παρμπρίζ 168
Ηλεκτρικά παράθυρα 169
Χειρισμός των ηλεκτρικών παραθύρων 169
Χρήση του αλεξήλιου 171
Ρύθμιση των εξωτερικών καθρεπτών 171
Εσωτερικός καθρέπτης 173
Πυξίδα* 175
Βαθμονόμηση της πυξίδας* 175
Πανοραμική οροφή* 176
Χειρισμός της πανοραμικής οροφής* 177
HomeLink®* 181
Προγραμματισμός HomeLink®* 182
Υπολογιστής ταξιδίου 185
Εμφάνιση δεδομένων διαδρομής στην οθόνη του οδηγού 187
Εμφάνιση στατιστικών διαδρομής στην κεντρική οθόνη 189
Προβολή ρυθμίσεων 190
Κατηγορίες στην προβολή ρυθμίσεων 191
Αλλαγή ρυθμίσεων συστήματος στην προβολή ρυθμίσεων 193
Μηδενισμός ρυθμίσεων στην προβολή ρυθμίσεων 194
Αλλαγή ρυθμίσεων για τις εφαρμογές 195
Επαναρύθμιση των δεδομένων χρήστη για αλλαγή κατόχου 195

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

Σύστημα κλιματισμού 198
Σύστημα κλιματισμού - αισθητήρες 198
Αισθητή θερμοκρασία 199
Ποιότητα αέρα 199
Φίλτρο χώρου επιβατών 200
Clean Zone Interior Package* 200
Interior Air Quality System* 201
Χειριστήρια κλιματισμού 202
Χειριστήρια κλιματισμού στην κεντρική οθόνη 202
Χειριστήρια κλιματισμού στο πίσω μέρος της επιμήκους κονσόλας 204
Αυτόματη ρύθμιση κλιματισμού 205
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος κλιματισμού 206
Ρύθμιση της θερμοκρασίας 207
Ρύθμιση της ταχύτητας ανεμιστήρα 209
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος αποθάμβωσης των παραθύρων και των καθρεπτών 211
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της ανακυκλοφορίας αέρα 214
Κατανομή αέρα 215
Αλλαγή της κατανομής αέρα 216
Άνοιγμα/κλείσιμο και ρύθμιση των αεραγωγών 217
Πίνακας επιλογών κατανομής αέρα 218
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της θέρμανσης καθισμάτων* 220
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αερισμού καθισμάτων* 222
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της θέρμανσης τιμονιού* 223
Κλιματισμός κατά την στάθμευση 224
Έναρξη/τερματισμός προκαταρκτικού κλιματισμού 225
Χρονοδιακόπτης για τον προκαταρκτικό κλιματισμό 227
Ρύθμιση του χρονοδιακόπτη για τον προκαταρκτικό κλιματισμό 228
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του χρονοδιακόπτη για τον προκαταρκτικό κλιματισμό 230
Έναρξη/απενεργοποίηση της λειτουργίας διατήρησης ευχάριστης θερμοκρασίας 231
Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα για το σύστημα κλιματισμού στάθμευσης 232
Καλοριφέρ 234
Σύστημα προθέρμανσης κατά την στάθμευση 235
Ανεξάρτητο σύστημα θέρμανσης 236

ΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Εσωτερικό χώρου επιβατών 240
Επιμήκης κονσόλα 241
Ρευματοδότης 242
Χρήση του αναπτήρα*. 246
Άδειασμα των σταχτοδοχείων* 247
Χρήση του ντουλαπιού συνοδηγού 247
Σκιάδια 248
Χώρος αποσκευών 249
Φόρτωση 249
Κρίκοι συγκράτησης φορτίου 251
Άγκιστρα για σακούλες 252
Κάλυμμα φορτίου 253
Δίχτυ ασφαλείας* 255
Πλέγμα ασφαλείας* 257

ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ

Τηλεχειριστήριο-κλειδί 262

Εμβέλεια τηλεχειριστηρίου-κλειδιού 264

Θέσεις της κεραίας για το σύστημα εκκίνησης και κλειδώματος 265

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα απ' έξω 266

Ένδειξη για το κλείδωμα/ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου 268

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα από μέσα 270

Διπλό κλείδωμα 271

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα της πόρτας χώρου αποσκευών 272

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση κλειδώματος προσωπικών χώρων 275

Αποσπώμενο κλειδί 276

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα με το αποσπώμενο κλειδί 277

Ηλεκτροκίνητη πόρτα χώρου αποσκευών* 279

Άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας χώρου αποσκευών με κίνηση του ποδιού* 282

Αντικατάσταση της μπαταρίας στο τηλεχειριστήριο-κλειδί 284

Ηλεκτρονικό σύστημα ακινητοποίησης (Immobiliser) 288

Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών 289

Συναγερμός 290

Αυτόματη όπλιση/εκ νέου όπλιση του συναγερμού 293

Αφόπλιση του συναγερμού χωρίς ενεργό τηλεχειριστήριο-κλειδί 293

Έγκριση τύπου για το σύστημα τηλεχειριστηρίου-κλειδιού 294

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ

Σύστημα διεύθυνσης μεταβλητής υποβοήθησης 300

Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας 300

Πρόγραμμα Sport για το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας 301

Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα για το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας 303

Roll Stability Control 305

Ρυθμιστής ταχύτητας* 305

Ενεργοποίηση και έναρξη του Ρυθμιστή ταχύτητας 306

Διαχείριση ταχύτητας για τον ρυθμιστή ταχύτητας 307

Απενεργοποίηση/επανενεργοποίηση του ρυθμιστή ταχύτητας 308

Απενεργοποίηση του Ρυθμιστή ταχύτητας 309

Αυτόματος ρυθμιστής ταχύτητας* 309

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αυτόματου ρυθμιστή ταχύτητας 311

Αλλαγή της ανοχής για τον αυτόματο ρυθμιστή ταχύτητας 311

Cruise control 312

Ενεργοποίηση και έναρξη του Cruise control 313

Διαχείριση ταχύτητας για το Cruise control 314

Απενεργοποίηση/επανενεργοποίηση του Cruise control 315
Απενεργοποίηση του Cruise Control 316
Adaptive cruise control* 317
Ενεργοποίηση και έναρξη του Adaptive cruise control* 320
Διαχείριση της ταχύτητας με το Adaptive cruise control* 321
Ρύθμιση του χρονικού διαστήματος προσέγγισης για το Adaptive cruise control* 322
Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση του Adaptive cruise control* 323
Υποβοήθηση προσπέρασης με το Adaptive Cruise control* 325
Αλλαγή στόχου και αυτόματη πέδηση με το Adaptive Cruise Control 326
Περιορισμοί του Adaptive cruise control* 328
Εναλλαγή μεταξύ Cruise control και Adaptive cruise control* 328
Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα για το Adaptive cruise control* 329
Pilot Assist* 330
Ενεργοποίηση και έναρξη του Pilot Assist* 333
Ρύθμιση του χρονικού διαστήματος προσέγγισης για το Pilot Assist* 334
Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση του Pilot Assist* 335
Αυτόματη πέδηση με Pilot Assist* 336
Περιορισμοί του Pilot Assist* 337
Μονάδα ραντάρ 339
Περιορισμοί της μονάδας ραντάρ 340
Έγκριση τύπου για τις μονάδες ραντάρ 344
Μονάδα κάμερας 347
Περιορισμοί της μονάδας κάμερας 348
Πληροφορίες οδικής σήμανσης* 351
Ένδειξη σημάτων με Πληροφορίες οδικής σήμανσης 351
Πληροφορίες κάμερας ελέγχου ταχύτητας 354
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση των πληροφοριών οδικής σήμανσης 355
Περιορισμοί για τις Πληροφορίες οδικής σήμανσης* 356
Προειδοποίηση απόστασης* 356
Ενεργοποίηση και ρύθμιση του χρονικού διαστήματος προσέγγισης για την Προειδοποίηση απόστασης* 357
Περιορισμοί για τη λειτουργία Προειδοποίησης απόστασης* 358
City Safety 359
Ρύθμιση της απόστασης προειδοποίησης για το City Safety 362
Ανίχνευση εμποδίων με το City Safety 363
City Safety σε διερχόμενη κυκλοφορία 365
Περιορισμοί του City Safety 366
Μηνύματα για το City Safety 369
Rear Collision Warning 370
Driver Alert Control 371
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση Driver Alert Control 372
Περιορισμοί του Driver Alert Control 373
Lane Keeping Aid* 373
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του Lane Departure Warning* 376
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του Lane Keeping Aid* 376
Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα για τη λειτουργία Lane assistance* 378
Υποβοήθηση στάθμευσης* 380
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης* 382
Περιορισμοί του Συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης* 382
Μηνύματα για το Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* 384
Κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης* 385
Γραμμές υποβοήθησης στάθμευσης και πεδία για την κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης* 387

Έναρξη λειτουργίας της Κάμερας υποβοήθησης στάθμευσης* 389
Περιορισμοί της κάμερας υποβοήθησης στάθμευσης* 391
Park Assist Pilot* 392
Στάθμευση με το Ενεργό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* 393
Περιορισμοί για το Park Assist Pilot* 397
Μηνύματα για το Park Assist Pilot* 399
Blind Spot Information* 400
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του Blind Spot Information* 401
Περιορισμοί του Blind Spot Information* 402
Cross Traffic Alert* 403
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του Cross Traffic Alert* 404
Περιορισμοί του Cross Traffic Alert 404
Μηνύματα για τα Blind Spot Information* και Cross Traffic Alert* 406

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης 408
Εκκίνηση κινητήρα 410
Σβήσιμο του κινητήρα 412
Κλείδωμα τιμονιού 412
Χρήση της διαδικασίας εκκίνησης με βοηθητικά καλώδια με άλλη μπαταρία 412
Κιβώτιο ταχυτήτων 415
Θέσεις σχέσεων στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων 415
Ένδειξη αλλαγής σχέσεων 418
Αναστολέας μοχλού επιλογής ταχυτήτων 419
Αλλαγή σχέσης με τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι* 419
Συστήματα μετάδοσης κίνησης 420
Προγράμματα οδήγησης 421
Ρύθμιση ύψους ανάρτησης* 425
Τετρακίνηση 427
Λειτουργίες πέδησης 427
Φρένο 428
Φώτα απότομου φρεναρίσματος 430
Ενίσχυση της δύναμης πέδησης 430
Αυτόματη πέδηση μετά από σύγκρουση 431
Χειρόφρενο 431
Χρήση του χειρόφρενου 432
Αν υπάρχει βλάβη στο χειρόφρενο 434
Υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα 434
Αυτόματη πέδηση σε στάση 435
Έλεγχος χαμηλής ταχύτητας 436
Σύστημα ελεγχόμενης κατάβασης 437
Πέρασμα από σημεία με νερά 438
Υπερθέρμανση στον κινητήρα και το σύστημα μετάδοσης κίνησης 439
Υπερφόρτωση της μπαταρίας εκκίνησης 440
Προετοιμασίες για μεγάλο ταξίδι 441
Προετοιμασίες για χειμερινές οδικές συνθήκες 441
Πορτάκι του ρεζερβουάρ, άνοιγμα/κλείσιμο και ανεφοδιασμός καυσίμου 442
Χειρισμός του καυσίμου 444
Βενζίνη 445
Οικονομική οδήγηση 445
Ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης 447
Κοτσαδόρος* 448
Εκτεινόμενοι/πτυσσόμενοι κοτσαδόροι* 449
Προδιαγραφές κοτσαδόρου* 451
Οδήγηση με ρυμουλκούμενο 452
Οδήγηση με ρυμουλκούμενο υπό ειδικές συνθήκες 454

Υποβοήθηση ευστάθειας ρυμουλκούμενου* 455
Κρίκος ρυμούλκησης 456
Ρυμούλκηση 457
Ανάσυρση του αυτοκινήτου 457
Φόρτιση της υβριδικής μπαταρίας 458
Ρεύμα φόρτισης 460
Καλώδιο φόρτισης 461
Ένδειξη κατάστασης στη μονάδα ελέγχου του καλωδίου φόρτισης 464
Διακόπτης βλάβης γείωσης στο καλώδιο φόρτισης 466
Επιτήρηση θερμοκρασίας καλωδίου φόρτισης 466
Προετοιμασία φόρτισης της υβριδικής μπαταρίας 467
Έναρξη φόρτισης της υβριδικής μπαταρίας 469
Κατάσταση φόρτισης 471
Διακοπή φόρτισης της υβριδικής μπαταρίας 473
Αποθήκευση μακράς διαρκείας για οχήματα με υβριδικές μπαταρίες 474
Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα για την υβριδική λειτουργία 475

ΗΧΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΥΜΕΣΑ

Ήχος και πολυμέσα 478
Ρυθμίσεις ήχου 478
Ραδιόφωνο 479
Αλλαγή και αναζήτηση ραδιοφωνικών σταθμών 480
Ραδιόφωνο RDS 482
Ψηφιακό ραδιόφωνο 483
Σύνδεση ανάμεσα στις διάφορες ζώνες ραδιοφωνικών συχνοτήτων FM και DAB 484
Ρυθμίσεις για το ραδιόφωνο 484
Ηχοσύστημα 485
Αναπαραγωγή (πολυ)μέσων 486
Gracenote® 489
Αναζήτηση (πολυ)μέσων 490
CD player* 490
(Πολυ)μέσα μέσω Bluetooth 491
Σύνδεση (πολυ)μέσων μέσω Bluetooth 491
(Πολυ)μέσα μέσω υποδοχής AUX In/θύρας USB 491
Σύνδεση (πολυ)μέσων μέσω υποδοχής AUX In/θύρας USB 492
βίντεο 492
Ρυθμίσεις ήχου για τα (πολυ)μέσα 493
Apple CarPlay* 494
Ρυθμίσεις για το Apple CarPlay* 495
Τεχνικές προδιαγραφές για (πολυ)μέσα 496
Τηλέφωνο 498
Σύνδεση τηλεφώνου 499
Σύνδεση/αποσύνδεση του τηλεφώνου 501
Διαχείριση τηλεφωνικών κλήσεων 502
Διαχείριση μηνυμάτων κειμένου 503
Ρυθμίσεις για το τηλέφωνο 504
Ρυθμίσεις για τα μηνύματα κειμένου 505
Αυτοκίνητο online 505
Σύνδεση του αυτοκινήτου 506
Ρυθμίσεις Bluetooth 508
Κοινή χρήση διαδικτύου μέσω Wi-Fi hotspot 508
Δεν υπάρχει σύνδεση ή η σύνδεση είναι προβληματική 509
Αφαίρεση δικτύου Wi-Fi 510
Τεχνολογία και ασφάλεια για το Wi-Fi 510
Ρυθμίσεις για το μόντεμ αυτοκινήτου* 511
Εφαρμογές 511
Λήψη, ενημέρωση και απεγκατάσταση εφαρμογών 512
Άδεια χρήσης για ήχο και πολυμέσα 514
Όροι και προϋποθέσεις για υπηρεσίες και Ιδιωτικό απόρρητο πελατών 523

ΖΑΝΤΕΣ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Ελαστικά 526
Φορά περιστροφής ελαστικών 527
Δείκτες φθοράς πέλματος στα ελαστικά 528
Έλεγχος των πιέσεων ελαστικών. 528
Επιτήρηση πίεσης ελαστικών 530
Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών με το σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών 532
Διόρθωση της χαμηλής πίεσης ελαστικών με την επιτήρηση πίεσης ελαστικών 533
Βαθμονόμηση του συστήματος επιτήρησης πίεσης ελαστικών 535
Έγκριση για το σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών 537
Κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού 541
Χρήση του κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού 542
Φουσκώστε τα ελαστικά με τον συμπιεστή από το κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού 546
Όταν αλλάζετε ελαστικά 547
Αφαίρεση τροχού 547
Τοποθέτηση των τροχών 549
Μπουλόνια τροχών 550
Εφεδρικός τροχός* 551
Χειμερινά ελαστικά 551
Εργαλεία στον χώρο αποσκευών 552
Προειδοποιητικό τρίγωνο 553
Γρύλος* 554
Κιτ πρώτων βοηθειών 555
Ονοματολογία διαστάσεων για τις ζάντες 555
Ονοματολογία διαστάσεων για τα ελαστικά 555

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΕΡΒΙΣ

Πρόγραμμα σέρβις της Volvo 558
Κατάσταση αυτοκινήτου 558
Κράτηση σέρβις και επισκευή 559
Απομακρυσμένες ενημερώσεις 562
Ενημερώσεις συστήματος 562
Αποστολή δεδομένων ανάμεσα στο αυτοκίνητο και συνεργείο 564
Ανυψώστε το αυτοκίνητο 566
Άνοιγμα και κλείσιμο του καπό κινητήρα 568
Επισκόπηση χώρου κινητήρα 569
Λάδι κινητήρα 571
Έλεγχος και πλήρωση λαδιού κινητήρα 572
Συμπλήρωση ψυκτικού 573
Σέρβις στο σύστημα κλιματισμού 574
Αντικατάσταση λαμπτήρα 575
Αντικατάσταση του λαμπτήρα μεσαίας σκάλας 577
Αποσπάστε το οβάλ κάλυμμα του προβολέα 578
Αντικατάσταση του λαμπτήρα μεγάλης σκάλας 578
Αντικατάσταση του λαμπτήρα των μπροστινών αλάρμ/φώτων θέσης 579
Αντικατάσταση του λαμπτήρα των μπροστινών φλας 580
Προδιαγραφές λαμπτήρων 580

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων στη θέση ρύθμισης 581
Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα 582
Πλήρωση υγρού ψεκαστήρων 584
Μπαταρία 584
Λυχνίες πάνω στις μπαταρίες 587
Υβριδική μπαταρία 588
Ασφάλειες 589
Αντικατάσταση ασφάλειας 589
Ασφάλειες στο χώρο του κινητήρα 591
Ασφάλειες κάτω από το ντουλαπάκι συνοδηγού 597
Ασφάλειες στο χώρο αποσκευών 602
Καθαρισμός του εξωτερικού του αυτοκινήτου 606
Γυάλισμα και κέρωμα 608
Αντισκωριακή προστασία 609
Καθαρισμός του εσωτερικού του αυτοκινήτου 609
Καθαρισμός της κεντρικής οθόνης 611
Ζημιά στη βαφή 612
Επιδιόρθωση ζημιάς στη βαφή 613

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τύπος 616
Διαστάσεις 619
Βάρη 621
Δυνατότητα ρυμούλκησης και φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου 622
Τεχνικά χαρακτηριστικά κινητήρα 624
Λάδι κινητήρα — προδιαγραφές 625
Αντίξοες συνθήκες οδήγησης για το λάδι κινητήρα 626
Ψυκτικό υγρό - προδιαγραφές 627
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων — προδιαγραφές 627
Υγρό φρένων — προδιαγραφές 628
Ρεζερβουάρ - χωρητικότητα 628
Σύστημα κλιματισμού — προδιαγραφές 628
Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO2 630
Εγκεκριμένες πιέσεις ελαστικών 632
Υβριδική μπαταρία — προδιαγραφές 633

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ 635

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Οι πληροφορίες κατόχου είναι διαθέσιμες εδώ

Το εγχειρίδιο κατόχου είναι διαθέσιμο στην κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου, ως εφαρμογή για κινητά τηλέφωνα και στην ιστοσελίδα υποστήριξης της Volvo. Στο ντουλαπάκι του συνοδηγού υπάρχει ένας οδηγός Quick Guide και ένα έντυπο συμπληρωματικό του εγχειριδίου κατόχου, με προδιαγραφές και πληροφορίες για τις ασφάλειες, μεταξύ άλλων. Το πλήρες έντυπο εγχειρίδιο κατόχου μπορεί να παραγγελθεί.

Ψηφιακές πληροφορίες κατόχου

Στην κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου

Το εγχειρίδιο κατόχου είναι διαθέσιμο στην κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου σε ψηφιακή[1] μορφή. Εδώ υπάρχουν διαθέσιμες π.χ. επιλογές για οπτική πλοήγηση, με εικόνες από το εξωτερικό και το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Οι πληροφορίες είναι αναζητήσιμες και επίσης χωρίζονται σε διαφορετικές κατηγορίες. Διαβάστε περισσότερα στο "Ψηφιακό εγχειρίδιο κατόχου στο αυτοκίνητο".

Ως εφαρμογή για κινητά τηλέφωνα

Υπάρχει επίσης διαθέσιμο ένα ψηφιακό εγχειρίδιο κατόχου ως εφαρμογή για κινητά τηλέφωνα, το οποίο μπορείτε να κατεβάσετε π.χ. από το App Store. Η εφαρμογή περιέχει video καθώς και επιλογές για την οπτική πλοήγηση, με εικόνες από το εξωτερικό και το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Είναι εύκολο να περιηγηθείτε στις διαφορετικές ενότητες του εγχειριδίου κατόχου και επίσης μπορείτε να πραγματοποιήσετε αναζήτηση στο περιεχόμενο. Διαβάστε περισσότερα στο "Εγχειρίδιο κατόχου σε κινητές συσκευές".

Στο διαδίκτυο

Το εγχειρίδιο κατόχου είναι επίσης προσβάσιμο από την ιστοσελίδα υποστήριξης της Volvo, support.volvocars.com, τόσο online όσο και σε μορφή PDF. Στην ιστοσελίδα υποστήριξης υπάρχουν επίσης video και οδηγίες βήμα προς βήμα π.χ. για τις υπηρεσίες και λειτουργίες που είναι συνδεδεμένες στο διαδίκτυο. Η ιστοσελίδα είναι διαθέσιμη για τις περισσότερες αγορές. Διαβάστε περισσότερα στην "Υποστήριξη και περισσότερες πληροφορίες για το αυτοκίνητο στο διαδίκτυο".

Έντυπες πληροφορίες κατόχου

Συμπληρωματικό έντυπο

Το έντυπο εγχειρίδιο κατόχου στο αυτοκίνητο είναι συμπληρωματικό του ψηφιακού εγχειριδίου κατόχου[1] και περιέχει σημαντικό κείμενο, πληροφορίες για τις ασφάλειες και συγκεκριμένες προδιαγραφές. Περιέχει επίσης οδηγίες που μπορεί να αποδειχθούν χρήσιμες όταν η ανάγνωση των πληροφοριών στην κεντρική οθόνη δεν είναι εφικτή για πρακτικούς λόγους. Μπορείτε να δείτε τη δομή του εγχειριδίου κατόχου στην "Ανάγνωση του εγχειριδίου κατόχου".

Quick Guide

Υπάρχει επίσης διαθέσιμος ένας οδηγός Quick Guide σε έντυπη μορφή που σας βοηθά να αρχίσετε να χρησιμοποιείτε τις λειτουργίες που χρησιμοποιούνται πιο συχνά στο αυτοκίνητο.

Περισσότερες πληροφορίες κατόχου σε έντυπη μορφή

Ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού που έχει επιλεγεί, την αγορά, κ.λπ., ενδέχεται επίσης να υπάρχουν περισσότερες πληροφορίες κατόχου σε έντυπη μορφή στο αυτοκίνητο. Το πλήρες έντυπο εγχειρίδιο κατόχου μπορεί να παραγγελθεί[2]. Απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα της Volvo για να παραγγείλετε το έντυπο εγχειρίδιο κατόχου ή το συμπληρωματικό έντυπο.

Αλλαγή της γλώσσας στην κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου

Η αλλαγή της γλώσσας στην κεντρική οθόνη μπορεί να αποτελεί μη συμμόρφωση ορισμένων πληροφοριών με τη νομοθεσία ή τους κανονισμούς της εκάστοτε χώρας.

[1] Μαζί με το αυτοκίνητο παρέχεται ένα πλήρες έντυπο εγχειρίδιο στις αγορές για τις οποίες δεν υπάρχει εγχειρίδιο κατόχου στην κεντρική οθόνη.
[2] Αυτό το εγχειρίδιο παρέχεται μαζί με το αυτοκίνητο στις αγορές για τις οποίες δεν υπάρχει εγχειρίδιο κατόχου στην κεντρική οθόνη.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ο οδηγός φέρει πάντοτε την ευθύνη να οδηγεί το αυτοκίνητο με ασφάλεια και να τηρεί τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας. Είναι επίσης σημαντικό το όχημα να συντηρείται και να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις συστάσεις της Volvo στις πληροφορίες κατόχου.

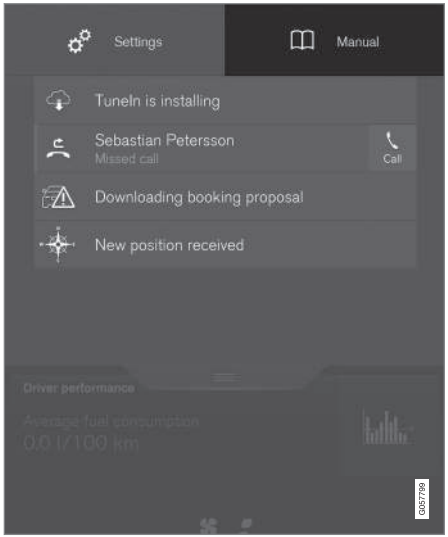
Αν υπάρχει οποιαδήποτε διαφορά ανάμεσα στις πληροφορίες στην κεντρική οθόνη και στο έντυπο εγχειρίδιο, τότε υπερισχύουν πάντοτε οι εκτυπωμένες πληροφορίες.

Σχετικές πληροφορίες

- Ψηφιακό εγχειρίδιο κατόχου στο αυτοκίνητο (σ. 15)
- Εγχειρίδιο κατόχου σε κινητά τηλέφωνα (σ. 18)
- Υποστήριξη και πληροφορίες για το αυτοκίνητο στο διαδίκτυο (σ. 19)
- Ανάγνωση του εγχειριδίου κατόχου (σ. 20)

Ψηφιακό εγχειρίδιο κατόχου στο αυτοκίνητο

Όταν το εκτυπωμένο εγχειρίδιο αναφέρεται στο ψηφιακό εγχειρίδιο κατόχου, παραπέμπει στις πληροφορίες που προβάλλονται στην κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου.



Πρόσβαση στο ψηφιακό εγχειρίδιο κατόχου μπορείτε να αποκτήσετε από την πάνω προβολή.

Υπάρχουν αρκετοί διαφορετικοί τρόποι εύρεσης πληροφοριών στο ψηφιακό εγχειρίδιο κατόχου. Οι επιλογές είναι προσβάσιμες από το πάνω μενού του εγχειριδίου κατόχου. Η επιλογή εμφανίζεται όταν πατήσετε ☰.

- **Έναρξη** - Η πρώτη σελίδα που εμφανίζεται όταν ανοίγετε το ψηφιακό εγχειρίδιο κατόχου. Εμφανίζει ένα κείμενο καλωσορίσματος.
- **Κατηγορίες** - Όλα τα άρθρα ταξινομημένα σε κατηγορίες. Το ίδιο άρθρο μπορεί να εμφανίζεται σε αρκετές κατηγορίες.
- **Quick Guide** - διάφορα άρθρα που μπορεί να είναι εξαιρετικά χρήσιμο να διαβάσετε.
- **Εξωτερικό** - εικόνες του εξωτερικού του αυτοκινήτου όπου τα διάφορα μέρη επισημαίνονται ως εντυπωσιακές λεπτομέρειες. Αγγίξτε με το δάκτυλο σε μια εντυπωσιακή λεπτομέρεια για να συνεχίσετε σε ένα άρθρο για αυτή την περιοχή.
- **Εσωτερικό** - εικόνες του εσωτερικού του αυτοκινήτου όπου τα διάφορα μέρη επισημαίνονται ως χαρακτηριστικές λεπτομέρειες. Αγγίξτε με το δάκτυλο σε μια εντυπωσιακή λεπτομέρεια για να συνεχίσετε σε ένα άρθρο για αυτή την περιοχή.
- **Αγαπημένα** - Γρήγορη πρόσβαση στα άρθρα που έχετε προσθέσει στα Αγαπημένα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

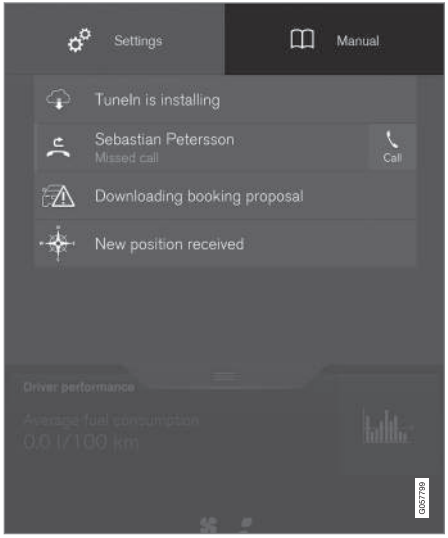
Το ψηφιακό εγχειρίδιο κατόχου δεν είναι διαθέσιμο ενώ οδηγείτε.

Σχετικές πληροφορίες

- Περιήγηση στο ψηφιακό εγχειρίδιο κατόχου (σ. 16)

Περιήγηση στο ψηφιακό εγχειρίδιο κατόχου

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στο ψηφιακό εγχειρίδιο κατόχου από την κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου. Το περιεχόμενο είναι αναζητήσιμο, ενώ μπορείτε να περιηγηθείτε εύκολα στις διάφορες ενότητές του.



Πρόσβαση στο εγχειρίδιο κατόχου μπορείτε να αποκτήσετε από την πάνω προβολή.

Ανοίξτε το ψηφιακό εγχειρίδιο κατόχου - σύρετε προς τα κάτω την πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη, πατήστε **Εγχειρίδιο κατόχου**.

Υπάρχουν αρκετοί διαφορετικοί τρόποι εύρεσης πληροφοριών στο ψηφιακό εγχειρίδιο κατόχου.

Για πρόσβαση στο μενού του εγχειριδίου κατόχου – πατήστε ☰ στην πάνω γραμμή του εγχειριδίου κατόχου.

Αναζήτηση χρησιμοποιώντας τις κατηγορίες

Τα άρθρα στο εγχειρίδιο κατόχου είναι δομημένα σε κύριες κατηγορίες και υποκατηγορίες. Το ίδιο άρθρο μπορεί να εμφανίζεται σε αρκετές σχετικές κατηγορίες, για να μπορείτε να το βρείτε ευκολότερα.

1. Πατήστε ☰ και στη συνέχεια επιλέξτε **Κατηγορίες**.
   > Οι κύριες κατηγορίες εμφανίζονται σε μια λίστα.
2. Πατήστε σε μια κύρια κατηγορία (»).
   > Εμφανίζεται μια λίστα με υποκατηγορίες (») και άρθρα (›).
3. Πατήστε σε ένα άρθρο για να ανοίξει. Για να μετακινηθείτε προς τα πίσω, πατήστε το βέλος με φορά προς τα πίσω ή το ☰, για να αρχίσει ξανά η αναζήτηση.

Χαρακτηριστικές λεπτομέρειες στο εξωτερικό και το εσωτερικό

Εικόνες του εξωτερικού και του εσωτερικού του αυτοκινήτου όπου τα διάφορα μέρη επισημαίνονται ως χαρακτηριστικές λεπτομέρειες.

1. Πατήστε ☰ και στη συνέχεια επιλέξτε **Εξωτερικό**/**Εσωτερικό**.
   > Οι εικόνες του εξωτερικού/εσωτερικού εμφανίζονται με τις χαρακτηριστικές λεπτομέρειες. Κάθε χαρακτηριστική λεπτομέρεια σας οδηγεί σε άρθρα που αφορούν στο αντίστοιχο τμήμα του αυτοκινήτου. Σαρώστε οριζόντια πάνω από την οθόνη για να περιηγηθείτε στις εικόνες.
2. Πατήστε σε μια χαρακτηριστική λεπτομέρεια.
   > Εμφανίζεται ο τίτλος του άρθρου για το συγκεκριμένο τμήμα.
3. Πατήστε στον τίτλο για να ανοίξει το άρθρο. Για να μετακινηθείτε προς τα πίσω, πατήστε το βέλος με φορά προς τα πίσω ή το ☰, για να αρχίσει ξανά η αναζήτηση.

Μάθετε για τις πιο συνήθεις λειτουργίες του αυτοκινήτου στο Quick Guide (Σύντομο οδηγό)

Στην ενότητα **Quick Guide** στο μενού εγχειριδίου κατόχου, υπάρχουν διάφορα άρθρα που είναι χρήσιμο να τα διαβάσετε για να ενημερωθείτε σχετικά με τις πιο συνήθεις λειτουργίες του αυτοκινήτου. Μπορείτε να έχετε πρόσβαση στα άρθρα μέσω κατηγοριών, αλλά συλλέγονται εδώ για γρήγορη πρόσβαση. Πατήστε σε ένα άρθρο για να το διαβάσετε ολόκληρο.

Αγαπημένα

Εδώ βρίσκονται τα άρθρα που είναι αποθηκευμένα ως αγαπημένα. Πρώτα στη λίστα εμφανίζονται αυτά που αποθηκεύτηκαν πιο πρόσφατα. Πατήστε σε ένα άρθρο για να το διαβάσετε ολόκληρο.

Αποθήκευση/διαγραφή άρθρων ως Αγαπημένα

Για να αποθηκεύσετε ένα άρθρο ως Αγαπημένο, πατήστε το ☆ επάνω δεξιά, όταν ένα άρθρο είναι ανοικτό. Όταν ένα άρθρο έχει αποθηκευτεί ως Αγαπημένο, το αστέρι εμφανίζεται "γεμάτο": ★.

Για να αφαιρέσετε ένα άρθρο από τα Αγαπημένα, πατήστε ξανά στο αστέρι στο τρέχον άρθρο.

Χρήση της λειτουργίας αναζήτησης

1. Πατήστε στο 🔍 στο επάνω μενού του εγχειριδίου κατόχου. Στο κάτω μέρος της οθόνης εμφανίζεται ένα πληκτρολόγιο.
2. Πληκτρολογήστε μια λέξη-κλειδί, όπως "ζώνη ασφαλείας".
   > Καθώς εισάγετε γράμματα, εμφανίζονται συνιστώμενα άρθρα.
3. Επιβεβαιώστε πατώντας στο άρθρο. Για έξοδο από τη λειτουργία αναζήτησης πατήστε το βέλος επάνω δίπλα στο πεδίο αναζήτησης.

Σχετικές πληροφορίες

- Ψηφιακό εγχειρίδιο κατόχου στο αυτοκίνητο (σ. 15)
- Χρήση του πληκτρολογίου στην κεντρική οθόνη (σ. 52)

Εγχειρίδιο κατόχου σε κινητά τηλέφωνα

Το εγχειρίδιο κατόχου είναι διαθέσιμο ως εφαρμογή για κινητά τηλέφωνα τόσο από το App Store όσο και από το Google Play. Η εφαρμογή είναι προσαρμοσμένη σε smartphone και tablet.

Μπορείτε να κατεβάσετε (download) το εγχειρίδιο κατόχου ως εφαρμογή για κινητά τηλέφωνα από το App Store ή το Google Play. Ο κωδικός QR που παρέχεται εδώ σας μεταφέρει απευθείας στην εφαρμογή. Εναλλακτικά, μπορείτε να κάνετε αναζήτηση για "Volvo manual" στο App Store ή το Google Play.

Η εφαρμογή περιέχει ένα βίντεο με εικόνες από το εξωτερικό και το εσωτερικό του οχήματος όπου διαφορετικά μέρη του αυτοκινήτου επισημαίνονται ως χαρακτηριστικές λεπτομέρειες, οι οποίες παραπέμπουν στα άρθρα για το αντίστοιχο τμήμα του αυτοκινήτου. Είναι εύκολο να περιηγηθείτε στις διαφορετικές ενότητες του εγχειριδίου κατόχου και επίσης μπορείτε να πραγματοποιήσετε αναζήτηση στο περιεχόμενο.

Η εφαρμογή για κινητά τηλέφωνα είναι διαθέσιμη τόσο από το App Store όσο και από το Google Play.

Σχετικές πληροφορίες

- Ανάγνωση του εγχειριδίου κατόχου (σ. 20)
- Υποστήριξη και πληροφορίες για το αυτοκίνητο στο διαδίκτυο (σ. 19)

Υποστήριξη και πληροφορίες για το αυτοκίνητο στο διαδίκτυο

Περισσότερες πληροφορίες για το αυτοκίνητό σας είναι διαθέσιμες στο δικτυακό τόπο της Volvo Cars και στο δικτυακό τόπο υποστήριξης. Από το δικτυακό τόπο μπορείτε επίσης να πλοηγηθείτε στο My Volvo[3], έναν εξατομικευμένο δικτυακό τόπο για εσάς και το αυτοκίνητό σας.

Υποστήριξη στο διαδίκτυο

Μεταβείτε στην ιστοσελίδα support.volvocars.com ή χρησιμοποιήστε τον κωδικό QR παρακάτω για να επισκεφθείτε τον δικτυακό τόπο. Ο δικτυακός τόπος υποστήριξης για τις περισσότερες αγορές.

Κωδικός QR που οδηγεί στον δικτυακό τόπο υποστήριξης.

Οι πληροφορίες στον δικτυακό τόπο υποστήριξης είναι αναζητήσιμες και χωρίζονται σε διαφορετικές κατηγορίες. Παρέχει υποστήριξη για λειτουργίες όπως διαδικτυακές υπηρεσίες και λειτουργίες, Volvo On Call (VOC)*, το σύστημα πλοήγησης* και εφαρμογές. Τα βίντεο και οι οδηγίες βήμα προς βήμα επεξηγούν διάφορες διαδικασίες, π.χ. πώς να συνδέετε το αυτοκίνητο στο διαδίκτυο μέσω κινητού τηλεφώνου.

Πληροφορίες που μπορείτε να κατεβάσετε (download)

Χάρτες

Στα αυτοκίνητα με το προαιρετικό σύστημα Sensus Navigation, μπορείτε να κατεβάζετε χάρτες από τον δικτυακό τόπο υποστήριξης.

Εφαρμογές για κινητά τηλέφωνα

Για επιλεγμένα μοντέλα Volvo από το έτος μοντέλου 2014 και 2015, το εγχειρίδιο κατόχου είναι διαθέσιμο με τη μορφή εφαρμογής. Η εφαρμογή VOC* είναι επίσης προσβάσιμη από εδώ.

Εγχειρίδια κατόχου από προγενέστερα έτη μοντέλου

Τα εγχειρίδια κατόχου από προγενέστερα έτη μοντέλου είναι διαθέσιμα εδώ σε μορφή PDF. Ο οδηγός Quick Guide και τα συμπληρωματικά έγγραφα είναι επίσης προσβάσιμα από την ιστοσελίδα υποστήριξης. Επιλέξτε μοντέλο αυτοκινήτου και έτος μοντέλου για να κατεβάσετε την έκδοση που θέλετε.

Επικοινωνία

Ο δικτυακός τόπος υποστήριξης περιέχει πληροφορίες επικοινωνίας με την εξυπηρέτηση πελατών και τον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο διανομέα της Volvo.

My Volvo στο διαδίκτυο[3]

Από την ηλεκτρονική διεύθυνση www.volvocars.com μπορείτε να περιηγηθείτε στον δικτυακό τόπο My Volvo, που αποτελεί μια προσωπική ιστοσελίδα για εσάς και το αυτοκίνητό σας.

Δημιουργήστε ένα προσωπικό Volvo ID, συνδεθείτε στον δικτυακό τόπο My Volvo και δείτε μεταξύ άλλων μια σύνοψη των υπηρεσιών, των συμβάσεων και των εγγυήσεων. Στον δικτυακό τόπο My Volvo υπάρχουν επίσης πληροφορίες σχετικά με τα αξεσουάρ και το λογισμικό που προορίζονται για το μοντέλο του αυτοκινήτου σας.

Σχετικές πληροφορίες

- Volvo ID (σ. 24)

3 Ισχύει σε ορισμένες αγορές.

Ανάγνωση του εγχειριδίου κατόχου

Ένας καλός τρόπος να εξοικειωθείτε με το νέο σας αυτοκίνητο είναι να διαβάσετε το εγχειρίδιο κατόχου, ιδίως πριν από το πρώτο σας ταξίδι.

Διαβάζοντας το εγχειρίδιο κατόχου, μπορείτε να εξοικειωθείτε με τις νέες λειτουργίες, να βρείτε συμβουλές πώς να χειριστείτε με τον καλύτερο τρόπο το αυτοκίνητο σε διαφορετικές καταστάσεις και να μάθετε πώς να αξιοποιήσετε όλα τα χαρακτηριστικά του στο βέλτιστο βαθμό. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στις οδηγίες ασφαλείας που παρατίθενται στο εγχειρίδιο κατόχου.

Οι αναπτυξιακές εργασίες βρίσκονται συνεχώς σε εξέλιξη για να βελτιώσουμε το προϊόν μας. Λόγω των τροποποιήσεων, οι πληροφορίες, οι περιγραφές και οι εικόνες στο εγχειρίδιο κατόχου μπορεί να διαφέρουν από τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου. Διατηρούμε το δικαίωμα πραγματοποίησης αλλαγών χωρίς προειδοποίηση.

© Volvo Car Corporation

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μη βγάλετε αυτό το εγχειρίδιο από το αυτοκίνητο - αν προκύψει κάποιο πρόβλημα, τότε οι απαραίτητες πληροφορίες για το πού και πώς να αναζητήσετε βοήθεια από επαγγελματίες θα λείπουν.

Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ

Εκτός από το βασικό εξοπλισμό, στο εγχειρίδιο κατόχου περιγράφονται επίσης ο προαιρετικός εξοπλισμός (εξοπλισμός εγκατεστημένος από το εργοστάσιο) και ορισμένα αξεσουάρ (πρόσθετα εξαρτήματα τοποθετημένα εκ των υστέρων).

Όλα τα είδη προαιρετικού εξοπλισμού/αξεσουάρ επισημαίνονται με έναν αστερίσκο: *.

Ο εξοπλισμός που περιγράφεται στο εγχειρίδιο κατόχου δεν διατίθεται σε όλα τα αυτοκίνητα - ο εξοπλισμός διαφέρει ανάλογα με την προσαρμογή στις ανάγκες κάθε αγοράς και τους εθνικούς ή τους κατά τόπους νόμους και διατάξεις.

Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με το στάνταρ ή τον προαιρετικό εξοπλισμό και τα αξεσουάρ, απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο διανομέα Volvo της περιοχής σας.

Ειδικό κείμενο

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κείμενο με την ένδειξη "Προειδοποίηση" εμφανίζεται εάν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το κείμενο με την ένδειξη "Σημαντικό" εμφανίζεται εάν υπάρχει κίνδυνος ζημιάς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η "ΣΗΜΕΙΩΣΗ" παρέχει συμβουλές που διευκολύνουν για παράδειγμα τη χρήση χαρακτηριστικών και λειτουργιών.

Υποσημείωση

Το εγχειρίδιο κατόχου περιέχει πληροφορίες σε ορισμένα σημεία με τη μορφή υποσημειώσεων στο κάτω μέρος της σελίδας ή στο τέλος ενός πίνακα. Αυτές οι πληροφορίες είναι συμπληρωματικές του κειμένου στο οποίο παραπέμπουν με έναν αριθμό. Εάν η υποσημείωση παραπέμπει σε κείμενο σε πίνακα, τότε αντί για αριθμούς χρησιμοποιούνται γράμματα για την παραπομπή.

Κείμενο μηνυμάτων

Υπάρχουν οθόνες στο αυτοκίνητο στις οποίες εμφανίζονται κείμενα μενού και κείμενα μηνύ-

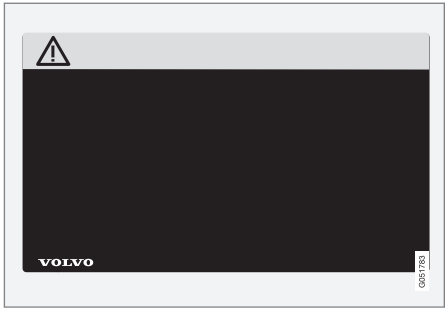
* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

ματος. Στο εγχειρίδιο κατόχου, η όψη αυτών των κειμένων διαφέρει από το κανονικό κείμενο. Παραδείγματα κειμένων μενού και κειμένων μηνύματος: **Τηλέφωνο**, **Νέο μήνυμα**.

Πινακίδες

Στο αυτοκίνητο υπάρχουν διαφορετικοί τύποι πινακίδων, στις οποίες αναγράφονται πληροφορίες με απλό και σαφή τρόπο. Οι πινακίδες που υπάρχουν στο αυτοκίνητο κατατάσσονται παρακάτω με φθίνουσα σειρά ως προς την επικινδυνότητα της προειδοποίησης/των πληροφοριών.

Προειδοποίηση για τραυματισμό



Μαύρα σύμβολα ISO σε κίτρινο πλαίσιο προειδοποίησης, λευκό κείμενο/εικόνα σε μαύρο πλαίσιο μηνύματος. Χρησιμοποιείται για να υποδείξει ότι υπάρχει κίνδυνος ο οποίος μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, εάν αγνοήσετε την προειδοποίηση.

Κίνδυνος υλικών ζημιών

Λευκά σύμβολα ISO και λευκό κείμενο/εικόνα σε μαύρο ή μπλε πλαίσιο προειδοποίησης και πεδίο μηνύματος. Χρησιμοποιείται για να υποδείξει ότι υπάρχει κίνδυνος ο οποίος μπορεί να οδηγήσει σε υλικές ζημιές, εάν αγνοήσετε την προειδοποίηση.

Information

Λευκά σύμβολα ISO και λευκό κείμενο/εικόνα σε μαύρο πεδίο μηνύματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι πινακίδες που απεικονίζονται στο εγχειρίδιο κατόχου δεν είναι απαραιτήτως ακριβή αντίγραφα των πινακίδων που υπάρχουν στο αυτοκίνητο. Έχουν συμπεριληφθεί για να επισημανθεί η κατά προσέγγιση όψη και θέση τους στο αυτοκίνητο. Οι πληροφορίες που ισχύουν για αυτοκίνητό σας αναγράφονται στις αντίστοιχες πινακίδες του αυτοκινήτου σας.

Λίστες διαδικασιών

Οι διαδικασίες κατά τις οποίες ο οδηγός πρέπει να προβεί σε συγκεκριμένες ενέργειες είναι αριθμημένες στο εγχειρίδιο κατόχου:

◀◀ 1 Όπου υπάρχει μια σειρά εικόνων με οδηγίες βήμα-προς-βήμα, η αρίθμηση κάθε βήματος αντιστοιχεί στην αρίθμηση της σχετικής εικόνας.

A Όπου η σειρά των οδηγιών δεν είναι σημαντική, υπάρχουν λίστες με γράμματα δίπλα στις εικόνες.

1 Τα βέλη εμφανίζονται άλλοτε αριθμημένα άλλοτε όχι και χρησιμοποιούνται στις εικόνες για να υποδείξουν φορά κίνησης.

A Τα βέλη με γράμματα χρησιμοποιούνται για να αποσαφηνιστεί μια κίνηση όταν η αντίστροφη φορά είναι άσχετη με τη διαδικασία.

Εάν δεν υπάρχει σειρά εικόνων με οδηγίες βήμα-προς-βήμα, τότε κάθε βήμα είναι απλώς αριθμημένο με τη σειρά.

Λίστες θέσεων

1 Οι κόκκινοι κύκλοι, μέσα στους οποίους υπάρχει ένας αριθμός, χρησιμοποιούνται σε εικόνες συνοπτικής παρουσίασης στις οποίες απεικονίζονται διαφορετικά εξαρτήματα. Ο αριθμός υπάρχει στη λίστα θέσεων ως παραπομπή στην εικόνα που απεικονίζει το σχετικό εξάρτημα.

Λίστες βημάτων

Οι λίστες βημάτων παρατίθενται με τη μορφή αριθμημένης σειράς ενεργειών στο εγχειρίδιο κατόχου.

Παράδειγμα:

- Ψυκτικό
- Λάδι κινητήρα

Σχετικές πληροφορίες

Οι σχετικές πληροφορίες αφορούν σε άλλα άρθρα που περιέχουν συναφείς πληροφορίες.

Εικόνες

Οι εικόνες στο εγχειρίδιο είναι ορισμένες φορές σχηματικές και μπορεί να διαφέρουν από την πραγματική εμφάνιση του αυτοκινήτου ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού και την αγορά.

Συνέχεια

▶▶ Το σύμβολο αυτό βρίσκεται τέρμα κάτω δεξιά, όταν ένα άρθρο συνεχίζεται στην επόμενη σελίδα.

Συνέχεια από την προηγούμενη σελίδα

◀◀ Το σύμβολο αυτό βρίσκεται τέρμα επάνω αριστερά, όταν ένα άρθρο συνεχίζεται από την προηγούμενη σελίδα.

Σχετικές πληροφορίες

- Ψηφιακό εγχειρίδιο κατόχου στο αυτοκίνητο (σ. 15)
- Εγχειρίδιο κατόχου σε κινητά τηλέφωνα (σ. 18)
- Υποστήριξη και πληροφορίες για το αυτοκίνητο στο διαδίκτυο (σ. 19)

Καταγραφή δεδομένων

Ως μέρος της διασφάλισης ασφάλειας και ποιότητας της Volvo συγκεκριμένες πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία του οχήματος τη λειτουργικότητα και συμβάντα καταγράφονται στο αυτοκίνητο.

Αυτό το όχημα διαθέτει "Event Data Recorder" (EDR). Ο βασικός του σκοπός είναι να καταγράφει και να καταχωρεί δεδομένα που αφορούν σε τροχαία ατυχήματα ή συνθήκες σύγκρουσης, όπως όταν ενεργοποιείται ένας αερόσακος ή όταν το όχημα προσκρούσει σε κάποιο εμπόδιο στον δρόμο. Τα δεδομένα καταγράφονται για να κατανοήσουμε καλύτερα τον τρόπο που λειτουργούν τα συστήματα του οχήματος σε αυτού του είδους τις συνθήκες. Το EDR έχει σχεδιαστεί για να καταγράφει δεδομένα για τη δυναμική και τα συστήματα ασφάλειας του οχήματος μια μικρά χρονικά διαστήματα, συνήθως 30 δευτερολέπτων ή μικρότερα.

Το EDR σε αυτό το όχημα έχει σχεδιαστεί για να καταγράφει δεδομένα, σε περίπτωση τροχαίων ατυχημάτων ή σε συνθήκες σύγκρουσης, για τα εξής:

- Πώς λειτούργησαν τα διάφορα συστήματα στο αυτοκίνητο
- Αν οι ζώνες ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού ήταν προσδεδεμένες/απασφαλισμένες

- Χρήση του πεντάλ γκαζιού ή του πεντάλ φρένων από τον οδηγό
- Ταχύτητα κίνησης του οχήματος

Αυτές οι πληροφορίες μπορούν να μας βοηθήσουν να κατανοήσουμε καλύτερα τον τρόπο με τον οποίο συμβαίνουν τα τροχαία ατυχήματα, οι τραυματισμοί και οι ζημιές. Το EDR καταγράφει δεδομένα σε περίπτωση μη αμελητέας σύγκρουσης. Το EDR δεν καταγράφει δεδομένα σε φυσιολογικές οδηγικές συνθήκες. Ομοίως, το σύστημα δεν καταγράφει ποτέ ποιος οδηγεί το όχημα ή τη γεωγραφική θέση του ατυχήματος ή του αποσοβηθέντος ατυχήματος. Ωστόσο, τρίτοι φορείς, όπως η αστυνομία, μπορούν να χρησιμοποιήσουν τα καταγεγραμμένα δεδομένα σε συνδυασμό με το είδος των προσωπικά ταυτοποιήσιμων πληροφοριών που συλλέγονται σε σταθερή βάση μετά από τροχαίο ατύχημα. Για την ερμηνεία των καταγεγραμμένων δεδομένων απαιτείται ειδικός εξοπλισμός και πρόσβαση είτε στο όχημα είτε στο EDR.

Εκτός από το EDR, το αυτοκίνητο διαθέτει μια σειρά από υπολογιστές που έχουν σχεδιαστεί για τον συνεχή έλεγχο και επιτήρηση της λειτουργίας του αυτοκινήτου. Μπορούν να καταγράφουν δεδομένα σε φυσιολογικές οδηγικές συνθήκες, αλλά πιο συγκεκριμένα καταγράφουν βλάβες που επηρεάζουν τον χειρισμό και τη λειτουργικότητα του οχήματος ή όταν ενεργοποιείται η λειτουργία υποστήριξης οδηγού του οχήματος (π.χ. City Safety και η λειτουργία αυτόματης πέδησης).

Ορισμένα από τα καταγεγραμμένα δεδομένα είναι απαραίτητα για να μπορέσουν οι τεχνικοί σέρβις και συντήρησης να διαγνώσουν και να αντιμετωπίσουν τις βλάβες που προκαλούνται στο όχημα. Οι καταγεγραμμένες πληροφορίες είναι επίσης απαραίτητες για να μπορεί η Volvo να πληροί τις νομικές απαιτήσεις που προβλέπονται από τη νομοθεσία και τους κυβερνητικούς φορείς. Οι πληροφορίες που καταγράφονται στο όχημα αποθηκεύονται στον σχετικό υπολογιστή μέχρι να γίνει σέρβις ή επισκευή στο όχημα.

Εκτός από τα παραπάνω, οι καταγεγραμμένες πληροφορίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν συγκεντρωτικά για έρευνα και ανάπτυξη προϊόντος με σκοπό τη διαρκή βελτίωση της ασφάλειας και της ποιότητας των αυτοκινήτων Volvo.

Η Volvo δεν θα συμμετάσχει στην κοινοποίηση των πληροφοριών που περιγράφονται παραπάνω σε τρίτους χωρίς τη συναίνεση του κατόχου του οχήματος. Για την τήρηση της νομοθεσίας και των κανονισμών της εκάστοτε χώρας, η Volvo ίσως αναγκαστεί να κοινοποιήσει αυτές τις πληροφορίες στην αστυνομία ή σε άλλες αρχές που μπορεί να εγείρουν αξίωση νομικού δικαιώματος πρόσβασης στις εν λόγω πληροφορίες. Για την ανάγνωση και ερμηνεία των καταγεγραμμένων δεδομένων, απαιτείται ειδικός τεχνικός εξοπλισμός στον οποίο έχει πρόσβαση η Volvo και τα συνεργεία που είναι συμβεβλημένα με τη Volvo. Η Volvo οφείλει να φροντίζει ώστε οι πληροφορίες που μεταδίδονται στη Volvo κατά το σέρβις και τη συντήρηση να αποθηκεύονται και να χρησιμοποιούνται με ασφαλή τρόπο και η διαχείρισή τους να πληροί τις νομικές προϋποθέσεις. Για περισσότερες πληροφορίες - απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα της Volvo.

Σημαντικές πληροφορίες για τα αξεσουάρ, τον πρόσθετο εξοπλισμό και την υποδοχή διαγνωστικού ελέγχου

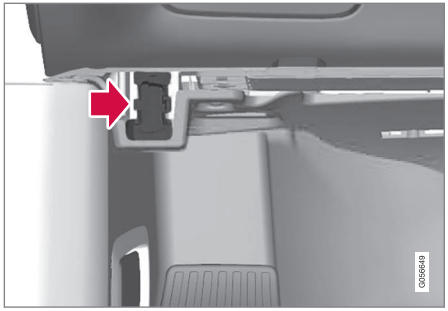
Η λανθασμένη σύνδεση και εγκατάσταση αξεσουάρ, πρόσθετου εξοπλισμού ή λογισμικού/εργαλείων διαγνωστικού ελέγχου μπορεί να έχει αρνητικές συνέπειες στο ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου.

Ορισμένα αξεσουάρ λειτουργούν μόνο όταν έχει εγκατασταθεί το αντίστοιχο λογισμικό στο σύστημα του υπολογιστή του αυτοκινήτου. Για τον λόγο αυτό, η Volvo συνιστά να απευθύνεστε πάντοτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo πριν τοποθετήσετε αξεσουάρ ή πρόσθετο εξοπλισμό που συνδέονται στο ηλεκτρικό σύστημα ή το επηρεάζουν.

Σύνδεση εξοπλισμού στην υποδοχή διαγνωστικού ελέγχου του αυτοκινήτου

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Volvo Cars δεν φέρει καμία ευθύνη για τις συνέπειες της σύνδεσης μη εγκεκριμένου εξοπλισμού στη φίσα συνδέσμου δεδομένων του αυτοκινήτου (On-Board-Diagnostics (OBD-II)).



Η υποδοχή διαγνωστικού ελέγχου βρίσκεται κάτω από το ταμπλό και στην ίδια πλευρά με το τιμόνι.

Volvo ID

Το Volvo ID παρέχει πρόσβαση σε μια μεγάλη γκάμα από εξατομικευμένες online υπηρεσίες της Volvo[4].

Είναι σημαντικό το Volvo ID να δημιουργηθεί από το αυτοκίνητο, από την εφαρμογή Volvo On Call για κινητά τηλέφωνα[5] ή από τον δικτυακό τόπο My Volvo [6]. Ορισμένες λειτουργίες και υπηρεσίες προϋποθέτουν στο αυτοκίνητο να έχει καταχωρηθεί ένα προσωπικό Volvo ID. Η καταχώρηση του Volvo ID στο αυτοκίνητο καθιστά διαθέσιμη μια μεγάλη γκάμα υπηρεσιών Volvo απευθείας από το αυτοκίνητο.

Παραδείγματα υπηρεσιών:

- My Volvo - Μια προσωπική ιστοσελίδα για εσάς και το αυτοκίνητό σας.
- Volvo On Call, VOC* - Το Volvo ID χρησιμοποιείται όταν συνδέεστε στην εφαρμογή Volvo On Call για κινητά τηλέφωνα.
- Send to Car - Καθιστά εφικτή την αποστολή μιας διεύθυνσης από μια υπηρεσία διαδικτυακών χαρτών απευθείας στο αυτοκίνητο.
- Κράτηση για σέρβις και επισκευή - Δηλώστε το συνεργείο/εξουσιοδοτημένο διανομέα της προτίμησή σας στην ιστοσελίδα My Volvo για να μπορείτε να κάνετε κρά-

4 Οι διαθέσιμες υπηρεσίες μπορεί να διαφέρουν με την πάροδο του χρόνου και ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού και την αγορά.
5 Αν το αυτοκίνητο διαθέτει το προαιρετικό σύστημα Volvo On Call*, VOC.
6 Διαθέσιμη σε ορισμένες αγορές.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

τηση για σέρβις απευθείας από το αυτοκίνητο.

Δημιουργία ενός Volvo ID

Αν υπάρχει ήδη Volvo ID, π.χ. που δημιουργήθηκε σε άλλο αυτοκίνητο, ανατρέξτε στην ενότητα "Καταχώρηση του Volvo ID σας στο αυτοκίνητο".

Μπορείτε να δημιουργήσετε ένα Volvo ID με διαφορετικούς τρόπους. Αν το Volvo ID δημιουργηθεί στην ιστοσελίδα My Volvo ή στην εφαρμογή Volvo On Call για κινητά τηλέφωνα, το Volvo ID πρέπει επίσης να καταχωρηθεί στο αυτοκίνητο για να είναι εφικτή η χρήση των διάφορων υπηρεσιών Volvo ID.

Στην ιστοσελίδα My Volvo[6]

1. Επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.volvocars.com και μεταβείτε στο My Volvo.
2. Εισάγετε τη διεύθυνση email σας.
3. Ακολουθήστε τις οδηγίες που αποστέλλονται αυτόματα στη διεύθυνση email που έχετε δηλώσει.
   > Το Volvo ID έχει πλέον δημιουργηθεί. Διαβάστε παρακάτω για να μάθετε πώς να καταχωρήσετε το ID στο αυτοκίνητο.

Με την εφαρμογή Volvo On Call (VOC) για κινητά τηλέφωνα[5]

1. Κατεβάστε (download) την πιο πρόσφατη έκδοση της εφαρμογής VOC από το smartphone, μέσω π.χ. App Store, Windows Phone ή Google Play.
2. Επιλέξτε δημιουργία Volvo ID από την αρχική σελίδα της εφαρμογής και εισάγετε τη διεύθυνση email σας.
3. Ακολουθήστε τις οδηγίες που αποστέλλονται αυτόματα στη διεύθυνση email που έχετε δηλώσει.
   > Το Volvo ID έχει πλέον δημιουργηθεί. Διαβάστε παρακάτω για να μάθετε πώς να καταχωρήσετε το ID στο αυτοκίνητο.

Καταχώρηση του Volvo ID σας στο αυτοκίνητο

Αν δημιουργήσατε το Volvo ID σας μέσω διαδικτύου ή μέσω της εφαρμογής VOC, καταχωρήστε το στο αυτοκίνητό σας ως εξής:

1. Κατεβάστε (download) την εφαρμογή Volvo ID από το **Υπηρεσία ενημέρωσης από απόσταση** στην προβολή εφαρμογών της κεντρικής οθόνης. Διαβάστε "Λήψη (download), ενημέρωση και απεγκατάσταση εφαρμογών" για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία λήψης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να κατεβάσετε (download) εφαρμογές, το αυτοκίνητο πρέπει να είναι συνδεδεμένο στο διαδίκτυο.

2. Αρχίστε την εφαρμογή και εισάγετε το προσωπικό σας Volvo ID/τη διεύθυνση email σας.
3. Ακολουθήστε τις οδηγίες που εστάλησαν αυτόματα στη διεύθυνση email που είναι συνδεδεμένη με το Volvo ID σας.
   > Το Volvo ID σας έχει πλέον καταχωρηθεί στο αυτοκίνητο. Μπορείτε πλέον να χρησιμοποιείτε τις υπηρεσίες Volvo ID.

6 Διαθέσιμη σε ορισμένες αγορές.
5 Αν το αυτοκίνητο διαθέτει το προαιρετικό σύστημα Volvo On Call*, VOC.

Δημιουργία και καταχώρηση ενός Volvo ID για το αυτοκίνητο

1. Αν δεν το έχετε κάνει ήδη, κατεβάστε την εφαρμογή Volvo ID από την **Υπηρεσία ενημέρωσης από απόσταση**.
2. Αρχίστε την εφαρμογή και καταχωρήστε μια προσωπική διεύθυνση email.
3. Ακολουθήστε τις οδηγίες που αποστέλλονται αυτόματα στη διεύθυνση email που έχετε δηλώσει.
   > Το Volvo ID έχει πλέον δημιουργηθεί και καταχωρήθηκε αυτόματα στο αυτοκίνητο. Μπορείτε να χρησιμοποιείτε πλέον τις υπηρεσίες Volvo ID.

Πλεονεκτήματα του Volvo ID

- Ένα όνομα χρήστη και ένας κωδικός πρόσβασης για πρόσβαση σε υπηρεσίες σε απευθείας σύνδεση, δηλ. μόνο ένα όνομα χρήστη και ένας κωδικός πρόσβασης για να θυμάστε.
- Αν το όνομα χρήστη/κωδικός πρόσβασης για μια υπηρεσία (π.χ. VOC) αλλάξει, η αλλαγή εφαρμόζεται αυτόματα και για τις υπόλοιπες υπηρεσίες (π.χ. My Volvo)

Σχετικές πληροφορίες

- Λήψη, ενημέρωση και απεγκατάσταση εφαρμογών (σ. 512)
- Σύνδεση του αυτοκινήτου (σ. 506)

Drive-E - πιο καθαρή οδηγική απόλαυση

Η Volvo Car Corporation προσπαθεί συνεχώς ώστε να παράγει ασφαλέστερα και πιο αποτελεσματικά προϊόντα και λύσεις για να μειωθεί ο αρνητικός αντίκτυπος στο περιβάλλον.

Η φροντίδα για το περιβάλλον είναι ένας από τους σημαντικότερους παράγοντες που διέπουν όλες τις επιχειρηματικές δραστηριότητες της Volvo Cars. Το περιβαλλοντικό έργο βασίζεται σε έναν ολόκληρο κύκλο ζωής του αυτοκινήτου στο οποίο συνυπολογίζεται ο περιβαλλοντικός αντίκτυπος που ασκεί, από τη σχεδίαση έως την απόσυρση για παλιοσίδερα και την ανακύκλωση. Σύμφωνα με τη βασική αρχή της Volvo Cars, κάθε νέο προϊόν που σχεδιάζεται πρέπει να έχει μικρότερο αντίκτυπο στο περιβάλλον από το προϊόν που αντικαθιστά.

Το έργο περιβαλλοντικής διαχείρισης της Volvo έχει οδηγήσει στην ανάπτυξη πιο αποδοτικών και λιγότερο ρυπογόνων συστημάτων μετάδοσης κίνησης Drive-E. Το προσωπικό περιβάλλον είναι επίσης σημαντικό για τη Volvo - ο αέρας μέσα σε ένα Volvo είναι, για παράδειγμα, πιο καθαρός από τον εξωτερικό αέρα χάρη στο σύστημα κλιματισμού.

Το Volvo σας πληροί τα πιο αυστηρά διεθνή περιβαλλοντικά πρότυπα. Όλες οι παραγωγικές μονάδες της Volvo πρέπει να είναι πιστοποιημένες κατά ISO 14001, γεγονός που υποστηρίζει μια συστηματική προσέγγιση στα περιβαλλοντικά ζητήματα λειτουργίας, και οδηγεί σε μια συνεχή βελτίωση με μειωμένο περιβαλλοντικό αντίκτυπο. Η πιστοποίηση κατά ISO σημαίνει επίσης συμμόρφωση με τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς νόμους και διατάξεις. Η Volvo απαιτεί επίσης οι συνεργάτες της να πληρούν αυτές τις απαιτήσεις.

Κατανάλωση καυσίμων

Καθώς ένα μεγάλο μέρος του συνολικού αντίκτυπου του αυτοκινήτου στο περιβάλλον

προέρχεται από τη χρήση του, η έμφαση του περιβαλλοντικού έργου της Volvo Cars δίδεται στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου, των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και άλλων ρύπων του αέρα. Τα αυτοκίνητα της Volvo είναι ιδιαίτερα ανταγωνιστικά όσον αφορά στην κατανάλωση καυσίμου σε σύγκριση με αντίστοιχα αυτοκίνητα της κατηγορίας τους. Όσο χαμηλότερη είναι η κατανάλωση καυσίμου, τόσο λιγότερες είναι οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα που συντελούν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου.

Συμβολή σε ένα καλύτερο περιβάλλον

Ένα αυτοκίνητο που εξοικονομεί ενέργεια και καύσιμα όχι μόνο συμβάλλει στη μείωση του περιβαλλοντικού αντίκτυπου, αλλά μειώνει επίσης και το κόστος για τον κάτοχο του αυτοκινήτου. Ως οδηγός, είναι εύκολο να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου και, συνεπώς, να εξοικονομήσετε χρήματα και να συμβάλλετε σε ένα καλύτερο περιβάλλον - ακολουθούν ορισμένες συμβουλές:

- Προγραμματίστε μια αποδοτική μέση ταχύτητα. Οι ταχύτητες πάνω από 80 km/h περίπου (50 mph) και κάτω από 50 km/h (περίπου 30 mph) έχουν ως αποτέλεσμα αυξημένη κατανάλωση ενέργειας.
- Τηρείτε τα μεσοδιαστήματα που συνιστώνται στο Βιβλίο σέρβις και εγγύησης για το σέρβις και τη συντήρηση του αυτοκινήτου.
- Μην αφήνετε τον κινητήρα στο ρελαντί - σβήνετε τον κινητήρα όταν είστε σταματημένοι για μεγάλο χρονικό διάστημα. Τηρείτε τους κανονισμούς της εκάστοτε χώρας.
- Προγραμματίστε το ταξίδι - οι πολλές περιττές στάσεις και οι αυξομειώσεις της ταχύτητας συντείνουν στην αυξημένη κατανάλωση καυσίμου.
- Χρησιμοποιείτε τον προκαταρκτικό κλιματισμό - βελτιώνει την αυτονομία της υβριδικής μπαταρίας και μειώνει τις απαιτήσεις ενέργειας ενώ οδηγείτε.

Επίσης να θυμάστε να πετάτε τα απορρίμματα που είναι επιβλαβή για το περιβάλλον, όπως μπαταρίες και λάδι, πάντοτε με τρόπο ασφαλή για το περιβάλλον. Εάν δεν είστε σίγουροι για τον τρόπο απόρριψης αυτού του είδους απορριμμάτων, συμβουλευτείτε ένα συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Αποτελεσματικός έλεγχος εκπομπών καυσαερίων

Τα αυτοκίνητα της Volvo κατασκευάζονται με γνώμονα τη φιλοσοφία "Καθαρό μέσα-έξω", γεγονός που σημαίνει καθαρό χώρο επιβατών αλλά και ιδιαίτερα αποτελεσματικό έλεγχο εκπομπών καυσαερίων. Σε πολλές περιπτώσεις, οι εκπομπές καυσαερίων είναι κατά πολύ χαμηλότερες από τα ισχύοντα στάνταρ.

Καθαρός αέρας στο χώρο των επιβατών

Το φίλτρο χώρου επιβατών δεν επιτρέπει στη σκόνη και τη γύρη να εισχωρήσει στο χώρο επιβατών μέσω της εισόδου αέρα.

Το Σύστημα ποιότητας αέρα χώρου επιβατών (IAQS)* διασφαλίζει ότι ο αέρας που εισέρχεται στον χώρο επιβατών είναι καθαρότερος από τον εξωτερικό αέρα.

Το σύστημα καθαρίζει τον αέρα στον χώρο επιβατών από ρύπους όπως μικροσωματίδια, υδρογονάνθρακες, οξείδια του αζώτου και επιφανειακό όζον. Εάν ο εξωτερικός αέρας είναι μολυσμένος, η είσοδος αέρα κλείνει και ενεργοποιείται η ανακυκλοφορία αέρα. Κάτι τέτοιο μπορεί να συμβεί σε περίπτωση κυκλοφοριακής συμφόρησης, για παράδειγμα σε ουρές και σήραγγες.

Το IAQS αποτελεί μέρος του πακέτου εξοπλισμού Clean Zone Interior Package (CZIP)*, το οποίο περιλαμβάνει επίσης μια λειτουργία που επιτρέπει στον ανεμιστήρα να τεθεί σε λειτουργία όταν το αυτοκίνητο ξεκλειδωθεί με το τηλεχειριστήριο-κλειδί.

Εσωτερικό

Τα υλικά που χρησιμοποιούνται στο εσωτερικό ενός Volvo επιλέγονται προσεκτικά και έχουν δοκιμαστεί ώστε να είναι ευχάριστα και άνετα. Ορισμένες από τις λεπτομέρειες είναι χειροποίητες, όπως οι ραφές στο τιμόνι που ράβονται με το χέρι. Το εσωτερικό επιτηρείται ώστε

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

να μην αναδίδονται έντονες οσμές ή ουσίες που προκαλούν δυσφορία σε περίπτωση π.χ. υψηλής θερμοκρασίας και έντονης ηλιοφάνειας.

Τα συνεργεία της Volvo και το περιβάλλον

Η τακτική συντήρηση δημιουργεί τις προϋποθέσεις για μεγαλύτερη διάρκεια λειτουργικής ζωής του αυτοκινήτου και χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Με αυτό τον τρόπο, συμβάλλετε επίσης σε ένα καθαρότερο περιβάλλον. Όταν τα συνεργεία της Volvo αναλαμβάνουν το σέρβις και τη συντήρηση του αυτοκινήτου σας, η προστασία του περιβάλλοντος γίνεται και δικό μας θέμα. Η Volvo έχει σαφείς απαιτήσεις για τον τρόπο με τον οποίο σχεδιάζονται οι εγκαταστάσεις ενός συνεργείου, ώστε να αποτρέπονται οι διαρροές επικίνδυνων ουσιών στο περιβάλλον. Το προσωπικό στα συνεργεία της Volvo διαθέτει τις γνώσεις και τα εργαλεία που απαιτούνται για να εγγυηθεί τη σωστή φροντίδα απέναντι στο περιβάλλον.

Ανακύκλωση

Επειδή το έργο της Volvo αφορά σε ολόκληρο τον κύκλο ζωής των οχημάτων της, είναι επίσης σημαντικό το αυτοκίνητο να ανακυκλώνεται με τρόπο άρτιο για το περιβάλλον. Το αυτοκίνητο μπορεί να ανακυκλωθεί σχεδόν εξ ολοκλήρου. Για το λόγο αυτό, ο τελευταίος κάτοχος του αυτοκινήτου θα πρέπει να απευθυνθεί σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα, ο οποίος θα τον παραπέμψει σε πιστοποιημένο/εγκεκριμένο κέντρο ανακύκλωσης.

Σχετικές πληροφορίες

- Προγράμματα οδήγησης (σ. 421)
- Το εγχειρίδιο κατόχου και το περιβάλλον (σ. 34)
- Οικονομική οδήγηση (σ. 445)
- Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO2 (σ. 630)
- Ποιότητα αέρα (σ. 199)

Υποστήριξη οδηγού IntelliSafe

Το IntelliSafe είναι η ιδέα που ανέπτυξε η Volvo Cars για την ασφάλεια του αυτοκινήτου. Αποτελείται από μια σειρά συστημάτων που συμβάλλουν στις ασφαλείς μετακινήσεις με το αυτοκίνητο, στην πρόληψη τραυματισμών και την προστασία των επιβατών από τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου.

Υποστήριξη

Υπάρχουν συστήματα ενσωματωμένα στο IntelliSafe που βοηθούν τον οδηγό να οδηγεί το αυτοκίνητο με ασφαλή τρόπο. Στις λειτουργίες υποστήριξης οδηγού που είναι ενσωματωμένες στο αυτοκίνητο συμπεριλαμβάνεται π.χ. το Adaptive Cruise Control (Adaptive Cruise Control)* που διασφαλίζει ότι διατηρείται μια σταθερή απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και το προπορευόμενο όχημα.

Το Park Assist Pilot* βοηθά τον οδηγό να σταθμεύσει το αυτοκίνητο σαρώνοντας τον περιβάλλοντα χώρο.

Άλλα παραδείγματα συστημάτων που βοηθούν τον οδηγό είναι η Ενεργή μεγάλη σκάλα, το σύστημα Cross Traffic Alert (CTA)* και το σύστημα Blind Spot Information (BLIS)*.

Πρόληψη

Ενδεικτικό παράδειγμα λειτουργίας που συμβάλλει στην πρόληψη ατυχημάτων είναι το City Safety. Η λειτουργία προειδοποιεί τον οδηγό για κινδύνους σύγκρουσης με άλλο όχημα, πεζούς ή δικυκλιστές. Αν ο οδηγός δεν αντιδράσει στην προειδοποίηση και ο κίνδυνος σύγκρουσης είναι άμεσος, το City Safety μπορεί να φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο.

Το Lane Keeping Aid (LKA)* είναι ακόμη ένα παράδειγμα λειτουργίας που συμβάλλει στην πρόληψη ατυχημάτων, προειδοποιώντας τον οδηγό και παρεμβαίνοντας διορθωτικά στο τιμόνι αν το αυτοκίνητο τείνει να διασχίσει μια πλευρική διαγράμμιση λωρίδας.

Προστασία

Το αυτοκίνητο διαθέτει προεντατήρες ζωνών ασφαλείας που μπορούν να τεντώσουν τις ζώνες ασφαλείας σε κρίσιμες καταστάσεις και σε περίπτωση σύγκρουσης, ώστε να παράσχει καλύτερη προστασία. Διαθέτει επίσης αερόσακους και αερόσακους τύπου κουρτίνας για τον οδηγό και τους επιβάτες.

Σχετικές πληροφορίες

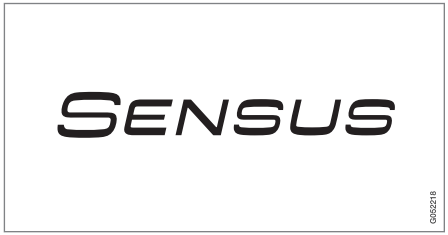
- Adaptive cruise control* (σ. 317)
- Park Assist Pilot* (σ. 392)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση μεγάλης σκάλας (σ. 154)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του Cross Traffic Alert* (σ. 404)
- Blind Spot Information* (σ. 400)
- City Safety (σ. 359)
- Lane Keeping Aid* (σ. 373)
- Roll Stability Control (σ. 305)
- Ζώνη ασφαλείας (σ. 67)
- Ασφάλεια (σ. 64)
- Αερόσακοι (σ. 72)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Sensus - σύνδεση και συντήρηση

Sensus καθιστά εφικτή την περιήγηση στο διαδίκτυο και τη χρήση διαφόρων τύπων εφαρμογών, και μετατρέπει το αυτοκίνητο σε Wi-Fi hotspot.

Αυτό είναι το Sensus



Το Sensus παρέχει μια έξυπνη διασύνδεση και διαδικτυακή συνδεσιμότητα με τον ψηφιακό κόσμο. Μια διαισθητική δομή πλοήγησης καθιστά εφικτή τη λήψη σχετικής υποστήριξης, πληροφοριών και ψυχαγωγίας, όταν είναι αναγκαίο, χωρίς να αποσπά την προσοχή του οδηγού.

Το Sensus καλύπτει όλες τις λύσεις στο αυτοκίνητο που συνδέονται με την ψυχαγωγία, τη διαδικτυακή συνδεσιμότητα, την πλοήγηση* και τη διασύνδεση μεταξύ οδηγού και αυτοκινήτου. Είναι το Sensus που καθιστά εφικτή την επικοινωνία ανάμεσα σε εσάς, το αυτοκίνητο και τον εξωτερικό κόσμο.

Πληροφορίες όταν χρειάζονται, όπου χρειάζονται

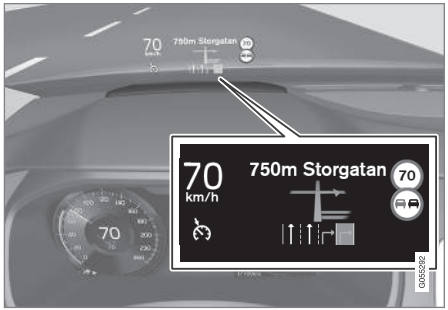
Οι διάφορες οθόνες στο αυτοκίνητο παρέχουν πληροφορίες την κατάλληλη στιγμή. Οι πληροφορίες εμφανίζονται σε διαφορετικές θέσεις ανάλογα με τις προτεραιότητες που ορίζει ο οδηγός.

▸▸

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

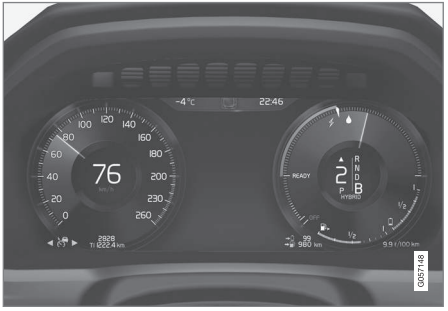
Διαφορετικοί τύποι πληροφοριών εμφανίζονται σε διαφορετικές οθόνες ανάλογα την προτεραιότητα που πρέπει να έχει η πληροφορία.

Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display)*



Η προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display) δείχνει επιλεγμένες πληροφορίες με τις οποίες ο οδηγός πρέπει να ασχοληθεί το συντομότερο δυνατό. Τέτοιες πληροφορίες περιλαμβάνουν προειδοποιήσεις κυκλοφορίας, πληροφορίες ταχύτητας και πληροφορίες πλοήγησης*. Πληροφορίες σημάτων οδικής κυκλοφορίας και εισερχόμενες τηλεφωνικές κλήσεις εμφανίζονται επίσης στην προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ.

Οθόνη οδηγού



Στην οθόνη οδηγού εμφανίζονται πληροφορίες σχετικά με την ταχύτητα και π.χ. εισερχόμενες κλήσεις ή τα τραγούδια που αναπαράγονται. Ο

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

χειρισμός της οθόνης γίνεται μέσω των δύο πληκτρολογίων του τιμονιού.

Κεντρική οθόνη

Πολλές από τις λειτουργίες του αυτοκινήτου ελέγχονται από την κεντρική οθόνη, μια οθόνη αφής που αντιδρά στα αγγίγματα. Κατά συνέπεια ο αριθμός φυσικών κουμπιών και χειριστηρίων στο αυτοκίνητο είναι ελάχιστος. Ο χειρισμός της οθόνης μπορεί να γίνει ακόμη και αν φοράτε γάντια.

Το σύστημα κλιματισμού, το σύστημα ψυχαγωγίας και η θέση του καθίσματος ελέγχονται από εδώ, για παράδειγμα. Οι ενέργειες για τις πληροφορίες που εμφανίζονται στην κεντρική οθόνη μπορούν να γίνουν από τον οδηγό ή κάποιον άλλο στο αυτοκίνητο, όποτε δοθεί η ευκαιρία.

Σύστημα φωνητικής αναγνώρισης

Το σύστημα φωνητικής αναγνώρισης μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς να χρειάζεται ο/η οδηγός να πάρει τα χέρια του/της από το τιμόνι. Το σύστημα μπορεί να αντιληφθεί φυσικό λόγο. Χρησιμοποιήστε το σύστημα φωνητικής αναγνώρισης, για την αναπαραγωγή ενός τραγουδιού, για να τηλεφωνήσετε σε κάποιον, για να αυξήσετε τη θερμοκρασία ή για την ανάγνωση ενός μηνύματος κειμένου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με όλες τις λειτουργίες/συστήματα, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα στο εγχειρίδιο κατόχου ή στο συμπληρωματικό έντυπο.

Σχετικές πληροφορίες

- Χειρισμός της κεντρικής οθόνης (σ. 37)
- Περιήγηση στις προβολές της κεντρικής οθόνης (σ. 41)
- Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display)* (σ. 122)
- Οθόνη οδηγού (σ. 101)
- Φωνητική αναγνώριση (σ. 126)

Το εγχειρίδιο κατόχου και το περιβάλλον

Το εγχειρίδιο κατόχου εκτυπώνεται σε χαρτί που προέρχεται από δάση ελεγχόμενης καλλιέργειας.

Το σύμβολο Forest Stewardship Council (FSC)® σημαίνει ότι ο πολτός χαρτιού που έχει χρησιμοποιηθεί σε ένα εκτυπωμένο εγχειρίδιο κατόχου προέρχεται από δάση που έχουν πιστοποιηθεί κατά FSC® ή από άλλες ελεγχόμενες πηγές.

Σχετικές πληροφορίες

- Drive-E - πιο καθαρή οδηγική απόλαυση (σ. 27)

Παράθυρα, κρύσταλλο και καθρέφτες

Το αυτοκίνητο περιέχει χειριστήρια για τα παράθυρα, τα κρύσταλλα και τους καθρέπτες. Μερικά από τα παράθυρα στο αυτοκίνητο είναι ενισχυμένα με επιστρώσεις, πράγμα που παρέχει περισσότερη ηχομόνωση στην καμπίνα επιβατών μεταξύ άλλων.

Κρύσταλλο ασφαλείας

Το παρμπρίζ και η πανοραμική* οροφή διαθέτουν κρύσταλλο ασφαλείας (επίστρωση ειδικής μεμβράνης). Το κρύσταλλο είναι ενισχυμένο, ώστε να παρέχει μεγαλύτερη προστασία κατά των διαρρήξεων και καλύτερη ηχομόνωση στον χώρο επιβατών. Για τις υπόλοιπες κρυστάλλινες επιφάνειες, εκτός από το πίσω παρμπρίζ, το κρύσταλλο ασφαλείας (επίστρωση ειδικής μεμβράνης) παρέχεται ως προαιρετικός εξοπλισμός.

Το σύμβολο εμφανίζεται στα παράθυρα που διαθέτουν κρύσταλλο ασφαλείας[7].

Σχετικές πληροφορίες

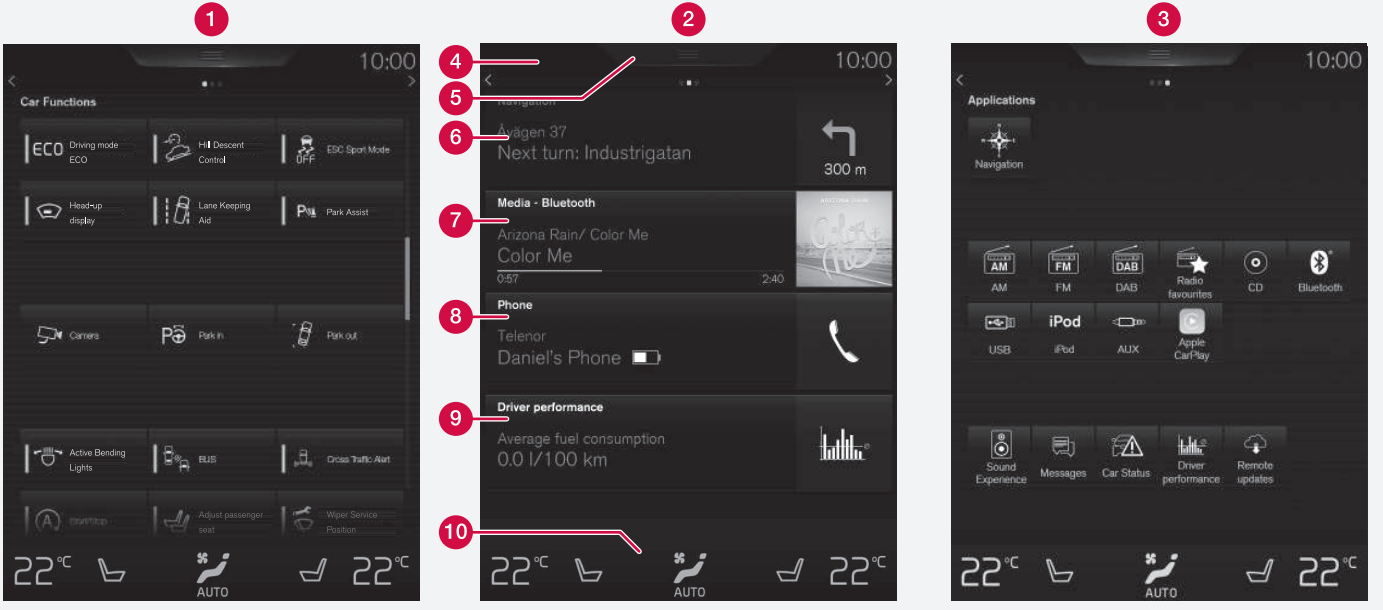
- Πανοραμική οροφή* (σ. 176)
- Ηλεκτρικά παράθυρα (σ. 169)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος αποθάμβωσης των παραθύρων και των καθρεπτών (σ. 211)
- Χρήση του αλεξήλιου (σ. 171)
- Εσωτερικός καθρέπτης (σ. 173)
- Ρύθμιση των εξωτερικών καθρεπτών (σ. 171)
- Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display)* (σ. 122)

[7] Δεν ισχύει για το παρμπρίζ ή την πανοραμική οροφή* τα οποία διαθέτουν πάντοτε κρύσταλλο ασφαλείας και, για το λόγο αυτό, δεν έχουν αυτό το σύμβολο.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Επισκόπηση της κεντρικής οθόνης

Ο χειρισμός πολλών από τις λειτουργίες του αυτοκινήτου πραγματοποιείται από την κεντρική οθόνη. Δείτε μια επισκόπηση της κεντρικής οθόνης και των λειτουργιών της.



Τρεις από τις βασικές προβολές της κεντρικής οθόνης. Σαρώστε δεξιά ή αριστερά για πρόσβαση στην προβολή λειτουργιών ή εφαρμογών αντίστοιχα[8].

1. Προβολή λειτουργιών - λειτουργίες του αυτοκινήτου που ενεργοποιούνται/απενεργοποιούνται με ένα πάτημα. Ορισμένες λειτουργίες ενεργοποιούν επίσης άλλες λειτουργίες, που σημαίνει ότι ανοίγουν ένα παράθυρο με επιλογές ρύθμισης. Σχετικά παραδείγματα είναι η **Κάμερα** και οι λειτουργίες στάθμευσης.
2. Αρχική προβολή - η πρώτη προβολή που εμφανίζεται όταν ενεργοποιείται η οθόνη.
3. Προβολή εφαρμογών (app) - εφαρμογές που έχουν ληφθεί (download) (εφαρμογές τρίτων) και εφαρμογές για ενσωματωμένες λειτουργίες, όπως **Ραδιόφωνο FM**. Πατήστε στο εικονίδιο της εφαρμογής για να ανοίξει η εφαρμογή.
4. Γραμμή κατάστασης - οι λειτουργίες στο αυτοκίνητο εμφανίζονται δεξιά στο επάνω μέρος της οθόνης. Οι πληροφορίες δικτύου/σύνδεσης εμφανίζονται στην αριστερή πλευρά της γραμμής κατάστασης, ενώ οι πληροφορίες που αφορούν στα (πολυ)μέσα, το ρολόι και η ένδειξη ότι υπάρχει δραστηριότητα σε εξέλιξη στο παρασκήνιο εμφανίζονται δεξιά.
5. Πάνω προβολή - σύρετε προς τα κάτω στην καρτέλα για πρόσβαση στην πάνω προβολή. Οι **Ρυθμίσεις**, **Εγχειρίδιο κατόχου** και τα αποθηκευμένα μηνύματα του αυτοκινήτου είναι προσβάσιμα από εδώ.
6. Πλοήγηση - οδηγεί στην πλοήγηση σε χάρτη. Πατήστε στην επιμέρους προβολή για να αναπτυχθεί.
7. Πολυ(μέσα) - πρόσφατα χρησιμοποιημένες εφαρμογές που σχετίζονται με τα (πολυ)μέσα. Πατήστε στην επιμέρους προβολή για να αναπτυχθεί.
8. Τηλέφωνο - από εδώ μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στη λειτουργία του τηλεφώνου. Πατήστε στην επιμέρους προβολή για να αναπτυχθεί.
9. Πρόσθετη επιμέρους προβολή - πρόσφατα χρησιμοποιημένες εφαρμογές/λειτουργίες του αυτοκινήτου που δεν υπάγονται σε καμία από τις υπόλοιπες επιμέρους προβολές. Πατήστε στην επιμέρους προβολή για να αναπτυχθεί.
10. Γραμμή κλιματισμού - πληροφορίες και άμεση αλληλεπίδραση για τη ρύθμιση της θερμοκρασίας, της έντασης θέρμανσης καθισμάτων και της ταχύτητας ανεμιστήρα. Πατήστε στο σύμβολο στο κέντρο της γραμμής κλιματισμού για να ανοίξει η προβολή κλιματισμού με περισσότερες επιλογές ρύθμισης.

Σχετικές πληροφορίες

- Χειρισμός της κεντρικής οθόνης (σ. 37)
- Περιήγηση στις προβολές της κεντρικής οθόνης (σ. 41)
- Προβολή λειτουργιών με κουμπιά για τις λειτουργίες του αυτοκινήτου (σ. 50)
- Αλλαγή ρυθμίσεων για τις εφαρμογές (σ. 195)
- Σύμβολα στη γραμμή κατάστασης της κεντρικής οθόνης (σ. 47)
- Προβολή ρυθμίσεων (σ. 190)
- Ηχοσύστημα (σ. 485)
- Τηλέφωνο (σ. 498)
- Χειριστήρια κλιματισμού στην κεντρική οθόνη (σ. 202)
- Καθαρισμός της κεντρικής οθόνης (σ. 611)

[8] Οι προβολές αντιστρέφονται στα δεξιοτίμονα αυτοκίνητα.

Χειρισμός της κεντρικής οθόνης

Ο χειρισμός και η ρύθμιση πολλών από τις λειτουργίες του αυτοκινήτου πραγματοποιείται από την κεντρική οθόνη. Η κεντρική οθόνη είναι οθόνη αφής που λειτουργεί μέσω της αφής.

Χρήση των λειτουργιών της οθόνης αφής στην κεντρική οθόνη

Η οθόνη αποκρίνεται διαφορετικά, ανάλογα αν πιέσετε, σύρετε ή σαρώσετε με το δάχτυλό σας στην επιφάνειά της. Μπορείτε να πραγματοποιείτε ενέργειες, όπως περιήγηση στις διάφορες προβολές, επισήμανση αντικειμένων, κύλιση σε μια λίστα και μετακίνηση εφαρμογών, αγγίζοντας την οθόνη με διαφορετικούς τρόπους.

Το φιλμ υπερύθρων επιτρέπει στην οθόνη να ανιχνεύει ότι υπάρχει δάκτυλο μπροστά από την οθόνη. Αυτή η τεχνολογία σας επιτρέπει να χρησιμοποιείτε την οθόνη ακόμη και όταν φοράτε γάντια.

Υπάρχει η δυνατότητα χρήσης της οθόνης από δύο άτομα ταυτόχρονα, π.χ. για τη ρύθμιση του κλιματισμού για την πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού αντίστοιχα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μη χρησιμοποιείτε αιχμηρά αντικείμενα στην οθόνη, διότι μπορεί να γδαρθεί.

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται οι διαφορετικοί τρόποι χειρισμού της οθόνης:

Διαδικασία	Εκτέλεση	Αποτέλεσμα
	Πατήστε μία φορά.	Επισημαίνει ένα αντικείμενο, επιβεβαιώνει μια επιλογή ή ενεργοποιεί μια λειτουργία.
	Πατήστε δύο φορές γρήγορα.	Γίνεται ζουμ σε ένα ψηφιακό αντικείμενο, όπως στο χάρτη*.
	Πατήστε και κρατήστε πατημένο.	Πιάνει ένα αντικείμενο. Μπορείτε να το χρησιμοποιήσετε για να μετακινήσετε εφαρμογές ή σημεία του χάρτη πάνω στον χάρτη*. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το δάχτυλό σας στην οθόνη και ταυτόχρονα σύρετε το αντικείμενο στη θέση που θέλετε.
	Αγγίξτε μία φορά με δύο δάχτυλα.	Γίνεται σμίκρυνση σε ένα ψηφιακό αντικείμενο, όπως στον χάρτη*.

▸▸

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Διαδικασία	Εκτέλεση	Αποτέλεσμα
	Σύρετε	Εναλλαγή ανάμεσα στις διαφορετικές προβολές ή κύλιση σε μια λίστα, κείμενο ή προβολή. Κρατήστε το πατημένο και σύρετε για να μετακινήσετε εφαρμογές ή σημεία του χάρτη στον χάρτη*. Σύρετε οριζόντια ή κάθετα κατά πλάτος της οθόνης.
	Σαρώστε/σύρετε γρήγορα	Εναλλαγή ανάμεσα στις διαφορετικές προβολές ή κύλιση σε μια λίστα, κείμενο ή προβολή. Σύρετε οριζόντια ή κάθετα κατά πλάτος της οθόνης.
	Σύρετε και διαχωρίστε	Μεγέθυνση.
	Σύρετε και ενώστε	Σμίκρυνση.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Επιστροφή στην αρχική προβολή από άλλη προβολή

1. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί αρχικής προβολής.
   > Εμφανίζεται το πιο πρόσφατο πρόγραμμα λειτουργίας της οθόνης αρχικής προβολής.
2. Πατήστε το στιγμιαία ξανά.
   > Όλες οι επιμέρους προβολές στην αρχική προβολή έχουν οριστεί στην προεπιλεγμένη τους ρύθμιση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στην στάνταρ λειτουργία της προβολής αρχικής σελίδας - πατήστε στιγμιαία το κουμπί αρχικής σελίδας. Στην οθόνη εμφανίζεται μια κινούμενη εικόνα που παρέχει πρόσβαση σε διαφορετικές προβολές.

Μετακίνηση εφαρμογών και κουμπιά για τις λειτουργίες του αυτοκινήτου

Οι εφαρμογές και τα κουμπιά για τις λειτουργίες του αυτοκινήτου στην προβολή εφαρμογών και την προβολή λειτουργιών αντίστοιχα μπορούν να μετακινηθούν και να διευθετηθούν όπως θέλετε.

1. Πατήστε σε μια εφαρμογή/κουμπί και κρατήστε το πατημένο.
   > Η εφαρμογή/κουμπί αλλάζει μέγεθος και γίνεται ελαφρώς διαφανής(-ές). Τότε μπορείτε να τη/το μετακινήσετε.
2. Σύρετε την εφαρμογή/κουμπί προς τα κάτω για να ελευθερώσετε χώρο στην προβολή.

Ο μέγιστος αριθμός σειρών που είναι διαθέσιμες για την τοποθέτηση εφαρμογών/κουμπιών είναι 48. Για να μετακινήσετε μια εφαρμογή/κουμπί έξω από την ορατή προβολή, σύρετέ το στο κάτω μέρος της προβολής. Τότε προστίθενται νέες σειρές, όπου μπορεί να τοποθετηθεί η εφαρμογή/κουμπί.

Με αυτό τον τρόπο μια εφαρμογή/κουμπί μπορεί να τοποθετηθεί πιο κάτω και, τότε, δεν είναι ορατή(-ό) στην κανονική λειτουργία της προβολής.

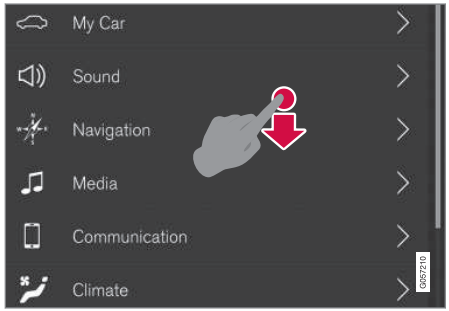
Σαρώστε κατά πλάτος της οθόνης για κύλιση προς τα πάνω/κάτω στην προβολή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορείτε να αποκρύψετε τις εφαρμογές που χρησιμοποιείτε σπάνια ή καθόλου, μετακινώντας τις στο κάτω μέρος, εκτός ορατής οθόνης. Με αυτό τον τρόπο θα είναι ευκολότερο να βρείτε τις εφαρμογές που χρησιμοποιείτε πιο συχνά.

Κύλιση σε λίστα, άρθρο ή προβολή

Όταν στην οθόνη εμφανιστεί ο δείκτης κύλισης, είναι εφικτή η κύλιση προς τα κάτω ή πάνω στην προβολή. Σαρώστε προς τα κάτω/προς τα πάνω οπουδήποτε στην προβολή.



Ο δείκτης κύλισης εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη όταν η κύλιση στην προβολή είναι εφικτή.

Χρήση των χειριστηρίων στην κεντρική οθόνη

Διακόπτης ρύθμισης θερμοκρασίας.

Το χειριστήριο χρησιμοποιείται για πολλές από τις λειτουργίες του αυτοκινήτου. Μπορείτε να ρυθμίσετε π.χ. τη θερμοκρασία με έναν από τους εξής τρόπους:

- σύρετε το χειριστήριο μέχρι την επιθυμητή θερμοκρασία,
- πατήστε στο **+** /– για να μειωθεί/αυξηθεί η θερμοκρασία σταδιακά, ή
- πατήστε στη θερμοκρασία που θέλετε στο χειριστήριο.

Σχετικές πληροφορίες

- Περιήγηση στις προβολές της κεντρικής οθόνης (σ. 41)
- Προβολή ρυθμίσεων (σ. 190)
- Sensus - σύνδεση και συντήρηση (σ. 31)
- Εμβέλεια τηλεχειριστηρίου-κλειδιού (σ. 264)
- Λήψη, ενημέρωση και απεγκατάσταση εφαρμογών (σ. 512)
- Χρήση του πληκτρολογίου στην κεντρική οθόνη (σ. 52)
- Αλλαγή ρυθμίσεων για την κεντρική οθόνη (σ. 48)

Περιήγηση στις προβολές της κεντρικής οθόνης

Υπάρχουν πέντε διαφορετικές βασικές προβολές στην κεντρική οθόνη: αρχική προβολή, πάνω προβολή, προβολή κλιματισμού, προβολή εφαρμογών (app) και προβολή λειτουργιών. Η οθόνη τίθεται αυτόματα σε λειτουργία όταν ανοίγει η πόρτα του οδηγού.

Αρχική προβολή

Η αρχική προβολή είναι η προβολή που εμφανίζεται όταν ενεργοποιείται η οθόνη. Αποτελείται από τέσσερις επιμέρους προβολές: **Πλοήγηση**, **Μέσα ενημέρωσης**, **Τηλέφωνο** και μία πρόσθετη επιμέρους προβολή.

Η εφαρμογή/λειτουργία που επιλέγετε από την προβολή εφαρμογών/λειτουργιών αρχίζει στην αντίστοιχη επιμέρους προβολή της αρχικής προβολής. Για παράδειγμα το **Ραδιόφωνο FM** αρχίζει στην επιμέρους προβολή **Μέσα ενημέρωσης**.

Η πρόσθετη επιμέρους προβολή περιέχει την εφαρμογή/λειτουργία αυτοκινήτου που χρησιμοποιήθηκε πιο πρόσφατα, η οποία δεν σχετίζεται με καμία από τις τρεις υπόλοιπες επιμέρους προβολές.

Οι επιμέρους προβολές εμφανίζουν σύντομες πληροφορίες για κάθε διαφορετική εφαρμογή.

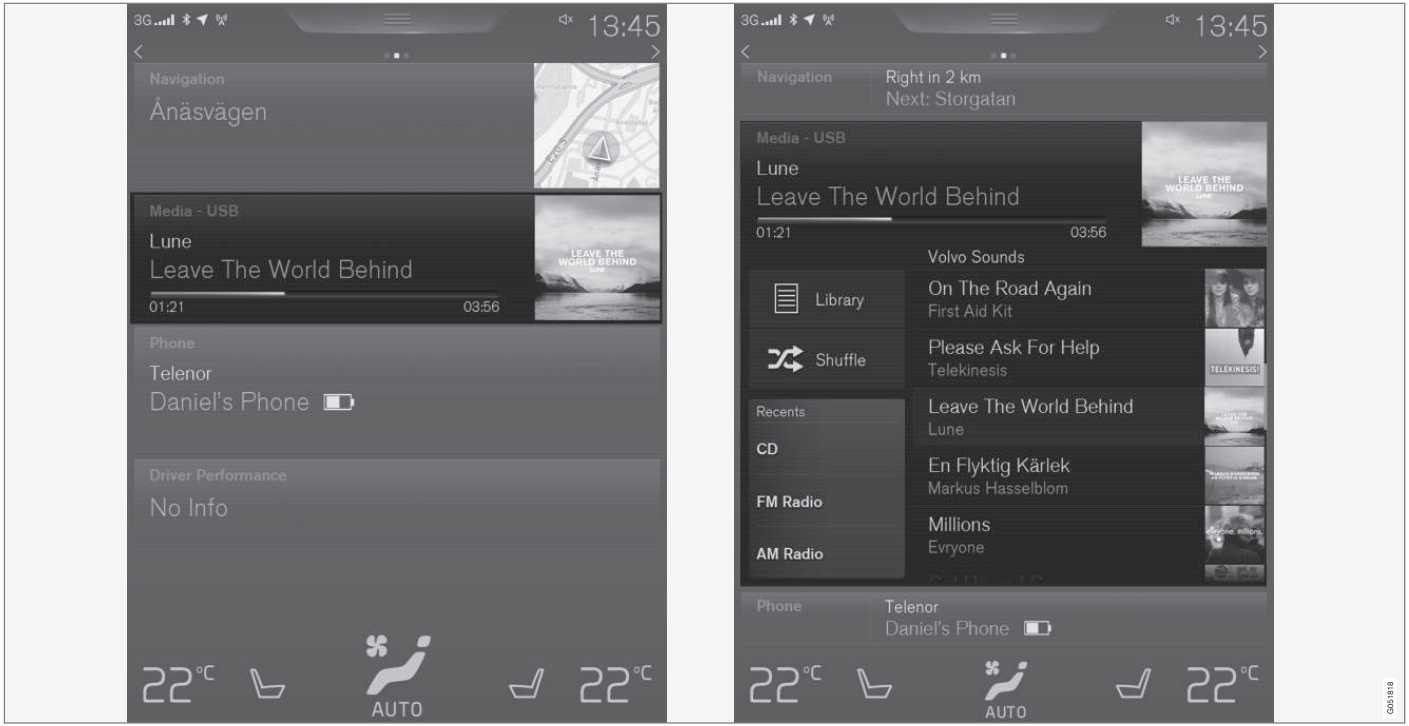
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Την πρώτη φορά που χρησιμοποιείται το αυτοκίνητο, ορισμένες από τις επιμέρους προβολές της αρχικής προβολής δεν έχουν περιεχόμενο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στην στάνταρ λειτουργία της προβολής αρχικής σελίδας - πατήστε στιγμιαία το κουμπί αρχικής σελίδας. Στην οθόνη εμφανίζεται μια κινούμενη εικόνα που παρέχει πρόσβαση σε διαφορετικές προβολές.

Ανάπτυξη επιμέρους προβολής από την προεπιλεγμένη λειτουργία



Προεπιλεγμένη λειτουργία και ανεπτυγμένη λειτουργία της επιμέρους προβολής (πολυ)μέσων.

Ανάπτυξη μιας επιμέρους προβολής

– Πατήστε οπουδήποτε στην επιμέρους προβολή. Όταν μια επιμέρους προβολή έχει αναπτυχθεί, η τέταρτη επιμέρους προβολή στην αρχική προβολή αποκρύπτεται προσωρινά. Οι άλλες δύο ελαχιστοποιούνται, και εμφανίζονται μόνο συγκεκριμένες πληροφορίες.

  Η ανεπτυγμένη προβολή παρέχει πρόσβαση στις βασικές λειτουργίες της εφαρμογής.

Κλείσιμο ανεπτυγμένης επιμέρους προβολής:

– Μπορείτε να κλείσετε την επιμέρους προβολή με τρεις διαφορετικούς τρόπους.
  - Πατήστε στο πάνω μέρος της ανεπτυγμένης επιμέρους προβολής.
  - Πατήστε σε μια άλλη επιμέρους προβολή (στην επιμέρους προβολή που θα ανοίξει στην ανεπτυγμένη λειτουργία).
  - Πατήστε στιγμιαία το κουμπί αρχικής προβολής κάτω από την κεντρική οθόνη.

Άνοιγμα/κλείσιμο μιας επιμέρους προβολής σε πλήρη οθόνη

Η πρόσθετη επιμέρους προβολή και η επιμέρους προβολή για την **Πλοήγηση** μπορούν να ανοίξουν σε πλήρη οθόνη, με ακόμη περισσότερες πληροφορίες και περισσότερες επιλογές ρύθμισης.

Όταν μια νέα επιμέρους προβολή ανοίγει σε πλήρη οθόνη, δεν εμφανίζονται πληροφορίες από άλλες επιμέρους προβολές.

Στην ανεπτυγμένη λειτουργία, ανοίξτε την εφαρμογή σε πλήρη οθόνη - πατήστε στο σύμβολο.

Πατήστε στο σύμβολο για να επιστρέψετε στην ανεπτυγμένη λειτουργία ή πατήστε το κουμπί αρχικής προβολής στο κάτω μέρος της οθόνης.

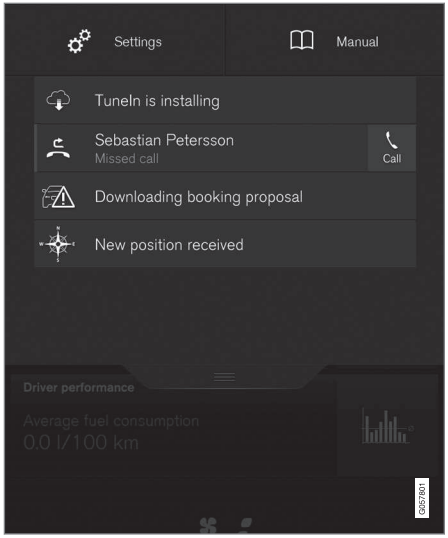
Κουμπί αρχικής προβολής για την κεντρική οθόνη.

Έχετε πάντοτε τη δυνατότητα να επιστρέψετε στην αρχική προβολή πατώντας το κουμπί αρχικής προβολής. Επιστροφή στην στάνταρ αρχική προβολή από τη λειτουργία πλήρους οθόνης - πατήστε δύο φορές το κουμπί αρχικής προβολής.

Γραμμή κατάστασης

Οι λειτουργίες που εκτελούνται στο αυτοκίνητο εμφανίζονται στο επάνω μέρος της οθόνης. Οι πληροφορίες δικτύου/σύνδεσης εμφανίζονται στην αριστερή πλευρά του πεδίου κατάστασης, ενώ οι πληροφορίες που αφορούν στα (πολυ)μέσα, το ρολόι και η ένδειξη ότι υπάρχει σε εξέλιξη δραστηριότητα στο παρασκήνιο εμφανίζονται δεξιά.

Πάνω προβολή



Πάνω προβολή τραβηγμένη κάτω.

Στη μέση της γραμμής κατάστασης υπάρχει μια καρτέλα στο επάνω μέρος της οθόνης. Για να ανοίξει η επάνω προβολή, πατήστε στην καρτέλα ή σύρετε/σαρώστε από πάνω προς τα κάτω κατά πλάτος της οθόνης.

Στην πάνω προβολή, έχετε πρόσβαση στα εξής:

- **Ρυθμίσεις**
- **Εγχειρίδιο κατόχου**
- Τα αποθηκευμένα μηνύματα του αυτοκινήτου.

Έξοδος από την πάνω προβολή - πατήστε έξω από την πάνω προβολή ή πατήστε στο κάτω μέρος της πάνω προβολής και σύρετε προς τα πάνω. Τότε εμφανίζεται η υποκείμενη προβολή και είναι ξανά διαθέσιμη για χρήση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η πάνω προβολή δεν είναι διαθέσιμη κατά την εκκίνηση/τερματισμό λειτουργίας ή όταν στην οθόνη εμφανίζεται κάποιο μήνυμα. Δεν είναι επίσης διαθέσιμη όταν εμφανίζεται η προβολή του συστήματος κλιματισμού.

Μετάβαση στην πάνω προβολή από μια εφαρμογή

Σύρετε προς τα κάτω την πάνω προβολή όταν εκτελείται μια εφαρμογή, π.χ. ραδιόφωνο FM:

- Πατήστε **Ραδιόφωνο FM Ρυθμίσεις** - εμφανίζονται οι ρυθμίσεις που σχετίζονται με ραδιόφωνο FM.
- Πατήστε **Ραδιόφ FM Εγχειρίδιο** - εμφανίζεται ένα άρθρο για το ραδιόφωνο FM.

Αυτό ισχύει μόνο για ορισμένες από τις εφαρμογές στο αυτοκίνητο. Δεν είναι εφικτή η πρόσβαση, για παράδειγμα, σε άρθρα ή σε ρυθμίσεις για εφαρμογές τρίτων που κατεβάζει (download) ο κάτοχος.

Προβολή κλιματισμού

Η γραμμή κλιματισμού είναι πάντοτε ορατή στο κάτω μέρος της οθόνης. Εκεί μπορείτε να κάνετε απευθείας τις πιο κοινές ρυθμίσεις κλιματισμού, όπως ρύθμιση θερμοκρασίας, θέρμανσης καθισμάτων και ανεμιστήρα.

Πατήστε στο σύμβολο στο κέντρο της γραμμής κλιματισμού για να ανοίξει η προβολή κλιματισμού και να αποκτήσετε πρόσβαση σε περισσότερες ρυθμίσεις κλιματισμού.

Πατήστε στο σύμβολο για να κλείσει η προβολή κλιματισμού και να επιστρέψετε στην προηγούμενη προβολή.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα χειριστήρια κλιματισμού, βλ. ενότητα "Χειριστήρια κλιματισμού στην κεντρική οθόνη".

Προβολή εφαρμογών

Προβολή εφαρμογών με τις εφαρμογές του αυτοκινήτου.

Σαρώστε από τα δεξιά προς τα αριστερά[9] κατά πλάτος της οθόνης για πρόσβαση στην προβολή εφαρμογών (app) από την αρχική προβολή. Οι εφαρμογές που έχετε κατεβάσει (download) (εφαρμογές τρίτων) και εφαρμογές για ενσωματωμένες λειτουργίες, όπως **Ραδιόφωνο FM**, βρίσκονται εδώ. Για ορισμένες εφαρμογές, στην προβολή εφαρμογών εμφανίζονται απευθείας σύντομες πληροφορίες, όπως ο αριθμός των μη αναγνωσμένων μηνυμάτων κειμένου για τα **Μηνύματα**.

Πατήστε σε μια εφαρμογή για να ανοίξει. Στη συνέχεια ανοίγει στη σχετική επιμέρους προβολή, όπως **Μέσα ενημέρωσης**.

Ανάλογα με τον αριθμό των εφαρμογών, μπορείτε να μετακινηθείτε με κύλιση στην προβολή εφαρμογών. Μπορείτε να κάνετε κάτι τέτοιο σαρώνοντας/σύροντας από κάτω προς τα πάνω.

Για να μετακινήσετε μια εφαρμογή:

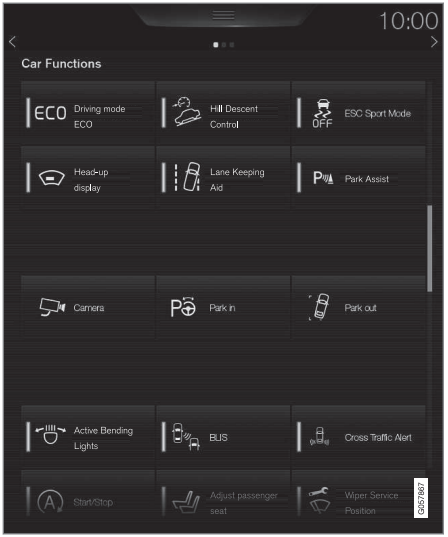
1. Πατήστε στην εφαρμογή και κρατήστε την πατημένη.
   > Η εφαρμογή γίνεται ελαφρώς διάφανη και μεγαλύτερη όταν είναι έτοιμη να μετακινηθεί.
2. Σύρετε την εφαρμογή στη θέση που θέλετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι εφαρμογές και τα κουμπιά λειτουργιών του αυτοκινήτου δεν μπορούν να τοποθετηθούν σε σημεία που είναι ήδη κατειλημμένα.

Επιστρέψτε στην αρχική προβολή ξανά σαρώνοντας από αριστερά προς τα δεξιά[9] κατά πλάτος της οθόνης ή πατώντας το κουμπί αρχικής προβολής.

Προβολή λειτουργιών



Προβολή λειτουργιών με κουμπιά για τις διαφορετικές λειτουργίες του αυτοκινήτου.

Σαρώστε από αριστερά προς τα δεξιά[9] κατά πλάτος της οθόνης για πρόσβαση στην προ-

[9] Ισχύει για αριστερότιμονα αυτοκίνητα. Για δεξιότιμονα αυτοκίνητα - σαρώστε προς την αντίθετη κατεύθυνση.

◀◀ βολή λειτουργιών από την αρχική προβολή. Από εδώ μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε διαφορετικές λειτουργίες του αυτοκινήτου, π.χ. **Lane Departure Warning**, **Lane Keeping Aid*** και **Υποβοήθ. Στάθμευσης***.

Ανάλογα με τον αριθμό των εφαρμογών, εδώ μπορείτε επίσης να μετακινηθείτε με κύλιση προς τα κάτω στην προβολή. Μπορείτε να κάνετε κάτι τέτοιο σαρώνοντας/σύροντας από κάτω προς τα πάνω.

Σε αντίθεση με την προβολή εφαρμογών, όπου μια εφαρμογή ανοίγει με ένα πάτημα, μια λειτουργία ενεργοποιείται/απενεργοποιείται πατώντας στο σχετικό κουμπί λειτουργίας. Ορισμένες λειτουργίες (λειτουργίες ενεργοποίησης) ανοίγουν σε νέο παράθυρο όταν πατήσετε πάνω τους. Βλ. ενότητα "Προβολή λειτουργιών με κουμπιά για λειτουργίες του αυτοκινήτου".

Όπως και στην προβολή εφαρμογών, μπορείτε να μετακινήσετε τα κουμπιά λειτουργιών και να τα διευθετήσετε με τη σειρά που θέλετε. Βλ. πληροφορίες στο κείμενο με επικεφαλίδα "Προβολή εφαρμογών" παραπάνω.

Σχετικές πληροφορίες

- Χειρισμός της κεντρικής οθόνης (σ. 37)
- Επισκόπηση της κεντρικής οθόνης (σ. 35)
- Προβολή λειτουργιών με κουμπιά για τις λειτουργίες του αυτοκινήτου (σ. 50)
- Αλλαγή ρυθμίσεων για τις εφαρμογές (σ. 195)
- Σύμβολα στη γραμμή κατάστασης της κεντρικής οθόνης (σ. 47)
- Χειριστήρια κλιματισμού στην κεντρική οθόνη (σ. 202)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Σύμβολα στη γραμμή κατάστασης της κεντρικής οθόνης

Επισκόπηση των συμβόλων που μπορούν να εμφανιστούν στη γραμμή κατάστασης της κεντρικής οθόνης.

Στη γραμμή κατάστασης εμφανίζονται οι λειτουργίες σε εξέλιξη και, σε ορισμένες περιπτώσεις, η κατάστασή τους. Δεν εμφανίζονται όλα τα σύμβολα συνεχώς, λόγω του περιορισμένου χώρου στο πεδίο.

Λυχνία	Ερμηνεία
R	Περιαγωγή ενεργοποιημένη.
	Ισχύς σήματος στο δίκτυο κινητής τηλεφωνίας.
	Συσκευή Bluetooth συνδεδεμένη.
	Το Bluetooth είναι ενεργοποιημένο αλλά δεν υπάρχει συνδεδεμένη συσκευή.
	Συνδεδεμένο στο δίκτυο Wi-Fi.
	Λειτουργία tethering ενεργοποιημένη (Wi-Fi hotspot). Το αυτοκίνητο διαμοιράζεται τη διαθέσιμη σύνδεση.
	Μόντεμ αυτοκινήτου ενεργοποιημένο.

Λυχνία	Ερμηνεία
	Συνδέθηκε στο διαδίκτυο μέσω USB.
3G	Τύπος σύνδεσης στο δίκτυο κινητής τηλεφωνίας (2G, 3G).
	Απομακρυσμένος διαγνωστικός έλεγχος ενεργός.
	Διαδικασία σε εξέλιξη.
	Προκαταρκτικός κλιματισμός σε εξέλιξη.
	Γίνεται αναπαραγωγή της πηγής ήχου.
	Αναπαραγωγή πηγής ήχου σταμάτησε.
	Τηλεφωνική κλήση σε εξέλιξη.
	Σίγαση πηγής ήχου
NEWS	Οι ειδήσεις λαμβάνονται από το ραδιοφωνικό κανάλι.
TP	Λαμβάνονται πληροφορίες οδικής κυκλοφορίας.
15:45	Ρολόι.

Σχετικές πληροφορίες

- Μηνύματα στην οθόνη του οδηγού και την κεντρική οθόνη (σ. 117)
- Περιήγηση στις προβολές της κεντρικής οθόνης (σ. 41)

Αλλαγή ρυθμίσεων για την κεντρική οθόνη

Η κεντρική οθόνη τίθεται αυτόματα σε λειτουργία όταν ανοίγει η πόρτα του οδηγού. Οι ρυθμίσεις μπορούν να αλλάξουν για την εξατομίκευση ήχων και θεμάτων στην κεντρική οθόνη. Η οθόνη μπορεί να απενεργοποιηθεί, ώστε να μην αποσπά την προσοχή κατά την οδήγηση.

Απενεργοποιήστε την οθόνη και ενεργοποιήστε την ξανά

Κουμπί αρχικής προβολής για την κεντρική οθόνη.

Όταν η κεντρική οθόνη απενεργοποιηθεί, η φωτεινότητα της οθόνης μειώνεται ώστε να μην αποσπά την προσοχή κατά την οδήγηση. Η γραμμή του κλιματισμού θα είναι ακόμη ορατή και οι εφαρμογές και άλλες λειτουργίες συνδεδεμένες στην οθόνη θα συνεχίσουν να λειτουργούν.

1. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί αρχικής προβολής κάτω από την οθόνη.
   > Η οθόνη μαυρίζει, με εξαίρεση τη γραμμή κλιματισμού που εξακολουθεί να φαίνεται. Όλες οι λειτουργίες εξακολουθούν να εκτελούνται, όπως το σύστημα κλιματισμού, το ηχοσύστημα, η καθοδήγηση* και οι εφαρμογές. Σε αυτή την κατάσταση λειτουργίας, μπορείτε να καθαρίσετε την οθόνη με το πανάκι που παρέχεται, βλ. ενότητα "Καθαρισμός της κεντρικής οθόνης".
2. Επανενεργοποίηση της οθόνης - πατήστε στιγμιαία στο κουμπί αρχικής προβολής.
   > Η προβολή που εμφανιζόταν πριν την απενεργοποίηση της οθόνης θα εμφανιστεί ξανά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οθόνη δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί όταν στην οθόνη εμφανίζεται υπόδειξη για να πραγματοποιήσετε κάποια ενέργεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η κεντρική οθόνη απενεργοποιείται αυτόματα όταν ο κινητήρας είναι σβηστός και ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Απενεργοποίηση/αλλαγή της έντασης ήχου του συστήματος στην κεντρική οθόνη.

Μπορείτε να αλλάξετε την ένταση ήχου του συστήματος στην κεντρική οθόνη ή να απενεργοποιήσετε τον ήχο εντελώς:

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε **Ήχος ➔ Ένταση ήχου συστήματος**.
3. Στο **Οθόνη Αφής** σύρετε το χειριστήριο, για να αλλάξετε την ένταση/απενεργοποιήσετε τους ήχους αφής της οθόνης και στο **Αφή πληκτρολογίου**, για να αλλάξετε την ένταση/απενεργοποιήσετε τους ήχους αφής του πληκτρολογίου. Σύρετε το χειριστήριο στην επιθυμητή ένταση ήχου.

Αλλαγή της εμφάνισης της οθόνης

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή.
2. Πατήστε **My Car ➔ Θέματα ➔ Θέματα**.
3. Κατόπιν επιλέξτε θέμα, π.χ. **Minimalistic** ή **Chrome rings**.

Σαν συμπλήρωμα σε αυτές τις εμφανίσεις έχετε τη δυνατότητα επιλογής μεταξύ **Κανονική** και **Διαυγής**. Με το **Κανονική**, το φόντο της οθόνης είναι σκοτεινό και το κείμενο είναι φωτεινό. Αυτή η εναλλακτική είναι η

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

προεπιλογή για όλα τα θέματα. Μπορεί επίσης να επιλεχθεί μια φωτεινή παραλλαγή, στην οποία το φόντο είναι φωτεινό και το κείμενο σκούρο. Αυτή η εναλλακτική μπορεί να είναι χρήσιμη, για παράδειγμα, σε έντονο φως ημέρας.

Αυτή η εναλλακτική είναι πάντοτε διαθέσιμη για το χρήστη και δεν επηρεάζεται από τον περιβάλλοντα φωτισμό.

Σχετικές πληροφορίες

- Προβολή ρυθμίσεων (σ. 190)
- Sensus - σύνδεση και συντήρηση (σ. 31)
- Καθαρισμός της κεντρικής οθόνης (σ. 611)
- Χειρισμός της κεντρικής οθόνης (σ. 37)

Προβολή λειτουργιών με κουμπιά για τις λειτουργίες του αυτοκινήτου

Όλα τα κουμπιά για τις λειτουργίες του αυτοκινήτου βρίσκονται στην προβολή λειτουργιών, που αποτελεί μία από τις βασικές προβολές της κεντρικής οθόνης. Μπορείτε να περιηγηθείτε στην προβολή λειτουργιών από την αρχική προβολή σαρώνοντας από αριστερά προς τα δεξιά κατά πλάτος της οθόνης[10].

Διαφορετικοί τύποι κουμπιών

Υπάρχουν τρεις διαφορετικοί τύποι κουμπιών για τις λειτουργίες του αυτοκινήτου - βλ. παρακάτω:

Τύπος κουμπιού	Ιδιότητα	Επηρεάζει τη λειτουργία του αυτοκινήτου
Κουμπιά λειτουργιών	Διαθέτουν θέσεις ενεργοποίησης/απενεργοποίησης. Όταν μια λειτουργία εκτελείται, ανάβει μια λυχνία LED στα αριστερά του εικονιδίου για το κουμπί. Πατήστε το κουμπί για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε μια λειτουργία.	Τα περισσότερα κουμπιά στην προβολή λειτουργιών είναι κουμπιά λειτουργιών.
Κουμπιά ενεργοποίησης	Δεν διαθέτουν θέσεις ενεργοποίησης/απενεργοποίησης. Όταν πατηθεί ένα κουμπί ενεργοποίησης, ανοίγει ένα παράθυρο για τη λειτουργία. Για παράδειγμα, μπορεί να είναι ένα παράθυρο για τη ρύθμιση ενός καθίσματος.	• **Κάμερα** • **Αναδίπλωση προσκέφαλου** • Λειτουργία για την αναδίπλωση καθισμάτων • **Ρυθμίσεις Head-up display**
Κουμπιά στάθμευσης	Διαθέτουν λειτουργία ενεργοποίησης, απενεργοποίησης και σάρωσης. Παρόμοια με τα κουμπιά λειτουργιών αλλά με μια πρόσθετη θέση για τη σάρωση θέσης στάθμευσης.	• **Είσοδος σε θέση σταθμ.** • **Έξοδος από θέση σταθμ.**

10 Ισχύει για αριστεροτίμονα αυτοκίνητα. Για δεξιοτίμονα αυτοκίνητα - σαρώστε προς την αντίθετη κατεύθυνση.

Οι διαφορετικές λειτουργίες των κουμπιών

Όταν η λυχνία LED ανάψει με πράσινο χρώμα σε ένα κουμπί λειτουργίας ή στάθμευσης, σημαίνει ότι η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη. Όταν ενεργοποιηθεί μια λειτουργία, εμφανίζεται πρόσθετο κείμενο με μια επεξήγηση για συγκεκριμένες λειτουργίες. Το κείμενο εμφανίζεται επί μερικά δευτερόλεπτα και στη συνέχεια το κουμπί εμφανίζεται με την ενδεικτική λυχνία LED αναμμένη.

Για τη λειτουργία **Lane Keeping Aid**, για παράδειγμα, το πρόσθετο κείμενο **Λειτουργεί μόνο σε συγκεκρ ταχύτητες** εμφανίζεται όταν πατηθεί το κουμπί.

Πατήστε στιγμιαία στο κουμπί μία φορά για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη όταν η ενδεικτική λυχνία LED σβήσει.

Όταν στο δεξί τμήμα του κουμπιού εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό τρίγωνο, σημαίνει ότι κάτι δεν λειτουργεί όπως θα έπρεπε.

Σχετικές πληροφορίες

- Επισκόπηση της κεντρικής οθόνης (σ. 35)
- Περιήγηση στις προβολές της κεντρικής οθόνης (σ. 41)
- Κατηγορίες στην προβολή ρυθμίσεων (σ. 191)

Χρήση του πληκτρολογίου στην κεντρική οθόνη

Το πληκτρολόγιο στην κεντρική οθόνη σας επιτρέπει να κάνετε καταχωρήσεις χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα. Μπορείτε επίσης να σύρετε και να εναποθέσετε γράμματα και χαρακτήρες στην οθόνη με το χέρι.

Καταχωρήσεις με το πληκτρολόγιο

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το πληκτρολόγιο για να εισάγετε χαρακτήρες, γράμματα και αριθμούς, π.χ. για να γράψετε μηνύματα κειμένου από το αυτοκίνητο, να εισάγετε κωδικούς πρόσβασης ή να αναζητήσετε άρθρα στο ψηφιακό εγχειρίδιο κατόχου.

Το πληκτρολόγιο εμφανίζεται μόνο όταν οι καταχωρήσεις στην οθόνη είναι εφικτές.

Η εικόνα δείχνει μια επισκόπηση ορισμένων από τα κουμπιά που εμφανίζονται στο πληκτρολόγιο. Η εμφάνιση διαφέρει ανάλογα με τις ρυθμίσεις γλώσσας και τη λειτουργία για την οποία χρησιμοποιείται το πληκτρολόγιο.

1. Γραμμή προτεινόμενων λέξεων ή λέξεων pinyin[11]. Οι προτεινόμενες λέξεις προσαρμόζονται καθώς εισάγετε νέα γράμματα. Για να περιηγηθείτε στις προτεινόμενες λέξεις, πατήστε στο αριστερό και το δεξί βέλος. Πατήστε σε μια προτεινόμενη λέξη για να την επιλέξετε. Σημειώστε ότι αυτή η λειτουργία δεν υποστηρίζεται από όλες τις επιλογές γλώσσας. Αν δεν είναι διαθέσιμη, η σειρά δεν θα εμφανίζεται στο πληκτρολόγιο.
2. Οι χαρακτήρες που είναι διαθέσιμοι στο πληκτρολόγιο εξαρτώνται από τη γλώσσα που έχει επιλεγεί (βλ. σημείο 7). Πατήστε σε έναν χαρακτήρα για να τον εισάγετε.
3. Το κουμπί λειτουργεί διαφορετικά, ανάλογα με τη λειτουργία για την οποία χρησιμοποιείται το πληκτρολόγιο - για την εισαγωγή είτε @ είτε **.com** ή για τη **δημιουργία νέας σειράς**.
4. Αποκρύπτει το πληκτρολόγιο. Αν αυτό δεν είναι εφικτό, το κουμπί δεν εμφανίζεται.
5. Χρησιμοποιείται για τη γραφή με κεφαλαία γράμματα. Πατήστε ξανά για να γράψετε ένα κεφαλαίο γράμμα και στη συνέχεια συνεχίστε με πεζά γράμματα. Με ένα ακόμη πάτημα, όλα τα γράμματα μετατρέπονται σε κεφαλαία. Με το επόμενο πάτημα, το πληκτρολόγιο επανέρχεται σε πεζούς χαρακτήρες. Σε αυτή τη λειτουργία, το πρώτο γράμμα μετά από τελεία, θαυμαστικό ή ερωτηματικό είναι κεφαλαίο. Το πρώτο γράμμα στο πεδίο κειμένου είναι επίσης κεφαλαίο. Στα πεδία κειμένου που προορίζονται για ονόματα ή διευθύνσεις, κάθε λέξη αρχίζει αυτόματα με κεφαλαίο γράμμα. Στα πεδία κειμένου στα οποία καταχωρείται κωδικός πρόσβασης, ηλεκτρονική διεύθυνση ή διεύθυνση email, όλα τα γράμματα καταχωρούνται αυτόματα ως πεζά εκτός αν έχετε επιλέξει κάτι διαφορετικό με το κουμπί.
6. Καταχώρηση αριθμού. Το πληκτρολόγιο (2) εμφανίζεται στη συνέχεια με αριθμούς. Πατήστε ABC, που εμφανίζεται στη λειτουργία αριθμών αντί του 123, για να επιστρέψετε στο πληκτρολόγιο γραμμάτων, ή #\~ για να εμφανιστεί το πληκτρολόγιο με τους ειδικούς χαρακτήρες.
7. Αλλάζει τη γλώσσα πληκτρολόγησης κειμένου, π.χ. **UK**. Οι διαθέσιμοι χαρακτήρες και οι προτεινόμενες λέξεις (1) διαφέρουν ανάλογα με την επιλεγμένη γλώσσα. Πατήστε για να ανοίξει μια λίστα με τις γλώσσες και στη συνέχεια πατήστε στη γλώσσα που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί. Για να προσθέσετε και άλλες γλώσσες στο πληκτρολόγιο - βλ. κείμενο με επικεφαλίδα "Αλλαγή γλώσσας πληκτρολογίου" παρακάτω.
8. Διάστημα.
9. Διαγράφει το κείμενο που έχει πληκτρολογηθεί. Πατήστε το στιγμιαία για διαγραφή ενός χαρακτήρα κάθε φορά. Περιμένετε ένα λεπτό πριν το πατήσετε ξανά για να διαγραφεί ο επόμενος χαρακτήρας, κ.λπ.
10. Αλλάζει τη λειτουργία πληκτρολογίου για να γράψετε, αντί αυτού, γράμματα και χαρακτήρες με το χέρι. Διαβάστε περισσότερα στο κείμενο με επικεφαλίδα "Γραφή χαρακτήρων/γραμμάτων με το χέρι στην οθόνη".

Πατήστε το κουμπί επιβεβαίωσης πάνω από το πληκτρολόγιο (δεν φαίνεται στην εικόνα) για να επιβεβαιώσετε το κείμενο που έχετε εισάγει. Η εμφάνιση του κουμπιού διαφέρει ανάλογα με το περιεχόμενο.

Αλλαγή της γλώσσας πληκτρολογίου

Για να είναι εφικτή η εναλλαγή ανάμεσα σε διαφορετικές γλώσσες για το πληκτρολόγιο, πρέπει πρώτα να ορίσετε τις γλώσσες στις **Ρυθμίσεις**.

11 Αυτό ισχύει, όταν έχει επιλεχθεί Ιαπωνικό, Κινεζικό ή Ταϊβανέζικο πληκτρολόγιο.

Προσθήκη/διαγραφή γλωσσών στις ρυθμίσεις

Το πληκτρολόγιο ρυθμίζεται αυτόματα στις ίδιες γλώσσες με τη γλώσσα συστήματος. Η γλώσσα πληκτρολογίου μπορεί να προσαρμοστεί χειροκίνητα χωρίς να επηρεαστεί η γλώσσα συστήματος.

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή.
2. Πατήστε **Σύστημα ➔ Διατάξεις Πληκτρολογίου**.
3. Επιλέξτε μία ή περισσότερες γλώσσες από τη λίστα.
   > Τώρα μπορείτε να εναλλάσσετε τις επιλεγμένες γλώσσες απευθείας από το πληκτρολόγιο.

Αν δεν έχει επιλεγεί γλώσσα στις **Ρυθμίσεις**, το πληκτρολόγιο χρησιμοποιεί την ίδια γλώσσα με τη γλώσσα συστήματος του αυτοκινήτου - βλ. ενότητα "Αλλαγή ρυθμίσεων συστήματος στην προβολή ρυθμίσεων".

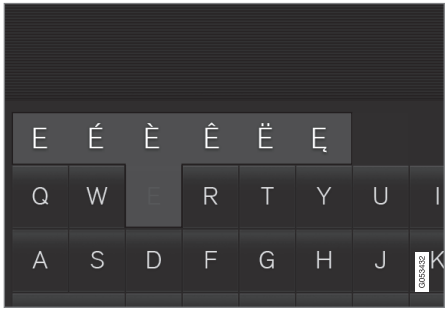
Εναλλαγή μεταξύ των διαφορετικών γλωσσών στο πληκτρολόγιο

Όταν έχει επιλεχθεί ένας αριθμός γλωσσών στο **Ρυθμίσεις**, το κουμπί πληκτρολογίου (εμφανίζεται ως αριθμός 7 στην παραπάνω εικόνα) χρησιμοποιείται για εναλλαγή μεταξύ των διαφόρων γλωσσών.

Για να αλλάξετε τη γλώσσα του πληκτρολογίου:

1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί (βλ. εικόνα παραπάνω).
   > Ανοίγει μια λίστα.
2. Επιλέξτε τη γλώσσα που θέλετε. Αν έχουν επιλεγεί περισσότερες από μία γλώσσες στις **Ρυθμίσεις**, μπορείτε να μετακινηθείτε με κύλιση στη λίστα από το πληκτρολόγιο.
   > Το πληκτρολόγιο προσαρμόζεται στην επιλεγμένη γλώσσα και εμφανίζονται άλλες προτεινόμενες λέξεις.

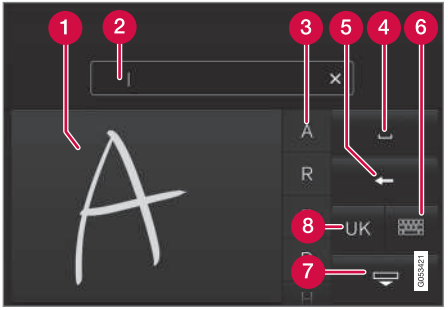
Παραλλαγές γράμματος ή χαρακτήρα



Για να εισάγετε μια παραλλαγή ενός γράμματος/χαρακτήρα, π.χ. **é** ή **è**:

1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το γράμμα/χαρακτήρα.
   > Ανοίγει ένα πλαίσιο με πιθανές παραλλαγές του γράμματος/χαρακτήρα.
2. Πατήστε την παραλλαγή που θέλετε. Αν δεν επιλέξετε καμία από τις παραλλαγές, εισάγεται το αρχικό γράμμα/χαρακτήρας.

Γραφή χαρακτήρων με το χέρι στην οθόνη



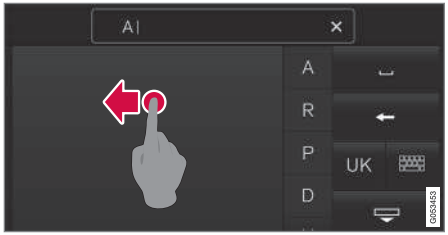
1. Περιοχή για τη γραφή γραμμάτων/χαρακτήρων.
2. Πεδίο κειμένου όπου εισάγετε γράμματα/χαρακτήρες καθώς τα/τους σύρετε στην οθόνη.

3. Προτεινόμενα γράμματα/χαρακτήρες. Μπορείτε να μετακινηθείτε στη λίστα με κύλιση.
4. Διάστημα.
5. Διαγραφή κειμένου που έχει πληκτρολογηθεί. Πατήστε το στιγμιαία για διαγραφή ενός γράμματος/χαρακτήρα κάθε φορά. Περιμένετε ένα λεπτό πριν το πατήσετε ξανά για να διαγραφεί το επόμενο γράμμα/χαρακτήρας, κ.λπ.
6. Επιστρέψτε στο πληκτρολόγιο κανονικής καταχώρησης χαρακτήρων.
7. Απόκρυψη του πληκτρολογίου. Αν αυτό δεν είναι εφικτό, το κουμπί δεν εμφανίζεται.
8. Αλλαγή της γλώσσας πληκτρολόγησης κειμένου.

Γραφή χαρακτήρων/γραμμάτων με το χέρι

1. Γράψτε έναν χαρακτήρα/γράμμα στην περιοχή για τα χειρόγραφα γράμματα (1).
   > Εμφανίζεται ένας αριθμός από προτεινόμενους χαρακτήρες ή γράμματα (3). Η πιο πιθανή επιλογή βρίσκεται στην κορυφή της λίστας.
2. Περιμένετε ένα λεπτό για να εισαχθεί ο χαρακτήρας/γράμμα.
   > Εισάγεται ο χαρακτήρας/το γράμμα που βρίσκεται στην κορυφή της λίστας. Υπάρχει επίσης η δυνατότητα να επιλέξετε έναν διαφορετικό χαρακτήρα πατώντας τον χαρακτήρα/γράμμα που θέλετε στη λίστα.

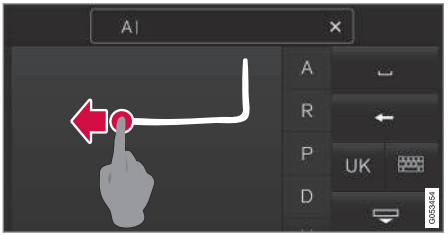
Διαγραφή/αλλαγή χαρακτήρων/γραμμάτων που γράφονται με το χέρι



Για να διαγράψετε όλους τους χαρακτήρες στο πεδίο κειμένου (2), σαρώστε κατά πλάτος του πεδίου γραφής με το χέρι (1).

– Υπάρχουν αρκετές επιλογές για τη διαγραφή/αλλαγή χαρακτήρων/γραμμάτων.
  - Πατήστε στο γράμμα που θέλετε στη λίστα (3).
  - Πατήστε το κουμπί διαγραφής κειμένου (5) για να διαγράψετε το γράμμα και να αρχίσετε ξανά.
  - Σαρώστε οριζόντια από δεξιά προς τα αριστερά[12] πάνω από την περιοχή για τα χειρόγραφα γράμματα (1). Διαγράψτε πολλαπλά γράμματα σαρώνοντας πάνω από την περιοχή αρκετές φορές.
  - Πατώντας το X στο πεδίο κειμένου (2) διαγράφεται όλο το όλο το κείμενο που έχετε εισάγει.

Αλλαγή γραμμής στο πεδίο ελεύθερου χειρόγραφου κειμένου



Αλλάξτε γραμμή με το χέρι, ζωγραφίζοντας τον παραπάνω χαρακτήρα στο πεδίο γραφής με το χέρι[13].

12 Για το αραβικό πληκτρολόγιο - σαρώστε προς την αντίθετη κατεύθυνση. Αν σαρώσετε από δεξιά προς τα αριστερά, δημιουργείται κενό διάστημα.
13 Για Αραβικά πληκτρολόγια - ζωγραφίστε τον ίδιο χαρακτήρα, αλλά αντίστροφα.

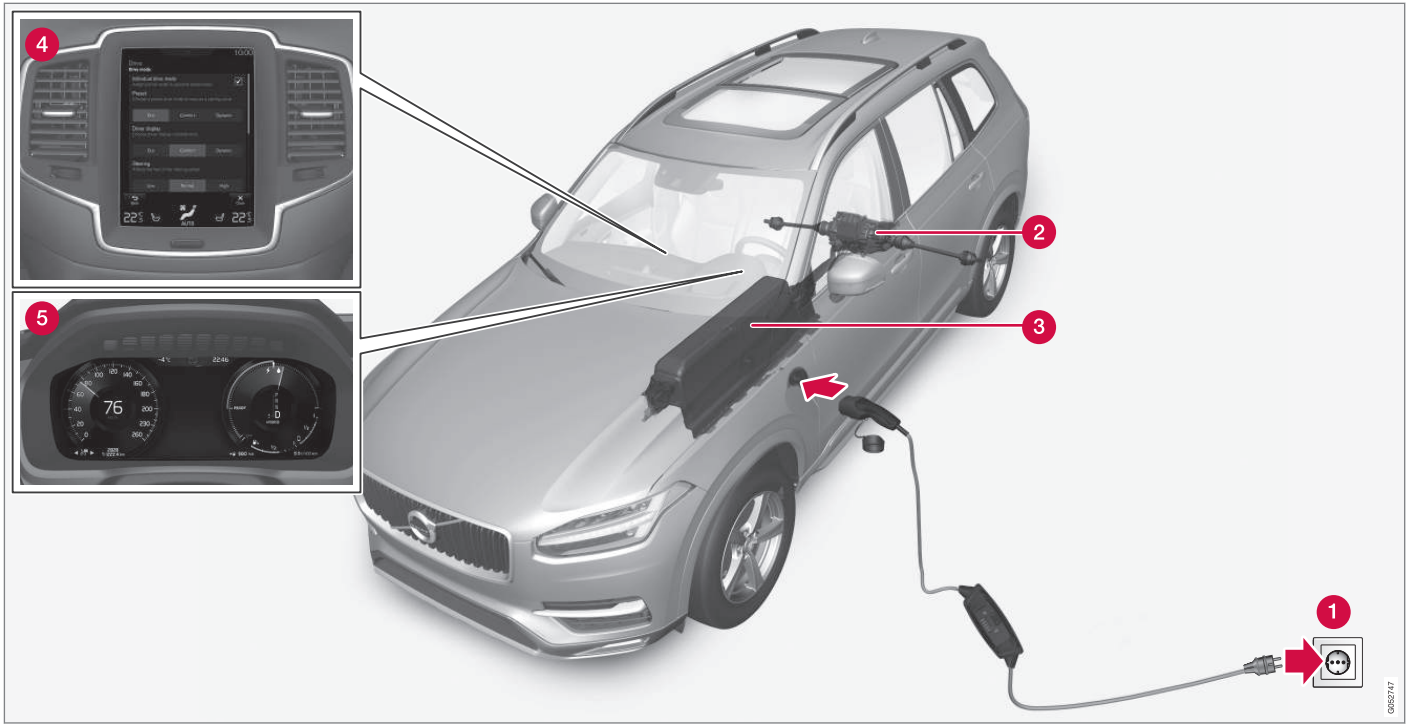
Σχετικές πληροφορίες

- Προβολή ρυθμίσεων (σ. 190)
- Χειρισμός της κεντρικής οθόνης (σ. 37)
- Διαχείριση μηνυμάτων κειμένου (σ. 503)
- Αλλαγή ρυθμίσεων συστήματος στην προβολή ρυθμίσεων (σ. 193)

Γενικές πληροφορίες σχετικά με XC90 Twin Engine

Το XC90 Twin Engine λειτουργεί σαν κανονικό αυτοκίνητο, αλλά ορισμένες λειτουργίες διαφέρουν από ένα αυτοκίνητο που λειτουργεί μόνο με βενζίνη ή πετρέλαιο. Το ηλεκτρομοτέρ κινεί το αυτοκίνητο κυρίως στις χαμηλές ταχύτητες, ενώ ο βενζινοκινητήρας σε υψηλότερες ταχύτητες καθώς και κατά την πιο δυναμική οδήγηση.

Γενική επισκόπηση



1. Φόρτιση της υβριδικής μπαταρίας, βλ. ενότητα "Προετοιμασία για τη φόρτιση της υβριδικής μπαταρίας".
2. Ηλεκτρομοτέρ με κίνηση στους πίσω τροχούς, βλ. ενότητα "Εκκίνηση του κινητήρα".
3. Υβριδική μπαταρία, βλ. ενότητα "Υβριδική μπαταρία".
4. Προγράμματα οδήγησης, αλλαγή με τον διακόπτη προγραμμάτων λειτουργίας στην επιμήκη κονσόλα και την κεντρική οθόνη, βλ. ενότητα "Προγράμματα οδήγησης".
5. Οθόνη οδηγού με πληροφορίες ειδικά για τον κινητήρα Twin Engine, βλ. ενότητα "Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα για την υβριδική λειτουργία" και "Πληροφορίες για την υβριδική λειτουργία στην οθόνη του οδηγού".

Σημαντική πληροφορία που πρέπει να γνωρίζετε

Αυτοκίνητο χωρίς ηλεκτρική τροφοδοσία

Να θυμάστε ότι σημαντικές λειτουργίες, όπως τα φρένα και το υδραυλικό τιμόνι, δεν λειτουργούν όταν το αυτοκίνητο δεν τροφοδοτείται με ρεύμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το αυτοκίνητο δεν τροφοδοτείται με ρεύμα, με το ηλεκτρομοτέρ απενεργοποιημένο και τον κινητήρα καυσίμου σβηστό, το σύστημα πέδησης δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

Η ρυμούλκηση δεν επιτρέπεται

Η ρυμούλκηση του XC90 Twin Engine δεν επιτρέπεται διότι κάτι τέτοιο προκαλεί ζημιά στο ηλεκτρομοτέρ. Όταν χρειαστεί να μετακινήσετε το αυτοκίνητο, πρέπει να μεταφερθεί ανυψωμένο με όλους τους τροχούς επάνω στην πλατφόρμα ενός οχήματος μεταφοράς.

Εξωτερικός θόρυβος κινητήρα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να θυμάστε ότι δεν ακούγεται κανένας θόρυβος από τον κινητήρα όταν το αυτοκίνητο λειτουργεί μόνο με το ηλεκτρομοτέρ και, για αυτό το λόγο, μπορεί να γίνει δύσκολα αντιληπτό από παιδιά, πεζούς, δικυκλιστές και ζώα. Αυτό ισχύει ιδίως σε χαμηλές ταχύτητες, όπως σε χώρους στάθμευσης.

Ρεύμα υψηλής τάσης

Αρκετά από τα εξαρτήματα στο αυτοκίνητο λειτουργούν με ρεύμα υψηλής τάσης το οποίο μπορεί να είναι επικίνδυνο σε περίπτωση λανθασμένης παρέμβασης. Μην αγγίζετε τίποτε που δεν περιγράφεται με σαφήνεια στο εγχειρίδιο κατόχου, βλ. ενότητα "Γενική επισκόπηση χώρου κινητήρα" για μια επισκόπηση των μερών του χώρου κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο χειρισμός των καλωδίων πορτοκαλί χρώματος πρέπει να γίνεται μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό.

Μοναδικές λειτουργίες

Προγράμματα οδήγησης

Έχετε τη δυνατότητα να επιλέξετε διαφορετικά προγράμματα οδήγησης στο αυτοκίνητο ενώ οδηγείτε, π.χ. ηλεκτρική λειτουργία μόνο ή, όταν απαιτείται ισχύς, συνδυαστική λειτουργία ηλεκτρομοτέρ - βενζινοκινητήρα. Το αυτοκίνητο υπολογίζει το βέλτιστο συνδυασμό διευθυντικότητας, οδηγικής εμπειρίας, περιβαλλοντικού αντίκτυπου και οικονομίας καυσίμου ανάλογα με το πρόγραμμα οδήγησης που έχετε επιλέξει. Διαβάστε περισσότερα στην ενότητα "Προγράμματα οδήγησης".

Οθόνη οδηγού
Στην οθόνη του οδηγού εμφανίζονται ορισμένες πληροφορίες αποκλειστικά για τον κινητήρα Twin Engine - πληροφορίες φόρτισης, το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης, αυτονομία μπαταρίας καθώς και το επίπεδο φόρτισης της υβριδικής μπαταρίας. Διαβάστε περισσότερα στις ενότητες "Πληροφορίες για την υβριδική λειτουργία στην οθόνη του οδηγού" και "Προγράμματα οδήγησης".

Προκαταρκτικός κλιματισμός
Για τη βέλτιστη λειτουργία του αυτοκινήτου, είναι σημαντικό η υβριδική μπαταρία και τα σχετικά ηλεκτρικά συστήματα μετάδοσης κίνησης, καθώς και ο βενζινοκινητήρας και τα σχετικά συστήματα μετάδοσης κίνησης, να βρίσκονται στη σωστή θερμοκρασία λειτουργίας. Η ισχύς της μπαταρίας μειώνεται σημαντικά εάν η θερμοκρασία της είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή. Ο προκαταρκτικός κλιματισμός προετοιμάζει τα συστήματα μετάδοσης κίνησης του αυτοκινήτου και το χώρο επιβατών πριν αρχίσετε να οδηγείτε έτσι, ώστε να μειωθεί τόσο η φθορά όσο και οι ανάγκες σε ενέργεια κατά τη διαδρομή. Η αυτονομία της υβριδικής μπαταρίας αυξάνεται. Διαβάστε περισσότερα στην ενότητα "Έναρξη/τερματισμός λειτουργίας του προκαταρκτικού κλιματισμού".

Φόρτιση της υβριδικής μπαταρίας

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ποτέ μην συνδέετε το καλώδιο φόρτισης, όταν υπάρχει κίνδυνος κεραυνού.

Η υβριδική μπαταρία είναι τύπου ιόντων λιθίου και μπορεί να φορτιστεί με διαφορετικούς τρόπους. Μπορείτε να συνδέσετε ένα καλώδιο φόρτισης με μονάδα ελέγχου ανάμεσα στο αυτοκίνητο και μια πρίζα 230 VAC[14]. Η διάρκεια φόρτισης εξαρτάται από το ρεύμα φόρτισης. Διαβάστε περισσότερα στην ενότητα "Φόρτιση της υβριδικής μπαταρίας".

Η υβριδική μπαταρία μπορεί επίσης να φορτιστεί από τον κινητήρα του αυτοκινήτου. Η υβριδική μπαταρία επαναφορτίζεται κατά την ήπια πέδηση με το πεντάλ φρένων. Η υβριδική μπαταρία επαναφορτίζεται επίσης κατά την πέδηση από τον κινητήρα όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **B**, π.χ. όταν κινείστε σε έδαφος με κατηφορική κλίση. Διαβάστε περισσότερα στην ενότητα "Θέσεις σχέσεων στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων" και "Πληροφορίες για την υβριδική λειτουργία στην οθόνη του οδηγού".

Σχετικές πληροφορίες

- Προετοιμασία φόρτισης της υβριδικής μπαταρίας (σ. 467)
- Εκκίνηση κινητήρα (σ. 410)
- Υβριδική μπαταρία (σ. 588)
- Προγράμματα οδήγησης (σ. 421)
- Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα για την υβριδική λειτουργία (σ. 475)
- Πληροφορίες για την υβριδική λειτουργία στην οθόνη του οδηγού (σ. 103)
- Επισκόπηση χώρου κινητήρα (σ. 569)
- Έναρξη/τερματισμός προκαταρκτικού κλιματισμού (σ. 225)
- Φόρτιση της υβριδικής μπαταρίας (σ. 458)
- Θέσεις σχέσεων στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (σ. 415)

14 Η τάση στην πρίζα μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την αγορά.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ασφάλεια

Το όχημα διαθέτει διάφορα συστήματα ασφάλειας που συνεργάζονται για να προστατευτεί ο οδηγός και ο συνοδηγός σε περίπτωση ατυχήματος.

Το αυτοκίνητο διαθέτει μια σειρά από αισθητήρες που επενεργούν σε περίπτωση ατυχήματος και ενεργοποιούν διαφορετικά συστήματα ασφάλειας, όπως διαφορετικούς τύπους αερόσακων και εντατήρων ζωνών ασφαλείας. Ανάλογα με τη συγκεκριμένη περίπτωση ατυχήματος, όπως συγκρούσεις σε διαφορετικές γωνίες, ανατροπή ή εκτροπή εκτός δρόμου, τα συστήματα αντιδρούν με διαφορετικούς τρόπους ώστε να παράσχουν την καλύτερη δυνατή προστασία.

Υπάρχουν επίσης αμιγώς μηχανικά συστήματα ασφάλειας όπως το Whiplash Protection System. Το αυτοκίνητο είναι επίσης κατασκευασμένο έτσι, ώστε ένα μεγάλο μέρος της δύναμης της σύγκρουσης να κατανέμεται στις δοκούς, τις κολόνες, το δάπεδο, την οροφή και άλλα μέρη του αμαξώματος.

Η λειτουργία ασφαλείας του αυτοκινήτου μπορεί να ενεργοποιηθεί μετά από σύγκρουση αν κάποια σημαντική λειτουργία στο αυτοκίνητο έχει υποστεί βλάβη.

Προειδοποιητική λυχνία στην οθόνη του οδηγού

Η προειδοποιητική λυχνία στην οθόνη του οδηγού ανάβει όταν το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου βρίσκεται στη θέση **II** του διακόπτη ανάφλεξης. Η λυχνία σβήνει μετά από 6 δευτερόλεπτα περίπου, αν το σύστημα ασφαλείας του αυτοκινήτου λειτουργεί κανονικά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη ή ανάψει ενώ οδηγείτε και στην οθόνη του οδηγού εμφανιστεί το μήνυμα **Αερόσακος SRS Σέρβις επείγον. Μεταβείτε σε συνεργείο**, σημαίνει ότι ένα μέρος ενός από τα συστήματα ασφαλείας δεν λειτουργεί πλήρως. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo το συντομότερο δυνατό.

Αν η συγκεκριμένη προειδοποιητική λυχνία έχει καεί, τότε αντί αυτής ανάβει η γενική προειδοποιητική λυχνία και στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται το ίδιο μήνυμα.

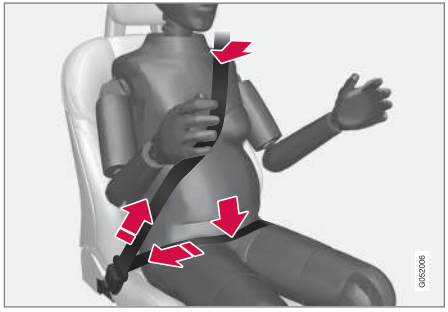
Σχετικές πληροφορίες

- Ασφάλεια κατά την κύηση (σ. 65)
- Ζώνη ασφαλείας (σ. 67)
- Αερόσακοι (σ. 72)
- Whiplash Protection System (σ. 65)
- Safety mode (σ. 79)
- Προστασία για το παιδί (σ. 81)

Ασφάλεια κατά την κύηση

Είναι σημαντικό η ζώνη ασφαλείας να χρησιμοποιείται σωστά στη διάρκεια της κύησης, και οι έγκυες οδηγοί να ρυθμίζουν το κάθισμά τους.

Ζώνη ασφαλείας



Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας πρέπει να περνά πάνω από τον ώμο, να διέρχεται ανάμεσα από το στήθος και να κατεβαίνει στο πλάι της κοιλιάς.

Το οριζόντιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας πρέπει να είναι επίπεδο πάνω από τους μηρούς και να περνά όσο το δυνατόν χαμηλότερα από την κοιλιά. – Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να ανεβαίνει προς την κοιλιά. Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει να είναι χαλαρή, αλλά να εφαρμόζει όσο το δυνατόν πιο καλά στο σώμα. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει συστραφεί.

Θέση καθίσματος

Όσο προχωρά η εγκυμοσύνη, οι έγκυες οδηγοί πρέπει να ρυθμίζουν το κάθισμα και το τιμόνι έτσι, ώστε να μπορούν να ελέγχουν εύκολα το αυτοκίνητο κατά την οδήγηση (δηλαδή πρέπει να μπορούν να χειρίζονται άνετα τα πεντάλ και το τιμόνι). Αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να μετακινήσουν το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω ώστε να δημιουργηθεί αρκετός χώρος ανάμεσα στο τιμόνι και την κοιλιά.

Σχετικές πληροφορίες

- Ασφάλεια (σ. 64)
- Ζώνη ασφαλείας (σ. 67)
- Χειροκίνητο μπροστινό κάθισμα (σ. 132)
- Ηλεκτρικό μπροστινό κάθισμα* (σ. 133)

Whiplash Protection System

Το Whiplash Protection System (WHIPS) παρέχει προστασία από τραυματισμούς του αυχένα (δίκην μαστιγίου). Το σύστημα περιλαμβάνει πλάτες και έδρες καθισμάτων απορρόφησης ενέργειας και ειδικά σχεδιασμένα προσκέφαλα στα μπροστινά καθίσματα.

Το σύστημα WHIPS ενεργοποιείται σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης, ανάλογα με τη γωνία και την ταχύτητα πρόσκρουσης, και τον τύπο του συγκρουόμενου οχήματος.

Όταν το σύστημα WHIPS ενεργοποιείται, οι πλάτες των μπροστινών καθισμάτων πέφτουν προς τα πίσω και οι έδρες των καθισμάτων μετακινούνται προς τα κάτω, αλλάζοντας έτσι τη θέση του οδηγού και του συνοδηγού. Με αυτό τον τρόπο, μειώνεται ο κίνδυνος τραυματισμού στον αυχένα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

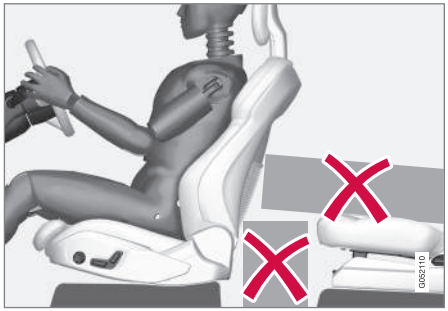
Το WHIPS λειτουργεί συμπληρωματικά με τις ζώνες ασφαλείας. Χρησιμοποιείτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας.

▶▶

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τροποποιείτε και μην επισκευάζετε ποτέ εσείς οι ίδιοι το κάθισμα ή το WHIPS. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Αν τα μπροστινά καθίσματα έχουν υποστεί ισχυρή καταπόνηση, όπως για παράδειγμα σε περίπτωση σύγκρουσης, πρέπει να αντικατασταθούν. Η προστατευτική ικανότητα των καθισμάτων μπορεί να έχει χαθεί, ακόμη κι αν φαίνονται σε καλή κατάσταση.



Μην αφήνετε αντικείμενα στο δάπεδο πίσω ή κάτω από τα μπροστινά καθίσματα ή στη σειρά καθισμάτων πίσω από το κάθισμα του οδηγού/συνοδηγού, διότι μπορεί να εμποδιστεί η λειτουργία του συστήματος WHIPS.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην στερεώνετε σκληρά αντικείμενα στο χώρο ανάμεσα στο πίσω κάθισμα και την πλάτη του μπροστινού καθίσματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η πλάτη του πίσω καθίσματος είναι αναδιπλωμένη προς τα εμπρός, το αντίστοιχο μπροστινό κάθισμα πρέπει να μετακινηθεί προς τα εμπρός έτσι, ώστε να μην έρχεται σε επαφή με την αναδιπλωμένη πλάτη.

Θέση καθίσματος

Για τη βέλτιστη προστασία του WHIPS, ο οδηγός και ο συνοδηγός πρέπει να κάθονται στη σωστή θέση και να φροντίζουν ώστε η λειτουργία του συστήματος να μην εμποδίζεται.

Ρυθμίστε το μπροστινό κάθισμα στη σωστή θέση πριν αρχίσετε να οδηγείτε.

Ο οδηγός και ο συνοδηγός πρέπει να κάθονται στο κέντρο του καθίσματος, ενώ η απόσταση ανάμεσα στο κεφάλι και το προσκέφαλο πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.

WHIPS και παιδικά καθίσματα

Η προστασία που παρέχει το αυτοκίνητο σε παιδιά που κάθονται σε παιδικό κάθισμα ή σε βοηθητικό παιδικό κάθισμα δεν μειώνεται από το σύστημα WHIPS.

Το παιδικό κάθισμα/βοηθητικό παιδικό κάθισμα μπορεί να τοποθετηθεί στη θέση του συνοδηγού, με την προϋπόθεση ότι ο αερόσακος συνοδηγού δεν είναι ενεργοποιημένος.

Σχετικές πληροφορίες

- Ασφάλεια (σ. 64)
- Χειροκίνητο μπροστινό κάθισμα (σ. 132)
- Ηλεκτρικό μπροστινό κάθισμα* (σ. 133)
- Rear Collision Warning (σ. 370)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Ζώνη ασφαλείας

Σε περίπτωση απότομης πέδησης, οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά εάν δεν φορούν ζώνη ασφαλείας.

Για να παρέχει η ζώνη ασφαλείας τη μέγιστη δυνατή προστασία είναι σημαντικό να εφαρμόζει σωστά και σφικτά στο σώμα. Μη ρυθμίζετε την ανάκλιση της πλάτης του καθίσματος πολύ προς τα πίσω. Η ζώνη ασφαλείας έχει σχεδιαστεί έτσι, ώστε να παρέχει προστασία όταν το κάθισμα βρίσκεται στην κανονική, όρθια θέση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να θυμάστε να μην αναρτάτε ή αγκιστρώνετε τη ζώνη ασφαλείας σε άγκιστρα ή άλλα εσωτερικά σημεία στερέωσης, διότι κάτι τέτοιο δεν επιτρέπει στη ζώνη να τεντωθεί σωστά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι λειτουργούν συμπληρωματικά. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν χρησιμοποιείται σωστά ή δεν χρησιμοποιείται καθόλου, ενδέχεται να μειωθεί ο βαθμός προστασίας του αερόσακου σε περίπτωση σύγκρουσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην τροποποιείτε ή επισκευάζετε τις ζώνες ασφαλείας εσείς οι ίδιοι. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Εάν η ζώνη ασφαλείας υποστεί ισχυρή καταπόνηση, όπως σε περίπτωση σύγκρουσης, πρέπει να αντικατασταθεί ολόκληρη. Ορισμένα από τα χαρακτηριστικά προστασίας της ζώνης ασφαλείας μπορεί να έχουν χαθεί ακόμη κι αν η ζώνη δεν φαίνεται να έχει υποστεί ζημιά. Η ζώνη ασφαλείας πρέπει επίσης να αντικατασταθεί εάν εμφανίζει σημάδια φθοράς ή ζημιάς. Η νέα ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι εγκεκριμένη και σχεδιασμένη για τοποθέτηση στην ίδια θέση με τη ζώνη που θα αντικατασταθεί.

Σχετικές πληροφορίες

- Ασφάλεια (σ. 64)
- Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας (σ. 67)
- Πρόσδεση/απασφάλιση ζώνης ασφαλείας (σ. 68)
- Υπενθύμιση πόρτας και ζώνης ασφαλείας (σ. 70)

Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας

Το αυτοκίνητο διαθέτει πυροτεχνικούς και ηλεκτρικούς προεντατήρες ζωνών ασφαλείας που μπορούν να τεντώσουν τις ζώνες ασφαλείας σε κρίσιμες καταστάσεις και σε περίπτωση σύγκρουσης.

Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας σε περίπτωση σύγκρουσης

Όλες οι ζώνες ασφαλείας διαθέτουν πυροτεχνικούς προεντατήρες.

Ο πυροτεχνικός προεντατήρας ζώνης ασφαλείας τεντώνει τη ζώνη ασφαλείας σε περίπτωση σύγκρουσης με επαρκή δύναμη ώστε να συγκρατήσει πιο αποτελεσματικά τον επιβάτη.

Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας σε κρίσιμες καταστάσεις

Η ζώνη του οδηγού και του συνοδηγού διαθέτουν ηλεκτρικό προεντατήρα ζώνης ασφαλείας.

Οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας συνεργάζονται και μπορούν να ενεργοποιηθούν μαζί με τα συστήματα υποστήριξης οδηγού City Safety και Rear Collision Warning. Σε κρίσιμες καταστάσεις, όπως πέδηση πανικού, απότομους ελιγμούς αποφυγής, οδήγηση εκτός δρόμου (π.χ. αν το αυτοκίνητο ανατραπεί μέσα σε τάφρο, ανασηκωθεί από το έδαφος ή προσκρούσει σε κάποιο αντικείμενο εκτός δρόμου), ολίσθηση ή κίνδυνο σύγκρουσης, η ζώνη

ασφαλείας μπορεί να τεντωθεί από το ηλεκτρομοτέρ του προεντατήρα ζώνης ασφαλείας.

Ο ηλεκτρικός προεντατήρας ζώνης ασφαλείας προσαρμόζει τον επιβάτη σε καλύτερη θέση, μειώνοντας τον κίνδυνο να προσκρούσει στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και βελτιώνοντας την αποτελεσματικότητα των συστημάτων ασφάλειας όπως οι αερόσακοι του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αν ο αερόσακος συνοδηγού απενεργοποιηθεί, θα απενεργοποιηθεί επίσης ο ηλεκτρικός προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας στην πλευρά του συνοδηγού.

Επαναρύθμιση του ηλεκτρικού προεντατήρα ζώνης ασφαλείας

Μόλις η κρίσιμη κατάσταση περάσει, η ζώνη ασφαλείας και ο ηλεκτρικός προεντατήρας ζώνης ασφαλείας επαναρυθμίζονται αυτόματα.

Αν η ζώνη ασφαλείας παραμείνει τεντωμένη:

1. Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο.
2. Απασφαλίστε τη ζώνη ασφαλείας και στη συνέχεια προσδέστε την ξανά.
   > Η ζώνη ασφαλείας και ο ηλεκτρικός προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας έχουν επαναρυθμιστεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην τροποποιείτε ή επισκευάζετε τις ζώνες ασφαλείας εσείς οι ίδιοι. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Εάν η ζώνη ασφαλείας υποστεί ισχυρή καταπόνηση, όπως σε περίπτωση σύγκρουσης, πρέπει να αντικατασταθεί ολόκληρη. Ορισμένα από τα χαρακτηριστικά προστασίας της ζώνης ασφαλείας μπορεί να έχουν χαθεί ακόμη κι αν η ζώνη δεν φαίνεται να έχει υποστεί ζημιά. Η ζώνη ασφαλείας πρέπει επίσης να αντικατασταθεί εάν εμφανίζει σημάδια φθοράς ή ζημιάς. Η νέα ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι εγκεκριμένη και σχεδιασμένη για τοποθέτηση στην ίδια θέση με τη ζώνη που θα αντικατασταθεί.

Σχετικές πληροφορίες

- Ζώνη ασφαλείας (σ. 67)
- Πρόσδεση/απασφάλιση ζώνης ασφαλείας (σ. 68)
- Υπενθύμιση πόρτας και ζώνης ασφαλείας (σ. 70)
- City Safety (σ. 359)
- Rear Collision Warning (σ. 370)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού* (σ. 74)

Πρόσδεση/απασφάλιση ζώνης ασφαλείας

Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν προσδέσει τη ζώνη ασφαλείας τους πριν αρχίσετε να οδηγείτε.

Πρόσδεση της ζώνης ασφαλείας

1. Τραβήξτε έξω τη ζώνη ασφαλείας αργά και βεβαιωθείτε ότι δεν έχει συστραφεί ή υποστεί ζημιά.

   Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας έχει τοποθετηθεί σωστά μέσα στον οδηγό της ζώνης για το κάθισμα της δεύτερης σειράς καθισμάτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ζώνη ασφαλείας θα μπλοκάρει και δεν θα μπορείτε να την τραβήξετε:

- εάν την τραβήξετε πολύ απότομα
- σε απότομο φρενάρισμα ή απότομη επιτάχυνση
- σε περίπτωση που το αυτοκίνητο πάρει μεγάλη κλίση.

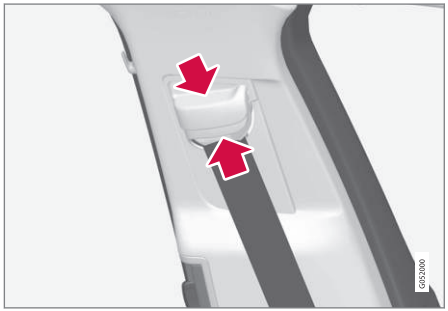
* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

2. Ασφαλίστε τη ζώνη ασφαλείας πιέζοντας τη μεταλλική γλώσσα μέσα στην αντίστοιχη πόρπη.
   > Όταν η ζώνη ασφαλίσει, θα ακουστεί ένα δυνατό "κλικ".

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

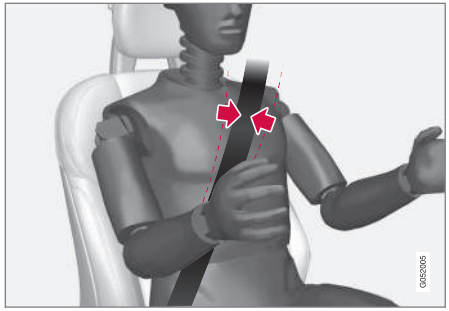
Εισάγετε πάντοτε το μεταλλικό έλασμα κάθε ζώνης ασφαλείας στη σωστή πόρπη. Διαφορετικά οι ζώνες ασφαλείας και οι πόρπες ενδέχεται να μη λειτουργήσουν όπως προβλέπεται σε περίπτωση σύγκρουσης. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.

3. Στα μπροστινά καθίσματα και στα ακριανά καθίσματα στη δεύτερη σειρά καθισμάτων, η ζώνη ασφαλείας μπορεί να ρυθμιστεί καθ' ύψος.



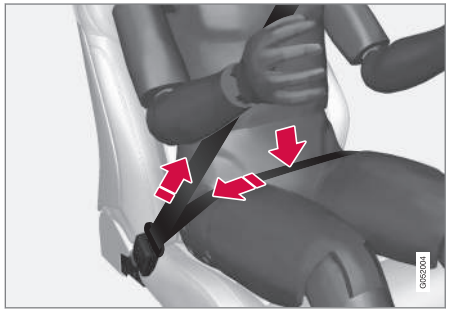
Πιέστε μαζί τις δύο πλευρές του στερέωσης και μετακινήστε τη ζώνη ασφαλείας πάνω ή κάτω.

Τοποθετήστε τη ζώνη όσο τον δυνατόν ψηλότερα χωρίς να τρίβεται στο λαιμό σας.



Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να περνά πάνω από τον ώμο (όχι κάτω από το βραχίονα).

4. Τεντώστε το οριζόντιο τμήμα της ζώνης κατά μήκος της λεκάνης, τραβώντας το διαγώνιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας προς τον ώμο.



Το οριζόντιο τμήμα της ζώνης πρέπει να βρίσκεται χαμηλά (όχι πάνω από την κοιλιά).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κάθε ζώνη ασφαλείας προορίζεται για ένα άτομο μόνο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να θυμάστε να μην αναρτάτε ή αγκιστρώνετε τη ζώνη ασφαλείας σε άγκιστρα ή άλλα εσωτερικά σημεία στερέωσης, διότι κάτι τέτοιο δεν επιτρέπει στη ζώνη να τεντωθεί σωστά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Φροντίστε ώστε οι ζώνες ασφαλείας να μην υποστούν ζημιά και μην εισάγετε άλλα αντικείμενα στην πόρπη. Διαφορετικά, οι ζώνες ασφαλείας και οι πόρπες ενδέχεται να μη λειτουργήσουν όπως προβλέπεται σε περίπτωση σύγκρουσης. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.

Απασφάλιση της ζώνης ασφαλείας

1. Πατήστε το κόκκινο κουμπί στην πόρπη της ζώνης ασφαλείας και στη συνέχεια αφήστε τη ζώνη να τυλιχτεί.
2. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν τυλιχθεί πλήρως, τροφοδοτήστε την με το χέρι μέσα στο μηχανισμό για να μην κρέμεται.

   Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας έχει τοποθετηθεί σωστά μέσα στον οδηγό της ζώνης για το κάθισμα της δεύτερης σειράς καθισμάτων.

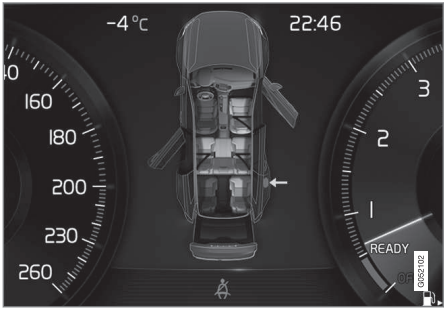
Σχετικές πληροφορίες

- Ζώνη ασφαλείας (σ. 67)
- Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας (σ. 67)
- Υπενθύμιση πόρτας και ζώνης ασφαλείας (σ. 70)

Υπενθύμιση πόρτας και ζώνης ασφαλείας

Το σύστημα υπενθυμίζει στους μη προσδεδεμένους επιβαίνοντες να φορέσουν ζώνη ασφαλείας και επίσης προειδοποιεί ότι είναι ανοικτή κάποια πόρτα, το καπό κινητήρα, η πόρτα του χώρου αποσκευών ή το πορτάκι του ρεζερβουάρ.

Γραφικά στην οθόνη του οδηγού



Γραφικά στην οθόνη του οδηγού με διαφορετικούς τύπους προειδοποιήσεων. Το χρώμα προειδοποίησης στην πλαϊνή πόρτα και την πόρτα του χώρου αποσκευών εξαρτάται από την ταχύτητα του οχήματος.

Η γραφική απεικόνιση στην οθόνη του οδηγού δείχνει σε ποια καθίσματα στο αυτοκίνητο κάθονται προσδεδεμένοι και μη προσδεδεμένοι επιβαίνοντες.

Η ίδια γραφική απεικόνιση δείχνει επίσης αν είναι ανοικτό το καπό του κινητήρα, η πόρτα

του χώρου αποσκευών, το πορτάκι του ρεζερβουάρ ή οποιαδήποτε άλλη πόρτα.

Η γραφική απεικόνιση σταματά να εμφανίζεται αυτόματα μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα οδήγησης ή αν πατήσετε το κουμπί **O** στα δεξιά χειριστήρια στο τιμόνι.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας

Οπτική υπενθύμιση στην κονσόλα οροφής.

Ενεργοποιείται μια οπτική υπενθύμιση στην κονσόλα οροφής και μια προειδοποιητική λυχνία στην οθόνη του οδηγού.

Η ηχητική υπενθύμιση εξαρτάται από την ταχύτητα, τον χρόνο οδήγησης και την απόσταση.

Η κατάσταση ζώνης ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού εμφανίζεται στη γραφική απεικόνιση στην οθόνη του οδηγού όταν η ζώνη προσδεθεί ή απασφαλιστεί.

Η υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας δεν καλύπτει τα παιδικά καθίσματα.

Μπροστινό κάθισμα

Μια οπτική και ηχητική υπενθύμιση υπενθυμίζουν στον οδηγό και τον συνοδηγό, αν δεν έχουν προσδεθεί με τη ζώνη ασφαλείας, να τη χρησιμοποιήσουν.

Πίσω κάθισμα

Η υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας στο πίσω κάθισμα έχει δύο επιμέρους λειτουργίες:

- Δείχνει ποιες ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται στο πίσω κάθισμα. Η γραφική απεικόνιση της οθόνης του οδηγού εμφανίζεται όταν οι ζώνες ασφαλείας είναι προσδεδεμένες.
- Υπενθύμιση μη προσδεδεμένης ζώνης ασφαλείας στο πίσω κάθισμα στη διάρκεια ταξιδιού με οπτική και ηχητική ένδειξη. Η υπενθύμιση σταματά όταν η ζώνη ασφαλείας ασφαλίσει ξανά ή μπορείτε να τη διαγράψετε χειροκίνητα πατώντας το κουμπί **O** στα δεξιά χειριστήρια στο τιμόνι.

Υπενθύμιση για πόρτες, το καπό του κινητήρα, την πόρτα χώρου αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ

Αν το καπό του κινητήρα, η πόρτα χώρου αποσκευών, το πορτάκι του ρεζερβουάρ ή κάποια πόρτα δεν έχει κλείσει καλά, η γραφική απεικόνιση στην οθόνη του οδηγού δείχνει ποια είναι ανοικτή. Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο το συντομότερο δυνατόν και κλείστε την πόρτα ή ό,τι είναι ανοικτό.

Αν οδηγείτε το αυτοκίνητο με ταχύτητα χαμηλότερη από 10 km/h (6 mph) περίπου, ανάβει η πληροφοριακή λυχνία στην οθόνη του οδηγού.

Αν οδηγείτε το αυτοκίνητο με ταχύτητα μεγαλύτερη από 10 km/h (6 mph) περίπου, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία στην οθόνη του οδηγού.

Σχετικές πληροφορίες

- Ζώνη ασφαλείας (σ. 67)
- Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας (σ. 67)
- Πρόσδεση/απασφάλιση ζώνης ασφαλείας (σ. 68)

Αερόσακοι

Το αυτοκίνητο διαθέτει αερόσακους και αερόσακους τύπου κουρτίνας για τον οδηγό και τους επιβάτες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μονάδα ελέγχου του συστήματος αερόσακων βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα. Εάν η κεντρική κονσόλα έχει βραχεί με νερό ή άλλο υγρό, αποσυνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας εκκίνησης. Μην επιχειρήσετε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο, γιατί μπορεί να ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι. Ανάσυρση του αυτοκινήτου. Η Volvo συνιστά να μεταφερθεί σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Ανοιγμένοι αερόσακοι

Αν ένας από τους αερόσακους ανοίξει, συνιστούμε τα εξής:

- Ανάσυρση του αυτοκινήτου. Η Volvo συνιστά να μεταφερθεί σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo. Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο εάν ανοίξουν οι αερόσακοι.
- Η Volvo συνιστά να αναθέσετε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo την αντικατάσταση των εξαρτημάτων των συστημάτων ασφαλείας του αυτοκινήτου.
- Επικοινωνήστε οπωσδήποτε με ένα γιατρό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

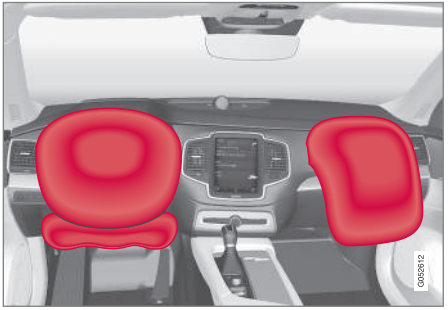
Μην οδηγείτε ποτέ το αυτοκίνητο εάν έχουν ενεργοποιηθεί οι αερόσακοι. Η οδήγηση του αυτοκινήτου δεν θα είναι εύκολη. Επίσης μπορεί να έχουν υποστεί ζημιά και άλλα συστήματα ασφαλείας. Η παρατεταμένη έκθεση στον καπνό και τη σκόνη που εκλύονται με το φούσκωμα των αερόσακων μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό/τραυματισμό στα μάτια και το δέρμα. Σε αυτή την περίπτωση, ξεπλύνετε με κρύο νερό. Η ταχύτητα με την οποία φουσκώνουν οι αερόσακοι και το υλικό τους μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό και εγκαύματα στο δέρμα λόγω τριβής.

Σχετικές πληροφορίες

- Ασφάλεια (σ. 64)
- Αερόσακος οδηγού και συνοδηγού (σ. 72)
- Πλευρικός αερόσακος (σ. 77)
- αερόσακος τύπου κουρτίνας (σ. 78)

Αερόσακος οδηγού και συνοδηγού

Επικουρικά των ζωνών ασφαλείας, το όχημα διαθέτει αερόσακους για το κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού.



Αερόσακος οδηγού και συνοδηγού.

Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, οι αερόσακοι συμβάλλουν στην προστασία του κεφαλιού, του προσώπου και του θώρακα του οδηγού και του συνοδηγού καθώς και των γονάτων και των ποδιών του οδηγού.

Όταν η σύγκρουση είναι αρκετά σφοδρή, οι αισθητήρες ενεργοποιούνται και ο αερόσακος(-οι)φουσκώνει(-ουν). Ο αερόσακος μετριάζει την αρχική δύναμη της πρόσκρουσης για τον επιβαίνοντα. Ο αερόσακος ξεφουσκώνει όταν συμπιεστεί λόγω της σύγκρουσης. Τότε, απελευθερώνεται καπνός στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Αυτό είναι απόλυτα φυσιολογικό.

Ολόκληρη η διαδικασία, από το φούσκωμα έως το ξεφούσκωμα του αερόσακου, διαρκεί μερικά δέκατα του δευτερολέπτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι ανιχνευτές αντιδρούν διαφορετικά ανάλογα με το είδος της σύγκρουσης και αν οι ζώνες ασφαλείας είναι προσδεδεμένες ή όχι. Ισχύει για όλες τις θέσεις που υπάρχει ζώνη.

Μπορεί επομένως να υπάρξει σύγκρουση κατά την οποία θα ενεργοποιηθεί μόνο ο ένας (ή κανένας) αερόσακος. Οι ανιχνευτές υπολογίζουν τη δύναμη της σύγκρουσης που επενεργεί στο όχημα και η αντίδραση προσαρμόζεται ανάλογα, ώστε να μην ανοίξει κανένας αερόσακος ή να ανοίξει ένας ή περισσότεροι αερόσακοι ανάλογα με την περίπτωση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι λειτουργούν συμπληρωματικά. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν χρησιμοποιείται σωστά ή δεν χρησιμοποιείται καθόλου, ενδέχεται να μειωθεί ο βαθμός προστασίας του αερόσακου σε περίπτωση σύγκρουσης.

Για να ελαχιστοποιηθεί το ενδεχόμενο τραυματισμού από φούσκωμα του αερόσακου, οι επιβάτες πρέπει να κάθονται σε όρθια θέση με τα πόδια τους στο δάπεδο και ακουμπισμένοι στην πλάτη του καθίσματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo για επισκευή. Τυχόν πλημμελής εργασία στο σύστημα αερόσακων μπορεί να προκαλέσει βλάβη και να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.

Αερόσακοι οδηγού

Αερόσακος στο τιμόνι

Ο αερόσακος αυτός βρίσκεται στο κεντρικό τμήμα του τιμονιού. Σε αυτό το σημείο του τιμονιού υπάρχει η ένδειξη **AIRBAG**.

Αερόσακος γονάτων

Ο αερόσακος είναι αναδιπλωμένος στο κάτω μέρος του ταμπλό στην πλευρά του οδηγού. Στο κάλυμμα αυτής της θήκης υπάρχει η ένδειξη **AIRBAG**.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε ή κολλάτε αντικείμενα στο πάνω μέρος ή μπροστά από το πλαίσιο που είναι αποθηκευμένος ο αερόσακος γονάτων.

Αερόσακος συνοδηγού

Ο αερόσακος βρίσκεται διπλωμένος σε μια θήκη πάνω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού. Στο κάλυμμα αυτής της θήκης υπάρχει η ένδειξη **AIRBAG**.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε αντικείμενα μπροστά ή επάνω στο ταμπλό στο σημείο που βρίσκεται ο αερόσακος συνοδηγού.

Ετικέτα για τον αερόσακο συνοδηγού

Ετικέτα στο σκιάδιο του συνοδηγού.

Ετικέτα στην κολόνα της πόρτας συνοδηγού. Η ετικέτα είναι ορατή όταν η πόρτα του συνοδηγού είναι ανοικτή.

Η προειδοποιητική ετικέτα για τον αερόσακο συνοδηγού βρίσκεται στο σημείο που απεικονίζεται παραπάνω.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το αυτοκίνητο δεν διαθέτει διακόπτη για την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού, ο αερόσακος είναι πάντοτε ενεργοποιημένος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιτρέπετε ποτέ σε κανέναν να στέκεται ή να κάθεται μπροστά από το κάθισμα του συνοδηγού.

Μη βάζετε ποτέ ένα παιδί σε βοηθητικό παιδικό κάθισμα, σε παιδικό κάθισμα ή σε παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω στη θέση του συνοδηγού αν ο αερόσακος είναι ενεργοποιημένος.

Άτομα με ύψος μικρότερο από 140 cm δεν πρέπει να κάθονται ποτέ στο κάθισμα του συνοδηγού όταν ο αερόσακος είναι ενεργοποιημένος.

Παράλειψη τήρησης της παραπάνω οδηγίας μπορεί να θέσει σε κίνδυνο τη ζωή του ατόμου ή να προκαλέσει σοβαρό προσωπικό τραυματισμό.

Σχετικές πληροφορίες

- Αερόσακοι (σ. 72)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού* (σ. 74)

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού*

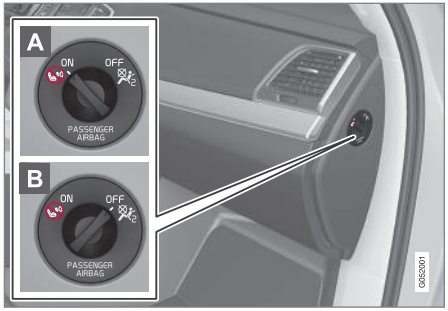
Μπορείτε να απενεργοποιήσετε τον αερόσακο συνοδηγού αν το αυτοκίνητο διαθέτει διακόπτη, Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS).

Διακόπτης

Ο διακόπτης για τον αερόσακο του συνοδηγού βρίσκεται στην άκρη του ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού και είναι προσβάσιμος όταν είναι ανοικτή η πόρτα του συνοδηγού.

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης βρίσκεται στην επιθυμητή θέση.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.



A **ON** - ο αερόσακος είναι ενεργοποιημένος και στο κάθισμα του συνοδηγού μπορεί να καθίσει με ασφάλεια ένας ενήλικας.

B **OFF** - ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος και στο κάθισμα του συνοδηγού μπορεί να καθίσει με ασφάλεια ένα παιδί.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το αυτοκίνητο δεν διαθέτει διακόπτη για την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού, ο αερόσακος είναι πάντοτε ενεργοποιημένος.

Ενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού

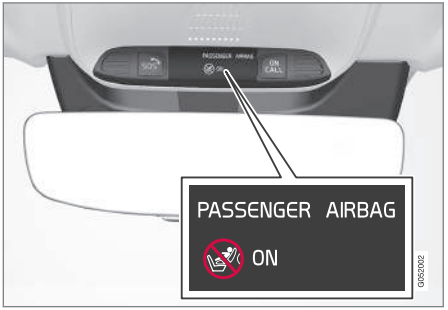
1 Τραβήξτε τον διακόπτη προς τα έξω και γυρίστε τον από τη θέση **OFF** (B) στη θέση **ON** (A).

> Στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται το μήνυμα **Αερόσ. συνοδ. ενεργ. Παρακαλώ επιβεβαιώστε**.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν ο αερόσακος συνοδηγού έχει ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί και ο διακόπτης ανάφλεξης του αυτοκινήτου βρίσκεται στη θέση **I** ή μικρότερη, στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα και ανάβει η παρακάτω ενδεικτική λυχνία στην κονσόλα οροφής περίπου 6 δευτερόλεπτα από την στιγμή που το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου τεθεί στη θέση **II** του διακόπτη ανάφλεξης.

2. Επιβεβαιώστε το μήνυμα πατώντας στο κουμπί **O** στα δεξιά χειριστήρια στο τιμόνι.



> Ένα μήνυμα κειμένου και μια προειδοποιητική λυχνία στην κονσόλα οροφής υποδεικνύουν ότι ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη βάζετε ποτέ ένα παιδί σε βοηθητικό παιδικό κάθισμα, σε παιδικό κάθισμα ή σε παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω στη θέση του συνοδηγού όταν ο αερόσακος είναι ενεργοποιημένος.

Άτομα με ύψος μικρότερο από 140 cm δεν πρέπει ποτέ να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού όταν ο αερόσακος είναι ενεργοποιημένος.

Παράλειψη τήρησης της παραπάνω οδηγίας μπορεί να θέσει σε κίνδυνο τη ζωή του ατόμου ή να προκαλέσει σοβαρό προσωπικό τραυματισμό.

Απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού

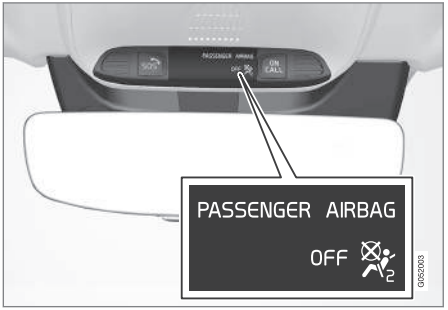
1 Τραβήξτε τον διακόπτη προς τα έξω και γυρίστε τον από τη θέση **ON** (A) στη θέση **OFF** (B).

> Στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται το μήνυμα **Αερόσ. συνοδ. απεν. Παρακαλώ επιβεβαιώστε**.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν ο αερόσακος συνοδηγού έχει ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί και ο διακόπτης ανάφλεξης του αυτοκινήτου βρίσκεται στη θέση **I** ή μικρότερη, στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα και ανάβει η παρακάτω ενδεικτική λυχνία στην κονσόλα οροφής περίπου 6 δευτερόλεπτα από την στιγμή που το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου τεθεί στη θέση **II** του διακόπτη ανάφλεξης.

2. Επιβεβαιώστε το μήνυμα πατώντας στο κουμπί **O** στα δεξιά χειριστήρια στο τιμόνι.



> Ένα μήνυμα κειμένου και μια προειδοποιητική λυχνία στην κονσόλα οροφής υποδεικνύουν ότι ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Άτομα με ύψος μεγαλύτερο από 140 cm δεν πρέπει να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.

Μην επιτρέπετε σε κανέναν να κάθεται στη θέση του συνοδηγού αν το μήνυμα στην κονσόλα οροφής δείχνει ότι ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος και ταυτόχρονα στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται αυτή η λυχνία και το μήνυμα **Αερόσακος SRS Σέρβις επείγον. Μεταβείτε σε συνεργείο**. Κάτι τέτοιο αποτελεί ένδειξη ότι έχει σημειωθεί σοβαρή βλάβη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο το συντομότερο δυνατό. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Παράλειψη τήρησης της παραπάνω οδηγίας μπορεί να θέσει σε κίνδυνο τη ζωή του ατόμου ή να προκαλέσει σοβαρό προσωπικό τραυματισμό.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αν ο αερόσακος συνοδηγού απενεργοποιηθεί, θα απενεργοποιηθεί επίσης ο ηλεκτρικός προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας στην πλευρά του συνοδηγού.

Σχετικές πληροφορίες

- Αερόσακος οδηγού και συνοδηγού (σ. 72)
- Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας (σ. 67)

Πλευρικός αερόσακος

Οι πλευρικοί αερόσακοι για το κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού προστατεύουν το θώρακα και τα ισχία των επιβαινόντων σε περίπτωση σύγκρουσης.

Οι πλευρικοί αερόσακοι είναι τοποθετημένοι στην εξωτερική πλευρά του σκελετού της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων και συμβάλλουν στην προστασία του οδηγού και του συνοδηγού.

Όταν η σύγκρουση είναι αρκετά σφοδρή, ενεργοποιούνται οι αισθητήρες και φουσκώνουν οι πλευρικοί αερόσακοι. Ο αερόσακος φουσκώνει και καταλαμβάνει το χώρο ανάμεσα στον επιβάτη και το πλαίσιο της πόρτας, μετριάζοντας έτσι τις επιπτώσεις της σύγκρουσης. Ο αερόσακος ξεφουσκώνει όταν συμπιεστεί λόγω της σύγκρουσης. Κανονικά,

φουσκώνει μόνο ο πλευρικός αερόσακος που βρίσκεται στην πλευρά της σύγκρουσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo για επισκευή. Η πλημμελής εργασία στο σύστημα πλευρικών αερόσακων μπορεί να προκαλέσει βλάβη και να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε αντικείμενα ή αξεσουάρ ανάμεσα στην εξωτερική πλευρά των καθισμάτων και το πλαίσιο της πόρτας, γιατί στο χώρο αυτό φουσκώνει ο πλευρικός αερόσακος.

Η Volvo συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο καλύμματα καθισμάτων που είναι εγκεκριμένα από τη Volvo. Η χρήση άλλων καλυμμάτων μπορεί να παρεμποδίσει τη λειτουργία των πλευρικών αερόσακων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι πλευρικοί αερόσακοι λειτουργούν συμπληρωματικά με τις ζώνες ασφαλείας. Χρησιμοποιείτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας.

Πλευρικοί αερόσακοι και παιδικά καθίσματα

Η προστασία που παρέχει το αυτοκίνητο σε παιδιά που κάθονται σε παιδικό κάθισμα ή σε βοηθητικό παιδικό κάθισμα δεν μειώνεται από τον πλευρικό αερόσακο.

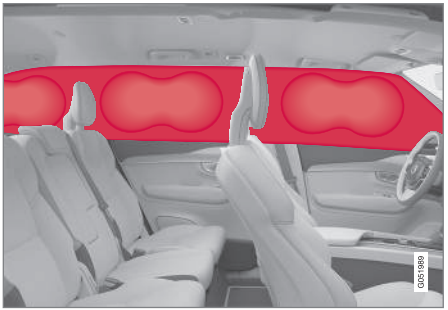
Το παιδικό κάθισμα/βοηθητικό παιδικό κάθισμα μπορεί να τοποθετηθεί στη θέση του συνοδηγού, με την προϋπόθεση ότι ο αερόσακος συνοδηγού δεν είναι ενεργοποιημένος.

Σχετικές πληροφορίες

- Αερόσακοι (σ. 72)

αερόσακος τύπου κουρτίνας

Οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας, Inflatable Curtain (IC), προστατεύουν το κεφάλι του οδηγού και του συνοδηγού από πρόσκρουση στο εσωτερικό του αυτοκινήτου σε περίπτωση σύγκρουσης.



Οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας είναι τοποθετημένοι κατά μήκος και των δύο πλευρών της επένδυσης οροφής και συμβάλλουν στην προστασία του οδηγού και του συνοδηγού και των επιβατών του αυτοκινήτου που κάθονται στα ακριανά καθίσματα. Στα σχετικά πλαίσια υπάρχει η ένδειξη **IC AIRBAG**.

Όταν η σύγκρουση είναι αρκετά σφοδρή, ενεργοποιούνται οι αισθητήρες και φουσκώνουν οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα στις χειρολαβές της οροφής. Τα άγκιστρα είναι σχεδιασμένα μόνο για ελαφρά πανωφόρια και σακάκια (όχι για συμπαγή αντικείμενα όπως ομπρέλες).

Μη βιδώνετε και μη στερεώνετε αντικείμενα στην επένδυση οροφής, στις κολόνες των θυρών ή στα πλευρικά πλαίσια του αυτοκινήτου. Μπορεί έτσι να περιοριστεί η ασφάλεια που σας παρέχουν τα διάφορα συστήματα προστασίας. Η Volvo συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια αξεσουάρ Volvo εγκεκριμένα για τοποθέτηση σε αυτά τα σημεία.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφήστε κενό 10 cm ανάμεσα στο φορτίο και τα παράθυρα αν το φορτίο στο αυτοκίνητο υπερβαίνει το πάνω άκρο των παραθύρων. Διαφορετικά, η προστασία που παρέχεται από τους αερόσακους τύπου κουρτίνας στην επένδυση οροφής μπορεί να μειωθεί σημαντικά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο αερόσακος οροφής λειτουργεί ως συμπληρωματικό σύστημα προστασίας των ζωνών ασφαλείας. Χρησιμοποιείτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας.

Σχετικές πληροφορίες

- Αερόσακοι (σ. 72)

Safety mode

Η λειτουργία Safety mode είναι μια κατάσταση ασφαλείας που ενεργοποιείται όταν λόγω της σύγκρουσης ενδέχεται να έχει υποστεί ζημιά κάποιο σημαντικό σύστημα του αυτοκινήτου, όπως οι σωλήνες καυσίμου, οι αισθητήρες οποιουδήποτε συστήματος ασφάλειας ή το σύστημα πέδησης.

Αν το αυτοκίνητο έχει εμπλακεί σε σύγκρουση, στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται το κείμενο **Safety mode Βλ. Εγχειρίδιο κατόχου** μαζί με την προειδοποιητική λυχνία. Αυτό σημαίνει ότι κάποιες από τις λειτουργίες του αυτοκινήτου έχουν υποβαθμιστεί.

Αν το αυτοκίνητο τεθεί σε κατάσταση ασφαλείας, μπορείτε να επαναρυθμίσετε το σύστημα και στη συνέχεια να θέσετε σε λειτουργία και να μετακινήσετε το αυτοκίνητο από την επικίνδυνη θέση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιχειρήσετε ποτέ να επισκευάσετε εσείς οι ίδιοι το αυτοκίνητο ή να αποκαταστήστε τη λειτουργία των ηλεκτρονικών του συστημάτων μετά από κατάσταση ασφαλείας. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό ή να προκαλέσει βλάβη στο αυτοκίνητο. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo για τον έλεγχο και την αποκατάσταση του αυτοκινήτου σε κανονική κατάσταση λειτουργίας αν εμφανιστεί το **Safety mode Βλ. Εγχειρίδιο κατόχου**.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κατάσταση ασφαλείας, δεν πρέπει να ρυμουλκηθεί. Πρέπει να μεταφερθεί από το συγκεκριμένο σημείο. Η Volvo συνιστά να μεταφερθεί σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Σχετικές πληροφορίες

- Ασφάλεια (σ. 64)
- Εκκίνηση/μετακίνηση του αυτοκινήτου μετά τη λειτουργία ασφάλειας (σ. 80)

Εκκίνηση/μετακίνηση του αυτοκινήτου μετά τη λειτουργία ασφάλειας

Αν το αυτοκίνητο τεθεί σε λειτουργία ασφάλειας, μπορείτε να προσπαθήσετε να το θέσετε σε λειτουργία και στη συνέχεια να το μετακινήσετε από την επικίνδυνη θέση.

Εκκίνηση του αυτοκινήτου μετά τη λειτουργία ασφάλειας

1. Πρώτα, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου από το αυτοκίνητο. Επίσης, δεν πρέπει να υπάρχει η παραμικρή οσμή καυσίμου.

   Αν όλα φαίνονται να λειτουργούν κανονικά και έχετε βεβαιωθεί ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου, μπορείτε να δοκιμάσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε καμία περίπτωση μην επιχειρήσετε να θέσετε το αυτοκίνητο σε λειτουργία, εάν υπάρχει η παραμικρή οσμή καυσίμου και στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται το μήνυμα **Safety mode Βλ. Εγχειρίδιο κατόχου**. Βγείτε αμέσως από το αυτοκίνητο.

2. Γυρίστε τον περιστροφικό διακόπτη Start στη θέση **STOP** και αφήστε τον.
3. Στη συνέχεια, δοκιμάστε να θέσετε το αυτοκίνητο σε λειτουργία.
   > Στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται το μήνυμα **Εκκίνηση οχήματος Έλεγχος συστήματος, περιμένετε** ενώ το ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου πραγματοποιεί έλεγχο των συστημάτων και στη συνέχεια επιχειρεί να επαναφέρει τη συνήθη κατάσταση. Αυτό μπορεί να διαρκέσει έως και ένα λεπτό.
4. Στη συνέχεια επιχειρήστε να θέσετε το αυτοκίνητο ξανά σε λειτουργία όταν το μήνυμα **Εκκίνηση οχήματος Έλεγχος συστήματος, περιμένετε** δεν εμφανίζεται πλέον στην οθόνη του οδηγού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αν το μήνυμα **Safety mode Βλ. Εγχειρίδιο κατόχου** εξακολουθεί να εμφανίζεται στην οθόνη, δεν πρέπει να οδηγήσετε ή να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο, αλλά να καλέσετε οδική βοήθεια. Ακόμη και στην περίπτωση που το αυτοκίνητο δεν φαίνεται να έχει πρόβλημα, ενδέχεται κάποια βλάβη που δεν είναι εμφανής να καταστήσει αδύνατο τον έλεγχο του αυτοκινήτου αφού το θέσετε σε λειτουργία.

Μετακίνηση του αυτοκινήτου μετά τη λειτουργία ασφάλειας

1. Αν στην οθόνη του οδηγού εμφανιστεί το μήνυμα **Normal mode The car is now in normal mode** μετά από προσπάθεια εκκίνησης, μπορείτε να μετακινήσετε προσεκτικά το αυτοκίνητο αν βρίσκεται σε επικίνδυνο σημείο.
2. Μη μετακινείτε το αυτοκίνητο μακρύτερα από όσο είναι απαραίτητο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κατάσταση ασφαλείας, δεν πρέπει να ρυμουλκηθεί. Πρέπει να μεταφερθεί από το συγκεκριμένο σημείο. Η Volvo συνιστά να μεταφερθεί σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Σχετικές πληροφορίες

- Safety mode (σ. 79)

Προστασία για το παιδί

Η Volvo διαθέτει εξοπλισμό ασφαλείας παιδιών (παιδικά καθίσματα, βοηθητικά παιδικά καθίσματα και συστήματα πρόσδεσης) που έχει σχεδιαστεί ειδικά για το συγκεκριμένο αυτοκίνητο.

Η χρήση του εξοπλισμού ασφαλείας παιδιών της Volvo παρέχει τις βέλτιστες συνθήκες ασφαλούς μετακίνησης του παιδιού με το αυτοκίνητο. Επιπλέον, ο εξοπλισμός ασφαλείας παιδιών εφαρμόζει σωστά και είναι εύχρηστος.

Τα παιδιά, ανεξαρτήτως ηλικίας και ύψους, πρέπει να κάθονται στο αυτοκίνητο σωστά ασφαλισμένα. Μην αφήνετε ποτέ τα παιδιά να κάθονται στην αγκαλιά των επιβατών.

Η Volvo συνιστά τα παιδιά να ταξιδεύουν σε παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω μέχρι όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ηλικία, τουλάχιστον μέχρι 3-4 ετών, και στη συνέχεια σε βοηθητικό παιδικό κάθισμα/παιδικό κάθισμα με φορά προς τα εμπρός μέχρι την ηλικία των 10 ετών.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν έχετε απορίες κατά την τοποθέτηση εξοπλισμού ασφαλείας για παιδιά, επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή για σαφέστερες οδηγίες.

Σχετικές πληροφορίες

- Ασφάλεια (σ. 64)
- Παιδικά καθίσματα (σ. 82)
- Ενσωματωμένο βοηθητικό παιδικό κάθισμα* (σ. 94)

Παιδικά καθίσματα

Η θέση του παιδιού στο αυτοκίνητο και ο απαιτούμενος εξοπλισμός για την ασφάλειά του καθορίζονται από το βάρος και το ύψος του παιδιού.

Τα παιδιά πρέπει να κάθονται άνετα και με ασφάλεια. Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα χρησιμοποιείται σωστά.

Ανατρέξτε στις οδηγίες εγκατάστασης του παιδικού καθίσματος για τη σωστή τοποθέτηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό ασφαλείας για παιδιά, είναι σημαντικό να διαβάσετε τις οδηγίες τοποθέτησης που συνοδεύουν το εκάστοτε προϊόν.

Θέση των παιδικών καθισμάτων

Τα παιδικά καθίσματα δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με τους αερόσακους.

Τοποθετείτε πάντοτε την έδρα του παιδικού/βοηθητικού παιδικού καθίσματος στη δεύτερη ή την τρίτη σειρά καθισμάτων αν ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος. Εάν στη θέση του συνοδηγού κάθεται κάποιο παιδί, μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά εάν ο αερόσακος ανοίξει.

Αν ο αερόσακος στο κάθισμα του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος, μπορεί να τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα/βοηθητικό παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι κανονισμοί που αφορούν τη θέση των παιδιών στο αυτοκίνητο διαφέρουν από χώρα σε χώρα. Ελέγξτε τι προβλέπει η νομοθεσία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιτρέπετε ποτέ σε κανέναν να στέκεται ή να κάθεται μπροστά από το κάθισμα του συνοδηγού.

Μη βάζετε ποτέ ένα παιδί σε βοηθητικό παιδικό κάθισμα, σε παιδικό κάθισμα ή σε παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω στη θέση του συνοδηγού αν ο αερόσακος είναι ενεργοποιημένος.

Άτομα με ύψος μικρότερο από 140 cm δεν πρέπει να κάθονται ποτέ στο κάθισμα του συνοδηγού όταν ο αερόσακος είναι ενεργοποιημένος.

Παράλειψη τήρησης της παραπάνω οδηγίας μπορεί να θέσει σε κίνδυνο τη ζωή του ατόμου ή να προκαλέσει σοβαρό προσωπικό τραυματισμό.

Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος

Τα παρακάτω είναι σημαντικές παράμετροι που πρέπει να λάβετε υπόψη σας όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βοηθητικά παιδικά καθίσματα/παιδικά καθίσματα με μεταλλικό ή άλλο σύστημα στήριξης που μπορεί να ακουμπά στο κουμπί ανοίγματος της ζώνης ασφαλείας δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται, καθώς μπορεί να προκαλέσουν ακούσιο άνοιγμα της ζώνης ασφαλείας.

Μην στερεώνετε τους ιμάντες στερέωσης για το παιδικό κάθισμα στην οριζόντια ράβδο ρύθμισης του καθίσματος ή στα ελατήρια, τις δοκούς και τις ράβδους που βρίσκονται κάτω από το κάθισμα. Τα αιχμηρά άκρα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά τους ιμάντες.

Φροντίζετε ώστε το επάνω τμήμα του παιδικού καθίσματος να μην ακουμπά στο παρμπρίζ.

Τοποθέτηση στο μπροστινό κάθισμα

- Βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος.
- Χρησιμοποιείτε μόνο παιδικά καθίσματα που συνιστώνται από τη Volvo, που είναι εγκεκριμένα για γενική ή για ημι-γενική χρήση, και όταν το αυτοκίνητο συμπεριλαμβάνεται στη λίστα οχημάτων που έχει καταρτίσει ο κατασκευαστής.
- Τα παιδικά καθίσματα ISOFIX μπορούν να τοποθετηθούν μόνο όταν το αυτοκίνητο διαθέτει το αξεσουάρ κονσόλας ISOFIX[1].
- Ρυθμίστε το κάθισμα στην πίσω τερματική του θέση. Αν ένα παιδικό κάθισμα χρησιμοποιείται επίσης στη δεύτερη σειρά καθισμάτων, τότε μπορεί να γίνει μια εξαίρεση. Σε αυτή την περίπτωση, να βεβαιώνεστε πάντοτε ότι το παιδικό κάθισμα παραμένει τοποθετημένο σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Αν το παιδικό κάθισμα διαθέτει κάτω ιμάντες, η Volvo συνιστά να χρησιμοποιούνται τα κάτω σημεία στερέωσης[1].
- Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον οδηγό ISOFIX για να διευκολυνθείτε κατά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος.

