S60
CROSS COUNTRY

FØRERVEILEDNING

VÄLKOMMEN!

Vi håper din Volvo vil gi deg kjøreglede i mange år. Bilen er konstruert for din og dine passasjerers sikkerhet og komfort. Volvo er en av verdens sikreste personbiler. Din Volvo er også konstruert for å oppfylle gjeldende sikkerhets- og miljøkrav.

For å øke trivselen med Volvoen anbefaler vi at du leser anvisninger og vedlikeholdsinformasjon i denne førerveiledningen. Førerveiledningen finnes også som mobilapp (Volvo Manual) og på Volvo Cars supportside (support.volvocars.com).

INNHOLDSFORTEGNELSE

INNLEDNING

Slik finner du eierinformasjon 12
Digital førerveiledning i bil 13
Volvo Cars supportside 15
Lese førerveiledningen 16
Innspilling av data 19
Tilbehør og tilleggsutstyr 20
Volvo ID 20
Miljøfilosofi 22
Førerveiledningen og miljøet 24
Laminert glass 24

SIKKERHET

Generelt om sikkerhetsbelter 26
Sikkerhetsbeltet - ta på 27
Sikkerhetsbelte - løsne 28
Sikkerhetsbelte - graviditet 28
Beltepåminner 29
Beltestrammer 29
Sikkerhet - varselsymbol 30
Kollisjonsputesystem 31
Kollisjonspute på førersiden 32
Passasjerkollisjonspute 32
Passasjerens kollisjonspute - aktivering og deaktivering* 34
Sidekollisjonspute (SIPS) 35
Kollisjonsgardin (IC) 36
Generelt om WHIPS (beskyttelse mot nakkesleng) 37
WHIPS - sittestilling 38
Veltebeskyttelse (ROPS) 39
Når systemet løser ut 39
Generelt om sikkerhetsmodus 40
Sikkerhetsmodus - startforsøk 41
Sikkerhetsstilling - flytte 42
Generelt om barnesikring 42
Barnesikring 43
Barnesikring - plassering 48
Barnesikring - ISOFIX 49
ISOFIX - størrelsesklasser 49
ISOFIX - typer barnesikring 51
Barnesikring - øvre festepunkter 53

INSTRUMENTER OG BETJENINGSELEMENTER

Instrumenter og brytere, bil med venstreratt - oversikt 56
Instrumenter og brytere, bil med høyreratt - oversikt 59
Kombiinstrument 62
Kombiinstrument, analogt - oversikt 62
Kombiinstrument, digitalt - oversikt 63
Økoguide og effektguide* 66
Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene 67
Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene 68
Utetemperaturmåler 70
Trippteller 70
Klokke 71
Kombiinstrument - lisensavtale 71
Symboler i display 72
Volvo Sensus 74
Nøkkelposisjoner 75
Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer 76
Setene fram 77
Forseter - elektrisk styrte* 78
Sete bak 80
Ratt 81
Elektrisk oppvarming** av rattet 82
Hovedlysbryter 83
Parkeringslys 84
Kjørelys 85
Tunneldetektering* 85
Fjern-/nærlys 86
Automatisk fjernlys* 87
Aktive Xenon-frontlys* 89
Frontlys - tilpass lysbildet 90
Tåkelys bak 90
Bremselys 91
Varselblinklys 91
Blinklys 92
Kupébelysning 92
Ledelys 94
Sikkerhetsbelysning 94
Visker og spyler 94
Vindusheiser 96
Solrullegardin* 97
Bakspeil - utvendige 98
Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming 99
Innvendig speil 100
Kompass* 100
Takluke* 102
Menyhåndtering - kombiinstrument 104
Menyoversikt - kombiinstrument 105
Meldinger 105
Meldinger - håndtering 106
MY CAR 107
Kjørecomputer 108
Kjørecomputer - analogt kombiinstrument 110
Kjørecomputer - digitalt kombiinstrument 113
Kjørecomputer - kjørestatistikk* 116

KLIMAANLEGG

Generell informasjon om klima 118
Faktisk temperatur 119
Sensorer - klima 119
Luftkvalitet 119
Luftkvalitet - kupéfilter 120
Luftkvalitet - Clean Zone Interior Package (CZIP)* 120
Luftkvalitet - IAQS* 120
Luftkvalitet - materiale 121
Menyinnstillinger - klima 121
Luftfordeling i kupeen 121
Elektronisk klimaanlegg - ECC 124
Elektrisk oppvarmede forseter* 125
Elektrisk oppvarmet baksete* 125
Vifte 126
Autoregulering 126
Temperaturregulering i kupé 127
Klimaanlegg 127
Avfukting og avriming av frontrute 128
Luftfordeling - resirkulasjon 129
Luftfordeling - tabell 130
Motor- og kupévarmer* 132
Motor- og kupévarmer* - direktestart 133
Motor- og kupévarmer* - direkte avstengning 134
Motor- og kupévarmer* - tidsur 134
Motor- og kupévarmer* - meldinger 136
Ekstra varmeapparat* 138
Drivstoffdrevet tilleggsvarmer* 138
Elektrisk ekstra varmeapparat* 139

LAST OG OPPBEVARING

Oppbevaringsplasser 142
Tunnelkonsoll 144
Tunnelkonsoll - sigarettenner og askebeger* 144
Hanskerom 144
Gulvmatter* 145
Sminkespeil 145
Tunnellkonsoll - 12 V-uttak 145
Last 146
Lasting - lang last 147
Taklast 147
Festekroker for last 148
Lasting - bæreposeholder* 148
12 V-uttak i bagasjerommet* 149

LÅSING OG ALARM

Fjernkontroll 152
Fjernnøkkel - mistet 152
Fjernnøkkel - personalisering* 153
Låse/låse opp - indikering 154
Låsindikator 154
Elektronisk startsperre 155
Fjernbetjent startsperre med sporingssystem* 155
Fjernnøkkel - funksjoner 156
Fjernnøkkel - rekkevidde 157
Fjernnøkkel med PCC* - unike funksjoner 157
Fjernnøkkel med PCC* - rekkevidde 158
Avtagbart nøkkelblad 159
Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast 159
Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør 160
Beskyttelseslåsing* 160
Fjernnøkkel - bytte batteri 161
Keyless Drive* 163
Keyless Drive* - fjernnøkkelens rekkevidde 163
Keyless drive* - sikker håndtering av fjernnøkkelen 164
Keyless Drive* - forstyrrelser i fjernnøkkelens funksjon 164
Keyless Drive* - låsing 164
Keyless drive* - opplåsing 165
Keyless Drive* - opplåsing med nøkkelblad 165
Keyless Drive* - låseinnstillinger 166
Keyless Drive* - antenneplassering 166
Låse/låse opp - fra utsiden 167
Manuell låsing av dør 168
Låse og låse opp - innenfra 168
Utluftingsfunksjon 169
Låse/låse opp - hanskerom 170
Låse opp/igjen - koffertlokk 170
Blokkert låsestilling* 172
Barnesikring - manuell aktivering 173
Barnesikring - elektrisk aktivering* 173
Alarm 174
Alarmindikator 175
Alarm - automatisk reaktivering 175
Alarm - fjernnøkkelen virker ikke 176
Alarmsignaler 176
Redusert alarmnivå 176
Typegodkjenning, fjernlås 177

FØRERHJELP

Aktivt chassis - Four C* 180
Justerbar rattmotstand* 180
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt 181
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - betjening 182
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - symboler og meldinger 183
Fartsbegrenser 185
Fartsbegrenser - komma i gang 185
Fartsbegrenser - endre hastighet 186
Fartsbegrenser - midlertidig deaktivering og klarstilling 186
Fartsbegrenser - alarm ved overskredet hastighet 187
Fartsbegrenser - slå av 187
Cruise control* 188
Fartsholder* - håndtere hastighet 189
Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling 189
Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet 190
Fartsholder* - slå av 190
Avstandsvarsling* 191
Avstandsvarsel* - begrensninger 192
Avstandsvarsel* - symboler og meldinger 193
Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* 194

Adaptiv fartsholder* - funksjon 195
Adaptiv cruisekontroll* - oversikt 196
Adaptiv fartsholder* - håndtere hastighet 197
Adaptiv fartsholder* - stille inn tids-avstand 199
Adaptiv fartsholder* - midlertidig deaktivering og klarstilling 199
Adaptiv fartsholder* - kjøre forbi et annet kjøretøy 200
Adaptiv fartsholder* - slå av 201
Adaptiv cruisekontroll* - køassistanse 201
Adaptiv fartsholder* - skifte fartshol-derfunksjonalitet 203
Adaptiv fartsholder* - feilsøking og tiltak 204
Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger 205
Radarføler 207
Radarsensor - begrensninger 207
Typegodkjenning - radarsystem 209
City Safety™ 212
City Safety™ - funksjon 212
City Safety™ - fremgangsmåte 213
City Safety™ - begrensninger 214
City Safety™ - laserføleren 215
City Safety™ - symboler og meldinger 217
Kollisjonsvarsler* 218
Kollisjonsvarsler* - funksjon 219
Kollisjonsvarsler* - registrering av syklister 220
Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere 221
Kollisjonsvarsler* - håndtering 222
Kollisjonsvarsler* - begrensninger 224
Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger 225
Kollisjonsvarsler* - symboler og mel-dinger 226
BLIS* 228
BLIS* - fremgangsmåte 229
CTA* 230
BLIS - symboler og meldinger 232
Trafikkskiltinformasjon - (RSI)* 232
Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - frem-gangsmåte 233
Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - begrensninger 235
Føreralarmsystem* 235
Driver Alert Control - (DAC)* 236
Driver Alert Control (DAC)* - frem-gangsmåte 237
Driver Alert Control (DAC)* - symbo-ler og meldinger 238
Filassistent (LDW)* 239
Filassistent (LDW) - funksjon 240
Filassistent (LDW) - fremgangsmåte 240
Filassistent (LDW) - begrensinger 241
Filassistent (LDW) - symboler og meldinger 242
Filassistent (LKA)* 243
Filassistent (LKA) - funksjon 244
Filassistent (LKA) - fremgangsmåte 245
Filassistent (LKA) - begrensinger 246
Filassistent (LKA) - symboler og mel-dinger 247
Parkeringshjelp* 248
Parkeringshjelp* - funksjon 248
Parkeringshjelp* - bakover 249
Parkeringshjelp* - forover 250
Parkeringshjelp* - feilindikasjon 251
Parkeringshjelp* - rengjøring av sen-sorene 251
Parkeringskamera (PAC)* 252
Ryggekamera - innstillinger 254
Parkeringskamera - begrensninger 255
Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* 255
Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - funksjon 256
Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - ved-likehold 256

Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - begrensninger 258
Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - symboler og meldinger 259

START OG KJØRING

Start av motoren 262
Slå av motoren 263
Rattlås 263
Fjernstart - (ERS)* 263
Fjernstart (ERS) - fremgangsmåte 264
Fjernstart (ERS) - symboler og meldinger 265
Starthjelp med annet batteri 266
Girkasser 267
Manuell girkasse 268
Girindikator* 268
Automatgir - Geartronic* 269
Girvelgersperre 272
Hjelp til bakkestart (HSA)* 273
Firehjulstrekk - AWD* 273
Hill Descent Control (HDC)* 273
Start/Stop* 275
Start/Stop* - Funksjon og betjening 275
Start/Stop* - motoren stopper ikke automatisk 277
Start/Stop* - motoren starter automatisk 278
Start/Stop* - motoren starter ikke automatisk 279
Start/Stop* - ufrivillig motorstopp i manuell girkasse 279
Start/Stop* - innstillinger 280
Start/Stop* - symboler og meldinger 281
Kjøremodus ECO* 283
Fotbrems 285
Brems - blokkeringsfrie bremser 286
Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys 286
Brems - nødbremsforsterkning 287
Parkeringsbrems 288
Kjøring i vann 292
Overoppheting 292
Kjøring med åpen bakluke/koffertlokk 293
Overbelastning - startbatteri 293
Før en lang reise 294
Vinterkjøring 294
Tanklokk - Åpne/lukke 295
Tankluke, manuell åpning 295
Påfylling av drivstoff 295
Drivstoff - bruk 296
Drivstoff - bensin 297
Drivstoff - diesel 297
Dieselpartikkelfilter (DPF) 299
Katalysatorer 299
Drivstofføkonomisk kjøring 300
Kjøring med tilhenger* 301

Kjøring med tilhenger* - manuelt gir 302
Kjøring med tilhenger* - automatgir 302
Tilhengerfeste* 303
Avtakbart tilhengerfeste* - oppbevaring 303
Avtakbart tilhengerfeste* - spesifikasjoner 303
Avtakbart tilhengerfeste* - montere og demontere 304
Tilhengerstabilisator - TSA 307
Tauing 308
Slepekrok 309
Berging 310

HJUL OG DEKK

Dekk - behandling 312
Dekk - rotasjonsretning 313
Dekk - slitasjevarsler 313
Dekk - lufttrykk 314
Hjul- og felgdimensjoner 315
Dekkdimensjoner 315
Dekk - lasteindeks 316
Dekk - hastighetsklasser 316
Hjulskruer 317
Vinterdekk 317
Skifte hjul - løsne hjulet 318
Skifte hjul - montering 320
Varseltrekant 321
Verktøy 322
Jekk* 322
Førstehjelpsskrin* 323
Dekktrykkovervåking* 323
Dekkovervåking (TM)* 324
Midlertidig dekktetning 326
Provisorisk dekktettingssett - plassering 326
Provisorisk dekklappesett - oversikt 327
Provisorisk dekklapping - fremgangsmåte 327
Provisorisk dekklappiing - etterkontroll 329
Provisorisk dekklappesett - pumpe opp dekk 330

VEDLIKEHOLD OG SERVICE

Volvos serviceprogram 334
Bestill service og reparasjon* 334
Heving av bilen 337
Motorpanser - åpne og lukke 339
Motorrom, oversikt 339
Motorrom - kontroll 340
Motorolje - generelt 341
Motorolje, kontroll og påfylling 342
Kjølevæske - nivå 344
Bremse- og clutchvæske - nivå 345
Styreservoolje - nivå 346
Klimaanlegg - feilsøking og reparasjoner 347
Skifte pære - generelt 347
Bytte pære - frontlys 348
Bytte pære - lokk til fjern-/nærlys 349
Bytte pære - nærlys 350
Bytte pære - fjernlys 350
Bytte pære - ekstra fjernlys 351
Bytte pærer - blinklys foran 351
Bytte pære - lys bak 352
Bytte pære - plassering av pærer bak 352
Bytte pære - nummerskiltbelysning 353
Bytte pære - belysning i bagasjerommet 353
Bytte pære - belysning i sminkespeil 353
Lys, spesifikasjoner 354
Pusserblad 354
Spylevæske - påfylling 356
Startbatteri - generelt 357
Batteri - symboler 358
Startbatteri - bytte 359
Batteri - Start/Stop 360
Elektrisk system 363
Sikringer - generelt 363
Sikringer - i motorrommet 365
Sikringer - under hanskerommet 368
Sikringer - i styreenhet under hanskerommet 370
Sikringer - i bagasjerommet 372
Sikringer - i kaldsonen i motorrommet 374
Bilvask 376
Polering og voksing 377
Vann- og smussavvisende overflatesjikt 378
Rustbeskyttelse 379
Rengjøring av interiør 379
Lakkskader 380

SPESIFIKASJONER

Typebetegnelser 384
Mål 387
Vekt 388
Trekkvekt og kuletrykk 389
Motorspesifikasjoner 390
Motorolje - ugunstige kjøreforhold 391
Motorolje - kvalitet og volum 392
Kjølevæske - kvalitet og volum 394
Girolje - kvalitet og volum 395
Bremsevæske - kvalitet og volum 396
Servostyringsolje - kvalitet 396
Drivstofftank - kapasitet 397
Spesifikasjoner for luftkondisjonering 398
Drivstofforbruk og CO2-utslipp 400
Hjul og dekk - godkjente dimensjoner 402
Lastindeks og hastighetsklasse 403
Dekk - godkjente dekktrykk 404

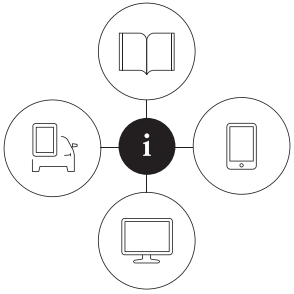
INDEKS

Indeks 405

INNLEDNING

Slik finner du eierinformasjon

Eierinformasjon er tilgjengelig i flere ulike produktformater, både digitalt og i trykt form. Førerveiledningen finnes på bilens bildeskjerm, som mobilapp og på Volvo Cars' supportside. I hanskerommet finner du en Quick Guide og et tillegg til førerveiledningen med bl.a. informasjon om sikringer og spesifikasjoner. En trykt førerveiledning kan etterbestilles.



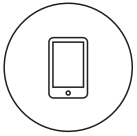
G060503

Bildeskjermen i bilen[1]

På skjermen i bilen er førerveiledningen tilgjengelig digitalt. Trykk på **MY CAR**-knappen i midtkonsollen **OK/MENU** og velg **Førerveiledning**. Informasjonen er søkbar og er også inndelt i kategorier.

Les mer i Digital førerveiledning i bil.

Mobilapp



Gå til App Store eller Google Play, og søk etter "Volvo Manual", last ned appen til smarttelefonen eller nettbrettet ditt, og velg bil.

I appen finnes instruksjonsvideoer samt mulighet for visuell navigering med eksteriøre og interiøre biler av bilen. Det er mulig å enkelt navigere mellom de forskjellige avsnittene i førerveiledningen, og innholdet er søkbart. Les mer om Førerveiledning på mobile enheter.

Volvo Cars supportside

Gå inn på support.volvocars.com og velg ditt land. Her finner du førerveiledninger dels på nett og dels i PDF-format. På Volvo Cars' supportside finner du også instruksjonsvideoer og ytterligere informasjon og hjelp i forbindelse med din Volvo og ditt bilhold. Siden er tilgjengelig for de fleste markeder (land). Les mer på Volvo Cars supportside.

Trykt informasjon

I hanskerommet finner du et tillegg til førerveiledningen[2], som inneholder informasjon om sikringer og spesifikasjoner, samt en oppsummering av viktig og praktisk informasjon.

I trykt format finnes også en Quick Guide som hjelper deg å komme i gang med de vanligste funksjonene i bilen.

Avhengig av valgt utstyrsnivå, marked, osv. kan også ytterligere førerinformasjon finnes i trykt format i bilen.

1 For markeder uten førerveiledning på bildeskjermen følger i stedet en trykt fullstendig veiledning med bilen.
2 For markeder uten førerveiledning på bildeskjermen følger i stedet en trykt fullstendig veiledning med bilen.

En trykt førerveiledning og tilhørende tillegg kan etterbestilles. Kontakt en Volvo-forhandler for å bestille. Se hvordan førerveiledningen er bygd opp i Lese førerveiledningen.

Bytte språk på bilens bildeskjerm

Hvis du bytter språk på bilens skjerm, kan det hende at noe av informasjonen ikke stemmer med nasjonale eller lokale lover og bestemmelser. Ikke bytt til et språk det er vanskelig å forstå, det kan bli vanskelig å finne tilbake i strukturen i skjermen.

VIKTIG

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en trafikksikker måte, samt at aktuelle lover og bestemmelser overholdes. Det er også viktig at bilen vedlikeholdes i samsvar med Volvos anbefalinger i førerinformasjonen.

Er det forskjeller i informasjonen mellom skjermen og den trykte informasjonen, er det alltid den trykte informasjonen som gjelder.

Relatert informasjon

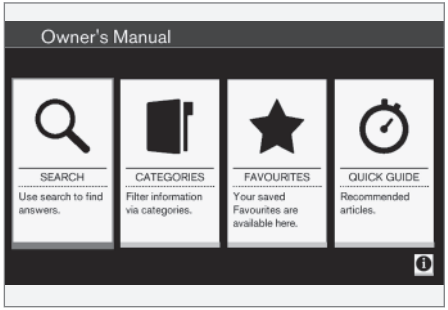
- Digital førerveiledning i bil (s. 13)
- Volvo Cars supportside (s. 15)
- Lese førerveiledningen (s. 16)

Digital førerveiledning i bil

Førerhåndboken kan leses på skjermen i bilen[3]. Innholdet er søkbart, og det er enkelt å navigere mellom forskjellige avsnitt.

Åpne den digitale førerhåndboken - trykk på **MY CAR**-knappen i midtkonsollen, trykk **OK/MENU** og velg **Førerveiledning**.

For mer grunnleggende om navigering, se Håndtere systemet. Nedenfor finner du en nærmere beskrivelse.



Førerveiledningens startside.

Det finnes fire alternativer for å finne informasjon i den digitale førerhåndboken:

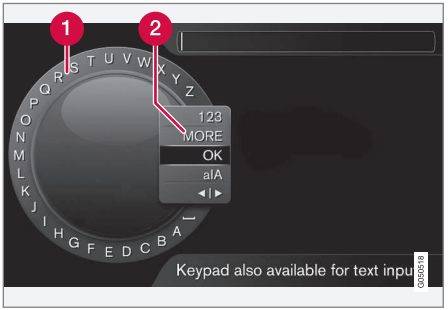
- **Søk** - Søkefunksjon for å finne en artikkel.
- **Kategorier** - Alle artikler er sortert i kategorier.
- **Favoritter** - Rask tilgang til favorittmerkede artikler.
- **Quick Guide** - Et utvalg av artikler for vanlige funksjoner.

Velg informasjonssymbolet nede i høyre hjørne for å få informasjon om den digitale førerveiledningen.

NB!

Den digitale førerveiledningen er ikke tilgjengelig under kjøring.

Søk



Søke ved hjelp av tegnhjul.

1. Tegnliste.
2. Veksling av innmatingsstilling (se tabellen nedenfor).

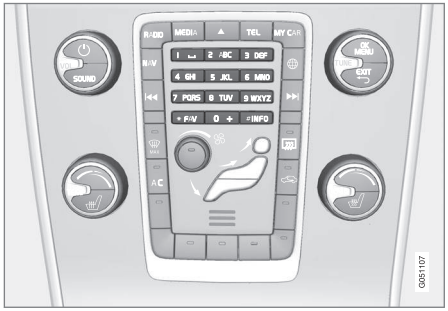
[3] Gjelder visse bilmodeller.

◀◀ Bruk tegnhjulet for å skrive inn et søkeord, f.eks "sikkerhetsbelte".

1. Drei **TUNE** til ønsket bokstav, og trykk **OK/MENU** for å bekrefte. Tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet i midtkonsollen kan også brukes.
2. Fortsett med neste bokstav osv.
3. For å bytte inntastingsstilling til sifre eller spesialtegn eller utføre søket, dreier du på **TUNE** til et av valgene (se forklaring i tabellen nedenfor) i listen for veksling av inntastingsstilling (2) og trykker **OK/MENU**.

123/ABC	Bytt mellom bokstaver og sifre med **OK/MENU**.
MER	Skift til spesialtegn med **OK/MENU**.
OK	Utfør søk. Drei på **TUNE** for å velge en treff, trykk **OK/MENU** for å gå til artikkelen.
a|A	Veksler mellom små og store bokstaver med **OK/MENU**.
◀ | ▶	Veksler fra tegnhjulet til søkefeltet. Flytt markøren med **TUNE**. Slett eventuelle feilstavinger med **EXIT**. Trykk **OK/MENU** for å gå tilbake til tegnhjulet. Merk at tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet kan brukes ved redigering i søkefeltet.

Skriv med talltastaturet



Talltastatur.

En annen måte å skrive inn tegn på, er med knappene i midtkonsollen, **0**-**9**, * og **#**.

Når du trykker på **9**, ser du en søyle med alle tegn[4] under knappen, f.eks. **W**, **x**, **y**, **z** og **9**. Raske trykk på knappen flytter markøren gjennom disse tegnene.

- Stopp med markøren på ønsket tegn for å velge - tegnet vises på skriveraden.
- Slette/angre med **EXIT**.

For å skrive et siffer, holdes den tilsvarende sifferknappen inne.

Kategorier

Artiklene i førerhåndboken er strukturert i hovedkategorier og underkategorier. Samme artikkel kan ligge i flere egnede kategorier, slik at det er lettere å finne den.

Drei på **TUNE** for å navigere i kategoritreet, og trykk **OK/MENU** for å åpne en kategori - markert - eller artikkel - markert . Trykk **EXIT** for å gå tilbake til forrige visning.

Favoritter

Her finner du artiklene som er lagret som favoritter. Se under Navigere i artikkel nedenfor hvis du vil markere en artikkel som favoritt.

Drei på **TUNE** for å navigere i favorittlisten, og trykk på **OK/MENU** for å åpne en artikkel. Trykk **EXIT** for å gå tilbake til forrige visning.

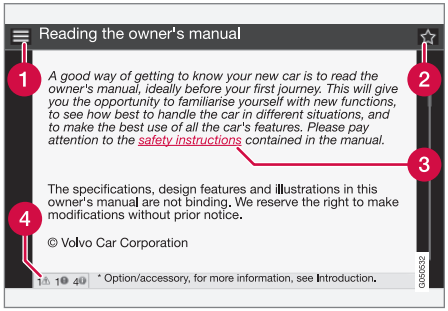
4 Skrivetegn for respektive knapp kan variere, avhengig av marked/land/språk.

Quick Guide

Her finnes et utvalg av artikler som gjør deg kjent med de vanligste funksjonene til bilen. Du kan også vise artiklene via kategorier, men her er de samlet, slik at du enkelt får tilgang til dem.

Drei på **TUNE** for å navigere i Quick Guide, og trykk på **OK/MENU** for å åpne en artikkel. Trykk **EXIT** for å gå tilbake til forrige visning.

Navigere i artikkel



1. **Hjem** - fører til startsiden for førerhåndboken.
2. **Favoritt** - legger til/fjerner artikkelen som favoritt. Du kan også trykke på **FAV**-knappen i midtkonsollen for å legge til/fjerne en artikkel som favoritt.
3. **Markert lenke** - fører til lenket artikkel.
4. **Særskilte tekster** - hvis artikkelen inneholder advarsler eller tekster merket Viktig eller NB!, vises tilhørende symbol, og antallet slike tekster i artikkelen.

Drei **TUNE** for å navigere mellom lenker eller bla i en artikkel. Når skjermen har bladd til begynnelsen/slutten av en artikkel, nås alternativene Hjem og Favoritt ved å bla et ytterligere trinn opp/ned. Trykk **OK/MENU** for å aktivere valg/markert lenke. Trykk **EXIT** for å gå tilbake til forrige visning.

Volvo Cars supportside

På nettsidene til Volvo Cars, og særlig supportsiden, finner du mer informasjon om bilen din. Fra nettsidene kan du også navigere videre til My Volvo, en personlig nettside for deg og din bil.

Support på internett

Gå in på support.volvocars.com eller bruk QR-koden nedenfor for å besøke siden. Supportsiden er tilgjengelig for de fleste markeder (land).

QR-kode som fører til supportsiden.

Informasjonen på supportsiden er søkbar og er også inndelt i kategorier. Her finner du support for ting som angår f. eks. internettoppkoblede tjenester og funksjoner, Volvo On Call (VOC)*, navigasjonssystemet* og apper. Video og trinnvis veiledning forklarer ulike prosedyrer, f. eks. hvordan bilen kobles til internett via en mobiltelefon.

Nedlastingsbar informasjon fra supportsiden

Kart

For biler med Sensus Navigation* er det mulig å laste ned kart fra supportsiden.

Mobilapper

For utvalgte Volvomodeller av årsmodell 2014 og 2015 er førerveiledningen tilgjengelig som en app. Også VOC*-appen kan nås herfra.

Førerveiledninger frå tidligere årsmodeller

Førerveiledninger fra tidligere årsmodeller er tilgjengelig i pdf-format. Også Quick Guide og supplement kan nås fra supportsiden. Velg bilmodell og modellår for å laste ned den publikasjonen du ønsker.

Kontakt

På supportsiden finner du kontaktopplysninger til kundestøtte og nærmeste Volvo-forhandler.

My Volvo på internett[5]

Fra www.volvocars.com er det mulig å navigere seg videre til My Volvo, som er en personlig nettside for deg og din bil.

Opprett en personlig Volvo ID, logg inn på My Volvo og få en oversikt over bl.a. service, avtaler og garantier. På My Volvo finnes også informasjon om modelltilpasset tilbehør og programvare til bilen.

Relatert informasjon

- Volvo ID (s. 20)

Lese førerveiledningen

Å lese førerveiledningen er en god måte å lære din nye bil å kjenne på, helst før den første kjøreturen.

Når du leser førerveiledningen, blir du kjent med funksjoner, du får råd om hvordan bilen håndteres best i ulike situasjoner, og du lærer deg å utnytte alle bilens finesser på best mulig måte. Vær oppmerksom på sikkerhetsanvisningene som finnes i førerveiledningen.

Det pågår et kontinuerlig utviklingsarbeid for å forbedre produktet vårt. Modifiseringer kan medføre at informasjon, beskrivelser og illustrasjoner i førerveiledningen varierer fra utstyret i bilen. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer uten forhåndsvarsel.

© Volvo Car Corporation

VIKTIG

Ikke fjern denne veiledningen fra bilen - hvis det skulle oppstå problemer mangler da nødvendig informasjon om hvor og hvordan profesjonell hjelp kan søkes.

Førerhåndbok på mobile enheter

NB!

Førerveiledningen kan lastes ned som mobilapplikasjon (gjelder visse bilmodeller og mobiltelefoner), se www.volvocars.com.

Mobilapplikasjonen inneholder også video samt søkbart innhold og gir enkel navigering mellom forskjellige avsnitt.

Ekstrautstyr/tilbehør

Alle typer tilleggsutstyr/tilbehør er merket med en stjerne*.

I tillegg til standardutstyr inneholder førerhåndboken beskrivelser av tilleggsutstyr (fabrikkmontert utstyr) og enkelte typer tilbehør (ettermontert ekstrautstyr).

5 Gjelder enkelte markeder.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Utstyret som beskrives i førerveiledningen finnes ikke i alle biler - de har ulikt utstyr avhengig av tilpasning til behovene i forskjellige markeder, samt nasjonale eller lokale lover og bestemmelser.

Kontakt en Volvo-forhandler hvis du er usikker på hva som er standardutstyr og hva som er tilleggsutstyr/tilbehør.

Spesielle tekster

ADVARSEL

Advarselstekster opplyser om fare for personskade.

VIKTIG

Viktig-tekster forteller om fare for materielle skader.

NB!

OBS-tekst gir råd eller tips som gjør det lettere å ta i bruk f. eks. finesser og funksjoner.

Fotnote

Førerveiledningen inneholder informasjon som ligger som en fotnote nederst på siden. Denne informasjonen er et tillegg til teksten som henviser til fotnoten via et tall. Hvis fotnoten tilhører tekst i en tabell, brukes bokstaver i stedet for tall som henvisning.

Meldingstekster

I bilen finnes det displayer som viser meny- og meldingstekster. Utseendet på disse tekstene i førerveiledningen er annerledes enn den vanlige teksten. Eksempel på meny- og meldingstekster: **Media**, **Posisjonen sendes**.

Klistremerker

I bilen er det forskjellige typer klistremerker som gir viktig informasjon på en enkel og tydelig måte. Advarslene/informasjonen på klistremerkene i bilen har synkende grad av viktighet, som beskrevet nedenfor.

Advarsel om personskade

Svarte ISO-symboler på gult varselfelt, hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall hvis advarselen ignoreres.

Risiko for skade på eiendom

Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart eller blått varselfelt og meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til skade på eiendom hvis advarselen ignoreres.

Informasjon

Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt.

NB!

Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de sitter. Den informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle merkelappene i bilen.

Prosedyrelister

Prosedyrer der handlinger må utføres i en viss rekkefølge, er nummererte i førerveiledning.

1 Når det finnes en bildeserie til en trinn-for-trinn-instruksjon, er hvert moment nummerert på samme måte som det tilhørende bildet.

A Lister med bokstaver forekommer ved bildeserier der instruksjonenes innbyrdes rekkefølge ikke er relevant.

1 Piler forekommer nummererte og unummererte, og brukes for å symbolisere en bevegelse.

A Piler med bokstaver brukes for å synliggjøre en bevegelse der den innbyrdes ordningen ikke er relevant.

Hvis det ikke finnes noen bildeserie til en trinn-for-trinn-instruksjon, er de ulike trinnene nummerert med vanlige tall.

Posisjonslister

1 I oversiktsbilder der ulike deler pekes ut, brukes røde sirkler med et tall i. Tallet forekommer igjen i posisjonslisten som hører til bildet, og som beskriver gjenstanden.

Punktlister

Når en opplisting forekommer i førerveiledningen, brukes en punktliste.

Eksempel:

- Kjølevæske
- Motorolje

Relatert informasjon

Relatert informasjon henviser til andre artikler med tilknyttet informasjon.

Bilder

Bildene i boken er av og til skjematiske og kan avvie fra utseendet til bilen avhengig av utstyrsnivå og marked.

Fortsettelse følger

▸▸ Dette symbolet er plassert lengst nede til høyre når en artikkel fortsetter på neste side.

Fortsettelse fra forrige side

◂◂ Dette symbolet er plassert lengst oppe til venstre når en artikkel fortsetter fra forrige side.

Relatert informasjon

- Førerveiledningen og miljøet (s. 24)
- Volvo Cars supportside (s. 15)

Innspilling av data

Som en del av Volvos sikkerhets- og kvalitetsarbeid, registreres en del informasjon om drift, funksjonalitet og tilbud i bilen.

Denne biler er utstyrt med en "Event Data Recorder" (EDR). Hovedoppgaven for den er å registrere og spille inn data i forbindelse med trafikkulykker og ulykkeslignende situasjoner, som når kollisjonsputa utløses eller bilen kommer borti en veisperring. Dataene registreres for å øke kunnskapen om hvordan bilens systemer fungerer i slike situasjoner. EDRen er utviklet for å spille inn data om kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode, vanligvis 30 sekunder eller mindre.

EDRen i denne bilen er konstruert slik at den ved trafikkulykker eller ulykkeslignende situasjoner spiller i data om:

- Hvordan de ulike systemene i bilen fungerte;
- Om fører og passasjer hadde spent/festet sikkerhetsbeltene;
- Førerens bruk av gass- eller bremsepedalen;
- Hvilken hastighet bilen hadde.

Dette kan bidra til mer kunnskap om omstendighetene når trafikkulykker inntreffer og skader oppstår. Data spilles bare inn av EDR hvis det oppstår en ikke bagatellmessig kollisjonssituasjon - ingen data registreres av EDR under vanlig kjøring. Systemet registrerer heller aldri hvem som kjører bilen eller det geografiske stedet er situasjonen oppstår. Andre parter, som politiet, kan derimot benytte de innspilte dataene i kombinasjon med den slags personlig identifiserbar informasjon som rutinemessig innhentes ved en trafikkulykke. For å kunne tolke de registrerte dataene må en ha spesialutstyr og tilgang til enten bilen eller til EDRen.

I tillegg til EDR er bilen utstyrt med en rekke datamaskiner som har til oppgave å kontrollere og overvåke bilens funksjon kontinuerlig. De kan spille inn data under normale kjøreforhold, men fremfor alt hvis de registrerer feil som berører bilens drift og funksjonalitet, eller ved aktivering av bilens aktive førerstøttefunksjon (f. eks. City Safety og autobremsen).

En del av de innspilte dataene trengs for at en tekniker skal kunne utføre service og vedlikehold og rette eventuelle feil. Den registrerte informasjonen trengs også for at Volvo skal oppfylle lover og forskrifter. Informasjonen som er registrert i bilen ligger lagret i disse datamaskinene til bilen kommer inn til service eller reparasjon.

I tillegg til det som er nevnt over, kan den registrerte informasjonen benyttes samlet til forskning og produktutvikling for stadig å forbedre sikkerheten og kvaliteten på Volvoene.

Volvo vil ikke medvirke til at ovennevnte informasjon gis videre til tredjepart uten bileierens samtykke. Nasjonale lover og forskrifter kan tvinge Volvo til å utlevere slik informasjon til politiet eller andre myndigheter som kan påberope seg juridisk rett til å se den. For å kunne lese og tolke de innspilte dataene, kreves spesielt teknisk utstyr som Volvo og verksteder som har inngått avtale med Volvo, har tilgang til. Volvo har ansvar for at informasjonen som overføres til Volvo i forbindelse med service og vedlikehold lagres og håndteres på en sikker måte, samt at håndteringen oppfyller egnede lovkrav. Kontakt en Volvoforhandler for mer informasjon.

Tilbehør og tilleggsutstyr

Feil tilkobling og installasjon av tilbehør og ekstrautstyr kan virke negativt inn på bilens elektronikk.

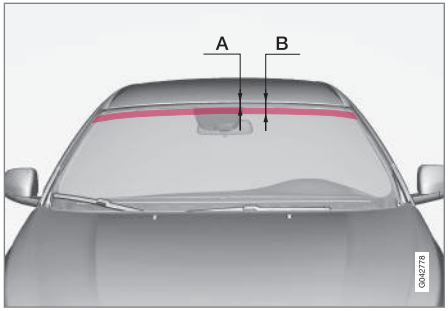
Visse tilbehør fungerer bare hvis tilhørende programvare finnes i bilens datasystem. Volvo anbefaler derfor at du alltid kontakter et autorisert Volvo-verksted før du installerer tilbehør eller ekstrautstyr som kobles til eller påvirker det elektriske systemet.

Varmereflekterende frontrute*

Frontruten er utstyrt med en varmereflekterende film (IR) som reduserer solens varmestråling inn i kupéen.

Plasseringen av elektronisk utstyr, f.eks. en transponder, bak en glassflate med varmereflekterende film, kan påvirke utstyrets funksjon og ytelse negativt.

For at funksjonen til det elektroniske utstyret skal være optimal, bør det plasseres på den delen av frontruten som ikke er utstyrt med varmereflekterende film (se det markerte feltet på bildet).



Felt der IR-film ikke er påført.

A er avstanden fra øvre kant på frontruten til begynnelsen på feltet. B er avstanden fra øvre kant på frontruten til slutten på feltet.

	Mål
A	40 mm
B	80 mm

Volvo ID

Volvo ID er din personlige ID, som gir tilgang til diverse tjenester[6].

Eksempel på tjenester:

- My Volvo - Din personlige nettside for deg og bilen.
- Ved internettilkoblet bil* - Enkelte funksjoner og tjenester krever at du har registrert bilen på en personlig Volvo ID, f. eks. for å kunne sende en adresse fra en karttjeneste på internett direkte til bilen.
- Volvo On Call, VOC* - Volvo ID brukes ved pålogging i Volvo On Call mobil-app.

Fordeler med Volvo ID

- Ett brukernavn og ett passord for å få tilgang til nettjenester, dvs. bare ett brukernavn og passord du trenger å huske på.
- Ved bruk av brukernavn/passord for en tjeneste (f.eks. VOC) vil det også endres automatisk for andre tjenester (f.eks. My Volvo)

Opprett Volvo ID

For å opprette Volvo ID må du oppgi en personlig e-postadresse. Følg så instruksjonene i e-postmeldingen som sendes automatisk til den angitte adressen, for å fullføre registreringen. Det er mulig å opprette Volvo-ID via noen av følgende tjenester:

6 De tilgjengelige tjenestene kan variere over tid og varierer etter utstyrsnivå og marked.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

- My Volvo - Angi e-postadresse og følg instruksjonene.
- Ved internettilkoblet bil* - Angi e-postadresse i appen som krever Volvo ID, og følg instruksjonene. Eller trykk to ganger på tilkoblingsknappen i midtkonsollen og velg **Apper** ➔ **Innstillinger** og følg veiledningen.
- Volvo On Call, VOC* - Last ned den siste versjonen av VOC-appen. Velg å opprette Volvo ID fra startsiden, angi e-postadresse og følg instruksjonene.

Relatert informasjon

- Volvo Cars supportside (s. 15)

Miljøfilosofi

Volvo Car Corporation jobber kontinuerlig med utvikling av tryggere og mer effektive produkter og løsninger for å redusere den negative miljøpåvirkningen.

Hensyn til miljøet er en av Volvo Cars kjerneverdier og veileder all vår virksomhet. Miljøarbeidet tar hensyn til hele livssyklusen til bilen og hvilken miljøpåvirkning den har - fra design til opphogging og gjenvinning. Volvo Cars har som grunnprinsipp at hvert nye produkt som utvikles, skal påvirke miljøet mindre enn det produktet det erstatter.

Et resultat av Volvos miljøarbeid er utviklingen av de mer effektive og mindre forurensende drivlinjene Drive-E. Det personlige miljøet er også noe Volvo tar vare på - luften inne i en Volvo er f.eks. renere enn luten utenfor, takket være klimaanlegget.

Din Volvo oppfyller strenge internasjonale miljøkrav. Alle Volvos produksjonsenheter skal være ISO 14001-sertifiserte, noe som støtter et systematisk arbeid med virksomhetens miljøspørsmål, som fører til stadige forbedringer med redusert miljøpåvirkning. ISO-sertifikatet betyr også at gjeldende miljølover og forskrifter blir fulgt. Volvo stiller i tillegg krav til at samarbeidspartnere også oppfyller disse kravene.

Drivstofforbruk

Fordi en stor del av den totale miljøpåvirkningen fra en bil oppstår når den brukes, ligger tyngdepunktet av Volvo Cars' miljøarbeid i å redusere drivstofforbruk og utslipp av karbondioksid og annen luftforurensning. Volvos biler har konkurransedyktig drivstofforbruk i sine respektive klasser. Lavere drivstofforbruk gir generelt lavere utslipp av drivhusgassen karbondioksid.

Bidra til et bedre miljø

En energieffektiv og drivstoffgjerrig bil bidrar ikke bare til redusert påvirkning på miljøet, men innebærer også redusert kostnad for eieren av bilen. Som fører kan du lett minske drivstofforbruket og dermed både spare penger og bidra til et bedre miljø - her kommer noen råd:

- Planlegg en effektiv middelshastighet. Hastigheter over ca. 80 km/t (50 mph), og under 50 km/t (30 mph), gir økt energiforbruk.
- Følg service- og garantiheftets anbefalte intervaller for service og vedlikehold av bilen.
- Unngå tomgangskjøring. Slå av motoren ved lengre ventetid. Følg lokale bestemmelser.
- Planlegg kjøreturen - mange unødvendige stopp og ujevn hastighet bidrar til økt drivstofforbruk.
- Hvis bilen har motorvarmer*, bør du bruke denne før kaldstart. Dermed forbedres startegenskapene, slitasjen i kaldt vær reduseres, og motoren kommer raskere opp i normal driftstemperatur, slik at forbruket og utslippet reduseres.

Tenk også på å håndtere miljøfarlig avfall som for eksempel batterier og olje på en miljøvennlig måte. Rådfør deg med et verksted hvis du er usikker på hvordan denne typen avfall skal håndteres. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Følg disse rådene, og du kan spare penger og naturressurser samtidig som bilens levetid øker. Du finner mer informasjon og mer veiledning Eco guide(s. 66), Drivstofføkonomisk kjøring (s. 300) og Drivstofforbruk(s. 400).

Effektiv eksosrensing

Din Volvo er produsert i henhold til "Ren innenfra og ut", et konsept som innbefatter rent kupémiljø og høyeffektiv eksosrensing. I mange tilfeller ligger eksosutslippet langt under gjeldende normer.

Ren luft i kupeen

Et kupéfilter hindrer at støv og pollen kommer inn i kupeen via luftinntaket.

Luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System (IAQS)* sikrer at luften som kommer inn, er renere enn luften utenfor i trafikkerte miljøer.

Systemet renser luften i kupeen fra luftforurensninger som partikler, hydrokarbon, nitrogenoksid og marknær ozon. Hvis luften utenfor bilen er forurenset, stenges luftinntaket, og luften resirkuleres. En slik situasjon kan oppstå for eksempel i tett trafikk, køer eller tunneler.

IAQS er en del av Clean Zone Interior Package (CZIP)*, som også omfatter en funksjon som gjør at viften starter når bilen låses opp med fjernnøkkelen.

Interiør

Materialet som brukes i interiøret i en Volvo er nøye utvalgt og er testet, så det skal være hyggelig og behagelig. Noen av detaljene er håndlagde, for eksempel sys sømmene i rattet for hånd. Interiøret blir kontrollert, slik at det ikke avgir sterk lukt eller stoffer som forårsaker problemer ved f.eks. sterk varme eller sterkt lys.

Volvos verksteder og miljøet

Gjennom regelmessig vedlikehold skaper du forutsetninger for lang levetid og lavt drivstofforbruk for din bil. På den måten bidrar du også til et renere miljø. Når Volvos verksteder får ansvaret for service på og vedlikehold av bilen din, blir den en del av Volvos system. Hos Volvo stiller vi krav til hvordan verkstedlokalene skal være utformet for å hindre søl og utslipp til miljøet. Verkstedpersonalet har kunnskapen og verktøyet som kreves for å garantere god omsorg for miljøet.

Gjenvinning

Fordi Volvo jobber ut fra et livssyklusperspektiv, er det også viktig at bilen gjenvinnes på en miljømessing riktig måte. Nesten hele bilen kan gjenvinnes. Vi ber derfor bilens siste eier om å kontakte en forhandler for henvisning til et sertifisert/godkjent gjenvinningsanlegg.

Relatert informasjon

- Førerveiledningen og miljøet (s. 24)

Førerveiledningen og miljøet

Papirmassen i en trykt publikasjon av førerhåndboken kommer fra Forest Stewardship Council®-sertifiserte skoger eller andre kontrollerte kilder.

FSC®-symbolene viser at papirmassen i en trykt utgave av førerhåndboken kommer fra FSC®-sertifiserte skoger eller andre kontrollerte kilder.

Relatert informasjon

- Miljøfilosofi (s. 22)

Laminert glass

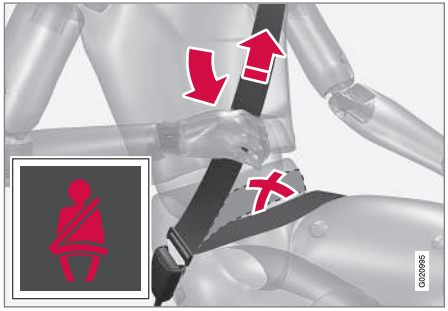
Glasset er forsterket, noe som gir bedre tyveribeskyttelse og lydisolering i kupéen. Frontruten og sidevinduene* er utstyrt med laminert glass.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

SIKKERHET

Generelt om sikkerhetsbelter

En oppbremsing kan få store konsekvenser hvis ikke sikkerhetsbeltet er i bruk. Se derfor etter at alle passasjerene har på seg sikkerhetsbeltet under kjøring.



Trekk hoftebeltet over hoftene ved å dra i skråbeltet oppover mot skulderen. Hoftebeltet skal sitte lavt (ikke over magen).

For at sikkerhetsbeltet skal gi best mulig beskyttelse er det viktig at det ligger godt inntil kroppen. Ikke fell seteryggen for lang bakover. Sikkerhetsbeltet er beregnet på å beskytte ved normal sittestilling.

Den som ikke tar på seg (s. 27) sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lyd- og lyssignal (s. 29).

Tenk på dette

- Ikke bruk klips eller annet som hindrer sikkerhetsbeltet fra å sitte ordentlig inntil.
- Sikkerhetsbeltet må ikke være vridd.

ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette påvirke virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

ADVARSEL

Hvert sikkerhetsbelte er beregnet på bare én person.

ADVARSEL

Prøv aldri å endre eller reparere sikkerhetsbeltet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis sikkerhetsbeltet har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sikkerhetsbeltet skiftes ut. En del av sikkerhetsbeltets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd. Skift også ut sikkerhetsbeltet hvis det er slitt eller skadet. Det nye sikkerhetsbeltet skal være typegodkjent og beregnet for samme sted som det gamle.

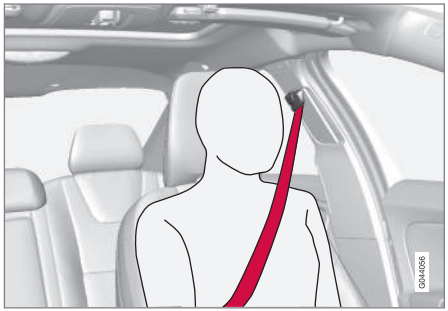
Relatert informasjon

- Sikkerhetsbelte - graviditet (s. 28)
- Sikkerhetsbelte - løsne (s. 28)
- Beltestrammer (s. 29)

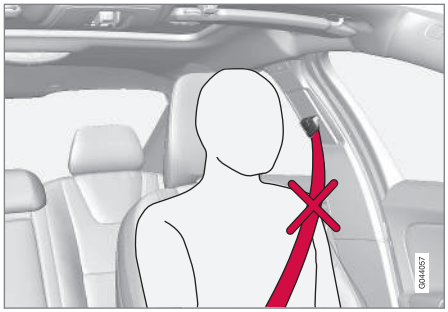
Sikkerhetsbeltet - ta på

Ta på sikkerhetsbeltet (s. 26) før kjøringen påbegynnes.

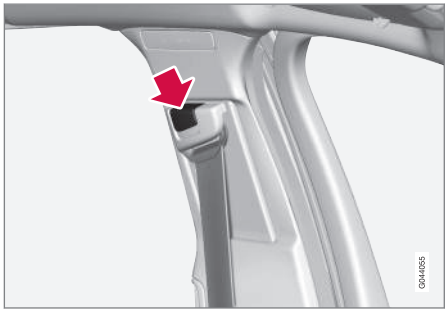
Dra beltet langsomt ut, og lås det ved å stikke låstungen ned i beltelåsen. Et høyt klikk angir at beltet er låst.



Riktig plassert sikkerhetsbelte.



Feilplassert sikkerhetsbelte. Beltet må ligge på skulderen.



Høydejustering av sikkerhetsbeltet. Trykk inn knappen, og flytt beltet i høyderetning. Plasser beltet så høyt som mulig uten at det gnisser mot halsen.

I baksetet passer låsetungen bare i riktig lås[1].

Tenk på dette

Sikkerhetsbeltet sperres og kan ikke trekkes ut:

- hvis det dras for fort ut
- ved bremsing og akselerasjon
- hvis bilen heller sterkt.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbelte - graviditet (s. 28)
- Sikkerhetsbelte - løsne (s. 28)
- Beltestrammer (s. 29)
- Beltepåminner (s. 29)

[1] Visse markeder.

Sikkerhetsbelte - løsne

Løsne sikkerhetsbeltet (s. 26) når bilen står stille.

Trykk på den røde knappen på beltelåsen, og la spolen trekke inn beltet. Hvis det ikke trekkes helt inn, skyves det inn for hånd så det ikke henger løst.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbeltet - ta på (s. 27)
- Beltepåminner (s. 29)

Sikkerhetsbelte - graviditet

Sikkerhetsbelte (s. 26) skal alltid brukes under graviditet, men da er det viktig å bruke det riktig.

Sikkerhetsbeltet skal ligge stramt over skulderen, med den skrå delen av beltet mellom brystene og på siden av magen.

Hoftedelen av sikkerhetsbeltet skal ligge flatt mot siden av lårene og så lavt som mulig under magen - det må aldri gli opp. Sikkerhetsbeltet skal sitte så nær kroppen som mulig, uten unødig slakk. Kontroller også at sikkerhetsbeltet ikke har vridd seg.

Etter hvert som graviditeten utvikler seg, skal gravide førere justere setet (s. 77) og rattet(s. 81), slik at de har full kontroll over bilen (noe som innebærer at en lett må kunne nå rattet og pedalene). Prøv å oppnå størst mulig avstand mellom magen og rattet.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbeltet - ta på (s. 27)
- Sikkerhetsbelte - løsne (s. 28)

Beltepåminner

Den som ikke tar på seg (s. 27) sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lys- og lydsignal.

Lydpåminnelsen styres av hastigheten og i enkelte tilfeller av tiden. Lyspåminnelsen sitter i takkonsollen og i kombiinstrumentet (s. 62).

Barneseter omfattes ikke av beltepåminningssystemet.

Baksete

Beltepåminneren i baksetet har to delfunksjoner:

- Fortelle hvilke sikkerhetsbelter (s. 26) som er i bruk i baksetet. En melding vises i kombiinstrumentet når sikkerhetsbeltene er i bruk eller en av bakdørene åpnes. Meldingen fjernes automatisk etter omkring 30 sekunders kjøring eller etter et trykk på blinklysspakens **OK**-knapp (s. 104).
- Påminnelse om at et av sikkerhetsbeltene i baksetet er tatt av under kjøring. Påminnelsen skjer ved en melding i kombiinstrumentet kombinert med lyd- og lyssignal. Påminnelsen opphører når sikkerhetsbeltet festes igjen, men kan også bekreftes manuelt ved å trykke på **OK**-knappen.

Meldingen i kombiinstrumentet som viser hvilke sikkerhetsbelter som er i bruk, er alltid tilgjengelig. For å se lagrede meldinger, trykk på **OK**-knappen.

I noen land

Fører og forsetepassasjer som ikke tar på seg sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lys- og lydsignal. Ved liten fart gis lydpåminnelsen de første 6 sekundene.

Beltestrammer

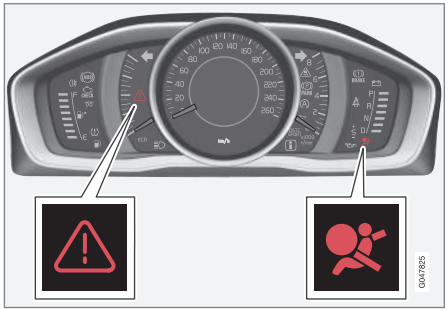
Alle sikkerhetsbelter (s. 26) er utstyrt med beltestrammere. En mekanisme i beltestrammeren strammer beltet ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sikkerhetsbeltet holder da den kjørende mer effektivt tilbake.

⚠ ADVARSEL

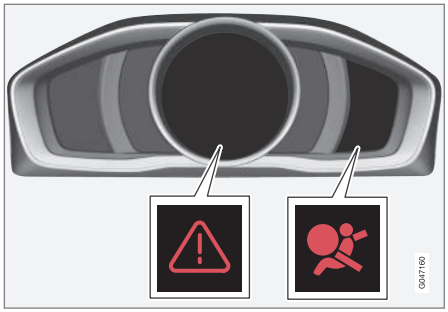
Sett aldri låsetungen fra passasjerens sikkerhetsbelte i låsen på førersiden. Sett alltid låsetungen fra sikkerhetsbeltet i låsen på riktig side. Ikke skad sikkerhetsbeltene, og sett ingen fremmede gjenstander i låsen. Sikkerhetsbeltene og låsen vil da kanskje ikke fungere som de skal ved en kollisjon. Det er fare for alvorlige skader.

Sikkerhet - varselsymbol

Varselsymbolet vises hvis det oppdages en feil ved feilsøkingen eller hvis et system er aktivert. I de tilfellene der det er nødvendig, vises varselsymbolet sammen med en melding på kombiinstrumentets (s. 62) informasjonsdisplay.



Varseltrekanten samt varselsymbol for kollisjonsputesystemet (s. 31) i analogt kombiinstrument.



Varseltrekanten samt varselsymbol for kollisjonsputesystemet i digitalt kombiinstrument.

Varselsymbolet i kombiinstrumentet tennes med fjernnøkkelen i nøkkelposisjon **II** (s. 76). Symbolet slukkes etter ca. 6 sekunder hvis kollisjonsputesystemet er feilfritt.

ADVARSEL

Hvis varselsymbolet for kollisjonsputesystemet fortsetter å lyse, eller tennes under kjøring, tyder det på at systemet ikke fungerer fullgodt. Symbolet viser feil på sikkerhetsbeltesystemet, SIPS, IC-systemet eller annen feil i systemet. Volvo anbefaler at du snarest kontakter et autorisert Volvo-verksted.

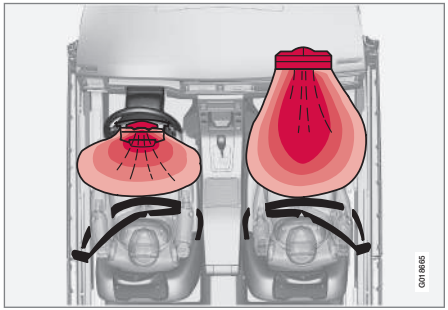
Hvis varselsymbolet ikke virker, tennes varseltrekanten, og **SRS kollisjonspute Service påkrevd** eller **SRS kollisjonspute Service haster** vises i displayet. Volvo anbefaler at du snarest kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

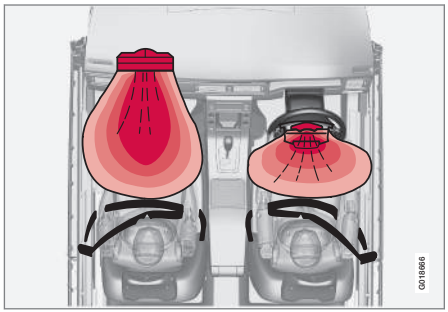
- Generelt om sikkerhetsmodus (s. 40)

Kollisjonsputesystem

Ved frontalkollisjon hjelper kollisjonsputesystemet til med å beskytte fører og passasjer fra skader i hode, ansikt og bryst.



Kollisjonsputesystemet sett ovenfra, venstrestyrt bil.



Kollisjonsputesystemet sett ovenfra, høyrestyrt bil.

Systemet består av kollisjonsputer og følere. Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følerne og kollisjonsputen/kollisjonsputene blåses opp og blir varme. Kollisjonsputen demper støtene for den reisende i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. I forbindelse med dette oppstår det en del røyk i bilen, noe som er helt normalt. Hele forløpet, med oppblåsing og tømming av puten, tar noen tidels sekunder.

ADVARSEL

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i kollisjonsputesystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.

NB!

Sensorene reagerer forskjellig avhengig av kollisjonsforløp og om sikkerhetsbelte er brukt eller ikke. Gjeller alle belteposisjoner.

Det kan derfor være ulykkessituasjoner der bare én (eller ingen) av kollisjonsputene aktiveres. Sensorene regostrerer hvilken kollisjonskraft bilen utsettes for, og tilpasser seg dette slik at en eller flere kollisjonsputer utløses.

Relatert informasjon

- Kollisjonspute på førersiden (s. 32)
- Passasjerkollisjonspute (s. 32)
- Sikkerhet - varselsymbol (s. 30)

Kollisjonspute på førersiden

Som et supplement til sikkerhetsbeltet (s. 26) på førersiden, er bilen utstyrt med en kollisjonspute (s. 31).

Kollisjonsputen er montert sammenbrettet midt i rattet. Rattet er merket med **AIRBAG**.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette få følger for virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

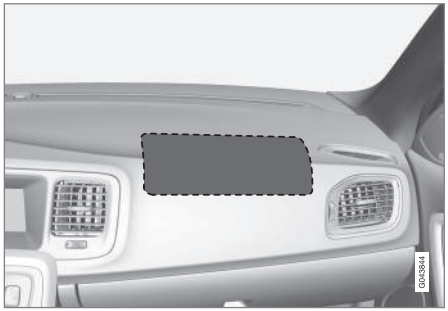
Relatert informasjon

- Passasjerkollisjonspute (s. 32)

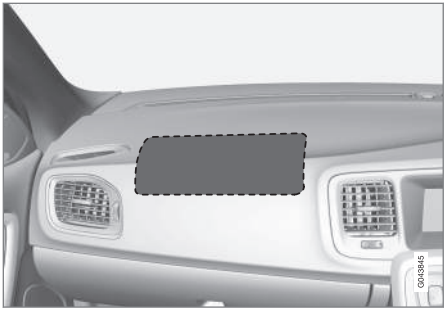
Passasjerkollisjonspute

Som et supplement til sikkerhetsbeltet (s. 26) på passasjersiden, er bilen utstyrt med en kollisjonspute (s. 31).

Kollisjonsputen er montert sammenbrettet i et rom over hanskerommet. Dekselet er merket med **AIRBAG**.



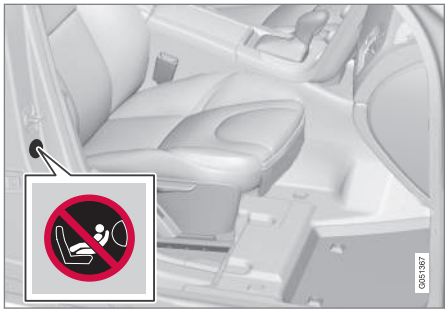
Plassering kollisjonspute på passasjersiden i bil med venstreratt.



Plassering kollisjonspute på passasjersiden i bil med høyreratt.

Skilt for kollisjonspute på passasjerside

Skilt på solskjermen på passasjersiden.



Skilt på dørstolpen på passasjersiden. Skiltet blir synlig når passasjerdøren åpnes.

Varselskiltet for kollisjonsputen på passasjersiden er plassert som angitt ovenfor.

ADVARSEL

Ikke plasser bakovervendt barnesete på et sete med aktivert kollisjonspute. Hvis denne oppfordringen ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig skade.

ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette få følger for virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

For ikke å bli skadet hvis kollisjonsputa løses ut, må passasjeren sitte så oppreist som mulig, med føttene på gulvet og ryggen mot ryggstøet. Sikkerhetsbeltet skal være fastspent.

ADVARSEL

Legg ingen gjenstander foran eller oppå instrumentpanelet der kollisjonsputa for passasjersetet er plassert.

ADVARSEL

La aldri noen stå eller sitte foran passasjersetet.

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert.

Forovervendte passasjerer (barn og voksne) skal aldri sitte på passasjerplassen foran hvis kollisjonsputen er deaktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

Omkobler - PACOS*

Kollisjonsputen på passasjersiden i forsetet kan deaktiveres (s. 34) hvis bilen er utstyrt med en omkobler, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

ADVARSEL

Hvis bilen har kollisjonspute på passasjerplassen foran, men ikke har omkobler (PACOS, Passenger Airbag Cut Off Switch), er kollisjonsputen alltid aktivert.

Relatert informasjon

- Kollisjonspute på førersiden (s. 32)
- Barnesikring (s. 43)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

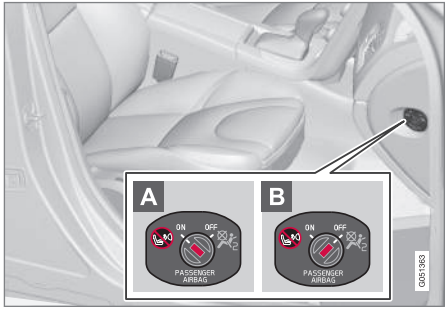
Passasjerens kollisjonspute - aktivering og deaktivering*

Kollisjonsputen på passasjersiden (s. 32) i forsetet kan deaktiveres hvis bilen er utstyrt med en omkobler, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Omkobler - PACOS

Omkobleren for kollisjonsputen på passasjerplassen (PACOS) er plassert på siden av instrumentpanelet på passasjersiden og blir tilgjengelig når døren åpnes.

Kontroller at omkobleren står i ønsket stilling. Nøkkelbladet (s. 159) til fjernnøkkelen brukes til å endre stilling.



Plassering av bryteren til kollisjonsputen.

A **ON** - kollisjonsputen er aktivert. Med omkobleren i denne stillingen kan alle fremovervendte passasjerer (barn og voksne) sitte trygt i passasjersetet.

B **OFF**- kollisjonsputen er deaktivert. Med omkobleren i denne stillingen kan barn i bakovervendt barnesete sitte trygt i passasjersetet foran.

ADVARSEL

Aktivert kollisjonspute (passasjerplassen):

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran når passasjerkollisjonsputen er aktivert.

Deaktivert kollisjonspute (passasjerplassen):

Forovervendte passasjerer (barn og voksne) skal aldri sitte på passasjerplassen foran når kollisjonsputen er deaktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

NB!

Når fjernkontrollnøkkelen er i nøkkelposisjon **II** (s. 76), vises varselsymbolet (s. 30) for kollisjonspute på kombiinstrumentet i ca. 6 sekunder.

Deretter slås indikatoren i takkonsollen på, og viser riktig status for kollisjonspute på passasjerplassen.

Kontrollampe som viser at kollisjonsputen på passasjerplassen er aktivert.

Et varselsymbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er aktivert (se foregående bilde).

ADVARSEL

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete i forsetet hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert og symbolet i takkonsollen er tent for å vise dette. Hvis denne oppfordringen ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Kontrollampe som viser at kollisjonsputen på passasjerplassen er deaktivert.

En tekst og et symbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er deaktivert (se foregående bilde).

ADVARSEL

La ingen sitte i passasjersetet hvis meldingen i takkonsollen viser at kollisjonsputen er deaktivert, samtidig som varselsymbolet(s. 30) for kollisjonsputesystemet vises i kombiinstrumentet. Dette tyder på at det er oppstått en alvorlig feil. Oppsøk er verksted snarest. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvoverksted.

ADVARSEL

Hvis disse rådene ikke følges, kan passasjerene bli utsatt for livsfare.

Relatert informasjon

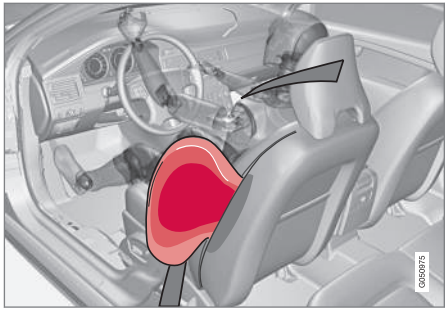
- Barnesikring (s. 43)

Sidekollisjonspute (SIPS)

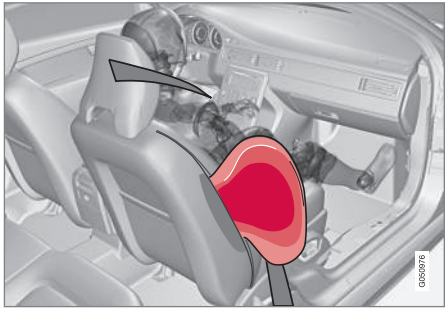
Ved en sidekollisjon fordeles en stor del av kollisjonskraften av SIPS (Side Impact Protection System) til bjelker, stolper, gulv, tak og andre deler av karosseriet. Sidekollisjonsputene på fører- og passasjerplassene beskytter brystet og hoftene, og er en viktig del av SIPS.

SIPS-bag-systemet består av to hoveddeler, sidekollisjonsputer og følere. Sidekollisjonsputa er plassert i forsetets ryggramme.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og sidekollisjonsputen blåses opp. Kollisjonsputen blåses opp mellom personen og dørpanelet, og demper støtet i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. Sidekollisjonsputen blåses normalt bare opp på kollisjonssiden.



Førerplass, bil med venstreratt.



Passasjerplass, bil med venstreratt.

ADVARSEL

- Volvo anbefaler at reparasjonen bare utføres på et autorisert Volvo-verksted. Feilaktig inngrep i sidekollisjonsputesystemet (SIPS) kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.
- Legg ingen gjenstander mellom setets ytterside og dørpanelet, da dette området påvirkes av sidekollisjonsputene.
- Volvo anbefaler at det bare brukes setetrekk som er godkjent av Volvo. Andre trekk kan hindre sidekollisjonsputenes funksjon.
- Sidekollisjonsputene er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

SIPS og barneseter

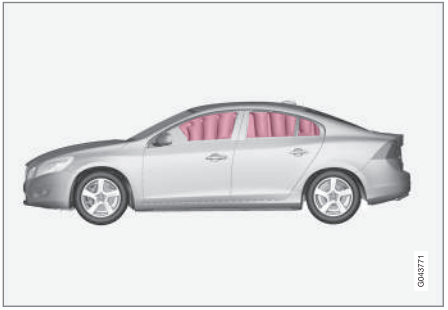
Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av sidekollisjonsputen.

Relatert informasjon

- Kollisjonspute på førersiden (s. 32)
- Passasjerkollisjonspute (s. 32)
- Kollisjonsgardin (IC) (s. 36)

Kollisjonsgardin (IC)

Kollisjonsgardinen bidrar til å beskytte hodene til fører og passasjerer mot å bli slått mot innsiden av bilen ved en kollisjon.



Kollisjonsgardinen IC (Inflatable Curtain) er en del av SIPS-systemet (s. 35) og kollisjonsputesystemet (s. 31). Den er montert langs begge sider av det innvendige taket og beskytter fører og passasjerer på de ytre setene. Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og kollisjonsgardinen blåses opp.

⚠ ADVARSEL

Heng eller fest aldri tunge ting i håndtaket i taket. Kroken er bare beregnet på lettere ytterplagg (ikke på harde ting som f. eks. paraplyer).

Skru ikke fast eller monter noe i bilens innertak, dørstolper eller sidepaneler. Den beregnede beskyttelsen kan da utebli. Volvo anbefaler at du bare bruker Volvos originaldeler som er godkjent for montering i disse områdene.

⚠ ADVARSEL

Bilen må ikke lastes høyere enn 50 mm under overkant av dørvinduene. Ellers kan beskyttelsen fra kollisjonsgardinen som ligger skjult innenfor bilens innvendige tak, utebli.

⚠ ADVARSEL

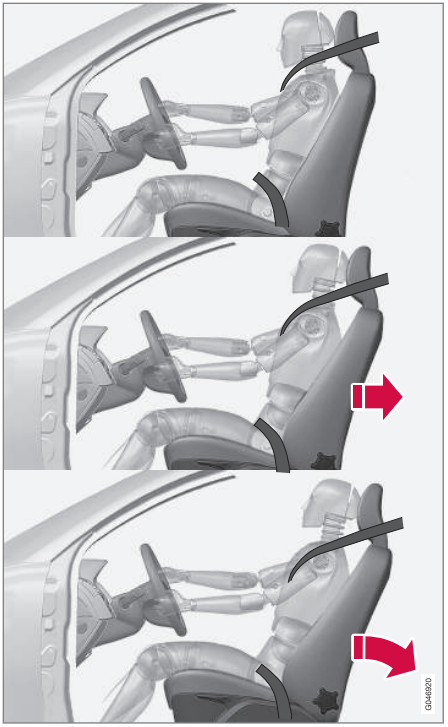
Kollisjonsgardinen er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Relatert informasjon

- Generelt om sikkerhetsbelter (s. 26)

Generelt om WHIPS (beskyttelse mot nakkesleng)

WHIPS (Whiplash Protection System) er beskyttelse mot nakkeslengskader. Systemet består av en energiabsorberende seterygg og en nakkepute i forsetene som er tilpasset systemet.



WHIPS-systemet aktiveres ved påkjørsel bakfra der kollisjonsvinkel, hastighet og egenskaper ved den bilen som kjører på, spiller inn.

ADVARSEL

Nakkeslengbeskyttelsen (WHIPS) er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Egenskapene til setet

Når WHIPS-systemet aktiveres, felles forseteryggene bakover slik at sittestillingen for føreren og passasjeren i forsetet forandres. På den måten minskes risikoen for nakkeslengskader, såkalte whiplash-skader.

ADVARSEL

Du må aldri endre eller reparere setet eller WHIPS-systemet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

WHIPS og barneseter

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av WHIPS-systemet.

Relatert informasjon

- WHIPS - sittestilling (s. 38)
- Generelt om sikkerhetsbelter (s. 26)

WHIPS - sittestilling

For best mulig beskyttelse av WHIPS-systemet (s. 37) må fører og passasjer ha riktig sittestilling. Pass på at funksjonen til systemet ikke hindres.

Setestilling

Still inn riktig sittestilling på forsetet (s. 77) før kjøringen starter.

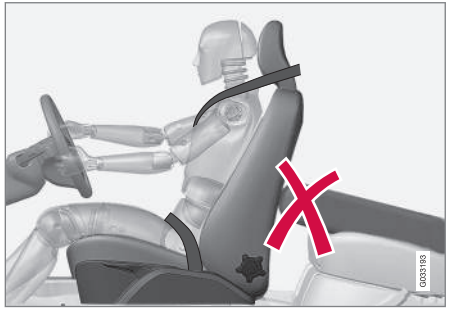
Fører bør fører og passasjer i forsetet bør sitte midt på setet med så liten avstand som mulig mellom nakkepute og hode.

Funksjon

Legg ingen gjenstander på gulvet bak fører- og passasjersete som kan hindre WHIPS-systemets funksjon.

ADVARSEL

Ikke sett esker o.l. slik at de klemmes fast mellom baksetet og forseteryggen. Pass på at du ikke hindrer WHIPS-systemets funksjon.



Legg ingen gjenstander i baksetet som som kan hindre WHIPS-systemets funksjon.

ADVARSEL

Hvis en seterygg i baksetet er felt ned, må tilsvarende forsete flyttes framover slik at det ikke er i kontakt med den nedfelte seteryggen.

⚠ ADVARSEL

Hvis setet har vært utsatt på en kraftig påkjenning, f. eks. ved en påkjørsel bakfra, skal WHIPS-systemet kontrolleres. Volvo anbefaler at det kontrolleres av et autorisert Volvo-verksted.

Deler av WHIPS-systemets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om setet ser ut til å være uskadd.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for å få systemet kontrollert, selv etter en mindre kraftig påkjørsel bakfra.

Veltebeskyttelse (ROPS)

Volvos Roll-Over Protection System (ROPS) er utviklet for å minske faren for at bilen skal velte, og for å gi best mulig beskyttelse om ulykken skulle inntreffe.

Systemet består av to deler, et forebyggende stabiliseringssystem og et beskyttende system.

Roll Stability Control (RSC) gjør at risikoen for å velte og gå rundt minskes ved f. eks. en brå unnamanøver eller om bilen får sladd.

RSC-systemet har en føler som registerer hvordan bilens helning til siden forandrer seg. Ved hjelp av denne informasjonen beregnes det så hvor stor fare det er for bilen skal velte. Hvis faren er til stede, griper ESC-systemet (s. 181) inn, motorens dreiemoment reduseres og ett eller flere hjul bremses til bilen igjen er stabil.

Hvis det likevel inntreffer en ulykke der bilen velter, griper det beskyttende systemet inn. Avhengig av situasjonen kan systemet aktivere bilens beltestrammere (s. 29) og kollisjonsgardiner (s. 36).

⚠ ADVARSEL

Ved normal kjøring er bilen sikrere å kjøre med RSC-systemet (veltebeskyttelse). Dette må ikke oppfattes som en anledning til å øke hastigheten. Følg alltid vanlige aktsomhetsregler for sikker kjøring.

Når systemet løser ut

Ved en kollisjon samarbeider Volvos ulike personsikringssystemer for å redusere skadene.

System	Aktiveres
Beltestrammere (s. 29) forsete	Ved front- og/eller sidekollisjon og/eller påkjørsel bakfra og/eller velt
Beltestrammer baksete	Ved front- og/eller sidekollisjon og/eller påkjørsel bakfra og/eller velt
Kollisjonsputer (Ratt- (s. 32) og passasjerkollisjonspute (s. 32))	Ved frontkollisjon[A]
Sidekollisjonspute SIPS (s. 35)	Ved sidekollisjon[A]
Kollisjonsgardin IC (s. 36)	Ved sidekollisjon og/eller velt og/eller ved visse frontkollisjoner[A]
Nakkeslengbeskyttelse WHIPS (s. 37)	Ved påkjørsel bakfra

[A] Bilen kan bli kraftig deformert i en kollisjon uten at kollisjonsputene løser ut. Flere faktorer, som stivhet og tyngde på det en kolliderer med, bilens hastighet, kollisjonsvinkelen m.m., påvirker hvordan bilens ulike sikkerhetssystemer aktiveres.

Hvis kollisjonsputene (s. 31) er løst ut, anbefales følgende:

- Berge bilen. Volvo anbefaler at du tauer bilen til et autorisert Volvo-verksted. Kjør ikke med utløste kollisjonsputer.
- Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted skifte komponenter i bilens sikkerhetssystem.
- Kontakt alltid lege.

NB!

Aktivering av kollisjonsputene, sikkerhetsbeltene og systemene SIPS og IC skjer bare én gang ved en kollisjon.

ADVARSEL

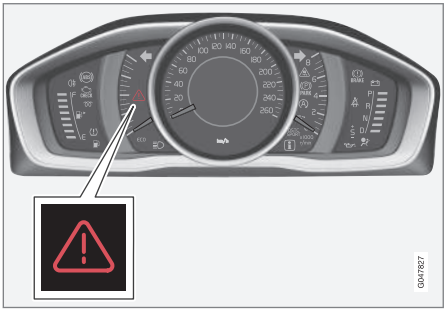
Kollisjonsputesystemets styreenhet sitter i midtkonsollen. Hvis midtkonsollen er blitt gjennomvåt av vann eller annen væske, løsne batteriledningene. Forsøk ikke å starte bilen, ettersom kollisjonsputene da kan bli utløst. Berg bilen. Volvo anbefaler anbefaler at du transporterer den til et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

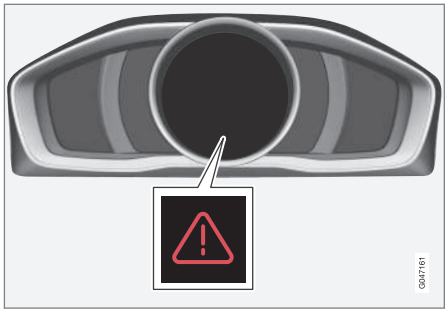
Kjør aldri med utløste kollisjonsputer. Det kan gjøre det vanskeligere å styre bilen. Også andre sikkerhetssystemer kan være skadet. Røyken og støvet som dannes ved utløsning av putene, kan ved sterk eksponering irritere eller skade hud og øyne. Er dette merkbart, så skyll med kaldt vann. Det hurtige utløsningsforløpet kan også, i kombinasjon med materialet i puta, gi friksjons- og brannskader på huden.

Generelt om sikkerhetsmodus

Sikkerhetsmodus er en beskyttelse som trer i kraft når en kollisjon kan ha skadet en viktig funksjon i bilen f. eks. drivstoffledninger, følere for noen av sikringssystemene eller bremsesystemet.



Varseltrekant i analogt kombiinstrument.



Varseltrekant i digitalt kombiinstrument.

Hvis bilen har vært utsatt for en kollisjon, kan teksten **Sikkerhetsmodus Se håndbok** vises i kombiinstrumentets (s. 62) informasjonsdisplay. Det betyr at bilens funksjonalitet er redusert.

ADVARSEL

Forsøk aldri selv å reparere bilen eller tilbakestille elektronikken etter at den har vært i sikkerhetsstatus. Det kan føre til personskader eller at bilen ikke fungerer normalt. Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted ta seg av kontrollen og tilbakestillingen av bilen til normal status etter at **Sikkerhetsmodus Se håndbok** er vist.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsmodus - startforsøk (s. 41)
- Sikkerhetsstilling - flytte (s. 42)

Sikkerhetsmodus - startforsøk

Hvis bilen er satt i sikkerhetsmodus (s. 40) kan du gjøre startforsøk hvis alt virker normalt og du har kontrollert at det ikke foreligger drivstofflekkasje.

Undersøk først at det ikke har rent noe drivstoff fra bilen. Det må heller ikke lukte bensin eller diesel.

Om alt virker normalt, og det er kontrollert at det ikke er noen drivstofflekkasje, kan du prøve å starte.

Ta ut nøkkelen, og åpne førerdøren. Hvis det nå vises en melding om at tenningen er på, trykker du på startknappen. Lukk deretter døren, og sett nøkkelen tilbake. Bilens elektronikk prøver nå å tilbakestille seg til normal status. Prøv deretter å starte bilen.

Hvis meldingen **Sikkerhetsmodus Se håndbok** fortsatt vises i displayet skal bilen ikke kjøres eller taues men må flyttes med bergingsbil (s. 310). Skjulte skader kan underveis gjøre bilen umulig å styre, selv om den virker kjørbar.

ADVARSEL

Prøv under ingen omstendigheter å starte bilen igjen hvis det lukter drivstoff når meldingen **Sikkerhetsmodus Se håndbok** vises. Forlat bilen snarest.

ADVARSEL

Bilen må ikke taues mens den er i sikkerhetsstatus. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsstilling - flytte (s. 42)

Sikkerhetsstilling - flytte

Hvis **Normal mode** vises etter at **Sikkerhetsmodus Se håndbok** tilbakestilles etter startforsøk (s. 41), kan bilen flyttes forsiktig ut av trafikkfarlig stilling.

Flytt ikke bilen lenger enn nødvendig.

Relatert informasjon

- Generelt om sikkerhetsmodus (s. 40)

Generelt om barnesikring

Volvo har barnesikringsutstyr (barneseter, sitteputer og festeanordninger) som er utviklet for å passe i nettopp denne bilen.

Med Volvos barnesikringsutstyr har du de beste forutsetningene for at barnet kjører trygt i bilen. Dessuten passer barnesikringsutstyret godt og er lett å bruke.

Uansett alder og høyde skal barn alltid sitte riktig fastspent i bilen. La aldri barn sitte på fanget til en passasjer.

Volvo anbefaler at barn kjører i bakovervendt barnesete så lenge som mulig, minst til de er 3-4 år gamle, og deretter i forovervendt sittepute eller barnesete til barnet er 140 cm høyt.

NB!

Forskrifter om hvilken type barnesikring som skal brukes for barn i ulike aldre og lengder, varierer fra land til land. Finn ut hvilke regler som gjelder der du skal kjøre.

NB!

Har du spørsmål om montering av barnesikringsutstyr, kontakt produsenten for å få tydelig veiledning.

Barnesikring

Bakdørene og bakdørenes vindu* kan sperres manuelt (s. 173) eller elektronisk (s. 173)* for åpning innefra.

Relatert informasjon

- Barnesikring - plassering (s. 48)
- Barnesikring - ISOFIX (s. 49)
- Barnesikring - øvre festepunkter (s. 53)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Barnesikring

Barn skal sitte godt og sikkert. Pass på at barnesikringen brukes riktig.

NB!

Ved bruk av barnesikringsutstyr er det viktig å lese den monteringsanvisningen som følger med.

ADVARSEL

Ikke sett fast barnesetets festebånd i setets lengdejustering, fjærer eller skinner og bjelker under setet. Skarpe kanter kan skade festebåndene.

Les monteringsanvisningen for barnesetet for å montere det riktig.

Anbefalt barnesikring[2]

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, kun bakovervendt barnesete)	Forsete (med aktivert kollisjonspute, kun fremovervendt barnesete)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 0 maks. 10 kg Gruppe 0+ maks. 13 kg			Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med ISOFIX festesystem. Typegodkjenning: E1 04301146 (L)	
Gruppe 0 maks. 10 kg Gruppe 0+ maks. 13 kg	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 04301146 (U)		Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 04301146 (U)	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 04301146 (U)

2 Når det gjelder annen barnesikring, skal din bil være å finne på produsentens vedlagte liste over kjøretøyer eller være generelt godkjent etter lovkravet ECE R44.

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, kun bakovervendt barnesete)	Forsete (med aktivert kollisjonspute, kun fremovervendt barnesete)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 0 maks. 10 kg Gruppe 0+ maks. 13 kg	Barneseter med universalgodkjenning. (U)		Barneseter med universalgodkjenning. (U)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)
Gruppe 1 9-18 kg	Volvo vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)		Volvo vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)	
Gruppe 1 9-18 kg	Volvo bakovervendt barnesete Typegodkjenning: E5 04212 (L)		Volvo bakovervendt barnesete Typegodkjenning: E5 04212 (L)	
Gruppe 1 9-18 kg		Fremovervendte barneseter med universalgodkjenning.[A] (UF)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, kun bakovervendt barnesete)	Forsete (med aktivert kollisjonspute, kun fremovervendt barnesete)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 2 15-25 kg	Volvo vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)		Volvo vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)	
	Volvo bakovervendt barnesete Typegodkjenning: E5 04212 (L)		Volvo bakovervendt barnesete Typegodkjenning: E5 04212 (L)	
Gruppe 2 15-25 kg		Volvo vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - forovervendt barnesikring som festes med bilens belte. Typegodkjenning: E5 04191 (U)	Volvo vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - forovervendt barnesikring som festes med bilens belte. Typegodkjenning: E5 04191 (U)	

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, kun bakovervendt barnesete)	Forsete (med aktivert kollisjonspute, kun fremovervendt barnesete)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 2/3 15-36 kg		Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169 (UF)	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169 (UF)	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169 (UF)
Gruppe 2/3 15-36 kg		Volvo beltesete Typegodkjenning: E1 04301312 (UF)	Volvo beltesete Typegodkjenning: E1 04301312 (UF, L)	Volvo beltesete Typegodkjenning: E1 04301312 (UF)
Gruppe 2/3 15-36 kg		Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 04216 (UF)	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 04216 (UF)	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 04216 (UF)

L: Egnet for spesifikt barnesikringsutstyr. Dette barnesikringsutstyret kan være konstruert for en spesiell bilmodell, eller for begrensede eller delvis universale kategorier.

Egnet for universalgodkjent barnesikringsutstyr i denne vektklassen.

UF: Egnet for forovervendt universalgodkjent barnesikringsutstyr i denne vektklassen.

A Volvo anbefaler bakovervendt barnesete for barn i denne vektgruppen.

Relatert informasjon

- Barnesikring - plassering (s. 48)
- Barnesikring - øvre festepunkter (s. 53)
- Barnesikring - ISOFIX (s. 49)
- Generelt om barnesikring (s. 42)

Barnesikring - plassering

Vil du vite mer om hvordan barnet plasseres i bilen og hvilket utstyr som skal brukes i forhold til barnets vekt og høyde.

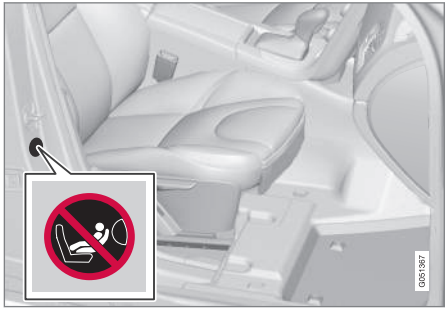
Bakovervendt barnesete og kollisjonspute hører ikke sammen.

Plasser alltid bakovervendt barnesete (s. 43) i baksetet hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert (s. 34). Barnet kan bli alvorlig skadet hvis kollisjonsputen blåses opp mens barnet sitter på passasjerplassen.

Hvis passasjerkollisjonsputen er deaktivert, kan bakovervendt barnesikring plasseres på passasjerplassen foran.

Skilt for kollisjonspute på passasjerside

Skilt på solskjermen på passasjersiden.



Skilt på dørstolpen på passasjersiden. Skiltet blir synlig når passasjerdøren åpnes.

Varselskiltet for kollisjonsputen på passasjersiden er plassert som angitt ovenfor.

Det er i orden å plassere:

- et bakovervendt barnesete i passasjersetet foran når passasjerkollisjonsputen er deaktivert.
- et fremovervendt barnesete/sittepute i passasjersetet foran når passasjerkollisjonsputen er aktivert.
- en eller flere barneseter eller sitteputer i baksetet.

ADVARSEL

Ikke plasser bakovervendt barnesete på et sete med aktivert kollisjonspute. Hvis denne oppfordringen ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig skade.

ADVARSEL

La aldri noen stå eller sitte foran passasjersetet.

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert.

Forovervendte passasjerer (barn og voksne) skal aldri sitte på passasjerplassen foran hvis kollisjonsputen er deaktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL

Sitteputer og barneseter med stålbøyler eller annen konstruksjon som kan komme til å ligge an mot åpningsknappen for sikkerhetsbeltet, skal ikke brukes. De kan uforvarende komme til å åpne beltelåsen.

Ikke la øverste del av barnesetet ligge an mot frontruta.

NB!

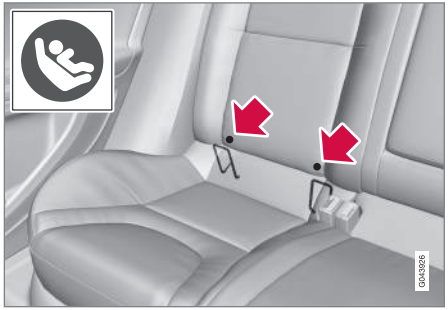
Lovregler om hvordan barn kan sitte i biler, varierer fra land til land. Finn ut hvilke regler som gjelder der du skal kjøre.

Relatert informasjon

- Barnesikring (s. 43)
- Generelt om barnesikring (s. 42)
- Barnesikring - øvre festepunkter (s. 53)
- Barnesikring - ISOFIX (s. 49)

Barnesikring - ISOFIX

ISOFIX er et festesystem for barneseter (s. 43) som bygger på en internasjonal standard.



Festepunkter for ISOFIX festesystem er skjult bak nedre del av bakseteryggen, på de ytre sitteplassene.

Festepunktenes plassering vises ved symboler på seteryggens trekk (se forrige bilde).

For å komme til festepunktene må du klemme ned sitteputen.

Følg alltid produsentens monteringsanvisninger når en barnesikring skal kobles til ISOFIX-festepunktene.

Relatert informasjon

- ISOFIX - størrelsesklasser (s. 49)
- ISOFIX - typer barnesikring (s. 51)
- Generelt om barnesikring (s. 42)

ISOFIX - størrelsesklasser

For barnesikring med ISOFIX (s. 49) festesystem finnes det en størrelsesklassifisering for å hjelpe brukerne til å velge riktig type barnesikring (s. 51).

Størrelsesklasse	Beskrivelse
A	Full størrelse, forovervendt barnesikring
B	Redusert størrelse (alt. 1), forovervendt barnesikring
B1	Redusert størrelse (alt. 2), forovervendt barnesikring
C	Full størrelse, bakovervendt barnesikring
D	Redusert størrelse, bakovervendt barnesikring
E	Bakovervendt spebarnsikring
F	Tverrstilt spebarnsikring, venstre
G	Tverrstilt spebarnsikring, høyre

⚠ ADVARSEL

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert.

NB!

Hvis en ISOFIX barnesikring mangler størrelsesangivelse, må bilmodellen være å finne på barnesikringens kjøretøyliste.

NB!

Du bør spørre en autorisert Volvo-forhandler hvilken ISOFIX barnesikring Volvo anbefaler.

ISOFIX - typer barnesikring

Barnesikringsutstyr har ulik størrelse - det har også bilene. Derfor passer ikke all barnesikring i alle bilmodeller.

Typer av barnesikring	Vekt	Størrelsesklasse	Passasjerseter for ISOFIX-montering av barnesikring	
			Forsete	Baksete, ytterplass
Spebarnsikring tverrstilt	maks. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Spebarnsikring bakovervendt	maks. 10 kg	E	X	OK (IL)
Spebarnsikring bakovervendt	maks. 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK[A] (IL)
		C	X	OK[A] (IL)
Barnesikring bakovervendt	9-18 kg	D	X	OK[A] (IL)
		C	X	OK[A] (IL)

Typer av barnesikring	Vekt	Størrelsesklasse	Passasjerseter for ISOFIX-montering av barnesikring	
			Forsete	Baksete, ytterplass
Barnesikring, forovervendt	9-18 kg	B	X	OK[B] (IUF)
		B1	X	OK[B] (IUF)
		A	X	OK[B] (IUF)

X: ISOFIX-plasseringen er ikke egnet for ISOFIX barnesikringsutstyr for denne vektklassen og/eller størrelsesklassen.

IL: Egnet for spesifikt ISOFIX barnesikringsutstyr. Slik barnesikring kan være for en spesiell bilmodell, begrensede eller halv-universelle kategorier.

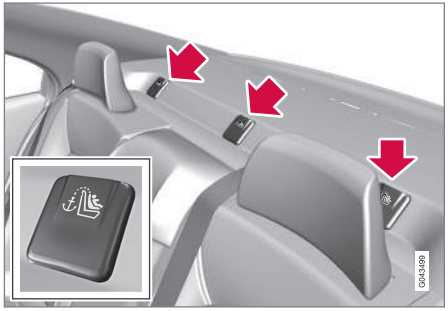
IUF: Egnet for forovervendt ISOFIX barnesikringsutstyr som er universalgodkjent for denne vektklassen.

A For at baby-/barnesetet skal få plass i baksetet, må setet foran justeres i lengderetning til en stilling foran den midtre stillingen.
B Volvo anbefaler bakovervendt barnesikring for denne gruppen.

Husk å velge riktig størrelsesklasse (s. 49) for barnesikring med ISOFIX-(s. 49) festesystem.

Barnesikring - øvre festepunkter

Bilen er utstyrt med øvre festepunkter for barneseter (s. 43). Disse festepunktene er plassert på hattehylla og skjules av et plastlokk. Brett plastlokket til side for å komme til hvert festepunkt.



I biler med nedfellbare nakkestøtter på ytterplassene bør nakkestøttene felles ned for å lette monteringen.

De øvre festepunktene er hovedsakelig tenkt brukt sammen med forovervendte barneseter. Volvo anbefaler at små barn sitter i bakovervendte barneseter så lenge som mulig.

For detaljert informasjon om hvordan barnesetet skal spennes fast i de øvre festepunktene, se seteprodusentens veiledning.

ADVARSEL

Barnesetets festebånd skal alltid trekkes gjennom hullet i hodestøtten før de spennes fast ved festepunktene.

