V60

TWIN ENGINE

FØRERVEILEDNING

VÄLKOMMEN!

Vi håper din Volvo vil gi deg kjøreglede i mange år. Bilen er konstruert for din og dine passasjerers sikkerhet og komfort. Volvo er en av verdens sikreste personbiler. Din Volvo er også konstruert for å oppfylle gjeldende sikkerhets- og miljøkrav.

For å øke trivselen med Volvoen anbefaler vi at du leser anvisninger og vedlikeholdsinformasjon i denne førerveiledningen. Førerveiledningen finnes også som mobilapp (Volvo Manual) og på Volvo Cars supportside (support.volvocars.com).

INNHOLDSFORTEGNELSE

INNLEDNING

Slik finner du eierinformasjon 12
Digital førerveiledning i bil 13
Volvo Cars supportside 15
Lese førerveiledningen 16
Innspilling av data 19
Tilbehør og tilleggsutstyr 20
Volvo ID 20
Miljøfilosofi 22
Førerveiledningen og miljøet 24
Laminert glass 24
Twin Engine - oversikt 25
Twin Engine - introduksjon 27

SIKKERHET

Generelt om sikkerhetsbelter 30
Sikkerhetsbeltet - ta på 31
Sikkerhetsbelte - løsne 32
Sikkerhetsbelte - graviditet 32
Beltepåminner 33
Beltestrammer 33
Sikkerhet - varselsymbol 34
Kollisjonsputesystem 34
Kollisjonspute på førersiden 36
Passasjerkollisjonspute 36
Passasjerens kollisjonspute - aktivering og deaktivering* 38
Sidekollisjonspute (SIPS) 39
Kollisjonsgardin (IC) 40
Generelt om WHIPS (beskyttelse mot nakkesleng) 41
WHIPS - sittestilling 42
Generelt om sikkerhetsmodus 43
Sikkerhetsmodus - startforsøk 44
Sikkerhetsstilling - flytte 44
Generelt om barnesikring 45
Barnesikring 46
Barnesikring - plassering 51
Barnesikring – integrert barnesete* 52
Integrert barnesete*, felle opp sitteputen 53
Integrert barnesete*, felle ned sitteputen 54
Barnesikring - ISOFIX 55
ISOFIX - størrelsesklasser 55
ISOFIX - typer barnesikring 57
Barnesikring - øvre festepunkter 59

INSTRUMENTER OG BETJENINGSELEMENTER

Instrumenter og brytere, bil med venstreratt - oversikt 62
Instrumenter og brytere, bil med høyreratt - oversikt 65
Kombiinstrument 68
Kombiinstrument, digitalt - oversikt 69
Eco guide & Hybrid guide 73
Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene 74
Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene 75
Utetemperaturmåler 77
Trippteller 77
Klokke 78
Kombiinstrument - lisensavtale 78
Symboler i display 79
Volvo Sensus 81
Nøkkelposisjoner 82
Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer 83
Setene fram 84
Forseter - elektrisk styrte* 85
Sete bak 86
Ratt 89
Elektrisk oppvarming** av rattet 90
Hovedlysbryter 90
Parkeringslys 92
Kjørelys 93
Tunneldetektering* 94
Fjern-/nærlys 94
Automatisk fjernlys* 95
Aktive Xenon-frontlys* 97
Frontlys - tilpass lysbildet 98
Tåkelys bak 98
Bremselys 99
Varselblinklys 99
Blinklys 100
Kupébelysning 101
LED-lys 102
Sikkerhetsbelysning 102
Visker og spyler 103
Vindusheiser 105
Bakspeil - utvendige 107
Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming 108
Innvendig speil 108
Kompass* 109
Takluke* 110
Menyhåndtering - kombiinstrument 112
Menyoversikt - kombiinstrument 113
Meldinger 113
Meldinger - håndtering 114
MY CAR 114
Kjørecomputer 115
Kjørecomputer - digitalt kombiinstrument 117
Kjørecomputer - kjørestatistikk* 120

KLIMAANLEGG

Generell informasjon om klima 122
Faktisk temperatur 122
Sensorer - klima 123
Luftkvalitet 123
Luftkvalitet - kupéfilter 123
Luftkvalitet - Clean Zone Interior Package (CZIP)* 124
Luftkvalitet - IAQS* 124
Luftkvalitet - materiale 124
Menyinnstillinger - klima 125
Luftfordeling i kupeen 125
Elektronisk klimaanlegg - ECC 127
Elektrisk oppvarmede forseter* 128
Elektrisk oppvarmet baksete* 128
Vifte 129
Autoregulering 129
Temperaturregulering i kupé 130
Klimaanlegg 130
Avfukting og avriming av frontrute 131
Luftfordeling - resirkulasjon 131
Luftfordeling - tabell 132
Generelt om forkondisjonering 134
Forkondisjonering - parkering inne 135
Forkondisjonering - parkering ute 135
Forkondisjonering - direktestart 136
Forkondisjonering - direkte avstengning 137
Forkondisjonering - tidsur 137
Tidsur - innstilling 138
Tidsur - starte 138
Tidsur - slå av 139
Forkondisjonering - meldinger 140
Generell informasjon om varmere 142
Strømdrevet varmer 142
Drivstoffdrevet varmer 142
Drivstoffdrevet varmer - autostilling/ deaktivering 143

LAST OG OPPBEVARING

Oppbevaringsplasser 146
Tunnelkonsoll 148
Hanskerom 148
Gulvmatter* 148
Sminkespeil 149
Tunnellkonsoll - 12 V-uttak 149
Last 150
Lasting - lang last 151
Taklast 151
Festekroker for last 151
12 V strømuttak bagasjerom* 152
Beskyttelsesnett* 152
Beskyttelsesgitter* 153
Innsynsvern* 154

LÅSING OG ALARM

Fjernkontroll 156
Fjernnøkkel - mistet 156
Fjernnøkkel - personalisering* 157
Låse/låse opp - indikering 158
Låsindikator 158
Elektronisk startsperre 159
Fjernbetjent startsperre med sporingssystem* 159
Fjernnøkkel - funksjoner 160
Fjernnøkkel - rekkevidde 161
Fjernnøkkel med PCC* - unike funksjoner 161
Fjernnøkkel med PCC* - rekkevidde 162
Avtagbart nøkkelblad 163
Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast 163
Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør 164
Beskyttelseslåsing* 164
Fjernnøkkel - bytte batteri 165
Keyless Drive* 167
Keyless Drive* - fjernnøkkelens rekkevidde 167
Keyless drive* - sikker håndtering av fjernnøkkelen 168
Keyless Drive* - forstyrrelser i fjernnøkkelens funksjon 168
Keyless Drive* - låsing 168
Keyless drive* - opplåsing 169
Keyless Drive* - opplåsing med nøkkelblad 169
Keyless Drive* - låseinnstillinger 170
Keyless Drive* - antenneplassering 170
Låse/låse opp - fra utsiden 171
Manuell låsing av dør 172
Låse og låse opp - innenfra 172
Utluftingsfunksjon 173
Låse/låse opp - hanskerom 174
Låse/låse opp - bakluken 174
Blokkert låsestilling* 176
Barnesikring - manuell aktivering 177
Barnesikring - elektrisk aktivering* 177
Alarm* 178
Alarmindikator* 179
Alarm* – automatisk gjenaktivering 179
Alarm* – nøkkelen til den fjernbetjente sentrallåsen virker ikke 180
Alarmsignaler* 180
Redusert alarmnivå* 180
Typegodkjenning, fjernlås 181

FØRERHJELP

Justerbar rattmotstand* 184
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt 184
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - betjening 185
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - symboler og meldinger 186
Fartsbegrenser 188
Fartsbegrenser - komma i gang 188
Fartsbegrenser - endre hastighet 189
Fartsbegrenser - midlertidig deaktivering og klarstilling 189
Fartsbegrenser - alarm ved overskredet hastighet 190
Fartsbegrenser - slå av 190
Cruise control* 191
Fartsholder* - håndtere hastighet 192
Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling 192
Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet 193
Fartsholder* - slå av 193
Avstandsvarsling* 194
Avstandsvarsel* - begrensninger 195
Avstandsvarsel* - symboler og meldinger 196
Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* 197
Adaptiv fartsholder* - funksjon 198

Adaptiv cruisekontroll* - oversikt 199
Adaptiv fartsholder* - håndtere hastighet 200
Adaptiv fartsholder* - stille inn tids-avstand 202
Adaptiv fartsholder* - midlertidig deaktivering og klarstilling 202
Adaptiv fartsholder* - kjøre forbi et annet kjøretøy 203
Adaptiv fartsholder* - slå av 204
Adaptiv cruisekontroll* - køassistanse 204
Adaptiv fartsholder* - feilsøking og tiltak 206
Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger 207
Radarføler 209
Radarsensor - begrensninger 209
Typegodkjenning - radarsystem 211
City Safety™ 215
City Safety™ - funksjon 215
City Safety™ - fremgangsmåte 216
City Safety™ - begrensninger 217
City Safety™ - laserføleren 218
City Safety™ - symboler og meldinger 220
Kollisjonsvarsler* 221
Kollisjonsvarsler* - funksjon 222
Kollisjonsvarsler* - registrering av syklister 223
Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere 224
Kollisjonsvarsler* - håndtering 225
Kollisjonsvarsler* - begrensninger 227
Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger 228
Kollisjonsvarsler* - symboler og meldinger 229
BLIS* 231
BLIS* - fremgangsmåte 232
CTA* 233
BLIS - symboler og meldinger 235
Trafikkskiltinformasjon (RSI)* 235
Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - fremgangsmåte 236
Trafikkskiltinformasjon (RSI)* – begrensninger 238
Føreralarmsystem* 239
Driver Alert Control - (DAC)* 239
Driver Alert Control (DAC)* - fremgangsmåte 240
Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meldinger 241
Filassistent (LDW)* 242
Filassistent (LDW) - funksjon 242
Filassistent (LDW) - fremgangsmåte 243
Filassistent (LDW) - begrensinger 244
Filassistent (LDW) - symboler og meldinger 245
Parkeringshjelp* 246
Parkeringshjelp* - funksjon 246
Parkeringshjelp* - bakover 247
Parkeringshjelp* - forover 248
Parkeringshjelp* - feilindikasjon 249
Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene 249
Parkeringskamera (PAC)* 250
Ryggekamera - innstillinger 252
Parkeringskamera - begrensninger 253

START OG KJØRING

Start av motoren 256
Slå av motoren 257
Rattlås 257
Starthjelp med annet batteri 258
Drivsystem 259
Drivsystem - kjøremoduser 260
Energiflyt 262
Drivsystem - symboler og meldinger 263
Girkasser 265
Girindikator* 265
Automatgir - Geartronic 266
Girvelgersperre 268
Hjelp til bakkestart (HSA)* 269
Firehjulstrekk - AWD 269
Fotbrems 270
Brems - blokkeringsfrie bremser 273
Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys 273
Brems - nødbremsforsterkning 273
Parkeringsbrems 274
Økonomisk kjøring 278
Kjøring i vann 279
Overoppheting 280
Kjøring med åpen bakluke/koffertlokk 280
Overbelastning - startbatteri 281
Før en lang reise 281
Vinterkjøring 281
Rekkevidde ved drift på strøm 282
Tanklokk - Åpne/lukke 283
Tankluke, manuell åpning 283
Påfylling av drivstoff 284
Drivstoff - bruk 284
Drivstoff - diesel 285
Dieselpartikkelfilter (DPF) 287
Katalysatorer 288
Lading av hybridbatteri 288
Ladestrøm 289
Lading av hybridbatteri - forberedelser 291
Ladeledning med kontrollenhet 292
Ladeledning med kontrollenhet - statusmelding 294
Ladekabel med kontrollenhet - temperaturovervåking 296
Ladekabel med kontrollenhet - jordfeilbryter 296
Lading av hybridbatteri - start 296
Lading av hybridbatteri - avslutt 298
Langtidsoppbevaring av kjøretøy med hybridbatteri 299
Kjøring med tilhenger* 300
Kjøring med tilhenger* - automatgir 301
Tilhengerfeste* 301
Avtakbart tilhengerfeste* - oppbevaring 302
Avtakbart tilhengerfeste* - spesifikasjoner 302
Avtakbart tilhengerfeste* - montere og demontere 303
Tilhengerstabilisator - TSA 305
Tauing 306
Slepekrok 307
Berging 308

HJUL OG DEKK

Dekk - behandling 310
Dekk - rotasjonsretning 311
Dekk - slitasjevarsler 311
Dekk - lufttrykk 312
Hjul- og felgdimensjoner 312
Dekkdimensjoner 313
Dekk - lasteindeks 313
Dekk - hastighetsklasser 314
Hjulskruer 314
Vinterdekk 315
Skifte hjul - løsne hjulet 315
Skifte hjul - montering 318
Varseltrekant 319
Verktøy 320
Jekk* 320
Førstehjelpsskrin* 321
Dekktrykkovervåking* 322
Dekktrykkovervåking (TPMS)* - generelt 322
Dekktrykkovervåking (TPMS)* - justere (omkalibrere) 323
Dekktrykkovervåking (TPMS)* - dekkstatus 324
Dekktrykkovervåking (TPMS)* - aktivere/deaktivere 324
Dekktrykkovervåking (TPMS)* - anbefalinger 325
Dekktrykkovervåking (TPMS)* - korrigere ved for lavt dekktrykk 325
Dekktrykkovervåking (TPMS)* - punkteringskjørbare dekk* 326
Typegodkjenning - dekktrykkovervåking (TPMS)* 327
Midlertidig dekktetning 333
Provisorisk dekktettingssett - plassering 333
Provisorisk dekklappesett - oversikt 334
Provisorisk dekklapping - fremgangsmåte 335
Provisorisk dekklappiing - etterkontroll 337
Provisorisk dekklappesett - pumpe opp dekk 338

VEDLIKEHOLD OG SERVICE

Volvos serviceprogram 342
Bestill service og reparasjon* 342
Heving av bilen 345
Motorpanser - åpne og lukke 347
Motorrom, oversikt 347
Motorrom - kontroll 348
Motorolje - generelt 349
Motorolje, kontroll og påfylling 350
Kjølevæske - nivå 351
Bremse- og clutchvæske - nivå 352
Styreservoolje - nivå 353
Klimaanlegg - feilsøking og reparasjoner 354
Skifte pære - generelt 354
Bytte pære - frontlys 355
Bytte pære - lokk til fjern-/nærlys 356
Bytte pære - nærlys 357
Bytte pære - fjernlys 357
Bytte pære - ekstra fjernlys 358
Bytte pærer - blinklys foran 358
Bytte pære - lys bak 359
Bytte pære - plassering av pærer bak 360
Bytte pære - nummerskiltbelysning 360
Bytte pære - belysning i bagasjerommet 360
Bytte pære - belysning i sminkespeil 361

Lys, spesifikasjoner 361
Pusserblad 362
Spylevæske - påfylling 364
Startbatteri - generelt 364
Batteri - symboler 366
Startbatteri - bytte 366
Hybridbatteri 368
Elektrisk system 368
Sikringer - generelt 369
Sikringer - i motorrommet 370
Sikringer - under hanskerommet 373
Sikringer - i styreenhet under hanskerommet 375
Sikringer - i bagasjerommet 377
Sikringer - i kaldsonen i motorrommet 381
Bilvask 383
Polering og voksing 385
Vann- og smussavvisende overflatesjikt 385
Rustbeskyttelse 386
Rengjøring av interiør 386
Lakkskader 387

SPESIFIKASJONER

Typebetegnelser 390
Mål 393
Vekt 394
Trekkvekt og kuletrykk 395
Motorspesifikasjoner 396
Motorspesifikasjoner - Elektrisk driftsmotor 397
Motorolje - ugunstige kjøreforhold 397
Motorolje - kvalitet og volum 399
Kjølevæske - kvalitet og volum 400
Girolje - kvalitet og volum 401
Bremsevæske - kvalitet og volum 402
Servostyringsolje - kvalitet 402
Drivstofftank - kapasitet 403
Spesifikasjoner for luftkondisjonering 404
Drivstofforbruk og CO2-utslipp 406
Hjul og dekk - godkjente dimensjoner 408
Lastindeks og hastighetsklasse 409
Dekk - godkjente dekktrykk 410
Hybridbatteri - spesifikasjon 411

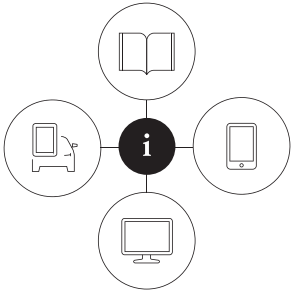
INDEKS

Indeks 413

INNLEDNING

Slik finner du eierinformasjon

Eierinformasjon er tilgjengelig i flere ulike produktformater, både digitalt og i trykt form. Førerveiledningen finnes på bilens bildeskjerm, som mobilapp og på Volvo Cars' supportside. I hanskerommet finner du en Quick Guide og et tillegg til førerveiledningen med bl.a. informasjon om sikringer og spesifikasjoner. En trykt førerveiledning kan etterbestilles.



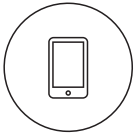
G060503

Bildeskjermen i bilen[1]

På skjermen i bilen er førerveiledningen tilgjengelig digitalt. Trykk på **MY CAR**-knappen i midtkonsollen **OK/MENU** og velg **Førerveiledning**. Informasjonen er søkbar og er også inndelt i kategorier.

Les mer i Digital førerveiledning i bil.

Mobilapp



Gå til App Store eller Google Play, og søk etter "Volvo Manual", last ned appen til smarttelefonen eller nettbrettet ditt, og velg bil.

I appen finnes instruksjonsvideoer samt mulighet for visuell navigering med eksteriøre og interiøre biler av bilen. Det er mulig å enkelt navigere mellom de forskjellige avsnittene i førerveiledningen, og innholdet er søkbart. Les mer om Førerveiledning på mobile enheter.

Volvo Cars supportside

Gå inn på support.volvocars.com og velg ditt land. Her finner du førerveiledninger dels på nett og dels i PDF-format. På Volvo Cars' supportside finner du også instruksjonsvideoer og ytterligere informasjon og hjelp i forbindelse med din Volvo og ditt bilhold. Siden er tilgjengelig for de fleste markeder (land). Les mer på Volvo Cars supportside.

Trykt informasjon

I hanskerommet finner du et tillegg til førerveiledningen[2], som inneholder informasjon om sikringer og spesifikasjoner, samt en oppsummering av viktig og praktisk informasjon.

I trykt format finnes også en Quick Guide som hjelper deg å komme i gang med de vanligste funksjonene i bilen.

Avhengig av valgt utstyrsnivå, marked, osv. kan også ytterligere førerinformasjon finnes i trykt format i bilen.

1 For markeder uten førerveiledning på bildeskjermen følger i stedet en trykt fullstendig veiledning med bilen.
2 For markeder uten førerveiledning på bildeskjermen følger i stedet en trykt fullstendig veiledning med bilen.

En trykt førerveiledning og tilhørende tillegg kan etterbestilles. Kontakt en Volvo-forhandler for å bestille. Se hvordan førerveiledningen er bygd opp i Lese førerveiledningen.

Bytte språk på bilens bildeskjerm

Hvis du bytter språk på bilens skjerm, kan det hende at noe av informasjonen ikke stemmer med nasjonale eller lokale lover og bestemmelser. Ikke bytt til et språk det er vanskelig å forstå, det kan bli vanskelig å finne tilbake i strukturen i skjermen.

VIKTIG

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en trafikksikker måte, samt at aktuelle lover og bestemmelser overholdes. Det er også viktig at bilen vedlikeholdes i samsvar med Volvos anbefalinger i førerinformasjonen.

Er det forskjeller i informasjonen mellom skjermen og den trykte informasjonen, er det alltid den trykte informasjonen som gjelder.

Relatert informasjon

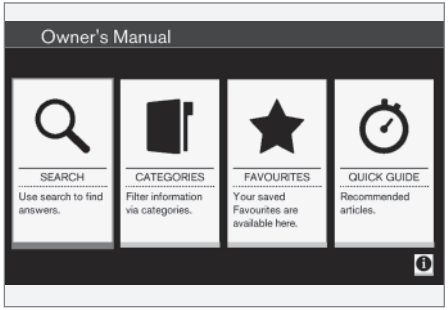
- Digital førerveiledning i bil (s. 13)
- Volvo Cars supportside (s. 15)
- Lese førerveiledningen (s. 16)

Digital førerveiledning i bil

Førerhåndboken kan leses på skjermen i bilen[3]. Innholdet er søkbart, og det er enkelt å navigere mellom forskjellige avsnitt.

Åpne den digitale førerhåndboken - trykk på **MY CAR**-knappen i midtkonsollen, trykk **OK/MENU** og velg **Førerveiledning**.

For mer grunnleggende om navigering, se Håndtere systemet. Nedenfor finner du en nærmere beskrivelse.



Førerveiledningens startside.

Det finnes fire alternativer for å finne informasjon i den digitale førerhåndboken:

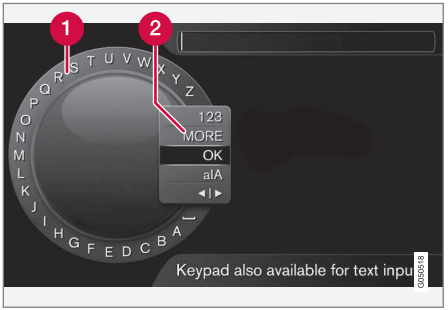
- **Søk** - Søkefunksjon for å finne en artikkel.
- **Kategorier** - Alle artikler er sortert i kategorier.
- **Favoritter** - Rask tilgang til favorittmerkede artikler.
- **Quick Guide** - Et utvalg av artikler for vanlige funksjoner.

Velg informasjonssymbolet nede i høyre hjørne for å få informasjon om den digitale førerveiledningen.

NB!

Den digitale førerveiledningen er ikke tilgjengelig under kjøring.

Søk



Søke ved hjelp av tegnhjul.

1. Tegnliste.
2. Veksling av innmatingsstilling (se tabellen nedenfor).

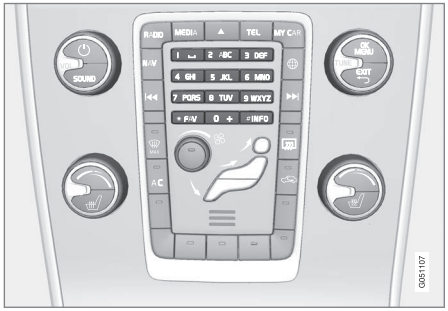
[3] Gjelder visse bilmodeller.

◀◀ Bruk tegnhjulet for å skrive inn et søkeord, f.eks "sikkerhetsbelte".

1. Drei **TUNE** til ønsket bokstav, og trykk **OK/MENU** for å bekrefte. Tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet i midtkonsollen kan også brukes.
2. Fortsett med neste bokstav osv.
3. For å bytte inntastingsstilling til sifre eller spesialtegn eller utføre søket, dreier du på **TUNE** til et av valgene (se forklaring i tabellen nedenfor) i listen for veksling av inntastingsstilling (2) og trykker **OK/MENU**.

123/ABC	Bytt mellom bokstaver og sifre med **OK/MENU**.
MER	Skift til spesialtegn med **OK/MENU**.
OK	Utfør søk. Drei på **TUNE** for å velge en treff, trykk **OK/MENU** for å gå til artikkelen.
a|A	Veksler mellom små og store bokstaver med **OK/MENU**.
◀ | ▶	Veksler fra tegnhjulet til søkefeltet. Flytt markøren med **TUNE**. Slett eventuelle feilstavinger med **EXIT**. Trykk **OK/MENU** for å gå tilbake til tegnhjulet. Merk at tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet kan brukes ved redigering i søkefeltet.

Skriv med talltastaturet



Talltastatur.

En annen måte å skrive inn tegn på, er med knappene i midtkonsollen, **0**-**9**, * og **#**.

Når du trykker på **9**, ser du en søyle med alle tegn[4] under knappen, f.eks. **W**, **x**, **y**, **z** og **9**. Raske trykk på knappen flytter markøren gjennom disse tegnene.

- Stopp med markøren på ønsket tegn for å velge - tegnet vises på skriveraden.
- Slette/angre med **EXIT**.

For å skrive et siffer, holdes den tilsvarende sifferknappen inne.

Kategorier

Artiklene i førerhåndboken er strukturert i hovedkategorier og underkategorier. Samme artikkel kan ligge i flere egnede kategorier, slik at det er lettere å finne den.

Drei på **TUNE** for å navigere i kategoritreet, og trykk **OK/MENU** for å åpne en kategori - markert - eller artikkel - markert . Trykk **EXIT** for å gå tilbake til forrige visning.

Favoritter

Her finner du artiklene som er lagret som favoritter. Se under Navigere i artikkel nedenfor hvis du vil markere en artikkel som favoritt.

Drei på **TUNE** for å navigere i favorittlisten, og trykk på **OK/MENU** for å åpne en artikkel. Trykk **EXIT** for å gå tilbake til forrige visning.

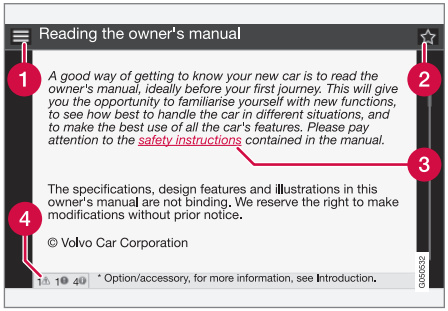
4 Skrivetegn for respektive knapp kan variere, avhengig av marked/land/språk.

Quick Guide

Her finnes et utvalg av artikler som gjør deg kjent med de vanligste funksjonene til bilen. Du kan også vise artiklene via kategorier, men her er de samlet, slik at du enkelt får tilgang til dem.

Drei på **TUNE** for å navigere i Quick Guide, og trykk på **OK/MENU** for å åpne en artikkel. Trykk **EXIT** for å gå tilbake til forrige visning.

Navigere i artikkel



1. **Hjem** - fører til startsiden for førerhåndboken.
2. **Favoritt** - legger til/fjerner artikkelen som favoritt. Du kan også trykke på **FAV**-knappen i midtkonsollen for å legge til/fjerne en artikkel som favoritt.
3. **Markert lenke** - fører til lenket artikkel.
4. **Særskilte tekster** - hvis artikkelen inneholder advarsler eller tekster merket Viktig eller NB!, vises tilhørende symbol, og antallet slike tekster i artikkelen.

Drei **TUNE** for å navigere mellom lenker eller bla i en artikkel. Når skjermen har bladd til begynnelsen/slutten av en artikkel, nås alternativene Hjem og Favoritt ved å bla et ytterligere trinn opp/ned. Trykk **OK/MENU** for å aktivere valg/markert lenke. Trykk **EXIT** for å gå tilbake til forrige visning.

Volvo Cars supportside

På Volvo Cars' hjemmeside og støtteside finnes ytterligere informasjon om bilen.

Support på internett

Gå in på support.volvocars.com eller bruk QR-koden nedenfor for å besøke siden. Supportsiden er tilgjengelig for de fleste markeder (land).

QR-kode som fører til supportsiden.

Informasjonen på supportsiden er søkbar og er også inndelt i kategorier. Her finner du support for ting som angår f. eks. internettoppkoblede tjenester og funksjoner, Volvo On Call*, navigasjonssystemet* og apper. Video og trinnvis veiledning forklarer ulike prosedyrer, f. eks. hvordan bilen kobles til internett via en mobiltelefon.

Nedlastingsbar informasjon fra supportsiden

Kart

For biler med Sensus Navigation* er det mulig å laste ned kart fra supportsiden.

Apper

For utvalgte Volvomodeller av årsmodell 2014 og 2015 er førerveiledningen tilgjengelig som en app. Også Volvo On Call*-appen kan nås herfra.

Førerveiledninger frå tidligere årsmodeller

Førerveiledninger fra tidligere årsmodeller er tilgjengelig i pdf-format. Også Quick Guide og supplement kan nås fra supportsiden. Velg bilmodell og modellår for å laste ned den publikasjonen du ønsker.

Kontakt

På supportsiden finner du kontaktopplysninger til kundestøtte og nærmeste Volvo-forhandler.

Logg inn på Volvo Cars' nettside

Opprett en personlig Volvo ID, og logg inn på www.volvocars.com. Når du er logget inn, er det mulig å få en oversikt over blant annet service, avtaler og garantier. Her finnes også informasjon om modelltilpasset tilbehør og programvare til bilen.

Relatert informasjon

- Volvo ID (s. 20)

Lese førerveiledningen

Å lese førerveiledningen er en god måte å lære din nye bil å kjenne på, helst før den første kjøreturen.

Når du leser førerveiledningen, blir du kjent med funksjoner, du får råd om hvordan bilen håndteres best i ulike situasjoner, og du lærer deg å utnytte alle bilens finesser på best mulig måte. Vær oppmerksom på sikkerhetsanvisningene som finnes i førerveiledningen.

Det pågår et kontinuerlig utviklingsarbeid for å forbedre produktet vårt. Modifiseringer kan medføre at informasjon, beskrivelser og illustrasjoner i førerveiledningen varierer fra utstyret i bilen. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer uten forhåndsvarsel.

© Volvo Car Corporation

VIKTIG

Ikke fjern denne veiledningen fra bilen - hvis det skulle oppstå problemer mangler da nødvendig informasjon om hvor og hvordan profesjonell hjelp kan søkes.

Førerhåndbok på mobile enheter

NB!

Førerveiledningen kan lastes ned som mobilapplikasjon (gjelder visse bilmodeller og mobiltelefoner), se www.volvocars.com.

Mobilapplikasjonen inneholder også video samt søkbart innhold og gir enkel navigering mellom forskjellige avsnitt.

Ekstrautstyr/tilbehør

Alle typer tilleggsutstyr/tilbehør er merket med en stjerne*.

I tillegg til standardutstyr inneholder førerhåndboken beskrivelser av tilleggsutstyr (fabrikkmontert utstyr) og enkelte typer tilbehør (ettermontert ekstrautstyr).

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Utstyret som beskrives i førerveiledningen finnes ikke i alle biler - de har ulikt utstyr avhengig av tilpasning til behovene i forskjellige markeder, samt nasjonale eller lokale lover og bestemmelser.

Kontakt en Volvo-forhandler hvis du er usikker på hva som er standardutstyr og hva som er tilleggsutstyr/tilbehør.

Spesielle tekster

ADVARSEL

Advarselstekster opplyser om fare for personskade.

VIKTIG

Viktig-tekster forteller om fare for materielle skader.

NB!

OBS-tekst gir råd eller tips som gjør det lettere å ta i bruk f. eks. finesser og funksjoner.

Fotnote

Førerveiledningen inneholder informasjon som ligger som en fotnote nederst på siden. Denne informasjonen er et tillegg til teksten som henviser til fotnoten via et tall. Hvis fotnoten tilhører tekst i en tabell, brukes bokstaver i stedet for tall som henvisning.

Meldingstekster

I bilen finnes det displayer som viser meny- og meldingstekster. Utseendet på disse tekstene i førerveiledningen er annerledes enn den vanlige teksten. Eksempel på meny- og meldingstekster: **Media**, **Posisjonen sendes**.

Klistremerker

I bilen er det forskjellige typer klistremerker som gir viktig informasjon på en enkel og tydelig måte. Advarslene/informasjonen på klistremerkene i bilen har synkende grad av viktighet, som beskrevet nedenfor.

Advarsel om personskade

Svarte ISO-symboler på gult varselfelt, hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall hvis advarselen ignoreres.

Risiko for skade på eiendom

Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart eller blått varselfelt og meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til skade på eiendom hvis advarselen ignoreres.

Informasjon

Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt.

NB!

Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de er plassert. Den informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle merkelappene i bilen.

Prosedyrelister

Prosedyrer der handlinger må utføres i en viss rekkefølge, er nummererte i førerveiledning.

1 Når det finnes en bildeserie til en trinn-for-trinn-instruksjon, er hvert moment nummerert på samme måte som det tilhørende bildet.

A Lister med bokstaver forekommer ved bildeserier der instruksjonenes innbyrdes rekkefølge ikke er relevant.

1 Piler forekommer nummererte og unummererte, og brukes for å symbolisere en bevegelse.

A Piler med bokstaver brukes for å synliggjøre en bevegelse der den innbyrdes ordningen ikke er relevant.

Hvis det ikke finnes noen bildeserie til en trinn-for-trinn-instruksjon, er de ulike trinnene nummerert med vanlige tall.

Posisjonslister

1 I oversiktsbilder der ulike deler pekes ut, brukes røde sirkler med et tall i. Tallet forekommer igjen i posisjonslisten som hører til bildet, og som beskriver gjenstanden.

Punktlister

Når en opplisting forekommer i førerveiledningen, brukes en punktliste.

Eksempel:

- Kjølevæske
- Motorolje

Relatert informasjon

Relatert informasjon henviser til andre artikler med tilknyttet informasjon.

Bilder

Bildene i boken er av og til skjematiske og kan avvie fra utseendet til bilen avhengig av utstyrsnivå og marked.

Fortsettelse følger

▸▸ Dette symbolet er plassert lengst nede til høyre når en artikkel fortsetter på neste side.

Fortsettelse fra forrige side

◂◂ Dette symbolet er plassert lengst oppe til venstre når en artikkel fortsetter fra forrige side.

Relatert informasjon

- Førerveiledningen og miljøet (s. 24)
- Volvo Cars supportside (s. 15)

Innspilling av data

Som en del av Volvos sikkerhets- og kvalitetsarbeid, registreres en del informasjon om drift, funksjonalitet og tilbud i bilen.

Denne biler er utstyrt med en "Event Data Recorder" (EDR). Hovedoppgaven for den er å registrere og spille inn data i forbindelse med trafikkulykker og ulykkeslignende situasjoner, som når kollisjonsputa utløses eller bilen kommer borti en veisperring. Dataene registreres for å øke kunnskapen om hvordan bilens systemer fungerer i slike situasjoner. EDRen er utviklet for å spille inn data om kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode, vanligvis 30 sekunder eller mindre.

EDRen i denne bilen er konstruert slik at den ved trafikkulykker eller ulykkeslignende situasjoner spiller i data om:

- Hvordan de ulike systemene i bilen fungerte;
- Om fører og passasjer hadde spent/festet sikkerhetsbeltene;
- Førerens bruk av gass- eller bremsepedalen;
- Hvilken hastighet bilen hadde.

Dette kan bidra til mer kunnskap om omstendighetene når trafikkulykker inntreffer og skader oppstår. Data spilles bare inn av EDR hvis det oppstår en ikke bagatellmessig kollisjonssituasjon - ingen data registreres av EDR under vanlig kjøring. Systemet registrerer heller aldri hvem som kjører bilen eller det geografiske stedet er situasjonen oppstår. Andre parter, som politiet, kan derimot benytte de innspilte dataene i kombinasjon med den slags personlig identifiserbar informasjon som rutinemessig innhentes ved en trafikkulykke. For å kunne tolke de registrerte dataene må en ha spesialutstyr og tilgang til enten bilen eller til EDRen.

I tillegg til EDR er bilen utstyrt med en rekke datamaskiner som har til oppgave å kontrollere og overvåke bilens funksjon kontinuerlig. De kan spille inn data under normale kjøreforhold, men fremfor alt hvis de registrerer feil som berører bilens drift og funksjonalitet, eller ved aktivering av bilens aktive førerstøttefunksjon (f. eks. City Safety og autobremsen).

En del av de innspilte dataene trengs for at en tekniker skal kunne utføre service og vedlikehold og rette eventuelle feil. Den registrerte informasjonen trengs også for at Volvo skal oppfylle lover og forskrifter. Informasjonen som er registrert i bilen ligger lagret i disse datamaskinene til bilen kommer inn til service eller reparasjon.

I tillegg til det som er nevnt over, kan den registrerte informasjonen benyttes samlet til forskning og produktutvikling for stadig å forbedre sikkerheten og kvaliteten på Volvoene.

Volvo vil ikke medvirke til at ovennevnte informasjon gis videre til tredjepart uten bileierens samtykke. Nasjonale lover og forskrifter kan tvinge Volvo til å utlevere slik informasjon til politiet eller andre myndigheter som kan påberope seg juridisk rett til å se den. For å kunne lese og tolke de innspilte dataene, kreves spesielt teknisk utstyr som Volvo og verksteder som har inngått avtale med Volvo, har tilgang til. Volvo har ansvar for at informasjonen som overføres til Volvo i forbindelse med service og vedlikehold lagres og håndteres på en sikker måte, samt at håndteringen oppfyller egnede lovkrav. Kontakt en Volvoforhandler for mer informasjon.

Tilbehør og tilleggsutstyr

Feil tilkobling og installasjon av tilbehør og ekstrautstyr kan virke negativt inn på bilens elektronikk.

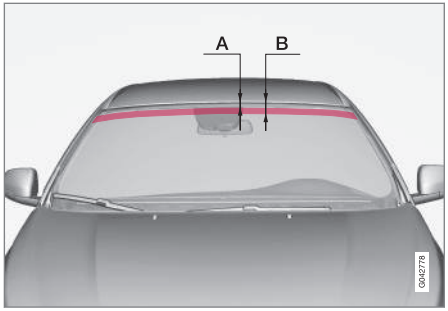
Visse tilbehør fungerer bare hvis tilhørende programvare finnes i bilens datasystem. Volvo anbefaler derfor at du alltid kontakter et autorisert Volvo-verksted før du installerer tilbehør eller ekstrautstyr som kobles til eller påvirker det elektriske systemet.

Varmereflekterende frontrute*

Frontruten er utstyrt med en varmereflekterende film (IR) som reduserer solens varmestråling inn i kupéen.

Plasseringen av elektronisk utstyr, f.eks. en transponder, bak en glassflate med varmereflekterende film, kan påvirke utstyrets funksjon og ytelse negativt.

For at funksjonen til det elektroniske utstyret skal være optimal, bør det plasseres på den delen av frontruten som ikke er utstyrt med varmereflekterende film (se det markerte feltet på bildet).



Felt der IR-film ikke er påført.

A er avstanden fra øvre kant på frontruten til begynnelsen på feltet. B er avstanden fra øvre kant på frontruten til slutten på feltet.

	Mål
A	40 mm
B	80 mm

Volvo ID

Volvo ID gir tilgang til et stort utvalg personlige Volvo-tjenester[5] på nettet.

Eksempel på tjenester:

- Ved internettilkoblet bil* - Enkelte funksjoner og tjenester krever at du har registrert bilen på en personlig Volvo ID, f. eks. for å kunne sende en adresse fra en karttjeneste på internett direkte til bilen.
- Volvo On Call* - Volvo ID brukes ved pålogging i Volvo On Call-app.

Fordeler med Volvo ID

- Ett brukernavn og ett passord for å få tilgang til nettjenester, dvs. bare ett brukernavn og passord du trenger å huske på.
- Ved endring av brukernavn/passord for en tjeneste (f.eks. Volvo On Call) vil det også endres automatisk for andre tjenester.

Opprett Volvo ID

For å opprette Volvo ID må du oppgi en personlig e-postadresse. Følg så instruksjonene i e-postmeldingen som sendes automatisk til den angitte adressen, for å fullføre registreringen. Det er mulig å opprette Volvo-ID via noen av følgende tjenester:

5 De tilgjengelige tjenestene kan variere over tid og varierer etter utstyrsnivå og marked.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

- Volvo Cars' nettside, gå inn på www.volvocars.com og logg inn på[6] med ikonet oppe til høyre. Velg Opprette Volvo ID.
- Ved internettilkoblet bil* - Angi e-postadresse i appen som krever Volvo ID, og følg instruksjonene. Eller trykk to ganger på tilkoblingsknappen i midtkonsollen og velg **Apper** ➔ **Innstillinger** og følg veiledningen.
- Volvo On Call* - Last ned den nyeste versjonen av Volvo On Call-appen. Velg å opprette Volvo ID fra startsiden, angi e-postadresse og følg instruksjonene.

Relatert informasjon

- Volvo Cars supportside (s. 15)

6 Tilgjengelig på enkelte markeder.

Miljøfilosofi

Volvo Car Corporation jobber kontinuerlig med utvikling av tryggere og mer effektive produkter og løsninger for å redusere den negative miljøpåvirkningen.

Hensyn til miljøet er en av Volvo Cars kjerneverdier og veileder all vår virksomhet. Miljøarbeidet tar hensyn til hele livssyklusen til bilen og hvilken miljøpåvirkning den har - fra design til opphogging og gjenvinning. Volvo Cars har som grunnprinsipp at hvert nye produkt som utvikles, skal påvirke miljøet mindre enn det produktet det erstatter.

Et resultat av Volvos miljøarbeid er utviklingen av de mer effektive og mindre forurensende drivlinjene Drive-E. Det personlige miljøet er også noe Volvo tar vare på - luften inne i en Volvo er f.eks. renere enn luten utenfor, takket være klimaanlegget.

Din Volvo oppfyller strenge internasjonale miljøkrav. Alle Volvos produksjonsenheter skal være ISO 14001-sertifiserte, noe som støtter et systematisk arbeid med virksomhetens miljøspørsmål, som fører til stadige forbedringer med redusert miljøpåvirkning. ISO-sertifikatet betyr også at gjeldende miljølover og forskrifter blir fulgt. Volvo stiller i tillegg krav til at samarbeidspartnere også oppfyller disse kravene.

Drivstofforbruk

Fordi en stor del av den totale miljøpåvirkningen fra en bil oppstår når den brukes, ligger tyngdepunktet av Volvo Cars' miljøarbeid i å redusere drivstofforbruk og utslipp av karbondioksid og annen luftforurensning. Volvos biler har konkurransedyktig drivstofforbruk i sine respektive klasser. Lavere drivstofforbruk gir generelt lavere utslipp av drivhusgassen karbondioksid.

Bidra til et bedre miljø

En energieffektiv og drivstoffgjerrig bil bidrar ikke bare til redusert påvirkning på miljøet, men innebærer også redusert kostnad for eieren av bilen. Som fører kan du lett minske drivstofforbruket og dermed både spare penger og bidra til et bedre miljø - her kommer noen råd:

- Planlegg en effektiv middelshastighet. Hastigheter over ca. 80 km/t (50 mph), og under 50 km/t (30 mph), gir økt energiforbruk.
- Følg service- og garantiheftets anbefalte intervaller for service og vedlikehold av bilen.
- Unngå tomgangskjøring. Slå av motoren ved lengre ventetid. Følg lokale bestemmelser.
- Planlegg kjøreturen - mange unødvendige stopp og ujevn hastighet bidrar til økt drivstofforbruk.
- Bruk forkondisjonering - det forbedrer hybridbatteriets rekkevidde og minsker energibehovet under kjøring.

Tenk også på å håndtere miljøfarlig avfall som for eksempel batterier og olje på en miljøvennlig måte. Rådfør deg med et verksted hvis du er usikker på hvordan denne typen avfall skal håndteres. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Følg disse rådene, og du kan spare penger og naturressurser samtidig som bilens levetid øker. Du finner mer informasjon og mer veiledning Eco guide(s. 73) , Kjøre sparsomt (s. 278) og Drivstofforbruk(s. 406).

Effektiv eksosrensing

Din Volvo er produsert i henhold til "Ren innenfra og ut", et konsept som innbefatter rent kupémiljø og høyeffektiv eksosrensing. I mange tilfeller ligger eksosutslippet langt under gjeldende normer.

Ren luft i kupeen

Et kupéfilter hindrer at støv og pollen kommer inn i kupeen via luftinntaket.

Luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System (IAQS)* sikrer at luften som kommer inn, er renere enn luften utenfor i trafikkerte miljøer.

Systemet renser luften i kupeen fra luftforurensninger som partikler, hydrokarbon, nitrogenoksid og marknær ozon. Hvis luften utenfor bilen er forurenset, stenges luftinntaket, og luften resirkuleres. En slik situasjon kan oppstå for eksempel i tett trafikk, køer eller tunneler.

IAQS er en del av Clean Zone Interior Package (CZIP)*, som også omfatter en funksjon som gjør at viften starter når bilen låses opp med fjernnøkkelen.

Interiør

Materialet som brukes i interiøret i en Volvo er nøye utvalgt og er testet, så det skal være hyggelig og behagelig. Noen av detaljene er håndlagde, for eksempel sys sømmene i rattet for hånd. Interiøret blir kontrollert, slik at det ikke avgir sterk lukt eller stoffer som forårsaker problemer ved f.eks. sterk varme eller sterkt lys.

Volvos verksteder og miljøet

Gjennom regelmessig vedlikehold skaper du forutsetninger for lang levetid og lavt drivstofforbruk for din bil. På den måten bidrar du også til et renere miljø. Når Volvos verksteder får ansvaret for service på og vedlikehold av bilen din, blir den en del av Volvos system. Hos Volvo stiller vi krav til hvordan verkstedlokalene skal være utformet for å hindre søl og utslipp til miljøet. Verkstedpersonalet har kunnskapen og verktøyet som kreves for å garantere god omsorg for miljøet.

Gjenvinning

Fordi Volvo jobber ut fra et livssyklusperspektiv, er det også viktig at bilen gjenvinnes på en miljømessig riktig måte. Nesten hele bilen kan gjenvinnes. Vi ber derfor bilens siste eier om å kontakte en forhandler for henvisning til et sertifisert/godkjent gjenvinningsanlegg.

Relatert informasjon

- Førerveiledningen og miljøet (s. 24)

Førerveiledningen og miljøet

Papirmassen i en trykt publikasjon av førerhåndboken kommer fra Forest Stewardship Council®-sertifiserte skoger eller andre kontrollerte kilder.

FSC®-symbolene viser at papirmassen i en trykt utgave av førerhåndboken kommer fra FSC®-sertifiserte skoger eller andre kontrollerte kilder.

Relatert informasjon

- Miljøfilosofi (s. 22)

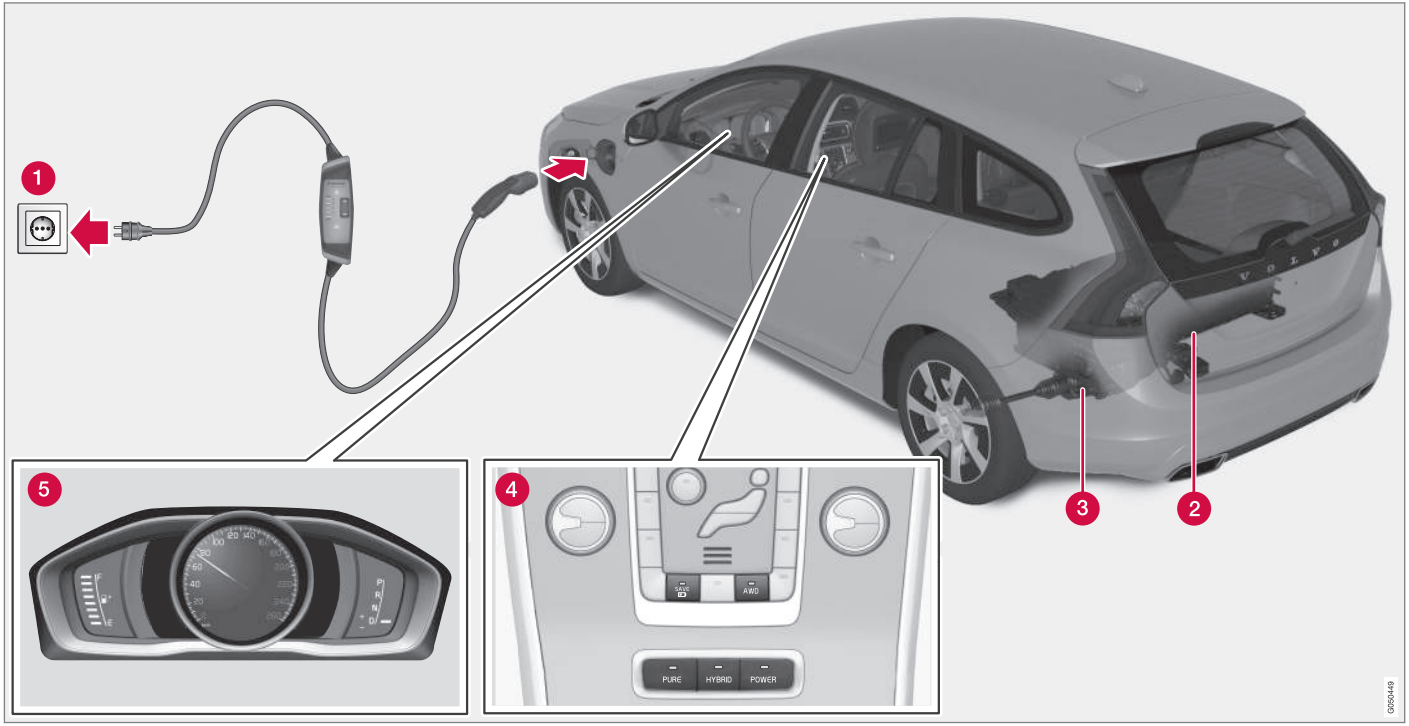
Laminert glass

Glasset er forsterket, noe som gir bedre tyveribeskyttelse og lydisolering i kupéen. Frontruten og øvrige vinduer* er utstyrt med laminert glass.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Twin Engine - oversikt

Oversikt av unike funksjoner for V60 Twin Engine.



1. Lading av hybridbatteri (s. 288).
2. Hybridbatteri (s. 368).
3. El-motor (s. 259) med driving av bakhjulene.
4. Kjøremodi (s. 260).
5. Kombiinstrument (s. 69) med unik informasjon for Twin Engine.

Relatert informasjon

- Twin Engine - introduksjon (s. 27)

Twin Engine - introduksjon

Bilen kjøres som en helt vanlig bil. Den elektriske motoren driver bilen hovedsakelig ved lave hastigheter, dieselmotoren i høyere samt ved mer aktiv kjøring.

Viktig å kjenne til

ADVARSEL

Tenk på at bilen ikke avgir motorlyd når den bare drives på strøm, og at den derfor kan være vanskelig å oppfatte for barn, fotgjengere, syklister og dyr. Dette gjelder spesielt i lav fart, f.eks. på parkeringsplasser.

Høyspenning

Flere deler i bilen bruker høyspenning, noe som være farlig ved feil inngrep. Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i førerveiledningen. Les mer om motorrommet (s. 347).

ADVARSEL

Oransje kabler må bare håndteres av egnet personale.

Kjøre bilen

Bilen kjøres som en helt vanlig bil. Den elektriske motoren driver bilen hovedsakelig ved lave hastigheter, dieselmotoren i høyere samt ved mer aktiv kjøring. Les mer om Økonomisk kjøring (s. 278).

Kjøremoduser

Under kjøring er det mulig å sette bilen i forskjellige kjøremoduser, f.eks. kun drift på strøm eller både strøm og dieselmotor ved behov for krefter. Bilen beregner en optimal kombinasjon av kjørbarhet, kjøreopplevelse, miljøbelastning samt drivstofføkonomi etter valgt kjøremodus. Les mer om Drivsystem - kjøremoduser (s. 260).

Kombiinstrument

To felt i kombiinstrumentet viser unik informasjon for V60 Twin Engine; hybridbatterimåler (aktuelt energinivå), aktiv kjøremodus, symbol som tennes når dieselmotoren går, Hybrid Guide samt gjenvinning av energi. Les mer om kombiinstrumentet (s. 69).

Forkondisjonering

For at bilen skal fungere optimalt, må hybridbatteriet med tilhørende elektriske drivsystemer samt dieselmotoren og dennes drivsystem ha riktig arbeidstemperatur. Batterikapasiteten reduseres kraftig hvis batteriet er for kaldt eller for varmt. Gjennom forkondisjonering forberedes bilens drivsystem og kupeen før kjøring, slik at både slitasje og energibehov under kjøring reduseres. Les mer om Generelt om forkondisjonering (s. 134).

Lading av hybridbatteri

VIKTIG

Koble aldri til ladekabelen når det foreligger risiko for lynnedslag.

Hybridbatteriet er av litiumiontype og kan lades på forskjellige måter. En ladekabel med kontrollenhet kan kobles til mellom bilen og 230 V AC-uttak, se Ladeledning med kontrollenhet (s. 292). Ladetiden er avhengig av ladestrøm (s. 289).

Ved lett bremsing brukes den elektriske motoren som motorbrems, og bilens bevegelsesenergi omdannes til elektrisk energi som brukes til å lade hybridbatteriet. Les mer om gjenvinning av bremsekraftenergien (s. 270).

I tillegg kan dieselmotoren lade den elektriske motorens hybridbatteri med en spesiell høyvoltgenerator når behovet oppstår, se drivsystem og kjøremodi (s. 260).

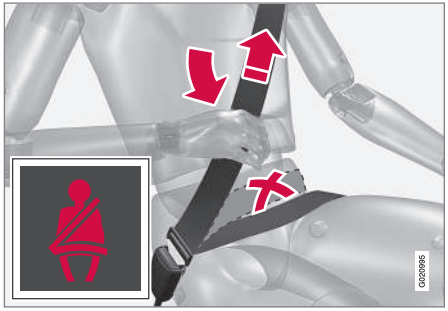
Relatert informasjon

- Twin Engine - oversikt (s. 25)

SIKKERHET

Generelt om sikkerhetsbelter

En oppbremsing kan få store konsekvenser hvis ikke sikkerhetsbeltet er i bruk. Se derfor etter at alle passasjerene har på seg sikkerhetsbeltet under kjøring.



Trekk hoftebeltet over hoftene ved å dra i skråbeltet oppover mot skulderen. Hoftebeltet skal sitte lavt (ikke over magen).

For at sikkerhetsbeltet skal gi best mulig beskyttelse er det viktig at det ligger godt inntil kroppen. Ikke fell seteryggen for lang bakover. Sikkerhetsbeltet er beregnet på å beskytte ved normal sittestilling.

Den som ikke tar på seg (s. 31) sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lyd- og lyssignal (s. 33).

Tenk på dette

- Ikke bruk klips eller annet som hindrer sikkerhetsbeltet fra å sitte ordentlig inntil.
- Sikkerhetsbeltet må ikke være vridd.

ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette påvirke virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

ADVARSEL

Hvert sikkerhetsbelte er beregnet på bare én person.

ADVARSEL

Prøv aldri å endre eller reparere sikkerhetsbeltet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis sikkerhetsbeltet har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sikkerhetsbeltet skiftes ut. En del av sikkerhetsbeltets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd. Skift også ut sikkerhetsbeltet hvis det er slitt eller skadet. Det nye sikkerhetsbeltet skal være typegodkjent og beregnet for samme sted som det gamle.

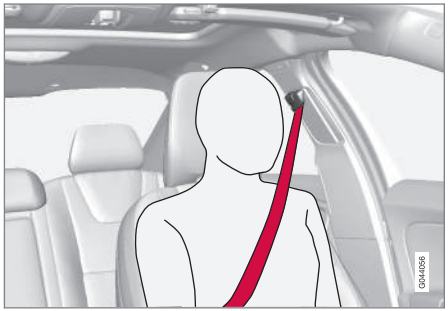
Relatert informasjon

- Sikkerhetsbelte - graviditet (s. 32)
- Sikkerhetsbelte - løsne (s. 32)
- Beltestrammer (s. 33)

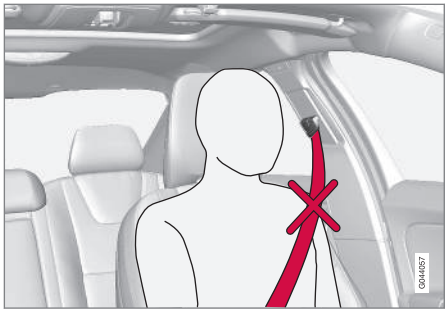
Sikkerhetsbeltet - ta på

Ta på sikkerhetsbeltet (s. 30) før kjøringen påbegynnes.

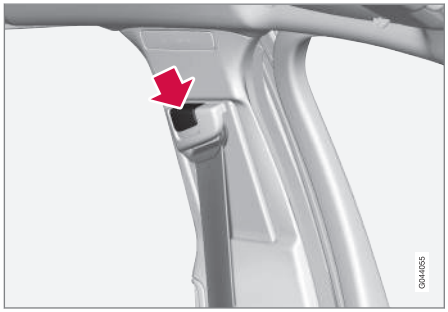
Dra beltet langsomt ut, og lås det ved å stikke låstungen ned i beltelåsen. Et høyt klikk angir at beltet er låst.



Riktig plassert sikkerhetsbelte.



Feilplassert sikkerhetsbelte. Beltet må ligge på skulderen.



Høydejustering av sikkerhetsbeltet. Trykk inn knappen, og flytt beltet i høyderetning. Plasser beltet så høyt som mulig uten at det gnisser mot halsen.

I baksetet passer låsetungen bare i riktig lås[1].

Tenk på dette

Sikkerhetsbeltet sperres og kan ikke trekkes ut:

- hvis det dras for fort ut
- ved bremsing og akselerasjon
- hvis bilen heller sterkt.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbelte - graviditet (s. 32)
- Sikkerhetsbelte - løsne (s. 32)
- Beltestrammer (s. 33)
- Beltepåminner (s. 33)

[1] Visse markeder.

Sikkerhetsbelte - løsne

Løsne sikkerhetsbeltet (s. 30) når bilen står stille.

Trykk på den røde knappen på beltelåsen, og la spolen trekke inn beltet. Hvis det ikke trekkes helt inn, skyves det inn for hånd så det ikke henger løst.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbeltet - ta på (s. 31)
- Beltepåminner (s. 33)

Sikkerhetsbelte - graviditet

Sikkerhetsbelte (s. 30) skal alltid brukes under graviditet, men da er det viktig å bruke det riktig.

Sikkerhetsbeltet skal ligge stramt over skulderen, med den skrå delen av beltet mellom brystene og på siden av magen.

Hoftedelen av sikkerhetsbeltet skal ligge flatt mot siden av lårene og så lavt som mulig under magen - det må aldri gli opp. Sikkerhetsbeltet skal sitte så nær kroppen som mulig, uten unødig slakk. Kontroller også at sikkerhetsbeltet ikke har vridd seg.

Etter hvert som graviditeten utvikler seg, skal gravide førere justere setet (s. 84) og rattet(s. 89), slik at de har full kontroll over bilen (noe som innebærer at en lett må kunne nå rattet og pedalene). Prøv å oppnå størst mulig avstand mellom magen og rattet.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbeltet - ta på (s. 31)
- Sikkerhetsbelte - løsne (s. 32)

Beltepåminner

Den som ikke tar på seg (s. 31) sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lys- og lydsignal.

Lydpåminnelsen styres av hastigheten og i enkelte tilfeller av tiden. Lyspåminnelsen sitter i takkonsollen og i kombiinstrumentet (s. 68).

Barneseter omfattes ikke av beltepåminningssystemet.

Baksete

Beltepåminneren i baksetet har to delfunksjoner:

- Fortelle hvilke sikkerhetsbelter (s. 30) som er i bruk i baksetet. En melding vises i kombiinstrumentet når sikkerhetsbeltene er i bruk eller en av bakdørene åpnes. Meldingen bekreftes automatisk etter omtrent 30 sekunders kjøring eller etter trykk på på blinklysspakens **OK**-knapp (s. 112). Hvis noen ikke har på belte, kan meldingen kun bekreftes manuelt med et trykk på blinklysspakens **OK**-knapp.
- Påminnelse om at et av sikkerhetsbeltene i baksetet er tatt av under kjøring. Påminnelsen skjer ved en melding i kombiinstrumentet kombinert med lyd- og lyssignal. Påminnelsen opphører når sikkerhetsbeltet festes igjen, men kan også bekreftes manuelt ved å trykke på **OK**-knappen.

I kombiinstrumentets informasjonsdisplay, ser du hvilke belter som brukes. Denne informasjonen er alltid tilgjengelig.

I noen land

Fører og forsetepassasjer som ikke tar på seg sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lys- og lydsignal. Ved liten fart gis lydpåminnelsen de første 6 sekundene.

Beltestrammer

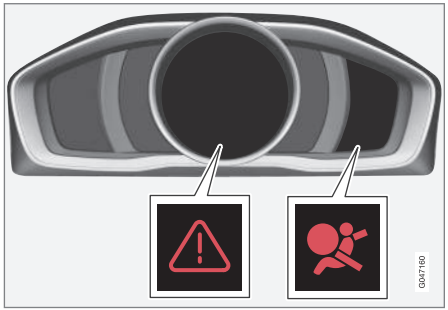
Alle sikkerhetsbelter (s. 30) er utstyrt med beltestrammere. En mekanisme i beltestrammeren strammer beltet ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sikkerhetsbeltet holder da den kjørende mer effektivt tilbake.

⚠ ADVARSEL

Sett aldri låsetungen fra passasjerens sikkerhetsbelte i låsen på førersiden. Sett alltid låsetungen fra sikkerhetsbeltet i låsen på riktig side. Ikke skad sikkerhetsbeltene, og sett ingen fremmede gjenstander i låsen. Sikkerhetsbeltene og låsen vil da kanskje ikke fungere som de skal ved en kollisjon. Det er fare for alvorlige skader.

Sikkerhet - varselsymbol

Varselsymbolet vises hvis det oppdages en feil ved feilsøkingen eller hvis et system er aktivert. I de tilfellene der det er nødvendig, vises varselsymbolet sammen med en melding på kombiinstrumentets (s. 68) informasjonsdisplay.



Varseltrekanten samt varselsymbol for kollisjonsputesystemet (s. 34) i kombiinstrumentet.

Varselsymbolet i kombiinstrumentet tennes med fjernnøkkelen i nøkkelposisjon **II** (s. 83). Symbolet slukkes etter ca. 6 sekunder hvis kollisjonsputesystemet er feilfritt.

ADVARSEL

Hvis varselsymbolet for kollisjonsputesystemet fortsetter å lyse, eller tennes under kjøring, tyder det på at systemet ikke fungerer fullgodt. Symbolet viser feil på sikkerhetsbeltesystemet, SIPS, IC-systemet eller annen feil i systemet. Volvo anbefaler at du snarest kontakter et autorisert Volvo-verksted.

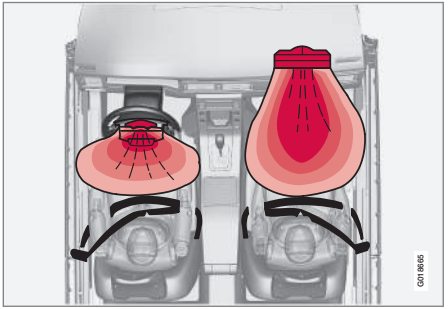
Hvis varselsymbolet ikke virker, tennes varseltrekanten, og **SRS kollisjonspute Service påkrevd** eller **SRS kollisjonspute Service haster** vises i displayet. Volvo anbefaler at du snarest kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

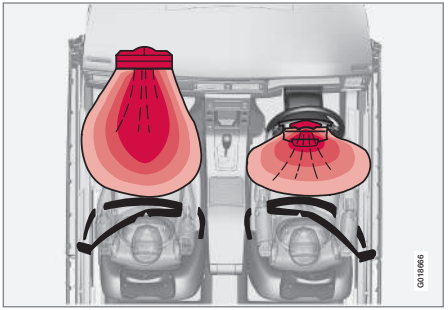
- Generelt om sikkerhetsmodus (s. 43)

Kollisjonsputesystem

Ved frontalkollisjon hjelper kollisjonsputesystemet til med å beskytte fører og passasjer fra skader i hode, ansikt og bryst.



Kollisjonsputesystemet sett ovenfra, venstrestyrt bil.



Kollisjonsputesystemet sett ovenfra, høyrestyrt bil.

Systemet består av kollisjonsputer og følere. Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følerne og kollisjonsputen/kollisjonsputene blåses opp og blir varme. Kollisjonsputen demper støttet for den reisende i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. I forbindelse med dette oppstår det en del røyk i bilen, noe som er helt normalt. Hele forløpet, med oppblåsing og tømming av puten, tar noen tidels sekunder.

Hvis kollisjonsputene har løst ut, anbefales følgende:

- Berge bilen. Volvo anbefaler at du tauer bilen til et autorisert Volvo-verksted. Kjør ikke med utløste kollisjonsputer.
- Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted skifte komponenter i bilens sikkerhetssystem.
- Kontakt alltid lege.

ADVARSEL

Kollisjonsputesystemets styreenhet sitter i midtkonsollen. Hvis midtkonsollen er blitt gjennomvåt av vann eller annen væske, løsne kablene til startbatteriet. Forsøk ikke å starte bilen, ettersom kollisjonsputene da kan bli utløst. Berg bilen. Volvo anbefaler anbefaler at du transporterer den til et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Kjør aldri med utløste kollisjonsputer. Det kan gjøre det vanskeligere å styre bilen. Også andre sikkerhetssystemer kan være skadet. Røyken og støvet som dannes ved utløsning av putene, kan ved sterk eksponering irritere eller skade hud og øyne. Er dette merkbart, så skyll med kaldt vann. Det hurtige utløsningsforløpet kan også, i kombinasjon med materialet i puta, gi friksjons- og brannskader på huden.

ADVARSEL

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i kollisjonsputesystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.

NB!

Sensorene reagerer forskjellig avhengig av kollisjonsforløp og om sikkerhetsbelte er brukt eller ikke. Gjeller alle belteposisjoner.

Det kan derfor være ulykkessituasjoner der bare én (eller ingen) av kollisjonsputene aktiveres. Sensorene regostrerer hvilken kollisjonskraft bilen utsettes for, og tilpasser seg dette slik at en eller flere kollisjonsputer utløses.

Relatert informasjon

- Kollisjonspute på førersiden (s. 36)
- Passasjerkollisjonspute (s. 36)
- Sikkerhet - varselsymbol (s. 34)

Kollisjonspute på førersiden

Som et supplement til sikkerhetsbeltet (s. 30) på førersiden, er bilen utstyrt med en kollisjonspute (s. 34).

Kollisjonsputen er montert sammenbrettet midt i rattet. Rattet er merket med **AIRBAG**.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette få følger for virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

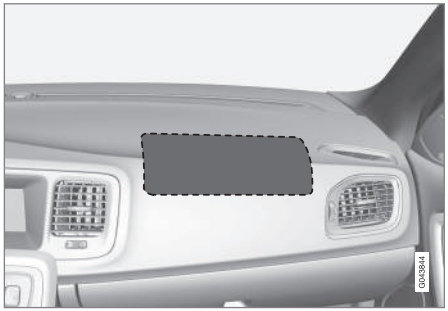
Relatert informasjon

- Passasjerkollisjonspute (s. 36)

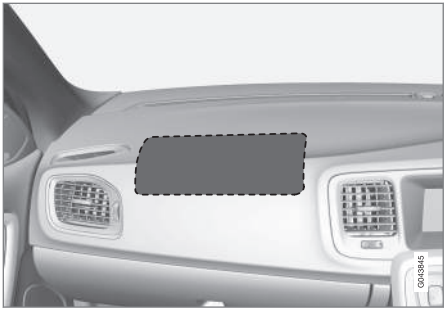
Passasjerkollisjonspute

Som et supplement til sikkerhetsbeltet (s. 30) på passasjersiden, er bilen utstyrt med en kollisjonspute (s. 34).

Kollisjonsputen er montert sammenbrettet i et rom over hanskerommet. Dekselet er merket med **AIRBAG**.



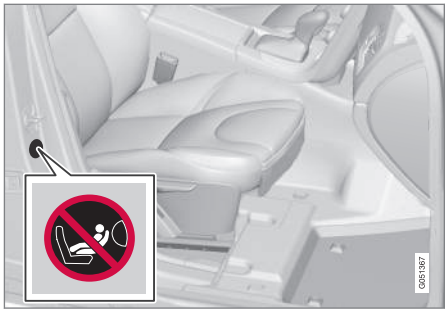
Plassering kollisjonspute på passasjersiden i bil med venstreratt.



Plassering kollisjonspute på passasjersiden i bil med høyreratt.

Skilt for kollisjonspute på passasjerside

Skilt på solskjermen på passasjersiden.



Skilt på dørstolpen på passasjersiden. Skiltet blir synlig når passasjerdøren åpnes.

Varselskiltet for kollisjonsputen på passasjersiden er plassert som angitt ovenfor.

ADVARSEL

Ikke plasser bakovervendt barnesete på et sete med aktivert kollisjonspute. Hvis denne oppfordringen ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig skade.

ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette få følger for virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

For ikke å bli skadet hvis kollisjonsputa løses ut, må passasjeren sitte så oppreist som mulig, med føttene på gulvet og ryggen mot ryggstøet. Sikkerhetsbeltet skal være fastspent.

ADVARSEL

Legg ingen gjenstander foran eller oppå instrumentpanelet der kollisjonsputa for passasjersetet er plassert.

ADVARSEL

La aldri noen stå eller sitte foran passasjersetet.

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert.

Forovervendte passasjerer (barn og voksne) skal aldri sitte på passasjerplassen foran hvis kollisjonsputen er deaktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

Omkobler - PACOS*

Kollisjonsputen på passasjersiden i forsetet kan deaktiveres (s. 38) hvis bilen er utstyrt med en omkobler, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

ADVARSEL

Hvis bilen har kollisjonspute på passasjerplassen foran, men ikke har omkobler PACOS Passenger Airbag Cut Off Switch, er kollisjonsputen alltid aktivert.

Relatert informasjon

- Kollisjonspute på førersiden (s. 36)
- Barnesikring (s. 46)

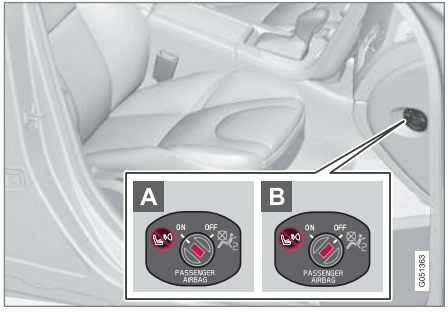
Passasjerens kollisjonspute - aktivering og deaktivering*

Kollisjonsputen på passasjersiden (s. 36) i forsetet kan deaktiveres hvis bilen er utstyrt med en omkobler, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Omkobler - PACOS

Omkobleren for kollisjonsputen på passasjerplassen (PACOS) er plassert på siden av instrumentpanelet på passasjersiden og blir tilgjengelig når døren åpnes.

Kontroller at omkobleren står i ønsket stilling. Nøkkelbladet (s. 163) til fjernnøkkelen brukes til å endre stilling.



Plassering av bryteren til kollisjonsputen.

A **ON** - kollisjonsputen er aktivert. Med omkobleren i denne stillingen kan alle fremovervendte passasjerer (barn og voksne) sitte trygt i passasjersetet.

B **OFF**- kollisjonsputen er deaktivert. Med omkobleren i denne stillingen kan barn i bakovervendt barnesete sitte trygt i passasjersetet foran.

ADVARSEL

Aktivert kollisjonspute (passasjerplassen):

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran når passasjerkollisjonsputen er aktivert.

Deaktivert kollisjonspute (passasjerplassen):

Forovervendte passasjerer (barn og voksne) skal aldri sitte på passasjerplassen foran når kollisjonsputen er deaktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

NB!

Når fjernkontrollnøkkelen er i nøkkelposisjon **II** (s. 83), vises varselsymbolet (s. 34) for kollisjonspute på kombiinstrumentet i ca. 6 sekunder.

Deretter slås indikatoren i takkonsollen på, og viser riktig status for kollisjonspute på passasjerplassen.

Kontrollampe som viser at kollisjonsputen på passasjerplassen er aktivert.

Et varselsymbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er aktivert (se foregående bilde).

ADVARSEL

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete i forsetet hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert og symbolet i takkonsollen er tent for å vise dette. Hvis denne oppfordringen ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Kontrollampe som viser at kollisjonsputen på passasjerplassen er deaktivert.

En tekst og et symbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er deaktivert (se foregående bilde).

ADVARSEL

La ingen sitte i passasjersetet hvis meldingen i takkonsollen viser at kollisjonsputen er deaktivert, samtidig som varselsymbolet(s. 34) for kollisjonsputesystemet vises i kombiinstrumentet. Dette tyder på at det er oppstått en alvorlig feil. Oppsøk er verksted snarest. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvoverksted.

ADVARSEL

Hvis disse rådene ikke følges, kan passasjerene bli utsatt for livsfare.

Relatert informasjon

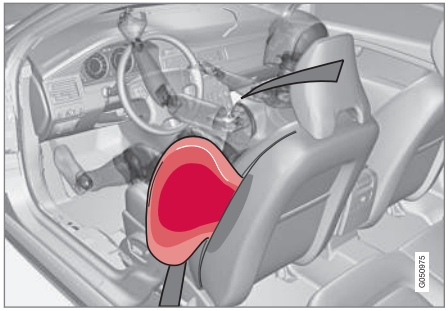
- Barnesikring (s. 46)

Sidekollisjonspute (SIPS)

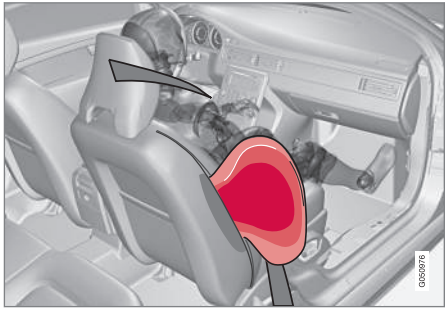
Ved en sidekollisjon fordeles en stor del av kollisjonskraften av SIPS (Side Impact Protection System) til bjelker, stolper, gulv, tak og andre deler av karosseriet. Sidekollisjonsputene på fører- og passasjerplassene beskytter brystet og hoftene, og er en viktig del av SIPS.

SIPS-bag-systemet består av to hoveddeler, sidekollisjonsputer og følere. Sidekollisjonsputa er plassert i forsetets ryggramme.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og sidekollisjonsputen blåses opp. Kollisjonsputen blåses opp mellom personen og dørpanelet, og demper støtet i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. Sidekollisjonsputen blåses normalt bare opp på kollisjonssiden.



Førerplass, bil med venstreratt.



Passasjerplass, bil med venstreratt.

ADVARSEL

- Volvo anbefaler at reparasjonen bare utføres på et autorisert Volvo-verksted. Feilaktig inngrep i sidekollisjonsputesystemet (SIPS) kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.
- Legg ingen gjenstander mellom setets ytterside og dørpanelet, da dette området påvirkes av sidekollisjonsputene.
- Volvo anbefaler at det bare brukes setetrekk som er godkjent av Volvo. Andre trekk kan hindre sidekollisjonsputenes funksjon.
- Sidekollisjonsputene er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

SIPS og barneseter

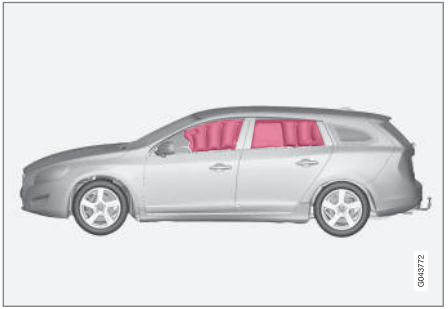
Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av sidekollisjonsputen.

Relatert informasjon

- Kollisjonspute på førersiden (s. 36)
- Passasjerkollisjonspute (s. 36)
- Kollisjonsgardin (IC) (s. 40)

Kollisjonsgardin (IC)

Kollisjonsgardinen bidrar til å beskytte hodene til fører og passasjerer mot å bli slått mot innsiden av bilen ved en kollisjon.



Kollisjonsgardinen IC (Inflatable Curtain) er en del av SIPS-systemet (s. 39) og kollisjonsputesystemet (s. 34). Den er montert langs begge sider av det innvendige taket og beskytter fører og passasjerer på de ytre setene. Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og kollisjonsgardinen blåses opp.

⚠ ADVARSEL

Heng eller fest aldri tunge ting i håndtaket i taket. Kroken er bare beregnet på lettere ytterplagg (ikke på harde ting som f. eks. paraplyer).

Skru ikke fast eller monter noe i bilens innertak, dørstolper eller sidepaneler. Den beregnede beskyttelsen kan da utebli. Volvo anbefaler at du bare bruker Volvos originaldeler som er godkjent for montering i disse områdene.

⚠ ADVARSEL

Bilen må ikke lastes høyere enn 50 mm under overkant av dørvinduene. Ellers kan beskyttelsen fra kollisjonsgardinen som ligger skjult innenfor bilens innvendige tak, utebli.

⚠ ADVARSEL

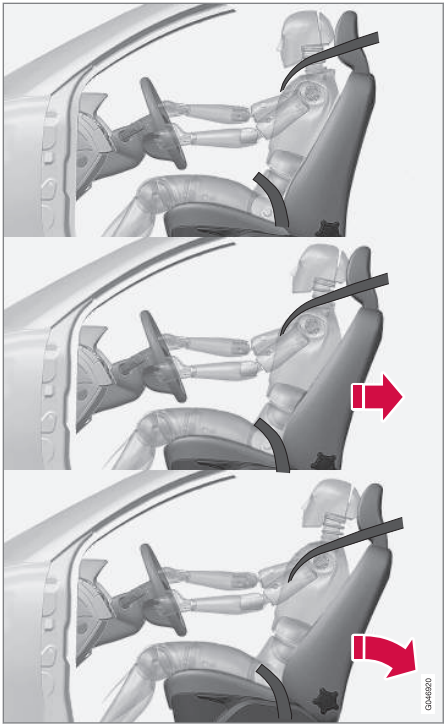
Kollisjonsgardinen er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Relatert informasjon

- Generelt om sikkerhetsbelter (s. 30)

Generelt om WHIPS (beskyttelse mot nakkesleng)

WHIPS (Whiplash Protection System) er beskyttelse mot nakkeslengskader. Systemet består av en energiabsorberende seterygg og en nakkepute i forsetene som er tilpasset systemet.



WHIPS-systemet aktiveres ved påkjørsel bakfra der kollisjonsvinkel, hastighet og egenskaper ved den bilen som kjører på, spiller inn.

ADVARSEL

Nakkeslengbeskyttelsen (WHIPS) er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Egenskapene til setet

Når WHIPS-systemet aktiveres, felles forseteryggene bakover slik at sittestillingen for føreren og passasjeren i forsetet forandres. På den måten minskes risikoen for nakkeslengskader, såkalte whiplash-skader.

ADVARSEL

Du må aldri endre eller reparere setet eller WHIPS-systemet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

WHIPS og barneseter

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av WHIPS-systemet.

Relatert informasjon

- WHIPS - sittestilling (s. 42)
- Generelt om sikkerhetsbelter (s. 30)

WHIPS - sittestilling

For best mulig beskyttelse av WHIPS-systemet (s. 41) må fører og passasjer ha riktig sittestilling. Pass på at funksjonen til systemet ikke hindres.

Setestilling

Still inn riktig sittestilling på forsetet (s. 84) før kjøringen starter.

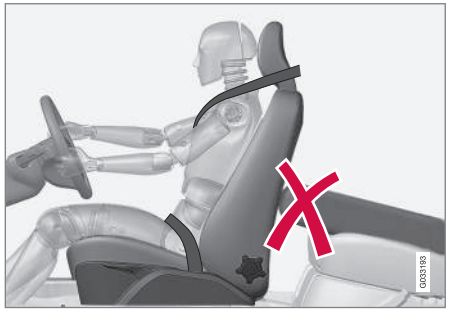
Fører bør fører og passasjer i forsetet bør sitte midt på setet med så liten avstand som mulig mellom nakkepute og hode.

Funksjon

Legg ingen gjenstander på gulvet bak fører- og passasjersete som kan hindre WHIPS-systemets funksjon.

ADVARSEL

Ikke sett esker o.l. slik at de klemmes fast mellom baksetet og forseteryggen. Pass på at du ikke hindrer WHIPS-systemets funksjon.



Legg ingen gjenstander i baksetet som som kan hindre WHIPS-systemets funksjon.

ADVARSEL

Dersom en ryggstøtte i baksetet er nedfelt eller et bakovervendt barnesikring brukes i baksetet, må det tilsvarende forsetet flyttes framover slik at det ikke har kontakt med den nedfelte ryggstøtten eller barnesikringen.

⚠ ADVARSEL

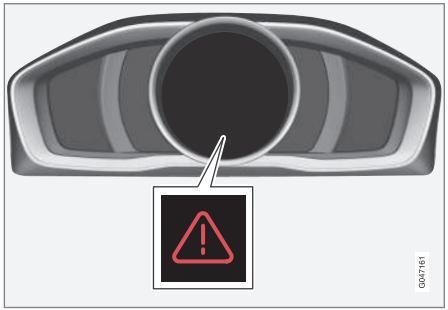
Hvis setet har vært utsatt på en kraftig påkjenning, f. eks. ved en påkjørsel bakfra, skal WHIPS-systemet kontrolleres. Volvo anbefaler at det kontrolleres av et autorisert Volvo-verksted.

Deler av WHIPS-systemets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om setet ser ut til å være uskadd.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for å få systemet kontrollert, selv etter en mindre kraftig påkjørsel bakfra.

Generelt om sikkerhetsmodus

Sikkerhetsmodus er en beskyttelse som trer i kraft når en kollisjon kan ha skadet en viktig funksjon i bilen f. eks. drivstoffledninger, følere for noen av sikringssystemene eller bremsesystemet.



Varseltrekant i kombiinstrumentet.

Hvis bilen har vært utsatt for en kollisjon, kan teksten **Sikkerhetsmodus Se håndbok** vises i kombiinstrumentets (s. 68) informasjonsdisplay. Det betyr at bilens funksjonalitet er redusert.

⚠ ADVARSEL

Forsøk aldri selv å reparere bilen eller tilbakestille elektronikken etter at den har vært i sikkerhetsstatus. Det kan føre til personskader eller at bilen ikke fungerer normalt. Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted ta seg av kontrollen og tilbakestillingen av bilen til normal status etter at **Sikkerhetsmodus Se håndbok** er vist.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsmodus - startforsøk (s. 44)
- Sikkerhetsstilling - flytte (s. 44)

Sikkerhetsmodus - startforsøk

Hvis bilen er satt i sikkerhetsmodus (s. 43) kan du gjøre startforsøk hvis alt virker normalt og du har kontrollert at det ikke foreligger drivstofflekkasje.

Undersøk først at det ikke har rent noe drivstoff fra bilen. Det må heller ikke lukte bensin eller diesel.

Om alt virker normalt, og det er kontrollert at det ikke er noen drivstofflekkasje, kan du prøve å starte.

Ta ut nøkkelen, og åpne førerdøren. Hvis det nå vises en melding om at tenningen er på, trykker du på startknappen. Lukk deretter døren, og sett nøkkelen tilbake. Bilens elektronikk prøver nå å tilbakestille seg til normal status. Prøv deretter å starte bilen.

Hvis meldingen **Sikkerhetsmodus Se håndbok** fortsatt vises i displayet skal bilen ikke kjøres eller taues men må flyttes med bergingsbil (s. 308). Skjulte skader kan underveis gjøre bilen umulig å styre, selv om den virker kjørbar.

⚠ ADVARSEL

Prøv under ingen omstendigheter å starte bilen igjen hvis det lukter drivstoff når meldingen **Sikkerhetsmodus Se håndbok** vises. Forlat bilen snarest.

⚠ ADVARSEL

Bilen må ikke taues mens den er i sikkerhetsstatus. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsstilling - flytte (s. 44)

Sikkerhetsstilling - flytte

Hvis **Normal mode** vises etter at **Sikkerhetsmodus Se håndbok** tilbakestilles etter startforsøk (s. 44), kan bilen flyttes forsiktig ut av trafikkfarlig stilling.

Flytt ikke bilen lenger enn nødvendig.

Relatert informasjon

- Generelt om sikkerhetsmodus (s. 43)

Generelt om barnesikring

Volvo har barnesikringsutstyr (barneseter, sitteputer og festeanordninger) som er utviklet for å passe i nettopp denne bilen.

Med Volvos barnesikringsutstyr har du de beste forutsetningene for at barnet kjører trygt i bilen. Dessuten passer barnesikringsutstyret godt og er lett å bruke.

Uansett alder og høyde skal barn alltid sitte riktig fastspent i bilen. La aldri barn sitte på fanget til en passasjer.

Volvo anbefaler at barn kjører i bakovervendt barnesete så lenge som mulig, minst til de er 3-4 år gamle, og deretter i forovervendt sittepute eller barnesete til barnet er 140 cm høyt.

NB!

Forskrifter om hvilken type barnesikring som skal brukes for barn i ulike aldre og lengder, varierer fra land til land. Finn ut hvilke regler som gjelder der du skal kjøre.

NB!

Har du spørsmål om montering av barnesikringsutstyr, kontakt produsenten for å få tydelig veiledning.

Barnesikring

Bakdørene og bakdørenes vindu* kan sperres manuelt (s. 177) eller elektronisk (s. 177)* for åpning innefra.

Relatert informasjon

- Barnesikring - plassering (s. 51)
- Barnesikring - ISOFIX (s. 55)
- Barnesikring - øvre festepunkter (s. 59)

Barnesikring

Barn skal sitte godt og sikkert. Pass på at barnesikringen brukes riktig.

NB!

Ved bruk av barnesikringsutstyr er det viktig å lese den monteringsanvisningen som følger med.

NB!

Bruk aldri et løst barnesete i bilen. Fest det alltid i henhold til barnesetets bruksanvisning, også når det ikke benyttes.

ADVARSEL

Ikke sett fast barnesetets festebånd i setets lengdejustering, fjærer eller skinner og bjelker under setet. Skarpe kanter kan skade festebåndene.

Les monteringsanvisningen for barnesetet for å montere det riktig.

Anbefalt barnesikring[2]

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, kun bakovervendt barnesete)	Forsete (med aktivert kollisjonspute, kun fremovervendt barnesete)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 0 maks. 10 kg Gruppe 0+ maks. 13 kg			Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med ISOFIX festesystem. Typegodkjenning: E1 04301146 (L)	
Gruppe 0 maks. 10 kg Gruppe 0+ maks. 13 kg	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 04301146 (U)		Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 04301146 (U)	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 04301146 (U)

2 Når det gjelder annen barnesikring, skal din bil være å finne på produsentens vedlagte liste over kjøretøyer eller være generelt godkjent etter lovkravet ECE R44.

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, kun bakovervendt barnesete)	Forsete (med aktivert kollisjonspute, kun fremovervendt barnesete)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 0 maks. 10 kg Gruppe 0+ maks. 13 kg	Barneseter med universalgodkjenning. (U)		Barneseter med universalgodkjenning. (U)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)
Gruppe 1 9-18 kg	Volvo vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)		Volvo vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)	
Gruppe 1 9-18 kg	Volvo bakovervendt barnesete Typegodkjenning: E5 04212 (L)		Volvo bakovervendt barnesete Typegodkjenning: E5 04212 (L)	
Gruppe 1 9-18 kg		Fremovervendte barneseter med universalgodkjenning.[A] (UF)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, kun bakovervendt barnesete)	Forsete (med aktivert kollisjonspute, kun fremovervendt barnesete)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 2 15-25 kg	Volvo vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)		Volvo vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)	
Gruppe 2 15-25 kg	Volvo bakovervendt barnesete Typegodkjenning: E5 04212 (L)		Volvo bakovervendt barnesete Typegodkjenning: E5 04212 (L)	
Gruppe 2 15-25 kg		Volvo vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - forovervendt barnesikring som festes med bilens belte. Typegodkjenning: E5 04191 (U)	Volvo vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - forovervendt barnesikring som festes med bilens belte. Typegodkjenning: E5 04191 (U)	Volvo vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - forovervendt barnesikring som festes med bilens belte. Typegodkjenning: E5 04191 (U)

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, kun bakovervendt barnesete)	Forsete (med aktivert kollisjonspute, kun fremovervendt barnesete)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 2/3 15-36 kg		Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169 (UF)	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169 (UF)	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169 (UF)
Gruppe 2/3 15-36 kg		Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 04216 (UF)	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 04216 (UF)	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 04216 (UF)
Gruppe 2/3 15-36 kg		Volvo beltesete Typegodkjenning: E1 04301312 (UF)	Volvo beltesete Typegodkjenning: E1 04301312 (UF, L)	Volvo beltesete Typegodkjenning: E1 04301312 (UF)

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, kun bakovervendt barnesete)	Forsete (med aktivert kollisjonspute, kun fremovervendt barnesete)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 2/3 15-36 kg			Integrert barnesete (Integrated Child Seat), leveres som fabrikkmontert tilleggsutstyr. Typegodkjenning: E5 04189 (B)	

L: Egnet for spesifikt barnesikringsutstyr. Dette barnesikringsutstyret kan være konstruert for en spesiell bilmodell, eller for begrensede eller delvis universale kategorier.

Egnet for universalggodkjent barnesikringsutstyr i denne vektklassen.

UF: Egnet for forovervendt universalgodkjent barnesikringsutstyr i denne vektklassen.

B: Innebygd barnesikringsutstyr godkjent for denne vektklassen.

A Volvo anbefaler bakovervendt barnesete for barn i denne vektgruppen.

Relatert informasjon

- Barnesikring - plassering (s. 51)
- Barnesikring - øvre festepunkter (s. 59)
- Barnesikring - ISOFIX (s. 55)
- Generelt om barnesikring (s. 45)

Barnesikring - plassering

Vil du vite mer om hvordan barnet plasseres i bilen og hvilket utstyr som skal brukes i forhold til barnets vekt og høyde.

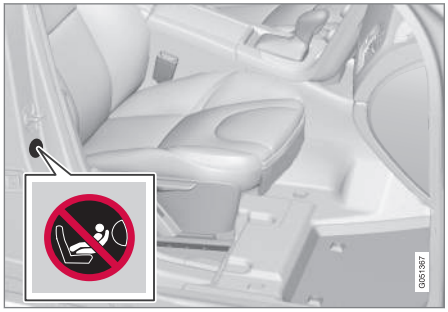
Bakovervendt barnesete og kollisjonspute hører ikke sammen.

Plasser alltid bakovervendt barnesete (s. 46) i baksetet hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert (s. 38). Barnet kan bli alvorlig skadet hvis kollisjonsputen blåses opp mens barnet sitter på passasjerplassen.

Hvis passasjerkollisjonsputen er deaktivert, kan bakovervendt barnesikring plasseres på passasjerplassen foran.

Skilt for kollisjonspute på passasjerside

Skilt på solskjermen på passasjersiden.



Skilt på dørstolpen på passasjersiden. Skiltet blir synlig når passasjerdøren åpnes.

Varselskiltet for kollisjonsputen på passasjersiden er plassert som angitt ovenfor.

Det er i orden å plassere:

- et bakovervendt barnesete i passasjersetet foran når passasjerkollisjonsputen er deaktivert.
- et fremovervendt barnesete/sittepute i passasjersetet foran når passasjerkollisjonsputen er aktivert.
- en eller flere barneseter eller sitteputer i baksetet.

ADVARSEL

Ikke plasser bakovervendt barnesete på et sete med aktivert kollisjonspute. Hvis denne oppfordringen ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig skade.

ADVARSEL

La aldri noen stå eller sitte foran passasjersetet.

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert.

Forovervendte passasjerer (barn og voksne) skal aldri sitte på passasjerplassen foran hvis kollisjonsputen er deaktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL

Sitteputer og barneseter med stålbøyler eller annen konstruksjon som kan komme til å ligge an mot åpningsknappen for sikkerhetsbeltet, skal ikke brukes. De kan uforvarende komme til å åpne beltelåsen.

Ikke la øverste del av barnesetet ligge an mot frontruta.

NB!

Lovregler om hvordan barn kan sitte i biler, varierer fra land til land. Finn ut hvilke regler som gjelder der du skal kjøre.

Relatert informasjon

- Barnesikring (s. 46)
- Generelt om barnesikring (s. 45)
- Barnesikring - øvre festepunkter (s. 59)
- Barnesikring - ISOFIX (s. 55)

Barnesikring – integrert barnesete*

De integrerte barnesetene i baksetet gjør at barna kan sitte komfortabelt og trygt.

Barnesetet er konstruert spesielt for å gi barnet god sikkerhet sammen med bilens sikkerhetsbelte. Sitteputen kan felles opp i to stillinger, avhengig av barnets vekt.

Barnesetet er godkjent for barn som veier mellom 15 og 36 kilo og har en høyde på minst 95 cm.

Korrekt plassering, beltet skal være plassert inne på akselen.

Feil plassering, beltet skal ikke ligge under skulderen.

Kontroller før du kjører at:

- sitteputen er felt opp til riktig stilling for barnets vekt
- sitteputen er i låst stilling
- sikkerhetsbeltet ligger inntil barnets kropp, og at det ikke er slakt eller vridd
- sikkerhetsbeltet ikke ligger over barnets hals og ikke nedenfor skulderen (se foregående bilder)
- hoftedelen av sikkerhetsbeltet sitter lavt, over bekkenet, for å gi den beste beskyttelsen.

Sitteputen justeres i to nivåer ved oppfelling (s. 53) og nedfelling (s. 54).

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

Volvo anbefaler at reparasjon eller utskifting av det integrerte barnesetet bare utføres av et autorisert Volvo-verksted. Gjør ingen endringer eller tillegg på barnesetet. Dersom et integrert barnesete har vært utsatt for en kraftig belastning, f.eks. i forbindelse med en kollisjon, skal sitteputen, sikkerhetsbeltet, ryggstøtte eller eventuelt hele setet skiftes ut. Selv om barnesetet virker uskadd, kan en del av de beskyttende egenskapene ha gått tapt. Dette gjelder også selv om sitteputen har vært nedfelt ved en kollisjon eller lignende. Sitteputen skal også skiftes ut hvis den er svært nedslitt.

⚠ ADVARSEL

Hvis ikke veiledningen for det integrerte barnesetet følges, kan barnet bli alvorlig skadet hvis det skjer en ulykke.

Integrert barnesete*, felle opp sitteputen

Når det integrerte barnesetet (s. 52) brukes, skal sitteputen felles opp.

Sitteputen kan felles opp i to stillinger. Hvilken stilling som skal brukes, er avhengig av barnets vekt.

	Trinn 1	Trinn 2
Vekt	22-36 kg	15-25 kg

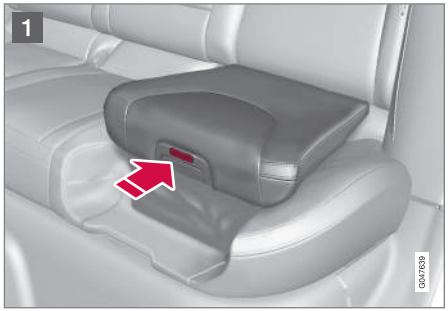
Trinn 1[3]

1 Trekk håndtaket fremover og opp for å frigjøre sitteputen.

2 Klem ned sitteputen i bakkant for å låse den.

[3] Nedre trinnet.

Trinn 2[4]



1 Gå ut fra det nedre trinnet. Trykk på knappen.

2 Løft sitteputen i forkant, og press den bakover mot seteryggen for å låse den.

[4] Øvre trinnet.

NB!

Sitteputen kan ikke justeres fra trinn 2 til trinn 1. Den må først tilbakestilles ved å felle den (s. 54) helt ned i baksetet.

Relatert informasjon

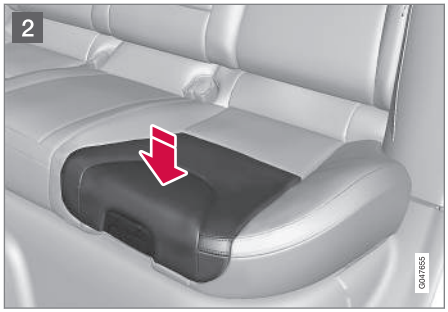
- Integrert barnesete*, felle ned sitteputen (s. 54)

Integrert barnesete*, felle ned sitteputen

Når det integrerte barnesetet (s. 52) ikke er i bruk, skal sitteputen felles ned i baksetet. Sitteputen kan felles ned fra det øvre eller nedre trinnet til helt nedfelt stilling i baksetet. Det er imidlertid ikke mulig å justere sitteputen fra det øvre til det nedre trinnet.

1 Trekk håndtaket fremover for å frigjøre sitteputen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.



2 Klem ned med hånden midt på sitteputen for å låse den.

VIKTIG

Før barnesetets sittepute felles ned, bør du se etter at ingen løse gjenstander (f.eks. leker) ligger igjen i rommet under puten.

NB!

Ved nedfelling av ryggstøtten må barnesetets sittepute først felles ned.

Relatert informasjon

- Integrert barnesete*, felle opp sitteputen (s. 53)

Barnesikring - ISOFIX

ISOFIX er et festesystem for barneseter (s. 46) som bygger på en internasjonal standard.

Festepunkter for ISOFIX festesystem er skjult bak nedre del av bakseteryggen, på de ytre sitteplassene.

Festepunktenes plassering vises ved symboler på seteryggens trekk (se forrige bilde).

For å komme til festepunktene må du klemme ned sitteputen.

Følg alltid produsentens monteringsanvisninger når en barnesikring skal kobles til ISOFIX-festepunktene.

Relatert informasjon

- ISOFIX - størrelsesklasser (s. 55)
- ISOFIX - typer barnesikring (s. 57)
- Generelt om barnesikring (s. 45)

ISOFIX - størrelsesklasser

For barnesikring med ISOFIX (s. 55) festesystem finnes det en størrelsesklassifisering for å hjelpe brukerne til å velge riktig type barnesikring (s. 57).