Τοποθέτηση στη δεύτερη σειρά καθισμάτων

- Χρησιμοποιείτε μόνο παιδικά καθίσματα που συνιστώνται από τη Volvo, που είναι εγκεκριμένα για γενική[2] ή ημι-γενική χρήση, και όταν το αυτοκίνητο συμπεριλαμβάνεται στη λίστα οχημάτων που έχει καταρτίσει ο κατασκευαστής.
- Στο μεσαίο κάθισμα δεν πρέπει να τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα με πόδια στήριξης.
- Τα ακριανά καθίσματα διαθέτουν σύστημα στερέωσης ISOFIX και είναι εγκεκριμένα για i-Size[3].
- Όλα τα καθίσματα διαθέτουν επάνω σημεία στερέωσης. Η Volvo συνιστά να τραβάτε τους πάνω ιμάντες του παιδικού καθίσματος μέσα από το άνοιγμα στο προσκέφαλο πριν τους τεντώσετε στο σημείο στερέωσης. Αν αυτό δεν είναι εφικτό, ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή του καθίσματος.
- Στα αυτοκίνητα με τρίτη σειρά καθισμάτων, η δεύτερη σειρά καθισμάτων πρέπει να είναι ρυθμισμένη στην τέρμα πίσω θέση. Αν ένα παιδικό κάθισμα χρησιμοποιείται επίσης στην τρίτη σειρά καθισμάτων, τότε μπορεί να γίνει μια εξαίρεση. Σε αυτή την περίπτωση, να βεβαιώνεστε πάντοτε ότι το παιδικό κάθισμα παραμένει τοποθετημένο σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Αν το παιδικό κάθισμα διαθέτει κάτω ιμάντες, ποτέ μη ρυθμίζετε τη θέση του καθίσματος που βρίσκεται μπροστά από το παιδικό κάθισμα αφότου τοποθετήσετε τους ιμάντες στα κάτω σημεία στερέωσης. Να θυμάστε πάντοτε να αφαιρείτε τους κάτω ιμάντες όταν το παιδικό κάθισμα δεν είναι τοποθετημένο.
- Ο οδηγός ISOFIX δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όταν τοποθετείτε το παιδικό κάθισμα.

[1] Η γκάμα των αξεσουάρ διαφέρει ανάλογα με την αγορά.
[2] Αυτό δεν ισχύει για το μεσαίο κάθισμα.
[3] Διαφέρει ανάλογα με την αγορά.

Τοποθέτηση στην τρίτη σειρά καθισμάτων

- Χρησιμοποιείτε μόνο παιδικά καθίσματα που συνιστώνται από τη Volvo, που είναι εγκεκριμένα για γενική ή για ημι-γενική χρήση, και όταν το αυτοκίνητο συμπεριλαμβάνεται στη λίστα οχημάτων που έχει καταρτίσει ο κατασκευαστής.
- Στην τρίτη σειρά καθισμάτων δεν πρέπει να τοποθετούνται παιδικά καθίσματα με πόδια στήριξης.
- Αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε τη δεύτερη σειρά καθισμάτων προς τα εμπρός για να δημιουργηθεί αρκετός χώρος. Αν ένα παιδικό κάθισμα τοποθετηθεί και στη δεύτερη σειρά καθισμάτων, βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα παραμένει τοποθετημένο σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Ετικέτα για τον αερόσακο συνοδηγού

Ετικέτα στο σκιάδιο του συνοδηγού.

Ετικέτα στην κολόνα της πόρτας συνοδηγού. Η ετικέτα είναι ορατή όταν η πόρτα του συνοδηγού είναι ανοικτή.

Η προειδοποιητική ετικέτα για τον αερόσακο συνοδηγού βρίσκεται στο σημείο που απεικονίζεται παραπάνω.

Σχετικές πληροφορίες

- Προστασία για το παιδί (σ. 81)
- Άνω σημεία στερέωσης για παιδικά καθίσματα (σ. 84)
- Κάτω σημεία στερέωσης για παιδικά καθίσματα (σ. 85)
- Σημεία στερέωσης i-Size/ISOFIX (σ. 89)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού* (σ. 74)

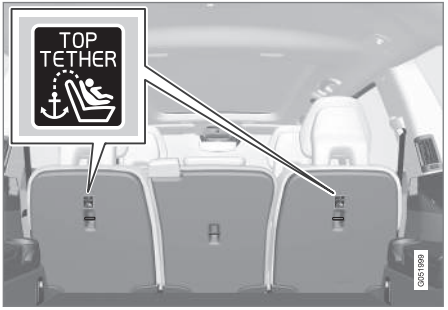
Άνω σημεία στερέωσης για παιδικά καθίσματα

Το αυτοκίνητο διαθέτει άνω σημεία στερέωσης για παιδικά καθίσματα στις ακριανές θέσεις της δεύτερης σειράς καθισμάτων.

Τα άνω σημεία στερέωσης ουσιαστικά προορίζονται για χρήση με παιδικά καθίσματα με φορά προς τα εμπρός.

Ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα στα άνω σημεία στερέωσης.

Η θέση των σημείων στερέωσης



Οι θέσεις των σημείων στερέωσης επισημαίνονται από σύμβολα στην πίσω πλευρά της πλάτης του καθίσματος.

Τα σημεία στερέωσης βρίσκονται στην πίσω πλευρά στις ακριανές θέσεις της δεύτερης σειράς καθισμάτων.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει πάντοτε να περνάτε τους πάνω ιμάντες του παιδικού καθίσματος μέσα από το άνοιγμα στο στέλεχος του προσκέφαλου πριν τους τεντώσετε στο σημείο στερέωσης. Αν αυτό δεν είναι εφικτό, ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή του καθίσματος.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αναδιπλώστε τα προσκέφαλα για να διευκολυνθείτε κατά την τοποθέτηση αυτού του τύπου παιδικού καθίσματος στα αυτοκίνητα με αναδιπλούμενα προσκέφαλα στα ακριανά καθίσματα.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει κάλυμμα πάνω από το χώρο αποσκευών, το κάλυμμα πρέπει να αφαιρεθεί για να μπορέσουν να τοποθετηθούν παιδικά καθίσματα στα σημεία στερέωσης.

Σχετικές πληροφορίες

- Παιδικά καθίσματα (σ. 82)
- Κάτω σημεία στερέωσης για παιδικά καθίσματα (σ. 85)
- Σημεία στερέωσης i-Size/ISOFIX (σ. 89)
- Πίνακας θέσεων των παιδικών καθισμάτων με χρήση των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου (σ. 87)

Κάτω σημεία στερέωσης για παιδικά καθίσματα

Το όχημα διαθέτει κάτω σημεία στερέωσης για παιδικά καθίσματα στο μπροστινό κάθισμα* και στη δεύτερη σειρά καθισμάτων.

Τα κάτω σημεία στερέωσης έχουν σχεδιαστεί για χρήση σε συνδυασμό με συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα με φορά προς τα πίσω.

Ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα στα κάτω σημεία στερέωσης.

Η θέση των σημείων στερέωσης

Θέσεις σημείων στερέωσης στο μπροστινό κάθισμα.

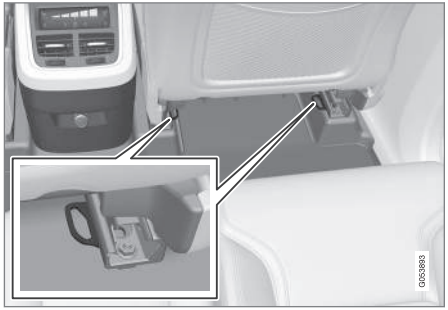
Τα σημεία στερέωσης στο μπροστινό κάθισμα βρίσκονται στα πλάγια του χώρου ποδιών του καθίσματος συνοδηγού.

Τα σημεία στερέωσης στο μπροστινό κάθισμα υπάρχουν μόνο αν το όχημα διαθέτει διακόπτη

▸▸

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

◂◂ ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του αερόσακου συνοδηγού*.



Θέσεις σημείων στερέωσης στη δεύτερη σειρά καθισμάτων.

Τα σημεία στερέωσης στη δεύτερη σειρά καθισμάτων βρίσκονται στο πίσω μέρος των οδηγών του μπροστινού καθίσματος στο δάπεδο.

Σχετικές πληροφορίες

- Παιδικά καθίσματα (σ. 82)
- Άνω σημεία στερέωσης για παιδικά καθίσματα (σ. 84)
- Σημεία στερέωσης i-Size/ISOFIX (σ. 89)
- Πίνακας θέσεων των παιδικών καθισμάτων με χρήση των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου (σ. 87)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού* (σ. 74)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Πίνακας θέσεων των παιδικών καθισμάτων με χρήση των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου

Στον πίνακα παρατίθενται συστάσεις ποια παιδικά καθίσματα ταιριάζουν σε ποιες θέσεις και για ποια σωματική διάπλαση παιδιών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Διαβάζετε πάντοτε την ενότητα "Παιδικά καθίσματα" πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο.

Βάρος	Μπροστινό κάθισμα (με απενεργοποιημένο αερόσακο)	Δεύτερη σειρά καθισμάτων, ακριανό κάθισμα	Δεύτερη σειρά καθισμάτων, μεσαίο κάθισμα	Τρίτη σειρά καθισμάτων
Ομάδα 0 max 10 kg	U[A, B], L	U[B], L	L[B]	U, L
Ομάδα 0+ max 13 kg	U[A, B], L	U[B], L	L[B]	U, L
Ομάδα 1 9-18 kg	U[A], L[C]	U, L[C]	L	U, L
Ομάδα 2 15-25 kg	U[A, D], L[C]	U[D], L[C]	B*[, E], L[D]	U[D], L

Βάρος	Μπροστινό κάθισμα (με απενεργοποιημένο αερόσακο)	Δεύτερη σειρά καθισμάτων, ακριανό κάθισμα	Δεύτερη σειρά καθισμάτων, μεσαίο κάθισμα	Τρίτη σειρά καθισμάτων
Ομάδα 3 22-36 kg	U[A, F], L	U[F], L	B*[, E], L[F]	U[F], L

U: κατάλληλο για παιδικά καθίσματα εγκεκριμένα για γενική χρήση.

L: Κατάλληλο για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα. Αυτά τα καθίσματα μπορεί να είναι τα καθίσματα του συγκεκριμένου οχήματος, ή καθίσματα περιορισμένης ή ημι-γενικής χρήσης.

B: ενσωματωμένο παιδικό κάθισμα για αυτή την ομάδα βάρους.

A Μετακινήστε την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση.
B Η Volvo συνιστά: βρεφικό κάθισμα Volvo (έγκριση τύπου E1 04301146).
C Η Volvo συνιστά: αντιστρεφόμενο κάθισμα Volvo τοποθετημένο με φορά προς τα πίσω (έγκριση τύπου E5 04192).
D Η Volvo συνιστά: αντιστρεφόμενο κάθισμα Volvo τοποθετημένο με φορά προς τα πίσω (έγκριση τύπου E5 04192) - βοηθητικό παιδικό κάθισμα με και χωρίς πλάτη (έγκριση τύπου E5 04216) - βοηθητικό παιδικό κάθισμα Volvo με πλάτη (έγκριση τύπου E1 04301169).
E Η Volvo συνιστά: ενσωματωμένο βοηθητικό παιδικό κάθισμα (έγκριση τύπου E5 04218).
F Η Volvo συνιστά: βοηθητικό παιδικό κάθισμα με και χωρίς πλάτη (έγκριση τύπου E5 04216) - βοηθητικό παιδικό κάθισμα Volvo με πλάτη (έγκριση τύπου E1 04301169).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην τοποθετείτε το παιδί στο κάθισμα του συνοδηγού, εάν ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.

Σχετικές πληροφορίες

- Παιδικά καθίσματα (σ. 82)
- Άνω σημεία στερέωσης για παιδικά καθίσματα (σ. 84)
- Πίνακας θέσεων των παιδικών καθισμάτων ISOFIX (σ. 90)
- Πίνακας θέσεων των παιδικών καθισμάτων i-Size (σ. 93)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Σημεία στερέωσης i-Size/ISOFIX

Το όχημα διαθέτει σημεία στερέωσης i-Size/ISOFIX[4] για παιδικά καθίσματα στη δεύτερη σειρά καθισμάτων.

Το i-Size/ISOFIX είναι ένα σύστημα στερέωσης για παιδικά καθίσματα αυτοκινήτου που βασίζεται σε ένα διεθνές πρότυπο.

Ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα στα σημεία στερέωσης i-Size/ISOFIX.

Η θέση των σημείων στερέωσης

Οι θέσεις των σημείων στερέωσης επισημαίνονται από τα σύμβολα[4] στην ταπετσαρία της πλάτης του καθίσματος.

Τα σημεία στερέωσης για το i-Size/ISOFIX είναι καλυμμένα πίσω από το κάτω τμήμα της πλάτης των πίσω ακριανών καθισμάτων, στη δεύτερη σειρά καθισμάτων.

Πιέστε το μαξιλάρι της έδρας του καθίσματος για να αποκτήσετε πρόσβαση στα σημεία στερέωσης.

Σχετικές πληροφορίες

- Παιδικά καθίσματα (σ. 82)
- Άνω σημεία στερέωσης για παιδικά καθίσματα (σ. 84)
- Κάτω σημεία στερέωσης για παιδικά καθίσματα (σ. 85)
- Πίνακας θέσεων των παιδικών καθισμάτων i-Size (σ. 93)
- Πίνακας θέσεων των παιδικών καθισμάτων ISOFIX (σ. 90)

[4] Ονομασία και σύμβολο ανάλογα με την αγορά.

Πίνακας θέσεων των παιδικών καθισμάτων ISOFIX

Στον πίνακα παρατίθενται συστάσεις ποια παιδικά καθίσματα ISOFIX ταιριάζουν σε ποιες θέσεις και για ποια σωματική διάπλαση παιδιών.

Το παιδικό κάθισμα πρέπει να είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με τη διάταξη UN Reg R44 και το μοντέλο του αυτοκινήτου πρέπει να συγκαταλέγεται στη λίστα οχημάτων που έχει καταρτίσει ο κατασκευαστής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Διαβάζετε πάντοτε την ενότητα "Παιδικά καθίσματα" πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο.

Βάρος	Κατηγορία μεγέθους[A]	Τύπος παιδικού καθίσματος	Μπροστινό κάθισμα (με απενεργοποιημένο αερόσακο)[B]	Δεύτερη σειρά καθισμάτων, ακριανό κάθισμα	Δεύτερη σειρά καθισμάτων, μεσαίο κάθισμα	Τρίτη σειρά καθισμάτων
Ομάδα 0 max 10 kg	E	Βρεφικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω	IL[B, C], X[D]	IL[C]	X	X
Ομάδα 0+ max 13 kg	E	Βρεφικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω	IL[B, C], X[D]	IL[C]	X	X
	C	Παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω				
	D	Παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω				

Βάρος	Κατηγορία μεγέθους[A]	Τύπος παιδικού καθίσματος	Μπροστινό κάθισμα (με απενεργοποιημένο αερόσακο)[B]	Δεύτερη σειρά καθισμάτων, ακριανό κάθισμα	Δεύτερη σειρά καθισμάτων, μεσαίο κάθισμα	Τρίτη σειρά καθισμάτων
Ομάδα 1 9-18 kg	A	Παιδικό κάθισμα με φορά προς τα εμπρός	IL[B, E], X[D]	IL[E], IUF[E]	X	X
	B	Παιδικό κάθισμα με φορά προς τα εμπρός				
	B1	Παιδικό κάθισμα με φορά προς τα εμπρός				
	C	Παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω	IL[B], X[D]	IL[F]	X	X
	D	Παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω				

Βάρος	Κατηγορία μεγέθους[A]	Τύπος παιδικού καθίσματος	Μπροστινό κάθισμα (με απενεργοποιημένο αερόσακο)[B]	Δεύτερη σειρά καθισμάτων, ακριανό κάθισμα	Δεύτερη σειρά καθισμάτων, μεσαίο κάθισμα	Τρίτη σειρά καθισμάτων
IL: κατάλληλο για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα ISOFIX. Αυτά τα παιδικά καθίσματα ενδέχεται να προορίζονται για συγκεκριμένο μοντέλο αυτοκινήτου, στην κατηγορία περιορισμένης ή ημι-γενικής χρήσης. IUF: κατάλληλο για παιδικά καθίσματα γενικής χρήσης ISOFIX που τοποθετούνται με φορά προς τα εμπρός εγκεκριμένα για χρήση από αυτή την ομάδα βάρους. X: μη κατάλληλο για παιδικά καθίσματα ISOFIX.						

A Για τα παιδικά καθίσματα με σύστημα στερέωσης ISOFIX, υπάρχει μια ταξινόμηση ανά μέγεθος προκειμένου ο χρήστης να διευκολυνθεί στην επιλογή του σωστού παιδικού καθίσματος. Μπορείτε να δείτε την κατηγορία μεγέθους στην ετικέτα του παιδικού καθίσματος.
B Ισχύει για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων ISOFIX εγκεκριμένων για ημι-γενική χρήση (IL) αν το αυτοκίνητο διαθέτει το αξεσουάρ κονσόλας ISOFIX (η γκάμα των αξεσουάρ διαφέρει ανάλογα με την αγορά).
C Η Volvo συνιστά: βρεφικό κάθισμα Volvo που στερεώνεται με το σύστημα ISOFIX (έγκριση τύπου E1 04301146).
D Ισχύει αν το αυτοκίνητο δεν διαθέτει βάση ISOFIX.
E Η Volvo συνιστά παιδικά καθίσματα με φορά προς τα πίσω για αυτή την ηλικιακή ομάδα.
F Η Volvo συνιστά: BeSafe iZi Kid X3 ISOfix (έγκριση τύπου E5 04200).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην τοποθετείτε το παιδί στο κάθισμα του συνοδηγού, εάν ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν στο παιδικό κάθισμα i-Size/ISOFIX δεν αναγράφεται ταξινόμηση μεγέθους, το μοντέλο του αυτοκινήτου πρέπει να υπάρχει στη λίστα των οχημάτων στα οποία μπορεί να τοποθετηθεί το παιδικό κάθισμα.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα της Volvo για πληροφορίες ποια παιδικά καθίσματα i-Size/ISOFIX συνιστά η Volvo.

Σχετικές πληροφορίες

- Παιδικά καθίσματα (σ. 82)
- Σημεία στερέωσης i-Size/ISOFIX (σ. 89)
- Πίνακας θέσεων των παιδικών καθισμάτων i-Size (σ. 93)
- Πίνακας θέσεων των παιδικών καθισμάτων με χρήση των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου (σ. 87)

Πίνακας θέσεων των παιδικών καθισμάτων i-Size

Στον πίνακα παρατίθενται συστάσεις ποια παιδικά καθίσματα i-Size ταιριάζουν σε ποιες θέσεις και για ποια σωματική διάπλαση παιδιών.

Το παιδικό κάθισμα πρέπει να είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με την οδηγία UN Reg R129.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Διαβάζετε πάντοτε την ενότητα "Παιδικά καθίσματα" πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο.

Τύπος παιδικού καθίσματος	Μπροστινό κάθισμα (με απενεργοποιημένο αερόσακο)	Δεύτερη σειρά καθισμάτων, ακριανό κάθισμα	Δεύτερη σειρά καθισμάτων, μεσαίο κάθισμα	Τρίτη σειρά καθισμάτων
Παιδικά καθίσματα i-Size	X	i-U[A]	X	X

i-U: κατάλληλο για παιδικό κάθισμα i-Size "γενικής χρήσης", με φορά προς τα εμπρός και φορά προς τα πίσω.

X: ακατάλληλο για παιδικά καθίσματα εγκεκριμένα για γενική χρήση.

[A] Η Volvo συνιστά παιδικά καθίσματα με φορά προς τα πίσω για αυτή την ηλικιακή ομάδα.

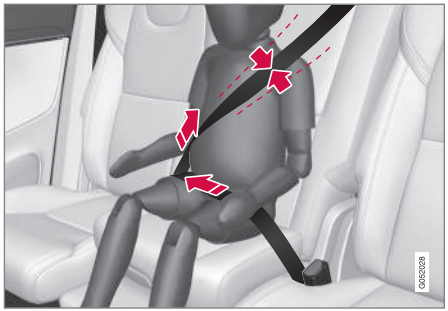
Σχετικές πληροφορίες

- Παιδικά καθίσματα (σ. 82)
- Σημεία στερέωσης i-Size/ISOFIX (σ. 89)
- Πίνακας θέσεων των παιδικών καθισμάτων ISOFIX (σ. 90)
- Πίνακας θέσεων των παιδικών καθισμάτων με χρήση των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου (σ. 87)

Ενσωματωμένο βοηθητικό παιδικό κάθισμα*

Το ενσωματωμένο βοηθητικό παιδικό κάθισμα, που βρίσκεται στη μέση στη δεύτερη σειρά καθισμάτων, επιτρέπει στα παιδιά να κάθονται με άνεση και ασφάλεια.

Τα βοηθητικό παιδικό κάθισμα είναι ειδικά σχεδιασμένο, ώστε να παρέχει τη βέλτιστη ασφάλεια. Σε συνδυασμό με τη ζώνη ασφαλείας, είναι εγκεκριμένο για παιδιά βάρους 15 έως 36 kg και ύψους τουλάχιστον 97 cm.



Σωστή θέση, η ζώνη ασφαλείας πρέπει να περνά από τον ώμο.

Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι:

- το ενσωματωμένο βοηθητικό παιδικό κάθισμα είναι κλειδωμένο
- η ζώνη ασφαλείας εφάπτεται στο σώμα του παιδιού, δεν είναι χαλαρή και δεν έχει συστραφεί
- η ζώνη ασφαλείας δεν περνά από το λαιμό του παιδιού ή κάτω από τον ώμο
- το οριζόντιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας περνά χαμηλά από την κοιλιά, ώστε να παρέχει τη μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια
- το προσκέφαλο βρίσκεται στο ίδιο ύψος με το κεφάλι του παιδιού, αν είναι εφικτό, έτσι, ώστε να καλύπτει ολόκληρο το πίσω μέρος του κεφαλιού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Volvo συνιστά τυχόν επισκευή ή αντικατάσταση να πραγματοποιείται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo. Μην κάνετε τροποποιήσεις ή προσθήκες στο βοηθητικό παιδικό κάθισμα. Αν το ενσωματωμένο βοηθητικό παιδικό κάθισμα έχει υποστεί ισχυρή καταπόνηση, όπως για παράδειγμα σε περίπτωση σύγκρουσης, πρέπει να αντικατασταθεί ολόκληρο. Ακόμη και αν το βοηθητικό παιδικό κάθισμα δεν φαίνεται να έχει υποστεί ζημιά, η προστατευτική του ικανότητα μπορεί να έχει μειωθεί. Το βοηθητικό παιδικό κάθισμα πρέπει να αντικατασταθεί επίσης εάν παρουσιάζει μεγάλη φθορά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες για το ενσωματωμένο βοηθητικό παιδικό κάθισμα, το παιδί μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά σε περίπτωση ατυχήματος.

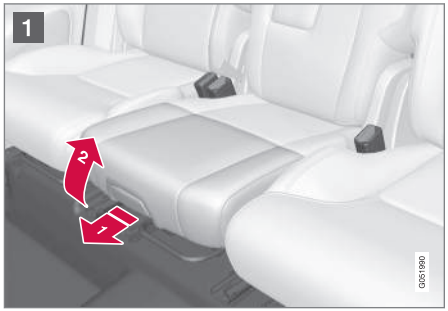
Σχετικές πληροφορίες

- Προστασία για το παιδί (σ. 81)
- Ανύψωση του ενσωματωμένου βοηθητικού παιδικού καθίσματος* (σ. 95)
- Κατέβασμα του ενσωματωμένου βοηθητικού παιδικού καθίσματος* (σ. 95)

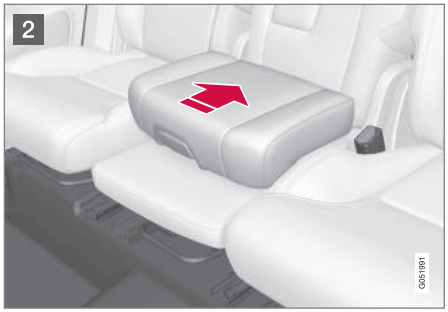
* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Ανύψωση του ενσωματωμένου βοηθητικού παιδικού καθίσματος*

Το ενσωματωμένο βοηθητικό παιδικό κάθισμα, που βρίσκεται στη μέση στη δεύτερη σειρά καθισμάτων, ανυψώνεται για να χρησιμοποιηθεί.



1 Τραβήξτε τη λαβή προς τα εμπρός και πάνω, για να απελευθερώσετε το βοηθητικό παιδικό κάθισμα.



2 Πιέστε το βοηθητικό παιδικό κάθισμα προς τα πίσω για να ασφαλίσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

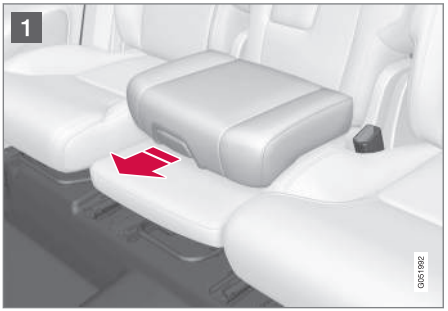
Αν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες για το ενσωματωμένο βοηθητικό παιδικό κάθισμα, το παιδί μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά σε περίπτωση ατυχήματος.

Σχετικές πληροφορίες

- Ενσωματωμένο βοηθητικό παιδικό κάθισμα* (σ. 94)
- Κατέβασμα του ενσωματωμένου βοηθητικού παιδικού καθίσματος* (σ. 95)

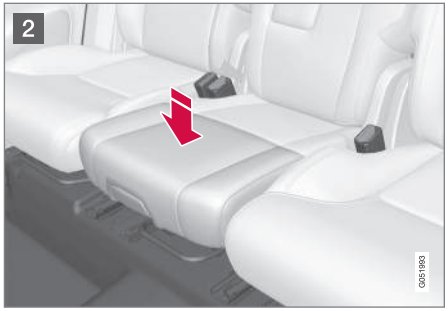
Κατέβασμα του ενσωματωμένου βοηθητικού παιδικού καθίσματος*

Μπορείτε να κατεβάσετε το ενσωματωμένο βοηθητικό παιδικό κάθισμα, που βρίσκεται στη μέση στη δεύτερη σειρά καθισμάτων, όταν δεν το χρησιμοποιείτε.



1 Τραβήξτε τη λαβή προς τα εμπρός για να απελευθερώσετε το παιδικό κάθισμα.

▸▸



2 Πιέστε προς τα κάτω με το χέρι σας στο κέντρο του παιδικού καθίσματος για να ασφαλίσει.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν σκόρπια αντικείμενα (π.χ. παιχνίδια) στο χώρο κάτω από την έδρα του καθίσματος όταν το κατεβάζετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να κατεβάσετε την πλάτη του πίσω καθίσματος, πρέπει πρώτα να κατεβάσετε το βοηθητικό παιδικό κάθισμα.

Σχετικές πληροφορίες

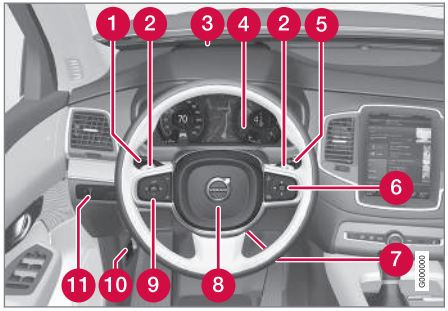
- Ενσωματωμένο βοηθητικό παιδικό κάθισμα* (σ. 94)
- Ανύψωση του ενσωματωμένου βοηθητικού παιδικού καθίσματος* (σ. 95)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Όργανα και χειριστήρια, αριστεροτίμονο μοντέλο

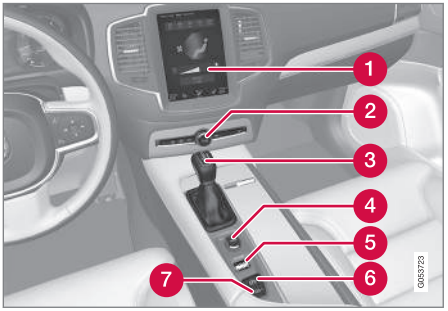
Στις επισκοπήσεις μπορείτε να δείτε πού βρίσκονται οι οθόνες και τα χειριστήρια κοντά στον οδηγό.



	Οθόνη/λειτουργία/χειρισμός
1	Φώτα θέσης, φώτα πορείας ημέρας, μεσαία σκάλα, μεγάλη σκάλα, φλας, πίσω φως ομίχλης, μηδενισμός του χιλιομετρητή
2	Χειροκίνητη αλλαγή σχέσεων σε αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων*
3	Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display)*
4	Οθόνη οδηγού

	Οθόνη/λειτουργία/χειρισμός
5	Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσης, αισθητήρας βροχής*
6	Δεξιά χειριστήρια στο τιμόνι
7	Ρύθμιση τιμονιού
8	Κόρνα
9	Αριστερά χειριστήρια στο τιμόνι
10	Άνοιγμα του καπό κινητήρα
11	Φωτισμός οθόνης, ξεκλείδωμα πόρτας χώρου αποσκευών, άνοιγμα/κλείσιμο πόρτας χώρου αποσκευών*, ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων αλογόνου

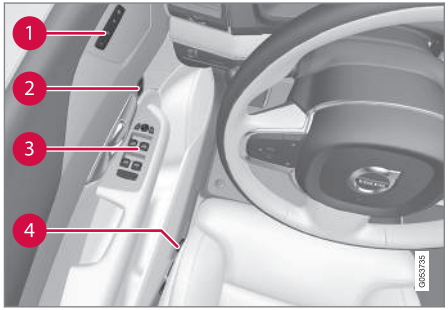
	Οθόνη/λειτουργία/χειρισμός
1	Μπροστινά φώτα ανάγνωσης και εσωτερικός φωτισμός
2	Πανοραμική οροφή*
3	Ένδειξη στην κονσόλα οροφής
4	Χειροκίνητη λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας του εσωτερικού καθρέπτη



	Οθόνη/λειτουργία/χειρισμός
1	Κεντρική οθόνη
2	Αλάρμ, μέγ. αποθάμβωση/θερμαινόμενο παρμπρίζ*, (πολυ)μέσα, άνοιγμα ντουλαπιού συνοδηγού

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

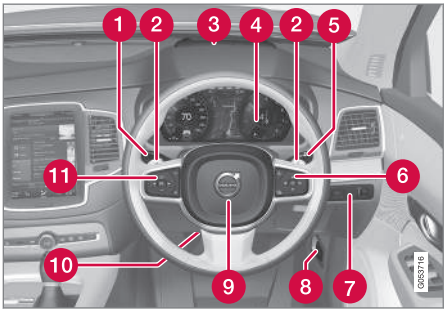
	Οθόνη/λειτουργία/χειρισμός
3	Επιλογέας ταχυτήτων
4	Περιστροφικός διακόπτης Start
5	Προγράμματα οδήγησης*
6	Χειρόφρενο
7	Αυτόματη πέδηση σε στάση



	Οθόνη/λειτουργία/χειρισμός
1	Μνήμη για τη ρύθμιση του: • ηλεκτροκίνητο μπροστινό κάθισμα* • Εξωτερικοί καθρέπτες • Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display)*
2	Άνοιγμα θυρών, κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών και της πόρτας χώρου αποσκευών
3	Ηλεκτρικά παράθυρα, εξωτερικοί καθρέπτες
4	Ρύθμιση μπροστινού καθίσματος

Όργανα και χειριστήρια, δεξιοτίμονο μοντέλο

Στις επισκοπήσεις μπορείτε να δείτε πού βρίσκονται οι οθόνες και τα χειριστήρια κοντά στον οδηγό.

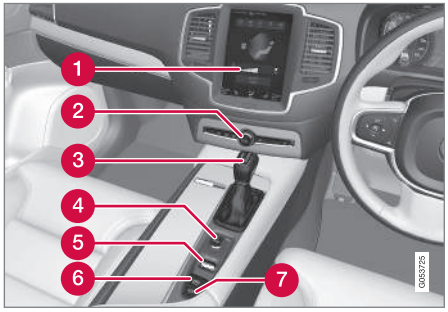


	Οθόνη/λειτουργία/χειρισμός
1	Φώτα θέσης, φώτα πορείας ημέρας, μεσαία σκάλα, μεγάλη σκάλα, φλας, πίσω φως ομίχλης, μηδενισμός του χιλιομετρητή
2	Χειροκίνητη αλλαγή σχέσεων σε αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων*
3	Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display)*
4	Οθόνη οδηγού

▸▸

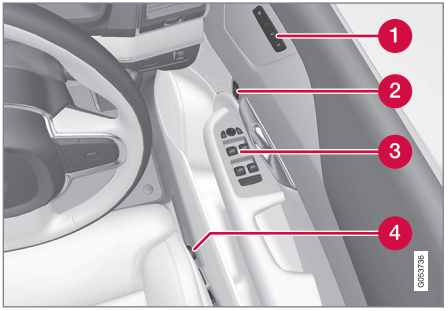
	Οθόνη/λειτουργία/χειρισμός
5	Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσης, αισθητήρας βροχής*
6	Δεξιά χειριστήρια στο τιμόνι
7	Φωτισμός οθόνης, ξεκλείδωμα πόρτας χώρου αποσκευών, άνοιγμα/κλείσιμο πόρτας χώρου αποσκευών*, ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων αλογόνου
8	Άνοιγμα του καπό κινητήρα
9	Κόρνα
10	Ρύθμιση τιμονιού
11	Αριστερά χειριστήρια στο τιμόνι

	Οθόνη/λειτουργία/χειρισμός
1	Μπροστινά φώτα ανάγνωσης και εσωτερικός φωτισμός
2	Πανοραμική οροφή*
3	Ένδειξη στην κονσόλα οροφής
4	Χειροκίνητη λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας του εσωτερικού καθρέπτη



	Οθόνη/λειτουργία/χειρισμός
1	Κεντρική οθόνη
2	Αλάρμ, μέγ. αποθάμβωση/θερμαινόμενο παρμπρίζ*, (πολυ)μέσα, άνοιγμα ντουλαπιού συνοδηγού

	Οθόνη/λειτουργία/χειρισμός
3	Επιλογέας ταχυτήτων
4	Περιστροφικός διακόπτης Start
5	Προγράμματα οδήγησης*
6	Χειρόφρενο
7	Αυτόματη πέδηση σε στάση



* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

	Οθόνη/λειτουργία/χειρισμός
1	Μνήμη για τη ρύθμιση του: • ηλεκτροκίνητο μπροστινό κάθισμα* • Εξωτερικοί καθρέπτες • Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display)*
2	Άνοιγμα θυρών, κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών και της πόρτας χώρου αποσκευών
3	Ηλεκτρικά παράθυρα, εξωτερικοί καθρέπτες
4	Ρύθμιση μπροστινού καθίσματος

Οθόνη οδηγού

Στην οθόνη του οδηγού εμφανίζονται πληροφορίες για το αυτοκίνητο και την οδήγηση.

Η οθόνη του οδηγού περιλαμβάνει δείκτες, ενδεικτικές λυχνίες και προειδοποιητικές λυχνίες. Το περιεχόμενο της οθόνης του οδηγού εξαρτάται από τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου, τις ρυθμίσεις και ποιες λειτουργίες είναι ενεργές τη συγκεκριμένη στιγμή.

Η οθόνη του οδηγού διατίθεται σε δύο εκδόσεις, 12 και 8 ιντσών.

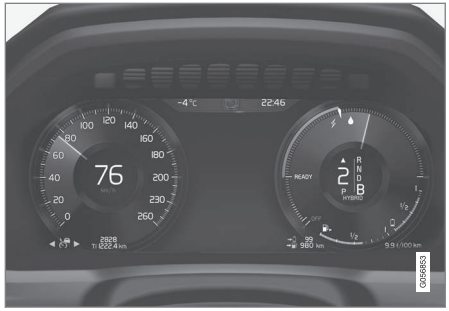
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση βλάβης στην οθόνη του οδηγού, μπορεί να μην εμφανίζονται πληροφορίες π.χ. για τα φρένα, τους αερόσακους ή άλλα συστήματα ασφαλείας. Σε αυτή την περίπτωση, ο οδηγός δεν μπορεί να ελέγξει την κατάσταση των συστημάτων του αυτοκινήτου ή να λαμβάνει τις τρέχουσες προειδοποιήσεις και πληροφορίες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η οθόνη του οδηγού σβήσει, δεν ανάβει κατά την ενεργοποίηση/εκκίνηση ή είναι δυσανάγνωστη κατά ένα μέρος ή εντελώς, το αυτοκίνητο δεν πρέπει να χρησιμοποιείται. Πρέπει να επισκεφθείτε ένα συνεργείο αμέσως. Η Volvo συνιστά ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Οθόνη του οδηγού, 12 ιντσών



Αριστερά

- Ταχύμετρο
- Χιλιομετρητής
- Χιλιομετρητής
- Πληροφορίες Cruise control και ρυθμιστή ταχύτητας
- Πληροφορίες οδικής σήμανσης

▸▸

Στη μέση

- Ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες
- Δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας
- Ρολόι
- Μηνύματα, σε ορισμένες περιπτώσεις με γραφικά
- Αυτονομία
- Αυτονομία μπαταρίας
- Πληροφορίες για τις πόρτες και τις ζώνες ασφαλείας
- Κατάσταση φόρτισης
- Πυξίδα
- Ηχοσύστημα
- Χάρτης πλοήγησης
- Τηλέφωνο
- Φωνητική αναγνώριση

Δεξιά

- Στροφόμετρο (ανάλογα με το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης).
- Δείκτης καυσίμου
- Δείκτης μπαταρίας
- Ένδειξη αλλαγής σχέσεων
- Επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης. Τα επιλέξιμα προγράμματα οδήγησης είναι Hybrid, Off Road, Save, Pure, Power και AWD
- Δείκτης υβριδικής λειτουργίας (ανάλογα με το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης)
- Στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου
- Επίπεδο φόρτισης υβριδικής μπαταρίας
- Μενού εφαρμογών (ενεργοποιείται μέσω των χειριστηρίων στο τιμόνι)

Ενεργοποίηση της οθόνης του οδηγού

Η οθόνη του οδηγού ενεργοποιείται μόλις ανοίξει κάποια πόρτα, δηλ. όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση **0**. Η οθόνη του οδηγού σβήνει μετά από λίγο αν δεν χρησιμοποιηθεί. Μπορείτε να την επανενεργοποιήσετε με έναν από τους εξής τρόπους:

- Πατήστε το πεντάλ φρένων
- Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση **I** ή
- Ανοίξτε μια από τις πόρτες.

Ρυθμίσεις οθόνης οδηγού

Μπορείτε να κάνετε ορισμένες ρυθμίσεις για το τι θα εμφανίζεται στην οθόνη του οδηγού στο μενού εφαρμογών, βλ. ενότητα "Μενού εφαρμογών στην οθόνη του οδηγού".

Οι παρακάτω ρυθμίσεις μπορούν να γίνουν στο μενού **Ρυθμίσεις ➔ My Car ➔ Θέματα** στην πάνω προβολή της κεντρικής οθόνης:

- **Φόντο οθόνης οδηγού**. Επιλέξτε τι θα εμφανίζεται στο φόντο της οθόνης του οδηγού (**Να μην εμφανίζ. πληροφορίες στο παρασκ.**, **Εμφάνιση πληροφ. για τρέχοντα media** ή **Εμφάνιση χάρτη ακόμη κι αν δεν έχει οριστεί διαδρομ**[1]). Στην οθόνη του οδηγού 12 ιντσών οι πληροφορίες εμφανίζονται στο κέντρο και στην οθόνη του οδηγού 8 ιντσών οι πληροφορίες εμφανίζονται στο επάνω δεξί πεδίο.
- **Θέματα**. Επιλέξτε ένα θέμα (εμφάνιση) για την οθόνη του οδηγού (**Glass**, **Minimalistic**, **Performance** ή **Chrome rings**).

Μπορείτε να αλλάξετε τη γλώσσα του συστήματος στο **Ρυθμίσεις ➔ Σύστημα ➔ Επιλέξτε γλώσσα συστήματος**. Η αλλαγή επηρεάζει τη γλώσσα σε όλες τις οθόνες.

Σχετικές πληροφορίες

- Ενδεικτικές λυχνίες στην οθόνη του οδηγού (σ. 105)
- Προειδοποιητικές λυχνίες στην οθόνη του οδηγού (σ. 107)
- Μενού εφαρμογής στην οθόνη του οδηγού (σ. 116)
- Άδεια χρήσης για την οθόνη του οδηγού (σ. 110)

[1] Στην οθόνη οδηγού 8 ιντσών εμφανίζονται μόνο οδηγίες, ο χάρτης εμφανίζεται μόνο στην οθόνη οδηγού 12 ιντσών. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. ενότητα "Οθόνες και χειριστήρια για την πλοήγηση με χάρτη" και "Πλοήγηση στον χάρτη στην οθόνη του οδηγού"

Πληροφορίες για την υβριδική λειτουργία στην οθόνη του οδηγού

Ανάλογα με το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης, στην οθόνη του οδηγού εμφανίζονται διαφορετικά όργανα και λειτουργίες. Όλα τα προγράμματα οδήγησης περιλαμβάνουν αποκλειστικά όργανα που βοηθούν τον οδηγό να οδηγήσει το αυτοκίνητο με τη μεγαλύτερη δυνατή οικονομία.

Το αυτοκίνητο αποθηκεύει επίσης στατιστικά των ταξιδιών που έχουν πραγματοποιηθεί, τα οποία προβάλλονται με τη μορφή σχηματικού διαγράμματος ράβδων.

Λυχνίες αποκλειστικά για την υβριδική λειτουργία

Τα διαφορετικά όργανα δείχνουν με διαφορετικό τρόπο τη σχέση μεταξύ της ισχύος που καταναλώνει το ηλεκτρομοτέρ και της ισχύος που είναι διαθέσιμη.

Δείχνει το τρέχον επίπεδο διαθέσιμης ισχύος του ηλεκτρομοτέρ. Αν η λυχνία είναι 'γεμάτη', σημαίνει ότι το ηλεκτρομοτέρ χρησιμοποιείται.

Δείχνει το τρέχον επίπεδο διαθέσιμης ισχύος του ηλεκτρομοτέρ. Αν η λυχνία δεν είναι 'γεμάτη', σημαίνει ότι το ηλεκτρομοτέρ δεν χρησιμοποιείται.

Δείχνει τη στάθμη ισχύος κατά την εκκίνηση του κινητήρα εσωτερικής καύσης. Αν η λυχνία είναι 'γεμάτη', σημαίνει ότι ο κινητήρας εσωτερικής καύσης χρησιμοποιείται.

Δείχνει το επίπεδο ισχύος όταν πρόκειται να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας εσωτερικής καύσης. Αν η λυχνία δεν είναι 'γεμάτη', σημαίνει ότι ο κινητήρας εσωτερικής καύσης δεν χρησιμοποιείται.

Ενδεικτική λυχνία που δείχνει ότι η υβριδική μπαταρία φορτίζει.

Ενδεικτική λυχνία που δείχνει τη διαθέσιμη ισχύ της μπαταρίας για το ηλεκτρομοτέρ. Η ενδεικτική λυχνία εμφανίζεται δίπλα στον δείκτη υβριδικής μπαταρίας στην κάτω δεξιά γωνία.

Ενδεικτική λυχνία eDTE (ηλεκτρική αυτονομία). Δείχνει την τρέχουσα αυτονομία της μπαταρίας.

Δείκτης υβριδικής λειτουργίας

Διαθέσιμη ισχύς του ηλεκτρομοτέρ

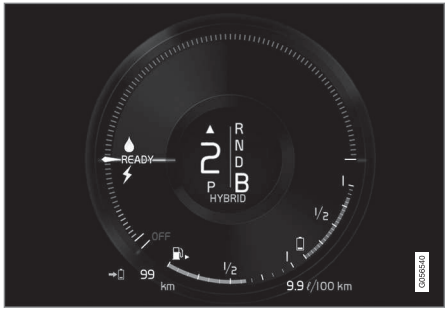
Υπάρχει ένας δείκτης μπαταρίας ανάμεσα στον δείκτη υβριδικής λειτουργίας και τον δείκτη καυσίμου, στην κάτω δεξιά πλευρά του οργάνου. Ο δείκτης δείχνει πόση ισχύ έχει απομείνει στην μπαταρία. Αυτή η ισχύς χρησιμοποιείται για το ηλεκτρομοτέρ, αλλά επίσης και για τον δροσισμό ή τη θέρμανση του αυτοκινήτου.

Απαίτηση ισχύος από τον οδηγό

Ο δείκτης δείχνει την ισχύ που ζητά ο οδηγός πατώντας ανάλογα το πεντάλ γκαζιού. Όσο μεγαλύτερη είναι η τιμή στην κλίμακα, τόσο μεγαλύτερη είναι η απαίτηση ισχύος από τον οδηγό στην τρέχουσα σχέση μετάδοσης. Το σημάδι ανάμεσα στα σύμβολα του κεραυνού και της σταγόνας αποτελεί ένδειξη του μεταβατικού σημείου στο οποίο σταματά να λειτουργεί το ηλεκτρομοτέρ και αναλαμβάνει ο κινητήρας εσωτερικής καύσης.

▸▸

Παράδειγμα



Το αυτοκίνητο τίθεται σε λειτουργία αλλά παραμένει σε στάση, τώρα δεν υπάρχει αίτημα ισχύος.

Το ηλεκτρομοτέρ δεν μπορεί να παράσχει τη ζητούμενη ισχύ κινητήρα και ο κινητήρας εσωτερικής καύσης τίθεται σε λειτουργία.

Το αυτοκίνητο παρέχει ρεύμα στην μπαταρία, η μπαταρία φορτίζεται, π.χ. όταν ο οδηγός πατά ελαφρά το πεντάλ φρένων ή κατά την πέδηση από τον κινητήρα σε κατηφορικό έδαφος.

Θέση οδήγησης Save

Το πρόγραμμα οδήγησης Save είναι ενεργοποιημένο. Η μπαταρία ασφαλίζει στη στάθμη που βρισκόταν όταν ενεργοποιήθηκε το πρόγραμμα οδήγησης. Ως ένδειξη εμφανίζεται η λυχνία δίπλα στον δείκτη της μπαταρίας. Η στάθμη ισχύος διατηρείται από το σύστημα, το οποίο θέτει σε λειτουργία/σβήνει τον κινητήρα εσωτερικής καύσης με τον ίδιο τρόπο που γίνεται στο πρόγραμμα Hybrid. Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης χρησιμοποιείται. Αν η στάθμη ισχύος της υβριδικής μπαταρίας είναι χαμηλότερη από 33% όταν ενεργοποιηθεί το πρόγραμμα οδήγησης, ο κινητήρας εσωτερικής καύσης θα τεθεί σε λειτουργία για να φορτιστεί η μπαταρία στο 33%. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. ενότητα "Προγράμματα οδήγησης".

Σχετικές πληροφορίες

- Εμφάνιση δεδομένων διαδρομής στην οθόνη του οδηγού (σ. 187)
- Εμφάνιση στατιστικών διαδρομής στην κεντρική οθόνη (σ. 189)
- Οθόνη οδηγού (σ. 101)
- Προγράμματα οδήγησης (σ. 421)
- Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα για την υβριδική λειτουργία (σ. 475)

Ενδεικτικές λυχνίες στην οθόνη του οδηγού

Οι ενδεικτικές λυχνίες προειδοποιούν τον οδηγό ότι μια λειτουργία έχει ενεργοποιηθεί, ότι το σύστημα λειτουργεί ή ότι έχει σημειωθεί κάποιο σφάλμα ή βλάβη.

Λυχνία	Ερμηνεία
	Πληροφορίες, διαβάστε το κείμενο στην οθόνη Αν κάποιο από τα συστήματα του αυτοκινήτου δεν συμπεριφέρεται φυσιολογικά, ανάβει η πληροφοριακή λυχνία και ταυτόχρονα εμφανίζεται σχετικό μήνυμα στην οθόνη του οδηγού. Η πληροφοριακή λυχνία μπορεί επίσης να ανάψει σε συνδυασμό με άλλες λυχνίες.
	Βλάβη στο σύστημα πέδησης Η λυχνία ανάβει όταν υπάρχει βλάβη στο χειρόφρενο.
	Βλάβη στο σύστημα ABS Εάν ανάψει αυτή η λυχνία, το σύστημα δεν λειτουργεί. Το κανονικό σύστημα πέδησης του αυτοκινήτου συνεχίζει να λειτουργεί, αλλά χωρίς τη λειτουργία ABS.

Λυχνία	Ερμηνεία
	Αυτόματη πέδηση ενεργοποιημένη Το φρένο συγκρατεί το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο όταν έχει σταματήσει. Η λυχνία ανάβει όταν η λειτουργία ενεργοποιείται και το ποδόφρενο ή το χειρόφρενο επενεργεί.
	Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών Η λυχνία ανάβει σε περίπτωση χαμηλής πίεσης ελαστικών. Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών, η λυχνία αναβοσβήνει επί 1 λεπτό περίπου και στη συνέχεια παραμένει σταθερά αναμμένη. Η βλάβη μπορεί να έγκειται στο γεγονός ότι το σύστημα δεν μπορεί να ανιχνεύσει ή να προειδοποιήσει για χαμηλή πίεση ελαστικών όπως θα έπρεπε.

Λυχνία	Ερμηνεία
	Σύστημα εκπομπών καυσαερίων Εάν η λυχνία ανάψει μετά την εκκίνηση του κινητήρα, ενδέχεται να σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα εκπομπών καυσαερίων του αυτοκινήτου. Οδηγήστε μέχρι ένα συνεργείο για έλεγχο. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.
 	Αριστερό και δεξί φλας Οι λυχνίες αναβοσβήνουν όταν είναι αναμμένα τα φλας.
	Φώτα θέσης/φώτα πορείας ημέρας Η λυχνία ανάβει όταν είναι αναμμένα τα φώτα θέσης/φώτα πορείας ημέρας.
	Βλάβη στο σύστημα ABL Η λυχνία ανάβει εάν σημειωθεί βλάβη στη λειτουργία ABL (Active Bending Lights).

▸▸

Λυχνία	Ερμηνεία
	Ενεργή μεγάλη σκάλα αναμμένη Η λυχνία ανάβει με μπλε χρώμα όταν η αυτόματη μεγάλη σκάλα είναι ενεργοποιημένη.
	Ενεργή μεγάλη σκάλα σβηστή Η λυχνία ανάβει με λευκό χρώμα όταν η αυτόματη μεγάλη σκάλα είναι απενεργοποιημένη.
	Μεγάλη σκάλα αναμμένη Η λυχνία ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα και όταν χρησιμοποιείτε το σινιάλο προβολέων.
	Ενεργή μεγάλη σκάλα αναμμένη Η λυχνία ανάβει με μπλε χρώμα όταν η αυτόματη μεγάλη σκάλα είναι ενεργοποιημένη. Τα φώτα θέσης/φώτα πορείας ημέρας είναι αναμμένα.

Λυχνία	Ερμηνεία
	Ενεργή μεγάλη σκάλα σβηστή Η λυχνία ανάβει με λευκό χρώμα όταν η αυτόματη μεγάλη σκάλα είναι απενεργοποιημένη. Τα φώτα θέσης/φώτα πορείας ημέρας είναι αναμμένα.
	Μεγάλη σκάλα αναμμένη Η λυχνία ανάβει όταν η μεγάλη σκάλα και τα φώτα θέσης/φώτα πορείας ημέρας είναι αναμμένα.
	Πίσω φως ομίχλης αναμμένο Αυτή η λυχνία ανάβει όταν είναι αναμμένο το πίσω φως ομίχλης.
	Αισθητήρας βροχής ενεργοποιημένος Αυτή η λυχνία ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένος ο αισθητήρας βροχής.
	Προκαταρκτικός κλιματισμός ενεργοποιημένος Η λυχνία ανάβει όταν το μπλοκ του κινητήρα και ο χώρος επιβατών φροντίζουν για τον προκαταρκτικό κλιματισμό του αυτοκινήτου.

Λυχνία	Ερμηνεία
	Σύστημα ευστάθειας Όταν η λυχνία αναβοσβήνει, το σύστημα ευστάθειας λειτουργεί. Εάν η λυχνία ανάψει και παραμείνει σταθερά αναμμένη, υπάρχει βλάβη στο σύστημα.
	Σύστημα ευστάθειας, πρόγραμμα λειτουργίας Sport Η λειτουργία Sport επιτρέπει την πιο δυναμική οδήγηση του αυτοκινήτου. Το σύστημα ανιχνεύει εάν ο οδηγός πατά το πεντάλ γκαζιού, στρίβει το τιμόνι ή παίρνει τις στροφές πιο έντονα απ' ό,τι συνήθως, επιτρέποντας έτσι την ελεγχόμενη ολίσθηση με το πίσω μέρος έως ένα συγκεκριμένο βαθμό, πριν παρέμβει για να σταθεροποιήσει το αυτοκίνητο. Η λυχνία ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένο το πρόγραμμα λειτουργίας Sport.

Λυχνία	Ερμηνεία
	Lane assistance Λευκή λυχνία: Η λειτουργία Lane assistance είναι ενεργοποιημένη και οι διαγραμμίσεις του οδοστρώματος ανιχνεύονται. Γκρι λυχνία: Η λειτουργία Lane assistance είναι ενεργοποιημένη αλλά οι διαγραμμίσεις του οδοστρώματος δεν ανιχνεύονται. Κίτρινη λυχνία: Η λειτουργία Lane assistance προειδοποιεί/παρεμβαίνει.
	Lane assistance και αισθητήρας βροχής Λευκή λυχνία: Η λειτουργία Lane assistance είναι ενεργοποιημένη και οι διαγραμμίσεις του οδοστρώματος ανιχνεύονται. Ο αισθητήρας βροχής είναι ενεργοποιημένος. Γκρι λυχνία: Η λειτουργία Lane assistance είναι ενεργοποιημένη αλλά οι διαγραμμίσεις του οδοστρώματος δεν ανιχνεύονται. Ο αισθητήρας βροχής είναι ενεργοποιημένος.

Υπενθύμιση για πόρτες, το καπό του κινητήρα, την πόρτα χώρου αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ

Αν το καπό του κινητήρα, η πόρτα του χώρου αποσκευών, το πορτάκι του ρεζερβουάρ ή κάποια πόρτα δεν έχει κλείσει σωστά, τότε ανάβει η πληροφοριακή ή η προειδοποιητική λυχνία και η γραφική απεικόνιση στην οθόνη του οδηγού.

Σχετικές πληροφορίες

- Οθόνη οδηγού (σ. 101)
- Προειδοποιητικές λυχνίες στην οθόνη του οδηγού (σ. 107)
- Υπενθύμιση πόρτας και ζώνης ασφαλείας (σ. 70)

Προειδοποιητικές λυχνίες στην οθόνη του οδηγού

Οι προειδοποιητικές λυχνίες προειδοποιούν τον οδηγό ότι έχει ενεργοποιηθεί μια σημαντική λειτουργία ή ότι έχει σημειωθεί κάποιο σοβαρό σφάλμα ή βλάβη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η στάθμη στο δοχείο υγρού φρένων βρίσκεται κάτω από την ένδειξη **MIN**, μη συνεχίσετε να οδηγείτε εάν πρώτα δεν συμπληρώσετε υγρό φρένων.

Η απώλεια του υγρού φρένων πρέπει να διερευνηθεί από ένα συνεργείο. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν οι λυχνίες ΦΡΕΝΩΝ και ABS ανάψουν ταυτόχρονα, υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης του πίσω τμήματος του αυτοκινήτου σε περίπτωση δυνατού φρεναρίσματος.

Λυχνία	Ερμηνεία
	Προειδοποίηση Η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία ανάβει εάν ανιχνευτεί βλάβη που μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια ή/και τη διευθυντικότητα του αυτοκινήτου. Στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται ταυτόχρονα ένα επεξηγηματικό κείμενο. Η προειδοποιητική λυχνία μπορεί επίσης να ανάψει σε συνδυασμό με άλλες λυχνίες.
	Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας Η λυχνία αυτή αναβοσβήνει αν ο οδηγός ή ο συνοδηγός δεν έχουν προσδεθεί με τη ζώνη ασφαλείας ή εάν κάποιος από τους επιβάτες των πίσω καθισμάτων βγάλει τη ζώνη ασφαλείας.
	Αερόσακοι Αν η λυχνία παραμένει αναμμένη ή αν ανάψει ενώ οδηγείτε, σημαίνει ότι έχει ανιχνευτεί βλάβη σε ένα από τα συστήματα ασφαλείας του αυτοκινήτου. Διαβάστε το μήνυμα στην οθόνη του οδηγού. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Λυχνία	Ερμηνεία
	Βλάβη στο σύστημα πέδησης Εάν ανάβει αυτή η λυχνία, ενδέχεται να είναι πολύ χαμηλή η στάθμη του υγρού φρένων. Επισκεφθείτε το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο για έλεγχο και αποκατάσταση της στάθμης υγρού φρένων.
	Χειρόφρενο ενεργοποιημένο Αυτή η λυχνία ανάβει και παραμένει σταθερά αναμμένη όταν το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο. Όταν η λυχνία αναβοσβήνει, σημαίνει ότι έχει σημειωθεί βλάβη. Διαβάστε το μήνυμα στην οθόνη του οδηγού.

Λυχνία	Ερμηνεία
	Χαμηλή πίεση λαδιού Εάν αυτή η λυχνία ανάψει κατά την οδήγηση, σημαίνει ότι η πίεση λαδιού του κινητήρα είναι πολύ χαμηλή. Σβήστε αμέσως τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στον κινητήρα. Συμπληρώστε λάδι, εάν είναι απαραίτητο. Εάν η λυχνία ανάβει ενώ η στάθμη λαδιού είναι κανονική, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.
	Η μπαταρία εκκίνησης δεν φορτίζει Αυτή η λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση εάν έχει σημειωθεί βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα. Επισκεφτείτε ένα συνεργείο. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Υπενθύμιση για πόρτες, το καπό του κινητήρα, την πόρτα χώρου αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ

Αν το καπό του κινητήρα, η πόρτα του χώρου αποσκευών, το πορτάκι του ρεζερβουάρ ή κάποια πόρτα δεν έχει κλείσει σωστά, τότε ανάβει η πληροφοριακή ή η προειδοποιητική λυχνία και η γραφική απεικόνιση στην οθόνη του οδηγού.

Σχετικές πληροφορίες

- Οθόνη οδηγού (σ. 101)
- Ενδεικτικές λυχνίες στην οθόνη του οδηγού (σ. 105)
- Υπενθύμιση πόρτας και ζώνης ασφαλείας (σ. 70)
- Ασφάλεια (σ. 64)

Δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας

Ο δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας εμφανίζεται στην οθόνη του οδηγού.

Ένας αισθητήρας ανιχνεύει τη θερμοκρασία έξω από το αυτοκίνητο.

Θέση του δείκτη εξωτερικής θερμοκρασίας στην οθόνη του οδηγού.

Ο δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας μπορεί να δείχνει ελαφρώς υψηλότερη τιμή από την πραγματική θερμοκρασία αν το αυτοκίνητο έχει παραμείνει σταθμευμένο.

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία κυμαίνεται μεταξύ +2°C και -5°C, στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται στο σύμβολο μιας χιονονιφάδας ως προειδοποίηση ενδεχόμενης ολισθηρότητας. Το σύμβολο της χιονονιφάδας ανάβει επίσης στιγμιαία στην Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display), αν υπάρχει.

Ρύθμιση δείκτη εξωτερικής θερμοκρασίας

Αλλάξτε τη μονάδα για το δείκτη θερμοκρασίας από την επάνω προβολή της κεντρικής οθόνης.

– Επιλέξτε **Ρυθμίσεις ➔ Σύστημα ➔ Μονάδες μέτρησης** και επισημάνετε τον τύπο της μονάδας που θέλετε, **Μετρικό σύστ.**, **Βρεταν. σύστ.** ή **Σύστημα ΗΠΑ**.

Σχετικές πληροφορίες

- Οθόνη οδηγού (σ. 101)
- Σύστημα κλιματισμού - αισθητήρες (σ. 198)

Ρολόι

Το ρολόι εμφανίζεται τόσο στην οθόνη του οδηγού όσο και στην κεντρική οθόνη.

θέση

Θέση του ρολογιού στην οθόνη οδηγού 12 και 8 ιντσών.

Στην κεντρική οθόνη, το ρολόι βρίσκεται στην επάνω δεξιά πλευρά του πεδίου κατάστασης.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα μηνύματα και οι πληροφορίες μπορεί να καλύπτουν το ρολόι στην οθόνη του οδηγού.

Ρυθμίσεις για την ώρα και την ημερομηνία

Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** ➔ **Σύστημα** ➔ **Ημερομηνία και ώρα** στην επάνω προβολή της κεντρικής οθόνης για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για την ώρα και τη μορφή της ημερομηνίας.

Για να ρυθμίσετε την ώρα και την ημερομηνία, πατήστε το πάνω και κάτω βέλος στην οθόνη αφής.

Αυτόματη ρύθμιση για αυτοκίνητα με GPS

Αν το αυτοκίνητο διαθέτει σύστημα πλοήγησης, μπορείτε να επιλέξετε **Αυτόματη ρύθμιση ώρας**. Τότε η ζώνη ώρας ρυθμίζεται αυτόματα με βάση τη θέση του αυτοκινήτου. Σε ορισμένους τύπους συστημάτων πλοήγησης, η τρέχουσα θέση (χώρα) πρέπει επίσης να οριστεί για να προκύψει η σωστή ζώνη ώρας. Αν δεν επιλέξετε **Αυτόματη ρύθμιση ώρας**, μπορείτε να ρυθμίσετε την ώρα και τα δεδομένα με το πάνω ή κάτω βέλος στην οθόνη αφής.

Θερινή ώρα

Σε ορισμένες χώρες, υπάρχει η δυνατότητα επιλογής της αυτόματης ρύθμισης της θερινής ώρας με το **Αυτόμ.**. Σε άλλες χώρες, η θερινή ώρα μπορεί να οριστεί ως **Ενεργ.** ή **Απενεργ.**.

Σχετικές πληροφορίες

- Οθόνη οδηγού (σ. 101)
- Προβολή ρυθμίσεων (σ. 190)

Άδεια χρήσης για την οθόνη του οδηγού

Η άδεια αποτελεί σύμβαση που παρέχει το δικαίωμα χειρισμού μιας συγκεκριμένης λειτουργίας ή το δικαίωμα χρήσης του δικαιώματος ενός τρίτου σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σύμβασης. Το παρακάτω κείμενο συνιστά τη σύμβαση της Volvo με τον κατασκευαστή και παρατίθεται στα Αγγλικά.

BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993 The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement:

This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.

4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 3-clause "New" or "Revised" License

Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 2-clause “Simplified” license

Copyright (c) <YEAR>, <OWNER> All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT

LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

FreeType Project License

1. 1 Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that: o We don't promise that this software works. However, we are be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. (`credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. 1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and

modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: o Redistribution of source code must retain this license file ('licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.
3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'.
4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType: o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o devel@freetype.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. o http://www.freetype.org Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org> Robert Wilhelm <robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg <werner.lemberg@freetype.org>

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following

individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schalnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

printf("%s",png_get_copyright(NULL));

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu April 15, 2002

MIT License

Copyright (c) **<**year**> <**copyright holders**>**

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License

The zlib/libpng License Copyright (c) <year> <copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGI Free Software B License Version 2.0.

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

Σχετικές πληροφορίες

- Οθόνη οδηγού (σ. 101)

Μενού εφαρμογής στην οθόνη του οδηγού

Το μενού εφαρμογών (μενού app) στην οθόνη του οδηγού παρέχει γρήγορη πρόσβαση στις λειτουργίες που χρησιμοποιούνται συνήθως για ορισμένες εφαρμογές.

Αντί για την κεντρική οθόνη, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το μενού εφαρμογών στην οθόνη του οδηγού.

Το μενού εφαρμογών εμφανίζεται στην οθόνη του οδηγού και μπορείτε να το χειρίζεστε χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια στη δεξιά πλευρά του τιμονιού. Το μενού εφαρμογών καθιστά εύκολη την εναλλαγή μεταξύ των διαφορετικών εφαρμογών ή λειτουργιών εντός των εφαρμογών χωρίς να χρειάζεται να αφήσετε το τιμόνι και να πάρετε το βλέμμα σας από το δρόμο.

Λειτουργίες μενού εφαρμογών

Οι διαφορετικές εφαρμογές παρέχουν πρόσβαση σε διαφορετικούς τύπους λειτουργιών. Μπορείτε να χειρίζεστε τις παρακάτω εφαρμογές και τις σχετικές λειτουργίες τους από το μενού εφαρμογών:

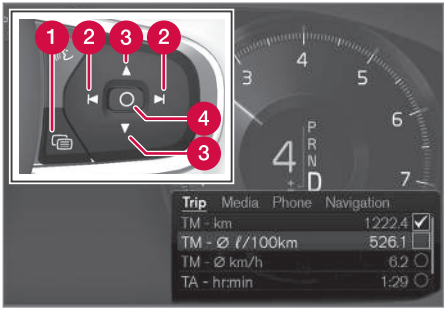
Εφαρμογή	Λειτουργίες
Υπολογιστής ταξιδίου	Επιλογή χιλιομετρητή, επιλογή περιεχομένου που εμφανίζεται στην οθόνη του οδηγού, κ.λπ.
Ηχοσύστημα	Επιλογή ενεργής πηγής για το media player.
Τηλέφωνο	Κλήση μιας επαφής από τη λίστα κλήσεων.
Πλοήγηση	Παύση οδηγού, έναρξη οδηγού προς τον προορισμό που χρησιμοποιήθηκε πρόσφατα, κ.λπ.

Σχετικές πληροφορίες

- Οθόνη οδηγού (σ. 101)
- Επισκόπηση της κεντρικής οθόνης (σ. 35)
- Χρήση του μενού εφαρμογής στην οθόνη του οδηγού (σ. 116)

Χρήση του μενού εφαρμογής στην οθόνη του οδηγού

Ο χειρισμός του μενού εφαρμογών (app) στην οθόνη του οδηγού γίνεται από τα δεξιά χειριστήρια στο τιμόνι.



Το μενού εφαρμογών και τα δεξιά χειριστήρια στο τιμόνι.

1. Άνοιγμα/κλείσιμο
2. Αριστερά/δεξιά
3. Επάνω/κάτω
4. Επιβεβαίωση

Άνοιγμα/κλείσιμο του μενού εφαρμογών

– Πατήστε άνοιγμα/κλείσιμο (1).

(Το μενού εφαρμογών δεν μπορεί να ανοίξει όταν στην οθόνη του οδηγού υπάρχει μη επιβεβαιωμένο μήνυμα. Πρέπει να επιβεβαιώστε το μήνυμα για να μπορέσει να ανοίξει το μενού εφαρμογών.)

> Το μενού εφαρμογών ανοίγει/κλείνει.

Το μενού εφαρμογών κλείνει αυτόματα αν δεν πατηθεί κανένα κουμπί ή αν έχουν ενεργοποιηθεί συγκεκριμένες επιλογές.

Περιήγηση και επιλογή στο μενού εφαρμογών:

1. Περιηγηθείτε στις διαφορετικές εφαρμογές που είναι διαθέσιμες πατώντας αριστερά ή δεξιά (2).
   > Οι λειτουργίες για την προηγούμενη/επόμενη εφαρμογή εμφανίζονται στο μενού εφαρμογών.
2. Για να περιηγηθείτε στις λειτουργίες για την επιλεγμένη εφαρμογή, πατήστε πάνω ή κάτω (3).
3. Επιβεβαιώστε ή μαρκάρετε μια επιλογή για τη λειτουργία πατώντας στην επιβεβαίωση (4).
   > Η λειτουργία ενεργοποιείται και για ορισμένες επιλογές το μενού εφαρμογών στη συνέχεια κλείνει.

Αν ανοίξετε το μενού εφαρμογών ξανά, ανοίγει στα δεξιά των λειτουργιών για τη λειτουργία που επιλέχθηκε πιο πρόσφατα.

Σχετικές πληροφορίες

- Μενού εφαρμογής στην οθόνη του οδηγού (σ. 116)

Μηνύματα στην οθόνη του οδηγού και την κεντρική οθόνη

Στην οθόνη του οδηγού και την κεντρική οθόνη μπορούν να εμφανίζονται μηνύματα που ενημερώνουν ή βοηθούν τον οδηγό σε περίπτωση διαφορετικών συμβάντων.

Οθόνη οδηγού

Μήνυμα στην οθόνη του οδηγού.

Στην οθόνη του οδηγού εμφανίζονται μηνύματα υψηλής προτεραιότητας για τον οδηγό.

Τα μηνύματα μπορούν να εμφανίζονται σε διαφορετικά σημεία της οθόνης του οδηγού ανάλογα ποιες πληροφορίες εμφανίζονται τη συγκεκριμένη στιγμή. Μετά από λίγο, ή όταν ο οδηγός έχει επιβεβαιώσει το μήνυμα/προβεί σε κατάλληλη ενέργεια αν χρειάζεται, το μήνυμα σταματά να εμφανίζεται στην οθόνη του οδηγού. Αν ένα μήνυμα χρειάζεται να αποθηκευτεί, τοποθετείται στην εφαρμογή **Κατάσταση**

Αυτοκινήτου, η οποία ανοίγει από την προβολή εφαρμογών στην κεντρική οθόνη.

Η σύνταξη του μηνύματος μπορεί να διαφέρει και μπορεί να εμφανίζεται μαζί με γραφικά, σύμβολα ή κουμπιά για την επιβεβαίωση του μηνύματος ή την αποδοχή ενός αιτήματος, για παράδειγμα.

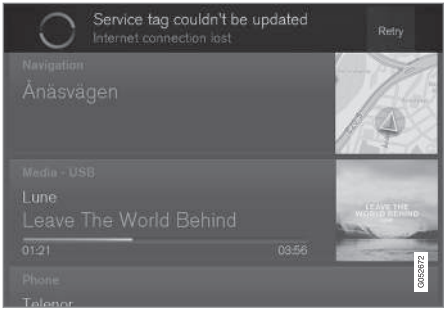
Μηνύματα σέρβις

Παρακάτω παρατίθενται ορισμένα σημαντικά μηνύματα σέρβις και η σημασία τους.

Μήνυμα	Ερμηνεία
Σταματήστε σε ασφαλές σημείο[A]	Σταματήστε και σβήστε τον κινητήρα. Σοβαρός κίνδυνος ζημιάς - συμβουλευτείτε ένα συνεργείο[B].
Σβήστε τον κινητήρα[A]	Σταματήστε και σβήστε τον κινητήρα. Σοβαρός κίνδυνος ζημιάς - συμβουλευτείτε ένα συνεργείο[B].
Σέρβις επείγον. Μεταβείτε σε συνεργείο[A]	Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο[B] ώστε το αυτοκίνητο να ελεγχθεί αμέσως.
Απαιτείται σέρβις[A]	Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο[B] ώστε το αυτοκίνητο να ελεγχθεί το συντομότερο δυνατό.
Τακτική συντήρηση **Ώρα για ραντεβού για συντήρηση**	Ώρα για το προγραμματισμένο σέρβις - απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο[B]. Εμφανίζεται πριν από την ημερομηνία επόμενου σέρβις.
Τακτική συντήρηση **Ώρα για συντήρηση**	Ώρα για το προγραμματισμένο σέρβις - απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο[B]. Εμφανίζεται στην ημερομηνία επόμενου σέρβις.
Τακτική συντήρηση **Η προγραμματισμένη συντήρηση έχει παρέλθει**	Ώρα για το προγραμματισμένο σέρβις - απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο[B]. Εμφανίζεται όταν η ημερομηνία για σέρβις έχει παρέλθει.
Προσωρινά απενεργοπ.[A]	Μια λειτουργία έχει απενεργοποιηθεί προσωρινά και επαναρυθμίζεται αυτόματα ενώ οδηγείτε ή μετά από την επόμενη εκκίνηση του κινητήρα.

[A] Τμήμα μηνύματος, εμφανίζεται μαζί με πληροφορίες σχετικά με το πού έχει εμφανιστεί το πρόβλημα.
[B] Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Κεντρική οθόνη



Μήνυμα στην κεντρική οθόνη.

Στην κεντρική οθόνη εμφανίζονται μηνύματα χαμηλότερης προτεραιότητας για τον οδηγό.

Τα περισσότερα μηνύματα εμφανίζονται πάνω από τη γραμμή κατάστασης της κεντρικής οθόνης. Μετά από λίγο, ή όταν ο οδηγός έχει προβεί στην κατάλληλη ενέργεια σχετικά με το μήνυμα, το μήνυμα σταματά να εμφανίζεται στη γραμμή κατάστασης. Αν ένα μήνυμα χρειάζεται να αποθηκευτεί, τοποθετείται στην επάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.

Η σύνταξη του μηνύματος μπορεί να διαφέρει και μπορεί να εμφανίζεται μαζί με γραφικά, σύμβολα ή ένα κουμπί για την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση μιας λειτουργίας που είναι συνδεδεμένη με το μήνυμα.

Αναδυόμενα μηνύματα

Σε ορισμένες περιπτώσεις, ένα μήνυμα εμφανίζεται με τη μορφή αναδυόμενου παραθύρου. Τα αναδυόμενα μηνύματα έχουν υψηλότερη προτεραιότητα από τα μηνύματα που εμφανίζονται στη γραμμή κατάστασης και χρειάζονται επιβεβαίωση/σχετική ενέργεια για να σταματήσουν να εμφανίζονται. Τα μηνύματα που πρόκειται να αποθηκευτούν τοποθετούνται στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.

Σχετικές πληροφορίες

- Οθόνη οδηγού (σ. 101)
- Επισκόπηση της κεντρικής οθόνης (σ. 35)
- Διαχείριση μηνυμάτων στην οθόνη του οδηγού και την κεντρική οθόνη (σ. 119)
- Διαχείριση μηνυμάτων που αποθηκεύτηκαν από την οθόνη του οδηγού και την κεντρική οθόνη (σ. 120)

Διαχείριση μηνυμάτων στην οθόνη του οδηγού και την κεντρική οθόνη

Ο χειρισμός των μηνυμάτων στην οθόνη του οδηγού και την κεντρική οθόνη πραγματοποιείται από τα δεξιά χειριστήρια στο τιμόνι και από τις προβολές της κεντρικής οθόνης.

Οθόνη οδηγού

Μήνυμα στην οθόνη του οδηγού και στα δεξιά χειριστήρια του τιμονιού.

1. Αριστερά/δεξιά
2. Επιβεβαίωση

Ορισμένα μηνύματα στην οθόνη του οδηγού περιέχουν ένα ή περισσότερα κουμπιά για την επιβεβαίωση του μηνύματος ή την αποδοχή ενός αιτήματος, για παράδειγμα.

Διαχείριση νέου μηνύματος

Για τα μηνύματα με κουμπιά:

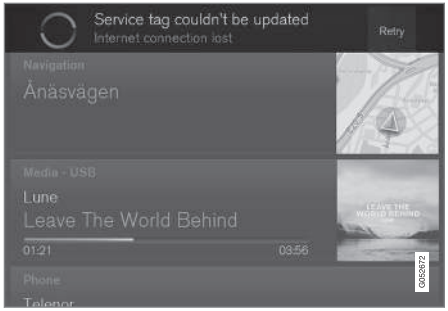
1. Περιηγηθείτε στα διαφορετικά κουμπιά που είναι διαθέσιμα πατώντας αριστερά ή δεξιά (1).
2. Επιβεβαιώστε την επιλογή σας πατώντας στην επιβεβαίωση (2).
   > Το μήνυμα σταματά να εμφανίζεται στην οθόνη του οδηγού.

Για τα μηνύματα χωρίς κουμπιά:

– Κλείστε το μήνυμα πατώντας στην επιβεβαίωση (2) ή αφήστε το μήνυμα να κλείσει αυτόματα μετά από λίγο.
   > Το μήνυμα σταματά να εμφανίζεται στην οθόνη του οδηγού.

Αν ένα μήνυμα χρειάζεται να αποθηκευτεί, τοποθετείται στην εφαρμογή **Κατάσταση Αυτοκινήτου**, η οποία ανοίγει από την προβολή εφαρμογών στην κεντρική οθόνη. Παράλληλα στην κεντρική οθόνη εμφανίζεται το μήνυμα **Μνμ αυτ αποθηκ στην εφαρμ Κατάστ Αυτ**.

Κεντρική οθόνη



Μήνυμα στην κεντρική οθόνη.

Ορισμένα μηνύματα στην κεντρική οθόνη διαθέτουν ένα κουμπί (ή αρκετά κουμπιά στα αναδυόμενα μηνύματα) π.χ. για την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση μιας λειτουργίας που είναι συνδεδεμένη στο μήνυμα.

Διαχείριση νέου μηνύματος

Για τα μηνύματα με κουμπιά:

– Πατήστε το κουμπί για να εκτελεστεί η λειτουργία ή αφήστε το μήνυμα να κλείσει αυτόματα μετά από λίγο.
  > Το μήνυμα σταματά να εμφανίζεται στη γραμμή κατάστασης.

Για τα μηνύματα χωρίς κουμπιά:

– Κλείστε το μήνυμα πατώντας πάνω του ή αφήστε το μήνυμα να κλείσει αυτόματα μετά από λίγο.
  > Το μήνυμα σταματά να εμφανίζεται στη γραμμή κατάστασης.

Αν ένα μήνυμα χρειάζεται να αποθηκευτεί, τοποθετείται στην επάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.

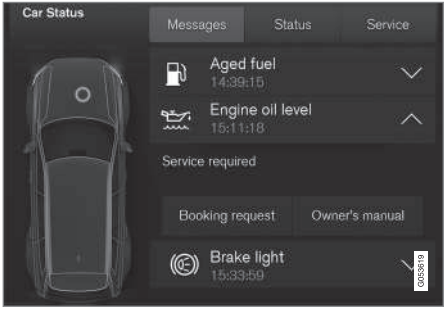
Σχετικές πληροφορίες

- Μηνύματα στην οθόνη του οδηγού και την κεντρική οθόνη (σ. 117)
- Διαχείριση μηνυμάτων που αποθηκεύτηκαν από την οθόνη του οδηγού και την κεντρική οθόνη (σ. 120)

Διαχείριση μηνυμάτων που αποθηκεύτηκαν από την οθόνη του οδηγού και την κεντρική οθόνη

Είτε αποθηκεύτηκαν από την οθόνη του οδηγού είτε από την κεντρική οθόνη, η διαχείριση των μηνυμάτων πραγματοποιείται στην κεντρική οθόνη.

Μηνύματα που αποθηκεύτηκαν από την οθόνη του οδηγού



Αποθηκευμένα μηνύματα και πιθανές επιλογές στην εφαρμογή **Κατάσταση Αυτοκινήτου**.

Τα μηνύματα που εμφανίζονται στην οθόνη του οδηγού και πρέπει να αποθηκευτούν τοποθετούνται στην εφαρμογή **Κατάσταση Αυτοκινήτου** στην κεντρική οθόνη. Παράλληλα στην κεντρική οθόνη εμφανίζεται το μήνυμα **Μνμ αυτ αποθηκ στην εφαρμ Κατάστ Αυτ**.

Ανάγνωση ενός αποθηκευμένου μηνύματος
Για να διαβάσετε ένα αποθηκευμένο μήνυμα αμέσως:

– Πατήστε το κουμπί στα δεξιά του μηνύματος **Μνμ αυτ αποθηκ στην εφαρμ Κατάστ Αυτ** στην κεντρική οθόνη.
  > Το αποθηκευμένο μήνυμα εμφανίζεται στην εφαρμογή **Κατάσταση Αυτοκινήτου**.

Για να διαβάσετε ένα αποθηκευμένο μήνυμα αργότερα:

1. Ανοίξτε την εφαρμογή **Κατάσταση Αυτοκινήτου** από την προβολή εφαρμογών στην κεντρική οθόνη.
   > Η εφαρμογή ανοίγει στην κάτω επιμέρους προβολή στην αρχική προβολή.
2. Επιλέξτε την καρτέλα **Μηνύματα** στην εφαρμογή.
   > Εμφανίζεται μια λίστα με τα αποθηκευμένα μηνύματα.
3. Πατήστε στο βέλος στα δεξιά για ανάπτυξη/ελαχιστοποίηση ενός μηνύματος.
   > Περισσότερες πληροφορίες για το μήνυμα εμφανίζονται στη λίστα και η εικόνα στα αριστερά στην εφαρμογή δείχνει πληροφορίες για το μήνυμα με τη μορφή γραφικών.

Διαχείριση ενός αποθηκευμένου μηνύματος
Στην ανεπτυγμένη λειτουργία, σε ορισμένα μηνύματα υπάρχουν δύο κουμπιά διαθέσιμα για την κράτηση για σέρβις ή την ανάγνωση του εγχειριδίου κατόχου.

Για να κάνετε κράτηση για σέρβις από ένα αποθηκευμένο μήνυμα:

– Στην ανεπτυγμένη λειτουργία για το μήνυμα, πατήστε **Αίτημα για ραντεβούΚαλέστε για να κλείσετε ραντεβ**[2] για βοήθεια σχετικά με την κράτηση για σέρβις.
  > Με **Αίτημα για ραντεβού**: Η καρτέλα **Ραντεβού** ανοίγει στην εφαρμογή και δημιουργεί ένα αίτημα κράτησης για εργασίες σέρβις και επισκευής.

  Με **Καλέστε για να κλείσετε ραντεβ**: Η εφαρμογή τηλεφώνου ενεργοποιείται και καλεί ένα κέντρο εξυπηρέτησης για κράτηση για εργασίες σέρβις και επισκευής.

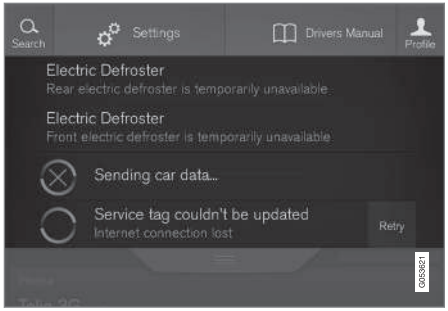
Για να διαβάσετε το εγχειρίδιο κατόχου για ένα αποθηκευμένο μήνυμα:

– Στην ανεπτυγμένη λειτουργία για το μήνυμα, πατήστε **Εγχειρίδιο κατόχου** για να διαβάσετε το μήνυμα στο εγχειρίδιο κατόχου.
  > Το εγχειρίδιο κατόχου ανοίγει στην κεντρική οθόνη και εμφανίζει πληροφορίες που αφορούν στο μήνυμα.

Τα μηνύματα που είναι αποθηκευμένα στην εφαρμογή διαγράφονται αυτόματα κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία.

[2] Ανάλογα με την αγορά.

Μηνύματα που αποθηκεύτηκαν από την κεντρική οθόνη



Αποθηκευμένα μηνύματα και πιθανές επιλογές στην επάνω προβολή.

Τα μηνύματα που εμφανίζονται στην κεντρική οθόνη και πρέπει να αποθηκευτούν τοποθετούνται στην επάνω προβολή της κεντρικής οθόνης.

Ανάγνωση ενός αποθηκευμένου μηνύματος

1. Ανοίξτε την επάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
   > Εμφανίζεται μια λίστα με τα αποθηκευμένα μηνύματα. Τα μηνύματα με ένα βέλος στα δεξιά μπορούν να αναπτυχθούν.
2. Πατήστε στο βέλος για ανάπτυξη/ελαχιστοποίηση του μηνύματος.

Διαχείριση ενός αποθηκευμένου μηνύματος

Σε ορισμένα μηνύματα υπάρχει ένα κουμπί π.χ. για την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση μιας λειτουργίας που είναι συνδεδεμένη με το μήνυμα.

– Πατήστε το κουμπί για να εκτελεστεί η λειτουργία.

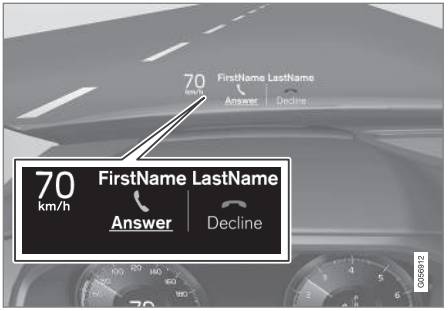
Τα αποθηκευμένα μηνύματα στην πάνω προβολή διαγράφονται αυτόματα όταν το αυτοκίνητο τίθεται εκτός λειτουργίας.

Σχετικές πληροφορίες

- Μηνύματα στην οθόνη του οδηγού και την κεντρική οθόνη (σ. 117)
- Διαχείριση μηνυμάτων στην οθόνη του οδηγού και την κεντρική οθόνη (σ. 119)

Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display)*

Στην προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ εμφανίζονται προειδοποιήσεις και πληροφορίες σχετικά με την ταχύτητα, τις λειτουργίες του Cruise control, την πλοήγηση, κ.λπ. στο πεδίο ορατότητας του οδηγού. Οι πληροφορίες οδικής σήμανσης και οι εισερχόμενες κλήσεις εμφανίζονται επίσης στην προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ.



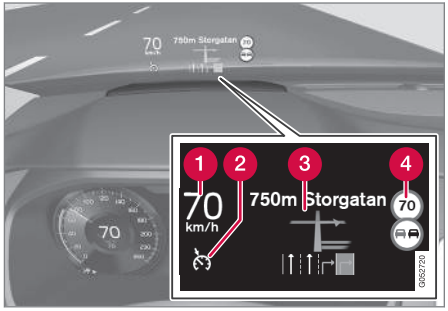
Εισερχόμενες τηλεφωνικές κλήσεις.

Η προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display) λειτουργεί επικουρικά με την οθόνη οδηγού του αυτοκινήτου και προβάλλει πληροφορίες πάνω στο παρμπρίζ. Η προβαλλόμενη εικόνα είναι ορατή μόνο από τη θέση του οδηγού.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η μονάδα μέσω της οποίας προβάλλονται οι πληροφορίες βρίσκεται στο ταμπλό. Για να αποφευχθεί τυχόν ζημιά στο τζάμι του καλύμματος της μονάδας προβολής - μην τοποθετείτε και μη ρίχνετε αντικείμενα πάνω στο τζάμι του καλύμματος.



Παραδείγματα πληροφοριών που μπορούν να προβληθούν στην οθόνη.

1. Ταχύτητα
2. Cruise control
3. Πλοήγηση
4. Οδικά σήματα

Ορισμένα σύμβολα, π.χ. τα παρακάτω, μπορεί να εμφανιστούν στην προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display) προσωρινά:

Αν η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη - διαβάστε το προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη του οδηγού.

Αν η πληροφοριακή λυχνία είναι αναμμένη - διαβάστε το μήνυμα στην οθόνη του οδηγού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν η λειτουργία City Safety* είναι ενεργοποιημένη, οι πληροφορίες στην προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ αντικαθίστανται από το γραφικό σύμβολο για την City Safety. Αυτό το γραφικό σύμβολο είναι αναμμένο ακόμη κι αν η προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ είναι απενεργοποιημένη.

Το γραφικό σύμβολο για το City Safety αναβοσβήνει για να επιστήσει την προσοχή του οδηγού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ικανότητα του οδηγού να βλέπει τις πληροφορίες στην προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display) είναι περιορισμένη αν:

- ο οδηγός φορά πολωτικά γυαλιά ηλίου
- η θέση οδήγησης είναι τέτοια που ο οδηγός δεν κάθεται στο κέντρο του καθίσματος
- υπάρχουν αντικείμενα πάνω στο τζάμι του καλύμματος της μονάδας προβολής ενδείξεων
- επικρατούν μη ευνοϊκές συνθήκες φωτισμού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ορισμένα οπτικά εφέ μπορεί να προκαλέσουν πονοκεφάλους και μια αίσθηση στρες όταν χρησιμοποιείται η προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ενεργοποίηση/απενεργοποίηση και η ρύθμιση της προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ (head-up-display) μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνο όταν προβάλλεται μια εικόνα. Ο κινητήρας του αυτοκινήτου πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display)

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήστε αυτή τη λειτουργία με δύο τρόπους μέσω της κεντρικής οθόνης:

Μέσω της προβολής λειτουργιών

Πατήστε το κουμπί **Προβολή ενδείξ στο παρμπρίζ**.

Από τις ρυθμίσεις

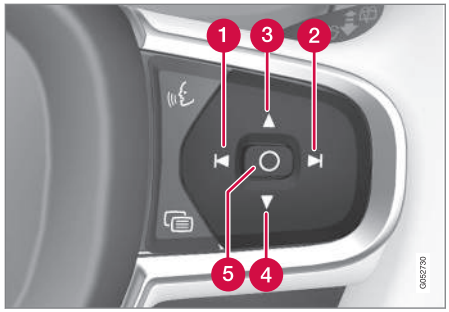
1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή.
2. Πατήστε **My Car** ➔ **Θέματα**.
3. Επιλέξτε/αποεπιλέξτε **Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ**.

Ενεργοποίηση επιλογών οθόνης

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή.
2. Πατήστε **My Car** ➔ **Θέματα** ➔ **Επιλογές Head-up display**.
3. Επιλέξτε **Εμφάνιση πλοήγησης στο Head-up display**, **Road Sign Information στην προβολ παρμπρίζ**, **Εμφάνιση υποστήρ οδηγ στο Head-up display** ή **Εμφάνιση τηλεφώνου στο head-up display**.

Ρύθμιση φωτεινότητας και κάθετης θέσης

1. Πατήστε το κουμπί **Ρυθμίσεις Head-up display** στην προβολή λειτουργιών στην κεντρική οθόνη.
2. Για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα και την κάθετη θέση της εικόνας που προβάλλεται στο πεδίο ορατότητας του οδηγού, χρησιμοποιήστε τα δεξιά χειριστήρια στο τιμόνι.



1. Μείωση της φωτεινότητας
2. Αύξηση της φωτεινότητας
3. Ανύψωση της θέσης
4. Κατέβασμα της θέσης
5. Επιβεβαίωση

Ρύθμιση της φωτεινότητας

Η φωτεινότητα των γραφικών προσαρμόζεται αυτόματα στις συνθήκες φωτός υποβάθρου. Η φωτεινότητα επίσης επηρεάζεται από τη ρύθμιση της φωτεινότητας στις υπόλοιπες οθόνες του αυτοκινήτου.

Λειτουργία μνήμης στο μπροστινό ηλεκτρικό κάθισμα*

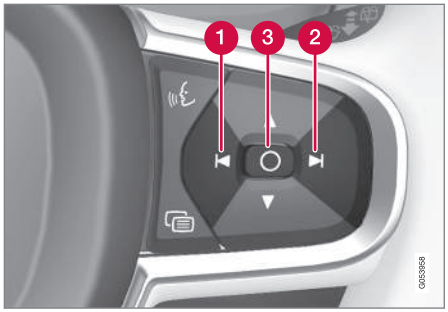
Η κάθετη θέση μπορεί να αποθηκευτεί στη λειτουργία μνήμης του μπροστινού ηλεκτρικού καθίσματος.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Βαθμονόμηση της οριζόντιας θέσης

Η οριζόντια θέση της προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display) μπορεί να χρειάζεται βαθμονόμηση αν το παρμπρίζ ή η μονάδα οθόνης αντικατασταθεί. Βαθμονόμηση σημαίνει ότι η εικόνα που προβάλλεται περιστρέφεται δεξιά ή αριστερά.

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Επιλέξτε **My Car** ➔ **Θέματα** ➔ **Βαθμονόμηση Head-up display**.
3. Για να βαθμονομήσετε την οριζόντια θέση της εικόνας, χρησιμοποιήστε τα δεξιά χειριστήρια στο τιμόνι.



1. Περιστροφή αριστερά
2. Περιστροφή δεξιά
3. Επιβεβαίωση

Καθαρισμός

Σκουπίστε απαλά το γυαλί που καλύπτει την οθόνη με ένα καθαρό και στεγνό πανί από μικροΐνες. Αν είναι απαραίτητο, υγράνετε ελαφρά το πανί από μικροΐνες.

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε ισχυρά απορρυπαντικά. Για τους πιο επίμονους λεκέδες, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα ειδικό καθαριστικό που διατίθεται από τους διανομείς της Volvo.

Αντικατάσταση του παρμπρίζ

Το παρμπρίζ στα αυτοκίνητα με προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display) είναι ειδικού τύπου, που πληροί τις απαιτήσεις για την εμφάνιση της εικόνας που προβάλλεται.

Για την αντικατάσταση του παρμπρίζ - απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο[3]. Πρέπει να τοποθετηθεί η σωστή έκδοση του παρμπρίζ για να εμφανίζονται σωστά τα γραφικά της προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ.

Σχετικές πληροφορίες

- Προβολή λειτουργιών με κουμπιά για τις λειτουργίες του αυτοκινήτου (σ. 50)
- Προβολή ρυθμίσεων (σ. 190)
- Τιμόνι (σ. 147)
- Χρήση της λειτουργίας μνήμης στο ηλεκτρικό μπροστινό κάθισμα* (σ. 134)
- Οθόνη οδηγού (σ. 101)

3 Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

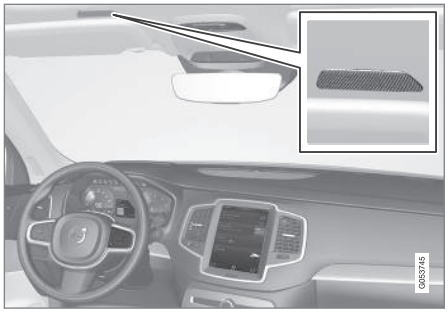
Φωνητική αναγνώριση

Το σύστημα φωνητικής αναγνώρισης επιτρέπει στον οδηγό να χρησιμοποιεί τη φωνητική αναγνώριση για να χειρίζεται συγκεκριμένες λειτουργίες στη μονάδα αναπαραγωγής (πολυ)μέσων, το τηλέφωνο που είναι συνδεδεμένο μέσω Bluetooth, το σύστημα κλιματισμού και το σύστημα πλοήγησης της Volvo*.

Οι φωνητικές εντολές διευκολύνουν και βοηθούν τον οδηγό να μην αποσπάται, αλλά αντίθετα να επικεντρώνεται στην οδήγηση και να εστιάζει την προσοχή του στις οδικές και κυκλοφοριακές συνθήκες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός φέρει πάντοτε την ευθύνη να οδηγεί το όχημα με ασφάλεια και να συμμορφώνεται με όλους τους ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας.



Ο χειρισμός της φωνητικής αναγνώρισης πραγματοποιείται με τη μορφή διαλόγου, με φωνητικές εντολές από τον χρήστη και απαντήσεις που εκφωνεί το σύστημα. Το σύστημα φωνητικής αναγνώρισης χρησιμοποιεί το ίδιο μικρόφωνο με το σύστημα ανοικτής συνομιλίας Bluetooth και οι απαντήσεις του συστήματος φωνητικής αναγνώρισης ακούγονται από τα ηχεία του αυτοκινήτου. Σε ορισμένες περιπτώσεις, στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται επίσης ένα μήνυμα κειμένου. Ο χειρισμός των λειτουργιών πραγματοποιείται από τα δεξιά χειριστήρια στο τιμόνι. Οι ρυθμίσεις πραγματοποιούνται από την κεντρική οθόνη.

Ενημέρωση συστήματος

Το σύστημα φωνητικής αναγνώρισης βελτιώνεται διαρκώς Κατεβάστε (download) ενημερώσεις για βέλτιστη απόδοση, επισκεφθείτε τη διεύθυνση support.volvocars.com.

Σχετικές πληροφορίες

- Χρήση της φωνητικής αναγνώρισης (σ. 127)
- Χειρισμός τηλεφώνου μέσω φωνητικής αναγνώρισης (σ. 129)
- Χειρισμός ραδιοφώνου και (πολυ)μέσων μέσω φωνητικής αναγνώρισης (σ. 129)
- Φωνητικός χειρισμός του συστήματος κλιματισμού (σ. 130)
- Φωνητική αναγνώριση και πλοήγηση με χάρτη (σ. 131)
- Ρυθμίσεις φωνητικής αναγνώρισης (σ. 128)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Χρήση της φωνητικής αναγνώρισης

Βασικές οδηγίες για τη χρήση της φωνητικής αναγνώρισης.

Πατήστε το κουμπί στο τιμόνι για τη φωνητική αναγνώριση για να ενεργοποιηθεί το σύστημα και να αρχίσει ένας διάλογος χρησιμοποιώντας φωνητικές εντολές.

Πρέπει να θυμάστε τα εξής κατά την επικοινωνία:

- Για μια εντολή - μιλήστε μετά τον ηχητικό τόνο, με κανονική φωνή σε κανονικό τέμπο.
- Μην ομιλείτε όταν το σύστημα απαντά (το σύστημα δεν μπορεί να κατανοήσει τις εντολές σε αυτό το διάστημα).
- Για να αποφύγετε τον θόρυβο υποβάθρου στον χώρο επιβατών, έχετε κλειστές τις πόρτες, τα παράθυρα και την πόρτα χώρου αποσκευών*.

Η φωνητική αναγνώριση μπορεί να απενεργοποιηθεί ως εξής:

- αν πείτε "**Cancel**".
- με ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί φωνητικής αναγνώρισης στο τιμόνι .

Για να επισπεύσετε την επικοινωνία και να παρακάμψετε τα μηνύματα προτροπής από το σύστημα, πατήστε το κουμπί στο τιμόνι για τη φωνητική αναγνώριση όταν το σύστημα ομιλεί και πείτε την επόμενη εντολή.

Παράδειγμα χειρισμού μέσω φωνητικής αναγνώρισης

Πατήστε , πείτε "**Call [Όνομα] [Επώνυμο] [κατηγορία αριθμού]**" - καλεί την επιλεγμένη επαφή από τον τηλεφωνικό κατάλογο αν στην επαφή έχουν καταχωρηθεί περισσότεροι από ένας αριθμοί τηλεφώνου (π.χ. οικία, κινητό, εργασία), π.χ.:

Πατήστε , πείτε "**Call Robin Smith Mobile**".

Εντολές/φράσεις

Οι παρακάτω εντολές είναι πάντοτε διαθέσιμες για χρήση:

- "**Repeat**" - επαναλαμβάνει την τελευταία φωνητική οδηγία στον τρέχοντα διάλογο.
- "**Cancel**" - διακόψτε τον διάλογο
- "**Help**" - αρχίζει έναν διάλογο βοήθειας. Το σύστημα απαντά με τις εντολές που είναι διαθέσιμες στην τρέχουσα κατάσταση, με ένα αίτημα ή ένα παράδειγμα.

Οι εντολές για συγκεκριμένες λειτουργίες περιγράφονται στις σχετικές ενότητες, π.χ. Χειρισμός του τηλεφώνου μέσω φωνητικής αναγνώρισης.

Αριθμοί

Οι εντολές για τους αριθμούς εκφωνούνται διαφορετικά, ανάλογα με τη λειτουργία που θέλετε να χειριστείτε:

- Οι **αριθμοί τηλεφώνου και οι ταχυδρομικοί κώδικες** πρέπει να εκφωνούνται ξεχωριστά, ένα ψηφίο κάθε φορά, π.χ. μηδέν τρία ένα δύο δύο τέσσερα τέσσερα τρία (03122443).
- Τους **αριθμούς κατοικίας** μπορείτε να τους εκφωνείτε με κάθε ψηφίο ξεχωριστά ή κανονικά, π.χ. δύο δύο ή είκοσι δύο (22). Στα Αγγλικά και τα Ολλανδικά, μπορείτε να πείτε αρκετούς αριθμούς μαζί στη σειρά, π.χ. είκοσι δύο είκοσι δύο (22 22). Στα Αγγλικά, μπορείτε επίσης να πείτε μαζί ζεύγη ή τριπλούς αριθμούς, π.χ. δύο μηδενικά (00). Οι αριθμοί πρέπει να εμπίπτουν στο εύρος 0-2300.
- Μπορείτε να εκφωνείτε τις **συχνότητες** ως ενενήντα οκτώ κόμμα οκτώ (98,8), εκατόν τέσσερα κόμμα δύο (104,2).

Σχετικές πληροφορίες

- Φωνητική αναγνώριση (σ. 126)
- Χειρισμός τηλεφώνου μέσω φωνητικής αναγνώρισης (σ. 129)
- Χειρισμός ραδιοφώνου και (πολυ)μέσων μέσω φωνητικής αναγνώρισης (σ. 129)
- Φωνητικός χειρισμός του συστήματος κλιματισμού (σ. 130)

- Φωνητική αναγνώριση και πλοήγηση με χάρτη (σ. 131)
- Ρυθμίσεις φωνητικής αναγνώρισης (σ. 128)

Ρυθμίσεις φωνητικής αναγνώρισης

Μπορείτε να κάνετε αρκετές ρυθμίσεις για το σύστημα φωνητικής αναγνώρισης.

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην επάνω προβολή.
2. Πατήστε **Σύστημα ➔ Φωνητικές Εντολές** και επιλέξτε ρυθμίσεις.
   - **Λειτουργία επανάληψης εντολής**
   - **Φύλο**
   - **Ταχύτητα ομιλίας**

Ρυθμίσεις ήχου

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην επάνω προβολή.
2. Πατήστε **Ήχος ➔ Ένταση ήχου συστήματος ➔ Φωνητικές εντολές** και επιλέξτε ρυθμίσεις.

Αλλαγή γλώσσας

Η φωνητική αναγνώριση δεν λειτουργεί με όλες τις γλώσσες. Οι γλώσσες με τις οποίες λειτουργεί η φωνητική αναγνώριση επισημαίνονται με ένα εικονίδιο στη λίστα γλωσσών - .

Η αλλαγή της γλώσσας επηρεάζει επίσης τα κείμενα των μενού, των μηνυμάτων και της βοήθειας.

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην επάνω προβολή.
2. Πατήστε **Σύστημα ➔ Γλώσσα** και επιλέξτε γλώσσα.

Σχετικές πληροφορίες

- Φωνητική αναγνώριση (σ. 126)
- Χρήση της φωνητικής αναγνώρισης (σ. 127)
- Χειρισμός τηλεφώνου μέσω φωνητικής αναγνώρισης (σ. 129)
- Χειρισμός ραδιοφώνου και (πολυ)μέσων μέσω φωνητικής αναγνώρισης (σ. 129)
- Φωνητικός χειρισμός του συστήματος κλιματισμού (σ. 130)
- Φωνητική αναγνώριση και πλοήγηση με χάρτη (σ. 131)

Χειρισμός τηλεφώνου μέσω φωνητικής αναγνώρισης

Εντολή χειρισμού μέσω φωνητικής αναγνώρισης ενός κινητού τηλεφώνου συνδεδεμένου μέσω Bluetooth π.χ. για κλήση μιας επαφής, ενός αριθμού ή για ακρόαση ενός μηνύματος.

Για να ορίσετε μια επαφή στον τηλεφωνικό κατάλογο, η εντολή φωνητικής αναγνώρισης πρέπει να περιλαμβάνει τις πληροφορίες της επαφής που έχουν καταχωρηθεί στον τηλεφωνικό κατάλογο. Αν μια επαφή, π.χ. **Robyn Smith**, διαθέτει αρκετούς αριθμούς τηλεφώνου, τότε μπορείτε να αναφέρετε και την κατηγορία αριθμού, π.χ. **Home** ή **Mobile**: "**Call Robin Smith Mobile**".

Πατήστε και πείτε μία από τις παρακάτω εντολές:

- "**Call [επαφή]**" - καλεί την επιλεγμένη επαφή από τον τηλεφωνικό κατάλογο.
- "**Call [αριθμός τηλεφώνου]**" - καλεί τον αριθμό τηλεφώνου.
- "**Recent calls**" - εμφανίζει τη λίστα κλήσεων.
- "**Read message**" - ανάγνωση μηνύματος. Αν υπάρχουν διάφορα μηνύματα - επιλέξτε ποιο μήνυμα θέλετε να εκφωνηθεί.

Σχετικές πληροφορίες

- Φωνητική αναγνώριση (σ. 126)
- Χρήση της φωνητικής αναγνώρισης (σ. 127)
- Ρυθμίσεις φωνητικής αναγνώρισης (σ. 128)

Χειρισμός ραδιοφώνου και (πολυ)μέσων μέσω φωνητικής αναγνώρισης

Εντολή για τον χειρισμό του ραδιοφώνου και της μονάδας αναπαραγωγής (πολυ)μέσων μέσω φωνητικής αναγνώρισης.

Πατήστε και πείτε μία από τις παρακάτω εντολές:

- "**Media**" - αρχίζει έναν διάλογο για τα (πολυ)μέσα και το ραδιόφωνο εμφανίζει παραδείγματα εντολών.
- "**Play [καλλιτέχνης]**" - αναπαράγει μουσική από τον επιλεγμένο καλλιτέχνη.
- "**Play [τίτλος τραγουδιού]**" - αναπαράγει το επιλεγμένο τραγούδι.
- "**Play [τίτλος τραγουδιού] από [άλμπουμ]**" - αναπαράγει το επιλεγμένο τραγούδι από το επιλεγμένο άλμπουμ.
- "**Play [όνομα τηλεοπτικού καναλιού]**" - αρχίζει το επιλεγμένο τηλεοπτικό κανάλι.
- "**Play [ραδιοφωνικός σταθμός]**" - αρχίζει την αναπαραγωγή του επιλεγμένου ραδιοφωνικού σταθμού.
- "**Tune to [συχνότητα]**" - αρχίζει την επιλεγμένη ραδιοφωνική συχνότητα στην τρέχουσα ζώνη συχνοτήτων. Αν δεν υπάρχει ενεργή υπηρεσία ραδιοφώνου, ενεργοποιείται η ζώνη συχνοτήτων FM ως προεπιλογή.

- "**Tune to [συχνότητα] [μήκος κύματος]**" - αρχίζει την επιλεγμένη ραδιοφωνική συχνότητα στην επιλεγμένη ζώνη συχνοτήτων.
- "**Radio**" - αρχίζει το ραδιόφωνο FM.
- "**Radio FM**" - αρχίζει το ραδιόφωνο FM.
- "**DAB** " - αρχίζει το ραδιόφωνο DAB.
- "**TV**" - αρχίζει την αναπαραγωγή από την TV*.
- "**CD**" - αρχίζει την αναπαραγωγή από το CD*.
- "**USB**" - αρχίζει την αναπαραγωγή από USB.
- "**iPod**" - αρχίζει την αναπαραγωγή από iPod.
- "**Bluetooth**" - αρχίζει την αναπαραγωγή από πηγή πολυμέσων που είναι συνδεδεμένη μέσω Bluetooth.
- "**Similar music**" — αρχίζει την αναπαραγωγή μουσικής παρόμοιας με τη μουσική που ακούγεται ήδη από συσκευές USB.

Σχετικές πληροφορίες

- Φωνητική αναγνώριση (σ. 126)
- Χρήση της φωνητικής αναγνώρισης (σ. 127)
- Ρυθμίσεις φωνητικής αναγνώρισης (σ. 128)

Φωνητικός χειρισμός του συστήματος κλιματισμού

Εντολές φωνητικού χειρισμού για το σύστημα κλιματισμού π.χ. για την αλλαγή θερμοκρασίας, την ενεργοποίηση θερμαινόμενου καθίσματος ή την αλλαγή της ταχύτητας ανεμιστήρα.

Πατήστε και πείτε μία από τις παρακάτω εντολές:

- "**Climate**" - αρχίζει έναν διάλογο για το σύστημα κλιματισμού και εμφανίζει παραδείγματα εντολών.
- "**Set temperature to X degrees**" - ρυθμίζει την επιθυμητή θερμοκρασία.
- "**Raise temperature**"/"**Lower temperature**" - αύξηση/μείωση της ρύθμισης θερμοκρασίας κατά μία βαθμίδα.
- "**Sync temperature**" - συγχρονίζει τη θερμοκρασία για όλες τις ζώνες κλιματισμού στο αυτοκίνητο με τη θερμοκρασία που έχει επιλεγεί στην πλευρά του οδηγού.
- "**Air on feet**"/"**Air on body**" - ανοίγει την επιθυμητή ροή αέρα.
- "**Air on feet off**"/"**Air on body off**" - κλείνει την επιθυμητή ροή αέρα.
- "**Set fan to max**"/"**Turn off fan**" - αλλάζει τη ροή αέρα στο **Max**/**Off**.
- "**Raise fan speed**"/"**Lower fan speed**" - αυξάνει/μειώνει την ταχύτητα ανεμιστήρα κατά μία βαθμίδα.
- "**Turn on auto**" - ενεργοποιεί την αυτόματη ρύθμιση θερμοκρασίας.
- "**Air condition on**"/"**Air condition off**" - ενεργοποιεί/απενεργοποιεί το σύστημα κλιματισμού.
- "**Recirculation on**"/"**Recirculation off**" - ενεργοποιεί/απενεργοποιεί την κυκλοφορία αέρα.
- "**Turn on defroster** "/"**Turn off defroster**" - ενεργοποιεί/απενεργοποιεί το ξεπάγωμα των παραθύρων και των καθρεπτών.
- "**Turn on max defroster**"/"**Turn max defroster off**" - ενεργοποιεί/απενεργοποιεί τη μέγ. αποθάμβωση.
- "**Turn on electric defroster**"/"**Turn off electric defroster**" - ενεργοποιεί/απενεργοποιεί το θερμαινόμενο παρμπρίζ*.
- "**Turn on rear defroster**"/"**Turn off rear defroster**" - ενεργοποιεί/απενεργοποιεί το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ και τους εξωτερικούς καθρέπτες.
- "**Turn steering wheel heat on**"/"**Turn steering wheel heat off**" - ενεργοποιεί/απενεργοποιεί το θερμαινόμενο τιμόνι*.
- "**Raise steering wheel heat**"/"**Lower steering wheel heat**" - αυξάνει/μειώνει

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

τη ρύθμιση για το θερμαινόμενο τιμόνι* κατά μία βαθμίδα.

- "**Turn on seat heat**"/"**Turn off seat heat**" - ενεργοποιεί/απενεργοποιεί το θερμαινόμενο κάθισμα*.
- "**Raise seat heat**"/"**Lower seat heat**" - αυξάνει/μειώνει τη ρύθμιση για το θερμαινόμενο κάθισμα* κατά μία βαθμίδα.
- "**Turn on seat ventilation**"/"**Turn off seat ventilation**" - ενεργοποιεί/απενεργοποιεί τον αερισμό καθίσματος*.
- "**Raise seat ventilation**"/"**Lower seat ventilation**" - αυξάνει/μειώνει τη ρύθμιση για το αεριζόμενο κάθισμα* κατά μία βαθμίδα.

Σχετικές πληροφορίες

- Φωνητική αναγνώριση (σ. 126)
- Χρήση της φωνητικής αναγνώρισης (σ. 127)
- Ρυθμίσεις φωνητικής αναγνώρισης (σ. 128)
- Σύστημα κλιματισμού (σ. 198)

Φωνητική αναγνώριση και πλοήγηση με χάρτη

Με τη λειτουργία φωνητικής αναγνώρισης, μπορείτε να ενεργοποιήσετε φωνητικά πολλές από τις λειτουργίες στο σύστημα πλοήγησης.

Η φωνητική αναγνώριση περιγράφεται πλήρως στις ενότητες "Φωνητική αναγνώριση", "Χρήση φωνητικής αναγνώρισης" και "Ρυθμίσεις φωνητικής αναγνώρισης".

Φωνητικές εντολές

Παρακάτω ακολουθούν ορισμένα παραδείγματα φωνητικών εντολών που είναι μοναδικές για την πλοήγηση με χάρτη.

Πατήστε το κουμπί στο τιμόνι και πείτε μια από τις παρακάτω εντολές:

- "**Πλοήγηση**" - αρχίζει έναν διάλογο πλοήγησης και εμφανίζει παραδείγματα εντολών.
- "**Take me home**" - παρέχεται καθοδήγηση προς τη θέση **Σπίτι**.
- "**Go to [Πόλη]**" - ορίζει μια πόλη ως προορισμό. Π.χ. "Οδήγηση μέχρι το Coventry".
- "**Go to [Διεύθυνση]**" - ορίζει μια διεύθυνση ως προορισμό. Η διεύθυνση πρέπει να περιέχει πόλη και οδό. Π.χ. "Οδήγηση μέχρι την οδό King 5, Coventry".
- "**Ορισμός [διασταύρωση]**" - ορίζει μια διασταύρωση ως προορισμό. Η αναζήτηση διασταύρωσης πραγματοποιείται εντός της περιοχής αναζήτησης που έχει οριστεί.
- "**Go to [Ταχυδρομικός κώδικας]**" - ορίζει έναν ταχυδρομικό κώδικα ως προορισμό. Π.χ. "Οδήγηση μέχρι το LE5 4PQ".
- "**Go to [επαφή]**" - ορίζει μια διεύθυνση από τον τηλεφωνικό κατάλογο ως προορισμό. Π.χ. "Οδήγηση μέχρι τον Robin Smith".
- "**Search [κατηγορία POI]**" - πραγματοποιεί αναζήτηση σημείων POI[4] συγκεκριμένης κατηγορίας (π.χ. εστιατόρια), τα οποία ταξινομούνται πάντοτε "γύρω από το αυτοκίνητο". Για την ταξινόμηση της λίστας κατά τη διαδρομή - πείτε "**Κατά μήκος της διαδρομής**" όταν εμφανιστεί η λίστα με τα αποτελέσματα.
- "**Ορισμός [χώρας]/[πολιτεία]**[5], [6]" - αλλάζει την περιοχή αναζήτησης για την πλοήγηση.
- "**Show favourites**" - εμφανίζει τις αγαπημένες θέσεις στην οθόνη του οδηγού.
- "**Clear itinerary**" - διαγράφει όλους τους αποθηκευμένους ενδιάμεσους προορι-

[4] Ο χρήστης έχει την επιλογή να μαρκάρει ένα σημείο POI ή να το ορίσει ως προορισμό.
[5] Στις ευρωπαϊκές χώρες, αντί για την "Πολιτεία" χρησιμοποιείται η επιλογή "Χώρα".
[6] Για τη Βραζιλία και την Ινδία, η περιοχή αναζήτησης αλλάζει μέσω της κεντρικής οθόνης.

σμούς και τον τελικό προορισμό σε ένα δρομολόγιο.

- "**Repeat voice guidance**" - επαναλαμβάνει την τελευταία καθοδήγηση που έχετε εκφωνήσει.
- "**Pause guidance**" - διακόπτει την καθοδήγηση στον χάρτη.
- "**Resume guidance**" - συνεχίζει την καθοδήγηση στον χάρτη μετά από παύση.
- "**Turn off voice guidance**" - απενεργοποιεί τη φωνητική καθοδήγηση.
- "**Turn on voice guidance**" - αρχίζει τη φωνητική καθοδήγηση που είχε απενεργοποιηθεί.

Σχετικές πληροφορίες

- Φωνητική αναγνώριση (σ. 126)
- Χρήση της φωνητικής αναγνώρισης (σ. 127)
- Ρυθμίσεις φωνητικής αναγνώρισης (σ. 128)

Χειροκίνητο μπροστινό κάθισμα

Τα μπροστινά καθίσματα του αυτοκινήτου διαθέτουν διαφορετικές επιλογές ρύθμισης για τη βέλτιστη άνεση των επιβατών.

1. Για να ανεβάσετε/κατεβάσετε το μπροστινό τμήμα της έδρας του καθίσματος*, μετακινήστε επανειλημμένα το μοχλό πάνω/κάτω.
2. Για να ρυθμίσετε το κάθισμα προς τα εμπρός/πίσω, ανεβάστε τη λαβή και ρυθμίστε την απόσταση έως το τιμόνι και τα πεντάλ. Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη νέα ρύθμιση θέσης.
3. Για να αλλάξετε τη θέση του μηχανισμού στήριξης οσφυϊκής χώρας*, πατήστε το κουμπί προς τα πάνω/κάτω/εμπρός/πίσω.
4. Για να ανυψώσετε/κατεβάσετε το κάθισμα, ρυθμίστε το χειριστήριο πάνω/κάτω.
5. Για να αλλάξετε την κλίση της πλάτης του καθίσματος, γυρίστε το περιστροφικό κουμπί.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ρυθμίζετε τη θέση του καθίσματος του οδηγού πριν ξεκινήσετε, ποτέ κατά την οδήγηση. Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει για να αποφευχθεί τυχόν τραυματισμός σε περίπτωση δυνατού φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

Σχετικές πληροφορίες

- Ηλεκτρικό μπροστινό κάθισμα* (σ. 133)
- Μπροστινό κάθισμα πολλαπλών λειτουργιών* (σ. 135)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της θέρμανσης καθισμάτων* (σ. 220)
- Ζώνη ασφαλείας (σ. 67)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Ηλεκτρικό μπροστινό κάθισμα*

Τα μπροστινά καθίσματα του αυτοκινήτου διαθέτουν διαφορετικές επιλογές ρύθμισης για τη βέλτιστη άνεση των επιβατών. Το ηλεκτρικό κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί εμπρός/πίσω και πάνω/κάτω. Το μπροστινό άκρο της έδρας του καθίσματος μπορεί να ρυθμιστεί προς τα πάνω/κάτω και η κλίση της πλάτης του καθίσματος μπορεί να ρυθμιστεί. Ο μηχανισμός στήριξης οσφυϊκής χώρας μπορεί να ρυθμιστεί προς τα πάνω/κάτω/εμπρός/πίσω.

Τα ηλεκτρικά καθίσματα διαθέτουν σύστημα προστασίας από υπερβολική καταπόνηση, το οποίο ενεργοποιείται εάν το κάθισμα μπλοκαριστεί από κάποιο αντικείμενο. Αν συμβεί κάτι τέτοιο, αφαιρέστε το εμπόδιο και στη συνέχεια ρυθμίστε ξανά το κάθισμα.

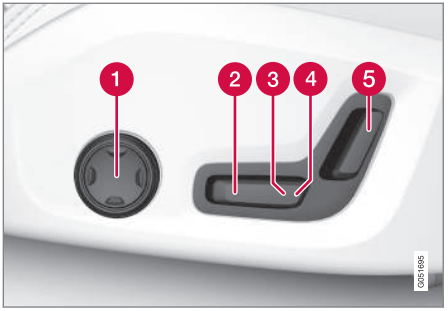
Το κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί μόνο για κάποιο χρονικό διάστημα μετά το ξεκλείδωμα της πόρτας με το τηλεχειριστήριο-κλειδί, όταν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία. Η ρύθμιση του καθίσματος είναι πάντοτε εφικτή όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Η ρύθμιση μπορεί επίσης να πραγματοποιηθεί μόνο για κάποιο χρονικό διάστημα μετά το σβήσιμο του κινητήρα.

Σχετικές πληροφορίες

- Μπροστινό κάθισμα πολλαπλών λειτουργιών* (σ. 135)
- Ρύθμιση του ηλεκτρικού μπροστινού καθίσματος* (σ. 133)
- Χρήση της λειτουργίας μνήμης στο ηλεκτρικό μπροστινό κάθισμα* (σ. 134)
- Χειροκίνητο μπροστινό κάθισμα (σ. 132)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της θέρμανσης καθισμάτων* (σ. 220)
- Εύκολη είσοδος και έξοδος για το κάθισμα του οδηγού* (σ. 139)

Ρύθμιση του ηλεκτρικού μπροστινού καθίσματος*

Ρυθμίστε στην επιθυμητή θέση καθίσματος με το χειριστήριο στην έδρα του μπροστινού καθίσματος.



1. Για να αλλάξετε τη θέση του μηχανισμού στήριξης οσφυϊκής χώρας, πατήστε το κουμπί προς τα πάνω/κάτω/εμπρός/πίσω.
2. Για να ανυψώσετε/κατεβάσετε το μπροστινό άκρο της έδρας του καθίσματος, ρυθμίστε το χειριστήριο πάνω/κάτω.
3. Για να ανυψώσετε/κατεβάσετε το κάθισμα, ρυθμίστε το χειριστήριο πάνω/κάτω.

4. Για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός/πίσω, ρυθμίστε το χειριστήριο εμπρός/πίσω.
5. Για να αλλάξετε την κλίση της πλάτης του καθίσματος, ρυθμίστε το χειριστήριο εμπρός/πίσω.

Μπορείτε να κάνετε μόνο μία ρύθμιση (εμπρός/πίσω/επάνω/κάτω) κάθε φορά.

Οι πλάτες των μπροστινών καθισμάτων δεν μπορούν να αναδιπλωθούν τέρμα μπροστά.

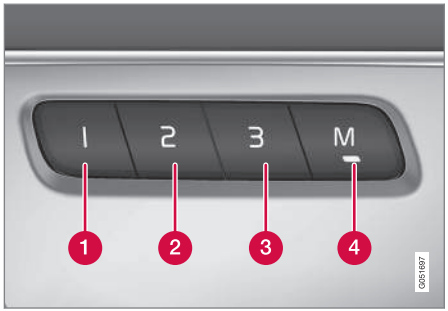
Σχετικές πληροφορίες

- Ηλεκτρικό μπροστινό κάθισμα* (σ. 133)
- Χρήση της λειτουργίας μνήμης στο ηλεκτρικό μπροστινό κάθισμα* (σ. 134)
- Μπροστινό κάθισμα πολλαπλών λειτουργιών* (σ. 135)
- Ζώνη ασφαλείας (σ. 67)

Χρήση της λειτουργίας μνήμης στο ηλεκτρικό μπροστινό κάθισμα*

Η λειτουργία μνήμης αποθηκεύει ρυθμίσεις για το κάθισμα, τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες και την προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display)*.

Μπορείτε να αποθηκεύσετε τρεις διαφορετικές ρυθμίσεις με τη λειτουργία μνήμης. Τα χειριστήρια για τη λειτουργία μνήμης βρίσκονται είτε στη μία μπροστινή πόρτα είτε και στις δύο*.



1. Κουμπί μνήμης
2. Κουμπί μνήμης
3. Κουμπί μνήμης
4. Κουμπί **M** για την αποθήκευση των ρυθμίσεων.

Αποθήκευση ρύθμισης

1. Ρυθμίστε το κάθισμα, τους εξωτερικούς καθρέπτες και την προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display) στη θέση που θέλετε.
2. Πατήστε το κουμπί **M** και αφήστε το. Η ενδεικτική λυχνία στο κουμπί ανάβει.
3. Εντός τριών δευτερολέπτων, πατήστε το κουμπί **1**, **2** ή **3**.
   > Όταν η θέση έχει αποθηκευτεί στο επιλεγμένο κουμπί μνήμης, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και η ενδεικτική λυχνία στο κουμπί **M** σβήνει.

Αν δεν πατηθεί κανένα από τα κουμπιά μνήμης εντός τριών δευτερολέπτων, η λυχνία στο κουμπί **M** σβήνει και η αποθήκευση δεν πραγματοποιείται.

Πρέπει να ρυθμίσετε ξανά το κάθισμα για να μπορέσει να οριστεί νέα μνήμη.

Χρήση αποθηκευμένης ρύθμισης

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μια αποθηκευμένη ρύθμιση με την μπροστινή πόρτα είτε ανοικτή είτε κλειστή:

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Μπροστινή πόρτα ανοικτή

– Πατήστε ένα από τα κουμπιά μνήμης **1** - **3** με ένα στιγμιαίο πάτημα. Το κάθισμα, οι εξωτερικοί καθρέπτες και η προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display) μετακινούνται και στη συνέχεια σταματούν στις θέσεις που έχουν αποθηκευτεί στο επιλεγμένο κουμπί μνήμης.

Μπροστινή πόρτα κλειστή

– Κρατήστε ένα από τα κουμπιά μνήμης **1** - **3** πατημένο μέχρι το κάθισμα, οι εξωτερικοί καθρέπτες και η προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ να σταματήσουν στις θέσεις που είναι αποθηκευμένες στο επιλεγμένο κουμπί μνήμης.

Αν αφήσετε το κουμπί μνήμης, η κίνηση του καθίσματος, των εξωτερικών καθρεπτών και της προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ θα σταματήσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος τραυματισμού λόγω σύνθλιψης! Βεβαιωθείτε ότι τα παιδιά δεν παίζουν με τα χειριστήρια. Κατά τη ρύθμιση του καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα μπροστά, πίσω ή κάτω από το κάθισμα. Βεβαιωθείτε ότι δεν κινδυνεύει να παγιδευτεί κανείς από τους επιβάτες που κάθονται στο πίσω κάθισμα.

Σχετικές πληροφορίες

- Ηλεκτρικό μπροστινό κάθισμα* (σ. 133)
- Ρύθμιση του ηλεκτρικού μπροστινού καθίσματος* (σ. 133)

Μπροστινό κάθισμα πολλαπλών λειτουργιών*

Ενισχύστε την άνεση καθίσματος με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών.

Χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών, στο πλάι της έδρας του καθίσματος.

Το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών μπορεί, σε ορισμένες εκδόσεις, να χρησιμοποιηθεί για την προσαρμογή των ρυθμίσεων για τον μηχανισμό στήριξης οσφυϊκής χώρας*, την πλευρική στήριξη για την πλάτη*, το μήκος της έδρας και το σύστημα μασάζ*. Οι ρυθμίσεις που πραγματοποιούνται με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών εμφανίζονται στην κεντρική οθόνη*. Ορισμένες επιλογές λειτουργίας μπορούν επίσης να γίνουν απευθείας στην κεντρική οθόνη.

▸▸

Κεντρική οθόνη

Οι ρυθμίσεις για το κάθισμα του οδηγού και συνοδηγού που πραγματοποιούνται με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών εμφανίζονται στην κεντρική οθόνη. Αν στην κεντρική οθόνη εμφανίζονται οι ρυθμίσεις μόνο για ένα από τα μπροστινά καθίσματα, οι ρυθμίσεις εμφανίζονται στο κέντρο της οθόνης. Όταν είναι εφικτή η εμφάνιση των επιλογών ρύθμισης και για τα δύο μπροστινά καθίσματα - οι επιλογές για τη ρύθμιση του οδηγού εμφανίζονται στο πάνω μισό και για τον συνοδηγό στο κάτω μισό της οθόνης.

Για να σταματήσουν να εμφανίζονται οι ρυθμίσεις των καθισμάτων στην κεντρική οθόνη, πατήστε το κουμπί αρχικής προβολής, που βρίσκεται κάτω από την κεντρική οθόνη.

Σχετικές πληροφορίες

- Ηλεκτρικό μπροστινό κάθισμα* (σ. 133)
- Ρύθμιση λειτουργιών στο πολυ-λειτουργικό μπροστινό κάθισμα* (σ. 136)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της θέρμανσης καθισμάτων* (σ. 220)

Ρύθμιση λειτουργιών στο πολυ-λειτουργικό μπροστινό κάθισμα*

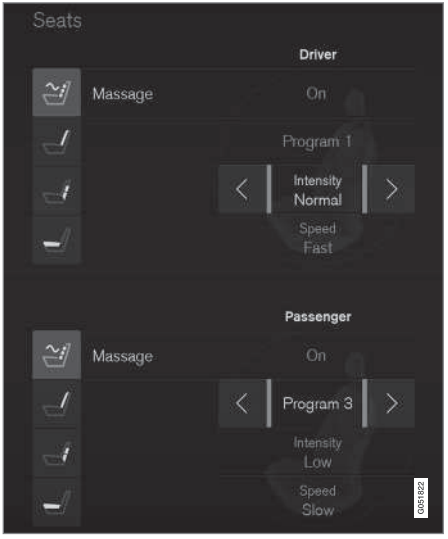
Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τόσο το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών στο κάθισμα όσο και την κεντρική οθόνη για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις. Το εύρος των ρυθμίσεων εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη*.

Χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών, στο πλάι της έδρας του καθίσματος.

Για να ενεργοποιήσετε το κουμπί πολλαπλών λειτουργιών, περιστρέψετε το κουμπί προς τα πάνω/κάτω.

Προσαρμογή των ρυθμίσεων συστήματος μασάζ* στο μπροστινό κάθισμα

Το μπροστινό κάθισμα διαθέτει σύστημα μασάζ. Το μασάζ πραγματοποιείται με τη μορφή μαλάξεων από θύλακες αέρα με διαφορετικές ρυθμίσεις.



Προβολή για το σύστημα μασάζ στην κεντρική οθόνη.

1. Ενεργοποιήστε το κουμπί πολλαπλών λειτουργιών, περιστρέφοντας το προς τα πάνω/κάτω. Στην κεντρική οθόνη θα εμφανιστεί η προβολή των ρυθμίσεων καθίσματος.
2. Επιλέξτε **Μασάζ** στην προβολή ρυθμίσεων καθισμάτων.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

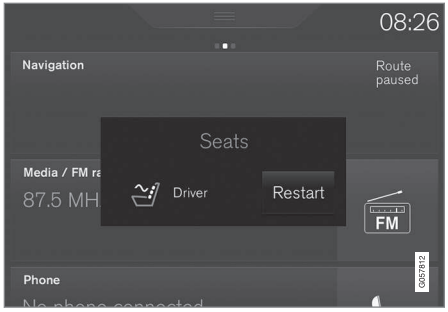
3. Για να επιλέξετε μεταξύ των διαφορετικών λειτουργιών του συστήματος μασάζ, είτε κάντε την επιλογή σας απευθείας στην οθόνη αφής είτε μετακινήστε τον κέρσορα πάνω/κάτω χρησιμοποιώντας το κουμπί πάνω/κάτω στο χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Αλλάξτε τη ρύθμιση στην επιλεγμένη λειτουργία, κάνοντας απευθείας την επιλογή σας στην οθόνη αφής ή πατώντας τα βέλη, είτε χρησιμοποιώντας το κουμπί μπροστά/πίσω στο χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών.

Ρυθμίσεις για το σύστημα μασάζ

Για το σύστημα μασάζ είναι διαθέσιμες οι παρακάτω επιλογές ρύθμισης:

- **Ενεργ./Απενεργ.**: Επιλέξτε **Ενεργ.**/**Απενεργ.** για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία μασάζ.
- **Προγράμματα 1-5**: Υπάρχουν 5 προεπιλεγμένα προγράμματα μασάζ. Επιλέξτε μεταξύ **Κυματ**, **Βηματ**, **Μικτό**, **Οσφϋικ** και **Ώμοι**.
- **Ένταση**: Επιλέξτε μεταξύ **Χαμηλ.**, **Κανονική** και **Υψηλ.**.
- **Ταχύτητα**: Επιλέξτε μεταξύ **Αργή**, **Κανονική** και **Γρήγορη**.

Επανεκκίνηση του συστήματος μασάζ



Κουμπί για την επανεκκίνηση του συστήματος μασάζ στην κεντρική οθόνη.

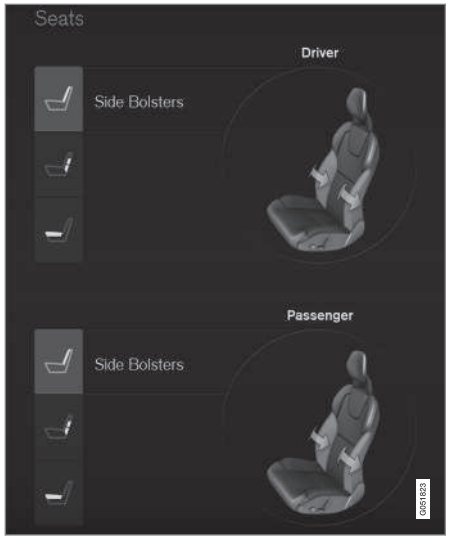
Η λειτουργία μασάζ απενεργοποιείται αυτόματα μετά από 20 λεπτά. Η λειτουργία απενεργοποιείται χειροκίνητα.

– Πατήστε στο **Επανεκκίν.** στην κεντρική οθόνη για να γίνει επανεκκίνηση του επιλεγμένου προγράμματος μασάζ.

Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία μασάζ όταν ο κινητήρας είναι σβηστός.

Ρύθμιση των πλευρικών στηριγμάτων καθίσματος* στην πλάτη μπροστινού καθίσματος

Μπορείτε να ρυθμίσετε τις πλευρές της πλάτης του καθίσματος για πρόσθετη στήριξη.



Προβολή για τα ρυθμιζόμενα πλευρικά στηρίγματα στην κεντρική οθόνη.

Για να ρυθμίσετε το πλευρικό στήριγμα:

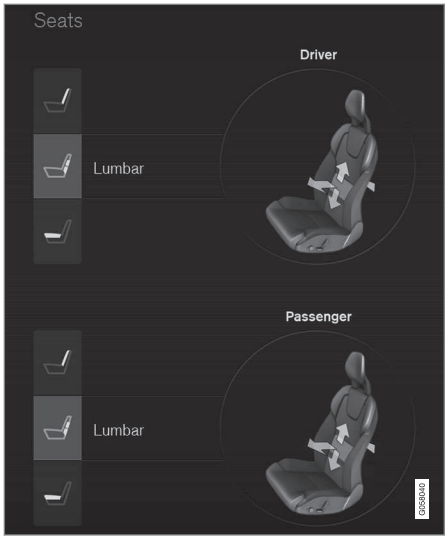
1. Ενεργοποιήστε το κουμπί πολλαπλών λειτουργιών, περιστρέφοντας το προς τα πάνω/κάτω. Στην κεντρική οθόνη θα εμφανιστεί η προβολή των ρυθμίσεων καθίσματος.

▸▸

2. Επιλέξτε **Πλαϊν ενισχ** στην προβολή ρυθμίσεων καθισμάτων.
   - Πατήστε το μπροστινό κουμπί καθίσματος για να φουσκώσει το πλευρικό στήριγμα.
   - Πατήστε το πίσω κουμπί καθίσματος για να ξεφουσκώσει το πλευρικό στήριγμα.

Ρύθμιση του μηχανισμού στήριξης οσφυϊκής χώρας* στο μπροστινό κάθισμα

Ο μηχανισμός στήριξης οσφυϊκής χώρας μπορεί να ρυθμιστεί προς τα πάνω/κάτω/εμπρός/πίσω.



Προβολή για τον μηχανισμό στήριξης οσφυϊκής χώρας στην κεντρική οθόνη.

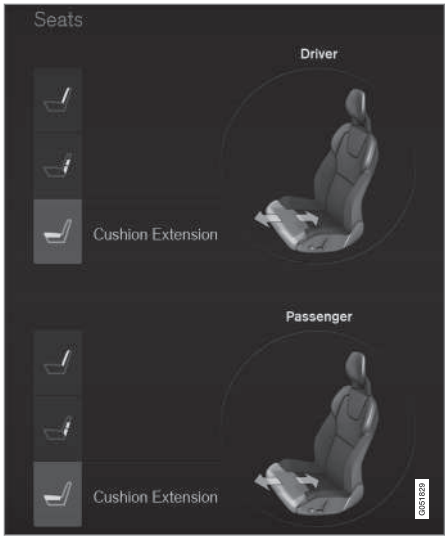
Για να ρυθμίσετε τον μηχανισμό στήριξης οσφυϊκής χώρας:

1. Ενεργοποιήστε το κουμπί πολλαπλών λειτουργιών, περιστρέφοντας το προς τα πάνω/κάτω. Στην κεντρική οθόνη θα εμφανιστεί η προβολή των ρυθμίσεων καθίσματος.
2. Επιλέξτε **Υποστ. οσφ.** στην προβολή ρυθμίσεων καθισμάτων.
   - Πατήστε το κουμπί καθίσματος πάνω/κάτω για να μετακινήσετε τον μηχανισμό στήριξης οσφυϊκής χώρας πάνω/κάτω.
   - Πατήστε το μπροστινό κουμπί καθίσματος για να αυξηθεί η στήριξη της οσφυϊκής χώρας.
   - Πατήστε το πίσω κουμπί καθίσματος για να μειωθεί η στήριξη της οσφυϊκής χώρας.

Επέκταση της έδρας του καθίσματος στο μπροστινό κάθισμα

Το μήκος της έδρας του καθίσματος μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών στο κάθισμα.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.



Προβολή για την επέκταση της έδρας στην κεντρική οθόνη.

1. Ενεργοποιήστε το κουμπί πολλαπλών λειτουργιών, περιστρέφοντας το προς τα πάνω/κάτω. Στην κεντρική οθόνη θα εμφανιστεί η προβολή των ρυθμίσεων καθίσματος.
2. Επιλέξτε **Προέκτ μαξ** στην προβολή ρυθμίσεων καθισμάτων.
   - Πατήστε το μπροστινό κουμπί καθίσματος για να επεκταθεί η έδρα του καθίσματος.
   - Πατήστε το πίσω κουμπί καθίσματος για να συμπτυχθεί η έδρα του καθίσματος.

Σχετικές πληροφορίες

- Μπροστινό κάθισμα πολλαπλών λειτουργιών* (σ. 135)

Εύκολη είσοδος και έξοδος για το κάθισμα του οδηγού*

Η λειτουργία **Εύκολη επιβίβαση και αποβίβαση** μπορεί να χρησιμοποιηθεί ώστε ο οδηγός να μπορεί να μπει και να βγει ευκολότερα από το κάθισμα του οδηγού.

Εύκολη αποβίβαση

Η λειτουργία επιτρέπει στον οδηγό να βγαίνει ευκολότερα από το κάθισμα του οδηγού κατεβάζοντας ταυτόχρονα το κάθισμα, μειώνοντας την πλευρική στήριξη και συμπτύσσοντας την έδρα του καθίσματος.

Για να ρυθμιστεί το κάθισμα στη θέση εύκολης αποβίβασης, η λειτουργία πρέπει να είναι ενεργοποιημένη στην κεντρική οθόνη.

1. Επιλέξτε τη θέση **P**.
2. Σβήστε τον κινητήρα.
3. Απασφαλίστε τη ζώνη ασφαλείας.
4. Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.
   > Το κάθισμα, τα πλευρικά στηρίγματα του καθίσματος και η έδρα του καθίσματος μετακινούνται ταυτόχρονα στη θέση εύκολης αποβίβασης.

Εύκολη επιβίβαση

Το κάθισμα παραμένει στη θέση αποβίβασης όταν ο οδηγός βγει από το αυτοκίνητο. Όταν ο οδηγός επιστρέψει στο αυτοκίνητο, θα μπορεί να επιβιβαστεί και να καθίσει στο κάθισμα εύκολα και άνετα. Όταν ο οδηγός έχει καθίσει ▸▸

στο κάθισμα, έχει δέσει τη ζώνη ασφαλείας και έχει θέσει το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου τουλάχιστον στη θέση ανάφλεξης **1**, το κάθισμα θα προσαρμοστεί στην προσωπική ρύθμιση του οδηγού.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της εύκολης επιβίβασης και αποβίβασης

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε **My Car** ➔ **Καθίσματα**.
3. Επιλέξτε **Εύκολη επιβίβαση και αποβίβαση** για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση.

Σχετικές πληροφορίες

- Ηλεκτρικό μπροστινό κάθισμα* (σ. 133)
- Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης (σ. 408)

Ρύθμιση του καθίσματος συνοδηγού από το κάθισμα του οδηγού*

Το κάθισμα συνοδηγού μπορεί να ρυθμιστεί από το κάθισμα οδηγού.

Ενεργοποίηση της λειτουργίας

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία με δύο τρόπους μέσω της κεντρικής οθόνης:

Μέσω της προβολής λειτουργιών

Πατήστε το κουμπί **Ρύθμιση καθ. συνοδ.** για να ενεργοποιηθεί.

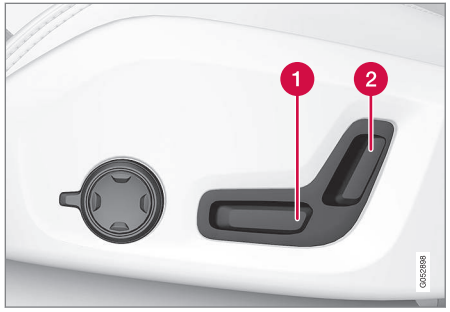
Από τις ρυθμίσεις

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή.
2. Πατήστε **My Car** ➔ **Καθίσματα**.
3. Επιλέξτε **Ρύθμιση καθίσμ. συνοδ. από τη θέση οδηγού** για ενεργοποίηση.

Ρύθμιση καθίσματος συνοδηγού

Από την στιγμή που θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία, ο οδηγός πρέπει να ρυθμίσει το κάθισμα του συνοδηγού εντός 10 δευτερολέπτων. Αν δεν γίνει κάποια ρύθμιση σε αυτό το διάστημα, η λειτουργία απενεργοποιείται.

Ο οδηγός ρυθμίζει το κάθισμα του συνοδηγού από τα χειριστήρια στο κάθισμα του οδηγού:



1. Για να μετακινήσετε το κάθισμα του συνοδηγού προς τα εμπρός/πίσω, ρυθμίστε το χειριστήριο εμπρός/πίσω.
2. Για να αλλάξετε την κλίση της πλάτης του καθίσματος συνοδηγού, ρυθμίστε το χειριστήριο προς τα εμπρός/πίσω.

Σχετικές πληροφορίες

- Ηλεκτρικό μπροστινό κάθισμα* (σ. 133)
- Ρύθμιση του ηλεκτρικού μπροστινού καθίσματος* (σ. 133)
- Ζώνη ασφαλείας (σ. 67)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Πίσω κάθισμα

Το αυτοκίνητο διαθέτει 7 καθίσματα, που σημαίνει ότι τα πίσω καθίσματα αποτελούνται από δύο σειρές καθισμάτων. Η δεύτερη σειρά καθισμάτων αποτελείται από τρία μεμονωμένα καθίσματα, ενώ η τρίτη σειρά καθισμάτων από δύο μεμονωμένα καθίσματα.

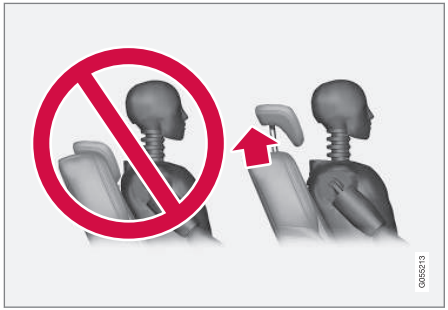
Σχετικές πληροφορίες

- Ρύθμιση των προσκέφαλων στη δεύτερη σειρά καθισμάτων (σ. 141)
- Οριζόντια ρύθμιση του καθίσματος στη δεύτερη σειρά καθισμάτων (σ. 142)
- Ρύθμιση της κλίσης της πλάτης καθίσματος στη δεύτερη σειρά καθισμάτων (σ. 143)
- Αναδίπλωση της πλάτης καθίσματος στη δεύτερη σειρά καθισμάτων (σ. 144)
- Είσοδος/έξοδος για την τρίτη σειρά καθισμάτων (σ. 146)
- Αναδίπλωση πλάτης καθίσματος στην τρίτη σειρά καθισμάτων (σ. 147)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της θέρμανσης καθισμάτων* (σ. 220)

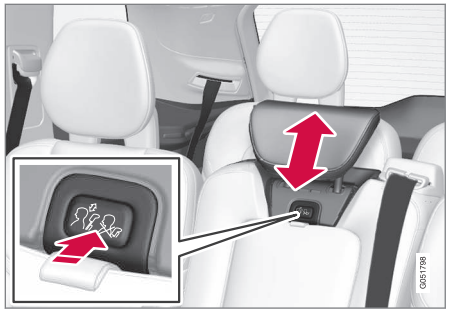
Ρύθμιση των προσκέφαλων στη δεύτερη σειρά καθισμάτων

Ρυθμίστε το προσκέφαλο του μεσαίου καθίσματος σύμφωνα με το ύψος του επιβάτη. Κατεβάστε τα προσκέφαλα στα ακριανά καθίσματα* για καλύτερη ορατότητα προς τα πίσω.

Ρύθμιση του προσκέφαλου, μεσαίο κάθισμα



Το προσκέφαλο του μεσαίου καθίσματος πρέπει να ρυθμιστεί σύμφωνα με το ύψος του επιβάτη έτσι ώστε, αν είναι εφικτό, να καλύπτει ολόκληρο το πίσω μέρος του κεφαλιού. Σύρετέ το με το χέρι προς τα πάνω όσο χρειάζεται.



Για να κατεβάσετε το προσκέφαλο, πρέπει να πατήσετε το κουμπί (που βρίσκεται στο κέντρο ανάμεσα στην πλάτη του καθίσματος και το προσκέφαλο, βλ. εικόνα) ενώ πιέζετε το προσκέφαλο προσεκτικά προς τα κάτω.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το μεσαίο προσκέφαλο πρέπει να βρίσκεται στην κατώτατη θέση του όταν στο μεσαίο κάθισμα δεν κάθεται επιβάτης. Όταν στο μεσαίο κάθισμα κάθεται επιβάτης, το προσκέφαλο πρέπει να είναι σωστά ρυθμισμένο στο ύψος του επιβάτη έτσι ώστε, αν είναι εφικτό, να καλύπτει ολόκληρο το πίσω μέρος του κεφαλιού του.

▸▸

Ηλεκτρική αναδίπλωση προσκέφαλων των ακριανών πίσω καθισμάτων*

Τα ακριανά προσκέφαλα μπορούν να χαμηλώσουν με δύο τρόπους από την κεντρική οθόνη:

Μέσω της προβολής λειτουργιών

Πατήστε το κουμπί **Αναδίπλωση προσκέφαλου** για να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί το κατέβασμα.

Από τις ρυθμίσεις

Το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου πρέπει να βρίσκεται στη θέση **II** του διακόπτη ανάφλεξης.

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή.
2. Πατήστε **My Car** ➔ **Καθίσματα**.
3. Επιλέξτε **Αναδίπλ προσκέφ στη 2η σειρά καθισμάτων** για να χαμηλώσουν τα πίσω ακρινά προσκέφαλα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κατεβάζετε τα ακριανά προσκέφαλα αν σε οποιοδήποτε από τα ακριανά καθίσματα κάθεται επιβάτης.

Μετακινήστε χειροκίνητα το προσκέφαλο προς τα πίσω στην αρχική του θέση μέχρι να ακούσετε ένα "κλικ".

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να ασφαλίσετε τα προσκέφαλα αφότου τα ανεβάσετε.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα προσκέφαλα στα ακριανά καθίσματα της δεύτερης σειράς καθισμάτων πρέπει να είναι πάντοτε ανεβασμένα όταν στην τρίτη σειρά καθισμάτων υπάρχουν επιβάτες.

Σχετικές πληροφορίες

- Πίσω κάθισμα (σ. 141)
- Αναδίπλωση της πλάτης καθίσματος στη δεύτερη σειρά καθισμάτων (σ. 144)

Οριζόντια ρύθμιση του καθίσματος στη δεύτερη σειρά καθισμάτων

Τα καθίσματα στη δεύτερη σειρά καθισμάτων μπορούν να ρυθμιστούν προς τα εμπρός ή πίσω ξεχωριστά, για να δημιουργηθεί ο βέλτιστος χώρος ποδιών για τους επιβαίνοντες στη δεύτερη και την τρίτη σειρά καθισμάτων.

1. Τραβήξτε προς τα πάνω τη λαβή που βρίσκεται κάτω από το κάθισμα.
2. Σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή πίσω στην επιθυμητή θέση.
3. Αφήστε τη λαβή και σύρετε το κάθισμα μέχρι να ασφαλιστεί.

Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη νέα ρύθμιση θέσης.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ρυθμίστε το κάθισμα και ασφαλίστε το πριν οδηγήσετε. Προσέχετε όταν ρυθμίζετε το κάθισμα. Η ανεξέλεγκτη ή απρόσεκτη ρύθμιση μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς λόγω παγίδευσης.

Σχετικές πληροφορίες

- Πίσω κάθισμα (σ. 141)
- Ρύθμιση της κλίσης της πλάτης καθίσματος στη δεύτερη σειρά καθισμάτων (σ. 143)

Ρύθμιση της κλίσης της πλάτης καθίσματος στη δεύτερη σειρά καθισμάτων

Μπορείτε να ρυθμίσετε την κλίση της πλάτης καθίσματος ξεχωριστά για κάθε κάθισμα στη δεύτερη σειρά καθισμάτων.

Μεσαίο κάθισμα

1. Τραβήξτε τον ιμάντα που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του μεσαίου καθίσματος.
2. Ρυθμίστε την κλίση της πλάτης του καθίσματος προς τα εμπρός/πίσω, μειώνοντας/αυξάνοντας την πίεση που ασκείτε στην πλάτη του καθίσματος.
3. Αφήστε τον ιμάντα να κλειδώσει τη θέση της πλάτης καθίσματος και σύρετε την πλάτη καθίσματος μέχρι να ασφαλιστεί.

Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη νέα ρύθμιση θέσης.

Ακριανά καθίσματα

1. Τραβήξτε τη λαβή στο πλάι του καθίσματος προς τα πάνω.
2. Ρυθμίστε την κλίση της πλάτης του καθίσματος προς τα εμπρός/πίσω, μειώνοντας/αυξάνοντας την πίεση που ασκείτε στην πλάτη του καθίσματος.
3. Αφήστε τη λαβή να κλειδώσει τη θέση της πλάτης καθίσματος και σύρετε την πλάτη καθίσματος μέχρι να ασφαλιστεί.

Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη νέα ρύθμιση θέσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ρυθμίστε το κάθισμα και ασφαλίστε το πριν οδηγήσετε. Προσέχετε όταν ρυθμίζετε το κάθισμα. Η ανεξέλεγκτη ή απρόσεκτη ρύθμιση μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς λόγω παγίδευσης.

Σχετικές πληροφορίες
- Πίσω κάθισμα (σ. 141)
- Οριζόντια ρύθμιση του καθίσματος στη δεύτερη σειρά καθισμάτων (σ. 142)
- Αναδίπλωση της πλάτης καθίσματος στη δεύτερη σειρά καθισμάτων (σ. 144)
- Ζώνη ασφαλείας (σ. 67)

Αναδίπλωση της πλάτης καθίσματος στη δεύτερη σειρά καθισμάτων

Η δεύτερη σειρά καθισμάτων αποτελείται από τρία μεμονωμένα καθίσματα. Οι πλάτες των καθισμάτων μπορούν να αναδιπλωθούν προς τα εμπρός μεμονωμένα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ρυθμίστε το κάθισμα και ασφαλίστε το πριν οδηγήσετε. Προσέχετε όταν ρυθμίζετε το κάθισμα. Η ανεξέλεγκτη ή απρόσεκτη ρύθμιση μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς λόγω παγίδευσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Δεν πρέπει να υπάρχουν αντικείμενα στο πίσω κάθισμα όταν πρόκειται να αναδιπλώσετε την πλάτη του καθίσματος. Επίσης, οι ζώνες ασφαλείας δεν πρέπει να είναι ασφαλισμένες στην πόρπη τους. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στην επένδυση του πίσω καθίσματος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το ενσωματωμένο βοηθητικό παιδικό κάθισμα* στο μεσαίο κάθισμα πρέπει να είναι κατεβασμένο για να μπορέσετε να κατεβάσετε το κάθισμα.

Το υποβραχιόνιο* για το μεσαίο κάθισμα πρέπει να είναι ανεβασμένο για να μπορέσετε να κατεβάσετε το κάθισμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορεί να χρειαστεί να μετακινήσετε τα μπροστινά καθίσματα προς τα εμπρός ή/και να ρυθμίσετε τις πλάτες των καθισμάτων προς τα πάνω, για να μπορέσετε να αναδιπλώσετε εντελώς τις πλάτες των πίσω καθισμάτων προς τα εμπρός.

Μπορεί επίσης να χρειαστεί να μετακινήσετε τα πίσω καθίσματα προς τα πίσω.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Μεσαίο κάθισμα

Για να αναδιπλώσετε την πλάτη του καθίσματος:

1. Κατεβάστε το προσκέφαλο χειροκίνητα.
2. Τραβήξτε τον ιμάντα που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του μεσαίου καθίσματος.
3. Κατεβάστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του. Η έδρα του καθίσματος αναδιπλώνεται προς τα κάτω/εμπρός όταν η πλάτη του καθίσματος αναδιπλωθεί για να δημιουργηθεί επίπεδη επιφάνεια.

Για να ανεβάσετε την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση:

1. Τραβήξτε τον ιμάντα.
2. Ανεβάστε την πλάτη του καθίσματος και αφήστε τον ιμάντα. Σύρετε την πλάτη καθίσματος μέχρι να ασφαλιστεί.
3. Αν είναι απαραίτητο, ανεβάστε το προσκέφαλο.

Ακριανά καθίσματα

Για να αναδιπλώσετε την πλάτη του καθίσματος:

1. Τραβήξτε τη λαβή στο πλάι του καθίσματος προς τα πάνω και κρατήστε την στην ανυψωμένη θέση ενώ κατεβάζετε την πλάτη του καθίσματος.
2. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος με το προσκέφαλο δεν έρχεται σε επαφή με το μπροστινό κάθισμα όταν την αναδιπλώσετε. Κατεβάστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.
   > Η έδρα του καθίσματος αναδιπλώνεται προς τα κάτω/εμπρός όταν η πλάτη του καθίσματος αναδιπλωθεί για να δημιουργηθεί επίπεδη επιφάνεια. Το προσκέφαλο χαμηλώνει αυτόματα όταν αναδιπλωθεί το πίσω κάθισμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλίσει σωστά μετά από την αναδίπλωσή τους.

Για να ανεβάσετε την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση:

1. Τραβήξτε τη λαβή στο πλάι του καθίσματος προς τα πάνω και κρατήστε την στην ανυψωμένη θέση ενώ ανεβάζετε την πλάτη του καθίσματος.
2. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος με το προσκέφαλο δεν έρχεται σε επαφή με το μπροστινό κάθισμα όταν την ανεβάζετε. Ανεβάστε την πλάτη του καθίσματος και αφήστε τη λαβή.

3. Σύρετε την πλάτη καθίσματος μέχρι να ασφαλιστεί.
4. Το προσκέφαλο ανεβαίνει χειροκίνητα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος και το προσκέφαλο στο πίσω κάθισμα έχουν ασφαλίσει σωστά μετά την επαναφορά στην όρθια θέση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα προσκέφαλα στα ακριανά καθίσματα της δεύτερης σειράς καθισμάτων πρέπει να είναι πάντοτε ανεβασμένα όταν στην τρίτη σειρά καθισμάτων υπάρχουν επιβάτες.

Σχετικές πληροφορίες

- Πίσω κάθισμα (σ. 141)
- Ρύθμιση της κλίσης της πλάτης καθίσματος στη δεύτερη σειρά καθισμάτων (σ. 143)
- Αναδίπλωση πλάτης καθίσματος στην τρίτη σειρά καθισμάτων (σ. 147)
- Ρύθμιση των προσκέφαλων στη δεύτερη σειρά καθισμάτων (σ. 141)

Είσοδος/έξοδος για την τρίτη σειρά καθισμάτων

Για να μπορείτε να μπείτε και να βγείτε ομαλά και εύκολα από την τρίτη σειρά καθισμάτων, η δεύτερη σειρά καθισμάτων μπορεί να ρυθμιστεί.

1. Τραβήξτε προς τα πάνω/εμπρός τη λαβή που βρίσκεται στο πάνω μέρος των ακριανών καθισμάτων στη δεύτερη σειρά καθισμάτων.
2. Αναδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός και σύρετε ολόκληρο το κάθισμα μπροστά.

Για να ανεβάσετε το κάθισμα στην όρθια θέση:

– Σύρετε προς τα πίσω το κάθισμα και ανεβάστε την πλάτη του καθίσματος μέχρι να ασφαλίσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος και το προσκέφαλο στο πίσω κάθισμα έχουν ασφαλίσει σωστά μετά την επαναφορά στην όρθια θέση.

Σχετικές πληροφορίες

- Οριζόντια ρύθμιση του καθίσματος στη δεύτερη σειρά καθισμάτων (σ. 142)
- Ρύθμιση της κλίσης της πλάτης καθίσματος στη δεύτερη σειρά καθισμάτων (σ. 143)
- Αναδίπλωση της πλάτης καθίσματος στη δεύτερη σειρά καθισμάτων (σ. 144)

Αναδίπλωση πλάτης καθίσματος στην τρίτη σειρά καθισμάτων

Η τρίτη σειρά καθισμάτων αποτελείται από δύο μεμονωμένα καθίσματα. Μπορείτε να τα αναδιπλώσετε προς τα εμπρός ξεχωριστά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Για να μπορέσετε να κατεβάσετε τις πλάτες της τρίτης σειράς καθισμάτων, μπορεί να χρειαστεί να αλλάξετε τη θέση και τη γωνία των καθισμάτων στη δεύτερη σειρά καθισμάτων.

1. Τραβήξτε προς τα πάνω/εμπρός τη λαβή που βρίσκεται στο πάνω μέρος της πλάτης του καθίσματος.
2. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος με το προσκέφαλο δεν έρχεται σε επαφή με το μπροστινό κάθισμα όταν την αναδιπλώσετε. Αναδιπλώστε την πλάτη προς τα εμπρός.
   > Η έδρα του καθίσματος αναδιπλώνεται προς τα κάτω/εμπρός όταν η πλάτη του καθίσματος αναδιπλωθεί για να δημιουργηθεί επίπεδη επιφάνεια. Το προσκέφαλο χαμηλώνει αυτόματα όταν αναδιπλωθεί το πίσω κάθισμα.

Για να ανεβάσετε το κάθισμα, ανεβάστε την πλάτη χειροκίνητα μέχρι να ασφαλίσει. Το προσκέφαλο ανεβαίνει χειροκίνητα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος και το προσκέφαλο στο πίσω κάθισμα έχουν ασφαλίσει σωστά μετά την επαναφορά στην όρθια θέση.

Σχετικές πληροφορίες

- Πίσω κάθισμα (σ. 141)
- Αναδίπλωση της πλάτης καθίσματος στη δεύτερη σειρά καθισμάτων (σ. 144)
- Ρύθμιση της κλίσης της πλάτης καθίσματος στη δεύτερη σειρά καθισμάτων (σ. 143)
- Οριζόντια ρύθμιση του καθίσματος στη δεύτερη σειρά καθισμάτων (σ. 142)

Τιμόνι

Το τιμόνι διαθέτει χειριστήρια για την κόρνα, τα συστήματα υποστήριξης οδηγού και τη φωνητική αναγνώριση.

Χειριστήρια και χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι*.

1. Χειριστήρια για τα συστήματα υποστήριξης οδηγού[7].
2. Χειριστήριο στο τιμόνι* για τη χειροκίνητη αλλαγή σχέσεων σε αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.
3. Χειριστήρια για τη φωνητική αναγνώριση, τις ρυθμίσεις προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display) και το μενού, μήνυμα και διαχείριση κλήσεων.

[7] Ρυθμιστής ταχύτητας*, Cruise control, Adaptive cruise control*, Προειδοποίηση απόστασης* και Pilot Assist*.

Κόρνα

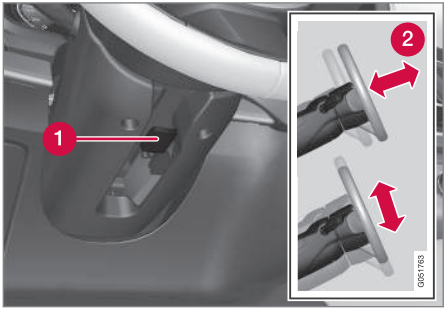
Η κόρνα βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού.

Σχετικές πληροφορίες

- Ρύθμιση του τιμονιού (σ. 148)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της θέρμανσης τιμονιού* (σ. 223)
- Ρυθμιστής ταχύτητας* (σ. 305)
- Cruise control (σ. 312)
- Adaptive cruise control* (σ. 317)
- Προειδοποίηση απόστασης* (σ. 356)
- Pilot Assist* (σ. 330)
- Αλλαγή σχέσης με τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι* (σ. 419)
- Φωνητική αναγνώριση (σ. 126)
- Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display)* (σ. 122)
- Χρήση του μενού εφαρμογής στην οθόνη του οδηγού (σ. 116)
- Διαχείριση μηνυμάτων στην οθόνη του οδηγού και την κεντρική οθόνη (σ. 119)
- Τηλέφωνο (σ. 498)

Ρύθμιση του τιμονιού

Το τιμόνι μπορεί να ρυθμιστεί σε διάφορες θέσεις.



Ρύθμιση του τιμονιού.

1. Μοχλός - απασφάλιση του τιμονιού
2. Πιθανές θέσεις του τιμονιού

Μπορείτε να ρυθμίσετε τόσο το ύψος του τιμονιού όσο και την απόστασή του από τον οδηγό:

1. Πιέστε τον μοχλό προς τα κάτω για να απασφαλίσει το τιμόνι.
2. Ρυθμίστε το τιμόνι στη θέση που σας εξυπηρετεί.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

3. Τραβήξτε το μοχλό προς τα πίσω για να ασφαλίσει το τιμόνι στη θέση του. Εάν ο μοχλός μετακινείται δύσκολα, πιέστε το τιμόνι ελαφρά πιέζοντας την ίδια στιγμή το μοχλό προς τα πίσω.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ρυθμίστε και ασφαλίστε το τιμόνι πριν οδηγήσετε.

Στο σύστημα διεύθυνσης μεταβλητής υποβοήθησης , μπορείτε να ρυθμίσετε την υποβοήθηση του τιμονιού. Η υποβοήθηση του τιμονιού ρυθμίζεται σύμφωνα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου για καλύτερη απόκριση του οδηγού στις συνθήκες του οδοστρώματος.

Σχετικές πληροφορίες

- Τιμόνι (σ. 147)
- Σύστημα διεύθυνσης μεταβλητής υποβοήθησης (σ. 300)

Διακόπτες φώτων

Χρησιμοποιήστε τους διακόπτες φώτων στον αριστερό μοχλοδιακόπτη του τιμονιού για να ανάψετε τα εξωτερικά φώτα. Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη προβολέων στο ταμπλό για να ρυθμίσετε το ύψος δέσμης των προβολέων[8] και τη φωτεινότητα του εσωτερικού φωτισμού.

Περιστρεφόμενος δακτύλιος στον μοχλοδιακόπτη του τιμονιού

Θέση	Ερμηνεία
0	Φώτα πορείας ημέρας όταν το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου βρίσκεται στη θέση II του διακόπτη ανάφλεξης ή όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σινιάλο προβολέων.
ΞD ΟΞ	Φώτα πορείας ημέρας και φώτα θέσης όταν το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου βρίσκεται στη θέση II του διακόπτη ανάφλεξης ή όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Φώτα θέσης όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο[A]. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σινιάλο προβολέων.
≡D	Μεσαία σκάλα και φώτα θέσης. Μπορείτε να ανάψετε τη μεγάλη σκάλα. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σινιάλο προβολέων.

[8] Ισχύει για οχήματα με προβολείς αλογόνου.

Θέση	Ερμηνεία
AUTO	Φώτα πορείας ημέρας και φώτα θέσης σε φως ημέρας όταν το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου βρίσκεται στη θέση **II** του διακόπτη ανάφλεξης ή όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Μεσαία σκάλα και φώτα θέσης σε λιγοστό φως ημέρας ή σε σκοτάδι, ή όταν είναι αναμμένα τα πίσω φώτα ομίχλης. Η λειτουργία Ενεργή μεγάλη σκάλα μπορεί να ενεργοποιηθεί. Μπορείτε να ανάψετε τη μεγάλη σκάλα όταν η μεσαία σκάλα είναι αναμμένη. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σινιάλο προβολέων.
ECA	Ενεργή μεγάλη σκάλα ενεργοποιημένη/απενεργοποιημένη.

A Επίσης στο ρελαντί όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, με την προϋπόθεση ότι ο περιστρεφόμενος δακτύλιος έχει μετακινηθεί σε αυτή τη θέση από άλλη θέση.

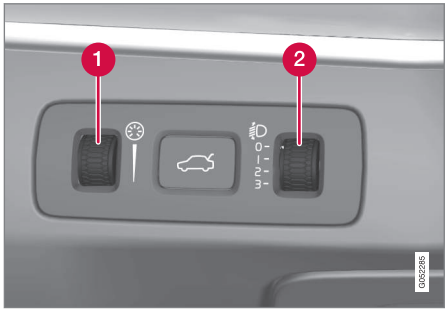
Η Volvo συνιστά να χρησιμοποιείτε το πρόγραμμα AUTO όταν οδηγείτε το όχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα φωτισμού του αυτοκινήτου δεν μπορεί να προσδιορίσει πότε το φως ημέρας είναι πολύ ασθενές ή επαρκώς δυνατό, π.χ. σε ομίχλη και βροχή, σε όλες τις περιπτώσεις.

Ο οδηγός φέρει πάντοτε την ευθύνη να διασφαλίζει ότι οδηγεί με επιλεγμένη την σκάλα φώτων που είναι κατάλληλη για την περίπτωση και σύμφωνα με τον ισχύοντα κώδικα οδικής κυκλοφορίας.

Χειριστήρια στον πίνακα οργάνων



1. Περιστροφικός ρυθμιστής για τη ρύθμιση της φωτεινότητας στο εσωτερικό
2. Περιστροφικός διακόπτης για τη ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων

Τα αυτοκίνητα με προβολείς LED[9]* διαθέτουν λειτουργία αυτόματης ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων και, συνεπώς, όχι περιστροφικό ρυθμιστή για το ύψος δέσμης προβολέων.

Ρύθμιση της φωτεινότητας στο εσωτερικό

Τα φώτα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου ανάβουν διαφορετικά, ανάλογα με τη θέση του διακόπτη ο ανάφλεξης.

Ο περιστροφικός ρυθμιστής ρυθμίζει τη φωτεινότητα της οθόνης, του φωτισμού διακοπτών και του ατμοσφαιρικού φωτισμού.

9 LED (Light Emitting Diode)

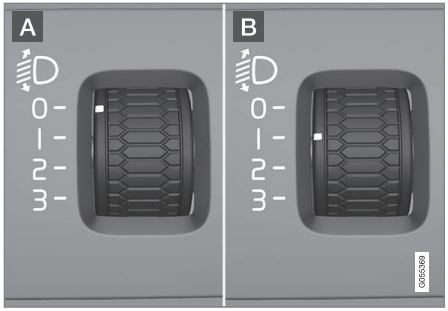
* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων

Το ύψος της δέσμης προβολέων ως προς τον κατακόρυφο άξονα μπορεί να αλλάξει λόγω του φορτίου του αυτοκινήτου, με αποτέλεσμα το φως των προβολέων να ενοχλεί τους επερχόμενους οδηγούς του αντίθετου ρεύματος. Για το λόγο αυτό, φροντίστε να ρυθμίζετε το ύψος της δέσμης προβολέων. Χαμηλώστε το ύψος της δέσμης εάν το αυτοκίνητο φέρει μεγάλο φορτίο.

1. Αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία ή το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου στη θέση **I** του διακόπτη ανάφλεξης.
2. Περιστρέψτε τον περιστροφικό διακόπτη προς τα πάνω/κάτω, για να αυξήσετε/μειώσετε το ύψος της δέσμης των προβολέων.

Η θέση στην οποία πρέπει να ρυθμιστεί ο περιστροφικός ρυθμιστής για διάφορες περιπτώσεις φορτίου παρατίθεται παρακάτω.



Θέσεις περιστροφικού ρυθμιστή για τις διαφορετικές περιπτώσεις φορτίου.

A Περιστροφικός ρυθμιστής στη θέση 0

B Περιστροφικός ρυθμιστής στη θέση 1

Περίπτωση φορτίου	**Περιστροφικός διακόπτης**
Μόνο οδηγός.	Θέση 0
Οδηγός και συνοδηγός στο μπροστινό κάθισμα συνοδηγού.	Θέση 0
Οδηγός και συνοδηγός στο μπροστινό κάθισμα συνοδηγού. Τρεις επιβάτες στη δεύτερη σειρά καθισμάτων.	Θέση 0
Οδηγός και συνοδηγός στο μπροστινό κάθισμα συνοδηγού. Τρεις επιβάτες στη δεύτερη σειρά καθισμάτων. Φορτίο 220 kg στον χώρο αποσκευών.	Θέση 1
Οδηγός και μέγιστο φορτίο στο χώρο αποσκευών.	Θέση 1
Οδηγός και συνοδηγός στο μπροστινό κάθισμα συνοδηγού. Τρεις επιβάτες στη δεύτερη σειρά καθισμάτων. Δύο επιβάτες στην τρίτη σειρά καθισμάτων.	Θέση 1

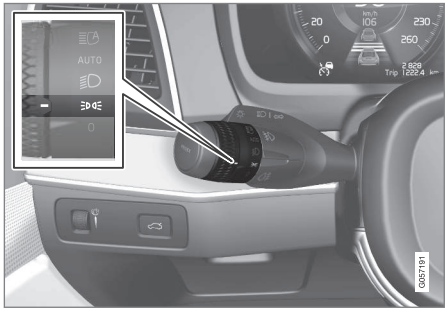
Περίπτωση φορτίου	Περιστροφικός διακόπτης
Οδηγός και συνοδηγός στο μπροστινό κάθισμα συνοδηγού. Δύο επιβάτες στην τρίτη σειρά καθισμάτων.	Θέση 0

Σχετικές πληροφορίες

- Εσωτερικός φωτισμός (σ. 161)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση μεγάλης σκάλας (σ. 154)
- Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης (σ. 408)

Φώτα θέσης

Τα φώτα θέσης ανάβουν από τον περιστρεφόμενο δακτύλιο στον μοχλοδιακόπτη του τιμονιού.



Περιστρεφόμενος δακτύλιος μοχλοδιακόπτη στη θέση για τα φώτα θέσης.

Γυρίστε τον περιστρεφόμενο δακτύλιο στη θέση ΞD⊂Ξ (ταυτόχρονα ανάβει ο φωτισμός πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας).

Αν το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου βρίσκεται στη θέση II του διακόπτη ανάφλεξης ή αν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, τότε ανάβουν τα φώτα πορείας ημέρας αντί για τα φώτα στάθμευσης.

Αν η πόρτα του χώρου αποσκευών ανοίξει όταν έξω είναι σκοτάδι, ανάβουν τα πίσω φώτα θέσης (αν δεν έχουν ανάψει ήδη) για να προειδοποιήσουν τους χρήστες του δρόμου που πλησιάζουν από πίσω. Αυτό συμβαίνει ανεξάρτητα από τη θέση που βρίσκεται ο περιστρεφόμενος δακτύλιος ή σε ποια θέση του διακόπτη ανάφλεξης βρίσκεται το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.

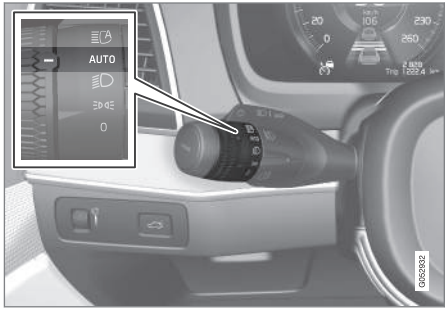
Σχετικές πληροφορίες

- Διακόπτες φώτων (σ. 149)
- Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης (σ. 408)

Φώτα πορείας ημέρας

Τα φώτα πορείας ημέρας ανάβουν όταν ο περιστρεφόμενος δακτύλιος στον μοχλοδιακόπτη του τιμονιού βρίσκεται στη θέση 0 , ≡D◎≡ ή AUTO και όταν το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου βρίσκεται στη θέση II του διακόπτη ανάφλεξης ή όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Για τη θέση AUTO , αυτό ισχύει μόνο σε φως ημέρας. Σε άλλες συνθήκες, ανάβει αντί αυτών η μεσαία σκάλα.

Φώτα πορείας ημέρας στη διάρκεια της ημέρας. DRL



Περιστρεφόμενος δακτύλιος του μοχλοδιακόπτη στη θέση **AUTO**.

Αν ο περιστρεφόμενος δακτύλιος του μοχλοδιακόπτη βρίσκεται στη θέση AUTO , τα ειδικά φώτα (Daytime Running Lights - DRL) ανάβουν όταν το αυτοκίνητο οδηγείται σε φως ημέρας. Το αυτοκίνητο αλλάζει αυτόματα τη λειτουργία από τα φώτα πορείας ημέρας στη μεσαία σκάλα μετά τη δύση του ηλίου ή όταν το φως της ημέρας είναι λιγοστό. Η μετάβαση στη μεσαία σκάλα πραγματοποιείται επίσης αν ανάψουν τα πίσω φώτα ομίχλης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτό το σύστημα συμβάλλει στην εξοικονόμηση ενέργειας - δεν μπορεί να αξιολογήσει σε όλες τις περιπτώσεις εάν το φως ημέρας είναι πολύ ασθενές ή επαρκώς δυνατό, π.χ. στην ομίχλη και τη βροχή.

Ο οδηγός πρέπει πάντοτε να φροντίζει να οδηγεί το αυτοκίνητο με επιλεγμένη την κατάλληλη σκάλα προβολέων ανάλογα με την κατάσταση της κυκλοφορίας και σύμφωνα με τον ισχύοντα κώδικα οδικής κυκλοφορίας.

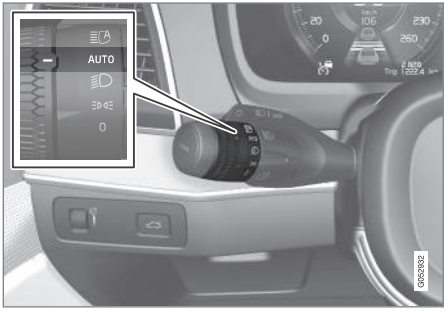
Σχετικές πληροφορίες

- Διακόπτες φώτων (σ. 149)
- Μεσαία σκάλα (σ. 153)
- Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης (σ. 408)

Μεσαία σκάλα

Με τον περιστρεφόμενο δακτύλιο του μοχλοδιακόπτη του τιμονιού στη θέση AUTO και το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου στη θέση II του διακόπτη ανάφλεξης ή με τον κινητήρα σε λειτουργία, η μεσαία σκάλα ενεργοποιείται αυτόματα σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού.

Μεσαία σκάλα



Μοχλοδιακόπτης τιμονιού με περιστρεφόμενο δακτύλιο.

Με τον περιστρεφόμενο δακτύλιο του μοχλοδιακόπτη του τιμονιού στη θέση AUTO , η μεσαία σκάλα ανάβει αυτόματα μόλις αρχίσει να σκοτεινιάζει ή όταν το φως της ημέρας είναι πολύ ασθενές. Η μεσαία σκάλα ανάβει επίσης αυτόματα όταν ανάβουν τα πίσω φώτα ομίχλης.

Με τον περιστρεφόμενο δακτύλιο του μοχλοδιακόπτη του τιμονιού στη θέση , η μεσαία σκάλα είναι πάντοτε αναμμένη όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία ή όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση **II**.

Ανίχνευση σήραγγας

Το αυτοκίνητο ανιχνεύει πότε πρόκειται να εισέλθει σε σήραγγα και μεταβαίνει από τα φώτα πορείας ημέρας στη μεσαία σκάλα.

Λάβετε υπόψη σας ότι ο περιστρεφόμενος δακτύλιος στον αριστερό μοχλοδιακόπτη πρέπει να βρίσκεται στη θέση AUTO για να λειτουργήσει η ανίχνευση σήραγγας.

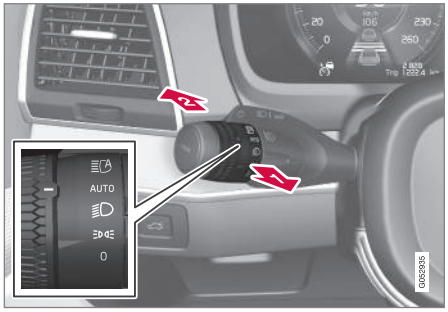
Σχετικές πληροφορίες

- Φώτα πορείας ημέρας (σ. 153)
- Διακόπτες φώτων (σ. 149)
- Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης (σ. 408)

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση μεγάλης σκάλας

Η μεγάλη σκάλα ανάβει από τον μοχλοδιακόπτη του τιμονιού.

Η Ενεργή μεγάλη σκάλα ενεργοποιείται από τον περιστρεφόμενο δακτύλιο στον μοχλοδιακόπτη.



Μοχλοδιακόπτης τιμονιού με περιστρεφόμενο δακτύλιο.

1 Θέση για το σινιάλο προβολέων

2 Θέση για τη μεγάλη σκάλα

Σινιάλο προβολέων

Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη ελαφρά προς τα πίσω μέχρι τη θέση σινιάλου προβολέων. Η μεγάλη σκάλα ανάβει και παραμένει αναμμένη μέχρι να αφήσετε το μοχλοδιακόπτη.

Μεγάλη σκάλα

Μπορείτε να ανάψετε τη μεγάλη σκάλα όταν ο περιστρεφόμενος δακτύλιος στον μοχλοδιακόπτη του τιμονιού βρίσκεται στη θέση AUTO [10] ή . Ενεργοποιήστε τη μεγάλη σκάλα μετακινώντας τον μοχλοδιακόπτη προς τα εμπρός. Για την απενεργοποίηση μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα πίσω.

Όταν η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη, στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται η λυχνία .

Ενεργή μεγάλη σκάλα

Η Ενεργή μεγάλη σκάλα είναι μια λειτουργία που χρησιμοποιεί έναν αισθητήρα κάμερας στο πάνω άκρο του μπροστινού παρμπρίζ για να ανιχνεύει τη δέσμη των προβολέων των επερχόμενων οχημάτων ή τα πίσω φώτα των προπορευόμενων οχημάτων, και στη συνέχεια μεταβαίνει από τη μεγάλη στη μεσαία σκάλα. Η λειτουργία μπορεί επίσης να συνυπολογίσει τα φώτα του δρόμου.

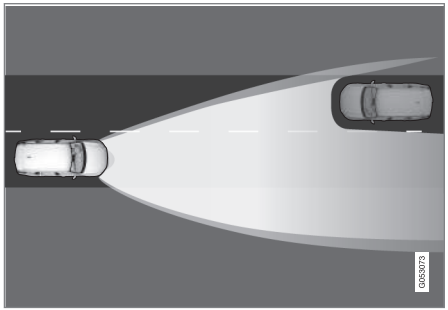
Αυτοκίνητο με προβολείς αλογόνου

Ο φωτισμός επιστρέφει στη μεγάλη σκάλα περίπου ένα δευτερόλεπτο αφότου ο αισθητήρας της κάμερας δεν ανιχνεύει πλέον τις δέσμες προβολέων από επερχόμενα οχήματα ή τα πίσω φώτα από προπορευόμενα οχήματα.

10 Όταν είναι ενεργοποιημένη η μεσαία σκάλα.

Αυτοκίνητο με προβολείς LED[11]*

Σε αντίθεση με τη συμβατική λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας, η φωτεινή δέσμη συνεχίζει με τη μεγάλη σκάλα και στις δύο πλευρές των επερχόμενων ή των προπορευόμενων οχημάτων - μόνο το μέρος της φωτεινής δέσμης που είναι στραμμένο απευθείας προς το όχημα μειώνεται ως προς την έντασή του.



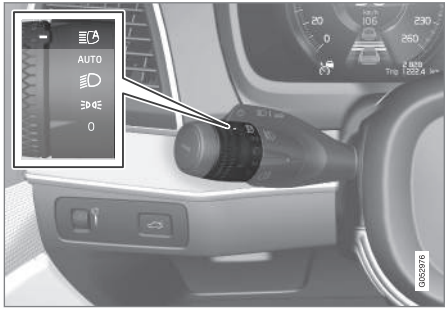
Μεσαία σκάλα στραμμένη απευθείας προς τα επερχόμενα οχήματα, αλλά συνεχής μεγάλη σκάλα και στις δύο πλευρές του οχήματος.

Ο φωτισμός επιστρέφει σε πλήρη μεγάλη σκάλα περίπου ένα δευτερόλεπτο αφότου ο αισθητήρας της κάμερας δεν ανιχνεύει πλέον τις δέσμες προβολέων από επερχόμενα οχήματα ή τα πίσω φώτα από προπορευόμενα οχήματα.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

Η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί ενώ οδηγείτε σε σκοτάδι με ταχύτητα περίπου 20 km/h (12 mph) ή μεγαλύτερη.

Για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την ενεργή μεγάλη σκάλα, γυρίστε τον περιστρεφόμενο δακτύλιο του μοχλοδιακόπτη στη θέση και αφήστε τον. Αν απενεργοποιήσετε την Ενεργή μεγάλη σκάλα ενώ οι προβολείς είναι αναμμένοι στη μεγάλη σκάλα, το σύστημα φώτων μεταβαίνει αμέσως στη μεσαία σκάλα.



Όταν η ενεργή μεγάλη σκάλα είναι ενεργοποιημένη, η λυχνία ανάβει με λευκό χρώμα στην οθόνη του οδηγού.

Όταν η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη, η λυχνία ανάβει με μπλε χρώμα. Αυτό ισχύει επίσης για τους προβολείς LED αν η ένταση της μεγάλης σκάλας έχει μειωθεί κατά ένα μέρος, δηλ. μόλις η φωτεινή δέσμη ανάψει με λίγο μεγαλύτερη ένταση από τη μεσαία σκάλα.

11 LED (Light Emitting Diode)

Χειροκίνητος χειρισμός

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Διατηρείτε την επιφάνεια του παρμπρίζ μπροστά από τον αισθητήρα της κάμερας καθαρή, χωρίς πάγο, χιόνι, θάμπωμα και βρομιά.

Μην κολλάτε και μην τοποθετείτε τίποτε στο παρμπρίζ μπροστά από τον αισθητήρα της κάμερας, διότι αυτό μπορεί να μειώσει την αποτελεσματικότητα ή να εμποδίσει τη λειτουργία ενός ή περισσότερων συστημάτων που εξαρτώνται από την κάμερα.

Αν αυτή η λυχνία εμφανίζεται στην οθόνη του οδηγού, σε συνδυασμό με το μήνυμα **Ενεργ μεγ σκ προβολ Προσωρινά μη διαθέσιμο**, τότε η εναλλαγή ανάμεσα στη μεγάλη και τη μεσαία σκάλα πρέπει να γίνει χειροκίνητα. Ο περιστρεφόμενος δακτύλιος στον μοχλοδιακόπτη του τιμονιού μπορεί να παραμείνει στη θέση AUTO. Η λυχνία σβήνει όταν εμφανίζεται αυτό το μήνυμα.

Το ίδιο ισχύει αν αυτή η λυχνία εμφανιστεί σε συνδυασμό με το μήνυμα **Αισθητήρ. παρμπρίζ Αισθητήρας καλυμμένος, βλ. Εγχειρίδιο κατόχου**.

Η ενεργή μεγάλη σκάλα μπορεί να είναι προσωρινά μη διαθέσιμη π.χ. σε πυκνή ομίχλη ή έντονη βροχόπτωση. Όταν η ενεργή μεγάλη σκάλα καταστεί διαθέσιμη ξανά ή όταν οι αισθητήρες του παρμπρίζ δεν φράσσονται πλέον, το μήνυμα σβήνει και ανάβει η λυχνία .

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Ενεργή μεγάλη σκάλα είναι επιβοηθητική λειτουργία χρήσης της βέλτιστης φωτεινής δέσμης όταν οι συνθήκες είναι ευνοϊκές.

Ο οδηγός είναι αυτός(-ή) που φέρει πάντοτε την ευθύνη για τη χειροκίνητη μετάβαση ανάμεσα στη μεγάλη και τη μεσαία σκάλα όταν απαιτείται από τις κυκλοφοριακές ή καιρικές συνθήκες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Παραδείγματα περιπτώσεων που μπορεί να χρειάζεται η χειροκίνητη εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας:

- Σε έντονη βροχόπτωση ή πυκνή ομίχλη
- Σε βροχόπτωση με χαμηλές θερμοκρασίες
- Σε χιονοθύελλες ή λασπόχιονο
- Στο λυκόφως
- Κατά την οδήγηση σε σημεία με ανεπαρκή φωτισμό
- Όταν ο φωτισμός στην κυκλοφορία μπροστά από το όχημα είναι ανεπαρκής
- Εάν υπάρχουν πεζοί πάνω ή δίπλα στο δρόμο
- Εάν υπάρχουν αντικείμενα υψηλής ανακλαστικότητας όπως σήματα στο δρόμο
- Όταν τα φώτα από τα επερχόμενα οχήματα εμποδίζονται π.χ. από προστατευτική μπάρα
- Όταν υπάρχει κυκλοφορία οχημάτων σε δρόμους που συνδέονται με το δρόμο που κινείστε
- Στην πλαγιά ενός λόφου ή σε κοίλωμα
- Σε κλειστές στροφές.

Διαβάστε περισσότερα για τους περιορισμούς του αισθητήρα κάμερας στο άρθρο "Περιορισμοί για το City Safety".

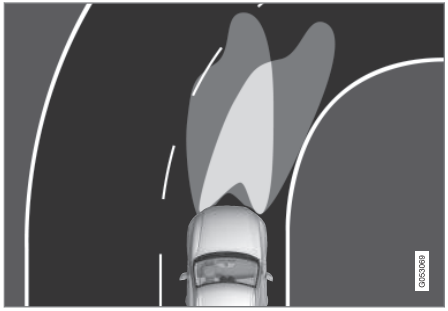
Σχετικές πληροφορίες

- Διακόπτες φώτων (σ. 149)
- Προβολή ρυθμίσεων (σ. 190)
- Περιορισμοί του City Safety (σ. 366)

Ενεργοί προβολείς προσαρμοζόμενης δέσμης

Οι ενεργοί προβολείς προσαρμοζόμενης δέσμης έχουν σχεδιαστεί έτσι, ώστε να φωτίζουν στον καλύτερο δυνατό βαθμό τις στροφές και τις διασταυρώσεις.

Τα αυτοκίνητα με προβολείς LED[12]* διαθέτουν ενεργούς προβολείς προσαρμοζόμενης δέσμης.



Δέσμη προβολέων με λειτουργία απενεργοποιημένη (αριστερά) και ενεργοποιημένη (δεξιά) αντίστοιχα.

Οι προβολείς LED περιλαμβάνουν ενεργούς προβολείς προσαρμοζόμενης δέσμης. Οι ενεργοί προβολείς προσαρμοζόμενης δέσμης ακολουθούν τις κινήσεις του τιμονιού να φωτίζουν στον καλύτερο δυνατό βαθμό τις στροφές και τις διασταυρώσεις, παρέχοντας έτσι μεγαλύτερη ασφάλεια.

Η λειτουργία ενεργοποιείται αυτόματα κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου. Σε περίπτωση σφάλματος στη λειτουργία, ανάβει η λυχνία στην οθόνη του οδηγού ενώ ταυτόχρονα στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται ένα επεξηγηματικό κείμενο.

Η λειτουργία είναι ενεργή μόνο μετά τη δύση του ηλίου ή στο σκοτάδι και μόνο όταν το αυτοκίνητο κινείται.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας

Το αυτοκίνητο παραδίδεται με τη λειτουργία ενεργοποιημένη από το εργοστάσιο και μπορείτε να την απενεργοποιείτε/ενεργοποιείτε από την κεντρική οθόνη με δύο τρόπους:

Μέσω της προβολής λειτουργιών

Πατήστε το κουμπί **Active bending lights**.

12 LED (Light Emitting Diode)

Από τις ρυθμίσεις

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή.
2. Πατήστε **My Car ➔ Φώτα ➔ Εξωτερικά φώτα**.
3. Αποεπιλέξτε/επιλέξτε **Active bending lights**.

Σχετικές πληροφορίες

- Προβολή ρυθμίσεων (σ. 190)

Ρύθμιση της φωτεινής δέσμης από τους προβολείς

Αν το αυτοκίνητο διαθέτει ενεργούς προβολείς LED και η λειτουργία Ενεργή μεγάλη σκάλα χρησιμοποιείται, τότε η δέσμη προβολέων χρειάζεται επαναρύθμιση όταν αλλάζετε τη ρύθμιση οδήγησης από τη δεξιά στην αριστερή πλευρά της κυκλοφορίας και αντίστροφα.

Προβολείς αλογόνου

Η φωτεινή δέσμη δεν χρειάζεται ρύθμιση. Η δέσμη προβολέων έχει σχεδιαστεί έτσι, ώστε μη θαμπώνει τους οδηγούς των επερχόμενων οχημάτων.

Προβολείς LED*

Η ρύθμιση της δέσμης προβολέων είναι απαραίτητη αν η λειτουργία Ενεργή μεγάλη σκάλα χρησιμοποιείται. Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι σταματημένο με τον κινητήρα σε λειτουργία κατά τη ρύθμιση της δέσμης προβολέων για οδήγηση στο δεξί ή το αριστερό ρεύμα κυκλοφορίας.

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε **My Car ➔ Φώτα ➔ Εξωτερικά φώτα**.
3. Επιλέξτε **Προσωρ κυκλοφ στο δεξί ρεύμα**/**Προσωρ κυκλοφ στο αριστερό ρεύμα**.

Σχετικές πληροφορίες

- Προβολή ρυθμίσεων (σ. 190)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση μεγάλης σκάλας (σ. 154)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Πίσω φώτα ομίχλης

Όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω ομίχλης, το πίσω φως ομίχλης μπορεί να χρησιμοποιηθεί έτσι, ώστε οι υπόλοιποι χρήστες του δρόμου να παρατηρούν έγκαιρα τα προπορευόμενα οχήματα.

Κουμπί πίσω φωτός ομίχλης.

Το πίσω φως ομίχλης μπορεί να ανάψει μόνο όταν το κλειδί βρίσκεται στη θέση **II** ή αν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και ο περιστρεφόμενος δακτύλιος στον μοχλοδιακόπτη του τιμονιού βρίσκεται στη θέση AUTO ή .

Πατήστε το κουμπί on/off. Όταν το πίσω φως ομίχλης είναι αναμμένο, στην οθόνη του οδηγού ανάβει η ενδεικτική λυχνία .

Το πίσω φως ομίχλης σβήνει αυτόματα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση **STOP** ή όταν ο περιστρεφόμενος δακτύλιος του μοχλοδιακόπτη γυρίσει στη θέση 0 ή .

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι κανονισμοί σχετικά με τη χρήση των πίσω φώτων ομίχλης διαφέρουν από χώρα σε χώρα.

Σχετικές πληροφορίες

- Διακόπτες φώτων (σ. 149)
- Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης (σ. 408)

Φως φρένων

Τα φώτα φρένων ανάβουν αυτόματα όταν πατάτε το πεντάλ φρένου.

Το φως φρένων ανάβει όταν πατάτε το πεντάλ φρένων. Επίσης, ανάβει όταν ένα από τα συστήματα υποστήριξης οδηγού, όπως Adaptive cruise control, City Safety ή Σύστημα προειδοποίησης οπίσθιας σύγκρουσης, φρενάρει το αυτοκίνητο.

Σχετικές πληροφορίες

- Φώτα απότομου φρεναρίσματος (σ. 430)
- Adaptive cruise control* (σ. 317)
- City Safety (σ. 359)
- Rear Collision Warning (σ. 370)

Αλάρμ

Τα αλάρμ προειδοποιούν τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου - αναβοσβήνουν όλα τα φλας του αυτοκινήτου ταυτόχρονα - ότι αυτή η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.

Κουμπί αλάρμ.

Πατήστε το κουμπί για να ανάψετε τα αλάρμ.

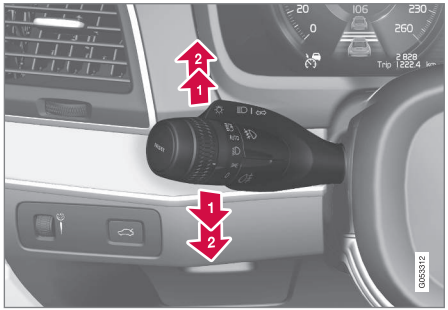
Τα αλάρμ ανάβουν αυτόματα όταν το αυτοκίνητο φρενάρει τόσο απότομα που ανάβουν τα φώτα απότομου φρεναρίσματος και η ταχύτητα είναι χαμηλή. Τα αλάρμ παραμένουν αναμμένα όταν το αυτοκίνητο σταματήσει και σβήνουν αυτόματα όταν το αυτοκίνητο ξεκινήσει ξανά: μπορείτε επίσης να τα σβήσετε πατώντας το κουμπί.

Σχετικές πληροφορίες

- Χρήση των φλας (σ. 160)
- Φώτα απότομου φρεναρίσματος (σ. 430)

Χρήση των φλας

Τα φλας του αυτοκινήτου ανάβουν και σβήνουν από τον αριστερό μοχλοδιακόπτη. Τα φλας αναβοσβήνουν τρεις φορές ή συνεχόμενα, ανάλογα πόσο θα μετακινήσετε τον μοχλοδιακόπτη προς τα πάνω ή κάτω.



Φλας.

Σύντομο αναβοσβήσιμο

1 Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα πάνω ή κάτω στην πρώτη θέση και αφήστε τον. Τα φλας αναβοσβήνουν τρεις φορές. Η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί στην κεντρική οθόνη.

Συνεχές αναβοσβήσιμο

2 Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα πάνω ή κάτω στην τερματική του θέση.

Ο μοχλοδιακόπτης παραμένει σε αυτή τη θέση και επανέρχεται στην αρχική του θέση χειροκίνητα, ή αυτόματα εάν στρίψετε το τιμόνι.

Σχετικές πληροφορίες

- Διακόπτες φώτων (σ. 149)
- Αλάρμ (σ. 160)
- Προβολή ρυθμίσεων (σ. 190)

Εσωτερικός φωτισμός

Ο φωτισμός του χώρου επιβατών ανάβει/σβήνει από τα κουμπιά στα χειριστήρια οροφής επάνω από τα μπροστινά καθίσματα και το πίσω κάθισμα(-τα)*.

Μπορείτε να ανάψετε και να σβήσετε το φωτισμό του χώρου επιβατών χειροκίνητα εντός 30 λεπτών από τη στιγμή που θα:

- σβήσετε τον κινητήρα και το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου βρίσκεται στη θέση **0** του διακόπτη ανάφλεξης
- θα ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο χωρίς ωστόσο να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία.

Μπροστινός φωτισμός

Διακόπτες στην κονσόλα οροφής για τα μπροστινά φώτα ανάγνωσης και το φωτισμό χώρου επιβατών.

1. Φως ανάγνωσης, αριστερή πλευρά
2. Εσωτερικός φωτισμός
3. Αυτόματη λειτουργία για το φωτισμό του χώρου επιβατών
4. Φως ανάγνωσης, δεξιά πλευρά

Μπροστινά φώτα ανάγνωσης

Μπορείτε να ανάψετε και να σβήσετε τα φώτα ανάγνωσης στη δεξιά και την αριστερή πλευρά πατώντας στιγμιαία τα κουμπιά στην κονσόλα οροφής. Η φωτεινότητα ρυθμίζεται κρατώντας το κουμπί πατημένο.

Εσωτερικός φωτισμός

Ο φωτισμός δαπέδου και η πλαφονιέρα ανάβουν ή σβήνουν με ένα στιγμιαίο πάτημα στο κουμπί στην κονσόλα οροφής.

Αυτόματη λειτουργία για το φωτισμό του χώρου επιβατών

Η αυτόματη λειτουργία ενεργοποιείται με ένα στιγμιαίο πάτημα στο κουμπί **AUTO** στην κονσόλα οροφής. Η ενδεικτική λυχνία στο κουμπί ανάβει όταν η αυτόματη λειτουργία ενεργοποιηθεί. Πατήστε το κουμπί **AUTO** για να ανάψει ή να σβήσει ο φωτισμός του χώρου επιβατών σύμφωνα με τα εξής.

Φωτισμός χώρου επιβατών

- ανάβει όταν ξεκλειδώνετε το αυτοκίνητο και όταν σβήνετε τον κινητήρα
- σβήνει όταν θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία και όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο
- ανάβει και σβήνει, αντίστοιχα, όταν κάποια πόρτα ανοίξει ή κλείσει.
- παραμένει αναμμένος επί δύο λεπτά αν ανοίξει κάποια από τις πόρτες.

Πίσω φωτισμός

Στον πίσω χώρο του αυτοκινήτου υπάρχει φωτισμός ανάγνωσης, που χρησιμοποιείται επίσης ως φωτισμός χώρου επιβατών.

▸▸

Τα φώτα ανάγνωσης βρίσκονται στην επένδυση οροφής.

Φώτα ανάγνωσης πάνω από τη δεύτερη[13] και τρίτη σειρά καθισμάτων*.

Φως ανάγνωσης πάνω από τη δεύτερη σειρά καθισμάτων σε αυτοκίνητα με πανοραμική οροφή*.

Τα φώτα ανάγνωσης ανάβουν και σβήνουν πατώντας στιγμιαία το κουμπί στο φως. Η φωτεινότητα ρυθμίζεται κρατώντας το κουμπί πατημένο.

Φως στο ντουλαπάκι του συνοδηγού

Ο φωτισμός στο ντουλαπάκι του συνοδηγού ανάβει και σβήνει αντίστοιχα όταν το ντουλαπάκι ανοίξει ή κλείσει.

Φως στο καθρεπτάκι του σκιαδίου

Ο φωτισμός στο καθρεπτάκι σκιαδίου ανάβει και σβήνει αντίστοιχα όταν το κάλυμμα ανοίξει ή κλείσει.

Φωτισμός εδάφους

Ο φωτισμός εδάφους ανάβει και σβήνει όταν ανοίξει ή κλείσει η αντίστοιχη πόρτα.

Φωτισμός μαρσπιέ

Ο φωτισμός των μαρσπιέ ανάβει και σβήνει όταν ανοίξει ή κλείσει η αντίστοιχη πόρτα.

Φωτισμός στο χώρο αποσκευών

Ο φωτισμός στο χώρο αποσκευών ανάβει και σβήνει, αντίστοιχα, όταν ανοίγει ή κλείνει η πόρτα του χώρου αποσκευών.

Ατμοσφαιρικός φωτισμός

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε το κουμπί **My Car ➔ Φώτα ➔ Εσωτερικός Φωτισμός ➔ Ατμοσφαιρικός Φωτισμός**.
3. Επιλέξτε μεταξύ των παρακάτω ρυθμίσεων:
   - Στο **Ένταση ατμοσφαιρικού φωτός**, επιλέξτε μεταξύ **Απενεργ.**, **Χαμηλ.** και **Υψηλ.**.
   - Στο **Επίπεδο φωτισμού περιβάλλοντος**, επιλέξτε μεταξύ **Μειωμένη** και **Πλήρης**.

Χειριστήρια που βρίσκονται δίπλα στο τιμόνι.

Μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση του ατμοσφαιρικού φωτισμού χρησιμοποιώντας το χειριστήριο στο ταμπλό:

– Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή για να ρυθμίσετε την ένταση.

13 Στα αυτοκίνητα με πανοραμική οροφή* υπάρχουν δύο φωτιστικά σώματα, ένα σε κάθε πλευρά της οροφής.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Ατμοσφαιρικός φωτισμός*

Το αυτοκίνητο διαθέτει λυχνίες LED που αλλάζουν το χρώμα του φωτισμού. Οι λυχνίες αυτές ανάβουν όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Μπορείτε να αλλάξετε τον ατμοσφαιρικό φωτισμό από την κεντρική οθόνη:

Αλλαγή της έντασης των φώτων

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε το κουμπί **My Car ➔ Φώτα ➔ Εσωτερικός Φωτισμός ➔ Εσωτ. ατμοσφαιρικός φωτισμός**.
3. Στο **Ένταση ατμοσφαιρικού φωτισμού εσωτ**, επιλέξτε μεταξύ **Απενεργ.**, **Χαμηλ.** και **Υψηλ.**.

Αλλαγή του χρώματος των φώτων

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε το κουμπί **My Car ➔ Φώτα ➔ Εσωτερικός Φωτισμός ➔ Εσωτ. ατμοσφαιρικός φωτισμός**.
3. Επιλέξτε μεταξύ **Ανάλογα με τη θερμοκρασία**, **Ανάλογα με το θέμα** και **Χρώματα θέματος** για να αλλάξετε το χρώμα του φωτισμού.

   Με την επιλογή χρώματος **Ανάλογα με τη θερμοκρασία**, το χρώμα του φωτός αλλάζει σύμφωνα με την καθορισμένη θερμοκρασία του χώρου επιβατών.

Χειριστήρια που βρίσκονται δίπλα στο τιμόνι.

Μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση του ατμοσφαιρικού φωτισμού χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια στο ταμπλό:

– Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή για να ρυθμίσετε την ένταση.

Σχετικές πληροφορίες

- Διακόπτες φώτων (σ. 149)
- Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης (σ. 408)
- Προβολή ρυθμίσεων (σ. 190)

Διάρκεια φωτισμού απομάκρυνσης

Ο φωτισμός απομάκρυνσης περιλαμβάνει τους προβολείς μεσαίας σκάλας, τα φώτα θέσης, τον φωτισμό στις εξωτερικές λαβές των θυρών*, τον φωτισμό πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας, τις πλαφονιέρες και τον φωτισμό δαπέδου.

Ορισμένα από τα εξωτερικά φώτα μπορούν να παραμείνουν αναμμένα, ώστε να λειτουργήσουν ως φωτισμός απομάκρυνσης μετά το κλείδωμα του αυτοκινήτου.

1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Μετακινήστε τον αριστερό μοχλοδιακόπτη μπροστά προς το ταμπλό και αφήστε τον.
3. Βγείτε από το αυτοκίνητο και κλειδώστε την πόρτα.

Όταν η λειτουργία ενεργοποιείται, ανάβουν οι προβολείς μεσαίας σκάλας, τα φώτα θέσης, ο φωτισμός στις εξωτερικές λαβές των θυρών*, ο φωτισμός πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας, οι πλαφονιέρες και ο φωτισμός δαπέδου.

Μπορείτε να ρυθμίσετε το χρονικό διάστημα για το οποίο ο φωτισμός απομάκρυνσης παραμένει αναμμένος από την κεντρική οθόνη:

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή.
2. Πατήστε το κουμπί **My Car ➔ Φώτα ➔ Εξωτερικά φώτα ➔ Φωτισμός απομάκρυνσης**.
3. Επιλέξτε από **Απενεργ.**, **30 δευτ.**, **60 δευτ.** και **90 δευτ.**.

Σχετικές πληροφορίες

- Διάρκεια φωτισμού προσέγγισης (σ. 164)
- Προβολή ρυθμίσεων (σ. 190)

Διάρκεια φωτισμού προσέγγισης

Ο φωτισμός προσέγγισης περιλαμβάνει τα φώτα θέσης, τον φωτισμό στις εξωτερικές λαβές των θυρών*, τον φωτισμό πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας, τις πλαφονιέρες και τον φωτισμό δαπέδου.

Ο φωτισμός προσέγγισης ανάβει όταν ξεκλειδώνετε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιείται για να ανάψουν τα φώτα του αυτοκινήτου ενώ πλησιάζετε προς το αυτοκίνητο από απόσταση.

Όταν η λειτουργία ενεργοποιείται με το τηλεχειριστήριο-κλειδί, ανάβουν τα φώτα θέσης, ο φωτισμός στις εξωτερικές λαβές των θυρών*, ο φωτισμός πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας, οι πλαφονιέρες και ο φωτισμός δαπέδου.

Μπορείτε να απενεργοποιείτε/ενεργοποιείτε τη λειτουργία από την κεντρική οθόνη:

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή.
2. Πατήστε **My Car ➔ Φώτα ➔ Εξωτερικά φώτα**.
3. Αποεπιλέξτε/επιλέξτε **Φωτισμός Προσέγγισης**.

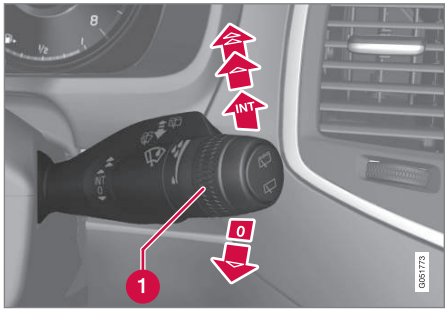
Σχετικές πληροφορίες

- Διάρκεια φωτισμού απομάκρυνσης (σ. 164)
- Τηλεχειριστήριο-κλειδί (σ. 262)
- Προβολή ρυθμίσεων (σ. 190)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Χρήση υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ

Ο υαλοκαθαριστήρας παρμπρίζ καθαρίζει το παρμπρίζ. Διαφορετικές ρυθμίσεις για τον υαλοκαθαριστήρα του παρμπρίζ γίνονται από τον δεξί μοχλοδιακόπτη στο τιμόνι.



Δεξιός μοχλοδιακόπτης.

1 Ρύθμιση ευαισθησίας/συχνότητας με τον περιστροφικό διακόπτη

Μία διαδρομή υαλοκαθαριστήρων

Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω και αφήστε τον για να εκτελέσουν οι υαλοκαθαριστήρες μία διαδρομή.

Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ απενεργοποιημένοι

0 Μετακινήστε το μοχλοδιακόπτη στη θέση **0** για να απενεργοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ.

Διακοπτόμενη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων

INT Ρυθμίστε με τον περιστροφικό διακόπτη τον αριθμό των διαδρομών που εκτελούν κάθε φορά οι υαλοκαθαριστήρες, όταν έχετε επιλέξει τη διακοπτόμενη λειτουργία.

Συνεχής λειτουργία

Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα πάνω για να λειτουργήσουν οι υαλοκαθαριστήρες με κανονική ταχύτητα.

Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη ακόμη πιο πάνω για να λειτουργήσουν οι υαλοκαθαριστήρες γρήγορα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Πριν ενεργοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες, βεβαιωθείτε ότι τα μάκτρα δεν έχουν παγώσει και απομακρύνετε τυχόν χιόνι ή πάγο από το μπροστινό (και το πίσω) παρμπρίζ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

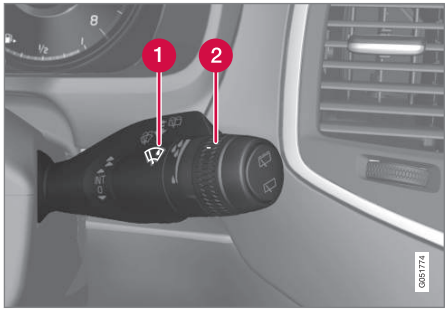
Χρησιμοποιήστε άφθονο υγρό ψεκαστήρων για να καθαρίσετε το παρμπρίζ με τους υαλοκαθαριστήρες. Όταν λειτουργούν οι υαλοκαθαριστήρες το παρμπρίζ πρέπει να είναι υγρό.

