XC 90

TWIN ENGINE

WEB EDITION

QUICK GUIDE

VÄLKOMMEN!

У стислому посібнику Quick Guide наводиться опис низки функцій вашого Volvo. Більш детальна інформація для власника авто наявна в автомобілі, у додатку, а також в Інтернеті.

Центральний дисплей авто	Посібник з експлуатації можна переглядати на центральному дисплеї авто, де його можна відкрити на верхній панелі.
Мобільний додаток	Посібник з експлуатації можна завантажити у вигляді мобільного додатку (Volvo Manual) для смартфонів та планшетів. Додаток також містить відеоінструкції для обраних функцій.
Сторінка підтримки Volvo	На сторінці підтримки Volvo (support.volvocars.com) розміщено посібники та навчальні відеофільми, а також додаткова і довідкова інформація щодо вашого Volvo та відомостей, які стануть у нагоді власникам автомобілів цієї марки.
Друкована інформація	Також існує додаток до посібника з експлуатації у відділенні для рукавичок, в якому міститься інформація про запобіжники та характеристики, а також огляд важливої і практичної інформації. Друкований посібник і відповідний додаток можна замовити.

У стислому посібнику Quick Guide опціональне обладнання позначається зірочкою*.

01. ПОЧАТОК

Тут ви знайдете інформацію, що допоможе вам дізнатися про деякі базові функції вашого Volvo. Серед іншого, ви можете прочитати про ключ ДК, три дисплея авто, а також про те, як запустити та вимкнути двигун. Тут також зібрано інформацію про керування та регулювання сидінь і кліматичної системи.

02. ІНФОРМАЦІЯ СТОСОВНО ГІБРИДНОГО ПРИВОДУ

Серед іншого, ви також знайдете тут інформацію про те, як розпочати і завершити заряджання гібридного акумулятора.

03. ВОДІННЯ ТА ПІДТРИМКА ВОДІЯ

Тут ви знайдете інформацію про режими водіння, а також різні функції підтримки водія, такі як круїз-контроль, систему автопаркування Park Assist Pilot (PAP)*, інформування про наявність авто в мертвій зоні Blind Spot Information (BLIS)* та систему безпечного руху в місті City Safety.

04. ПРИЛАДИ ТА ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ

Тут ви знайдете інформацію про те, як керувати освітленням і склоочисниками, а також про те, як користуватися бортовим комп'ютером та голосовим керуванням.

05. З'ЄДНАННЯ З ІНТЕРНЕТОМ, РОЗВАГИ ТА ПІДТРИМКА

Ви можете підключатися до зовнішнього світу просто зі свого Volvo і отримувати доступ до інформації, розваг та підтримки. У цьому розділі міститься інформація про те, як підключити телефон до свого Volvo, підключатися до Інтернету і користуватися додатками.

06. СПЕЦІАЛЬНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Слід також прочитати попередження, важливі повідомлення та примітки.

КНОПКИ КЛЮЧА ДК

Одне натискання замикає дверцята та двері багажника і вимикає сигналізацію[1]. Довге натискання одночасно закриває панорамний дах* і всі бокові вікна.

Одне натискання відмикає дверцята, двері багажника і вимикає сигналізацію. Довге натискання одночасно відкриває всі бокові вікна.

Одне натискання відмикає та відключає сигналізацію тільки для дверей багажника. Довге натискання відкриває чи закриває люк з електроприводом*.

Функція паніки використовується для привернення уваги. Довге натискання і утримування не менше 3 секунд або ж подвійне натискання в межах 3 секунд активує покажчики поворотів і клаксон. Функція вимикається автоматично, приблизно, через 3 хвилини або ж повторним натисканням тієї самої кнопки, не менше ніж через 5 секунд після ввімкнення функції.

[1] Опція на деяких ринках.

БЕЗКЛЮЧОВЕ ЗАМИКАННЯ/ВІДМИКАННЯ*

Щоб замкнути або відімкнути авто вам просто достатньо мати ключ ДК, наприклад, у кишені. Ключ ДК має бути в радіусі приблизно 1,5 метра обабіч авто або ж приблизно 1 метру від дверей багажника (див. малюнок).

Відімкніть і вимкніть режим охорони сигналізації

1. Візьміться за ручку дверцят або натисніть на прогумовану натискну пластину під ручкою дверей багажного відділення, щоб відімкнути авто. Відмикання завершується, коли аварійні ліхтарі авто блимнуть двічі і на лобовому склі згасне індикатор замка.
2. Відкрийте дверцята або двері багажника.

Замкніть і ввімкніть сигналізацію

1. Закрийте усі дверцята. Двері багажного відділення можуть бути відчинені під час замикання ручкою бокових дверцят.
2. Торкніться позначеної поверхні у задній частині зовнішньої ручки дверцят або ж натисніть на кнопку замикання на нижній поверхні дверей багажного відділення перед тим, як зачинити їх. Замикання завершується, коли аварійні ліхтарі авто блимають один раз, і починає блимати індикатор замикання на лобовому склі.

НАЛАШТУВАННЯ ПЕРЕДНЬОГО СИДІННЯ З ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ*

Регулюйте нахил спинки, натискаючи на регулятор вперед/назад.

Піднімайте/опускайте сидіння, натискаючи задню секцію регулятора вгору/вниз. Пересувайте сидіння вперед/назад шляхом натискання регулятора вперед/назад.

Піднімайте/опускайте передній край подушки сидіння, натискаючи передню секцію регулятора вгору/вниз.

Змінюйте конфігурацію підтримки попереку, натискаючи кнопку вгору/вниз/вперед/назад.

Налаштування масажу*, подушок бокової підтримки*, підтримки попереку* та вильоту подушки сидіння здійснюється багатофункціональним регулятором*.

1. Вмикайте налаштування сидінь, повертаючи регулятор вгору/вниз. На центральному дисплеї відкривається сторінка налаштування сидінь.
2. Оберіть бажану функцію на центральному дисплеї, повертаючи багатофункціональний регулятор вгору/вниз.
3. Змінюйте налаштування, натискаючи кнопку багатофункціонального регулятора вгору/вниз/вперед/назад.

Певні налаштування також можна обирати, торкаючись безпосередньо до центрального дисплея.

ЗА ДОПОМОГОЮ ФУНКЦІЇ ПАМ'ЯТІ* ПЕРЕДНЬОГО СИДІННЯ

Кнопкова панель функції пам'яті розташована на одній чи обох передніх дверцятах.

Збереження налаштувань

1. Приведіть сидіння, зовнішні дзеркала та верхній дисплей* у бажане положення.
2. Натисніть кнопку **M** і відпустіть її, щоб зберегти налаштування. Засвічується світловий індикатор в кнопці.
3. В межах трьох секунд натисніть кнопку пам'яті **1**, **2** або **3**. Коли положення зберігається в обраній кнопці пам'яті лунає акустичний сигнал і гасне світловий індикатор в кнопці **M**.

Використання збережених налаштувань

З відкритими дверцятами: Натисніть одну з кнопок пам'яті і відпустіть її.

При зачинених дверцятах: Натисніть і утримуйте одну з кнопок пам'яті, доки система не відкриє збережене положення.

СКЛАДЕННЯ СПИНОК НА ЗАДНІХ СИДІННЯХ

Пересвідчіться в тому, що спинки та підголівники не торкаються задньої частини сидінь попереду під час складення. Щоб опустити спинки переднього чи заднього сидіння, спочатку може знадобитися провести регулювання сидінь.

Центральне сидіння другого ряду

1. Складіть підголівники вручну, натискаючи кнопку між спинкою і підголівником. Водночас, натисніть на підголівник вниз.
2. Складаючи спинку центрального сидіння, потягніть за його пасок безпеки вгору/вперед.

Крайні сидіння другого ряду

– Потягніть за ручку збоку крайніх сидінь вгору під час складення і складіть спинку. Підголівник опускаються автоматично.

Третій ряд сидінь

– Потягніть за ручку вгорі спинки вгору/вперед. Складіть спинку вперед. Підголівник опускаються автоматично.

Ремінь/рукоятку слід тягнути вгору, піднімаючи другий ряд сидінь. Піднімайте спинки до фіксації. Підголівники розкладаються вручну.

ПОСАДКА/ВИСАДКА З ТРЕТЬОГО РЯДУ СИДІНЬ

1. Потягніть за рукоятку на верхній частині спинок крайніх сидінь другого ряду вгору/вперед.
2. Складіть спинку сидіння вперед і посуньте все сидіння вперед.

Піднімайте сидіння у вертикальне положення наступним чином: спочатку посуньте сидіння назад, потім підніміть спинку до фіксації.

РЕГУЛЮВАННЯ КЕРМА

Можна регулювати як висоту, так і виліт керма.

1. Натисніть важіль під кермом вниз, щоб розблокувати кермо.
2. Відрегулюйте кермо в бажаному положенні.
3. Потягніть за важіль назад, щоб зафіксувати кермо в бажаному положенні.

ЗАПУСК ТА ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА

Ключ ДК не використовується фізично під час запуску, оскільки стандартна версія автомобіля устаткована підтримкою безключового запуску (Passive Start). Зберігайте ключ у передній частині салону під час безключового запуску. Завдяки опції безключового замикання/відмикання (Passive Entry*), для запуску двигуна достатньо мати ключ десь в автомобілі.

Запуск

1. Пересвідчіться в тому, що КПП перебуває в положенні **P** або **N**.
2. Натисніть педаль гальма.
3. Поверніть вимикач запалювання в положення **START** і відпустіть його. Вимикач запалювання автоматично повертається у вихідне положення.

Вибір передачі

– Змінюйте передачі, натискаючи підпружинений важіль КПП вперед або назад, щоб ввімкнути необхідну передачу. Обране положення відображується на дисплеї водія.

Положення для паркування вмикається кнопкою **P**, розташованою поруч із важелем КПП. Змінюйте з положення **P** на **R** або **D** двома натисканнями важеля КПП вперед чи назад. Положення гальмування **B** (в це положення можна переводити важіль КПП у будь-який час під час руху) забезпечує гальмування двигуном і заряджує гібридний акумулятор, коли педаль акселератора відпущена.

Вимикання

– Поверніть вимикач запалювання в положення **STOP** і відпустіть його. Вимикач запалювання автоматично повертається у вихідне положення.