Størrelsesklasse	Beskrivelse
A	Full størrelse, forovervendt barnesikring
B	Redusert størrelse (alt. 1), forovervendt barnesikring
B1	Redusert størrelse (alt. 2), forovervendt barnesikring
C	Full størrelse, bakovervendt barnesikring
D	Redusert størrelse, bakovervendt barnesikring
E	Bakovervendt spebarnsikring
F	Tverrstilt spebarnsikring, venstre
G	Tverrstilt spebarnsikring, høyre

ADVARSEL

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert.

NB!

Hvis en ISOFIX barnesikring mangler størrelsesangivelse, må bilmodellen være å finne på barnesikringens kjøretøyliste.

NB!

Du bør spørre en autorisert Volvo-forhandler hvilken ISOFIX barnesikring Volvo anbefaler.

ISOFIX - typer barnesikring

Barnesikringsutstyr har ulik størrelse - det har også bilene. Derfor passer ikke all barnesikring i alle bilmodeller.

Typer av barnesikring	Vekt	Størrelsesklasse	Passasjerseter for ISOFIX-montering av barnesikring	
			Forsete	Baksete, ytterplass
Spebarnsikring tverrstilt	maks. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Spebarnsikring bakovervendt	maks. 10 kg	E	X	OK (IL)
Spebarnsikring bakovervendt	maks. 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Barnesikring bakovervendt	9-18 kg	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)

Typer av barnesikring	Vekt	Størrelsesklasse	Passasjerseter for ISOFIX-montering av barnesikring	
			Forsete	Baksete, ytterplass
Barnesikring, forovervendt	9-18 kg	B	X	OK[A] (IUF)
		B1	X	OK[A] (IUF)
		A	X	OK[A] (IUF)

X: ISOFIX-plasseringen er ikke egnet for ISOFIX barnesikringsutstyr for denne vektklassen og/eller størrelsesklassen.

IL: Egnet for spesifikt ISOFIX barnesikringsutstyr. Slik barnesikring kan være for en spesiell bilmodell, begrensede eller halv-universelle kategorier.

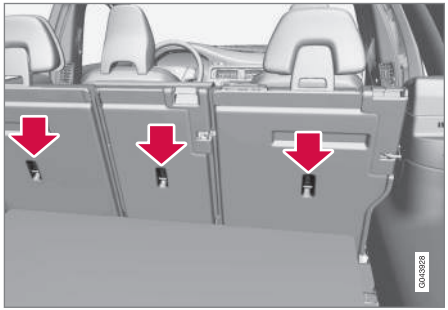
IUF: Egnet for forovervendt ISOFIX barnesikringsutstyr som er universalgodkjent for denne vektklassen.

A Volvo anbefaler bakovervendt barnesikring for denne gruppen.

Husk å velge riktig størrelsesklasse (s. 55) for barnesikring med ISOFIX-(s. 55) festesystem.

Barnesikring - øvre festepunkter

Bilen er utstyrt med øvre festepunkter for enkelte forovervendte barneseter (s. 46). Disse festepunktene er på baksiden av setet.



De øvre festepunktene er hovedsakelig tenkt brukt sammen med forovervendte barneseter. Volvo anbefaler at små barn sitter i bakovervendte barneseter så langt opp i alder som mulig.

NB!

Fell ned nakkestøtten for å lette monteringen av denne type barnesikring i biler med nedfellbare nakkestøtter på ytterplassene.

NB!

Hvis bilen har innsynsvern over bagasjerommet, må dette tas vekk før barnesikringen kan monteres i festepunktene.

For detaljert informasjon om hvordan barnesetet skal spennes fast i de øvre festepunktene, se seteprodusentens veiledning.

ADVARSEL

Barnesetets festebånd skal alltid trekkes gjennom hullet i hodestøtten før de spennes fast ved festepunktene.

Relatert informasjon

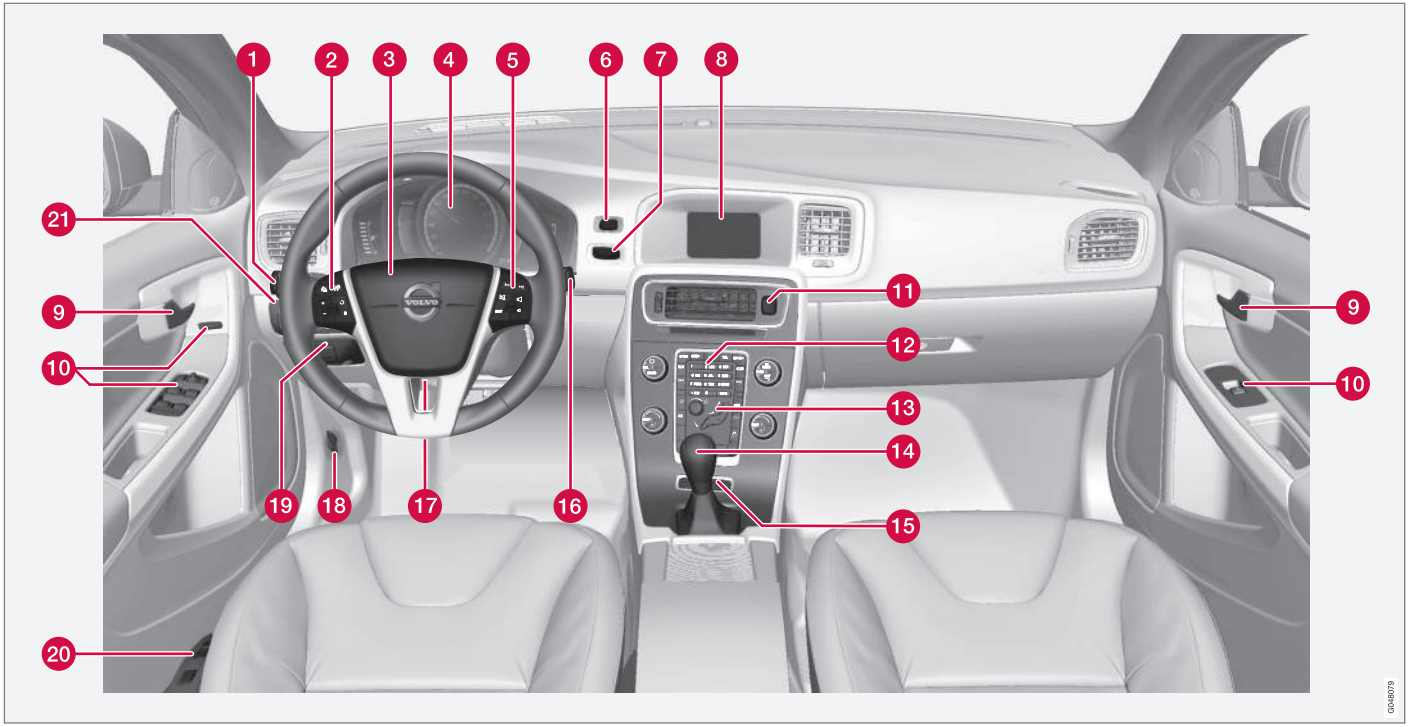
- Generelt om barnesikring (s. 45)
- Barnesikring - plassering (s. 51)
- Barnesikring - ISOFIX (s. 55)

INSTRUMENTER OG BETJENINGSELEMENTER

Instrumenter og brytere, bil med venstreratt - oversikt

Oversikten viser hvor bilens displayer og brytere er plassert.

Oversikt bil med venstreratt



	Funksjon	Se
1	Meny- og meldingbehandling, blinklys, fjern- og nærlys, kjørecomputer	(s. 112), (s. 114), (s. 100), (s. 94) og (s. 115).
2	Cruise control*	(s. 191) og (s. 197).
3	Signalhorn, kollisjonspute	(s. 89) og (s. 34).
4	Kombiinstrument	(s. 68).
5	Menyhåndtering, lydstyring, telefonstyring*	(s. 114) og tillegget for Sensus Infotainment.
6	**START/STOP ENGINE**-knappe	(s. 256).
7	Tenningslås	(s. 82).
8	Bildeskjerm for infotainment og visning av menyer	(s. 114) og tillegget for Sensus Infotainment.
9	Døråpningshåndtak	–

	Funksjon	Se
10	Reguleringspanel	(s. 172), (s. 177), (s. 105) og (s. 107).
11	Varselblinklys	(s. 99).
12	Kontrollpanel for infotainment og menybetjening	(s. 114) og tillegget for Sensus Infotainment.
13	Betjeningspanel for klimaanlegg	(s. 127).
14	Girvelger	(s. 266).
15	Bryter for kjøremodus	(s. 260).
16	Viskere og spyling	(s. 103).
17	Rattinnstilling	(s. 89).
18	Motorpanseråpner	(s. 347).
19	Parkeringsbrems	(s. 274).
20	Innstilling av sete*	(s. 85).
21	Hovedlysbryter, åpningsknapp for tanklokk og bakluke	(s. 90), (s. 283) og (s. 174).

Relatert informasjon

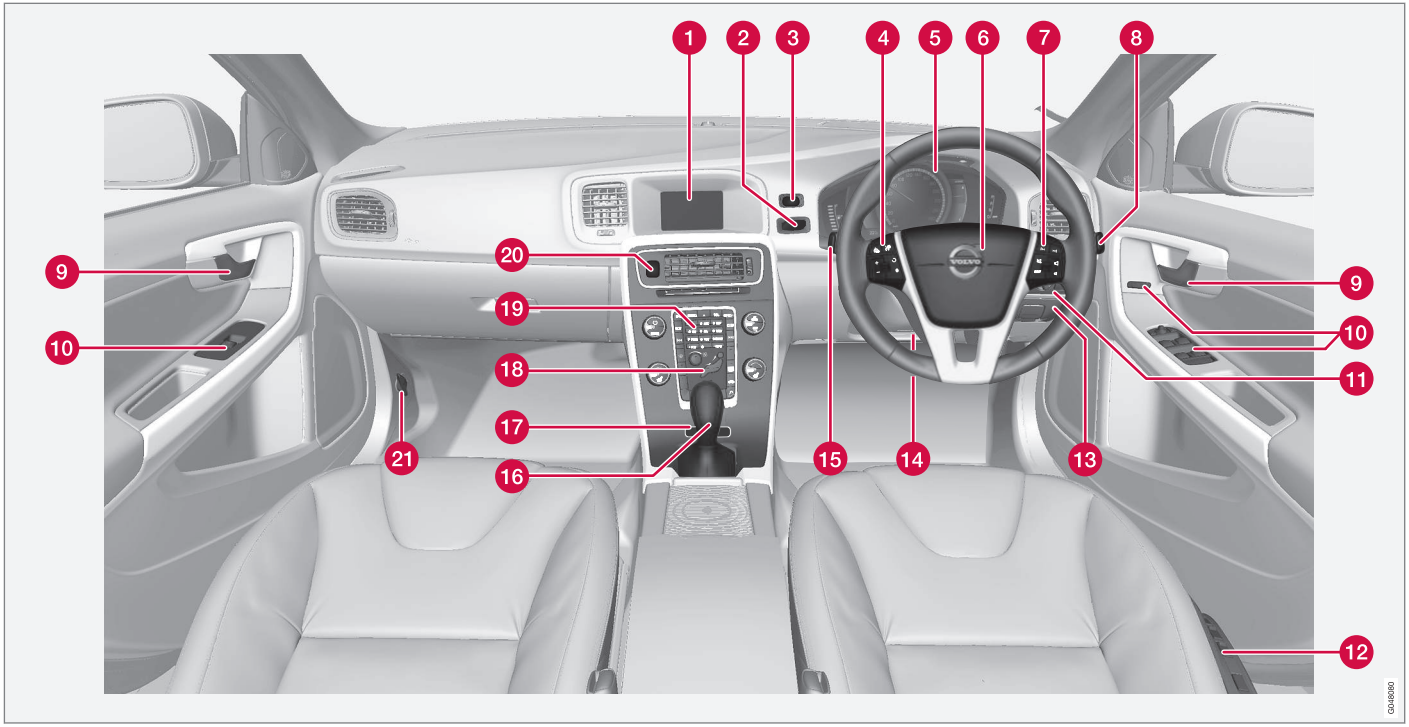
- Utetemperaturmåler (s. 77)
- Trippteller (s. 77)
- Klokke (s. 78)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Instrumenter og brytere, bil med høyreratt - oversikt

Oversikten viser hvor bilens displayer og brytere er plassert.

Oversikt bil med høyreratt



	Funksjon	Se
1	Bildeskjerm for infotainment og visning av menyer	(s. 114) og tillegget for Sensus Infotainment.
2	Tenningslås	(s. 82).
3	**START/STOP ENGINE**-knappe	(s. 256).
4	Cruise control*	(s. 191) og (s. 197).
5	Kombiinstrument	(s. 68).
6	Signalhorn, kollisjonspute	(s. 89) og (s. 34).
7	Menyhåndtering, lydstyring, telefonstyring*	(s. 114) og tillegget for Sensus Infotainment.
8	Viskere og spyling	(s. 103).
9	Døråpningshåndtak	–
10	Reguleringspanel	(s. 172), (s. 177), (s. 105) og (s. 107).

	Funksjon	Se
11	Hovedlysbryter, åpningsknapp for tanklokk og bakluke	(s. 90), (s. 283) og (s. 174).
12	Innstilling av sete*	(s. 85).
13	Parkeringsbrems	(s. 274).
14	Rattinnstilling	(s. 89).
15	Meny- og meldingbehandling, blinklys, fjern- og nærlys, kjørecomputer	(s. 112), (s. 114), (s. 100), (s. 94) og (s. 115).
16	Girvelger	(s. 266).
17	Bryter for kjøremodus	(s. 260).
18	Betjeningspanel for klimaanlegg	(s. 127).
19	Kontrollpanel for infotainment og menybetjening	(s. 114) og tillegget for Sensus Infotainment.
20	Varselblinklys	(s. 99).
21	Motorpanseråpner	(s. 347).

Relatert informasjon

- Utetemperaturmåler (s. 77)
- Trippteller (s. 77)
- Klokke (s. 78)

Kombiinstrument

I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, og meldinger.

- Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 69)
- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 74)
- Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene (s. 75)

Kombiinstrument, digitalt - oversikt

I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, og meldinger.

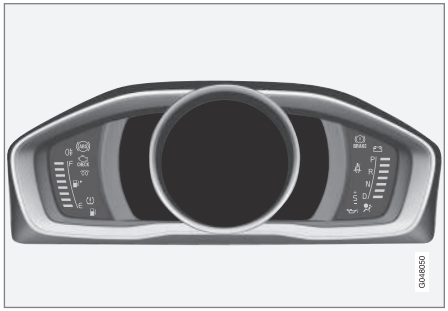
Instrumentet viser informasjon i henhold til valgene som er foretatt, se Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 112).

1. Hybridbatterimåler
2. Aktuelt energinivå
3. Aktiv kjøremodus
4. Symbolet tennes når forbrenningsmotoren går.
5. Hybrid guide (Driver Support Power Meter). Viser aktuell førervalgt fremdrifteffekt og tilgjengelige elektrisk motoreffekt, dvs. grensen for når forbrenningsmotoren starter/stanser, Eco guide & Hybrid guide (s. 73).

Gjenvinning av energi

1 Når el-motoren genererer effekt til hybridbatteriet, vises bobler i hybridbatterimåleren - se Fotbrems (s. 270).

Informasjonsdisplay



Informasjonsdisplay.

I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, f.eks. cruisekontroll og kjørecomputer samt meldinger. Informasjonen vises med symboler og tekst. Ytterligere beskrivelse finnes under funksjonene som bruker displayene.

Målere og indikatorer

Forskjellige temaer kan velges for kombiinstrumentet. Mulige temaer er "Hybrid", "Elegance", "Eco" og "Performance".

Tema kan bare velges når motoren er i gang.

Du velger tema ved å trykke på venstre rattspakes **OK**-knapp og så velge menyalternativet **Temaer** ved å dreie på tommelhjulet på spaken. Trykk på **OK**-knappen. Drei på tommelhjulet for å velge tema og bekrefte valget ved å trykke på **OK**-knappen.

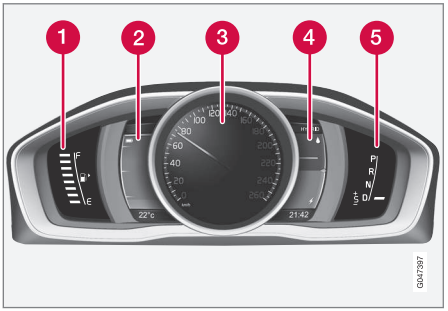
Utseendet på skjermen i midtkonsollen følger valget av tema for kombiinstrumentet for visse modellvarianter.

Med venstre rattspak er det også mulig å stille inn instrumentets kontraststilling og fargemodus.

Du finner mer informasjon om menyhåndtering under Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 112).

Valg av tema samt innstillinger av kontrast og farge kan lagres i bilnøkkelminnet for hver fjernnøkkel*, se Fjernnøkkel - personalisering* (s. 157).

Tema "Hybrid"



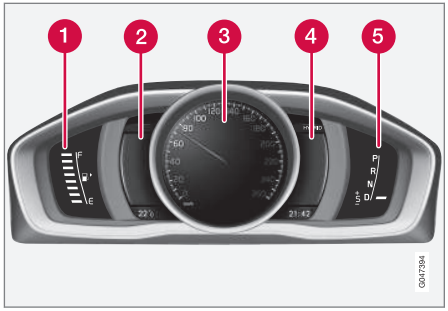
Målere og indikatorer, tema "Hybrid".

1. Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til bare en hvit markering[1], tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftanken. Se også Kjørecomputer (s. 115) og Påfylling av drivstoff (s. 284).
2. Hybridbatterimåler
3. Speedometer
4. Hybrid guide. Se også Eco guide & Hybrid guide (s. 73).
5. Girposisjonsindikator. Se også Automatgir - Geartronic (s. 266).

[1] Når meldingen på displayet **"Kjørelengde til tom tank:"** viser "----", blir markeringen rød.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

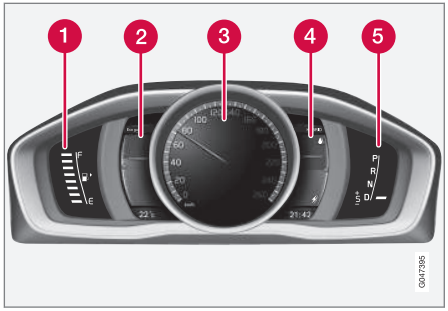
Tema "Elegance"



Målere og indikatorer, tema "Elegance".

1. Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til bare en hvit markering[1], tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftanken. Se også Kjørecomputer (s. 115) og Påfylling av drivstoff (s. 284).
2. Ingen funksjon
3. Speedometer
4. Ingen funksjon
5. Girposisjonsindikator. Se også Automatgir - Geartronic (s. 266).

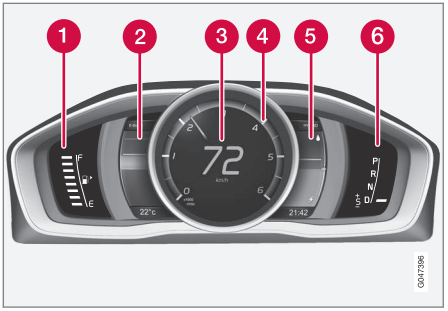
Tema "Eco"



Målere og indikatorer, tema "Eco".

1. Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til bare en hvit markering[1], tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftanken. Se også Kjørecomputer (s. 115) og Påfylling av drivstoff (s. 284).
2. Eco guide. Se også Eco guide & Hybrid guide (s. 73).
3. Speedometer
4. Hybrid guide. Se også Eco guide & Hybrid guide (s. 73).
5. Girposisjonsindikator. Se også Automatgir - Geartronic (s. 266).

Tema "Performance"



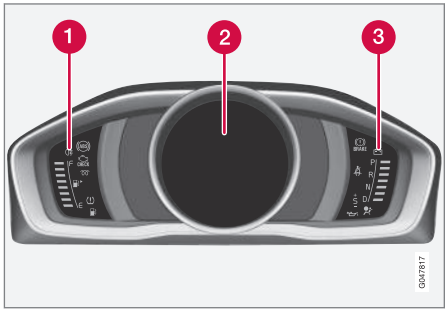
Målere og indikatorer, tema "Performance".

1. Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til bare en hvit markering[1], tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftanken. Se også Kjørecomputer (s. 115) og Påfylling av drivstoff (s. 284).
2. E-boost-måler. Illustrerer bruken av den elektriske motoren, støtten til forbrenningsmotoren og motorbremsing[2] med den elektriske motoren.
3. Speedometer
4. Turteller. Måleren angir motorturtallet i tusen omdreininger/minutt.
5. Hybrid guide. Se også Eco guide & Hybrid guide (s. 73).

[1] Når meldingen på displayet "**Kjørelengde til tom tank:**" viser "----", blir markeringen rød.
[2] Hybridbatteriet lades ved motorbremsing med den elektriske motoren, se Fotbrems (s. 270).

6 Girposisjonsindikator. Se også Automatgir - Geartronic (s. 266).

Kontroll- og varselsymboler



Kontroll- og varselsymboler.

1 Kontrollsymboler

2 Kontroll- og varselsymboler

3 Varselssymboler

Funksjonskontroll

Alle kontroll- og varselsymboler bortsett fra symboler på informasjonsdisplayet, tennes i nøkkelposisjon **II** eller ved start av motoren. Når motoren har startet, skal alle symboler slukke, unntatt symbolet for parkeringsbremsen, som slukkes først når denne bremsen frigjøres.

Hvis motoren ikke starter eller hvis funksjonskontrollen utføres i nøkkelposisjon **II**, slukkes alle symboler innen noen sekunder. Dette gjelder ikke symbolet for feil i bilens eksosrensingssystem.

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 68)
- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 74)
- Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene (s. 75)

Eco guide & Hybrid guide

Eco guide og Hybrid guide er to av instrumentene i kombiinstrumentet (s. 68) som hjelper føreren å kjøre bilen med best mulig kjøreøkonomi.

Bilen lagrer også statistikk over utførte kjøreturer, som kan ses i form av søylediagrammer, se Kjørecomputer - kjørestatistikk* (s. 120).

Eco guide

Dette instrumentet gir en indikasjon på hvor økonomisk bilen er kjørt.

For å kunne se denne funksjonen, velger du temaet "Eco", se Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 69).

1. Gjeldende verdi
2. Gjennomsnittsverdi

Gjeldende verdi

Her vises gjeldende verdi - jo høyere utslag på skalaen, desto bedre.

Gjeldende verdi beregnes ut fra hastighet, motorturtall, uttatt motoreffekt samt bruk av bremsen.

Det lønner seg med optimal hastighet (50-80 km/t (30-50 mph)) og lave turtall. Ved gasspådrag og bremsing synker viserne.

Svært lave gjeldende verdier tenner det røde området av måleren (med en kort tidsforsinkelse), noe som betyr dårlig kjøreøkonomi. Derfor bør dette unngås.

Gjennomsnittsverdi

Gjennomsnittsverdien følger gjeldende verdi langsomt og beskriver hvordan bilen er kjørt i den siste tiden. Jo høyere viserne ligger på skalaen, desto bedre kjøreøkonomi har føreren.

Hybrid guide

Dette instrumentet viser forholdet mellom hvor mye effekt som tas ut av den elektriske motoren og hvor mye effekt som er tilgjengelig.

For å kunne se denne funksjonen, velger du temaet "Hybrid" eller "Performance", se Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 69).

1. Føreranmodet effekt
2. Tilgjengelig elektrisk motoreffekt

Der begge viserne møtes, er grensen for når forbrenningsmotoren starter/stopper.

Føreranmodet effekt

Den store viseren viser motoreffekten føreren ønsker gjennom måten gasspedalen reguleres på. Jo høyere utslag på skalaen, desto større effekt vil føreren ha på det aktuelle giret.

Tilgjengelig elektrisk motoreffekt

Den lille viseren angir aktuell mengde effekt som er tilgjengelig for den elektriske motoren.

Et stort gap mellom viserne angir stor effektreserve.

Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene

Kontrollsymbolene varsler føreren om at en funksjon er aktivert, at et system arbeider eller at det har oppstått en feil eller mangel.

Kontrollsymboler

Symbol	Betydning
	Feil i ABL-systemet
	Eksosrensingssystem
	Feil i ABS-systemet
	Tåkelys bak på
	Stabilitetssystem, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt (s. 184)
	Stabilitetssystem, sportsmodus, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - betjening (s. 185)
	Motorforvarmer
	Lavt nivå i drivstofftanken
	Informasjon, les displaytekst

Symbol	Betydning
	Fjernlys på
	Venstre blinklys
	Høyre blinklys
	Dekktrykksystem , se Dekktrykkovervåking* (s. 322)

Feil i ABL-systemet
Symbolet lyser hvis det har oppstått en feil i ABL-funksjonen (Active Bending Lights).

Eksosrensingssystem
Hvis symbolet tennes etter motorstart, kan det skyldes en feil i bilens eksosrensingssystem. Kjør til et verksted for kontroll. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Feil i ABS-systemet
Hvis symbolet tennes, er systemet ute av funksjon. Bilens vanlige bremsesystem fungerer fortsatt, men uten ABS-funksjonen.

1. Stopp bilen på et sikkert sted og slå av motoren.
2. Start motoren på nytt.
3. Hvis symbolet fortsetter å lyse, må du kjøre til et verksted for å kontrollere ABS-systemet. Volvo anbefaler at du tar kontakt med et autorisert Volvo-verksted.

Tåkelys bak på
Symbolet lyser når tåkelyset bak er på.

Stabilitetssystem
Symbol som blinker angir at stabilitetssystemet jobber. Hvis symbolet lyser kontinuerlig, har det oppstått en feil i systemet.

Stabilitetssystem, sportslig innstilling
Symbolet lyser når sportsmodus er aktivert. - Sportsmodus gir mulighet til en mer aktiv kjøreopplevelse. Systemet registrerer da om kjøremåten er mer aktiv med hensyn til gasspedalbruken, rattbevegelsene og måten svinger forseres på, enn ved normal kjøring, og tillater kontrollert sladd på bakparten opp til et bestemt nivå før det griper inn og stabiliserer bilen.

Motorforvarmer
Symbolet tennes når forvarming av motoren pågår. Forvarming skjer for det meste på grunn av lav temperatur.

Lavt nivå i drivstofftanken
Når symbolet tennes, er nivået i drivstofftanken lavt, fyll på drivstoff så fort som mulig.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Informasjon, les displaytekst
Informasjonssymbolet tennes i kombinasjon med tekst i informasjonsdisplayet, når det har oppstått et avvik i bilens system. Meldingsteksten fjernes med knappen **OK**, se Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 112), eller den forsvinner automatisk etter en stund (tiden varierer avhengig av hvilken funksjon som angis). Informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

NB!
Når servicemeldingen vises, slukkes symbolet og meldingen med **OK**-knappen, eller den slukkes automatisk etter en stund.

Fjernlys på
Symbolet lyser når fjernlyset er på, samt ved fjernlysblink.

Venstre/høyre blinklys
Begge blinklyssymbolene blinker når varselblinklysene brukes.

Dekktrykksystem
Symbolet lyser ved for lavt dekktrykk eller hvis det oppstår feil i dekktrykksystemet.

Påminnelse - dører ikke lukket
Hvis en av dørene ikke er skikkelig lukket, tennes informasjons- eller varselsymbolet og et forklarende bilde vises på informasjonsdisplayet. Stopp bilen på et sikkert sted, og lukk døren som er åpen.

Hvis bilen kjøres ved lavere hastighet enn ca. 7 km/t (ca. 4 mph), tennes informasjonssymbolet.

Hvis bilen kjøres ved høyere hastighet enn ca. 7 km/t (ca. 4 mph), tennes varselsymbolet.

Hvis motorpanseret[3] ikke er riktig lukket, tennes varselsymbolet samtidig som et forklarende bilde vises i kombiinstrumentet. Stans bilen på et trygt sted så fort som mulig og lukk motorpanseret.

Hvis bakluken ikke er riktig lukket, tennes informasjonssymbolet samtidig som et forklarende bilde vises i kombiinstrumentet. Stans bilen på et trygt sted så fort som mulig og lukk bakluken.

Relatert informasjon
- Kombiinstrument (s. 68)
- Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene (s. 75)
- Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 69)

Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene
Varselsymbolene varsler føreren om at en viktig funksjon er aktivert eller at det har oppstått en alvorlig feil eller mangel.

Varselssymboler

Symbol	Betydning
	Parkeringsbrems trukket til
	Kollisjonsputer - SRS
	Beltepåminner
	Startbatteriet lades ikke
	Feil i bremsesystemet
	Advarsel

[3] Gjelder bare biler med alarm*.

Parkeringsbrems trukket til
Symbolet lyser konstant når parkeringsbremsen er trukket. Symbolet blinker under innstilling, og lyser deretter fast.

Blinkende symboler i en annen situasjon, betyr det at det er oppstått en feil. Les meldingen i informasjonsdisplayet.

Mer informasjon, se Parkeringsbrems (s. 274).

Kollisjonsputer - SRS
Hvis symbolet fortsetter å lyse eller begynner å lyse under kjøring, er det oppdaget en feil i bilens sikkerhetssystem. Kjør snarest til et verksted for kontroll. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Beltepåminner
Symbolet blinker hvis noen i forsetet ikke har tatt på seg sikkerhetsbeltet eller hvis noen i baksetet har tatt av seg sikkerhetsbeltet.

Startbatteriet lades ikke
Symbolet tennes ved kjøring, hvis det har oppstått en feil i det elektriske systemet. Kjør til et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Feil i bremsesystemet
Hvis symbolet tennes, kan bremsevæskenivået være for lavt. Stopp bilen på et sikkert sted og kontroller nivået i bremsevæskebeholderen, se Bremse- og clutchvæske - nivå (s. 352).

Hvis symbolene for bremse- og ABS-systemet er tent samtidig, kan det ha oppstått feil i bremsekraftfordelingen.

1. Stopp bilen på et sikkert sted og slå av motoren.
2. Start motoren på nytt.
   - Hvis begge symbolene slukkes, kan du kjøre videre.
   - Hvis symbolene fortsetter å lyse, må du kontrollere nivået i bremsevæskebeholderen, se Bremse- og clutchvæske - nivå (s. 352). Hvis nivået i bremsevæskebeholderen er normalt og symbolene fortsatt er tent, kan bilen svært forsiktig kjøres til et verksted, der bremsesystemet må kontrolleres. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er under **MIN** -nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske.

Et verksted må undersøke hvorfor bremsevæsken forsvinner. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Hvis bremse- og ABS-symbolene lyser samtidig, er det fare for at bakenden (hekken) skrenser ut ved kraftig oppbremsing.

Advarsel
Det røde varselsymbolet tennes når systemet har indikert en feil som kan påvirke sikkerheten og/eller bilens kjørbarhet. Samtidig vises en forklarende tekstmelding i informasjonsdisplayet. Symbolet fortsetter å være synlig til feilen er korrigert, mens tekstmeldingen kan trykkes bort med **OK**-knappen, se Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 112). Varselsymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

Løsning:

1. Stopp på et sikkert sted. Ikke kjør bilen videre.
2. Les informasjonen i informasjonsdisplayet. Utfør tiltak i henhold til meldingen i displayet. Slett meldingen med knappen **OK**.

Påminnelse - dører ikke lukket

Hvis en av dørene ikke er skikkelig lukket, tennes informasjons- eller varselsymbolet og et forklarende bilde vises på informasjonsdisplayet. Stopp bilen på et sikkert sted, og lukk døren som er åpen.

Hvis bilen kjøres ved lavere hastighet enn ca. 7 km/t (ca. 4 mph), tennes informasjonssymbolet.

Hvis bilen kjøres ved høyere hastighet enn ca. 7 km/t (ca. 4 mph), tennes varselsymbolet.

Hvis motorpanseret[4] ikke er riktig lukket, tennes varselsymbolet samtidig som et forklarende bilde vises i kombiinstrumentet. Stans bilen på et trygt sted så fort som mulig og lukk motorpanseret.

Hvis bakluken ikke er riktig lukket, tennes informasjonssymbolet samtidig som et forklarende bilde vises i kombiinstrumentet. Stans bilen på et trygt sted så fort som mulig og lukk bakluken.

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 68)
- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 74)
- Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 69)

Utetemperaturmåler

Utetemperaturmålerens display vises i kombinasjonsinstrumentet.

1 Display for utetemperaturmåler

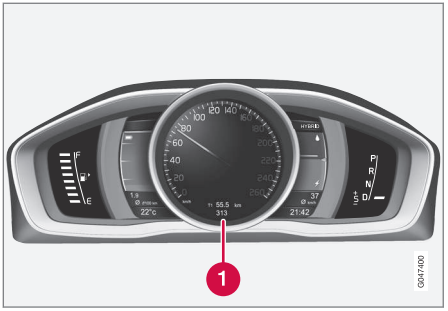
Når temperaturen ligger innenfor området +2 °C til -5 °C lyser et snøstjernesymbol på displayet. Symbolet angir fare for glatt veibane. Hvis bilen har stått stille, kan måleren vise for høy verdi.

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 68)

Trippteller

Tripptellerens display vises i kombiinstrumentet.



Trippteller.

1 Display for trippteller

Begge tripptellerne **T1** og **T2** brukes til å måle korte strekninger. Strekningens lengde vises i displayet.

Drei tommelhjulet på venstre rattspake for å vise ønsket måler.

Et langt trykk (til endring skjer) på venstre rattspakes **RESET**-knapp nullstiller vist trippteller. Mer informasjon, se Kjørecomputer (s. 115).

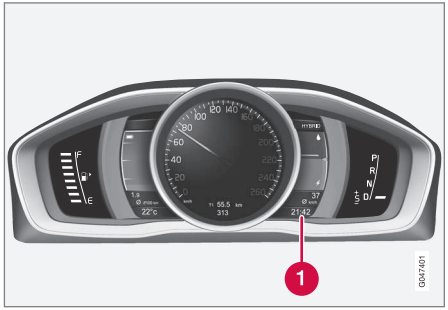
Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 68)

4 Gjelder bare biler med alarm*.

Klokke

Klokkedisplayet vises i kombinasjonsinstrumentet.



Klokke.

1 Display for visning av tid

Stille klokken

Klokken kan justeres i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 114).

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 68)

Kombiinstrument - lisensavtale

En lisens er en avtale om å drive en viss virksomhet eller utnytte en annens rettighet på riktig måte, etter de angitte vilkårene i avtalen. Følgende tekst er Volvos avtale med produsent/utvikler og er på engelsk.

Combined Instrument Panel Software

Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (http://www.lua.org/)

This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html

- GNU FriBidi
- DevIL

The FreeType Project License: http://git.savannah.gnu.org/cgit/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT

- FreeType 2

MIT License: http://opensource.org/licenses/mit-license.html

- Lua

Symboler i display

Det forekommer mange forskjellige symboler i bilens displayer. Symbolene er delt inn i varsel-, kontroll- og informasjonssymboler.

Under vises de vanligste symbolene med betydning og en henvisning til hvor i håndboken du kan finne mer informasjon.

- Rødt varselssymbol lyser når det indikeres en feil som kan påvirke sikkerheten og/eller bilens kjørbarhet. Samtidig vises en forklarende tekstmelding i informasjonsdisplayet på kombiinstrumentet.

Når det har oppstått et avvik i noen av bilens systemer slås - i informasjonsdisplayet på kombiinstrumentet på samtidig som det vises en tekst på informasjonsdisplayet. Informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

Varselsymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Betydning	Se
	Parkeringsbrems trukket til	(s. 75), (s. 274)
	Kollisjonsputer - SRS	(s. 34), (s. 75)
	Beltepåminner	(s. 30), (s. 75)
	Startbatteriet lades ikke	(s. 75)
	Feil i bremsesystemet	(s. 75), (s. 270)
	Advarsel, sikkerhetsmodus	(s. 34), (s. 43), (s. 75)

Kontrollsymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Betydning	Se
	Feil i ABL-systemet*	(s. 74), (s. 97)
	Eksosrensingssystem	(s. 74)
	Feil i ABS-systemet	(s. 74), (s. 270)
	Tåkelys bak på	(s. 74), (s. 98)
	Stabilitetssystem, ESC (Electronic Stability Control), Slepestabilisator*	(s. 74), (s. 186), (s. 305)
	Stabilitetssystem, sportslig innstilling	(s. 74), (s. 186)
	Motorvarmer (diesel)	(s. 74)
	Lavt nivå i drivstofftanken	(s. 74), (s. 140)
	Informasjon, les displaytekst	(s. 74)
	Fjernlys på	(s. 74), (s. 94)
	Venstre blinklys	(s. 74)
	Høyre blinklys	(s. 74)
	Dekktrykksystem*	(s. 74), (s. 322)

Informasjonssymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Betydning	Se
	Aktivt fjernlys - AHB (Active High Beam)*	(s. 95)
	Kameraføler*, laserføler*	(s. 95), (s. 220), (s. 229), (s. 241), (s. 245)

▸▸

Symbol	Betydning	Se
	Adaptiv cruisekontroll*	(s. 207)
	Adaptiv cruisekontroll*, Avstandsvarsling* (Distance Alert)	(s. 202), (s. 194)
	Adaptiv cruisekontroll*, tidsavstand	(s. 197), (s. 199)
	Cruise control*	(s. 191)
	Radarføler*	(s. 207), (s. 196), (s. 229)
	Fotbrems	(s. 270)
	Fartsbegrenser	(s. 188)
	Automatisk bremsing*, Avstandsvarsling* (Distance Alert), City Safety™, Kollisjonsvarsling*	(s. 196), (s. 220), (s. 229)
	Motor- og kupévarmer*	(s. 140)

Symbol	Betydning	Se
	Motor- og kupévarmer* Service nødvendig	(s. 140)
	Aktivert tidsur*	(s. 140)
	ABL-systemet*	(s. 97)
	Tanklokk høyre side	(s. 283)
	Lavt batteri	(s. 140)
	Parkeringsbrems	(s. 274)
	Regnføler*	(s. 103)
	Føreralarmsystem*, Lane Departure Warning*	(s. 241), (s. 245)
	Føreralarmsystem*, Lane Departure Warning*	(s. 245)
	Føreralarmsystem*, tid for pause	(s. 240)

Symbol	Betydning	Se
	Føreralarmsystem*, tid for pause	(s. 241)
	Registrert fartsinformasjon*	(s. 236)
	Parkering inne	(s. 135)
	Parkering ute	(s. 135)
	Oppvarming av sete	(s. 135), (s. 135)
	Drivsystem	(s. 263)
	Girindikator	(s. 265)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Symbol	Betydning	Se
	Girposisjoner	(s. 266)
	Måling av oljenivået	(s. 350)

Informasjonssymboler på takkonsollens display

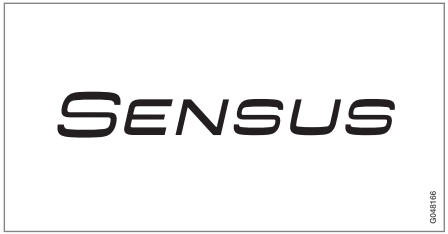
Symbol	Betydning	Se
	Beltepåminner	(s. 33)
	Kollisjonspute passasjer-plass, aktivert	(s. 38)
	Kollisjonspute passasjer-plass, deaktivert	(s. 38)

Relatert informasjon

- Kombiinstrument - betydningen av kontroll-symbolene (s. 74)
- Kombiinstrument -betydningen av varselsym-bolene (s. 75)
- Meldinger - håndtering (s. 114)

Volvo Sensus

Volvo Sensus er hjertet i den personlige Volvo-opplevelsen og knytter deg sammen med bilen og omverdenen. Det er Sensus som gir informa-sjon, vedlikehold og hjelp når nødvendig. Sen-sus omfatter de intuitive funksjonene som både forbedrer bilreisen og forenkler eieropplevelsen.



En intuitiv navigasjonsstruktur gjør det mulig å få relevant støtte, informasjon og underholdning når det er nødvendig, uten å distrahere føreren.

Sensus omfatter alle løsningene våre som muliggjør oppkobling* mot omverdenen og gir intuitiv kontroll over alle mulighetene til bilen.

Volvo Sensus samler og presenterer mange funksjoner i flere av bilens systemer på bilde-skjermen på midtkonsollen. Med Volvo Sensus kan du foreta egne tilpasninger ved hjelp av et brukergrensesnitt som er lett å betjene. Innstillin-gene kan gjøres for Bilinnstillinger, Lyd og media, Klima osv.

Med knappene og bryterne på midtkonsollen eller de høyre knappene på rattet* kan funksjoner akti-veres eller deaktiveres, og mange forskjellige in-nstillinger kan foretas.

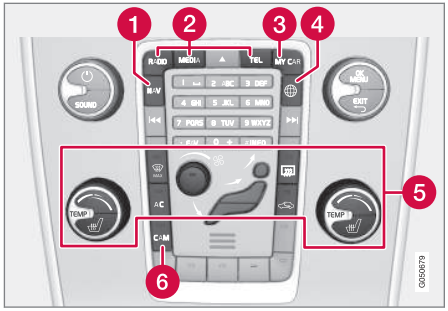
Når du trykker én gang på **MY CAR**, presenteres alle innstillinger som har med kjøring av og kon-troll over bilen å gjøre, for eksempel City Safety, lås og alarm, automatisk viftehastighet, innstilling av klokken osv.

Ved å trykke én gang på henholdsvis **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, ***, **NAV*** og **CAM**[5] kan du akti-vere andre kilder, systemer og funksjoner, for eksempel AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth®*, navigering* og parkeringskamera*.

Hvis du vil ha mer informasjon om alle funksjo-ner/systemer, kan du se respektive avsnitt i fører-håndboken eller tillegget til denne.

5 Gjelder visse bilmodeller.

Oversikt



Kontrollpanel på midtkonsollen. Bildet er skjematisk - antall funksjoner og plassering av knappene varierer avhengig av valgt utstyr og marked.

1. Navigasjon* - **NAV**, se separat tillegg (Sensus Navigation).
2. Lyd og media - **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, se separat tillegg (Sensus Infotainment).
3. Funksjonsinnstillinger - **MY CAR**, se MY CAR (s. 114).
4. Internettilkoblet bil - ⊕*, se separat tillegg (Sensus Infotainment).
5. Klimaanlegg (s. 122).
6. Parkeringskamera (PAC)* (s. 250) – **CAM***.

Nøkkelposisjoner

Med fjernnøkkelen kan elsystemet til bilen stilles i forskjellige stillinger/nivåer og dermed gjøre forskjellige funksjoner tilgjengelig, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 83).

Startlås med fjernkontrollnøkkel trukket ut/trykt inn.

NB!

For biler med nøkkelfritt start- og låsesystem* behøver ikke fjernnøkkelen å settes i startlåsen, men kan oppbevares i f.eks. en lomme. Se Keyless Drive* (s. 167) for mer informasjon om nøkkelfritt start- og låsesystem.

Sette i fjernnøkkelen

1. Hold i fjernkontrollens ende med det utfellbare nøkkelbladet og sett fjernnøkkelen i tenningslåsen.
2. Trykk deretter fjernnøkkelen helt inn i låsen.

VIKTIG

Fremmedlegemer i tenningslåsen kan sette funksjonen i fare eller ødelegge låsen.

Ikke trykk inn fjernstyringsnøkkelen feil vei - hold i enden med det avtakbare nøkkelbladet, se Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 163).

Ta ut fjernnøkkelen

Grip fjernkontrollnøkkelen, og trekk den ut av startlåsen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer

For å muliggjøre bruk av et begrenset antall funksjoner når motoren er slått av, kan bilens elektriske system settes i 3 forskjellige nivåer - **0**, **I** og **II** - med fjernkontrollnøkkelen. Denne førerhåndboken beskriver disse nivåene med benevnelsen "nøkkelposisjoner".

Den følgende tabellen viser hvilke funksjoner som er tilgjengelige i respektive nøkkelposisjon/nivå.

Nivå	Funksjoner
0	• Kilometerteller, klokke og temperaturmåler tennes. • Elektrisk manøvrerte seter kan justeres. • Lydanlegget kan brukes i en begrenset periode - se tillegget for Sensus Infotainment.
I	• Takluke, vindusheiser, 12 V-uttak i kupé, navigasjon, telefon, kupévifte og frontrutevisker kan brukes. **Strømforbruket belaster startbatteriet i denne nøkkelposisjonen.**
II	• Frontlysene tennes. • Varsel-/kontrollamper lyser i 5 sekunder. • Flere andre systemer aktiveres. Elektrisk oppvarming i sitteputer og bakrute kan likevel bare aktiveres etter motorstart. **Denne nøkkelposisjonen forbruker mye strøm fra startbatteriet og bør derfor unngås!**

Velge nøkkelposisjon/nivå

- **Nøkkelposisjon 0** - Lås opp bilen - dermed er bilens elektriske system på nivå **0**.

> **NB!**
> For å nå nivå **I** eller **II uten** motorstart - **ikke** trykk ned bremse-/clutchpedalen når disse nøkkelposisjonene skal velges.

- **Nøkkelposisjon I** - Med fjernnøkkelen helt inne i startlåsen[6] - Trykk kort på **START/STOP ENGINE**.
- **Nøkkelposisjon II** - Med fjernnøkkelen helt inne i startlåsen[6] - Trykk lenge[7] på **START/STOP ENGINE**.
- **Tilbake til nøkkelposisjon 0 -** For å gå tilbake til nøkkelposisjon **0** fra posisjon **II** og **I**: Trykk kort på **START/STOP ENGINE**.

Lydanlegg

For informasjon om lydanleggets funksjon når fjernnøkkelen er tatt ut, se tillegget for Sensus Infotainment.

Starte og stoppe motoren

Hvis du vil ha informasjon om å starte og stanse motoren, se Start av motoren (s. 256).

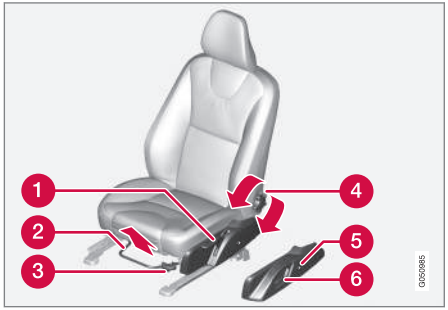
[6] Ikke nødvendig for bil med nøkkelfritt start- og låsesystem*.
[7] Ca. 2 sekunder.

Relatert informasjon

- Nøkkelposisjoner (s. 82)

Setene fram

Forsetene i bilen har forskjellige innstillingsmuligheter for best mulig sittekomfort.

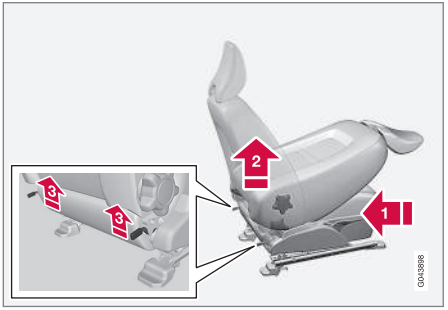


1. Hev/senk setet, pump opp/ned.
2. Forover/bakover: Løft håndtaket for å stille inn riktig avstand til ratt og pedaler. Kontroller at setet er låst etter at innstillingen har blitt endret.
3. Hev/senk* seteputen i forkant, pump opp/ned.
4. Endre vinkelen på seteryggen ved å dreie på hjulet.
5. Endre korsryggstøtten*, trykk på knappen.
6. Bryterpanel for elektrisk styrt sete*, se Forseter - elektrisk styrte* (s. 85).

ADVARSEL

Still inn førersetet før du begynner å kjøre, aldri mens du kjører. Forsikre deg om at setet er i låst posisjon for å unngå personskader ved en eventuell hard nedbremsing eller ulykke.

Felle ned passasjerseteryggen*[8]



Ryggen til passasjersetet kan felles frem for å gi plass til lang last.

1. Skyv setet så langt bakover/nedover som mulig.
2. Still seteryggen rett opp.
3. Løft sperrene på baksiden av seteryggen, og fell ryggen frem.

8 Gjelder bare komfortseter.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

4. Skyv setet frem, slik at hodestøtten "låses" under hanskerommet.

Seteryggen felles opp igjen i omvendt rekkefølge.

ADVARSEL

For å unngå personskader ved en eventuell hard nedbremsing eller ulykke skal du ta tak i seteryggen og forvisse deg om at den er ordentlig låst etter at den er felt opp.

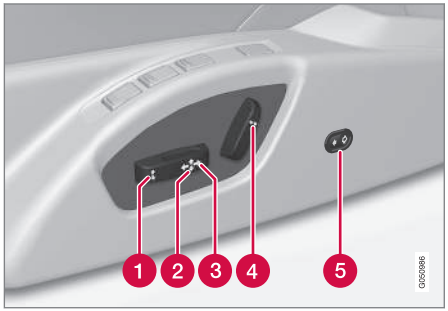
Relatert informasjon

- Forseter - elektrisk styrte* (s. 85)
- Sete bak (s. 86)

Forseter - elektrisk styrte*

Forsetene i bilen har forskjellige innstillingsmuligheter for best mulig sittekomfort. Elektrisk styrte seter kan flyttes forover/bakover og opp/ned. Forkanten av sitteputen kan heves/senkes. Helningen til seteryggen og korsryggstøtten* kan endres.

Elektrisk styrt sete



1. Sitteputens forkant opp/ned
2. Hev/senk setet
3. Sete forover/bakover
4. Vinkel på seteryggen
5. Korsryggstøtten* justeres innenfra og utover

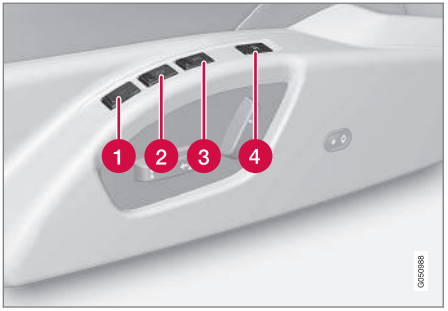
De elektrisk styrte setene har et overbelastningsvern som utløses hvis et sete blir blokkert av en gjenstand. Hvis det hender, setter du det elektriske systemet til bilen i nøkkelstilling **I** eller **0** og venter en liten stund før du manøvrerer setet igjen.

Bare én bevegelse (forover/bakover/opp/ned/inn/ut) kan utføres om gangen.

Forberedelser

Setet kan justeres en viss tid etter at døren har blitt låst opp med fjernkontrollen uten at nøkkelen er satt i tenningslåsen. Setene justeres normalt i nøkkelstillingen **I**, og de kan alltid justeres når motoren er i gang.

Sete med minnefunksjon*



Minnefunksjonen lagrer innstillinger for setet og de ytre bakspeilene.

Lagre en innstilling

1. Minneknapp
2. Minneknapp
3. Minneknapp
4. Knapp for lagring av innstilling

1. Juster setet og sidespeilene.
2. Hold knappen **M** inne samtidig som du trykker på knappen **1**, **2** eller **3**. Hold knappene inne til du hører et lydsignal og ser tekst i kombiinstrumentet.

Setet må justeres igjen før det er mulig å sette inn nytt minne.

Innstillingen av korsryggstøtten lagres ikke.

Bruke en lagret innstilling

Trykk på en av minneknappene **1**- **3** til setet og sidespeilene stopper. Hvis du slipper knappen, vil bevegelsen av setet og utvendige bakspeil avbrytes.

Nøkkelminne* i fjernkontroll

Alle fjernnøklene kan brukes av forskjellige førere til å lagre innstillingene til førersetet og de utvendige bakspeilene[9], se Fjernnøkkel - personalisering* (s. 157).

Nødstopp

Hvis setet begynner å bevege seg utilsiktet, trykker du på en av setets innstillingsknapper eller minneknapper, og setet stanser.

Du gjenopptar innstillingen for å sette setet i den posisjonen som er lagret i nøkkelminnet ved å trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen. Førerdøren må da være åpen.

⚠ ADVARSEL

Klemfare! Pass på at barn ikke leker med bryteren. Kontroller at ingen gjenstander ligger foran, bak eller under setet når du stiller det inn. Pass på at ingen av passasjerene i baksetet blir klemt.

Elektrisk oppvarmede seter

For elektrisk oppvarmede seter, se Elektrisk oppvarmede forseter* (s. 128) og Elektrisk oppvarmet baksete* (s. 128).

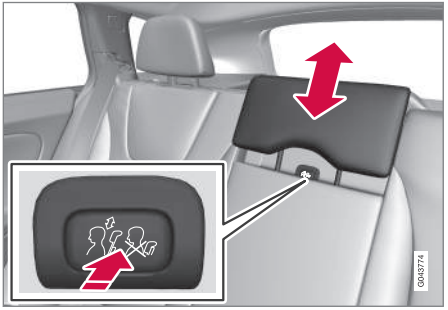
Relatert informasjon

- Setene fram (s. 84)
- Sete bak (s. 86)

Sete bak

Baksetets rygglene og de ytre nakkestøttene kan felles ned. Det midtre setets nakkestøtte kan reguleres i henhold til passasjerens høyde.

Hodestøtte for midtre sitteplass bak



Reguler hodestøtten etter høyden på passasjeren, slik at den om mulig dekker hele bakhodet. Skyv den opp etter behov.

Hodestøtten senkes igjen ved at du trykker på knappen (i midten mellom seteryggen og hodestøtten, se bildet) samtidig som du trykker hodestøtten forsiktig ned.

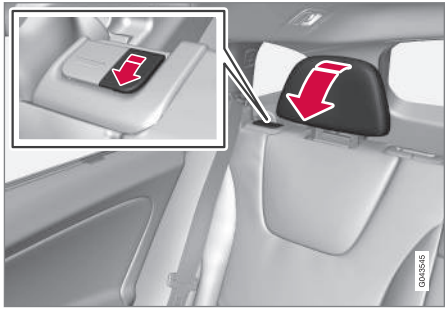
9 Bare i biler med elektrisk setejustering med minne og elektrisk innfellbare sidespeil. Innstillingen av korsryggstøtten lagres ikke.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

Nakkestøtten på midtplassen skal være i nederste posisjon når denne plassen ikke er i bruk. Når midtplassen brukes, skal nakkestøtten være riktig justert etter passasjerens lengde, slik at den om mulig dekker hele bakhodet.

Felle ned ytre hodestøtte i baksetet manuelt



Trekk i låsehåndtaket nærmest hodestøtten for å felle frem hodestøtten.

Før hodestøtten tilbake manuelt til du hører et klikk.

⚠ ADVARSEL

Nakkestøtten skal være i låst posisjon etter at den er felt opp.

Felle ned bakseteryggene

VIKTIG

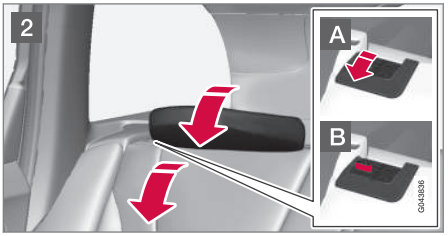
Det må ikke finnes noen gjenstander i baksetet når seteryggen skal felles ned. Sikkerhetsbeltene må ikke være festet. Hvis ikke disse anvisningene følges, kan det oppstå skader på trekket til baksetet.

Den tredelte seteryggen kan felles ned på ulike måter.

NB!

For at bakseteryggene skal kunne felles helt fram, kan det være nødvendig å skyve forsetene fram og/eller justere seteryggene opp.

- Den venstre delen kan felles ned separat.
- Den midtre delen kan felles ned separat.
- Den høyre delen kan bare felles ned sammen med den midtre.



1 Om midtrygglenet skal felles ned - frigjør og senk nakkestøtten for midtrygglenet, se tidligere avsnitt "Nakkestøtte midtsete bak".

2 De ytre hodestøttene felles automatisk ned når de ytre seteryggene felles ned. Trekk opp låsehåndtaket A til seteryggen, og fell samtidig seteryggen frem. En rød indikator ved låsesperren B viser at seteryggen ikke er låst lenger.

NB!

Når seteryggene er felt ned, kan det være nødvendig å føre nakkestøttene litt forover slik at de ikke kommer i kontakt med seteputen.

Seteryggen felles opp igjen i omvendt rekkefølge.

NB!

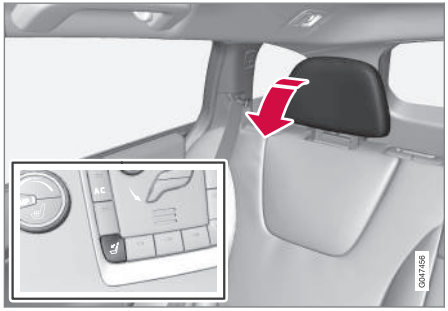
Når seteryggen er felt tilbake, skal ikke den røde indikatoren vises lenger. Hvis den fortsatt vises, er ikke seteryggen låst i stilling.

ADVARSEL

Kontroller at seteryggen og nakkestøtten i baksetet er skikkelig låst etter oppfelling.

Nakkestøttene på de ytre plassene må alltid være oppfelt når det er passasjerer i baksetet.

Elektrisk nedfelling av ytre hodestøtte i baksete*



1. Fjernkontrollnøkkelen skal være i nøkkelstilling **II**.
2. Trykk inn knappen for å felle ned de ytre hodestøttene, slik at du får bedre sikt bakover.

ADVARSEL

Ikke fell ned de ytre nakkestøttene hvis det sitter passasjerer i baksetet.

Før hodestøtten manuelt tilbake til du hører et klikk.

ADVARSEL

Nakkestøtten skal være i låst posisjon etter at den er felt opp.

Relatert informasjon

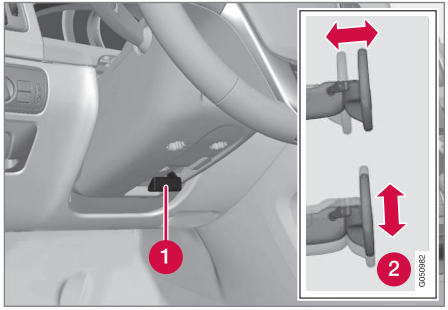
- Setene fram (s. 84)
- Forseter - elektrisk styrte* (s. 85)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Ratt

Rattet kan justeres til forskjellige stillinger og har brytere for signalhorn, fartsholder samt meny-, lyd- og telefonstyring.

Innstilling



Innstilling av ratt.

1. Spak til løsning av ratt
2. Tilgjengelige rattposisjoner

Rattets høyde og dybdeposisjon kan stilles inn:

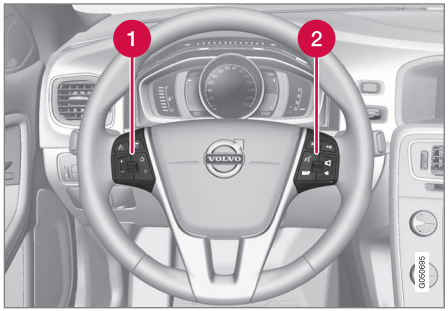
1. Trekk spaken mot deg for å løsne rattet.
2. Still inn rattet i posisjonen som passer.
3. Trykk spaken tilbake på plass for å feste rattet. Hvis spaken er vanskelig å betjene, kan du trykke litt på rattet samtidig som du fører spaken tilbake.

ADVARSEL

Still inn rattet og lås det før du begynner å kjøre.

Ved hastighetsavhengig servostyring* kan rattmotstanden reguleres, se Justerbar rattmotstand* (s. 184).

Bryterpaneler*



Rattbrytere.

1. Cruise control* (s. 191)* og Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 197)*.
2. Lyd- og telefonstyring, se separat tillegg Sensus Infotainment.

Signalhorn

Signalhorn.

Trykk på midten av rattet for å bruke signalhornet.

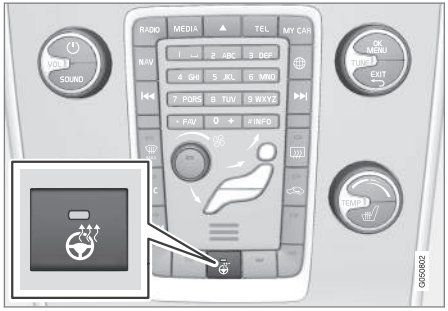
Relatert informasjon

- Elektrisk oppvarming** av rattet (s. 90)

Elektrisk oppvarming** av rattet

Rattet kan varmes opp med elektrisk varme.

Funksjon



Posisjonen til knappen kan varierer avhengig av valg og annet utstyr samt marked.

Gjentatte **knappetrykk skifter** mellom følgende funksjoner:

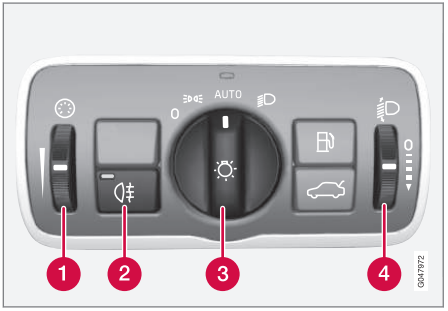
Funksjon	Indikasjon
Slått av	Knappelampe slått av
Oppvarming	Knappelampe slått på

Automatisk rattvarme

Når automatisk start av rattvarme er aktivert, vil oppvarming av rattet starte ved motorstart. Automatisk start skjer når bilen er kald og omgivelsestemperaturen er under ca. 10 °C. aktiver/deaktiver funksjonen i menysystemet med **MY CAR** (s. 114).

Hovedlysbryter

Med lysbryteren aktiveres og justeres ekstern belysning. Det brukes også for å justere display- og instrumentbelysningen samt stemningslyset (s. 101).



Oversikt hovedlysbryter.

1. Ratt for justering av display- og instrumentbelysning samt stemningslys*
2. Knapp for tåkelys bak
3. Bryter for belysning ved kjøring og parkering
4. Ratt for lyshøyderegulering

Biler med aktive xenon-frontlys * har automatisk lyshøyderegulering og er derfor ikke utstyrt med tommelhjulet for lyshøyderegulering.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Posisjonene til bryteren

NB!

Samme lamper brukes som varsellys og posisjonslys foran. Lysstyrken er høyere når lampene brukes som varsellys.

Posisjon	Betydning
0	Varsellampe[A] når bilens elektriske system er i nøkkelstilling **II** eller motoren er i gang. Fjernlysblink kan brukes.
≡D≡	Varsellys, parkeringslys bak og sidemarkeringslys når bilens elektriske system er i nøkkelposisjon **II** eller motoren er i gang. Parkeringslys/sidemarkeringslys når bilen er parkert[B]. Fjernlysblink kan brukes.
AUTO	Varsellys, parkeringslys bak og sidemarkeringslys i dagslys når bilens elektriske system er i nøkkelposisjon **II** eller motoren er i gang. Nærlys og parkeringslys/sidemarkeringslys i svakt dagslys eller mørke når tåkelys bak eller frontrutevisker med kontinuerlig tørking er aktivert. Funksjonen Tunneldetektering (s. 94)* er aktivert. Funksjonen Automatisk fjernlys (s. 95)* kan brukes. Fjernlys kan aktiveres når nærlyset er tent. Fjernlysblink kan brukes.
≡D	Nærlys og parkeringslys/sidemarkeringslys. Fjernlys kan aktiveres. Fjernlysblink kan brukes.

A Plassert i eller under støtfangeren foran.

B Også når bilen står stille og motoren er i gang, forutsatt at bryterens posisjon endres til denne posisjonen fra en annen.

Volvo anbefaler at posisjon AUTO brukes når bilen kjører.

ADVARSEL

Bilens lyssystem kan ikke i alle situasjoner avgjøre når dagslyset er for svakt eller tilstrekkelig sterkt, f.eks. ved tåke og regn.

Føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres med trafikksikkert lys og i samsvar med gjeldende trafikkbestemmelser.

Display- og instrumentbelysning

Forskjellig display- og instrumentbelysning tennes, avhengig av nøkkelposisjon, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 83).

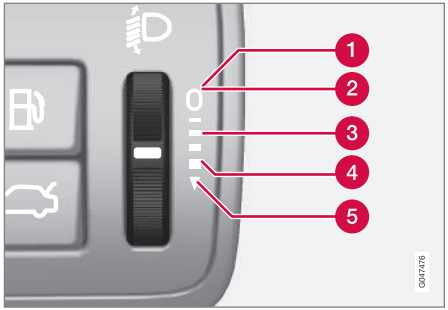
Displaybelysningen dempes automatisk når det er mørkt. Følsomheten stilles inn med rattet.

Instrumentbelysningens styrke reguleres med rattet.

Lyshøyderegulering av frontlys

Bilens last endrer frontlysets retning i høyden slik at møtende kjøretøy kan blendes. Unngå dette ved å justere lyshøyden. Senk lyset hvis bilen er tungt lastet.

1. La motoren være i gang eller ha bilens elektriske system i nøkkelposisjon **I**.
2. Rull rattet opp/ned for å øke/redusere lyshøyden.



Stillingene på tommelhjulet for forskjellige lastealternativer.

1. Kun fører
2. Fører samt passasjer i passasjersetet foran
3. Personer i alle seter
4. Personer i alle seter samt maksimal last i bagasjerommet
5. Førere samt maksimal last i bagasjerommet

Relatert informasjon

- Parkeringslys (s. 92)
- Kjørelys (s. 93)
- Fjern-/nærlys (s. 94)

Parkeringslys

Parkeringslys slås på med lysbryteren.

Lysbryteren i posisjon for parkeringslys.

Still bryteren til posisjon ⇶ (skiltlysene tennes samtidig).

Hvis bilens elektriske system er i nøkkelposisjon **II** eller motoren er i gang, lyser varsellampen i stedet for parkeringslys foran.

Når det er mørkt ute og bakluken åpnes, tennes de bakre parkeringslysene for å varsle de som er bak. Dette skjer uansett hvilken posisjon bryteren står i eller hvilken nøkkelposisjon bilens elektriske system er i.

Ved kjøring i mer enn 30 sekunder i maks. 10 km/t (ca 6 mph) eller hvis farten overskrider 10 km/t (ca 6 mph) tennes varsellys og **Tilbakestill lysbryterposisjon** vises i instru-

mentgruppen som oppfordrer til å vri til en annen innstilling enn .

Relatert informasjon

- Hovedlysbryter (s. 90)

Kjørelys

Med lysbryteren i stillingen AUTO samt bilens elektriske system i nøkkelstilling **II** eller motoren i gang aktiveres kjørelyset automatisk i dagslys.

Kjørelys DRL

Lysbryteren er stilt til **AUTO**.

Når lysbryteren er stilt til AUTO, aktiveres kjørelysene (Daytime Running Lights - DRL) automatisk når bilen kjøres i dagslys. En lysføler på oversiden av instrumentpanelet veksler fra kjørelys ved skumring eller når dagslyset blir for svakt. Veksling til nærlys skjer også i de tilfellene da vindusviskeren eller tåkelys bak er aktivert.

ADVARSEL

Systemet er et hjelpemiddel for å spare energi. Det kan ikke alltid avgjøre når dagslyset er for svakt eller tilstrekkelig sterkt. Dette gjelder for eksempel ved tåke og regn.

Føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres med trafikksikkerhetsmessig riktige lys og i samsvar med gjeldende trafikkbestemmelser.

Relatert informasjon

- Fjern-/nærlys (s. 94)
- Hovedlysbryter (s. 90)

Tunneldetektering*

Tunnelldetekteringen stiller belysningen fra varsellys til nærlys når bilen kjøres inn i en tunnel.

Funksjonen Tunneldetekterin finnes i biler med regnføler*. Føleren registrerer inngangen til en tunnel og stiller om belysningen fra varsellys til nærlys. Ca. 20 sekunder etter at bilen har forlatt tunnellen, går belysningen tilbake til kjørelys. Hvis bilen kjøres inn i enda en tunnel før dette, beholdes nærlyset på. Slik unngås tette forandringer av lyset til bilen.

NB! Lysbryteren må stå i posisjon AUTO for at tunnelregistreringen skal fungere.

Relatert informasjon

- Fjern-/nærlys (s. 94)
- Hovedlysbryter (s. 90)

Fjern-/nærlys

Med lysbryteren i stillingen AUTO samt bilens elektriske system i nøkkelstilling **II** eller motoren i gang aktiveres nærlyset automatisk under dårlige lysforhold.

Rattspake og lysbryter.

1 Posisjon for fjernlysblink

2 Posisjon for fjernlys

Nærlys

Still bryteren til AUTO for å aktivere nærlyset automatisk i skumring eller når dagslyset blir for svakt. Nærlyset aktiveres også automatisk i de tilfellene frontruteviskerne eller de tåkebaklys er aktivert.

Med bryteren posisjon lyser alltid nærlyset når motoren går eller når nøkkelposisjon **II** er aktiv.

Fjernlysblink

Før rattspaken lett mot rattet, til posisjonen for fjernlysblink. Fjernlyset lyser til spaken slippes.

Fjernlys

Fjernlyset kan aktiveres når bryteren står i posisjonen AUTO[10] eller . Aktiver/deaktiver fjernlyset ved å føre rattspaken mot rattet til sluttposisjonen og slippe. Alternativt kan fjernlyset aktiveres ved at du trykker rattspaken lett mot rattet.

Når fjernlyset er aktivert, lyser symbolet i kombiinstrumentet.

Ekstralys*

Dersom bilen har ekstralys, kan føreren velge i menysystemet MY CAR om de skal være deaktivert eller tennes/slukkes samtidig med fjernlyset[11], se MY CAR (s. 114).

Relatert informasjon

- Aktive Xenon-frontlys* (s. 97)
- Automatisk fjernlys* (s. 95)
- Hovedlysbryter (s. 90)

10 Når nærlyset er tent.

11 Ekstralys må tilkobles til det elektriske systemet i et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

- Frontlys - tilpass lysbildet (s. 98)
- Tunneldetektering* (s. 94)

Automatisk fjernlys*

Funksjonen Automatisk fjernlys med automatisk aktivering oppdager frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer og slår over fra nærlys til fjernlys. Belysningen går tilbake til fjernlys når det innfallende lyset har stanset.

Automatisk fjernlys - AHB

Automatisk fjernlys (Active High Beam - AHB) er en funksjon som med en kameraføler i overkanten av frontruten oppdager frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer, og veksler da fra nærlys til fjernlys. Funksjonen kan også ta hensyn til gatebelysningen.

Når kameraføleren ikke lenger ser noe kjøretøy som kommer imot eller kjører foran, slås fjernlyset på igjen.

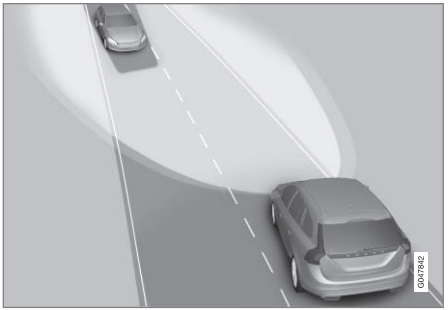
Bil med halogenfrontlys

Belysningen går tilbake til fjernlys noen sekunder etter at kameraføleren ikke lenger registrerer frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer.

Bil med aktive xenonfrontlys

Har det aktive fjernlysets på/av-funksjon[12], går belysningen til fjernlys noen sekunder etter at kameraføleren ikke lenger registrerer møtende trafikks frontlys eller foroverkjørende kjøretøys baklys.

Hvis det automatiske fjernlyset har adaptiv funksjonalitet[12], fortsetter lyskjeglen, i motsetning til det som skjer ved tradisjonell nedblending, å lyse med fjernlys på begge sider av møtende eller forankjørende kjøretøy - kun den delen av lyskjeglen som peker rett på kjøretøyet nedblendes.



Adaptiv funksjonalitet: Nærlys rett mot møtende kjøretøy, men fortsatt fjernlys på begge sider av kjøretøyet.

Belysningen går tilbake til fullt fjernlys noen sekunder etter at kameraføleren ikke lenger registrerer frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer.

12 Avhengig av bilens utstyrsnivå.

Aktivering/deaktivering

AHB kan aktiveres når lysbryteren står i posisjon AUTO (forutsatt at funksjonen ikke har vært deaktivert i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 114)).

Rattspake og lysbryter i posisjon **AUTO**.

Funksjonen kan aktiveres ved mørkekjøring, når bilens hastighet er 20 km/t (12 mph) eller høyere.

Aktiver/deaktiver AHB ved å føre venstre rattspake mot rattet til sluttposisjonen og slippe. Deaktivering ved fjernlys medfører at belysningen stilles om til nærlys.

Når AHB er aktivert, lyser symbolet hvitt på instrumentets informasjonsdisplay.

Når fjernlyset er tent, lyser symbolet blått. For aktive xenonfrontlys gjelder dette selv om frontlyset er delvis nedblendet, det vil si så snart lysstrålen lyser med noe mer enn nærlys.

Manuell regulering

NB!

Hold frontruta foran kameraføleren fri for is, snø, dugg og skitt.

På frontruta foran kameraføleren må du ikke klistre eller montere noe som helst. Det kan føre til at ett eller flere av kameraene slutter å virke, eller redusere funksjonen.

Hvis meldingen **Aktivt fjernlys Midlertidig utilgjengelig Bytt manuelt** vises på kombiinstrumentets informasjonsdisplay, må veksling mellom fjern- og nærlys foretas manuelt. Lysbryteren kan imidlertid stilles til posisjon AUTO. Det samme gjelder hvis meldingen **Frontruteføler blokkert Se håndbok** og symbolet vises. Symbolet slukker når disse meldingene vises.

AHB kan vær midlertidig utilgjengelig, f.eks. i situasjoner med tett tåke eller kraftig regn. Når AHB blir tilgjengelig igjen eller frontruteføleren ikke lenger er blokkert, fjernes meldingen, og symbolet vises.

ADVARSEL

AHB er et hjelpemiddel for å oppnå best mulig lys ved gunstige forhold.

Føreren er alltid ansvarlig for å veksle manuelt mellom nær- og fjernlys når trafikksituasjoner eller værforhold krever det.

VIKTIG

Eksempel på når manuell veksling mellom nær- og fjernlys kan være nødvendig:

- Ved kraftig regn eller tett tåke
- Ved underkjølt regn
- Ved snøføyk eller i tett snøvær
- Ved måneskinn
- Ved kjøring på svakt opplyste steder
- Når forankjørende trafikk har svak belysning
- Hvis det finnes fotgjengere på eller ved veien
- Hvis det finnes sterkt reflekterende gjenstander, som skilt i nærheten av veien
- Når belysningen fra møtende trafikk skjules av f.eks. rekkverk
- Når det er trafikk på kryssende veier
- På bakketopper eller i dumper
- I krappe kurver

Hvis du vil ha mer informasjon om kamerafølerens begrensninger, se Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 228).

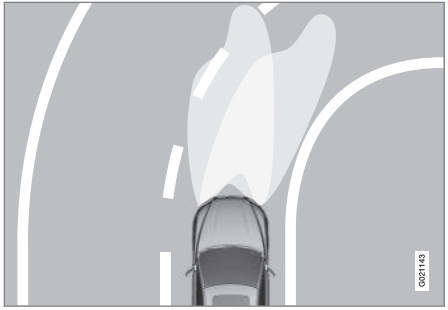
Relatert informasjon

- Fjern-/nærlys (s. 94)
- Hovedlysbryter (s. 90)

Aktive Xenon-frontlys*

Aktive xenon-frontlys / aktive kurvelys er laget for å gi maksimal belysning i kurver og kryss og dermed gi økt sikkerhet.

Aktivere xenon-frontlys / aktive kurvelys - ABL



Lysbilde med funksjonen deaktivert (venstre) henholdsvis aktivert (høyre).

Hvis bilen er utstyrt med aktive xenon-frontlys / aktive kurvelys (Active Bending Lights - ABL), følger lyset fra frontlysene rattets bevegelse for å gi maksimal belysning i svinger og kryss. Slik økes sikkerheten.

Funksjonen aktiveres automatisk ved start av bilen (såfremt den ikke er deaktivert i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 114)). Ved feil i funksjonen, lyser symbolet kombiinstrumentet samtidig som informasjonsdisplayet viser en forklarende tekst og ytterligere et tent symbol.

Symbol	Melding	Betydning
	Funksjonsfeil på frontlyssystem Service påkrevd	Systemet fungerer ikke. Ta kontakt med et verksted hvis meldingen vedvarer. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Funksjonen er bare aktiv i skumringen eller mørket, og bare når bilen kjører.

Funksjonen kan[13] deaktiveres/aktiveres i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 114).

13 Aktivert ved levering fra fabrikk.

Kurvelys*

Aktive xenon-frontlys / aktive kurvelys som har funksjonen automatisk fjernlys med adaptiv funksjonalitet er utstyrt med svinglys. Svinglysene lyser midlertidig opp området skrått foran bilen i den retningen rattet dreies i krappe svinger eller i den retningen blinklys brukes.

Funksjonen aktiveres når fjern- eller nærlys blir brukt, samt hastigheten til bien er lavere enn ca. 30 km/t (20 mph).

Dessuten tennes begge kurvelysene som en utfylling til baklyset ved rygging.

Relatert informasjon

- Fjern-/nærlys (s. 94)
- Automatisk fjernlys* (s. 95)
- Hovedlysbryter (s. 90)

Frontlys - tilpass lysbildet

Hvis bilen har aktive xenon frontlys og har funksjonen automatisk fjernlys, må lysbildet stilles om ved skifte fra høyre- til venstrekjøring, og omvendt.

Aktive Xenon-frontlys*

For biler uten funksjonen automatisk fjernlys* er det ikke nødvendig å tilpasse lysbildet. Lysbildet er utformet slik at møtende trafikk ikke blendes.

For bil med automatisk fjernlys kreves tilpasning av lysbildet. Bilen må stå stille og motoren skal være i gang når lysbildet skiftes mellom høyre- og venstretrafikk.

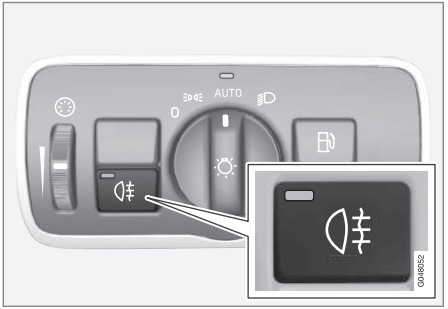
Lysbildet skiftes i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 114).

Halogenfrontlys

Ingen tilpasning av lysbildet er nødvendig. Lysbildet er utformet slik at møtende trafikk ikke blendes.

Tåkelys bak

Når sikten er nedsatt på grunn av tåke, kan tåkelyset bak brukes for at andre trafikanter tidlig skal registrere forankjørende kjøretøy.



Knapp for tåkelys bak.

Tåkelys bak kan bare tennes når nøkkelposisjon **II** er aktiv eller motoren er i gang samt lysbryteren står i posisjon AUTO eller .

Trykk på knappen for på/av. Kontrollsymbolet i kombiinstrumentet og lampen i knappen, lyser når tåkelys bak er tent.

Tåkelys bak slukkes automatisk ved trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen eller når lysbryteren stilles til posisjon 0 eller .

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

NB!

Det er forskjellige bestemmelser om bruk av tåkebaklys i ulike land.

Relatert informasjon

- Hovedlysbryter (s. 90)

Bremselys

Bremselyset tennes automatisk ved nedbremsing.

Bremselyset tennes når du trykker ned bremsepedalen. I tillegg tennes det når noen av førerstøttesystemene Adaptiv fartsholder (s. 197), City Safety (s. (s. 215)) eller Kollisjonsvarsler (s. (s. 221)) bremser bilen.

Relatert informasjon

- Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 273)

Varselblinklys

Varselblinklys varsler andre trafikanter ved at alle blinklysene til bilen blinker samtidig når denne funksjonen er aktivert.

Knapp for varselblinklys.

Trykk inn knappen for å aktivere varselblinklysene. Begge blinklyssymbolene i kombiinstrumentet blinker når varselblinklysene brukes.

Varselblinklys aktiveres automatisk når bilen bremses så kraftig at nødbremsen aktiveres og hastigheten ligger under ca 10 km/h (6 mph). Varselblinklysene blir værende aktive når bilen har stoppet og deaktiveres da automatisk når du kjører igjen, eller deaktiveres hvis knappen trykkes inn.

Relatert informasjon

- Blinklys (s. 100)
- Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 273)

Blinklys

Bilens blinklys kontrolleres med venstre rattspake. Blinklysene blinker tre ganger eller kontinuerlig, avhengig av hvor langt opp eller ned spaken føres.

Blinklys.

Kort blinkesekvens

1 Før rattspaken opp eller ned til første posisjon, og slipp. Blinklysene blinker tre ganger. Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 114).

Kontinuerlig blinkesekvens

2 Før rattspaken opp eller ned til sluttposisjonen.

Spaken stopper i sin posisjon og føres tilbake for hånd, eller automatisk av rattbevegelsen.

Blinklyssymboler

For blinklyssymboler, se Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 74).

Relatert informasjon

- Varselblinklys (s. 99)

Kupébelysning

Kupébelysningen aktiveres/deaktiveres med knapper over forsetene og baksetet.

Reguleringsbrytere i takkonsollen for fremre leselamper og kupébelysning.

1. Leselampe venstre side
2. Leselampe høyre side
3. Kupébelysning

All belysning i kupéen kan slås på og av manuelt, 30 minutter etter at følgende har skjedd:

- motoren er slått av og bilens elektriske system er i nøkkelposisjon **0**
- bilen har blitt låst opp, men motoren er ikke startet.

Takbelysning foran

Leselampene foran slås på og av med ett trykk på respektive knapp i takkonsollen.

Takbelysning bak

Takbelysning bak.

Lampene slås på eller av med et trykk på respektive knapp.

Innstigningsbelysning

Innstigningsbelysningen (og kupébelysningen) slås på eller av når en sidedør åpnes eller lukkes.

Hanskeromsbelysning

Hanskeromsbelysningen slås på eller av når luken åpnes eller lukkes.

Sminkespeilbelysning

Belysningen til sminkespeilet (s. 149) slås på eller av når lokket åpnes eller lukkes.

Belysning i lasterom

Belysningen i bagasjerommet slås på eller av når bakluken åpnes eller lukkes.

Belysningsautomatikk

Knappen for kupébelysning brukes til å velge tre belysningsposisjoner i kupéen:

- **Av** - høyre side trykt inn, belysningsautomatikken er deaktivert.
- **Nøytral posisjon** - belysningsautomatikken er aktivert.
- **På** - venstre side trykt inn, kupébelysningen er slått på.

Nøytral

Når knappen er i nøytral posisjon, slås kupébelysningen på og av automatisk i henhold til beskrivelsen under.

Kupébelysningen slås på og er på i 30 sekunder i følgende situasjoner:

- bilen låses opp med fjernstyringsnøkkelen eller nøkkelblad, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 160) eller Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør (s. 164)
- motoren er slått av og bilens elektriske system er i nøkkelposisjon **0**.

Kupébelysningen slukkes i følgende situasjoner:

- når motoren starter
- når bilen låses.

Kupébelysningen slås på og er på i to minutter, hvis én av dørene er åpen.

Hvis belysning slås på manuelt og bilen låses, slås den av automatisk etter to minutter.

Stemningslys*

Når den vanlige kupébelysningen er slukket og motoren går, lyser noen lysdioder, blant annet en i takbelysningen, for å gi et svakt lys og øke stemningen under kjøring. Lyset gjør det også lettere å se gjenstander i hanskerommet etc. når det er mørkt ute. Dette lyset slukker en liten stund etter den vanlige kupébelysningen når bilen låses. Lysstyrken reguleres med tommelhjulet på lysbryteren (s. 90).

LED-lys

LED-lys (lysdioder) omfatter nærlys, parkeringslys, lys i sidespeil, skiltlys.

En del av den utvendige belysningen kan være tent og fungere som LED-lys etter at bilen er blitt låst.

1. Ta fjernstyringsnøkkelen ut av startlåsen.
2. Før venstre rattspak mot rattet til sluttposisjon, og slipp. Funksjonen aktiveres på samme måte som ved fjernlysblink, se Fjern-/nærlys (s. 94).
3. Gå ut av bilen og lås døren.

Når funksjonen er aktivert lyser nærlys, parkeringslys, lys i sidespeil og skiltlys.

Tiden for hvor lenge LED-lysene skal være tent, kan stilles inn i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 114).

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbelysning (s. 102)

Sikkerhetsbelysning

Trygghetsbelysning består i parkeringslys, lys i utvendige bakspeil, skiltlys, innvendig takbelysning samt innstigningsbelysning.

Sikkerhetsbelysningen slås på med fjernstyringsnøkkelen, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 160), og brukes til å slå på bilens belysning fra avstand.

Når funksjonen er aktivert med fjernnøkkelen, lyser nærlyset, parkeringslys, lamper i utvendige sidespeil, nummerskiltbelysning, taklampene samt innstigningsbelysningen.

Tiden for hvor lenge sikkerhetsbelysningen skal være tent, kan stilles inn i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 114).

Relatert informasjon

- LED-lys (s. 102)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Visker og spyler

Visker og spyler rengjør frontruta og bakruta. Frontlyktene rengjøres med høytrykksspyling.

Frontrutevisker[14]

Frontrutevisker og frontrutespyler.

1. Regnsensor, på/av
2. Ratt følsomhet/frekvens

Frontrutevisker av

0 Før spaken til posisjon **0** for å slå av frontruteviskerne.

Enkel pussing

Før spaken opp og slipp for å utføre én pussebevegelse.

Intervallpussing

INT Still inn antallet pussebevegelser per tidsenhet, med rattet når intervallpussing er valgt.

Vedvarende pussing

Viskerne beveger seg med normal hastighet.

Viskerne beveger seg med høy hastighet.

VIKTIG

Før du slår på viskerne, se etter at viskerbladene ikke er frosset fast, og at snø og is på frontruta (og bakruta) er skrapt vekk.

VIKTIG

Før du slår på viskerne om vinteren, se etter at viskerbladene ikke er frosset fast, og at snø og is på frontruta (og bakruta) er skrapt vekk.

VIKTIG

Bruk rikelig spylevæske når viskerne rengjør frontruta. Frontruta skal være våt når vindusviskerne arbeider.

Serviceposisjon viskerblad

For rengjøring av frontrute/viskerblad og bytte av viskerblad, se Bilvask (s. 383) og Pusserblad (s. 362).

Regnføler*

Regnføleren registrerer vannmengden på frontruten og starter automatisk frontruteviskerne. Regnfølerens følsomhet justeres med rattet.

Når regnføleren er aktivert, tennes en lampe i knappen, og regnfølersymbolet vises på kombiinstrumentet.

Aktivere og stille inn hastighet

Når regnføleren skal aktiveres, må motoren være i gang eller fjernstyringsnøkkelen må stå i posisjon **I** eller **II**, samtidig som spaken til frontruteviskerne skal være i posisjon **0**, eller i posisjonen for enkel pussing.

Aktiver regnføleren ved å trykke på regnsensorknappen . Viskerne utfører én pussebevegelse.

Hvis spaken føres opp, utfører viskerne noen ekstra pussebevegelser.

Drei rattet oppover for å øke følsomheten, og nedover for å redusere følsomheten. (En ekstra pussebevegelse utføres når rattet dreies oppover.)

14 For bytte av viskerblad og servicemodus for viskerblad, se Pusserblad (s. 362). For fylling av spylervæske, se Spylevæske - påfylling (s. 364).

Deaktivere

Deaktiver regnføleren ved å trykke på regnsensorknappen , eller ved å føre spaken ned til et annet viskerprogram.

Regnføleren deaktiveres automatisk når fjernkontrollnøkkelen tas ut av startlåsen, eller fem minutter etter at motoren er slått av.

VIKTIG

Ved vask i maskin kan vindusviskerne begynne å gå, og bli skadet. Slå av regnføleren mens motoren går eller fjernkontrollnøkkelen er i posisjon **I** eller **II**. Symbolet på kombinasjonsinstrumentpanelet og lyset i knappen slukner.

Spyling av frontlykter og vinduer

Spylefunksjon.

Spyling av frontrute

Før spaken mot rattet for å starte frontrute- og lyktespylerne.

Når spaken er sluppet, går vindusviskerne frem og tilbake noen ganger, og lyktene spyles.

Oppvarmede spylermunnstykker*

Spylermunnstykkene varmes automatisk når det er minusgrader, for å forhindre at spylevæsken fryser fast.

Høytrykksspyling av frontlysene*

Høytrykksspyling av frontlysene forbruker store mengder spylevæske. For å spare væske, spyles frontlysene automatisk ved hver femte spyling av frontruten.

Redusert spyling

Når det er igjen cirka 1 liter spylervæske i beholderen og melding om at man skal fylle på spylervæske vises på displayet i kombinasjonsinstrumentet, stenges tilførselen av spylervæske til frontlyktene av. Dette for å prioritere rengjøring av frontruten og sikten gjennom den.

Tørking og spyling av bakrute

1. Bakrutevisker - intervallpussing
2. Bakrutevisker - kontinuerlig hastighet

Når spaken føres forover (se pilen på bildet over), startes spyling og pussing av bakruten.

NB!

Bakruteviskeren har overopphetingsvern som gjør at motoren slås av hvis den blir overopphetet. Bakviskeren fungerer igjen etter en tids avkjøling.

Viskere - rygging

Hvis reversgiret legges inn når frontruteviskerne er aktivert, starter bakruteviskeren intervallpus-

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

sing[15]. Funksjonen fungerer bare når giret står i revers.

Hvis bakruteviskeren allerede går ved kontinuerlig hastighet, skjer ingen forandring.

NB!

På biler med regnføler starter bakruteviskeren hvis du rygger i regnvær når føleren er aktivert.

Relatert informasjon

- Spylevæske - påfylling (s. 364)

Vindusheiser

Med førerdørens reguleringspanel kan alle vindusheiser manøvreres - med reguleringspanelene i de øvrige dørene manøvreres den respektive vindusheisen.

Reguleringspanel i førerdør.

1. Elektrisk barnesikring som hindrer at barn kan åpne dørene fra innsiden* og åpne/lukke vinduer bak, se Barnesikring - elektrisk aktivering* (s. 177).
2. Bryter for bakre vindu
3. Bryter for fremre vindu

ADVARSEL

Kontroller at ingen barn eller andre passasjerer kommer i klem når vinduene lukkes fra førerdøren.

ADVARSEL

Kontroller at barn eller andre passasjerer ikke kommer i klem hvis/når vinduet lukkes ved hjelp av fjernkontrollen.

ADVARSEL

Dersom det finnes barn i bilen, må det påses at strømmen til vindusheisene alltid brytes ved å velge nøkkelposisjon **0**, deretter tas fjernkontrollnøkkelen med når bilen forlates. Du finner informasjon om nøkkelmoduser under Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 83).

15 Denne funksjonen (intervallpussing ved rygging) kan slås av. Ta kontakt med et verksted. Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

Regulering

Regulering av vindusheiser.

1. Regulering uten automatikk
2. Regulering med automatikk

Med førerdørens reguleringspanel kan alle vindusheisene betjenes. Med reguleringspanelene i de øvrige dørene kan bare den respektive vindusheisen betjenes. Kun ett reguleringspanel kan manøvreres om gangen.

For at vindusheisene skal kunne brukes, må nøkkelposisjonen være minst **I** - se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 83). Etter at motoren er slått av, kan vindusheisen manøvreres i noen minutter etter at fjernkontrollnøkkelen er tatt ut - likevel ikke etter at en dør er åpnet.

Lukking av vinduene avbrytes og vinduet åpnes hvis det er noe som hindrer bevegelsen. Det er mulig å overstyre klemmebeskyttelsen når lukkingen har blitt avbrutt, f.eks. fordi det har dannet seg is på vinduet. Etter to etterfølgende avbrutte stenginger blir klemmebeskyttelsen overstyrt og automatisk funksjon deaktiveres en liten stund, slik at det er mulig å stenge ved å holde knappen oppe hele tiden.

NB!

En måte å dempe den pulserende vindstøyen på når de bakre sidevinduene er åpne, er å også åpne de fremre sidevinduene litt.

Regulering uten automatikk

Før én av reguleringsbryterne lett opp/ned. Vindusheisene går opp/ned når reguleringsbryteren holdes i posisjon.

Regulering med automatikk

Før én av reguleringsbryterne opp/ned til sluttposisjonen, og slipp. Vinduet kjøres automatisk til sluttposisjonen.

Manøvrering med fjernstyringsnøkkel eller sentrallåsknapp

Manøvrere de elektriske vindusheisene fra utsiden med fjernnøkkelen eller fra innsiden med sentrallåsknappen, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 160) eller Låse og låse opp - innenfra (s. 172).

Tilbakestilling

Hvis batteriet er koblet fra, må funksjonen for automatisk åpning tilbakestilles for å fungere korrekt.

1. Dra opp knappens fremre del lett, for å heise opp vinduet til sluttposisjon, og hold i ett sekund.
2. Slipp knappen et øyeblikk.
3. Dra opp knappens fremre del på nytt, i ett sekund.

ADVARSEL

Tilbakestilling er nødvendig for at klemmebeskyttelsen skal fungere.

Bakspeil - utvendige

De utvendige bakspeilene justeres med spaken på bryterpanelet i førerdøren.

Reguleringsbryter for utvendige sidespeil.

Innstilling

1. Trykk på knappen **L** for venstre sidespeil, eller **R** for høyre. Lampen i knappen lyser.
2. Juster posisjonen med innstillingsspaken i midten.
3. Trykk en gang til på knappen **L** eller **R**. Lampen skal ikke lyse lenger.

⚠ ADVARSEL

Begge speilene er av buet for å gi god oversikt. Ting (og andre kjøretøyer) kan se ut til å være lengre borte enn de virkelig er.

Lagring av innstillinger[16]

Innstillingen av posisjonene til bakspeil og førersete kan lagres i bilnøkkelminnet for hver fjernnøkkel*, se Fjernnøkkel - personalisering* (s. 157).

Vinkling av sidespeil ved parkering[16]

Sidespeilene kan vinkles ned, for eksempel for at føreren skal kunne se veikanten ved parkering.

– Legg inn reversen og trykk inn knappen **L** eller **R**.

Når reversen legges ut, går sidespeilene automatisk tilbake til utgangsposisjonen etter ca. 10 sekunder eller tidligere, ved at knappen **L** eller **R**. trykkes inn.

Automatisk vinkling av sidespeil ved parkering[16]

Når bilen settes i revers, vinkles sidespeilet automatisk ned, slik at føreren for eksempel kan se veikanten ved parkering. Når reversen kobles ut, går sidespeilet automatisk tilbake til opprinnelig stilling etter en stund.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 114).

Automatisk innfelling ved låsing*

Når bilen låses/låses opp med fjernstyringsnøkkelen, felles de utvendige sidespeilene inn/ut automatisk.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 114).

Tilbakestille til nøytralposisjon

Speil som har kommet ut av posisjon på grunn av ytre vold, må tilbakestilles elektrisk til nøytralposisjonen for at den elektriske inn-/utfellingen skal fungere korrekt:

1. Fell inn speilene med knappene **L** og **R**.
2. Fell dem ut igjen med knappene **L** og **R**.
3. Gjenta prosedyren over ved behov.

Speilene er nå tilbakestilt i nøytral posisjon.

Automatisk nedblending*

For at bakspeilene skal kunne ha denne funksjonen, kreves også at det innvendige bakspeilet har automatisk nedblending, se Innvendig speil (s. 108).

Elektrisk innfellbare sidespeil*

For parkering/kjøring på trange steder, kan speilene felles inn:

1. Trykk ned knappene **L** og **R** samtidig (nøkkelposisjonen må være minst **I**).
2. Slipp dem opp etter ca. 1 sekund. Speilene stopper automatisk i maksimalt innfelt posisjon.

16 Bare i kombinasjon med elektrisk styrt sete med minne, se Forseter - elektrisk styrte* (s. 85).

Fell ut speilene ved å trykke på **L** og **R** samtidig. Speilene stopper automatisk i maksimalt utfelt posisjon.

Sikkerhetsbelysning og ledelys

Lampen i bakspeilene tennes når trygghetsbelysning (s. 102) eller ledlys (s. 102) er valgt.

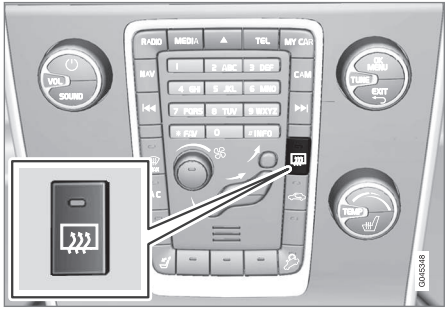
Relatert informasjon

- Innvendig speil (s. 108)
- Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming (s. 108)

Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming

Elektrisk oppvarming brukes for å fjerne is og dugg fra bakruten og de utvendige bakspeilene.

Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige sidespeil



Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige sidespeil

Funksjonen brukes for å fjerne is og dogg fra bakrute og ytre bakspeil.

Ett trykk på knappen starter oppvarmingen. Lampen i knappen viser at funksjonen er aktiv. Slå av oppvarmingen så snart is/dugg er fjernet, for å unngå å belaste batteriet unødig. Funksjonen slås uansett av etter et visst tidsrom.

Ytre bakspeil og bakruten blir automatisk avdugget/aviset hvis bilen startes i lavere utetemperatur enn +7 °C. Automatisk defrosting kan velges i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 114).

Innvendig speil

Det innvendige speilet kan nedblendes med en bryter nederst på speilet. Alternativt blendes speilet automatisk.

1 Reguleringsbryter for nedblending

Manuell nedblending

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, kan det reflekteres i det innvendige speilet og blende føreren. Blend ned med reguleringsbryteren for nedblending, ved forstyrrende lys bakfra:

1. Blend ned ved å føre reguleringshåndtaket inn mot kupéen.
2. Tilbakestill til normal posisjon ved å føre reguleringshåndtaket mot frontruten.

