VOLVO S60 & V60

DRIVe

Doplněk návodu k obsluze

O tomto doplňku

Tato publikace

Tyto provozní pokyny doplňují běžný návod k obsluze vozidla.

Tento doplněk se věnuje rozdílům mezi popisem v návodu k obsluze běžného modelu vozu a vozu s funkcemi DRIVe.

Pokud si v souvislosti s některou funkcí ve voze nejste jisti:

- Nejdříve nahlédněte do běžného návodu k obsluze vozu.

Pokud máte další otázky, doporučujeme vám kontaktovat prodejce nebo zástupce společnosti Volvo Car Corporation.

Internet

Ekologické technologie se průběžně rozvíjejí a tištěné informace se rychle stávají zastaralými nebo neaktuálními.

Proto doporučujeme navštívit stránku společnosti Volvo www.volvocars.com, kde najdete nejnovější a aktuální informace týkající se vašeho vozu.

Změny

Specifikace, funkce a ilustrace v tomto doplňku nejsou závazné.

Společnost Volvo si vyhrazuje právo provádět úpravy bez předchozího upozornění.

© Volvo Car Corporation

Všeobecné informace

Tišší a čistší

Péče o životní prostředí je jednou ze základních hodnot společnosti Volvo Car Corporation, která ovlivňuje všechny naše činnosti. Orientace na tento cíl vyústila v modelovou řadu vozidel DRIVe, jejíž koncept v sobě zahrnuje vzájemnou součinnost několika samostatných funkcí zaměřených na úsporu energie. Společným cílem všech těchto funkcí je snížení spotřeby paliva, což na druhé straně přispívá ke snížení emisí výfukových plynů.

Mezi funkce šetřící energii patří chytré nabíjení, upravený posilovač řízení a aerodynamika vozu.

Chytré dobíjení
Během brzdění motorem se využívá kinetická energie vozidla, která se přemění na elektřinu a uloží se do akumulátoru vozidla.

Adaptivní posilovač řízení
Další funkcí DRIVe je přizpůsobení odběru energie posilovačem podle požadavků. Optimalizací a zavedením této funkce, která spoří energii, může být minimalizován odběr energie posilovačem v situacích, kdy není činnost posilovače řízení (pomoc při otáčením volantem) nutná.

Aerodynamika
Koncepce DRIVe zahrnuje snížený podvozek. K dispozici jsou přední a zadní spojlery[1] s malým odporem vzduchu a speciálně vyvinuté ráfky kol[1].

Tipy pro ekologickoua úspornou jízdu
Zde je několik rad, které Vám pomohou snížit spotřebu paliva bez nutnosti prodloužení času jízdy nebo omezení požitku z jízdy.

- Vozy s motorem DRIVe a 6stupňovou manuální převodovkou se za normálních podmínek na rovném povrchu startují se zařazeným 2. rychlostním stupněm.
- Střešní boxy a nosiče zvyšují odpor vzduchu, což má za následek zvýšení spotřeby - demontujte okamžitě, když už je nepotřebujete.
- Jezděte se správně nahuštěnými pneumatikami (viz kapitola Kola a pneumatiky na straně 4).
- Vyložte z auta nepotřebné věci - čím více nákladu tím vyšší váha a vyšší spotřeba.
- Pokud je automobil vybaven ohřívačem bloku motoru, použijte jej vždy před studeným startem - snižuje spotřebu a emise.
- Jezděte plynule a vyhněte se prudkému brzdění.
- Jezděte na nejvyšší možný rychlostní stupeň - nižší otáčky motoru znamenají nižší spotřebu.
- Zpomalujte brzděním pomocí motoru.
- Vysoká rychlost značně zvyšuje spotřebu paliva z důvodu vyššího odporu vzduchu - dvojnásobná rychlost zvýší odpor vzduchu čtyřikrát.
- Provádějte pravidelný servis vozidla - dodržujte servisní intervaly doporučené společností Volvo.

[1] Nabídka se liší v závislosti na trhu a modelu vozu.

Tecnické údaje

Motor

Typové označení motoru[A]	D4162T
Výkon (kW při ot/min)	84/3600
Výkon (HP při ot/min)	115/3600
Točivý moment (Nm při ot/min)	270/1750-2500
Počet válců	4
Vrtání (mm)	75
Zdvih (mm)	88,3
Zdvihový objem (litry)	1,56
Kompresní poměr	16,0:1

[A] Typové označení motoru, čísla komponentů a výrobní čísla jsou uvedena na motoru, jejich umístění naleznete v běžné uživatelské příručece.