Σχετικές πληροφορίες

- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αισθητήρα βροχής (σ. 166)
- Ψεκαστήρες παρμπρίζ και προβολέων (σ. 167)
- Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων στη θέση ρύθμισης (σ. 581)

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αισθητήρα βροχής

Ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύει την ποσότητα νερού που πέφτει στο παρμπρίζ και ενεργοποιεί αυτόματα τους υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ. Μπορείτε να ρυθμίσετε την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής από τον περιστροφικό ρυθμιστή στον δεξί μοχλοδιακόπτη.



Δεξιός μοχλοδιακόπτης.

1. Κουμπί για τον αισθητήρα βροχής
2. Ρύθμιση ευαισθησίας/συχνότητας με τον περιστροφικό διακόπτη

Όταν ο αισθητήρας βροχής είναι ενεργοποιημένος, η λυχνία του αισθητήρα βροχής εμφανίζεται στην οθόνη του οδηγού.

Ενεργοποίηση του αισθητήρα βροχής

Για να ενεργοποιήσετε τον αισθητήρα βροχής, το αυτοκίνητο πρέπει να κινείται ή το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου να βρίσκεται στη θέση **I** ή **II** του διακόπτη ανάφλεξης και ο μοχλοδιακόπτης υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ να βρίσκεται στη θέση **0** ή στη θέση μονής διαδρομής στο παρμπρίζ.

Για να ενεργοποιήσετε τον αισθητήρα βροχής, πατήστε το κουμπί για τον αισθητήρα βροχής.

Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω προκειμένου οι υαλοκαθαριστήρες να εκτελέσουν μία επιπλέον διαδρομή.

Γυρίστε τον περιστροφικό διακόπτη προς τα πάνω/κάτω για να αυξήσετε/μειώσετε την ευαισθησία. Αν γυρίσετε τον περιστροφικό διακόπτη προς τα πάνω, οι υαλοκαθαριστήρες εκτελούν μία επιπλέον διαδρομή.

Απενεργοποίηση του αισθητήρα βροχής

Απενεργοποιήστε τον αισθητήρα βροχής πατώντας το κουμπί για τον αισθητήρα βροχής ή μετακινώντας τον μοχλοδιακόπτη προς τα πάνω σε άλλο πρόγραμμα λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων.

Ο αισθητήρας βροχής απενεργοποιείται αυτόματα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση **0** ή όταν ο κινητήρας σβήσει.

Ο αισθητήρας βροχής απενεργοποιείται αυτόματα όταν τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων βρίσκονται στη θέση ρύθμισης. Ο αισθητήρας βροχής επανενεργοποιείται όταν η θέση ρύθμισης απενεργοποιηθεί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ μπορεί να τεθούν σε λειτουργία και να υποστούν ζημιά όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων. Απενεργοποιήστε τον αισθητήρα βροχής όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται εν κινήσει ή όταν το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου βρίσκεται στη θέση **I** ή **II** του διακόπτη ανάφλεξης. Η λυχνία στην οθόνη του οδηγού σβήνει.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας μνήμης

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία μνήμης για τον αισθητήρα βροχής με τέτοιο τρόπο, ώστε να μη χρειάζεται να πατάτε το κουμπί για τον αισθητήρα βροχής κάθε φορά που θέτετε το αυτοκίνητο σε λειτουργία:

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε **My Car** → **Υαλοκαθαριστήρες**.

3. Επιλέξτε **Μνήμη αισθητήρα βροχής** για να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί η λειτουργία μνήμης.

Σχετικές πληροφορίες

- Χρήση υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ (σ. 165)
- Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων στη θέση ρύθμισης (σ. 581)
- Υαλοκαθαριστήρας και ψεκαστήρας πίσω παρμπρίζ (σ. 168)

Ψεκαστήρες παρμπρίζ και προβολέων

Οι υαλοκαθαριστήρες και οι ψεκαστήρες προβολέων καθαρίζουν το παρμπρίζ και τους προβολείς. Το σύστημα πλύσης/οι υαλοκαθαριστήρες αρχίζουν να λειτουργούν χρησιμοποιώντας τον δεξί μοχλοδιακόπτη.

Έναρξη λειτουργίας ψεκαστήρων παρμπρίζ και προβολέων

Λειτουργία πλύσης, δεξιός μοχλοδιακόπτης.

– Τραβήξτε τον δεξί μοχλοδιακόπτη προς το τιμόνι για να ξεκινήσει η λειτουργία των ψεκαστήρων παρμπρίζ και προβολέων.
  > Όταν αφήσετε το μοχλοδιακόπτη, οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ θα πραγματοποιήσουν αρκετές διαδρομές ακόμη.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αποφύγετε να ενεργοποιείτε το σύστημα πλύσης όταν έχει παγώσει ή όταν το δοχείο του υγρού πλύσης είναι άδειο, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να υποστεί ζημιά η αντλία.

Θερμαινόμενα ακροφύσια ψεκαστήρων*

Τα ακροφύσια των ψεκαστήρων θερμαίνονται αυτόματα όταν επικρατούν χαμηλές θερμοκρασίες, για να μην παγώσει το υγρό του συστήματος πλύσης.

Πλύση προβολέων*

Για οικονομία του υγρού, οι προβολείς πλένονται αυτόματα κάθε πέμπτη φορά που πλένεται το παρμπρίζ.

Μειωμένη πλύση

Αν στο δοχείο απομένει μόνο 1 λίτρο περίπου υγρού ψεκαστήρων και στην οθόνη του οδηγού εμφανιστεί το μήνυμα **Υγρό ψεκαστήρων Στάθμη πολύ χαμηλή, Συμπληρώστε υγρό**, μαζί με τη λυχνία , τότε η παροχή υγρού ψεκαστήρων στους προβολείς διακόπτεται. Αυτό γίνεται για να δοθεί προτεραιότητα στον καθαρισμό του παρμπρίζ και στην ορατότητα που παρέχει.

Σχετικές πληροφορίες

- Χρήση υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ (σ. 165)
- Υαλοκαθαριστήρας και ψεκαστήρας πίσω παρμπρίζ (σ. 168)
- Πλήρωση υγρού ψεκαστήρων (σ. 584)

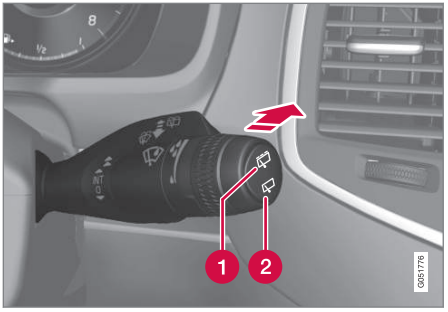
Υαλοκαθαριστήρας και ψεκαστήρας πίσω παρμπρίζ

Ο υαλοκαθαριστήρας και ο ψεκαστήρας πίσω παρμπρίζ καθαρίζουν το πίσω παρμπρίζ. Αρχίζει να λειτουργεί το σύστημα πλύσης/οι υαλοκαθαριστήρες και οι ρυθμίσεις αλλάζουν από τον δεξί μοχλοδιακόπτη του τιμονιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ διαθέτει προστασία κατά της υπερθέρμανσης, που σημαίνει ότι το μοτέρ τίθεται εκτός λειτουργίας εάν υπερθερμανθεί. Ο υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ τίθεται ξανά σε λειτουργία αφότου παρέλθει ένα χρονικό διάστημα μέχρι να κρυώσει (30 δευτερόλεπτα ή περισσότερο, ανάλογα με τη θερμοκρασία του μοτέρ και την εξωτερική θερμοκρασία).

Χρήση του υαλοκαθαριστήρα και ψεκαστήρα πίσω παρμπρίζ



1. Επιλέξτε για τη διακοπτόμενη λειτουργία του υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ.
2. Επιλέξτε για τη συνεχόμενη λειτουργία του υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ.

– Μετακινήστε τον δεξί μοχλοδιακόπτη του τιμονιού προς τα εμπρός για να αρχίσει η πλύση και ο καθαρισμός του πίσω παρμπρίζ.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση των υαλοκαθαριστήρων κατά την όπισθεν

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε **My Car** ➔ **Υαλοκαθαριστήρες**.

3. Επιλέξτε **Αυτόματη σάρωση πίσω υαλοκαθαρ.** για να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων κατά την όπισθεν.

Αν επιλέξετε όπισθεν ενώ οι υαλοκαθαριστήρες είναι ενεργοποιημένοι, ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ θα ενεργοποιηθεί. Η λειτουργία διακόπτεται όταν επιλέξετε άλλη ταχύτητα.

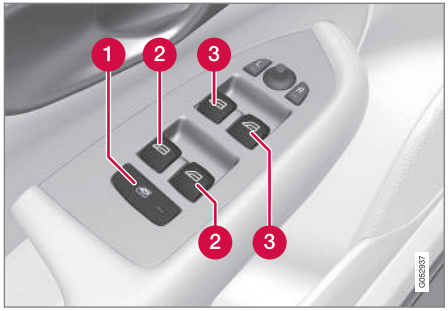
Εάν ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ έχει ήδη ενεργοποιηθεί στη συνεχή λειτουργία, θα παραμείνει σε αυτή.

Σχετικές πληροφορίες

- Χρήση υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ (σ. 165)
- Ψεκαστήρες παρμπρίζ και προβολέων (σ. 167)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αισθητήρα βροχής (σ. 166)

Ηλεκτρικά παράθυρα

Μπορείτε να ανοίξετε ή να κλείσετε όλα τα ηλεκτρικά παράθυρα από το πλαίσιο χειριστηρίων στην πόρτα του οδηγού - τα πλαίσια χειριστηρίων στις υπόλοιπες πόρτες χρησιμοποιούνται για το χειρισμό των αντίστοιχων ηλεκτρικών παραθύρων.



Πλαίσιο χειριστηρίων στην πόρτα του οδηγού.

1. Ηλεκτρικές κλειδαριές ασφαλείας παιδιών για το άνοιγμα των θυρών* και των πίσω παραθύρων.
2. Κουμπιά ελέγχου πίσω παραθύρων
3. Κουμπιά ελέγχου μπροστινών παραθύρων

Σχετικές πληροφορίες

- Χειρισμός των ηλεκτρικών παραθύρων (σ. 169)
- Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών (σ. 289)

Χειρισμός των ηλεκτρικών παραθύρων

Μπορείτε να ανοίξετε ή να κλείσετε όλα τα ηλεκτρικά παράθυρα από το πλαίσιο χειριστηρίων στην πόρτα του οδηγού - τα πλαίσια χειριστηρίων στις υπόλοιπες πόρτες χρησιμοποιούνται για το χειρισμό των αντίστοιχων ηλεκτρικών παραθύρων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν θα παγιδευτούν παιδιά ή άλλοι επιβάτες όταν κλείσετε τα παράθυρα από την πόρτα του οδηγού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν θα παγιδευτούν παιδιά ή άλλοι επιβάτες αν/όταν κλείσετε τα παράθυρα με το τηλεχειριστήριο-κλειδί.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν υπάρχουν παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο - θυμηθείτε να απενεργοποιείτε πάντοτε τα ηλεκτρικά παράθυρα ρυθμίζοντας το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου στη θέση **0** του διακόπτη ανάφλεξης και στη συνέχεια να παίρνετε το τηλεχειριστήριο-κλειδί μαζί σας όταν βγείτε από το αυτοκίνητο.

Χειρισμός

Χειρισμός των ηλεκτρικών παραθύρων.

1. Χειρισμός χωρίς αυτόματη λειτουργία
2. Χειρισμός με αυτόματη λειτουργία

Μπορείτε να ανοίξετε ή να κλείσετε όλα τα ηλεκτρικά παράθυρα από το πλαίσιο χειριστηρίων στην πόρτα του οδηγού - τα πλαίσια χειριστηρίων στις υπόλοιπες πόρτες χρησιμοποιούνται μόνο για το χειρισμό των αντίστοιχων παραθύρων. Μόνο ένα πλαίσιο χειριστηρίων μπορεί να χρησιμοποιηθεί κάθε φορά.

Για να χρησιμοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα, ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να βρίσκεται τουλάχιστον στη θέση **I**. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα επί μερικά λεπτά μετά το σβήσιμο του κινητήρα και από την στιγμή που θα κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης - ωστόσο μέχρι να ανοίξει κάποια πόρτα.

Το κλείσιμο των παραθύρων διακόπτεται και το παράθυρο ανοίγει εάν παρεμβληθεί κάποιο εμπόδιο στη διαδρομή του. Μπορείτε να παρακάμψετε τη λειτουργία προστασίας μπλοκαρίσματος όταν το κλείσιμο διακοπεί, π.χ. εάν έχει αρχίσει να σχηματίζεται παγετός. Μετά από δύο διαδοχικές διακοπές κατά το κλείσιμο, η λειτουργία προστασίας από μπλοκάρισμα ενεργοποιείται εξαναγκαστικά και η αυτόματη λειτουργία απενεργοποιείται για λίγο - τώρα το κλείσιμο είναι εφικτό εάν κρατήσετε το κουμπί τραβηγμένο προς τα πάνω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ένας τρόπος να μειωθεί ο παλμικός θόρυβος από τον αέρα που προκαλείται όταν είναι ανοικτά τα πίσω παράθυρα είναι να ανοίξετε λίγο και τα μπροστινά παράθυρα.

Χειρισμός χωρίς αυτόματη λειτουργία

Μετακινήστε ένα από τα κουμπιά ελέγχου επάνω/κάτω. Τα ηλεκτρικά παράθυρα ανοίγουν/κλείνουν όσο κρατάτε το κουμπί ελέγχου.

Χειρισμός με αυτόματη λειτουργία

Μετακινήστε ένα από τα κουμπιά ελέγχου επάνω/κάτω στην τερματική θέση και αφήστε το. Το παράθυρο αυτόματα ανοίγει/κλείνει εντελώς.

Χειρισμός με το τηλεχειριστήριο-κλειδί, τη λαβή πόρτας ή το κουμπί κεντρικού κλειδώματος

Για τον χειρισμό των ηλεκτρικών παραθύρων απ' έξω με το τηλεχειριστήριο-κλειδί ή από τη λαβή της πόρτας, ή από μέσα με το κουμπί κεντρικού κλειδώματος, βλ. ενότητα "Τηλεχειριστήριο-κλειδί", "Κλείδωμα/ξεκλείδωμα απ' έξω" ή "Κλείδωμα/ξεκλείδωμα από μέσα".

Επαναρύθμιση

Εάν η μπαταρία αποσυνδεθεί, η λειτουργία αυτόματου ανοίγματος πρέπει να επαναρυθμιστεί προκειμένου να πραγματοποιείται σωστά.

1. Μετακινήστε απαλά το μπροστινό τμήμα του κουμπιού προς τα πάνω, στην τερματική θέση, για να κλείσει το παράθυρο εντελώς, και κρατήστε το κουμπί σε αυτή τη θέση επί ένα δευτερόλεπτο.
2. Αφήστε το κουμπί.
3. Μετακινήστε το μπροστινό τμήμα του κουμπιού ξανά προς τα πάνω επί ένα δευτερόλεπτο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να λειτουργήσει η προστασία μπλοκαρίσματος, χρειάζεται επαναρύθμιση.

Σχετικές πληροφορίες

- Ηλεκτρικά παράθυρα (σ. 169)
- Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης (σ. 408)
- Τηλεχειριστήριο-κλειδί (σ. 262)
- Κλείδωμα/ξεκλείδωμα απ' έξω (σ. 266)
- Κλείδωμα/ξεκλείδωμα από μέσα (σ. 270)

Χρήση του αλεξήλιου

Τα αλεξήλια είναι ενσωματωμένα σε κάθε πίσω πόρτα.

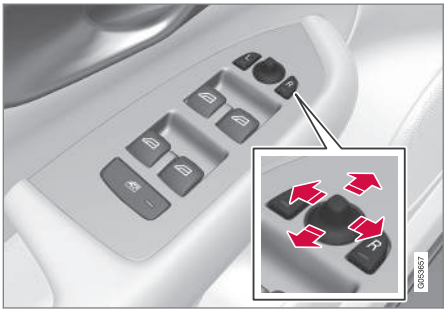
1 Κρίκος με σχετικό άγκιστρο

1. Τραβήξτε το αλεξήλιο προς τα πάνω και στερεώστε το στο άγκιστρο στο επάνω πλαίσιο της πόρτας.
2. Ασφαλίστε το αλεξήλιο μετακινώντας το άγκιστρο προς τα πάνω.

Όταν το αλεξήλιο είναι ανοικτό, μπορείτε να ανοίξετε και να κλείσετε το παράθυρο.

Ρύθμιση των εξωτερικών καθρεπτών

Μπορείτε να ρυθμίσετε τους εξωτερικούς καθρέπτες με το joystick που υπάρχει στα χειριστήρια στην πόρτα του οδηγού.



Κουμπιά ελέγχου εξωτερικών καθρεπτών.

Ρύθμιση

1. Πατήστε το κουμπί **L** για τον αριστερό εξωτερικό καθρέπτη ή το κουμπί **R** για το δεξί εξωτερικό καθρέπτη. Η λυχνία στο κουμπί ανάβει.
2. Προσαρμόστε τη θέση του καθρέπτη με το διακόπτη ρύθμισης που βρίσκεται στο κέντρο.
3. Πατήστε ξανά το κουμπί **L** ή **R**. Κανονικά η λυχνία πρέπει να σβήσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Και οι δύο καθρέπτες είναι ευρυγώνιοι για να παρέχουν την καλύτερη δυνατή ορατότητα. Ενδέχεται τα αντικείμενα που βλέπετε στον καθρέπτη να φαίνονται ότι βρίσκονται σε μεγαλύτερη απόσταση από την πραγματική.

Λειτουργία μνήμης στο μπροστινό ηλεκτρικό κάθισμα*

Μπορείτε να αποθηκεύσετε τις θέσεις των εξωτερικών καθρεπτών στη λειτουργία μνήμης του μπροστινού ηλεκτρικού καθίσματος.

Ρύθμιση κλίσης εξωτερικού καθρέπτη κατά τη στάθμευση[14]

Ο εξωτερικός καθρέπτης μπορεί να στραφεί προς τα κάτω ώστε ο οδηγός να μπορεί να δει το έρεισμα του δρόμου, για παράδειγμα κατά τη στάθμευση.

– Επιλέξτε την όπισθεν και πατήστε το κουμπί **L** ή **R**.

Όταν από την όπισθεν επιλέξετε άλλη σχέση, ο καθρέπτης επιστρέφει αυτόματα στην αρχική του θέση μετά από 10 δευτερόλεπτα περίπου, ή γρηγορότερα αν πατήσετε το κουμπί με την ένδειξη **L** ή **R** αντίστοιχα.

Αυτόματη ρύθμιση κλίσης εξωτερικού καθρέπτη κατά τη στάθμευση[14]

Όταν επιλέγετε την όπισθεν, ο εξωτερικός καθρέπτης στρέφεται προς τα κάτω έτσι, ώστε ο οδηγός να μπορεί να δει το έρεισμα του δρόμου, για παράδειγμα κατά τη στάθμευση. Όταν από την όπισθεν επιλέξετε άλλη σχέση, ο καθρέπτης επιστρέφει αυτόματα στην αρχική του θέση μετά από λίγο.

Οι ρυθμίσεις για αυτή τη λειτουργία πραγματοποιούνται στην κεντρική οθόνη:

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή.
2. Πατήστε **My Car ➔ Καθρέπτες**.
3. Στο **Κλίση εξωτ καθρέπτη κατά την όπισθεν**, επιλέξτε **Απενεργ.**, **Οδηγού**, **Συνοδηγού** ή **Και τα δύο** για να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί και για να επιλέξετε ποιος εξωτερικός καθρέπτης θέλετε να ρυθμιστεί υπό κλίση.

Αυτόματη αναδίπλωση κατά το κλείδωμα[14]

Όταν κλειδώνετε/ξεκλειδώνετε το αυτοκίνητο με το τηλεχειριστήριο-κλειδί, οι εξωτερικοί καθρέπτες αναδιπλώνονται/επανέρχονται στην ανοικτή θέση αυτόματα.

Η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί στην κεντρική οθόνη:

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή.
2. Πατήστε **My Car ➔ Καθρέπτες**.
3. Επιλέξτε **Αναδίπλωση καθρεπτών κατά το κλείδωμα** για να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί.

Επαναρύθμιση καθρεπτών

Εάν οι καθρέπτες μετακινηθούν από την αρχική τους θέση λόγω εξωτερικής δύναμης, πρέπει να επαναρυθμιστούν ηλεκτρικά για να λειτουργήσει σωστά η ηλεκτρική τους αναδίπλωση/επαναφορά στην ανοικτή θέση:

1. Αναδιπλώστε τους καθρέπτες με τα κουμπιά **L** και **R**.
2. Επαναφέρετε τους καθρέπτες στην ανοικτή θέση με τα κουμπιά **L** και **R**.
3. Επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία όπως είναι απαραίτητο.

Η επαναρύθμιση των καθρεπτών ολοκληρώθηκε.

Αυτόματη λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας*

Η αντανάκλαση του έντονου φωτός από τα αυτοκίνητα που ακολουθούν μειώνεται αυτόματα από τον εσωτερικό καθρέπτη.

Για να διαθέτουν οι εξωτερικοί καθρέπτες αυτή τη λειτουργία, είναι απαραίτητο και ο

14 Μόνο σε συνδυασμό με ηλεκτρικό κάθισμα με μνήμη.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

εσωτερικός καθρέπτης να διαθέτει αυτόματη λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας, βλ. "Εσωτερικός καθρέπτης".

Η αυτόματη λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας είναι πάντοτε ενεργή ενώ οδηγείτε, εκτός αν είναι επιλεγμένη η όπισθεν. Η ευαισθησία της λειτουργίας αντιθαμβωτικής προστασίας μπορεί να ρυθμιστεί σε τρία επίπεδα και επηρεάζει τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν αλλάξει η ευαισθησία, η αλλαγή στη λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας δεν είναι άμεσα αισθητή, αλλά ολοκληρώνεται μετά από λίγο.

Οι ρυθμίσεις για αυτή τη λειτουργία πραγματοποιούνται στην κεντρική οθόνη:

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή.
2. Πατήστε **My Car** ➔ **Καθρέπτες**.
3. Στο **Αυτόματη αντιθαμβ προστασία καθρέπτη**, επιλέξτε **Κανονική**, **Σκοτειν.** ή **Φωτειν.**.

Αναδιπλούμενοι ηλεκτρικοί εξωτερικοί καθρέπτες*

Οι καθρέπτες μπορούν να αναδιπλωθούν για τη στάθμευση και την οδήγηση σε στενά σημεία:

1. Πατήστε τα κουμπιά **L** και **R** ταυτόχρονα (ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να βρίσκεται τουλάχιστον στη θέση **I**).
2. Αφήστε τα μετά από 1 δευτερόλεπτο περίπου. Οι καθρέπτες σταματούν αυτόματα στη θέση πλήρους αναδίπλωσης.

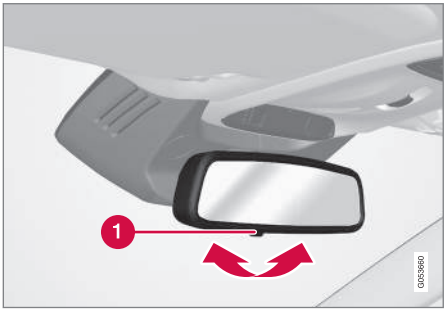
Για να επαναφέρετε τους καθρέπτες στην ανοικτή θέση, πατήστε τα κουμπιά **L** και **R** ταυτόχρονα. Οι καθρέπτες επανέρχονται αυτόματα στην ανοικτή θέση.

Σχετικές πληροφορίες

- Εσωτερικός καθρέπτης (σ. 173)
- Προβολή ρυθμίσεων (σ. 190)
- Χρήση της λειτουργίας μνήμης στο ηλεκτρικό μπροστινό κάθισμα* (σ. 134)

Εσωτερικός καθρέπτης

Μπορείτε να ρυθμίσετε την ανακλαστικότητα του εσωτερικού καθρέπτη από το χειριστήριο στο κάτω άκρο του καθρέπτη. Εναλλακτικά, η ανακλαστικότητα του εσωτερικού καθρέπτη ρυθμίζεται αυτόματα.



1 Χειριστήριο λειτουργίας αντιθαμβωτικής προστασίας

Χειροκίνητη λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας

Το εκτυφλωτικό φως από τα αυτοκίνητα που ακολουθούν ανακλάται στον εσωτερικό καθρέπτη και μπορεί να θαμπώσει τον οδηγό. Ενεργοποιήστε τη λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας χρησιμοποιώντας το χειριστήριο αντιθαμβωτικής προστασίας, όταν τα φώτα

▸▸

των αυτοκινήτων που ακολουθούν είναι εκτυφλωτικά:

1. Ενεργοποιήστε τη λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας τραβώντας το χειριστήριο προς το χώρο επιβατών.
2. Επαναφέρετε τον καθρέπτη στην κανονική του θέση, μετακινώντας το χειριστήριο προς το παρμπρίζ.

Αυτόματη λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας*

Η αντανάκλαση του έντονου φωτός από τα αυτοκίνητα που ακολουθούν μειώνεται αυτόματα από τον εσωτερικό καθρέπτη. Ο διακόπτης για τη χειροκίνητη λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας δεν υπάρχει στους καθρέπτες με αυτόματη αντιθαμβωτική λειτουργία.

Ο εσωτερικός καθρέπτης διαθέτει δύο αισθητήρες - έναν στραμμένο προς τα εμπρός και έναν προς τα πίσω - που λειτουργούν συνδυαστικά για να εντοπίσουν και να περιορίσουν το εκτυφλωτικό φως. Ο αισθητήρας που είναι στραμμένος προς τα εμπρός ανιχνεύει το φως περιβάλλοντος, ενώ ο αισθητήρας που είναι στραμμένος προς τα πίσω ανιχνεύει το φως από τα φώτα των οχημάτων που ακολουθούν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν οι αισθητήρες εμποδίζονται, π.χ. από παρκόμετρα, πομποδέκτες, σκιάδια ή αντικείμενα στα καθίσματα ή στο χώρο αποσκευών, με τρόπο που το φως δεν φτάνει μέχρι τους αισθητήρες, η λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας του εσωτερικού καθρέπτη και των εξωτερικών καθρεπτών είναι περιορισμένη.

Η αυτόματη λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας είναι πάντοτε ενεργή ενώ οδηγείτε, εκτός αν είναι επιλεγμένη η όπισθεν. Η ευαισθησία της λειτουργίας αντιθαμβωτικής προστασίας μπορεί να ρυθμιστεί σε τρία επίπεδα και επηρεάζει τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν αλλάξει η ευαισθησία, η αλλαγή στη λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας δεν είναι άμεσα αισθητή, αλλά ολοκληρώνεται μετά από λίγο.

Οι ρυθμίσεις για αυτή τη λειτουργία πραγματοποιούνται στην κεντρική οθόνη:

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή.
2. Πατήστε **My Car** ➔ **Καθρέπτες**.
3. Στο **Αυτόματη αντιθαμβ προστασία καθρέπτη**, επιλέξτε **Κανονική**, **Σκοτειν.** ή **Φωτειν.**.

Μόνο ο εσωτερικός καθρέπτης με αυτόματη λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας μπορεί να εξοπλιστεί με πυξίδα.

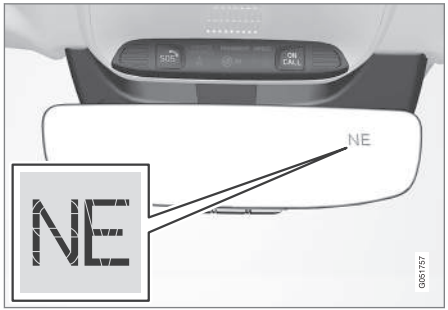
Σχετικές πληροφορίες

- Ρύθμιση των εξωτερικών καθρεπτών (σ. 171)
- Προβολή ρυθμίσεων (σ. 190)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Πυξίδα*

Στην επάνω δεξιά γωνία του εσωτερικού καθρέπτη υπάρχει μια ενσωματωμένη ένδειξη που εμφανίζει την κατεύθυνση προς την οποία είναι στραμμένο το μπροστινό τμήμα του αυτοκινήτου.



Εσωτερικός καθρέπτης με πυξίδα.

Εμφανίζονται οκτώ διαφορετικές κατευθύνσεις πυξίδας με λατινικές συντμήσεις: **N** (βόρεια), **NE** (βορειοανατολικά), **E** (ανατολικά), **SE** (νοτιοανατολικά), **S** (νότια), **SW** (νοτιοδυτικά), **W** (δυτικά) και **NW** (βορειοδυτικά).

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της πυξίδας

Η πυξίδα ενεργοποιείται αυτόματα κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή όταν το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου βρίσκεται στη θέση **II**.

Για να απενεργοποιήσετε/ενεργοποιήσετε την πυξίδα:

– Πατήστε το κουμπί στην κάτω πλευρά του εσωτερικού καθρέπτη χρησιμοποιώντας π.χ. έναν συνδετήρα.

Σχετικές πληροφορίες

- Βαθμονόμηση της πυξίδας* (σ. 175)
- Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης (σ. 408)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος αποθάμβωσης των παραθύρων και των καθρεπτών (σ. 211)

Βαθμονόμηση της πυξίδας*

Η γη χωρίζεται σε 15 μαγνητικές ζώνες. Εάν το αυτοκίνητο κινείται μεταξύ αρκετών μαγνητικών ζωνών, η πυξίδα θα πρέπει να ρυθμιστεί.

Για τη βαθμονόμηση, προχωρήστε ως εξής:

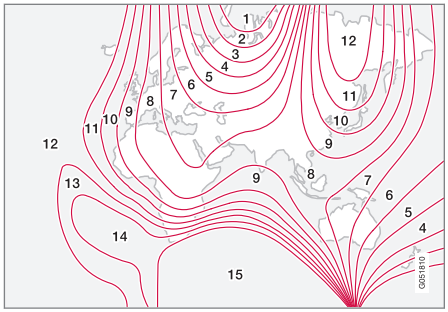
1. Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ένα μεγάλο ανοικτό χώρο, μακριά από χαλύβδινες κατασκευές και καλώδια υψηλής τάσης.
2. Θέστε το αυτοκίνητο σε λειτουργία και απενεργοποιήστε όλα τα ηλεκτρικά συστήματα (σύστημα κλιματισμού, υαλοκαθαριστήρες, κ.λπ.) και βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες είναι κλειστές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η βαθμονόμηση μπορεί να είναι ανεπιτυχής ή να μην ξεκινήσει καθόλου εάν ο ηλεκτρικός εξοπλισμός δεν έχει απενεργοποιηθεί.

3. Κρατήστε πατημένο το κουμπί στην κάτω πλευρά του εσωτερικού καθρέπτη (χρησιμοποιήστε ένα συνδετήρα ή παρόμοιο αντικείμενο) επί 3 δευτερόλεπτα περίπου. Εμφανίζεται ο αριθμός της τρέχουσας μαγνητικής ζώνης.

▸▸



Μαγνητικές ζώνες.

4. Πατήστε το κουμπί επανειλημμένα μέχρι να εμφανιστεί η μαγνητική ζώνη (**1–15**) που επιθυμείτε. Ανατρέξτε στο χάρτη μαγνητικών ζωνών της πυξίδας.
5. Περιμένετε μέχρι στην οθόνη να εμφανιστεί ξανά το γράμμα **C**, ή κρατήστε το κουμπί στο κάτω μέρος του εσωτερικού καθρέπτη πατημένο επί 6 δευτερόλεπτα μέχρι να εμφανιστεί το γράμμα **C**.
6. Οδηγήστε αργά διαγράφοντας έναν κύκλο με ταχύτητα όχι μεγαλύτερη από 10 km/h (6 mph) μέχρι να εμφανιστεί στην οθόνη κάποια από τις κατευθύνσεις που δείχνει η πυξίδα, που υποδεικνύει ότι η ρύθμιση ολοκληρώθηκε. Στη συνέχεια, διαγράψτε ακόμη 2 κύκλους για να ολοκληρωθεί η ρύθμιση.
7. **Αυτοκίνητα με θερμαινόμενο παρμπρίζ*:** αν εμφανιστεί η ένδειξη **C** στην οθόνη όταν το θερμαινόμενο παρμπρίζ είναι ενεργοποιημένο, πραγματοποιήστε τη βαθμονόμηση σύμφωνα με το βήμα 6 παραπάνω με το θερμαινόμενο παρμπρίζ ενεργοποιημένο.
8. Επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία όπως είναι απαραίτητο.

Σχετικές πληροφορίες

- Πυξίδα* (σ. 175)

Πανοραμική οροφή*

Η πανοραμική οροφή αποτελείται από δύο γυάλινα τμήματα. Το μπροστινό τμήμα ανοίγει κάθετα στο πίσω άκρο (θέση εξαερισμού) ή οριζόντια (ανοικτή θέση). Το πίσω τμήμα της οροφής είναι σταθερό τζάμι.

Η πανοραμική οροφή διαθέτει ένα αλεξήλιο από διάτρητο ύφασμα το οποίο βρίσκεται κάτω από το γυάλινο τμήμα για έξτρα προστασία από παράγοντες όπως το δυνατό φως του ήλιου.

Μπορείτε να χειρίζεστε την πανοραμική οροφή και το κουρτινάκι από ένα διακόπτη που βρίσκεται στην οροφή. Ο διακόπτης ενεργοποιείται όταν το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου βρίσκεται στη θέση **I** ή **II** του διακόπτη ανάφλεξης.

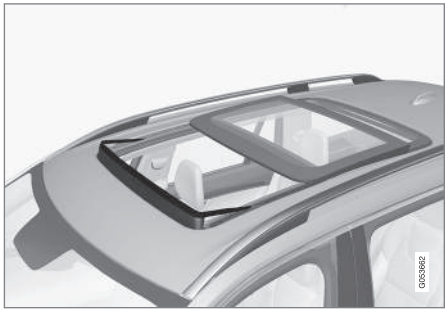
* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχει κίνδυνος τα παιδιά, άλλοι επιβάτες ή αντικείμενα να παγιδευτούν στα κινούμενα μέρη της πανοραμικής οροφής.

- Ο χειρισμός της πανοραμικής οροφής πρέπει να γίνεται πάντοτε με προσοχή.
- Μην επιτρέπετε σε παιδιά να παίζουν με τα χειριστήρια.
- Θυμηθείτε να απενεργοποιείτε πάντοτε την πανοραμική οροφή ρυθμίζοντας το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου στη θέση **0** του διακόπτη ανάφλεξης και στη συνέχεια να παίρνετε το τηλεχειριστήριο-κλειδί μαζί σας όταν βγείτε από το αυτοκίνητο.

Εκτροπέας αέρα



Η πανοραμική οροφή διαθέτει έναν εκτροπέα αέρα ο οποίος αναδιπλώνεται όταν η πανοραμική οροφή βρίσκεται στην ανοικτή θέση.

Σχετικές πληροφορίες

- Χειρισμός της πανοραμικής οροφής* (σ. 177)
- Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης (σ. 408)

Χειρισμός της πανοραμικής οροφής*

Κατά τον αυτόματο και χειροκίνητο χειρισμό, το αλεξήλιο/οροφή ανοίγει στη μέγιστη θέση.

Στη θέση εξαερισμού, το μπροστινό τμήμα της οροφής ανυψώνεται στο πίσω μέρος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχει κίνδυνος τα παιδιά, άλλοι επιβάτες ή αντικείμενα να παγιδευτούν στα κινούμενα μέρη της πανοραμικής οροφής.

- Ο χειρισμός της πανοραμικής οροφής πρέπει να γίνεται πάντοτε με προσοχή.
- Μην επιτρέπετε σε παιδιά να παίζουν με τα χειριστήρια.
- Θυμηθείτε να απενεργοποιείτε πάντοτε την πανοραμική οροφή ρυθμίζοντας το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου στη θέση **0** του διακόπτη ανάφλεξης και στη συνέχεια να παίρνετε το τηλεχειριστήριο-κλειδί μαζί σας όταν βγείτε από το αυτοκίνητο.

1. Άνοιγμα, χειροκίνητο
2. Άνοιγμα, αυτόματο
3. Κλείσιμο, χειροκίνητο
4. Κλείσιμο, αυτόματο

Για να χειριστείτε την πανοραμική οροφή και το αλεξήλιο, το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου πρέπει να βρίσκεται τουλάχιστον στη θέση **I** του διακόπτη ανάφλεξης.

Χειροκίνητος χειρισμός

1. Για να ανοίξετε το κουρτινάκι - πιέστε τον διακόπτη προς τα πίσω μέχρι τη θέση για το χειροκίνητο άνοιγμα. Το αλεξήλιο μετακινείται προς την εντελώς ανοικτή θέση όσο κρατάτε τον διακόπτη πατημένο.
2. Ανοίξτε την πανοραμική οροφή - πιέστε τον διακόπτη δεύτερη φορά προς τα πίσω μέχρι τη θέση για το χειροκίνητο άνοιγμα. Η πανοραμική οροφή μετακινείται πρώτα στη θέση άνεσης[15]. Για να ανοίξει στη μέγιστη θέση - πατήστε τον διακόπτη μια τρίτη φορά προς τα πίσω.

Η κίνηση της πανοραμικής οροφής σταματά αν αφήσετε τον διακόπτη ή όταν φτάσει στη θέση άνεσης ή στη θέση μέγιστου ανοίγματος ή κλεισίματος.

Για να κλείσετε την οροφή/το αλεξήλιο, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία - πιέστε τον διακόπτη προς τα εμπρός/κάτω, αντί προς τα πίσω, και κρατήστε τον πατημένο μέχρι η οροφή/το αλεξήλιο να φτάσει στη θέση κλεισίματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για το χειροκίνητο άνοιγμα, το κουρτινάκι πρέπει να είναι εντελώς ανοικτό για να μπορέσει να ανοίξει η πανοραμική οροφή. Για να ακολουθήσετε την αντίστροφη διαδικασία, η πανοραμική οροφή πρέπει να είναι εντελώς κλειστή για να μπορέσει να κλείσει το κουρτινάκι.

Αυτόματος χειρισμός

1. Ανοίξτε το αλεξήλιο στη μέγιστη θέση - πιέστε τον διακόπτη προς τα πίσω στη θέση για το αυτόματο άνοιγμα και αφήστε τον.
2. Η πανοραμική οροφή ανοίγει σε δύο θέσεις:
   - Για να ανοίξει στη θέση άνεσης - πιέστε τον διακόπτη δεύτερη φορά προς τα πίσω στη θέση για το αυτόματο άνοιγμα και αφήστε τον.
   - Για να ανοίξει στη συνέχεια στη μέγιστη θέση - πιέστε τον διακόπτη τρίτη φορά προς τα πίσω στη θέση για το αυτόματο άνοιγμα και αφήστε τον.

Για να κλείσετε την οροφή/το αλεξήλιο, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία - πιέστε τον διακόπτη προς τα εμπρός/κάτω, αντί προς τα πίσω, και αφήστε τον.

Η κίνηση της οροφής σταματά όταν το κρύσταλλο φτάσει στη θέση άνεσης ή στη μέγιστη θέση ανοίγματος ή κλεισίματος. Η κίνηση σταματά επίσης αν χρησιμοποιήσετε ξανά τον διακόπτη.

Η κίνηση της οροφής δεν σταματά όταν το κρύσταλλο φτάσει στη θέση άνεσης κατά το κλείσιμο από τη θέση μέγιστου ανοίγματος.

15 Στη θέση άνεσης, το γυάλινο κάλυμμα είναι ανοικτό, όπου ο βόμβος από τον αέρα και ο θόρυβος συνήχησης κυμαίνονται σε αποδεκτά χαμηλό επίπεδο ενώ οδηγείτε.

Γρήγορο άνοιγμα/κλείσιμο

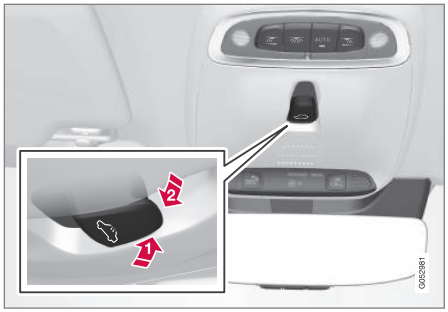
Μπορείτε να ανοίξετε/κλείσετε την πανοραμική οροφή και το αλεξήλιο ταυτόχρονα:

- Άνοιγμα - πιέστε το διακόπτη προς τα πίσω στη θέση αυτόματου χειρισμού δύο φορές και αφήστε τον.
- Κλείσιμο - πιέστε το διακόπτη προς τα εμπρός/κάτω στη θέση αυτόματου χειρισμού δύο φορές και αφήστε τον.

Η κίνηση της οροφής σταματά όταν φτάσει στη θέση άνεσης ή στη θέση κλεισίματος. Η κίνηση σταματά επίσης αν χρησιμοποιήσετε ξανά τον διακόπτη.

Η κίνηση της οροφής δεν σταματά όταν το κρύσταλλο φτάσει στη θέση άνεσης κατά το κλείσιμο από τη θέση μέγιστου ανοίγματος. Η κίνηση του αλεξηλίου δεν σταματά ποτέ όταν η οροφή βρίσκεται στη θέση άνεσης.

Θέση εξαερισμού



Θέση εξαερισμού, κάθετα στο πίσω άκρο.

1. Για το άνοιγμα, πιέστε τον διακόπτη προς τα πάνω.
2. Για το κλείσιμο, πατήστε τον διακόπτη προς τα εμπρός/κάτω.

Όταν είναι επιλεγμένη η θέση εξαερισμού, το μπροστινό τμήμα ανυψώνεται στο πίσω άκρο. Εάν το αλεξήλιο είναι εντελώς κλειστό όταν επιλέξετε τη θέση εξαερισμού, ανοίγει αυτόματα κατά 50 mm.

Μπορείτε να χειρίζεστε την πανοραμική οροφή ώστε να μετακινηθεί από την ανοικτή θέση απευθείας στη θέση εξαερισμού, πιέζοντας τον διακόπτη προς τα πάνω. Η κίνηση σταματά αν χρησιμοποιήσετε ξανά τον διακόπτη.

Αυτόματο κλείσιμο του αλεξηλίου

Όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο και επικρατεί ηλιοφάνεια/υψηλές θερμοκρασίες, το αλεξήλιο κλείνει αυτόματα 15 λεπτά μετά το κλείδωμα του αυτοκινήτου. Αυτό γίνεται για να μειωθεί η θερμοκρασία στον χώρο επιβατών και να προστατευτεί η ταπετσαρία του αυτοκινήτου ώστε να μην αποχρωματιστεί από τον ήλιο.

Το αυτοκίνητο παραδίδεται με τη λειτουργία απενεργοποιημένη από το εργοστάσιο και μπορείτε να την ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε:

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε **My Car** ➔ **Κλείδωμα**.

   Επιλέξτε **Αυτόματο κλείσιμο αλεξηλίου** για να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί.

Κλείσιμο με το τηλεχειριστήριο-κλειδί, το κουμπί κεντρικού κλειδώματος ή τις λαβές των θυρών

τηλεχειριστήριο-κλειδί

– Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο-κλειδί μέχρι η πανοραμική οροφή και το αλεξήλιο να αρχίσουν να κινούνται προς την κλειστή θέση.

Η κίνηση σταματά αν πατήσετε ξανά το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο-κλειδί ή όταν η οροφή/αλεξήλιο φτάσει στην κλειστή θέση.

Κουμπί κεντρικού κλειδώματος

Κουμπί κεντρικού κλειδώματος.

Όταν το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου βρίσκεται τουλάχιστον στη θέση **I** του διακόπτη ανάφλεξης, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κουμπί κεντρικού κλειδώματος στην πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού* για να κλείσετε την πανοραμική οροφή.

– Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κεντρικού κλειδώματος μέχρι η πανοραμική οροφή και το αλεξήλιο να αρχίσουν να κινούνται προς την κλειστή θέση.

Η κίνηση σταματά αν πατήσετε ξανά το κουμπί κεντρικού κλειδώματος ή όταν η οροφή/αλεξήλιο φτάσει στην κλειστή θέση.

Λαβή πόρτας

Τα αυτοκίνητα με κλείδωμα/ξεκλείδωμα Keyless* διαθέτουν μια ευαίσθητη στην αφή εσοχή στην εξωτερική πλευρά της εξωτερικής λαβής των θυρών.

– Τοποθετήστε το δάχτυλό σας στην ευαίσθητη στην αφή εσοχή στην εξωτερική πλευρά της εξωτερικής λαβής των θυρών μέχρι η πανοραμική οροφή και το αλεξήλιο να αρχίσουν να κινούνται προς την κλειστή θέση.

Η κίνηση σταματά αν τοποθετήσετε ξανά το δάχτυλό σας στην εσοχή της λαβής της πόρτας ή μόλις η οροφή/το αλεξήλιο φτάσει στην κλειστή θέση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν κλείσετε την πανοραμική οροφή με το τηλεχειριστήριο-κλειδί, το κουμπί κεντρικού κλειδώματος ή τη λαβή της πόρτας, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κίνδυνος να παγιδευτεί κάποιος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Βεβαιωθείτε ότι η πανοραμική οροφή έχει κλείσει καλά όταν την κλείσετε.

Προστασία μπλοκαρίσματος

Η πανοραμική οροφή διαθέτει λειτουργία προστασίας μπλοκαρίσματος που ενεργοποιείται εάν κάποιο αντικείμενο παρεμβληθεί στη διαδρομή του καλύμματος της οροφής ή του αλεξηλίου όταν κλείνει. Σε περίπτωση μπλοκαρίσματος, το κάλυμμα της οροφής ή το αλεξήλιο ανοίγει αυτόματα στα 50 mm περίπου από την μπλοκαρισμένη θέση (ή στη θέση πλήρους εξαερισμού). Η λειτουργία προστασίας μπλοκαρίσματος είναι επίσης ενεργή όταν είναι ανοικτό το κάλυμμα της οροφής ή το αλεξήλιο.

Υπάρχει η δυνατότητα να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία προστασίας μπλοκαρίσματος όταν το κλείσιμο έχει διακοπεί π.χ. σε περίπτωση που έχει σχηματιστεί πάγος γύρω από το κάλυμμα της οροφής, πιέζοντας το κουμπί συνεχώς προς τα εμπρός ή κρατώντας το

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

πατημένο μέχρι το κάλυμμα της οροφής να κλείσει.

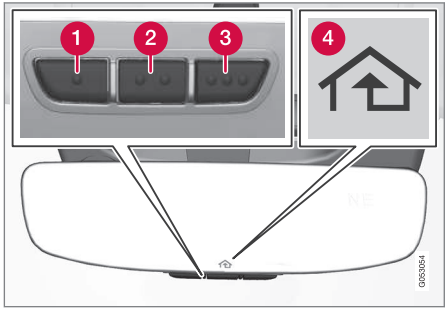
Σχετικές πληροφορίες

- Πανοραμική οροφή* (σ. 176)
- Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης (σ. 408)
- Τηλεχειριστήριο-κλειδί (σ. 262)
- Κλείδωμα/ξεκλείδωμα από μέσα (σ. 270)
- Κλείδωμα/ξεκλείδωμα απ' έξω (σ. 266)

HomeLink®*[16]

Το HomeLink® είναι ένα προγραμματιζόμενο τηλεχειριστήριο που είναι ενσωματωμένο στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.

Γενικά



1. Κουμπί 1
2. Κουμπί 2
3. Κουμπί 3
4. Ενδεικτική λυχνία

Το HomeLink®[17] είναι ένα προγραμματιζόμενο τηλεχειριστήριο το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον τηλεχειρισμό έως και τριών διαφορετικών μηχανισμών (π.χ., συστήματα ανοίγματος γκαραζόπορτας, συστήματα συναγερμού, εξωτερικός και εσωτερικός φωτισμός, κ.λπ.), αντικαθιστώντας με αυτό τον τρόπο τα αντίστοιχα μεμονωμένα τηλεχειριστήρια. Το HomeLink® παρέχεται ενσωματωμένο στον εσωτερικό καθρέπτη. Το πλαίσιο HomeLink® περιλαμβάνει τρία προγραμματιζόμενα κουμπιά και μια ενδεικτική λυχνία στο τζάμι του καθρέπτη.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το HomeLink®, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex ή καλέστε τον αριθμό 00 8000 466 354 65 χωρίς χρέωση (ή τον αριθμό +49 6838 907 277 με χρέωση).

16 Ισχύει σε ορισμένες αγορές.
17 Το HomeLink και το σύμβολο HomeLink είναι εμπορικά σήματα κατατεθέντα της Gentex Corporation.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν χρησιμοποιείτε το HomeLink® για το χειρισμό γκαραζόπορτας ή εξωτερικής τηλεχειριζόμενης πόρτας, βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς κοντά στην πόρτα όταν ανοίγει ή κλείνει.
- Κατά τον προγραμματισμό του HomeLink, η γκαραζόπορτα ή η εξωτερική τηλεχειριζόμενη πόρτα που προγραμματίζεται μπορεί να ενεργοποιηθεί. Για το λόγο αυτό, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανείς στον χώρο γύρω από την γκαραζόπορτα ή την εξωτερική τηλεχειριζόμενη πόρτα ενώ ο προγραμματισμός βρίσκεται σε εξέλιξη.
- Το αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκεται έξω από το γκαράζ κατά τον προγραμματισμό του συστήματος ανοίγματος της γκαραζόπορτας.
- Μη χρησιμοποιείτε το HomeLink® για γκαραζόπορτα που δεν διαθέτει στοπ ασφαλείας και μηχανισμό αντίθετης κίνησης ασφαλείας.

Φυλάξτε τα αρχικά τηλεχειριστήρια για μελλοντικό προγραμματισμό (π.χ. όταν αποκτήσετε άλλο αυτοκίνητο ή για χρήση σε άλλο όχημα). Συνιστάται επίσης να ακυρώσετε τον προγραμματισμό των πλήκτρων όταν το αυτοκίνητο πωληθεί, βλ. ενότητα "Προγραμματισμός του HomeLink®".

Σχετικές πληροφορίες

- Προγραμματισμός HomeLink®* (σ. 182)

Προγραμματισμός HomeLink®*19

Οδηγίες για τον προγραμματισμό του HomeLink®.

Προγραμματισμός HomeLink®

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε ορισμένα οχήματα, ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός ή να βρίσκεται στη θέση "acc" για να μπορέσει το HomeLink® να προγραμματιστεί ή να χρησιμοποιηθεί. Για γρηγορότερο προγραμματισμό και καλύτερη μετάδοση του ραδιοσήματος, συνιστάται να τοποθετήσετε καινούργιες μπαταρίες στο τηλεχειριστήριο που θα αντικατασταθεί από το HomeLink®. Τα κουμπιά HomeLink® πρέπει να επαναρυθμιστούν πριν από τον προγραμματισμό, βλ. ενότητα “Επαναρύθμιση κουμπιών HomeLink®” παρακάτω. Μετά την επαναρύθμιση, το HomeLink® τίθεται σε “κατάσταση εκμάθησης” και είναι έτοιμο για προγραμματισμό.

1. Πατήστε το[20] κουμπί που θέλετε να προγραμματίσετε στο HomeLink®. Η ενδεικτική λυχνία[20] στο HomeLink® πρέπει να αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα μία φορά το δευτερόλεπτο. Δεν χρειάζεται να κρατάτε κουμπί πατημένο.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

2. Στρέψτε το τηλεχειριστήριο προς το κουμπί HomeLink® που θέλετε να προγραμματίσετε και κρατήστε το σε απόσταση 2-8 cm από το κουμπί. Μη φράσσετε την ενδεικτική λυχνία στο HomeLink®.

   Σημείωση: Ορισμένα τηλεχειριστήρια μπορούν να προγραμματίσουν το HomeLink® καλύτερα σε απόσταση 15-20 cm. Αυτό πρέπει να το θυμάστε αν συναντήσετε πρόβλημα κατά τον προγραμματισμό.

3. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί στο αρχικό τηλεχειριστήριο που θέλετε να προγραμματίσετε HomeLink® και προσέχετε την ενδεικτική λυχνία. Μην αφήσετε το κουμπί μέχρι η ενδεικτική λυχνία να αρχίζει να αναβοσβήνει, από κίτρινο χρώμα μία φορά το δευτερόλεπτο, σε πράσινο χρώμα 10 φορές το δευτερόλεπτο ή μέχρι να παραμείνει σταθερά αναμμένη με πράσινο χρώμα. Μπορείτε να αφήσετε το κουμπί στο τηλεχειριστήριο, μόλις η ενδεικτική λυχνία αρχίσει να αναβοσβήνει ή αν παραμείνει σταθερά αναμμένη με πράσινο χρώμα.

   Σημείωση: Σε ορισμένους δέκτες, μπορεί να χρειαστεί να αντικαταστήσετε το βήμα προγραμματισμού 3 με τις οδηγίες στο βήμα 4.

4. Πατάτε και αφήνετε το κουμπί στο αρχικό τηλεχειριστήριο ανά δύο δευτερόλεπτα μέχρι η ενδεικτική λυχνία να αρχίσει να αναβοσβήνει, από κίτρινο χρώμα μία φορά το δευτερόλεπτο, σε πράσινο χρώμα 10 φορές το δευτερόλεπτο ή μέχρι να παραμείνει σταθερά αναμμένη με πράσινο χρώμα.

5. Πατήστε το προγραμματισμένο κουμπί HomeLink® και ελέγξτε την ενδεικτική λυχνία.

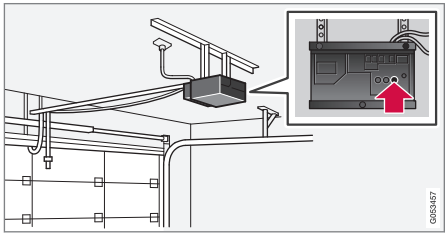
   > **Λυχνία σταθερά αναμμένη με πράσινο χρώμα:** Αν η ενδεικτική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη με πράσινο χρώμα, **ο προγραμματισμός έχει ολοκληρωθεί**. Η γκαραζόπορτα, η εξωτερική τηλεχειριζόμενη πόρτα ή ο εκάστοτε μηχανισμός πρέπει τώρα να ενεργοποιηθεί όταν πατήσετε το προγραμματισμένο κουμπί.

   Η λυχνία αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα 10 φορές το δευτερόλεπτο: Πατήστε το κουμπί που θέλετε να προγραμματιστεί, **κρατήστε το πατημένο επί 2 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια αφήστε το**. Επαναλάβετε τη διαδικασία, κατά την οποία πατάτε/κρατάτε πατημένο/αφήνετε το κουμπί, άλλη μια φορά και, ανάλογα με το μοντέλο του δέκτη, ίσως και τρίτη φορά. Ο προγραμματισμός πρέπει πλέον να ολοκληρωθεί και η γκαραζόπορτα, η εξωτερική τηλεχειριζόμενη πόρτα ή ο εκάστοτε μηχανισμός πρέπει τώρα να ενεργο-

19 Ισχύει σε ορισμένες αγορές.
20 Βλ. ενότητα "HomeLink®*" για τη θέση των κουμπιών και της ενδεικτικής λυχνίας.

ποιηθεί όταν πατήσετε το προγραμματισμένο κουμπί.

Αν ο δέκτης εξακολουθεί να μην ενεργοποιείται: Συνεχίστε με τα βήματα προγραμματισμού 6-8 για να ολοκληρωθεί ο προγραμματισμός.



6. Εντοπίστε το κουμπί προγραμματισμού[21] στον δέκτη για την γκαραζόπορτα ή παρόμοιο σύστημα. Συνήθως βρίσκεται κοντά στη βάση της κεραίας στον δέκτη.
7. Πατήστε και αφήστε το κουμπί εκμάθησης στον δέκτη. Το βήμα 8 πρέπει να ολοκληρωθεί εντός 30 δευτερολέπτων από το πάτημα του κουμπιού.
8. Πατήστε το κουμπί που θέλετε να προγραμματιστεί, **κρατήστε το πατημένο επί 2 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια αφήστε το**. Επαναλάβετε τη διαδικασία, κατά την οποία πατάτε/κρατάτε πατημένο/αφήνετε το κουμπί, άλλη μια φορά και, ανάλογα με το μοντέλο του δέκτη, ίσως και τρίτη φορά. Ο **προγραμματισμός έχει πλέον ολοκληρωθεί** και η γκαραζόπορτα, η εξωτερική τηλεχειριζόμενη πόρτα ή ο εκάστοτε μηχανισμός πρέπει τώρα να ενεργοποιηθεί όταν πατήσετε το προγραμματισμένο κουμπί.

Χειρισμός

Όταν το HomeLink® είναι πλήρως προγραμματισμένο, μπορεί να χρησιμοποιηθεί αντί των μεμονωμένων αρχικών τηλεχειριστηρίων.

Πατήστε το προγραμματισμένο κουμπί. Η γκαραζόπορτα, η εξωτερική τηλεχειριζόμενη πόρτα, το σύστημα συναγερμού ή ο εκάστοτε μηχανισμός ενεργοποιείται (μπορεί να χρειαστούν μερικά δευτερόλεπτα). Η ενδεικτική λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει όταν το κουμπί είναι πατημένο. Μπορείτε να χρησιμοποιείτε τα αρχικά τηλεχειριστήρια παράλληλα με το HomeLink® αν χρειαστεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός, το HomeLink® θα λειτουργήσει επί 30 λεπτά από τη στιγμή που θα ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Σε περίπτωση προβλημάτων στον προγραμματισμό, επικοινωνήστε με το HomeLink® στην ιστοσελίδα www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex ή καλέστε τον αριθμό 00 8000 466 354 65 χωρίς χρέωση (ή στον αριθμό +49 6838 907 277 με χρέωση).

Επαναρύθμιση των κουμπιών HomeLink®

Μπορείτε μόνο να επαναρυθμίσετε όλα τα κουμπιά του HomeLink® ταυτόχρονα, όχι κάθε κουμπί ξεχωριστά. Ωστόσο, υπάρχει δυνατότητα επαναπρογραμματισμού μεμονωμένων κουμπιών, βλ. ενότητα "Προγραμματισμός μεμονωμένων κουμπιών" παρακάτω.

1. Πατήστε τα κουμπιά 1 και 3 στο HomeLink® και κρατήστε τα πατημένα μέχρι η ενδεικτική λυχνία να αρχίσει να αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα (περίπου 10 δευτερόλεπτα).

[21] Το σύμβολο και το χρώμα του κουμπιού μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον κατασκευαστή.

2. Αφήστε τα κουμπιά.
   > Το HomeLink® βρίσκεται τώρα στη "λειτουργία εκμάθησης" και είναι έτοιμο να επαναπρογραμματιστεί, βλ. ενότητα "Προγραμματισμός HomeLink®" παραπάνω.

Προγραμματισμός μεμονωμένων κουμπιών

Για να επαναπρογραμματίσετε ένα μεμονωμένο κουμπί του HomeLink®, προχωρήστε ως εξής:

1. Πατήστε το κουμπί που θέλετε και **μην το αφήσετε**.
2. Μετά από 20 δευτερόλεπτα περίπου, όταν η ενδεικτική λυχνία στο HomeLink® αρχίσει να αναβοσβήνει, αρχίστε με το βήμα 1 στην ενότητα "Προγραμματισμός του HomeLink®" παραπάνω.

   Σημείωση: Αν το κουμπί που θέλετε να επαναπρογραμματιστεί δεν έχει προγραμματιστεί με καινούργια μονάδα, θα ανακτήσει τον προγραμματισμό που είχε αποθηκευτεί την προηγούμενη φορά.

Για περισσότερες πληροφορίες ή για να αφήσετε τα σχόλιά σας σχετικά με το HomeLink®, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex ή καλέστε τον αριθμό 00 8000 466 354 65 χωρίς χρέωση (ή τον αριθμό +49 6838 907 277 με χρέωση).

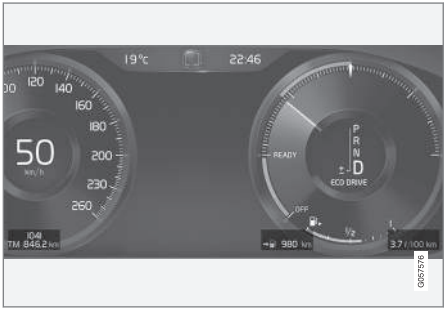
Σχετικές πληροφορίες

- HomeLink®* (σ. 181)

Υπολογιστής ταξιδίου

Ο υπολογιστής ταξιδιού του αυτοκινήτου καταγράφει και υπολογίζει τιμές όπως π.χ. απόσταση, κατανάλωση καυσίμου και μέση ταχύτητα κατά την οδήγηση.

Για να διευκολυνθεί η οικονομική οδήγηση, υπάρχουν καταγραμμένες πληροφορίες τόσο για τη στιγμιαία όσο και για τη μέση κατανάλωση καυσίμου. Οι πληροφορίες από τον υπολογιστή ταξιδίου μπορούν να εμφανιστούν στην κεντρική οθόνη.



◂◂ Ο υπολογιστής ταξιδίου περιλαμβάνει τους παρακάτω μετρητές:

- Χιλιομετρητής
- Χιλιομετρητής
- Στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου
- Αυτονομία
- Αυτονομία μπαταρίας
- Tourist - εναλλακτικό ταχύμετρο

Χιλιομετρητής

Υπάρχουν δύο μερικοί χιλιομετρητές, ο TM και ο TA.

Ο TM μπορεί να μηδενιστεί χειροκίνητα και ο TA μηδενίζεται αυτόματα, αν το αυτοκίνητο δεν χρησιμοποιηθεί τουλάχιστον επί τέσσερις ώρες.

Οι παρακάτω πληροφορίες καταχωρούνται ενώ οδηγείτε:

- Χιλιομετρική απόσταση
- Χρόνος οδήγησης
- Μέση ταχύτητα
- Μέση κατανάλωση καυσίμου.

Οι τιμές ισχύουν από τον τελευταίο μηδενισμό του χιλιομετρητή.

Χιλιομετρητής

Ο χιλιομετρητής καταγράφει τη συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο. Αυτή η τιμή δεν μπορεί να μηδενιστεί.

Στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου

Αυτός ο δείκτης δείχνει την τρέχουσα κατανάλωση καυσίμου του αυτοκινήτου. Η τιμή ενημερώνεται περίπου κάθε δευτερόλεπτο.

Αυτονομία

Ο υπολογιστής ταξιδίου υπολογίζει την υπολειπόμενη χιλιομετρική απόσταση με το καύσιμο που απομένει στο ρεζερβουάρ.

Ο υπολογισμός βασίζεται στη μέση κατανάλωση καυσίμου κατά τα τελευταία 30 km και στην ωφέλιμη ποσότητα καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ.

Όταν ο δείκτης δείξει "----", η υπολειπόμενη αυτονομία δεν είναι εγγυημένη. Σε αυτή την περίπτωση, ανεφοδιάστε το αυτοκίνητο με καύσιμο το συντομότερο δυνατό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορεί να υπάρχει μια μικρή απόκλιση στην ένδειξη, αν αλλάξετε τον τρόπο που οδηγείτε.

Όταν οδηγείτε οικονομικά, η απόσταση που μπορεί να διανύσει το όχημα είναι γενικά μεγαλύτερη.

Αυτονομία μπαταρίας

Ο δείκτης εμφανίζει την κατά προσέγγιση απόσταση που μπορεί να διανυθεί με την ενέργεια που απομένει στην υβριδική μπαταρία. Όταν ο δείκτης δείξει "----", η υπολειπόμενη αυτονομία δεν είναι εγγυημένη.

Ο υπολογισμός βασίζεται στη μέση κατανάλωση ενός οχήματος με κανονικό φορτίο, υπό φυσιολογική οδήγηση και λαμβάνοντας υπόψη αν το σύστημα κλιματισμού (AC) είναι ενεργοποιημένο ή όχι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορεί να υπάρχει μια μικρή απόκλιση στην ένδειξη, αν αλλάξετε τον τρόπο που οδηγείτε.

Όταν οδηγείτε οικονομικά, η απόσταση που μπορεί να διανύσει το όχημα είναι γενικά μεγαλύτερη.

Υπόλοιπα χιλιόμετρα ηλεκτρικής λειτουργίας
Για να επιτευχθεί η μεγαλύτερη δυνατή απόσταση με την ηλεκτρική λειτουργία, ο οδηγός ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου πρέπει επίσης να λάβει υπόψη του την εξοικονόμηση ενέργειας. Όσο περισσότεροι καταναλωτές (ηχοσύστημα, ηλεκτρική θέρμανση παραθύρων/καθρεπτών/καθισμάτων, πολύ κρύος αέρας από το σύστημα κλιματισμού κ.λπ.) είναι ενεργοί στο αυτοκίνητο, τόσο μικρότερη η απόσταση που μπορεί να διανυθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εκτός από την υψηλή απαίτηση ισχύος στο χώρο επιβατών, η απότομη επιτάχυνση και πέδηση, η υψηλή ταχύτητα, τα μεγάλα φορτία, η χαμηλή εξωτερική θερμοκρασία και οι ανηφορικές διαδρομές μπορεί επίσης να μειώσουν την απόσταση που μπορεί να διανύσει το αυτοκίνητο.

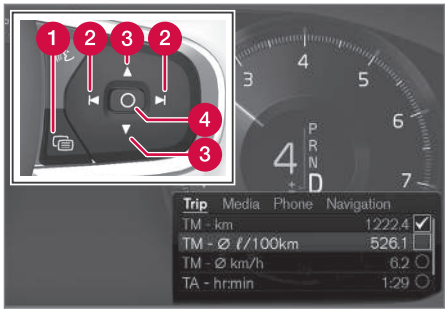
Tourist - εναλλακτικό ταχύμετρο
Το εναλλακτικό ψηφιακό ταχύμετρο καθιστά ευκολότερη την οδήγηση σε χώρες όπου τα σήματα ορίου ταχύτητας έχουν διαφορετική μονάδα μέτρησης από αυτή που εμφανίζεται στα όργανα του αυτοκινήτου.

Η ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας εμφανίζεται τότε σε μονάδες μέτρησης αντίθετες από αυτές, που εμφανίζονται στο αναλογικό ταχύμετρο. Αν το αναλογικό ταχύμετρο είναι βαθμονομημένο σε **mph**, το ψηφιακό ταχύμετρο δείχνει την αντίστοιχη ταχύτητα σε **km/h** και αντίστροφα.

Σχετικές πληροφορίες
- Εμφάνιση δεδομένων διαδρομής στην οθόνη του οδηγού (σ. 187)
- Εμφάνιση στατιστικών διαδρομής στην κεντρική οθόνη (σ. 189)
- Ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (σ. 447)

Εμφάνιση δεδομένων διαδρομής στην οθόνη του οδηγού
Οι καταγραμμένες και υπολογισμένες τιμές του υπολογιστή ταξιδιού μπορούν να εμφανιστούν στην οθόνη οδηγού.

Οι τιμές αποθηκεύονται σε μια εφαρμογή υπολογιστή ταξιδίου. Μέσω του μενού εφαρμογών, μπορείτε να επιλέξετε ποιες πληροφορίες θα εμφανίζονται στην οθόνη του οδηγού.



Για να ανοίξετε και να περιηγηθείτε στο μενού εφαρμογών[23], χρησιμοποιώντας τα δεξιά χειριστήρια στο τιμόνι.

1. Μενού εφαρμογών
2. Αριστερά/δεξιά
3. Επάνω/κάτω
4. Επιβεβαίωση

1. Ανοίξτε το μενού εφαρμογών στην οθόνη του οδηγού πατώντας το (1).

   (Το μενού εφαρμογών δεν μπορεί να ανοίξει όταν στην οθόνη του οδηγού υπάρχει μη επιβεβαιωμένο μήνυμα. Πρέπει να επιβεβαιώστε το μήνυμα για να μπορέσει να ανοίξει το μενού εφαρμογών.)

2. Περιηγηθείτε στην εφαρμογή υπολογιστή ταξιδίου αριστερά ή δεξιά με το (2).
   > Στις τέσσερις πάνω γραμμές του μενού εμφανίζονται οι μετρημένες τιμές για το μερικό χιλιομετρητή TM. Στις επόμενες τέσσερις γραμμές του μενού εμφανίζονται οι μετρημένες τιμές για το μερικό χιλιομετρητή TA. Για κύλιση πάνω ή κάτω στη λίστα, χρησιμοποιήστε το (3).
3. Μετακινηθείτε με κύλιση στα κουμπιά επιλογών για να επιλέξετε ποιες πληροφορίες θέλετε να εμφανίζονται στην οθόνη του οδηγού:
   - Στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου
   - Αυτονομία
   - Χιλιομετρητής
   - Διανυθείσα απόσταση για το μερικό χιλιομετρητή TM, TA ή χωρίς ένδειξη διανυθείσας απόστασης
   - Τουριστικό (εναλλακτικό ταχύμετρο).
   - Αυτονομία μπαταρίας

   Επιλέξτε ή αποεπιλέξτε μια επιλογή με το κουμπί **O** (4). Η αλλαγή εφαρμόζεται αμέσως.

Μηδενισμός του χιλιομετρητή

Για να μηδενίσετε το μερικό χιλιομετρητή TM, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί **RESET** στον αριστερό μοχλοδιακόπτη του τιμονιού.

Ο μερικός χιλιομετρητής TA μηδενίζεται μόνο αυτόματα. Ο χιλιομετρητής μηδενίζεται αν το αυτοκίνητο δεν χρησιμοποιηθεί επί τέσσερις ώρες ή περισσότερο.

Αλλαγή μονάδας

Αλλάξτε τις μονάδες μέτρησης για τη διανυθείσα απόσταση, την ταχύτητα, κ.λπ. από την κεντρική οθόνη ως εξής:

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή.
2. Πατήστε **Σύστημα ➔ Μονάδες μέτρησης**.

23 Η όψη της οθόνης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την έκδοση των οργάνων.

3. Στο **Μονάδες μέτρησης** επιλέξτε την απαιτούμενη προκαθορισμένη μονάδα μέτρησης: **Μετρικό σύστ.**, **Βρεταν. σύστ.** ή **Σύστημα ΗΠΑ**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτές οι μονάδες, εκτός από τον υπολογιστή ταξιδίου, αλλάζουν επίσης στο σύστημα πλοήγησης* της Volvo.

Σχετικές πληροφορίες

- Υπολογιστής ταξιδίου (σ. 185)
- Εμφάνιση στατιστικών διαδρομής στην κεντρική οθόνη (σ. 189)
- Χρήση του μενού εφαρμογής στην οθόνη του οδηγού (σ. 116)

Εμφάνιση στατιστικών διαδρομής στην κεντρική οθόνη

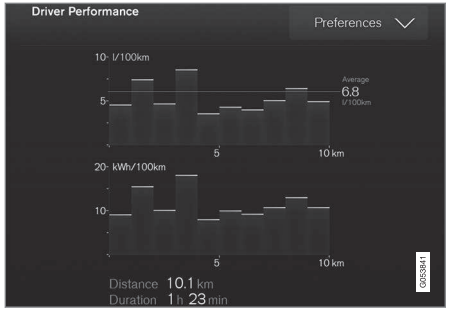
Τα στατιστικά διαδρομής από τον υπολογιστή ταξιδίου απεικονίζονται γραφικά στην κεντρική οθόνη και παρέχουν μια σύνοψη που διευκολύνει την πιο οικονομική οδήγηση.

Ανοίξτε την εφαρμογή **Απόδοση οδηγού** στην προβολή εφαρμογών για να εμφανιστούν τα στατιστικά διαδρομής.

Κάθε γραμμή στο διάγραμμα συμβολίζει διανυθείσα απόσταση 1, 10 ή 100 χλμ ή εναλλακτικά, μιλίων. Οι γραμμές γεμίζουν από τα δεξιά όσο οδηγείτε. Η γραμμή τέρμα δεξιά δείχνει την τιμή για την τρέχουσα απόσταση.

Η μέση κατανάλωση καυσίμου και ο συνολικός χρόνος οδήγησης υπολογίζονται από τον τελευταίο μηδενισμό των στατιστικών διαδρομής.

Η κατανάλωση καυσίμου και η ηλεκτρική κατανάλωση εμφανίζονται σε ξεχωριστά γραφήματα. Η ηλεκτρική κατανάλωση είναι "καθαρή", δηλ. η ενέργεια που καταναλώνεται μείον την ενέργεια που δημιουργείται κατά την πέδηση.



Στατιστικά στοιχεία ταξιδιού από τον υπολογιστή ταξιδιού[24].

Ρυθμίσεις για τα στατιστικά διαδρομής

Πατήστε **Προτιμήσεις** για να

- αλλάξετε την κλίμακα του γραφήματος. Επιλέξτε ανάλυση 1, 10 ή 100 km/mi για τη ράβδο.
- μηδενίζονται τα δεδομένα μετά από κάθε διαδρομή. Πραγματοποιείται όταν το αυτοκίνητο έχει παραμείνει σε στάση περισσότερο από 4 ώρες.
- μηδενιστούν τα δεδομένα για την τρέχουσα διαδρομή.

Τα στατιστικά διαδρομής, η υπολογισμένη μέση κατανάλωση και ο συνολικός χρόνος οδήγησης μηδενίζονται πάντοτε ταυτόχρονα.

24 Το διάγραμμα είναι σχηματικό, η μορφή μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το πρότυπο μονάδων που έχει επιλεγεί ή το ενημερωμένο λογισμικό.

Αλλαγή μονάδας

Αλλάξτε τη μονάδα μέτρησης για τη διανυθείσα απόσταση, την κατανάλωση καυσίμου, κ.λπ. από την κεντρική οθόνη ως εξής:

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή.
2. Πατήστε **Σύστημα ➔ Μονάδες μέτρησης**.
3. Στο **Μονάδες μέτρησης** επιλέξτε την απαιτούμενη προκαθορισμένη μονάδα μέτρησης: **Μετρικό σύστ.**, **Βρεταν. σύστ.** ή **Σύστημα ΗΠΑ**.

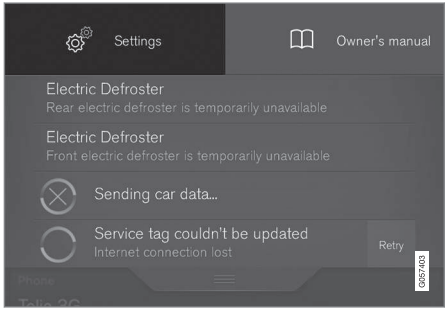
Σχετικές πληροφορίες

- Υπολογιστής ταξιδίου (σ. 185)
- Εμφάνιση δεδομένων διαδρομής στην οθόνη του οδηγού (σ. 187)

Προβολή ρυθμίσεων

Μπορείτε να διαχειριστείτε τις ρυθμίσεις και τις πληροφορίες για πολλές από τις λειτουργίες του αυτοκινήτου από την προβολή ρυθμίσεων της κεντρικής οθόνης.

Άνοιγμα/κλείσιμο και περιήγηση στην προβολή ρυθμίσεων

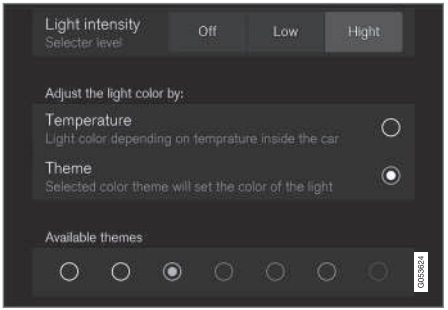


Επάνω προβολή με κουμπί για τις **Ρυθμίσεις**.

1. Σύρετε προς τα κάτω την καρτέλα στο πάνω μέρος της κεντρικής οθόνης για να ανοίξει η επάνω προβολή.
2. Πατήστε **Ρυθμίσεις** για να ανοίξει η προβολή ρυθμίσεων.
3. Πατήστε μία από τις κατηγορίες που εμφανίζονται και περιηγηθείτε στις υποκατηγορίες και τις ρυθμίσεις πατώντας ξανά.
4. Πατήστε **Πίσω** για να επιστρέψετε στην προβολή ρυθμίσεων.

   Πατήστε **Κλείσιμο** για να κλείσει η προβολή ρυθμίσεων.

Αλλαγή μιας ρύθμισης



Υποκατηγορία στην προβολή ρυθμίσεων με διαφορετικούς τύπους ρυθμίσεων (εδώ, κουμπί πολλαπλών επιλογών και κουμπιά επιλογών).

1. Πατήστε στις κατηγορίες και υποκατηγορίες για να περιηγηθείτε μέχρι τη ρύθμιση που θέλετε.
2. Αλλάξτε μία ή περισσότερες ρυθμίσεις. Οι διαφορετικές ρυθμίσεις αλλάζουν με διαφορετικούς τρόπους (βλ. παρακάτω πίνακα για μια περιγραφή κάθε τύπου).

   > Οι αλλαγές αποθηκεύονται αμέσως.

Τύποι ρυθμίσεων
Υπάρχουν αρκετοί διαφορετικοί τύποι ρυθμίσεων:

Τύπος ρύθμισης	Περιγραφή
Λειτουργία ενεργοποίησης	Αρχίζει μια εφαρμογή ή μια ξεχωριστή προβολή για πιο προηγμένες ρυθμίσεις με ένα πάτημα στο κείμενο, π.χ. για τη σύνδεση μιας μονάδας με Bluetooth.
Κουμπί επιλογών	Επιλέξτε μια ρύθμιση μεταξύ διάφορων επιλογών, πατώντας το κουμπί επιλογών που θέλετε, π.χ. για να επιλέξετε τη γλώσσα συστήματος.
Κουμπί πολλαπλών επιλογών	Επιλέξτε ένα επίπεδο για κάποια λειτουργία, πατώντας το σχετικό τμήμα του κουμπιού, π.χ. για να επιλέξετε επίπεδο ευαισθησίας για το City Safety.
Πλαίσιο ελέγχου	Για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε μια λειτουργία, πατήστε στο πλαίσιο για να την επιλέξετε/αποεπιλέξετε, π.χ. για να επιλέξετε την αυτόματη έναρξη θέρμανσης καθίσματος.
Συρόμενος διακόπτης	Επιλέξτε ένα επίπεδο για κάποια λειτουργία στο συγκεκριμένο εύρος, πατώντας και σύροντας τον συρόμενο διακόπτη, π.χ. για να επιλέξετε επίπεδο έντασης ήχου.
Εμφάνιση πληροφοριών	Δεν αποτελεί πραγματική ρύθμιση. Εμφανίζει πληροφορίες για κάτι, π.χ. τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

Σχετικές πληροφορίες
- Επισκόπηση της κεντρικής οθόνης (σ. 35)
- Κατηγορίες στην προβολή ρυθμίσεων (σ. 191)

Κατηγορίες στην προβολή ρυθμίσεων
Η προβολή ρυθμίσεων περιλαμβάνει ορισμένες κύριες κατηγορίες και υποκατηγορίες όπου είναι συγκεντρωμένες ρυθμίσεις και πληροφορίες για πολλές από τις λειτουργίες του αυτοκινήτου.

Η προβολή ρυθμίσεων περιλαμβάνει 7 βασικές κατηγορίες: **My Car**, **Ήχος**, **Πλοήγηση**, **Μέσα ενημέρωσης**, **Επικοινωνία**, **Κλιματισμός** και **Σύστημα**.

Με τη σειρά της, κάθε κατηγορία περιλαμβάνει ορισμένες υποκατηγορίες και επιλογές ρυθμίσεων. Στους παρακάτω πίνακες παρατίθεται το πρώτο επίπεδο υποκατηγοριών. Οι επιλογές ρυθμίσεων για μια λειτουργία ή τομέα του αυτοκινήτου περιγράφονται με περισσότερες λεπτομέρειες στη σχετική ενότητα του εγχειριδίου κατόχου. Για τις ρυθμίσεις συστήματος που δεν περιγράφονται στη σχετική ενότητα, βλ. ενότητα "Αλλαγή ρυθμίσεων συστήματος στην προβολή ρυθμίσεων".

My Car

Υποκατηγορίες
Θέματα
IntelliSafe
Υποβοήθηση στάθμευσης

Υποκατηγορίες
Πρόγραμμα οδήγησης/Μεμονωμένο πρόγραμμα οδήγησης*
Φώτα
Καθρέπτες
Επιβεβαίωση κλειδώματος ξεκλειδώματος
Ηλεκτρικό Χειρόφρενο
Καθίσματα
Υαλοκαθαριστήρες
Ανάρτηση

Ήχος

Υποκατηγορίες
Ηχητική εμπειρία *
Τόνος
Κατανομή ήχου αριστερά/δεξιά
Ένταση ήχου συστήματος

Πλοήγηση

Υποκατηγορίες
Χάρτης
Διαδρομή
Συμφόρηση
Καθοδήγηση
Σύστημα

(Πολυ)Μέσα

Υποκατηγορίες
Ραδιόφωνο AM/FM
DAB
Gracenote®
Βίντεο

Επικοινωνία

Υποκατηγορίες
Τηλέφωνο
Μηνύματα κειμένου
Bluetooth
Wi-Fi
Hotspot Wi-Fi αυτοκινήτου

Υποκατηγορίες
Διαδίκτυο μέσω του μόντεμ αυτοκινήτου
Volvo On Call
Δίκτυα σέρβις Volvo

Σύστημα κλιματισμού

Η κύρια κατηγορία **Κλιματισμός** δεν περιέχει υποκατηγορίες

Σύστημα

Υποκατηγορίες
Ημερομηνία και ώρα
Γλώσσα
Διατάξεις Πληκτρολογίου
Φωνητικές Εντολές
Μονάδες μέτρησης
Αποθήκευση
Ενημερώσεις λογισμικού
Επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις
Υπηρεσίες

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Σχετικές πληροφορίες

- Προβολή ρυθμίσεων (σ. 190)
- Αλλαγή ρυθμίσεων συστήματος στην προβολή ρυθμίσεων (σ. 193)

Αλλαγή ρυθμίσεων συστήματος στην προβολή ρυθμίσεων

Η κατηγορία **Σύστημα** στην προβολή ρυθμίσεων συγκεντρώνει γενικές ρυθμίσεις και πληροφορίες για τα συστήματα του αυτοκινήτου, όπως η γλώσσα και οι μονάδες μέτρησης.

Οι ρυθμίσεις συστήματος στο **Ημερομηνία και ώρα**, **Διατάξεις Πληκτρολογίου**, **Φωνητικές Εντολές**, **Ενημερώσεις λογισμικού**, **Επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις** και **Υπηρεσίες** περιγράφονται στην αντίστοιχη ενότητα του εγχειριδίου κατόχου.

Αλλαγή της γλώσσας συστήματος

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε **Σύστημα ➔ Γλώσσα**.
3. Επιλέξτε μια γλώσσα συστήματος. Οι γλώσσες που υποστηρίζουν τη λειτουργία φωνητικού χειρισμού διαθέτουν ένα σχετικό σύμβολο.
   > Η γλώσσα στην οθόνη του οδηγού, την κεντρική οθόνη και την προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display) έχει αλλάξει.

Αλλαγή μονάδων μέτρησης του συστήματος

Αλλαγή μονάδων μέτρησης μήκους και όγκου

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε **Σύστημα ➔ Μονάδες μέτρησης ➔ Μονάδες μέτρησης**.
3. Επιλέξτε ένα από τα παρακάτω πρότυπα μονάδων μέτρησης:
   - **Μετρικό σύστ.** - χιλιόμετρα, λίτρα και βαθμοί Κελσίου.
   - **Βρεταν. σύστ.** - μίλια, γαλόνια και βαθμοί Κελσίου.
   - **Σύστημα ΗΠΑ** - μίλια, γαλόνια και βαθμοί Φαρενάιτ.
   > Οι μονάδες μέτρησης στην οθόνη του οδηγού, την κεντρική οθόνη και την προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display) έχουν αλλάξει.

Αλλαγή της μονάδας μέτρησης πίεσης ελαστικών

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε **Σύστημα ➔ Μονάδες μέτρησης ➔ Πίεση ελαστικών**.
3. Επιλέξτε μια μονάδα μέτρησης πίεσης ελαστικών.
   > Η μονάδα μέτρησης για την πίεση ελαστικών στην εφαρμογή **Κατάσταση Αυτοκινήτου** στην κεντρική οθόνη έχει αλλάξει.

Βλ. πληροφορίες αποθήκευσης

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε **Σύστημα ➔ Αποθήκευση**.
   > Εμφανίζονται οι πληροφορίες αποθήκευσης για τον σκληρό δίσκο του αυτοκινήτου, και περιλαμβάνουν τη συνολική χωρητικότητα, τη διαθέσιμη χωρητικότητα και πόσο χώρο καταλαμβάνουν οι εγκατεστημένες εφαρμογές.

Εμφάνιση του αριθμού πλαισίου του οχήματος

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε **Σύστημα ➔ Αριθμός πλαισίου οχήματος**.
   > Εμφανίζεται ο αριθμός πλαισίου του οχήματος (VIN[25]).

Σχετικές πληροφορίες

- Κατηγορίες στην προβολή ρυθμίσεων (σ. 191)
- Ρολόι (σ. 110)
- Χρήση του πληκτρολογίου στην κεντρική οθόνη (σ. 52)
- Ρυθμίσεις φωνητικής αναγνώρισης (σ. 128)
- Ενημερώσεις συστήματος (σ. 562)
- Μηδενισμός ρυθμίσεων στην προβολή ρυθμίσεων (σ. 194)
- Κράτηση σέρβις και επισκευή (σ. 559)

Μηδενισμός ρυθμίσεων στην προβολή ρυθμίσεων

Υπάρχει η δυνατότητα να επαναφέρετε όλες τις τροποποιημένες ρυθμίσεις στην προβολή ρυθμίσεων στις προεπιλεγμένες τιμές αμέσως.

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε **Σύστημα ➔ Επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις**.
3. Πατήστε **OK** για να επιβεβαιώσετε την επαναφορά των ρυθμίσεων.

Σχετικές πληροφορίες

- Αλλαγή ρυθμίσεων συστήματος στην προβολή ρυθμίσεων (σ. 193)
- Επαναρύθμιση των δεδομένων χρήστη για αλλαγή κατόχου (σ. 195)

[25] Vehicle Identification Number.

Αλλαγή ρυθμίσεων για τις εφαρμογές

Όλες οι εφαρμογές του αυτοκινήτου εμφανίζονται στην προβολή εφαρμογών. Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις εφαρμογών που αφορούν στις ενσωματωμένες λειτουργίες του αυτοκινήτου από την επάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.

Εφαρμογές για τις ενσωματωμένες λειτουργίες - βασικές εφαρμογές

Οι εφαρμογές που έχουν εγκατασταθεί στο αυτοκίνητο από την αρχή, π.χ. **Ραδιόφωνο FM** και **USB** υπάγονται στο Sensus και αποτελούν μέρος των ενσωματωμένων λειτουργιών του αυτοκινήτου. Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για αυτές τις εφαρμογές απευθείας στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.

Αλλαγή ρυθμίσεων για μια βασική εφαρμογή

1. Πατήστε στην εφαρμογή, π.χ. **Ραδιόφωνο FM**.
2. Σύρετε προς τα κάτω την πάνω προβολή.
3. Πατήστε το κουμπί **Ραδιόφωνο FM Ρυθμίσεις**.
4. Αλλάξτε τις ρυθμίσεις όπως θέλετε και επιβεβαιώστε τις επιλογές.
5. Πατήστε είτε το κουμπί αρχικής προβολής ή οπουδήποτε έξω από την επάνω προβολή για έξοδο από την προβολή ρυθμίσεων. Μπορείτε επίσης να σύρετε προς τα πάνω την επάνω προβολή ή να πατήσετε στην καρτέλα στο κάτω μέρος της επάνω προβολής.

Οι περισσότερες από τις βασικές εφαρμογές του αυτοκινήτου διαθέτουν αυτή την επιλογή ρύθμισης, αλλά όχι όλες. Ανατρέξτε στην ενότητα "Κατηγορίες στην προβολή ρυθμίσεων" για περισσότερες πληροφορίες πώς αλλάζουν οι ρυθμίσεις.

Εφαρμογές τρίτων

Οι εφαρμογές τρίτων δεν συμπεριλαμβάνονται στο σύστημα του αυτοκινήτου από την αρχή, αλλά μπορείτε να τις κατεβάσετε (download) π.χ. **Volvo ID**. Εδώ οι ρυθμίσεις πραγματοποιούνται πάντοτε σε περιβάλλον εφαρμογής και όχι από την πάνω προβολή.

Σχετικές πληροφορίες

- Περιήγηση στις προβολές της κεντρικής οθόνης (σ. 41)
- Προβολή ρυθμίσεων (σ. 190)
- Λήψη, ενημέρωση και απεγκατάσταση εφαρμογών (σ. 512)
- Κατηγορίες στην προβολή ρυθμίσεων (σ. 191)

Επαναρύθμιση των δεδομένων χρήστη για αλλαγή κατόχου

Όταν αλλάξει ο κάτοχος του αυτοκινήτου, οι ρυθμίσεις στοιχείων χρήστη και συστήματος πρέπει να επανέλθουν στις εργοστασιακές ρυθμίσεις.

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις στο αυτοκίνητο σε διαφορετικά επίπεδα. Επαναφέρετε όλες τις ρυθμίσεις στοιχείων χρήστη και συστήματος στις αρχικές εργοστασιακές ρυθμίσεις όταν αλλάξει ο κάτοχος του αυτοκινήτου. Σε περίπτωση αλλαγής κατόχου του αυτοκινήτου, είναι σημαντικό να αλλάξει και ο κάτοχος της υπηρεσίας Volvo On Call* .

Σχετικές πληροφορίες

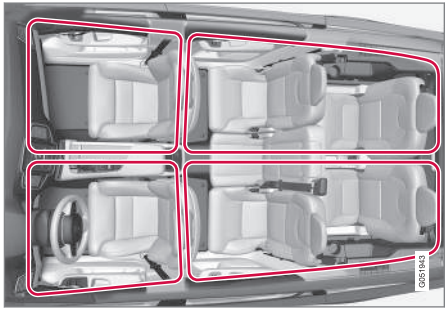
- Μηδενισμός ρυθμίσεων στην προβολή ρυθμίσεων (σ. 194)
- Volvo ID (σ. 24)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

Σύστημα κλιματισμού

Το αυτοκίνητο διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού. Το σύστημα κλιματισμού ψύχει ή θερμαίνει και αφυγραίνει τον αέρα στο χώρο επιβατών.

4-ζωνικός κλιματισμός



Ζώνες κλιματισμού με 4-ζωνικό κλιματισμό.

Με τον 4-ζωνικό κλιματισμό, η θερμοκρασία στον χώρο επιβατών μπορεί να ρυθμιστεί ξεχωριστά για την αριστερή και τη δεξιά πλευρά τόσο για τα μπροστινά όσο και για τα πίσω καθίσματα.

Όλες οι λειτουργίες του συστήματος κλιματισμού ελέγχονται από την κεντρική οθόνη και τα κουμπιά στην κεντρική κονσόλα. Μπορείτε επίσης να ελέγχετε τις λειτουργίες για τα πίσω καθίσματα από το πλαίσιο χειριστηρίων κλιματισμού στην πίσω πλευρά της επιμήκους κονσόλας.

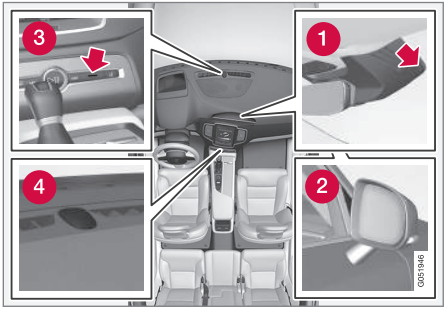
Σχετικές πληροφορίες

- Σύστημα κλιματισμού - αισθητήρες (σ. 198)
- Αισθητή θερμοκρασία (σ. 199)
- Ποιότητα αέρα (σ. 199)
- Χειριστήρια κλιματισμού (σ. 202)
- Κατανομή αέρα (σ. 215)
- Κλιματισμός κατά την στάθμευση (σ. 224)
- Φωνητικός χειρισμός του συστήματος κλιματισμού (σ. 130)

Σύστημα κλιματισμού - αισθητήρες

Το σύστημα κλιματισμού διαθέτει ορισμένους αισθητήρες που βοηθούν στη ρύθμιση του κλιματισμού στο αυτοκίνητο.

Θέσεις αισθητήρων



1. Αισθητήρας υγρασίας - στο κέλυφος του εσωτερικού καθρέπτη.
2. Αισθητήρας εξωτερικής θερμοκρασίας - στον εξωτερικό καθρέπτη δεξιάς πλευράς.
3. Αισθητήρας θερμοκρασίας για τον χώρο επιβατών - από τα κουμπιά στην κεντρική κονσόλα.
4. Αισθητήρας ηλιακής ακτινοβολίας - στην επάνω πλευρά του ταμπλό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην καλύπτετε και μη φράσσετε τους αισθητήρες με ρούχα ή άλλα αντικείμενα.

Με το Interior Air Quality System*, υπάρχει επίσης ένας αισθητήρας ποιότητας αέρα που είναι τοποθετημένος στην εισαγωγή αέρα του συστήματος κλιματισμού.

Σχετικές πληροφορίες

- Σύστημα κλιματισμού (σ. 198)
- Αισθητή θερμοκρασία (σ. 199)
- Interior Air Quality System* (σ. 201)

Αισθητή θερμοκρασία

Το σύστημα κλιματισμού ρυθμίζει το κλίμα στον χώρο επιβατών με βάση την αισθητή θερμοκρασία, όχι την πραγματική θερμοκρασία.

Η σχέση της θερμοκρασίας που θα επιλέξετε στον χώρο επιβατών με την πραγματική θερμοκρασία που θα επιτευχθεί εξαρτάται από τις φυσικές συνθήκες που επηρεάζονται από τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, την ταχύτητα του αέρα, την υγρασία, την ηλιακή ακτινοβολία, κ.λπ. μέσα και έξω από το αυτοκίνητο τη συγκεκριμένη στιγμή.

Το σύστημα διαθέτει έναν αισθητήρα ηλιακής ακτινοβολίας, ο οποίος ανιχνεύει την πλευρά από την οποία ο ήλιος προσπίπτει στο χώρο επιβατών. Αυτό σημαίνει ότι η θερμοκρασία μπορεί να διαφέρει μεταξύ των δεξιών και των αριστερών αεραγωγών, ανεξάρτητα αν οι διακόπτες έχουν ρυθμιστεί στην ίδια θερμοκρασία και στις δύο πλευρές.

Σχετικές πληροφορίες

- Σύστημα κλιματισμού (σ. 198)
- Σύστημα κλιματισμού - αισθητήρες (σ. 198)
- Ρύθμιση της θερμοκρασίας (σ. 207)

Ποιότητα αέρα

Τα επιλεγμένα υλικά για τον χώρο επιβατών και το σύστημα καθαρισμού αέρα διασφαλίζουν ότι η ποιότητα του αέρα στον χώρο επιβατών είναι υψηλή.

Υλικά στο χώρο επιβατών

Το εσωτερικό στο χώρο επιβατών έχει σχεδιαστεί έτσι, ώστε να είναι ευχάριστο και άνετο, ακόμη και για άτομα που υποφέρουν από αλλεργίες και άσθμα.

Τα δοκιμασμένα υλικά έχουν σχεδιαστεί έτσι, ώστε να ελαχιστοποιείται η ποσότητα σκόνης στο χώρο επιβατών ενώ συμβάλλουν και στον ευκολότερο καθαρισμό του χώρου επιβατών.

Τα ταπέτα τόσο στο χώρο επιβατών όσο και στο χώρο αποσκευών αφαιρούνται και καθαρίζονται εύκολα.

Χρησιμοποιείτε καθαριστικά υλικά και προϊόντα φροντίδας αυτοκινήτου που συνιστώνται από τη Volvo για τον καθαρισμό του εσωτερικού.

Σύστημα καθαρισμού αέρα

Εκτός από το φίλτρο χώρου επιβατών, η τροποποίηση για το Clean Zone Interior Package* και το σύστημα ποιότητας αέρα Interior Air Quality System* συμβάλλουν επίσης στη διατήρηση της υψηλής ποιότητας αέρα στον χώρο επιβατών.

▸▸

Σχετικές πληροφορίες

- Σύστημα κλιματισμού (σ. 198)
- Φίλτρο χώρου επιβατών (σ. 200)
- Clean Zone Interior Package* (σ. 200)
- Interior Air Quality System* (σ. 201)
- Καθαρισμός του εσωτερικού του αυτοκινήτου (σ. 609)

Φίλτρο χώρου επιβατών

Ο αέρας που εισέρχεται στο χώρο επιβατών καθαρίζεται μέσω ενός φίλτρου.

Αντικατάσταση του φίλτρου χώρου επιβατών

Το φίλτρο πρέπει να αντικαθίσταται σε τακτά χρονικά διαστήματα. Ακολουθήστε τις οδηγίες του προγράμματος σέρβις της Volvo για τα συνιστώμενα διαστήματα αντικατάστασης. Εάν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται σε υπερβολικά ρυπογόνο περιβάλλον, το φίλτρο ίσως πρέπει να αντικαθίσταται συχνότερα.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υπάρχουν διάφοροι τύποι φίλτρου για το χώρο επιβατών. Βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί το σωστό φίλτρο.

Σχετικές πληροφορίες

- Ποιότητα αέρα (σ. 199)
- Clean Zone Interior Package* (σ. 200)
- Interior Air Quality System* (σ. 201)
- Πρόγραμμα σέρβις της Volvo (σ. 558)

Clean Zone Interior Package*

Το Clean Zone Interior Package (CZIP) περιλαμβάνει μια σειρά από τροποποιήσεις που διατηρούν τον χώρο επιβατών ακόμη πιο καθαρό από αλλεργιογόνες και ασθματογόνες ουσίες.

Συμπεριλαμβάνονται τα εξής:

- Προηγμένη λειτουργία ανεμιστήρα, που σημαίνει ότι ο ανεμιστήρας αρχίζει να λειτουργεί όταν ξεκλειδώνετε το αυτοκίνητο με το τηλεχειριστήριο-κλειδί. Ο ανεμιστήρας τροφοδοτεί το χώρο επιβατών με φρέσκο αέρα. Η λειτουργία ενεργοποιείται όταν χρειάζεται, και απενεργοποιείται αυτόματα μετά από κάποιο διάστημα ή όταν ανοίξει κάποια από τις πόρτες. Το χρονικό διάστημα λειτουργίας του ανεμιστήρα μειώνεται σταδιακά λόγω μειωμένων αναγκών μέχρι το αυτοκίνητο να γίνει 4 ετών.
- Το πλήρως αυτόματο σύστημα ποιότητας αέρα Interior Air Quality System (IAQS).

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για την τήρηση του προτύπου CZIP στα αυτοκίνητα με CZIP, το φίλτρο IAQS πρέπει να αντικαθίσταται κάθε 15000 km ή μία φορά το χρόνο όποιο επέλθει πρώτα. Ωστόσο, μέχρι τα 75 000 km ή στα 5 χρόνια.

Στα αυτοκίνητα χωρίς CZIP και όπου ο πελάτης δεν επιθυμεί την τήρηση του προτύπου CZIP, το φίλτρο IAQS πρέπει να αντικαθίσταται στο τακτικό σέρβις.

Σχετικές πληροφορίες

- Ποιότητα αέρα (σ. 199)
- Φίλτρο χώρου επιβατών (σ. 200)
- Interior Air Quality System* (σ. 201)

Interior Air Quality System*

Το Interior Air Quality System (IAQS) είναι ένα πλήρως αυτόματο σύστημα ποιότητας αέρα που διαχωρίζει τα αέρια και τα σωματίδια ώστε να μειωθούν τα επίπεδα οσμών και ρύπων στον χώρο επιβατών.

Το IAQS αποτελεί μέρος του Clean Zone Interior Package (CZIP) και καθαρίζει τον αέρα στον χώρο επιβατών από ρυπογόνες ουσίες όπως σωματίδια, υδρογονάνθρακες, οξείδια του αζώτου και επιφανειακό όζον.

Αν ο αισθητήρας ποιότητας αέρα ανιχνεύσει ότι ο εξωτερικός αέρας είναι ρυπαρός, η εισαγωγή αέρα κλείνει και ενεργοποιείται η ανακυκλοφορία αέρα.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αισθητήρας ποιότητας αέρα πρέπει να είναι πάντοτε ενεργοποιημένος για να διασφαλιστεί η βέλτιστη ποιότητα του αέρα στο χώρο επιβατών.

Σε ψυχρό κλίμα, η ανακυκλοφορία του αέρα είναι περιορισμένη για να αποτραπεί το θάμπωμα.

Αν θαμπώσουν τα τζάμια, θα πρέπει χρησιμοποιήσετε το σύστημα αποθάμβωσης για το παρμπρίζ, τα πλαϊνά παράθυρα και το πίσω παρμπρίζ.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για την τήρηση του προτύπου CZIP στα αυτοκίνητα με CZIP, το φίλτρο IAQS πρέπει να αντικαθίσταται κάθε 15000 km ή μία φορά το χρόνο όποιο επέλθει πρώτα. Ωστόσο, μέχρι τα 75 000 km ή στα 5 χρόνια.

Στα αυτοκίνητα χωρίς CZIP και όπου ο πελάτης δεν επιθυμεί την τήρηση του προτύπου CZIP, το φίλτρο IAQS πρέπει να αντικαθίσταται στο τακτικό σέρβις.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αισθητήρα ποιότητας αέρα

Υπάρχει η δυνατότητα να ορίσετε αν ο αισθητήρας ποιότητας αέρα θα ενεργοποιείται/απενεργοποιείται.

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε το κουμπί **Κλιματισμός**.
3. Επιλέξτε **Αισθητήρας ποιότητας αέρα** για να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί ο αισθητήρας ποιότητας αέρα.

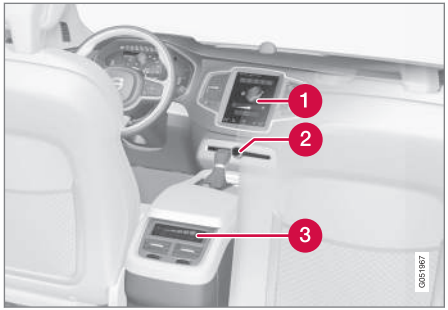
Σχετικές πληροφορίες

- Ποιότητα αέρα (σ. 199)
- Φίλτρο χώρου επιβατών (σ. 200)
- Clean Zone Interior Package* (σ. 200)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της ανακυκλοφορίας αέρα (σ. 214)

Χειριστήρια κλιματισμού

Ο χειρισμός των λειτουργιών του συστήματος κλιματισμού πραγματοποιείται από την κεντρική οθόνη, τα κουμπιά στην κεντρική κονσόλα και το πλαίσιο χειριστηρίων κλιματισμού στο πίσω μέρος της επιμήκους κονσόλας.

Επισκόπηση των χειριστηρίων κλιματισμού



1. Χειριστήρια κλιματισμού στην κεντρική οθόνη.
2. Κουμπιά αποθάμβωσης στην κεντρική κονσόλα.
3. Χειριστήρια κλιματισμού στο πίσω μέρος της επιμήκους κονσόλας.

Σχετικές πληροφορίες

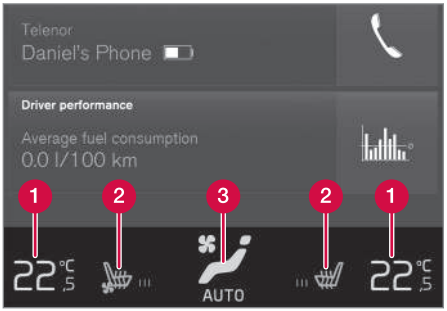
- Σύστημα κλιματισμού (σ. 198)
- Χειριστήρια κλιματισμού στην κεντρική οθόνη (σ. 202)
- Χειριστήρια κλιματισμού στο πίσω μέρος της επιμήκους κονσόλας (σ. 204)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος αποθάμβωσης των παραθύρων και των καθρεπτών (σ. 211)

Χειριστήρια κλιματισμού στην κεντρική οθόνη

Όλες οι λειτουργίες κλιματισμού μπορούν να ρυθμιστούν από τη γραμμή κλιματισμού και την προβολή κλιματισμού στην κεντρική οθόνη.

Γραμμή κλιματισμού

Οι πιο συνήθεις λειτουργίες κλιματισμού μπορούν να ρυθμιστούν από τη γραμμή κλιματισμού.



1. Χειριστήρια θερμοκρασίας για την πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού.
2. Χειριστήρια για θερμαινόμενο* και αεριζόμενο* κάθισμα οδηγού και συνοδηγού, καθώς και θερμαινόμενο τιμόνι*.
3. Κουμπί για πρόσβαση στην προβολή κλιματισμού. Το γραφικό σύμβολο στο κουμπί δείχνει τις ενεργοποιημένες ρυθμίσεις κλιματισμού.

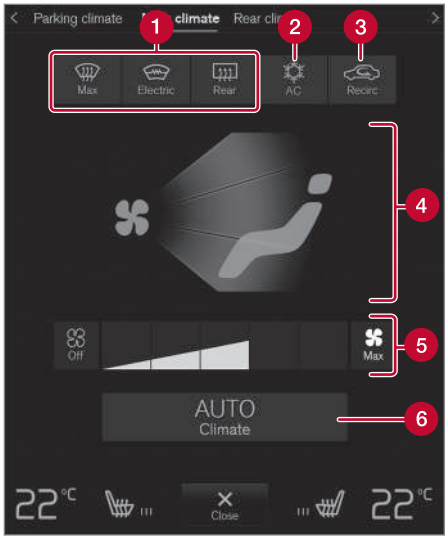
* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Προβολή κλιματισμού

Με ένα πάτημα στο κεντρικό κουμπί στη γραμμή κλιματισμού αποκτάτε πρόσβαση στην προβολή κλιματισμού. Η προβολή κλιματισμού χωρίζεται στις καρτέλες **Κύριο σύστημα κλιματισμού**, **Πίσω σύστημα κλιματισμού** και **Σύστ κλιματ στάθμ**. Για εναλλαγή μεταξύ των καρτελών, σαρώστε προς τα αριστερά/δεξιά ή πατήστε στην αντίστοιχη κεφαλίδα.

Κύριο σύστημα κλιματισμού

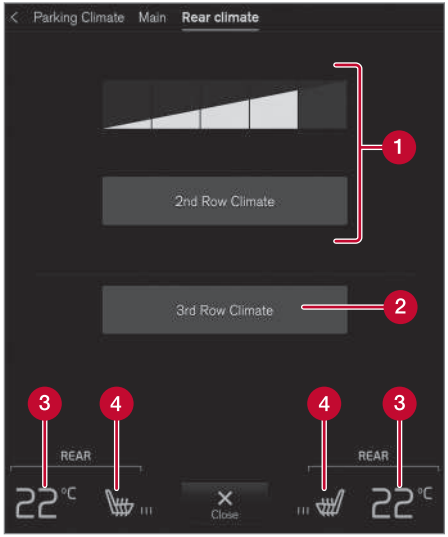
Εκτός από τις λειτουργίες της γραμμής κλιματισμού, μπορείτε να χειριστείτε άλλες βασικές λειτουργίες κλιματισμού στην καρτέλα **Κύριο σύστημα κλιματισμού**.



1. **Max**, **Ηλεκτρικό**, **Πίσω** - Χειριστήρια για την αποθάμβωση των παραθύρων και των εξωτερικών καθρεπτών.
2. **AC** - Χειριστήρια για τον κλιματισμό.
3. **Ανακυκλφ** - Χειριστήρια για την ανακυκλοφορία αέρα.
4. Χειριστήρια για την κατανομή αέρα.
5. Χειριστήρια ανεμιστήρα για τα μπροστινά καθίσματα.
6. **AUTO** - Αυτόματη ρύθμιση του κλιματισμού.

Πίσω σύστημα κλιματισμού

Όλες οι λειτουργίες κλιματισμού για το πίσω κάθισμα μπορούν να ρυθμιστούν από την καρτέλα **Πίσω σύστημα κλιματισμού**.



1. Χειριστήρια ανεμιστήρα για τα πίσω καθίσματα, δεύτερη σειρά καθισμάτων.
2. Χειριστήρια για τον ανεμιστήρα και το σύστημα κλιματισμού πίσω καθίσματος, τρίτη σειρά καθισμάτων.
3. Χειριστήρια θερμοκρασίας για τα πίσω καθίσματα.
4. Χειριστήρια για τα θερμαινόμενα πίσω καθίσματα*.

Κλιματισμός κατά την στάθμευση

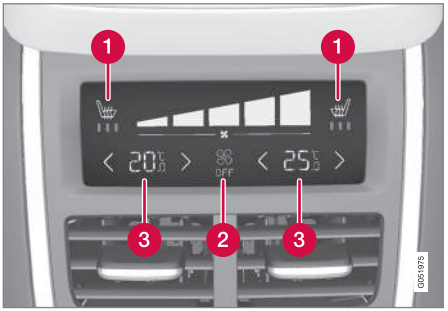
Το σύστημα κλιματισμού στάθμευσης του αυτοκινήτου μπορεί να ρυθμιστεί από την καρτέλα **Σύστ κλιματ στάθμ**.

Σχετικές πληροφορίες

- Χειριστήρια κλιματισμού (σ. 202)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος αποθάμβωσης των παραθύρων και των καθρεπτών (σ. 211)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος κλιματισμού (σ. 206)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της ανακυκλοφορίας αέρα (σ. 214)
- Αλλαγή της κατανομής αέρα (σ. 216)
- Ρύθμιση της ταχύτητας ανεμιστήρα (σ. 209)
- Αυτόματη ρύθμιση κλιματισμού (σ. 205)
- Ρύθμιση της θερμοκρασίας (σ. 207)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της θέρμανσης καθισμάτων* (σ. 220)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αερισμού καθισμάτων* (σ. 222)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της θέρμανσης τιμονιού* (σ. 223)
- Κλιματισμός κατά την στάθμευση (σ. 224)

Χειριστήρια κλιματισμού στο πίσω μέρος της επιμήκους κονσόλας

Οι λειτουργίες κλιματισμού πίσω καθίσματος ρυθμίζονται από το πλαίσιο χειριστηρίων κλιματισμού στο πίσω μέρος της επιμήκους κονσόλας.



1. Χειριστήρια για τα θερμαινόμενα πίσω καθίσματα*.
2. Χειριστήρια ανεμιστήρα για τα πίσω καθίσματα.
3. Χειριστήρια θερμοκρασίας για τα πίσω καθίσματα.

Σχετικές πληροφορίες

- Χειριστήρια κλιματισμού (σ. 202)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της θέρμανσης καθισμάτων* (σ. 220)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

- Ρύθμιση της ταχύτητας ανεμιστήρα (σ. 209)
- Ρύθμιση της θερμοκρασίας (σ. 207)

Αυτόματη ρύθμιση κλιματισμού

Με την αυτόματη ρύθμιση κλιματισμού, αρκετές από τις λειτουργίες κλιματισμού ρυθμίζονται αυτόματα από το σύστημα κλιματισμού.

Κουμπί αυτόματης ρύθμισης στην προβολή κλιματισμού.

1. Ανοίξτε την προβολή κλιματισμού στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε στιγμιαία ή παρατεταμένα το **AUTO**.
   > Η αυτόματη ρύθμιση του κλιματισμού ενεργοποιείται/απενεργοποιείται και το κουμπί φωτίζεται/σβήνει.

   Η αυτόματη ρύθμιση ρυθμίζει αυτόματα την ανακυκλοφορία αέρα, το σύστημα κλιματισμού και την κατανομή αέρα.

   Η ταχύτητα του ανεμιστήρα και η θερμοκρασία αλλάζουν ανάλογα με το πάτημα, στιγμιαίο ή παρατεταμένο:

   - Στιγμιαίο πάτημα - επαναφορά των προηγούμενων ρυθμίσεων.
   - Παρατεταμένο πάτημα - επαναφορά των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων (επίπεδο **3** και 22°C/72°F).

Σχετικές πληροφορίες

- Χειριστήρια κλιματισμού στην κεντρική οθόνη (σ. 202)

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος κλιματισμού

Ο κλιματισμός ψύχει και αφυγραίνει τον εισερχόμενο αέρα όπως είναι απαραίτητο.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του κεντρικού συστήματος κλιματισμού

Κουμπί κλιματισμού στην προβολή κλιματισμού.

1. Ανοίξτε την προβολή κλιματισμού στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε το κουμπί **AC**.
   > Το σύστημα κλιματισμού ενεργοποιείται/απενεργοποιείται και το κουμπί φωτίζεται/σβήνει.

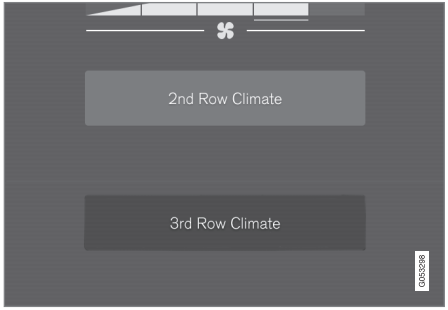
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κλείστε τα παράθυρα και την πανοραμική οροφή* για να λειτουργήσει βέλτιστα το κλιματισμός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ενεργοποίηση του συστήματος κλιματισμού δεν είναι εφικτή όταν ο διακόπτης του ανεμιστήρα βρίσκεται στη θέση **Off**.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος κλιματισμού τρίτης σειράς καθισμάτων



Κουμπί κλιματισμού στην καρτέλα **Πίσω σύστημα κλιματισμού** στην προβολή κλιματισμού.

1. Ανοίξτε την προβολή κλιματισμού στην κεντρική οθόνη.
2. Επιλέξτε την καρτέλα **Πίσω σύστημα κλιματισμού**.
3. Πατήστε το κουμπί **Κλιματισμός 3ης σειράς καθισμάτων**.
   > Το σύστημα κλιματισμού ενεργοποιείται/απενεργοποιείται και το κουμπί φωτίζεται/σβήνει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δεν μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού τρίτης σειράς καθισμάτων αν είναι απενεργοποιημένο το κεντρικό σύστημα κλιματισμού ή το σύστημα κλιματισμού δεύτερης σειράς καθισμάτων.

Σχετικές πληροφορίες

- Χειριστήρια κλιματισμού στην κεντρική οθόνη (σ. 202)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Ρύθμιση της θερμοκρασίας

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία ξεχωριστά για την αριστερή και τη δεξιά πλευρά, και ξεχωριστά για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα.

Ρύθμιση θερμοκρασίας για το μπροστινό κάθισμα

Κουμπιά θερμοκρασίας στη γραμμή κλιματισμού.

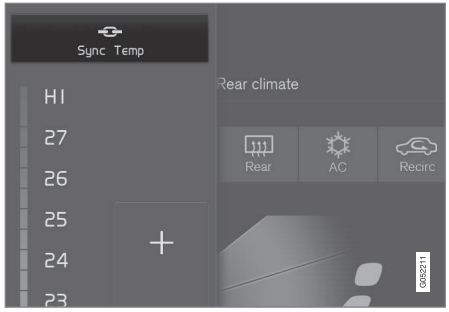
1. Πατήστε το κουμπί θερμοκρασίας αριστερής ή δεξιάς πλευράς στη γραμμή κλιματισμού της κεντρικής οθόνης για να εμφανιστούν τα χειριστήρια.

Διακόπτης ρύθμισης θερμοκρασίας.

2. Για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία με έναν από τους εξής δύο τρόπους:
   - σύρετε το χειριστήριο μέχρι την επιθυμητή θερμοκρασία, ή
   - πατήστε **+**/**–** για να αυξηθεί/μειωθεί η θερμοκρασία σταδιακά.

   > Η θερμοκρασία αλλάζει και το κουμπί δείχνει την καθορισμένη θερμοκρασία.

Συγχρονισμός της θερμοκρασίας



Κουμπί συγχρονισμού στα χειριστήρια θερμοκρασίας στην πλευρά του οδηγού.

1. Πατήστε το κουμπί θερμοκρασίας πλευράς οδηγού στη γραμμή κλιματισμού της κεντρικής οθόνης για να εμφανιστούν τα χειριστήρια.
2. Πατήστε το κουμπί **Συγχρονισμός θερμοκρασίας** .

   > Η θερμοκρασία για όλες τις ζώνες στο αυτοκίνητο συγχρονίζεται με τη θερμοκρασία που έχει ρυθμιστεί για την πλευρά του οδηγού και εμφανίζεται η λυχνία συγχρονισμού δίπλα στο κουμπί θερμοκρασίας.

Ο συγχρονισμός σταματά πατώντας ξανά το **Συγχρονισμός θερμοκρασίας** ή αλλάζοντας τις ρυθμίσεις θερμοκρασίας για την πλευρά του συνοδηγού ή του πίσω καθίσματος.

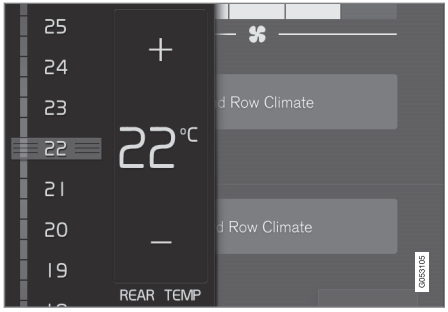
▸▸

Ρύθμιση της θερμοκρασίας για τα πίσω καθίσματα

Από το μπροστινό κάθισμα

Κουμπιά θερμοκρασίας στην καρτέλα **Πίσω σύστημα κλιματισμού** στην προβολή κλιματισμού.

1. Ανοίξτε την προβολή κλιματισμού στην κεντρική οθόνη.
2. Επιλέξτε την καρτέλα **Πίσω σύστημα κλιματισμού**.
3. Πατήστε το κουμπί θερμοκρασίας αριστερής ή δεξιάς πλευράς για να ανοίξει το χειριστήριο.



Διακόπτης ρύθμισης θερμοκρασίας.

4. Μπορείτε να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία με έναν από τους εξής δύο τρόπους:
   - σύρετε το χειριστήριο μέχρι την επιθυμητή θερμοκρασία
   - πατήστε **+/–** για να αυξηθεί/μειωθεί η θερμοκρασία σταδιακά.

   > Η θερμοκρασία αλλάζει και το κουμπί δείχνει την καθορισμένη θερμοκρασία.

Από το πίσω κάθισμα

Χειριστήριο θερμοκρασίας στο πλαίσιο χειριστηρίων κλιματισμού στο πίσω μέρος της επιμήκους κονσόλας.

– Πατήστε τα κουμπιά αριστερής ή δεξιάς πλευράς **< />** στο πλαίσιο χειριστηρίων κλιματισμού της επιμήκους κονσόλας για να μειωθεί/αυξηθεί η θερμοκρασία σταδιακά.

  > Η θερμοκρασία αλλάζει και η οθόνη στο πλαίσιο χειριστηρίων κλιματισμού δείχνει την καθορισμένη θερμοκρασία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η επιλογή μεγαλύτερης ή μικρότερης θερμοκρασίας από την επιθυμητή δεν επιταχύνει τη διαδικασία θέρμανσης ή ψύξης.

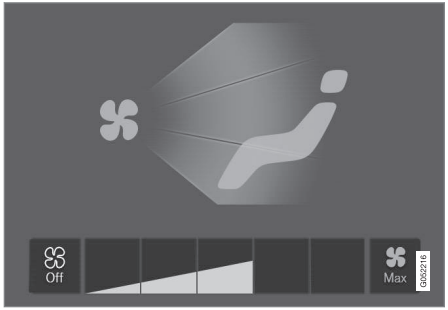
Σχετικές πληροφορίες

- Χειριστήρια κλιματισμού (σ. 202)
- Χειριστήρια κλιματισμού στην κεντρική οθόνη (σ. 202)
- Χειριστήρια κλιματισμού στο πίσω μέρος της επιμήκους κονσόλας (σ. 204)
- Αισθητή θερμοκρασία (σ. 199)

Ρύθμιση της ταχύτητας ανεμιστήρα

Μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα σε πέντε διαφορετικά αυτόματα επίπεδα καθώς και σε **Off** και **Max**. Μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα ξεχωριστά για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα.

Ρύθμιση της ταχύτητας ανεμιστήρα για το μπροστινό κάθισμα



Κουμπιά ρύθμισης ανεμιστήρα στην προβολή κλιματισμού.

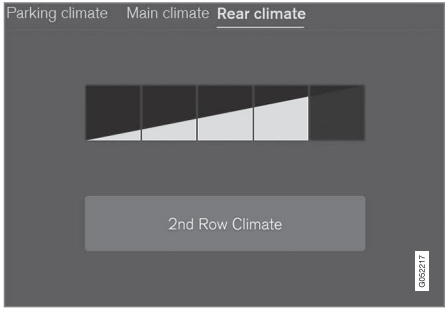
1. Ανοίξτε την προβολή κλιματισμού στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε στην ταχύτητα ανεμιστήρα που θέλετε, **Off**, **1**-**5** ή **Max**.
   > Η ταχύτητα του ανεμιστήρα αλλάζει και τα κουμπιά για την επιλεγμένη ταχύτητα φωτίζονται.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αν ο ανεμιστήρας απενεργοποιηθεί εντελώς, το σύστημα κλιματισμού δεν ενεργοποιείται, με κίνδυνο να θαμπώσουν τα παράθυρα από τη μέσα πλευρά.

Ρύθμιση της ταχύτητας ανεμιστήρα για τα πίσω καθίσματα

Από το μπροστινό κάθισμα



Κουμπιά ρύθμισης ανεμιστήρα στην καρτέλα **Πίσω σύστημα κλιματισμού** στην προβολή κλιματισμού.

1. Ανοίξτε την προβολή κλιματισμού στην κεντρική οθόνη.
2. Επιλέξτε την καρτέλα **Πίσω σύστημα κλιματισμού**.
3. Πατήστε στην ταχύτητα ανεμιστήρα που θέλετε, **1**-**5**.

   Μπορείτε να απενεργοποιήσετε την ταχύτητα ανεμιστήρα για τη δεύτερη και την τρίτη σειρά καθισμάτων πατώντας στο **Κλιματισμ 2ης σειράς καθισμ**.

   Η ταχύτητα του ανεμιστήρα για την τρίτη σειρά καθισμάτων ακολουθεί την ταχύτητα για τη δεύτερη σειρά καθισμάτων, ωστόσο μπορείτε να την απενεργοποιήσετε ξεχωριστά πατώντας στο **Κλιματισμός 3ης σειράς καθισμάτων**.

   > Η ταχύτητα του ανεμιστήρα αλλάζει και τα κουμπιά για την επιλεγμένη ταχύτητα φωτίζονται.

Από το πίσω κάθισμα

Χειριστήρια ανεμιστήρα στο πλαίσιο χειριστηρίων κλιματισμού στο πίσω μέρος της επιμήκους κονσόλας.

– Πατήστε στην ταχύτητα του ανεμιστήρα που θέλετε, **Off** ή **1**-**5** στο πλαίσιο χειριστηρίων κλιματισμού της επιμήκους κονσόλας.

  > Η ταχύτητα του ανεμιστήρα αλλάζει και τα κουμπιά για την επιλεγμένη ταχύτητα φωτίζονται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ρύθμιση της ταχύτητας ανεμιστήρα για το πίσω κάθισμα δεν είναι εφικτή αν η ταχύτητα του ανεμιστήρα για το μπροστινό κάθισμα έχει ρυθμιστεί στη θέση **Off**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα κλιματισμού προσαρμόζει αυτόματα τη ροή του αέρα σύμφωνα με την επιλεγμένη ταχύτητα του ανεμιστήρα με βάση τις ανάγκες. Αυτό σημαίνει ότι η ταχύτητα του ανεμιστήρα μπορεί να αλλάξει ακόμη κι αν η ρύθμιση είναι ίδια.

Σχετικές πληροφορίες

- Χειριστήρια κλιματισμού στην κεντρική οθόνη (σ. 202)
- Χειριστήρια κλιματισμού στο πίσω μέρος της επιμήκους κονσόλας (σ. 204)

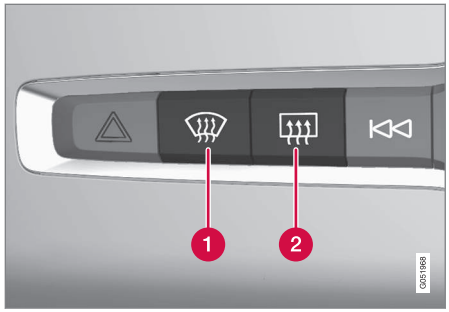
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος αποθάμβωσης των παραθύρων και των καθρεπτών

Οι τρεις λειτουργίες, μέγ. αποθάμβωση, θερμαινόμενο παρμπρίζ* και θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ και εξωτερικοί καθρέπτες, χρησιμοποιούνται για τη γρήγορη αποθάμβωση και το ξεπάγωμα των παραθύρων και των εξωτερικών καθρεπτών.

Από τα κουμπιά στην κεντρική κονσόλα

Στην κεντρική κονσόλα υπάρχουν κουμπιά για γρήγορη πρόσβαση στις λειτουργίες ξεπαγώματος.

Με το θερμαινόμενο παρμπρίζ*, η μέγ. αποθάμβωση μπορεί να ενεργοποιηθεί μεμονωμένα μόνο από την προβολή κλιματισμού στην κεντρική οθόνη.



Κουμπιά στην κεντρική κονσόλα.

1. Κουμπί για το θερμαινόμενο παρμπρίζ* και τη μέγ. αποθάμβωση.
2. Κουμπί για το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ και τους εξωτερικούς καθρέπτες.

Αυτοκίνητα χωρίς θερμαινόμενο παρμπρίζ:

– Πατήστε το κουμπί (1).
  > Η μέγ. αποθάμβωση ενεργοποιείται/απενεργοποιείται και το κουμπί φωτίζεται/σβήνει.

Αυτοκίνητα με θερμαινόμενο παρμπρίζ:

– Πατήστε το κουμπί (1) επανειλημμένα για εναλλαγή ανάμεσα στις τρεις στάθμες:
  - Ενεργοποιημένο θερμαινόμενο παρμπρίζ
  - Ενεργοποιημένο θερμαινόμενο παρμπρίζ και μέγ. αποθάμβωση
  - Απενεργοποιημένο
  > Το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ και η μέγ. αποθάμβωση ενεργοποιούνται/απενεργοποιούνται και το κουμπί φωτίζεται/σβήνει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η μέγιστη αποθάμβωση ενεργοποιείται με ορισμένη καθυστέρηση για να αποφευχθεί η απότομη αύξηση στην ταχύτητα του ανεμιστήρα, αν απενεργοποιήσετε το θερμαινόμενο παρμπρίζ πατώντας δύο φορές στιγμιαία το κουμπί.

Συστήματα αποθάμβωσης πίσω παρμπρίζ και εξωτερικών καθρεφτών:

– Πατήστε το κουμπί (2).
  > Το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ και οι εξωτερικοί καθρέπτες ενεργοποιούνται/απενεργοποιούνται και το κουμπί φωτίζεται/σβήνει.

Από την προβολή κλιματισμού στην κεντρική οθόνη

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση μέγ. αποθάμβωσης

Μέγ. αποθάμβωση στην προβολή κλιματισμού.

1. Ανοίξτε την προβολή κλιματισμού στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε το κουμπί **Max**.
   > Η μέγ. αποθάμβωση ενεργοποιείται/απενεργοποιείται και το κουμπί φωτίζεται/σβήνει.

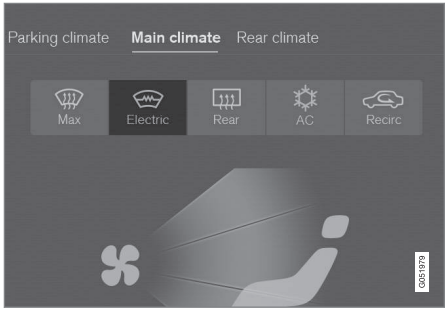
   Η μέγ. αποθάμβωση απενεργοποιεί την αυτόματη ρύθμιση του κλιματισμού και της ανακυκλοφορίας αέρα, ενεργοποιεί τον κλιματισμό και αλλάζει την ταχύτητα του ανεμιστήρα σε **5** και τη θερμοκρασία σε **HI**.

   Όταν απενεργοποιήσετε τη μέγ. αποθάμβωση, το σύστημα κλιματισμού επιστρέφει στις προηγούμενες ρυθμίσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν αλλάξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα σε **5**, τα επίπεδα θορύβου αυξάνονται.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του θερμαινόμενου παρμπρίζ*



Κουμπί για θερμαινόμενο παρμπρίζ στην προβολή κλιματισμού.

1. Ανοίξτε την προβολή κλιματισμού στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε το κουμπί **Ηλεκτρικό**.
   > Το θερμαινόμενο παρμπρίζ ενεργοποιείται/απενεργοποιείται και το κουμπί φωτίζεται/σβήνει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στην άκρη κάθε πλευράς του παρμπρίζ υπάρχει ένα τμήμα τριγωνικού σχήματος που δεν είναι ηλεκτρικά θερμαινόμενο, και εκεί το ξεπάγωμα μπορεί να διαρκέσει περισσότερο.

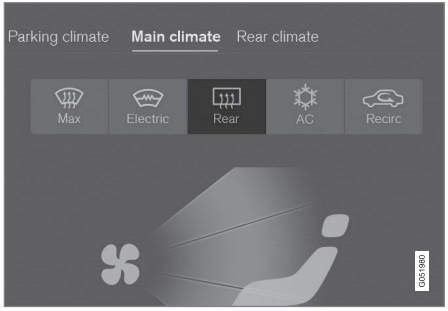
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το θερμαινόμενο παρμπρίζ μπορεί να επηρεάσει την απόδοση των πομποδεκτών και άλλου εξοπλισμού επικοινωνιών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το θερμαινόμενο παρμπρίζ ενεργοποιηθεί όταν ο κινητήρας έχει σβήσει αυτόματα μέσω της λειτουργίας Start/Stop, τότε ο κινητήρας θα επανεκκινηθεί αυτόματα.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ και των εξωτερικών καθρεπτών



Κουμπί για το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ και τους εξωτερικούς καθρέπτες στην προβολή κλιματισμού.

1. Ανοίξτε την προβολή κλιματισμού στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε το κουμπί **Πίσω**.
   > Το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ και οι εξωτερικοί καθρέπτες ενεργοποιούνται/απενεργοποιούνται και το κουμπί φωτίζεται/σβήνει.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της αυτόματης έναρξης λειτουργίας των θερμαινόμενων παρμπρίζ

Υπάρχει η δυνατότητα να ρυθμίσετε αν θα ενεργοποιείται/απενεργοποιείται η αυτόματη έναρξη του θερμαινόμενου παρμπρίζ* και του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ και των εξωτερικών καθρεπτών κατά την εκκίνηση του κινητήρα. Με την αυτόματη έναρξη ενεργοποιημένη, η θέρμανση θα αρχίσει όταν υπάρχει κίνδυνος παγετού στο παρμπρίζ/παράθυρα. Η θέρμανση απενεργοποιείται αυτόματα όταν το παρμπρίζ/παράθυρο είναι αρκετά ζεστό και ο πάγος έχει λειώσει.

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε το κουμπί **Κλιματισμός**.

▸▸

3. Επιλέξτε **Αυτόμ αποθάμβ μπροστ παρμπρίζ** για να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί η αυτόματη έναρξη λειτουργίας του θερμαινόμενου παρμπρίζ.

   Επιλέξτε **Αυτ. αποθάμβ. πίσω παρμπρίζ** για να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί η αυτόματη έναρξη του θερμαινόμενου παρμπρίζ και των εξωτερικών καθρεπτών.

Σχετικές πληροφορίες

- Χειριστήρια κλιματισμού (σ. 202)
- Χειριστήρια κλιματισμού στην κεντρική οθόνη (σ. 202)

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της ανακυκλοφορίας αέρα

Η ανακυκλοφορία του αέρα αφήνει έξω από τον χώρο επιβατών τον πνιγηρό αέρα, τις αναθυμιάσεις καυσαερίων, κ.λπ., αποτρέποντας την εισαγωγή του αέρα περιβάλλοντος στο αυτοκίνητο.

Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα στην προβολή κλιματισμού.

1. Ανοίξτε την προβολή κλιματισμού στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε το κουμπί **Ανακυκλφ**.
   > Η ανακυκλοφορία αέρα ενεργοποιείται/απενεργοποιείται και το κουμπί φωτίζεται/σβήνει.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αν η ανακυκλοφορία του αέρα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου παραταθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, υπάρχει περίπτωση να θαμπώσουν τα τζάμια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ενεργοποίηση της ανακυκλοφορίας αέρα δεν είναι εφικτή όταν το σύστημα αποθάμβωσης είναι ενεργοποιημένο στη μέγιστη ένταση.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του χρονοδιακόπτη για την ανακυκλοφορία αέρα

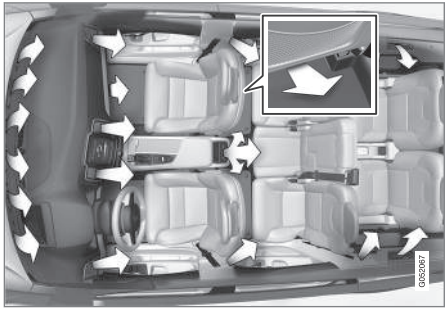
Υπάρχει η δυνατότητα να ορίσετε αν ο χρονοδιακόπτης ανακυκλοφορίας αέρα θα ενεργοποιείται/απενεργοποιείται. Όταν ο χρονοδιακόπτης είναι ενεργοποιημένος, η ανακυκλοφορία αέρα απενεργοποιείται αυτόματα μετά από 20 λεπτά.

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε το κουμπί **Κλιματισμός**.
3. Επιλέξτε **Χρονοδιακόπτης ανακυκλοφορίας αέρα** για να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί ο χρονοδιακόπτης ανακυκλοφορίας αέρα.

Σχετικές πληροφορίες
- Χειριστήρια κλιματισμού στην κεντρική οθόνη (σ. 202)

Κατανομή αέρα
Το σύστημα κλιματισμού κατανέμει τον εισερχόμενο αέρα μέσω ορισμένων διαφορετικών αεραγωγών στον χώρο επιβατών.

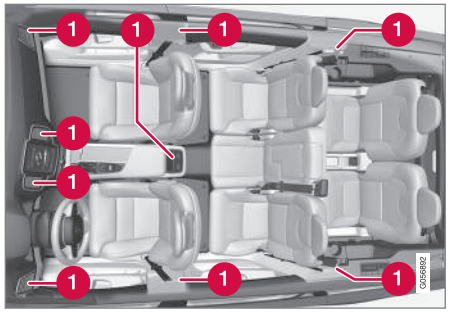
Επισκόπηση της κατανομής αέρα



Κατανομή αέρα στον χώρο επιβατών με 4-ζωνικό κλιματισμό.

Αυτόματη και χειροκίνητη κατανομή αέρα
Με τον αυτορυθμιζόμενο κλιματισμό σε λειτουργία, η κατανομή αέρα πραγματοποιείται αυτόματα. Αν είναι απαραίτητο, μπορείτε να ρυθμίστε την κατανομή αέρα χειροκίνητα.

Ρυθμιζόμενοι αεραγωγοί
Υπάρχουν 10 ρυθμιζόμενοι αεραγωγοί στον χώρο επιβατών.



Θέση των ρυθμιζόμενων αεραγωγών στον χώρο επιβατών.

1. Τέσσερις στο ταμπλό, δύο στο πίσω μέρος της επιμήκους κονσόλας, ένας σε κάθε κολόνα πόρτας ανάμεσα στις μπροστινές και τις πίσω πόρτες και ένας σε κάθε κολόνα πόρτας πίσω από τις πίσω πόρτες.

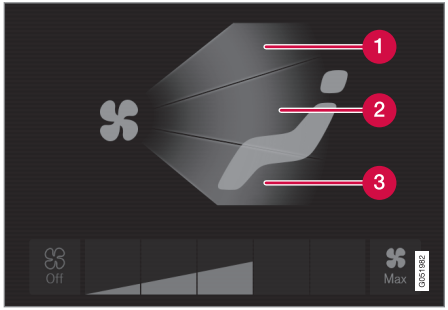
> **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**
>
> Πρέπει να θυμάστε ότι τα μικρά παιδιά είναι πιο ευαίσθητα στα ρεύματα αέρα.

Σχετικές πληροφορίες
- Σύστημα κλιματισμού (σ. 198)
- Αλλαγή της κατανομής αέρα (σ. 216)
- Άνοιγμα/κλείσιμο και ρύθμιση των αεραγωγών (σ. 217)

- Πίνακας επιλογών κατανομής αέρα (σ. 218)
- Αυτόματη ρύθμιση κλιματισμού (σ. 205)

Αλλαγή της κατανομής αέρα

Μπορείτε να αλλάξετε την κατανομή αέρα χειροκίνητα αν χρειάζεται.



Κουμπιά κατανομής αέρα στην προβολή κλιματισμού.

1. Κατανομή αέρα - αεραγωγοί αποθάμβωσης παρμπρίζ
2. Κατανομή αέρα - αεραγωγοί στο ταμπλό και την κεντρική κονσόλα
3. Κατανομή αέρα - αεραγωγοί στο δάπεδο

1. Ανοίξτε την προβολή κλιματισμού στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε ένα ή περισσότερα από τα κουμπιά κατανομής αέρα για να ανοίξει/κλείσει η αντίστοιχη ροή αέρα.
   > Η κατανομή αέρα αλλάζει και τα κουμπιά φωτίζονται/σβήνουν.

Σχετικές πληροφορίες

- Κατανομή αέρα (σ. 215)
- Άνοιγμα/κλείσιμο και ρύθμιση των αεραγωγών (σ. 217)
- Πίνακας επιλογών κατανομής αέρα (σ. 218)
- Χειριστήρια κλιματισμού στην κεντρική οθόνη (σ. 202)

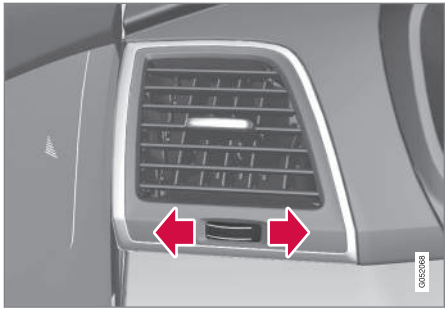
Άνοιγμα/κλείσιμο και ρύθμιση των αεραγωγών

Ορισμένοι αεραγωγοί στον χώρο επιβατών μπορούν να ανοίγουν, να κλείνουν και να ρυθμίζονται ξεχωριστά.

Αν οι αεραγωγοί στην κολόνα της πόρτας και οι ακριανοί αεραγωγοί του ταμπλό είναι στραμμένοι προς τα παράθυρα, τότε τα παράθυρα μπορούν να ξεθαμπώσουν.

Αν οι αεραγωγοί στην κολόνα της πόρτας είναι στραμμένοι προς τα μέσα, τότε, όταν επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες, το περιβάλλον στον χώρο επιβατών είναι άνετο.

Άνοιγμα/κλείσιμο των αεραγωγών

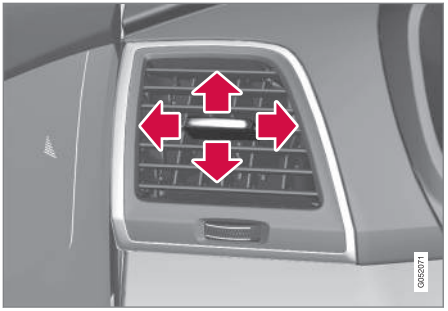


Περιστροφικός ρυθμιστής αεραγωγού[1].

– Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή για να ανοίξει/κλείσει η ροή του αέρα από το ακροφύσιο.

  Όσο περισσότερες λευκές γραμμές φαίνονται στον περιστροφικό ρυθμιστή, τόσο μεγαλύτερη είναι η ροή του αέρα.

Ρύθμιση των αεραγωγών



Μοχλός αεραγωγού[1].

– Μετακινήστε τον μοχλό οριζόντια/κάθετα για να κατευθύνετε τη ροή του αέρα από το ακροφύσιο.

Σχετικές πληροφορίες

- Κατανομή αέρα (σ. 215)
- Αλλαγή της κατανομής αέρα (σ. 216)
- Πίνακας επιλογών κατανομής αέρα (σ. 218)

[1] Η εικόνα είναι απλοποιημένη - η σχεδίαση των ακροφυσίων διαφέρει ανάλογα με τη θέση.

Πίνακας επιλογών κατανομής αέρα

Μπορείτε να αλλάξετε την κατανομή αέρα χειροκίνητα αν χρειάζεται. Είναι διαθέσιμες οι παρακάτω επιλογές για τη ρύθμιση.

	Κατανομή αέρα	Σκοπός χρήσης
	Αν αποεπιλέξετε όλα τα κουμπιά κατανομής αέρα στη χειροκίνητη λειτουργία, το σύστημα κλιματισμού επιστρέφει στην αυτόματη ρύθμιση του κλιματισμού.	
	Κύρια ροή αέρα από τους αεραγωγούς αποθάμβωσης. Εξέρχεται μια ποσότητα αέρα από τους αεραγωγούς.	Αποτρέπει το θάμπωμα και τον σχηματισμό πάγου σε ψυχρά και υγρά κλίματα (για να επιτευχθεί αυτό, ο ανεμιστήρας δεν πρέπει να έχει ρυθμιστεί σε πολύ χαμηλή ταχύτητα).
	Κύρια ροή αέρα από τους αεραγωγούς στο ταμπλό. Εξέρχεται μια ποσότητα αέρα από τους αεραγωγούς.	Παρέχει επαρκή ψύξη σε θερμό κλίμα.
	Κύρια ροή αέρα από τους αεραγωγούς στο δάπεδο. Εξέρχεται μια ποσότητα αέρα από τους αεραγωγούς.	Παρέχει θέρμανση ή ψύξη στο δάπεδο.

	Κατανομή αέρα	Σκοπός χρήσης
	Κύρια ροή αέρα από τους αεραγωγούς αποθάμβωσης και τους αεραγωγούς στο ταμπλό. Εξέρχεται μια ποσότητα αέρα από τους αεραγωγούς.	Παρέχει ευχάριστη θερμοκρασία σε θερμά και ξηρά κλίματα.
	Κύρια ροή αέρα από τους αεραγωγούς αποθάμβωσης και τους αεραγωγούς στο δάπεδο. Εξέρχεται μια ποσότητα αέρα από τους αεραγωγούς.	Παρέχει ευχάριστη θερμοκρασία και αποτελεσματική αποθάμβωση σε ψυχρό ή υγρό κλίμα.
	Κύρια ροή αέρα από τους αεραγωγούς στο ταμπλό και τους αεραγωγούς στο δάπεδο. Εξέρχεται μια ποσότητα αέρα από τους αεραγωγούς.	Παρέχει ευχάριστη θερμοκρασία όταν επικρατεί ηλιοφάνεια και ο καιρός είναι δροσερός.
	Κύρια ροή αέρα από τους αεραγωγούς αποθάμβωσης, από τους αεραγωγούς στο ταμπλό και τους αεραγωγούς στο δάπεδο.	Παρέχει χαμηλότερη θερμοκρασία κοντά στο δάπεδο σε θερμά, ξηρά κλίματα, ή υψηλότερη θερμοκρασία στο πάνω μέρος του χώρου επιβατών σε ψυχρό κλίμα.

Σχετικές πληροφορίες

- Κατανομή αέρα (σ. 215)
- Αλλαγή της κατανομής αέρα (σ. 216)
- Άνοιγμα/κλείσιμο και ρύθμιση των αεραγωγών (σ. 217)
- Χειριστήρια κλιματισμού στην κεντρική οθόνη (σ. 202)

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της θέρμανσης καθισμάτων*

Τα καθίσματα μπορούν να θερμανθούν για μεγαλύτερη άνεση του οδηγού και των επιβατών όταν επικρατούν χαμηλές θερμοκρασίες.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της θέρμανσης μπροστινού καθίσματος*

Τιμόνι και κουμπιά καθίσματος στη γραμμή κλιματισμού.

1. Πατήστε το αριστερό ή το δεξί κουμπί τιμονιού και καθίσματος στο πεδίο κλιματισμού της κεντρικής οθόνης για να εμφανιστούν τα χειριστήρια για το κάθισμα και το τιμόνι.

   Αν το αυτοκίνητο δεν διαθέτει αεριζόμενα καθίσματα ή θερμαινόμενο τιμόνι, το κουμπί για τα θερμαινόμενα καθίσματα είναι άμεσα διαθέσιμο στη γραμμή κλιματισμού.

2. Πατήστε επανειλημμένα το κουμπί για τα θερμαινόμενα καθίσματα για εναλλαγή μεταξύ των τεσσάρων επιπέδων: **Απενεργ.**, **Υψηλ.**, **Μεσαία** και **Χαμηλ.**.
   > Η στάθμη αλλάζει και το κουμπί δείχνει την καθορισμένη στάθμη.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της θέρμανσης πίσω καθισμάτων*

Από το μπροστινό κάθισμα

Κουμπιά για τα θερμαινόμενα καθίσματα στην κατηγορία **Πίσω σύστημα κλιματισμού** στην προβολή κλιματισμού.

1. Ανοίξτε την προβολή κλιματισμού στην κεντρική οθόνη.
2. Επιλέξτε την καρτέλα **Πίσω σύστημα κλιματισμού**.
3. Πατήστε επανειλημμένα το κουμπί για τα θερμαινόμενα καθίσματα για εναλλαγή μεταξύ των τεσσάρων επιπέδων: **Απενεργ.**, **Υψηλ.**, **Μεσαία** και **Χαμηλ.**.
   > Η στάθμη αλλάζει και το κουμπί δείχνει την καθορισμένη στάθμη.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Από το πίσω κάθισμα

Ένδειξη θέρμανσης καθίσματος και χειριστήρια στο πλαίσιο χειριστηρίων κλιματισμού στο πίσω μέρος της επιμήκους κονσόλας.

– Πατήστε επανειλημμένα τα αριστερά ή δεξιά κουμπιά για τα θερμαινόμενα καθίσματα στο πλαίσιο χειριστηρίων κλιματισμού στην επιμήκη κονσόλα για εναλλαγή ανάμεσα στις τέσσερις στάθμες: **Απενεργ.**, **Υψηλ.**, **Μεσαία** και **Χαμηλ.**.
  > Το επίπεδο αλλάζει και η οθόνη στο πλαίσιο χειριστηρίων κλιματισμού δείχνει το καθορισμένο επίπεδο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η θέρμανση των πίσω καθισμάτων απενεργοποιείται αυτόματα μετά από 15 λεπτά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα θερμαινόμενα καθίσματα δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται από το ανθρώπους που δυσκολεύονται να αντιληφθούν την αύξηση στη θερμοκρασία λόγω απώλειας αίσθησης ή που διαφορετικά δυσκολεύονται να χρησιμοποιήσουν τα χειριστήρια για θερμαινόμενα καθίσματα. Διαφορετικά μπορεί να υποστούν τραυματισμούς από εγκαύματα.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της αυτόματης έναρξης λειτουργίας των θερμαινόμενων καθισμάτων

Υπάρχει η δυνατότητα να ορίσετε αν θα ενεργοποιείται/απενεργοποιείται η αυτόματη έναρξη λειτουργίας των θερμαινόμενων καθισμάτων κατά την εκκίνηση του κινητήρα. Με την αυτόματη έναρξη ενεργοποιημένη, η θέρμανση θα αρχίσει όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλή.

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε το κουμπί **Κλιματισμός**.
3. Στο **Αυτ. ενεργ. θέρμ. καθίσμ. οδηγ, Ένταση** και **Αυτ. ενεργ. θέρμ. καθίσμ. συνοδηγ, Ένταση**, επιλέξτε **Απενεργ.**,**Χαμηλ.**,**Μεσαία** ή **Υψηλ.** για να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί η αυτόματη έναρξη λειτουργίας του συστήματος θέρμανσης για το κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού και για να επιλέξετε την ένταση.

Σχετικές πληροφορίες

- Χειριστήρια κλιματισμού (σ. 202)
- Χειριστήρια κλιματισμού στην κεντρική οθόνη (σ. 202)
- Χειριστήρια κλιματισμού στο πίσω μέρος της επιμήκους κονσόλας (σ. 204)

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αερισμού καθισμάτων*

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον αερισμό των καθισμάτων, για παράδειγμα, για να στεγνώσετε νωπά ρούχα.

Το σύστημα αερισμού αποτελείται από ανεμιστήρες στα καθίσματα και τις πλάτες των καθισμάτων που αναρροφούν αέρα μέσω της ταπετσαρίας του καθίσματος. Όσο πιο κρύος είναι ο αέρας στο χώρο επιβατών τόσο πιο δροσερά είναι τα καθίσματα. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και συνυπολογίζει τη θερμοκρασία του καθίσματος, την ηλιακή ακτινοβολία και την εξωτερική θερμοκρασία.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αερισμού του μπροστινού καθίσματος

Τιμόνι και κουμπιά καθίσματος στη γραμμή κλιματισμού.

1. Πατήστε το αριστερό ή το δεξί κουμπί τιμονιού και καθίσματος στο πεδίο κλιματισμού της κεντρικής οθόνης για να εμφανιστούν τα χειριστήρια για το κάθισμα και το τιμόνι.

   Αν το αυτοκίνητο δεν διαθέτει θερμαινόμενα καθίσματα ή θερμαινόμενο τιμόνι, το κουμπί για τα αεριζόμενα καθίσματα είναι άμεσα διαθέσιμο στη γραμμή κλιματισμού.

2. Πατήστε επανειλημμένα το κουμπί για τα αεριζόμενα καθίσματα για εναλλαγή μεταξύ των τεσσάρων επιπέδων: **Απενεργ.**, **Υψηλ.**, **Μεσαία** και **Χαμηλ.**.
   > Η στάθμη αλλάζει και το κουμπί δείχνει την καθορισμένη στάθμη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αερισμός των καθισμάτων πρέπει να χρησιμοποιείται με προσοχή από άτομα με ευαισθησία στα ρεύματα αέρα. Η ένταση **Χαμηλ.** συνιστάται για χρήση μεγάλης διάρκειας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ο αερισμός καθισμάτων δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία αν η θερμοκρασία στο χώρο επιβατών είναι πολύ χαμηλή. Αυτό συμβαίνει για να μην παγώσει ο επιβάτης που κάθεται στο κάθισμα.

Σχετικές πληροφορίες

- Χειριστήρια κλιματισμού (σ. 202)
- Χειριστήρια κλιματισμού στην κεντρική οθόνη (σ. 202)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της θέρμανσης τιμονιού*

Το τιμόνι μπορεί να θερμανθεί για μεγαλύτερη άνεση του οδηγού όταν επικρατούν χαμηλές θερμοκρασίες.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της θέρμανσης του τιμονιού

Τιμόνι και κουμπιά καθίσματος στη γραμμή κλιματισμού.

1. Πατήστε το κουμπί τιμονιού και καθίσματος στη γραμμή κλιματισμού της κεντρικής οθόνης για την πλευρά του οδηγού για να εμφανιστούν τα χειριστήρια για το κάθισμα και το τιμόνι.

   Αν το αυτοκίνητο δεν διαθέτει θερμαινόμενα ή αεριζόμενα καθίσματα, το κουμπί για τα θερμαινόμενα καθίσματα είναι άμεσα διαθέσιμο στη γραμμή κλιματισμού.

2. Πατήστε επανειλημμένα το κουμπί για το θερμαινόμενο τιμόνι για εναλλαγή μεταξύ των τεσσάρων επιπέδων: **Απενεργ.**, **Υψηλ.**, **Μεσαία** και **Χαμηλ.**.
   > Η στάθμη αλλάζει και το κουμπί δείχνει την καθορισμένη στάθμη.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της αυτόματης έναρξης λειτουργίας του θερμαινόμενου τιμονιού

Υπάρχει η δυνατότητα να ορίσετε αν θα ενεργοποιείται/απενεργοποιείται η αυτόματη έναρξη λειτουργίας του θερμαινόμενου τιμονιού κατά την εκκίνηση του κινητήρα. Με την αυτόματη έναρξη ενεργοποιημένη, η θέρμανση θα αρχίσει όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλή.

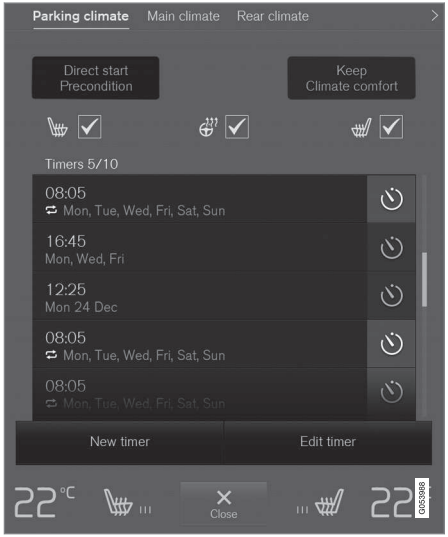
1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε το κουμπί **Κλιματισμός**.
3. Στο **Αυτ. ενεργ. θέρμανσης τιμονιού, Ένταση**, επιλέξτε **Απενεργ.**,**Χαμηλ.**,**Μεσαία** ή **Υψηλ.** για να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί η αυτόματη έναρξη της θέρμανσης τιμονιού και για να επιλέξετε την ένταση.

Σχετικές πληροφορίες

- Χειριστήρια κλιματισμού (σ. 202)
- Χειριστήρια κλιματισμού στην κεντρική οθόνη (σ. 202)
- Τιμόνι (σ. 147)

Κλιματισμός κατά την στάθμευση

Το κλίμα στον χώρο επιβατών του αυτοκινήτου μπορεί να ρυθμιστεί εκ των προτέρων ή να διατηρηθεί ενώ το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο.



Ο προκαταρκτικός κλιματισμός και η λειτουργία διατήρησης ευχάριστης θερμοκρασίας ρυθμίζονται από την καρτέλα **Σύστ κλιματ στάθμ** στην προβολή κλιματισμού της κεντρικής οθόνης.

Προκαταρκτικός κλιματισμός

Ο προκαταρκτικός κλιματισμός του αυτοκινήτου πριν από την οδήγηση μειώνει τη φθορά και τις ενεργειακές ανάγκες στη διάρκεια ενός ταξιδιού.

Ο προκαταρκτικός κλιματισμός μπορεί να τεθεί απευθείας σε λειτουργία ή να ρυθμιστεί μέσω του χρονοδιακόπτη.

Η λειτουργία αξιοποιεί αρκετά συστήματα σε διαφορετικές περιπτώσεις:

- Σε ψυχρό κλίμα, το σύστημα προθέρμανσης κατά τη στάθμευση θερμαίνει τον χώρο επιβατών σε ευχάριστη θερμοκρασία.
- Ο αερισμός, σε θερμό κλίμα, δροσίζει τον χώρο επιβατών μέχρι την τρέχουσα εξωτερική θερμοκρασία.
- Ο κλιματισμός, σε θερμό κλίμα, δροσίζει τον χώρο επιβατών μέχρι τη θερμοκρασία άνεσης.
- Το θερμαινόμενο τιμόνι και τα θερμαινόμενα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού μπορούν να ενεργοποιηθούν.
- Η θέρμανση του μπροστινού παρμπρίζ, του πίσω παρμπρίζ και των εξωτερικών καθρεπτών μπορεί να ενεργοποιηθεί.

Κατά τον προκαταρκτικό κλιματισμό σε θερμό κλίμα, τα συμπυκνώματα που δημιουργούνται από το σύστημα κλιματισμού μπορεί να στάζουν κάτω από το αυτοκίνητο. Αυτό είναι φυσιολογικό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο προκαταρκτικός κλιματισμός είναι διαθέσιμος μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι συνδεδεμένο σε ηλεκτρική πρίζα[2]. Όταν ένας σταθμός φόρτισης δεν είναι πάντοτε ενεργός, π.χ. λόγω χρονοδιακόπτη, ο προκαταρκτικός κλιματισμός μπορεί να παρουσιάσει δυσλειτουργία.

Αν το αυτοκίνητο δεν είναι συνδεδεμένο σε ηλεκτρική πρίζα, μπορείτε να δροσίσετε για λίγο τον χώρο επιβατών όταν επικρατεί ζέστη θέτοντας απευθείας σε λειτουργία τον προκαταρκτικό κλιματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στη διάρκεια του προκαταρκτικού κλιματισμού του χώρου επιβατών, το αυτοκίνητο λειτουργεί μέχρι να επιτευχθεί η θερμοκρασία άνεσης και όχι η θερμοκρασία που έχει ρυθμιστεί στο σύστημα κλιματισμού.

2 Ισχύει για το ηλεκτρικό σύστημα θέρμανσης.

Λειτουργία διατήρησης ευχάριστης θερμοκρασίας

Το κλίμα στον χώρο επιβατών του αυτοκινήτου μπορεί να διατηρηθεί ενώ το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο, π.χ. αν ο κινητήρας χρειάζεται να σβήσει αλλά ο/η οδηγός ή οι επιβάτες θέλουν να παραμείνουν μέσα στο αυτοκίνητο και να διατηρήσουν την ευχάριστη ατμόσφαιρα.

Η λειτουργία διατήρησης ευχάριστης θερμοκρασίας μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο με άμεση έναρξη.

Η λειτουργία αξιοποιεί αρκετά συστήματα σε διαφορετικές περιπτώσεις:

- Η υπολειπόμενη θέρμανση από τον κινητήρα, σε ψυχρό κλίμα, θερμαίνει τον χώρο επιβατών στη θερμοκρασία άνεσης.
- Ο αερισμός, σε θερμό κλίμα, δροσίζει τον χώρο επιβατών μέχρι την τρέχουσα εξωτερική θερμοκρασία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία διατήρησης ευχάριστης θερμοκρασίας απενεργοποιείται όταν το αυτοκίνητο κλειδωθεί απ' έξω, για να αποφευχθεί η χρήση υπολειπόμενης θερμότητας άσκοπα. Σκοπός της λειτουργίας είναι να διατηρηθεί η ευχάριστη θερμοκρασία όταν ο οδηγός ή ο συνοδηγός παραμένουν μέσα στο αυτοκίνητο.

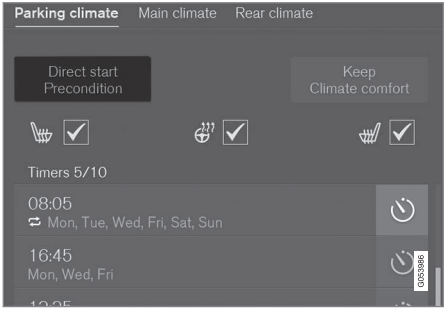
Σχετικές πληροφορίες

- Σύστημα κλιματισμού (σ. 198)
- Έναρξη/τερματισμός προκαταρκτικού κλιματισμού (σ. 225)
- Χρονοδιακόπτης για τον προκαταρκτικό κλιματισμό (σ. 227)
- Έναρξη/απενεργοποίηση της λειτουργίας διατήρησης ευχάριστης θερμοκρασίας (σ. 231)
- Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα για το σύστημα κλιματισμού στάθμευσης (σ. 232)
- Καλοριφέρ (σ. 234)
- Σύστημα προθέρμανσης κατά την στάθμευση (σ. 235)

Έναρξη/τερματισμός προκαταρκτικού κλιματισμού

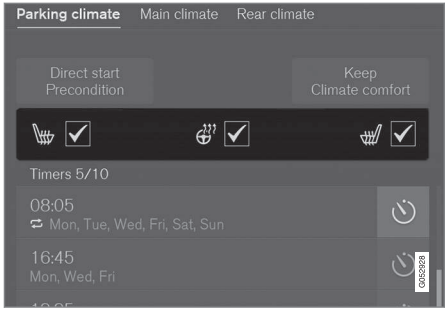
Ο προκαταρκτικός κλιματισμός θερμαίνει ή δροσίζει τον χώρο επιβατών πριν οδηγήσετε. Η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιήσει την άμεση έναρξη από την κεντρική οθόνη ή από κινητό τηλέφωνο.

Έναρξη/τερματισμός από την κεντρική οθόνη



Κουμπί προκαταρκτικού κλιματισμού στην καρτέλα **Σύστ κλιματ στάθμ** στην προβολή κλιματισμού.

1. Ανοίξτε την προβολή κλιματισμού στην κεντρική οθόνη.
2. Επιλέξτε την καρτέλα **Σύστ κλιματ στάθμ**.



Πλαίσια για τη θέρμανση καθισμάτων και τιμονιού στην καρτέλα **Σύστ κλιματ στάθμ** στην προβολή κλιματισμού.

3. Επιλέξτε αν θέλετε να ενεργοποιείται η θέρμανση καθισμάτων και τιμονιού κατά τον προκαταρκτικό κλιματισμό, επιλέγοντας/αποεπιλέγοντας τα πλαίσια.
4. Πατήστε το κουμπί **Προκατ. κλιματ.**.
   > Ο προκαταρκτικός κλιματισμός ενεργοποιείται/απενεργοποιείται και το κουμπί φωτίζεται/σβήνει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο προκαταρκτικός κλιματισμός είναι διαθέσιμος μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι συνδεδεμένο σε ηλεκτρική πρίζα[3]. Όταν ένας σταθμός φόρτισης δεν είναι πάντοτε ενεργός, π.χ. λόγω χρονοδιακόπτη, ο προκαταρκτικός κλιματισμός μπορεί να παρουσιάσει δυσλειτουργία.

Αν το αυτοκίνητο δεν είναι συνδεδεμένο σε ηλεκτρική πρίζα, μπορείτε να δροσίσετε για λίγο τον χώρο επιβατών όταν επικρατεί ζέστη θέτοντας απευθείας σε λειτουργία τον προκαταρκτικό κλιματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι πόρτες και τα παράθυρα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι κλειστά κατά τον προκαταρκτικό κλιματισμό του χώρου επιβατών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε τον προκαταρκτικό κλιματισμό[4]:

- Σε εσωτερικούς χώρους χωρίς εξαερισμό. Αν το σύστημα προθέρμανσης τεθεί σε λειτουργία, εκλύονται καυσαέρια.
- Σε σημεία κοντά στα οποία υπάρχουν εύφλεκτα υλικά. Το καύσιμο, το αέριο, το ψηλό χορτάρι, το πριονίδι κ.λπ. μπορεί να αναφλεγούν.
- Όταν υπάρχει κίνδυνος έμφραξης του σωλήνα εξαγωγής του συστήματος προθέρμανσης. Για παράδειγμα, το παχύ στρώμα χιονιού μέσα στον θόλο του μπροστινού δεξιού τροχού μπορεί να εμποδίζει τον εξαερισμό του συστήματος προθέρμανσης.

Να θυμάστε ότι μπορείτε να θέσετε σε λειτουργία τον προκαταρκτικό κλιματισμό μέσω ενός χρονοδιακόπτη που έχει ρυθμιστεί εκ των προτέρων σε μελλοντική χρονική στιγμή.

Έναρξη από κινητό τηλέφωνο*

Μπορείτε να διαχειριστείτε την έναρξη λειτουργίας του προκαταρκτικού κλιματισμού και τις πληροφορίες για τις επιλεγμένες ρυθμίσεις

3 Ισχύει για το ηλεκτρικό σύστημα θέρμανσης.
4 Ισχύει για το σύστημα προθέρμανσης με καύσιμο.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

από ένα κινητό τηλέφωνο που διαθέτει την εφαρμογή Volvo On Call* για κινητά τηλέφωνα. Ο προκαταρκτικός κλιματισμός θερμαίνει ή δροσίζει τον χώρο επιβατών (μέσω του συστήματος κλιματισμού του αυτοκινήτου) μέχρι να επιτευχθεί ευχάριστη θερμοκρασία.

Το κλίμα στον χώρο επιβατών του αυτοκινήτου μπορεί επίσης να ρυθμιστεί εκ των προτέρων με τη λειτουργία απομακρυσμένης εκκίνησης κινητήρα (Engine Remote Start - ERS)[5] μέσω της εφαρμογής Volvo On Call* για κινητά τηλέφωνα.

Σχετικές πληροφορίες

- Κλιματισμός κατά την στάθμευση (σ. 224)
- Χρονοδιακόπτης για τον προκαταρκτικό κλιματισμό (σ. 227)
- Έναρξη/απενεργοποίηση της λειτουργίας διατήρησης ευχάριστης θερμοκρασίας (σ. 231)
- Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα για το σύστημα κλιματισμού στάθμευσης (σ. 232)
- Καλοριφέρ (σ. 234)

Χρονοδιακόπτης για τον προκαταρκτικό κλιματισμό

Μπορείτε να ρυθμίσετε τον χρονοδιακόπτη έτσι, ώστε ο προκαταρκτικός κλιματισμός να τίθεται εκτός λειτουργίας μια προκαθορισμένη ώρα.

Ο χρονοδιακόπτης μπορεί να διαχειριστεί έως 8 διαφορετικές ρυθμίσεις για:

- Μια ώρα σε μία ημερομηνία
- Μια ώρα σε μία ή περισσότερες ημέρες της εβδομάδας, με ή χωρίς επανάληψη.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο προκαταρκτικός κλιματισμός είναι διαθέσιμος μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι συνδεδεμένο σε ηλεκτρική πρίζα[6]. Όταν ένας σταθμός φόρτισης δεν είναι πάντοτε ενεργός, π.χ. λόγω χρονοδιακόπτη, ο προκαταρκτικός κλιματισμός μπορεί να παρουσιάσει δυσλειτουργία.

Αν το αυτοκίνητο δεν είναι συνδεδεμένο σε ηλεκτρική πρίζα, μπορείτε να δροσίσετε για λίγο τον χώρο επιβατών όταν επικρατεί ζέστη θέτοντας απευθείας σε λειτουργία τον προκαταρκτικό κλιματισμό.

Σχετικές πληροφορίες

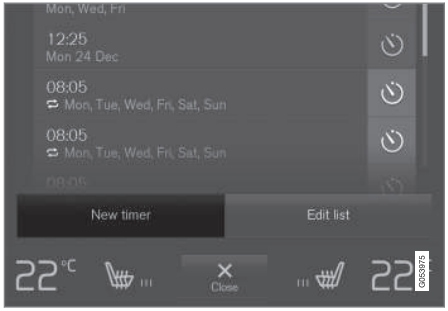
- Κλιματισμός κατά την στάθμευση (σ. 224)
- Ρύθμιση του χρονοδιακόπτη για τον προκαταρκτικό κλιματισμό (σ. 228)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του χρονοδιακόπτη για τον προκαταρκτικό κλιματισμό (σ. 230)
- Έναρξη/τερματισμός προκαταρκτικού κλιματισμού (σ. 225)
- Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα για το σύστημα κλιματισμού στάθμευσης (σ. 232)

5 Ορισμένα μοντέλα αυτοκινήτου και αγορές.
6 Ισχύει για το ηλεκτρικό σύστημα θέρμανσης.

Ρύθμιση του χρονοδιακόπτη για τον προκαταρκτικό κλιματισμό

Ο χρονοδιακόπτης για τον προκαταρκτικό κλιματισμό μπορεί να διαχειριστεί έως 8 ρυθμίσεις ώρας.

Προσθήκη ρύθμισης ώρας



Κουμπί για την προσθήκη ρύθμισης ώρας στην καρτέλα **Σύστ κλιματ στάθμ** στην προβολή κλιματισμού.

1. Ανοίξτε την προβολή κλιματισμού στην κεντρική οθόνη.
2. Επιλέξτε την καρτέλα **Σύστ κλιματ στάθμ**.
3. Πατήστε το κουμπί **Προσθήκη χρονοδιακόπτη**.
   > Εμφανίζεται ένα αναδυόμενο παράθυρο.

> **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**
>
> Δεν μπορείτε να προσθέσετε ρύθμιση ώρας αν έχουν καταχωρηθεί ήδη 8 ρυθμίσεις για το χρονοδιακόπτη. Διαγράψτε μια ρύθμιση ώρας για να μπορέσετε να προσθέσετε νέα ρύθμιση.

4. Πατήστε στο **Ημερομ.** για να ρυθμίσετε την ώρα για μία ημερομηνία.

   Πατήστε στο **Ημέρες** για να ρυθμίσετε την ώρα για μία ή περισσότερες ημέρες της εβδομάδας.

   Με **Ημέρες**: Για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την επανάληψη, επιλέξτε/αποεπιλέξτε το πλαίσιο για **Επανάλ. εβδομαδ.**.
5. Με **Ημερομ.**: Επιλέξτε την ημερομηνία για τον προκαταρκτικό κλιματισμό με κύλιση στη λίστα ημερομηνιών χρησιμοποιώντας τα βέλη.

   Με **Ημέρες**: Επιλέξτε τις ημέρες της εβδομάδας για τον προκαταρκτικό κλιματισμό πατώντας στα κουμπιά για τις ημέρες της εβδομάδας.
6. Ρυθμίστε την ώρα που θέλετε να ολοκληρωθεί ο προκαταρκτικός κλιματισμός, με κύλιση με τα βέλη.
7. Πατήστε στο **Επιβεβαίωση** για να προσθέσετε τη ρύθμιση ώρας.
   > Η ρύθμιση ώρας προστίθεται στη λίστα και ενεργοποιείται.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε τον προκαταρκτικό κλιματισμό[7]:

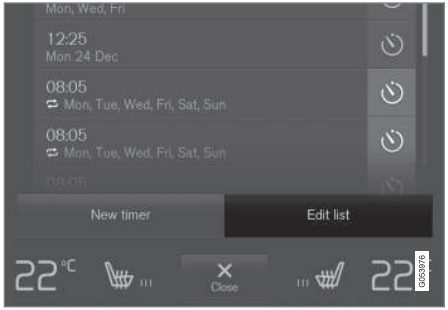
- Σε εσωτερικούς χώρους χωρίς εξαερισμό. Αν το σύστημα προθέρμανσης τεθεί σε λειτουργία, εκλύονται καυσαέρια.
- Σε σημεία κοντά στα οποία υπάρχουν εύφλεκτα υλικά. Το καύσιμο, το αέριο, το ψηλό χορτάρι, το πριονίδι κ.λπ. μπορεί να αναφλεγούν.
- Όταν υπάρχει κίνδυνος έμφραξης του σωλήνα εξαγωγής του συστήματος προθέρμανσης. Για παράδειγμα, το παχύ στρώμα χιονιού μέσα στον θόλο του μπροστινού δεξιού τροχού μπορεί να εμποδίζει τον εξαερισμό του συστήματος προθέρμανσης.

Να θυμάστε ότι μπορείτε να θέσετε σε λειτουργία τον προκαταρκτικό κλιματισμό μέσω ενός χρονοδιακόπτη που έχει ρυθμιστεί εκ των προτέρων σε μελλοντική χρονική στιγμή.

Τροποποίηση ρύθμισης ώρας

1. Ανοίξτε την προβολή κλιματισμού στην κεντρική οθόνη.
2. Επιλέξτε την καρτέλα **Σύστ κλιματ στάθμ**.
3. Πατήστε στη ρύθμιση ώρας που θέλετε να αλλάξετε.
   > Εμφανίζεται ένα αναδυόμενο παράθυρο.
4. Τροποποιήστε τη ρύθμιση ώρας με τον ίδιο τρόπο που περιγράφεται στην "Προσθήκη ρύθμισης ώρας" παραπάνω.

Διαγραφή ρύθμισης ώρας



Κουμπί για την τροποποίηση της λίστας/διαγραφή της ρύθμισης ώρας στην καρτέλα **Σύστ κλιματ στάθμ** στην προβολή κλιματισμού.

1. Ανοίξτε την προβολή κλιματισμού στην κεντρική οθόνη.
2. Επιλέξτε την καρτέλα **Σύστ κλιματ στάθμ**.
3. Πατήστε το κουμπί **Επεξεργασία λίστας**.
4. Πατήστε το εικονίδιο διαγραφής στα δεξιά της λίστας.
   > Αντί για το εικονίδιο εμφανίζεται το κείμενο **Διαγραφή**.
5. Πατήστε **Διαγραφή** για επιβεβαίωση.
   > Η ρύθμιση ώρας αφαιρείται από τη λίστα.

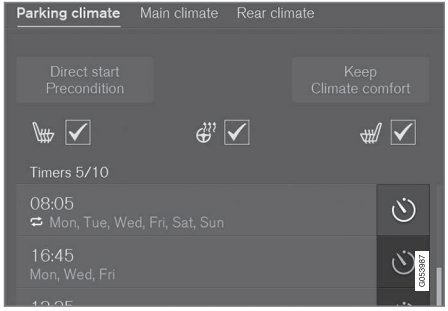
Σχετικές πληροφορίες

- Χρονοδιακόπτης για τον προκαταρκτικό κλιματισμό (σ. 227)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του χρονοδιακόπτη για τον προκαταρκτικό κλιματισμό (σ. 230)
- Καλοριφέρ (σ. 234)

[7] Ισχύει για το σύστημα προθέρμανσης με καύσιμο.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του χρονοδιακόπτη για τον προκαταρκτικό κλιματισμό

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε μια ρύθμιση ώρας στον χρονοδιακόπτη για τον προκαταρκτικό κλιματισμό ανάλογα με τις ανάγκες.



Κουμπιά του χρονοδιακόπτη στην καρτέλα **Σύστ κλιματ στάθμ** στην προβολή κλιματισμού.

1. Ανοίξτε την προβολή κλιματισμού στην κεντρική οθόνη.
2. Επιλέξτε την καρτέλα **Σύστ κλιματ στάθμ**.
3. Για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε μια ρύθμιση ώρας, πατήστε στο κουμπί του χρονοδιακόπτη στα δεξιά της ρύθμισης.
   > Η ρύθμιση ώρας ενεργοποιείται/απενεργοποιείται και το κουμπί φωτίζεται/σβήνει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε τον προκαταρκτικό κλιματισμό[8]:

- Σε εσωτερικούς χώρους χωρίς εξαερισμό. Αν το σύστημα προθέρμανσης τεθεί σε λειτουργία, εκλύονται καυσαέρια.
- Σε σημεία κοντά στα οποία υπάρχουν εύφλεκτα υλικά. Το καύσιμο, το αέριο, το ψηλό χορτάρι, το πριονίδι κ.λπ. μπορεί να αναφλεγούν.
- Όταν υπάρχει κίνδυνος έμφραξης του σωλήνα εξαγωγής του συστήματος προθέρμανσης. Για παράδειγμα, το παχύ στρώμα χιονιού μέσα στον θόλο του μπροστινού δεξιού τροχού μπορεί να εμποδίζει τον εξαερισμό του συστήματος προθέρμανσης.

Να θυμάστε ότι μπορείτε να θέσετε σε λειτουργία τον προκαταρκτικό κλιματισμό μέσω ενός χρονοδιακόπτη που έχει ρυθμιστεί εκ των προτέρων σε μελλοντική χρονική στιγμή.

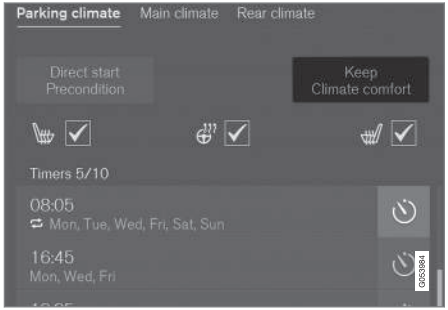
Σχετικές πληροφορίες

- Χρονοδιακόπτης για τον προκαταρκτικό κλιματισμό (σ. 227)
- Ρύθμιση του χρονοδιακόπτη για τον προκαταρκτικό κλιματισμό (σ. 228)
- Καλοριφέρ (σ. 234)

8 Ισχύει για το σύστημα προθέρμανσης με καύσιμο.

Έναρξη/απενεργοποίηση της λειτουργίας διατήρησης ευχάριστης θερμοκρασίας

Η λειτουργία διατήρησης ευχάριστης θερμοκρασίας διατηρεί το κλίμα στον χώρο επιβατών μετά από την οδήγηση. Η λειτουργία μπορεί να αξιοποιήσει την άμεση έναρξη από την κεντρική οθόνη.



Κουμπί για τη λειτουργία διατήρησης ευχάριστης θερμοκρασίας στην καρτέλα **Σύστ κλιματ στάθμ** στην προβολή κλιματισμού.

1. Ανοίξτε την προβολή κλιματισμού στην κεντρική οθόνη.
2. Επιλέξτε την καρτέλα **Σύστ κλιματ στάθμ**.
3. Πατήστε το κουμπί **Διατήρ. κλίματος άνεσης**.
   > Η λειτουργία διατήρησης ευχάριστης θερμοκρασίας ενεργοποιείται/απενεργοποιείται και το κουμπί φωτίζεται/σβήνει.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν η υπολειπόμενη θερμότητα στον κινητήρα δεν επαρκεί για να διατηρηθούν οι θερμοκρασιακές συνθήκες του χώρου επιβατών, τότε η λειτουργία διατήρησης ευχάριστης θερμοκρασίας δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία διατήρησης ευχάριστης θερμοκρασίας απενεργοποιείται όταν το αυτοκίνητο κλειδωθεί απ' έξω, για να αποφευχθεί η χρήση υπολειπόμενης θερμότητας άσκοπα. Σκοπός της λειτουργίας είναι να διατηρηθεί η ευχάριστη θερμοκρασία όταν ο οδηγός ή ο συνοδηγός παραμένουν μέσα στο αυτοκίνητο.

Σχετικές πληροφορίες

- Κλιματισμός κατά την στάθμευση (σ. 224)
- Έναρξη/τερματισμός προκαταρκτικού κλιματισμού (σ. 225)

Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα για το σύστημα κλιματισμού στάθμευσης

Στην οθόνη του οδηγού μπορούν να εμφανίζονται διάφορα σύμβολα και μηνύματα σχετικά με το σύστημα κλιματισμού στάθμευσης.

Λυχνία	μήνυμα	Ερμηνεία
	Σύστ κλιματ στάθμ **Μη διαθέσιμο, στάθμη καυσίμου πολύ χαμηλή**[A]	Το σύστημα κλιματισμού στάθμευσης δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν η στάθμη καυσίμου είναι πολύ χαμηλή για να τεθεί σε λειτουργία το σύστημα προθέρμανσης κατά την στάθμευση. Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα κλιματισμού στάθμευσης μπορεί να ενεργοποιηθεί αλλά με υποβαθμισμένες λειτουργίες. Πλήρωση του κανονικού ρεζερβουάρ του οχήματος.
	Σύστ κλιματ στάθμ **Μη διαθέσιμο, ισχύς μπαταρίας πολύ χαμηλή**	Το σύστημα κλιματισμού στάθμευσης δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί αν η στάθμη φορτίου της υβριδικής μπαταρίας είναι τόσο χαμηλή που δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία το σύστημα προθέρμανσης κατά την στάθμευση. Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα κλιματισμού στάθμευσης μπορεί να ενεργοποιηθεί αλλά με υποβαθμισμένες λειτουργίες. Φόρτιση της μπαταρίας.
	Σύστ κλιματ στάθμ **Μη διαθέσιμο, στάθμη καυσ.&μπατ. πολύ χαμ.**[B]	Το σύστημα κλιματισμού στάθμευσης δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί αν η στάθμη φορτίου της υβριδικής μπαταρίας και η στάθμη καυσίμου είναι τόσο χαμηλή που δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία το σύστημα προθέρμανσης κατά την στάθμευση. Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα κλιματισμού στάθμευσης μπορεί να ενεργοποιηθεί αλλά με υποβαθμισμένες λειτουργίες. Φορτίστε την μπαταρία και συμπληρώστε καύσιμο στο κανονικό ρεζερβουάρ του αυτοκινήτου.
	Σύστ κλιματ στάθμ **Απαιτείται σέρβις**	Το σύστημα κλιματισμού στάθμευσης είναι απενεργοποιημένο. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο[C] για έλεγχο της λειτουργίας το συντομότερο δυνατό.

A Ισχύει για το σύστημα προθέρμανσης με καύσιμο.
B Ισχύει για το σύστημα προθέρμανσης με καύσιμο.
C Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Σχετικές πληροφορίες

- Κλιματισμός κατά την στάθμευση (σ. 224)
- Έναρξη/τερματισμός προκαταρκτικού κλιματισμού (σ. 225)
- Έναρξη/απενεργοποίηση της λειτουργίας διατήρησης ευχάριστης θερμοκρασίας (σ. 231)
- Χρονοδιακόπτης για τον προκαταρκτικό κλιματισμό (σ. 227)
- Καλοριφέρ (σ. 234)
- Διαχείριση μηνυμάτων στην οθόνη του οδηγού και την κεντρική οθόνη (σ. 119)

Καλοριφέρ

Το σύστημα θέρμανσης συμβάλλει ώστε να επιτευχθεί η σωστή θερμοκρασία στον κινητήρα και τον χώρο επιβατών πριν και κατά την οδήγηση.

Το σύστημα θέρμανσης περιλαμβάνει δύο υπολειτουργίες:

- Σύστημα προθέρμανσης κατά τη στάθμευση - θερμαίνει τον χώρο επιβατών, αν είναι απαραίτητο, όταν είναι ενεργοποιημένος ο προκαταρκτικός κλιματισμός του συστήματος κλιματισμού στάθμευσης.
- Ανεξάρτητο σύστημα θέρμανσης - θερμαίνει τον χώρο επιβατών και τον κινητήρα, αν είναι απαραίτητο, κατά την οδήγηση.

Χρησιμοποιείται σύστημα προθέρμανσης είτε καυσίμου είτε ηλεκτρικό, ανάλογα με την αγορά[9].

Το σύστημα θέρμανσης είναι τοποθετημένο στον θόλο του μπροστινού δεξιού τροχού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το σύστημα προθέρμανσης βρίσκεται σε λειτουργία, μπορεί να εκλύεται καπνός από τον θόλο του μπροστινού δεξιού τροχού και να ακούγεται ένας χαμηλός βόμβος. Αυτό είναι απόλυτα φυσιολογικό[10].

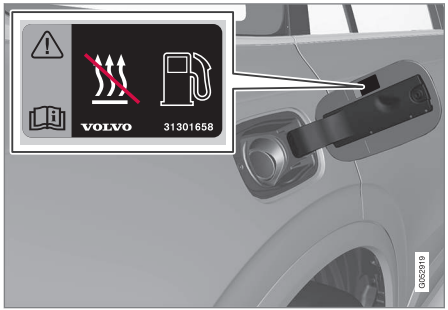
Μπαταρία και φόρτιση

Το σύστημα προθέρμανσης λειτουργεί από την υβριδική μπαταρία του αυτοκινήτου. Αν η στάθμη φόρτισης στην υβριδική μπαταρία είναι πολύ χαμηλή, τότε το σύστημα προθέρμανσης απενεργοποιείται αυτόματα και στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι επαρκώς φορτισμένη αν πρέπει να χρησιμοποιήσετε το καλοριφέρ.

Καύσιμο και ανεφοδιασμός καυσίμου[11]



Πινακίδα στο πορτάκι του ρεζερβουάρ.

Το σύστημα προθέρμανσης χρησιμοποιεί καύσιμο από το κανονικό ρεζερβουάρ του αυτοκινήτου.

Αν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε έδαφος με μεγάλη κλίση, το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου πρέπει να είναι στραμμένο προς τα κάτω για να εξασφαλιστεί η τροφοδοσία του συστήματος θέρμανσης με καύσιμο.

Αν η στάθμη στο ρεζερβουάρ είναι πολύ χαμηλή, τότε το σύστημα προθέρμανσης απενεργοποιείται αυτόματα και στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετό καύσιμο στο κανονικό ρεζερβουάρ του αυτοκινήτου αν χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε το καλοριφέρ.

9 Οι εξουσιοδοτημένοι διανομείς της Volvo διαθέτουν πληροφορίες σε ποιες αγορές χρησιμοποιείται ποιος τύπος συστήματος θέρμανσης.
10 Ισχύει για το σύστημα προθέρμανσης με καύσιμο.
11 Ισχύει για το σύστημα προθέρμανσης με καύσιμο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το καύσιμο που έχει χυθεί μπορεί να αναφλεγεί. Απενεργοποιήστε το ανεξάρτητο σύστημα προθέρμανσης με καύσιμο πριν αρχίσετε τον ανεφοδιασμό.

Δείτε στην οθόνη του οδηγού για να βεβαιωθείτε ότι το σύστημα προθέρμανσης έχει απενεργοποιηθεί. Όταν λειτουργεί, εμφανίζεται η λυχνία της θέρμανσης.

Σχετικές πληροφορίες

- Σύστημα προθέρμανσης κατά την στάθμευση (σ. 235)
- Ανεξάρτητο σύστημα θέρμανσης (σ. 236)
- Κλιματισμός κατά την στάθμευση (σ. 224)

Σύστημα προθέρμανσης κατά την στάθμευση

Το σύστημα προθέρμανσης κατά τη στάθμευση συμβάλλει ώστε η θερμοκρασία στον χώρο επιβατών να φτάσει στα σωστά επίπεδα πριν οδηγήσετε.

Το σύστημα προθέρμανσης κατά την στάθμευση είναι μία από τις δύο υπολειτουργίες του συστήματος προθέρμανσης του αυτοκινήτου. Το σύστημα θέρμανσης είναι τοποθετημένο στον θόλο του μπροστινού δεξιού τροχού.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το σύστημα προθέρμανσης βρίσκεται σε λειτουργία, μπορεί να εκλύεται καπνός από τον θόλο του μπροστινού δεξιού τροχού και να ακούγεται ένας χαμηλός βόμβος. Αυτό είναι απόλυτα φυσιολογικό[12].

Το σύστημα προθέρμανσης κατά την στάθμευση τίθεται αυτόματα σε λειτουργία όταν απαιτείται περισσότερη θέρμανση αν ο προκαταρκτικός κλιματισμός του συστήματος κλιματισμού στάθμευσης είναι ενεργοποιημένος.

Στη συνέχεια απενεργοποιείται αυτόματα όταν επιτευχθεί η σωστή θερμοκρασία, όταν φτάσει η ώρα που έχει οριστεί στον χρονοδιακόπτη ή όταν παρέλθει ο μέγιστος χρόνος λειτουργίας του συστήματος προθέρμανσης.

Η μέγιστη διάρκεια λειτουργίας του συστήματος προθέρμανσης είναι 40 λεπτά.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετό καύσιμο στο κανονικό ρεζερβουάρ του αυτοκινήτου αν χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε το καλοριφέρ[13].

Βεβαιωθείτε ότι η υβριδική μπαταρία είναι επαρκώς φορτισμένη αν πρέπει να χρησιμοποιήσετε το καλοριφέρ.

12 Ισχύει για το σύστημα προθέρμανσης με καύσιμο.
13 Ισχύει για το σύστημα προθέρμανσης με καύσιμο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε τον προκαταρκτικό κλιματισμό[14]:

- Σε εσωτερικούς χώρους χωρίς εξαερισμό. Αν το σύστημα προθέρμανσης τεθεί σε λειτουργία, εκλύονται καυσαέρια.
- Σε σημεία κοντά στα οποία υπάρχουν εύφλεκτα υλικά. Το καύσιμο, το αέριο, το ψηλό χορτάρι, το πριονίδι κ.λπ. μπορεί να αναφλεγούν.
- Όταν υπάρχει κίνδυνος έμφραξης του σωλήνα εξαγωγής του συστήματος προθέρμανσης. Για παράδειγμα, το παχύ στρώμα χιονιού μέσα στον θόλο του μπροστινού δεξιού τροχού μπορεί να εμποδίζει τον εξαερισμό του συστήματος προθέρμανσης.

Να θυμάστε ότι μπορείτε να θέσετε σε λειτουργία τον προκαταρκτικό κλιματισμό μέσω ενός χρονοδιακόπτη που έχει ρυθμιστεί εκ των προτέρων σε μελλοντική χρονική στιγμή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν υπάρχει οσμή καυσίμου, ασυνήθιστες ποσότητες καπνού, μαύρος καπνός ή ασυνήθιστοι ήχοι καύσης από το σύστημα προθέρμανσης κατά τη στάθμευση[15], θέστε το σύστημα προθέρμανσης εκτός λειτουργίας και, αν είναι εφικτό, αφαιρέστε τη σχετική ασφάλεια. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo για επισκευή.

Σχετικές πληροφορίες

- Καλοριφέρ (σ. 234)
- Ανεξάρτητο σύστημα θέρμανσης (σ. 236)
- Κλιματισμός κατά την στάθμευση (σ. 224)
- Ασφάλειες στο χώρο του κινητήρα (σ. 591)

Ανεξάρτητο σύστημα θέρμανσης

Το ανεξάρτητο σύστημα θέρμανσης συμβάλλει ώστε να επιτευχθεί η σωστή θερμοκρασία στον χώρο επιβατών και τον κινητήρα κατά την οδήγηση.

Το ανεξάρτητο σύστημα θέρμανσης είναι μία από τις δύο υπολειτουργίες του συστήματος θέρμανσης του αυτοκινήτου. Το σύστημα θέρμανσης είναι τοποθετημένο στον θόλο του μπροστινού δεξιού τροχού.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το σύστημα προθέρμανσης βρίσκεται σε λειτουργία, μπορεί να εκλύεται καπνός από τον θόλο του μπροστινού δεξιού τροχού και να ακούγεται ένας χαμηλός βόμβος. Αυτό είναι απόλυτα φυσιολογικό[16].

Το ανεξάρτητο σύστημα θέρμανσης τίθεται σε λειτουργία και ελέγχεται αυτόματα όταν χρειάζεται θέρμανση κατά την οδήγηση του αυτοκινήτου.

Στη συνέχεια απενεργοποιείται αυτόματα όταν το αυτοκίνητο τίθεται εκτός λειτουργίας.

14 Ισχύει για το σύστημα προθέρμανσης με καύσιμο.
15 Ισχύει για το σύστημα προθέρμανσης με καύσιμο.
16 Ισχύει για το σύστημα προθέρμανσης με καύσιμο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετό καύσιμο στο κανονικό ρεζερβουάρ του αυτοκινήτου αν χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε το καλοριφέρ[17].

Βεβαιωθείτε ότι η υβριδική μπαταρία είναι επαρκώς φορτισμένη αν πρέπει να χρησιμοποιήσετε το καλοριφέρ.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της αυτόματης έναρξης για το ανεξάρτητο σύστημα θέρμανσης

Υπάρχει η δυνατότητα να ορίσετε αν θα ενεργοποιείται/απενεργοποιείται η αυτόματη έναρξη για το ανεξάρτητο σύστημα θέρμανσης.

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε το κουμπί **Κλιματισμός**.
3. Επιλέξτε **Ανεξάρτητο σύστημα θέρμανσης** για να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί η αυτόματη έναρξη λειτουργίας του ανεξάρτητου συστήματος θέρμανσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η Volvo συνιστά να απενεργοποιείτε την αυτόματη έναρξη του ανεξάρτητου συστήματος θέρμανσης στις μικρές αποστάσεις[18].

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν η αυτόματη έναρξη λειτουργίας του ανεξάρτητου συστήματος προθέρμανσης είναι απενεργοποιημένη, μπορεί να επηρεαστεί η άνεση στον χώρο επιβατών διότι σε αυτή την περίπτωση το σύστημα κλιματισμού δεν θα μπορεί να παράσχει θερμότητα κατά την ηλεκτρική λειτουργία του αυτοκινήτου.

Σχετικές πληροφορίες

- Καλοριφέρ (σ. 234)
- Σύστημα προθέρμανσης κατά την στάθμευση (σ. 235)

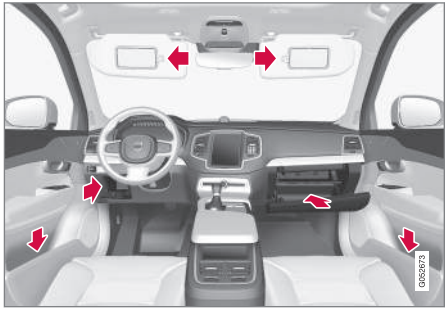
17 Ισχύει για το σύστημα προθέρμανσης με καύσιμο.
18 Ισχύει για το σύστημα προθέρμανσης με καύσιμο.

ΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

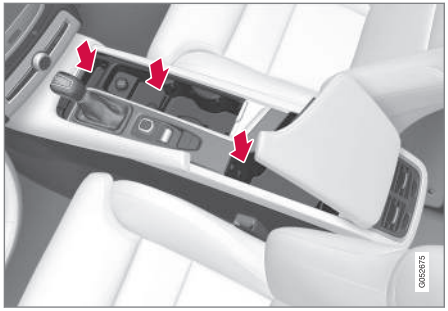
Εσωτερικό χώρου επιβατών

Επισκόπηση του εσωτερικού του χώρου επιβατών και των αποθηκευτικών χώρων.

Μπροστινό κάθισμα

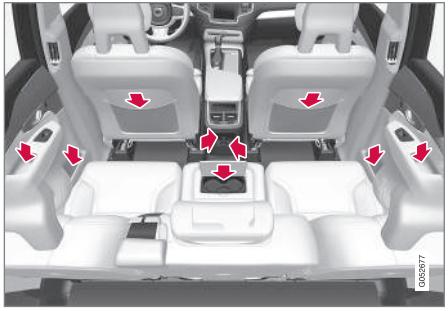


Αποθηκευτικός χώρος στο πλαίσιο της πόρτας και το τιμόνι, το ντουλαπάκι συνοδηγού και τα σκιάδια.



Αποθηκευτικοί χώροι με ποτηροθήκη, σταχτοδοχείο*, ρευματοδότη και αναπτήρα* καθώς και υποδοχή AUX In/θύρα USB στην επιμήκη κονσόλα.

Δεύτερη σειρά καθισμάτων



Αποθηκευτικός χώρος και σταχτοδοχείο* στο πλαίσιο της πόρτας, ποτηροθήκη* στην πλάτη του μεσαίου καθίσματος, τσέπη* στην πλάτη μπροστινού καθίσματος και επίσης ρευματοδότης και αναπτήρας* στην επιμήκη κονσόλα.

Τρίτη σειρά καθισμάτων

Αποθηκευτικός χώρος και ποτηροθήκη στο πλαϊνό πλαίσιο και αποθηκευτικός χώρος ανάμεσα στα καθίσματα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Φυλάσσετε αντικείμενα όπως κινητά τηλέφωνα, φωτογραφικές μηχανές, τηλεχειριστήρια για τα αξεσουάρ, κ.λπ. στο ντουλαπάκι του συνοδηγού ή σε άλλους αποθηκευτικούς χώρους. Διαφορετικά, μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό στους επιβαίνοντες σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Σχετικές πληροφορίες

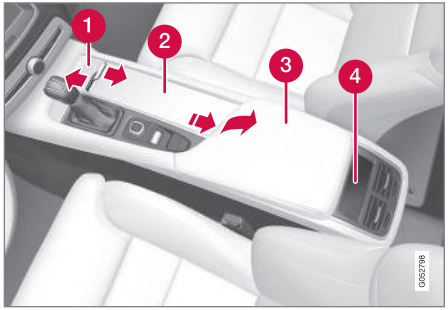
- Επιμήκης κονσόλα (σ. 241)
- Χρήση του ντουλαπιού συνοδηγού (σ. 247)
- Σκιάδια (σ. 248)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

- Ρευματοδότης (σ. 242)
- Άδειασμα των σταχτοδοχείων* (σ. 247)

Επιμήκης κονσόλα

Η επιμήκης κονσόλα βρίσκεται ανάμεσα στα μπροστινά καθίσματα.



1. Αποθηκευτικός χώρος.
2. Αποθηκευτικός χώρος με ποτηροθήκες για τον οδηγό και τον συνοδηγό καθώς και ρευματοδότη 12 V. Αν υπάρχει σταχτοδοχείο και αναπτήρας, τότε αντί του ρευματοδότη 12 V υπάρχει ένας αναπτήρας και αντί για ποτηροθήκες ένα αποσπώμενο σταχτοδοχείο.
3. Αποθηκευτικός χώρος και υποδοχή AUX In/θύρα USB κάτω από το υποβραχιόνιο.
4. Χειριστήρια κλιματισμού για τις λειτουργίες κλιματισμού του πίσω καθίσματος.

Σχετικές πληροφορίες

- Εσωτερικό χώρου επιβατών (σ. 240)
- Ρευματοδότης (σ. 242)
- Χρήση του αναπτήρα*. (σ. 246)
- Άδειασμα των σταχτοδοχείων* (σ. 247)
- Σύνδεση (πολυ)μέσων μέσω υποδοχής AUX In/θύρας USB (σ. 492)
- Χειριστήρια κλιματισμού στο πίσω μέρος της επιμήκους κονσόλας (σ. 204)

Ρευματοδότης

Στην επιμήκη κονσόλα υπάρχουν δύο ρευματοδότες 12 V και ένας ρευματοδότης 230 V*, ενώ στον χώρο αποσκευών υπάρχει ένας ρευματοδότης 12 V*.

Για να υπάρχει ηλεκτρική τροφοδοσία από τους ρευματοδότες, το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου πρέπει να βρίσκεται στη χαμηλότερη θέση του διακόπτη ανάφλεξης **I**. Οι ρευματοδότες τότε είναι ενεργοί, όσο η στάθμη της μπαταρίας εκκίνησης δεν μειώνεται υπερβολικά.

Αν σβήσετε τον κινητήρα και κλειδώσετε το αυτοκίνητο, οι ρευματοδότες απενεργοποιούνται. Αν σβήσετε τον κινητήρα και δεν κλειδώσετε το αυτοκίνητο, αν το κλειδώσετε με τη θέση αναστολής κλειδώματος προσωρινά απενεργοποιημένη, τότε οι ρευματοδότες παραμένουν ενεργοί για δέκα λεπτά ακόμη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Να θυμάστε ότι αν χρησιμοποιήσετε τον ρευματοδότη με τον κινητήρα σβηστό υπάρχει κίνδυνος να αποφορτιστεί η μπαταρία εκκίνησης, με αποτέλεσμα να υποβαθμιστούν ορισμένες λειτουργίες.

Ρευματοδότης 230 V*

Ρευματοδότης 230 V στην επιμήκη κονσόλα, δεύτερη σειρά καθισμάτων.

Ο ρευματοδότης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για διάφορα αξεσουάρ που χρειάζονται τροφοδοσία 230 V, όπως φορτιστές και φορητούς υπολογιστές.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η μέγιστη ισχύς του ρευματοδότη είναι 150 W.

Χρήση του ρευματοδότη

1. Τραβήξτε προς τα κάτω το κάλυμμα του ρευματοδότη και εισάγετε το βύσμα του αξεσουάρ.
   > Η λυχνία στον ρευματοδότη ανάβει ως ένδειξη της κατάστασής του.
2. Βεβαιωθείτε ότι η λυχνία είναι σταθερά αναμμένη με πράσινο χρώμα - μόνο τότε ο ρευματοδότης διαρρέεται από ρεύμα.
3. Αποσυνδέστε το αξεσουάρ τραβώντας έξω το βύσμα - μην τραβάτε το καλώδιο.

   Τραβήξτε προς τα πάνω το κάλυμμα όταν ο ρευματοδότης δεν χρησιμοποιείται ή αν πρόκειται να παραμείνει χωρίς επίβλεψη.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Μη χρησιμοποιείτε αξεσουάρ με μεγάλα ή βαριά συνδετικά στελέχη - μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον ρευματοδότη ή να αποσυνδεθούν ενώ οδηγείτε.
- Μη χρησιμοποιείτε αξεσουάρ που μπορούν να προκαλέσουν παρεμβολές στον δέκτη ραδιοφώνου του αυτοκινήτου ή στο ηλεκτρικό του σύστημα για παράδειγμα.
- Τοποθετήστε το αξεσουάρ έτσι, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να τραυματιστεί ο οδηγός ή οι επιβάτες σε περίπτωση δυνατού φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.
- Έχετε το νου σας στα συνδεδεμένα αξεσουάρ διότι μπορεί να δημιουργήσουν θερμότητα και να προκαλέσουν έγκαυμα στους επιβάτες ή να κάψουν τοπικά το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο αξεσουάρ που δεν έχουν υποστεί ζημιά και δεν παρουσιάζουν πρόβλημα. Τα αξεσουάρ πρέπει να έχουν προδιαγραφές 230 V και 50 Hz με φίσες σχεδιασμένες για τον ρευματοδότη. Τα αξεσουάρ πρέπει να φέρουν σήμανση CE, σήμανση UL ή αντίστοιχη σήμανση ασφαλείας.
- Ποτέ μην επιτρέπετε οι ρευματοδότες, οι φίσες ή τα αξεσουάρ να έρθουν σε επαφή με νερό ή άλλα υγρά. Ποτέ μην πιάνετε ή χρησιμοποιείτε τον ρευματοδότη αν φαίνεται να έχει υποστεί ζημιά ή αν έχει έρθει σε επαφή με νερό ή άλλο υγρό.
- Μη συνδέετε ρευματοδότες διακλάδωσης, αντάπτορες ή μπαλαντέζες στην υποδοχή, διότι μπορεί να παρακάμψουν τις λειτουργίες ασφαλείας του ρευματοδότη.
- Ο ρευματοδότης διαθέτει ένα προστατευτικό καπάκι, βεβαιωθείτε ότι δεν προεξέχει κάποιο αντικείμενο προς τα μέσα και ότι δεν προκαλείται ζημιά στον ρευματοδότη τέτοια που να εμποδίζει το καπάκι να χρησιμοποιείται σωστά. Μην αφήνετε παιδιά στο αυτοκίνητο χωρίς επίβλεψη, όταν ο ρευματοδότης είναι ενεργός.

Αν δεν τηρηθεί η παραπάνω οδηγία, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ή θανάσιμη ηλεκτροπληξία.

Ένδειξη κατάστασης
Μια λυχνία στον ρευματοδότη ανάβει ως ένδειξη της κατάστασής του.

Ένδειξη κατάστασης	Αιτία	Ενέργεια
Λυχνία σταθερά αναμμένη με πράσινο χρώμα	Ο ρευματοδότης τροφοδοτεί με ρεύμα μια συνδεδεμένη συσκευή.	Κανένα
Λυχνία αναβοσβήνει με πορτοκαλί χρώμα	Η θερμοκρασία του μετασχηματιστή τάσης του ρευματοδότη είναι πολύ υψηλή (επειδή, για παράδειγμα, το αξεσουάρ αντλεί πολύ ρεύμα ή ο χώρος επιβατών είναι πολύ ζεστός).	Αφαιρέστε το βύσμα και αφήστε τον μετασχηματιστή τάσης να κρυώσει, πριν εισάγετε ξανά το βύσμα.
	Το συνδεδεμένο αξεσουάρ αντλεί πολύ ρεύμα (διακοπτόμενα ή συνεχώς) ή είναι ελαττωματικό.	Κανένα Το αξεσουάρ δεν μπορεί να συνδεθεί στον ρευματοδότη.

Ένδειξη κατάστασης	Αιτία	Ενέργεια
Η λυχνία δεν ανάβει	Ο ρευματοδότης δεν ανιχνεύει ότι έχει συνδεθεί βύσμα.	Βεβαιωθείτε ότι το βύσμα έχει συνδεθεί σωστά στον ρευματοδότη.
	Ο ρευματοδότης δεν είναι ενεργός.	Ρυθμίστε το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου στη μικρότερη θέση του διακόπτη ανάφλεξης **I**.
	Ο ρευματοδότης ήταν ενεργός αλλά τώρα είναι απενεργοποιημένος.	Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία ή/και φορτίστε την μπαταρία.

Αν το μήνυμα παραμένει, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

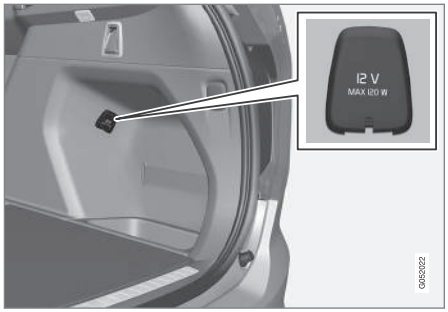
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην τροποποιείτε ή επισκευάζετε έναν ρευματοδότη 230 V εσείς οι ίδιοι Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Ρευματοδότης 12 V

Ρευματοδότης 12 V στην επιμήκη κονσόλα, μπροστινό κάθισμα.

Ρευματοδότης 12 V στην επιμήκη κονσόλα, δεύτερη σειρά καθισμάτων.



Ρευματοδότης 12 V στον χώρο αποσκευών*.

Οι ρευματοδότες μπορούν να χρησιμοποιηθούν για διάφορα αξεσουάρ 12 V, π.χ. σύστημα αναπαραγωγής ήχου, ψυγείο και κινητό τηλέφωνο.

Ο ρευματοδότης στην επιμήκη κονσόλα μπορεί να συμπληρωθεί με έναν αναπτήρα*.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η μέγιστη ισχύς είναι 120 W ανά ρευματοδότη.

Χρήση των ρευματοδοτών

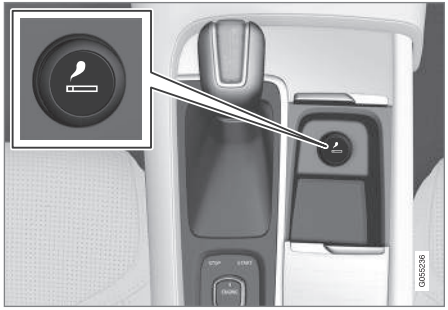
1. Αφαιρέστε το καπάκι (επιμήκη κονσόλα) ή ανοίξτε το κάλυμμα (χώρος αποσκευών) και συνδέστε το αξεσουάρ.
2. Αποσυνδέστε το αξεσουάρ και επανατοποθετήστε το καπάκι (επιμήκη κονσόλα) ή ανοίξτε το κάλυμμα (χώρος αποσκευών) όταν ο ρευματοδότης δεν χρησιμοποιείται ή αν πρόκειται να παραμείνει χωρίς επίβλεψη.

Σχετικές πληροφορίες

- Εσωτερικό χώρου επιβατών (σ. 240)

Χρήση του αναπτήρα*.

Ο αναπτήρας μπορεί να τοποθετηθεί στους ρευματοδότες 12 V στο μπροστινό και το πίσω τμήμα της επιμήκους κονσόλας.



Αναπτήρας στην επιμήκη κονσόλα, μπροστινό κάθισμα.

Αναπτήρας στην επιμήκη κονσόλα, δεύτερη σειρά καθισμάτων.