Relatert informasjon

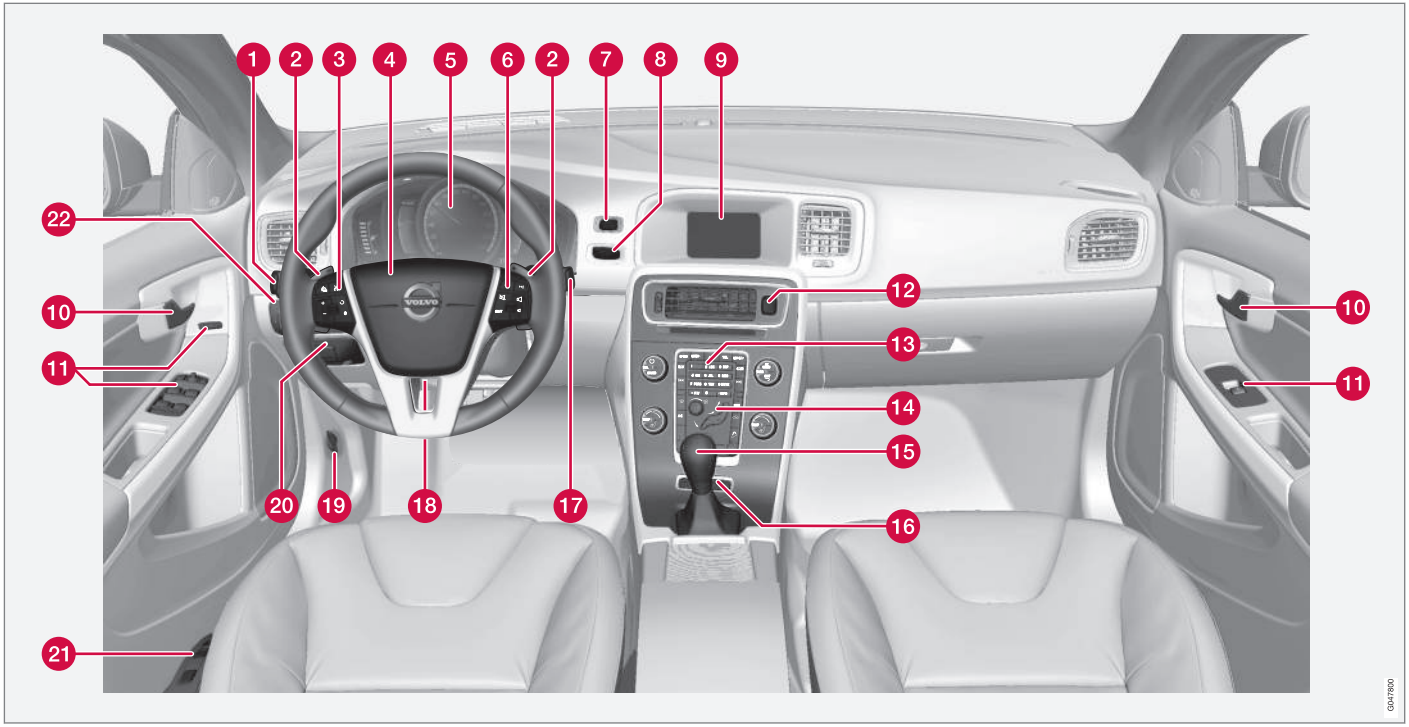
- Generelt om barnesikring (s. 42)
- Barnesikring - plassering (s. 48)
- Barnesikring - ISOFIX (s. 49)

INSTRUMENTER OG BETJENINGSELEMENTER

Instrumenter og brytere, bil med venstreratt - oversikt

Oversikten viser hvor bilens displayer og brytere er plassert.

Oversikt bil med venstreratt



	Funksjon	Se
1	Meny- og meldingbehandling, blinklys, fjern- og nærlys, kjørecomputer	(s. 104), (s. 106), (s. 92), (s. 86) og (s. 108).
2	Manuell veksling av automatgirkasse*	(s. 269).
3	Cruise control*	(s. 188) og (s. 194).
4	Signalhorn, kollisjonspute	(s. 81) og (s. 31).
5	Kombiinstrument	(s. 62).
6	Menyhåndtering, lydstyring, telefonstyring*	(s. 107) og tillegget for Sensus Infotainment.
7	**START/STOP ENGINE**-knappe	(s. 262).
8	Tenningslås	(s. 75).
9	Bildeskjerm for infotainment og visning av menyer	(s. 107) og tillegget for Sensus Infotainment.
10	Døråpningshåndtak	–

	Funksjon	Se
11	Reguleringspanel	(s. 168), (s. 173), (s. 96) og (s. 98).
12	Varselblinklys	(s. 91).
13	Kontrollpanel for infotainment og menybetjening	(s. 107) og tillegget for Sensus Infotainment.
14	Betjeningspanel for klimaanlegg	(s. 124).
15	Girvelger	(s. 268) eller (s. 269).
16	Reguleringsbrytere for aktivt chassis (Four-C)*	(s. 180).
17	Viskere og spyling	(s. 94).
18	Rattinnstilling	(s. 81).
19	Motorpanseråpner	(s. 339).
20	Parkeringsbrems	(s. 288).

	Funksjon	Se
21	Innstilling av sete*	(s. 78).
22	Hovedlysbryter, åpningsknapp for tankklokk og koffertlokk	(s. 83), (s. 295) og (s. 170).

Relatert informasjon

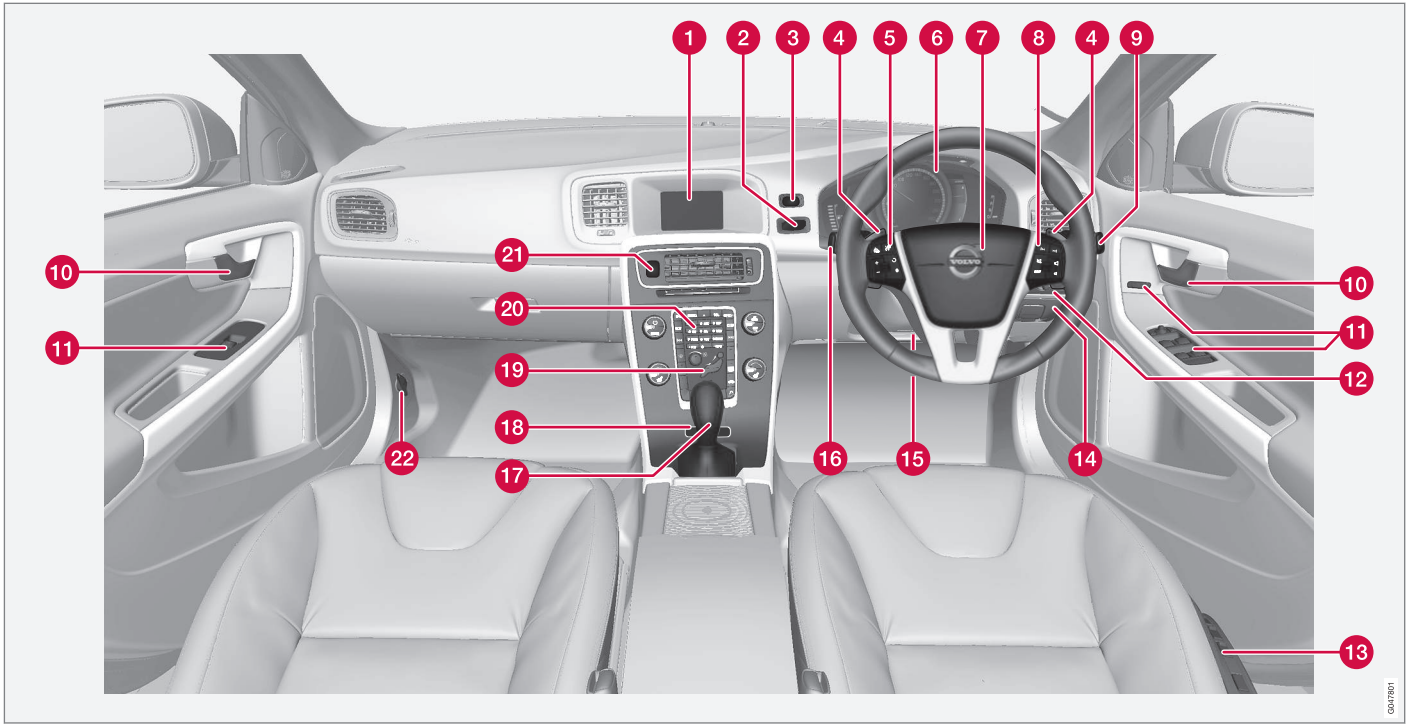
- Utetemperaturmåler (s. 70)
- Trippteller (s. 70)
- Klokke (s. 71)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Instrumenter og brytere, bil med høyreratt - oversikt

Oversikten viser hvor bilens displayer og brytere er plassert.

Oversikt bil med høyreratt



	Funksjon	Se
1	Bildeskjerm for infotainment og visning av menyer	(s. 107) og tillegget for Sensus Infotainment.
2	Tenningslås	(s. 75).
3	**START/STOP ENGINE**-knappe	(s. 262).
4	Manuell veksling av automatgirkasse*	(s. 269).
5	Cruise control*	(s. 188) og (s. 194).
6	Kombiinstrument	(s. 62).
7	Signalhorn, kollisjonspute	(s. 81) og (s. 31).
8	Menyhåndtering, lydstyring, telefonstyring*	(s. 107) og tillegget for Sensus Infotainment.
9	Viskere og spyling	(s. 94).
10	Døråpningshåndtak	–
11	Reguleringspanel	(s. 168), (s. 173), (s. 96) og (s. 98).

	Funksjon	Se
12	Hovedlysbryter, åpningsknapp for tanklokk og koffertlokk	(s. 83), (s. 295) og (s. 170).
13	Innstilling av sete*	(s. 78).
14	Parkeringsbrems	(s. 288).
15	Rattinnstilling	(s. 81).
16	Meny- og meldingbehandling, blinklys, fjern- og nærlys, kjørecomputer	(s. 104), (s. 106), (s. 92), (s. 86) og (s. 108).
17	Girvelger	(s. 268) eller (s. 269).
18	Reguleringsbrytere for aktivt chassis (Four-C)*	(s. 180).
19	Betjeningspanel for klimaanlegg	(s. 124).
20	Kontrollpanel for infotainment og menybetjening	(s. 107) og tillegget for Sensus Infotainment.
21	Varselblinklys	(s. 91).
22	Motorpanseråpner	(s. 339).

Relatert informasjon

- Utetemperaturmåler (s. 70)
- Trippteller (s. 70)
- Klokke (s. 71)

Kombiinstrument

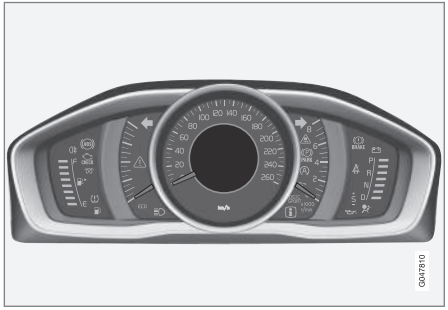
I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, og meldinger.

- Kombiinstrument, analogt - oversikt (s. 62)
- Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 63)
- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 67)
- Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene (s. 68)

Kombiinstrument, analogt - oversikt

I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, og meldinger.

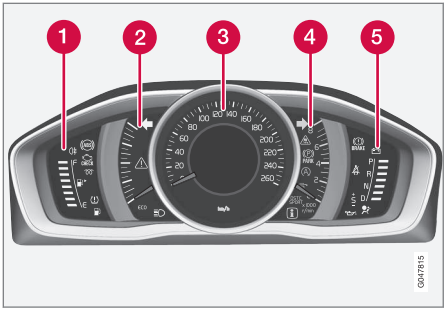
Informasjonsdisplay



Informasjonsdisplay, analogt instrument.

I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, f.eks. cruisekontroll og kjørecomputer samt meldinger. Informasjonen vises med symboler og tekst. Ytterligere beskrivelse finnes under funksjonene som bruker displayene.

Målere og indikatorer

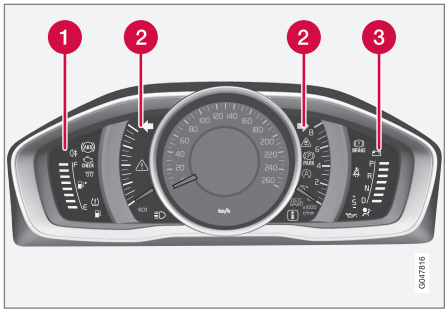


1. Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til bare en hvit markering[1], tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftanken. Se også Kjørecomputer (s. 108) og Påfylling av drivstoff (s. 295).
2. Eco-måler: Måleren gir en indikasjon på hvor økonomisk bilen kjøres. Jo høyere utslag på skalaen, desto mer økonomisk kjøres bilen.
3. Speedometer
4. Turteller. Måleren angir motorturtallet i tusen omdreininger/minutt.
5. Girindikator[2]/Girindikator[3]. Se også Girindikator* (s. 268) eller Automatgir - Geartronic* (s. 269).

[1] Når meldingen på displayet "**Kjørelengde til tom tank:**" viser "----", blir markeringen rød.
[2] Manuelt gir.
[3] Automatgir.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Kontroll- og varselsymboler



Kontroll- og varselsymboler, analogt instrument.

1. Kontrollsymboler
2. Kontroll- og varselsymboler
3. Varselssymboler[4]

Funksjonskontroll

Alle kontroll- og varselsymboler bortsett fra symboler på informasjonsdisplayet, tennes i nøkkelposisjon **II** eller ved start av motoren. Når motoren har startet, skal alle symboler slukke, unntatt symbolet for parkeringsbremsen, som slukkes først når denne bremsen frigjøres.

Hvis motoren ikke starter eller hvis funksjonskontrollen utføres i nøkkelposisjon **II**, slukkes alle symboler innen noen sekunder. Dette gjelder ikke symbolet for feil i bilens eksosrensingssystem og symbolet for lavt oljetrykk.

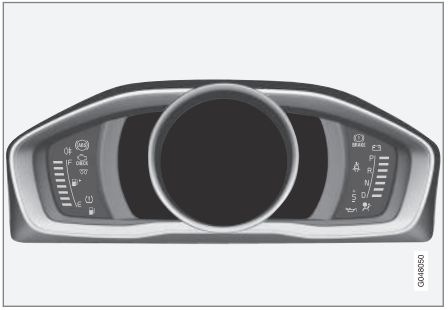
Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 62)
- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 67)
- Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene (s. 68)

Kombiinstrument, digitalt - oversikt

I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, og meldinger.

Informasjonsdisplay



Informasjonsdisplay, digitalt instrument*.

I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, f.eks. cruisekontroll og kjørecomputer samt meldinger. Informasjonen vises med symboler og tekst. Ytterligere beskrivelse finnes under funksjonene som bruker displayene.

Målere og indikatorer

Forskjellige temaer kan velges for det digitale kombiinstrumentet. Mulige temaer er "Elegance", "Eco" og "Performance".

4 Noen motorvarianter har ikke system for å varsle om oljetrykkbortfall. I biler med disse variantene brukes ikke symbolet for lavt oljetrykk. Advarsel om lavt oljenivå skjer da via tekster på displayet. Se Motorolje - generelt (s. 341) for mer informasjon.

Tema kan bare velges når motoren er i gang.

Du velger tema ved å trykke på venstre rattspakes **OK**-knapp og så velge menyalternativet **Temaer** ved å dreie på tommelhjulet på spaken. Trykk på **OK**-knappen. Drei på tommelhjulet for å velge tema og bekrefte valget ved å trykke på **OK**-knappen.

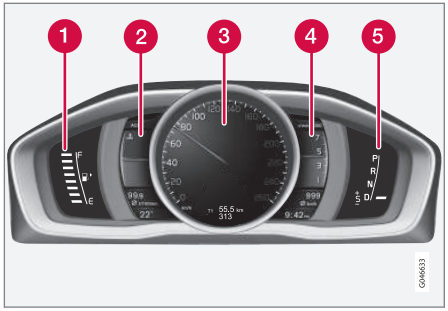
Utseendet på skjermen i midtkonsollen følger valget av tema for kombiinstrumentet for visse modellvarianter.

Med venstre rattspak er det også mulig å stille inn instrumentets kontraststilling og fargemodus.

Du finner mer informasjon om menyhåndtering under Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 104).

Valg av tema samt innstillinger av kontrast og farge kan lagres i bilnøkkelminnet for hver fjernnøkkel*, se Fjernnøkkel - personalisering* (s. 153).

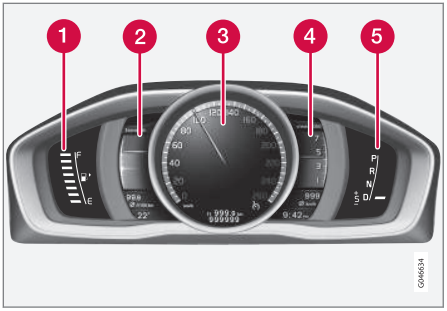
Tema "Elegance"



Målere og indikatorer, tema "Elegance".

1. Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til bare en hvit markering[5], tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftanken. Se også Kjørecomputer (s. 108) og Påfylling av drivstoff (s. 295).
2. Temperaturmåler for motorens kjølevæske
3. Speedometer
4. Turteller. Måleren angir motorturtallet i tusen omdreininger/minutt.
5. Girindikator[6]/Girindikator[7]. Se også Girindikator* (s. 268) eller Automatgir - Geartronic* (s. 269).

Tema "Eco"



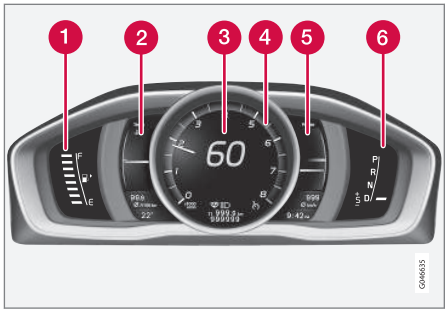
Målere og indikatorer, tema "Eco".

1. Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til bare en hvit markering[5], tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftanken. Se også Kjørecomputer (s. 108) og Påfylling av drivstoff (s. 295).
2. Eco guide. Se også Økoguide og effektguide* (s. 66).
3. Speedometer
4. Turteller. Måleren angir motorturtallet i tusen omdreininger/minutt.
5. Girindikator[6]/Girindikator[7]. Se også Girindikator* (s. 268) eller Automatgir - Geartronic* (s. 269).

5 Når meldingen på displayet "**Kjørelengde til tom tank:**" viser "----", blir markeringen rød.
6 Manuelt gir.
7 Automatgir.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

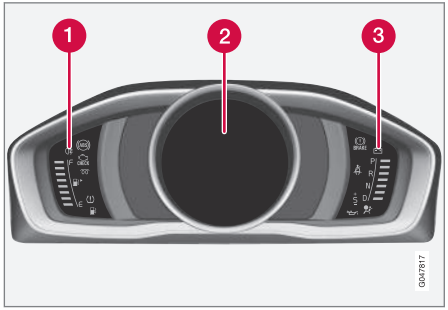
Tema "Performance"



Målere og indikatorer, tema "Performance".

1. Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til bare en hvit markering[5], tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftanken. Se også Kjørecomputer (s. 108) og Påfylling av drivstoff (s. 295).
2. Temperaturmåler for motorens kjølevæske
3. Speedometer
4. Turteller. Måleren angir motorturtallet i tusen omdreininger/minutt.
5. Power guide. Se også Økoguide og effektguide* (s. 66).
6. Girindikator[6]/Girindikator[7]. Se også Girindikator* (s. 268) eller Automatgir - Geartronic* (s. 269).

Kontroll- og varselsymboler



Kontroll- og varselsymboler, digitalt instrument.

1. Kontrollsymboler
2. Kontroll- og varselsymboler
3. Varselssymboler[8]

Funksjonskontroll

Alle kontroll- og varselsymboler bortsett fra symboler på informasjonsdisplayet, tennes i nøkkelposisjon **II** eller ved start av motoren. Når motoren har startet, skal alle symboler slukke, unntatt symbolet for parkeringsbremsen, som slukkes først når denne bremsen frigjøres.

Hvis motoren ikke starter eller hvis funksjonskontrollen utføres i nøkkelposisjon **II**, slukkes alle symboler innen noen sekunder. Dette gjelder ikke symbolet for feil i bilens eksosrensingssystem og symbolet for lavt oljetrykk.

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 62)
- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 67)
- Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene (s. 68)

5 Når meldingen på displayet **"Kjørelengde til tom tank:"** viser "----", blir markeringen rød.
6 Manuelt gir.
7 Automatgir.
8 Noen motorvarianter har ikke system for å varsle om oljetrykkbortfall. I biler med disse variantene brukes ikke symbolet for lavt oljetrykk. Advarsel om lavt oljenivå skjer da via tekster på displayet. Se Motorolje - generelt (s. 341) for mer informasjon.

Økoguide og effektguide*

Eco guide og Power guide er to av instrumentene i kombiinstrumentet (s. 62) som hjelper føreren å kjøre bilen med best mulig kjøreøkonomi.

Bilen lagrer også statistikk over utførte kjøreturer, som kan ses i form av søylediagrammer, se Kjørecomputer - kjørestatistikk* (s. 116).

Eco guide

Dette instrumentet gir en indikasjon på hvor økonomisk bilen er kjørt.

For å kunne se denne funksjonen, velger du temaet "Eco", se Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 63).

1. Gjeldende verdi
2. Gjennomsnittsverdi

Gjeldende verdi

Her vises gjeldende verdi - jo høyere utslag på skalaen, desto bedre.

Gjeldende verdi beregnes ut fra hastighet, motorturtall, uttatt motoreffekt samt bruk av bremsen.

Det lønner seg med optimal hastighet (50-80 km/t (30-50 mph))og lave turtall. Ved gasspådrag og bremsing synker viserne.

Svært lave gjeldende verdier tenner det røde området av måleren (med en kort tidsforsinkelse), noe som betyr dårlig kjøreøkonomi. Derfor bør dette unngås.

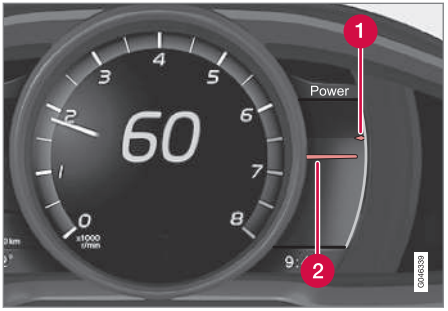
Gjennomsnittsverdi

Gjennomsnittsverdien følger gjeldende verdi langsomt og beskriver hvordan bilen er kjørt i den siste tiden. Jo høyere viserne ligger på skalaen, desto bedre kjøreøkonomi har føreren.

Power guide

Dette instrumentet viser forholdet mellom hvor mye effekt (Power) som tas ut av motoren og hvor mye effekt som er tilgjengelig.

For å kunne se denne funksjonen, velger du temaet "Performance", se Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 63).



1. Tilgjengelig motoreffekt
2. Uttatt motoreffekt

Tilgjengelig motoreffekt

Den mindre, øvre viseren angir tilgjengelig motoreffekt[9]. Jo høyere utslag på skalaen, desto mer effekt er tilgjengelig på aktuelt gir.

Uttatt motoreffekt

Den større, nedre viseren angir uttatt motoreffekt[9]. Jo høyere utslag på skalaen, desto mer effekt tas ut fra motoren.

Et stort gap mellom viserne angir stor effektreserve.

9 Effekt er avhengig av turtallet til motoren.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene

Kontrollsymbolene varsler føreren om at en funksjon er aktivert, at et system arbeider eller at det har oppstått en feil eller mangel.

Kontrollsymboler

Symbol	Betydning
	Feil i ABL-systemet
	Eksosrensingssystem
	Feil i ABS-systemet
	Tåkelys bak på
	Stabilitetssystem, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt (s. 181)
	Stabilitetssystem, sportsmodus, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - betjening (s. 182)
	Motorvarmer (diesel)
	Lavt nivå i drivstofftanken
	Informasjon, les displaytekst
	Fjernlys på
	Venstre blinklys
	Høyre blinklys
	Eco-funksjon på, se Kjøremodus ECO* (s. 283)
	Start/Stop, motoren er stanset automatisk, se Start/Stop* - Funksjon og betjening (s. 275)
	Dekktrykksystem , se Dekktrykkovervåking* (s. 323)

Feil i ABL-systemet
Symbolet lyser hvis det har oppstått en feil i ABL-funksjonen (Active Bending Lights).

Eksosrensingssystem
Hvis symbolet tennes etter motorstart, kan det skyldes en feil i bilens eksosrensingssystem. Kjør til et verksted for kontroll. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Feil i ABS-systemet
Hvis symbolet tennes, er systemet ute av funksjon. Bilens vanlige bremsesystem fungerer fortsatt, men uten ABS-funksjonen.

1. Stopp bilen på et sikkert sted og slå av motoren.
2. Start motoren på nytt.
3. Hvis symbolet fortsetter å lyse, må du kjøre til et verksted for å kontrollere ABS-systemet. Volvo anbefaler at du tar kontakt med et autorisert Volvo-verksted.

Tåkelys bak på
Symbolet lyser når tåkelyset bak er på.

Stabilitetssystem
Symbol som blinker angir at stabilitetssystemet jobber. Hvis symbolet lyser kontinuerlig, har det oppstått en feil i systemet.

Stabilitetssystem, sportslig innstilling
- Sportsmodus gir mulighet til en mer aktiv kjøreopplevelse. Systemet registrerer da om kjøremåten er mer aktiv med hensyn til gasspedalbruken, rattbevegelsene og måten svinger forseres på, enn ved normal kjøring, og tillater kontrollert sladd på bakparten opp til et bestemt nivå før det griper inn og stabiliserer bilen. Symbolet lyser når sportsmodus er aktivert.

Motorvarmer (diesel)
Symbolet tennes når forvarming av motoren pågår. Forvarming skjer for det meste på grunn av lav temperatur.

Lavt nivå i drivstofftanken
Når symbolet tennes, er nivået i drivstofftanken lavt, fyll på drivstoff så fort som mulig.

▸▸

Informasjon, les displaytekst

Informasjonssymbolet tennes i kombinasjon med tekst i informasjonsdisplayet, når det har oppstått et avvik i bilens system. Meldingsteksten fjernes med knappen **OK**, se Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 104), eller den forsvinner automatisk etter en stund (tiden varierer avhengig av hvilken funksjon som angis). Informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

NB!

Når servicemeldingen vises, slukkes symbolet og meldingen med **OK**-knappen, eller den slukkes automatisk etter en stund.

Fjernlys på

Symbolet lyser når fjernlyset er på, samt ved fjernlysblink.

Venstre/høyre blinklys

Begge blinklyssymbolene blinker når varselblinklysene brukes.

Eco-funksjon på

Symbolet lyser når Eco-funksjonen er aktivert.

Start/Stop

Symbolet lyser når motoren er automatisk stanset.

Dekktrykksystem

Symbolet lyser ved for lavt dekktrykk eller hvis det oppstår feil i dekktrykksystemet.

10 Gjelder bare biler med alarm*.

Påminnelse - dører ikke lukket

Hvis en av dørene ikke er skikkelig lukket, tennes informasjons- eller varselsymbolet og et forklarende bilde vises på informasjonsdisplayet. Stopp bilen på et sikkert sted, og lukk døren som er åpen.

Hvis bilen kjøres ved lavere hastighet enn ca. 7 km/t (ca. 4 mph), tennes informasjonssymbolet.

Hvis bilen kjøres ved høyere hastighet enn ca. 7 km/t (ca. 4 mph), tennes varselsymbolet.

Hvis motorpanseret[10] ikke er riktig lukket, tennes varselsymbolet samtidig som et forklarende bilde vises i kombiinstrumentet. Stans bilen på et trygt sted så fort som mulig og lukk motorpanseret.

Hvis koffertlokket ikke er riktig lukket, tennes informasjonssymbolet samtidig som et forklarende bilde vises i kombiinstrumentet. Stans bilen på et trygt sted så fort som mulig og lukk koffertlokket.

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 62)
- Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene (s. 68)
- Kombiinstrument, analogt - oversikt (s. 62)
- Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 63)

Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene

Varselsymbolene varsler føreren om at en viktig funksjon er aktivert eller at det har oppstått en alvorlig feil eller mangel.

Varselssymboler

Symbol	Betydning
	Lavt oljetrykk[A]
	Parkeringsbrems trukket til (digitalt instrument)
PARK	Parkeringsbrems trukket til (analogt instrument)
	Kollisjonsputer - SRS
	Beltepåminner
	Generatoren lader ikke
BRAKE	Feil i bremsesystemet
	Advarsel

A Noen motorvarianter har ikke system for å varsle om oljetrykkbortfall. I biler med disse variantene brukes ikke symbolet for lavt oljetrykk. Advarsel om lavt oljenivå skjer da via tekster på displayet. Se Motorolje - generelt (s. 341) for mer informasjon.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Lavt oljetrykk
Hvis symbolet tennes ved kjøring, er motorens oljetrykk for lavt. Slå straks av motoren og kontroller oljenivået i motoren, fyll på olje ved behov. Hvis symbolene tennes og oljenivået er normalt, ta kontakt med et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Parkeringsbrems trukket til
Symbolet lyser konstant når parkeringsbremsen er trukket. Symbolet blinker under innstilling, og lyser deretter fast.

Blinkende symboler i en annen situasjon, betyr det at det er oppstått en feil. Les meldingen i informasjonsdisplayet.

Mer informasjon, se Parkeringsbrems (s. 288).

Kollisjonsputer - SRS
Hvis symbolet fortsetter å lyse eller tennes ved kjøring, har systemet oppdaget en feil i beltelåsen, SRS-, SIPS- eller IC-systemet. Kjør så snart som mulig til et verksted for kontroll. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Beltepåminner
Symbolet blinker hvis noen i forsetet ikke har tatt på seg sikkerhetsbeltet eller hvis noen i baksetet har tatt av seg sikkerhetsbeltet.

Generatoren lader ikke
Symbolet tennes ved kjøring, hvis det har oppstått en feil i det elektriske systemet. Kjør til et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Feil i bremsesystemet
Hvis symbolet tennes, kan bremsevæskenivået være for lavt. Stopp bilen på et sikkert sted og kontroller nivået i bremsevæskebeholderen, se Bremse- og clutchvæske - nivå (s. 345).

Hvis symbolene for bremse- og ABS-systemet er tent samtidig, kan det ha oppstått feil i bremsekraftfordelingen.

1. Stopp bilen på et sikkert sted og slå av motoren.
2. Start motoren på nytt.
   - Hvis begge symbolene slukkes, kan du kjøre videre.
   - Hvis symbolene fortsetter å lyse, må du kontrollere nivået i bremsevæskebeholderen, se Bremse- og clutchvæske - nivå (s. 345). Hvis nivået i bremsevæskebeholderen er normalt og symbolene fortsatt er tent, kan bilen svært forsiktig kjøres til et verksted, der bremsesystemet må kontrolleres. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

⚠ ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er under **MIN** -nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske.

Et verksted må undersøke hvorfor bremsevæsken forsvinner. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

⚠ ADVARSEL

Hvis bremse- og ABS-symbolene lyser samtidig, er det fare for at bakenden (hekken) skrenser ut ved kraftig oppbremsing.

Advarsel
Det røde varselsymbolet tennes når systemet har indikert en feil som kan påvirke sikkerheten og/eller bilens kjørbarhet. Samtidig vises en forklarende tekstmelding i informasjonsdisplayet. Symbolet fortsetter å være synlig til feilen er korrigert, mens tekstmeldingen kan trykkes bort med **OK**-knappen, se Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 104). Varselsymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

Løsning:

1. Stopp på et sikkert sted. Ikke kjør bilen videre.
2. Les informasjonen i informasjonsdisplayet. Utfør tiltak i henhold til meldingen i displayet. Slett meldingen med knappen **OK**.

Påminnelse - dører ikke lukket

Hvis en av dørene ikke er skikkelig lukket, tennes informasjons- eller varselsymbolet og et forklarende bilde vises på informasjonsdisplayet. Stopp bilen på et sikkert sted, og lukk døren som er åpen.

Hvis bilen kjøres ved lavere hastighet enn ca. 7 km/t (ca. 4 mph), tennes informasjonssymbolet.

Hvis bilen kjøres ved høyere hastighet enn ca. 7 km/t (ca. 4 mph), tennes varselsymbolet.

Hvis motorpanseret[11] ikke er riktig lukket, tennes varselsymbolet samtidig som et forklarende bilde vises i kombiinstrumentet. Stans bilen på et trygt sted så fort som mulig og lukk motorpanseret.

Hvis koffertlokket ikke er riktig lukket, tennes informasjonssymbolet samtidig som et forklarende bilde vises i kombiinstrumentet. Stans bilen på et trygt sted så fort som mulig og lukk koffertlokket.

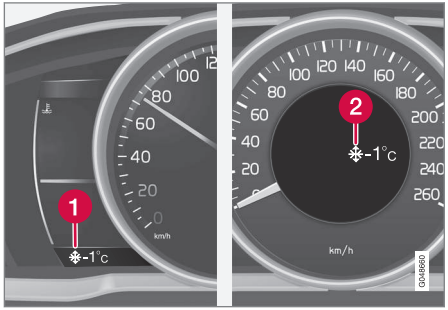
Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 62)
- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 67)
- Kombiinstrument, analogt - oversikt (s. 62)
- Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 63)

11 Gjelder bare biler med alarm*.

Utetemperaturmåler

Utetemperaturmålerens display vises i kombinasjonsinstrumentet.



1. Display for utetemperaturmåler, digitalt instrument
2. Display for utetemperaturmåler, analogt instrument

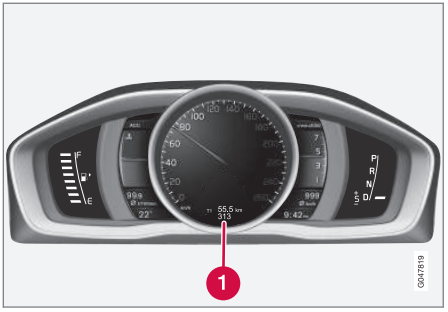
Når temperaturen ligger innenfor området +2 °C til -5 °C lyser et snøstjernesymbol på displayet. Symbolet angir fare for glatt veibane. Hvis bilen har stått stille, kan måleren vise for høy verdi.

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 62)

Trippteller

Tripptellerens display vises i kombiinstrumentet.



Trippteller, digitalt instrument.

1. Display for trippteller[12]

Begge tripptellerne **T1** og **T2** brukes til å måle korte strekninger. Strekningens lengde vises i displayet.

Drei tommelhjulet på venstre rattspake for å vise ønsket måler.

Et langt trykk (til endring skjer) på venstre rattspakes **RESET**-knapp nullstiller vist trippteller. Mer informasjon, se Kjørecomputer (s. 108).

Relatert informasjon

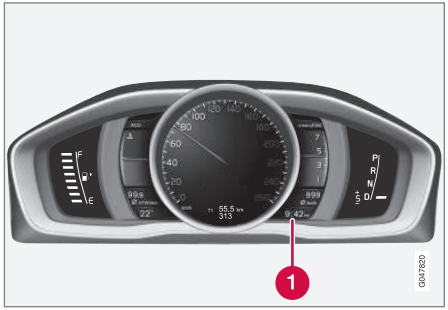
- Kombiinstrument (s. 62)

12 Utseendet til displayet kan variere etter instrumentvariant.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Klokke

Klokkedisplayet vises i kombinasjonsinstrumentet.



Klokke, digitalt instrument.

1 Display for visning av tid[13]

Stille klokken

Klokken kan justeres i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 107).

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 62)

Kombiinstrument - lisensavtale

En lisens er en avtale om å drive en viss virksomhet eller utnytte en annens rettighet på riktig måte, etter de angitte vilkårene i avtalen. Følgende tekst er Volvos avtale med produsent/utvikler og er på engelsk.

Combined Instrument Panel Software

Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (http://www.lua.org/)

This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html

- GNU FriBidi
- DevIL

The FreeType Project License: http://git.savannah.gnu.org/cgit/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT

- FreeType 2

MIT License: http://opensource.org/licenses/mit-license.html

- Lua

13 I det analoge instrumentet vises tiden midt i instrumentet.

Symboler i display

Det forekommer mange forskjellige symboler i bilens displayer. Symbolene er delt inn i varsel-, kontroll- og informasjonssymboler.

Under vises de vanligste symbolene med betydning og en henvisning til hvor i håndboken du kan finne mer informasjon.

- Rødt varselssymbol lyser når det indikeres en feil som kan påvirke sikkerheten og/eller bilens kjørbarhet. Samtidig vises en forklarende tekstmelding i informasjonsdisplayet på kombiinstrumentet.

Når det har oppstått et avvik i noen av bilens systemer slås - i informasjonsdisplayet på kombiinstrumentet på samtidig som det vises en tekst på informasjonsdisplayet. Informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

Varselsymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Betydning	Se
	Lavt oljetrykk	(s. 68)
	Parkeringsbrems trukket til	(s. 68), (s. 288)
PARK	Parkeringsbrems trukket til, alternativt symbol	(s. 68)
	Kollisjonsputer - SRS	(s. 30), (s. 68)
	Beltepåminner	(s. 26), (s. 68)
	Generatoren lader ikke	(s. 68)
BRAKE	Feil i bremsesystemet	(s. 68), (s. 285)
	Advarsel, sikkerhetsmodus	(s. 30), (s. 40), (s. 68)

Kontrollsymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Betydning	Se
	Feil i ABL-systemet*	(s. 67), (s. 89)
CHECK	Eksosrensingssystem	(s. 67)
ABS	Feil i ABS-systemet	(s. 67), (s. 285)
	Tåkelys bak på	(s. 67), (s. 90)
	Stabilitetssystem, ESC (Electronic Stability Control), Slepestabilisator	(s. 67), (s. 183), (s. 307)
OFF	Stabilitetssystem, sportslig innstilling	(s. 67), (s. 183)
	Motorvarmer (diesel)	(s. 67)
	Lavt nivå i drivstofftanken	(s. 67), (s. 136)
	Informasjon, les displaytekst	(s. 67)
	Fjernlys på	(s. 67), (s. 86)
	Venstre blinklys	(s. 67)
	Høyre blinklys	(s. 67)
A	Start/Stop* , motoren automatisk stanset	(s. 67), (s. 281)
ECO	ECO-funksjon* på	(s. 67), (s. 283)
	Dekktrykksystem*	(s. 67), (s. 323)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Informasjonssymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Betydning	Se
	Cruise control*	(s. 188)
	Adaptiv cruisekontroll*	(s. 205)
	Adaptiv cruisekontroll*, tidsavstand	(s. 194), (s. 196)
	Adaptiv cruisekontroll*, Avstandsvarsling* (Distance Alert)	(s. 199), (s. 191)
	Radarføler*	(s. 205), (s. 193), (s. 226)
	Fartsbegrenser	(s. 185)
	Vindusføler*, Kameraføler*, Laserføler*	(s. 87), (s. 217), (s. 226), (s. 238), (s. 242), (s. 247)
	Automatisk bremsing*, Avstandsvarsling* (Distance Alert), City Safety™, Kollisjonsvarsling*	(s. 193), (s. 217), (s. 226)

Symbol	Betydning	Se
	ABL-systemet*	(s. 89)
	Føreralarmsystem*, tid for pause	(s. 237)
	Føreralarmsystem*, tid for pause	(s. 238)
	Parkeringsbrems	(s. 288)
	Regnføler*	(s. 94)
	Automatisk fjernlys, AHB (Active High Beam)*	(s. 87)
	Start/Stop*	(s. 281)
	Start/Stop*	(s. 281)
	Driver Alert System*, Filassistanse (LDW), Filassistanse (LKA)	(s. 238), (s. 242), (s. 247)

Symbol	Betydning	Se
	Føreralarmsystem*, Lane Departure Warning*	(s. 240)
	Føreralarmsystem*, Lane Departure Warning*	(s. 242), (s. 247)
	Registrert fartsinformasjon*	(s. 233)
	Motor- og kupévarmer*	(s. 136)
	Motor- og kupévarmer* Service nødvendig	(s. 136)
	Aktivert tidsur*	(s. 136)
	Aktivert tidsur*	(s. 136)
	Lavt batteri	(s. 136)
	Tanklokk høyre side	(s. 295)

▸▸

Symbol	Betydning	Se
	Girindikator	(s. 268)
	Girposisjoner	(s. 269)
	Måling av oljenivået	(s. 342)
	Aktiv parkeringshjelp - PAP*	(s. 255)

Informasjonssymboler på takkonsollens display

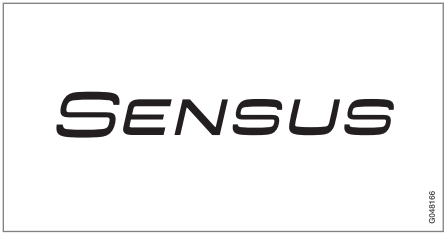
Symbol	Betydning	Se
	Beltepåminner	(s. 29)
	Kollisjonspute passasjer-plass, aktivert	(s. 34)
	Kollisjonspute passasjer-plass, deaktivert	(s. 34)

Relatert informasjon

- Kombiinstrument - betydningen av kontroll-symbolene (s. 67)
- Kombiinstrument -betydningen av varselsym-bolene (s. 68)
- Meldinger - håndtering (s. 106)

Volvo Sensus

Volvo Sensus er hjertet i den personlige Volvo-opplevelsen og knytter deg sammen med bilen og omverdenen. Det er Sensus som gir informa-sjon, vedlikehold og hjelp når nødvendig. Sen-sus omfatter de intuitive funksjonene som både forbedrer bilreisen og forenkler eieropplevelsen.



En intuitiv navigasjonsstruktur gjør det mulig å få relevant støtte, informasjon og underholdning når det er nødvendig, uten å distrahere føreren.

Sensus omfatter alle løsningene våre som muliggjør oppkobling* mot omverdenen og gir intuitiv kontroll over alle mulighetene til bilen.

Volvo Sensus samler og presenterer mange funksjoner i flere av bilens systemer på bilde-skjermen på midtkonsollen. Med Volvo Sensus kan du foreta egne tilpasninger ved hjelp av et brukergrensesnitt som er lett å betjene. Innstillin-gene kan gjøres for Bilinnstillinger, Lyd og media, Klima osv.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

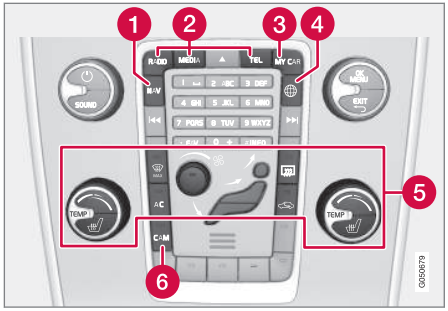
Med knappene og bryterne på midtkonsollen eller de høyre knappene på rattet* kan funksjoner aktiveres eller deaktiveres, og mange forskjellige innstillinger kan foretas.

Når du trykker én gang på **MY CAR**, presenteres alle innstillinger som har med kjøring av og kontroll over bilen å gjøre, for eksempel City Safety, lås og alarm, automatisk viftehastighet, innstilling av klokken osv.

Ved å trykke én gang på henholdsvis **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, ⊕*, **NAV*** og **CAM**[14] kan du aktivere andre kilder, systemer og funksjoner, for eksempel AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth®*, navigering* og parkeringskamera*.

Hvis du vil ha mer informasjon om alle funksjoner/systemer, kan du se respektive avsnitt i førerhåndboken eller tillegget til denne.

Oversikt



Kontrollpanel på midtkonsollen. Bildet er skjematisk - antall funksjoner og plassering av knappene varierer avhengig av valgt utstyr og marked.

1. Navigasjon* - **NAV**, se separat tillegg (Sensus Navigation).
2. Lyd og media - **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, se separat tillegg (Sensus Infotainment).
3. Funksjonsinnstillinger - **MY CAR**, se MY CAR (s. 107).
4. Internettilkoblet bil - ⊕*, se separat tillegg (Sensus Infotainment).
5. Klimaanlegg (s. 118).
6. Parkeringskamera (PAC)* (s. 252) – **CAM***.

Nøkkelposisjoner

Med fjernnøkkelen kan elsystemet til bilen stilles i forskjellige stillinger/nivåer og dermed gjøre forskjellige funksjoner tilgjengelig, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 76).

Startlås med fjernkontrollnøkkel trukket ut/trykt inn.

NB!

For biler med nøkkelfritt start- og låsesystem* behøver ikke fjernnøkkelen å settes i startlåsen, men kan oppbevares i f.eks. en lomme. Se Keyless Drive* (s. 163) for mer informasjon om nøkkelfritt start- og låsesystem.

14 Gjelder visse bilmodeller.

Sette i fjernnøkkelen

1. Hold i fjernkontrollens ende med det utfellbare nøkkelbladet og sett fjernnøkkelen i tenningslåsen.
2. Trykk deretter fjernnøkkelen helt inn i låsen.

VIKTIG

Fremmedlegemer i tenningslåsen kan sette funksjonen i fare eller ødelegge låsen.

Ikke trykk inn fjernstyringsnøkkelen feil vei - hold i enden med det avtakbare nøkkelbladet, se Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 159).

Ta ut fjernnøkkelen

Grip fjernkontrollnøkkelen, og trekk den ut av startlåsen.

Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer

For å muliggjøre bruk av et begrenset antall funksjoner når motoren er slått av, kan bilens elektriske system settes i 3 forskjellige nivåer - **0**, **I** og **II** - med fjernkontrollnøkkelen. Denne førerhåndboken beskriver disse nivåene med benevnelsen "nøkkelposisjoner".

Den følgende tabellen viser hvilke funksjoner som er tilgjengelige i respektive nøkkelposisjon/nivå.

Nivå	Funksjoner
0	• Kilometerteller, klokke og temperaturmåler tennes. • Elektrisk manøvrerte seter kan justeres. • Lydanlegget kan brukes i en begrenset periode - se tillegget for Sensus Infotainment.
I	• Takluke, vindusheiser, 12 V-uttak i kupé, navigasjon, telefon, kupévifte og frontrutevisker kan brukes.
II	• Frontlysene tennes. • Varsel-/kontrollamper lyser i 5 sekunder. • Flere andre systemer aktiveres. Elektrisk oppvarming i sitteputer og bakrute kan likevel bare aktiveres etter motorstart. **Denne nøkkelposisjonen forbruker mye strøm fra startbatteriet og bør derfor unngås!**

Velge nøkkelposisjon/nivå

- **Nøkkelposisjon 0** - Lås opp bilen - dermed er bilens elektriske system på nivå **0**.

NB!

For å nå nivå **I** eller **II uten** motorstart - **ikke** trykk ned bremse-/clutchpedalen når disse nøkkelposisjonene skal velges.

- **Nøkkelposisjon I** - Med fjernnøkkelen helt inne i startlåsen[15] - Trykk kort på **START/STOP ENGINE**.
- **Nøkkelposisjon II** - Med fjernnøkkelen helt inne i startlåsen[15] - Trykk lenge[16] på **START/STOP ENGINE**.
- **Tilbake til nøkkelposisjon 0 -** For å gå tilbake til nøkkelposisjon **0** fra posisjon **II** og **I**: Trykk kort på **START/STOP ENGINE**.

Lydanlegg

For informasjon om lydanleggets funksjon når fjernnøkkelen er tatt ut, se tillegget for Sensus Infotainment.

Starte og stoppe motoren

Hvis du vil ha informasjon om å starte og stanse motoren, se Start av motoren (s. 262).

Tauing

For viktig informasjon om fjernstyringsnøkkelen ved tauing, se Tauing (s. 308).

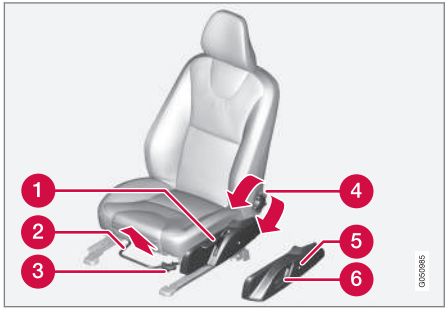
Relatert informasjon

- Nøkkelposisjoner (s. 75)

15 Ikke nødvendig for bil med nøkkelfritt start- og låsesystem*.
16 Ca. 2 sekunder.

Setene fram

Forsetene i bilen har forskjellige innstillingsmuligheter for best mulig sittekomfort.

