VOLVO V70 & XC70

QUICK GUIDE

BIENVENUE DANS VOTRE NOUVELLE VOLVO !

Apprendre à connaître votre nouvelle voiture est une expérience passionnante.

Parcourez ce Quick Guide et vous apprécierez encore plus votre nouvelle Volvo. Vous pouvez trouver des informations détaillées dans le manuel de conduite et d'entretien.

Seul le manuel de conduite et d'entretien contient les textes d'avertissement et autres informations importantes, pas ce fascicule. Le manuel de conduite et d'entretien comporte les informations les plus récentes.

Les options sont marquées d'un astérisque (*).

Verrouille les portes et le hayon. Active également l'alarme antivol[1].

Déverrouille les portes et le hayon. Désactive également l'alarme antivol[1].

Déverrouille le hayon.

L'éclairage s'allume. Les rétroviseurs latéraux, les éclairages intérieur, d'emmarchement, de plaque minéralogique, les clignotants et les feux de stationnement s'allument.

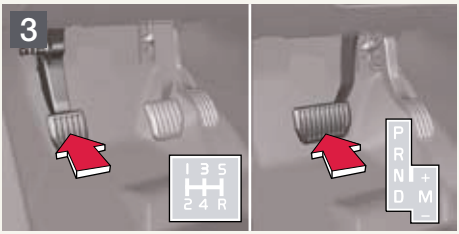
Bouton "Panique". Maintenez le bouton enfoncé pendant environ 3 secondes en cas d'urgence pour déclencher l'alarme.

[1] Si les portes/le hayon n'ont pas été ouverts dans les 2 minutes qui suivent le déverrouillage, ils se reverrouillent automatiquement.

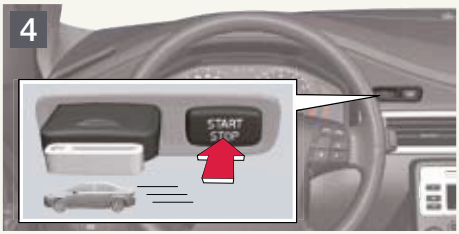
DÉMARRAGE

Insérez la télécommande dans l'interrupteur de contact.

Appuyez légèrement sur la télécommande. La télécommande se verrouille en position.



Enfoncez la pédale d'embrayage ou de frein.



Appuyez simplement sur le bouton START/STOP pour démarrer le moteur[2].

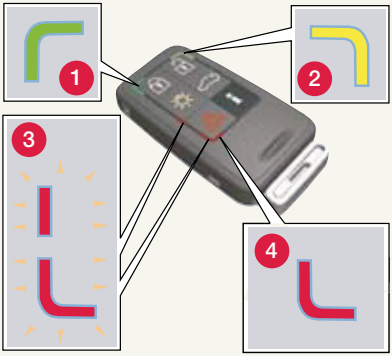
[2] En cas de démarrage par temps froid, le ralenti du moteur sera un peu plus élevé que le ralenti normal pendant un court instant.

COUPER LE MOTEUR ET RETIRER LA TÉLÉCOMMANDE

Garez la voiture et appuyez sur le bouton START/STOP pour arrêter le moteur.

Appuyez sur la télécommande. Elle est éjectée. La boîte de vitesses automatique doit être en position P.

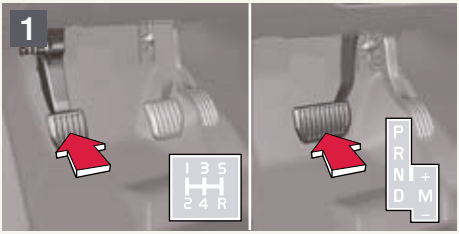
VOLVO PERSONAL COMMUNICATOR, VPC* AVEC KEYLESS DRIVE



1. **Signal vert :** la voiture est verrouillée.
2. **Signal jaune :** la voiture est déverrouillée.
3. **Signaux rouges clignotant en alternance :** Un intrus peut se trouver dans la voiture.
4. **Signal rouge :** l'alarme a été déclenchée.

Les informations sont récupérées dans la voiture lorsque celle-ci est à portée. Appuyez sur le bouton et attendez 5 secondes. Si le bouton est pressé alors que la voiture est hors de portée, le VPC indique si la voiture est verrouillée ou non avec une fonction de mémoire.

DÉMARRER AVEC LE SYSTÈME KEYLESS DRIVE



Entrez dans la voiture avec le VPC dans la poche par exemple. **Enfoncez la pédale d'embrayage ou de frein.**

Appuyez sur le bouton START/STOP pour démarrer le moteur[1].