КОРИСТУЙТЕСЯ СТОЯНКОВИМ ГАЛЬМОМ

Увімкніть стоянкове гальмо

– Потягніть за регулятор стоянкового гальма на тунельній консолі вгору. Коли вмикається стоянкове гальмо, на дисплеї водія засвічується відповідний символ. Пересвідчіться, що авто перебуває в нерухомому стані.

Ручне вимикання

1. Натисніть педаль гальма.
2. Опустіть важіль стоянкового гальма вниз.

Автоматичне вимкнення

1. Закріпіть пасок безпеки і запустіть двигун.
2. Переведіть важіль КПП в положення **D** або **R** і натисніть педаль акселератора.

Завдяки функції "Автогальмування в нерухомому стані" (Auto Hold), можна відпустити педаль гальма, зберігаючи при цьому ефект утримування авто на місці - наприклад, під час зупинки на світлофорі. Гальма відпускаються після натискання на педаль акселератора.

– Натисніть кнопку на тунельній консолі, щоб увімкнути/вимкнути функцію.

Автоматичні автомийки

Перед вимкненням двигуна: Вимкніть функцію Auto Hold і "автоматичне застосування стоянкового гальма" (оберіть на верхній панелі центрального дисплея **Настройки > My Car > Электрический стояночный тормоз > Автомат. активация стояночного тормоза**). Потім переведіть КПП у положення **N**. Поверніть і утримуйте регулятор **STOP** щонайменше 4 секунди, щоб вимкнути його.

ТРИ ДИСПЛЕЇ АВТО

Дисплей водія

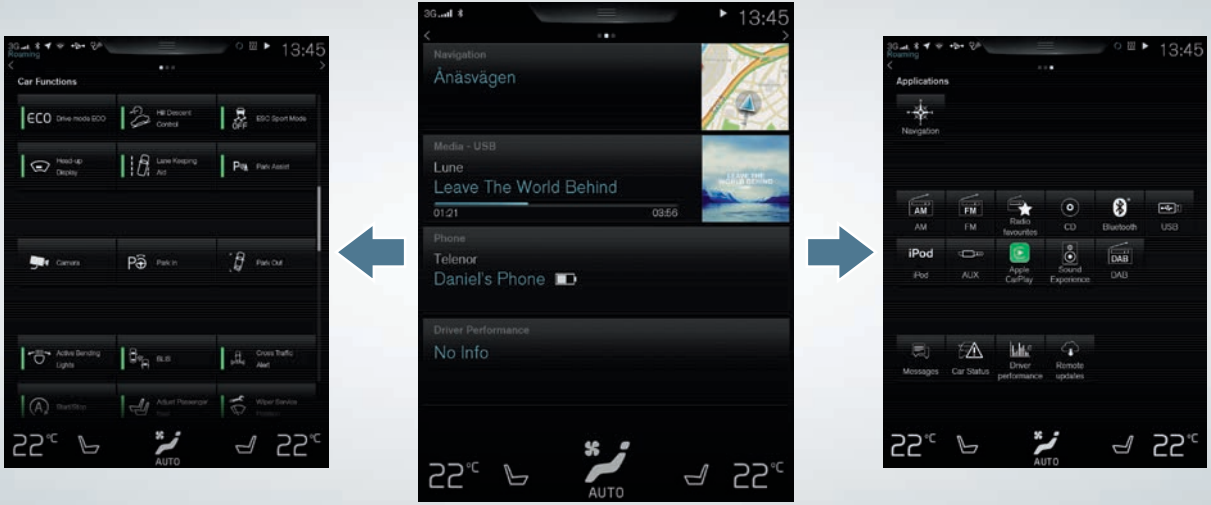
На дисплеї водія наведена інформація про авто і керування ним. Тут містяться датчики, індикатори та попереджувальні символи. Ліворуч показано, серед іншого, спідометр та лічильник щоденного пробігу. У центрі є можливість, серед іншого, показати годинник, мультимедійний плеєр і навігаційну мапу*. Праворуч розташовані, серед іншого, тахометр, обраний режим водіння та меню додатків, яке вмикається правою кнопковою панеллю на кермі. Щоб змінити зовнішній вигляд дисплея водія можна обирати різні теми.

Центральний дисплей

Багатьма основними функціями авто можна керувати з центрального дисплея. Наприклад, звідси можна керувати системою клімат-контролю, мультимедійною системою та оновленнями.

Верхній дисплей*

Верхній дисплей доповнює дисплей водія і проектує інформацію на лобове скло. Така інформація може включати в себе, наприклад, інформацію про дорожні знаки, інформацію про швидкість та навігацію* або ж вхідні телефонні дзвінки. Опції дисплея, яскравість та висоту верхнього дисплея можна відрегулювати на центральному дисплеї. Верхній дисплей вмикається на центральному дисплеї.



НАВІГАЦІЯ ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЮ

Сторінка функцій

Проведіть по екрану зліва направо[2], щоб зайти на цю сторінку. Звідси ви можете вмикати/вимикати різні функції автомобіля, наприклад, **Верхній дисплей**. Вони вмикаються та вимикаються одним дотиком. Деякі функції відкриваються в окремому вікні.

Повертайтеся назад в системі меню натисканням на фізичну кнопку "дім" під екраном.

[2] Це стосується автомобілів з лівостороннім кермом. Для правосторонніх авто - проводьте по екрану в протилежному напрямку.

Домашня сторінка

Головна сторінка виводиться на екран при ввімкненні системи. Звідси можна відкрити категорії **Навигация**, **Медиа** та **Телефон**.

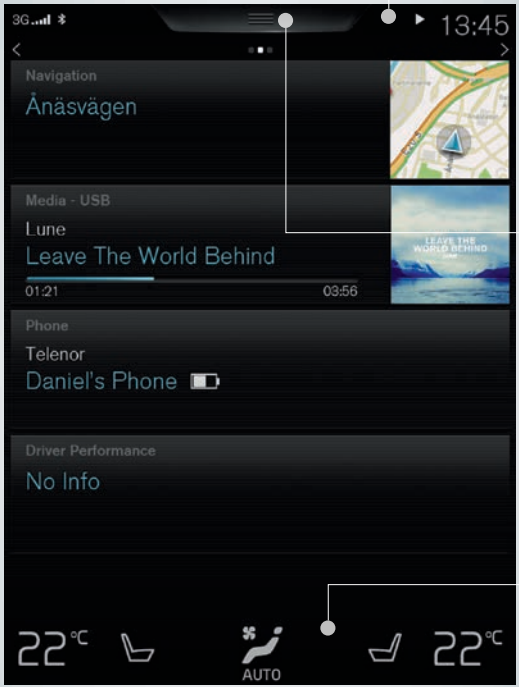
Додаток/функція, обрані на сторінці, запускається у відповідній категорії домашньої сторінки. Наприклад, **FM-радио** запускається в категорії **Медиа**.

Торкніться категорії, щоб розкрити її. У розкритому вигляді в категоріях виводиться більше інформації про функцію/додаток.

Сторінка програм

Проведіть по екрану справа наліво[2], щоб зайти на сторінку програм/додатків авто, наприклад, **FM-радио** та **CD***. Торкніться додатка, щоб відкрити його.

Натисніть кнопку "дім" під екраном, щоб повернутися на головну сторінку.



Панель стану

Різні типи діяльності авто відображуються в панелі статусу вгорі екрана. Ліворуч відображується інформація про мережі/з'єднання; мультимедійна інформація, час та індикатор фонової активності відображується праворуч.

Верхня панель

По центру панелі статусу вгорі екрана відображується вкладка, з якої можна зайти на сторінку верхньої панелі. Відкривайте її шляхом торкання цієї планки або проведення по екрану зверху вниз. Із сторінки верхньої панелі можна зайти в **Настройки**, **Руководство пользователя** та збережені в автомобілі повідомлення.

Кліматичний рядок

Кліматичний рядок завжди відображується внизу екрана. Найпоширеніші кліматичні налаштування можна проводити там напряму, наприклад, налаштування температури, обігрів сидінь та швидкість обертання вентилятора. Торкніться внизу екрана, щоб відкрити кліматичну сторінку з розширеними опціями налаштування.

КЕРУВАННЯ КЛІМАТИЧНОЮ СИСТЕМОЮ АВТО

Функції клімат-контролю передньої та задньої ділянки салону регулюються на центральному дисплеї, фізичними кнопками на центральній консолі, а також елементами керування кліматичної системи на задній частині тунельної консолі. Деякими кліматичними функціями можна керувати голосовими командами. Деяка інформація кліматичної системи завжди відображується внизу екрана, на рядку клімату. Деякі налаштування можна проводити безпосередньо у кліматичному рядку.

Кнопка, що використовується для доступу на кліматичну сторінку по центру в нижній частині екрана. Піктограма на кнопці показує активні кліматичні налаштування. Відкривайте кліматичну сторінку, цією кнопкою. При цьому на екрані відкривається наведена сторінка.

Торкніться **AUTO** на сторінці кліматичної системи, щоб увімкнути/вимкнути, серед іншого, автоматичне регулювання рециркуляції, кондиціонування та розподілу повітря.

Регулювання температури з боку водія та пасажира. Торкніться лівої чи правої піктограми температури і оберіть бажану температуру. Елементи керування завжди відображуються внизу екрана, при цьому температуру можна регулювати навіть коли кліматична сторінка не відкрита.

Щоб синхронізувати температуру в усіх зонах з температурою зони водія, торкніться піктограми температури з боку водія та опції **Синхронизация температуры**.

Елементи керування підігріву* і вентиляції* водія і переднього пасажира, а також підігріву керма*. Торкніться піктограми сидіння або керма з лівого чи правого боку, щоб відкрити елемент керування сидіння або керма. Торкайтеся відповідної піктограми, щоб обрати бажане налаштування.

ВИКОРИСТАННЯ ПЕРЕДСТАРТОВОЇ ПІДГОТОВКИ

Передстартову підготовку можна ввімкнути за допомогою мобільного додатку Volvo On Call, а також на центральному дисплеї авто.

Під час передстартової підготовки система обігріває чи охолоджує салон авто до комфортної температури перед початком руху, що також знижує зношення та споживання енергії під час руху. Також можна запускати передстартову підготовку напряму за допомогою таймера.