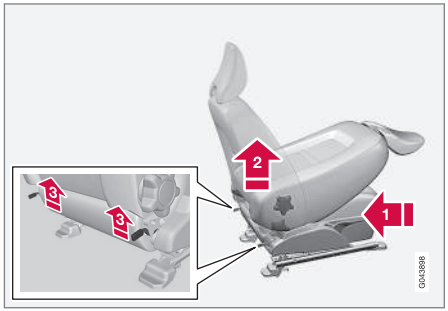


1. Hev/senk setet, pump opp/ned.
2. Forover/bakover: Løft håndtaket for å stille inn riktig avstand til ratt og pedaler. Kontroller at setet er låst etter at innstillingen har blitt endret.
3. Hev/senk* seteputen i forkant, pump opp/ned.
4. Endre vinkelen på seteryggen ved å dreie på hjulet.
5. Endre korsryggstøtten*, trykk på knappen.
6. Bryterpanel for elektrisk styrt sete*, se Forseter - elektrisk styrte* (s. 78).

ADVARSEL

Still inn førersetet før du begynner å kjøre, aldri mens du kjører. Forsikre deg om at setet er i låst posisjon for å unngå personskader ved en eventuell hard nedbremsing eller ulykke.

Felle ned passasjerseteryggen*[17]



Ryggen til passasjersetet kan felles frem for å gi plass til lang last.

1. Skyv setet så langt bakover/nedover som mulig.
2. Still seteryggen rett opp.
3. Løft sperrene på baksiden av seteryggen, og fell ryggen frem.
4. Skyv setet frem, slik at hodestøtten "låses" under hanskerommet.

Seteryggen felles opp igjen i omvendt rekkefølge.

ADVARSEL

For å unngå personskader ved en eventuell hard nedbremsing eller ulykke skal du ta tak i seteryggen og forvisse deg om at den er ordentlig låst etter at den er felt opp.

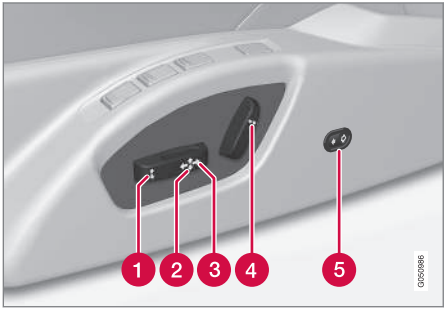
Relatert informasjon

- Forseter - elektrisk styrte* (s. 78)
- Sete bak (s. 80)

Forseter - elektrisk styrte*

Forsetene i bilen har forskjellige innstillingsmuligheter for best mulig sittekomfort. Elektrisk styrte seter kan flyttes forover/bakover og opp/ned. Forkanten av sitteputen kan heves/senkes. Helningen til seteryggen og korsryggstøtten* kan endres.

Elektrisk styrt sete



1. Sitteputens forkant opp/ned
2. Hev/senk setet
3. Sete forover/bakover
4. Vinkel på seteryggen
5. Korsryggstøtten* justeres innenfra og utover

17 Gjelder bare komfortseter.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

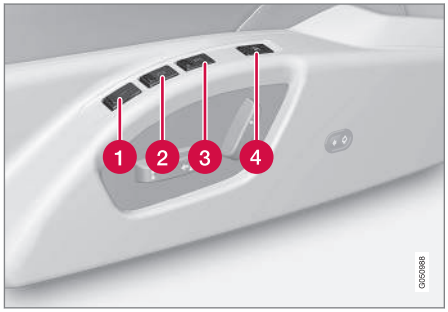
De elektrisk styrte setene har et overbelastningsvern som utløses hvis et sete blir blokkert av en gjenstand. Hvis det hender, setter du det elektriske systemet til bilen i nøkkelstilling **I** eller **0** og venter en liten stund før du manøvrerer setet igjen.

Bare én bevegelse (forover/bakover/opp/ned/inn/ut) kan utføres om gangen.

Forberedelser

Setet kan justeres en viss tid etter at døren har blitt låst opp med fjernkontrollen uten at nøkkelen er satt i tenningslåsen. Setene justeres normalt i nøkkelstillingen **I**, og de kan alltid justeres når motoren er i gang.

Sete med minnefunksjon*



Minnefunksjonen lagrer innstillinger for setet og de ytre bakspeilene.

Lagre en innstilling

1. Minneknapp
2. Minneknapp
3. Minneknapp
4. Knapp for lagring av innstilling

1. Juster setet og sidespeilene.
2. Hold knappen **M** inne samtidig som du trykker på knappen **1**, **2** eller **3**. Hold knappene inne til du hører et lydsignal og ser tekst i kombiinstrumentet.

Setet må justeres igjen før det er mulig å sette inn nytt minne.

Innstillingen av korsryggstøtten lagres ikke.

Bruke en lagret innstilling

Trykk på en av minneknappene **1**- **3** til setet og sidespeilene stopper. Hvis du slipper knappen, vil bevegelsen av setet og utvendige bakspeil avbrytes.

Nøkkelminne* i fjernkontroll

Alle fjernnøklene kan brukes av forskjellige førere til å lagre innstillingene til førersetet og de utvendige bakspeilene[18], se Fjernnøkkel - personalisering* (s. 153).

Nødstopp

Hvis setet begynner å bevege seg utilsiktet, trykker du på en av setets innstillingsknapper eller minneknapper, og setet stanser.

Du gjenopptar innstillingen for å sette setet i den posisjonen som er lagret i nøkkelminnet ved å trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen. Førerdøren må da være åpen.

⚠ ADVARSEL

Klemfare! Pass på at barn ikke leker med bryteren. Kontroller at ingen gjenstander ligger foran, bak eller under setet når du stiller det inn. Pass på at ingen av passasjerene i baksetet blir klemt.

Elektrisk oppvarmede seter

For elektrisk oppvarmede seter, se Elektrisk oppvarmede forseter* (s. 125) og Elektrisk oppvarmet baksete* (s. 125).

Relatert informasjon

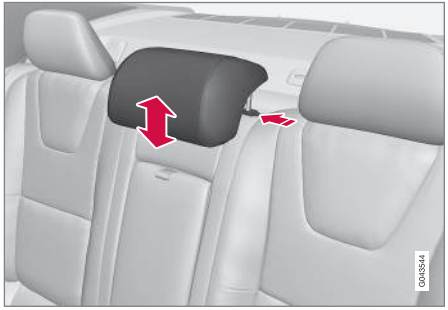
- Setene fram (s. 77)
- Sete bak (s. 80)

18 Bare i biler med elektrisk setejustering med minne og elektrisk innfellbare sidespeil. Innstillingen av korsryggstøtten lagres ikke.

Sete bak

Baksetets rygglene og de ytre nakkestøttene kan felles ned. Det midtre setets nakkestøtte kan reguleres i henhold til passasjerens høyde.

Hodestøtte for midtre sitteplass bak



Reguler hodestøtten etter høyden på passasjeren, slik at den om mulig dekker hele bakhodet. Skyv den opp etter behov.

Hodestøtten senkes igjen ved at du trykker på knappen ved det venstre røret samtidig som du trykker hodestøtten forsiktig ned.

ADVARSEL

Nakkestøtten på midtplassen skal være i nederste posisjon når denne plassen ikke er i bruk. Når midtplassen brukes, skal nakkestøtten være riktig justert etter passasjerens lengde, slik at den om mulig dekker hele bakhodet.

Felle ned bakseteryggene

VIKTIG

Det må ikke finnes noen gjenstander i baksetet når seteryggen skal felles ned. Sikkerhetsbeltene må ikke være festet. Hvis ikke disse anvisningene følges, kan det oppstå skader på trekket til baksetet.

Seteryggen er todelt. Delene kan felles frem sammen eller hver for seg.

1. Trekk i ønsket håndtak. De sitter like innenfor lukeåpningen.
2. Fell seteryggen frem.

Senk den midterste hodestøtten helt hvis den brede delen av seteryggen skal felles ned.

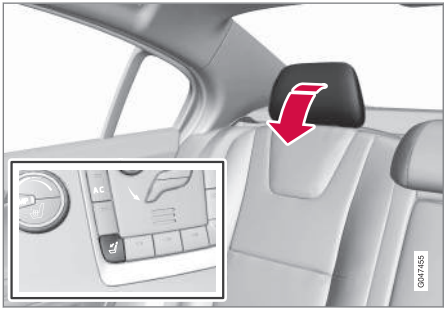
NB!

Når seteryggene er felt ned, skal nakkestøtten føres litt forover slik at de ikke kommer i kontakt med seteputen.

ADVARSEL

Kontroller at seteryggen og nakkestøtten er ordentlig låst etter oppfelling, for å unngå personskade ved en eventuell hard oppbremsing eller ulykke.

Elektrisk nedfelling av ytre hodestøtte i baksete*



1. Fjernkontrollnøkkelen skal være i nøkkelstilling **II**.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

2. Trykk inn knappen for å felle ned de ytre hodestøttene, slik at du får bedre sikt bakover.

ADVARSEL

Ikke fell ned de ytre nakkestøttene hvis det sitter passasjerer i noen av de ytre setene.

Før hodestøtten manuelt tilbake til du hører et klikk.

ADVARSEL

Nakkestøtten skal være i låst posisjon etter at den er felt opp.

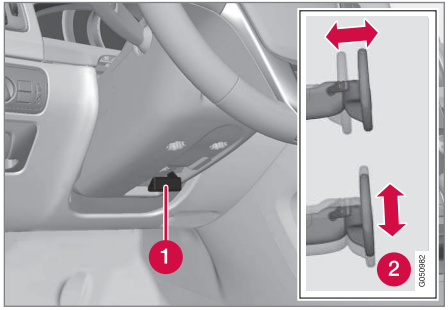
Relatert informasjon

- Setene fram (s. 77)
- Forseter - elektrisk styrte* (s. 78)

Ratt

Rattet kan justeres til forskjellige stillinger og har brytere for signalhorn, fartsholder samt meny-, lyd- og telefonstyring.

Innstilling



Innstilling av ratt.

1. Spak til løsning av ratt
2. Tilgjengelige rattposisjoner

Rattets høyde og dybdeposisjon kan stilles inn:

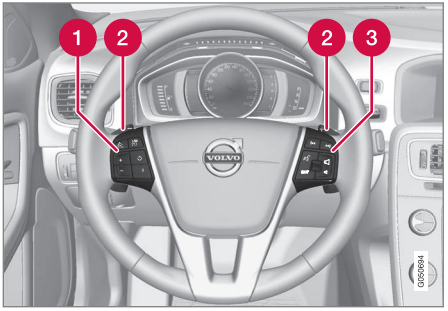
1. Trekk spaken mot deg for å løsne rattet.
2. Still inn rattet i posisjonen som passer.
3. Trykk spaken tilbake på plass for å feste rattet. Hvis spaken er vanskelig å betjene, kan du trykke litt på rattet samtidig som du fører spaken tilbake.

ADVARSEL

Still inn rattet og lås det før du begynner å kjøre.

Ved hastighetsavhengig servostyring* kan rattmotstanden reguleres, se Justerbar rattmotstand* (s. 180).

Bryterpanel* og vippebrytere*



Bryterpanel og brytere på rattet.

1. Cruise control* (s. 188)* og Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 194)*.
2. Vippebryter for manuell veksling av automatgirkasse, se Automatgir - Geartronic* (s. 269).
3. Lyd- og telefonstyring, se separat tillegg Sensus Infotainment.

Signalhorn

Signalhorn.

Trykk på midten av rattet for å bruke signalhornet.

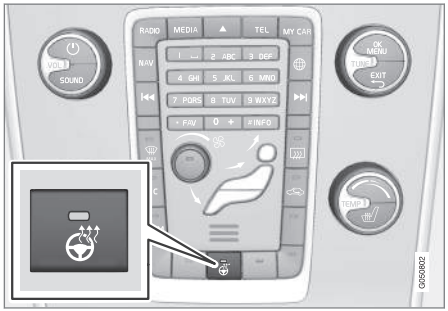
Relatert informasjon

- Elektrisk oppvarming** av rattet (s. 82)

Elektrisk oppvarming** av rattet

Rattet kan varmes opp med elektrisk varme.

Funksjon



Posisjonen til knappen kan varierer avhengig av valg og annet utstyr samt marked.

Gjentatte **knappetrykk skifter** mellom følgende funksjoner:

Funksjon	Indikasjon
Slått av	Knappelampe slått av
Oppvarming	Knappelampe slått på

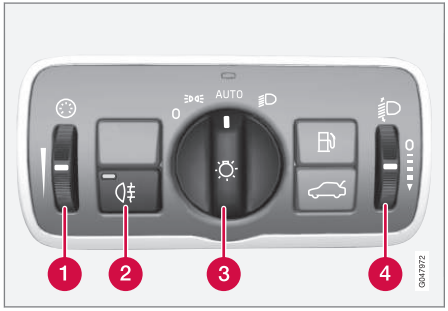
Automatisk rattvarme

Når automatisk start av rattvarme er aktivert, vil oppvarming av rattet starte ved motorstart. Automatisk start skjer når bilen er kald og omgivelsestemperaturen er under ca. 10 °C. aktiver/deaktiver funksjonen i menysystemet med **MY CAR** (s. 107).

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Hovedlysbryter

Med lysbryteren aktiveres og justeres ekstern belysning. Det brukes også for å justere display- og instrumentbelysningen samt stemningslyset (s. 92).



Oversikt hovedlysbryter.

1. Ratt for justering av display- og instrumentbelysning samt stemningslys*
2. Knapp for tåkelys bak
3. Bryter for belysning ved kjøring og parkering
4. Ratt for lyshøydereregulering

Biler med aktive xenon-frontlys * har automatisk lyshøydereregulering og er derfor ikke utstyrt med tommelhjulet for lyshøydereregulering.

Posisjonene til bryteren

NB!

Samme lamper brukes som varsellys og posisjonslys foran. Lysstyrken er høyere når lampene brukes som varsellys.

Posisjon	Betydning
0	Varsellampe[A] når bilens elektriske system er i nøkkelstilling II eller motoren er i gang. Fjernlysblink kan brukes.
≡D◯≡	Varsellys, parkeringslys bak og sidemarkeringslys når bilens elektriske system er i nøkkelposisjon II eller motoren er i gang. Parkeringslys/sidemarkeringslys når bilen er parkert[B]. Fjernlysblink kan brukes.
AUTO	Varsellys, parkeringslys bak og sidemarkeringslys i dagslys når bilens elektriske system er i nøkkelposisjon II eller motoren er i gang. Nærlys og parkeringslys/sidemarkeringslys i svakt dagslys eller mørke når tåkelys bak eller frontrutevisker med kontinuerlig tørking er aktivert. Funksjonen Tunneldetektering (s. 85)* er aktivert. Funksjonen Automatisk fjernlys (s. 87)* kan brukes. Fjernlys kan aktiveres når nærlyset er tent. Fjernlysblink kan brukes.
≡D◯	Nærlys og parkeringslys/sidemarkeringslys. Fjernlys kan aktiveres. Fjernlysblink kan brukes.

A Plassert i eller under støtfangeren foran.
B Også når bilen står stille og motoren er i gang, forutsatt at bryterens posisjon endres til denne posisjonen fra en annen.

Volvo anbefaler at posisjon AUTO brukes når bilen kjører.

▶▶

ADVARSEL

Bilens lyssystem kan ikke i alle situasjoner avgjøre når dagslyset er for svakt eller tilstrekkelig sterkt, f.eks. ved tåke og regn.

Føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres med trafikksikkert lys og i samsvar med gjeldende trafikkbestemmelser.

Display- og instrumentbelysning

Forskjellig display- og instrumentbelysning tennes, avhengig av nøkkelposisjon, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 76).

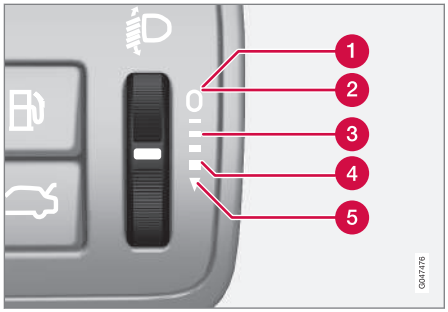
Displaybelysningen dempes automatisk når det er mørkt. Følsomheten stilles inn med rattet.

Instrumentbelysningens styrke reguleres med rattet.

Lyshøyderegulering av frontlys

Bilens last endrer frontlysets retning i høyden slik at møtende kjøretøy kan blendes. Unngå dette ved å justere lyshøyden. Senk lyset hvis bilen er tungt lastet.

1. La motoren være i gang eller ha bilens elektriske system i nøkkelposisjon **I**.
2. Rull rattet opp/ned for å øke/redusere lyshøyden.



Stillingene på tommelhjulet for forskjellige lastealternativer.

1. Kun fører
2. Fører samt passasjer i passasjersetet foran
3. Personer i alle seter
4. Personer i alle seter samt maksimal last i bagasjerommet
5. Førere samt maksimal last i bagasjerommet

Relatert informasjon

- Parkeringslys (s. 84)
- Kjørelys (s. 85)
- Fjern-/nærlys (s. 86)

Parkeringslys

Parkeringslys slås på med lysbryteren.

Lysbryteren i posisjon for parkeringslys.

Still bryteren til posisjon ⇶ (nummerskiltbelysningen tennes samtidig).

Hvis bilens elektriske system er i nøkkelposisjon **II** eller motoren er i gang, lyser varsellampen i stedet for parkeringslys foran.

Når det er mørkt ute og bagasjelokket åpnes, tennes de bakre parkeringslysene for å varsle de som er bak. Dette skjer uansett hvilken posisjon bryteren står i eller hvilken nøkkelposisjon bilens elektriske system er i.

Relatert informasjon

- Hovedlysbryter (s. 83)

Kjørelys

Med lysbryteren i stillingen AUTO samt bilens elektriske system i nøkkelstilling **II** eller motoren i gang aktiveres kjørelyset automatisk i dagslys.

Kjørelys DRL

Lysbryteren er stilt til **AUTO**.

Når lysbryteren er stilt til AUTO, aktiveres kjørelysene (Daytime Running Lights - DRL) automatisk når bilen kjøres i dagslys. En lysføler på oversiden av instrumentpanelet veksler fra kjørelys ved skumring eller når dagslyset blir for svakt. Veksling til nærlys skjer også i de tilfellene da vindusviskeren eller tåkelys bak er aktivert.

ADVARSEL

Systemet er et hjelpemiddel for å spare energi. Det kan ikke alltid avgjøre når dagslyset er for svakt eller tilstrekkelig sterkt. Dette gjelder for eksempel ved tåke og regn.

Føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres med trafikksikkerhetsmessig riktige lys og i samsvar med gjeldende trafikkbestemmelser.

Relatert informasjon

- Fjern-/nærlys (s. 86)
- Hovedlysbryter (s. 83)

Tunneldetektering*

Tunnelldetekteringen stiller belysningen fra varsellys til nærlys når bilen kjøres inn i en tunnel.

Funksjonen Tunneldetekterin finnes i biler med regnføler*. Føleren registrerer inngangen til en tunnel og stiller om belysningen fra varsellys til nærlys. Ca. 20 sekunder etter at bilen har forlatt tunnellen, går belysningen tilbake til kjørelys. Hvis bilen kjøres inn i enda en tunnel før dette, beholdes nærlyset på. Slik unngås tette forandringer av lyset til bilen.

NB! Lysbryteren må stå i posisjon AUTO for at tunnelregistreringen skal fungere.

Relatert informasjon

- Fjern-/nærlys (s. 86)
- Hovedlysbryter (s. 83)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Fjern-/nærlys

Med lysbryteren i stillingen AUTO samt bilens elektriske system i nøkkelstilling **II** eller motoren i gang aktiveres nærlyset automatisk under dårlige lysforhold.

Rattspake og lysbryter.

1. Posisjon for fjernlysblink
2. Posisjon for fjernlys

Nærlys

Still bryteren til AUTO for å aktivere nærlyset automatisk i skumring eller når dagslyset blir for svakt. Nærlyset aktiveres også automatisk i de tilfellene frontruteviskerne eller de tåkebaklys er aktivert.

Med bryteren posisjon lyser alltid nærlyset når motoren går eller når nøkkelposisjon **II** er aktiv.

Fjernlysblink

Før rattspaken lett mot rattet, til posisjonen for fjernlysblink. Fjernlyset lyser til spaken slippes.

Fjernlys

Fjernlyset kan aktiveres når bryteren står i posisjonen AUTO[19] eller . Aktiver/deaktiver fjernlyset ved å føre rattspaken mot rattet til sluttposisjonen og slippe. Alternativt kan fjernlyset aktiveres ved at du trykker rattspaken lett mot rattet.

Når fjernlyset er aktivert, lyser symbolet i kombiinstrumentet.

Ekstralys*

Dersom bilen har ekstralys, kan føreren velge i menysystemet MY CAR om de skal være deaktivert eller tennes/slukkes samtidig med fjernlyset[20], se MY CAR (s. 107).

Relatert informasjon

- Aktive Xenon-frontlys* (s. 89)
- Automatisk fjernlys* (s. 87)
- Hovedlysbryter (s. 83)
- Frontlys - tilpass lysbildet (s. 90)
- Tunneldetektering* (s. 85)

19 Når nærlyset er tent.
20 Ekstralys må tilkobles til det elektriske systemet i et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Automatisk fjernlys*

Funksjonen Automatisk fjernlys med automatisk aktivering oppdager frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer og slår over fra nærlys til fjernlys. Belysningen går tilbake til fjernlys når det innfallende lyset har stanset.

Automatisk fjernlys - AHB

Automatisk fjernlys (Active High Beam - AHB) er en funksjon som med en kameraføler i overkanten av frontruten oppdager frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer, og veksler da fra nærlys til fjernlys. Funksjonen kan også ta hensyn til gatebelysningen.

Når kameraføleren ikke lenger ser noe kjøretøy som kommer imot eller kjører foran, slås fjernlyset på igjen.

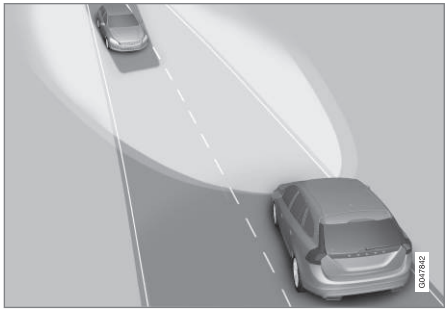
Bil med halogenfrontlys

Belysningen går tilbake til fjernlys noen sekunder etter at kameraføleren ikke lenger registrerer frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer.

Bil med aktive xenonfrontlys

Har det aktive fjernlysets på/av-funksjon[21], går belysningen til fjernlys noen sekunder etter at kameraføleren ikke lenger registrerer møtende trafikks frontlys eller foroverkjørende kjøretøys baklys.

Hvis det automatiske fjernlyset har adaptiv funksjonalitet[21], fortsetter lyskjeglen, i motsetning til det som skjer ved tradisjonell nedblending, å lyse med fjernlys på begge sider av møtende eller forankjørende kjøretøy - kun den delen av lyskjeglen som peker rett på kjøretøyet nedblendes.



Adaptiv funksjonalitet: Nærlys rett mot møtende kjøretøy, men fortsatt fjernlys på begge sider av kjøretøyet.

Belysningen går tilbake til fullt fjernlys noen sekunder etter at kameraføleren ikke lenger registrerer frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer.

Aktivering/deaktivering

AHB kan aktiveres når lysbryteren står i posisjon AUTO (forutsatt at funksjonen ikke har vært deaktivert i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 107)).

Rattspake og lysbryter i posisjon **AUTO**.

Funksjonen kan aktiveres ved mørkekjøring, når bilens hastighet er 20 km/t (12 mph) eller høyere.

Aktiver/deaktiver AHB ved å føre venstre rattspake mot rattet til sluttposisjonen og slippe. Deaktivering ved fjernlys medfører at belysningen stilles om til nærlys.

Bil med analogt kombiinstrument

Når AHB er aktivert, lyser symbolet på instrumentets informasjonsdisplay.

Når fjernlyset er tent, lyser også symbolet i kombiinstrumentet. For aktive xenonfrontlys gjelder dette selv om frontlyset er delvis nedblendet, det vil si så snart lysstrålen lyser med noe mer enn nærlys.

21 Avhengig av bilens utstyrsnivå.

Bil med digitalt kombiinstrument

Når AHB er aktivert, lyser symbolet hvitt på instrumentets informasjonsdisplay.

Når fjernlyset er tent, lyser symbolet blått. For aktive xenonfrontlys gjelder dette selv om frontlyset er delvis nedblendet, det vil si så snart lysstrålen lyser med noe mer enn nærlys.

Manuell regulering

NB!

Hold frontruta foran kameraføleren fri for is, snø, dugg og skitt.

På frontruta foran kameraføleren må du ikke klistre eller montere noe som helst. Det kan føre til at ett eller flere av kameraene slutter å virke, eller redusere funksjonen.

Hvis meldingen **Aktivt fjernlys Midlertidig utilgjengelig Bytt manuelt** vises på kombiinstrumentets informasjonsdisplay, må veksling mellom fjern- og nærlys foretas manuelt. Lysbryteren kan imidlertid stilles til posisjon AUTO. Det samme gjelder hvis meldingen **Frontrutefølere blokkert Se håndbok** og symbolet vises. Symbolet slukker når disse meldingene vises.

AHB kan vær midlertidig utilgjengelig, f.eks. i situasjoner med tett tåke eller kraftig regn. Når AHB blir tilgjengelig igjen eller frontrutefølerne ikke lenger er blokkert, fjernes meldingen, og symbolet vises.

ADVARSEL

AHB er et hjelpemiddel for å oppnå best mulig lys ved gunstige forhold.

Føreren er alltid ansvarlig for å veksle manuelt mellom nær- og fjernlys når trafikksituasjoner eller værforhold krever det.

VIKTIG

Eksempel på når manuell veksling mellom nær- og fjernlys kan være nødvendig:

- Ved kraftig regn eller tett tåke
- Ved underkjølt regn
- Ved snøføyk eller i tett snøvær
- Ved måneskinn
- Ved kjøring på svakt opplyste steder
- Når forankjørende trafikk har svak belysning
- Hvis det finnes fotgjengere på eller ved veien
- Hvis det finnes sterkt reflekterende gjenstander, som skilt i nærheten av veien
- Når belysningen fra møtende trafikk skjules av f.eks. rekkverk
- Når det er trafikk på kryssende veier
- På bakketopper eller i dumper
- I krappe kurver

Hvis du vil ha mer informasjon om kamerafølerens begrensninger, se Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 225).

Relatert informasjon

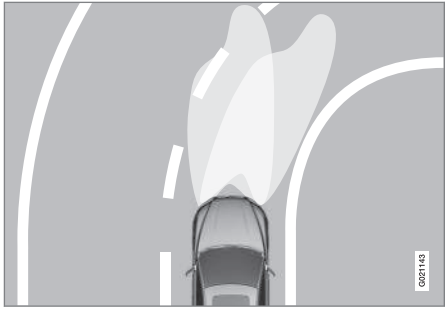
- Fjern-/nærlys (s. 86)
- Hovedlysbryter (s. 83)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Aktive Xenon-frontlys*

Aktive xenon-frontlys / aktive kurvelys er laget for å gi maksimal belysning i kurver og kryss og dermed gi økt sikkerhet.

Aktivere xenon-frontlys / aktive kurvelys - ABL



Lysbilde med funksjonen deaktivert (venstre) henholdsvis aktivert (høyre).

Hvis bilen er utstyrt med aktive xenon-frontlys / aktive kurvelys (Active Bending Lights - ABL), følger lyset fra frontlysene rattets bevegelse for å gi maksimal belysning i svinger og kryss. Slik økes sikkerheten.

Funksjonen aktiveres automatisk ved start av bilen (såfremt den ikke er deaktivert i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 107)). Ved feil i funksjonen, lyser symbolet kombiinstrumentet samtidig som informasjonsdisplayet viser en forklarende tekst og ytterligere et tent symbol.

Symbol	Melding	Betydning
	Funksjonsfeil på frontlyssystem Service påkrevd	Systemet fungerer ikke. Ta kontakt med et verksted hvis meldingen vedvarer. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Funksjonen er bare aktiv i skumringen eller mørket, og bare når bilen kjører.

Funksjonen kan[22] deaktiveres/aktiveres i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 107).

Kurvelys*

Aktive xenon-frontlys / aktive kurvelys som har funksjonen automatisk fjernlys med adaptiv funksjonalitet er utstyrt med svinglys. Svinglysene lyser midlertidig opp området skrått foran bilen i den retningen rattet dreies i krappe svinger eller i den retningen blinklys brukes.

Funksjonen aktiveres når fjern- eller nærlys blir brukt, samt hastigheten til bien er lavere enn ca. 30 km/t (20 mph).

Dessuten tennes begge kurvelysene som en utfylling til baklyset ved rygging.

Relatert informasjon

- Fjern-/nærlys (s. 86)
- Automatisk fjernlys* (s. 87)
- Hovedlysbryter (s. 83)

22 Aktivert ved levering fra fabrikk.

Frontlys - tilpass lysbildet

Hvis bilen har aktive xenon frontlys og har funksjonen automatisk fjernlys, må lysbildet stilles om ved skifte fra høyre- til venstrekjøring, og omvendt.

Aktive Xenon-frontlys*

For biler uten funksjonen automatisk fjernlys* er det ikke nødvendig å tilpasse lysbildet. Lysbildet er utformet slik at møtende trafikk ikke blendes.

For bil med automatisk fjernlys kreves tilpasning av lysbildet. Bilen må stå stille og motoren skal være i gang når lysbildet skiftes mellom høyre- og venstretrafikk.

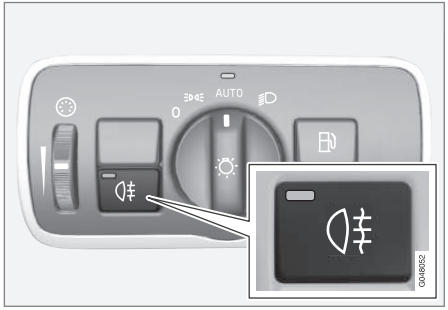
Lysbildet skiftes i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 107).

Halogenfrontlys

Ingen tilpasning av lysbildet er nødvendig. Lysbildet er utformet slik at møtende trafikk ikke blendes.

Tåkelys bak

Når sikten er nedsatt på grunn av tåke, kan tåkelyset bak brukes for at andre trafikanter tidlig skal registrere forankjørende kjøretøy.



Knapp for tåkelys bak.

Tåkelys bak kan bare tennes når nøkkelposisjon **II** er aktiv eller motoren er i gang samt lysbryteren står i posisjon AUTO eller ≡D.

Trykk på knappen for på/av. Kontrollsymbolet ⫷ i kombiinstrumentet og lampen i knappen, lyser når tåkelys bak er tent.

Tåkelys bak slukkes automatisk ved trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen eller når lysbryteren stilles til posisjon 0 eller ≡D⫷.

NB!

Det er forskjellige bestemmelser om bruk av tåkebaklys i ulike land.

Relatert informasjon

- Hovedlysbryter (s. 83)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Bremselys

Bremselyset tennes automatisk ved nedbremsing.

Bremselyset tennes når du trykker ned bremsepedalen. I tillegg tennes det når noen av førerstøttesystemene Adaptiv fartsholder (s. 194), City Safety (s. (s. 212)) eller Kollisjonsvarsler (s. (s. 218)) bremser bilen.

Relatert informasjon

- Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 286)

Varselblinklys

Varselblinklys varsler andre trafikanter ved at alle blinklysene til bilen blinker samtidig når denne funksjonen er aktivert.

Knapp for varselblinklys.

Trykk inn knappen for å aktivere varselblinklysene. Begge blinklyssymbolene i kombiinstrumentet blinker når varselblinklysene brukes.

Varselblinklys aktiveres automatisk når bilen bremses så kraftig at nødbremsen aktiveres og hastigheten ligger under ca 10 km/h (6 mph). Varselblinklysene blir værende aktive når bilen har stoppet og deaktiveres da automatisk når du kjører igjen, eller deaktiveres hvis knappen trykkes inn.

Relatert informasjon

- Blinklys (s. 92)
- Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 286)

Blinklys

Bilens blinklys kontrolleres med venstre rattspake. Blinklysene blinker tre ganger eller kontinuerlig, avhengig av hvor langt opp eller ned spaken føres.

Blinklys.

Kort blinkesekvens

1. Før rattspaken opp eller ned til første posisjon, og slipp. Blinklysene blinker tre ganger. Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 107).

Kontinuerlig blinkesekvens

2. Før rattspaken opp eller ned til sluttposisjonen.

Spaken stopper i sin posisjon og føres tilbake for hånd, eller automatisk av rattbevegelsen.

Blinklyssymboler

For blinklyssymboler, se Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 67).

Relatert informasjon

- Varselblinklys (s. 91)

Kupébelysning

Kupébelysningen aktiveres/deaktiveres med knapper over forsetene og baksetet.

Reguleringsbrytere i takkonsollen for fremre leselamper og kupébelysning.

1. Leselampe venstre side
2. Leselampe høyre side
3. Kupébelysning

All belysning i kupéen kan slås på og av manuelt, 30 minutter etter at følgende har skjedd:

- motoren er slått av og bilens elektriske system er i nøkkelposisjon **0**
- bilen har blitt låst opp, men motoren er ikke startet.

Takbelysning foran
Leselampene foran slås på og av med ett trykk på respektive knapp i takkonsollen.

Takbelysning bak

Takbelysning bak.

Lampene slås på eller av med et trykk på respektive knapp.

Innstigningsbelysning
Innstigningsbelysningen (og kupébelysningen) slås på eller av når en sidedør åpnes eller lukkes.

Hanskeromsbelysning
Hanskeromsbelysningen slås på eller av når luken åpnes eller lukkes.

Sminkespeilbelysning
Belysningen til sminkespeilet (s. 145) slås på eller av når lokket åpnes eller lukkes.

Belysning i bagasjerommet
Belysningen i bagasjerommet slås på eller av når koffertlokket åpnes eller lukkes.

Belysningsautomatikk
Knappen for kupébelysning brukes til å velge tre belysningsposisjoner i kupéen:

- **Av** - høyre side trykt inn, belysningsautomatikken er deaktivert.
- **Nøytral posisjon** - belysningsautomatikken er aktivert.
- **På** - venstre side trykt inn, kupébelysningen er slått på.

Nøytral
Når knappen er i nøytral posisjon, slås kupébelysningen på og av automatisk i henhold til beskrivelsen under.

Kupébelysningen slås på og er på i 30 sekunder i følgende situasjoner:

- bilen låses opp med fjernstyringsnøkkelen eller nøkkelblad, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 156) eller Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør (s. 160)
- motoren er slått av og bilens elektriske system er i nøkkelposisjon **0**.

Kupébelysningen slukkes i følgende situasjoner:

- når motoren starter
- når bilen låses.

Kupébelysningen slås på og er på i to minutter, hvis én av dørene er åpen.

Hvis belysning slås på manuelt og bilen låses, slås den av automatisk etter to minutter.

Stemningslys*
Når den vanlige kupébelysningen er slukket og motoren går, lyser noen lysdioder, blant annet en i takbelysningen, for å gi et svakt lys og øke stemningen under kjøring. Lyset gjør det også lettere å se gjenstander i hanskerommet etc. når det er mørkt ute. Dette lyset slukker en liten stund etter den vanlige kupébelysningen når bilen låses. Lysstyrken reguleres med tommelhjulet på lysbryteren (s. 83).

Ledelys

Ledbelysningen består i nærlys, parkeringslys, lys i utvendige bakspeil, skiltlys, innvendig takbelysning samt innstigningsbelysning.

En del av den utvendige belysningen kan være tent og fungere som ledelys etter at bilen er blitt låst.

1. Ta fjernstyringsnøkkelen ut av startlåsen.
2. Før venstre rattspak mot rattet til sluttposisjon, og slipp. Funksjonen aktiveres på samme måte som ved fjernlysblink, se Fjern-/nærlys (s. 86).
3. Gå ut av bilen og lås døren.

Når funksjonen er aktivert, lyser nærlyset, parkeringslys, lamper i utvendige sidespeil, nummerskiltbelysning, taklampene samt innstigningsbelysningen.

Tiden for hvor lenge ledebelysningen skal være tent, kan stilles inn i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 107).

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbelysning (s. 94)

Sikkerhetsbelysning

Trygghetsbelysning består i parkeringslys, lys i utvendige bakspeil, skiltlys, innvendig takbelysning samt innstigningsbelysning.

Sikkerhetsbelysningen slås på med fjernstyringsnøkkelen, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 156), og brukes til å slå på bilens belysning fra avstand.

Når funksjonen er aktivert med fjernnøkkelen, lyser nærlyset, parkeringslys, lamper i utvendige sidespeil, nummerskiltbelysning, taklampene samt innstigningsbelysningen.

Tiden for hvor lenge sikkerhetsbelysningen skal være tent, kan stilles inn i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 107).

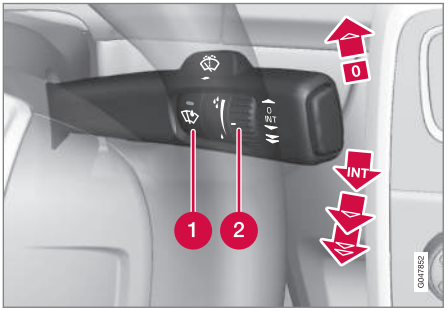
Relatert informasjon

- Ledelys (s. 94)

Visker og spyler

Visker og spyler rengjør frontruta og bakruta. Frontlyktene rengjøres med høytrykksspyling.

Frontrutevisker[23]



Frontrutevisker og frontrutespyler.

1. Regnsensor, på/av
2. Ratt følsomhet/frekvens

Frontrutevisker av

0 — Før spaken til posisjon **0** for å slå av frontruteviskerne.

Enkel pussing

Før spaken opp og slipp for å utføre én pussebevegelse.

23 For bytte av viskerblad og servicemodus for viskerblad, se Pusserblad (s. 354). For fylling av spylervæske, se Spylevæske - påfylling (s. 356).

Intervallpussing

INT Still inn antallet pussebevegelser per tidsenhet, med rattet når intervallpussing er valgt.

Vedvarende pussing

Viskerne beveger seg med normal hastighet.

Viskerne beveger seg med høy hastighet.

VIKTIG

Før du slår på viskerne, se etter at viskerbladene ikke er frosset fast, og at snø og is på frontruta (og bakruta) er skrapt vekk.

VIKTIG

Bruk rikelig spylevæske når viskerne rengjør frontruta. Frontruta skal være våt når vindusviskerne arbeider.

Serviceposisjon viskerblad

For rengjøring av frontrute/viskerblad og bytte av viskerblad, se Bilvask (s. 376) og Pusserblad (s. 354).

Regnføler*

Regnføleren registrerer vannmengden på frontruten og starter automatisk frontruteviskerne. Regnfølerens følsomhet justeres med rattet.

Når regnføleren er aktivert, tennes en lampe i knappen, og regnfølersymbolet vises på kombiinstrumentet.

Aktivere og stille inn hastighet

Når regnføleren skal aktiveres, må motoren være i gang eller fjernstyringsnøkkelen må stå i posisjon **I** eller **II**, samtidig som spaken til frontruteviskerne skal være i posisjon **0**, eller i posisjonen for enkel pussing.

Aktiver regnføleren ved å trykke på regnsensorknappen . Viskerne utfører én pussebevegelse.

Hvis spaken føres opp, utfører viskerne noen ekstra pussebevegelser.

Drei rattet oppover for å øke følsomheten, og nedover for å redusere følsomheten. (En ekstra pussebevegelse utføres når rattet dreies oppover.)

Deaktivere

Deaktiver regnføleren ved å trykke på regnsensorknappen , eller ved å føre spaken ned til et annet viskerprogram.

Regnføleren deaktiveres automatisk når fjernkontrollnøkkelen tas ut av startlåsen, eller fem minutter etter at motoren er slått av.

VIKTIG

Ved vask i maskin kan vindusviskerne begynne å gå, og bli skadet. Slå av regnføleren mens motoren går eller fjernkontrollnøkkelen er i posisjon **I** eller **II**. Symbolet på kombinasjonsinstrumentpanelet og lyset i knappen slukner.

Spyling av frontlykter og vinduer

Spylefunksjon.

Spyling av frontrute

Før spaken mot rattet for å starte frontrute- og lyktespylerne.

Når spaken er sluppet, går vindusviskerne frem og tilbake noen ganger, og lyktene spyles.

Oppvarmede spylermunnstykker*

Spylermunnstykkene varmes automatisk når det er minusgrader, for å forhindre at spylevæsken fryser fast.

Høytrykksspyling av frontlysene*

Høytrykksspyling av frontlysene forbruker store mengder spylevæske. For å spare væske, spyles frontlysene automatisk ved hver femte spyling av frontruten.

Redusert spyling

Når det er igjen cirka 1 liter spylervæske i beholderen og melding om at man skal fylle på spylervæske vises på displayet i kombinasjonsinstrumentet, stenges tilførselen av spylervæske til frontlyktene av. Dette for å prioritere rengjøring av frontruten og sikten gjennom den.

Relatert informasjon

- Spylevæske - påfylling (s. 356)

Vindusheiser

Med førerdørens reguleringspanel kan alle vindusheiser manøvreres - med reguleringspanelene i de øvrige dørene manøvreres den respektive vindusheisen.

Reguleringspanel i førerdør.

1. Elektrisk sperre for å deaktivere åpning av dører* og vinduer bak. Se Barnesikring - elektrisk aktivering* (s. 173).
2. Reguleringsbryter bakre vindu
3. Reguleringsbryter fremre vindu

ADVARSEL

Kontroller at ingen barn eller andre passasjerer kommer i klem når vinduene lukkes fra førerdøren.

ADVARSEL

Kontroller at barn eller andre passasjerer ikke kommer i klem hvis/når vinduet lukkes ved hjelp av fjernkontrollen.

ADVARSEL

Dersom det finnes barn i bilen, må det påses at strømmen til vindusheisene alltid brytes ved å velge nøkkelposisjon **0**, deretter tas fjernkontrollnøkkelen med når bilen forlates. Du finner informasjon om nøkkelmoduser under Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 76).

Regulering

Regulering av vindusheiser.

1. Regulering uten automatikk
2. Regulering med automatikk

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Med førerdørens reguleringspanel kan alle vindusheiser manøvreres - reguleringspanelene i de øvrige dørene kan bare manøvrere den respektive vindusheisen. Kun ett reguleringspanel kan manøvreres om gangen.

For at vindusheisene skal kunne brukes, må nøkkelposisjonen være minst **I** - se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 76). Etter at motoren er slått av, kan vindusheisen manøvreres i noen minutter etter at fjernkontrollnøkkelen er tatt ut - likevel ikke etter at en dør er åpnet.

Lukking av vinduene avbrytes og vinduet åpnes hvis det er noe som hindrer bevegelsen. Det er mulig å overstyre klemmebeskyttelsen når lukkingen har blitt avbrutt, f.eks. fordi det har dannet seg is på vinduet. Etter to etterfølgende avbrutte stenginger blir klemmebeskyttelsen overstyrt og automatisk funksjon deaktiveres en liten stund, slik at det er mulig å stenge ved å holde knappen oppe hele tiden.

NB!

En måte å dempe den pulserende vindstøyen på når de bakre sidevinduene er åpne, er å også åpne de fremre sidevinduene litt.

Regulering uten automatikk

Før én av reguleringsbryterne lett opp/ned. Vindusheisene går opp/ned når reguleringsbryteren holdes i posisjon.

Regulering med automatikk

Før én av reguleringsbryterne opp/ned til sluttposisjonen, og slipp. Vinduet kjøres automatisk til sluttposisjonen.

Manøvrering med fjernstyringsnøkkel eller sentrallåsknapp

Manøvrere de elektriske vindusheisene fra utsiden med fjernnøkkelen eller fra innsiden med sentrallåsknappen, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 156) eller Låse og låse opp - innenfra (s. 168).

Tilbakestilling

Hvis batteriet er koblet fra, må funksjonen for automatisk åpning tilbakestilles for å fungere korrekt.

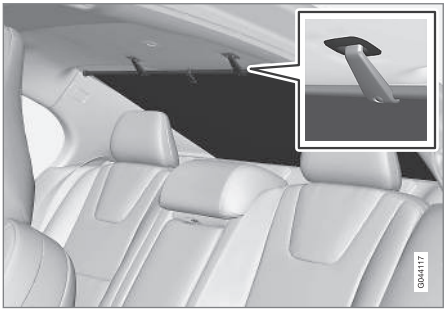
1. Dra opp knappens fremre del lett, for å heise opp vinduet til sluttposisjon, og hold i ett sekund.
2. Slipp knappen et øyeblikk.
3. Dra opp knappens fremre del på nytt, i ett sekund.

ADVARSEL

Tilbakestilling er nødvendig for at klemmebeskyttelsen skal fungere.

Solrullegardin*

En solgardin for bakruten er innebygd i hattehyllen.



– Trekk opp solgardinen, hekt den fast i takklipsene ved hjelp av de to krokene på gardinen.
  > Fjærkraften i gardinen gjør at krokene blir sittende.

Når solgardinen ikke skal brukes, hekter du den løs, holder den fast og lar den langsomt rulles inn.

Bakspeil - utvendige

De utvendige bakspeilene justeres med spaken på bryterpanelet i førerdøren.

Reguleringsbryter utvendige sidespeil.

Innstilling

1. Trykk på knappen **L** for venstre sidespeil, eller **R** for høyre. Lampen i knappen lyser.
2. Juster posisjonen med innstillingsspaken i midten.
3. Trykk en gang til på knappen **L** eller **R**. Lampen skal ikke lyse lenger.

⚠ ADVARSEL

Begge speilene er av vidvinkeltypen for å gi god oversikt. Ting (og andre kjøretøyer) kan se ut til å være lengre borte enn de virkelig er.

Lagring av innstillinger[24]

Innstillingen av posisjonene til bakspeil og førersete kan lagres i bilnøkkelminnet for hver fjernnøkkel*, se Fjernnøkkel - personalisering* (s. 153).

Vinkling av sidespeil ved parkering[24]

Sidespeilene kan vinkles ned, for eksempel for at føreren skal kunne se veikanten ved parkering.

– Legg inn reversen og trykk inn knappen **L** eller **R**.

Når reversen legges ut, går sidespeilene automatisk tilbake til utgangsposisjonen etter ca. 10 sekunder eller tidligere, ved at knappen **L** eller **R**. trykkes inn.

Automatisk vinkling av sidespeil ved parkering[24]

Når bilen settes i revers, vinkles sidespeilet automatisk ned, slik at føreren for eksempel kan se veikanten ved parkering. Når reversen kobles ut, går sidespeilet automatisk tilbake til opprinnelig stilling etter en stund.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 107).

Automatisk innfelling ved låsing[24]

Når bilen låses/låses opp med fjernstyringsnøkkelen, felles de utvendige sidespeilene inn/ut automatisk.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 107).

Tilbakestille til nøytralposisjon

Speil som har kommet ut av posisjon på grunn av ytre vold, må tilbakestilles elektrisk til nøytralposisjonen for at den elektriske inn-/utfellingen skal fungere korrekt:

1. Fell inn speilene med knappene **L** og **R**.
2. Fell dem ut igjen med knappene **L** og **R**.
3. Gjenta prosedyren over ved behov.

Speilene er nå tilbakestilt i nøytral posisjon.

Automatisk nedblending*

For at bakspeilene skal kunne ha denne funksjonen, kreves også at det innvendige bakspeilet har automatisk nedblending, se Innvendig speil (s. 100).