1. Πατήστε στο κουμπί στον αναπτήρα.
   > Όταν ο αναπτήρας πυρακτώσει, το κουμπί πετάγεται προς τα πάνω.
2. Τραβήξτε τον αναπτήρα έξω από τον ρευματοδότη και χρησιμοποιήστε το πυρακτωμένο άκρο για να ανάψετε τσιγάρο.
3. Επανατοποθετήστε τον αναπτήρα μέσα στον ρευματοδότη.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Προσέχετε όταν είναι ενεργοποιημένος ο αναπτήρας έτσι, ώστε το πυρακτωμένο άκρο να μην προκαλέσει ζημιά στο εσωτερικό του αυτοκινήτου για παράδειγμα.

Σχετικές πληροφορίες

- Επιμήκης κονσόλα (σ. 241)
- Ρευματοδότης (σ. 242)
- Άδειασμα των σταχτοδοχείων* (σ. 247)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Άδειασμα των σταχτοδοχείων*

Όταν το αυτοκίνητο διαθέτει αναπτήρα, στις ποτηροθήκες της επιμήκους κονσόλας και στα πλαίσια των θυρών για τη δεύτερη σειρά καθισμάτων υπάρχουν αποσπώμενα σταχτοδοχεία.

Άδειασμα σταχτοδοχείου στην επιμήκη κονσόλα

1. Αποσπάστε το σταχτοδοχείο τραβώντας το ευθεία πάνω από την ποτηροθήκη και αδειάστε το.
2. Επανατοποθετήστε το σταχτοδοχείο στην ποτηροθήκη.

Άδειασμα σταχτοδοχείου στα πλαίσια των θυρών για τη δεύτερη σειρά καθισμάτων

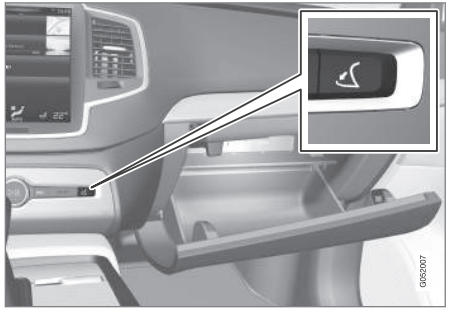
1. Ανοίξτε το καπάκι του σταχτοδοχείου και πιέστε το προς τα πάνω μέχρι να έρθει στην εντελώς κάθετη θέση.
   > Το άγκιστρο που συγκρατεί το σταχτοδοχείο στη θέση του απασφαλίζει.
2. Τραβήξτε προς τα πάνω το σταχτοδοχείο και αδειάστε το.
3. Επανατοποθετήστε το σταχτοδοχείο και αφήστε το να ολισθήσει στους πλευρικούς οδηγούς του.
4. Πιέστε προσεκτικά στις δύο γωνίες του σταχτοδοχείου που βρίσκονται πιο μακριά από το πλαίσιο της πόρτας.
   > Το άγκιστρο που συγκρατεί το σταχτοδοχείο στη θέση του απασφαλίζει ξανά.

Σχετικές πληροφορίες

- Εσωτερικό χώρου επιβατών (σ. 240)
- Επιμήκης κονσόλα (σ. 241)
- Χρήση του αναπτήρα*. (σ. 246)

Χρήση του ντουλαπιού συνοδηγού

Το ντουλαπάκι συνοδηγού βρίσκεται στην πλευρά του συνοδηγού.



Ντουλαπάκι συνοδηγού και κουμπί ανοίγματος στην κεντρική κονσόλα.

Στο ντουλαπάκι του συνοδηγού μπορείτε, για παράδειγμα, να φυλάσσετε το έντυπο εγχειρίδιο κατόχου και οδικούς χάρτες. Υπάρχει επίσης μια υποδοχή για στυλό στην εσωτερική πλευρά του ντουλαπιού.

Άνοιγμα του ντουλαπιού του συνοδηγού

– Πατήστε το κουμπί ανοίγματος στην κεντρική κονσόλα.
  > Το ντουλαπάκι του συνοδηγού ανοίγει.

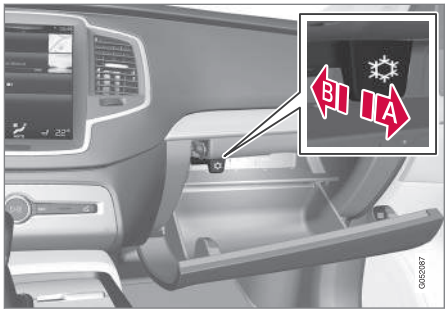
▸▸

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα του ντουλαπιού συνοδηγού

Το ντουλαπάκι συνοδηγού μπορεί να κλειδωθεί, πρόκειται για το επονομαζόμενο κλείδωμα προσωπικών χώρων, π.χ. όταν το αυτοκίνητο δοθεί για σέρβις, σε παρκαδόρο σε ξενοδοχείο ή παρόμοιες περιπτώσεις. Με το κλείδωμα προσωπικών χώρων κλειδώνει επίσης η πόρτα χώρου αποσκευών.

Χρήση του ντουλαπιού συνοδηγού ως ψυχόμενος χώρος

Το ντουλαπάκι του συνοδηγού μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να διατηρούνται κρύα π.χ. αναψυκτικά ή φαγητό. Η ψύξη λειτουργεί όταν το σύστημα κλιματισμού είναι ενεργό (δηλ. όταν ο διακόπτης ανάφλεξης του αυτοκινήτου βρίσκεται στη θέση **II** ή όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία).



A Ψύξη ενεργοποιημένη

B Ψύξη απενεργοποιημένη

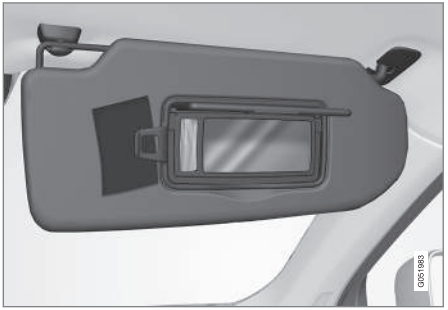
– Για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ψύξης, μετακινήστε το χειριστήριο στην τερματική του θέση προς τον χώρο επιβατών/ντουλαπάκι συνοδηγού.

Σχετικές πληροφορίες

- Εσωτερικό χώρου επιβατών (σ. 240)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση κλειδώματος προσωπικών χώρων (σ. 275)

Σκιάδια

Στο πίσω μέρος κάθε σκιαδίου υπάρχει ένα καθρεπτάκι με υποδοχή καρτών.



Καθρεπτάκι σκιαδίου με φως και υποδοχή καρτών.

Το φως* στο καθρεπτάκι σκιαδίου ανάβει αυτόματα όταν σηκώνετε το κάλυμμα.

Το πλαίσιο στο καθρεπτάκι σκιαδίου περιλαμβάνει μια υποδοχή π.χ. για κάρτες ή εισιτήρια.

Σχετικές πληροφορίες

- Εσωτερικό χώρου επιβατών (σ. 240)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Χώρος αποσκευών

Το αυτοκίνητο διαθέτει ευέλικτο χώρο αποσκευών, που επιτρέπει τη μεταφορά και στερέωση μεγάλων αντικειμένων.

Διπλώνοντας τις πλάτες των καθισμάτων στη δεύτερη και στην τρίτη σειρά καθισμάτων, ο χώρος φορτίου γίνεται πολύ ευρύχωρος. Για τη διευκόλυνση της φόρτωσης και της εκφόρτωσης το πίσω τμήμα του αυτοκινήτου μπορεί να χαμηλώσει με τη λειτουργία ρύθμισης ύψους ανάρτησης*. Χρησιμοποιήστε τους κρίκους συγκράτησης φορτίου ή τις βάσεις για σακούλες, για να ασφαλίσετε το φορτίο και το εκτεινόμενο κάλυμμα χώρου αποσκευών, για να κρύψετε το φορτίο, αν επιθυμείτε.

Ο χώρος αποσκευών χρησιμοποιείται επίσης για την αποθήκευση του προειδοποιητικού τριγώνου και του κουτιού πρώτων βοηθειών, ενώ ο κρίκος ρυμούλκησης και το κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού αποθηκεύονται στον χώρο κάτω από το δάπεδο του χώρου αποσκευών.

Σχετικές πληροφορίες

- Αναδίπλωση της πλάτης καθίσματος στη δεύτερη σειρά καθισμάτων (σ. 144)
- Αναδίπλωση πλάτης καθίσματος στην τρίτη σειρά καθισμάτων (σ. 147)
- Ρύθμιση ύψους ανάρτησης* (σ. 425)
- Φόρτωση (σ. 249)
- Εργαλεία στον χώρο αποσκευών (σ. 552)

Φόρτωση

Υπάρχουν ορισμένα πράγματα που πρέπει να θυμάστε όταν φορτώνετε το αυτοκίνητο.

Το ωφέλιμο φορτίο εξαρτάται από το απόβαρο του αυτοκινήτου. Το ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου μειώνεται κατά το συνολικό βάρος των επιβατών και όλων των αξεσουάρ.

Η πόρτα του χώρου αποσκευών ανοίγει με το κουμπί που βρίσκεται στον πίνακα φώτων ή στο τηλεχειριστήριο-κλειδί ( ).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα οδηγικά χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου αλλάζουν ανάλογα με το βάρος και τη θέση του φορτίου.

Συστάσεις για τη φόρτωση

- Τοποθετήστε κατάλληλα το φορτίο έτσι, ώστε να εφαρμόζει σταθερά στην πίσω πλευρά της πλάτης των πίσω καθισμάτων.

Λάβετε υπόψη σας ότι τα αντικείμενα δεν πρέπει να εμποδίζουν τη λειτουργία του συστήματος WHIPS για τα μπροστινά καθίσματα εάν αναδιπλώσετε την πλάτη κάποιου από τα πίσω καθίσματα.

- Κεντράρετε το φορτίο.
- Τα βαριά αντικείμενα πρέπει να τοποθετούνται όσο πιο χαμηλά γίνεται. Αποφεύγετε την τοποθέτηση βαρέων φορτίων σε αναδιπλωμένες πλάτες καθισμάτων.
- Καλύψτε τις αιχμηρές άκρες με κάτι μαλακό, ώστε να αποφύγετε ζημιές στην ταπετσαρία.
- Ασφαλίστε όλα τα φορτία στους κρίκους συγκράτησης φορτίων με ιμάντες ή με δίχτυα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα αντικείμενο που δεν είναι δεμένο και ζυγίζει 20 kg, σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης με ταχύτητα 50 km/h (30 mph), μπορεί να φέρει την ισχύ πρόσκρουσης ενός αντικειμένου που ζυγίζει 1000 kg.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η προστασία που παρέχεται από τον αερόσακο τύπου κουρτίνας στην επένδυση οροφής μπορεί να μειωθεί ή να εξαλειφθεί εντελώς από φορτία μεγάλου ύψους.

- Δεν πρέπει ποτέ να τοποθετείτε φορτία που υπερβαίνουν σε ύψος την πλάτη του καθίσματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στερεώνετε πάντοτε το φορτίο. Διαφορετικά, το φορτίο μπορεί να μετατοπιστεί σε περίπτωση δυνατού φρεναρίσματος προκαλώντας τραυματισμό στους επιβάτες του αυτοκινήτου.

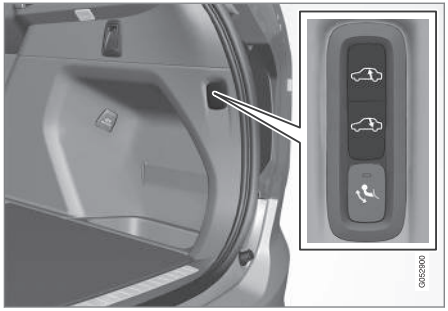
Καλύψτε τα αιχμηρά άκρα και τις αιχμηρές γωνίες με κάποιο μαλακό υλικό.

Κατά τη φόρτωση ή την εκφόρτωση αντικειμένων μεγάλου μήκους, σβήστε τον κινητήρα και τραβήξτε το χειρόφρενο. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος να μετακινηθεί κατά λάθος ο μοχλός ή ο επιλογέας ταχυτήτων στη θέση Drive - με αποτέλεσμα το αυτοκίνητο να αρχίσει να κινείται.

Ρύθμιση ύψους ανάρτησης του πίσω τμήματος του αυτοκινήτου*

Το πίσω τμήμα του αυτοκινήτου μπορεί να χαμηλώσει/ανυψωθεί για να επιτευχθεί καλύτερο ύψος εργασίας για τον χώρο φόρτωσης του αυτοκινήτου ή να διευκολυνθεί η σύνδεση/αποσύνδεση ρυμουλκούμενου στον κοτσαδόρο*.

Η ρύθμιση ύψους ανάρτησης πραγματοποιείται μέσω ενός χειριστηρίου στην πίσω δεξιά πλευρά του πλαϊνού πλαισίου του χώρου αποσκευών.



Χειριστήρια για την ανύψωση/χαμήλωμα του πίσω τμήματος του αυτοκινήτου

Το χειριστήριο αποτελείται από δύο κουμπιά - ένα κουμπί που χαμηλώνει και ένα που ανυψώνει το πίσω τμήμα του αυτοκινήτου. Για την ανύψωση ή το κατέβασμα, πρέπει να κρατάτε κάθε κουμπί πατημένο μέχρι το πίσω τμήμα να φτάσει στο ύψος που θέλετε.

Η ανύψωση του πίσω τμήματος του αυτοκινήτου πάνω από το κανονικό του ύψος δεν είναι εφικτή.

Κατά την οδήγηση, το ύψος του πίσω τμήματος θα επιστρέψει στο κανονικό του ύψος.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ρύθμιση ύψους του πίσω μέρους δεν είναι εφικτή όταν είναι ανοικτή κάποια πόρτα ή το καπό του κινητήρα. Αυτό δεν ισχύει για την πόρτα του χώρου αποσκευών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κοιτάξτε προσεκτικά για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανείς άνθρωπος, ζώο ή αντικείμενο κάτω από το αυτοκίνητο όταν το κατεβάζετε. Κάτι τέτοιο ενέχει κίνδυνο θάνατο και ζημιά στο αυτοκίνητο ή το αντικείμενο.

Αναδίπλωση της πλάτης του πίσω καθίσματος

Για να αυξηθεί ο χώρος και να απλοποιηθεί η φόρτωση του χώρου αποσκευών, οι πλάτες των πίσω καθισμάτων μπορούν να αναδιπλωθούν - βλ. ενότητα "Πίσω καθίσματα" για περισσότερες πληροφορίες.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Φόρτωση της οροφής

Για τη φόρτωση της οροφής του αυτοκινήτου, συνιστώνται οι σχάρες οροφής[1] που έχει κατασκευάσει η Volvo. Κι αυτό για να αποφευχθεί τυχόν ζημιά στο αυτοκίνητο και να επιτευχθεί η μεγαλύτερη πιθανή ασφάλεια στη διάρκεια της διαδρομής.

Ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες τοποθέτησης που παρέχονται μαζί με τις σχάρες.

- Ελέγχετε περιοδικά τη σχάρα φορτίου και το ίδιο το φορτίο, ώστε να βεβαιωθείτε ότι έχουν στερεωθεί σωστά. Δέστε το φορτίο με ιμάντες πρόσδεσης ώστε να είναι ασφαλές.
- Κατανείμετε ομοιόμορφα το φορτίο επάνω στη σχάρα φορτίου. Τοποθετήστε στη βάση τα βαρύτερα αντικείμενα.
- Το μέγεθος της επιφάνειας που εκτίθεται στον αέρα, και συνεπώς η κατανάλωση καυσίμου, αυξάνεται ανάλογα με το μέγεθος του φορτίου.
- Οδηγείτε ήπια. Αποφεύγετε τις απότομες επιταχύνσεις, το δυνατό φρενάρισμα και τους απότομους ελιγμούς στις στροφές.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κέντρο βάρους και τα οδηγικά χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου μεταβάλλονται ανάλογα με το φορτίο στην οροφή.

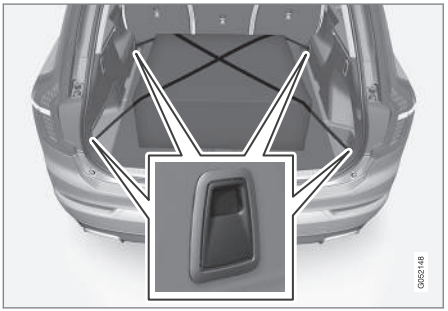
Διαβάστε σχετικά με το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο οροφής στην ενότητα για το Βάρος.

Σχετικές πληροφορίες

- Κρίκοι συγκράτησης φορτίου (σ. 251)
- Πλέγμα ασφαλείας* (σ. 257)
- Δίχτυ ασφαλείας* (σ. 255)
- Κάλυμμα φορτίου (σ. 253)
- Βάρη (σ. 621)
- Πίσω κάθισμα (σ. 141)

Κρίκοι συγκράτησης φορτίου

Τα αναδιπλούμενα άγκιστρα συγκράτησης φορτίου χρησιμοποιούνται για την πρόσδεση με ιμάντες και τη στερέωση αντικειμένων στο χώρο αποσκευών.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα σκληρά, αιχμηρά ή/και βαριά αντικείμενα που προεξέχουν μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.

Τα μεγάλα και βαριά αντικείμενα πρέπει να ασφαλίζονται πάντοτε με ζώνη ασφαλείας ή ιμάντες συγκράτησης φορτίων.

[1] Οι σχάρες οροφής Volvo διατίθενται για αγορά στους εξουσιοδοτημένους διανομείς της Volvo.

Σχετικές πληροφορίες

- Φόρτωση (σ. 249)
- Πλέγμα ασφαλείας* (σ. 257)
- Δίχτυ ασφαλείας* (σ. 255)
- Άγκιστρα για σακούλες (σ. 252)
- Κάλυμμα φορτίου (σ. 253)

Άγκιστρα για σακούλες

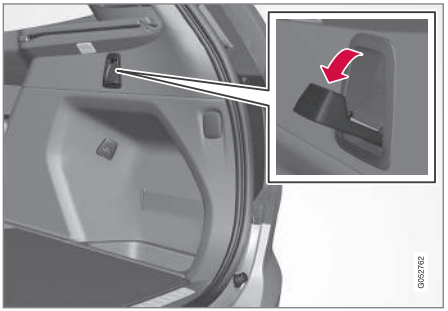
Τα άγκιστρα για τις σακούλες, σε συνδυασμό με έναν ελαστικό ιμάντα, συγκρατούν τις σακούλες στη θέση τους και δεν τις επιτρέπουν να αναποδογυρίσουν και να σκορπιστεί το περιεχόμενό τους στον χώρο αποσκευών.

Κάτω από το άνοιγμα του δαπέδου

Υπάρχουν δύο άγκιστρα για σακούλες και ένας ελαστικός ιμάντας[2] στο κάλυμμα, που αποτελεί μέρος του ανοίγματος του δαπέδου στον χώρο αποσκευών. Ο ιμάντας μπορεί να τοποθετηθεί σε τέσσερις διαφορετικές θέσεις.

Τραβήξτε προς τα πάνω το κάλυμμα για να χρησιμοποιήσετε τα άγκιστρα για τις σακούλες. Στερεώστε τις σακούλες στην κατάλληλη θέση με τον συνοδευτικό ελαστικό ιμάντα. Αν οι σακούλες έχουν λαβές και είναι κατάλληλου ύψους - κρεμάστε τες στα άγκιστρα.

Στο πλάι



Υπάρχουν επίσης δύο επεκτάσιμα άγκιστρα για σακούλες στα πλαϊνά πλαίσια - ένα σε κάθε πλευρά του χώρου αποσκευών.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Τα άγκιστρα για τις σακούλες αντέχουν βάρος έως 5 kg.

Σχετικές πληροφορίες

- Φόρτωση (σ. 249)
- Πλέγμα ασφαλείας* (σ. 257)
- Δίχτυ ασφαλείας* (σ. 255)
- Κάλυμμα φορτίου (σ. 253)

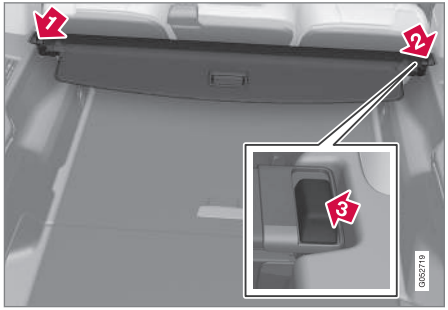
[2] Μπορείτε να παραγγείλετε πρόσθετους ελαστικούς ιμάντες σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα της Volvo.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Κάλυμμα φορτίου

Στη θέση επέκτασης, το κάλυμμα του χώρου αποσκευών αποκρύπτει τον χώρο αποσκευών.

Τοποθέτηση[3]



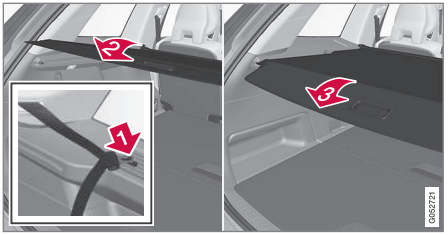
Στη θέση σύμπτυξης:

1. Εισάγετε το ένα από τα ακριανά τμήματα του καλύμματος χώρου αποσκευών στην εσοχή στο πλαϊνό πλαίσιο στον χώρο αποσκευών.
2. Στη συνέχεια εισάγετε το άλλο ακριανό τμήμα στην εσοχή στο πλαϊνό πλαίσιο στην απέναντι πλευρά.
3. Πιέστε προς τα κάτω τα ακριανά τμήματα και στις δύο πλευρές - το ένα μετά το άλλο.
   > Όταν ακούσετε ένα "κλικ" και εξαφανιστεί το κόκκινο σημάδι σε κάθε ακριανό τμήμα, το κάλυμμα χώρου αποσκευών έχει κουμπώσει - βεβαιωθείτε ότι έχει στερεωθεί σωστά.

Χρήση

Υπάρχουν δύο θέσεις επέκτασης για το κάλυμμα του χώρου αποσκευών - μια θέση πλήρους κάλυψης και μια θέση εργασίας, στην οποία το κάλυμμα συμπτύσσεται κατά ένα μέρος για να έχετε ευκολότερη πρόσβαση πιο μέσα στον χώρο αποσκευών.

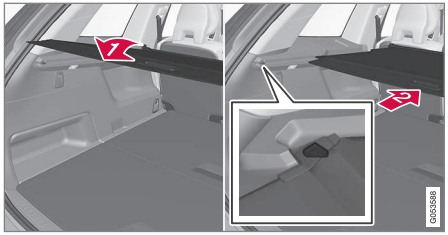
Θέση πλήρους κάλυψης



1. Αν το αυτοκίνητο είναι 7-θέσιο - κρεμάστε τα μεταλλικά ελάσματα των ζωνών ασφαλείας για την τρίτη σειρά καθισμάτων στα αντίστοιχα άγκιστρα στα πλαϊνά πλαίσια. Αν το αυτοκίνητο είναι 5-θέσιο - βλ. επόμενο βήμα.
2. Από τη θέση σύμπτυξης - πιάστε τη λαβή και τραβήξτε έξω το κάλυμμα για να ολισθήσει πάνω από τα πλαϊνά πλαίσια στον χώρο αποσκευών - τραβήξτε το μέχρι την τερματική θέση.
3. Όταν το κάλυμμα του χώρου αποσκευών είναι ανοικτό στη θέση που καλύπτει τον χώρο αποσκευών - καθοδηγήστε τους πείρους σύνδεσης του καλύμματος μέσα στις αυλακώσεις στα πλαϊνά πλαίσια και αφήστε τους, ενώ ταυτόχρονα γέρνετε τη λαβή πιέζοντάς την ελαφρά προς τα κάτω.
   > Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ασφαλίζει στη θέση πλήρους κάλυψης.

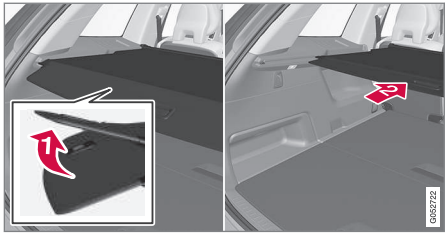
[3] Στο μοντέλο αυτοκινήτου XC90 Excellence, το κάλυμμα του χώρου αποσκευών είναι σταθερό και η αφαίρεση/τοποθέτησή του δεν είναι εφικτή.

Θέση εργασίας



1. Από τη θέση σύμπτυξης - πιάστε τη λαβή και τραβήξτε έξω το κάλυμμα έτσι, ώστε να ολισθήσει πάνω από τα πλαϊνά καλύμματα στο χώρο αποσκευών - τραβήξτε μέχρι την τελική θέση και οδηγήστε τους πείρους τοποθέτησης του καλύμματος φορτίου μέσα στις εσοχές στις πλαϊνές λαμαρίνες. (Αν το κάλυμμα βρίσκεται ήδη στη θέση πλήρους κάλυψης - βλ. επόμενο βήμα).
2. Από τη θέση πλήρους κάλυψης - πιάστε τη λαβή και καθοδηγήστε τους πείρους σύνδεσης του καλύμματος χώρου αποσκευών μέσα στις αυλακώσεις στα πλαϊνά πλαίσια και αφήστε τους.
   > Συμπτύξτε το κάλυμμα μέχρι να σταματήσει στη θέση εργασίας.

Αν τα χέρια σας είναι απασχολημένα:



1. Στην εκτεταμένη θέση πλήρους κάλυψης - σπρώξτε ελαφρά το τμήμα της λαβής του καλύμματος φορτίου προς τα πάνω, π.χ. με τον αγκώνα.
   > 2 Το κάλυμμα συμπτύσσεται μέχρι να σταματήσει στη θέση εργασίας.

Για να επιστρέψει στη θέση πλήρους κάλυψης από τη θέση εργασίας:

1. Πιάστε τη λαβή και τραβήξτε το κάλυμμα χώρου αποσκευών προς τα έξω στην τερματική του θέση.
2. Αφήστε το ελαφρά και γείρετε τη λαβή πιέζοντάς την ελαφρά προς τα κάτω.
   > Το κάλυμμα τότε ασφαλίζει στην τερματική θέση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αποφύγετε την τοποθέτηση αντικειμένων πάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών όταν είναι ανοικτό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε ένα 7-θέσιο αυτοκίνητο, ποτέ μην αφήνετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών τοποθετημένο όταν υπάρχουν επιβάτες στα πίσω καθίσματα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση σύγκρουσης.

Σύμπτυξη
Από τη θέση πλήρους κάλυψης:

– Σηκώστε τη λαβή και τραβήξτε την προς τα πίσω, για να απελευθερώσετε τους πείρους τοποθέτησης του καλύμματος φορτίου και κατόπιν αφήστε την.

Από τη θέση εργασίας:

– Πιάστε τη λαβή και τραβήξτε έξω το κάλυμμα χώρου αποσκευών στις αυλακώσεις - τραβήξτε μέχρι τη θέση πλήρους κάλυψης. Σηκώστε τη λαβή και τραβήξτε την προς τα πίσω, για να απελευθερώσετε τους πείρους τοποθέτησης και κατόπιν αφήστε την.
  > Συμπτύξτε το κάλυμμα με τους πείρους σύνδεσής του έξω από τα πλαϊνά πλαίσια μέχρι να σταματήσει στη θέση σύμπτυξης.

Αφαίρεση[3]
Στη θέση σύμπτυξης:

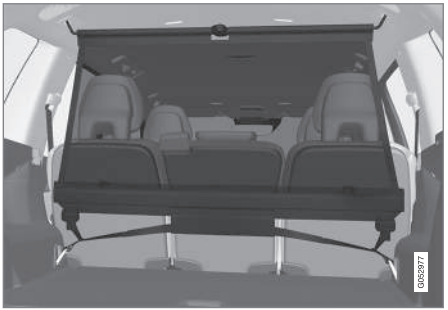
1. Πατήστε το κουμπί σε ένα από τα ακριανά τμήματα του καλύμματος χώρου αποσκευών όταν έχει συμπτυχθεί και τραβήξτε το προς τα πάνω από αυτό το άκρο.

   Σε 7-θέσιο αυτοκίνητο - αποσυνδέστε τα μεταλλικά ελάσματα των ζωνών ασφαλείας της τρίτης σειράς καθισμάτων από τα άγκιστρα πάνω από τα πλαϊνά πλαίσια.
2. Γείρετε το κάλυμμα προς τα πάνω/έξω προσεκτικά.
   > Το άλλο ακριανό τμήμα λασκάρει αυτόματα και μπορείτε πλέον να ανασηκώσετε και να αφαιρέσετε το κάλυμμα από τον χώρο αποσκευών.

Σχετικές πληροφορίες
- Φόρτωση (σ. 249)
- Πλέγμα ασφαλείας* (σ. 257)
- Δίχτυ ασφαλείας* (σ. 255)
- Κρίκοι συγκράτησης φορτίου (σ. 251)

Δίχτυ ασφαλείας*
Το δίχτυ ασφαλείας δεν επιτρέπει στο φορτίο να εκτιναχθεί προς τα εμπρός στον χώρο επιβατών σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.

Το δίχτυ ασφαλείας τοποθετείται σε τέσσερα σημεία στερέωσης.



Δίχτυ ασφαλείας

Για λόγους ασφαλείας, το δίχτυ ασφαλείας πρέπει να είναι πάντοτε στερεωμένο και ασφαλισμένο όπως περιγράφεται παρακάτω.

Το δίκτυ είναι κατασκευασμένο από ισχυρό νάιλον και μπορεί να στερεωθεί σε δύο διαφορετικές θέσεις στο αυτοκίνητο:

[3] Στο μοντέλο αυτοκινήτου XC90 Excellence, το κάλυμμα του χώρου αποσκευών είναι σταθερό και η αφαίρεση/τοποθέτησή του δεν είναι εφικτή.

- Πίσω θέση τοποθέτησης - πίσω από τη δεύτερη σειρά καθισμάτων.
- Μπροστινή θέση τοποθέτησης - πίσω από την πλάτη των μπροστινών καθισμάτων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το φορτίο στο χώρο αποσκευών πρέπει να είναι καλά στερεωμένο, και επίσης να έχει χρησιμοποιηθεί και τοποθετηθεί σωστά ένα δίχτυ ασφαλείας.

Τοποθέτηση

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Είναι απαραίτητο να διασφαλίσετε ότι τα επάνω σημεία στερέωσης του διχτυού ασφαλείας έχουν τοποθετηθεί σωστά και οι ιμάντες τάνυσης έχουν στερεωθεί κατάλληλα.

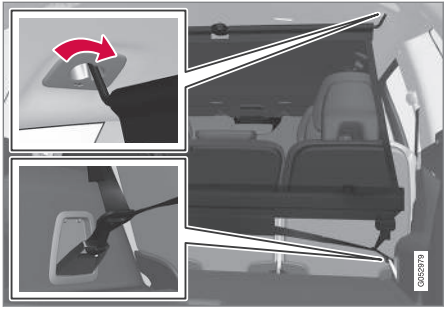
Εάν το δίχτυ ασφαλείας έχει υποστεί ζημιά, δεν πρέπει να το χρησιμοποιήσετε.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο ευκολότερος τρόπος να τοποθετήσετε το δίχτυ ασφαλείας είναι από τις πίσω πόρτες.

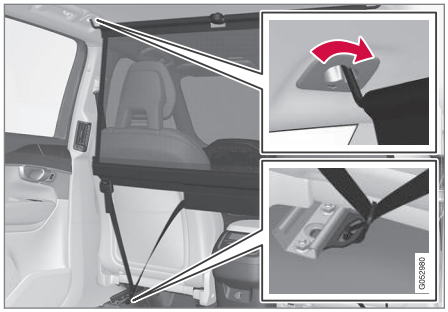
1. Ξετυλίξτε το δίχτυ ασφαλείας και βεβαιωθείτε ότι η πτυσσόμενη άνω ράβδος στο δίχτυ έχει ασφαλίσει στη θέση πλήρους έκτασής της.
2. Στερεώστε το ένα άγκιστρο στερέωσης του διχτιού στο μπροστινό ή το πίσω σημείο στερέωσης της οροφής, με τις ασφάλειες των ιμάντων στερέωσης στραμμένες προς το μέρος σας.
3. Αγκιστρώστε το άλλο άγκιστρο συγκράτησης του διχτιού στο σημείο στερέωσης στην οροφή στην απέναντι πλευρά - τα τηλεσκοπικά ελατηριωτά άγκιστρα συγκράτησης διευκολύνουν την ευθυγράμμιση.

   Προσέξτε να πιέσετε τα άγκιστρα συγκράτησης του διχτιού προς τα εμπρός στην μπροστινή τερματική θέση κάθε σημείου στερέωσης στην οροφή.
4. Πίσω σημείο τοποθέτησης: Με το δίχτυ τοποθετημένο στα πίσω σημεία στερέωσης στην οροφή, αγκιστρώστε τους ιμάντες στερέωσης του διχτιού ασφαλείας στους μπροστινούς κρίκους στο δάπεδο του χώρου αποσκευών.



Πίσω σημείο τοποθέτησης.

Μπροστινό σημείο τοποθέτησης: Με το δίχτυ τοποθετημένο στα μπροστινά σημεία στερέωσης στην οροφή, αγκιστρώστε τους ιμάντες στερέωσης στους ακριανούς κρίκους στην πίσω πλευρά των οδηγών των καθισμάτων - η διαδικασία είναι ευκολότερη εάν οι πλάτες των καθισμάτων βρίσκονται στην όρθια θέση και τα καθίσματα έχουν μετακινηθεί ελαφρώς προς τα εμπρός.



Μπροστινό σημείο τοποθέτησης.

Προσέξτε ώστε να μην πιέσετε δυνατά το κάθισμα/την πλάτη του καθίσματος κόντρα στο δίχτυ όταν τραβήξετε ξανά προς τα πίσω το κάθισμα/την πλάτη του καθίσματος - μετακινήστε το κάθισμα/την πλάτη του καθίσματος τόσο, όσο χρειάζεται μέχρι να ακουμπήσει στο δίχτυ.

5. Τεντώστε το δίχτυ ασφαλείας από τους ιμάντες στερέωσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν πιέσετε δυνατά το κάθισμα/την πλάτη του καθίσματος στο δίχτυ ασφαλείας, το δίχτυ ή/και τα σχετικά σημεία στερέωσης στην οροφή μπορεί να υποστούν ζημιά.

Αφαίρεση και αποθήκευση

Το δίχτυ ασφαλείας μπορεί να αφαιρεθεί και να τυλιχτεί εύκολα.

1. Λασκάρετε το δίχτυ ασφαλείας πιέζοντας το κουμπί στην ασφάλεια των ιμάντων στερέωσης και διοχετεύστε ένα μέρος του ιμάντα στερέωσης προς τα έξω σε κάθε πλευρά.
2. Πιέστε τις ασφάλειες και αποσυνδέστε και τα δύο άγκιστρα των ιμάντων στερέωσης.
3. Απασφαλίστε τα επάνω σημεία σύνδεσης και αποσυνδέστε το δίχτυ από τα σημεία στερέωσης της οροφής.
4. Πατήστε το κόκκινο κουμπί στη ράβδο για να μπορέσετε να διπλώσετε και στη συνέχεια να τυλίξετε το δίχτυ προς τα πάνω.

Σχετικές πληροφορίες

- Φόρτωση (σ. 249)
- Πλέγμα ασφαλείας* (σ. 257)
- Κάλυμμα φορτίου (σ. 253)
- Κρίκοι συγκράτησης φορτίου (σ. 251)

Πλέγμα ασφαλείας*

Το πλέγμα ασφαλείας εμποδίζει το φορτίο ή τα μικρά ζώα στον χώρο αποσκευών να εκτιναχθούν προς τα εμπρός στον χώρο των επιβατών σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος. Για λόγους ασφαλείας, το πλέγμα ασφαλείας πρέπει να τοποθετείται και να στερεώνεται πάντοτε σωστά.

Το πλέγμα ασφαλείας αποτελείται από το πλέγμα και δύο εξαρτήματα στερέωσης. Κάθε εξάρτημα στερέωσης διαθέτει μια τάπα και επίσης υπάρχουν δύο πλαστικά καλύμματα για το πλέγμα ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει κάποιος να παραμείνει μέσα στον χώρο αποσκευών ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Και αυτό για να αποφευχθεί τραυματισμός λόγω δυνατού φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το πλέγμα ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο στην πίσω θέση που περιγράφεται εδώ. Τα σημεία στερέωσης οροφής πίσω από τα μπροστινά καθίσματα δεν προορίζονται για το πλέγμα ασφαλείας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

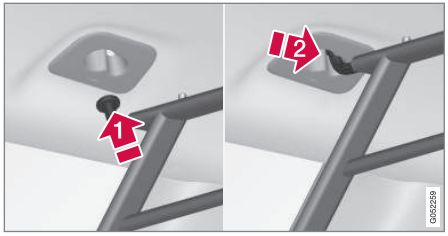
Για λόγους ασφαλείας, η τρίτη σειρά καθισμάτων[4] πρέπει να είναι αναδιπλωμένη όταν είναι τοποθετημένο το πλέγμα ασφαλείας στο αυτοκίνητο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το προστατευτικό πλέγμα δεν μπορεί να είναι τοποθετημένο ταυτόχρονα με το κάλυμμα του χώρου αποσκευών.

Τοποθέτηση

1. Κατεβάστε το πίσω κάθισμα και στη συνέχεια τραβήξτε πάνω το πλέγμα ασφαλείας μέσα από κάποια πίσω πόρτα ή μέσα από την πόρτα του χώρου αποσκευών - η καμπυλωτή/κυρτή πλευρά του πλέγματος πρέπει να είναι στραμμένη προς τον χώρο αποσκευών ενώ τα άγκιστρα σε κάθε πλευρά να είναι στραμμένα προς τα πάνω. Τα εξαρτήματα στερέωσης και τα πλαστικά καλύμματα δεν χρησιμοποιούνται σε αυτό το στάδιο.



2. Οδηγήστε ένα από τα άγκιστρα του πλέγματος ασφαλείας στο μεγαλύτερο άνοιγμα στο σημείο στερέωσης στην οροφή (1).

   Πιάστε το πλέγμα κοντά στο άγκιστρο και τραβήξτε/σύρετέ το προς το μικρότερο άνοιγμα (2).

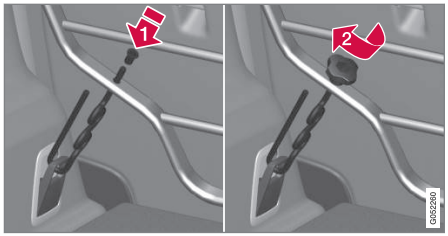
   > Το άγκιστρο έχει πλέον στερεωθεί στην τερματική θέση του σημείου στερέωσης στην οροφή.

3. Επαναλάβετε τα βήματα που περιγράφονται στο σημείο 2 παραπάνω, για να στερεώσετε το άλλο άγκιστρο στο σημείο στερέωσης στην άλλη πλευρά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα άγκιστρα του πλέγματος ασφαλείας έχουν στερεωθεί σωστά στα σημεία στερέωσης της οροφής, για να μην υπάρχει κίνδυνος το πλέγμα ασφαλείας να βγει από τη θέση του.

[4] Ισχύει για 7-θέσια αυτοκίνητα.



4. Αγκιστρώστε το εξάρτημα στερέωσης μέσα από τον κρίκο στερέωσης φορτίου στο δάπεδο του χώρου φόρτωσης από κάτω και οδηγήστε το βιδωτό τμήμα μέσα από την κάτω οπή σύνδεσης του πλέγματος φορτίου (1).

   Σύρετε ένα πλαστικό κάλυμμα πάνω στο βιδωτό τμήμα του εξαρτήματος στερέωσης - η φλάντζα του καλύμματος πρέπει να είναι στραμμένη προς τα πάνω - και οδηγήστε το προς τα κάτω μέσα από την οπή. Στη συνέχεια βιδώστε την τάπα μέχρι το κάτω άκρο της να βρίσκεται περίπου 5 mm από το πλέγμα (2).

5. Επαναλάβετε τα βήματα στο σημείο 4 στην άλλη πλευρά.

6. Κεντράρετε το πλέγμα ασφαλείας και στη συνέχεια σφίξτε τα δύο εξαρτήματα στερέωσης εναλλάξ μέχρι το πλέγμα να ασφαλίσει σωστά.

Αφαίρεση

Για να αφαιρέσετε το πλέγμα ασφαλείας - ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία από τις οδηγίες τοποθέτησης παραπάνω. Λάβετε υπόψη σας ότι μπορείτε να αφαιρέσετε τα εξαρτήματα στερέωσης πριν αφαιρέσετε τα πλαστικά καλύμματα από τις οπές στο πλέγμα.

Σχετικές πληροφορίες

- Φόρτωση (σ. 249)
- Κρίκοι συγκράτησης φορτίου (σ. 251)
- Δίχτυ ασφαλείας* (σ. 255)
- Κάλυμμα φορτίου (σ. 253)

ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ

Τηλεχειριστήριο-κλειδί

Το τηλεχειριστήριο-κλειδί κλειδώνει/ξεκλειδώνει τις πόρτες και την πόρτα του χώρου αποσκευών και πρέπει να βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο για να τεθεί το αυτοκίνητο σε λειτουργία.

Τηλεχειριστήριο-κλειδί, αριστερά, και κλειδί χωρίς κουμπιά (Key Tag), δεξιά.

Το τηλεχειριστήριο-κλειδί δεν χρησιμοποιείται κατά την εκκίνηση του κινητήρα διότι το αυτοκίνητο διαθέτει υποστήριξη για εκκίνηση χωρίς κλειδί (Passive Start) στον βασικό εξοπλισμό. Το κλειδί πρέπει να βρίσκεται στον μπροστινό χώρο επιβατών, π.χ. στην τσέπη του οδηγού ή στην ποτηροθήκη στην επιμήκη κονσόλα, για να μπορέσει να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας. Βλ. ενότητα "Εκκίνηση του κινητήρα".

Ως προαιρετικός εξοπλισμός, είναι επίσης διαθέσιμο το κλείδωμα/ξεκλείδωμα χωρίς κλειδί των θυρών και της πόρτας χώρου αποσκευών (Passive Entry*). Η εμβέλεια του κλειδιού τότε εκτείνεται σε ένα ημικύκλιο ακτίνας 1,5 μέτρου περίπου από την πόρτα του οδηγού και 1 μέτρου περίπου από την πόρτα του χώρου αποσκευών. Βλ. ενότητα "Εμβέλεια τηλεχειριστηρίου-κλειδιού".

Με την εκκίνηση χωρίς κλειδί και το σύστημα κλειδώματος/ξεκλειδώματος χωρίς κλειδί, το τηλεχειριστήριο-κλειδί μπορεί να βρίσκεται οπουδήποτε μέσα στον χώρο επιβατών ή τον χώρο αποσκευών, ενώ διατηρείται η ικανότητα εκκίνησης του κινητήρα.

Κλειδί χωρίς κουμπιά (Key Tag)

Στα αυτοκίνητα με κλείδωμα/ξεκλείδωμα Keyless*, παρέχεται επίσης ένα ελαφρώς μικρότερο και ελαφρύτερο κλειδί χωρίς κουμπιά (Key Tag). Λειτουργεί με τον ίδιο τρόπο με ένα κανονικό τηλεχειριστήριο-κλειδί όσον αφορά στην εκκίνηση και το κλείδωμα/ξεκλείδωμα χωρίς κλειδί. Δεν περιλαμβάνει αποσπώμενο κλειδί και η μπαταρία δεν μπορεί να αντικατασταθεί. Μπορείτε να παραγγείλετε νέο κλειδί χωρίς κουμπιά από ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Παραγγελία πρόσθετων κλειδιών

Το αυτοκίνητο παραδίδεται με δύο τηλεχειριστήρια-κλειδιά - παρέχεται ένα κλειδί χωρίς κουμπιά (Key Tag) αν το αυτοκίνητο διαθέτει κλείδωμα/ξεκλείδωμα Keyless*. Μπορείτε να παραγγείλετε πρόσθετα κλειδιά. Για κάθε αυτοκίνητο μπορούν να προγραμματιστούν και να χρησιμοποιηθούν συνολικά δώδεκα τηλεχειριστήρια-κλειδιά.

Σε περίπτωση που κάποιο κλειδί χαθεί, βλ. κείμενο με επικεφαλίδα "Απώλεια τηλεχειριστηρίου-κλειδιού" παρακάτω.

Κουμπιά στο τηλεχειριστήριο-κλειδί

Το τηλεχειριστήριο-κλειδί διαθέτει τέσσερα κουμπιά - ένα στην αριστερή πλευρά και τρία στη δεξιά πλευρά.

Κλείδωμα - Πατώντας το κουμπί, κλειδώνουν οι πόρτες και η πόρτα του χώρου

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

αποσκευών και επίσης οπλίζει ο συναγερμός[1]. Πατήστε το κουμπί και κρατήστε το πατημένο για να κλείσουν όλα τα παράθυρα και η πανοραμική οροφή* ταυτόχρονα. Βλ. ενότητα "Κλείδωμα/ξεκλείδωμα απ' έξω" και "Κλείδωμα/ξεκλείδωμα από μέσα".

Ξεκλείδωμα - Πατώντας το κουμπί, ξεκλειδώνουν οι πόρτες και η πόρτα του χώρου αποσκευών ταυτόχρονα και επίσης αφοπλίζεται ο συναγερμός. Με ένα παρατεταμένο πάτημα, ανοίγουν επίσης όλα τα παράθυρα ταυτόχρονα, αυτή η λειτουργία ονομάζεται επίσης Άνοιγμα όλων των παραθύρων[2]. Βλ. ενότητα "Κλείδωμα/ξεκλείδωμα απ' έξω".

Πόρτα χώρου αποσκευών - Ξεκλειδώνει μόνο την πόρτα του χώρου αποσκευών και αφοπλίζει τον σχετικό συναγερμό. Σε αυτοκίνητα με ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών*, η πόρτα του χώρου αποσκευών ανοίγει αυτόματα όταν κρατήσετε το κουμπί πατημένο. Η πόρτα του χώρου αποσκευών κλείνει επίσης με ένα παρατεταμένο πάτημα - ακούγονται προειδοποιητικά σήματα. Βλ. ενότητα "Ηλεκτροκίνητη πόρτα χώρου αποσκευών".

Λειτουργία πανικού – Χρησιμοποιείται για να τραβήξει την προσοχή σε περίπτωση ανάγκης. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί επί 3 δευτερόλεπτα τουλάχιστον ή πατήστε το δύο φορές εντός 3 δευτερολέπτων για να ενεργοποιηθούν τα φλας και να ηχήσει η κόρνα. Μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία με το ίδιο κουμπί, αφού παραμείνει ενεργή επί 5 δευτερόλεπτα τουλάχιστον. Διαφορετικά, η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα μετά από 3 λεπτά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν παραμείνει κάποιος μέσα στο αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι τα ηλεκτρικά παράθυρα και η ηλιοροφή δεν τροφοδοτούνται με ρεύμα, παίρνοντας πάντοτε το τηλεχειριστήριο-κλειδί μαζί σας όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.

Παρεμβολές

Οι λειτουργίες του τηλεχειριστηρίου-κλειδιού για το σύστημα εκκίνησης Keyless και του προαιρετικού συστήματος κλειδώματος/ξεκλειδώματος Keyless* μπορούν να διακοπούν από ηλεκτρομαγνητικά πεδία και θωράκιση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τοποθετείτε το τηλεχειριστήριο-κλειδί κοντά σε μεταλλικά αντικείμενα ή ηλεκτρονικές συσκευές, π.χ. κινητά τηλέφωνα, tablet, φορητούς υπολογιστές ή φορτιστές - κατά προτίμηση σε απόσταση όχι μικρότερη από 10-15 cm.

Αν εξακολουθούν να υπάρχουν παρεμβολές, χρησιμοποιήστε το αποσπώμενο κλειδί από το τηλεχειριστήριο και τοποθετήστε το στην εφεδρική μονάδα ανάγνωσης για να αφοπλιστεί το αυτοκίνητο. Βλ. ενότητα "Κλείδωμα/ξεκλείδωμα με το αποσπώμενο κλειδί".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το τηλεχειριστήριο-κλειδί βρίσκεται στην ποτηροθήκη, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άλλα κλειδιά του αυτοκινήτου, μεταλλικά αντικείμενα ή ηλεκτρονικές συσκευές (π.χ. κινητά τηλέφωνα, tablet, φορητούς υπολογιστές ή φορτιστές κ.λπ.) στην ποτηροθήκη. Όταν υπάρχουν πολλά κλειδιά αυτοκινήτου το ένα κοντά στο άλλο στην ποτηροθήκη μπορεί να προκαλέσουν παρεμβολές μεταξύ τους.

[1] Προαιρετικός εξοπλισμός σε συγκεκριμένες αγορές.
[2] Χρησιμοποιείται, για παράδειγμα, για να αεριστεί γρήγορα το αυτοκίνητο όταν επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες.

Απώλεια τηλεχειριστηρίου-κλειδιού

Εάν χάσετε κάποιο από τα τηλεχειριστήρια-κλειδιά, μπορείτε να παραγγείλετε καινούργιο σε κάποιο συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo. Πρέπει να προσκομίσετε τα υπόλοιπα τηλεχειριστήρια-κλειδιά στο συνεργείο. Ως μέτρο πρόληψης εγκληματικών ενεργειών, ο κωδικός του κλειδιού που χάθηκε πρέπει να διαγραφεί από το σύστημα.

Μπορείτε να ελέγξετε τον τρέχοντα αριθμό κλειδιών που έχουν καταχωρηθεί στο αυτοκίνητο στην επάνω προβολή της κεντρικής οθόνης.

Σχετικές πληροφορίες

- Εμβέλεια τηλεχειριστηρίου-κλειδιού (σ. 264)
- Αποσπώμενο κλειδί (σ. 276)
- Αντικατάσταση της μπαταρίας στο τηλεχειριστήριο-κλειδί (σ. 284)
- Κλείδωμα/ξεκλείδωμα από μέσα (σ. 270)
- Κλείδωμα/ξεκλείδωμα απ' έξω (σ. 266)
- Ηλεκτροκίνητη πόρτα χώρου αποσκευών* (σ. 279)
- Εκκίνηση κινητήρα (σ. 410)

Εμβέλεια τηλεχειριστηρίου-κλειδιού

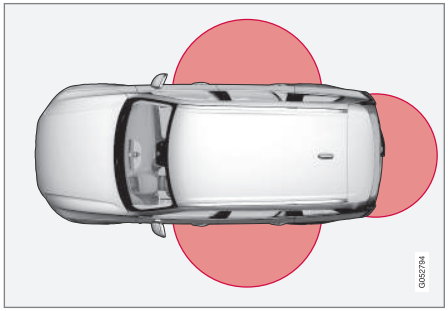
Για να λειτουργήσει το τηλεχειριστήριο-κλειδί σωστά, πρέπει να βρίσκεται σε μια συγκεκριμένη απόσταση από το αυτοκίνητο.

Για χειροκίνητη χρήση

Οι λειτουργίες του τηλεχειριστηρίου-κλειδιού π.χ. για το κλείδωμα/ξεκλείδωμα που ενεργοποιούνται πατώντας ή έχουν εμβέλεια περίπου 20 μέτρων από το αυτοκίνητο.

Εάν το αυτοκίνητο δεν επιβεβαιώσει το πάτημα του κουμπιού με σχετική ένδειξη - πλησιάστε πιο κοντά και προσπαθήστε ξανά.

Για χρήση χωρίς κλειδί[3]



Η επισημασμένη περιοχή στην εικόνα αντιστοιχεί στις περιοχές που καλύπτουν οι κεραίες του συστήματος.

Για να κλειδώσουν οι πόρτες ή η πόρτα του χώρου αποσκευών και να ξεκλειδώσουν χωρίς κλειδί χωρίς να πατήσετε κάποιο κουμπί, ή αν χρησιμοποιηθεί το κλειδί χωρίς κουμπιά Key Tag, το τηλεχειριστήριο-κλειδί πρέπει να βρίσκεται σε μια ημικυκλική περιοχή ακτίνας περίπου 1,5 μέτρου στην αριστερή ή τη δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου ή σε ακτίνα περίπου 1 μέτρου από την πόρτα του χώρου αποσκευών (βλ. εικόνα παραπάνω).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι λειτουργίες του τηλεχειριστηρίου-κλειδιού μπορεί να επηρεαστούν από ραδιοκύματα στον περιβάλλοντα χώρο, από τα κτίρια, από τη μορφολογία του εδάφους, κ.λπ. Μπορείτε να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο ανά πάσα στιγμή με το αποσπώμενο κλειδί.

Αν το τηλεχειριστήριο-κλειδί αφαιρεθεί από το αυτοκίνητο

Αν το τηλεχειριστήριο-κλειδί αφαιρεθεί από το αυτοκίνητο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται το μήνυμα προειδοποίησης **Κλειδ αυτοκ δεν βρέθ Αφαιρέθηκε από το αυτοκίνητο** και ακούγεται μια ηχητική υπενθύμιση όταν κλείσει η τελευταία πόρτα.

[3] Ισχύει μόνο για αυτοκίνητα που διαθέτουν το προαιρετικό σύστημα κλειδώματος/ξεκλειδώματος χωρίς κλειδί (Passive Entry*).

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

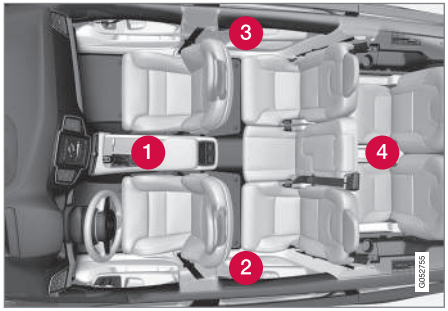
Το μήνυμα σβήνει όταν το κλειδί επιστρέψει στο αυτοκίνητο, και στη συνέχεια πατηθεί το κουμπί **O** στο δεξί πλαίσιο χειριστηρίων ή όταν κλείσει η τελευταία πόρτα.

Σχετικές πληροφορίες

- Τηλεχειριστήριο-κλειδί (σ. 262)
- Θέσεις της κεραίας για το σύστημα εκκίνησης και κλειδώματος (σ. 265)

Θέσεις της κεραίας για το σύστημα εκκίνησης και κλειδώματος

Το αυτοκίνητο διαθέτει σύστημα εκκίνησης και κλειδώματος χωρίς κλειδί[4] και για τον λόγο αυτό διαθέτει μερικές ενσωματωμένες κεραίες σε διαφορετικές θέσεις του αυτοκινήτου.



Θέσεις κεραίας.

1. Κάτω από την ποτηροθήκη στο μπροστινό τμήμα της επιμήκους κονσόλας
2. Στο επάνω μπροστινό τμήμα της πίσω αριστερής πόρτας[5]
3. Στο επάνω μπροστινό τμήμα της πίσω δεξιάς πόρτας[5]
4. Στο κέντρο της πλάτης πίσω καθίσματος[5]

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα άτομα με βηματοδότη δεν πρέπει να πλησιάζουν περισσότερο από 22 cm στην κεραία του συστήματος Keyless. Αυτό γίνεται για να μην προκληθούν παρεμβολές ανάμεσα στο βηματοδότη και το σύστημα Keyless.

Σχετικές πληροφορίες

- Τηλεχειριστήριο-κλειδί (σ. 262)
- Εμβέλεια τηλεχειριστηρίου-κλειδιού (σ. 264)

[4] Το σύστημα κλειδώματος χωρίς κλειδί ισχύει μόνο για αυτοκίνητα με κλείδωμα/ξεκλείδωμα χωρίς κλειδί (Passive Entry*).
[5] Μόνο για αυτοκίνητα που διαθέτουν κλείδωμα/ξεκλείδωμα χωρίς κλειδί (Passive Entry*).

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα απ' έξω

Το αυτοκίνητο κλειδώνει/ξεκλειδώνει απ' έξω από τα κουμπιά στο τηλεχειριστήριο-κλειδί ή από τη λαβή κάποιας πόρτας ή της πόρτας χώρου αποσκευών αν το αυτοκίνητο διαθέτει κλείδωμα/ξεκλείδωμα Keyless (Passive Entry)*. Υπάρχει δυνατότητα χειρισμού της πόρτας χώρου αποσκευών ηλεκτρικά* ή/και με κίνηση του ποδιού*.

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα κουμπιά στο τηλεχειριστήριο-κλειδί για το κλείδωμα/ξεκλείδωμα όλων των θυρών και της πόρτας χώρου αποσκευών ταυτόχρονα.

Μπορείτε να επιλέξετε διαφορετικές διαδικασίες ξεκλειδώματος, τις οποίες μπορείτε να βρείτε στην πάνω προβολή της κεντρικής οθόνης. Μεταβείτε στο μενού **Ρυθμίσεις ➔ My Car ➔ Κλείδωμα ➔ Ξεκλείδωμα με τηλεχειριστήριο**.

Στη συνέχεια επιλέξτε **Ξεκλείδωμα όλων των θυρών** ή **Πρώτα η πόρτα οδηγού μόνο, μετά υπόλοιπες**.

Για να ενεργοποιηθεί η διαδικασία κλειδώματος, η πόρτα του οδηγού πρέπει να είναι κλειστή. Αν οποιαδήποτε από τις πόρτες ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοικτή, τότε κλειδώνει. Ο αισθητήρας κίνησης του συναγερμού[6] οπλίζει μόνο όταν οι πόρτες κλείσουν.

Αν η πόρτα δεν κλειδώνει/ξεκλειδώνει με το τηλεχειριστήριο-κλειδί, η μπαταρία ενδέχεται να έχει αποφορτιστεί - σε αυτή την περίπτωση, κλειδώστε ή ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού με το αποσπώμενο κλειδί. Βλ. ενότητα "Αποσπώμενο κλειδί" για περισσότερες πληροφορίες.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προσπαθείτε πάντοτε να βρίσκεστε πιο κοντά στο αυτοκίνητο και κάντε άλλη μια προσπάθεια ξεκλειδώματος.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προσέξτε να μην κλειδώσετε το τηλεχειριστήριο-κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μην κλειδωθεί κάποιος μέσα στο αυτοκίνητο, μην επιτρέπετε σε κανέναν να παραμείνει μέσα σε αυτό εάν δεν έχετε απενεργοποιήσει το διπλό κλείδωμα.

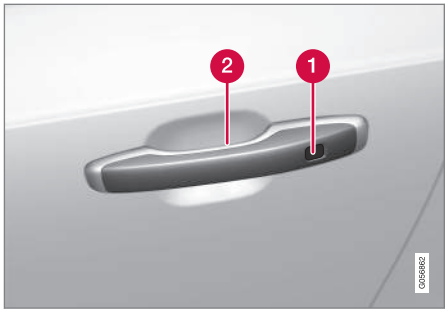
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα Keyless*

Αν το αυτοκίνητο διαθέτει κλείδωμα/ξεκλείδωμα χωρίς κλειδί*, αρκεί να υπάρχει το τηλεχειριστήριο-κλειδί κοντά π.χ. σε μια τσέπη ή τσάντα, ώστε να είναι πιο βολικό να ανοίξετε το αυτοκίνητο αν κρατάτε πολλά πράγματα. Για πληροφορίες σχετικά με την εμβέλεια του συστήματος, βλ. ενότητα "Εμβέλεια τηλεχειριστηρίου-κλειδιού".

Στην εξωτερική πλευρά των λαβών των θυρών υπάρχει μια εγκοπή για το κλείδωμα, ενώ στην εσωτερική τους πλευρά υπάρχει μια επιφάνεια ευαίσθητη στην αφή για το ξεκλείδωμα. Η λαβή της πόρτας χώρου αποσκευών διαθέτει ένα λαστιχένιο πλαίσιο αφής που χρησιμοποιείται μόνο για το ξεκλείδωμα.

6 Προαιρετικός εξοπλισμός σε συγκεκριμένες αγορές.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.



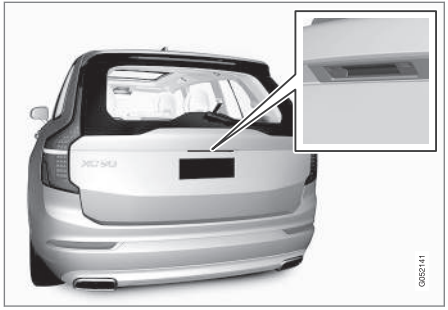
Εγκοπή στην εξωτερική λαβή πόρτας για το κλείδωμα. Επιφάνεια ευαίσθητη στην αφή στην εσωτερική πλευρά για το ξεκλείδωμα.

1. Ευαίσθητη στην αφή εσοχή για το κλείδωμα
2. Ευαίσθητη στην αφή επιφάνεια για το ξεκλείδωμα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι σημαντικό να ενεργοποιείτε μόνο μία ευαίσθητη στην αφή επιφάνεια κάθε φορά - αν πιάσετε τη λαβή ενώ αγγίζετε την επιφάνεια κλειδώματος υπάρχει κίνδυνος να δοθεί διπλή εντολή. Αυτό σημαίνει ότι η ενέργεια που ζητήσατε (κλείδωμα/ξεκλείδωμα) δεν θα εκτελεστεί ή θα εκτελεστεί με καθυστέρηση.

Για να κλείσετε όλα τα παράθυρα και την πανοραμική οροφή* ταυτόχρονα - πιέστε με το δάχτυλό σας στην ευαίσθητη στην αφή εσοχή στην εξωτερική πλευρά της λαβής της πόρτας μέχρι να κλείσουν όλα τα παράθυρα και η πανοραμική οροφή*.



Λαστιχένιο πλαίσιο αφής στην πόρτα του χώρου αποσκευών που χρησιμοποιείται μόνο για το ξεκλείδωμα.

Κλείδωμα των θυρών και της πόρτας χώρου αποσκευών

Όλες οι πόρτες πρέπει να είναι κλειστές για να μπορέσει να κλειδωθεί το αυτοκίνητο. Ωστόσο, μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών κατά το κλείδωμα με τη λαβή πλαϊνής πόρτας.

- Αγγίξτε την επιφάνεια, που επισημαίνεται, προς τα πίσω στην εξωτερική πλευρά της λαβής μιας πόρτας αφότου κλείσει η πόρτα, ή πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο κάτω άκρο της πόρτας χώρου αποσκευών πριν την κλείσετε.
  > Η λυχνία κλειδώματος στο παρμπρίζ αρχίζει να αναβοσβήνει ως ένδειξη ότι το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι σημαντικό να ενεργοποιείτε μόνο μία ευαίσθητη στην αφή επιφάνεια κάθε φορά - αν πιάσετε τη λαβή ενώ αγγίζετε την επιφάνεια κλειδώματος υπάρχει κίνδυνος να δοθεί διπλή εντολή. Αυτό σημαίνει ότι η ενέργεια που ζητήσατε (κλείδωμα/ξεκλείδωμα) δεν θα εκτελεστεί ή θα εκτελεστεί με καθυστέρηση.

Ξεκλείδωμα των θυρών και της πόρτας χώρου αποσκευών

– Πιάστε τη λαβή μιας πόρτας ή πατήστε το λαστιχένιο πλαίσιο αφής κάτω από τη λαβή της πόρτας χώρου αποσκευών για να ξεκλειδώσει το αυτοκίνητο.

> Η λυχνία κλειδώματος στο παρμπρίζ σβήνει ως επιβεβαίωση ότι το αυτοκίνητο ξεκλειδώθηκε - ανοίξτε την πόρτα ή την πόρτα του χώρου αποσκευών ως συνήθως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι σημαντικό να ενεργοποιείτε μόνο μία ευαίσθητη στην αφή επιφάνεια κάθε φορά - αν πιάσετε τη λαβή ενώ αγγίζετε την επιφάνεια κλειδώματος υπάρχει κίνδυνος να δοθεί διπλή εντολή. Αυτό σημαίνει ότι η ενέργεια που ζητήσατε (κλείδωμα/ξεκλείδωμα) δεν θα εκτελεστεί ή θα εκτελεστεί με καθυστέρηση.

Διαδικασίες ξεκλειδώματος

Μπορείτε να επιλέξετε διαφορετικές διαδικασίες ξεκλειδώματος στην επάνω προβολή της κεντρικής οθόνης:

Μεταβείτε στο **Ρυθμίσεις ➔ My Car ➔ Κλείδωμα ➔ Ξεκλείδωμα χωρίς κλειδί** και επιλέξτε **Όλες οι πόρτες** ή **Μία πόρτα**.

Αυτόματη επαναφορά κλειδώματος

Αν δεν ανοίξετε καμία από τις πόρτες ή την πόρτα χώρου αποσκευών εντός δύο λεπτών από το ξεκλείδωμα, κλειδώνουν αυτόματα. Αυτή η λειτουργία αποτρέπει την πιθανότητα να αφήσετε κατά λάθος το αυτοκίνητο ξεκλείδωτο.

Απομακρυσμένο ξεκλείδωμα θυρών (RDU)

Μπορείτε να ξεκλειδώσετε από απόσταση το αυτοκίνητο με την εφαρμογή Volvo On Call*.

Σχετικές πληροφορίες

- Τηλεχειριστήριο-κλειδί (σ. 262)
- Ηλεκτροκίνητη πόρτα χώρου αποσκευών* (σ. 279)
- Κλείδωμα/ξεκλείδωμα της πόρτας χώρου αποσκευών (σ. 272)
- Άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας χώρου αποσκευών με κίνηση του ποδιού* (σ. 282)
- Εμβέλεια τηλεχειριστηρίου-κλειδιού (σ. 264)
- Αποσπώμενο κλειδί (σ. 276)
- Συναγερμός (σ. 290)

Ένδειξη για το κλείδωμα/ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου

Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο-κλειδί, τα φλας επιβεβαιώνουν ότι το κλείδωμα/ξεκλείδωμα πραγματοποιήθηκε σωστά. Μπορείτε να προσαρμόσετε την ένδειξη για το κλείδωμα/ξεκλείδωμα. Για να κάνετε κάτι τέτοιο, μεταβείτε στην κεντρική οθόνη και πατήστε στο **Ρυθμίσεις ➔ My Car ➔ Κλείδωμα ➔ Επιβεβαίωση κλειδώματος ξεκλειδώματος**.

Εξωτερική ένδειξη

- Τα αλάρμ του αυτοκινήτου αναβοσβήνουν ως ένδειξη του κλειδώματος και της αναδίπλωσης των εξωτερικών καθρεπτών[8].
- Τα αλάρμ του αυτοκινήτου αναβοσβήνουν δύο φορές ως ένδειξη του ξεκλειδώματος και της εκδίπλωσης των εξωτερικών καθρεπτών[8].

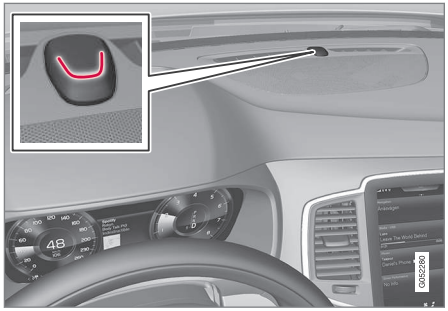
Όλες οι πόρτες, η πόρτα του χώρου αποσκευών και το καπό του κινητήρα πρέπει να είναι κλειστά για να υπάρξει ένδειξη ότι το αυτοκίνητο έχει κλειδωθεί.

8 Μόνο για αυτοκίνητα με ηλεκτρικά αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέπτες.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Αν το κλείδωμα πραγματοποιηθεί μόνο με την πόρτα του οδηγού κλειστή[9], το αυτοκίνητο θα κλειδωθεί αλλά η ένδειξη θα ενεργοποιηθεί μόνο αφότου κλείσουν όλες οι πόρτες, η πόρτα του χώρου αποσκευών και το καπό του κινητήρα.

Ένδειξη στο ταμπλό



Η λυχνία κλειδώματος και συναγερμού στο ταμπλό δείχνει την κατάσταση του συστήματος συναγερμού.

Ένα παρατεταμένο αναβοσβήσιμο αποτελεί ένδειξη ότι το αυτοκίνητο έχει κλειδωθεί. Όταν το αυτοκίνητο κλειδωθεί, η λυχνία αναβοσβήνει στιγμιαία και παλμικά.

Ενδεικτική λυχνία στα κουμπιά κλειδώματος

Κουμπιά κλειδώματος μόνο στις μπροστινές πόρτες

Κουμπιά κλειδώματος με ενδεικτική λυχνία στην μπροστινή πόρτα.

Όταν η ενδεικτική λυχνία είναι αναμμένη στο κουμπί κλειδώματος στην πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού, σημαίνει ότι όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες. Αν ανοίξει οποιαδήποτε από τις πόρτες, η λυχνία σβήνει και στις δύο πόρτες.

Σε όλες τις πόρτες*

Κουμπί κλειδώματος με ενδεικτική λυχνία στην πίσω πόρτα.

Όταν η ενδεικτική λυχνία είναι αναμμένη στο κουμπί κλειδώματος σε οποιαδήποτε από τις δύο πόρτες, σημαίνει ότι η συγκεκριμένη πόρτα είναι κλειδωμένη. Αν ξεκλειδωθεί οποιαδήποτε από τις πόρτες, η λυχνία σε αυτή την πόρτα θα σβήσει ενώ οι υπόλοιπες θα παραμείνουν αναμμένες.

Επιλογή της λειτουργίας

Μπορείτε να ορίσετε διαφορετικές επιλογές για την ένδειξη του κλειδώματος/ξεκλειδώματος μέσω της κεντρικής οθόνης.

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.

9 Δεν ισχύει για αυτοκίνητα με κλείδωμα/ξεκλείδωμα Keyless (Passive Entry*).

2. Πατήστε **My Car** ➔ **Κλείδωμα**.
3. Αλλάξτε τις ρυθμίσεις στο **Επιβεβαίωση κλειδώματος ξεκλειδώματος**.

Διαβάστε περισσότερα για την ένδειξη κλειδώματος/ξεκλειδώματος στην ενότητα "Φωτισμός προσέγγισης" και "Ρύθμιση των εξωτερικών καθρεπτών".

Σχετικές πληροφορίες

- Κλείδωμα/ξεκλείδωμα απ' έξω (σ. 266)
- Διάρκεια φωτισμού προσέγγισης (σ. 164)
- Ρύθμιση των εξωτερικών καθρεπτών (σ. 171)

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα από μέσα

Μπορείτε να κλειδώνετε και να ξεκλειδώνετε τις πόρτες και την πόρτα του χώρου αποσκευών μέσα από το αυτοκίνητο, χρησιμοποιώντας τα κουμπιά κεντρικού κλειδώματος στις μπροστινές πόρτες. Τα κουμπιά κλειδώματος* στις πίσω πόρτες κλειδώνουν την αντίστοιχη πίσω πόρτα.

Κεντρικό κλείδωμα

Κουμπί κλειδώματος/ξεκλειδώματος με ενδεικτική λυχνία στην μπροστινή πόρτα.

– Πατήστε το κουμπί για κλείδωμα και το κουμπί για ξεκλείδωμα.

Ξεκλείδωμα

1. Πατήστε το κουμπί για να ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες και η πόρτα του χώρου αποσκευών.
2. Τραβήξτε τη λαβή ανοίγματος μιας πλαϊνής πόρτας και αφήστε την.
   > Η πόρτα ξεκλειδώνει και ανοίγει.

Με ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί ανοίγουν όλα τα παράθυρα ταυτόχρονα - η λειτουργία ονομάζεται επίσης Άνοιγμα όλων των παραθύρων[10].

Κλείδωμα

– Πατήστε το κουμπί - και οι δύο μπροστινές πόρτες πρέπει να είναι κλειστές.
   > Όλες οι πόρτες και η πόρτα του χώρου αποσκευών κλειδώνουν.

Με ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί , κλείνουν όλα τα παράθυρα και η πανοραμική οροφή* ταυτόχρονα.

10 Χρησιμοποιείται, για παράδειγμα, για να αεριστεί γρήγορα το αυτοκίνητο όταν επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Κουμπί κλειδώματος* πίσω πόρτες

Κουμπί κλειδώματος με ενδεικτική λυχνία στην πίσω πόρτα.

Τα κουμπιά κλειδώματος στις πίσω πόρτες κλειδώνουν την αντίστοιχη πίσω πόρτα.

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα:

– Τραβήξτε τη λαβή της πόρτας μία φορά - η πόρτα ξεκλειδώνει και ανοίγει.

Αυτόματο κλείδωμα

Οι πόρτες και η πόρτα του χώρου αποσκευών κλειδώνουν αυτόματα όταν το αυτοκίνητο αρχίζει να κινείται.

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε **My Car** ➔ **Κλείδωμα**.
3. Επιλέξτε **Αυτόματο κλείδωμα θυρών**
   > Εμφανίζεται το κείμενο βοήθειας **Πόρτ & πέμπτ πόρτ κλειδ όταν αυτ αρχζ να κιν** και οι πόρτες και η πόρτα του χώρου αποσκευών κλειδώνουν αυτόματα.

Σχετικές πληροφορίες

- Κλείδωμα/ξεκλείδωμα απ' έξω (σ. 266)
- Ένδειξη για το κλείδωμα/ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου (σ. 268)

Διπλό κλείδωμα

Διπλό κλείδωμα σημαίνει ότι οι λαβές των θυρών αποσυνδέονται από το σύστημα μηχανικά, με αποτέλεσμα οι πόρτες να μην μπορούν να ανοίξουν από μέσα.

Το διπλό κλείδωμα ενεργοποιείται από το τηλεχειριστήριο-κλειδί και κατά το κλείδωμα Keyless (Passive Entry)*. Το διπλό κλείδωμα ενεργοποιείται με μια καθυστέρηση περίπου 10 δευτερολέπτων από το στιγμή που θα κλειδώσουν οι πόρτες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν κάποια από τις πόρτες ανοίξει εντός του διαστήματος χρονοκαθυστέρησης, τότε η διαδικασία διακόπτεται και ο συναγερμός απενεργοποιείται.

Το αυτοκίνητο μπορεί να ξεκλειδωθεί μόνο με το τηλεχειριστήριο-κλειδί, το ξεκλείδωμα χωρίς κλειδί ή την εφαρμογή Volvo On Call (VOC)* για κινητά τηλέφωνα όταν το διπλό κλείδωμα είναι ενεργοποιημένο. Η μπροστινή αριστερή πόρτα μπορεί επίσης να ξεκλειδωθεί με το αποσπώμενο κλειδί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μην κλειδωθεί κάποιος μέσα στο αυτοκίνητο, μην επιτρέπετε σε κανέναν να παραμείνει μέσα σε αυτό εάν δεν έχετε απενεργοποιήσει το διπλό κλείδωμα.

Προσωρινή απενεργοποίηση

Εάν πρόκειται να μείνει κάποιος μέσα στο αυτοκίνητο αλλά πρέπει να κλειδώσετε τις πόρτες απ' έξω, τότε μπορείτε να απενεργοποιήσετε προσωρινά το διπλό κλείδωμα. Στο συμβατικό κλείδωμα, οι ρευματοδότες απενεργοποιούνται αμέσως, αλλά όταν το διπλό κλείδωμα απενεργοποιείται προσωρινά, παραμένει ενεργό έως 10 λεπτά μετά το κλείδωμα.

Η προσωρινή απενεργοποίηση μπορεί να πραγματοποιηθεί από την επάνω προβολή της κεντρικής οθόνης, επιλέξτε:

Ρυθμίσεις ➔ My Car ➔ Κλείδωμα ➔ Μειωμένη ευαισθησία συναγερμού.

Αυτό μπορεί επίσης να γίνει από την προβολή λειτουργιών της κεντρικής οθόνης, πατώντας **Μειωμ ευαισ συναγ**.

Στην κεντρική οθόνη τότε εμφανίζεται η ένδειξη **Μειωμένη ευαισθησία συναγερμού**. Το διπλό κλείδωμα απενεργοποιείται προσωρινά την επόμενη φορά που το αυτοκίνητο θα κλειδωθεί. Αν το αυτοκίνητο ξεκλειδωθεί και στη συνέχεια κλειδωθεί ξανά, το διπλό κλείδωμα πρέπει να απενεργοποιηθεί προσωρινά ξανά. Λάβετε υπόψη σας ότι οι αισθητήρες κίνησης και κλίσης του συναγερμού* απενεργοποιούνται ταυτόχρονα.

Το σύστημα επαναρυθμίζεται την επόμενη φορά που ο κινητήρας θα τεθεί σε λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Πρέπει να θυμάστε ότι το συναγερμός του αυτοκινήτου είναι ενεργός όταν το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο.
- Εάν κάποια από τις πόρτες ανοίξει από μέσα, ο συναγερμός ενεργοποιείται.

Σχετικές πληροφορίες

- Τηλεχειριστήριο-κλειδί (σ. 262)
- Κλείδωμα/ξεκλείδωμα απ' έξω (σ. 266)
- Κλείδωμα/ξεκλείδωμα από μέσα (σ. 270)
- Κλείδωμα/ξεκλείδωμα με το αποσπώμενο κλειδί (σ. 277)
- Συναγερμός (σ. 290)

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα της πόρτας χώρου αποσκευών

Μπορείτε να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών με διαφορετικούς τρόπους ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού του αυτοκινήτου.

Ξεκλείδωμα της πόρτας χώρου αποσκευών με το τηλεχειριστήριο-κλειδί

Μπορείτε να αφοπλίσετε το συναγερμό για την πόρτα του χώρου αποσκευών και να την ξεκλειδώσετε ξεχωριστά χρησιμοποιώντας το κουμπί στο τηλεχειριστήριο-κλειδί.

Υπάρχουν δύο διαφορετικοί τρόποι ξεκλειδώματος της πόρτας χώρου αποσκευών

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

1. Πατήστε το κουμπί στο τηλεχειριστήριο-κλειδί.
   > Η λυχνία κλειδώματος και συναγερμού στο ταμπλό σβήνει ως ένδειξη ότι ο συναγερμός δεν είναι οπλισμένος για ολόκληρο το αυτοκίνητο.

   Οι αισθητήρες στάθμης και κίνησης του συστήματος συναγερμού και οι αισθητήρες ανοίγματος της πόρτας χώρου αποσκευών απενεργοποιούνται.

   Η πόρτα χώρου αποσκευών είναι ξεκλείδωτη, αλλά παραμένει κλειστή ενώ οι πόρτες παραμένουν κλειδωμένες και ο συναγερμός για τις πόρτες οπλισμένος.

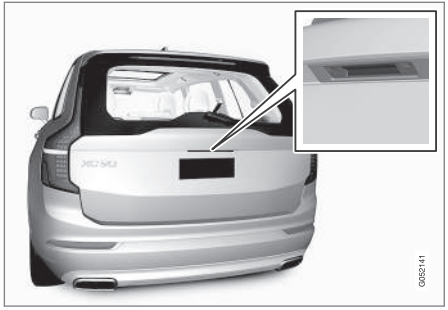
   Για να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών, πιάστε το έλασμα πίεσης με τη λαστιχένια επένδυση κάτω από τη λαβή της πόρτας χώρου αποσκευών και ανοίξτε την πόρτα.

   Εάν δεν ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών εντός 2 λεπτών, τότε θα ξανακλειδώσει και ο συναγερμός θα οπλίσει ξανά.

2. Με ηλεκτροκίνητη πόρτα χώρου αποσκευών* option

   Παρατεταμένο πάτημα (περίπου 1,5 δευτ.) στο κουμπί του τηλεχειριστηρίου
   > Η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ξεκλείδωτη και ανοικτή, ενώ οι υπόλοιπες πόρτες παραμένουν κλειδωμένες και ο συναγερμός για τις πόρτες οπλισμένος.

Ξεκλείδωμα χωρίς κλειδί της πόρτας χώρου αποσκευών*



Λαστιχένιο πλαίσιο με επιφάνεια ευαίσθητη στην πίεση.

Η πόρτα του χώρου αποσκευών παραμένει κλειστή μέσω μιας ηλεκτρικής κλειδαριάς.

Αρκεί να υπάρχει κοντά το τηλεχειριστήριο-κλειδί π.χ. σε μια τσέπη ή στην τσάντα σας.

1. Για να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών - πιέστε ελαφρά το λαστιχένιο πλαίσιο αφής κάτω από τη λαβή της πόρτας χώρου αποσκευών.
   > Η κλειδαριά απασφαλίζει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν δεν ανιχνευτεί τηλεχειριστήριο-κλειδί αρκετά κοντά στην πόρτα του χώρου αποσκευών, το κλείδωμα/ξεκλείδωμα δεν θα λειτουργήσει. Βλ. ενότητα “Εμβέλεια τηλεχειριστηρίου-κλειδιού” για περισσότερες πληροφορίες.

▶▶

2. Τραβήξτε την εξωτερική λαβή προς τα πάνω για να ανοίξετε εντελώς την πόρτα του χώρου αποσκευών.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Για την απασφάλιση της κλειδαριάς της πόρτας χώρου αποσκευών απαιτείται ελάχιστη δύναμη - απλώς πιέστε απαλά στο πλαίσιο με τη λαστιχένια επένδυση.
- Μην ασκείτε δύναμη στο λαστιχένιο πλαίσιο όταν ανοίγετε την πόρτα του χώρου αποσκευών - χρησιμοποιήστε τη λαβή. Εάν ασκηθεί πολύ μεγάλη δύναμη, μπορεί να προκληθεί ζημιά στις ηλεκτρικές επαφές στο λαστιχένιο πλαίσιο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοιχτή! Τα δηλητηριώδη καυσαέρια της εξάτμισης μπορούν να εισχωρήσουν στο αυτοκίνητο μέσα από το χώρο αποσκευών.

Ξεκλείδωμα μέσα από το αυτοκίνητο

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα χώρου του αποσκευών:

1. Στιγμιαίο πάτημα στο κουμπί στο ταμπλό.
   > Μπορείτε να ξεκλειδώσετε την πόρτα του χώρου αποσκευών και να την ανοίξετε απ' έξω, πιάνοντας το λαστιχένιο πλαίσιο αφής.
2. Με προαιρετική ηλεκτροκίνητη πόρτα χώρου αποσκευών

   Παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί στο ταμπλό.
   > Η πόρτα του χώρου αποσκευών ανοίγει.

Κλείδωμα με το τηλεχειριστήριο-κλειδί

– Πατήστε το κουμπί στο τηλεχειριστήριο-κλειδί.
  > Η λυχνία κλειδώματος και συναγερμού στο ταμπλό αρχίζει να αναβοσβήνει - ο συναγερμός έχει οπλίσει.

Σχετικές πληροφορίες

- Τηλεχειριστήριο-κλειδί (σ. 262)
- Ηλεκτροκίνητη πόρτα χώρου αποσκευών* (σ. 279)
- Άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας χώρου αποσκευών με κίνηση του ποδιού* (σ. 282)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση κλειδώματος προσωπικών χώρων

Το ντουλαπάκι συνοδηγού και η πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να κλειδωθεί, πρόκειται για το επονομαζόμενο κλείδωμα προσωπικών χώρων, π.χ. όταν το αυτοκίνητο δοθεί για σέρβις, σε παρκαδόρο σε ξενοδοχείο ή παρόμοιες περιπτώσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να βρίσκεται τουλάχιστον στη θέση **I** για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία κλειδώματος προσωπικών χώρων.

Ενεργοποίηση του κλειδώματος προσωπικών χώρων

1. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία από την προβολή λειτουργιών ή την προβολή ρυθμίσεων:
   - Πατήστε το κουμπί **Κλείδωμα προσωπικών χώρων** στην προβολή λειτουργιών στην κεντρική οθόνη.
   - Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη. Πατήστε το κουμπί **My Car ➔ Κλείδωμα**. Επιλέξτε **Κλείδωμα προσωπικών χώρων**.

   > Εμφανίζεται ένα αναδυόμενο παράθυρο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πρέπει να επιλέξετε έναν κωδικό πρόσβασης την πρώτη φορά που θα χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία. Ο κωδικός ασφαλείας μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την απενεργοποίηση όλων των προγενέστερων κωδικών PIN. Φυλάξτε τον κωδικό ασφαλείας σε ασφαλές σημείο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το κλείδωμα προσωπικών χώρων είναι ενεργοποιημένο και το αυτοκίνητο ξεκλειδωθεί μέσω του Volvo On Call* ή της εφαρμογής Volvo On Call* για κινητά τηλέφωνα, το κλείδωμα προσωπικών χώρων θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

2. Εισάγετε τον κωδικό που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για να ξεκλειδωθεί το ντουλαπάκι συνοδηγού μετά το κλείδωμα και πατήστε στο **Επιβεβαίωση**.

   > Το ντουλαπάκι του συνοδηγού και η πόρτα του χώρου αποσκευών κλειδώνουν. Ως επιβεβαίωση του κλειδώματος, ανάβει μια πράσινη ενδεικτική λυχνία στο κουμπί στην προβολή λειτουργιών και το πλαίσιο κλειδώματος προσωπικών χώρων είναι τσεκαρισμένο στην προβολή ρυθμίσεων.

▶▶

Απενεργοποίηση του κλειδώματος προσωπικών χώρων

1. Μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία από την προβολή λειτουργιών ή την προβολή ρυθμίσεων:
   - Πατήστε το κουμπί **Κλείδωμα προσωπικών χώρων** στην προβολή λειτουργιών στην κεντρική οθόνη.
   - Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη. Πατήστε το κουμπί **My Car → Κλείδωμα**. Επιλέξτε **Κλείδωμα προσωπικών χώρων**.
   > Εμφανίζεται ένα αναδυόμενο παράθυρο.
2. Εισάγετε τον κωδικό που χρησιμοποιήθηκε για το κλείδωμα και πατήστε στο **Επιβεβαίωση**.
   > Το ντουλαπάκι του συνοδηγού και η πόρτα του χώρου αποσκευών ξεκλειδώνουν. Ως επιβεβαίωση του ξεκλειδώματος, η πράσινη ενδεικτική λυχνία στο κουμπί στην προβολή λειτουργιών σβήνει και το πλαίσιο κλειδώματος προσωπικών χώρων δεν είναι τσεκαρισμένο στην προβολή ρυθμίσεων.

Σχετικές πληροφορίες

- Χρήση του ντουλαπιού συνοδηγού (σ. 247)
- Κλείδωμα/ξεκλείδωμα της πόρτας χώρου αποσκευών (σ. 272)

Αποσπώμενο κλειδί

Το τηλεχειριστήριο-κλειδί περιέχει ένα αποσπώμενο μεταλλικό κλειδί με το οποίο μπορείτε να ενεργοποιήσετε μια σειρά από λειτουργίες και να πραγματοποιήσετε κάποιες διαδικασίες.

Ο μοναδικός κωδικός του αποσπώμενου κλειδιού παρέχεται από εξουσιοδοτημένα συνεργεία της Volvo, στα οποία συνιστάται να απευθύνεστε όταν παραγγέλνετε καινούργια αποσπώμενα κλειδιά.

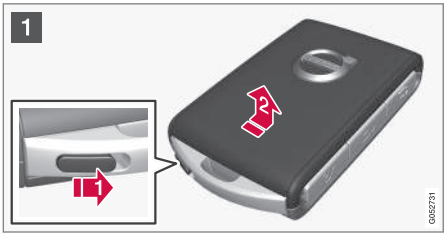
Εφαρμογές του αποσπώμενου κλειδιού

Πώς να χρησιμοποιήσετε το αποσπώμενο κλειδί του τηλεχειριστηρίου:

- μπορείτε να ανοίξετε την μπροστινή αριστερή[12] πόρτα χειροκίνητα, αν το κεντρικό κλείδωμα δεν ενεργοποιείται με το τηλεχειριστήριο-κλειδί.
- όλες οι πόρτες κλειδώνουν σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης - βλ. ενότητα "Κλείδωμα/ξεκλείδωμα με το αποσπώμενο κλειδί".
- μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε μηχανικά τις κλειδαριές ασφαλείας παιδιών στις πίσω πόρτες - βλ. ενότητα "Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών".

Το τηλεχειριστήριο-κλειδί χωρίς κουμπιά[13] (Key Tag) δεν διαθέτει αποσπώμενο κλειδί. Αν χρειαστεί, χρησιμοποιήστε το αποσπώμενο κλειδί του κανονικού τηλεχειριστηρίου-κλειδιού.

Αφαίρεση του αποσπώμενου κλειδιού



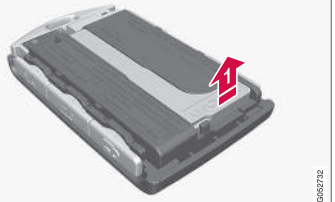
1 1 Κρατήστε το τηλεχειριστήριο-κλειδί με το μπροστινό άκρο ορατό και το λογότυπο της Volvo στραμμένο προς τη σωστή κατεύθυνση - σύρετε το κουμπί στο κάτω άκρο από το μπρελόκ προς τα δεξιά. Οδηγήστε το κέλυφος της μπροστινής πλευράς μερικά χιλιοστά προς τα πάνω.

2 Το κέλυφος τότε θα αποσπαστεί και μπορείτε να το βγάλετε από το κλειδί.

12 Αυτό ισχύει ανάλογα αν το αυτοκίνητο είναι αριστεροτίμονο ή δεξιοτίμονο.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

2



2 1. Αφαιρέστε το αποσπώμενο κλειδί γυρίζοντάς το προς τα πάνω.

3

3 1. Επαναφέρετε το αποσπώμενο κλειδί στη θέση του στο τηλεχειριστήριο-κλειδί, αφότου το χρησιμοποιήσετε. Επανατοποθετήστε το κέλυφος και σύρετέ το προς τα πίσω.

> Θα ακουστεί ένα κλικ ως ένδειξη ότι το κέλυφος έχει τοποθετηθεί σωστά και έχει ασφαλίσει.

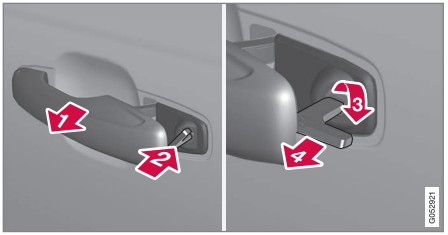
Σχετικές πληροφορίες

- Κλείδωμα/ξεκλείδωμα με το αποσπώμενο κλειδί (σ. 277)
- Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών (σ. 289)
- Τηλεχειριστήριο-κλειδί (σ. 262)

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα με το αποσπώμενο κλειδί

Το αποσπώμενο κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί μεταξύ άλλων για το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου απ' έξω - π.χ. αν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου-κλειδιού έχει αποφορτιστεί.

Ξεκλείδωμα



1. Τραβήξτε έξω τη λαβή της μπροστινής αριστερής πόρτας[14] μέχρι την τερματική της θέση έτσι, ώστε να φανεί ο ομφαλός της κλειδαριάς.
2. Εισάγετε το κλειδί στον ομφαλό της κλειδαριάς.
3. Γυρίστε το 45 μοίρες δεξιά έτσι, ώστε το αποσπώμενο κλειδί να είναι στραμμένο προς τα πίσω.

13 Παρέχεται με αυτοκίνητα που διαθέτουν το προαιρετικό σύστημα κλειδώματος/ξεκλειδώματος χωρίς κλειδί (Passive Entry*).
14 Αυτό ισχύει ανάλογα αν το αυτοκίνητο είναι δεξιοτίμονο ή αριστεροτίμονο.

4. Γυρίστε το κλειδί αντίθετα 45 μοίρες στην αρχική του θέση. Αφαιρέστε το κλειδί από τον ομφαλό της κλειδαριάς και αφήστε τη λαβή έτσι, ώστε το πίσω τμήμα της λαβής να εφάπτεται ξανά στο αυτοκίνητο.
5. Τραβήξτε τη λαβή προς τα έξω.
   > Η πόρτα ανοίγει.

Το κλείδωμα πραγματοποιείται με τον ίδιο τρόπο, αλλά με γύρισμα 45 μοίρες αριστερά, αντί για δεξιά στο βήμα (3).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν η πόρτα ξεκλειδωθεί με το κλειδί και ανοίξει, ενεργοποιείται ο συναγερμός.

Θέση της εφεδρικής μονάδας ανάγνωσης στην επιμήκη κονσόλα.

Απενεργοποιήστε τον συναγερμό ως εξής:

1. Τοποθετήστε το τηλεχειριστήριο-κλειδί στην εφεδρική μονάδα ανάγνωσης στο κάτω μέρος της ποτηροθήκης στην επιμήκη κονσόλα.
2. Στη συνέχεια γυρίστε τον περιστροφικό διακόπτη Start στη θέση **START** και αφήστε τον.
   > Ο διακόπτης επιστρέφει αυτόματα στη θέση εκκίνησης - το προειδοποιητικό σήμα σταματά και ο συναγερμός απενεργοποιείται.

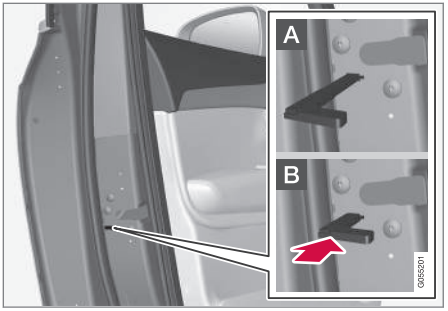
Κλείδωμα

Μπορείτε επίσης να κλειδώσετε το αυτοκίνητο με το αποσπώμενο κλειδί του τηλεχειριστηρίου-κλειδιού π.χ. σε περίπτωση απώλειας ισχύος ή αν η μπαταρία του κλειδιού έχει αποφορτιστεί.

Μπορείτε να κλειδώσετε την μπροστινή αριστερή πόρτα από τον ομφαλό της σχετικής κλειδαριάς και το αποσπώμενο κλειδί.

Άλλες πόρτες δεν έχουν ομφαλό κλειδαριάς και αντί αυτού έχουν ένα διακόπτη κλειδώματος στο άκρο κάθε πόρτας την οποία πρέπει να πιέσετε χρησιμοποιώντας το αποσπώμενο κλειδί - στη συνέχεια κλειδώνουν/μπλοκάρουν μηχανικά ώστε να μην μπορούν να ανοίξουν απ' έξω.

Οι πόρτες μπορούν ωστόσο να ανοίξουν από μέσα.



Χειροκίνητο κλείδωμα της πόρτας. Δεν πρέπει να συγχέονται με τις κλειδαριές ασφαλείας παιδιών.

– Αφαιρέστε το αποσπώμενο κλειδί από το τηλεχειριστήριο-κλειδί. Εισάγετε το αποσπώμενο κλειδί στην οπή για την ασφάλεια και πιέστε το κλειδί προς τα μέσα μέχρι να φτάσει στο κάτω μέρος, περίπου 12 mm.

A Η πόρτα μπορεί να ανοίξει τόσο απ' έξω όσο και από μέσα.

B Η πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει απ' έξω. Για να επιστρέψει στη θέση A, η εσωτερική λαβή της πόρτας πρέπει να ανοίξει.

Μπορείτε επίσης να ξεκλειδώσετε τις πόρτες από το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο-κλειδί ή με το κουμπί κεντρικού κλειδώματος στην πόρτα του οδηγού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Με την ασφάλεια κάθε πόρτας, κλειδώνει μόνο η συγκεκριμένη πόρτα - όχι όλες οι πόρτες ταυτόχρονα.
- Αν έχετε κλειδώσει μία από τις πίσω πόρτες ενώ είναι ενεργοποιημένη η μηχανική κλειδαριά ασφαλείας παιδιών, η πόρτα αυτή δεν μπορεί να ανοίξει ούτε απ' έξω ούτε από μέσα. Όταν κάποια από τις πίσω πόρτες έχει κλειδωθεί με αυτό τον τρόπο, μπορεί να ξεκλειδωθεί μόνο με το τηλεχειριστήριο-κλειδί, από το κουμπί κεντρικού κλειδώματος ή τραβώντας την εσωτερική λαβή της πόρτας.

Σχετικές πληροφορίες

- Αποσπώμενο κλειδί (σ. 276)

Ηλεκτροκίνητη πόρτα χώρου αποσκευών*

Η πόρτα χώρου αποσκευών του αυτοκινήτου μπορεί να ανοίξει/κλείσει με ηλεκτρικό τρόπο.

Υπάρχει επίσης η δυνατότητα ανοίγματος/κλεισίματος με την κίνηση του ποδιού ως προαιρετικός εξοπλισμός - βλ. ενότητα "Άνοιγμα/κλείσιμο της ηλεκτροκίνητης πόρτας χώρου αποσκευών με την κίνηση του ποδιού" για περισσότερες πληροφορίες.

Άνοιγμα

Μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών από τη λαβή της, με μια κίνηση του ποδιού*, από το σχετικό κουμπί στο ταμπλό ή από το τηλεχειριστήριο-κλειδί.

Κουμπί για το άνοιγμα/κλείσιμο στο ταμπλό.

Επιλέξτε έναν από τους παρακάτω τρόπους για να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών:

- Ελαφρύ πάτημα στη λαβή της πόρτας του χώρου αποσκευών.
- Παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί στο ταμπλό. Κρατήστε το πατημένο μέχρι η πόρτα του χώρου αποσκευών να αρχίσει να ανοίγει.
- Παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί στο τηλεχειριστήριο-κλειδί. Κρατήστε το πατημένο μέχρι η πόρτα του χώρου αποσκευών να αρχίσει να ανοίγει.

Κλείσιμο

Μπορείτε να κλείσετε την πόρτα του χώρου αποσκευών από το κουμπί στο ταμπλό, με την κίνηση του ποδιού*, από το τηλεχειριστήριο-κλειδί ή από τα κουμπιά[15] κατά μήκος του κάτω άκρου της πόρτας χώρου αποσκευών.

15 Στα αυτοκίνητα με κλείδωμα/ξεκλείδωμα Keyless (Passive Entry*) υπάρχει ένα κουμπί για το κλείσιμο και ένα κουμπί για το κλείσιμο και το κλείδωμα.

◀◀ Επιλέξτε έναν από τους παρακάτω τρόπους για να κλείσετε την πόρτα του χώρου αποσκευών.

- Παρατεταμένο πάτημα του κουμπιού στο ταμπλό ή του κουμπιού στο τηλεχειριστήριο-κλειδί.
  > Η πόρτα του χώρου αποσκευών κλείνει αυτόματα και ακούγονται ηχητικά σήματα - η πόρτα του χώρου αποσκευών παραμένει ξεκλείδωτη.

Κουμπί για το κλείσιμο και κλείδωμα στην κάτω πλευρά της πόρτας χώρου αποσκευών.

- Πατήστε το κουμπί[15] στην κάτω πλευρά της πόρτας χώρου αποσκευών για να κλείσει.
  > Η πόρτα του χώρου αποσκευών κλείνει αυτόματα - παραμένει ξεκλείδωτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το κουμπί είναι ενεργό επί 24 ώρες από την στιγμή που θα ανοίξει η πόρτα του χώρου αποσκευών. Μετά, πρέπει να την κλείσετε χειροκίνητα.

- Πατήστε το κουμπί[15] στην κάτω πλευρά της πόρτας χώρου αποσκευών για να κλείσει και ταυτόχρονα να κλειδώσει μαζί με τις άλλες πόρτες (όλες οι πόρτες πρέπει να είναι κλειστές για να κλειδώσουν).
  > Η πόρτα του χώρου αποσκευών κλείνει αυτόματα - η πόρτα του χώρου αποσκευών και οι πόρτες κλειδώνουν και ο συναγερμός[16] οπλίζει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν δεν ανιχνευτεί τηλεχειριστήριο-κλειδί αρκετά κοντά στην πόρτα του χώρου αποσκευών, το κλείδωμα/ξεκλείδωμα δεν θα λειτουργήσει. Βλ. ενότητα “Εμβέλεια τηλεχειριστηρίου-κλειδιού” για περισσότερες πληροφορίες.

15 Στα αυτοκίνητα με κλείδωμα/ξεκλείδωμα Keyless (Passive Entry*) υπάρχει ένα κουμπί για το κλείσιμο και ένα κουμπί για το κλείσιμο και το κλείδωμα.
16 Προαιρετικός εξοπλισμός σε συγκεκριμένες αγορές.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία κλειδώματος/κλεισίματος χωρίς κλειδί*, ηχούν τρία σήματα αν δεν ανιχνευτεί κλειδί αρκετά κοντά στην πόρτα του χώρου αποσκευών. Βλ. ενότητες "Εμβέλεια τηλεχειριστηρίου-κλειδιού" και "Κλειδαριές και τηλεχειριστήρια-κλειδιά" για περισσότερες πληροφορίες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Όταν χειρίζεστε την πόρτα του χώρου αποσκευών χειροκίνητα, να την ανοίγετε ή να την κλείνετε αργά. Μην ασκείτε δύναμη για να την ανοίξετε/κλείσετε αν υπάρχει αντίσταση. Μπορεί να υποστεί ζημιά και να σταματήσει να λειτουργεί σωστά.

Ακύρωση ανοίγματος/κλεισίματος

– Υπάρχουν πέντε τρόποι να ακυρώσετε το άνοιγμα/κλείσιμο:

- Πατήστε το κουμπί στο ταμπλό.
- Πατήστε το κουμπί στο τηλεχειριστήριο-κλειδί.
- Πατήστε το κουμπί κλεισίματος[15] κατά μήκος του κάτω άκρου της πόρτας χώρου αποσκευών.
- Πιέστε το έλασμα από καουτσούκ κάτω από την εξωτερική λαβή.
- Χρησιμοποιώντας την κίνηση του ποδιού (βλ. ενότητα "Άνοιγμα/κλείσιμο της ηλεκτροκίνητης πόρτας χώρου αποσκευών με την κίνηση του ποδιού" για περισσότερες πληροφορίες).

> Η κίνηση της πόρτας χώρου αποσκευών θα διακοπεί και η πόρτα του χώρου αποσκευών θα σταματήσει, οπότε και μπορείτε να τη μετακινήσετε χειροκίνητα.

Προγραμματιζόμενο μέγ. άνοιγμα

Η θέση μέγιστου ανοίγματος της πόρτας χώρου αποσκευών μπορεί να ρυθμιστεί, π.χ. σε περίπτωση που το ταβάνι στο γκαράζ είναι χαμηλό.

Για να ρυθμίσετε το μέγ. άνοιγμα:

1. Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών - σταματήστε την στην ανοικτή θέση.
2. Πατήστε το κουμπί στην κάτω πλευρά της πόρτας χώρου αποσκευών επί 3 δευτερόλεπτα τουλάχιστον.

   > Ακούγονται δύο στιγμιαία σήματα ως ένδειξη ότι η καθορισμένη θέση έχει αποθηκευτεί.

Για να επαναρυθμίσετε το μέγ. άνοιγμα:

– Μετακινήστε χειροκίνητα την πόρτα του χώρου αποσκευών στην ανώτατη θέση της - πατήστε το κουμπί στην πόρτα του χώρου αποσκευών επί 3 δευτερόλεπτα τουλάχιστον.

> Ακούγονται δύο σήματα ως ένδειξη ότι η καθορισμένη θέση έχει διαγραφεί. Η πόρτα του χώρου αποσκευών θα μετακινηθεί τότε στη θέση μέγ. ανοίγματος όταν ανοίξει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν το σύστημα λειτουργεί συνεχώς για μεγάλο χρονικό διάστημα, απενεργοποιείται αυτόματα για να αποφευχθεί η υπερφόρτωση. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ξανά μετά από 2 λεπτά περίπου.

15 Στα αυτοκίνητα με κλείδωμα/ξεκλείδωμα Keyless (Passive Entry*) υπάρχει ένα κουμπί για το κλείσιμο και ένα κουμπί για το κλείσιμο και το κλείδωμα.

Προστασία μπλοκαρίσματος

Εάν κάποιο εμπόδιο με μεγάλη αντίσταση δεν επιτρέπει στην πόρτα του χώρου αποσκευών να ανοίξει/κλείσει, τότε ενεργοποιείται η λειτουργία προστασίας μπλοκαρίσματος.

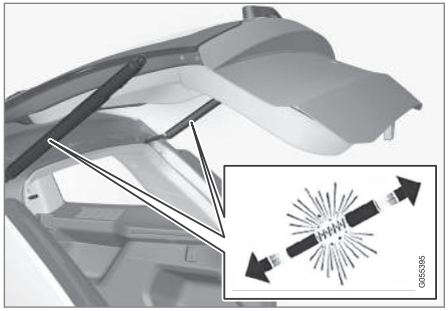
- Κατά το άνοιγα - η κίνηση διακόπτεται, η πόρτα του χώρου αποσκευών σταματά και ηχεί ένα παρατεταμένο σήμα.
- Κατά το κλείσιμο - η κίνηση διακόπτεται, η πόρτα του χώρου αποσκευών σταματά, ηχεί ένα παρατεταμένο σήμα και η πόρτα του χώρου αποσκευών επιστρέφει στην προγραμματισμένη μέγ. θέση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέχετε διότι υπάρχει κίνδυνος παγίδευσης κατά το άνοιγμα/κλείσιμο. Πριν το άνοιγμα/κλείσιμο, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανείς κοντά την πόρτα του χώρου αποσκευών διότι, σε περίπτωση παγίδευσης, οι συνέπειες από την παγίδευση μπορεί να είναι σοβαρές.

Ο χειρισμός της πόρτας χώρου αποσκευών πρέπει να γίνεται με προσοχή.

Προφορτισμένα ελατήρια



Προφορτισμένα ελατήρια για την ηλεκτροκίνητη πόρτα χώρου αποσκευών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ανοίγετε τα προφορτισμένα ελατήρια της ηλεκτροκίνητης πόρτας χώρου αποσκευών. Έχουν προφορτιστεί με υψηλή πίεση και μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό αν ανοιχτούν.

Σχετικές πληροφορίες

- Άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας χώρου αποσκευών με κίνηση του ποδιού* (σ. 282)
- Εμβέλεια τηλεχειριστηρίου-κλειδιού (σ. 264)

Άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας χώρου αποσκευών με κίνηση του ποδιού*

Για να διευκολυνθεί η λειτουργία της πόρτας χώρου αποσκευών, π.χ. όταν τα χέρια σας είναι απασχολημένα, μπορείτε να την ανοίξετε/κλείσετε με μια κίνηση του ποδιού εμπρός-πίσω κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα.

Ο αισθητήρας βρίσκεται αριστερά από το κέντρο του προφυλακτήρα[17].

Ένα από τα τηλεχειριστήρια-κλειδιά του αυτοκινήτου πρέπει να βρίσκεται εντός εμβέλειας[18] για να μπορεί να ανοίξει/κλείσει η πόρτα του χώρου αποσκευών. Αυτό ισχύει επίσης όταν το αυτοκίνητο είναι ξεκλείδωτο για να αποφευ-

17 Αν το αυτοκίνητο διαθέτει ποδιά/διαχύτη*, τότε ο αισθητήρας βρίσκεται προς τα έξω, προς την αριστερή γωνία του προφυλακτήρα.
18 Βλ. ενότητα "Εμβέλεια τηλεχειριστηρίου-κλειδιού" για περισσότερες πληροφορίες.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

χθεί το ακούσιο άνοιγμα π.χ. σε πλυντήριο αυτοκινήτων.

Χειρισμός

Κίνηση του ποδιού εμπρός-πίσω στην κατάλληλη περιοχή ενεργοποίησης του αισθητήρα.

Άνοιγμα/κλείσιμο

– Κουνήστε αργά το πόδι σας **μία φορά** εμπρός-πίσω, κάτω από την αριστερή πλευρά του πίσω προφυλακτήρα. Στη συνέχεια κάντε ένα βήμα πίσω. Δεν πρέπει να ακουμπήσετε τον προφυλακτήρα.
  > Ακούγεται ένα σύντομο ηχητικό σήμα όταν ενεργοποιηθεί το άνοιγμα/κλείσιμο - η πόρτα του χώρου αποσκευών ανοίγει/κλείνει.

  Αν η πόρτα του χώρου αποσκευών βρίσκεται στην ανοικτή θέση, τότε κλείνει πάντοτε με την κίνηση του ποδιού.

Μπορείτε επίσης να κλείσετε την πόρτα του χώρου αποσκευών από το κουμπί στο ταμπλό, το τηλεχειριστήριο-κλειδί ή το κουμπί(ά)[19] κάτω από την πόρτα χώρου αποσκευών. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. ενότητα "Ηλεκτροκίνητη πόρτα χώρου αποσκευών".

Αν κουνήσετε το πόδι σας αρκετές φορές εμπρός-πίσω χωρίς να υπάρχει εγκεκριμένο τηλεχειριστήριο-κλειδί πίσω από το αυτοκίνητο, η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν θα ανοίξει αν δεν περάσει συγκεκριμένη ώρα.

Μην αφήσετε το πόδι σας κάτω από το αυτοκίνητο την ώρα που κάνετε την κίνηση εμπρός-πίσω. Μπορεί έτσι η ενεργοποίηση να αποτύχει.

Ακύρωση ανοίγματος/κλεισίματος

– Κουνήστε αργά το πόδι σας **μία φορά** εμπρός-πίσω όταν το άνοιγμα/κλείσιμο βρίσκεται σε εξέλιξη για να σταματήσει η κίνηση της πόρτας του χώρου αποσκευών.

Το τηλεχειριστήριο-κλειδί δεν χρειάζεται να βρίσκεται στην περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο για να ακυρωθεί το άνοιγμα/κλείσιμο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υπάρχει κίνδυνος έκπτωσης ή πλήρους αναστολής της λειτουργίας, αν ο πίσω προφυλακτήρας είναι φορτωμένος με μεγάλη ποσότητα πάγου, χιονιού, βρομιάς ή παρόμοιων υλικών. Για αυτό το λόγο, φροντίστε να τον διατηρείτε καθαρό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Λάβετε υπόψη σας ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί μέσα σε πλυντήριο αυτοκινήτων ή παρόμοιο χώρο αν το τηλεχειριστήριο-κλειδί βρίσκεται εντός εμβέλειας.

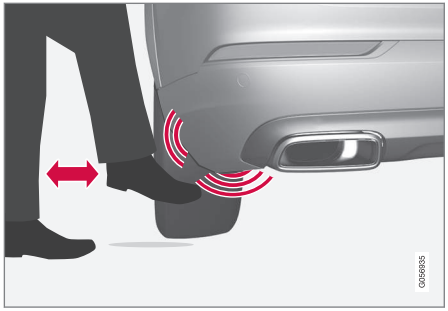
Με την προαιρετική ποδιά/διαχύτη*

Αν το αυτοκίνητο διαθέτει την προαιρετική ποδιά/διαχύτη*, τότε ο αισθητήρας είναι τοποθετημένος προς τα έξω, προς την αριστερή γωνία του προφυλακτήρα.

19 Ισχύει μόνο για αυτοκίνητα με κλείδωμα/ξεκλείδωμα Keyless (Passive Entry)*.

Αν το αυτοκίνητο διαθέτει την προαιρετική ποδιά/διαχύτη*, τότε ο αισθητήρας είναι τοποθετημένος προς τα έξω, προς την αριστερή γωνία του προφυλακτήρα.

Για να ενεργοποιήσετε το άνοιγμα/κλείσιμο με μια κίνηση του ποδιού σε αυτοκίνητο που διαθέτει την προαιρετική ποδιά/διαχύτη, πρέπει να βρίσκεστε στο πλάι του αυτοκινήτου.



Κίνηση του ποδιού εμπρός-πίσω στην κατάλληλη περιοχή ενεργοποίησης του αισθητήρα.

Σχετικές πληροφορίες

- Κλείδωμα/ξεκλείδωμα της πόρτας χώρου αποσκευών (σ. 272)
- Ηλεκτροκίνητη πόρτα χώρου αποσκευών* (σ. 279)
- Εμβέλεια τηλεχειριστηρίου-κλειδιού (σ. 264)

Αντικατάσταση της μπαταρίας στο τηλεχειριστήριο-κλειδί

Η μπαταρία στο τηλεχειριστήριο-κλειδί πρέπει να αλλαχθεί όταν αποφορτιστεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όλες οι μπαταρίες έχουν περιορισμένη διάρκεια ζωής και πρέπει στο τέλος να αντικαθίστανται (δεν ισχύει για το Key Tag). Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας διαφέρει ανάλογα πόσο συχνά χρησιμοποιείται το όχημα/κλειδί.

Η μπαταρία για το τηλεχειριστήριο-κλειδί πρέπει να αντικατασταθεί αν:

ανάβει η πληροφοριακή λυχνία και εμφανίζεται το μήνυμα **ΜπατΚλειδ αυτ εξασθ Βλ. Εγχειρίδιο κατόχου** στην οθόνη του οδηγού.

και/ή

- οι κλειδαριές δεν αποκρίνονται κατ' επανάληψη στα σήματα από το τηλεχειριστήριο-κλειδί σε απόσταση 20 μέτρων από το αυτοκίνητο.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

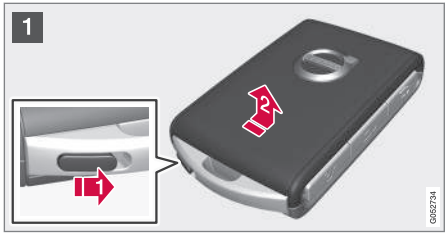
Προσπαθείτε πάντοτε να βρίσκεστε πιο κοντά στο αυτοκίνητο και κάντε άλλη μια προσπάθεια ξεκλειδώματος.

Η μπαταρία στο κλειδί χωρίς κουμπιά[20] (Key Tag) δεν αντικαθίσταται - μπορείτε να παραγγείλετε ένα νέο κλειδί από ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

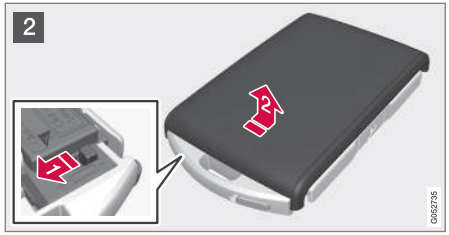
Αν το Key Tag αποφορτιστεί, πρέπει να δοθεί σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo. Το κλειδί πρέπει να διαγραφεί από το αυτοκίνητο, καθώς εξακολουθεί να υπάρχει η δυνατότητα εκκίνησης του αυτοκινήτου μέσω εφεδρικής εκκίνησης.

Άνοιγμα και αλλαγή



1 1 Κρατήστε το τηλεχειριστήριο-κλειδί με το μπροστινό άκρο ορατό και το λογότυπο της Volvo στραμμένο προς τη σωστή κατεύθυνση - σύρετε το κουμπί στο κάτω άκρο από το μπρελόκ προς τα δεξιά. Σύρετε το κέλυφος της μπροστινής πλευράς μερικά χιλιοστά προς τα πάνω.

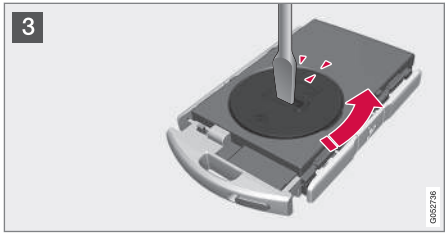
2 Το κέλυφος τότε θα αποσπαστεί και μπορείτε να το βγάλετε από το κλειδί.



2 1 Μετακινήστε το κουμπί στο πλάι και σύρετε το πίσω κέλυφος μερικά χιλιοστά προς τα πάνω.

2 Το κέλυφος τότε θα αποσπαστεί και μπορείτε να το βγάλετε από το κλειδί.

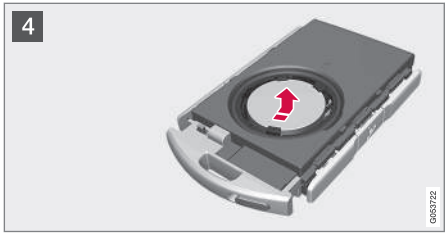
20 Αυτό το κλειδί παρέχεται με αυτοκίνητα που διαθέτουν το προαιρετικό σύστημα κλειδώματος/ξεκλειδώματος Keyless (Passive Entry*).



3 Χρησιμοποιήστε ένα κατσαβίδι ή παρόμοιο για να περιστρέψετε το κάλυμμα της μπαταρίας προς τα αριστερά μέχρι τα σημάδια να συναντηθούν στο κείμενο **OPEN**.

1 Ανασηκώστε προσεκτικά το κάλυμμα πιέζοντας π.χ. με το νύχι σας μέσα στην εγκοπή.

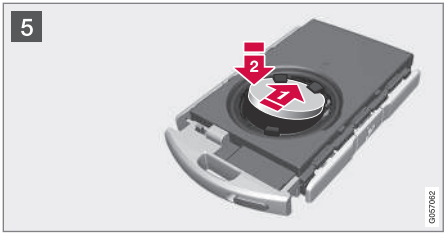
2 Στη συνέχεια ανασηκώστε το κάλυμμα προς τα πάνω.



4 1 Η θετική (+) πλευράς της μπαταρίας είναι στραμμένη προς τα πάνω. Στη συνέχεια ανασηκώστε προσεκτικά την μπαταρία για να την αποσπάσετε όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μην αγγίζετε τις καινούργιες μπαταρίες και τις επιφάνειες επαφής τους με τα δάχτυλά σας, διότι μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία τους.



5 Τοποθετήστε καινούργια μπαταρία με την πλευρά (+) προς τα πάνω. Αποφύγετε να πιάνετε τις επαφές της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου-κλειδιού με τα δάχτυλά σας.

1 Τοποθετήστε την μπαταρία στην υποδοχή με την ακμή προς τα κάτω. Στη συνέχεια σύρετε την μπαταρία προς τα εμπρός έτσι, ώστε να ασφαλίσει κάτω από τις δύο πλαστικές ασφάλειες.

2 Πιέστε την μπαταρία προς τα κάτω ώστε να ασφαλίσει κάτω από την επάνω μαύρη πλαστική ασφάλεια.

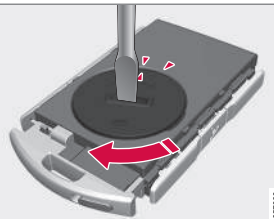
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε μπαταρίες με την ένδειξη CR2032, 3 V.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η Volvo συνιστά οι μπαταρίες που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν στο τηλεχειριστήριο-κλειδί να πληρούν το UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Οι εργοστασιακές μπαταρίες ή οι μπαταρίες που αντικαθιστώνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo πληρούν τα παραπάνω κριτήρια.

6



6 Επανατοποθετήστε το κάλυμμα και περιστρέψτε το δεξιά μέχρι το σημάδι να ευθυγραμμιστεί με το κείμενο **CLOSE**.

7

7 1 Επανατοποθετήστε το κέλυφος της πίσω πλευράς και πιέστε το προς τα κάτω μέχρι να ακούσετε ένα κλικ.

2 Στη συνέχεια σύρετε το κέλυφος πίσω στη θέση του.

> Θα ακουστεί ένα ακόμη κλικ ως ένδειξη ότι το κέλυφος έχει τοποθετηθεί σωστά και έχει ασφαλίσει.

8

8 1 Γυρίστε το τηλεχειριστήριο-κλειδί ανάποδα και επανατοποθετήστε το κέλυφος της μπροστινής πλευράς πιέζοντάς το προς τα κάτω μέχρι να ακούσετε ένα κλικ.

2 Στη συνέχεια σύρετε το κέλυφος πίσω στη θέση του.

> Θα ακουστεί ένα ακόμη κλικ ως ένδειξη ότι το κέλυφος έχει ασφαλίσει.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Φροντίστε οι αποφορτισμένες μπαταρίες να απορριφθούν με τρόπο ασφαλή για το περιβάλλον.

Σχετικές πληροφορίες

- Τηλεχειριστήριο-κλειδί (σ. 262)

Ηλεκτρονικό σύστημα ακινητοποίησης (Immobiliser)

Το ηλεκτρονικό σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser) είναι σύστημα αντικλεπτικής προστασίας που αποτρέπει την εκκίνηση του αυτοκινήτου από τρίτους.

Το αυτοκίνητο μπορεί να τεθεί σε λειτουργία μόνο με το σωστό τηλεχειριστήριο-κλειδί.

Το παρακάτω μήνυμα σφάλματος στην οθόνη του οδηγού αφορά στο ηλεκτρονικό σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser):

Λυχνία	Μήνυμα	Ερμηνεία
	Κλειδ αυτοκ δεν βρέθ **Βλ. Εγχειρίδιο κατόχου**	Σφάλμα ανάγνωσης του τηλεχειριστηρίου-κλειδιού κατά την εκκίνηση - τοποθετήστε το κλειδί στην ποτηροθήκη κοντά στο σύμβολο του κλειδιού και δοκιμάστε ξανά.

Τηλεχειριζόμενο σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser) με σύστημα εντοπισμού[21]

Το αυτοκίνητο διαθέτει ένα σύστημα που καθιστά εφικτή την ανίχνευση και τον εντοπισμό του αυτοκινήτου και την ενεργοποίηση του συστήματος ακινητοποίησης εξ αποστάσεως γεγονός που αποτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα. Απευθυνθείτε στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο διανομέα της Volvo για περισσότερες πληροφορίες και βοήθεια σχετικά με την ενεργοποίηση του συστήματος.

Το παρακάτω μήνυμα σφάλματος στην οθόνη του οδηγού αφορά στο ελεγχόμενο από απόσταση σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser) με σύστημα ανίχνευσης:

Λυχνία	Μήνυμα	Ερμηνεία
	Ακινητ/νο από απόστ **Εκκίνηση αυτ/του μη εφικτή**	Το ελεγχόμενο από απόσταση σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser) με σύστημα ανίχνευσης είναι ενεργοποιημένο. Το αυτοκίνητο δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία. Απευθυνθείτε στο κέντρο εξυπηρέτησης Volvo On Call.

Σχετικές πληροφορίες

- Τηλεχειριστήριο-κλειδί (σ. 262)
- Εμβέλεια τηλεχειριστηρίου-κλειδιού (σ. 264)

[21] Μόνο σε ορισμένες αγορές και σε συνδυασμό με το Volvo On Call*.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών

Οι κλειδαριές ασφαλείας παιδιών δεν επιτρέπουν στα παιδιά να ανοίξουν τις πίσω πόρτες από μέσα. Υπάρχει ηλεκτρική* και μηχανική κλειδαριά.

Ηλεκτρική ενεργοποίηση/απενεργοποίηση*

Οι ηλεκτρικές κλειδαριές ασφαλείας παιδιών μπορούν να ενεργοποιηθούν/απενεργοποιηθούν με το κλειδί σε οποιαδήποτε θέση ανάφλεξης μετά τη **0**. Η ενεργοποίηση/απενεργοποίηση μπορεί να πραγματοποιηθεί έως και 2 λεπτά από το σβήσιμο του κινητήρα, με την προϋπόθεση ότι δεν θα ανοίξει κάποια πόρτα. Βλ. ενότητα "Θέση ανάφλεξης" για περισσότερες πληροφορίες.

Κουμπί για την ηλεκτρική ενεργοποίηση/απενεργοποίηση.

1. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία ή γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης σε οποιαδήποτε θέση μετά τη **0**.
2. Πατήστε το κουμπί στο πλαίσιο χειριστηρίων της πόρτας του οδηγού.
   > Στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται το μήνυμα **Πίσω κλειδ ασφ παιδ Αναμμένος** και η λυχνία στο κουμπί ανάβει - οι κλειδαριές είναι ενεργές.

Όταν η ηλεκτρική κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά είναι ενεργοποιημένη, τότε:

- μπορείτε να ανοίξετε τα πίσω παράθυρα μόνο από το πλαίσιο χειριστηρίων στην πόρτα του οδηγού
- μπορείτε να ανοίξετε τις πίσω πόρτες από μέσα.

Για να απενεργοποιήσετε τις κλειδαριές:

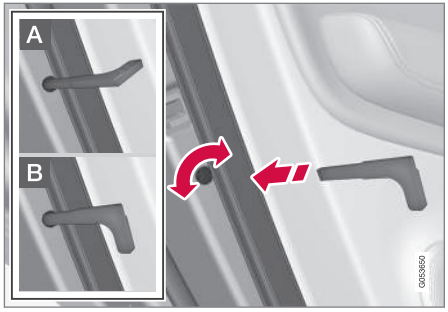
– Πατήστε το κουμπί στο πλαίσιο χειριστηρίων της πόρτας του οδηγού.
   > Στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται το μήνυμα **Πίσω κλειδ ασφ παιδ Απενεργοποιημέν.** και η λυχνία στο κουμπί σβήνει - οι κλειδαριές είναι απενεργοποιημένες.

Η τρέχουσα ρύθμιση αποθηκεύεται όταν σβήσει ο κινητήρας - εάν κλειδαριές ασφαλείας παιδιών ενεργοποιηθούν κατά το σβήσιμο του κινητήρα, η λειτουργία θα παραμείνει ενεργοποιημένη την επόμενη φορά που ο κινητήρας θα τεθεί σε λειτουργία.

Λυχνία	Μήνυμα	Ερμηνεία
	Πίσω κλειδ ασφ παιδΑναμμένος	Οι κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά είναι ενεργοποιημένες.
	Πίσω κλειδ ασφ παιδΑπενεργοποιημέν.	Οι κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά είναι απενεργοποιημένες.

▸▸

Χειροκίνητη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση



Με κλειδαριές ασφαλείας παιδιών. Δεν πρέπει να συγχέονται με τις μη αυτόματες κλειδαριές θυρών.

– Χρησιμοποιήστε το αποσπώμενο κλειδί του τηλεχειριστηρίου-κλειδιού για να γυρίσετε το διακόπτη. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. ενότητα "Αποσπώμενο κλειδί".

A Η πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από μέσα.

B Η πόρτα μπορεί να ανοίξει τόσο απ' έξω όσο και από μέσα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Με την ασφάλεια κάθε πόρτας κλειδώνει μόνο η συγκεκριμένη πόρτα - όχι και οι δύο πίσω πόρτες ταυτόχρονα.
- Τα αυτοκίνητα με ηλεκτρικές κλειδαριές ασφαλείας παιδιών δεν διαθέτουν μηχανικές κλειδαριές ασφαλείας παιδιών.

Σχετικές πληροφορίες

- Αποσπώμενο κλειδί (σ. 276)
- Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης (σ. 408)

Συναγερμός[22]

Ο συναγερμός σας προειδοποιεί π.χ. σε περίπτωση παραβίασης του αυτοκινήτου.

Ο συναγερμός ενεργοποιείται, εάν:

- ανοίξει κάποια πόρτα, το καπό του κινητήρα ή η πόρτα χώρου αποσκευών,
- ανιχνευθεί κίνηση στο χώρο των επιβατών (εάν το αυτοκίνητο διαθέτει αισθητήρα κίνησης*),
- το αυτοκίνητο ανυψωθεί ή ρυμουλκηθεί (εάν το αυτοκίνητο διαθέτει αισθητήρα κλίσης*),
- αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας εκκίνησης, ή
- η σειρήνα αποσυνδεθεί.

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα συναγερμού, στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται η λυχνία και το μήνυμα **Βλάβη συστ συναγρμ Απαιτείται σέρβις**. Σε αυτή την περίπτωση, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

22 Προαιρετικός εξοπλισμός σε συγκεκριμένες αγορές.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην επιχειρήσετε να επισκευάσετε ή να τροποποιήσετε εσείς οι ίδιοι τα εξαρτήματα στο σύστημα συναγερμού. Οποιαδήποτε απόπειρα τέτοιου είδους ενδέχεται να επηρεάσει τους όρους της εγγύησης.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι αισθητήρες κίνησης ενεργοποιούν έναν προειδοποιητικό ήχο σε περίπτωση που καταγραφεί κίνηση μέσα στο χώρο επιβατών - τα ρεύματα αέρα καταγράφονται επίσης. Για τον λόγο αυτό, ο συναγερμός ενεργοποιείται αν αφήσετε το αυτοκίνητο με κάποιο παράθυρο ή με την πανοραμική οροφή* ανοικτή ή αν χρησιμοποιηθεί το σύστημα θέρμανσης χώρου επιβατών.

Για να αποφύγετε κάτι τέτοιο: Κλείστε το παράθυρο/την πανοραμική οροφή όταν πρόκειται να απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητο. Αν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το ενσωματωμένο σύστημα προθέρμανσης κατά τη στάθμευση του αυτοκινήτου (ή φορητό ηλεκτρικό θερμαντήρα) - ρυθμίστε τους αεραγωγούς έτσι, ώστε η ροή του αέρα να διοχετεύεται προς τα πάνω στον χώρο επιβατών. Εναλλακτικά, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη μειωμένη ευαισθησία του συναγερμού - ανατρέξτε στην ενότητα παρακάτω σε αυτό το άρθρο.

Όπλιση του συναγερμού

Κλειδώστε και οπλίστε τον συναγερμό του αυτοκινήτου ως εξής:

- πατήστε το κουμπί κλειδώματος του τηλεχειριστηρίου-κλειδιού,
- αγγίξτε την περιοχή που επισημαίνεται στην εξωτερική πλευρά της λαβής της πόρτας[23] ή
- πατήστε στο λαστιχένιο πλαίσιο αφής της πόρτας χώρου αποσκευών[23].

Αν το αυτοκίνητο διαθέτει ηλεκτροκίνητη πόρτα χώρου αποσκευών, μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε το κουμπί στο κάτω άκρο της πόρτας χώρου αποσκευών για να κλειδώσετε το αυτοκίνητο και να οπλίσετε τον συναγερμό του αυτοκινήτου.

Απενεργοποίηση του συναγερμού

Ξεκλειδώστε και αφοπλίστε τον συναγερμό του αυτοκινήτου ως εξής:

- πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος του τηλεχειριστηρίου-κλειδιού,
- πιάστε μια από τις λαβές των θυρών[23] ή
- πατήστε στο λαστιχένιο πλαίσιο αφής της πόρτας χώρου αποσκευών[23].

[23] Ισχύει μόνο για αυτοκίνητα με κλείδωμα/ξεκλείδωμα Keyless (Passive Entry*).

Απενεργοποίηση ενεργοποιημένου συναγερμού

– Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος του τηλεχειριστηρίου-κλειδιού ή θέστε το αυτοκίνητο στη θέση ανάφλεξης **I** γυρίζοντας τον περιστροφικό διακόπτη Start στη θέση **START** και στη συνέχεια αφήστε το.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Πρέπει να θυμάστε ότι το συναγερμός του αυτοκινήτου είναι ενεργός όταν το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο.
- Εάν κάποια από τις πόρτες ανοίξει από μέσα, ο συναγερμός ενεργοποιείται.

Σήματα συναγερμού

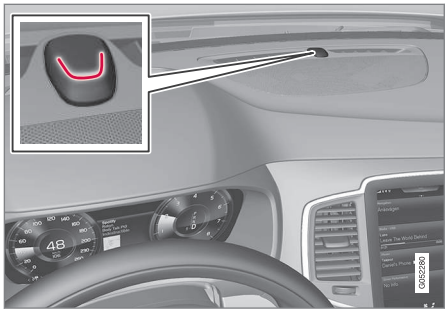
Όταν ο συναγερμός ενεργοποιηθεί, συμβαίνουν τα εξής:

- Ηχεί η σειρήνα επί 30 δευτερόλεπτα ή μέχρι να απενεργοποιηθεί ο συναγερμός.
- Τα φλας αναβοσβήνουν επί 5 λεπτά ή μέχρι να απενεργοποιηθεί ο συναγερμός.

Αν η πόρτα που ενεργοποίησε τον συναγερμό έχει παραμείνει ανοικτή, ο κύκλος συναγερμού θα επαναληφθεί έως και 10 φορές[24].

Λυχνία κλειδώματος και συναγερμού

Η κόκκινη λυχνία LED στο ταμπλό δείχνει την κατάσταση του συστήματος συναγερμού:



- Η λυχνία LED είναι σβηστή – ο συναγερμός δεν έχει οπλίσει.
- Η λυχνία LED αναβοσβήνει μία φορά ανά δύο δευτερόλεπτα – ο συναγερμός έχει οπλίσει.
- Όταν ο συναγερμός αφοπλιστεί, η λυχνία LED αναβοσβήνει γρήγορα έως και 30 δευτερόλεπτα ή μέχρι να επιλέξετε τη θέση **I** του διακόπτη ανάφλεξης, γυρίζοντας το κουμπί στη θέση **START** και αφήνοντάς το - ο συναγερμός έχει ενεργοποιηθεί.

Μειωμένη ευαισθησία συναγερμού

Μειωμένη προστασία σημαίνει ότι οι αισθητήρες κίνησης και κλίσης μπορεί να απενεργοποιηθούν προσωρινά.

Για να αποφευχθεί η ακούσια ενεργοποίηση του συναγερμού, π.χ. όταν μέσα στο αυτοκίνητο υπάρχει σκύλος ή κατά τη μεταφορά του αυτοκινήτου με βαγόνι ή πορθμείο, απενεργοποιήστε προσωρινά τους αισθητήρες κίνησης και κλίσης. Η διαδικασία είναι η ίδια με την προσωρινή απενεργοποίηση της λειτουργίας διπλού κλειδώματος. Αυτό μπορεί να γίνει από την προβολή λειτουργιών της κεντρικής οθόνης, πατώντας **Μειωμ ευαισ συναγ**.

Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. ενότητα "Διπλό κλείδωμα".

Σχετικές πληροφορίες

- Αυτόματη όπλιση/εκ νέου όπλιση του συναγερμού (σ. 293)
- Αφόπλιση του συναγερμού χωρίς ενεργό τηλεχειριστήριο-κλειδί (σ. 293)
- Διπλό κλείδωμα (σ. 271)

24 Ισχύει σε ορισμένες αγορές.

Αυτόματη όπλιση/εκ νέου όπλιση του συναγερμού[27]

Η αυτόματη εκ νέου όπλιση του συναγερμού αποτρέπει το ενδεχόμενο να αφήσετε κατά λάθος το συναγερμό αφοπλισμένο.

Εάν το αυτοκίνητο ξεκλειδωθεί με το τηλεχειριστήριο-κλειδί (γεγονός που αφοπλίζει τον συναγερμό) αλλά δεν ανοίξει καμία από τις πόρτες ή η πόρτα του χώρου αποσκευών εντός δύο λεπτών, τότε ο συναγερμός οπλίζει ξανά αυτόματα. Ταυτόχρονα το αυτοκίνητο ξανακλειδώνει.

Σε ορισμένες αγορές, ο συναγερμός επανοπλίζει αυτόματα μετά από μια ορισμένη καθυστέρηση από την στιγμή που η πόρτα του οδηγού ανοίξει και κλείσει χωρίς να κλειδωθεί.

Σχετικές πληροφορίες

- Συναγερμός (σ. 290)
- Αφόπλιση του συναγερμού χωρίς ενεργό τηλεχειριστήριο-κλειδί (σ. 293)

Αφόπλιση του συναγερμού[30] χωρίς ενεργό τηλεχειριστήριο-κλειδί

Το αυτοκίνητο μπορεί να ξεκλειδωθεί και να αφοπλιστεί ακόμη κι αν το τηλεχειριστήριο-κλειδί δεν λειτουργεί, π.χ. αν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου-κλειδιού έχει αποφορτιστεί.

1. Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού με το αποσπώμενο κλειδί.
   > Ο συναγερμός ενεργοποιείται.

Θέση της εφεδρικής μονάδας ανάγνωσης στην ποτηροθήκη.

2. Τοποθετήστε το τηλεχειριστήριο-κλειδί στην εφεδρική μονάδα ανάγνωσης στην ποτηροθήκη της επιμήκους κονσόλας.
3. Γυρίστε τον περιστροφικό διακόπτη Start στη θέση **START** και αφήστε τον.
   > Ο συναγερμός απενεργοποιείται.

Σχετικές πληροφορίες

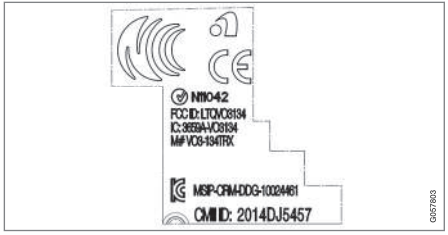
- Συναγερμός (σ. 290)
- Αυτόματη όπλιση/εκ νέου όπλιση του συναγερμού (σ. 293)
- Αποσπώμενο κλειδί (σ. 276)
- Εκκίνηση κινητήρα (σ. 410)

27 Προαιρετικός εξοπλισμός σε συγκεκριμένες αγορές.
30 Προαιρετικός εξοπλισμός σε συγκεκριμένες αγορές.

Έγκριση τύπου για το σύστημα τηλεχειριστηρίου-κλειδιού

Μπορείτε να δείτε την έγκριση τύπου για το σύστημα τηλεχειριστηρίου-κλειδιού στον πίνακα.

Σύστημα κλειδώματος εκκίνησης Keyless (Passive Start) και κλείδωμα/ξεκλείδωμα Keyless (Passive Entry*)



Σήμανση CEM για το σύστημα τηλεχειριστηρίου-κλειδιού. Για τον συμπληρωματικό αριθμό έγκρισης τύπου, βλ. παρακάτω πίνακα.

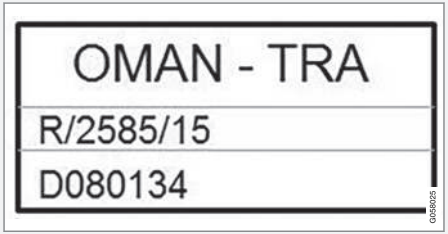
Χώρα/Περιοχή	Έγκριση τύπου	
Ιορδανία	TRC/LPD/2014/250	
Σερβία	P1614120100	
Αργεντινή	CNC ID: C-14771	

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

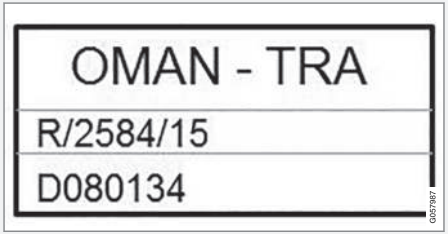
Χώρα/Περιοχή	Έγκριση τύπου	
Βραζιλία	MT-3245/2015	
Ινδονησία	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Μαλαισία	RAAT/37A/0315/S(15-0663)	
Μεξικό	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Ρωσία		
Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα	ER37847/15 DA0062437/11	

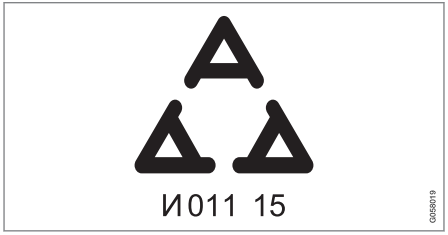
Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την έγκριση τύπου για το σύστημα τηλεχειριστηρίου-κλειδιού, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα support.volvocars.com.

Τηλεχειριστήριο-κλειδί

Χώρα/Περιοχή	Έγκριση τύπου	
Ιορδανία	TRC/LPD/2015/104	
Ομάν		
Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα		

Τηλεχειριστήριο χωρίς κουμπιά

Χώρα/Περιοχή	Έγκριση τύπου	
Ιορδανία	TRC/LPD/2015/107	
Ομάν		

Χώρα/Περιοχή	Έγκριση τύπου	
Σερβία		
Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα		

Σχετικές πληροφορίες

- Τηλεχειριστήριο-κλειδί (σ. 262)

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ

Σύστημα διεύθυνσης μεταβλητής υποβοήθησης

Το σύστημα διεύθυνσης μεταβλητής υποβοήθησης "σκληραίνει" το τιμόνι όσο αυξάνεται η ταχύτητα του αυτοκινήτου ώστε ο οδηγός να έχει καλύτερη αίσθηση του τιμονιού.

Σε αυτοκινητοδρόμους, το τιμόνι γίνεται πιο σκληρό. Όταν σταθμεύετε το αυτοκίνητο και όταν κινείστε με χαμηλή ταχύτητα, το τιμόνι είναι "ελαφρύ" και χρειάζεται μικρή προσπάθεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις το υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης μπορεί να ζεσταθεί πολύ και να χρειάζεται προσωρινά να ψυθεί - σε αυτό το διάστημα το υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης λειτουργεί με μειωμένη ισχύ και το στρίψιμο του τιμονιού μπορεί να είναι ελαφρώς δυσκολότερο.

Παράλληλα με την προσωρινά περιορισμένη υποβοήθηση διεύθυνσης, στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Αλλαγή του επιπέδου υποβοήθησης του τιμονιού*

Για να επιλέξετε το επίπεδο υποβοήθησης του τιμονιού, μεταβείτε στην ενότητα "Προγράμματα οδήγησης" και δείτε την περιγραφή στην εναλλακτική INDIVIDUAL στο κείμενο με επικεφαλίδα "Επιλέξιμα προγράμματα οδήγησης".

Αυτή η ρύθμιση δεν είναι προσβάσιμη ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

Σχετικές πληροφορίες

- Προγράμματα οδήγησης (σ. 421)

Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας

Το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (Electronic Stability Control — ESC) βοηθά τον οδηγό να αποφεύγει την πλαγιολίσθηση και βελτιώνει την πρόσφυση του αυτοκινήτου.

Η ενεργοποίηση του συστήματος ESC κατά την πέδηση μπορεί να γίνει αισθητή ως παλμικός ήχος. Το αυτοκίνητο ενδέχεται να επιταχύνει πιο αργά απ' ό,τι συνήθως όταν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα ευστάθειας ESC λειτουργεί επιβοηθητικά - δεν μπορεί να διαχειριστεί όλες τις καταστάσεις σε όλες τις οδικές συνθήκες.

Ο οδηγός φέρει πάντοτε την ευθύνη να διασφαλίζει ότι το αυτοκίνητο οδηγείται σωστά και ότι τηρούνται οι ισχύοντες κανόνες και κανονισμοί οδικής κυκλοφορίας.

Το σύστημα ESC περιλαμβάνει τις παρακάτω λειτουργίες:

- Σύστημα ενεργού ελέγχου εκτροπής
- Σύστημα ελέγχου σπιναρίσματος

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

- Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης
- Σύστημα ελέγχου βραδύτητας κινητήρα
- Υποβοήθηση ευστάθειας τρέιλερ

Σύστημα ενεργού ελέγχου εκτροπής

Η λειτουργία αυτή ελέγχει τη δύναμη κίνησης και πέδησης των τροχών μεμονωμένα, προκειμένου να διατηρήσει την ευστάθεια του αυτοκινήτου.

Σύστημα ελέγχου σπιναρίσματος

Η λειτουργία αυτή αποτρέπει το σπινάρισμα των κινητήριων τροχών κατά τη διάρκεια της επιτάχυνσης.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης

Η λειτουργία αυτή είναι ενεργή σε χαμηλές ταχύτητες και μεταφέρει ισχύ από τον κινητήριο τροχό που ολισθαίνει στον κινητήριο τροχό που δεν ολισθαίνει.

Σύστημα ελέγχου βραδύτητας κινητήρα

Το σύστημα ελέγχου βραδύτητας κινητήρα (Engine Drag Control — EDC) αποτρέπει το ακούσιο μπλοκάρισμα των τροχών, π.χ. μετά από επιλογή μικρότερης σχέσης ή πέδηση από τον κινητήρα όταν οδηγείτε με χαμηλές σχέσεις σε ολισθηρό οδόστρωμα.

Το ακούσιο κλείδωμα των τροχών κατά την οδήγηση μπορεί, μεταξύ άλλων, να επηρεάσει την ικανότητα του οδηγού να διευθύνει το αυτοκίνητο.

Υποβοήθηση ευστάθειας τρέιλερ*[1]

Ο ρόλος της λειτουργίας υποβοήθησης ευστάθειας ρυμουλκούμενου (Trailer Stability Assist - TSA) είναι να σταθεροποιεί ένα αυτοκίνητο με προσαρτημένο ρυμουλκούμενο σε περιπτώσεις όπου παρουσιάζεται "κοσκίνισμα". Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. ενότητα “Οδήγηση με ρυμουλκούμενο”.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία TSA απενεργοποιείται αν ενεργοποιηθεί το πρόγραμμα λειτουργίας Sport.

Σχετικές πληροφορίες

- Πρόγραμμα Sport για το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (σ. 301)
- Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα για το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (σ. 303)
- Roll Stability Control (σ. 305)
- Οδήγηση με ρυμουλκούμενο (σ. 452)

Πρόγραμμα Sport για το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας

Το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (Electronic Stability Control — ESC) βοηθά τον οδηγό να αποφεύγει την πλαγιολίσθηση και βελτιώνει την πρόσφυση του αυτοκινήτου.

Το σύστημα ESC είναι πάντοτε ενεργοποιημένο — δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί. Ωστόσο, ο οδηγός μπορεί να επιλέξει το πρόγραμμα Sport για πιο δυναμική οδήγηση του αυτοκινήτου.

Στο πρόγραμμα Sport, το σύστημα ESC ανιχνεύει αν ο οδηγός πατά το πεντάλ γκαζιού, στρίβει το τιμόνι ή παίρνει τις στροφές πιο έντονα από ό,τι συνήθως, επιτρέποντας έτσι την ελεγχόμενη ολίσθηση με το πίσω μέρος έως ένα συγκεκριμένο βαθμό, πριν το ESC παρέμβει για να σταθεροποιήσει το αυτοκίνητο.

Για παράδειγμα, αν ο οδηγός σταματήσει μια ελεγχόμενη ολίσθηση αφήνοντας το πεντάλ γκαζιού, τότε παρεμβαίνει το σύστημα ESC και σταθεροποιεί το αυτοκίνητο.

Το πρόγραμμα Sport παρέχει επίσης μέγιστη πρόσφυση αν το αυτοκίνητο "κολλήσει" ή κατά την οδήγηση σε ασταθή επιφάνεια, όπως σε άμμο ή παχύ στρώμα χιονιού.

[1] Το σύστημα Trailer Stability Assist συμπεριλαμβάνεται στο αυτοκίνητο κατά την εγκατάσταση του εργοστασιακού κοτσαδόρου της Volvo.

Επιλογή/αποεπιλογή του προγράμματος Sport

Το πρόγραμμα Sport ενεργοποιείται/απενεργοποιείται στην προβολή λειτουργιών στην κεντρική οθόνη.

– Πατήστε στο κουμπί **Λειτουργία Sport ESC** στην προβολή λειτουργιών.
  > Το πρόγραμμα Sport είναι ενεργοποιημένο/απενεργοποιημένο, στο κουμπί εμφανίζεται μια πράσινη/γκρι ενδεικτική λυχνία.

Ως ένδειξη του προγράμματος Sport, στην οθόνη του οδηγού ανάβει αυτή η λυχνία και παραμένει σταθερά αναμμένη μέχρι η λειτουργία να απενεργοποιηθεί ή μέχρι να σβήσει ο κινητήρας. Την επόμενη φορά που ο κινητήρας θα τεθεί σε λειτουργία, το σύστημα ESC θα επιστρέψει ξανά στην κανονική του λειτουργία.

Περιορισμοί του προγράμματος λειτουργίας Sport

Η λειτουργία **Λειτουργία Sport ESC** δεν μπορεί να επιλεγεί όταν είναι ενεργοποιημένη μια από τις λειτουργίες όπως ο ρυθμιστής ταχύτητας, το Cruise control ή το Adaptive cruise control.

Σχετικές πληροφορίες

- Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (σ. 300)
- Ρυθμιστής ταχύτητας* (σ. 305)
- Cruise control (σ. 312)
- Adaptive cruise control* (σ. 317)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα για το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας

Στην οθόνη του οδηγού μπορεί να εμφανίζεται μια σειρά από ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα για το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (Electronic Stability Control - ESC).

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται ορισμένα παραδείγματα.

Λυχνία	Μήνυμα	Ερμηνεία
	Σταθερά αναμμένη επί 2 δευτερόλεπτα περίπου.	Διενεργείται έλεγχος του συστήματος κατά την εκκίνηση του κινητήρα.
	Η λυχνία αναβοσβήνει.	Το ESC ενεργοποιείται.
	Η λυχνία είναι σταθερά αναμμένη.	Το πρόγραμμα Sport είναι επιλεγμένο. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το σύστημα ESC δεν απενεργοποιείται σε αυτό το πρόγραμμα λειτουργίας — υποβαθμίζεται μερικώς.
	ESC **Προσωρινά απενεργοπ.**	Η λειτουργία του συστήματος ESC έχει ανασταλεί προσωρινά λόγω υπερθέρμανσης των φρένων - η λειτουργία επανενεργοποιείται αυτόματα όταν τα φρένα κρυώσουν.
	ESC **Απαιτείται σέρβις**	Το ESC είναι απενεργοποιημένο. • Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές μέρος, σβήστε τον κινητήρα και θέστε τον ξανά σε λειτουργία. • Επισκεφτείτε ένα συνεργείο εάν το μήνυμα εξακολουθεί να εμφανίζεται - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Σχετικές πληροφορίες

- Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (σ. 300)
- Πρόγραμμα Sport για το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (σ. 301)
- Διαχείριση μηνυμάτων στην οθόνη του οδηγού και την κεντρική οθόνη (σ. 119)

Roll Stability Control

Το Roll Stability Control (RSC) είναι ένα σύστημα σταθεροποίησης που ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο ανατροπής, για παράδειγμα σε περίπτωση απότομων ελιγμών αποφυγής ή αν το αυτοκίνητο αρχίζει να πλαγιολισθαίνει.

Το σύστημα RSC καταγράφει αν και πόσο αλλάζει η πλευρική κλίση του αυτοκινήτου. Οι πληροφορίες αυτές χρησιμοποιούνται για να υπολογιστεί ο κίνδυνος ανατροπής του αυτοκινήτου. Αν υπάρχει κίνδυνος για το αυτοκίνητο, το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας του αυτοκινήτου ενεργοποιείται, η ροπή στρέψης του κινητήρα μειώνεται και φρενάρει ένας ή περισσότεροι τροχοί μέχρι το αυτοκίνητο να ανακτήσει την ευστάθειά του.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης, το σύστημα RSC ενισχύει την ασφάλεια κατά την οδήγηση, αλλά αυτός δεν είναι λόγος για να αυξήσετε ταχύτητα. Λαμβάνετε πάντοτε τις συνήθεις προφυλάξεις για ασφαλή οδήγηση.

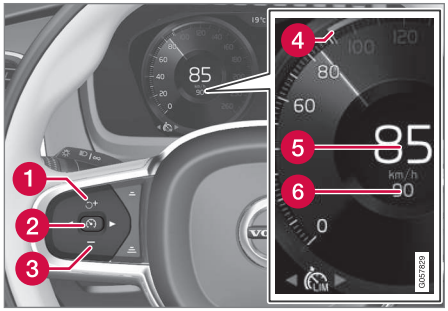
Σχετικές πληροφορίες

- Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (σ. 300)
- Ασφάλεια (σ. 64)

Ρυθμιστής ταχύτητας*

Ο ρυθμιστής ταχύτητας (Speed Limiter — SL) μπορεί να θεωρηθεί ότι αποτελεί ένα αντίστροφο Cruise Control — ο οδηγός ρυθμίζει την ταχύτητα χρησιμοποιώντας το πεντάλ γκαζιού αλλά ο ρυθμιστής ταχύτητας δεν του επιτρέπει να υπερβεί ακούσια την προ-επιλεγμένη/καθορισμένη μέγιστη ταχύτητα.

Επισκόπηση



Κουμπιά και λυχνίες για τις λειτουργίες.

1. Αύξηση της αποθηκευμένης ανώτατης ταχύτητας ή επανενεργοποίηση του ρυθμιστή ταχύτητας και ανάκτηση της αποθηκευμένης ανώτατης ταχύτητας
2. Ενεργοποίηση του ρυθμιστή ταχύτητας και αποθήκευση της τρέχουσας ταχύτητας ή απενεργοποίηση του ρυθμιστή ταχύτητας
3. Μείωση της αποθηκευμένης μέγιστης ταχύτητας
4. Δείκτης για την αποθηκευμένη μέγ. ταχύτητα
5. Η τρέχουσα ταχύτητα του αυτοκινήτου
6. Αποθηκευμένη μέγιστη ταχύτητα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο ρυθμιστής ταχύτητας αποτελεί βοήθημα και δεν μπορεί να διαχειριστεί όλες τις κυκλοφοριακές, καιρικές και οδικές συνθήκες.

Ο οδηγός πρέπει πάντοτε να δίνει προσοχή στις κυκλοφοριακές συνθήκες και να επεμβαίνει όταν ο ρυθμιστής ταχύτητας δεν διατηρεί την κατάλληλη ταχύτητα.

Ο οδηγός έχει πάντοτε την απόλυτη ευθύνη για την οδήγηση του αυτοκινήτου με ασφάλεια και σύμφωνα με τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας, ακόμη κι όταν η λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας είναι ενεργή.

Περιορισμοί

Σε απότομες κατηφορικές κλίσεις, η πέδηση του ρυθμιστή ταχύτητας μπορεί να μην επαρκεί και, συνεπώς, το αυτοκίνητο μπορεί να υπερβεί την αποθηκευμένη ανώτατη ταχύτητα. Σε αυτή την περίπτωση, ο οδηγός ειδοποιείται από το μήνυμα **Υπέρβαση ορίου ταχύτητ.** στην οθόνη του οδηγού.

▸▸

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

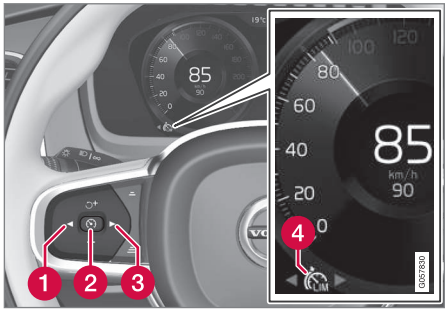
Σε περίπτωση υπέρβασης της ταχύτητας τουλάχιστον κατά 3 km/h (ca 2 mph), θα εμφανιστεί ένα μήνυμα περί υπέρβασης της μέγιστης ταχύτητας.

Σχετικές πληροφορίες

- Ενεργοποίηση και έναρξη του Ρυθμιστή ταχύτητας (σ. 306)
- Διαχείριση ταχύτητας για τον ρυθμιστή ταχύτητας (σ. 307)
- Απενεργοποίηση/επανενεργοποίηση του ρυθμιστή ταχύτητας (σ. 308)
- Απενεργοποίηση του Ρυθμιστή ταχύτητας (σ. 309)
- Αυτόματος ρυθμιστής ταχύτητας* (σ. 309)

Ενεργοποίηση και έναρξη του Ρυθμιστή ταχύτητας

Η λειτουργία ρυθμιστή ταχύτητας (Speed Limiter - SL) πρέπει πρώτα να επιλεγεί και να ενεργοποιηθεί για να μπορέσει να ρυθμιστεί η ταχύτητα.



Κουμπιά και λυχνίες για τις λειτουργίες.

Ενεργοποίηση του ρυθμιστή ταχύτητας

– Πατήστε ◂ (1) ή ▸ (3) για να μεταβείτε στη λυχνία/λειτουργία LIM (4).
  > Η λυχνία ανάβει και ο ρυθμιστής ταχύτητας μπορεί τότε να ενεργοποιηθεί.

Θέστε σε λειτουργία τον ρυθμιστή ταχύτητας.

Η χαμηλότερη μέγιστη ταχύτητα που μπορεί να αποθηκευτεί είναι 30 km/h (20 mph).

– Ενώ εμφανίζεται η λυχνία/λειτουργία LIM, πατήστε το κουμπί (2) στο τιμόνι.
  > Ο ρυθμιστής ταχύτητας τίθεται σε λειτουργία και η τρέχουσα ταχύτητα αποθηκεύεται ως η μέγιστη ταχύτητα.

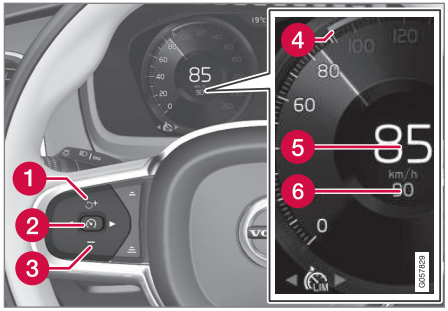
Σχετικές πληροφορίες

- Ρυθμιστής ταχύτητας* (σ. 305)
- Διαχείριση ταχύτητας για τον ρυθμιστή ταχύτητας (σ. 307)
- Απενεργοποίηση/επανενεργοποίηση του ρυθμιστή ταχύτητας (σ. 308)
- Απενεργοποίηση του Ρυθμιστή ταχύτητας (σ. 309)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Διαχείριση ταχύτητας για τον ρυθμιστή ταχύτητας

Μπορείτε να ρυθμίσετε τον ρυθμιστή ταχύτητας (Speed Limiter - SL) σε διαφορετικές ταχύτητες.



Κουμπιά και λυχνίες για τις λειτουργίες.

– Για να αλλάξετε την αποθηκευμένη ανώτατη ταχύτητα, πατήστε στιγμιαία ή παρατεταμένα το κουμπί + (1) ή - (3) στο τιμόνι:
  - Για να προσαρμόσετε τα +/– 5 km/h (+/– 5 mph): χρησιμοποιήστε στιγμιαία πατήματα - κάθε πάτημα δίνει +/– 5 km/h (+/– 5 mph).
  - Για να την αλλάξετε σε βήματα του +/– 1 km/h (+/– 1 mph): κρατήστε το κουμπί πατημένο και αφήστε το όταν η ενδεικτική λυχνία (4) στην οθόνη του οδηγού δείξει την ανώτατη ταχύτητα που θέλετε.

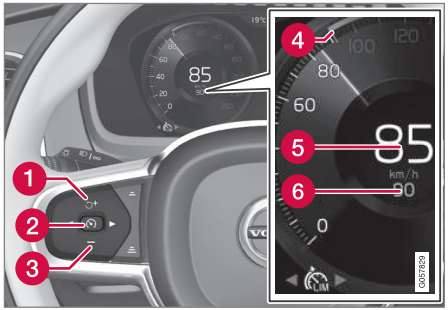
  > Το τελευταίο πάτημα αποθηκεύεται στη μνήμη.

Σχετικές πληροφορίες

- Ρυθμιστής ταχύτητας* (σ. 305)
- Ενεργοποίηση και έναρξη του Ρυθμιστή ταχύτητας (σ. 306)
- Απενεργοποίηση/επανενεργοποίηση του ρυθμιστή ταχύτητας (σ. 308)
- Απενεργοποίηση του Ρυθμιστή ταχύτητας (σ. 309)

Απενεργοποίηση/ επανενεργοποίηση του ρυθμιστή ταχύτητας

Ο ρυθμιστής ταχύτητας (Speed Limiter - SL) μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά έτσι, ώστε να τεθεί σε κατάσταση αναμονής και μπορεί να επανενεργοποιηθεί αργότερα.



Κουμπιά και λυχνίες για τις λειτουργίες.

Απενεργοποίηση του ρυθμιστή ταχύτητας και ρύθμιση σε κατάσταση αναμονής

– Πατήστε το κουμπί (2) στο τιμόνι.

> Οι ενδείξεις και τα σύμβολα του ρυθμιστή ταχύτητας στην οθόνη του οδηγού αλλάζουν χρώμα από ΛΕΥΚΟ σε ΓΚΡΙ - ο ρυθμιστής ταχύτητας πλέον απενεργοποιείται προσωρινά και ο οδηγός μπορεί να υπερβεί την ανώτατη ταχύτητα.

Επανενεργοποίηση του ρυθμιστή ταχύτητας από την κατάσταση αναμονής

– Πατήστε το κουμπί (1) στο τιμόνι.

> Οι ενδείξεις ορίου ταχύτητας στην οθόνη του οδηγού αλλάζουν χρώμα από ΓΚΡΙ σε ΛΕΥΚΟ - η ταχύτητα του αυτοκινήτου τότε περιορίζεται ξανά σύμφωνα με τη μέγιστη ταχύτητα που είχε αποθηκευτεί την τελευταία φορά.

ή

– Πατήστε το κουμπί (2) στο τιμόνι.

> Οι λυχνίες και τα σύμβολα του ρυθμιστή ταχύτητας στην οθόνη του οδηγού αλλάζουν χρώμα από ΓΚΡΙ σε ΛΕΥΚΟ — το αυτοκίνητο υιοθετεί πλέον την τρέχουσα ταχύτητά του ως ανώτατη ταχύτητα.

Προσωρινή αύξηση της ταχύτητας με το πεντάλ γκαζιού

Μπορείτε επίσης να παρακάμψετε προσωρινά τον ρυθμιστή ταχύτητας με το πεντάλ γκαζιού χωρίς ο ρυθμιστής ταχύτητας να τεθεί σε κατάσταση αναμονής - π.χ. για να μπορέσει το αυτοκίνητο να επιταχύνει και να διαφύγει από μια κατάσταση. Σε αυτή την περίπτωση, προχωρήστε ως εξής:

1. Πατήστε μέχρι τέρμα το πεντάλ γκαζιού και αφήστε το για να διακοπεί η επιτάχυνση όταν επιτευχθεί η ταχύτητα που θέλετε.
   > Σε αυτή την περίπτωση, ο ρυθμιστής ταχύτητας παραμένει ενεργοποιημένος και το σύμβολο στην οθόνη του οδηγού είναι ΛΕΥΚΟ.
2. Αφήστε εντελώς το πεντάλ γκαζιού όταν η προσωρινή επιτάχυνση ολοκληρωθεί.
   > Το αυτοκίνητο τότε φρενάρει αυτόματα μέχρι να επιβραδύνει σε ταχύτητα χαμηλότερη από την τελευταία αποθηκευμένη ανώτατη ταχύτητα.

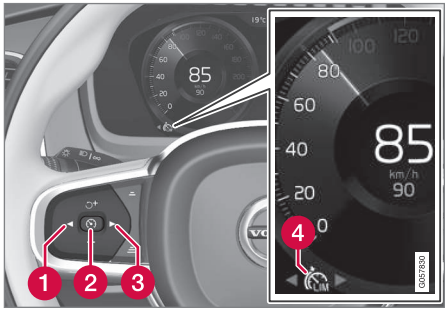
Σχετικές πληροφορίες

- Ρυθμιστής ταχύτητας* (σ. 305)
- Ενεργοποίηση και έναρξη του Ρυθμιστή ταχύτητας (σ. 306)
- Διαχείριση ταχύτητας για τον ρυθμιστή ταχύτητας (σ. 307)
- Απενεργοποίηση του Ρυθμιστή ταχύτητας (σ. 309)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Απενεργοποίηση του Ρυθμιστή ταχύτητας

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε τον ρυθμιστή ταχύτητας Speed Limiter — SL.



Κουμπιά και λυχνίες για τις λειτουργίες.

1. Πατήστε το κουμπί (2) στο τιμόνι.
   > Ο ρυθμιστής ταχύτητας τίθεται σε κατάσταση αναμονής.
2. Πατήστε το κουμπί ◂ (1) ή ▸ (3) στο τιμόνι για να μεταβείτε σε άλλη λειτουργία.
   > Το σύμβολο και η ενδεικτική λυχνία της οθόνης του οδηγού για τον ρυθμιστή ταχύτητας (4) σβήνουν - τότε η προκαθορισμένη/αποθηκευμένη ανώτατη ταχύτητα διαγράφεται.
3. Πατήστε ξανά το κουμπί (2) στο τιμόνι.
   > Μια άλλη λειτουργία ενεργοποιείται.

Σχετικές πληροφορίες

- Ρυθμιστής ταχύτητας* (σ. 305)
- Ενεργοποίηση και έναρξη του Ρυθμιστή ταχύτητας (σ. 306)
- Διαχείριση ταχύτητας για τον ρυθμιστή ταχύτητας (σ. 307)
- Απενεργοποίηση/επανενεργοποίηση του ρυθμιστή ταχύτητας (σ. 308)

Αυτόματος ρυθμιστής ταχύτητας*

Η λειτουργία του αυτόματου ρυθμιστή ταχύτητας (Automatic Speed Limiter — ASL) ορίζει την ανώτατη ταχύτητα του αυτοκινήτου ώστε να συμμορφώνεται με τα όρια ταχύτητας των οδικών σημάτων.

Μπορείτε να μεταβείτε από τη λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας (Speed Limiter — SL) στον αυτόματο ρυθμιστή ταχύτητας.

Ο αυτόματος ρυθμιστής ταχύτητας σαρώνει τα σήματα ορίων ταχύτητας στο δρόμο και ρυθμίζει την ανώτατη ταχύτητα του αυτοκινήτου ώστε να συμμορφώνεται με τα όρια ταχύτητας των οδικών σημάτων. Η λειτουργία του είναι σε μεγάλο βαθμό παρόμοια με τη λειτουργία πληροφοριών οδικής σήμανσης (Road Sign Information — RSI).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακόμη κι αν ο οδηγός μπορεί να διακρίνει καθαρά το σήμα ορίου ταχύτητας, οι ενδείξεις της κάμερας μπορεί να είναι ανακριβείς διότι το σήμα μπορεί να μην έχει σωστή γωνία ή θέση, να είναι βρόμικο ή να βρίσκεται πολύ ψηλά - σε τέτοιες περιπτώσεις, ο οδηγός πρέπει να παρέμβει και να επιταχύνει ή να μειώσει ταχύτητα σύμφωνα με την κατάλληλη ταχύτητα.

▸▸

Είναι ενεργό το SL ή το ASL;

Οι λυχνίες στην οθόνη του οδηγού δείχνουν ποια λειτουργία ρυθμιστή ταχύτητας είναι ενεργή:

Λυχνία	SL	ASL
A	✓	✓
Λυχνία σήματος[B] μετά τα "70" = το ASL είναι ενεργοποιημένο.		✓

A Λυχνία VIT: Λειτουργία ενεργή, ΓΚΡΙ λυχνία: Κατάσταση αναμονής.
B Βλ. παρακάτω ενότητα "Λυχνία ASL" για τη σημασία του χρώματος της λυχνίας.

Λυχνία ASL

Η λυχνία σήματος (εμφανίζεται δίπλα στην αποθηκευμένη ταχύτητα, "70", στο κέντρο του ταχύμετρου) μπορεί να ανάβει με τρία χρώματα - η σημασία είναι κάθε φορά η εξής:

Χρώμα της λυχνίας σήματος	Σημασία
Πρασινοκίτρινο	Η λειτουργία ASL είναι ενεργή
Γκρι	Η λειτουργία ASL έχει τεθεί σε κατάσταση αναμονής
Πορτοκαλί	Η λειτουργία ASL βρίσκεται σε προσωρινή κατάσταση αναμονής[A]

A Για παράδειγμα, η σάρωση ενός σήματος απέτυχε.

Περιορισμοί

Η ρύθμιση του αυτόματου ορίου ταχύτητας πραγματοποιείται όταν το αυτοκίνητο περάσει από ένα σήμα ορίου ταχύτητας. Η ανάγνωση ενός οδικού σήματος δεν είναι εφικτή, επειδή για παράδειγμα το σήμα δεν έχει τοποθετηθεί σε σωστή γωνία ή είναι βρόμικο ή υπάρχει μειωμένη ορατότητα, τότε το ASL τίθεται σε κατάσταση αναμονής και ενεργοποιείται το SL.

Σε τέτοιες περιπτώσεις, ο οδηγός πρέπει να φροντίσει να μειώσει ταχύτητα όσο χρειάζεται. Το ASL θα επανενεργοποιηθεί όταν το αυτοκίνητο περάσει από ένα οδικό σήμα που μπορεί να διαβάσει.

Σχετικές πληροφορίες

- Ρυθμιστής ταχύτητας* (σ. 305)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αυτόματου ρυθμιστή ταχύτητας (σ. 311)
- Αλλαγή της ανοχής για τον αυτόματο ρυθμιστή ταχύτητας (σ. 311)
- Πληροφορίες οδικής σήμανσης* (σ. 351)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αυτόματου ρυθμιστή ταχύτητας

Μπορείτε να ενεργοποιείται και να απενεργοποιείται τη λειτουργία αυτόματου ρυθμιστή ταχύτητας (Automatic Speed Limiter - ASL) ως συμπλήρωμα του ρυθμιστή ταχύτητας (Speed Limiter - SL).

Η λειτουργία ενεργοποιείται/απενεργοποιείται στην προβολή λειτουργιών στην κεντρική οθόνη.

Ενεργοποίηση του αυτόματου ρυθμιστή ταχύτητας

1. Πατήστε στο κουμπί **Αυτόματη διατήρηση ορίου ταχύτητας** στην προβολή λειτουργιών.
   > Η λειτουργία ASL τίθεται σε κατάσταση αναμονής, στο κουμπί εμφανίζεται μια πράσινη ενδεικτική λυχνία και στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται μια λυχνία σήματος στο κέντρο του ταχύμετρου.
2. Πατήστε το κουμπί στο τιμόνι.
   > Η λειτουργία ASL ενεργοποιείται με την τρέχουσα ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Απενεργοποίηση του αυτόματου ρυθμιστή ταχύτητας

1. Πατήστε στο κουμπί **Αυτόματη διατήρηση ορίου ταχύτητας** στην προβολή λειτουργιών.
   > Η λειτουργία ASL απενεργοποιείται και η λειτουργία SL τίθεται σε κατάσταση αναμονής. Στο κουμπί εμφανίζεται μια γκρι ενδεικτική λυχνία.
2. Πατήστε το κουμπί στο τιμόνι.
   > Η λειτουργία SL ενεργοποιείται με την τρέχουσα ταχύτητα του αυτοκινήτου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά τη μετάβαση από τον ASL στον SL, το αυτοκίνητο δεν ακολουθεί πλέον το όριο ταχύτητας του οδικού σήματος αλλά μόνο την ανώτατη ταχύτητα που είναι αποθηκευμένη στη μνήμη.

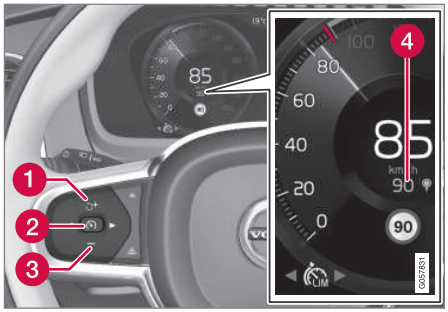
Σχετικές πληροφορίες

- Αυτόματος ρυθμιστής ταχύτητας* (σ. 309)
- Αλλαγή της ανοχής για τον αυτόματο ρυθμιστή ταχύτητας (σ. 311)

Αλλαγή της ανοχής για τον αυτόματο ρυθμιστή ταχύτητας

Η λειτουργία ρυθμιστή ταχύτητας (Automatic Speed Limiter - ASL) μπορεί να ρυθμιστεί σε διαφορετικά επίπεδα ανοχής.

Το όριο ταχύτητας του οδικού σήματος μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί κατά 5 km/h (5 mph) - αν, για παράδειγμα, το αυτοκίνητο ακολουθεί ένα όριο ταχύτητας οδικού σήματος 70 km/h (40 mph) αλλά ο οδηγός επιθυμεί να κινείται με 75 km/h (45 mph) αντί αυτού.



Κουμπιά και λυχνίες για τις λειτουργίες.

– Πατήστε το κουμπί + (1) στο τιμόνι μέχρι η τιμή 70 km/h (40 mph) να αλλάξει σε 75 km/h (45 mph) στο κέντρο του ταχύμετρου (4).

> Το αυτοκίνητο τότε χρησιμοποιεί το επιλεγμένο περιθώριο ταχύτητας 5 km/h (5 mph) όσο τα σήματα από τα οποία περνά δείχνουν 70 km/h (40 mph).

Το περιθώριο ταχύτητας τηρείται μέχρι το αυτοκίνητο να περάσει από κάποιο οδικό σήμα με χαμηλότερη ή υψηλότερη ταχύτητα - τότε το αυτοκίνητο ακολουθεί αντί αυτού το νέο όριο ταχύτητας του οδικού σήματος και το περιθώριο ταχύτητας διαγράφεται από τη μνήμη.

Αν η λειτουργία πληροφοριών οδικής σήμανσης* είναι ενεργοποιημένη, το όριο ταχύτητας του οδικού σήματος θα εμφανιστεί τότε με μια ΚΟΚΚΙΝΗ λυχνία στο ταχύμετρο.

Το περιθώριο ταχύτητας αλλάζει όπως η ρύθμιση για την ταχύτητα στον Ρυθμιστή ταχύτητας.

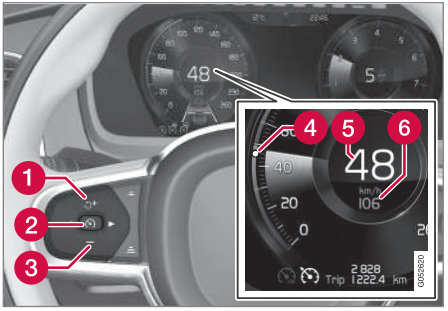
Σχετικές πληροφορίες

- Αυτόματος ρυθμιστής ταχύτητας* (σ. 309)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αυτόματου ρυθμιστή ταχύτητας (σ. 311)
- Πληροφορίες οδικής σήμανσης* (σ. 351)
- Διαχείριση ταχύτητας για τον ρυθμιστή ταχύτητας (σ. 307)

Cruise control

Το Cruise control (Cruise Control - CC) βοηθά τον οδηγό να διατηρεί μια σταθερή ταχύτητα, ώστε η οδήγηση να είναι πιο χαλαρή σε αυτοκινητοδρόμους και σε μακρείς, ευθείς δρόμους με κανονική ροή οχημάτων.

Επισκόπηση



Κουμπιά και λυχνίες για τις λειτουργίες.

1. Αύξηση της αποθηκευμένης ταχύτητας ή επανενεργοποίηση του Cruise control και ανάκτηση της αποθηκευμένης ταχύτητας
2. Ενεργοποίηση του Cruise control και αποθήκευση της τρέχουσας ταχύτητας ή απενεργοποίηση του Cruise control
3. Μείωση της αποθηκευμένης ταχύτητας
4. Δείκτης για την αποθηκευμένη ταχύτητα

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

5 Η τρέχουσα ταχύτητα του αυτοκινήτου

6 Αποθηκευμένη ταχύτητα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός πρέπει πάντοτε να δίνει προσοχή στις κυκλοφοριακές συνθήκες και να είναι έτοιμος να παρέμβει όταν το cruise control δεν διατηρεί την κατάλληλη ταχύτητα ή/και απόσταση.

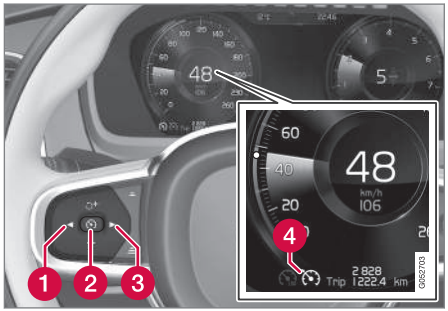
Ο οδηγός φέρει πάντοτε την απόλυτη ευθύνη να διασφαλίζει ότι το αυτοκίνητο οδηγείται σωστά.

Σχετικές πληροφορίες

- Ενεργοποίηση και έναρξη του Cruise control (σ. 313)
- Διαχείριση ταχύτητας για το Cruise control (σ. 314)
- Απενεργοποίηση/επανενεργοποίηση του Cruise control (σ. 315)
- Απενεργοποίηση του Cruise Control (σ. 316)
- Εναλλαγή μεταξύ Cruise control και Adaptive cruise control* (σ. 328)
- Adaptive cruise control* (σ. 317)

Ενεργοποίηση και έναρξη του Cruise control

Η λειτουργία Cruise control (Cruise Control - CC) πρέπει πρώτα να επιλεγεί και να ενεργοποιηθεί για να μπορέσει να ρυθμιστεί η ταχύτητα.



Κουμπιά και λυχνίες για τις λειτουργίες.

Active Cruise Control

– Πατήστε ◂ (1) ή ▸ (3) για να μεταβείτε στη λυχνία/λειτουργία (4).

> Η λυχνία ανάβει και το Cruise control μπορεί τότε να ενεργοποιηθεί.

Έναρξη Cruise Control

Για να τεθεί σε λειτουργία το Cruise control από την κατάσταση αναμονής, η τρέχουσα ταχύτητα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι 30 km/h (20 mph) ή μεγαλύτερη. Η χαμηλότερη ταχύτητα που μπορεί να αποθηκευτεί είναι 30 km/h (20 mph).

– Ενώ εμφανίζεται η λυχνία/λειτουργία , πατήστε το κουμπί (2) στο τιμόνι.

> Το Cruise Control τίθεται σε λειτουργία και η τρέχουσα ταχύτητα αποθηκεύεται.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

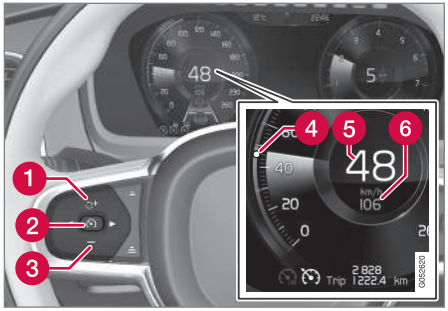
Το Cruise control δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από 30 km/h (20 mph).

Σχετικές πληροφορίες

- Cruise control (σ. 312)
- Διαχείριση ταχύτητας για το Cruise control (σ. 314)
- Απενεργοποίηση/επανενεργοποίηση του Cruise control (σ. 315)
- Απενεργοποίηση του Cruise Control (σ. 316)

Διαχείριση ταχύτητας για το Cruise control

Μπορείτε να ρυθμίσετε το Cruise control (Cruise Control - CC) σε διαφορετικές ταχύτητες.



Κουμπιά και λυχνίες για τις λειτουργίες.

– Για να αλλάξετε την αποθηκευμένη ταχύτητα, πατήστε στιγμιαία ή παρατεταμένα το κουμπί + (1) ή – (3) στο τιμόνι:
  - Για να προσαρμόσετε τα 5 km/h (5 mph): χρησιμοποιήστε στιγμιαία πατήματα - κάθε πάτημα δίνει 5 km/h (5 mph).
  - Για να την αλλάξετε σε βήματα του 1 km/h (1 mph): κρατήστε το κουμπί πατημένο και αφήστε το όταν η ενδεικτική λυχνία (4) στην οθόνη του οδηγού δείξει την ταχύτητα που θέλετε.
  > Το τελευταίο πάτημα αποθηκεύεται στη μνήμη.

Αν ο οδηγός επιταχύνει το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ γκαζιού πριν πατήσει το κουμπί + στο τιμόνι, ως ταχύτητα του αυτοκινήτου θα οριστεί η αποθηκευμένη ταχύτητα όταν πατηθεί το κουμπί, αρκεί το πόδι του οδηγού να βρίσκεται πάνω στο πεντάλ γκαζιού την στιγμή που πατά το κουμπί.

Τυχόν προσωρινή επιτάχυνση με το πεντάλ γκαζιού, π.χ. κατά το προσπέρασμα, δεν επηρεάζει τη ρύθμιση του - το αυτοκίνητο επιστρέφει στην τελευταία αποθηκευμένη ταχύτητα όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού.

Χρήση της πέδησης από τον κινητήρα αντί για το ποδόφρενο

Με το Cruise Control, η ταχύτητα ρυθμίζεται πατώντας πιο αραιά το ποδόφρενο. Σε κατηφορικό έδαφος, ο οδηγός μπορεί ορισμένες φορές να θέλει να κινηθεί γρηγορότερα και να ανακόψει την επιτάχυνση με πέδηση από τον κινητήρα. Σε αυτή την περίπτωση, ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει προσωρινά τη χρήση του ποδόφρενου από το Cruise Control.

– Πατήστε το πεντάλ γκαζιού περίπου μέχρι τη μέση και αφήστε το.
  > Το Cruise Control απενεργοποιεί αυτόματα την αυτόματη πέδηση από το πόδι και χρησιμοποιεί μόνο την πέδηση από τον κινητήρα.

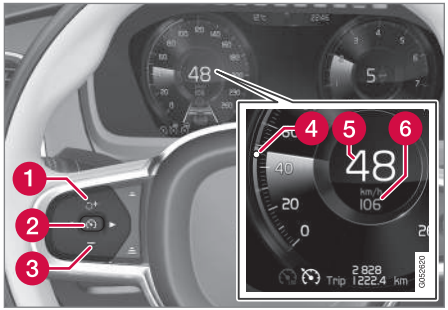
Σχετικές πληροφορίες

- Cruise control (σ. 312)
- Ενεργοποίηση και έναρξη του Cruise control (σ. 313)

- Απενεργοποίηση/επανενεργοποίηση του Cruise control (σ. 315)
- Απενεργοποίηση του Cruise Control (σ. 316)

Απενεργοποίηση/ επανενεργοποίηση του Cruise control

Το Cruise control (Cruise Control - CC) μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά έτσι, ώστε να τεθεί σε κατάσταση αναμονής και μπορεί να επανενεργοποιηθεί αργότερα.



Κουμπιά και λυχνίες για τις λειτουργίες.

Απενεργοποίηση του Cruise Control και ρύθμιση σε κατάσταση αναμονής

– Πατήστε το κουμπί (2) στο τιμόνι.

> Οι ενδείξεις και οι λυχνίες ορίου ταχύτητας στην οθόνη του οδηγού αλλάζουν χρώμα από ΛΕΥΚΟ σε ΓΚΡΙ — το Cruise Control απενεργοποιείται προσωρινά και ο οδηγός μπορεί προσωρινά να υπερβεί την προκαθορισμένη ταχύτητα.

Κατάσταση αναμονής για την παρέμβαση του οδηγού

Το Cruise control απενεργοποιείται προσωρινά και τίθεται σε κατάσταση αναμονής αν:

- πατήσετε το ποδόφρενο
- ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί στη θέση **N**
- ο οδηγός οδηγεί με ταχύτητα μεγαλύτερη από την αποθηκευμένη επί περισσότερο από 1 λεπτό.

Ο οδηγός πρέπει σε αυτή την περίπτωση να ρυθμίσει την ταχύτητα.

Τυχόν προσωρινή επιτάχυνση με το πεντάλ γκαζιού, π.χ. κατά το προσπέρασμα, δεν επηρεάζει τη ρύθμιση του - το αυτοκίνητο επιστρέφει στην τελευταία αποθηκευμένη ταχύτητα όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού.

Αυτόματη κατάσταση αναμονής

Το Cruise control απενεργοποιείται προσωρινά και τίθεται σε κατάσταση αναμονής εάν:

- οι τροχοί χάνουν την πρόσφυσή τους
- οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές/υψηλές
- τα φρένα αναπτύσσουν πολύ υψηλή θερμοκρασία
- η ταχύτητα μειώθηκε κάτω από τα 30 km/h (20 mph).

Ο οδηγός πρέπει σε αυτή την περίπτωση να ρυθμίσει την ταχύτητα.

Επανενεργοποίηση του Cruise Control από την κατάσταση αναμονής

– Πατήστε το κουμπί (1) στο τιμόνι.
  > Οι ενδείξεις και οι λυχνίες του Cruise Control στην οθόνη του οδηγού αλλάζουν χρώμα από ΓΚΡΙ σε ΛΕΥΚΟ — το αυτοκίνητο υιοθετεί ξανά την ταχύτητα που είχε αποθηκευτεί πιο πρόσφατα.

ή

– Πατήστε το κουμπί (2) στο τιμόνι.
  > Οι ενδείξεις και τα σύμβολα του Cruise Control στην οθόνη του οδηγού αλλάζουν χρώμα από ΓΚΡΙ σε ΛΕΥΚΟ — το αυτοκίνητο πλέον υιοθετεί την τρέχουσα ταχύτητα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

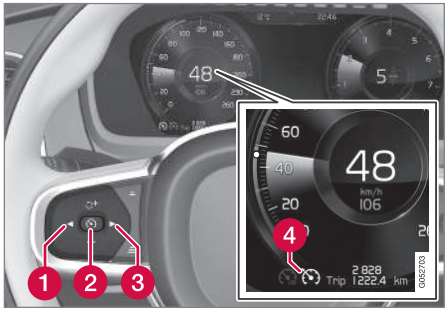
Το αυτοκίνητο μπορεί να επιταχύνει αισθητά μόλις ανακτηθεί η ταχύτητα πατώντας το κουμπί στο τιμόνι.

Σχετικές πληροφορίες

- Cruise control (σ. 312)
- Ενεργοποίηση και έναρξη του Cruise control (σ. 313)
- Διαχείριση ταχύτητας για το Cruise control (σ. 314)
- Απενεργοποίηση του Cruise Control (σ. 316)

Απενεργοποίηση του Cruise Control

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το Cruise control Cruise Control — CC.



Κουμπιά και λυχνίες για τις λειτουργίες.

1. Πατήστε το κουμπί (2) στο τιμόνι.
   > Το Cruise control τίθεται σε κατάσταση αναμονής.
2. Πατήστε το κουμπί ◂ (1) ή ▸ (3) στο τιμόνι για να μεταβείτε σε άλλη λειτουργία.
   > Το σύμβολο και η ενδεικτική λυχνία της οθόνης του οδηγού για το Cruise control (4) σβήνουν - τότε η προκαθορισμένη/αποθηκευμένη ταχύτητα διαγράφεται.
3. Πατήστε ξανά το κουμπί (2) στο τιμόνι.
   > Μια άλλη λειτουργία ενεργοποιείται.

Σχετικές πληροφορίες

- Cruise control (σ. 312)
- Ενεργοποίηση και έναρξη του Cruise control (σ. 313)
- Διαχείριση ταχύτητας για το Cruise control (σ. 314)
- Απενεργοποίηση/επανενεργοποίηση του Cruise control (σ. 315)

Adaptive cruise control*

Το Adaptive cruise control (Adaptive Cruise Control - ACC) βοηθά τον οδηγό να διατηρεί σταθερή ταχύτητα σε συνδυασμό με ένα προεπιλεγμένο χρονικό διάστημα προσέγγισης έως το προπορευόμενο όχημα.

Χάρη στο Adaptive cruise control, η οδηγική εμπειρία είναι πιο χαλαρή στα μεγάλα ταξίδια σε εθνικές οδούς και μακρείς, ευθείς δρόμους με ομαλή κυκλοφορία οχημάτων.

Ο οδηγός ρυθμίζει την επιθυμητή ταχύτητα και το χρονικό διάστημα προσέγγισης έως το μπροστινό του όχημα. Όταν η μονάδα κάμερας και ραντάρ ανιχνεύσει ότι το προπορευόμενο όχημα κινείται με μικρότερη ταχύτητα, η ταχύτητά του προσαρμόζεται αυτόματα στην ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος. Όταν ο δρόμος είναι ξανά ελεύθερος, το αυτοκίνητο ανακτά την επιλεγμένη ταχύτητα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός πρέπει πάντοτε να δίνει προσοχή στις τρέχουσες κυκλοφοριακές συνθήκες και να είναι έτοιμος να παρέμβει όταν το Adaptive cruise control δεν διατηρεί την κατάλληλη ταχύτητα ή απόσταση.

Το Adaptive cruise control δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε όλες τις κυκλοφοριακές, καιρικές και οδικές συνθήκες.

Διαβάστε όλες τις ενότητες σχετικά με το Adaptive cruise control στο εγχειρίδιο κατόχου για να μάθετε όλους τους περιορισμούς του, τους οποίους πρέπει να γνωρίζετε ως οδηγός πριν το χρησιμοποιήσετε.

Ο οδηγός φέρει πάντοτε την ευθύνη να τηρεί την κατάλληλη απόσταση και ταχύτητα, ακόμη κι όταν χρησιμοποιείται το Adaptive cruise control.

! ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η συντήρηση των μερών του συστήματος adaptive cruise control πρέπει να πραγματοποιείται μόνο σε συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Η απόσταση έως το προπορευόμενο όχημα υπολογίζεται από έναν αισθητήρα. Η λειτουργία Cruise control ρυθμίζει την ταχύτητα μέσω επιτάχυνσης και πέδησης. Όταν τα φρένα χρησιμοποιούνται από το Adaptive cruise control, ακούγεται ένα αμυδρός θόρυβος - αυτό είναι φυσιολογικό.

Ο σκοπός του Adaptive cruise control είναι να διατηρεί την πορεία πίσω από το προπορευόμενο όχημα στην ίδια λωρίδα και στη σωστή απόσταση που έχει επιλέξει ο οδηγός. Εάν η μονάδα του ραντάρ δεν μπορεί να ανιχνεύσει κανένα προπορευόμενο όχημα, τότε το αυτοκίνητο θα διατηρήσει την ταχύτητα που έχει οριστεί και αποθηκευτεί από τον οδηγό. Αυτό συμβαίνει επίσης όταν η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος υπερβαίνει την αποθηκευμένη ταχύτητα.

Ο σκοπός του Adaptive cruise control είναι να ελέγχει ομαλά την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Στις περιπτώσεις που απαιτείται απότομη πέδηση, πρέπει να φρενάρει ο ίδιος ο οδηγός. Αυτό ισχύει όταν υπάρχουν μεγάλες διακυμάνσεις στην ταχύτητα ή εάν το προπορευόμενο όχημα φρενάρει απότομα. Λόγω των περιορισμών της μονάδας ραντάρ, η πέδηση μπορεί να επενεργήσει απότομα ή καθόλου.

Το Adaptive Cruise Control μπορεί να ακολουθήσει ένα άλλο όχημα από στάση (0 km/h) έως και 200 km/h (125 mph).

▸▸

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

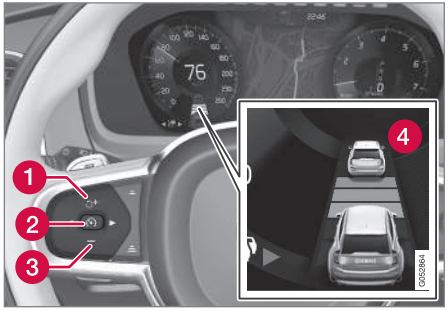
Το Adaptive cruise control δεν είναι σύστημα αποφυγής σύγκρουσης. Ο οδηγός πρέπει να παρέμβει εάν το σύστημα δεν ανιχνεύσει το προπορευόμενο όχημα.

Το Adaptive cruise control δεν φρενάρει εάν μπροστά από το αυτοκίνητο υπάρχουν άνθρωποι ή ζώα, ή μικρά οχήματα, όπως ποδήλατα και μοτοσικλέτες. Ούτε στην περίπτωση τρέιλερ χαμηλού ύψους ή επερχόμενα, βραδυκίνητα ή ακίνητα οχήματα και αντικείμενα.

Μη χρησιμοποιείτε το Adaptive cruise control, για παράδειγμα, σε κίνηση στην πόλη, διασταυρώσεις, ολισθηρές επιφάνειες με μεγάλες ποσότητες νερού ή λασπόχιονου στο δρόμο, έντονη βροχόπτωση/χιονόπτωση, κακή ορατότητα, ελικοειδείς ή ολισθηρούς δρόμους.

Επισκόπηση

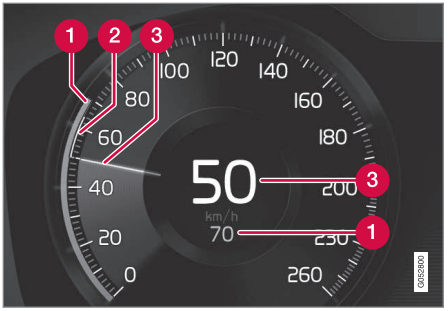
Χειριστήρια



Κουμπιά και λυχνίες για τις λειτουργίες.

1. Αύξηση της αποθηκευμένης ταχύτητας ή επανενεργοποίηση του Adaptive cruise control και ανάκτηση της αποθηκευμένης ταχύτητας
2. Ενεργοποίηση του Adaptive cruise control και αποθήκευση της τρέχουσας ταχύτητας ή απενεργοποίηση του Adaptive cruise control
3. Μείωση της αποθηκευμένης ταχύτητας
4. Ένδειξη οχήματος-στόχου: Το ACC έχει ανιχνεύσει και ακολουθεί ένα όχημα-στόχο με το προκαθορισμένο χρονικό διάστημα προσέγγισης

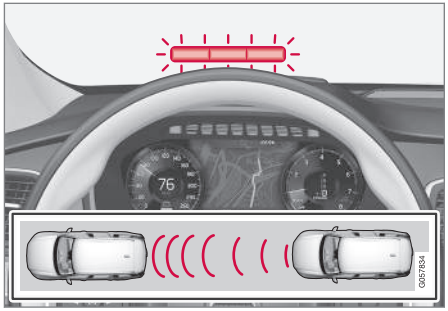
Οθόνη οδηγού



Ένδειξη ταχυτήτων.

1. Αποθηκευμένη ταχύτητα
2. Ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος.
3. Τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος που οδηγείτε.

Προειδοποίηση κινδύνου σύγκρουσης



Προειδοποιητική λυχνία.

Το Adaptive Cruise Control χρησιμοποιεί το 40% περίπου της δυνατότητας του ποδόφρενου. Αν το αυτοκίνητο χρειαστεί να φρενάρει πιο δυνατά από ό,τι επιτρέπει το Adaptive Cruise Control και ο οδηγός δεν φρενάρει, τότε ενεργοποιείται η προειδοποιητική λυχνία και μια ηχητική προειδοποίηση από το City Safety για να ειδοποιηθεί ο οδηγός ότι πρέπει να παρέμβει αμέσως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία μπορεί να μην είναι εύκολα ορατή, όταν ο ήλιος είναι ακριβώς απέναντί σας ή εάν φοράτε γυαλιά ηλίου.

Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display)*

Μια λυχνία που αναβοσβήνει εφιστά την προσοχή του οδηγού.

Αν το αυτοκίνητο διαθέτει προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display)*, η προειδοποίηση εμφανίζεται στο παρμπρίζ με τη μορφή συμβόλου που αναβοσβήνει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

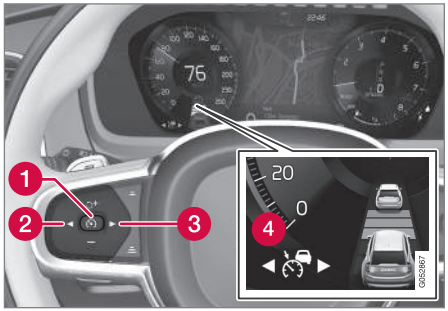
Το Adaptive Cruise Control προειδοποιεί τον οδηγό μόνο για οχήματα που έχει ανιχνεύσει το ραντάρ της μονάδας - για τον λόγο αυτό μπορεί να μην ενεργοποιηθεί προειδοποίηση ή να ενεργοποιηθεί με ορισμένη καθυστέρηση. Μην περιμένετε την προειδοποίηση χωρίς να φρενάρετε όταν χρειάζεται.

Σχετικές πληροφορίες

- Διαχείριση της ταχύτητας με το Adaptive cruise control* (σ. 321)
- Ρύθμιση του χρονικού διαστήματος προσέγγισης για το Adaptive cruise control* (σ. 322)
- Αλλαγή στόχου και αυτόματη πέδηση με το Adaptive Cruise Control (σ. 326)
- Ενεργοποίηση και έναρξη του Pilot Assist* (σ. 333)
- Εναλλαγή μεταξύ Cruise control και Adaptive cruise control* (σ. 328)
- Υποβοήθηση προσπέρασης με το Adaptive Cruise control* (σ. 325)
- Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση του Adaptive cruise control* (σ. 323)
- Περιορισμοί του Pilot Assist* (σ. 337)
- Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα για το Adaptive cruise control* (σ. 329)
- Μονάδα ραντάρ (σ. 339)

Ενεργοποίηση και έναρξη του Adaptive cruise control*

Το Adaptive cruise control (Adaptive Cruise Control - ACC) πρέπει πρώτα να ενεργοποιηθεί και στη συνέχεια να τεθεί σε λειτουργία για να ρυθμίζει την ταχύτητα.



Κουμπιά και λυχνίες για τις λειτουργίες.

Ενεργοποίηση του Adaptive Cruise Control

Αμέσως μετά την εκκίνηση του κινητήρα, το Adaptive Cruise Control τίθεται σε κατάσταση αναμονής.

– Πατήστε ◂ (2) ή ▸ (3) για να μεταβείτε στη λυχνία/λειτουργία (4).
  > Εμφανίζεται η λυχνία και το Adaptive Cruise Control τίθεται σε κατάσταση αναμονής.

Έναρξη του Adaptive Cruise Control

Για να τεθεί σε λειτουργία το ACC, πρέπει να ισχύουν τα εξής:

- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού πρέπει να είναι προσδεδεμένη και η πόρτα του οδηγού να είναι κλειστή.
- Πρέπει να υπάρχει ένα όχημα (το "όχημα-στόχος") μπροστά από το αυτοκίνητο ή η τρέχουσα ταχύτητα να είναι τουλάχιστον 15 km/h (9 mph).

– Ενώ εμφανίζεται η λυχνία/λειτουργία , πατήστε το κουμπί (1) στο τιμόνι.
  > Το Adaptive Cruise Control τίθεται σε λειτουργία και η τρέχουσα ταχύτητα αποθηκεύεται στη μνήμη ως η επιθυμητή ταχύτητα και εμφανίζεται με ψηφία στο κέντρο του ταχύμετρου.

Το χρονικό διάστημα προσέγγισης ρυθμίζεται μόνο σύμφωνα με το προπορευόμενο όχημα από το ACC όταν το σύμβολο της απόστασης δείχνει δύο οχήματα.

Ταυτόχρονα επισημαίνεται ένα εύρος ταχύτητας.

Η υψηλότερη ταχύτητα είναι η αποθηκευμένη/προκαθορισμένη ταχύτητα και η χαμηλότερη ταχύτητα είναι αυτή του προπορευόμενου οχήματος (όχημα στόχος).

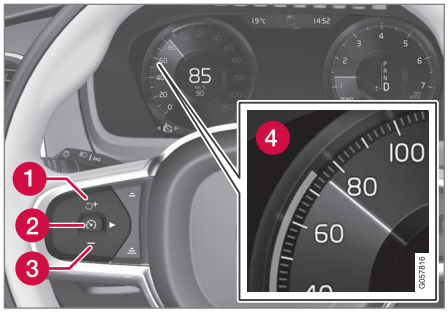
Σχετικές πληροφορίες

- Adaptive cruise control* (σ. 317)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Διαχείριση της ταχύτητας με το Adaptive cruise control*

Μπορείτε να ρυθμίσετε το Adaptive cruise control (Adaptive Cruise Control -ACC) σε διαφορετικές ταχύτητες.



Κουμπιά και λυχνίες για τις λειτουργίες.

– Για να αλλάξετε την αποθηκευμένη ταχύτητα, πατήστε στιγμιαία ή παρατεταμένα το κουμπί + (1) ή – (3) στο τιμόνι:
  - Για να προσαρμόσετε τα +/– 5 km/h (+/– 5 mph): χρησιμοποιήστε στιγμιαία πατήματα - κάθε πάτημα δίνει +/– 5 km/h (+/– 5 mph).
  - Για να την αλλάξετε σε βήματα του +/– 1 km/h (+/– 1 mph): κρατήστε το κουμπί πατημένο και αφήστε το όταν η ενδεικτική λυχνία (4) στην οθόνη του οδηγού δείξει την ταχύτητα που θέλετε.
  > Το τελευταίο πάτημα αποθηκεύεται στη μνήμη.

Αν ο οδηγός επιταχύνει το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ γκαζιού πριν πατήσει το κουμπί + στο τιμόνι, ως ταχύτητα του αυτοκινήτου θα οριστεί η αποθηκευμένη ταχύτητα όταν πατηθεί το κουμπί, αρκεί το πόδι του οδηγού να βρίσκεται πάνω στο πεντάλ γκαζιού την στιγμή που πατά το κουμπί.

Τυχόν προσωρινή επιτάχυνση με το πεντάλ γκαζιού, π.χ. κατά το προσπέρασμα, δεν επηρεάζει τη ρύθμιση του - το αυτοκίνητο επιστρέφει στην τελευταία αποθηκευμένη ταχύτητα όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού.

Λάβετε υπόψη σας ότι η χαμηλότερη ταχύτητα που μπορεί να επιλεγεί για το Adaptive cruise control είναι τα 30 km/h (20 mph) - ακόμη κι αν μπορεί να ακολουθήσει ένα άλλο όχημα μέχρι να σταματήσει εντελώς (0 km/h), η επιλογή/αποθήκευση ταχύτητας χαμηλότερης από 30 km/h (20 mph) δεν είναι εφικτή.

ACC τοποθετημένο μετά την πώληση

Στα αυτοκίνητα με εργοστασιακό στάνταρ Cruise control μπορεί στη συνέχεια να τοποθετηθεί Adaptive cruise control. Το ACC που τοποθετείται μετά την πώληση διαφέρει από την εργοστασιακή έκδοση ως προς τα εξής:

- Όταν η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι μικρότερη από 30 km/h (20 mph), το ACC εισέρχεται σε κατάσταση αναμονής - ο οδηγός πρέπει τότε να παρέμβει και να διατηρήσει χειροκίνητα

▸▸

την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

- Η χαμηλότερη ταχύτητα στην οποία μπορεί το ACC να ενεργοποιηθεί είναι τα 30 km/h (20 mph).

Σχετικές πληροφορίες

- Adaptive cruise control* (σ. 317)

Ρύθμιση του χρονικού διαστήματος προσέγγισης για το Adaptive cruise control*

Μπορείτε να ρυθμίσετε το Adaptive cruise control (Adaptive Cruise Control -ACC) σε διαφορετικά χρονικά διαστήματα προσέγγισης.

Μπορείτε να επιλέξετε διαφορετικά χρονικά διαστήματα προσέγγισης μέχρι το προπορευόμενο όχημα, τα οποία θα εμφανίζονται στην οθόνη του οδηγού ως 1-5 οριζόντιες γραμμές - όσο περισσότερες είναι οι γραμμές, τόσο μεγαλύτερο το χρονικό διάστημα προσέγγισης. Η μία γραμμή αντιστοιχεί σε 1 δευτερόλεπτο περίπου από το προπορευόμενο όχημα, ενώ οι 5 γραμμές αντιστοιχούν σε 3 δευτερόλεπτα περίπου.

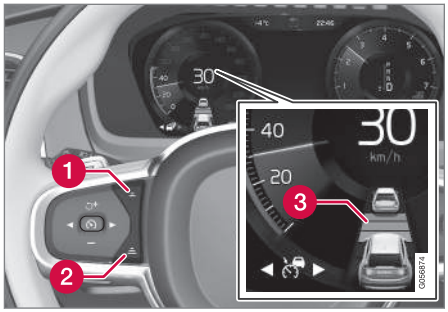
Η ίδια λυχνία εμφανίζεται επίσης όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία Προειδοποίηση απόστασης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν η ένδειξη στην οθόνη του οδηγού δείχνει δύο αυτοκίνητα, το ACC ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα με προκαθορισμένο χρονικό διάστημα προσέγγισης.

Όταν εμφανίζεται μόνο ένα αυτοκίνητο, δεν υπάρχει προπορευόμενο όχημα σε εύλογη απόσταση.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.



Ρυθμίστε το χρονικό διάστημα προσέγγισης.

1. Μείωση χρονικού διαστήματος προσέγγισης
2. Αύξηση χρονικού διαστήματος προσέγγισης
3. Προειδοποίηση απόστασης

– Πατήστε το κουμπί (1) ή (2) στο τιμόνι για να αυξήσετε ή να μειώσετε το χρονικό διάστημα προσέγγισης.
  > Η ένδειξη απόστασης (3) δείχνει το τρέχον χρονικό διάστημα προσέγγισης.

Χάρη στο adaptive cruise control, το χρονικό διάστημα προσέγγισης ποικίλει σημαντικά σε ορισμένες περιπτώσεις έτσι, ώστε το αυτοκίνητο να μπορέσει να ακολουθήσει το προπορευόμενο όχημα ομαλά και άνετα. Σε χαμηλές ταχύτητες, όταν οι αποστάσεις είναι μικρές, το σύστημα adaptive cruise control αυξάνει ελαφρά το χρονικό διάστημα προσέγγισης.

Λάβετε υπόψη σας ότι, όταν το χρονικό διάστημα προσέγγισης είναι μικρό, ο χρόνος που έχει ο οδηγός για να αντιδράσει είναι μικρός εάν προκύψει κάποιο ξαφνικό πρόβλημα στην κυκλοφορία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο χρονικά διαστήματα προσέγγισης που επιτρέπονται από τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας.

Εάν το Adaptive cruise control δεν φαίνεται να επενεργεί όταν είναι ενεργοποιημένο, αυτό μπορεί να συμβαίνει επειδή η χρονική απόσταση έως το προπορευόμενο όχημα δεν επιτρέπει στο αυτοκίνητο να επιταχύνει.

Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερη είναι η υπολογισμένη απόσταση σε μέτρα για το εκάστοτε χρονικό διάστημα προσέγγισης.

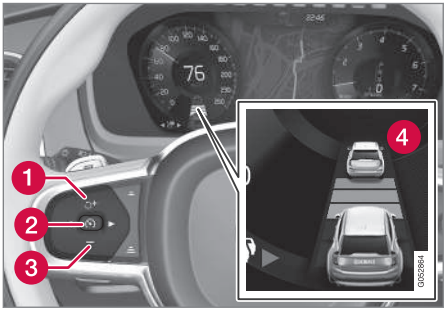
Σχετικές πληροφορίες

- Adaptive cruise control* (σ. 317)
- Διαχείριση της ταχύτητας με το Adaptive cruise control* (σ. 321)
- Προειδοποίηση απόστασης* (σ. 356)

Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση του Adaptive cruise control*

Το Adaptive cruise control (Adaptive Cruise Control - ACC) μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά έτσι, ώστε να τεθεί σε κατάσταση αναμονής και μπορεί αργότερα να επανενεργοποιηθεί.

Αν το Adaptive cruise control τεθεί σε κατάσταση αναμονής και το αυτοκίνητο πλησιάσει πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα, τότε ο οδηγός προειδοποιείται από τη λειτουργία Προειδοποίησης απόστασης ότι βρίσκεται σε πολύ μικρή απόσταση.



Κουμπιά και λυχνίες για τις λειτουργίες.

Απενεργοποίηση του Adaptive Cruise Control και ρύθμιση σε κατάσταση αναμονής

Για να απενεργοποιήσετε προσωρινά το Adaptive Cruise Control και να το θέσετε σε κατάσταση αναμονής:

– Πατήστε το κουμπί (2) στο τιμόνι.

> Το χρώμα της λυχνίας στην οθόνη του οδηγού αλλάζει από ΛΕΥΚΟ σε ΓΚΡΙ και το χρώμα της αποθηκευμένης ταχύτητας στο κέντρο του ταχύμετρου αλλάζει από ΜΠΕΖ σε ΓΚΡΙ.

Κατάσταση αναμονής για την παρέμβαση του οδηγού

Το Adaptive cruise control απενεργοποιείται προσωρινά και τίθεται σε κατάσταση αναμονής αν:

- πατήσετε το ποδόφρενο
- ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί στη θέση **N**
- ο οδηγός οδηγεί με ταχύτητα μεγαλύτερη από την αποθηκευμένη επί περισσότερο από 1 λεπτό.