[1] En cas de démarrage par temps froid, le ralenti du moteur sera un peu plus élevé que le ralenti normal pendant un court instant.

COUPER LE MOTEUR

Garez la voiture et appuyez sur le bouton START/STOP pour arrêter le moteur.

IMPORTANT

Avec le système Keyless drive, il suffit que le VPC se trouve dans la voiture. Conservez-le dans une poche lorsque vous entrez ou sortez de la voiture et pendant la conduite.

La voiture est automatiquement déverrouillée lorsque vous ouvrez la porte.

Lorsque vous vous garez et que vous quittez la voiture, il suffit d'appuyer sur le bouton situé à l'extérieur de la porte pour verrouiller la voiture.

ENTRETIEN DU CUIR

Un nettoyage régulier est nécessaire pour conserver les propriétés et l'aspect du cuir. Traitez les garnitures en cuir avec le kit d'entretien du cuir de Volvo, plusieurs fois par an. Ce kit d'entretien est disponible auprès de votre réparateur agréé.

BLIS - BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM*

L'allumage du témoin BLIS alors qu'il n'y a aucun véhicule dans l'angle mort peut être causé par des réflexions sur la chaussée mouillée ou les rayons bas du soleil dans la caméra. En cas de panne du système, l'écran affiche le message **BLIS angle mort Répar demandée.**

SYSTÈME AUDIO

1 POWER/VOLUME
Appuyez pour **activer/désactiver**
Tournez pour ajuster le volume
Les volumes de la radio, de TP, du système mains-libres* et du RTI sont mémorisés séparément jusqu'à leur prochaine utilisation.

2 Sélectionnez **AM**, **FM1**, **FM2**, **CD** ou **MODE**.
Utilisez MODE pour activer AUX[1] et pour régler le volume de la source AUX.

3 Régler le son.
Ajustez les Graves, Aigus, Fader, Balance et Dolby Pro Logic II* ou Subwoofer* en **appuyant** sur le bouton et en le **tournant.**

[1] Entrée AUX pour un lecteur MP3 par exemple (dont le son est le meilleur lorsque le réglage du volume est moyen).

RADIO

3 Tournez pour choisir la station de radio

4 Recherchez une station avec les flèches gauche/droite. Mémorisez jusqu'à 20 stations en maintenant les boutons 0-9 de FM1 et 0-9 de FM2. Confirmation à l'écran.

5 Autostore pour les 10 stations les plus puissantes
Appuyez sur AUTO pendant 2 secondes. AUTOSTORE apparaît pendant toute la recherche.
Sélectionnez 0-9 pour écouter une radio après la mémorisation.

CD

4 Changez de piste CD avec la flèche gauche/droite ou tournez (3).
Sélectionnez le CD* avec la flèche haut/bas.

6 Éjection d'un CD
Appuyez pour éjecter le CD actuel.
Maintenez le bouton enfoncé pour éjecter tous les CD du changeur*.

7 Changeur CD*. Sélectionnez le CD avec les boutons 1-6.

HAYON ÉLECTRIQUE*

Ouverture

Appuyez brièvement sur le bouton du panneau de commande d'éclairage ou de la télécommande. Il est aussi possible d'ouvrir le hayon en tirant une fois la poignée du hayon.

Fermeture

Appuyez sur le bouton de fermeture du hayon ou fermez-le manuellement.

CLIMATISATION ÉLECTRONIQUE, ECC*

RÉGLAGE AUTOMATIQUE

En position **AUTO**, le système ECC gère toutes les fonctions automatiquement pour un plus grand confort de conduite et une qualité d'air optimale.

1. **Température**
   Tournez les commandes pour régler la température souhaitée. La température réglée s'affiche sur l'écran.
2. **Appuyez** sur **AUTO** pour obtenir une régulation automatique de la température réglée et des autres fonctions.