Elektrisk innfellbare sidespeil*

For parkering/kjøring på trange steder, kan speilene felles inn:

1. Trykk ned knappene **L** og **R** samtidig (nøkkelposisjonen må være minst **I**).
2. Slipp dem opp etter ca. 1 sekund. Speilene stopper automatisk i maksimalt innfelt posisjon.

[24] Bare i kombinasjon med elektrisk styrt sete med minne, se Forseter - elektrisk styrte* (s. 78).

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Fell ut speilene ved å trykke på **L** og **R** samtidig. Speilene stopper automatisk i maksimalt utfelt posisjon.

Sikkerhetsbelysning og ledelys

Lampen i bakspeilene tennes når trygghetsbelysning (s. 94) eller ledlys (s. 94) er valgt.

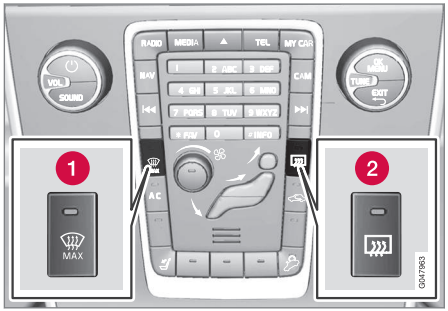
Relatert informasjon

- Innvendig speil (s. 100)
- Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming (s. 99)

Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming

Elektrisk oppvarming brukes for å fjerne is og dugg fra frontruten, bakruten og de utvendige bakspeilene.

Elektrisk oppvarmet frontrute*, bakrute og utvendige sidespeil



1. Elektrisk oppvarmet frontrute
2. Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige sidespeil

Funksjonen brukes for å fjerne is og dogg fra frontrute, bakrute og ytre bakspeil.

Ett trykk på respektive knapp starter oppvarmingen. Lampen i knappen viser at funksjonen er aktiv. Slå av oppvarmingen så snart is/dugg er fjernet, for å unngå å belaste batteriet unødig. Funksjonen slås uansett av etter et visst tidsrom.

Deretter slås oppvarmingen av bakruten på og av automatisk, så lenge utetemperaturen er lavere enn +7 °C.

NB!

Oppvarmingen av bakruten slås ikke på og av automatisk hvis Eco-funksjonen er aktivert, men forblir avslått også ved utetemperaturer som er lavere enn +7 °C. Du finner mer informasjon om Eco-funksjonen i Kjøremodus ECO* (s. 283).

Se også Avfukting og avriming av frontrute (s. 128).

Ytre bakspeil og bakruten blir automatisk avdugget/aviset hvis bilen startes i lavere utetemperatur enn +7 °C. Automatisk defrosting kan velges i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 107).

Med funksjonen Fjernstart (ERS)* fjernes dugg/is fra den elektrisk oppvarmede frontruten automatisk hvis temperaturen i omgivelsene er lavere enn +5 °C og automatisk avriming er valgt i menysystemet MY CAR.

Innvendig speil

Det innvendige speilet kan nedblendes med en bryter nederst på speilet. Alternativt blendes speilet automatisk.

1 Reguleringsbryter for nedblending

Manuell nedblending

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, kan det reflekteres i det innvendige speilet og blende føreren. Blend ned med reguleringsbryteren for nedblending, ved forstyrrende lys bakfra:

1. Blend ned ved å føre reguleringshåndtaket inn mot kupéen.
2. Tilbakestill til normal posisjon ved å føre reguleringshåndtaket mot frontruten.

Automatisk nedblending*

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, blender det innvendige speilet ned automatisk. Bryter for manuell nedblending finnes ikke på speil med automatisk nedblending.

Det er to følere i bakspeilet - en rettet forover og en rettet bakover - de samarbeider for å identifisere og eliminere blendende lys. Føleren som er rettet forover, registrerer omgivelseslys, mens den som er rettet bakover registrerer frontlysene til bakenforkjørende kjøretøyer.

NB!

Skjules følerne av for eksempel parkeringstillatelser, transpondere, solbeskyttelse eller genstander i setene eller på hattehyllen på en slik måte at lyset ikke når følerne, reduseres innvendig og utvendige bakspeils nedblendingsfunksjon.

Bare bakspeil med automatisk nedblending kan ha kompass (s. 100).

Relatert informasjon

- Bakspeil - utvendige (s. 98)

Kompass*

I øvre høyre hjørne på det innvendige speilet er det et display som viser hvilken kompassretning bilens front peker mot.

Fremgangsmåte

Innvendig speil med kompass.

Åtte forskjellige retninger vises med engelsk forkortelse: **N** (nord), **NE** (nordøst), **E** (øst), **SE** (sydøst), **S** (syd), **SW** (sydvest), **W** (vest) og **NW** (nordvest).

Kompassene aktiveres automatisk når bilen startes eller når nøkkelposisjon **II** er aktiv, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 76). Du kan deaktivere/aktivere kompasset ved å trykke inn knappen på undersiden av det innvendige speilet ved hjelp av f.eks. en binders.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Kalibrering

Det kan være nødvendig å kalibrere kompasset for at det skal vise riktig kompassretning.

Jorden er delt inn i 15 magnetiske soner. Kompasset bør kalibreres hvis bilen forflyttes flere magnetiske soner.

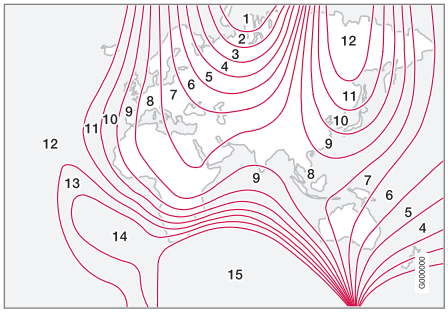
Gjør slik for å kalibrere:

1. Stopp bilen på en stort, åpent område der det ikke finnes stålkonstruksjoner og høyspentledninger.
2. Start bilen og slå av alt elektrisk utstyr (klimaanlegg, tørker osv.) og pass på at alle dører er lukket.

NB!

Kalibreringen kan mislykkes eller utebli helt hvis ikke det elektriske utstyret slås av.

3. Trykk inn og hold knappen på undersiden av det innvendige speilet inne i 3 sekunder (bruk f.eks. en binders). Nummeret for den aktuelle magnetiske sonen vises.



Magnetiske soner.

4. Trykk gjentatte ganger på knappen til ønsket magnetiske sone (**1–15**) vises, se kartet over magnetiske soner for kompass.
5. Vent til displayet går tilbake til å vise tegnet **C**, eller hold knappen på undersiden av bakspeliet inne i ca. 6 sekunder til tegnet **C** vises.
6. Kjør langsomt i en sirkel, ved maksimalt 10 km/t (6 ,åj), til en kompassretning vises i displayet. Dette angir at kalibreringen er fullført. Kjør deretter to runder til for å finjustere kalibreringen.
7. **Biler med elektrisk oppvarmet frontrute*:** Hvis tegnet **C** vises på displayet når den elektrisk oppvarmede frontruten aktiveres, gjennomfører du kalibrering i henhold til punkt 6 ovenfor med den elektrisk oppvarmede frontruten aktivert, se Avfukting og avriming av frontrute (s. 128).
8. Gjenta prosedyren over ved behov.

Takluke*

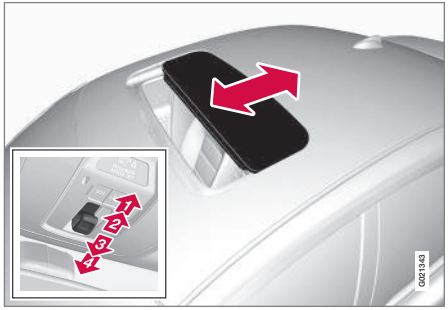
Takluken kan manøvreres med bryteren i taket.

Den indre solskjermen til takluken stenges manuelt.

Det hører en vindavviser til takluken.

Taklukens reguleringshåndtak er plassert i taket. Taklukens bakre del kan vippes opp, eller luken kan åpnes horisontalt. Nøkkelposisjon **I** eller **II** kreves for at takluken skal kunne åpnes.

Åpning horisontalt



Åpning horisontalt, bakover/fremover.

1. Åpning, automatisk
2. Åpning, manuell
3. Lukking, manuell
4. Lukking, automatisk

Åpning

Når takluken skal åpnes til komfortstilling[25], trekkes reguleringshåndtaket bakover til posisjonen for automatisk åpning, og slippes. Du åpner luken maksimalt ved å trekke reguleringshåndtaket bakover til posisjonen for automatisk åpning igjen, og slippe den.

Åpne manuelt ved å trekke reguleringshåndtaket bakover til trykkpunktet for manuell åpning. Takluken beveger seg mot komfortposisjon mens knappen holdes inne. Trekk håndtaket bakover igjen for å åpne luken maksimalt.

Lukking

Lukk manuelt ved å trykke reguleringshåndtaket forover til trykkpunktet for manuell lukking. Takluken beveger seg mot lukket posisjon mens knappen holdes inne.

⚠ ADVARSEL

Fare for å bli klemt når takluka lukkes. Klemmebeskyttelsen for taket fungerer bare ved automatisk lukking, ikke ved manuell.

Lukk automatisk ved å trykke reguleringshåndtaket til posisjonen for automatisk lukking, og slipp.

Strømtilførselen til takluken brytes ved å velge nøkkelposisjon **0** og ta fjernkontrollnøkkelen ut av startlåsen.

⚠ ADVARSEL

Hvis det er barn i bilen:

Pass på at strømmen til takluken alltid brytes ved å velge nøkkelposisjon **0**, og ta deretter med fjernkontrollnøkkelen når bilen forlates. Du finner informasjon om nøkkelmoduser under Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 76).

25 Komfortstilling er en åpen posisjon for takluken, der vindsuset og resonanslyden under kjøring er på et behagelig lavt nivå.

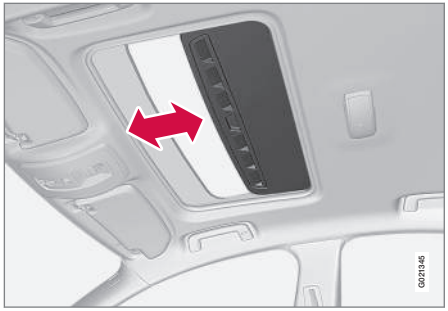
* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Åpne vertikalt

Vertikal åpning, opp i bakre kant.

1. Åpne ved å trykke opp reguleringshåndtakets bakre kant.
2. Lukk ved å trekke ned reguleringshåndtakets bakre kant.

Lukke med fjernstyringsnøkkel eller sentrallåsknapp



Fjernkontroll

– Trykk lenge på fjernnøkkelens låseknapp til takluken og alle vinduer lukkes, samt dørene og bagasjeromsluken låses.

Hvis lukkingen må avbrytes, trykkes låseknappen på fjernnøkkelen inn igjen.

Sentrallåsknapp

Sentrallåseknappen i førerdøren eller passasjerdøren* kan brukes til å lukke takluken.

– Trykk lenge på sentrallåsknappen til takluken og alle vinduer lukkes, samt dørene og bagasjeromsluken låses.

Hvis lukkingen må avbrytes, trykkes sentrallåseknappen inn igjen.

ADVARSEL

Pass på at ingen blir klemt hvis takluka lukkes med fjernkontrollen eller sentrallåsknappen.

Solgardin

Til takluken hører en innvendig solgardin som kan skyves manuelt. Når takluken åpnes, føres solgardinen automatisk bakover. Ta tak i håndtaket og skyv solgardinen forover for å lukke den.

Klemmebeskyttelse

Takluken har en klemmebeskyttelse som aktiveres ved automatisk lukking, hvis luken blokkeres av en gjenstand. Ved blokkering stopper takluken og åpnes deretter automatisk i den foregående åpne posisjonen.

Vindavviser

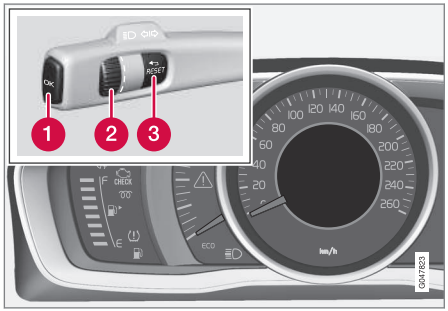
Til takluken hører en vindavviser som felles opp når takluken er i åpen stilling.

Relatert informasjon

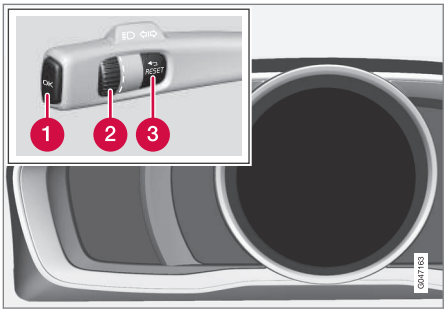
- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 156)
- Låse og låse opp - innenfra (s. 168)

Menyhåndtering - kombiinstrument

Med venstre rattspak styres menyene (s. 105) som vises i informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet (s. 62). Hvilke menyer som vises, er avhengig av nøkkelmodus (s. 76).



Display (analogt kombiinstrument) og bryter for menyhåndtering.



Display (digitalt kombiinstrument) og bryter for menyhåndtering.

1. **OK**: gir tilgang til meldingsliste og bekrefter meldinger.
2. Ratt: blar mellom menyvalg.
3. **RESET**: nullstiller aktiv funksjon. Brukes i noen tilfeller til å velge/aktivere en funksjon, se forklaring under respektive funksjon.

Hvis meldingen (s. 105) vises, må den bekreftes med **OK** for at menyene skal vises.

Relatert informasjon

- Meldinger - håndtering (s. 106)

Menyoversikt - kombiinstrument

Hvilke menyer som vises på informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet er avhengig av nøkkelmodus (s. 76).

Noen av menyalternativene under forutsetter at funksjonen og maskinvaren er installert i bilen.

Analogt kombiinstrument

Digital hastighet

Varmeapparat*

Tilleggsvarmer*

TC-valg

Servicestatus

Oljenivå[26]

Meldinger (##)[27]

Digitalt kombiinstrument

Innstillinger*

Temaer

Kontrastmodus/Fargemodus

Servicestatus

Meldinger[27]

Oljenivå[26]

Parkeringsvarmer*

26 Visse motorer.
27 Antall meldinger er angitt i parentes.

Tilbakestilling av kjørecomputer

Relatert informasjon

- Kombiinstrument, analogt - oversikt (s. 62)
- Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 63)
- Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 104)

Meldinger

Samtidig som et varsel-, informasjons- eller kontrollsymbol tennes, vises en kompletterende melding i informasjonsdisplayet.

Melding	Betydning
Stopp forsiktig[A]	Stopp og slå av motoren. Stor fare for skade - kontakt et verksted[B].
Stopp motoren[A]	Stopp og slå av motoren. Stor fare for skade - kontakt et verksted[B].
Service haster[A]	Kontakt et verksted[B] for omgående kontroll av bilen.
Service er nødvendig[A]	Kontakt et verksted[B] for kontroll av bilen så snart som mulig.
Se brukerhåndbok[A]	Les førerveiledningen.
Bestill time for vedlikehold	På tide å bestille service - kontakt et verksted[B].

Melding	Betydning
Tid for vanlig vedlikehold	Tid for service - kontakt et verksted[B]. Tidspunktet påvirkes av antall kjørte mil, antall måneder siden forrige service, motorens kjøretid og oljekvalitet.
Vedlikehold er over tiden	Hvis serviceintervallet ikke overholdes, dekker garantien ikke eventuelle skadde deler - kontakt et verksted[B].
Girkasse Oljeskift nødvendig	Kontakt et verksted[B] for kontroll av bilen så snart som mulig.
Girkasse Redusert ytelse	Girkassen tåler ikke full kapasitet. Kjør forsiktig til meldingen slukker[C]. Kontakt et verksted ved gjentatt visning[B].
Varm girkasse Reduser hastigheten	Kjør langsommere eller stopp bilen på et sikkert sted. Sett giret i fri, og la motoren gå på tomgang til meldingen forsvinner[C].
Varm girkasse Stans på trygg måte Vent på avkjøling	Alvorlig feil. Stopp bilens umiddelbart på en sikker måte, og kontakt et verksted[B].
Midlertidig avslått[A]	En funksjon har blitt slått av midlertidig og gjenopprettes automatisk ved kjøring eller etter omstart.
Lav batteriladding Strømsparingsmodus	Lydsystemet er slått av for å spare energi. Lade batteriet.

A Del av melding, vises sammen med informasjon om hvor problemet har oppstått.
B Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
C For informasjon om automatgirkasse, se Automatgir - Geartronic* (s. 269).

Relatert informasjon

- Meldinger - håndtering (s. 106)
- Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 104)

Meldinger - håndtering

Med venstre rattspake kan du bekrefte og bla i meldinger (s. 105) som vises på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet.

Samtidig som et varsel-, informasjons- eller kontrollsymbol tennes, vises en kompletterende melding på displayet. Feilmeldinger lagres i en minneliste helt til feilen er utbedret.

Trykk inn **OK** på venstre rattspake for å bekrefte en melding. Bla blant meldingene med tommelhjulet (s. 104).

NB!

Hvis en varselmelding vises mens kjørecomputeren brukes, må meldingen leses før den tidligere aktiviteten kan gjenopptas. Trykk på **OK**.

Relatert informasjon

- Menyoversikt - kombiinstrument (s. 105)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

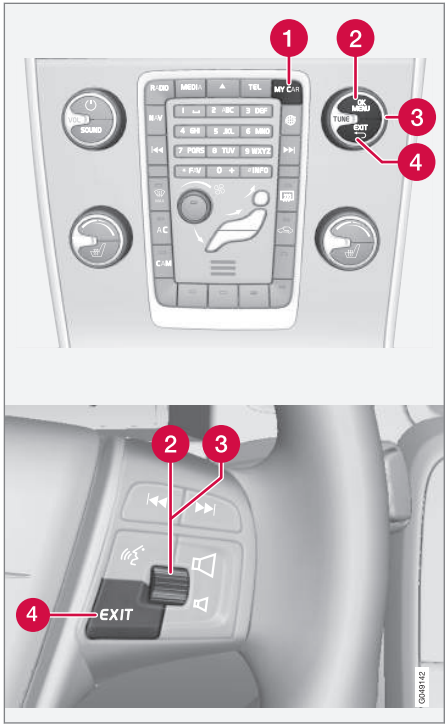
MY CAR

MY CAR er en menykilde som håndterer mange av bilens funksjoner, f.eks. City Safety™, låsing og alarm, automatisk viftehastighet, stille klokken osv.

Enkelte funksjoner er standard, andre tilleggsutstyr. Tilbudet varierer også avhengig av markedet.

Fremgangsmåte

Navigering blant menyene skjer med knapper på midtkonsollen eller med de høyre knappene på rattet*.



Kontrollpanel i midtkonsollen og knapperad i rattet. Bildet er skjematisk - antall funksjoner og plassering av knappene varierer avhengig av valgt utstyr og marked.

1. **MY CAR** - åpner menysystemet MY CAR.
2. **OK/MENU** - trykk på knappen i midtkonsollen eller på tommelhjulet i rattet for å velge/oppheve valg av et menyalternativ eller lagre valgt funksjon i minnet.
3. **TUNE** - drei bryteren i midtkonsollen eller tommelhjulet i rattet for å gå trinnvis opp/ned blant menyalternativene.
4. **EXIT**

EXIT-funksjoner

Avhengig av hvilken funksjon markøren befinner seg ved og på hvilket menynivå ved et kort trykk på **EXIT**, kan noe av følgende skje:

- telefonsamtaler avvises
- aktuell funksjon avbrytes
- inntastet tegn slettes
- siste valg endres
- fører oppover i menysystemet.

Et langt trykk på **EXIT** fører til normalvisning for MY CAR, eller til høyeste menynivå hvis man befinner seg i normalvisning (hovedkildemenyen).

Menyalternativer og søkeveier

Du finner beskrivelser av menyalternativer og søkebaner i MY CAR, i tillegget til Sensus Infotainment.

Kjørecomputer

Bilens kjørecomputer registrerer og beregner verdier som f.eks. kjørestrekning, drivstofforbruk og gjennomsnittsfart ved kjøring.

Kjørecomputerens innhold og utseende varierer avhengig av om kombiinstrumentet er analog eller digital:

- Kjørecomputer - analogt kombiinstrument (s. 110)
- Kjørecomputer - digitalt kombiinstrument (s. 113)

Informasjonen fra kjørecomputeren kan vises på kombiinstrumentets informasjonsdisplay[28].

Trippteller

Kjørecomputeren har to tripptellere og en veimåler for total kjørestrekning.

Gjennomsnittlig forbruk

Gjennomsnittlig drivstofforbruk beregnes fra siste nullstilling.

> **NB!**
>
> Noe avvik kan forekomme hvis det har vært brukt drivstoffdrevet varmer*.

Gjennomsnittshastighet

Gjennomsnittshastigheten beregnes for tilbakelagt kjørestrekning siden siste nullstilling.

Nåværende forbruk

Opplysningene om aktuelt drivstofforbruk oppdateres fortløpende - omtrent hvert sekund. Når bilen kjøres i lav hastighet, vises forbruket per tidsenhet - i høyere hastighet vises den relatert til kjørestrekning.

Forskjellige enheter (km/miles) kan velges for visning - se avsnittet "Endre enhet" (s. 108).

Rekkevidde - kjørestrekning til tom tank

Kjørecomputeren viser omtrentlig strekning som kan kjøres med drivstoffmengden som fortsatt finnes i tanken.

Når overskriften **Kjørelengde til tom** viser **"----"** finnes det ingen resterende garantert kjørestrekning.

- Fyll da på drivstoff snarest mulig.

Beregningen gjøres på grunnlag av det gjennomsnittlige forbruket de siste kjørte 30 km og gjenværende kjørbar drivstoffmengde.

> **NB!**
>
> Avvik kan oppstå hvis kjørestilen endres.

Økonomisk kjørestil gir generelt sett lengre kjørestrekning. For mer informasjon om hvordan drivstofforbruket kan påvirkes, se Volvo Personbilers miljøfilosofi (s. 22).

Digital hastighetsvisning i en annen enhet[29]

Hvis hovedinstrumentet er gradert i mph, vises den tilsvarende digitale hastigheten som km/t.

Endre enhet

Det er mulig å bytte avstands- og drivstoffenhet i menysystemet **MY CAR**. Se MY CAR (s. 107).

> **NB!**
>
> I tillegg til kjørecomputeren endres disse enhetene samtidig også i navigasjonssystemet til Volvo*.

28 Utseendet og visningen på displayet kan variere avhengig av instrumentvariant.
29 Bare digitale kombiinstrumenter og visse markeder.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Relatert informasjon

- Kjørecomputer - analogt kombiinstrument (s. 110)
- Kjørecomputer - digitalt kombiinstrument (s. 113)
- Kjørecomputer - kjørestatistikk* (s. 116)

Kjørecomputer - analogt kombiinstrument

Informasjonen fra kjørecomputeren kan vises på kombiinstrumentet, og du manøvrerer med bryterne på venstre rattspak og menyen på kombiinstrumentet.

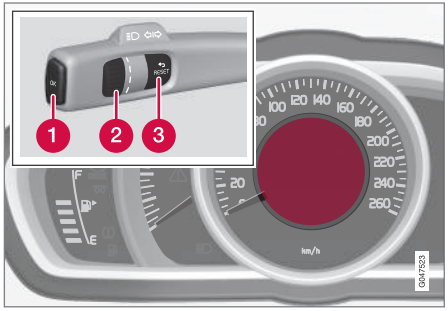
Kontroll og innstillinger kan foretas rett etter at kombiinstrumentet er slått på automatisk i forbindelse med opplåsing. Hvis ingen av bryterne til kjørecomputeren påvirkes før ca. 30 sekunder etter at førerdøren er åpnet, slukket instrumentet. Etter dette kreves enten nøkkelposisjon **II** eller motorstart for å kunne manøvrere kjørecomputeren.

NB!

Hvis en advarsel vises når kjørecomputeren brukes, må meldingen kvitteres før kjørecomputeren kan aktiveres igjen.

- Bekreft meldingen ved å trykke kort på knappen **OK** på blinklyshendelen.

Reguleringsbryter



Informasjonsdisplay og reguleringsbrytere.

1. **OK** - åpner kombiinstrumentets meny, bekrefter meldinger eller menyvalg.
2. **Tommelhjul** - blar mellom menyvalg eller kjørecomputeralternativer.
3. **RESET** - nullstiller aktuell trippteller eller går tilbake ut av menystrukturen.

Kjørecomputeralternativer

Velg hvilke kjøredata som skal vises:

1. For å sikre at ingen brytere befinner seg midt i en sekvens, nullstiller du de første med to trykk på **RESET**.
2. Drei på tommelhjulet for å bla mellom alternativene og stoppe på ønsket alternativ.

Visningen av kjørecomputeren på kombiinstrumentet kan skiftes til et annet alternativ når som helst under kjøringen. Et av alternativene innebærer at kjøredata ikke vises.

Kjørecomputeroverskrift i kombiinstrumentet	Informasjon
Trippteller **T1 og samlet dist.**	• Langt trykk på **RESET** nullstiller trippteller T1.
Trippteller **T2 og samlet dist.**	• Langt trykk på **RESET** nullstiller trippteller T2.
Kjørelengde til tom	For mer informasjon - se avsnittet "Rekkevidde - kjørestrekning til tom tank" (s. 108).
Drivstofforbruk	Aktuelt forbruk.

Kjørecomputeroverskrift i kombiinstrumentet	Informasjon
Gjennomsnittsfart	• Langt trykk på **RESET** nullstiller **Gjennomsnittsfart**.
Ingen kjørecomputerinformasjon.	Dette alternativet viser et tomt display og markerer også begynnelsen på/slutten av loopen.

Nullstille kjøredata

1. Drei på tommelhjule og stans på kjørecomputeralternativet som skal nullstilles: **T1 og samlet dist.**, **T2 og samlet dist.** eller **Gjennomsnittsfart**.
2. Et langt trykk på **RESET** nullstiller verdien for valgt alternativ.

   Hver overskrift må nullstilles individuelt.

Funksjoner på menyen i kombiinstrumentet

I menyen på kombiinstrumentet finner du innstillingsmuligheter for bl.a. kjørecomputeren. Åpne menyen for å kontrollere/justere funksjonene i tabellen nedenfor.

1. For å sikre at ingen brytere befinner seg midt i en sekvens, nullstiller du de første med to trykk på **RESET**.
2. Trykk på **OK**.
3. Bla mellom funksjonene med tommelhjulet og velg/bekreft med **OK**.
4. Avslutt med to trykk på **RESET** etter utført kontroll/justering.

Funksjoner	Informasjon
Digital hastighet • km/t • mpt • Ingen visning	Viser bilens hastighet digitalt i misten av kombiinstrumentet.
Varmeapparat* • DIREKTE START • - Tidsur 1 - fører til en meny for valg av klokkeslett. • - Tidsur 2 - fører til en meny for valg av klokkeslett.	For beskrivelse av programmering av tidsur, se Motor- og kupévarmer* - tidsur (s. 134).

Funksjoner	Informasjon
Tilleggsvarmer* • **Auto På** • **Av**	Mer informasjon, se Ekstra varmeapparat* (s. 138).
TC-valg • Kjørestrekning til tom tank • Drivstofforbruk • Gjennomsnittshastighet • Trippteller **T1 og samlet dist.** • Trippteller **T2 og samlet dist.**	Her aktiveres de alternativene som skal kunne velges i alternativer i kjørecomputeren. Symbolene for alternativene som allerede er valgt, er hvite og er haket av, de andre er grå og ikke haket av:
Servicestatus	Viser antallet måneder og kjørestrekning til neste service.
Oljenivå[A]	Mer informasjon, se Motorolje, kontroll og påfylling (s. 342).
Meldinger (##)	Mer informasjon, se Meldinger - håndtering (s. 106).

[A] Visse motorer.

Relatert informasjon

- Kjørecomputer (s. 108)
- Kjørecomputer - kjørestatistikk* (s. 116)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Kjørecomputer - digitalt kombiinstrument

Informasjonen fra kjørecomputeren kan vises på kombiinstrumentet, og du manøvrerer med bryterne på venstre rattspak og menyen på kombiinstrumentet.

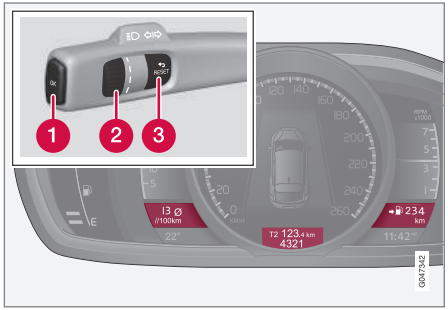
Kontroll og innstillinger kan foretas rett etter at kombiinstrumentet er slått på automatisk i forbindelse med opplåsing. Hvis ingen av bryterne til kjørecomputeren påvirkes før ca. 30 sekunder etter at førerdøren er åpnet, slukket instrumentet. Etter dette kreves enten nøkkelposisjon **II** eller motorstart for å kunne manøvrere kjørecomputeren.

NB!

Hvis en advarsel vises når kjørecomputeren brukes, må meldingen kvitteres før kjørecomputeren kan aktiveres igjen.

- Bekreft meldingen ved å trykke kort på knappen **OK** på blinklyshendelen.

Reguleringsbryter



Tre kjørecomputeralternativer kan vises samtidig - en i hvert "vindu".

1. **OK** - åpner kombiinstrumentets meny, bekrefter meldinger eller menyvalg.
2. **Tommelhjul** - blar mellom menyvalg eller kjørecomputeralternativer.
3. **RESET** - nullstiller aktuell trippteller eller går tilbake ut av menystrukturen.

Kjørecomputeralternativer

Velg hvilke kjøredata som skal vises:

1. For å sikre at ingen brytere befinner seg midt i en sekvens, nullstiller du de første med to trykk på **RESET**.
2. Drei på tommelhjulet for å bla mellom alternativene.
3. Stans på ønsket kombinasjon for konstant visning av disse kjøredataene på kombiinstrumentet.

Visningen av kjørecomputeren på kombiinstrumentet kan skiftes til et annet alternativ når som helst under kjøringen. Et av alternativene innebærer at kjøredata ikke vises.

Overskriftskombinasjoner			Informasjon
Gjennomsnittlig forbruk	Trippteller T1 + Målerinnstilling	Gjennomsnittshastighet	• Langt trykk på **RESET** nullstiller trippteller T1.
Nåværende forbruk	Trippteller T2 + Målerinnstilling	Kjørestrekning til tom tank	• Langt trykk på **RESET** nullstiller trippteller T2.

Overskriftskombinasjoner			Informasjon
Nåværende forbruk	Målerstilling	km/t<>mph	km/t<>mph - se avsnittet "Omvendt digital hastighetsvisning" (s. 108).
	Ingen kjørecomputerinformasjon.		Dette alternativet slukker alle de tre displayene til kjørecomputeren og markerer også begynnelsen/slutten av loopen.

Nullstille kjøredata

Trippteller

1. Drei på tommelhjulet og stans på alternativkombinasjonen for tripptelleren som skal nullstilles.
2. Et langt trykk på **RESET** nullstiller verdien for valgt alternativ.

Gjennomsnittshastighet og gjennomsnittsforbruk

1. Trykk på **OK** for å åpne menyen på kombiinstrumentet.
2. Bla til menyvalget **Tilbakestilling av kjørecomputer** med tommelhjulet og bekreft med **OK**.
3. Velg å nullstille gjennomsnittsforbruket, gjennomsnittshastigheten eller begge. Bekreft valget med **OK**.
4. Avslutt med et trykk på **RESET**.

Funksjoner på menyen i kombiinstrumentet

I menyen på kombiinstrumentet finner du innstillingsmuligheter for bl.a. kjørecomputeren. Åpne menyen for å kontrollere/justere funksjonene i tabellen nedenfor.

1. For å sikre at ingen brytere befinner seg midt i en sekvens, nullstiller du de første med to trykk på **RESET**.
2. Trykk på **OK**.
3. Bla mellom funksjonene med tommelhjulet og velg/bekreft med **OK**.
4. Avslutt med to trykk på **RESET** etter utført kontroll/justering.

Funksjoner	Informasjon
Tilbakestilling av kjørecomputer • Gjennomsnittlig forbruk • Gjennomsnittshastighet	Nullstill verdien for gjennomsnittsforbruk av drivstoff og gjennomsnittshastighet. Husk at denne funksjonen ikke nullstiller begge tripptellerne T1 og T2.
Meldinger	Mer informasjon, se Meldinger - håndtering (s. 106).
Temaer	Velg tema for kombiinstrumentets (s. 62) utseende.

Funksjoner	Informasjon
Innstillinger*	Velg **Auto På** eller **Av**. Mer informasjon, se Ekstra varmeapparat* (s. 138).
Kontrastmodus/Fargemodus	Juster lys- og fargeintensiteten på kombiinstrumentet.
Parkeringsvarmer* • **Direkte start** • - Symbol Tidsur 1 - fører til en meny for valg av klokkeslett. • - Symbol Tidsur 2 - fører til en meny for valg av klokkeslett.	For beskrivelse av programmering av tidsur, se Motor- og kupévarmer* - tidsur (s. 134).
Servicestatus	Viser antallet måneder og kjørestrekning til neste service.
Oljenivå[A]	Mer informasjon, se Motorolje, kontroll og påfylling (s. 342).

[A] Visse motorer.

Relatert informasjon

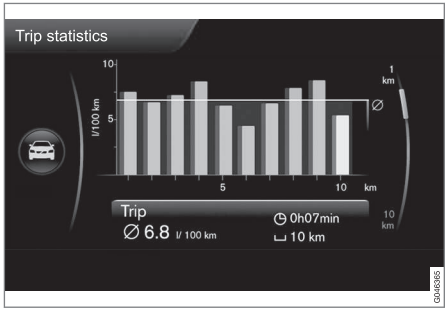
- Kjørecomputer (s. 108)
- Kjørecomputer - kjørestatistikk* (s. 116)

Kjørecomputer - kjørestatistikk*

Kjørestatistikk fra kjørecomputeren kan vises på bildeskjermen i midtkonsollen og gir en grafisk oversikt over drivstofforbruket.

Funksjon

– Åpne menysystemet MY CAR (s. 107) og velg **Turstatistikk** for å se søylediagrammet.



Kjørestatistikk[30]

Hver søyle symboliserer 1 km eller 10 km kjørt strekning, avhengig av valgt skala - søylen lengst til høyre viser verdien for aktuell pågående kilometer eller 10 km.

Med **TUNE**-hjulet kan skalaen for søylene veksles mellom 1 km og 10 km - markøren lengst til høyre skifter stilling mellom oppe og nede i forhold til valgt skala.

Innstillinger

Forskjellige innstillinger kan foretas for kjørestatistikk i menysystemet **MY CAR** - **Turstatistikk**.

- **Tilbakestilles når motoren har vært avslått i min. 4 t** - marker ruten med **ENTER** og gå ut av menyen med **EXIT**. Når dette alternativet er markert, slettes all statistikk automatisk etter avsluttet kjøring, når bilen har stått stille i over 4 timer. Ved påfølgende motorstart begynner kjørestatistikken fra null.
- **Start ny tur** - med **ENTER** slettes all tidligere statistikk, gå ut av menyen med **EXIT**. Hvis en ny kjøresyklus skal påbegynnes før 4 timer har gått, må aktuell periode først slettes manuelt med dette alternativet.

Se også informasjon om Økoguide (s. 66).

Relatert informasjon

- Kjørecomputer (s. 108)

30 Bildet er skjematisk - oppsettet kan variere etter bilmodell eller oppdatert programvare.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

KLIMAANLEGG

Generell informasjon om klima

Bilen er utstyrt med elektronisk klimaregulering (s. 124). Klimaanlegget avkjøler eller varmer opp og avfukter luften i kupeen.

NB!

Klimaanlegg (AC) (s. 127) kan slås av, men for at klimakomforten i kupéen skal bli best mulig og for å unngå dugg på rutene, bør det alltid være på.

Husk

- For at klimaanlegget skal fungere optimalt bør sidevinduene og takluken* være lukket.
- Gjennomluftingsfunksjonen (s. 169) åpner/lukker alle sidevinduene samtidig og kan for eksempel brukes for raskt å lufte ut bilen ved varmt vær.
- Fjern is og snø fra luftinntaket til klimaanlegget (åpningen mellom panseret og frontruten).
- Når det er varmt ute, kan kondensvann fra klimaanlegget dryppe under bilen. Dette er normalt.
- Når motoren trenger maksimal kraft, f.eks. ved fullgassaksellerasjon, kan klimaanlegget slås av midlertidig. Det kan da oppstå en forbigående temperaturøkning i kupeen.
- For å fjerne dugg på innsiden av vinduene må fortrinnsvis defrosterfunksjonen (s. 128) brukes. For å redusere faren for dugg skal vinduene holdes rene og vaskes med vanlig vindusvask.

NB!

For å unngå duggdannelse på bakruten, må du ikke stenge ventilasjonsåpningene bak på hattehylla med klesplagg eller andre ting.

Biler med Start/Stop*

Når motoren er stanset automatisk (s. 275), kan noe av utstyret i bilen få redusert funksjon, for eksempel hastigheten til klimaanleggviften (s. 126).

Biler med ECO*

Når funksjonen ECO (s. 283) aktiveres, kan et visst utstyr få funksjonen midlertidig redusert eller slått av, f.eks. klimaanlegget (s. 127).

NB!

Ved aktivering av ECO-funksjonen endres noen parametre i innstillingene til klimasystemet og noen e-forbrukeres funksjoner reduseres. Visse innstillinger kan tilbakestilles manuelt, men full funksjonalitet gjenvinnes bare ved å deaktivere ECO-funksjonen.

Relatert informasjon

- Faktisk temperatur (s. 119)
- Menyinnstillinger - klima (s. 121)
- Elektronisk klimaanlegg - ECC (s. 124)
- Luftfordeling i kupeen (s. 121)
- Luftkvalitet (s. 119)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Faktisk temperatur

Temperaturen som velges i kupeen, tilsvarer den fysiske opplevelsen med hensyn til utetemperaturen, lufthastighet, luftfuktighet, sollys osv. i og rundt bilen for øyeblikket.

Systemet har en solføler (s. 119) som registrerer hvilken side solen skinner inn i bilen på. Dette innebærer at temperaturen kan være forskjellig i høyre og venstre luftdyse til tross for at reguleringen er stilt inn på samme temperatur på begge sidene.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 118)
- Temperaturregulering i kupé (s. 127)

Sensorer - klima

Klimaanlegget har en rekke sensorer som brukes til å regulere temperaturen (s. 119) i bilen.

- Solføleren sitter på oversiden av instrumentpanelet.
- Temperaturføleren for kupeen sitter nedenfor klimaanleggpanelet.
- Utetemperaturføleren sitter i sidespeilet.
- Fuktføleren* sitter ved det innvendige speilet.

NB!

Ikke dekk til eller blokker følerne med klær eller andre gjenstander.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 118)

Luftkvalitet

Interiøret i kupeen er utformet for å være hyggelig og behagelig, også for kontaktallergikere og astmatikere.

- Kupéfilter (s. 120)
- Materiale i kupeen (s. 121)
- Clean Zone Interior Package (CZIP) (s. 120)*
- Luftkvalitetssystem (IAQS) (s. 120)*

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 118)

Luftkvalitet - kupéfilter

All luft som kommer inn i kupeen, renses med et filter.

Filteret må skiftes ut med jevne mellomrom. Følg Volvos serviceprogram for anbefalt skiftintervall. Ved kjøring i svært forurensede omgivelser kan det være nødvendig å skifte ut filteret oftere.

NB!

Det finnes ulike typer kupéfiltre. Pass på at det monteres riktig filter.

Relatert informasjon

- Luftkvalitet (s. 119)

Luftkvalitet - Clean Zone Interior Package (CZIP)*

CZIP omfatter en serie justeringer som holder kupeen enda renere for allergi- og astmafremkallende stoffer.

Dette inngår:

- En utvidet viftefunksjon som innebærer at vifften starter når bilen åpnes med fjernkontrollen. Viften fyller da kupeen med friskluft. Funksjonen starter ved behov og slås av automatisk etter en stund eller hvis en av dørene til kupeen åpnes. Tidsintervallet for vifteinnkoblingen reduseres litt etter litt frem til bilen er 4 år på grunn av redusert behov.
- Luftkvalitetssystemet IAQS (s. 120) er et helautomatisk system som renser luften i kupeen for luftforurensning som partikler, hydrokarbon, nitrogenoksid og bakkenært ozon.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 118)
- Luftkvalitet (s. 119)

Luftkvalitet - IAQS*

Luftkvalitetssystemet IAQS skiller ut gasser og partikler, slik at mindre lukt og forurensning kommer inn i kupeen.

Hvis luften utenfor bilen er forurenset, stenges luftinntaket, og luften resirkuleres.

Det er mulig å aktivere/deaktivere funksjonen i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 107).

NB!

Luftkvalitetsføleren bør alltid være aktivert, slik at lufta i kupeen blir så god som det er mulig.

I kaldt vær begrenses resirkuleringen for å unngå dugg.

Hvis det danner seg dugg, bør luftkvalitetsføleren kobles ut. Bruk isteden defrosterfunksjonene for frontrute, sidevinduer og bakrute.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 118)
- Luftkvalitet (s. 119)
- Luftkvalitet - Clean Zone Interior Package (CZIP)* (s. 120)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Luftkvalitet - materiale

Utprøvde materialer er utviklet for å minimere støvmengden i kupeen og bidra til at kupeen blir lettere å holde ren.

Mattene i både kupeen og bagasjerommet kan enkelt tas ut for rengjøring. Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som er anbefalt av Volvo for å rengjøre interiøret (s. 379).

Relatert informasjon

- Luftkvalitet (s. 119)

Menyinnstillinger - klima

Det er mulig å aktivere/deaktivere eller endre grunninnstillingen for seks av klimaanleggets funksjoner fra midtkonsollen.

- Viftenivå ved automatisk klimaregulering (s. 126).
- Timer for omluftsdrift (s. 129).
- Automatisk start av defroster for bakrute (s. 99)[1].
- Inneluft-kvalitetssystem* (s. 120).
- Automatisk start av setevarme for fører (s. 125).
- Automatisk start av rattvarme (s. 82).

Mer informasjon finnes i beskrivelsen av menysystemet, (s. 107).

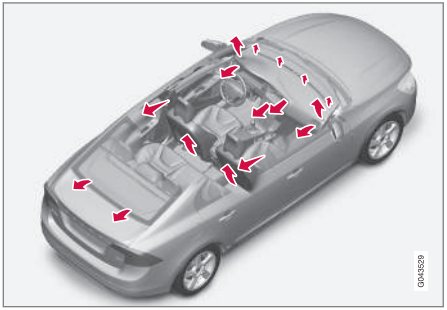
Klimaanleggets funksjoner kan tilbakestilles i menysystemet MY CAR til grunninnstillingen. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 107).

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 118)

Luftfordeling i kupeen

Den innkommende luften fordeles gjennom forskjellige dyser i kupeen.

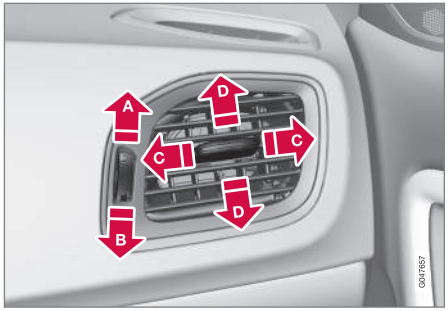


I **AUTO**-stilling skjer luftfordelingen helt automatisk.

Ved behov kan denne styres manuelt, se luftfordelingstabellen (s. 130).

[1] Med funksjonen Fjernstart (ERS)* fjernes dugg/is også automatisk fra den elektrisk oppvarmede frontruten hvis innstillingen for avriming av bakrute er aktivert.

Ventilasjonsdyser på instrumentpanelet



A Åpen

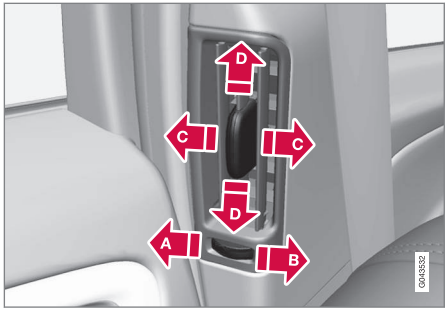
B Lukket

C Luftstrøm mot sidene i kupeen

D Luftstrøm mot øvre del av kupeen

Dugg kan fjernes ved at de ytterste dysene rettes mot siderutene.

Ventilasjonsdyser i dørstolper



A Lukket

B Åpen

C Luftstrøm mot sidene i kupeen

D Luftstrøm mot øvre del av kupeen

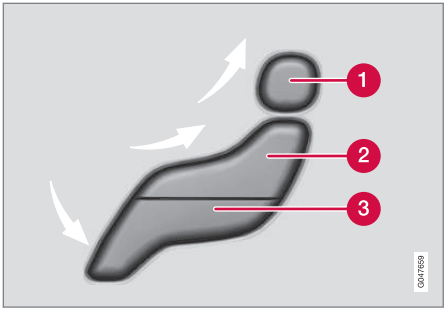
Hvis dysene rettes mot vinduet, kan dugg fjernes i kaldt vær.

Hvis dysene rettes inn mot kupeen, opprettholdes et behagelig miljø i baksetet i varmt vær.

NB!

Husk at små barn kan være ømfintlige for luftstrømmer og trekk.

Luftfordeling

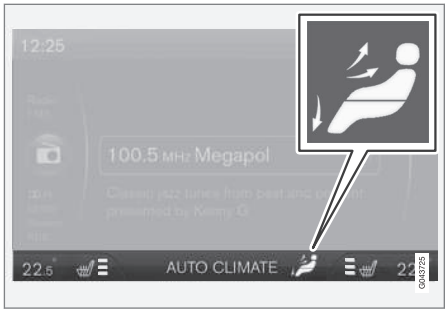


1 Luftfordeling - defroster for frontrute

2 Luftfordeling - ventilasjonsdyse instrumentpanel

3 Luftfordeling - ventilasjon gulv

Figuren består av tre knapper. Ved trykk på knappene tennes tilsvarende figur på displayet (se bildet nedenfor), og en pil foran den aktuelle delen av figuren som viser hvilken luftfordeling som er valgt. For mer informasjon, se luftfordelingstabellen (s. 130).



Valgt luftfordeling vises på displayet i midtkonsollen.