Ο οδηγός πρέπει σε αυτή την περίπτωση να ρυθμίσει την ταχύτητα.

Τυχόν προσωρινή επιτάχυνση με το πεντάλ γκαζιού, π.χ. κατά το προσπέρασμα, δεν επηρεάζει τη ρύθμιση του - το αυτοκίνητο επιστρέφει στην τελευταία αποθηκευμένη ταχύτητα όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού.

Αυτόματη κατάσταση αναμονής

Το Adaptive Cruise Control εξαρτάται από άλλα συστήματα, όπως το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας. Εάν οποιοδήποτε από αυτά τα συστήματα σταματήσουν να λειτουργούν, τότε το Adaptive cruise control απενεργοποιείται αυτόματα.

Σε περίπτωση αυτόματης απενεργοποίησης, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα. Ο οδηγός πρέπει σε αυτή την περίπτωση να παρέμβει και να προσαρμόσει την ταχύτητα και την απόσταση στο προπορευόμενο όχημα.

Η αυτόματη απενεργοποίηση μπορεί να οφείλεται στα εξής:

- η ταχύτητα είναι χαμηλότερη από 5 km/h (3 mph) και το ACC δεν μπορεί να αποφασίσει αν το προπορευόμενο όχημα είναι σταματημένο ή αν είναι εμπόδιο, π.χ. αναβαθμός.
- η ταχύτητα είναι χαμηλότερη από 5 km/h (3 mph) και το προπορευόμενο όχημα στρίψει σε κάποια έξοδο, με αποτέλεσμα το ACC να μην έχει πλέον μπροστά του κάποιο όχημα να ακολουθήσει.
- ο οδηγός ανοίξει την πόρτα
- ο οδηγός απασφάλισε τη ζώνη ασφαλείας
- οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές/υψηλές
- οι τροχοί χάνουν την πρόσφυσή τους
- τα φρένα αναπτύσσουν υψηλή θερμοκρασία
- ενεργοποιήθηκε το χειρόφρενο
- η μονάδα του ραντάρ έχει καλυφθεί π.χ. με χιονόνερο ή λόγω έντονης βροχόπτωσης (ο φακός της κάμερας/τα κύματα του ραντάρ εμποδίζονται).

Επανενεργοποίηση του Cruise Control από την κατάσταση αναμονής

– Πατήστε το κουμπί (1) στο τιμόνι.

> Υιοθετείται τότε η πιο πρόσφατη αποθηκευμένη ταχύτητα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το αυτοκίνητο μπορεί να επιταχύνει αισθητά μόλις ανακτηθεί η ταχύτητα πατώντας το κουμπί στο τιμόνι.

Σχετικές πληροφορίες

- Adaptive cruise control* (σ. 317)
- Ενεργοποίηση και έναρξη του Adaptive cruise control* (σ. 320)
- Διαχείριση της ταχύτητας με το Adaptive cruise control* (σ. 321)
- Ρύθμιση του χρονικού διαστήματος προσέγγισης για το Adaptive cruise control* (σ. 322)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

- Υποβοήθηση προσπέρασης με το Adaptive Cruise control* (σ. 325)
- Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα για το Adaptive cruise control* (σ. 329)

Υποβοήθηση προσπέρασης με το Adaptive Cruise control*

Το Adaptive Cruise Control (Adaptive Cruise Control - ACC) μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό όταν προσπερνά άλλα οχήματα.

Όταν το ACC ακολουθεί ένα άλλο όχημα και ο οδηγός δείξει την πρόθεσή του να προσπεράσει ανάβοντας φλας[2], το Adaptive Cruise Control συμβάλλει επιταχύνοντας το όχημα προς το προπορευόμενο όχημα πριν το αυτοκίνητο του οδηγού φτάσει στη λωρίδα προσπέρασης.

Η λειτουργία στη συνέχεια καθυστερεί να μειώσει την ταχύτητα, για να αποφευχθεί η πρόωρη πέδηση όταν το αυτοκίνητο του οδηγού πλησιάζει κάποιο πιο αργό όχημα.

Η λειτουργία παραμένει ενεργή μέχρι το αυτοκίνητο του οδηγού να προσπεράσει το άλλο όχημα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε υπόψη ότι αυτή η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί σε περισσότερες περιπτώσεις εκτός από το προσπέρασμα, π.χ. όταν ανάψετε φλας ως ένδειξη ότι θα αλλάξετε λωρίδα ή ότι θα βγείτε στην επόμενη έξοδο - το αυτοκίνητο τότε θα επιταχύνει ελαφρά.

Έναρξη της υποβοήθησης προσπέρασης

Για να ενεργοποιηθεί η υποβοήθηση προσπέρασης, πρέπει να ισχύουν τα εξής:

- πρέπει να υπάρχει προπορευόμενο όχημα (το “όχημα-στόχος”)
- η ταχύτητα πρέπει να είναι τουλάχιστον 70 km/h (43 mph)
- η αποθηκευμένη ταχύτητα ACC πρέπει να είναι αρκετά υψηλή για να γίνει η προσπέραση με ασφάλεια.

– Ανάψτε φλας.

Χρησιμοποιήστε το αριστερό φλας αν το αυτοκίνητο είναι αριστεροτίμονο ή το δεξί φλας αν το αυτοκίνητο είναι δεξιοτίμονο.

> Η υποβοήθηση προσπέρασης ενεργοποιείται.

Περιορισμοί

Όταν χρησιμοποιείται η υποβοήθηση προσπέρασης, ο/η οδηγός πρέπει να είναι έτοιμος(-η) για απότομες αλλαγές στις οδηγικές συνθήκες. Σε ορισμένες περιπτώσεις, η υποβοήθηση προσπέρασης μπορεί να εφαρμόσει ανεπιθύμητη επιτάχυνση.

[2] Μόνο για το αριστερό φλας σε αριστεροτίμονο μοντέλο ή το δεξί φλας σε δεξιοτίμονο μοντέλο.

Για αυτό το λόγο ορισμένες καταστάσεις πρέπει να αποφεύγονται. Παραδείγματα τέτοιων καταστάσεων είναι:

- το αυτοκίνητο πλησιάζει σε μια έξοδο δρόμου με σκοπό να στρίψει στην ίδια κατεύθυνση με αυτή που χρησιμοποιείται κανονικά για προσπέραση
- το προπορευόμενο όχημα επιβραδύνει πριν το όχημα που οδηγείτε εισέλθει στη λωρίδα προσπέρασης
- η κυκλοφορία στη λωρίδα προσπέρασης γίνεται πιο αργή
- ένα δεξιοτίμονο αυτοκίνητο οδηγείται σε χώρα που τα οχήματα κινούνται στην αριστερή πλευρά της κυκλοφορίας (ή αντίστροφα)

Τέτοιες περιπτώσεις μπορούν να αποφευχθούν θέτοντας το ACC σε κατάσταση αναμονής.

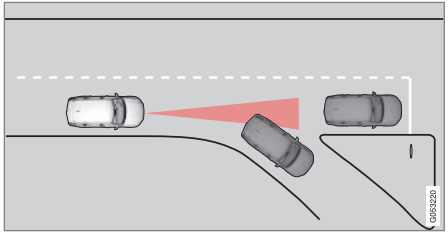
Σχετικές πληροφορίες

- Adaptive cruise control* (σ. 317)

Αλλαγή στόχου και αυτόματη πέδηση με το Adaptive Cruise Control

Το Adaptive Cruise Control (Adaptive Cruise Control - ACC) διαθέτει λειτουργίες αλλαγής στόχους και πέδησης σε συγκεκριμένες ταχύτητες.

Αλλαγή στόχου



Εάν το στοχοθετημένο προπορευόμενο όχημα ξαφνικά στρίψει (σε κάποια έξοδο), μπορεί πιο μπροστά να υπάρχουν σταματημένα οχήματα.

Όταν το Adaptive cruise control ακολουθεί ένα άλλο όχημα με ταχύτητα **μικρότερη** από 30 km/h (20 mph) και αλλάξει στόχο, από κινούμενο σε σταματημένο αυτοκίνητο, το Adaptive cruise control θα επιβραδύνει λόγω του σταματημένου αυτοκινήτου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το Adaptive cruise control ακολουθεί ένα άλλο όχημα με ταχύτητα **πάνω από** ca 30 km/h (20 mph) και αλλάξει στόχο, από κινούμενο σε σταματημένο αυτοκίνητο, το Adaptive cruise control θα αγνοήσει το σταματημένο όχημα και θα επιλέξει την αποθηκευμένη ταχύτητα.

- Ο οδηγός πρέπει τότε να παρέμβει και να φρενάρει.

Αυτόματη κατάσταση αναμονής με αλλαγή "στόχου"

Το Adaptive cruise control απενεργοποιείται προσωρινά και τίθεται σε κατάσταση αναμονής:

- όταν η ταχύτητα είναι μικρότερη από 5 km/h (3 mph) και το Adaptive cruise control δεν μπορεί να αποφασίσει αν ο "στόχος" αναφοράς είναι σταματημένο όχημα ή κάποιο άλλο αντικείμενο, π.χ. αναβαθμός.
- όταν η ταχύτητα είναι μικρότερη από 5 km/h (3 mph) και το προπορευόμενο όχημα στρίψει σε κάποια έξοδο, με αποτέλεσμα το Adaptive cruise control να μην έχει πλέον μπροστά του κάποιο όχημα να ακολουθήσει.

Αυτόματη πέδηση

Για μικρότερες στάσεις σε συνδυασμό με τη σημειωτόν κίνηση σε αργή κυκλοφορία ή

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

στους φωτεινούς σηματοδότες, η οδήγηση συνεχίζεται αυτόματα εάν οι στάσεις είναι μικρότερες των 3 δευτερολέπτων περίπου - εάν μεσολαβήσει μεγαλύτερο χρονικό διάστημα μέχρι το αυτοκίνητο να αρχίσει να κινείται ξανά, τότε το Adaptive cruise control τίθεται σε κατάσταση αναμονής με αυτόματη πέδηση.

– Το Adaptive Cruise Control επανενεργοποιείται με έναν από τους παρακάτω τρόπους:
  - Πατήστε το κουμπί στο τιμόνι.
  - Πατήστε το πεντάλ γκαζιού.
  > Το Adaptive Cruise Control αρχίζει να ακολουθεί ξανά το προπορευόμενο όχημα αν αυτό αρχίσει να κινείται προς τα εμπρός εντός 6 δευτερολέπτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ACC μπορεί να συγκρατήσει το αυτοκίνητο σταματημένο έως και 5 λεπτά. Έπειτα επενεργεί το χειρόφρενο και το Adaptive cruise control απενεργοποιείται.

Πρέπει να απενεργοποιήσετε το χειρόφρενο για να μπορέσει να επανενεργοποιηθεί το Adaptive cruise control.

Τερματισμός αυτόματης πέδησης

Σε ορισμένες περιπτώσεις η αυτόματη πέδηση διακόπτεται όταν το αυτοκίνητο έρθει σε στάση και το Adaptive Cruise Control τίθεται σε κατάσταση αναμονής. Αυτό σημαίνει ότι τα φρένα δεν επενεργούν και το αυτοκίνητο μπορεί να αρχίσει να κινείται - ο/η οδηγός πρέπει συνεπώς να παρέμβει και να φρενάρει ο ίδιος το αυτοκίνητο για να παραμείνει στη θέση του.

Αυτό μπορεί να συμβεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- ο οδηγός ακουμπά το πόδι του στο πεντάλ φρένου
- ενεργοποιηθεί το χειρόφρενο
- ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινήθηκε στη θέση **P**, **N** ή **R**.
- ο οδηγός θέτει το Adaptive cruise control σε κατάσταση αναμονής.

Αυτόματη ενεργοποίηση του χειρόφρενου

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το χειρόφρενο επενεργεί για να διατηρήσει το αυτοκίνητο σταματημένο.

Αυτό συμβαίνει αν το Adaptive Cruise Control συγκρατεί το αυτοκίνητο σταματημένο και:

- ο οδηγός ανοίξει την πόρτα ή απασφαλίσει τη ζώνη ασφαλείας του/της
- Το ACC έχει συγκρατήσει το αυτοκίνητο σταματημένο περισσότερο από 5 λεπτά περίπου
- υπερθερμανθούν τα φρένα
- σβήσει ο κινητήρας.

Σχετικές πληροφορίες

- Adaptive cruise control* (σ. 317)

Περιορισμοί του Adaptive cruise control*

Το (Adaptive Cruise Control - ACC) μπορεί να έχει περιορισμούς σε ορισμένες περιπτώσεις.

Πρέπει να θυμάστε ότι το Adaptive cruise control προορίζεται ουσιαστικά για χρήση κατά την οδήγηση σε επίπεδο οδόστρωμα. Η λειτουργία μπορεί να δυσκολευτεί να διατηρήσει τη σωστή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα όταν οδηγείτε σε δρόμους με μεγάλη κατηφορική κλίση, με βαρύ φορτίο ή με τρέιλερ - σε αυτή την περίπτωση, πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί και έτοιμοι να φρενάρετε.

- Το πρόγραμμα οδήγησης **Off Road** δεν μπορεί να επιλεγεί όταν το Adaptive cruise control είναι ενεργοποιημένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία χρησιμοποιεί τη μονάδα ραντάρ του αυτοκινήτου, η οποία έχει ορισμένους γενικούς περιορισμούς, βλ. ενότητα "Περιορισμοί για τη μονάδα ραντάρ".

Σχετικές πληροφορίες

- Adaptive cruise control* (σ. 317)
- Περιορισμοί της μονάδας ραντάρ (σ. 340)

Εναλλαγή μεταξύ Cruise control και Adaptive cruise control*

Αν το αυτοκίνητο διαθέτει Adaptive Cruise Control* (ACC), ο οδηγός μπορεί να μεταβαίνει εναλλάξ μεταξύ Cruise Control (CC) και ACC.

Μετάβαση από το ACC στο CC

Μια λυχνία στην οθόνη του οδηγού δείχνει ποιο Cruise control είναι ενεργό:

CC Cruise Control	ACC Adaptive Cruise Control
A	A
Cruise control	Adaptive cruise control

A Λυχνία VIT: Λειτουργία ενεργή, ΓΚΡΙ λυχνία: Κατάσταση αναμονής

Για τη μετάβαση από το Adaptive Cruise Control (ACC) στο Cruise Control (CC):

1. Πατήστε στο κουμπί **Cruise control** στην προβολή λειτουργιών.
   > Η λυχνία στην οθόνη του οδηγού εμφανίζει, από ACC, την ένδειξη CC. Το Adaptive Cruise Control (ACC) είναι πλέον απενεργοποιημένο και το Cruise Control (CC) τίθεται σε κατάσταση αναμονής.
2. Πατήστε το κουμπί στο τιμόνι.
   > Το Cruise control τίθεται σε λειτουργία και αποθηκεύει την τρέχουσα ταχύτητα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αυτοκίνητο πλέον δεν φρενάρει αυτόματα μετά την αλλαγή στο ACC στο CC - ακολουθεί απλώς την προκαθορισμένη ταχύτητα.

Αν το CC είναι ενεργό όταν ο κινητήρας σβήσει, την επόμενη φορά που ο κινητήρας θα τεθεί σε λειτουργία θα ενεργοποιηθεί το ACC.

Επιστροφή από το CC στο ACC

1. Πατήστε στο κουμπί **Adaptive cruise** στην προβολή λειτουργιών.
   > Η λυχνία στην οθόνη του οδηγού εμφανίζει, από CC, την ένδειξη ACC. Το Adaptive Cruise Control τίθεται σε κατάσταση αναμονής.
2. Πατήστε το κουμπί στο τιμόνι.
   > Το Adaptive cruise control τίθεται σε λειτουργία και αποθηκεύει την τρέχουσα ταχύτητα μαζί με την προκαθορισμένη απόσταση έως το προπορευόμενο όχημα.

Σχετικές πληροφορίες

- Cruise control (σ. 312)
- Adaptive cruise control* (σ. 317)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα για το Adaptive cruise control*

Στην οθόνη του οδηγού μπορεί να εμφανίζεται μια σειρά από ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα για το Adaptive cruise control (Adaptive Cruise Control -ACC).

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται ορισμένα παραδείγματα.

Λυχνία	Μήνυμα	Ερμηνεία
	Η λυχνία ανάβει με ΛΕΥΚΟ χρώμα	Το αυτοκίνητο διατηρεί την αποθηκευμένη ταχύτητα.
	Μη διαθέσιμ και η λυχνία ανάβει με ΓΚΡΙ χρώμα	Το Adaptive cruise control βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής.
	Αισθητήρ. παρμπρίζ **Αισθητήρας καλυμμένος, βλ. Εγχειρίδιο κατόχου**	Καθαρίστε το παρμπρίζ μπροστά από τους αισθητήρες της μονάδας κάμερας και ραντάρ.
	Adaptive cruise **Απαιτείται σέρβις**	Το σύστημα δεν λειτουργεί όπως θα έπρεπε. Πρέπει να απευθυνθείτε σε συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

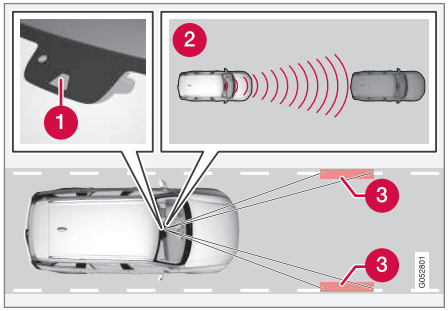
Σχετικές πληροφορίες

- Adaptive cruise control* (σ. 317)

Pilot Assist*

Το Pilot Assist βοηθά τον οδηγό να οδηγεί το αυτοκίνητο μέσα στη λωρίδα κυκλοφορίας ενώ ταυτόχρονα διατηρεί ένα προεπιλεγμένο χρονικό διάστημα προσέγγισης από το προπορευόμενο όχημα.

Το Pilot Assist φροντίζει για πιο άνετη οδήγηση όταν η κυκλοφορία διεξάγεται αργά - έως 50 km/h (30 mph) - σε αυτοκινητόδρομους και κεντρικές οδικές αρτηρίες.



Επισκόπηση λειτουργιών.

1. Κάμερα και μονάδα ραντάρ
2. Ραντάρ απόστασης
3. Μονάδες ανάγνωσης, πλευρικές διαγραμμίσεις

Ο οδηγός ορίζει το επιθυμητό χρονικό διάστημα προσέγγισης έως το προπορευόμενο όχημα. Το Pilot Assist σαρώνει το προπορευόμενο όχημα και τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας με τη μονάδα κάμερας και ραντάρ. Το προκαθορισμένο χρονικό διάστημα προσέγγισης διατηρείται με αυτόματη ρύθμιση της ταχύτητας ενώ η υποβοήθηση τιμονιού βοηθά στην τοποθέτηση του αυτοκινήτου μέσα στη λωρίδα.

Η υποβοήθηση τιμονιού Pilot Assist συνυπολογίζει την ταχύτητα του προπορευόμενου αυτοκινήτου και τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας. Ο οδηγός μπορεί οποιαδήποτε στιγμή να αγνοήσει τη σύσταση διεύθυνσης του Pilot Assist και να κατευθύνει το αυτοκίνητο προς άλλη κατεύθυνση, π.χ. για να αλλάξει λωρίδα ή να αποφύγει ένα εμπόδιο στο δρόμο.

Η μονάδα κάμερας και ραντάρ δεν ανιχνεύει τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας ή προπορευόμενο όχημα, το Pilot Assist τίθεται σε κατάσταση αναμονής.

Όταν το Pilot Assist βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής και το αυτοκίνητο πλησιάσει πολύ κοντά σε ένα προπορευόμενο όχημα, η λειτουργία Προειδοποίησης απόστασης προειδοποιεί τον οδηγό ότι βρίσκεται σε πολύ μικρή απόσταση (βλ. Προειδοποίηση απόστασης στο τέλος αυτής της ενότητας).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Pilot Assist είναι επιβοηθητική λειτουργία η οποία δεν μπορεί να διαχειριστεί όλες τις κυκλοφοριακές, καιρικές και οδικές συνθήκες.

Ο οδηγός πρέπει πάντοτε να δίνει προσοχή στις τρέχουσες κυκλοφοριακές συνθήκες και να είναι έτοιμος να παρέμβει όταν το Pilot Assist δεν διατηρεί την κατάλληλη ταχύτητα ή απόσταση.

Διαβάστε όλες τις ενότητες σχετικά με αυτή τη λειτουργία στο εγχειρίδιο κατόχου για να μάθετε όλους τους περιορισμούς του, τους οποίους πρέπει να γνωρίζετε ως οδηγός πριν τη χρησιμοποιήσετε.

Το Pilot Assist πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο αν οι διαγραμμίσεις στην επιφάνεια του οδοστρώματος εκατέρωθεν της λωρίδας κυκλοφορίας είναι ευδιάκριτες. Σε κάθε άλλη περίπτωση, η χρήση του συστήματος ενέχει αυξημένο κίνδυνο το αυτοκίνητο να έρθει σε επαφή με τα γύρω εμπόδια που δεν ανιχνεύονται από το σύστημα.

Ο οδηγός φέρει πάντοτε την ευθύνη για το χειρισμό του αυτοκινήτου καθώς και για την τήρηση της σωστής απόστασης και ταχύτητας, ακόμη κι όταν το Pilot Assist χρησιμοποιείται.

Το Pilot Assist επιχειρεί να ρυθμίσει την ταχύτητα ομαλά. Στις περιπτώσεις που απαιτείται απότομη πέδηση, πρέπει να φρενάρει ο ίδιος ο οδηγός. Αυτό ισχύει όταν υπάρχουν μεγάλες

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

διακυμάνσεις στην ταχύτητα ή εάν το προπορευόμενο όχημα φρενάρει απότομα. Λόγω των περιορισμών της μονάδας κάμερας και ραντάρ, η πέδηση μπορεί να επενεργήσει απότομα ή καθόλου.

Η αποθηκευμένη ταχύτητα για τη λειτουργία Pilot Assist είναι, ως προεπιλογή, τα 50 km/h (30 mph) και δεν μπορεί να ρυθμιστεί - αν το προπορευόμενο όχημα αυξήσει ταχύτητα πάνω από τα 50 km/h (30 mph) και δεν βρίσκεται πλέον εντός λογικής απόστασης, το Pilot Assist τίθεται σε κατάσταση αναμονής.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η συντήρηση των μερών του Pilot Assist πρέπει να πραγματοποιείται μόνο σε συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Το Pilot Assist ρυθμίζει την ταχύτητα μέσω επιτάχυνσης και πέδησης. Είναι φυσιολογικό από τα φρένα να ακούγεται ένας χαμηλός θόρυβος όταν τα χρησιμοποιεί το Pilot Assist.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

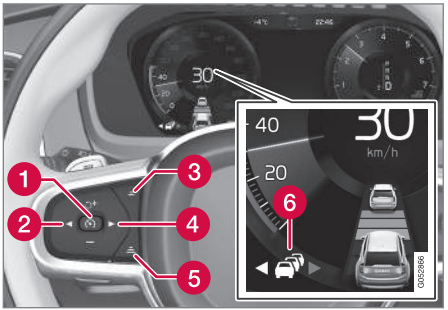
Το Pilot Assist δεν αποτελεί σύστημα αποφυγής συγκρούσεων. Ο οδηγός πρέπει να παρέμβει εάν το σύστημα δεν ανιχνεύσει το προπορευόμενο όχημα.

Το Pilot Assist δεν φρενάρει αν μπροστά από το αυτοκίνητο υπάρχουν άνθρωποι ή ζώα, ή μικρά οχήματα, όπως ποδήλατα και μοτοσικλέτες. Ούτε στην περίπτωση τρέιλερ χαμηλού ύψους ή επερχόμενα, βραδυκίνητα ή ακίνητα οχήματα και αντικείμενα.

Μη χρησιμοποιείτε το Pilot Assist, για παράδειγμα, σε κίνηση στην πόλη, πυκνή κυκλοφορία, διασταυρώσεις, ολισθηρές επιφάνειες με μεγάλες ποσότητες νερού ή λασπόχιονου στο δρόμο, έντονη βροχόπτωση/χιονόπτωση, κακή ορατότητα, ελικοειδείς ή ολισθηρούς δρόμους.

Επισκόπηση

Χειριστήρια



Κουμπιά και λυχνίες για τις λειτουργίες.

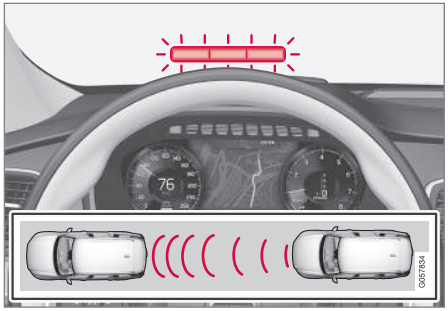
1. Ενεργοποιεί/απενεργοποιεί το Pilot Assist
2. Μεταβαίνει από το Pilot Assist στο Adaptive Cruise Control
3. Μειώνει την απόσταση μέχρι το προπορευόμενο όχημα
4. Μεταβαίνει από το Adaptive cruise control στο Pilot Assist
5. Αυξάνει την απόσταση μέχρι το προπορευόμενο όχημα
6. Λυχνίες και λειτουργίες

Οθόνη οδηγού

Ένδειξη ταχυτήτων.

1. Αποθηκευμένη ταχύτητα
2. Ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος.
3. Τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος που οδηγείτε.

Προειδοποίηση κινδύνου σύγκρουσης



Προειδοποιητική λυχνία.

Το Pilot Assist χρησιμοποιεί περίπου το 40% της δυνατότητας του ποδόφρενου. Αν το αυτοκίνητο χρειαστεί να φρενάρει πιο δυνατά από ό,τι επιτρέπει το Pilot Assist και ο οδηγός δεν φρενάρει, τότε ενεργοποιείται η προειδοποιητική λυχνία και μια ηχητική προειδοποίηση από το City Safety για να ειδοποιηθεί ο οδηγός ότι πρέπει να παρέμβει αμέσως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία μπορεί να μην είναι εύκολα ορατή, όταν ο ήλιος είναι ακριβώς απέναντί σας ή εάν φοράτε γυαλιά ηλίου.

Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display)*

Μια λυχνία που αναβοσβήνει εφιστά την προσοχή του οδηγού.

Αν το αυτοκίνητο διαθέτει προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display)*, η προειδοποίηση εμφανίζεται στο παρμπρίζ με τη μορφή συμβόλου που αναβοσβήνει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

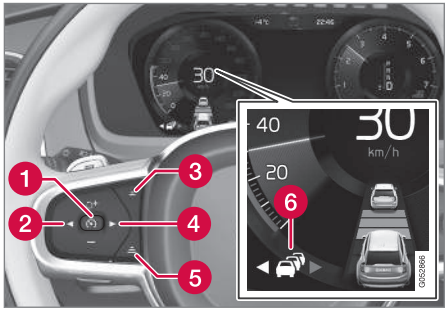
Το Pilot Assist σας προειδοποιεί μόνο για τα οχήματα των οποίων έχει ανιχνεύσει τη μονάδα κάμερας και ραντάρ - για το λόγο αυτό, η προειδοποίηση μπορεί να ενεργοποιηθεί με καθυστέρηση ή καθόλου. Μην περιμένετε την προειδοποίηση χωρίς να φρενάρετε όταν χρειάζεται.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Σχετικές πληροφορίες

- Ενεργοποίηση και έναρξη του Pilot Assist* (σ. 333)
- Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση του Pilot Assist* (σ. 335)
- Ρύθμιση του χρονικού διαστήματος προσέγγισης για το Pilot Assist* (σ. 334)
- Αυτόματη πέδηση με Pilot Assist* (σ. 336)
- Περιορισμοί του Pilot Assist* (σ. 337)
- Adaptive cruise control* (σ. 317)
- Προειδοποίηση απόστασης* (σ. 356)
- Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display)* (σ. 122)

Ενεργοποίηση και έναρξη του Pilot Assist*



Κουμπιά και λυχνίες για τις λειτουργίες.

Για να τεθεί σε λειτουργία το Pilot Assist, απαιτούνται τα εξής:

- Υπάρχει προπορευόμενο όχημα σε εύλογη απόσταση.
- Η κάμερα μπορεί να "δει" τις διαγραμμίσεις λωρίδας κυκλοφορίας.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μικρότερη από 50 km/h (30 mph).

Αν η λειτουργία Pilot Assist είναι επιλεγμένη, η διαθεσιμότητά της επισημαίνεται από το χρώμα της λυχνίας (ΛΕΥΚΟ = διαθέσιμη).

Διαφορετικά, επισημαίνεται από το χρώμα του δεξιού βέλους δίπλα στη λυχνία - ΛΕΥΚΟ = διαθέσιμη.

Η ΚΙΤΡΙΝΗ λυχνία με ΛΕΥΚΟ βέλος που αναβοσβήνει ανάβει ως ένδειξη επικείμενης αλλαγής της λειτουργίας.

Με το Adaptive cruise control σε κατάσταση αναμονής:

1. Πατήστε το κουμπί ▸ (4).
   > Ανάβει η λυχνία και το Pilot Assist τίθεται σε κατάσταση αναμονής.
2. Πατήστε το κουμπί (1) στο τιμόνι.
   > Το Pilot Assist τίθεται σε λειτουργία.

Με το Adaptive cruise control να έχει τεθεί σε λειτουργία:

– Πατήστε το κουμπί ▸ (4).
  > Το Pilot Assist τίθεται σε λειτουργία.

Τα χέρια στο τιμόνι

Για να επενεργήσει η λειτουργία Pilot Assist, ο/η οδηγός πρέπει να έχει τα χέρια του/της στο τιμόνι. Το σύστημα παρακολουθεί διαρκώς αν ισχύει αυτό. Αν δεν ανιχνευτούν χέρια στο τιμόνι, τότε εμφανίζεται ένα μήνυμα κειμένου που προτρέπει τον οδηγό να κατευθύνει το αυτοκίνητο κρατώντας το τιμόνι. Αν αυτό δεν συμβεί, ακούγεται ένα ηχητικό προειδοποιητικό σήμα.

◀◀ Αν ο/η οδηγός δεν τοποθετήσει ούτε τότε τα χέρια του/της στο τιμόνι, η λειτουργία Pilot Assist απενεργοποιείται. Πατώντας το κουμπί τιμόνι, επανενεργοποιείται η λειτουργία Pilot Assist.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Λάβετε υπόψη σας ότι το Pilot Assist επενεργεί μόνο όταν ο οδηγός έχει και τα δύο του χέρια στο τιμόνι.

Σχετικές πληροφορίες

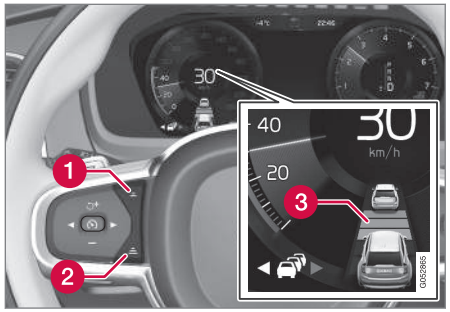
- Pilot Assist* (σ. 330)
- Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση του Pilot Assist* (σ. 335)
- Ρύθμιση του χρονικού διαστήματος προσέγγισης για το Pilot Assist* (σ. 334)
- Αυτόματη πέδηση με Pilot Assist* (σ. 336)
- Περιορισμοί του Pilot Assist* (σ. 337)

Ρύθμιση του χρονικού διαστήματος προσέγγισης για το Pilot Assist*

Το Pilot Assist μπορεί να ρυθμιστεί με διαφορετικά χρονικά διαστήματα προσέγγισης.

Μπορείτε να επιλέξετε διαφορετικά χρονικά διαστήματα προσέγγισης μέχρι το προπορευόμενο όχημα, τα οποία θα εμφανίζονται στην οθόνη του οδηγού ως 1-5 οριζόντιες γραμμές - όσο περισσότερες είναι οι γραμμές, τόσο μεγαλύτερο το χρονικό διάστημα προσέγγισης. Η μία γραμμή αντιστοιχεί σε 1 δευτερόλεπτο περίπου από το προπορευόμενο όχημα, ενώ οι 5 γραμμές αντιστοιχούν σε 3 δευτερόλεπτα περίπου.

Η ίδια λυχνία εμφανίζεται επίσης όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία Προειδοποίηση απόστασης.



Ρυθμίστε το χρονικό διάστημα προσέγγισης.

1. Μείωση χρονικού διαστήματος προσέγγισης
2. Αύξηση χρονικού διαστήματος προσέγγισης
3. Προειδοποίηση απόστασης

– Πατήστε το κουμπί (1) ή (2) στο τιμόνι για να αυξήσετε ή να μειώσετε το χρονικό διάστημα προσέγγισης.
  > Η ένδειξη απόστασης (3) δείχνει το τρέχον χρονικό διάστημα προσέγγισης.

Για να ακολουθήσει το προπορευόμενο αυτοκίνητο με ομαλό και άνετο τρόπο, το Pilot Assist επιτρέπει στο χρονικό διάστημα προσέγγισης να διαφέρει αρκετά. Σε χαμηλή ταχύτητα όταν η απόσταση μειωθεί, το Pilot Assist αυξάνει το χρονικό διάστημα προσέγγισης ελαφρά.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Λάβετε υπόψη σας ότι, όταν το χρονικό διάστημα προσέγγισης είναι μικρό, ο χρόνος που έχει ο οδηγός για να αντιδράσει είναι μικρός εάν προκύψει κάποιο ξαφνικό πρόβλημα στην κυκλοφορία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο χρονικά διαστήματα προσέγγισης που επιτρέπονται από τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας.

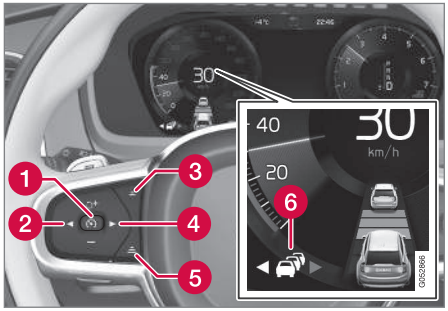
Αν το Pilot Assist δεν φαίνεται να επενεργεί όταν είναι ενεργοποιημένο, αυτό μπορεί να συμβαίνει επειδή η χρονική απόσταση έως το προπορευόμενο όχημα δεν επιτρέπει στο αυτοκίνητο να επιταχύνει.

Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερη είναι η υπολογισμένη απόσταση σε μέτρα για το εκάστοτε χρονικό διάστημα προσέγγισης.

Σχετικές πληροφορίες

- Pilot Assist* (σ. 330)
- Ενεργοποίηση και έναρξη του Pilot Assist* (σ. 333)
- Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση του Pilot Assist* (σ. 335)
- Αυτόματη πέδηση με Pilot Assist* (σ. 336)
- Περιορισμοί του Pilot Assist* (σ. 337)

Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση του Pilot Assist*



Κουμπιά και λυχνίες για τις λειτουργίες.

Απενεργοποίηση και εισαγωγή του Pilot Assist σε κατάσταση αναμονής

1. Πατήστε το κουμπί (1) στο τιμόνι.
   > Το Pilot Assist τίθεται σε κατάσταση αναμονής.
2. Πατήστε το κουμπί ◂ (2).
   > Το Pilot Assist απενεργοποιείται και μεταβαίνει στο Adaptive cruise control σε κατάσταση αναμονής.

ή

– Πατήστε το κουμπί ◂ (2).
   > Το Pilot Assist απενεργοποιείται και μεταβαίνει στο Adaptive cruise control σε ενεργή λειτουργία.

Κατάσταση αναμονής για την παρέμβαση του οδηγού

Όταν χρησιμοποιούνται τα φλας ή το πεντάλ γκαζιού, η λειτουργία Pilot Assist απενεργοποιείται προσωρινά και τίθεται σε κατάσταση αναμονής. Όταν αυτές οι συνθήκες δεν υφίστανται πλέον, η λειτουργία Pilot Assist επανενεργοποιείται αυτόματα.

Η αυτόματη επανενεργοποίηση από την κατάσταση αναμονής πρέπει να συμβεί εντός 1 λεπτού - έπειτα πρέπει να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Pilot Assist χειροκίνητα, πατώντας το κουμπί στο τιμόνι.

Η λειτουργία Pilot Assist απενεργοποιείται προσωρινά και τίθεται σε κατάσταση αναμονής αν:

- πατήσετε το ποδόφρενο
- ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί στη θέση **N**.

Τότε ο οδηγός δεν λαμβάνει προτάσεις χειρισμού και πρέπει να ελέγχει τόσο την ταχύτητα όσο και την απόσταση του αυτοκινήτου. Εναλλακτικά, ο οδηγός μπορεί να επανενεργοποιήσει χειροκίνητα το Pilot Assist με το κουμπί στο τιμόνι.

Αυτόματη κατάσταση αναμονής
Το Pilot Assist εξαρτάται από άλλα συστήματα, όπως το Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας. Αν οποιοδήποτε από αυτά τα συστήματα σταματήσει να λειτουργεί, τότε το Pilot Assist απενεργοποιείται αυτόματα.

Σε περίπτωση αυτόματης απενεργοποίησης, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα. Ο οδηγός πρέπει σε αυτή την περίπτωση να παρέμβει και να προσαρμόσει την ταχύτητα και την απόσταση σύμφωνα με το προπορευόμενο όχημα και την υπόλοιπη κυκλοφορία.

Η αυτόματη απενεργοποίηση μπορεί να οφείλεται στα εξής:

- η κάμερα δεν μπορεί να "δει" τις διαγραμμίσεις λωρίδας κυκλοφορίας
- δεν υπάρχει κάποιο όχημα σε εύλογη απόσταση μπροστά
- ο οδηγός δεν κρατά το τιμόνι
- ο οδηγός απασφάλισε τη ζώνη ασφαλείας
- οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές/υψηλές
- οι τροχοί χάνουν την πρόσφυσή τους
- τα φρένα αναπτύσσουν υψηλή θερμοκρασία
- ενεργοποιήθηκε το χειρόφρενο
- η μονάδα κάμερας και ραντάρ έχει καλυφθεί π.χ. με χιονόνερο ή λόγω έντονης βροχόπτωσης (ο φακός της κάμερας/τα κύματα του ραντάρ εμποδίζονται).

Επανενεργοποίηση του Pilot Assist από την κατάσταση αναμονής

– Πατήστε το κουμπί (1) στο τιμόνι.
  > Υιοθετείται τότε η πιο πρόσφατη αποθηκευμένη ταχύτητα.

Σχετικές πληροφορίες

- Pilot Assist* (σ. 330)
- Ενεργοποίηση και έναρξη του Pilot Assist* (σ. 333)
- Αυτόματη πέδηση με Pilot Assist* (σ. 336)
- Ρύθμιση του χρονικού διαστήματος προσέγγισης για το Pilot Assist* (σ. 334)
- Περιορισμοί του Pilot Assist* (σ. 337)

Αυτόματη πέδηση με Pilot Assist*

Η αυτόματη πέδηση με Pilot Assist λειτουργεί ως εξής.

Για μικρότερες στάσεις σε συνδυασμό με τη σημειωτόν κίνηση προς τα εμπρός σε αργή κυκλοφορία ή στους φωτεινούς σηματοδότες, η οδήγηση συνεχίζεται αυτόματα αν οι στάσεις είναι μικρότερες των 3 δευτερολέπτων περίπου - αν μεσολαβήσει μεγαλύτερο χρονικό διάστημα μέχρι το αυτοκίνητο να αρχίσει να κινείται ξανά, τότε το Pilot Assist τίθεται σε κατάσταση αναμονής με αυτόματη πέδηση.

– Το Pilot Assist επανενεργοποιείται με τον εξής τρόπο:
  - Πατήστε το κουμπί στο τιμόνι.
  - Πατήστε το πεντάλ γκαζιού.
  > Το Pilot Assist αρχίζει να ακολουθεί ξανά το προπορευόμενο όχημα αν αυτό αρχίσει να κινείται προς τα εμπρός εντός 6 δευτερολέπτων.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το Pilot Assist μπορεί να συγκρατήσει το αυτοκίνητο ακίνητο έως και 5 λεπτά - στη συνέχεια το χειρόφρενο επενεργεί και η λειτουργία απενεργοποιείται.

Για να μπορέσει το Pilot Assist να ενεργοποιηθεί ξανά, το χειρόφρενο πρέπει να είναι απενεργοποιημένο.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Τερματισμός αυτόματης πέδησης

Σε ορισμένες περιπτώσεις η αυτόματη πέδηση διακόπτεται όταν το αυτοκίνητο έρθει σε στάση και το Pilot Assist τίθεται σε κατάσταση αναμονής. Αυτό σημαίνει ότι τα φρένα δεν επενεργούν και το αυτοκίνητο μπορεί να αρχίσει να κινείται - ο/η οδηγός πρέπει συνεπώς να παρέμβει και να φρενάρει ο ίδιος το αυτοκίνητο για να παραμείνει στη θέση του.

Αυτό μπορεί να συμβεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- ο οδηγός ακουμπά το πόδι του στο πεντάλ φρένου
- ενεργοποιηθεί το χειρόφρενο
- ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινήθηκε στη θέση **P**, **N** ή **R**.
- ο οδηγός θέτει το Pilot Assist σε κατάσταση αναμονής.

Αυτόματη ενεργοποίηση του χειρόφρενου

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το χειρόφρενο επενεργεί για να διατηρήσει το αυτοκίνητο σταματημένο.

Αυτό συμβαίνει όταν:

- ο οδηγός ανοίξει την πόρτα ή απασφαλίσει τη ζώνη ασφαλείας του/της
- Το Pilot Assist έχει συγκρατήσει το αυτοκίνητο σταματημένο περισσότερο από 5 λεπτά περίπου
- υπερθερμανθούν τα φρένα
- σβήσει ο κινητήρας.

Σχετικές πληροφορίες

- Pilot Assist* (σ. 330)
- Ενεργοποίηση και έναρξη του Pilot Assist* (σ. 333)
- Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση του Pilot Assist* (σ. 335)
- Ρύθμιση του χρονικού διαστήματος προσέγγισης για το Pilot Assist* (σ. 334)
- Περιορισμοί του Pilot Assist* (σ. 337)

Περιορισμοί του Pilot Assist*

Η λειτουργία Pilot Assist μπορεί να έχει περιορισμούς σε ορισμένες περιπτώσεις.

Η λειτουργία Pilot Assist είναι επιβοηθητική και μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό σε πολλές περιπτώσεις. Ωστόσο ο οδηγός είναι πάντοτε υπεύθυνος να διατηρεί απόσταση ασφαλείας από τα γύρω αντικείμενα και τη σωστή θέση μέσα στη λωρίδα κυκλοφορίας.

▸▸

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το Pilot Assist μπορεί να απενεργοποιηθεί ή η απόδοσή του να μειωθεί αν:

- οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας έχουν φθαρεί, λείπουν ή διασταυρώνονται.
- ο διαχωρισμός των λωρίδων κυκλοφορίας είναι ασαφής, για παράδειγμα, όταν οι λωρίδες διαιρούνται ή συγχωνεύονται ή στις εξόδους δρόμων ή σε περίπτωση πολλαπλών διαγραμμίσεων.
- υπάρχουν παρυφές ή άλλες γραμμές εκτός από τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας πάνω ή κοντά στον δρόμο, π.χ. κράσπεδα, αρμοί ή επισκευές στην επιφάνεια του οδοστρώματος, ακμές στηθαίου, παρυφές οδοστρώματος ή έντονες σκιές.
- η λωρίδα κυκλοφορίας είναι στενή ή ελικοειδής.
- οι καιρικές συνθήκες είναι κακές, π.χ. βροχή, χιόνι ή ομίχλη ή λασπόχιονο ή περιορισμένη ορατότητα με συνθήκες χαμηλού φωτισμού, φωτισμός στο φόντο, βρεγμένο οδόστρωμα κ.λπ.

Ο οδηγός πρέπει επίσης να λάβει υπόψη του ότι το Pilot Assist έχει τους εξής περιορισμούς:

- Τα ψηλά κράσπεδα πεζοδρομίου, τα στηθαία οδοστρώματος, τα προσωρινά εμπόδια (κώνοι οδικής κυκλοφορίας, στηθαία ασφαλείας, κ.λπ.) δεν ανιχνεύονται. Σε άλλη περίπτωση, μπορεί να ανιχνευτούν λανθασμένα ως διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας, με κίνδυνο στη συνέχεια το αυτοκίνητο να έρθει σε επαφή με αυτά τα εμπόδια. Ο/η οδηγός πρέπει να φροντίσει ώστε το αυτοκίνητο να βρίσκεται σε αρκετή απόσταση από τέτοια εμπόδια.
- Ο αισθητήρας της κάμερας και ο αισθητήρας του ραντάρ δεν έχουν τη δυνατότητα να ανιχνεύσουν όλα τα επερχόμενα αντικείμενα και εμπόδια σε συνθήκες κυκλοφορίας, π.χ. λακκούβες, ακίνητα εμπόδια ή αντικείμενα που εμποδίζουν εντελώς ή κατά ένα μέρος τη διαδρομή.
- Το Pilot Assist δεν "βλέπει" πεζούς, ζώα κ.λπ.
- Ο συνιστώμενος αριθμός εισερχόμενων πληροφοριών στο σύστημα διεύθυνσης περιορίζεται από την πίεση που ασκείται στο τιμόνι, που σημαίνει ότι το σύστημα δεν μπορεί πάντοτε να βοηθήσει τον οδηγό να διευθύνει το αυτοκίνητο και να το διατηρεί μέσα στη λωρίδα.

Ο οδηγός έχει πάντοτε την ευθύνη να διορθώνει ή να προσαρμόζει την παρέμβαση διεύθυνσης του Pilot Assist και μπορεί να στρίψει το τιμόνι προς τη θέση που θέλει.

Δρόμοι με μεγάλη κλίση ή/και μεγάλο φορτίο

Πρέπει να θυμάστε ότι το Pilot Assist προορίζεται ουσιαστικά για χρήση κατά την οδήγηση σε επίπεδο οδόστρωμα. Η λειτουργία μπορεί να δυσκολευτεί να διατηρήσει τη σωστή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα όταν οδηγείτε σε δρόμους με μεγάλη κατηφορική κλίση, με βαρύ φορτίο ή με τρέιλερ - σε αυτή την περίπτωση, πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί και έτοιμοι να φρενάρετε.

Διάφορα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία χρησιμοποιεί τη μονάδα κάμερας του αυτοκινήτου, που έχει ορισμένους γενικούς περιορισμούς, βλ. ενότητα "Περιορισμοί για τη μονάδα κάμερας".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία χρησιμοποιεί τη μονάδα ραντάρ του αυτοκινήτου, η οποία έχει ορισμένους γενικούς περιορισμούς, βλ. ενότητα "Περιορισμοί για τη μονάδα ραντάρ".

Σχετικές πληροφορίες

- Pilot Assist* (σ. 330)
- Ενεργοποίηση και έναρξη του Pilot Assist* (σ. 333)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

- Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση του Pilot Assist* (σ. 335)
- Ρύθμιση του χρονικού διαστήματος προσέγγισης για το Pilot Assist* (σ. 334)
- Αυτόματη πέδηση με Pilot Assist* (σ. 336)
- Περιορισμοί της μονάδας ραντάρ (σ. 340)
- Περιορισμοί της μονάδας κάμερας (σ. 348)

Μονάδα ραντάρ

Η μονάδα ραντάρ χρησιμοποιείται από διάφορα συστήματα υποβοήθησης οδηγού και ο ρόλος της είναι να ανιχνεύει άλλα οχήματα.

Η μονάδα του ραντάρ χρησιμοποιείται από τις παρακάτω λειτουργίες:

- Προειδοποίηση απόστασης*
- Adaptive cruise control*
- Pilot Assist*
- City Safety

Η τροποποίηση της μονάδας ραντάρ μπορεί να την καταστήσει παράνομη προς χρήση.

Σχετικές πληροφορίες

- Περιορισμοί της μονάδας ραντάρ (σ. 340)
- Έγκριση τύπου για τις μονάδες ραντάρ (σ. 344)

- Προειδοποίηση απόστασης* (σ. 356)
- Adaptive cruise control* (σ. 317)
- Pilot Assist* (σ. 330)
- City Safety (σ. 359)

Περιορισμοί της μονάδας ραντάρ

Η μονάδα του ραντάρ έχει συγκεκριμένους περιορισμούς - που με τη σειρά τους περιορίζουν τις λειτουργίες που χρησιμοποιούν τη μονάδα.

Μονάδα που εμποδίζεται

Η περιοχή που επισημαίνεται πρέπει να διατηρείται καθαρή, χωρίς αυτοκόλλητα, αντικείμενα κ.λπ.

Η μονάδα του ραντάρ είναι τοποθετημένη μέσα στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ μαζί με τη μονάδα ραντάρ του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μην τοποθετείτε, κολλάτε ή στερεώνετε αντικείμενα στην εξωτερική ή την εσωτερική πλευρά του παρμπρίζ μπροστά ή γύρω από τη μονάδα κάμερας και ραντάρ — κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές στις λειτουργίες που εξαρτώνται από την κάμερα και το ραντάρ.

Αν στην οθόνη του οδηγού εμφανιστεί αυτή η λυχνία με το μήνυμα **Αισθητήρ. παρμπρίζ Αισθητήρας καλυμμένος, βλ. Εγχειρίδιο κατόχου**, σημαίνει ότι η μονάδα κάμερας και ραντάρ δεν μπορεί να ανιχνεύσει άλλα προπορευόμενα οχήματα.

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται παραδείγματα πιθανών αιτιών για την εμφάνιση του μηνύματος, μαζί με τις κατάλληλες ενέργειες.

Αιτία	Ενέργεια
Η επιφάνεια του παρμπρίζ μπροστά από τις μονάδες κάμερας και ραντάρ είναι βρόμικη ή έχει καλυφθεί με πάγο ή χιόνι.	Καθαρίστε τη βρομιά, τον πάγο και το χιόνι από την επιφάνεια του παρμπρίζ μπροστά από τη μονάδα κάμερας και ραντάρ.
Η πυκνή ομίχλη και η έντονη βροχόπτωση ή χιονόπτωση μπορεί να εμποδίζει τα σήματα του ραντάρ ή την ορατότητα της κάμερας.	Καμία ενέργεια. Ορισμένες φορές η μονάδα δεν λειτουργεί σε περίπτωση έντονης βροχόπτωσης ή χιονόπτωσης.

Αιτία	Ενέργεια
Το νερό ή το χιόνι από το οδόστρωμα εκτινάσσεται και εμποδίζει τα σήματα του ραντάρ ή την ορατότητα της κάμερας.	Καμία ενέργεια. Ορισμένες φορές, η μονάδα δεν λειτουργεί όταν το οδόστρωμα είναι πολύ βρεγμένο ή καλυμμένο με χιόνι.
Έχει συσσωρευτεί βρομιά ανάμεσα στην εσωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ και τη μονάδα κάμερας και ραντάρ.	Επισκεφτείτε ένα συνεργείο για τον καθαρισμό του παρμπρίζ, στην εσωτερική πλευρά του καλύμματος της μονάδας - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

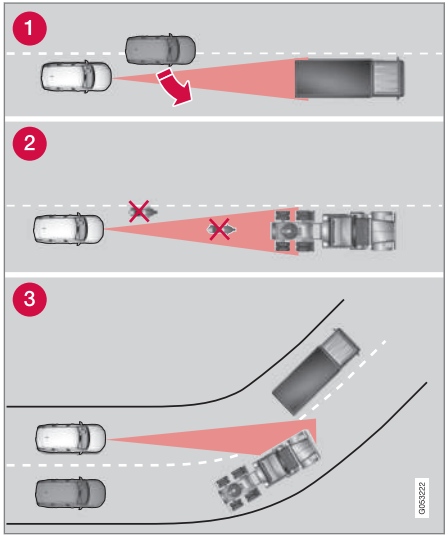
Διατηρείτε το παρμπρίζ καθαρό μπροστά από τη μονάδα κάμερας και ραντάρ.

Η δυνατότητα της μονάδας ραντάρ να ανιχνεύει προπορευόμενα οχήματα υποβαθμίζεται σημαντικά αν:

- η ταχύτητα των προπορευόμενων οχημάτων διαφέρει σημαντικά από την ταχύτητα με την οποία κινείστε

Περιορισμένο πεδίο ανίχνευσης

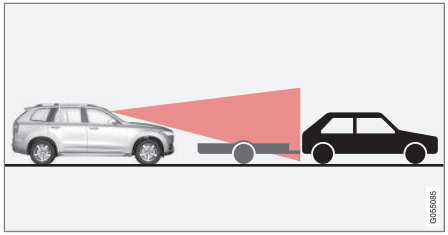
Η μονάδα του ραντάρ έχει περιορισμένο πεδίο ανίχνευσης. Σε ορισμένες περιπτώσεις, κάποιο όχημα δεν ανιχνεύεται ή η ανίχνευση πραγματοποιείται αργότερα από ό,τι αναμένεται.



Πεδίο ανίχνευσης της μονάδας ραντάρ.

1. Ορισμένες φορές η μονάδα του ραντάρ καθυστερεί να ανιχνεύσει οχήματα που βρίσκονται σε πολύ κοντινή απόσταση - π.χ. ένα κινούμενο όχημα που βρίσκεται ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και στα προπορευόμενα οχήματα.
2. Τα μικρά οχήματα, π.χ. οι μοτοσικλέτες ή τα οχήματα που δεν κινούνται στη μέση της λωρίδας κυκλοφορίας, μπορεί να μην ανιχνευτούν.
3. Στις στροφές, η μονάδα του ραντάρ ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το σωστό όχημα ή να χάσει από το πεδίο της ένα όχημα που έχει ήδη ανιχνεύσει.

Χαμηλά τρέιλερ



Χαμηλό ρυμουλκούμενο στη σκιά του ραντάρ.

Τα χαμηλά τρέιλερ μπορεί επίσης να είναι δύσκολο να ανιχνευτούν από τη μονάδα του ραντάρ ή να μην ανιχνευτούν καθόλου - ο οδηγός πρέπει συνεπώς να είναι ιδιαίτερα προσεκτικός όταν οδηγεί πίσω από χαμηλά τρέιλερ όταν είναι ενεργοποιημένο το Adaptive cruise control ή το Pilot Assist.

Υψηλή θερμοκρασία

Σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες, η μονάδα κάμερας και ραντάρ μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά επί 15 λεπτά περίπου από την στιγμή που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, για να προστατευτεί το ηλεκτρονικό σύστημα της κάμερας. Η μονάδα κάμερας και ραντάρ επανεκκινείται αυτόματα όταν η θερμοκρασία μειωθεί επαρκώς.

Ζημιά στο παρμπρίζ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αν στο παρμπρίζ, μπροστά από οποιοδήποτε από τα δύο "παράθυρα" της μονάδας κάμερας και ραντάρ υπάρχει σπάσιμο, χαραγή ή σημάδι από πέτρα που καλύπτει επιφάνεια 0,5 x 3,0 mm περίπου ή μεγαλύτερη, πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για αντικατάσταση του παρμπρίζ. Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Αν δεν επισκευαστεί, μπορεί να οδηγήσει σε μειωμένη απόδοση των συστημάτων υποστήριξης οδηγού που χρησιμοποιούν τη μονάδα κάμερας και ραντάρ.

Για να αποφευχθεί ο κίνδυνος βλάβης, ανεπάρκειας ή υποβάθμισης της λειτουργίας των συστημάτων υποστήριξης οδηγού που χρησιμοποιούν τη μονάδα ραντάρ, ισχύουν επίσης τα εξής:

- Η Volvo συνιστά τα σπασίματα, οι χαραγές και τα σημάδια από πέτρες στην περιοχή μπροστά από τη μονάδα κάμερας και ραντάρ να **μην** επιδιορθώνονται. Αντί αυτού, πρέπει να αντικαθίσταται ολόκληρο το παρμπρίζ.
- Πριν αντικαταστήσετε το παρμπρίζ, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo για να βεβαιωθείτε ότι έχει παραγγελθεί και θα τοποθετηθεί το σωστό παρμπρίζ.
- Κατά την αντικατάσταση, πρέπει να τοποθετηθούν οι ίδιοι υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ, εγκεκριμένοι από τη Volvo.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Όταν το παρμπρίζ αντικατασταθεί, η μονάδα κάμερας και ραντάρ πρέπει να επαναβαθμονομηθεί στο συνεργείο για να διασφαλιστεί η λειτουργικότητα όλων των συστημάτων που βασίζονται στην κάμερα και το ραντάρ. Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Συντήρηση

Για να λειτουργεί σωστά η μονάδα ραντάρ και κάμερας, το παρμπρίζ μπροστά από τη μονάδα πρέπει να διατηρείται καθαρό, χωρίς βρομιά, πάγο και χιόνι, και να καθαρίζεται τακτικά με νερό και σαμπουάν αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν η μονάδα κάμερας και ραντάρ καλύπτεται από βρομιά, χιόνι ή πάγο, επηρεάζεται η λειτουργικότητά της και μπορεί να εμποδίζεται η μέτρηση.

Σχετικές πληροφορίες

- Μονάδα ραντάρ (σ. 339)
- Περιορισμοί της μονάδας κάμερας (σ. 348)
- Περιορισμοί για τη λειτουργία Προειδοποίησης απόστασης* (σ. 358)
- Περιορισμοί του Adaptive cruise control* (σ. 328)
- Περιορισμοί του Pilot Assist* (σ. 337)
- Περιορισμοί του City Safety (σ. 366)

Έγκριση τύπου για τις μονάδες ραντάρ

Μπορείτε να δείτε την έγκριση τύπου για τις μονάδες ραντάρ του αυτοκινήτου στον πίνακα.

Αγορά	ACC[A]	BLIS[B]	Λυχνία	Έγκριση τύπου
Βραζιλία		✓	ANATEL	Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0055TR 1500-15-8065 EAN: 07897843840978
Ευρώπη	✓	✓	CE	Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA
Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα	✓			TRA REGISTERED No: ER37536/15 DEALER No: DA37380/15
		✓		TRA REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15

Αγορά	ACC[A]	BLIS[B]	Λυχνία	Έγκριση τύπου
Ινδονησία	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		38806/SDPPI/2015 4927
Ιορδανία	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Μαρόκο	✓	✓		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014
Μολδαβία	✓			1024
Σιγκαπούρη	✓	✓	Complies with IDA standards DA105753	Complies with IDA Standards DA105753
Νότια Αφρική	✓		ICASA	TA-2014/1824 APPROVED
		✓		TA-2014/2390 APPROVED

Αγορά	ACC[A]	BLIS[B]	Λυχνία	Έγκριση τύπου
Ταϊβάν	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB15LP0680T0

A ACC = Adaptive Cruise Control
B BLIS = Blind Spot Information

Σχετικές πληροφορίες

- Μονάδα ραντάρ (σ. 339)
- Περιορισμοί της μονάδας ραντάρ (σ. 340)
- Adaptive cruise control* (σ. 317)
- Blind Spot Information* (σ. 400)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Μονάδα κάμερας

Η μονάδα της κάμερας χρησιμοποιείται από διάφορα συστήματα υποστήριξης οδηγού και ο ρόλος της είναι για παράδειγμα να ανιχνεύει διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας ή σήματα οδικής κυκλοφορίας.

Η μονάδα της κάμερας χρησιμοποιείται από τις παρακάτω λειτουργίες:

- Adaptive cruise control
- Lane Keeping Aid
- Driver Alert Control
- Pilot Assist*
- City Safety
- Πληροφορίες σημάτων οδικής κυκλοφορίας
- Αυτόματη μεγάλη σκάλα

Σχετικές πληροφορίες

- Περιορισμοί της μονάδας κάμερας (σ. 348)
- Lane Keeping Aid* (σ. 373)
- City Safety (σ. 359)
- Driver Alert Control (σ. 371)
- Pilot Assist* (σ. 330)
- Πληροφορίες οδικής σήμανσης* (σ. 351)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση μεγάλης σκάλας (σ. 154)

Περιορισμοί της μονάδας κάμερας

Η μονάδα κάμερας έχει συγκεκριμένους περιορισμούς - που με τη σειρά τους περιορίζουν τις λειτουργίες που χρησιμοποιούν τη μονάδα.

Κακή ορατότητα

Η κάμερα έχει παρόμοιους περιορισμούς με το ανθρώπινο μάτι, δηλ. δεν μπορεί να "δει" καλά για παράδειγμα σε έντονη χιονόπτωση ή βροχόπτωση, πυκνή ομίχλη ή δυνατό αέρα με σκόνη και χιονοθύελλες. Σε αυτές τις συνθήκες, οι λειτουργίες των συστημάτων που εξαρτώνται από την κάμερα μπορεί να επηρεαστούν σημαντικά ή να απενεργοποιηθούν προσωρινά.

Το δυνατό κόντρα φως, οι αντανακλάσεις, το χιόνι, ο πάγος ή η βρομιά στην επιφάνεια του οδοστρώματος ή οι ασαφείς διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας μπορούν επίσης να υποβαθμίσουν σημαντικά τη λειτουργία της κάμερας όταν χρησιμοποιείται για να σαρώσει το οδόστρωμα και για να ανιχνεύσει πεζούς, δικυκλιστές και άλλα οχήματα.

Μονάδα που εμποδίζεται

Η περιοχή που επισημαίνεται πρέπει να διατηρείται καθαρή, χωρίς αυτοκόλλητα, αντικείμενα κ.λπ.

Η μονάδα της κάμερας είναι τοποθετημένη μέσα στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ μαζί με τη μονάδα ραντάρ του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μην τοποθετείτε, κολλάτε ή στερεώνετε αντικείμενα στην εξωτερική ή την εσωτερική πλευρά του παρμπρίζ μπροστά ή γύρω από τη μονάδα κάμερας και ραντάρ — κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές στις λειτουργίες που εξαρτώνται από την κάμερα και το ραντάρ.

Αν στην οθόνη του οδηγού εμφανιστεί αυτή η λυχνία με το μήνυμα **Αισθητήρ. παρμπρίζ Αισθητήρας καλυμμένος, βλ. Εγχειρίδιο κατόχου**, σημαίνει ότι η μονάδα κάμερας και ραντάρ δεν μπορεί να ανιχνεύσει άλλα προπορευόμενα οχήματα.

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται παραδείγματα πιθανών αιτιών για την εμφάνιση του μηνύματος, μαζί με τις κατάλληλες ενέργειες.

Αιτία	Ενέργεια
Η επιφάνεια του παρμπρίζ μπροστά από τις μονάδες κάμερας και ραντάρ είναι βρόμικη ή έχει καλυφθεί με πάγο ή χιόνι.	Καθαρίστε τη βρομιά, τον πάγο και το χιόνι από την επιφάνεια του παρμπρίζ μπροστά από τη μονάδα κάμερας και ραντάρ.
Η πυκνή ομίχλη και η έντονη βροχόπτωση ή χιονόπτωση μπορεί να εμποδίζει τα σήματα του ραντάρ ή την ορατότητα της κάμερας.	Καμία ενέργεια. Ορισμένες φορές η μονάδα δεν λειτουργεί σε περίπτωση έντονης βροχόπτωσης ή χιονόπτωσης.

Αιτία	Ενέργεια
Το νερό ή το χιόνι από το οδόστρωμα εκτινάσσεται και εμποδίζει τα σήματα του ραντάρ ή την ορατότητα της κάμερας.	Καμία ενέργεια. Ορισμένες φορές, η μονάδα δεν λειτουργεί όταν το οδόστρωμα είναι πολύ βρεγμένο ή καλυμμένο με χιόνι.
Έχει συσσωρευτεί βρομιά ανάμεσα στην εσωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ και τη μονάδα κάμερας και ραντάρ.	Επισκεφτείτε ένα συνεργείο για τον καθαρισμό του παρμπρίζ, στην εσωτερική πλευρά του καλύμματος της μονάδας - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.
Έντονο κόντρα φως	Καμία ενέργεια. Η μονάδα της κάμερας επαναρυθμίζεται αυτόματα όταν οι συνθήκες φωτισμού είναι πιο ευνοϊκές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Διατηρείτε το παρμπρίζ καθαρό μπροστά από τη μονάδα κάμερας και ραντάρ.

Υψηλή θερμοκρασία

Σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες, η μονάδα κάμερας και ραντάρ μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά επί 15 λεπτά περίπου από την στιγμή που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, για να προστατευτεί το ηλεκτρονικό σύστημα της κάμερας. Η μονάδα κάμερας και ραντάρ επανεκκινείται αυτόματα όταν η θερμοκρασία μειωθεί επαρκώς.

Ζημιά στο παρμπρίζ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αν στο παρμπρίζ, μπροστά από οποιοδήποτε από τα δύο "παράθυρα" της μονάδας κάμερας και ραντάρ υπάρχει σπάσιμο, χαραγή ή σημάδι από πέτρα που καλύπτει επιφάνεια 0,5 x 3,0 mm περίπου ή μεγαλύτερη, πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για αντικατάσταση του παρμπρίζ. Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Αν δεν επισκευαστεί, μπορεί να οδηγήσει σε μειωμένη απόδοση των συστημάτων υποστήριξης οδηγού που χρησιμοποιούν τη μονάδα κάμερας και ραντάρ.

Για να αποφευχθεί ο κίνδυνος βλάβης, ανεπάρκειας ή υποβάθμισης της λειτουργίας των συστημάτων υποστήριξης οδηγού που χρησιμοποιούν τη μονάδα ραντάρ, ισχύουν επίσης τα εξής:

- Η Volvo συνιστά τα σπασίματα, οι χαραγές και τα σημάδια από πέτρες στην περιοχή μπροστά από τη μονάδα κάμερας και ραντάρ να **μην** επιδιορθώνονται. Αντί αυτού, πρέπει να αντικαθίσταται ολόκληρο το παρμπρίζ.
- Πριν αντικαταστήσετε το παρμπρίζ, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo για να βεβαιωθείτε ότι έχει παραγγελθεί και θα τοποθετηθεί το σωστό παρμπρίζ.
- Κατά την αντικατάσταση, πρέπει να τοποθετηθούν οι ίδιοι υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ, εγκεκριμένοι από τη Volvo.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Όταν το παρμπρίζ αντικατασταθεί, η μονάδα κάμερας και ραντάρ πρέπει να επαναβαθμονομηθεί στο συνεργείο για να διασφαλιστεί η λειτουργικότητα όλων των συστημάτων που βασίζονται στην κάμερα και το ραντάρ. Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Συντήρηση

Για να λειτουργεί σωστά η μονάδα ραντάρ και κάμερας, το παρμπρίζ μπροστά από τη μονάδα πρέπει να διατηρείται καθαρό, χωρίς βρομιά, πάγο και χιόνι, και να καθαρίζεται τακτικά με νερό και σαμπουάν αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν η μονάδα κάμερας και ραντάρ καλύπτεται από βρομιά, χιόνι ή πάγο, επηρεάζεται η λειτουργικότητά της και μπορεί να εμποδίζεται η μέτρηση.

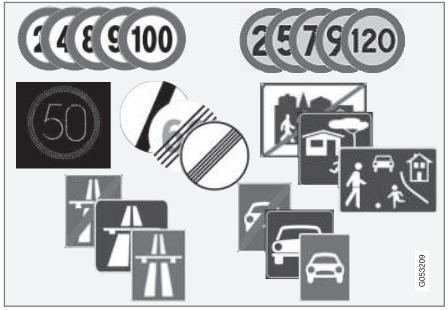
Σχετικές πληροφορίες

- Μονάδα κάμερας (σ. 347)
- Περιορισμοί της μονάδας ραντάρ (σ. 340)
- Lane Keeping Aid* (σ. 373)
- Περιορισμοί του Driver Alert Control (σ. 373)
- Περιορισμοί του Pilot Assist* (σ. 337)
- Περιορισμοί του City Safety (σ. 366)
- Περιορισμοί για τις Πληροφορίες οδικής σήμανσης* (σ. 356)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Πληροφορίες οδικής σήμανσης*

Η λειτουργία πληροφοριών οδικής σήμανσης (Road Sign Information – RSI) βοηθά τον οδηγό να παρατηρεί τα οδικά σήματα ταχύτητας και συγκεκριμένα απαγορευτικά σήματα από τα οποία διέρχεται το αυτοκίνητο.



Παραδείγματα ευανάγνωστων σημάτων[3].

Το RSI παρέχει πληροφορίες π.χ. για την τρέχουσα ταχύτητα, για την αρχή/τέλος ενός αυτοκινητόδρομου ή δρόμου, πότε απαγορεύεται η προσπέραση ή για μονόδρομους.

Αν το όχημα περάσει από ένα σήμα για αυτοκινητόδρομο/οδό και ένα σήμα ανώτατου ορίου ταχύτητας, το RSI επιλέγει και εμφανίζει το σύμβολο του σήματος για την ανώτατη επιτρεπόμενη ταχύτητα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το RSI δεν λειτουργεί σε όλες τις περιπτώσεις, έχει σχεδιαστεί απλώς ως συμπληρωματικό βοήθημα.

Ο οδηγός φέρει πάντοτε την απόλυτη ευθύνη να διασφαλίζει ότι το αυτοκίνητο οδηγείται σωστά και ότι τηρούνται οι ισχύοντες κανόνες και κανονισμοί οδικής κυκλοφορίας.

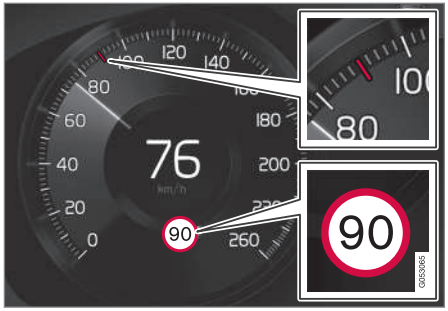
Σχετικές πληροφορίες

- Ένδειξη σημάτων με Πληροφορίες οδικής σήμανσης (σ. 351)
- Πληροφορίες κάμερας ελέγχου ταχύτητας (σ. 354)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση των πληροφοριών οδικής σήμανσης (σ. 355)
- Περιορισμοί για τις Πληροφορίες οδικής σήμανσης* (σ. 356)

Ένδειξη σημάτων με Πληροφορίες οδικής σήμανσης

Η λειτουργία Πληροφοριών οδικής σήμανσης (Road Sign Information - RSI) καταγράφει και εμφανίζει τα οδικά σήματα με διαφορετικούς τρόπους ανάλογα με το σήμα και την κατάσταση.

[3] Τα οδικά σήματα εξαρτώνται από την εκάστοτε αγορά - οι εικόνες σε αυτές τις οδηγίες δείχνουν απλώς μερικά παραδείγματα.



Παράδειγμα καταγεγραμμένων πληροφοριών για την ταχύτητα[4].

Όταν η λειτουργία RSI ανιχνεύσει ένα οδικό σήμα ορίου ταχύτητας, το σήμα εμφανίζεται στην οθόνη του οδηγού ως σύμβολο μαζί με μια ένδειξη με κόκκινο χρώμα στο ταχύμετρο.

Εκτός από το σύμβολο ορίου ταχύτητας, μπορεί να εμφανιστεί επίσης ένα πρόσθετο σήμα, όπως ‘απαγορεύεται η προσπέραση’ ή ‘μονόδρομος’.

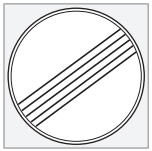
Αν ο οδηγός εισέλθει σε δρόμο στον οποίο υπάρχει σήμα μονόδρομου, το σύμβολο για αυτό το σήμα αναβοσβήνει στην οθόνη του οδηγού ως προειδοποίηση.

Ο οδηγός μπορεί επίσης να λάβει μια ηχητική προειδοποίηση όταν οδηγεί προς τα εμπρός προς δρόμο που απαγορεύεται η είσοδος αν η λειτουργία **Ηχητική προειδοποίηση** είναι ενεργοποιημένη - βλ. κείμενο με επικεφαλίδα "Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της ηχητικής προειδοποίησης" στην ενότητα "Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση των Πληροφοριών οδικής σήμανσης".

Τέλος εμποδίου ή αυτοκινητοδρόμου

Αν η λειτουργία RSI ανιχνεύσει ένα σήμα που αφορά στο τέλος ορίου ταχύτητας, όπως το τέλος αυτοκινητόδρομου, στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται το αντίστοιχο οδικό σήμα επί 10–30 δευτερόλεπτα.

Παραδείγματα τέτοιων σημάτων είναι:

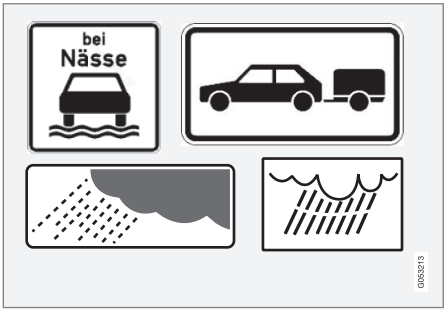


Τέλος όλων των εμποδίων.

Τέλος αυτοκινητοδρόμου.

Στη συνέχεια, οι πληροφορίες σημάτων σταματούν να εμφανίζονται μέχρι να ανιχνευτεί το επόμενο σήμα που αφορά στην ταχύτητα.

Πρόσθετα σήματα



Παραδείγματα πρόσθετων σημάτων[4].

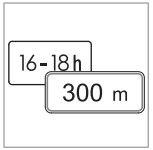
Ορισμένες φορές, για τον ίδιο δρόμο υπάρχουν σήματα με διαφορετικά όρια ταχύτητας - τότε ένα πρόσθετο σήμα δείχνει σε ποιες περιπτώσεις ισχύουν τα διαφορετικά όρια ταχύτητας. Το τμήμα του δρόμου μπορεί να είναι ιδιαίτερα επικίνδυνο για ατυχήματα όταν βρέ-

4 Τα οδικά σήματα εξαρτώνται από την εκάστοτε αγορά - οι εικόνες σε αυτές τις οδηγίες δείχνουν απλώς μερικά παραδείγματα.

χει ή/και όταν επικρατεί ομίχλη, για παράδειγμα.

Ένα πρόσθετο σήμα που αφορά στη βροχή εμφανίζεται μόνο αν οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ χρησιμοποιούνται.

Αν στο αυτοκίνητο υπάρχει συνδεδεμένο ρυμουλκούμενο και περάσετε από ένα σήμα ορίου ταχύτητας που συνοδεύεται από σήμα για “ρυμουλκούμενο”, στην οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί η ενδεικνυόμενη ταχύτητα.



Ορισμένες ταχύτητες ισχύουν μόνο μετά από π.χ. μια συγκεκριμένη απόσταση σε μια συγκεκριμένη ώρα της ημέρας. Η προσοχή του οδηγού εφιστάται στην περίσταση μέσω ενός συμβόλου πρόσθετου σήματος κάτω από το σύμβολο που δείχνει την ταχύτητα. Το πρόσθετο σύμβολο στην οθόνη του οδηγού θα εμφανίσει είτε την ένδειξη “DIST” είτε “TIME”.

Το σύμβολο πρόσθετου σήματος με τη μορφή άδειου πλαισίου κάτω από το σύμβολο ταχύτητας στην οθόνη του οδηγού σημαίνει ότι η λειτουργία RSI έχει ανιχνεύσει ένα πρόσθετο σήμα με συμπληρωματικές πληροφορίες για το τρέχον όριο ταχύτητας.

Sensus Navigation

Αν το αυτοκίνητο διαθέτει Sensus Navigation, οι πληροφορίες ταχύτητας εκφωνούνται από τη μονάδα πλοήγησης στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Αν ανιχνευτούν σήματα που επισημαίνουν έμμεσα όριο ταχύτητας[5], όπως σήματα για αυτοκινητόδρομο, αυτοκινητόδρομο ταχείας κυκλοφορίας και όρια πόλης.
- Αν θεωρηθεί ότι ένα σήμα που έχει ήδη ανιχνευτεί δεν ισχύει πλέον, χωρίς να ανιχνευτεί νέο σήμα.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν χρησιμοποιήσετε κάποια εφαρμογή πλοήγησης τρίτου κατασκευαστή την οποία έχετε κατεβάσει (download), οι πληροφορίες για την ταχύτητα δεν υποστηρίζονται.

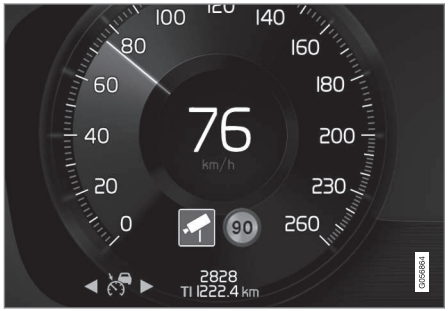
Σχετικές πληροφορίες

- Πληροφορίες οδικής σήμανσης* (σ. 351)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση των πληροφοριών οδικής σήμανσης (σ. 355)

5 Μπορεί να υπάρχουν διαφορές σε διαφορετικές αγορές.

Πληροφορίες κάμερας ελέγχου ταχύτητας

Αν το αυτοκίνητο διαθέτει Sensus Navigation, μπορεί να παράσχει πληροφορίες στην οθόνη του οδηγού για κάμερες ελέγχου ταχύτητας που βρίσκονται παρακάτω στη διαδρομή.



Προειδοποίηση κάμερας ελέγχου ταχύτητας στην οθόνη του οδηγού.

Αν το αυτοκίνητο υπερβεί το όριο ταχύτητας που έχει ανιχνευτεί, το σύστημα μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό όταν το αυτοκίνητο πλησιάζει σε κάμερα ελέγχου ταχύτητας, με την προϋπόθεση ότι οι χάρτες πλοήγησης για την εν λόγω αγορά περιέχουν πληροφορίες για κάμερες ελέγχου ταχύτητας.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προειδοποίηση ταχύτητας για κάμερες ελέγχου ταχύτητας, βλ. κείμενο με επικεφαλίδα "Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση προειδοποιήσεων ταχύτητας" στην ενότητα "Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση των πληροφοριών οδικής σήμανσης" καθώς και στην ενότητα "Περιορισμοί για τις Πληροφορίες οδικής σήμανσης".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι πληροφορίες σχετικά με τις κάμερες ελέγχου ταχύτητας στους χάρτες πλοήγησης δεν είναι διαθέσιμες για όλες τις αγορές.

Σχετικές πληροφορίες

- Πληροφορίες οδικής σήμανσης* (σ. 351)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση των πληροφοριών οδικής σήμανσης (σ. 355)
- Περιορισμοί για τις Πληροφορίες οδικής σήμανσης* (σ. 356)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση των πληροφοριών οδικής σήμανσης

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Πληροφορίες οδικής σήμανσης (Road Sign Information - RSI).

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση των πληροφοριών οδικής σήμανσης

Η λειτουργία ενεργοποιείται/απενεργοποιείται στην προβολή λειτουργιών στην κεντρική οθόνη.

– Πατήστε στο κουμπί **Road Sign Information** στην προβολή λειτουργιών.
  > Το RSI ενεργοποιείται και στο κουμπί εμφανίζεται μια πράσινη ενδεικτική λυχνία - η γκρι ενδεικτική λυχνία σημαίνει ότι το RSI είναι απενεργοποιημένο.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση των προειδοποιήσεων ταχύτητας

Η λειτουργία προειδοποίησης ταχύτητας προειδοποιεί τον οδηγό όταν υπερβεί το όριο ταχύτητας. Ενεργοποιείται πάντοτε μια προειδοποίηση ταχύτητας αν υπερβείτε το όριο ταχύτητας σε συνδυασμό με πληροφορίες για κάμερα ελέγχου ταχύτητας. Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας.

Η προειδοποίηση ταχύτητας δίδεται από την οθόνη του οδηγού που δείχνει την ισχύουσα ανώτατη επιτρεπόμενη ταχύτητα να αναβοσβήνει προσωρινά όταν το όχημα υπερβεί αυτή την ταχύτητα.

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε **My Car ➔ IntelliSafe ➔ Road Sign Information**.
3. Επιλέξτε **Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας** για να ενεργοποιηθούν/απενεργοποιηθούν οι προειδοποιήσεις ταχύτητας.
   > Αν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, εμφανίζεται ένας επιλογέας ταχύτητας.
4. Ρυθμίστε το όριο στο οποίο θα ενεργοποιείται προειδοποίηση ταχύτητας, είτε προς τα πάνω είτε προς τα κάτω, πατώντας τα βέλη πάνω/κάτω.

   Λάβετε υπόψη σας ότι δεν συνυπολογίζεται η οριακή ρύθμιση όταν στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται το σύμβολο κάμερα ελέγχου ταχύτητας.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της ηχητικής προειδοποίησης.

Μπορείτε επίσης να λαμβάνετε μια ηχητική προειδοποίηση συνδυαστικά με την προειδοποίηση ταχύτητας:

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε **My Car ➔ IntelliSafe ➔ Road Sign Information**.
3. Επιλέξτε **Ηχητική προειδοποίηση** για να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί η ηχητική προειδοποίηση.

Με τη λειτουργία **Ηχητική προειδοποίηση** ενεργοποιημένη, ο οδηγός προειδοποιείται επίσης όταν κατευθύνεται προς δρόμο που απαγορεύεται η είσοδος.

Σχετικές πληροφορίες

- Πληροφορίες οδικής σήμανσης* (σ. 351)
- Πληροφορίες κάμερας ελέγχου ταχύτητας (σ. 354)
- Ένδειξη σημάτων με Πληροφορίες οδικής σήμανσης (σ. 351)

Περιορισμοί για τις Πληροφορίες οδικής σήμανσης*

Η λειτουργία Πληροφοριών οδικής σήμανσης Road Sign Information - RSI μπορεί να έχει περιορισμούς σε ορισμένες περιπτώσεις.

Παραδείγματα περιπτώσεων που μπορεί να υποβαθμίσουν τη λειτουργία RSI:

- Ξεθωριασμένα σήματα
- Σήματα τοποθετημένα πάνω σε στροφή
- Σήματα που έχουν περιστραφεί ή υποστεί ζημιά
- Σήματα τοποθετημένα σε σημεία ψηλότερα από το επίπεδο του δρόμου
- Σήματα που κρύβονται πλήρως/μερικώς ή που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά
- σήματα εντελώς ή μερικώς καλυμμένα από πάγο, χιόνι ή/και βρομιά
- ψηφιακοί οδικοί χάρτες[6] μη ενημερωμένοι ή ανακριβείς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία RSI μπορεί να ερμηνεύσει ορισμένους τύπους βάσης ποδηλάτων (που συνδέονται στον ρευματοδότη για τα τρέιλερ) ως συνδεδεμένο τρέιλερ. Σε τέτοιες περιπτώσεις, στον οδηγό μπορεί να εμφανιστούν λανθασμένες πληροφορίες ταχύτητας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία χρησιμοποιεί τη μονάδα κάμερας του αυτοκινήτου, που έχει ορισμένους γενικούς περιορισμούς, βλ. ενότητα "Περιορισμοί για τη μονάδα κάμερας".

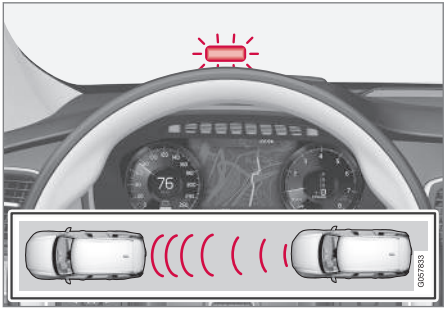
Σχετικές πληροφορίες

- Πληροφορίες οδικής σήμανσης* (σ. 351)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση των πληροφοριών οδικής σήμανσης (σ. 355)
- Ένδειξη σημάτων με Πληροφορίες οδικής σήμανσης (σ. 351)
- Περιορισμοί της μονάδας κάμερας (σ. 348)

Προειδοποίηση απόστασης*

Η λειτουργία Προειδοποίησης απόστασης (Distance Alert) προειδοποιεί τον οδηγό αν το χρονικό διάστημα προσέγγισης του προπορευόμενου οχήματος μειωθεί υπερβολικά.

Η λειτουργία Προειδοποίησης απόστασης είναι ενεργή σε ταχύτητες πάνω από 30 km/h (20 mph) και επενεργεί μόνο ως προς τα προπορευόμενα οχήματα που κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση. Δεν παρέχονται πληροφορίες για την απόσταση για τα επερχόμενα, βραδυκίνητα ή ακίνητα οχήματα.



Προειδοποιητική λυχνία.

Μια προειδοποιητική λυχνία είναι ορατή στο παρμπρίζ και ανάβει σταθερά αν το χρονικό διάστημα προσέγγισης έως το προπορευόμενο

[6] Σε αυτοκίνητα με Sensus Navigation.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

όχημα είναι μικρότερο από την προκαθορισμένη τιμή.

Αν το αυτοκίνητο διαθέτει προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display)*, η προειδοποίηση εμφανίζεται στο παρμπρίζ με τη μορφή συμβόλου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία Προειδοποίησης απόστασης είναι απενεργοποιημένη όσο το Adaptive Cruise Control είναι ενεργό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία Προειδοποίησης απόστασης επενεργεί μόνο εάν η απόσταση έως το προπορευόμενο όχημα είναι μικρότερη από την προκαθορισμένη - η ταχύτητα του αυτοκινήτου δεν επηρεάζεται.

Σχετικές πληροφορίες

- Ενεργοποίηση και ρύθμιση του χρονικού διαστήματος προσέγγισης για την Προειδοποίηση απόστασης* (σ. 357)
- Περιορισμοί για τη λειτουργία Προειδοποίησης απόστασης* (σ. 358)
- Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display)* (σ. 122)
- Adaptive cruise control* (σ. 317)

Ενεργοποίηση και ρύθμιση του χρονικού διαστήματος προσέγγισης για την Προειδοποίηση απόστασης*

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Προειδοποίησης απόστασης (Distance Alert) και να ορίσετε ένα χρονικό διάστημα προσέγγισης.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση Προειδοποίησης απόστασης

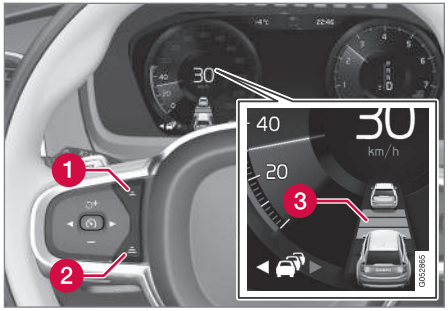
Η λειτουργία ενεργοποιείται/απενεργοποιείται στην προβολή λειτουργιών στην κεντρική οθόνη.

– Πατήστε στο κουμπί **Distance Alert** στην προβολή λειτουργιών.
  > Η Προειδοποίηση απόστασης είναι ενεργοποιημένη/απενεργοποιημένη, στο κουμπί εμφανίζεται μια πράσινη/γκρι ενδεικτική λυχνία.

Ρύθμιση χρονικού διαστήματος προσέγγισης για την Προειδοποίηση απόστασης

Μπορείτε να επιλέξετε διαφορετικά χρονικά διαστήματα προσέγγισης μέχρι το προπορευόμενο όχημα, τα οποία θα εμφανίζονται στην οθόνη του οδηγού ως 1-5 οριζόντιες γραμμές - όσο περισσότερες είναι οι γραμμές, τόσο μεγαλύτερο το χρονικό διάστημα προσέγγισης. Η μία γραμμή αντιστοιχεί σε 1 δευτερόλεπτο περίπου από το προπορευόμενο όχημα, ενώ οι 5 γραμμές αντιστοιχούν σε 3 δευτερόλεπτα περίπου.

Η ίδια λυχνία εμφανίζεται επίσης όταν ενεργοποιείται η λειτουργία του Adaptive cruise control.



Ρυθμίστε το χρονικό διάστημα προσέγγισης.

1. Μείωση χρονικού διαστήματος προσέγγισης
2. Αύξηση χρονικού διαστήματος προσέγγισης
3. Προειδοποίηση απόστασης

– Πατήστε το κουμπί (1) ή (2) στο τιμόνι για να αυξήσετε ή να μειώσετε το χρονικό διάστημα προσέγγισης.
  > Η ένδειξη απόστασης (3) δείχνει το τρέχον χρονικό διάστημα προσέγγισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερη είναι η υπολογισμένη απόσταση σε μέτρα για το εκάστοτε χρονικό διάστημα προσέγγισης.

Το προκαθορισμένο χρονικό διάστημα προσέγγισης χρησιμοποιείται επίσης από το adaptive cruise control.

Χρησιμοποιείτε μόνο χρονικά διαστήματα προσέγγισης που επιτρέπονται από τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας.

Σχετικές πληροφορίες

- Προειδοποίηση απόστασης* (σ. 356)
- Περιορισμοί για τη λειτουργία Προειδοποίησης απόστασης* (σ. 358)
- Adaptive cruise control* (σ. 317)

Περιορισμοί για τη λειτουργία Προειδοποίησης απόστασης*

Η λειτουργία Προειδοποίησης απόστασης (Distance Alert) μπορεί να έχει περιορισμούς σε ορισμένες περιπτώσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε δυνατό ήλιο, αντανακλάσεις και έντονες διακυμάνσεις της έντασης του φωτός, και όταν φοράτε γυαλιά ηλίου, υπάρχει πιθανότητα να μην μπορείτε δείτε την προειδοποιητική λυχνία στο παρμπρίζ.

Όταν επικρατούν κακές καιρικές συνθήκες ή σε ελικοειδείς δρόμους, μπορεί να επηρεαστεί η ικανότητα της μονάδας ραντάρ να ανιχνεύει προπορευόμενα οχήματα.

Το μέγεθος των άλλων οχημάτων μπορεί επίσης να επηρεάσει την ικανότητα ανίχνευσης, π.χ. μοτοσικλέτες. Αυτό σημαίνει ότι η προειδοποιητική λυχνία μπορεί να ανάψει σε απόσταση μικρότερη απ' ό,τι προβλέπει η ρύθμιση ή ότι η προειδοποίηση μπορεί να είναι προσωρινά μη διαθέσιμη.

Σε πολύ υψηλές ταχύτητες, η λυχνία μπορεί επίσης να ανάψει σε μικρότερη απόσταση από την καθορισμένη λόγω περιορισμών στην εμβέλεια του αισθητήρα.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

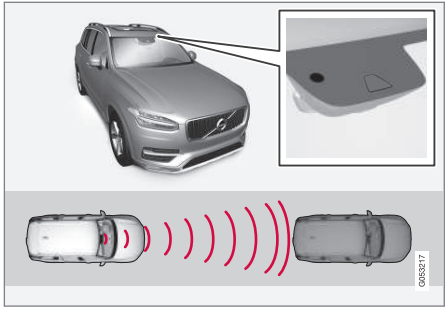
Η λειτουργία χρησιμοποιεί τη μονάδα ραντάρ του αυτοκινήτου, η οποία έχει ορισμένους γενικούς περιορισμούς, βλ. ενότητα "Περιορισμοί για τη μονάδα ραντάρ".

Σχετικές πληροφορίες

- Προειδοποίηση απόστασης* (σ. 356)
- Ενεργοποίηση και ρύθμιση του χρονικού διαστήματος προσέγγισης για την Προειδοποίηση απόστασης* (σ. 357)
- Περιορισμοί της μονάδας ραντάρ (σ. 340)

City Safety

Το City Safety χρησιμοποιεί οπτικά και ηχητικά σήματα για να προειδοποιήσει τον οδηγό για την ύπαρξη πεζών, δικυκλιστών και οχημάτων - το αυτοκίνητο φρενάρει αυτόματα, εκτός κι αν αντιδράσει ο οδηγός σε εύλογο χρονικό διάστημα.



Θέση της μονάδας ραντάρ.

Η λειτουργία City Safety μπορεί να αποτρέψει μια σύγκρουση ή να μειώσει την ταχύτητα σύγκρουσης.

Η λειτουργία City Safety είναι επιβοηθητική και βοηθά τον οδηγό όταν διατρέχει κίνδυνο να συγκρουστεί με πεζό, δικυκλιστή ή άλλο όχημα.

Η λειτουργία City Safety μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να αποφύγει μια σύγκρουση κατά την οδήγηση σε κυκλοφοριακή συμφόρηση, π.χ. οι αλλαγές στην κυκλοφορία των προπορευόμενων οχημάτων σε συνδυασμό με τη μειωμένη προσοχή μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα.

Η λειτουργία βοηθά τον οδηγό φρενάροντας αυτόματα το αυτοκίνητο σε περίπτωση επικείμενου κινδύνου σύγκρουσης αν ο οδηγός δεν αντιδράσει έγκαιρα φρενάροντας ή/και αλλάζοντας πορεία.

Η λειτουργία City Safety εφαρμόζει μια στιγμιαία, απότομη πέδηση και το αυτοκίνητο ακινητοποιείται σε φυσιολογικές συνθήκες ακριβώς πίσω από το προπορευόμενο όχημα. Για τους περισσότερους οδηγούς κάτι τέτοιο είναι ασυνήθιστο σε σχέση με το στυλ οδήγησής τους, και ενδέχεται να μην το θεωρούν εύκολο ή ευχάριστο.

Η λειτουργία City Safety ενεργοποιείται σε περιπτώσεις κατά τις οποίες ο οδηγός έπρεπε να έχει φρενάρει νωρίτερα - γι αυτό και δεν μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό σε κάθε περίπτωση.

Η λειτουργία City Safety έχει σχεδιαστεί έτσι, ώστε να ενεργοποιείται όσο το δυνατόν πιο αργά ώστε να αποτρέπεται η περιττή παρέμβαση.

Η λειτουργία City Safety συνήθως δεν γίνεται αντιληπτή από τον οδηγό ή τους επιβάτες - μόνο σε περίπτωση που το αυτοκίνητο κινδυνεύει να εμπλακεί σε σύγκρουση.

▸▸

Το City Safety μπορεί να αποφύγει μια σύγκρουση με ένα προπορευόμενο όχημα ή ποδήλατο μειώνοντας την ταχύτητα του αυτοκινήτου έως και 50 km/h (30 mph). Στην περίπτωση πεζού, το City Safety μπορεί να μειώσει την ταχύτητα έως και 45 km/h (28 mph).

Αν η διαφορά ταχύτητας είναι μεγαλύτερη από 50 km/h (30 mph) ή 45 km/h (28 mph) αντίστοιχα, η λειτουργία αυτόματης πέδησης του City Safety δεν μπορεί να αποτρέψει μια σύγκρουση, ωστόσο μπορεί να μετριάσει τις συνέπειές της.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το City Safety είναι επιβοηθητική λειτουργία και δεν λειτουργεί σε όλες τις οδηγικές, κυκλοφοριακές, καιρικές και οδικές συνθήκες.

Η προειδοποίηση ενεργοποιείται μόνο σε περίπτωση υψηλού κινδύνου σύγκρουσης. Αυτή η ενότητα και η ενότητα "Περιορισμοί για το City Safety" σας ενημερώνουν σχετικά με τους περιορισμούς που πρέπει να γνωρίζει ο οδηγός πριν χρησιμοποιήσει το City Safety.

Οι προειδοποιήσεις και οι παρεμβάσεις πέδησης για τους πεζούς και τους δικυκλιστές απενεργοποιούνται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 80 km/h (50 mph).

Η λειτουργία αυτόματης πέδησης του City Safety μπορεί να αποτρέψει μια σύγκρουση ή να μειώσει την ταχύτητα σύγκρουσης. Για να διασφαλιστεί η πλήρης απόδοση των φρένων, ο οδηγός πρέπει πάντοτε να πατά το πεντάλ φρένων - ακόμη και κατά την αυτόματη πέδηση του αυτοκινήτου.

Το City Safety δεν ενεργοποιεί λειτουργίες αυτόματης πέδησης σε περίπτωση απότομης επιτάχυνσης.

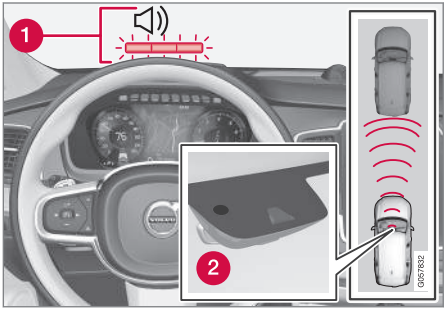
Ο οδηγός είναι πάντοτε υπεύθυνος για την τήρηση της σωστής απόστασης και ταχύτητας - ποτέ μην περιμένετε να παρέμβει το σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης ή το City Safety.

Περιορισμός βάσει αγοράς

Το City Safety δεν είναι διαθέσιμο σε όλες τις χώρες. Αν το City Safety δεν εμφανίζεται στο μενού **Ρυθμίσεις** της κεντρικής οθόνης, σημαίνει ότι το αυτοκίνητο δεν διαθέτει αυτή τη λειτουργία.

Διαδρομή αναζήτησης στο επάνω μενού:
Ρυθμίσεις ➔ My Car ➔ IntelliSafe

Επισκόπηση



Επισκόπηση λειτουργιών.

1. Ηχητικό-οπτικό προειδοποιητικό σήμα σε περίπτωση κινδύνου σύγκρουσης.
2. Μέτρηση απόστασης με τη μονάδα κάμερας και ραντάρ

Το City Safety εκτελεί τρία βήματα με την εξής σειρά:

1. Προειδοποίηση σύγκρουσης
2. Υποβοήθηση πέδησης
3. Αυτόματη πέδηση

Προειδοποίηση σύγκρουσης
Προειδοποιεί πρώτα τον οδηγό σε περίπτωση πιθανής, επικείμενης σύγκρουσης.

Το City Safety μπορεί να ανιχνεύσει πεζούς, δικυκλιστές ή οχήματα που είναι σταματημένα ή που κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση μπροστά από το όχημα που οδηγείτε.

Αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με πεζό, δικυκλιστή ή άλλο όχημα (συμπ. των οχημάτων που περιγράφονται στην ενότητα "City Safety σε διερχόμενη κυκλοφορία"), το σύστημα εφιστά την προσοχή του οδηγού μέσω μιας κόκκινης προειδοποιητικής λυχνίας που αναβοσβήνει (1), ενός ηχητικού σήματος και μιας αισθητής προειδοποίησης με τη μορφή κραδασμών στο πεντάλ φρένων. Σε χαμηλότερες ταχύτητες ή κατά την απότομη πέδηση ή επιτάχυνση, δεν ενεργοποιείται αισθητή προειδοποίηση. Η συχνότητα των κραδασμών στο πεντάλ φρένων διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Υποβοήθηση πέδησης
Εάν ο κίνδυνος σύγκρουσης αυξηθεί περαιτέρω μετά την προειδοποίηση σύγκρουσης, ενεργοποιείται η λειτουργία υποβοήθησης πέδησης.

Η υποβοήθηση πέδησης ενισχύει την πέδηση από τον οδηγό, αν το σύστημα θεωρήσει ότι η πέδηση δεν επαρκεί για να αποφευχθεί τυχόν σύγκρουση.

Αυτόματη πέδηση
Η λειτουργία αυτόματης πέδησης ενεργοποιείται τελευταία.

Εάν σε αυτή την περίπτωση ο οδηγός δεν έχει αρχίσει ακόμη τον ελιγμό έκτακτης ανάγκης και ο κίνδυνος σύγκρουσης είναι επικείμενος, τότε ενεργοποιείται η λειτουργία αυτόματης πέδησης - αυτό συμβαίνει ανεξάρτητα αν ο οδηγός πατήσει φρένο ή όχι. Τότε επιτυγχάνεται φρενάρισμα με πλήρη δύναμη πέδησης προκειμένου να μειωθεί η ταχύτητα σύγκρουσης ή με περιορισμένη δύναμη πέδησης εάν επαρκεί για να αποφευχθεί η σύγκρουση.

Σε συνδυασμό με την αυτόματη πέδηση, ο προεντατήρας ζώνης ασφαλείας μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. ενότητα "Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας".

Σε ορισμένες περιπτώσεις, η αυτόματη πέδηση μπορεί να αρχίσει να επενεργεί ελαφρά και στη συνέχεια να εφαρμόσει πλήρη πέδηση.

Όταν το City Safety έχει αποτρέψει μια σύγκρουση με σταματημένο αντικείμενο, το αυτοκίνητο παραμένει σταματημένο σε αναμονή θετικής αντίδρασης από τον οδηγό. Αν το αυτοκίνητο φρενάρει λόγω προπορευόμενου οχήματος που κινείται με χαμηλότερη ταχύτητα, τότε η ταχύτητά του προσαρμόζεται στην ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος.

Ο οδηγός μπορεί ανά πάσα στιγμή να διακόψει την παρέμβαση πέδησης, πατώντας το πεντάλ γκαζιού μέχρι τέρμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το σύστημα City Safety™ φρενάρει το αυτοκίνητο, ανάβουν τα φώτα φρένων.

Όταν το City Safety ενεργοποιηθεί και φρενάρει το αυτοκίνητο, στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα κειμένου ότι η λειτουργία είναι/ήταν ενεργή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία City Safety δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ως δικαιολογία από τον/την οδηγό για την αλλαγή του τρόπου με τον οποίο οδηγεί. Αν ο οδηγός βασίζεται αποκλειστικά στη λειτουργία City Safety για την πέδηση, αργά ή γρήγορα μπορεί εμπλακεί σε σύγκρουση.

Σχετικές πληροφορίες
- Ρύθμιση της απόστασης προειδοποίησης για το City Safety (σ. 362)
- Ανίχνευση εμποδίων με το City Safety (σ. 363)
- City Safety σε διερχόμενη κυκλοφορία (σ. 365)
- Περιορισμοί του City Safety (σ. 366)
- Μηνύματα για το City Safety (σ. 369)
- Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας (σ. 67)

Ρύθμιση της απόστασης προειδοποίησης για το City Safety

City Safety είναι πάντοτε ενεργοποιημένο, ωστόσο μπορείτε να ρυθμίσετε την απόσταση προειδοποίησης της λειτουργίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία City Safety δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί. Ενεργοποιείται αυτόματα κατά την εκκίνηση του κινητήρα/της ηλεκτροκίνησης και παραμένει ενεργοποιημένη μέχρι ο κινητήρας να σβήσει/η ηλεκτροκίνηση να τερματιστεί.

Η απόσταση προειδοποίησης καθορίζει την ευαισθησία του συστήματος και ρυθμίζει την απόσταση στην οποία ενεργοποιούνται οι οπτικές, ηχητικές και αισθητές προειδοποιήσεις.

1. Πατήστε στο **Ρυθμίσεις** στην επάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε το κουμπί **My Car** ➔ **IntelliSafe**.
3. Στο **City Safety**, επιλέξτε **Αργά**, **Κανονικά** ή **Νωρίς** για να ρυθμίσετε την απόσταση προειδοποίησης που θέλετε.

Δοκιμάστε πρώτα με το **Νωρίς**. Αν λόγω αυτής της ρύθμισης προκύπτουν πολλές προειδοποιήσεις, οι οποίες μπορεί σε ορισμένες περιπτώσεις να θεωρηθούν ενοχλητικές, αλλάξτε την απόσταση προειδοποίησης σε **Κανονικά**.

Εάν θεωρείτε ότι οι προειδοποιήσεις που ακούγονται είναι πολύ συχνές ή ενοχλητικές, μπορείτε να μειώσετε την απόσταση προειδοποίησης. Με αυτό τον τρόπο, η προειδοποίηση του συστήματος θα ενεργοποιείται πιο αραιά, με αποτέλεσμα να μειωθεί ο συνολικός αριθμός προειδοποιήσεων.

Η λειτουργία προειδοποίησης απόστασης **Αργά** πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις, όπως κατά τη δυναμική οδήγηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το City Safety προειδοποιεί τον οδηγό όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, ωστόσο δεν μπορεί να μειώσει το χρόνο αντίδρασης του οδηγού.

Για να είναι η λειτουργία City Safety αποτελεσματική, συνιστάται να οδηγείτε πάντοτε έχοντας ρυθμίσει την απόσταση προειδοποίησης ως **Νωρίς**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ακόμη κι αν η απόσταση προειδοποίησης έχει οριστεί ως **Νωρίς**, οι προειδοποιήσεις μπορεί φαινομενικά να παρουσιάζουν μια υστέρηση σε ορισμένες περιπτώσεις, π.χ. όταν υπάρχουν μεγάλες διαφορές στην ταχύτητα ή αν τα προπορευόμενα οχήματα φρενάρουν απότομα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η προειδοποίηση με τα φλας για το Rear Collision Warning απενεργοποιείται αν η απόσταση προειδοποίησης για την προειδοποίηση σύγκρουσης έχει οριστεί στο κατώτατο επίπεδο "**Αργά**" (βλ. "Καθορισμός απόστασης προειδοποίησης για το City Safety").

Ωστόσο, η λειτουργία της προέντασης των ζωνών ασφαλείας και της πέδησης παραμένουν ενεργές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κανένα αυτόματο σύστημα δεν μπορεί να εγγυηθεί 100 % σωστή λειτουργία σε όλες τις περιπτώσεις. Για το λόγο αυτό, ποτέ μη δοκιμάσετε το City Safety κατευθύνοντας το αυτοκίνητο προς ανθρώπους ή οχήματα - κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά και τραυματισμό και να θέσει σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές.

Σχετικές πληροφορίες

- City Safety (σ. 359)

Ανίχνευση εμποδίων με το City Safety

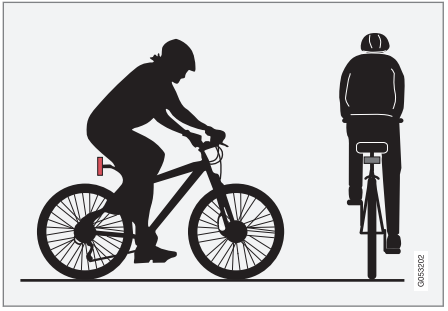
Τα εμπόδια που μπορεί να ανιχνεύσει το City Safety είναι οχήματα, δικυκλιστές και πεζοί.

Οχήματα

Το City Safety™ ανιχνεύει τα περισσότερα οχήματα που είτε είναι σταματημένα είτε κινούνται στην ίδια κατεύθυνση με το όχημα που οδηγείτε, καθώς και τα οχήματα που περιγράφονται στην ενότητα "City Safety σε διερχόμενη κυκλοφορία".

Για να μπορέσει το City Safety™ να ανιχνεύσει ένα όχημα στο σκοτάδι, τα μπροστινά και τα πίσω φώτα του οχήματος πρέπει να λειτουργούν και να φωτίζουν καθαρά.

Δικυκλιστές



Χαρακτηριστικά παραδείγματα φιγούρας που το City Safety ερμηνεύει ως δικυκλιστή — με σαφές περίγραμμα σώματος και ποδηλάτου.

Για τη βέλτιστη απόδοση του συστήματος, η λειτουργία του συστήματος που ανιχνεύει δικυκλιστές πρέπει να λαμβάνει όσο το δυνατόν πιο σαφείς πληροφορίες για την ανθρώπινη φιγούρα και το περίγραμμα του ποδηλάτου - οι πληροφορίες αυτές αφορούν στην αναγνώριση του ποδηλάτου, του κεφαλιού, των χεριών, των ώμων, των ποδιών, του επάνω και κάτω μέρους του σώματος σε συνδυασμό με το συνήθη τρόπο κίνησης ενός ανθρώπου.

Εάν ένα μεγάλο μέρος του σώματος του δικυκλιστή ή του ποδηλάτου δεν είναι ορατό στην κάμερα της λειτουργίας, τότε το σύστημα δεν μπορεί να ανιχνεύσει το δικυκλιστή.

Για να μπορέσει η λειτουργία να ανιχνεύσει έναν δικυκλιστή, πρέπει να είναι ενήλικας(-η) και να βρίσκεται πάνω σε ποδήλατο "κανονικού μεγέθους".

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

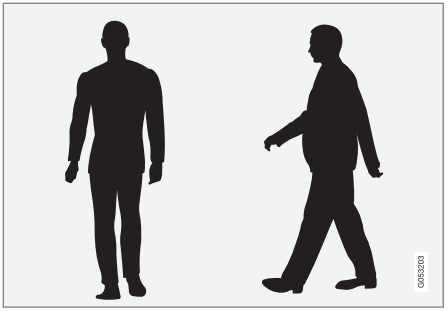
Το City Safety είναι επιβοηθητική λειτουργία.

Η λειτουργία δεν μπορεί να ανιχνεύσει:

- όλους τους δικυκλιστές σε όλες τις συνθήκες και δεν βλέπει δικυκλιστές, για παράδειγμα, που δεν διακρίνονται καλά.
- δικυκλιστές με ασαφές περίγραμμα σώματος λόγω ρουχισμού
- ποδήλατα φορτωμένα με μεγάλα αντικείμενα.

Ο οδηγός είναι πάντοτε υπεύθυνος για τη σωστή οδήγηση του αυτοκινήτου και για την τήρηση απόστασης ασφαλείας προσαρμοσμένη στη σωστή ταχύτητα.

Πεζοί



Χαρακτηριστικά παραδείγματα φιγουρών που το σύστημα θεωρεί ως πεζούς με σαφές περίγραμμα σώματος.

Για τη βέλτιστη απόδοση του συστήματος, η λειτουργία του συστήματος που ανιχνεύει πεζούς πρέπει να λαμβάνει όσο το δυνατόν πιο σαφείς πληροφορίες για την ανθρώπινη φιγούρα - οι πληροφορίες αυτές αφορούν στην αναγνώριση του κεφαλιού, των χεριών, των ώμων, των ποδιών, του επάνω και κάτω μέρους του σώματος σε συνδυασμό με συνήθη τρόπο κίνησης ενός ανθρώπου.

Για να μπορεί να ανιχνευτεί ένας πεζός, πρέπει να υπάρχει αντίθεση με το φόντο, γεγονός που επηρεάζεται από τα ρούχα και τον καιρό. Όταν η αντίθεση δεν είναι έντονη, ο πεζός μπορεί να ανιχνευτεί αργά είτε καθόλου, που μπορεί να σημαίνει ότι οι προειδοποιήσεις και η πέδηση εφαρμόζονται αργά ή καθόλου.

Το City Safety μπορεί να ανιχνεύσει πεζούς ακόμη και στο σκοτάδι μέσω των προβολέων του αυτοκινήτου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το City Safety είναι επιβοηθητική λειτουργία και δεν μπορεί να ανιχνεύσει όλους τους πεζούς σε όλες τις περιπτώσεις και, για παράδειγμα, δεν μπορεί να "δει":

- πεζούς που δεν διακρίνονται καλά, άτομα των οποίων η φιγούρα δεν διαγράφεται πλήρως λόγω ρούχων ή πεζούς με ύψος κάτω από 80 cm.
- πεζούς αν η αντίθεση με το φόντο των πεζών δεν είναι έντονη - σε αυτή την περίπτωση, η προειδοποίηση και οι παρεμβάσεις πέδησης μπορεί να ενεργοποιηθούν με καθυστέρηση ή καθόλου.
- πεζούς που μεταφέρουν μεγάλα αντικείμενα.

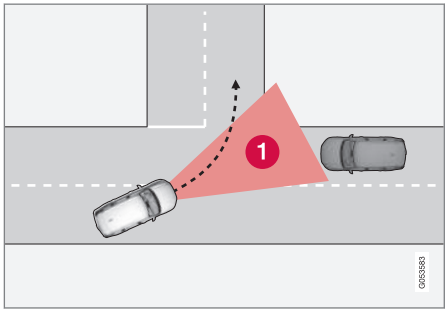
Ο οδηγός είναι πάντοτε υπεύθυνος για τη σωστή οδήγηση του αυτοκινήτου και για την τήρηση απόστασης ασφαλείας η οποία πρέπει να είναι προσαρμοσμένη στη σωστή ταχύτητα.

Σχετικές πληροφορίες

- City Safety (σ. 359)

City Safety σε διερχόμενη κυκλοφορία

Το City Safety μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό όταν διασταυρωθεί με άλλο επερχόμενο όχημα σε διασταύρωση.



Τμήμα στο οποίο το City Safety μπορεί να ανιχνεύσει επερχόμενα διασταυρούμενα οχήματα.

Για να ανιχνεύσει το City Safety ένα επερχόμενο όχημα σε πορεία σύγκρουσης, το επερχόμενο όχημα πρέπει πρώτα να εισέλθει στο τμήμα (1) στο οποίο το City Safety μπορεί να αναλύσει την κατάσταση.

Πρέπει επίσης να πληρούνται τα παρακάτω περαιτέρω κριτήρια:

- το όχημα που οδηγείτε πρέπει να κινείται με ταχύτητα όχι χαμηλότερη από 4 km/h (3 mph)
- το επερχόμενο όχημα πρέπει να έχει τους προβολείς αναμμένους

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το City Safety είναι επιβοηθητική λειτουργία και δεν λειτουργεί σε όλες τις οδηγικές, κυκλοφοριακές, καιρικές και οδικές συνθήκες.

Οι προειδοποιήσεις και οι παρεμβάσεις πέδησης λόγω κινδύνου σύγκρουσης με επερχόμενο όχημα ενεργοποιούνται συχνά πολύ αργά.

Ο οδηγός είναι πάντοτε υπεύθυνος για την τήρηση της σωστής απόστασης και ταχύτητας - ποτέ μην περιμένετε να παρέμβει το σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης ή το City Safety.

Περιορισμοί

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το City Safety μπορεί να δυσκολευτεί να βοηθήσει τον οδηγό να αντιμετωπίσει τους κινδύνους σύγκρουσης λόγω των επερχόμενων διασταυρούμενων οχημάτων. Σχετικά παραδείγματα:

- σε ολισθηρές συνθήκες όπου το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας παρεμβαίνει
- αν το επερχόμενο όχημα ανιχνευτεί πολύ αργά
- αν το επερχόμενο όχημα δεν φαίνεται λόγω άλλου οχήματος
- αν το επερχόμενο όχημα κινείται απρόβλεπτα, για παράδειγμα, αλλάζει απότομα λωρίδες.

◂◂ Σχετικές πληροφορίες
- City Safety (σ. 359)

Περιορισμοί του City Safety

Η λειτουργία City Safety μπορεί να έχει περιορισμούς σε ορισμένες περιπτώσεις.

Περιβάλλον χώρος

Αντικείμενα χαμηλού ύψους

Αντικείμενα αναρτημένα σε χαμηλό ύψος, π.χ. σημαιάκι για φορτίο που προεξέχει, ή αξεσουάρ όπως βοηθητικά φώτα και προστατευτικές μπάρες που τοποθετούνται ψηλότερα από το καπό του κινητήρα περιορίζουν τη λειτουργία.

Πλαγιολίσθηση

Όταν το οδόστρωμα είναι ολισθηρό, η απόσταση πέδησης μεγαλώνει, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα του συστήματος City Safety να αποφύγει τη σύγκρουση. Σε αυτές τις περιπτώσεις, το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών και το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας εφαρμόζουν την καλύτερη δυνατή δύναμη πέδησης και διατηρούν την ευστάθεια.

Κόντρα φως

Το οπτικό σήμα προειδοποίησης στο παρμπρίζ μπορεί να μην είναι εύκολα αντιληπτό όταν ο ήλιος είναι ακριβώς απέναντί σας (κόντρα), όταν υπάρχουν αντανακλάσεις ή όταν φοράτε γυαλιά ηλίου, ή αν δεν κοιτάζετε ευθεία μπροστά.

Θέρμανση

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το οπτικό σήμα προειδοποίησης μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά όταν στο χώρο επιβατών αναπτυχθεί υψηλή θερμοκρασία, λόγω δυνατού ήλιου για παράδειγμα.

- Οι προειδοποιήσεις ενδέχεται να μην ενεργοποιηθούν εάν η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα είναι μικρή ή εάν οι κινήσεις του τιμονιού και των πεντάλ είναι μεγάλες, π.χ. πολύ δυναμική οδήγηση.

Πεδίο ορατότητας της μονάδας κάμερας και ραντάρ
Το πεδίο ανίχνευσης της κάμερας είναι περιορισμένο και, για το λόγο αυτό, οι πεζοί, οι δικυκλιστές και τα οχήματα σε ορισμένες περιπτώσεις δεν μπορούν να ανιχνευτούν ή ανιχνεύονται αργότερα απ' ό,τι αναμένεται.

Τα οχήματα που είναι βρόμικα μπορεί να ανιχνευτούν αργότερα από άλλα και, αν είναι σκοτάδι, οι μοτοσικλέτες μπορεί να ανιχνευθούν αργά ή καθόλου.

Αν στην οθόνη του οδηγού εμφανιστεί ένα μήνυμα που αναφέρει ότι η μονάδα κάμερας και ραντάρ εμποδίζεται, το City Safety ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει πεζούς, δικυκλιστές, οχήματα ή τις διαγραμμίσεις του δρόμου μπροστά από το αυτοκίνητο. Αυτό σημαίνει ότι η λειτουργικότητα του City Safety μπορεί να υποβαθμιστεί.

Ωστόσο, δεν εμφανίζεται μήνυμα σφάλματος σε όλες τις περιπτώσεις στις οποίες οι αισθητήρες του παρμπρίζ εμποδίζονται. Ο οδηγός πρέπει για αυτό το λόγο να φροντίζει να διατηρεί καθαρή την περιοχή του παρμπρίζ μπροστά από τη μονάδα κάμερας και ραντάρ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η συντήρηση και η αντικατάσταση των μερών του συστήματος City Safety πρέπει να πραγματοποιείται μόνο σε συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Παρέμβαση οδηγού

Όπισθεν
Όταν το αυτοκίνητό σας κινείται με την όπισθεν, το City Safety απενεργοποιείται προσωρινά.

Χαμηλή ταχύτητα
Το City Safety δεν ενεργοποιείται σε πολύ χαμηλές ταχύτητες - κάτω από 4 km/h (3 mph) - αυτός είναι και ο λόγος που το σύστημα δεν παρεμβαίνει σε περιπτώσεις που ο οδηγός πλησιάζει ένα προπορευόμενο όχημα με πολύ μικρή ταχύτητα, π.χ. κατά την στάθμευση.

Ενεργός οδηγός
Οι εντολές του οδηγού έχουν πάντοτε υψηλότερη προτεραιότητα - αυτός είναι και ο λόγος που το σύστημα City Safety δεν παρεμβαίνει ή αναβάλλει την προειδοποίηση/παρέμβαση σε περιπτώσεις που είναι σαφές ότι ο οδηγός πραγματοποιεί ελιγμούς με το τιμόνι ή επιταχύνει, ακόμη κι αν η σύγκρουση είναι αναπόφευκτη.

Όταν ο οδηγός οδηγεί με σύνεση και επίγνωση της κατάστασης, η προειδοποίηση σύγκρουσης μπορεί να καθυστερήσει ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι άσκοπες προειδοποιήσεις.

Διάφορα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι προειδοποιήσεις και οι παρεμβάσεις πέδησης μπορεί να ενεργοποιηθούν αργά ή καθόλου αν, λόγω της κυκλοφοριακής κατάστασης ή λόγω εξωτερικών παραγόντων, η μονάδα κάμερας και ραντάρ δεν μπορεί να ανιχνεύσει σωστά πεζούς, δικυκλιστές ή οχήματα.

Για να ανιχνεύονται τα οχήματα τη νύχτα, οι προβολείς τους και τα πίσω φωτιστικά τους σώματα τους πρέπει να είναι αναμμένα και να φωτίζουν σωστά.

Η εμβέλεια της μονάδας κάμερας και ραντάρ για τους πεζούς και τους δικυκλιστές είναι περιορισμένη. Οι προειδοποιήσεις και οι παρεμβάσεις πέδησης του συστήματος είναι αποτελεσματικές όταν η σχετική ταχύτητα του αυτοκινήτου δεν υπερβαίνει τα 50 km/h (30 mph). Για τα ακίνητα ή βραδυκίνητα οχήματα, οι προειδοποιήσεις και οι παρεμβάσεις πέδησης είναι αποτελεσματικές όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου δεν υπερβαίνει τα 70 km/h (43 mph).

Οι προειδοποιήσεις και οι παρεμβάσεις πέδησης για βραδυκίνητα οχήματα μπορούν να απενεργοποιηθούν στο σκοτάδι ή αν η ορατότητα είναι κακή.

Οι προειδοποιήσεις και οι παρεμβάσεις πέδησης για τους πεζούς και τους δικυκλιστές απενεργοποιούνται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 80 km/h (50 mph).

Μην τοποθετείτε, κολλάτε ή στερεώνετε αντικείμενα στην εξωτερική ή την εσωτερική πλευρά του παρμπρίζ μπροστά ή γύρω από τη μονάδα κάμερας και ραντάρ — κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές στις λειτουργίες που εξαρτώνται από την κάμερα.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία χρησιμοποιεί τη μονάδα κάμερας του αυτοκινήτου, που έχει ορισμένους γενικούς περιορισμούς, βλ. ενότητα "Περιορισμοί για τη μονάδα κάμερας".

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία χρησιμοποιεί τη μονάδα ραντάρ του αυτοκινήτου, η οποία έχει ορισμένους γενικούς περιορισμούς, βλ. ενότητα "Περιορισμοί για τη μονάδα ραντάρ".

Σχετικές πληροφορίες

- City Safety (σ. 359)
- Περιορισμοί της μονάδας κάμερας (σ. 348)
- Περιορισμοί της μονάδας ραντάρ (σ. 340)

Μηνύματα για το City Safety

Στην οθόνη του οδηγού μπορεί να εμφανίζεται μια σειρά από μηνύματα σχετικά με το City Safety.

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται ορισμένα παραδείγματα.

Μήνυμα	Ερμηνεία
City Safety **Το City Safety ενεργοποιήθηκε**	Όταν το City Safety φρενάρει ή ενεργοποιήσει την αυτόματη πέδηση, μπορεί να ανάψουν αρκετές από τις λυχνίες στην οθόνη του οδηγού και ταυτόχρονα να εμφανιστεί ένα μήνυμα κειμένου.
City Safety **Μειωμένη λειτουργικότ. Απαιτείται σέρβις**	Το σύστημα δεν λειτουργεί όπως θα έπρεπε. Πρέπει να απευθυνθείτε σε συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Σχετικές πληροφορίες

- City Safety (σ. 359)

Rear Collision Warning

Η λειτουργία Rear Collision Warning (RCW) μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να αποφύγει την πρόσκρουση από όχημα που πλησιάζει από πίσω.

Η λειτουργία RCW ενεργοποιείται αυτόματα με κάθε εκκίνηση του κινητήρα και δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί.

Η λειτουργία RCW μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό για ένα όχημα που πλησιάζει από πίσω ότι επίκειται σύγκρουση, αναβοσβήνοντας γρήγορα τα φλας.

Αν, όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 30 km/h (20 mph), η λειτουργία RCW ανιχνεύσει ότι το όχημα που οδηγείτε βρίσκεται σε κίνδυνο οπίσθιας σύγκρουσης, οι εντατήρες ζωνών ασφαλείας μπορεί να τεντώσουν τις μπροστινές ζώνες ασφαλείας και το σύστημα ασφάλειας Whiplash Protection System ενεργοποιείται.

Αμέσως πριν από τη σύγκρουση, το RCW μπορεί επίσης να ενεργοποιήσει το ποδόφρενο για να μειωθεί η επιτάχυνση προς τα εμπρός του οχήματος του οδηγού κατά τη σύγκρουση. Ωστόσο, αυτό μπορεί να συμβεί μόνο αν το όχημα που οδηγείτε είναι σταματημένο. Το ποδόφρενο απενεργοποιείται αμέσως αν πατηθεί το πεντάλ γκαζιού.

Περιορισμοί

Σε ορισμένες περιπτώσεις το RCW μπορεί να δυσκολευτεί να βοηθήσει τον οδηγό αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Αυτό για παράδειγμα μπορεί να συμβεί:

- σε ολισθηρές συνθήκες όταν το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας παρεμβαίνει
- αν το όχημα που πλησιάζει από πίσω ανιχνευτεί πολύ αργά
- αν το όχημα που πλησιάζει από πίσω αλλάξει λωρίδα την τελευταία στιγμή
- Αν το όχημα που πλησιάζει από πίσω κινείται με ταχύτητα πάνω από 80 km/h (50 mph).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε ορισμένες αγορές, το RCW **δεν** ενεργοποιεί κάποια προειδοποίηση με τα φλας λόγω των τοπικών κανονισμών οδικής κυκλοφορίας - σε τέτοιες περιπτώσεις, αυτό το σκέλος της λειτουργίας απενεργοποιείται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η προειδοποίηση με τα φλας για το Rear Collision Warning απενεργοποιείται αν η απόσταση προειδοποίησης για την προειδοποίηση σύγκρουσης έχει οριστεί στο κατώτατο επίπεδο "**Αργά**" (βλ. "Καθορισμός απόστασης προειδοποίησης για το City Safety").

Ωστόσο, η λειτουργία της προέντασης των ζωνών ασφαλείας και της πέδησης παραμένουν ενεργές.

Σχετικές πληροφορίες

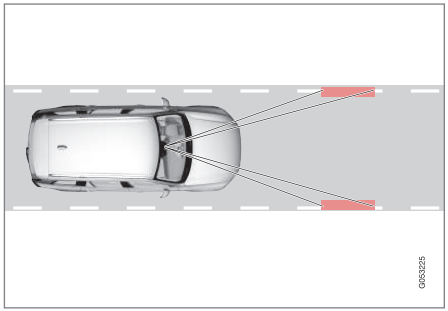
- City Safety (σ. 359)
- Ρύθμιση της απόστασης προειδοποίησης για το City Safety (σ. 362)
- Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας (σ. 67)
- Whiplash Protection System (σ. 65)

Driver Alert Control

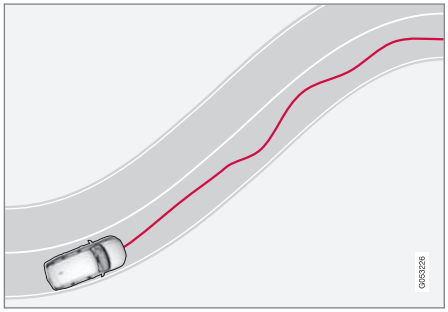
Σκοπός της λειτουργίας Driver Alert Control είναι να τραβήξει την προσοχή του οδηγού όταν ο τρόπος που οδηγεί γίνεται ολοένα και πιο ασταθής, π.χ. αν η προσοχή του αποσπαστεί ή αν κοντεύει να αποκοιμηθεί.

Ο στόχος του συστήματος DAC είναι η ανίχνευση της σταδιακά φθίνουσας ικανότητας οδήγησης και προορίζεται ως επί το πλείστον για χρήση σε αυτοκινητοδρόμους. Η λειτουργία δεν προορίζεται για χρήση σε κυκλοφορία εντός πόλης.

Η λειτουργία ενεργοποιείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 65 km/h (40 mph) και παραμένει ενεργή όσο η ταχύτητα κυμαίνεται πάνω από τα 60 km/h (37 mph).



Η κάμερα ανιχνεύει τις διαγραμμίσεις ορίων στη λωρίδα κυκλοφορίας και συγκρίνει αν ο δρόμος είναι ευθυγραμμισμένος σε σχέση με τις κινήσεις του τιμονιού του οδηγού.



Αν η οδηγική του συμπεριφορά γίνει εξαιρετικά ασταθής, ο οδηγός ειδοποιείται με ένα ηχητικό σήμα ενώ ταυτόχρονα εμφανίζεται μια λυχνία στην οθόνη του οδηγού και το μήνυμα **Ώρα να κάνετε διάλειμμα;**.

Η προειδοποίηση επαναλαμβάνεται μετά από λίγο, εάν η ικανότητα οδήγησης δεν βελτιωθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για την υπέρβαση του χρονικού διαστήματος οδήγησης. Πρέπει πάντοτε να προγραμματίζετε στάσεις σε τακτά χρονικά διαστήματα και να είστε σίγουροι ότι είστε καλά ξεκούραστοι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τυχόν προειδοποίηση πρέπει να ληφθεί πολύ σοβαρά υπόψη, καθώς ο νυσταγμένος οδηγός συχνά δεν αντιλαμβάνεται πλήρως την κατάστασή του/της.

Σε περίπτωση προειδοποίησης ή ενδείξεων κούρασης, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο το συντομότερο δυνατό και ξεκουραστείτε.

Μελέτες έχουν δείξει ότι το να οδηγεί κανείς κουρασμένος είναι εξίσου επικίνδυνο με το να οδηγεί υπό την επήρεια αλκοόλ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Driver Alert Control δεν λειτουργεί σε όλες τις περιπτώσεις, έχει σχεδιαστεί απλώς ως συμπληρωματικό βοήθημα.

Ο οδηγός φέρει πάντοτε την απόλυτη ευθύνη να διασφαλίζει ότι το αυτοκίνητο οδηγείται σωστά.

Σχετικές πληροφορίες

- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση Driver Alert Control (σ. 372)
- Περιορισμοί του Driver Alert Control (σ. 373)

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση Driver Alert Control

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Driver Alert Control (DAC).

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση Driver Alert Control

1. Πατήστε στο **Ρυθμίσεις** στην επάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε **My Car ➔ IntelliSafe ➔ Driver Alert Control**.
3. Επιλέξτε **Προειδοποίηση αφύπνισης** για να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί το DAC.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Driver Alert Control δεν λειτουργεί σε όλες τις περιπτώσεις, έχει σχεδιαστεί απλώς ως συμπληρωματικό βοήθημα.

Ο οδηγός φέρει πάντοτε την απόλυτη ευθύνη να διασφαλίζει ότι το αυτοκίνητο οδηγείται σωστά.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του οδηγού ΣΕΑ σε περίπτωση προειδοποίησης

Μπορείτε να επιλέξετε αν ο οδηγός ΣΕΑ θα είναι ενεργοποιημένος ή απενεργοποιημένος. Όταν ο οδηγός είναι ενεργοποιημένος, εμφανίζεται ένας προτεινόμενος ΣΕΑ και ταυτόχρονα το DAC ενεργοποιεί μια προειδοποίηση.

1. Πατήστε στο **Ρυθμίσεις** στην επάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε **My Car ➔ IntelliSafe ➔ Driver Alert Control**.
3. Επιλέξτε **Καθοδήγηση για στάση για ξεκούραση** για να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί ο οδηγός ΣΕΑ.

Σχετικές πληροφορίες

- Driver Alert Control (σ. 371)
- Περιορισμοί του Driver Alert Control (σ. 373)

Περιορισμοί του Driver Alert Control

Η λειτουργία Driver Alert Control (DAC) μπορεί να έχει περιορισμούς σε ορισμένες περιπτώσεις.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, η οδηγική συμπεριφορά μπορεί να μην επηρεάζεται, που σημαίνει ότι ο οδηγός μπορεί να μην λάβει προειδοποίηση από το DAC. Για το λόγο αυτό, είναι πάντοτε σημαντικό να σταματάτε για λίγο την οδήγηση εάν αισθανθείτε κούραση, ανεξάρτητα εάν το σύστημα DAC ενεργοποιήσει κάποια προειδοποίηση ή όχι.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα ενδέχεται να ενεργοποιήσει μια προειδοποίηση χωρίς να φθίνει η ικανότητα οδήγησης του οδηγού, για παράδειγμα:

- σε ισχυρούς πλευρικούς ανέμους
- σε τραχιές επιφάνειες οδοστρώματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία χρησιμοποιεί τη μονάδα κάμερας του αυτοκινήτου, που έχει ορισμένους γενικούς περιορισμούς, βλ. ενότητα "Περιορισμοί για τη μονάδα κάμερας".

Σχετικές πληροφορίες

- Driver Alert Control (σ. 371)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση Driver Alert Control (σ. 372)
- Περιορισμοί της μονάδας κάμερας (σ. 348)

Lane Keeping Aid*

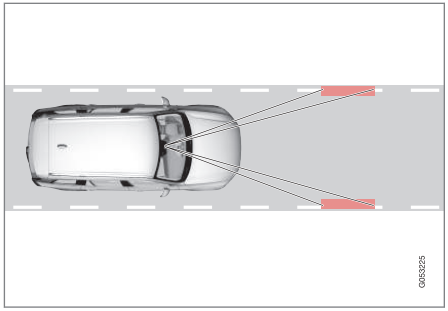
Ο σκοπός της λειτουργίας Lane assistance είναι να βοηθά τον οδηγό να μειώσει τον κίνδυνο το όχημα να εκτραπεί ακούσια από τη λωρίδα του σε συγκεκριμένες περιπτώσεις σε αυτοκινητόδρομους και παρόμοιους μεγάλους δρόμους.

Υπάρχουν δύο εκδόσεις της λειτουργίας Lane assistance:

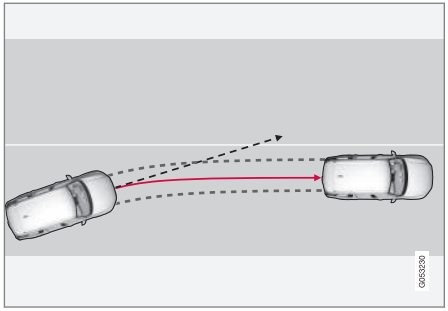
- Lane Departure Warning (LDW) - προειδοποιεί τον οδηγό με ένα ηχητικό σήμα ή με κραδασμούς στο τιμόνι.
- Lane Keeping Aid (LKA) - κατευθύνει το αυτοκίνητο ξανά στη λωρίδα του ή/και προειδοποιεί τον οδηγό με ένα ηχητικό σήμα ή με παλμικές δονήσεις στο τιμόνι.

Η λειτουργία Lane Keeping Aid είναι ενεργή μεταξύ 65–200 km/h (40–125 mph) σε δρόμους με ευδιάκριτες πλευρικές διαγραμμίσεις.

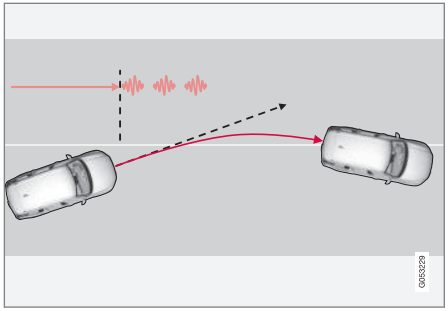
Σε στενούς δρόμους, η λειτουργία μπορεί να μην είναι διαθέσιμη, σε αυτή την περίπτωση τίθεται σε κατάσταση αναμονής. Η λειτουργία καθίσταται διαθέσιμη ξανά όταν ο δρόμος είναι αρκετά φαρδύς.



Μια κάμερα διαβάζει τις πλευρικές διαγραμμίσεις στο δρόμο/λωρίδα.



Η λειτουργία Lane assistance κατευθύνει το αυτοκίνητο ξανά στη λωρίδα του (LKA μόνο).



Η λειτουργία Lane assistance προειδοποιεί με κραδασμούς[7] στο τιμόνι.

Ο τρόπος αντίδρασης της λειτουργίας Lane assistance εξαρτάται από την έκδοση και τις ρυθμίσεις:

1. Αυτοκίνητο με υποβοήθηση τιμονιού ενεργοποιημένη (LKA μόνο): όταν το αυτοκίνητο πλησιάζει στη διαγράμμιση μιας λωρίδας, η λειτουργία LKA κατευθύνει ενεργά το αυτοκίνητο ξανά στη λωρίδα του στρίβοντας ελαφρά το τιμόνι.
2. Προειδοποίηση ενεργοποιημένη (LDW ή LKA): αν το αυτοκίνητο τείνει να διασχίσει διαγράμμιση μιας λωρίδας, ο οδηγός ειδοποιείται με ένα ηχητικό σήμα ή με κραδασμούς στο τιμόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν κάποιο φλας είναι αναμμένο, δεν υπάρχουν διορθώσεις στο τιμόνι ή προειδοποιήσεις από τη λειτουργία Lane Assistance.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία Lane assistance είναι απλώς βοήθημα του οδηγού και δεν ενεργοποιείται σε όλες τις κυκλοφοριακές, καιρικές ή οδικές συνθήκες.

Ο οδηγός φέρει πάντοτε την απόλυτη ευθύνη να διασφαλίζει ότι το αυτοκίνητο οδηγείται σωστά και ότι τηρούνται οι ισχύοντες νόμοι και κανονισμοί οδικής κυκλοφορίας.

Υποβοήθηση τιμονιού

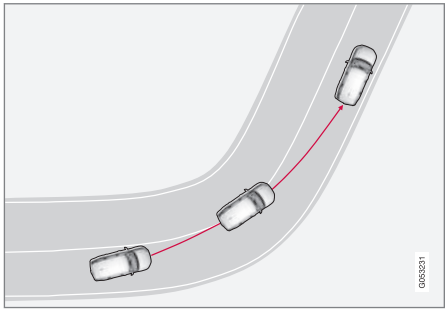
Ως προϋπόθεση για να επενεργήσει η υποβοήθηση τιμονιού LKA, ο/η οδηγός πρέπει να κρατά το τιμόνι. Το σύστημα παρακολουθεί διαρκώς αν ισχύει αυτό.

[7] Οι κραδασμοί στο τιμόνι διαφέρουν - όσο περισσότερο το αυτοκίνητο παραμείνει έξω από τις διαγραμμίσεις της λωρίδας, τόσο μεγαλύτερη διάρκεια έχουν οι κραδασμοί.

Διαφορετικά, στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται μια λυχνία και το μήνυμα **Υποβ παραμ στη λωρίδ Χρησιμοποιήστε το τιμόνι** προτρέποντας τον οδηγό να κατευθύνει ενεργά το αυτοκίνητο.

Αν ο οδηγός δεν αποκρίνεται στο μήνυμα για να κατευθύνει το αυτοκίνητο, ακούγεται ένα προειδοποιητικό ηχητικό σήμα και η λειτουργία LKA τίθεται σε κατάσταση αναμονής. Η λειτουργία τότε θα είναι μη διαθέσιμη μέχρι ο οδηγός να αρχίσει να κατευθύνει ξανά το αυτοκίνητο.

Η λειτουργία Lane assistance δεν παρεμβαίνει



Η λειτουργία Lane assistance δεν επενεργεί σε απότομες κλειστές στροφές.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, η λειτουργία Lane assistance επιτρέπει στο αυτοκίνητο να διασχίσει τις διαγραμμίσεις της λωρίδας χωρίς να ενεργοποιηθεί η υποβοήθηση τιμονιού ή κάποια προειδοποίηση. Αυτό συμβαίνει όταν για παράδειγμα χρησιμοποιούνται τα φλας ή όταν ο οδηγός πάρει μια κλειστή στροφή.

Περιορισμοί

Σε συγκεκριμένες δύσκολες συνθήκες, η λειτουργία Lane Assistance μπορεί να δυσκολευτεί να βοηθήσει τον οδηγό σωστά. Σε τέτοιες περιπτώσεις, συνιστάται να απενεργοποιείτε αυτή τη λειτουργία.

Παραδείγματα τέτοιων περιπτώσεων είναι:

- οδικά έργα
- κακό οδόστρωμα
- σαφείς ακμές ή γραμμές εκτός από τις διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας
- πολύ δυναμικό στιλ οδήγησης
- χειμερινές οδικές συνθήκες
- κακές καιρικές συνθήκες με περιορισμένη ορατότητα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία χρησιμοποιεί τη μονάδα κάμερας του αυτοκινήτου, που έχει ορισμένους γενικούς περιορισμούς, βλ. ενότητα "Περιορισμοί για τη μονάδα κάμερας".

Σχετικές πληροφορίες

- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του Lane Departure Warning* (σ. 376)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του Lane Keeping Aid* (σ. 376)
- Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα για τη λειτουργία Lane assistance* (σ. 378)
- Περιορισμοί της μονάδας κάμερας (σ. 348)

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του Lane Departure Warning*

Η έκδοση Lane Departure Warning (LDW) της λειτουργίας Lane assistance μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση Lane Departure Warning

Η λειτουργία ενεργοποιείται/απενεργοποιείται στην προβολή λειτουργιών στην κεντρική οθόνη.

– Πατήστε στο κουμπί **Lane Departure Warning** στην προβολή λειτουργιών.
  > Το LDW ενεργοποιείται (εμφανίζεται η ΠΡΑΣΙΝΗ ένδειξη στο κουμπί) ή απενεργοποιείται (εμφανίζεται η ΓΚΡΙ ένδειξη στο κουμπί).

Επιλέξτε τον τύπο της προειδοποίησης για τη λειτουργία Lane Departure Warning

Μπορείτε να επιλέξετε τον τρόπο με τον οποίο το LDW θα προειδοποιεί τον οδηγό αν το αυτοκίνητο εκτραπεί από τη λωρίδα του.

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε **My Car ➔ IntelliSafe ➔ Lane Departure Warning**.
3. Στο **Επιβεβαίωση Lane Departure Warning**, επιλέξτε τον τύπο της προειδοποίησης:
   - **Ήχος** - ο οδηγός προειδοποιείται με ένα ηχητικό σήμα.
   - **Δόνηση** - ο οδηγός προειδοποιείται με κραδασμούς στο τιμόνι.

Σχετικές πληροφορίες

- Lane Keeping Aid* (σ. 373)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του Lane Keeping Aid* (σ. 376)
- Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα για τη λειτουργία Lane assistance* (σ. 378)

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του Lane Keeping Aid*

Η έκδοση Lane Keeping Aid (LKA) της λειτουργίας Lane assistance μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση Lane Keeping Aid

Η λειτουργία ενεργοποιείται/απενεργοποιείται στην προβολή λειτουργιών στην κεντρική οθόνη.

– Πατήστε στο κουμπί **Lane Keeping Aid** στην προβολή λειτουργιών.
  > Το LKA ενεργοποιείται (εμφανίζεται η ΠΡΑΣΙΝΗ ένδειξη στο κουμπί) ή απενεργοποιείται (εμφανίζεται η ΓΚΡΙ ένδειξη στο κουμπί).

Επιλέξτε τον τύπο της προειδοποίησης για τη λειτουργία Lane Keeping Aid

Μπορείτε να επιλέξετε τον τρόπο με τον οποίο το LKA θα προειδοποιεί τον οδηγό αν το αυτοκίνητο εκτραπεί από τη λωρίδα του.

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε **My Car ➔ IntelliSafe ➔ Lane Keeping Aid**.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

3. Στο **Επιβεβαίωση προειδοποίησης Lane Keeping Aid**, επιλέξτε τον τύπο της προειδοποίησης:
   - **Ήχος** - ο οδηγός προειδοποιείται με ένα ηχητικό σήμα.
   - **Δόνηση** - ο οδηγός προειδοποιείται με κραδασμούς στο τιμόνι.

Υποβοήθηση τιμονιού ή/και προειδοποίηση για το Lane Keeping Aid

Μπορείτε να επιλέξετε τον τρόπο με τον οποίο το LKA θα αντιδρά αν το αυτοκίνητο εκτραπεί από τη λωρίδα του.

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε **My Car ➔ IntelliSafe ➔ Lane Keeping Aid**.
3. Στο **Λειτ υποβοήθησης για Lane Keeping Aid**, επιλέξτε τον τρόπο με τον οποίο το LKA θα αντιδρά
   - **Σύστ διεύθυν** - υπάρχει υποβοήθηση τιμονιού για τον οδηγό χωρίς προειδοποίηση.
   - **Και τα δύο** - ενεργοποιείται τόσο μια προειδοποίηση όσο και υποβοήθηση τιμονιού για τον οδηγό.
   - **Προειδοποίηση** — μόνο προειδοποίηση του οδηγού

Σχετικές πληροφορίες

- Lane Keeping Aid* (σ. 373)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του Lane Departure Warning* (σ. 376)
- Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα για τη λειτουργία Lane assistance* (σ. 378)

Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα για τη λειτουργία Lane assistance*

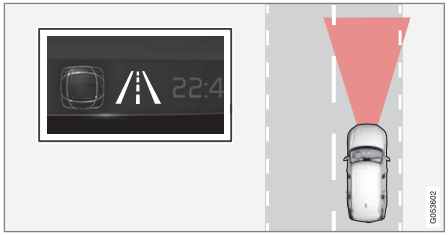
Στην οθόνη του οδηγού μπορεί να εμφανίζεται μια σειρά από ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα σχετικά με τις εκδόσεις των λειτουργιών Lane assistance Lane Keeping Aid (LKA) και Lane Departure Warning (LDW).

Λυχνία στην οθόνη του οδηγού

Η λειτουργία Lane assistance επισημαίνεται με λυχνίες στην οθόνη του οδηγού ανάλογα με την κατάσταση.

Ακολουθούν ορισμένα παραδείγματα λυχνιών και οι καταστάσεις στις οποίες εμφανίζονται:

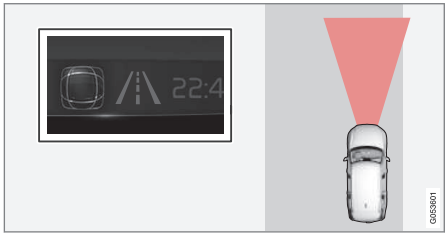
Διαθέσιμη



Διαθέσιμη — οι διαγραμμίσεις της λωρίδας στη λυχνία είναι λευκές.

Η λειτουργία Lane assistance σαρώνει τη μία ή και τις δύο διαγραμμίσεις λωρίδας κυκλοφορίας.

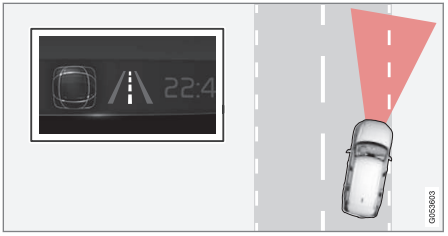
Μη διαθέσιμη



Μη διαθέσιμη — οι διαγραμμίσεις της λωρίδας στη λυχνία είναι γκρι.

Η λειτουργία Lane assistance δεν μπορεί να ανιχνεύσει τις διαγραμμίσεις λωρίδας κυκλοφορίας, η ταχύτητα είναι πολύ χαμηλή ή ο δρόμος πολύ στενός.

Ένδειξη υποβοήθησης τιμονιού/προειδοποίησης



Υποβοήθηση τιμονιού/προειδοποίηση - οι διαγραμμίσεις της λωρίδας στη λυχνία είναι έγχρωμες.

Η λειτουργία Lane assistance επισημαίνει ότι το αυτοκίνητο πρόκειται να βγει από τη λωρίδα του. Με το LKA, το σύστημα επισημαίνει επίσης πότε το LKA επιχειρεί να επαναφέρει το αυτοκίνητο στη λωρίδα.

Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται ορισμένα παραδείγματα.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Λυχνία	Μήνυμα	Ερμηνεία
	Σύστ υποβθ οδηγ **Μειωμένη λειτουργικότ. Απαιτείται σέρβις**	Το σύστημα δεν λειτουργεί όπως θα έπρεπε. Πρέπει να απευθυνθείτε σε συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.
	Αισθητήρ. παρμπρίζ **Αισθητήρας καλυμμένος, βλ. Εγχειρίδιο κατόχου**	Η ικανότητα της κάμερας να σαρώνει το οδόστρωμα μπροστά από το αυτοκίνητο υποβαθμίζεται.
	Υποβ παραμ στη λωρίδ **Χρησιμοποιήστε το τιμόνι**	Η υποβοήθηση τιμονιού από το LKA δεν λειτουργεί αν ο οδηγός δεν κρατά το τιμόνι. Ακολουθήστε τις οδηγίες και κατευθύνετε το αυτοκίνητο.

Σχετικές πληροφορίες

- Lane Keeping Aid* (σ. 373)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του Lane Keeping Aid* (σ. 376)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του Lane Departure Warning* (σ. 376)

Υποβοήθηση στάθμευσης*

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης βοηθά τον οδηγό όταν πραγματοποιεί ελιγμούς σε στενά σημεία, επισημαίνοντας την απόσταση μέχρι τυχόν εμπόδια με ηχητικά σήματα, σε συνδυασμό με γραφικά στην κεντρική οθόνη.

Προβολή οθόνης που δείχνει ζώνες εμποδίων και τους τομείς των αισθητήρων.

Στην κεντρική οθόνη εμφανίζεται συνοπτικά η σχέση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα εμπόδια που έχουν ανιχνευτεί.

Ο τομέας που επισημαίνεται δείχνει τη θέση του εμποδίου. Όσο πιο κοντά στο σύμβολο του αυτοκινήτου βρίσκεται το επιλεγμένο πλαίσιο ενός τομέα, τόσο μικρότερη είναι η απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και το εμπόδιο που έχει ανιχνευτεί.

Όσο μικρότερη είναι η απόσταση μέχρι το εμπόδιο, τόσο πιο γρήγορα ηχεί το σήμα. Οι υπόλοιποι ήχοι του ηχοσυστήματος σιγούν αυτόματα.

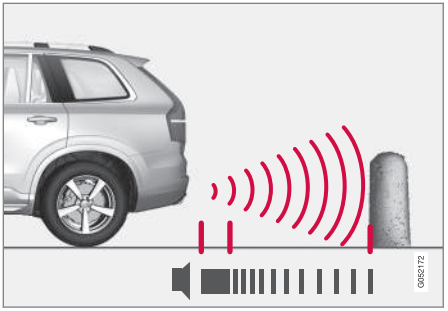
Όταν η απόσταση προς τα προς τα εμπρός/πίσω είναι μικρότερη από 30 cm, το ηχητικό σήμα είναι συνεχόμενο και το πεδίο του ενεργού αισθητήρα που βρίσκεται πιο κοντά στο αυτοκίνητο είναι γεμάτο. Εάν το εμπόδιο που έχει ανιχνευτεί βρίσκεται σε απόσταση ικανή για ενεργοποίηση συνεχόμενου ηχητικού σήματος τόσο πίσω όσο και μπροστά από το αυτοκίνητο, τότε το σήμα ακούγεται εναλλάξ από τα ηχεία.

Μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση του σήματος του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης, ενώ το σήμα ακούγεται, από τον περιστροφικό διακόπτη [**>II**] στην κεντρική κονσόλα. Μπορείτε επίσης να κάνετε τη ρύθμιση από την επιλογή μενού **Ρυθμίσεις** στην επάνω προβολή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης δεν υποκαθιστά την ευθύνη που φέρει ο ίδιος ο οδηγός κατά τη στάθμευση.
- Οι αισθητήρες έχουν "τυφλά σημεία" στα οποία τα εμπόδια δεν μπορούν να ανιχνευθούν.
- Προσέξτε μήπως βρίσκονται π.χ. παιδιά ή ζώα κοντά στο αυτοκίνητο.

Προς τα πίσω



Οι οπίσθιοι αισθητήρες ενεργοποιούνται αν το αυτοκίνητο κυλίσει προς τα πίσω χωρίς να έχει επιλεγεί μια σχέση ή όταν ο μοχλός ταχυτήτων μετακινηθεί στην όπισθεν.

Η εμβέλεια μέτρησης αρχίζει περίπου 1,5 μέτρο πίσω από το αυτοκίνητο.

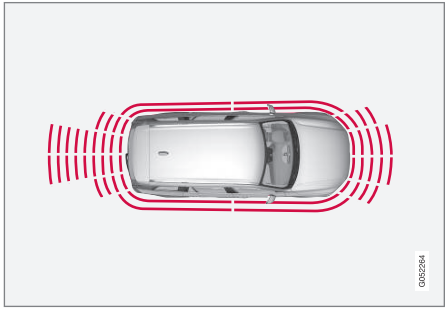
Κατά την όπισθεν με συνδεδεμένο τρέιλερ, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης προς τα πίσω απενεργοποιείται αυτόματα.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν κινείστε με την όπισθεν π.χ. με τρέιλερ ή βάση ποδηλάτων στον κοτσαδόρο - χωρίς αυθεντικό καλώδιο τρέιλερ Volvo - πρέπει να απενεργοποιήσετε χειροκίνητα το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ώστε οι αισθητήρες να μην αντιδράσουν στο τρέιλερ ή τη βάση ποδηλάτων.

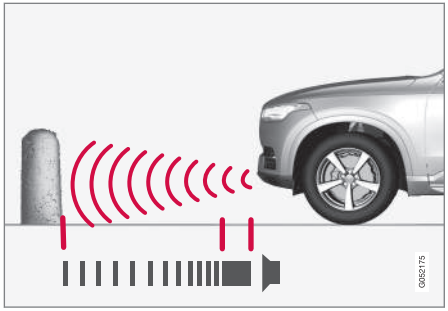
Στο πλάι



Οι πλευρικοί αισθητήρες υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιούνται αυτόματα με την εκκίνηση του κινητήρα. Είναι ενεργοί σε ταχύτητες κάτω από 10 km/h (6 mph).

Η εμβέλεια μέτρησης προς τα πλάγια αρχίζει περίπου 0,3 μέτρα από το εμπόδιο. Το ηχητικό σήμα για αντικείμενα ακούγεται από τα πλαϊνά ηχεία.

Προς τα εμπρός



Οι μπροστινοί αισθητήρες υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιούνται αυτόματα με την εκκίνηση του κινητήρα. Οι μπροστινοί αισθητήρες είναι ενεργοί σε ταχύτητες κάτω από 10 km/h (6 mph).

Η εμβέλεια μέτρησης αρχίζει περίπου 0,8 μέτρα μπροστά από το αυτοκίνητο. Το ηχητικό σήμα για τα εμπόδια είναι ενεργό μόνο όταν το αυτοκίνητο κινείται, εκτός από την περίπτωση που το αυτοκίνητο βρίσκεται πολύ κοντά σε ένα εμπόδιο (σε απόσταση 30 cm, με σταθερό ηχητικό τόνο).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης απενεργοποιείται όταν ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο ή όταν επιλέξετε τη θέση **P** αν το αυτοκίνητο διαθέτει αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Όταν έχουν τοποθετηθεί πρόσθετες λάμπες: Πρέπει να θυμάστε ότι δεν πρέπει να εμποδίζουν τους αισθητήρες – οι πρόσθετες λάμπες μπορεί να ανιχνευτούν ως εμπόδια.

Σχετικές πληροφορίες

- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης* (σ. 382)
- Περιορισμοί του Συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης* (σ. 382)
- Μηνύματα για το Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* (σ. 384)
- Κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης* (σ. 385)
- Park Assist Pilot* (σ. 392)

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης*

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε/ενεργοποιήσετε τη λειτουργία υποβοήθησης στάθμευσης.

Οι μπροστινοί και οι πλευρικοί αισθητήρες υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιούνται αυτόματα με την εκκίνηση του κινητήρα. Οι πίσω αισθητήρες ενεργοποιούνται αν το αυτοκίνητο κυλίσει προς τα πίσω ή αν επιλεγεί η όπισθεν.

Η λειτουργία ενεργοποιείται/απενεργοποιείται στην προβολή λειτουργιών στην κεντρική οθόνη.

Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης από τις προβολές κάμερας στην επιλογή **Ρυθμίσεις** στην επάνω προβολή.

– Πατήστε στο κουμπί **Υποβοήθ. Στάθμευσης** στην προβολή λειτουργιών.
  > Η Υποβοήθηση στάθμευσης είναι ενεργοποιημένη/απενεργοποιημένη, στο κουμπί εμφανίζεται μια πράσινη/γκρι ενδεικτική λυχνία.

Σχετικές πληροφορίες

- Υποβοήθηση στάθμευσης* (σ. 380)
- Cross Traffic Alert* (σ. 403)

Περιορισμοί του Συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης*

Η λειτουργία του Συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να έχει περιορισμούς σε ορισμένες περιπτώσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν υπάρχει κοτσαδόρος συνδεδεμένος στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου, στη μέτρηση του χώρου στάθμευσης συνυπολογίζεται το τμήμα που κοτσαδόρου που προεκβάλλει.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Τα αντικείμενα, π.χ. αλυσίδες, λεπτοί γυαλιστεροί στύλοι ή χαμηλά κιγκλιδώματα, μπορεί να βρίσκονται στη "σκιά του σήματος" όπου προσωρινά δεν ανιχνεύονται από τους αισθητήρες - ο παλμικός ηχητικός τόνος μπορεί τότε να σταματήσει αντί να αλλάξει στον αναμενόμενο συνεχή τόνο.

Οι αισθητήρες δεν μπορούν να ανιχνεύσουν ψηλά αντικείμενα, όπως αποβάθρες φόρτωσης που προεκβάλλουν.

- Σε τέτοιες περιπτώσεις, πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα και να αλλάξετε θέση στο αυτοκίνητο πολύ αργά ή ακόμη και να σταματήσετε τον ελιγμό στάθμευσης - μπορεί να υπάρχει μεγάλος κίνδυνος να προκληθεί ζημιά σε οχήματα ή σε άλλα αντικείμενα καθώς οι αισθητήρες δεν μπορούν προσωρινά να λειτουργήσουν βέλτιστα.

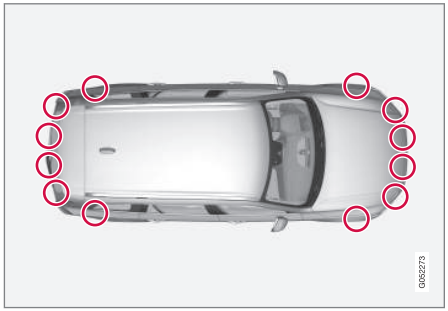
* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Σε ορισμένες περιπτώσεις το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα από εξωτερικές πηγές ήχου που εκπέμπουν στις ίδιες συχνότητες υπερήχων με τις οποίες ενεργοποιείται το σύστημα.

Τέτοιες πηγές μπορεί να είναι οι κόρνες, ο θόρυβος βρεγμένων ελαστικών στο οδόστρωμα, τα αερόφρενα και ο θόρυβος από τις εξατμίσεις μοτοσικλετών, κ.λπ.

Συντήρηση



Θέση των αισθητήρων στάθμευσης

Για τη βέλτιστη λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης, οι αισθητήρες του συστήματος πρέπει να καθαρίζονται τακτικά με νερό και σαμπουάν αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν οι αισθητήρες καλυφθούν με ακαθαρσίες, πάγο ή χιόνι, μπορεί να ενεργοποιηθούν εσφαλμένα.

Σχετικές πληροφορίες

- Υποβοήθηση στάθμευσης* (σ. 380)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης* (σ. 382)
- Μηνύματα για το Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* (σ. 384)

Μηνύματα για το Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης*

Στην οθόνη του οδηγού μπορεί να εμφανίζεται μια σειρά από μηνύματα σχετικά με το Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται ορισμένα παραδείγματα.

Μήνυμα	Ερμηνεία
Σύστ. υποβ. στάθμ. **Μη διαθέσιμο, απαιτείται σέρβις**	Το σύστημα δεν λειτουργεί όπως θα έπρεπε. Πρέπει να απευθυνθείτε σε συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.
Σύστ. υποβ. στάθμ. **Αισθητήρες καλυμμένοι, χρειάζεται καθαρισμός**	Ένας ή περισσότεροι από τους αισθητήρες του συστήματος εμποδίζονται - ελέγξτε και διορθώστε την κατάσταση το συντομότερο δυνατόν.

Σχετικές πληροφορίες

- Υποβοήθηση στάθμευσης* (σ. 380)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης* (σ. 382)
- Περιορισμοί του Συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης* (σ. 382)

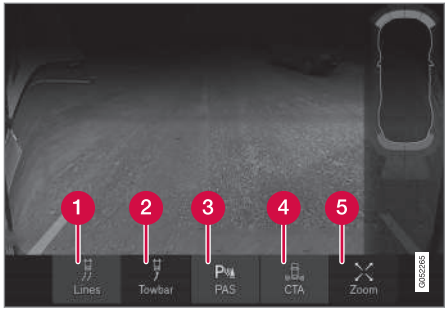
* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης*

Η κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης βοηθά τον οδηγό όταν πραγματοποιεί ελιγμούς σε στενά σημεία, απεικονίζοντας τυχόν εμπόδια μέσω της κάμερας και με τη μορφή γραφικών στην κεντρική οθόνη.

Η κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιείται είτε αυτόματα, όταν επιλεγεί η όπισθεν, είτε χειροκίνητα από την κεντρική οθόνη - ανάλογα με την επιλεγμένη ρύθμιση.

Επισκόπηση



1. **Γραμμές** - ενεργοποιεί/απενεργοποιεί τις γραμμές υποβοήθησης στάθμευσης
2. **Κοτσαδόρ*** - ενεργοποιεί/απενεργοποιεί την κατευθυντήρια γραμμή κοτσαδόρου*[8]
3. **PAS*** - ενεργοποιεί/απενεργοποιεί το Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης
4. **CTA*** - ενεργοποίηση/απενεργοποίηση Cross Traffic Alert
5. **Ζουμ**[9] - μεγέθυνση/σμίκρυνση

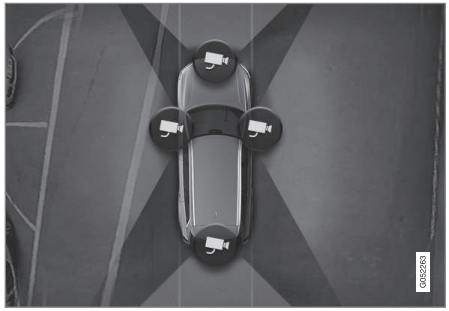
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η κάμερα του συστήματος στάθμευσης χρησιμοποιείται ως βοήθημα. Δεν καταργεί την ευθύνη του οδηγού όταν κινείται με την όπισθεν.
- Η κάμερα έχει "τυφλά σημεία" όπου δεν μπορούν να ανιχνευθούν εμπόδια.
- Προσέχετε τους ανθρώπους και τα ζώα που βρίσκονται κοντά στο αυτοκίνητο.

Προβολές κάμερας

Η λειτουργία μπορεί να εμφανίσει σύνθετη προβολή 360° και ξεχωριστές προβολές για κάθε μία από τις τέσσερις κάμερες: προβολή πίσω, μπροστινής, αριστερής ή δεξιάς κάμερας. Στην κορυφή της επιλεγμένης προβολής επισημαίνεται ποια κάμερα είναι ενεργή.

Κάμερα με προβολή 360°*



Θέσεις και περιοχή κάλυψης των καμερών υποβοήθησης στάθμευσης.

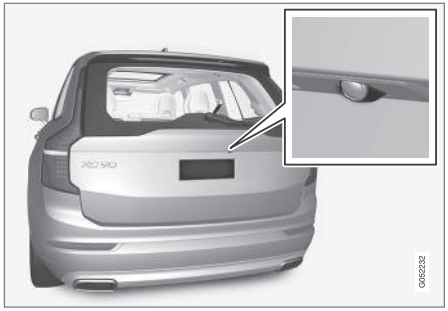
Οι τέσσερις πλευρές του αυτοκινήτου εμφανίζονται ταυτόχρονα στην κεντρική οθόνη, γεγονός που βοηθά τον οδηγό να παρατηρεί τι υπάρχει γύρω από το αυτοκίνητο όταν πραγματοποιεί ελιγμούς με χαμηλή ταχύτητα.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε κάθε προβολή κάμερας ξεχωριστά, πατώντας στην οθόνη στο πεδίο ορατότητας της κάμερας που θέλετε - π.χ. μπροστά ή πάνω από την μπροστινή κάμερα.

Αν το αυτοκίνητο διαθέτει επίσης Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης*, τότε η απόσταση μέχρι τα ανιχνευμένα εμπόδια εμφανίζεται με έγχρωμα πεδία διαφορετικών χρωμάτων.

[8] Δεν διατίθεται για όλες τις αγορές.
[9] Οι γραμμές υποβοήθησης στάθμευσης απενεργοποιούνται κατά τη μεγέθυνση.

Προς τα πίσω



Η κάμερα που είναι στραμμένη προς τα πίσω βρίσκεται δίπλα στη λαβή της πόρτας χώρου αποσκευών.

Η κάμερα πίσω θέασης δείχνει μια ευρεία περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο και ένα μέρος του προφυλακτήρα και τον κοτσαδόρο (αν υπάρχει).

Τα αντικείμενα που απεικονίζονται στην κεντρική οθόνη μπορεί να φαίνονται ελαφρώς κεκλιμένα — αυτό είναι φυσιολογικό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα αντικείμενα που απεικονίζονται στην κεντρική οθόνη ενδέχεται να βρίσκονται πιο κοντά στο αυτοκίνητο από ό,τι φαίνεται στην οθόνη.

Προς τα εμπρός

Η μπροστινή κάμερα συστήματος στάθμευσης βρίσκεται στη μάσκα του ψυγείου.

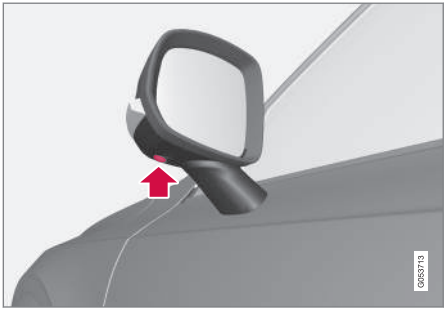
Η μπροστινή κάμερα μπορεί να φανεί χρήσιμη σε έξοδο δρόμου με περιορισμένη ορατότητα προς τα πλάγια, π.χ. όταν υπάρχουν ψηλοί φράκτες. Είναι ενεργή σε ταχύτητες έως 25 km/h (16 mph) - μετά από αυτό, η μπροστινή κάμερα απενεργοποιείται.

Αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου δεν φτάσει στα 50 km/h (30 mph) αλλά μειωθεί κάτω από τα 22 km/h (14 mph) εντός 60 δευτερολέπτων από την απενεργοποίηση της μπροστινής κάμερας, η κάμερα επανενεργοποιείται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η αυτόματη επανενεργοποίηση της μπροστινής κάμερας κατά τη μείωση ταχύτητας προϋποθέτει να έχει επιλεγεί το **Αυτόματη ενεργ. κάμερας κατά την όπισθεν** στο **Ρυθμίσεις ➔ My Car ➔ Υποβοήθηση στάθμευσης**.

Πλάγια



Οι πλευρικές κάμερες είναι τοποθετημένες σε κάθε εξωτερικό καθρέπτη.

Οι πλαϊνές κάμερες δείχνουν τι υπάρχει σε κάθε πλευρά του αυτοκινήτου.

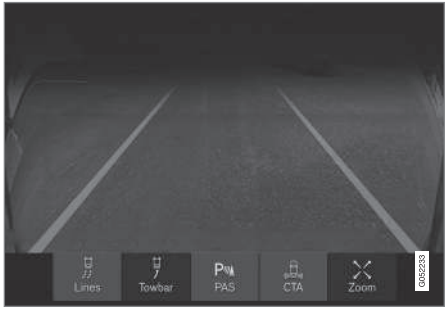
Σχετικές πληροφορίες

- Έναρξη λειτουργίας της Κάμερας υποβοήθησης στάθμευσης* (σ. 389)
- Γραμμές υποβοήθησης στάθμευσης και πεδία για την κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης* (σ. 387)
- Περιορισμοί της κάμερας υποβοήθησης στάθμευσης* (σ. 391)
- Υποβοήθηση στάθμευσης* (σ. 380)
- Cross Traffic Alert* (σ. 403)
- Park Assist Pilot* (σ. 392)

Γραμμές υποβοήθησης στάθμευσης και πεδία για την κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης*

Η κάμερα Υποβοήθησης στάθμευσης δείχνει τη θέση του αυτοκινήτου σε σχέση με τον περιβάλλοντα χώρο, εμφανίζοντας γραμμές στην εικόνα της κάμερας.

Κατευθυντήριες γραμμές



Παραδείγματα απεικόνισης των γραμμών υποβοήθησης στάθμευσης για τον οδηγό.

Οι γραμμές υποβοήθησης στάθμευσης δείχνουν την προτιθέμενη διαδρομή που θα διαγράψει το αυτοκίνητο με βάση τις εξωτερικές του διαστάσεις με την τρέχουσα γωνία του τιμονιού - αυτό διευκολύνει την παράλληλη στάθμευση, την κίνηση με την όπισθεν σε στενά σημεία και τη σύνδεση τρέιλερ.

Οι γραμμές στην οθόνη προβάλλονται σαν να βρίσκονται στο έδαφος πίσω από το αυτοκίνητο και σχετίζονται άμεσα με τις κινήσεις του τιμονιού, γεγονός που δείχνει στον οδηγό την κατεύθυνση που θα ακολουθήσει το αυτοκίνητο - ακόμη κι όταν το αυτοκίνητο στρίβει.

Αυτές οι γραμμές υποβοήθησης στάθμευσης περιλαμβάνουν επίσης τα μέρη του αυτοκινήτου που προεξέχουν περισσότερο, π.χ. κοτσαδόρο, εξωτερικούς καθρέπτες και γωνίες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν κινείστε με την όπισθεν με τρέιλερ το όποιο δεν είναι συνδεδεμένο στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου, οι γραμμές στην οθόνη δείχνουν την πορεία που θα ακολουθήσει το **αυτοκίνητο** - όχι το τρέιλερ.
- Όταν υπάρχει συνδεδεμένο τρέιλερ στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου, στην οθόνη δεν εμφανίζονται γραμμές.

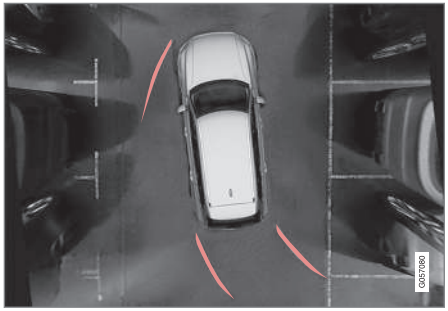
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Πρέπει να θυμάστε ότι όταν έχετε επιλέξει την προβολή της πίσω κάμερας, στην κεντρική οθόνη εμφανίζεται μόνο η περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο. Προσέχετε τα πλάγια και τον χώρο μπροστά από το αυτοκίνητο όταν στρίβετε το τιμόνι κατά την όπισθεν.

Το ίδιο ισχύει και αντίστροφα - προσέξτε τι συμβαίνει στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου όταν έχετε επιλέξει την προβολή μπροστινής κάμερας.

Λάβετε υπόψη σας ότι οι κατευθυντήριες γραμμές δείχνουν τη **συντομότερη** διαδρομή. Για το λόγο αυτό, δώστε ιδιαίτερη προσοχή στις πλευρές του αυτοκινήτου ώστε να μην πέσουν/περάσουν πάνω από κάποιο αντικείμενο όταν στρίβετε το τιμόνι ενώ κινείστε προς τα εμπρός ή ώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου να μην πέσει/περάσει πάνω από κάποιο αντικείμενο όταν στρίβετε το τιμόνι ενώ κινείστε με την όπισθεν.

Γραμμές υποβοήθησης στάθμευσης σε προβολή 360°*



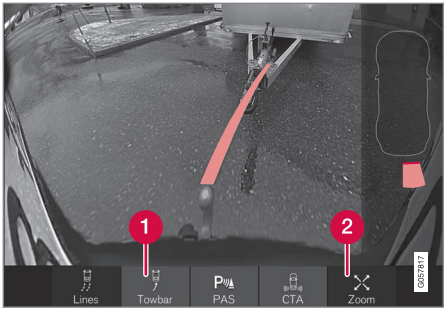
Προβολή 360° με γραμμές υποβοήθησης στάθμευσης.

Στην προβολή 360°, εμφανίζονται γραμμές υποβοήθησης στάθμευσης πίσω, μπροστά και στο πλάι του αυτοκινήτου (ανάλογα με την κατεύθυνση κίνησης):

- Όταν οδηγείτε προς τα εμπρός: Μπροστινές γραμμές
- Όταν κινείστε με την όπισθεν: Πλευρικές γραμμές και γραμμές όπισθεν

Αν επιλέχθηκε η μπροστινή κάμερα, η κάμερα οπισθοπορείας ή η πλευρική κάμερα, οι γραμμές υποβοήθησης στάθμευσης εμφανίζονται ανεξάρτητα από την κατεύθυνση κίνησης του αυτοκινήτου.

Κατευθυντήρια γραμμή κοτσαδόρου



Κοτσαδόρος με κατευθυντήρια γραμμή.

1. **Κοτσαδρ** - ενεργοποιεί την κατευθυντήρια γραμμή κοτσαδόρου*.
2. **Ζουμ** - μεγέθυνση/σμίκρυνση.

Η κάμερα μπορεί να διευκολύνει τη σύνδεση σε ρυμουλκούμενο προβάλλοντας μια κατευθυντήρια γραμμή, που αναπαριστά τη νοητή "διαδρομή" του κοτσαδόρου προς το ρυμουλκούμενο.

1. Πατήστε το κουμπί **Κοτσαδρ** (1).
   > Η κατευθυντήρια γραμμή για τη νοητή "διαδρομή" του κοτσαδόρου εμφανίζεται. Ταυτόχρονα οι γραμμές υποβοήθησης στάθμευσης του αυτοκινήτου σταματούν να εμφανίζονται.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

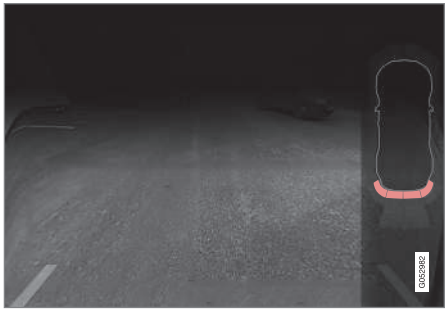
2. Πατήστε **Ζουμ** (2) όταν απαιτούνται πιο ακριβείς ελιγμοί ακριβείας.
   > Η κάμερα κάνει ζουμ.

Δεν εφικτή η προβολή κατευθυντήριων γραμμών για το αυτοκίνητο και για τον κοτσαδόρο ταυτόχρονα.

Πεδίο αισθητήρα από το Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης*

Αν το αυτοκίνητο διαθέτει Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης*, τότε στην προβολή 360° η απόσταση εμφανίζεται με έγχρωμα πεδία για κάθε αισθητήρα που καταγράφει εμπόδιο.

Πεδία αισθητήρα οπισθοπορείας και εμπροσθοπορείας



Η οθόνη μπορεί να προβάλλει έγχρωμα πεδία αισθητήρα στο σύμβολο του αυτοκινήτου στα δεξιά.

Τα πεδία για τον αισθητήρα εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας αλλάζουν χρώμα καθώς η απόσταση μέχρι το εμπόδιο μειώνεται — από κίτρινο σε πορτοκαλί και έπειτα σε κόκκινο.

Χρώματα πεδίων εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας	Απόσταση (μέτρα)
Κίτρινο	0,6–1,5
Πορτοκαλί	0,4–0,6
Κόκκινο	0–0,4

Πεδίο αισθητήρα προς τα πλάγια

Τα πλαϊνά πεδία εμφανίζονται μόνο με πορτοκαλί.

Χρώμα των πλαϊνών πεδίων	Απόσταση (μέτρα)
Πορτοκαλί	0–0,3

Σχετικές πληροφορίες

- Κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης* (σ. 385)
- Έναρξη λειτουργίας της Κάμερας υποβοήθησης στάθμευσης* (σ. 389)
- Περιορισμοί της κάμερας υποβοήθησης στάθμευσης* (σ. 391)

Έναρξη λειτουργίας της Κάμερας υποβοήθησης στάθμευσης*

Μπορείτε να ρυθμίσετε την κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης ώστε να τίθεται αυτόματα σε λειτουργία όταν επιλέγετε την όπισθεν ή χειροκίνητα από την κεντρική οθόνη.

Έναρξη λειτουργίας της Κάμερας υποβοήθησης στάθμευσης

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε την κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης χειροκίνητα αν απενεργοποιηθεί όταν επιλεγεί η όπισθεν ή αν χρειαστεί να ενεργοποιηθεί σε μια άλλη περίπτωση.

– Πατήστε το κουμπί **Κάμερα** στην προβολή λειτουργιών στην κεντρική οθόνη.
  > Η Κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης τίθεται σε λειτουργία.

▸▸

Έναρξη λειτουργίας κάμερας σε διαφορετικές περιπτώσεις

Με ένα πάτημα του κουμπιού καθορίζεται η ταχύτητα του αυτοκινήτου και η κατεύθυνσης κίνησης αν η κάμερα τεθεί σε λειτουργία στην πάνω προβολή ή την μπροστινή προβολή:

- Πάνω προβολή: Σε στάση και κατά την κίνηση προς τα εμπρός - 0–15 km/h (0–9 mph).
- Πάνω προβολή: Σε στάση και κατά την κίνηση προς τα πίσω - ανεξάρτητα από την ταχύτητα.
- Μπροστινή προβολή: Κατά την κίνηση προς τα εμπρός 15–22 km/h (9–14 mph).

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της αυτόματης έναρξης λειτουργίας της Κάμερας υποβοήθησης στάθμευσης

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την αυτόματη έναρξη λειτουργίας της Κάμερας υποβοήθησης στάθμευσης όταν είναι επιλεγμένη η όπισθεν.

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε το κουμπί **My Car** ➔ **Υποβοήθηση στάθμευσης**.
3. Επιλέξτε **Αυτόματη ενεργ. κάμερας κατά την όπισθεν** για να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί η αυτόματη έναρξη λειτουργίας.

Αυτόματη απενεργοποίηση της κάμερας

Η μπροστινή προβολή απενεργοποιείται στα 25 km/h (16 mph) για να μην αποσπάται η προσοχή του οδηγού. Αν η ρύθμιση **Αυτόματη ενεργ. κάμερας κατά την όπισθεν** είναι επιλεγμένη, η κάμερα επανενεργοποιείται αυτόματα στα 22 km/h (14 mph) εντός 60 δευτερολέπτων. Αν η ταχύτητα υπερβεί τα 50 km/h (31 mph) τότε η μπροστινή προβολή δεν επανενεργοποιείται.

Άλλες προβολές κάμερες απενεργοποιούνται στα 15 km/h (9 mph) και δεν επανενεργοποιούνται.

Επιλέξτε τη βασική προβολή για την Κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης προς τα πίσω

Με τη λειτουργία **Αυτόματη ενεργ. κάμερας κατά την όπισθεν** επιλεγμένη, ο οδηγός μπορεί επίσης να επιλέξει ποια λειτουργία κάμερας θα ενεργοποιείται για την κίνηση με την όπισθεν - η κάμερα πίσω θέασης ή η προβολή 360°*.

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε το κουμπί **My Car** ➔ **Υποβοήθηση στάθμευσης**.
3. Επιλέξτε **Πίσω όψη αντί για όψη 360°** για να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί η προβολή πίσω κάμερας ως βασική προβολή.

Σχετικές πληροφορίες

- Γραμμές υποβοήθησης στάθμευσης και πεδία για την κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης* (σ. 387)
- Περιορισμοί της κάμερας υποβοήθησης στάθμευσης* (σ. 391)
- Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης (σ. 408)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Περιορισμοί της κάμερας υποβοήθησης στάθμευσης*

Η λειτουργία της κάμερας υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να έχει περιορισμούς σε ορισμένες περιπτώσεις.

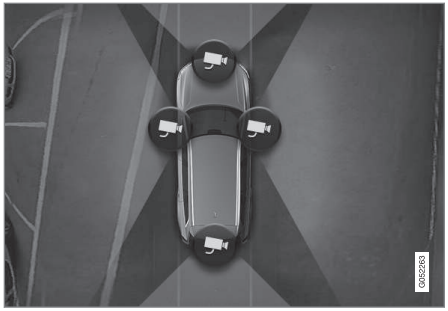
Η κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης δεν μπορεί να δει όλα τα αντικείμενα σε κάθε περίπτωση - οι οδηγοί πρέπει να γνωρίζουν τους παρακάτω περιορισμούς:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν στο πίσω μέρος του οχήματος τοποθετηθεί βάση για ποδήλατα ή άλλο αξεσουάρ, το οπτικό πεδίο της κάμερας μπορεί να εμποδίζεται.

Τυφλά σημεία

Λάβετε υπόψη σας ότι υπάρχει η πιθανότητα, ακόμη κι αν εμποδίζεται μόνο ένα σχετικά μικρό τμήμα της εικόνας, ο χώρος που δεν απεικονίζεται να είναι μεγάλος. Αυτό σημαίνει ότι μπορεί να υπάρχουν εμπόδια που να μην ανιχνευτούν παρά μόνο όταν το αυτοκίνητο πλησιάσει πολύ κοντά.



Υπάρχουν “τυφλά” σημεία ανάμεσα στα πεδία ορατότητας της κάμερας.

Στην προβολή 360°, τα εμπόδια/αντικείμενα μπορεί να “εξαφανίζονται” στα κενά που υπάρχουν ανάμεσα στις κάμερες.

Ένας σταυρός στο εικονίδιο της κάμερας αποτελεί ένδειξη ότι η κάμερα δεν λειτουργεί.

Συνθήκες φωτισμού

Η εικόνα της κάμερας ρυθμίζεται αυτόματα σύμφωνα με τις τρέχουσες συνθήκες φωτισμού. Εξαιτίας αυτής της διαδικασίας, η φωτεινότητα και η ποιότητα της εικόνας ενδέχεται να διαφέρουν ελαφρά. Σε συνθήκες ανεπαρκούς φωτισμού, η ποιότητα της εικόνας μπορεί να μην είναι πολύ καλή.

Συντήρηση

Καθαρίζετε τακτικά το φακό των καμερών με χλιαρό νερό και σαμπουάν αυτοκινήτου - προσέχετε να μη γρατσουνίσετε τον φακό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Διατηρείτε το φακό της κάμερας καθαρό από τυχόν βρομιά, χιόνι και πάγο για να διασφαλίσετε τη βέλτιστη λειτουργία της. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού.

Σχετικές πληροφορίες

- Κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης* (σ. 385)
- Έναρξη λειτουργίας της Κάμερας υποβοήθησης στάθμευσης* (σ. 389)
- Γραμμές υποβοήθησης στάθμευσης και πεδία για την κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης* (σ. 387)

Park Assist Pilot*

Το Ενεργό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης (Park Assist Pilot - PAP) βοηθά τον οδηγό να σταθμεύσει ή να βγει από μια θέση στάθμευσης.

Το PAP ελέγχει πρώτα αν η θέση είναι αρκετά μεγάλη και στη συνέχεια βοηθά τον οδηγό να στρίψει το τιμόνι και να χωρέσει με ελιγμούς το αυτοκίνητο μέσα στη θέση.

Η κεντρική οθόνη επισημαίνει με σύμβολα, γραφικά και κείμενο τους διάφορους χειρισμούς που πρέπει να πραγματοποιηθούν και πότε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία PAP μετρά τον χώρο και στρίβει το τιμόνι - αυτό που πρέπει να κάνει ο οδηγός είναι:

- να προσέχει τον χώρο γύρω από το αυτοκίνητο
- να ακολουθεί τις οδηγίες στην κεντρική οθόνη
- να αλλάζει σχέσεις (όπισθεν/εμπροσθοπορείας)
- να ελέγχει και να διατηρεί ταχύτητα ασφαλείας
- να πατά φρένο και να σταματά το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

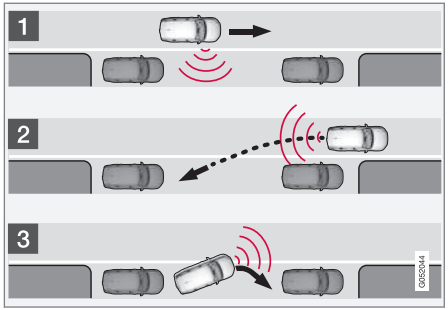
Το PAP δεν λειτουργεί σε όλες τις περιπτώσεις, έχει σχεδιαστεί απλώς ως συμπληρωματικό βοήθημα.

Ο οδηγός φέρει πάντοτε την ευθύνη να οδηγεί το όχημα με ασφάλεια και να έχει την προσοχή του στραμμένη στον περιβάλλοντα χώρο και τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου που πλησιάζουν ή διέρχονται κατά τη στάθμευση.

Είδη περιπτώσεων στάθμευσης

Το PAP μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τις παρακάτω διαφορετικές περιπτώσεις στάθμευσης.

Παράλληλη στάθμευση



Η αρχή λειτουργίας της παράλληλης στάθμευσης.

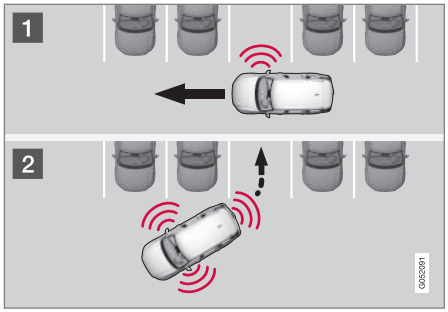
Η PAP σταθμεύει το αυτοκίνητο ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα:

1. Εντοπίζεται θέση στάθμευσης και μετρώνται οι διαστάσεις της.
2. Το σύστημα κατευθύνει το αυτοκίνητο μέσα στη θέση στάθμευσης με την όπισθεν.
3. Το αυτοκίνητο παίρνει θέση μέσα στον χώρο στάθμευσης με κινήσεις εμπρός/πίσω.

Χρησιμοποιώντας τη λειτουργία **΄Εξοδος από θέση σταθμ.**, το σύστημα PAP μπορεί επίσης να βοηθήσει ένα παράλληλα σταθμευμένο αυτοκίνητο να βγει από τον χώρο στάθμευσης - βλ. κείμενο με επικεφαλίδα "Έξοδος από τον χώρο στάθμευσης" στην ενότητα "Στάθμευση με το Ενεργό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης".

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Κάθετη στάθμευση



Αρχή λειτουργίας για την κάθετη στάθμευση.

Η PAP σταθμεύει το αυτοκίνητο ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα:

1. Εντοπίζεται θέση στάθμευσης και μετρώνται οι διαστάσεις της.
2. Το σύστημα κατευθύνει το αυτοκίνητο μέσα στη θέση στάθμευσης με την όπισθεν
3. Το αυτοκίνητο παίρνει θέση μέσα στον χώρο στάθμευσης με κινήσεις εμπρός/πίσω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία PAP **Έξοδος από θέση σταθμ. δεν μπορεί** να βοηθήσει ένα κάθετα σταθμευμένο αυτοκίνητο να βγει από τον χώρο στάθμευσης - η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο παράλληλα.

Σχετικές πληροφορίες

- Στάθμευση με το Ενεργό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* (σ. 393)
- Περιορισμοί για το Park Assist Pilot* (σ. 397)
- Μηνύματα για το Park Assist Pilot* (σ. 399)

Στάθμευση με το Ενεργό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης*

Το Ενεργό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης (Park Assist Pilot - PAP) βοηθά τον οδηγό να σταθμεύσει σε τρία βήματα. Η λειτουργία μπορεί επίσης να βοηθήσει τον οδηγό να βγει από έναν χώρο στάθμευσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία PAP μετρά τον χώρο και στρίβει το τιμόνι - αυτό που πρέπει να κάνει ο οδηγός είναι:

- να προσέχει τον χώρο γύρω από το αυτοκίνητο
- να ακολουθεί τις οδηγίες στην κεντρική οθόνη
- να αλλάζει σχέσεις (όπισθεν/εμπροσθοπορείας)
- να ελέγχει και να διατηρεί ταχύτητα ασφαλείας
- να πατά φρένο και να σταματά το αυτοκίνητο.

Το PAP μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν πληρούνται τα παρακάτω κριτήρια μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία:

- Δεν υπάρχει συνδεδεμένο ρυμουλκούμενο στο αυτοκίνητο.
- Η ταχύτητα πρέπει να είναι μικρότερη από 30 km/h (20 mph).

▸▸

Στάθμευση

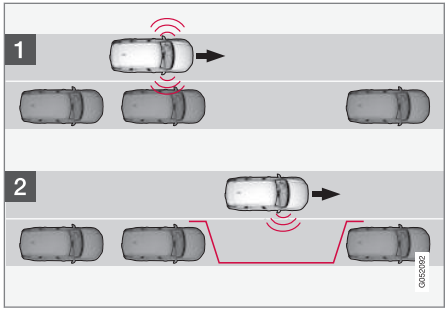
Η PAP σταθμεύει το αυτοκίνητο ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα:

1. Εντοπίζεται θέση στάθμευσης και μετρώνται οι διαστάσεις της.
2. Το σύστημα κατευθύνει το αυτοκίνητο μέσα στη θέση στάθμευσης με την όπισθεν.
3. Το αυτοκίνητο τοποθετείται μέσα στον χώρο - το σύστημα μπορεί τότε να ζητήσει από τον οδηγό να αλλάξει σχέση.

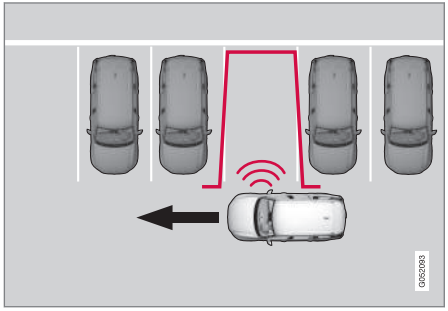
Εύρεση και μέτρηση χώρων στάθμευσης

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην προβολή λειτουργιών στην κεντρική οθόνη.

Είναι επίσης προσβάσιμη από τις προβολές κάμερας ή από την επιλογή **Ρυθμίσεις** στην επάνω προβολή.



Αρχή λειτουργίας για την παράλληλη στάθμευση.



Αρχή λειτουργίας για την κάθετη στάθμευση.

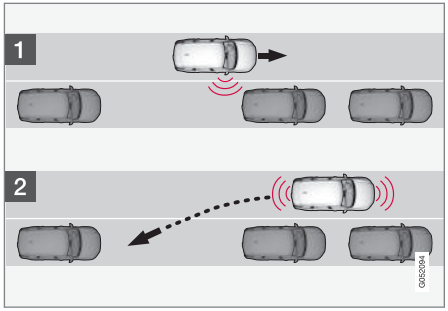
1. Δεν πρέπει να οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 30 km/h (20 mph) όταν θέλετε να σταθμεύσετε παράλληλα ή πάνω από 20 km/h (12 mph) όταν θέλετε να σταθμεύσετε κάθετα.
2. Πατήστε στο κουμπί **Είσοδος σε θέση σταθμ.** στην προβολή λειτουργιών.
   > Η λειτουργία PAP αναζητά θέση στάθμευσης και ελέγχει αν είναι αρκετά μεγάλη.
3. Παρατηρείτε την οθόνη - να είστε έτοιμοι να σταματήσετε το αυτοκίνητο όταν τα γραφικά και το μήνυμα επισημάνουν ότι βρέθηκε κατάλληλη θέση στάθμευσης.
   > Εμφανίζεται ένα αναδυόμενο παράθυρο.
4. Επιλέξτε **Παράλληλη στάθμ** ή **Κάθετη στάθμευση** και επιλέξτε όπισθεν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

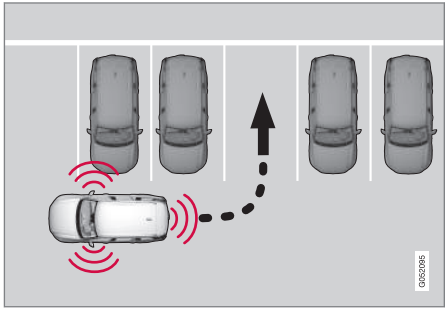
Η λειτουργία PAP αναζητά χώρο στάθμευσης στην περιοχή, εμφανίζει οδηγίες και καθοδηγεί το αυτοκίνητο μέσα στη θέση στάθμευσης προς την πλευρά του συνοδηγού. Ωστόσο εάν χρειαστεί, το αυτοκίνητο μπορεί επίσης να σταθμεύσει στην πλευρά του δρόμου που βρίσκεται ο οδηγός:

- Ανάψτε τα φλας για την πλευρά του οδηγού - τότε το σύστημα θα αναζητήσει χώρο στάθμευσης σε αυτή την πλευρά του αυτοκινήτου.

Είσοδος στον χώρο στάθμευσης με την όπισθεν



Παράλληλα.



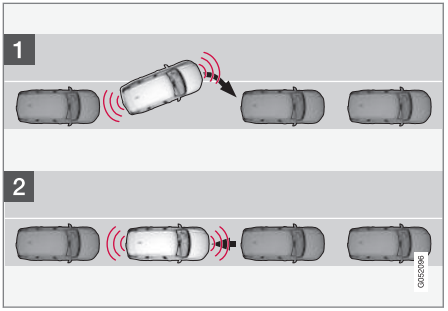
Κάθετα.

1. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κάτι πίσω σας.
2. Κινηθείτε με την όπισθεν αργά και προσεκτικά χωρίς να πιάνετε το τιμόνι - και με ταχύτητα όχι μεγαλύτερη από 7 km/h (4 mph).
   > Το PAP θα κατευθύνει τότε το αυτοκίνητο μέσα στη θέση στάθμευσης.
3. Παρατηρείτε την κεντρική οθόνη - να είστε έτοιμοι να σταματήσετε το αυτοκίνητο όταν σας ζητηθεί μέσω γραφικών και του μηνύματος.

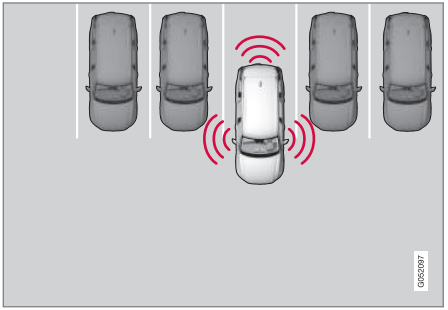
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μη βάζετε τα χέρια σας στο τιμόνι όταν η λειτουργία PAP είναι ενεργοποιημένη.
- Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι δεν εμποδίζεται με οποιοδήποτε τρόπο και ότι περιστρέφεται ελεύθερα.
- Για βέλτιστα αποτελέσματα - Περιμένετε μέχρι το τιμόνι να στρίψει πριν αρχίσετε να κινείστε προς τα πίσω/εμπρός.

Τοποθέτηση του αυτοκινήτου μέσα στον χώρο στάθμευσης



Παράλληλα.



Κάθετα.

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **D**, περιμένετε μέχρι να στρίψει το τιμόνι και οδηγήστε αργά προς τα εμπρός.

2. Παρατηρείτε την κεντρική οθόνη - να είστε έτοιμοι να σταματήσετε το αυτοκίνητο όταν σας ζητηθεί μέσω γραφικών και του μηνύματος.
3. Επιλέξτε όπισθεν και οδηγήστε αργά προς τα πίσω.
4. Παρατηρείτε την κεντρική οθόνη - να είστε έτοιμοι να σταματήσετε το αυτοκίνητο όταν σας ζητηθεί μέσω γραφικών και του μηνύματος.

Η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα και τα γραφικά και το μήνυμα δείχνουν ότι η διαδικασία στάθμευσης ολοκληρώθηκε. Μπορεί να χρειαστεί ο οδηγός να διορθώσει τη θέση του αυτοκινήτου. Μόνο ο οδηγός μπορεί να προσδιορίσει αν το αυτοκίνητο είναι σωστά σταθμευμένο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η απόσταση προειδοποίησης είναι μικρότερη όταν οι αισθητήρες χρησιμοποιούνται από το σύστημα PAP από ό,τι όταν χρησιμοποιούνται από το σύστημα Park Assist.

Έξοδος από τη θέση στάθμευσης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν βγαίνετε από έναν χώρο στάθμευσης, η λειτουργία **Έξοδος από θέση σταθμ.** μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο αν το αυτοκίνητο είναι παράλληλα σταθμευμένο - δεν λειτουργεί για κάθετα σταθμευμένο αυτοκίνητο.

Η λειτουργία **Έξοδος από θέση σταθμ.** ενεργοποιείται στην προβολή λειτουργιών της κεντρικής οθόνης.

1. Πατήστε στο κουμπί **Έξοδος από θέση σταθμ.** στην προβολή λειτουργιών.
   > Το PAP εντοπίζει τον καλύτερο τρόπο εξόδου από τη θέση στάθμευσης.
2. Παρατηρείτε την κεντρική οθόνη, ακολουθήστε τις οδηγίες με τον ίδιο τρόπο όπως κατά την στάθμευση.

Λάβετε υπόψη σας ότι το τιμόνι μπορεί να επιστρέψει στην αρχική του θέση όταν η λειτουργία ολοκληρωθεί - ο οδηγός μπορεί τότε να χρειαστεί να στρίψει το τιμόνι ξανά μέχρι το τέρμα για να μπορεί να βγει από τη θέση στάθμευσης.

Αν το PAP θεωρήσει ότι ο οδηγός μπορεί να βγει από τον χώρο στάθμευσης χωρίς πρόσθετους ελιγμούς, η λειτουργία θα διακοπεί, ακόμη κι αν ο οδηγός θεωρήσει ότι το αυτοκίνητο βρίσκεται ακόμη μέσα στον χώρο στάθμευσης.

Σχετικές πληροφορίες

- Park Assist Pilot* (σ. 392)
- Περιορισμοί για το Park Assist Pilot* (σ. 397)
- Μηνύματα για το Park Assist Pilot* (σ. 399)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Περιορισμοί για το Park Assist Pilot*

Η λειτουργία Ενεργής υποβοήθησης στάθμευσης (Park Assist Pilot – PAP) μπορεί να έχει περιορισμούς σε ορισμένες περιπτώσεις.

Διακοπή στάθμευσης

Η διαδικασία στάθμευσης θα διακοπεί:

- εάν ο οδηγός πιάσει το τιμόνι
- αν οδηγείτε το αυτοκίνητο πολύ γρήγορα - πάνω από 7 km/h (4 mph)
- αν ο οδηγός πατήσει το **Άκυρο** στην κεντρική οθόνη
- όταν ενεργοποιηθεί το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ή το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας - π.χ. όταν ένας τροχός χάσει την πρόσφυσή του σε ολισθηρό οδόστρωμα.

Κατά περίπτωση, ένα μήνυμα στην κεντρική οθόνη αναφέρει τον λόγο για τον οποίο διακόπηκε η διαδικασία στάθμευσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τυχόν βρομιά, πάγος και χιόνι στους αισθητήρες επηρεάζει τη λειτουργικότητά τους και μπορεί να εμποδίζει τη μέτρηση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το PAP δεν μπορεί να βρει χώρο στάθμευσης - ένας λόγος μπορεί να είναι οι παρεμβολές στους αισθητήρες από εξωτερικές πηγές ήχου που εκπέμπουν στις ίδιες συχνότητες υπερήχων με αυτές στις οποίες λειτουργεί το σύστημα.

Τέτοιες πηγές μπορεί να είναι κόρνες, ο θόρυβος βρεγμένων ελαστικών στο οδόστρωμα, τα αερόφρενα και ο θόρυβος από τις εξατμίσεις μοτοσικλετών κ.λπ.

Ευθύνη του οδηγού

Ο οδηγός πρέπει να έχει στο μυαλό του ότι το PAP είναι βοήθημα - δεν αποτελεί αλάνθαστη, πλήρως αυτόματη λειτουργία. Ο οδηγός πρέπει συνεπώς να είναι έτοιμος να σταματήσει τη διαδικασία στάθμευσης.

Υπάρχουν επίσης λεπτομέρειες που πρέπει να θυμάστε όταν σταθμεύετε, π.χ.:

- Το σύστημα PAP ξεκινά με βάση την τρέχουσα θέση των σταθμευμένων οχημάτων - εάν δεν είναι σωστά σταθμευμένα, τότε τα ελαστικά και οι ζάντες του αυτοκινήτου μπορεί να υποστούν ζημιά στα κράσπεδα.
- Το PAP έχει σχεδιαστεί για στάθμευση σε ίσιους δρόμους, όχι σε απότομες καμπύλες ή στροφές. Για τον λόγο αυτό, βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι παράλληλο με τον χώρο στάθμευσης όταν το PAPμετρά τις διαστάσεις του χώρου.
- Δεν είναι πάντοτε εφικτό να βρεθούν θέσεις στάθμευσης σε στενούς δρόμους διότι δεν υπάρχει αρκετός χώρος για ελιγμούς. Σε τέτοιες συνθήκες στάθμευσης, βοηθά το σύστημα να οδηγείτε όσο το δυνατόν πιο κοντά στο έρεισμα του δρόμου που θέλετε να σταθμεύσετε.
- Πρέπει να θυμάστε ότι το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου μπορεί να προεκβάλλει προς τη ροή των επερχόμενων οχημάτων την ώρα που σταθμεύετε.
- Τα αντικείμενα που βρίσκονται ψηλότερα από το πεδίο ανίχνευσης των αισθητήρων δεν συμπεριλαμβάνονται στους υπολογισμούς για τον ελιγμό στάθμευσης. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα το PAP να οδηγήσει το αυτοκίνητο στη θέση στάθμευσης πολύ νωρίς και, για τον λόγο αυτό, τέτοιου είδους θέσεις στάθμευσης πρέπει να αποφεύγονται.
- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος να αποφασίσει αν ο χώρος που επέλεξε το PAP είναι κατάλληλος για στάθμευση.
- Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένα ελαστικά[10] με τη σωστή πίεση ελαστικών - αυτό επηρεάζει την ικανότητα του PAP να σταθμεύει το αυτοκίνητο.

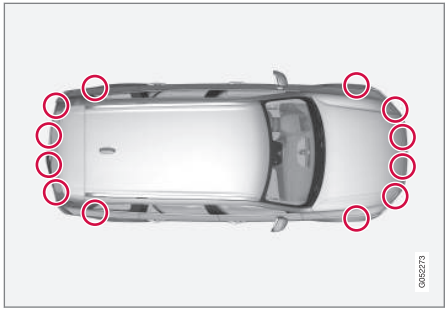
10 "Εγκεκριμένα ελαστικά" είναι τα ελαστικά ίδιου τύπου και μάρκας με τα καινούρια ελαστικά που παραδόθηκε το αυτοκίνητο από το εργοστάσιο.

- Σε περίπτωση έντονης βροχόπτωσης ή χιονόπτωσης, το σύστημα μπορεί να μη μετρήσει σωστά το χώρο στάθμευσης.
- Μη χρησιμοποιείτε το PAP αν έχετε τοποθετήσει αντιολισθητικές αλυσίδες ή εφεδρικό τροχό στο αυτοκίνητο.
- Μη χρησιμοποιείτε το PAP εάν αντικείμενα που έχετε φορτώσει προεξέχουν από το αυτοκίνητο.
- Αν κάποιο σταθμευμένο αυτοκίνητο προεξέχει περισσότερο από τα υπόλοιπα σταθμευμένα οχήματα, το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει θέσεις κάθετης στάθμευσης ή να τις προτείνει άσκοπα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Οι παράμετροι του συστήματος PAP ενδέχεται να πρέπει να ενημερωθούν όταν αλλάζετε σε άλλο εγκεκριμένο μέγεθος ζάντας τροχού που περιλαμβάνει αλλαγή στην περιφέρεια του ελαστικού. Συμβουλευθείτε ένα συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Συντήρηση



Θέσεις αισθητήρων PAP.

Για να λειτουργήσει το PAP σωστά, οι επιφάνειες και οι σχετικοί αισθητήρες πρέπει να καθαρίζονται τακτικά με νερό και σαμπουάν αυτοκινήτου - είναι οι ίδιοι αισθητήρες στους προφυλακτήρες που χρησιμοποιεί το Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

Σχετικές πληροφορίες

- Park Assist Pilot* (σ. 392)
- Στάθμευση με το Ενεργό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* (σ. 393)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Μηνύματα για το Park Assist Pilot*

Στην οθόνη του οδηγού μπορεί να εμφανίζεται μια σειρά από μηνύματα σχετικά με το Park Assist Pilot – PAP.

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται ορισμένα παραδείγματα.

Μήνυμα	Ερμηνεία
Σύστ. υποβ. στάθμ. **Αισθητήρες καλυμμένοι, χρειάζεται καθαρισμός**	Ένας ή περισσότεροι από τους αισθητήρες συστήματος εμποδίζονται - ελέγξτε και διορθώστε την κατάσταση το συντομότερο δυνατόν.
Σύστ. υποβ. στάθμ. **Μη διαθέσιμο, απαιτείται σέρβις**	Το σύστημα δεν λειτουργεί όπως θα έπρεπε. Πρέπει να απευθυνθείτε σε συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Σχετικές πληροφορίες

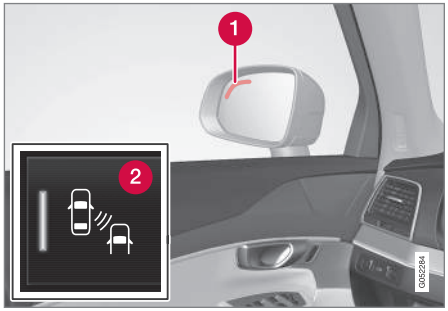
- Park Assist Pilot* (σ. 392)
- Στάθμευση με το Ενεργό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* (σ. 393)
- Περιορισμοί για το Park Assist Pilot* (σ. 397)

Blind Spot Information*

Η λειτουργία Blind Spot Information (BLIS) έχει σχεδιαστεί για να προειδοποιεί τον οδηγό ότι υπάρχουν οχήματα διαγωνίως πίσω του και στο πλάι του και να τον βοηθά σε πυκνή κυκλοφορία σε δρόμους με αρκετές λωρίδες προς την ίδια κατεύθυνση.

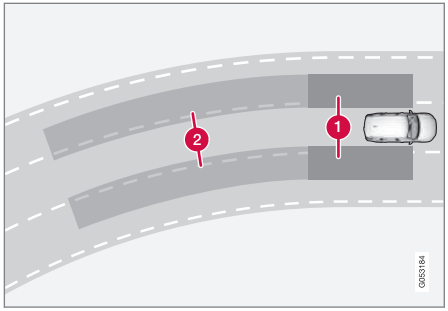
Το BLIS αποτελεί βοήθημα του οδηγού και προορίζεται να τον προειδοποιεί για τα εξής:

- οχήματα στα τυφλά σημεία του αυτοκινήτου
- οχήματα στην αριστερή και δεξιά λωρίδα που βρίσκεται πιο κοντά στο αυτοκίνητο τα οποία πλησιάζουν γρήγορα.



Θέση της λυχνίας BLIS.

1. Ενδεικτική λυχνία
2. Λυχνία BLIS



Αρχή λειτουργίας του Blind Spot Information

1. Ζώνη τυφλών σημείων
2. Ζώνη για τα οχήματα που πλησιάζουν γρήγορα.

Η λειτουργία BLIS είναι ενεργή σε ταχύτητες άνω των 10 km/h (6 mph).

Το σύστημα έχει σχεδιαστεί έτσι, ώστε να αντιδρά όταν:

- άλλα οχήματα προσπερνούν το αυτοκίνητο
- κάποιο όχημα πλησιάζει γρήγορα το αυτοκίνητο.

Όταν το BLIS ανιχνεύσει όχημα στη ζώνη 1 ή όχημα που πλησιάζει γρήγορα στη ζώνη 2, η ενδεικτική λυχνία στον εξωτερικό καθρέπτη της σχετικής πόρτας ανάβει και παραμένει σταθερά αναμμένη. Αν ο οδηγός ανάψει το φλας στην ίδια πλευρά με την προειδοποίηση, η ενδεικτική λυχνία, από σταθερά αναμμένη, αρχίζει να αναβοσβήνει με πιο έντονο φως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λυχνία ανάβει στην πλευρά του αυτοκινήτου στην οποία το σύστημα έχει ανιχνεύσει άλλο όχημα. Εάν το αυτοκίνητο το προσπεράσουν οχήματα και από τις δύο πλευρές, τότε ανάβουν και οι δύο λυχνίες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Blind Spot Information δεν λειτουργεί σε κλειστές στροφές.