Automatisk nedblending*

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, blender det innvendige speilet ned automatisk. Bryter for manuell nedblending finnes ikke på speil med automatisk nedblending.

Det er to følere i bakspeilet - en rettet forover og en rettet bakover - de samarbeider for å identifisere og eliminere blendende lys. Føleren som er rettet forover, registrerer omgivelseslys, mens den som er rettet bakover registrerer frontlysene til bakenforkjørende kjøretøyer.

NB!

Skjules følerne av for eksempel parkeringstillatelser, transpondere, solbeskyttelse eller genstander i setene eller i bagasjerommet på en slik måte at lyset ikke når følerne, reduseres innvendig og utvendige bakspeils nedblendingsfunksjon.

Bare bakspeil med automatisk nedblending kan ha kompass (s. 109).

Relatert informasjon

- Bakspeil - utvendige (s. 107)

Kompass*

I øvre høyre hjørne på det innvendige speilet er det et display som viser hvilken kompassretning bilens front peker mot.

Fremgangsmåte

Innvendig speil med kompass.

Åtte forskjellige retninger vises med engelsk forkortelse: **N** (nord), **NE** (nordøst), **E** (øst), **SE** (sydøst), **S** (syd), **SW** (sydvest), **W** (vest) og **NW** (nordvest).

Kompassene aktiveres automatisk når bilen startes eller når nøkkelposisjon **II** er aktiv, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 83). Du kan deaktivere/aktivere kompasset ved å trykke inn knappen på undersiden av det innvendige speilet ved hjelp av f.eks. en binders.

Kalibrering

Det kan være nødvendig å kalibrere kompasset for at det skal vise riktig kompassretning.

Jorden er delt inn i 15 magnetiske soner. Kompasset bør kalibreres hvis bilen forflyttes flere magnetiske soner.

Gjør slik for å kalibrere:

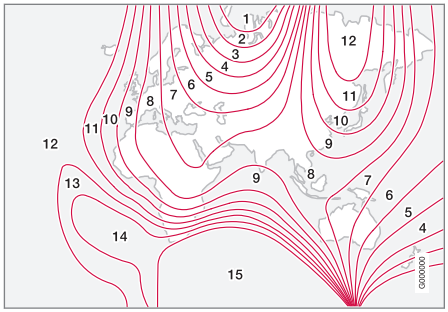
1. Stopp bilen på en stort, åpent område der det ikke finnes stålkonstruksjoner og høyspentledninger.
2. Start bilen og slå av alt elektrisk utstyr (klimaanlegg, tørker osv.) og pass på at alle dører er lukket.

NB!

Kalibreringen kan mislykkes eller utebli helt hvis ikke det elektriske utstyret slås av.

3. Trykk inn og hold knappen på undersiden av det innvendige speilet inne i 3 sekunder (bruk f.eks. en binders). Nummeret for den aktuelle magnetiske sonen vises.

▸▸



Magnetiske soner.

4. Trykk gjentatte ganger på knappen til ønsket magnetiske sone (**1–15**) vises, se kartet over magnetiske soner for kompass.
5. Vent til displayet går tilbake til å vise tegnet **C**, eller hold knappen på undersiden av bakspeliet inne i ca. 6 sekunder til tegnet **C** vises.
6. Kjør langsomt i en sirkel, ved maksimalt 10 km/t (6, åj), til en kompassretning vises i displayet. Dette angir at kalibreringen er fullført. Kjør deretter to runder til for å finjustere kalibreringen.
7. **For biler med elektrisk oppvarmet frontrute*:** Hvis tegnet **C** vises på displayet når frontruteoppvarmingen aktiveres, må det utføres en kalibrering som beskrevet under punkt 6 med frontruteoppvarmingen aktivert, se Avfukting og avriming av frontrute (s. 131).
8. Gjenta prosedyren over ved behov.

Takluke*

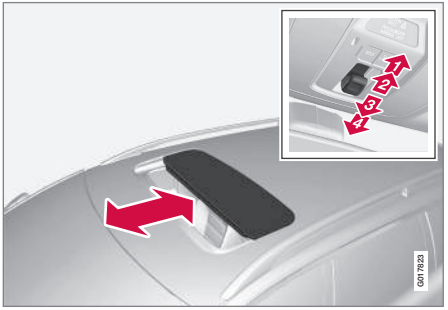
Takluken manøvreres med bryteren i taket.

Den indre solskjermen til takluken stenges manuelt.

Det hører en vindavviser til takluken.

Taklukens reguleringshåndtak er plassert i taket. Taklukens bakre del kan vippes opp, eller luken kan åpnes horisontalt. Nøkkelposisjon **I** eller **II** kreves for at takluken skal kunne åpnes.

Åpning horisontalt



Åpning horisontalt, bakover/fremover.

1. Åpning, automatisk
2. Åpning, manuell
3. Lukking, manuell
4. Lukking, automatisk

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Åpning

Når takluken skal åpnes til komfortstilling[17], trykkes bryteren bakover til posisjonen for automatisk åpning, og slippes. Når takluken skal åpnes maksimalt, trykkes bryteren bakover til posisjonen for automatisk åpning igjen, og slippes.

Åpne manuelt ved å trykke bryteren bakover til trykkpunktet for manuell åpning. Takluken beveger seg mot komfortstillingen[17] så lenge bryteren trekkes bakover. Trykk bryteren bakover igjen for å åpne takluken maksimalt.

Lukking

Lukk manuelt ved å trykke reguleringshåndtaket forover til trykkpunktet for manuell lukking. Takluken beveger seg mot lukket stilling så lenge bryteren trykkes fremover.

⚠ ADVARSEL

Fare for å bli klemt når takluka lukkes. Klemmebeskyttelsen for taket fungerer bare ved automatisk lukking, ikke ved manuell.

Lukk automatisk ved å trykke reguleringshåndtaket til posisjonen for automatisk lukking, og slipp.

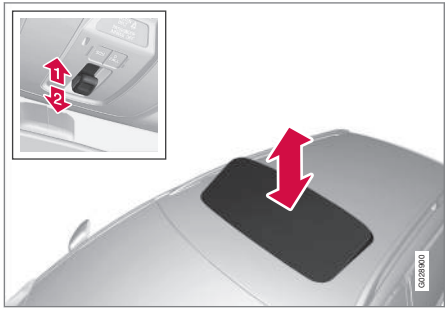
Strømtilførselen til takluken brytes ved å velge nøkkelposisjon **0** og ta fjernkontrollnøkkelen ut av startlåsen.

⚠ ADVARSEL

Hvis det er barn i bilen:

Pass på at strømmen til takluken alltid brytes ved å velge nøkkelposisjon **0**, og ta deretter med fjernkontrollnøkkelen når bilen forlates. Du finner informasjon om nøkkelmoduser under Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 83).

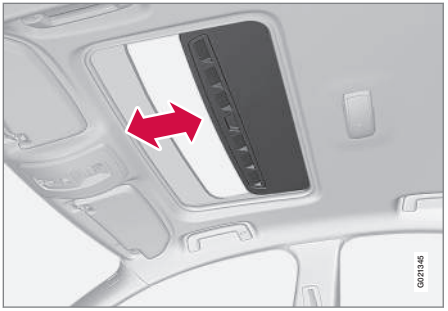
Åpne vertikalt



Vertikal åpning, opp i bakre kant.

1. Åpne ved å trykke opp reguleringshåndtakets bakre kant.
2. Lukk ved å trekke ned reguleringshåndtakets bakre kant.

Lukke med fjernstyringsnøkkel eller sentrallåsknapp



Fjernkontroll

– Trykk lenge på fjernnøkkelens låseknapp til takluken og alle vinduer lukkes, samt dørene og bakluken låses.

Hvis lukkingen må avbrytes, trykkes låseknappen på fjernnøkkelen inn igjen.

17 Komfortstilling er en åpen posisjon for takluken, der vindsuset og resonanslyden under kjøring er på et behagelig lavt nivå.

Sentrallåsknapp

Sentrallåseknappen i førerdøren eller passasjerdøren* kan brukes til å lukke takluken.

– Trykk lenge på sentrallåsknappen til takluken og alle vinduer lukkes, samt dørene og bakluken låses.

Hvis lukkingen må avbrytes, trykkes sentrallåseknappen inn igjen.

ADVARSEL

Pass på at ingen blir klemt hvis takluka lukkes med fjernkontrollen eller sentrallåsknappen.

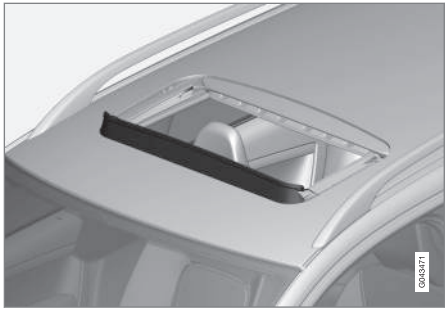
Solgardin

Til takluken hører en innvendig solgardin som kan skyves manuelt. Når takluken åpnes, føres solgardinen automatisk bakover. Ta tak i håndtaket og skyv solskjermen forover for å lukke den.

Klemmebeskyttelse

Takluken har en klembeskyttelse som aktiveres ved automatisk lukking hvis takluken blokkeres av en gjenstand. Ved blokkering stopper takluken og åpnes deretter automatisk i den foregående åpne posisjonen.

Vindavviser



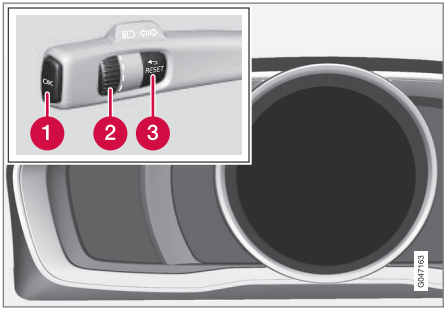
Til takluken hører en vindavviser som felles opp når takluken er i åpen stilling.

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 160)
- Låse og låse opp - innenfra (s. 172)

Menyhåndtering - kombiinstrument

Med venstre rattspak styres menyene (s. 113) som vises i informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet (s. 68). Hvilke menyer som vises, er avhengig av nøkkelmodus (s. 83).



Display og reguleringselementer for menyhåndtering.

1. **OK**: gir tilgang til meldingsliste og bekrefter meldinger.
2. Ratt: blar mellom menyvalg.
3. **RESET**: nullstiller aktiv funksjon. Brukes i noen tilfeller til å velge/aktivere en funksjon, se forklaring under respektive funksjon.

Hvis meldingen (s. 113) vises, må den bekreftes med **OK** for at menyene skal vises.

Relatert informasjon

- Meldinger - håndtering (s. 114)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Menyoversikt - kombiinstrument

Hvilke menyer som vises på informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet er avhengig av nøkkelmodus (s. 83).

Noen av menyalternativene under forutsetter at funksjonen og maskinvaren er installert i bilen.

Innstillinger*

Temaer

Kontrastmodus/Fargemodus

Servicestatus

Meldinger[18]

Oljenivå[19]

Forvarming/kjøling

Tilbakestilling av kjørecomputer

Relatert informasjon

- Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 69)
- Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 112)

Meldinger

Samtidig som et varsel-, informasjons- eller kontrollsymbol tennes, vises en kompletterende melding i informasjonsdisplayet.

Melding	Betydning
Stopp forsiktig[A]	Stopp og slå av motoren. Stor fare for skade - kontakt et verksted[B].
Stopp motoren[A]	Stopp og slå av motoren. Stor fare for skade - kontakt et verksted[B].
Service haster[A]	Kontakt et verksted[B] for omgående kontroll av bilen.
Service er nødvendig[A]	Kontakt et verksted[B] for kontroll av bilen så snart som mulig.
Se brukerhåndbok[A]	Les førerveiledningen.
Bestill time for vedlikehold	På tide å bestille service - kontakt et verksted[B].
Tid for vanlig vedlikehold	Tid for service - kontakt et verksted[B]. Tidspunktet påvirkes av antall kjørte mil, antall måneder siden forrige service, motorens kjøretid og oljekvalitet.
Vedlikehold er over tiden	Hvis serviceintervallet ikke overholdes, dekker garantien ikke eventuelle skadde deler - kontakt et verksted[B].
Girkasse Oljeskift nødvendig	Kontakt et verksted[B] for kontroll av bilen så snart som mulig.
Girkasse Redusert ytelse	Girkassen tåler ikke full kapasitet. Kjør forsiktig til meldingen slukker[C]. Kontakt et verksted ved gjentatt visning[B].
Varm girkasse Reduser hastigheten	Kjør langsommere eller stopp bilen på et sikkert sted. Sett giret i fri, og la motoren gå på tomgang til meldingen forsvinner[C].

18 Antall meldinger er angitt i parentes.
19 Visse motorer.

Melding	Betydning
Varm girkasse Stans på trygg måte Vent på avkjøling	Alvorlig feil. Stopp bilens umiddelbart på en sikker måte, og kontakt et verksted[B].
Midlertidig avslått[A]	En funksjon har blitt slått av midlertidig og gjenopprettes automatisk ved kjøring eller etter omstart.
Lav batterilading Strømsparingsmodus	Lydsystemet er slått av for å spare energi. Lade batteriet.

A Del av melding, vises sammen med informasjon om hvor problemet har oppstått.
B Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
C For informasjon om automatgirkasse, se Automatgir - Geartronic (s. 266).

VIKTIG

For at Volvo garanti skal gjelde, må du kontrollere og følge Service- og garantiheftet.

Relatert informasjon

- Meldinger - håndtering (s. 114)
- Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 112)

Meldinger - håndtering

Med venstre rattspake kan du bekrefte og bla i meldinger (s. 113) som vises på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet.

Samtidig som et varsel-, informasjons- eller kontrollsymbol tennes, vises en kompletterende melding på displayet. Feilmeldinger lagres i en minneliste helt til feilen er utbedret.

Trykk inn **OK** på venstre rattspake for å bekrefte en melding. Bla blant meldingene med tommelhjulet (s. 112).

NB!

Hvis en varselmelding vises mens kjørecomputeren brukes, må meldingen leses før den tidligere aktiviteten kan gjenopptas. Trykk på **OK**.

Relatert informasjon

- Menyoversikt - kombiinstrument (s. 113)

MY CAR

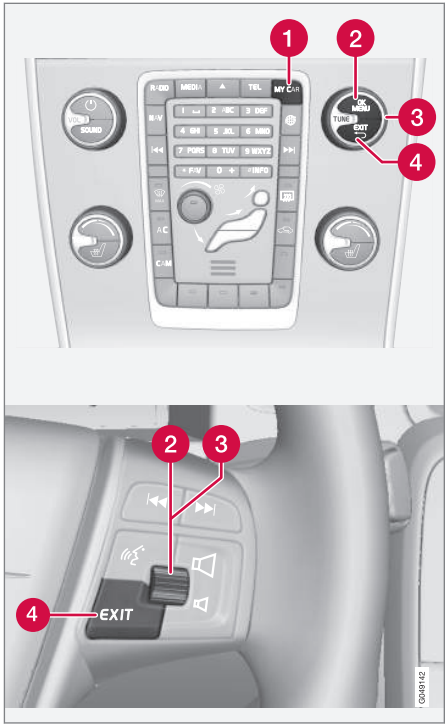
MY CAR er en menykilde som håndterer mange av bilens funksjoner, f.eks. City Safety™, låsing og alarm, automatisk viftehastighet, stille klokken osv.

Enkelte funksjoner er standard, andre tilleggsutstyr. Tilbudet varierer også avhengig av markedet.

Fremgangsmåte

Navigering blant menyene skjer med knapper på midtkonsollen eller med de høyre knappene på rattet*.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.



Kontrollpanel i midtkonsollen og knapperad i rattet. Bildet er skjematisk - antall funksjoner og plassering av knappene varierer avhengig av valgt utstyr og marked.

1. **MY CAR** - åpner menysystemet MY CAR.
2. **OK/MENU** - trykk på knappen i midtkonsollen eller på tommelhjulet i rattet for å velge/oppheve valg av et menyalternativ eller lagre valgt funksjon i minnet.
3. **TUNE** - drei bryteren i midtkonsollen eller tommelhjulet i rattet for å gå trinnvis opp/ned blant menyalternativene.
4. **EXIT**

EXIT-funksjoner

Avhengig av hvilken funksjon markøren befinner seg ved og på hvilket menynivå ved et kort trykk på **EXIT**, kan noe av følgende skje:

- telefonsamtaler avvises
- aktuell funksjon avbrytes
- inntastet tegn slettes
- siste valg endres
- fører oppover i menysystemet.

Et langt trykk på **EXIT** fører til normalvisning for MY CAR, eller til høyeste menynivå hvis man befinner seg i normalvisning (hovedkildemenyen).

Menyalternativer og søkeveier

Du finner beskrivelser av menyalternativer og søkebaner i MY CAR, i tillegget til Sensus Infotainment.

Kjørecomputer

Bilens kjørecomputer registrerer og beregner verdier som f.eks. kjørestrekning, drivstofforbruk og gjennomsnittsfart ved kjøring.

Informasjonen fra kjørecomputeren kan vises på kombiinstrumentets informasjonsdisplay.

Trippteller

Kjørecomputeren har to tripptellere og en veimåler for total kjørestrekning.

Gjennomsnittlig forbruk

Gjennomsnittlig drivstofforbruk beregnes fra siste nullstilling.

NB!

Noe avvik kan forekomme hvis det har vært brukt drivstoffdrevet varmer*.

Gjennomsnittshastighet

Gjennomsnittshastigheten beregnes for tilbakelagt kjørestrekning siden siste nullstilling.

Nåværende forbruk

Opplysningene om aktuelt drivstofforbruk oppdateres fortløpende - omtrent hvert sekund. Når bilen kjøres i lav hastighet, vises forbruket per tidsenhet - i høyere hastighet vises den relatert til kjørestrekning.

Forskjellige enheter (km/miles) kan velges for visning - se avsnittet "Endre enhet" (s. 115).

Rekkevidde - kjørestrekning til tom tank

Kjørecomputeren viser omtrentlig strekning som kan kjøres med drivstoffmengden som fortsatt finnes i tanken.

Når overskriften **Kjørelengde til tom** viser "**----**" finnes det ingen resterende garantert kjørestrekning.

- Fyll da på drivstoff snarest mulig.

Beregningen gjøres på grunnlag av det gjennomsnittlige forbruket de siste kjørte 30 km og gjenværende kjørbar drivstoffmengde.

Kjørestrekning til tomt batteri

Når displayet viser "**---- km til tomt batteri**", finnes det ingen resterende garantert kjørestrekning. Displayet viser omtrentlig strekning som kan kjøres med energimengden som fortsatt finnes i hybridbatteriet.

Beregningen baseres på gjennomsnittsforbruk med normalt lastet bil ved normal kjøring og med hensyn til om klimaanlegget (AC) er på eller av.

NB!

Avvik kan oppstå hvis kjørestilen endres.

Økonomisk kjørestil gir generelt sett lengre kjørestrekning. For mer informasjon om hvordan energiforbruket kan påvirkes, se Volvo Personbilers miljøfilosofi (s. 22).

Kjørestrekning ved kjøring på strøm

For å få lengst mulig kjørestrekning ved kjøring på strøm, må den som kjører el-bil også tenke på å spare strøm. Jo flere forbrukere (stereo, elektrisk varme i vinduer/speil/seter, mye kaldluft fra klimaanlegget osv.) som er aktive, jo kortere mulig kjørestrekning.

NB!

I tillegg til høyt strømuttak i kupeen, kan også kraftige akselerasjoner og oppbremsinger, høy hastighet, tung last, lav utetemperatur samt oppoverbakker føre til at strekningen reduseres.

Digital hastighetsvisning i en annen enhet[20]

Hvis hovedinstrumentet er gradert i mph, vises den tilsvarende digitale hastigheten som km/t.

Endre enhet

Det er mulig å bytte avstands- og drivstoffenhet i menysystemet **MY CAR**. Se MY CAR (s. 114).

NB!

I tillegg til kjørecomputeren endres disse enhetene samtidig også i navigasjonssystemet til Volvo*.

Relatert informasjon

- Kjørecomputer - digitalt kombiinstrument (s. 117)
- Kjørecomputer - kjørestatistikk* (s. 120)

20 Bare noen markeder.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Kjørecomputer - digitalt kombiinstrument

Informasjonen fra kjørecomputeren kan vises på kombiinstrumentet, og du manøvrerer med bryterne på venstre rattspak og menyen på kombiinstrumentet.

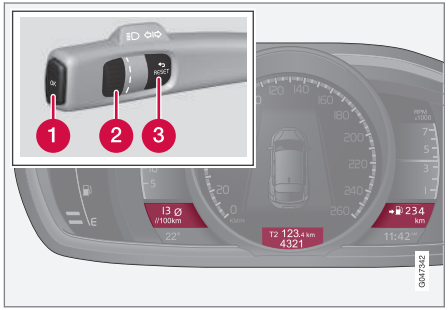
Kontroll og innstillinger kan foretas rett etter at kombiinstrumentet er slått på automatisk i forbindelse med opplåsing. Hvis ingen av bryterne til kjørecomputeren påvirkes før ca. 30 sekunder etter at førerdøren er åpnet, slukket instrumentet. Etter dette kreves enten nøkkelposisjon **II** eller motorstart for å kunne manøvrere kjørecomputeren.

NB!

Hvis en advarsel vises når kjørecomputeren brukes, må meldingen kvitteres før kjørecomputeren kan aktiveres igjen.

- Bekreft meldingen ved å trykke kort på knappen **OK** på blinklyshendelen.

Reguleringsbryter



Tre kjørecomputeralternativer kan vises samtidig - en i hvert "vindu".

1. **OK** - åpner kombiinstrumentets meny, bekrefter meldinger eller menyvalg.
2. **Tommelhjul** - blar mellom menyvalg eller kjørecomputeralternativer.
3. **RESET** - nullstiller aktuell trippteller eller går tilbake ut av menystrukturen.

Kjørecomputeralternativer

Velg hvilke kjøredata som skal vises:

1. For å sikre at ingen brytere befinner seg midt i en sekvens, nullstiller du de første med to trykk på **RESET**.
2. Drei på tommelhjulet for å bla mellom alternativene.
3. Stans på ønsket kombinasjon for konstant visning av disse kjøredataene på kombiinstrumentet.

Visningen av kjørecomputeren på kombiinstrumentet kan skiftes til et annet alternativ når som helst under kjøringen. Et av alternativene innebærer at kjøredata ikke vises.

Overskriftskombinasjoner			Informasjon
Batteristatus	Trippteller T1 + Målerinnstilling	Kjørestrekning til tomt batteri	• Langt trykk på **RESET** nullstiller trippteller T1.
Gjennomsnittlig forbruk	Trippteller T1 + Målerinnstilling	Gjennomsnittshastighet	• Langt trykk på **RESET** nullstiller trippteller T1.
Nåværende forbruk	Trippteller T2 + Målerinnstilling	Kjørestrekning til tom tank	• Langt trykk på **RESET** nullstiller trippteller T2.

Overskriftskombinasjoner			Informasjon
Nåværende forbruk	Målerstilling	km/t<>mph[A]	km/t<>mph - se avsnittet "Omvendt digital hastighetsvisning" (s. 115).
	Ingen kjørecomputerinformasjon.		Dette alternativet slukker alle de tre displayene til kjørecomputeren og markerer også begynnelsen/slutten av loopen.

A Bare noen markeder.

Nullstille kjøredata

Trippteller

1. Drei på tommelhjulet og stans på alternativkombinasjonen for tripptelleren som skal nullstilles.
2. Et langt trykk på **RESET** nullstiller verdien for valgt alternativ.

Gjennomsnittshastighet og gjennomsnittsforbruk

1. Trykk på **OK** for å åpne menyen på kombiinstrumentet.
2. Bla til menyvalget **Tilbakestilling av kjørecomputer** med tommelhjulet og bekreft med **OK**.
3. Velg å nullstille gjennomsnittsforbruket, gjennomsnittshastigheten eller begge. Bekreft valget med **OK**.
4. Avslutt med et trykk på **RESET**.

Funksjoner på menyen i kombiinstrumentet

I menyen på kombiinstrumentet finner du innstillingsmuligheter for bl.a. kjørecomputeren. Åpne menyen for å kontrollere/justere funksjonene i tabellen nedenfor.

1. For å sikre at ingen brytere befinner seg midt i en sekvens, nullstiller du de første med to trykk på **RESET**.
2. Trykk på **OK**.
3. Bla mellom funksjonene med tommelhjulet og velg/bekreft med **OK**.
4. Avslutt med to trykk på **RESET** etter utført kontroll/justering.

Funksjoner	Informasjon
Tilbakestilling av kjørecomputer • Gjennomsnittlig forbruk • Gjennomsnittshastighet	Nullstill verdien for gjennomsnittsforbruk av drivstoff og gjennomsnittshastighet. Husk at denne funksjonen ikke nullstiller begge tripptellerne T1 og T2.
Meldinger	Mer informasjon, se Meldinger - håndtering (s. 114).

Funksjoner	Informasjon
Temaer	Velg tema for kombiinstrumentets (s. 68) utseende.
Innstillinger*	Velg **Auto På** eller **Av**. Mer informasjon, se Generell informasjon om varmere (s. 142).
Kontrastmodus/Fargemodus	Juster lys- og fargeintensiteten på kombiinstrumentet.
Forvarming/kjøling • **Direkte start** • - Symbol Tidsur 1 - fører til en meny for valg av klokkeslett. • - Symbol Tidsur 2 - fører til en meny for valg av klokkeslett.	For beskrivelse av programmering av tidsur, se Tidsur - innstilling (s. 138).
Servicestatus	Viser antallet måneder og kjørestrekning til neste service.
Oljenivå[A]	Mer informasjon, se Motorolje, kontroll og påfylling (s. 350).

[A] Visse motorer.

Relatert informasjon

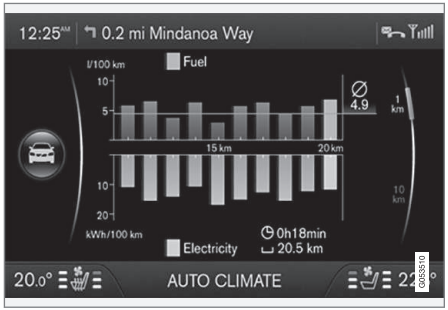
- Kjørecomputer (s. 115)
- Kjørecomputer - kjørestatistikk* (s. 120)

Kjørecomputer - kjørestatistikk*

Kjørestatistikk fra kjørecomputeren kan vises på bildeskjermen i midtkonsollen og gir en grafisk oversikt over drivstoff- og strømforbruk.

Funksjon

– Åpne menysystemet MY CAR (s. 114) og velg **Turstatistikk** for å se søylediagrammet.



Kjørestatistikk[21]

Drivstoff- og strømforbukr vises i separate grafer. Vist strømforbruk er "nettoforbruk", dvs. forbrukt energi minus ny generert energi skapt ved bremsing.

Hver søyle symboliserer 1 km eller 10 km kjørt strekning, avhengig av valgt skala - søylen lengst til høyre viser verdien for aktuell pågående kilometer eller 10 km.

Med **TUNE**-hjulet kan skalaen for søylene veksles mellom 1 km og 10 km - markøren lengst til høyre skifter stilling mellom oppe og nede i forhold til valgt skala.

Innstillinger

Forskjellige innstillinger kan foretas for kjørestatistikk i menysystemet **MY CAR** - **Turstatistikk**.

- **Tilbakestilles når motoren har vært avslått i min. 4 t** - marker ruten med **ENTER** og gå ut av menyen med **EXIT**. Når dette alternativet er markert, slettes all statistikk automatisk etter avsluttet kjøring, når bilen har stått stille i over 4 timer. Ved påfølgende motorstart begynner kjørestatistikken fra null.
- **Start ny tur** - med **ENTER** slettes all tidligere statistikk, gå ut av menyen med **EXIT**. Hvis en ny kjøresyklus skal påbegynnes før 4 timer har gått, må aktuell periode først slettes manuelt med dette alternativet.

Se også informasjon om Økoguide (s. 73).

Relatert informasjon

- Kjørecomputer (s. 115)

21 Bildet er skjematisk - oppsettet kan variere etter bilmodell eller oppdatert programvare.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

KLIMAANLEGG

Generell informasjon om klima

Bilen er utstyrt med elektronisk klimaregulering (s. 127). Klimaanlegget avkjøler eller varmer opp og avfukter luften i kupeen.

Ved aktivering av klimaanlegget anbefales det at panelets luftmunnstykke er helt åpent for å opprettholde så effektiv klimatilpasning som mulig.

Hvis det ikke finnes varme fra kjølevannet, brukes primært den strømdrevne varmeren. I kaldere vær kan også bilens drivstoffdrevne varmer startes.

Motor, drivstoff- og strømdrevet varmer brukes som varmekilder under kjøring. Hvilke varmekilder som brukes, er avhengig av hvilke forutsetninger, f.eks. omgivelseestemperatur, som råder.

Ved kjøring starter bilen automatisk de systemene som trengs for å opprettholde komfort i kupeen - bortsett fra i kjøremodus (s. 260) PURE, der klimakomfort er nedprioritert, for eksempel **AC** og visse strømdrevne kilder slås av.

Klimaet i kupeen kan forkondisjoneres (s. 134) (klimatilpasses) før kjøring, både i varmt og kaldt klima.

NB!

Klimaanlegg (AC) (s. 130) kan slås av, men for at klimakomforten i kupéen skal bli best mulig og for å unngå dugg på rutene, bør det alltid være på.

Husk

- For at klimaanlegget skal fungere optimalt bør sidevinduene og takluken* være lukket.
- Gjennomluftingsfunksjonen (s. 173) åpner/lukker alle sidevinduene samtidig og kan for eksempel brukes for raskt å lufte ut bilen ved varmt vær.
- Fjern is og snø fra luftinntaket til klimaanlegget (åpningen mellom panseret og frontruten).
- Ved tomgangskjøring, forkondisjonering eller lading av hybridbatterier (s. 296) i varmt vær, kan kondensvann fra luftkondisjoneringen dryppe under bilen. Dette er normalt.
- Når motoren trenger maksimal kraft, f.eks. ved fullgassaksellerasjon, kan klimaanlegget slås av midlertidig. Det kan da oppstå en forbigående temperaturøkning i kupeen.
- For å fjerne dugg på innsiden av vinduene må fortrinnsvis defrosterfunksjonen (s. 131) brukes. For å redusere faren for dugg skal vinduene holdes rene og vaskes med vanlig vindusvask.

Relatert informasjon

- Faktisk temperatur (s. 122)
- Menyinnstillinger - klima (s. 125)
- Elektronisk klimaanlegg - ECC (s. 127)
- Luftfordeling i kupeen (s. 125)
- Luftkvalitet (s. 123)

Faktisk temperatur

Temperaturen som velges i kupeen, tilsvarer den fysiske opplevelsen med hensyn til utetemperaturen, lufthastighet, luftfuktighet, sollys osv. i og rundt bilen for øyeblikket.

Systemet har en solføler (s. 123) som registrerer hvilken side solen skinner inn i bilen på. Dette innebærer at temperaturen kan være forskjellig i høyre og venstre luftdyse til tross for at reguleringen er stilt inn på samme temperatur på begge sidene.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)
- Temperaturregulering i kupé (s. 130)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Sensorer - klima

Klimaanlegget har en rekke sensorer som brukes til å regulere temperaturen (s. 122) i bilen.

- Solføleren sitter på oversiden av instrumentpanelet.
- Temperaturføleren for kupeen sitter nedenfor klimaanleggpanelet.
- Utetemperaturføleren sitter i sidespeilet.
- Fuktføleren* sitter ved det innvendige speilet.

NB!

Ikke dekk til eller blokker følerne med klær eller andre gjenstander.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)

Luftkvalitet

Interiøret i kupeen er utformet for å være hyggelig og behagelig, også for kontaktallergikere og astmatikere.

- Kupéfilter (s. 123)
- Materiale i kupeen (s. 124)
- Clean Zone Interior Package (CZIP) (s. 124)*
- Luftkvalitetssystem (IAQS) (s. 124)*

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)

Luftkvalitet - kupéfilter

All luft som kommer inn i kupeen, renses med et filter.

Filteret må skiftes ut med jevne mellomrom. Følg Volvos serviceprogram for anbefalt skiftintervall. Ved kjøring i svært forurensede omgivelser kan det være nødvendig å skifte ut filteret oftere.

NB!

Det finnes ulike typer kupéfiltre. Pass på at det monteres riktig filter.

Relatert informasjon

- Luftkvalitet (s. 123)

Luftkvalitet - Clean Zone Interior Package (CZIP)*

CZIP omfatter en serie justeringer som holder kupeen enda renere for allergi- og astmafremkallende stoffer.

Dette inngår:

- En utvidet viftefunksjon som innebærer at viften starter når bilen åpnes med fjernkontrollen. Viften fyller da kupeen med friskluft. Funksjonen starter ved behov og slås av automatisk etter en stund eller hvis en av dørene til kupeen åpnes. Tidsintervallet for vifteinnkoblingen reduseres litt etter litt frem til bilen er 4 år på grunn av redusert behov.
- Luftkvalitetssystemet IAQS (s. 124) er et helautomatisk system som renser luften i kupeen for luftforurensning som partikler, hydrokarbon, nitrogenoksid og bakkenært ozon.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)
- Luftkvalitet (s. 123)

Luftkvalitet - IAQS*

Luftkvalitetssystemet IAQS skiller ut gasser og partikler, slik at mindre lukt og forurensning kommer inn i kupeen.

Hvis luften utenfor bilen er forurenset, stenges luftinntaket, og luften resirkuleres.

Det er mulig å aktivere/deaktivere funksjonen i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 114).

NB!

Luftkvalitetsføleren bør alltid være aktivert, slik at lufta i kupeen blir så god som det er mulig.

I kaldt vær begrenses resirkuleringen for å unngå dugg.

Hvis det danner seg dugg, bør luftkvalitetsføleren kobles ut. Bruk isteden defrosterfunksjonene for frontrute, sidevinduer og bakrute.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)
- Luftkvalitet (s. 123)
- Luftkvalitet - Clean Zone Interior Package (CZIP)* (s. 124)

Luftkvalitet - materiale

Utprøvde materialer er utviklet for å minimere støvmengden i kupeen og bidra til at kupeen blir lettere å holde ren.

Mattene i både kupeen og bagasjerommet kan enkelt tas ut for rengjøring. Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som er anbefalt av Volvo for å rengjøre interiøret (s. 386).

Relatert informasjon

- Luftkvalitet (s. 123)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Menyinnstillinger - klima

Det er mulig å aktivere/deaktivere eller endre grunninnstillingen for seks av klimaanleggets funksjoner fra midtkonsollen.

- Viftenivå ved automatisk klimaregulering (s. 129).
- Timer for omluftsdrift (s. 131).
- Automatisk start av defroster for bakrute (s. 108).
- Inneluft-kvalitetssystem* (s. 124).
- Automatisk start av setevarme for fører (s. 128).
- Automatisk start av rattvarme (s. 90).

Mer informasjon finnes i beskrivelsen av menysystemet, (s. 114).

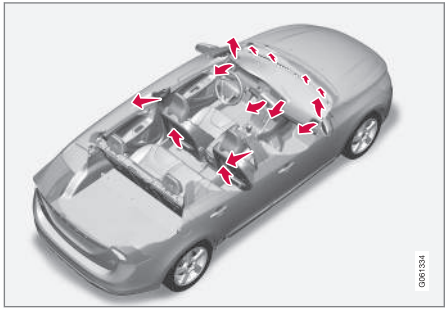
Klimaanleggets funksjoner kan tilbakestilles i menysystemet MY CAR til grunninnstillingen. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 114).

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)

Luftfordeling i kupeen

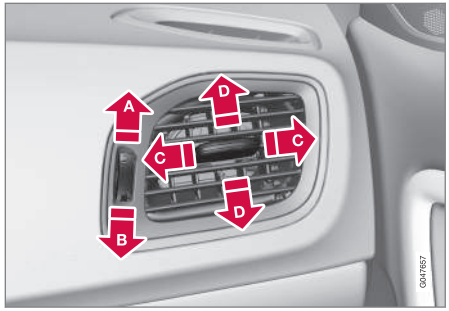
Den innkommende luften fordeles gjennom forskjellige dyser i kupeen.



I **AUTO**-stilling skjer luftfordelingen helt automatisk.

Ved behov kan denne styres manuelt, se luftfordelingstabellen (s. 132).

Ventilasjonsdyser på instrumentpanelet



A Åpen

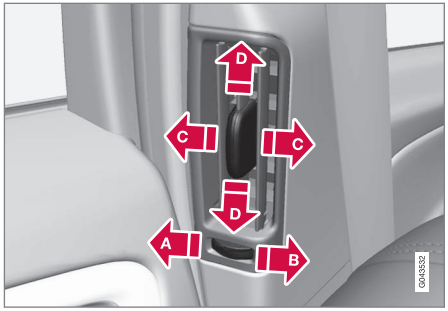
B Lukket

C Luftstrøm mot sidene i kupeen

D Luftstrøm mot øvre del av kupeen

Dugg kan fjernes ved at de ytterste dysene rettes mot siderutene.

Ventilasjonsdyser i dørstolper



A Lukket

B Åpen

C Luftstrøm mot sidene i kupeen

D Luftstrøm mot øvre del av kupeen

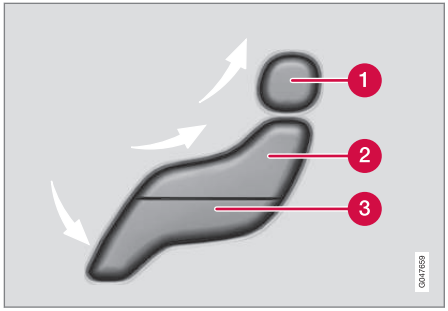
Hvis dysene rettes mot vinduet, kan dugg fjernes i kaldt vær.

Hvis dysene rettes inn mot kupeen, opprettholdes et behagelig miljø i baksetet i varmt vær.

NB!

Husk at små barn kan være ømfintlige for luftstrømmer og trekk.

Luftfordeling



1 Luftfordeling - defroster for frontrute

2 Luftfordeling - ventilasjonsdyse instrumentpanel

3 Luftfordeling - ventilasjon gulv

Figuren består av tre knapper. Ved trykk på knappene tennes tilsvarende figur på displayet (se bildet nedenfor), og en pil foran den aktuelle delen av figuren som viser hvilken luftfordeling som er valgt. For mer informasjon, se luftfordelingstabellen (s. 132).

Valgt luftfordeling vises på displayet i midtkonsollen.

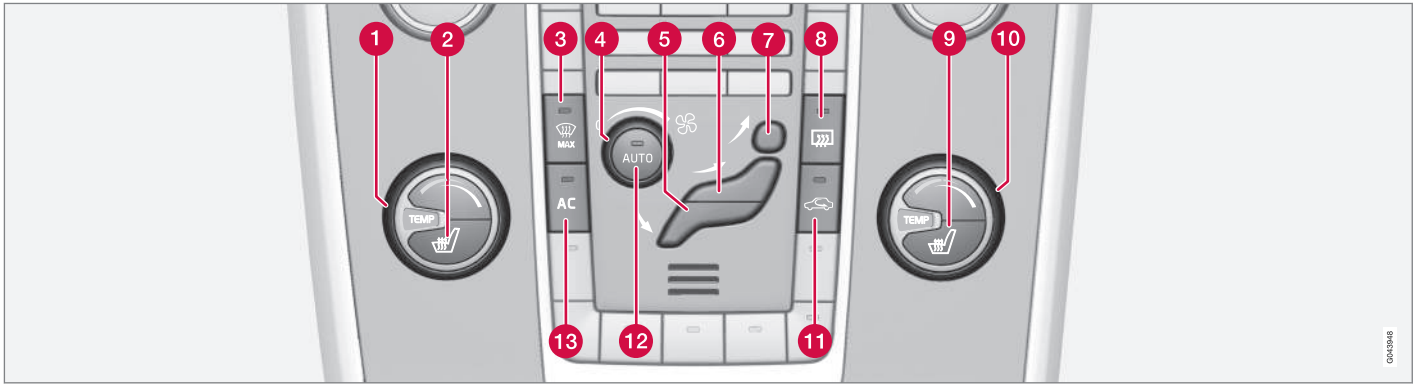
Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)
- Autoregulering (s. 129)
- Luftfordeling - resirkulasjon (s. 131)

Elektronisk klimaanlegg - ECC

ECC (Electronic Climate Control) holder den temperaturen som velges i kupeén, og kan stilles inn separat for fører- og passasjersiden.

Med autofunksjonen reguleres temperatur, luftkondisjonering, viftehastighet, resirkulasjon og luftfordeling automatisk.



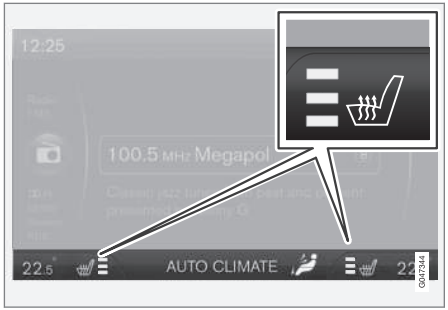
1. Temperaturregulering (s. 130), venstre side
2. Elektrisk oppvarmet forsete (s. 128), venstre side
3. Maks. defroster (s. 131)
4. Vifte (s. 129)
5. Luftfordeling (s. 125) - ventilasjon gulv
6. Luftfordeling - ventilasjonsdyse instrumentpanel
7. Luftfordeling - defroster for frontrute
8. Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige sidespeil (s. 108)
9. Elektrisk oppvarmet forsete (s. 128), høyre side
10. Temperaturregulering (s. 130), høyre side
11. Resirkulasjon (s. 131)
12. **AUTO** - Automatisk klimaregulering (s. 129)
13. **AC** - Luftkondisjonering på/av (s. 130)

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)

Elektrisk oppvarmede forseter*

Oppvarmingen av forsetene har tre nivåer. Det øker komforten for fører og passasjer når det er kaldt.



Aktuelt varmenivå vises på displayet i midtkonsollen.

Trykk gjentatte ganger på knappen for å skifte mellom de ulike nivåene eller slå av funksjonen.

Man kan velge mellom tre varmenivåer som gir forskjellig oppvarmingseffekt:

- Høyeste varmenivå - tre oransje felter lyser i skjermen på midtkonsollen (se bildet ovenfor).
- Lavere varmenivå - to oransje felt lyser i skjermen.
- Laveste varmenivå - et oransje felt lyser i skjermen.
- Slå av varmen - ingen felt lyser.

ADVARSEL

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen. I motsatt fall kan det oppstå forbrenninger.

Automatisk start av førersetevarme.

Når automatisk start av førersetevarme er aktivert, har førersetet det høyeste varmenivået ved motorstart.

Automatisk start skjer når bilen er kald og omgivelsestemperaturen er lavere enn ca +10 °C.

Det er mulig å aktivere/deaktivere funksjonen i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 114).

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)
- Elektrisk oppvarmet baksete* (s. 128)

Elektrisk oppvarmet baksete*

Oppvarmingen av baksetets[1] ytterposisjoner har tre trinn for å øke komforten for passasjerene når det er kaldt.

Aktuelt varmenivå vises i lampene i trykknappen.

Trykk gjentatte ganger på knappen for å skifte mellom de ulike nivåene eller slå av funksjonen.

Man kan velge mellom tre varmenivåer som gir forskjellig oppvarmingseffekt:

- Høyeste varmenivå - tre lamper lyser.
- Lavere varmenivå - to lamper lyser.
- Laveste varmenivå - en lampe lyser.
- Slå av varmen - ingen lamper lyser.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen. I motsatt fall kan det oppstå forbrenninger.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)
- Elektrisk oppvarmede forseter* (s. 128)

Vifte

Viften bør alltid være aktivert. Dette for å unngå dugg på rutene.

NB!

Hvis vifta er slått helt av, kobles ikke klimaanlegget inn. Da kan det bli dugg på vinduene.

Vifteregulator

Drei på bryteren for å øke eller redusere viftehastigheten. Hvis **AUTO** velges, reguleres viftehastigheten automatisk (s. 129) - tidligere innstilt viftehastighet koples ut.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)
- Elektronisk klimaanlegg - ECC (s. 127)

Autoregulering

Autofunksjonen regulerer automatisk temperatur (s. 130), luftkondisjonering (s. 130), viftehastighet (s. 129), resirkulasjon (s. 131) og luftfordeling (s. 125).

Når én eller flere manuelle funksjoner velges, styres de øvrige funksjonene fortsatt automatisk. Når du trykker på **AUTO**, kobles alle manuelle innstillinger ut. Displayet viser **AUTO-KLIMA**.

Viftehastigheten i automatisk stilling kan stilles inn i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 114).

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)

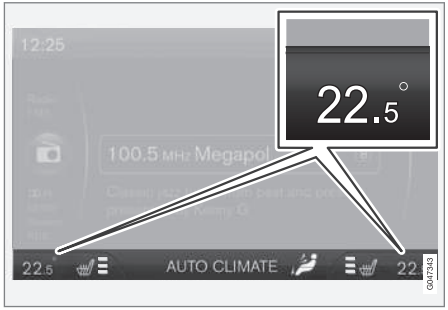
[1] Elektrisk oppvarming av baksetet utgår hvis man velger integrert barnesete (s. 52) som tillegg.

Temperaturregulering i kupé

Når bilen startes, opprettholdes den siste temperaturinnstillingen.

NB!

Det nytter ikke å påskynde oppvarming eller nedkjøling ved å velge høyere eller lavere temperatur enn det som ønskes.



Aktuell temperatur for hver side vises i midtkonsollens bildeskjerm.

Temperaturen kan stilles inn med bryteren - separat for førersiden og passasjersiden.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)
- Faktisk temperatur (s. 122)
- Elektronisk klimaanlegg - ECC (s. 127)

Klimaanlegg

Klimaanlegget kjøler ned og avfukter luften som kommer inn ved behov.

Ved kjøremodus (s. 260) PURE er **AC** førerinnstilt til ikke å starte.

Når lampen i **AC**-knappen lyser, styres klimaanlegget av automatikken i systemet.

Når lampen i **AC**-knappen er slukket, er klimaanlegget koblet ut. Øvrige funksjoner styres fortsatt automatisk. Når maks. defrosterfunksjon (s. 131) aktiveres, slås klimaanlegget på automatisk, slik at luften avfuktes maksimalt.

Avfukting og avriming av frontrute

Defroster brukes for raskt å få bort dogg og is fra frontrute og sidevinduer.

Luft strømmer til rutene. Lyset i defrosterknappen lyser når funksjonen er koblet inn.

Når funksjonen er aktiv, skjer også følgende for å gi maksimal avfukting av luften i kupeen:

- klimaanlegget kobles automatisk inn
- resirkulasjonen og luftkvalitetssystemet kobles automatisk ut.

NB!

Lydnivået øker fordi viften går på maksimal effekt.

Når defrosterfunksjonen slås av, skifter klimaanlegget til de tidligere innstillingene igjen.

I kjøremodus PURE kan aktivering av avrimingsfunksjonen forårsake start av forbrenningsmotoren og bytte til kjøremodus (s. 260) HYBRID.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)

Luftfordeling - resirkulasjon

Resirkulasjon velges for å stenge ute dårlig luft, avgasser osv. fra kupeen, dvs. ingen luft fra utsiden suges inn i bilen når funksjonen er aktivert.

Når resirkulasjon er koblet inn, lyser den høyre oransje lampen i knappen.

VIKTIG

Hvis luften i bilen resirkuleres for lenge, kan det dannes dugg på innsiden av rutene.

Tidsur

Når tidsurfunksjonen er aktivert, kobles den manuelt aktiverte resirkulasjonsinnstillingen ut etter en bestemt tid avhengig av utetemperaturen. Dette reduserer faren for is, dugg og dårlig luft.

Det er mulig å aktivere/deaktivere funksjonen i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 114).

NB!

Når maks. defroster velges, kobles alltid resirkulasjonen ut.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)
- Luftfordeling i kupeen (s. 125)
- Luftfordeling - tabell (s. 132)

Luftfordeling - tabell

Med tre knapper velger du fordeling (s. 125) av luften.

	Luftfordeling	Brukes
	Luft til rutene. Noe luft fra ventilasjonsdysene. Luften resirkuleres ikke. Klimaanlegget er alltid innkoblet.	for rask avising og avdugging.
	Luft til frontruten, via defrosterdysen, og siderutene. Noe luft fra ventilasjonsdysene.	for å unngå dugg- og isdannelse i kaldt og fuktig vær (for å oppnå dette må ikke viftenivået være for lavt).
	Luftstrøm til vinduene og fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for komfort ved varmt og tørt vær.
	Luftstrøm i hode- og brysthøyde fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for å få god avkjøling i varmt vær.

	Luftfordeling	Brukes
	Luft til gulv og ruter. Noe luft fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for komfort og god avdugging i kaldt eller fuktig vær.
	Luft til gulv og fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	ved sol og kjølig vær.
	Luft til gulvet. Noe luft fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet og til ruter.	for å lede varm eller kald luft til gulvet.
	Luftstrøm til ruter, fra ventilasjonsdyser på instrumentpanelet og til gulvet.	for å få det svalere langs gulvet i varmt, tørt klima eller varmere i høyden i kaldt klima.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)
- Luftfordeling - resirkulasjon (s. 131)

Generelt om forkondisjonering

Klimaet i kupeen kan forkondisjonering (klimatilpasses) før kjøring, både i varmt og kaldt klima.

Forkondisjoneringen utnytter den drivstoffdrevne og elektrisk drevne varmeren samt bilens AC-system i forskjellige tilfeller:

- I kaldt klima varmer den drivstoffdrevne varmeren opp både motor og kupé - den elektrisk drevne varmeren varmer kun kupeen før kjøring.
- I varmt være kjøler AC-systemet kupeen.

Forkondisjonering av bilen reduserer slitasjen.

Ved forkondisjonering når det er varmt ute, kan kondensvann fra klimaanlegget dryppe under bilen. Dette er normalt.

NB!

Ved forkondisjonering av kupeen arbeider bilen for å nå komforttemperatur ikke den innstilte temperaturen til klimaanlegget.

NB!

Kompressoren kan arbeide og kjøle ned hybridbatteriet selv når kjøling av kupeen ikke er valgt eller nødvendig. Kompressoren avgir lyd.

NB!

Dørene og vinduene til bilen bør være stengt under forkondisjoneringen av kupeen.

Alternativ til forkondisjonering

Det er mulig å velge mellom:

- parkering inne (s. 135)
- parkering ute (s. 135).

Forkondisjonering kan deretter aktiveres:

- direkte (s. 136) via informasjonsdisplayet, fjernnøkkel* eller mobil*
- med tidur (s. 137).

NB!

Volvo anbefaler at du aktiverer forkondisjoneringen via tidsur og da har bilen tilkoblet strømnettet.

Tilkobling til strømnett

Bilen kan forkondisjoneres både når den er koblet til (s. 296) strømnett og ikke*.

Når bilen er koblet til strømnettet[2]

- Oppvarming/avkjøling kan pågå i opptil 50 minutter.
- Oppvarming av sete og ratt kan aktiveres under forkondisjoneringen.

Når bilen ikke er koblet til strømnettet*

- Oppvarming kan pågå i opptil 50 minutter.
- Kjøling skjer i løpet av 2-3 minutter.

Den elektrisk styrte varmeren og AC-systemet bruker energi fra hybridbatteriet ved forkondisjonering. Hvis bilen ikke er koblet til strømnettet under forkondisjoneringen, reduseres kjørestrekningen på strøm.

2 En ladestolpe som ikke alltid er aktiv, f.eks. på grunn av en timer, kan forårsake funksjonsbortfall for forkondisjoneringen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Forkondisjonering - parkering inne

Med valget **Park. inne** aktiveres den elektrisk drevne varmeren under forkondisjoneringen, (s. 134).

Hvis du velger innstillingen **Park. inne**, deaktiveres den drivstoffdrevne varmeren under forkondisjoneringen. Denne oppvarmingen vil ha en noe lavere ytelse enn innstillingen **Park. ute** ved utetemperaturer som er lavere enn 5 °C.

NB!

Bilen må være koblet til strømnettet før den strømstyrte varmeren kan aktiveres.

ADVARSEL

Ikke bruk den drivstoffdrevne varmeren innendørs i uventilert rom. Avgasser avgis.

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Forvarming/kjøling** og velg med **OK**.
3. Dersom innstillingen **Park. inne** allerede er foretatt, vises symbolene for dette i displayet. Fortsett så fra punkt 7.
4. Hvis **Park. ute** er valgt, vises i stedet symbolet for dette (s. 135). Bla med tommelhjulet til symbolet og velg med **OK**.
5. Gå videre i neste meny til **Park. inne** og velg med **OK**.
6. Gå tilbake til menyen med **RESET**.
7. Velg om oppvarming av sete og ratt[3] skal aktiveres eller ikke. Bla med tommelhjulet til og velg med **OK**.
8. Bla trinnvis med tommelhjulet til **Førersete** eller **Passasjersete**, og velg med **OK**-knappen om de skal aktiveres[4] under forkondisjoneringen.
9. Gå ut av menyen med **RESET**.

Relatert informasjon

- Forkondisjonering - direktestart (s. 136)
- Forkondisjonering - direkte avstengning (s. 137)

Forkondisjonering - parkering ute

Med valget **Park. ute** aktiveres både den elektrisk drevne og den drivstoffdrevne varmeren[5] under forkondisjoneringen (s. 134).

Med valget **Park. ute** tillates den drivstoffdrevne varmeren i tillegg til den elektrisk drevne under forkondisjoneringen.

ADVARSEL

Ikke bruk den drivstoffdrevne varmeren innendørs i uventilert rom. Avgasser avgis.

NB!

Bilen kan startes og kjøres selv når den drivstoffdrevne varmeren er i gang.

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Forvarming/kjøling** og velg med **OK**.
3. Dersom innstillingen **Park. ute** allerede er foretatt, vises symbolene for dette i displayet. Fortsett så fra punkt 7.

[3] Oppvarming av sete og ratt kan kun aktiveres når bilen er koblet til strømnettet.
[4] Merk av i ruten for å aktivere.
[5] Den drivstoffdrevne varmeren aktiveres ikke hvis utetemperaturen overstiger 15 °C.

4. Hvis **Park. inne** er valgt, vises i stedet symbolet for dette (s. 135). Bla med tommelhjulet til symbolet og velg med **OK**.
5. Gå videre i neste meny til **Park. ute** og velg med **OK**.
6. Gå tilbake til menyen med **RESET**.
7. Velg om oppvarming av sete og ratt[6] skal aktiveres eller ikke. Bla med tommelhjulet til og velg med **OK**.
8. Bla trinnvis med tommelhjulet til **Førersete** eller **Passasjersete**, og velg med **OK**-knappen om de skal aktiveres[6] under forkondisjoneringen.
9. Gå ut av menyen med **RESET**.

Relatert informasjon

- Forkondisjonering - direktestart (s. 136)
- Forkondisjonering - direkte avstengning (s. 137)

Forkondisjonering - direktestart

Forkondisjoneringen av bilen kan startes direkte.

Direktestart er mulig via:

- informasjonsdisplay
- fjernkontroll*
- mobil*.

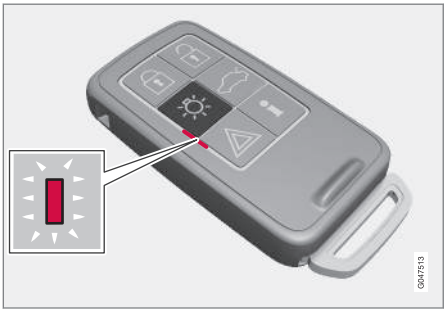
NB!

Volvo anbefaler at du ved direktestart av forkondisjoneringen aktiverer via fjernnøkkelen eller mobilen.

Direktestart via informasjonsdisplayet

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Forvarming/kjøling** og velg med **OK**.
3. Gå videre i neste meny til **Direkte start** for å aktivere forkondisjoneringen, og velg med **OK**.
4. Gå ut av menyen med **RESET**.

Direktestart via fjernnøkkelen*



Indikasjonslampe på fjernnøkkel med PCC*.

Forkondisjonering kan aktiveres via fjernnøkkelen:

– Hold inne knappen for trygghetsbelysning i 2 sekunder.

  Varselblinklys gir følgende informasjon:

  - 5 korte blink etterfulgt av kontinuerlig lys i ca. 3 sekunder - signalene har nådd bilen og forkondisjonering er aktivert.
  - 5 korte blink - signalene har nådd bilen, men forkondisjonering er ikke aktivert.
  - Varselblinklysene forblir slukket - signalene har ikke nådd bilen.

Hvis knappen for informasjon blir trykket inn når forkondisjoneringen er aktiv, vil indikatorlam-

6 Oppvarming av sete og ratt kan kun aktiveres når bilen er koblet til strømnettet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

pen vise status for dette - samtidig vises bilens låsestatus (s. 161). Men status undersøkes, avgir indikatorlampen et par korte blink som følges av kontinuerlig lys hvis forkondisjoneringen er aktiv.

Status vises også under pågående forkondisjonering i kjørecomputeren.

Direktestart via app*

Aktivering og informasjon om valgte innstillinger er tilgjengelig via Volvo On Call*-appen.

Relatert informasjon

- Forkondisjonering - tidsur (s. 137)
- Forkondisjonering - direkte avstengning (s. 137)
- Forkondisjonering - meldinger (s. 140)

Forkondisjonering - direkte avstengning

Forkondisjoneringen av bilen kan slås av via informasjonsdisplayet.

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Forvarming/kjøling** og velg med **OK**.
3. Gå videre i neste meny til **Stopp** for å deaktivere forkondisjoneringen, og velg med **OK**.
4. Gå ut av menyen med **RESET**.

Relatert informasjon

- Forkondisjonering - direktestart (s. 136)
- Forkondisjonering - tidsur (s. 137)
- Forkondisjonering - meldinger (s. 140)

Forkondisjonering - tidsur

Forkondisjoneringens (s. 134) tidsur er koblet til klokken til bilen.

Med tidsurfunksjonen angis tidspunktet da bilen skal brukes og være klimatisert.

To forskjellige tidspunkter kan velges med tidsur (s. 138). Elektronikken til bilen velger når forkondisjonering skal aktiveres ut fra de ytre klimaforholdene.

NB!

Hvis bilklokka stilles, slettes eventuell programmering av tidsuret.

Relatert informasjon

- Tidsur - starte (s. 138)
- Tidsur - slå av (s. 139)

Tidsur - innstilling

To forskjellige tidspunkter kan velges med tidsurfunksjonen. Med tidspunkt menes her det klokkeslettet da bilen skal brukes og være klimatisert.

NB!

Hvis bilklokka stilles, slettes eventuell programmering av tidsuret.

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet (s. 112) til **Forvarming/kjøling** og velg med **OK**.
3. Velg et av tidsurene ved hjelp av tommelhjulet, og bekreft med **OK**.
4. Trykk kort på **OK** for å komme til den lysende timeinnstillingen.
5. Velg ønsket time med innstillingshjulet.
6. Trykk kort på **OK** for å komme til den lysende minuttinnstillingen.
7. Velg ønsket minutt med innstillingshjulet.
8. Trykk på **OK**[7] for å bekrefte innstillingen.
9. Gå tilbake i menystrukturen med **RESET**.
10. Velg det andre tidsuret (fortsett fra punkt 2) eller gå ut av menyen med **RESET**.

Relatert informasjon

- Forkondisjonering - tidsur (s. 137)
- Tidsur - starte (s. 138)
- Tidsur - slå av (s. 139)

Tidsur - starte

Med tidsurfunksjonen angis tidspunktet da bilen skal brukes og være klimatisert.

Når tidsurene er aktivert, velger bilens elektronikk når forkondisjonering skal aktiveres ut fra rådende ytre klimaforhold.

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Forvarming/kjøling** og velg med **OK**.
3. Velg et av tidsurene ved hjelp av tommelhjulet, og aktiver med **OK**.
4. Gå ut av menyen med **RESET**.

Det er også mulig å starte tidsur via Volvo On Call*-appen.

Relatert informasjon

- Forkondisjonering - tidsur (s. 137)
- Tidsur - innstilling (s. 138)
- Tidsur - slå av (s. 139)
- Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 112)

[7] Enda et trykk på **OK** aktiverer tidsuret.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Tidsur - slå av

Et atkivert tidsur, for forkondisjonering, kan slås av manuelt.

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Forvarming/ kjøling** og velg med **OK**.
   > Hvis et tidsur er stilt inn, vises et klokke-symbol ved siden av den innstilte tiden.
3. Velg et av tidsurene ved hjelp av tommelhjulet, og bekreft med **OK**.
4. Slå av tidsuret ved å trykke:
   - lenge på **OK** eller
   - kort på **OK** for å komme videre i menyen. Velg så å stanse tidsuret og bekrefte valget med **OK**.
5. Gå ut av menyen med **RESET**.

Et tidsur, som er aktivert for forkondisjonering, kan også slås av (s. 137) .

Relatert informasjon

- Forkondisjonering - tidsur (s. 137)
- Tidsur - starte (s. 138)
- Tidsur - innstilling (s. 138)
- Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 112)

Forkondisjonering - meldinger

Symboler og meldinger om forkondisjonering (s. 134).

Når den drivstoffdrevne varmeren er aktivert, lyser varmesymbolet på informasjonsdisplayet.

Når noen av tidsurene er aktivert, lyser symbolet for aktivert tidsur på displayet samtidig som innstilt tid vises ved siden av symbolet.

Symbol på displayet for aktivert tidsur.

Tabellen viser symbolene og displaytekstene som vises.

Symbol	Display	Betydning
	Autovarmer PÅ	Den drivstoffdrevne varmeren er slått på og jobber. Varmerens tidsur aktivert etter at fjernkontrollen ble tatt ut av tenningslåsen og bilen ble parkert. Motor og kupé er varmet opp på innstilt tidspunkt.
	Drivstoffdrevet varmeapp stopp Batterisparing	Bilens elektronikk har stanset den drivstoffdrevne varmeren, slik at motoren kan startes. Startbatteriets ladenivå er for lavt.
	Drivstoffdrevet varmeapparat stoppet Lavt drivstoffnivå	Den drivstoffdrevne varmeren er stanset. På grunn av for lavt drivstoffnivå er det ikke mulig å stille inn varmeren. Dette for å gjøre det mulig å starte motoren og kjøre ca. 50 km.
	Drivstoffdrevet varmeapparat Service påkrevd	Den drivstoffdrevne varmeren er helt eller delvis ute av funksjon. Oppsøk verksted hvis meldingen fortsatt vises. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Symbol	Display	Betydning
	Forvarming/kjøling avbrutt av strømtilførselsendring	Den elektrisk drevne varmeren eller AC-systemet er stanset. Energioverføringen er avbrutt.
	Forinnretting stanset på grunn av funksjonsfeil	Den elektrisk drevne varmeren eller AC-systemet er stanset. Oppsøk verksted. Et autorisert verksted anbefales.
	Forinnretting stanset Høy temperatur på hybridbatteri	Den elektrisk drevne varmeren eller AC-systemet er stanset. Hybridbatteriet er for varmt. Vent til temperaturen har blitt normal.

En displaytekst slukker automatisk etter en stund eller etter et trykk på blinklyshendelsens (s. 112) **OK**-knapp.

Relatert informasjon

- Meldinger - håndtering (s. 114)

Generell informasjon om varmere

Bilen har elektrisk drevet og drivstoffdrevet varmer. For å redusere miljøpåvirkningen ved motorstart, må motoren holdes varm. Disse varmerne brukes for å oppnå riktig driftstemperatur i motoren eller for å få tilstrekkelig varme i kupeen.

- Strømdrevet varmer (s. 142)
- Drivstoffdrevet varmer (s. 142)

Strømdrevet varmer

Bilen har en elektrisk drevet og drivstoffdrevet varmer (s. 142).

Den elektrisk drevne varmeren kan ikke reguleres manuelt, men aktiveres automatisk ved behov.

NB!

Når den elektrisk drevne varmeren brukes, blir ladetiden for hybridbatteriet forlenget. Hvor lang tid oppvarmingen av bilen tar, er i hovedsak avhengig av utetemperaturen.

Relatert informasjon

- Generelt om forkondisjonering (s. 134)
- Generell informasjon om varmere (s. 142)

Drivstoffdrevet varmer

Bilen har elektrisk drevet (s. 142) og drivstoffdrevet varmer.

I kaldere vær kan bilens drivstoffdrevne varmer aktiveres under oppvarmingen. Varmeren starter automatisk når ekstra varme trengs, og slås av automatisk når den ikke trengs.

NB!

Når den drivstoffdrevne varmeren står på, kan det avgis avgasser fra høyre hjulhus. Det er helt normalt.

Hvis du ikke vil at bilens drivstoffdrevne varmer skal starte ved forkondisjonering, atkiverer du **Park. inne**, se Forkondisjonering - parkering inne (s. 135). Det kan imidlertid forlenge oppvarmingstiden.

Om utetemperaturen overstiger 15 °C, kan den drivstoffdrevne varmeren ikke startes ved kjøring eller forkondisjonering. Varmeren kan maksimalt brukes i 50 minutter under forkondisjonering.

Hvis drivstoffnivået i tanken er for lavt, kan den drivstoffdrevne varmeren forhindres fra å starte, med utilstrekkelig varme som resultat.

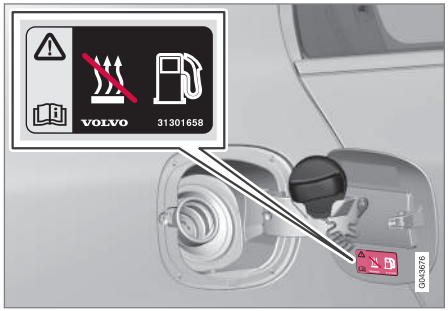
NB!

Pass på at det er tilstrekkelig med drivstoff i bilens ordinære drivstofftank ved kjøring ved temperaturer under +15 °C.

ADVARSEL

Ikke bruk den drivstoffdrevne varmeren innendørs i uventilert rom. Avgasser avgis.

Drivstoffylling



Varselmerke på tanklokket.

ADVARSEL

Sølt drivstoff kan ta fyr. Slå av den drivstoffdrevne varmeren før du begynner å tanke.

Kontroller at varmeren er slått av på kombiinstrumentet. Når den jobber, vises varmesymbolet.

Parkering i bakker

Når bilen parkeres i bratte bakker, bør den stå med fronten ned for å sikre drivstofftilførselen til den drivstoffdrevne varmeren.

Startbatteri og drivstoff

Hvis ikke startbatteriet er tilstrekkelig ladet eller nivået i drivstofftanken er for lavt, slås varmeren av automatisk, og en melding vises i kombiinstrumentet. Bekreft meldingen ved å trykke én gang blinklysspakens (s. 112) **OK**-knapp.

Relatert informasjon

- Generelt om forkondisjonering (s. 134)
- Generell informasjon om varmere (s. 142)

Drivstoffdrevet varmer - autostilling/deaktivering

Den drivstoffdrevne varmerens automatiske startsekvens kan deaktiveres om ønskelig.

NB!

Hvis den drivstoffdrevne varmeren deaktiveres, vil dieselmotoren starte oftere for å oppfylle varmebehovet i kjøremodus PURE eller HYBRID, dvs. strømdriften begrenses.

1. Trykk på blinklysspakens (s. 112) **OK**-knapp for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Innstillinger** og velg med **OK**.
3. Velg et av alternativene **Autovarmer PÅ** eller **Autovarmer AV** med tommelhjulet, og bekreft med **OK**.
4. Gå ut av menyen med **RESET**.

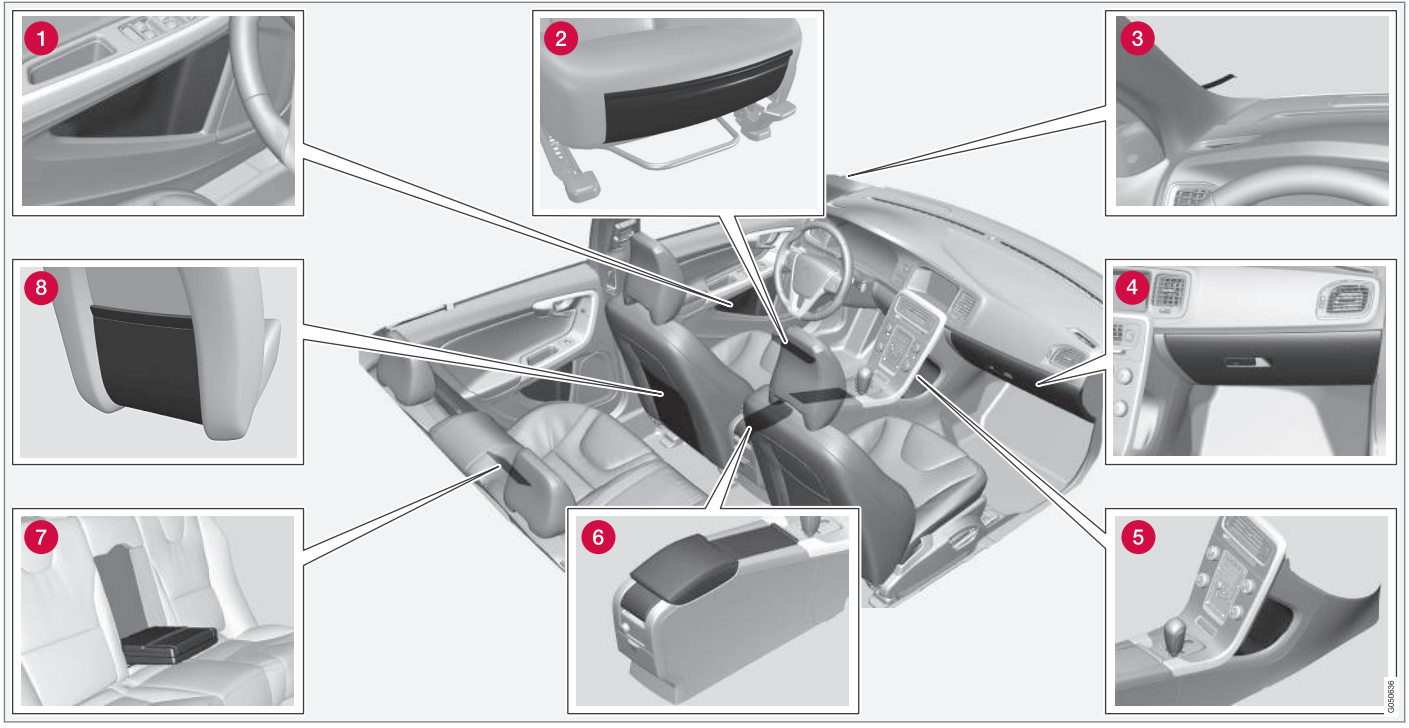
Relatert informasjon

- Generelt om forkondisjonering (s. 134)
- Generell informasjon om varmere (s. 142)
- Drivstoffdrevet varmer (s. 142)

LAST OG OPPBEVARING

Oppbevaringsplasser

Oversikt over oppbevaringsplasser i kupeen.



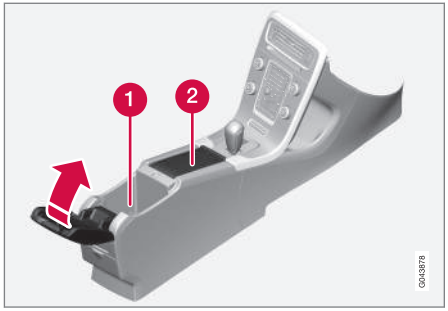
1. Oppbevaringsrom i dørpanel
2. Oppbevaringslomme* foran på forsetenes sitteputer
3. Billettklemme
4. Hanskerom (s. 148)
5. Oppbevaringsrom
6. Oppbevaringsrom, koppholder (s. 148)
7. Koppholder* i armlene i baksete
8. Oppbevaringslomme

⚠ ADVARSEL

Oppbevar løse gjenstander som mobiltelefon, kamera, fjernkontroll til ekstrautstyr osv. i hanskerommet eller andre rom. Ved en hard nedbremsing eller kollisjon kan løse gjenstander skade personer i bilen.

Tunnelkonsoll

Tunnelkonsollen er plassert mellom forsetene.



1. Oppbevaringsrom (for eksempel for CD-plater) og USB */AUX-inngang under armlenet.
2. Inneholder koppholder for fører og passasjer.

Relatert informasjon

- Oppbevaringsplasser (s. 146)

Hanskerom

Hanskerommet er plassert på passasjersiden.

Kan for eksempel brukes til oppbevaring av bilens førerhåndbok og kart. En pennholder finnes på innsiden av dekselet. Hanskerommet kan låses* (s. 174) , ved hjelp av nøkkelbladet (s. 163).

Relatert informasjon

- Oppbevaringsplasser (s. 146)

Gulvmatter*

Gulvmattene samler opp f.eks. jord og snø. Volvo fører spesialproduserte løse gulvmatter.

ADVARSEL

Bruk bare ileggsmatte ved hver plass og kontroller før kjøring at matten ved førerplassen er stukket ordentlig ned og forankret i piggene, så den ikke kommer i klem ved og under pedalene.

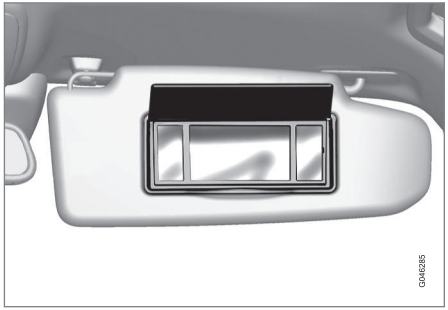
Relatert informasjon

- Rengjøring av interiør (s. 386)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Sminkespeil

Sminkespeilet er plassert på baksiden av solskjermen.



Sminkespeil med belysning.

Lyset slås automatisk på når dekselet løftes opp.

Relatert informasjon

- Bytte pære - belysning i sminkespeil (s. 361)

Tunnellkonsoll - 12 V-uttak

Strømuttakene (12 V) er plassert ved siden av koppeholderen samt bak på tunnellkonsollen.

12 V-uttak i tunnelkonsoll, forsete.

12 V-uttak i tunnelkonsoll, baksete.

Strømuttaket kan brukes til forskjellig tilbehør beregnet for 12 V, for eksempel skjermer, musikkspillere og mobiltelefoner. For at uttaket skal kunne levere strøm må fjernkontrollen være nederst i nøkkelposisjon **I** (s. 83).

ADVARSEL

La alltid pluggen sitte i uttaket når det ikke brukes.

NB!

Ekstrautstyr og tilbehør som er koblet til et av kupeens 12 volts strømuttak, for eksempel skjermer, musikkspillere og mobiltelefoner, kan aktiveres av klimaanlegget selv om fjernkontrollnøkkelen er tatt ut eller bilen er låst, for eksempel hvis parkeringsvarmeren aktiveres på et forhåndsinnstilt tidspunkt.

Trekk derfor ut støpslene til ekstrautstyret eller tilbehøret når det ikke er i bruk, ettersom startbatteriet ellers vil kunne tappes.

VIKTIG

Maks. strømuttak er 10 A (120 W) hvis ett uttak brukes om gangen. Hvis begge uttakene i tunnelkonsollen brukes samtidig, gjelder 7,5 A (90 W) per uttak.

Dersom kompressoren til dekktetning er koblet til et av uttakene, skal ingen annen strømforbruker være koblet til det andre.

NB!

Kompressoren for provisorisk dekktetning (s. 333) er utprøvd og godkjent av Volvo.

Relatert informasjon

- 12 V strømuttak bagasjerom* (s. 152)

Last

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt.

Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr reduserer bilens lasteevne tilsvarende.

For mer informasjon om vekter, se Vekt (s. 394).

Bakluken åpnes med en knapp på belysningspanelet, eller med fjernkontrollen, se Låse/låse opp - bakluken (s. 174).

ADVARSEL

Lastens tyngde og plassering påvirker bilens kjøreegenskaper.

Ting å være oppmerksom på ved lasting

- Plasser lasten tett inntil bakseteryggen.

Pass på at ingen gjenstander hindrer funksjonen til forsetenes WHIPS-system hvis en bakseterygg er felt ned, seWHIPS - sittestilling (s. 42).

- Sentrer lasten.
- Tunge gjenstander bør plasseres så lavt som mulig. Unngå å legge tung last på den nedfelte seteryggen.
- Dekk skarpe kanter med noe mykt for å ikke skade trekkene.
- Forankre all last med remmer eller strammestropper i lastsikringsringene.

ADVARSEL

En løs gjenstand som veier 20 kg (44 pund) kan ved en frontkollisjon i en hastighet av 50 km/t (30 mph) komme susende med en kraft som tilsvarer 1000 kg (2200 pund).

ADVARSEL

Beskyttelsen fra kollisjonsgardinen i det innvendige taket kan utebli eller reduseres hvis lasten når for høyt.

- Last aldri høyere enn seteryggen.

ADVARSEL

Fest alltid lasten. Ved hard oppbremsing kan den ellers forskyve seg og skade personer i bilen.

Dekk til skarpe kanter og spisse hjørner med et mykt materiale.

Slå av motoren og sett på parkeringsbremsen ved lasting/lossing av lange gjenstander. Ellers kan lasten ved et uhell komme i kontakt med girspaken eller girvelgeren og sette den i en kjøreposisjon, slik at bilen begynner å kjøre.

Relatert informasjon

- Festekroker for last (s. 151)
- Beskyttelsesnett* (s. 152)
- Lasting - lang last (s. 151)
- Taklast (s. 151)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Lasting - lang last

Bakseteryggen kan felles ned, slik at innlasting (s. 150) i bagasjerommet blir lettere. For ekstra lang last kan også ryggen på passasjersete[1] felles ned*.

Felle ned bakseterygg

Hvis bakseteryggen må felles ned, se Sete bak (s. 86).

Taklast

Ved taklast anbefales de lastholderne Volvo har utviklet. Dette for å unngå skader på bilen og for å oppnå største mulige sikkerhet ved kjøring.

Følg nøye den monteringsanvisningen som følger med lastholderen.

- Kontroller jevnlig at lastholderne og lasten er godt festet. Surr lasten godt med bagasjestropper.
- Fordel lasten jevnt på lastholderne. Legg den tyngste lasten underst.
- Bilens vindmotstand og dermed drivstofforbruket øker med lastens omfang.
- Kjør mykt. Unngå brå akselerasjoner, harde oppbremsinger og hard kjøring i svingene.

ADVARSEL

Bilens tyngdepunkt og kjøreegenskaper blir forandret med last på taket.

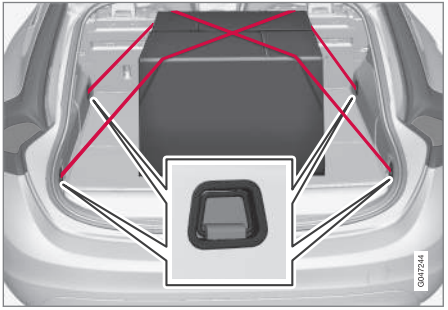
Informasjon om maksimalt tillatt last på taket, medregnet lastholder og eventuell takboks, se Vekt (s. 394).

Relatert informasjon

- Last (s. 150)

Festekroker for last

De nedfellbare festekrokene for last brukes til å feste strammestropper for lastsikring i bagasjerommet.



ADVARSEL

Harde, skarpe og/eller tunge gjenstander som ligger eller stikker ut, kan føre til personskade ved kraftig oppbremsing.

Spenn alltid fast store og tunge ting med sikkerhetsbeltet, bagasjestropper eller spennbånd.

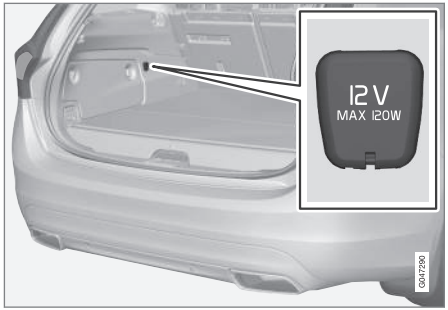
Relatert informasjon

- Last (s. 150)

[1] Gjelder bare komfortseter.

12 V strømuttak bagasjerom*

Strømuttaket kan brukes til forskjellig tilbehør beregnet for 12 V, for eksempel skjermer, musikkspillere og mobiltelefoner.



Fell ned lokket for å komme til strømuttaket.

- Det er strøm i uttaket selv når fjernkontrollnøkkelen ikke står i tenningslåsen.

VIKTIG

Maks. strømuttak er 10 A (120 W).

NB!

Husk at bilens startbatteri kan utlades hvis strømuttaket brukes når motoren er slått av.

NB!

Kompressoren for provisorisk dekktetning er utprøvd og godkjent av Volvo. For informasjon om bruk av Volvos anbefalte provisoriske dekktetning (TMK), se Midlertidig dekktetning (s. 333).

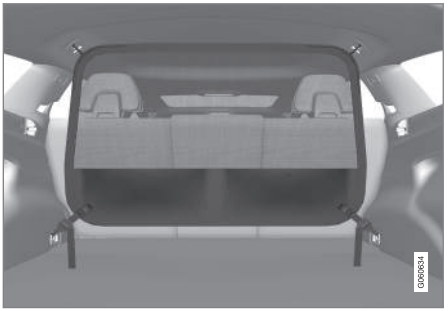
Relatert informasjon

- Tunnellkonsoll - 12 V-uttak (s. 149)

Beskyttelsesnett*[2]

Et beskyttelsesnett hindrer at last sklir framover i kupéen ved brå oppbremsinger.

Feste



Beskyttelsesnettet må alltid, av sikkerhetsgrunner, festes og forankres på riktig måte.

Nettet er i kraftig nylonvev og kan festes på to ulike steder i bilen:

- Bakre montering, bak bakseteryggen
- Fremre montering - bak forseteryggen.

ADVARSEL

Last i bagasjerommet må festes godt, også med et riktig montert beskyttelsesnett.

2 Standard i noen land (markeder).

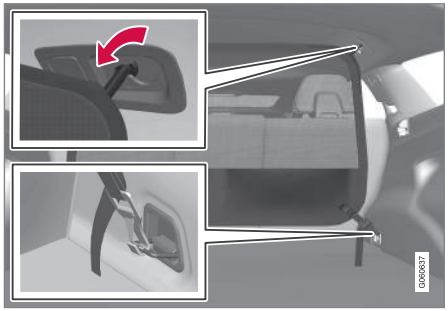
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Bakre montering

1. Vikle ut beskyttelsesnettet. Pass på at beskyttelsesnettets oppbevaringslommer er vendt bakover.
2. Hekt fast den ene festehaken til nettet i bakre takfeste.

   Hekt fast den andre festehaken til nettet i takfestet på motsatt side.

   Vær omhyggelig med å presse festekrokene på nettet fram til takfestenes fremre endeposisjon.



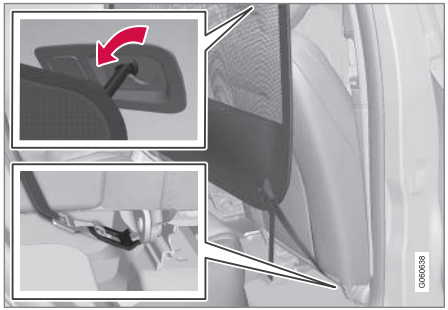
3. Fest kroken i lastesikringsringen på begge sider, og trekk til spennen ved å trykke ned klaffen og stramme båndet.

Fremre montering

1. Vikle ut beskyttelsesnettet. Pass på at beskyttelsesnettets oppbevaringslommer er vendt bakover.
2. Sett setene i forreste posisjon.
3. Hekt fast den ene festehaken til nettet i det fremre takfestet.

   Hekt fast den andre festehaken til nettet i takfestet på motsatt side.

   Vær omhyggelig med å presse festekrokene på nettet fram til takfestenes fremre endeposisjon.



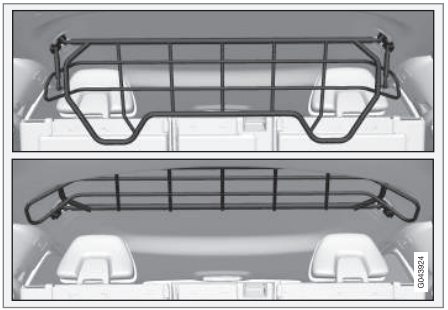
4. Fest kroken i ringen på seteskinnen på begge sider, og trekk til spennen ved å trykke ned klaffen og stramme båndet.

Relatert informasjon

- Last (s. 150)
- Beskyttelsesgitter* (s. 153)

Beskyttelsesgitter*

Et beskyttelsesgitter hindrer at last eller husdyr sklir fram i kupéen ved brå oppbremsinger.



Oppfelling

Ta tak lengst nede på beskyttelsesgitteret og trekk det bakover og oppover.

VIKTIG

Beskyttelsesgitteret kan ikke felles opp eller ned hvis det er montert innsynsvern.

Montering/demontering

Beskyttelsesgitteret sitter vanligvis permanent montert i bilen, siden det enkelt kan felles opp i taket og dermed være ute av veien ved behov for større bagasjerom. Hvis det er ønskelig kan beskyttelsesgitteret likevel demonteres og tas ut av bilen.

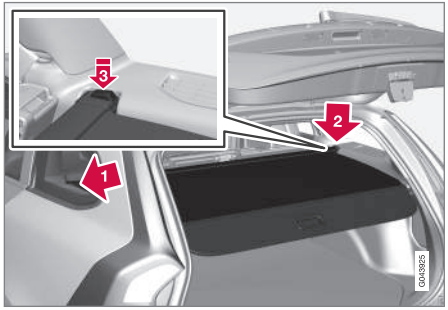
Informasjon om nødvendig verktøy og fremgangsmåte ved montering/demontering, se monteringsanvisningen som fulgte med anskaffelsen.

Når det monteres igjen må beskyttelsesnettet alltid, av sikkerhetsgrunner, festes og forankres på riktig måte.

Relatert informasjon

- Beskyttelsesnett* (s. 152)
- Last (s. 150)
- Festekroker for last (s. 151)

Innsynsvern*[3]



Trekk innsynsvernet over lasten og hekt det fast i utsparingene ved de bakre stolpene i bagasjerommet.

VIKTIG

Beskyttelsesgitteret kan ikke felles opp eller ned hvis innsynsvernet er montert.

Feste innsynsvern

1. Før den ene enden av dekselet inn i forsenkningen på sidepanelet.
2. Før det andre endestykket inn i den tilsvarende forsenkningen.
3. Klem fast på begge sider. Det skal høres et klikk, og den røde markeringen skal forsvinne.
   > Kontroller at begge endestykkene sitter fast.

Demontering av innsynsvern

1. Trykk inn knappen på det ene endestykket og løft det ut.
2. Før dekselet forsiktig opp og ut, så løsner det andre endestykket av seg selv.

Nedfelling av innsynsvernets bakre dekkplate

Innsynsvernets bakre dekkplate stikker vannrett ut i bagasjerommet når det er montert, men innrullet.

– Trekk dekkplata litt bakover, frigjør det fra støttehyllene og brett det ned.

Relatert informasjon

- Last (s. 150)
- Lasting - lang last (s. 151)

3 Standard i noen land (markeder).

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

LÅSING OG ALARM

Fjernkontroll

Fjernnøkkelen brukes bl.a. til låsing/opplåsing samt motorstart.

Det finnes to varianter av fjernnøkler - Fjernnøkkel i basisversjon samt fjernnøkkelen med PCC (Personal Car Communicator)*.

Funksjonalitet	Basis[A]	med PCC[B]
Låsing/opplåsing samt avtakbart nøkkelblad	X	X
Nøkkelfri låsing/opplåsing		X
Nøkkelfri motorstart		X
Informasjonsknapp og indikatorlamper		X

A 5-knappers nøkkel
B 6-knappers nøkkel

Fjernnøkkel med PCC har økt funksjonalitet sammenlignet med fjernnøkkel i basisversjon - bl.a. støtte for nøkkelfri start og låsing/opplåsing (Keyless Drive (s. 167)) samt enkelte unike funksjoner (s. 161).

Alle fjernnøkler har et avtakbart nøkkelblad (s. 163) av metall. Den synlige delen finnes i to utføringer, slik at det er mulig å skille fjernnøklene fra hverandre.

Flere fjernnøkler kan etterbestilles - men ikke andre varianter enn den som ble levert med bilen. Opptil seks nøkler kan programmeres og brukes til én og samme bil.

Bilen leveres med to fjernkontroller.

ADVARSEL

Hvis det er barn i bilen:

Husk å alltid bryte strømmen til vindusheisene og takluke ved å ta ut nøkkelen hvis føreren forlater bilen.

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 160)

Fjernnøkkel - mistet

Hvis du skulle miste en fjernnøkkel, kan du bestille en ny hos et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Du må da ta med de øvrige fjernnøklene til Volvo-verkstedet. For å forebygge tyveri slettes koden til den mistede fjernkontrollen fra systemet.

Antallet fjernkontroller som er registrert for bilen, kan kontrolleres i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 114).

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 160)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Fjernnøkkel - personalisering*

Nøkkelminnet i fjernnøkkelen (s. 156) gjør at visse innstillinger i bilen kan tilpasses etter person.

Det finnes nøkkelminnefunksjon for det for eksempel elektrisk styrte* førersetet.

Innstillinger for utvendige bakspeil (s. 107), førersete, rattmotstand (s. 184) samt tema, kontrast- og fargeinnstilling (s. 69) for kombiinstrumentet kan lagres i minnet avhengig av bilens utstyrsnivå.

Funksjonen[1] kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 114).

Når funksjonen er aktivert, kobles innstillingene automatisk til nøkkelminnet. Det innebærer at en endring av en innstilling automatisk blir lagret til minne på den spesifikke fjernnøkkelen.

Lagring av innstillinger

Gjør slik for å lagre innstillingene og bruke nøkkelminnet i fjernnøkkelen:

1. Lås opp bilen med den fjernnøkkelen som innstillingen[2] skal lagres i.
2. Pass på at nøkkelminnefunksjonen er aktivert i menysystemet MY CAR.
3. Foreta ønskede innstillinger for f.eks. setet og de utvendige bakspeilene.
4. Innstillingene lagres i minnet til den aktuelle fjernnøkkelen.

Neste gang bilen låses opp med samme fjernnøkkel, blir posisjonene som er lagret i nøkkelminnet, stilt inn automatisk - forutsatt at de er endret siden forrige gang den aktuelle fjernnøkkelen ble brukt.

Nødstopp

Hvis setet begynner å bevege seg utilsiktet, trykker du på en av setets innstillingsknapper eller minneknapper, og setet stanser.

Du setter setet i den posisjonen som er lagret i nøkkelminnet ved å trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen. Førerdøren må da være åpen.

⚠ ADVARSEL

Klemfare! Pass på at barn ikke leker med bryteren. Kontroller at ingen gjenstander ligger foran, bak eller under setet når du stiller det inn. Pass på at ingen av passasjerene i baksetet blir klemt.

Endring av innstillinger

Hvis flere personer med hver sin fjernnøkkel nærmer seg bilen, stilles f.eks. sete og utvendige speil inn etter den fjernnøkkelen som låser opp førerdøren.

Hvis førerdøren har blitt åpnet av person A med fjernnøkkel-A, men person B med fjernnøkkel-B skal kjøre, kan innstillingene endres på følgende måter:

- Stående ved førerdøren eller sittende bak rattet trykker person B på knappen for å låse opp fjernnøkkelen sin, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 160).
- Velg ett av tre mulige minner for seteinnstilling med seteknapp 1-3, se Forseter - elektrisk styrte* (s. 85).
- Juster sete og utvendige speil manuelt, se Forseter - elektrisk styrte* (s. 85) og Bakspeil - utvendige (s. 107).

Gjenaktivere innstillinger

Når bilen låses alternativt etter 30 minutter hvis bilen står ulåst, blir nøkkelminnet deaktivert og en standardførerprofil blir stilt inn. Du trenge følgende for å gjenaktivere nøkkelminnet for den aktuelle fjernnøkkelen.

For biler uten nøkkelfritt start- og låsesystem

Innstillingene som er lagret i nøkkelminnet aktiveres hvis bilen låses opp, ved å trykke på fjernnøkkelens opplåsingsknapp.

[1] Kalles **Bilnøkkelminne** i MY CAR.
[2] Denne innstillingen påvirker ikke innstillingene som er lagret i minnefunksjonen til det elektrisk styrte setet.

For biler med nøkkelfritt start- og låsesystem

Nøkkelminnet aktiveres hvis:

1. Bilen låses opp enten med et trykk på fjernnøkkelens opplåsingsknapp eller via nøkkelfri opplåsing.
2. Hvis bilen er ulåst, foretas en nøkkelskanning når førerdøren åpnes. Dersom en unik fjernnøkkel påvises, blir innstillingene lagret i denne aktivert. Hvis bilen er låst, ser du forrige punkt.

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel med PCC* - unike funksjoner (s. 161)

Låse/låse opp - indikering

Når bilen låses eller låses opp med fjernnøkkelen (s. 156), viser blinklysene på bilen at låsingen/opplåsingen er riktig utført.

- Låsing - ett blink og sidespeilene felles[3] inn.
- Opplåsing - to blink og sidespeilene felles[3] ut.

Ved låsing skjer signaliseringen bare hvis alle låsene er låst, etter at dørene har blitt lukket.

Velge funksjon

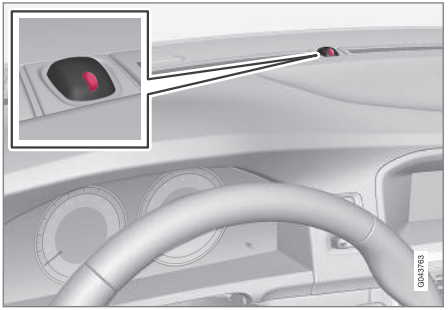
Ulike alternativer for indikering av låsing/opplåsing med lys kan stilles inn i bilens menysystem, MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 114).

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 167)
- Låsindikator (s. 158)
- Alarmindikator* (s. 179)

Låsindikator

En blinkende diode ved frontruten bekrefter at bilen er låst.



Samme diode som alarmindikatoren (s. 179).

NB!

Også biler som ikke er utstyrt med alarm, har denne indikatoren.

Relatert informasjon

- Låse/låse opp - indikering (s. 158)

[3] Bare biler med elektrisk innfellbare sidespeil.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Elektronisk startsperre

Den elektroniske startsperren er en tyveribeskyttelse som forhindrer at bilen startes av uautoriserte personer.

Hver fjernnøkkel (s. 156) har en unik kode. Bilen kan bare startes med riktig fjernkontroll med riktig kode.

Disse feilmeldingene på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet har sammenheng med den elektroniske startsperren:

Melding	Betydning
Sett i bilnøkkel	Feil ved lesing av fjernkontrollnøkkelen under start. Trekk nøkkelen ut av startlåsen, sett den inn igjen og prøv å starte på nytt.
Bilnøkkel ikke funnet	Feil ved lesing av fjernnøkkelen under start. Gjør et nytt startforsøk. Hvis feilen vedvarer: Trykk fjernkontrollnøkkelen inn i startlåsen og gjør et nytt startforsøk.
Startsperre Prøv å starte på nytt	Feil på startsperresystemet under start. Hvis feilen vedvarer: Kontakt et verksted. Vi anbefaler et autorisert Volvoverksted.

Start av bilen, se Start av motoren (s. 256).

Relatert informasjon

- Fjernbetjent startsperre med sporingssystem* (s. 159)

Fjernbetjent startsperre med sporingssystem*

Fjernstyrt startsperre med sporingssystem[4] som gjør det mulig å spore og lokalisere bilen og fjernaktivere startsperren.

Kontakt nærmeste Volvo-forhandler for mer informasjon om hjelp til å aktivere systemet.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 156)
- Elektronisk startsperre (s. 159)

[4] Bare noen markeder og sammen med Volvo On Call*.

Fjernnøkkel - funksjoner

Fjernnøkkelen i grunnvariant kan for eksempel låse dørene opp og igjen.

Funksjoner

Fjernnøkkel i grunnvariant.

Låse

Låse opp

Sikkerhetsbelysning

Bakluke

Panikkfunksjon

Fjernnøkkel med PCC*(Personal Car Communicator).

Informasjon

Funksjonsknapper

Låsing - Låser dørene og bakluken samtidig som alarmen aktiveres.

Ett trykk lukker alle vinduer og takluken*samtidig. Mer informasjon, se Utluftingsfunksjon (s. 173).

ADVARSEL

Pass på at ingen klemmer hendene hvis du stenger takluke og vinduer med fjernkontrollen.

Opplåsing - Låser opp dørene og bakluken samtidig som alarmen deaktiveres.

Et langt trykk åpner alle rutene samtidig. Mer informasjon, se Utluftingsfunksjon (s. 173).

Funksjonen kan endres fra å låse opp alle dørene samtidig, til med et knappetrykk å først låse opp bare førerdøren, og etter ytterligere ett knappetrykk - innen ti sekunder - låse opp de andre dørene.

Funksjonen kan endres i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 114).

Sikkerhetsbelysning - Brukes for å slå på bilens lys på avstand. Mer informasjon, se Sikkerhetsbelysning (s. 102).

Knappen kan også brukes til å aktivere forkondisjonering (s. 136).