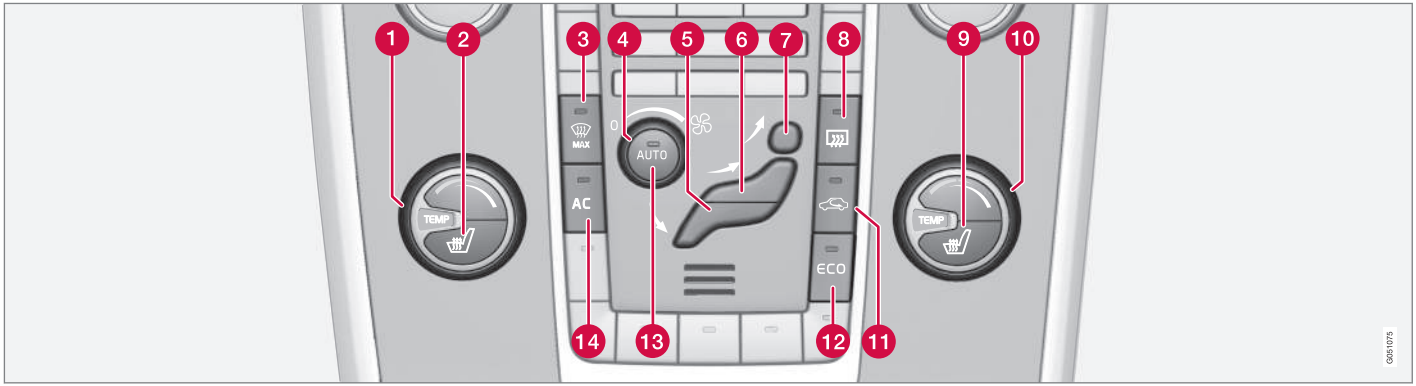
Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 118)
- Autoregulering (s. 126)
- Luftfordeling - resirkulasjon (s. 129)

Elektronisk klimaanlegg - ECC

ECC (Electronic Climate Control) holder den temperaturen som velges i kupeén, og kan stilles inn separat for fører- og passasjersiden.

Med autofunksjonen reguleres temperatur, luftkondisjonering, viftehastighet, resirkulasjon og luftfordeling automatisk.



1. Temperaturregulering (s. 127), venstre side
2. Elektrisk oppvarmet forsete (s. 125), venstre side
3. Elektrisk oppvarmet frontrute* og maks. defroster (s. 128)
4. Vifte (s. 126)
5. Luftfordeling (s. 121) - ventilasjon gulv
6. Luftfordeling - ventilasjonsdyse instrumentpanel
7. Luftfordeling - defroster for frontrute
8. Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige sidespeil (s. 99)
9. Elektrisk oppvarmet forsete (s. 125), høyre side
10. Temperaturregulering (s. 127), høyre side
11. Resirkulasjon (s. 129)
12. ECO* (s. 283)
13. **AUTO** - Automatisk klimaregulering (s. 126)
14. **AC** - Luftkondisjonering på/av (s. 127)

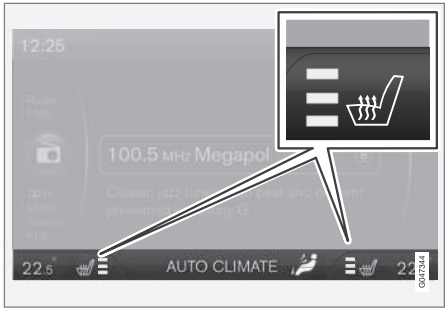
Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 118)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Elektrisk oppvarmede forseter*

Oppvarmingen av forsetene har tre nivåer. Det øker komforten for fører og passasjer når det er kaldt.



Aktuelt varmenivå vises på displayet i midtkonsollen.

Trykk flere ganger på knappen for å aktivere funksjonen:

- Høyeste varmenivå - tre oransje felter lyser i skjermen på midtkonsollen (se bildet ovenfor).
- Lavere varmenivå - to oransje felt lyser i skjermen.
- Laveste varmenivå - et oransje felt lyser i skjermen.
- Slå av varmen - ingen felt lyser.

ADVARSEL

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen. I motsatt fall kan det oppstå forbrenninger.

Automatisk start av førersetevarme.

Når automatisk start av førersetevarme er aktivert, har førersetet det høyeste varmenivået ved motorstart.

Automatisk start skjer når bilen er kald og omgivelsestemperaturen er lavere enn ca +10 °C.

Det er mulig å aktivere/deaktivere funksjonen i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 107).

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 118)
- Elektrisk oppvarmet baksete* (s. 125)

Elektrisk oppvarmet baksete*

Oppvarmingen av baksetets ytterposisjoner har tre trinn for å øke komforten for passasjerene når det er kaldt.

Aktuelt varmenivå vises i lampene i trykknappen.

Trykk flere ganger på knappen for å aktivere funksjonen:

- Høyeste varmenivå - tre lamper lyser.
- Lavere varmenivå - to lamper lyser.
- Laveste varmenivå - en lampe lyser.
- Slå av varmen - ingen lamper lyser.

⚠ ADVARSEL

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen. I motsatt fall kan det oppstå forbrenninger.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 118)
- Elektrisk oppvarmede forseter* (s. 125)

Vifte

Viften bør alltid være aktivert. Dette for å unngå dugg på rutene.

NB!

Hvis vifta er slått helt av, kobles ikke klimaanlegget inn. Da kan det bli dugg på vinduene.

Vifteregulator

Drei på bryteren for å øke eller redusere viftehastigheten. Hvis **AUTO** velges, reguleres viftehastigheten automatisk (s. 126) - tidligere innstilt viftehastighet koples ut.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 118)
- Elektronisk klimaanlegg - ECC (s. 124)

Autoregulering

Autofunksjonen regulerer automatisk temperatur (s. 127), luftkondisjonering (s. 127), viftehastighet (s. 126), resirkulasjon (s. 129) og luftfordeling (s. 121).

Når én eller flere manuelle funksjoner velges, styres de øvrige funksjonene fortsatt automatisk. Når du trykker på **AUTO**, kobles alle manuelle innstillinger ut. Displayet viser **AUTO-KLIMA**.

Viftehastigheten i automatisk stilling kan stilles inn i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 107).

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 118)

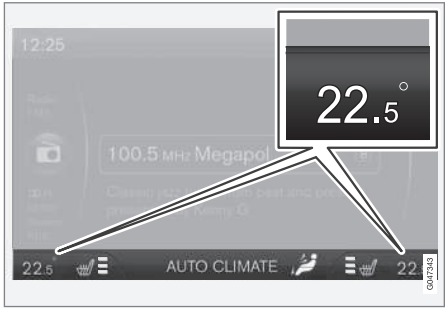
* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Temperaturregulering i kupé

Når bilen startes, opprettholdes den siste temperaturinnstillingen.

NB!

Det nytter ikke å påskynde oppvarming eller nedkjøling ved å velge høyere eller lavere temperatur enn det som ønskes.



Aktuell temperatur for hver side vises i midtkonsollens bildeskjerm.

Temperaturen kan stilles inn med bryteren - separat for førersiden og passasjersiden.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 118)
- Faktisk temperatur (s. 119)
- Elektronisk klimaanlegg - ECC (s. 124)

Klimaanlegg

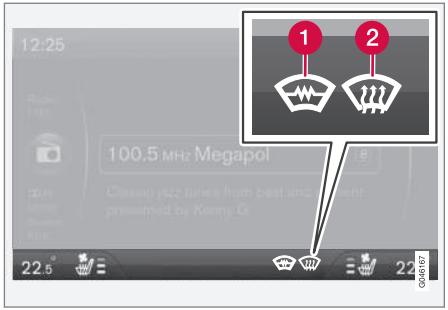
Klimaanlegget kjøler ned og avfukter luften som kommer inn ved behov.

Når lampen i **AC**-knappen lyser, styres klimaanlegget av automatikken i systemet.

Når lampen i **AC**-knappen er slukket, er klimaanlegget koblet ut. Øvrige funksjoner styres fortsatt automatisk. Når maks. defrosterfunksjon (s. 128) aktiveres, slås klimaanlegget på automatisk, slik at luften avfuktes maksimalt.

Avfukting og avriming av frontrute

Elektrisk oppvarmet frontrute* og maks. defroster brukes for raskt å få bort dogg og is fra frontrute og sidevinduer.



Valgt innstilling vises på displayet i midtkonsollen.

1. Elektrisk oppvarmet frontrute*
2. Maks. defroster

Lyset i defrosterknappen lyser når funksjonen er koblet inn.

Trykk flere ganger på knappen for å aktivere funksjonen.

For biler uten elektrisk oppvarmet frontrute:

- Luft strømmer til rutene - symbol (2) lyser på skjermen.
- Slå av funksjonen - ingen symboler lyser.

For biler med elektrisk oppvarmet frontrute:

- Start elektrisk oppvarming av frontruten[2] - symbol (1) lyser på skjermen.
- Start elektrisk oppvarming av frontruten[2] og luftstrøm til rutene - symbolene (1) og (2) lyser på skjermen.
- Slå av funksjonen - ingen symboler lyser.

NB!

Elektrisk oppvarmet frontrute og IR-rute (s. 20) kan påvirke ytelsen til transpondere og annet kommunikasjonsutstyr.

NB!

En trekantet flate ytterst på hver side av frontruten er ikke elektrisk oppvarmet. Der kan avisingen ta lenger tid.

NB!

Elektrisk oppvarmet frontrute er ikke tilgjengelig når motoren er automatisk stanset (s. 275).

Når funksjonen maks. defroster er aktiv, skjer også følgende for å gi maksimal avfukting av luften i kupeen:

- klimaanlegget kobles automatisk inn
- resirkulasjonen og luftkvalitetssystemet kobles automatisk ut.

NB!

Lydnivået øker fordi viften går på maksimal effekt.

Når defrosterfunksjonen slås av, skifter klimaanlegget til de tidligere innstillingene igjen.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 118)

[2] Hvis tegnet **C** vises i bakspeilet når den elektrisk oppvarmede frontruten aktiveres, må kompasset (s. 100)* omkalibreres.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Luftfordeling - resirkulasjon

Resirkulasjon velges for å stenge ute dårlig luft, avgasser osv. fra kupeen, dvs. ingen luft fra utsiden suges inn i bilen når funksjonen er aktivert.

Når resirkulasjon er koblet inn, lyser den høyre oransje lampen i knappen.

VIKTIG

Hvis luften i bilen resirkuleres for lenge, kan det dannes dugg på innsiden av rutene.

Tidsur

Når tidsurfunksjonen er aktivert, kobles den manuelt aktiverte resirkulasjonsinnstillingen ut etter en bestemt tid avhengig av utetemperaturen. Dette reduserer faren for is, dugg og dårlig luft.

Det er mulig å aktivere/deaktivere funksjonen i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 107).

NB!

Når maks. defroster velges, kobles alltid resirkulasjonen ut.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 118)
- Luftfordeling i kupeen (s. 121)
- Luftfordeling - tabell (s. 130)

Luftfordeling - tabell

Med tre knapper velger du fordeling (s. 121) av luften.

	Luftfordeling	Brukes
	Luft til rutene. Noe luft fra ventilasjonsdysene. Luften resirkuleres ikke. Klimaanlegget er alltid innkoblet.	for rask avising og avdugging.
	Luft til frontruten, via defrosterdysen, og siderutene. Noe luft fra ventilasjonsdysene.	for å unngå dugg- og isdannelse i kaldt og fuktig vær (for å oppnå dette må ikke viftenivået være for lavt).
	Luftstrøm til vinduene og fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for komfort ved varmt og tørt vær.
	Luftstrøm i hode- og brysthøyde fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for å få god avkjøling i varmt vær.

	Luftfordeling	Brukes
	Luft til gulv og ruter. Noe luft fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for komfort og god avdugging i kaldt eller fuktig vær.
	Luft til gulv og fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	ved sol og kjølig vær.
	Luft til gulvet. Noe luft fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet og til ruter.	for å lede varm eller kald luft til gulvet.
	Luftstrøm til ruter, fra ventilasjonsdyser på instrumentpanelet og til gulvet.	for å få det svalere langs gulvet i varmt, tørt klima eller varmere i høyden i kaldt klima.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 118)
- Luftfordeling - resirkulasjon (s. 129)

Motor- og kupévarmer*

Gjennom forkondisjonering forbedrer varmeren motoren og kupeen før kjøring, slik at både slitasjen og energibehovet under kjøring minskes.

Varmeren kan startes direkte (s. 133) eller med tidsur (s. 134).

Hvis utetemperaturen overstiger 15 °C, kan ikke varmeren startes. Ved -5 °C eller lavere er varmerens maksimale innkoblingstid 50 minutter.

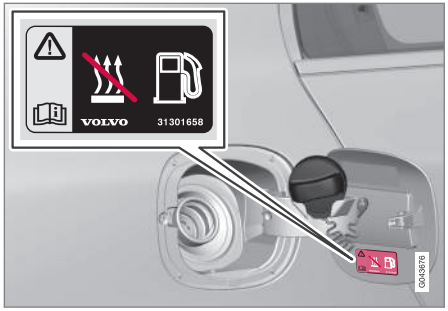
ADVARSEL

Ikke bruk den drivstoffdrevne varmeren innendørs. Avgasser utsondres.

NB!

Når den drivstoffdrevne varmeren står på, kan det komme røyk fra høyre hjulhus. Det er helt normalt.

Drivstoffylling



Varselmerke på tanklokket.

ADVARSEL

Drivstoff kan søles ut og ta fyr. Slå av den drivstoffdrevne varmeren før du begynner å tanke.

Kontroller at varmeren er slått av på kombiinstrumentet. Når den jobber, vises varmesymbolet.

Parkering i bakker

Når bilen parkeres i bratte bakker, bør den stå med fronten ned for å sikre drivstofftilførselen til den drivstoffdrevne varmeren.

Batteri og drivstoff

Hvis ikke batteriet er tilstrekkelig ladet eller nivået i drivstofftanken er for lavt, slås varmeren av automatisk, og en melding vises på informasjonsdisplayet. Bekreft meldingen ved å trykke én gang blinklysspakens (s. 104) **OK**-knapp.

VIKTIG

Stadig bruk av varmeren i kombinasjon med korte kjøreavstander fører til at batteriet lades ut, med startproblemer som følge.

For å sikre at batteriet lades opp igjen med like mye energi som varmeren bruker, bør man ved regelmessig bruk av varmeren kjøre bilen i like lang tid som varmeren har stått på. Varmeren brukes maksimalt i 50 minutter i hvert tilfelle.

Relatert informasjon

- Motor- og kupévarmer* - meldinger (s. 136)
- Ekstra varmeapparat* (s. 138)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Motor- og kupévarmer* - direktestart

Motor- og kupévarmer kan startes direkte.

Direktestart er mulig via:

- informasjonsdisplay
- fjernkontroll*
- mobil*.

Ved direktestart av motor- og kupévarmeren (s. 132) er den aktivert i 50 minutter.

Oppvarmingen av kupeen starter så snart motorkjølevæsken har riktig temperatur.

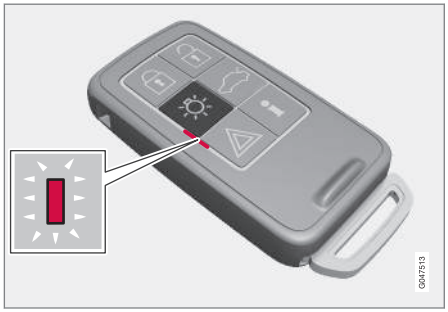
NB!

Bilen kan startes og kjøres mens varmeren er på.

Direktestart via informasjonsdisplayet

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Varmeapparat** og velg med **OK**.
3. Gå videre i neste meny til **Direkte start** for å aktiverer varmeren, og velg med **OK**.
4. Gå ut av menyen med **RESET**.

Direktestart via fjernnøkkelen*



Indikasjonslampe på fjernnøkkel med PCC*.

Motor- og kupévarmeren kan aktiveres via fjernnøkkelen:

– Hold inne knappen for trygghetsbelysning i 2 sekunder.

Varselblinklys gir følgende informasjon:

- 5 korte blink etterfulgt av kontinuerlig lys i ca. 3 sekunder - signalene har nådd bilen og varmeren er aktivert.
- 5 korte blink - signalene har nådd bilen, men varmeren er ikke aktivert.
- Varselblinklysene forblir slukket - signalene har ikke nådd bilen.

Hvis knappen for informasjon blir trykket inn når varmeren er aktiv, vil indikatorlampen vise status for dette - samtidig vises bilens låsestatus (s. 157). Men status undersøkes, avgir indikatorlampen et par korte blink som følges av kontinuerlig lys hvis varmeren er aktiv.

Status vises også i kjørecomputeren under oppvarming.

Direktestart via mobil*

Aktivering og informasjon om valgte innstillinger som kan styres fra mobiltelefonen vil være tilgjengelig via Volvo On Call* mobilapp.

Relatert informasjon

- Motor- og kupévarmer* - tidsur (s. 134)
- Motor- og kupévarmer* - direkte avstengning (s. 134)
- Motor- og kupévarmer* - meldinger (s. 136)

Motor- og kupévarmer* - direkte avstengning

Motor- og kupévarmeren kan slås av direkte via informasjonsdisplayet.

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Varmeapparat** og velg med **OK**.
3. Gå videre i neste meny til **Stopp** for å deaktiverer varmeren, og velg med **OK**.
4. Gå ut av menyen med **RESET**.

Relatert informasjon

- Motor- og kupévarmer* - direktestart (s. 133)
- Motor- og kupévarmer* - tidsur (s. 134)
- Motor- og kupévarmer* - meldinger (s. 136)

Motor- og kupévarmer* - tidsur

Motor- og kupévarmerens (s. 132) tidsur er koblet til klokken i bilen.

To forskjellige tidspunkter kan velges med tidsurfunksjonen. Med tidspunkt menes klokkeslettet bilen skal være ferdig oppvarmet til. Bilens elektronikk velger tidspunkt for start på oppvarmingen ut fra gjeldende utetemperatur.

NB!

Hvis bilklokka stilles, slettes eventuell programmering av tidsuret.

Innstilling[3]

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla trinnvis med tommelhjulet (s. 104) til et av tidsurene **Varmeapparat** og velg med **OK**.
3. Velg et av tidsurene ved hjelp av tommelhjulet, og bekreft med **OK**.
4. Trykk kort på **OK** for å komme til den lysende timeinnstillingen.
5. Velg ønsket time med innstillingshjulet.
6. Trykk kort på **OK** for å komme til minuttinnstillingen.
7. Velg ønsket minutt med innstillingshjulet.
8. Trykk på **OK**[4] for å bekrefte innstillingen.
9. Gå tilbake i menystrukturen med **RESET**.
10. Velg det andre tidsuret (fortsett fra punkt 2) eller gå ut av menyen med **RESET**.

Starte

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Varmeapparat** og velg med **OK**.
3. Velg et av tidsurene ved hjelp av tommelhjulet, og aktiver med **OK**.
4. Gå ut av menyen med **RESET**.

Slå av

En varmer som er slått på ved bruk av tidsurfunksjonen, kan slås av manuelt før tidsuret gjør det. Gjør slik:

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Varmeapparat** og velg med **OK**.
   > Hvis et tidsur er stilt inn men ikke aktivert, vises et klokkesymbol ved siden av den innstilte tiden.
3. Velg et av tidsurene ved hjelp av tommelhjulet, og bekreft med **OK**.

[3] Innstilling av tidsur er bare mulig når motoren er slått av.
[4] Enda et trykk på **OK** aktiverer tidsuret.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

4. Slå av tidsuret ved å trykke:
   - lenge på **OK** eller
   - kort på **OK** for å komme videre i menyen. Velg så å stanse tidsuret og bekrefte valget med **OK**.
5. Gå ut av menyen med **RESET**.

En tidsurstartet varmer kan også slås av direkte (s. 134).

Relatert informasjon

- Motor- og kupévarmer* - meldinger (s. 136)

Motor- og kupévarmer* - meldinger

Symboler og meldinger om motor- og kupévarmeren (s. 132) varierer etter om kombiinstrumentet (s. 62) er analogt eller digitalt.

Når varmeren er aktivert, lyser varmesymbolet på informasjonsdisplayet.

Når noen av tidsurene er aktivert, lyser symbolet for aktivert tidsur på displayet samtidig som innstilt tid vises ved siden av symbolet.

Symbol for aktivert tidsur i analogt kombiinstrument.

Symbol for aktivert tidsur i digitalt kombiinstrument.

Tabellen viser symbolene og displaytekstene som vises.

Symbol	Melding	Betydning
		Varmeren er på og i drift.
	Drivstoffdrevet varmeapp stopp Batterisparing	Bilens elektronikk har slått av varmeren, slik at motoren kan startes.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Symbol	Melding	Betydning
	Drivstoffdrevet varmeapparat stoppet Lavt drivstoffnivå	På grunn av for lavt drivstoffnivå er det ikke mulig å starte varmeren. Dette for å gjøre det mulig å starte motoren og kjøre ca. 50 km.
	Drivstoffdrevet varmeapparat Service påkrevd	Varmeren er ute av funksjon. Kontakt et verksted for reparasjon. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

En displaytekst slukker automatisk etter en stund eller etter et trykk på blinklyshendelsens (s. 104) **OK**-knapp.

Ekstra varmeapparat*

I kalde klimasoner[5] kan et ekstra varmeapparat kreves for å oppnå riktig driftstemperatur i motoren og få tilstrekkelig varme i kupéen.

I biler med dieselmotorer er det montert en drivstoffdrevet ekstravarmer (s. 138).

I en halv-kald[5] klimasone får dieseldrevne biler et elektrisk ekstravarmer (s. 139) i stedet for et drivstoffdrevet.

Biler med enkelte bensinmotorer[6] har et elektrisk ekstra varmeapparat integrert i bilens klimaanlegg.

Relatert informasjon

- Motor- og kupévarmer* (s. 132)

Drivstoffdrevet tilleggsvarmer*

Bilen er utstyrt med enten en elektrisk (s. 139) eller drivstoffdrevet ekstravarmer (s. 138).

Varmeren starter automatisk når ekstra varme kreves mens motoren er i gang.

Varmeren slås av automatisk når riktig temperatur er nådd eller motoren slås av.

NB!

Når tilleggsvarmeren står på, kan det komme røyk fra høyre hjulhus. Det er helt normalt.

Automatisk innstilling eller utkobling

Den automatiske startsekvensen til det ekstra varmeapparatet kan om ønskelig slås av.

NB!

Volvo anbefaler at den drivstoffdrevne ekstravarmeren slås av ved korte kjørestrekninger.

1. Før motorstart: Velg nøkkelposisjon **I** (s. 76).
2. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
3. Bla med tommelhjulet til **Tilleggsvarmer**[7] eller **Innstillinger**[8] og velg med **OK**.
4. Velg et av alternativene **PÅ** eller **AV** ved hjelp av tommelhjulet, og bekreft med **OK**.
5. Gå ut av menyen med **RESET**.

NB!

Menyalternativene er bare synlige i nøkkelposisjon **I**. En eventuell justering må derfor gjøres før motoren startes.

Kupévarmer*

Hvis tilleggsvarmeren er komplettert med tidsurfunksjon kan den brukes som en kupévarmer (s. 132).

[5] Autoriserte Volvo-forhandlere har informasjon om hvilke geografiske områder som berøres.
[6] Autoriserte Volvo-forhandlere har informasjon om hvilke motorer som berøres.
[7] Analogt kombiinstrument.
[8] Digitalt kombiinstrument.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Elektrisk ekstra varmeapparat*

Bilen er utstyrt med enten en drivstoffdrevet (s. 138) eller elektrisk ekstravarmer (s. 138).

Varmeapparatet kan ikke reguleres manuelt men aktiveres automatisk etter motorstart ved utetemperaturer under 14 °C, og slås av når innstilt kupétemperatur er nådd.

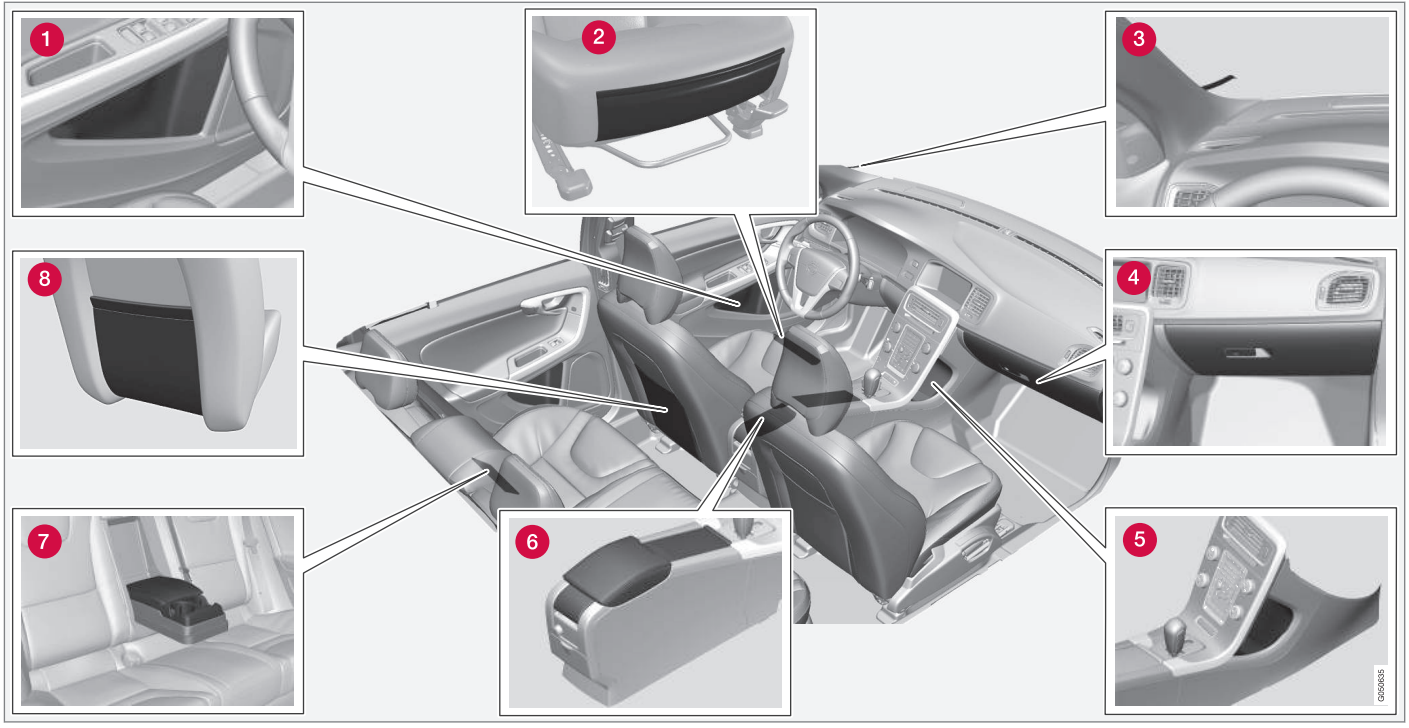
Relatert informasjon

- Motor- og kupévarmer* (s. 132)

LAST OG OPPBEVARING

Oppbevaringsplasser

Oversikt over oppbevaringsplasser i kupeen.



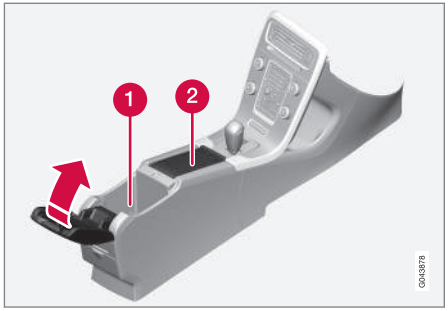
1. Oppbevaringsrom i dørpanel
2. Oppbevaringslomme* foran på forsetenes sitteputer
3. Billettklemme
4. Hanskerom (s. 144)
5. Oppbevaringsrom
6. Oppbevaringsrom, koppholder (s. 144)
7. Koppholder* i armlene i baksete
8. Oppbevaringslomme

⚠ ADVARSEL

Oppbevar løse gjenstander som mobiltelefon, kamera, fjernkontroll til ekstrautstyr osv. i hanskerommet eller andre rom. Ved en hard nedbremsing eller kollisjon kan løse gjenstander skade personer i bilen.

Tunnelkonsoll

Tunnelkonsollen er plassert mellom forsetene.



1. Oppbevaringsrom (for eksempel for CD-plater) og USB */AUX-inngang under armlenet.
2. Inneholder koppholder for fører og passasjer. Hvisaskebeger og sigarettenner(s. 144)er valgt, har bilen sigarettenner i 12 V-uttaket (s. 145)for forsetet, og et uttakbart askebeger i koppholderen.

Relatert informasjon

- Oppbevaringsplasser (s. 142)
- Tunnelkonsoll - sigarettenner og askebeger* (s. 144)

Tunnelkonsoll - sigarettenner og askebeger*

Et avtakbart askebeger er plassert i koppeholderen under armlenet. Sigarettenneren er plassert i 12 V-uttaket (s. 145) for forsetet.

Askebegeret i tunnelkonsollen (s. 144) løsnes ved at det løftes rett opp.

Tenneren aktiveres ved at knappen trykkes inn. Når tennerfunksjonen er avsluttet, spretter knappen ut igjen. Trekk ut tenneren, og tenn ved bruk av den glødende spiralen.

Relatert informasjon

- Oppbevaringsplasser (s. 142)

Hanskerom

Hanskerommet er plassert på passasjersiden.

Kan for eksempel brukes til oppbevaring av bilens førerhåndbok og kart. En pennholder finnes på innsiden av dekselet. Hanskerommet kan låses* (s. 170) , ved hjelp av nøkkelbladet (s. 159).

Relatert informasjon

- Oppbevaringsplasser (s. 142)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Gulvmatter*

Gulvmattene samler opp f.eks. jord og snø. Volvo fører spesialproduserte løse gulvmatter.

ADVARSEL

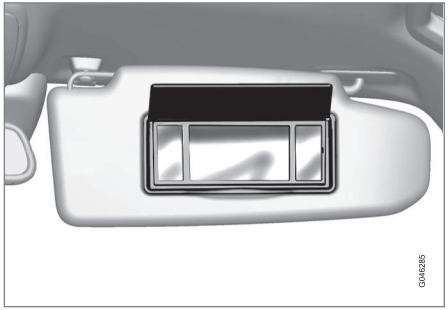
Bruk bare ileggsmatte ved hver plass og kontroller før kjøring at matten ved førerplassen er stukket ordentlig ned og forankret i piggene, så den ikke kommer i klem ved og under pedalene.

Relatert informasjon

- Rengjøring av interiør (s. 379)

Sminkespeil

Sminkespeilet er plassert på baksiden av solskjermen.



Sminkespeil med belysning.

Lyset slås automatisk på når dekselet løftes opp.

Relatert informasjon

- Bytte pære - belysning i sminkespeil (s. 353)

Tunnellkonsoll - 12 V-uttak

Strømuttakene (12 V) er plassert ved siden av koppeholderen[1] samt bak på tunnellkonsollen.

12 V-uttak i tunnelkonsoll, forsete.

12 V-uttak i tunnelkonsoll, baksete.

[1] Dersom askebeger og sigarettenner er valgt, utgår koppeholder og intilliggende 12 V-uttak.

Strømuttaket kan brukes til forskjellig tilbehør beregnet for 12 V, for eksempel skjermer, musikkspillere og mobiltelefoner. For at uttaket skal kunne levere strøm må fjernkontrollen være nederst i nøkkelposisjon **I** (s. 76).

ADVARSEL

La alltid pluggen sitte i uttaket når det ikke brukes.

NB!

Ekstrautstyr og tilbehør som er koblet til et av kupeens 12 volts strømuttak, for eksempel skjermer, musikkspillere og mobiltelefoner, kan aktiveres av klimaanlegget selv om fjernkontrollnøkkelen er tatt ut eller bilen er låst, for eksempel hvis parkeringsvarmeren aktiveres på et forhåndsinnstilt tidspunkt.

Trekk derfor ut støpslene til ekstrautstyret eller tilbehøret når det ikke er i bruk, ettersom startbatteriet ellers vil kunne tappes.

VIKTIG

Maks. strømuttak er 10 A (120 W) hvis ett uttak brukes om gangen. Hvis begge uttakene i tunnelkonsollen brukes samtidig, gjelder 7,5 A (90 W) per uttak.

Dersom kompressoren til dekktetning er koblet til et av uttakene, skal ingen annen strømforbruker være koblet til det andre.

NB!

Kompressoren for provisorisk dekktetning (s. 326) er utprøvd og godkjent av Volvo.

Relatert informasjon

- Tunnelkonsoll - sigarettenner og askebeger* (s. 144)
- 12 V-uttak i bagasjerommet* (s. 149)

Last

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt.

Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr reduserer bilens lasteevne tilsvarende.

For mer informasjon om vekter, se Vekt (s. 388).

Koffertlokket åpnes med en knapp på belysningspanelet, eller med fjernkontrollen, se Låse opp/igjen - koffertlokk (s. 170).

ADVARSEL

Lastens tyngde og plassering påvirker bilens kjøreegenskaper.

Ting å være oppmerksom på ved lasting

- Plasser lasten tett inntil bakseteryggen.

Pass på at ingen gjenstander hindrer funksjonen til forsetenes WHIPS-system hvis en bakseterygg er felt ned, seWHIPS - sittestilling (s. 38).

- Sentrer lasten.
- Tunge gjenstander bør plasseres så lavt som mulig. Unngå å legge tung last på den nedfelte seteryggen.
- Dekk skarpe kanter med noe mykt for å ikke skade trekkene.
- Forankre all last med remmer eller strammestropper i lastsikringsringene.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

⚠ ADVARSEL

En løs gjenstand som veier 20 kg kan ved en frontkollisjon i en hastighet av 50 km/t (30 mph) komme susende med en kraft som tilsvarer 1000 kg.

⚠ ADVARSEL

Beskyttelsen fra kollisjonsgardinen i det innvendige taket kan utebli eller reduseres hvis lasten når for høyt.

- Last aldri høyere enn seteryggen.

⚠ ADVARSEL

Fest alltid lasten. Ved hard oppbremsing kan den ellers forskyve seg og skade personer i bilen.

Dekk til skarpe kanter og spisse hjørner med et mykt materiale.

Slå av motoren og sett på parkeringsbremsen ved lasting/lossing av lange gjenstander. Ellers kan lasten ved et uhell komme i kontakt med girspaken eller girvelgeren og sette den i en kjøreposisjon, slik at bilen begynner å kjøre.

Relatert informasjon

- Festekroker for last (s. 148)
- Lasting - lang last (s. 147)
- Taklast (s. 147)

Lasting - lang last

Bakseteryggen kan felles ned, slik at innlasting (s. 146) i bagasjerommet blir lettere. For ekstra lang last kan også seteryggen i passasjersetet[2] foran felles ned, *.

Felle ned bakseterygg

Hvis bakseteryggen må felles ned, se Sete bak (s. 80).

Gjennomlastingsluke

Ved transport av lange og smale gjenstander kan luken bak armlenet i baksetet felles frem.

Taklast

Ved taklast anbefales de lastholderne Volvo har utviklet. Dette for å unngå skader på bilen og for å oppnå største mulige sikkerhet ved kjøring.

Følg nøye den monteringsanvisningen som følger med lastholderen.

- Kontroller jevnlig at lastholderne og lasten er godt festet. Surr lasten godt med bagasjestropper.
- Fordel lasten jevnt på lastholderne. Legg den tyngste lasten underst.
- Bilens vindmotstand og dermed drivstofforbruket øker med lastens omfang.
- Kjør mykt. Unngå brå akselerasjoner, harde oppbremsinger og hard kjøring i svingene.

⚠ ADVARSEL

Bilens tyngdepunkt og kjøreegenskaper blir forandret med last på taket.

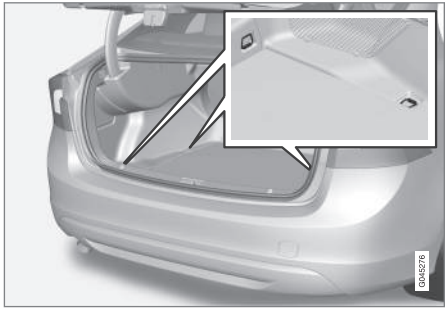
Informasjon om maksimalt tillatt last på taket, medregnet lastholder og eventuell takboks, se Vekt (s. 388).

Relatert informasjon

- Last (s. 146)

Festekroker for last

De nedfellbare festekrokene[3] for last brukes til å feste strammestropper for lastsikring i bagasjerommet.



ADVARSEL

Harde, skarpe og/eller tunge gjenstander som ligger eller stikker ut, kan føre til personskade ved kraftig oppbremsing.

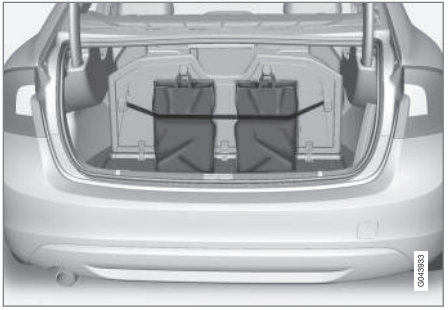
Spenn alltid fast store og tunge ting med sikkerhetsbeltet, bagasjestropper eller spennbånd.

Relatert informasjon

- Last (s. 146)

Lasting - bæreposeholder*

Bæreposeholderen holder handleposene på plass og hindrer at de velter og strør innholdet utover i bagasjerommet.



Bæreposeholder under luke i gulvet.

1. Fell opp holderen, som er en del av gulvluken.
2. Spenn fast posene med strammestroppen, og fest bærehåndtakene i krokene.

Relatert informasjon

- Last (s. 146)

2 Gjelder bare komfortseter.
3 Antall kroker og plasseringen varierer avhengig av markedet.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

12 V-uttak i bagasjerommet*

Strømuttaket kan brukes til forskjellig tilbehør beregnet for 12 V, for eksempel skjermer, musikkspillere og mobiltelefoner.

Fell opp lokket for å komme til strømuttaket.

- Det er strøm i uttaket selv når fjernkontroll-nøkkelen ikke står i tenningslåsen.

VIKTIG

Maks. strømuttak er 10 A (120 W).

NB!

Husk at bilens startbatteri kan utlades hvis strømuttaket brukes når motoren er slått av.

NB!

Kompressoren for provisorisk dekktetning er utprøvd og godkjent av Volvo. For informasjon om bruk av Volvos anbefalte provisoriske dekktetning (TMK), se Midlertidig dekktetning (s. 326).

LÅSING OG ALARM

Fjernkontroll

Fjernnøkkelen brukes bl.a. til låsing/opplåsing samt motorstart.

Det finnes to varianter av fjernnøkler - Fjernnøkkel i basisversjon samt fjernnøkkelen med PCC (Personal Car Communicator)*.

Funksjonalitet	Basis[A]	med PCC[B]
Låsing/opplåsing samt avtakbart nøkkelblad	X	X
Nøkkelfri låsing/opplåsing		X
Nøkkelfri motorstart		X
Informasjonsknapp og indikatorlamper		X

A 5-knappers nøkkel
B 6-knappers nøkkel

Fjernnøkkel med PCC har økt funksjonalitet sammenlignet med fjernnøkkel i basisversjon - bl.a. støtte for nøkkelfri start og låsing/opplåsing (Keyless Drive (s. 163)) samt enkelte unike funksjoner (s. 157).

Alle fjernnøkler har et avtakbart nøkkelblad (s. 159) av metall. Den synlige delen finnes i to utføringer, slik at det er mulig å skille fjernnøklene fra hverandre.

Flere fjernnøkler kan etterbestilles - men ikke andre varianter enn den som ble levert med bilen. Opptil seks nøkler kan programmeres og brukes til én og samme bil.

Bilen leveres med to fjernkontroller.

ADVARSEL

Hvis det er barn i bilen:

Husk å alltid bryte strømmen til vindusheisene og takluke ved å ta ut nøkkelen hvis føreren forlater bilen.

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 156)

Fjernnøkkel - mistet

Hvis du skulle miste en fjernnøkkel, kan du bestille en ny hos et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Du må da ta med de øvrige fjernnøklene til Volvo-verkstedet. For å forebygge tyveri slettes koden til den mistede fjernkontrollen fra systemet.

Antallet fjernkontroller som er registrert for bilen, kan kontrolleres i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 107).

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 156)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Fjernnøkkel - personalisering*

Nøkkelminnet i fjernnøkkelen (s. 152) gjør at visse innstillinger i bilen kan tilpasses etter person.

Det finnes nøkkelminnefunksjon for det for eksempel elektrisk styrte* førersetet.

Innstillinger for utvendige bakspeil (s. 98), førersete, rattmotstand (s. 180) samt tema, kontrast- og fargeinnstilling (s. 63) for kombiinstrumentet kan lagres i minnet avhengig av bilens utstyrsnivå.

Funksjonen[1] kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 107).

Når funksjonen er aktivert, kobles innstillingene automatisk til nøkkelminnet. Det innebærer at en endring av en innstilling automatisk blir lagret til minne på den spesifikke fjernnøkkelen.

Lagring av innstillinger

Gjør slik for å lagre innstillingene og bruke nøkkelminnet i fjernnøkkelen:

1. Lås opp bilen med den fjernnøkkelen som innstillingen[2] skal lagres i.
2. Pass på at nøkkelminnefunksjonen er aktivert i menysystemet MY CAR.
3. Foreta ønskede innstillinger for f.eks. setet og de utvendige bakspeilene.
4. Innstillingene lagres i minnet til den aktuelle fjernnøkkelen.

Neste gang bilen låses opp med samme fjernnøkkel, blir posisjonene som er lagret i nøkkelminnet, stilt inn automatisk - forutsatt at de er endret siden forrige gang den aktuelle fjernnøkkelen ble brukt.

Nødstopp

Hvis setet begynner å bevege seg utilsiktet, trykker du på en av setets innstillingsknapper eller minneknapper, og setet stanser.

Du setter setet i den posisjonen som er lagret i nøkkelminnet ved å trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen. Førerdøren må da være åpen.

⚠ ADVARSEL

Klemfare! Pass på at barn ikke leker med bryteren. Kontroller at ingen gjenstander ligger foran, bak eller under setet når du stiller det inn. Pass på at ingen av passasjerene i baksetet blir klemt.

Endring av innstillinger

Hvis flere personer med hver sin fjernnøkkel nærmer seg bilen, stilles f.eks. sete og utvendige speil inn etter den fjernnøkkelen som låser opp førerdøren.

Hvis førerdøren har blitt åpnet av person A med fjernnøkkel-A, men person B med fjernnøkkel-B skal kjøre, kan innstillingene endres på følgende måter:

- Stående ved førerdøren eller sittende bak rattet trykker person B på knappen for å låse opp fjernnøkkelen sin, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 156).
- Velg ett av tre mulige minner for seteinnstilling med seteknapp 1-3, se Forseter - elektrisk styrte* (s. 78).
- Juster sete og utvendige speil manuelt, se Forseter - elektrisk styrte* (s. 78) og Bakspeil - utvendige (s. 98).

Gjenaktivere innstillinger

Når bilen låses alternativt etter 30 minutter hvis bilen står ulåst, blir nøkkelminnet deaktivert og en standardførerprofil blir stilt inn. Du trenge følgende for å gjenaktivere nøkkelminnet for den aktuelle fjernnøkkelen.

For biler uten nøkkelfritt start- og låsesystem

Innstillingene som er lagret i nøkkelminnet aktiveres hvis bilen låses opp, ved å trykke på fjernnøkkelens opplåsingsknapp.

[1] Kalles **Bilnøkkelminne** i MY CAR.
[2] Denne innstillingen påvirker ikke innstillingene som er lagret i minnefunksjonen til det elektrisk styrte setet.

For biler med nøkkelfritt start- og låsesystem

Nøkkelminnet aktiveres hvis:

1. Bilen låses opp enten med et trykk på fjernnøkkelens opplåsingsknapp eller via nøkkelfri opplåsing.
2. Hvis bilen er ulåst, foretas en nøkkelskanning når førerdøren åpnes. Dersom en unik fjernnøkkel påvises, blir innstillingene lagret i denne aktivert. Hvis bilen er låst, ser du forrige punkt.

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel med PCC* - unike funksjoner (s. 157)

Låse/låse opp - indikering

Når bilen låses eller låses opp med fjernnøkkelen (s. 152), viser blinklysene på bilen at låsingen/opplåsingen er riktig utført.

- Låsing - ett blink og sidespeilene felles[3] inn.
- Opplåsing - to blink og sidespeilene felles[3] ut.

Ved låsing skjer signaliseringen bare hvis alle låsene er låst, etter at dørene har blitt lukket.

Velge funksjon

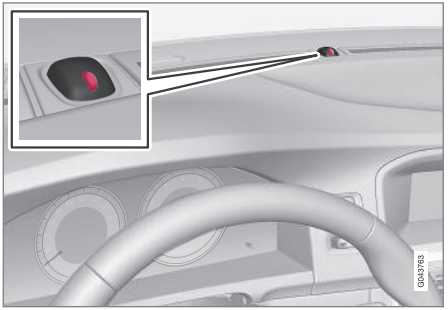
Ulike alternativer for indikering av låsing/opplåsing med lys kan stilles inn i bilens menysystem, MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 107).

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 163)
- Låsindikator (s. 154)
- Alarmindikator (s. 175)

Låsindikator

En blinkende diode ved frontruten bekrefter at bilen er låst.



Samme diode som alarmindikatoren (s. 175).

NB!

Også biler som ikke er utstyrt med alarm, har denne indikatoren.

Relatert informasjon

- Låse/låse opp - indikering (s. 154)

[3] Bare biler med elektrisk innfellbare sidespeil.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Elektronisk startsperre

Den elektroniske startsperren er en tyveribeskyttelse som forhindrer at bilen startes av uautoriserte personer.

Hver fjernnøkkel (s. 152) har en unik kode. Bilen kan bare startes med riktig fjernkontroll med riktig kode.

Disse feilmeldingene på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet har sammenheng med den elektroniske startsperren:

Melding	Betydning
Sett i bilnøkkel	Feil ved lesing av fjernkontrollnøkkelen under start. Trekk nøkkelen ut av startlåsen, sett den inn igjen og prøv å starte på nytt.
Bilnøkkel ikke funnet	Feil ved lesing av fjernnøkkelen under start. Gjør et nytt startforsøk. Hvis feilen vedvarer: Trykk fjernkontrollnøkkelen inn i startlåsen og gjør et nytt startforsøk.
Startsperre Prøv å starte på nytt	Feil på startsperresystemet under start. Hvis feilen vedvarer: Kontakt et verksted. Vi anbefaler et autorisert Volvoverksted.

Start av bilen, se Start av motoren (s. 262).

Relatert informasjon

- Fjernbetjent startsperre med sporingssystem* (s. 155)

Fjernbetjent startsperre med sporingssystem*

Fjernstyrt startsperre med sporsystem[4] som gjør det mulig å spore og lokalisere bilen og på avstand aktivere startsperren som slår av motoren.

Kontakt nærmeste Volvo-forhandler for mer informasjon om hjelp til å aktivere systemet.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 152)
- Elektronisk startsperre (s. 155)

[4] Bare noen markeder og sammen med Volvo On Call*.

Fjernnøkkel - funksjoner

Fjernnøkkelen i grunnvariant kan for eksempel låse dørene opp og igjen.

Funksjoner

Fjernnøkkel i grunnvariant.

Låse

Låse opp

Sikkerhetsbelysning

Koffertlokk

Panikkfunksjon

Fjernnøkkel med PCC*(Personal Car Communicator).

Informasjon

Funksjonsknapper

Låsing - Låser dørene og koffertlokket samtidig som alarmen aktiveres.

Ett trykk lukker alle vinduer og takluken*samtidig. Mer informasjon, se Utluftingsfunksjon (s. 169).

ADVARSEL

Pass på at ingen klemmer hendene hvis du stenger takluke og vinduer med fjernkontrollen.