Motorový olej

Kvalita oleje[1]: ACEA A5/B5

Viskozita: SAE 5W-30

Kontrola hladiny a doplňování - viz běžný návod k obsluze, kapitola "Údržba a servis"/"Kontrola motorového oleje".

Chladicí kapalina

Používejte chladicí kapalinu s inhibitorem koroze smíchanou s vodou[2] (viz pokyny na obalu).

Objem: 10,5 litrů.

Termostat otevírá při 82 °C.

Převodovka

MMT6, manuální, 6 stupňů.

Předepsaný převodový olej: BOT 350 M3.

Objem: 1,65 litrů.

Spotřeba a emise[3]

S60	Ø	CO_2
A	5,1	134
B	3,9	103
C	4,3	114

V60	Ø	CO_2
A	5,2	137
B	4,1	109
C	4,5	119

Obsah

Ø : Spotřeba (litry/100 km)

CO_2 : Emise kysličníku uhličitého (g/km)

A = město

B = dálnice

1 Při jízdě ve ztížených podmínkách používejte ACEA A5/B5 SAE 0W-30.

2 Kvalita vody musí vyhovovat požadavkům normy STD 1285.1.

3 Oficiální spotřeba paliva se zakládá na dvou standardních jízdních cyklech v laboratorním prostředí ("jízdní cykly EU") v souladu se směrnicí EU 80/1268/EHS (Euro 4), předpisem EU č. 692/2008 (Euro 5) a předpisem č. 101 EHK/OSN. Uvedené předpisy platí pro jízdní cykly ve městě a mimo město. - Jízda ve městě - měřit se začíná při startování studeného motoru. Jízda je simulována - Jízda mimo město - vůz zrychluje a brzdí při rychlostech 0-120 km/h. Jízda je simulována. Vozy s motorem DRIVe a 6stupňovou manuální převodovkou se startují se zařazeným 2. rychlostním stupněm. Hodnota pro kombinovanou jízdu, která je uvedená v tabulce, představuje v souladu s právními požadavky kombinaci jízdy ve městě a jízdy po mimo město. Jsou zachycovány emise CO2 a počítají se emise oxidu uhličitého. Tyto hodnoty jsou analyzovány a výsledkem jsou emise CO2.

Tecnické údaje

C = kombinovaná

Přívěs

Max. hmotnost (kg)	Brzděný přívěs	Nebrzděný přívěs
S60	1300	750
V60	1300	750
Zatížení koule tažného zařízení	75	50

POZNÁMKA

Při tažení přívěsů s těžkým nákladem v prudkém svahu a ve velkých nadmořských výškách se zvyšuje spotřeba paliva i obsah emisí.

Kola a pneumatiky

Důležitým detailem ekologické jízdy je použití správného typu pneumatik a jejich nahuštění na správný tlak.

Rozměry

Při montáži nových pneumatik doporučujeme použití stejného typu a značky pnematik, jakými bylo vozidlo vybaveno z výroby - jsou konstruovány pro nízkou spotřebu paliva.

U následujících rozměrů se spotřeba v porovnání s širšími modely nepatrně sníží:

S60	V60
205/60-16	205/60-16

Tlak vzduchu

Při nesprávně nahuštěných pneumatikách se zvyšuje spotřeba paliva. Z tohoto důvodu pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách.

Spotřeba paliva se minimalizuje použitím tzv. ECO tlaku[4]. Může se projevit jistý vliv na jízdní komfort, hluk přenášený ze silnice a chrakteristiku řízení, ale nebude ovlivněna bezpečnost.

Viz štítek s doporučenými tlaky v pneumatikách vedle sloupku dveří řidiče.

Nabíjení baterie

Pokud chcete jezdit ekologicky, musíte šetřit energii - stejně jako doma.

Čím více spotřebičů je zapnuto (stereo, vyhřívání oken, zrcátek a sedadel, velmi chladný vzduch z klimatizace apod.), tím více energie je zapotřebí k dobití baterie.

POZNÁMKA

Čím vyšší je odběr z pomocného náhonu ve vozidle, tím více se musí nabíjet baterie startéru = vyšší spotřeba paliva.

[4] Doporučený tlak při maximálním zatížení.

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation TP 12951 (Czech), AT 1111, Printed in Sweden, Göteborg 2011, Copyright © 2000-2011 Volvo Car Corporation