Bakluke (s. 174) - Låser opp kobler ut alarmen bare for bakluken.

Panikkfunksjon - Brukes for å påkalle oppmerksomhet i nødsituasjoner.

Hvis knappen holdes inne i minst tre sekunder eller trykkes to ganger innen tre sekunder, aktiveres blinklys og signalhorn.

Funksjonen kan slås av med den samme knappen etter at den har vært aktivert i minst 5 sekunder. Ellers lukkes den etter ca. 3 minutter.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 156)
- Fjernnøkkel med PCC* - unike funksjoner (s. 161)
- Låse/låse opp - fra utsiden (s. 171)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Fjernnøkkel - rekkevidde

Fjernnøkkelens (i grunnversjonen) funksjoner har en rekkevidde på ca. 20 meter fra bilen.

Hvis bilen ikke bekrefter et knappetrykk, går du nærmere og prøver på nytt.

NB!

Fjernkontrollfunksjonene kan bli forstyrret av radiobølger, bygninger, topografiske forhold etc. i omgivelsene. Bilen kan alltid låses opp og igjen med nøkkelbladet (s. 164).

Hvis fjernnøkkelen fjernes fra bilen mens motoren er i gang eller nøkkelstilling **I** eller **II** (s. 82) er aktiv og alle dørene lukkes, vises en varselmelding på informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet samtidig som en kort påminnelseslyd utløses.

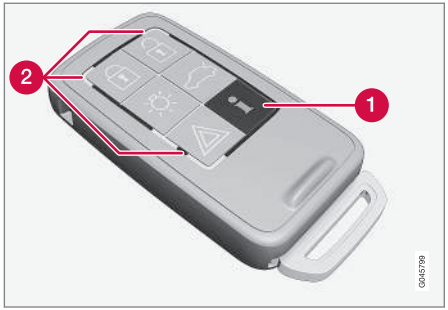
Meldingen forsvinner når nøkkelen tas inn i bilen etterfulgt av et trykk på **OK**-knappen, eller når alle dørene er lukket.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 156)
- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 160)

Fjernnøkkel med PCC* - unike funksjoner

En fjernnøkkel med PCC (Personal Car Communicator) har økt funksjonalitet sammenlignet med en fjernnøkkel i basisutføring (s. 156) i form av en informasjonsknapp og indikatorlamper.



Fjernkontrollnøkkel med PCC.

1. Informasjonsknapp
2. Indikasjonslamper

Med informasjonsknappen kan bestemt informasjon fra bilen gis ved hjelp av indikasjonslampene.

Bruk av informasjonsknappen

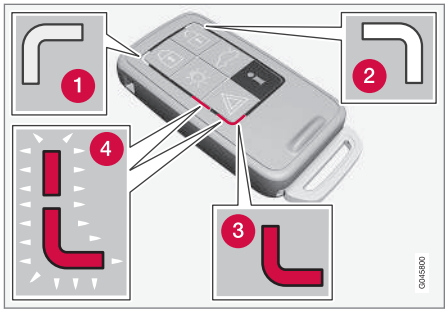
– Trykk på informasjonsknappen .

> I ca. 7 sekunder blinker alle indikatorlampene, og lyset vandrer rundt på fjernnøkkelen. Det viser at informasjonen fra bilen blir lest.
>
> Hvis en av de andre knappene trykkes i løpet av dette tidsrommet, avbrytes lesingen.

NB!

Hvis indikasjonslampen ikke lyser når informasjonsknappen brukes og dette skjer gjentatte ganger og på forskjellige steder (samt etter 7 sekunder og etter at lyset har flyttet seg på PCC-en), må du ta kontakt med et verksted - Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

Indikasjonslampene gir informasjon som vist på bildet nedenfor:



1. Grønt, konstant lys - bilen er låst.
2. Gult, konstant lys - bilen er ikke låst.
3. Rødt kontinuerlig lys. Alarmen er utløst etter at bilen ble låst.
4. Rødt lys blinker vekslende i begge indikatorlampene. Alarmen ble utløst for under 5 minutter siden.

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel med PCC* - rekkevidde (s. 162)

Fjernnøkkel med PCC* - rekkevidde

Rekkevidden for en fjernnøkkel med PCC (Personal Car Communicator) til låsing, opplåsing av dører og bakluke er ca. 20 meter fra bilen - andre funksjoner er opptil ca. 100 meter.

Hvis bilen ikke bekrefter et knappetrykk, går du nærmere og prøver på nytt.

NB!

Informasjonsknappens funksjon kan bli forstyrret av radiobølger, bygninger, topografiske forhold etc. i omgivelsene.

Utenfor rekkevidden til fjernnøkkelen

Hvis fjernnøkkelen befinner seg for langt borte fra bilen til at informasjon kan avleses, vises statusen til bilen da den ble forlatt, uten at lyset i indikatorlampene flytter seg rundt på fjernnøkkelen.

Hvis flere fjernnøkler brukes til bilen, viser bare den som sist ble brukt til å låse/låse opp, riktig status.

NB!

Hvis ingen indikasjonslamper lyser når informasjonsknappen brukes innenfor rekkevidden, kan det skyldes at den siste kommunikasjonen mellom fjernnøkkelen og bilen ble påvirket av forstyrrende radiobølger, bygninger, topografiske forhold osv.

Relatert informasjon

- Keyless Drive* - fjernnøkkelens rekkevidde (s. 167)
- Fjernnøkkel - rekkevidde (s. 161)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Avtagbart nøkkelblad

En fjernkontrollnøkkel inneholder et avtagbart nøkkelblad av metall, som kan brukes til å aktivere enkelte funksjoner og utføre enkelte handlinger.

Den unike koden til nøkkelbladene finnes hos autoriserte Volvo-verksteder. Det anbefales å kontakte et slikt verksted for bestilling av nye nøkkelblader.

Nøkkelbladets funksjoner.

Med det avtagbare nøkkelbladet til fjernkontrollen kan:

- venstre fordør låses opp manuelt hvis sentrallåsen ikke kan aktiveres med fjernnøkkelen, se Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør (s. 164).
- den mekaniske barnesikringen til bakdørene aktiveres/deaktiveres (s. 177).
- høyre fordør og bakdørene låses manuelt (s. 172) ved f.eks. strømbrudd.
- adkomsten til hanskerommet og bagasjerommet (beskyttelseslåsing (s. 164)*) blokkeres.
- kollisjonspute for passasjer foran (PACOS*) aktiveres/deaktiveres (s. 38).

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 160)
- Fjernkontroll (s. 156)

Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast

Det avtakbare nøkkelbladet (s. 163) løsnes/festes som forklart nedenfor:

Ta ut nøkkelbladet

1. Trekk den fjærbelastede sperren til side.
2. Trekk samtidig nøkkelbladet rett bakover og ut.

Feste nøkkelbladet

Sett nøkkelbladet forsiktig på plass i fjernnøkkelen (s. 156).

1. Hold fjernkontrollen med sporet opp, og slipp nøkkelbladet ned i sporet.
2. Trykk lett på nøkkelbladet. Et klikk høres når nøkkelbladet låses.

Relatert informasjon

- Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør (s. 164)
- Barnesikring - manuell aktivering (s. 177)
- Passasjerens kollisjonspute - aktivering og deaktivering* (s. 38)

Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør

Det avtakbare nøkkelbladet (s. 163) kan brukes hvis sentrallåsen ikke kan aktiveres med fjernnøkkelen (s. 156), f.eks. hvis batteriet i nøkkelen er flatt.

Hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med fjernkontrollen, for eksempel hvis batteriene er utladet, kan venstre fordør låses opp på følgende måte:

1. Lås opp venstre fordør med nøkkelbladet i låsesylinderen i dørhåndtaket. For bilde og mer informasjon, se Keyless Drive* - opplåsing med nøkkelblad (s. 169).

NB!

Når førerdøren er låst opp med nøkkelbladet og åpnes, utløses alarmen.

2. Slå av alarmen ved å sette fjernkontrollen i tenningslåsen.

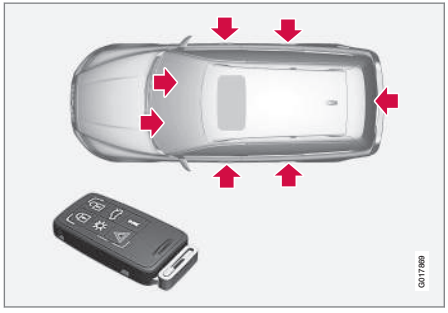
Se Keyless Drive* - opplåsing med nøkkelblad (s. 169) for bil med nøkkelfritt start- og låsesystem.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 156)
- Fjernnøkkel - bytte batteri (s. 165)

Beskyttelseslåsing*

Bruk beskyttelseslåsing når bilen leveres til service, hotell eller lignende. Hanskerommet er da låst, og låsen i bakluken er koblet bort fra sentrallåsen. Bakluken kan ikke åpnes med sentrallåsknappen i fordørene eller fjernnøkkelen (s. 156).



Låsepunkter for fjernkontroll **med** nøkkelblad.

Låsepunkter for fjernkontroll **uten** nøkkelblad og med beskyttelseslåsingen **aktivert**.

Det innebærer at fjernkontrollen uten nøkkelbladet bare kan brukes til å aktivere/deaktivere alarmen (s. 178), låse opp dørene og starte bilen.

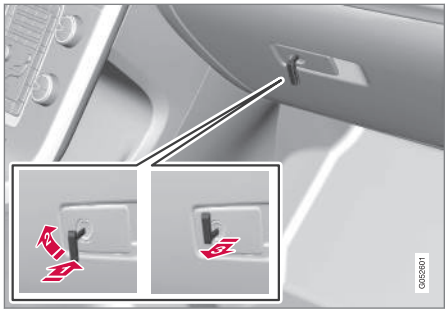
Fjernkontrollnøkkelen uten nøkkelblad kan senere leveres til service- eller hotellpersonale. Det løse nøkkelbladet beholdes av bileieren.

NB!

Ikke glem å trekke ut innsynsvernet (s. 154) over lasterommet før du lukker bakluken.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Aktivere/deaktivere



Aktivering av beskyttelseslåsingen.

Aktivere beskyttelseslåsingen:

1. Skyv inn nøkkelbladet i hanskerommets låsesylinder.
2. Drei nøkkelbladet 180 grader medurs.
3. Trekk ut nøkkelbladet. Samtidig vises en melding på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet.

Deretter er hanskerommet låst, og bakluken kan ikke lenger låses opp med fjernkontrollnøkkelen eller sentrallåsknappen.

NB!

Ikke sett nøkkelbladet tilbake på fjernkontrollen, men oppbevar det et sikkert sted.

- Deaktivering skjer i omvendt rekkefølge.

Informasjon om låsing av bare hanskerommet, se Låse/låse opp - hanskerom (s. 174).

Fjernnøkkel - bytte batteri

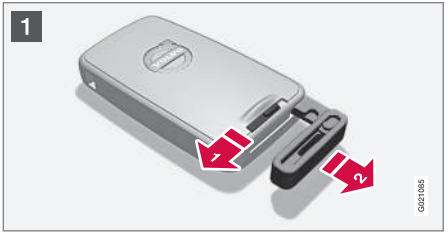
Det kan være nødvendig å bytte batteriet[5] til fjernnøkkelen.

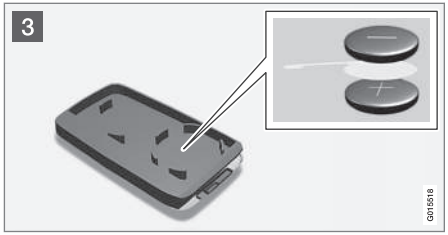
Batteriet til fjernnøkkelen må byttes hvis:

- Informasjonssymbolet i kombiinstrumentet tennes og displayet viser **Lavt bilnøkkelbatteri Se håndbok**

og/eller

- låsen ved gjentatte tilfeller ikke reagerer på signal fra fjernkontrollen når den befinner seg under 20 meter fra bilen.





Åpne

1 Trekk den fjærbelastede sperren til side.

Trekk samtidig nøkkelbladet rett bakover og ut.

2 Stikk en 3 mm flatbladet skrutrekker i hullet bak den fjærbelastede sperren, og trykk forsiktig opp fjernkontrollen.

NB!

Snu fjernkontrollen med tastene opp, for å unngå at batteriene faller ut når den åpnes.

VIKTIG

Ikke rør nye batterier og deres kontaktflater med fingrene. Det svekker funksjonen.

Batteriskift

3 Studer nøye hvordan batteriene/batteriene er plassert på innsiden av lokket med hensyn til (+)- og (–)-siden på batteriene.

Fjernnøkkel (et batteri)

1. Trykk forsiktig for å løsne batteriet.
2. Sett i ett nytt batteri med (+)-siden ned.

Fjernnøkkel med PCC* (to batterier)

1. Trykk forsiktig for å løsne batteriene.
2. Sett først inn ett nytt batteri med (+)-siden opp.
3. Legg den hvite plastfliken mellom, og sett til slutt inn et nytt batteri med (+)-siden ned.

Batteritype

Bruk batterier med betegnelse CR2430, 3 V - et i fjernnøkkel, to i fjernnøkkel med PCC.

NB!

Volvo anbefaler at batterier som skal brukes i fjernbetjeningen/PCC oppfyller UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Batterier som er fabrikkmontert eller byttet av et autorisert Volvo-verkste, oppfyller ovenstående kriterium.

Sette sammen

1. Trykk sammen fjernkontrollen.
2. Hold fjernkontrollen med sporet opp, og slipp nøkkelbladet ned i sporet.
3. Trykk lett på nøkkelbladet. Et klikk høres når nøkkelbladet låses.

VIKTIG

Sørg for at brukte batterier blir tatt hånd om på en miljøvennlig måte.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 156)
- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 160)

5 Fjernnøkkel med PCC har to batterier.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Keyless Drive*

Biler med Keyless Drive har et start- og låsesystem som håndteres nøkkelfritt.

Med det nøkkelfrie start- og låsesystemet kan bilen startes, låses og låses opp uten at fjernnøkkelen (s. 156)[6] sitter i startlåsen. Det er tilstrekkelig å ha fjernnøkkelen med seg i en lomme. Systemet gjør det f.eks. mer komfortabelt å åpne bilen når du bruker hendene til noe annet.

Begge de medfølgende fjernnøklene til bilen har nøkkelfrifunksjon. Det er mulig å bestille ekstra fjernnøkler.

Det elektriske systemet til bilen kan stilles til tre forskjellige nivåer - nøkkelposisjon **0**, **I** og **II** (s. 83) - med fjernnøkkelen.

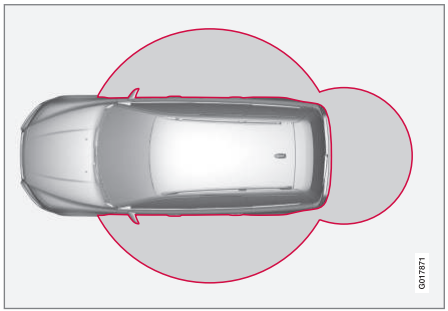
Relatert informasjon

- Keyless Drive* - fjernnøkkelens rekkevidde (s. 167)
- Keyless drive* - sikker håndtering av fjernnøkkelen (s. 168)
- Keyless Drive* - forstyrrelser i fjernnøkkelens funksjon (s. 168)

Keyless Drive* - fjernnøkkelens rekkevidde

For at dører eller bakluken skal kunne låses opp automatisk uten knappetrykk på fjernnøkkelen[7] må en fjernnøkkel befinne seg 1,5 meter fra bilens dørhåndtak eller bakluken.

Den som skal låse eller låse opp en dør, må ha fjernnøkkelen på seg. Det er ikke mulig å låse eller låse opp en dør hvis fjernnøkkelen befinner seg på motsatt side av bilen.



De røde ringene på det ovenstående bildet illustrerer området som dekkes av systemets antenner.

Hvis alle fjernnøkler fjernes fra bilen når motoren går, eller nøkkelstilling **I** eller **II** (s. 83) er aktiv, og hvis alle dørene lukkes, vises en varselmelding på informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet samtidig som en påminnelseslyd utløses.

Når fjernnøkkelen føres tilbake til bilen, slukker varselmeldingen og lydpåminnelsen stanser etter enten/eller:

- en dør har blitt åpnet og lukket
- fjernnøkkelen er satt inn i startlåsen
- **OK**-knappen har blitt trykt.

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 167)
- Keyless Drive* - antenneplassering (s. 170)

6 Gjelder bare fjernnøkkel med PCC.
7 Gjelder fjernnøkkel med PCC (Personal Car Communicator).

Keyless drive* - sikker håndtering av fjernnøkkelen

Pass godt på alle fjernnøklene til bilen.

Hvis en av fjernnøklene[8] blir glemt igjen i bilen, deaktiveres de nøkkelfrie funksjonene hvis bilen f.eks. låses med den andre fjernnøkkelen som tilhører bilen. Ingen uvedkommende kan da åpne dørene.

Neste gang bilen låses opp med den andre fjernnøkkelen, gjenaktiveres den gjenglemte fjernnøkkelen igjen.

VIKTIG

Unngå å aktivere fjernnøkkelen når PCC er i bilen. Hvis noen bryter seg inn i bilen og får tak i fjernnøkkelen, blir det f.eks. mulig å starte bilen ved å trykke på fjernnøkkelen i startlåsen og så trykke på **START/STOP ENGINE**-knappen.

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 167)

Keyless Drive* - forstyrrelser i fjernnøkkelens funksjon

Fjernnøkkelens nøkkelfri-funksjoner (s. 167) kan forstyrres av elektromagnetiske felter og avskjerming.

NB!

PCC-en må ikke plasseres/oppbevares i nærheten av en mobiltelefon eller metallgjenstand - ikke nærmere enn 10-15 cm.

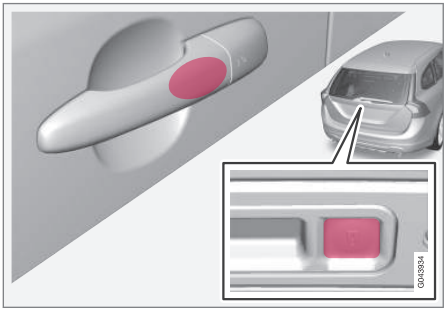
Hvis det likevel oppstår forstyrrelser, brukes fjernnøkkel og nøkkelblad som en fjernnøkkel i grunnvariant, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 160).

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - bytte batteri (s. 165)
- Keyless drive* - sikker håndtering av fjernnøkkelen (s. 168)
- Keyless Drive* - fjernnøkkelens rekkevidde (s. 167)

Keyless Drive* - låsing

Biler med nøkkelfritt start- og låsesystem har et berøringsfølsomt område på dørenes utvendige dørhåndtak, samt en gummiert knapp ved siden av den gummierte trykkplaten på bakluken for låsing/opplåsing.



Det berøringsfølsomme området på ytterhåndtaket samt den gummierte knappen ved siden av den gummierte trykkplaten til bakluken.

Lås dørene og bakluken med et langt trykk på et av dørhåndtakets berøringsfølsomme områder, eller trykk på den minste av de to gummierte knappene på bakluken - låseindikatoren (s. 158) i frontruten bekrefter at låsingen er utført ved at den begynner å blinke.

Alle dører og bakluken må være lukket før bilen kan låses, ellers låses ikke bilen.

8 Gjelder fjernnøkkel med PCC (Personal Car Communicator).

NB!

På bil med automatgir må girvelgeren settes i **P**-posisjon, ellers kan bilen ikke låses, og alarmen ikke settes på.

NB!

Vær oppmerksom på at systemet kan aktiveres i forbindelse med vask av bilen dersom fjernkontrollnøkkelen er innen rekkevidde.

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 167)
- Alarmindikator* (s. 179)

Keyless drive* - opplåsing

Opplåsing skjer når en hånd griper et dørhåndtak eller når den gummierte trykkplaten på bakluken påvirkes. Åpne dør eller bakluke som normalt.

NB!

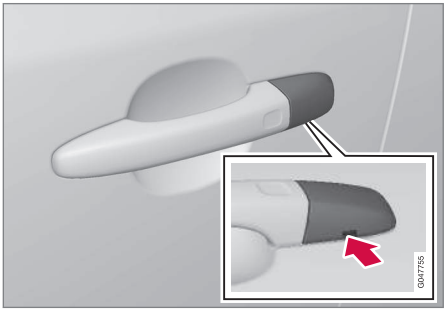
Dørhåndtakene registrerer normalt en hånd som tar tak i håndtaket, men med tykke hansker eller etter en svært rask håndbevegelse, kan det kreves et andre forsøk eller at hansken tas av.

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 167)
- Keyless Drive* - låsing (s. 168)

Keyless Drive* - opplåsing med nøkkelblad

Hvis ikke sentrallåsen kan låses opp med fjernnøkkelen, for eksempel hvis batteriene er utladet, kan venstre fordør åpnes med det avtakbare nøkkelbladet.



Hull for nøkkelbladet - for å løsne dekselet.

For at du skal komme til låsesylinderen må dørhåndtakets plastdeksel løsnes. Også dette gjøres med nøkkelbladet:

1. Trykk nøkkelbladet ca. 1 cm rett opp i hullet på undersiden av dørhåndtaket/dekselet, uten å bøye.
   > Plastdekselet løsner automatisk når bladet trykkes rett opp og inn i åpningen.
2. Sett deretter nøkkelbladet i låsesylinderen, og lås opp døren.

3. Sett plastdekselet på igjen etter opplåsingen.

NB!

Når venstre fordør låses opp med nøkkelbladet og åpnes, utløses alarmen. Den slås av ved å sette PCC-en i tenningslåsen, se Alarm* – nøkkelen til den fjernbetjente sentrallåsen virker ikke (s. 180).

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 167)
- Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 163)
- Alarm* (s. 178)

Keyless Drive* - låseinnstillinger

Låseinnstillingene for biler med nøkkelfritt start- og låsesystem kan tilpasses ved at du angir hvilke dører som skal låses opp i menysystemet MY CAR.

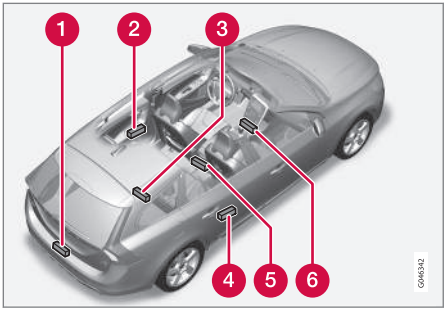
For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 114).

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 167)

Keyless Drive* - antenneplassering

Biler med nøkkelfritt start- og låsesystem har flere innebygde antenner som er plassert forskjellige steder i bilen.



1. Støtfangeren bak, i midten
2. Dørhåndtaket til venstre bak
3. Bagasjerommet, i midten innerst under gulvet
4. Dørhåndtaket, til høyre bak
5. Midtkonsollen, under bakre del
6. Midtkonsollen, under fremre del.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

Personer med innoperert pacemaker bør ikke komme nærmere Keyless-systemets antenner enn 22 cm med pacemakeren. Da kan det ikke oppstå forstyrrelser mellom pacemakeren og låssystemet.

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 167)

Låse/låse opp - fra utsiden

Du låser/låser opp bilen utenfra med fjernnøkkelen (s. 156). Fjernkontrollen kan låse/låse opp alle dørene og bakluken samtidig. Forskjellige sekvenser for opplåsing kan velges, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 160).

Førerdøren må være lukket for at låsesekvensen skal kunne aktiveres. Hvis en av de andre dørene eller bakluken er åpen, blir denne/disse låst, og alarmen aktiveres ikke før den/de har blitt lukket. For biler med nøkkelfritt låsesystem* må alle dører samt bakluke være lukket.

ⓘ NB!

Vær oppmerksom på faren for å låse fjernkontrollnøkkelen inn i bilen.

Hvis det skulle oppstå problemer med låsing/opplåsing med fjernkontrollen, kan det hende at batteriet er utladet. Lås eller lås i så tilfelle opp venstre fordør med det avtagbare nøkkelbladet, se Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 163).

ⓘ NB!

Husk at alarmen utløses når døren åpnes etter du har låst opp mer nøkkelbladet. Alarmen slås av når fjernkontrollnøkkelen trykkes inn i tenningslåsen.

⚠ ADVARSEL

Vær oppmerksom på faren for å bli låst inne i bilen når den låses fra utsiden med den fjernbetjente sentrallåsen. Det er ikke mulig å åpne noen av dørene fra innsiden med knappene i dørene.

For mer informasjon, se Blokkert låsestilling* (s. 176).

Låse igjen automatisk

Hvis verken dører eller bakluke åpnes innen to minutter etter opplåsing, låses alle låsene igjen automatisk. Denne funksjonen reduserer faren for at bilen utilsiktet forlates ulåst. (Biler med alarm, se Alarm* (s. 178).)

Relatert informasjon

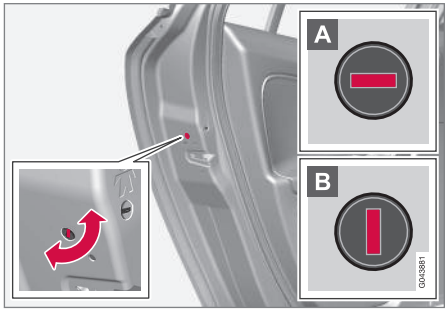
- Låse og låse opp - innenfra (s. 172)
- Keyless Drive* (s. 167)

Manuell låsing av dør

I enkelte situasjoner må bilen kunne låses manuelt, for eksempel ved strømbrudd.

Venstre fordør kan låses med låsesylinderen og det avtagbare nøkkelbladet i fjernkontrollnøkkelen, se Keyless Drive* - opplåsing med nøkkelblad (s. 169).

Øvrige dører har ikke låsesylindere. De har i stedet låsebrytere som må vris på dørgavlen - deretter er de mekanisk låst/sperret mot åpning fra utsiden. Dørene kan fortsatt åpnes fra innsiden.



Manuell låsing av dør. Må ikke forveksles med barnesikringen (s. 177).

– Bruk det avtagbare nøkkelbladet i fjernkontrollnøkkelen til å vri rundt, se Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 163).

A Døren er sperret mot åpning fra utsiden.

B Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

NB!

- Dørens dreiebryter låser bare den aktuelle døren, ikke alle dørene samtidig.
- En manuelt låst bakdør med aktivert manuell barnesikring, kan ikke åpnes verken fra utsiden eller innsiden, Barnesikring - manuell aktivering (s. 177). En bakdør som er låst på denne måten, kan bare låses opp med fjernstyringsnøkkelen eller sentrallåsknappen.

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - bytte batteri (s. 165)

Låse og låse opp - innenfra

Samtlige dører og bakluka kan låses eller låses opp samtidig, med førerdøra og passasjerdøras* bryter for sentrallåsing.

Sentrallås

Sentrallås.

- Trykk på den ene siden av knappen for å låse, og på den andre siden for å låse opp.

Et langt trykk på knappen åpner også alle siderutene samtidig*.

Låse opp

En dør kan låses opp på to forskjellige måter fra innsiden:

- Trykk på sentrallåsknappen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Et lang trykk åpner også alle sidevinduer* samtidig (se også Gjennomluftingsfunksjon (s. 173)).

- Dra i døråpnerhåndtaket og åpne døren - døren låses opp og åpnes i én bevegelse.

Lampe i låseknapp

Sentrallås finnes i to varianter - lampen i førerdørens sentrallåsknapp har forskjellig betydning avhengig av variant.

Med sentrallås bare i førerdøren, ingen knapp i de andre dørene:

- Tent lampe betyr at alle dører er låst.

Med sentrallåsknapp i begge fordører og elektrisk låseknapp i hver bakdør:

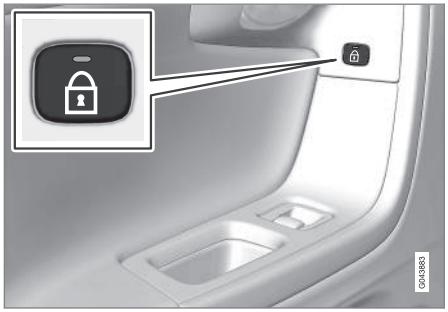
- Tent lampe betyr at bare den aktuelle døren er låst. Når samtlige knapper lyser, er alle dører låst.

Låse

- Trykk på sentrallåsknappen - alle lukkede dører låses.

Et lang trykk lukker også alle sidevinduer og takluken samtidig (se også Gjennomluftingsfunksjon (s. 173)).

Låseknapp* bakdører



Knappens lampe lyser når døren er låst.

Bakdørenes låseknapper låser bare den aktuelle bakdøren.

Låse opp døren:

- Dra i døråpnerhåndtaket. Døren låses opp og åpnes.

Automatisk låsing

Dørene og bakluken låses automatisk når bilen begynner å bevege seg.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 114).

Relatert informasjon

- Låse/låse opp - fra utsiden (s. 171)
- Alarm* (s. 178)
- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 160)

Utluftingsfunksjon

Gjennomluftingsfunksjonen åpner eller lukker alle sidevinduene samtidig og kan for eksempel brukes for raskt å lufte ut bilen ved varmt vær.

Sentrallåsknapp

Et langt trykk på -symbolet i sentrallåseknappen eller på fjernnøkkelen **åpner** alle sidevinduer samtidig. Samme handling med -symbolet **lukker** alle sidevinduer samtidig.

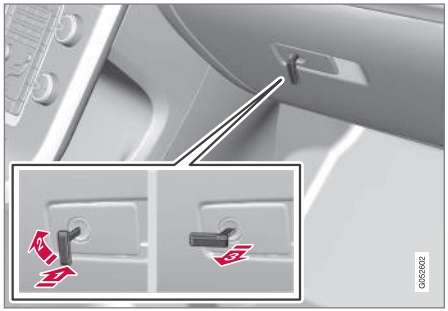
Relatert informasjon

- Låse og låse opp - innenfra (s. 172)
- Vindusheiser (s. 105)

Låse/låse opp - hanskerom

Hanskerommet (s. 148) kan bare låses/låses opp med det avtagbare nøkkelbladet til fjernnøkkelen.

Du finner informasjon om nøkkelblad under Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 163).



Låse hanskerommet:

1. Skyv nøkkelbladet inn i hanskerommets låsesylinder, som på bildet ovenfor.
2. Drei nøkkelbladet 90 grader medurs.
3. Trekk ut nøkkelbladet.

- Opplåsing skjer i omvendt rekkefølge.

Du finner informasjon om sikkerhetslåsing under Beskyttelseslåsing* (s. 164).

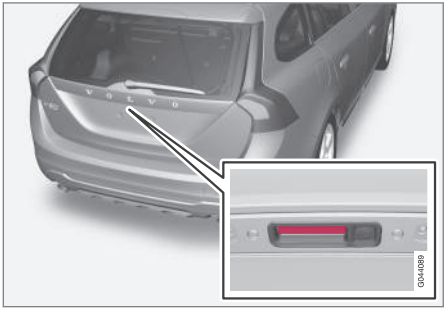
Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 156)

Låse/låse opp - bakluken

Bakluken kan åpnes, låses og låses opp på flere måter.

Åpne manuelt



Gummiplate med elektrisk kontakt.

Bakluken holdes lukket av en elektrisk lås.

Åpne:

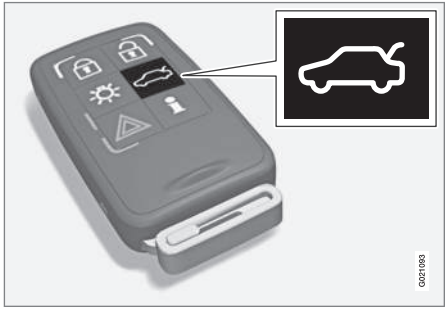
1. Trykk lett på den bredeste av de to gummierte trykkplatene under det utvendige håndtaket, og låsen frikobles.
2. Løft i det utvendige håndtaket for å åpne bakluken helt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

VIKTIG

- Minimal kraft kreves for å frigjøre låsen til bakluken. Du trenger bare å trykke lett på den gummierte platen.
- Løft i håndtaket når du åpner bakluken, ikke press på gummiplaten. For stor kraft kan skade den elektriske kontakten til gummiplaten.

Låse opp med fjernkontrollen



Alarmen for koffertlokket kan kobles ut og bakluken kan låses opp og åpnes separat med knappen * på fjernkontrollen.

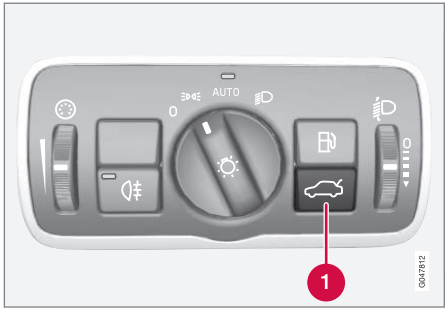
Låseindikatoren (s. 158) på instrumentpanelet slutter å blinke, for å vise at ikke hele bilen er låst og at alarmens* nivå- og bevegelsesfølere samt følerne for åpning av bakluken kobles ut.

Dørene forblir låst, og alarmen for disse er fortsatt innkoblet.

- Bakluken låses opp, men forblir lukket - trykk lett på den gummierte trykkplaten under det utvendige håndtaket, og løft luken.

Hvis ikke bakluken åpnes innen 2 minutter, låses den igjen, og alarmen aktiveres på nytt.

Låse opp fra innsiden av bilen



1 Låse opp bakluken

Låse opp bakluken:

– Trykk på knappen (1) på lysbryterpanelet.
  > Luken låses opp og kan åpnes innen 2 minutter (hvis bilen er låst fra innsiden).

Låse med fjernkontrollen

– Trykk på låseknappen på fjernkontrollen, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 160).
  > Låseindikatoren på instrumentpanelet begynner å blinke, noe som indikerer at bilen er låst og at alarmen* er aktivert.

Relatert informasjon

- Låse og låse opp - innenfra (s. 172)
- Låse/låse opp - fra utsiden (s. 171)

Blokkert låsestilling*

Sikkerhetslåsing[9] innebærer at alle åpningshåndtak frikobles mekanisk, noe som gjør det umulig å åpne døren fra både inn- og utsiden.

Sikkerhetslåsing aktiveres med fjernnøkkelen (s. 156) og utløses med ca. ti sekunders forsinkelse etter at dørene har blitt låst.

NB!

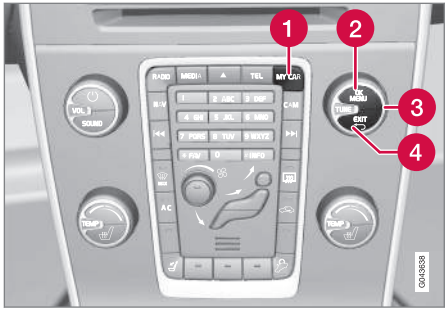
Hvis en dør åpnes i løpet av tidsforsinkelsen, avbrytes sekvensen og alarmen deaktiveres.

Bilen kan også låses opp med fjernnøkkelen når funksjonen for blokkert låsemodus er aktivert. Venstre fordør kan også låses opp med det avtakbare nøkkelbladet (s. 163). Dessuten er det mulig å låse opp respektive dører og bakluke på biler utstyrt med nøkkelfritt start- og låsesystem* ved å ta i dørhåndtaket eller håndtaket til bakluken.

ADVARSEL

Deaktiver funksjonen "Sikkerhetslåsing" hvis noen skal sitte igjen i bilen, ellers kan de bli låst inne.

Deaktivere midlertidig



Aktive menyvalg angis av et kryss.

1. **MY CAR**
2. **OK MENU**
3. **TUNE**-skrubryter
4. **EXIT**

Hvis noen skal sitte i bilen mens dørene må låses fra utsiden, kan funksjonen blokkert låsestilling kobles ut midlertidig. Det gjør du i menysystemet **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 114).

NB!

- Husk at alarmen aktiveres når bilen låses.
- Hvis noen av dørene åpnes innenfra, utløses alarmen.

Informasjonen ovenfor gjelder hvis blokkert låsestilling ikke er midlertidig deaktivert.

Relatert informasjon

- Keyless Drive* - opplåsing med nøkkelblad (s. 169)
- Fjernkontroll (s. 156)

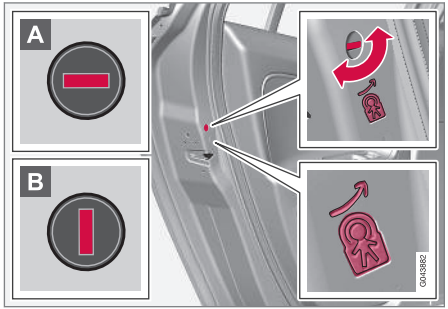
9 Bare i kombinasjon med alarm.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Barnesikring - manuell aktivering

Barnesikringen gjør at barn ikke kan åpne bakdørene fra innsiden.

Aktivere/deaktivere barnesikring



Manuell barnesikring. Må ikke forveksles med Manuell dørlås (s. 172).

Knappen for barnesikringen sitter i bakkanten på bakdørene og er bare tilgjengelig når døren er åpen.

Aktivere/deaktivere barnesikringen:

– Bruk det avtakbare nøkkelbladet (s. 163) i fjernkontrollnøkkelen til å vri rundt.

A Døren er sperret mot åpning fra innsiden.

B Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

ADVARSEL

Alle bakdørene er utstyrt med to dreiebrytere. Barnesikringen må ikke forveksles med den manuelle dørlåsen.

NB!

- Dørens dreiebryter sperrer bare den aktuelle døren, ikke begge bakdørene samtidig.
- Det er ingen manuell sperre på biler med elektrisk barnesikring.

Relatert informasjon

- Barnesikring - elektrisk aktivering* (s. 177)
- Låse og låse opp - innenfra (s. 172)
- Låse/låse opp - fra utsiden (s. 171)

Barnesikring - elektrisk aktivering*

Barnesikringen med elektrisk aktivering forhindrer at barn kan åpne bakdører eller vinduer innenfra.

Aktivering

Barnesikringen kan aktiveres/deaktiveres i alle nøkkelstillinger (s. 82) over **0**. Aktivering/deaktivering kan skje opptil 2 minutter etter at motoren er slått av, forutsatt at ingen dør åpnes.

Aktivere barnesikringen:

Bryterpanel førerdør.

1. Start motoren, eller velg en nøkkelstilling over **0**.

2. Trykk på knappen på betjeningspanelet i førerdøren.
   > Kombiinstrumentets informasjonsdisplay viser meldingen **Barnesikring bak aktivert**, og lampen i knappen lyser - sperren er aktiv.

Når barnesikringen er aktivert, kan de bakre:

- vinduene bare åpnes med knappene i førerdøren
- dørene ikke åpnes fra innsiden.

Når motoren slås av, lagres den gjeldende innstillingen. Hvis barnesikringen er aktivert når motoren slås av, vil funksjonen fortsatt være aktivert neste gang motoren startes.

Relatert informasjon

- Barnesikring - manuell aktivering (s. 177)
- Låse og låse opp - innenfra (s. 172)

Alarm*

Alarmen er en anordning som varsler ved for eksempel innbrudd i bilen.

Aktivert alarm løses ut i følgende tilfeller:

- hvis en dør, panseret eller bakluken åpnes[10]
- hvis en bevegelse registreres i kupeen (hvis bilen har bevegelsessensor*)
- hvis bilen heves eller slepes (hvis bilen har helningssensor*)
- hvis startbatteriets ledning kobles fra
- sirenen kobles ut.

En melding vises på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet hvis det har oppstått en feil i alarmsystemet. Kontakt et verksted hvis dette skulle skje. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

NB!

Bevegelsesfølerne utløser alarmen ved bevegelser i kupéen. Luftstrømmer registreres også. Derfor kan alarmen utløses hvis bilen forlates med åpent vindu eller soltak, eller hvis kupévarmeren er på.

For å unngå dette: Lukk vindu/takluke når du forlater bilen. Hvis bilens integrerte kupévarmer (eller en bærbar elektrisk) skal brukes, må luftstrømmen fra ventilasjonsmunnstykkene rettes slik at de ikke peker innover i kupéen. Alternativt kan redusert alarmnivå brukes, se Redusert alarmnivå* (s. 180).

NB!

Ikke forsøk å reparere eller forandre komponenter i alarmsystemet selv. Alle slike forsøk kan påvirke forsikringsvilkårene.

Aktivere alarmen

– Trykk på låseknappen på fjernkontrollen.

Deaktivere alarmen

– Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen.

Slå av utløst alarm

– Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen, eller sett fjernkontrollen i tenningslåsen.

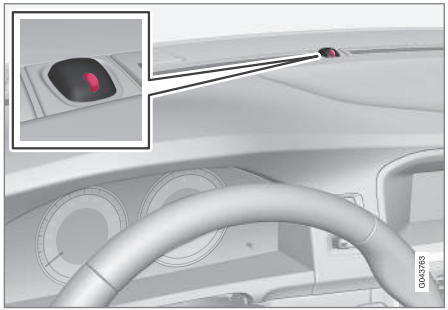
10 Gjelder enkelte markeder.

Relatert informasjon

- Alarmindikator* (s. 179)
- Alarm* – automatisk gjenaktivering (s. 179)
- Alarm* – nøkkelen til den fjernbetjente sentrallåsen virker ikke (s. 180)

Alarmindikator*

Alarmindikatoren viser status for alarmsystemet (s. 178).



Samme diode som låseindikatoren (s. 158).

En rød lysdiode på instrumentpanelet viser statusen til alarmsystemet:

- Dioden slukket: Alarmen er koblet ut
- Dioden blinker annethvert sekund: Alarmen er koblet inn
- Dioden blinker raskt etter utkobling av alarmen (helt til fjernkontrollen settes i tenningslåsen og settes i nøkkelstilling **I**): Alarmen har vært utløst.

Alarm* – automatisk gjenaktivering

Automatisk reaktivering av alarmen (s. 178) hindrer at bilen utilsiktet forlates med alarmen deaktivert.

Hvis bilen har blitt låst opp med fjernkontrollen (og alarmen har blitt deaktivert), men ingen av dørene og heller ikke bakluken åpnes innen to minutter, aktiveres alarmen igjen automatisk. Samtidig låses bilen igjen.

Relatert informasjon

- Redusert alarmnivå* (s. 180)

Alarm* – nøkkelen til den fjernbetjente sentrallåsen virker ikke

Hvis alarmen (s. 178) ikke kan slås av med fjernkontrollnøkkelen, for eksempel hvis batteriet (s. 165) i nøkkelen er utladet, kan bilen låses opp, alarmen slås av og motoren startes på følgende måte:

1. Åpne førerdøren med det avtagbare nøkkelbladet (s. 169).
   > Alarmen løses ut, alarmindikatoren (s. 179) blinker raskt og sirenen lyder.

2. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningsbryteren.
   > Alarmen deaktiveres, og alarmindikatoren slukker.
3. Start motoren.

Alarmsignaler*

Ved utløst alarm (s. 178) avgis et lydsignal, og alle blinklys blinker.

- En sirene lyder i 30 sekunder eller til alarmen slås av. Sirenen har et eget batteri og fungerer uavhengig av bilens startbatteri.
- Samtlige blinklys blinker i 5 minutter eller til alarmen slås av.

Redusert alarmnivå*

Redusert alarmnivå innebærer at bevegelses- og hellingssensorene kan slås av midlertidig.

For å unngå utilsiktet aktivering av alarmen (s. 178) - for eksempel hvis en hund skal være i bilen når den er låst eller under transport på biltog eller bilferge, slås bevegelses- og helningsfølerne av midlertidig.

Fremgangsmåten er den samme som ved midlertidig utkobling sikkerhetslåsing (s. 176)[11].

Relatert informasjon

- Alarmindikator* (s. 179)

11 Bare i kombinasjon med alarm.

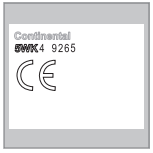
Typegodkjenning, fjernlås

Typegodkjenningen for fjernnøkkelsystemet kan finnes i tabellen.

Låsesystem, standard

Land/område	
EU	

Nøkkelfritt låsesystem (Keyless drive)

Land/område	
EU	

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 156)

FØRERHJELP

Justerbar rattmotstand*

Hastighetsavhengig styreservo gjør at rattmotstanden øker i takt med bilens hastighet for å gi føreren økt veikontakt.

Styringen kjennes fastere på motorveier. Ved parkering og i liten fart er styringen lett og krever ingen anstrengelse.

Føreren kan velge mellom tre ulike nivåer av rattmotstand for veifølelse eller styrefølsomhet i menysystemet **MY CAR** (s. 114):

- Der søker du frem **Rattkraftnivå** og velger **Lav**, **Middels** eller **Høy**.

Denne innstillingen er ikke tilgjengelig når bilen er i bevegelse.

NB!

I enkelte situasjoner kan styreservoen bli for varm og må kjøles midlertidig - i løpet av denne tiden arbeider styreservoen med redusert effekt, og vridning på rattet kan da oppleves som noe tyngre.

Parallelt med den midlertidig reduserte styrehjelpen viser kombiinstrumentet en melding.

Relatert informasjon

- MY CAR (s. 114)

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt

Stabilitetssystemet ESC (Electronic Stability Control), hjelper føreren å unngå sladd, og bedrer bilens fremkommelighet.

Ved bremsing kan det oppleves som en pulserende lyd når ESC-systemet griper inn. Ved gasspådrag kan bilen akselerere langsommere enn ventet.

ADVARSEL

- Stabilitetssystemet ESC er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – det kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- ESC kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

ESC-systemet består av følgende funksjoner:

- Antiskrensfunksjon
- Antispinnfunksjon
- Trekkraftfunksjon
- Motorbremsekontroll - EDC
- Corner Traction Control - CTC
- Tilhengerstabilisator - TSA

Antiskrensfunksjon

Funksjonen kontrollerer hjulenes driv- og bremsekraft for hvert enkelt hjul for å stabilisere bilen.

Antispinnfunksjon

Funksjonen hindrer at drivhjulene spinner mot veibanen under akselerasjon.

Trekkraftfunksjon

Funksjonen er aktiv i liten fart og overfører kraft fra det drivhjulet som spinner til det som ikke spinner.

Motorbremsekontroll - EDC

EDC (Engine Drag Control) hindrer ufrivillig hjullåsing, for eksempel etter nedgiring eller motorbremsing ved kjøring i lavt gir på glatt underlag.

Utilsiktet hjullåsing under kjøring kan blant annet gjøre det vanskeligere for føreren å styre bilen.

Corner Traction Control - CTC*

CTC kompenserer for understyring, og tillater høyere akselerasjon enn normalt i svinger uten hjulspinn på innerhjulet, f.eks. ved sving i et akselerasjonsfelt for raskt å komme opp i gjeldende trafikkhastighet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Tilhengerstabilisator* - TSA[1]

Tilhengerstabilisatorens (s. 305) funksjon er å stabilisere bil med tilkoblet henger i situasjoner der bil og henger har begynt å vingle. Mer informasjon, se Kjøring med tilhenger* (s. 300).

NB!

Funksjonen deaktiveres hvis føreren velger **Sport**-posisjonen.

Relatert informasjon

- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - betjening (s. 185)
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - symboler og meldinger (s. 186)

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - betjening

Valg av nivå - Sport-modus

ESC-systemet er alltid aktivert, det kan ikke slås av.

Føreren kan imidlertid velge **Sport**-modus, noe som gir mulighet til en mer aktiv kjøreopplevelse.

Sport-stilling velges i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 114).

Ved **Sport**-modus registrerer systemet hvis gasspedal, rattbevegelser og svinger er mer aktive enn ved normal kjøring, og tillater da kontrollert sladd med bakenden av bilen opp til et visst nivå, før det griper inn og stabiliserer bilen.

Hvis føreren f.eks. avbryter en kontrollert sladd ved å slippe gasspedalen, griper ESC-systemet inn og stabiliserer bilen.

Med **Sport**-stillingen oppnås også maksimal trekkraft hvis bilen har kjørt seg fast eller ved kjøring i løst underlag, for eksempel sand eller dyp snø.

Sport-modus indikeres i kombiinstrumentet ved at symbolet lyser kontinuerlig til føreren velger bort funksjonen eller til motoren slås av - etter neste motorstart er ESC-systemet tilbake i normalstilling igjen.

Relatert informasjon

- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt (s. 184)
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - symboler og meldinger (s. 186)

[1] Trailer Stability Assist følger med ved installasjon av Volvos originale slepekrok.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - symboler og meldinger

Tabell

Symbol	Melding	Betydning
	ESC Midlertidig AV	ESC-systemet er midlertidig redusert på grunn av for høy temperatur på bremseskivene. Funksjonene aktiveres igjen automatisk når bremsene er avkjølt.
	ESC Service påkrevd	ESC--systemet er ute av funksjon. • Stopp bilen på et trygt sted, slå av motoren og slå den deretter på igjen. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.
 og 	**"Melding"**	Det finnes en tekstmelding i kombiinstrumentet (s. 68) - Les den!
	Lyser kontinuerlig i 2 sekunder.	Systemkontroll ved start av motoren.
	Blinker.	ESC-systemet griper inn.
	Vedvarende lys.	**Sport**-stilling er aktivert. **NB!** ESC-systemet er ikke slått av i denne modusen - det er delvis redusert.

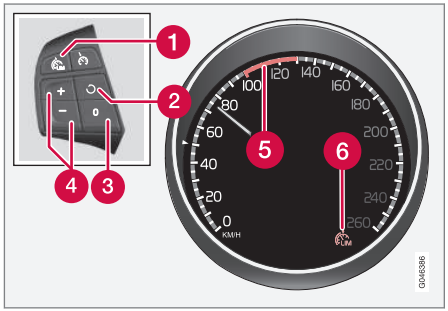
Relatert informasjon

- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt (s. 184)
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - betjening (s. 185)

Fartsbegrenser

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.

Oversikt



Bryterpanelet på rattet og kombiinstrumentet.

1. Fartsbegrenser - På/Av.
2. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
3. Beredskapsstilling.
4. Aktivere og justere makshastighet.
5. Valgt hastighet.
6. Fartsbegrenser aktiv.

Relatert informasjon

- Fartsbegrenser - komma i gang (s. 188)
- Fartsbegrenser - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 189)
- Fartsbegrenser - alarm ved overskredet hastighet (s. 190)
- Fartsbegrenser - slå av (s. 190)

Fartsbegrenser - komma i gang

Slå på og aktivere

Når fartsbegrenseren er aktiv, vises symbolet for denne (6) sammen med en markering (5) ved innstilt høyeste hastighet på kombiinstrumentet.

Valg og lagring av høyeste mulige hastighet i minnet kan utføres både under kjøring og når bilen står stille.

Under kjøring

1. Trykk på knappen på rattet for å slå på fartsbegrenseren.
   > Symbolet (6) for fartsbegrenseren tennes i kombiinstrumentet.
2. Når bilen ruller i ønsket høyeste mulige hastighet: Trykk på en av rattknappene + eller − til kombiinstrumentet viser en markering(5) ved ønsket makshastighet.
   > Fartsbegrenseren er deretter aktiv, og valgt makshastighet er lagret i minnet.

Når bilen står stille

1. Trykk på knappen på rattet for å slå på fartsbegrenseren.
2. Gå trinnvis med +-knappen til kombiinstrumentet viser en markering (5) ved ønsket makshastighet.
   > Fartsbegrenseren er deretter aktiv, og valgt makshastighet er lagret i minnet.

Relatert informasjon
- Fartsbegrenser (s. 188)

Fartsbegrenser - endre hastighet

Endre lagret hastighet

Lagret makshastighet endres med kort eller langt trykk på rattknappen + eller −.

For å justere +/- 5 km/t (+/- 5 mph):

- Bruk korte trykk - hvert trykk gir +/- 5 km/t (+/- 5 mph).

For å justere +/- 1 km/t (+/- 1 mph):

- Hold knappen inne, og slipp ved ønsket makshastighet.

Sist foretatte trykk lagres i minnet.

Relatert informasjon
- Fartsbegrenser (s. 188)

Fartsbegrenser - midlertidig deaktivering og klarstilling

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.

Midlertidig deaktivering - beredskapstilstand

Deaktivere fartsbegrenseren midlertidig og sette den i beredskapstilstand:

– Trykk på 0.
  > Kombiinstrumentets markering (5) skifter farge fra GRØNT til HVITT, og føreren kan midlertidig overskride den innstilte makshastigheten.

  Fartsbegrenseren gjenaktiveres med et trykk på ↻, og markeringen (5) skifter da farge fra HVITT til GRØNT og bilens makshastighet blir igjen begrenset.

Midlertidig deaktivering med gasspedalen

Fartsbegrenseren kan også settes i beredskapstilstand med gasspedalen, f.eks. for å kunne akselerere bilen raskt ut av en situasjon:

– Trykk gasspedalen helt inn.
  > Kombiinstrumentet viser lagret makshastighet med en farget markering (5) og føreren kan midlertidig overskride den innstilte makshastigheten - markeringen (5) skifter farge fra GRØNT til HVITT.

    Fartsbegrenseren aktiveres automatisk på nytt når gasspedalen er sluppet, og bilens hastighet bremses ned til under den valgte/lagrede maks.-hastigheten. Markeringen (5) på displayet skifter farge fra HVITT til GRØNT, og bilens makshastighet er begrenset igjen.

Relatert informasjon
- Fartsbegrenser (s. 188)
- Fartsbegrenser - komma i gang (s. 188)
- Fartsbegrenser - endre hastighet (s. 189)
- Fartsbegrenser - slå av (s. 190)
- Fartsbegrenser - alarm ved overskredet hastighet (s. 190)

Fartsbegrenser - alarm ved overskredet hastighet

En fartsbegrenser (Speed Limiter) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.

I bratte nedoverbakker kan fartsbegrenserens motorbremseffekt være utilstrekkelig, og den valgte makshastigheten overskrides. Føreren gjøres oppmerksom på dette med et lydsignal.

Signalet er aktivt til føreren har bremset ned farten til under den valgte maks.-hastigheten.

NB!

Alarmen aktiveres først etter 5 sekunder hvis hastigheten er overskredet med minst 3 km/t (ca 2 mph) forutsatt at ikke knappen – eller ↺ har blitt trykt i løpet av de siste 30 sekundene.

Relatert informasjon
- Fartsbegrenser (s. 188)
- Fartsbegrenser - endre hastighet (s. 189)
- Fartsbegrenser - komma i gang (s. 188)
- Fartsbegrenser - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 189)
- Fartsbegrenser - slå av (s. 190)

Fartsbegrenser - slå av

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.

Slå av fartsbegrenseren:

– Trykk på knappen LIM på rattet.
  > Kombiinstrumentets symbol for fartsbegrenseren (6) og markering for innstilt hastighet (5) slukker - dermed slettes den innstilte/lagrede hastigheten og kan så ikke gjenopptas med ↺-knappen.

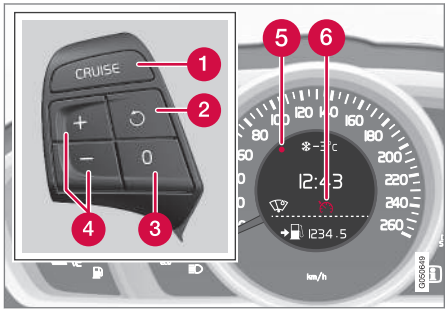
    Føreren kan deretter velge hastighet med gasspedalen uten begrensning.

Relatert informasjon
- Fartsbegrenser (s. 188)
- Fartsbegrenser - komma i gang (s. 188)
- Fartsbegrenser - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 189)
- Fartsbegrenser - alarm ved overskredet hastighet (s. 190)

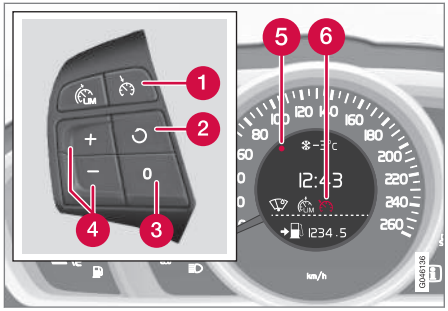
Cruise control*

Cruisekontrollen (CC – Cruise Control) hjelper føreren å holde en jevn hastighet, noe som gir en mer avkoblende kjøreopplevelse på motorveier og lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt.

Oversikt



Knappene på rattet og i kombiinstrumentet i bil **uten** fartsbegrenser[2].



Knappene på rattet og i kombiinstrumentet i bil **med** fartsbegrenser[2].

1. Cruisekontroll - på/av.
2. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
3. Beredskapstilstand
4. Aktivere og justere hastighet.
5. Valgt hastighet (GRÅ = klarstilling).
6. Fartsholder aktiv - HVITT symbol (GRÅTT = klarstilling).

⚠ ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikkforholdene og gripe inn når cruisekontrollen ikke holder egnet hastighet og/eller avstand.

Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

Relatert informasjon

- Fartsholder* - håndtere hastighet (s. 192)
- Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 192)
- Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet (s. 193)
- Fartsholder* - slå av (s. 193)
- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 197)

2 Volvo-forhandlerne har oppdatert informasjon om hva som gjelder for de forskjellige markedene.

Fartsholder* - håndtere hastighet

Det er mulig å aktivere, stille inn samt endre lagret hastighet.

Aktivere og innstille hastighet

For å starte cruisekontrollen:

- Trykk på rattknappen **CRUISE** (**uten** fartsbegrense) eller (**med** Fartsbegrenser).

> Symbolet (6) til cruisekontrollen tennes i kombiinstruentet - cruisekontrollen er i klarstilling.

Aktivere cruisekontrollen:

- Ved ønsket hastighet trykker du på rattknappen + eller −.

> Aktuell hastighet lagres i minnet, markeringen (5) i kombiinstrumentet tennes ved valgt hastighet og symbolet (6) skifter fra GRÅTT til HVITT - bilen følger så den lagrede hastigheten.

NB!

Cruisekontrollen kan ikke kobles inn ved hastigheter under 30 km/t (20 mph).

Endre lagret hastighet

Lagret hastighet endres med kort eller langt trykk på rattknappen + eller −.

For å justere 5 km/t (5 mph):

- Bruk korte trykk - hvert trykk gir 5 km/t (5 mph).

For å justere 1 km/t (1 mph):

- Hold knappen inne, og slipp ved ønsket hastighet.

Sist foretatte trykk lagres i minnet.

Hvis farten økes med gasspedalen før trykk på +/−-knappen, er det bilens aktuelle hastighet ved knappetrykket som lagres.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen av cruisekontrollen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

NB!

Hvis noen av knappene til cruisekontrollen holdes inne i flere minutter, blokkeres den og stenges av. For å kunne gjenaktivere cruisekontrollen må bilen stanses og motoren startes på nytt.

Relatert informasjon

- Cruise control* (s. 191)

Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling

Funksjonen kan deaktiveres midlertidig og stilles til klarstilling.

Midlertidig deaktivering - beredskapstilstand

For å koble ut cruisekontrollen midlertidig og sette den i beredskapsstilling:

- Trykk på knappen 0 på rattet.

> Markeringen (5) og symbolet (6) til kombiinstrumentet skifter farge fra HVITT til GRÅTT - cruisekontrollen er midlertidig koblet ut.

Beredskapstilstand på grunn av førerinngrep

Cruisekontrollen kobles midlertidig ut, og settes automatisk i beredskapstilstand hvis:

- kjørebremsen brukes
- girspaken/-velgeren føres til **N**-stilling
- føreren holder høyere hastighet enn den lagrede i mer enn 1 minutt.

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Automatisk beredskapstilstand

Cruisekontrollen kobles midlertidig ut, og settes i beredskapstilstand hvis:

- hjulene mister veigrepet
- turtallet er for lavt/høyt
- hastigheten synker under ca. 30 km/t (20 mph).

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

Relatert informasjon

- Cruise control* (s. 191)
- Fartsholder* - håndtere hastighet (s. 192)
- Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet (s. 193)
- Fartsholder* - slå av (s. 193)

Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet

Fartsholderen (CC – Cruise Control) hjelper føreren å holde jevn hastighet.

Etter midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 192) er det mulig å gjenoppta innstilt hastighet.

For å gjenaktivere fartsholderen fra klarstilling:

- Trykk på knappen ↻ på rattet.

> Markeringene (5) og symbolene (6) på kombiinstrumentet skifter farge fra GRÅTT til HVITT - bilen følger så den sist lagrede farten.

NB!

Etter at hastigheten er gjenopptatt med ↻-knappen, kan det skje en markant fartsøkning.

Relatert informasjon

- Cruise control* (s. 191)
- Fartsholder* - håndtere hastighet (s. 192)
- Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 192)
- Fartsholder* - slå av (s. 193)

Fartsholder* - slå av

Her får du en beskrivelse av hvordan denslås av.

Cruisekontrollen slås av med rattknappen (1) eller ved å slå av motoren - dermed slettes den innstilte/lagrede hastighetene og kan ikke gjenopptas med ↻-knappen.

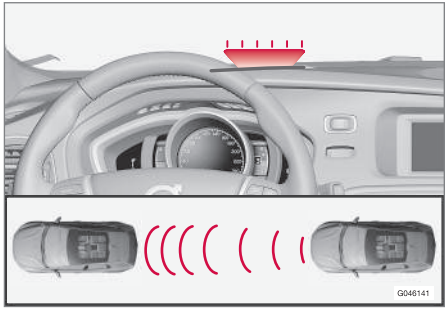
Relatert informasjon

- Cruise control* (s. 191)
- Fartsholder* - håndtere hastighet (s. 192)
- Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 192)
- Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet (s. 193)

Avstandsvarsling*

Funksjonen Avstandsvarsling (Distance Alert) varsler føreren hvis tidsavstanden til forankjørende kjøretøy blir for kort.

Avstandsvarslingen er aktiv i hastigheter over 30 km/t (20 mph), og reagerer bare for kjøretøy som kjører foran din egen bil, i samme retning. For møtende, saktegående eller stillestående kjøretøyer gis ingen avstandsinformasjon.



Oransje varsellys[3].

En oransje varsellampe i frontruten lyser fast hvis avstanden til forankjørende kjøretøy er kortere enn den innstilte tidsavstanden.

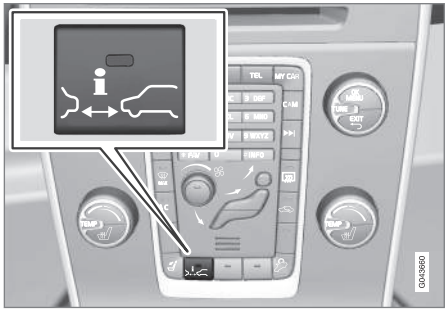
NB!

Avstandsvarslingen er deaktivert så lenge adaptiv cruisekontroll er aktiv.

ADVARSEL

Avstandsvarslingen reagerer bare hvis tidsavstanden til kjøretøyet foran er kortere enn den forhåndsinnstilte verdien. Bilens egen hastighet påvirkes ikke.

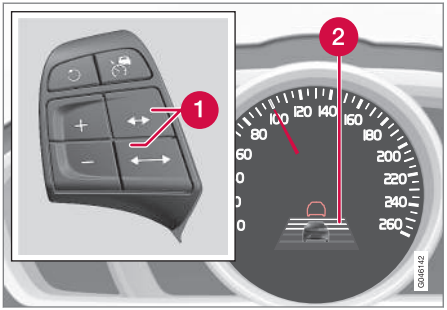
Fremgangsmåte



Trykk på knappen i midtkonsollen for å slå funksjonen på eller av. Et lys i knappen forteller at funksjonen er på.

Enkelte kombinasjoner av tilleggsutstyr gir ingen ledig plass til en knapp i midtkonsollen. Da håndteres funksjonen i bilens menysystem **MY CAR** (s. 114) - der søker du frem funksjonen **Avstandsadvarsel**.

Stille inn tidsavstand



Brytere og symboler for tidsavstand.

1. Tidsavstand - øke/redusere.
2. Tidsavstand - På.

Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises i kombiinstrumentet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarer ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy, 5 streker ca. 3 sekunder.

[3] Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Samme symbol vises også når adaptiv cruisekontroll (s. 198) er aktivert.

NB!

Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.

Den innstilte tidsavstanden brukes også av funksjonen Adaptiv fartsholder (s. 198).

Bruk bare tidsavstander som er tillatt etter landets trafikkregler.

Relatert informasjon

- Avstandsvarsel* - begrensninger (s. 195)
- Avstandsvarsel* - symboler og meldinger (s. 196)

Avstandsvarsel* - begrensninger

Denne funksjonen bruker samme radarføler som den adaptive cruisekontrollen (s. 197) og Kollisjonsvarsleren med automatisk bremsing (s. 221), har visse begrensninger.

NB!

Sterkt sollys, reflekser eller kraftige lysvariasjoner samt bruk av solbriller kan føre til at varsellyset i frontruten ikke synes.

Dårlig vær eller svingete veier kan påvirke radarfølerens muligheter for å oppdage kjøretøyer foran bilen.

Kjøretøyenes størrelse kan også påvirke muligheten for å oppdage f.eks. motorsykler. Dette kan bety at varsellampen tennes på kortere avstand enn verdien som er stilt inn, eller at varselet uteblir midlertidig.

Svært høye hastigheter kan også føre til at lampen tennes på kortere avstand enn den innstilte verdien, forid følerens rekkevidde er begrenset.

Se Radarsensor - begrensninger (s. 209) og (s. 226) for mer informasjon om begrensningene til radarføleren.

Relatert informasjon

- Avstandsvarsling* (s. 194)
- Avstandsvarsel* - symboler og meldinger (s. 196)

Avstandsvarsel* - symboler og meldinger

Funksjonen har visse symboler og meldinger som kan vises i kombiinstrumentet hvis funksjonen er nedsatt på grunn av begrensningene.

Symbol[A]	Melding	Betydning
	Radar blokkert Se håndbok	Avstandsvarslingen er midlertidig ute av funksjon. Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy, for eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren. Les om radarførelerens begrensninger (s. 209).
	Kollisjonsvarsel Service påkrevd	Avstandsvarsling og kollisjonsvarsler med autobrems er helt eller delvis ute av funksjon. Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

A Symboler er skjematiske - kan variere med marked og bilmodell.

Relatert informasjon

- Avstandsvarsling* (s. 194)
- Avstandsvarsel* - begrensninger (s. 195)

Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC*

Den adaptive cruisekontrollen (ACC – Adaptive Cruise Control) hjelper føreren å holde en jevn hastighet sammen med forvalgt tidsintervall til forankjørende kjøretøy.

Den adaptive konstantfartholderen gir en mer avslappende kjøreopplevelse på lange turer på motorveier og på lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt.

Føreren stiller inn ønsket hastighet (s. 200) og tidsintervall (s. 202) til bilen foran. Når radarføleren oppdager et langsommere kjøretøy foran bilen, tilpasses hastigheten automatisk til dette. Når veien er fri går bilen tilbake til valgt hastighet.

Hvis den adaptive fartsholderen er slått av etter satt i beredskapsstilling (s. 202) og bilen kommer for nær kjøretøyet foran, advares i stedet føreren av funksjonen avstandsvarsel (s. 194) føreren om den korte avstanden.

ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikkforholdene og gripe inn når den adaptive cruise control'en ikke holder egnet hastighet eller avstand.

Den adaptive cruise control'en kan ikke håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Les alle avsnitt om den Adaptive cruisekontrollen i førerveiledningen for å finne ut om disse begrensninger, hva føreren bør være bevisst på før den brukes.

Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når den adaptive cruise control'en brukes.

VIKTIG

Vedlikehold av komponentene i den adaptive cruisekontrollen må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

I begrenset tid etter service kan ACC-funksjonen ha en noe begrenset rekkevidde. Systemet kalibreres under kjøring, og full funksjon fås tilbake automatisk.

Automatgir

Biler med automatgir har utvidede funksjoner med den adaptive cruisekontrollens funksjon Køassistanse (s. 204).

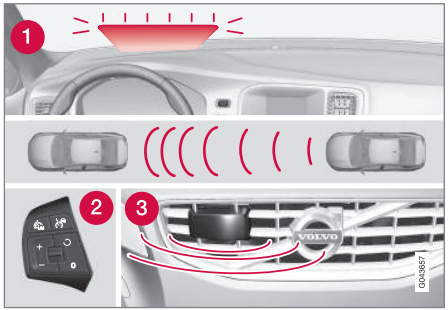
Relatert informasjon

- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 198)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 199)
- Adaptiv fartsholder* - håndtere hastighet (s. 200)
- Adaptiv fartsholder* - stille inn tidsavstand (s. 202)
- Adaptiv fartsholder* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 202)
- Adaptiv fartsholder* - kjøre forbi et annet kjøretøy (s. 203)
- Adaptiv fartsholder* - slå av (s. 204)
- Adaptiv cruisekontroll* - køassistanse (s. 204)
- Radarføler (s. 209)
- Radarsensor - begrensninger (s. 209)
- Adaptiv fartsholder* - feilsøking og tiltak (s. 206)
- Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger (s. 207)

Adaptiv fartsholder* - funksjon

Den adaptive cruisekontrollen består av en fartsholder og en samvirkende avstandsholder.

Funksjonsoversikt



Funksjonsoversikt[4].

1. Varsellampe, føreren må bremse
2. Bryterpanelet på rattet (s. 199)
3. Radarføler (s. 209)

ADVARSEL

Den adaptive cruisekontrollen er ikke et system som skal avverge kollisjoner. Hvis systemet ikke oppdager et kjøretøy foran, må føreren gripe inn.

Den adaptive cruisekontrollen bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små kjøretøy, for eksempel sykler og motorsykler. Heller ikke for lave tilhengere, kjøretøy eller andre ting som kommer imot, beveger seg sakte eller står stille.

Ikke bruk den adaptive cruisekontrollen for eksempel i bytrafikk, tett trafikk, veikryss, isføre, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier eller på- og avkjøringer på motorvei.

Avstanden til kjøretøy foran (s. 202) måles hovedsakelig med en radarføler (s. 209). Cruisekontrollen regulerer hastigheten ved gassing og bremsing. Det er normalt at bremsene gir fra seg en svak lyd når den adaptive cruisekontrollen bruker dem.

Den adaptive cruisekontrollen prøver å følge kjøretøyet foran i samme fil, ved en tidsavstand (s. 202) som er innstilt av føreren. Hvis radarføleren ikke registrerer et forankjørende kjøretøy, vil bilen i stedet holde den farten føreren har stilt inn og lagret. Dette skjer også hvis kjøretøyet foran kjører fortere enn den lagrede hastighet.

Den adaptive cruisekontrollen prøver å regulere hastigheten mykt. I situasjoner som krever hurtig oppbremsing, må føreren bremse selv. Dette gjelder ved store hastighetsforskjeller, eller hvis bilen foran bremser kraftig. På grunn av begrensninger i radarføleren (s. 209) kan en oppbremsing komme uventet eller utebli.

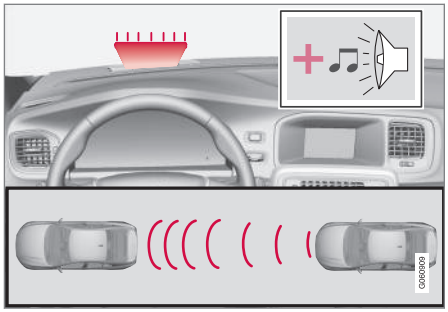
Den adaptive cruisekontrollen kan aktiveres til å følge et annet kjøretøy i hastigheter fra 30 km/t[5] (20 mph) opp til 200 km/t (125 mph). Hvis hastigheten synker under 30 km/t (20 mph) eller hvis motorturtallet blir for lavt, stilles cruisekontrollen til klarstilling (s. 202), der automatisk bremsing opphører - føreren må da ta over selv for å holde trygg avstand til forankjørende kjøretøy.

Varsellampe, føreren må bremse

Den adaptive cruisekontrollen har en bremseevne som tilsvarer ca. 40 % av bilens bremsekapasitet.

4 Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.
5 Køassistanse (s. 204) (i biler med automatgir) kan takle intervallet 0-200 km/t (0-125 mph).

* Tilleggsutstyr/tilbehør.



Audiovisuelt varselsignal ved kollisjonsfare[6].

Hvis bilen må bremse kraftigere enn den adaptive cruisekontrollen klarer, og føreren ikke bremser, brukes kollisjonsvarslerens (s. 221) varsellampe og varsellydfor å gjøre føreren oppmerksom på at hun må gripe inn straks.

NB!

Visuelle varselsignaler på frontruten kan være vanskelige å oppdage ved sterkt sollys, reflekser, ekstreme lyskontraster, bruk av solbriller eller hvis føreren ikke ser rett frem.

ADVARSEL

Den adaptive cruisekontrollen varsler bare om kjøretøyer som radarenheten har oppdaget - derfor kan en advarsel utebli eller gis med en viss forsinkelse.

- Vent aldri på et varsel, brems når det er nødvendig.

Bratte veier og/eller tung last

Vær oppmerksom på at den adaptive cruisekontrollen først og fremst er ment for bruk ved kjøring på flate veier. Den kan ha vanskelig for å holde riktig avstand til kjøretøyet foran ved kjøring i bratte nedoverbakker, med tung last eller med tilhenger. Vær i så fall ekstra oppmerksom og klar til å bremse.

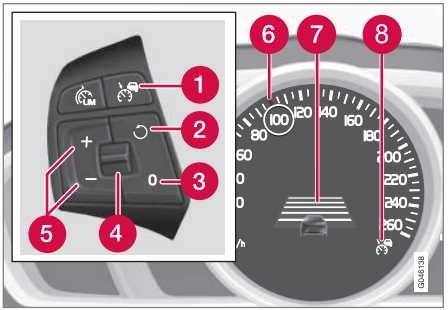
Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 197)
- Adaptiv fartsholder* - slå av (s. 204)
- Adaptiv fartsholder* - kjøre forbi et annet kjøretøy (s. 203)

Adaptiv cruisekontroll* - oversikt

Betjeningen av den adaptive cruisekontrollen og rattets bryterpanel varierer etter om bilen har fartsbegrenser[7] eller ikke.

Adaptiv cruisekontroll med fartsbegrenser



1. Cruisekontroll - på/av.
2. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
3. Beredskapstilstand
4. Tidsavstand - øke/redusere.
5. Aktivere og justere hastighet.

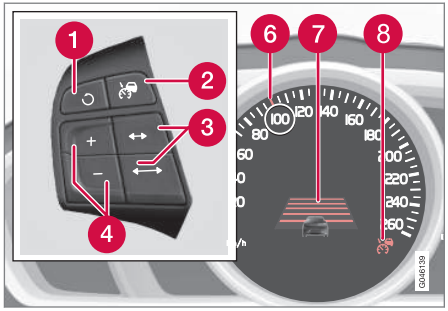
6 Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodellen.
7 Volvo-forhandlerne har oppdatert informasjon om hva som gjelder for de forskjellige markedene.

6 Grønn markering ved lagret hastighet (HVIT = klarstilling).

7 Tidsavstand

8 ACC er aktiv når symbolet er GRØNT (HVITT = klarstilling).

Adaptiv cruisekontroll uten fartsbegrenser



1 Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.

2 Cruisekontroll - på/av eller beredskapstil-stand.

3 Tidsavstand - øke/redusere.

4 Aktivere og justere hastighet.

5 (Brukes ikke)

6 Grønn markering ved lagret hastighet (HVIT = klarstilling).

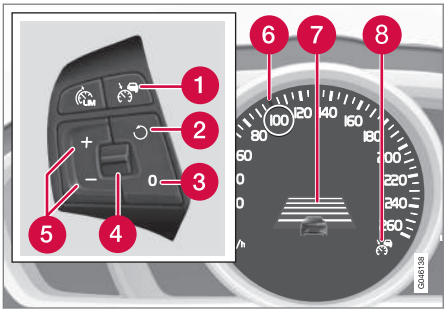
7 Tidsavstand

8 ACC er aktiv når symbolet er GRØNT (HVITT = klarstilling).

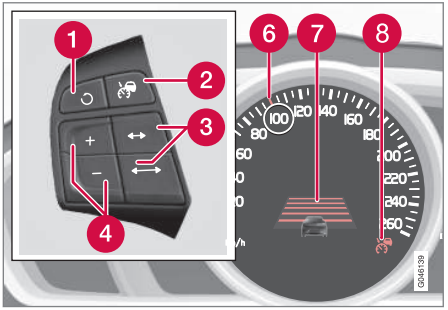
Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 197)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 198)
- Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger (s. 207)

Adaptiv fartsholder* - håndtere hastighet



Adaptiv cruisekontroll **med** fartsbegrenser[8].



Adaptiv cruisekontroll **uten** fartsbegrenser[8].

For å starte ACC:

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

- Trykk på rattknappen - et lignende HVITT symbol tennes på kombiinstrumentet (8), noe som viser at den adaptive cruisekontrollen er i klarstilling (s. 202).

Aktivere ACC:

- Ved ønsket hastighet trykker du på rattknappen + eller −.

> Aktuell hastighet lagres i minnet. Kombiinstrumentet viser et forstørrelsesglass (6) rundt den lagrede hastigheten noen sekunder, og markeringen skifter fra HVITT til GRØNT.

Når dette symbolet skifter farge fra HVITT til GRØNT, er ACC aktiv og bilen holder lagret hastighet.

Kun når symbolet viser bilde av et annet kjøretøy reguleres **avstanden** til forankjørende kjøretøy av ACC.

Samtidig markeres et hastighetsområde:

- den høyere hastigheten med GRØNN markering er den forprogrammerte hastigheten
- den lavere hastigheten er det forankjørende kjøretøyets hastighet.

Endre lagret hastighet

Lagret hastighet endres med kort eller langt trykk på rattknappen + eller −.

For å justere +/- 5 km/t (+/- 5 mph):

- Bruk korte trykk - hvert trykk gir +/- 5 km/t (+/- 5 mph).

For å justere +/- 1 km/t (+/- 1 mph):

- Hold knappen inne, og slipp ved ønsket hastighet.

Sist foretatte trykk lagres i minnet.

Hvis farten økes med gasspedalen før trykk på +/−-knappen, er det bilens aktuelle hastighet ved knappetrykket som lagres.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

NB!

Hvis noen av knappene til den adaptive cruisekontrollen holdes inne i flere minutter, blokkeres funksjonen og stenges av. For å kunne gjenaktivere den må bilen stanses og motoren startes på nytt.

I noen situasjoner kan den ikke gjenaktiveres - da viser kombiinstrumentet (s. 207) **Adaptiv cruisekontroll ikke tilgjengelig**.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 197)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 199)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 198)

8 Forklaringene til sifrene på bildene finnes i avsnittet "Adaptiv cruisekontroll – oversikt" (s. 199).

Adaptiv fartsholder* - stille inn tidsavstand

Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises i kombiinstrumentet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarer ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy, 5 streker ca. 3 sekunder.

Stille inn/endre tidsavstanden:

- Drei på tommelhjulet (s. 199) (eller bruk knappene ⟷/↔ for bil uten fartsbegrenser).

I liten fart, når avstandene blir korte, øker den adaptive cruisekontrollen tidsavstanden noe.

For å kunne følge en forankjørende bil på en myk og behagelig måte, tillater cruisekontrollen at tidsavstanden kan variere betydelig i enkelte situasjoner.

Vær oppmerksom på at en kort tidsavstand gir føreren lite tid å reagere på hvis det skjer noe uforutsett i trafikken.

Samme symbol vises også når funksjonen avstandsvarsling (s. 194) er aktivert.

NB!

- Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.
- Bruk bare tidsavstander som er tillatt etter landets trafikkregler.
- Hvis den Adaptive fartsholderen ikke ser ut til å reagere med hastighetsøkning når den aktiveres, kan årsaken være at tidsavstanden til kjøretøyet foran er kortere enn den forhåndsinnstilte tidsavstanden.

Les mer om hvordan farten håndteres (s. 200).

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 197)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 199)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 198)
- Adaptiv fartsholder* - slå av (s. 204)

Adaptiv fartsholder* - midlertidig deaktivering og klarstilling

Den adaptive cruisekontrollen kan midlertidig deaktiveres og settes i klarstilling.

Midlertidig deaktivering/klarstilling med fartsbegrenser

For å koble ut den adaptive cruisekontrollen midlertidig og sette den i beredskapsstilling:

- Trykk på knappen **0** på rattet

Dette symbolet og lagret hastighetsmarkering skifter da farge fra GRØNT til HVITT.

Midlertidig deaktivering/klarstilling uten fartsbegrenser

For å koble ut den adaptive cruisekontrollen midlertidig og sette den i beredskapsstilling:

- Trykk på knappen på rattet

Beredskapstilstand på grunn av førerinngrep

Den adaptive cruisekontrollen kobles midlertidig ut, og settes automatisk i klarstilling hvis:

- kjørebremsen brukes
- girvelgeren settes i **N**-stilling (automatgir)
- føreren holder høyere hastighet enn den lagrede i mer enn 1 minutt.

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

Automatisk beredskapstilstand

Den adaptive cruisekontrollen er avhengig av andre systemer, f.eks. stabilitetssystemet ESC (s. 184). Hvis noen av disse systemene slutter å fungere, slås den adaptive cruisekontrollen av automatisk.

Ved automatisk deaktivering lyder et signal, og meldingen **Adaptiv cruisekontroll avbrutt** vises i kombiinstrumentet. Føreren må da gripe inn og selv tilpasse hastighet og avstand til kjøretøyet foran.

En automatisk deaktivering kan komme av at:

- føreren åpner døren
- føreren tar av seg beltet
- turtallet er for lavt/høyt
- hastigheten har sunket under ca. 30 km/t[9] (20 mph)
- hjulene mister veigrepet
- bremsetemperaturen er for høy
- radarføleren er dekket av f. eks. våt snø eller kraftig regn som hindrer radarbølgene.

Gjenoppta innstilt hastighet

Den adaptive cruisekontrollen i beredskapstilstand aktiveres igjen ved et trykk på rattknapp . Hastigheten settes da til den sist lagrede.

NB!

Det kan oppstå en markant fartsøkning når cruisekontrollen gjenaktiveres med -knappen.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 197)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 199)
- Cruise control* (s. 191)

Adaptiv fartsholder* - kjøre forbi et annet kjøretøy

Når bilen følger et annet kjøretøy og føreren markerer en forestående forbikjøring med retningsviseren[10], hjelper den adaptive cruisekontrollen gjennom å kortvarig aksellerere bilen mot forankjørende kjøretøy.

Funksjonen er aktiv i hastigheter over 70 km/t (43 mph).

ADVARSEL

Vær oppmerksom på at denne funksjonen kan aktiveres ved flere situasjoner enn ved forbikjøring, f.eks. når retningsviseren blir brukt til å markere filbytte eller før avkjøring til annen vei - bilen vil da akselerere en kort stund.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 197)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 199)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 198)

9 Gjelder ikke biler med køassistent. De kan greie hastighet helt ned til stillestående.
10 Kun ved venstreblink i venstrestyrt bil, respektive blink til høyre i høyrestyrt bil.

Adaptiv fartsholder* - slå av

Bryterpanel med fartsbegrenser

Den adaptive cruisekontrollen slås av med knappen i rattets bryterpanel, (s. 199) - dermed slettes innstilte/lagrede hastigheten og kan ikke gjenopptas med -knappen.

Knapper uten hastighetsbegrenser

Med et kort trykk på rattknapp stilles den adaptive cruisekontrollen til klarstilling (s. 202). Den slås av med ytterligere et kort trykk - dermed slettes den innstilte/lagrede hastigheten og kan så gjenopptas med -knappen.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 197)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 198)
- Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger (s. 207)

Adaptiv cruisekontroll* - køassistanse

Køassistanse gir den adaptive cruisekontrollen økt funksjonalitet selv ved hastigheter under 30 km/t (20 mph).

Den adaptive cruisekontrollen utfylles av funksjonen Køassistanse (også kalt "Queue Assist").

Køassistanse har disse funksjonene:

- Økt hastighetsintervall – også ved lavere hastighet enn 30 km/t (20 mph) og ved stillstand
- Bytte mål
- Automatisk bremsing opphører ved stillstand
- Automatisk aktivering av parkeringsbrems.

Merk at minste programmerbare hastighet for den adaptive cruisekontrollen er 30 km/t - (20 mph) selv om den klarer å følge et annet kjøretøy ned til stillestående, er det **ikke** mulig å velge/lagre en lavere hastighet enn 30 km/t (20 mph).

Utvidet hastighetsintervall

NB!

For at det skal være mulig å aktivere den adaptive cruisecontrollen, må førerdøren være lukket og førerens sikkerhetsbelte festet.

Den adaptive cruisekontrollen kan følge et annet kjøretøy innenfor intervallet 0-200 km/t (0-125 mph).

NB!

For å kunne aktivere den adaptive cruisekontrollen ved lavere hastighet enn 30 km/t (20 mph) kreves et forankjørende kjøretøy innen rimelig avstand.

Ved korte stopp i forbindelse med kjøring i svært saktegående trafikk eller ved trafikklys gjenopptas kjøringen automatisk hvis ikke stoppen varer i mer enn ca. 3 sekunder. Hvis det tar lengre tid før bilen foran begynner å rulle igjen, settes den adaptive cruisekontrollen i klarstilling med automatisk bremsing. Føreren må deretter aktivere den igjen, på en av følgende måter:

- Trykk på knappen på rattet

...eller...

- Trykk gasspedalen inn.

> Deretter fortsetter den adaptive cruisekontrollen å følge kjøretøyet foran igjen.

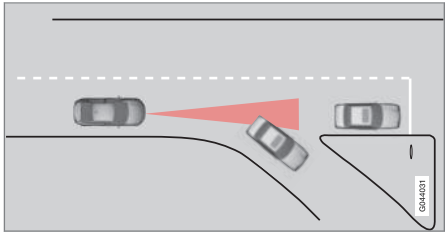
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

NB!

Funksjonen Køassistanse kan holde bilen helt i ro i maksimalt 4 minutter. Deretter settes parkeringsbremsen på, og den adaptive cruisekontrollen kobles ut.

- Før den adaptive cruisekontrollen kan gjenaktiveres på parkeringsbremsen deaktiveres.

Bytte mål



Hvis målkjøretøyet foran raskt kjører til side, kan det finnes stillestående trafikk foran.

Når den adaptive cruisekontrollen følger et annet kjøretøy i hastighet **under** 30 km/t (20 mph) og skifter mål fra et kjøretøy i bevegelse til et som står i ro, vil den adaptive cruisekontrollen bremse for det stillestående kjøretøyet.

ADVARSEL

Når den adaptive cruisekontrollen følger et annet kjøretøy i hastighet **over** 30 km/t (20 mph) og skifter mål fra et kjøretøy foran som er i bevegelse til et som står i ro, ignorerer den adaptive cruisekontrollen det stillestående kjøretøyet og velger i stedet den lagrede hastigheten.

- Føreren må selv gripe inn og bremse.

Automatisk beredskapstilstand ved målbytte

Den adaptive cruisekontrollen kobles ut og settes i beredskapstilstand:

- når hastigheten synker til under 5 km/t (5 mph) og den adaptive cruisekontrollen er usikker på om målobjektet er et stillestående kjøretøy eller et annet objekt, for eksempel en fartsdemper.
- når hastigheten faller under 5 km/t (5 mph) og kjøretøyet foran svinger av, slik at adaptive cruisekontrollen ikke lenger har et kjøretøy å følge.

Opphør av automatisk bremsing ved stillstand

I enkelte situasjoner avbryter Køassistanse automatisk bremsing ved stillstand. Det innebærer at bremsene slipper og bilen kan begynne å rulle - føreren må derfor gripe inn og selv bremse for å holde bilen.

Køassistanse slipper bremsen og stiller den adaptive cruisekontrollen i klarstilling i følgende situasjoner:

- føreren setter foten på bremsepedalen
- parkeringsbremsen settes på
- girvelgeren settes i **P**, **N** eller **R**
- føreren stiller den adaptive cruisekontrollen i klarstilling.

Automatisk aktivering av parkeringsbrems

I visse situasjoner aktiverer Køassistanse parkeringsbremsen for fortsatt å holde bilen stille.

Dette skjer hvis:

- føreren åpner døren eller tar av sikkerhetsbeltet
- ESC endres fra **Normal**- til **Sport**-stilling
- Køassistanse har holdt bilen stille i mer enn 4 minutter
- motoren slås av
- bremsene overopphetes.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 197)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 199)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 198)

Adaptiv fartsholder* - feilsøking og tiltak

Hvis kombiinstrumentet viser meldingen **Radar blokkert Se håndbok**, innebærer det at den adaptive cruisekontrollens radarføler (s. 209) ikke kan oppdage andre kjøretøy foran bilen.

Denne meldingen antyder at heller ikke funksjonene Avstandsvarsel (s. 194) eller Kollisjonsvarsler med automatisk bremsing (s. 221) fungerer.

Følgende tabell viser eksempler på mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det:

Årsak	Tiltak
Radaroverflaten i grillen er skitten eller dekket av is eller snø.	Rengjør radaroverflaten for skitt, is og snø.
Kraftig regn eller snø blokkerer radarsignalene.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer radaren heller ikke i kraftig nedbør.
Vann eller snø virvles opp fra veibanen og stenger for radarsignalene.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer ikke radaren ved våt eller snødekt veibane.
Radaroverflaten er rengjort, men meldingen er der fortsatt.	Vent og se. Det kan ta noen minutter før radaren oppdager at den ikke lenger er tildekket.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 199)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 198)
- Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger (s. 207)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger

Av og til kan den adaptive cruisekontrollen vise et symbol og/eller en tekstmelding. Her er noen eksempler - følg i tilfelle den anbefalingen som gis:

Symbol	Melding	Betydning
	Symbolet er GRØNT	Bilen holder lagret hastighet.
	Symbolet er HVITT	Den adaptive cruisekontrollen er stilt i klarstilling.
		Standardcruisekontrollen er valgt manuelt.
	Sett ESC til Normal for aktivering av cruise	Den adaptive cruisekontrollen kan ikke aktiveres før Stabilitetssystemet (ESC) (s. 184) er satt i normalstilling.
	Adaptiv cruisekontroll avbrutt	Den adaptive cruisekontrollen er slått av. Føreren må selv regulere hastigheten.
	Adaptiv cruisekontroll ikke tilgjengelig	Den adaptive cruisekontrollen kan ikke aktiveres. Dette kan blant annet komme av at: • bremsetemperaturen er for høy • radarføleren er tildekket av for eksempel våt snø eller regn.
	Radar blokkert Se håndbok	Den adaptive cruisekontrollen er midlertidig ute av funksjon. • Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy. For eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren. Les om radarfølerens begrensninger (s. 209).
	Adaptiv cruisekontroll Service påkrevd	Den adaptive cruisekontrollen er ute av funksjon. • Kontakt et verksted. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

Symbol	Melding	Betydning
	Trykk inn bremsen for holde å bilen + lydalarm[A]	Bilen står stille og cruisekontrollen slipper kjørebremsen for å la parkeringsbremsen ta over og holde bilen, men en feil på parkeringsbremsen gjør at bilen kommer til å begynne å rulle umiddelbart. • Føreren må bremse selv. Meldingen vedvarer og alarmen lyder til føreren tråkker på bremsepedalen eller bruker gasspedalen.
	Under 30 km/t Ledebil nødvendig[A]	Vises ved forsøk på å aktivere den adaptive cruisekontrollen ved lavere hastighet enn 30 km/t (20 mph) uten et forankjørende kjøretøy innenfor aktiveringsavstand.

[A] Bare med Køassistanse.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 197)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 199)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 198)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Radarføler

Radarfølerens oppgave er å oppdage biler eller større kjøretøy i samme kjøreretning, i samme kjørefelt.

Radarsensoren brukes av følgende funksjoner:

- Avstandsvarsling*
- Adaptiv cruisekontroll*
- Kollisjonsvarsler med auto-brems og registrering av syklister samt fotgjengere*

VIKTIG

Ved synlig skade på bilens grill eller ved mistanke om at radarsensoren kan være skadet:

- Kontakt et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Funksjonen kan helt eller delvis utebli - eller fungere feil - hvis grillen, radarsensoren eller konsollen til disse er skadet eller har løsnet.

Modifisering av radarføleren kan gjøre den ulovlig å bruke.

Relatert informasjon

- Radarsensor - begrensninger (s. 209)
- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 197)
- Kollisjonsvarsler* (s. 221)
- Avstandsvarsling* (s. 194)

Radarsensor - begrensninger

En radarføler (s. 209) har visse begrensninger, blant annet på grunn av sitt begrensede synsfelt.

Evnen til den adaptive cruisekontrollen til å oppdage et forankjørende kjøretøye minsker kraftig hvis:

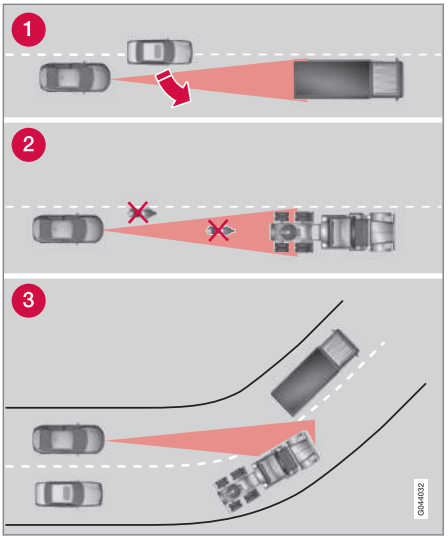
- farten til forankjørende kjøretøy varierer kraftig fra eget kjøretøys
- radarføleren blir blokkert - f.eks. ved kraftig regn eller hvis slaps eller andre gjenstander har samlet seg foran radarføleren.

NB!

Hold overflaten foran radarføleren ren - se underavsnittet "Vedlikehold" (s. 225).

Synsfelt

Radarføleren har et begrenset synsfelt. I enkelte situasjoner blir et annet kjøretøy ikke oppdaget, eller det blir oppdaget senere enn forventet.



Synsfeltet til ACC.

1. Radarføleren kan iblant oppdage kjøretøy på kort avstand noe sent, for eksempel et kjøretøy som kjører inn mellom eget kjøretøy og et kjøretøy foran.
2. Små kjøretøyer, som motorsykler, eller kjøretøyer som ikke kjører midt i filen, blir kanskje ikke registrert.
3. I svinger kan radarføleren registrere feil kjøretøy eller miste et kjøretøy av syne.

⚠ ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikkforholdene og gripe inn når den adaptive cruise control'en ikke holder egnet hastighet eller avstand.

Den adaptive cruise control'en kan ikke håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Les alle avsnitt om den Adaptive cruisekontrollen i førerveiledningen for å finne ut om disse begrensninger, hva føreren bør være bevisst på før den brukes.

Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når den adaptive cruise control'en brukes.

⚠ ADVARSEL

Tilbehør eller annet utstyr som f. eks. ekstralys må ikke monteres foran grillen.

⚠ ADVARSEL

Den adaptive cruisekontrollen er ikke et system som skal avverge kollisjoner. Hvis systemet ikke oppdager et kjøretøy foran, må føreren gripe inn.

Den adaptive cruisekontrollen bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små kjøretøy, for eksempel sykler og motorsykler. Heller ikke for kjøretøy eller andre ting som kommer imot, beveger seg sakte eller står stille.

Ikke bruk den adaptive cruisekontrollen for eksempel i bytrafikk, tett trafikk, veikryss, isføre, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier eller på- og avkjøringer på motorvei.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 197)
- Kollisjonsvarsler* (s. 221)
- Avstandsvarsling* (s. 194)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Typegodkjenning - radarsystem

Typegodkjenning for bilens radarenheter kan leses av følgende tabell.

Marked	ACC[A]	Blindsone-varsel (BLIS)[B]	Symbol	Typegodkjenning
Brasil	✓			Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0038TR 1071-10-3451 EAN: 07897843800248
		✓		Modelo: L2C0055TR 1500-15-8065 EAN: 07897843840978
Europa	✓	✓		Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that L2C0038TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA

Marked	ACC[A]	Blindsone-varsel (BLIS)[B]	Symbol	Typegodkjenning
Forente Arabiske Emirater	✓			TRA REGISTERED No: 0018923/09 DEALER No: DA37380/15
		✓		TRA REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15
Indonesia	✓			14785/POSTEL/2010 1982
		✓		38806/SDPPI/2015 4927
Jordan	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87 Equipment type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Korea	✓			Certification No. DPH-L2C0038TR
		✓		Certification No. MSIP-CMI-DPH-L2C0055TR

Marked	ACC[A]	Blindsone-varsel (BLIS)[B]	Symbol	Typegodkjenning
Marokko	✓			AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement : MR 4838 ANRT 2009 Date d'agrement : 22/05/2009
		✓		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014
Moldavia	✓	✓		1024
Singapore	✓	✓	Complies with IDA standards DA105753	Complies with IDA Standards DA105753
Sør-Afrika	✓			TA-2009/163 APPROVED
		✓		TA-2014/2390 APPROVED
Taiwan	✓			CCAB09LP4590T3
		✓		CCAB15LP0680T0

A ACC = Adaptive Cruise Control
B BLIS = Blind Spot Information

Relatert informasjon

- Radarføler (s. 209)

City Safety™

City Safety™ er en funksjon som skal hjelpe føreren til å unngå kollisjon ved bl.a. køkjøring, der skiftninger i trafikken foran, sammen med uoppmerksomhet, kan føre til uhell.

Funksjonen City Safety™ virker i hastighet under 50 km/t (30 mph), og hjelper føreren ved å bremse bilen automatisk ved overhengende fare for kollisjon med bilen foran, hvis føreren ikke reagerer i tide ved å bremse og/eller styre unna.