Opplåsing - Låser opp dørene og koffertlokket samtidig som alarmen deaktiveres.

Et langt trykk åpner alle rutene samtidig. Mer informasjon, se Utluftingsfunksjon (s. 169).

Funksjonen kan endres fra å låse opp alle dørene samtidig, til med et knappetrykk å først låse opp bare førerdøren, og etter ytterligere ett knappetrykk - innen ti sekunder - låse opp de andre dørene.

Funksjonen kan endres i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 107).

Sikkerhetsbelysning - Brukes for å slå på bilens lys på avstand. Mer informasjon, se Sikkerhetsbelysning (s. 94).

Koffertlokk (s. 170) - Låser opp og kobler ut alarmen bare for koffertlokket.

Panikkfunksjon - Brukes for å påkalle oppmerksomhet i nødsituasjoner.

Hvis knappen holdes inne i minst tre sekunder eller trykkes to ganger innen tre sekunder, aktiveres blinklys og signalhorn.

Funksjonen kan slås av med den samme knappen etter at den har vært aktivert i minst 5 sekunder. Ellers lukkes den etter ca. 3 minutter.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 152)
- Fjernnøkkel med PCC* - unike funksjoner (s. 157)
- Låse/låse opp - fra utsiden (s. 167)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Fjernnøkkel - rekkevidde

Fjernnøkkelens (i grunnversjonen) funksjoner har en rekkevidde på ca. 20 meter fra bilen.

Hvis bilen ikke bekrefter et knappetrykk, går du nærmere og prøver på nytt.

NB!

Fjernkontrollfunksjonene kan bli forstyrret av radiobølger, bygninger, topografiske forhold etc. i omgivelsene. Bilen kan alltid låses opp og igjen med nøkkelbladet (s. 160).

Hvis fjernnøkkelen fjernes fra bilen mens motoren er i gang eller nøkkelstilling **I** eller **II** (s. 75) er aktiv og alle dørene lukkes, vises en varselmelding på informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet samtidig som en kort påminnelseslyd utløses.

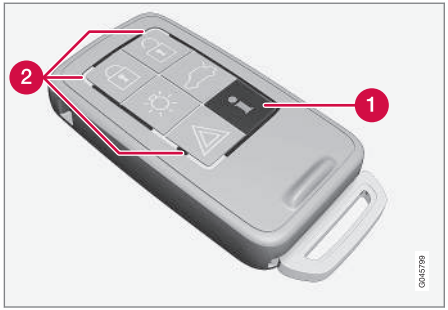
Meldingen forsvinner når nøkkelen tas inn i bilen etterfulgt av et trykk på **OK**-knappen, eller når alle dørene er lukket.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 152)
- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 156)

Fjernnøkkel med PCC* - unike funksjoner

En fjernnøkkel med PCC (Personal Car Communicator) har økt funksjonalitet sammenlignet med en fjernnøkkel i basisutføring (s. 152) i form av en informasjonsknapp og indikatorlamper.



Fjernkontrollnøkkel med PCC.

1. Informasjonsknapp
2. Indikasjonslamper

Med informasjonsknappen kan bestemt informasjon fra bilen gis ved hjelp av indikasjonslampene.

Bruk av informasjonsknappen

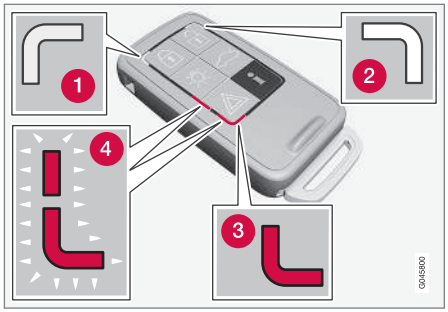
– Trykk på informasjonsknappen .

> I ca. 7 sekunder blinker alle indikatorlampene, og lyset vandrer rundt på fjernnøkkelen. Det viser at informasjonen fra bilen blir lest.
>
> Hvis en av de andre knappene trykkes i løpet av dette tidsrommet, avbrytes lesingen.

NB!

Hvis indikasjonslampen ikke lyser når informasjonsknappen brukes og dette skjer gjentatte ganger og på forskjellige steder (samt etter 7 sekunder og etter at lyset har flyttet seg på PCC-en), må du ta kontakt med et verksted - Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

Indikasjonslampene gir informasjon som vist på bildet nedenfor:



1. Grønt, konstant lys - bilen er låst.
2. Gult, konstant lys - bilen er ikke låst.
3. Rødt kontinuerlig lys. Alarmen er utløst etter at bilen ble låst.
4. Rødt lys blinker vekslende i begge indikatorlampene. Alarmen ble utløst for under 5 minutter siden.

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel med PCC* - rekkevidde (s. 158)

Fjernnøkkel med PCC* - rekkevidde

Rekkevidden for en fjernnøkkel med PCC (Personal Car Communicator) til låsing, opplåsing av dører og koffertlokk er ca. 20 meter fra bilen - andre funksjoner er opptil ca. 100 meter.

Hvis bilen ikke bekrefter et knappetrykk, går du nærmere og prøver på nytt.

NB!

Informasjonsknappens funksjon kan bli forstyrret av radiobølger, bygninger, topografiske forhold etc. i omgivelsene.

Utenfor rekkevidden til fjernnøkkelen

Hvis fjernnøkkelen befinner seg for langt borte fra bilen til at informasjon kan avleses, vises statusen til bilen da den ble forlatt, uten at lyset i indikatorlampene flytter seg rundt på fjernnøkkelen.

Hvis flere fjernnøkler brukes til bilen, viser bare den som sist ble brukt til å låse/låse opp, riktig status.

NB!

Hvis ingen indikasjonslamper lyser når informasjonsknappen brukes innenfor rekkevidden, kan det skyldes at den siste kommunikasjonen mellom fjernnøkkelen og bilen ble påvirket av forstyrrende radiobølger, bygninger, topografiske forhold osv.

Relatert informasjon

- Keyless Drive* - fjernnøkkelens rekkevidde (s. 163)
- Fjernnøkkel - rekkevidde (s. 157)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Avtagbart nøkkelblad

En fjernkontrollnøkkel inneholder et avtagbart nøkkelblad av metall, som kan brukes til å aktivere enkelte funksjoner og utføre enkelte handlinger.

Den unike koden til nøkkelbladene finnes hos autoriserte Volvo-verksteder. Det anbefales å kontakte et slikt verksted for bestilling av nye nøkkelblader.

Nøkkelbladets funksjoner.

Med det avtagbare nøkkelbladet til fjernkontrollen kan:

- venstre fordør låses opp manuelt hvis sentrallåsen ikke kan aktiveres med fjernnøkkelen, se Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør (s. 160).
- den mekaniske barnesikringen til bakdørene aktiveres/deaktiveres (s. 173).
- høyre fordør og bakdørene låses manuelt (s. 168) ved f.eks. strømbrudd.
- adkomsten til hanskerommet og bagasjerommet (beskyttelseslåsing* (s. 160)) blokkeres.
- kollisjonspute for passasjer foran (PACOS*) aktiveres/deaktiveres (s. 34).

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 156)
- Fjernkontroll (s. 152)

Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast

Det avtakbare nøkkelbladet (s. 159) løsnes/festes som forklart nedenfor:

Ta ut nøkkelbladet

1. Trekk den fjærbelastede sperren til side.
2. Trekk samtidig nøkkelbladet rett bakover og ut.

Feste nøkkelbladet

Sett nøkkelbladet forsiktig på plass i fjernnøkkelen (s. 152).

1. Hold fjernkontrollen med sporet opp, og slipp nøkkelbladet ned i sporet.
2. Trykk lett på nøkkelbladet. Et klikk høres når nøkkelbladet låses.

Relatert informasjon

- Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør (s. 160)
- Barnesikring - manuell aktivering (s. 173)
- Passasjerens kollisjonspute - aktivering og deaktivering* (s. 34)

Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør

Det avtakbare nøkkelbladet (s. 159) kan brukes hvis sentrallåsen ikke kan aktiveres med fjernnøkkelen (s. 152), f.eks. hvis batteriet i nøkkelen er flatt.

Hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med fjernkontrollen, for eksempel hvis batteriene er utladet, kan venstre fordør låses opp på følgende måte:

1. Lås opp venstre fordør med nøkkelbladet i låsesylinderen i dørhåndtaket. For bilde og mer informasjon, se Keyless Drive* - opplåsing med nøkkelblad (s. 165).

NB!

Når førerdøren er låst opp med nøkkelbladet og åpnes, utløses alarmen.

2. Slå av alarmen ved å sette fjernkontrollen i tenningslåsen.

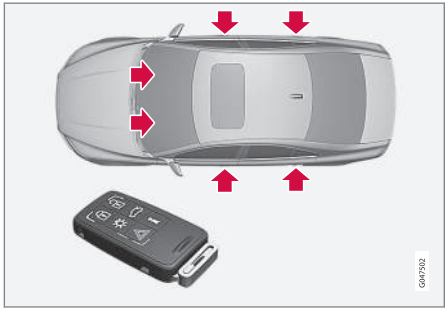
Se Keyless Drive* - opplåsing med nøkkelblad (s. 165) for bil med nøkkelfritt start- og låsesystem.

Relatert informasjon

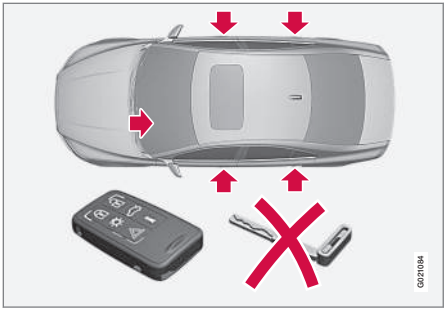
- Fjernkontroll (s. 152)
- Fjernnøkkel - bytte batteri (s. 161)

Beskyttelseslåsing*

Bruk beskyttelseslåsing når bilen leveres til service, hotell eller lignende. Hanskerommet er da låst, og låsen i koffertlokket er koblet bort fra sentrallåsen. Koffertlokket kan ikke åpnes med sentrallåsknappen i fordørene eller fjernnøkkelen (s. 152).



Låsepunkter for fjernkontroll **med** nøkkelblad.



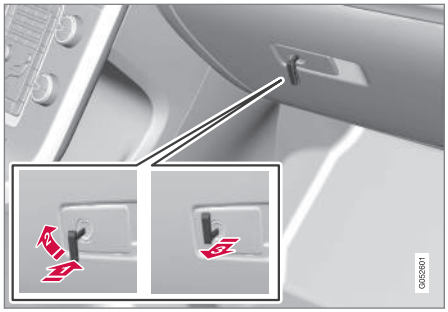
Låsepunkter for fjernkontroll **uten** nøkkelblad og med beskyttelseslåsingen **aktivert**.

Det innebærer at fjernkontrollen uten nøkkelbladet bare kan brukes til å aktivere/deaktivere alarmen (s. 174), låse opp dørene og starte bilen.

Fjernkontrollnøkkelen uten nøkkelblad kan senere leveres til service- eller hotellpersonale. Det løse nøkkelbladet beholdes av bileieren.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Aktivere/deaktivere



Aktivering av beskyttelseslåsingen.

Aktivere beskyttelseslåsingen:

1. Skyv inn nøkkelbladet i hanskerommets låsesylinder.
2. Drei nøkkelbladet 180 grader medurs.
3. Trekk ut nøkkelbladet. Samtidig vises en melding på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet.

Deretter er hanskerommet låst, og koffertlokket kan ikke lenger låses opp med fjernkontrollnøkkelen eller sentrallåsknappen.

NB!

Ikke sett nøkkelbladet tilbake på fjernkontrollen, men oppbevar det et sikkert sted.

- Deaktivering skjer i omvendt rekkefølge.

Informasjon om låsing av bare hanskerommet, se Låse/låse opp - hanskerom (s. 170).

Fjernnøkkel - bytte batteri

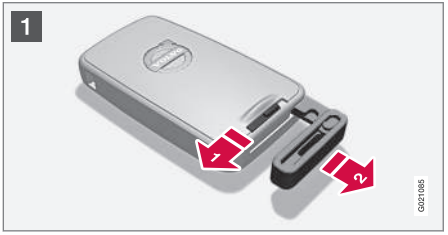
Det kan være nødvendig å bytte batteriet[5] til fjernnøkkelen.

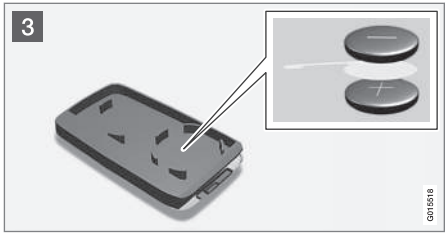
Batteriet til fjernnøkkelen må byttes hvis:

- Informasjonssymbolet i kombiinstrumentet tennes og displayet viser **Lavt bilnøkkelbatteri Se håndbok**

og/eller

- låsen ved gjentatte tilfeller ikke reagerer på signal fra fjernkontrollen når den befinner seg under 20 meter fra bilen.





Åpne

1 1 Trekk den fjærbelastede sperren til side.

2 Trekk samtidig nøkkelbladet rett bakover og ut.

2 3 Stikk en 3 mm flatbladet skrutrekker i hullet bak den fjærbelastede sperren, og trykk forsiktig opp fjernkontrollen.

NB!

Snu fjernkontrollen med tastene opp, for å unngå at batteriene faller ut når den åpnes.

VIKTIG

Ikke rør nye batterier og deres kontaktflater med fingrene. Det svekker funksjonen.

Batteriskift

3 Studer nøye hvordan batteriene/batteriene er plassert på innsiden av lokket med hensyn til (+)- og (–)-siden på batteriene.

Fjernnøkkel (et batteri)

1. Trykk forsiktig for å løsne batteriet.
2. Sett i ett nytt batteri med (+)-siden ned.

Fjernnøkkel med PCC* (to batterier)

1. Trykk forsiktig for å løsne batteriene.
2. Sett først inn ett nytt batteri med (+)-siden opp.
3. Legg den hvite plastfliken mellom, og sett til slutt inn et nytt batteri med (+)-siden ned.

Batteritype

Bruk batterier med betegnelse CR2430, 3 V - et i fjernnøkkel, to i fjernnøkkel med PCC.

NB!

Volvo anbefaler at batterier som skal brukes i fjernbetjeningen/PCC oppfyller UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Batterier som er fabrikkmontert eller byttet av et autorisert Volvo-verkste, oppfyller ovenstående kriterium.

Sette sammen

1. Trykk sammen fjernkontrollen.
2. Hold fjernkontrollen med sporet opp, og slipp nøkkelbladet ned i sporet.
3. Trykk lett på nøkkelbladet. Et klikk høres når nøkkelbladet låses.

VIKTIG

Sørg for at brukte batterier blir tatt hånd om på en miljøvennlig måte.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 152)
- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 156)

5 Fjernnøkkel med PCC har to batterier.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Keyless Drive*

Biler med Keyless Drive har et start- og låsesystem som håndteres nøkkelfritt.

Med det nøkkelfrie start- og låsesystemet kan bilen startes, låses og låses opp uten at fjernnøkkelen (s. 152)[6] sitter i startlåsen. Det er tilstrekkelig å ha fjernnøkkelen med seg i en lomme. Systemet gjør det f.eks. mer komfortabelt å åpne bilen når du bruker hendene til noe annet.

Begge de medfølgende fjernnøklene til bilen har nøkkelfrifunksjon. Det er mulig å bestille ekstra fjernnøkler.

Det elektriske systemet til bilen kan stilles til tre forskjellige nivåer - nøkkelposisjon **0**, **I** og **II** (s. 76) - med fjernnøkkelen.

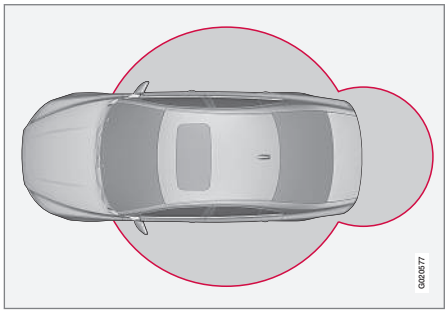
Relatert informasjon

- Keyless Drive* - fjernnøkkelens rekkevidde (s. 163)
- Keyless drive* - sikker håndtering av fjernnøkkelen (s. 164)
- Keyless Drive* - forstyrrelser i fjernnøkkelens funksjon (s. 164)

Keyless Drive* - fjernnøkkelens rekkevidde

For at dører eller koffertlokket skal kunne låses opp automatisk uten knappetrykk på fjernnøkkelen[7] må en fjernnøkkel befinne seg 1,5 meter fra bilens dørhåndtak eller koffertlokk.

Den som skal låse eller låse opp en dør, må ha fjernnøkkelen på seg. Det er ikke mulig å låse eller låse opp en dør hvis fjernnøkkelen befinner seg på motsatt side av bilen.



De røde ringene på det ovenstående bildet illustrerer området som dekkes av systemets antenner.

Hvis alle fjernnøkler fjernes fra bilen når motoren går, eller nøkkelstilling **I** eller **II** (s. 76) er aktiv, og hvis alle dørene lukkes, vises en varselmelding på informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet samtidig som en påminnelseslyd utløses.

Når fjernnøkkelen føres tilbake til bilen, slukker varselmeldingen og lydpåminnelsen stanser etter enten/eller:

- en dør har blitt åpnet og lukket
- fjernnøkkelen er satt inn i startlåsen
- **OK**-knappen har blitt trykt.

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 163)
- Keyless Drive* - antenneplassering (s. 166)

6 Gjelder bare fjernnøkkel med PCC.
7 Gjelder fjernnøkkel med PCC (Personal Car Communicator).

Keyless drive* - sikker håndtering av fjernnøkkelen

Pass godt på alle fjernnøklene til bilen.

Hvis en av fjernnøklene[8] blir glemt igjen i bilen, deaktiveres de nøkkelfrie funksjonene hvis bilen f.eks. låses med den andre fjernnøkkelen som tilhører bilen. Ingen uvedkommende kan da åpne dørene.

Neste gang bilen låses opp med den andre fjernnøkkelen, gjenaktiveres den gjenglemte fjernnøkkelen igjen.

VIKTIG

Unngå å aktivere fjernnøkkelen når PCC er i bilen. Hvis noen bryter seg inn i bilen og får tak i fjernnøkkelen, blir det f.eks. mulig å starte bilen ved å trykke på fjernnøkkelen i startlåsen og så trykke på **START/STOP ENGINE**-knappen.

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 163)

Keyless Drive* - forstyrrelser i fjernnøkkelens funksjon

Fjernnøkkelens nøkkelfri-funksjoner (s. 163) kan forstyrres av elektromagnetiske felter og avskjerming.

NB!

PCC-en må ikke plasseres/oppbevares i nærheten av en mobiltelefon eller metallgjenstand - ikke nærmere enn 10-15 cm.

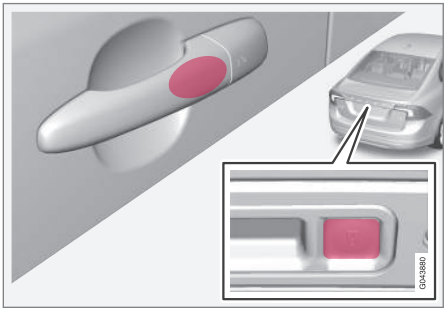
Hvis det likevel oppstår forstyrrelser, brukes fjernnøkkel og nøkkelblad som en fjernnøkkel i grunnvariant, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 156).

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - bytte batteri (s. 161)
- Keyless drive* - sikker håndtering av fjernnøkkelen (s. 164)
- Keyless Drive* - fjernnøkkelens rekkevidde (s. 163)

Keyless Drive* - låsing

Biler med nøkkelfritt start- og låsesystem har et berøringsfølsomt område på dørenes utvendige dørhåndtak, samt en gummiert knapp ved siden av den gummierte trykkplaten på koffertlokket for låsing/opplåsing.



Det berøringsfølsomme området på ytterhåndtaket samt en gummiert knapp ved siden av den gummierte trykkplaten til koffertlokket.

Lås dørene og koffertlokket med et langt trykk på et av dørhåndtakets berøringsfølsomme områder, eller trykk på den minste av de to gummierte knappene på bakluken - låseindikatoren (s. 154) i frontruten bekrefter at låsingen er utført ved at den begynner å blinke.

Alle dører og koffertlokket må være lukket før bilen kan låses, ellers låses ikke bilen.

8 Gjelder fjernnøkkel med PCC (Personal Car Communicator).

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

NB!

På bil med automatgir må girvelgeren settes i **P**-posisjon, ellers kan bilen ikke låses, og alarmen ikke settes på.

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 163)
- Alarmindikator (s. 175)

Keyless drive* - opplåsing

Opplåsing skjer når en hånd griper et dørhåndtak eller når den gummierte trykkplaten på koffertlokket påvirkes. Åpne dør eller koffertlokk som normalt.

NB!

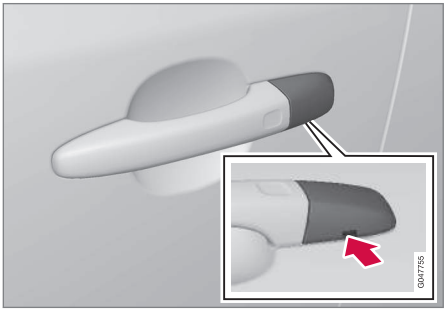
Dørhåndtakene registrerer normalt en hånd som tar tak i håndtaket, men med tykke hansker eller etter en svært rask håndbevegelse, kan det kreves et andre forsøk eller at hansken tas av.

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 163)
- Keyless Drive* - låsing (s. 164)

Keyless Drive* - opplåsing med nøkkelblad

Hvis ikke sentrallåsen kan låses opp med fjernnøkkelen, for eksempel hvis batteriene er utladet, kan venstre fordør åpnes med det avtakbare nøkkelbladet.



Hull for nøkkelbladet - for å løsne dekselet.

For at du skal komme til låsesylinderen må dørhåndtakets plastdeksel løsnes. Også dette gjøres med nøkkelbladet:

1. Trykk nøkkelbladet ca. 1 cm rett opp i hullet på undersiden av dørhåndtaket/dekselet, uten å bøye.
   > Plastdekselet løsner automatisk når bladet trykkes rett opp og inn i åpningen.
2. Sett deretter nøkkelbladet i låsesylinderen, og lås opp døren.

3. Sett plastdekselet på igjen etter opplåsingen.

NB!

Når venstre fordør låses opp med nøkkelbladet og åpnes, utløses alarmen. Den slås av ved å sette PCC-en i tenningslåsen, se Alarm - fjernnøkkelen virker ikke (s. 176).

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 163)
- Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 159)
- Alarm (s. 174)

Keyless Drive* - låseinnstillinger

Låseinnstillingene for biler med nøkkelfritt start- og låsesystem kan tilpasses ved at du angir hvilke dører som skal låses opp i menysystemet MY CAR.

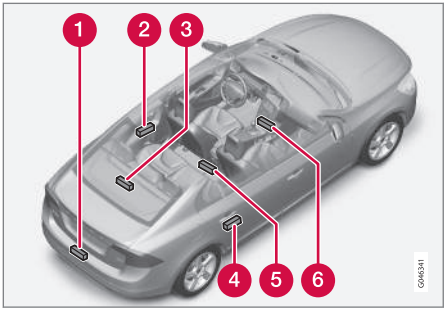
For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 107).

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 163)

Keyless Drive* - antenneplassering

Biler med nøkkelfritt start- og låsesystem har flere innebygde antenner som er plassert forskjellige steder i bilen.



1. Støtfangeren bak, i midten
2. Dørhåndtaket til venstre bak
3. Hattehyllen, i midten på undersiden
4. Dørhåndtaket, til høyre bak
5. Midtkonsollen, under bakre del
6. Midtkonsollen, under fremre del.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

⚠ ADVARSEL

Personer med innoperert pacemaker bør ikke komme nærmere Keyless-systemets antenner enn 22 cm med pacemakeren. Da kan det ikke oppstå forstyrrelser mellom pacemakeren og låssystemet.

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 163)

Låse/låse opp - fra utsiden

Du låser/låser opp bilen utenfra med fjernnøkkelen (s. 152). Fjernkontrollnøkkelen kan låse/låse opp alle dørene og koffertlokket samtidig. Forskjellige sekvenser for opplåsing kan velges, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 156).

Førerdøren må være lukket for at låsesekvensen skal kunne aktiveres. Hvis noen av de andre dørene eller koffertlokket er åpen/åpent, blir døren(e) eller koffertlokket låst. Alarmen aktiveres ikke før døren(e) eller koffertlokket har blitt lukket. For biler med nøkkelfritt låsesystem* må alle dører samt koffertlokket være lukket.

ⓘ NB!

Vær oppmerksom på faren for å låse fjernkontrollnøkkelen inn i bilen.

Hvis det skulle oppstå problemer med låsing/opplåsing med fjernkontrollen, kan det hende at batteriet er utladet. Lås eller lås i så tilfelle opp venstre fordør med det avtagbare nøkkelbladet, se Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 159).

ⓘ NB!

Husk at alarmen utløses når døren åpnes etter du har låst opp mer nøkkelbladet. Alarmen slås av når fjernkontrollnøkkelen trykkes inn i tenningslåsen.

⚠ ADVARSEL

Vær oppmerksom på faren for å bli låst inne i bilen når den låses fra utsiden med den fjernbetjente sentrallåsen. Det er ikke mulig å åpne noen av dørene fra innsiden med knappene i dørene.

For mer informasjon, se Blokkert låsestilling* (s. 172).

Låse igjen automatisk

Hvis verken dører eller koffertlokk åpnes innen to minutter etter opplåsing, låses alle låsene igjen automatisk. Denne funksjonen reduserer faren for at bilen utilsiktet forlates ulåst. (Biler med alarm, se Alarm (s. 174).)

Relatert informasjon

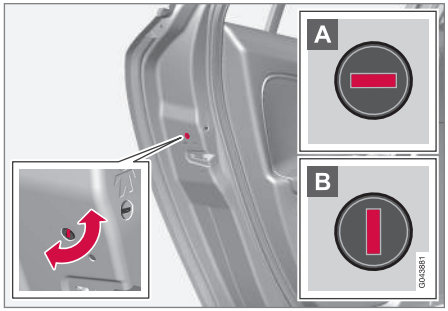
- Låse og låse opp - innenfra (s. 168)
- Keyless Drive* (s. 163)

Manuell låsing av dør

I enkelte situasjoner må bilen kunne låses manuelt, for eksempel ved strømbrudd.

Venstre fordør kan låses med låsesylinderen og det avtagbare nøkkelbladet i fjernkontrollnøkkelen, se Keyless Drive* - opplåsing med nøkkelblad (s. 165).

Øvrige dører har ikke låsesylindere. De har i stedet låsebrytere som må vris på dørgavlen - deretter er de mekanisk låst/sperret mot åpning fra utsiden. Dørene kan fortsatt åpnes fra innsiden.



Manuell låsing av dør. Må ikke forveksles med barnesikringen (s. 173).

– Bruk det avtagbare nøkkelbladet i fjernkontrollnøkkelen til å vri rundt, se Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 159).

A Døren er sperret mot åpning fra utsiden.

B Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

NB!

- Dørens dreiebryter låser bare den aktuelle døren, ikke alle dørene samtidig.
- En manuelt låst bakdør med aktivert manuell barnesikring, kan ikke åpnes verken fra utsiden eller innsiden, Barnesikring - manuell aktivering (s. 173). En bakdør som er låst på denne måten, kan bare låses opp med fjernstyringsnøkkelen eller sentrallåsknappen.

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - bytte batteri (s. 161)

Låse og låse opp - innenfra

Samtlige dører og bagasjelokket kan låses eller låses opp samtidig, med førerdøra og passasjerdøras* bryter for sentrallåsing.

Sentrallås

Sentrallås.

- Trykk på den ene siden av knappen for å låse, og på den andre siden for å låse opp.

Et langt trykk åpner også alle siderutene samtidig*.

Låse opp

En dør kan låses opp på to forskjellige måter fra innsiden:

- Trykk på sentrallåsknappen .

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Et lang trykk åpner også alle sidevinduer* samtidig (se også Gjennomluftingsfunksjon (s. 169)).

- Dra i døråpnerhåndtaket og åpne døren - døren låses opp og åpnes i én bevegelse.

Lampe i låseknapp

Sentrallås finnes i to varianter - lampen i førerdørens sentrallåsknapp har forskjellig betydning avhengig av variant.

Med sentrallås bare i førerdøren, ingen knapp i de andre dørene:

- Tent lampe betyr at alle dører er låst.

Med sentrallåsknapp i begge fordører og elektrisk låseknapp i hver bakdør:

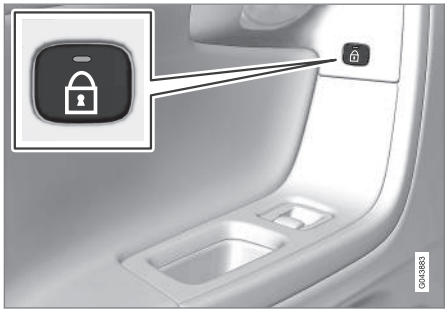
- Tent lampe betyr at bare den aktuelle døren er låst. Når samtlige knapper lyser, er alle dører låst.

Låse

- Trykk på sentrallåsknappen - alle lukkede dører låses.

Et lang trykk lukker også alle sidevinduer og takluken samtidig (se også Gjennomluftingsfunksjon (s. 169)).

Låseknapp* bakdører



Knappens lampe lyser når døren er låst.

Bakdørenes låseknapper låser bare den aktuelle bakdøren.

Låse opp døren:

- Dra i døråpnerhåndtaket. Døren låses opp og åpnes.

Automatisk låsing

Dørene og koffertlokket låses automatisk når bilen begynner å bevege seg.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 107).

Relatert informasjon

- Låse/låse opp - fra utsiden (s. 167)
- Alarm (s. 174)
- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 156)

Utluftingsfunksjon

Gjennomluftingsfunksjonen åpner eller lukker alle sidevinduene samtidig og kan for eksempel brukes for raskt å lufte ut bilen ved varmt vær.

Sentrallåsknapp

Et langt trykk på -symbolet i sentrallåseknappen eller på fjernnøkkelen **åpner** alle sidevinduer samtidig. Samme handling med -symbolet **lukker** alle sidevinduer samtidig.

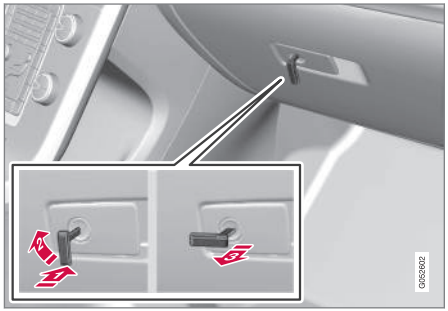
Relatert informasjon

- Låse og låse opp - innenfra (s. 168)
- Vindusheiser (s. 96)

Låse/låse opp - hanskerom

Hanskerommet (s. 144) kan bare låses/låses opp med det avtagbare nøkkelbladet til fjernnøkkelen.

Du finner informasjon om nøkkelblad under Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 159).



Låse hanskerommet:

1. Skyv nøkkelbladet inn i hanskerommets låsesylinder, som på bildet ovenfor.
2. Drei nøkkelbladet 90 grader medurs.
3. Trekk ut nøkkelbladet.

- Opplåsing skjer i omvendt rekkefølge.

Du finner informasjon om sikkerhetslåsing under Beskyttelseslåsing* (s. 160).

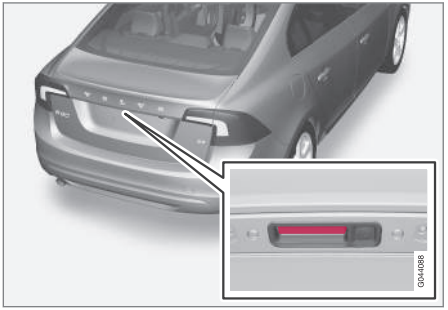
Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 152)

Låse opp/igjen - koffertlokk

Koffertlokket kan åpnes, låses og låses opp på flere måter.

Åpne manuelt



Gummiplate med elektrisk kontakt.

Koffertlokket holdes lukket av en elektrisk lås. Åpne:

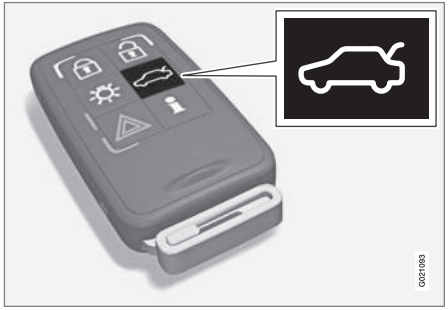
1. Trykk lett på den brede, gummierte trykkplaten under det utvendige håndtaket. Låsen frikobles.
2. Løft i det utvendige håndtaket for å åpne bakluken helt.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

VIKTIG

- Minimal kraft kreves for å frigjøre låsen til bakluken. Du trenger bare å trykke lett på den gummierte platen.
- Løft i håndtaket når du åpner bakluken, ikke press på gummiplaten. For stor kraft kan skade den elektriske kontakten til gummiplaten.

Låse opp med fjernkontrollen



Alarmen for koffertlokket kan kobles ut og koffertlokket kan låses opp og åpnes separat med knappen * på fjernkontrollen.

Låseindikatoren på instrumentpanelet slutter å blinke, dette viser at ikke hele bilen er låst og at alarmens* nivå- og bevegelsesfølere samt følerne for åpning av koffertlokket kobles ut.

Dørene forblir låst, og alarmen for disse er fortsatt innkoblet.

- Koffertlokket låses opp, men forblir lukket - trykk lett på den gummierte trykkplaten under det utvendige håndtaket, og løft luken.

Hvis ikke bakluken åpnes innen 2 minutter , låses den igjen, og alarmen aktiveres på nytt.

Koffertlokket kan åpnes på to måter

Ett trykk: Luken låses opp, men forblir lukket - trykk lett på den gummierte trykkplaten under det utvendige håndtaket, og løft luken.

Hvis ikke bakluken åpnes innen 2 minutter , låses den igjen, og alarmen aktiveres på nytt.

To trykk - Luken låses opp og låsen blir frikoblet, slik at luken åpnes noen centimeter - løft i det utvendige håndtaket for å åpne. Regn, kulde, frost eller snø kan imidlertid føre til at bakluken ikke frigjøres fra låsen.

NB!

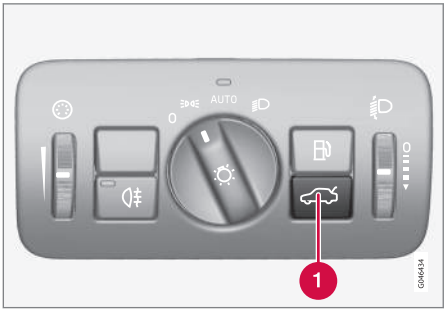
- Når luka er låst opp med 2 trykk, kan automatisk gjenlåsing ikke skje hvis luka er åpen - den må lukkes manuelt.
- Etter at luka er lukket, er den ulåst og uten alarm - lås den og aktiver alarmen med låseknappen på fjernkontrollen.

Låse med fjernkontrollen

- Trykk på fjernnøkkelens (s. 156) låseknapp .

Låseindikatoren på instrumentpanelet begynner å blinke, noe som indikerer at bilen er låst og at alarmen* er aktivert.

Låse opp fra innsiden av bilen



Låse opp koffertlokket:

– Trykk på knappen på belysningspanelet. (1)
  > Låsen slipper og luken åpnes noen centimeter.

Relatert informasjon

- Låse og låse opp - innenfra (s. 168)
- Låse/låse opp - fra utsiden (s. 167)

Blokkert låsestilling*

Sikkerhetslåsing[9] innebærer at alle åpningshåndtak frikobles mekanisk, noe som gjør det umulig å åpne døren fra både inn- og utsiden.

Sikkerhetslåsing aktiveres med fjernnøkkelen (s. 152) og utløses med ca. ti sekunders forsinkelse etter at dørene har blitt låst.

NB!

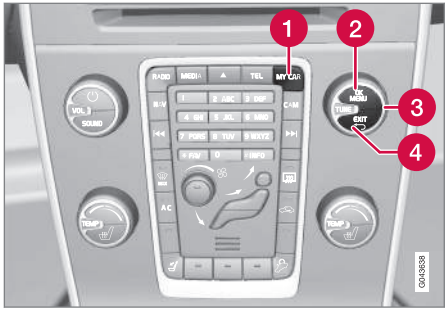
Hvis en dør åpnes i løpet av tidsforsinkelsen, avbrytes sekvensen og alarmen deaktiveres.

Bilen kan også låses opp med fjernnøkkelen når funksjonen for blokkert låsemodus er aktivert. Venstre fordør kan også låses opp med det avtakbare nøkkelbladet (s. 159). Dessuten er det mulig å låse opp respektive dører og koffertlokk på biler utstyrt med nøkkelfritt start- og låsesystem* ved å ta i dørhåndtaket eller håndtaket til koffertlokket.

ADVARSEL

Deaktiver funksjonen "Sikkerhetslåsing" hvis noen skal sitte igjen i bilen, ellers kan de bli låst inne.

Deaktivere midlertidig



Aktive menyvalg angis av et kryss.

1. **MY CAR**
2. **OK MENU**
3. **TUNE**-skrubryter
4. **EXIT**

Hvis noen skal sitte i bilen mens dørene må låses fra utsiden, kan funksjonen blokkert låsestilling kobles ut midlertidig. Det gjør du i menysystemet **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 107).

NB!

- Husk at alarmen aktiveres når bilen låses.
- Hvis noen av dørene åpnes innenfra, utløses alarmen.

Informasjonen ovenfor gjelder hvis blokkert låsestilling ikke er midlertidig deaktivert.

Relatert informasjon

- Keyless Drive* - opplåsing med nøkkelblad (s. 165)
- Fjernkontroll (s. 152)

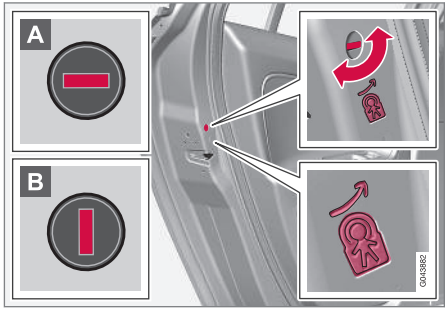
9 Bare i kombinasjon med alarm.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Barnesikring - manuell aktivering

Barnesikringen gjør at barn ikke kan åpne bakdørene fra innsiden.

Aktivere/deaktivere barnesikring



Manuell barnesikring. Må ikke forveksles med Manuell dørlås (s. 168).

Knappen for barnesikringen sitter i bakkanten på bakdørene og er bare tilgjengelig når døren er åpen.

Aktivere/deaktivere barnesikringen:

– Bruk det avtakbare nøkkelbladet (s. 159) i fjernkontrollnøkkelen til å vri rundt.

A Døren er sperret mot åpning fra innsiden.

B Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

ADVARSEL

Alle bakdørene er utstyrt med to dreiebrytere. Barnesikringen må ikke forveksles med den manuelle dørlåsen.

NB!

- Dørens dreiebryter sperrer bare den aktuelle døren, ikke begge bakdørene samtidig.
- Det er ingen manuell sperre på biler med elektrisk barnesikring.

Relatert informasjon

- Barnesikring - elektrisk aktivering* (s. 173)
- Låse og låse opp - innenfra (s. 168)
- Låse/låse opp - fra utsiden (s. 167)

Barnesikring - elektrisk aktivering*

Barnesikringen med elektrisk aktivering forhindrer at barn kan åpne bakdører eller vinduer innenfra.

Aktivering

Barnesikringen kan aktiveres/deaktiveres i alle nøkkelstillinger (s. 75) over **0**. Aktivering/deaktivering kan skje opptil 2 minutter etter at motoren er slått av, forutsatt at ingen dør åpnes.

Aktivere barnesikringen:

Bryterpanel førerdør.

1. Start motoren, eller velg en nøkkelstilling over **0**.

2. Trykk på knappen på betjeningspanelet i førerdøren.
   > Kombiinstrumentets informasjonsdisplay viser meldingen **Barnesikring bak aktivert**, og lampen i knappen lyser - sperren er aktiv.

Når barnesikringen er aktivert, kan de bakre:

- vinduene bare åpnes med knappene i førerdøren
- dørene ikke åpnes fra innsiden.

Når motoren slås av, lagres den gjeldende innstillingen. Hvis barnesikringen er aktivert når motoren slås av, vil funksjonen fortsatt være aktivert neste gang motoren startes.

Relatert informasjon

- Barnesikring - manuell aktivering (s. 173)
- Låse og låse opp - innenfra (s. 168)

Alarm

Alarmen er en anordning som varsler ved for eksempel innbrudd i bilen.

Aktivert alarm løses ut i følgende tilfeller:

- hvis en dør, panseret eller koffertlokket åpnes
- hvis en bevegelse registreres i kupeen (hvis bilen har bevegelsessensor*)
- hvis bilen heves eller slepes (hvis bilen har helningssensor*)
- hvis startbatteriets ledning kobles fra
- sirenen kobles ut.

En melding vises på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet hvis det har oppstått en feil i alarmsystemet. Kontakt et verksted hvis dette skulle skje. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

NB!

Bevegelsesfølerne utløser alarmen ved bevegelser i kupéen. Luftstrømmer registreres også. Derfor kan alarmen utløses hvis bilen forlates med åpent vindu eller soltak, eller hvis kupévarmeren er på.

For å unngå dette: Lukk vindu/takluke når du forlater bilen. Hvis bilens integrerte kupévarmer (eller en bærbar elektrisk) skal brukes, må luftstrømmen fra ventilasjonsmunnstykkene rettes slik at de ikke peker innover i kupéen. Alternativt kan redusert alarmnivå brukes, se Redusert alarmnivå (s. 176).

NB!

Ikke forsøk å reparere eller forandre komponenter i alarmsystemet selv. Alle slike forsøk kan påvirke forsikringsvilkårene.

Aktivere alarmen

– Trykk på låseknappen på fjernkontrollen.

Deaktivere alarmen

– Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen.

Slå av utløst alarm

– Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen, eller sett fjernkontrollen i tenningslåsen.

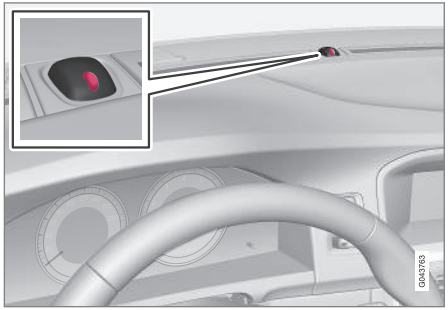
* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Relatert informasjon

- Alarmindikator (s. 175)
- Alarm - automatisk reaktivering (s. 175)
- Alarm - fjernnøkkelen virker ikke (s. 176)

Alarmindikator

Alarmindikatoren viser status for alarmsystemet (s. 174).



Samme diode som låseindikatoren (s. 154).

En rød lysdiode på instrumentpanelet viser statusen til alarmsystemet:

- Dioden slukket: Alarmen er koblet ut
- Dioden blinker annethvert sekund: Alarmen er koblet inn
- Dioden blinker raskt etter utkobling av alarmen (helt til fjernkontrollen settes i tenningslåsen og settes i nøkkelstilling **I**): Alarmen har vært utløst.

Alarm - automatisk reaktivering

Automatisk reaktivering av alarmen (s. 174) hindrer at bilen utilsiktet forlates med alarmen deaktivert.

Hvis bilen har blitt låst opp med fjernkontrollen (og alarmen har blitt deaktivert), men ingen av dørene og heller ikke koffertlokket åpnes innen to minutter, aktiveres alarmen igjen automatisk. Samtidig låses bilen igjen.

Relatert informasjon

- Redusert alarmnivå (s. 176)

Alarm - fjernnøkkelen virker ikke

Hvis alarmen (s. 174) ikke kan slås av med fjernkontrollnøkkelen, for eksempel hvis batteriet (s. 161) i nøkkelen er utladet, kan bilen låses opp, alarmen slås av og motoren startes på følgende måte:

1. Åpne førerdøren med det avtagbare nøkkelbladet (s. 165).
   > Alarmen løses ut, alarmindikatoren (s. 175) blinker raskt og sirenen lyder.

2. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningsbryteren.
   > Alarmen deaktiveres, og alarmindikatoren slukker.
3. Start motoren.

Alarmsignaler

Ved utløst alarm (s. 174) avgis et lydsignal, og alle blinklys blinker.

- En sirene lyder i 30 sekunder eller til alarmen slås av. Sirenen har et eget batteri og fungerer uavhengig av bilens startbatteri.
- Samtlige blinklys blinker i 5 minutter eller til alarmen slås av.

Redusert alarmnivå

Redusert alarmnivå innebærer at bevegelses- og hellingssensorene kan slås av midlertidig.

For å unngå utilsiktet aktivering av alarmen (s. 174) - for eksempel hvis en hund skal være i bilen når den er låst eller under transport på biltog eller bilferge, slås bevegelses- og helningsfølerne av midlertidig.

Fremgangsmåten er den samme som ved midlertidig utkobling sikkerhetslåsing (s. 172)[10].

Relatert informasjon

- Alarmindikator (s. 175)

10 Bare i kombinasjon med alarm.

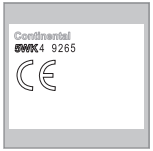
Typegodkjenning, fjernlås

Typegodkjenningen for fjernnøkkelsystemet kan finnes i tabellen.

Låsesystem, standard

Land/område	
EU, Kina	

Nøkkelfritt låsesystem (Keyless drive)

Land/område	
EU	
Korea	
Kina	
Hong Kong	

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 152)

FØRERHJELP

Aktivt chassis - Four C*

Aktivt chassis, "Four-C" (Continously Controlled Chassis Concept), regulerer støtdempernes egenskaper slik at bilens kjøreegenskaper kan tilpasses. Det er tre innstillinger: **Comfort**, **Sport** og **Advanced**.

Comfort

Innstillingen gjør at bilen oppleves mer komfortabel på grovt og ujevnt veiunderlag. Støtdempingen er myk, og karosseriets bevegelser er smidige og behagelige.

Sport

Innstillingen gjøre at bilen oppleves som mer sportslig, og den anbefales ved mer aktiv kjøring. Styreresponsen er kjappere enn i posisjon Comfort. Dempingen er hardere, og karosseriet følger veibanen for å minske krengning i svinger.

Advanced

Denne innstillingen anbefales bare på veldig jevnt veidekke.

Støtdemperne blir innstilt på optimalt veigrep, og bilen krenger enda mindre i svingene.

Fremgangsmåte

Knapper til manøvrering.

Ønsket chassisinnstilling velges med knappene i midtkonsollen. Den innstillingen som var i bruk da motoren ble slått av, gjenaktiveres ved neste motorstart.

Justerbar rattmotstand*

Hastighetsavhengig styreservo gjør at rattmotstanden øker i takt med bilens hastighet for å gi føreren økt veikontakt.

Styringen kjennes fastere på motorveier. Ved parkering og i liten fart er styringen lett og krever ingen anstrengelse.

Føreren kan velge mellom tre ulike nivåer av rattmotstand for veifølelse eller styrefølsomhet i menysystemet **MY CAR** (s. 107):

- Der søker du frem **Rattkraftnivå** og velger **Lav**, **Middels** eller **Høy**.