У деяких випадках функція використовує декілька систем авто. У холодному кліматі паркувальний обігрівач прогріває салон авто до комфортної температури. У жаркому кліматі вентиляція або кондиціонер охолоджує салон автомобіля. Також можна вмикати електричний підігрів керма, сидінь, лобового скла, заднього скла та зовнішніх дверцят.

Прямий запуск передстартової підготовки:

1. Відкрийте кліматичну сторінку на центральному дисплеї, торкаючись внизу екрана.
2. Оберіть закладку **Климат-контроль в режиме парковки**.
3. Оберіть, чи слід вмикати електричний підігрів сидінь та керма під час передстартової підготовки. Для цього поставте позначку у відповідному полі.
4. Торкніться пункту **Подготовка**. Вмикається передстартова підготовка і засвічується відповідна кнопка.

Налаштування таймера для передстартової підготовки:

– Оберіть **Климат-контроль в реж. парковки > Добавить таймер** і встановіть дату/день.

Для повного функціоналу передстартової підготовки автомобіль має бути підключений до електророзетки (це стосується автомобілів з електричним обігрівачем). Система використовує додатковий паливний обігрівач або електричний обігрівач, залежно від ринку. Авторизований дилер Volvo має інформацію про те, на яких ринках використовується той чи інший обігрівач.

КРАЩА ЯКІСТЬ ПОВІТРЯ В САЛОНІ АВТО, ЗАВДЯКИ IAQS*

Система контролю якості повітря IAQS є частиною пакета "Чиста зона"*. Це є повністю автоматичною системою, що очищує повітря в салоні авто від таких забрудників, як частки, вуглеводні, оксиди азоту та приповерхневий озон.

1. Торкніться до **Настройки** на сторінці верхньої панелі центрального дисплея.
2. Торкніться **Климат-контроль**.
3. Оберіть **Датчик качества воздуха**, щоб увімкнути/вимкнути датчик якості повітря.

ОЧИЩЕННЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ

Центральний дисплей вмикається автоматично під час відчинення дверцят водія. Вимикайте екран, коли його необхідно очистити.

1. Натисніть і утримуйте кнопку "дім".
2. Протирайте екран начисто спеціальною тканиною з мікроволокна, що входить в комплект постачання або ж тканиною з мікроволокна чи тканини еквівалентної якості. Протирайте екран начисто дрібними круговими рухами. За необхідності злегка змочіть тканину у чистій воді.
3. Знову ввімкніть екран коротким натисканням на кнопку "дім".

Коли вимикається двигун і відчиняються дверцята водія, центральний дисплей вимикається автоматично.

ВІДКРИТТЯ І ЗАКРИТТЯ ДВЕРЕЙ БАГАЖНИКА З ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ*

Варіанти відкриття

- Натисніть і м'яко потягніть ручку дверей багажника вгору.
- Натисніть і утримуйте кнопку на ключі ДК, доки двері не почнуть відчинятися.
- Натисніть і утримуйте кнопку (поруч із кермом), доки двері багажника не почнуть відчинятися.
- Зробіть рух ногою вперед, неначе повільний удар*, під лівим боком заднього бампера[3], потім зробіть крок назад (див. ілюстрацію). При цьому не можна торкатися бампера. Ключ ДК має перебувати в межах радіуса дії. Коли відкриття активується, лунає акустичний сигнал.

Варіанти закриття

- Нижній край дверей багажного відділення: Натисніть кнопку для автоматичного зачинення дверей багажника без замикання. Натисніть кнопку * для автоматичного зачинення і замикання дверей багажника і дверцят.
- Натисніть і утримуйте кнопку на ключі ДК.
- Натисніть і утримуйте кнопку на панелі приладів.
- Зробіть рух ногою вперед, неначе повільний удар*, під лівим боком заднього бампера[3], потім зробіть крок назад. При цьому не можна торкатися бампера. Ключ ДК має перебувати в межах радіуса дії. Коли закриття активується, лунає акустичний сигнал.

[3] Якщо авто устатковане захисною пластиною/дифузором*, зробіть рух ногою в напрямку лівого заднього кута авто.

ЗБЕРІГАННЯ ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЮ

Зарядний кабель та відповідний блок керування розташовані під люком у багажному відділенні.

ВІДКРИТТЯ І ЗАКРИТТЯ ЛЮКА ВХІДНОЇ ЗАРЯДНОЇ РОЗЕТКИ

1. Натисніть задню ділянку люка і відпустіть її.
2. Відкрийте люк.
3. Потягніть за кришку вхідної зарядної розетки і зафіксуйте її в тримачі на внутрішній поверхні люка. Пересвідчіться в тому, що гумовий ремінець кришки відігнутий вниз, щоб запобігти від'єднання кришки від тримача.

Закривайте люк вхідної зарядної розетки у зворотньому порядку.

БЛОК КЕРУВАННЯ ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЮ

Зарядний кабель з блоком керування використовується для заряджання гібридного акумулятора авто. Volvo рекомендує використовувати зарядний кабель з підтримкою моніторингу температури.

Індикатор струму заряджання. Світлодіодні символи показують обрані налаштування струму заряджання. Максимальний струм заряджання може відрізнятися, залежно від ринку.

Засвічений символ показує, що зарядний кабель підключено до розетки мережі 230 В змінного струму (напруга в розетці може відрізнятися, залежно від ринку).

Кнопка збільшення струму заряджання.

Кнопка зменшення струму заряджання.

Засвічений символ показує, що зарядний кабель підключений до авто.

ПОЧАТОК ЗАРЯДЖЕННЯ

Час, необхідний для заряджання гібридного акумулятора, залежить від налаштувань струму заряджання. Під час заряджання гібридного акумулятора авто різні індикатори на блоці керування показують поточний статус під час заряджання та після його завершення.

Під час заряджання гібридного акумулятора також заряджається і акумулятор стартера автомобіля.

1. Підключіть зарядний кабель до розетки 230 В. Ніколи не використовуйте подовжувач.
2. Установіть струм заряджання (для розетки електромережі 230 В, яку ви плануєте використовувати) на блоці керування.
3. Зніміть захисну кришку зарядної рукоятки і підключіть рукоятку до автомобіля. Установіть кришку вхідної зарядної розетки на кріпленні поруч із люком заряджання і встановіть захисну кришку ручки заряджання на кришку вхідної зарядної розетки. Зарядний кабель автоматично блокується у вхідній розетці, заряджання розпочинається через 5 секунд.

Заряджання під час руху

Гібридний акумулятор заряджається під час м'якого натискання педалі гальма. Гібридний акумулятор також заряджається під час гальмування двигуном, коли КПП перебуває в положенні **B**. Цей тим заряджання гібридного акумулятора позначається на дисплеї водія.

ПЕРЕВІРКА СТАНУ ЗАРЯДЖЕННЯ

На блоці керування:

- Символ авто світиться постійним зеленим світлом, а індикатор струму заряджання згас: Режим очікування. Заряджання ще не було ввімкнено електронікою автомобіля.
- Символ автомобіля та індикатор заряджання засвічуються та світяться постійним зеленим світлом: Триває заряджання.
- Символ автомобіля блимає червоним світлом, а зарядний індикатор згас: Заряджання неможливе. Перевірте всі з'єднання або ж скористайтесь іншою розеткою 230 В, потім знову запустіть процес заряджання.
- Символ авто засвічується постійним червоним світлом: Заряджання неможливе. Скиньте захист від короткого замикання на корпус. Для цього витягніть зарядний кабель з розетки 230 В. Перезапустіть заряджання.
- Символ дому і зарядний індикатор блимають червоним світлом: Заряджання неможливе. Перезапустіть заряджання. Якщо проблема не зникає, зверніться до кваліфікованого фахівця.

За допомогою індикаторів на вхідній зарядній розетці:

- Білий: Індикатор.
- Жовтий: Режим очікування.
- Часте блимання зеленим світлом: Заряджання акумулятора з низьким рівнем заряду.
- Повільне блимання зеленим світлом: Заряджання акумулятора з високим рівнем заряду.
- Постійне зелене світло: Заряджання завершено. Гасне через деякий час.
- Постійне червоне світло: Виник збій.

Стан заряджання також відображується на дисплеї водія.

ЗАВЕРШЕННЯ ЗАРЯДЖЕННЯ

1. Відімкніть авто кнопкою на ключі ДК - заряджання завершено, зарядний кабель розблоковується.
2. Від'єднайте зарядний кабель від авто. Для Китаю - натисніть інгібітор на зарядній ручці, потім витягніть зарядний кабель з авто.
3. Установіть на місце захисну кришку вхідної зарядної розетки і закрийте люк.
4. Від'єднайте зарядний кабель від розетки електромережі 230 В.
5. Поверніть зарядний кабель на місце під люк у багажному відділенні.

ІНФОРМАЦІЯ СТОСОВНО ГІБРИДНОГО АВТО НА ДИСПЛЕЇ ВОДІЯ

На дисплей водія виводиться низка символів та анімація відповідно до обраного режиму водіння (на малюнку наведена інформація, яка не може одночасно перебувати на дисплеї водія).

Рівень потужності, запитаної водієм, в режимі HYBRID

Тонка стрілка на дисплеї водія позначає потужність, яку бажає використати водій. Чим вище значення на шкалі, тим вище рівень потужності, які водій бажає отримати на поточній передачі.

Положення стрілки на ілюстрації показує використання заряду акумулятора. Якщо ж стрілка розташована в зоні помаранчевого кольору, енергія генерувалася б для заряджання гібридного акумулятора. Це відбувається у випадку м'якого натискання на педаль гальма або ж під час гальмування двигуном у положенні КПП **B**.

Символи на дисплеї водія

Позначає поточний наявний рівень потужності для електромотора. Заповнений символ означає, що автомобіль їде на електромоторі.

Позначає рівень потужності, на якому буде запускатися ДВЗ. Заповнений символ означає, що автомобіль їде на бензині.

Позначає, що акумулятор заряджається, наприклад, під час гальмування.

Індикатор позначає поточний обсяг наявної в акумуляторі енергії для електромотора. Енергія використовується для електромотора, а також для охолодження чи обігріву авто.

Показує, що увімкнено режим водіння **SAVE**, і що наявний заряд акумулятора економиться для пізнішого використання.

Стан заряджання на дисплеї водія

Триває заряджання - текст **Полностью заряжен в: [час]** наводиться на екрані разом з анімацією та синім пульсуючим світлом зарядного кабелю.

Акумулятор повністю заряджено, при цьому відображується текст **Зарядка завершена**.