City Safety™ aktiveres i situasjoner der føreren egentlig burde begynt å bremse mye tidligere, derfor vil funksjonen ikke kunne hjelpe føreren ut av alle situasjoner.

City Safety™ er konstruert for å aktiveres så sent som mulig for å unngå å gripe inn unødig.

City Safety™ skal ikke brukes til å endre førerens kjøreatferd - hvis føreren bare stoler på City Safety™ og overlater bremsingen til systemet, vil han før eller senere kollidere.

Fører eller passasjer merker vanligvis ikke noe til City Safety™ hvis en ikke er nær ved å kollidere.

Er bilen også utstyrt med Kollisjonsvarsler med autobrems (s. 221)*, supplerer disse to systemene hverandre.

VIKTIG

Vedlikehold og skifte av komponenter i City Safety™ må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

ADVARSEL

City Safety™ fungerer ikke under alle trafikk-, vei-, vær- og føreforhold.

City Safety™ reagerer ikke på kjøretøy som kjører i en annen retning enn egen bil, og heller ikke på små kjøretøyer og motorsykler, mennesker og dyr.

City Safety™ kan hindre kollisjon ved en forskjell i hastighet på mindre enn 15 km/t (9 mph). Ved større hastighetsforskjell kan farten i kollisjonsøyeblikket bare reduseres. For å få full bremseeffekt må føreren trå på bremsepedalen.

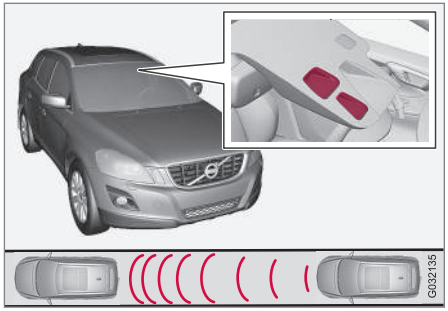
Vent aldri på at City Safety™ skal gripe inn. Føreren har alltid ansvaret for å holde riktig avstand og hastighet.

Relatert informasjon

- City Safety™ - begrensninger (s. 217)
- City Safety™ - funksjon (s. 215)
- City Safety™ - fremgangsmåte (s. 216)
- City Safety™ - laserføleren (s. 218)
- City Safety™ - symboler og meldinger (s. 220)

City Safety™ - funksjon

City Safety leser trafikken foran bilen med en laserføler montert i overkant av frontruta. Ved overhengende fare for kollisjon vil City Safety automatisk bremse bilen, noe som kan oppleves som en kraftig oppbremsing.



Laserfølerens sender- og mottagervindu[11].

Hvis hastighetsforskjellen til bilen foran er 4-15 km/t (3-9 mph), kan City Safety helt avverge en kollisjon.

City Safety setter inn en kort, kraftig bremsing og stanser normalt bilen like bak kjøretøyet foran. For de fleste førere skiller dette seg sterkt fra vanlig kjøring, og kan oppleves som ubehagelig.

Er hastighetsforskjellen mellom kjøretøyene mer enn 15 km/t (9 mph) kan City Safety ikke på egen hånd avverge kollisjonen. For å oppnå full bremsekraft må føreren selv trå på bremsepedalen, og da kan det være mulig å unngå en kollisjon selv om hastighetsforskjellen er over 15 km/t (9 mph).

Når funksjonen aktiveres og bremser, viser kombiinstrumentet en tekstmelding om at funksjonen er eller har vært aktiv.

NB!

Når City Safety bremser, tennes bremselysene.

Relatert informasjon

- City Safety™ - begrensninger (s. 217)
- City Safety™ (s. 215)
- City Safety™ - fremgangsmåte (s. 216)
- City Safety™ - laserføleren (s. 218)
- City Safety™ - symboler og meldinger (s. 220)

City Safety™ - fremgangsmåte

City Safety™ er en funksjon som skal hjelpe føreren til å unngå kollisjon ved bl.a. køkjøring, der skiftninger i trafikken foran, sammen med uoppmerksomhet, kan føre til uhell.

På og Av

NB!

Funksjonen City Safety™ aktiveres automatisk ved motorstart.

I enkelte situasjoner kan det være ønskelig å slå av City Safety™, f. eks. der greiner kan feie over panseret og/eller frontruten.

City Safety™ håndteres i menysystemet **MY CAR** (s. 114) , og etter motorstart kan funksjonen slås av som følger:

- Søk frem **Førerstøtte** i **MY CAR** og velg alternativet **Av** ved **City Safety**.

  Neste gang motoren startes vil likevel funksjonen være på igjen, selv om systemet var helt avslått da motoren ble slått av.

ADVARSEL

Laserføleren sender ut laserlys også når City Safety™ er manuelt avslått.

11 Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 215)
- City Safety™ - begrensninger (s. 217)
- City Safety™ - funksjon (s. 215)
- City Safety™ - laserføleren (s. 218)
- City Safety™ - symboler og meldinger (s. 220)
- MY CAR (s. 114)

City Safety™ - begrensninger

Føleren i City Safety er konstruert for å oppdage biler og andre større motorkjøretøy foran bilen, og er uavhengig av om det er dag eller natt.

Funksjonen har imidlertid noen begrensninger.

Følerens begrensninger innebærer at City Safety og fungerer dårligere - eller ikke i det hele tatt - i f. eks. snøvær eller regn, i tett tåke eller i kraftige støvskyer eller snøføyke. Også dugg, skitt, is eller snø på frontruta kan forstyrre funksjonen.

Ting som henger ned, som f.eks. et tøystykke for å markere last som stikker ut, eller tilbehør som ekstralykter og "kufanger" som stikker høyere enn panseret, begrenser funksjonen.

Laserlyset fra sensoren i City Safety måler hvordan lyset reflekteres. Føleren kan ikke se gjenstander med dårlig refleksjonsevne. Bakenden av kjøretøyer reflekterer vanligvis lyset godt nok, takket være bilskiltet og baklysreflektorene.

På glatt vei forlenges bremsestrekningen, og det kan svekke systemets (City Safety) evne til å avverge kollisjon. I slike situasjoner vil ABS[12] og ESC[13]-systemene gi best mulig bremsekraft uten at det går ut over stabiliteten.

Når egen bil rygger, er City Safety midlertidig deaktivert.

City Safety aktiveres ikke i liten fart - under 4 km/t (3 mph) - derfor griper systemet ikke inn hvis en nærmer seg bilen foran veldig sakte, f. eks. ved parkering.

Førerens herredømme er alltid overordnet, derfor griper City Safety ikke inn i situasjoner der føreren på en tydelig måte styrer eller gir gass, selv om en kollisjon er uunngåelig.

Når City Safety har avverget en kollisjon med en stillestående ting, blir bilen stående stille i høyst 1,5 sekund. Hvis bilen er bremset ned for et kjøretøy foran som er i bevegelse, reduseres farten til samme hastighet som kjøretøyet foran.

På bil med manuelt gir stanser motoren når City Safety har stoppet bilen, hvis ikke føreren rekker å trå inn clutchpedalen tidsnok.

NB!

- Hold frontruten foran laserføleren fri for is, snø og skitt (se bilde av følerens plassering (s. 215)).
- Du må ikke klistre eller montere noe på frontruten foran laserføleren.
- Fjern is og snø fra motorpanseret - snø- og isdekket må ikke være tykkere enn 5 cm.

12 (Anti-lock Braking System) - Låsefritt bremsesystem.
13 (Electronic Stability Control) - Stabilitetssystem.

Feilsøkning og tiltak

Hvis kombiinstrumentet viser meldingen **Frontruteføler blokkert Se håndbok**, betyr det at laserføleren er tildekket og ikke kan oppdage kjøretøyer foran bilen, og da fungerer heller ikke City Safety.

Likevel vil ikke meldingen **Frontruteføler blokkert Se håndbok** vises i alle situasjoner der laserføleren er tildekket. Føreren må derfor være nøye med å holde frontruta og området foran laserføleren rent.

Følgende tabell viser mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det.

Årsak	Tiltak
Frontruta foran laserføleren er skitten eller belagt med is og snø.	Rengjør frontruta foran laserføleren for skitt, is og snø.
Laserfølerens synsfelt er blokkert.	Fjern gjenstanden som sperrer utsikten.

VIKTIG

Hvis det oppstår sprekker, riper eller steinsprut på frontruten foran ett av laserfølerens to "vinduer", og skaden dekker et område på ca. 0,5 x 3,0 mm (eller større), skal et verksted kontaktes for utskifting av frontruten (se bilde av følerens plassering (s. 215)). Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvoverksted.

Uteblitt reparasjon kan resultere i redusert ytelse for City Safety™.

For ikke å risikere utelatt, feil eller redusert funksjon for City Safety™, gjelder også følgende:

- Volvo anbefaler å **ikke** reparere sprekker, riper eller steinsprut i området foran laserføleren - i stedet bør hele frontruten byttes ut.
- Før frontruten byttes må du kontakte et autorisert Volvo-verksted for å kontrollere at riktig frontrute blir bestlit og montert.
- Samme type eller vindusvisker godkjent av Volvo skal monteres ved utskifting.

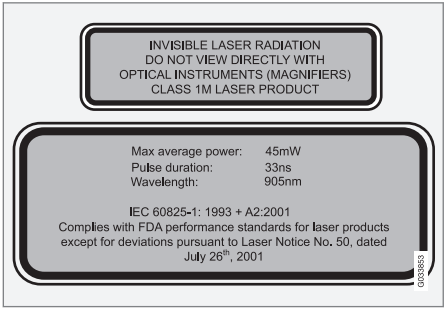
Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 215)
- City Safety™ - funksjon (s. 215)
- City Safety™ - fremgangsmåte (s. 216)

City Safety™ - laserføleren

Funksjonen City Safety™ inneholder en føler som sender ut laserlys (se bildet (s. 215) angående plassering av føleren). Kontakt et kvalifisert verksted ved feil eller behov for service på lasersensoren. Et autorisert Volvo-verksted anbefales. Det er absolutt nødvendig å følge de angitte instruksjonene ved håndtering av laserføleren.

Følgende to skilt gjelder lasersensoren:



De øverste skiltet i bildet beskriver laserlysets klassifisering:

- Laserstråling - Se ikke rett inn i laserstrålen med optiske instrumenter - Klasse 1M laserprodukt.

De nederste skiltet i bildet beskriver laserlysets fysiske data:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Overensstemmer med FDA's (det amerikanske mattilsynet) standarder for laserprodukters utførelser med unntak av avvik i henhold til med "Laser Notice No. 50" datert den 26. juli 2001.

Strålingsdata for laserføler

Følgende tabell spesifiserer laserfølerens fysiske data.

Maksimal pulsenergi	2,64 µJ
Maksimal middeleffekt	45 mW
Pulslengde	33 ns
Divergens (horisontal x vertikal)	28° × 12°

⚠ ADVARSEL

Hvis noen av instruksjonene her ikke blir fulgt, er det risiko for øyeskader!

- Ikke se inn i lasersensoren (som avgir usynlig laserstråling) på en avstand på 100 mm eller nærmere med forstørrende optikk som forstørrelsesglass, mikroskopi, objektiver eller lignende optiske instrumenter.
- Testing, reparasjon, demontering, justering og/eller bytte av reservedeler på laserføleren må bare gjøres av et kvalifisert verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.
- For å unngå eksponering for skadelig stråling må du ikke utføre andre omjusteringer eller vedlikehold enn det som er spesifisert her.
- Reparatøren må følge en spesiell verkstedinformasjon for laserfølere.
- Ikke demonter laserføleren (og ikke fjern linsene). En demontert laserføler oppfyller laserklasse 3B ifølge standard IEC 60825-1. Laserklasse 3B er ikke øyesikker og utgjør derfor en risiko for skader.
- Kontakten til laserføleren må være koblet ut før demontering fra frontruten.
- Laserføleren må være montert på frontruten før kontakten til føleren blir koblet til.
- Laserføleren sender laserlys når fjernnøkkelen er i nøkkelposisjon **II** (s. 83) også når motoren er avslått.

Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 215)
- City Safety™ - begrensninger (s. 217)
- City Safety™ - funksjon (s. 215)
- City Safety™ - fremgangsmåte (s. 216)
- City Safety™ - symboler og meldinger (s. 220)

City Safety™ - symboler og meldinger

I forbindelse med at City Safety™ (s. 215) bremser automatisk, kan ett eller flere av symbolene i kombiinstrumentet tennes, og samtidig vises en tekstmelding. En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på **OK**-knappen på blinklysspaken.

Symbol	Melding	Betydning/tiltak
	Automatisk bremsing med City Safety	City Safety™ bremser eller har utført en automatisk oppbremsing.
	Frontruteføler blokkert Se håndbok	Laserføleren er midlertidig ute av funksjon fordi noe skygger for den. • Ta vekk det som skygger og/eller rengjør frontruta foran den. Les om laserførelerens begrensninger (s. 217).
	City Safety Service påkrevd	City Safety™ fungerer ikke. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 215)
- City Safety™ - begrensninger (s. 217)
- City Safety™ - funksjon (s. 215)
- City Safety™ - fremgangsmåte (s. 216)
- City Safety™ - laserføleren (s. 218)

Kollisjonsvarsler*

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en syklist eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" aktiveres i situasjoner der føreren egentlig burde begynt å bremse mye tidligere, derfor vil funksjonen ikke kunne hjelpe føreren ut av alle situasjoner.

"Kollisjonsvarslere med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" er konstruert for å aktiveres så sent som mulig for å unngå å gripe inn unødig.

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister samt fotgjengere" kan forhindre en kollisjon eller senke kollisjonshastigheten.

"Kollisjonsvarsleren med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" skal ikke brukes til å endre førerens kjøremåte. Hvis føreren stoler blindt på kollisjonsvarsleren med autobrems og overlater bremsingen til dette systemet, vil det før eller senere skje en kollisjon.

To systemnivåer

Avhengig av hvordan bilen er utstyrt, kan funksjonen "Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" forekomme i to varianter:

Nivå 1

Føreren varsles[14] kun om hindringer som dukker opp, med visuelle signaler og lydsignaler - ingen automatisk bremsing starter. Føreren må selv bremse.

Nivå 2

Føreren varsles om hindringer som dukker opp, med visuelle signaler og lydsignaler - bilen bremses automatisk dersom føreren selv ikke handler innen rimelig tid.

VIKTIG

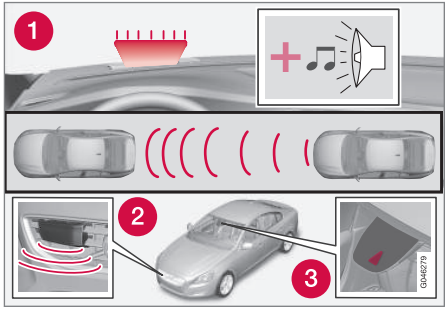
Vedlikehold av komponentene i "kollisjonsvarsleren med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" må kun utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* - funksjon (s. 222)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere (s. 224)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av syklister (s. 223)
- Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 225)
- Kollisjonsvarsler* - begrensninger (s. 227)
- Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 228)
- Kollisjonsvarsler* - symboler og meldinger (s. 229)

14 Ingen advarsel for syklister med "Nivå 1".

Kollisjonsvarsler* - funksjon



Funksjonsoversikt[15].

1. Audio-visuelt varselsignal ved kollisjonsfare.
2. Radarføler[16]
3. Kameraføler

Kollisjonsvarsleren med autobrems utfører tre trinn er i følgende rekkefølge:

1. **Kollisjonsvarsler**
2. **Bremsestøtte[16]**
3. **Autobrems[16]**

Kollisjonsvarsleren og City Safety™ (s. 215) kompletterer hverandre.

1 - Kollisjonsvarsler

Først varsles føreren om at hun er nær ved å kollidere.

Kollisjonsvarsleren kan oppdage fotgjengere, syklister eller kjøretøy som står stille eller beveger seg i samme retning som bilen og befinner seg foran.

Ved risiko for kollisjon med en fotgjenger, syklist eller et kjøretøy, påkalles førerens oppmerksomhet med et rødblinkende varselsignal (1) og det avgis et lydsignal.

2 - Bremsestøtte[16]

Hvis faren for kollisjon har økt ytterligere etter kollisjonsvarslet, aktiveres bremsestøtten.

Det innebærer at bremsesystemet klargjøres for rask oppbremsing ved at bremsene aktiveres svakt, noe som kan kjennes som et lett rykk.

Hvis bremsepedalen trykkes inn tilstrekkelig raskt, skjer nedbremsingen med full bremsekraft.

Bremsestøtten forsterker også førerens nedbremsing hvis systemet bedømmer at nedbremsingen ikke er tilstrekkelig for å unngå kollisjon.

3 - Autobrems[16]

I siste trinn aktiveres den automatiske bremsefunksjonen.

Dersom føreren i denne situasjonen ennå ikke har påbegynt en unnamanøver og kollisjonsfaren er overhengende, trer den automatiske bremsefunksjonen i kraft. Dette skjer uansett om føreren bremser eller ikke. Nedbremsing skjer da med full bremsekraft for å redusere kollisjonshastigheten, eller med begrenset bremsekraft hvis det er tilstrekkelig for å unngå en kollisjon. For syklister kan advarsel og fullt bremseinngrep komme for sent eller samtidig.

15 Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.
16 Kun med system i nivå 2.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

Kollisjonsvarsleren fungerer ikke under alle trafikk-, vei-, vær- og føreforhold. Kollisjonsvarslingssystemet reagerer ikke på kjøretøy eller syklister som kjører i en annen retning enn det egne kjøretøyet. Systemet reagerer heller ikke på dyr.

Varselet aktiveres bare ved stor fare for kollisjon. Dette avsnittet om funksjon, samt avsnittet om begrensninger informerer om begrensninger som føreren må være klar over før kollisjonsvarsleren med autobremsing benyttes.

Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og syklister er deaktivert ved hastighet over 80 km/t (50 mph).

Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og syklister fungerer ikke i mørke og tuneller, heller ikke når gatebelysningen er tent.

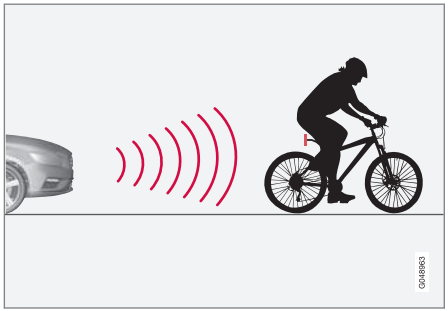
Auto-bremsfunksjonen kan forhindre en kollisjon eller redusere kollisjonshastigheten. For å sikre full bremseeffekt bør føreren alltid trå på bremsen, også når bilen auto-bremser.

Vent aldri på en kollisjonsadvarsel. Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når kollisjonsvarslingssystemet med auto-brems brukes.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 221)

Kollisjonsvarsler* - registrering av syklister



Funksjonen "ser" bare syklister bakfra, som har samme fartsretning.

Optimalt eksempel på hva systemet tolker som syklist - med tydelig kropps- og sykkelkontur, rett bakfra og i bilens midtlinje.

For at systemet skal fungere optimalt, må systemfunksjonen som identifiserer en syklist få så entydig informasjon om kropps- og sykkelkontur som mulig. Dette forutsetter mulighet til å oppfatte sykkel, hode, armer, skuldre, ben, over- og underkropp i kombinasjon med et menneskelig normalt bevegelsesmønster.

Hvis store deler av kroppen eller sykkelen til syklisten ikke er synlig for kameraet, kan ikke systemet oppdage en syklist.

- For at funksjonen skal kunne oppdage en syklist, må denne være voksen og sitte på en "seniorsykkel".
- Sykkelen må være utstyrt med en godt synlig og godkjent[17] bakoverrettet rød refleks som er montert minst 70 cm over veibanen.
- Funksjonen kan bare oppdage syklister rett bakfra og som har samme fartsretning - ikke på skrått bakfra, ikke fra siden.
- Syklister som kjører i venstre eller høyre kant av bilens tenkte/forlengede sidelinjer, kan oppdages sent eller ikke i det hele tatt.
- Funksjonens evne til å oppdage syklister i skumring og halvmørke er begrenset, akkurat som det menneskelige øyet.
- Funksjonen kan ikke oppdage syklister ved kjøring i mørke og i tunneler, selv med tent gatebelysning.
- For optimal sykkelregistrering må funksjonen City Safety™ være aktivert, se City Safety™ (s. 215).

ADVARSEL

Kollisjonsvarsleren med auto-brems & registrering av syklister er et hjelpemiddel.

Funksjonen kan ikke oppdage:

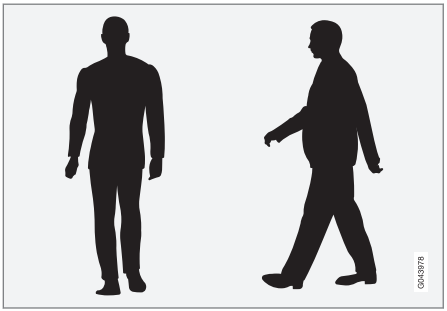
- alle syklister i alle situasjoner, og ser f.eks. ikke delvis skjulte syklister.
- syklister i klær som skjuler kroppskonturen, eller som kommer fra siden.
- sykler som ikke har bakovervendt rød refleks.
- sykler som er lastet med store gjenstander.

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en korrekt måte og med sikkerhetsavstand som er tilpasset til hastigheten.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 221)

Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere



Optimale eksempler på hva systemet betrakter som fotgjengere med tydelig kroppskontur.

For at systemet skal fungere optimalt, må systemfunksjonen som identifiserer fotgjengere få så entydig informasjon om kroppskontur som mulig. Dette forutsetter mulighet til å oppfatte hode, armer, skuldre, ben, over- og underkropp i kombinasjon med et menneskelig normalt bevegelsesmønster.

Hvis store deler av kroppen ikke er synlig for kameraet, kan ikke systemet oppdage en fotgjenger.

17 Refleksen skal oppfylle anbefalingene og vilkårene fra trafikkmyndigheten i aktuelt marked.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

- For at en fotgjenger skal kunne oppdages, må vedkommende være synlig i helfigur og ha en høyde på minst 80 cm.
- Kamerafølerens evne til å se fotgjengere i skumring og halvmørke er begrenset, akkurat som det menneskelige øyet.
- Kameraføleren kan ikke oppdage fotgjengere ved kjøring i mørke og i tunneler, selv med tent gatebelysning.

ADVARSEL

"Kollisjonsvarsleren med auto-brems og registrering av syklister samt fotgjengere" er et hjelpemiddel. Funksjonen kan ikke oppdage alle fotgjengere og alle situasjoner, og ser f.eks. ikke:

- delvis skjulte fotgjengere, personer i klær som skjuler kroppskonturene eller fotgjengere som er kortere enn 80 cm.
- fotgjengere som bærer på større gjenstander.

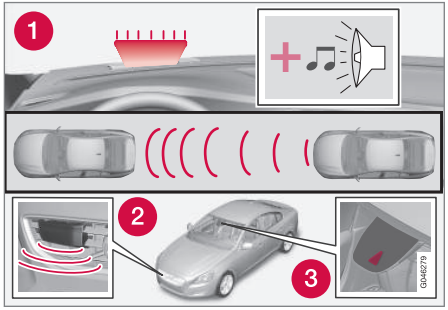
Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en korrekt måte og med sikkerhetsavstand som er tilpasset til hastigheten.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 221)

Kollisjonsvarsler* - håndtering

Varselssignaler På og Av



1. Akustisk og visuelt varselsignal ved kollisjonsrisiko[18].

Det er mulig å velge om kollisjonsvarslerens akustiske og visuelle varselsignaler skal være slått på eller av.

Når motoren startes får en automatisk den innstillingen som var valgt da motoren ble slått av.

NB!

Funksjonene "bremsestøtte" og "autobremsing" er alltid på. De kan ikke slås av.

Innstillingene for kollisjonsvarsleren gjøres via midtkonsollens bildeskjerm og menysystemet **MY CAR**, se (s. 114).

Lys- og lydsignal

Når lys- og lydvarslet til kollisjonsvarsleren er aktivert, testes varsellampen (nr. [1] i forrige bilde) ved hver motorstart ved å kort tenne de separate lyspunktene til varsellampen.

Etter motorstart kan både lys- og lydsignal slås av:

- Søk opp **Kollisjonsvarsel** i **Førerstøtte** i menysystemet **MY CAR** (s. 114), velg så å fjerne markeringen fra funksjonen.

Lydsignal

Etter motorstart kan varsellyden aktiveres/deaktiveres separat:

- Søk opp **Advarselssignal** i **Kollisjonsvarsel** i menysystemet **MY CAR** (s. 114), - velg så på eller av.

Deretter angis kollisjonsvarsel bare med lyssignal.

Stille inn varselavstand

Varselavstanden regulerer på hvilken avstand den visuelle og akustiske varslingen skal utløses.

- Søk opp **Varselavstand** i **Kollisjonsvarsel** i menysystemet **MY CAR** (s. 114) - velg så **Lang**, **Normal** eller **Kort**.

Varselavstanden avgjør systemets ømfintlighet. Varselavstand **Lang** gir tidligere varsling. Prøv først med **Lang**, og hvis denne innstillingen gir

18 Bildet er skjematisk - bilmodell og detaljer kan variere.

for mange varslinger, slik at det virker irriterende, skift da til varselavstand **Normal**.

Bruk varselavstand **Kort** bare i unntakstilfeller, for eksempel ved dynamisk kjøring.

NB!

Når den adaptive cruisekontrollen brukes, vil varsellampen og varsellyden bli brukt av cruisekontrollen, selv om Kollisjonsvarsleren er slått av.

Kollisjonsvarsleren varsler føreren om fare for kollisjon, men funksjonen gjør ikke førerens reaksjonstid kortere.

For at Kollisjonsvarsleren skal være effektiv må du alltid kjøre med avstandsvarsel (s. 194) stilt inn på tidsavstand 4-5.

NB!

Selv om varselavstanden er satt til **Lang**, kan varslingen i enkelte tilfeller oppfattes som sen. Dette kan gjelde ved store hastighetsforskjeller eller hvis bilen foran bremser kraftig.

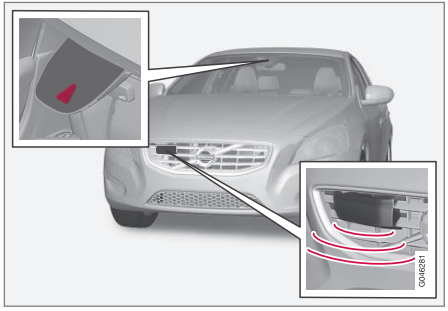
ADVARSEL

Ingen automatiske systemer kan garantere 100 % korrekt funksjon i alle situasjoner. Prøv derfor aldri kollisjonsvarsleren med autbrems mot mennesker eller kjøretøyer - det kan medføre alvorlige skader og livsfare.

Kontrollere innstillinger

De aktuelle innstillingene kan kontrolleres via bildeskjermen i midtkonsollen og menysystemet (s. 114) **MY CAR**.

Vedlikehold



Kamera- og radarsensor[19].

For at sensorene skal fungere riktig, må de holdes rene fra smuss, is og snø og rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.

NB!

Smuss, is og snø som dekker sensorene, reduserer funksjonen og kan gjøre måling umulig.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 221)

19 Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Kollisjonsvarsler* - begrensninger

Funksjonen har visse begrensninger, den er f.eks. først aktiv over ca. 4 km/t (3 mph).

Kollisjonsvarslerens visuelle varselsignal (se (1) i bilde (s. 222)) kan være vanskelig å oppdage ved sterkt sollys, reflekser, kjøring med solbriller eller hvis føreren ikke ser rett frem. Varsellyden bør derfor alltid være aktivert.

På glatt vei øker bremsestrekningen, noe som kan svekke evnen til å avverge kollisjon. I slike situasjoner vil ABS- og ESC (s. 184)-systemene gi best mulig bremsekraft uten at det går ut over stabiliteten.

NB!

De visuelle varselsignalene kan midlertidig settes ut av funksjon ved høy temperatur i kupeen, f. eks. som en følge av sterk sol. Hvis det skjer, aktiveres varsellyden selv om den er deaktivert i menysystemet.

- Varslinger kan utebli hvis det er kort avstand til noe som er foran bilen, eller ratt og pedaler brukes markert, f. eks. ved en aktiv kjørestil.

ADVARSEL

Advarsler og bremseinngrep kan utløses eller utebli hvis trafikksituasjonen eller ytre påvirkning gjør at radar- eller kameraføleren ikke kan oppdage en fotgjenger, syklist eller et kjøretøy foran bilen på riktig måte.

Følersystemet har en begrenset rekkevidde for fotgjengere og syklister[20] - for disse kan systemet gi effektive advarsler og bremseinngrep ved kjøretøyhastigheter opptil 50 km/t (30 mph). For stillestående eller saktegående kjøretøy er advarsler og bremseinngrep effektive i kjøretøyhastigheter på opptil 70 km/t (43 mph).

Advarsler for stillestående eller langsomtgående kjøretøy kan settes ut av funksjon pga. mørke eller dårlig sikt.

Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og syklisterer deaktivert ved kjøretøyhastighet over 80 km/t (50 mph).

Kollisjonsvarsleren bruker samme radarføler som den adaptive fartsholderen (s. 197). Les mer om radarfølerens begrensninger (s. 209).

Hvis varslinger oppleves som for hyppige og forstyrrende, kan varselavstenden minskes (s. 225). Dette fører til at systemet varsler senere, og totalt antall varslinger går ned.

Når revers er aktivert, er kollisjonsvarsleren med autobrems midlertidig deaktivert.

Kollisjonsvarsler med autobrems aktiveres ikke i liten fart - under 4 km/t (3 mph) - derfor griper systemet ikke inn hvis ens egen bil nærmer seg bilen foran veldig sakte, f. eks. ved parkering.

I situasjoner der føreren viser en aktiv og bevisst kjøreatferd, kan et kollisjonsvarsel legges noe senere for å gi minimalt med unødige varsler.

Når autobremsfunksjonen har avverget en kollisjon med et stillestående objekt, blir bilen stående stille i maksimalt 1,5 sekund. Hvis bilen er bremset ned for et kjøretøy foran som er i bevegelse, reduseres farten til samme hastighet som kjøretøyet foran.

I en bil med manuelt gir stanser motoren når autobremsfunksjonen har stoppet bilen, hvis ikke føreren rekker å trå inn clutchpedalen før dette.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 221)

20 For syklister kan advarsel og full bremseaktivering komme svært sent eller samtidig.

Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

Funksjonen bruker kameraføleren til bilen, men denne har en del begrensninger.

Bilens kamerasensor brukes - i tillegg til av kollisjonsvarsler med autobrems - også av funksjonene:

- Automatisk fjernlys(s. 95)
- Trafikkskiltinformasjon (s. 235)
- Driver Alert Control - DAC (s. 239)
- Filassistanse (s. 242)

NB!

Hold frontruta foran kameraføleren fri for is, snø, dugg og skitt.

På frontruta foran kameraføleren må du ikke klistre eller montere noe som helst. Det kan føre til at ett eller flere av kameraene slutter å virke, eller redusere funksjonen.

Kameraføleren har omtrent de samme begrensninger som det menneskelige øyet, dvs. den "ser" dårligere f. eks. i mørke, tett snøvær og i regn eller tett tåke. Under slike forhold kan kameraavhengige funksjoner bli sterkt svekket eller midlertidig deaktivert.

Også sterkt motlys, reflekser i kjørebanen, snø og is på veien, skitten vei eller utydelige sidemarkeringer av kjørefeltet, kan sterkt redusere funksjoner når kameraføler benyttes til å lese kjørefeltet samt oppdage fotgjengere og andre kjøretøyer.

Kamerasensorens synsfelt er begrenset. Derfor kan ikke fotgjengere, syklister og kjøretøyer oppdages i noen situasjoner, eller de oppdages senere enn forventet.

I svært sterk varme slås kameraene midlertidig av i ca. 15 minutter etter at motoren er startet, for å beskytte kamerafunksjonen.

Feilsøkning og tiltak

Hvis displayet viser meldingen **Frontruteføler blokkert Se håndbok**, betyr det at kameraføleren er tildekket og ikke kan registrere fotgjengere, syklister, kjøretøy eller striper på veien foran bilen.

Det innebærer samtidig at - i tillegg til Kollisjonsvarsling ned autobrems - heller ikke følgende funksjoner vil fungere fullt ut:

- Automatisk fjernlys
- Driver Alert Control
- Filassistanse
- Trafikkskiltinformasjon

Følgende tabell viser mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det.

Årsak	Tiltak
Frontruta foran kameraet er skitten eller dekket med is eller snø.	Rengjør frontruta foran kameraet for skitt, is og snø.
Tett tåke, kraftig regn eller snøvær fører til at kameraet ikke ser godt nok.	Ikke noe å gjøre med det. Ved kraftig nedbør hender det at kameraet ikke fungerer.
Frontruta foran kameraet er rengjort, men meldingen vises fortsatt.	Vent og se. Det kan ta noen minutter for kameraet å måle sikten.
Det er kommet skitt mellom innsiden av frontruta og kameraet.	Oppsøk et verksted for å få rengjort frontruta innenfor kameradekselet - et autorisert Volvoverksted anbefales.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 221)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Kollisjonsvarsler* - symboler og meldinger

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

Symbol[A]	Melding	Betydning
	Collision warning system AV	Kollisjonsvarsleren avslått. Vises når motoren startes. Meldingen slukker etter ca. 5 sekunder eller etter et trykk på **OK**-knappen.
	Varslingssystem for kollisjon ikke tilgjengelig	Kollisjonsvarsleren kan ikke aktiveres. Vises når føreren prøver å aktivere funksjonen. Meldingen slukker etter ca. 5 sekunder eller etter et trykk på **OK**-knappen.
	Automatisk bremse aktivert	Autobremsen har vært aktiv. Meldingen slukkes etter et trykk på **OK**-knappen.
	Frontruteføler blokkert Se håndbok	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. • Rengjør ruta foran kameraføleren. Les om kamerafølerens begrensninger (s. 228).

Symbol[A]	Melding	Betydning
	Radar blokkert Se håndbok	Kollisjonsvarsler med autobrems er midlertidig ute av funksjon. Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy. For eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren. Les om radarfølerens begrensninger (s. 209).
	Kollisjonsvarsel Service påkrevd	Kollisjonsvarsler med autobrems er helt eller delvis ute av funksjon. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

A Symboler er skjematiske - kan variere med marked og bilmodell.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 221)
- Kollisjonsvarsler* - funksjon (s. 222)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere (s. 224)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av syklister (s. 223)
- Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 225)
- Kollisjonsvarsler* - begrensninger (s. 227)
- Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 228)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

BLIS*

BLIS (Blind Spot Information) er en funksjon som er konstruert for å gi føreren støtte ved kjøring i tett trafikk på veier med flere kjørefelt i samme retning.

BLIS er beregnet på å varsle om:

- kjøretøy i dødsonen
- kjøretøy som nærmer seg raskt i venstre og høyre kjørefelt nærmest eget kjøretøy.

BLIS-funksjonen CTA (s. 233) (Cross Traffic Alert) er en førerhjelp som er beregnet på å varsle for:

- kryssende trafikk når bilen rygges.

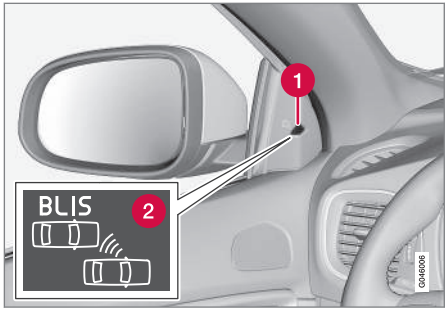
ADVARSEL

BLIS er et utfyllende hjelpemidler og fungerer ikke i alle situasjoner.

BLIS er ingen erstatning for en trygg kjøremåte og bruk av bakspeil.

BLIS kan aldri erstatte førerens ansvar og oppmerksomhet - føreren må altid utføre filbytter på en trafikksikker måte.

Oversikt



Plasseringen av BLIS-lampen[21].

1. Indikasjonslampe
2. Blindsonesymbol

NB!

Lampen tennes på den siden av bilen der systemet har oppdaget kjøretøyet. Hvis bilen blir forbikjørt på begge sider samtidig, tennes begge lampene.

Vedlikehold

BLIS-funksjonernes følere er plassert innenfor bakskjerm og støtfanger i hvert hjørne.

Holde denne overflaten ren - også på venstre side.

- For optimal funksjon er det viktig at overflatene foran følerne holdes rene.

Relatert informasjon

- BLIS* - fremgangsmåte (s. 232)
- BLIS - symboler og meldinger (s. 235)
- CTA* (s. 233)

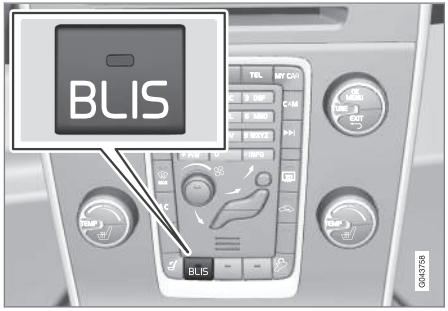
21 Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

BLIS* - fremgangsmåte

BLIS (Blind Spot Information) er en funksjon som er konstruert for å gi føreren støtte ved kjøring i tett trafikk på veier med flere kjørefelt i samme retning.

Aktivere/deaktivere BLIS

BLIS aktiveres når motoren startes, Dette bekreftes ved at indikasjonslampene i dørpanelene blinker en gang.



Knapp for aktivering og deaktivering.

BLIS-funksjonen kan deaktiveres/aktiveres med et trykk på **BLIS**-knappen på midtkonsollen.

Enkelte kombinasjoner av tilleggsutstyr gir ingen ledig plass til en knapp i midtkonsollen. Da håndteres funksjonen i bilens menysystem MY CAR (s. 114).

Når BLIS deaktiveres/aktiveres slukker/tennes lampen i knappen, og kombiinstrumentet bekrefter endringen med en tekstmelding - ved aktivering blinker indikatorlampene i dørpanelet én gang.

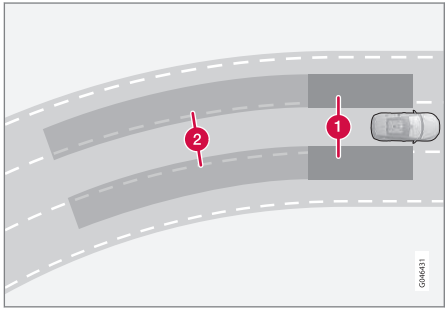
For å slå av meldingen:

- Trykk på venstre rattspakes **OK**-knapp.

eller

- Vent ca. 5 sekunder - meldingen slås av.

Når fungerer blindsonevarsleren (BLIS)



Prinsipp for BLIS: 1. Sone i dødsone. 2. Sone for kjøretøy som nærmer seg raskt.

BLIS-funksjonen er aktiv i hastigheter over 10 km/t (6 mph).

Systemet er konstruert for å reagere når:

- eget kjøretøy blir forbikjørt av andre
- annet kjøretøy nærmer seg eget kjøretøy raskt bakfra.

Når blindsonevarsleren oppdager et kjøretøy i sone 1, eller et kjøretøy som kommer raskt bakfra i sone 2, lyser BLIS-lampen i dørpanelet hele tiden. Hvis føreren da aktiverer retningsviseren til den siden advarselen gis, vil BLIS-lampen gå over fra å lyse kontinuerlig til å blinke med et mer intensivt lys.

⚠ ADVARSEL

Blindsonevarsleren virker ikke i skarpe svinger.

Blindsonevarsleren virker ikke ved rygging.

Begrensninger

- Skitt, is og snø som dekker følerne kan redusere funksjonen og gjøre det umulig å varsle. BLIS kan ikke oppdage kjøretøyer i den tilstanden.
- Fest ingen gjenstander, tape eller klistrelapper på følernes overflate.
- BLIS deaktiveres når et slepekjøretøy kobles til bilens elektriske system.

VIKTIG

Reparasjon av komponentene til BLIS- og CTA-funksjonene eller omlakkering av støtfangere må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Relatert informasjon

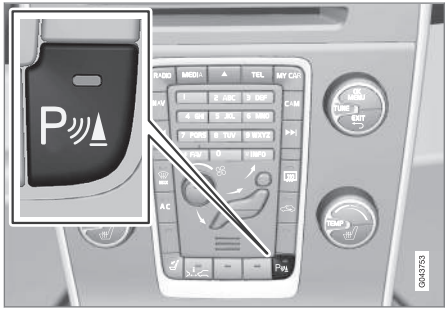
- BLIS* (s. 231)
- BLIS - symboler og meldinger (s. 235)

CTA*

BLIS-funksjonen CTA (Cross Traffic Alert) er en førerhjelp som skal varsle om kryssende trafikk når bilen rygges. CTA er en utfylling til BLIS (s. 231).

Aktivere/deaktivere CTA

CTA aktiveres når motoren startes, Dette bekreftes ved at indikasjonslampene for BLIS i dørpanelene blinker en gang.



På/av for følerne til parkeringshjelpen og CTA.

CTA-funksjonen kan stenges av/aktiveres separat med parkeringshjelpens (s. 246) på/av-knapp. BLIS-lampene blinker en gang ved gjenaktivering.

BLIS-funksjonen er likevel fortsatt aktivert etter at CTA er slått av.

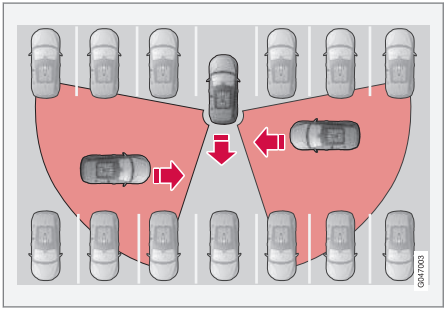
ADVARSEL

CTA er et utfyllende hjelpemidler og fungerer ikke i alle situasjoner.

CTA er ingen erstatning for en trygg kjøremåte og bruk av bakspeil.

CTA kan aldri erstatte førerens ansvar og oppmerksomhet - føreren må altid rygge på en trafikksikker måte.

Når fungerer CTA



Prinsipp for CTA.

CTA utfyller BLIS-funksjonen fordi den kan se kryssende trafikk fra siden under rygging, for eksempel når bilen rygges ut fra en parkeringsplass.

CTA er laget for i første rekke å oppdage kjøretøyer - i noen tilfeller kan også mindre gjenstander, som sykler og fotgjengere, oppdages.

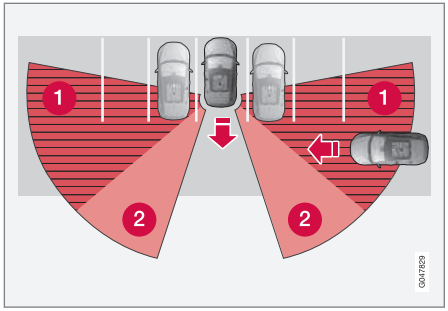
CTA er bare aktiv under rygging og aktiveres automatisk når bilen settes i revers.

- Et lydsignal varsler når CTA oppdager at noe nærmer seg fra siden - lyden høres i venstre eller høyre høyttaler, avhengig av hvilken retning objektet nærmer seg fra.
- CTA varsler også gjennom at BLIS-lampene tennes.
- Et varsel vises også ved et tent ikon i bildeskjermens PAS-grafikk (s. 246).

Begrensninger

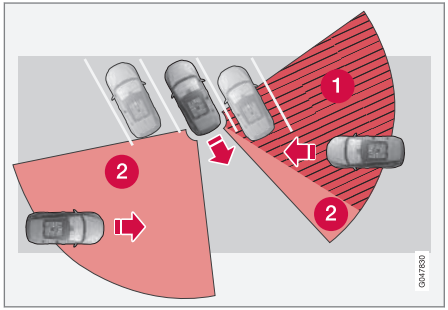
CTA fungerer ikke optimalt i alle situasjoner, men har en viss begrensning - CTA-følerne kan for eksempel ikke "se" gjennom andre parkerte kjøretøyer eller hindringer.

Her følger noen eksempler på når CTAs "synsfelt" kan være begrenset fra begynnelsen av og kjøretøy som nærmer seg derfor ikke kan oppdages før de er svært nærme:



Bilen står langt inn i en parkeringslomme.

1. Blind CTA-sektor.
2. Sektor der CTA kan registrere/"se".



I en vinklet parkeringslomme kan CTA være helt "blind" på den ene siden.

Når eget kjøretøy rygges langsomt, endres imidlertid vinkelen i forhold til bilen/gjenstanden som hindrer, og da minskes blindsonen raskt.

Eksempel på ytterligere begrensninger:

- Skitt, is og snø som dekker følerne kan redusere funksjonen og gjøre det umulig å varsle. CTA kan ikke oppdage kjøretøyer i den tilstanden.
- CTA deaktiveres når et slepekjøretøy kobles til bilens elektriske system.

VIKTIG

Reparasjon av komponentene til BLIS- og CTA-funksjonene eller omlakkering av støtfangere må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Vedlikehold

BLIS- og CTA-funksjonernes følere er plassert innenfor bakskjerm og støtfanger i hvert hjørne.

Holde denne overflaten ren - også på venstre side.

- For optimal funksjon er det viktig at overflatene foran følerne holdes rene.
- Fest ingen gjenstander, tape eller klistrelapper på følernes overflate.

Relatert informasjon

- BLIS* (s. 231)
- BLIS - symboler og meldinger (s. 235)

BLIS - symboler og meldinger

I situasjoner der BLIS-(Blind Spot Information) (s. 231) og CTA-(Cross Traffic Alert) (s. 233) funksjonen uteblir eller avbrytes, kan kombiinstrumentet vise et symbol sammen med en forklarende melding - Følg anbefalingen som gis.

Eksempel på melding:

Melding	Betydning
CTA AV	CTA er manuelt slått av - BLIS er aktiv.
BLIS og CTA AV Tilhenger tilkoblet	BLIS og CTA er midlertidig ute av funksjon fordi en tilhenger er koblet til det elektriske systemet til bilen.
BLIS og CTA Service påkrevd	BLIS og CTA er ute av funksjon. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

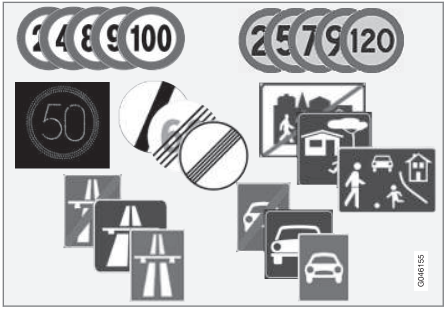
En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på **OK**-knappen på blinklysspaken.

Relatert informasjon

- BLIS* (s. 231)

Trafikkskiltinformasjon (RSI)*

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (RSI – Road Sign Information) hjelper føreren å huske hvilke hastighetsrelaterte trafikkskilt bilen har passert.



Eksempel på hastighetsrelaterte skilt[22].

Funksjonen RSI gir informasjon om bl. a. aktuell hastighet, at en motorvei eller motortrafikkvei begynner/opphører, samt når forbikjøringsforbud gjelder.

Dersom skilt for både motorvei/forkjørsvei og skilt med høyeste tillatte hastighet blir passert, velger RSI å vise skiltsymbolet for høyeste tillatte hastighet.

22 Hvilke trafikkskilt som vises i kombiinstrumentet, er markedsavhengig - bildene i denne instruksjonen viser kun noen eksempler.

ADVARSEL

- Funksjonen Trafikkskiltinformasjon er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere - den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Trafikkskiltinformasjon kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

RSI På/av

Funksjonen trafikkskiltinformasjon kan velges – føreren kan velge **På** eller **Av**.

Aktivere RSI:

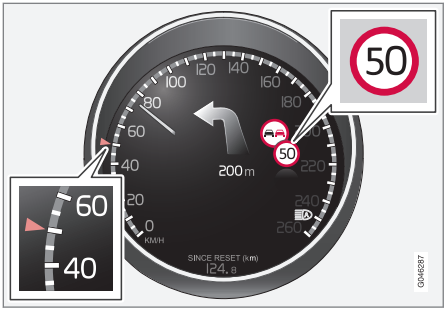
1. Søk opp funksjonen i menysystemet **MY CAR**. se MY CAR (s. 114).
2. Marker **Trafikkskilt-informasjon** med et trykk på knappen **OK/MENU**, og gå ut med **EXIT**.

Relatert informasjon

- Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - fremgangsmåte (s. 236)
- Trafikkskiltinformasjon (RSI)* – begrensninger (s. 238)

Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - fremgangsmåte

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (RSI[23]) registrerer og viser trafikkskilt på ulike måter, avhengig av skilt og situasjon.



Registrert hastighetsinformasjon[24].

Når RSI har registrert et trafikkskilt med påbudt hastighet, viser kombiinstrumentet skiltet som et symbol.

Sammen med symbolet for gjeldende hastighetsbegrensning kan også skilt[24] med forbikjøringsforbud vises.

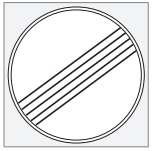
23 Road Sign Information
24 Trafikkskilt er markedstilpasset – bilder i denne instruksjonen viser bare et eksempel.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Hastighetsbegrensning eller motorvei opphører

Når RSI registrerer et "indirekte hastighetsskilt" som betyr at gjeldende hastighetsbegrensning opphører, for eksempel ved slutt på motorvei, vises et symbol med tilsvarende trafikkskilt i kombiinstrumentet.

Eksempel på indirekte hastighetsskilt[24]:



Samtlige begrensninger opphører.

Motorvei opphører.

Symbolet i kombiinstrumentet slukker etter 10–30 sekunder og er slukket helt til neste hastighetsrelaterte skilt passeres.

Endret hastighetsbegrensning

Hvis et skilt med direkte hastighetsvisning passeres når en hastighetsbegrensning endres, vises et symbol med tilsvarende trafikkskilt i kombiinstrumentet.

Eksempel på hastighetsskilt med direkte visning[24].

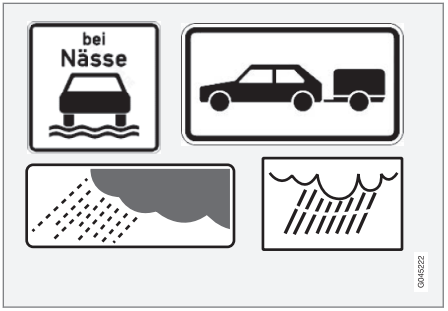
Symbolet i kombiinstrumentet slukker etter ca. 5 minutter og er slukket helt til neste hastighetsrelaterte skilt passeres.

Sensus Navigation

Hvis bilen har Sensus Navigation, hentes fartsrelatert informasjon fra navigasjonsenheten i følgende tilfeller:

- Ved indirekte fartsgrenseskilting som f. eks. skilt for motorvei og motortrafikkvei (tidl. motorvei klasse B) samt stedsskilter.
- Hvis et tidligere fartsgrenseskilt ikke vurderes å være gyldig lenger, og ingen nye skilt er passert.

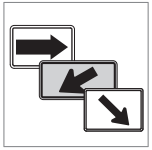
Tilleggsskilt



Eksempel på tilleggsskilt[24].

Iblant skiltes forskjellige hastighetsbegrensninger for samme vei - et tilleggsskilt angir da under hvilke omstendigheter hastighetene gjelder. Det kan være spesielt ulykkesrammede strekninger ved f.eks. regn og/eller tåke.

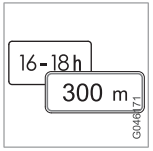
Tilleggsskilt for regn vises bare hvis vindusviskeren brukes.



Hastighet som gjelder på en utkjørsel, angis på visse markeder med et tilleggsskilt med en pil.

Hastighetsskilt koplet til denne typen tilleggsskilt vises kun hvis føreren bruker retningsvisere.

24 Trafikkskilt er markedstilpasset – bilder i denne instruksjonen viser bare et eksempel.



Visse hastigheter gjelder først etter for eksempel en viss strekning eller i løpet av en viss tid på døgnet. Føreren gjøres oppmerksom på denne omstendigheten med et symbol for tilleggsskilt under symbolet med hastigheten.

t symbol for tilleggskilt i form av en tom ramme under hastighetssymbolet i kombiinstrumentet[24] betyr at RSI har registrert et tilleggsskilt med utfyllende informasjon for aktuell hastighetsbegrensning.

Fartsvarsling på/av

Delfunksjonen **Fartsgrensevarsling** for RSI kan velges – føreren kan velge **På** eller **Av**.

Hastighetsvarsling gis i form av at kombiinstrumentets symbol[24] for maksimalt tillatt hastighet blinker midlertidig når hastigheten overskrides med 5 km/t (5 mph) eller mer.

Aktivere **Hastighetsvarsling**:

1. Søk opp funksjonen i menysystemet **MY CAR**. se MY CAR (s. 114).
2. Marker **Hastighetsvarsling** med et trykk på knappen **OK/MENU**, og gå ut med **EXIT**.

Relatert informasjon

- Trafikkskiltinformasjon (RSI)* (s. 235)
- Trafikkskiltinformasjon (RSI)* – begrensninger (s. 238)
- MY CAR (s. 114)

Trafikkskiltinformasjon (RSI)* – begrensninger

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (RSI–[25]) kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.

Kamerasensoren for RSI har omtrent samme begrensninger som menneskets øye. Les mer om det i avsnittet om kamerasensorens begrensninger (s. 228)).

Skilt som informerer indirekte om at det gjelder hastighetsbegrensning, f.eks. skilt med navn på sted/område, registreres ikke av RSI.

Eksempler på hva som kan redusere RSI:

- falmede skilt
- skilt plassert i kurver
- vridde eller skadede skilt
- skilt plassert høyt over veibanen
- helt/delvis skjult eller dårlig plasserte skilt
- skilt som helt eller delvis er dekket av frost, snø og/eller smuss
- digitale veikart[26] er uaktuelle, feilaktige eller mangler informasjon om fartsgrenser[27].

24 Trafikkskilt er markedstilpasset – bilder i denne instruksjonen viser bare et eksempel.
25 Road Sign Information
26 I biler med Sensus Navigation.
27 Kartdata med hastighetsinformasjon finnes ikke for alle områder.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Relatert informasjon

- Trafikkskiltinformasjon (RSI)* (s. 235)
- Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - fremgangsmåte (s. 236)

Føreralarmsystem*

Hensikten med Føreralarm (Driver Alert System) er å hjelpe førere som begynner å kjøre dårligere eller er på vei til ufrivillig å komme ut av kjørefilen sin.

Føreralarmen Driver Alert System består av to ulike funksjoner som kan være slått på samtidig eller hver for seg:

- Driver Alert Control - DAC (s. 240).
- Kjørefeltassistent - LDW (s. 242).

En funksjon som er slått på, er satt i beredskap og aktiveres automatisk først når hastigheten kommer over 65 km/t (40 mph).

Funksjonen deaktiveres igjen når hastigheten synker under 60 km/t (37 mph).

Begge funksjonene benytter et kamera som er avhengig av at kjørefeltet har malte sidestriper på begge sider.

⚠ ADVARSEL

Føreralarmen fungerer ikke i alle situasjoner. Den er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

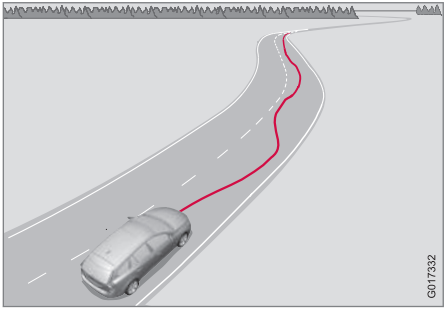
Relatert informasjon

- Driver Alert Control - (DAC)* (s. 239)
- Filassistent (LDW)* (s. 242)

Driver Alert Control - (DAC)*

Hensikten med funksjonen DAC er at den skal fange førerens oppmerksomhet når han eller hun begynner å kjøre vinglete, f. eks. hvis føreren blir distrahert eller holder på å sovne.

Føreralarmen (DAC) har til oppgave å oppdage en gradvis dårligere kjøreatferd, og er i første rekke beregnet på større veier. Funksjonen er ikke beregnet på bytrafikk.



Et kamera leser de malte sidestripene og sammenligner veiens retning med førerens rattbevegelser. Føreren alarmeres hvis bilen ikke følger kjørebanen stabilt.

Det kan skje i enkelte tilfeller at kjøremåten ikke påvirkes av trøtthet. Da kan det hende at føreren ikke får noen varsling. Derfor er det alltid viktig å stanse og ta en pause når en er søvnig, uansett om DAC har advart eller ikke.

NB!

Ikke bruk funksjonen for å kunne fortsette kjøringen. Planlegg kjøreturen med innlagte pauser, og sørg for at du alltid er uthvilt.

Begrensning

Noen ganger kan systemet varsle selv om førerens kjøreatferd ikke er blitt dårligere, f. eks.:

- i kraftig sidevind
- på sporete veidekke.

NB!

Kameraføleren har enkelte begrensninger (s. 228).

Relatert informasjon

- Føreralarmsystem* (s. 239)
- Driver Alert Control (DAC)* - fremgangsmåte (s. 240)
- Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meldinger (s. 241)

Driver Alert Control (DAC)* - fremgangsmåte

Innstillinger gjøres fra bildeskjermen på midtkonsollen og menysystemet der.

På/av

Funksjonen Driver Alert kan settes i klarstilling via menysystemet **MY CAR** (s. 114):

- Markert rute - funksjonen er aktivert.
- Ingen markering i ruten - funksjonen er slått av.

Funksjon

Driver Alert aktiveres når hastigheten overstiger 65 km/t (40 mph), og forblir aktiv så lenge hastigheten er over 60 km/t (37 mph).

Hvis bilen kjøres vinglete, varsles føreren med et lydsignal samt tekstmeldingen **Driver Alert Tid for pause** - symbolet ved siden av tennes samtidig i kombiinstrumentet. Varselet gjentas etter en stund hvis ikke kjøringen blir bedre.

Varselsymbolet kan slås av:

- Trykk på venstre rattspakes **OK**-knapp.

ADVARSEL

En alarm fra Driver Alert Control bør tas på største alvor, siden en søvnig fører ofte ikke er klar over sin egen tilstand.

Ved alarm eller trøtthetsfølelse:

- Stopp bilen på et sikkert sted så snart som mulig, og ta en pause.

Forskning har vist at det er like farlig å kjøre når du er trøtt, som når du er påvirket av alkohol eller andre stimulerende midler.

Relatert informasjon

- Føreralarmsystem* (s. 239)
- Driver Alert Control - (DAC)* (s. 239)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meldinger

DAC (s. 239) kan i forskjellige situasjoner vise symboler og tekstmeldinger i kombiinstrumentet eller på bildeskjermen på midtkonsollen.

Her følger noen eksempler:

Symbol[A]	Melding	Betydning
	Driver Alert Tid for pause	Bilen har vært vinglete kjørt. Føreren alarmeres med et akustisk varselsignal + tekst.
	Frontruteføler blokkert Se håndbok	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. • Rengjør ruta foran kameraføleren. Les om kamerafølerens begrensninger (s. 228).
	Driver Alert system Service påkrevd	Systemet fungerer ikke. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

A Symboler er skjematiske - kan variere med marked og bilmodell.

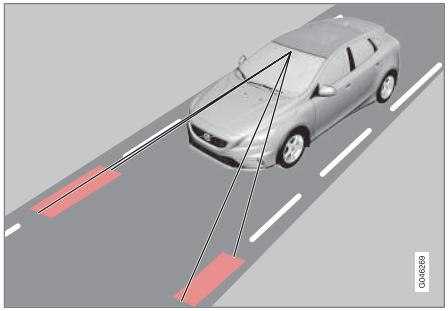
Relatert informasjon

- Føreralarmsystem* (s. 239)
- Driver Alert Control - (DAC)* (s. 239)
- Driver Alert Control (DAC)* - fremgangsmåte (s. 240)

Filassistent (LDW)*

Filassistanses (Lane Departure Warning) oppgave er å hjelpe føreren på motorveier og lignende større veier å redusere risikoen for at kjøretøyet i noen situasjoner forlater kjørefeltet uten hensikt.

Prinsipp for LDW



(Bildet er skjematisk - ikke modellspesifikt.)

En kamera registrerer de malt sidelinjene i veien/filen.

Hvis bilen krysser en av sidelinjene, varsles føreren med et lydsignal.

NB!

Føreren advares bare én gang for hver gang hjulene krysser en linje. Det høres altså ingen alarm når bilen har en linje mellom hjulene.

ADVARSEL

Filassistanse er kun et førerhjelpemiddel og fungerer ikke under alle kjøresituasjoner, trafikk-, vær- og veiforhold.

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte, samt at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

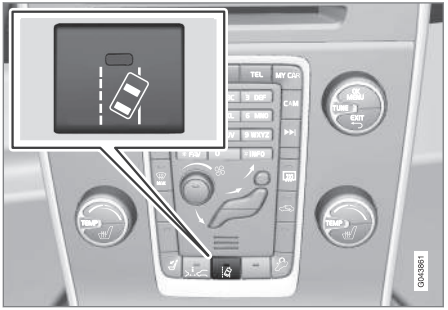
Relatert informasjon

- Filassistent (LDW) - funksjon (s. 242)
- Filassistent (LDW) - fremgangsmåte (s. 243)
- Filassistent (LDW) - begrensinger (s. 244)
- Filassistent (LDW) - symboler og meldinger (s. 245)
- Føreralarmsystem* (s. 239)

Filassistent (LDW) - funksjon

Noen innstillinger kan foretas for Filassistent-funksjonen (Lane Departure Warning).

Av & på



Trykk på knappen i midtkonsollen for å aktivere eller slå av funksjonen. Lampen i knappen lyser når funksjonen er slått på.

Funksjonen kompletteres i kombiinstrumentet med selvforklarende grafikk i forskjellige situasjoner.

Personlige innstillinger

Innstillingene foretas fra skjermen i midtkonsollen via menysystemet **MY CAR**. Se MY CAR (s. 114) for en beskrivelse av menysystemet.

Velg blant alternativene:

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

- **På ved oppstart** - Funksjonen stilles i klarstilling ved hver motorstart. I motsatt fall får en samme verdi som da motoren ble slått av.
- **Høyere ømfintlighet**. Ømfintligheten øker, alarmen kommer tidligere og med færre begrensninger.

Relatert informasjon
- Filassistent (LDW)* (s. 242)

Filassistent (LDW) - fremgangsmåte

Filassistanse (Lane Departure Warning) kompletteres i kombiinstrumentet med selvforklarende grafikk i forskjellige situasjoner. Her følger noen eksempler:

Sidelinjene til LDW-funksjonen.

- LDW-symbolet har HVITE sidestriper - funksjonen er aktiv og oppdager/"ser" den ene sidestripen eller begge.
- LDW-symbolet har GRÅ sidestriper - funksjonen er aktiv, men ser verken venstre eller høyre sidestripe.

eller

- LDW-symbolet har GRÅ sidestriper - funksjonen er i klarstilling fordi hastigheten er under 65 km/t (40 mph).
- LDW-symbolet mangler sidestriper - funksjonen er deaktivert.

Relatert informasjon
- Filassistent (LDW)* (s. 242)

Filassistent (LDW) - begrensinger

Filassistansens (Lane Departure Warning) kameraføler har begrensninger i likhet med det menneskelige øyet.

For mer informasjon kan du lese om begrensningene til kameraføleren (s. 228).

NB!

Det finnes noen situasjoner der LDW ikke gir noen advarsler, f.eks.:

- Blinklyset er slått på
- Føreren har foten på bremsepedalen[28]
- Når gasspedalen trykkes raskt ned[28]
- Ved raske rattbevegelser[28]
- Ved så kraftig sving at bilen krenger.

Relatert informasjon

- Filassistent (LDW)* (s. 242)

[28] Når **Høyere ømfintlighet** er valgt, gis det likevel en advarsel, se Filassistent (LDW) - funksjon (s. 242).

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Filassistent (LDW) - symboler og meldinger

I situasjoner der Filassistanse uteblir, kan kombiinstrumentet vise et symbol sammen med en forklarende melding - følg de angitte anbefalingene.

Eksempel på melding:

Symbol	Melding	Betydning
	Lane Departure Warning PÅ/Lane Departure Warning AV	Funksjonen er slått på/slått av. Vises når den slås på eller av. Teksten forsvinner etter ca. 5 sekunder.
	Frontruteføler blokkert Se håndbok	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. • Rengjør frontruten foran kamerasensoren. Les om kamerafølerens begrensninger (s. 228).
	Driver Alert system Service påkrevd	Systemet fungerer ikke. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- Filassistent (LDW)* (s. 242)

Parkeringshjelp*

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.

Lydnivået til parkeringshjelpen kan justeres under pågående lydsignal med midtkonsollens **VOL**-bryter. Lydnivået kan også justeres i lydinnstillingsmenyen, som nås med et trykk på **SOUND** eller i bilens menysystem (s. 114) **MY CAR**[29].

Parkeringshjelp finnes i to varianter:

- Bare bak
- Både foran og bak.

NB!

Hvis tilhengerfeste er konfigurert med bilens elektriske system, inkluderes den utstikkende delen av tilhengerfestet når funksjonen måler parkeringsplassen.

ADVARSEL

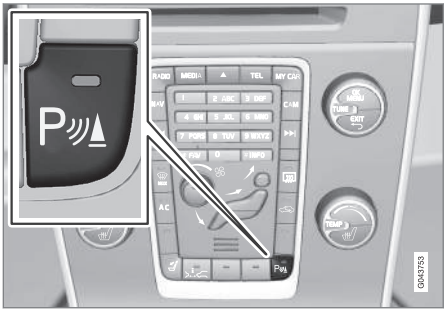
- Funksjonen Parkeringshjelp er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere - den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Parkeringsfølerne har dødvinkler (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages.
- Vær spesielt oppmerksom på mennesker og dyr i nærheten av bilen.
- Parkeringshjelp kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 246)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 248)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 247)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 249)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 249)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 250)

Parkeringshjelp* - funksjon

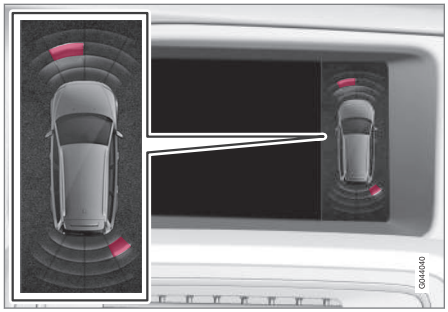
Parkeringshjelpen aktiveres automatisk ved motorstart - lampen til strømbryteren lyser. Hvis parkeringshjelpen slås av med knappen, slukner lampen.



På/av for parkeringshjelpen og CTA*.

Hvis bilen er utstyrt med CTA (s. 233), blinker indikatorlampene for BLIS (s. 231) en gang når parkeringshjelpen aktiveres med knappen.

29 Avhengig av lyd- og mediesystem.



Visning på bildeskjerm - viser hindring til venstre foran og til høyre bak.

Bildeskjermen i midtkonsollen viser et oversiktsbilde med forholdet mellom bilen og en registrert hindring.

Den markerte sektoren viser hvilken/hvilke av de fire følerne som har oppdaget en hindring. Jo nærmere bilsymbolet er i forhold til en markert sektorruta, desto kortere er avstanden mellom bilen og en registrert hindring.

Jo kortere det er til den bakenfor- eller foranstående hindringen, jo tettere lyder signalene. Annen lyd fra lydanlegget dempes automatisk.

Ved avstand under 30 cm er tonen konstant, og den aktive følerens felt nærmest bilen er fylt. Hvis det er registrert hindringer innenfor avstanden for konstant tone både foran og bak bilen, høres tonen vekselvis fra høyttalerne.

VIKTIG

Noen gjenstander som for eksempel kjettinger, tynne, blanke stolper eller lave hindre kan havne i "signalskyggen" og da midlertidig ikke oppfattes av sensorene - den pulserende tonen kan da uventet opphøre istedenfor å skifte til forventet konstant tone.

Følerne kan ikke oppdage høye gjenstander, for eksempel utstikkende lasteramper.

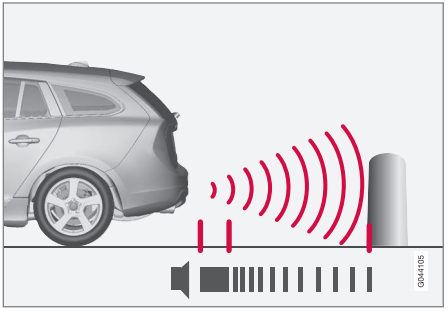
- I slike situasjoner er det viktig å være ekstra oppmerksom og manøvrere/flytte bilen spesielt langsomt eller avbryte den pågående parkeringsmanøveren - stor risiko for skade på kjøretøy eller andre objekter kan foreligge, ettersom informasjon fra sensorene ikke alltid er pålitelig i slike situasjoner.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 246)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 248)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 247)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 249)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 249)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 250)

Parkeringshjelp* - bakover

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.



Måleområdet rett bak bilen er ca. 1,5 m. Lydsignalene for hindringer bak kommer fra en av de bakre høyttalerne.

Parkeringshjelpen bakover aktiveres når giret settes i revers.

Ved rygging med f.eks. tilhenger, slås parkeringshjelpen bak automatisk av - ellers ville følerne ha reagert på tilhengeren.

NB!

Ved rygging med for eksempel tilhenger eller sykkelstativ på tilhengerfestet - uten Volvos originale tilhengerkabler - kan det være nødvendig å slå av parkeringshjelpen manuelt for at ikke følerne skal reagere på disse.

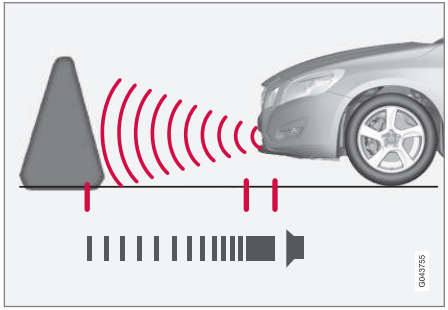
Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 246)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 246)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 248)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 249)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 249)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 250)

Parkeringshjelp* - forover

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstand til den registrerte hindringen.

Parkeringshjelpen aktiveres automatisk ved motorstart. Strømbryterens lampe for AV/PÅ lyser. Hvis parkeringshjelpen slås av med knappen, slukner lampen.



Måleområdet rett foran bilen er ca. 0,8 m. Lydsignalene for hindringer foran kommer fra en av de fremre høyttalerne.

Parkeringshjelpen forover er aktiv opp til 10 km/t (6 mph).

Hvis parkeringshjelpen deaktiveres på grunn av for høy hastighet - 11 km/t (7 mph) eller høyere - aktiveres funksjonen igjen når hastigheten er under 10 km/t (6 mph).

NB!

Parkeringshjelpen deaktiveres når parkeringsbremsen trekkes eller når **P**-posisjonen velges i biler med automatgir.

VIKTIG

Ved montering av ekstralys: Pass på at de ikke skygger for følerne - ekstralysene kan da bli oppfattet som hindringer.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 246)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 246)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 247)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 249)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 249)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 250)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Parkeringshjelp* - feilindikasjon

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.

Hvis informasjonssymbolet i kombiinstrumentet lyser konstant og tekstmeldingen **Parkhjelpsystem krever service** vises, er parkeringshjelpen ute av funksjon.

VIKTIG

Under visse forhold kan parkeringshjelpen gi falske varselsignaler, som utløses av eksterne lydkilder med de samme ultralydfrekvensene som systemet arbeider med.

Eksempler på slike lydkilder er bilhorn, våte dekk på asfalt, luftbremser, eksoslyd fra motorsykler osv.

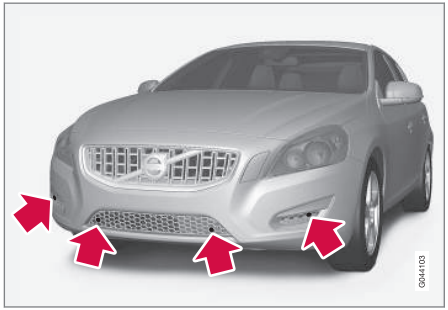
Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 246)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 249)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 246)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 248)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 247)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 250)

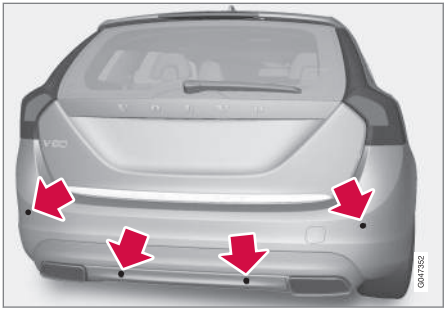
Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.

For at følerne skal fungere riktig, må de rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.



Følernes plassering foran.



Følernes plassering bak.

NB!

Skitt, is og snø som dekker følerne kan føre til falske varselsignaler, redusert eller uteblitt funksjon.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 246)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 246)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 248)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 247)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 249)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 250)

Parkeringskamera (PAC)*

Parkeringskamera er et hjelpesystem som kan aktiveres når du velger revers.

Kamerabildet vises på midtkonsollens bildeskjerm.

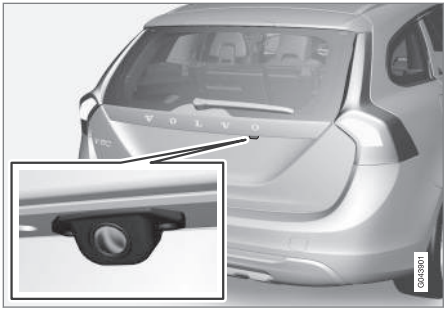
NB!

Hvis tilhengerfeste er konfigurert med bilens elektriske system, inkluderes den utstikkende delen av tilhengerfestet når funksjonen måler parkeringsplassen.

ADVARSEL

- Funksjonen Parkeringskamera er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere - den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Parkeringskameraene har dødvinkler (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages.
- Vær spesielt oppmerksom på mennesker og dyr i nærheten av bilen.
- Gjenstander/hindringer kan være nærmere bilen enn det ser ut på skjermen.
- Parkeringskameraene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

Funksjon og betjening



Kameraets plassering like ved åpningshåndtaket.

Kameraet viser hva som finnes bak bilen og om noe dukker opp fra sidene.

Kameraet viser et bredt område bak bilen samt en del av støtfangeren og et eventuelt tilhengerfeste.

Det kan se ut som om objekter på skjermen heller noe, - dette er normalt.

NB!

Ting som vises på bildeskjermen kan være nærmere bilen enn det ser ut på skjermen.

Dersom en annen visning er aktiv, tar parkeringskamerasystemet automatisk over, og kamerabildet vises på skjermen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Når revers velges, vises to heltrukne linjer som illustrerer hvor bilens bakhjul kommer til å rulle med aktuelt rattutslag. Dette hjelper føreren ved lukeparkering, rygging på trange steder og ved tilkobling av tilhenger. Bilens omtrentlige overflatemål illustrereres med linjer. Hjelpelinjene kan slås av - se avsnittet Innstillinger (s. 252).

Hvis bilen også har parkeringshjelpfølere (s. 246)*, vises informasjonen fra disse grafisk som fargede felt for å illustrere avstanden til oppdaget hindring, se overskriften "Biler med ryggefølere" lenger frem i teksten.

Kameraet er aktivt i ca. 5 sekunder etter at girspaken er flyttet ut av revers eller til bilens hastighet overstiger 10 km/t (6 mph) forover eller 35 km/t (22 mph) bakover.

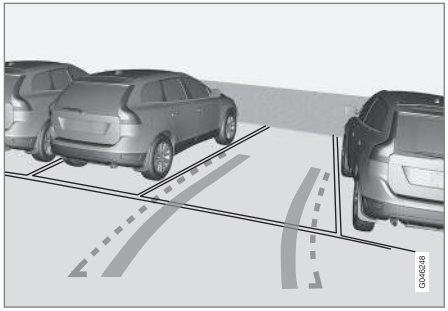
Lysforhold

Kameradbildet justeres automatisk etter gjeldende lysforhold. Det gjør at bildet kan variere noe i lysstyrke og kvalitet. Dårlige lysforhold kan resultere i en litt redusert bildekvalitet.

NB!

For best mulig funksjon må kameralinsen være fri for skitt, snø og is. Dette er spesielt viktig ved dårlige lysforhold.

Hjelpelinjer



Eksempel på hvordan hjelpelinjer kan vises for føreren.

Linjene på skjermen projiseres som om de befant seg på bakkenivå bak bilen, og er direkte avhengig av rattutslaget. Dermed ser føreren hvilken vei bilen vil ta også når bilen svinger.

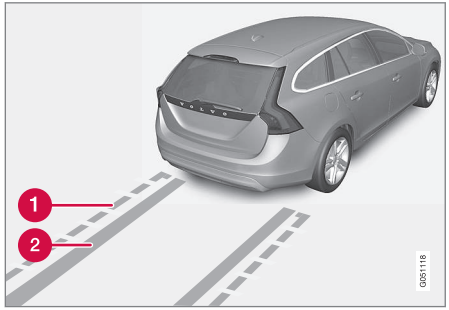
NB!

- Ved rygging med tilhenger som ikke er elektrisk koblet til bilen viser linjene på skjermen den veien **bilen** kommer til å ta, ikke tilhengeren.
- Det vises ingen linjer på skjermen når en tilhenger er koblet til bilens elektriske anlegg.
- Parkeringskameraet slås automatisk av ved kjøring med tilhenger hvis det brukes original Volvo tilhengerkabling.

VIKTIG

Husk at når du velger kameravisning bakover, viser bildeskjermen bare området bak bilen. Vær da oppmerksom på sidene og fronten av bilen når du dreier på rattet ved rygging.

Grenselinjer



Systemets forskjellige linjer.

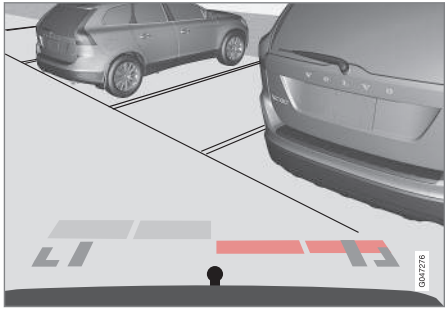
1. Grenselinje fri ryggesone
2. "Hjulspor"

Den stiplede linjen (1) rammer inn en sone opp til ca. 1,5 m bakover fra støtfangeren. Dette er samtidig grensen for bilens mest utstikkende detaljer, f. eks. sidespeil og hjørne - også når bilen svinger.

De brede "hjulsporene" (2) mellom sidelinjene viser hvor hjulene kommer til å rulle, og kan

strekke seg ca. 3,2 m bakover fra støtfangeren hvis det ikke står noe i veien.

Biler med ryggesensorer*



Fargede felt (en per føler) viser avstand.

Hvis bilen har parkeringshjelp (s. 246), vises avstanden med et farget felt for hver føler som registrerer et hinder.

Fargen på feltene forandrer seg med minkende avstand til hindringen - fra lysegult, via oransje til rødt.

Farge	Avstand (meter)
Lysegul	0,7–1,5
Gult	0,5–0,7
Oransje	0,3–0,5
Rødt	0–0,3

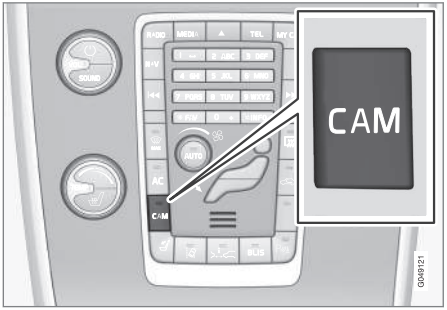
Relatert informasjon

- Ryggekamera - innstillinger (s. 252)
- Parkeringskamera - begrensninger (s. 253)
- Parkeringshjelp* (s. 246)

Ryggekamera - innstillinger

Aktivere avslått kamera

Kameraet starter automatisk når revers legges inn, men kan også aktiveres manuelt på følgende måte:



- Trykk på **CAM** - bildeskjermen viser aktuelt kamerabilde.

Endre innstilling

Innstillingene til parkeringskameraet kan endres når skjermen viser et kamerabilde:

1. Trykk på **OK/MENU** når du ser et kamerabilde - skjermen veksler til en meny med forskjellige alternativer.
2. Drei frem ønsket alternativ med **TUNE**.
3. Marker alternativet med et trykk på **OK/MENU** og gå ut med **EXIT**.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Slepekrok

Kameraet kan med fordel brukes ved tilkobling av tilhenger. En hjelpelinje for slepekrokens tenkte "bane" mot slepekjøretøyet kan vises på skjermen - akkurat som for "hjulsporene".

Du kan foreta et valg mellom visning av "hjulspor" eller tilhengerfestets bane - begge alternativene kan vises samtidig.

1. Trykk på **OK/MENU** mens et kamerabilde vises.
2. Drei frem alternativet **Støttelinje for tilhengerfeste** med **TUNE**.
3. Marker alternativet med et trykk på **OK/MENU** og gå ut med **EXIT**.

Zoom

Ved behov for nøyaktig manøvrering kan du zoome kamerabildet:

- Trykk på **CAM** eller drei på **TUNE** - flere gangers trykk/dreiing skifter til normalvisning igjen.

Hvis flere alternativer finnes, ligger de i en loop - trykk/drei til ønsket kamerabilde vises.

Relatert informasjon

- Parkeringskamera (PAC)* (s. 250)
- Parkeringshjelp* (s. 246)

Parkeringskamera - begrensninger

NB!

Sykkelstativ eller annet tilbehør bak på bilen kan hindre sikten fra kameraet.

Husk

Vær oppmerksom på at selv om det ser ut som en forholdsvis liten del av bildet er tildekket, kan det hende at en forholdsvis stor sektor er skjult, og at hindringer derfor ikke blir oppdaget før de er like inntil bilen.

- Hold kameralinsen fri for skitt, is og snø.
- Rengjør kameralinsen regelmessig med lunkent vann og bilsjampo - forsiktig så ikke linsen får riper.

Relatert informasjon

- Parkeringskamera (PAC)* (s. 250)
- Ryggekamera - innstillinger (s. 252)
- Parkeringshjelp* (s. 246)

START OG KJØRING

Start av motoren

Motoren startes og stanses ved hjelp av fjernnøkkelen og **START/STOP ENGINE**-knappen.

Startlås med fjernkontrollnøkkel tatt ut/trykt inn og **START/STOP ENGINE**-knapp.

VIKTIG

Ikke trykk inn fjernstyringsnøkkelen feil vei - hold i enden med det avtakbare nøkkelbladet, se Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 163).

1. Plasser fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen og trykk den helt inn.
2. Trykk bremsepedalen helt inn[1].
3. Trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen og slipp den.

Ved motorstart jobber startmotoren til motoren starter eller til overopphetingsbeskyttelsen aktiveres.

Ved motorstart under normale forhold prioriteres bilens elektriske drivmotor - dieselmotoren forblir avslått. Det innebærer at etter trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen har den elektriske motoren "startet" og bilen er kjøreklar. Startet motor vises ved at kontrollampene på kombiinstrumentet slukker og de det forvalgte fargetemaet tennes (se Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 69)).

Det finnes imidlertid situasjoner der dieselmotoren starter i stedet, f.eks. ved for lav temperatur eller om det er nødvendig å lade hybridbatteriet.

VIKTIG

Dersom motoren ikke har startet etter 3 forsøk, må du vente 3 minutter før et nytt forsøk påbegynnes. Startevnen øker dersom startbatteriet får tatt seg inn igjen.

ADVARSEL

Ta aldri fjernkontrollnøkkelen ut av tenningslåsen etter motorstart eller mens bilen taues.

ADVARSEL

Ta alltid fjernkontrollnøkkelen ut av startlåsen når bilen forlates og pass da på at nøkkelposisjonen er **0** - spesielt dersom det finnes barn i bilen. For informasjon om hvordan det går skjer, se Nøkkelposisjoner (s. 82).

NB!

Ved kaldstart kan tomgangshastigheten være merkbart større enn vanlig for enkelte motortyper. Hensikten er å få eksosrensesystemet fortest mulig opp i normal driftstemperatur. Det minsker eksosutslippet og skåner miljøet.

Nøkkelfri start (Keyless drive)*

Følg trinn 2-3 for nøkkelfri (s. 167) start av motoren.

NB!

For at motoren skal kunne starte, må en av bilens fjernkontroller med nøkkelfri start- og låsefunksjon være i kupeen eller bagasjerommet.

ADVARSEL

Ta **aldri** ut fjernkontrollnøkkelen fra bilen under kjøring eller ved tauing.

[1] Hvis bilen triller, er det nok å trykke på **START/STOP ENGINE**-knappen for å starte motoren.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Relatert informasjon
- Slå av motoren (s. 257)

Slå av motoren
Motoren slås av ved hjelp av **START/STOP ENGINE**-knappen.

For å stanse motoren:

- Trykk på **START/STOP ENGINE**. Motoren stanser.

Hvis girspaken ikke er i posisjon **P**, eller hvis bilen ruller:

- Trykk 2 ganger på **START/STOP ENGINE**, eller hold knappen inne til motoren stanser.

Relatert informasjon
- Nøkkelposisjoner (s. 82)

Rattlås
Rattlåsen gjør det vanskeligere å styre hvis bilen f.eks. blir stjålet. En mekanisk lyd kan høres når rattlåsen låses opp eller låses.

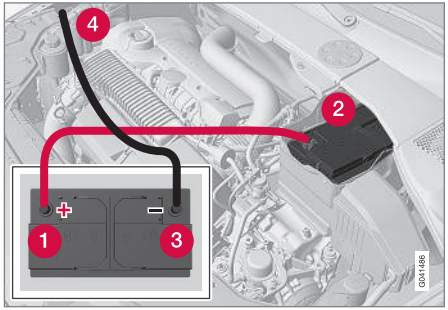
Funksjon
- Rattlåsen aktiveres når førerdøren åpnes etter at motoren er slått av.
- Rattlåsen deaktiveres når fjernnøkkelen sitter i startlåsen[2] og **START/STOP ENGINE**-knappen trykkes inn.

Relatert informasjon
- Start av motoren (s. 256)
- Nøkkelposisjoner (s. 82)
- Ratt (s. 89)

[2] I bil med nøkkelfritt start- og låsesystem holder det å ha en fjernnøkkel inne i kupeen.

Starthjelp med annet batteri

Hvis startbatteriet (s. 364) er utladet kan bilen startes med strøm fra et annet batteri.



Anbefalinger for starthjelp med annet batteri for å unngå kortslutning eller andre skader:

1. Still bilens strømsystem i nøkkelposisjon **0**, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 83).

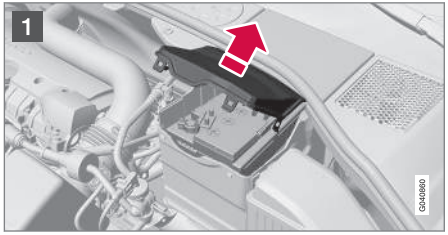
VIKTIG

Etter nøkkelposisjon **0**: Vent i 2 minutter før du kobler til hjelpebatteriet, slik at styresystemet først kan stille inn de nødvendige parametrene.

2. Kontroller at hjelpestartbatterier har spenning på 12 V.
3. Hvis hjelpestartbatteriet er montert i en annen bil, skal motoren til den hjelpende bilen slås av. Pass på at ikke de to bilene berører hverandre.
4. Fest den ene klemmen på den røde startkabelen på hjelpestartbatteriets plusspol (1).

VIKTIG

Vær forsiktig når du kobler til startkabelen, så du ikke kortslutter den med andre komponenter i motorrommet.



5. Åpne klipset på ditt eget batteris fremre deksel 1 og ta av lokket.
6. Sett den andre klemmen til den røde startkabelen på bilens plusspol (2).
7. Fest den ene klemmen på den svarte startkabelen på hjelpestartbatteriets minuspol (3).
8. Sett den andre klemmen på et jordingspunkt for eksempel høyre øvre motorfeste, det ytre skruehodet (4).
9. Kontroller at klemmene til startkablene sitter godt fast, slik at det ikke oppstår gnister under startforsøket.
10. Start motoren i hjelpekjøretøyet, og la den gå et minutts tid på høyere tomgang enn normalt, ca. 1500 o/min.
11. Start motoren i bilen med det utladede batteriet med fjernnøkkelen trykket inn og et trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen, se Start av motoren (s. 256).

NB!

Ved motorstart under normale forhold prioriteres bilens elektriske drivmotor - dieselmotoren forblir avslått. Det innebærer at etter trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen har den elektriske motoren "startet", og bilen er kjøreklar. Startet motor vises ved at kontrollampene på kombiinstrumentet slukker og de det forvalgte fargetemaet tennes.

VIKTIG

Ikke berør tilkoblingene mellom kabelen og bilen under startforsøket. Det kan oppstå gnister.

12. Ta av startkablene i omvendt rekkefølge – først den svarte, og så den røde.
    > Pass på at ingen av klemmene til den svarte startkabelen kommer i kontakt med batteriets plusspol eller festet klemme på den røde startkabelen!
13. Sett tilbake batteriets fremre deksel.

ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
- Startkablene må ikke kobles til noen del av drivstoffsystemet eller bevegelige deler. Vær forsiktig med varme motordeler.
- Startbatteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
- Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.
- Røyk aldri i nærheten av batteriet.

Relatert informasjon

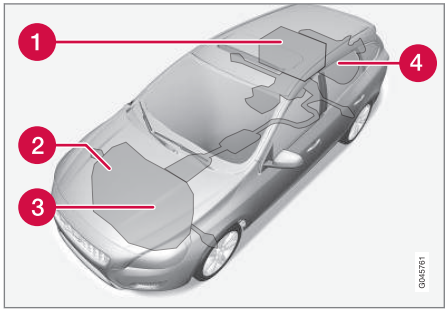
- Start av motoren (s. 256)

Drivsystem

Plug-in Hybrid er en såkalt parallellhybrid, noe som innebærer at den har to separate drivsystemer, en elektrisk motor og en dieselmotor. Avhengig av kjøremodus og tilgjengelig strøm kan begge drivsystemene brukes enten enkeltvis eller parallelt.

To drivsystemer

Et avansert styresystem koordinerer begge drivsystemenes egenskaper for å gi best mulig kjøreøkonomi.



1. Hybridbatteri
2. Høyspentgenerator[3]
3. Dieselmotor
4. Elektrisk motor

Den elektriske motoren driver bilen hovedsakelig ved lave hastigheter, forbrenningsmotoren i høyere samt ved mer aktiv kjøring.

Både forbrenningsmotoren og den elektriske motoren kan generere drivkraft direkte på hjulene. Forbrenningsmotoren kan i tillegg lade den elektriske motorens hybridbatteri med en spesiell høyspentgenerator.

Relatert informasjon

- Drivsystem - kjøremoduser (s. 260)
- Energiflyt (s. 262)
- Drivsystem - symboler og meldinger (s. 263)

[3] Kombinert høyspentgenerator og startmotor - ISG (Integrated Starter Generator).

Drivsystem - kjøremoduser

Begge drivsystemene til bilen brukes enten enkeltvis eller parallelt. Under kjøring kan føreren velge mellom forskjellige kjøremodi. Uansett valgt kjøremodus kontrollerer styresystemet at kombinasjonen av kjørbarhet, kjøreopplevelse, miljøbelastning og drivstofføkonomi alltid er optimal i forhold til valgt kjøremodus.

Hvis en kjøremodus ikke kan aktiveres, forklares årsaken med en tekstmelding i kombiinstrumentet.

NB!

Føreren kan ikke stille inn "feil" kjøremodus - hvis noen parametere ikke er oppfylt i en viss situasjon, velger systemet automatisk en annen og bedre egnet kjøremodus.

Bryter for kjøremodus.

ADVARSEL

Ikke la bilen stå på uventilert sted med aktivert kjøremodus og avslått drivstoffmotor - automatisk motorstart skjer ved lavt energinivå i hybridbatteriet, og da kan avgassene forårsake alvorlig skade på mennesker og dyr.

1 – HYBRID

Dette alternativet er bilens forvalgte startmodus. Styresystemet bruker både den elektriske og den drivstoffdrevne motoren - enkeltvis eller parallelt - og beregner optimal bruk med tanke på ytelse, drivstofforbruk og komfort.

Muligheten til å kjøre med kun strømmotor i kjøremodus HYBRID er avhengig av hybridbatteriets energinivå og f.eks. behov for varme/kulde i kupeen. Ved høyt nivå er evnen til kun kjøring på strøm den samme som i PURE-modus - dvs.bilen er enkel å kjøre som elbil (høy effekt tilgjengelig).

Ved lavt energinivå (hybridbatteriet nesten tomt) må også batteriets energinivå opprettholdes samtidig, noe som fører til at forbrenningsmotoren starter oftere.

For å tilbakestille evnen til å kjøre på kun strøm i HYBRID-modus:

- Lade hybridbatteriet fra et 230 VAC-uttak med ladekabelen (se Ladestrøm (s. 289)) eller bruk SAVE-funksjonen.

2 – PURE

Dette alternativet fokuserer på elektrisk kjøring samt lavt energiforbruk og hjelper føreren å optimalisere kjøringen på hybridbatteri.

Fordi kjørestrekningen ved kjøring på strøm er forbundet med bilens totale energiforbruk, gjøres det avkall på funksjoner som begrenser kjørestrekningen, f.eks. klimaanlegg og dynamisk ytelse. For å få lengst mulig kjørestrekning blir luftkondisjoneringen (s. 130) derfor slått av - den kan imidlertid aktiveres med **AC**-knappen ved behov.

NB!

Ved tåkedannelse trykker du på **AC**, **AUTO** eller defrosterknappen.

Merk:
Denne kjøremodusen kan kun velges når hybridbatteriet har et tilstrekkelig høyt energinivå.

Forbrenningsmotoren kan i enkelte tilfeller autostarte, på tross av at kjøremodusen PURE er valgt, for eksempel:

- hvis hastigheten overstiger 125 km/t (78 mph)
- hvis føreren ønsker mer drivkraft enn strømdrift kan gi
- hvis hybridbatteriet har for lavt energinivå og må lades
- ved system-/komponentbegrensninger, f.eks. lav utetemperatur, se Energiflyt (s. 262).

Merk:
- Også ved høyt energinivå på hybridbatteriet kan forbrenningsmotoren starte, f.eks. for å øke/senke temperaturen i kupeen.

3 – POWER

Dette valget setter bilen i beste respons og ytelsesmodus ved at både den elektriske og den drivstoffdrevne motoren er aktivert hele tiden. Bilen får en mer sporty atferd og raskere respons ved gasspådrag.

Ved aktiv kjøring prioriteres kjøring på lavere gir, noe som betyr senere oppgiring.

Merk:
- Forbrenningsmotoren går kontinuerlig.
- Bilen drives med både for- og bakhjul.
- Denne kjøremodusen medfører økt drivstofforbruk.

4 – AWD

Modusen aktiverer firehjulsdrift, noe som forbedrer bilens veigrep og kjøreevne. Stillingen er først og fremst beregnet på lav fart på glatt vei, men firehjulsdrift har også en stabiliserende effekt i høyere hastigheter.

Merk:
- Forbrenningsmotoren går kontinuerlig.
- Denne kjøremodusen medfører økt drivstofforbruk.

5 – SAVE

Denne funksjonen starter lading av hybridbatteriet og sørger for at energinivået ikke går under en kapasitet som tilsvarer ca. 20 km kjøring med strømdrift. Tanken er å kunne spare denne energien til et senere tilfelle når kjøring på strøm er mer egnet, f.eks. til bykjøring.

Hvis energinivået til hybridbatteriet er lavt ved trykk på **SAVE**-knappen, vil forbrenningsmotoren først lade opp til en kapasitet tilsvarende ca. 20 km kjøring på elektrisitet.

Kjøring med elektrisk motor sparer mer drivstoff i lav fart enn høy. Velg derfor SAVE i første rekke når hybridbatteriets energinivå er høyt og planlagt kjøring skal begynne med en lengre strekning i høyere fart (f.eks. på motorvei) og avsluttes med en strekning i lav fart når drift fra strøm er ønsket.

Ved trykk på **SAVE**-knappen når hybridbatteriets energinivå tilsvarer over ca 20 km kjøring med strømdrift, opprettholdes hybridbatteriets da aktuelle energinivå.

Uansett valgt kjøremodus aktiveres midlertidig lading av hybridbatteriet i bakgrunnen - lik SAVE-funksjonen - når en automatisk DPF (s. 287)-regenerering utføres.

Merk:

- Denne kjøremodusen medfører økt drivstoff-forbruk.
- Etter at forbrenningsmotoren har ladet hybridbatteriet til SAVE-nivå, vil styresystemet stoppe/starte forbrenningsmotoren på samme måte som ved lavt energinivå i HYBRID-stilling.

Kjøremodi i MY CAR

I bilens menysystem (s. 114) finnes det korte beskrivelser om bilens forskjellige kjøremoduser.

1. Gå til **MY CAR** ➔ **HYBRID** ➔ **Kjøremodi**.
2. Der velger du mellom **PURE**, **HYBRID**, **POWER**, **AWD** og **SAVE**, og bekrefter med **OK**.

Start/Stop-funksjon

Styresystemet avgjør når forbrenningsmotoren kan stoppes og være avslått og hvor lenge. Det tilsvarer Start/Stop-funksjon i tradisjonelle biler med drivstoffdrevne motorer.

Kjørestatistikk

Bilen lagrer statistikk (s. 120) over forbrukt strøm/drivstoff i forhold til kjørt strekning.