Το Blind Spot Information δεν λειτουργεί όταν το αυτοκίνητο κινείται με την όπισθεν.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Blind Spot Information είναι ένα συμπληρωματικό βοήθημα και δεν λειτουργεί σε όλες τις περιπτώσεις.

Το Blind Spot Information δεν υποκαθιστά την ασφαλή οδήγηση και τη χρήση του εσωτερικού και των εξωτερικών καθρεπτών.

Το Blind Spot Information δεν μπορεί ποτέ να υποκαταστήσει την ευθύνη και την προσοχή του οδηγού. Είναι πάντοτε ευθύνη του οδηγού να αλλάζει λωρίδα με ασφαλή τρόπο.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

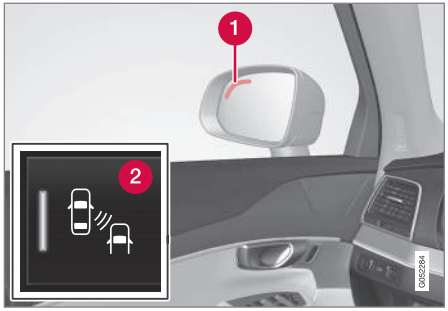
Το σύστημα απλώς επικουρεί, και σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά, την ασφαλή οδήγηση και τη χρήση των καθρεπτών. Δεν μπορεί ποτέ να υποκαταστήσει την εγρήγορση και την υπευθυνότητα του οδηγού. Η ευθύνη για την ασφαλή αλλαγή λωρίδων εναπόκειται πάντοτε στον οδηγό.

Σχετικές πληροφορίες

- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του Blind Spot Information* (σ. 401)
- Περιορισμοί του Blind Spot Information* (σ. 402)
- Μηνύματα για τα Blind Spot Information* και Cross Traffic Alert* (σ. 406)
- Cross Traffic Alert* (σ. 403)

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του Blind Spot Information*

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Blind Spot Information (BLIS).



Θέση της λυχνίας Blind Spot Information.

1. Ενδεικτική λυχνία
2. Κουμπί BLIS στην προβολή λειτουργιών στην κεντρική οθόνη που χρησιμοποιείται για την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας.

– Πατήστε στο κουμπί **BLIS** στην προβολή λειτουργιών.

  > Όταν η λειτουργία BLIS είναι ενεργοποιημένη/απενεργοποιημένη, στο κουμπί εμφανίζεται μια πράσινη/γκρι ενδεικτική λυχνία.

Αν το BLIS ενεργοποιηθεί κατά την εκκίνηση του κινητήρα, ως επιβεβαίωση της λειτουργίας οι ενδεικτικές λυχνίες στους εξωτερικούς καθρέπτες αναβοσβήνουν μία φορά.

Αν το BLIS ήταν απενεργοποιημένο όταν σβήσατε τον κινητήρα, θα παραμείνει απενεργοποιημένη την επόμενη φορά που ο κινητήρας θα τεθεί σε λειτουργία και δεν θα ανάψουν ενδεικτικές λυχνίες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Blind Spot Information είναι ένα συμπληρωματικό βοήθημα και δεν λειτουργεί σε όλες τις περιπτώσεις.

Το Blind Spot Information δεν υποκαθιστά την ασφαλή οδήγηση και τη χρήση του εσωτερικού και των εξωτερικών καθρεπτών.

Το Blind Spot Information δεν μπορεί ποτέ να υποκαταστήσει την ευθύνη και την προσοχή του οδηγού. Είναι πάντοτε ευθύνη του οδηγού να αλλάζει λωρίδα με ασφαλή τρόπο.

Σχετικές πληροφορίες

- Blind Spot Information* (σ. 400)
- Περιορισμοί του Blind Spot Information* (σ. 402)
- Μηνύματα για τα Blind Spot Information* και Cross Traffic Alert* (σ. 406)

Περιορισμοί του Blind Spot Information*

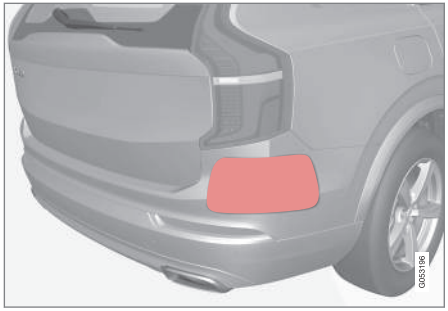
Η λειτουργία Blind Spot Information (BLIS) μπορεί να έχει περιορισμούς σε ορισμένες περιπτώσεις.

Παραδείγματα περιορισμών:

- Η βρομιά, ο πάγος και το χιόνι στους αισθητήρες επηρεάζουν τις λειτουργίες και μπορεί να απενεργοποιήσουν τις προειδοποιήσεις.
- Το BLIS απενεργοποιείται όταν στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου συνδεθεί τρέιλερ.

Αισθητήρες

Οι αισθητήρες για τη λειτουργία BLIS βρίσκονται μέσα σε κάθε γωνία του πίσω φτερού/προφυλακτήρα. Οι αισθητήρες χρησιμοποιούνται επίσης από τη λειτουργία Cross Traffic Alert (CTA).



Διατηρείτε αυτή την επιφάνεια καθαρή - και στις δύο πλευρές.

Για να διασφαλιστεί η βέλτιστη λειτουργικότητα, τα σημεία μπροστά από τους αισθητήρες πρέπει να διατηρούνται καθαρά.

Μην κολλάτε τυχόν αντικείμενα, ταινία ή ετικέτες στην περιοχή των αισθητήρων.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα ανιχνεύει ότι ο ένας ή και οι δύο αισθητήρες εμποδίζονται και στη συνέχεια εμφανίζει το μήνυμα **Αισθητ. τυφλών σημ. Πίσω αισθητ καλυμμένοι, χρειάζεται καθαρισμός** στην οθόνη του οδηγού - ελέγξτε και αποκαταστήστε το πρόβλημα το συντομότερο δυνατό.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η επισκευή εξαρτημάτων των λειτουργιών BLIS και CTA ή επαναβαφή των προφυλακτήρων πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από συνεργείο - συνιστάται εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

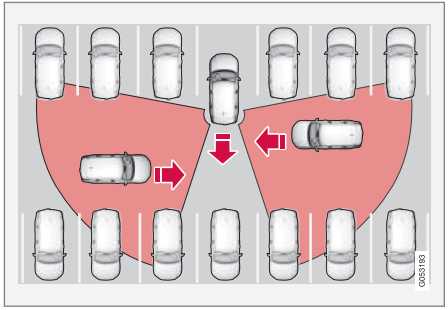
Σχετικές πληροφορίες

- Blind Spot Information* (σ. 400)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του Blind Spot Information* (σ. 401)
- Μηνύματα για τα Blind Spot Information* και Cross Traffic Alert* (σ. 406)
- Περιορισμοί του Cross Traffic Alert (σ. 404)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Cross Traffic Alert*

Το Cross Traffic Alert (CTA) αποτελεί βοήθημα του οδηγού που χρησιμοποιείται για να προειδοποιεί τον οδηγό διερχόμενη κυκλοφορία οχημάτων όταν το αυτοκίνητο κινείται με την όπισθεν. Το CTA λειτουργεί επικουρικά του Blind Spot Information (BLIS).



Αρχή λειτουργίας του CTA.

Το CTA συμπληρώνει τη λειτουργία του BLIS, επιτρέποντας στον οδηγό να δει τη διερχόμενη κυκλοφορία οχημάτων που πλησιάζουν από τα πλάγια, όπως όταν το όχημα βγαίνει από τη θέση στάθμευσης με την όπισθεν.

Το CTA έχει σχεδιαστεί κατά κύριο λόγο για να ανιχνεύει οχήματα. Σε ευνοϊκές συνθήκες, μπορεί επίσης να ανιχνεύσει μικρότερα 'αντικείμενα', όπως ποδηλάτες και πεζούς.

Το CTA είναι ενεργό μόνο αν το αυτοκίνητο κυλίσει προς τα πίσω ή αν επιλεγεί η όπισθεν.

Αν το CTA ανιχνεύσει ότι κάποιο αντικείμενο πλησιάζει από το πλάι, αυτό επισημαίνεται με:

- ένα ηχητικό σήμα - ο ήχος ακούγεται από το αριστερό ή το δεξί ηχείο ανάλογα με την κατεύθυνση από την οποία πλησιάζει το αντικείμενο.
- ένα εικονίδιο που ανάβει στα γραφικά PAS στην οθόνη.
- ένα εικονίδιο στην επάνω προβολή της Κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το CTA είναι συμπληρωματικό βοήθημα και δεν λειτουργεί σε όλες τις περιπτώσεις.

Το σύστημα CTA δεν υποκαθιστά την ασφαλή οδήγηση και τη χρήση του εσωτερικού καθρέπτη και των εξωτερικών καθρεπτών.

Το CTA δεν μπορεί να υποκαταστήσει την ευθύνη και την προσοχή του οδηγού - την ευθύνη για την κίνηση με την όπισθεν και αλλαγή λωρίδας με ασφάλεια φέρει πάντοτε ο οδηγός.

Σχετικές πληροφορίες

- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του Cross Traffic Alert* (σ. 404)
- Μηνύματα για τα Blind Spot Information* και Cross Traffic Alert* (σ. 406)
- Περιορισμοί του Cross Traffic Alert (σ. 404)
- Blind Spot Information* (σ. 400)

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του Cross Traffic Alert*

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Cross Traffic Alert (CTA).

Η λειτουργία ενεργοποιείται/απενεργοποιείται στην προβολή λειτουργιών στην κεντρική οθόνη.

– Πατήστε στο κουμπί **Cross Traffic Alert** στην προβολή λειτουργιών.
  > • ΠΡΑΣΙΝΗ ένδειξη στο κουμπί - το CTA είναι ενεργοποιημένο.
  • ΓΚΡΙ ένδειξη στο κουμπί - το CTA είναι απενεργοποιημένο.

Η λειτουργία CTA ενεργοποιείται πάντοτε μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το CTA είναι συμπληρωματικό βοήθημα και δεν λειτουργεί σε όλες τις περιπτώσεις.

Το σύστημα CTA δεν υποκαθιστά την ασφαλή οδήγηση και τη χρήση του εσωτερικού καθρέπτη και των εξωτερικών καθρεπτών.

Το CTA δεν μπορεί να υποκαταστήσει την ευθύνη και την προσοχή του οδηγού - την ευθύνη για την κίνηση με την όπισθεν και αλλαγή λωρίδας με ασφάλεια φέρει πάντοτε ο οδηγός.

Σχετικές πληροφορίες

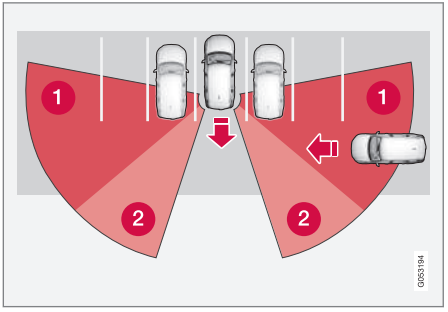
- Cross Traffic Alert* (σ. 403)
- Περιορισμοί του Cross Traffic Alert (σ. 404)
- Μηνύματα για τα Blind Spot Information* και Cross Traffic Alert* (σ. 406)

Περιορισμοί του Cross Traffic Alert

Η λειτουργία Cross Traffic Alert (CTA) μπορεί να έχει περιορισμούς σε ορισμένες περιπτώσεις.

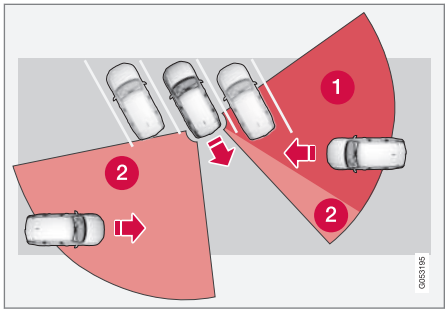
Το CTA δεν αποδίδει βέλτιστα σε όλες τις περιπτώσεις, αλλά έχει ορισμένους περιορισμούς. Για παράδειγμα, οι αισθητήρες CTA δεν μπορούν να "δουν" μέσα από άλλα σταθμευμένα οχήματα ή εμπόδια.

Ακολουθούν ορισμένα παραδείγματα περιπτώσεων όπου το "πεδίο ορατότητας" του CTA μπορεί να είναι ήδη περιορισμένο και, για το λόγο αυτό, το σύστημα να μην μπορεί να ανιχνεύσει τα οχήματα που πλησιάζουν παρά μόνο όταν πλησιάσουν πολύ κοντά:



Το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο πολύ μέσα σε μια θέση στάθμευσης.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.



Σε θέση στάθμευσης υπό γωνία, το CTA μπορεί να είναι εντελώς "τυφλό" από τη μία πλευρά.

1. Τυφλό τμήμα του CTA.
2. Τμήμα στο οποίο το CTA μπορεί να ανιχνεύσει/"δει".

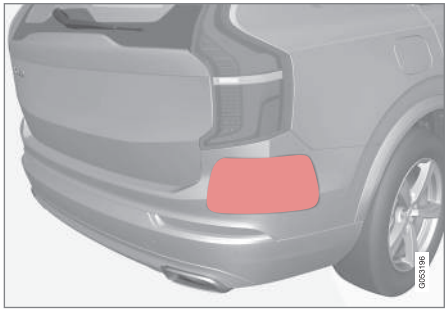
Ωστόσο, όταν ο οδηγός κινείται αργά με την όπισθεν, η γωνία αλλάζει ως προς το όχημα/αντικείμενο που μπλοκάρει την ορατότητα του συστήματος, με αποτέλεσμα ο "τυφλός" τομέας να μειώνεται ραγδαία.

Παραδείγματα περαιτέρω περιορισμών:

- Η βρομιά, ο πάγος και το χιόνι στους αισθητήρες επηρεάζουν τις λειτουργίες και μπορεί να απενεργοποιήσουν τις προειδοποιήσεις.
- Το CTA απενεργοποιείται όταν στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου συνδεθεί τρέιλερ.

Αισθητήρες

Οι αισθητήρες για τη λειτουργία CTA βρίσκονται μέσα σε κάθε γωνία του πίσω φτερού/προφυλακτήρα. Οι αισθητήρες χρησιμοποιούνται επίσης από τη λειτουργία Blind Spot Information (BLIS).



Διατηρείτε αυτή την επιφάνεια καθαρή - επίσης στην αριστερή πλευρά.

Για να διασφαλιστεί η βέλτιστη λειτουργικότητα, τα σημεία μπροστά από τους αισθητήρες πρέπει να διατηρούνται καθαρά.

Μην κολλάτε αντικείμενα, ταινία, ετικέτες ή παρόμοια στην περιοχή των αισθητήρων.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η επισκευή εξαρτημάτων των λειτουργιών BLIS και CTA ή επαναβαφή των προφυλακτήρων πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από συνεργείο - συνιστάται εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Σχετικές πληροφορίες

- Cross Traffic Alert* (σ. 403)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του Cross Traffic Alert* (σ. 404)
- Μηνύματα για τα Blind Spot Information* και Cross Traffic Alert* (σ. 406)
- Περιορισμοί του Blind Spot Information* (σ. 402)

Μηνύματα για τα Blind Spot Information* και Cross Traffic Alert*

Στην οθόνη του οδηγού μπορεί να εμφανίζεται μια σειρά από μηνύματα για τα Blind Spot Information (BLIS) και Cross Traffic Alert (CTA).

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται ορισμένα παραδείγματα.

Μήνυμα	Ερμηνεία
Αισθητ. τυφλών σημ. Απαιτείται σέρβις	Το σύστημα δεν λειτουργεί όπως θα έπρεπε. Πρέπει να απευθυνθείτε σε συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.
Σύστ τυφλ σημ απεν Τρέιλερ προσαρτημένο	Το BLIS και το CTA έχουν απενεργοποιηθεί διότι συνδέθηκε ρυμουλκούμενο στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.

Σχετικές πληροφορίες

- Blind Spot Information* (σ. 400)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του Blind Spot Information* (σ. 401)
- Περιορισμοί του Blind Spot Information* (σ. 402)
- Cross Traffic Alert* (σ. 403)
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του Cross Traffic Alert* (σ. 404)
- Διαχείριση μηνυμάτων στην οθόνη του οδηγού και την κεντρική οθόνη (σ. 119)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης

Το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου μπορεί να ρυθμιστεί σε διαφορετικά επίπεδα/θέσεις και με αυτό τον τρόπο καθίστανται διαθέσιμες διαφορετικές λειτουργίες.

Για να διευκολυνθεί η χρήση ενός περιορισμένου αριθμού λειτουργιών με τον κινητήρα σβηστό, μπορείτε να ρυθμίσετε το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου σε 3 διαφορετικά επίπεδα - **0**, **I** και **II**. Αυτά τα επίπεδα περιγράφονται σε όλο το εγχειρίδιο κατόχου με την ονομασία "θέση διακόπτη ανάφλεξης".

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται οι διαθέσιμες λειτουργίες σε κάθε θέση του διακόπτη ανάφλεξης/επίπεδο:

Επίπεδο	Λειτουργίες
0	• Εμφανίζεται η ένδειξη του χιλιομετρητή, το ρολόι και ο δείκτης θερμοκρασίας. • Τα ηλεκτρικά καθίσματα είναι ρυθμιζόμενα. • Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα. • Η κεντρική οθόνη ενεργοποιείται και μπορεί να χρησιμοποιηθεί. • Το ηχοσύστημα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία. Οι λειτουργίες ελέγχονται χρονικά σε αυτή τη θέση ανάφλεξης και απενεργοποιούνται αυτόματα μετά από ένα χρονικό διάστημα.

Επίπεδο	Λειτουργίες
I	• Μπορεί να χρησιμοποιηθεί η πανοραμική οροφή, τα ηλεκτρικά παράθυρα, η πρίζα 12V στο χώρο επιβατών, το σύστημα πλοήγησης, το τηλέφωνο, ο ανεμιστήρας εξαερισμού και οι υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ. • Τα ηλεκτρικά καθίσματα είναι ρυθμιζόμενα. • Οι ρευματοδότες 12 V στον χώρο αποσκευών μπορούν να χρησιμοποιηθούν. • Το ηχοσύστημα ενεργοποιείται αυτόματα αν λειτουργούσε όταν το αυτοκίνητο τέθηκε εκτός λειτουργίας. **Η κατανάλωση ρεύματος επιβαρύνει την μπαταρία εκκίνησης όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται σε αυτή τη θέση.**

Επί-πεδο	Λειτουργίες
II	• Ανάβουν οι προβολείς. • Οι προειδοποιητικές/ενδεικτικές λυχνίες ανάβουν επί 5 δευτερόλεπτα. • Ενεργοποιούνται αρκετά άλλα συστήματα. Ωστόσο, η θέρμανση της έδρας των καθισμάτων και το πίσω παρμπρίζ μπορούν να ενεργοποιηθούν μόνο μετά την εκκίνηση του κινητήρα. **Σε αυτή τη θέση του διακόπτη ανάφλεξης καταναλώνεται μεγάλη ποσότητα ρεύματος από την μπαταρία εκκίνησης και για τον λόγο αυτό πρέπει να την αποφεύγετε!**

Επιλογή θέσης του διακόπτη ανάφλεξης

Περιστροφικός διακόπτης Start στην επιμήκη κονσόλα.

- **Θέση διακόπτη ανάφλεξης 0** - Ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο και φυλάξτε το τηλεχειριστήριο-κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να φτάσετε στο επίπεδο **I** ή **II χωρίς** να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία, **μην** πατήσετε το πεντάλ φρένων όταν πρόκειται να γυρίσετε τον διακόπτη ανάφλεξης σε αυτές τις θέσεις.

- **Θέση διακόπτη ανάφλεξης I** - Γυρίστε τον περιστροφικό διακόπτη Start στη θέση **START** και αφήστε τον. Ο διακόπτης επιστρέφει αυτόματα στην αρχική του θέση.
- **Θέση διακόπτη ανάφλεξης II** - Γυρίστε τον περιστροφικό διακόπτη Start στη θέση **START** και κρατήστε τον στη θέση **START** επί 4 δευτερόλεπτα περίπου. Στη συνέχεια αφήστε τον διακόπτη, ο οποίος επιστρέφει αυτόματα στην αρχική του θέση.
- **Επαναφορά στη θέση διακόπτη ανάφλεξης 0** - Για επαναφορά στη θέση διακόπτη ανάφλεξης **0** από τη θέση **I** και **II** - Γυρίστε τον περιστροφικό διακόπτη Start στη θέση **STOP** και αφήστε τον. Ο διακόπτης επιστρέφει αυτόματα στην αρχική του θέση.

Σχετικές πληροφορίες

- Εκκίνηση κινητήρα (σ. 410)
- Σβήσιμο του κινητήρα (σ. 412)
- Οθόνη οδηγού (σ. 101)

Εκκίνηση κινητήρα

Ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο-κλειδί και τον περιστροφικό διακόπτη Start στην επιμήκη κονσόλα.

Περιστροφικός διακόπτης Start στην επιμήκη κονσόλα.

Το τηλεχειριστήριο-κλειδί δεν χρησιμοποιείται κατά την εκκίνηση του κινητήρα διότι το αυτοκίνητο διαθέτει υποστήριξη για εκκίνηση χωρίς κλειδί (Passive Start).

Για να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία:

1. Το τηλεχειριστήριο-κλειδί πρέπει να βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο. Στα αυτοκίνητα με Passive Start, το κλειδί πρέπει να βρίσκεται στον μπροστινό χώρο επιβατών. Με το προαιρετικό σύστημα κλειδώματος/ξεκλειδώματος χωρίς κλειδί (Passive Entry*), το κλειδί μπορεί να βρίσκεται οπουδήποτε μέσα στο αυτοκίνητο.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **P** ή **N**.
3. Πατήστε το πεντάλ φρένων μέχρι τέρμα[1].
4. Γυρίστε τον περιστροφικό διακόπτη Start στη θέση **START** και αφήστε τον. Ο διακόπτης επιστρέφει αυτόματα στην αρχική του θέση.

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα, η μίζα λειτουργεί μέχρι να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας ή μέχρι να ενεργοποιηθεί η προστασία υπερθέρμανσης.

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα σε κανονικές συνθήκες, το ηλεκτρομοτέρ κίνησης του αυτοκινήτου έχει προτεραιότητα - ο πετρελαιοκινητήρας παραμένει σβηστός. Αυτό σημαίνει ότι όταν γυρίσετε τον περιστροφικό διακόπτη Start στη θέση **START**, το ηλεκτρομοτέρ "τίθεται σε λειτουργία" και μπορείτε πλέον να οδηγήσετε το αυτοκίνητο. Η εκκίνηση του μοτέρ επισημαίνεται από τις ενδεικτικές λυχνίες στην οθόνη του οδηγού που σβήνουν και από το σχετικό προεπιλεγμένο θέμα που ανάβει.

Ωστόσο υπάρχουν περιπτώσεις που, αντί αυτού, τίθεται ο βενζινοκινητήρας σε λειτουργία, π.χ. σε περίπτωση που η θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή ή που η υβριδική μπαταρία χρειάζεται φόρτιση.

Θέση της εφεδρικής μονάδας ανάγνωσης στην επιμήκη κονσόλα.

Αν στην οθόνη του οδηγού εμφανιστεί το μήνυμα **Κλειδ αυτοκ δεν βρέθ** κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, τοποθετήστε το τηλεχειριστήριο-κλειδί στην εφεδρική μονάδα ανάγνωσης στην ποτηροθήκη. Κατόπιν δοκιμάστε ξανά την εκκίνηση.

[1] Αν το αυτοκίνητο κινείται, αρκεί να γυρίσετε τον περιστροφικό διακόπτη Start στη θέση **START** για να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το τηλεχειριστήριο-κλειδί βρίσκεται στην ποτηροθήκη, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άλλα κλειδιά του αυτοκινήτου, μεταλλικά αντικείμενα ή ηλεκτρονικές συσκευές (π.χ. κινητά τηλέφωνα, tablet, φορητούς υπολογιστές ή φορτιστές κ.λπ.) στην ποτηροθήκη. Όταν υπάρχουν πολλά κλειδιά αυτοκινήτου το ένα κοντά στο άλλο στην ποτηροθήκη μπορεί να προκαλέσουν παρεμβολές μεταξύ τους.

Αν στην οθόνη του οδηγού εμφανιστεί το μήνυμα **Εκκίνηση οχήματος Έλεγχος συστήματος, περιμένετε** κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, περιμένετε να σβήσει το μήνυμα και στη συνέχεια επιχειρήστε να θέσετε το αυτοκίνητο ξανά σε λειτουργία.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν ο κινητήρας δεν τεθεί σε λειτουργία μετά από 3 προσπάθειες - περιμένετε 3 λεπτά πριν κάνετε νέα προσπάθεια. Η ικανότητα εκκίνησης του αυτοκινήτου αυξάνεται εάν επιτραπεί στην μπαταρία να ανακτήσει την ισχύ της.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το αυτοκίνητο δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία αν η υβριδική μπαταρία έχει αποφορτιστεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφαιρείτε το τηλεχειριστήριο-κλειδί από το αυτοκίνητο ενώ οδηγείτε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παίρνετε πάντοτε μαζί σας το τηλεχειριστήριο-κλειδί όταν απομακρύνεστε από το αυτοκίνητο και φροντίζετε ώστε το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου να βρίσκεται στη θέση **0** του διακόπτη ανάφλεξης - ιδίως αν υπάρχουν παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αριθμός στροφών του ρελαντί μετά από ψυχρή εκκίνηση είναι υψηλότερος από τον κανονικό σε ορισμένους τύπους κινητήρων. Αυτό συμβαίνει προκειμένου το σύστημα εκπομπών καυσαερίων να μπορέσει να φθάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας το συντομότερο δυνατόν, γεγονός που μειώνει τις εκπομπές καυσαερίων και έτσι προστατεύεται το περιβάλλον.

Σχετικές πληροφορίες

- Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης (σ. 408)
- Σβήσιμο του κινητήρα (σ. 412)
- Τηλεχειριστήριο-κλειδί (σ. 262)
- Αντικατάσταση της μπαταρίας στο τηλεχειριστήριο-κλειδί (σ. 284)
- Πληροφορίες για την υβριδική λειτουργία στην οθόνη του οδηγού (σ. 103)
- Φόρτιση της υβριδικής μπαταρίας (σ. 458)

Σβήσιμο του κινητήρα

Ο κινητήρας σβήνει χρησιμοποιώντας το περιστροφικό διακόπτη Start στην επιμήκη κονσόλα.

Περιστροφικός διακόπτης Start στην επιμήκη κονσόλα.

Για να σβήσετε τον κινητήρα:

– Γυρίστε τον περιστροφικό διακόπτη Start στη θέση **STOP** και αφήστε τον - ο κινητήρας σβήνει. Ο διακόπτης επιστρέφει αυτόματα στην αρχική του θέση.

Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη θέση **P** ή αν το αυτοκίνητο κινείται:

– Κρατήστε τον διακόπτη στη θέση **STOP** μέχρι ο κινητήρας να σβήσει.

Σχετικές πληροφορίες

- Εκκίνηση κινητήρα (σ. 410)

Κλείδωμα τιμονιού

Η κλειδαριά του τιμονιού εμποδίζει τη διεύθυνση του αυτοκινήτου εάν π.χ. κλαπεί. Μπορεί να ακούσετε έναν μηχανικό θόρυβο κατά το κλείδωμα ή το ξεκλείδωμα του τιμονιού.

Ενεργοποίηση της κλειδαριάς τιμονιού

Η κλειδαριά του τιμονιού ενεργοποιείται όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο απ' έξω και ο κινητήρας είναι σβηστός. Αν αφήσετε το αυτοκίνητο ξεκλείδωτο, το τιμόνι θα κλειδώσει αυτόματα μετά από λίγο.

Απενεργοποίηση της κλειδαριάς τιμονιού

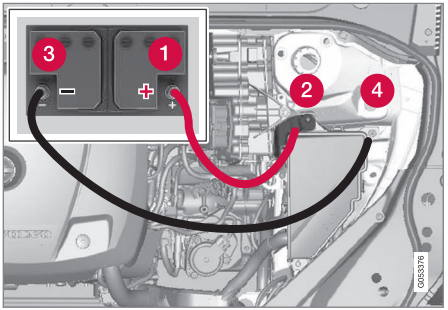
Η κλειδαριά του τιμονιού απενεργοποιείται όταν ξεκλειδώνετε το αυτοκίνητο απ' έξω. Αν το αυτοκίνητο δεν είναι κλειδωμένο, αρκεί το τηλεχειριστήριο-κλειδί να βρίσκεται μέσα στον χώρο επιβατών και ο κινητήρας να τεθεί σε λειτουργία γυρίζοντας τον περιστροφικό διακόπτη Start στη θέση **START** για να ξεκλειδώσει η κλειδαριά του τιμονιού.

Σχετικές πληροφορίες

- Εκκίνηση κινητήρα (σ. 410)
- Σβήσιμο του κινητήρα (σ. 412)
- Τιμόνι (σ. 147)

Χρήση της διαδικασίας εκκίνησης με βοηθητικά καλώδια με άλλη μπαταρία

Εάν η μπαταρία έχει αποφορτιστεί, μπορείτε να θέσετε το αυτοκίνητο σε λειτουργία χρησιμοποιώντας την μπαταρία άλλου αυτοκινήτου.



Σημείο φόρτισης για βοηθητική εκκίνηση του αυτοκινήτου σας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το σημείο φόρτισης του αυτοκινήτου προορίζεται μόνο για την εκκίνηση του συγκεκριμένου αυτοκινήτου με βοηθητικά καλώδια. Το σημείο φόρτισης του αυτοκινήτου δεν προορίζεται για την εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια άλλου αυτοκινήτου. Αν χρησιμοποιηθεί το σημείο φόρτισης για την εκκίνηση άλλου αυτοκίνητου, μπορεί να καεί κάποια ασφάλεια που σημαίνει ότι το σημείο φόρτισης θα σταματήσει να λειτουργεί.

Όταν καεί κάποια ασφάλεια, στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται το μήνυμα **Βλάβη μπαταρ Ασφάλεια μπαταρ Χρειάζεται σέρβις**. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου με βοηθητικά καλώδια, πρέπει να ακολουθούνται τα παρακάτω βήματα για να μην προκληθούν βραχυκυκλώματα ή άλλη ζημιά:

1. Το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου πρέπει να βρίσκεται στη θέση **0** του διακόπτη ανάφλεξης.
2. Βεβαιωθείτε ότι η τάση της βοηθητικής μπαταρίας είναι 12 V.
3. Εάν η βοηθητική μπαταρία βρίσκεται σε άλλο αυτοκίνητο, σβήστε τον κινητήρα του άλλου αυτοκινήτου και βεβαιωθείτε ότι τα αυτοκίνητα δεν έρχονται σε επαφή μεταξύ τους.
4. Συνδέστε το ένα κροκοδειλάκι του κόκκινου βοηθητικού καλωδίου στο θετικό πόλο (1) της μπαταρίας του άλλου οχήματος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Συνδέστε το βοηθητικό καλώδιο εκκίνησης προσεκτικά για να μην προκληθεί βραχυκύκλωμα με άλλα εξαρτήματα στο χώρο του κινητήρα.

5. Ανοίξτε το κάλυμμα για το θετικό σημείο βοηθητικής εκκίνησης (2).
6. Συνδέστε το άλλο κροκοδειλάκι του κόκκινου βοηθητικού καλωδίου στο θετικό σημείο βοηθητικής εκκίνησης (2) του αυτοκινήτου.
7. Συνδέστε το ένα κροκοδειλάκι του μαύρου βοηθητικού καλωδίου στον αρνητικό πόλο (3) της μπαταρίας του άλλου οχήματος.
8. Συνδέστε το άλλο κροκοδειλάκι του μαύρου βοηθητικού καλωδίου στο αρνητικό σημείο βοηθητικής εκκίνησης (4) του αυτοκινήτου.
9. Βεβαιωθείτε ότι τα κροκοδειλάκια βοηθητικού καλωδίου έχουν στερεωθεί καλά, για να μην προκληθούν σπινθήρες κατά την προσπάθεια της εκκίνησης.
10. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα του αυτοκινήτου με τη βοηθητική μπαταρία και αφήστε τον να λειτουργήσει επί μερικά λεπτά σε στροφές λίγο υψηλότερες από το ρελαντί περίπου 1500 σ.α.λ..

11. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα του αυτοκινήτου σας. Αν η προσπάθεια εκκίνησης αποτύχει, επεκτείνετε τον χρόνο φόρτισης στα 10 λεπτά, και στη συνέχεια κάντε νέα προσπάθεια εκκίνησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα σε κανονικές συνθήκες, το ηλεκτρομοτέρ κίνησης του αυτοκινήτου έχει προτεραιότητα - ο πετρελαιοκινητήρας παραμένει σβηστός. Αυτό σημαίνει ότι όταν γυρίσετε τον διακόπτη Start στη θέση **START**, το ηλεκτρομοτέρ "τίθεται σε λειτουργία" και μπορείτε πλέον να οδηγήσετε το αυτοκίνητο. Η εκκίνηση του μοτέρ επισημαίνεται από τις ενδεικτικές λυχνίες στην οθόνη του οδηγού που σβήνουν και από το σχετικό προεπιλεγμένο θέμα που ανάβει.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μην αγγίζετε τα κροκοδειλάκια κατά τη διαδικασία εκκίνησης του κινητήρα. Υπάρχει κίνδυνος να προκληθούν σπινθήρες.

12. Αφαιρέστε τα βοηθητικά καλώδια ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία, πρώτα το μαύρο και μετά το κόκκινο.

    Βεβαιωθείτε ότι κανένα από τα κροκοδειλάκια του μαύρου βοηθητικού καλωδίου δεν έρχεται σε επαφή με το θετικό σημείο βοηθητικής εκκίνησης του αυτοκινήτου/θετικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας ή με το κροκοδειλάκι που είναι συνδεδεμένο στο κόκκινο βοηθητικό καλώδιο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η μπαταρία μπορεί να απελευθερώσει ένα αέριο μίγμα οξυγόνου-υδρογόνου, το οποίο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο. Εάν ένα καλώδιο βοηθητικής εκκίνησης δεν συνδεθεί σωστά, μπορεί να σχηματιστεί σπινθήρας και αυτό μπορεί να είναι αρκετό για να εκραγεί η μπαταρία.
- Η μπαταρία περιέχει θειικό οξύ, το οποίο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.
- Εάν το θειικό οξύ έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα σας, ξεπλύνετε με άφθονη ποσότητα νερού. Εάν το οξύ έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, απευθυνθείτε αμέσως σε γιατρό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το αυτοκίνητο δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία αν η υβριδική μπαταρία έχει αποφορτιστεί.

Σχετικές πληροφορίες

- Μπαταρία (σ. 584)
- Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης (σ. 408)
- Εκκίνηση κινητήρα (σ. 410)
- Άνοιγμα και κλείσιμο του καπό κινητήρα (σ. 568)
- Φόρτιση της υβριδικής μπαταρίας (σ. 458)

Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων αποτελεί μέρος του συστήματος μετάδοσης κίνησης (μετάδοση ισχύος) του αυτοκινήτου ανάμεσα στον κινητήρα και τους κινητήριους τροχούς. Η λειτουργία που επιτελεί το κιβώτιο ταχυτήτων είναι να αλλάζει τη σχέση μετάδοσης ανάλογα με την ταχύτητα και τις ανάγκες ισχύος.

Το αυτοκίνητο διαθέτει αυτόματο κιβώτιο οκτώ ταχυτήτων και ένα ηλεκτρομοτέρ για την κίνηση στους πίσω τροχούς. Μπορείτε να χρησιμοποιείτε τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι* για να αλλάζετε σχέσεις χειροκίνητα. Η οθόνη του οδηγού δείχνει ποια σχέση χρησιμοποιείται τη συγκεκριμένη στιγμή.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Για να αποτραπεί τυχόν ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος μετάδοσης κίνησης, η θερμοκρασία λειτουργίας του κιβωτίου ταχυτήτων ελέγχεται. Αν υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης, στην οθόνη του οδηγού ανάβει μια προειδοποιητική λυχνία και εμφανίζεται ένα μήνυμα κειμένου - ακολουθήστε τη σύσταση που εμφανίζεται.

Λυχνίες στην οθόνη του οδηγού

Αν σημειωθεί βλάβη στο κιβώτιο ταχυτήτων, στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται μια λυχνία και ένα μήνυμα.

Λυχνία	Ερμηνεία
	Πληροφορίες ή μήνυμα σφάλματος για το κιβώτιο ταχυτήτων. Ακολουθήστε τη σύσταση του συστήματος.
	Το κιβώτιο ταχυτήτων έχει ζεσταθεί ή έχει υπερθερμανθεί. Ακολουθήστε τη σύσταση του συστήματος.

Σχετικές πληροφορίες

- Θέσεις σχέσεων στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (σ. 415)
- Ένδειξη αλλαγής σχέσεων (σ. 418)
- Αλλαγή σχέσης με τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι* (σ. 419)

Θέσεις σχέσεων στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ξεκουράζει τον οδηγό, ο οποίος μπορεί, αντί για το κιβώτιο, να εστιάζει την προσοχή του στην κυκλοφορία και τον δρόμο.

Το αυτοκίνητο διαθέτει αυτόματο κιβώτιο οκτώ ταχυτήτων, όπου το σύστημα επιλέγει μια σχέση, για να βελτιστοποιηθεί η οδήγηση.

Ένδειξη σχέσεων στην οθόνη του οδηγού

Στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται η θέση του επιλογέα ταχυτήτων:

P, **R**, **N**, **D** ή **B**.

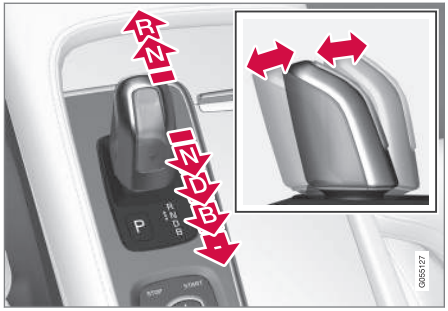
Κατά τη χειροκίνητη αλλαγή σχέσεων, εμφανίζεται επίσης η τρέχουσα σχέση (1-8).

▸▸

Αλλαγή σχέσης

Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι τύπου Shift-by-wire, όπου η αλλαγή σχέσεων πραγματοποιείται ηλεκτρονικά και όχι μηχανικά. Αυτό σημαίνει ευκολότερες αλλαγές ταχυτήτων, με πιο διακριτές θέσεις σχέσεων.

Για να αλλάξετε σχέση, πατήστε τον επιλογέα ταχυτήτων προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.



Θέσεις κιβωτίου ταχυτήτων

Θέση στάθμευσης - P

Η θέση στάθμευσης ενεργοποιείται μέσω του κουμπιού **P**, που βρίσκεται δίπλα στον επιλογέα ταχυτήτων.

Επιλέξτε τη θέση **P** όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο ή κατά την εκκίνηση του κινητήρα. Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι σταματημένο όταν επιλέγετε τη θέση στάθμευσης.

Για να επιλέξετε μια άλλη σχέση όταν είναι επιλεγμένη η θέση στάθμευσης, το πεντάλ φρένων πρέπει να είναι πατημένο και ο διακόπτης ανάφλεξης να βρίσκεται στη θέση **II**.

Το κιβώτιο ταχυτήτων κλειδώνει μηχανικά όταν επιλεγεί η σχέση **P**. Εφαρμόστε το χειρόφρενο πρώτα, όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ενεργοποιείτε πάντοτε το χειρόφρενο όταν σταθμεύετε σε επικλινές έδαφος - η επιλογή της θέσης **P** στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων δεν επαρκεί για τη συγκράτηση του αυτοκινήτου σε όλες τις περιπτώσεις.

Λειτουργίες βοήθειας:

Το σύστημα θα επιλέξει τη θέση **P** αυτόματα:

- αν το αυτοκίνητο τεθεί εκτός λειτουργίας ενώ είναι επιλεγμένη η θέση **D** ή **R**.
- αν ο οδηγός απασφαλίσει τη ζώνη ασφαλείας και ανοίξει την πόρτα του οδηγού όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και ο επιλογέας ταχυτήτων σε οποιαδήποτε θέση εκτός από **P**.

Όπισθεν - R

Επιλέξτε τη θέση **R** για να κινηθείτε με την όπισθεν. Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι σταματημένο όταν επιλέγετε την όπισθεν.

Νεκρά - N

Σε αυτή τη θέση δεν είναι επιλεγμένη καμία ταχύτητα και μπορείτε να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία. Ενεργοποιείτε το χειρόφρενο, εάν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο και ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **N**.

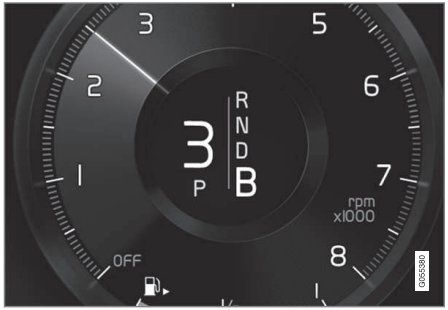
Για να μπορέσετε να επιλέξετε, από τη νεκρά, άλλη θέση, το πεντάλ φρένων πρέπει να είναι πατημένο και ο διακόπτης ανάφλεξης να βρίσκεται στη θέση **II**.

Θέση οδήγησης - D

Η θέση **D** είναι η σχέση κανονικής οδήγησης. Η αλλαγή σε μεγαλύτερη ή μικρότερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων πραγματοποιείται αυτόματα, ανάλογα με την επιτάχυνση και την ταχύτητα κίνησης. Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι σταματημένο όταν αλλάζετε σχέση από **R** σε **D**.

Θέση πέδησης - B

Μπορείτε να επιλέξετε τη θέση **B** οποιαδήποτε στιγμή ενώ οδηγείτε. Στη θέση **B**, ενεργοποιείται η πέδηση από τον κινητήρα του αυτοκινήτου όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού ενώ η υβριδική μπαταρία φορτίζει. Με αυτό τον τρόπο δημιουργούνται περισσότερες ευκαιρίες να επαναφορτιστεί η υβριδική μπαταρία, καθώς η φόρτιση εκτελείται επίσης χωρίς ο οδηγός να πατά το πεντάλ φρένων.



Θέση B στην οθόνη του οδηγού.

Από τη θέση **B**, μπορείτε να επιλέγετε χειροκίνητα χαμηλότερες σχέσεις. Στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται η σχέση (1 - 8) που είναι επιλεγμένη τη συγκεκριμένη στιγμή.

- Πιέστε τον επιλογέα ταχυτήτων προς τα πίσω μία φορά για να επιλέξετε την αμέσως χαμηλότερη σχέση.
- Πιέστε τον επιλογέα ταχυτήτων προς τα πίσω μία φορά ακόμη για να επιλέξετε ακόμα χαμηλότερη σχέση.

Για να μπορέσετε να επιλέξετε χειροκίνητα υψηλότερη σχέση, το αυτοκίνητο πρέπει να διαθέτει χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι*.

- Πιέστε τον επιλογέα ταχυτήτων προς τα εμπρός για να επιλεγεί ξανά η θέση **D**.

Το κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγει αυτόματα μικρότερη σχέση αν η ταχύτητα μειωθεί σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό που είναι κατάλληλο για την επιλεγμένη σχέση, ώστε να αποφευχθούν τα τινάγματα και το στολάρισμα του κινητήρα.

Λειτουργία Kick-Down

Αν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού μέχρι το τέρμα της διαδρομής του (πέρα από τη θέση που θεωρείται ως πλήρης επιτάχυνση) επιλέγεται αυτόματα μικρότερη σχέση. Αυτό ονομάζεται kick-down.

Αν αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού από τη θέση "kick-down", τότε επιλέγεται αυτόματα μεγαλύτερη σχέση.

Το "kick-down" χρησιμοποιείται όταν απαιτείται μέγιστη επιτάχυνση, π.χ. κατά την προσπέραση.

Λειτουργία ασφαλείας

Για να αποφευχθεί η υπέρβαση του ορίου στροφών του κινητήρα, το πρόγραμμα ελέγχου του κιβωτίου ταχυτήτων διαθέτει αναστολέα επιλογής χαμηλότερης σχέσης.

Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν επιτρέπει την επιλογή μικρότερης σχέσης/kick-down, διότι κάτι τέτοιο θα αύξανε τις στροφές του κινητήρα σε βαθμό που θα μπορούσε να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα. Εάν ο οδηγός επιχειρήσει να επιλέξει μικρότερη σχέση με αυτό τον τρόπο όταν ο κινητήρας λειτουργίας λειτουργεί σε υψηλές στροφές, δεν θα γίνει τίποτα – η αρχική σχέση παραμένει επιλεγμένη.

Όταν έχει ενεργοποιηθεί το kickdown, το αυτοκίνητο μπορεί να αλλάξει μία ή περισσότερες σχέσεις κάθε φορά ανάλογα με τις στροφές του κινητήρα. Όταν οι στροφές του κινητήρα αυξηθούν στο ανώτατο όριο, πραγματοποιείται αλλαγή σε μεγαλύτερη σχέση ώστε να μην υποστεί ζημιά.

▸▸

Σχετικές πληροφορίες

- Κιβώτιο ταχυτήτων (σ. 415)
- Αλλαγή σχέσης με τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι* (σ. 419)
- Ένδειξη αλλαγής σχέσεων (σ. 418)
- Αναστολέας μοχλού επιλογής ταχυτήτων (σ. 419)
- Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης (σ. 408)

Ένδειξη αλλαγής σχέσεων

Η ένδειξη αλλαγής σχέσεων στην οθόνη του οδηγού δείχνει την τρέχουσα σχέση κατά τη χειροκίνητη αλλαγή σχέσεων και πότε είναι η κατάλληλη στιγμή να επιλεγεί η επόμενη σχέση για βέλτιστη οικονομία καυσίμου.

Για οικολογική οδήγηση κατά τη χειροκίνητη αλλαγή σχέσεων, είναι σημαντικό να οδηγείτε έχοντας επιλεγμένη τη σωστή σχέση και να αλλάζετε σχέσεις έγκαιρα. Η ένδειξη αλλαγής σχέσεων δείχνει την τρέχουσα σχέση στην οθόνη του οδηγού και χρησιμοποιεί ένα βέλος ως ένδειξη πότε συνιστάται η επιλογή υψηλότερης σχέσης. Η ένδειξη αλλαγής σχέσεων εμφανίζεται στη θέση **B**, ή όταν αλλάζετε σχέση με τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι* στη θέση **D**.

Ένδειξη αλλαγής σχέσεων στην οθόνη οδηγού[2].

[2] Το διάγραμμα είναι σχηματικό, η μορφή μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου ή το ενημερωμένο λογισμικό.

Σχετικές πληροφορίες

- Κιβώτιο ταχυτήτων (σ. 415)
- Θέσεις σχέσεων στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (σ. 415)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Αναστολέας μοχλού επιλογής ταχυτήτων

Ο αναστολέας αλλαγής ταχυτήτων αποτρέπει την ακούσια αλλαγή σχέσεων στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Αυτόματος αναστολέας αλλαγής σχέσεων

Ο αυτόματος αναστολέας αλλαγής ταχυτήτων διαθέτει συστήματα ασφάλειας.

Από τη θέση στάθμευσης - P

Για να μπορέσετε να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων από τη θέση **P**, το πεντάλ φρένων πρέπει να είναι πατημένο και ο διακόπτης ανάφλεξης να βρίσκεται στη θέση **II**.

Από τη νεκρά - N

Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **N** και το αυτοκίνητο παραμείνει σταματημένο επί 3 δευτερόλεπτα τουλάχιστον (ανεξάρτητα εάν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία ή όχι), ο επιλογέας ταχυτήτων ασφαλίζει.

Για να μπορέσετε να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων από τη θέση **N** σε άλλη θέση, πρέπει να πατήσετε το πεντάλ φρένων και ο διακόπτης ανάφλεξης να βρίσκεται στη θέση **II**.

Μήνυμα στην οθόνη του οδηγού

Αν έχει ενεργοποιηθεί ο αναστολέας του επιλογέα ταχυτήτων, στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα, π.χ. **Μοχλός ταχυτήτων Πατήστε πεντάλ φρένων για ενεργ. μοχλ. ταχυτ.**.

Ο αναστολέας του επιλογέα ταχυτήτων δεν ενεργοποιείται μηχανικά.

Σχετικές πληροφορίες

- Θέσεις σχέσεων στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (σ. 415)
- Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης (σ. 408)

Αλλαγή σχέσης με τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι*

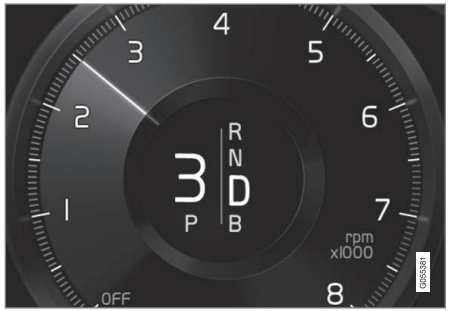
Τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι συνεπικουρούν τον επιλογέα ταχυτήτων και σας επιτρέπουν να αλλάζετε σχέσεις χειροκίνητα χωρίς να παίρνετε τα χέρια σας από το τιμόνι.

Ενεργοποίηση των χειριστηρίων αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι

Για να μπορέσετε να αλλάξετε σχέσεις από τα χειριστήρια αυτά στο τιμόνι, πρέπει πρώτα να τα έχετε ενεργοποιήσει:

– Τραβήξτε ένα από τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων προς το τιμόνι.

  > Ένας αριθμός στην οθόνη του οδηγού δείχνει την τρέχουσα σχέση.



Οθόνη του οδηγού κατά την αλλαγή σχέσης με τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι.

Αλλαγή σχέσης

Για να επιλέξετε την αμέσως επόμενη σχέση:

– Τραβήξτε ένα από τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι προς τα πίσω - προς το τιμόνι - και αφήστε το.

1 "-": Επιλέγει την αμέσως μικρότερη σχέση.

2 "+": Επιλέγει την αμέσως μεγαλύτερη σχέση.

Η σχέση αλλάζει με κάθε τράβηγμα του χειριστηρίου αλλαγής σχέσεων με την προϋπόθεση ότι οι στροφές του κινητήρα δεν υπερβαίνουν το επιτρεπόμενο εύρος στροφών.

Μετά από κάθε αλλαγή σχέσης, η ένδειξη στην οθόνη του οδηγού αλλάζει δείχνοντας την τρέχουσα σχέση.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Χειροκίνητη απενεργοποίηση

– Για να απενεργοποιήσετε τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι, τραβήξτε και τα δύο χειριστήρια προς το τιμόνι και κρατήστε τα σε αυτή τη θέση μέχρι ο αριθμός της τρέχουσας σχέσης στην οθόνη του οδηγού να σβήσει.

Αυτόματη απενεργοποίηση

Στη θέση **D**, τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι απενεργοποιούνται μετά από λίγο αν δεν χρησιμοποιηθούν. Ως ένδειξη, ο αριθμός της τρέχουσας σχέσης σβήνει.

Στη θέση **B** δεν υπάρχει αυτόματη απενεργοποίηση.

Σχετικές πληροφορίες

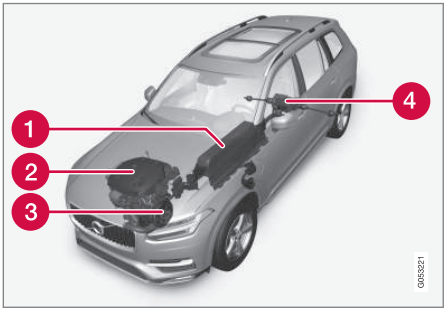
- Θέσεις σχέσεων στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (σ. 415)
- Ένδειξη αλλαγής σχέσεων (σ. 418)

Συστήματα μετάδοσης κίνησης

Το XC90 Twin Engine είναι ένα παράλληλο υβριδικό, που σημαίνει ότι διαθέτει δύο ξεχωριστά συστήματα μετάδοσης κίνησης: ένα ηλεκτρομοτέρ και έναν κινητήρα εσωτερικής καύσης. Ανάλογα με το πρόγραμμα οδήγησης που έχει επιλεγεί από τον οδηγό και τη διαθέσιμη ηλεκτρική ενέργεια, τα δύο συστήματα μετάδοσης κίνησης μπορούν να χρησιμοποιηθούν είτε μεμονωμένα είτε παράλληλα.

Συστήματα μετάδοσης κίνησης

Ένα προηγμένο σύστημα ελέγχου συνδυάζει τις ιδιότητες και των δύο συστημάτων μετάδοσης κίνησης για να επιτευχθεί η βέλτιστη οικονομία κατά την οδήγηση.



1 Υβριδική μπαταρία

2 Κινητήρας εσωτερικής καύσης

3 Δυναμό υψηλής τάσης[3]

4 Ηλεκτρικό μοτέρ

Τόσο ο κινητήρας εσωτερικής καύσης όσο και το ηλεκτρομοτέρ μπορούν να μεταδώσουν κινητήρια δύναμη απευθείας στους τροχούς. Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης μπορεί επίσης να φορτίσει την υβριδική μπαταρία του ηλεκτρομοτέρ με ένα ειδικό δυναμό υψηλής τάσης.

Σχετικές πληροφορίες

- Προγράμματα οδήγησης (σ. 421)
- Γενικές πληροφορίες σχετικά με XC90 Twin Engine (σ. 58)

Προγράμματα οδήγησης

Η επιλογή των προγραμμάτων οδήγησης επηρεάζει τα οδηγικά χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου για να βελτιωθεί η οδηγική εμπειρία και να διευκολυνθεί η οδήγηση σε συγκεκριμένες καταστάσεις.

Χρησιμοποιώντας τα προγράμματα οδήγησης μπορείτε να έχετε γρήγορα πρόσβαση στις διάφορες λειτουργίες και ρυθμίσεις του αυτοκινήτου ανάλογα με τις εκάστοτε οδηγικές ανάγκες. Τα παρακάτω συστήματα προσαρμόζονται για να επιτευχθούν τα καλύτερα δυνατά οδηγικά χαρακτηριστικά στο αντίστοιχο πρόγραμμα οδήγησης:

- Σύστημα διεύθυνσης
- Κινητήρας/κιβώτιο ταχυτήτων/σύστημα τετρακίνησης
- Φρένα
- Πνευματική ανάρτηση και απορρόφηση κραδασμών
- Οθόνη οδηγού
- Ρυθμίσεις συστήματος κλιματισμού

Επιλέξτε το πρόγραμμα οδήγησης που ταιριάζει καλύτερα στις τρέχουσες οδηγικές συνθήκες. Πρέπει να θυμάστε ότι δεν μπορούν να επιλεγούν όλα τα προγράμματα οδήγησης σε όλες τις περιπτώσεις.

Επιλογή προγράμματος οδήγησης

1. Πατήστε το χειριστήριο προγράμματος οδήγησης. **DRIVE MODE**.
   > Στην κεντρική οθόνη εμφανίζεται ένα αναδυόμενο μενού.
2. Περιστρέψτε τον περιστροφικό ρυθμιστή προς τα πάνω ή προς τα κάτω μέχρι να επισημανθεί το πρόγραμμα οδήγησης που θέλετε.
3. Πατήστε τον διακόπτη προγράμματος οδήγησης ή πατήστε απευθείας στην οθόνη αφής για να επιβεβαιώσετε την επιλογή.
   > Το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης επισημαίνεται στην οθόνη του οδηγού.

[3] Συνδυασμός δυναμό υψηλής τάσης και μίζας - CISG (Crank Integrated Starter Generator).

Όταν το πρόγραμμα οδήγησης είναι μη επιλέξιμο, εμφανίζεται ένα μήνυμα, για παράδειγμα:

- **Επιλογή μη εφικτή λόγω χειροκίνητης επιλογής σχέσεων**
- **Επιλογή μη εφικτή λόγω εξασθεν μπαταρίας**
- **Επιλογή μη εφικτή λόγω χαμ θερμ**
- **Επιλογή μη εφικτή λόγω περιορισμ**
- **Δεν μπορεί να επιλεγεί λόγω πολύ υψηλ ταχύτ**.

Επιλέξιμα προγράμματα οδήγησης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να θυμάστε ότι δεν ακούγεται κανένας θόρυβος από τον κινητήρα όταν το αυτοκίνητο λειτουργεί μόνο με το ηλεκτρομοτέρ και, για αυτό το λόγο, μπορεί να γίνει δύσκολα αντιληπτό από παιδιά, πεζούς, δικυκλιστές και ζώα. Αυτό ισχύει ιδίως σε χαμηλές ταχύτητες, όπως σε χώρους στάθμευσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε το αυτοκίνητο σε χώρο χωρίς εξαερισμό με το πρόγραμμα οδήγησης ενεργοποιημένο και τον κινητήρα εσωτερικής καύσης σβηστό - ο κινητήρας τίθεται αυτόματα σε λειτουργία σε χαμηλό επίπεδο ισχύος στην υβριδική μπαταρία και τα καυσαέρια τότε μπορούν να προκαλέσουν σοβαρές βλάβες σε ανθρώπους και ζώα.

HYBRID

Αυτό είναι το κανονικό πρόγραμμα οδήγησης του αυτοκινήτου.

Όταν το αυτοκίνητο τίθεται σε λειτουργία, βρίσκεται στο πρόγραμμα **Hybrid**. Το σύστημα ελέγχου χρησιμοποιεί τόσο το ηλεκτρομοτέρ όσο και τον κινητήρα καυσίμου - μεμονωμένα ή παράλληλα - και υπολογίζει τη βέλτιστη χρήση ως προς τις επιδόσεις, την κατανάλωση καυσίμου και την άνεση. Σε υψηλότερες ταχύτητες, η απόσταση από το έδαφος μειώνεται αυτόματα για να μειωθεί η αεροδυναμική αντίσταση.

Η δυνατότητα λειτουργίας αποκλειστικά με το ηλεκτρομοτέρ στο πρόγραμμα οδήγησης **Hybrid** εξαρτάται από το επίπεδο ενέργειας της υβριδικής μπαταρίας και, για παράδειγμα, από τις ανάγκες θέρμανσης/ψύξης στον χώρο επιβατών.

Όταν υπάρχει διαθέσιμη υψηλή απόδοση ισχύος, μπορεί να χρησιμοποιείται αποκλειστικά η ηλεκτρική λειτουργία. Όταν πατηθεί το πεντάλ γκαζιού, ενεργοποιείται μόνο το ηλεκτρομοτέρ μέχρι να φτάσει σε μια συγκεκριμένη θέση. Όταν περάσει αυτή τη θέση, τίθεται σε λειτουργία ο κινητήρας εσωτερικής καύσης.

Οθόνη του οδηγού για κίνηση τόσο με το ηλεκτρομοτέρ όσο και τον κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Ο δείκτης στην οθόνη του οδηγού δείχνει πόση ενέργεια χρησιμοποιεί το αυτοκίνητο ενώ οδηγείτε, και ο μικρός δείκτης ανάμεσα στο φλας και τη σταγόνα δείχνει πόση ενέργεια είναι διαθέσιμη προς χρήση. Διαβάστε περισσότερα για την υβριδική λειτουργία στην οθόνη του οδηγού στην ενότητα "Πληροφορίες για την υβριδική λειτουργία στην οθόνη του οδηγού".

Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης τίθεται σε λειτουργία όταν το επίπεδο ενέργειας στην

μπαταρία δεν επαρκεί για την ισχύ του κινητήρα που ζητά ο οδηγός πατώντας το πεντάλ γκαζιού.

Η οθόνη του οδηγού δείχνει επίσης πότε η ενέργεια επιστρέφει στην μπαταρία (ανάκτηση) κατά την ελαφρά πέδηση. Περισσότερες πληροφορίες για την ανάκτηση μπορείτε να βρείτε στην ενότητα "Ποδόφρενο".

Όταν το επίπεδο ενέργειας είναι χαμηλό (υβριδική μπαταρία σχεδόν αποφορτισμένη), το επίπεδο ενέργειας της μπαταρίας πρέπει να διατηρηθεί, που σημαίνει ότι ο κινητήρας εσωτερικής καύσης τίθεται σε λειτουργία πιο συχνά. Φορτίστε την υβριδική μπαταρία από έναν ρευματοδότη 230 VAC με το καλώδιο φόρτισης ή μεταβείτε στο πρόγραμμα οδήγησης **Save** για να αποκατασταθεί η δυνατότητα λειτουργίας αποκλειστικά με ηλεκτρικό ρεύμα.

PURE

Οδηγήστε το αυτοκίνητο με το ηλεκτρομοτέρ, με όσο το δυνατό πιο χαμηλή κατανάλωση ενέργειας και όσο το δυνατό πιο χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

Το πρόγραμμα οδήγησης μεγιστοποιεί την οδήγηση με την υβριδική μπαταρία. Αυτό σημαίνει ότι π.χ. η απόσταση από το έδαφος είναι μικρότερη για να μειωθεί η αεροδυναμική αντίσταση και η ένταση ορισμένων ρυθμίσεων κλιματισμού είναι μειωμένη.

Το πρόγραμμα **Pure** είναι διαθέσιμο όταν η υβριδική μπαταρία είναι επαρκώς φορτισμένη.

Αν το επίπεδο ισχύος της μπαταρίας μειωθεί υπερβολικά, τίθεται σε λειτουργία ο κινητήρας εσωτερικής καύσης. Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης τίθεται επίσης σε λειτουργία

- αν η ταχύτητα υπερβεί τα 125 km/h (78 mph)
- εάν ο οδηγός ζητήσει περισσότερη κινητήρια δύναμη απ' ό,τι μπορεί να παράσχει η ηλεκτροκίνηση
- σε περίπτωση περιορισμών του συστήματος/εξαρτημάτων, π.χ. χαμηλή εξωτερική θερμοκρασία.

Αν οι χαμηλότερες ρυθμίσεις συστήματος κλιματισμού είναι δυσάρεστες, πατήστε το **AUTO** ή τον διακόπτη ξεπαγώματος αν είναι απαραίτητο.

SAVE

Αποθηκεύστε ενέργεια για μεταγενέστερη χρήση όταν η ηλεκτρική λειτουργία θα είναι πιο κατάλληλη, π.χ. για οδήγηση σε αστική περιοχή.

Η οδήγηση μόνο με το ηλεκτρομοτέρ εξοικονομεί περισσότερο καύσιμο σε χαμηλές ταχύτητες από ό,τι σε υψηλότερες ταχύτητες. Για αυτό τον λόγο, επιλέγετε αυτό το πρόγραμμα οδήγησης κυρίως όταν το επίπεδο ισχύος της υβριδικής μπαταρίας είναι υψηλό και σκοπεύετε να κάνετε ένα προγραμματισμένο ταξίδι, το οποίο θα αρχίσετε διανύοντας μια σχετικά μεγάλη απόσταση με υψηλότερες ταχύτητες (π.χ. σε αυτοκινητόδρομο) και θα το ολοκληρώσετε διανύοντας μια απόσταση με χαμηλές ταχύτητες όταν χρειαστεί η ηλεκτρική λειτουργία.

Αν το επίπεδο ισχύος της υβριδικής μπαταρίας είναι χαμηλό όταν επιλέξετε το πρόγραμμα οδήγησης, θα τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας εσωτερικής καύσης για να φορτιστεί η μπαταρία έως το 33%. Αν το επίπεδο ισχύος της υβριδικής μπαταρίας υπερβαίνει ήδη το 33 %, τότε το επίπεδο ισχύος θα διατηρηθεί από το σύστημα ελέγχου το οποίο θέτει σε λειτουργία/σβήνει τον κινητήρα εσωτερικής καύσης με τον ίδιο τρόπο που γίνεται στο πρόγραμμα **Hybrid**.

Το πρόγραμμα οδήγησης επιφέρει αυξημένη κατανάλωση καυσίμου διότι ο κινητήρας εσωτερικής καύσης τίθεται σε λειτουργία και σβήνει για να εξοικονομήσει ένα επαρκώς υψηλό επίπεδο ενέργειας για την ηλεκτρική λειτουργία που θα χρησιμοποιηθεί αργότερα.

OFF ROAD

Μεγιστοποιήστε την πρόσφυση του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε σε δύσκολο έδαφος και κακό οδόστρωμα.

Το πρόγραμμα οδήγησης παρέχει μεγάλη απόσταση από το έδαφος, το τιμόνι είναι ελαφρύ και είναι ενεργή η τετρακίνηση και η λειτουργία Low Speed Control για το σύστημα ελεγχόμενης κατάβασης (Hill Descent Control).

Το πρόγραμμα οδήγησης μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο σε χαμηλές ταχύτητες και το ταχύμετρο δείχνει την περιοχή για τον ρυθμιστή ταχύτητας. Αν υπερβείτε αυτή την ταχύτητα, το πρόγραμμα **Off Road** ακυρώνεται και, αντί αυτού, ενεργοποιείται το πρόγραμμα οδήγησης **AWD**.

Στην οθόνη του οδηγού υπάρχει επίσης μια πυξίδα και μια ένδειξη υψομέτρου.

Για να είναι εφικτή η οδήγηση με τετρακίνηση, ο κινητήρας εσωτερικής καύσης και το ηλεκτρομοτέρ λειτουργούν συνεχώς, γεγονός που επιφέρει αυξημένη κατανάλωση καυσίμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το πρόγραμμα οδήγησης δεν έχει σχεδιαστεί για χρήση σε δημόσιες οδούς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν θέσετε εκτός λειτουργίας το αυτοκίνητο όταν είναι επιλεγμένο το πρόγραμμα OFF ROAD και, συνεπώς, αυξηθεί η απόστασή του από το έδαφος, το αυτοκίνητο θα χαμηλώσει την επόμενη φορά που θα τεθεί σε λειτουργία.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το πρόγραμμα οδήγησης OFF ROAD δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε με τρέιλερ χωρίς σύνδεσμο τρέιλερ. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στο πτυχωτό ελαστικό κάλυμμα αέρα.

AWD

Βελτιώστε τα κρατήματα και την πρόσφυση του αυτοκινήτου με το σύστημα τετρακίνησης.

Το πρόγραμμα οδήγησης έχει σχεδιαστεί κυρίως για χαμηλές ταχύτητες σε ολισθηρό οδόστρωμα, ωστόσο λειτουργεί επίσης σταθεροποιητικά σε μεγαλύτερες ταχύτητες.

Για να είναι εφικτή η οδήγηση με τετρακίνηση, ο κινητήρας εσωτερικής καύσης και το ηλεκτρομοτέρ λειτουργούν συνεχώς, γεγονός που επιφέρει αυξημένη κατανάλωση καυσίμου.

POWER

Το πρόγραμμα **Power** προσδίδει στο αυτοκίνητο μια πιο σπορ αίσθηση για πιο δυναμική οδήγηση.

Το πρόγραμμα οδήγησης μεγιστοποιηθεί τη συνδυαστική ισχύ από τον κινητήρα εσωτερικής καύσης και το ηλεκτρομοτέρ, καθώς το αυτοκίνητο παίρνει κίνηση τόσο από τους μπροστινούς όσο και από τους πίσω τροχούς. Το αυτοκίνητο έχει πιο σπορ χαρακτηριστικά και γρηγορότερη απόκριση κατά την επιτάχυνση. Η οδήγηση με χαμηλότερη σχέση, με καθυστέρηση στην επιλογή μεγαλύτερων σχέσεων, έχει προτεραιότητα. Η απόκριση του τιμονιού είναι ταχύτερη, η ανάρτηση είναι πιο σκληρή και η απόσταση από το έδαφος είναι μικρότερη που σημαίνει ότι το αμάξωμα ακολουθεί το οδόστρωμα για να περιοριστεί η κύλιση στις στροφές.

Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης και το ηλεκτρομοτέρ λειτουργούν διαρκώς, γεγονός που επιφέρει αυξημένη κατανάλωση καυσίμου.

INDIVIDUAL
Προσαρμογή ενός προγράμματος οδήγησης σύμφωνα με προσωπικές προτιμήσεις.

Επιλέξτε για αρχή ένα πρόγραμμα οδήγησης και στη συνέχεια προσαρμόστε τις ρυθμίσεις σύμφωνα με τα οδηγικά χαρακτηριστικά που θέλετε.

Το εξατομικευμένο πρόγραμμα οδήγησης είναι διαθέσιμο μόνο αν ενεργοποιηθεί πρώτα στην κεντρική οθόνη.

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή.
2. Πατήστε **My Car ➔ Μεμονωμένο πρόγραμμα οδήγησης** και επιλέξτε **Μεμονωμ πρόγραμμα οδήγησης**.
3. Επιλέξτε για αρχή ένα πρόγραμμα οδήγησης από: **Pure**, **Hybrid** ή **Power**.

   Πιθανές προσαρμογές ισχύουν για ρυθμίσεις για

   - **Οθόνη οδηγού**
   - **Αίσθηση τιμονιού**
   - **Χαρακτηριστικά μετάδοσης κίνησης**
   - **Χαρακτηριστικά πέδησης**
   - **Ρύθμιση ανάρτησης**.

Εκκίνηση και σβήσιμο του κινητήρα εσωτερικής καύσης

Ένα προηγμένο σύστημα ελέγχου προσδιορίζει τον βαθμό στον οποίο το αυτοκίνητο λειτουργεί με τον κινητήρα εσωτερικής καύσης ή το ηλεκτρομοτέρ μεμονωμένα ή παράλληλα.

Η βασική λειτουργία είναι να χρησιμοποιείται ο κινητήρας ή το μοτέρ και η διαθέσιμη ισχύς στην υβριδική μπαταρία όσο το δυνατόν πιο οικονομικά, με βάση τα χαρακτηριστικά των διαφορετικών προγραμμάτων οδήγησης καθώς και την ισχύ που ζητά ο οδηγός μέσω του πεντάλ γκαζιού.

Υπάρχουν επίσης περιπτώσεις όπου, λόγω προσωρινών περιορισμών στο σύστημα ή λειτουργών που επιβάλλονται από τον νόμο που έχουν ως στόχο τη διατήρηση των συνολικών εκπομπών του αυτοκινήτου σε χαμηλό επίπεδο, ο κινητήρας εσωτερικής καύσης ενδέχεται να χρησιμοποιηθεί περισσότερο.

Σχετικές πληροφορίες

- Σύστημα διεύθυνσης μεταβλητής υποβοήθησης (σ. 300)
- Ρύθμιση ύψους ανάρτησης* (σ. 425)
- Πληροφορίες για την υβριδική λειτουργία στην οθόνη του οδηγού (σ. 103)
- Φρένο (σ. 428)
- Τετρακίνηση (σ. 427)
- Σύστημα ελεγχόμενης κατάβασης (σ. 437)

Ρύθμιση ύψους ανάρτησης*

Η ρύθμιση ύψους ανάρτησης ρυθμίζει την ανάρτηση και τις ιδιότητες απορρόφησης κραδασμών αυτόματα για να διασφαλιστεί η μεγαλύτερη δυνατή άνεση και λειτουργικότητα όταν οδηγείτε. Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε το ύψος χειροκίνητα για να διευκολυνθεί η φόρτωση ή η επιβίβαση και αποβίβαση.

Πνευματική ανάρτηση και απορρόφηση κραδασμών

Το σύστημα προσαρμόζεται σύμφωνα με το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης και σύμφωνα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιώντας την πνευματική ανάρτηση, η απόσταση του αυτοκινήτου από το έδαφος προσαρμόζεται σε χαμηλότερο ύψος σε υψηλότερες ταχύτητες, γεγονός που μειώνει την αεροδυναμική αντίσταση και αυξάνει την σταθερότητα. Η απορρόφηση κραδασμών ρυθμίζεται συνήθως για την καλύτερη δυνατή άνεση και ρυθμίζεται συνεχώς ανάλογα με την επιφάνεια του οδοστρώματος, την επιτάχυνση του αυτοκινήτου, την πέδηση και τις στροφές.

Στην οθόνη του οδηγού επισημαίνεται ότι η ρύθμιση ύψους ανάρτησης βρίσκεται σε εξέλιξη.

Το ύψος δεν μπορεί να ρυθμιστεί όταν είναι ανοικτό το καπό του κινητήρα ή οποιαδήποτε πλαϊνή πόρτα.

▸▸

Ρυθμίσεις για τη ρύθμιση ύψους ανάρτησης

Υποβοήθηση επιβίβασης
Το αυτοκίνητο μπορεί να χαμηλώσει για να διευκολυνθεί η επιβίβαση και η αποβίβαση.

Ενεργοποίηση της υποβοήθησης επιβίβασης από την κεντρική οθόνη:

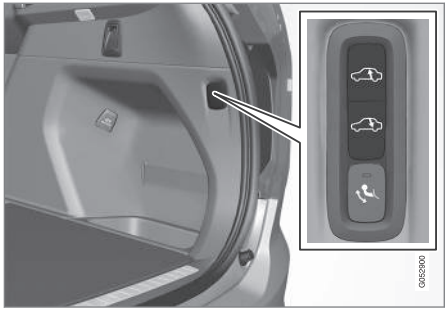
1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή.
2. Πατήστε **My Car ➔ Ανάρτηση** .
3. Επιλέξτε **Ρύθμιση εύκολης εισόδου/εξόδου**.
   > Όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο με τον κινητήρα σβηστό, το αυτοκίνητο χαμηλώνει (η ρύθμιση ύψους ανάρτησης σταματά, αν ανοίξει κάποια πόρτα). Όταν εκκινηθεί το αυτοκίνητο και αρχίσει να κυλά, το αυτοκίνητο θα ανυψωθεί στο ύψος που πρέπει για το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης.

Απενεργοποίηση της πνευματικής ανάρτησης και της ρύθμισης ύψους
Σε ορισμένες περιπτώσεις, πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, π.χ. πριν ανυψώσετε το αυτοκίνητο με γρύλο. Η διαφορά ύψους που δημιουργείται από την ανύψωση του αυτοκινήτου με γρύλο μπορεί διαφορετικά να προκαλέσει προβλήματα στην πνευματική ανάρτηση.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας από την κεντρική οθόνη:

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή.
2. Πατήστε **My Car ➔ Ανάρτηση** .
3. Επιλέξτε **Απενεργοπ ελέγχου ανάρτησης**.

Πρόγραμμα λειτουργίας φόρτωσης



Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά στον χώρο αποσκευών, για να ρυθμίσετε το ύψος του πίσω μέρους του αυτοκινήτου και να διευκολυνθείτε κατά τη φόρτωση/εκφόρτωση ή κατά τη σύνδεση/αποσύνδεση ρυμουλκούμενου. Βλ. ενότητα "Φόρτωση".

Κατά την στάθμευση
Κατά την στάθμευση, βεβαιωθείτε ότι έχετε αφήσει αρκετό χώρο πάνω και κάτω από το αυτοκίνητο καθώς η απόσταση του αυτοκινήτου από το έδαφος μπορεί να διαφέρει π.χ. ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία, πόσο φορτωμένο είναι το αυτοκίνητο, το πρόγραμμα φόρτωσης που χρησιμοποιείται ή το πρόγραμμα οδήγησης που επιλέχθηκε μετά την εκκίνηση.

Το ύψος της ανάρτησης μπορεί επίσης να ρυθμιστεί μια ένα χρονικό διάστημα μετά τη στάθμευση του αυτοκινήτου. Αυτό γίνεται για να αντισταθμιστούν τυχόν αλλαγές ύψους λόγω αλλαγών στη θερμοκρασία στα ελατήρια της πνευματικής ανάρτησης όταν το αυτοκίνητο κρυώνει.

Κατά τη μετακίνηση
Κατά τη μεταφορά του αυτοκινήτου σε πορθμείο, τρένο ή φορτηγό, το αυτοκίνητο πρέπει να είναι προσδεδεμένο από τα ελαστικά και όχι από άλλα μέρη του πλαισίου. Μπορεί να σημειωθούν αλλαγές στην πνευματική ανάρτηση κατά τη μεταφορά, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την πρόσδεση.

Σχετικές πληροφορίες
- Προγράμματα οδήγησης (σ. 421)
- Φόρτωση (σ. 249)

Τετρακίνηση

Τετρακίνηση, AWD (All Wheel Drive), σημαίνει ότι και οι τέσσερις τροχοί του αυτοκινήτου περιστρέφονται ταυτόχρονα.

Για να επιτευχθεί η καλύτερη δυνατή πρόσφυση και να αποτραπεί το σπινάρισμα των τροχών, η κινητήρα δύναμη κατανέμεται αυτόματα στους τροχούς με το καλύτερο κράτημα. Το σύστημα τετρακίνησης επενεργεί επίσης σταθεροποιητικά σε μεγαλύτερες ταχύτητες. Υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης, το μεγαλύτερος μέρος της ισχύος μεταδίδεται στους μπροστινούς τροχούς.

Οι ιδιότητες της τετρακίνησης διαφέρουν ανάλογα με το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης.

Σχετικές πληροφορίες

- Προγράμματα οδήγησης (σ. 421)
- Έλεγχος χαμηλής ταχύτητας (σ. 436)

Λειτουργίες πέδησης

Τα φρένα του αυτοκινήτου χρησιμοποιούνται για να μειωθεί η ταχύτητα ή για να αποτραπεί η κύλιση του αυτοκινήτου.

Εκτός από το ποδόφρενο και το χειρόφρενο, το αυτοκίνητο διαθέτει αρκετές λειτουργίες αυτόματης υποβοήθησης πέδησης. Αυτές οι λειτουργίες βοηθούν τον/την οδηγό καθώς δεν χρειάζεται να έχει το πόδι του/της στο πεντάλ φρένων όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε φανάρι, κατά την εκκίνηση σε έδαφος με ανηφορική κλίση ή κατά την οδήγηση σε κατηφορική κλίση.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου, είναι διαθέσιμες οι παρακάτω λειτουργίες αυτόματης πέδησης:

- Αυτόματη πέδηση σε στάση
- Υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα (Hill Start Assist)
- Αυτόματη πέδηση μετά από σύγκρουση
- Σύστημα ελεγχόμενης κατάβασης (Hill Descent Control)*

Σχετικές πληροφορίες

- Φρένο (σ. 428)
- Χειρόφρενο (σ. 431)
- Σύστημα ελεγχόμενης κατάβασης (σ. 437)
- Υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα (σ. 434)
- Αυτόματη πέδηση σε στάση (σ. 435)
- Αυτόματη πέδηση μετά από σύγκρουση (σ. 431)

Φρένο

Το ποδόφρενο χρησιμοποιείται για να επιβραδύνετε το αυτοκίνητο ενώ οδηγείτε.

Σύστημα ποδόφρενου

Το αυτοκίνητο διαθέτει δύο κυκλώματα φρένων. Αν κάποιο κύκλωμα φρένων υποστεί ζημιά, το πεντάλ φρένων θα "πιάνει" με μεγαλύτερη διαδρομή. Συνεπώς θα χρειάζεται μεγαλύτερη πίεση στο πεντάλ για κανονικό φρενάρισμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το αυτοκίνητο δεν τροφοδοτείται με ρεύμα, με το ηλεκτρομοτέρ απενεργοποιημένο και τον κινητήρα καυσίμου σβηστό, το σύστημα πέδησης δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

Κατά την οδήγηση σε ορεινές περιοχές ή με μεγάλο φορτίο, πρέπει να αποφεύγετε την υπερβολική χρήση των φρένων, χρησιμοποιώντας την πέδηση από τον κινητήρα στη θέση B της χειροκίνητης αλλαγής σχέσεων. Χρησιμοποιείτε το πρόγραμμα οδήγησης **Off Road** για αυξημένη πέδηση από τον κινητήρα όταν οδηγείτε σε απότομες κατηφορικές κλίσεις με χαμηλή ταχύτητα.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών

Το αυτοκίνητο διαθέτει φρένα αντιμπλοκαρίσματος τροχών, Anti-lock Braking System (ABS), που δεν επιτρέπουν στους τροχούς να μπλοκάρουν κατά την πέδηση και συμβάλλουν ώστε να διατηρηθεί ο έλεγχος του τιμονιού. Όταν ενεργοποιηθεί αυτή η λειτουργία, ενδέχεται να αισθανθείτε κραδασμούς στο πεντάλ φρένου, το οποίο είναι φυσιολογικό.

Μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία και ο οδηγός αφήσει το πεντάλ φρένων, πραγματοποιείται αυτόματα ένας σύντομος έλεγχος στο σύστημα ABS. Ενδέχεται να πραγματοποιηθεί ένας πρόσθετος αυτόματος έλεγχος του συστήματος όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλή. Ο έλεγχος μπορεί να γίνει αντιληπτός με τη μορφή δονήσεων στο πεντάλ φρένων.

Η ελαφρά πέδηση φορτίζει την υβριδική μπαταρία

Κατά την ελαφρά πέδηση χρησιμοποιείται η πέδηση κινητήρα του ηλεκτρομοτέρ. Τότε η κινητική ενέργεια του αυτοκινήτου μετατρέπεται σε ηλεκτρική ενέργεια, η οποία χρησιμοποιείται για τη φόρτιση της υβριδικής μπαταρίας. Η φόρτιση της μπαταρίας με πέδηση από τον κινητήρα επισημαίνεται στην οθόνη του οδηγού, βλ. ενότητα "Πληροφορίες για την υβριδική λειτουργία στην οθόνη του οδηγού".

Αυτή η λειτουργία είναι ενεργή όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου κυμαίνεται μεταξύ 150-5 km/h (93-3 mph). Σε περίπτωση δυνατού φρεναρίσματος, καθώς και όταν η ταχύτητα κυμαίνεται έξω από αυτό το εύρος, η πέδηση συνεπικουρείται από το υδραυλικό σύστημα πέδησης.

Στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται ένδειξη φόρτισης κατά την πέδηση από τον κινητήρα.

Πέδηση σε βρεγμένο δρόμο

Όταν οδηγείτε για πολύ ώρα σε έντονη βροχόπτωση χωρίς να φρενάρετε, η πέδηση μπορεί να καθυστερήσει ελαφρώς όταν χρησιμοποιήσετε τα φρένα. Αυτό μπορεί επίσης να συμβεί μετά από πλύσιμο του αυτοκινήτου σε πλυντήριο αυτοκινήτων. Τότε είναι απαραίτητο να πατήσετε το πεντάλ φρένων με μεγαλύτερη δύναμη. Για το λόγο αυτό, θα πρέπει να διατηρείτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα.

Φρενάρετε το αυτοκίνητο δυνατά μετά από οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο και μετά από πλύσιμο του αυτοκινήτου. Με αυτό τον τρόπο ζεσταίνονται οι δίσκοι των φρένων, με αποτέλεσμα να στεγνώνουν γρηγορότερα και να

προστατεύονται από την οξείδωση. Πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας την τρέχουσα κυκλοφοριακή κατάσταση όταν φρενάρετε.

Πέδηση σε δρόμο με αλάτι

Όταν φρενάρετε σε δρόμο που έχει διαστρωθεί με αλάτι, μπορεί να σχηματιστεί μια στρώση αλατιού στα δισκόφρενα και τις επενδύσεις των φρένων (θερμουί). Αυτό μπορεί να μεγαλώσει την απόσταση ακινητοποίησης. Για το λόγο πρέπει να διατηρείτε πολύ μεγάλη απόσταση ασφαλείας από τα προπορευόμενα οχήματα. Επιπλέον, φροντίστε να κάνετε τα εξής:

- Φρενάρετε τακτικά για να αφαιρεθεί τυχόν στρώση αλατιού. Βεβαιωθείτε ότι δεν θέτετε σε κίνδυνο τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου όταν φρενάρετε.
- Πατήστε προσεκτικά το πεντάλ φρένων όταν θέλετε να σταματήσετε και πριν ξεκινήσετε να οδηγείτε.

Συντήρηση

Για να διατηρήσετε το αυτοκίνητο όσο το δυνατόν πιο ασφαλές και αξιόπιστο, τηρείτε τα μεσοδιαστήματα σέρβις της Volvo που παρατίθενται στο Εγχειρίδιο Σέρβις και Εγγύησης.

Τα καινούργια και τα αντικατασταθέντα τακάκια και δίσκοι των φρένων δεν παρέχουν βέλτιστη πέδηση μέχρι να στρώσουν μετά από μερικές εκατοντάδες χιλιόμετρα. Για να αντισταθμίσετε τη μειωμένη απόδοση των φρένων, πατήστε το πεντάλ φρένων πιο δυνατά. Η Volvo συνιστά να χρησιμοποιείτε αποκλειστικά θερμουί εγκεκριμένα από τη Volvo.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η φθορά στα μέρη του συστήματος φρένων πρέπει να ελέγχεται τακτικά.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία ή αναθέστε σε ένα συνεργείο τον έλεγχο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Λυχνίες στην οθόνη του οδηγού

Λυχνία	Ερμηνεία
	Ελέγξτε την στάθμη υγρού φρένων. Εάν η στάθμη είναι χαμηλή, συμπληρώστε υγρό φρένων και ελέγξτε ποια είναι η αιτία απώλειας υγρού φρένων.
	Βλάβη στον αισθητήρα πεντάλ.
	Σταθερά αναμμένη επί 2 δευτερόλεπτα όταν ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία: Αυτόματος έλεγχος λειτουργίας. Σταθερά αναμμένη περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα: Βλάβη στο σύστημα ABS. Το κανονικό σύστημα φρένων του αυτοκινήτου εξακολουθεί να λειτουργεί, αλλά χωρίς τη λειτουργία ABS.
	Αν εμφανιστεί το μήνυμα **Πεντάλ φρένων Τα χαρ/κά άλλαξαν Απαιτείται σέρβις**, τότε το σύστημα για το Brake-by-Wire δεν λειτουργεί. Η διαδρομή του πεντάλ φρένων μεγαλώνει και πρέπει να το πατήσετε πιο δυνατά για να φρενάρει το αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν ανάψουν οι προειδοποιητικές λυχνίες βλάβης φρένων και η λυχνία βλάβης ABS ταυτόχρονα, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα φρένων.

- Αν η στάθμη στο δοχείο υγρού φρένων είναι κανονική, οδηγήστε προσεκτικά μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο για έλεγχο του συστήματος πέδησης - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.
- Εάν η στάθμη στο δοχείο υγρού φρένων βρίσκεται κάτω από την ένδειξη **MIN**, μη συνεχίσετε να οδηγείτε εάν πρώτα δεν συμπληρώσετε υγρό φρένων. Η αιτία της απώλειας υγρού φρένων πρέπει να διερευνηθεί.

Σχετικές πληροφορίες

- Λειτουργίες πέδησης (σ. 427)
- Ενίσχυση της δύναμης πέδησης (σ. 430)
- Φως φρένων (σ. 159)
- Φώτα απότομου φρεναρίσματος (σ. 430)
- Πληροφορίες για την υβριδική λειτουργία στην οθόνη του οδηγού (σ. 103)

Φώτα απότομου φρεναρίσματος

Τα φώτα απότομου φρεναρίσματος ενεργοποιούνται για να ειδοποιήσουν τα οχήματα που ακολουθούν ότι το αυτοκίνητο φρενάρει απότομα. Όταν αυτή η λειτουργία είναι ενεργή, το φως φρένων αναβοσβήνει αντί να παραμένει σταθερά αναμμένο - όπως συμβαίνει κατά το κανονικό φρενάρισμα.

Τα φώτα απότομου φρεναρίσματος ανάβουν σε περίπτωση δυνατού φρεναρίσματος ή αν το σύστημα ABS ενεργοποιηθεί σε υψηλές ταχύτητες. Όταν το αυτοκίνητο μετά από απότομο φρενάρισμα μειώσει ταχύτητα, τα φώτα φρένων, ενώ αναβόσβηναν, πλέον παραμένουν σταθερά αναμμένα. Ταυτόχρονα ανάβουν τα αλάρμ του αυτοκινήτου. Τα αλάρμ αναβοσβήνουν μέχρι ο οδηγός να αναπτύξει υψηλότερη ταχύτητα ή να σβήσει τα αλάρμ.

Σχετικές πληροφορίες

- Φρένο (σ. 428)
- Αλάρμ (σ. 160)
- Φως φρένων (σ. 159)

Ενίσχυση της δύναμης πέδησης

Το σύστημα ενίσχυσης της δύναμης πέδησης, BAS (Brake Assist System), συμβάλλει ώστε να αυξηθεί η δύναμη πέδησης κατά το φρενάρισμα, μειώνοντας έτσι την απόσταση ακινητοποίησης.

Το σύστημα ανιχνεύει τον τρόπο με τον οποίο ο οδηγός φρενάρει και αυξάνει τη δύναμη πέδησης ανάλογα. Η δύναμη πέδησης μπορεί να ενισχυθεί μέχρι το σημείο που ενεργοποιείται το σύστημα ABS. Η λειτουργία αναστέλλεται όταν η πίεση που ασκείται στο πεντάλ φρένου μειωθεί.

Σχετικές πληροφορίες

- Φρένο (σ. 428)

Αυτόματη πέδηση μετά από σύγκρουση

Σε περίπτωση σύγκρουσης που επαρκεί για να ενεργοποιηθούν οι πυροτεχνικοί εντατήρες ζωνών ασφαλείας ή οι αερόσακοι, ή αν ανιχνευθεί σύγκρουση με κάποιο μεγάλο ζώο, τα φρένα του αυτοκινήτου επενεργούν αυτόματα. Σκοπός αυτής της λειτουργίας είναι η πρόληψη ή μείωση της επίδρασης τυχόν επακόλουθης σύγκρουσης.

Μετά από σοβαρή σύγκρουση, υπάρχει κίνδυνος ο οδηγός να μην μπορεί να ελέγξει ή να κατευθύνει το αυτοκίνητο. Για να αποφευχθεί ή να μετριαστεί οποιαδήποτε περαιτέρω σύγκρουση, με άλλο αυτοκίνητο ή αντικείμενο στην πορεία του οχήματος, το σύστημα αυτόματης πέδησης ενεργοποιείται αυτόματα και φρενάρει το αυτοκίνητο με ασφαλή τρόπο.

Τα φώτα φρένων και τα αλάρμ ενεργοποιούνται κατά την πέδηση. Όταν το αυτοκίνητο σταματήσει, τα αλάρμ συνεχίζουν να αναβοσβήνουν και το χειρόφρενο ενεργοποιείται.

Αν η πέδηση δεν ενδείκνυται, π.χ. αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με τα οχήματα που ακολουθούν, ο οδηγός μπορεί να παρακάμψει το σύστημα πατώντας το πεντάλ γκαζιού.

Η λειτουργία υποθέτει ότι το σύστημα πέδησης είναι άθικτο μετά τη σύγκρουση.

Σχετικές πληροφορίες

- Λειτουργίες πέδησης (σ. 427)
- Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας (σ. 67)
- Αερόσακοι (σ. 72)
- Rear Collision Warning (σ. 370)

Χειρόφρενο

Το χειρόφρενο δεν επιτρέπει την κύλιση του αυτοκινήτου όταν είναι σταματημένο μέσω μηχανικής ασφάλισης/ακινητοποίησης δύο τροχών.

Ο διακόπτης για το χειρόφρενο βρίσκεται στην επιμήκη κονσόλα ανάμεσα στα καθίσματα.

Όταν το ηλεκτρικό χειρόφρενο ενεργοποιείται, μπορεί να ακουστεί ένας αμυδρός θόρυβος από το ηλεκτρικό μοτέρ. Αυτός ο θόρυβος μπορεί επίσης να ακουστεί όταν διενεργείται ο αυτόματος έλεγχος λειτουργίας του χειρόφρενου.

Εάν το χειρόφρενο ενεργοποιηθεί όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, επενεργεί μόνο στους πίσω τροχούς. Εάν ενεργοποιηθεί όταν το αυτοκίνητο κινείται, χρησιμοποιείται ως κανονικό φρένο, δηλ. η πέδηση επενεργεί και στους τέσσερις τροχούς. Λίγο πριν το αυτοκί-

νητο σταματήσει, η λειτουργία πέδησης επενεργεί πλέον στους πίσω τροχούς.

Σχετικές πληροφορίες

- Λειτουργίες πέδησης (σ. 427)
- Χρήση του χειρόφρενου (σ. 432)
- Αν υπάρχει βλάβη στο χειρόφρενο (σ. 434)

Χρήση του χειρόφρενου

Χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο για να μην κυλίσει το αυτοκίνητο όταν είναι σταματημένο.

Ενεργοποίηση του χειρόφρενου

1. Τραβήξτε το χειριστήριο προς τα πάνω.
   > Η λυχνία στην οθόνη του οδηγού ανάβει όταν το χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο.
2. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Λυχνία στην οθόνη του οδηγού

Λυχνία	Ερμηνεία
	Η λυχνία ανάβει όταν το χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο. Αν η λυχνία αναβοσβήνει, σημαίνει ότι έχει σημειωθεί βλάβη. Διαβάστε το μήνυμα στην οθόνη του οδηγού.

Αυτόματη ενεργοποίηση

Το χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα:

- αν η λειτουργία Auto Hold (αυτόματη πέδηση σε στάση) ενεργοποιηθεί και το αυτοκίνητο έχει παραμείνει σταματημένο περίπου 5 λεπτά.
- όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί στη θέση **P** σε έδαφος με μεγάλη κλίση.
- όταν ο κινητήρας σβήσει. (Αυτή η λειτουργία είναι προαιρετική, βλ. κείμενο με επικεφαλίδα "Ρυθμίσεις για το χειρόφρενο" παρακάτω.)

Πέδηση έκτακτης ανάγκης
Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση αν τραβήξετε και κρατήσετε τον διακόπτη προς τα πάνω. Η πέδηση σταματά να επενεργεί όταν αφήσετε το χειριστήριο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν είναι ενεργή ή πέδηση έκτακτης ανάγκης σε υψηλές ταχύτητες, ηχεί ένα σήμα.

Απενεργοποίηση του χειρόφρενου

Χειροκίνητη απενεργοποίηση
1. Πατήστε το πεντάλ φρένου σταθερά.
2. Πατήστε τον διακόπτη.
   > Το χειρόφρενο απενεργοποιείται και η λυχνία στην οθόνη του οδηγού σβήνει.

Αυτόματη απενεργοποίηση
1. Πρόσδεση της ζώνης ασφαλείας.
2. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία.
3. Επιλέξτε τη θέση **D** ή **R** και πατήστε το πεντάλ γκαζιού.
   > Το χειρόφρενο απενεργοποιείται και η λυχνία στην οθόνη του οδηγού σβήνει.

Στάθμευση σε επικλινές έδαφος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ενεργοποιείτε πάντοτε το χειρόφρενο όταν σταθμεύετε σε επικλινές έδαφος - η επιλογή μιας σχέσης στο κιβώτιο, ή της θέσης **P** εάν το αυτοκίνητο διαθέτει αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, δεν επαρκεί για τη συγκράτηση του αυτοκινήτου σε όλες τις περιπτώσεις.

Εάν σταθμεύσετε το αυτοκίνητο στραμμένο προς την ανωφέρεια του δρόμου:

- Στρέψτε τους τροχούς **αντίθετα από** το κράσπεδο.

Εάν σταθμεύσετε το αυτοκίνητο στραμμένο προς την κατωφέρεια του δρόμου:

- Στρέψτε τους τροχούς **προς** το κράσπεδο.

Βαρύ φορτίο σε ανηφορική διαδρομή
Ένα βαρύ φορτίο, όπως το ρυμουλκούμενο, μπορεί να προκαλέσει την κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω, εάν το χειρόφρενο απενεργοποιηθεί αυτόματα, όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε επιφάνεια με μεγάλη κλίση. Για να αποφύγετε κάτι τέτοιο, τραβήξτε το χειριστήριο προς τα πάνω ενώ ξεκινάτε. Αφήστε τη λαβή όταν ο κινητήρας επιτύχει πρόσφυση.

Ρυθμίσεις για το χειρόφρενο

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε/επανενεργοποιήσετε τη λειτουργία για την αυτόματη εφαρμογή από την κεντρική οθόνη:

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή.
2. Πιέστε **My Car ➔ Ηλεκτρικό Χειρόφρενο** και αποεπιλέξτε/επιλέξτε τη λειτουργία **Αυτόματη ενεργοποίηση χειρόφρενου**.

Σχετικές πληροφορίες

- Χειρόφρενο (σ. 431)
- Αν υπάρχει βλάβη στο χειρόφρενο (σ. 434)
- Αυτόματη πέδηση σε στάση (σ. 435)

Αν υπάρχει βλάβη στο χειρόφρενο

Απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo αν δεν είναι εφικτή η ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του χειρόφρενου μετά από αρκετές προσπάθειες.

Όταν οδηγείτε με το χειρόφρενο ενεργοποιημένο, ακούγεται ένα προειδοποιητικό σήμα.

Αν πρέπει να σταθμεύσετε το αυτοκίνητο πριν η πιθανή βλάβη αποκατασταθεί, πρέπει να στρίψετε τους τροχούς όπως όταν σταθμεύετε σε επικλινή επιφάνεια και ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη θέση **P**.

Χαμηλή τάση μπαταρίας

Εάν η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή, το χειρόφρενο δεν μπορεί ούτε να απενεργοποιηθεί ούτε να ενεργοποιηθεί. Συνδέστε βοηθητική μπαταρία άλλου οχήματος, εάν η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή.

Αντικατάσταση των θερμουί

Λόγω του σχεδιασμού του ηλεκτρικού χειρόφρενου, οι πίσω επενδύσεις τριβής (θερμουί) πρέπει να αντικαθίστανται σε συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Λυχνίες στην οθόνη του οδηγού

Λυχνία	Ερμηνεία
	Αν η λυχνία αναβοσβήνει, σημαίνει ότι έχει σημειωθεί βλάβη. Δείτε το μήνυμα στην οθόνη του οδηγού.
	Βλάβη στο σύστημα πέδησης. Δείτε το μήνυμα στην οθόνη του οδηγού.
	Πληροφοριακό μήνυμα στην οθόνη του οδηγού.

Παραδείγματα μηνύματος:

- **Χειρόφρενο Απαιτείται σέρβις**
- **Χειρόφρενο Το σύστημα έχει υπερθερμανθεί**
- **Χειρόφρενο Προσωρινά μη διαθέσιμο**

Σχετικές πληροφορίες

- Λειτουργίες πέδησης (σ. 427)
- Χρήση του χειρόφρενου (σ. 432)
- Χειρόφρενο (σ. 431)
- Χρήση της διαδικασίας εκκίνησης με βοηθητικά καλώδια με άλλη μπαταρία (σ. 412)

Υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα

Η υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα, Hill Start Assist (HSA), δεν επιτρέπει στο αυτοκίνητο να κυλίσει προς τα πίσω κατά την εκκίνηση σε έδαφος με ανηφορική κλίση. Κατά την κίνηση με την όπισθεν σε ανηφόρα, δεν επιτρέπει στο αυτοκίνητο να κυλίσει προς τα εμπρός.

Η λειτουργία σημαίνει ότι η πίεση στο πεντάλ στο σύστημα πέδησης διατηρείται επί αρκετά δευτερόλεπτα αφότου μετακινήσετε το πόδι σας από το πεντάλ φρένων στο πεντάλ γκαζιού.

Η προσωρινή επίδραση πέδησης απενεργοποιείται μετά από μερικά δευτερόλεπτα ή όταν ο οδηγός επιταχύνει.

Η υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα είναι διαθέσιμη αν απενεργοποιηθεί η λειτουργία αυτόματης πέδησης σε στάση (Auto hold).

Σχετικές πληροφορίες

- Λειτουργίες πέδησης (σ. 427)
- Αυτόματη πέδηση σε στάση (σ. 435)

Αυτόματη πέδηση σε στάση

Αυτόματη πέδηση σε στάση (Auto Hold) σημαίνει ότι ο οδηγός μπορεί να αφήσει το πεντάλ φρένων ενώ η πέδηση εξακολουθεί να επενεργεί όταν το αυτοκίνητο σταματήσει σε φανάρι ή σε διασταύρωση.

Όταν το αυτοκίνητο έρθει σε στάση, τα φρένα επενεργούν αυτόματα. Η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιήσει είτε το ποδόφρενο είτε το χειρόφρενο για να συγκρατήσει το αυτοκίνητο σταματημένο και λειτουργεί σε όλες τις κλίσεις εδάφους. Όταν ο οδηγός πατήσει ξανά το πεντάλ γκαζιού, τα φρένα απενεργοποιούνται.

Κατά την πέδηση για στάση σε έδαφος με κατηφορική ή ανηφορική κλίση - πατήστε το πεντάλ φρένων λίγο πιο δυνατά πριν το αφήσετε, για να εξασφαλίσετε ότι το αυτοκίνητο δεν κυλά καθόλου.

Αν ο οδηγός απενεργοποιήσει τον κινητήρα, όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, εφαρμόζεται το χειρόφρενο.

Διακόπτης αυτόματης πέδησης

Ο διακόπτης φωτίζεται όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.

Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το Auto Hold με τον διακόπτη στην επιμήκη κονσόλα. Η λειτουργία παραμένει απενεργοποιημένη μέχρι να ενεργοποιηθεί ξανά.

Όταν η λειτουργία απενεργοποιηθεί, το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HSA) παραμένει ενεργό για να μην κυλίσει το αυτοκίνητο προς τα πίσω όταν ξεκινάτε σε έδαφος με ανηφορική κλίση.

Λυχνίες στην οθόνη του οδηγού

Λυχνία	Ερμηνεία
	Η λυχνία ανάβει όταν η λειτουργία χρησιμοποιεί το ποδόφρενο για να διατηρήσει το αυτοκίνητο σταματημένο.
	Η λυχνία ανάβει όταν η λειτουργία χρησιμοποιεί το χειρόφρενο για να διατηρήσει το αυτοκίνητο σταματημένο.

Σχετικές πληροφορίες

- Λειτουργίες πέδησης (σ. 427)
- Υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα (σ. 434)

Έλεγχος χαμηλής ταχύτητας

Η λειτουργία ελέγχου χαμηλής ταχύτητας Low Speed Control (LSC) διευκολύνει την οδήγηση εκτός δρόμου και την οδήγηση σε ολισθηρές επιφάνειες, όπως με τροχόσπιτο σε γρασίδι ή με τρέιλερ σκάφους σε ράμπα καθέλκυσης.

Η λειτουργία συμπεριλαμβάνεται στο πρόγραμμα οδήγησης Off Road.

Η λειτουργία προσαρμόζεται για οδήγηση εκτός δρόμου και για ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου με χαμηλή ταχύτητα.

Με τον έλεγχο χαμηλής ταχύτητας, δίνεται προτεραιότητα στις χαμηλές σχέσεις και στην τετρακίνηση, γεγονός που βοηθά να αποφευχθεί το σπινάρισμα των τροχών και παρέχει καλύτερη πρόσφυση σε όλους τους τροχούς. Το γκάζι είναι πιο δυναμικό για να είναι πιο εύκολη η ρύθμιση της ταχύτητας σε χαμηλές ταχύτητες.

Η λειτουργία ενεργοποιείται μαζί με το Hill Descent Control (HDC) που παρέχει μεγαλύτερη πέδηση από τον κινητήρα για να μπορεί να διατηρήσει την ταχύτητα σταθερή και ομοιόμορφη κατά την οδήγηση σε έδαφος με μεγάλη κατηφορική κλίση. Ποιο σύστημα είναι ενεργό εξαρτάται από την επιφάνεια του οδοστρώματος, την κλίση του δρόμου και την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Ενεργοποίηση της λειτουργίας Low Speed Control, LSC

- Επιλέξτε το πρόγραμμα οδήγησης **Off Road** για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία.
- Επιλέξτε ένα διαφορετικό πρόγραμμα οδήγησης για να την απενεργοποιήσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το LSC με HDC ενεργοποιηθεί από το πρόγραμμα οδήγησης OFF ROAD, η αίσθηση του πεντάλ γκαζιού και η απόκριση του κινητήρα αλλάζουν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το πρόγραμμα οδήγησης δεν έχει σχεδιαστεί για χρήση σε δημόσιες οδούς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία απενεργοποιείται όταν οδηγείτε με μεγαλύτερες ταχύτητες και πρέπει να επανενεργοποιείται σε χαμηλότερη ταχύτητα, αν χρειαστεί.

Σχετικές πληροφορίες

- Λειτουργίες πέδησης (σ. 427)
- Σύστημα ελεγχόμενης κατάβασης (σ. 437)
- Προγράμματα οδήγησης (σ. 421)

Σύστημα ελεγχόμενης κατάβασης

Το Σύστημα ελεγχόμενης κατάβασης, Hill Descent Control (HDC), είναι μια λειτουργία χαμηλής ταχύτητας με ενισχυμένη πέδηση από τον κινητήρα. Η λειτουργία αυτή επιτρέπει στον οδηγό να αυξάνει ή να μειώνει την ταχύτητα του οχήματος σε απότομες κατηφορικές κλίσεις, χρησιμοποιώντας μόνο το πεντάλ γκαζιού, χωρίς να πατά το πεντάλ φρένων.

Η λειτουργία συμπεριλαμβάνεται στο πρόγραμμα οδήγησης Off Road.

Το Σύστημα ελεγχόμενης κατάβασης προσαρμόζεται για οδήγηση εκτός δρόμου σε χαμηλές ταχύτητες και είναι ιδιαίτερα χρήσιμο σε κατηφορικό έδαφος με μεγάλη κλίση με δύσκολες επιφάνειες. Ο οδηγός δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσει το πεντάλ φρένων αλλά να εστιάσει, αντί αυτού, στην οδήγηση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το HDC δεν λειτουργεί σε όλες τις περιπτώσεις, έχει σχεδιαστεί απλώς ως συμπληρωματικό βοήθημα.

Ο οδηγός φέρει πάντοτε την απόλυτη ευθύνη να διασφαλίζει ότι το αυτοκίνητο οδηγείται σωστά.

Λειτουργία

Το Σύστημα ελεγχόμενης κατάβασης επιτρέπει στο αυτοκίνητο να κινείται σημειωτόν τόσο προς τα εμπρός όσο και προς τα πίσω με ενισχυμένη πέδηση από τον κινητήρα. Μπορείτε να αυξήσετε την ταχύτητα χρησιμοποιώντας το πεντάλ γκαζιού. Όταν τότε αφήσετε το πεντάλ γκαζιού, το αυτοκίνητο επιβραδύνει ξανά σε σημειωτόν, ανεξάρτητα από την κλίση του εδάφους και χωρίς να χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε το ποδόφρενο. Τα φώτα φρένων ανάβουν όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.

Ο οδηγός μπορεί να φρενάρει και να μειώσει την ταχύτητα ερπυσμού ή να σταματήσει το αυτοκίνητο ανά πάσα στιγμή χρησιμοποιώντας το ποδόφρενο.

Αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται από το Low Speed Control (LSC), που κάνει ευκολότερη την οδήγηση σε ολισθηρές επιφάνειες και δίνει τη δυνατότητα χαμηλής και σταθερής ταχύτητας. Ποιο σύστημα είναι ενεργό εξαρτάται από την επιφάνεια του οδοστρώματος, την κλίση του δρόμου και την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Ενεργοποίηση του συστήματος ελεγχόμενης κατάβασης, HDC

Το σύστημα ελεγχόμενης κατάβασης λειτουργεί μόνο σε χαμηλή ταχύτητα.

- Επιλέξτε το πρόγραμμα οδήγησης **Off Road** για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία.
- Επιλέξτε ένα διαφορετικό πρόγραμμα οδήγησης για να την απενεργοποιήσετε. Αν αλλάξετε πρόγραμμα οδήγησης ενώ οδηγείτε σε απότομη κατηφορική κλίση, η πέδηση σταδιακά θα μειωθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το LSC με HDC ενεργοποιηθεί από το πρόγραμμα οδήγησης OFF ROAD, η αίσθηση του πεντάλ γκαζιού και η απόκριση του κινητήρα αλλάζουν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το πρόγραμμα οδήγησης δεν έχει σχεδιαστεί για χρήση σε δημόσιες οδούς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία απενεργοποιείται όταν οδηγείτε με μεγαλύτερες ταχύτητες και πρέπει να επανενεργοποιείται σε χαμηλότερη ταχύτητα, αν χρειαστεί.

Σχετικές πληροφορίες

- Λειτουργίες πέδησης (σ. 427)
- Έλεγχος χαμηλής ταχύτητας (σ. 436)
- Προγράμματα οδήγησης (σ. 421)

Πέρασμα από σημεία με νερά

Οδήγηση σε νερά σημαίνει ότι το αυτοκίνητο διασχίζει σημεία με βαθιά νερά σε δρόμο που έχει καλυφθεί με νερό. Κατά τη διέλευση από αβαθή απαιτείται μεγάλη προσοχή.

Λάβετε υπόψη σας τα εξής για να αποφευχθεί ζημιά στο αυτοκίνητο όταν οδηγείτε σε νερά (π.χ. σε πλημμυρισμένους δρόμους):

- Η στάθμη του νερού δεν πρέπει να είναι ψηλότερη από το δάπεδο του αυτοκινήτου. Αν είναι εφικτό, ελέγξτε το βάθος του νερού στο βαθύτερο σημείο πριν το διασχίσετε. Απαιτείται πρόσθετη προσοχή κατά τη διέλευση μέσ από ρέοντα ύδατα.
- Επιλέγετε πάντοτε το πρόγραμμα οδήγησης **Off Road** πριν οδηγήσετε σε σημείο με νερά για να βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
- Οδηγείτε με ταχύτητα όχι μεγαλύτερη από κανονική βάδιση.
- Μην σταματάτε το αυτοκίνητο μέσα στο νερό. Οδηγείτε προσεκτικά προς τα εμπρός ή βγείτε από το νερό με την όπισθεν.
- Πρέπει να θυμάστε ότι, λόγω των κυματισμών που προκαλούνται από τα επερχόμενα οχήματα, η στάθμη του νερού μπορεί να ξεπεράσει το δάπεδο του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε την οδήγηση σε θαλασσινό νερό (κίνδυνος διάβρωσης).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μέρη του αυτοκινήτου (π.χ. κινητήρας, κιβώτιο ταχυτήτων, σύστημα μετάδοσης κίνησης ή ηλεκτρικά συστήματα) μπορεί να υποστούν ζημιά όταν οδηγείτε σε νερά, η στάθμη των οποίων υπερβαίνει το δάπεδο του αυτοκινήτου. Η ζημιά εξαρτήματος που προκαλείται αν το αυτοκίνητο εμβαπτιστεί ή περάσει από σημείο με υψηλή στάθμη νερού ή από έλλειψη λαδιού δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Σε περίπτωση που ο κινητήρας σβήσει όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται μέσα σε νερά, μην επιχειρήσετε να τον θέσετε ξανά σε λειτουργία. Αντί αυτού, ρυμουλκήστε το αυτοκίνητο έξω από τα νερά και μεταφέρετέ το με χαμηλό ρυμουλκούμενο σε συνεργείο. Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Όταν πλέον διασχίσετε το σημείο με νερά, πατήστε ελαφρά το πεντάλ φρένου και βεβαιωθείτε ότι το σύστημα πέδησης λειτουργεί κανονικά. Το νερό και η λάσπη για παράδειγμα μπορεί να υγράνουν τις επενδύσεις τριβής (θερμού) με αποτέλεσμα η λειτουργία πέδησης να επενεργεί με καθυστέρηση.

Αν είναι απαραίτητο, καθαρίστε την επαφή για τον κοτσαδόρο του τρέιλερ μετά από οδήγηση σε νερό και λάσπη.

Σχετικές πληροφορίες

- Ρυμούλκηση (σ. 457)
- Ανάσυρση του αυτοκινήτου (σ. 457)

Υπερθέρμανση στον κινητήρα και το σύστημα μετάδοσης κίνησης

Υπό ειδικές συνθήκες, για παράδειγμα κατά την οδήγηση σε ορεινές περιοχές και σε υψηλές θερμοκρασίες, υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης του κινητήρα και του συστήματος μετάδοσης κίνησης - ιδίως με μεγάλο φορτίο.

- Σε περίπτωση υπερθέρμανσης, η ισχύς του κινητήρα μπορεί προσωρινά να είναι μειωμένη.
- Αφαιρέστε τυχόν βοηθητικούς προβολείς από το μπροστινό μέρος της μάσκας όταν οδηγείτε σε περιβάλλον όπου επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες.
- Αν η θερμοκρασία στο σύστημα ψύξης του κινητήρα αυξηθεί υπερβολικά, ανάβει μια προειδοποιητική λυχνία και στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται το μήνυμα **Θερμοκρ. κινητήρα Υψ. θερμ. Σταματ. σε ασφαλές σημείο**. Σταματήστε σε ασφαλές σημείο και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί επί αρκετά λεπτά μέχρι να κρυώσει.
- Αν εμφανιστεί το μήνυμα **Θερμοκρ. κινητήρα Υψηλή θερμοκρασία. Σβήστε τον κινητήρα** ή **Ψυκτικό κινητήρα Στάθμη χαμηλή. Σβήστε τον κινητήρα**, σταματήστε το αυτοκίνητο και σβήστε τον κινητήρα.
- Σε περίπτωση υπερθέρμανσης στον κιβώτιο ταχυτήτων, θα επιλεγεί ένα εναλλακτικό πρόγραμμα αλλαγής σχέσεων. Επιπλέον, ενεργοποιείται μια ενσωματωμένη λειτουργία προστασίας που, μεταξύ άλλων, ανάβει μια προειδοποιητική λυχνία και στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται το μήνυμα **Κιβ. ταχυτήτων ζεστό Μειώστε ταχύτητα για να μειωθεί η θερμοκρασία** ή **Υπερθέρμ. κιβ. ταχ. Σταματ. σε ασφαλ. σημ. Περιμένετε να κρυώσει**. Ακολουθήστε τη σύσταση που εμφανίζεται, μειώστε ταχύτητα ή σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί επί αρκετά λεπτά για να κρυώσει το κιβώτιο ταχυτήτων.
- Εάν το αυτοκίνητο υπερθερμανθεί, ενδέχεται να απενεργοποιηθεί αυτόματα το σύστημα κλιματισμού προσωρινά.
- Μην σβήνετε αμέσως τον κινητήρα αφού σταματήσετε έπειτα από απαιτητική οδήγηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι φυσιολογικό ο ανεμιστήρας ψύξης του κινητήρα να παραμείνει για λίγο σε λειτουργία αφότου σβήσετε τον κινητήρα.

Λυχνίες στην οθόνη του οδηγού

Λυχνία	Ερμηνεία
	Υψηλή θερμοκρασία κινητήρα Ακολουθήστε τη σύσταση του συστήματος.
	Χαμηλή στάθμη, ψυκτικού Ακολουθήστε τη σύσταση του συστήματος.
	Το κιβώτιο ταχυτήτων έχει ζεσταθεί/υπερθερμανθεί/κρυώσει. Ακολουθήστε τη σύσταση του συστήματος.

Σχετικές πληροφορίες

- Οδήγηση με ρυμουλκούμενο υπό ειδικές συνθήκες (σ. 454)
- Προετοιμασίες για μεγάλο ταξίδι (σ. 441)

Υπερφόρτωση της μπαταρίας εκκίνησης

Οι λειτουργίες των ηλεκτρικών συστημάτων του αυτοκινήτου επιβαρύνουν την μπαταρία σε διαφορετικό βαθμό. Μην αφήνετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση II όταν ο κινητήρας είναι σβηστός. Αντί αυτού, χρησιμοποιήστε τη θέση ανάφλεξης I - για μικρότερη κατανάλωση ενέργειας.

Επίσης, προσέξτε τα διάφορα αξεσουάρ που επιβαρύνουν το ηλεκτρικό σύστημα. Μη χρησιμοποιείτε λειτουργίες που καταναλώνουν πολύ ρεύμα, όταν ο κινητήρας είναι σβηστός. Παραδείγματα αυτών των λειτουργιών είναι:

- ανεμιστήρας εξαερισμού
- προβολείς
- υαλοκαθαριστήρας παρμπρίζ
- ηχοσύστημα (υψηλή ένταση).

Αν η τάση της μπαταρίας εκκίνησης είναι χαμηλή, στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται το μήνυμα **Χαμηλ ισχύς μπαταρ Σύντομα εισαγωγή σε λειτ. εξοικον. ενέργειας**. Η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας απενεργοποιεί ορισμένες λειτουργίες ή αναστέλλει κάποιες από αυτές όπως ο ανεμιστήρας εξαερισμού ή/και το ηχοσύστημα.

– Σε αυτή την περίπτωση, φορτίστε την μπαταρία θέτοντας τον κινητήρα σε λειτουργία και αφήνοντάς τον να λειτουργήσει επί 15 λεπτά τουλάχιστον - η φόρτιση της μπαταρίας εκκίνησης είναι πιο αποτελεσματική, όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο παρά όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο με τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί.

Σχετικές πληροφορίες

- Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης (σ. 408)
- Μπαταρία (σ. 584)

Προετοιμασίες για μεγάλο ταξίδι

Πριν από ένα μεγάλο ταξίδι, συνιστάται να ελέγχετε τις λειτουργίες και τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου πολύ προσεκτικά.

Βεβαιωθείτε ότι:

- ο κινητήρας λειτουργεί κανονικά και ότι η κατανάλωση καυσίμου είναι φυσιολογική
- δεν υπάρχουν διαρροές (καυσίμου, λαδιού ή άλλου υγρού)
- λειτουργούν οι λαμπτήρες όλων των φώτων
- το βάθος πέλματος των ελαστικών είναι επαρκές και η πίεσή τους σωστή
- υπάρχει προειδοποιητικό τρίγωνο και φωσφορίζον γιλέκο στο αυτοκίνητο - απαιτούνται από την νομοθεσία σε ορισμένες χώρες
- λειτουργούν τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Σχετικές πληροφορίες

- Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO2 (σ. 630)
- Έλεγχος των πιέσεων ελαστικών. (σ. 528)
- Προειδοποιητικό τρίγωνο (σ. 553)

Προετοιμασίες για χειμερινές οδικές συνθήκες

Για την οδήγηση το χειμώνα, είναι σημαντικό να πραγματοποιείτε ορισμένους ελέγχους για να διασφαλίσετε ότι το αυτοκίνητο μπορεί να οδηγηθεί με ασφάλεια.

Πριν τη χειμερινή περίοδο ελέγχετε ιδίως τα παρακάτω:

- Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα πρέπει να περιέχει 50 % γλυκόλη. Το μίγμα αυτό προστατεύει τον κινητήρα από τη διάβρωση λόγω πάγου σε θερμοκρασίες έως και –35 °C περίπου. Για να αποφύγετε κινδύνους για την υγεία, δεν πρέπει να αναμιγνύετε διαφορετικούς τύπους γλυκόλης.
- Το ρεζερβουάρ πρέπει να διατηρείται γεμάτο για να αποφευχθεί η δημιουργία συμπυκνωμάτων.
- Το ιξώδες λαδιού του κινητήρα είναι σημαντικό. Τα λάδια χαμηλότερου ιξώδους (λεπτόρρευστα λάδια) διευκολύνουν την εκκίνηση όταν επικρατούν χαμηλές θερμοκρασίες και επίσης μειώνουν την κατανάλωση καυσίμου όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Διαβάστε περισσότερα για τα κατάλληλα λάδια στην ενότητα "Αντίξοες συνθήκες οδήγησης για το λάδι του κινητήρα".

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μη χρησιμοποιείτε λάδι χαμηλού ιξώδους κατά την απαιτητική οδήγηση ή όταν επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες.

- Πρέπει να ελέγχετε την κατάσταση της μπαταρίας εκκίνησης και την κατάσταση φόρτισης. Όταν επικρατούν χαμηλές θερμοκρασίες, οι απαιτήσεις από την μπαταρία εκκίνησης αυξάνονται και η ισχύς της μειώνεται από το κρύο.
- Χρησιμοποιείτε υγρό ψεκαστήρων με αντιψυκτικό, ώστε να μη σχηματιστεί πάγος στο δοχείο υγρού ψεκαστήρων.

Για το καλύτερο δυνατό κράτημα, η Volvo συνιστά τη χρήση χειμερινών ελαστικών σε όλους τους τροχούς εάν υπάρχει κίνδυνος χιονιού ή πάγου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση χειμερινών ελαστικών επιβάλλεται από το νόμο σε ορισμένες χώρες. Η χρήση ελαστικών με καρφιά δεν επιτρέπεται σε όλες τις χώρες.

Ολισθηρό οδόστρωμα

Οδηγήστε σε ολισθηρό οδόστρωμα υπό ελεγχόμενες συνθήκες για να δείτε πώς αντιδρά το αυτοκίνητο.

Σχετικές πληροφορίες

- Χειμερινά ελαστικά (σ. 551)
- Πλήρωση υγρού ψεκαστήρων (σ. 584)
- Αντίξοες συνθήκες οδήγησης για το λάδι κινητήρα (σ. 626)

Πορτάκι του ρεζερβουάρ, άνοιγμα/κλείσιμο και ανεφοδιασμός καυσίμου

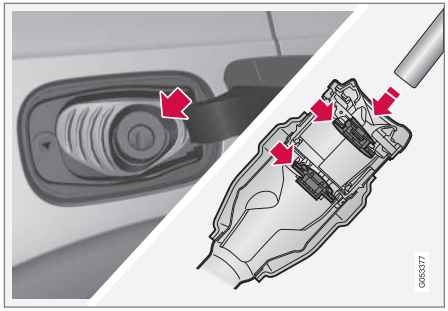
Το ρεζερβουάρ διαθέτει ένα σύστημα πλήρωσης καυσίμου χωρίς κάλυμμα.

Πορτάκι του ρεζερβουάρ, άνοιγμα/κλείσιμο

Στην οθόνη του οδηγού, το βέλος δίπλα στη λυχνία του ρεζερβουάρ δείχνει σε ποια πλευρά του αυτοκινήτου βρίσκεται το πορτάκι του ρεζερβουάρ.

1. Πατήστε το κουμπί στο ταμπλό.
   > Λόγω της εξίσωσης της πίεσης στο ρεζερβουάρ, το πορτάκι μπορεί να καθυστερήσει λίγο να ανοίξει. Στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται το μήνυμα **Ρεζερβουάρ Η τάπα του ρεζερβ ανοίγ** και στη συνέχεια **Ρεζερβουάρ Έτοιμο για ανεφοδιασμό**.
2. Όταν ο ανεφοδιασμός καυσίμου ολοκληρωθεί - κλείστε το πορτάκι πιέζοντάς το ελαφρά.

Ανεφοδιασμός καυσίμου με αντλία καυσίμου



Ο ανεφοδιασμός καυσίμου πραγματοποιείται ως εξής.

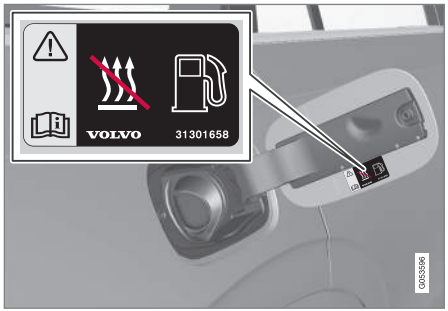
1. Ανοίξτε το πορτάκι του ρεζερβουάρ.
2. Εισάγετε το ρύγχος της αντλίας του πρατηρίου καυσίμου στο στόμιο πλήρωσης καυσίμου. Φροντίστε να εισάγετε το ρύγχος σωστά μέσα στο σωλήνα πλήρωσης. Ο σωλήνας πλήρωσης περιλαμβάνει δύο ανοιγόμενα κλαπέτα. Το στόμιο της αντλίας πρέπει να εισαχθεί προς τα μέσα και να περάσει και τα δύο κλαπέτα, για να αρχίσει ο ανεφοδιασμός καυσίμου.
3. Μη γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ, αλλά μέχρι να διακοπεί η παροχή από την αντλία του πρατηρίου καυσίμου την πρώτη φορά.
   > Το ρεζερβουάρ είναι γεμάτο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τυχόν υπερπλήρωση μπορεί να οδηγήσει σε υπερχείλιση του ρεζερβουάρ όταν ο καιρός είναι ζεστός.

Πινακίδα

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το σύστημα θέρμανσης με καύσιμο, όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε χώρο ανεφοδιασμού καυσίμων.



Πινακίδα στο εσωτερικό της θυρίδας ρεζερβουάρ καυσίμων.

Σχετικές πληροφορίες

- Χειρισμός του καυσίμου (σ. 444)

Χειρισμός του καυσίμου

Μη χρησιμοποιείτε καύσιμο κατώτερης ποιότητας από αυτό που συνιστά η Volvo, καθώς κάτι τέτοιο θα επηρεάσει αρνητικά την ισχύ του κινητήρα και την κατανάλωση καυσίμου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφεύγετε πάντοτε να εισπνέετε αναθυμιάσεις καυσίμου και προσέχετε να μην πεταχτεί καύσιμο στα μάτια σας.

Εάν μπει καύσιμο στα μάτια σας, βγάλτε τους φακούς επαφής (εάν φοράτε) και ξεπλύνετε τα μάτια σας με άφθονο νερό επί 15 λεπτά τουλάχιστον, και ζητήστε ιατρική βοήθεια.

Προσέξτε ώστε να μην καταπιείτε καύσιμο. Τα καύσιμα όπως η βενζίνη, η βιοαιθανόλη, τα μίγματά τους και το πετρέλαιο diesel είναι ιδιαίτερα τοξικά και μπορεί να προκαλέσουν μόνιμες βλάβες ή θάνατο σε περίπτωση κατάποσης. Σε περίπτωση κατάποσης καυσίμου, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το καύσιμο που χύνεται στο έδαφος μπορεί να αναφλεγεί.

Σβήστε το σύστημα προθέρμανσης με καύσιμο πριν από τον ανεφοδιασμό.

Μη χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου. Το κουδούνισμα του τηλεφώνου μπορεί να προκαλέσει σπινθήρα και ανάφλεξη των αναθυμιάσεων της βενζίνης, με αποτέλεσμα να προκληθεί πυρκαγιά και τραυματισμός.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν χρησιμοποιηθούν μίγματα καυσίμων διάφορων τύπων ή καύσιμα που δεν συνιστώνται, θα ακυρωθεί η εγγύηση της Volvo και τυχόν συμπληρωματικές συμβάσεις σέρβις - αυτό ισχύει για όλους τους κινητήρες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι ακραίες καιρικές συνθήκες, η οδήγηση με τρέιλερ ή η οδήγηση σε μεγάλο υψόμετρο σε συνδυασμό με την ποιότητα καυσίμου αποτελούν παράγοντες που μπορούν να επηρεάσουν τις επιδόσεις του αυτοκινήτου.

Σχετικές πληροφορίες

- Βενζίνη (σ. 445)
- Πορτάκι του ρεζερβουάρ, άνοιγμα/κλείσιμο και ανεφοδιασμός καυσίμου (σ. 442)
- Οικονομική οδήγηση (σ. 445)

Βενζίνη

Η βενζίνη είναι ένας τύπος καυσίμου κίνησης.

Χρησιμοποιείτε μόνο βενζίνη γνωστών εταιρειών. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε καύσιμο αμφίβολης ποιότητας. Η βενζίνη πρέπει να πληροί το πρότυπο EN 228.

- Για κανονικές συνθήκες οδήγησης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί καύσιμο 95 RON.
- Για μέγιστες επιδόσεις και ελάχιστη κατανάλωση καυσίμου, συνιστάται καύσιμο 98 RON.

Όταν οδηγείτε σε θερμοκρασίες πάνω από +38 °C, συνιστάται να χρησιμοποιείτε καύσιμο με το μέγιστο δυνατό αριθμό οκτανίων για βέλτιστη απόδοση και μέγιστη οικονομία καυσίμου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη για να μην υποστεί ζημιά ο καταλυτικός μετατροπέας.
- Καύσιμα με μεταλλικά πρόσθετα δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται.
- Μη χρησιμοποιείτε πρόσθετα που δεν συνιστώνται από τη Volvo.

Αλκοόλη-αιθανόλη

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η χρήση του καυσίμου που περιέχει έως 10% αιθανόλης κατ' όγκο επιτρέπεται.
- Η βενζίνη EN 228 E10 (μέγ. 10% αιθανόλης κατ' όγκο) είναι εγκεκριμένη για χρήση.
- Η χρήση αιθανόλης πάνω από E10 (μέγ. 10% αιθανόλης κατ' όγκο) δεν επιτρέπεται. Η χρήση E85 δεν επιτρέπεται.

Σχετικές πληροφορίες

- Χειρισμός του καυσίμου (σ. 444)
- Πορτάκι του ρεζερβουάρ, άνοιγμα/κλείσιμο και ανεφοδιασμός καυσίμου (σ. 442)

Οικονομική οδήγηση

Οδηγείτε οικονομικά και οικολογικά με ηλεκτροκίνηση, οδηγώντας ομαλά και προνοητικά και προσαρμόζοντας τον τρόπο οδήγησης και την ταχύτητά σας στις επικρατούσες συνθήκες.

Οδηγείτε οικονομικά με τον κινητήρα XC90 Twin Engine

Προγραμματίστε την οδήγησή σας προσεκτικά με την ηλεκτρική λειτουργία για να επιτύχετε τη μέγιστη δυνατή αυτονομία.

Το οδηγικό στιλ που εξοικονομεί ενέργεια μειώνει την κατανάλωση ισχύος και αυξάνει την αυτονομία.

Φόρτιση

- Φορτίζετε το αυτοκίνητο τακτικά από το ηλεκτρικό δίκτυο. Φροντίστε, όταν αρχίζετε ένα ταξίδι, η υβριδική μπαταρία να είναι πάντοτε πλήρως φορτισμένη.
- Βρείτε πού υπάρχουν σταθμοί φόρτισης.
- Αν είναι εφικτό, επιλέξτε χώρο στάθμευσης με σταθμό φόρτισης.

Προκαταρκτικός εξοπλισμός

- Χρησιμοποιήστε τον προκαταρκτικό κλιματισμό στο αυτοκίνητο πριν οδηγήσετε, αν είναι εφικτό, χρησιμοποιώντας το καλώδιο φόρτισης που είναι συνδεδεμένο στο ηλεκτρικό δίκτυο.
- Αποφύγετε την στάθμευση του αυτοκινήτου σε σημείο που το εσωτερικό του παγώνει ή υπερθερμαίνεται κατά στην στάθμευση. Σταθμεύετε το αυτοκίνητο σε κλιματιζόμενο γκαράζ, για παράδειγμα.
- Στις μικρές αποστάσεις μετά τον προκαταρκτικό κλιματισμό του χώρου επιβατών, απενεργοποιείτε τον ανεμιστήρα εξαερισμού αν είναι εφικτό.
- Αν η χρήση του προκαταρκτικού κλιματισμού δεν είναι εφικτή όταν επικρατούν χαμηλές θερμοκρασίες, χρησιμοποιήστε πρώτα από όλα τη θέρμανση καθίσματος και τη θέρμανση τιμονιού. Αποφύγετε την προθέρμανση ολόκληρου του εσωτερικού του αυτοκινήτου, καθώς καταναλώνει ενέργεια από την υβριδική μπαταρία.

Οδήγηση

- Για χαμηλότερη κατανάλωση ενέργειας, ενεργοποιήστε το πρόγραμμα οδήγησης **Pure**.
- Οδηγήστε με σταθερή ταχύτητα και κρατήστε επαρκή απόσταση από άλλα οχήματα και αντικείμενα για ελαχιστοποίηση της πέδησης.
- Αντισταθμίστε την απαίτηση ισχύος με το πεντάλ γκαζιού, χρησιμοποιήστε την ενδεικτική λυχνία για τη διαθέσιμη ισχύ του ηλεκτρομοτέρ στην οθόνη του οδηγού για να αποφύγετε την άσκοπη εκκίνηση του κινητήρα εσωτερικής καύσης. Το ηλεκτρομοτέρ είναι πιο οικονομικό από τον κινητήρα εσωτερικής καύσης, ιδίως σε χαμηλή ταχύτητα. Βλ. ενότητα "Πληροφορίες σχετικά με την υβριδική λειτουργία στην οθόνη του οδηγού".
- Κατά την πέδηση - φρενάρετε ήπια με το πεντάλ φρένων, καθώς έτσι επαναφορτίζεται η υβριδική μπαταρία. Το πεντάλ φρένων διαθέτει ενσωματωμένη λειτουργία πέδησης με ανάκτηση ισχύος.
- Κατά την οδήγηση σε ορεινές περιοχές, χρησιμοποιείτε τη λειτουργία πέδησης από τον κινητήρα όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **B**. Ο κινητήρας του αυτοκινήτου φρενάρει όταν ο οδηγός αφήνει το πεντάλ γκαζιού και η υβριδική μπαταρία επαναφορτίζεται.
- Υψηλή ταχύτητα συνεπάγεται αυξημένη κατανάλωση ενέργειας - η αεροδυναμική αντίσταση αυξάνεται με την ταχύτητα.
- Επιλέξτε το πρόγραμμα οδήγησης **Save** σε υψηλότερες ταχύτητες, κατά τις μετακινήσεις που υπερβαίνουν την ηλεκτρική αυτονομία.
- Οδηγείτε με τη σωστή πίεση στα ελαστικά και να την ελέγχετε τακτικά - επιλέξτε πίεση ελαστικών ECO για καλύτερα αποτελέσματα.
- Ο τύπος των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την κατανάλωση καυσίμου - συμβουλευτείτε έναν επίσημο διανομέα για τα κατάλληλα ελαστικά.
- Βγάλτε από το αυτοκίνητο αντικείμενα που δεν χρειάζεστε - όσο μεγαλύτερο είναι το φορτίο του αυτοκινήτου, τόσο μεγαλύτερη είναι και η κατανάλωση.
- Το φορτίο στην οροφή και η βάση για πέδιλα του σκι αυξάνουν την αεροδυναμική αντίσταση, με αποτέλεσμα η κατανάλωση να αυξάνεται - αφαιρείτε τη σχάρα οροφής όταν δεν τη χρησιμοποιείτε.
- Αποφύγετε την οδήγηση με ανοιχτά παράθυρα.
- Μη συγκρατείτε το αυτοκίνητο σταματημένο σε ανηφορικό έδαφος με το πεντάλ γκαζιού. Χρησιμοποιήστε αντί αυτού το ποδόφρενο.

Σχετικές πληροφορίες

- Ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (σ. 447)
- Εγκεκριμένες πιέσεις ελαστικών (σ. 632)
- Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO2 (σ. 630)
- Drive-E - πιο καθαρή οδηγική απόλαυση (σ. 27)

- Πληροφορίες για την υβριδική λειτουργία στην οθόνη του οδηγού (σ. 103)
- Θέσεις σχέσεων στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (σ. 415)

Ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης

Η αυτονομία του αυτοκινήτου για την ηλεκτροκίνηση εξαρτάται από διάφορους παράγοντες. Η δυνατότητα για μεγάλη αυτονομία διαφέρει ανάλογα με την περίσταση και τις συνθήκες στις οποίες οδηγείται το αυτοκίνητο.

Ο οδηγός μπορεί να επηρεάσει ορισμένους παράγοντες, αλλά όχι όλους.

Η μεγαλύτερη δυνατή αυτονομία επιτυγχάνεται υπό εξαιρετικά ευνοϊκές συνθήκες όταν όλοι οι παράγοντες επιδρούν θετικά.

Παράγοντες που επηρεάζουν την αυτονομία

Παράγοντες που ο οδηγός δεν μπορεί να επηρεάσει

Υπάρχουν διάφοροι εξωτερικοί παράγοντες που επηρεάζουν την αυτονομία σε ποικίλο βαθμό:

- κυκλοφοριακές συνθήκες
- οδήγηση σε μικρές αποστάσεις
- μορφολογία του εδάφους
- εξωτερική θερμοκρασία και αντίθετος άνεμος
- κατάσταση και επιφάνεια του οδοστρώματος.

Στον πίνακα παρατίθεται κατά προσέγγιση η αναλογία ανάμεσα στην εξωτερική θερμοκρασία και την αυτονομία του αυτοκινήτου με χαμηλότερες ρυθμίσεις κλιματισμού. Η υψηλότερη εξωτερική θερμοκρασία έχει θετική επίδραση στην αυτονομία.

25°C	105 %
20°C	100 %
10°C	90 %
5°C	85 %
0°C	80 %
5°C	75 %
10°C	70 %

Παράγοντες που ο οδηγός μπορεί να επηρεάσει

Ο οδηγός πρέπει να γνωρίζει ότι οι παρακάτω παράγοντες επηρεάζουν την αυτονομία έτσι, ώστε να μπορεί να οδηγήσει το αυτοκίνητο οικονομικά:

- τακτική φόρτιση
- Προκαταρκτικός κλιματισμός
- πρόγραμμα οδήγησης **Pure**
- Ρυθμίσεις συστήματος κλιματισμού
- ταχύτητα και επιτάχυνση
- πρόγραμμα οδήγησης **Save**
- ελαστικά και πίεση ελαστικών.

Στον πίνακα αναγράφεται κατά προσέγγιση η αναλογία ανάμεσα στη σταθερή ταχύτητα και την αυτονομία, όπου η σταθερή ταχύτητα έχει θετική επίδραση στην αυτονομία.

100 km/h (62 mph)	70 %
90 km/h (56 mph)	80 %
80 km/h (50 mph)	90 %
70 km/h (43 mph)	100 %
60 km/h (37 mph)	110 %
50 km/h (31 mph)	120 %

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οι τιμές που παρατίθενται στους πίνακες αφορούν σε καινούργιο αυτοκίνητο.
- Δεν είναι απόλυτες τιμές, αλλά εξαρτώνται από την οδηγική συμπεριφορά, το περιβάλλον και άλλες συνθήκες.

Οδήγηση με την ηλεκτρική λειτουργία

Επιλέξτε το πρόγραμμα οδήγησης **Pure** για την πλέον οικονομική οδήγηση - για όσο το δυνατόν μεγαλύτερη αυτονομία αποκλειστικά με ηλεκτροκίνηση.

Επιλέξτε το πρόγραμμα οδήγησης **Save** σε υψηλότερες ταχύτητες, κατά τις μετακινήσεις που υπερβαίνουν την ηλεκτρική αυτονομία.

Σχετικές πληροφορίες

- Οικονομική οδήγηση (σ. 445)
- Προγράμματα οδήγησης (σ. 421)

Κοτσαδόρος*

Το αυτοκίνητο μπορεί να εξοπλιστεί με κοτσαδόρο που καθιστά εφικτή τη ρυμούλκηση π.χ. ενός ρυμουλκούμενου με το αυτοκίνητο.

Υπάρχουν δύο εκδόσεις εξοπλισμού ρυμούλκησης - σταθερός και εκτεινόμενος/πτυσσόμενος κοτσαδόρος.

Για πληροφορίες σχετικά με τη δυνατότητα ρυμούλκησης και το φορτίο στην κεφαλή του κοτσαδόρου, βλ. ενότητα "Δυνατότητα ρυμούλκησης και φορτίο στην κεφαλή του κοτσαδόρου".

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, η συνεχής τάση της μπαταρίας προς το σύνδεσμο του τρέιλερ μπορεί να διακοπεί αυτόματα για να μην αποφορτιστεί η μπαταρία εκκίνησης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ο κοτσαδόρος χρειάζεται τακτικό καθαρισμό και γρασάρισμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε κοτσαδόρο με αποσβεστήρα κραδασμών, στην κεφαλή του κοτσαδόρου δεν πρέπει να υπάρχει γράσο.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το αυτοκίνητο διαθέτει κοτσαδόρο, δεν υπάρχει βάση για κρίκο ρυμούλκησης.

Αυξημένο βάρος ρυμούλκησης*

Το αυξημένο βάρος ρυμούλκησης προϋποθέτει ειδικό κοτσαδόρο που μπορεί να φέρει βαρύτερο φορτίο. Απευθυνθείτε στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο διανομέα της Volvo για να διαπιστώσετε αν ο κοτσαδόρος του αυτοκίνητου πληροί την απαίτηση μεγαλύτερου βάρους ρυμούλκησης. Διαφορετικά, ο κοτσαδόρος του αυτοκινήτου πρέπει να αλλαχτεί για να έχει μεγαλύτερη φέρουσα ικανότητα.

Σχετικές πληροφορίες

- Οδήγηση με ρυμουλκούμενο (σ. 452)
- Δυνατότητα ρυμούλκησης και φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου (σ. 622)
- Υποβοήθηση ευστάθειας ρυμουλκούμενου* (σ. 455)
- Προδιαγραφές κοτσαδόρου* (σ. 451)
- Εκτεινόμενοι/πτυσσόμενοι κοτσαδόροι* (σ. 449)

Εκτεινόμενοι/πτυσσόμενοι κοτσαδόροι*

Ο εκτεινόμενος/πτυσσόμενος κοτσαδόρος είναι πάντοτε εύκολα προσβάσιμος και εύκολα εκτεινόμενος ή πτυσσόμενος, όπως απαιτείται. Συμπτυγμένος ο κοτσαδόρος είναι τελείως κρυμμένος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

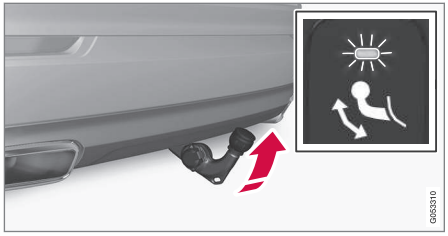
Ακολουθείτε τις οδηγίες για τη σύμπτυξη και την επέκταση του κοτσαδόρου προσεκτικά.

Επέκταση του κοτσαδόρου

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην στέκεστε κοντά στον προφυλακτήρα στο κέντρο πίσω από το αυτοκίνητο κατά την επέκταση του κοτσαδόρου.

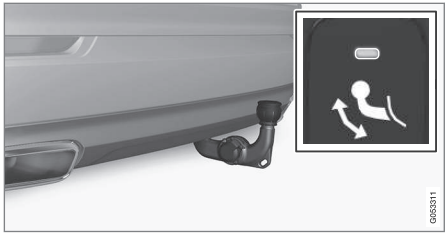
1. Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών. Ένα κουμπί για την έκταση/σύμπτυξη του κοτσαδόρου βρίσκεται στη δεξιά πλευρά στο πίσω μέρος του χώρου αποσκευών - η ενδεικτική λυχνία στο κουμπί πρέπει να είναι αναμμένη σταθερά με πορτοκαλί χρώμα, για να είναι ενεργή η λειτουργία έκτασης.



2. Πατήστε και αφήστε το κουμπί - η έκταση του κοτσαδόρου μπορεί να μην αρχίσει αν πατήσετε το κουμπί παρατεταμένα.
   > Ο κοτσαδόρος εκτείνεται προς τα έξω και κάτω στη θέση απασφάλισης - η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει με πορτοκαλί χρώμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην πατάτε το κουμπί έκτασης/σύμπτυξης αν στον κοτσαδόρο υπάρχει συνδεδεμένο τρέιλερ.



3. Μετακινήστε τον κοτσαδόρο στην τερματική του θέση, όπου ασφαλίζει στη θέση του - η ενδεικτική λυχνία ανάβει σταθερά με πορτοκαλί χρώμα.
   > Ο κοτσαδόρος είναι έτοιμος για χρήση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Φροντίστε να στερεώστε το συρματόσχοινο ασφαλείας του τρέιλερ στο σχετικό βραχίονα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

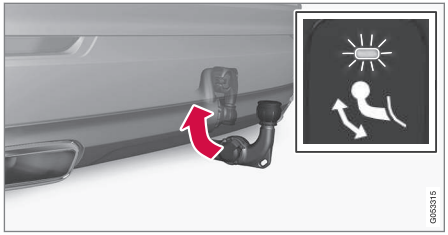
Η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας ενεργοποιείται μετά από λίγο και η ενδεικτική λυχνία σβήνει. Το σύστημα επανενεργοποιείται αν κλείσετε και ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών. Αυτό ισχύει κατά τη σύμπτυξη ή την έκταση του κοτσαδόρου.

Σύμπτυξη του κοτσαδόρου

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Βεβαιωθείτε ότι στον ρευματοδότη δεν υπάρχει τοποθετημένο βύσμα ή αντάπτορας κατά τη σύμπτυξη του κοτσαδόρου.

1. Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών. Πατήστε και αφήστε το κουμπί στην πίσω δεξιά πλευρά του χώρου αποσκευών - η σύμπτυξη μπορεί να μην αρχίσει αν πατήσετε το κουμπί παρατεταμένα.
   > Ο κοτσαδόρος χαμηλώνει αυτόματα σε θέση απασφάλισης - η ενδεικτική λυχνία στο κουμπί αναβοσβήνει με πορτοκαλί χρώμα.

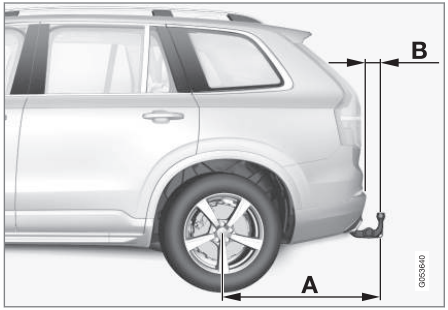


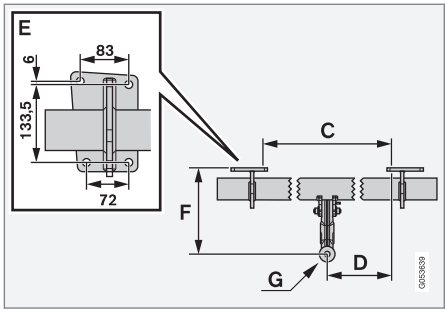
2. Ασφαλίστε τον κοτσαδόρο μετακινώντας τον πίσω στη θέση σύμπτυξης, όπου ασφαλίζει.
   > Η ενδεικτική λυχνία θα παραμείνει σταθερά αναμμένη αν ο κοτσαδόρος συμπτυχθεί σωστά.

Σχετικές πληροφορίες
- Κοτσαδόρος* (σ. 448)
- Προδιαγραφές κοτσαδόρου* (σ. 451)

Προδιαγραφές κοτσαδόρου*

Διαστάσεις και σημεία στερέωσης για τον κοτσαδόρο.





Διαστάσεις, σημεία στερέωσης (mm)	
A	1476
B	86
C	875
D	437,5
E	Βλ. εικόνα παραπάνω
F	273
G	Κέντρο σφαιρικής κεφαλής

Σχετικές πληροφορίες
- Κοτσαδόρος* (σ. 448)

Οδήγηση με ρυμουλκούμενο

Όταν οδηγείτε με τρέιλερ, υπάρχει μια σειρά από ζητήματα που είναι σημαντικό να λάβετε υπόψη σας π.χ. σχετικά με τον κοτσαδόρο, το τρέιλερ και την τοποθέτηση του φορτίου στο τρέιλερ.

Το ωφέλιμο φορτίο εξαρτάται από το απόβαρο του αυτοκινήτου. Το ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου μειώνεται κατά το συνολικό βάρος των επιβατών και όλων των αξεσουάρ, π.χ. του κοτσαδόρου.

Το αυτοκίνητο διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό για ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου.

- Ο κοτσαδόρος του αυτοκινήτου πρέπει να είναι εγκεκριμένου τύπου.
- Τοποθετήστε το φορτίο στο ρυμουλκούμενο, έτσι ώστε το βάρος στον κοτσαδόρο να είναι σύμφωνο με το υποδεικνυόμενο μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στην κεφαλή του κοτσαδόρου. Το φορτίο στην κεφαλή του κοτσαδόρου υπολογίζεται ως μέρος του ωφέλιμου φορτίου του αυτοκινήτου.
- Φουσκώστε τα ελαστικά στη συνιστώμενη πίεση για οδήγηση με πλήρες φορτίο. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την πίεση των ελαστικών, βλ. ενότητα "Εγκεκριμένες πιέσεις ελαστικών".
- Ο κινητήρας καταπονείται περισσότερο από το σύνηθες κατά την οδήγηση με ρυμουλκούμενο.
- Μη ρυμουλκείτε βαρύ ρυμουλκούμενο, όταν το αυτοκίνητο είναι καινούργιο. Περιμένετε να διανύσει πρώτα τουλάχιστον 1000 km.
- Τα φρένα καταπονούνται πολύ περισσότερο απ' ό,τι συνήθως σε μεγάλες και απότομες κατηφόρες. Επιλέξτε χαμηλότερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων και προσαρμόστε την ταχύτητά σας.
- Τηρείτε την κείμενη νομοθεσία για τα επιτρεπόμενα όρια ταχύτητας και το μέγιστο βάρος.
- Διατηρήστε χαμηλή ταχύτητα κατά την οδήγηση με ρυμουλκούμενο σε μεγάλη, απότομη ανηφόρα.
- Τα αναφερόμενα μέγιστα βάρη ρυμουλκούμενου ισχύουν μόνο για υψόμετρα μέχρι 1000 μέτρα πάνω από το επίπεδο της θάλασσας. Σε υψηλότερο υψόμετρο η ισχύς του κινητήρα και συνεπώς η ικανότητα αναρρίχησης του αυτοκινήτου μειώνεται λόγω της μειωμένης πυκνότητας του αέρα και κατά συνέπεια το μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου πρέπει να μειωθεί. Το βάρος του αυτοκινήτου και του ρυμουλκούμενου πρέπει να μειωθεί κατά 10 % για κάθε επιπλέον 1000 μ (ή μέρος αυτών ως εκ τούτου).
- Αποφεύγετε την οδήγηση με ρυμουλκούμενο σε επιφάνειες με κλίση μεγαλύτερη από 12 %.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι ακραίες καιρικές συνθήκες, η οδήγηση με τρέιλερ ή η οδήγηση σε μεγάλο υψόμετρο σε συνδυασμό με την ποιότητα του καυσίμου αποτελούν παράγοντες που μπορούν να επηρεάσουν την κατανάλωση καυσίμου του αυτοκινήτου.

Φις ρυμουλκούμενου

Εάν ο κοτσαδόρος του αυτοκινήτου έχει φις 13 ακίδων και το ρυμουλκούμενο έχει φις 7 ακίδων, χρειάζεται προσαρμογέας. Χρησιμοποιήστε προσαρμογέα εγκεκριμένο από τη Volvo. Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο δεν ακουμπά στο έδαφος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, η συνεχής τάση της μπαταρίας προς το σύνδεσμο του τρέιλερ μπορεί να διακοπεί αυτόματα για να μην αποφορτιστεί η μπαταρία εκκίνησης.

Βάρος ρυμουλκούμενου

Πληροφορίες σχετικά με το επιτρεπόμενο βάρος στο ρυμουλκούμενο της Volvo παρατίθενται στο άρθρο "Δυνατότητα ρυμούλκησης και φορτίο στην κεφαλή του κοτσαδόρου".

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθήστε τις υποδεικνυόμενες οδηγίες για φορτία τρέιλερ. Διαφορετικά, μπορεί να είναι δύσκολο να ελέγξετε το αυτοκίνητο και το τρέιλερ σε περίπτωση απότομων ελιγμών και κατά την πέδηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα επίσημα μέγιστα φορτία τρέιλερ είναι αυτά που επιτρέπονται από τη Volvo. Η εκάστοτε εθνική νομοθεσία οδικής κυκλοφορίας μπορεί να περιορίζει ακόμη περισσότερο τα φορτία τρέιλερ και τις ταχύτητες κίνησης. Ο κοτσαδόρος μπορεί να έχει πιστοποιηθεί για ρυμούλκηση φορτίων μεγαλύτερων ή μικρότερων από αυτά που μπορεί να ρυμουλκήσει το αυτοκίνητο.

Φλας και φώτα φρένων στο ρυμουλκούμενο

Αν έχει καεί ένα ή περισσότερα από τα φώτα του τρέιλερ, στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται μια λυχνία και ένα μήνυμα.

Λυχνία	Μήνυμα
	• **Φλας τρέιλερ Βλάβη δεξιού φλας** • **Φλας τρέιλερ Βλάβη αριστερού φλας**
	• **Φως φρέν. τρέιλερ Βλάβη**

Αν οποιοσδήποτε λαμπτήρας των φλας του ρυμουλκούμενου είναι καμμένος, η ένδειξη των φλας στην οθόνη του οδηγού θα αναβοσβήνει πιο γρήγορα από το κανονικό.

Έλεγχος φώτων ρυμουλκούμενου*

Αυτόματος έλεγχος

Μόλις συνδεθεί ηλεκτρικά ένα τρέιλερ, μπορείτε να ελέγξετε αν τα φώτα του τρέιλερ λειτουργούν μέσω της αυτόματης ενεργοποίησης φώτων. Η λειτουργία βοηθά τον οδηγό να ελέγχει αν τα φώτα του ρυμουλκούμενου λειτουργούν, πριν ξεκινήσει.

Ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός για να εκτελεστεί ο έλεγχος.

1. Όταν υπάρχει ρυμουλκούμενο συνδεδεμένο στον κοτσαδόρο, στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται το μήνυμα **Αυτόματος έλεγχος φωτός τρέιλερ**.
2. Επιβεβαιώστε το μήνυμα πατώντας στο κουμπί **O** στα δεξιά χειριστήρια στο τιμόνι.
   > Ο έλεγχος φώτων αρχίζει.
3. Βγείτε από το αυτοκίνητο για να ελέγξετε αν λειτουργούν τα φώτα.
   > Όλα τα φώτα του τρέιλερ αρχίζουν να αναβοσβήνουν - τότε τα φώτα ανάβουν ένα κάθε φορά.
4. Βεβαιωθείτε οπτικά ότι όλα τα φώτα στο ρυμουλκούμενο λειτουργούν.
5. Μετά από ένα λεπτό, όλα τα φώτα στο ρυμουλκούμενο αναβοσβήνουν ξανά.
   > Ο έλεγχος έχει ολοκληρωθεί.

Απενεργοποίηση του αυτόματου ελέγχου

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματου ελέγχου στην κεντρική οθόνη.

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή.
2. Πατήστε **My Car ➔ Φώτα**.
3. Αποεπιλέξτε το **Αυτόματος έλεγχος φωτός τρέιλερ**.

▸▸

Χειροκίνητος έλεγχος
Αν ο αυτόματος έλεγχος είναι απενεργοποιημένος, τότε μπορείτε να αρχίσετε τον έλεγχο χειροκίνητα.

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή.
2. Πατήστε **My Car ➔ Φώτα**.
3. Επιλέξτε **Χειροκίνητος έλεγχος φωτός τρέιλερ**.
   > Ο έλεγχος φώτων αρχίζει. Βγείτε από το αυτοκίνητο για να ελέγξετε αν λειτουργούν τα φώτα.

Σχετικές πληροφορίες
- Οδήγηση με ρυμουλκούμενο υπό ειδικές συνθήκες (σ. 454)
- Δυνατότητα ρυμούλκησης και φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου (σ. 622)
- Υποβοήθηση ευστάθειας ρυμουλκούμενου* (σ. 455)
- Εγκεκριμένες πιέσεις ελαστικών (σ. 632)
- Κοτσαδόρος* (σ. 448)

Οδήγηση με ρυμουλκούμενο υπό ειδικές συνθήκες

Όταν οδηγείτε σε ορεινές περιοχές με ρυμουλκούμενο και επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες, υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης.

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγει τη βέλτιστη σχέση ανάλογα με το φορτίο και τις στροφές του κινητήρα.

Σε περίπτωση υπερθέρμανσης, στην οθόνη του οδηγού ανάβει μια προειδοποιητική λυχνία και παράλληλα εμφανίζεται ένα μήνυμα, βλ. ενότητα "Υπερθέρμανση στον κινητήρα και το σύστημα μετάδοσης κίνησης".

Απότομες κλίσεις
Μην ασφαλίζετε το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων σε μεγαλύτερη σχέση από αυτή που μπορεί να "αντεπεξέλθει" ο κινητήρας - δεν είναι πάντοτε καλή ιδέα να οδηγείτε με υψηλότερη σχέση όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε χαμηλές στροφές.

Στάθμευση σε επικλινές έδαφος
1. Πατήστε το πεντάλ φρένων μέχρι τέρμα.
2. Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.
3. Επιλέξτε τη θέση **P**.
4. Αφήστε το πεντάλ φρένων.

Ακινητοποιείτε τους τροχούς με τάκους, όταν σταθμεύετε το αυτοκίνητο με ρυμουλκούμενο σε επικλινή επιφάνεια.

Εκκίνηση σε επικλινές έδαφος
1. Πατήστε το πεντάλ φρένων μέχρι τέρμα.
2. Επιλέξτε τη θέση **D**.
3. Απενεργοποίηση του χειρόφρενου.
4. Αφήστε το πεντάλ φρένων και αρχίστε να οδηγείτε.

Σχετικές πληροφορίες
- Οδήγηση με ρυμουλκούμενο (σ. 452)
- Υπερθέρμανση στον κινητήρα και το σύστημα μετάδοσης κίνησης (σ. 439)
- Έλεγχος χαμηλής ταχύτητας (σ. 436)
- Χρήση του χειρόφρενου (σ. 432)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Υποβοήθηση ευστάθειας ρυμουλκούμενου*

Ο ρόλος της λειτουργίας υποβοήθησης ευστάθειας ρυμουλκούμενου Trailer Stability Assist (TSA) είναι να σταθεροποιεί ένα αυτοκίνητο με προσαρτημένο ρυμουλκούμενο σε περιπτώσεις κατά τις οποίες αρχίζει να "κοσκινίζει". Η λειτουργία συμπεριλαμβάνεται στο σύστημα ευστάθειας ESC[4].

Αιτίες για το κοσκίνισμα

Το φαινόμενο του "κοσκινίσματος" μπορεί να παρουσιαστεί σε οποιοδήποτε συνδυασμό αυτοκινήτου/ρυμουλκούμενου. Το "κοσκίνισμα" συνήθως παρουσιάζεται σε υψηλές ταχύτητες. Ωστόσο, υπάρχει κίνδυνος και σε χαμηλότερες ταχύτητες, εάν το ρυμουλκούμενο είναι υπερφορτωμένο ή εάν το φορτίο δεν είναι σωστά κατανεμημένο, π.χ. πολύ πίσω.

Για να παρουσιαστεί "κοσκίνισμα", πρέπει να συντρέχουν συγκεκριμένοι παράγοντες, π.χ.:

- Όταν το αυτοκίνητο με το ρυμουλκούμενο υπόκεινται σε ξαφνικό και ισχυρό πλευρικό άνεμο.
- Όταν το αυτοκίνητο με το ρυμουλκούμενο κινείται σε ανώμαλο οδόστρωμα ή πέσει σε λακκούβα.
- Απότομες κινήσεις του τιμονιού.

Εάν αρχίσει το "κοσκίνισμα", μπορεί να είναι δύσκολο ή ακόμη και αδύνατο να διορθωθεί. Αυτό δυσκολεύει το χειρισμό του συνδυασμού αυτοκινήτου/ρυμουλκούμενου και υπάρχει κίνδυνος, για παράδειγμα, να καταλήξετε στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας ή να βγείτε από το δρόμο.

Λειτουργία υποβοήθησης ευστάθειας ρυμουλκούμενου

Η λειτουργία υποβοήθησης ευστάθειας ρυμουλκούμενου παρακολουθεί διαρκώς τις κινήσεις του αυτοκινήτου, ιδίως τις πλευρικές κινήσεις. Εάν ανιχνευτεί "κοσκίνισμα", οι μπροστινοί τροχοί φρενάρουν μεμονωμένα. Αυτό γίνεται για να σταθεροποιηθεί ο συνδυασμός αυτοκινήτου/ρυμουλκούμενου. Αυτό συνήθως επαρκεί, για να ανακτήσει ο οδηγός τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Αν το "κοσκίνισμα" δεν αντιμετωπιστεί την πρώτη φορά, που ενεργοποιείται το σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας ρυμουλκούμενου, ο συνδυασμός αυτοκινήτου/ρυμουλκούμενου φρενάρει με όλους τους τροχούς και η ισχύς του κινητήρα μειώνεται. Μόλις το κοσκίνισμα αντιμετωπιστεί σταδιακά και ο συνδυασμός αυτοκινήτου/ρυμουλκούμενου σταθεροποιηθεί και πάλι, το σύστημα σταματά τη διόρθωση και ο οδηγός έχει ξανά τον πλήρη έλεγχο του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία ευστάθειας απενεργοποιείται αν ο οδηγός επιλέξει το πρόγραμμα Sport απενεργοποιώντας το **ESC** από το σύστημα του μενού στην κεντρική οθόνη.

Το σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας ρυμουλκούμενου ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί, αν ο οδηγός χειρίζεται απότομα το τιμόνι προσπαθώντας να διορθώσει το "κοσκίνισμα", διότι σε μια τέτοια περίπτωση το σύστημα δεν μπορεί να προσδιορίσει αν το "κοσκίνισμα" προκαλείται από το ρυμουλκούμενο ή από τον οδηγό.

Όταν το σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας ρυμουλκούμενου βρίσκεται σε λειτουργία, η λυχνία **ESC** αναβοσβήνει στην οθόνη του οδηγού.

Σχετικές πληροφορίες

- Οδήγηση με ρυμουλκούμενο (σ. 452)
- Οδήγηση με ρυμουλκούμενο υπό ειδικές συνθήκες (σ. 454)
- Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (σ. 300)

4 Electronic Stability Control (Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας)

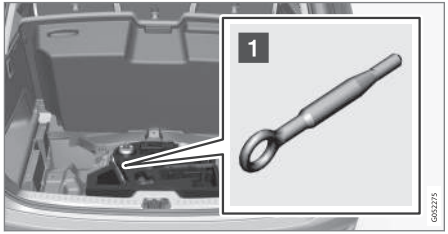
Κρίκος ρυμούλκησης

Χρησιμοποιήστε τον κρίκο ρυμούλκησης αν το αυτοκίνητο πρόκειται να ρυμουλκήσει άλλο όχημα. Ο κρίκος ρυμούλκησης είναι βιδωμένος σε μια υποδοχή με σπείρωμα πίσω από ένα κάλυμμα στη δεξιά πλευρά του πίσω προφυλακτήρα.

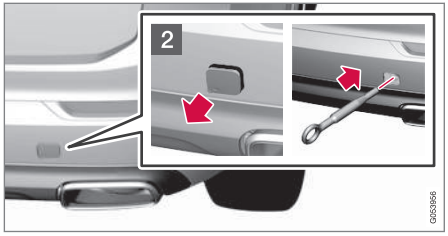
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το αυτοκίνητο διαθέτει κοτσαδόρο, δεν υπάρχει βάση για κρίκο ρυμούλκησης.

Τοποθέτηση του κρίκου ρυμούλκησης



1 Βγάλτε τον κρίκο ρυμούλκησης από το αφρώδες υλικό κάτω από τη θυρίδα στο δάπεδο του χώρου φορτίου.



2 Αφαιρέστε το κάλυμμα - πιέστε στο σημείο που βρίσκεται το σημάδι με το δάχτυλό σας και, ταυτόχρονα, αναδιπλώστε προς τα έξω την απέναντι πλευρά/γωνία χρησιμοποιώντας ένα νόμισμα ή παρόμοιο αντικείμενο.

> Το κάλυμμα περιστρέφεται γύρω από την κεντρική γραμμή και τότε μπορεί να αφαιρεθεί.

3. Βιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης προς τα μέσα μέχρι τέρμα. Σφίξτε καλά τον κρίκο ρυμούλκησης π.χ. χρησιμοποιώντας το μπουλονόκλειδο.

Μετά τη χρήση, ξεβιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης και τοποθετήστε τον ξανά στη θέση του.

Για να ολοκληρώσετε τη διαδικασία, επανατοποθετήστε το κάλυμμα στον προφυλακτήρα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Είναι σημαντικό ο κρίκος ρυμούλκησης να είναι καλά βιδωμένος στη θέση του - μέχρι το τέρμα του.

Σχετικές πληροφορίες

- Ρυμούλκηση (σ. 457)
- Ανάσυρση του αυτοκινήτου (σ. 457)

Ρυμούλκηση

Κατά τη ρυμούλκηση, το ένα όχημα ρυμουλκείται από άλλο όχημα με συρματόσχοινο ρυμούλκησης.

Η ρυμούλκηση του XC90 Twin Engine δεν επιτρέπεται διότι κάτι τέτοιο προκαλεί ζημιά στο ηλεκτρομοτέρ. Όταν χρειαστεί να μετακινήσετε το αυτοκίνητο, πρέπει να μεταφερθεί ανυψωμένο με όλους τους τροχούς επάνω στην πλατφόρμα ενός οχήματος μεταφοράς.

Κατά τη ρυμούλκηση άλλου αυτοκινήτου

Για τη ρυμούλκηση ενός αυτοκινήτου χρειάζεται μεγάλη ισχύς - χρησιμοποιείτε το πρόγραμμα οδήγησης **AWD**. Με αυτό τον τρόπο φορτίζεται στη συνέχεια η υβριδική μπαταρία ενώ επίσης βελτιώνονται τα οδηγικά χαρακτηριστικά και το κράτημα του αυτοκινήτου.

Ενημερωθείτε για το ανώτατο νόμιμο όριο ταχύτητας ρυμούλκησης πριν αρχίσετε τη ρυμούλκηση.

Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια

Μη ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για να τεθεί ο κινητήρας σε λειτουργία με εμπλοκή ταχύτητας. Εάν η μπαταρία έχει αποφορτιστεί και δεν είναι εφικτή η εκκίνηση του κινητήρα, χρησιμοποιήστε την μπαταρία άλλου οχήματος για βοηθητική εκκίνηση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το ηλεκτρομοτέρ κίνησης και ο καταλυτικός μετατροπέας μπορεί να υποστούν ζημιά κατά την προσπάθεια εκκίνησης του αυτοκινήτου με ρυμούλκηση.

Σχετικές πληροφορίες

- Προειδοποιητικό τρίγωνο (σ. 553)
- Κρίκος ρυμούλκησης (σ. 456)
- Ανάσυρση του αυτοκινήτου (σ. 457)
- Χρήση της διαδικασίας εκκίνησης με βοηθητικά καλώδια με άλλη μπαταρία (σ. 412)
- Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης (σ. 408)

Ανάσυρση του αυτοκινήτου

Για την οδική βοήθεια, το αυτοκίνητο μεταφέρεται με τη βοήθεια άλλου οχήματος.

Σε μια τέτοια περίπτωση, πρέπει να καλέσετε οδική βοήθεια.

Ο κρίκος ρυμούλκησης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να τραβηχτεί το αυτοκίνητο επάνω σε ρυμουλκό όχημα με πλατφόρμα αν:

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Λάβετε υπόψη σας ότι το XC90 Twin Engine πρέπει πάντοτε να μεταφέρεται ανυψωμένο με όλους τους τροχούς στην πλατφόρμα του οχήματος μεταφοράς.

Ισχύει για αυτοκίνητα με ρύθμιση ύψους ανάρτησης*: Αν το αυτοκίνητο διαθέτει πνευματική ανάρτηση , πρέπει να απενεργοποιηθεί πριν το αυτοκίνητο ανυψωθεί. Απενεργοποίηση της λειτουργίας από την κεντρική οθόνη.

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή.
2. Πατήστε **My Car** ➔ **Ανάρτηση** .
3. Επιλέξτε **Απενεργοπ ελέγχου ανάρτησης**.

Η θέση του αυτοκινήτου και η απόστασή του από το έδαφος προσδιορίζουν αν είναι εφικτό να ανελκυστεί σε πλατφόρμα. Αν η κλίση του ρυμουλκού οχήματος είναι πολύ μεγάλη ή αν η

▸▸

απόσταση από το έδαφος κάτω από το αυτοκίνητο δεν είναι επαρκής, τότε το αυτοκίνητο μπορεί να υποστεί ζημιά εάν επιχειρήσετε να το ανελκύσετε. Το αυτοκίνητο σε αυτή την περίπτωση πρέπει να ανυψωθεί χρησιμοποιώντας τον ανυψωτικό μηχανισμό του ρυμουλκού οχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν πρέπει να υπάρχει κανείς/κανένα αντικείμενο πίσω από το ρυμουλκό όχημα κατά την ανέλκυση του αυτοκινήτου επάνω στην πλατφόρμα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Πρέπει να θυμάστε ότι, κατά τη μεταφορά, οι τροχοί του αυτοκινήτου πρέπει να περιστρέφονται πάντοτε προς τα εμπρός.

- Τα αυτοκίνητα με τετρακίνηση (AWD) και ανυψωμένη μπροστινή ανάρτηση δεν πρέπει να ρυμουλκούνται με ταχύτητα πάνω από 70 km/h (40 mph). Επίσης, δεν πρέπει να ρυμουλκούνται για απόσταση μεγαλύτερη από 50 km.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το αυτοκίνητο διαθέτει κοτσαδόρο, δεν υπάρχει πίσω βάση για κρίκο ρυμούλκησης.

Σχετικές πληροφορίες

- Ρυμούλκηση (σ. 457)
- Κρίκος ρυμούλκησης (σ. 456)

Φόρτιση της υβριδικής μπαταρίας

Εκτός από το ρεζερβουάρ, όπως σε ένα συμβατικό αυτοκίνητο, το αυτοκίνητο διαθέτει μια επαναφορτιζόμενη υβριδική μπαταρία, τύπου ιόντων λιθίου.

Η υβριδική μπαταρία φορτίζει μέσω ενός καλωδίου φόρτισης με μονάδα ελέγχου που βρίσκεται στον αποθηκευτικό χώρο κάτω από το δάπεδο του χώρου αποσκευών, βλ. ενότητα "Καλώδιο φόρτισης".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η Volvo συνιστά τη χρήση καλωδίου φόρτισης σύμφωνα με το IEC 62196 και IEC 61851 που υποστηρίζει την παρακολούθηση θερμοκρασίας.

Ο χρόνος που χρειάζεται η υβριδική μπαταρία μέχρι να φορτιστεί εξαρτάται από το ρεύμα φόρτισης, που χρησιμοποιείται.

Κατά τη φόρτιση της υβριδικής μπαταρίας του αυτοκινήτου, οι διάφορες ενδείξεις στη μονάδα ελέγχου του καλωδίου φόρτισης δείχνουν την τρέχουσα κατάσταση ενώ η φόρτιση βρίσκεται σε εξέλιξη και αφότου ολοκληρωθεί.

Ενώ η υβριδική μπαταρία φορτίζεται, βρίσκεται επίσης σε εξέλιξη η φόρτιση της μπαταρίας εκκίνησης του αυτοκινήτου.

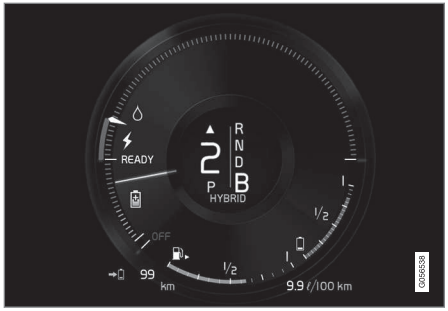
Αν η θερμοκρασία της υβριδικής μπαταρίας είναι χαμηλότερη από -10 °C ή υψηλότερη από 40 °C, αυτό μπορεί να σημαίνει ότι ορισμένες από τις λειτουργίες του αυτοκινήτου έχουν αλλάξει ή είναι μη διαθέσιμες διότι η ισχύς των υβριδικών μπαταριών μειώνεται όταν βρίσκονται έξω από αυτό το εύρος θερμοκρασίας.

Η ηλεκτροκίνηση δεν είναι εφικτή αν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή. Αν τότε επιλεγεί το πρόγραμμα οδήγησης PURE, τίθεται σε λειτουργία ο κινητήρας εσωτερικής καύσης. Διαβάστε περισσότερα στην ενότητα "Προγράμματα οδήγησης".

Φόρτιση με σταθερή μονάδα ελέγχου σύμφωνα με τη λειτουργία 3[5]

Σε ορισμένες αγορές η μονάδα ελέγχου τοποθετείται με σταθμό φόρτισης συνδεδεμένο στο κύκλωμα τροφοδοσίας από το κύριο δίκτυο. Σε αυτήν την περίπτωση το καλώδιο φόρτισης δεν έχει δική του μονάδα ελέγχου. Αντίθετα, έχει ένα ειδικό φις που πρέπει να χρησιμοποιηθεί για σύνδεση του καλωδίου φόρτισης στο σταθμό φόρτισης. Ακολουθήστε τις οδηγίες στο σταθμό φόρτισης.

Φόρτιση με τον βενζινοκινητήρα



Το αυτοκίνητο παρέχει ρεύμα στην μπαταρία και η μπαταρία φορτίζεται, π.χ. όταν ο οδηγός πατά ελαφρά το πεντάλ φρένων ή κατά την πέδηση από τον κινητήρα σε κατηφορικό έδαφος.

Η υβριδική μπαταρία μπορεί επίσης να φορτιστεί από τον κινητήρα του αυτοκινήτου. Η υβριδική μπαταρία επαναφορτίζεται κατά την ήπια πέδηση με το πεντάλ φρένων.

Η υβριδική μπαταρία επαναφορτίζεται επίσης κατά την πέδηση από τον κινητήρα όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **B**, π.χ. όταν κινείστε σε έδαφος με κατηφορική κλίση.

Διαβάστε περισσότερα στην ενότητα "Θέσεις σχέσεων στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων" και "Πληροφορίες για την υβριδική λειτουργία στην οθόνη του οδηγού".

Σχετικές πληροφορίες

- Ρεύμα φόρτισης (σ. 460)
- Καλώδιο φόρτισης (σ. 461)
- Θέσεις σχέσεων στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (σ. 415)
- Προετοιμασία φόρτισης της υβριδικής μπαταρίας (σ. 467)
- Αποθήκευση μακράς διαρκείας για οχήματα με υβριδικές μπαταρίες (σ. 474)
- Προγράμματα οδήγησης (σ. 421)

5 Ευρωπαϊκό πρότυπο - EN 61851-1.

Ρεύμα φόρτισης

Το ρεύμα φόρτισης χρησιμοποιείται για τη φόρτιση της υβριδικής μπαταρίας καθώς και για τον προκαταρκτικό κλιματισμό του αυτοκινήτου. Το καλώδιο φόρτισης ανάμεσα στην υποδοχή φόρτισης του αυτοκινήτου και σε μια πρίζα 230 VAC[6] μπορεί να ρυθμιστεί για διαφορετικά φορτία έντασης ρεύματος (6-16 A) μέσω της μονάδας ελέγχου.

Όταν το καλώδιο φόρτισης είναι ενεργοποιημένο, στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα και ανάβει μια λυχνία στην υποδοχή φόρτισης του αυτοκινήτου (βλ. ενότητα "Κατάσταση φόρτισης"). Το ρεύμα φόρτισης χρησιμοποιείται κυρίως για τη φόρτιση της μπαταρίας αλλά και για τον προκαταρκτικό κλιματισμό του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ποτέ μην αποσυνδέετε το καλώδιο φόρτισης από την πρίζα 230 VAC ενώ η φόρτιση βρίσκεται σε εξέλιξη - υπάρχει κίνδυνος η πρίζα 230 VAC να υποστεί ζημιά.

Πρέπει πάντοτε να σταματάτε τη φόρτιση πριν αποσυνδέσετε το καλώδιο φόρτισης από την υποδοχή φόρτισης του αυτοκινήτου και έπειτα από την πρίζα 230 VAC.

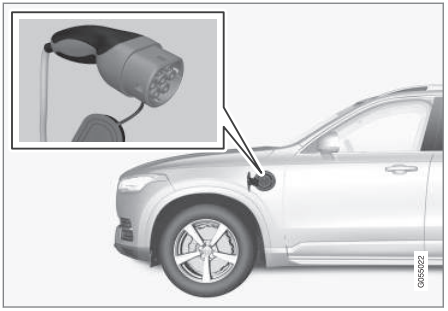
Η διάρκεια φόρτισης διαφέρει ανάλογα με τη ρύθμιση του αμπεράζ στη μονάδα ελέγχου. Οι παρακάτω χρόνοι φόρτισης ισχύουν για τη βέλτιστη φόρτιση, δηλ. όταν η φόρτιση δεν επηρεάζεται από λειτουργία του συστήματος κλιματισμού ή άλλο φορτίο. Αν η φόρτιση φαίνεται να διαρκεί πολύ, η αιτία πρέπει να διερευνηθεί.

Ένταση ρεύματος (A)[A]	Χρόνος φόρτισης (ώρες)
6	6
10	3,5
16	2,5

A Το μέγιστο ρεύμα φόρτισης μπορεί να ποικίλει ανάλογα με την αγορά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν ο καιρός είναι πολύ ζεστός ή πολύ κρύος, ένα μέρος του ρεύματος φόρτισης χρησιμοποιείται για τη θέρμανση/ψύξη της υβριδικής μπαταρίας και του χώρου επιβατών, με αποτέλεσμα η φόρτιση να διαρκεί περισσότερο.
- Ο χρόνος φόρτισης παρατείνεται εάν επιλεγεί η λειτουργία προκαταρκτικού κλιματισμού. Ο χρόνος που απαιτείται εξαρτάται κυρίως από την εξωτερική θερμοκρασία.



Βύσμα καλωδίου φόρτισης και υποδοχή φόρτισης.

Συνήθως σε ένα κύκλωμα ασφάλειας συμπεριλαμβάνονται αρκετές συσκευές κατανάλωσης ισχύος 230 VAC, που σημαίνει ότι στην ίδια ασφάλεια αντιστοιχούν πρόσθετες συσκευές

6 Η τάση στην πρίζα μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την αγορά.

κατανάλωσης ισχύος (π.χ. φωτισμός, ηλεκτρική σκούπα, ηλεκτρικό δράπανο, κ.λπ.).

Παράδειγμα 1

Εάν το αυτοκίνητο είναι συνδεδεμένο σε ρευματοδότη 230 VAC/10 A και η μονάδα ελέγχου έχει ρυθμιστεί στα 16 A, τότε το αυτοκίνητο θα επιχειρήσει να αντλήσει 16 A από το ηλεκτρικό δίκτυο 230 VAC - μετά από λίγο η υπερφορτωμένη ασφάλεια 10 A για το ρευματοδότη θα ενεργοποιηθεί και η φόρτιση της μπαταρίας θα σταματήσει.

Σε αυτή την περίπτωση, επαναρυθμίστε την ασφάλεια για την υποδοχή και επιλέξτε χαμηλότερη ένταση ρεύματος φόρτισης στη μονάδα ελέγχου, βλ. ενότητα "Προετοιμασία για τη φόρτιση της υβριδικής μπαταρίας".

Παράδειγμα 2

Εάν το αυτοκίνητο είναι συνδεδεμένο σε ρευματοδότη 230 VAC/10 A και η μονάδα ελέγχου έχει ρυθμιστεί στα 10 A , τότε το αυτοκίνητο θα αντλήσει μόνο 10 A από το ηλεκτρικό δίκτυο 230 VAC. Εάν συνδέσετε κι άλλους καταναλωτές στον ίδιο ρευματοδότη (ή άλλο ρευματοδότη στο ίδιο κύκλωμα ασφάλειας), τότε υπάρχει κίνδυνος η ασφάλεια για το ρευματοδότη να υπερφορτωθεί και να ενεργοποιηθεί, οπότε η φόρτιση της μπαταρίας θα σταματήσει.

Σε τέτοιες περιπτώσεις, επαναρυθμίστε την ασφάλεια για την πρίζα/το κύκλωμα της ασφάλειας και επιλέξτε ρεύμα φόρτισης χαμηλότερης έντασης στη μονάδα ελέγχου - ή αποσυνδέστε τους υπόλοιπους καταναλωτές από την πρίζα/το κύκλωμα της ασφάλειας.

Παράδειγμα 3

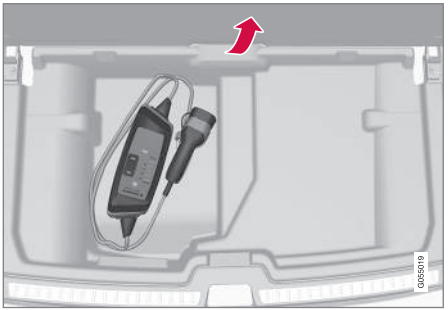
Εάν το αυτοκίνητο είναι συνδεδεμένο σε ρευματοδότη 230 VAC/10 A και η μονάδα ελέγχου έχει ρυθμιστεί στα 6 A , τότε το αυτοκίνητο θα αντλήσει μόνο 6 A από το ηλεκτρικό δίκτυο 230 VAC. Η φόρτιση της μπαταρίας θα διαρκέσει φυσικά περισσότερο, ωστόσο τότε μπορείτε να συνδέσετε κι άλλους καταναλωτές ταυτόχρονα στην ίδια πρίζα/κύκλωμα ασφάλειας αρκεί το συνολικό φορτίο να μην υπερβαίνει το αμπεράζ της πρίζας/του κυκλώματος της ασφάλειας.

Σχετικές πληροφορίες

- Έναρξη/τερματισμός προκαταρκτικού κλιματισμού (σ. 225)
- Προετοιμασία φόρτισης της υβριδικής μπαταρίας (σ. 467)
- Κατάσταση φόρτισης (σ. 471)

Καλώδιο φόρτισης

Το καλώδιο φόρτισης με τη μονάδα ελέγχου χρησιμοποιείται για τη φόρτιση της υβριδικής μπαταρίας του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο φόρτισης, που συνιστάται από τη Volvo.



Το καλώδιο φόρτισης βρίσκεται στον αποθηκευτικό χώρο κάτω από το κάλυμμα του δαπέδου του χώρου αποσκευών.

Προδιαγραφές, καλώδιο φόρτισης	
Κλάση περιβλήματος	IP67
Θερμοκρασία περιβάλλοντος	-32 °C έως +50 °C

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το καλώδιο φόρτισης δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί εάν οποιοδήποτε μέρος του έχει υποστεί ζημιά - σε αυτή την περίπτωση υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας και σοβαρού τραυματισμού.

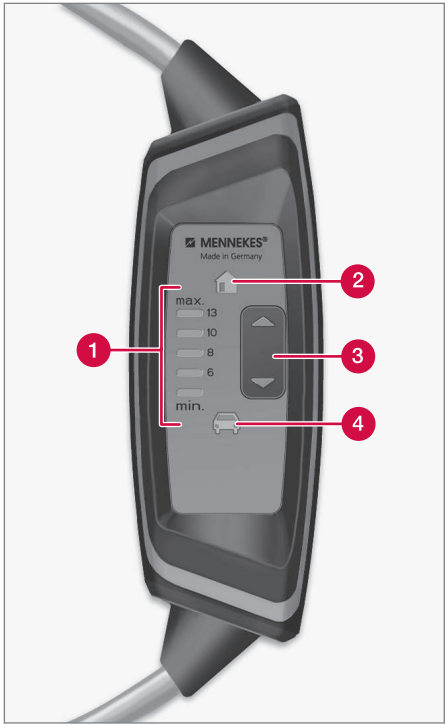
Εάν το καλώδιο φόρτισης έχει υποστεί ζημιά ή δεν λειτουργεί, πρέπει να επισκευαστεί μόνο σε συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ποτέ μην αποσυνδέετε το καλώδιο φόρτισης από την πρίζα 230 VAC ενώ η φόρτιση βρίσκεται σε εξέλιξη - υπάρχει κίνδυνος η πρίζα 230 VAC να υποστεί ζημιά.

Πρέπει πάντοτε να σταματάτε τη φόρτιση πριν αποσυνδέσετε το καλώδιο φόρτισης από την υποδοχή φόρτισης του αυτοκινήτου και έπειτα από την πρίζα 230 VAC.

Μονάδα ελέγχου



Δείκτες μονάδας ελέγχου και χειριστήρια.

1. Ενδεικτική λυχνία για το επιλεγμένο ρεύμα φόρτισης[7].
2. Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο σε πρίζα 230 VAC[8].
3. Μπουτόν για την αύξηση/μείωση του ρεύματος φόρτισης.
4. Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο στην υποδοχή φόρτισης του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Τα πολλαπλά φις, η προστασία από υπερτάσεις ή παρόμοιες συσκευές δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται παράλληλα με το καλώδιο φόρτισης διότι κάτι τέτοιο μπορεί να ενέχει κίνδυνο πυρκαγιάς, ηλεκτροπληξίας, κ.λπ.

Ανάμεσα στην πρίζα 230 VAC και το καλώδιο φόρτισης μπορεί να χρησιμοποιηθεί αντάπτορας μόνο αν είναι εγκεκριμένος σύμφωνα με το IEC 61851 και το IEC 62196.

[7] Το μέγιστο ρεύμα φόρτισης μπορεί να ποικίλει ανάλογα με την αγορά.
[8] Η τάση στην πρίζα μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την αγορά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

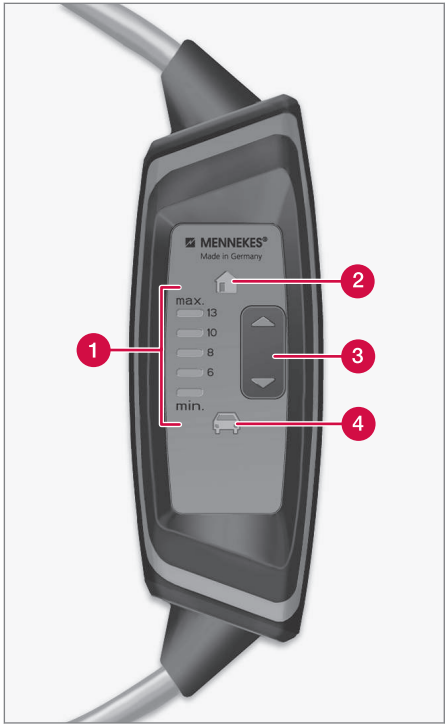
Το καλώδιο φόρτισης "θυμάται" την τελευταία ρύθμιση του ρεύματος φόρτισης. Για αυτό το λόγο είναι σημαντικό να προσαρμόσετε τη ρύθμιση εάν χρησιμοποιήσετε άλλη πρίζα 230 VAC στην επόμενη φόρτιση.

Σχετικές πληροφορίες

- Ένδειξη κατάστασης στη μονάδα ελέγχου του καλωδίου φόρτισης (σ. 464)
- Διακόπτης βλάβης γείωσης στο καλώδιο φόρτισης (σ. 466)
- Επιτήρηση θερμοκρασίας καλωδίου φόρτισης (σ. 466)
- Φόρτιση της υβριδικής μπαταρίας (σ. 458)

Ένδειξη κατάστασης στη μονάδα ελέγχου του καλωδίου φόρτισης

Κατά τη φόρτιση της υβριδικής μπαταρίας του αυτοκινήτου, οι διάφορες ενδείξεις στη μονάδα ελέγχου του καλωδίου φόρτισης δείχνουν την τρέχουσα κατάσταση ενώ η φόρτιση βρίσκεται σε εξέλιξη και αφότου ολοκληρωθεί.



Δείκτες μονάδας ελέγχου και χειριστήρια.

Οθόνη μονάδας ελέγχου	Κατάσταση	Ερμηνεία	Συνιστώμενη ενέργεια
Η ενδεικτική λυχνία για το ρεύμα φόρτισης (1) σβήνει. Η λυχνία του αυτοκινήτου (4) ανάβει σταθερά με πράσινο χρώμα.	Αναμονή	• Το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο. • Η φόρτιση είναι εφικτή, αλλά δεν έχει ενεργοποιηθεί ακόμη από το ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου.	Περιμένετε μέχρι η μπαταρία να φορτιστεί πλήρως.
Η τρέχουσα κατανάλωση ρεύματος επισημαίνεται με μια πράσινη ενδεικτική λυχνία (1). Το σύμβολο αυτοκινήτου (4) ανάβει σταθερά με πράσινο χρώμα.	Φόρτιση σε εξέλιξη.	• Το ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου έχει αρχίσει τη φόρτιση. • Φόρτιση σε εξέλιξη.	Περιμένετε μέχρι η μπαταρία να φορτιστεί πλήρως.
Η ενδεικτική λυχνία για το ρεύμα φόρτισης (1) σβήνει. Η λυχνία του αυτοκινήτου (4) αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα.	Η φόρτιση δεν είναι εφικτή.	• Υπάρχει σφάλμα επικοινωνίας ανάμεσα στη μονάδα ελέγχου και το αυτοκίνητο. • Ο εξαερισμός για το ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου δεν είναι επαρκής, δεν έχει ενεργοποιηθεί ή παρουσιάζει πρόβλημα.	1. Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις ή χρησιμοποιήστε άλλο ρευματοδότη 230 VAC. 2. Επανεκκινήστε τη φόρτιση της μπαταρίας.
Η λυχνία του αυτοκινήτου (4) ανάβει σταθερά με κόκκινο χρώμα.	Η φόρτιση δεν είναι εφικτή.	• Ο διακόπτης γείωσης στο καλώδιο φόρτισης έχει ενεργοποιηθεί.	1. Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης από το ρευματοδότη 230 VAC. 2. Ο διακόπτης γείωσης επαναρυθμίζεται και γίνεται επανεκκίνηση της μονάδας ελέγχου.
Η ενδεικτική λυχνία για το ρεύμα φόρτισης (1) και το σύμβολο σπιτιού (2) αναβοσβήνουν με κόκκινο χρώμα.	Η φόρτιση δεν είναι εφικτή.	Η παρακολούθηση θερμοκρασίας έχει ενεργοποιηθεί για το ρευματοδότη 230 VAC.	Επανεκκινήστε τη φόρτιση. Εάν το πρόβλημα επιμένει - απευθυνθείτε σε έναν επαγγελματία τεχνικό.

Σχετικές πληροφορίες

- Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα για την υβριδική λειτουργία (σ. 475)
- Κατάσταση φόρτισης (σ. 471)

Διακόπτης βλάβης γείωσης στο καλώδιο φόρτισης

Η μονάδα ελέγχου για το καλώδιο φόρτισης διαθέτει έναν ενσωματωμένο διακόπτη γείωσης, που προστατεύει το αυτοκίνητο και το χρήστη από τυχόν ηλεκτροπληξία, που μπορεί να προκληθεί από βλάβες του συστήματος.

Εάν ο ενσωματωμένος διακόπτης γείωσης της μονάδας ελέγχου ενεργοποιηθεί, τότε η ενδεικτική λυχνία του αυτοκινήτου ανάβει με κόκκινο χρώμα - ελέγξτε την πρίζα 230 VAC.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ο διακόπτης γείωσης της μονάδας ελέγχου δεν προστατεύει την πρίζα 230 VAC / ηλεκτρική εγκατάσταση.

Σχετικές πληροφορίες

- Καλώδιο φόρτισης (σ. 461)

Επιτήρηση θερμοκρασίας καλωδίου φόρτισης

Προκειμένου η υβριδική μπαταρία του αυτοκινήτου να φορτίζεται με ασφάλεια κάθε φορά, η μονάδα ελέγχου για το καλώδιο φόρτισης και το φις διαθέτει ενσωματωμένες συσκευές παρακολούθησης για τη θερμοκρασία.

Η παρακολούθηση θερμοκρασίας πραγματοποιείται στη μονάδα ελέγχου και το φις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η Volvo συνιστά τη χρήση καλωδίου φόρτισης σύμφωνα με το IEC 62196 και IEC 61851 που υποστηρίζει την παρακολούθηση θερμοκρασίας.

Παρακολούθηση στη μονάδα ελέγχου

Η φόρτιση απενεργοποιείται αν η θερμοκρασία της μονάδας ελέγχου είναι πολύ υψηλή. Αυτό συμβαίνει για να προστατευτεί το ηλεκτρονικό σύστημα. Αυτό μπορεί να συμβεί όταν επικρατούν υψηλές εξωτερικές θερμοκρασίες, για παράδειγμα, ή/και όταν η μονάδα ελέγχου εκτίθεται άμεσα σε δυνατό ηλιακό φως.

Παρακολούθηση στο φις

Αν η θερμοκρασία της πηγής ισχύος στην οποία είναι συνδεδεμένο το καλώδιο φόρτισης είναι πολύ υψηλή, η ένταση του ρεύματος φόρτισης μειώνεται. Αν η θερμοκρασία υπερβεί ένα κρίσιμο επίπεδο, η φόρτιση διακόπτεται εντελώς.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν το σύστημα παρακολούθησης θερμοκρασίας μειώσει αυτόματα την ένταση του ρεύματος φόρτισης επανειλημμένα και η φόρτιση διακοπεί, η αιτία της υπερθέρμανσης πρέπει να διερευνηθεί και να αποκατασταθεί.

Σχετικές πληροφορίες

- Καλώδιο φόρτισης (σ. 461)

Προετοιμασία φόρτισης της υβριδικής μπαταρίας

Πριν αρχίσετε τη φόρτιση της υβριδικής μπαταρίας του αυτοκινήτου, απαιτείται μια σειρά από προετοιμασίες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η υβριδική μπαταρία πρέπει να φορτίζεται μόνο με τη μέγιστη επιτρεπόμενη ένταση ρεύματος ή χαμηλότερη σύμφωνα με τις ισχύουσες συστάσεις κάθε χώρας για τη φόρτιση υβδρικής μπαταρίας, από πρίζα/φις 230 VAC.
- Η φόρτιση της υβριδικής μπαταρίας πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από εγκεκριμένη, γειωμένη πρίζα 230 VAC[9] ή από σταθμό φόρτισης με ειδικό καλώδιο φόρτισης (Πρόγραμμα λειτουργίας 3) που παρέχεται από τη Volvo.
- Ο ασφαλειοδιακόπτης γείωσης της μονάδας ελέγχου προστατεύει το αυτοκίνητο, ωστόσο μπορεί να υπάρχει κίνδυνος υπερφόρτωσης του κεντρικού ηλεκτρικού δικτύου 230 VAC.
- Αποφύγετε τους ρευματοδότες με εμφανή φθορά ή ζημιά διότι μπορεί να προκληθεί ζημιά από φωτιά ή/και τραυματισμός εάν χρησιμοποιηθούν.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε μπαλαντέζα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αντικατάσταση της υβριδικής μπαταρίας πρέπει να πραγματοποιείται μόνο σε συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Πριν από τη φόρτιση

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η μονάδα ελέγχου δεν πρέπει να διαβρεχτεί ή να βυθιστεί σε νερό.
- Αποφύγετε την άμεση έκθεση της μονάδας ελέγχου και του βύσματός της στο φως του ήλιου. Σε τέτοιες περιπτώσεις, υπάρχει κίνδυνος το σύστημα προστασίας κατά της υπερθέρμανσης στο βύσμα να μειώσει ή να διακόψει τη φόρτιση της υβριδικής μπαταρίας.

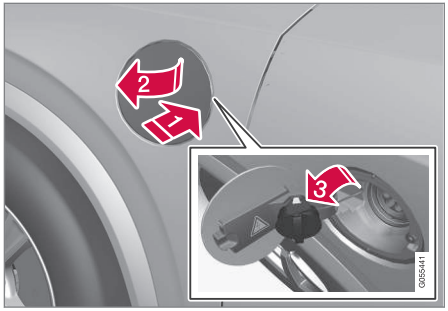
[9] Ή από αντίστοιχες πρίζες διαφορετικής τάσης, ανάλογα με την χώρα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Βεβαιωθείτε ότι η παροχή ισχύος της πρίζας 230 VAC επαρκεί για τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων - αν δεν είστε βέβαιοι, η πρίζα πρέπει να ελεγχθεί από επαγγελματία ηλεκτρολόγο.
- Εάν το αμπεράζ του ρευματοδότη δεν είναι γνωστό - χρησιμοποιήστε τη χαμηλότερη στάθμη στη μονάδα ελέγχου.

Στη μονάδα ελέγχου του καλωδίου φόρτισης, ρυθμίστε το ρεύμα φόρτισης στα 6-16 A[10]. Κατά την παράδοση του αυτοκινήτου, είναι προεπιλεγμένη η χαμηλότερη δυνατή ένταση ρεύματος φόρτισης.

Άνοιγμα/κλείσιμο του καλύμματος για την υποδοχή φόρτισης



1. Πιέστε το πίσω τμήμα του καλύμματος και αφήστε το.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα.
3. Τραβήξτε το κάλυμμα της πρίζας φόρτισης και στερεώστε το στη θήκη συγκράτησης στην εσωτερική πλευρά του καλύμματος. Βεβαιωθείτε ότι οι λαστιχένιες ζώνες του καλύμματος είναι λυγισμένες προς τα κάτω, για να μην βγει το κάλυμμα από τη θήκη.

Κλείστε το κάλυμμα για την υποδοχή φόρτισης ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.

Σχετικές πληροφορίες

- Έναρξη φόρτισης της υβριδικής μπαταρίας (σ. 469)
- Φόρτιση της υβριδικής μπαταρίας (σ. 458)

10 Το μέγιστο ρεύμα φόρτισης μπορεί να ποικίλει ανάλογα με την αγορά.

Έναρξη φόρτισης της υβριδικής μπαταρίας

Η υβριδική μπαταρία του αυτοκινήτου φορτίζει με ένα καλώδιο φόρτισης που συνδέεται ανάμεσα στο αυτοκίνητο και μια πρίζα 230 VAC[11].

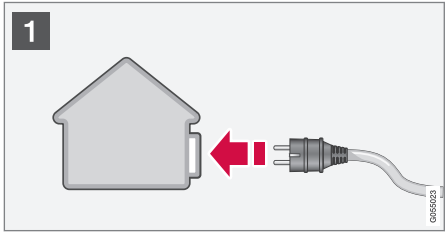
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ποτέ μην συνδέετε το καλώδιο φόρτισης, όταν υπάρχει κίνδυνος κεραυνού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

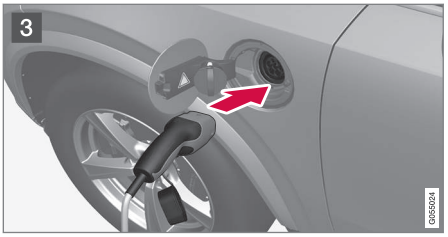
Η Volvo συνιστά τη χρήση καλωδίου φόρτισης σύμφωνα με το IEC 62196 και IEC 61851 που υποστηρίζει την παρακολούθηση θερμοκρασίας.

Πάρτε το καλώδιο φόρτισης από τον αποθηκευτικό χώρο κάτω από το δάπεδο του χώρου αποσκευών.



1 Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης σε ρευματοδότη 230 VAC. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε μπαλαντέζα.

2. Ρυθμίστε τη σωστή ένταση ρεύματος φόρτισης (για ρευματοδότη 230 VAC) στη μονάδα ελέγχου.



3 Αφαιρέστε το κάλυμμα της λαβής του καλωδίου φόρτισης και στη συνέχεια συνδέστε τη λαβή στο αυτοκίνητο.

11 Η τάση στην πρίζα μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την αγορά.

4 Στερεώστε το κάλυμμα του καλωδίου φόρτισης στη θέση του, όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Για να αποφευχθεί τυχόν ζημιά στη βαφή, π.χ. σε δυνατό αέρα, τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα της λαβής φόρτισης έτσι, ώστε να μην ακουμπά στο αυτοκίνητο.

5. Το φις-λαβή του καλωδίου φόρτισης κουμπώνει/ασφαλίζει και η φόρτιση αρχίζει εντός 5 δευτερολέπτων. Στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται ο υπόλοιπος χρόνος φόρτισης ή αν η φόρτιση δεν λειτουργεί όπως θα έπρεπε. Διαβάστε περισσότερα στην ενότητα "Κατάσταση φόρτισης".

   Η φόρτιση της μπαταρίας μπορεί να διακοπεί για λίγο εάν το αυτοκίνητο ξεκλειδωθεί:

   - και ανοίξει η πόρτα - η φόρτιση αρχίζει ξανά εντός 2 λεπτών.
   - χωρίς να ανοίξει η πόρτα - το αυτοκίνητο ξανακλειδώνει αυτόματα. Η φόρτιση αρχίζει ξανά μετά από 1 λεπτό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται, μεταξύ άλλων, η κατάσταση φόρτισης. Αν δεν χρησιμοποιηθεί για λίγη ώρα, η φωτεινότητά της μειώνεται. Μπορείτε να την επανενεργοποιήσετε με έναν από τους εξής τρόπους:

- πατήστε το πεντάλ φρένων
- ανοίξτε μια από τις πόρτες
- γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση **I**.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ποτέ μην αποσυνδέετε το καλώδιο φόρτισης από την πρίζα 230 VAC ενώ η φόρτιση βρίσκεται σε εξέλιξη - υπάρχει κίνδυνος η πρίζα 230 VAC να υποστεί ζημιά.

Πρέπει πάντοτε να σταματάτε τη φόρτιση πριν αποσυνδέσετε το καλώδιο φόρτισης από την υποδοχή φόρτισης του αυτοκινήτου και έπειτα από την πρίζα 230 VAC.

Οι υδρατμοί που δημιουργούνται από το σύστημα κλιματισμού μπορεί να στάζουν κάτω από το αυτοκίνητο κατά τη φόρτιση. Αυτό είναι φυσιολογικό και παρατηρείται λόγω της ψύξης της υβριδικής μπαταρίας.

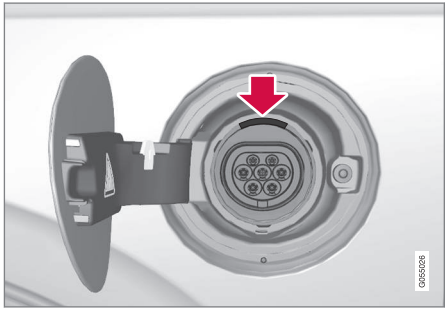
Σχετικές πληροφορίες

- Διακοπή φόρτισης της υβριδικής μπαταρίας (σ. 473)
- Φόρτιση της υβριδικής μπαταρίας (σ. 458)
- Ένδειξη κατάστασης στη μονάδα ελέγχου του καλωδίου φόρτισης (σ. 464)

Κατάσταση φόρτισης

Η κατάσταση φόρτισης εμφανίζεται με μια λυχνία LED στην υποδοχή φόρτισης του αυτοκινήτου, στη μονάδα ελέγχου καλωδίου φόρτισης και στην οθόνη του οδηγού.

Ένδειξη με λυχνία LED της υποδοχής φόρτισης



Θέση της λυχνίας LED στην υποδοχή φόρτισης του αυτοκινήτου.

Η λυχνία LED δείχνει την τρέχουσα κατάσταση ενώ η φόρτιση βρίσκεται σε εξέλιξη. Η λευκή, κόκκινη και κίτρινη λυχνία ανάβουν όταν ανάψει ο φωτισμός χώρου επιβατών - παραμένουν αναμμένες για λίγο αφότου ο φωτισμός χώρου επιβατών σβήσει.

Φωτισμός λυχνιών LED	Ερμηνεία
Λευκή	Λυχνία LED.
Κίτρινη	Λειτουργία αναμονής[A] - αναμονή για να αρχίσει η φόρτιση.
Αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα	Φόρτιση σε εξέλιξη[B].
Πράσινη	Η φόρτιση ολοκληρώθηκε[C].
Κόκκινη	Έχει σημειωθεί κάποια βλάβη.

A Για παράδειγμα, αφότου ανοίξει κάποια πόρτα ή αν δεν ασφαλίσει το φις του καλωδίου φόρτισης.
B Όσο πιο αργά αναβοσβήνουν, τόσο πλησιάζει η πλήρης φόρτιση.
C Σβήνει μετά από λίγο.

Κατάσταση φόρτισης στην οθόνη του οδηγού

Στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται η κατάσταση φόρτισης τόσο με εικόνα όσο και κείμενο. Οι πληροφορίες εμφανίζονται όσο η οθόνη του οδηγού βρίσκεται σε λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται, μεταξύ άλλων, η κατάσταση φόρτισης. Αν δεν χρησιμοποιηθεί για λίγη ώρα, η φωτεινότητά της μειώνεται. Μπορείτε να την επανενεργοποιήσετε με έναν από τους εξής τρόπους:

- πατήστε το πεντάλ φρένων
- ανοίξτε μια από τις πόρτες
- γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση **I**.

Εικόνα	Μήνυμα	Ερμηνεία
	Εμφανίζεται το **Πλήρως φορτισμένη σε: [Ώρα]** μαζί με μια κινούμενη εικόνα με μπλε παλλόμενο φως μέσω του καλωδίου φόρτισης.	Η φόρτιση συνεχίζεται και εμφανίζεται κατά προσέγγιση η ώρα που υπολογίζεται ότι η μπαταρία θα έχει φορτιστεί πλήρως.

Εικόνα	Μήνυμα	Ερμηνεία
	Εμφανίζεται το κείμενο **Φόρτιση ολοκληρώθηκε**. Εμφανίζεται η εικόνα του αυτοκινήτου με μια ενδεικτική λυχνία LED στην υποδοχή φόρτισης που ανάβει με πράσινο χρώμα.	Η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη.

Εικόνα	Μήνυμα	Ερμηνεία
	Εμφανίζεται το κείμενο **Σφάλμα φόρτισης**. Η ενδεικτική λυχνία LED στην υποδοχή φόρτισης ανάβει με κόκκινο χρώμα.	Έχει σημειωθεί βλάβη, ελέγξτε τη σύνδεση του καλωδίου φόρτισης στην υποδοχή φόρτισης του αυτοκινήτου και στην πρίζα 230 VAC[A].

[A] Η τάση στην πρίζα μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την αγορά.

Σχετικές πληροφορίες

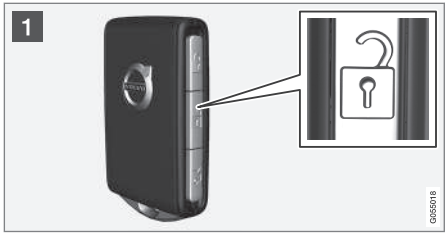
- Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα για την υβριδική λειτουργία (σ. 475)
- Φόρτιση της υβριδικής μπαταρίας (σ. 458)
- Διακοπή φόρτισης της υβριδικής μπαταρίας (σ. 473)
- Ένδειξη κατάστασης στη μονάδα ελέγχου του καλωδίου φόρτισης (σ. 464)

Διακοπή φόρτισης της υβριδικής μπαταρίας

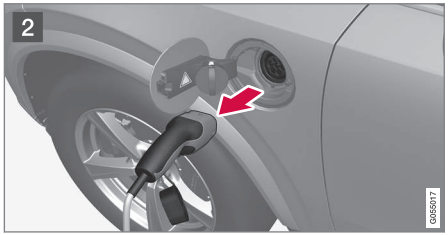
Για να ολοκληρωθεί η φόρτιση, ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο, αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης από την υποδοχή φόρτισης του αυτοκινήτου και στη συνέχεια από την πρίζα 230 VAC[12].