Помилка заряджання - відображується текст **Ошибка зарядки**. Перевірте з'єднання зарядного кабелю з автомобілем та розеткою 230 В.

ОБРАННЯ РЕЖИМУ ВОДІННЯ

Оберіть режим водіння, що найбільш підходить для поточних дорожніх умов. Не всі режими водіння можна обирати в усіх ситуаціях.

1. Натисніть елемент керування режимом водіння **DRIVE MODE** на тунельній консолі - на центральному дисплеї відкривається спливне меню.
2. Прокрутіть регулятор режимів водіння вгору/вниз, доки не бажаний режим водіння не буде виділений на центральному дисплеї.
3. Натисніть елемент керування або торкніться безпосередньо центрального дисплея, щоб підтвердити вибір.

Режими водіння

HYBRID – режим водіння вмикається разом із запуском двигуна. Електромотор і ДВЗ використовуються окремо або паралельно.
PURE – автомобіль їде на електромоторі з мінімально можливим споживанням пального. Цей режим водіння максимально збільшує дальність подорожі на гібридному акумуляторі.
SAVE – зберігає рівень заряду акумулятора для подальшого використання.
OFF ROAD – максимально збільшує зчеплення авто з дорогою під час подорожі по місцевості зі складним рельєфом та поганими дорогами.

AWD – цей режим покращує зчеплення авто з дорогою, завдяки повному приводу авто.
POWER – автомобіль набуває більш спортивної вдачі для активнішого стилю водіння.
INDIVIDUAL – індивідуальне налаштування режимів **Hybrid**, **Pure** або **Power** за вашими уподобаннями. Режим водіння доступний, якщо він спочатку був увімкнений в **Настройки** на верхній панелі центрального дисплея. Оберіть **My Car > Индивидуальный режим вождения**.

ПІДТРИМКА ВОДІЯ НА КНОПКОВІЙ ПАНЕЛІ АВТО

Функції обмежувача швидкості*, круїз-контролю, адаптивного круїз-контролю* та Pilot Assist* вмикаються на дисплеї водія стрілками лівої кнопкової панелі ◄ та ► . Білий символ означає, що функція активна. Сірий символ означає, що функція була зупинена або ж перебуває в режимі очікування.

Символи на дисплеї водія

Обмежувач швидкості: Допомагає уникати встановленої максимальної швидкості.

Круиз-контроль: Допомагає підтримувати рівну швидкість.

Адапт. круиз-контр.: Допомагає підтримувати постійну швидкість у поєднанні із заданим часовим інтервалом до автомобіля, що рухається попереду.

Pilot Assist (активна допомога при паркуванні): Допомагає маневрувати на швидкості до 50 км/г (30 миль/г) між лініями бокової розмітки у поєднанні з підтриманням заданого часового проміжку до авто, що рухається попереду.

Символи на кнопковій панелі керма

Натисніть, щоб увімкнути чи вимкнути обрану функцію. Зберігає поточну швидкість для ввімкненої функції обмежувача швидкості / круїз-контролю / адаптивного круїз-контролю.

Збільшує збережену швидкість. Коротке натискання збільшує швидкість на 5 км/г (5 миль/г). Довге натискання збільшує швидкість поступово, на 1 км/г (1 милю/г). Одне натискання також відновлює збережену швидкість обмежувача швидкості / круїз-контролю / адаптивного круїз-контролю.

Зменшує збережену швидкість. Коротке натискання зменшує швидкість на 5 км/г (5 миль/г). Довге натискання зменшує швидкість поступово, на 1 км/г (1 милю/г).

Адаптивний круїз-контроль та Pilot Assist: Зменшує дистанцію до авто, що рухається попереду.

Адаптивний круїз-контроль та Pilot Assist: Збільшує дистанцію до авто, що рухається попереду.

ПІДТРИМКА ВОДІЯ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ

City Safety[4]

Функція City Safety попереджує водія про наявність перешкод візуальними та акустичними сигналами. Якщо водій не реагує на попередження протягом певного часу, автомобіль гальмує автоматично. Серед іншого, City Safety може запобігти зіткненню і допомагає водію, якщо існує ризик зіткнення з автомобілем, наприклад, з пішоходом чи велосипедистом.

City Safety вмикається автоматично, разом із запуском двигуна.

Автопілот паркування (PAP)*

Активна система допомоги при паркуванні допомагає водію припаркувати авто або ж виїхати з місця паркування. Система спочатку сканує наявне місце, потім повертає кермо і скеровує авто на місце. Завдання водія - стежити за ситуацією навколо авто, слідувати інструкціями на центральному дисплеї, перемикати передачі, керувати швидкість авто і гальмувати/зупинятися.

Паркування з функцією PAP

1. Торкніться кнопки **Въезд на парковку** на сторінці функцій. Ви не повинні їхати швидше 30 км/г (20 миль/г) для паралельного паркування та 20 км/г (12 миль/г) для перпендикулярного паркування.
2. Зупиніть авто, коли графіка та текстове повідомлення на центральному дисплеї повідомлять вас про наявність відповідного місця для паркування. На екрані з'являється спливне віконце.
3. На спливному віконці оберіть **Паралл. парковка** або **Перпендикулярная парковка** і ввімкніть задню передачу.
4. Виконайте інструкції, які будуть з'являтися на центральному дисплеї. Будьте готові зупинити авто при появі відповідних графічних або текстових повідомлень.

[4] Не наявна на всіх ринках.

Виїзд з парковки за допомогою PAP

Функцією можна користуватися тільки для паралельно припаркованого авто.

1. Натисніть кнопку **Выезд с парковочного места** на сторінці функцій.
2. Виконайте інструкції, наведені на центральному дисплеї.

Камера допомоги при паркуванні*

Камера допомоги при паркуванні допомагає слідкувати за можливими перешкодами навколо авто за допомогою зображення з камери та графіки, що виводиться на центральний дисплей. Вибір режиму огляду камери та напрямних ліній проводиться на центральному дисплеї. Камера може вмикатися автоматично, під час ввімкнення задньої передачі. Ці налаштування можна провести в меню **Настройки** на сторінці верхньої панелі центрального дисплея. Оберіть **My Car > Система параллельн. парковки > Включать камеру на задней передаче**.

Камеру допомоги при паркуванні також можна вмикати вручну:

– Торкніться кнопки **Камера** на сторінці функцій, щоб увімкнути/вимкнути функцію.

Lane Keeping Aid (LKA)*

Якщо автомобіль ось-ось перетне бокову лінію розмітки, система допомоги утримування смуги руху (Lane Keeping Aid, LKA) буде активно направляти автомобіль назад на смугу руху, ледь помітно повертаючи кермо у відповідний бік. Коли авто наближується або ж перетинає лінію бокової розмітки, водій отримує попередження у вигляді акустичного сигналу або вібрації керма.

– Торкніться кнопки **Lane Keeping Aid** на сторінці функцій, щоб увімкнути/вимкнути функцію.

Налаштування сповіщень водія в системі LKA на виїзд авто за межі смуги руху можна виконувати в меню **Настройки** на сторінці верхньої панелі центрального дисплея. Оберіть **My Car > IntelliSafe > Lane Keeping Aid**.

Система інформування про мертву зону видимості (BLIS)*

Система BLIS (інформування про мертву зону видимості) повідомляє водія про наявність автомобілів, що перебувають у мертвій зоні або швидко наближаються до вашого авто у найближчих лівій та правій смузі поруч з автомобілем.

– Торкніться кнопки **BLIS** на сторінці функцій, щоб увімкнути/вимкнути функцію.

Функція Cross Traffic Alert (CTA)*

CTA попереджує водія про рух транспорту у поперечному напрямку позаду авто, якщо ввімкнена задня передача, або ж якщо авто відкочується назад. CTA вмикається автоматично, разом із запуском двигуна.

– Торкніться кнопки **Cross Traffic Alert** на сторінці функцій, щоб увімкнути/вимкнути функцію.

ВИКОРИСТАННЯ СКЛООЧИСНИКІВ ТА ДАТЧИКА ДОЩУ

Очисниками лобового скла і датчиком дощу можна керувати правим підкермовим вимикачем.

Пересуньте підкермовий регулятор вниз, щоб виконати один цикл очищення.

0 Пересуньте підкермовий регулятор в положення **0**, щоб вимкнути очисники лобового скла.

INT Переведіть важіль у положення **INT** (інтервал), щоб налаштувати швидкість. Відрегулюйте швидкість за допомогою тумблерного коліщатка на важелі.

Підніміть підкермовий регулятор, щоб очисники працювали з нормальною швидкістю.

Підніміть підкермовий регулятор вище, щоб очисники працювали з високою швидкістю.

Натискайте кнопку датчика дощу, щоб увімкнути/вимкнути його. Датчик дощу автоматично вмикає очисники скла відповідно до обсягу води, який він розпізнає на лобовому склі. Повертайте тумблерне коліщатко на підкермовому регуляторі вгору/вниз, щоб відрегулювати його чутливість (вище/нижче).

Потягніть важіль до керма, щоб запустити омивачі лобового скла та фар.

Посуньте важіль до панелі приладів, щоб увімкнути омивач та очисник заднього скла.

Натисніть, щоб увімкнути переривчасте витирання заднього скла.

Натисніть, щоб увімкнути очисник заднього скла в постійному режимі роботи.

РЕЖИМ AUTO ВИМИКАЧА СВІТЛА

Режим **AUTO** на лівому підкермовому перемикачі забезпечує роботу наступних функцій, серед іншого:

- Фари денного світла[5] та габаритні ліхтарі у світлий час доби. Ближнє світло та габаритні ліхтарі при слабкому освітленні та в темряві.
- Увімкнена функція розпізнавання тунелів.
- Опція використання пульсуючого дальнього світла і ввімкнення дальнього світла, коли ввімкнене ближнє світло.
- Опція автоматичного ввімкнення дальнього світла. Вмикайте/вимикайте, повертаючи тумблерне коліщатко на підкермовому перемикачі в положення і відпускаючи його. Ручне ввімкнення дальнього світла активується поверненням підкермового перемикача в бік панелі приладів. Вимикайте, повертаючи перемикач назад, в бік керма.

УВІМКНЕННЯ/ВИМКНЕННЯ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА*

Вимикач подушки безпеки пасажира розташований на торці панелі приладів з боку пасажира. До нього можна дістатися при відкритих дверцятах.