I tillegg til via kjørecomputeren kan du se kjørestatistikk via menysystemet **MY CAR**:

- Gå til **MY CAR** ➔ **Turstatistikk** og bekreft med **OK**.

Relatert informasjon

- Drivsystem (s. 259)
- Drivsystem - symboler og meldinger (s. 263)
- Energiflyt (s. 262)

Energiflyt

Midtkonsollens bildeskjerm kan grafisk vise hvilken av bilens motorer som driver bilen og hvordan energien strømmer - den viser f.eks. om hybridbatteriet lades eller overfører energi til den elektriske motoren.

Funksjonen for visning av energistrøm aktiveres i menysystemet **MY CAR**:

- Søk frem **HYBRID** ➔ **Kraftoverføring** og bekreft med **OK**.

Relatert informasjon

- Drivsystem (s. 259)

Drivsystem - symboler og meldinger

Drivsystemet kan i enkelte situasjoner vise en melding i kombinasjonsinstrumentet - følg i så fall den veiledningen som gis.

Dette symbolet tennes sammen med en tekstmelding og et lydsignal hvis en fører uten belte åpner førerdøren med startet forbrenningsmotor eller elektrisk motor.

Det samme skjer hvis en fører uten belte foretar motorstart med åpen førerdør.

Her følger noen eksempler på meldinger, hva de betyr samt forslag til tiltak:

Melding	Konsekvens	Tiltak
PURE utilgjeng. pga. lav temp. i hybridsystem	En eller flere deler av drivsystemet har ikke nådd riktig arbeidstemperatur.	Kjør i HYBRID-modus til meldingen skifter til **PURE tilgjengelig** - trykk så på **PURE**-knappen.
PURE utilgjeng. pga midl begrens i hybridsystem	Midlertidig systembegrensning, f.eks. ikke riktig arbeidstemperatur.	Kjør i HYBRID-modus til meldingen skifter til **PURE tilgjengelig** - trykk så på **PURE**-knappen.
PURE utilgjengelig pga. lav batteriladding	Hybridbatteriet har for lavt energinivå.	Kjør i SAVE-modus til meldingen skifter til **PURE tilgjengelig**, eller lad batteriet med ladekabel og 230 VAC - trykk så på **PURE**-knappen.
PURE ikke tilgjengelig når girspaken er i manuell posisjon	Girspaken er i manuell "**+/-**"-stilling.	Før girspaken til siden, til automatisk stilling og trykk så på **PURE**-knappen.
PURE tilgjengelig	PURE-stillingen er igjen tilgjengelig etter tidligere begrensning.	–
POWER utilgj. pga. midl. begr. i hybridsystem	Midlertidig systembegrensning, f.eks. ikke riktig arbeidstemperatur.	–

Melding	Konsekvens	Tiltak
SAVE utilgjeng. pga. midl. begr. i hybridsystem	Midlertidig systembegrensning, f.eks. ikke riktig arbeidstemperatur.	–
4WD utilgjeng. pga midl begr. i hybridsystem	Midlertidig systembegrensning, f.eks. ikke riktig arbeidstemperatur.	–

Relatert informasjon

- Drivsystem (s. 259)

Girkasser

En V60 Twin Engine kjøres og håndteres på samme måte som en bil med tradisjonell forbrenningsmotor og automatgir.

Med girspaken i manuell posisjon (**+/-**) vil forbrenningsmotoren alltid gå. Føreren må da gire manuelt, og bilen motorbremser når gasspedalen slippes, se Automatgir - Geartronic (s. 266).

VIKTIG

For å forhindre skade på noen av komponentene til drivsystemet kontrolleres girkassens arbeidstemperatur. Ved risiko for overopphetting lyser et varselsymbol i kombinasjonsinstrumentet sammen med en tekstmelding - Følg da anbefalingen i meldingen.

Relatert informasjon

- Automatgir - Geartronic (s. 266)

Girindikator*

Girindikatoren varsler føreren når det er lurt å legge i neste høyere eller lavere gir.

En vesentlig detalj i forbindelse med miljøtilpasset kjøring er å kjøre med riktig gir og gire i god tid.

Som hjelpemiddel finnes det på noen varianter en indikator - GSI (Gear Shift Indicator) - som varsler førerren når det er på tide å legge i neste høyere eller lavere gir for å opprettholde laveste tenkbare drivstofforbruk.

Når det tas hensyn til egenskaper som ytelse og vibrasjonsfri kjøring, kna det likevel være egnet å veksle ved høyere turtall. Innrammet sikker angir aktuelt gir.

Automatgir

Kombiinstrument "Digital" med girindikator.

Innrammet sikker angir aktuelt gir.

Relatert informasjon

- Automatgir - Geartronic (s. 266)

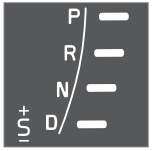
Automatgir - Geartronic

Girkassa Geartronic har to ulike girinnstillinger - automatisk og manuell.

D: Automatiske gir. **+/–**: Manuelle gir. **S**: Sportsmodus*[4].

Kombiinstrumentet (s. 68) viser girvelgerens posisjon med følgende tegn: **P**, **R**, **N**, **D**, **S***, **1**, **2**, **3** o.s.v.

Girposisjoner



Automatiske girposisjoner angis til høyre på kombiinstrumentet. (Kun én markør er tent om gangen - den for aktuell girspakposisjon).

Parkeringsposisjon - P

Velg modus **P** når motoren skal startes eller når bilen står parkert.

For at girspaken skal kunne føres ut av **P**-posisjon, må bremsepedalen være trykt ned og nøkkelen i posisjon **II**, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 83).

NB!

Ved motorstart foretas en automatisk funksjonskontroll av bremsesystemet når føreren trykker ned bremsepedalen for å ta girspaken ut av P-stilling. Ved funksjonskontroll er pedalveien noe lengre enn ved normal bremsing.

Med girvelgeren på **P** er giret mekanisk sperret. Aktiver også parkeringsbremsen (s. 274) når bilen er parkert.

NB!

Girspaken må stå i **P**-posisjon for at bilen skal kunne låses og alarmen aktiveres.

VIKTIG

Bilen må stå stille når posisjon **P** velges.

ADVARSEL

Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering på hellende underlag - automatgirets **P**-posisjon er ikke tilstrekkelig til å holde bilen i alle situasjoner.

Revers - R

Bilen må stå stille når du legger inn **R**.

Nøytral - N

Ingen gir er lagt inn, og motoren kan startes. Sett på parkeringsbremsen hvis bilen står stille med girvelgeren på **N**.

For å kunne føre girvelgeren fra **N** til en annen girposisjon, må bremsepedalen være nede og nøkkelen i posisjon **II**, Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 83).

Kjøreposisjon - D

D er den normale kjøreposisjonen. Opp- og nedgiring foregår automatisk på grunnlag av gasspådrag og hastighet. Bilen skal stå stille når **D**-posisjon velges fra **R**-posisjon.

Geartronic - manuelle girposisjoner (+S-)

Med girspaken i manuell stilling"**+S-**" er forbrenningsmotoren i permanent drift. Føreren må da gire manuelt, og bilen motorbremser når gasspedalen slippes.

4 Ikke mulig i en V60 Twin Engine.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Manuell girposisjon nås ved å føre spaken mot siden fra posisjon **D** til endeposisjon ved "**+S-**". Kombiinstrumentets symbol "**+S-**" skifter farge fra HVITT til ORANSJE, og tallene **1**, **2**, **3** osv. vises i en rute som tilsvarer valgt gir.

- Før spaken fram mot "**+**" (pluss) for å gire opp et trinn og slipp den - spaken går tilbake til hvileposisjon mellom **+** og **–**.

eller

- Trekk spaken bakover mot "**–**" (minus) for å gire ned et trinn, og slipp den.

Manuelt gir "**+S–**" kan velges når som helst under kjøringen.

For å unngå rykk og motorstans girer Geartronic automatisk ned hvis føreren lar farten synke lavere enn det som er passe for det valgte giret.

For å gå tilbake til automatgir:

- Før spaken til siden til endeposisjonen ved **D**.

Geartronic - Vinterposisjon

Det kan være lettere å komme av gårde på glatt vei hvis tredjegiret legges inn manuelt.

1. Trå ned bremsepedalen og før girspaken fra **D**-posisjon til endeposisjonen ved "**+S–**" - kombiinstrumentet skifter tegn fra **D** til tallet **1**.
2. Gå opp til 3. gir ved å skyve spaken fram mot "**+**" (pluss) 2 ganger - displayet skifter tegn fra **1** til **3**.
3. Slipp bremsen og gi forsiktig gass.

Girets "vintermodus" gjør at bilen kjører av gårde med lavere turtall og redusert motorstyrke på drivhjulene.

Kickdown - "gassen i bånn"

Når gasspedalen tråes helt til bunns (forbi vanlig full gass-stilling) skjer det automatisk en nedgiring, såkalt kickdown.

Hvis gasspedalen slippes i kickdownstilling, skjer det automatisk en oppgiring.

Kickdown brukes når det er behov for maksimal akselerasjon, f. eks. ved forbikjøring.

Sikkerhetsfunksjon

For å hindre for høyt turtall i motoren, er girkassas styreprogram utstyrt med et nedgiringsvern som hindrer kickdown-funksjonen.

Geartronic tillater ikke nedgiringer eller kickdown som fører til så høyt turtall at motoren kan ta skade. Hvis føreren likevel forsøker å foreta en slik nedgiring ved høyt turtall, skjer det ingen ting - bilen forblir i det opprinnelige giret.

Ved kickdown kan bilen gire ned ett eller flere trinn av gangen, avhengig av turtallet. Bilen girer opp når motoren når sitt maksimale turtall, for å hindre skade på motoren.

Tauing

Hvis bilen må taues - se viktig informasjon i avsnittet Tauing (s. 306).

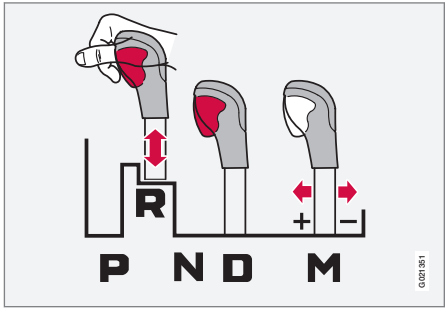
Relatert informasjon

- Girolje - kvalitet og volum (s. 401)
- Girkasser (s. 265)

Girvelgersperre

Det finnes to forskjellige typer girspaksperrer - mekanisk og automatisk.

Mekanisk girvelgersperre



M: Manuelt gir[5] - "**+/-**" - eller - "Sportmodus[6].

Spaken kan føres fritt fram og tilbake mellom **N** og **D**. De andre girene har en sperre som styres med sperreknappen på girvelgerspaken.

Med sperreknappen inne kan spaken føres forover eller bakover mellom **P**, **R**, **N** og **D**.

Automatisk girvelgersperre

Automatgiret har spesielle sikkerhetssystemer:

Parkeringsposisjon (P)

Stillestående bil med motoren i gang:

- Hold foten på bremsepedalen når girvelgeren flyttes.

Elektrisk girsperre - Shiftlock

Parkeringsposisjon (P)

For å kunne føre girvelgeren fra **P** til de andre girposisjonene, må bremsepedalen være nede og nøkkelen i posisjon (s. 83) **II**.

Girsperre - nøytral N

Hvis girvelgeren er i posisjon **N** og bilen har stått stille i minst 3 sekunder (uansett om motoren går eller ikke) er girvelgeren sperret.

For å kunne føre girvelgeren fra **N** til en annen girposisjon, må bremsepedalen være nede og nøkkelen i posisjon (s. 83) **II**.

Deaktivere automatisk girspaksperre

Hvis bilen ikke er kjørbar, f. eks. fordi startbatteriet er utladet, må girspaken føres ut av **P**-posisjon for at bilen skal kunne flyttes.

1. Løft gummimatten i rommet bak midtkonsollen og finn frem til hullet[7] for nøkkelbladet (s. 163) i bunnen av hanskerommet.
2. Søk frem en tilbakefjærende knapp nede i hullet med nøkkelbladet. Hold inne knappen med bladet.
3. Før girspaken ut av **P**-stilling og trekk opp nøkkelbladet.
4. Legg tilbake gummimatten.

Relatert informasjon

- Automatgir - Geartronic (s. 266)

5 Bildet er skjematisk.
6 Ikke på V60 Twin Engine.
7 Det kan være 2 hull - et til nøkkelbladet og et som fester gummimatten.

Hjelp til bakkestart (HSA)*

Du kan slippe bremsen før kjøring eller rygging i bakke - funksjonen HSA (Hill Start Assist) gjør at bilen ikke ruller.

Funksjonen innebærer at pedaltrykket i bremsesystemet er igjen i noen sekunder i den tiden foten flyttes fra bremsepedal til gasspedal.

Den midlertidige bremseeffekten slipper etter noen sekunder, eller når føreren gir gass.

Relatert informasjon

- Start av motoren (s. 256)

Firehjulstrekk - AWD

Med firehjulsdrift oppnås optimalt veigrep.

Med denne knappen på midtkonsollen aktiveres firehjulsdrift (AWD – All Wheel Drive), se Drivsystem - kjøremoduser (s. 260). Modusen er først og fremst beregnet på bruk ved lav hastighet på glatt vei. Forhjulsdrift har også en stabiliserende effekt ved høyere hastigheter.

For å oppnå best mulig veigrep og unngå hjulspinn fordeles drivkraften automatisk til de hjulene som har best feste. Ved normal kjøring fordeles det meste av kraften til forhjulene.

Relatert informasjon

- Drivsystem - kjøremoduser (s. 260)

Fotbrems

Fotbremsen er en del av bremsesystemet.

Bilen har av sikkerhetshensyn to bremsekretser.

Førerens trykk på bremsepedalen forsterkes av en bremseforsterker (servo).

⚠ ADVARSEL

Bremseservoen fungerer først etter motorstart, se Start av motoren (s. 256).

Hvis bremsepedalen brukes ved strømløs bil med avslått elektrisk motor og forbrenningsmotor - f.eks. hvis bilen taues - er pedalbevegelsen noe lengre, og det blir nødvendig med et noe kraftigere pedaltrykk for å bremse bilen.

For biler med funksjonen Hjelp til bakkestart (HSA)* (s. 269)*, går pedalen langsommere tilbake til normalposisjon enn vanlig hvis bilen er parkert i en bakke eller på ujevnt underlag.

I meget kupert terreng og med tung last kan bremsene avlastes ved motorbremsing. Motorbremsen utnyttes mest effektivt hvis en bruker samme gir nedover som en ville brukt oppover.

Vil du vite mer om hard belastning av bilen, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 397).

Funksjonskontroll ved motorstart

Bilen er utstyrt med et såkalt "brake by wire"-bremsesystem. Etter hver motorstart foretas en automatisk funksjonskontroll av bremsesystemet når føreren trykker ned bremsepedalen for å ta girspaken ut av **P**-stillingen, se Automatgir - Geartronic (s. 266). I forbindelse med funksjonskontrollen kan informasjonsdisplayet i visse tilfeller vise en melding og et symbol, se eksemplet i tabellen til slutt i dette avsnittet.

ⓘ NB!

Ved funksjonskontrollen er pedalveien noe lengre enn ved normal bremsing.

Lett oppbremsing - hybridbatterilading

Ved lett oppbremsing brukes den elektriske motorens motorbrems. Bilens bevegelsesenergi omdannes da i stedet til elektrisk energi, som brukes til å lade hybridbatteriet. Batterilading med motorbrems angis i kombiinstrumentet (s. 69) med en animasjon.

Denne funksjonen er aktiv i hastighetsområdet 150-5 km/t (93-3 mph)- ved hardere oppbremsing samt utenfor dette området, kompletteres oppbremsingen av det hydrauliske bremsesystemet.

Bremse på våt vei

Ved kjøring i lengre tid i kraftig regnvær uten å bremse, kan bremseeffekten ved første oppbremsing bli noe forsinket. Dette kan også være tilfelle etter bilvask. Da må en trå hardere på bremsen. Hold derfor større avstand til forankjørende biler.

Brems bilen skikkelig etter kjøring på våte veier og etter bilvask. Bremseskivene varmes da opp, tørker fortere og beskyttes mot rust. Ta hensyn til trafikksituasjonen ved oppbremsing.

Bremse på saltet vei

Ved kjøring på saltet vei kan det legge seg et saltlag på bremseskiver og bremsebelegg. Dette kan forlenge bremsestrekningen. Hold derfor ekstra stor sikkerhetsavstand til kjøretøy foran. Pass også på at:

- Brems fra tid til annen for å fjerne eventuelt saltlag. Pass på at ikke andre trafikanter utsettes for fare ved oppbremsingen.
- Trå forsiktig på bremsepedalen når kjøringen er avsluttet og før neste tur.

Vedlikehold

For å holde bilen på et høyt nivå med tanke på trafikksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceintervaller følges. Disse er spesifisert i service- og garantiheftet.

Nye og byttede bremsebelegg og bremseskiver gir optimal bremseeffekt først etter noen hundre kilometer med "innslitning". Kompenser den reduserte bremseeffekten ved å trå ned bremsepedalen kraftigere. Volvo anbefaler at det bare

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

monteres bremsebelegg som er godkjent for din Volvo.

VIKTIG

Kontroll av slitasje på bremsesystemets komponenter bør gjøres regelmessig.

Kontakt et verksted for informasjon om fremgangsmåte, eller la et verksted utføre inspeksjonen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Symboler og meldinger

Symbol	Melding	Betydning/tiltak
		Konstant lys - kontroller bremsevæskenivået. Er det lite bremsevæske, så fyll på og prøv samtidig å finne årsaken til at bremsevæsken forsvinner.
		Kontinuerlig lys i 2 sekunder ved motorstart - automatisk funksjonskontroll.

Symbol	Melding	Betydning/tiltak
	Trykk bremsepedalen helt inn for å gå ut av P-stilling	Fottrykket på bremsepedalen er for lavt. • Trykk pedalen lenger ned.
	Egenskaper for bremsepedal endret Service påkrevd	Kan vises i svært kaldt være eller om girspaken føres ut av **P**-stilling med bremsepedalen utilstrekkelig inntrykt. • Slå av motoren med et trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen - foreta en ny motorstart og trykk ned bremsepedalen. Hvis feilmeldingen fortsatt vises: Kontakt et verksted. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Hvis og lyser samtidig, kan det være en feil i bremsesystemet.

Hvis nivået i bremsevæskebeholderen da er normalt, kjører du forsiktig til nærmeste verksted for kontroll av bremsesystemet - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Hvis bremsevæsken er under **MIN**-nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske.

Finn ut hvorfor bremsevæsken er forsvunnet.

Relatert informasjon

- Parkeringsbrems (s. 274)
- Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 273)
- Brems - nødbremsforsterkning (s. 273)
- Brems - blokkeringsfrie bremser (s. 273)

Brems - blokkeringsfrie bremser

Blokkeringsfrie bremser, ABS (Anti-lock Braking System), hindrer hjulene fra å låse seg ved oppbremsing.

Funksjonen lar bilen beholde styreevnen, og det blir lettere f. eks. å vike til side for en hindring. Når ABS griper inn kjennes det vibrasjoner i bremsepedalen, og det er normalt.

Etter at motoren er startet, testes ABS-systemet kort idet føreren slipper bremsepedalen. Enda en automatisk test av ABS-systemet kan foretas ved lav hastighet. Testen kan oppfattes som pulseringer i bremsepedalen.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 270)
- Parkeringsbrems (s. 274)
- Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 273)
- Brems - nødbremsforsterkning (s. 273)

Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys

Nødbremselys aktiveres for å gjøre bakenforkjørende oppmerksom på en kraftig oppbremsing. Funksjonen innebærer at bremselyset blinker istedenfor - som ved normal bremsing - å lyse hele tiden.

Nødbremslys aktiveres i hastigheter over 50 km/t (31 mph) ved kraftig oppbremsing. Når bilens hastighet er bremset ned til under 10 km/t (6 mph) går bremselyset tilbake fra å blinke til normalt, fast lys - samtidig aktiveres varselblinklys (s. 99). De blinker til føreren akselererer til større fart igjen eller slår av varselblinklyset.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 270)
- Parkeringsbrems (s. 274)
- Brems - nødbremsforsterkning (s. 273)
- Brems - blokkeringsfrie bremser (s. 273)

Brems - nødbremsforsterkning

Nødbremsforsterkning EBA Emergency Brake Assist øker bremsekraften og forkorter dermed bremsestrekningen.

EBA registrerer førerens måte å bremse på, og øker bremsekraften når det er nødvendig. Bremsekraften kan forsterkes opp til det nivået der ABS-systemet griper inn. EBA-funksjonen avbrytes når trykket på bremsepedalen minskes.

NB!

Når EBA aktiveres, synker bremsepedalen litt lenger ned enn vanlig. Hold pedalen nede så lenge det trengs. Slippes bremsepedalen, opphører all bremsing.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 270)
- Parkeringsbrems (s. 274)
- Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 273)
- Brems - blokkeringsfrie bremser (s. 273)

Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen forhindrer at bilen ruller fra stillstand, ved å mekanisk låse/sperre to hjul.

Funksjon

Når den elektrisk styrte parkeringsbremsen arbeider, høres en svak elektromotorlyd. Lyden høres også ved automatiske funksjonskontroller av parkeringsbremsen.

Hvis bilen står stille når parkeringsbremsen settes på, virker den bare på bakhjulene. Hvis den settes på når bilen er i bevegelse, brukes vanlig kjørebrems, dvs. at bremsen virker på alle fire hjul. Bremsevirkningen går over til bakhjulene når bilen nesten står stille.

Lav batterispenning

Hvis batterispenningen er for lav, kan parkeringsbremsen hverken settes på eller frigjøres. Koble til et hjelpestartbatteri hvis batterispenningen er for lav, se Starthjelp med annet batteri (s. 258).

Sette på parkeringsbremsen

Parkeringsbremsbryter - på.

1. Trykk driftsbremsepedalen bestemt ned.
2. Trykk på parkeringsbremsbryteren.
   > Symbolet på kombiinstrumentet begynner å blinke. Når den lyser kontinuerlig, er parkeringsbremsen på.
3. Slipp driftsbremsepedalen, og forviss deg om at bilen står stille.

Når bilen parkeres skal girspaken være i stillingen **P**.

Nødbrems

I nødstilfeller kan parkeringsbremsen aktiveres når kjøretøyet er i bevegelse, ved å holde inne parkeringsbremsbryteren. Bremseforløpet avbrytes når du slipper bryteren.

NB!

Ved nødbremsing i høyere hastigheter lyder et signal under oppbremsingen.

Parkering i bakke

Hvis bilen parkeres i en oppoverbakke:

- Drei hjulene **bort fra** fortauskanten.

Hvis bilen parkeres i en nedoverbakke:

- Drei hjulene **inn mot** fortauskanten.

ADVARSEL

Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering på hellende underlag - det å sette bilen i gir eller i automatgirets posisjon **P** er ikke tilstrekkelig til å holde bilen i alle situasjoner.

Løsne parkeringsbremsen

Parkeringsbremsbryter - løs bremsen.

Løsne manuelt

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningsbryteren[8].
2. Trykk driftsbremsepedalen bestemt ned.
3. Trekk i parkeringsbremsknappen.
   > Parkeringsbremsen slås av, og symbolet på kombiinstrumentet slukker.

Løsne automatisk

1. Ta på sikkerhetsbeltet.
2. Start motoren.
3. Trykk driftsbremsepedalen bestemt ned.
4. Før girvelgeren til posisjon **D** eller **R**, og gi gass.
   > Parkeringsbremsen slås av, og symbolet på kombiinstrumentet slukker.

NB!

Av sikkerhetsgrunner løsnes parkeringsbremsen automatisk bare når motoren går og føreren har festet sikkerhetsbeltet. På biler med automatgir løsnes parkeringsbremsen straks når gasspedalen trås ned og girvelgeren står i posisjon **D** eller **R**.

Bakkestart med tung last

Tung last, f. eks. tilhenger, kan føre til at bilen triller bakover når parkeringsbremsen løsnes automatisk i bratt motbakke. Unngå dette ved å trykke inn parkeringsbremsknappen idet du begynner å kjører. Slipp knappen når motoren begynner å dra.

Skifte av bremsebelegg

Bremsebelegget bak må skiftes på et verksted pga. konstruksjonen av den elektriske parkeringsbremsen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Symboler og meldinger

for informasjon om hvordan tekstmeldinger i kombiinstrumentet kan vises og slettes, se Meldinger - håndtering (s. 114).

[8] For bil med nøkkelfritt start- og låssystem: Trykk på **START/STOP ENGINE**.

Symbol	Melding	Betydning/tiltak
(P)!	**"Melding"**	• Les melding i kombiinstrumentet.
Ⓟ		Blinkende symbol betyr at parkeringsbremsen er på. Blinker symbolet i en annen situasjon, betyr det at det er oppstått en feil. • Les melding i kombiinstrumentet.
	Parkerings-bremse ikke fullt utløst	En feil gjør at parkeringsbremsen ikke kan løsnes: • Forsøk å aktivere og deaktivere bremsen. Hvis feilen fortsatt foreligger etter noen forsøk: • Oppsøk verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. OBS! En varselsignal høres ved fortsatt kjøring med denne feilmeldingen.

Symbol	Melding	Betydning/tiltak
	Parkerings-bremse ikke aktivert	En feil gjør at parkeringsbremsen ikke kan settes på: ● Forsøk å løsne og feste bremsen. Hvis feilen fortsatt foreligger etter noen forsøk: ● Oppsøk verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. Meldingen tennes også på biler med manuelt gir når bilen kjøres i liten fart med døra åpen, for å gjøre føreren oppmerksom på at parkeringsbremsen kan ha løsnet uten at det var meningen.
	Parkerings-bremse Service påkrevd	En feil har oppstått: ● Forsøk å aktivere og deaktivere bremsen. Hvis feilen fortsatt foreligger etter noen forsøk: ● Oppsøk verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Hvis bilen må parkeres før en eventuell feil er utbedret, skal hjulene dreies som ved parkering i bakke og girspaken settes i **P**-posisjon.

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på **OK**-knappen på blinklysspaken.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 270)

Økonomisk kjøring

Kjør økonomisk og tenk samtidig på miljøet ved å kjøre mykt og forutseende, samt at du tilpasser kjørestilen og farten til den aktuelle situasjonen.

Planlegg for eldrift

Det er viktig å planlegge kjøringen nøye ved kjøring på strøm for å oppnå lengst mulig kjørestrekning:

Lade

- Lad bilen regelmessig fra strømnettet. Gjør det til en vane alltid å begynne bilreisen med fulladet hybridbatteri.
- Finn ut hvor det er ladestasjoner.
- Velg om mulig en parkeringsplass med ladestasjon.

Forkondisjonere

- Forkondisjoner om mulig bilen før kjøring ved hjelp av ladekabel koblet til strømnettet.
- Unngå å parkere bilen slik at interiøret kjøles ned eller overopphetes under parkeringen. Parker for eksempel bilen i en klimastyrt garasje.
- På en kort kjøretur etter forkondisjonering av kupeen, slå om mulig av kupéviften.
- Hvis forkondisjonering ikke er mulig når det er kaldt ute, bruker du først og fremst elektrisk oppvarming av sete og ratt*. Unngå å varme opp hele interiøret. Det tar energi fra hybridbatteriet.

Kjøre

En energibesparende kjørestil senker strømforbruket og øker rekkevidden.

- For laveste energiforbruk aktiverer du kjøremodusen **Pure**
- Kjør i jevn hastighet og vær forutseende for å minske antallet nedbremsinger.
- Balanser effektbehovet med gasspedalen. Dra nytte av visningen av tilgjengelig motoreffekt i førerdisplayet, se Eco guide & Hybrid guide (s. 73), for å unngå å starte forbrenningsmotoren unødvendig. Den elektriske motoren er mer effektiv enn forbrenningsmotoren, særlig ved lave hastigheter.
- Ved oppbremsing bør du bremse mykt med bremsepedalen, da lades hybridbatteriet. En regenererende bremsefunksjoner innebygd i bremsepedalen.
- Ved kjøring i kupert terreng, utnytt motorbremsfunksjonen. Bilen motorbremser når gasspedalen slippes og hybridbatteriet lades.
- Høy hastighet gir økt energiforbruk - luftmotstanden øker med hastigheten.
- Velg kjøremodus **Save** ved stor hastighet på kjøreturer som er lengre enn den elektriske motoren har kapasitet til.
- Kjør med riktig lufttrykk i dekkene og kontroller dette regelmessig - velg ECO -dekktrykk for best mulig resultat.
- Valg av dekk kan påvirke drivstofforbruket - rådfør deg om egnede dekk med en forhandler.
- Fjern unødvendige ting fra bilen - jo mer last, desto høyere forbruk.
- Taklast og skiboks gir høyere luftmotstand og øker forbruket - fjern lastholder som ikke er i bruk.
- Unngå å kjøre med åpne vinduer.
- Ikke hold bilen stille i en bakke med gasspedalen. Bruk fotbremsen i stedet.

⚠ ADVARSEL

Tenk på at bilen ikke avgir motorlyd når den bare drives på strøm, og at den derfor kan være vanskelig å oppfatte for barn, fotgjengere, syklister og dyr. Dette gjelder spesielt i lav fart, f.eks. på parkeringsplasser.

Utetemperatur

Strømmotor, elektronikk og batterier fungerer best ved cirka 25 °C. Når bilen er koblet til strømuttak, kondisjoneres (s. 134) den til sitt optimale temperaturområde. Hvis bilen startes i kulde eller havner utenfor tillatt temperaturområde under kjøring, starter drivstoffvarmeren og eventuelt også forbrenningsmotoren automatisk, slik at oppvarming skjer. Bilen kan kjøres elektrisk, men med redusert effekt hvis temperaturen blir for lav.

På samme måte kan det være nødvendig å kjøle ned systemet ved kjøring i varme.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

NB!

Hvis overflatetemperaturen blir ekstremt lav, vil dieselmotoren alltid være i gang.

Strømforbrukere

Jo flere strømforbrukere som er slått på i bilen (f.eks. lydanlegg, elektrisk oppvarmede vinduer, bakspeil, seter osv.), desto høyere energiforbruk.

Relatert informasjon

- Rekkevidde ved drift på strøm (s. 282)
- Vinterkjøring (s. 281)

Kjøring i vann

Kjøring på vanndekket veibane vil si at bilen kjøres gjennom en dypere mengde vann på veibanen. når bilen kjøres på vanndekket veibane.

Bilen kan kjøres gjennom en vanndybde på høyst 25 cm i maks. gangfart. En bør utvise ekstra forsiktighet ved passering gjennom rennende vann.

Under kjøring i vann, kjør sakte og ikke stopp. Når vannet er passert, tråkk lett på bremsepedalen for å kontrollere at det er full bremseeffekt. Vann og f. eks. gjørme kan gjøre bremsebelegget vått og forsinke bremsevirkningen.

- Rengjør eventuelle kontakter for elektrisk varmer og tilhengerkobling etter kjøring i vann og leire.
- Ikke la bilen bli stående med vann over terskelene i lengre tid, det kan føre til feil i det elektriske anlegget.

VIKTIG

Motoren kan ta skade hvis det kommer vann i luftfilteret.

Ved dypere vann enn 25 cm kan det komme vann inn i giroverføringen. Da minsker oljens smøreevne, og det forkorter levetiden for disse systemene.

Skader på en av komponentene, motoren, giret, turboladeren, differensialen eller delene i disse enhetene som forårsakes av oversvømming, hydrostatisk låsing eller oljemangel, dekkes ikke av garantien.

Ikke prøv å starte motoren hvis den stopper i vann. Trekk bilen opp av vannet og tau den til verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. Motoren kan bli ødelagt.

Relatert informasjon

- Berging (s. 308)
- Tauing (s. 306)

Overoppheting

Under spesielle forhold, ved hard kjøring for eksempel i bratt terreng og varmt klima, er det fare for at motoren og drivsystemet kan overopphetes, spesielt ved tung last.

Informasjon om overoppheting ved kjøring med tilhenger, se Kjøring med tilhenger* (s. 300).

- Fjern ekstralys foran grillen ved kjøring i varmt klima.
- Hvis temperaturen i kjølesystemet til motoren blir for høy, tennes et varselsymbol, og meldingen **Høy motortemperatur Stopp på trygg måte** vises på kombiinstrumentets informasjonsdisplay. Stans da bilen på et sikkert sted, og la motoren gå på tomgang i noen minutter, slik at den avkjøles.
- Hvis meldingen **Høy motortemperatur Slå av motoren** eller **Motorkjølevæske lavt nivå Stans på trygg måte** vises, skal motoren slås av etter at bilen er stanset.
- Ved overoppheting i girkassen aktiveres en innebygd beskyttelsesfunksjon som blant tenner et varselssymbol i kombiinstrumentet tenner og tekstmeldingen **Varm girkasse Reduser hastigheten** og **Varm girkasse Stans på trygg måte Vent på avkjøling** vises i displayet. Følg anbefalingen som vises, og senk hastigheten eller stans bilen på en sikker måte, og la motoren gå på tomgang i noen minutter, slik at girkassen avkjøles.
- Ved overoppheting kan bilens klimaanlegg bli midlertidig avslått.
- Slå ikke av motoren med det samme etter hard kjøring.

NB!

Det er normalt at motorens kjølevifte går en stund etter at motoren er slått av.

Kjøring med åpen bakluke/ koffertlokk

Ved kjøring med åpen bakluke kan giftige avgasser suges inn i bilen via lasterommet.

ADVARSEL

Ikke kjør med åpen bakluke. Giftig eksos kan suges inn i bilen via bagasjerommet.

Relatert informasjon

- Last (s. 150)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Overbelastning - startbatteri

De elektriske funksjonene i bilen belaster startbatteriet (s. 364) i ulik grad. Unngå å bruke nøkkelposisjon **II** (s. 83) når bilen er slått av. Bruk i stedet stillingen **I**, da brukes mindre strøm.

Vær også oppmerksom på forskjellig tilbehør som belaster det elektriske systemet. Bruk ikke funksjoner som trekker mye strøm når bilen er slått av. Eksempel på slike funksjoner er:

- ventilasjonsvifte
- frontlys
- vindusvisker
- lydanlegg (høyt volum).

Hvis startbatterispenningen er lav, viser kombiinstrumentets informasjonsdisplay teksten **Lav batterilading Strømsparingsmodus**. Energisparefunksjonen slår deretter av eller reduserer enkelte funksjoner, f. eks. kupévifte og/eller lydanlegg.

– Startbatteriet må da lades ved å starte bilen og deretter la den gå i minst 15 minutter. Startbatteriet lades bedre under kjøring enn med motoren på tomgang ved stillstand.

Før en lang reise

Foran en lang reise er det en fordel å gå gjennom følgende punkter:

- Kontroller at motoren fungerer som den skal og at drivstofforbruket (s. 406) er normalt.
- Se etter at det ikke er noen lekkasje av drivstoff, olje eller annen væske.
- Kontroller alle lyspærer og dybden på dekkmønsteret.
- Å ha med varseltrekant (s. 319) er påbudt ved lov i en del land (bl.a. Norge).

Relatert informasjon

- Motorolje, kontroll og påfylling (s. 350)
- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 315)
- Skifte pære - generelt (s. 354)

Vinterkjøring

Ved vinterkjøring er det viktig å utføre visse kontroller for å sikre at bilen kan kjøres på en trygg måte.

Kontroller spesielt før den kalde årstiden:

- motorkjølevæsken (s. 351) skal inneholde 50 % glykol. Denne blandingen beskytter motoren mot frostskader ned til ca. -35 °C. For å unngå helserisiko, må man ikke blande forskjellige typer glykol.
- Drivstofftanken bør være velfylt for å hindre at det danner seg kondens.
- Motoroljens viskositet er viktig. Olje med lavere viskositet (tynnere olje) gjør det lettere å starte i kaldt vær og minsker dessuten drivstofforbruket mens motoren er kald. Vil du vite mer om egnede oljetyper, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 397).

VIKTIG

Olje med lav viskositet skal ikke brukes ved hard kjøring eller når det er varmt.

- Ta en titt på startbatteriets tilstand og ladenivå. Kaldt vær setter store krav til startbatteriet, samtidig som kapasiteten minsker i kulde.
- Bruk spylervæske (s. 364) for å unngå isdannelse i spylevæskebeholderen.

◂◂ For best mulig veigrep anbefaler Volvo vinterdekk på alle hjulene hvis det er mulighet for snø eller is.

NB!

I enkelte land må vinterdekk brukes i henhold til loven. Piggdekk er ikke tillatt i alle land.

Glatt veibane

Øv på glattkjøring i kontrollerte former, slik at du blir kjent med hvordan nye bilen reagerer.

Relatert informasjon

- Vinterkjøring (s. 281)

Rekkevidde ved drift på strøm

Bilens rekkevidde ved drift på strøm er avhengig av flere faktorer, f.eks. antall aktive strømforbrukere. Mulighetene til å kjøre langt varierer etter omstendigheter og forhold.

Faktorer som påvirker rekkevidden

Enkelte faktorer kan føreren ikke påvirke, mens andre er mulig å påvirke. Størst kjørelengde kan oppnås under meget gunstige forhold, når alle faktorer trekker i positiv retning.

Faktorer som føreren ikke kan påvirke

Det er flere ytre omstendigheter som påvirker kjørelengden i varierende grad:

- trafikksituasjonen
- korte kjørestrekninger
- topografi
- utetemperatur og motvind
- føre og veidekke

Faktorer som føreren påvirker

Føreren bør være bevisst på at følgende faktorer påvirker rekkevidden, for å kunne kjøre energieffektivt.

- regelmessig lading
- Forkondisjonering
- kjøremodus **Pure**
- Klimainnstillinger
- hastighet og akselerasjon
- kjøremodus **Save**
- dekk og dekktrykk

Strømforbrukere

For å få lengst mulig kjørestrekning ved kjøring på strøm, må den som kjører el-bil tenke på å spare strøm (s. 289). Jo flere enheter som bruker strøm (lydanlegg, elektrisk varme i vinduer/speil/seter, mye kaldluft fra klimaanlegget osv.) som er slått på, desto kortere er den mulige kjørestrekningen.

NB!

I tillegg til høyt strømuttak i kupeen kan også høye hastigheter, kraftig akselerasjon, tung last samt oppoverbakke redusere mulig kjørestrekning.

Kjøre med elektrisk drift

Velg kjøremodus **Pure** for den mest energieffektive kjøringen - for å komme så langt som mulig på bare strøm.

Velg kjøremodus **Save** ved stor hastighet på kjøreturer som er lengre enn den elektriske motoren har kapasitet til.

Lengre stillstand

Under normal hybridbatterilading (s. 288) brukes en del av ladestrømmen til å holde bilens drivsystem kjøreklart - fremfor alt til å styre hybridbatteriets temperatur. Hvis bilen ikke skal brukes på noen dager, kan du spare energi ved å ikke starte

forkondisjonering. Hvis bilen ikke skal brukes på lang tid, har hybridbatteriet det best hvis bilen parkeres på et kjølig sted. Se Langtidsoppbevaring av kjøretøy med hybridbatteri (s. 299) for mer informasjon om hva du skal tenke på når bilen skal stå lenge stille.

Relatert informasjon

- Økonomisk kjøring (s. 278)
- Drivsystem - kjøremoduser (s. 260)

Tanklokk - Åpne/lukke

Tanklokket kan åpnes/stenges på følgende måte:

Åpne og lukke tanklokkluke

Åpne tanklokket med knappen på belysningspanelet - lokket åpnes når knappen slippes.

I displayet på kombiinstrumentet viser pilen på symbolet hvilken side av bilen tanklokket er plassert på.

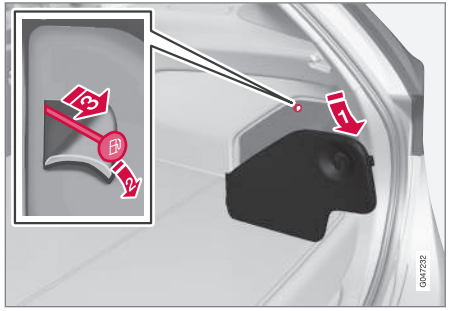
- Lukk den ved å klemme inn luka til et klikk bekrefter at den er lukket.

Relatert informasjon

- Påfylling av drivstoff (s. 284)

Tankluke, manuell åpning

Tanklokkluka kan åpnes for hånd når det ikke er mulig å åpne den elektrisk fra kupéen.



1. Åpne/fjern sideluken i bagasjerommet (samme side som tanklokkluka).
2. Utvid/åpne en perforert del av isolasjonen og finn fram til en grønnfarget snor med håndtak.
3. Trekk linen forsiktig rett bakover til tanklokkluken felles ut med en klikkelyd.

VIKTIG

Trekk forsiktig i snora - det trengs bare minimal kraft for å frigjøre lukelåsen.

Relatert informasjon

- Påfylling av drivstoff (s. 284)

Påfylling av drivstoff

Viktig å tenke på ved tanking.

Åpne og lukke tanklokk

Tanklokket kan parkeres på lokket.

Ved høye utetemperaturer kan det bli et visst overtrykk i tanken. Åpne da lokket langsomt.

- Etter fylling av drivstoff setter du lokket på igjen og vrir til det høres ett eller flere knepp.

Påfylling av drivstoff

1. Velg en gass som er godkjent for bruk på bilen ifølge identifikatoren[9] på innsiden av tankluken.

   Se informasjon om godkjente drivstoff i avsnittet om diesel (s. 285).

2. Ikke overfyll tanken, men avbryt tankingen når pumpemunnstykket kobler ut for første gang.

NB!

En overfylt tank kan renne over i varmt vær.

Påfylling fra reservekanne[10]

Ved påfylling fra reservekanne brukes trakten som ligger under gulvluken i bagasjerommet.

Vær nøye med å føre røret i trakten ordentlig inn i påfyllingsrøret. Påfyllingsrøret har en luke som kan åpnes, og røret til trakten må føres forbi luken før påfylling kan påbegynnes.

Relatert informasjon

- Tankluke, manuell åpning (s. 283)
- Drivstoff - bruk (s. 284)

Drivstoff - bruk

Drivstoff av dårligere kvalitet enn Volvos anbefalinger skal ikke benyttes, da motoreffekten og drivstofforbruket påvirkes negativt.

ADVARSEL

Unngå alltid å puste inn drivstoffdamp eller å få drivstoffsprut i øynene.

Hvis du får drivstoff i øynene, ta ut eventuelle kontaktlinser og skyll øynene i rikelige mengder vann i minst 15 minutter. Ta kontakt med lege.

Svelg aldri drivstoff. Drivstoffer som bensin, bioetanol og blandinger av dette og diesel er meget giftige og kan føre til varige skader eller dødsfall hvis de svelges. Søk legehjelp øyeblikkelig hvis noen har svelget drivstoff.

ADVARSEL

Drivstoff som søles ut på bakken, kan ta fyr.

Slå av drivstoffdrevet varmeapparat før du begynner å tanke.

Ha ikke en påslått mobiltelefon på deg når du fyller drivstoff. Ringesignalene kan gi en gnistdannelse som antenner bensindampen, noe som kan føre til brann og personskade.

9 Identifikatoren i henhold til CEN-standard EN16942 finnes også på innsiden av tankluken, og senest i slutten av 2018 på tilsvarende drivstoffpumper og munnstykker på bensinstasjoner rundt om i Europa.
10 Gjelder bare bil med dieselmotor.

VIKTIG

Blanding av forskjellige drivstofftyper eller bruk av drivstoff som ikke er anbefalt, opphever Volvos garantier samt eventuelle kompletterende serviceavtaler. Dette gjelder samtlige motorer.

NB!

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller kjøring i stor høyde i kombinasjon med drivstoffkvalitet, er faktorer som kan virke inn på bilens ytelse.

Relatert informasjon

- Drivstoff - diesel (s. 285)
- Dieselpartikkelfilter (DPF) (s. 287)
- Drivstofforbruk og CO2-utslipp (s. 406)
- Drivstofftank - kapasitet (s. 403)

Drivstoff - diesel

Diesel er en type drivstoff som er beregnet for biler med dieselmotor.

Bruk bare diesel fra kjente produsenter. Fyll aldri på drivstoff av tvilsom kvalitet. Dieselen skal være i samsvar med standarden EN 590 eller SS 155435. Dieselmotorer er følsomme for urenheter i drivstoffet, som for eksempel for stor mengde svovel og metaller.

Identifikatorer

Identifikatoren i henhold til CEN-standard EN16942 finnes også på innsiden av tankluken, og senest i slutten av 2018 på tilsvarende drivstoffpumper og munnstykker på bensinstasjoner rundt om i Europa.

Dette er identifikatoren som gjelder for nåværende standarddrivstoff i Europa. Diesel med følgende identifikatorer kan brukes i biler med dieselmotor:

B7 er **diesel** med maks. 7 vol. % fettsyremetylester (FAME).

Dieselolje kan ved lave temperaturer (under 0 °C) gi en parafinutfelling som kan føre til startvanskeligheter. De drivstoffkvalitetene som selges, skal være tilpasset årstid og klimasone, men ved ekstreme værforhold, gammelt drivstoff eller forflytning mellom klimasoner, kan parafinutfelling forekomme.

Faren for kondensvann på tanken minsker om tanken holdes velfylt. Se etter at det er rent rundt påfyllingsrøret når du tanker. Unngå å søle på lakkerte flater. Vask med såpe og vann hvis du søler.

VIKTIG

Dieseldrivstoffet skal:

- oppfylle standarden EN 590 og/eller SS 155435
- ha et svovelinnhold på under 10 mg/kg
- maksimalt ha 7 vol % FAME[11] (B7).

11 Fettsyremetylester (FAME, biodrivstoff)

VIKTIG

Diesellignende drivstoff som ikke må brukes:

- Spesialtilsetninger
- Marin dieselolje
- Fyringsolje
- FAME[12] og vegetabilsk olje.

Disse drivstoffene oppfyller ikke kravene etter Volvos anbefalinger, og gir økt slitasje og motorskader som ikke dekkes av Volvos garantier.

Begrensning pga. lav utetemperatur

For å unngå faren for paraffinutfelling (se forrige avsnitt) i dieseldrivstoffet pga. lav kuldebestandighet har bilen en markedsavhengig funksjon som automatisk begrenser muligheten for å bruke strømdrift med kjøremodus **PURE** eller **HYBRID** ved lave temperaturer. Hvis en slik situasjon skulle oppstå, vil dieselmotoren gå hele tiden.

Dieseldrivstoffets kuldebestandighet er et mål på drivstoffets bruksevne ved lave temperaturer. Vanligvis er dieseldrivstoffets kuldeegenskaper tilpasset klimasonen og årstiden der det distribueres og selges.

Den automatiske begrensningen ved lave temperaturen øker gradvis avhengig av drivstoffets alder i tanken. Når det nettopp er fylt drivstoff, finnes ingen begrensninger, men de øker jo eldre drivstoffet i tanken blir, talt i måneder.

Funksjonens oppgave er å ved lav utetemperatur la bilen forbruke drivstoff i en slik takt at ferskt drivstoff - med riktig kuldebestandighet - kan/må fylles på før den kritiske temperaturen for aktuelt drivstoff nås.

Drivstoffets alder

Gammelt dieseldrivstoff (fra ca. 5 måneder og eldre) i kombinasjon med kondensvann kan under visse omstendigheter medføre alge- og bakteriedannelse i drivstoffsystemet og/eller oksidering av drivstoffet med risiko for driftsforstyrrelse som følge.

For å unngå slike problemer har bilen en innebygd funksjon som kontrollerer alderen til drivstoffet. I forbindelse med det kan en selvforklarende tekstmelding vises, f.eks.:

- **Gammelt drivstoff Start forbrenningsmotor for å bruke drivstoff**
- **Gammelt drivst. Motor går for å bruke drivstoff**
- **Gammelt drivstoff Fyll opp drivstofftank**

Følg anbefalte tiltak når slike vises.

Drivstoffstopp

Etter at motoren har stanset pga. drivstoffmangel, trenger drivstoffsystemet en liten stund for å utføre en kontroll. Følg denne fremgangsmåten før motorstart etter at det har blitt fylt diesel på drivstofftanken:

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen, og trykk den helt inn. Mer informasjon, se Nøkkelposisjoner (s. 82).
2. Trykk på **START**-knappen **uten** å trå inn bremse- og/eller clutchpedalen.
3. Vent ca, ett minutt.
4. For å starte motoren: Trå inn inn bremse- og/eller clutchpedalen og trykk på **START**-knappen en gang til.

NB!

Før påfylling av drivstoff ved drivstoffmangel:

- Stopp bilen på et så plant/vannrett underlag som mulig - hvis bilen står skjevt, kan det oppstå luftlommer i drivstofftilførselen.

Ting å være oppmerksom på ved fylling av drivstoff

Unngå å kjøre tom for drivstoff. Ved tom tank er det mulig å kjøre videre med tilgjengelig lading fra hybridbatteriet. Etter fylling av drivstoff, kan

12 Dieseldrivstoff med maks. 7 vol % FAME (B7) er tillatt.

tiden for motorstart oppleves som økt (opptil 30 sekunder). I noen tilfeller kan også gjentatte startforsøk være nødvendig.

Når motoren startes, anbefaler vi at den holdes i gang i minst 5 minutter. Velg kjøremodus **AWD** eller **POWER** for å gjøre drivstofftilførselen lettere.

Hvis meldingen **Forbrenningsmotor er ikke tilgjengelig. Begrenset ytelse og kjørestrekning** vises på informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet, slår du det av og starter motoren igjen for å få tilbake full funksjon.

Avtapping av kondensvann i drivstoffilteret[13]

I drivstoffilteret skilles kondensvann fra drivstoffet. Kondensvannet kan ellers få motoren til å fuske.

For best ytelse er det viktig å følge serviceintervallet for drivstoffilterbytte og bruke originalartikler som er utviklet spesifikt for dette formålet.

Drivstoffilteret skal tappes i følge serviceintervallene i service- og garantiboken og ved mistanke om at det er brukt forurenset drivstoff. Mer informasjon, se Volvos serviceprogram (s. 342).

VIKTIG

Enkelte spesialtilsetninger fjerner vannutskillingen i drivstoffilteret.

13 Gjelder bare femsylindrede motorer.

Relatert informasjon

- Drivstoff - bruk (s. 284)
- Dieselpartikkelfilter (DPF) (s. 287)
- Drivstofforbruk og CO2-utslipp (s. 406)

Dieselpartikkelfilter (DPF)

Dieselbiler er utstyrt med et partikkelfilter som gir mer effektiv eksosrensing.

Partiklene i eksosen samles i filteret ved normal kjøring. For å brenne vekk partiklene og tømme filteret startes en såkalt regenerering. Til dette kreves det at motoren har nådd normal arbeidstemperatur.

Regnerering av partikkelfilteret skjer automatisk og tar vanligvis 10-20 minutter. Ved lav gjennomsnittshastighet kan det ta litt lengre tid. Under regenerering øker drivstofforbruket litt.

Ved regenerering aktiveres midlertidig en oppladding av hybridbatteriet i bakgrunnen, noe som ligner SAVE-funksjonen, se Drivsystem - kjøremoduser (s. 260).

Regenerering i kaldt vær

Hvis bilen ofte kjøres korte turer i kaldt vær, når ikke motoren normal arbeidstemperatur. Det betyr at regenerering av dieselpartikkelfilteret ikke skjer og at filteret ikke tømmes.

Når filteret er ca. 80 % fylt med partikler, tennes en gul varseltrekant i kombiinstrumentet og meldingen **Sotfilter fullt Se håndbok** vises på informasjonsdisplayet.

Start regenerering av filteret ved å kjøre bilen, helst på landevei eller motorvei, til motoren når

normal arbeidstemperatur. Deretter bør bilen kjøres i ytterligere 20 minutter.

NB!

Under regenerering kan følgende oppstå:

- en liten, forbigående reduksjon i motoreffekten kan merkes.
- drivstofforbruket kan øke midlertidig
- en brent lukt kan oppstå.

Når regenereringen er avsluttet, slettes varselmeldingen automatisk.

Bruk motorvarmer* i kaldt vær, når motoren fortere arbeidstemperatur.

VIKTIG

Hvis filteret fylles helt av partikler, kan det bli vanskelig å starte motoren, og filteret fungerer ikke. Da er det fare for at filteret må skiftes ut.

Relatert informasjon

- Drivstoff - bruk (s. 284)
- Drivstoff - diesel (s. 285)
- Drivstofforbruk og CO2-utslipp (s. 406)
- Drivstofftank - kapasitet (s. 403)

Katalysatorer

Katalysatorene har til oppgave å rense eksosutslippet. De er plassert i eksosstrømmen nær motoren for å nå arbeidstemperatur fort.

Katalysatorene består av en monolitt (keramikk eller metall) med kanaler. Kanalveggene er belagt med platina/rodium/palladium. Metallene står for katalysatorfunksjonen, dvs. de påskynder den kjemiske prosessen uten å forbrukes.

Lambdasonde™ oksygenføler

Lambdasonden er en del av et reguleringssystem som skal minske utslippet og forbedre utnyttelsen av drivstoffet. Mer informasjon, se Drivstofforbruk og CO2-utslipp (s. 406).

En oksygenføler overvåker oksygeninnholdet i den eksosen som forlater motoren. Måleverdiene fra eksosanalysen mates inn i et elektronisk system som kontinuerlig styrer innsprøytingsventilene. Forholdet mellom drivstoffet og luften som tilføres motoren reguleres hele tiden. Reguleringen gir optimale forhold for en effektiv forbrenning for å redusere de skadelige stoffene (hydrokarbon, karbonoksid og nitrogenmonoksid) ved hjelp av en treveiskatalysator.

Relatert informasjon

- Drivstoff - diesel (s. 285)

Lading av hybridbatteri

I tillegg til drivstofftanken som i en konvensjonell bil, er bilen utstyrt med et oppladbart batteri, et såkalt hybridbatteri, av typen litium-ion.

Hybridbatteriet lades ved hjelp av en ladekabel med kontrollenhet (s. 292) som er plassert i oppbevaringsrommet under gulvluken til lasterommet, se Ladeledning med kontrollenhet (s. 292).

NB!

Volvo anbefaler en ladekabel i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, som støtter temperaturovervåking.

Tiden det tar å lade hybridbatteriet er avhengig av hvilken ladestrøm (s. 289) som benyttes.

Ved lading av bilens hybridbatteri viser kontrollenheten aktuell status (s. 294) under pågående og etter avsluttet lading.

Så lenge ladingen av hybridbatteriet pågir, lades også bilens startbatteri (s. 364).

Hvis temperaturen til hybridbatteriet er under -10 °C eller over 30 °C kan det innebære at enkelte av bilens funksjoner forandres eller uteblir, da kapasiteten til hybridbatteriet reduseres utenfor dette temperaturintervallet.

Elektrisk drift er ikke mulig hvis temperaturen i batteriet er for lav eller for høy. Hvis kjøremodus

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

PURE(se Drivsystem og kjøremoduser (s. 260)) da er valgt, starter forbrenningsmotoren.

Lading med fast kontrollenhet i modus 3[14]

På enkelte markeder er kontrollenheten fast installert i en ladestasjon som er koblet til strømnettet. Ladekabelen har da ingen egen kontrollenhet.

I stedet har den en spesiell kontakt som brukes for å koble ladekabelen til ladestasjonen. Følg instruksjonene på ladestasjonen.

NB!

Bilen er ikke kompatibel med alle typer ladestasjoner og kan ikke ta imot mer enn 20 A i strømstyrke. Hvis bilen kobles til en ladestasjon som ikke er kompatibel med bilen, eller som sender ut en høyere strømstyrke enn hva bilen kan ta imot, vil LEDindikatoren i ladeinntaket lyse rødt. Lading er da ikke mulig.

Lading med drivstoffmotor

Bilen genererer strøm til batteriet, og batteriet lades når drivstoffmotoren er i gang. I kjøremodus SAVE lader drivstoffmotoren opp batteriet og sørger for at energinivået i batteriet ikke går under en kapasitet som tilsvarer ca. 20 km kjøring på strøm.

Les mer om Drivsystem og kjøremoduser (s. 260).

Relatert informasjon

- Lading av hybridbatteri - forberedelser (s. 291)
- Rekkevidde ved drift på strøm (s. 282)

Ladestrøm

Ladestrøm brukes til lading av hybridbatteriet (s. 288) samt forkondisjonering av bilen. Ladekabelen (s. 292) mellom bilens ladeinntak og et 230 VAC-uttak kan stilles inn for belastning av forskjellige strømstyrker (6-16 A) ved hjelp av kontrollenheten.

Når ladekabelen aktiveres, viser kombiinstrumentet en melding, og en lampe (s. 296), tennes i ladeinntaket til bilen. Ladestrømmen benyttes hovedsakelig til batterilading men benyttes også til forkondisjonering (s. 134) av bilen.

VIKTIG

Ikke løsne ladekabelen fra 230 VAC-uttaket under lading - det er da risiko for at 230 VAC-uttaket skades. Avbryt alltid ladingen først, og koble så ut ladekabelen.

Ladetiden varierer med innstilt strømstyrke på kontrollenheten.

Se eksemplet i tabellen nedenfor:

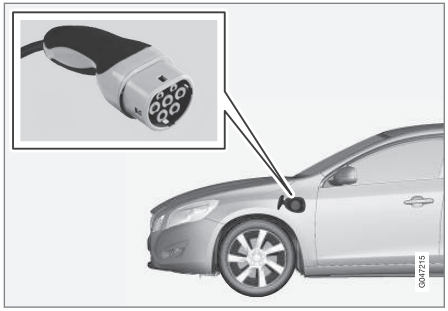
14 Europeisk standard - EN 61851-1.

Strømstyrke (A)[A]	Ladetid (timer)
6	7,5–10,0
10	4,5–7,0
16	4,0–5,5

A Maksimal ladestrøm kan variere etter marked.

NB!

- I svært kaldt eller varmt være brukes en del av ladestrømme til å varme opp/avkjøle hybridbatteriet og kupeen, noe som fører til lengre ladetid.
- Ladetiden forlenges hvis forkondisjonering (s. 134) er valgt. Tidsbruken er hovedsakelig avhengig av utetemperaturen.



Ladekabelhanske og ladeinntak.

Vanligvis er det flere 230 VAC-forbrukere i en sikringskrets. Derfor kan ytterligere forbrukere (f.eks. belysning, støvsuger, bor osv.) finnes på samme sikring.

Eksempel 1

Hvis bilen kobles til et 230 VAC/10 A-uttak og kontrollenheten er stilt inn på 16 A, vil bilen forsøke å trekke 16 A fra 230 V-nettet - etter en stund vil den overbelastede 10 A-sikringen for uttaket løse ut og ladingen avbrytes.

Tilbakestill da sikringen for uttaket og velg en lavere ladestrøm på kontrollenheten, se Lading av hybridbatteri - forberedelser (s. 291).

Eksempel 2

Hvis bilen kobles til et 230 VAC/10 A-uttak og kontrollenheten er stilt til 10 A, vil bilen trekke 10 A fra 230 VAC-nettet. Hvis ytterligere forbrukere kobles til samme uttak (eller et annet uttak i samme sikringskrets) er det risiko for at sikringen for uttaket/sikringskretsen overbelastes og løser ut, og batteriladingen avbrytes.

Tilbakestill da sikringen for uttaket/sikringskretsen og velg en lavere ladestrøm på kontrollenheten - eller koble fra andre forbrukskilder fra uttaket.

Eksempel 3

Hvis bilen kobles til et 230 VAC/10 A-uttak og kontrollenheten er stilt til 6 A, vil bilen bare trekke 6 A fra 230 VAC-nettet. Batteriladingen vil ta lenger tid, men da kan flere forbrukere kobles til samme uttak samtidig (eller sikringskrets) så lenge den samlede lasten ikke overstiger sikringskretsens kapasitet.

Relatert informasjon

- Rekkevidde ved drift på strøm (s. 282)

Lading av hybridbatteri - forberedelser

Før opplading av bilens hybridbatteri kan begynne (s. 296), må det gjøres en del forberedelser.

ADVARSEL

- Lading av hybridbatteriet må bare gjøres fra godkjente, jodede 230 VAC-uttak.
- Kontrollenhetens jordfeilbryter beskytter bilen, men det kan likevel finnes risiko for overbelastning av 230 V AC-nettet.
- Unngå synlig slitte eller skadede nettuttak, da de ved bruk kan føre til brann og/eller personskade.
- Bruk aldri skjøteledning.

ADVARSEL

Bytte av hybridbatteri må kun utføres av verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Før lading

VIKTIG

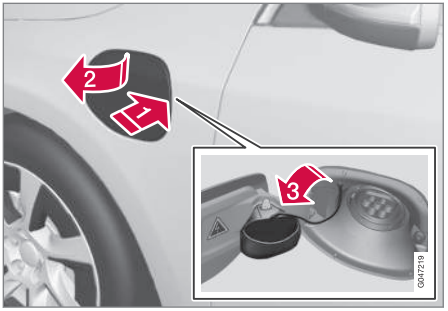
- Kontrollenheten bør ikke spyles med eller neddyppes i vann.
- Unngå å utsette kontrollenheten og stikket for direkte sollys. Overopphetingsbeskyttelsen i stikket risikerer i så fall å redusere eller avbryte ladingen av hybridbatteriet.

VIKTIG

- Kontroller at 230 VAC-uttaket har tilstrekkelig strømtilførsel til lading av elektrisk kjøretøy - ved usikkerhet bør uttaket kontrolleres av en fagmann.
- Hvis uttaket har ukjent strømstyrke, brukes det laveste nivået på kontrollenheten.

På ladekabelens kontrollenhet (s. 292) kontrollenhet velges ønsket ladestrøm (s. 289) 6-16 A[15]. Ved leveranse er laveste mulige ladestrøm forhåndsinnstilt.

Åpne/lukke luken til ladeinntaket



1. Trykk inn den bakre delen av luken og slipp.
2. Åpne luken.
3. Trekk av ladeinntakets lokk og fest det i holderen på innsiden av luken. Pass på at gummistroppen til lokket er bøyd ned, slik at det ikke løsner fra holderen.

Stenging av luken til ladeinntaket gjøres i omvendt rekkefølge.

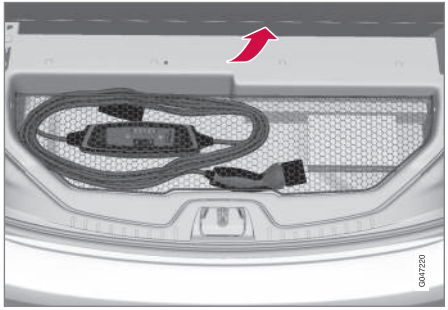
Relatert informasjon

- Lading av hybridbatteri (s. 288)
- Lading av hybridbatteri - avslutt (s. 298)

15 Maksimal ladestrøm kan variere etter marked.

Ladeledning med kontrollenhet

Ladeledningen med kontrollenhet brukes for å lade bilens hybridbatteri. Bruk ladekabel som er anbefalt av Volvo.



Ladekabelen er plassert i oppbevaringsrommet under gulvluken i lasterommet.

Spesifikasjoner, ladekabel	
Kapslingsklasse	IP67
Omgivelsestemperatur	-32 °C til +50 °C

ADVARSEL

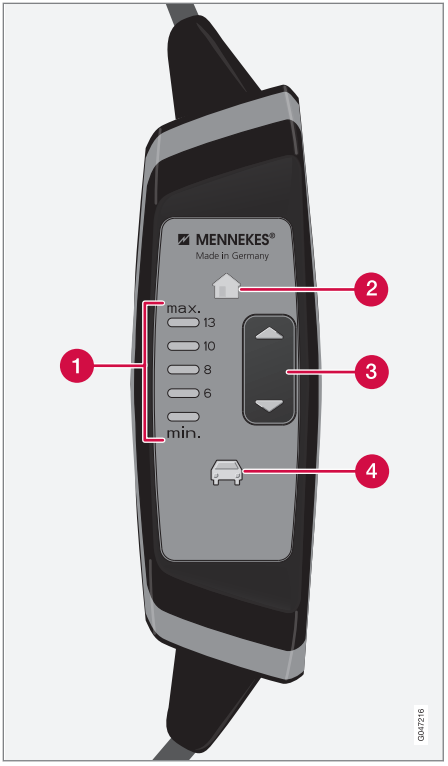
Ladekabelen må ikke brukes hvis noen del av den er skadet - det er da risiko for elektrisk støt og alvorlig personskade.

Skadet eller ikke fungerende ladekabel må bare repareres av verksted - autorisert Volvo-verksted anbefales.

VIKTIG

Ikke løsne ladekabelen fra 230 VAC-uttaket under lading - det er da risiko for at 230 VAC-uttaket skades. Avbryt alltid ladingen først, og koble så ut ladekabelen.

Kontrollenhet



Kontrollenhetens indikatorer og brytere.

1. Indikator viser valgt ladestrøm[16].
2. Symbolet lyser når ladekabelen er koblet til et 230 VAC-uttak.
3. Trykknapper for å øke/minske ladestrømmen.
4. Symbolet lyser når ladekabelen er koblet til bilens 230 VAC-inntak.

VIKTIG

Grenuttak, overspenningsvern eller lignende enheter må ikke brukes sammen med ladekabelen, da det kan medføre risiko for brann, elektrisk støt osv.

Adapter mellom 230 VAC-uttak og ladekabelen må bare brukes hvis adapteren er merket med godkjenning i henhold til IEC 61851 og IEC 62196.

NB!

Ladekabelen husker den siste innstillingen av ladestrømmen. Derfor er det viktig å justere innstillingen hvis et annet 230 VAC-uttak brukes ved neste lading.

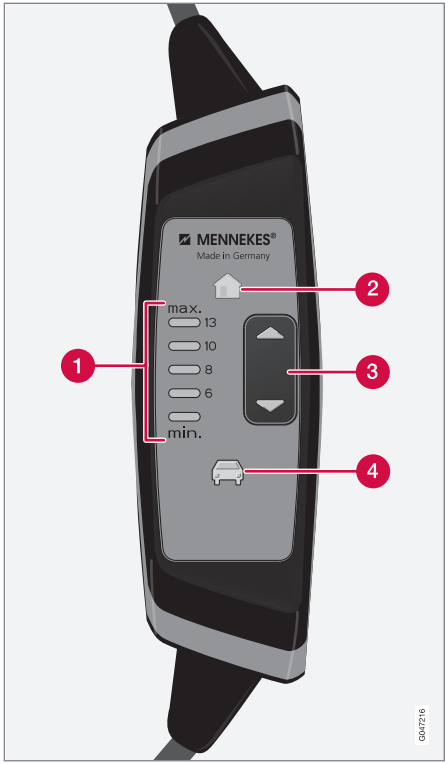
Relatert informasjon

- Ladeledning med kontrollenhet - statusmelding (s. 294)
- Ladekabel med kontrollenhet - jordfeilbryter (s. 296)
- Ladestrøm (s. 289)

16 Maksimal ladestrøm kan variere etter marked.

Ladeledning med kontrollenhet - statusmelding

Ved lading (s. 288) av bilens hybridbatteri viser indikatorene på ladekabelens kontrollenhet (s. 292) aktuell status under en pågående og etter en avsluttet lading.



Kontrollenhetens indikatorer og brytere.

Kontrollenhetens display	Status	Konsekvens	Anbefalt tiltak
Indikatoren for ladestrøm (1) er av. Bilsymbolet (4) lyser konstant grønt.	Ventemodus	• Ladekabelen er koblet til bilen. • Lading er mulig, men er ennå ikke aktivert av elektronikken i bilen.	Vent til batteriet er fulladet.
Aktuelt strømforbruk vises med en grønn indikator (1). Bilsymbolet (4) lyser kontinuerlig grønt.	Lading pågår.	• Elektronikken i bilen har startet ladingen. • Lading pågår.	Vent til batteriet er fulladet.
Indikatoren for ladestrøm (1) er av. Bilsymbolet (4) blinker rødt.	Lading er ikke mulig.	• Det finnes en kommunikasjonsfeil mellom kontrollenheten og bilen. • Bilelektronikkens ventilasjon er ikke tilstrekkelig, ikke aktivert eller har feil.	1. Kontroller alle tilkoblinger eller bru et annet 230 VAC-uttak. 2. Start batteriladingen på nytt.
Bilsymbolet (4) lyser konstant rødt.	Lading er ikke mulig.	• Jordfeilbryteren på ladekabelen har løst ut.	1. Trekk ladekabelen ut av 230 VAC-uttaket 2. Jordfeilbryteren nullstilles, og enheten starter på nytt.
Indikatoren for ladestrøm (1) samt hussymbolet (2) blinker rødt.	Lading er ikke mulig.	Temperaturovervåking er løst ut for 230 VAC-uttaket.	Start ladingen på nytt. Kontakt en fagmann om problemet vedvarer.

Relatert informasjon

- Ladestrøm (s. 289)

Ladekabel med kontrollenhet - temperaturovervåking

For at hybridbatteriet til bilen skal lades (s. 288) trygt hver gang, har kontrollenheten (s. 292) en innebygd overvåkingsanordning av ladestrømmen.

Kontrollenhetens overvåkingsanordning sikrer at den tillatte ladestrømmen (s. 289) justeres automatisk for å ta hensyn til sikkerhetsaspektet. Dette garanterer sikker drift uten tilsyn og optimert ladetid.

NB!

Bruk en ladekabel som er anbefalt av Volvo i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, som støtter temperaturovervåking.

Temperatursikring

Temperaturovervåkingen aktiveres automatisk når bilen hybridbatteri begynner å lades. Hvis en kritisk temperatur oppnås, senkes ladestrømmen. Hvis dette skjer gjentatte ganger, slås ladingen av.

VIKTIG

Hvis temperaturovervåkingen automatisk har senket ladestrømnivået gjentatte ganger og ladingen er avbrutt, må årsaken til overopphetingen utredes og korrigeres.

Ladekabel med kontrollenhet - jordfeilbryter

Kontrollenheten til ladekabelen (s. 292) har en innebygd jordfeilbryter som beskytter bilen og brukeren fra elektrisk støt forårsaket av systemfeil.

Hvis kontrollenhetens innebygde jordfeilbryter løser ut, lyser bilsymbolene med et rødt kontinuerlig lys - kontroller 230 VAC-uttaket.

VIKTIG

Kontrollenhetens jordfeilbryter beskytter ikke 230 V AC-uttaket.

Relatert informasjon

- Lading av hybridbatteri (s. 288)

Lading av hybridbatteri - start

Bilens hybridbatteri lades med ladekabel mellom bilen og et 230 VAC-uttak[17].

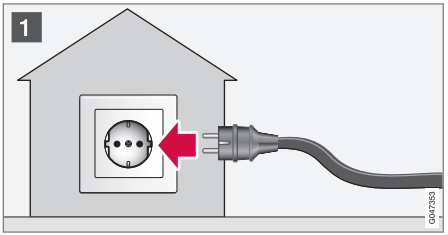
VIKTIG

Koble aldri til ladekabelen når det foreligger risiko for lynnedslag.

NB!

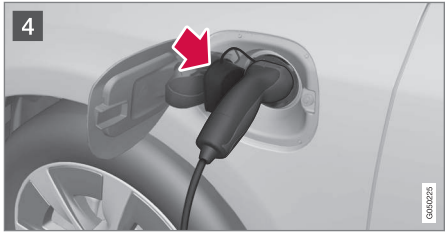
Bruk en ladekabel som er anbefalt av Volvo i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, som støtter temperaturovervåking.

Finn frem ladekabelen (s. 292) fra oppbevaringsrommet under lastegulvet.



1. Koble ladekabelen til et 230 VAC-uttak. Ikke bruk skjøteledning.
2. Still inn riktig ladestrøm (s. 289) (for aktuelt 230 VAC-uttak) på kontrollenheten.

3 Fjern beskyttelseslokket over ladehåndtaket og koble så håndtaket til bilen.



4 Plassering av beskyttelseslokket til ladehåndtaket.

VIKTIG

For å unngå skader på lakken, f.eks. ved kraftig vind, plasseres ladehåndtakets beskyttelseslokk slik at det ikke rører bilen.

5. Ladekabelens ladehåndtak sperres/låses fast og ladingen starter etter ca. 10 sekunder.

   For å kontrollere gjenværende ladetid:

   - Trykk på knappen på fjernnøkkelen for Sikkerhetsbelysning - kombiinstrumentet viser da beregnet tid.

   Batterilading kan avbrytes en stund hvis bilen låses opp:

   - og døren åpnes - ladingen starter igjen etter 2 minutter.
   - uten at døren åpnes - bilen låses igjen automatisk, se Låse/låse opp - fra utsiden (s. 171). Ladingen starter igjen etter 1 minutt.

NB!

Sikkerhetsbelysningen må være aktiv for at gjenværende ladetid skal vises. Disse innstillingene angis i menysystemet MY CAR (s. 114).

VIKTIG

Ikke løsne ladekabelen fra 230 VAC-uttaket under lading - det er da risiko for at 230 VAC-uttaket skades. Avbryt alltid ladingen først, og koble så ut ladekabelen.

6. Når ladingen er fullført (se følgende tabell), åpner du førerdøren. Da tennes kombiinstrumentet og kan vise informasjon om ladestatus.

LED-lampene viser aktuell status under pågående lading. Hvit, blå, rød og gul lampe aktiveres når kupébelysningen tennes - de fortsetter å lyse en stund etter at kupébelysningen har sluknet.

Lyset i LED-lampene	Konsekvens
Hvitt kontinuerlig	LED-lys
Gult kontinuerlig	Ventemodus[A] - venter på at ladingen skal starte.
Grønn blinking	Lading pågår[B].

17 Spenningen i uttaket kan variere etter marked.

Lyset i LED-lampene	Konsekvens
Grønt kontinuerlig	Ladingen er fullført[C].
Blått - blinkende eller kontinuerlig	Tidsur slått på.
Rødt - blinkende kontinuerlig	En feil har oppstått.

A F.eks. etter at en dør er åpnet eller ladekabelens hanske ikke er låst fast.
B Jo saktere blink, desto nærmere fulladet.
C Slukker etter en stund.

Ved lading kan kondensvann fra klimaanlegget dryppe under bilen. Dette er normalt og skjer pga. kjøling av hybridbatteriet.

Relatert informasjon

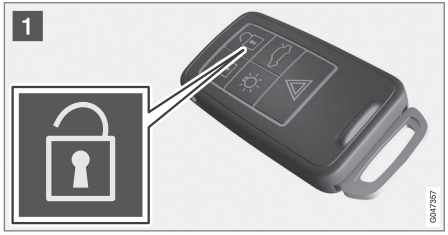
- Lading av hybridbatteri - avslutt (s. 298)

Lading av hybridbatteri - avslutt

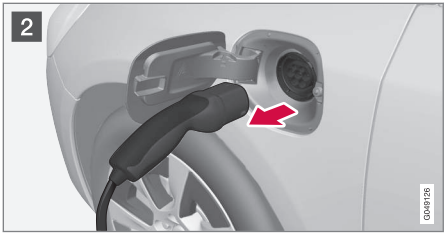
Avslutt ladingen ved å låse opp bilen, trekke ut ladekabelen fra ladeinntaket og deretter fra 230 VAC-uttaket[18].

NB!

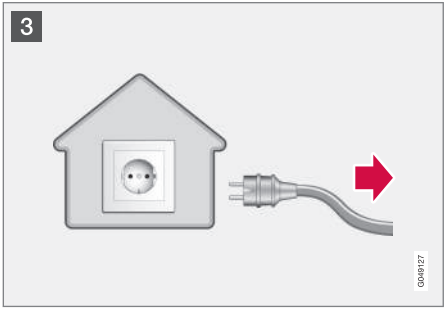
For å kunne løsne ladekabelhansken fra bilens 230 V AC-inntak må bilen først låses opp med fjernnøkkelen/PCC-en.



1 Lås opp bilen med fjernnøkkelen/PCCen* - ladekabelens sperrede hanske slipper/låses opp.



2 Løsne kabelen fra strøminntaket til bilen, sett på lokket på ladeinntaket og steng luken, se Lading av hybridbatteri - forberedelser (s. 291).



3 Løsne kabelen fra 230 VAC-uttaket.

Legg tilbake ladekabelen i bilens oppbevaringsrom under lasteromsgulvet.

18 Spenningen i uttaket kan variere etter marked.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Lading med dieselmotor

Hybridbatteriet kan også lades med bilens dieselmotor, se Drivsystem (s. 259).

Relatert informasjon

- Ladeledning med kontrollenhet (s. 292)
- Lading av hybridbatteri - start (s. 296)

Langtidsoppbevaring av kjøretøy med hybridbatteri

For å at hybridbatteriet skal svekkes minst mulig under langtidslagring av bilen (lengre enn 1 måned), anbefales at ladenivået ligger på cirka 25 % i følge kombiinstrumentet.

Gjør som følger:

1. Velg temaet "Hybrid" for kombiinstrumentet. Du finner informasjon om menyhåndtering under Kombiinstrument (s. 68).
2. Hvis ladegraden er høy, kjører du bilen til ca. 25 % gjenstår. Hvis ladegraden er lav - trykker du på **POWER**-knappen og kjører bilen til 25 % oppnås. Du finner mer informasjon om kjøremoduser under Drivsystem - kjøremoduser (s. 260).
3. Hvis oppbevaringen har vart mer enn 6 måneder eller hybridbatteriets ladenivå er merkbart under 25 % - starter du motoren i kjøremodus **POWER** og lar den være i gang i minst 10 minutter til ladegraden stabiliseres rundt 25 % igjen.

   Dette kompenserer for den naturlige selvutladingen som oppstår ved langvarig oppbevaring. Kontroller ladenivået i kombiinstrumentet jevnlig, se Lading av hybridbatteri - start (s. 296).

Hvis bilen har stått innelåst uten å bli kjørt og ladenivået til hybridbatteriet er merkbart under 25 %, må du lade batteriet i ca. 45 minutter på laveste nivå, avhengig av ladestatus. Kontroller ladenivået i kombiinstrumentet jevnlig.

Se Startbatteri - generelt (s. 364) angående håndtering av startbatteriet i forbindelse med langtidsoppbevaring.

NB!

Velg en så sval plassering av kjøretøyet som mulig for å minimere aldringen av batteriet ved langtidsoppbevaring. Om sommeren bør bilen helst stå innendørs, alternativt ute i skyggen, avhengig av hvor temperaturen er lavest.

VIKTIG

Under langtidsoppbevaring skal ikke ladekabelen være koblet til ladeinntaket til bilen.

Gammelt drivstoff

Gammelt dieseldrivstoff (fra ca. 5 måneder og eldre) i kombinasjon med kondensvann kan under visse omstendigheter medføre alge- og bakteriedannelse i drivstoffsystemet og/eller oksidering av drivstoffet med risiko for driftsforstyrrelse som følge. Mer informasjon, se Energiflyt (s. 262).

Relatert informasjon

- Lading av hybridbatteri (s. 288)
- Rekkevidde ved drift på strøm (s. 282)

Kjøring med tilhenger*

Ved kjøring med tilhenger er det mye viktig du må tenke på, for eksempel når det gjelder tilhengerfeste, tilhenger samt hvordan lasten plasseres i tilehengeren.

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr, f. eks. slepekrok, reduserer bilens lasteevne tilsvarende. Nærmere informasjon, se Vekt (s. 394).

Hvis tilhengerfestet er montert av Volvo, leveres bilen med nødvendig utstyr for kjøring med tilhenger.

- Tilhengerfestet på bilen skal være av godkjent type.
- Hvis slepekroken monteres senere, sjekk med Volvo-forhandleren din at bilen er fullt utstyrt for kjøring med tilhenger.
- Legg lasten slik på tilhengeren at presset på bilens tilhengerfeste ikke overskrider oppgitt maksimalt kuletrykk.
- Øk dekktrykket til anbefalt lufttrykk for full last. Du finner informasjon om dekktrykk under Dekk - godkjente dekktrykk (s. 410).
- Motoren belastes hardere enn vanlig ved kjøring med tilhenger.
- Kjør ikke med tung tilhenger når bilen er helt ny. Vent til den er kjørt minst 1000 km.
- I lange og bratte utforbakker belastes bremsene mye mer enn normalt. Gir ned til et lavere gir, og tilpass hastigheten.
- Av sikkerhetsårsaker bør maksimalt tillatt hastighet for bil med tilhenger ikke overskrides. Følg gjeldende bestemmelser for tillatt hastighet og vekt.
- Kjør sakte om du skal opp en lang, bratt stigning med tilhenger.
- Unngå å kjøre med tilhenger i stigninger over 12%.

Tilhengerledning

Hvis bilen har et tilhengerfeste med 13-polet kontakt og hengeren har en 7-polet kontakt, trengs det et adapter. Bruk en adapterledning som er godkjent av Volvo. Pass på at ledningen ikke sleper på bakken.

Blinklys og bremselys på tilhenger

Hvis en av blinklyspærene på tilhengeren er defekt, blinker kombiinstrumentets symbol for blinklysene fortere enn normalt, og informasjonsdisplayet viser teksten **Funksjonsfeil på tilhenger-blinklys**.

Hvis en av bremselyspærene på tilhengeren er defekt, vises teksten **Funksjonsfeil på tilhenger-stopplys**.

Tilhengervekt

Informasjon om tillatt tilhengervekt for Volvomodeller, se Trekkvekt og kuletrykk (s. 395).

NB!

Angitte høyeste tillatte tilhengervekter er de Volvo tillater. Nasjonale kjøretøybestemmelser kan begrense tilhengervekt og hastighet ytterligere. Tilhengerfestet kan være sertifisert for høyere tilhengervekter enn det bilen har lov til å dra.

ADVARSEL

Følg de angitte anbefalingene for tilhengervekt. Hele kjøredoningen kan ellers bli vanskelig å styre ved unnamanøvrer og oppbremsing.

Relatert informasjon

- Kjøring med tilhenger* - automatgir (s. 301)
- Tilhengerfeste* (s. 301)
- Skifte pære - generelt (s. 354)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Kjøring med tilhenger* - automatgir

Ved kjøring med tilhenger i kupert terreng i varmt klima kan det være fare for overoppheting.

- Et automatgir velger optimalt gir avhengig av belastningen og motorturtallet.
- Ved overoppheting tennes et varselsymbol i kombiinstrumentet sammen med en melding som vises på informasjonsdisplayet - følg angitt anbefaling.

Bratte stigninger

- Automatgiret må ikke sperres med et høyere gir enn motoren "klarer". Det er ikke alltid en fordel å kjøre med høyt gir og lavt motorturtall.

Parkering i bakke

1. Tråkk inn bremsepedalen.
2. Aktivere parkeringsbremsen.
3. Før girvelgeren til posisjon **P**.
4. Slipp bremsepedalen.

- Girvelgeren skal stå i parkeringsposisjon **P** når bil med automatgir og tilkoblet tilhenger parkeres. Bruk alltid parkeringsbremsen.
- Blokker hjulene med stoppklosser når bil med tilkoblet henger parkeres i bakke.

Bakkestart

1. Tråkk inn bremsepedalen.
2. Før girvelgeren til kjøreposisjon **D**.
3. Frigjør parkeringsbremsen.
4. Slipp bremsepedalen og kjør.

Relatert informasjon

- Automatgir - Geartronic (s. 266)

Tilhengerfeste*

Tilhengerfestet kan brukes til å slepe en tilhenger etter bilen.

Hvis bilen er utstyrt med avtakbart tilhengerfeste, må monteringsanvisningen for å feste den løse delen følges nøye, se Avtakbart tilhengerfeste* - montere og demontere (s. 303).

ADVARSEL

Hvis bilen har Volvos avtagbare hengerfeste:

- Følg monteringsanvisningen nøye.
- Den avtagbare delen må være låst med nøkkel før kjøringen begynner.
- Kontroller at indikatorvinduet er grønt.

Viktig å kontrollere

- Kulen på tilhengerfestet må jevnlig rengjøres og smøres med fett.

NB!

Når det brukes hengerkobling med vibrasjonsdemper, skal kulefestet ikke smøres.

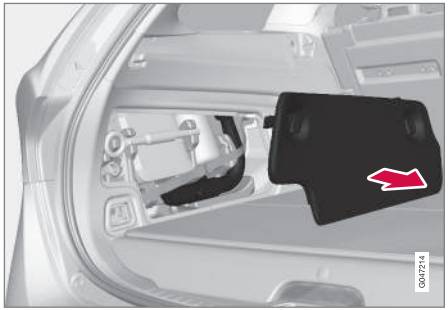
Dette gjelder også ved montering av sykkelstativ som klemmes fast rundt kulefestet.

Relatert informasjon

- Kjøring med tilhenger* (s. 300)

Avtakbart tilhengerfeste* - oppbevaring

Oppbevare det avtakbare tilhengerfestet i lasterommet.



Tilhengerfestets oppbevaringsplass.

VIKTIG

Løsne alltid tilhengerfestet etter bruk, og legg det på plass i bilen.

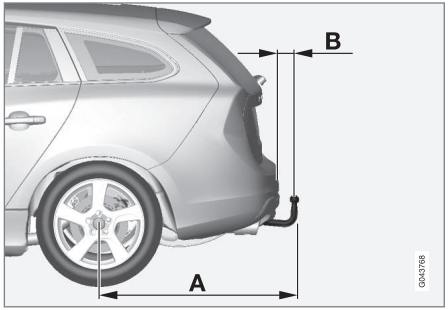
Relatert informasjon

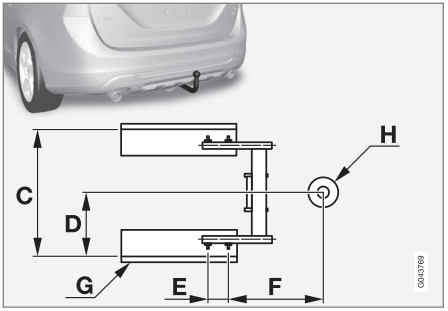
- Avtakbart tilhengerfeste* - spesifikasjoner (s. 302)
- Avtakbart tilhengerfeste* - montere og demontere (s. 303)
- Kjøring med tilhenger* (s. 300)

Avtakbart tilhengerfeste* - spesifikasjoner

Spesifikasjoner for avtagbart tilhengerfeste.

Spesifikasjoner





Mål, festepunkter (mm)	
A	998
B	81
C	854
D	427
E	109
F	282
G	Sidebjelke
H	Kulens sentrum

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

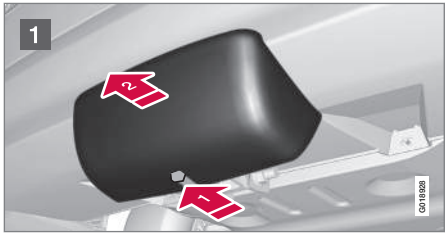
Relatert informasjon

- Avtakbart tilhengerfeste* - montere og demontere (s. 303)
- Avtakbart tilhengerfeste* - oppbevaring (s. 302)
- Kjøring med tilhenger* (s. 300)

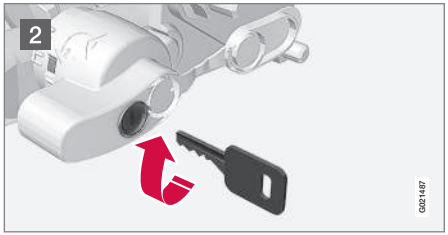
Avtakbart tilhengerfeste* - montere og demontere

Slik monterer og demonterer du det avtagbare tilhengerfestet:

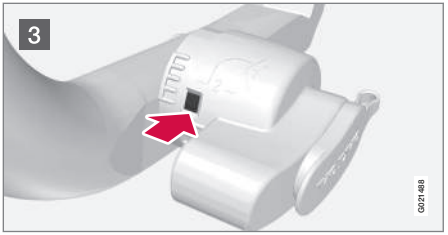
Feste



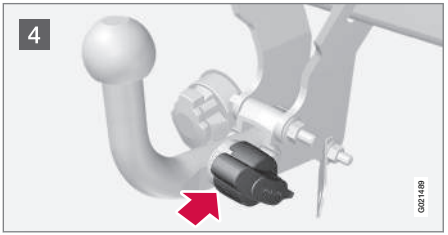
1 Ta vekk beskyttelsesdekselet ved å først trykke inn sperren 1 og så dra dekselet rett bakover 2.



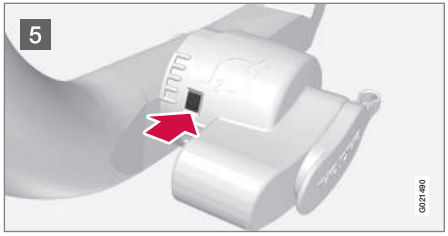
2 Kontroller at mekanismen er opplåst ved å vri nøkkelen med klokka.



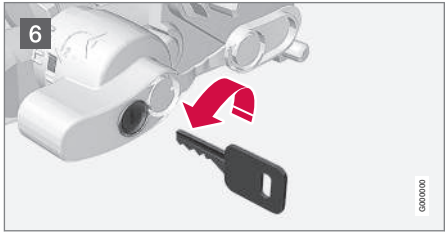
3 Indikatorvinduet skal vise rødt.



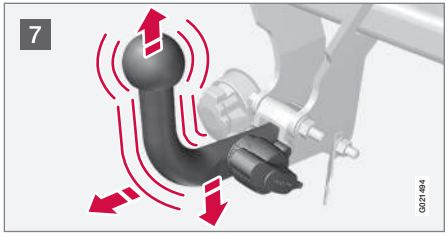
4 Sett inn tilhengerfestet, og skyv til det høres et klikk.



5 Indikatorvinduet skal vise grønt.



6 Drei nøkkelen mot urviseren til låst stilling. Ta nøkkelen ut av låsen.



7 Kontroller at tilhengerfeste sitter fast ved å rykke oppover, nedover og bakover.

ADVARSEL

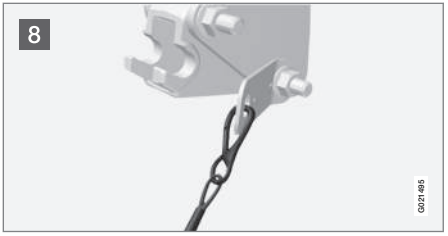
Hvis tilhengerfestet ikke sitter riktig, må det tas av og settes på igjen, som beskrevet tidligere.

VIKTIG

Smør bare inn kulen for hengerkoblingen, resten av hengerfestet skal være rent og tørt.

NB!

Når det brukes hengerkobling med vibrasjonsdemper, skal kulefestet ikke smøres.

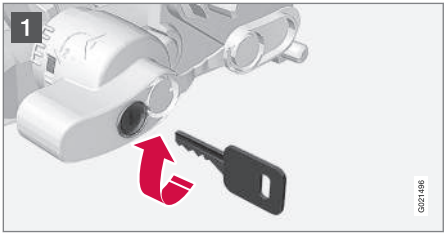


8 Sikkerhetsvaier.

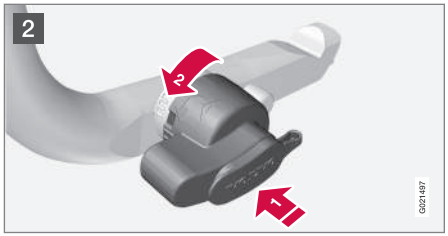
ADVARSEL

Vær nøye med å feste tilhengerens sikkerhetsvaier der den skal festes.

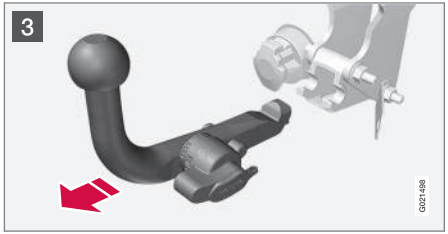
Demontere tilhengerfeste



1 Sett i nøkkelen og vri den med klokka til det er låst opp.



2 Klem inn låsehjulet 1 og vri det mot klokka 2 til det høres et klikk.



3 Drei låsehjulet helt til det stopper, og hold det nede samtidig som tilhengerfestet trekkes bakover og opp.

⚠ ADVARSEL

Fest tilhengerfestet på en sikker måte hvis det oppbevares i bilen, se Avtakbart tilhengerfeste* - oppbevaring (s. 302).

4 Skyv inn dekselet til det klikker på plass.

Relatert informasjon

- Avtakbart tilhengerfeste* - oppbevaring (s. 302)
- Avtakbart tilhengerfeste* - spesifikasjoner (s. 302)
- Kjøring med tilhenger* (s. 300)

Tilhengerstabilisator - TSA[19]

Oppgaven til tilhengerstabilisatoren TSA (Trailer Stability Assist) er å stabilisere bil med tilkoblet henger i situasjoner der bil og henger har begynt å vingle.

TSA-funksjonen er en del av stabilitetssystemet (s. 184) ESC[20].

Funksjon

Fenomenet med at bil med tilhenger begynner å vingle, kan oppstå for alle kombinasjoner av bil og henger. I de fleste tilfeller skal det høy hastighet til før det skjer. Men hvis hengeren er overlastet eller lasten er feil fordelt, f. eks, for langt bak, er det fare for vingling også i lavere hastighet.

For at det skal begynne å vingle må det være en utløsende faktor, f. eks.:

- Et kraftig vindkast fra siden.
- Ujevn vei, eller bil og henger treffer en hump.
- Overdrevne rattbevegelser.

Betjening

Når vinglingen først er i gang, kan den bli vanskelig eller umulig å dempe. Bil og henger blir dermed vanskelig å styre, og det er fare for å havne i feil kjørefelt eller utenfor veien.

Tilhengerstabilisatoren overvåker hele tiden bilens bevegelser, spesielt til siden. Hvis vingling registreres, reguleres bremsene på forhjulene enkeltvis, og dette stabiliserer bil og henger.

Oftest er dette nok til at føreren får kontroll over bilen igjen.

Hvis vinglingen ikke dempes etter at tilhengerstabilisatoren (TSA) har grepet inn første gangen, bremses bilen på alle hjul kombinert med at motorkraften reduseres. Når vinglingen gradvis er dempet og bil og henger igjen er stabile, avbryter stabilisatoren reguleringen og føreren får igjen fullt herredømme over bilen. Mer informasjon, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - betjening (s. 185).

Annet

Aktivering av TSA kan skje ved høyere hastigheter.

NB!

TSA-funksjonen slås av hvis føreren velger **Sport**-stilling, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt (s. 184).

Tilhengerstabilisatoren (TSA) kan la være å gripe inn hvis føreren med kraftige rattbevegelser forsøker å beherske vinglingen, fordi systemet da ikke vet om det er tilhengeren eller føreren som er årsak til vinglingen.

Når systemet (TSA) arbeider, blinker **ESC**[20]-symbolet i kombiinstrumentet.

Relatert informasjon

- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt (s. 184)

Tauing

V60 Twin Engine må ikke slepes. Ved forflytting må bilen berges (s. 308) med alle hjulene på bergingsbilens lasteplan i hevet posisjon.

Ved sleping av annen bil

Det krever mye energi slepe en annen bil, bruk kjøremodus **AWD**. Da lades hybridbatteriet samtidig som bilens kjøre- og veiegenskaper blir bedre, se Drivsystem - kjøremoduser (s. 260).

Starthjelp

Tau ikke i gang motoren. Bruk et hjelpebatteri hvis startbatteriet er så utladet at motoren ikke kan startes, se Starthjelp med annet batteri (s. 258).

VIKTIG

Den elektriske drivmotoren og katalysatoren kan skades ved forsøk på å slepe bilen i gang.

Relatert informasjon

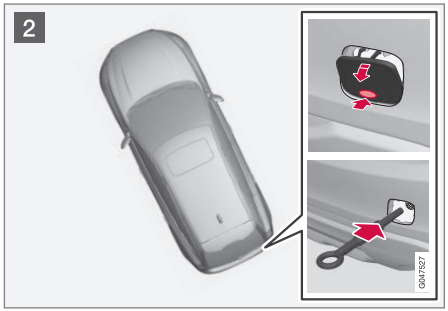
- Varselblinklys (s. 99)
- Slepekrok (s. 307)
- Berging (s. 308)

19 Følger med ved installasjon av Volvos originale slepekrok.
20 (Electronic Stability Control) - Elektronisk stabilitetskontroll.

Slepekrok

Slepekroken skrus fast i et gjenget uttak bak et deksel på støtfangerens høyre side bak.

Feste slepeøye



1 Finn slepekroken som ligger bak panelet på venstre side av lasterommet.

2 Deksel for slepekrokens festepunkt finnes i to varianter, som må åpnes på forskjellige måter:

- Varianten med ett uttak åpnes ved at en bender det ut med en mynt eller lignende stukket inn i uttaket. Brett så lokket helt ut og løsne det.
- Den andre varianten har en markering ved den ene siden eller i et hjørne: Trykk på markeringen med en finger og fell samtidig ut motstående side eller hjørne ved hjelp av en mynt eller lignende - lokket svinger rundt sin midtlinje og kan så løsnes.

Skru slepekroken inn helt til flensen. Skru kroken skikkelig fast med f.eks. hjulmutternøkkelen.

Etter bruk skrus slepekroken ut og legges tilbake på plass.

Sett til slutt dekselet på plass på støtfangeren.

Slepekroken brukes for å trekke bilen opp på en redningsbil med lasteplan. Bilens stilling og fri plass til mark avgjør om det er mulig. Hvis helningen på rampen til bergingsbilen er for bratt, eller hvis fri plass til mark under bilen er utilstrekkelig, kan bilen skades hvis du prøver å dra den opp ved å bruke slepekroken. Løft bilen ved å bruke løfteanordningen til bergingsbilen om nødvendig.