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

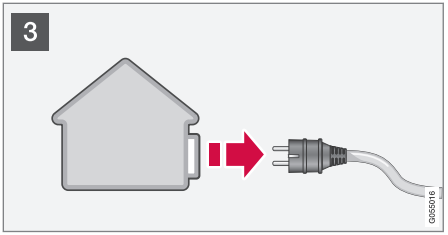
Ξεκλειδώνετε πάντοτε το αυτοκίνητο για να σταματήσει η φόρτιση, πριν αποσυνδέσετε το φις από την πρίζα 230 VAC. Λάβετε υπόψη σας ότι πρέπει να αποσυνδέσετε το καλώδιο φόρτισης από την υποδοχή φόρτισης του αυτοκινήτου πριν το αποσυνδέσετε από την πρίζα 230 VAC, εν μέρει για να αποφευχθεί η ζημιά στο σύστημα και εν μέρει για να μην σταματήσει η φόρτιση ακούσια.



1 Ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο με το τηλεχειριστήριο-κλειδί - η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί και το κλειδωμένο φις του καλωδίου φόρτισης απασφαλίζει/ξεκλειδώνει.



2 Αποσυνδέστε το καλώδιο από την υποδοχή φόρτισης του αυτοκινήτου, επανατοποθετήστε το καπάκι της υποδοχής και κλείστε το κάλυμμα.



3 Αποσυνδέστε το καλώδιο από το ρευματοδότη 230 VAC.

Επανατοποθετήστε το καλώδιο φόρτισης στον αποθηκευτικό χώρο κάτω από το δάπεδο του χώρου αποσκευών.

Σχετικές πληροφορίες

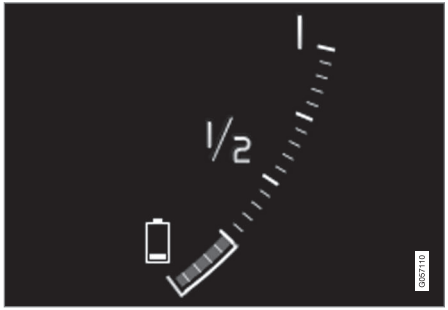
- Πληροφορίες για την υβριδική λειτουργία στην οθόνη του οδηγού (σ. 103)
- Καλώδιο φόρτισης (σ. 461)

12 Η τάση στην πρίζα μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την αγορά.

Αποθήκευση μακράς διαρκείας για οχήματα με υβριδικές μπαταρίες

Για να μειωθεί η εξασθένιση της υβριδικής μπαταρίας κατά την παρατεταμένη αποθήκευση (περισσότερο από 1 μήνα) του αυτοκινήτου, συνιστάται στάθμη φόρτισης περίπου 25%, σύμφωνα με την ένδειξη στην οθόνη του οδηγού.

Προχωρήστε ως εξής:



1. Εάν είναι περισσότερο φορτισμένη - οδηγήστε το αυτοκίνητο μέχρι να απομείνει το 25%. Αν είναι λιγότερο φορτισμένη - φορτίστε την μπαταρία μέχρι το 25% περίπου.
2. Αν η αποθήκευση διήρκεσε περισσότερο από 6 μήνες ή αν η στάθμη φόρτισης της υβριδικής μπαταρίας είναι σημαντικά χαμηλότερη από 25% - φορτίστε ξανά την μπαταρία μέχρι το 25% περίπου για να αντισταθμιστεί η φυσική αποφόρτιση που σημειώθηκε κατά την παρατεταμένη αποθήκευση. Ελέγχετε συνεχώς το επίπεδο φόρτισης στην οθόνη του οδηγού.

Για τον χειρισμό της μπαταρίας εκκίνησης σε περίπτωση αποθήκευσης για μεγάλο χρονικό διάστημα, βλ. "Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια με άλλη μπαταρία".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Επιλέξτε ένα δροσερό σημείο όταν πρόκειται το όχημα να μείνει ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, για να αποφευχθεί η γήρανση της μπαταρίας. Το καλοκαίρι το όχημα πρέπει κατά προτίμηση να αποθηκεύεται σε εσωτερικό χώρο ή στη σκιά αν πρόκειται για εξωτερικό χώρο, ανάλογα πού είναι χαμηλότερη η θερμοκρασία.

Σχετικές πληροφορίες

- Προγράμματα οδήγησης (σ. 421)
- Έναρξη φόρτισης της υβριδικής μπαταρίας (σ. 469)
- Χρήση της διαδικασίας εκκίνησης με βοηθητικά καλώδια με άλλη μπαταρία (σ. 412)
- Συστήματα μετάδοσης κίνησης (σ. 420)

Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα για την υβριδική λειτουργία

Στην οθόνη του οδηγού μπορεί να εμφανίζεται μια σειρά από ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα σχετικά με το XC90 Twin Engine. Μπορεί επίσης να εμφανίζονται σε συνδυασμό με γενικές ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες και στη συνέχεια σβήνουν όταν τα προβλήματα έχουν αποκατασταθεί.

Λυχνία	Μήνυμα	Ερμηνεία
	Βλάβη φόρτ. μπαταρ. **Σέρβις επείγον. Μεταβείτε σε συνεργείο**	Βλάβη υβριδικής μπαταρίας. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο[A] για έλεγχο της μπαταρίας το συντομότερο δυνατό.
	Βλάβη φόρτ. μπαταρ. **Σταματήστε σε ασφαλές σημείο**	Βλάβη υβριδικής μπαταρίας. Σταματήστε το αυτοκίνητο με ασφαλή τρόπο και απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο[A] για έλεγχο της μπαταρίας το συντομότερο δυνατό.
	Χαμηλ ισχύς μπαταρ **Προσωρινά περιορισμέν λειτουργία**	Η υβριδική μπαταρία δεν είναι επαρκώς φορτισμένη για βέλτιστη οδήγηση. Φορτίστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό.
	Βλάβη φόρτ. μπαταρ. **Εξασθενημένη μπαταρία. Σταμ. σε ασφαλές σημείο**	Η υβριδική μπαταρία δεν είναι επαρκώς φορτισμένη. Σταματήστε το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατό και φορτίστε την μπαταρία.
	Βλάβη μπαταρ **Ασφάλεια μπαταρ Χρειάζεται σέρβις**	Βλάβη υβριδικής μπαταρίας. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο[A] για έλεγχο της λειτουργίας το συντομότερο δυνατό.
	Μπαταρ υπερθρμ **Σταματήστε σε ασφαλές σημείο**	Η θερμοκρασία της υβριδικής μπαταρίας φαίνεται να αυξάνεται μη φυσιολογικά. Σταματήστε το αυτοκίνητο και σβήστε τον κινητήρα. Περιμένετε τουλάχιστον 5 λεπτά πριν συνεχίσετε να οδηγείτε. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο[A] ή ελέγξτε απ' έξω αν όλα φαίνονται φυσιολογικά πριν συνεχίσετε να οδηγείτε.

Λυχνία	Μήνυμα	Ερμηνεία
	Μειωμένη απόδοση **Μέγ. ταχύτητα οχήματος περιορισμένη**	Η υβριδική μπαταρία δεν είναι επαρκώς φορτισμένη για οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες. Φορτίστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό.
	Υβριδικό σύστημα **Ακανόν συμπερ σε χαμ ταχύτ, χρήση οχήμ ΟΚ**	Το υβριδικό σύστημα δεν λειτουργεί όπως θα έπρεπε. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο[A] για έλεγχο της λειτουργίας το συντομότερο δυνατό.
	Βλάβη υβριδ συστήμ **Απαιτείται σέρβις**	Το υβριδικό σύστημα είναι απενεργοποιημένο. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο[A] για έλεγχο της λειτουργίας το συντομότερο δυνατό.
	Καλώδιο φόρτισης **Αφαιρέστε το πριν την εκκίνηση**	Εμφανίζεται όταν ο οδηγός επιχειρήσει να θέσει το αυτοκίνητο σε λειτουργία και το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο. Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης και κλείστε το καπάκι φόρτισης.
	Καλώδιο φόρτισης **Αφαιρέθ; Πατήστε κουμπί Start 7 στη θέση "START"**	Εμφανίζεται όταν ο οδηγός θέσει το αυτοκίνητο σε λειτουργία με το καλώδιο φόρτισης συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο μετά από προηγούμενη προσπάθεια. Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης ή ελέγξτε αν το καλώδιο είναι όντως αποσυνδεδεμένο και βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα φόρτισης είναι κλειστό.

[A] Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Σχετικές πληροφορίες

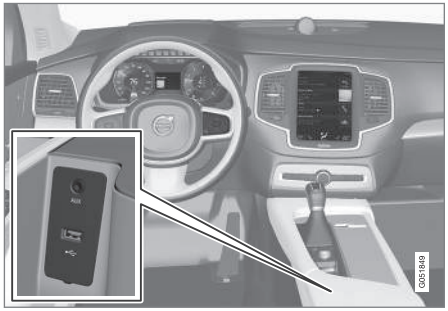
- Έναρξη φόρτισης της υβριδικής μπαταρίας (σ. 469)
- Διακοπή φόρτισης της υβριδικής μπαταρίας (σ. 473)
- Καλώδιο φόρτισης (σ. 461)
- Ένδειξη κατάστασης στη μονάδα ελέγχου του καλωδίου φόρτισης (σ. 464)
- Προειδοποιητικές λυχνίες στην οθόνη του οδηγού (σ. 107)
- Ενδεικτικές λυχνίες στην οθόνη του οδηγού (σ. 105)
- Πληροφορίες για την υβριδική λειτουργία στην οθόνη του οδηγού (σ. 103)

ΗΧΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΥΜΕΣΑ

Ήχος και πολυμέσα

Το ηχοσύστημα πολυμέσων αποτελείται από τη μονάδα αναπαραγωγής (πολυ)μέσων, το ραδιόφωνο και τη σύνδεση τηλεφώνου με Bluetooth. Σε ένα αυτοκίνητο με δυνατότητα σύνδεσης στο διαδίκτυο, μπορείτε επίσης να ακούτε υπηρεσίες μέσω εφαρμογών.

Μπορείτε να χειρίζεστε τις λειτουργίες με φωνητικές εντολές ή με το πληκτρολόγιο στο τιμόνι και στην κεντρική οθόνη.



Γενική επισκόπηση ήχου και πολυμέσων.

Ενημέρωση συστήματος

Το σύστημα ήχου και πολυμέσων βελτιώνεται συνεχώς. Αξιοποιήστε τις ενημερώσεις για βέλτιστη απόδοση, βλ. ενότητα "Ενημερώσεις συστήματος" και support.volvocars.com.

Σχετικές πληροφορίες

- Ηχοσύστημα (σ. 485)
- Ραδιόφωνο (σ. 479)
- Τηλέφωνο (σ. 498)
- Αυτοκίνητο online (σ. 505)
- Εφαρμογές (σ. 511)
- Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης (σ. 408)
- Σύμβολα στη γραμμή κατάστασης της κεντρικής οθόνης (σ. 47)
- Φωνητική αναγνώριση (σ. 126)
- Ενημερώσεις συστήματος (σ. 562)
- Άδεια χρήσης για ήχο και πολυμέσα (σ. 514)

Ρυθμίσεις ήχου

Το ηχοσύστημα έχει ρυθμιστεί εκ των προτέρων για τη βέλτιστη αναπαραγωγή ήχου, αλλά μπορείτε να το προσαρμόσετε στις προτιμήσεις σας.

Η ένταση ήχου κανονικά ρυθμίζεται από τον διακόπτη έντασης κάτω από την κεντρική οθόνη ή από τα δεξιά χειριστήρια στο τιμόνι.

Ρύθμιση για τη βέλτιστη αναπαραγωγή ήχου

Το ηχοσύστημα έχει ρυθμιστεί εκ των προτέρων για τη βέλτιστη αναπαραγωγή ήχου μέσω επεξεργασίας ψηφιακού σήματος. Στη ρύθμιση έχουν συνυπολογιστεί τα ηχεία, οι ενισχυτές, η ακουστική του χώρου επιβατών, η θέση του ακροατή, κ.λπ., για κάθε συνδυασμό μοντέλου αυτοκίνητου και ηχοσυστήματος. Υπάρχει επίσης μια δυναμική ρύθμιση η οποία συνυπολογίζει τη θέση του κουμπιού ρύθμισης έντασης και την ταχύτητα του οχήματος.

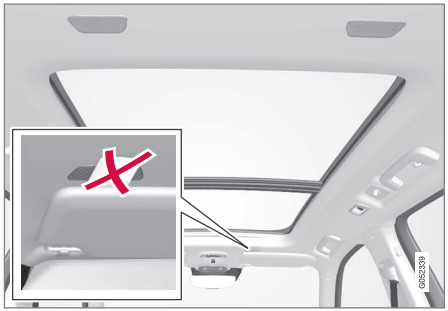
Οι ρυθμίσεις ήχου περιγράφονται στις αντίστοιχες ενότητες του εγχειριδίου κατόχου. Για πρόσβαση στις ρυθμίσεις, ανοίξτε την επάνω προβολή και πατήστε στο **Ρυθμίσεις ➔ Ήχος**.

Ενεργή μείωση θορύβου[1]

Το αυτοκίνητο διαθέτει μια λειτουργία ενεργής μείωσης θορύβου που καταστέλλει το θόρυβο από τον κινητήρα στον χώρο επιβατών μέσω

1 Ισχύει για συγκεκριμένα μοντέλα του αυτοκινήτου.

του ηχοσυστήματος. Τα μικρόφωνα στην οροφή του αυτοκινήτου ανιχνεύουν τον ενοχλητικό θόρυβο και το ηχοσύστημα αποστέλλει αντι-θόρυβο για να τον αντισταθμίσει.



Μικρόφωνα στην οροφή του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

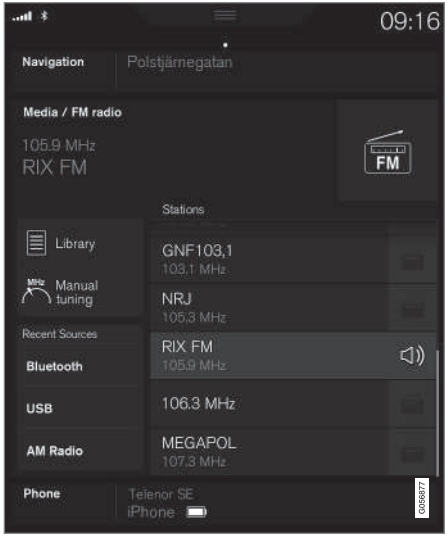
Μην καλύπτετε τα μικρόφωνα του αυτοκινήτου, διαφορετικά από το ηχοσύστημα μπορεί να ακουστεί ένας τραχύς βόμβος.

Σχετικές πληροφορίες

- Ρυθμίσεις ήχου για τα (πολυ)μέσα (σ. 493)
- Ρυθμίσεις φωνητικής αναγνώρισης (σ. 128)
- Ρυθμίσεις για το τηλέφωνο (σ. 504)
- Ήχος και πολυμέσα (σ. 478)
- Αυτοκίνητο online (σ. 505)

Ραδιόφωνο

Μπορείτε να ακούτε ραδιόφωνο στις συχνότητες FM και ψηφιακό ραδιόφωνο (DAB)*. Όταν το αυτοκίνητο είναι online, μπορείτε επίσης να ακούτε διαδικτυακό ραδιόφωνο.



Μπορείτε να χειριστείτε το ραδιόφωνο χρησιμοποιώντας τη φωνητική αναγνώριση, τα χειριστήρια στο τιμόνι ή την κεντρική οθόνη.

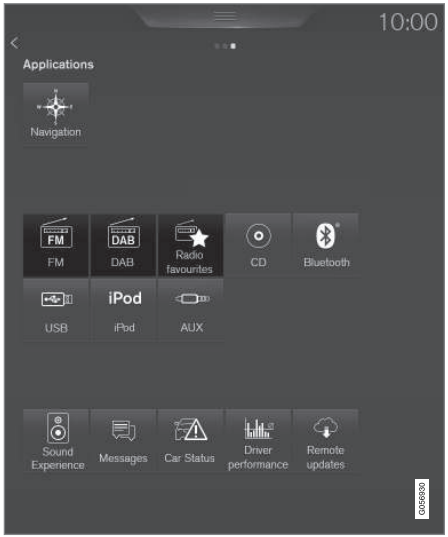
Σχετικές πληροφορίες

- Αλλαγή και αναζήτηση ραδιοφωνικών σταθμών (σ. 480)
- Ψηφιακό ραδιόφωνο (σ. 483)
- Ραδιόφωνο RDS (σ. 482)
- Αυτοκίνητο online (σ. 505)
- Χειρισμός ραδιοφώνου και (πολυ)μέσων μέσω φωνητικής αναγνώρισης (σ. 129)
- Ηχοσύστημα (σ. 485)

Αλλαγή και αναζήτηση ραδιοφωνικών σταθμών

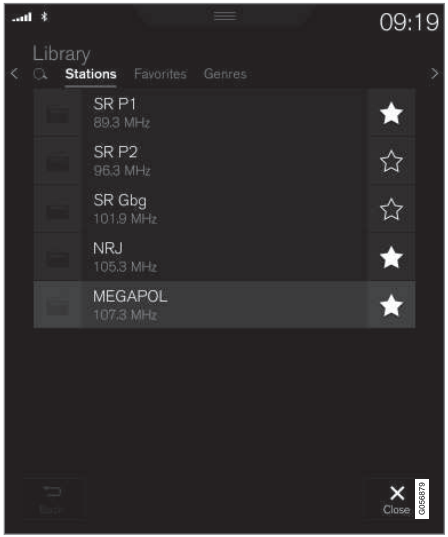
Το ραδιόφωνο συντάσσει αυτόματα μια λίστα με τους ραδιοφωνικούς σταθμούς που βρίσκονται στην περιοχή που μεταδίδει το ισχυρότερο σήμα.

Έναρξη λειτουργίας του ραδιοφώνου



1. Ανοίξτε την εφαρμογή (π.χ. **FM**, **Αγαπημένα ραδιοφώνου**) από την προβολή εφαρμογών.
2. Επιλέξτε σταθμό.

Αλλαγή λιστών στην ίδια ζώνη συχνοτήτων



1. Πατήστε το κουμπί **Βιβλιοθήκη**.
2. Επιλέξτε αναπαραγωγή από **Σταθμοί**, **Αγαπημένα**, **Μουσικά είδη** ή **Ομάδα καναλιών (Ensemble)**[2].
3. Πατήστε στον σταθμό που θέλετε από τη λίστα.

Αγαπημένα — αναπαραγωγή επιλεγμένων καναλιών μόνο, βλ. κείμενο με επικεφαλίδα “Αγαπημένα” παρακάτω.

Μουσικά είδη — αναπαράγονται μόνο κανάλια που μεταδίδουν το επιλεγμένο μουσικό είδος/τύπο προγράμματος, π.χ. ποπ ή κλασσική.

Αλλαγή σταθμών στην επιλεγμένη λίστα

– Πατήστε στο **< >** στην κεντρική οθόνη ή στα δεξιά χειριστήρια του τιμονιού.
  > Η γραμμή επισήμανσης μετακινείται μία θέση πάνω ή κάτω στην επιλεγμένη λίστα αναπαραγωγής.

Μπορείτε επίσης να αλλάζετε σταθμούς από την κεντρική οθόνη.

Αγαπημένα

Όταν αποθηκευτεί ένας αγαπημένος σταθμός από μια λίστα, το ραδιόφωνο αναζητά αυτόματα την καλύτερη δυνατή συχνότητα. Αν ωστόσο ένας αγαπημένος σταθμός αποθηκευτεί από χειροκίνητη αναζήτηση σταθμών, το

2 Ψηφιακό ραδιόφωνο μόνο (DAB).

ραδιόφωνο δεν μεταβαίνει αυτόματα σε συχνότητα με ισχυρότερο σήμα.

Για επιλογή μεταξύ αγαπημένων σταθμών στην ίδια ζώνη συχνοτήτων, βλ. κείμενο με επικεφαλίδα “Αλλαγή λιστών στην ίδια ζώνη συχνοτήτων” παραπάνω. Για να επιλέξετε μεταξύ όλων των Αγαπημένων, βλ. κείμενο με επικεφαλίδα “Αγαπημένα ραδιοφώνου” παρακάτω.

– Πατήστε στο ☆ για να προσθέσετε ή να αφαιρέσετε ένα κανάλι από τις αγαπημένες ζώνες συχνοτήτων και τα Αγαπημένα ραδιοφώνου.

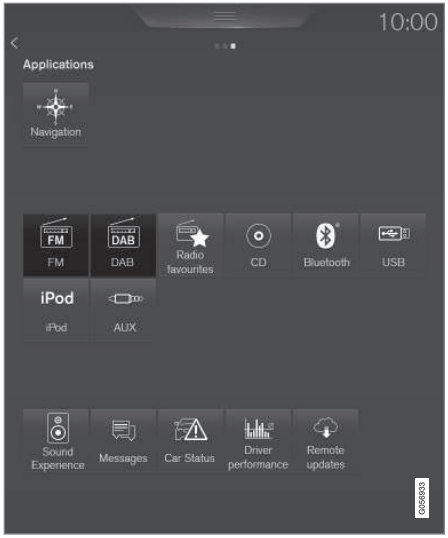
Αγαπημένα ραδιοφώνου

Η επιλογή Αγαπημένα ραδιοφώνου εμφανίζει τα αγαπημένα από όλες τις ζώνες συχνοτήτων.

1. Ανοίξτε την εφαρμογή **Αγαπημένα ραδιοφώνου** από την προβολή εφαρμογών.
2. Πατήστε στον σταθμό που θέλετε στη λίστα για να αρχίσει η ακρόαση.

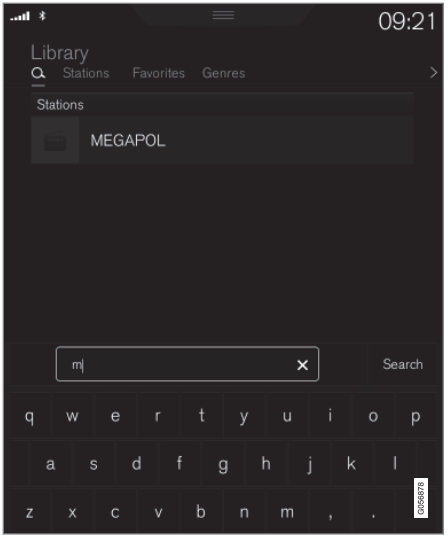
Όταν αφαιρείτε ένα Αγαπημένο, θα αφαιρεθεί επίσης από τις αγαπημένες ζώνες συχνοτήτων.

Αλλαγή ζώνης ραδιοφωνικών συχνοτήτων



– Πατήστε στην εφαρμογή (όπως **FM**) από την προβολή εφαρμογών, ή ανοίξτε το μενού εφαρμογών με τα δεξιά χειριστήρια στο τιμόνι και επιλέξτε από εκεί.

Αναζήτηση ραδιοφωνικών σταθμών



Οι αναζητήσιμες παράμετροι εξαρτώνται από την επιλεγμένη ζώνη συχνοτήτων:

- FM — σταθμός, μουσικό είδος και συχνότητα.
- DAB - ομάδες καναλιών (ensemble) και σταθμοί.

1. Πατήστε το κουμπί **Βιβλιοθήκη**.

2. Πατήστε το κουμπί .
   > Ανοίγει η προβολή αναζήτησης με πληκτρολόγιο.
3. Εισάγετε τις λέξεις αναζήτησης.
   > Η αναζήτηση πραγματοποιείται κάθε φορά που εισάγετε έναν χαρακτήρα και τα αποτελέσματα της αναζήτησης εμφανίζονται κατά κατηγορία.

Μη αυτόματη αναζήτηση σταθμού

Κατά την αλλαγή σε χειροκίνητο συντονισμό, η ραδιοφωνική συχνότητα δεν αλλάζει πλέον αυτόματα όταν η λήψη του σήματος δεν είναι καλή.

– Πατήστε στο **Χειροκίν. Συντονσμ**, τραβήξτε το χειριστήριο ή πατήστε στο < > στη συχνότητα που θέλετε.

Σχετικές πληροφορίες

- Ραδιόφωνο (σ. 479)
- Ψηφιακό ραδιόφωνο (σ. 483)
- Χειρισμός ραδιοφώνου και (πολυ)μέσων μέσω φωνητικής αναγνώρισης (σ. 129)

Ραδιόφωνο RDS

Με τη λειτουργία RDS (Radio Data System) το ραδιόφωνο μπορεί να συντονιστεί αυτόματα στον σταθμό με το ισχυρότερο σήμα. Το RDS παρέχει τη δυνατότητα λήψης π.χ. πληροφοριών οδικής κυκλοφορίας και αναζήτησης συγκεκριμένων τύπων προγράμματος.

Το RDS συνδέει πομπούς FM σε ένα δίκτυο. Κάθε πομπός FM σε ένα τέτοιο δίκτυο αποστέλλει πληροφορίες που παρέχουν στο ραδιόφωνο RDS τις εξής λειτουργίες:

- Αυτόματη μετάβαση σε πομπό με ισχυρότερο σήμα, εάν το σήμα λήψης στην περιοχή είναι ασθενές.
- Αναζήτηση κατηγορίας προγραμμάτων, π.χ. τύποι προγράμματος ή πληροφορίες οδικής κυκλοφορίας.
- Λήψη πληροφοριών κειμένου στο τρέχον ραδιοφωνικό πρόγραμμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ορισμένοι ραδιοφωνικοί σταθμοί δεν χρησιμοποιούν το σύστημα RDS ή χρησιμοποιούν μόνο μερικές από τις δυνατότητές του.

Κατά τη μετάδοση ειδήσεων ή μηνυμάτων οδικής κυκλοφορίας το ραδιόφωνο μπορεί να αλλάξει σταθμούς διακόπτοντας την εκάστοτε

πηγή ήχου που χρησιμοποιείται. Για παράδειγμα, εάν χρησιμοποιείται το CD player, η λειτουργία του διακόπτεται. Το ραδιόφωνο επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή ήχου και ένταση ήχου, όταν σταματήσει η μετάδοση του συγκεκριμένου τύπου προγράμματος. Για να επιστρέψει νωρίτερα, πατήστε ○ στα δεξιά χειριστήρια στο τιμόνι ή πατήστε **Άκυρο** στην κεντρική οθόνη.

Σχετικές πληροφορίες

- Ραδιόφωνο (σ. 479)
- Ρυθμίσεις για το ραδιόφωνο (σ. 484)

Ψηφιακό ραδιόφωνο

Το ψηφιακό ραδιόφωνο (Digital Audio Broadcasting, DAB) είναι ένα σύστημα ψηφιακής μετάδοσης για ραδιόφωνο. Το ραδιόφωνο υποστηρίζει DAB, DAB+ και DMB (Digital Multimedia Broadcasting).

Μπορείτε να χειριστείτε το ραδιόφωνο χρησιμοποιώντας τη φωνητική αναγνώριση, τα χειριστήρια στο τιμόνι ή την κεντρική οθόνη.

Η εφαρμογή ψηφιακού ραδιοφώνου τίθεται σε λειτουργία από την προβολή εφαρμογών στην κεντρική οθόνη.

Η αναπαραγωγή του ψηφιακού ραδιοφώνου γίνεται με τον ίδιο τρόπο όπως στις συχνότητες FM και AM, βλ. ενότητα ‘Αλλαγή και αναζήτηση ραδιοφωνικών σταθμών’. Εκτός από τη δυνατότητα να επιλέγετε αναπαραγωγή από **Σταθμοί**, **Αγαπημένα** και **Μουσικά είδη**, υπάρχει επίσης η δυνατότητα να επιλέξετε αναπαραγωγή από επιμέρους κανάλια και **Ομάδα καναλιών (Ensemble)**. Το ensemble είναι μια ομάδα ραδιοφωνικών καναλιών που εκπέμπουν στην ίδια συχνότητα.

Επιμέρους κανάλι DAB

Δευτερεύοντα στοιχεία που συνήθως ονομάζονται επιμέρους κανάλια. Είναι προσωρινά και μπορούν να περιέχουν π.χ. μεταφράσεις του κύριου προγράμματος σε άλλες γλώσσες. Τα επιμέρους κανάλια υποδεικνύονται με ένα σύμβολο βέλους στη λίστα καναλιών.

Σχετικές πληροφορίες

- Αλλαγή και αναζήτηση ραδιοφωνικών σταθμών (σ. 480)
- Σύνδεση ανάμεσα στις διάφορες ζώνες ραδιοφωνικών συχνοτήτων FM και DAB (σ. 484)
- Χειρισμός ραδιοφώνου και (πολυ)μέσων μέσω φωνητικής αναγνώρισης (σ. 129)
- Ραδιόφωνο (σ. 479)
- Ρυθμίσεις για το ραδιόφωνο (σ. 484)

Σύνδεση ανάμεσα στις διάφορες ζώνες ραδιοφωνικών συχνοτήτων FM και DAB

Η λειτουργία επιτρέπει στο ψηφιακό ραδιόφωνο να μεταβαίνει από ένα κανάλι με ασθενές ή χωρίς σήμα στο ίδιο κανάλι σε άλλη ομάδα καναλιών (ensemble) με καλύτερη λήψη, στο DAB ή/και μεταξύ DAB και FM.

Σύνδεση DAB με DAB και DAB με FM

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην επάνω προβολή.
2. Πατήστε **Μέσα ενημέρωσης ➔ DAB**.
3. Επιλέξτε/αναιρέστε την επιλογή **Σύνδεσμος DAB-DAB** και/ή **Σύνδεσμος DAB-FM**, για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τις αντίστοιχες λειτουργίες.

Σχετικές πληροφορίες

- Ψηφιακό ραδιόφωνο (σ. 483)
- Ραδιόφωνο (σ. 479)
- Ρυθμίσεις για το ραδιόφωνο (σ. 484)

Ρυθμίσεις για το ραδιόφωνο

Ρυθμίσεις για τις διαφορετικές ζώνες ραδιοφωνικών συχνοτήτων.

Η μετάδοση μηνυμάτων οδικής κυκλοφορίας κ.λπ. μπορεί να διακοπεί προσωρινά, πατώντας στο ○ στα δεξιά χειριστήρια στο τιμόνι ή πατώντας στο **Άκυρο** στην κεντρική οθόνη.

Σύρετε προς τα κάτω την επάνω προβολή και επιλέξτε **Ρυθμίσεις ➔ Μέσα ενημέρωσης** και τη ζώνη ραδιοφωνικών συχνοτήτων που θέλετε. Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργιών.

FM

- **Εμφάνιση ραδιοφωνικού κειμένου** - εμφανίζει πληροφορίες σχετικά με το περιεχόμενο του προγράμματος, τους καλλιτέχνες, κ.λπ.
- **Πάγω Όνομα υπηρεσιας προγράμματος** — έλεγχος για να σταματήσει η συνεχής κύλιση του ονόματος της υπηρεσίας προγράμματος. Αντί αυτού "παγώνει" μετά από 20 δευτερόλεπτα.
- **Ειδήσεις** - διακόπτει την τρέχουσα αναπαραγωγή (πολυ)μέσων και μεταδίδει ειδήσεις. Η αναπαραγωγή της προηγούμενης πηγής πολυμέσων συνεχίζεται, όταν η μετάδοση ειδήσεων ολοκληρωθεί.
- **Δελτίο οδικής κυκλοφορίας** - διακόπτει την τρέχουσα αναπαραγωγή (πολυ)μέσων και μεταδίδει πληροφορίες για τα προβλήματα διακοπής κυκλοφορίας. Η αναπαραγωγή της προηγούμενης πηγής πολυμέσων συνεχίζεται, όταν το μήνυμα τερματιστεί.
- **Τοπικές διακοπές προγράμματος** - διακόπτει την τρέχουσα αναπαραγωγή (πολυ)μέσων και μεταδίδει πληροφορίες για διακοπές στην κυκλοφορία στη γύρω περιοχή. Η αναπαραγωγή της προηγούμενης πηγής πολυμέσων συνεχίζεται, όταν το μήνυμα τερματιστεί. Η λειτουργία **Τοπικές διακοπές προγράμματος** είναι μια γεωγραφικά περιορισμένη έκδοση της λειτουργίας **Δελτίο οδικής κυκλοφορίας**. Η λειτουργία **Δελτίο οδικής κυκλοφορίας** πρέπει να είναι ενεργοποιημένη ταυτόχρονα.
- **Συναγερμός** - διακόπτει την τρέχουσα αναπαραγωγή (πολυ)μέσων και στέλνει προειδοποιήσεις για σοβαρά ατυχήματα και καταστροφές. Η αναπαραγωγή της προηγούμενης πηγής πολυμέσων συνεχίζεται, όταν το μήνυμα τερματιστεί.

DAB

- **Ταξινόμηση υπηρεσιών** - επιλογή για τον τρόπο ταξινόμησης των καναλιών. Είτε αλφαβητικά είτε κατά αριθμό υπηρεσίας.
- **Σύνδεσμος DAB-DAB** - αρχίζει τη λειτουργία για τη σύνδεση εντός DAB. Αν το σήμα ενός ραδιοφωνικού καναλιού χαθεί, τότε πραγματοποιείται αναζήτηση άλλου

καναλιού σε μια άλλη ομάδα καναλιών (ensemble).

- **Σύνδεσμος DAB-FM** - αρχίζει τη λειτουργία για τη σύνδεση μεταξύ DAB και FM. Αν το σήμα ενός ραδιοφωνικού καναλιού χαθεί, πραγματοποιείται αυτόματα αναζήτηση εναλλακτικής συχνότητας.
- **Επιλέξτε τύπους αναγγελιών** — επιλέξτε τον τύπο μηνυμάτων που θέλετε να λαμβάνονται κατά την αναπαραγωγή DAB. Τα επιλεγμένα μηνύματα θα διακόψουν την τρέχουσα αναπαραγωγή πολυμέσων, για να αναπαραχθεί το μήνυμα. Η αναπαραγωγή της προηγούμενης πηγής πολυμέσων συνεχίζεται, όταν το μήνυμα τερματιστεί.

  Συναγερμός - διακόπτει την τρέχουσα αναπαραγωγή (πολυ)μέσων και στέλνει προειδοποιήσεις για σοβαρά ατυχήματα και καταστροφές. Η αναπαραγωγή της προηγούμενης πηγής πολυμέσων συνεχίζεται, όταν το μήνυμα τερματιστεί.

  Ένδειξη
  Μεταφορά - λήψη πληροφοριών σχετικά με τις διακοπές στην κυκλοφορία.

  Διακοπή μετάδοσης για ειδήσεις - λήψη ειδήσεων.

  Αναβοσβήσιμο
  Μεταφορά — λήψη πληροφοριών για τη δημόσια συγκοινωνία, π.χ. δρομολόγια πορθμείων και τρένων.

  Προειδοποίηση/
  Υπηρεσίες — λήψη πληροφοριών για συμβάντα μικρότερης σημασίας από τη λειτουργία συναγερμού, π.χ. γενικές διακοπές ρεύματος.
- **Εμφάνιση ραδιοφωνικού κειμένου** — έλεγχος για εμφάνιση ραδιοφωνικού κειμένου ή επιλεγμένων τύπων ραδιοφωνικού κειμένου, π.χ. όνομα καλλιτέχνη.
- **Εμφάν slideshow για το συγκεκρ πρόγραμμα** — επιλέξτε αν θέλετε να εμφανίζονται ή όχι εικόνες για τα προγράμματα στην οθόνη.

Σχετικές πληροφορίες

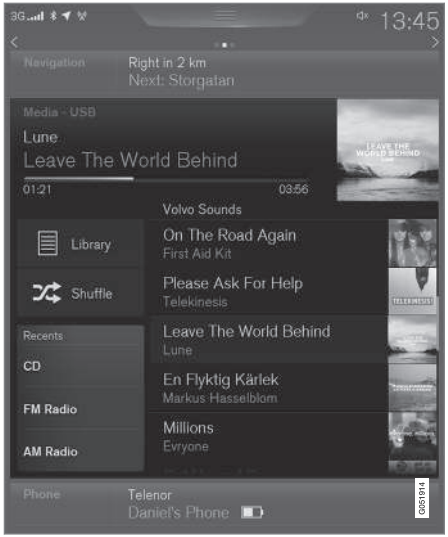
- Ραδιόφωνο (σ. 479)
- Ψηφιακό ραδιόφωνο (σ. 483)
- Σύμβολα στη γραμμή κατάστασης της κεντρικής οθόνης (σ. 47)

Ηχοσύστημα

Η μονάδα αναπαραγωγής (πολυ)μέσων έχει δυνατότητα αναπαραγωγής ήχου από CD* και εξωτερικά συνδεδεμένες πηγές ήχου μέσω της υποδοχής AUX In/θύρας USB ή ασύρματης συνεχούς ροής (stream) αρχείων ήχου από εξωτερικές συσκευές μέσω Bluetooth. Μπορείτε να παρακολουθήσετε βίντεο από συσκευές συνδεδεμένες μέσω USB. Σε ένα αυτοκίνητο που είναι συνδεδεμένο στο διαδίκτυο, υπάρχει η δυνατότητα να ακούτε διαδικτυακό ραδιόφωνο, ηχητικά βιβλία και να χρησιμοποιείτε μουσικές υπηρεσίες μέσω εφαρμογών.

Η μονάδα αναπαραγωγής (πολυ)μέσων χρησιμοποιεί επίσης το ραδιόφωνο, που περιγράφεται σε ξεχωριστή ενότητα.

▸▸



Ο χειρισμός της μονάδας αναπαραγωγής (πολυ)μέσων πραγματοποιείται από την κεντρική οθόνη, ωστόσο μπορείτε να χειρίζεστε αρκετές λειτουργίες από τα δεξιά χειριστήρια του τιμονιού ή με τη φωνητική αναγνώριση.

Σχετικές πληροφορίες

- Αναπαραγωγή (πολυ)μέσων (σ. 486)
- Χειρισμός ραδιοφώνου και (πολυ)μέσων μέσω φωνητικής αναγνώρισης (σ. 129)
- Εφαρμογές (σ. 511)
- Ραδιόφωνο (σ. 479)
- CD player* (σ. 490)
- (Πολυ)μέσα μέσω Bluetooth (σ. 491)
- (Πολυ)μέσα μέσω υποδοχής AUX In/θύρας USB (σ. 491)

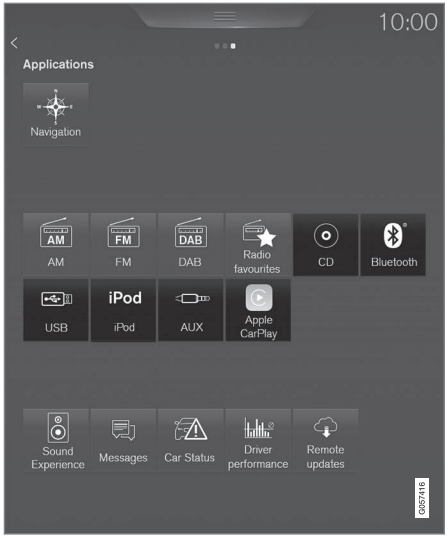
Αναπαραγωγή (πολυ)μέσων

Ο χειρισμός της συσκευής αναπαραγωγής πολυμέσων γίνεται από την κεντρική οθόνη. Ο χειρισμός αρκετών λειτουργιών μπορεί επίσης να γίνει από τα δεξιά χειριστήρια στο τιμόνι ή με φωνητική αναγνώριση.

Η μονάδα αναπαραγωγής (πολυ)μέσων χρησιμοποιεί επίσης το ραδιόφωνο, που περιγράφεται σε ξεχωριστή ενότητα.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Έναρξη λειτουργίας της πηγής (πολυ)μέσων



CD*

1. Εισάγετε ένα CD.
2. Ανοίξτε την εφαρμογή **CD** από την προβολή εφαρμογών.
3. Επιλέξτε τι θέλετε να αναπαραχθεί.
   > Η αναπαραγωγή αρχίζει.

Μνήμη USB

1. Εισάγετε το USB memory stick.
2. Ανοίξτε την εφαρμογή **USB** από την προβολή εφαρμογών.
3. Επιλέξτε τι θέλετε να αναπαραχθεί.
   > Η αναπαραγωγή αρχίζει.

Mp3 player και iPod®

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αρχίσει η αναπαραγωγή από iPod, χρησιμοποιήστε την εφαρμογή iPod (όχι το USB).

Όταν ως πηγή ήχου χρησιμοποιείται το iPod, η δομή μενού του συστήματος ήχου και πολυμέσων του αυτοκινήτου είναι παρόμοια με αυτή iPod.

1. Συνδέστε την πηγή (πολυ)μέσων.
2. Αρχίστε την αναπαραγωγή στη συνδεδεμένη πηγή (πολυ)μέσων.
3. Ανοίξτε την εφαρμογή (**iPod**, **USB**, **AUX**) από την προβολή εφαρμογών.
   > Η αναπαραγωγή αρχίζει.

Συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth

1. Ενεργοποιήστε το Bluetooth στην πηγή πολυμέσων.
2. Συνδέστε την πηγή (πολυ)μέσων.
3. Αρχίστε την αναπαραγωγή στη συνδεδεμένη πηγή (πολυ)μέσων.
4. Ανοίξτε την εφαρμογή **Bluetooth** από την προβολή εφαρμογών.
   > Η αναπαραγωγή αρχίζει.

(Πολυ)μέσα στο διαδίκτυο

1. Σύνδεση του αυτοκινήτου.
2. Ανοίξτε την εφαρμογή από την προβολή εφαρμογών.
   > Η αναπαραγωγή αρχίζει.

βίντεο

1. Συνδέστε την πηγή (πολυ)μέσων.
2. Ανοίξτε την εφαρμογή **USB** από την προβολή εφαρμογών.
3. Πατήστε στον τίτλο του στοιχείου, που θέλετε, για αναπαραγωγή.
   > Η αναπαραγωγή αρχίζει.

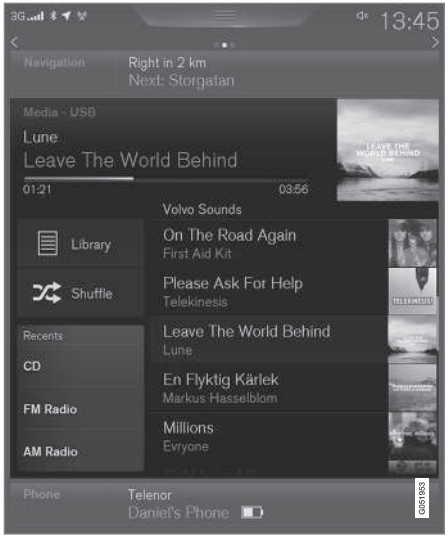
Apple CarPlay

Το Apple CarPlay περιγράφεται σε ξεχωριστή ενότητα.

Χειρισμός και αλλαγή (πολυ)μέσων

Μπορείτε να χειριστείτε τη μονάδα αναπαραγωγής (πολυ)μέσων μέσω φωνητικής αναγνώρισης, από τα χειριστήρια στο τιμόνι ή από την κεντρική οθόνη.

▸▸



Ένταση ήχου - γυρίστε το κουμπί στην κεντρική οθόνη ή χρησιμοποιήστε τα δεξιά χειριστήρια του τιμονιού για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ένταση ήχου.

Αναπαραγωγή/Παύση - πατήστε στην εικόνα που αντιστοιχεί στο τραγούδι που ακούγεται, το κουμπί κάτω από την κεντρική οθόνη ή το ○ στα δεξιά χειριστήρια του τιμονιού.

Αλλαγή μουσικού κομματιού/τραγουδιού - πατήστε στο μουσικό κομμάτι που θέλετε στην κεντρική οθόνη, πατήστε στο **< >** κάτω από την κεντρική οθόνη ή στα δεξιά χειριστήρια του τιμονιού.

Γρήγορη αναπαραγωγή μπροστά/μετακίνηση - πατήστε στον άξονα χρόνου στην κεντρική οθόνη και σύρετε προς το πλάι ή πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **< >** κάτω από την κεντρική οθόνη ή στα δεξιά χειριστήρια του τιμονιού.

Αλλαγή (πολυ)μέσων - επιλέξτε από το στοιχείο **πιο πρόσφατα** στην εφαρμογή και στην προβολή εφαρμογών, πατήστε στην εφαρμογή που θέλετε ή επιλέξτε από τα δεξιά χειριστήρια του τιμονιού.

Βιβλιοθήκη - πατήστε στο κουμπί για αναπαραγωγή από τη βιβλιοθήκη.

Τυχαία σειρά - πατήστε στο κουμπί για να αναδιευθετηθούν τα μουσικά κομμάτια στη σειρά αναπαραγωγής.

Παρόμ - πατήστε στο κουμπί για να χρησιμοποιήσετε το Gracenote και να αναζητήσετε παρόμοια μουσική στη συσκευή USB και να δημιουργηθεί μια σχετική λίστα αναπαραγωγής. Η λίστα αναπαραγωγής μπορεί να περιέχει έως 50 τραγούδια.

Αλλαγή συσκευής - πατήστε το κουμπί για εναλλαγή μεταξύ των συσκευών USB όταν υπάρχουν αρκετές συνδεδεμένες συσκευές.

Ρυθμίσεις για το βίντεο

Με το video player σε πλήρη οθόνη, ή αν ανοίξετε την επάνω προβολή και πατήσετε **Ρυθμίσεις ➔ Βίντεο**, μπορείτε να ρυθμίσετε τα παρακάτω: **Κύρια προεπιλεγμένη γλώσσα ήχου**, **Υπότιτλος** και **Κύρια προεπιλεγμένη γλώσσα υποτίτλων**.

Αναπαραγωγή DivX®

Αυτή η DivX Certified® συσκευή πρέπει να καταχωρηθεί, για να μπορεί να αναπαράγει αγορασμένες ταινίες DivX Video-on-Demand (VOD).

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην επάνω προβολή.
2. Πατήστε το **Βίντεο ➔ DivX® VOD** και ανακτήστε τον κωδικό καταχώρησης.
3. Επισκεφθείτε την ηλεκτρονική διεύθυνση vod.divx.com για περισσότερες πληροφορίες και για να ολοκληρώσετε την καταχώρηση.

Σχετικές πληροφορίες

- Χρήση του μενού εφαρμογής στην οθόνη του οδηγού (σ. 116)
- Χειρισμός ραδιοφώνου και (πολυ)μέσων μέσω φωνητικής αναγνώρισης (σ. 129)
- Σύνδεση του αυτοκινήτου (σ. 506)
- Εφαρμογές (σ. 511)
- Αναζήτηση (πολυ)μέσων (σ. 490)

- Σύνδεση (πολυ)μέσων μέσω Bluetooth (σ. 491)
- Σύνδεση (πολυ)μέσων μέσω υποδοχής AUX In/θύρας USB (σ. 492)
- CD player* (σ. 490)
- Ραδιόφωνο (σ. 479)
- Gracenote® (σ. 489)
- βίντεο (σ. 492)
- Ρυθμίσεις ήχου για τα (πολυ)μέσα (σ. 493)
- Apple CarPlay* (σ. 494)
- Τεχνικές προδιαγραφές για (πολυ)μέσα (σ. 496)

Gracenote®

Το Gracenote αναγνωρίζει τον καλλιτέχνη, το άλμπουμ, τους τίτλους τραγουδιών και τις σχετικές εικόνες, που εμφανίζονται κατά την αναπαραγωγή.

Το Gracenote MusicID® είναι πρότυπο μουσικής αναγνώρισης.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση Gracenote

Κατά την ενεργοποίηση, τα στοιχεία από το Gracenote αντικαθιστούν τα αρχικά στοιχεία.

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην επάνω προβολή.
2. Πατήστε **Μέσα ενημέρωσης ➔ Gracenote®**.
3. Για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το Gracenote, επιλέξτε/αποεπιλέξτε το πλαίσιο για το **Gracenote®**.
4. Επιλέξτε ρυθμίσεις για τα ενεργοποιημένα στοιχεία Gracenote:

- **Ηλεκτρονική αναζήτηση Gracenote®** - πραγματοποιεί αναζήτηση στη βάση δεδομένων Gracenote για αναπαραγωγή (πολυ)μέσων.
- **Πολλαπλά αποτελέσματα Gracenote®** - επιλέξτε πώς θα εμφανίζονται τα στοιχεία του Gracenote στα διάφορα αποτελέσματα αναζήτησης.

  1 - χρησιμοποιούνται τα αρχικά στοιχεία του αρχείου.

  2 - χρησιμοποιούνται τα στοιχεία του Gracenote.

  3 - Μπορείτε να επιλέξετε Gracenote ή τα αρχικά στοιχεία.
- **Κανένα** - δεν εμφανίζονται αποτελέσματα.

Σχετικές πληροφορίες

- Αναπαραγωγή (πολυ)μέσων (σ. 486)
- Άδεια χρήσης για ήχο και πολυμέσα (σ. 514)

Αναζήτηση (πολυ)μέσων

Υπάρχει δυνατότητα αναζήτησης βάσει καλλιτέχνη, συνθέτη, τραγουδιού (τίτλων), άλμπουμ, βίντεο, ηχητικού βιβλίου, λίστας αναπαραγωγής και podcast (ψηφιακά μέσα μέσω διαδικτύου).

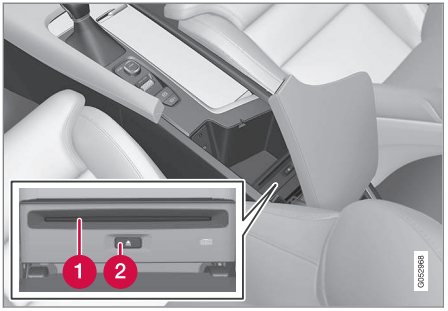
1. Πατήστε το κουμπί .
   > Ανοίγει η προβολή αναζήτησης με πληκτρολόγιο.
2. Εισάγετε τις λέξεις αναζήτησης.
3. Πατήστε το κουμπί **Αναζήτηση**.
   > Πραγματοποιείται αναζήτηση των συνδεδεμένων συσκευών και τα αποτελέσματα της αναζήτησης εμφανίζονται κατά κατηγορία.

Σχετικές πληροφορίες

- Ηχοσύστημα (σ. 485)
- Αναπαραγωγή (πολυ)μέσων (σ. 486)
- Χρήση του πληκτρολογίου στην κεντρική οθόνη (σ. 52)

CD player*

Η μονάδα αναπαραγωγής (πολυ)μέσων έχει δυνατότητα αναπαραγωγής CD αρχείων ήχου. Βλ. τεχνικές προδιαγραφές για τους τύπους αρχείων που υποστηρίζονται.



1. Υποδοχή εισαγωγής και εξαγωγής δίσκου.
2. Κουμπί εξαγωγής CD

Σχετικές πληροφορίες

- Αναπαραγωγή (πολυ)μέσων (σ. 486)
- Χειρισμός ραδιοφώνου και (πολυ)μέσων μέσω φωνητικής αναγνώρισης (σ. 129)
- Ηχοσύστημα (σ. 485)
- Τεχνικές προδιαγραφές για (πολυ)μέσα (σ. 496)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

(Πολυ)μέσα μέσω Bluetooth

Η μονάδα αναπαραγωγής πολυμέσων του αυτοκινήτου διαθέτει Bluetooth και μπορεί να αναπαράγει ασύρματα streaming αρχεία ήχου από εξωτερικές συσκευές με Bluetooth, όπως κινητά τηλέφωνο και PDA.

Σχετικές πληροφορίες

- Σύνδεση (πολυ)μέσων μέσω Bluetooth (σ. 491)
- Αναπαραγωγή (πολυ)μέσων (σ. 486)
- Χειρισμός ραδιοφώνου και (πολυ)μέσων μέσω φωνητικής αναγνώρισης (σ. 129)
- Ηχοσύστημα (σ. 485)
- Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης (σ. 408)
- Τεχνικές προδιαγραφές για (πολυ)μέσα (σ. 496)

Σύνδεση (πολυ)μέσων μέσω Bluetooth

Συνδέστε μια συσκευή Bluetooth με το αυτοκίνητο για συνεχή ροή πολυμέσων και χρήση ως σύνδεση στο διαδίκτυο, αν είναι διαθέσιμη.

Πολλά τηλέφωνα στην αγορά διαθέτουν ασύρματη τεχνολογία Bluetooth, ωστόσο δεν είναι όλα πλήρως συμβατά με το αυτοκίνητο. Για τη συμβατότητα, επισκεφθείτε τη διεύθυνση support.volvocars.com.

Η διαδικασία για τη σύνδεση μιας συσκευής πολυμέσων είναι η ίδια με τη σύνδεση ενός τηλεφώνου.

Σχετικές πληροφορίες

- Σύνδεση τηλεφώνου (σ. 499)
- (Πολυ)μέσα μέσω Bluetooth (σ. 491)
- Αναπαραγωγή (πολυ)μέσων (σ. 486)
- Ηχοσύστημα (σ. 485)

(Πολυ)μέσα μέσω υποδοχής AUX In/θύρας USB

Μπορείτε να συνδέσετε μια εξωτερική πηγή (πολυ)μέσων, π.χ. ένα iPod ή MP3 player, στο ηχοσύστημα.

Η πηγή (πολυ)μέσων με επαναφορτιζόμενες μπαταρίες επαναφορτίζεται όταν συνδεθεί μέσω USB και όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση **I**, **II** ή αν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Για την ευκολότερη χρήση του USB memory stick, χρησιμοποιήστε το για να αποθηκεύετε μόνο συμβατούς τύπους αρχείων. Το σύστημα χρειάζεται πολύ περισσότερο χρόνο για να φορτώσει ένα αποθηκευτικό μέσο που περιέχει οτιδήποτε άλλο εκτός από μη συμβατούς τύπους αρχείων. Εκτός από το ηχοσύστημα, η μονάδα αναπαραγωγής (πολυ)μέσων υποστηρίζει επίσης την αναπαραγωγή βίντεο όταν η συσκευή είναι συνδεδεμένη μέσω USB.

Ορισμένα MP3 player έχουν το δικό τους σύστημα αρχείων, το οποίο δεν υποστηρίζεται από το ηχοσύστημα.

Σχετικές πληροφορίες

- Σύνδεση (πολυ)μέσων μέσω υποδοχής AUX In/θύρας USB (σ. 492)
- Αναπαραγωγή (πολυ)μέσων (σ. 486)
- Χειρισμός ραδιοφώνου και (πολυ)μέσων μέσω φωνητικής αναγνώρισης (σ. 129)
- Ηχοσύστημα (σ. 485)

- Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης (σ. 408)
- βίντεο (σ. 492)
- Apple CarPlay* (σ. 494)
- Τεχνικές προδιαγραφές για (πολυ)μέσα (σ. 496)

Σύνδεση (πολυ)μέσων μέσω υποδοχής AUX In/θύρας USB

Μπορείτε να συνδέσετε μια εξωτερική πηγή ήχου, π.χ. ένα iPod ή MP3 player, στο ηχοσύστημα μέσω οποιασδήποτε σύνδεσης στην επιμήκη κονσόλα.

Σχετικές πληροφορίες

- Αναπαραγωγή (πολυ)μέσων (σ. 486)
- (Πολυ)μέσα μέσω υποδοχής AUX In/θύρας USB (σ. 491)
- Ηχοσύστημα (σ. 485)
- Τεχνικές προδιαγραφές για (πολυ)μέσα (σ. 496)

βίντεο

Υπάρχει δυνατότητα αναπαραγωγής βίντεο από συσκευές που έχουν συνδεθεί μέσω USB καθώς και από τη μονάδα αναπαραγωγής (πολυ)μέσων.

Δεν εμφανίζεται εικόνα όταν το αυτοκίνητο κινείται, αλλά ο ήχος εξακολουθεί να ακούγεται. Η εικόνα προβάλλεται ξανά όταν το αυτοκίνητο σταματήσει.

Βλ. ενότητα "Τεχνικές προδιαγραφές για πολυμέσα" για τους τύπους αρχείων βίντεο που υποστηρίζονται.

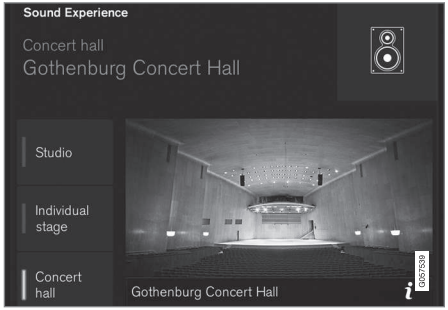
Σχετικές πληροφορίες

- Αναπαραγωγή (πολυ)μέσων (σ. 486)
- Ηχοσύστημα (σ. 485)
- Τεχνικές προδιαγραφές για (πολυ)μέσα (σ. 496)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Ρυθμίσεις ήχου για τα (πολυ)μέσα

Εξατομίκευση των ρυθμίσεων ήχου για την αναπαραγωγή (πολυ)μέσων.



Ηχητικό πρόγραμμα που αναπαράγει την ακουστική από την αίθουσα συναυλιών του Γκέτεμπεργκ.

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην επάνω προβολή.
2. Πατήστε στο **Ήχος** και επιλέξτε ρυθμίσεις:
   - **Ηχητική εμπειρία** * — περισσότερες επιλογές αναπαραγωγής ήχου, π.χ. αναπαραγωγή με αίσθηση αίθουσας συναυλιών. Οι ρυθμίσεις αντικαθιστούν οποιαδήποτε επιλογή κάνετε σε σχέση με τα παρακάτω σημεία για τις ρυθμίσεις ήχου.
   - **Τόνος** — προσωπικές ρυθμίσεις για τα μπάσα, τα πρίμα, τον ισοσταθμιστή (equaliser) κ.λπ.
   - **Κατανομή ήχου αριστερά/δεξιά** - κατανομή ήχου μεταξύ των δεξιών/αριστερών ηχείων και μεταξύ των μπροστινών/πίσω ηχείων.

Ένταση ήχου συστήματος για (πολυ)μέσα

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην επάνω προβολή.
2. Πατήστε **Ήχος ➔ Ένταση ήχου συστήματος**:
   - **AUX** - Αν μια εξωτερική πηγή ήχου (π.χ. ένα MP3 player ή iPod) συνδεθεί στην υποδοχή AUX In, τότε αυτή η πηγή ήχου μπορεί να έχει διαφορετική ένταση ήχου από την εσωτερική ένταση του ηχοσυστήματος (π.χ. ραδιόφωνο). Για να διορθωθεί αυτή η διαφορά, ρυθμίστε την ένταση εισόδου. Εάν η ένταση ήχου είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή, η ποιότητα του ήχου μπορεί να είναι αλλοιωμένη.
   - **Αντιστάθμιση ταχύτητας και έντασης** - το ηχοσύστημα αντισταθμίζει τους ενοχλητικούς θορύβους στον χώρο επιβατών, αυξάνοντας την ένταση ήχου ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Το επίπεδο αντιστάθμισης μπορεί να ρυθμιστεί.

Σχετικές πληροφορίες

- Ρυθμίσεις ήχου (σ. 478)
- Ηχοσύστημα (σ. 485)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Apple CarPlay*

Το Apple CarPlay σας δίνει τη δυνατότητα να ακούτε μουσική, να πραγματοποιείτε τηλεφωνικές κλήσεις, να λαμβάνετε οδηγίες, να στέλνετε/λαμβάνετε μηνύματα και να χρησιμοποιείτε το Siri, και όλα αυτά ενώ μένετε προσηλωμένοι στην οδήγηση. Το Apple CarPlay λειτουργεί με επιλεγμένες συσκευές Apple.

Αν το αυτοκίνητο δεν διαθέτει ήδη Apple CarPlay, τότε μπορείτε να το εγκαταστήσετε, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα της Volvo.

Πληροφορίες για τις εφαρμογές που υποστηρίζονται και ποια τηλέφωνα είναι συμβατά διατίθενται στην ιστοσελίδα της Apple: www.apple.com/ios/carplay/. Σημείωση! Το Volvo δεν ελέγχει το περιεχόμενο στην εφαρμογή Apple CarPlay.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν στο αυτοκίνητο υπάρχει συνδεδεμένο τηλέφωνο ή media player μέσω Bluetooth, δεν θα είναι διαθέσιμο όσο είναι ενεργό το Apple CarPlay διότι το Bluetooth θα είναι απενεργοποιημένο. Για να συνδέσετε το αυτοκίνητο, χρησιμοποιήστε το Wi-Fi ή το ενσωματωμένο μόντεμ του αυτοκινήτου*.

Όταν χρησιμοποιείτε την πλοήγηση με χάρτη μέσω του Apple CarPlay, δεν υπάρχει καθοδήγηση στην οθόνη του οδηγού ή στην Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display), αλλά μόνο στην κεντρική οθόνη.

Ο χειρισμός των εφαρμογών Apple CarPlay μπορεί να γίνεται φωνητικά χρησιμοποιώντας το Siri ή από την κεντρική οθόνη και το τηλέφωνο. Μπορείτε επίσης να χειρίζεστε ορισμένες λειτουργίες από τα δεξιά χειριστήρια του τιμονιού. Με ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί στο τιμόνι, η φωνητική αναγνώριση αρχίζει χρησιμοποιώντας το Siri, ενώ με ένα στιγμιαίο πάτημα απενεργοποιείται.

Χρησιμοποιώντας το Apple CarPlay, επιβεβαιώνετε τα εξής: Το Apple CarPlay είναι υπηρεσία που παρέχει η Apple Inc. με τους όρους και τις προϋποθέσεις της. Η Volvo Cars συνεπώς δεν φέρει ευθύνη για το Apple CarPlay ή τις λειτουργίες/εφαρμογές του. Όταν χρησιμοποιείτε το Apple CarPlay, ορισμένες πληροφορίες από το αυτ/τό σας (συμπ. της θέσης που βρίσκεται) μεταφέρονται στο iPhone σας. Όσον αφορά στη Volvo Cars, είστε αποκλειστικά υπεύθυνοι για τη χρήση του Apple CarPlay από εσάς ή τρίτους.

Εκκίνηση Apple CarPlay

Ο χειρισμός μέσω φωνητικής αναγνώρισης με το Siri πρέπει να ενεργοποιηθεί στο τηλέφωνο πριν χρησιμοποιηθεί το Apple CarPlay.

Η πρώτη φορά που συνδέεται ένα iPhone

1. Συνδέστε το iPhone στη θύρα USB.
2. Διαβάστε τις πληροφορίες στο αναδυόμενο μήνυμα και στη συνέχεια πατήστε στο **OK**.
3. Πατήστε στο **Apple CarPlay** στην προβολή εφαρμογών.
4. Διαβάστε τους όρους και στη συνέχεια πατήστε στο **Αποδοχή** για τη σύνδεση.
   > Η επιμέρους προβολή με το Apple CarPlay ανοίγει και εμφανίζονται οι συμβατές εφαρμογές.
5. Πατήστε στην εφαρμογή που θέλετε.
   > Η εφαρμογή αρχίζει.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

iPhone που έχει ήδη συνδεθεί

1. Συνδέστε το τηλέφωνο στη θύρα USB.
   > **Αν είναι επιλεγμένη η ρύθμιση για την αυτόματη έναρξη λειτουργίας** - η επιμέρους προβολή με Apple CarPlay ανοίγει και εμφανίζονται οι συμβατές εφαρμογές.
2. **Αν η ρύθμιση για την αυτόματη έναρξης λειτουργίας δεν είναι επιλεγμένη** - ανοίξτε την εφαρμογή **Apple CarPlay** από την προβολή εφαρμογών.
   > Η επιμέρους προβολή με το Apple CarPlay ανοίγει και εμφανίζονται οι συμβατές εφαρμογές.
3. Πατήστε στην εφαρμογή που θέλετε.
   > Η εφαρμογή αρχίζει.

Το Apple CarPlay λειτουργεί στο παρασκήνιο αν την ίδια στιγμή τεθεί σε λειτουργία μια άλλη εφαρμογή στην ίδια επιμέρους προβολή. Για να εμφανιστεί ξανά το Apple CarPlay στην επιμέρους προβολή - πατήστε στο εικονίδιο Apple CarPlay στην προβολή εφαρμογών.

Εναλλαγή της σύνδεσης ανάμεσα στο Apple CarPlay και το iPod

Apple CarPlay σε iPod

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην επάνω προβολή.
2. Πατήστε **Επικοινωνία ➔ Apple CarPlay**.
3. Αποεπιλέξτε το πλαίσιο για τη συσκευή Apple που δεν θέλετε να θέτει πλέον σε λειτουργία το Apple CarPlay όταν συνδέεται.
4. Αποσυνδέστε και συνδέστε τη συσκευή Apple στη θύρα USB.
5. Ανοίξτε την εφαρμογή **iPod** από την προβολή εφαρμογών.

iPod σε Apple CarPlay

1. Πατήστε στο **Apple CarPlay** στην προβολή εφαρμογών.
2. Διαβάστε τις πληροφορίες στο αναδυόμενο μήνυμα και στη συνέχεια πατήστε στο **OK**.
3. Αποσυνδέστε και συνδέστε τη συσκευή Apple στη θύρα USB.
   > Ανοίγει η επιμέρους προβολή με το Apple CarPlay.

Σχετικές πληροφορίες

- Ηχοσύστημα (σ. 485)
- Αναπαραγωγή (πολυ)μέσων (σ. 486)
- Σύνδεση (πολυ)μέσων μέσω υποδοχής AUX In/θύρας USB (σ. 492)
- Ρυθμίσεις για το Apple CarPlay* (σ. 495)
- Σύνδεση του αυτοκινήτου (σ. 506)

Ρυθμίσεις για το Apple CarPlay*

Ρυθμίσεις για τηλέφωνο συνδεδεμένο ως Apple CarPlay.

Αυτόματη έναρξη λειτουργίας

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην επάνω προβολή.
2. Πατήστε **Επικοινωνία ➔ Apple CarPlay** και επιλέξτε τη ρύθμιση:
   - Επιλέξτε το πλαίσιο - το Apple CarPlay τίθεται αυτόματα σε λειτουργία όταν συνδέεται το καλώδιο USB.
   - Αποεπιλέξτε το πλαίσιο - το Apple CarPlay δεν τίθεται αυτόματα σε λειτουργία όταν συνδέεται το καλώδιο USB.

Στη λίστα μπορούν να απομνημονευτούν έως και 20 συσκευές Apple. Όταν η λίστα είναι πλήρης και συνδεθεί μια νέα συσκευή, η συσκευή που είναι παλαιότερη διαγράφεται.

Απαιτείται επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων για να διαγραφεί η λίστα, βλ. ενότητα "Επαναφορά ρυθμίσεων στην προβολή ρυθμίσεων".

Ένταση ήχων συστήματος

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην επάνω προβολή.

▸▸

2. Πατήστε στο **Ήχος ➔ Ένταση ήχου συστήματος** και κάντε τις ρυθμίσεις για τα εξής:
   - **Φωνητικές εντολές**
   - **Πλοήγηση**
   - **Ήχος Κουδουν.**

Σχετικές πληροφορίες

- Apple CarPlay* (σ. 494)
- Μηδενισμός ρυθμίσεων στην προβολή ρυθμίσεων (σ. 194)

Τεχνικές προδιαγραφές για (πολυ)μέσα

Συμβατοί τύποι αρχείων και προδιαγραφές ήχου

Αρχεία ήχου

Μορφή	Επέκταση αρχείου	Codec
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (συμβατά με mp3), MP3 HD (συμβατά με mp3)
AAC	.m4a, .m4b, .aac	AAC LC (ήχος MPEG-4 part III), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

Αρχεία βίντεο

Μορφή	Επέκταση αρχείου
MP4	.mp4, m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v
AVI	.avi
AVI (DivX)	.avi, divx
ASF	.asf, .wmv
MKV	.mkv

Υπότιτλοι

Μορφή	Επέκταση αρχείου
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

DivX®

Οι πιστοποιημένες DivX συσκευές έχουν δοκιμαστεί για υψηλής ποιότητας αναπαραγωγή βίντεο DivX (.divx, .avi). Όταν υπάρχει το λογότυπο DivX, επιτρέπεται η αναπαραγωγή ταινιών DivX.

Προφίλ	DivX Home Theater
Codec για βίντεο	DivX, MPEG-4
Ανάλυση	720x576
Ταχύτητα bit	4.8Mbps
Ταχύτητα καρέ	30 fps
Επέκταση αρχείου	.divx, .avi
Μέγ. μέγεθος αρχείου	4 GB
Codec ήχου	MP3, AC3
Υπότιτλοι	XSUB
Ειδικές λειτουργίες	Πολλαπλοί υπότιτλοι, πολλαπλοί ήχοι, συνέχιση αναπαραγωγής
Αναφορά	Πληροί όλες τις απαιτήσεις του προφίλ DivX Home Theater. Επισκεφθείτε τη διεύθυνση divx.com για περισσότερες πληροφορίες και εργαλεία λογισμικού για τη μετατροπή των αρχείων σας σε DivX Home Theater video.

Αποθήκευση στη συσκευή USB

Για να διαβάσει το σύστημα τη συσκευή USB σωστά, πρέπει να ισχύουν οι παρακάτω προδιαγραφές. Στην κεντρική οθόνη δεν εμφανίζεται δομή φακέλων κατά την αναπαραγωγή.

	Μέγ. αριθμός
Αρχεία	15000
Φάκελοι	1000
Βαθμίδες φακέλων	8
Λίστες αναπαραγωγής	100
Στοιχεία σε μια λίστα αναπαραγωγής	1000
Υποφάκελοι	Χωρίς όριο

Σχετικές πληροφορίες

- Ηχοσύστημα (σ. 485)
- Αναπαραγωγή (πολυ)μέσων (σ. 486)

Τηλέφωνο

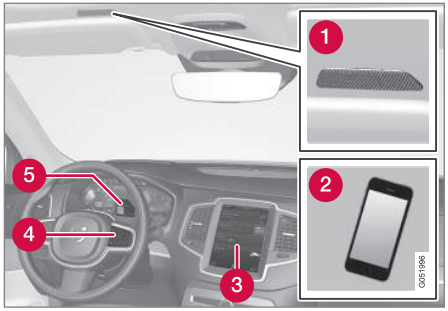
Αν το κινητό σας τηλέφωνο διαθέτει Bluetooth, μπορεί να συνδεθεί ασύρματα στο ενσωματωμένο σύστημα ανοικτής συνομιλίας του αυτοκινήτου.

Το ηχοσύστημα πολυμέσων χρησιμοποιεί τη λειτουργία ανοικτής συνομιλίας, ενώ έχετε τη δυνατότητα να ελέγχετε μια σειρά από λειτουργίες του κινητού τηλεφώνου τηλεχειριζόμενα. Μπορείτε επίσης να χειρίζεστε το κινητό τηλέφωνο από τα δικά του πλήκτρα, αν είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο.

Όταν ένα κινητό τηλέφωνο έχει συνδεθεί με το αυτοκίνητο και συνδεθεί, μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την πραγματοποίηση κλήσεων, την αποστολή/λήψη μηνυμάτων, τη συνεχή ροή (streaming) πολυμέσων και για σύνδεση στο διαδίκτυο.

Ο χειρισμός του τηλεφώνου γίνεται από την κεντρική οθόνη, ωστόσο μερικές λειτουργίες είναι επίσης διαθέσιμες μέσω φωνητικής αναγνώρισης και του μενού εφαρμογών, προσβάσιμα από τα δεξιά χειριστήρια στο τιμόνι.

Επισκόπηση



1. Μικρόφωνο.
2. Κινητό τηλέφωνο.
3. Χειρισμός τηλεφώνου στην κεντρική οθόνη.
4. Πληκτρολόγιο για το χειρισμό των λειτουργιών του τηλεφώνου που εμφανίζονται στην οθόνη του οδηγού και τη φωνητική αναγνώριση.
5. Οθόνη οδηγού.

Σχετικές πληροφορίες

- Σύνδεση τηλεφώνου (σ. 499)
- Σύνδεση/αποσύνδεση του τηλεφώνου (σ. 501)
- Διαχείριση τηλεφωνικών κλήσεων (σ. 502)
- Διαχείριση μηνυμάτων κειμένου (σ. 503)
- Ρυθμίσεις για το τηλέφωνο (σ. 504)
- Ρυθμίσεις για τα μηνύματα κειμένου (σ. 505)
- Ρυθμίσεις Bluetooth (σ. 508)
- Φωνητική αναγνώριση (σ. 126)
- Χρήση του μενού εφαρμογής στην οθόνη του οδηγού (σ. 116)
- Ηχοσύστημα (σ. 485)

Σύνδεση τηλεφώνου

Συνδέστε ένα τηλέφωνο με ενεργοποιημένο Bluetooth στο αυτοκίνητο για να πραγματοποιείτε κλήσεις, να στέλνετε/λαμβάνετε μηνύματα, να απολαμβάνετε συνεχή ροή (streaming) (πολυ)μέσων και να συνδέετε το αυτοκίνητο στο διαδίκτυο.

Υπάρχει η δυνατότητα δύο συνδεδεμένων συσκευών Bluetooth ταυτόχρονα - σε αυτή την περίπτωση η μία από αυτές μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για συνεχή ροή (streaming) (πολυ)μέσων. Το τηλέφωνο που συνδέθηκε πιο πρόσφατα θα συνδεθεί αυτόματα, για αποστολή και λήψη κλήσεων/μηνυμάτων, για συνεχή ροή (πολυ)μέσων και για παροχή σύνδεσης στο διαδίκτυο. Για να αλλάξετε τη χρήση του τηλεφώνου, βλ. ενότητα "Ρυθμίσεις Bluetooth".

Η σύνδεση πραγματοποιείται μία φορά για κάθε συσκευή. Μετά τη σύνδεση, η συσκευή Bluetooth δεν χρειάζεται πλέον να είναι ορατή/αναζητήσιμη, αλλά μόνο να έχει ενεργοποιημένο το Bluetooth. Για να συνδεθεί το αυτοκίνητο στο διαδίκτυο μέσω τηλεφώνου, πρέπει να είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία tethering στο τηλέφωνο. Το αυτοκίνητο μπορεί να απομνημονεύσει έως και 20 συνδεδεμένες συσκευές Bluetooth.

Υπάρχουν δύο επιλογές για τη σύνδεση. Είτε αναζητήστε το τηλέφωνο από το αυτοκίνητο είτε αναζητήστε το αυτοκίνητο από το τηλέφωνο.

Επιλογή 1 - αναζήτηση τηλεφώνου από το αυτοκίνητο

1. Βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνο είναι αναζητήσιμο/ορατό μέσω Bluetooth.
2. Για να συνδεθεί το αυτοκίνητο στο διαδίκτυο μέσω του Bluetooth του τηλεφώνου, ενεργοποιήστε τη λειτουργία tethering (φορητό/προσωπικό hotspot) μέσω Bluetooth στο τηλέφωνο.
3. Ανοίξτε την επιμέρους προβολή για το τηλέφωνο.
   - Αν δεν υπάρχει συνδεδεμένο τηλέφωνο στο αυτοκίνητο, πατήστε **Προσθήκη τηλεφώνου**.
   - Αν υπάρχει ένα συνδεδεμένο τηλέφωνο στο αυτοκίνητο, πατήστε **Αλλαγή** . Στο αναδυόμενο παράθυρο, πατήστε **Προσθ τηλεφ**.

   > Οι διαθέσιμες συσκευές Bluetooth παρατίθενται σε λίστα.
4. Αγγίξτε με το δάκτυλο στο όνομα του τηλεφώνου που πρόκειται να συνδεθεί.
5. Βεβαιωθείτε ότι ο συγκεκριμένος κωδικός αριθμός στο αυτοκίνητο συμφωνεί με τον κωδικό στο τηλέφωνο. Σε αυτή την περίπτωση, επιλέξτε Αποδοχή και στα δύο σημεία.
6. Επιλέξτε στο τηλέφωνο Αποδοχή ή Απόρριψη για τυχόν επιλογές για τις επαφές και τα μηνύματα τηλεφώνου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η λειτουργία μηνυμάτων πρέπει να είναι ενεργοποιημένη σε ορισμένα τηλέφωνα.
- Δεν είναι όλα τα κινητά τηλέφωνα συμβατά και δεν μπορούν όλα να εμφανίσουν επαφές και μηνύματα στο αυτοκίνητο.

Επιλογή 2 - αναζήτηση αυτοκινήτου από το τηλέφωνο

1. Ανοίξτε την επιμέρους προβολή για το τηλέφωνο.
   - Αν δεν υπάρχει συνδεδεμένο τηλέφωνο στο αυτοκίνητο, πατήστε **Προσθήκη τηλεφώνου ➔ Ορισμός αυτοκινήτου ως ανιχνεύσιμο**.
   - Αν υπάρχει ένα συνδεδεμένο τηλέφωνο στο αυτοκίνητο, πατήστε **Αλλαγή** . Στο αναδυόμενο παράθυρο, πατήστε **Προσθήκη τηλεφώνου ➔ Ορισμός αυτοκινήτου ως ανιχνεύσιμο**.
2. Ενεργοποιήστε το Bluetooth στο τηλέφωνο.
3. Για να συνδεθεί το αυτοκίνητο στο διαδίκτυο μέσω του Bluetooth του τηλεφώνου, ενεργοποιήστε τη λειτουργία tethering (φορητό/προσωπικό hotspot) μέσω Bluetooth στο τηλέφωνο.
4. Αναζητήστε στο τηλέφωνο συσκευές Bluetooth.
   > Οι διαθέσιμες συσκευές Bluetooth παρατίθενται σε λίστα.
5. Επιλέξτε το όνομα του αυτοκινήτου στο τηλέφωνο.
6. Βεβαιωθείτε ότι ο συγκεκριμένος κωδικός αριθμός στο αυτοκίνητο ταιριάζει με αυτόν στην εξωτερική συσκευή. Σε αυτή την περίπτωση, επιλέξτε Αποδοχή και στα δύο σημεία.
7. Επιλέξτε στο τηλέφωνο Αποδοχή ή Απόρριψη για τυχόν επιλογές για τις επαφές και τα μηνύματα τηλεφώνου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η λειτουργία μηνυμάτων πρέπει να είναι ενεργοποιημένη σε ορισμένα τηλέφωνα.
- Δεν είναι όλα τα κινητά τηλέφωνα συμβατά και δεν μπορούν όλα να εμφανίσουν επαφές και μηνύματα στο αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το λειτουργικό σύστημα του τηλεφώνου αναβαθμιστεί, η σύνδεση μπορεί να διακοπεί. Σε αυτή την περίπτωση, διαγράψτε το τηλέφωνο από το αυτοκίνητο και επαναλάβετε τη σύνδεση.

Συμβατά τηλέφωνα

Πολλά τηλέφωνα στην αγορά διαθέτουν ασύρματη τεχνολογία Bluetooth, ωστόσο δεν είναι όλα πλήρως συμβατά με το αυτοκίνητο.

Για τη συμβατότητα, επισκεφθείτε τη διεύθυνση support.volvocars.com.

Σχετικές πληροφορίες

- Τηλέφωνο (σ. 498)
- Σύνδεση/αποσύνδεση του τηλεφώνου (σ. 501)
- Ρυθμίσεις Bluetooth (σ. 508)
- Διαχείριση τηλεφωνικών κλήσεων (σ. 502)
- Διαχείριση μηνυμάτων κειμένου (σ. 503)

Σύνδεση/αποσύνδεση του τηλεφώνου

Σύνδεση, αλλαγή ή αποσύνδεση ενός συνδεδεμένου τηλεφώνου.

Σύνδεση τηλεφώνου αυτόματα

1. Ενεργοποιήστε το Bluetooth και τη λειτουργία tethering (φορητό/προσωπικό hotspot) στο τηλέφωνο πριν γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση **I**.
2. Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση **I** ή μεγαλύτερη.
   > Το τηλέφωνο θα συνδεθεί.

Συνδέστε το τηλέφωνο χειροκίνητα.

1. Ενεργοποιήστε το Bluetooth και τη λειτουργία tethering (φορητό/προσωπικό hotspot) στο τηλέφωνο.
2. Ανοίξτε την επιμέρους προβολή για το τηλέφωνο και πατήστε στο **Αλλαγή τηλεφώνου**.
   > Οι διαθέσιμες συσκευές Bluetooth παρατίθενται σε λίστα.
3. Αγγίξτε με το δάκτυλο στο όνομα του τηλεφώνου που πρόκειται να συνδεθεί.
   > Το τηλέφωνο θα συνδεθεί.

Αποσύνδεση του τηλεφώνου

– Απενεργοποιήστε το Bluetooth στο τηλέφωνο.

Όταν το τηλέφωνο βρίσκεται εκτός της εμβέλειας του αυτοκινήτου, αποσυνδέεται αυτόματα. Αν σημειωθεί αποσύνδεση στη διάρκεια μιας ενεργής κλήσης, τότε η κλήση μπορεί να συνεχιστεί στο τηλέφωνο.

Αλλαγή τηλεφώνου

1. Ανοίξτε την επιμέρους προβολή για το τηλέφωνο.
2. Πατήστε **Αλλαγή** .
   > Οι διαθέσιμες συσκευές Bluetooth παρατίθενται σε λίστα.
3. Πατήστε στο τηλέφωνο που θέλετε να συνδεθεί.

Αφαίρεση τηλεφώνου

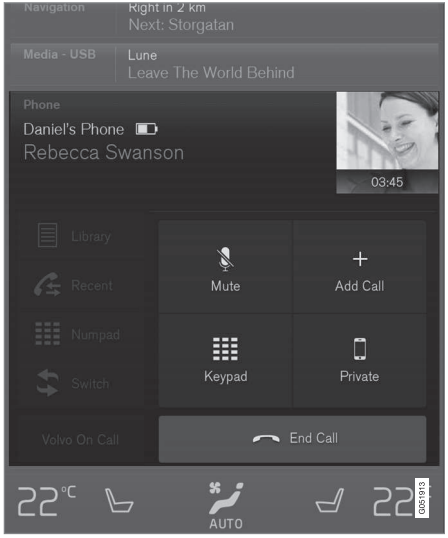
1. Ανοίξτε την επιμέρους προβολή για το τηλέφωνο.
2. Πατήστε **Ρυθμίσεις ➔ Επικοινωνία ➔ Bluetooth**.
   > Εμφανίζεται μια λίστα με τις συνδεδεμένες συσκευές Bluetooth.
3. Αγγίξτε με το δάκτυλο στο τηλέφωνο που θέλετε να αφαιρεθεί.
4. Πατήστε στο **Αφαίρ συσκ** και επιβεβαιώστε την επιλογή σας.
   > Το τηλέφωνο δεν είναι πλέον συνδεδεμένο με το αυτοκίνητο.

Σχετικές πληροφορίες

- Τηλέφωνο (σ. 498)
- Σύνδεση τηλεφώνου (σ. 499)
- Ρυθμίσεις για το τηλέφωνο (σ. 504)
- Ρυθμίσεις Bluetooth (σ. 508)
- Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης (σ. 408)

Διαχείριση τηλεφωνικών κλήσεων

Διαχείριση κλήσεων στο αυτοκίνητο για ένα τηλέφωνο συνδεδεμένο μέσω Bluetooth.



Πραγματοποίηση τηλεφωνικών κλήσεων

1. Ανοίξτε την επιμέρους προβολή για το τηλέφωνο.
2. Επιλέξτε μια κλήση από: το ιστορικό κλήσεων, εισάγετε τον αριθμό χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο ή μέσω της λίστας επαφών. Υπάρχει δυνατότητα αναζήτησης ή περιήγησης στη λίστα επαφών. Πατήστε στο ☆ στη λίστα επαφών για να προσθέσετε μια επαφή στα **Αγαπημένα**.
3. Πατήστε **Κλήση** ή .
4. Πατήστε **Τερματισμός κλήσης** για να τερματίσετε την κλήση.

Μπορείτε επίσης να πραγματοποιείτε κλήσεις από το μητρώο κλήσεων μέσω του μενού εφαρμογών, το οποίο είναι προσβάσιμο από τα δεξιά χειριστήρια στο τιμόνι .

Πραγματοποίηση κλήσεων προς πολλά άτομα

Στη διάρκεια μιας κλήσης:

1. Πατήστε το κουμπί **Προσθήκη κλήσης**.
2. Επιλέξτε να πραγματοποιήσετε κλήση από μητρώο κλήσεων ή τη λίστα επαφών.
3. Πατήστε σε μια καταχώρηση/γραμμή στο μητρώο κλήσεων, ή πατήστε στο δίπλα στην επαφή στη λίστα επαφών.
4. Πατήστε **Εναλλγ σε άλλη κλήσ** για εναλλαγή μεταξύ των ατόμων που συνομιλείτε.
5. Πατήστε **Τερματισμός κλήσης** για να τερματίσετε την ενεργή κλήση.

Κλήσεις κοινής συνομιλίας

Στη διάρκεια κλήσεων με πολλούς καλούμενους:

1. Πατήστε **Συμμτχ στις κλήσ** για να συγχωνευτούν οι ενεργές κλήσεις με πολλούς καλούμενους.
2. Πατήστε **Τερματισμός κλήσης** για να τερματίσετε την κλήση.

Εισερχόμενες τηλεφωνικές κλήσεις

Οι εισερχόμενες τηλεφωνικές κλήσεις εμφανίζονται στην οθόνη του οδηγού και στην κεντρική οθόνη. Για να διαχειριστείτε την κλήση, χρησιμοποιήστε τα δεξιά χειριστήρια στο τιμόνι ή στην κεντρική οθόνη.

1. Πατήστε στο **Απάντηση/Απόρριψη**.
2. Πατήστε **Τερματισμός κλήσης** για να τερματίσετε την κλήση.

Εισερχόμενη τηλεφωνική κλήση στη διάρκεια ενεργής κλήσης

1. Πατήστε στο **Απάντηση/Απόρριψη**.
2. Πατήστε **Τερματισμός κλήσης** για να τερματίσετε την κλήση.

Κλήση προσωπικής συνομιλίας

– Κατά τη διάρκεια της εκάστοτε κλήσης πιέστε **Προσωπική κλήση** και επιλέξτε ρύθμιση:

- **Εκτροπή στο κινητό τηλέφωνο** - η λειτουργία ανοιχτής ακρόασης αποσυνδέεται και η κλήση συνεχίζεται στο κινητό τηλέφωνό σας.
- **Μόνο οδηγός** - το μικρόφωνο στην οροφή στην πλευρά συνοδηγού απενεργοποιείται και η κλήση συνεχίζεται με τη λειτουργία ανοιχτής ακρόασης του αυτοκινήτου.

Σχετικές πληροφορίες

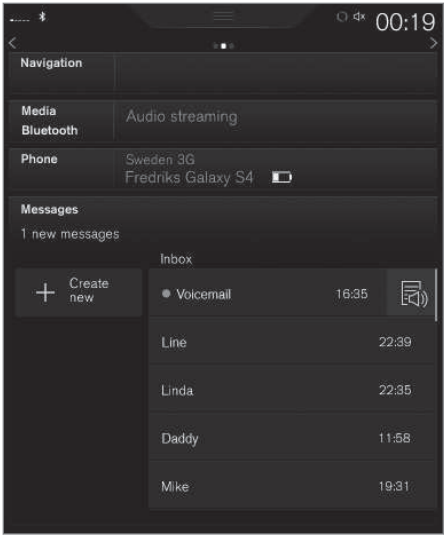
- Τηλέφωνο (σ. 498)
- Χειρισμός τηλεφώνου μέσω φωνητικής αναγνώρισης (σ. 129)
- Χρήση του μενού εφαρμογής στην οθόνη του οδηγού (σ. 116)
- Χρήση του πληκτρολογίου στην κεντρική οθόνη (σ. 52)
- Ρυθμίσεις για το τηλέφωνο (σ. 504)

Διαχείριση μηνυμάτων κειμένου

Διαχείριση μηνυμάτων στο αυτοκίνητο για ένα τηλέφωνο συνδεδεμένο μέσω Bluetooth.

Σε ορισμένα τηλέφωνα, η λειτουργία μηνυμάτων πρέπει να είναι ενεργοποιημένη. Δεν είναι όλα τα κινητά τηλέφωνα εντελώς συμβατά και δεν έχουν όλα δυνατότητα εμφάνισης επαφών και μηνυμάτων στο αυτοκίνητο. Για τη συμβατότητα, επισκεφθείτε τη διεύθυνση support.volvocars.com.

Ανάγνωση ενός μηνύματος κειμένου στην κεντρική οθόνη



1. Στην προβολή εφαρμογών, πατήστε στο **Μηνύματα** για ανοίξει.

2. Πιέστε **Εκφώνηση**, για ανάγνωση του μηνύματος ή πιέστε πάνω στο μήνυμα που θέλετε να διαβάσετε.

Ανάγνωση ενός νέου μηνύματος κειμένου στην οθόνη του οδηγού

Το μήνυμα κειμένου εμφανίζεται στην οθόνη του οδηγού μόνο, αν έχετε κάνει τέτοια ρύθμιση, βλ. ενότητα "Ρυθμίσεις για μηνύματα κειμένου".

– Πατήστε το κουμπί κάτω βέλους στα χειριστήρια στο τιμόνι για να διαβάσετε το μήνυμα.

  Για εκφώνηση του μηνύματος - επιλέξτε **Εκφώνηση** από τα χειριστήρια στο τιμόνι.

Αποστολή μηνύματος κειμένου

1. Στην προβολή εφαρμογών, πατήστε στο **Μηνύματα** για ανοίξει.
2.
   - Απάντηση σε ένα μήνυμα — πατήστε στην επαφή, στο μήνυμα της οποίας θέλετε να απαντήσετε, και στη συνέχεια πατήστε **Απάντηση**.
   - Δημιουργία νέου μηνύματος - πατήστε στο **Δημιουργ νέου ➔ +**. Επιλέξτε μια επαφή ή πληκτρολογήστε τον αριθμό.
3. Γράψτε το μήνυμα.
4. Πατήστε το κουμπί **Αποστολή**.

Ειδοποίηση μηνύματος

Για τις ρυθμίσεις ειδοποιήσεων, βλ. ενότητα "Ρυθμίσεις για μηνύματα κειμένου".

Σχετικές πληροφορίες

- Τηλέφωνο (σ. 498)
- Ρυθμίσεις για τα μηνύματα κειμένου (σ. 505)
- Ρυθμίσεις για το τηλέφωνο (σ. 504)
- Χειρισμός τηλεφώνου μέσω φωνητικής αναγνώρισης (σ. 129)
- Χρήση του πληκτρολογίου στην κεντρική οθόνη (σ. 52)

Ρυθμίσεις για το τηλέφωνο

Ρυθμίσεις για συνδεδεμένο τηλέφωνο.

Τηλέφωνο

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην επάνω προβολή.
2. Πατήστε **Επικοινωνία ➔ Τηλέφωνο** και επιλέξτε ρυθμίσεις:
   - **Ήχοι κουδουνίσματος** - επιλογή ήχου κλήσης. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε έναν ήχο κλήσης από το τηλέφωνο ή το αυτοκίνητο. Ορισμένα τηλέφωνα δεν είναι πλήρως συμβατά και, για το λόγο αυτόν, οι ήχοι κλήσης τους, δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν στο αυτοκίνητο. Για τη συμβατότητα, επισκεφθείτε τη διεύθυνση support.volvocars.com.
   - **Σειρά ταξινόμησης για τις επαφές** - επιλογή της σειράς ταξινόμησης στη λίστα επαφών.

   Για ειδοποιήσεις κλήσεων στην προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ*, βλ. ενότητα "Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display)".

Σχετικές πληροφορίες

- Ρυθμίσεις για τα μηνύματα κειμένου (σ. 505)
- Ρυθμίσεις Bluetooth (σ. 508)
- Τηλέφωνο (σ. 498)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

- Σύνδεση τηλεφώνου (σ. 499)
- Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display)* (σ. 122)

Ρυθμίσεις για τα μηνύματα κειμένου

Ρυθμίσεις για τα μηνύματα κειμένου στο συνδεδεμένο τηλέφωνο.

μήνυμα

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην επάνω προβολή.
2. Πατήστε **Επικοινωνία ➔ Μηνύματα κειμένου** και επιλέξτε ρυθμίσεις:
   - **Ειδοποίηση στην κεντρική οθόνη** - εμφανίζει ειδοποιήσεις μηνυμάτων στη γραμμή κατάστασης της κεντρικής οθόνης.
   - **Ειδοποίηση στην οθόνη οδηγού** - εμφανίζει ειδοποιήσεις στην οθόνη του οδηγού. Όταν οι ειδοποιήσεις στην οθόνη του οδηγού είναι ενεργές, μπορείτε να διαχειριστείτε τα εισερχόμενα μηνύματα από τα δεξιά χειριστήρια του τιμονιού.
   - **Ηχητικός τόνος μηνύματος** - επιλογή ηχητικού τόνου για εισερχόμενο μήνυμα κειμένου.

Σχετικές πληροφορίες

- Τηλέφωνο (σ. 498)
- Σύνδεση τηλεφώνου (σ. 499)
- Διαχείριση μηνυμάτων κειμένου (σ. 503)
- Ρυθμίσεις για το τηλέφωνο (σ. 504)

Αυτοκίνητο online

Όταν το αυτοκίνητο είναι online, σας δίνει τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε π.χ. υπηρεσίες διαδικτυακού ραδιοφώνου και υπηρεσίες μουσικής μέσω εφαρμογών, καθώς και να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένους διανομείς από το αυτοκίνητο και να πραγματοποιήσετε λήψη (download) λογισμικού.

Το αυτοκίνητο συνδέεται με το τηλέφωνο μέσω Bluetooth, Wi-Fi ή καλωδίου συνδεδεμένου στη θύρα USB ή με το ενσωματωμένο μόντεμ του αυτοκινήτου*.

Όταν το αυτοκίνητο είναι συνδεδεμένο στο διαδίκτυο, υπάρχει η δυνατότητα διαμοιρασμού της σύνδεσής του στο διαδίκτυο (Wi-Fi hotspot) ώστε να μπορούν και άλλες συσκευές να χρησιμοποιήσουν τη σύνδεση στο διαδίκτυο[3].

Η κατάσταση σύνδεσης επισημαίνεται με μια λυχνία στη γραμμή κατάστασης της κεντρικής οθόνης.

[3] Αυτό δεν ισχύει σε περίπτωση σύνδεσης με Wi-Fi.

Σχετικές πληροφορίες

- Σύνδεση του αυτοκινήτου (σ. 506)
- Εφαρμογές (σ. 511)
- Κράτηση σέρβις και επισκευή (σ. 559)
- Ενημερώσεις συστήματος (σ. 562)
- Volvo ID (σ. 24)
- Σύμβολα στη γραμμή κατάστασης της κεντρικής οθόνης (σ. 47)
- Κοινή χρήση διαδικτύου μέσω Wi-Fi hotspot (σ. 508)

Σύνδεση του αυτοκινήτου

Συνδέστε το αυτοκίνητο με το τηλέφωνο μέσω Bluetooth, Wi-Fi ή καλωδίου συνδεδεμένου στη θύρα USB ή με το ενσωματωμένο μόντεμ του αυτοκινήτου*.

Ο παροχέας υπηρεσιών δικτύου και κινητής τηλεφωνίας πρέπει να υποστηρίζει το διαμοιρασμό της σύνδεσης στο διαδίκτυο (διαμοιρασμός της σύνδεσης στο διαδίκτυο) και η εγγραφή πρέπει να περιλαμβάνει κυκλοφορία δεδομένων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η μεταφορά δεδομένων γίνεται όταν χρησιμοποιείτε το διαδίκτυο (κυκλοφορία δεδομένων), πράγμα που μπορεί να έχει κάποιο κόστος.

Η ενεργοποίηση της υπηρεσίας περιαγωγής δεδομένων μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα επιπλέον κόστος.

Απευθυνθείτε στον πάροχο υπηρεσιών δικτύου που χρησιμοποιείτε για το κόστος της κυκλοφορίας δεδομένων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε το Apple CarPlay, το αυτοκίνητο μπορεί να συνδεθεί στο διαδίκτυο μόνο μέσω Wi-Fi ή με το μόντεμ του αυτοκινήτου*.

Διαβάστε τους **"Όρους και προϋποθέσεις για τις υπηρεσίες"** και το **Ιδιωτικό απόρρητο πελατών** στη διεύθυνση support.volvocars.com.

Σύνδεση με Bluetooth

Βλ. Σύνδεση τηλεφώνου.

Σύνδεση με Wi-Fi

1. Ενεργοποιήστε τη λειτουργία tethering (φορητό/προσωπικό hotspot) στο κινητό τηλέφωνο.
2. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην επάνω προβολή.
3. Πατήστε **Επικοινωνία** ➔ **Wi-Fi**.
4. Για την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση, επιλέξτε/αποεπιλέξτε το πλαίσιο για το Wi-Fi.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

5. Αγγίξτε με το δάκτυλο στο όνομα του δικτύου που πρόκειται να συνδεθεί.
6. Εισάγετε τον κωδικό πρόσβασης δικτύου.
7. Αν έχει χρησιμοποιηθεί άλλη σύνδεση στο παρελθόν - επιβεβαιώστε την επιλογή για να αλλάξει η σύνδεση.
   > Το αυτοκίνητο συνδέεται στο δίκτυο.

Λάβετε υπόψη σας ότι ορισμένα τηλέφωνα απενεργοποιούν τη λειτουργία tethering όταν αποσυνδεθούν από το αυτοκίνητο, π.χ. όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο και μέχρι την επόμενη φορά που θα το χρησιμοποιήσετε. Για τον λόγο αυτό, πρέπει να επανενεργοποιήσετε τη λειτουργία tethering στο τηλέφωνο την επόμενη φορά που θα το χρησιμοποιήσετε.

Όταν ένα τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο, αποθηκεύεται για μελλοντική χρήση. Όταν ο συμπληρωθεί ο μέγιστος αριθμός αποθηκευμένων τηλεφώνων (50), διαγράφονται τα πρώτα τηλέφωνα που συνδέθηκαν. Για να εμφανιστεί η λίστα αποθηκευμένων δικτύων ή για μη αυτόματη διαγραφή αποθηκευμένων δικτύων, πιέστε **Ρυθμίσεις ➔ Wi-Fi ➔ Αποθηκευμένα δίκτυα**.

Για τις απαιτήσεις σύνδεσης δικτύου, βλ. “Τεχνολογία και ασφάλεια για Wi-Fi”.

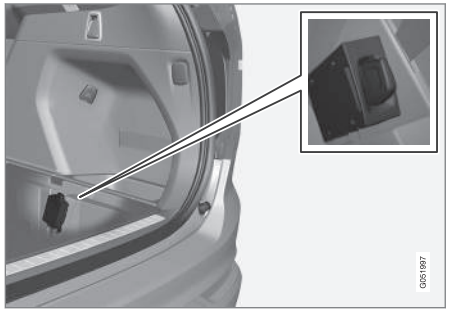
Σύνδεση με καλώδιο συνδεδεμένο στη θύρα USB

1. Συνδέστε το τηλέφωνο με το καλώδιο στη θύρα USB του αυτοκινήτου στον αποθηκευτικό χώρο της επιμήκους κονσόλας.
2. Ενεργοποιήστε τη λειτουργία USB tethering στο κινητό τηλέφωνο.
3. Αν έχει χρησιμοποιηθεί άλλη σύνδεση στο παρελθόν - επιβεβαιώστε την επιλογή για να αλλάξει η σύνδεση.
   > Το αυτοκίνητο συνδέεται στο δίκτυο.

Σύνδεση με το μόντεμ αυτοκινήτου*[5]

Όταν συνδέεστε στο διαδίκτυο με το μόντεμ αυτοκινήτου, οι υπηρεσίες Volvo On Call χρησιμοποιούν τη σύνδεση.

1.



   Τοποθετήστε την προσωπική σας κάρτα SIM στην υποδοχή.
2. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην επάνω προβολή.
3. Πατήστε **Επικοινωνία ➔ Διαδίκτυο μέσω του μόντεμ αυτοκινήτου**.
4. Για την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση, επιλέξτε/αποεπιλέξτε το πλαίσιο για το **Διαδίκτυο μέσω του μόντεμ αυτοκινήτου**.
5. Αν έχει χρησιμοποιηθεί άλλη σύνδεση στο παρελθόν - επιβεβαιώστε την επιλογή για να αλλάξει η σύνδεση.
6. Εισάγετε τον κωδικό PIN της κάρτας SIM
   > Το αυτοκίνητο συνδέεται στο δίκτυο.

5 Μόνο αυτοκίνητα με Volvo On Call.

Σχετικές πληροφορίες

- Αυτοκίνητο online (σ. 505)
- Σύνδεση τηλεφώνου (σ. 499)
- Σύμβολα στη γραμμή κατάστασης της κεντρικής οθόνης (σ. 47)
- Αφαίρεση δικτύου Wi-Fi (σ. 510)
- Τεχνολογία και ασφάλεια για το Wi-Fi (σ. 510)
- Δεν υπάρχει σύνδεση ή η σύνδεση είναι προβληματική (σ. 509)
- Ρυθμίσεις για το μόντεμ αυτοκινήτου* (σ. 511)
- Ρυθμίσεις Bluetooth (σ. 508)
- Apple CarPlay* (σ. 494)

Ρυθμίσεις Bluetooth

Ρυθμίσεις για συνδεδεμένο τηλέφωνο με Bluetooth.

Bluetooth

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην επάνω προβολή.
2. Πατήστε **Επικοινωνία ➔ Bluetooth** και επιλέξτε ρυθμίσεις:

- **Παλαιότερες συζευγμένες συσκευές** - παραθέτει σε λίστα τις συνδεδεμένες συσκευές.

  Αφαίρ συσκ - αφαιρεί τη συνδεδεμένη συσκευή.

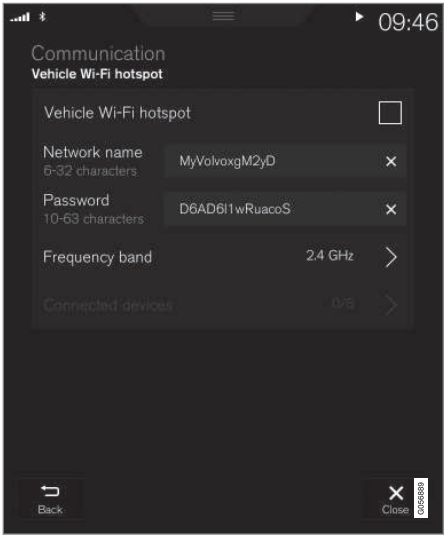
  Επιτρεπτές υπηρεσίες για αυτή τη συσκευή - επιλέξτε αν θα εμφανίζονται εικόνες.
- **Σύνδεση στο Διαδίκτυο** - επιλογή σύνδεσης στο διαδίκτυο μέσω της σύνδεσης Bluetooth της συσκευής.
- **Προσθήκη συσκευής** - αρχίζει τη σύζευξη μιας νέας συσκευής.

Σχετικές πληροφορίες

- Αυτοκίνητο online (σ. 505)
- Τηλέφωνο (σ. 498)
- Σύνδεση τηλεφώνου (σ. 499)
- Ηχοσύστημα (σ. 485)

Κοινή χρήση διαδικτύου μέσω Wi-Fi hotspot

Όταν το αυτοκίνητο είναι συνδεδεμένο στο διαδίκτυο, υπάρχει η δυνατότητα διαμοιρασμού της σύνδεσής του στο διαδίκτυο ώστε να μπορούν και άλλες συσκευές να χρησιμοποιήσουν τη σύνδεση στο διαδίκτυο[7].



[7] Αυτό δεν ισχύει σε περίπτωση σύνδεσης με Wi-Fi.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Ο πάροχος υπηρεσιών δικτύου (κάρτα SIM) πρέπει να υποστηρίζει το διαμοιρασμό της σύνδεσης στο διαδίκτυο (διαμοιρασμός σύνδεσης στο διαδίκτυο).

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην επάνω προβολή.
2. Πατήστε **Επικοινωνία ➔ Hotspot Wi-Fi αυτοκινήτου**.
3. Πατήστε στο **Όνομα δικτύου** και δώστε όνομα στη διαδικασία tethering.
4. Πατήστε στο **Κωδ πρόσβασης** και επιλέξτε έναν κωδικό πρόσβασης τον οποίο στη συνέχεια πρέπει να εισάγετε στις συσκευές σύνδεσης.
5. Πατήστε στη **Ζώνη συχνοτήτων** και επιλέξτε σε ποια συχνότητα η διαδικασία tethering θα μεταδίδει δεδομένα. Λάβετε υπόψη σας ότι η επιλογή της ζώνης συχνοτήτων δεν είναι διαθέσιμη σε όλες τις αγορές.
6. Για την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση, επιλέξτε/αποεπιλέξτε το πλαίσιο για το **Hotspot Wi-Fi αυτοκινήτου**.
7. Αν το Wi-Fi έχει χρησιμοποιηθεί προηγουμένως ως πηγή σύνδεσης, επιβεβαιώστε την επιλογή για αλλαγή σύνδεσης.
   > Τώρα στη διαδικασία του αυτοκινήτου (Wi-Fi hotspot) μπορούν να συνδεθούν εξωτερικές συσκευές.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ενεργοποίηση του Wi-Fi-hotspot μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα πρόσθετο κόστος από τον πάροχο υπηρεσιών δικτύου που χρησιμοποιείτε.

Απευθυνθείτε στον πάροχο υπηρεσιών δικτύου που χρησιμοποιείτε για το κόστος της κυκλοφορίας δεδομένων.

Η κατάσταση σύνδεσης επισημαίνεται με μια λυχνία στη γραμμή κατάστασης της κεντρικής οθόνης.

Πιέστε **Συνδεδεμένες συσκευές**, για να δείτε μια λίστα των εκάστοτε συνδεδεμένων συσκευών.

Σχετικές πληροφορίες

- Αυτοκίνητο online (σ. 505)
- Τεχνολογία και ασφάλεια για το Wi-Fi (σ. 510)
- Σύμβολα στη γραμμή κατάστασης της κεντρικής οθόνης (σ. 47)
- Δεν υπάρχει σύνδεση ή η σύνδεση είναι προβληματική (σ. 509)

Δεν υπάρχει σύνδεση ή η σύνδεση είναι προβληματική

Παράγοντες που επηρεάζουν το δίκτυο.

Η ποσότητα των δεδομένων που μεταφέρονται εξαρτάται από τις υπηρεσίες ή τις εφαρμογές που χρησιμοποιούνται στο αυτοκίνητο. Για παράδειγμα η συνεχής μετάδοση ήχου μπορεί να απαιτεί μεγάλες ποσότητες δεδομένων που σημαίνει ότι πρέπει να υπάρχει καλή σύνδεση και ισχυρό σήμα.

Σύνδεση κινητού τηλεφώνου με το αυτοκίνητο

Η ταχύτητα της σύνδεσης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τη θέση του κινητού τηλεφώνου στο αυτοκίνητο. Μετακινήστε το κινητό τηλέφωνο πιο κοντά στην κεντρική οθόνη για να αυξήσετε την ισχύ του σήματος. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν παρεμβολές ενδιάμεσα.

Σύνδεση κινητού τηλεφώνου με δίκτυο

Η ταχύτητα του δικτύου κινητής τηλεφωνίας διαφέρει ανάλογα με την κάλυψη στην τρέχουσα θέση. Μπορεί να υπάρξει χαμηλή κάλυψη δικτύου, για παράδειγμα όταν διασχίζετε σήραγγες, βουνά, κοιλάδες ή σε εσωτερικούς χώρους. Η ταχύτητα εξαρτάται επίσης από τη συμφωνία που έχετε με το δίκτυό σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν αντιμετωπίζετε πρόβλημα με την κυκλοφορία δεδομένων, απευθυνθείτε στον πάροχο υπηρεσιών δικτύου που χρησιμοποιείτε.

Σχετικές πληροφορίες

- Αυτοκίνητο online (σ. 505)
- Σύνδεση του αυτοκινήτου (σ. 506)

Αφαίρεση δικτύου Wi-Fi

Αφαίρεση ενός δικτύου που δεν θα χρησιμοποιηθεί.

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην επάνω προβολή.
2. Πατήστε **Wi-Fi ➔ Αποθηκευμένα δίκτυα**.
3. Πατήστε στο **Εκκαθ** δίπλα στο δίκτυο που θέλετε να αφαιρεθεί.
4. Επιβεβαιώστε την επιλογή.
   > Το αυτοκίνητο πλέον δεν θα συνδέεται αυτόματα στο δίκτυο.

Αφαίρεση όλων των δικτύων

Μπορείτε να αφαιρέσετε όλα τα δίκτυα ταυτόχρονα, επαναφέροντας τις εργοστασιακές ρυθμίσεις. Λάβετε υπόψη σας ότι όλα τα στοιχεία χρήστη και οι ρυθμίσεις συστήματος επανέρχονται στις αρχικές εργοστασιακές ρυθμίσεις.

Σχετικές πληροφορίες

- Αυτοκίνητο online (σ. 505)
- Σύνδεση του αυτοκινήτου (σ. 506)
- Μηδενισμός ρυθμίσεων στην προβολή ρυθμίσεων (σ. 194)

Τεχνολογία και ασφάλεια για το Wi-Fi

Πιθανοί τύποι δικτύου προς σύνδεση.

Υπάρχει δυνατότητα σύνδεσης μόνο με τους παρακάτω τύπους δικτύου:

- Συχνότητα — 2,4 ή 5 GHz[8].
- Πρότυπα — 802.11 a/b/g/n.
- Τύπος ασφάλειας - WPA2-AES-CCMP.

Το σύστημα Wi-Fi του αυτοκινήτου έχει σχεδιαστεί έτσι, ώστε να διαχειρίζεται συσκευές Wi-Fi μέσα στο αυτοκίνητο.

Εάν πολλαπλές συσκευές λειτουργούν στη συχνότητα ταυτόχρονα, οι επιδόσεις μπορεί να είναι περιορισμένες.

Σχετικές πληροφορίες

- Αυτοκίνητο online (σ. 505)
- Σύνδεση του αυτοκινήτου (σ. 506)
- Κοινή χρήση διαδικτύου μέσω Wi-Fi hotspot (σ. 508)
- Δεν υπάρχει σύνδεση ή η σύνδεση είναι προβληματική (σ. 509)

8 Η επιλογή συχνότητας δεν είναι διαθέσιμη σε όλες τις αγορές.

Ρυθμίσεις για το μόντεμ αυτοκινήτου*[9]

Το αυτοκίνητο διαθέτει μόντεμ το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη σύνδεση του αυτοκινήτου στο διαδίκτυο. Υπάρχει επίσης η δυνατότητα διαμοιρασμού της σύνδεσης στο διαδίκτυο μέσω Wi-Fi.

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην επάνω προβολή.
2. Πατήστε **Επικοινωνία ➔ Διαδίκτυο μέσω του μόντεμ αυτοκινήτου** και επιλέξτε ρυθμίσεις:

- **Διαδίκτυο μέσω του μόντεμ αυτοκινήτου** - επιλέξτε αν το μόντεμ αυτοκινήτου θα χρησιμοποιηθεί για σύνδεση στο διαδίκτυο.
- **Χρήση δεδομένων** - πατώντας στο **Μδνσμ** μηδενίζεται ο μετρητής του όγκου ληφθέντων και σταλθέντων δεδομένων.
- **Δίκτυο**

  Επιλογή
  παρόχου - αυτόματη ή χειροκίνητη επιλογή παρόχου υπηρεσιών δικτύου.

  Περιαγωγή
  δεδομένων - Αν επιλέξετε το πλαίσιο, το μόντεμ του αυτοκινήτου θα επιχειρήσει να συνδεθεί στο διαδίκτυο, όταν το αυτοκίνητο βρεθεί στο εξωτερικό και εκτός του οικείου δικτύου του. Λάβετε υπόψη σας ότι κάτι τέτοιο μπορεί να έχει μεγάλο κόστος. Ελέγξτε τη συμφωνία περιαγωγής για κυκλοφορία δεδομένων στο εξωτερικό με τον πάροχο του δικτύου σας στην πατρίδα σας.
- **Κωδικός PIN κάρτας SIM**

  Αλλαγή
  PIN - μπορείτε να εισάγετε έως 4 ψηφία.

  Απενεργοποίηση
  PIN - επιλέξτε αν θα χρειάζεται κωδικός PIN για την πρόσβαση στην κάρτα SIM.
- **Αποστολή κωδικού αιτήματος** — χρησιμοποιείται π.χ. για τη φόρτιση ή τον έλεγχο υπολοίπου μιας προπληρωμένης κάρτας. Η λειτουργικότητα εξαρτάται από τον πάροχο.

Σχετικές πληροφορίες

- Αυτοκίνητο online (σ. 505)
- Κοινή χρήση διαδικτύου μέσω Wi-Fi hotspot (σ. 508)

Εφαρμογές

Οι εφαρμογές (apps) είναι προγράμματα που χρησιμοποιούνται για το χειρισμό ορισμένων από τις λειτουργίες του αυτοκινήτου.

Προβολή εφαρμογών.

Ορισμένες βασικές εφαρμογές είναι πάντοτε διαθέσιμες. Υπάρχουν περισσότερες για λήψη (download). Οι εφαρμογές που είναι διαθέσιμες για λήψη ποικίλουν, αλλά μπορεί να περι-

9 Μόνο αυτοκίνητα με Volvo On Call.

◀◀ λαμβάνουν διαδικτυακό ραδιόφωνο και μουσικές υπηρεσίες.

Ορισμένες εφαρμογές είναι μόνο διαθέσιμες για χρήση αν το αυτοκίνητο είναι συνδεδεμένο στο διαδίκτυο.

– Πατήστε σε μια εφαρμογή στην προβολή εφαρμογών για να τεθεί σε λειτουργία.

Σχετικές πληροφορίες

- Αυτοκίνητο online (σ. 505)
- Λήψη, ενημέρωση και απεγκατάσταση εφαρμογών (σ. 512)
- Αλλαγή ρυθμίσεων για τις εφαρμογές (σ. 195)

Λήψη, ενημέρωση και απεγκατάσταση εφαρμογών

Κατεβάστε (download) νέες εφαρμογές, διατηρήστε τις υπάρχουσες εφαρμογές ενημερωμένες ή απεγκαταστήστε εφαρμογές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λήψη (download) δεδομένων μπορεί να επηρεάσει άλλες υπηρεσίες που μεταδίδουν δεδομένα, π.χ. διαδικτυακό ραδιόφωνο. Αν η επίδραση στις άλλες υπηρεσίες είναι ενοχλητική, τότε μπορείτε να διακόψετε τη λήψη (download). Εναλλακτικά, μπορείτε να απενεργοποιήσετε ή να διακόψετε τις υπόλοιπες υπηρεσίες.

Η διαχείριση των εφαρμογών πραγματοποιείται από το **Υπηρεσία ενημέρωσης από απόσταση** στην προβολή εφαρμογών.

Για να μπορείτε να κατεβάσετε (download), να ενημερώσετε ή να απεγκαταστήσετε εφαρμογές, το αυτοκίνητο πρέπει να είναι online.

Λήψη μιας εφαρμογής

1. Ανοίξτε την εφαρμογή **Υπηρεσία ενημέρωσης από απόσταση**.
2. Επιλέξτε **Εξερεύνηση** για να ανοίξει μια λίστα με εφαρμογές που είναι διαθέσιμες αλλά που δεν έχουν εγκατασταθεί στο αυτοκίνητο.
3. Πατήστε οπουδήποτε στη γραμμή για μια συγκεκριμένη εφαρμογή για να αναπτυχθεί στη λίστα και να δείτε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή.
4. Επιλέξτε **Εγκτστ** για να αρχίσει η λήψη της εφαρμογής που θέλετε.
   > Η κατάσταση της εγκατάστασης εμφανίζεται όσο βρίσκεται σε εξέλιξη.

   Εμφανίζεται ένα μήνυμα αν η λήψη δεν μπορεί να ξεκινήσει τη συγκεκριμένη στιγμή. Η εφαρμογή θα παραμείνει στη λίστα και μπορείτε να προσπαθήσετε να αρχίσετε τη λήψη (download) ξανά.

Ακύρωση μιας λήψης (download)

– Πατήστε στο **Ματαίωση** για να ακυρώσετε μια λήψη που βρίσκεται σε εξέλιξη.

Λάβετε υπόψη σας ότι μόνο η λήψη μπορεί να ακυρωθεί - η φάση της εγκατάστασης, όταν αρχίσει, δεν μπορεί να ακυρωθεί.

Ενημέρωση εφαρμογών

Αν μια εφαρμογή χρησιμοποιείται στη διάρκεια μιας ενημέρωσης που βρίσκεται σε εξέλιξη, θα επανεκκινηθεί για να ολοκληρωθεί η εγκατάσταση.

Ενημέρωση όλων

1. Ανοίξτε την εφαρμογή **Υπηρεσία ενημέρωσης από απόσταση**.
2. Επιλέξτε **Εγκτστ όλων**.
   > Η ενημέρωση αρχίζει.

Ενημέρωση ορισμένων

1. Ανοίξτε την εφαρμογή **Υπηρεσία ενημέρωσης από απόσταση**.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις εφαρμογών** για να ανοίξει μια λίστα με όλες τις διαθέσιμες ενημερώσεις.
3. Εντοπίστε την εφαρμογή που θέλετε και επιλέξτε **Εγκτστ**.
   > Η ενημέρωση αρχίζει.

Απεγκατάσταση μιας εφαρμογής

Μια εφαρμογή που χρησιμοποιείται πρέπει να κλείσει για να ολοκληρωθεί η απεγκατάσταση.

1. Ανοίξτε την εφαρμογή **Υπηρεσία ενημέρωσης από απόσταση**.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις εφαρμογών** για να ανοίξει μια λίστα με όλες τις εγκατεστημένες εφαρμογές
3. Εντοπίστε την εφαρμογή που θέλετε και επιλέξτε **Απεγκατ**, για να αρχίσει η απεγκατάσταση της εφαρμογής.
   > Όταν η εφαρμογή έχει απεγκατασταθεί, δεν εμφανίζεται πλέον στη λίστα.

Σχετικές πληροφορίες

- Αυτοκίνητο online (σ. 505)
- Ραδιόφωνο (σ. 479)
- Ηχοσύστημα (σ. 485)
- Ενημερώσεις συστήματος (σ. 562)

Άδεια χρήσης για ήχο και πολυμέσα

Η άδεια αποτελεί σύμβαση που παρέχει το δικαίωμα χειρισμού μιας συγκεκριμένης λειτουργίας ή το δικαίωμα χρήσης του δικαιώματος ενός τρίτου σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σύμβασης. Τα παρακάτω κείμενα αποτελούν συμβάσεις της Volvo με τους κατασκευαστές. Τα περισσότερα από τα κείμενα είναι στην Αγγλική γλώσσα.

Bowers & Wilkins

Τα Bowers & Wilkins και B&W είναι εμπορικά σήματα της B&W Group Ltd. Το Nautilus είναι εμπορικό σήμα της B&W Group Ltd. Το Kevlar σήμα κατατεθέν της DuPont.

Dirac Unison®

Το Dirac Unison συμβάλλει στη βελτιστοποίηση των ηχείων σε συχνότητα, χρόνο και χώρο για την καλύτερη δυνατή ενσωμάτωση και διαύγεια των μπάσων. Δίνει τη δυνατότητα πιστής αναπαραγωγής των ακουστικών χαρακτηριστικών συγκεκριμένων τομέων επιδόσεων. Με τη χρήση προηγμένων αλγορίθμων το Dirac Unison ελέγχει Dirac Unison όλα τα ηχεία ψηφιακά με βάση ηχητικές μετρήσεις υψηλής ακριβείας. Σαν ένας διευθυντής ορχήστρας εγγυάται ότι τα ηχεία αποδίδουν με τέλεια ομοφωνία.

DivX®

Τα DivX®, DivX Certified® και τα σχετικά λογότυπα είναι εμπορικά σήματα που ανήκουν στην Rovi Corporation ή τις θυγατρικές της εταιρείες και χρησιμοποιούνται κατόπιν άδειας.

Το DIVX VIDEO: DivX® είναι μια μορφή ψηφιακού βίντεο που έχει δημιουργηθεί από την DivX, LLC, θυγατρική της Rovi Corporation. Πρόκειται για μια συσκευή με επίσημη πιστοποίηση DivX® που έχει δοκιμαστεί και έχει βρεθεί ικανή να αναπαράγει DivX video. Επισκεφθείτε τη διεύθυνση divx.com για περισσότερες πληροφορίες και εργαλεία λογισμικού για τη μετατροπή των αρχείων σας σε DivX video.

ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ DIVUX VIDEO-ON-DEMAND: Αυτή η DivX Certified® συσκευή πρέπει να καταχωρηθεί , για να μπορεί να αναπαράγει αγορασμένες ταινίες DivX Video-on-Demand (VOD). Βρείτε τον κωδικό καταχώρησης εντοπίζοντας την ενότητα DivX VOD στο μενού ρυθμίσεων της συσκευής. Επισκεφθείτε την

ηλεκτρονική διεύθυνση vod.divx.com για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πως να ολοκληρώσετε την καταχώρηση.

Αριθμοί διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας
Προστατεύονται από ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω διπλώματα ευρεσιτεχνίας ΗΠΑ. 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052

Gracenote®

Μέρη του περιεχομένου υπόκεινται σε δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας © της Gracenote ή των προμηθευτών της.

Το Gracenote, το λογότυπο Gracenote, "Powered by Gracenote" και Gracenote MusicID είναι είτε εμπορικά σήματα κατατεθέντα ή εμπορικά σήματα της Gracenote, Inc. στις Η.Π.Α. ή/και σε άλλες χώρες.

Gracenote® Άδειας τελικού χρήστη
Αυτό το πρόγραμμα ή συσκευή περιέχει λογισμικό από την Gracenote, Inc. of Emeryville, Καλιφόρνια, ΗΠΑ ("Gracenote"). Το λογισμικό από τη Gracenote ("Gracenote software") ενεργοποιεί αυτό το πρόγραμμα, για να πραγματοποιήσει αναγνώριση δίσκου και/ή αρχείου και λήψη πληροφοριών σχετικών με τη μουσική, συμπεριλαμβανομένων ονόματος, καλλιτέχνη κομματιού και τίτλου ("στοιχεία Gracenote") από εξυπηρετητές σε σύνδεση ή ενσωματωμένες βάσεις δεδομένων (μαζί αποκαλούνται "εξυπηρετητές Gracenote") και για να πραγματοποιήσει άλλες ενέργειες. Επιτρέπεται να χρησιμοποιήσετε στοιχεία Gracenote μόνο σύμφωνα με τις λειτουργίες τελικού χρήστη, για τις οποίες προορίζεται αυτό το πρόγραμμα ή αυτή η συσκευή.

Συμφωνείτε να χρησιμοποιείτε τα στοιχεία Gracenote, το λογισμικό Gracenote και τους εξυπηρετητές Gracenote μόνο για προσωπική χρήση και για σκοπούς μη εμπορικούς. Συμφωνείτε να τη μη εκχώρηση, αντιγραφή, μεταφορά ή μετάδοση αυτού του λογισμικού Gracenote ή τυχόν στοιχείων Gracenote σε τρίτους. ΣΥΜΦΩΝΕΙΤΕ ΤΗ ΜΗ ΧΡΗΣΗ Ή ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ GRACENOTE, ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ GRACENOTE Ή ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΤΩΝ GRACENOTE ΠΑΡΑ ΜΟΝΟ ΟΠΩΣ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΡΗΤΑ ΣΕ ΑΥΤΗΝ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ.

Συμφωνείτε ότι το μη αποκλειστικό δικαίωμα σας στη χρήση των στοιχείων Gracenote, του λογισμικού Gracenote και των εξυπηρετητών Gracenote θα παύσει, αν παραβιάσετε αυτούς τους περιορισμούς. Αν τερματιστεί η άδειά σας, συμφωνείτε στην παύση κάθε χρήσης των στοιχείων Gracenote, του λογισμικού Gracenote και των εξυπηρετητών Gracenote. Η Gracenote διατηρεί αποκλειστικά δικαιώματα όλων των στοιχείων Gracenote, όλου του λογισμικού Gracenote και όλων των εξυπηρετητών Gracenote, συμπεριλαμβανομένων όλων των δικαιωμάτων ιδιοκτησίας. Η Gracenote δεν έχει σε καμία περίπτωση την υποχρέωση να σας πληρώσει για τυχόν πληροφορίες που παρέχετε. Συμφωνείτε ότι η Gracenote, Inc. μπορεί να διεκδικήσει τα διακιώματα της εταιρίας σε βάρος σας στο πλαίσιο αυτής της συμφωνίας απευθείας επ' ονόματί της.

Η υπηρεσία Gracenote χρησιμοποιεί ένα μοναδικό αναγνωριστικό για την ανίχνευση ερευνών για στατιστικούς σκοπούς. Ο σκοπός ενός τυχαία εκχωρημένου αριθμιτικού αναγνωριστικού είναι να δώσει τη δυνατότητα στην υπηρεσία Gracenote να μετρά έρευνες χωρίς να γνωρίζει οτιδήποτε σχετικά με την ταυτότητά σας. Πρόσθετες πληροφορίες είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα της δήλωσης ιδιωτικού απορρήτου της Gracenote για την υπηρεσία Gracenote.

Το λογισμικό Gracenote και οτιδήποτε περιλαμβάνεται στα στοιχεία Gracenote σας εκχωρούνται "ως έχουν". Η Gracenote δεν παρέχει δεσμεύσεις ή εγγυήσεις, ρητά ή σιωπηρά, ως προς την ακρίβεια των στοιχείων Gracenote

που περιέχονται στους εξυπηρετητές Gracenote. Η Gracenote διατηρεί το δικαίωμα διαγραφής στοιχείων από τους εξυπηρετητές Gracenote ή αλλαγής κατηγοριών στοιχείων για οποιονδήποτε λόγο, που η Gracenote θεωρεί επαρκή. Δεν παρέχεται καμία εγγύηση ότι το λογισμικό Gracenote ή οι εξυπηρετητές Gracenote δεν παρουσιάζουν σφάλματα ή ότι το λογισμικό Gracenote ή οι εξυπηρετητές Gracenote θα λειτουργούν χωρίς διακοπή. Η Gracenote δεν έχει την υποχρέωση να σας παρέχει νέους, βελτιωμένους ή πρόσθετους τύπους ή κατηγορίες στοιχείων, τα οποία μπορεί να παρέχει η Gracenote στο μέλλον και η εταιρία διατηρεί το δικαίωμα διακοπής των υπηρεσιών της ανά πάσα στιγμή.

Η GRACENOTE ΑΠΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ, ΡΗΤΩΝ Ή ΣΙΩΠΗΡΩΝ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ, ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΕΣ, ΤΩΝ ΣΙΩΠΗΡΩΝ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΚΟΠΟ, ΤΙΤΛΟΥ ΚΑΙ ΜΗ ΠΑΡΑΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ. Η GRACENOTE ΔΕΝ ΕΓΓΥΑΤΑΙ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ GRACENOTE Ή ΕΝΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΤΗ GRACENOTE. Η GRACENOTE ΔΕΝ ΘΑ ΦΕΡΕΙ ΣΕ ΚΑΜΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΗ ΖΗΜΙΑ Ή ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΔΙΑΦΥΓΟΝΤΑ ΚΕΡΔΗ Ή ΕΣΟΔΑ.

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction,

including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS

SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in http://www.unicode.org/copyright.html.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Δήλωση συμμόρφωσης για την ηλεκτρονική μονάδα Bluetooth®

Declaration of Conformity

Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513 Japan

We declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product :	Audio Navigation Unit	
Model/Type Number :	NR-0V	
Directive and Standards used :	Radio :	EN 300 328 V1.8.1 : 2012-6
	EMC :	EN 301 489-1 V1.9.2 : 2011-09 EN 301 489-17 V2.2.1 : 2012-09
	Safety :	IEC 60950-1:2005 (Second Edition) + Am 1:2009 and/or EN 60950-1 : 2006+A1:2010+A11:2009+A12:2011
	Health :	EN 62479: 2011-09

The authorized signatory to this declaration :

Date: 13th May 2014

Signature: T. Kyomoto

Name: **Takeshi Kyomoto**

Title: Manager,
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works

Address: 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

The responsible person based within the EC :

Date: 2014-05-14

Signature:

Name: **Jan Billig**

Title: General Manager,
Mitsubishi Electric Automotive Europe,B.V.
Swedish Branch, Technical Center

Address: Ostra Eriksbergsgatan 38, SE41878 Gothenburg, Sweden

Χώρα/ Περιοχή	
ΕΕ:	CE 0560 Χώρα εξαγωγής: Ιαπωνία Κατασκευαστής: Mitsubishi Electric Corporation Τύπος εξοπλισμού: Audio Navigation Unit Με το παρόν η Mitsubishi Electric Corporation δηλώνει ότι αυτή η Audio Navigation Unit είναι σύμφωνη με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 1999/5/EG.

Χώρα/ Περιοχή	
Κίνα:	1. ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益＜ 10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度： 天线增益＜ 10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) 2.不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3.使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4.使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5.不得在飞机和机场附近使用。
Κορέα:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.

Χώρα/ Περιοχή	
Ταϊβάν:	**低功率電波輻射性電機管理辦法** 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自 變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 **低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備**之干擾。
Βραζιλία:	 Este equipamento opera em caráter secundário isto e, náo tem direito a protecão contra interferéncia prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferéncia a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br

Χώρα/ Περιοχή	
Καζακ-στάν:	Όνομα μοντέλου: NR 0V Κατασκευαστής: Mitsubishi Electric Corporation Χώρα εξαγωγής: Ιαπωνία
Μεξικό:	
Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα:	TRA REGISTERED No. ER0133275/14 DEARLER No. DA0088122/12

Σχετικές πληροφορίες

- Ήχος και πολυμέσα (σ. 478)
- Ηχοσύστημα (σ. 485)
- Αυτοκίνητο online (σ. 505)
- Gracenote® (σ. 489)
- Sensus - σύνδεση και συντήρηση (σ. 31)

Όροι και προϋποθέσεις για υπηρεσίες και Ιδιωτικό απόρρητο πελατών

Διαβάστε τους όρους και τις προϋποθέσεις για τις υπηρεσίες και το Ιδιωτικό απόρρητο πελατών στη διεύθυνση support.volvocars.com.

Όροι και προϋποθέσεις για υπηρεσίες

Η Volvo είναι αφοσιωμένη στο να σας προσφέρει τις απόλυτα καλύτερες υπηρεσίες, για να διασφαλιστεί ότι είναι όσο το δυνατό ασφαλές, άνετο και ευχάριστο να οδηγείτε το Volvo σας. Η Volvo παρέχει σε μια μεγάλη γκάμα υπηρεσιών από βοήθεια σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης μέχρι πλοήγηση σε διάφορες υπηρεσίας πληροφόρησης και ψυχαγωγίας.

Διαβάστε προσεκτικά αυτούς τους όρους και τις προϋποθέσεις ("Όροι και προϋποθέσεις για τις υπηρεσίες") πριν τη χρήση των υπηρεσιών - support.volvocars.com.

Ιδιωτικό απόρρητο πελατών

Αυτή η πολιτική ισχύει για την επεξεργασία στοιχείων του πελάτη και προσωπικών δεδομένων. Ο σκοπός της πολιτικής είναι να παρέχει στους υπάρχοντες, στους προηγούμενους και στους μελλοντικούς πελάτες μας μια γενική κατανόηση για:

- Τις περιστάσεις στις οποίες συλλέγουμε και επεξεργαζόμαστε τα προσωπικά δεδομένα σας.
- Τους τύπους προσωπικών δεδομένων που συγκεντρώνουμε.
- Τις αιτίες για τις οποίες συγκεντρώνουμε τα προσωπικά δεδομένα σας.
- Πως χειριζόμαστε τα προσωπικά δεδομένα σας.

Μπορείτε να διαβάσετε ολόκληρη αυτήν την πολιτική στη διεύθυνση support.volvocars.com.

Σχετικές πληροφορίες

- Άδεια χρήσης για ήχο και πολυμέσα (σ. 514)
- Άδεια χρήσης για την οθόνη του οδηγού (σ. 110)
- Έγκριση τύπου για τις μονάδες ραντάρ (σ. 344)

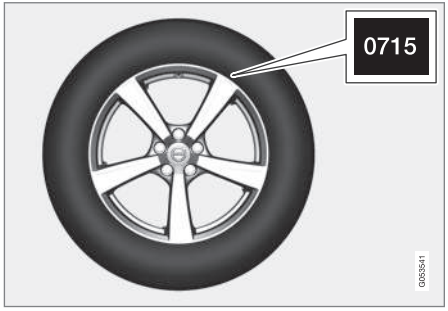
ΖΑΝΤΕΣ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Ελαστικά

Μεταξύ άλλων, ο σκοπός των ελαστικών είναι να φέρουν φορτίο, να παρέχουν πρόσφυση στο οδόστρωμα, να αποσβένουν τους κραδασμούς και να προστατεύουν τη ζάντα από τη φθορά.

Τα ελαστικά επηρεάζουν σε μεγάλο βαθμό τα οδηγικά χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου. Ο τύπος του ελαστικού, οι διαστάσεις, η πίεση των ελαστικών και ο δείκτης ταχύτητας έχουν μεγάλη σημασία για την απόδοση του αυτοκινήτου.

Καινούρια ελαστικά



Τα ελαστικά είναι είδη που φθείρονται. Μετά από μερικά χρόνια, αρχίζουν να σκληραίνουν και τα χαρακτηριστικά/η ικανότητα τριβής τους σταδιακά μειώνονται. Γι αυτό, κατά την αντικατάσταση των ελαστικών, ζητήστε όσο το δυνατόν πιο καινούργια ελαστικά. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό για τα χειμερινά ελαστικά. Τα τελευταία τέσσερα ψηφία του αριθμού δηλώνουν την εβδομάδα και το έτος κατασκευής. Πρόκειται για τη σήμανση DOT (Department of Transportation) του ελαστικού, και αναγράφεται με τη μορφή τεσσάρων ψηφίων, για παράδειγμα 0715. Το ελαστικό στην εικόνα κατασκευάστηκε την 07η εβδομάδα του 2015.

Ηλικία ελαστικού

Όλα τα ελαστικά που είναι παλαιότερα των 6 ετών πρέπει να ελέγχονται από ειδικό, ακόμη κι αν δεν φαίνονται φθαρμένα. Τα ελαστικά φθείρονται με το πέρασμα του χρόνου και αποσυντίθενται ακόμη κι αν χρησιμοποιούνται λίγο ή καθόλου. Επομένως η απόδοση των ελαστικών μπορεί να μειωθεί. Αυτό ισχύει για όλα τα ελαστικά που αποθηκεύονται για μελλοντική χρήση. Τυχόν ρωγμές ή αλλοίωση του χρώματος των ελαστικών αποτελούν ενδείξεις ακαταλληλότητας του ελαστικού για χρήση.

Φθορά και συντήρηση

Όσο πιο σωστή είναι η πίεση των ελαστικών τόσο πιο ομοιόμορφη είναι η φθορά. Ο τρόπος που οδηγείτε, η πίεση των ελαστικών, οι κλιματολογικές συνθήκες και η κατάσταση του οδοστρώματος επηρεάζουν τη γήρανση και τη φθορά των ελαστικών.

Για να αποφύγετε τις διαφορές στο βάθος του πέλματος και στη φθορά των ελαστικών, μπορείτε να εναλλάσσετε τα μπροστινά με τα πίσω ελαστικά. Η κατάλληλη διανυθείσα απόσταση για την πρώτη αλλαγή είναι περίπου 5000 km και στη συνέχεια κάθε 10000 km.

Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo για τον έλεγχο του βάθους του πέλματος. Αν υπάρχουν ήδη σημαντικές διαφορές στη φθορά (διαφορά> 1 mm στο βάθος του πέλματος) ανάμεσα στα ελαστικά, τότε τα ελαστικά με τη μικρότερη φθορά πρέπει να τοποθετηθούν στον πίσω άξονα. Η υποστροφή συνήθως διορθώνεται ευκολότερα από την υπερστροφή, και έχει ως αποτέλεσμα το αυτοκίνητο να εξακολουθήσει να κινείται σε ευθεία γραμμή αντί το πίσω μέρος να αρχίσει να ολισθαίνει προς τη μία πλευρά, με κίνδυνο ο οδηγός να χάσει εντελώς τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Για αυτό το λόγο είναι σημαντικό οι πίσω τροχοί να μη χάσουν ποτέ την πρόσφυσή τους πριν από τους μπροστινούς τροχούς.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το ελαστικό υποστεί ζημιά, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Αποθήκευση

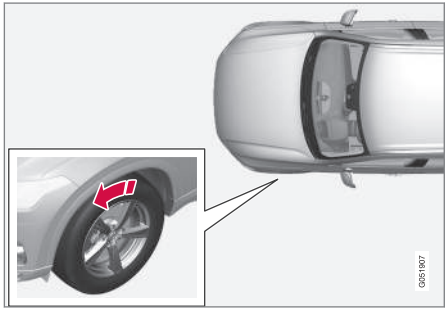
Οι τροχοί με τοποθετημένα τα ελαστικά πρέπει να αποθηκεύονται σε οριζόντια θέση ή κρεμασμένοι - ποτέ όρθιοι.

Σχετικές πληροφορίες

- Έλεγχος των πιέσεων ελαστικών. (σ. 528)
- Φορά περιστροφής ελαστικών (σ. 527)
- Δείκτες φθοράς πέλματος στα ελαστικά (σ. 528)
- Επιτήρηση πίεσης ελαστικών (σ. 530)
- Κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού (σ. 541)
- Ονοματολογία διαστάσεων για τα ελαστικά (σ. 555)

Φορά περιστροφής ελαστικών

Τα ελαστικά με πέλμα, που είναι σχεδιασμένα για περιστροφή προς μία μόνο φορά, διαθέτουν βέλος επισήμανσης της φοράς περιστροφής.



Το βέλος δείχνει τη φορά περιστροφής του ελαστικού.

Το ελαστικό πρέπει να περιστρέφεται πάντοτε προς την ίδια κατεύθυνση σε όλη τη διάρκεια ζωής του. Αλλαγή θέσης των ελαστικών μπορεί να γίνει μόνο μεταξύ των μπροστινών και πίσω ελαστικών, ποτέ μεταξύ των δεξιών και αριστερών ελαστικών ή το αντίστροφο. Εάν τα ελαστικά δεν τοποθετηθούν σωστά, επηρεάζονται αρνητικά τα χαρακτηριστικά πέδησης του αυτοκινήτου, καθώς και η ικανότητα απομάκρυνσης νερού, χιονιού και λάσπης από το ελαστικό. Τα ελαστικά με το μεγαλύτερο βάθος πέλματος πρέπει να τοποθετούνται πάντοτε στον πίσω άξονα του αυτοκινήτου (για να μειώνεται ο κίνδυνος πλαγιολίσθησης).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

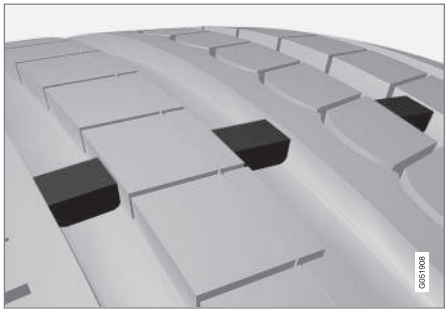
Βεβαιωθείτε ότι και τα δύο ζεύγη τροχών είναι ίδιου τύπου, έχουν τις ίδιες διαστάσεις και επίσης είναι ίδιας μάρκας.

Σχετικές πληροφορίες

- Ελαστικά (σ. 526)

Δείκτες φθοράς πέλματος στα ελαστικά

Οι δείκτες φθοράς πέλματος δείχνουν την κατάσταση του βάθους πέλματος των ελαστικών.



Ο δείκτης φθοράς πέλματος είναι ένα στενό, υπερυψωμένο στέλεχος, τοποθετημένο εγκάρσια στις διαμήκεις αυλακώσεις του πέλματος του ελαστικού. Στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού υπάρχουν τα γράμματα TWI (Tread Wear Indicator). Όταν το βάθος πέλματος του ελαστικού μειωθεί στα 1,6 mm, το πέλμα του ελαστικού θα έρθει στο ίδιο ύψος με τους δείκτες φθοράς πέλματος. Αντικαταστήστε τα ελαστικά με καινούργια το συντομότερο δυνατόν. Να θυμάστε ότι τα ελαστικά με πολύ μικρό βάθος πέλματος παρέχουν ελάχιστη πρόσφυση σε βροχή και χιόνι.

Σχετικές πληροφορίες

- Ελαστικά (σ. 526)

Έλεγχος των πιέσεων ελαστικών.

Όταν η πίεση των ελαστικών είναι σωστή, αυξάνεται η οδηγική ασφάλεια, εξοικονομείται καύσιμο και παρατείνεται η διάρκεια ζωής των ελαστικών.

Η πίεση των ελαστικών μειώνεται με την πάροδο του χρόνου, αυτό είναι φυσιολογικό. Η πίεση των ελαστικών ποικίλει επίσης ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος. Αν η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή, αυξάνεται η κατανάλωση καυσίμου, μειώνεται η διάρκεια ζωής των ελαστικών και επηρεάζονται αρνητικά τα οδηγικά χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου. Εάν οδηγείτε με πολύ χαμηλή πίεση ελαστικών, τα ελαστικά μπορεί επίσης να υπερθερμανθούν και να υποστούν ζημιά. Η πίεση των ελαστικών επηρεάζει την άνεση στο ταξίδι, το θόρυβο από το οδόστρωμα και τα οδηγικά χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου.

Συνιστώμενη πίεση ελαστικών

Οι συνιστώμενες πιέσεις ελαστικών για διάφορες συνθήκες φορτίου και ταχύτητας κίνησης αναγράφονται στην πινακίδα που βρίσκεται στην κολόνα της πόρτας του οδηγού (μεταξύ του πλαισίου και της πίσω πόρτας).

Μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου με πίεση ECO

Για τη βέλτιστη οικονομία καυσίμου σε ταχύτητες κάτω από 160 km/h (100 mph), συνιστάται πίεση ECO τόσο για πλήρες όσο και για ελαφρύ φορτίο.

Έλεγχος της πίεσης ελαστικών

1. Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών κάθε μήνα. Πραγματοποιείτε τον έλεγχο όταν τα ελαστικά είναι κρύα, που σημαίνει ότι τα ελαστικά πρέπει να έχουν την ίδια θερμοκρασία με την εξωτερική θερμοκρασία. Μετά από κάποια χιλιόμετρα οδήγησης, τα ελαστικά θερμαίνονται και η πίεσή τους αυξάνεται.
2. Αν είναι απαραίτητο, φουσκώστε τα στην εγκεκριμένη πίεση ελαστικών που αναγράφεται στην ετικέτα πιέσεων ελαστικών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μετά το φούσκωμα του ελαστικού, επανατοποθετείτε πάντοτε την τάπα της βαλβίδας για να μην υποστεί ζημιά η βαλβίδα από χαλίκια, βρομιά, κ.λπ.
- Χρησιμοποιείτε μόνο πλαστικές τάπες βαλβίδων. Οι μεταλλικές τάπες βαλβίδων μπορεί να οξειδωθούν και να είναι δύσκολο να τις ξεβιδώσετε.

Σχετικές πληροφορίες

- Ελαστικά (σ. 526)
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών με το σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών (σ. 532)
- Φουσκώστε τα ελαστικά με τον συμπιεστή από το κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού (σ. 546)
- Εγκεκριμένες πιέσεις ελαστικών (σ. 632)

Επιτήρηση πίεσης ελαστικών[3]

Το σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), ενεργοποιεί μια προειδοποίηση με μια ενδεικτική λυχνία στην οθόνη του οδηγού όταν η πίεση σε ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά του αυτοκινήτου είναι πολύ χαμηλή.

Αν το σύμβολο πρώτα αναβοσβήνει για περίπου ένα λεπτό και κατόπιν ανάβει σταθερά, μπορεί να υποδεικνύει ότι το σύστημα δεν μπορεί να ανιχνεύσει ή να προειδοποιήσει για χαμηλή πίεση ελαστικών, όπως προορίζεται.

Το σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών χρησιμοποιεί αισθητήρες, που βρίσκονται πάνω στη βαλβίδα αέρα κάθε τροχού. Όταν το αυτοκίνητο οδηγηθεί με ταχύτητα 30 km/h (20 mph), ή γρηγορότερα, το σύστημα ανιχνεύει την πίεση των ελαστικών. Αν η πίεση είναι πολύ χαμηλή, ανάβει μία ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών στην οθόνη του οδηγού και εμφανίζεται ένα σχετικό μήνυμα.

Λυχνία	Ερμηνεία
	Η λυχνία ανάβει σε περίπτωση χαμηλής πίεσης ελαστικών. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα TPMS, η λυχνία πρώτα αναβοσβήνει επί ένα λεπτό περίπου και στη συνέχεια παραμένει σταθερά αναμμένη.

Γενικές πληροφορίες σχετικά με το σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών
Κάθε ελαστικό, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας*, πρέπει να ελέγχεται μία φορά το μήνα. Κατά τον έλεγχο το ελαστικό πρέπει να είναι κρύο και να έχει τη συνιστώμενη από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου πίεση αέρα, που καθορίζεται στην πινακίδα πίεσης ελαστικών ή στον πίνακα πίεσης ελαστικών. Αν το αυτοκίνητο έχει ελαστικά διαφορετικού μεγέθους από τα συνιστώμενα από τον κατασκευαστή, βρείτε ποια είναι η σωστή πίεση αέρα για αυτά.

Ως ένα επιπλέον χαρακτηριστικό ασφαλείας το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών (TPMS), το οποίο υποδεικνύει πότε η πίεση αέρα ενός η περισσότερων ελαστικών είναι πολύ χαμηλή. Όταν είναι αναμμένο το σύμβολο χαμηλής πίεσης αέρα, σταματήστε και ελέγξτε τα ελαστικά το συντομότερο δυνατό και φουσκώστε τα στη σωστή πίεση αέρα.

Η οδήγηση με ελαστικά με χαμηλή πίεση αέρα μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση των ελαστικών, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει διάτρηση. Η χαμηλή πίεση ελαστικών μειώνει την οικονομία καυσίμου και τη διάρκεια ζωής των ελαστικών και μπορεί να επηρεάσει το χειρισμό του αυτοκινήτου και την ικανότητά του να σταματήσει. Σημειώστε ότι το TPMS δεν αντικαθιστά την τακτική συντήρηση των ελαστικών. Είναι ευθύνη του οδηγού να διατηρεί τη σωστή πίεση ελαστικών, ακόμη και αν δεν έχουν φτάσει στο όριο χαμηλής πίεσης ελαστικών, ώστε να ανάψει η ένδειξη.

Το αυτοκίνητο είναι επίσης εξοπλισμένο με ένδειξη βλάβης του συστήματος TPMS, που εμφανίζεται, όταν το σύστημα δε λειτουργεί σωστά. Η ένδειξη βλάβης του συστήματος TPMS συνδυάζεται με την ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών. Όταν το σύστημα ανιχνεύσει βλάβη, το σύμβολο στην οθόνη οδηγού θα αναβοσβήνει για περίπου ένα λεπτό και κατόπιν θα παραμείνει αναμμένο. Αυτή η διαδικασία θα επαναλαμβάνεται, όταν εκκινείται το αυτοκίνητο μέχρι να επιδιορθωθεί η βλάβη. Όταν ανάβει το σύμβολο, μπορεί να επηρεάζεται η ικανότητα του συστήματος να ανιχνεύει ή να προειδοποιεί για χαμηλή πίεση ελαστικών.

3 Στάνταρ σε ορισμένες αγορές.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Μια βλάβη του συστήματος TPMS μπορεί να προκύψει για διάφορους λόγους, όπως μετά την αντικατάσταση με τη ρεζέρβα ή την αλλαγή ελαστικών ή ζαντών που εμποδίζουν τη σωστή λειτουργία του TPMS.

Ελέγχετε πάντοτε την ένδειξη για το TPMS μετά την αλλαγή ενός η περισσότερων ελαστικών, για να βεβαιώνεστε ότι το νέο ελαστικό ή ζάντα λειτουργεί σωστά με το TPMS.

Τόσο στους εργοστασιακούς όσο και στους προαιρετικούς τροχούς μπορούν να τοποθετηθούν αισθητήρες TPMS στις βαλβίδες. Αν χρησιμοποιηθεί η ρεζέρβα ή τροχός χωρίς αισθητήρα TPMS, στην οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί στην οθόνη οδηγού ένα μήνυμα σφάλματος μετά από μερικά λεπτά οδήγησης.

Το σύστημα αυτό δεν υποκαθιστά την κανονική συντήρηση των ελαστικών.

Μηνύματα στην οθόνη του οδηγού
Τα παρακάτω μηνύματα μπορεί να εμφανιστούν όταν η ενδεικτική λυχνία ανάψει:

- **Σύστ. πίεσης ελαστικ. Απαιτείται σέρβις**.
- **Σύστ. πίεσης ελαστικ. Προσωρινά μη διαθέσιμο**
- **Χαμ. πίεση ελαστικ.** και ποιο ελαστικό ή ελαστικά επηρεάζονται.
- **Το ελαστ χρειάζ αέρα**, και ποιο ελαστικό ή ελαστικά επηρεάζονται.

Αν το σύστημα δεν μπορεί να προσδιορίσει ποιο ελαστικό έχει χαμηλή πίεση, ενεργοποιείται μια γενική προειδοποίηση:

- **Χαμ. πίεση ελαστικ. Ελέγξτε τα ελαστικά**
- **Το ελαστ χρειάζ αέρα Ελέγξτε τα ελαστικά**

Συστάσεις

- Αισθητήρες TPMS πρέπει να τοποθετούνται σε όλα τα ελαστικά του αυτοκινήτου, καθώς και στα χειμερινά ελαστικά.
- Οι αισθητήρες δεν πρέπει να τοποθετούνται εναλλάξ μεταξύ των ελαστικών.
- Αν αλλαχθεί κάποιος τροχός ή αν ο αισθητήρας TPMS μετακινηθεί σε κάποιον άλλο τροχό, τότε η τσιμούχα της βαλβίδας και το στέλεχος της βαλβίδας πρέπει να αντικατασταθούν.
- Όταν τοποθετηθούν αισθητήρες TPMS, το αυτοκίνητο πρέπει να τεθεί εκτός λειτουργίας τουλάχιστον επί 15 λεπτά, διαφορετικά στην οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί ένα μήνυμα σφάλματος.
- Ελέγχετε πάντοτε το σύστημα μετά από αλλαγή τροχού για να είστε σίγουροι ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά με τους καινούργιους τροχούς. Βεβαιωθείτε ότι οι νέοι τροχοί έχουν αισθητήρες TPMS, για να αποφύγετε προειδοποιήσεις βλάβης του συστήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν επιλέξετε διαφορετική διάσταση ελαστικών που επιφέρει αλλαγή στη συνιστώμενη πίεση των ελαστικών, το σύστημα TPMS πρέπει να επαναρυθμιστεί Απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα της Volvo για περισσότερες πληροφορίες.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας[4]

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία επιτήρησης πίεσης ελαστικών από την κεντρική οθόνη.

1. Σταθμεύστε το αυτοκίνητο και σβήστε τον κινητήρα.
2. Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση **I**.
3. Πατήστε στο **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή:
4. Πατήστε **My Car** ➔ **IntelliSafe** και αποεπιλέξτε **Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών**.
   > Η λειτουργία παραμένει απενεργοποιημένη μέχρι να ενεργοποιηθεί την επόμενη φορά.

4 Ισχύει μόνο για ορισμένες αγορές.

Σχετικές πληροφορίες

- Ελαστικά (σ. 526)
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών με το σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών (σ. 532)
- Βαθμονόμηση του συστήματος επιτήρησης πίεσης ελαστικών (σ. 535)
- Διόρθωση της χαμηλής πίεσης ελαστικών με την επιτήρηση πίεσης ελαστικών (σ. 533)
- Έγκριση για το σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών (σ. 537)

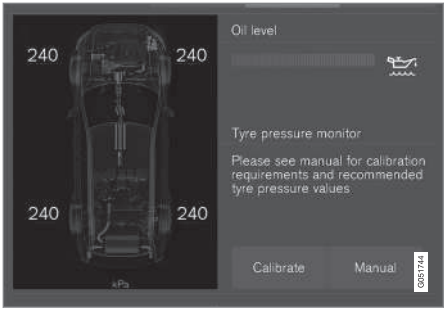
Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών με το σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών[9]

Με το σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), μπορείτε να δείτε την πίεση των ελαστικών στην κεντρική οθόνη.

Έλεγχος κατάστασης

Ανοίξτε την εφαρμογή **Κατάσταση Αυτοκινήτου** στην προβολή εφαρμογών και πατήστε στο **Κατάσταση** για να εμφανιστεί η κατάσταση του συστήματος επιτήρησης πίεσης ελαστικών.

Τα γραφικά δείχνουν την πίεση για κάθε ελαστικό.



Προβολή κατάστασης[10].

9 Στάνταρ σε ορισμένες αγορές.

10 Σχηματικό διάγραμμα - Η μορφή μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου ή το ενημερωμένο λογισμικό.

Ένδειξη κατάστασης
Όταν η πίεση ελαστικών είναι κανονική (δηλ. υπερβαίνει το επιτρεπόμενο όριο για χαμηλή πίεση ελαστικών), θα εμφανίζεται μόνο η τιμή της πίεσης ελαστικών.

- Ένα κίτρινο σημάδι κάτω από την τιμή πίεσης ελαστικών υποδεικνύει χαμηλή πίεση ελαστικών. Σταματήστε και ελέγξτε/διορθώστε την πίεση των ελαστικών το συντομότερο δυνατό.
- Ένα κόκκινο σημάδι κάτω από την τιμή πίεσης ελαστικών υποδεικνύει πολύ χαμηλή πίεση ελαστικών. Σταματήστε και διορθώστε την πίεση των ελαστικών αμέσως.
- Αν η τιμή πίεσης ελαστικών δεν εμφανίζεται, μπορεί να χρειαστεί να οδηγήσετε επί μερικά λεπτά με ταχύτητα μεγαλύτερη από 30 km/h (20 mph) για να εμφανιστεί μια τιμή. Αυτό μπορεί να σημαίνει ότι το σύστημα δεν έχει μετρήσει ακόμη κάποια τιμή ή ότι πραγματοποιείται βαθμονόμηση.
- Ένα σύμβολο που αναβοσβήνει, το οποίο ανάβει σταθερά μετά από 1 λεπτό περίπου και συνοδεύεται από ένα μήνυμα **Απαιτείται σέρβις**, υποδεικνύει βλάβη στο σύστημα.

Ρυθμίσεις για το σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών
Αλλάξτε τη μονάδα μέτρησης για την πίεση ελαστικών στην κεντρική οθόνη:

1. Πατήστε στο **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή:
2. Πατήστε **Σύστημα ➔ Μονάδες μέτρησης**.
3. Στο **Πίεση ελαστικών** επιλέξτε την επιθυμητή μονάδα πίεσης ελαστικών: **Bar**, **kPa** ή **Psi**.

Σχετικές πληροφορίες
- Επιτήρηση πίεσης ελαστικών (σ. 530)
- Βαθμονόμηση του συστήματος επιτήρησης πίεσης ελαστικών (σ. 535)
- Διόρθωση της χαμηλής πίεσης ελαστικών με την επιτήρηση πίεσης ελαστικών (σ. 533)
- Κατάσταση αυτοκινήτου (σ. 558)

Διόρθωση της χαμηλής πίεσης ελαστικών με την επιτήρηση πίεσης ελαστικών[14]

Όταν το σύστημα επιτήρησης της πίεσης των ελαστικών, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), προειδοποιεί ότι η πίεση ενός ή περισσότερων ελαστικών του αυτοκινήτου είναι χαμηλή.

Ελέγξτε και διορθώστε την πίεση ελαστικών όταν η ενδεικτική λυχνία για το TPMS ανάψει και εμφανιστεί το μήνυμα **Χαμ. πίεση ελαστικ.** ή **Το ελαστ χρειάζ αέρα**.

1. Ελέγξτε την πίεση του ελαστικού με ένα μανόμετρο.

14 Στάνταρ σε ορισμένες αγορές.

2. Φουσκώστε τα ελαστικά στη σωστή πίεση που αναγράφεται στην ετικέτα πιέσεων ελαστικών στην κολόνα της πόρτας του οδηγού.

3. Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να χρειαστεί να οδηγήσετε το αυτοκίνητο επί μερικά λεπτά με ταχύτητα μεγαλύτερη από 30 km/h (20 mph) για να σταματήσει να εμφανίζεται η ένδειξη και το μήνυμα του TPMS.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα TPMS χρησιμοποιεί μια επονομαζόμενη βαλβίδα αντισταθμισμένης πίεσης, με βάση τόσο τη θερμοκρασία των ελαστικών όσο και τη θερμοκρασία περιβάλλοντος. Αυτό σημαίνει ότι η πίεση των ελαστικών μπορεί να διαφέρει ελαφρά από τις συνιστώμενες πιέσεις που αναγράφονται στην ετικέτα πιέσεων ελαστικών στη κολόνα της πόρτας οδηγού (ανάμεσα στην μπροστινή και την πίσω πόρτα). Μπορεί για αυτό τον λόγο να χρειαστεί να φουσκώσετε τα ελαστικά, όταν είναι ζεστά, περίπου 0,3 bar, ή 30kPa, πάνω από τη συνιστώμενη πίεση για να σταματήσει να εμφανίζεται το μήνυμα χαμηλής πίεσης ελαστικών.
- Για να αποφύγετε τη λανθασμένη πίεση ελαστικών, πρέπει να ελέγχετε την πίεση όταν τα ελαστικά είναι κρύα. "Κρύα ελαστικά" σημαίνει ότι η θερμοκρασία των ελαστικών είναι ίδια με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος (περίπου 3 ώρες από τη στιγμή που οδηγήθηκε το αυτοκίνητο). Μετά από μερικά χιλιόμετρα οδήγησης, τα ελαστικά ζεσταίνονται και η πίεσή τους αυξάνεται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μετά το φούσκωμα του ελαστικού, επανατοποθετείτε πάντοτε την τάπα της βαλβίδας για να μην υποστεί ζημιά η βαλβίδα από χαλίκια, βρομιά, κ.λπ.
- Χρησιμοποιείτε μόνο πλαστικές τάπες βαλβίδων. Οι μεταλλικές τάπες βαλβίδων μπορεί να οξειδωθούν και να είναι δύσκολο να τις ξεβιδώσετε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά το φούσκωμα ελαστικών που διαθέτουν σύστημα TPMS, κρατήστε το ακροφύσιο της αντλίας ακριβώς πάνω στη βαλβίδα για να μην υποστεί ζημιά η βαλβίδα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λανθασμένη πίεση ελαστικών μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στα ελαστικά, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ο οδηγός να χάσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Το σύστημα δεν μπορεί να επισημάνει ξαφνική ζημιά στα ελαστικά εκ των προτέρων.

Σχετικές πληροφορίες

- Επιτήρηση πίεσης ελαστικών (σ. 530)
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών με το σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών (σ. 532)
- Βαθμονόμηση του συστήματος επιτήρησης πίεσης ελαστικών (σ. 535)
- Εγκεκριμένες πιέσεις ελαστικών (σ. 632)
- Φουσκώστε τα ελαστικά με τον συμπιεστή από το κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού (σ. 546)

Βαθμονόμηση του συστήματος επιτήρησης πίεσης ελαστικών[18]

Αν χρειαστεί, αλλάξτε τις τιμές αναφοράς για την επιτήρηση πίεσης ελαστικών, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS).

Βαθμονομήστε το σύστημα TPMS αφότου ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών σύμφωνα με τις συστάσεις της Volvo για την πίεση ελαστικών, π.χ. για οδήγηση με βαρύ φορτίο ή με μεγάλη ταχύτητα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι σταματημένο όταν αρχίσει η βαθμονόμηση.

1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Φουσκώστε τα ελαστικά στην απαιτούμενη πίεση που αναγράφεται στην ετικέτα πιέσεων ελαστικών στην κολόνα της πόρτας του οδηγού.

3. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία.
4. Ανοίξτε την εφαρμογή **Κατάσταση Αυτοκινήτου** στην προβολή εφαρμογών.

5. Πατήστε στο **Κατάσταση** για να δείτε την επιτήρηση πίεσης ελαστικών.

18 Στάνταρ σε ορισμένες αγορές.

6. Πατήστε **Βαθμονόμηση** και στη συνέχεια **Τέλος**.

   Μπορείτε επίσης να αρχίσετε τη βαθμονόμηση από την επάνω προβολή της κεντρικής οθόνης. Πατήστε **Ρυθμίσεις ➔ My Car ➔ IntelliSafe** και επιλέξτε **Ρύθμιση πίεσης ελαστικών**.

7. Οδηγήστε το αυτοκίνητο τουλάχιστον επί 10 λεπτά, με ταχύτητα τουλάχιστον 30 km/h (20 mph).

   > Η βαθμονόμηση αρχίζει αυτόματα μετά την αρχικοποίηση. Το σύστημα επιβεβαιώνει την ολοκλήρωση της βαθμονόμησης.

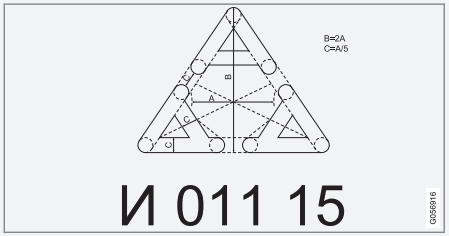
Οι νέες τιμές αναφοράς ισχύουν μέχρι η βαθμονόμηση να εκτελεστεί ξανά.

Σχετικές πληροφορίες

- Επιτήρηση πίεσης ελαστικών (σ. 530)
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών με το σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών (σ. 532)
- Διόρθωση της χαμηλής πίεσης ελαστικών με την επιτήρηση πίεσης ελαστικών (σ. 533)

Έγκριση για το σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών[22]

Μπορείτε να δείτε την έγκριση τύπου των αισθητήρων για το σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), στον παρακάτω πίνακα.

Χώρα/Περιοχή	
Ευρώπη ΕΕ	Διά του παρόντος, η Schrader Electronics Ltd., δηλώνει ότι το παρόν TPMS πληροί τις απαραίτητες προδιαγραφές και λοιπές διατάξεις της οδηγίας 1999/5/ΕΚ. Για τη δήλωση συμμόρφωσης, μπορείτε να ανατρέξετε στη διεύθυνση emcteam@schrader.co.uk
Σερβία	
Μολδαβία	

22 Στάνταρ σε ορισμένες αγορές.

Χώρα/Περιοχή	
Ουκρανία	 Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі VHSS4 системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та надається за запитом на електрону адресу emcteam@schrader.co.uk
Βραζιλία	
Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα	TRA REGISTERED NO:ER36479/14 DEALER NO:DA0047074/10

Χώρα/Περιοχή	
Φιλιππίνες	
Ιορδανία	Βασίλειο της Ιορδανίας Έγκριση τύπου για τον αισθητήρα πίεσης ελαστικών. Κατασκευαστής: Schrader Electronics Ltd Μοντέλο: VH SS4 Αριθμός έγκρισης τύπου: TRC/LPD/2014/261
Σιγκαπούρη	Πληροί τα Πρότυπα IDA DA 105282
Νότια Αφρική	

Χώρα/Περιοχή	
Μαρόκο	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR10410 ANRT 2015 Date d'agrément: 21/05/2015
Αργεντινή	Schrader VHSS4 Numero de Registro CNC: AFTIC: H-14802

Σχετικές πληροφορίες

- Επιτήρηση πίεσης ελαστικών (σ. 530)

Κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού

Το κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού, Temporary Mobility Kit (TMK), χρησιμοποιείται για την στεγανοποίηση της διάτρησης καθώς και για τον έλεγχο και τη ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών.

Το κιτ επισκευής ελαστικού αποτελείται από έναν συμπιεστή και μια φιάλη με στεγανοποιητικό υγρό. Η στεγανοποίηση αποτελεί προσωρινή επισκευή. Το στεγανοποιητικό υγρό στεγανοποιεί αποτελεσματικά τα ελαστικά που έχουν υποστεί διάτρηση στο πέλμα.

Το κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού έχει περιορισμένη ικανότητα στεγανοποίησης ελαστικών με διάτρηση στο τοίχωμα. Μη χρησιμοποιείτε το κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού σε ελαστικά με μεγάλα σχισίματα, ρωγμές ή παρόμοιες ζημιές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

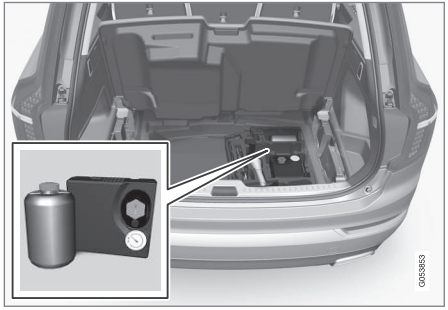
Το κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού προορίζεται μόνο για τη στεγανοποίηση ελαστικών με διάτρηση στο πέλμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο συμπιεστής για την προσωρινή επισκευή διάτρησης έκτακτης ανάγκης έχει ελεγχθεί και εγκριθεί από τη Volvo.

θέση

Το κιτ επισκευής ελαστικού βρίσκεται στο πλαίσιο αφρώδους υλικού κάτω από το δάπεδο του χώρου αποσκευών.



Θέση στον χώρο αποσκευών.[24]

Φιάλη στεγανοποιητικού υγρού

Αντικαταστήστε τη φιάλη με το στεγανοποιητικό υγρό πριν παρέλθει η ημερομηνία λήξης της και μετά από τη χρήση. Η φιάλη που αφαιρέσατε πρέπει να αντιμετωπίζεται ως επικίνδυνο απόβλητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η φιάλη περιέχει αιθανόλη και φυσικό λάτεξ-1.2.

Επιβλαβές σε περίπτωση κατάποσης. Μπορεί να προκαλέσει αλλεργική αντίδραση σε περίπτωση επαφής με το δέρμα.

Αποφεύγετε την επαφή με το δέρμα και τα μάτια.

Πρέπει να το αποθηκεύετε μακριά από παιδιά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το υγρό έρθει σε επαφή με το δέρμα, πρέπει να το ξεπλύνετε αμέσως με σαπούνι και άφθονο νερό.

Σχετικές πληροφορίες

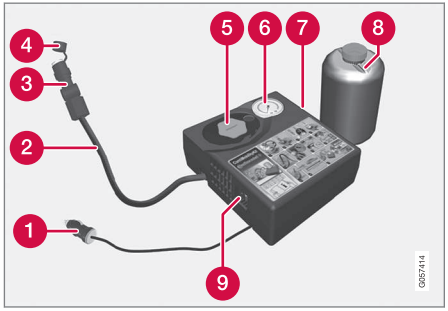
- Χρήση του κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού (σ. 542)
- Φουσκώστε τα ελαστικά με τον συμπιεστή από το κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού (σ. 546)
- Ελαστικά (σ. 526)

24 Η εικόνα είναι απλοποιημένη - οι λεπτομέρειες μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου.

Χρήση του κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού

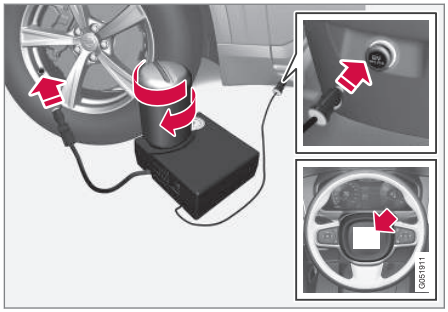
Στεγανοποίηση διάτρησης με κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού, Temporary Mobility Kit (TMK).

Επισκόπηση



1. Ηλεκτρικό καλώδιο
2. Εύκαμπτος σωλήνας αέρα
3. Βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης
4. Προστατευτική τάπα
5. Υποδοχή φιάλης (πορτοκαλί τάπα)
6. Μανόμετρο
7. Ετικέτα, ανώτατη επιτρεπόμενη ταχύτητα
8. Φιάλη στεγανοποιητικού υγρού
9. Διακόπτης

Σύνδεση



1. Τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο και ανάψτε τα αλάρμ, αν πρόκειται να στεγανοποιήσετε το ελαστικό σε σημείο από το οποίο διέρχονται άλλα οχήματα.

   Αν η διάτρηση προκλήθηκε από καρφί ή παρόμοιο αντικείμενο, αφήστε στο πάνω στο ελαστικό. Βοηθά στην στεγανοποίηση της τρύπας.

2. Αποκολλήστε την ετικέτα για την ανώτατη επιτρεπόμενη ταχύτητα (που βρίσκεται στη μία πλευρά του συμπιεστή) και κολλήστε την στο τιμόνι. Δεν πρέπει να υπερβαίνετε τα 80 km/h (50 mph) μετά από επισκευή του κιτ επισκευής ελαστικού έκτακτης ανάγκης.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση **0** και εντοπίστε το ηλεκτρικό καλώδιο και τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα.
4. Ξεβιδώστε το πορτοκαλί καπάκι από τον συμπιεστή και ξεβιδώστε τον φελλό από τη φιάλη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην ανοίγετε τη στεγανοποίηση της φιάλης μέχρι να τη χρησιμοποιήσετε. Η στεγανοποίηση ανοίγει αυτόματα όταν βιδώνετε τη φιάλη.

5. Βιδώστε τη φιάλη στο κάτω μέρος της υποδοχής φιάλης.
   > Η φιάλη και η υποδοχή φιάλης διαθέτουν αντίστροφη ασφάλεια που αποτρέπει τη διαρροή του στεγανοποιητικού. Όταν η φιάλη είναι βιδωμένη, δεν μπορεί να ξεβιδωθεί από την υποδοχή της φιάλης. Η αφαίρεση της φιάλης πρέπει να πραγματοποιηθεί σε συνεργείο, η Volvo συνιστά σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το στεγανοποιητικό υγρό μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό, εάν έρθει σε άμεση επαφή με το δέρμα. Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, ξεπλύνετε με σαπούνι και νερό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ξεβιδώνετε τη φιάλη. Η φιάλη διαθέτει ένα ασφαλιστικό μάνδαλο αναστροφής για την αποτροπή διαρροής.

6. Ξεβιδώστε το καπάκι του ελαστικού.

   Βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα μείωσης της πίεσης στον εύκαμπτο σωλήνα αέρα είναι βιδωμένη μέχρι τέρμα, και βιδώστε το στόμιο της βαλβίδας εύκαμπτου σωλήνα αέρα στο κάτω μέρος του σπειρώματος της βαλβίδας του ελαστικού.

7. Συνδέστε το ηλεκτρικό καλώδιο στον πλησιέστερο ηλεκτροδότη 12 V και θέστε το αυτοκίνητο σε λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν χρησιμοποιείται κανείς από τους ρευματοδότες 12 V όταν λειτουργεί ο συμπιεστής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε παιδιά στο αυτοκίνητο χωρίς επίβλεψη, όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

8. Θέστε σε λειτουργία το συμπιεστή γυρνώντας το διακόπτη στη θέση **I**.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη στέκεστε ποτέ κοντά στο ελαστικό όταν ο συμπιεστής βρίσκεται σε λειτουργία. Σε περίπτωση ρωγμών ή ανομοιομορφίας στο ελαστικό, πρέπει να απενεργοποιήσετε το συμπιεστή αμέσως. Δεν πρέπει να συνεχίσετε το ταξίδι σας. Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο βουλκανιζατέρ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ο συμπιεστής αρχίζει να λειτουργεί, η πίεση μπορεί να αυξηθεί έως και 6 bar αλλά θα μειωθεί μετά από 30 δευτερόλεπτα περίπου.

9. Φουσκώστε το ελαστικό επί 7 λεπτά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Κίνδυνος υπερθέρμανσης. Ο συμπιεστής δεν πρέπει να λειτουργήσει περισσότερο από 10 λεπτά.

10. Απενεργοποιήστε το συμπιεστή για να ελέγξετε την πίεση στο μανόμετρο. Η ελάχιστη πίεση είναι 1,8 bar και η μέγιστη 3,5 bar. (Αφήστε να διαφύγει αέρας χρησιμοποιώντας τη βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης, εάν η πίεση του ελαστικού είναι πολύ υψηλή.)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η πίεση των είναι κάτω από 1,8 bar, τότε η οπή στο ελαστικό είναι πολύ μεγάλη. Δεν πρέπει να συνεχίσετε το ταξίδι σας. Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο βουλκανιζατέρ.

11. Θέστε εκτός λειτουργίας τον συμπιεστή και αποσυνδέστε το ηλεκτρικό καλώδιο.
12. Ξεβιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα από τη βαλβίδα του ελαστικού και επανατοποθετήστε το καπάκι στο ελαστικό.
13. Τοποθετήστε την προστατευτική τάπα στον εύκαμπτο σωλήνα αέρα για να αποφευχθεί η διαρροή του εναπομείναντος στεγανοποιητικού υγρού.
14. Οδηγήστε το συντομότερο δυνατό τουλάχιστον για 3 km με ταχύτητα όχι μεγαλύτερη από 80 km/h (50 mph) για να μπορέσει το στεγανοποιητικό υγρό να στεγανοποιήσει καλά το ελαστικό.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το ελαστικό αρχίσει να περιστρέφεται, θα εξέρχεται στεγανοποιητικό υγρό από το σημείο της διάτρησης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν στέκεται κανείς κοντά στο αυτοκίνητο, για να μην πιτσιλιστεί από το στεγανοποιητικό υγρό όταν το αυτοκίνητο ξεκινά. Η απόσταση πρέπει να είναι τουλάχιστον δύο μέτρα.

15. **Επακόλουθη επιθεώρηση**

    Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα στη βαλβίδα του ελαστικού και βιδώστε τη βαλβίδα στο κάτω μέρος του σπειρώματος της βαλβίδας του ελαστικού. Ο συμπιεστής πρέπει να είναι απενεργοποιημένος.
16. Δείτε την πίεση του ελαστικού στο μανόμετρο.
    - Εάν είναι χαμηλότερη από 1,3 bar, τότε το ελαστικό δεν έχει στεγανοποιηθεί σωστά. Δεν πρέπει να συνεχίσετε το ταξίδι σας. Απευθυνθείτε σε βουλκανιζατέρ.
    - Αν η πίεση του ελαστικού είναι υψηλότερη από 1,3 bar, πρέπει να φουσκώσετε το ελαστικό έως την πίεση που αναγράφεται στην ετικέτα πιέσεων ελαστικών στην κολόνα της πόρτας του οδηγού (1 bar = 100 kPa). Αφήστε να διαφύγει αέρας χρησιμοποιώντας τη βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης εάν η πίεση του ελαστικού είναι πολύ υψηλή.
17. Αν το ελαστικό χρειάζεται φούσκωμα:
    1. Συνδέστε το ηλεκτρικό καλώδιο στον πλησιέστερο ηλεκτροδότη 12 V και θέστε το αυτοκίνητο σε λειτουργία.
    2. Θέστε τον συμπιεστή σε λειτουργία και φουσκώστε το ελαστικό μέχρι την πίεση που αναγράφεται στην ετικέτα πιέσεων ελαστικών.
    3. Απενεργοποιήστε το συμπιεστή.

18. Αφαιρέστε τον εξοπλισμό στεγανοποίησης ελαστικού, τοποθετήστε την προστατευτική τάπα στον εύκαμπτο σωλήνα αέρα και διπλώστε τον σωλήνα μέσα στο κουτί.

    Τοποθετήστε το TMK στο χώρο αποσκευών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ξεβιδώνετε τη φιάλη. Η φιάλη διαθέτει ένα ασφαλιστικό μάνδαλο αναστροφής για την αποτροπή διαρροής.

19. Επανατοποθετήστε το καπάκι στο ελαστικό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μετά το φούσκωμα του ελαστικού, επανατοποθετείτε πάντοτε την τάπα της βαλβίδας για να μην υποστεί ζημιά η βαλβίδα από χαλίκια, βρομιά, κ.λπ.
- Χρησιμοποιείτε μόνο πλαστικές τάπες βαλβίδων. Οι μεταλλικές τάπες βαλβίδων μπορεί να οξειδωθούν και να είναι δύσκολο να τις ξεβιδώσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μετά τη χρήση, πρέπει να αντικαταστήσετε τη φιάλη στεγανοποιητικού υγρού και τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα. Η Volvo συνιστά αυτή η αντικατάσταση να πραγματοποιείται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών.

Η Volvo συνιστά να οδηγήσετε το αυτοκίνητο μέχρι το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo για να αντικαταστήσετε/επισκευάσετε το ελαστικό που έχει υποστεί ζημιά. Ενημερώστε τους τεχνικούς στο συνεργείο ότι το ελαστικό περιέχει στεγανοποιητικό υγρό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν πρέπει να υπερβαίνετε τα 80 km/h (50 mph) μετά από επισκευή του κιτ επισκευής ελαστικού έκτακτης ανάγκης. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo για επιθεώρηση του στεγανοποιημένου ελαστικού (η μέγιστη απόσταση που μπορεί να διανυθεί είναι 200 km). Το προσωπικό του συνεργείου μπορεί να αξιολογήσει εάν το ελαστικό μπορεί να επιδιορθωθεί ή εάν πρέπει να αντικατασταθεί.

Σχετικές πληροφορίες

- Κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού (σ. 541)

Φουσκώστε τα ελαστικά με τον συμπιεστή από το κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού

Μπορείτε να φουσκώσετε τα εργοστασιακά ελαστικά του αυτοκινήτου χρησιμοποιώντας τον συμπιεστή στο κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού.

1. Ο συμπιεστής πρέπει να είναι απενεργοποιημένος. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση **0** και εντοπίστε το καλώδιο και τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα.
2. Ξεβιδώστε το καπάκι και βιδώστε τη συνδετική βαλβίδα του εύκαμπτου σωλήνα αέρα μέχρι τη βάση του σπειρώματος στη βαλβίδα του ελαστικού.
3. Συνδέστε το καλώδιο σε έναν από τους ρευματοδότες 12 V του αυτοκινήτου και θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εισπνοή καυσαερίων μπορεί να είναι θανατηφόρα. Μην αφήνετε ποτέ τον κινητήρα σε λειτουργία μέσα σε κλειστούς χώρους ή χώρους με ανεπαρκή εξαερισμό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε παιδιά στο αυτοκίνητο χωρίς επίβλεψη, όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

4. Θέστε σε λειτουργία το συμπιεστή γυρνώντας το διακόπτη στη θέση **I**.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Κίνδυνος υπερθέρμανσης. Ο συμπιεστής δεν πρέπει να λειτουργήσει περισσότερο από 10 λεπτά.

5. Φουσκώστε το ελαστικό στη συνιστώμενη πίεση που αναγράφεται στην ετικέτα πιέσεων ελαστικών στην κολόνα της πόρτας του οδηγού. (Αφήστε να διαφύγει αέρας χρησιμοποιώντας τη βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης, εάν η πίεση του ελαστικού είναι πολύ υψηλή.)

6. Απενεργοποιήστε το συμπιεστή. Αποσυνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα και το καλώδιο.
7. Τοποθετήστε ξανά το καπάκι στη θέση του.

Σχετικές πληροφορίες

- Κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού (σ. 541)
- Εγκεκριμένες πιέσεις ελαστικών (σ. 632)

Όταν αλλάζετε ελαστικά

Μπορείτε να αλλάξετε τα ελαστικά του αυτοκινήτου π.χ. με χειμερινά ελαστικά / εφεδρικό τροχό.

Ακολουθήστε τις σχετικές οδηγίες για την αφαίρεση και την τοποθέτηση των τροχών.

Όταν επιλέγετε διαφορετική διάσταση ελαστικών

Απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo για την ενημέρωση του λογισμικού κάθε φορά που αλλάζετε διαστάσεις ελαστικών. Μπορεί να χρειαστεί λήψη (download) λογισμικού όταν επιλέγετε τόσο μεγαλύτερες όσο και μικρότερες διαστάσεις ελαστικών, και επίσης κατά την εναλλαγή μεταξύ θερινών και χειμερινών ελαστικών.

Σχετικές πληροφορίες

- Αφαίρεση τροχού (σ. 547)
- Τοποθέτηση των τροχών (σ. 549)
- Εργαλεία στον χώρο αποσκευών (σ. 552)
- Χειμερινά ελαστικά (σ. 551)
- Εφεδρικός τροχός* (σ. 551)
- Μπουλόνια τροχών (σ. 550)

Αφαίρεση τροχού

Οδηγίες για την αφαίρεση τροχού όταν αλλάζετε ελαστικά.

1. Τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο και ανάψτε τα αλάρμ, αν πρόκειται να αλλάξετε το ελαστικό σε σημείο από το οποίο διέρχονται άλλα οχήματα.
2. Εφαρμόστε το χειρόφρενο και επιλέξτε σχέση **P**.

   Ισχύει για αυτοκίνητα με **Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων***: Αν το αυτοκίνητο διαθέτει πνευματική ανάρτηση, πρέπει να την απενεργοποιήσετε πριν το αυτοκίνητο ανυψωθεί με γρύλο.

   Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία από την επάνω προβολή της κεντρικής οθόνης, πατήστε **Ρυθμίσεις** ➔ **My Car** ➔ **Ανάρτηση** και επιλέξτε **Απενεργοπ ελέγχου ανάρτησης**.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος είναι σε καλή κατάσταση και ότι τα σπειρώματα έχουν λιπανθεί επαρκώς και είναι καθαρά.

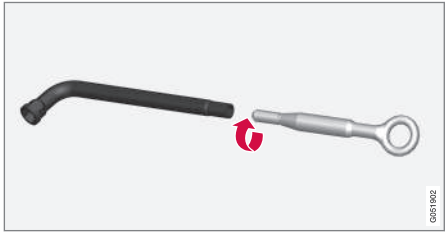
3. Βγάλτε τον γρύλο*, το μπουλονόκλειδο* και τα εργαλεία για τις πλαστικές τάπες των μπουλονιών τροχού που είναι τοποθετημένα στο πλαίσιο αφρώδους υλικού.

Εργαλείο για την αφαίρεση των πλαστικών ταπών από τα μπουλόνια των τροχών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο συνήθης γρύλος του αυτοκινήτου έχει σχεδιαστεί μόνο για περιστασιακή, σύντομη χρήση, για παράδειγμα για την αλλαγή κλαταρισμένου ελαστικού, αλλαγή σε χειμερινά/θερινά ελαστικά κ.λπ. Μόνο ο γρύλος για το συγκεκριμένο μοντέλο αυτοκινήτου πρέπει να χρησιμοποιείται για την ανύψωση του αυτοκινήτου. Εάν πρόκειται να ανυψώνετε το αυτοκίνητο με το γρύλο πιο συχνά ή για περισσότερη ώρα απ' ό,τι χρειάζεται για να αλλάξετε λάστιχο, συνιστάται να χρησιμοποιήσετε γρύλο συνεργείου. Σε αυτή την περίπτωση, ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης που συνοδεύουν το γρύλο.

4. Τοποθετήστε τάκους μπροστά και πίσω από τους τροχούς που θα παραμείνουν στο έδαφος. Χρησιμοποιήστε συμπαγείς ξύλινους τάκους ή μεγάλες πέτρες για παράδειγμα.
5. Βιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης με το μπουλονόκλειδο* μέχρι την τερματική θέση.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να βιδωθεί μέχρι τέρμα στο δυναμόκλειδο.

6. Αφαιρέστε τις πλαστικές τάπες από τα μπουλόνια τροχού με το ειδικό εργαλείο.
7. Λασκάρετε τα μπουλόνια του τροχού κατά ½-1 περιστροφή προς τα αριστερά με το μπουλονόκλειδο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην τοποθετείτε τίποτε ανάμεσα στο έδαφος και το γρύλο, ούτε και ανάμεσα στο γρύλο και το σημείο στήριξης του γρύλου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το έδαφος πρέπει να είναι σταθερό, ομαλό και επίπεδο.

8. Κατά την ανύψωση του αυτοκινήτου, είναι σημαντικό ο γρύλος ή οι βραχίονες ανύψωσης να έχουν τοποθετηθεί στα προβλεπόμενα σημεία στην κάτω πλευρά του αμαξώματος του αυτοκινήτου. Τα τρίγωνα σημάδια στο πλαστικό κάλυμμα υποδεικνύουν τις θέσεις των σημείων ανύψωσης. Υπάρχουν δύο σημεία ανύψωσης σε κάθε πλευρά του αυτοκινήτου. Υπάρχει μια εσοχή για γρύλο σε κάθε σημείο.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Περιστρέψτε τον γρύλο μέχρι να έρθει σε επαφή με τα σημεία στήριξης του γρύλου στο αυτοκίνητο. Βεβαιωθείτε ότι η κεφαλή του γρύλου έχει τοποθετηθεί σωστά στο σημείο στήριξης του γρύλου έτσι, ώστε η προεξοχή στο κέντρο της κεφαλής να εφαρμόσει στην οπή του σημείου στήριξης του γρύλου και η βάση να είναι τοποθετημένη κάθετα κάτω από το σημείο στήριξης του γρύλου. Φροντίστε να περιστρέψετε τον γρύλο έτσι, ώστε η μανιβέλα να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο μακριά από το πλάι του αυτοκινήτου, οπότε οι βραχίονες του γρύλου είναι κάθετοι στην κατεύθυνση του αυτοκινήτου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν είναι ανυψωμένο με γρύλο.

Οι επιβάτες δεν πρέπει να παραμένουν μέσα στο αυτοκίνητο ενώ αυτό ανυψώνεται με το γρύλο. Αν πρέπει να αλλάξετε ελαστικό σε σημείο με διερχόμενη κυκλοφορία οχημάτων, οι επιβάτες πρέπει να σταθούν σε ασφαλές σημείο.

9. Ανυψώστε το αυτοκίνητο με το γρύλο, μέχρις ότου ο τροχός σηκωθεί εντελώς από το έδαφος. Αφαιρέστε τα μπουλόνια τροχού και ανασηκώστε τον τροχό για να τον αφαιρέσετε.

Σχετικές πληροφορίες

- Όταν αλλάζετε ελαστικά (σ. 547)
- Ανυψώστε το αυτοκίνητο (σ. 566)
- Τοποθέτηση των τροχών (σ. 549)
- Εργαλεία στον χώρο αποσκευών (σ. 552)

Τοποθέτηση των τροχών

Οδηγίες για την τοποθέτηση τροχού όταν αλλάζετε ελαστικά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν είναι ανυψωμένο με γρύλο.

Οι επιβάτες δεν πρέπει να παραμένουν μέσα στο αυτοκίνητο ενώ αυτό ανυψώνεται με το γρύλο. Αν πρέπει να αλλάξετε ελαστικό σε σημείο με διερχόμενη κυκλοφορία οχημάτων, οι επιβάτες πρέπει να σταθούν σε ασφαλές σημείο.

1. Καθαρίστε τις επιφάνειες επαφής ανάμεσα στον τροχό και το μουαγιέ.
2. Τοποθετήστε τον τροχό. Σφίξτε καλά τα μπουλόνια του τροχού.
3. Κατεβάστε το αυτοκίνητο, ώστε να μην μπορεί να περιστραφεί ο τροχός.

4. Σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού χιαστί. Η σωστή σύσφιξη των μπουλονιών του τροχού έχει πολύ μεγάλη σημασία. Σφίξτε τα με ροπή 140 Nm. Ελέγξτε τη ροπή σύσφιξης με δυναμόκλειδο.

5. Επανατοποθετήστε τα πλαστικά καπάκια στα μπουλόνια των τροχών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μετά το φούσκωμα του ελαστικού, επανατοποθετείτε πάντοτε την τάπα της βαλβίδας για να μην υποστεί ζημιά η βαλβίδα από χαλίκια, βρομιά, κ.λπ.
- Χρησιμοποιείτε μόνο πλαστικές τάπες βαλβίδων. Οι μεταλλικές τάπες βαλβίδων μπορεί να οξειδωθούν και να είναι δύσκολο να τις ξεβιδώσετε.

Σχετικές πληροφορίες

- Αφαίρεση τροχού (σ. 547)
- Όταν αλλάζετε ελαστικά (σ. 547)
- Εφεδρικός τροχός* (σ. 551)

Μπουλόνια τροχών

Τα μπουλόνια τροχού χρησιμοποιούνται για τη σύνδεση των τροχών στα μουαγιέ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Τα μπουλόνια των τροχών πρέπει να συσφιχτούν με 140 Nm. Η υπερβολική σύσφιξη μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα παξιμάδια και τα μπουλόνια.

Χρησιμοποιείτε μόνο ζάντες που έχουν δοκιμαστεί και εγκριθεί από τη Volvo και αποτελούν γνήσια αξεσουάρ της Volvo. Ελέγξτε τη ροπή σύσφιξης των μπουλονιών τροχού με ένα δυναμόκλειδο.

Ασφαλιζόμενα μπουλόνια τροχού*

Στο πλαίσιο αφρώδους υλικού κάτω από το δάπεδο στον χώρο αποσκευών υπάρχει ένας χώρος για τη θήκη των ασφαλιζόμενων μπουλονιών τροχού.

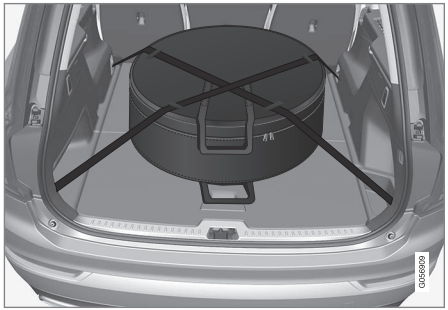
Σχετικές πληροφορίες

- Όταν αλλάζετε ελαστικά (σ. 547)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Εφεδρικός τροχός*

Ο εφεδρικός τροχός μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να αντικαταστήσει έναν κλαταρισμένο κανονικό τροχό.



Ο εφεδρικός τροχός φυλάσσεται σε μια θήκη και πρέπει να είναι στερεωμένος με δύο ιμάντες στο δάπεδο του χώρου αποσκευών κατά την οδήγηση. Οι πλάτες της τρίτης σειράς καθισμάτων πρέπει να είναι αναδιπλωμένες.

Οι ιμάντες πρέπει να είναι τεντωμένοι χιαστί πάνω από τον τροχό και στερεωμένοι στους τέσσερις κρίκους συγκράτησης φορτίου του αυτοκινήτου.

Ελέγχετε τακτικά την πίεση και στον εφεδρικό τροχό.

Σχετικές πληροφορίες

- Όταν αλλάζετε ελαστικά (σ. 547)

Χειμερινά ελαστικά

Τα χειμερινά ελαστικά είναι σχεδιασμένα για χειμερινές οδικές συνθήκες.

Η Volvo συνιστά τη χρήση χειμερινών ελαστικών συγκεκριμένων διαστάσεων. Οι διαστάσεις των ελαστικών εξαρτώνται από την έκδοση του κινητήρα. Εάν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε χειμερινά ελαστικά, τοποθετήστε το σωστό τύπο ελαστικών και στους τέσσερις τροχούς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα της Volvo για συμβουλές σχετικά με τον πιο κατάλληλο τύπου ζάντας και ελαστικού.

Συμβουλές για την τοποθέτηση χειμερινών ελαστικών

Κατά την αλλαγή των θερινών και των χειμερινών ελαστικών, σημαδέψτε τα ελαστικά ανάλογα με την πλευρά του αυτοκινήτου στην οποία ήταν τοποθετημένα, για παράδειγμα **L** για αριστερά και **R** για δεξιά.

Ελαστικά με καρφιά

Τα χειμερινά ελαστικά με καρφιά θα πρέπει να διανύσουν ομαλά μια απόσταση 500-1000 km, ώστε τα καρφιά να εφαρμόσουν σωστά στα ελαστικά. Με αυτόν τον τρόπο, αυξάνεται η διάρκεια ζωής τόσο του ελαστικού όσο και των καρφιών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι νομοθετικοί κανονισμοί για τη χρήση ελαστικών με καρφιά διαφέρουν από χώρα σε χώρα.

Βάθος πέλματος

Όταν στο οδόστρωμα υπάρχει πάγος ή χιόνι και επικρατούν χαμηλές θερμοκρασίες, οι απαιτήσεις από τα ελαστικά αυξάνονται σημαντικά σε σχέση με τις συνθήκες που επικρατούν το καλοκαίρι. Για το λόγο αυτό, η Volvo συνιστά να μην οδηγείτε με χειμερινά ελαστικά με βάθος πέλματος μικρότερο από 4 mm.

Αντιολισθητικές αλυσίδες

Η Volvo συνιστά να μην χρησιμοποιούνται αντιολισθητικές αλυσίδες σε τροχούς διαστάσεων μεγαλύτερων από 19 ιντσών.

Οι οδηγίες τοποθέτησης παρέχονται μαζί με τις γνήσιες αντιολισθητικές αλυσίδες της Volvo.

Αντιολισθητικές αλυσίδες μπορούν να τοποθετηθούν μόνο στους μπροστινούς τροχούς (το ίδιο ισχύει και για τα αυτοκίνητα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς). Ποτέ μην υπερβαίνετε τα 50 km/h (30 mph) όταν έχετε τοποθετήσει αντιολισθητικές αλυσίδες. Αποφεύγετε την οδήγηση σε μη ασφαλτοστρωμένους δρό-

▸▸

μους, διότι έτσι φθείρονται οι αντιολισθητικές αλυσίδες αλλά και τα ελαστικά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιείτε γνήσιες αντιολισθητικές αλυσίδες Volvo ή αντίστοιχες, οι οποίες έχουν σχεδιαστεί για το συγκεκριμένο μοντέλο του αυτοκινήτου και τις διαστάσεις ελαστικού και ζάντας. Επιτρέπεται η χρήση μόνο **μονών** αντιολισθητικών αλυσίδων.

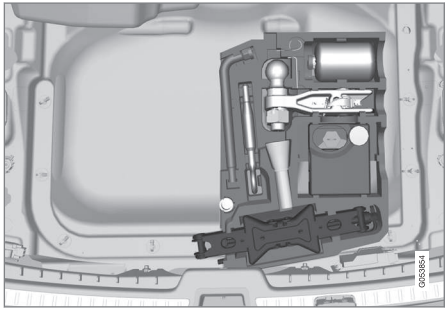
Αν δεν είστε σίγουροι για τις αντιολισθητικές αλυσίδες, η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo. Αν δεν χρησιμοποιήσετε σωστές αντιολισθητικές αλυσίδες, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο καθώς και ατύχημα.

Σχετικές πληροφορίες

- Όταν αλλάζετε ελαστικά (σ. 547)

Εργαλεία στον χώρο αποσκευών

Εργαλεία που μπορούν να φανούν χρήσιμα κατά τη ρυμούλκηση, σε αλλαγές τροχών ή παρόμοιες εργασίες, μπορείτε να βρείτε στον χώρο αποσκευών του αυτοκινήτου.



Η εικόνα είναι απλοποιημένη - οι λεπτομέρειες μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου.

Το πλαίσιο αφρώδους υλικού κάτω από το δάπεδο του χώρου αποσκευών περιέχει τον κρίκο ρυμούλκησης του αυτοκινήτου, σετ επισκευής ελαστικού έκτακτης ανάγκης, εργαλεία για την αφαίρεση των πλαστικών ταπών από τα μπουλόνια των τροχών, το γρύλο* και το μπουλονόκλειδο*. Υπάρχει επίσης χώρος για τη θήκη των ασφαλιζόμενων μπουλονιών τροχού.

Σχετικές πληροφορίες

- Όταν αλλάζετε ελαστικά (σ. 547)
- Γρύλος* (σ. 554)
- Προειδοποιητικό τρίγωνο (σ. 553)
- Κιτ πρώτων βοηθειών (σ. 555)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Προειδοποιητικό τρίγωνο

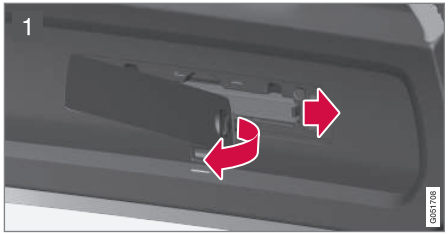
Χρησιμοποιήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο για να προειδοποιήσετε τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου αν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε κυκλοφοριακή συμφόρηση.

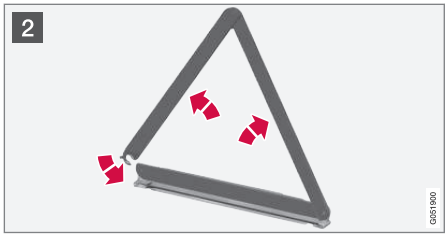
Επίσης ανάψτε τα αλάρμ.

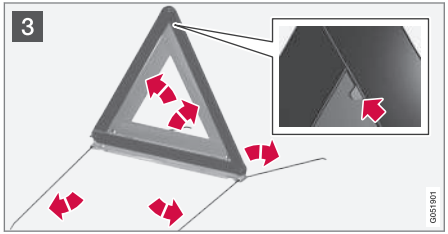
Αποθηκευτικοί χώροι

Το προειδοποιητικό τρίγωνο βρίσκεται στο χώρο στην εσωτερική πλευρά της πόρτας χώρου αποσκευών.

Άνοιγμα του προειδοποιητικού τριγώνου







1. Ανοίξτε τη θυρίδα γυρίζοντας πρώτα το κουμπί 90 μοίρες και κατόπιν τραβώντας τη θυρίδα από τη στήριξή της στις πάνω και κάτω ακμές.

   Πιέστε το μάνταλο που ασφαλίζει το προειδοποιητικό τρίγωνο ελαφρά προς τα δεξιά και αφαιρέστε τη θήκη.

2. Αφαιρέστε το προειδοποιητικό τρίγωνο από τη θήκη, ξεδιπλώστε το και ενώστε τα άκρα του.

3. Ανοίξτε τα σκέλη του προειδοποιητικού τριγώνου.

Τηρείτε τους κανονισμούς για τη χρήση του προειδοποιητικού τριγώνου. Τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο σε κατάλληλο σημείο ως προς την κυκλοφορία.

Βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό τρίγωνο και η θήκη είναι σωστά ασφαλισμένα στον αποθηκευτικό χώρο τους και ότι η θυρίδα είναι τελείως κλειστή μετά τη χρήση.

Σχετικές πληροφορίες

- Εργαλεία στον χώρο αποσκευών (σ. 552)
- Αλάρμ (σ. 160)

Γρύλος*

Χρησιμοποιήστε τον γρύλο για να ανυψώσετε το αυτοκίνητο, όπως όταν αλλάζετε τροχό.

Χρησιμοποιείτε μόνο τον εργοστασιακό γρύλο όταν τοποθετείτε εφεδρικό τροχό ή κατά την εναλλαγή μεταξύ θερινών και χειμερινών ελαστικών. Το σπείρωμα του γρύλου πρέπει να είναι πάντοτε καλά γρασαρισμένο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Τα εργαλεία και ο γρύλος* πρέπει να αποθηκεύονται στην ειδική θέση στο χώρο αποσκευών του αυτοκινήτου όταν δεν χρησιμοποιούνται.

Θα πρέπει να αναδιπλώσετε το γρύλο στη σωστή θέση, για να εξοικονομήσετε χώρο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο συνήθης γρύλος του αυτοκινήτου έχει σχεδιαστεί μόνο για περιστασιακή, σύντομη χρήση, για παράδειγμα για την αλλαγή κλαταρισμένου ελαστικού, αλλαγή σε χειμερινά/θερινά ελαστικά κ.λπ. Μόνο ο γρύλος για το συγκεκριμένο μοντέλο αυτοκινήτου πρέπει να χρησιμοποιείται για την ανύψωση του αυτοκινήτου. Εάν πρόκειται να ανυψώνετε το αυτοκίνητο με το γρύλο πιο συχνά ή για περισσότερη ώρα απ' ό,τι χρειάζεται για να αλλάξετε λάστιχο, συνιστάται να χρησιμοποιήσετε γρύλο συνεργείου. Σε αυτή την περίπτωση, ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης που συνοδεύουν το γρύλο.

Ισχύει για αυτοκίνητα με ρύθμιση ύψους ανάρτησης*

Αν το αυτοκίνητο διαθέτει πνευματική ανάρτηση τότε πρέπει να την απενεργοποιήσετε πριν το αυτοκίνητο ανυψωθεί με τον γρύλο.

Απενεργοποιήστε τη λειτουργία από την κεντρική οθόνη:

1. Πατήστε στο **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή:
2. Πατήστε **My Car** ➔ **Ανάρτηση** .
3. Επιλέξτε **Απενεργοπ ελέγχου ανάρτησης**.

Σχετικές πληροφορίες

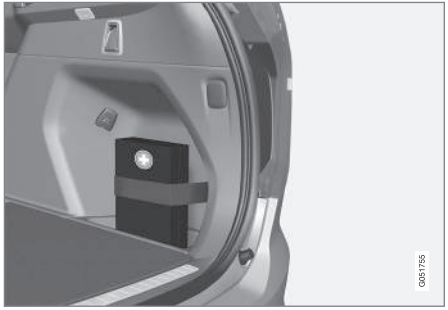
- Εργαλεία στον χώρο αποσκευών (σ. 552)
- Ανυψώστε το αυτοκίνητο (σ. 566)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Κιτ πρώτων βοηθειών

Το κουτί πρώτων βοηθειών περιέχει υλικά πρώτων βοηθειών.

Το κουτί πρώτων βοηθειών βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του χώρου αποσκευών.



Σχετικές πληροφορίες

- Εργαλεία στον χώρο αποσκευών (σ. 552)

Ονοματολογία διαστάσεων για τις ζάντες

Οι διαστάσεις των τροχών και των ζαντών παρατίθενται σύμφωνα με τα παραδείγματα στον παρακάτω πίνακα.

Σε όλες τις ζάντες αναγράφονται οι διαστάσεις, για παράδειγμα: 8Jx18x42,5.

8	Πλάτος ζάντας σε ίντσες
J	Προφίλ πατούρας ζάντας
18	Διάμετρος ζάντας σε ίντσες
42,5	Off-set σε mm (απόσταση από το κέντρο της ζάντας έως την επιφάνεια επαφής της ζάντας με το μουαγιέ)

Το αυτοκίνητο φέρει έγκριση για ολόκληρο το όχημα με συγκεκριμένους συνδυασμούς ζαντών και ελαστικών.

Σχετικές πληροφορίες

- Ελαστικά (σ. 526)
- Ονοματολογία διαστάσεων για τα ελαστικά (σ. 555)

Ονοματολογία διαστάσεων για τα ελαστικά

Κωδικός για τις διαστάσεις ελαστικού, τον δείκτη φορτίου και την κατηγορία ταχύτητας.

Το αυτοκίνητο φέρει έγκριση για ολόκληρο το όχημα με συγκεκριμένους συνδυασμούς ζαντών και ελαστικών.

Διαστάσεις

Όλα τα ελαστικά φέρουν έναν κωδικό για τις διαστάσεις, όπως 235/60 R18 103 H.

235	Πλάτος ελαστικού (mm)
60	Σχέση προφίλ και πλάτους του ελαστικού (%)
R	Ακτινική ενίσχυση
18	Διάμετρος ζάντας σε ίντσες
103	Κωδικοί για το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ελαστικών, δείκτης φορτίου ελαστικών (LI)
H	Δείκτης μέγιστης επιτρεπόμενης ταχύτητας, δείκτης ταχύτητας (SS). (Σε αυτή την περίπτωση 210 km/h (130 mph).)

Δείκτης φορτίου

Κάθε ελαστικό έχει μια συγκεκριμένη φέρουσα ικανότητα, ένα δείκτη φορτίου (LI). Το βάρος του αυτοκινήτου καθορίζει τη φέρουσα ικανό-

τητα που απαιτείται από τα ελαστικά. Ο κατώτατος επιτρεπόμενος δείκτης φορτίου αναγράφεται στον πίνακα δεικτών φορτίου.

Δείκτης ταχύτητας

Κάθε ελαστικό μπορεί να αντέξει μια συγκεκριμένη ανώτατη ταχύτητα. Ο δείκτης ταχύτητας ελαστικού, SS (Speed Symbol), πρέπει να αντιστοιχεί τουλάχιστον στην τελική ταχύτητα του αυτοκινήτου. Στον παρακάτω πίνακα αναγράφεται η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για κάθε δείκτη ταχύτητας (SS). Μόνη εξαίρεση σε αυτούς τους κανόνες αποτελούν τα χειμερινά ελαστικά [25], όπου μπορεί να χρησιμοποιηθεί μικρότερος δείκτης ταχύτητας. Εάν τοποθετηθούν τέτοια ελαστικά, δεν πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητο με ταχύτητα μεγαλύτερη από το όριο ταχύτητας του ελαστικού (για παράδειγμα, ένα αυτοκίνητο με ελαστικά κατηγορίας Q δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 160 km/h (100 mph).) Η ανώτατη ταχύτητα του αυτοκινήτου εξαρτάται από τις οδικές συνθήκες, όχι από τον δείκτη ταχύτητας των ελαστικών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα αναγράφεται στον πίνακα.

Q	160 km/h (100 mph) (μόνο με χειμερινά ελαστικά)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο κατώτατος επιτρεπόμενος δείκτης φορτίου (LI) και δείκτης ταχύτητας (SS) για τα ελαστικά για κάθε αντίστοιχη έκδοση κινητήρα αναγράφονται στην άδεια του αυτοκινήτου. Αν χρησιμοποιηθεί ελαστικό με πολύ χαμηλό δείκτη φορτίου ή δείκτη ταχύτητας, μπορεί να υπερθερμανθεί και να καταστραφεί.

Σχετικές πληροφορίες

- Ελαστικά (σ. 526)
- Ονοματολογία διαστάσεων για τις ζάντες (σ. 555)
- Εγκεκριμένες πιέσεις ελαστικών (σ. 632)

[25] Με και χωρίς μεταλλικά καρφιά.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΕΡΒΙΣ

Πρόγραμμα σέρβις της Volvo

Για να διατηρήσετε το αυτοκίνητο όσο το δυνατόν πιο ασφαλές και αξιόπιστο, τηρείτε το πρόγραμμα σέρβις της Volvo που παρατίθεται στο Εγχειρίδιο Σέρβις και Εγγύησης.

Η Volvo συνιστά να αναθέσετε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo τις εργασίες σέρβις και συντήρησης. Τα συνεργεία της Volvo διαθέτουν το προσωπικό, τα ειδικά εργαλεία και τα απαραίτητα εγχειρίδια σέρβις που εγγυώνται άριστη ποιότητα σέρβις.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Για να ισχύει η εγγύηση της Volvo, διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες στο Εγχειρίδιο Σέρβις και Εγγύησης.