1. Потягніть за вимикач назовні і поверніть його в положення **ON**/**OFF**, щоб увімкнути/вимкнути подушку безпеки.
2. Підтвердіть повідомлення про ввімкнення/вимкнення на дисплеї водія, натискаючи кнопку ○ на правій кнопковій панелі керма. Текстове повідомлення та попереджувальний символ на даховій консолі позначають, що подушка безпеки пасажира ввімкнена/вимкнена.

[5] Це стосується тільки певних ринків.

НАВІГАЦІЯ НА ДИСПЛЕЇ ВОДІЯ

Здійснюйте навігацію по дисплею водія, серед іншого, за допомогою правої кнопкової панелі керма. Можна обирати, яку саме інформацію ви хочете бачити на дисплеї водія.

Меню додатка дисплея водія відкривається/закривається. Звідси можна керувати бортовим комп'ютером, мультимедійним плеєром, телефоном та навігацією.

Гортайте різні додатки стрілками ліворуч або праворуч.

Виділяйте, скасовуйте виділення або ж підтверджуйте опцію (наприклад, обирайте меню бортового комп'ютера або видаляйте повідомлення на дисплеї водія).

Гортайте функції обраного додатку, для цього прокручуйте їх вгору або вниз.

ЯК ПРАЦЮВАТИ З БОРТОВИМ КОМП'ЮТЕРОМ

Бортовий комп'ютер записує та обчислює різні показники під час подорожі, наприклад, пробіг, споживання пального і середню швидкість. Можна обирати, яку інформацію бортового комп'ютера слід відображувати на дисплеї водія.

Відстань до випорожнення бака

Бортовий комп'ютер обчислює відстань, яку можна проїхати на паливі, що ще залишається в баку. Щоб вивести на екран покази **Расстоян. до пустого бака** на дисплей водія, скористайтесь кнопками на правій кнопковій панелі керма:

1. Натисніть .
2. Зайдіть в меню бортового комп'ютера за допомогою або .
3. Коли поставлена позначка в меню бортового комп'ютера, прокрутіть вниз ▼ до опції **Расстоян. до пустого бака**.
4. Оберіть **Расстоян. до пустого бака:**, натискаючи .

Коли на дисплеї з'являється рядок "**----**", гарантованої відстані більше не залишається. Заправте бак якнайшвидше.

Відстань до розрядження акумулятора

Датчик показує приблизну відстань, яку можна проїхати на залишковому заряді гібридного акумулятора. Датчик відображується таким саме чином, що й **Расстоян. до пустого бака**. Коли на дисплеї з'являється рядок "**----**", гарантованої відстані більше не залишається.

Скидання лічильника щоденного пробігу

Ручний лічильник щоденного пробігу (ТМ) обнуляється вручну, одним довгим натисканням на кнопку **RESET** на лівому підкермовому перемикачі. Автоматичний лічильник щоденного пробігу (ТА) обнуляється автоматично, якщо авто не використовувалося протягом 4 годин.

ВИКОРИСТАННЯ РОЗПІЗНАВАННЯ ГОЛОСУ

Певними функціями мультимедійного плеєра, навігаційної системи Volvo*, системою клімат-контролю та телефону, підключеного по Bluetooth можна також керувати за допомогою голосових команд. Голосове керування відбувається шляхом прямих команд користувача або ж у формі діалогу з вербальними відповідями системи.

– Натисніть кнопку на правій кнопковій панелі керма, щоб увімкнути функцію голосового керування і ініціювати діалог з голосовими командами.

Приклади голосових команд:

– Натисніть . Скажіть "**Navigation**". При цьому буде запущений діалог із системою навігації.

– Натисніть . Скажіть "**Raise temperature**". Система збільшує задану температуру на один інтервал.

– Натисніть . Скажіть "**Play Robyn**". Система розпочинає відтворення музичних композицій обраного виконавця.

Команди, які можна використовувати завжди:

- "**Repeat**" - система повторює останню голосову інструкцію з поточного діалогу.
- "**Cancel**" - система скасовує діалог. Довге натискання на також скасовує діалог.
- "**Help**" - запускає діалог довідки.

Не забувайте, що говорити команду слід після сигналу, з нормальною швидкістю та тоном голосу. Не говоріть під час відповіді системи. Уникайте фонового шуму в салоні авто - для цього закрийте двері, вікна і панорамний люк*.

Детальніше про голосове керування, а також більше прикладів голосових команд можна переглянути в посібнику з експлуатації.

04

КОРИСТУВАННЯ ВІДДІЛЕННЯМ ДЛЯ РУКАВИЧОК

Відкриття відділення для рукавичок

– Натисніть кнопку під центральним дисплеєм, щоб відкрити відділення для рукавичок.

Замикання/відмикання відділення для рукавичок

Використання приватного замикання - окрім відділення для рукавичок, двері заднього багажника також замикаються. Функцію можна вмикати/вимикати двома способами на центральному дисплеї:

Варіант 1: Торкніться кнопки **Private Locking** на сторінці функцій, щоб увімкнути/вимкнути приватне замикання.

Варіант 2: Торкніться **Настройки > My Car > Запирание** на сторінці верхньої панелі. Оберіть **Private Locking**.

Для увімкнення/вимкнення на екран виводиться спливне вікно. Під час кожного замикання обирається чотиризначний код. Під час першого використання функції слід ввести додатковий захисний код. За необхідності, цей код використовується для скидання одноразового коду. В обох випадках введіть обраний код і торкніться **Подтвердить**.

ПІДКЛЮЧЕННЯ ТЕЛЕФОНУ ДО АВТО

Підключіть телефон з активованою функцією Bluetooth до авто, щоб мати змогу робити дзвінки з автомобіля, надсилати і отримувати повідомлення, відтворювати потоковий мультимедійний контент та підключати авто до Інтернету. До системи можна підключати два пристрої Bluetooth одночасно. У цьому випадку один із них можна використовувати тільки як джерело потокового мультимедійного контенту. Два телефони, які використовувалися останніми, будуть підключатися автоматично під час наступного використання авто.

Пошук телефону з авто

1. Зробіть телефон видимим для інших пристроїв Bluetooth.
2. Активуйте спільний доступ до Інтернету (портативну/особисту точку доступа) через Bluetooth в телефоні.
3. Відкрийте категорію **Телефон** на центральному дисплеї. Торкніться опції **Добавить телефон**. Якщо телефон вже підключений, торкніться **Изменить**, потім, у спливному віконці торкніться **Добавить телефон**.
4. Оберіть телефон, який ви хочете підключити.
5. Пересвідчіться в тому, що зазначений код в авто відповідає коду телефону. Якщо це так, підтвердіть введення коду в обох місцях.
6. Прийміть або відхиліть на телефоні опції обробки контактів та СМС телефону. Зауважте, що на деяких телефонах слід увімкнути функцію повідомлень[6].

Після цього телефон підключено і ним можна керувати з авто.

[6] Інформації про сумісні телефони див. на support.volvocars.com.

ЗДІЙСНЕННЯ, ОТРИМАННЯ І ЗАВЕРШЕННЯ ТЕЛЕФОННИХ ДЗВІНКІВ

Здійснювати і отримувати дзвінки можна з авто через телефон, підключений по Bluetooth.

Здійснення дзвінків з центрального дисплея

1. Відкрийте категорію **Телефон** на головній сторінці.
2. Оберіть дзвінок з журналу дзвінків, списку контактів або ж введіть номер з клавіатури.
3. Натисніть **Вызов** або , залежно від того, який варіант було обрано в кроці 2.

Здійснення викликів з правої кнопкової панелі на кермі

1. Натисніть і перейдіть до **Телефон**, натискаючи або .
2. Прокручуйте список дзвінків за допомогою ▼ і обирайте .

Дзвінки контактам за допомогою функції голосового керування

– Натисніть і промовте "**Call [ім'я абонента]**".

Отримання/відхилення дзвінка

Отримання: Натисніть правій кнопковій панелі керма або ж торкніться **Ответить** на центральному дисплеї.

Відхилення: Оберіть **Отклонить**, натискаючи і підтвердіть натисканням . У якості альтернативи, натисніть **Отклонить** на центральному дисплеї.

Завершення виклику

– Натисніть , щоб підтвердити вибір для **Завершить вызов**, або ж натисніть **Завершить вызов** на центральному дисплеї.

ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО ІНТЕРНЕТУ

Через Bluetooth

Підключіться до Інтернету таким саме чином, як ви підключаєте телефон до автомобіля.

Через Wi-Fi

1. Увімкніть на телефоні спільний доступ до Інтернету.
2. Торкніться до **Настройки** на сторінці верхньої панелі центрального дисплея.
3. Торкніться **Связь > Wi-Fi** і увімкніть функцію, ставлячи позначку в клітинці з'єднання Wi-Fi.
4. Оберіть бажану мережу і введіть пароль.
5. Якщо раніше використовувалось інше джерело з'єднання - підтвердіть зміну з'єднання.

Зауважте, що певні телефони вимикають спільний доступ до Інтернету, коли з'єднання з авто розривається. Тому спільний доступ до Інтернету слід вмикати повторно, коли він знадобиться вам наступного разу.

Через USB

1. Підключіть телефон кабелем до порту USB у відділенні для зберігання речей в тунельній консолі.
2. Активуйте на телефоні спільний доступ до Інтернету через USB.
3. Якщо раніше використовувалось інше джерело з'єднання - підтвердіть зміну з'єднання.

Через автомобільний модем*[7]

1. Вставте особисту SIM-карту в слот у вантажному відділенні (див. ілюстрацію).
2. Торкніться опції **Настройки** на сторінці верхньої панелі.
3. Торкніться **Связь > Общий доступ к модему автомобиля**.
4. Вмикайте, ставлячи позначку у клітинці **Общий доступ к модему автомобиля**.
5. Якщо раніше використовувалось інше джерело з'єднання - підтвердіть зміну з'єднання.
6. Введіть PIN-код SIM-карти.

[7] Тільки для авто з Volvo On Call*. Під час підключення до Інтернету за допомогою автомобільного модему, сервіси Volvo On Call будуть використовувати це з'єднання.

Спільний доступ до Інтернету через точку доступу Wi-Fi

Коли авто підключене до Інтернету, можна організувати спільне використання Інтернету (точка доступу Wi-Fi), щоб інші пристрої також могли користуватися цим з'єднанням з Інтернетом[8].