⚠ ADVARSEL

Ingenting/ingen må stå bak bergingsbilen mens bilen trekkes opp på lasteplanet.

Relatert informasjon

- Tauing (s. 306)
- Berging (s. 308)

Berging

Redning innebærer at bilen forflyttes ved hjelp av et annet kjøretøy.

Tilkall profesjonell hjelp for å få bilen på veien igjen.

Slepekroken brukes for å trekke bilen opp på en redningsbil med lasteplan. Bilens stilling og fri plass til mark avgjør om det er mulig. Hvis helningen på rampen til bergingsbilen er for bratt, eller hvis fri plass til mark under bilen er utilstrekkelig, kan bilen skades hvis du prøver å dra den opp ved å bruke slepekroken. Løft bilen ved å bruke løfteanordningen til bergingsbilen om nødvendig.

ADVARSEL

Ingenting/ingen må stå bak bergingsbilen mens bilen trekkes opp på lasteplanet.

VIKTIG

Husk at V60 Twin Engine alltid må berges i løftet posisjon med alle hjulene på bergingsbilen.

Relatert informasjon

- Tauing (s. 306)

HJUL OG DEKK

Dekk - behandling

Dekkenes oppgave er blant annet å bære last, gi grep mot underlaget, dempe vibrasjoner og beskytte hjulene mot slitasje.

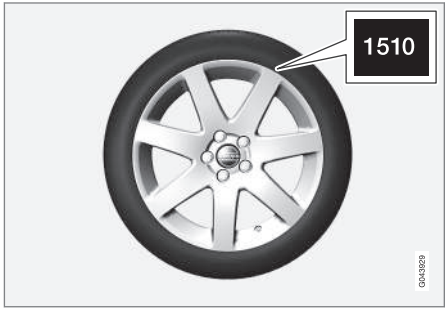
Kjøreegenskaper

Dekkene betyr mye for bilens kjøreegenskaper. Dekktype, dimensjon, dekktrykk og hastighetsklasse er viktig for bilens egenskaper.

Dekkenes alder

Alle dekk som er eldre enn seks år, bør kontrolleres av en fagmann selv om de tilsynelatende er uskadde. Dekk eldes og brytes ned selv om de sjelden eller aldri brukes. Funksjonen kan da påvirkes. Det gjelder alle dekk som lagres for fremtidig bruk. Eksempler på ytre tegn som indikerer at dekket er uegnet for bruk er sprekker og misfarginger.

Nye dekk



Dekk er ferskvare. Etter noen år begynner de å bli harde, samtidig som friksjonsegenskapene etter hvert svekkes. Forsøk derfor å få så nye dekk som mulig ved utskifting. Dette er spesielt viktig når det gjelder vinterdekk. De siste sifrene i sifferkombinasjonen angir produksjonsuken og -året. Dette er dekkets DOT-merking (Department of Transportation) og angis med fire sifre, for eksempel 1510. Dekket på bildet er produsert i uke 15 i år 2010.

Sommer- og vinterhjul

Når sommer- og vinterdekkene skiftes, skal de merkes med hvilken side de har vært montert på, for eksempel **V** for venstre og **H** for høyre.

Slitasje og vedlikehold

Riktig dekktrykk (s. 312) gir jevnere slitasje. Kjørestil, dekktrykk, klima og kvalitet på veibanen har innvirkning på hvor raskt dekkene eldes og slites.

For å unngå forskjeller i mønsterdybde og hindre at slitasjemønster oppstår kan for- og bakhjulene skiftes med hverandre. Passende kjørelengde ved det første skiftet er ca. 5000 km og deretter med intervall på 10.000 km.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for kontroll ved usikkerhet om mønsterdybden. Hvis det allerede er stor forskjell på slitasjen (> 1 mm forskjell i mønsterdybde) mellom dekkene, skal de minst slitte dekkene alltid monteres bak. En forhjulssladd er vanligvis lettere å oppheve enn en bakhjulssladd, og fører til at bilen fortsetter rett frem i stedet for at bakenden sladder ut til siden og man eventuelt helt mister kontrollen over bilen. Derfor er det viktig at bakhjulene aldri mister festet før forhjulene.

⚠ ADVARSEL

Et skadet dekk kan føre til at du mister kontrollen over bilen.

Oppbevaring

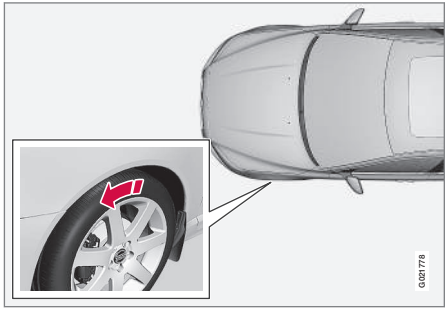
Hjul med monterte dekk skal oppbevares liggende eller hengende - ikke stående.

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 313)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 314)
- Dekk - lasteindeks (s. 313)
- Dekk - rotasjonsretning (s. 311)
- Dekk - slitasjevarsler (s. 311)

Dekk - rotasjonsretning

Dekk med retningsbestemt mønster, har rotasjonsretningen markert med en pil på dekket.



Pilen viser dekkets rotasjonsretning.

Dekket skal ha samme rotasjonsretning under hele levetiden. De bør kun skiftes mellom foran og bak, aldri fra venstre til høyre side eller omvendt. Hvis dekkene monteres feil, svekkes bilens bremseegenskaper og evne til å presse bort regn, snø og slaps. Dekkene med størst mønsterdybde skal alltid monteres bak (for å redusere faren for sladd).

NB!

Pass på at begge hjulpar er av samme type og dimensjon og av samme fabrikat.

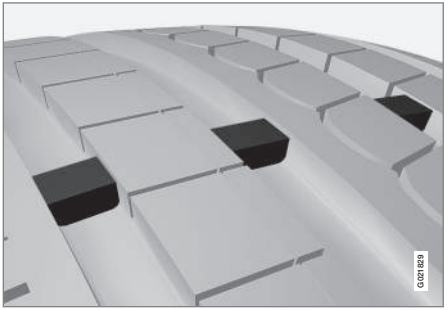
Overhold anbefalt dekktrykk i henhold til dekktrykktabellen (s. 410).

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 313)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 314)
- Dekk - lasteindeks (s. 313)
- Dekk - behandling (s. 310)
- Dekk - slitasjevarsler (s. 311)

Dekk - slitasjevarsler

En slitasjevarsler viser status for dekkets mønsterdybde.



Slitasjevarsler.

Slitasjevarsleren er en smal opphøyning tvers over det langsgående mønstersporet til dekket. På siden av dekket vises bokstavene TWI (Tread Wear Indicator). Når dekkets mønsterdybde er redusert til 1,6 mm, er slitebanen i samme høyde som slitasjevarslerne. Bytt da snarest mulig til nye dekk. Husk at dekk med liten mønsterdybde har svært dårlig veigrep i regn eller snø.

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 313)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 314)
- Dekk - lasteindeks (s. 313)
- Dekk - rotasjonsretning (s. 311)
- Dekk - behandling (s. 310)

Dekk - lufttrykk

Dekk kan ha forskjellige lufttrykk, noe som måles i enheten bar.

Kontrollere lufttrykket i dekkene

Lufttrykket i dekkene skal kontrolleres hver måned.

Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde. Med kalde dekk menes at dekkenes temperatur er den samme som utetemperaturen. Dekkene blir varme og trykket høyere etter noen kilometers kjøring.

For lavt dekktrykk øker drivstofforbruket, reduserer dekkenes levetid og svekker bilens kjøreegenskaper. Kjøring med for lavt dekktrykk innebærer at dekkene kan bli overopphetet og skades. Dekktrykket påvirker komforten, kjørestøyen og kjøreegenskapene.

NB!

Dekktrykket synker etter hvert, det er et naturlig fenomen. Dekktrykket varierer også med utetemperaturen.

Dekktrykkskilt

Dekktrykkskiltet på dørstolpen på førersiden (mellom for- og bakdør) viser dekktrykket for bilens anbefalte dekkdimensjoner. Trykket er også oppført i dekktrykktabellen, se Dekk - godkjente dekktrykk (s. 410).

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 313)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 314)
- Dekk - lasteindeks (s. 313)
- Dekk - behandling (s. 310)
- Dekk - slitasjevarsler (s. 311)
- Dekk - godkjente dekktrykk (s. 410)

Hjul- og felgdimensjoner

Hjul- og felgdimensjoner betegnes som i eksempelet i tabellen nedenfor.

Bilen er godkjent som en helhet. Dette betyr at bestemte kombinasjoner av hjul (felg) og dekk er godkjent.

Hjul (felger) har en dimensjonsbetegnelse, for eksempel: 7Jx16x50.

7	Felgbredde i tommer
J	Felghornets profil
16	Felgdiameter i tommer
50	Forskyving i mm (avstand fra hjulsenteret til hjulets kontaktflate mot navet)

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 313)
- Dekk - godkjente dekktrykk (s. 410)
- Hjul og dekk - godkjente dimensjoner (s. 408)

Dekkdimensjoner

Bilens dekk har en bestemt dimensjon, se eksempel i tabellen nedenfor.

Alle bildekk har en betegnelse for dimensjonen. **Eksempel på betegnelse:**235/45R17 97W.

235	Dekkets bredde (mm)
45	Forhold mellom høyden på dekksiden og bredden på dekket (%)
R	Radialdekk
17	Felgdiameter i tommer (")
97	Kodesiffere for maks. tillatt dekkbelastning, lastindeks (LI)
W	Kodebetegnelse for maksimalt tillatt hastighet, hastighetsklasse (SS) (i dette tilfellet 270 km/t (168 mph)).

Bilen er helbilsgodkjent med visse kombinasjoner av felger og dekk.

Relatert informasjon

- Dekk - hastighetsklasser (s. 314)
- Dekk - lasteindeks (s. 313)
- Dekk - rotasjonsretning (s. 311)
- Dekk - behandling (s. 310)
- Dekk - godkjente dekktrykk (s. 410)
- Hjul- og felgdimensjoner (s. 312)
- Hjul og dekk - godkjente dimensjoner (s. 408)
- Lastindeks og hastighetsklasse (s. 409)

Dekk - lasteindeks

Lasteindeksen viser et dekks evne til å bære en viss last.

Hvert dekk har en bestemt evne til å bære last, en lastindeks (LI). Bilens vekt avgjør hvilken lasteevne som kreves av dekkene. Laveste tillatte indeks er angitt i lasteindekstabellen, se avsnittet "Spesifikasjoner" i den trykte førerveiledningen.

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 313)
- Dekk - godkjente dekktrykk (s. 410)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 314)
- Dekk - behandling (s. 310)
- Hjul og dekk - godkjente dimensjoner (s. 408)

Dekk - hastighetsklasser

Hvert dekk tåler en viss makshastighet og tilhører dermed en bestemt hastighetsklasse (ss - Speed Symbol).

Dekkenes hastighetsklasse skal minst tilsvare bilens topphastighet. I tabellen under angis største tillatte hastighet for hver hastighetsklasse (SS). Det eneste unntaket fra disse bestemmelsene er vinterdekk (s. 315)[1], der lavere hastighetsklasse kan brukes. Hvis du velger et slikt dekk, må du ikke kjøre bilen raskere enn det dekket er klassifisert for (f.eks. må klasse Q kjøres i maksimalt 160 km/t (100 mph)). Underlaget avgjør hvor fort bilen kan kjøres, ikke dekkets hastighetsklasse.

NB!

Tabellen viser største tillatte hastighet.

Q	160 km/t (100 mph) (brukes bare på vinterdekk)
T	190 km/t (118 mph)
H	210 km/t (130 mph)
V	240 km/t (149 mph)
W	270 km/t (168 mph)
Y	300 km/t (186 mph)

ADVARSEL

Bilen må utstyres med dekk som har samme belastningsindeks (s. 313) (LI) og hastighetsklasse (SS) som oppgitt i spesifikasjonene eller høyere. Hvis et dekk med for lav belastningsindeks eller hastighetsklasse brukes, kan det bli overopphetet.

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 313)
- Dekk - lasteindeks (s. 313)
- Dekk - rotasjonsretning (s. 311)

Hjulskruer

Hjulskruene brukes for å feste hjulene ved navet, og finnes i forskjellige utføringer.

VIKTIG

Hjulskruene skal trekkes til med 140 Nm (103 ft. lbs.). Trekker en til alt for hardt eller løst, kan det skade gjengene.

Bruk bare felger som er testet og godkjent av Volvo, og som inngår i Volvos originalsortiment. Kontroller tiltrekkingsmomentet med en momentnøkkel.

Ikke bruk smøremiddel på hjulskruenes gjenger.

Låsbare hjulbolter*

Låsbare hjulbolter* kan brukes både på aluminiumsfelger og stålfelger.

Relatert informasjon

- Hjul- og felgdimensjoner (s. 312)

[1] Både piggdekk og piggfrie dekk.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Vinterdekk

Vinterdekk er dekk som er tilpasset for vinterføre.

Vinterdekk

Volvo anbefaler vinterdekk med visse dimensjoner. Dekkdimensjonene avhenger av motorvarianten. Ved kjøring med vinterdekk må dekk av riktig type monteres på alle fire hjulene.

NB!

Volvo anbefaler at du rådfører deg med en Volvo-forhandler om hvilken felg- og dekktype som passer best.

Piggdekk

Vinterdekk med pigger skal kjøres inn 500-1000 km, mykt og rolig slik at piggene setter seg riktig i dekket. På den måten får dekkene og piggene lengre levetid.

NB!

Lovreglene om bruk av piggdekk varierer fra land til land.

Mønsterdybde

Is, snø og lave temperaturer stiller betraktelig høyere krav til dekk enn sommerlige kjøreforhold. Volvo anbefaler derfor ikke å kjøre med vinterdekk som har mindre mønsterdybde enn 4 mm.

Bruke kjettinger

Kjettinger må kun brukes på forhjulene. Dette gjelder også for biler med firehjulsdrift. Kjør aldri fortere enn 50 km/t (31 mph) med kjetting. Unngå å kjøre på bare veier, ettersom det sliter hardt på både kjettinger og dekk.

ADVARSEL

Bruk Volvo originalkjettinger eller likeverdige som er tilpasset bilmodellen samt dekk- og felgdimensjonen. Er du usikker, anbefaler Volvo at du rådfører deg med et autorisert Volvo-verksted. Feil kjetting kan forårsake alvorlig skade på bilen og føre til en ulykke.

Relatert informasjon

- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 315)

Skifte hjul - løsne hjulet

Hjulene kan skiftes ut med f.eks. vinterhjul.

Reservehjul*

Følgende instruksjoner gjelder kun hvis bilen har reservehjul som tilleggsutstyr. Hvis bilen ikke har reservehjul - se informasjon om provisorisk dekklapping (TMK) (s. 333).

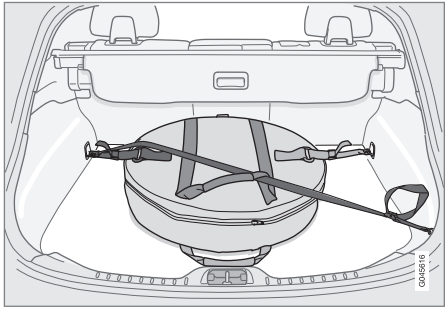
Reservehjulet (Temporary spare) er kun ment for midlertidig bruk, og må snarest erstattes med et vanlig hjul. Bilens kjøreegenskaper kan endres under kjøring med reservehjulet. Reservehjulet er mindre enn det vanlige hjulet. Dermed påvirkes bilens bakkeklaring. Se opp for høye fortauskanter og unngå å maskinvaske bilen. Hvis reservehjulet sitter på forakselen kan du heller ikke bruke snøkjettinger. På firehjulsdrevne biler kan driften på bakakselen kobles ut. Reservehjulet skal ikke repareres.

Riktig dekktrykk i reservehjulet er oppført i dekktrykktabellen (s. 410).

VIKTIG

- Kjør aldri fortere enn 80 km/t (50 mph) med reservehjul på bilen.
- Bilen må aldri kjøres med mer enn ett reservehjul av typen "Temporary spare" samtidig.

Reservehjulet leveres i en pose, og skal være fastspent med stropper i lastegulvet i bagasjerommet.

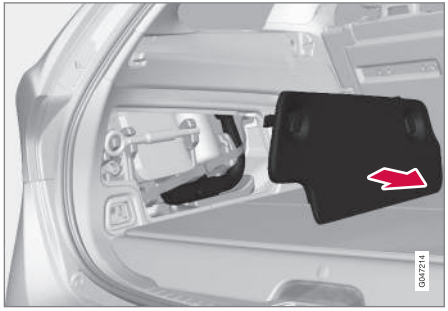


Bil med fire lastsikringskroker.

Vri håndtaket på reservehjulsposen ut mot deg. Fest de fastsydde strammeremmenes kroker i de fremre lastsikringskrokene. Fest den lange remmen i en av de fremre lastsikringskrokene, før remmen diagonalt over reservehjulet og gjennom det øvre håndtaket. Spenn fast den korte strammeremmen på den lange. Fest i den bakre lastsikringskroken og trekk til.

Før hjulskift

1. Løsne strammebåndene, løft ut reservehjulet fra lasterommet og ta det ut av reservehjulsposen.
2. For å komme til slepekroken, åpner du luken på venstre side av lasterommet.



3. Finn frem jekken*, verktøy til å fjerne plasthetter på hjulmutrene og hjulnøkkelen* (som ligger i en pose på gulvet i bagasjerommet). Se ved bruk av en annen jekk, se Heving av bilen (s. 345).

Verktøy til fjerning av plasthetter på hjulmutrene.

ADVARSEL

Kontroller at jekken ikke er skadet, at gjengene er godt smurt og at den er fri for skitt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

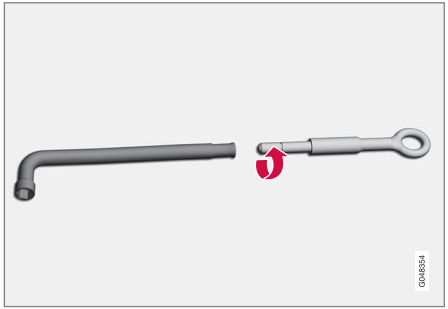
NB!

- Hvis bilen ikke har reservehjul som tilbehør, trenger du ikke oppbevare jekken i bilen.
- Volvo anbefaler å bare bruke den jekken* som hører til den enkelte bilmodell. Se informasjonen på klistremerket på jekken.
- På klistremerket finnes også informasjon om jekkens maksimale løfteytelse, ved angitt løftehøyde.

4. Sett opp varseltrekanten (s. 319) hvis du må skifte hjul på et trafikkert sted. Bilen og jekken* skal stå på et fast, vannrett underlag.

Ta av et hjul

1. Aktiver parkeringsbremsen (s. 274) og legg inn revers, eller **P** hvis bilen har automatgir.
2. Blokker foran og bak hjulene som skal stå på bakken. Bruk for eksempel kraftige treklosser eller store steiner.
3. Skru sammen slepeøyet med hjulboltnøkkelen* til anslaget, som vist på bildet nedenfor.



VIKTIG

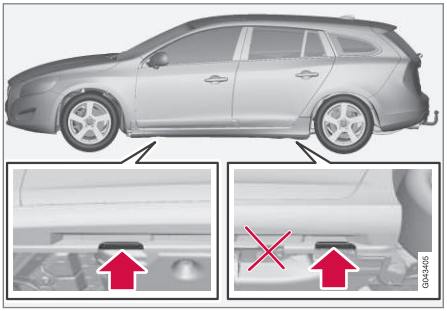
Slepefestet må skrus helt inn på hjulboltnøkkelen*.

4. Fjern plasthettene fra hjulmutrene med beregnet verktøy.
5. Løsne hjulboltene en halv til hel omdreining med klokken ved bruk av hjulnøkkelen*.

ADVARSEL

Legg aldri gjenstander mellom jekken og bakken, og heller ikke mellom jekken og jekkfestet på bilen.

6. Bilen har to jekkfester på hver side. Sveiv opp jekken* slik at flensen i karosseriet kommer i sporet på jekkhodet.



VIKTIG

Underlaget skal være fast, jevnt og vannrett.

7. Løft bilen så høyt at hjulet går fritt. Ta av hjulboltene, og løft av hjulet.

ADVARSEL

Kryp aldri under bilen når den er jekket opp.

La aldri passasjerer være i bilen når den jekkes opp. Hvis hjulskift må utføres i trafikkert miljø, må passasjerene stå på et trygt sted.

NB!

Bilens vanlige jekk er bare beregnet til å brukes i enkelttilfeller og over kort tid, som ved bytte av dekk ved punktering, bytte til vinterdekk/sommerdekk m.m. Bare jekken som tilhører den spesifikke modellen må brukes til å løfte bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller over lengre tid enn for et hjulskifte, anbefales det å bruke en garasjejekk. I så tilfelle følges bruksanvisningene som følger med utstyret.

Relatert informasjon

- Skifte hjul - montering (s. 318)
- Jekk* (s. 320)
- Varseltrekant (s. 319)
- Hjulskruer (s. 314)

Skifte hjul - montering

Det er viktig at monteringen av hjulet utføres på riktig måte.

Sette på et hjul

ADVARSEL

Kryp aldri under bilen når den er jekket opp.

La aldri passasjerer være i bilen når den jekkes opp. Hvis hjulskift må utføres i trafikkert miljø, må passasjerene stå på et trygt sted.

1. Rengjør anleggsflatene mellom hjul og nav.
2. Sett på hjulet. Skru til hjulskruene skikkelig.

   Ikke bruk smøremiddel på hjulskruenes gjenger.
3. Senk bilen, slik at hjulet ikke kan rotere.

4. Stram hjulboltene diagonalt. Det er viktig at hjulboltene strammes ordentlig. Trekk til med 140 Nm. Kontroller tiltrekkingsmomentet med en momentnøkkel.
5. Sett plasthettene tilbake på hjulmutrene.

Den hvite pilen må peke foriver i bilen.

6. Skru fra hverandre slepekroken og hjulnøkkelen*. Legg hjulnøkkelen* og jekken* i sine respektive rom i posen. Stram midtremmen i posen ordentlig og bruk den andre remmen til å feste posen i bakre lastesikringsøye på venstre side av lasterommet. Legg posen slik at den ikke klemmes når du lukker bakluken. Den hvite pilen på posen må peke foriver i bilen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

NB!

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

ADVARSEL

Posen skal festes slik at den hvite pilen (se det innfelte bildet) peker forover i bilen.

Bytte til annen dekkdimensjon

Kontakt et autorisert Volvo-verksted for oppdatering av programvare ved bytte av dekkdimensjon. En programvarenedlasting kan være nødvendig både ved bytte til større og mindre dimensjoner, og også ved bytte mellom sommer- og vinterdekk.

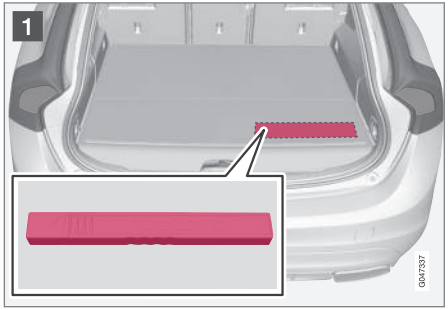
Relatert informasjon

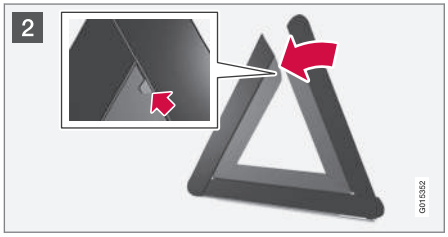
- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 315)
- Jekk* (s. 320)
- Varseltrekant (s. 319)
- Hjulskruer (s. 314)

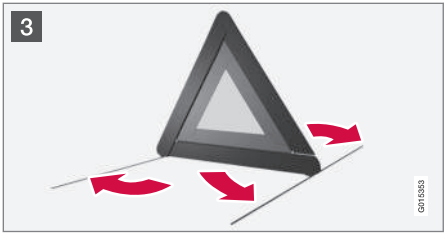
Varseltrekant

Varseltrekanten brukes for å varsle andre trafikanter for stillestående kjøretøyer.

Oppbevaring og oppfelling







1. Løft gulvluken og ta ut varseltrekanten.
2. Ta varseltrekanten ut av vesken, fell den ut og sett sammen de to løse sidene.
3. Fell ut varseltrekantens støtteben.

Følg gjeldende bestemmelser for bruk av varseltrekant. Plasser varseltrekanten på et egnet sted med hensyn til trafikksituasjonen.

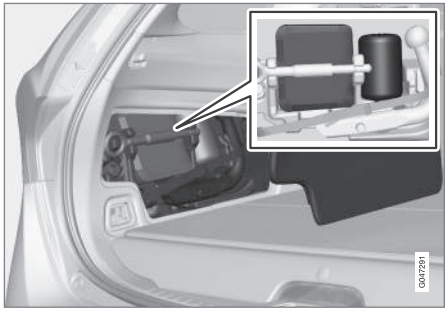
Pass på å feste varseltrekanten med vesken ordentlig i bagasjerommet etter bruk.

NB!

Er bilen servicelåst, kan bakluke og gulvluke ikke åpnes, se Beskyttelseslåsing* (s. 164).

Verktøy

I bilen finnes det bl.a. slepekrok, jekk* og hjulnøkkel*.



Bilens slepekrok, det provisoriske dekktettingsutstyret og verktøy for hjulboltenes plasthetter finner du bak luka på venstre side i bagasjerommet. Her er det også plass til hylsen til de låsbare hjulboltene. Jekk* og hjulnøkkel* ligger i en pose på gulvet i bagasjerommet.

Hvis bilen ikke har tilbehørsreservehjulet, er det ikke nødvendig å oppbevare jekken i bilen.

⚠ ADVARSEL

Når slepekroken og den provisoriske dekktetningen oppbevares i skumblokken, må de alltid festes med spennremmen.

Relatert informasjon

- Midlertidig dekktetning (s. 333)
- Slepekrok (s. 307)
- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 315)
- Hjulskruer (s. 314)
- Jekk* (s. 320)

Jekk*

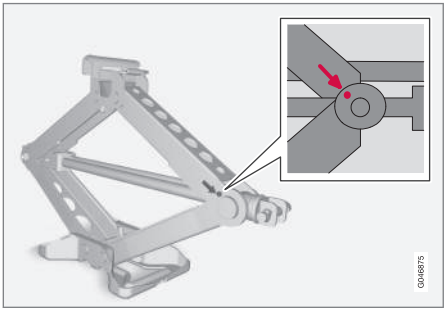
Bruk jekken til å jekke opp bilen, ved hjulskift.

Bruk originaljekken bare ved hjulskift. Skruen til jekken skal alltid være godt smurt.

NB!

Bilens vanlige jekk er bare beregnet til å brukes i enkelttilfeller og over kort tid, som ved bytte av dekk ved punktering, bytte til vinterdekk/sommerdekk m.m. Bare jekken som tilhører den spesifikke modellen må brukes til å løfte bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller over lengre tid enn for et hjulskifte, anbefales det å bruke en garasjejekk. I så tilfelle følges bruksanvisningene som følger med utstyret.

Legge tilbake verktøyet



* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Den hvite pilen må peke foriver i bilen.

Etter bruk legges jekken sammen og slepekroken skrus sammen med hjulnøkkelen*. Legg hjulnøkkelen* og jekken* i sine respektive rom i posen. Stram midtremmen i posen ordentlig og bruk den andre remmen til å feste posen i bakre lastesikringsøye på venstre side av lasterommet. Plasser posen slik at den ikke klemmes når bakluken lukkes. Den hvite pilen på posen må peke foriver i bilen. Legg tilbake slepekroken i skumblokken på venstre side av lasterommet.

ADVARSEL

Posen skal festes slik at den hvite pilen (se det innfelte bildet) peker forover i bilen.

NB!

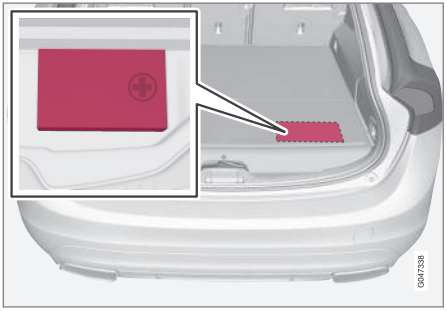
Hvis gulvluken i bagasjerommet ikke er lukket, fungerer ikke servicelåsingen.

Relatert informasjon

- Varseltrekant (s. 319)
- Midlertidig dekktetning (s. 333)

Førstehjelpsskrin*

Førstehjelpssettet inneholder førstehjelpsutstyr.



En veske med førstehjelpsutstyr finnes under gulvet i bagasjerommet.

NB!

Er bilen servicelåst, kan bakluke og gulvluke ikke åpnes, se Beskyttelseslåsing* (s. 164).

Dekktrykkovervåking*[2]

Dekktrykkovervåkingen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) varsler med et kontrollsymbol på kombiinstrumentet når trykket er for lavt i ett eller flere av dekkene på bilen.

I noen markeder er dekktrykkovervåkingen standard i henhold til lovkrav. Systemet erstatter ikke det vanlige vedlikeholdet av dekkene.

Kontrollsymbol for dekktrykkovervåking.

Relatert informasjon

- Dekktrykkovervåking (TPMS)* - generelt (s. 322)

Dekktrykkovervåking (TPMS)*[3] - generelt

Dekktrykkovervåkingen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) advarer føreren når trykket er for lavt i ett eller flere av dekkene på bilen.

Systembeskrivelse

TPMS-systemet bruker følere som er plassert i lufteventilen i hvert av hjulene. Når bilen kjøres med en hastighet på ca. 30 km/t (20 mph), registrerer systemet dekktrykket.

Både fabrikkmonterte hjul og ekstrautstyrshjul kan utstyres med TPMS-følere i ventilene.

Systemet erstatter ikke det vanlige vedlikeholdet av dekkene.

Meldinger

Hvis trykket er for lavt, tennes kontrollsymbolet () i kombiinstrumentet og en av følgende meldinger vises:

- **Lavt dekktrykk Kontroller høyre fordekk**
- **Lavt dekktrykk Kontroller venstre fordekk**
- **Lavt dekktrykk Kontroller høyre bakdekk**
- **Lavt dekktrykk Kontroller venstre bakdekk**
- **Dekk trenger luft nå Kontroller høyre fordekk**
- **Dekk trenger luft nå Kontroller venstre fordekk**
- **Dekk trenger luft nå Kontroller høyre bakdekk**
- **Dekk trenger luft nå Kontroller venstre bakdekk**
- **Dekktrykksystem Service påkrevd**

Hvis hjul uten TPMS-følere brukes, eller hvis en føler har sluttet å fungere, vil **Dekktrykksystem Service påkrevd** vises.

Se Dekk - lufttrykk (s. 312) for informasjon om riktig dekktrykk.

VIKTIG

Hvis det oppstår feil i TPMS-systemet, blinker kontrollsymbolet i kombiinstrumentet i ca. 1 minutt, og så lyser den kontinuerlig. Det vises også en melding i kombiinstrumentet.

Relatert informasjon

- Dekktrykkovervåking (TPMS)* - justere (omkalibrere) (s. 323)
- Dekktrykkovervåking (TPMS)* - korrigere ved for lavt dekktrykk (s. 325)
- Dekktrykkovervåking (TPMS)* - aktivere/deaktivere (s. 324)

2 Standard på visse markeder.
3 Standard på visse markeder.

- Dekktrykkovervåking (TPMS)* - anbefalinger (s. 325)
- Dekktrykkovervåking (TPMS)* - punkteringskjørbare dekk* (s. 326)

Dekktrykkovervåking (TPMS)*[4] - justere (omkalibrere)

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) benytter en referanseverdi som advarselen om for lavt dekktrykk tar utgangspunkt i.

Endre referanseverdien ved å omkalibrere systemet, for eksempel ved kjøring med tung last.

Juster alltid dekktrykket i samsvar med Volvos anbefalinger for dekktrykk før omkalibrering.

NB!

Bilen må stå stille når kalibreringen påbegynnes.

Innstillingene foretas med bryterne i midtkonsollen, se MY CAR (s. 114).

1. Pump opp dekkene til ønsket trykk som angitt på dekktrykkskiltet på dørstolpen på førersiden (mellom for- og bakdør).
2. Start motoren.
3. Åpne menysystemet **MY CAR**.
4. Velg menyen **Dekktrykk**.
5. Velg **Kalibrer dekktrykket**, og trykk **OK**.
6. Kjør i minst 10 minutter i høyst 30 km/t (20 mph).
   > Kalibreringen utføres automatisk når føreren igangsetter den. Systemet gir ingen bekreftelse når kalibreringen er utført.

De nye referanseverdiene gjelder til du utfører trinn 1-6.

Relatert informasjon

- Dekktrykkovervåking* (s. 322)
- Dekk - lufttrykk (s. 312)

4 Standard på visse markeder.

Dekktrykkovervåking (TPMS)*[5] - dekkstatus

Med dekktrykkovervåkingen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) er det mulig å kontrollere dekkstatus på bildeskjermen i midtkonsollen.

System- og dekkstatus

Systemets og dekkenes aktuelle status kan kontrolleres, se MY CAR (s. 114).

1. Åpne menysystemet **MY CAR**.
2. Velg menyen **Dekktrykk**.
   > Status for dekktrykkene vises med en fargekode.

Statusen er fargekodet for hvert dekk som følger:

- Helgrønt: systemet fungerer normalt og dekktrykket i alle dekkene ligger noe over anbefalt nivå.
- Gult hjul: tilsvarende dekk har for lavt trykk.
- Rødt hjul: tilsvarende dekk har altfor lavt trykk.
- Alle hjul er grå: systemet er ikke tilgjengelig nå. Det kan være nødvendig å kjøre bilen i noen minutter i en hastighet over 30 km/t (20 mph) før systemet blir aktivt igjen.
- Alle hjul er grå og meldingen **Dekktrykksystem Service påkrevd**: det har oppstått en feil i systemet. Kontakt en Volvo-forhandler eller et verksted.

Relatert informasjon

- Dekktrykkovervåking* (s. 322)
- Dekktrykkovervåking (TPMS)* - korrigere ved for lavt dekktrykk (s. 325)

Dekktrykkovervåking (TPMS)*[6] - aktivere/deaktivere[7]

På enkelte markeder er det mulig å aktivere/deaktivere dekktrykkovervåkingen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System).

NB!

Bilen må stå stille når dekktrykkovervåkingen aktiveres/deaktiveres.

Innstillingene foretas med bryterne i midtkonsollen, se MY CAR (s. 114).

1. Start motoren.
2. Åpne menysystemet **MY CAR**.
3. Velg menyen **Dekktrykk**.
4. Velg **Dekkovervåking**, og trykk **OK**.
   > **X** vises på informasjonsdisplayet hvis systemet aktiveres, og forsvinner hvis systemet deaktiveres.

Relatert informasjon

- Dekktrykkovervåking* (s. 322)

5 Standard på visse markeder.
6 Standard på visse markeder.
7 Bare i visse markeder.

Dekktrykkovervåking (TPMS)*[8] - anbefalinger

Anbefalinger for dekktrykkovervåkingen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System).

- Volvo anbefaler at TPMS-sensorer monteres på alle hjulene til bilen, også vinterdekk.
- Volvo anbefaler ikke at sensorer flyttes mellom forskjellige hjul.
- Reservehjulet har ikke TPMS-føler.
- Hvis reservehjul eller hjul uten TPMS-føler brukes, vil feilmeldingen **Dekktrykksystem Service påkrevd** vises i kombiinstrumentet.
- Kontroller alltid systemet etter hjulskift for å sikre at hjulene som er satt på, fungerer med systemet.
- Hvis et hjul er endret eller hvis TPMS-føleren er flyttet til et annet hjul, må tetning, mutter og ventilkjerne byttes ut.
- Ved installasjon av TPMS-føler må bilen være slått av i minst 15 minutter, ellers vises en feilmelding i kombiinstrumentet.

ADVARSEL

Når du pumper opp et dekk med dekktrykkovervåkningen TPMS, må du holde pumpemunnstykket rett mot ventilen for ikke å skade ventilen.

NB!

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

NB!

Hvis du vil bytte dekkdimensjon, må TPMS-systemet omkonfigureres. Kontakt en Volvo-forhandler for mer informasjon.

Relatert informasjon

- Dekktrykkovervåking* (s. 322)

Dekktrykkovervåking (TPMS)*[9] - korrigere ved for lavt dekktrykk

Når dekktrykkovervåkingen for TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), varsler, er dekktrykket for lavt i ett eller flere av dekkene.

Hvis det er vist en dekktrykkmelding og TPMS-kontrollampen har lyst:

1. Kontroller dekktrykket på det/de angitte dekket/dekkene med en dekktrykkmåler.
2. Pump opp dekket/dekkene til riktig trykk som angitt på dekktrykkskiltet på dørstolpen på førersiden (mellom for- og bakdør).
3. I noen tilfeller kan det være nødvendig å kjøre bilen i noen minutter i høyere fart enn 30 km/t (20 mph) for å fjerne meldingen. Da slukkes også TPMS-kontrollampen.

8 Standard på visse markeder.

NB!

- TPMS-systemet bruker en såkalt kompensert trykkverdi, basert på både dekk- og utetemperaturen. Dette medfører at dekktrykket kan variere noe fra de anbefalte trykkene som angis på dekktrykkskiltet på dørstolpen på førersiden (mellom for- og bakdøren). Derfor kan det være nødvendig å pumpe opp dekkene til et noe høyere trykk for å fjerne en melding om lavt dekktrykk.
- Kontroller trykket på alle dekk for å unngå feil dekktrykk. Med kalde dekk menes at dekkene har samme temperatur som utetemperaturen (ca. 3 timer etter at noen har kjørt bilen). Dekkene blir varme og trykket høyere etter noen kilometers kjøring.

ADVARSEL

- Feil dekktrykk kan føre til dekkhavari, som kan føre til at føreren mister kontroll over bilen.
- Systemet kan ikke vise plutselige dekkskader på forhånd.

Relatert informasjon

- Dekktrykkovervåking* (s. 322)

9 Standard på visse markeder.
10 Standard på visse markeder.

Dekktrykkovervåking (TPMS)*[10] - punkteringskjørbare dekk*

Hvis SST (Self Supporting run flat Tires)* er valgt, har bilen også TPMS (s. 322).

Denne typen dekk har en spesielt forsterket sidevegg, som gjør det mulig å fortsette å kjøre bilen i begrenset omfang selv om dekket har mistet alt eller en del av trykket. Disse dekkene er montert på en spesiell felg. (Vanlige dekk kan også monteres på denne felgen.)

Hvis et SST-dekk mister dekktrykk, tennes den gule TPMS-lampen i kombiinstrumentet, og en melding vises på informasjonsdisplayet. Hvis det inntreffer, reduserer du farten til maks. 80 km/t (50 mph). Dekket må byttes så snart som mulig.

Kjør forsiktig. I enkelte tilfeller kan det være vanskelig å se hvilket dekk det gjelder. Kontroller alle fire dekkene for å konstatere hvilket dekk som må utbedres.

ADVARSEL

Bare personer med kunnskaper om SST-dekk bør montere dem.

SST-dekk skal bare monteres sammen med TPMS.

Etter at det har blitt vist en melding om lavt dekktrykk, må du ikke kjøre fortere enn 80 km/t (50 mph).

Maksimal kjørestrekning til dekkskift er 80 km.

Unngå hard kjøring, for eksempel rask nedbremsing eller rask kjøring i svinger.

SST-dekk må skiftes hvis de skades eller punkteres.

Relatert informasjon

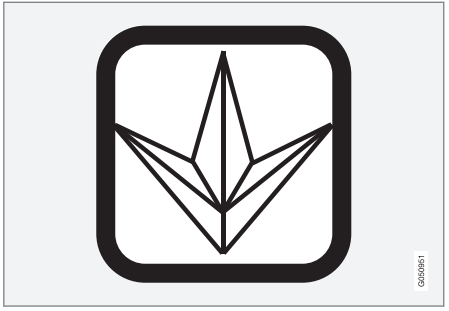
- Dekktrykkovervåking* (s. 322)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Typegodkjenning - dekktrykkovervåking (TPMS)*[11]

Typegodkjenning for følerne i dekktrykkovervåkingen - TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) kan leses fra tabellen.

11 Standard på visse markeder.

Land/område	
Brasil	
Ukraina	

Land/område	
Israel	

Samsvarserklæring Declaration of Conformity

Land/ område	
Land i EU:	CE Eksportland: Tyskland Produsent: Continental Automotive GmbH Type utstyr: TPMS-enhet

Continental

Josef Lohr
I BS PQ3 CFRF WM
Phone +49 (941) 790-9342
Fax +49 (941) 790-99842
josef.lohr@continental-corporation.com

April 16, 2012 TG1C Volvo

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: S180032050

Intended use: Tire Pressure Monitoring Sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): *Applied standard(s):* EN 60 950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 EN 62 479:2010

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): *Applied standard(s):* EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04) EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): *Applied standard(s):* EN 300 220-1 V2.3.1 (2010-02) EN 300 220-2 V2.3.1 (2010-02)

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 2012-04-16

Andreas Wolf
Executive Vice President
Body &Security

Norbert Moller
Director Product Group 1
Body & Security

G001353

Land/ område	
Tsjekkia:	**Continental tímto prohlašuje, že tento Radio Transmitter je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.**
Danmark:	**Undertegnede Continental erklærer herved, at følgende udstyr Radio Transmitter overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.**
Tyskland:	**Hiermit erklärt Continental, dass sich das Gerät Radio Transmitter in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.**
Estland:	**Käesolevaga kinnitab Continental seadme Radio Transmitter vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.**
Storbritannia:	Hereby, Continental declares that this Radio Transmitter is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Spania:	**Por medio de la presente Continental declara que el Radio Transmitter cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.**
Hellas:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ **Continental** ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ **Radio Transmitter** ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ **1999/5/**ΕΚ.
Frankrike:	**Par la présente Continental déclare que l'appareil Radio Transmitter est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.**
Italia:	**Con la presente Continental dichiara che questo Radio Transmitter è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.**
Latvia:	**Ar šo Continental deklarē, ka Radio Transmitter atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.**
Litauen:	**Šiuo Continental deklaruoja, kad šis Radio Transmitter atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.**
Nederland:	**Hierbij verklaart Continental dat het toestel Radio Transmitter in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.**

Land/ område	
Malta:	**Hawnhekk, Continental, jiddikjara li dan Radio Transmitter jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.**
Ungarn:	Alulírott, Continental nyilatkozom, hogy a Radio Transmitter megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Polen:	**Niniejszym Continental oświadcza, że Radio Transmitter jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.**
Portugal:	**Continental declara que este Radio Transmitter está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.**
Slovenia:	Continental izjavlja, da je ta Radio Transmitter v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovakia:	Continental týmto vyhlasuje, že Radio Transmitter spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Finland:	**Continental vakuuttaa täten että Radio Transmitter tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.**
Sverige:	**Härmed intygar Continental att denna Radio Transmitter står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.**
Island:	Hér með lýsir Continental yfir því að Radio Transmitter er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norge:	**Continental erklærer herved at utstyret Radio Transmitter er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.**

Relatert informasjon

- Dekktrykkovervåking* (s. 322)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Midlertidig dekktetning

Det provisoriske dekktettingsutstyret, Temporary Mobility Kit (TMK-), brukes til å tette en punktering og til å kontrollere og justere dekktrykket (s. 410).

Det provisoriske dekklappesettet (s. 334) består av en kompressor og en flaske med tetningsvæske. Tetningen fungerer som en midlertidig reparasjon. Tetningsmiddelet tetter effektivt dekk som er punktert på slitebanen.

Dekktetningssettet gir ikke tilstrekkelig tetning ved punktering i dekksiden. Dekk med store hakk, sprekker eller lignende skader må ikke tettes med den midlertidige dekktetningen.

NB!

Dekkreparasjonssettet er bare beregnet på reparasjon av dekk med punktering i slitebanen.

NB!

Kompressoren for provisorisk dekktetning er utprøvd og godkjent av Volvo.

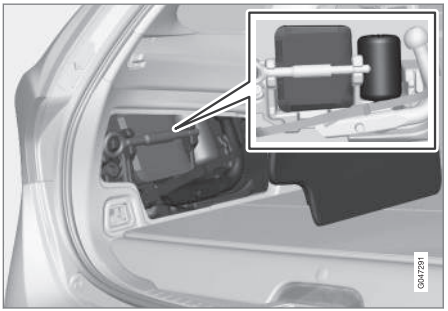
Relatert informasjon

- Provisorisk dekktettingssett - plassering (s. 333)
- Provisorisk dekklappesett - oversikt (s. 334)
- Provisorisk dekklapping - fremgangsmåte (s. 335)
- Verktøy (s. 320)

Provisorisk dekktettingssett - plassering

Det provisoriske dekktettingsutstyret,Temporary Mobility Kit (TMK-), brukes til å tette en punktering og til å kontrollere og justere dekktrykket.

Plassering av dekktetningssettet



Dekktetningsutstyret er bak luka på venstre side i bagasjerommet.

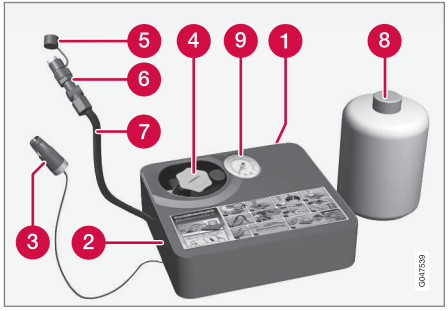
Relatert informasjon

- Provisorisk dekklappesett - oversikt (s. 334)
- Midlertidig dekktetning (s. 333)

Provisorisk dekklappesett - oversikt

Oversikt over delene som tilhører det provisoriske dekktettingsutstyret, Temporary Mobility Kit.

Delene oppbevares under gulvet i laste-/bagasjerommet.



1. Klistremerke med maksimalt tillatt hastighet
2. Strømbryter
3. Strømkabel
4. Flaskeholder (oransje lokk)
5. Beskyttelseslokk
6. Trykkreduksjonsventil
7. Luftslange
8. Flaske med tetningsmiddel
9. Trykkmåler

Flaske med tetningsmiddel

Bytt ut flasken med tetningsmiddel før best før-datoen. Den gamle flasken skal behandles som miljøfarlig avfall.

Etter bruk skal flasken med tetningsmiddel byttes ut. Volvo anbefaler at utskiftingen utføres av et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Flasken med tetningsmiddel inneholder 1,2-etanol og naturlig rågummi - lateks.

Farlig å innta. Kan gi allergi ved hudkontakt.

Unngå kontakt med huden og øynene.

Oppbevares utilgjengelig for barn.

ADVARSEL

- Ved hudkontakt med tetningsvæsken, må den umiddelbart vaskes bort med såpe og rikelig med vann.
- Hvis det kommer tetningsvæske i øyet, skal den skylles bort umiddelbart med øyeskyllevæske eller rikelig med vann. Ved fortsatte problemer bør øyet undersøkes av en lege.

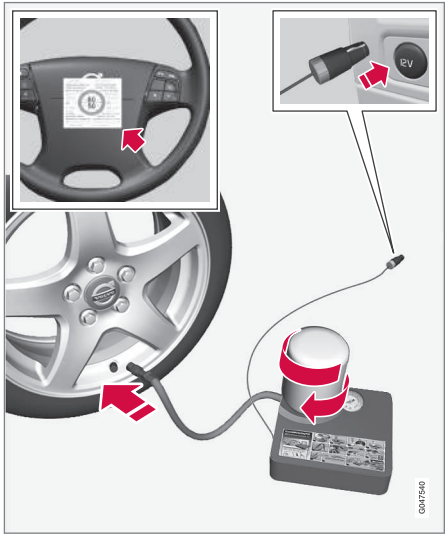
Relatert informasjon

- Provisorisk dekktettingssett - plassering (s. 333)
- Midlertidig dekktetning (s. 333)

Provisorisk dekklapping - fremgangsmåte

Tette en punktering med det provisoriske dekktetningsutstyret, Temporary Mobility Kit (TMK).

Midlertidig dekktetning



Se Provisorisk dekklappesett - oversikt (s. 334) for informasjon om funksjonen til de enkelte delene.

1. Sett ut varseltrekanten og aktiver varselblinklysene hvis du skal lappe dekk på et trafikkert sted.

   Hvis punkteringen er forårsaket av en spiker eller lignende, bør du la den sitte i dekket. Den bidrar til å tette hullet.

2. Løsne skiltet hvis høyeste tillatte hastighet (som sitter på den ene siden av kompressoren) og fest den på rattet. Farten må ikke overstige 80 km/t (50 mph) etter at det provisoriske dekklappesettet er benyttet.

3. Kontroller at strømbryteren står på **0** (av), og ta ut ledningen og luftslangen.

4. Skru av det oransje lokket på kompressoren, og skru løs korken på flasken med tetningsmiddel.

NB!

Bryt ikke flaskens plombering før bruk. Når flasken skrus fast, brytes plomberingen automatisk.

5. Skru fast flasken i bunnen av flaskeholderen.
   > Flasken og flaskeholderen har en sperre som forhindrer lekkasje av tetningsmiddel. Når flasken er skrudd fast, kan den ikke skrus ut av flaskeholderen igjen. Fjerning av flasken må gjøres på verksted. Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

- Ved hudkontakt med tetningsvæsken, må den umiddelbart vaskes bort med såpe og rikelig med vann.
- Hvis det kommer tetningsvæske i øyet, skal den skylles bort umiddelbart med øyeskyllevæske eller rikelig med vann. Ved fortsatte problemer bør øyet undersøkes av en lege.

ADVARSEL

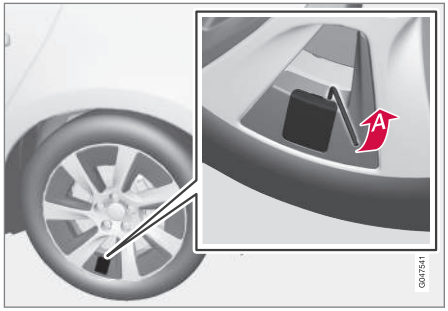
Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

6. **Demonter ventilluken**[12]

   Finn frem sekskantnøkkelen (som sitter i skumblokken bak panelet på venstre side av bagasjerommet).

   Trykk sekskantnøkkelen inn i hullet.

   Bend løs luken ved hjelp av sekskantnøkkelen (A).



7. Skru ut ventilhetten til dekket.

   Kontroller at trykkreduksjonsventilen på luftslangen er strammet, og skru luftslangens ventilkobling til bunnen av gjengene på dekkventilen.

8. Koble strømkabelen til det nærmeste 12 V-uttaket, og start bilen.

NB!

Pass på at ingen av de andre 12 V-uttakene blir brukt når kompressoren er i drift.

ADVARSEL

La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

9. Start kompressoren ved å sette strømbryteren på **I** (på).

ADVARSEL

Stå aldri helt inntil dekket mens kompressoren pumper. Hvis det oppstår sprekkdannelser eller ujevnheter, må kompressoren øyeblikkelig slås av. Kjøringen bør ikke fortsette. Kontakt veihjelp for berging til et dekkverksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert dekkverksted.

NB!

Når kompressoren starter, kan trykket øke opp til 6 bar, men trykket synker etter ca. 30 sekunder.

10. Fyll dekket i 7 minutter.

VIKTIG

Kompressoren skal ikke være i drift i mer enn 10 minutter - risiko for overoppheting.

11. Slå av kompressoren for å kontrollere trykket på trykkmåleren. Minste trykk er 1,8 bar, og maks. er 3,5 bar. (Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.)

ADVARSEL

Hvis trykket er under 1,8 bar (22 psi), er hullet i dekket for stort. Kjøringen bør ikke fortsette. Kontakt veihjelp for berging til et dekkverksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert dekkverksted.

12. Slå av kompressoren og løsne kabelen.

13. Skru ut luftslangen fra dekkventilen og sett ventilhetten på dekket igjen.

    Trykk tilbake luken [12]over dekkventilen med hullet mot hjulets nav. To klikk bekrefter at luken sitter på plass.

14. Sett beskyttelseslokket på luftslangen for å unngå lekkasje av gjenværende tetningsvæske. Legg utstyret i bagasjerommet.

12 Bare 17"-hjulet Thia

15. Kjør snarest mulig minst 3 km med hastighet på maksimalt 80 km/t (50 mph), slik at tetningsmiddelet kan tette dekket, og utfør deretter en etterkontroll.

NB!

Ved de første omdreiningen dekket roterer, vil det sprute tetningsvæske ut av punkteringshullet.

ADVARSEL

Pass på at det ikke er noen i nærheten av bilen som kan få tetningsvæsken på seg når bilen begynner å kjøre. Avstanden bør være minst 2 meter (7 fot).

16. Etterkontroll:

    Koble luftslangen på dekkventilen igjen og kontroller dekktrykket med trykkmåleren, se Provisorisk dekklappiing - etterkontroll (s. 337).

Relatert informasjon

- Midlertidig dekktetning (s. 333)
- Provisorisk dekklappiing - etterkontroll (s. 337)
- Provisorisk dekklappesett - oversikt (s. 334)

Provisorisk dekklappiing - etterkontroll

Når et dekk er tettet med det provisoriske dekktetningsutstyret, Temporary Mobility Kit, skal etterkontroll utføres etter ca. 3 kilometers kjøring.

Kontrollere dekktrykket

Finn frem dekklappesettet. Kompressoren skal være slått av.

1. Demonter ventilluken, se (s. 336).

   Skru ut ventilhetten til dekket.

   Finn frem luftslangen, og skru fast ventilkoblingen til bunnen av dekkventilens gjenger.

2. Les av dekktrykket på trykkmåleren.

   - Er dekktrykket under 1,3 bar[13], er ikke dekket tilstrekkelig tettet. Kjøringen bør avbrytes. Kontakt veihjelp for berging.
   - Hvis dekktrykket er høyere enn 1,3 bar[13], skal dekket pumpes opp til angitt dekktrykk i henhold til dekktrykktabellen, se Dekk - godkjente dekktrykk (s. 410).
   - Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.

3. Hvis dekket må pumpes opp:

   1. Koble strømkabelen til det nærmeste 12 V-uttaket, og start bilen.
   2. Start kompressoren og pump opp dekket til angitt trykk ifølge dekktrykktabellen.
   3. Slå av kompressoren.

4. Løsne dekktetningsutstyret.

   Sett beskyttelseslokket på luftslangen for å unngå lekkasje av gjenværende tetningsvæske.

ADVARSEL

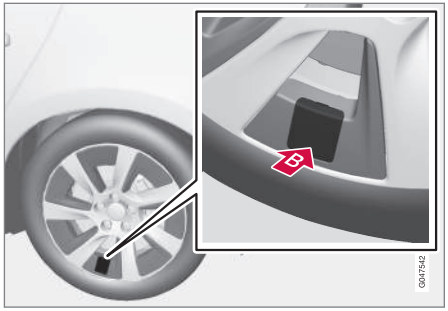
Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

5. Sett tilbake ventilhetten på dekket.

NB!

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

13 1 bar = 100 kPa.



6. **Monter ventilluken igjen.**[14]

   Trykk den ene kanten av luken (den uten hull) på plass (nærmest dekket - B). Legg så lokket inn mot felgen - trykk samtidig lett ned den vinklede øvre kanten for å hjelpe den inn under kanten av felgen. Kontroller at luken ligger plant med felgens overflate - hvis ikke, trykker du forsiktig inn den delen som bukter ut.

NB!

Etter bruk skal flasken med tetningsmiddel og slangen skiftes ut. Volvo anbefaler at dette utføres på et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Kontroller dekktrykket regelmessig.

Volvo anbefaler at bilen kjøres til nærmeste autoriserte Volvo-verksted for å få skiftet ut/reparert det skadede dekket. Informer verkstedet om at dekket inneholder dekktetningsmiddel.

ADVARSEL

Hastigheten må ikke overstige 80 km/t (50 mph) etter at den provisoriske dekkreparasjonen er foretatt. Volvo anbefaler besøk hos et autorisert Volvo-verksted for å få dekket inspisert (maksimal kjørestrekning 200 km). Der kan de avgjøre om dekket kan repareres eller må skiftes ut.

Relatert informasjon

- Midlertidig dekktetning (s. 333)
- Provisorisk dekklapping - fremgangsmåte (s. 335)
- Provisorisk dekklappesett - oversikt (s. 334)

Provisorisk dekklappesett - pumpe opp dekk

Bilens originaldekk kan pumpes opp ved hjelp av kompressoren i det provisoriske dekklappesettet (s. 334).

1. Kompressoren skal være slått av. Kontroller at strømbryteren står på **0** (av), og ta ut strømkabelen og luftslangen.
2. Demonter ventilluken[15] - for instruksjoner om demontering av ventilluken, se (s. 336).
3. Skru løs dekkets ventilhette, og skru luftslangens ventiltilkobling helt inn på gjengene til dekkventilen.
4. Koble strømkabelen til det nærmeste 12 V-uttaket, og start bilen.

ADVARSEL

Innånding av eksos kan være livsfarlig. La aldri motoren gå i rom som er lukket eller ikke tilstrekkelig ventilert.

ADVARSEL

La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

14 Bare 17"-hjulet Thia.
15 Bare 17"-hjulet Thia

5. Start kompressoren ved å sette strømbryteren på **I** (på).

VIKTIG

Kompressoren skal ikke være i drift i mer enn 10 minutter - risiko for overoppheting.

6. Pump opp dekket til angitt trykk i henhold til dekktrykktabellen, se Dekk - godkjente dekktrykk (s. 410). Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.
7. Slå av kompressoren. Løsne luftslangen og kabelen.
8. Sett tilbake ventilhetten på dekket.
9. Monter ventilluken igjen[15] ved å trykke den ene kanten av luken (den uten hull) på plass (nærmest dekket), se Provisorisk dekklapping - etterkontroll (s. 337). Legg så lokket inn mot felgen - trykk samtidig lett ned den vinklede øvre kanten for å hjelpe den inn under kanten av felgen. Kontroller at luken ligger plant med felgens overflate - hvis ikke, trykker du forsiktig inn den delen som bukter ut.

Relatert informasjon

- Midlertidig dekktetning (s. 333)
- Provisorisk dekklappesett - oversikt (s. 334)
- Provisorisk dekklappiing - etterkontroll (s. 337)

15 Bare 17"-hjulet Thia

VEDLIKEHOLD OG SERVICE

Volvos serviceprogram

For å holde bilen i god stand også i framtiden når det gjelder trafikksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceprogram følges. Serviceprogrammet er spesifisert i Service- og garantiheftet.

Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted utføre service- og vedlikeholdsarbeider. Volvos verksteder har det personalet, den servicelitteraturen og de spesialverktøyene som garanterer høyest mulig servicekvalitet.

VIKTIG

For at Volvo garanti skal gjelde, må du kontrollere og følge Service- og garantiheftet.

Service og reparasjon

Vedlikehold bilen regelmessig. Følg Volvos anbefalte serviceintervaller.

Tilsyn og reparasjon må kun utføres av autorisert verksted.

ADVARSEL

Du må ikke selv utføre reparasjoner på dette kjøretøyet. Elektriske ledninger og/eller komponenter som har løsnet, må kun korrigeres av et autorisert verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Serviceintervall og neste service, ladekabel

Timetelleren på ladekabelen teller ladetid før neste service. Volvo anbefaler at kontrollenheten kontrolleres av en elektriker etter hver 5000. driftstime.

VIKTIG

Ikke endre kontrollenheten på noen måte.

Relatert informasjon

- Klimaanlegg - feilsøking og reparasjoner (s. 354)

Bestill service og reparasjon*[1]

Håndtere service-, reparasjons- og bestillingsinformasjon direkte fra den internettilkoblede bilen.

Denne tjenesten[1] er en komfortabel måte å bestille service- og verkstedavtaler på direkte fra bilen. Bilinformasjon sendes til forhandleren, som så kan forberede verkstedbesøket. Forhandleren kontakter deg for å avtale tid. I noen markeder minner systemet deg om bestilt tid når det nærmer seg, i tillegg kan navigasjonssystemet[2] veilede deg til verkstedet når det er tid for avtalen.

Før tjenesten kan brukes

Volvo ID og min profil

- Registrere en Volvo ID. For mer informasjon om hvordan man oppretter en Volvo ID, se Volvo ID (s. 20).
- Gå til www.volvocars.com, logg på og gjør følgende:

1. Kontroller at bilen er koblet til din profil.
2. Kontroller at kontaktopplysningene dine stemmer.
3. Velg den Volvo-forhandleren du ønsker kontakt med for service og reparasjon.
4. Velg foretrukket kommunikasjonskanal (telefon). Bestillingsinformasjon sendes alltid til bil og til deg via e-post.

1 Gjelder enkelte markeder.
2 Gjelder Sensus Navigation.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Forutsetning for bestilling fra bil

- For at du skal kunne sende og ta imot bestillingsinformasjon til og fra bilen, må bilen være koblet til Internett, se tillegget Sensus Infotainment for informasjon om hvordan man kobler bilen til Internett.
- Fordi bestillingsinformasjon senes over ditt private telefonabonnement, vil du få spørsmål om du vil sende informasjon. Spørsmålet stilles én gang og gjelder så for den valgte oppkoblingen i en begrenset tid.
- For at tjenesten skal fungere og systemet kommunisere via bildeskjermen, må varsler/tilleggsmeldinger være godkjente. Trykk i **MY CAR** kildens normalvisning på **OK/MENU** og så på **Service & reparasjon ➔ Vis varslinger**.

Bruke tjenesten

Alle menyer og innstillinger nås fra normalvisningen i **MY CAR** gjennom trykk på **OK/MENU** og så **Service & reparasjon**.

Når det er på tide med service, og i noen tilfeller når bilen har behov for reparasjoner, varsles dette i kombiinstrumentet (s. 68) og via en tilleggsmeny på skjermen.

Servicemelding på skjerm.

Dette betyr svaralternativene i tilleggsmenyen på skjermen:

- **Ja** - En bestillingsforespørsel sendes til forhandleren din, og så kontakter de deg med et avtaleforslag. Servicelampen og servicemeldingen slukkes i kombiinstrumentet.
- **Nei** - Ingen flere tilleggsmeldinger blir vist på bildeskjermen. Meldingen på kombiinstrumentet vises fortsatt. Etter dette valget gjør det mulig å starte manuell bestilling i bilen, se nedenfor.
- **Utsett** - Tilleggsmenyen vises neste gang bilen startes.

Bestille service eller reparasjon manuelt[1]

1. Trykk på **MY CAR**-knappen i midtkonsollen og velg **Service & reparasjon ➔ Forhandlerinformasjon ➔ Bestill service eller reparasjon**.
   > Bildet sendes automatisk til forhandleren din.
2. Forhandleren sender et avtaleforslag til bilen.
3. Godta eller be om nytt tidspunkt.

Når du har godtatt avtaletidspunktet, ligger bestillingsinformasjonen lagret i bilen under Mine bestillinger. Bilen kommuniserer automatisk med deg via skjermen gjennom påminnelser om bestillingen og veileder deg frem til verkstedet.

Mine bestillinger[1]

Vis bestillingsinformasjon på skjermen i bilen. Godta eller be om nytt tidspunkt.

– Velg **Service & reparasjon ➔ Mine bestillinger**.

Ringe forhandleren[1]

Med en telefon koblet til bilen via Bluetooth® kan du ringe til forhandleren. Se tillegget Sensus Infotainment angående tilkobling av telefon.

– Velg **Service & reparasjon ➔ Forhandlerinformasjon ➔ Ring forhandler**.

[1] Gjelder enkelte markeder.

Bruke navigasjonssystemet[1, 2]
Oppgi verkstedet ditt som reisemål eller delmål i navigasjonssystemet.

– Velg **Service & reparasjon** ➔ **Forhandlerinformasjon** ➔ **Sett enkeltdestinasjon**.

– Velg **Service & reparasjon** ➔ **Forhandlerinformasjon** ➔ **Legg til som rutepunkt**.

Sende bildata[1]
Bildata sendes til en sentral Volvo-database (ikke din forhandler), der Volvoforhandleren kan hente bilinformasjonen ved hjelp av understellsnummeret (VIN[3]). Nummeret står i bilens service- og garantihefte samt på innsiden av frontruten i nedre, venstre hjørne.

– Velg **Service & reparasjon** ➔ **Send bildata**.

Bestillingsinformasjon og bildata
Når du velger å bestille service fra bilen din, sendes bestillingsinformasjon og bildata. Bildatainformasjonen består av informasjon innen følgende områder:

- servicebehov
- funksjonsstatus
- væskenivåer
- Målerstilling
- bilens understellsnummer (VIN[3])
- Bilens programvareversjon.

Relatert informasjon
- Volvo ID (s. 20)

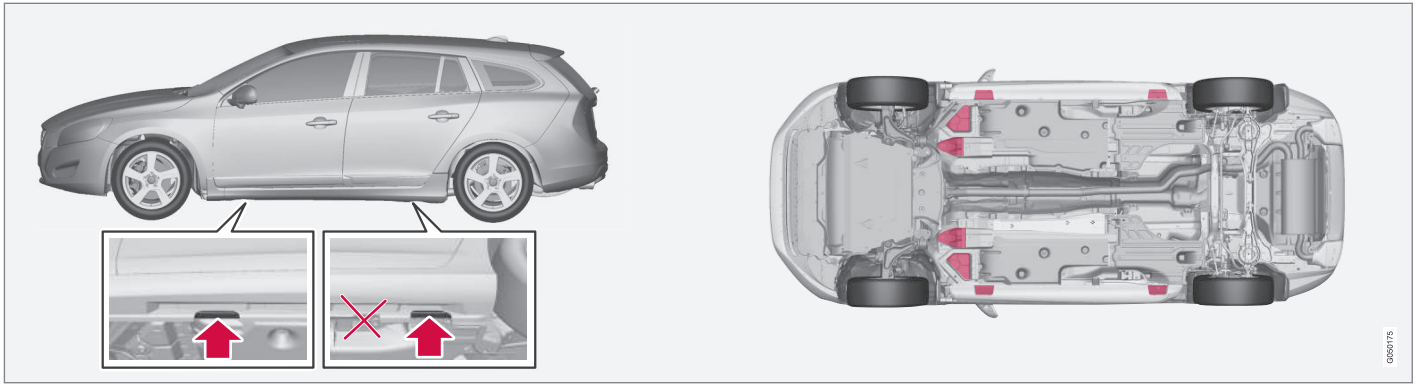
[1] Gjelder enkelte markeder.
[2] Gjelder Sensus Navigation.
[3] Vehicle Identification Number

Heving av bilen

Ved løfting av bilen er det viktig at jekken eller løftearmene plasseres på beregnet sted på bilens understell.

NB!

Volvo anbefaler å bare bruke den jekken som hører til den enkelte bilmodell. Følg instruksjonene som følger med utstyret hvis du bruker en annen jekk enn den Volvo anbefaler



Festene (pilene) for jekken som hører til bilen samt løftepunktene (rødmarkerte).

Hvis bilen blir løftet med jekk, skal den settes under et av de fire løftepunktene lengst inn under bilen. Hvis bilen løftes med jekk bak, skal den settes under et av løftepunktene. Vær nøye med å plassere verkstedjekken slik at bilen ikke kan skli av jekken. Bruk alltid løftebukker eller liknende.

Hvis bilen løftes med jekk med to søyler, kan de fremre og bakre løftearmene settes under de ytre løftepunktene (jekkfestene). Foran kan de indre løftepunktene brukes.

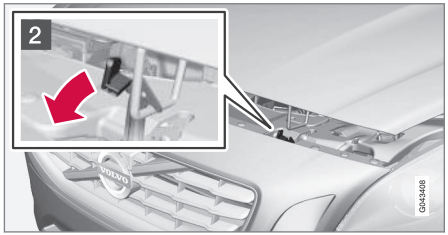
Relatert informasjon

- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 315)

Motorpanser - åpne og lukke

Motorpanseret kan åpnes når du dreier håndtaket i kupeen med klokken og fører sperren ved kjølergrillen mot venstre.

Håndtaket for åpning av panseret er alltid på venstre side.



1. Drei håndtaket ca. 20-25 grader medurs. Det høres når sperren åpnes.
2. Før sperren mot venstre, og åpne panseret. (Sperren sitter mellom frontlys og kjølergrill, se bilde.)

ADVARSEL

Kontroller at panseret er skikkelig låst når du lukker det.

Relatert informasjon

- Motorrom - kontroll (s. 348)
- Motorrom, oversikt (s. 347)

Motorrom, oversikt

Oversikten viser noen servicerelaterte komponenter.

En del av bilens batterier og noen av komponentene som inngår i bilens elektriske drivsystem, finnes under panseret. Vær forsiktig her, og ikke berør noe annet enn det som har med normalt vedlikehold å gjøre.

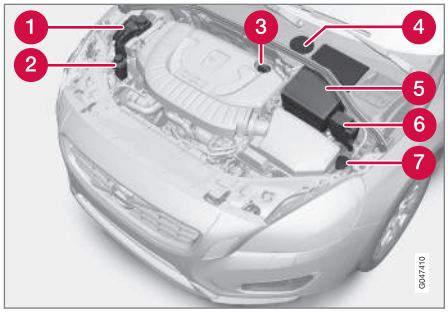
ADVARSEL

Oransje kabler må bare håndteres av egnet personale.

ADVARSEL

Flere deler i bilen bruker høyspenning, noe som være farlig ved feil inngrep.

- Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i denne førerhåndboken.
- Vær forsiktig ved kontroll/påfyllng av væsker i motorrommet.



Normale kontrollpunkter - andre detaljer krever spesialistkompetanse.

1. Kontroll/påfylling av kjølevæske til kjøle- og klimasystem
2. Kontroll/påfylling av styreservoolje
3. Påfyllingsrør for motorolje
4. Kontroll/påfylling av bremsevæske (på førersiden)
5. Startbatteri
6. Relé- og sikringssentral
7. Påfyllingsrør for spylervæske

ADVARSEL

Bilens strømsystem skal alltid være i nøkkelposisjon **0** når det utføres arbeid i motorrommet, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 83).

Relatert informasjon

- Motorpanser - åpne og lukke (s. 347)
- Motorrom - kontroll (s. 348)

Motorrom - kontroll

Noen oljer og væsker bør kontrolleres med jevne mellomrom.

Regelmessig kontroll

Kontroller følgende oljer og væsker med jevne mellomrom, f.eks. ved tanking:

- Kjølevæske
- Motorolje
- Styreservoolje
- Spylevæske

ADVARSEL

Husk at kjøleviften (plassert foran i motorrommet bak radiatoren) kan starte eller fortsette å gå automatisk i opptil ca. 6 minutter etter at motoren er slått av.

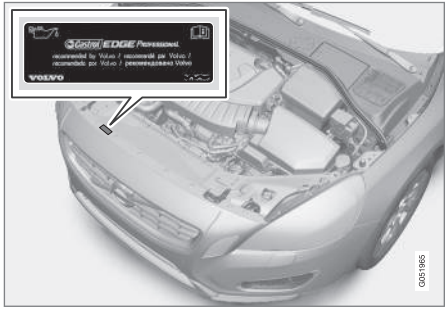
La alltid verksted utføre motorvask - vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

Relatert informasjon

- Motorpanser - åpne og lukke (s. 347)
- Motorrom, oversikt (s. 347)
- Kjølevæske - nivå (s. 351)
- Motorolje, kontroll og påfylling (s. 350)
- Styreservoolje - nivå (s. 353)
- Spylevæske - påfylling (s. 364)

Motorolje - generelt

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje.



Volvo anbefaler:

Castrol EDGE PROFESSIONAL

G050450

Ved kjøring ved krevende forhold, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 397).

VIKTIG

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabrikken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Volvo Personbiler Norge frasier seg alt garantiansvar hvis det ikke er brukt motorolje av foreskreven kvalitet og viskositet.

Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.

Volvo bruker forskjellige systemer til å varsle om for lavt/høyt oljenivå eller lavt oljetrykk. Noen motorvarianter har oljetrykkføler. Da brukes kombiinstrumentets varselsymbol for lavt oljetrykk . Andre varianter har oljenivåføler. Da informeres føreren via instrumentets varselssymbol samt displaytekster. Noen varianter har begge systemer. Ta kontakt med en Volvo-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Skift motorolje og oljefilter i henhold til oljeskiftintervallene som er angitt i Service- og garantiheftet.

Det er tillatt å bruke olje av høyere kvalitet enn den som er angitt. Ved kjøring under ugunstige forhold anbefaler Volvo en olje med høyere kvalitet enn den som er angitt, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 397).

Se Motorolje - kvalitet og volum (s. 399) for påfyllingsbart volum.

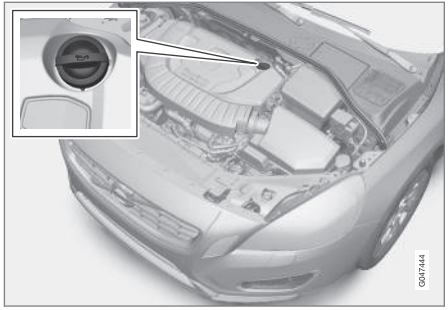
Relatert informasjon

- Motorolje, kontroll og påfylling (s. 350)

Motorolje, kontroll og påfylling

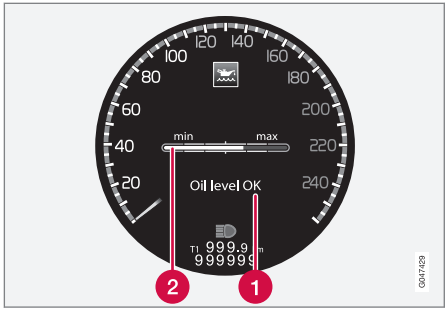
Oljenivået registreres med en elektronisk nivåføler.

5-syl. diesel



Påfyllingsrør[4].

Det er ikke nødvendig å foreta tiltak relatert til motoroljenivået før du ser en melding på kombiinstrumentets display, se bildet nedenfor.



Melding og grafikk vises på displayet.

1. Melding
2. Motoroljenivå

Oljenivået kontrolleres ved hjelp av den elektroniske oljenivåmåleren med ratt, når motoren er slått av, se Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 112).

ADVARSEL

Hvis meldingen **Oljeservice påkrevd** vises, drar du til et verksted - et autorisert Volvoverksted anbefales. Oljenivået kan være for høyt.

VIKTIG

Fyll bare på 0,5 liter ved meldingen **Lavt oljenivå Etterfyll 0,5 liter**.

ADVARSEL

Fyll ikke på mer olje hvis nivå (3) eller (4) vises som illustrert nedenfor. Nivået må aldri være over **MAX** eller under **MIN**, ettersom det kan føre til motorskade.

NB!

Oljenivået oppdages bare av systemet når visse forutsetninger er oppfylt. Systemet registrerer derfor ikke alltid forandringer med én gang olje fylles på eller tappes ut. Under visse forhold kan forbrenningsmotordrift i ca 30 km være nødvendig.

ADVARSEL

Søl ikke olje på de varme manifoldrørene, det kan bli brann.

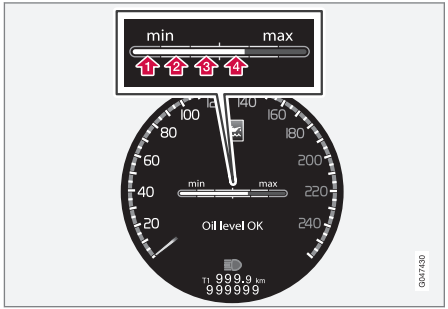
4 Motor med elektronisk oljenivåføler har ikke peilepinne.

Måling av oljenivå, 5-syl. diesel

Følg fremgangsmåten nedenfor når du skal kontrollere oljenivået.

1. Aktiver nøkkelposisjon **II**, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 83).
2. Drei hjulet på den venstre rattspaken til **Oljenivå**.
   > Deretter vises informasjon om motoroljenivået. Se følgende bilde som viser melding og grafikk på displayet.

   Du finner mer informasjon om menyhåndtering under Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 112).



Sifrene 1 til 4 representerer påfyllingsnivået. Fyll ikke på mer olje hvis nivå (3) eller (4) vises. Anbefalt påfyllingsnivå er 4.

Relatert informasjon

- Motorolje - generelt (s. 349)

Kjølevæske - nivå

Kjølevæsken kjøler forbrenningsmotoren til riktig arbeidstemperatur. Den varmen som overføres fra motoren til kjølevæsken, kan brukes til å varme kupeen.

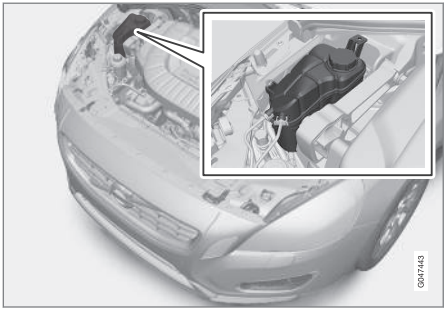
Nivåkontroll

Kjølevæskenivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX** på ekspansjonskaret. Hvis kjølesystemet ikke er fylt tilstrekkelig, kan for høye temperaturer oppstå, med fare for skader på motoren.

NB!

Kontroller kjølevæskenivået regelmessig når motoren er kald.

Påfylling



Ved påfylling skal instruksjonene på emballasjen følges. Fyll aldri på med bare rent vann. Faren for at væsken fryser øker både med for liten og for stor andel kjølevæske.

Hvis det er kjølevæske under bilen, det damper av kjølevæsken eller om det er fylt på mer enn 2 liter, ring alltid etter berging for ikke å risikere motorskader ved startforsøk pga. et ødelagt kjølesystem.

ADVARSEL

Kjølevæsken kan bli veldig varm. Hvis det må fylles på væske mens motoren er varm, bør du skru lokket på ekspansjonsbeholderen sakte av, slik at overtrykket slipper ut.

VIKTIG

- Høyt innhold av klor, klorider og andre salter kan føre til korrosjon i kjølesystemet.
- Bruk alltid kjølevæske med korrosjonsbeskyttelse ifølge Volvos anbefaling.
- Pass på at blandingen av kjølevæske og vann er 50 % vann og 50 % kjølevæske.
- Bland kjølevæsken med vann av godkjent kvalitet. Ved tvil om vannets kvalitet, bruk ferdigblandet kjølevæske ifølge Volvos anbefalinger.
- Ved skifte av kjølevæske eller kjølesystemkomponent, skal kjølesystemet spyles med vann av godkjent kvalitet eller ferdigblandet kjølevæske.
- Motoren må bare kjøres med velfylt kjølesystem. I andre tilfeller kan det oppstå for høye temperaturer med fare for skader (sprekker) i sylinderhodet.

For informasjon om volum samt standard med hensyn til vannkvalitet, se Kjølevæske - kvalitet og volum (s. 400).

Bremse- og clutchvæske - nivå

Bremsevæskens nivå skal ligge mellom beholderens **MIN**- og **MAX**-merker.

Nivåkontroll

Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**, som er synlige i beholderen. Kontroller nivået regelmessig.

Skift bremsevæske annethvert år eller ved annenhver service (vanlig).

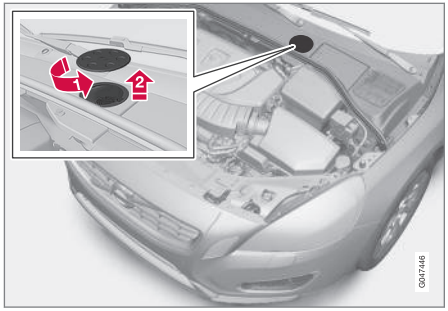
På biler som kjøres slik at bremsene brukes ofte og hardt, f.eks. ved kjøring på fjellet, eller i tropisk klima med høy luftfuktighet, skal væske skiftes hvert år.

For volumopplysninger og anbefalt kvalitet for bremsevæske, se Bremsevæske - kvalitet og volum (s. 402).

ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er under **MIN** -nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske. Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted undersøker hvorfor bremsevæsken har forsvunnet.

Påfylling



Væskebeholderen er plassert på førersiden.

Væskebeholderen er beskyttet under dekselet som dekker den kalde delen av motorrommet. Det runde lokket må først tas av før beholderens lokk er tilgjengelig.

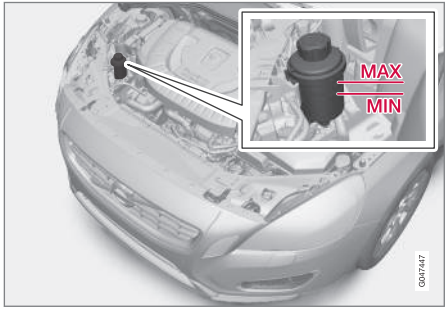
1. Åpne lokket som er plassert på dekselet, ved å dreie lokket.
2. Skru av beholderens lokk, og fyll på væske. Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**, på innsiden av beholderen.

VIKTIG

Ikke glem å sette på lokket.

Styreservoolje - nivå

Nivået på styreservooljen skal ligge mellom beholderens **MIN**- og **MAX**-merker. Oljen trenger ikke byttes.



VIKTIG

Hold området rundt styreservobeholderen rent ved kontroll. Lokket skal ikke åpnes.

Kontroller nivået ved hver service. Oljen skal ikke skiftes. Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**.

For anbefalt oljekvalitet, se Servostyringsolje - kvalitet (s. 402).

ADVARSEL

Hvis det oppstår feil i styreservosystemet eller motoren blir slått av og bilen må slepes, går styringen mye tyngre enn normalt. Les om hva som gjelder ved sleping (s. 306).

Klimaanlegg - feilsøking og reparasjoner

Service og reparasjon av klimaanlegget må kun utføres av et autorisert verksted.

Feilsøking og reparasjon

Klimaanlegget inneholder fluorescerende spormidler. Ultrafiolett lys skal brukes ved lekkasjesøk.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvoverksted.

Biler med kjølemedium R134a

⚠ ADVARSEL

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R134a under trykk. Service og reparasjon av systemet må kun utføres av et autorisert verksted.

Biler med kjølemedium R1234yf

⚠ ADVARSEL

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R1234yf under trykk. Ifølge SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) må service og reparasjoner på kjølemediesystemer bare utføres av opplærte og sertifiserte teknikere for at systemet skal være sikkert.

Relatert informasjon

- Volvos serviceprogram (s. 342)

Skifte pære - generelt

Flere av bilens lyspærer kan skiftes av føreren. Kontakt verksted for utskifting av LED-lamper og xenonlamper.

Glødelampene er spesifisert (s. 361). Lyspærer og andre lyskilder av spesielle typer, som LED[5]-

[5] Lysdiode (Light Emitting Diode)

lamper, eller som av annen årsak utelukkende må skiftes av et verksted[6]:

- Aktive xenonhovedlys - ABL (xenonlamper)
- varsellys/parkeringslys foran
- Kurvelys
- Blinklys på siden, sidespeil
- Sikkerhetsbelysning, utvendige bakspeil
- Interiørbelysning i tilegg til innstigningsbelysning foran
- Parkeringslys bak
- Sidemarkeringslys
- Bremselys.

ADVARSEL

På biler med xenonfrontlys skal utskifting av xenonlamper utføres av et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Arbeid på xenonlampene krever spesielt stor forsiktighet, ettersom frontlyset er utstyrt med et høyspenningsaggregat.

ADVARSEL

Bilens elektriske system skal være i nøkkelposisjon **0** når pæren byttes, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 83).

6 Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

VIKTIG

Berør aldri glasset på lyspærene direkte med fingrene. Fett fra fingrene fordampes av varmen og gir et belegg på reflektoren som kan ødelegge den.

NB!

Hvis det fortsatt vises en feilmelding etter at en defekt lyspære er skiftet, anbefales det å oppsøke et autorisert Volvo-verksted.

NB!

Utvendige lykter, som frontlykter og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Dette er normalt. All utvendig belysning er konstruert for å motstå dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lyktehuset når lykta har vært tent en stund.

Relatert informasjon

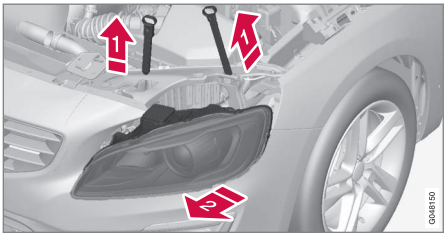
- Bytte pære - frontlys (s. 355)
- Bytte pære - plassering av pærer bak (s. 360)
- Bytte pære - belysning i sminkespeil (s. 361)
- Bytte pære - belysning i bagasjerommet (s. 360)
- Bytte pære - nummerskiltbelysning (s. 360)

Bytte pære - frontlys

Alle lyskasternes lyspærer skiftes ved å først løsne og ta ut hele lyskasteren via motorrommet.

Demontering av frontlys

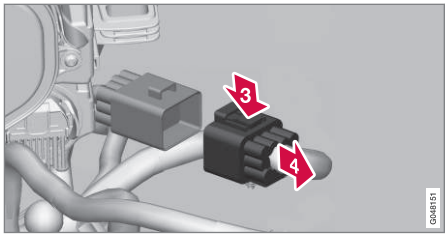
Still bilens strømsystem i nøkkelposisjon **0**, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 83).



1. Trekk ut lyskasterens låsesplinter.
2. Frigjør hovedlyset ved vekselvis å vinkle og dra det ut.

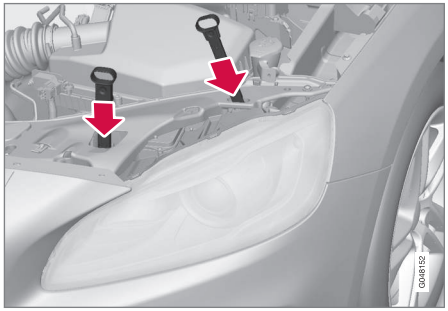
VIKTIG

Ikke trekk i ledningen, bare i kontakten.



3. Løsne hovedlysets kontakt ved å trykke ned klipset med tommelen.
4. Før samtidig ut kontakten med den andre hånden.
5. Løft ut lyskasteren og legg den på et mykt underlag slik at linsen ikke får riper.
6. Skift den aktuelle lyspæren.

Montering av frontlys



1. Kople til kontakten. Du skal høre et "klikk".
2. Sett på plass hovedlyset og låsestiftene. Den korte splinten settes nærmest kjøleristen. Kontroller at de er stukket ordentlig ned.
3. Kontroller belysningen.

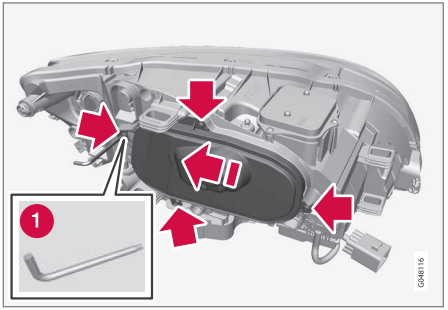
Kontakten må være ordentlig tilkoblet og hovedlyset montert før lyset slås på eller nøkkelen til den fjernbetjente sentrallåsen settes i tenningslåsen.

Relatert informasjon

- Skifte pære - generelt (s. 354)
- Bytte pære - lokk til fjern-/nærlys (s. 356)
- Lys, spesifikasjoner (s. 361)

Bytte pære - lokk til fjern-/nærlys

Du kommer til nær-/fjernlyspærene ved å løsne det større lokket til frontlysene.



Før bytte av påre, se Bytte pære - frontlys (s. 355).

1. Skru ut de fire skruene til lokket med en Torx-skrutrekker, dimensjon T20 (1). De skal ikke løsnes helt. (3-4 omdreininger er nok.)
2. Skyv lokket til siden.
3. Ta av dekselet.

Monter dekselet i motsatt rekkefølge.

Relatert informasjon

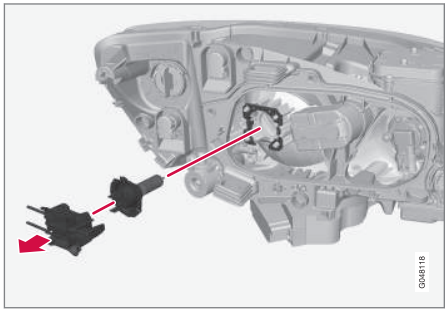
- Bytte pære - frontlys (s. 355)
- Bytte pære - nærlys (s. 357)
- Bytte pære - fjernlys (s. 357)
- Bytte pære - ekstra fjernlys (s. 358)

Bytte pære - nærlys

Nærlyspæren er plassert bak lokket til frontlyset.

NB!

Gjelder biler med halogenfrontlys.



1. Løsne frontlyset (s. 355).
2. Ta av dekslet (s. 356).
3. Løsne kontakten fra lyspæren.
4. Løsne lampen ved å trekke den rett ut.
5. Styrepinnen på lampen skal stå rett opp når den settes inn, og en klikkelyd skal høres når den settes fast.

Monter delene i motsatt rekkefølge.

Relatert informasjon

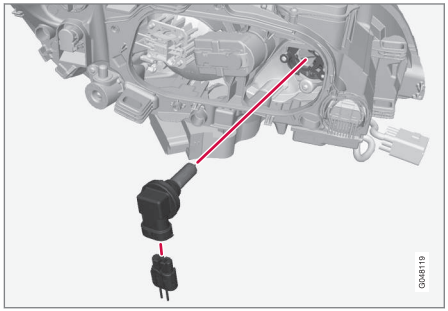
- Lys, spesifikasjoner (s. 361)

Bytte pære - fjernlys

Fjernlyspæren er plassert bak lokket til frontlyset.

NB!

Gjelder biler med halogenfrontlys.



1. Løsne frontlyset (s. 355).
2. Ta av dekslet (s. 356).
3. Løsne lyspæren ved å dreie moturs og trekke rett ut.
4. Løsne kontakten fra lyspæren.
5. Skift lyspære og sett den nye pæren i sokkelen, drei medurs for å feste lyspæren. Den kan bare settes fast på én måte.

Monter delene i motsatt rekkefølge.

Relatert informasjon

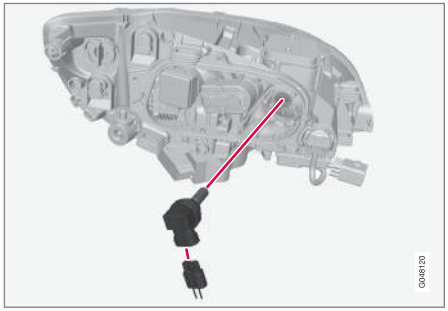
- Lys, spesifikasjoner (s. 361)

Bytte pære - ekstra fjernlys

Den ekstra fjernlyspæren er plassert bak lokket til frontlyset.

NB!

Gjelder biler med xenon-frontlys*.



1. Løsne frontlyset (s. 355).
2. Ta av dekslet (s. 356).
3. Løsne lyspæren ved å dreie moturs og trekke rett ut.
4. Løsne kontakten fra lyspæren.
5. Skift lyspære og sett den nye pæren i sokkelen, drei medurs for å feste lyspæren. Den kan bare settes fast på én måte.

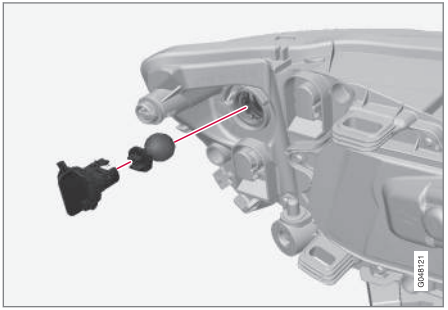
Monter delene i motsatt rekkefølge.

Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 361)

Bytte pærer - blinklys foran

Blinklyspæren sitter bak det lille lokket på frontlysene.



1. Løsne frontlyset (s. 355).
2. Løsne lokket ved å trekke rett ut.
3. Trekk i pæreholderen for å få ut lyspæren.
4. Trykk og vri samtidig lyspæren mot klokken for å løsne den.

Monter delene i motsatt rekkefølge.

Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 361)

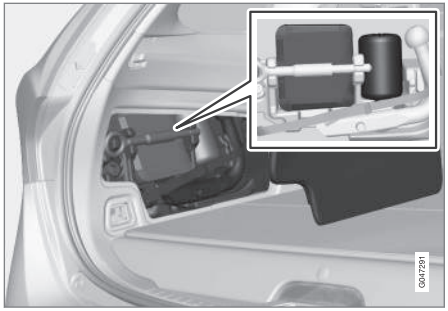
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Bytte pære - lys bak

Lamper for blinklys bak, tåkelys bak og baklys byttes fra innsiden av lasterommet.

Lampeholder bak

Baklys- tåkelys- og blinklyslampen i baklykten skiftes fra innsiden av bagasjerommet.



Du kommer til lampene når dekklappesettet løftes ut.

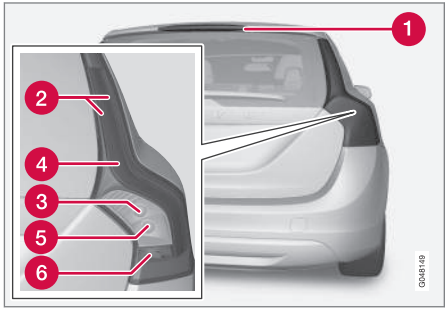
1. Åpne panelet.
2. Løft ut dekklappesettet.
3. Ta ut isolasjonen som sitter foran lyspæreholder ved å dra den rett ut.
4. Trykk ned sperrehaken og trekk ut lyspæreholderen.
5. Løsne den ødelagte lyspæren ved å trykke den inn og dreie moturs.
6. Sett inn en ny lyspære, trykk ned og drei medurs.
7. Hold nede sperrehaken når lyspæreholderen settes tilbake.
8. Sett tilbake isolasjonen, dekklappesettet og panelet.

Relatert informasjon

- Bytte pære - plassering av pærer bak (s. 360)
- Lys, spesifikasjoner (s. 361)

Bytte pære - plassering av pærer bak

Oversikten viser hvor pærene er plassert bak.



1. Bremselys (LED)
2. Parkeringslys (LED)/sidemarkeringslys (LED)
3. Blinklys (s. 359)
4. Bremselys (LED)
5. Ryggelys
6. Tåkelys

Relatert informasjon

- Skifte pære - generelt (s. 354)
- Lys, spesifikasjoner (s. 361)

Bytte pære - nummerskiltbelysning

Nummerskiltbelysningen er plassert under håndtaket til bakluken.

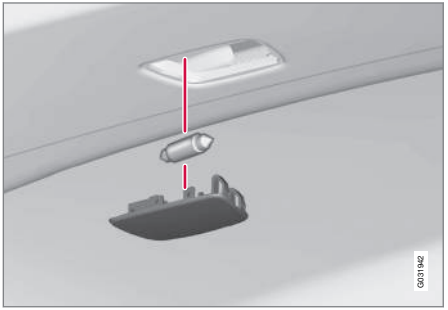
1. Løsne skruene med et skrujern.
2. Løsne hele lyspærehuset forsiktig, og trekk det ut.
3. Sett inn en ny lyspære.
4. Sett på plass og skru fast hele lyspærehuset.

Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 361)

Bytte pære - belysning i bagasjerommet

Bagasjeromsbelysningen er plassert i bakluken.



1. Stikk inn en skrutrekker, og lirk litt slik at lampehuset løsner.
2. Sett inn en ny lyspære.
3. Kontroller at pæren lyser, og sett på plass lampehuset.

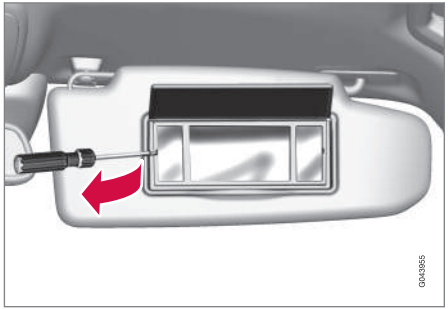
Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 361)

Bytte pære - belysning i sminkespeil

Pærene til sminkespeilbelysningen sitter bak et deksel.

Fjerning av lampelinse



1. Stikk inn en skrutrekker under lampelinsen, og vipp forsiktig opp låsehaken på kanten.
2. Løsne forsiktig og løft av lampelinsen.
3. Dra glødelampen rett ut til siden med en nebbtang og bytt til en ny. NB! Ikke klem lampen hardt med tangen. Glasset til lampen kan i så fall knuses.

Festing av lampelinse

1. Plasser lampelinsen tilbake.
2. Trykk den fast.

Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 361)

Lys, spesifikasjoner

Spesifikasjonene gjelder lyspærer. Kontakt verksted for utskifting av LED-lamper og xenonlamper.

Belysning	W[A]	Type
Nærlys, halogen	55	H7 LL
Fjernlys, halogen	65	H9
Ekstra fjernlys, ABL	65	H9
Blinklys foran	24	PY24W
Innstigningsbelysning foran	3	T10 sokkel W2,1x9,5d
Belysning i hanskerommet	5	Sokkel SV8.5 lengde 43 mm
Lys på sminkespeil	1,2	T5 sokkel W2x4,6d
Bagasjeromsbelysning	5	Sokkel SV8.5 lengde 43 mm
Nummerskiltbelysning	5	C5W LL
Blinklys bak	21	PY21W LL
-	-	-

Belysning	W[A]	Type
Ryggelys	21	P21W LL
Tåkelys bak	21	H21W LL

A Watt

Relatert informasjon

- Skifte pære - generelt (s. 354)

Pusserblad

Viskerbladene tørker bort vann fra front- og bakruten. Sammen med spylevæsken rengjør de vinduene og sikrer sikten ved kjøring.