Σέρβις και επισκευή

Πραγματοποιείτε τακτικά σέρβις στο αυτοκίνητο. Τηρείτε τα συνιστώμενα διαστήματα σέρβις της Volvo.

Εάν χρειάζεται επιθεώρηση και επισκευή, μόνο ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo μπορεί να πραγματοποιήσει αυτές τις εργασίες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην πραγματοποιείτε επισκευές εσείς οι ίδιοι σε αυτό το όχημα. Τα ηλεκτρικά καλώδια ή/και εξαρτήματα που έχουν αποσυνδεθεί πρέπει να επισκευάζονται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο - συνιστάται εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Καλώδιο φόρτισης με μονάδα ελέγχου

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μην κάνετε καμία τροποποίηση στη μονάδα ελέγχου.

Σχετικές πληροφορίες

- Σέρβις στο σύστημα κλιματισμού (σ. 574)

Κατάσταση αυτοκινήτου

Η γενική κατάσταση του αυτοκινήτου μπορεί να εμφανιστεί στην κεντρική οθόνη μαζί με τη δυνατότητα κράτησης για σέρβις.

Η εφαρμογή **Κατάσταση Αυτοκινήτου** ενεργοποιείται από την προβολή εφαρμογών στην κεντρική οθόνη και διαθέτει τρεις καρτέλες:

- **Μηνύματα** - αποθηκευμένα μηνύματα κατάστασης
- **Κατάσταση** - έλεγχος πίεσης ελαστικών και στάθμης λαδιού κινητήρα
- **Ραντεβού** - κράτηση για σέρβις και εργασίες επισκευής.

Σχετικές πληροφορίες

- Διαχείριση μηνυμάτων που αποθηκεύτηκαν από την οθόνη του οδηγού και την κεντρική οθόνη (σ. 120)
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών με το σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών (σ. 532)
- Έλεγχος και πλήρωση λαδιού κινητήρα (σ. 572)
- Κράτηση σέρβις και επισκευή (σ. 559)

Κράτηση σέρβις και επισκευή[3]

Μπορείτε να διαχειριστείτε τις πληροφορίες κράτησης για σέρβις και επισκευής απευθείας από το αυτοκίνητό σας, όταν είναι συνδεδεμένο στο διαδίκτυο.

Η διαχείριση των πληροφοριών πραγματοποιείται στην εφαρμογή Κατάσταση Αυτοκινήτου, η οποία ανοίγει από την προβολή εφαρμογών στην κεντρική οθόνη.

Αυτή η υπηρεσία παρέχει, για ορισμένες αγορές, έναν εύκολο τρόπο να κάνετε κράτηση για σέρβις και επισκέψεις στο συνεργείο απευθείας από το αυτοκίνητό σας. Τα στοιχεία του αυτοκινήτου αποστέλλονται στον εξουσιοδοτημένο διανομέα της περιοχής σας, ο οποίος μπορεί να προετοιμάσει την επίσκεψή σας στο συνεργείο. Ο εξουσιοδοτημένος διανομέας θα επικοινωνήσει στη συνέχεια μαζί σας με μια πρόταση κράτησης. Σε ορισμένες αγορές, το σύστημα σας υπενθυμίζει την ώρα του προγραμματισμένου ραντεβού καθώς πλησιάζει, ενώ το σύστημα πλοήγησης[4] μπορεί επίσης να σας καθοδηγήσει μέχρι το συνεργείο όταν φτάσει η ώρα. Έχετε επίσης πληροφορίες σχετικά με τον εξουσιοδοτημένο διανομέα της περιοχής σας διαθέσιμες στο αυτοκίνητο και μπορείτε να απευθυνθείτε στο συνεργείο σας οποιαδήποτε στιγμή.

Για να χρησιμοποιήσετε την υπηρεσία

Volvo ID

- Δημιουργήστε ένα Volvo ID, βλ. ενότητα "Volvo ID".
- Καταχωρήστε το Volvo ID για το αυτοκίνητό σας, βλ. ενότητα "Volvo ID". Αν το Volvo ID υπάρχει ήδη, χρησιμοποιήστε την ίδια διεύθυνση e-mail που χρησιμοποιήσατε όταν δημιουργήσατε το Volvo ID.

Αλλαγή της διεύθυνσης επικοινωνίας

Αν θέλετε να αλλάξετε τη διεύθυνση e-mail σας, μπορείτε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα της Volvo.

Επιλογή εξουσιοδοτημένου διανομέα της Volvo

Επιλέξτε τον εξουσιοδοτημένο διανομέα της Volvo με τον οποίο θέλετε να επικοινωνήσετε για σέρβις και επισκευές, στην ιστοσελίδα www.volvocars.com και στο My Volvo.

Προϋπόθεση για κράτηση από το αυτοκίνητο

Για να μπορεί το αυτοκίνητο να στείλει και να λάβει πληροφορίες κράτησης, πρέπει να είναι συνδεδεμένο στο διαδίκτυο, βλ. ενότητα "Αυτοκίνητο Online".

Χρήση της υπηρεσίας

Όταν έρθει η ώρα για σέρβις, και σε ορισμένες περιπτώσεις όταν το αυτοκίνητο χρειάζεται επισκευή, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη του οδηγού και στο πάνω μέρος της κεντρικής οθόνης. Η ημερομηνία για σέρβις προσδιορίζεται από το χρονικό διάστημα που έχει παρέλθει, τις ώρες λειτουργίας του κινητήρα ή την απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο από το τελευταίο σέρβις.

Μπορείτε επίσης να κάνετε κράτηση για επίσκεψη σε συνεργείο αργότερα μέσω της πύλης κατόχων My Volvo. Για να διασφαλίσετε ότι ο εξουσιοδοτημένος διανομέας της περιοχής σας έχει τις πιο πρόσφατες πληροφορίες για το αυτοκίνητό σας, μπορείτε να αποστείλετε τα στοιχεία του οχήματος, βλ. ενότητα ‘Αποστολή στοιχείων του οχήματος’ παρακάτω.

Κράτηση για σέρβις ή επισκευή

Συμπληρώστε το αίτημα ραντεβού όταν επιθυμείτε ή όταν στην οθόνη του οδηγού και στο πάνω μέρος της κεντρικής οθόνης εμφανιστεί ένα μήνυμα ότι απαιτείται σέρβις ή επισκευή.

[3] Ισχύει σε ορισμένες αγορές.
[4] Ισχύει για το Sensus Navigation*.

Συμπλήρωση και αποστολή αιτήματος ραντεβού.
Ο κινητήρας του αυτοκινήτου πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία για να μπορέσει να αποσταλεί ένα αίτημα ραντεβού.

1. Ανοίξτε την εφαρμογή **Κατάσταση Αυτοκινήτου** από την προβολή εφαρμογών στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε το κουμπί **Ραντεβού**.
3. Πατήστε το κουμπί **Αίτημα ραντεβού**.
4. Βεβαιωθείτε ότι έχετε συμπληρώσει το σωστό **Volvo ID**.
5. Βεβαιωθείτε ότι έχετε συμπληρώσει την **Συνεργείο** που θέλετε.
6. Επιλέξτε **Προτιμώμενος τεχνικός**[5].
7. Επιλέξτε **Προτιμώ να περιμένω στη διάρκ της επίσκεψης** ή **Προτιμώ να αφήσω το αυτοκίνητο**[5].
8. Αν έχετε επιλέξει **Προτιμώ να αφήσω το αυτοκίνητο**, επιλέξτε επίσης το **Θα ήθελα εναλλακτικό μεταφορικό μέσο** αν θέλετε αυτοκίνητο αντικατάστασης[5].
9. Συμπληρώστε τις πληροφορίες για το συνεργείο στο πεδίο **Πλρφ προς το συνργ**, π.χ. αν υπάρχει οτιδήποτε που θέλετε να γίνει κατά την επίσκεψη στο συνεργείο ή οποιεσδήποτε άλλες σημαντικές πληροφορίες προς το συνεργείο σας.

Ή πατήστε το κουμπί και εκφωνήστε τις πληροφορίες. Οι πληροφορίες τότε καταχωρούνται στο πεδίο πληροφοριών στο αίτημά σας για ραντεβού.

10. Πατήστε το κουμπί **Αποστολή αιτήματος για ραντεβού**.
    > Θα λάβετε μια προτεινόμενη ημέρα και ώρα για το ραντεβού στο αυτοκίνητό σας εντός μερικών ημερών.[6] Θα λάβετε επίσης την ίδια πρόταση μέσω e-mail και όταν επισκεφθείτε το My Volvo.

    Σε ορισμένες αγορές, μόλις στείλετε το αίτημα κράτησης, το μήνυμα ότι το αυτοκίνητο χρειάζεται σέρβις σβήνει από την οθόνη του οδηγού.
11. Πατήστε το κουμπί **Ακύρωση αιτήματος** για να ακυρώσετε το αίτημά σας.

Το αίτημα ραντεβού περιέχει τα στοιχεία του οχήματος όταν αποστέλλεται από το αυτοκίνητό σας στο συνεργείο μέσω της σύνδεσής σας στο διαδίκτυο. Αυτές οι πληροφορίες διευκολύνουν το σχεδιασμό για το συνεργείο.

5 Ισχύει σε ορισμένες αγορές.
6 Αυτό το χρονικό διάστημα μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την αγορά.

Αποδεχτείτε την πρόταση για ραντεβού
Το αυτοκίνητο θα ανακτήσει τις προτάσεις για ραντεβού μέσω της σύνδεσής σας στο διαδίκτυο, όταν είναι διαθέσιμες. Όταν το αυτοκίνητο έχει λάβει μια πρόταση για ραντεβού, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο επάνω μέρος της κεντρικής οθόνης.

1. Πατήστε το μήνυμα.
2. Αν η πρόταση κράτησης είναι αποδεκτή, πατήστε το κουμπί **Αποδοχή**. Διαφορετικά, πατήστε είτε **Αποστολή νέας πρότασης** είτε **Απόρριψη**.

Όταν η πρόταση για ραντεβού γίνει αποδεκτή, η απάντηση θα αποσταλεί στο συνεργείο σας μέσω της σύνδεσής σας στο διαδίκτυο.

Αποστολή στοιχείων οχήματος.
Ο κινητήρας του αυτοκινήτου πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία για να μπορέσουν να αποσταλούν δεδομένα του οχήματος.

Μπορείτε να αποστείλετε στοιχεία του οχήματος οποιαδήποτε στιγμή από το αυτοκίνητό σας, π.χ. αν κάνετε κράτηση για επίσκεψη σε συνεργείο μέσω της δικτυακή πύλης κατόχου του My Volvo και θα βοηθήσετε το συνεργείο σας με καλύτερες βασικές πληροφορίες.

1. Ανοίξτε την εφαρμογή **Κατάσταση Αυτοκινήτου** από την προβολή εφαρμογών στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε το κουμπί **Ραντεβού**.
3. Πατήστε το κουμπί **Αποστολή στοιχ αυτ/του**.
   > Στο πάνω μέρος της κεντρικής οθόνης εμφανίζεται ένα μήνυμα ότι αποστέλλονται στοιχεία του οχήματος. Μπορείτε να ακυρώσετε τη μετάδοση στοιχείων πατώντας το X στην ένδειξη δραστηριότητας.

   Τα στοιχεία του οχήματος αποστέλλονται μέσω της σύνδεσής σας στο διαδίκτυο.

Βλέπε πληροφορίες συνεργείου

1. Ανοίξτε την εφαρμογή **Κατάσταση Αυτοκινήτου** από την προβολή εφαρμογών στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε το κουμπί **Ραντεβού**.
3. Πατήστε το κουμπί **Πληροφορ συνεργείου**.
   > Θα ανοίξει ένα αναδυόμενο παράθυρο με πληροφορίες για το διανομέα της περιοχής σας.
4. Μπορείτε αν θέλετε να καλέσετε τον εξουσιοδοτημένο διανομέα της περιοχής σας ή να πατήσετε στη διεύθυνση ή τις συντεταγμένες GPS για να αρχίσει η πλοήγηση μέχρι το συνεργείο σας[4].

Πληροφορίες κράτησης και στοιχεία οχήματος

Όταν αποφασίσετε να κάνετε κράτηση για σέρβις ή αποστέλλετε στοιχεία από το αυτοκίνητό σας, οι πληροφορίες για την κράτηση και τα στοιχεία του οχήματος θα αποσταλούν μέσω της σύνδεσής σας στο διαδίκτυο. Τα

4 Ισχύει για το Sensus Navigation*.

στοιχεία του οχήματος επιτρέπουν στο συνεργείο να προγραμματίσει ευκολότερα την επόμενή σας επίσκεψη.

Τα στοιχεία του οχήματος αποτελούνται από πληροφορίες για τους ακόλουθους τομείς:

- Απαίτηση σέρβις
- χρόνος από το τελευταίο σέρβις
- κατάσταση λειτουργίας
- στάθμες υγρών
- Ένδειξη μετρητή
- Τον αριθμό πλαισίου του αυτοκινήτου (VIN[7])
- Την έκδοση λογισμικού του αυτοκινήτου
- τα στοιχεία διαγνωστικού ελέγχου του αυτοκινήτου.

Σχετικές πληροφορίες

- Volvo ID (σ. 24)
- Αυτοκίνητο online (σ. 505)
- Κατάσταση αυτοκινήτου (σ. 558)

Απομακρυσμένες ενημερώσεις

Αρκετά από τα συστήματα του αυτοκινήτου μπορούν να ενημερωθούν από την κεντρική οθόνη όταν το αυτοκίνητο είναι συνδεδεμένο στο διαδίκτυο.

Η εφαρμογή **Υπηρεσία ενημέρωσης από απόσταση** ενεργοποιείται από την προβολή εφαρμογών στην κεντρική οθόνη και επιτρέπει τα εξής:

- αναζήτηση και ενημέρωση του λογισμικού του συστήματος
- ενημέρωση χαρτογραφικού υλικού για το Sensus Navigation
- λήψη (download), ενημέρωση και απεγκατάσταση εφαρμογών.

Σχετικές πληροφορίες

- Ενημερώσεις συστήματος (σ. 562)
- Λήψη, ενημέρωση και απεγκατάσταση εφαρμογών (σ. 512)

Ενημερώσεις συστήματος

Οι ενημερώσεις συστήματος προορίζονται για τα αυτοκίνητα με σύνδεση στο διαδίκτυο και τα μέρη του συστήματος infotainment του αυτοκινήτου. Αν υπάρχουν διαθέσιμες ενημερώσεις συστήματος, μπορείτε να τις εκτελέσετε όλες μαζί ή μία κάθε φορά.

[7] Αριθμός πλαισίου του οχήματος.

Η διαχείριση των ενημερώσεων συστήματος πραγματοποιείται από την εφαρμογή **Υπηρεσία ενημέρωσης από απόσταση** στην προβολή εφαρμογών της κεντρικής οθόνης. Με ένα πάτημα στο κουμπί ενεργοποιείται μια εφαρμογή λήψης (download) στην κάτω επιμέρους προβολή της αρχικής προβολής. Αν δεν έχει πραγματοποιηθεί αναζήτηση για διαθέσιμες ενημερώσεις από την τελευταία ενεργοποίηση του συστήματος Infotainment, εκτελείται αναζήτηση. Δεν εκτελείται αναζήτηση αν υπάρχει εγκατάσταση λογισμικού σε εξέλιξη. Ένα εικονίδιο στο κουμπί της εφαρμογής λήψης **Ενημερώσεις συστήματος** δείχνει πόσες ενημερώσεις είναι διαθέσιμες. Με ένα πάτημα στο κουμπί, εμφανίζεται μια λίστα με ενημερώσεις που μπορούν να εγκατασταθούν στο αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες και απαντήσεις σε συνήθεις ερωτήσεις σχετικά με τη λειτουργία και τη λήψη (download) συγκεκριμένων ενημερώσεων συστήματος, επισκεφθείτε τη διεύθυνση support.volvocars.com.

Για να είναι εφικτές οι ενημερώσεις του συστήματος, το αυτοκίνητο πρέπει να είναι online.

Η αναζήτηση στο παρασκήνιο για ενημερώσεις λογισμικού είναι ενεργοποιημένη κατά την παράδοση του αυτοκινήτου από το εργοστάσιο.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λήψη (download) δεδομένων μπορεί να επηρεάσει άλλες υπηρεσίες που μεταδίδουν δεδομένα, π.χ. διαδικτυακό ραδιόφωνο. Αν η επίδραση στις άλλες υπηρεσίες είναι ενοχλητική, τότε μπορείτε να διακόψετε τη λήψη (download). Εναλλακτικά, μπορείτε να απενεργοποιήσετε ή να διακόψετε τις υπόλοιπες υπηρεσίες.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορείτε να διακόψετε την ενημέρωση αν κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης και βγείτε από το αυτοκίνητο.

Ωστόσο, η ενημέρωση δεν χρειάζεται να έχει ολοκληρωθεί πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, καθώς θα συνεχιστεί την επόμενη φορά που θα θέσετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο.

Ενημέρωση ολόκληρου του λογισμικού του συστήματος

– Επιλέξτε **Εγκατάσταση όλων** στο κάτω μέρος της λίστας.

Εάν δεν επιθυμείτε λίστα, μπορείτε αντί αυτής να επιλέξετε το **Εγκτστ όλων** στο κουμπί **Ενημερώσεις συστήματος**.

Ενημέρωση μεμονωμένων προγραμμάτων λογισμικού του συστήματος

– Επιλέξτε **Εγκτστ** για το απαιτούμενο λογισμικό.

Ακύρωση του λογισμικού

– Πατήστε στο X στην ένδειξη δραστηριότητας που έχει αντικαταστήσει το κουμπί **Εγκτστ** στην αρχή της λήψης.

Λάβετε υπόψη σας ότι μόνο η λήψη μπορεί να ακυρωθεί - η φάση της εγκατάστασης, όταν αρχίσει, δεν μπορεί να ακυρωθεί.

Αναζήτηση στο παρασκήνιο για ενημερώσεις λογισμικού

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία από την κεντρική οθόνη:

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή.
2. Πατήστε **Σύστημα → Υπηρεσία ενημέρωσης από απόσταση**.
3. Αποεπιλέξτε **Αυτόματη ενημέρωση λογισμικού**.

Αν υπάρχει διαθέσιμη ενημέρωση, εμφανίζεται το μήνυμα **Νέες ενημερώσεις λογισμικού διαθέσιμ** στη γραμμή κατάστασης της κεντρικής οθόνης. Με ένα πάτημα στο μήνυμα ενεργοποιείται μια εφαρμογή λήψης (download) στην κάτω επιμέρους προβολή της αρχικής προβολής. Μόλις ενεργοποιηθεί η εφαρμογή λήψης, ένα εικονίδιο στο κουμπί

▸▸

◂◂ **Ενημερώσεις συστήματος** της εφαρμογής λήψης δείχνει πόσες ενημερώσεις είναι διαθέσιμες.

Σχετικές πληροφορίες

- Αυτοκίνητο online (σ. 505)
- Λήψη, ενημέρωση και απεγκατάσταση εφαρμογών (σ. 512)
- Απομακρυσμένες ενημερώσεις (σ. 562)

Αποστολή δεδομένων ανάμεσα στο αυτοκίνητο και συνεργείο[8]

Ο χρόνος που απαιτείται για μια προγραμματισμένη επίσκεψη σε ένα συνεργείο της Volvo μπορεί να επισπευστεί μεταδίδοντας δεδομένα αντιμετώπισης προβλημάτων μόλις το αυτοκίνητο σταματήσει στο συνεργείο.

Ο πιο βολικός τρόπος μετάδοσης των δεδομένων είναι επιλέγοντας **Αυτόματη σύνδεση κατά την άφιξη** στην προβολή ρυθμίσεων στην κεντρική οθόνη.

Κάθε φορά που το αυτοκίνητο επιβραδύνει σε αρκετά χαμηλή ταχύτητα, αρχίζει να αναζητά δίκτυο Wi-Fi. Αν βρεθεί εξουσιοδοτημένο δίκτυο Volvo (στο συνεργείο), εμφανίζεται ένα μήνυμα ή ανοίγει ένα αναδυόμενο παράθυρο στην κεντρική οθόνη. (Αυτό δεν ισχύει όταν συνδέεστε μη αυτόματα, βλ. ενότητα 'Σύνδεση σε συνεργείο μη αυτόματα' παρακάτω.)

Σύνδεση σε συνεργείο αυτόματα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να μην ενοχλείται ο οδηγός από ανεπιθύμητα ερωτήματα σύνδεσης (για παράδειγμα, αν το αυτοκίνητο σταθμεύει συχνά στον χώρο γύρω από ένα συνεργείο με εξουσιοδοτημένο δίκτυο Volvo), η λειτουργία σύνδεσης θα μεταβεί στη χειροκίνητη ρύθμιση αν ο οδηγός απορρίψει τη σύνδεση δύο φορές σε διάστημα 5 ημερών.

Χωρίς επιβεβαίωση από τον οδηγό

Αυτή η επιλογή παρέχει τον πιο βολικό τρόπο μετάδοσης δεδομένων αντιμετώπισης προβλημάτων. Το αυτοκίνητο συνδέεται χωρίς να χρειάζεται επιβεβαίωση από τον οδηγό.

Αν το αυτοκίνητο σταματήσει στο συνεργείο και ο κινητήρας σβήσει από τον διακόπτη Start, εμφανίζεται ένα μήνυμα στο πάνω μέρος της κεντρικής οθόνης. Το αυτοκίνητο θα συνδεθεί αυτόματα όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού εκτός αν ο οδηγός πατήσει το κουμπί **Άκυρο** στο μήνυμα.

8 Αυτή η λειτουργία θα λανσαριστεί σταδιακά σε συνδυασμό με την επέκταση των υπηρεσιών που παρέχουν τα συνεργεία.

Με επιβεβαίωση από τον οδηγό
Αυτή η επιλογή χρειάζεται επιβεβαίωση από τον οδηγό για να συνδεθεί το αυτοκίνητο.

Αν το αυτοκίνητο σταματήσει στο συνεργείο και ο κινητήρας σβήσει από τον διακόπτη ανάφλεξης, εμφανίζεται ένα αναδυόμενο μήνυμα στην κεντρική οθόνη. Το αυτοκίνητο θα συνδεθεί αυτόματα όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού αρκεί ο οδηγός να πατήσει το κουμπί **Σύνδεση** στο αναδυόμενο παράθυρο. Αν ο οδηγός δεν κάνει κάτι ή πατήσει το κουμπί **Ματαίωση** στο αναδυόμενο παράθυρο, δεν θα πραγματοποιηθεί σύνδεση.

Σύνδεση σε συνεργείο μη αυτόματα

Η μη αυτόματη σύνδεση πραγματοποιείται από τον τεχνικό σέρβις.

Αλλαγή του τρόπου σύνδεσης

Μπορείτε να αλλάξετε τον τρόπο με τον οποίο το αυτοκίνητο συνδέεται στην προβολή ρυθμίσεων στην κεντρική οθόνη.

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή.
2. Πατήστε **Επικοινωνία ➔ Δίκτυα σέρβις Volvo**.
3. Επιλέξτε **Αυτόματη σύνδεση κατά την άφιξη**, **Να ερωτηθώ πριν τη σύνδεση** ή **Να μη γίνεται ποτέ σύνδεση & να μην ερωτηθώ** (μη αυτόματη σύνδεση).

Σχετικές πληροφορίες

- Αυτοκίνητο online (σ. 505)
- Προβολή ρυθμίσεων (σ. 190)

Ανυψώστε το αυτοκίνητο

Κατά την ανύψωση του αυτοκινήτου, είναι σημαντικό ο γρύλος του αυτοκινήτου ή του συνεργείου/γκαράζ να έχει τοποθετηθεί στα προβλεπόμενα σημεία στην κάτω πλευρά του αμαξώματος του αυτοκινήτου.

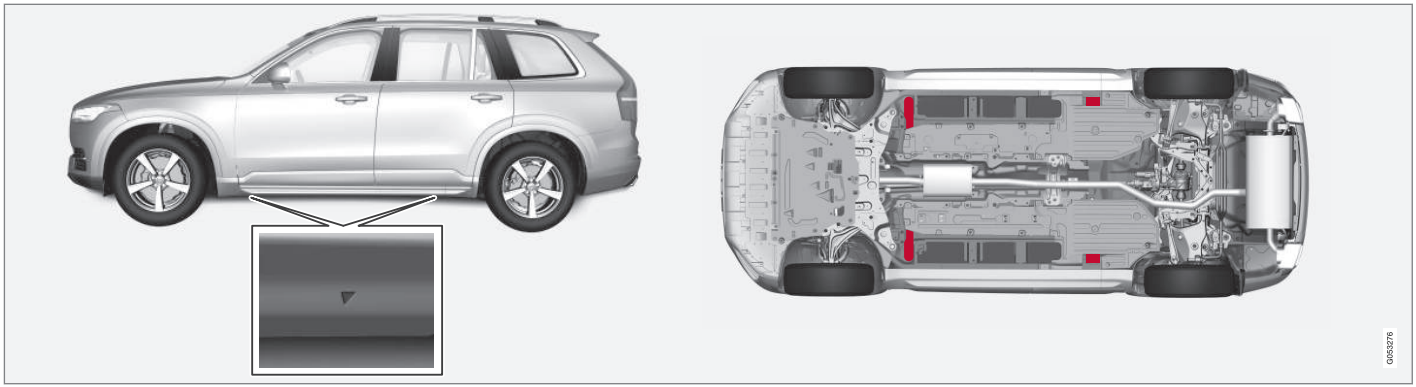
Στα αυτοκίνητα με ρύθμιση ύψους ανάρτησης*, η πνευματική ανάρτηση, αν υπάρχει, πρέπει να απενεργοποιηθεί πριν ανυψωθεί το αυτοκίνητο. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία από την κεντρική οθόνη:

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή.
2. Πατήστε **My Car ➔ Ανάρτηση** .
3. Επιλέξτε **Απενεργοπ ελέγχου ανάρτησης**.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η Volvo συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο το γρύλο που συνοδεύει το αυτοκίνητο. Εάν χρησιμοποιηθεί γρύλος διαφορετικός από αυτόν που συνιστάται από τη Volvo, ακολουθήστε τις συνοδευτικές οδηγίες χρήσης του γρύλου.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.



Τα τρίγωνα στο πλαστικό κάλυμμα δείχνουν τις θέσεις των σημείων ανύψωσης (επισημαίνονται με κόκκινο).

Αν το αυτοκίνητο ανυψωθεί με γρύλο συνεργείου, τότε ο γρύλος πρέπει να τοποθετηθεί σε ένα από τα σημεία ανύψωσης. Βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος του συνεργείου είναι τοποθετημένος με τέτοιο τρόπο ώστε το αυτοκίνητο να μην μπορεί να γλιστρήσει από το γρύλο. Βεβαιωθείτε ότι το έλασμα του γρύλου φέρει επένδυση από καουτσούκ έτσι, ώστε το αυτοκίνητο να είναι σταθερό και να μην υποστεί ζημιά. Χρησιμοποιείτε πάντοτε τρίποδο ή κάτι παρόμοιο.

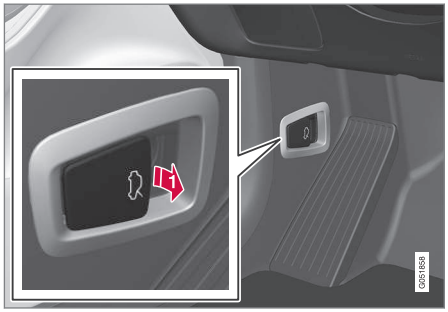
Σχετικές πληροφορίες

- Όταν αλλάζετε ελαστικά (σ. 547)
- Γρύλος* (σ. 554)

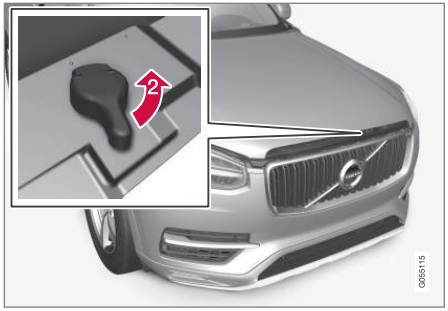
Άνοιγμα και κλείσιμο του καπό κινητήρα

Το καπό κινητήρα μπορεί να ανοιχθεί χρησιμοποιώντας τη χειρολαβή στην καμπίνα επιβατών και μια χειρολαβή κάτω από το καπό.

Ανοίξτε το καπό του κινητήρα



1. Τραβήξτε τη χειρολαβή κοντά στα πεντάλ, για να απασφαλίσετε το καπό κινητήρα από την τελείως κλειστή θέση του.



2. Γυρίστε τη λαβή κάτω από το καπό αριστερόστροφα, για να απασφαλίσετε το καπό από τις καστάνιες ασφάλισης και σηκώστε το καπό.

Προειδοποίηση - το καπό δεν έχει κλείσει

Όταν το καπό απασφαλιστεί, η προειδοποιητική λυχνία και τα γραφικά στην οθόνη του οδηγού θα ανάψουν και θα ακουστεί μια ηχητική υπενθύμιση. Αν το αυτοκίνητο αρχίσει να κυλά, θα επαναληφθεί ένα ηχητικό σήμα προειδοποίησης.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα γραφικά βλέπε ενότητα "Υπενθύμιση πόρτας και ζώνης ασφαλείας".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν η προειδοποιητική λυχνία ανάψει ή αν ηχήσει το προειδοποιητικό σήμα παρότι το καπό του κινητήρα έχει κλείσει σωστά, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Κλείστε το καπό του κινητήρα

1. Σπρώξτε το καπό προς τα κάτω μέχρι να αρχίσει να πέφτει από το βάρος του.
2. Όταν το καπό σταματήσει κόντρα στην καστάνια ασφάλισης, πιέστε το καπό για να κλείσει τελείως.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος τραυματισμού λόγω σύνθλιψης! Βεβαιωθείτε ότι η διαδρομή κλεισίματος κάτω από το καπό του κινητήρα δεν εμποδίζεται, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ατόμων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι το καπό του κινητήρα έχει ασφαλίσει σωστά όταν το κλείσετε. Το καπό του κινητήρα πρέπει να ασφαλίσει και στις δύο πλευρές με έναν ήχο.

Καπό τελείως κλειστό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην οδηγείτε με το καπό του κινητήρα ανοικτό!

Αν υπάρχουν ενδείξεις ότι το καπό του κινητήρα δεν έχει κλείσει καλά ενώ οδηγείτε, σταματήστε αμέσως και κλείστε το.

Σχετικές πληροφορίες

- Επισκόπηση χώρου κινητήρα (σ. 569)
- Υπενθύμιση πόρτας και ζώνης ασφαλείας (σ. 70)

Επισκόπηση χώρου κινητήρα

Η επισκόπηση δείχνει διάφορα εξαρτήματα που αφορούν στο σέρβις.

Ορισμένα από τα εξαρτήματα που συμπεριλαμβάνονται στο σύστημα ηλεκτροκίνησης του αυτοκινήτου βρίσκονται στον χώρο του κινητήρα. Απαιτείται προσοχή σε αυτή την περιοχή και να αγγίζετε μόνο ό,τι αφορά στην κανονική συντήρηση.

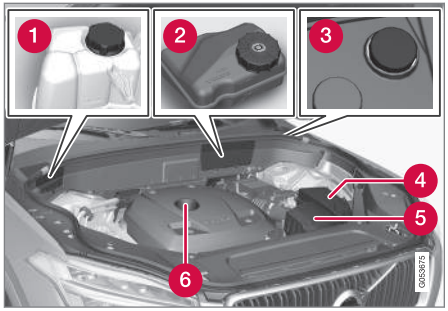
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο χειρισμός των καλωδίων πορτοκαλί χρώματος πρέπει να γίνεται μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αρκετά από τα εξαρτήματα στο αυτοκίνητο λειτουργούν με ρεύμα υψηλής τάσης το οποίο μπορεί να είναι επικίνδυνο σε περίπτωση λανθασμένης παρέμβασης.

- Μην αγγίζετε τίποτε που δεν περιγράφεται με σαφήνεια στο παρόν εγχειρίδιο κατόχου.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τον έλεγχο/αναπλήρωση υγρών στο διαμέρισμα του κινητήρα.



Η διάταξη του χώρου κινητήρα μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την έκδοση.

1. Δοχείο διαστολής ψυκτικού
2. Δοχείο για το υγρό φρένων (βρίσκεται στην πλευρά του οδηγού)
3. Σωλήνας πλήρωσης υγρού ψεκαστήρων[9]
4. Κεντρική ηλεκτρική μονάδα
5. Φίλτρο αέρα
6. Σωλήνας πλήρωσης λαδιού κινητήρα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να θυμάστε ότι ο ανεμιστήρας του ψυγείου (βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του χώρου κινητήρα, πίσω από το ψυγείο) μπορεί να τεθεί αυτόματα σε λειτουργία για κάποιο διάστημα μετά το σβήσιμο του κινητήρα.

Αναθέτετε πάντοτε το πλύσιμο του κινητήρα σε συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo. Εάν ο κινητήρας είναι ζεστός, υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα ανάφλεξης λειτουργεί υπό πολύ υψηλή και επικίνδυνη τάση. Το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου πρέπει πάντοτε να βρίσκεται στη θέση **0** του διακόπτη ανάφλεξης όταν πραγματοποιούνται εργασίες στο χώρο του κινητήρα.

Μην αγγίζετε τα μπουζί ή τους πολλαπλασιαστές όταν το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου βρίσκεται στη θέση **II** του διακόπτη ανάφλεξης ή όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.

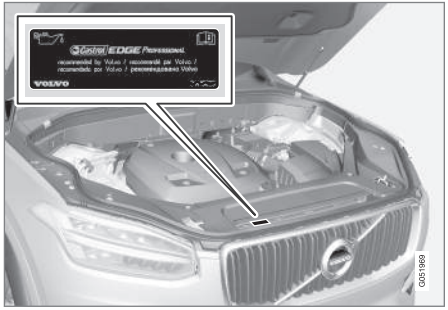
Σχετικές πληροφορίες

- Άνοιγμα και κλείσιμο του καπό κινητήρα (σ. 568)
- Πλήρωση υγρού ψεκαστήρων (σ. 584)
- Συμπλήρωση ψυκτικού (σ. 573)
- Ασφάλειες στο χώρο του κινητήρα (σ. 591)
- Έλεγχος και πλήρωση λαδιού κινητήρα (σ. 572)
- Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης (σ. 408)

[9] Συμπληρώνετε υγρό ψεκαστήρων σε τακτά χρονικά διαστήματα, π.χ. κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου.

Λάδι κινητήρα

Για να μπορούν να τηρηθούν τα συνιστώμενα διαστήματα σέρβις, πρέπει να χρησιμοποιείται εγκεκριμένο λάδι κινητήρα.



Η Volvo συνιστά:

Castrol EDGE PROFESSIONAL

G053097

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Προκειμένου ο κινητήρας να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των μεσοδιαστημάτων σέρβις, στο εργοστάσιο πραγματοποιείται πλήρωση όλων των κινητήρων με ένα ειδικό συνθετικό λάδι κινητήρα. Η επιλογή του λαδιού έχει γίνει πολύ προσεκτικά, σύμφωνα με τη διάρκεια ζωής, τα χαρακτηριστικά εκκίνησης, την κατανάλωση καυσίμου και τις συνέπειες στο περιβάλλον.

Για να μπορούν να τηρηθούν τα συνιστώμενα διαστήματα σέρβις, πρέπει να χρησιμοποιείται εγκεκριμένο λάδι κινητήρα. Χρησιμοποιείτε μόνο τον συνιστώμενο τύπο λαδιού τόσο για την πλήρωση όσο και για την αλλαγή λαδιού, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να επηρεαστεί η διάρκεια ζωής, τα χαρακτηριστικά εκκίνησης, η κατανάλωση καυσίμου και ο περιβαλλοντικός αντίκτυπος του αυτοκινήτου.

Αν το λάδι κινητήρα που χρησιμοποιείται δεν είναι του προδιαγραφόμενου τύπου και ιξώδους, τα εξαρτήματα που σχετίζονται με τον κινητήρα μπορεί να υποστούν ζημιά. Η Volvo Car Corporation αποποιείται κάθε ευθύνη για οποιαδήποτε τέτοια ζημιά.

Η Volvo συνιστά οι αλλαγές λαδιών να πραγματοποιούνται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Η Volvo χρησιμοποιεί διαφορετικά συστήματα για την προειδοποίηση χαμηλής/υψηλής στάθμης λαδιού ή χαμηλής πίεσης λαδιού. Ορισμένες εκδόσεις κινητήρα διαθέτουν αισθητήρα πίεσης λαδιού, και στη συνέχεια χρησιμοποιείται η προειδοποιητική λυχνία στην οθόνη του οδηγού για τη χαμηλή πίεση λαδιού . Άλλες εκδόσεις διαθέτουν αισθητήρα στάθμης λαδιού, όταν ο οδηγός ενημερώνεται μέσω της προειδοποιητικής λυχνίας και μηνυμάτων κειμένου στην οθόνη του οδηγού. Ορισμένες εκδόσεις διαθέτουν και τα δύο συστήματα. Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα της Volvo.

Αλλάζετε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που συνιστάται στο Βιβλίο Σέρβις και Εγγύησης.

Η χρήση λαδιού υψηλότερων προδιαγραφών από τη συνιστώμενη επιτρέπεται. Εάν οδηγείτε το αυτοκίνητο σε αντίξοες συνθήκες, η Volvo συνιστά τη χρήση λαδιού υψηλότερων προδιαγραφών.

Σχετικές πληροφορίες

- Έλεγχος και πλήρωση λαδιού κινητήρα (σ. 572)
- Αντίξοες συνθήκες οδήγησης για το λάδι κινητήρα (σ. 626)
- Λάδι κινητήρα — προδιαγραφές (σ. 625)

Έλεγχος και πλήρωση λαδιού κινητήρα

Η στάθμη λαδιού ανιχνεύεται με τον ηλεκτρονικό αισθητήρα στάθμης λαδιού.

Σωλήνας πλήρωσης[10].

Σε ορισμένες περιπτώσεις, μπορεί να χρειαστεί να συμπληρώσετε λάδι ανάμεσα στα μεσοδιαστήματα σέρβις.

Δεν χρειάζεται να προβείτε σε κάποια ενέργεια όσον αφορά στην στάθμη λαδιού κινητήρα πριν εμφανιστεί κάποιο μήνυμα στην οθόνη του οδηγού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν εμφανιστεί αυτή η λυχνία μαζί με το μήνυμα **Στάθμη λαδιού κινητ. Απαιτείται σέρβις**, επισκεφθείτε ένα συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo. Η στάθμη λαδιού ενδέχεται να είναι πολύ υψηλή.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

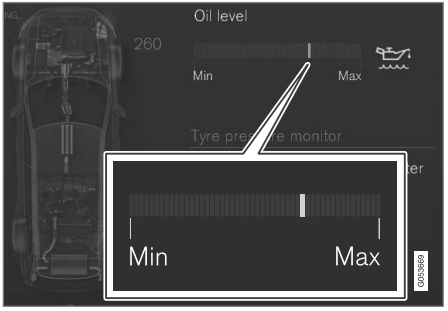
Αν εμφανιστεί αυτή η λυχνία μαζί με ένα μήνυμα για χαμηλή στάθμη λαδιού, όπως **Στάθμ. λαδ. κιν. χαμ. Συμπληρώστε 0,5 λίτρα λαδιού κινητήρα** για παράδειγμα, συμπληρώστε μόνο την ποσότητα που αναφέρεται, όπως 0,5 λίτρα, για παράδειγμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέχετε να μη χυθεί λάδι στο ζεστό σωλήνα της εξάτμισης γιατί υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.

Ελέγξτε την στάθμη λαδιού

Ανοίξτε την εφαρμογή **Κατάσταση Αυτοκινήτου** από την προβολή εφαρμογών στην κεντρική οθόνη και πατήστε **Κατάσταση** για να εμφανιστεί η στάθμη λαδιού.



Γραφική απεικόνιση για την στάθμη λαδιού στην κεντρική οθόνη.

Η στάθμη λαδιού ελέγχεται μέσω του ηλεκτρονικού δείκτη στάθμης λαδιού στην κεντρική οθόνη όταν ο κινητήρας είναι σβηστός.

10 Οι κινητήρες με ηλεκτρονικό αισθητήρα στάθμης λαδιού δεν έχουν δείκτη στάθμης λαδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα δεν μπορεί να ανιχνεύσει άμεσα αλλαγές κατά την πλήρωση ή την αποστράγγιση του λαδιού. Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει οδηγηθεί για 30 km περίπου και να έχει παραμείνει σε στάση επί 5 λεπτά με τον κινητήρα σβηστό και σε επίπεδο έδαφος, για να είναι σωστή η ένδειξη της στάθμης λαδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν οι συνθήκες για τη μέτρηση της στάθμης λαδιού (χρόνος μετά το σβήσιμο του κινητήρα, κλίση του αυτοκινήτου, εξωτερική θερμοκρασία, κ.λπ.) δεν πληρούνται, θα εμφανιστεί το μήνυμα **Μη διαθέσιμες τιμές** στην κεντρική οθόνη. Αυτό **δεν** σημαίνει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα στα συστήματα του αυτοκινήτου.

Σχετικές πληροφορίες

- Λάδι κινητήρα (σ. 571)
- Λάδι κινητήρα — προδιαγραφές (σ. 625)
- Αντίξοες συνθήκες οδήγησης για το λάδι κινητήρα (σ. 626)
- Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης (σ. 408)
- Κατάσταση αυτοκινήτου (σ. 558)

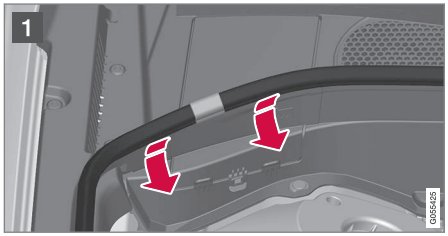
Συμπλήρωση ψυκτικού

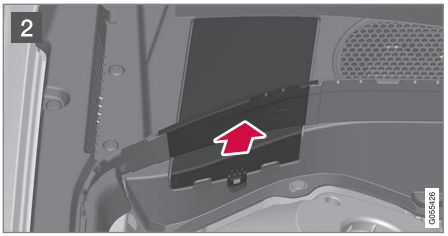
Το ψυκτικό υγρό ψύχει τον κινητήρα εσωτερικής καύσης στη σωστή θερμοκρασία λειτουργίας. Η θερμότητα που μεταδίδεται από τον κινητήρα στο ψυκτικό μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να θερμανθεί ο χώρος επιβατών.

Όταν συμπληρώνετε ψυκτικό υγρό, ακολουθείτε τις οδηγίες που αναγράφονται στη συσκευασία. Ποτέ μη γεμίζετε το δοχείο μόνο με νερό. Ο κίνδυνος να παγώσει το υγρό αυξάνεται εξίσου εάν η ποσότητα του ψυκτικού είναι πολύ μεγάλη ή πολύ μικρή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το ψυκτικό υγρό μπορεί να είναι καυτό. Αν χρειαστεί να συμπληρώσετε ψυκτικό όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε θερμοκρασία λειτουργίας, ξεβιδώστε αργά την τάπα του δοχείου διαστολής για να εκτονωθεί η υπερπίεση.





1. Σηκώστε και αφαιρέστε τη λαστιχένια λωρίδα πιέζοντάς την προς τα μέσα, προς τον χώρο του κινητήρα.
2. Αποσπάστε το πτερύγιο στο πλαστικό κάλυμμα, ανοίγοντας προς τα έξω το άγκιστρο απασφάλισης και γυρίζοντας το πτερύγιο προς τα πάνω.
3. Ξεβιδώστε την τάπα και συμπληρώστε ψυκτικό. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων **MIN** και **MAX** στο δοχείο διαστολής.

◂◂ Επανατοποθετήστε τα εξαρτήματα ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η υψηλή περιεκτικότητα σε χλώριο, χλωρίδια και άλλα άλατα μπορεί να προκαλέσει διάβρωση στο σύστημα ψύξης.
- Χρησιμοποιείτε πάντοτε ψυκτικό υγρό με αντιδιαβρωτικό παράγοντα όπως συνιστάται από τη Volvo.
- Βεβαιωθείτε ότι το μίγμα του ψυκτικού υγρού αποτελείται από 50% νερού και 50% ψυκτικού.
- Αναμιγνύετε το ψυκτικό υγρό με νερό βρύσης εγκεκριμένης ποιότητας. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με την ποιότητα του νερού, χρησιμοποιήστε προαναμεμιγμένο ψυκτικό υγρό σύμφωνα με τις συστάσεις της Volvo.
- Κατά την αλλαγή ψυκτικού υγρού/αντικατάσταση των μερών του συστήματος ψύξης, απαιτείται έκπλυση του συστήματος ψύξης με νερό βρύσης εγκεκριμένης ποιότητας ή έκπλυση με προαναμεμιγμένο ψυκτικό υγρό.
- Ο κινητήρας πρέπει να λειτουργεί μόνο με γεμάτο σύστημα ψύξης. Διαφορετικά, όταν οι θερμοκρασίες είναι πολύ υψηλές, υπάρχει κίνδυνος ζημιάς (ρωγμές) στην κυλινδροκεφαλή.

Σχετικές πληροφορίες

- Ψυκτικό υγρό - προδιαγραφές (σ. 627)

Σέρβις στο σύστημα κλιματισμού

Το σέρβις και τυχόν επισκευή του συστήματος κλιματισμού πρέπει να πραγματοποιείται μόνο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Αντιμετώπιση προβλημάτων και επισκευή

Το σύστημα κλιματισμού περιέχει φθορίζοντες παράγοντες ιχνηθέτησης. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε υπεριώδες φως κατά τις εργασίες ανίχνευσης διαρροών.

Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Αυτοκίνητα με ψυκτικό R134a

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα κλιματισμού περιέχει πεπιεσμένο ψυκτικό R134a. Το σέρβις και τυχόν επισκευή αυτού του συστήματος πρέπει να γίνεται μόνο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Αυτοκίνητα με ψυκτικό R1234yf

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα κλιματισμού περιέχει πεπιεσμένο ψυκτικό R1234yf. Σύμφωνα με το SAE J2845 (Εκπαίδευση τεχνικών για ασφαλές σέρβις και περιορισμό ψυκτικών μέσων που χρησιμοποιούνται σε συστήματα κλιματισμού αυτοκινούμενων οχημάτων), το σέρβις και η επισκευή του συστήματος ψυκτικού πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς για να διασφαλιστεί η ασφάλεια του συστήματος.

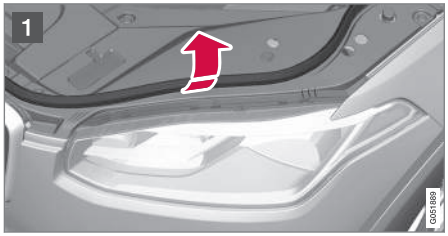
Σχετικές πληροφορίες

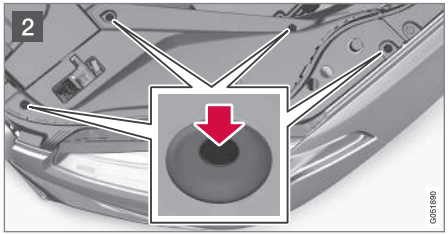
- Πρόγραμμα σέρβις της Volvo (σ. 558)

Αντικατάσταση λαμπτήρα

Οι λαμπτήρες στους προβολείς αλογόνου μπορούν να αντικατασταθούν από τον οδηγό.

Οι λαμπτήρες στον προβολέα αλογόνου μπορούν να αντικατασταθούν χωρίς τη βοήθεια συνεργείου, αλλά το πλαστικό κάλυμμα πάνω από τον προβολέα πρέπει να αφαιρεθεί για να μπορέσουν να αντικατασταθούν οι λαμπτήρες.





1. Σηκώστε και αφαιρέστε τη λαστιχένια λωρίδα πιέζοντάς την προς τα μέσα, προς τον χώρο του κινητήρα.
2. Αποσυνδέστε τους πείρους στα τέσσερα κλιπ του πλαστικού καλύμματος πιέζοντάς τους προς τα κάτω με ένα κατσαβίδι ή παρόμοιο εργαλείο και αφαιρέστε το κάλυμμα.

Επανατοποθετήστε το κάλυμμα ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πρέπει να πιέσετε τους πείρους στα κλιπ εντελώς προς τα πίσω για να επανατοποθετήσετε τα κλιπ στο κάλυμμα.

Όταν το κάλυμμα επανατοποθετηθεί, πρέπει να πιέσετε τους πείρους προς τα μέσα μέχρι η τερματική τους επιφάνεια να "έρθει πρόσωπο" με την επιφάνεια των κλιπ.

Ο λαμπτήρας μεσαίας σκάλας είναι προσβάσιμος όταν το στρογγυλό λαστιχένιο κάλυμμα του προβολέα έχει αφαιρεθεί.

Οι λαμπτήρες για τα φλας, τη μεγάλη σκάλα και τα φώτα πορείας ημέρας/φώτα θέσης είναι προσβάσιμοι όταν το οβάλ κάλυμμα του προβολέα έχει αφαιρεθεί.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο[11] σε περίπτωση βλάβης σε άλλους λαμπτήρες. Αυτό ισχύει επίσης για τους λαμπτήρες για τα φώτα όπισθεν. Αν προκύψει κάποια βλάβη στις LED[12], πρέπει συνήθως να αντικατασταθεί ολόκληρο το φωτιστικό σώμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου πρέπει να βρίσκεται στη θέση **0** του διακόπτη ανάφλεξης όταν αντικαθιστάτε λαμπτήρες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ποτέ μην ακουμπάτε τη γυάλινη επιφάνεια των λαμπτήρων με τα δάκτυλά σας. Η λιπαρότητα από τα δάχτυλά σας εξατμίζεται όταν θερμανθεί, καλύπτει το κάτοπτρο και στη συνέχεια προκαλεί ζημιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν, μετά την αντικατάσταση του σπασμένου λαμπτήρα, εξακολουθεί να εμφανίζεται μήνυμα σφάλματος, συνιστούμε να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

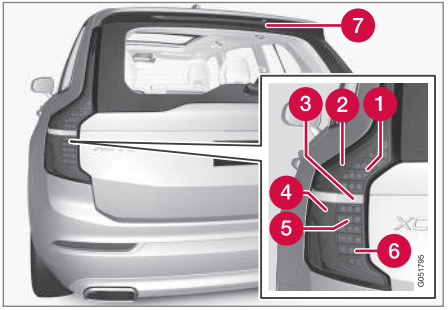
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ορισμένες φορές στο εσωτερικό των κρυστάλλων των προβολέων και των πίσω φώτων αναπτύσσεται υγρασία. Αυτό είναι φυσιολογικό, όλα τα εξωτερικά φώτα είναι σχεδιασμένα ώστε να αντέχουν σε αυτές τις συνθήκες. Οι υδρατμοί που σχηματίζονται συνήθως εξαερώνονται από το φωτιστικό σώμα όταν η λάμπα παραμείνει αναμμένη για κάποιο χρονικό διάστημα.

Φώτα, μπροστά (αυτοκίνητο με προβολείς αλογόνου)

1. Μεσαία σκάλα
2. Μεγάλη σκάλα
3. Φώτα πορείας ημέρας/φώτα θέσης
4. Φλας
5. (Δεν χρησιμοποιείται)

Φώτα, πίσω



1. Φως φρένων (LED[12])
2. Φώτα θέσης (LED)
3. Φως όπισθεν[13]
4. Φώτα θέσης (LED)
5. Φλας (LED)

11 Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.
12 LED (Light Emitting Diode)
13 Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αντικατάσταση - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

6 Φως ομίχλης (LED)

7 Φως φρένων - κεντρικό, τοποθετημένο ψηλά (LED)

Σχετικές πληροφορίες

- Αντικατάσταση του λαμπτήρα μεσαίας σκάλας (σ. 577)
- Αποσπάστε το οβάλ κάλυμμα του προβολέα (σ. 578)
- Προδιαγραφές λαμπτήρων (σ. 580)
- Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης (σ. 408)

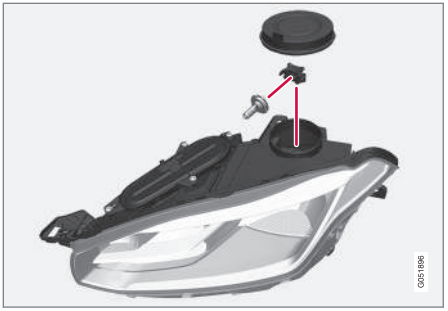
Αντικατάσταση του λαμπτήρα μεσαίας σκάλας

Ο λαμπτήρας μεσαίας σκάλας στους προβολείς αλογόνου μπορεί να αντικατασταθεί από τον οδηγό.

Για να μπορέσετε να αντικαταστήσετε τον λαμπτήρα, πρέπει να αφαιρέσετε το πλαστικό κάλυμμα από τον προβολέα - βλ. ενότητα "Αντικατάσταση λαμπτήρων".

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ποτέ μην ακουμπάτε τη γυάλινη επιφάνεια των λαμπτήρων με τα δάκτυλά σας. Η λιπαρότητα από τα δάχτυλά σας εξατμίζεται όταν θερμανθεί, καλύπτει το κάτοπτρο και στη συνέχεια προκαλεί ζημιά.



1. Αποσπάστε το στρογγυλό λαστιχένιο κάλυμμα του προβολέα.
2. Αποσυνδέστε τη φίσα από το λαμπτήρα.
3. Αποσυνδέστε τον λαμπτήρα τραβώντας τον προς τα έξω.
4. Αντικαταστήστε το λαμπτήρα.
5. Ο πείρος οδηγός στον λαμπτήρα πρέπει να είναι στραμμένος ευθεία προς τα πάνω όταν τοποθετηθεί στην υποδοχή.
6. Πιέστε τη φίσα προς τα μέσα.
7. Επανατοποθετήστε το στρογγυλό λαστιχένιο κάλυμμα του προβολέα.

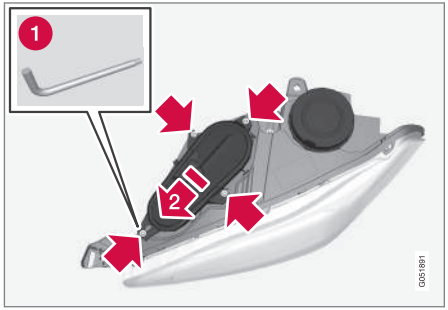
Σχετικές πληροφορίες

- Αντικατάσταση λαμπτήρα (σ. 575)
- Προδιαγραφές λαμπτήρων (σ. 580)

Αποσπάστε το οβάλ κάλυμμα του προβολέα

Οι περισσότεροι από τους λαμπτήρες προβολέων είναι προσβάσιμοι όταν το οβάλ κάλυμμα έχει αφαιρεθεί.

Για να μπορέσετε να αφαιρέσετε το οβάλ κάλυμμα, πρέπει να αφαιρέσετε το πλαστικό κάλυμμα από τον προβολέα - βλ. ενότητα "Αντικατάσταση λαμπτήρων".



1. Ξεβιδώστε τις τέσσερις βίδες του καλύμματος με ένα εργαλείο Torx, μεγέθους T20 (1). Δεν πρέπει να τις ξεβιδώνετε εντελώς, 3 - 4 στροφές αρκούν.

2. Σύρετε το κάλυμμα προς τη μια πλευρά.

3. Αφαιρέστε το κάλυμμα.

Επανατοποθετήστε το κάλυμμα ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.

Σχετικές πληροφορίες

- Αντικατάσταση του λαμπτήρα μεγάλης σκάλας (σ. 578)
- Αντικατάσταση του λαμπτήρα των μπροστινών αλάρμ/φώτων θέσης (σ. 579)
- Αντικατάσταση του λαμπτήρα των μπροστινών φλας (σ. 580)
- Αντικατάσταση λαμπτήρα (σ. 575)

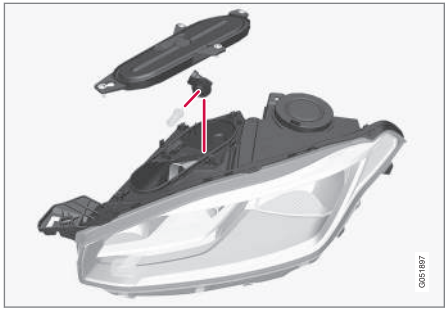
Αντικατάσταση του λαμπτήρα μεγάλης σκάλας

Ο λαμπτήρας μεγάλης σκάλας στους προβολείς αλογόνου μπορεί να αντικατασταθεί από τον οδηγό.

Για να μπορέσετε να αντικαταστήσετε τον λαμπτήρα, πρέπει να αφαιρέσετε το οβάλ κάλυμμα του προβολέα - βλ. ενότητα "Αφαίρεση του οβάλ καλύμματος του προβολέα".

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ποτέ μην ακουμπάτε τη γυάλινη επιφάνεια των λαμπτήρων με τα δάκτυλά σας. Η λιπαρότητα από τα δάχτυλά σας εξατμίζεται όταν θερμανθεί, καλύπτει το κάτοπτρο και στη συνέχεια προκαλεί ζημιά.



1. Αποσπάστε τον λαμπτήρα περιστρέφοντάς τη βάση του λαμπτήρα προς τα πάνω και τραβώντας τον προς τα έξω.
2. Ανασηκώστε προσεκτικά το πλαστικό κάλυμμα στη γλωττίδα ασφάλισης της φίσας για να αποσυνδεθεί.
3. Αποσυνδέστε τη φίσα από το λαμπτήρα.
4. Αντικαταστήστε το λαμπτήρα.
5. Τοποθετήστε τον λαμπτήρα στο ντουί και περιστρέψτε τον προς τα κάτω. Ο λαμπτήρας ασφαλίζει μόνο με έναν τρόπο.

Σχετικές πληροφορίες

- Αποσπάστε το οβάλ κάλυμμα του προβολέα (σ. 578)
- Προδιαγραφές λαμπτήρων (σ. 580)

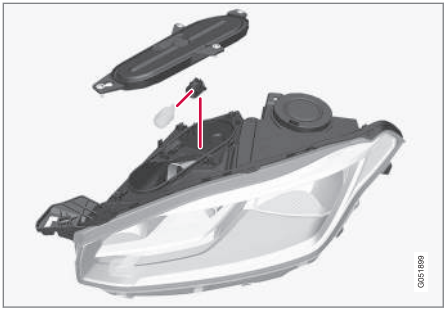
Αντικατάσταση του λαμπτήρα των μπροστινών αλάρμ/φώτων θέσης

Ο λαμπτήρας για τα φώτα πορείας ημέρας/φώτα θέσης στους προβολείς αλογόνου μπορεί να αντικατασταθεί από τον οδηγό.

Για να μπορέσετε να αντικαταστήσετε τον λαμπτήρα, πρέπει να αφαιρέσετε το οβάλ κάλυμμα του προβολέα - βλ. ενότητα "Αφαίρεση του οβάλ καλύμματος του προβολέα".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αποσπάστε τον λαμπτήρα της μεγάλης σκάλας προβολέων περιστρέφοντας το ντουί του λαμπτήρα προς τα πάνω και τραβώντας τον ευθεία έξω. Θα μπορείτε τότε να φτάσετε ευκολότερα στον λαμπτήρα των φώτων θέσης/αλάρμ.



1. Τραβήξτε την υποδοχή ευθεία προς τα έξω.
2. Αποσυνδέστε το λαμπτήρα τραβώντας τον προς τα έξω.
3. Αντικαταστήστε το λαμπτήρα.
4. Τοποθετήστε το ντουί του λαμπτήρα στην υποδοχή και πιέστε το μέσα για να κουμπώσει στη θέση του.
5. Αν ο λαμπτήρας της μεγάλης σκάλας έχει αφαιρεθεί, τοποθετήστε τον στην υποδοχή και βιδώστε τον. Ο λαμπτήρας ασφαλίζει μόνο με έναν τρόπο.

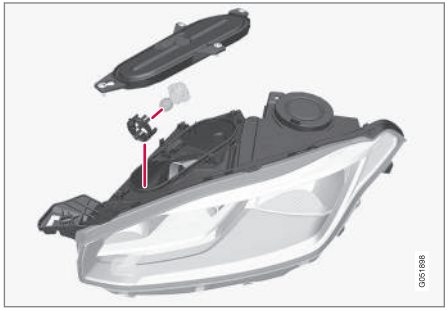
Σχετικές πληροφορίες

- Αποσπάστε το οβάλ κάλυμμα του προβολέα (σ. 578)
- Προδιαγραφές λαμπτήρων (σ. 580)

Αντικατάσταση του λαμπτήρα των μπροστινών φλας

Ο λαμπτήρας των φλας στους προβολείς αλογόνου μπορεί να αντικατασταθεί από τον οδηγό.

Για να μπορέσετε να αντικαταστήσετε τον λαμπτήρα, πρέπει να αφαιρέσετε το οβάλ κάλυμμα του προβολέα - βλ. ενότητα "Αφαίρεση του οβάλ καλύμματος του προβολέα".



1. Πιέστε τα άγκιστρα μαζί και τραβήξτε έξω το ντουί του λαμπτήρα για να το αφαιρέσετε.
2. Τοποθετήστε καινούργιο ντουί με λαμπτήρα.
3. Τοποθετήστε το ντουί του λαμπτήρα στην υποδοχή και πιέστε το μέσα για να κουμπώσει στη θέση του.

Σχετικές πληροφορίες

- Αποσπάστε το οβάλ κάλυμμα του προβολέα (σ. 578)
- Προδιαγραφές λαμπτήρων (σ. 580)

Προδιαγραφές λαμπτήρων

Οι προδιαγραφές αφορούν στους λαμπτήρες των προβολέων αλογόνου. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο[14] αν σημειωθεί βλάβη σε οποιονδήποτε άλλο λαμπτήρα.

Λειτουργία	[W][A]	Τύπος
Μεσαία σκάλα	55	H7
Μεγάλη σκάλα	65	H9
Φλας	24	PY24W
Φώτα πορείας ημέρας/ φώτα θέσης	21/5	W21/5W

[A] Watt

Σχετικές πληροφορίες

- Αντικατάσταση λαμπτήρα (σ. 575)

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων στη θέση ρύθμισης

Τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ πρέπει να βρίσκονται στη θέση ρύθμισης, για παράδειγμα, όταν πρόκειται να τα αντικαταστήσετε.

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων στη θέση ρύθμισης.

Για να αντικαταστήσετε, να καθαρίσετε ή να σηκώσετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων (π.χ. για να απομακρύνετε τον πάγο από το παρμπρίζ για παράδειγμα), πρέπει να βρίσκονται στη θέση ρύθμισης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Πριν μετακινήσετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων στη θέση ρύθμισης, βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν παγώσει.

Ενεργοποίηση της θέσης ρύθμισης

Η λειτουργία σέρβις δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί, όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο και οι υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ δεν λειτουργούν. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία σέρβις με δύο τρόπους μέσω της κεντρικής οθόνης:

Μέσω της προβολής λειτουργιών

Πατήστε το κουμπί **Θέση ρύθμισης υαλοκαθαριστ**. Η ενδεικτική λυχνία στο κουμπί ανάβει όταν η θέση ρύθμισης ενεργοποιηθεί. Με την ενεργοποίηση, οι υαλοκαθαριστήρες μετακινούνται ευθεία πάνω.

Από τις ρυθμίσεις

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή.
2. Πατήστε **My Car** ➔ **Υαλοκαθαριστήρες**.
3. Επιλέξτε **Θέση ρύθμισης υαλοκαθαριστήρα**.
   > Οι υαλοκαθαριστήρες μετακινούνται προς τα πάνω στην όρθια θέση.

Απενεργοποίηση της θέσης ρύθμισης

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη θέση ρύθμισης με διάφορους τρόπους:

Μέσω της προβολής λειτουργιών

Πατήστε το κουμπί **Θέση ρύθμισης υαλοκαθαριστ** στην κεντρική οθόνη. Η ενδεικτική λυχνία στο κουμπί σβήνει όταν η θέση ρύθμισης απενεργοποιηθεί.

Από τις ρυθμίσεις

1. Πατήστε **Ρυθμίσεις** στην πάνω προβολή στην κεντρική οθόνη.
2. Πατήστε **My Car** ➔ **Υαλοκαθαριστήρες**.
3. Αποεπιλέξτε **Θέση ρύθμισης υαλοκαθαριστήρα** για να απενεργοποιήσετε τη θέση ρύθμισης.

14 Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων μετακινούνται εκτός θέσης ρύθμισης αν:

- Η λειτουργία υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ είναι ενεργοποιημένη.
- Η πλύση του παρμπρίζ ενεργοποιείται.
- Ο αισθητήρας βροχής είναι ενεργοποιημένος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αν οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων στη θέση ρύθμισης έχουν ανασηκωθεί από το παρμπρίζ, πρέπει να τους κατεβάσετε και πάλι πάνω στο παρμπρίζ για να μπορέσουν να λειτουργήσουν. Αυτό γίνεται για να αποφευχθούν οι εκδοχές στο χρώμα του καπό του κινητήρα.

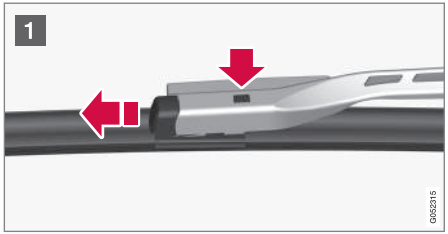
Σχετικές πληροφορίες

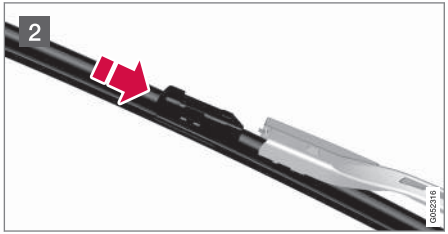
- Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα (σ. 582)
- Πλήρωση υγρού ψεκαστήρων (σ. 584)
- Επισκόπηση της κεντρικής οθόνης (σ. 35)
- Ψεκαστήρες παρμπρίζ και προβολέων (σ. 167)

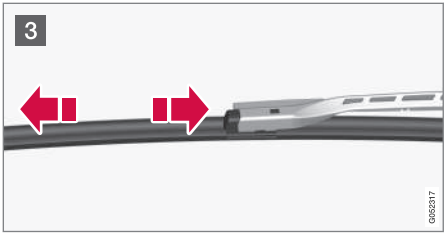
Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

Τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων απομακρύνουν το νερό από το μπροστινό και το πίσω παρμπρίζ. Μαζί με το υγρό ψεκαστήρων, καθαρίζουν τα παρμπρίζ και διασφαλίζουν την ορατότητα για την οδήγηση. Τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων μπροστινού και πίσω παρμπρίζ μπορούν να αντικατασταθούν.

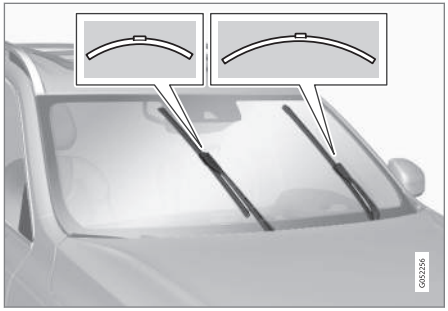
Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα παρμπρίζ







1. Αναδιπλώστε προς τα πάνω το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα όταν βρίσκεται στη θέση ρύθμισης. Πατήστε το κουμπί στο στέλεχος του μάκτρου και τραβήξτε προς τα έξω, παράλληλα με το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
2. Σύρετε το καινούργιο μάκτρο στη θέση του, μέχρι να ακουστεί ένα "κλικ".
3. Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο έχει τοποθετηθεί σωστά.
4. Αναδιπλώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα πίσω προς το παρμπρίζ.

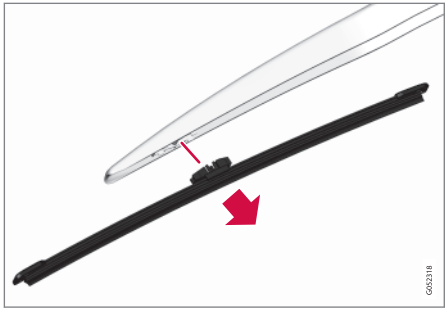


Τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων δεν έχουν το ίδιο μήκος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων δεν έχουν το ίδιο μήκος. Το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα στην πλευρά του οδηγού έχει μεγαλύτερο μήκος απ' ό,τι στην πλευρά του συνοδηγού.

Αντικατάσταση του μάκτρου υαλοκαθαριστήρα, πίσω παρμπρίζ



1. Σηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
2. Πιάστε την εσωτερική πλευρά του μάκτρου (από το σημείο που δείχνει το βέλος).
3. Στρέψτε το προς τα αριστερά για να χρησιμοποιήσετε το άκρο του μάκτρου ως μοχλό κόντρα στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, για να αφαιρέσετε το μάκτρο πιο εύκολα.
4. Πιέστε το καινούργιο μάκτρο για να κουμπώσει στη θέση του. Θα πρέπει να ακουστεί ένα "κλικ". Βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί σωστά.
5. Κατεβάστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

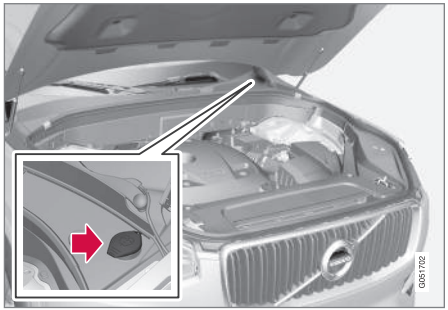
Ελέγχετε τα μάκτρα τακτικά. Η αμελής συντήρηση μειώνει τη διάρκεια ζωής των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων.

Σχετικές πληροφορίες

- Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων στη θέση ρύθμισης (σ. 581)
- Καθαρισμός του εξωτερικού του αυτοκινήτου (σ. 606)

Πλήρωση υγρού ψεκαστήρων

Το υγρό ψεκαστήρων χρησιμοποιείται για τον καθαρισμό των προβολέων και των παραθύρων. Πρέπει να χρησιμοποιείται υγρό ψεκαστήρων με αντιψυκτικό, όταν η θερμοκρασία είναι κάτω από το σημείο πήξης.



Η πλήρωση του υγρού ψεκαστήρων πραγματοποιείται ανοίγοντας την μπλε τάπα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν απομένει περίπου 1 λίτρο υγρού ψεκαστήρων στο δοχείο, στην οθόνη του οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα **Υγρό ψεκαστήρων Στάθμη πολύ χαμηλή, Συμπληρώστε υγρό** μαζί με τη λυχνία .

Συνιστώμενες προδιαγραφές: Υγρό ψεκαστήρων που συνιστάται από τη Volvo - με προστασία κατά του παγώματος όταν επικρατούν χαμηλές θερμοκρασίες και κάτω από το σημείο πήξης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Χρησιμοποιείτε γνήσιο υγρό ψεκαστήρων Volvo ή αντίστοιχο, με συνιστώμενο pH μεταξύ 6 και 8, στο τελικό διάλυμα (π.χ. σε αναλογία 1:1 με απεσταγμένο νερό).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Χρησιμοποιείτε υγρό ψεκαστήρων με αντιψυκτικό όταν η θερμοκρασία βρίσκεται κάτω από το μηδέν, για να μην παγώσει η αντλία, το δοχείο και οι εύκαμπτοι σωλήνες.

Όγκος:

- Αυτοκίνητα **με** σύστημα πλύσης προβολέων: 5,5 λίτρα.
- Αυτοκίνητα **χωρίς** σύστημα πλύσης προβολέων: 3,5 λίτρα.

Σχετικές πληροφορίες

- Ψεκαστήρες παρμπρίζ και προβολέων (σ. 167)

Μπαταρία

Το ηλεκτρικό σύστημα είναι μονοπολικό και χρησιμοποιεί το πλαίσιο και το κέλυφος του κινητήρα ως αγωγούς.

Η μπαταρία εκκίνησης χρησιμοποιείται για την εκκίνηση του ηλεκτρικού συστήματος και για να δίνει κίνηση στον ηλεκτρικό εξοπλισμό του αυτοκινήτου. Η υβριδική μπαταρία χρησιμοποιείται όταν τίθεται σε λειτουργία ο κινητήρας εσωτερικής καύσης.

Η μπαταρία εκκίνησης πρέπει να αντικαθίσταται από συνεργείο.

Η μπαταρία εκκίνησης είναι μπαταρία AGM 12 V, σχεδιασμένη για τις λειτουργίες μείωσης διοξειδίου του άνθρακα, Start/Stop και φόρτισης κατά την 'ανανέωση', και για να υποστηρίζει τη λειτουργία των διαφορετικών συστημάτων του αυτοκινήτου.

Η ωφέλιμη διάρκεια ζωής και η λειτουργία της μπαταρίας επηρεάζονται από διάφορους παράγοντες όπως οι πολλαπλές εκκινήσεις, οι αποφορτίσεις, ο τρόπος και οι συνθήκες οδήγησης, οι κλιματολογικές συνθήκες, κ.λπ.

- Ποτέ μην αποσυνδέετε την μπαταρία όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
- Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια της μπαταρίας είναι σωστά συνδεδεμένα και σφιγμένα.

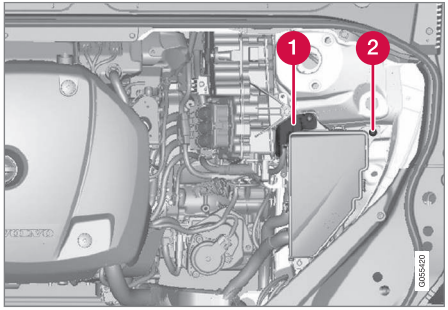
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η μπαταρία μπορεί να απελευθερώσει ένα αέριο μίγμα οξυγόνου-υδρογόνου, το οποίο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο. Εάν ένα καλώδιο βοηθητικής εκκίνησης δεν συνδεθεί σωστά, μπορεί να σχηματιστεί σπινθήρας και αυτό μπορεί να είναι αρκετό για να εκραγεί η μπαταρία.
- Η μπαταρία περιέχει θειικό οξύ, το οποίο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.
- Εάν το θειικό οξύ έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα σας, ξεπλύνετε με άφθονη ποσότητα νερού. Εάν το οξύ έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, απευθυνθείτε αμέσως σε γιατρό.

Όταν συνδέετε μια εξωτερική μπαταρία εκκίνησης ή φορτιστή μπαταρίας, χρησιμοποιείτε τα σημεία φόρτισης του αυτοκινήτου στον χώρο του κινητήρα. Οι πόλοι της μπαταρίας στην μπαταρία εκκίνησης του αυτοκινήτου στον χώρο αποσκευών **δεν** πρέπει να χρησιμοποιούνται.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η φόρτιση μπαταρίας άλλου οχήματος με ρεύμα από τα σημεία φόρτισης δεν είναι εφικτή. Αν χρησιμοποιηθούν τα σημεία φόρτισης για τη φόρτιση της μπαταρίας άλλου αυτοκίνητου, μπορεί να καεί κάποια ασφάλεια που σημαίνει ότι τα σημεία φόρτισης θα σταματήσουν να λειτουργούν.



1 Θετικό σημείο φόρτισης

2 Αρνητικό σημείο φόρτισης

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Όταν φορτίζετε την μπαταρία εκκίνησης, χρησιμοποιείτε μόνο σύγχρονο φορτιστή μπαταρίας με ρυθμιζόμενη τάση φόρτισης. Η λειτουργία ταχείας φόρτισης δεν πρέπει να χρησιμοποιείται διότι μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μπαταρία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν αποφορτιστεί τόσο η μπαταρία εκκίνησης όσο και η υβριδική μπαταρία, τότε πρέπει να φορτίσετε **και τις δύο** μπαταρίες. Σε μια τέτοια περίπτωση, η φόρτιση μόνο της υβριδικής μπαταρίας πρώτα δεν είναι εφικτή.

Για να φορτιστεί η υβριδική μπαταρία, η μπαταρία εκκίνησης πρέπει να είναι ήδη φορτισμένη σε κάποιο βαθμό.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αν η παρακάτω οδηγία δεν τηρηθεί, τότε η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας για το σύστημα infotainment ενδέχεται να απενεργοποιηθεί προσωρινά ή/και το μήνυμα στην οθόνη του οδηγού σχετικά με την κατάσταση της μπαταρίας εκκίνησης να μην ισχύει προσωρινά, μετά από σύνδεση εξωτερικής μπαταρίας εκκίνησης ή φορτιστή:

- Ο αρνητικός πόλος στην μπαταρία εκκίνησης του αυτοκινήτου δεν πρέπει **ποτέ** να χρησιμοποιηθεί για τη σύνδεση εξωτερικής μπαταρίας εκκίνησης ή φορτιστή - ως σημείο γείωσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο το **αρνητικό σημείο φόρτισης του αυτοκινήτου**.

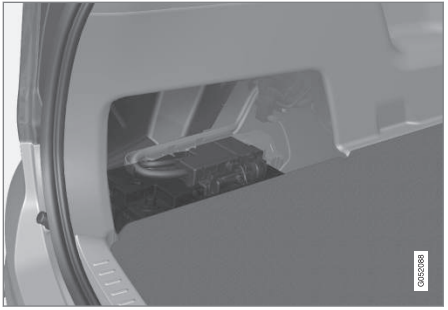
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η μπαταρία αποφορτιστεί πολλές φορές, η διάρκεια ζωής της μειώνεται.

Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας επηρεάζεται από διάφορους παράγοντες, συμπ. των συνθηκών οδήγησης και του κλίματος. Η δυνατότητα εκκίνησης του οχήματος από την μπαταρία σταδιακά μειώνεται με την πάροδο του χρόνου και για το λόγο αυτό χρειάζεται επαναφόρτιση εάν το αυτοκίνητο δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα ή όταν διανύει μόνο μικρές αποστάσεις. Η ικανότητα εκκίνησης μειώνεται ακόμη περισσότερο σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες.

Για να διατηρηθεί η μπαταρία σε καλή κατάσταση, συνιστάται να οδηγείτε το αυτοκίνητο τουλάχιστον επί 15 λεπτά κάθε εβδομάδα ή να συνδέετε την μπαταρία σε φορτιστή μπαταρίας με αυτόματη λειτουργία βραδείας φόρτισης.

Η μπαταρία που διατηρείται πλήρως φορτισμένη επιτυγχάνει μέγιστη διάρκεια ζωής.



Η μπαταρία εκκίνησης βρίσκεται στον χώρο αποσκευών.

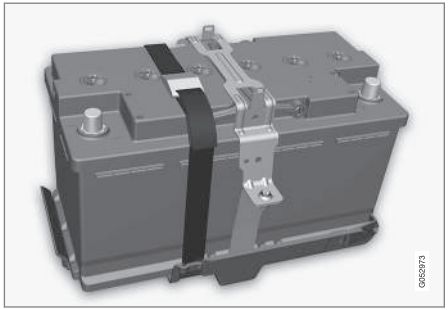
Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται οι προδιαγραφές για την μπαταρία εκκίνησης.

	Μπαταρία H8 AGM
Τάση (V)	12
Χωρητικότητα κατά την εκκίνηση με κρύο κινητήρα[A] - CCA[B] (A)	850
Διαστάσεις , Μ×Π×Υ (mm)	353×175×190
Χωρητικότητα (Ah)	95

[A] Σύμφωνα με το πρότυπο EN.
[B] Αμπέρ κατά την εκκίνηση με κρύο κινητήρα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η μπαταρία H8 AGM διαθέτει έναν μάντα συγκράτησης. Βεβαιωθείτε ότι ο μάντας συγκράτησης έχει συσφιχτεί σωστά.



Μπαταρία H8 AGM με μάντες.

Η Volvo συνιστά να αναθέτετε την αντικατάσταση σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας εκκίνησης, πρέπει να τοποθετηθεί μπαταρία AGM[15].

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν αντικαταστήσετε την μπαταρία εκκίνησης, φροντίστε να χρησιμοποιήσετε νέα μπαταρία με την ίδια δυνατότητα κρύας εκκίνησης με την εργοστασιακή (βλ. πινακίδα πάνω στην μπαταρία).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το μέγεθος του κουτιού της μπαταρίας εκκίνησης πρέπει να είναι ανάλογο των διαστάσεων της εργοστασιακής μπαταρίας.

Σχετικές πληροφορίες

- Λυχνίες πάνω στις μπαταρίες (σ. 587)
- Χρήση της διαδικασίας εκκίνησης με βοηθητικά καλώδια με άλλη μπαταρία (σ. 412)
- Υβριδική μπαταρία (σ. 588)
- Φόρτιση της υβριδικής μπαταρίας (σ. 458)

Λυχνίες πάνω στις μπαταρίες

Υπάρχουν πληροφοριακές και προειδοποιητικές λυχνίες πάνω στις μπαταρίες.

	Να χρησιμοποιείτε προστατευτικά γυαλιά.
	Περισσότερες πληροφορίες στο εγχειρίδιο κατόχου του αυτοκινήτου.
	Να αποθηκεύετε την μπαταρία μακριά από παιδιά.
	Η μπαταρία περιέχει διαβρωτικό οξύ.

15 Absorbed Glass Mat.

	Προφυλάσσετε την μπαταρία από σπινθήρες και γυμνή φλόγα.
	Κίνδυνος έκρηξης.
	Πρέπει να παραδοθεί για ανακύκλωση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι αποφορτισμένες μπαταρίες πρέπει να ανακυκλώνονται με τρόπο ασφαλή για το περιβάλλον, διότι περιέχουν μόλυβδο.

Σχετικές πληροφορίες

- Μπαταρία (σ. 584)

Υβριδική μπαταρία

Το αυτοκίνητο διαθέτει μια επαναφορτιζόμενη υβριδική μπαταρία ιόντων λιθίου που δεν χρειάζεται συντήρηση, για τη λειτουργία του ηλεκτρομοτέρ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το αυτοκίνητο δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία αν η υβριδική μπαταρία έχει αποφορτιστεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν αποφορτιστεί τόσο η μπαταρία εκκίνησης όσο και η υβριδική μπαταρία, τότε πρέπει να φορτίσετε **και τις δύο** μπαταρίες. Σε μια τέτοια περίπτωση, η φόρτιση μόνο της υβριδικής μπαταρίας πρώτα δεν είναι εφικτή.

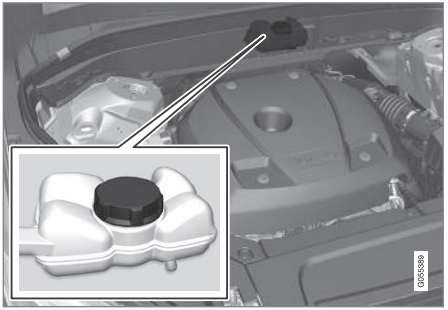
Για να φορτιστεί η υβριδική μπαταρία, η μπαταρία εκκίνησης πρέπει να είναι ήδη φορτισμένη σε κάποιο βαθμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η υβριδική μπαταρία πρέπει να αντικαθίσταται μόνο σε συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Ψυκτικό

Το σύστημα ψύξης της υβριδικής μπαταρίας διαθέτει ξεχωριστό δοχείο διαστολής.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η πλήρωση της υβριδικής μπαταρίας πρέπει να πραγματοποιείται μόνο σε συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Σχετικές πληροφορίες

- Φόρτιση της υβριδικής μπαταρίας (σ. 458)
- Μπαταρία (σ. 584)

Ασφάλειες

Όλες οι ηλεκτρικές λειτουργίες και τα ηλεκτρικά εξαρτήματα προστατεύονται από διάφορες ασφάλειες, οι οποίες προστατεύουν το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου από βραχυκύκλωμα ή υπερφόρτωση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο χειρισμός των καλωδίων πορτοκαλί χρώματος πρέπει να γίνεται μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό.

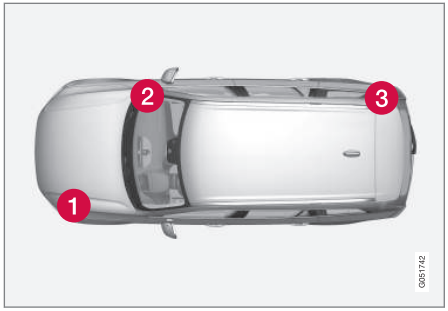
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αρκετά από τα εξαρτήματα στο αυτοκίνητο λειτουργούν με ρεύμα υψηλής τάσης το οποίο μπορεί να είναι επικίνδυνο σε περίπτωση λανθασμένης παρέμβασης.

Μην αγγίζετε τίποτε που δεν περιγράφεται με σαφήνεια στο παρόν εγχειρίδιο κατόχου.

Εάν ένα ηλεκτρικό εξάρτημα ή κάποια ηλεκτρική λειτουργία δεν λειτουργεί, μπορεί να οφείλεται στο γεγονός ότι η ασφάλεια του εξαρτήματος υπερφορτώθηκε προσωρινά και κάηκε. Εάν η ίδια ασφάλεια καίγεται επανειλημμένα, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο εξάρτημα. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo για έλεγχο.

Θέση κεντρικών ηλεκτρικών μονάδων



Θέσεις κεντρικής ηλεκτρικής μονάδας σε αριστερότιμονο αυτοκίνητο. Αν το αυτοκίνητο είναι δεξιοτίμονο, η κεντρική ηλεκτρική μονάδα στο ντουλαπάκι του συνοδηγού βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά.

1. Χώρος κινητήρα
2. Κάτω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού
3. Χώρος αποσκευών

Σχετικές πληροφορίες

- Αντικατάσταση ασφάλειας (σ. 589)

Αντικατάσταση ασφάλειας

Όλες οι ηλεκτρικές λειτουργίες και τα ηλεκτρικά εξαρτήματα προστατεύονται από διάφορες ασφάλειες, οι οποίες προστατεύουν το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου από βραχυκύκλωμα ή υπερφόρτωση.

Αντικατάσταση

1. Ανατρέξτε στο διάγραμμα ασφαλειών για να εντοπίσετε την καμένη ασφάλεια.
2. Βγάλτε την ασφάλεια και εξετάστε την από το πλάι για να διαπιστώσετε αν το κυρτό σύρμα έχει καεί.
3. Εάν η ασφάλεια έχει καεί, αντικαταστήστε την με μια καινούργια ασφάλεια ίδιου χρώματος και ίδιου αμπεράζ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε ξένο αντικείμενο ή ασφάλεια με αμπεράζ μεγαλύτερο από το προδιαγραφόμενο, όταν αντικαθιστάτε μια ασφάλεια. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα και, πιθανόν, φωτιά.

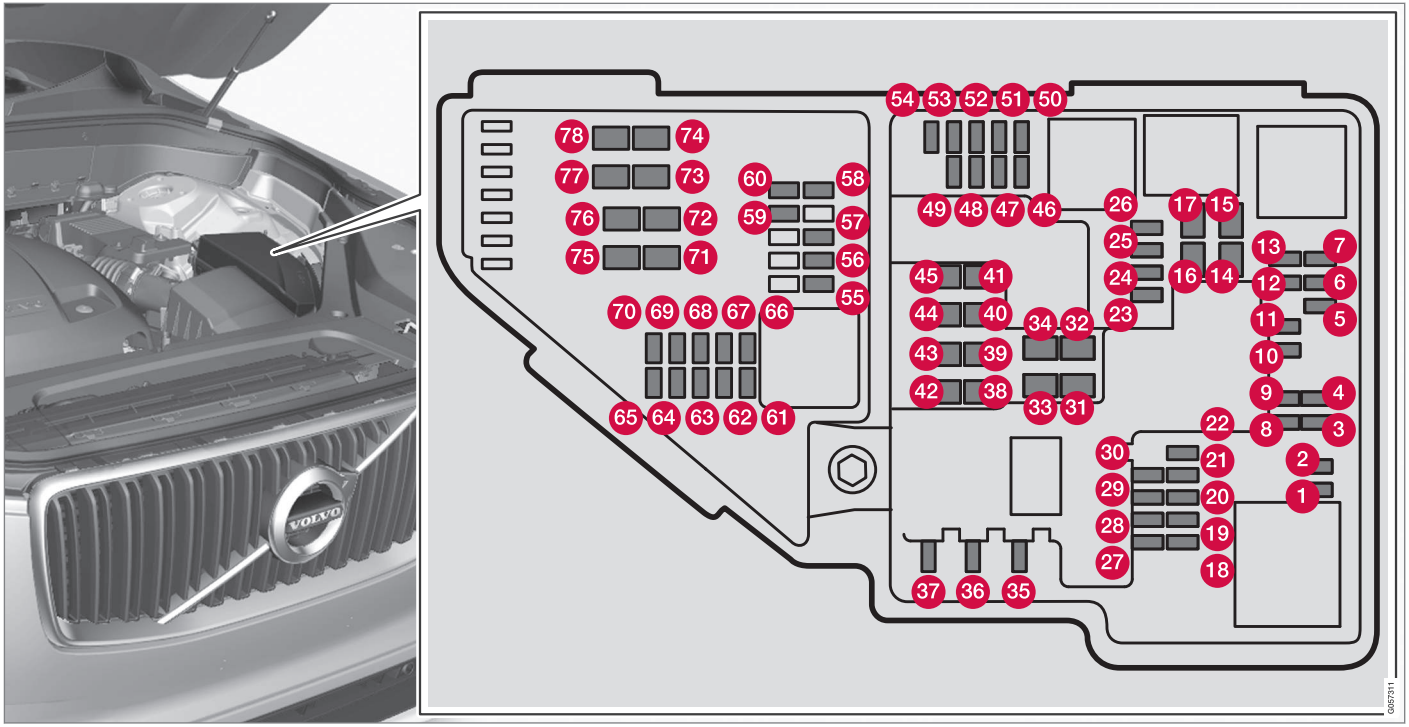
Σχετικές πληροφορίες

- Ασφάλειες (σ. 589)
- Ασφάλειες στο χώρο του κινητήρα (σ. 591)

- Ασφάλειες κάτω από το ντουλαπάκι συνοδηγού (σ. 597)
- Ασφάλειες στο χώρο αποσκευών (σ. 602)

Ασφάλειες στο χώρο του κινητήρα

Οι ασφάλειες στο χώρο του κινητήρα προστατεύουν τις λειτουργίες του κινητήρα και των φρένων, μεταξύ άλλων.



Στην εσωτερική επιφάνεια του καλύμματος υπάρχει ένας εξολκέας ο οποίος καθιστά ευκολότερη τη διαδικασία αφαίρεσης και τοποθέτησης των ασφαλειών.

Η ασφαλειοθήκη έχει επίσης χώρο για αρκετές εφεδρικές ασφάλειες.

Θέσεις

Στην εσωτερική πλευρά του καλύμματος υπάρχει μια ετικέτα που δείχνει τη θέση των ασφαλειών.

- Οι ασφάλειες 1-13, 18-30, 35-37, 46-54 και 55-70 είναι τύπου "Micro".
- Οι ασφάλειες 14-17, 31-34, 38-45 και 71-78 είναι τύπου "MCase" και η αντικατάστασή τους πρέπει να γίνεται σε συνεργείο[16].

	Λειτουργία	[A]A
1	Μετατροπέας για τον έλεγχο της παροχής προς το ηλεκτρομοτέρ του πίσω άξονα	5
2	-	-
3	-	-
4	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου για τον ενεργοποιητή σύμπλεξης/αλλαγής των σχέσεων στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	5
5	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου για τον θερμαντήρα υψηλής τάσης του ψυκτικού του κινητήρα εσωτερικής καύσης	5
6	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου για το σύστημα κλιματισμού - Μονάδα φόρτισης - Βαλβίδα διακοπής παροχής για τον εναλλάκτη θερμότητας - Βαλβίδα διακοπής παροχής για το ψυκτικό υγρό που διέρχεται από το σύστημα κλιματισμού	5
7	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου για την υβριδική μπαταρία - Μετασχηματιστής υψηλής τάσης για τον συνδυασμό δυναμό υψηλής τάσης/μίζας με τον μετασχηματιστή τάσης 500 V-12 V	5
8	-	-
9	Μετατροπέας για τον έλεγχο της παροχής προς το ηλεκτρομοτέρ του πίσω άξονα	10
10	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου για την υβριδική μπαταρία - Μετασχηματιστής υψηλής τάσης για τον συνδυασμό δυναμό υψηλής τάσης/μίζας με τον μετασχηματιστή τάσης 500 V-12 V	10
11	Μονάδα φόρτισης	5
12	Βαλβίδα διακοπής παροχής για το ψυκτικό της υβριδικής μπαταρίας - Αντλία ψυκτικού 1 για την υβριδική μπαταρία	10
13	Αντλία ψυκτικού για το σύστημα ηλεκτροκίνησης	10
14	Ανεμιστήρας ψύξης για τα υβριδικά εξαρτήματα	25
15	-	-
16	-	-
17	-	-
18	-	-

16 Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

	Λειτουργία	[A][A]
19	-	-
20	-	-
21	-	-
22	-	-
23	Θύρα USB στην επιμήκη κονσόλα, μπροστά*	5
24	Ρευματοδότης 12 V στην επιμήκη κονσόλα, μπροστά	15
25	Ρευματοδότης 12 V στην επιμήκη κονσόλα, δίπλα στον χώρο ποδιών για τη δεύτερη σειρά καθισμάτων[B] Ρευματοδότης 12 V στην επιμήκη κονσόλα, ανάμεσα στα πίσω καθίσματα[C] - Θύρες USB στην επιμήκη κονσόλα, ανάμεσα στα πίσω καθίσματα[C]	15
26	Ρευματοδότης 12 V στον χώρο αποσκευών* Θύρες USB για τη βάση για iPad[C]	15

	Λειτουργία	[A][A]
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	Θερμαινόμενο παρμπρίζ* αριστερή πλευρά	Διακλάδωση
32	Θερμαινόμενο παρμπρίζ* αριστερή πλευρά	40
33	Ψεκαστήρες προβολέων*	25
34	Ψεκαστήρες παρμπρίζ	25
35	-	-
36	Κόρνα	20
37	Σειρήνα*	5
38	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου για το σύστημα πέδησης (βαλβίδες, χειρόφρενο)	40
39	Υαλοκαθαριστήρες	30

	Λειτουργία	[A][A]
40	Σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ	25
41	Θερμαινόμενο παρμπρίζ* δεξιά πλευρά	40
42	Σύστημα προθέρμανσης κατά τη στάθμευση*	20
43	Μονάδα ελέγχου για το σύστημα πέδησης (αντλία ABS)	40
44	-	-
45	Θερμαινόμενο παρμπρίζ* δεξιά πλευρά	Διακλάδωση
46	Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός τροφοδοτείται ισχύς στα εξής: Μονάδα ελέγχου κινητήρα, μέρη του συστήματος μετάδοσης κίνησης, ηλεκτρικό σερβό τιμονιού, κεντρική ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου	5
47	Εξωτερικός θόρυβος αυτοκινήτου (ορισμένες αγορές)	5

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

	Λειτουργία	[A]A
48	Δεξιός προβολέας	7,5
49	-	-
50	-	-
51	-	-
52	Αερόσακοι	5
53	Αριστερός προβολέας	7,5
54	Αισθητήρας πεντάλ γκαζιού	5
55	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου για τον επιλογέα ταχυτήτων	15
56	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κινητήρα (ECM)	5
57	-	-
58	-	-
59	-	-

	Λειτουργία	[A]A
60	-	-
61	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κινητήρα - Ενεργοποιητής - Μονάδα γκαζιού - Βαλβίδα για τον στροβιλοσυμπιεστή	20
62	Ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες - Βαλβίδες - Θερμοστάτης για το σύστημα ψύξης του κινητήρα	10
63	Ρυθμιστές υποπίεσης - Βαλβίδα	7,5
64	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου, κάλυμμα κυλίνδρου σπόιλερ - ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου, κάλυμμα κυλίνδρου ψυγείου	5
65	-	-
66	Αισθητήρας λάμδα, μπροστά - Αισθητήρας λάμδα, πίσω	15

	Λειτουργία	[A]A
67	Ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα για την αντλία λαδιού κινητήρα - Ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα συμπλέκτη - Αισθητήρας λάμδα, κέντρο	15
68	-	-
69	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κινητήρα (ECM)	20
70	Πολλαπλασιαστές - Μπουζί	15
71	-	-
72	-	-
73	Ηλεκτρομαγνητική μονάδα ελέγχου για την αντλία λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων	30
74	Ηλεκτρομαγνητική μονάδα ελέγχου για την αντλία κενού	40
75	Ενεργοποιητής για το κιβώτιο ταχυτήτων	25
76	-	-

	Λειτουργία	[A][A]
77	-	-
78	-	-

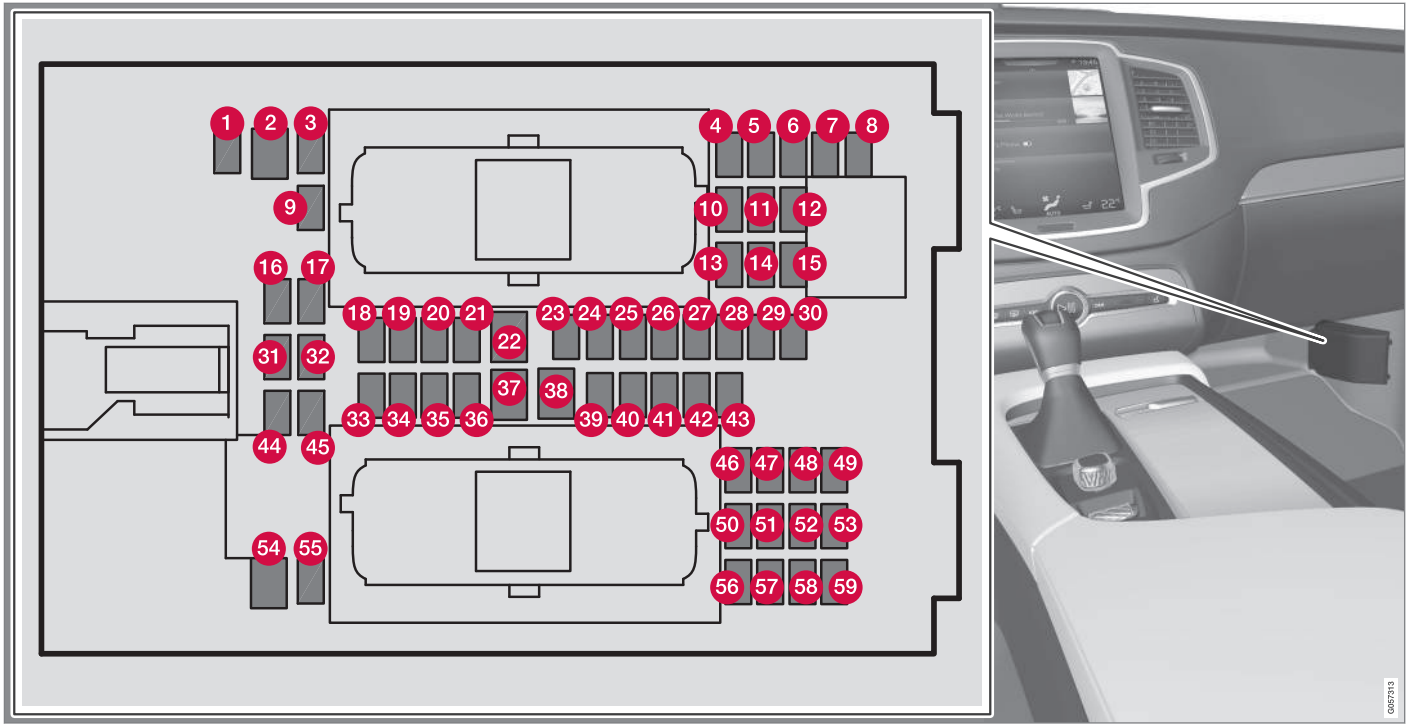
A Αμπέρ
B Όχι για Excellence
C Excellence

Σχετικές πληροφορίες

- Αντικατάσταση ασφάλειας (σ. 589)
- Ασφάλειες κάτω από το ντουλαπάκι συνοδηγού (σ. 597)
- Ασφάλειες στο χώρο αποσκευών (σ. 602)

Ασφάλειες κάτω από το ντουλαπάκι συνοδηγού

Οι ασφάλειες κάτω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού προστατεύουν, μεταξύ άλλων, τον ρευματοδότη 230 V, τις οθόνες και τις ηλεκτρονικές μονάδες των θυρών.



Στην εσωτερική πλευρά του καλύμματος για την **ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα** υπάρχει μια τσιμπίδα που διευκολύνει τη διαδικασία αφαίρεσης και τοποθέτησης των ασφαλειών.

Η **ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα** έχει επίσης χώρο για αρκετές εφεδρικές ασφάλειες.

Θέσεις

- Οι ασφάλειες 1, 3-21, 23-36, 39-53 και 55-59 είναι τύπου "Micro".
- Οι ασφάλειες 2, 22, 37-38 και 54 είναι τύπου "MCase" και η αντικατάστασή τους πρέπει να γίνεται σε συνεργείο[17].

	Λειτουργία	[A][A]
1	-	-
2	Ρευματοδότης 230 V στην επιμήκη κονσόλα, ανάμεσα στα πίσω καθίσματα[C]	30[C]
3	-	-
4	Αισθητήρας κίνησης*	5
5	Ηχοσύστημα	5
6	Οθόνη οδηγού	5
7	Χειριστήρια στην κεντρική κονσόλα	5
8	Αισθητήρας ηλιακής ακτινοβολίας	5
9	-	-
10	-	-
11	Μονάδα ελέγχου τιμονιού	5
12	Ηλεκτρονική μονάδα για τον περιστροφικό διακόπτη Start και το χειριστήριο χειρόφρενου	5
13	Ηλεκτρονική μονάδα τιμονιού για το θερμαινόμενο τιμόνι*	15
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	-	-
18	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου για το σύστημα κλιματισμού	10
19	Κλείδωμα τιμονιού	7,5
20	Διαγνωστική υποδοχή OBDII	10
21	Κεντρική οθόνη	5
22	Ηλεκτρονική μονάδα ανεμιστήρα για το σύστημα κλιματισμού, μπροστά	40
23	-	-
24	Διακόπτες φωτισμού - Εσωτερικός φωτισμός - Λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας του εσωτερικού καθρέπτη* - Αισθητήρας βροχής και φωτός* - Πληκτρολόγιο στην επιμήκη κονσόλα, δίπλα στον χώρο ποδιών για τη δεύτερη σειρά καθισμάτων*[B] - Ηλεκτροκίνητα μπροστινά καθίσματα* Ηλεκτρικά πίσω καθίσματα[C] - Οθόνη για τις λειτουργίες άνεσης των πίσω καθισμάτων[C] - Ηλεκτρονικές μονάδες για την άνεση καθισμάτων (σύστημα μασάζ) πίσω[C]	7,5
25	Μονάδα ελέγχου για τις λειτουργίες υποστήριξης οδηγού	5
26	Πανοραμική οροφή με αλεξήλιο*	20

17 Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

	Λειτουργία	[A][A]
27	Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display)*	5
28	Εσωτερικός φωτισμός	5
29	-	-
30	Οθόνη στην κονσόλα οροφής (υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας/ ενδεικτική λυχνία για τον αερόσακο συνοδηγού)	5
31	-	-
32	Αισθητήρας υγρασίας	5
33	Ηλεκτρονική μονάδα πόρτας στην πίσω δεξιά πόρτα	20
34	Ασφάλειες στο χώρο αποσκευών	10
35	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου για αυτοκίνητο συνδεδεμένο στο διαδίκτυο - ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου τηλεματικής	5
36	Ηλεκτρονική μονάδα πόρτας στην πίσω αριστερή πόρτα	20
37	Μονάδα ελέγχου ηχοσυστήματος (ενισχυτής)	40

	Λειτουργία	[A][A]
38	Ηλεκτρονική μονάδα ανεμιστήρα για το σύστημα κλιματισμού, πίσω*	40
39	Ηλεκτρονική μονάδα για την πολυζωνική κεραία	5
40	Ηλεκτρονικές μονάδες για την άνεση καθισμάτων (σύστημα μασάζ) μπροστά*	5
41	-	-
42	Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ	15
43	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου για την αντλία καυσίμου	15
44	Πηνία ρελέ στην κεντρική ηλεκτρική μονάδα στον χώρο κινητήρα - πηνίο ρελέ για την αντλία λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων	5
45	-	-
46	Θέρμανση καθισμάτων, μπροστινή πλευρά οδηγού	15
47	Θέρμανση καθισμάτων, μπροστινή πλευρά συνοδηγού	15

	Λειτουργία	[A][A]
48	Αντλία ψυκτικού	10
49	-	-
50	Ηλεκτρονική μονάδα πόρτας στην μπροστινή αριστερή πόρτα	20
51	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου για την ανάρτηση (ενεργό σασί)*	20
52	-	-
53	Ηλεκτρονική μονάδα Sensus	10
54	-	-
55	-	-
56	Ηλεκτρονική μονάδα πόρτας στην μπροστινή δεξιά πόρτα	20
57	Οθόνη για τις λειτουργίες άνεσης των πίσω καθισμάτων[C]	5[C]
58	TV* (ορισμένες αγορές)	5
59	Κύρια ασφάλεια για τις ασφάλειες 53 και 58	15

A Αμπέρ
B Όχι για Excellence
C Excellence

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

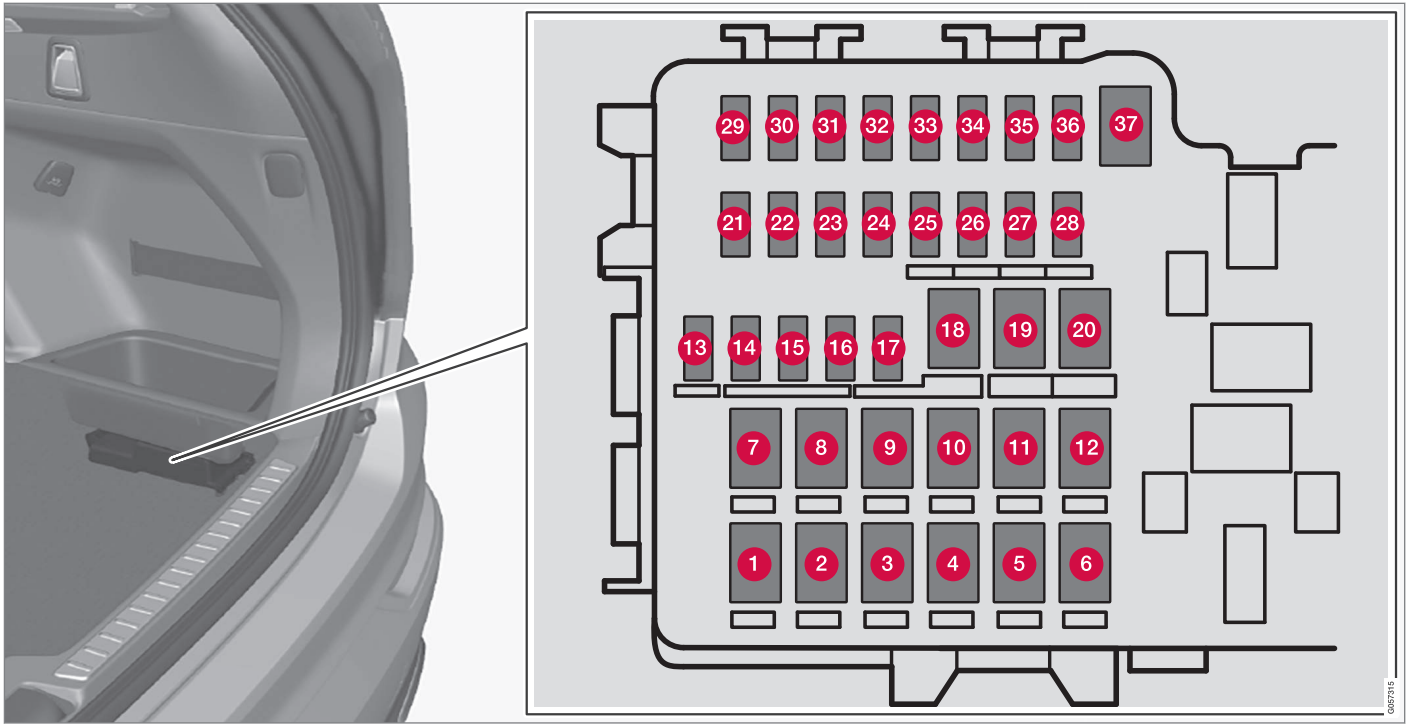
Σχετικές πληροφορίες

- Αντικατάσταση ασφάλειας (σ. 589)
- Ασφάλειες στο χώρο του κινητήρα (σ. 591)
- Ασφάλειες στο χώρο αποσκευών (σ. 602)

Ασφάλειες στο χώρο αποσκευών

Οι ασφάλειες στον χώρο αποσκευών προστατεύουν, μεταξύ άλλων, τα ηλεκτροκίνητα καθίσματα *, τους αερόσακους και τους εντατήρες ζωνών ασφαλείας.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.



Η κεντρική ηλεκτρική μονάδα βρίσκεται κάτω από τον αποθηκευτικό χώρο στη δεξιά πλευρά.

Στην εσωτερική πλευρά του καλύμματος για την **ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα** υπάρχει μια τσιμπίδα που διευκολύνει τη διαδικασία αφαίρεσης και τοποθέτησης των ασφαλειών.

Η **ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα** έχει επίσης χώρο για αρκετές εφεδρικές ασφάλειες.

Θέσεις

- Οι ασφάλειες 13-17 και 21-36 είναι τύπου "Micro".
- Οι ασφάλειες 1-12, 18-20 και 37 είναι τύπου "MCase" και η αντικατάστασή τους πρέπει να γίνεται σε συνεργείο[18].

	Λειτουργία	[A][A]
1	Σύστημα αποθάμβωσης πίσω παρμπρίζ	30
2	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα, πίσω αριστερά[B]	20[B]
3	Συμπιεστής για την πνευματική ανάρτηση*	40
4	Ηλεκτροκίνητο σύστημα θέρμανσης, πίσω δεξιά πλευρά	30
5	-	-
6	Ηλεκτροκίνητο σύστημα θέρμανσης, πίσω αριστερή πλευρά	30
7	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα, πίσω δεξιά[B]	20[B]
8	-	-
9	Ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών*	25
10	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα συνοδηγού*	20
11	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κοτσαδόρου*	40
12	Ηλεκτρονική μονάδα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας, δεξιά πλευρά	40
13	Εσωτερικά πηνία ρελέ	5
14	-	-
15	Ηλεκτρονική μονάδα για την ανίχνευσης της κίνησης με το πόδι* (για το άνοιγμα της ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών)	5
16	-	-
17	-	-
18	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κοτσαδόρου*	25
19	Ηλεκτροκίνητο κάθισμα οδηγού*	20
20	Ηλεκτρονική μονάδα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας, αριστερή πλευρά	40
21	Κάμερα συστήματος στάθμευσης*	5
22	-	-
23	-	-
24	Ιοντικό φίλτρο αέρα[B]	5[B]
25	Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός, τροφοδοτείται ισχύς στα εξής	10
26	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου για αερόσακους και εντατήρες ζωνών ασφαλείας	5
27	Ψυγείο[B] - Θερμαινόμενη/ψυχόμενη ποτηροθήκη, πίσω[B]	10[B]
28	Σύστημα θέρμανσης καθίσματος πίσω αριστερή πλευρά *	15
29	-	-
30	Blind Spot Information (BLIS)*	5

18 Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

	Λειτουργία	[A][A]
31	-	-
32	Ηλεκτρονικές μονάδες προεντατήρων ζωνών ασφαλείας	5
33	Ενεργοποιητής για τα καυσαέρια	5
34	-	-
35	-	-
36	Σύστημα θέρμανσης καθίσματος πίσω δεξιά πλευρά *	15
37	-	-

A Αμπέρ
B Excellence

Σχετικές πληροφορίες

- Αντικατάσταση ασφάλειας (σ. 589)
- Ασφάλειες κάτω από το ντουλαπάκι συνοδηγού (σ. 597)
- Ασφάλειες στο χώρο του κινητήρα (σ. 591)

Καθαρισμός του εξωτερικού του αυτοκινήτου

Το αυτοκίνητο πρέπει να πλένεται αμέσως μόλις λερωθεί. Πλένετε το αυτοκίνητο σε πλυντήριο αυτοκινήτων με σύστημα διαχωρισμού λαδιού. Χρησιμοποιήστε ειδικό καθαριστικό αυτοκίνητων.

Πλύσιμο με το χέρι

- Αφαιρείτε τα περιττώματα των πουλιών από τις βαμμένες επιφάνειες το συντομότερο δυνατό. Τα περιττώματα των πουλιών περιέχουν χημικές ουσίες που αλλοιώνουν πολύ γρήγορα το χρώμα των βαμμένων επιφανειών. Για παράδειγμα, χρησιμοποιήστε απαλό χαρτί ή σφουγγάρι βρεγμένο με άφθονο νερό. Για τη διόρθωση τυχόν αλλοίωσης του χρώματος, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.
- Πλένετε το κάτω μέρος του αμαξώματος με λάστιχο.
- Ξεπλύνετε ολόκληρο το αυτοκίνητο μέχρι να αφαιρεθεί όλη η χαλαρή βρομιά ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος να γρατσουνιστεί η βαφή από το πλύσιμο. Μη διοχετεύετε το νερό απευθείας πάνω στις κλειδαριές.
- Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε κρύο απολιπαντικό παράγοντα στις πολύ βρόμικες επιφάνειες. Και σε αυτή την περίπτωση, οι επιφάνειες δεν πρέπει να είναι καυτές λόγω έκθεσης στον ήλιο.
- Για το πλύσιμο του αυτοκινήτου χρησιμοποιήστε σφουγγάρι, ειδικό καθαριστικό για αυτοκίνητα και άφθονο χλιαρό νερό.
- Καθαρίστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων με χλιαρό διάλυμα σαπουνιού ή καθαριστικού ειδικού για αυτοκίνητα.
- Σκουπίστε το αυτοκίνητο με ένα καθαρό, μαλακό δέρμα ή με ένα υαλοκαθαριστήρα χειρός. Εάν δεν αφήνετε τις σταγόνες της βροχής να στεγνώνουν πάνω στο αυτοκίνητο στο δυνατό φως του ήλιου, μειώνονται οι πιθανότητες να δημιουργηθούν λεκέδες οι οποίοι πρέπει να καθαριστούν με γυάλισμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το πλύσιμο του κινητήρα πρέπει να γίνεται πάντοτε σε συνεργείο. Εάν ο κινητήρας είναι ζεστός, υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.

❗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Όταν οι προβολείς είναι βρόμικοι, η λειτουργικότητά τους είναι περιορισμένη. Καθαρίζετέ τους τακτικά, π.χ. κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου.

Μη χρησιμοποιείτε διαβρωτικούς καθαριστικούς παράγοντες, αλλά νερό και ένα μαλακό σφουγγάρι.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ορισμένες φορές στο εσωτερικό των κρυστάλλων των προβολέων και των πίσω φώτων αναπτύσσεται υγρασία. Αυτό είναι φυσιολογικό, όλα τα εξωτερικά φώτα είναι σχεδιασμένα ώστε να αντέχουν σε αυτές τις συνθήκες. Οι υδρατμοί που σχηματίζονται συνήθως εξαερώνονται από το φωτιστικό σώμα όταν η λάμπα παραμείνει αναμμένη για κάποιο χρονικό διάστημα.

Αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων

Στο αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, το αυτοκίνητό σας μπορεί να πλυθεί εύκολα και γρήγορα, ωστόσο δεν πλένονται όλα τα σημεία του αυτοκινήτου. Για καλύτερα αποτέλεσμα, συνιστάται το πλύσιμο του αυτοκινήτου με το χέρι.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το αυτοκίνητο πρέπει να πλένεται μόνο με το χέρι τους πρώτους μήνες. Κι αυτό γιατί οι βαμμένες επιφάνειες είναι πιο ευαίσθητες όταν το αυτοκίνητο είναι καινούργιο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο μέσα σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, απενεργοποιήστε τις λειτουργίες για την Αυτόματη πέδηση σε στάση (Auto Hold) και την Αυτόματη ενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης. Αν αυτές οι λειτουργίες δεν είναι απενεργοποιημένες, το σύστημα πέδησης θα μπλοκάρει όταν το αυτοκίνητο έρθει σε στάση και το αυτοκίνητο δεν θα μπορεί να κινηθεί.

Στα πλυντήρια αυτοκινήτων, όπου το αυτοκίνητο ρυμουλκείται με τους τροχούς του να περιστρέφονται, ισχύουν τα εξής:

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο μέσα στο αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων.
2. Απενεργοποιείτε τη λειτουργία για την αυτόματη πέδηση σε στάση (Auto Hold) χρησιμοποιώντας τον διακόπτη στην επιμήκη κονσόλα.
3. Απενεργοποιείτε τη λειτουργία για την αυτόματη επενέργεια του χειρόφρενου από την κεντρική οθόνη.
4. Μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση **N**.
5. Σβήνετε τον κινητήρα γυρίζοντας τον διακόπτη Start στην επιμήκη κονσόλα στη θέση **STOP**. Κρατήστε τον διακόπτη στη θέση **STOP** επί 4 δευτερόλεπτα τουλάχιστον.
   > Το αυτοκίνητο είναι έτοιμο για το αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το σύστημα θα μεταβεί αυτόματα στη λειτουργία **P** εκτός αν ακολουθήσετε το παραπάνω βήμα. Οι τροχοί κλειδώνουν στη λειτουργία **P**, κάτι που δεν πρέπει να συμβεί όταν το αυτοκίνητο εισέρχεται σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων.

Πλύσιμο υπό υψηλή πίεση

Όταν χρησιμοποιείτε πλυστική συσκευή υψηλής πίεσης, διοχετεύετε το νερό με κινήσεις αριστερά δεξιά και βεβαιωθείτε ότι το ακροφύσιο δεν πλησιάζει περισσότερο από 30 cm στην επιφάνεια του αυτοκινήτου (η απόσταση αυτή ισχύει για όλες τις εξωτερικές επιφάνειες του αυτοκινήτου). Μη διοχετεύετε το νερό απευθείας πάνω στις κλειδαριές.

Έλεγχος φρένων

Πρέπει να πατάτε κάθε τόσο το πεντάλ φρένου ελαφρά, όταν οδηγείτε για μεγάλα χρονικά διαστήματα σε βροχή ή λάσπη. Λόγω της θερμότητας που αναπτύσσεται από την τριβή, τα θερμουί θερμαίνονται και στεγνώνουν. Το ίδιο πρέπει να κάνετε όταν ξεκινάτε την οδήγηση και επικρατούν συνθήκες πολύ χαμηλής θερμοκρασίας ή αυξημένης υγρασίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγχετε πάντοτε τα φρένα μετά το πλύσιμο του αυτοκινήτου, και το χειρόφρενο, για να είστε βέβαιοι ότι τα τακάκια των φρένων δεν εμφανίζουν ίχνη υγρασίας και διάβρωσης και ότι τα φρένα λειτουργούν κανονικά.

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Υπολείμματα ασφάλτου, σκόνης και αλάτων στα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων, όπως και η ύπαρξη εντόμων, πάγου κ.λπ. στο παρμπρίζ, μειώνουν τη διάρκεια λειτουργικής ζωής των μάκτρων.

Κατά τον καθαρισμό, τοποθετήστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων στη θέση ρύθμισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Καθαρίζετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων και το παρμπρίζ τακτικά με χλιαρό διάλυμα σαπουνιού ή καθαριστικού ειδικού για αυτοκίνητα. Μη χρησιμοποιείτε ισχυρά διαλυτικά.

Εξωτερικά πλαστικά, λαστιχένια και διακοσμητικά μέρη

Για τον καθαρισμό και τη φροντίδα των βαμμένων πλαστικών, ελαστικών και διακοσμητικών εξαρτημάτων, π.χ. γυαλιστερές διακοσμητικές κορνίζες, συνιστάται η χρήση ενός ειδικού καθαριστικού που διατίθεται από τους εξουσιοδοτημένους διανομείς της Volvo. Όταν χρησιμοποιείτε αυτό το καθαριστικό, πρέπει να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αποφεύγετε το κέρωμα και τη στίλβωση των πλαστικών ή λαστιχένιων επιφανειών.

Όταν χρησιμοποιείτε απολιπαντικό σε πλαστικές και λαστιχένιες επιφάνειες, τρίψτε ελαφρά την επιφάνεια, εάν χρειαστεί. Χρησιμοποιείτε ένα μαλακό σφουγγάρι πλυσίματος.

Η στίλβωση των γυαλιστερών διακοσμητικών κορνιζών μπορεί να φθείρει ή να προκαλέσει ζημιά στη στιλπνή επιφάνεια.

Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται στιλβωτικά που περιέχουν διαβρωτικές ουσίες.

Ζάντες

Χρησιμοποιείτε μόνο το καθαριστικό ζαντών που συνιστάται από τη Volvo.

Τα ισχυρά καθαριστικά ζαντών μπορεί να προκαλέσουν ζημιά και λεκέδες στην επιφάνεια των επιχρωμιωμένων αλουμινένιων ζαντών.

Σχετικές πληροφορίες

- Γυάλισμα και κέρωμα (σ. 608)
- Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων στη θέση ρύθμισης (σ. 581)
- Αυτόματη πέδηση σε στάση (σ. 435)
- Χρήση του χειρόφρενου (σ. 432)
- Θέσεις σχέσεων στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (σ. 415)

Γυάλισμα και κέρωμα

Γυαλίστε και κερώστε τις βαμμένες επιφάνειες του αυτοκινήτου εάν έχουν θαμπώσει ή θέλετε να ενισχύσετε την προστασία τους. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται γυάλισμα τον πρώτο χρόνο. Μπορείτε ωστόσο να το περιποιείστε με κερί αυτό το διάστημα. Μη γυαλίζετε και μην κερώνετε το αυτοκίνητο όταν είναι εκτεθειμένο στον ήλιο.

Πριν το γυάλισμα ή το κέρωμα, πρέπει να πλύνετε και να στεγνώσετε το αυτοκίνητο πολύ καλά. Καθαρίστε τους λεκέδες από άσφαλτο ή πίσσα με πετρελαϊκό αιθέρα (white spirit) ή με το ειδικό καθαριστικό για πίσσα. Για την αφαίρεση επίμονων λεκέδων μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μια ήπια στιλβωτική κρέμα, ειδική για βαμμένες επιφάνειες αυτοκινήτων.

Χρησιμοποιήστε πρώτα το γυαλιστικό και στη συνέχεια κερώστε το αμάξωμα με υγρό ή στερεό κερί. Ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες που παρέχονται στη συσκευασία. Πολλά σκευάσματα περιέχουν και γυαλιστικό και κερί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αποφεύγετε το κέρωμα και τη στίλβωση των πλαστικών ή λαστιχένιων επιφανειών.

Όταν χρησιμοποιείτε απολιπαντικό σε πλαστικές και λαστιχένιες επιφάνειες, τρίψτε ελαφρά την επιφάνεια, εάν χρειαστεί. Χρησιμοποιείτε ένα μαλακό σφουγγάρι πλυσίματος.

Η στίλβωση των γυαλιστερών διακοσμητικών κορνιζών μπορεί να φθείρει ή να προκαλέσει ζημιά στη στιλπνή επιφάνεια.

Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται στιλβωτικά που περιέχουν διαβρωτικές ουσίες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο υλικά βαφής που συνιστώνται από τη Volvo. Οι εργασίες συντήρησης, όπως στεγανοποίηση, προστασία, γυάλισμα ή άλλες παρόμοιες εργασίες μπορεί να προκαλέσουν ζημιές στη βαφή. Η ζημιά στις βαμμένες επιφάνειες που προκαλείται από τέτοιες εργασίες δεν καλύπτεται από την εγγύηση της Volvo.

Σχετικές πληροφορίες

- Καθαρισμός του εξωτερικού του αυτοκινήτου (σ. 606)
- Ζημιά στη βαφή (σ. 612)

Αντισκωριακή προστασία

Το αυτοκίνητο διαθέτει αποτελεσματική προστασία κατά της οξείδωσης.

Η αντιοξειδωτική προστασία για το αμάξωμα περιλαμβάνει σύγχρονες μεταλλικές προστατευτικές επιστρώσεις στο μέταλλο, διαδικασία βαφής υψηλής ποιότητας, ελαχιστοποιημένη αλληλεπικάλυψη μετάλλων με προστασία από την οξείδωση και θωράκιση πλαστικών μερών, προστασία κατά της εκτριβής και συμπληρωματικό αναστολέα οξείδωσης στα ευαίσθητα σημεία. Αυτός ο συνδυασμός εγγυάται ότι το αμάξωμα θα παραμείνει χωρίς προβλήματα οξείδωσης με την πάροδο του χρόνου. Στο σασί, τα ευπαθή μέρη της ανάρτησης των τροχών είναι κατασκευασμένα από χυτό αλουμίνιο ανθεκτικό στην οξείδωση.

Έλεγχος και συντήρηση

Η αντιδιαβρωτική προστασία του αυτοκινήτου συνήθως δεν χρειάζεται συντήρηση, ωστόσο ένας καλός τρόπος να μειωθεί περαιτέρω ο κίνδυνος διάβρωσης είναι να διατηρείτε το αυτοκίνητο καθαρό. Η χρήση ισχυρών αλκαλικών ή όξινων καθαριστικών υγρών πρέπει πάντοτε να αποφεύγεται στα γυαλιστερά μέρη των επενδύσεων. Τυχόν σημάδια από πέτρες πρέπει να επιδιορθώνονται μόλις εντοπιστούν.

Σχετικές πληροφορίες

- Καθαρισμός του εξωτερικού του αυτοκινήτου (σ. 606)
- Ζημιά στη βαφή (σ. 612)

Καθαρισμός του εσωτερικού του αυτοκινήτου

Χρησιμοποιείτε μόνο καθαριστικά και προϊόντα φροντίδας αυτοκινήτου που συνιστώνται από τη Volvo. Για καλύτερα αποτελέσματα, καθαρίζετε τακτικά και αφαιρείτε τους λεκέδες αμέσως. Είναι σημαντικό να καθαρίζετε με ηλεκτρική σκούπα πριν χρησιμοποιήσετε καθαριστικές ουσίες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Ορισμένα χρωματιστά ρούχα (π.χ. σκουρόχρωμα τζην και σουέντ) μπορεί να "βάψουν" την ταπετσαρία. Σε μια τέτοια περίπτωση, είναι σημαντικό να καθαρίσετε και να περιποιηθείτε αυτά τα σημεία της ταπετσαρίας το συντομότερο δυνατό.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε ισχυρά διαλυτικά όπως υγρό ψεκαστήρων, καθαρή βενζίνη ή πετρελαϊκό αιθέρα (white spirit) για να καθαρίσετε το εσωτερικό του οχήματος, διότι μπορεί να καταστραφεί η ταπετσαρία καθώς και τα υλικά του εσωτερικού.
- Ποτέ μην ψεκάζετε το καθαριστικό απευθείας πάνω σε εξαρτήματα που φέρουν ηλεκτρικά κουμπιά και χειριστήρια. Αντί αυτού, σκουπίστε τα με ένα πανί το οποίο έχετε υγράνει με καθαριστικό.
- Η χρήση αιχμηρών αντικειμένων και Velcro μπορεί να καταστρέψει την υφασμάτινη ταπετσαρία.

Υφασμάτινη ταπετσαρία και ταπετσαρία οροφής

Η Volvo παρέχει ένα συνδυαστικό προϊόν περιποίησης για υφασμάτινες ταπετσαρίες και ταπετσαρίες οροφής το οποίο, όταν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης, συντηρεί τις ιδιότητες της ταπετσαρίας. Το προϊόν περιποίησης υφασμάτινων ταπετσαριών διατίθεται από τους εξουσιοδοτημένους διανομείς της Volvo.

Δερμάτινη ταπετσαρία*

Οι δερμάτινες ταπετσαρίες της Volvo έχουν υποβληθεί σε ειδική κατεργασία, για να διατηρήσουν την αρχική τους εμφάνιση.

Η δερμάτινη ταπετσαρία είναι ένα φυσικό προϊόν που αλλάζει και αποκτά μια όμορφη πατίνα με την πάροδο του χρόνου. Απαιτείται τακτικός καθαρισμός και περιποίηση προκειμένου να διατηρηθούν οι ιδιότητες και το χρώμα του δέρματος. Η Volvo παρέχει ένα συνδυαστικό προϊόν καθαρισμού και περιποίησης των δερμάτινων ταπετσαριών, Volvo Leather Care Kit/Wipes (μαντιλάκια), το οποίο, όταν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης, συντηρεί την αδιάβροχη επίστρωση των δερμάτινων επιφανειών.

Για τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα, η Volvo συνιστά να καθαρίζετε την ταπετσαρία και να επαλείφετε την προστατευτική κρέμα μία έως τέσσερις φορές το χρόνο (ή συχνότερα εάν χρειάζεται). Τα μαντιλάκια/κιτ φροντίδας δερμάτινων επιφανειών της Volvo διατίθενται από τους εξουσιοδοτημένους διανομείς της Volvo.

Δερμάτινο τιμόνι

Το δέρμα πρέπει να αναπνέει. Ποτέ μην καλύπτετε το δερμάτινο τιμόνι με προστατευτικό πλαστικό. Τα μαντιλάκια/κιτ φροντίδας δερμάτινων επιφανειών της Volvo συνιστάται για τον καθαρισμό του δερμάτινου τιμονιού.

Δερμάτινη επένδυση*

Το δέρμα πρέπει να αναπνέει. Ποτέ μην καλύπτετε το δέρμα στο επάνω μέρος του ταμπλό ή τις επενδύσεις των θυρών. Τα μαντιλάκια/κιτ φροντίδας δερμάτινων επιφανειών της Volvo συνιστώνται για τον καθαρισμό των δερμάτινων επενδύσεων.

Εσωτερικά πλαστικά, μεταλλικά και ξύλινα μέρη

Για τον καθαρισμό των εσωτερικών εξαρτημάτων και επιφανειών συνιστάται να χρησιμοποιείτε ένα πανάκι λεπτών ινών το οποίο έχετε υγράνει ελαφρά με νερό, που διατίθεται από τους εξουσιοδοτημένους διανομείς της Volvo.

Μην τρίβετε τους λεκέδες. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε ισχυρά απορρυπαντικά.

Ζώνες ασφαλείας

Χρησιμοποιείτε νερό και συνθετικό απορρυπαντικό. Στους εξουσιοδοτημένους διανομείς της Volvo μπορείτε να βρείτε επίσης καθαριστικό ειδικό για υφάσματα. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας έχει στεγνώσει πριν την αφήσετε να τυλιχθεί μέσα στην υποδοχή της.

Ένθετα ταπέτα και ταπέτα δαπέδου

Αφαιρέστε τα ταπέτα για να καθαρίσετε ξεχωριστά τη μοκέτα του δαπέδου και τα ταπέτα. Χρησιμοποιείτε ηλεκτρική σκούπα για να αφαι-

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

ρέσετε τη σκόνη και τη βρωμιά. Κάθε ένθετο ταπέτο στερεώνεται με πείρους.

Για να αφαιρέσετε το ένθετο ταπέτο, πιάστε το από κάθε πείρο και σηκώστε το ταπέτο ευθεία πάνω.

Τοποθετήστε το ένθετο ταπέτο στη θέση του πιέζοντας σε κάθε πείρο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο ένα ταπέτο για κάθε κάθισμα και βεβαιωθείτε, πριν ξεκινήσετε, ότι το ταπέτο στο χώρο ποδιών του οδηγού είναι σωστά τοποθετημένο και στερεωμένο στους πείρους για μην παγιδευτεί δίπλα ή κάτω από τα πεντάλ.

Για τους λεκέδες στα ταπέτα δαπέδου, μετά τη χρήση ηλεκτρικής σκούπας, συνιστάται καθαριστικό για χαλιά. Τα ταπέτα δαπέδου πρέπει να καθαρίζονται με καθαριστικά που συνιστούν οι εξουσιοδοτημένοι διανομείς της Volvo.

Σχετικές πληροφορίες

- Καθαρισμός της κεντρικής οθόνης (σ. 611)

Καθαρισμός της κεντρικής οθόνης

Η βρομιά, οι δαχτυλιές και οι λεκέδες μπορούν να επηρεάσουν την απόδοση και την ευαναγνωσιμότητα της κεντρικής οθόνης. Καθαρίζετε την οθόνη συχνά με πανί από μικροΐνες.

Κουμπί αρχικής προβολής για την κεντρική οθόνη.

1. Απενεργοποιήστε την κεντρική οθόνη πατώντας παρατεταμένα το κουμπί αρχικής προβολής.
2. Σκουπίστε την οθόνη με το πανί από μικροΐνες ή χρησιμοποιήστε άλλο πανί από μικροΐνες εφάμιλλης ποιότητας. Η οθόνη πρέπει να καθαρίζεται με ένα καθαρό και στεγνό πανί από μικροΐνες με μικρές κυκλικές κινήσεις. Αν χρειάζεται, υγράνετε ελαφρά το πανί από μικροΐνες με καθαρό νερό.
3. Ενεργοποιήστε την οθόνη με σύντομο πάτημα στο κουμπί αρχικής προβολής.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το πανί από μικροΐνες που χρησιμοποιείται για τον καθαρισμό της κεντρικής οθόνης πρέπει να είναι καθαρό, χωρίς άμμο και βρομιά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Όταν καθαρίζετε την κεντρική οθόνη, να την πιέζετε πολύ ελαφρά. Αν ασκήσετε μεγάλη πίεση, η οθόνη μπορεί να υποστεί ζημιά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μην ψεκάζετε υγρό ή καυστικά χημικά απευθείας πάνω στην κεντρική οθόνη. Μη χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών, άλλα καθαριστικά, σπρέι, διαλυτικά, οινόπνευμα, αμμωνία ή καθαριστικά που περιέχουν λειαντικές ουσίες.

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε γυαλόχαρτο, χαρτοπετσέτες ή χαρτί κουζίνας, η κεντρική οθόνη μπορεί να γρατσουνιστεί.

Σχετικές πληροφορίες

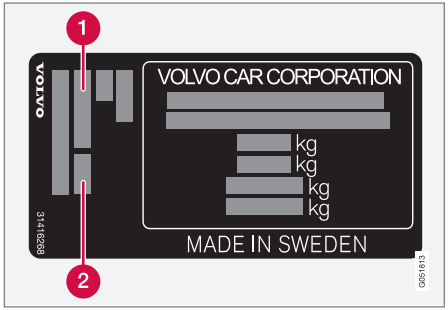
- Καθαρισμός του εσωτερικού του αυτοκινήτου (σ. 609)
- Επισκόπηση της κεντρικής οθόνης (σ. 35)

Ζημιά στη βαφή

Η βαφή αποτελεί σημαντικό μέρος της προστασίας του αυτοκινήτου από τη σκουριά και θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Οι πιο συνηθισμένες ζημιές των βαμμένων επιφανειών είναι τα γδαρσίματα από πέτρες, οι γρατσουνιές και τα σημάδια στα φτερά, τις πόρτες και τους προφυλακτήρες.

Κωδικός χρώματος

Η πινακίδα κωδικού χρώματος βρίσκεται στην κολόνα της πόρτας του αυτοκινήτου και είναι ορατή όταν είναι ανοικτή η πίσω δεξιά πόρτα.



1. Κωδικός βαφής αμαξώματος
2. Οποιοσδήποτε δεύτερων κωδικός εξωτερικού χρώματος

Είναι σημαντικό να χρησιμοποιηθεί το σωστό χρώμα.

Επιδιόρθωση μικρής ζημιάς στη βαφή

Για να αποφύγετε την εμφάνιση σκουριάς, τυχόν ζημιά στις βαμμένες επιφάνειες πρέπει να επιδιορθώνεται αμέσως.

Υλικά που μπορεί να χρειαστείτε

- αστάρι[19] - διατίθεται ένα ειδικό αυτοκόλλητο αστάρι σε μορφή σπρέι π.χ. για προφυλακτήρες με πλαστική επένδυση
- βασικό χρώμα και βερνίκι - διατίθενται σε μορφή σπρέι ή στυλό/στικ επιδιόρθωσης χρώματος[20].
- Αυτοκόλλητη ταινία.
- λεπτό γυαλόχαρτο[19].

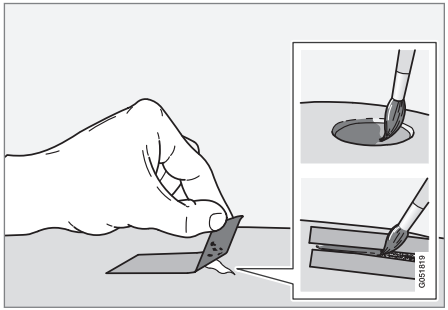
Σχετικές πληροφορίες

- Επιδιόρθωση ζημιάς στη βαφή (σ. 613)
- Τύπος (σ. 616)
- Αντισκωριακή προστασία (σ. 609)

19 Εάν χρειάζεται.
20 Ακολουθήστε τις οδηγίες που συμπεριλαμβάνονται με το πακέτο για το στυλό/στικ επιδιόρθωσης χρώματος.

Επιδιόρθωση ζημιάς στη βαφή

Κατά την επισκευή ζημιάς στη βαφή, το αυτοκίνητο πρέπει να είναι καθαρό, στεγνό και σε θερμοκρασία πάνω από 15 °C.



1. Καλύψτε με αυτοκόλλητη ταινία την επιφάνεια που έχει υποστεί ζημιά. Στη συνέχεια ξεκολλήστε την ταινία, για να αφαιρέσετε τυχόν υπολείμματα μπογιάς.

   Εάν η ζημιά έχει φτάσει στο μέταλλο, συνιστάται η χρήση ασταριού. Σε περίπτωση ζημιάς σε πλαστική επιφάνεια, πρέπει να χρησιμοποιηθεί αυτοκόλλητο αστάρι για καλύτερα αποτελέσματα - ψεκάστε μια μικρή ποσότητα μέσα στο καπάκι του σπρέι και περάστε μια λεπτή στρώση χρώματος με πινέλο.
2. Μπορείτε να τρίψετε ελαφρά τοπικά την επιφάνεια με πολύ λεπτό λειαντικό υλικό πριν τη βάψετε εάν είναι απαραίτητο (π.χ. εάν υπάρχουν τραχιές ακμές). Καθαρίστε καλά την επιφάνεια και αφήστε τη να στεγνώσει.
3. Ανακατέψτε καλά το αστάρι και απλώστε το με ένα λεπτό πινέλο, ένα σπίρτο ή κάτι παρόμοιο. Ολοκληρώστε περνώντας βασικό χρώμα και βερνίκι μόλις στεγνώσει το αστάρι.

Για γδαρσίματα, ακολουθήστε τη διαδικασία που περιγράφεται παραπάνω, αλλά καλύψτε με αυτοκόλλητη ταινία την περιοχή γύρω από το γδάρσιμο για να προστατεύσετε τη βαμμένη επιφάνεια που δεν έχει υποστεί ζημιά.

Στικ επιδιόρθωσης χρώματος και φαβές σε σπρέι διατίθενται από τους εξουσιοδοτημένους διανομείς της Volvo.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν από το χτύπημα από πέτρα δεν έχει αποκαλυφθεί μέταλλο και υπάρχει ακόμη μια στρώση χρώματος, περάστε το σημείο με βασικό χρώμα και βερνίκι μόλις καθαρίσετε την επιφάνεια.

Σχετικές πληροφορίες

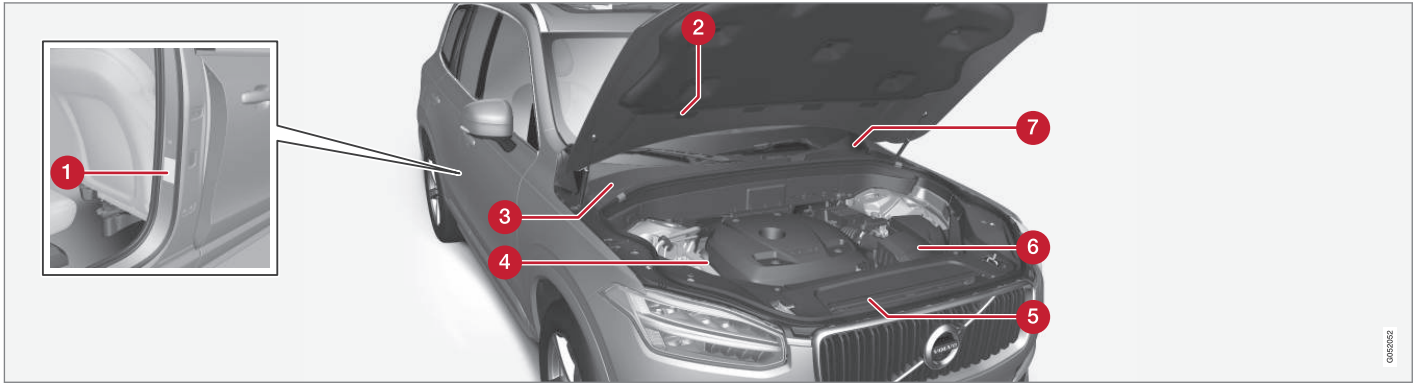
- Ζημιά στη βαφή (σ. 612)
- Καθαρισμός του εξωτερικού του αυτοκινήτου (σ. 606)

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

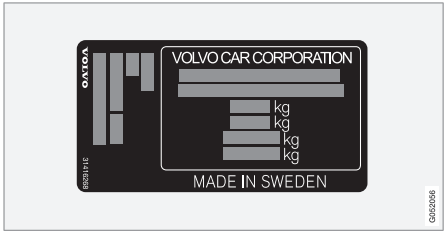
Τύπος

Ο τύπος, ο αριθμός πλαισίου οχήματος, κ.λ.π., δηλ. πληροφορίες μοναδικές για κάθε αυτοκίνητο, αναγράφονται σε πινακίδες στο αυτοκίνητο.

Θέση ετικετών

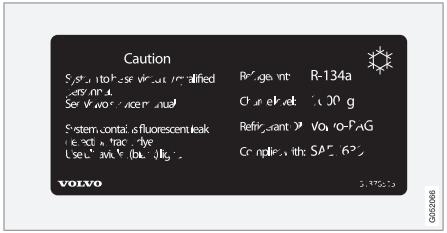


Κάθε φορά που επικοινωνείτε με κάποιον εξουσιοδοτημένο διανομέα της Volvo και όταν θέλετε να παραγγείλετε ανταλλακτικά και αξεσουάρ για το αυτοκίνητό σας, θα διευκολυνθείτε αν γνωρίζετε τον τύπο του αυτοκινήτου, τον αριθμό πλαισίου του οχήματος (VIN) και τον αριθμό του κινητήρα.

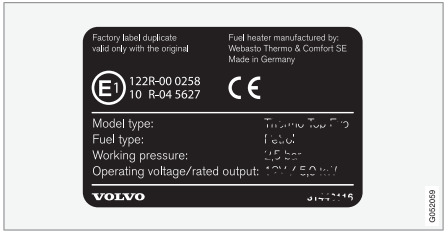


1 Τύπος, αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN), μέγιστα επιτρεπτά βάρη, κωδικός εξωτερικού χρώματος και αριθμός έγκρισης τύπου. Η πινακίδα είναι τοποθετημένη στην κολόνα της πόρτας και είναι ορατή όταν είναι ανοικτή η πίσω δεξιά πόρτα.

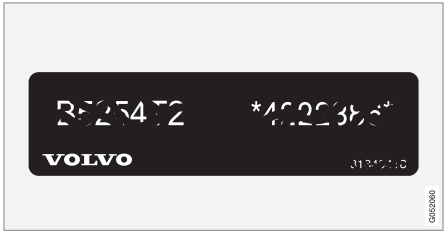
2 Πινακίδα συστήματος A/C για αυτοκίνητα με ψυκτικό R1234yf.



2 Πινακίδα συστήματος A/C για αυτοκίνητα με ψυκτικό R134a.

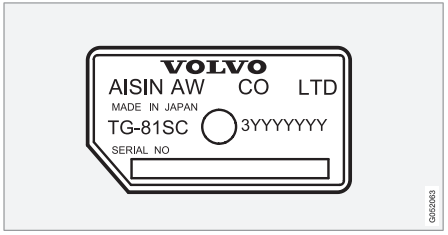


3 Πινακίδα συστήματος προθέρμανσης κατά τη στάθμευση.

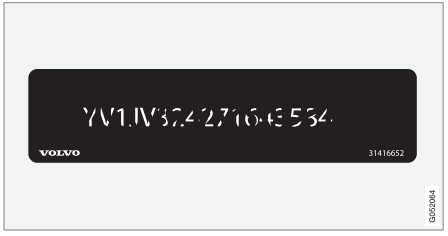


4 Κωδικός κινητήρα και σειριακός αριθμός κινητήρα.

5 Πινακίδα λαδιού κινητήρα.



6 Στοιχεία τύπου κιβωτίου ταχυτήτων και σειριακός αριθμός.



7 Αριθμός αναγνώρισης αυτοκινήτου. (Αριθμός Πλαισίου Οχήματος, VIN).

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το αυτοκίνητο περιλαμβάνονται στην άδεια του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

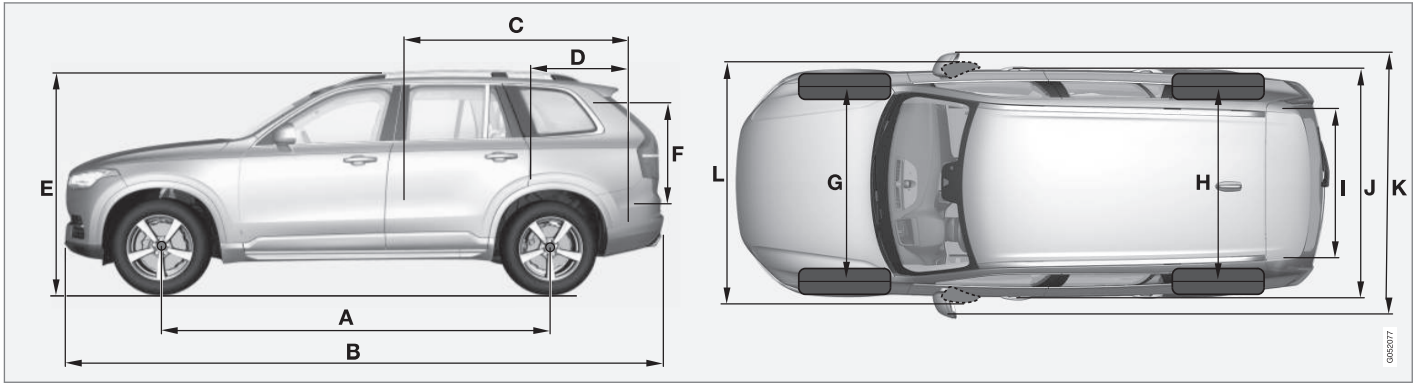
Οι πινακίδες που απεικονίζονται στο εγχειρίδιο κατόχου δεν είναι απαραιτήτως ακριβή αντίγραφα των πινακίδων που υπάρχουν στο αυτοκίνητο. Έχουν συμπεριληφθεί για να επισημανθεί η κατά προσέγγιση όψη και θέση τους στο αυτοκίνητο. Οι πληροφορίες που ισχύουν για το αυτοκίνητό σας αναγράφονται στην πινακίδα στο αυτοκίνητο.

Σχετικές πληροφορίες

- Σύστημα κλιματισμού — προδιαγραφές (σ. 628)

Διαστάσεις

Το μήκος, το ύψος του αυτοκινήτου κ.λπ. αναγράφονται στον πίνακα.



	Διαστάσεις	mm
A	Μεταξόνιο	2984
B	Μήκος	4950
C	Μήκος φορτίου, δάπεδο, αναδιπλωμένο κάθισμα[A]	2040 1260[B]
D	Μήκος φορτίου, δάπεδο	761/898[C] 554[D]
E	Ύψος	1776

	Διαστάσεις	mm
F	Ύψος φορτίου	816
G	Μετατρόχιο μπροστά[E]	1673[F] 1665[G]
	Μετατρόχιο μπροστά[H]	1676[F] 1668[G]

	Διαστάσεις	mm
H	Μετατρόχιο πίσω[E]	1675[F] 1667[G]
	Μετατρόχιο πίσω[H]	1679[F] 1671[G]
I	Πλάτος φορτίου, δάπεδο	1192

	Διαστάσεις	**mm**
J	Πλάτος	1923[I] 1931[J] 1958[K]
K	Πλάτος συμπ. εξωτερικών καθρεπτών	2140
L	Πλάτος συμπ. των αναδιπλωμένων εξωτερικών καθρεπτών	2008

A Δεν ισχύει για αυτοκίνητα με 4 καθίσματα.
B Από τη δεύτερη σειρά καθισμάτων.
C Αυτοκίνητο με 4 καθίσματα.
D Αυτοκίνητο με 7 καθίσματα.
E Αυτοκίνητο χωρίς πνευματική ανάρτηση.
F Ισχύει για ζάντες 20, 21 και 22 ιντσών.
G Ισχύει για ζάντες 19 ιντσών.
H Αυτοκίνητο με πνευματική ανάρτηση.
I Πλάτος αμαξώματος.
J Πλάτος για αυτοκίνητο με ζάντες 19 ιντσών.
K Πλάτος για αυτοκίνητο με ζάντες 20, 21 και 22 ιντσών.

Βάρη

Το μέγ. μικτό βάρος οχήματος, κ.λπ. αναγράφεται σε μια πινακίδα στο αυτοκίνητο.

Στο απόβαρο συμπεριλαμβάνεται το βάρος του οδηγού, το ρεζερβουάρ γεμάτο κατά 90 % και όλα τα υγρά.

Το βάρος των επιβατών και των διάφορων αξεσουάρ, και της κεφαλής του κοτσαδόρου (όταν υπάρχει συνδεδεμένο τρέιλερ), επηρεάζει το ωφέλιμο φορτίο και δεν συμπεριλαμβάνεται στο απόβαρο.

Επιτρεπόμενο μέγ. φορτίο = Μικτό βάρος οχήματος - Απόβαρο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

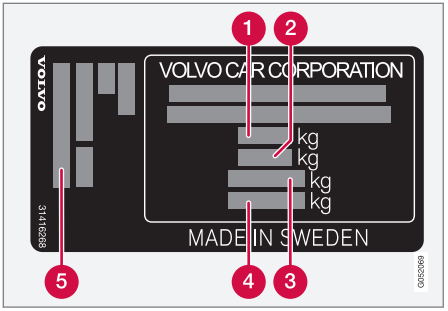
Το αναγραφόμενο απόβαρο ισχύει για αυτοκίνητα με βασικό εξοπλισμό - δηλ. χωρίς πρόσθετο εξοπλισμό ή αξεσουάρ. Αυτό σημαίνει ότι, για κάθε αξεσουάρ που προστίθεται, η ικανότητα φόρτωσης του αυτοκινήτου μειώνεται αντίστοιχα κατά το βάρος του εκάστοτε αξεσουάρ.

Παραδείγματα αξεσουάρ που μειώνουν την ικανότητα φόρτωσης είναι τα επίπεδα εξοπλισμού Kinetic/Momentum/Summum, καθώς και άλλα αξεσουάρ όπως ο κοτσαδόρος, η σχάρα οροφής, η μπαγκαζιέρα οροφής, το ηχοσύστημα, τα πρόσθετα φώτα, το GPS, το σύστημα προθέρμανσης κινητήρα με καύσιμο, το πλέγμα ασφαλείας, οι μοκέτες, το κάλυμμα χώρου αποσκευών, τα ηλεκτρικά καθίσματα, κ.λπ.

Ένας σίγουρος τρόπος για να προσδιορίσετε το απόβαρο του δικού σας αυτοκινήτου είναι η ζύγισή του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα οδηγικά χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου αλλάζουν ανάλογα με το βάρος και τον τρόπο κατανομής του φορτίου.



Η πινακίδα είναι τοποθετημένη στην κολόνα της πόρτας και είναι ορατή όταν είναι ανοικτή η πίσω δεξιά πόρτα.

1. Μέγ. μικτό βάρος οχήματος
2. Μέγ. βάρος ακολουθίας (αυτοκίνητο+τρέιλερ)
3. Μέγ. φορτίο μπροστινού άξονα
4. Μέγ. φορτίο πίσω άξονα
5. Επίπεδο εξοπλισμού

Μέγ. φορτίο: Βλ. άδεια κυκλοφορίας.

Μέγ. φορτίο οροφής: 100 kg.

Σχετικές πληροφορίες

- Τύπος (σ. 616)
- Δυνατότητα ρυμούλκησης και φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου (σ. 622)

Δυνατότητα ρυμούλκησης και φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου

Η δυνατότητα ρυμούλκησης και το φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου για την οδήγηση με τρέιλερ αναγράφονται στους πίνακες.

Μέγ. βάρος τρέιλερ με φρένα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τα τρέιλερ βάρους άνω των 1800 kg, συνιστάται η χρήση γάντζου σταθεροποίησης στον κοτσαδόρο.

Κινητήρας	Κωδικός κινητήρα[A]	Κιβώτιο ταχυτήτων	Μέγ. βάρος τρέιλερ με φρένα (kg)	Μέγ. φορτίο στην κεφαλή του κοτσαδόρου (kg)
T8 Twin Engine	B4204T35	Αυτόμ., TG-81SC	2400	140

[A] Ο κωδικός κινητήρα, ο αριθμός εξαρτήματος και ο σειριακός αριθμός αναγράφονται επάνω στον κινητήρα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Όταν οδηγείτε με τρέιλερ, επιτρέπεται να υπερβείτε το μικτό βάρος του οχήματος (συμπ. του φορτίου στην κεφαλή του κοτσαδόρου) όχι περισσότερο από 100 kg, με την προϋπόθεση ότι η ταχύτητα του οχήματος δεν υπερβαίνει τα 100 km/h (62 mph). Οι νομικές απαιτήσεις της εκάστοτε χώρας για το όχημα+τρέιλερ, όπως η ταχύτητα κ.λπ., πρέπει να τηρούνται.

Μέγ. βάρος τρέιλερ χωρίς φρένα

Μέγ. βάρος τρέιλερ χωρίς φρένα (kg)	Μέγ. φορτίο στην κεφαλή του κοτσαδόρου (kg)
750	50

Σχετικές πληροφορίες

- Τύπος (σ. 616)
- Βάρη (σ. 621)
- Οδήγηση με ρυμουλκούμενο (σ. 452)
- Υποβοήθηση ευστάθειας ρυμουλκούμενου* (σ. 455)

Τεχνικά χαρακτηριστικά κινητήρα

Οι προδιαγραφές κινητήρα (επιδόσεις κ.λπ.) για κάθε έκδοση κινητήρα αναγράφονται στον πίνακα.

Το T8 Twin Engine παίρνει κίνηση τόσο από τον βενζινοκινητήρα όσο και από ένα μοτέρ ηλεκτροκίνησης (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

Κινητήρας	Κωδικός κινητήρα[A]	Ροπή (kW/σ.α.λ.)	Ροπή (ιπποδύναμη/σ.α.λ.)	Ροπή (Nm/σ.α.λ.)	Αρ. κυλίνδρων
T8 Twin Engine	B4204T35	235/5700	320/5700	400/2200-5400	4

[A] Ο κωδικός κινητήρα, ο αριθμός εξαρτήματος και ο σειριακός αριθμός αναγράφονται επάνω στον κινητήρα.

Μοτέρ ηλεκτροκίνησης

Μέγ. απόδοση ισχύος: 65 kW (88 hp).

Ροπή: 240 Nm.

Σχετικές πληροφορίες

- Τύπος (σ. 616)
- Λάδι κινητήρα — προδιαγραφές (σ. 625)
- Ψυκτικό υγρό - προδιαγραφές (σ. 627)

Λάδι κινητήρα — προδιαγραφές

Οι προδιαγραφές λαδιού κινητήρα και ο όγκος για κάθε έκδοση κινητήρα αναγράφονται στον πίνακα.

Η Volvo συνιστά:

Κινητήρας	Κωδικός κινητήρα[A]	Προδιαγραφές λαδιού	Όγκος, συμπ. φίλτρου λαδιού (λίτρα)
T8 Twin Engine	B4204T35	Castrol Edge Professional V 0W-20 ή VCC RBS0-2AE 0w20	περίπου 5,9

[A] Ο κωδικός κινητήρα, ο αριθμός εξαρτήματος και ο σειριακός αριθμός αναγράφονται επάνω στον κινητήρα.

Σχετικές πληροφορίες

- Τύπος (σ. 616)
- Αντίξοες συνθήκες οδήγησης για το λάδι κινητήρα (σ. 626)
- Έλεγχος και πλήρωση λαδιού κινητήρα (σ. 572)
- Λάδι κινητήρα (σ. 571)

Αντίξοες συνθήκες οδήγησης για το λάδι κινητήρα

Οι αντίξοες συνθήκες οδήγησης μπορεί να οδηγήσουν σε υπερβολική αύξηση της θερμοκρασίας και της κατανάλωσης λαδιού. Παρακάτω ακολουθούν ορισμένα παραδείγματα δυσχερών συνθηκών οδήγησης.

Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού συχνότερα όταν διανύετε μεγάλες αποστάσεις:

- ρυμουλκώντας τροχόσπιτο ή τρέιλερ
- σε ορεινές περιοχές
- σε υψηλές ταχύτητες
- σε θερμοκρασίες χαμηλότερες από -30 °C ή υψηλότερες από +40 °C.

Τα παραπάνω ισχύουν και για μικρότερες αποστάσεις οδήγησης σε χαμηλές θερμοκρασίες.

Επιλέξτε πλήρως συνθετικό λάδι κινητήρα εάν οδηγείτε σε αντίξοες συνθήκες. Παρέχει μεγαλύτερη προστασία στον κινητήρα.

Η Volvo συνιστά:

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Προκειμένου ο κινητήρας να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των μεσοδιαστημάτων σέρβις, στο εργοστάσιο πραγματοποιείται πλήρωση όλων των κινητήρων με ένα ειδικό συνθετικό λάδι κινητήρα. Η επιλογή του λαδιού έχει γίνει πολύ προσεκτικά, σύμφωνα με τη διάρκεια ζωής, τα χαρακτηριστικά εκκίνησης, την κατανάλωση καυσίμου και τις συνέπειες στο περιβάλλον.

Για να μπορούν να τηρηθούν τα συνιστώμενα διαστήματα σέρβις, πρέπει να χρησιμοποιείται εγκεκριμένο λάδι κινητήρα. Χρησιμοποιείτε μόνο τον συνιστώμενο τύπο λαδιού τόσο για την πλήρωση όσο και για την αλλαγή λαδιού, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να επηρεαστεί η διάρκεια ζωής, τα χαρακτηριστικά εκκίνησης, η κατανάλωση καυσίμου και ο περιβαλλοντικός αντίκτυπος του αυτοκινήτου.

Αν το λάδι κινητήρα που χρησιμοποιείται δεν είναι του προδιαγραφόμενου τύπου και ιξώδους, τα εξαρτήματα που σχετίζονται με τον κινητήρα μπορεί να υποστούν ζημιά. Η Volvo Car Corporation αποποιείται κάθε ευθύνη για οποιαδήποτε τέτοια ζημιά.

Η Volvo συνιστά οι αλλαγές λαδιών να πραγματοποιούνται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Σχετικές πληροφορίες

- Λάδι κινητήρα — προδιαγραφές (σ. 625)
- Λάδι κινητήρα (σ. 571)

Ψυκτικό υγρό - προδιαγραφές

Συνιστώμενες προδιαγραφές: Ψυκτικό συνιστώμενο από τη Volvo αναμεμιγμένο με νερό σε ποσοστό 50%[1], βλ. συσκευασία.

Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων — προδιαγραφές

Το προδιαγραφόμενο λάδι κιβωτίου ταχυτήτων για κάθε έκδοση κιβωτίου ταχυτήτων αναγράφεται στον πίνακα.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

	Συνιστώμενο υγρό μετάδοσης
TG-81SC	AW1

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το λάδι του κιβωτίου ταχυτήτων δεν χρειάζεται αλλαγή υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης.

[1] Η ποιότητα νερού πρέπει να πληροί το πρότυπο STD 1285.1.

Υγρό φρένων — προδιαγραφές

Το μέσο σε ένα υδραυλικό σύστημα φρένων ονομάζεται υγρό φρένων και χρησιμοποιείται για τη μετάδοση της πίεσης π.χ. από το πεντάλ φρένων ή την κεντρική αντλία φρένων σε μία ή περισσότερες βοηθητικές αντλίες, οι οποίες με τη σειρά τους επενεργούν σε ένα μηχανικό φρένο.

Συνιστώμενη ποιότητα: DOT 4

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συνιστάται η αλλαγή ή η πλήρωση του υγρού φρένων να πραγματοποιείται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Ρεζερβουάρ - χωρητικότητα

Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ για κάθε έκδοση κινητήρα αναγράφεται στον πίνακα.

Κινητήρας	Όγκος (λίτρα)
Βενζινοκινητήρας	περίπου 50

Σχετικές πληροφορίες

- Πορτάκι του ρεζερβουάρ, άνοιγμα/κλείσιμο και ανεφοδιασμός καυσίμου (σ. 442)

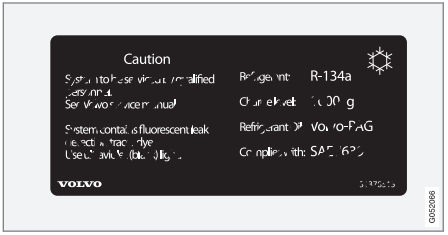
Σύστημα κλιματισμού — προδιαγραφές

Το σύστημα κλιματισμού στο αυτοκίνητο χρησιμοποιεί ψυκτικό, είτε R1234yf είτε R134a, ανάλογα με την αγορά. Μπορείτε να δείτε ποιο ψυκτικό χρησιμοποιεί το σύστημα κλιματισμού του αυτοκινήτου σε μια πινακίδα που βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά του καπό κινητήρα.

Οι συνιστώμενες προδιαγραφές και ο όγκος των υγρών και των λιπαντικών στο σύστημα κλιματισμού αναγράφονται στους παρακάτω πίνακες.

Πινακίδα A/C

Πινακίδα για R134a



Πινακίδα για R1234yf

Επεξήγηση συμβόλων R1234yf

Λυχνία	Σημασία
	Προσοχή
	Κινητό σύστημα κλιματισμού (MAC)
	Τύπος λιπαντικού
	Απαιτείται εξουσιοδοτημένος τεχνικός σέρβις για το σέρβις του κινητού συστήματος κλιματισμού (MAC).
	Εύφλεκτα ψυκτικά

Ψυκτικό

Αυτοκίνητα με ψυκτικό R134a

Βάρος	Συνιστώμενες προδιαγραφές
1070 G	R134a

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα κλιματισμού περιέχει πεπιεσμένο ψυκτικό R134a. Το σέρβις και τυχόν επισκευή αυτού του συστήματος πρέπει να γίνεται μόνο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Αυτοκίνητα με ψυκτικό R1234yf

Βάρος	Συνιστώμενες προδιαγραφές
970 G	R1234yf

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα κλιματισμού περιέχει πεπιεσμένο ψυκτικό R1234yf. Σύμφωνα με το SAE J2845 (Εκπαίδευση τεχνικών για ασφαλές σέρβις και περιορισμό ψυκτικών μέσων που χρησιμοποιούνται σε συστήματα κλιματισμού αυτοκινούμενων οχημάτων), το σέρβις και η επισκευή του συστήματος ψυκτικού πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς για να διασφαλιστεί η ασφάλεια του συστήματος.

Λάδι συμπιεστή

Όγκος	Συνιστώμενες προδιαγραφές
120 ml	PAG SP-A2

Εξατμιστής

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ο εξατμιστής του συστήματος A/C δεν πρέπει ποτέ να επισκευάζεται ή να αντικαθίσταται με μεταχειρισμένο εξατμιστή. Ο νέος εξατμιστής πρέπει να φέρει πιστοποίηση και σήμανση σύμφωνα με το SAE J2842.

Σχετικές πληροφορίες

- Σέρβις στο σύστημα κλιματισμού (σ. 574)
- Τύπος (σ. 616)

Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO2

Η κατανάλωση καυσίμου σε ένα όχημα μετράται σε λίτρα ανά 100 χλμ. και οι εκπομπές CO2 σε γραμμάρια CO2 ανά χλμ.

Επεξήγηση

CO_2	gr CO_2/km
ø⛽	λίτρα/100 χλμ

🏙	μικτός κύκλος οδήγησης
aut	Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
range	πιθανή αυτονομία του αυτοκινήτου με την ηλεκτρική λειτουργία (km)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν τα στοιχεία κατανάλωσης και εκπομπών λείπουν, τότε συμπεριλαμβάνονται στο συνοδευτικό παράρτημα.

		🏙		
🚗		CO_2	ø⛽	range
T8 Twin Engine (B4204T35)	aut	49	2,1	43[A]

A Πρόγραμμα οδήγησης PURE

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χωρητικότητα της υβριδικής μπαταρίας μειώνεται με τα χρόνια και τη χρήση, γεγονός που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την αυξημένη χρήση του κινητήρα εσωτερικής καύσης και, ως συνέπεια, μικρότερη οικονομία καυσίμου και μικρότερη αυτονομία κατά την ηλεκτρική λειτουργία.

Η κατανάλωση καυσίμου και οι τιμές εκπομπών καυσαερίων στον παραπάνω πίνακα βασίζεται σε συγκεκριμένους κύκλους οδήγησης[2] της ΕΕ, που ισχύουν για αυτοκίνητα με απόβαρο στη βασική έκδοση και χωρίς πρόσθετο εξοπλισμό. Το βάρος του αυτοκινήτου μπορεί να αυξηθεί ανάλογα με τον εξοπλισμό. Αυτό, σε συνδυασμό με το φορτίο του αυτοκινήτου, αυξάνει η κατανάλωση καυσίμου και οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

Υπάρχουν διάφοροι λόγοι για την αυξημένη κατανάλωση καυσίμου σε σχέση με τις τιμές που αναγράφονται στον πίνακα. Ακολουθούν παραδείγματα:

- Αν το αυτοκίνητο δεν φορτίζεται τακτικά από το ηλεκτρικό δίκτυο.
- Το στυλ οδήγησης του οδηγού.
- Εάν ο πελάτης χρησιμοποιήσει ζάντες μεγαλύτερες από αυτές που τοποθετούνται ως στάνταρ στο βασικό εξοπλισμό του μοντέλου, η αντίσταση κύλισης αυξάνεται.
- Υψηλή ταχύτητα όταν υπάρχει μεγάλη αεροδυναμική αντίσταση λόγω του ανέμου.
- Ποιότητα καυσίμου, οδικές και κυκλοφοριακές συνθήκες, καιρικές συνθήκες και κατάσταση του αυτοκινήτου.

Με έναν συνδυασμό των παραπάνω μπορείτε να επιτύχετε σημαντική μείωση στην κατανάλωση καυσίμου. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στους κανονισμούς που παρατίθενται στο[2].

Μεγάλες αποκλίσεις στην κατανάλωση καυσίμου μπορεί να παρατηρηθούν σε σύγκριση με τους κύκλους οδήγησης ΕΕ[2] που χρησιμοποιούνται στην πιστοποίηση του αυτοκινήτου και στους οποίους βασίζονται οι τιμές κατανάλωσης στον πίνακα.

ⓘ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι ακραίες καιρικές συνθήκες, η οδήγηση με τρέιλερ ή η οδήγηση σε μεγάλο υψόμετρο σε συνδυασμό με την ποιότητα του καυσίμου αποτελούν παράγοντες που μπορούν να επηρεάσουν την κατανάλωση καυσίμου του αυτοκινήτου.

Σχετικές πληροφορίες

- Τύπος (σ. 616)
- Βάρη (σ. 621)
- Οικονομική οδήγηση (σ. 445)

[2] Οι επίσημες αναφερόμενες τιμές κατανάλωσης καυσίμου βασίζονται σε δύο τυποποιημένους κύκλους οδήγησης σε περιβάλλον εργαστηρίου ("Κύκλοι οδήγησης ΕΕ") σύμφωνα με την Οδηγία ΕΕ EU Regulation no 692/2008 και 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) και UN ECE Regulation no 101. Επειδή οι κύκλοι οδήγησης χρησιμοποιούνται επίσης για τον έλεγχο ποιότητας, υπάρχουν σημαντικές απαιτήσεις για την επαναληψιμότητα των δοκιμών. Για αυτό τον λόγο, οι δοκιμές πραγματοποιούνται υπό αυστηρό έλεγχο και μόνο με τις βασικές λειτουργίες του αυτοκινήτου (π.χ. με τον κλιματισμό, το ραδιόφωνο, κ.λπ. απενεργοποιημένα). Ως συνέπεια, τα αποτελέσματα από τις επίσημες τιμές δεν είναι προφανώς αντιπροσωπευτικά αυτού που εισπράττει ο πελάτης κατά την πραγματική χρήση του αυτοκινήτου. Οι κανονισμοί καλύπτουν τους κύκλους οδήγησης "Εντός πόλης" και "Εκτός πόλης". - Για τον κύκλο οδήγησης "Εντός πόλης" - η μέτρηση αρχίζει με κρύα εκκίνηση του κινητήρα. Πραγματοποιείται προσομοίωση της οδήγησης. - Για τον κύκλο οδήγησης "Εκτός πόλης" - το αυτοκίνητο επιταχύνει και φρενάρει σε ταχύτητες που κυμαίνονται μεταξύ 0-120 km/h (0-75 mph). Πραγματοποιείται προσομοίωση της οδήγησης. - Η επίσημη τιμή για τον μικτό κύκλο οδήγησης, η οποία αναγράφεται στον πίνακα, είναι ένας συνδυασμός των αποτελεσμάτων από τον κύκλο οδήγησης εντός πόλης και εκτός πόλης, όπως επιβάλλεται από τον νόμο. Εκπομπές CO_2 - τα καυσαέρια συλλέγονται για να υπολογιστούν οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα στη διάρκεια των δύο κύκλων οδήγησης. Αυτά στη συνέχεια υποβάλλονται σε ανάλυση και δίνουν την τιμή των εκπομπών CO_2.

Εγκεκριμένες πιέσεις ελαστικών

Οι εγκεκριμένες πιέσεις ελαστικών για κάθε έκδοση κινητήρα αναγράφονται στον πίνακα.

Κινητήρας	Διαστάσεις ελαστικών	Ταχύτητα (km/h)	Φορτίο, 1-3 άτομα		Μέγ. φορτίο		Πίεση ECO[A]
			Μπροστά (kPa)[B]	Πίσω (kPa)	Μπροστά (kPa)	Πίσω (kPa)	Μπροστά/πίσω (kPa)
T8 Twin Engine (B4204T35)	235/55 R 19 275/45 R 20 275/40 R 21 275/35 R 22	0 - 160[C]	260	260	290	290	290
		160+[D]	280	280	310	310	-

A Οικονομική οδήγηση.
B Σε ορισμένες χώρες, δίπλα στη μονάδα μέτρησης πίεσης "Pascal" του Διεθνούς Συστήματος Μονάδων, χρησιμοποιείται η μονάδα μέτρησης "bar": 1 bar = 100 kPa.
C 0 - 100 mph
D 100+ mph

Σχετικές πληροφορίες

- Τύπος (σ. 616)
- Έλεγχος των πιέσεων ελαστικών. (σ. 528)

Υβριδική μπαταρία — προδιαγραφές

Η υβριδική μπαταρία (μπαταρία για το μοτέρ κίνησης) χρησιμοποιείται για την τροφοδοσία του ηλεκτρομοτέρ κατά την οδήγηση στην ηλεκτροκίνηση.

Τύπος: Ιόντων λιθίου

Ποσότητα ενέργειας: 9,2 kWh.

Σχετικές πληροφορίες

- Φόρτιση της υβριδικής μπαταρίας (σ. 458)

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

1, 2, 3 ...

4WD 427

A

Άγκιστρα συγκράτησης φορτίου
  χώρος αποσκευών 251
Άγκιστρα φόρτωσης 252
Άδεια χρήσης 514
Αερισμός 215, 216, 217
  Καθίσματα 222
Αερόσακος 72
  Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση 74
  πλευρά οδηγού 72
  πλευρά συνοδηγού 72, 74
Αερόσακος, βλ. Αερόσακος 72
Αερόσακος οροφής 78
αερόσακος τύπου κουρτίνας 78
Αισθητήρας βροχής 166
Αισθητήρας κάμερας 366
Αισθητήρας ραντάρ 317
  Περιορισμοί 340
αισθητήρες
  Ποιότητα αέρα 201
  Σύστημα κλιματισμού 198
Ακροφύσια ψεκαστήρων, θερμαινόμενα 167
Αλάρμ 160
Αλεξήλιο
  πανοραμική οροφή 176
  Πίσω πόρτα 171
Αλλαγή τροχού 547
Αλλεργιογόνοι και ασθματογόνοι παράγοντες. 200
Αναδιπλούμενοι ηλεκτρικοί εξωτερικοί καθρέπτες 173
Αναθυμιάσεις καυσίμου 444
Ανακυκλοφορία αέρα 214
Αναπτήρας 246
Αναστολέας μοχλού επιλογής ταχυτήτων 419
Ανεμιστήρας
  Αεραγωγοί 217
  Διακόπτης 209
  Κατανομή αέρα 216
Ανεξάρτητο σύστημα θέρμανσης 236
Ανεφοδιασμός καυσίμου 442
  πλήρωση 442
Ανίχνευση δικυκλιστών 363
Ανίχνευση σήραγγας 153
Αντιμετώπιση προβλημάτων
  Adaptive Cruise Control 328
Αντισκωριακή προστασία 609
Ανύψωση του αυτοκινήτου 566
Ανύψωση του πίσω τμήματος 250
Αξεσουάρ και πρόσθετος εξοπλισμός 24
Απενεργοποίηση του αναστολέα αλλαγής ταχυτήτων 419
Απόβαρο 621
Αποθήκευση για μεγάλο διάστημα 474
Αποθηκευτικοί χώροι 240
  Μεσαία κονσόλα 241
  Ντουλαπάκι συνοδηγού 247
Απομακρυσμένες ενημερώσεις 562
Αποσβεστήρας κραδασμών 448
αριθμός οκτανίων 445
Ασφάλεια 64
  εγκυμοσύνη 65
Ασφάλειες
  αλλαγή 589
  Γενικά 589
  κάτω από το ντουλαπάκι συνοδηγού 597
  στον χώρο αποσκευών 602
  στον χώρο κινητήρα 591
Ασφαλειοθήκη 589
Ασφαλιζόμενα μπουλόνια τροχών 550
Ατμοσφαιρικός φωτισμός 163
Ατσάλινο πλέγμα 257

Αυτοκίνητο online 505
δεν υπάρχει σύνδεση ή η σύνδεση είναι προβληματική 509
κράτηση για σέρβις και επισκευή 559
σύνδεση αυτοκινήτου 506
Αυτοκίνητο με δυνατότητα σύνδεσης στο διαδίκτυο
κράτηση για σέρβις και επισκευή 559
Αυτόματα πλυντήρια αυτοκινήτων 606
Αυτόματη επαναφορά κλειδώματος 268
Αυτόματη μεγάλη σκάλα 154
Αυτόματη πέδηση 435
μετά από σύγκρουση 431
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων 415
τρέιλερ 454
Αυτόματος ρυθμιστής ταχύτητας 309
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού 205
Αυτονομία
κατά την ηλεκτρική λειτουργία 630

Β

Βάθος πέλματος 528, 551
Βαμμένες επιφάνειες
ζημιά και επιδιόρθωση 612, 613
κωδικός χρώματος 612
Βάρη
απόβαρο 621
Βάση σακιδίων 252
Βίντεο 491, 492
Ρυθμίσεις 486

Γ

Γδαρσίματα και μικρά σημάδια από πέτρες 612, 613
Γρύλος 554
Γυάλισμα 608

Δ

Δεδομένα
εγγραφή 22
μεταφορά μεταξύ αυτοκινήτου και συνεργείου 564
Δείκτες ταχύτητας, ελαστικά 555
Δείκτες φθοράς πέλματος 528
δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας 109
Δείκτης στάθμης λαδιού, ηλεκτρονικός 572
Δείκτης φορτίου ελαστικών 555
Δερμάτινη ταπετσαρία, οδηγίες πλύσης 610
Δέσμη προβολέων
προσαρμογή 158
ρύθμιση ύψους 151
Δέσμη προβολέων, ρύθμιση 158
Διαδίκτυο, βλ. Αυτοκίνητο συνδεδεμένο στο διαδίκτυο 505
Διακόπτης απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού 74
Διακόπτης γείωσης 466
Διακόπτης προβολέων 149
Διακοπτόμενη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων 165
Διάρκεια φωτισμού απομάκρυνσης 164
Διάρκεια φωτισμού προσέγγισης 164
Διαστάσεις 619
Κοτσαδόρος 451
Διαστάσεις ελαστικού 547, 555
Διατήρηση ευχάριστης θερμοκρασίας 224
εκκίνηση/τερματισμός λειτουργίας 231
Διάτρηση 541
διπλό κλείδωμα 271
απενεργοποίηση 271
Δυνατότητα ρυμούλκησης και φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου 622

E

Έγκριση τύπου
παρακολούθηση πίεσης ελαστικών 537
σύστημα ραντάρ 344
σύστημα τηλεχειριστηρίου-κλειδιού 294
Εγχειρίδιο κατόχου 20
σήμανση eco 34
στην κεντρική οθόνη 15, 16
Εγχειρίδιο κατόχου στο κινητό 18
Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια 412
Εκκίνηση του κινητήρα 410
Εκπομπές CO_2 630
Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα 630
Έκτακτη επισκευή ελαστικού 541, 546
ενέργεια 542
επανέλεγχος 542
φούσκωμα των ελαστικών 546
Ελαστικά 526
αποθήκευση 526
αφαίρεση 547
βάθος πέλματος 551
δείκτες φθοράς πέλματος 528
επισκευή κλαταρισμένου ελαστικού 541
παρακολούθηση πίεσης ελαστικών 530
πίεση 528, 632
Προδιαγραφές 632
τοποθέτηση 549
φορά περιστροφής 527
χειμερινά ελαστικά 551
Έλεγχος της στάθμης 425
Έλεγχος της στάθμης λαδιού κινητήρα. 572
Ενδεικτικές λυχνίες 105
Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα
Adaptive Cruise Control 329
πεδίο κατάστασης στην κεντρική οθόνη 47
Προειδοποίηση σύγκρουσης με αυτόματη πέδηση 369
σύστημα κλιματισμού στάθμευσης 232
Σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας 378
σχετικά με το υβριδικό 475
Ένδειξη αλλαγής σχέσεων 418
Ενεργή υποβοήθηση στάθμευσης 392
Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα 399
λειτουργία 392
Περιορισμοί 397
χειρισμός 393
Ενεργοί προβολείς προσαρμοζόμενης δέσμης 157
Ενσωματωμένο βοηθητικό παιδικό κάθισμα 94
ανύψωση 95
κατέβασμα 95
Εντοπισμός βλαβών στον αισθητήρα της κάμερας 348
Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης
Κουτί πρώτων βοηθειών 555
προειδοποιητικό τρίγωνο 553
Εξωτερικές διαστάσεις 619
Εξωτερικοί καθρέπτες 171
Αυτόματη λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας 172
Επαναρύθμιση 172
Επαναρύθμιση των εξωτερικών καθρεπτών 172
Επαναρύθμιση των ηλεκτρικών παραθύρων 170
Επαναφορά ρυθμίσεων 195
Επιβεβαίωση κλειδώματος 268
Επιδόσεις οδηγού 189
Επίπεδο υποβοήθησης τιμονιού, βλ. Υποβοήθηση τιμονιού 300
Επισκόπηση οργάνων
αριστεροτίμονο μοντέλο 98
δεξιοτίμονο μοντέλο 99
Εργαλεία 456, 552
Εργαλείο ανύψωσης 554
Εσωτερικός καθρέπτης 173
Αυτόματη λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας 174

Εσωτερικός καθρέπτης/εξωτερικοί καθρέπτες
εσωτερικό 173
ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι 173
πόρτα 171
Πυξίδα 175
Σύστημα θέρμανσης 211
Εσωτερικό χώρου επιβατών 240
αναπτήρας 246
Μεσαία κονσόλα 241
ρευματοδότης 242
Σκιάδιο 248
σταχτοδοχείο 247
Ετικέτα πιέσεων ελαστικών 528
Ετικέτες 616
Εφαρμογές 511
λήψη (download), ενημέρωση και απεγκατάσταση 512
Ρυθμίσεις 195
Εφεδρικός τροχός 551

Z

Ζάντα τροχού, διαστάσεις 555
Ζάντες
καθαρισμός 608
Ζάντες και ελαστικά
δείκτης φορτίου και δείκτης ταχύτητας ελαστικών 555
Ζώνη ασφαλείας 67
εγκυμοσύνη 65
προεντατήρας ζώνης ασφαλείας 67
πρόσδεση/απασφάλιση 68
υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας 70
Ζώνη ασφαλείας, βλ. Ζώνες ασφαλείας 67

H

Ηλεκτρικά παράθυρα 169
Επαναρύθμιση 170
Ηλεκτρική πανοραμική οροφή 176
Ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών 279, 282
Ηλεκτρική πρίζα 242
Ηλεκτρικό κάθισμα 133, 135
Ηλεκτρικό μοτέρ μετάδοσης κίνησης
Προδιαγραφές 624
Ηλεκτρικό σύστημα 584
Ηλεκτρικό χειρόφρενο 431
χαμηλή τάση μπαταρίας 434
Ηλεκτρονικό σύστημα ακινητοποίησης (Immobiliser) 288
Ήχος και πολυμέσα 478

Θ

Θάμπωμα
σχηματισμός υδρατμών στους προβολείς 606
Θερμαινόμενα ακροφύσια ψεκαστήρων 167
Θερμοκρασία
αισθητή 199
Διακόπτης 207
Θέσεις κιβωτίου ταχυτήτων
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων 415
θέση διακόπτη ανάφλεξης 408
Θέση ρύθμισης 581

K

Καθαρισμός
αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων 606
ζάντες 608
ζώνες ασφαλείας 610
κεντρική οθόνη 611
πλύσιμο του αυτοκινήτου 606
ταπετσαρία 609
Υφασμάτινη ταπετσαρία 609
Κάθισμα, βλ. Καθίσματα 132

Καθίσματα
Αερισμός 222
ηλεκτρικό μπροστινό κάθισμα 133, 135
λειτουργία μνήμης μπροστινού καθίσματος 134
Πίσω κάθισμα 141
προστασία από τραυματισμούς του αυχένα (δίκην μαστιγίου) 65
Σύστημα θέρμανσης 220
χειροκίνητο μπροστινό κάθισμα 132
Καθρεπτάκι σκιαδίου
Φωτισμός 162
Κάλυμμα
χώρος αποσκευών 253
Κάλυμμα χώρου αποσκευών 253
Καλώδιο φόρτισης 461
Κάμερα ελέγχου ταχύτητας 354
Κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης 385, 387, 391
Ρυθμίσεις 389
Καπό του κινητήρα, άνοιγμα 568
Κάρτα SIM 511
Καταλυτικός μετατροπέας
Οδική βοήθεια 457
Κατανομή αέρα 215
Αεραγωγοί 215, 217
αλλαγή 216
Ανακυκλοφορία αέρα 214
ξεπάγωμα 211
πίνακας επιλογών 218
Κατάσταση αυτοκινήτου 558
Πίεση ελαστικών 532
Καύσιμο 444, 445
κατανάλωση καυσίμου 630
Κεντρική οθόνη
αλλαγή ρυθμίσεων 48
επισκόπηση 35
καθαρισμός 611
Μηνύματα 117
σύμβολα στη γραμμή κατάστασης 47
σύστημα κλιματισμού 202
χειρισμός 37, 41
Κεραία
θέση 265
Κέρωμα 608
Κιβώτιο ταχυτήτων 415
αυτόματο 415
Κινητήρας
απενεργοποίηση 412
εκκίνηση 410
υπερθέρμανση 439
Κινητήρας Twin Engine
Γενικά 58
Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα 475
Κινητό τηλέφωνο, βλέπε Τηλέφωνο 499
Κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού 542
επισκόπηση 542
θέση 541
στεγανοποιητικό υγρό 541
Κλειδαριά
κλείδωμα 266, 270
ξεκλείδωμα 266, 270
Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών 289
Κλειδί 262, 268
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα
πόρτα χώρου αποσκευών 272, 275
Κλείδωμα τιμονιού 412
Κλιματισμός 206
Κόρνα 147
Κοτσαδόρος 448, 449
αναδιπλούμενη 449
Προδιαγραφές 451
Κουτί πρώτων βοηθειών 555
Κράτηση σέρβις και επισκευή 559
Κρίκος ρυμούλκησης 456
Κρύσταλλο ασφαλείας 34
κωδικός PIN 511
Κωδικός χρώματος, βαφή 612

Λ

Λάδι, βλ. επίσης Λάδι κινητήρα 625, 626
Λάδια και υγρά 627, 628
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων
ποιότητα 627
Λάδι κινητήρα 571, 626
αντίξοες συνθήκες οδήγησης 626
προδιαγραφές και όγκος 625
φίλτρο 571
Λάδι κινητήρα, πλήρωση 572
λαμπτήρες, προδιαγραφές 580
Λειτουργία εξοικονόμησης ισχύος 440
Λειτουργίες αυτοκινήτου
στην κεντρική οθόνη 50
Λειτουργίες πέδησης 427
Λεκέδες 609
Λυχνίες 575

Μ

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων
αλλαγή 582
Θέση ρύθμισης 581
Μέγ. φορτίο οροφής 621
Μεγάλη σκάλα 154
Μεσαία κονσόλα 241
μεσαία σκάλα 153
Μεταφορά με πορθμείο 425
Μετρικό σύστ., Βρεταν. σύστ., Σύστημα ΗΠΑ 109
Μηδενισμός, χιλιομετρητής 187
Μηνύματα και ενδεικτικές λυχνίες
Adaptive Cruise Control 329
Προειδοποίηση σύγκρουσης με αυτόματη πέδηση 369
Σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας 378
Μηνύματα στις οθόνες 117
αποθηκευμένο 120
διαχείριση 119
Μηνύματα στο BLIS 406
Μηνύματα σφάλματος
Adaptive Cruise Control 329
βλ. Μηνύματα και ενδεικτικές λυχνίες 329
Σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας 378
Μηνύματα σφάλματος στο BLIS 406
Μικτό βάρος οχήματος 621
Μονάδα αναπαραγωγής 485
συμβατοί τύποι αρχείων 496
φωνητικός χειρισμός 129
Μονάδα ελέγχου 466
Μόντεμ αυτοκινήτου
Ρυθμίσεις 511
σύνδεση αυτοκινήτου στο διαδίκτυο 506
Μπαταρία 584
Εκκίνηση 584
εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια 412
Προειδοποιητικές λυχνίες 587
Σύμβολα πάνω στην μπαταρία 587
συντήρηση 584
ΥΒΡΙΔΙΚΌ 588
υπερφόρτωση 440
ΜπατΚλειδ αυτ εξασθ 284
Μπουλόνια τροχών 550
με δυνατότητα κλειδώματος 550
Μπροστινό κάθισμα
Αερισμός 222
Ανεμιστήρας 209
Θερμοκρασία 207
Σύστημα θέρμανσης 220
Σύστημα κλιματισμού 202
Μπροστινό κάθισμα, ηλεκτρικό 133, 135
απλή είσοδος και έξοδος 139
κουμπί πολλαπλών λειτουργιών 135, 136
λειτουργία μνήμης 134
Μασάζ 136
ρύθμιση καθίσματος 133, 140
Μπροστινό κάθισμα, χειροκίνητο 132

Ν

Ντουλαπάκι συνοδηγού 247

Ξ

Ξεκλείδωμα
απ' έξω 266
με αποσπώμενο κλειδί 277
Ξεπάγωμα 211

Ο

Οδήγηση
με τρέιλερ 452
σύστημα ψύξης 439
Οδήγηση με τρέιλερ
δυνατότητα ρυμούλκησης 622
φορτίο στην κεφαλή του κοτσαδόρου 622
Οδήγηση το χειμώνα 441
Οδική βοήθεια 457
Οθόνη μονάδας ελέγχου 464
Οθόνη οδηγού
μενού εφαρμογών 116
Μηνύματα 117
Πληροφορίες σχετικά με το υβριδικό μοντέλο 103
Οθόνη πληροφοριών 101
Οικονομία κατά την οδήγηση 445
Οικονομική οδήγηση 445
ολισθηρό οδόστρωμα 441
Ολίσθηση 441
Όργανα και χειριστήρια 98, 99

Π

Παιδικά καθίσματα 81, 82
i-Size/σημεία στερέωσης ISOFIX 89
ενσωματωμένο βοηθητικό παιδικό κάθισμα 94
Επάνω σημεία στερέωσης 84
κάτω σημεία στερέωσης 85
πίνακας i-Size 93
πίνακας ISOFIX 90
πίνακας θέσεων 87
τοποθέτηση/προσαρμογή 82
Πακέτο εξοπλισμού Clean Zone Interior Package 200
Πανοραμική οροφή
αλεξήλιο 176
άνοιγμα και κλείσιμο 177
θέση εξαερισμού 179
Παράθυρα και κρύσταλλα 34
Παράθυρο
αλεξήλιο 171
Παρακολούθηση ελαστικών 530
Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών
απενεργοποίηση 530
Βαθμονόμηση 535
χαμηλή πίεση ελαστικών 533
Παρμπρίζ
προβαλλόμενο αντικείμενο 122
Σύστημα θέρμανσης 211
Πέδηση κινητήρα, αυτόματη 437
Πέλμα ελαστικού 528
Πέρασμα από σημεία με νερά 438
Περιεκτικότητα αιθανόλης
μέγιστο 10% κατ' όγκο 445
Περιοριστής ταχύτητας 305, 309
απενεργοποίηση 309
εισαγωγή 306, 307
προσωρινή απενεργοποίηση 308
Πίεση ECO 528

Πίσω κάθισμα 141
αναδίπλωση της πλάτης καθίσματος 144, 147
Ανεμιστήρας 209
είσοδος/έξοδος 146
Θερμοκρασία 207
προσκέφαλο 141
ρύθμιση κατά μήκος 142
ρύθμιση της κλίσης της πλάτης καθίσματος 143
Σύστημα θέρμανσης 220
Σύστημα κλιματισμού 202, 204
Πίσω παρμπρίζ
Σύστημα θέρμανσης 211
Υαλοκαθαριστήρας 168
Ψεκαστήρας 168
Πίσω πόρτα
αλεξήλιο 171
Πλάτη καθίσματος
μπροστινό κάθισμα, ρύθμιση 132, 133, 136
πίσω κάθισμα, ρύθμιση 143, 146
πίσω κάθισμα, χαμήλωμα 144, 146, 147
Πλέγμα
χώρος αποσκευών 255
Πλευρικός αερόσακος 77
Πληκτρολόγιο 52
Πλημμυρισμένος δρόμος 438
Πληροφορίες κατόχου 14
Πληροφορίες οδικής κυκλοφορίας 484
Πληροφορίες σημάτων οδικής κυκλοφορίας 351
Περιορισμοί 356
χειρισμός 351, 354, 355
Πλύση του παρμπρίζ 167
Πλύσιμο του αυτοκινήτου 606
Ποιότητα αέρα 199, 201
αλλεργίες και άσθμα 200
Φίλτρο χώρου επιβατών 200
Ποιότητα βενζίνης 445
Πόρτα χώρου αποσκευών
ισχύς 279, 282
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα 272, 275
Ποτήρια
ασφαλείας/ενισχυμένο 34
Προβολείς
κάλυμμα 578
Πρόγραμμα οδήγησης 421
Πρόγραμμα πέδησης 415
Πρόγραμμα σέρβις 558
Προγράμματα οδήγησης
Στην οθόνη του οδηγού 103
Προειδοποίηση απόστασης 356, 357
Περιορισμοί 358
Προειδοποίηση σύγκρουσης 359
Προειδοποιητικές λυχνίες 107
Αερόσακοι – SRS 107
ασφάλεια 64
Βλάβη στο σύστημα πέδησης 107
η μπαταρία εκκίνησης δεν φορτίζει 107
ο εναλλάκτης δεν φορτίζει 107
Προειδοποίηση 107
υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας 107
Χαμηλή πίεση λαδιού 107
Χειρόφρενο τραβηγμένο 107
Προειδοποιητική λυχνία
Adaptive Cruise Control 317
σύστημα ελέγχου ευστάθειας και πρόσφυσης 300
Προειδοποιητικός ήχος
Χειρόφρενο 434
Προειδοποιητικό τρίγωνο 553
Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας 67
Προκαθορισμένο χρονικό διάστημα 357
Προκαταρκτικός κλιματισμός 224
εκκίνηση/τερματισμός λειτουργίας 225
Χρονοδιακόπτης 227
Προσαρμογή της δέσμης προβολέων 158
Προσαρμογή των οδηγικών χαρακτηριστικών 300, 421
προσκέφαλο 141

προστασία από τραυματισμούς του αυχένα (δίκην μαστιγίου) 65
Προστασία για το παιδί 81
Προστατευτικό πλέγμα 257
Προσωρινός εφεδρικός τροχός
εφεδρικός τροχός 551
Πρότυπο μονάδας μέτρησης
Υπολογιστής ταξιδίου 187
Πρώτες βοήθειες 555
Πτυσσόμενος κοτσαδόρος 449
Πυξίδα 175
ρύθμιση 175

P

Ραδιόφωνο 479
DAB 483
αλλαγή και αναζήτηση ραδιοφωνικού σταθμού 480
Ρυθμίσεις 484
φωνητικός χειρισμός 129
Ραδιόφωνο DAB 483
Ρεζερβουάρ
όγκος 628
Ρεύμα φόρτισης 460
Ρολόι, ρύθμιση 110
Ροπή 624
Ηλεκτρομοτέρ 624
Ρυθμίσεις 190
Επαναρύθμιση 194
Κατηγορίες 191
προβολή ρυθμίσεων 190
ρυθμίσεις συστήματος 193
Ρυθμίσεις ήχου 478, 505
media 493
αναπαραγωγή (πολυ)μέσων 486
Μήνυμα κειμένου 503
Τηλέφωνο 504
Ρύθμιση δέσμης προβολέων 158
Ρύθμιση του τιμονιού 148
Ρύθμιση ύψους 425
Ρύθμιση ύψους δέσμης των προβολέων 151
Ρυμούλκηση 457

Σ

Σβήσιμο του κινητήρα 412
Σκιάδιο 248
Στάθμη λαδιού χαμηλή 572
Στατιστικά ταξιδίου 189
Σταχτοδοχείο 247
Στεγανοποιητικό υγρό 541
Σύγκρουση 64, 67, 72, 79
Σύγκρουση, βλ. Σύγκρουση 64
Σύμβολα
Ενδεικτικές λυχνίες 105
Συμπληρωματικό σύστημα προθέρμανσης (Ανεξάρτητο σύστημα θέρμανσης) 236
συναγερμός 290
απενεργοποίηση 293
μειωμένη ευαισθησία συναγερμού 290
Συναγερμός
αυτόματος επανοπλισμός 293
Συντήρηση
Αντισκωριακή προστασία 609
Συστάσεις κατά την οδήγηση 441
Σύστημα
ενημερώσεις 562
Σύστημα ακινητοποίησης 288
Σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser) με τηλεχ/σμό 288
Σύστημα ελεγχόμενης κατάβασης 437
Σύστημα ελέγχου βραδύτητας κινητήρα 300
Σύστημα ελέγχου ευστάθειας και πρόσφυσης 300, 303
χειρισμός 301
Σύστημα ελέγχου κατάβασης 437

Σύστημα ελέγχου προειδοποίησης οδηγού 371
χειρισμός 372
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης 300
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης στις στροφές 300
Σύστημα ελέγχου σπιναρίσματος 300
Σύστημα ενεργού ελέγχου εκτροπής 300
Σύστημα ενημέρωσης & ψυχαγωγίας (Ηχος και πολυμέσα) 478
Σύστημα επιτήρησης
Πίεση ελαστικών 530
σύστημα ευστάθειας 300
Σύστημα θέρμανσης 234
Ανεξάρτητο σύστημα θέρμανσης 236
Καθίσματα 220
Παράθυρα 211
Σύστημα προθέρμανσης κατά τη στάθμευση 235
τιμόνι 223
Σύστημα κλιματισμού 198, 202
αισθητή θερμοκρασία 199
αισθητήρες 198
αυτόματη ρύθμιση 205
διακόπτης ανεμιστήρα 209
διακόπτης ρύθμισης θερμοκρασίας 207
επισκευή 574
ζώνες 198
κεντρική οθόνη 202
Πίσω κάθισμα 204
Στάθμευση 224
φωνητικός χειρισμός 130
Σύστημα κλιματισμού, υγρό όγκος και κατηγορία 628
Σύστημα κλιματισμού στάθμευσης 224
Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα 232
Σύστημα μετάδοσης κίνησης
Κιβώτιο ταχυτήτων 415
Σύστημα ποιότητας αέρα χώρου επιβατών 201
Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης
αισθητήρας ραντάρ 339
Ανίχνευση πεζών 363
Σύστημα προθέρμανσης κατά τη στάθμευση 235
Σύστημα προθέρμανσης χώρου επιβατών (Σύστημα προθέρμανσης κατά τη στάθμευση) 235
Σύστημα προστασίας από πλευρική πρόσκρουση 77, 78
Σύστημα προστασίας από τραυματισμό στον αυχένα (WHIPS) 65
Σύστημα σταθεροποίησης
τρέιλερ 455
Συστήματα μετάδοσης κίνησης 420
Σύστημα τηλεχειριστηρίου-κλειδιού, έγκριση τύπου 294
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα 434
Σύστημα ψύξης
υπερθέρμανση 439
Σχηματισμός υδρατμών στους προβολείς 606

Τ

Ταπετσαρία αυτοκινήτου 609
Τετρακίνηση, (AWD) 427
Τετρακίνηση (AWD) 427
Τεχνικά χαρακτηριστικά κινητήρα 624
Τηλέφωνο 498
Κλήσεις 502
Μήνυμα κειμένου 503
σύνδεση 499
φωνητικός χειρισμός 129
Τηλεχειριστήριο, HomeLink®
προγραμματιζόμενο 181
Τηλεχειριστήριο-κλειδί 262, 268
αντικατάσταση μπαταρίας 284
αποσπώμενο κλειδί 276
απώλεια 262
Αυτονομία 264

Τιμόνι 147, 148
Πληκτρολόγιο 147
ρύθμιση τιμονιού 148
Σύστημα θέρμανσης 223
χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι 147
τρέιλερ 455
καλώδιο 452
οδήγηση με τρέιλερ 452, 454
Τρέιλερ
δίπλωση 455
Τροχοί
αντιολισθητικές αλυσίδες 551
αφαίρεση 547
τοποθέτηση 549
Τύπος 616

Υ

Υαλοκαθαριστήρας παρμπρίζ 165
αισθητήρας βροχής 166
Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσης 165
Υβριδική μπαταρία 588
Προδιαγραφές 633
φόρτιση 458
Υγρά, χωρητικότητες 584, 627, 628
Υγρό φρένων
ποιότητα 628
υγρό ψεκαστήρων 584
Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας 70
Υπερθέρμανση 439, 454
Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας
χειρισμός 376
Υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα
Υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα (HSA) 434
Υποβοήθηση ευστάθειας τρέιλερ 301, 455
Υποβοήθηση πέδησης
μετά από σύγκρουση 431
Υποβοήθηση στάθμευσης 380, 382, 384
λειτουργία 380, 382
Υποβοήθηση τιμονιού, μεταβλητή 300
Υπολογιστής ταξιδίου 185, 187, 189
Υποστήριξη 19
Υψηλή θερμοκρασία κινητήρα 439

Φ

Φίλτρο χώρου επιβατών 200
Φίσα συνδέσμου δεδομένων 24
Φλας 160
φορά περιστροφής 527
Φορτίο οροφής, μέγ. βάρος 621
Φόρτιση 467
έναρξη φόρτισης 469
Κατάσταση 471
ολοκλήρωση φόρτισης 473
Φόρτωση
Γενικά 249
κρίκοι συγκράτησης φορτίου 251
μακρύ φορτίο 250
χώρος αποσκευών 249
Φούσκωμα ελαστικού 546
Φρένα 428
αυτόματη σε στάση 435
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών, ABS 428
σύστημα υποβοήθησης πέδησης, BAS 430
σύστημα φρένων 427
Φως φρένων 159
φώτα απότομου φρεναρίσματος 430
χειρόφρενο 431, 432, 434
Φρένο 428, 430
Φροντίδα του αυτοκινήτου 606
Δερμάτινη ταπετσαρία 610
Φωνητική αναγνώριση 126
περιήγηση στον χάρτη 131
ραδιόφωνο και (πολυ)μέσα 129

Ρυθμίσεις 128
Σύστημα κλιματισμού 130
Τηλέφωνο 129
Φως ομίχλης
πίσω 159
Φως φρένων 159
Φώτα πορείας ημέρας 153
Φωτισμός
Position lamp 152
Αυτόματη μεγάλη σκάλα 154
αυτόματος φωτισμός, χώρος επιβατών 161
ενεργοί προβολείς προσαρμοζόμενης δέσμης 157
κουμπιά ελέγχου 149, 161
λαμπτήρες, προδιαγραφές 580
Μεγάλη σκάλα 154
μεσαία σκάλα 153
πίσω φως ομίχλης 159
Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων 151
στο χώρο επιβατών 161
φώτα πορείας ημέρας 153
φωτισμός απομάκρυνσης 164
Φωτισμός οθόνης 150
Φωτισμός οργάνων 150
φωτισμός προσέγγισης 164
χειριστήρια για τον φωτισμό 150
Φωτισμός, αντικατάσταση λαμπτήρων 575
Μεγάλη σκάλα 578
μεσαία σκάλα 577
μπροστινά φλας 580
φώτα πορείας ημέρας/φώτα θέσης μπροστά 579
Φωτισμός οθόνης 150
Φωτισμός οργάνων 150
Φωτισμός χώρου επιβατών 161
αυτόματ. 161

Χ

Χαμηλή τάση μπαταρίας
Μπαταρία 440
Χαμήλωμα του πίσω τμήματος 250
Χειμερινά ελαστικά 551
Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι 419
Χειριστήρια για τον φωτισμό 150
Χειριστήρια στο τιμόνι 147
Χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι 147
Χειριστήριο χαμηλής ταχύτητας 436
Χειρόφρενο 431, 432, 434
Χιλιομετρητής 185
Χιλιομετρητής, μηδενισμός 187
Χιλιομετρική απόσταση 185
Ηλεκτρική λειτουργία 447
χώρος αποσκευών 249
ρευματοδότης 242
σημεία στερέωσης 251
Φωτισμός 162
Χώρος αποσκευών
προστατευτικό δίχτυ 255
Χώρος κινητήρα
επισκόπηση 569
Λάδι κινητήρα 571
ψυκτικό 573

Ψ

Ψεκαστήρας
Παρμπρίζ 167
πίσω παρμπρίζ 168
υγρό ψεκαστήρων, πλήρωση 584
Ψηφιακό ραδιόφωνο (DAB) 483
ψυκτικό 627
Ψυκτικό, πλήρωση 573
Ψυκτικό υγρό 574

A

ABS
σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών 428
AC (Κλιματισμός) 206
ACC – Adaptive cruise control 317, 326
Adaptive Cruise Control 317, 326
αισθητήρας ραντάρ 339
αλλαγή λειτουργίας του cruise control 328
Αντιμετώπιση προβλημάτων 328
διαχείριση ταχύτητας 320, 321
κατάσταση αναμονής 323
λειτουργία 317
προσπέρασμα 325
προσωρινή απενεργοποίηση 323
ρύθμιση του χρονικού διαστήματος προσέγγισης 322
Apple CarPlay 494
AUX
βύσμα για τη σύνδεση (πολυ)μέσων 492
AWD, Τετρακίνηση 427

B

BLIS 400, 401, 402
Bluetooth
Ρυθμίσεις 508
σύνδεση 491
σύνδεση αυτοκινήτου στο διαδίκτυο 506
Τηλέφωνο 498

C

CD player 490
City Safety™ 359, 362, 363, 365, 366, 369
Cruise control 312, 313
απενεργοποίηση 316
διαχείριση ταχύτητας 313, 314
προσωρινή απενεργοποίηση 315
CTA 403, 404
CZIP (Πακέτο εξοπλισμού Clean Zone Interior Package) 200

D

Drive-E
Η φιλοσοφία μας για το περιβάλλον 27

F

FSC, περιβαλλοντική σήμανση 34

G

Gracenote® 489
GSI - Υποβοήθηση επιλογέα ταχυτήτων 418

H

HDC 437
HomeLink® 181

I

IAQS (Σύστημα ποιότητας αέρα χώρου επιβατών) 201
IC (Αερόσακος οροφής) 78
IntelliSafe
Driver support 30
iPod®, σύνδεση 491

L

Lane Departure Warning - LDW 373, 376, 378
Lane Keeping Aid - LKA 373, 376, 378
LDW - Lane Departure Warning 373, 376, 378
LKA - Lane Keeping Aid 373, 376, 378

P

PACOS (Διακόπτης απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού) 74
PAP = Ενεργή υποβοήθηση στάθμευσης 392
Pilot Assist 330, 333
Pocket park assist - PAP 392
Position lamp 152

Q

Queue Assist 330
Queue assistance 330

R

Roll Stability Control 305
RSC (Roll Stability Control) 305

S

Safety mode 79
  έναρξη/κίνηση 80
Sensus
  σύνδεση και ψυχαγωγία 31
SIPS (Σύστημα προστασίας από πλευρική πρόσκρουση) 77, 78

T

TPMS - Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών 530, 532, 535
TSA - Υποβοήθηση ευστάθειας τρέιλερ 301, 455

U

USB
  βύσμα για τη σύνδεση (πολυ)μέσων 492
  σύνδεση αυτοκινήτου στο διαδίκτυο 506

V

Volvo ID 24

W

WHIPS (Σύστημα προστασίας από τραυματισμό στον αυχένα (WHIPS)) 65
WiFi
  διαγραφή δικτύου 510
  διαμοιρασμός σύνδεσης στο διαδίκτυο, hotspot 508
  σύνδεση αυτοκινήτου στο διαδίκτυο 506
  τεχνολογία και ασφάλεια 510

TP 20410 (Greek), AT 1546, MY16, Printed in Sweden, Göteborg 2015, Copyright © 2000-2015 Volvo Car Corporation