1. Торкніться опції **Настройки** на сторінці верхньої панелі.
2. Торкніться **Связь > Точка доступа Wi-Fi автомобиля**.
3. Оберіть **Название сети** для спільного доступу до Інтернету.
4. Оберіть **Пароль**, який необхідно вводити на підключених пристроях.
5. Оберіть **Частотный диапазон**, на якому має здійснюватися обмін даними через точку доступу за допомогою [9].
6. Вмикайте, ставлячи позначку у клітинці **Точка доступа Wi-Fi автомобиля**.
7. Якщо Wi-Fi раніше використовувалася як джерело з'єднання, підтвердіть вибір, щоб переключити з'єднання.

Коли авто відкриває спільний доступ до з'єднання з Інтернетом, на панелі стану відображується . Торкніться **Подсоединенные устройства** в **Точка доступа Wi-Fi автомобиля**, щоб переглянути список підключених пристроїв.

[8] Це не стосується ситуації зі з'єднанням Wi-Fi. Оператор мобільного зв'язку (SIM-картка) має підтримувати спільний доступ до Інтернету.
[9] Функція не наявна на всіх ринках.

APPLE CARPLAY* НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ

Функція Apple CarPlay дозволяє користуватися обраними додатками вашого iPhone через систему автомобіля (наприклад, прослуховувати музику чи подкасти). Керування функціями телефону відбувається через центральний дисплей авто або ж за допомогою функції Siri.

Запуск Apple CarPlay

Перед використанням Apple CarPlay слід увімкнути голосове керування Siri в телефоні.

1. Підключіть iPhone до порту USB на тунельній консолі. Прочитайте інформацію на спливному повідомленні, потім торкніться **OK**.
2. Торкніться **Apple CarPlay** на сторінці функцій. Якщо iPhone підключається вперше, прийміть умови та положення використання.
3. Відкривається підкатегорія Apple CarPlay і на екрані відображуються сумісні додатки.

Автоматичний запуск Apple CarPlay

Якщо був увімкнений автоматичний запуск, Apple CarPlay відкривається автоматично під час підключення iPhone. Торкніться **Настройки** на верхній панелі і оберіть **Связь > Apple CarPlay.**

Також можна установити Apple CarPlay додатково, навіть якщо автомобіль не був устаткований цією функцією із самого початку. Звертайтеся для цього до дилера Volvo. Інформація про сумісні додатки та телефони наявна на веб-сайті Apple, див. www.apple.com/ios/carplay/.

ПІДКЛЮЧЕННЯ ТА ВІДТВОРЕННЯ МУЛЬТИМЕДІЙНОГО КОНТЕНТУ ІЗ ЗОВНІШНЬОГО АУДІОПРИСТРОЮ

Медіаплеєр може відтворювати аудіо із зовнішніх підключених пристроїв через входи AUX/USB або ж відтворювати потокове аудіо через Bluetooth.

Відтворювати мультимедійний контент з підключеного пристрою Bluetooth

1. Підключіть пристрій до авто таким саме чином, як ви підключаєте телефон до автомобіля.
2. Запустіть відтворення на підключеному пристрої.
3. Відкрийте додаток **Bluetooth** зі сторінки додатків на центральному дисплеї. Розпочнеться відтворення.

Відтворення мультимедійного контенту з пам'яті USB

1. Підключіть накопичувач USB до гнізда на тунельній консолі.
2. Запустіть додаток **USB** зі сторінки додатків і оберіть, що саме ви хочете відтворити. Розпочнеться відтворення.

Відтворення мультимедійного контенту з плеєра MP3 чи iPod

1. Підключіть пристрій до входу AUX або USB на тунельній консолі.
2. Розпочніть відтворення контенту пристрою.
3. Відкрийте додаток **iPod**, **AUX** або ж, у якості альтернативи, **USB**, залежно від способу підключення. Для відтворення з iPod обирайте **iPod**, незалежно від способу з'єднання. Розпочнеться відтворення.

ВИКОРИСТАННЯ СУПРОВОДЖЕННЯ ПО МАПІ ІЗ СИСТЕМОЮ SENSUS NAVIGATION*

Натисніть категорію **Навигация** на головній сторінці центрального дисплея.

Введення пункту призначення - за адресою:

1. Натисніть - **Уст. назн.**. Зображення мапи змінюється: з'являється поле для введення адреси, щоб виконати пошук за адресою.
2. Торкайтеся відповідних полів введення і введіть **Страна**/**Штат**/**Провинц.**/**Адрес** з клавіатури на центральному дисплеї.

Введення пункту призначення дотиком до мапи:

1. Розгорніть мапу на весь екран, натискаючи .
2. Знайдіть бажаний пункт призначення на мапі, натисніть і утримуйте його. Буде створена піктограма, і на екрані з'явиться меню.
3. Оберіть **Перейти сюда**, щоб розпочати супроводження.

Видалення пункту призначення:

1. Торкніться піктограми пункту призначення.
2. Торкніться пункту **Удалить**.

Зміна пункту призначення:

1. Виділіть піктограму пункту призначення коротким дотиком.
2. Торкніться і утримуйте піктограму, перетягніть її у бажане положенні і відпустіть.

ПРОГРАМИ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ

На сторінці програм розташовані завантажені додатки і додатки інтегрованих функцій, наприклад, **FM-радио**.

Деякі додатки працюють лише коли авто підключене до Інтернету.

Упорядкування додатків

1. Торкніться додатку і утримуйте його. Додаток змінюється в розмірі і стає напівпрозорим.
2. Перетягніть додаток на незайняте місце сторінки і відпустіть його.

КЕРУВАННЯ І ОНОВЛЕННЯ ДОДАТКІВ, МАП І СИСТЕМ

– Торкніться **Служба удаленного обновления** на сторінці додатків, щоб оновити декілька систем авто. Щоб служба віддаленого оновлення запустилася, авто має бути підключене до Інтернету. Дотик до **Службы удаленного обновления** відкриває додаток для завантаження в нижній категорії головної сторінки

Завантаження, оновлення і видалення додатків

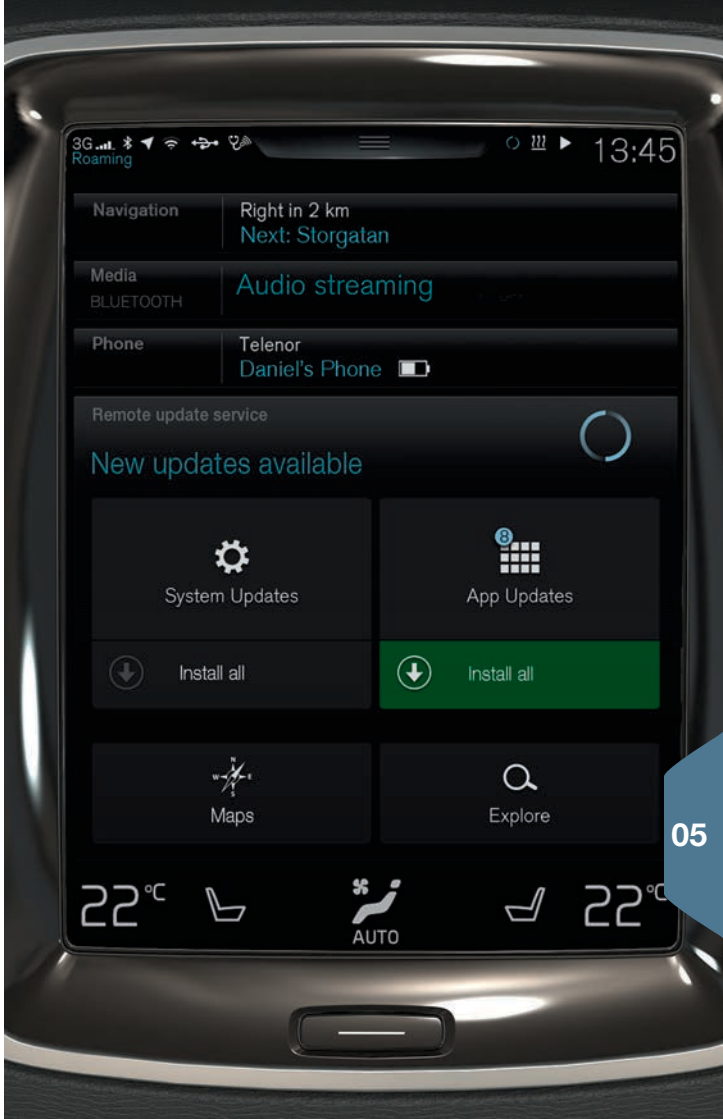
Завантаження: Торкніться **Просмотреть** і оберіть необхідний додаток. Торкніться **Установ.**, щоб завантажити додаток.
Обновить: Торкніться **Установить все**, щоб оновити всі оновлення. Оберіть **Обновления приложений**, щоб оновити окремі програми. Оберіть необхідний додаток і торкніться **Установ.**
Видалення: Торкніться **Обновления приложений** і оберіть необхідний додаток. Торкніться **Удалить**, щоб видалити додаток.

Оновлення даних мапи

– Торкніться **Карты**, щоб показати наявні оновлення. Виділіть поточний регіон. Торкніться стрілки вниз, щоб отримати інформацію про поточну версію даних мапи або ж торкніться **Установ.**, щоб побачити, чи існує новіша версія.

Пошук та оновлення ПЗ системи

– Торкніться **Системные обновления**, щоб вивести на екран наявні оновлення. Торкніться **Установить все**, щоб оновити всі програми або ж **Установ.**, щоб оновити окремі програми.



VOLVO ON CALL*

Завдяки мобільному додатку Volvo On Call[10] можна проводити передстартову підготовку авто перед початком руху. Передстартову підготовку можна також запускати з кліматичної сторінки на центральному дисплеї. Мобільний додаток також можна використовувати, наприклад, для замикання та відмикання авто, перегляду місця паркування авто, ведення бортового журналу подорожей, отримання попереджень про викрадення та перегляду даних про споживання пального. Мобільний додаток можна завантажити з магазинів App Store, Windows Phone Store або Google Play.

Сервіси Volvo On Call також охоплюють доступ до мобільної техдопомоги та служби екстреної допомоги:

– Натискайте кнопки **ON CALL** або **SOS** на консолі на стелі авто. При цьому встановлюється контакт з підготовленими операторами Volvo в центрі обслуговування клієнтів Volvo On Call.