RÉGLAGE MANUEL

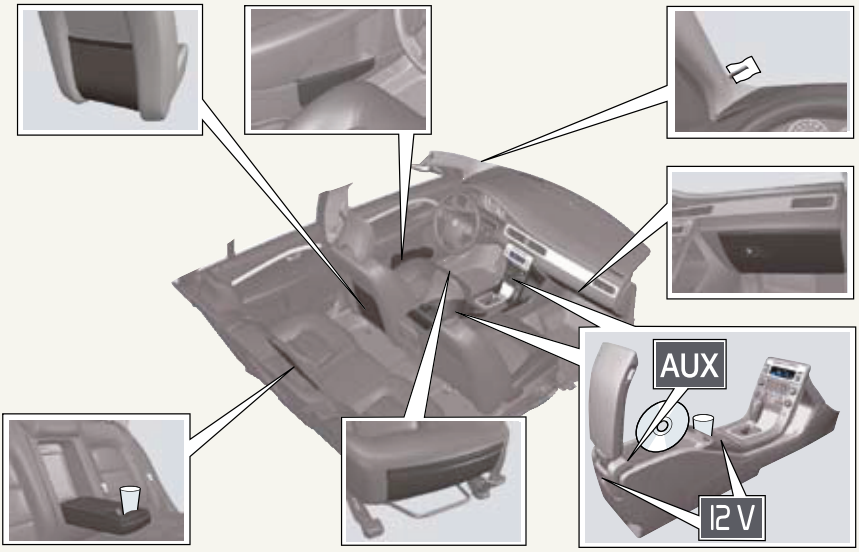
	Vitesse de ventilateur
	Distribution de l'air
	Dégivrage/désembuage rapide du pare-brise et des vitres latérales.
	Système de qualité de l'air. Arrêt/AUTO/Recirculation.
AC	**Air conditionné** Marche/Arrêt

COMPARTIMENTS DE RANGEMENT, PRISES 12 V ET AUX

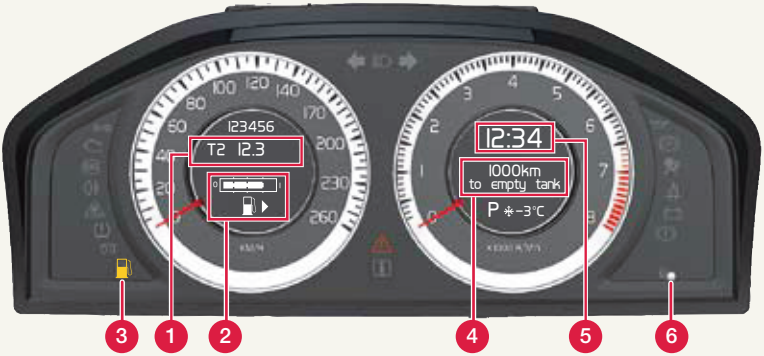
Les prises 12 V avant/arrière de la console centrale fonctionnent en position de contact I ou supérieure. La prise 12 V sur le côté droit du compartiment à bagages est toujours active.

IMPORTANT

L'utilisation de la prise 12 V dans le compartiment à bagages peut décharger la batterie.



ORDINATEURS DE BORD ET COMPTEUR JOURNALIER



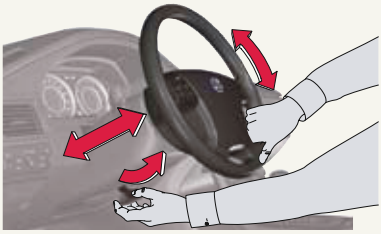
1. **Compteurs journaliers**
   La voiture est munie de deux compteurs journaliers indépendants, T1 et T2, toujours actifs.
   Appuyez sur (6) pendant 2 secondes pour initialiser le compteur journalier affiché à l'écran.
   Appuyez brièvement sur (6) pour alterner entre T1 et T2.
2. **Jauge de carburant**
   La flèche indique le côté où se trouve la trappe du réservoir.
3. **Niveau de carburant faible**
   Le témoin s'allume lorsqu'il reste 8 litre de carburant dans le réservoir (7 litres pour les voitures Diesel).
4. **Km autonomie**
   Tournez la molette de l'ordinateur de bord (8) pour afficher la distance estimée avec la quantité de carburant restant dans le réservoir.

IMPORTANT

Cette valeur indique une distance estimée probable avant que le réservoir ne soit vide. L'estimation est basée sur le style de conduite, les côtes, le type de circulation etc.

5. **Montre**
   Tournez la commande (6) pour régler la montre.
6. **Commande multifonction**
   Appuyez pour initialiser ou alterner entre les compteurs journaliers T1 et T2.
   Tournez pour régler la montre.
7. **READ**
   Appuyez pour lire le message à l'écran. Appuyez à nouveau pour valider le message.
8. **Ordinateur de bord**
   Sélectionnez la fonction souhaitée avec la molette.
9. **Initialise toutes les fonctions**

RÉGLER LE VOLANT



ATTENTION ! Le réglage du volant doit être effectué avant la conduite, jamais pendant.

REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR

Appuyez sur le bouton pour ouvrir la trappe du réservoir.

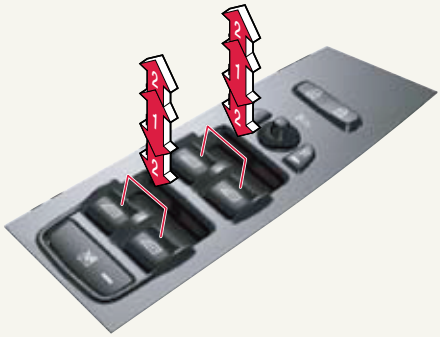
COMMANDES D'ÉCLAIRAGE

	Éclairage des écrans et des instruments
	Antibrouillards avant
	Antibrouillards arrière
0	**Feux de croisement automatiques.** Les appels de phares sont disponibles mais les feux de route ne peuvent pas être allumés.
	Feux de stationnement
	Feux de croisement. Les feux de croisement s'éteignent lorsque le moteur est arrêté. Les feux de route peuvent être allumés avec le levier.
	Réglage de la portée des phares, feux de croisement. Automatique avec les phares bi-xénon*.

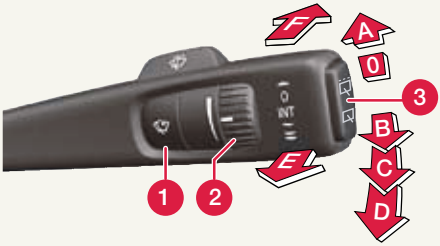
Appels de phares.
Pour alterner entre **feux de route et feux de croisement**.

PANNEAU DE COMMANDE DE LA PORTE CONDUCTEUR

	Verrouillage/déverrouillage de toutes les portes.
	Rabattement des rétroviseurs extérieurs* grâce à une pression simultanée sur **L** et **R**.
L R	**Commande des rétroviseurs extérieurs**
1	**Lève-vitre manuel**
2	**Lève-vitre automatique**
	Verrouillage des vitres et de portes arrière* (Verrouillage de sécurité pour enfants)



CAPTEUR DE PLUIE* ET ESSUIE-GLACES



CAPTEUR DE PLUIE

1. **Appuyez** pour activer le capteur de pluie lorsque le levier est en position 0.
2. Ajustez **la sensibilité du capteur de pluie** en **tournant la molette.**
3. **Essuie-glace lunette arrière** intermittent/normal**.**

Le témoin indique que le capteur de pluie est **ACTIVÉ.**

A	**Balayage unique, essuie-glace du pare-brise**
B	**Balayage intermittent.** Tournez la molette (3) pour ajuster l'intervalle des essuie-glaces.
C	**Vitesse normale**
D	**Vitesse élevée**
E	**Lave-glaces et lave-phares**
F	**Lave-glace lunette arrière**

POSITIONS DE CONTACT (MODE 0, I)

La pédale d'embrayage/de frein ne doit **pas** être enfoncée.

TÉLÉCOMMANDE

Mode 0

Mode I

VPC ET KEYLESS DRIVE

Mode I

Le système audio et l'éclairage intérieur fonctionnent quelle que soit la position du contact.

0	Éclairage des instruments et de la montre, déblocage du volant.
I	Toit ouvrant électrique, lève-vitres électriques, ventilateur, ECC, essuie-glaces, prises 12 V de la console centrale, RTI.

RÉGLAGE DU SIÈGE AVANT

1. **Support lombaire**
2. **Inclinaison du dossier**
3. **Relever/abaisser le siège**
4. Relever/abaisser **bord avant du coussin d'assise**
5. **Vers l'avant/vers l'arrière**

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE, PPB

Serrage

1 Appuyez sur le bouton.

Ⓟ Le témoin clignote jusqu'à ce que le frein soit complètement serré puis il reste allumé.

Desserrage

Position de contact **0** ou supérieure.
Enfoncez la pédale d'embrayage ou de frein.

2 Tirez sur le bouton.

Desserrage automatique

Engagez un rapport et démarrez.
(Pour les voitures avec boîte de vitesses automatique, le conducteur doit avoir bouclé sa ceinture de sécurité.)

Engagez un rapport et démarrez. Le frein de stationnement se desserre automatiquement.

TP 9612 (French). AT 0720. Printed in Sweden, Göteborg 2007. Copyright © 2000-2007 Volvo Car Corporation.