Frontrutens viskerblader må være i servicestilling når de skal byttes.

Serviceposisjon

Viskerblader i serviceposisjon.

For at det skal være mulig å bytte, rengjøre eller løfte viskerbladene (for eksempel ved fjerning av is fra frontruten), må de være i serviceposisjon.

VIKTIG

Før viskerbladene settes i servicestilling, må du passe på at de ikke er fastfrosne.

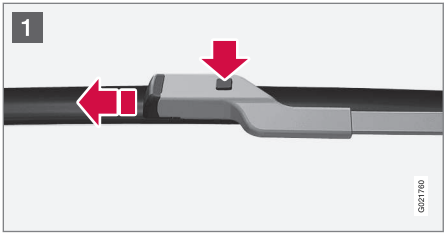
1. Sett fjernnøkkelen i startlåsen[7] og trykk kort på **START/STOP ENGINE**-knappen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon **I**. Du finner mer informasjon om nøkkelmoduser under Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 83).
2. Trykk kort på **START/STOP ENGINE**-knappen igjen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon **0**.
3. Før rattspaken oppover innen 3 sekunder, og hold den der i ca. 1 sekund.
   > Vindusviskerne stilles da i rett opp-posisjon.

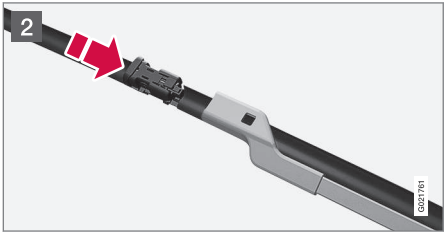
Viskerne går tilbake til utgangsposisjon etter et kort trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon **I** (eller ved start av bilen).

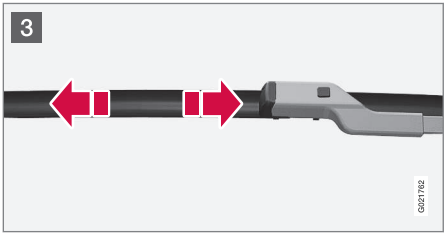
VIKTIG

Hvis viskerarmene i servicestilling er felt ut fra frontruten, må de felles tilbake til ruten før aktiveres. Dette for å unngå riper i lakken på panseret.

Skifte viskerblad



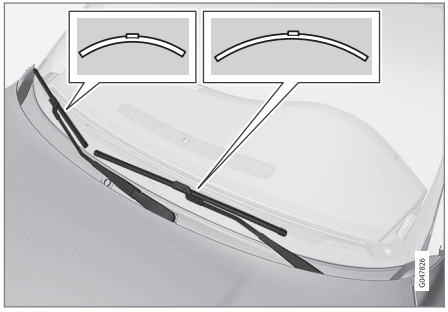




[7] Ikke nødvendig i bil med nøkkelfritt start- og låsesystem.

1. Fell opp viskerarmen når den er i serviceposisjon. Trykk på knappen som sitter på viskerbladfestet og dra rett ut, parallelt med pusserarmen.
2. Skyv inn det nye viskerbladet til du hører et "klikk".
3. Kontroller at bladet sitter skikkelig fast.
4. Fell tilbake viskerarmen mot vindusruten.

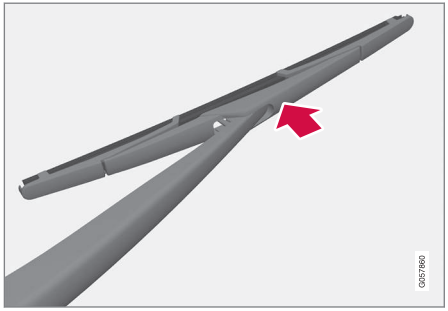
Viskerne går tilbake fra serviceposisjon til utgangsposisjon etter et kort trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon **I** (eller ved start av bilen).



NB!

Viskerbladene har ulik lengde. Bladet på førersiden er lengre enn det på passasjersiden.

Skifte viskerblad for bakrute



1. Fell ut pusserarmen.
2. Vinkle viskerbladene noe ut fra viskerarmen.
3. Ta grep rundt viskerarmen og press bladet fremover med tommelen (ved pilen) for å få det løs.
4. Trykk på plass det nye pusserbladet. Kontroller at det sitter skikkelig fast.
5. Fell tilbake viskerarmen mot vindusruten.

Rengjøring

For informasjon om rengjøring av viskerblader og frontrute, se Bilvask (s. 383).

VIKTIG

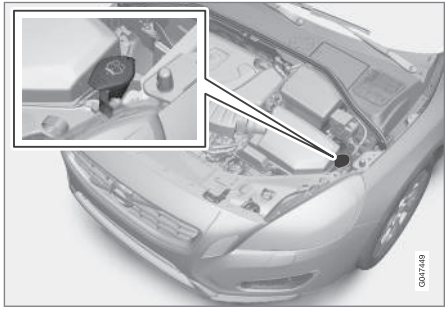
Kontroller bladene regelmessig. Utsettelse av vedlikeholdet forkorter bilens levetid.

Relatert informasjon

- Spylevæske - påfylling (s. 364)

Spylevæske - påfylling

Spylevæske brukes til renhold av frontlys og vinduer. Ved temperaturer under frysepunktet må en bruke spylervæske med frostbeskyttelse.



Åpne et blått lokk for å fylle på spylevæske.

Frontrute- og lyktespylerne har samme væskebeholder.

NB!

Når det gjenstår ca. 1 liter spylervæske i beholderen, ser du en melding om å fylle på spylervæske sammen med symbolet på kombiinstrumentet.

Foreskrevet kvalitet: Spylevæske som er anbefalt av Volvo - med frostbeskyttelse i kaldt vær og under frysepunktet.

VIKTIG

Bruk Volvos originale spylervæske eller tilsvarende med anbefalt pH mellom 6 og 8, i bruksløsning (f.eks. 1:1 med nøytralt vann).

VIKTIG

Bruk spylevæske med frostbeskyttelse når temperaturen er under frysepunktet, så det ikke fryser i pumpe, beholder og slanger.

Volum:

- Biler **med** lykterengjøring: 3,4 liter.
- Biler **uten** lykterengjøring: 3,4 liter.

Relatert informasjon

- Pusserblad (s. 362)
- Visker og spyler (s. 103)
- Motorpanser - åpne og lukke (s. 347)

Startbatteri - generelt

Startbatteriet brukes for å drive startmotoren og annet elektrisk utstyr i bilen.

Bilens tradisjonelle 12 V-batteri kalles her "startbatteri", selv om hybridbatteriet (s. 368) ofte brukes ved start av forbrenningsmotoren.

Startbatteriets levetid og funksjon påvirkes av antallet starter, utladninger, kjørestil, kjøreforhold, klimaforhold osv.

- Kople aldri fra startbatteriet når motoren går.
- Kontroller at kablene til startbatteriet er koblet til riktig og trukket til skikkelig.

Spenning (V)	12
Kaldstartegenskaper[A], CCA[B] (A)	720
Størrelse, L x B x H (mm)	278×175×190
Kapasitet (Ah)	70

A I henhold til EN-standard.
B Cold Cranking Amperes.

VIKTIG

Hvis bilbatteriet skiftes, pass på å skifte til et batteri med samme kaldstartegenskaper og type som originalbatteriet (se etikett på batteriet).

NB!

Startbatteriets beholderstørrelse skal stemme overens med originalbatteriets dimensjoner.

ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
- Startkablene må ikke kobles til noen del av drivstoffsystemet eller bevegelige deler. Vær forsiktig med varme motordeler.
- Startbatteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
- Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.
- Røyk aldri i nærheten av batteriet.

VIKTIG

Når startbatteriet lades, må du bare bruke moderne batterilader med kontrollert ladespenning. Hurtigladefunksjon må ikke brukes, da det kan skade batteriet.

NB!

Hvis både startbatteriet og hybridbatteriet (s. 288) er ladet ut, må **begge** batteriene lades. I slike tilfeller er det ikke mulig å først lade bare hybridbatteriet.

For at hybridbatteriet skal kunne lades, må startbatteriet ha et visst ladenivå.

VIKTIG

Hvis det ikke tas hensyn til følgende, kan energisparefunksjonen for infotainment midlertidig bli satt ut av drift og/eller en melding på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet om startbatteriet ladestatus midlertidig være uaktuell etter innkobling av et eksternt startbatteri eller en batterilader:

- Den negative batteripolen på bilens startbatteri må **aldri** brukes til tilkobling av eksternt startbatteri eller batterilader. Bare **bilens understell** skal brukes som jordingspunkt.

Se Starthjelp med annet batteri (s. 258). Der finner du en beskrivelse av hvordan kabelklemmene skal plasseres.

NB!

Hvis startbatteriet lades ut mange ganger, kan det forkorte levetiden.

Batteriets levetid påvirkes av flere faktorer, bl.a. av kjøreforhold og klima. Startkapasiteten synker gradvis med tiden, og batteriet må derfor lades hvis bilen står ubrukt i lengre tid eller bare kjøres korte turer. Sterk kulde begrenser startkapasiteten ytterligere.

For at startbatteriet skal holdes i god stand, anbefales minst 15 minutters kjøring i uka eller at batteriet kobles til en batterilader med automatisk vedlikeholdslading.

Et batteri som alltid holdes fulladet, har lengst levetid.

Relatert informasjon

- Batteri - symboler (s. 366)
- Startbatteri - bytte (s. 366)

Batteri - symboler

Det finnes symboler på batterier som informerer og varsler.

Symboler på batterier

	Bruk vernebriller.
	Ytterligere informasjon i bilens førerveiledning.
	Oppbevar batteriet utenfor barns rekkevidde.
	Batteriet inneholder etsende syre.
	Unngå gnister eller åpen flamme.
	Eksplosjonsfare.
	Skal leveres til gjenvinning.

NB!

Et brukt bilbatteri skal gjenvinnes på miljøriktig måte - det inneholder bly.

Relatert informasjon

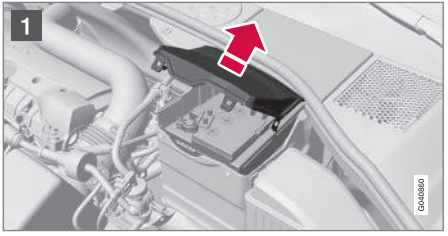
- Startbatteri - generelt (s. 364)

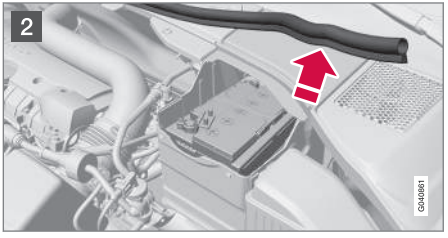
Startbatteri - bytte

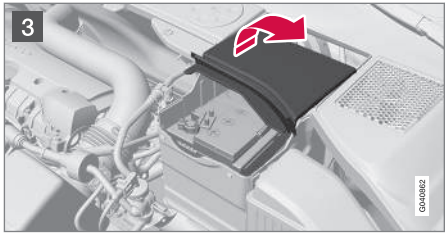
Startbatteriet i bilen kan byttes uten hjelp av verksted.

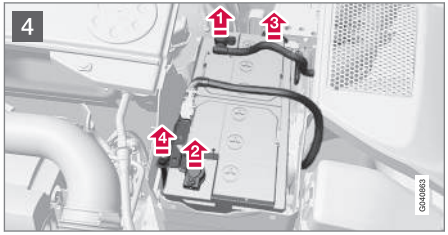
Demontering

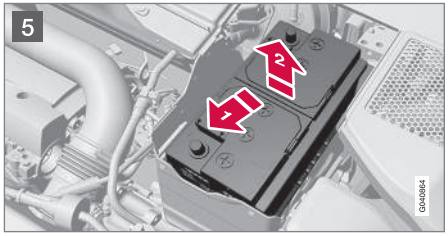
Først: Ta fjernkontrollnøkkelen ut av tenningslåsen, og vent minst 5 minutter før elektriske tilkoblinger berøres - dette fordi bilens elektriske anlegg må lagre nødvendig informasjon til styreenhetene.











1 Åpne klipset på det fremre dekselet, og ta av lokket.

2 Løsne gummilisten, slik at bakre deksel ligger fritt.

3 Løsne bakre deksel ved å dreie det 1/4 omdreining, og løft det av.

ADVARSEL

Koble pluss- og minuskabelen til og fra i riktig rekkefølge.

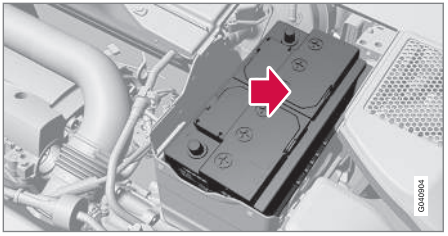
4

1. Løsne den svarte minuskabelen.
2. Løsne den røde plusskabelen.
3. Løsne ventilasjonsslangen fra batteriet.
4. Løsne skruen som fester batteriklemmen.

5

1. Før batteriet mot siden.
2. Løft det opp.

Montering



1. Sett batteriet i batteriholderen.
2. Før batteriet inn og mot siden til det står mot bakre kant av boksen.
3. Skru fast klemmen som holder batteriet.
4. Kople til ventilasjonsslangen.
   > Kontroller at den er riktig koblet både til batteriet og utløpet i karosseriet.
5. Kople til den røde plusskabelen.
6. Kople til den svarte minuskabelen.
7. Trykk det bakre tanklokket fast. (Se avsnittet "Demontering" tidligere.)
8. Sett på plass gummilisten (se Fjerning.)
9. Sett inn det fremre dekselet, og fest det med klipsene (se Demontering.)

Se Startbatteri - generelt (s. 364) og Starthjelp med annet batteri (s. 258) for mer informasjon om bilens startbatteri.

Hybridbatteri

For drift med elektrisk motor er bilen utstyrt med et hybridbatteri - et vedlikeholdsfritt oppladbart batteri av litium ion-type.

NB!

Hvis både startbatteriet og hybridbatteriet (s. 288) er ladet ut, må **begge** batteriene lades. I slike tilfeller er det ikke mulig å først lade bare hybridbatteriet.

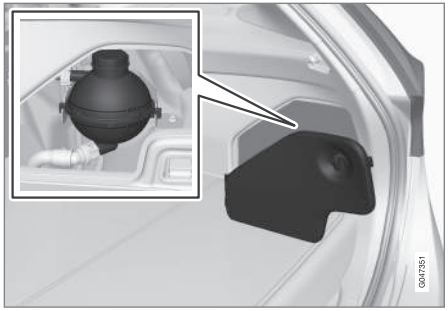
For at hybridbatteriet skal kunne lades, må startbatteriet ha et visst ladenivå.

ADVARSEL

Bytte av hybridbatteri må kun utføres av verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Kjølevæske

Hybridbatteriets kjølesystem har et separat ekspansjonskar.



VIKTIG

Påfylling av hybridbatteriets kjølevæske skal kun utføres av verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- Startbatteri - generelt (s. 364)

Elektrisk system

Det elektriske anlegget er enpolet og bruker understell og motorramme som leder.

Startbatteriets størrelse, type og ytelse er avhengig av bilens utstyr og funksjon.

VIKTIG

Hvis bilbatteriet skiftes, pass på å skifte til et batteri med samme kaldstartegenskaper og type som originalbatteriet (se etikett på batteriet).

Relatert informasjon

- Startbatteri - bytte (s. 366)
- Startbatteri - generelt (s. 364)

Sikringer - generelt

For å forhindre at bilens elektriske system skades gjennom kortslutning eller overbelastning, er alle de forskjellige elektriske funksjonene og komponentene beskyttet gjennom et antall sikringer.

ADVARSEL

Oransje kabler må bare håndteres av egnet personale.

ADVARSEL

Flere deler i bilen bruker høyspenning, noe som være farlig ved feil inngrep.

Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i denne førerhåndboken.

Hvis en elektrisk komponent eller funksjon ikke fungerer, kan det skyldes at komponentens sikring har blitt midlertidig overbelastet og brutt. Hvis den samme sikringen brytes gjentatte ganger, er det feil på en komponent. Volvo anbefaler da at du tar kontakt med et autorisert Volvo-verksted for kontroll.

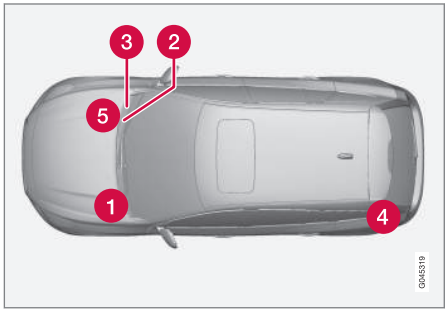
Utskifting

1. Se i sikringsfortegnelsen for å finne fram til sikringen.
2. Trekk ut sikringen og se fra siden om den bøyde tråden er brutt.
3. Skift eventuelt til en ny sikring med samme farge og samme amperetall.

ADVARSEL

Bruk aldri en fremmed gjenstand eller en sikring med høyere amperetall enn spesifisert, når en sikring har gått. Dette kan føre til betydelige skader på det elektriske anlegget, og kanskje føre til brann.

Plassering av elsentraler



Plasseringen av elektriske sentraler i biler med venstreratt. Hvis bilen har høyreratt, er sentralen under hanskerommet plassert på den andre siden.

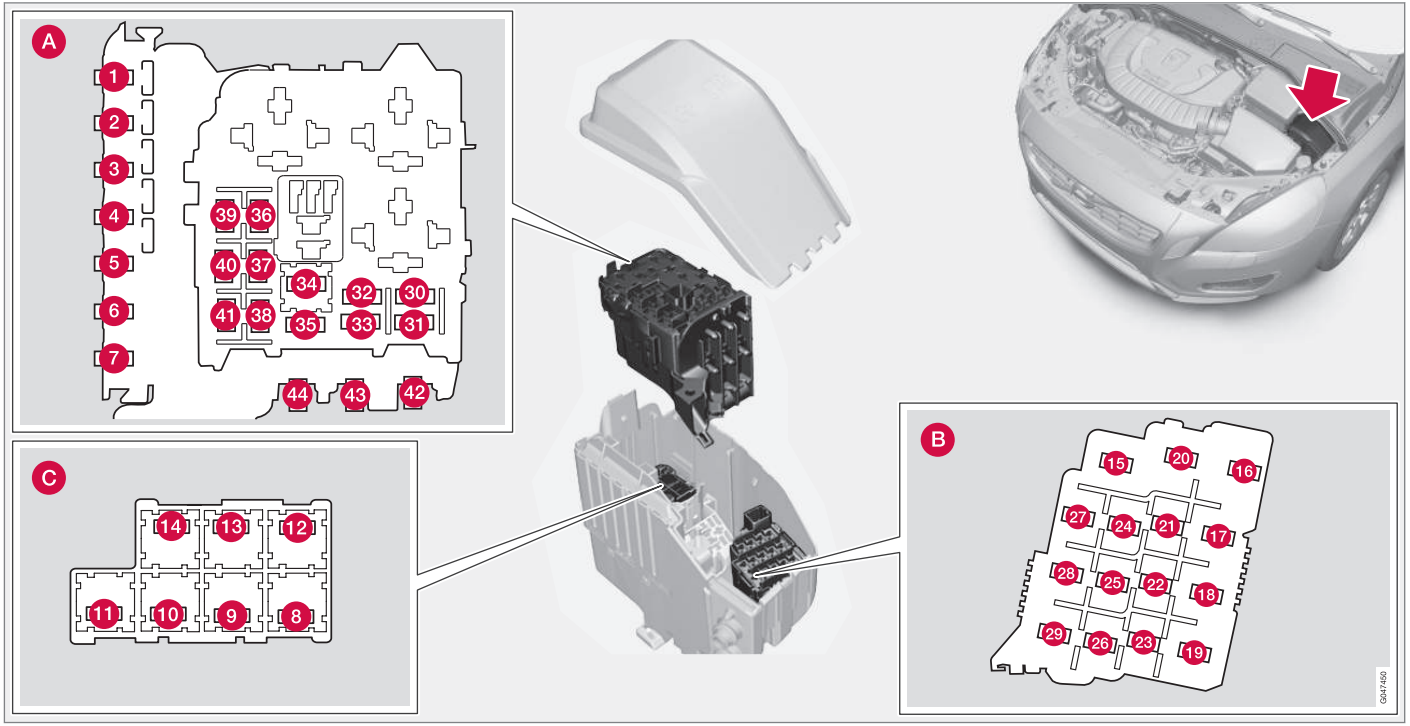
1. Motorrom
2. Under hanskerommet
3. Under hanskerommet
4. Bagasjerom
5. Motorrom kald sone

Relatert informasjon

- Sikringer - i motorrommet (s. 370)
- Sikringer - under hanskerommet (s. 373)
- Sikringer - i styreenhet under hanskerommet (s. 375)
- Sikringer - i bagasjerommet (s. 377)
- Sikringer - i kaldsonen i motorrommet (s. 381)

Sikringer - i motorrommet

Sikringene i motorrommet beskytter blant annet motor- og bremsefunksjoner.



Generelt sikringer motorrom

På innsiden av lokket finnes en tang som forenkler håndteringen når en sikring skal dras ut eller settes på plass.

Posisjoner (se forrige bilde)

A Motorrom øvre

B Motorrom foran

C Motorrom nedre

Alle disse sikringene er plassert i motorromsboksen. Sikringene i (C) er plassert under (A).

På innsiden av lokket er det et klistremerke som viser sikringsplasseringen.

- Sikring 1-7 og 42-44 er av typen "MidiFuse" og skal bare skiftes av et verksted[8].
- Sikring 8-15 og 34 er av typen "JCASE" og bør skiftes av et verksted[8].
- Sikring 16-33 og 35-41 er av typen "Mini Fuse".

	Funksjon	A[A]
1	-	-
2	Primærsikring for sentral elektronikkstyreenhet (CEM) under hanskerom	50
3	-	-
4	Primærsikring for relé-/sikringssentral under hanskerom	60
5	-	-
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	Frontrutevisker	30
10	Parkeringsvarmer*	25
11	-	-
12	-	-
13	ABS-pumpe	40
14	ABS-ventiler	20
15	Lyktespyler*	20
16	Lyshøyderegulering*, aktiva xenonfrontlys - ABL*	10
17	Primærsikring for sentral elektronikkstyreenhet (CEM) under hanskerom	20
18	ABS	5
19	Justerbar rattmotstand*	5
20	Motorstyreenhet: girstyreenhet, kollisjonsputer	10
21	Elektrisk oppvarmede spylerdyser*	10
22	-	-
23	Hovedlysbryter	5
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	Reléspoler	5
28	Ekstralys*	20
29	Signalhorn	15
30	Reléspole i hovedrelé for motorstyresystem, motorstyreenhet	10

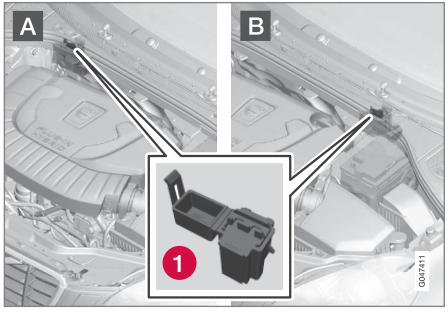
8 Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

	Funksjon	A[A]
31	Girstyreenhet	15
32	-	-
33	Reléspoler i strømsentral i motorrommets kaldsone	5
34	Startrelé	30
35	Glødestyreenhet	10
36	Motorstyreenhet	15
37	Luftmassemåler; Reguleringsventiler	15
38	Ventiler; Oljenivåføler	10
39	Lambdasonder; styreenhet kjølergardin	15
40	Dieselfiltervarmer	20
41	Veivhusventilasjonsvarmer	10
42	Glødeplugg	70

	Funksjon	A[A]
43	Kjølevifte	80
44	Styreservo	100

A Ampere

Bak motoren



A: Bil med venstreratt. B: Bil med høyreratt.

1 Sikring

	Funksjon	A[A]
1	Overvåking av vakuumpumpe for bremsesystem	5

A Ampere

Relatert informasjon

- Sikringer - under hanskerommet (s. 373)
- Sikringer - i styreenhet under hanskerommet (s. 375)
- Sikringer - i bagasjerommet (s. 377)

Sikringer - under hanskerommet

Sikringer under hanskerommet beskytter blant annet infotainment- og setefunksjoner.

Posisjoner

	Funksjon	AA
1	Primærsikring for lydanleggsty-reenhet*. Primærsikring for sikring 16-20 Infotainment	40
2	Frontrutespyler; bakrutespyler	25
3	-	-
4	-	-

	Funksjon	AA
5	-	-
6	Dørhåndtak, nøkkelfritt system*	5
7	-	-
8	Kontrollpanel førerdør	20
9	Kontrollpanel fremre passasjerdør	20

	Funksjon	AA
10	Kontrollpanel bakre passasjerdør, høyre	20
11	Kontrollpanel bakre passasjerdør, venstre	20
12	Nøkkelfritt system*	7,5
13	Elektrisk styrt sete, førerside*	20
14	Elektrisk styrt sete, passasjerside*	20

	Funksjon	A[A]
15	-	-
16	Infotainmentstyreenhet eller skjerm[B]	5
17	Audiostyreenhet (forsterker)*; TV*; Digitalradio*	10
18	Audiostyreenhet eller styreenhet Sensus[B]	15
19	Telematikk*. Bluetooth*	5
20	-	-
21	Takluke*, innvendig belysning tak; klimasensor*	5
22	12 V-uttak tunnelkonsoll	15
23	Setevarme til høyre bak*	15
24	Setevarme til venstre bak*	15
25	Strømdrevet varmer	5
26	Setevarmer på passasjersiden foran	15
27	Setevarmer på førersiden foran	15
28	Parkeringshjelp*; ryggekamera*; BLIS*	5

	Funksjon	A[A]
29	-	-
30	-	-

A Ampere
B Visse modellvarianter.

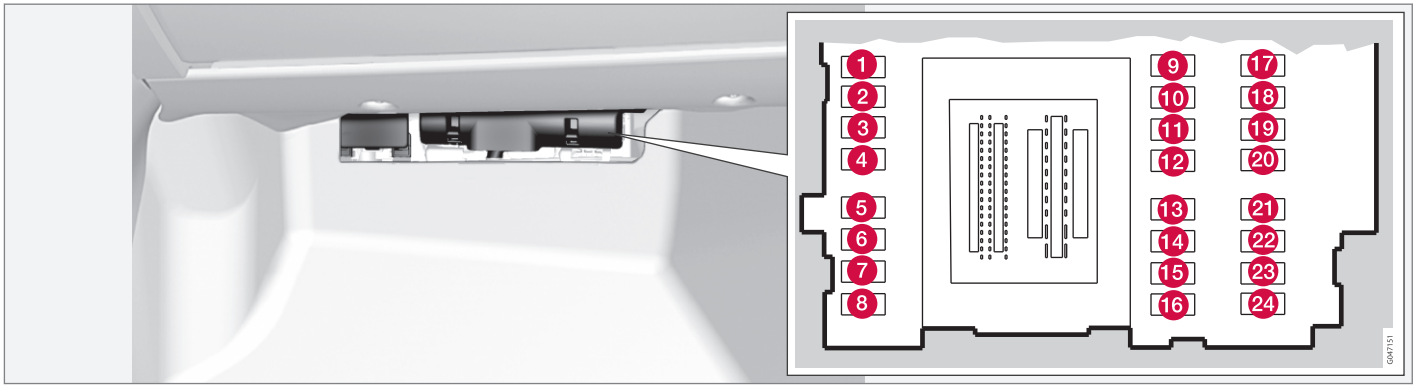
Relatert informasjon

- Sikringer - i motorrommet (s. 370)
- Sikringer - i styreenhet under hanskerommet (s. 375)
- Sikringer - i bagasjerommet (s. 377)
- Sikringer - i kaldsonen i motorrommet (s. 381)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Sikringer - i styreenhet under hanskerommet

Sikringer i styreenheten under hanskerommet beskytter bl.a. kollisjonspute- og kollisjonsvarsel-funksjoner.



Posisjoner

	Funksjon	A[A]
1	Bakrutevisker	15
2	-	-
3	Innerbelysning; Bryterpanelet for vindusheisene i førerdøren, elektrisk styrte seter*	7,5
4	Kombiinstrument	5
5	Adaptiv cruisekontroll, ACC*. Kollisjonsvarsling*	10
6	Innvendig belysning. Regnsensor*	7,5
7	Rattmodul	7,5
8	Sentrallås tanklokk	10
9	Elektrisk oppvarmet ratt*	15
10	-	-
11	Opplåsing bakluke	10
12	Fellbar hodestøtte*	10

	Funksjon	A[A]
13	Drivstoffpumpe	20
14	Bevegelsesføler for alarm*. Klima-panel	5
15	Rattlås	15
16	Alarm*; Diagnoseuttak OBDII	5
17	-	-
18	Kollisjonsputer	10
19	Kollisjonsvarsel*	5
20	Gaspedallføler; Nedblending av indre bakspeil*; Setevarme bak*	7,5
21	Infotainmentstyreenhet (Performance); Audio (Performance)	15
22	Bremselys	5
23	Takluke*	20
24	Startsperre	5

A Ampere

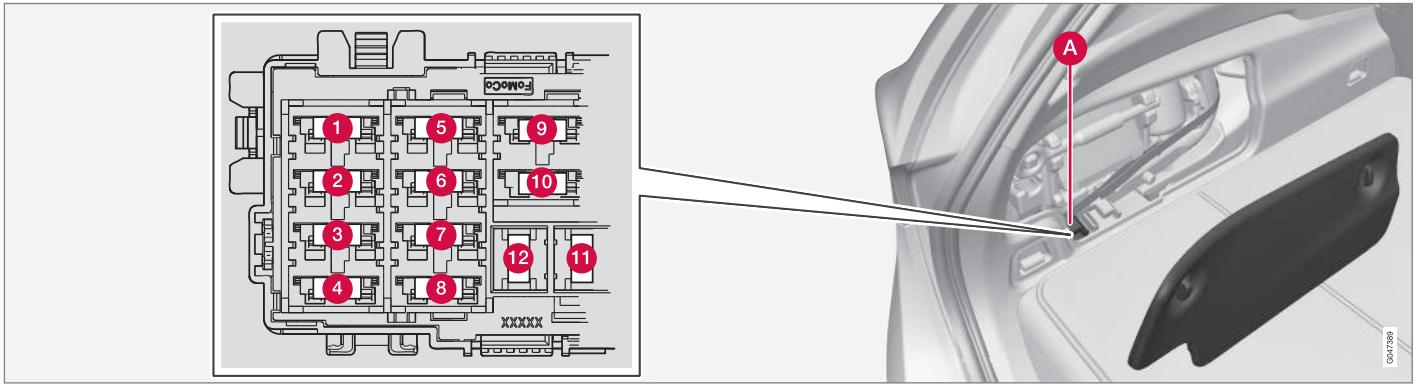
Relatert informasjon

- Sikringer - i motorrommet (s. 370)
- Sikringer - under hanskerommet (s. 373)
- Sikringer - i bagasjerommet (s. 377)
- Sikringer - i kaldsonen i motorrommet (s. 381)

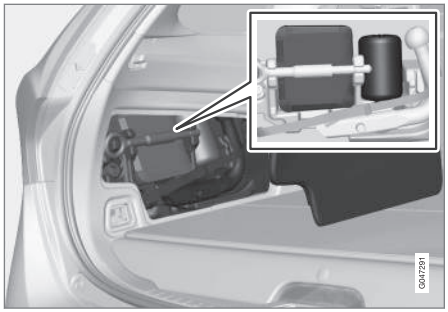
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Sikringer - i bagasjerommet

Sikringene i bagasjerommet beskytter bl.a. den elektriske parkeringsbremsen og de elektriske driftsfunksjonene.



Sentralen er plassert bak kledningen på venstre side.



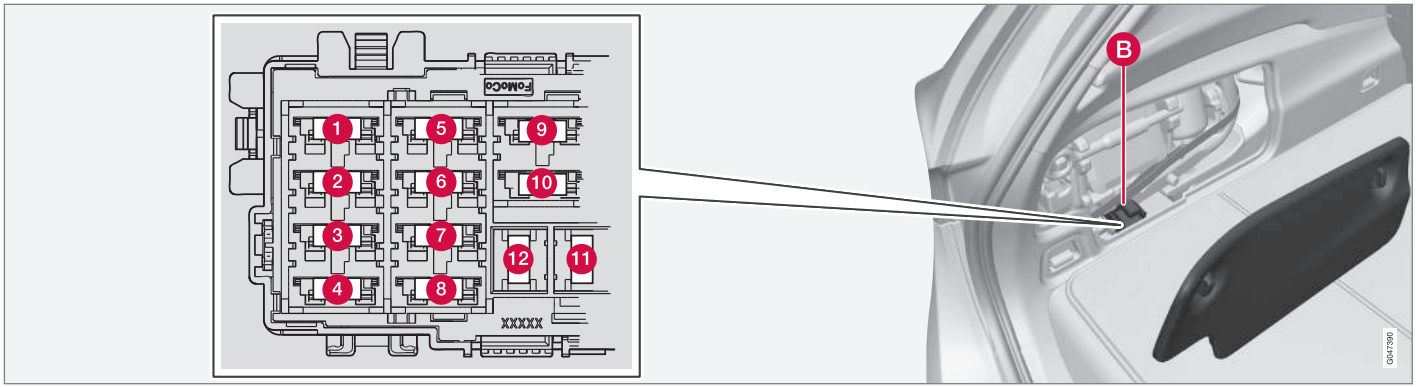
Dekklappesettet må løftes ut for at det skal være mulig å komme til sentralen.

Posisjoner

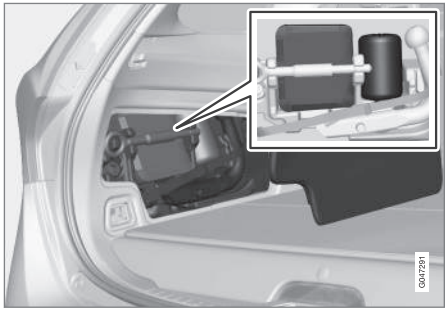
Boks A	Funksjon	A[A]
1	Elektrisk parkeringsbrems, venstre	30
2	Elektrisk parkeringsbrems, høyre	30
3	Elektrisk oppvarmet bakrute	30
4	Tilhengeruttak 2*	15
5	-	-
6	12 V-uttak bagasjerom	15
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	Tilhengeruttak 1*	40
12	-	-

A Ampere

* Tilleggsutstyr/tilbehør.



Sentralen er plassert bak kledningen på venstre side.



Dekklappesettet må løftes ut for at det skal være mulig å komme til sentralen.

Boks B	Funksjon	A[A]
1	Kjølevæskepumpe 1 til hybridbatteri; Ventil til kjølevæskepumpe 1 og 2	10
2	Kjølevæskepumpe 2 for hybridbatteri	10
3	Ladeenhet; Spenningsomformer 400 V-12 V; Styreenhet for hybridbatteri	5
4	Kjølevæskepumpe til kjølesystemets lavtemperaturkrets	15

Boks B	Funksjon	A[A]
5	Ladeenhet; Spenningsomformer 400 V-12 V; Styreenhet for hybridbatteri	10
6	Reléspoler; Høyspenningsomformer for elektrisk motor og kombinert høyspenningsgenerator/startmotor	10
7	Utkobling av elektrisk motor fra bakaksel	15
8	-	-

Boks B	Funksjon	A[A]
9	Høyspenningsomformer for elektrisk motor og kombinert høyspenningsgenerator/start-motor; Styreenhet for hybrid-batteri	10
10	Kjølevæskeventiler for kjølesy-stemets lavtemperaturkrets; Elektrisk A/C-kompressor; Ventil for varmeveksler; Ventil for klimaanlegg	10
11	-	-
12	-	-

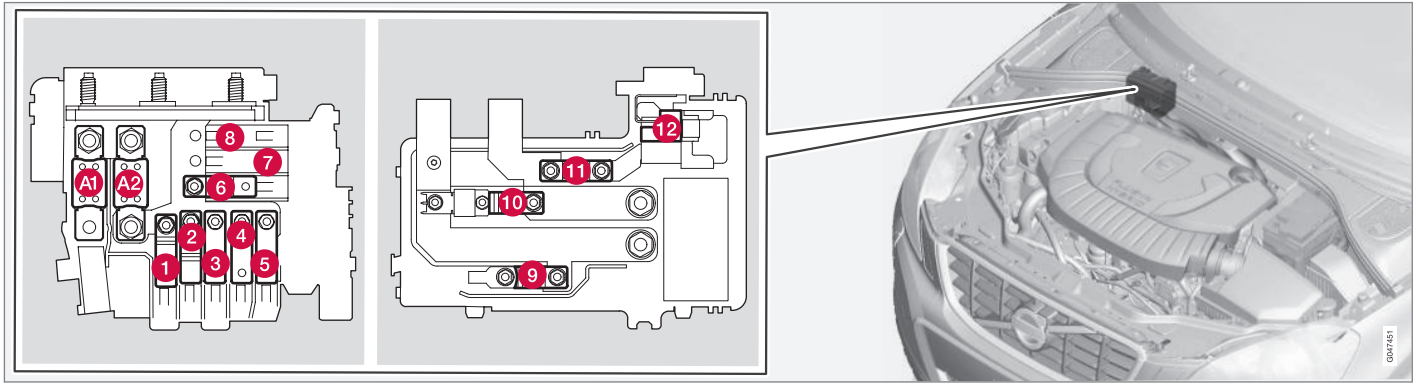
A Ampere

Relatert informasjon

- Sikringer - i motorrommet (s. 370)
- Sikringer - under hanskerommet (s. 373)
- Sikringer - i styreenhet under hanskerommet (s. 375)
- Sikringer - i kaldsonen i motorrommet (s. 381)

Sikringer - i kaldsonen i motorrommet

Sikringer i kaldsonen til motorrommet finnes i bil med Start/Stop-funksjon.



- Sikring A1 og A2 er av typen "MEGA Fuse" og skal bare skiftes av et verksted[9].
- Sikring 1-11 er av typen "MidiFuse" og skal bare skiftes av et verksted[9].
- Sikring 12 er av typen "Mini Fuse".

Du finner mer informasjon om Start/Stop, Drivsystem - kjøremoduser (s. 260).

Posisjoner

	Funksjon	A[A]
A1	Hovedsikring for el-sentral i motorrommet	175
A2	Hovedsaklig til sentral elektronikk-styreenhet (CEM) under hanskerom, relé-/sikringssentral under hanskerom, el-sentraler i bagasjerom	175
1	Vakuumpumpe til bremsesystem	40

[9] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

	Funksjon	A[A]
2	Primærsikring for sentral elektronikkstyreenhet (CEM) under hanskerom	50
3	Primærsikring for relé-/sikringssentral under hanskerom	60
4	Primærsikring for el-sentral B i bagasjerommet	50
5	Primærsikring for el-sentral A i bagasjerommet	60
6	Kupévifte	40
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	Oljepumpe for automatgirkasse	30
12	-	-

A Ampere

Relatert informasjon

- Sikringer - i motorrommet (s. 370)
- Sikringer - under hanskerommet (s. 373)
- Sikringer - i styreenhet under hanskerommet (s. 375)
- Sikringer - i bagasjerommet (s. 377)

Bilvask

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Dette gjør at bilen blir lettere å rengjøre, ettersom ikke smuss setter seg så godt fast. Det reduserer også faren for riper og holder bilen pen. Stå på en spyleplate med oljeutskiller. Bruk bilsjampo.

Håndvask

- Vask bort fugleskitt på lakken snarest mulig. Den inneholder stoffer som svært raskt påvirker og misfarger lakken. Bruk f.eks. mykt papir eller en svamp som er dyppet i rikelig med vann. Vi anbefaler at eventuelle misfarginger utbedres av et autorisert Volvo-verksted.
- Spyl understellet.
- Spyl hele bilen til den løse smussen er fjernet, for å redusere risikoen for vaskeriper. Ikke sprut direkte på låsene.
- Ved behov brukes kaldavfettingsmiddel på ekstra skitne overflater. Legg merke til at overflatene da ikke må være solvarme!
- Vask med svamp og bilsjampo og rikelig med lunkent vann.
- Vask viskerbladene med lunken såpeløsning eller bilsjampo.
- Tørk bilen med et rent, mykt pusseskinn eller en vannskrape. Hvis du passer på at ikke vanndråper selvtørker i sterkt sollys, reduserer du risikoen for vanntørkeflekker som det kan være nødvendig å polere bort.

ADVARSEL

La alltid motorvask utføres av et verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

VIKTIG

Skitne frontlykter fungerer dårligere. Vask dem regelmessig, for eksempel ved fylling av drivstoff.

Ikke bruk etsende rengjøringsmidler, men bruk vann og en ikke-ripende svamp.

NB!

Utvendige lykter, som frontlykter og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Dette er normalt. All utvendig belysning er konstruert for å motstå dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lyktehuset når lykta har vært tent en stund.

Automatvask

Vask i automat er en enkel måte å få bilen ren på, men automaten kommer ikke til overalt. For å oppnå best resultat anbefales det å vake bilen for hånd, eller å komplettere vask i vaskeautomat med håndvask.

NB!

De første månedene bør bilen bare vaskes for hånd. Lakken er nemlig mer ømfintlig når den er ny.

Høytrykksvask

Bruk sveipende bevegelser ved høytrykksvask, og pass på at ikke munnstykket kommer nærmere bilens overflater enn 30 cm. Ikke sprut direkte på låsene.

Kontroller bremsene

ADVARSEL

Prøvebrems alltid etter vasking, også parkeringsbremsen, slik at fuktighet og korrosjon ikke angriper bremsebelegget og svekker bremsene.

Trå lett på bremsepedalen nå og da under lengre kjøreturer i regn eller slaps. Friksjonsvarmen gjør at bremsebeleggene varmes opp og tørker. Gjør det samme etter start i svært fuktig eller kaldt vær.

Pusserblad

Rester av asfalt, støv og salt samt insekter, is osv. på frontruten reduserer viskerbladenes levetid.

Ved rengjøring:

- Sett viskerbladene i servicestilling, se Pusserblad (s. 362).

NB!

Vask viskerbladene og frontruten regelmessig med en lunken såpeoppløsning eller bilsjampo. Bruk ikke sterke løsemidler.

Utvendige plast-, gummi- og dekordetaljer

Til rengjøring og pleie av innfargede plastdeler, gummi- eller dekordetaljer, for eksempel lister, anbefales spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Anvisningene må følges nøye ved bruk av slike rengjøringsmidler.

Rammene rundt siderutene, bilens takrails samt dørkarmene ved rutene* er fremstilt av anodisert aluminium. Det innebærer at de bare bør vaskes med vaskemiddel med en pH-verdi på mellom 3,5 og 11,5 for å unngå misfarging.

Detaljer som bør vaskes med et rengjøringsmiddel med en pH-verdi på mellom 3,5 og 11,5.

VIKTIG

Unngå boning og polering av plast og gummi.

Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfettingsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.

Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.

Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.

VIKTIG

Unngå å vaske bilen med rengjøringsmidler med pH-verdi under 3,5 eller over 11,5. Dette kan gi misfarging av elokserte aluminiumsdetaljer som takskinnene og rundt sidevinduene.

Bruk aldri metallpoleringsmiddel på anodiserte aluminiumdetaljer, det kan gi misfarging og ødelegge overflatebehandlingen.

Felger

Bruk bare felgrengjøringsmiddel som anbefales av Volvo.

Etter vask kan det fortsatt være misfarging innerst på eikene på grunn av at metallstøv fra bremseskivene kan sette seg fast i lakken på felgen. Ofte fungerer det å bruke en lakkrens med svært fin polering og en myk klut.

Sterke felgrengjøringsmidler kan skade overflaten og forårsake flekker på forkrommede aluminiumsfelger.

Relatert informasjon

- Polering og voksing (s. 385)
- Rengjøring av interiør (s. 386)
- Vann- og smussavvisende overflatesjikt (s. 385)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Polering og voksing

Poler og voks bilen når lakken har blitt matt eller for å gi den en ekstra beskyttelse.

Bilen trenger ikke poleres før den er minst ett år gammel. Du kan vokse den tidligere. Bilen må ikke poleres og vokses i direkte sollys.

Vask og tørk bilen svært grundig før polering eller voksing. Vask bort asfalt og tjæreflekker med asfaltfjerner eller lakknafta. Vanskelige flekker kan fjernes med fin slipepasta (rubbing) som er beregnet for billakk.

Poler først med poleringsmiddel, og voks deretter med flytende eller fast voks. Anvisningene på forpakningene må følges nøye. Mange preparater inneholder både poleringsmiddel og voks.

VIKTIG

Unngå boning og polering av plast og gummi.

Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfettingsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.

Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.

Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.

VIKTIG

Bare lakkbehandling som er anbefalt av Volvo skal brukes. Andre behandlinger, som konservering, forsegling, beskyttelse, glansforsegling og lignende kan skade lakken. Lakkskader som skyldes slik behandling, dekkes ikke av Volvos garanti.

Relatert informasjon

- Bilvask (s. 383)

Vann- og smussavvisende overflatesjikt

Vinduene er overflatebehandlet slik at sikten forbedres ved vanskelige værforhold.

Vann- og smussavvisende overflatesjikt*

Den vannavvisende overflatebehandlingen er utsatt for naturlig slitasje.

Vedlikehold:

- Bruk aldri produkter som bilvoks, avfettingsmiddel eller lignende på glasset, ettersom det kan ødelegge glassets vannavvisende egenskaper.
- Vær forsiktig ved rengjøring, slik at du ikke lager riper i glasset.
- For å unngå skader på glasset ved isfjerning må det utelukkende brukes en isskrape av plast.
- For at de vannavvisende egenskapene skal opprettholdes på sidevinduene, anbefaler vi en behandling med et spesielt etterbehandlingsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Det bør brukes første gang etter tre år, og deretter hvert år.

VIKTIG

Ikke bruk isskrape av metall på rutene. Bruk den elektriske oppvarmingen til å fjerne is fra sidespeilene, se Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming (s. 108).

Relatert informasjon

- Bilvask (s. 383)

Rustbeskyttelse

Bilen har i fabrikken blitt behandlet med en grundig og komplett rustbeskyttelse. Deler av karosseriet består av galvaniserte plater. Understellet er beskyttet av et slitasjebestandig rustbeskyttelsesmiddel. En tynn, penetrerende rustbeskyttelsesvæske er sprøytet inn i utsatte vanger, hulrom, lukkede seksjoner og sidedører.

Kontroll og vedlikehold

Bilens rustbeskyttelse behøver normalt ikke vedlikehold, men å holde bilen ren bidrar alltid til å redusere faren for rust. Sterkt alkaliske og sure rensevæsker skal alltid unngås på blanke pyntedetaljer. Eventuell steinsprut bør utbedres så snart det oppdages.

Relatert informasjon

- Lakkskader (s. 387)

Rengjøring av interiør

Bruk bare rengjøringsmidler og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør regelmessig og fjern flekker med én gang for best resultat. Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

VIKTIG

- En del fargete klesplagg (f.eks. mørke jeans og plagg i semsket skinn) kan misfarge trekket. Hvis dette skjer, er det viktig å rengjøre og etterbehandle disse delene av trekket så fort som mulig.
- Bruk aldri sterke løsemidler, f.eks. spylervæske, flekkfjerner eller aceton til å rengjøre interiøret, da det kan skade både trekk og det andre interiørmaterialet.
- Dusj aldri rengjøringsmiddel direkte på deler som har elektriske knapper og brytere. Tørk i stedet av dem med en klut fuktet i rengjøringsmiddel.
- Skarpe gjenstander og borrelåser kan skade bilens tekstiltrekk.

Tekstiltrekk og taktrekk

Volvo tilbyr et generelt tekstipleieprodukt til alle slags tekstiltrekk og taktrekk. Når dette brukes i henhold til instruksjonene, bevares trekkets egenskaper. Tekstilpleieproduktene kan kjøpes fra en Volvo-forhandler.

Skinntrekk
Volvos skinntrekk er behandlet for å bevare sitt opprinnelige utseende.

Skinntrekket er et naturprodukt som forandres og får en vakker patina med tiden. For at skinnets egenskaper og farge skal bevares, kreves regelmessig rengjøring og etterbehandling. Volvo fører et heldekkende produkt, Volvo Leather Care Kit/Wipes, for rengjøring og etterbehandling av skinntrekk, som bevarer skinnets beskyttende overflate når det brukes i samsvar med instruksjonene.

For å oppnå best resultat anbefaler Volvo å rengjøre samt smøre på en beskyttelseskrem én til fire ganger i året (flere ganger ved behov). Volvo Leather Care Kit/Wipes kan kjøpes hos Volvo-forhandleren.

Skinnratt
Skinn må puste. Dekk aldri skinnrattet med trekk i plast. Til rengjøring av skinnrattet anbefaler vi Volvo Leather Care Kit/Wipes.

Interiøre plast-, metall- og tredetaljer
Til rengjøring av interiørdetaljer og -flater anbefales en splittfiber- eller mikrofiberklut fuktet med litt vann. Slike kluter føres av Volvo-forhandlerne.

Skrap eller gni aldri på en flekk. Bruk aldri sterke flekkfjerningsmidler. På vanskelige flekker kan du bruke et spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne.

Sikkerhetsbeltet
Bruk vann og syntetisk vaskemiddel. Volvo-forhandleren fører spesielle tekstilvaskemidler. Sørg for at beltet er tørt før det rulles inn igjen.

Matter og gulvteppe
Ta ut innleggsmattene for å rengjøre gulvmatten og innleggsmattene separat. Sug bort støv og skitt med en støvsuger. De løse gulvmattene festes med tapper.

Ta ut matten ved å holde i hver av piggene og løfte rett opp.

Legg på plass gulvmatten igjen ved å trykke den fast på festetappene.

ADVARSEL

Bruk bare ileggsmatte ved hver plass og kontroller før kjøring at matten ved førerplassen er stukket ordentlig ned og forankret i piggene, så den ikke kommer i klem ved og under pedalene.

Det anbefales å bruke spesielt tekstilrengjøringsmiddel på flekker på gulvmattene. Støvsug først. Gulvmatter skal rengjøres med middel som anbefales av Volvo-forhandleren.

Relatert informasjon
- Bilvask (s. 383)

Lakkskader
Lakken utgjør en viktig del av bilens rustbeskyttelse og må derfor kontrolleres regelmessig. De vanligste lakkskadene er mindre steinsprut, riper og skader på for eksempel skjermkanter, dører og støtfanger.

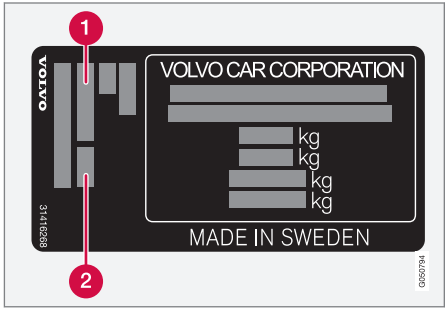
Utbedring av mindre lakkskader
For å unngå rustangrep bør lakkskader utbedres omgående.

Materiell det kan bli bruk for

- Grunning (primer)[10] – til for eksempel støtfangere finnes en spesiell heftprimer på sprayboks.
- basislakk og klarlakk - finnes på sprayboks eller som fargepenner/stift[11].
- Maskeringstape.
- fin slipeklut[10].

Fargekode

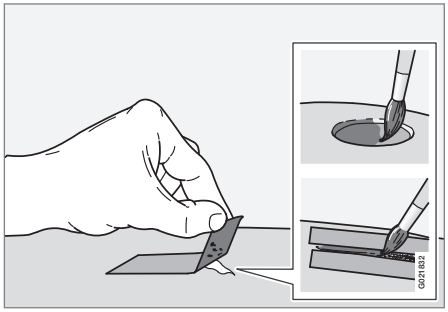
Klistremerke for fargekode er plassert på bilens dørstolpe, og kommer til syne når høyre bakdør åpnes.



1. Eksteriør fargekode
2. Eventuell sekundær eksteriør fargekode

Det er viktig å bruke riktig farge. Fabrikasjonsplatens plassering, se Typebetegnelser (s. 390).

Reparer mindre lakkskader, som steinsprut og riper



Før arbeidet påbegynnes må bilen være vasket og tørket samt ha en temperatur over 15 °C.

1. Fest en bit maskeringstape over det skadede området. Trekk deretter av tapebiten slik at eventuelle lakkrester følger med.

   Hvis skaden har nådd ned til en metallflate (metallplate) bør du bruke grunning (primer). Ved skade i en plastoverflate bør en heftgrunning (primer) brukes for å bedre resultatet - sprøyt inn i lokket på boksen og pensle tynt.
2. Før lakking kan man ved behov (f.eks. hvis det finnes ujevne kanter) slipe lett og lokalt med et svært fint sandpapir. Overflaten rengjøres nøye og får tørke.
3. Rør om grunningen (primer) godt, og påfør den ved hjelp av en fin pensel, fyrstikk eller lignende. Avslutt med basislakk og klarlakk når grunnfargen har tørket.
4. Gjør som tidligere nevnt ved riper, men masker rundt skaden for å beskytte den uskadede lakken.

NB!

Hvis steinspruten ikke har nådd helt inn til metalloverflaten (metallplaten), og det fortsett er et uskadet fargesjikt, kan du fylle i basislakk og klarlakk straks overflaten er rengjort.

Relatert informasjon

- Rustbeskyttelse (s. 386)

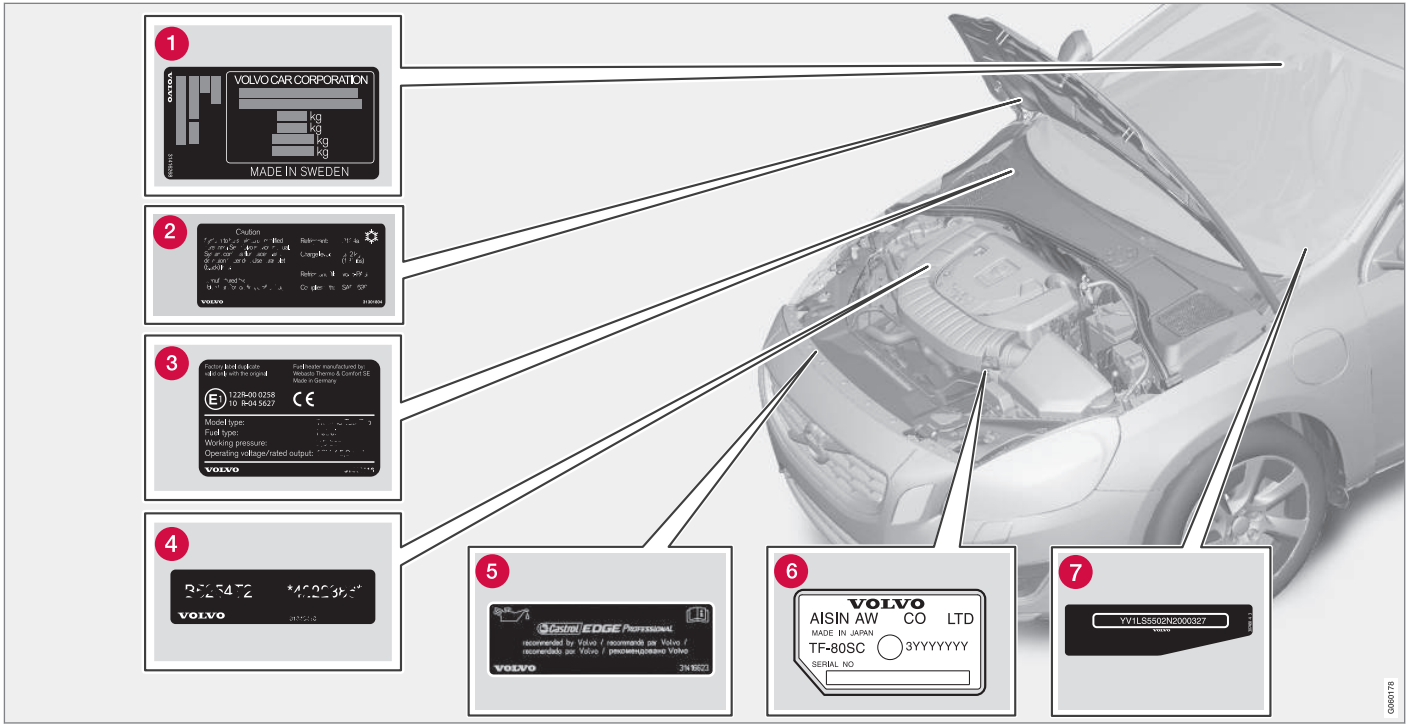
10 Eventuelt.
11 Følg instruksjonene som følger med pakningen til fargepennen/stiften.

SPESIFIKASJONER

Typebetegnelser

Typebetegnelse, chassisnummer osv., dvs. informasjon som er unik for bilen kan leses av på et skilt i bilen.

Plassering av klistremerker



Bildet er skjematisk - detaljene kan variere avhengig av marked og modell.

Ved alle kontakter med Volvo-forhandleren om bilen og ved bestilling av reservedeler og tilbehør,

kan det forenkle håndteringen av ærendet om man vet bilens typebetegnelse, chassis- og motornummer.

1. Etikett for typebetegnelse, chassisnummer, tillatte maksvekter og kodebetegnelse for eksteriør farge samt typegodkjenning. Skiltet er plassert på dørstolpen og blir synlig når høyre bakdør åpnes.
2. Skilt for A/C-systemet.
3. Merke for parkeringsvarmer.
4. Etikett for motorkode og motorens produksjonsnummer.
5. Merke for motorolje.
6. Etikett for girkassens typebetegnelse og produksjonsnummer.
7. Etikett for bilens understellsnummer - VIN (Vehicle Identification Number).

I bilens vognkort finnes ytterligere informasjon om bilen.

NB!

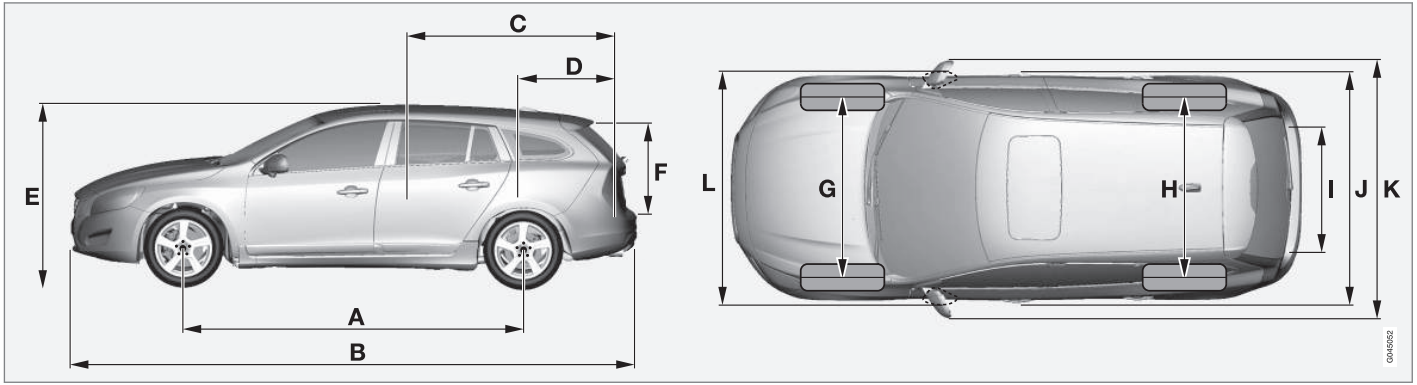
Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de er plassert. Den informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle merkelappene i bilen.

Relatert informasjon

- Vekt (s. 394)
- Motorspesifikasjoner (s. 396)
- Spesifikasjoner for luftkondisjonering (s. 404)

Mål

Mål på bilens lengde, høyde osv. kan leses fra tabellen.



	Mål	mm
A	Akselavstand	2776
B	Lengde	4635
C	Lastelengde, gulv, nedfelt baksete	1749
D	Lastelengde, gulv	978
E	Høyde	1484
F	Lastehøyde	592
G	Sporvidde foran	1578

	Mål	mm
H	Sporvidde bak	1575
I	Lastebredde, gulv	1082
J	Bredde	1866
K	Bredde inkl. sidespeil	2097
L	Bredde inkl. innfelte sidespeil	1899

Vekt

Maks. totalvekt kan leses på et skilt i bilen.

Egenvekten inkluderer føreren, drivstofftankens vekt når den er fylt til 90 %, alle oljer og væsker.

Passasjerenes vekt og montert tilleggsutstyr samt kuletrykk (s. 395) (ved tilkoblet tilhenger) påvirker lasteevnen og regnes ikke med i egenvekten.

Tillatt maks. last = totalvekt - egenvekt.

NB!

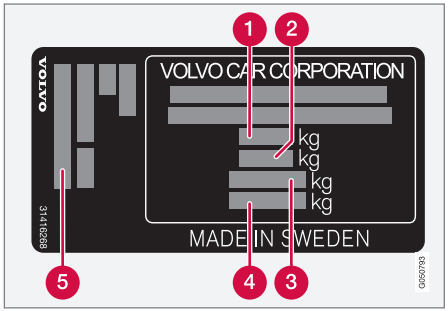
Dokumentert egenvekt gjelder bil i basisversjon - altså en bil uten ekstrautstyr eller tilleggsutstyr. Det innebærer at for alt tilleggsutstyr som legges til, minsker bilens lastekapasitet tilsvarende vekten av tilleggsutstyret.

Eksempler på tilleggsutstyr som reduserer lasteevnen er en del utstyrsnivåer (f.eks. Kinetic, Momentum og Summum), samt annet tilleggsutstyr som tilhengerfeste, lastholder, takboks, lydanlegg, ekstralys, GPS, drivstoffdrevet varmeapparat, beskyttelsesgitter, matter, innsynsvern, elektrisk betjente seter osv.

Ved å veie bilen får du vite nøyaktig egenvekt for akkurat din bil.

ADVARSEL

Bilens kjøreegenskapet forandres etter hvor tungt den er lastet og hvor lasten er plassert.



Se Typebetegnelser (s. 390) for informasjon om plassering av skiltene.

1. Maks. totalvekt
2. Maks. togvekt (bil + tilhenger)
3. Maks. forakseltrykk
4. Maks. bakakseltrykk
5. Utstyrsnivå

Maks. last: Se vognkort.

Maks. taklast: 75 kg.

Relatert informasjon

- Trekkvekt og kuletrykk (s. 395)
- Drivstofforbruk og CO2-utslipp (s. 406)

Trekkvekt og kuletrykk

Trekkvekt og kuletrykk for kjøring med tilhenger kan leses fra tabellene.

Maks. vekt bremset tilhenger

Motor	Motorkode[A]	Girkasse	Maks.vekt bremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
D5 AWD	D87PHEV	Automat, TF-80SD	1800	90
D6 AWD	D97PHEV	Automat, TF-80SD	1800	90

[A] Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser (s. 390).

Maksvekt ubremset tilhenger

Maks.vekt ubremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
750	50

Relatert informasjon

- Vekt (s. 394)
- Kjøring med tilhenger* (s. 300)
- Tilhengerstabilisator - TSA (s. 305)

Motorspesifikasjoner

Motorspesifikasjoner (effekt etc.) for respektive motoralternativer kan finnes i tabellen.

Dieselmotor

Motor	Motorkode[A]	Effekt (kW/o/min)	Effekt (hk/rpm)	Dreiemoment (Nm/o/min)	Antall sylindere	Sylinderdiameter (mm)	Slaglengde (mm)	Slagvolum (liter)	Kompresjonsforhold
D5 AWD	D87PHEV	120/4000	163/4000	420/1500–2500	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1
D6 AWD	D97PHEV	162/4000	220/4000	440/1500-3000	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1

[A] Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser (s. 390).

Relatert informasjon

- Kjølevæske - kvalitet og volum (s. 400)
- Motorolje - kvalitet og volum (s. 399)

Motorspesifikasjoner - Elektrisk driftsmotor

V60 Twin Engine drives delvis av en dieselmotor, delvis av en elektrisk driftsmotor (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

Maks uteffekt: 50 kW (70 hk).

Dreiemoment: 200 Nm.

Relatert informasjon

- Motorspesifikasjoner (s. 396)

Motorolje - ugunstige kjøreforhold

Krevende kjøreforhold kan gi unormalt høy oljetemperatur eller unormalt høyt oljeforbruk. Nedenfor følger noen eksempler på krevende kjøreforhold.

Kontroller oljenivået (s. 350) oftere ved langvarig kjøring:

- med campingvogn eller tilhenger
- i kupert landskap
- ved høy hastighet
- ved temperaturer kaldere enn -30 °C eller varmere enn +40 °C.

Det ovenstående gjelder også ved kortere kjøreavstand i lave temperaturer.

Velg en helsyntetisk motorolje ved krevende kjøreforhold. Det gir motoren ekstra beskyttelse.

Volvo anbefaler:

VIKTIG

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabrikken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Volvo Personbiler Norge frasier seg alt garantiansvar hvis det ikke er brukt motorolje av foreskreven kvalitet og viskositet.

Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Motorolje - kvalitet og volum (s. 399)
- Motorolje - generelt (s. 349)

Motorolje - kvalitet og volum

Motoroljekvalitet og volum for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

Volvo anbefaler:

Motor	Motorkode[A]	Oljekvalitet	Volum, inkl. oljefilter (liter)
D5 AWD	D87PHEV	**Oljekvalitet: ACEA A5/B5**	ca 5,9
D6 AWD	D97PHEV	**Viskositet: SAE 0W-30**	ca 5,9

A Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser (s. 390).

Relatert informasjon

- Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 397)
- Motorolje, kontroll og påfylling (s. 350)

Kjølevæske - kvalitet og volum

Kjølevæskevolum for respektive motoralternativer kan leses fra tabellen.

Foreskrevet kvalitet: Kjølevæske anbefalt av Volvo blandet med 50 % vann[1], se pakningen.

Motor	Volum (liter)
D5 AWD	12,9
D6 AWD	12,9

Relatert informasjon

- Kjølevæske - nivå (s. 351)

[1] Vannkvaliteten skal oppfylle standard STD 1285,1.

Girolje - kvalitet og volum

Foreskrevet girkasseolje og volum for respektive girkassealternativ kan finnes i tabellen.

Automatgir

Automatgir	Volum (liter)	Foreskrevet girolje
TF-80SD	ca 7,0	AW1

NB!

Det er ikke nødvendig å skifte girolje under normale kjøreforhold. Ved ugunstige kjøreforhold kan det likevel være nødvendig.

Relatert informasjon

- Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 397)
- Typebetegnelser (s. 390)

Bremsevæske - kvalitet og volum

Bremsevæske er det mediet i et hydraulisk bremsesystem som brukes for å overføre trykk fra hovedbremsesylinderen til de mekaniske bremsene.

Foreskrevet kvalitet: Volvo Original Dot 4 klasse 6 eller tilsvarende.

Volum: 0,6 liter

Relatert informasjon

- Bremse- og clutchvæske - nivå (s. 352)

Servostyringsolje - kvalitet

Servostyringsolje kalles mediet som benyttes i bilens servostyringssystem.

Foreskrevet kvalitet: Styreservoolje anbefalt av Volvo.

Relatert informasjon

- Styreservoolje - nivå (s. 353)

Drivstofftank - kapasitet

Drivstofftankens kapasitet for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

Motor	Volum (liter)	Foreskrevet kvalitet
Alle	ca 45	Drivstoff - diesel (s. 285)

Relatert informasjon

- Påfylling av drivstoff (s. 284)
- Motorspesifikasjoner (s. 396)

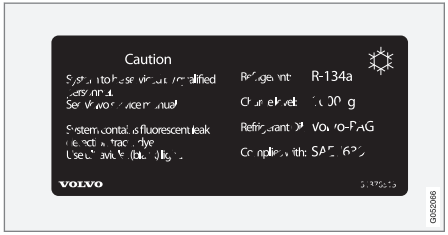
Spesifikasjoner for luftkondisjonering

Klimaanlegget i bilen bruker et kjølemiddel, og avhengig av marked brukes enten R1234yf eller R134a. Informasjon om hvilket kjølemiddel bilens klimaanlegg bruker, finnes på et skilt som er plassert på innsiden av panseret.

Foreskrevne kvaliteter og volumer på væsker og smøremidler i luftkondisjoneringsanlegget kan du lese fra tabellene nedenfor.

A/C-skilt

Skilt for R134a



Skiltet er plassert på innsiden av motorpanseret.

Skilt for R1234yf

Skiltet er plassert på innsiden av motorpanseret.

Symbolforklaring R1234yf

Symbol	Betydning
	Forsiktig
	Mobilt luftkondisjoneringssystem (MAC)
	Smøremiddeltype
	Service på det mobile klimaanlegget (MAC) skal kun utføres av en kvalifisert og sertifisert mekaniker.
	Brannfarlig kjølemiddel

Kjølemiddel

Biler med kjølemiddel R134a

Vekt	Foreskrevet kvalitet
880 g	R134a

ADVARSEL

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R134a under trykk. Service og reparasjon av systemet må kun utføres av et autorisert verksted.

Biler med kjølemiddel R1234yf

Vekt	Foreskrevet kvalitet
825 g	R1234yf

ADVARSEL

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R1234yf under trykk. Ifølge SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) må service og reparasjoner på kjølemediesystemer bare utføres av opplærte og sertifiserte teknikere for at systemet skal være sikkert.

Kompressorolje

Volum	Foreskrevet kvalitet
140 ml	PAG SP-A2

Evaporator

VIKTIG

Klimaanleggets fordamper må aldri repareres eller byttes ut med en tidligere brukt fordamper. Ny fordamper må være sertifisert og merket etter SAE J2842.

Relatert informasjon

- Klimaanlegg - feilsøking og reparasjoner (s. 354)
- Typebetegnelser (s. 390)

Drivstofforbruk og CO2-utslipp

Drivstofforbruket måles i liter per 100 km og CO2-utslippet i gram CO2 per km.

Forklaring

CO_2	gram CO_2/km
ø⛽	liter/100 km

	blandet kjøring
aut	Automatgir
range	bilens mulige rekkevidde ("opptil") i km ved el-drift

NB!

Se tillegget som følger med hvis du ikke finner forbruks- og utslippsinformasjon.

			CO_2	ø⛽	range
D5 AWD (D87PHEV)	aut		48	1,8	50[A]
D6 AWD (D97PHEV)	aut		48	1,8	50[A]

[A] Kjøremodus PURE

NB!

Kapasiteten på hybridbatteriet avtar med alder og bruk. Det kan føre til økt bruk av forbrenningsmotoren og dermed forverret drivstofføkonomi og redusert rekkevidde ved elektrisk drift.

Verdiene i tabellen over for drivstofforbruk, utslipp og rekkevidde ved elektrisk drift er basert på spesielle EU-kjøresykluser (se nedenfor) som gjelder for bilens vekt i kjøreklar stand i basisutførelse og uten ekstrautstyr. Avhengig av utstyrsnivå kan bilens vekt øke. Dette, og lasten i bilen, øker drivstofforbruket og utslippet av karbondioksid og reduserer rekkevidden ved elektrisk drift.

Det er flere årsaker til økt drivstofforbruk og kortere el-kjørelengde sammenlignet med tabellverdiene. Eksempler på dette er:

- Hvis bilen ikke lades regelmessig fra strømnettet.
- Hvis bilen har ekstra tilbehør vil dette påvirke bilens vekt.
- Førerens kjøremåte.
- Dersom kunden velger andre hjul enn de som monteres som standard på modellens grunnversjon kan rullemotstanden øke.

- Høy hastighet gir økt luftmotstand.
- Drivstoffkvalitet, vei- og trafikkforhold, vær og bilens tilstand.

En kombinasjon av noen av disse eksemplene kan gi vesentlig høyere forbruk.

Store avvik i drivstofforbruket kan oppstå ved sammenligning med EU-kjøresyklusene (se nedenfor) som brukes ved sertifisering av bilen, og som forbruksverdiene i tabellen er basert på. For ytterligere informasjon henvises til regelverkene.

NB!

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller kjøring i stor høyde i kombinasjon med drivstoffkvalitet er faktorer som øker bilens drivstofforbruk vesentlig.

EU-kjøresykluser

De offisielt oppgitte tallene for drivstofforbruk og rekkevidden ved el-drift er basert på to standard kjøresykluser i laboratoriemiljø ("EU-kjøresykluser") ifølge EU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) og UN ECE Regulation no 101. Ettersom kjøresyklusene også brukes til kvalitetskontroll, stilles det store krav til prøvenes repeterbarhet. Derfor gjennomføres prøvene under nøye kontroll og kun med bilens grunnleggende funksjoner (f.eks. avslått klimaanlegg, radio osv.). Som følge av dette er resultatene fra offisielle tall ikke nødvendigvis representative for hva kunden ser ved faktisk bruk.

Regelverkene omfatter kjøresyklusene "Bykjøring" og "Landeveiskjøring":

- **Bykjøring** - målingen begynner med kaldstart av motoren. Kjøringen er simulert.
- **Landeveiskjøring** - bilen akselereres og bremses i hastigheter mellom 0-120 km/t (0-75 mph). Kjøringen er simulert.

Biler med manuell girkasse startes i 2. gir.

Den offisielle verdien for blandet kjøring, som vises i tabellen, er i henhold til lovbestemte krav en kombinasjon av resultatene fra kjøresyklusene "Bykjøring" og "Landeveiskjøring".

Avgassene samles opp for å finne utslippene av karbondioksid (CO_2-utslipp) i de to kjøresyklusene. Gassene analyseres og gir verdien for CO_2-utslipp.

Relatert informasjon

- Vekt (s. 394)

Hjul og dekk - godkjente dimensjoner

I noen lande framgår ikke alle godkjente dimensjoner av registreringsbevis eller andre dokumenter. Tabellen nedenfor viser alle godkjente kombinasjoner av felger og dekk.

For informasjon om laveste tillatte lastindeks (LI) og laveste tillatte hastighetsklasse (SS), se Lastindeks og hastighetsklasse (s. 409).

✓ = Godkjent

Motor		man/ aut	235/45 R 17 8Jx17x55	235/45 R 18 8Jx18x55	235/40 R 19 8Jx19x55
D5 AWD	D87PHEV	aut	✓	✓	✓
D6 AWD	D97PHEV	aut	✓	✓	✓

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 313)
- Hjul- og felgdimensjoner (s. 312)

Lastindeks og hastighetsklasse

Tabellen nedenfor viser laveste tillatte lasteindeks (LI) og hastighetsklasse (SS). Opplysninger om motor, forhjulsdrift (FWD) eller firehjulsdrift (AWD) samt girkassetype er nødvendig for å lese tabellen. For informasjon i forbindelse med disse opplysningene,se Typebetegnelser (s. 390).

Motor		man/ aut	Laveste tillatte lasteindeks (LI)[A]	Laveste tillatte hastighetsklasse (SS)[B]
D5 AWD	D87PHEV	aut	96	H
D6 AWD	D97PHEV	aut	96	V

A Dekkets lastindeks skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen.
B Dekkets hastighetsklasse skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen.

Relatert informasjon

- Hjul og dekk - godkjente dimensjoner (s. 408)
- Dekk - godkjente dekktrykk (s. 410)
- Dekkdimensjoner (s. 313)
- Hjul- og felgdimensjoner (s. 312)
- Dekk - lasteindeks (s. 313)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 314)

Dekk - godkjente dekktrykk

Godkjente dekktrykk for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

Motor	Dekkstørrelse	Hastighet (km/t)	Last, 1-3 personer		Maks. last		ECO-trykk[A]
			Foran (kPa)[B]	Bak (kPa)	Foran (kPa)	Bak (kPa)	Foran/bak (kPa)
D5 AWD (D87PHEV) D6 AWD (D97PHEV)	235/45 R 17 235/45 R 18 235/40 R 19	0-160[C]	280	280	280	280	280
		160+[D]	280	280	320	320	-
Midlertidig reservedekk		maks. 80[E]	420	420	420	420	-

A Drivstofføkonomisk kjøring.
B I noen land forekommer enheten bar ved siden av SI-enheten Pascal: 1 bar = 100 kPa.
C 0-100 mph
D 100+ mpt
E maks. 50 mph

Relatert informasjon

- Hjul og dekk - godkjente dimensjoner (s. 408)
- Dekkdimensjoner (s. 313)
- Dekk - lufttrykk (s. 312)
- Typebetegnelser (s. 390)

Hybridbatteri - spesifikasjon

Hybridbatteriet (batteri for driftsmotor) brukes til å drive den elektriske motoren ved kjøring på elektrisitet.

Type: Litiumion

Energimengde: 11,2 kWh.

Relatert informasjon

- Lading av hybridbatteri (s. 288)
- Lading av hybridbatteri - forberedelser (s. 291)

INDEKS

A

Adaptiv cruisekontroll 197
- feilsøking 206
- funksjon 198
- håndtere hastighet 200
- klarstilling 202
- midlertidig deaktivering 202
- omkjøring 203
- oversikt 199
- radarføler 209
- slå av 204
- stille inn tidsintervall 202

Adaptiv cruisekontroll (ACC) 197

Aktive kurvelys 97

Aktive xenonfrontlys 97

Alarm 178, 179, 180
- alarmindikator 179
- alarmsignaler 180
- automatisk gjenaktivering 179
- fjernnøkkel uten funksjon 180
- kontroll av alarm 161
- redusert alarmnivå 180

Allergenfri sone (CZIP) 124

Allergi- og astmafremkallende stoffer 124

Anbefalt barnesikringsutstyr
- tabell 46

Antiskli 184

Antiskrens 184

Antispinn 184

Automatgir 266
- manuelle gir (Geartronic) 266
- tilhenger 301

Automatisk fjernlys 95

Automatisk gjenlåsing 171

Automatvask (maskinvask) 383

avgasser, giftige, suges inn 280

Avstandsvarsel 194
- begrensninger 195
- Symboler og meldinger 196

Avstengning av motor 257

Avtakbart tilhengerfeste
- oppbevaring 302

AWD, firehjulstrekk 269

B

Bagasjedeksel 154

Bagasjegitter 153

Bagasjerom
- bagasjedeksel 154
- beskyttelsesnett 152
- festepunkter 151
- kjølevæske 368
- lys 101

Bakkestarthjelp 269

Bakluke
- låse og låse opp 174

Baklys
- plassering 360

Bakrute
- elektrisk oppvarming 108

Baksete
- elektrisk oppvarming 128

Barn
- barnesete og kollisjonspute 51
- barnesete og sidekollisjonspute 39
- barnesikring 45
- plassering i bilen 51
- sikkerhet 45

Barnesete
- felle ned 54
- felle opp 53
- sittestilling 52

Barnesikring 45, 177
- anbefalte 46
- integrert barnesete 52
- ISOFIX festesystem for barneseter 55
- størrelsesklasser for barnesikring med ISOFIX festesystem 55

typer 57
øvre festepunkter for barneseter 59
Batteri
fjernkontroll/PCC 165
HYBRID 368
Start 364
starthjelp 258
symboler på batteriet 366
varselsymboler 366
vedlikehold 364
Beltepåminner 33
Beltestrammer 33
Berging 308
Beskyttelsesgitter 153
Bestill service og reparasjon 342
Bilbatteri 258, 281, 364
overbelastning 281
skifte 366
Bilnøkkelminne 157
Bilpleie 383
Skinntrekk 387
Biltrekk 386
Bilvask 383
Blinklys 100
BLIS 231, 232
Blokkert låsestilling 176
deaktivering 176
midlertidig deaktivering 176
Bremselys 99
Bremser 270, 273
blokkeringsfrie bremser, ABS 273
bremselys 99
bremsesystem 270, 273
håndbrems 274
nødbremseforsterkning, EBA 273
påfylling av bremsevæske 353
symboler i kombiinstrumentet 271
Bremsevæske 352
kvalitet og volum 402
Bryterbelysning 91

C

City Safety™ 215
CO_2-utslipp 406
Corner Traction Control 184
Cruisekontroll 191
gjenoppta innstilt hastighet 193
håndtere hastighet 192
midlertidig deaktivering 192
slå av 193
CTA – Cross Traffic Alert 233
CZIP (Allergenfri sone) 124

D

Defroster 131
Dekk
dekkreparasjon 333
dekktrykkovervåking 322, 324
dimensjoner 408
mønsterdybde 315
rotasjonsretning 311
slitasjevarsler 311
spesifikasjoner 408, 409, 410
stell 310
trykk 312, 410
vinterdekk 315
Dekkdimensjon 313
dekktrykkovervåking 322, 324
aktivere 324
anbefalinger 325
deaktivere 324
Juster 323
lavt dekktrykk 325
punkteringskjørebare dekk (SST) 326
Dekktrykkskilt 312
Diesel 285
drivstoffstopp 286
Dieselpartikkelfilter 287

DIESELPARTIKKELFILTER FULLT 287
Displaylys 91
Driver Alert Control 239
Drivstoff 284, 285
drivstoffilter 287
drivstofforbruk 406
drivstofføkonomi 312
identifikator 285
Drivstoffdrevet varmer 142
automodus 143
deaktivere 143
parkering i bakke 143
startbatteri og drivstoff 143
tanke 143
Drivstofftank
volum 403
Drivsystem 259
Dugg
behandling av vinduene 122
kondens i frontlykter 383

E

ECC, elektronisk klimaanlegg 127
EcoGuide 73
Effekt 396
elektrisk motor 397
Egenvekt 394
Elektrisk drivmotor
spesifikasjoner 397
Elektrisk innfellbare sidespeil 107
Elektrisk oppvarming
bakrute 108
innvendig og utvendige speil 108
ratt 90
seter 128
Elektrisk parkeringsbrems
lav batterispenning (lite strøm) 274
Elektrisk styrt sete 85
Elektrisk styrt takluke 110
Elektrisk system 368
Elektronisk klimaanlegg - ECC 127
Elektronisk startsperre 159
Etiketter
plassering av 390

F

Fargekode, lakk 388
Fartsbegrenser 188
alarm for overskredet hastighet 190
avstengning 190
komme i gang 188, 189
midlertidig deaktivering 189
Fartsklasser, dekk 314
Feilmeldinger
Adaptiv cruisekontroll 207
Filvarsler (Lane Departure Warning) 245
Føreralarm 241
se Meldinger og symboler 207, 275
Feilmeldinger i BLIS 235
feilsøking
Adaptiv cruisekontroll 206
Feilsøking for kameraføler 218
Felg, dimensjoner 312
Felger
rengjøring 384
Filassistanse
håndtering 243, 244
Firehjulstrekk 269
Firehjulstrekk, AWD 269
Fjern-/nærlys 94
Fjernkontroll 156, 157, 158
avtagbart nøkkelblad 163, 164
funksjoner 160
rekkevidde 161, 167
skifte batteri 165
tap 156
Fjernkontrollsystem, typegodkjenning 181

Fjernlys, automatisk aktivering 95
Fjernmanøvrert startsperre 159
Flekker 386
Forkondisjonering
direkte avslåing 137
direktestart 136
generelt 134
meldinger og symboler 140
parkering inne 135
parkering ute 135
tidsur 137, 138
Fotbrems 270, 273
Fotgjengerbeskyttelse 221
Frontlykter 355
Frontlys
høyderegulering 92
tilpasning 98
Frontrutespyling 104
FSC, miljømerking 24
Føreralarm 239
håndtering 240
Førerhåndbok, miljømerking 24
Førstehjelp 321
Førstehjelpspakke 321

G

Geartronic 266
Girindikator 265
Girkasse 265
automat 266
Girvelgersperre 268
Girvelgersperre, mekanisk utkobling 268
Gjennomlasteluke 151
Gjennomtrekkfunksjon 122, 173
Glass
laminert/forsterket 24
Glatt vei 281, 282
glatt veibane 282
Gode råd for kjøringen 281
GSI - girvelgerhjelp 265
Gulvmatter 148

H

Hanskerom 148
låse 174
Heving av bilen 345
Hjul
løsne og ta av 315
montering 318
snøkjettinger 315
Hjul og dekk
godkjente dimensjoner 408
lastindeks og hastighetsklasse 409
Hjulskift 315
Hovedlysbryter 90
Hovedlystilpasning 98
Hulskruer 314
låsbare 314
Hybridbatteri 368
lading 288
spesifikasjoner 411
Hybrid-guide 73
Høy motortemperatur 280
Høytrykksspyling av frontlykter 104
Håndbrems 274

I

Informasjonsdisplay 69
Informasjonsknapp, PCC 161

Innlasting
- bagasjerom 150
- generelt 150
- lang last 151
- taklast 151

Innstilling av rattet 89

Innvendig og utvendig speil
- elektrisk innfellbare 107
- elektrisk oppvarming 108
- innvendig 108
- kompass 109
- utvendig 107

Innvendig speil 108
- automatisk avblending 109

Instrumentbelysning 91

Instrumenter og brytere 62, 65

Instrumentoversikt
- bil med høyreratt 65
- bil med venstreratt 62

Internettilkoblet bil
- bestill service og reparasjon 342

Intervallvisking 103

J

Jekk 320

Jordfeilbryter 296

K

Kameraføler 217, 228

Katalysator 288
- Berging 306

Keyless - låsing 168

Keyless - opplåsing 169

Kjølemiddel 354

Kjølesystem 280
- overoppheting 280

Kjølevæske
- volum og kvalitet 400

Kjølevæske, kontroll og påfylling
- motorrom 351

Kjørecomputer 115, 117, 120

Kjørestatistikk 120, 262

Kjøring 281
- kjølesystem 280
- med åpen bakluke 280

Kjøring i vann 279

Kjøring med tilhenger 300
- kuletrykk 395
- tilhengervekt 395

Klemmebeskyttelse, takluke 112

Klima
- autoregulering 129
- følere 123
- generelt 122
- personlige innstillinger 125
- reell temperatur 122
- temperaturregulering 130

Klimaanlegg 130
- reparasjon 354

Klokke, innstilling 78

Kollisjon 43

Kollisjonsgardin 40

Kollisjonspute
- aktivering/deaktivering, PACOS 38
- førerside 36
- passasjerside 36, 38

KOLLISJONSPUTE 36

Kollisjonsputesystem 34
- varselsymbol 34

Kollisjonsvarsler 221, 222
- funksjon 222
- generelle begrensninger 227
- håndtering 225
- radarføler 209, 215
- registrering av fotgjengere 224

Kollisjonsvarsler med autobrems 221

Kombiinstrument 69

Kompass 109
- kalibrering 109

Kondens i frontlykter 383

Kontroll av motoroljenivå 350
Kontrollenhet 296
Kontrollenhetens display 294
kontrollsymboler 72, 74
Kupébelysning 101
  automatikk 101
Kupéfilter 123
Kurvelys 98
Køassistanse 204

L

Ladekabel 292
  kontrollenhet 292
Ladestrøm 289
Lading 291
  avslutte lading 298
  starte lading 296
Lakk
  fargekode 388
  lakkskader og utbedring 387
Laminert glass 24
Lane Departure Warning (LDW) 242, 243
Langtidsoppbevaring 299
Lasersensor 218
Lasteindeks 313
Lavt oljenivå 350
Luftfordeling 125
  resirkulasjon 131
  tabell 132
Luftkondisjonering, væske
  volum og kvalitet 404
Luftkvalitetssystem (IAQS) 124
  luftrensing 124
Luftkvalitetssystem IAQS 124
Luftrensing
  kupé 123, 124
  materiale 124
Lys
  aktive kurvelys 97
  Aktive xenonfrontlys 97
  Automatisk fjernlys 95
  belysningsautomatikk, kupé 101
  bryterbelysning 91
  brytere 90, 101
  displaylys 91
  fjern- og nærlys 94
  i kupé 101
  instrumentbelysning 91
  kurvelys 98
  lysdioder 102
  lyshøyderegulering 92
  lyspærer, spesifikasjoner 361
  parkeringslys 92
  sikkerhetsbelysning 102, 160
  tunnelregistrering 94
  tåkelys bak 98
  varsellys 93
Lys, skifte av pære 354
  bagasjerom 360
  blinklys, foran 358
  fjernlys (biler med aktive xenonlys) 358
  fjernlys (biler med halogenlys) 357
  nærlys (biler med halogenlys) 357
  pæreholder bak 359
  skiltlys 360
  sminkespeil 361
lysdioder 102
Lyshøyderegulering av frontlys 92
Lysindikeringer, PCC 161
lyspærer, spesifikasjoner 361
Lærtrekk, vaskeråd 387
Lås
  låse 171
  låse opp 171, 172
  manuell låsing 172
Låsbare hjulskruer 314
Låse og låse opp
  bakluke 174
  hanskerom 174
  innenfra 172

Låse opp
innenfra 172
utenfra 171
Låse opp med nøkkelbladet 169
Låsindikasjon 158
Låsindikator 158

M

maks taklast 394
Manuelle gir (Geartronic) 266
Meldinger i BLIS 235
Meldinger i informasjonsdisplayet 113
Meldinger og symboler
Adaptiv cruisekontroll 207
Filvarsler (Lane Departure Warning) 245
Føreralarm 241
Kollisjonsvarsler med autobrems 220, 229
Meldingshåndtering 114
Menystyring
Kombiinstrument 112
menyoversikt 113
Miljømerking, FSC, eierhåndbok 24
Minnefunksjon i sete 85
Motor
overoppheting 280
slå av 257
starte 256
Motorbremskontroll 184
Motorolje 349, 397
filter 349
kvalitet og volum 399
vanskelige kjøreforhold 397
Motorolje, fylle 350
Motorrom
Bremsevæske 352
kjølevæske 351
Kontroll 348
Motorolje 349
oversikt 347
servostyringsolje 353
Motorspesifikasjoner 396, 397
MY CAR 114
Mønsterdybde 315
Mål 393
Måler
drivstoffmåler 70
speedometer 70
turteller 70

N

Nakkeslengskader, WHIPS 41
Nakkestøtte
felle ned 87, 88
midtre baksete 86
Nullstilling trippteller 118
Nødutstyr
Førstehjelpspakke 321
varseltrekant 319
Nøkkel 156, 158
Nøkkelblad 163, 164
Nøkkelløs bil 167, 168, 169, 170, 256
Nøkkelløs start (keyless drive) 167, 168, 169, 170, 256
Nøkkelposisjoner 82

O

Olje, se også Motorolje 397, 399
Omstilling av lysbilde 98
Oppbevaringsplass
hanskerom 148
tunnellkonsoll 148
Oppbevaringsplasser i kupeen 146
Oppvarmede viskerblader 104

Overoppheting 280, 300

P

PACOS 38
Panikkfunksjon (alarmknapp) 160
Panser, åpne 347
Parkering i bakke 143
Parkeringsbrems 274
Parkeringshjelp 246, 248
bakover 247
feilangivelse 249
funksjon 246
parkeringsfølere 249
Parkeringskamera 250
innstillinger 252
Parkeringslys 92
PCC - Personal Car Communicator
funksjoner 160
rekkevidde 162, 167
Peilepinne, elektronisk 350
Personal Car Communicator 162
Polering 385
Provisorisk dekkreparasjon 333
etterkontroll 337
fylle luft i dekk 338
utføring 335
Provisorisk dekktetningssett
oversikt 334
plassering 333
Punktering 333
Punkteringskjørbare dekk 326
Pærer 354

Q

Queue Assist 204

R

Radarføler 198
begrensninger 209
Ratt 89
bryterpanel 89
elektrisk oppvarming 90
rattinnstilling (justering) 89
Rattbrytere 89
Rattlås 257
Rattmotstand, fartsavhengig 184
Regenerering 287
Registrering av syklist 223
Regnføler 103
Rekkevidde
ved strømdrift 406
Rengjøring
automatvask (maskinvask) 383
bilvask 383
felger 384
sikkerhetsbelter 387
trekk 386
Reservehjul 315
montering 318
rotasjonsretning 311
Rustbeskyttelse 386

S

Self Supporting run flat Tires (SST) 326
Sensus 81
Servicelåsing 164
Serviceprogram 342
servicestilling 362
servostyringsolje
Nivåkontroll 353
Servostyringsolje
kvalitet 402

Seter 84
elektrisk oppvarming 128
elektrisk styrte 85
felle fram seterygg 84
felle seterygg bakover 87
nakkestøtte bak 86
Seterygg 84
baksete, nedfelling 87
forsete, felle ned 84
Sidekollisjonspute, SIPS 39
Signalhorn 89
Sikkerhetsbelte 30
baksete 33
beltepåminner 33
beltestrammer 33
graviditet 32
løsne 32
ta på 31
Sikkerhetsbelysning 102, 160
Sikkerhetssperre
Barn 45
Sikkerhetsstilling 43
flytting 44
startforsøk 44
Sikringer
bak motoren 372
generelt 369
i bagasjerom 377
i kaldsonen i motorrommet 381
i motorrom 370
I styreenhet under hanskerom 375
skifte 369
under hanskerommet 373
Sikringsboks 369
SIPS-bag 39
Slepekrok 307
Slepekrok, se Tilhengerfeste 301
Slitasjevarsler 311
Sminkespeil 149
lys 101
Solskjerm, takluke 112
Spyler
bakrute 104
frontrute 104
spylevæske, påfylling 364
Spylervæske 364
Stabilitets- og trekkraftsystem 184, 186
håndtering 185
Stabilitetssystem 184
Start-/stopp-funksjon 262
Starthjelp 258
Startsperre 159
Steinsprut og riper 387
Stemningslys 102
Stille inn tidsavstand 194
Stol, se Seter 84
Strekning 115
Strømdrevet varmer 142
Strømuttak 149
bagasjerom 152
Styrekraftnivå, se Rattmotstand 184
Support 15
Symboler
kontrollsymboler 72, 74
varselsymboler 72
Symboler og meldinger
Adaptiv cruisekontroll 207
Filvarsler (Lane Departure Warning) 245
Føreralarm 241
Kollisjonsvarsler med autobrems 220, 229

T

Taklast, maks. vekt 394
Takluke
klemmebeskyttelse 112
solskjerm 112
ventilasjonsstilling 111
åpne og lukke 110

Tanke
påfylling 284
tanklokk 283, 284
tankluke, manuell åpning 283
Tauing 306
slepekrok 307
Temperatur
reell temperatur 122
Temperaturregulering 130
Tidsur
forkondisjonering 137
innstilling 138
slå av 139
starte 138
Tilbakestilling av utvendige sidespeil 107
Tilbakestilling av vindusheiser 106
Tilhenger 300
kabel 300
kjøring med tilhenger 300
vingling 305
Tilhengerfeste 301, 302
avtagbar, demontering 304
avtagbar, montering 303
spesifikasjoner 302
Tilhengerfeste - avtakbar
montering/demontering 303, 304
Tilhengerstabilisator 185, 305
Tilleggsutstyr/tilbehør 16
Tilpassing av frontlys 98
Tilpassing av kjøreegenskaper 184
Totalvekt 394
TPMS - dekktrykkovervåking 322, 324
Trafikkskiltinformasjon 235
begrensninger 238
håndtering 236
Transmisjonsolje
volum og kvalitet 401
Transponder 20
Trekkvekt og kuletrykk 395
Trippteller 77, 115
Trippteller nullstilling 118
TSA - tilhengerstabilisator 185, 305
Tunnellkonsoll 148
12 V-uttak 149
Tunnelregistrering 94
Tute (signalhorn) 89
Typebetegnelser 390
Typegodkjenning
dekktrykkovervåking 327
fjernnøkkelsystem 181
radarsystem 211
Tåkelys
bak 98

U

Ulykke, se Kollisjon 43
utetermometer 77
Utkobling av girvelgersperre 268
Utvendige sidespeil 107
automatisk avblending 107
tilbakestilling 107

V

V60 Twin Engine
introduksjon 27
oversikt 25
Vannavstøtende overflate, rengjøring 385
Vann- og smussavstøtende overflatesjikt 385
Varmer
drivstoffdrevet 142
strømdrevet 142
Varmereflekterende frontrute 20
Varselblinklys 99
Varsellampe
adaptiv cruisekontroll 198
kollisjonsvarsler 225
stabilitets- og trekkraftsystem 184

Varsellamper
beltepåminner 33, 75
feil i bremsesystemet 75
kollisjonsputer-SRS 75
parkeringsbrems trukket til 75
startbatteriet lades ikke 75
varsling 75
Varsellyd
kollisjonsvarsler 225
Varsellys 93
varselsymboler 72, 75
Varseltrekant 319
Vedlikehold
rustbeskyttelse 386
Vekt
egenvekt 394
Ventilasjon 125
Verktøy 320
Vibrasjonsdemper 301
Vifte
ECC 129
Vinduer og sidespeil 385
Vindusheiser 105
tilbakestilling 106
Vindusvisker 103
regnføler 103
Vinterdekk 315
Vinterhjul 315
Vinterkjøring 281
Viskerblad 362
rengjøring 363
servicestilling 362
skifte 362
skifte bakrute 363
Viskerblader, oppvarmede 104
Viskere og spylere 103
Volvo ID 20
Volvo Sensus 81
Væsker, volumopplysninger 364, 400, 401, 402, 403, 404
væsker og oljer 400, 401, 402, 404

W

WHIPS
barnesete og sittepute 41
sittestilling 42
whiplash-beskyttelse 41

Y

Ytre mål 393

TP 23432 (Norwegian), AT 1717, MY18, Copyright © 2000-2017 Volvo Car Corporation