Сервісний центр також може допомогти відслідкувати авто у випадку викрадення.

Наявні сервіси можуть відрізнятися залежно від конфігурації авто і ринку. Зверніться до дилера Volvo або ж відвідайте веб-сайт support.volvocars.com, щоб отримати інформацію про доступні сервіси.

[10] Для користування мобільним додатком необхідний особистий Volvo ID.

РЕГУЛЮВАННЯ ГУЧНОСТІ АУДІОСИСТЕМИ

Регулюйте гучність аудіосистеми в авто, повертаючи регулятор гучності під центральним дисплеєм або ж торкаючись ▼ та ▲ на правій кнопковій панелі керма.

Регулювання рівня гучності різних систем автомобіля

1. Торкніться пункту **Настройки > Звук > Громкость системы** на сторінці верхньої панелі центрального дисплея.
2. Відрегулюйте гучність відгуку натискання кнопок на кнопковій панелі або на екрані або вимикайте звук повністю. Для цього потягніть слайдер **Гучності відгуку кнопкової панелі** або **Гучності відгуку сенсорного екрана**.

ЗМІНА ВИГЛЯДУ ЦЕНТРАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ

1. Торкніться **Настройки > My Car > Дисплей > Оформления** на сторінці верхньої панелі.
2. Оберіть тему центрального дисплея, наприклад, **Minimalistic**.

У якості доповнення до цих стилів також можна обирати темне або світле тло. З опцією **Normal** тло екрана буде темним, а текст - світлим. Цей варіант є базовим варіантом, що за замовчуванням встановлюється на всіх темах.

З опцією **Светло**, тло екрана буде світлим, а текст - темним. Ця альтернатива буде корисною, наприклад, у яскравому сонячному світлі.

Ці опції завжди доступні користувачеві, на них не впливає навколишнє освітлення.

ЗАМОВЛЕННЯ СЕРВІСНИХ ТА РЕМОНТНИХ РОБІТ

Керуйте інформацію про сервісно-ремонтні роботи і їх замовлення безпосередньо з вашого авто, підключеного до Інтернету.

Щоб надіслати запит на візит до автомайстерні[11]:

1. Відкрийте додаток **Состояние авто** на сторінці додатків.
2. Торкніться **Бронирования > Запросить брониров.**.
3. Пересвідчіться в тому, що ви ввели правильний **Volvo ID**.
4. Введіть інформацію для автомайстерні у полі **Информация для мастерской**. У якості альтернативи торкніться кнопки і надиктуйте інформацію для автомайстерні.
5. Торкніться **Отправить запрос на бронирование**. Запит на бронювання, який надсилається в автомайстерню, містить дані про автомобіль. Ця інформація спрощує планування для автомайстерні.
6. Запропонований час буде надісланий вам на електронну пошту через пару днів. Для певних ринків запропонований час також буде надіслано на автомобіль.

[11] Спочатку необхідно створити Volvo ID. Замовлення сервісних та ремонтних робіт стосується певних ринків. Для надсилання запита на бронювання двигун авто має працювати.

ТУТ РОЗТАШОВАНІ ВХОДИ AUX ТА USB І ЕЛЕКТРИЧНІ РОЗЕТКИ

Розетка AUX та USB

Входи AUX та USB розташовані під підлокітником в тунельній консолі.

Електророзетки

Авто має три електричні розетки 12 В:

- У відділенні для зберігання речей в тунельній консолі.
- На задній частині тунельної консолі.
- У багажнику*.

Для користування розетками електросистема авто має перебувати щонайменше в положенні запалювання I.

СПЕЦІАЛЬНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Посібник з експлуатації та інші посібники містять інструкції з техніки безпеки і всі попередження, а також важливі повідомлення та примітки, які необхідно прочитати. Деякі функції стосуються лише певних ринків.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Складення спинок задніх сидінь
Перевірте, щоб спинки були надійно зафіксовані після опускання чи піднімання. Перевірте, щоб підголівники були надійно зафіксовані після піднімання. Підголівники крайніх сидінь другого ряду мають завжди бути піднятими, коли на третьому ряді сидять пасажири.

Запуск та вимкнення двигуна
Завжди беріть із собою ключ ДК, виходячи з авто, і пересвідчуйтеся в тому, що електрична система авто перебуває в положенні запалювання **0**.

Використання стоянкового гальма
Завжди використовуйте стоянкове гальмо, коли паркуєтесь на схилі. Увімкнена передача або положення **P** АКПП недостатні для утримання авто в нерухомому стані в усіх ситуаціях.

Керування кліматичною системою авто
Сидіння з підігрівом* не має використовуватися особами, які складно сприймають збільшення температури через втрату чутливості або ж мають складноші із регулюванням сидіння з підігрівом. Інакше вони можуть зазнати опіків.

Використання передстартової підготовки
Не використовуйте передстартову підготовку (це стосується додаткового паливного обігрівача):

- У невентильованих приміщеннях. Якщо запускається обігрівач, починають вироблятися вихлопні гази.
- Поруч із легкозаймистими чи вибухонебезпечними матеріалами. Паливо, газ, висока трава, тирса, тощо, можуть спалахнути.
- Якщо існує ризик блокування вихлопної лінії обігрівача. Наприклад, глибокий сніг в арці переднього правого колеса може призвести до блокування вентиляції обігрівача.

Пам'ятайте, що передстартова підготовка може запускатися таймером, який був встановлений далеко заздалегідь.

Відкриття і закриття дверей багажника з електроприводом*
Зважайте на ризик розбиття під час відкривання/закривання. Пересвідчиться, що поруч із дверми багажного відділення нікого немає, оскільки травма від удару чи защемлення може мати серйозні наслідки. Завжди відчиняйте та зачиняйте двері багажника обережно.

Зберігання зарядного кабелю
Зарядний кабель не можна використовувати, якщо будь-яка його частина пошкоджена. Це наражає вас на небезпеку удару електричним струмом та серйозного травмування. Пошкоджений або неробочий зарядний кабель можна ремонтувати лише в автомайстерні - рекомендується звертатися до авторизованої автомайстерні Volvo.

Початок заряджання

- Заряджання гібридного акумулятора має відбуватися з налаштуваннями, що не перевищують максимально допустимий струм заряджання (або ж з нижчим значенням) згідно з місцевими та загальнонаціональними рекомендаціями щодо заряджання гібридних акумуляторів від розеток/штекерів мережі 230 В.
- Заряджання гібридного акумулятора має відбуватися тільки від заземлених розеток 230 В, допущених до експлуатації, або ж від зарядних станцій з вільним зарядним кабелем (режим 3), що постачається Volvo.
- Запобіжник короткого замикання блоку керування захищає автомобіль, але все ж існує ризик перевантаження електромережі 230 В.
- Уникайте використання електророзеток мережі з видимими ознаками зношення чи пошкодження, оскільки використання таких розеток може призвести до пошкодження від пожежі та/або травмування.
- Ніколи не користуйтеся подовжувачем.

City Safety
City Safety є допоміжною системою, яка не працює в усіх дорожніх ситуаціях, погодних та дорожніх умовах. Функція не здатна розпізнавати усіх пішоходів/велосипедистів в усіх ситуаціях. Попередження надаються тільки у випадку високого ризику зіткнення. Попередження та втручання гальмівної системи, щоб запобігти зіткненню з пішоходами та велосипедистами, вимикається, якщо швидкість автомобіля перевищує 80 км/г (50 миль/г). Функція автогальмування системи City Safety може запобігти зіткненню або ж знизити його швидкість. Для забезпечення максимальної ефективності гальмування, водій має завжди натискати на педаль гальма - навіть якщо автомобіль гальмує автоматично. Водій завжди відповідає за підтримування правильної дистанції та швидкості.

Автопілот паркування (PAP)*
Автопілот паркування (PAP) не працює в усіх ситуаціях, але вона спроектована виключно як допоміжна система. Водій завжди несе повну відповідальність за безпечне керування автомобілем, огляд навколишніх умов, наближення чи проїзд інших учасників дорожнього руху.

Камера допомоги при паркуванні*
Паркувальна камера має допоміжну функцію і ніколи не може замінити відповідальне ставлення водія. Камера має мертві зони, де перешкоди не можуть розпізнаватися. Звертайте увагу на людей та тварин поблизу авто.

Функція утримання смуги руху (LKA)*
Функція утримання смуги руху є лише інструментом допомоги водію, вона не спрацьовує в усіх дорожніх ситуаціях чи погодних умовах. Водій завжди відповідає за безпечне керування автомобілем, а також дотримання усіх чинних законів та ПДД.

Система інформування про мертву зону (BLIS)* та Cross Traffic Alert (CTA)*
Системи BLIS та CTA є допоміжними функціями (а не заміною) безпечного стилю водіння і використання дзеркала заднього огляду та зовнішніх дзеркал. Вони ніколи не замінять увагу і відповідальне ставлення водія. Відповідальність за безпечну зміну смуг руху та рух заднім ходом завжди лежить на водії. Система інформування про мертву зону видимості (BLIS) не працює на крутих поворотах, а також під час руху авто заднім ходом.

Увімкнення/вимкнення подушки безпеки пасажира*
Якщо авто не устатковане вимикачем подушки безпеки, вона завжди ввімкнена. Ніколи не садіть дитину на підкладне сидіння, дитяче автокрісло або дитяче автокрісло, що встановлюється спинкою вперед на сидінні переднього пасажира, коли подушка безпеки ввімкнена. Жодній особі зі зростом менше 140 см не можна сидіти на сидінні переднього пасажира із ввімкненою подушкою безпеки. Жодній особі зі зростом вище 140 см не можна сидіти на пасажирському сидінні із вимкненою подушкою безпеки. Не дозволяйте нікому сидіти на сидінні переднього пасажира, якщо повідомлення на даховій консолі інформує про вимкнення подушки безпеки, при цьому символ попередження подушки безпеки також відображується на дисплеї водія. Це свідчить про серйозний збій в роботі системи. Відвідайте автомайстерню якнайшвидше. Volvo рекомендує звертатися до авторизованої автомайстерні Volvo.

Використання функції голосового керування
Водій завжди несе повну відповідальність за безпечне керування автомобілем та виконання відповідних правил дорожнього руху.

Використання супроводження на мапі*
Уважно стежте за дорогою і пересвідчіться в тому, що ви максимально зосереджені на керуванні авто. Виконуйте відповідні ПДД і керуйте авто з урахуванням усіх обставин. У зв'язку з тим, що погодні умови або пора року можуть впливати на дорожні умови, деякі рекомендації можуть бути менш надійними.

Volvo On Call*
Для автомобілів з Volvo On Call - система працює тільки в тих районах, де партнери VOC мають покриття мобільної мережі, а також на ринках, де надається цей сервіс. Таким саме чином, як і з мобільними телефонами, атмосферні перешкоди або ж слабкий сигнал передавача можуть спричинити обрив з'єднання (наприклад, у рідконаселеній місцевості). Попередження, важливі повідомлення та примітки щодо сервісів VOC див. у посібнику з експлуатації, а також угоду щодо підписки VOC.

❗ ВАЖЛИВО

Складення спинок задніх сидінь
Під час складення спинок задніх сидінь, на них не повинно бути жодних предметів. Ремені безпеки також не повинні бути пристебнуті. Інтегроване підкладне дитяче сидіння* на центральному сидінні другого ряду має опускатися перед опущенням сидіння. Підлокітник* центрального сидіння другого ряду сидінь слід піднімати перед опущенням сидіння.

Три дисплеї авто
Блок верхнього дисплея*, з якого виводиться інформація, розташовано на приладовій панелі. Щоб уникнути пошкодження скла дисплея, ніколи не зберігайте будь-які предмети на склі покриття і запобігайте падінню предметів на нього.

Керування кліматичною системою авто
Вентиляцію сидіння не можна вмикати, якщо температура салону занадто низька. Це необхідно для запобігання переохолодження особи, яка сидить на сидінні.

Очищення центрального дисплея
На тканині з мікроволокна не має бути піску чи подібних забрудників під час очищення центрального дисплея. Інакше ви можете пошкрябати екран. Під час очищення центрального дисплея дозволяється завдавати

тільки м'якого тиску на екран. Сильний тиск може пошкодити екран. Не розпилюйте будь-яку рідину або їдкі хімікати безпосередньо на центральний дисплей. Не використовуйте засоби для миття вікон та інші засоби для миття, аерозолі, розчинники, спирт, аміак або абразивні миючі засоби. Ніколи не користуйтесь абразивними губками, паперовими рушниками чи серветками, оскільки вони можуть подряпати центральний дисплей.

Зберігання зарядного кабелю
Подовжувачі, пристрої захисту від стрибків напруги в мережі не можна використовувати із зарядним кабелем, оскільки це становить ризик пожежі, ураження електричним струмом, тощо. Використовуйте адаптер між розеткою електромережі 230 В і зарядним кабелем тільки в тому випадку, якщо адаптер має допуск до експлуатації згідно з IEC 61851 та IEC 62196. На китайському ринку адаптер між розеткою електромережі 230 В і зарядним кабелем використовувати не можна.

Блок керування зарядного кабелю
Блок керування не можна опускати чи занурювати у воду. Не залишайте блок керування і штепсель на прямому сонячному світлі. Інакше захист від перегріву штепселя може обмежити чи перервати зарядження гібридного акумулятора. Перевірте, щоб розетка 230 В мала достатню потужність для заряджання електромобілів. Якщо ви не впевнені в цьому, розетку має перевірити кваліфікований фахівець. Якщо розетка має невідому силу струму, використовуйте найнижчий рівень струму на блоці керування.

Початок зарядження
Ніколи не підключайте зарядний кабель у місцях, де існує ризик ураження блискавкою. Щоб уникнути пошкодження фарби, наприклад, у сильний вітер, помістіть захисну кришку зарядної рукоятки таким чином, щоб вона не торкалася авто. Ніколи не відключайте зарядний кабель з розетки 230 В, коли триває процес заряджання. Існує ризик пошкодження розетки електромережі 230 В. Завжди спочатку зупиняйте заряджання і тільки потім виймайте зарядний кабель - спочатку із зарядної розетки авто, потім з розетки електромережі 230 В.

Вибір режиму водіння
Режим водіння Off Road не можна використовувати під час буксирування причепа без підключення причепа до електросистеми авто. Інакше існує ризик пошкодження пневмоопор.

Тут розташовані входи AUX та USB і електричні розетки
Макс. сила струму становить 10 А (120 Вт), за умови використання лише однієї розетки 12 В на тунельній консолі. Якщо одночасно використовуються дві розетки на тунельній консолі, макс. сила струму становить 7,5 А (90 Вт) на розетку. Макс. сила струму становить 10 А (120 Вт) для розетки 12 В у багажному відділенні.

ПРИМІТКА

Безключове замикання/відмикання*
Електромагнітні поля та екранування можуть створювати перешкоди для роботи ключа ДК. Намагайтеся не тримати ключ ДК поруч з металевими предметами чи електронікою, наприклад, мобільними телефонами, планшетами, ноутбуками чи зарядними пристроями. Бажано не наближати його ближче за 10-15 см.

Запуск та вимкнення двигуна
Після холодного запуску двигун працює на високих холостих обертах незалежно від навколишньої температури. Це є частиною ефективної системи обмеження виходу Volvo.

Навігація по центральному дисплею
Сторінка верхньої панелі недоступна під час запуску/вимкнення, або ж коли на екран виведене повідомлення. Він також недоступний під час повноекранного режиму клімат-контролю.

Три дисплеї авто
Коли ввімкнена система попередження про небезпеку фронтального зіткнення*, інформацію верхнього дисплея замінює графік системи попередження про небезпеку фронтального зіткнення*. Ця графіка виводиться на екран навіть якщо верхній дисплей вимкнено. Здатність водія бачити інформацію на верхньому дисплеї погіршується при використанні поляризуючих окулярів, позою водія (коли водій не сидить по центру сидіння), предметами на склі покриття дисплея та несприятливими умовами освітлення. Певні візуальні дефекти можуть призвести до головного болю чи стресу під час використання верхнього дисплея.

Керування кліматичною системою авто
Обігрів/охолодження можна прискорити - для цього оберіть вищу або нижчу температуру ніж та, яка вам необхідна.

Використання передстартової підготовки
Передстартова підготовка доступна тільки коли автомобіль підключений до електророзетки (це стосується електричного обігрівача). Зарядна станція, яка не завжди активна (наприклад, через налаштування таймера), може спричинити втрату функціональності передстартової підготовки. Якщо автомобіль не підключений до електророзетки, нетривале охолодження салону авто в жаркому кліматі все ж можливе у разі прямого запуску передстартової підготовки. Під час передстартової підготовки салону автомобіль забезпечує досягнення комфортної температури, а не температури, встановленої в системі клімат-контролю. Дверцята та вікна авто мають бути закриті під час передстартової підготовки салону.

Очищення центрального дисплея
Екран не можна вимкнути, коли на екрані відображається підказка виконати якусь дію.

Відкриття і закриття дверей багажника з електроприводом*
Якщо система працювала постійно тривалий час, вона вимикається, щоб запобігти перевантаженню. Її знову можна використовувати, приблизно, через 2 хвилини. Якщо задній бампер вкрито товстим шаром снігу, криги, бруду чи подібних покладів, існує ризик обмеження функціональності чи припинення роботи функції. Через це підтримуйте бампер у чистоті.

Блок керування зарядного кабелю
Зарядний кабель запам'ятовує останнє налаштування струму заряджання. Тому важливо відрегулювати налаштування, якщо використовується інша розетка 230 В під час наступного заряджання.

Початок зарядження
Використовуйте зарядний кабель, рекомендований Volvo згідно з GB/T 20234.1-2011 та GB/T 20234.2-2011 (Китай), а також IEC 62196 та IEC 61851 (інші ринки), який підтримує моніторинг температури.

Завершення зарядження
Завжди відмикайте авто, щоб заряджання зупинялося перед від'єднанням кабелю від розетки електромережі 230 В. Зауважте, що зарядний кабель спочатку треба від'єднати від зарядної розетки авто, і лише потім - від розетки електромережі 230 В, частково, щоб уникнути пошкодження системи, частково - щоб уникнути ненавмисної зупинки заряджання.

Вибір режиму водіння
Режим водіння Off road не призначений для використання на дорогах загального користування.

Камера допомоги при паркуванні*
Для оптимальної роботи очищуйте лінзи камери від бруду, криги та снігу. Це особливо важливо в умовах поганого освітлення.

Як працювати з бортовим комп'ютером
При зміні стилю водіння можуть статися певні відхилення в обчисленні максимальної дальності подорожі без дозаправки.

Користування відділенням для рукавичок
Захисний код можна використовувати для скидання функції приватного замикання, якщо хтось спробував відімкнути функцію приватного замикання неправильним кодом.

Підключення телефону до авто
Якщо операційна система телефону оновлюється, сполучення може порушитися. У такому випадку видаліть телефон із системи авто і сполучіть його знову.

Підключення до Інтернету
Використання Інтернету передбачає обмін даними (трафік даних), що може призвести до додаткових нарахувань. Увімкнення роумінгу даних може призвести до додаткових нарахувань. Зверніться до свого мобільного оператора, щоб дізнатися про вартість трафіку. Активація точки доступу Wi-Fi може призвести до додаткових нарахувань з боку вашого оператора мобільного зв'язку. Зверніться до свого мобільного оператора, щоб дізнатися про вартість трафіку. Під час завантаження із використанням мобільного телефону звертайте особливу увагу на вартість трафіку мобільного Інтернету.

Apple CarPlay* на центральному дисплеї
Volvo не перевіряє вміст програми Apple CarPlay. Якщо телефон або мультимедійний плеєр підключені до авто через Bluetooth, вони не будуть доступні, коли функція Apple CarPlay активна, оскільки Bluetooth вимикається на цей час. Щоб підключити автомобіль до Інтернету, скористайтеся Wi-Fi або вбудованим модемом автомобіля*.

Керування і оновлення додатків, мап і систем
Завантаження даних може вплинути на роботу інших сервісів, що використовують обмін даними, наприклад, Інтернет-радіо. У випадку порушення роботи інших сервісів завантаження можна перервати. У якості альтернативи можна також вимкнути або перервати інші сервіси.

VOLVO

TP 20479 (Ukrainian) AT 1546, MY16, Printed in Sweden, Göteborg 2015, Copyright © 2000-2015 Volvo Car Corporation