Denne innstillingen er ikke tilgjengelig når bilen er i bevegelse.

NB!

I enkelte situasjoner kan styreservoen bli for varm og må kjøles midlertidig - i løpet av denne tiden arbeider styreservoen med redusert effekt, og vridning på rattet kan da oppleves som noe tyngre.

Parallelt med den midlertidig reduserte styrehjelpen viser kombiinstrumentet en melding.

Relatert informasjon

- MY CAR (s. 107)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt

Stabilitetssystemet ESC (Electronic Stability Control), hjelper føreren å unngå sladd, og bedrer bilens fremkommelighet.

Ved bremsing kan det oppleves som en pulserende lyd når ESC-systemet griper inn. Ved gasspådrag kan bilen akselerere langsommere enn ventet.

ADVARSEL

Stabilitetssystemet er et kompletterende hjelpemiddel - det kan ikke håndtere all situasjoner på alle veiunderlag.

Føreren har alltid ansvaret for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte og at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

ESC-systemet består av følgende funksjoner:

- Antiskrensfunksjon
- Antispinnfunksjon
- Trekkraftfunksjon
- Motorbremsekontroll - EDC
- Corner Traction Control - CTC
- Tilhengerstabilisator - TSA

Antiskrensfunksjon

Funksjonen kontrollerer hjulenes driv- og bremsekraft for hvert enkelt hjul for å stabilisere bilen.

Antispinnfunksjon

Funksjonen hindrer at drivhjulene spinner mot veibanen under akselerasjon.

Trekkraftfunksjon

Funksjonen er aktiv i liten fart og overfører kraft fra det drivhjulet som spinner til det som ikke spinner.

Motorbremsekontroll - EDC

EDC (Engine Drag Control) hindrer ufrivillig hjullåsing, for eksempel etter nedgiring eller motorbremsing ved kjøring i lavt gir på glatt underlag.

Utilsiktet hjullåsing under kjøring kan blant annet gjøre det vanskeligere for føreren å styre bilen.

Corner Traction Control - CTC*

CTC kompenserer for understyring, og tillater høyere akselerasjon enn normalt i svinger uten hjulspinn på innerhjulet, f.eks. ved sving i et akselerasjonsfelt for raskt å komme opp i gjeldende trafikkhastighet.

Tilhengerstabilisator* - TSA[1]

Tilhengerstabilisatorens (s. 307) funksjon er å stabilisere bil med tilkoblet henger i situasjoner der bil og henger har begynt å vingle. Mer informasjon, se Kjøring med tilhenger* (s. 301).

NB!

Funksjonen deaktiveres hvis føreren velger **Sport**-posisjonen.

Relatert informasjon

- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - betjening (s. 182)
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - symboler og meldinger (s. 183)

[1] Trailer Stability Assist følger med ved installasjon av Volvos originale slepekrok.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - betjening

Valg av nivå - Sport-modus

ESC-systemet er alltid aktivert, det kan ikke slås av.

Føreren kan imidlertid velge **Sport**-modus, noe som gir mulighet til en mer aktiv kjøreopplevelse.

Sport-stilling velges i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 107).

Ved **Sport**-modus registrerer systemet hvis gasspedal, rattbevegelser og svinger er mer aktive enn ved normal kjøring, og tillater da kontrollert sladd med bakenden av bilen opp til et visst nivå, før det griper inn og stabiliserer bilen.

Hvis føreren f.eks. avbryter en kontrollert sladd ved å slippe gasspedalen, griper ESC-systemet inn og stabiliserer bilen.

Med **Sport**-stillingen oppnås også maksimal trekkraft hvis bilen har kjørt seg fast eller ved kjøring i løst underlag, for eksempel sand eller dyp snø.

Sport-modus indikeres i kombiinstrumentet ved at symbolet lyser kontinuerlig til føreren velger bort funksjonen eller til motoren slås av - etter neste motorstart er ESC-systemet tilbake i normalstilling igjen.

Relatert informasjon

- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt (s. 181)
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - symboler og meldinger (s. 183)

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - symboler og meldinger

Tabell

Symbol	Melding	Betydning
	ESC Midlertidig AV	ESC-systemet er midlertidig redusert på grunn av for høy temperatur på bremseskivene. Funksjonene aktiveres igjen automatisk når bremsene er avkjølt.
	ESC Service påkrevd	ESC--systemet er ute av funksjon. • Stopp bilen på et trygt sted, slå av motoren og slå den deretter på igjen. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.
 og 	**"Melding"**	Det finnes en tekstmelding i kombiinstrumentet (s. 62) - Les den!
	Lyser kontinuerlig i 2 sekunder.	Systemkontroll ved start av motoren.
	Blinker.	ESC-systemet griper inn.
	Vedvarende lys.	**Sport**-stilling er aktivert. **NB!** ESC-systemet er ikke slått av i denne modusen - det er delvis redusert.

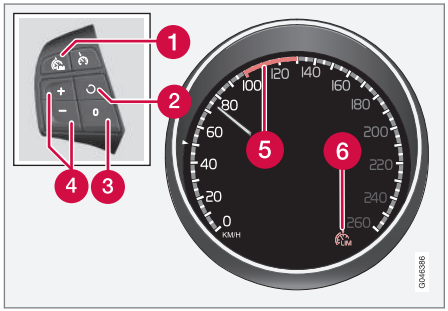
Relatert informasjon

- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt (s. 181)
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - betjening (s. 182)

Fartsbegrenser

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.

Oversikt



Bryterpanelet på rattet og kombiinstrumentet.

1. Fartsbegrenser - På/Av.
2. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
3. Beredskapsstilling.
4. Aktivere og justere makshastighet.
5. Valgt hastighet.
6. Fartsbegrenser aktiv.

Relatert informasjon

- Fartsbegrenser - komma i gang (s. 185)
- Fartsbegrenser - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 186)
- Fartsbegrenser - alarm ved overskredet hastighet (s. 187)
- Fartsbegrenser - slå av (s. 187)

Fartsbegrenser - komma i gang

Slå på og aktivere

Når fartsbegrenseren er aktiv, vises symbolet for denne (6) sammen med en markering (5) ved innstilt høyeste hastighet på kombiinstrumentet.

Valg og lagring av høyeste mulige hastighet i minnet kan utføres både under kjøring og når bilen står stille.

Under kjøring

1. Trykk på knappen på rattet for å slå på fartsbegrenseren.
   > Symbolet (6) for fartsbegrenseren tennes i kombiinstrumentet.
2. Når bilen ruller i ønsket høyeste mulige hastighet: Trykk på en av rattknappene + eller − til kombiinstrumentet viser en markering(5) ved ønsket makshastighet.
   > Fartsbegrenseren er deretter aktiv, og valgt makshastighet er lagret i minnet.

Når bilen står stille

1. Trykk på knappen på rattet for å slå på fartsbegrenseren.
2. Gå trinnvis med +-knappen til kombiinstrumentet viser en markering (5) ved ønsket makshastighet.
   > Fartsbegrenseren er deretter aktiv, og valgt makshastighet er lagret i minnet.

Relatert informasjon
- Fartsbegrenser (s. 185)

Fartsbegrenser - endre hastighet

Endre lagret hastighet

Lagret makshastighet endres med kort eller langt trykk på rattknappen + eller −.

For å justere +/- 5 km/t (+/- 5 mph):

- Bruk korte trykk - hvert trykk gir +/- 5 km/t (+/- 5 mph).

For å justere +/- 1 km/t (+/- 1 mph):

- Hold knappen inne, og slipp ved ønsket makshastighet.

Sist foretatte trykk lagres i minnet.

Relatert informasjon
- Fartsbegrenser (s. 185)

Fartsbegrenser - midlertidig deaktivering og klarstilling

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.

Midlertidig deaktivering - beredskapstilstand

Deaktivere fartsbegrenseren midlertidig og sette den i beredskapstilstand:

– Trykk på 0.
  > Kombiinstrumentets markering (5) skifter farge fra GRØNT til HVITT, og føreren kan midlertidig overskride den innstilte makshastigheten.

  Fartsbegrenseren gjenaktiveres med et trykk på ↻, og markeringen (5) skifter da farge fra HVITT til GRØNT og bilens makshastighet blir igjen begrenset.

Midlertidig deaktivering med gasspedalen

Fartsbegrenseren kan også settes i beredskapstilstand med gasspedalen, f.eks. for å kunne akselerere bilen raskt ut av en situasjon:

– Trykk gasspedalen helt inn.
  > Kombiinstrumentet viser lagret makshastighet med en farget markering (5) og føreren kan midlertidig overskride den innstilte makshastigheten - markeringen (5) skifter farge fra GRØNT til HVITT.

    Fartsbegrenseren aktiveres automatisk på nytt når gasspedalen er sluppet, og bilens hastighet bremses ned til under den valgte/lagrede maks.-hastigheten. Markeringen (5) på displayet skifter farge fra HVITT til GRØNT, og bilens makshastighet er begrenset igjen.

Relatert informasjon
- Fartsbegrenser (s. 185)
- Fartsbegrenser - komma i gang (s. 185)
- Fartsbegrenser - endre hastighet (s. 186)
- Fartsbegrenser - slå av (s. 187)
- Fartsbegrenser - alarm ved overskredet hastighet (s. 187)

Fartsbegrenser - alarm ved overskredet hastighet

En fartsbegrenser (Speed Limiter) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.

I bratte nedoverbakker kan fartsbegrenserens motorbremseffekt være utilstrekkelig, og den valgte makshastigheten overskrides. Føreren gjøres oppmerksom på dette med et lydsignal.

Signalet er aktivt til føreren har bremset ned farten til under den valgte maks.-hastigheten.

NB!

Alarmen aktiveres først etter 5 sekunder hvis hastigheten er overskredet med minst 3 km/t (ca 2 mph) forutsatt at ikke knappen – eller ↺ har blitt trykt i løpet av de siste 30 sekundene.

Relatert informasjon
- Fartsbegrenser (s. 185)
- Fartsbegrenser - endre hastighet (s. 186)
- Fartsbegrenser - komma i gang (s. 185)
- Fartsbegrenser - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 186)
- Fartsbegrenser - slå av (s. 187)

Fartsbegrenser - slå av

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.

Slå av fartsbegrenseren:

– Trykk på knappen LIM på rattet.
  > Kombiinstrumentets symbol for fartsbegrenseren (6) og markering for innstilt hastighet (5) slukker - dermed slettes den innstilte/lagrede hastigheten og kan så ikke gjenopptas med ↺-knappen.

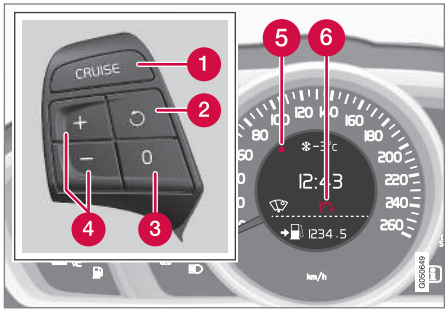
    Føreren kan deretter velge hastighet med gasspedalen uten begrensning.

Relatert informasjon
- Fartsbegrenser (s. 185)
- Fartsbegrenser - komma i gang (s. 185)
- Fartsbegrenser - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 186)
- Fartsbegrenser - alarm ved overskredet hastighet (s. 187)

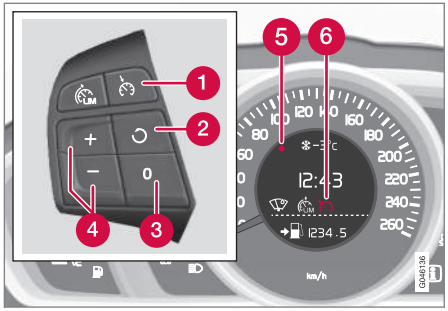
Cruise control*

Cruisekontrollen (CC – Cruise Control) hjelper føreren å holde en jevn hastighet, noe som gir en mer avkoblende kjøreopplevelse på motorveier og lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt.

Oversikt



Knappene på rattet og i kombiinstrumentet i bil **uten** fartsbegrenser[2].



Knappene på rattet og i kombiinstrumentet i bil **med** fartsbegrenser[2].

1. Cruisekontroll - på/av.
2. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
3. Beredskapstilstand
4. Aktivere og justere hastighet.
5. Valgt hastighet (GRÅ = klarstilling).
6. Fartsholder aktiv - HVITT symbol (GRÅTT = klarstilling).

⚠ ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikkforholdene og gripe inn når cruisekontrollen ikke holder egnet hastighet og/eller avstand.

Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

Relatert informasjon

- Fartsholder* - håndtere hastighet (s. 189)
- Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 189)
- Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet (s. 190)
- Fartsholder* - slå av (s. 190)
- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 194)

2 Volvo-forhandlerne har oppdatert informasjon om hva som gjelder for de forskjellige markedene.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Fartsholder* - håndtere hastighet

Det er mulig å aktivere, stille inn samt endre lagret hastighet.

Aktivere og innstille hastighet

For å starte cruisekontrollen:

- Trykk på rattknappen **CRUISE** (**uten** fartsbegrense) eller (**med** Fartsbegrenser).

> Symbolet (6) til cruisekontrollen tennes i kombiinstruentet - cruisekontrollen er i klarstilling.

Aktivere cruisekontrollen:

- Ved ønsket hastighet trykker du på rattknappen + eller −.

> Aktuell hastighet lagres i minnet, markeringen (5) i kombiinstrumentet tennes ved valgt hastighet og symbolet (6) skifter fra GRÅTT til HVITT - bilen følger så den lagrede hastigheten.

NB!

Cruisekontrollen kan ikke kobles inn ved hastigheter under 30 km/t (20 mph).

Endre lagret hastighet

Lagret hastighet endres med kort eller langt trykk på rattknappen + eller −.

For å justere 5 km/t (5 mph):

- Bruk korte trykk - hvert trykk gir 5 km/t (5 mph).

For å justere 1 km/t (1 mph):

- Hold knappen inne, og slipp ved ønsket hastighet.

Sist foretatte trykk lagres i minnet.

Hvis farten økes med gasspedalen før trykk på +/−-knappen, er det bilens aktuelle hastighet ved knappetrykket som lagres.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen av cruisekontrollen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

NB!

Hvis noen av knappene til cruisekontrollen holdes inne i flere minutter, blokkeres den og stenges av. For å kunne gjenaktivere cruisekontrollen må bilen stanses og motoren startes på nytt.

Relatert informasjon

- Cruise control* (s. 188)

Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling

Funksjonen kan deaktiveres midlertidig og stilles til klarstilling.

Midlertidig deaktivering - beredskapstilstand

For å koble ut cruisekontrollen midlertidig og sette den i beredskapsstilling:

- Trykk på knappen 0 på rattet.

> Markeringen (5) og symbolet (6) til kombiinstrumentet skifter farge fra HVITT til GRÅTT - cruisekontrollen er midlertidig koblet ut.

Beredskapstilstand på grunn av førerinngrep

Cruisekontrollen kobles midlertidig ut, og settes automatisk i beredskapstilstand hvis:

- kjørebremsen brukes
- clutchpedalen er trykt inn i mer enn 1 minutt[3]
- girspaken/-velgeren føres til **N**-stilling
- føreren holder høyere hastighet enn den lagrede i mer enn 1 minutt.

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen.

3 Frikobling og valg av høyere eller lavere gir medfører ikke beredskapsstilling.

◀◀ Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

Automatisk beredskapstilstand

Cruisekontrollen kobles midlertidig ut, og settes i beredskapstilstand hvis:

- hjulene mister veigrepet
- turtallet er for lavt/høyt
- hastigheten synker under ca. 30 km/t (20 mph).

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

Relatert informasjon

- Cruise control* (s. 188)
- Fartsholder* - håndtere hastighet (s. 189)
- Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet (s. 190)
- Fartsholder* - slå av (s. 190)

Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet

Fartsholderen (CC – Cruise Control) hjelper føreren å holde jevn hastighet.

Etter midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 189) er det mulig å gjenoppta innstilt hastighet.

For å gjenaktivere fartsholderen fra klarstilling:

- Trykk på knappen ↻ på rattet.

> Markeringene (5) og symbolene (6) på kombiinstrumentet skifter farge fra GRÅTT til HVITT - bilen følger så den sist lagrede farten.

NB!

Etter at hastigheten er gjenopptatt med ↻-knappen, kan det skje en markant fartsøkning.

Relatert informasjon

- Cruise control* (s. 188)
- Fartsholder* - håndtere hastighet (s. 189)
- Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 189)
- Fartsholder* - slå av (s. 190)

Fartsholder* - slå av

Her får du en beskrivelse av hvordan denslås av.

Cruisekontrollen slås av med rattknappen (1) eller ved å slå av motoren - dermed slettes den innstilte/lagrede hastighetene og kan ikke gjenopptas med ↻-knappen.

Relatert informasjon

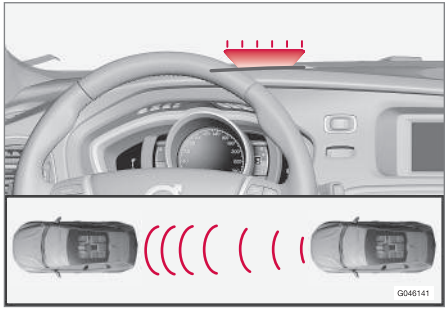
- Cruise control* (s. 188)
- Fartsholder* - håndtere hastighet (s. 189)
- Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 189)
- Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet (s. 190)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Avstandsvarsling*

Funksjonen Avstandsvarsling (Distance Alert) varsler føreren hvis tidsavstanden til forankjørende kjøretøy blir for kort.

Avstandsvarslingen er aktiv i hastigheter over 30 km/t (20 mph), og reagerer bare for kjøretøy som kjører foran din egen bil, i samme retning. For møtende, saktegående eller stillestående kjøretøyer gis ingen avstandsinformasjon.



Oransje varsellys[4].

En oransje varsellampe i frontruten lyser fast hvis avstanden til forankjørende kjøretøy er kortere enn den innstilte tidsavstanden.

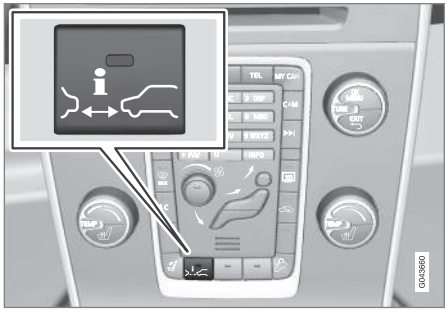
NB!

Avstandsvarslingen er deaktivert så lenge adaptiv cruisekontroll er aktiv.

ADVARSEL

Avstandsvarslingen reagerer bare hvis avstanden til kjøretøyet foran er kortere enn den forhåndsinnstilte verdien. Det egne kjøretøyets hastighet påvirkes ikke.

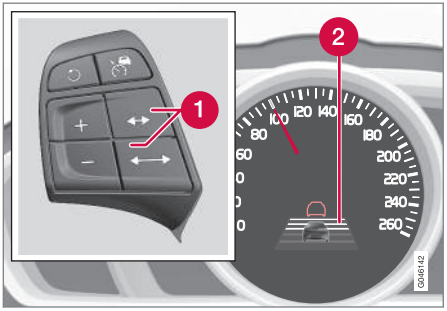
Fremgangsmåte



Trykk på knappen i midtkonsollen for å slå funksjonen på eller av. Et lys i knappen forteller at funksjonen er på.

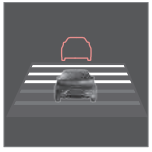
Enkelte kombinasjoner av tilleggsutstyr gir ingen ledig plass til en knapp i midtkonsollen. Da håndteres funksjonen i bilens menysystem **MY CAR** (s. 107) - der søker du frem funksjonen **Avstandsadvarsel**.

Stille inn tidsavstand



Brytere og symboler for tidsavstand.

1. Tidsavstand - øke/redusere.
2. Tidsavstand - På.



Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises i kombiinstrumentet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarer ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy, 5 streker ca. 3 sekunder.

4 Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

Samme symbol vises også når adaptiv cruisekontroll (s. 195) er aktivert.

NB!

Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.

Den innstilte tidsavstanden brukes også av funksjonen Adaptiv fartsholder (s. 195).

Bruk bare tidsavstander som er tillatt etter landets trafikkregler.

Relatert informasjon

- Avstandsvarsel* - begrensninger (s. 192)
- Avstandsvarsel* - symboler og meldinger (s. 193)

Avstandsvarsel* - begrensninger

Denne funksjonen bruker samme radarføler som den adaptive cruisekontrollen (s. 194) og Kollisjonsvarsleren med automatisk bremsing (s. 218), har visse begrensninger.

NB!

Sterkt sollys, reflekser eller kraftige lysvariasjoner samt bruk av solbriller kan føre til at varsellyset i frontruten ikke synes.

Dårlig vær eller svingete veier kan påvirke radarfølerens muligheter for å oppdage kjøretøyer foran bilen.

Kjøretøyenes størrelse kan også påvirke muligheten for å oppdage f.eks. motorsykler. Dette kan bety at varsellampen tennes på kortere avstand enn verdien som er stilt inn, eller at varselet uteblir midlertidig.

Svært høye hastigheter kan også føre til at lampen tennes på kortere avstand enn den innstilte verdien, forid følerens rekkevidde er begrenset.

Se Radarsensor - begrensninger (s. 207) og (s. 223) for mer informasjon om begrensningene til radarføleren.

Relatert informasjon

- Avstandsvarsling* (s. 191)
- Avstandsvarsel* - symboler og meldinger (s. 193)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Avstandsvarsel* - symboler og meldinger

Funksjonen har visse symboler og meldinger som kan vises i kombiinstrumentet hvis funksjonen er nedsatt på grunn av begrensningene.

Symbol[A]	Melding	Betydning
	Radar blokkert Se håndbok	Avstandsvarslingen er midlertidig ute av funksjon. Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy, for eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren. Les om radarførelerens begrensninger (s. 207).
	Kollisjonsvarsel Service påkrevd	Avstandsvarsling og kollisjonsvarsler med autobrems er helt eller delvis ute av funksjon. Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

A Symboler er skjematiske - kan variere med marked og bilmodell.

Relatert informasjon

- Avstandsvarsling* (s. 191)
- Avstandsvarsel* - begrensninger (s. 192)

Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC*

Den adaptive cruisekontrollen (ACC – Adaptive Cruise Control) hjelper føreren å holde en jevn hastighet sammen med forvalgt tidsintervall til forankjørende kjøretøy.

Den adaptive konstantfartholderen gir en mer avslappende kjøreopplevelse på lange turer på motorveier og på lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt.

Føreren stiller inn ønsket hastighet (s. 197) og tidsintervall (s. 199) til bilen foran. Når radarføleren oppdager et langsommere kjøretøy foran bilen, tilpasses hastigheten automatisk til dette. Når veien er fri går bilen tilbake til valgt hastighet.

Hvis den adaptive fartsholderen er slått av etter satt i beredskapsstilling (s. 199) og bilen kommer for nær kjøretøyet foran, advares i stedet føreren av funksjonen avstandsvarsel (s. 191) føreren om den korte avstanden.

ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikkforholdene og gripe inn når den adaptive cruise control'en ikke holder egnet hastighet eller avstand.

Den adaptive cruise control'en kan ikke håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Les alle avsnitt om den Adaptive cruisekontrollen i førerveiledningen for å finne ut om disse begrensninger, hva føreren bør være bevisst på før den brukes.

Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når den adaptive cruise control'en brukes.

VIKTIG

Vedlikehold av komponentene i den adaptive cruisekontrollen må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

I begrenset tid etter service kan ACC-funksjonen ha en noe begrenset rekkevidde. Systemet kalibreres under kjøring, og full funksjon fås tilbake automatisk.

Automatgir

Biler med automatgir har utvidede funksjoner med den adaptive cruisekontrollens funksjon Køassistanse (s. 201).

Relatert informasjon

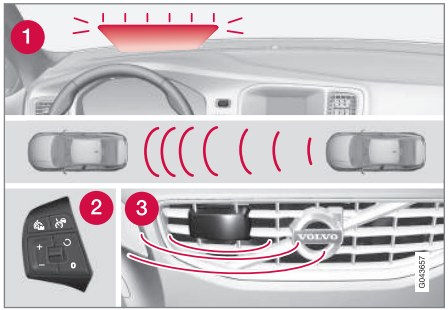
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 195)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 196)
- Adaptiv fartsholder* - håndtere hastighet (s. 197)
- Adaptiv fartsholder* - stille inn tidsavstand (s. 199)
- Adaptiv fartsholder* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 199)
- Adaptiv fartsholder* - kjøre forbi et annet kjøretøy (s. 200)
- Adaptiv fartsholder* - slå av (s. 201)
- Adaptiv cruisekontroll* - køassistanse (s. 201)
- Adaptiv fartsholder* - skifte fartsholderfunksjonalitet (s. 203)
- Radarføler (s. 207)
- Radarsensor - begrensninger (s. 207)
- Adaptiv fartsholder* - feilsøking og tiltak (s. 204)
- Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger (s. 205)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Adaptiv fartsholder* - funksjon

Den består av en cruisekontroll og en samvirkende avstandsholder.

Funksjonsoversikt



Funksjonsoversikt[5].

1. Varsellampe, føreren må bremse
2. Bryterpanelet på rattet (s. 196)
3. Radarføler (s. 207)

ADVARSEL

Den adaptive cruisekontrollen er ikke et system som skal avverge kollisjoner. Hvis systemet ikke oppdager et kjøretøy foran, må føreren gripe inn.

Den adaptive cruisekontrollen bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små kjøretøy, for eksempel sykler og motorsykler. Heller ikke for lave tilhengere, kjøretøy eller andre ting som kommer imot, beveger seg sakte eller står stille.

Ikke bruk den adaptive cruisekontrollen for eksempel i bytrafikk, tett trafikk, veikryss, isføre, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier eller på- og avkjøringer på motorvei.

Avstanden til kjøretøy foran (s. 199) måles hovedsakelig med en radarføler (s. 207). Cruisekontrollen regulerer hastigheten ved gassing og bremsing. Det er normalt at bremsene gir fra seg en svak lyd når den adaptive cruisekontrollen bruker dem.

ADVARSEL

Bremsepedalen beveger seg når den adaptive cruisekontrollen bremser. Ikke hvil foten på bremsepedalen, da kan den bli klemt.

Den adaptive cruisekontrollen prøver å følge kjøretøyet foran i samme fil, ved en tidsavstand (s. 199) som er innstilt av føreren. Hvis radarføleren ikke registrerer et forankjørende kjøretøy, vil bilen i stedet holde den farten føreren har stilt inn og lagret. Dette skjer også hvis kjøretøyet foran kjører fortere enn den lagrede hastighet.

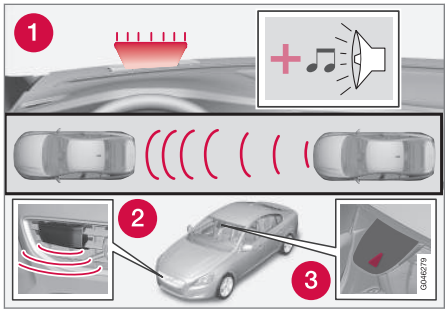
Den adaptive cruisekontrollen prøver å regulere hastigheten mykt. I situasjoner som krever hurtig oppbremsing, må føreren bremse selv. Dette gjelder ved store hastighetsforskjeller, eller hvis bilen foran bremser kraftig. På grunn av begrensninger i radarføleren (s. 207) kan en oppbremsing komme uventet eller utebli.

Den adaptive cruisekontrollen kan aktiveres til å følge et annet kjøretøy i hastigheter fra 30 km/t[6] (20 mph) opp til 200 km/t (125 mph). Hvis hastigheten synker under 30 km/t (20 mph) eller hvis motorturtallet blir for lavt, stilles cruisekontrollen til klarstilling (s. 199), der automatisk bremsing opphører - føreren må da ta over selv for å holde trygg avstand til forankjørende kjøretøy.

Varsellampe, føreren må bremse

Den adaptive cruisekontrollen har en bremseevne som tilsvarer ca. 40 % av bilens bremsekapasitet.

5 Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.
6 Køassistanse (s. 201) (i biler med automatgir) kan takle intervallet 0-200 km/t (0-125 mph).



1. Kollisjonsvarslerens varsellampe og varsellyd[7].

Hvis bilen må bremse kraftigere enn den adaptive cruisekontrollen klarer, og føreren ikke bremser, brukes kollisjonsvarslerens (s. 218) varsellampe og varsellydfor å gjøre føreren oppmerksom på at hun må gripe inn straks.

NB!

Frontrutedisplayet kan være vanskelig å se i sterk sol og med solbriller.

ADVARSEL

Den adaptive cruisekontrollen varsler bare om kjøretøyer som radarenheten har oppdaget - derfor kan en advarsel utebli eller gis med en viss forsinkelse. Ikke vent på varsel, brems når det trengs.

Bratte veier og/eller tung last

Vær oppmerksom på at den adaptive cruisekontrollen først og fremst er ment for bruk ved kjøring på flate veier. Den kan ha vanskelig for å holde riktig avstand til kjøretøyet foran ved kjøring i bratte nedoverbakker, med tung last eller med tilhenger. Vær i så fall ekstra oppmerksom og klar til å bremse.

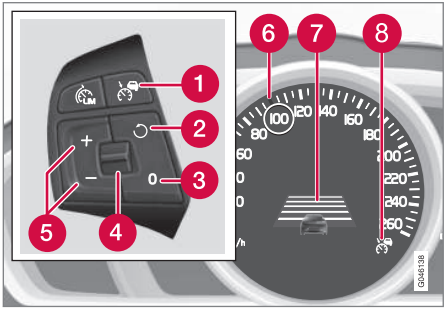
Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 194)
- Adaptiv fartsholder* - slå av (s. 201)
- Adaptiv fartsholder* - kjøre forbi et annet kjøretøy (s. 200)

Adaptiv cruisekontroll* - oversikt

Betjeningen av den adaptive cruisekontrollen og rattets bryterpanel varierer etter om bilen har fartsbegrenser[8] eller ikke.

Adaptiv cruisekontroll med fartsbegrenser



1. Cruisekontroll - på/av.
2. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
3. Beredskapstilstand
4. Tidsavstand - øke/redusere.
5. Aktivere og justere hastighet.
6. Grønn markering ved lagret hastighet (HVIT = klarstilling).

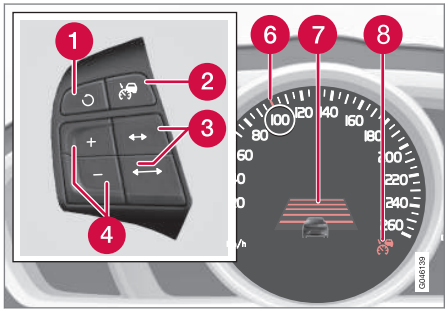
[7] Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

7 Tidsavstand

8 ACC er aktiv når symbolet er GRØNT (HVITT = klarstilling).

Adaptiv cruisekontroll uten fartsbegrenser



1 Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.

2 Cruisekontroll - på/av eller beredskapstil-stand.

3 Tidsavstand - øke/redusere.

4 Aktivere og justere hastighet.

5 (Brukes ikke)

6 Grønn markering ved lagret hastighet (HVIT = klarstilling).

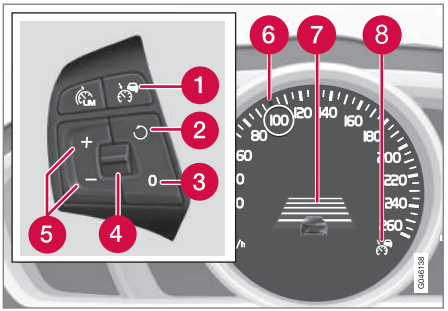
7 Tidsavstand

8 ACC er aktiv når symbolet er GRØNT (HVITT = klarstilling).

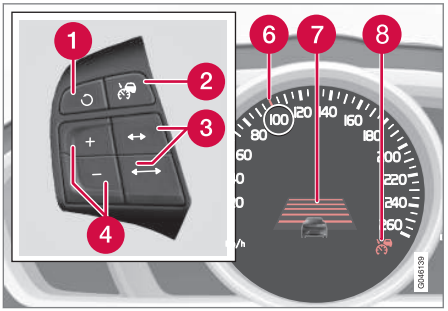
Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 194)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 195)
- Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger (s. 205)

Adaptiv fartsholder* - håndtere hastighet



Adaptiv cruisekontroll **med** fartsbegrenser



Adaptiv cruisekontroll **uten** fartsbegrenser

For å starte ACC:

8 Volvo-forhandlerne har oppdatert informasjon om hva som gjelder for de forskjellige markedene.

- Trykk på rattknappen - et lignende HVITT symbol tennes på kombiinstrumentet (8), noe som viser at den adaptive cruisekontrollen er i klarstilling (s. 199).

Aktivere ACC:

- Ved ønsket hastighet trykker du på rattknappen + eller −.

> Aktuell hastighet lagres i minnet. Kombiinstrumentet viser et forstørrelsesglass (6) rundt den lagrede hastigheten noen sekunder, og markeringen skifter fra HVITT til GRØNT.

Når dette symbolet skifter farge fra HVITT til GRØNT, er ACC aktiv og bilen holder lagret hastighet.

Kun når symbolet viser bilde av et annet kjøretøy reguleres **avstanden** til forankjørende kjøretøy av ACC.

Samtidig markeres et hastighetsområde:

- den høyere hastigheten med GRØNN markering er den forprogrammerte hastigheten
- den lavere hastigheten er det forankjørende kjøretøyets hastighet.

Endre lagret hastighet

Lagret hastighet endres med kort eller langt trykk på rattknappen + eller −.

For å justere +/- 5 km/t (+/- 5 mph):

- Bruk korte trykk - hvert trykk gir +/- 5 km/t (+/- 5 mph).

For å justere +/- 1 km/t (+/- 1 mph):

- Hold knappen inne, og slipp ved ønsket hastighet.

Sist foretatte trykk lagres i minnet.

Hvis farten økes med gasspedalen før trykk på +/−-knappen, er det bilens aktuelle hastighet ved knappetrykket som lagres.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

NB!

Hvis noen av knappene til den adaptive cruisekontrollen holdes inne i flere minutter, blokkeres funksjonen og stenges av. For å kunne gjenaktivere den må bilen stanses og motoren startes på nytt.

I noen situasjoner kan den ikke gjenaktiveres - da viser kombiinstrumentet (s. 205) **Adaptiv cruisekontroll ikke tilgjengelig**.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 194)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 196)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 195)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Adaptiv fartsholder* - stille inn tidsavstand

Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises i kombiinstrumentet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarer ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy, 5 streker ca. 3 sekunder.

Stille inn/endre tidsavstanden:

- Drei på tommelhjulet (s. 196) (eller bruk knappene ⟷/↔ for bil uten fartsbegrenser).

I liten fart, når avstandene blir korte, øker den adaptive cruisekontrollen tidsavstanden noe.

For å kunne følge en forankjørende bil på en myk og behagelig måte, tillater cruisekontrollen at tidsavstanden kan variere betydelig i enkelte situasjoner.

Vær oppmerksom på at en kort tidsavstand gir føreren lite tid å reagere på hvis det skjer noe uforutsett i trafikken.

Samme symbol vises også når funksjonen avstandsvarsling (s. 191) er aktivert.

NB!

Bruk bare tidsavstander som er tillatt etter landets trafikkregler.

Hvis den adaptive cruisekontrollen ikke later til å reagere når den aktiveres, kan det komme av at tidsavstanden til forankjørende kjøretøy hindrer fartsøkning.

Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.

Les mer om hvordan farten håndteres (s. 197).

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 194)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 196)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 195)
- Adaptiv fartsholder* - slå av (s. 201)

Adaptiv fartsholder* - midlertidig deaktivering og klarstilling

Den adaptive cruisekontrollen kan midlertidig deaktiveres og settes i klarstilling.

Midlertidig deaktivering/klarstilling med fartsbegrenser

For å koble ut den adaptive cruisekontrollen midlertidig og sette den i beredskapsstilling:

- Trykk på knappen 0 på rattet

Dette symbolet og lagret hastighetsmarkering skifter da farge fra GRØNT til HVITT.

Midlertidig deaktivering/klarstilling uten fartsbegrenser

For å koble ut den adaptive cruisekontrollen midlertidig og sette den i beredskapsstilling:

- Trykk på knappen på rattet

Beredskapstilstand på grunn av førerinngrep

Den adaptive cruisekontrollen kobles midlertidig ut, og settes automatisk i klarstilling hvis:

- kjørebremsen brukes
- clutchpedalen er trykt inn i mer enn 1 minutt[9]

9 Frikobling og valg av høyere eller lavere gir medfører ikke beredskapsstilling.

- girvelgeren settes i **N**-stilling (automatgir)
- føreren holder høyere hastighet enn den lagrede i mer enn 1 minutt.

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

Automatisk beredskapstilstand

Den adaptive cruisekontrollen er avhengig av andre systemer, f.eks. stabilitetssystemet ESC (s. 181). Hvis noen av disse systemene slutter å fungere, slås den adaptive cruisekontrollen av automatisk.

Ved automatisk deaktivering lyder et signal, og meldingen **Adaptiv cruisekontroll avbrutt** vises i kombiinstrumentet. Føreren må da gripe inn og selv tilpasse hastighet og avstand til kjøretøyet foran.

En automatisk deaktivering kan komme av at:

- føreren åpner døren
- føreren tar av seg beltet
- turtallet er for lavt/høyt
- hastigheten har sunket under ca. 30 km/t[10] (20 mph)
- hjulene mister veigrepet
- bremsetemperaturen er for høy
- radarføleren er dekket av f. eks. våt snø eller kraftig regn som hindrer radarbølgene.

Gjenoppta innstilt hastighet

Den adaptive cruisekontrollen i beredskapstilstand aktiveres igjen ved et trykk på rattknapp . Hastigheten settes da til den sist lagrede.

NB!

Det kan oppstå en markant fartsøkning når cruisekontrollen gjenaktiveres med -knappen.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 194)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 196)
- Cruise control* (s. 188)

Adaptiv fartsholder* - kjøre forbi et annet kjøretøy

Når bilen følger et annet kjøretøy og føreren markerer en forestående forbikjøring med retningsviseren[11], hjelper den adaptive cruisekontrollen gjennom å kortvarig akselerere bilen mot forankjørende kjøretøy.

Funksjonen er aktiv i hastigheter over 70 km/t (43 mph).

ADVARSEL

Vær oppmerksom på at denne funksjonen kan aktiveres ved flere situasjoner, i tillegg til ved forbikjøring, f.eks. når retningsviseren blir brukt til å markere filbytte eller ved avkjøring til annen vei - bilen vil da akselerere en kort stund.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 194)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 196)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 195)

10 Gjelder ikke biler med køassistent. De kan greie hastighet helt ned til stillestående.
11 Kun ved venstreblink i venstrestyrt bil, respektive blink til høyre i høyrestyrt bil.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Adaptiv fartsholder* - slå av

Bryterpanel med fartsbegrenser

Den adaptive cruisekontrollen slås av med knappen i rattets bryterpanel, (s. 196) - dermed slettes innstilte/lagrede hastigheten og kan ikke gjenopptas med -knappen.

Knapper uten hastighetsbegrenser

Med et kort trykk på rattknapp stilles den adaptive cruisekontrollen til klarstilling (s. 199). Den slås av med ytterligere et kort trykk - dermed slettes den innstilte/lagrede hastigheten og kan så gjenopptas med -knappen.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 194)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 195)
- Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger (s. 205)

Adaptiv cruisekontroll* - køassistanse

Køassistanse gir den adaptive cruisekontrollen økt funksjonalitet selv ved hastigheter under 30 km/t (20 mph).

I biler med automatgir er den adaptive cruisekontrollen komplettert med funksjonen Køassistanse (også kalt "Queue Assist").

Køassistanse har disse funksjonene:

- Økt hastighetsintervall - selv under 30 km/t (20 mph) og stillstand
- Bytte mål
- Automatisk bremsing opphører ved stillstand
- Automatisk aktivering av parkeringsbrems.

Merk at minste programmerbare hastighet for den adaptive cruisekontrollen er 30 km/t - (20 mph) selv om den klarer å følge et annet kjøretøy ned til stillestående, er det **ikke** mulig å velge/lagre en lavere hastighet enn 30 km/t (20 mph).

Utvidet hastighetsintervall

NB!

For at det skal være mulig å aktivere den adaptive cruisecontrollen, må førerdøren være lukket og førerens sikkerhetsbelte festet.

Med automatgir kan den adaptive cruisekontrollen følge et annet kjøretøy innen intervallet 0-200 km/t (0-125 mph).

NB!

For å kunne aktivere den adaptive cruisekontrollen ved lavere hastighet enn 30 km/t (20 mph) kreves et forankjørende kjøretøy innen rimelig avstand.

Ved korte stopp i forbindelse med kjøring i svært saktegående trafikk eller ved trafikklys gjenopptas kjøringen automatisk hvis ikke stoppen varer i mer enn ca. 3 sekunder. Hvis det tar lengre tid før bilen foran begynner å rulle igjen, settes den adaptive cruisekontrollen i klarstilling med automatisk bremsing. Føreren må deretter aktivere den igjen, på en av følgende måter:

- Trykk på knappen på rattet.

eller

- Trykk gasspedalen inn.

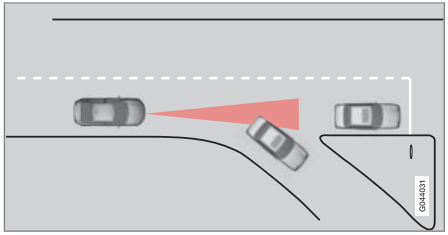
> Deretter fortsetter den adaptive cruisekontrollen å følge kjøretøyet foran igjen.

NB!

Funksjonen Køassistanse kan holde bilen helt i ro i maksimalt 4 minutter. Deretter settes parkeringsbremsen på, og den adaptive cruisekontrollen kobles ut.

- Før den adaptive cruisekontrollen kan gjenaktiveres på parkeringsbremsen deaktiveres.

Bytte mål



Hvis målkjøretøyet foran raskt kjører til side, kan det finnes stillestående trafikk foran.

Når den adaptive cruisekontrollen følger et annet kjøretøy i hastighet **under** 30 km/t (20 mph) og skifter mål fra et kjøretøy i bevegelse til et som står i ro, vil den adaptive cruisekontrollen bremse for det stillestående kjøretøyet.

ADVARSEL

Når den adaptive cruisekontrollen følger et annet kjøretøy i hastighet **over** 30 km/t (20 mph) og skifter mål fra et kjøretøy foran som er i bevegelse til et som står i ro, ignorerer den adaptive cruisekontrollen det stillestående kjøretøyet og velger i stedet den lagrede hastigheten.

- Føreren må selv gripe inn og bremse.

Automatisk beredskapstilstand ved målbytte

Den adaptive cruisekontrollen kobles ut og settes i beredskapstilstand:

- når hastigheten synker til under 5 km/t (5 mph) og den adaptive cruisekontrollen er usikker på om målobjektet er et stillestående kjøretøy eller et annet objekt, for eksempel en fartsdemper.
- når hastigheten faller under 5 km/t (5 mph) og kjøretøyet foran svinger av, slik at adaptive cruisekontrollen ikke lenger har et kjøretøy å følge.

Opphør av automatisk bremsing ved stillstand

I enkelte situasjoner avbryter Køassistanse automatisk bremsing ved stillstand. Det innebærer at bremsene slipper og bilen kan begynne å rulle - føreren må derfor gripe inn og selv bremse for å holde bilen.

Køassistanse slipper bremsen og stiller den adaptive cruisekontrollen i klarstilling i følgende situasjoner:

- føreren setter foten på bremsepedalen
- parkeringsbremsen settes på
- girvelgeren settes i **P**, **N** eller **R**
- føreren stiller den adaptive cruisekontrollen i klarstilling.

Automatisk aktivering av parkeringsbrems

I visse situasjoner aktiverer Køassistanse parkeringsbremsen for fortsatt å holde bilen stille.

Dette skjer hvis:

- føreren åpner døren eller tar av sikkerhetsbeltet
- ESC endres fra **Normal**- til **Sport**-stilling
- Køassistanse har holdt bilen stille i mer enn 4 minutter
- motoren slås av
- bremsene overopphetes.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 194)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 196)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 195)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Adaptiv fartsholder* - skifte fartsholderfunksjonalitet

Skifte fra ACC til CC

I kombiinstrumentet vises et symbol for aktiv cruisekontroll:

CC Cruise Control	ACC Adaptive Cruise Control
Cruise control	Adaptiv cruisekontroll

Med et knappetrykk kan den adaptive delen (avstandsholderen) i cruisekontrollen deaktiveres. Da følger bilen kun angitt/lagret hastighet.

- Trykk **lenge** på rattknapp - symbolet i kombiinstrumentet skifter fra til .

> Dermed er standardfartsholderen (s. 188) CC (Cruise Control) aktivert.

ADVARSEL

Bilen bremser ikke lenger automatisk etter skifte fra ACC til CC - den følger kun fastsatt hastighet.

Skift tilbake fra CC til ACC

Slå av cruisekontrollen med 1-2 trykk på -knappen i henhold til avstengningsinstruksjonen (s. 201). Neste gang systemet slås på, er det den adaptive fartsholderen som aktiveres.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 194)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 196)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 195)

Adaptiv fartsholder* - feilsøking og tiltak

Hvis kombiinstrumentet viser meldingen **Radar blokkert Se håndbok**, innebærer det at den adaptive cruisekontrollens radarføler (s. 207) ikke kan oppdage andre kjøretøy foran bilen.

Denne meldingen antyder at heller ikke funksjonene Avstandsvarsel (s. 191) eller Kollisjonsvarsler med automatisk bremsing (s. 218) fungerer.

Følgende tabell viser eksempler på mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det:

Årsak	Tiltak
Radaroverflaten i grillen er skitten eller dekket av is eller snø.	Rengjør radaroverflaten for skitt, is og snø.
Kraftig regn eller snø blokkerer radarsignalene.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer radaren heller ikke i kraftig nedbør.
Vann eller snø virvles opp fra veibanen og stenger for radarsignalene.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer ikke radaren ved våt eller snødekt veibane.
Radaroverflaten er rengjort, men meldingen er der fortsatt.	Vent og se. Det kan ta noen minutter før radaren oppdager at den ikke lenger er tildekket.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 196)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 195)
- Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger (s. 205)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger

Av og til kan den adaptive cruisekontrollen vise et symbol og/eller en tekstmelding. Her er noen eksempler - følg i tilfelle den anbefalingen som gis:

Symbol	Melding	Betydning
	Symbolet er GRØNT	Bilen holder lagret hastighet.
	Symbolet er HVITT	Den adaptive cruisekontrollen er stilt i klarstilling.
		Standardcruisekontrollen er valgt manuelt.
	Sett ESC til Normal for aktivering av cruise	Den adaptive cruisekontrollen kan ikke aktiveres før Stabilitetssystemet (ESC) (s. 181) er satt i normalstilling.
	Adaptiv cruisekontroll avbrutt	Den adaptive cruisekontrollen er slått av. Føreren må selv regulere hastigheten.
	Adaptiv cruisekontroll ikke tilgjengelig	Den adaptive cruisekontrollen kan ikke aktiveres. Dette kan blant annet komme av at: • bremsetemperaturen er for høy • radarføleren er tildekket av for eksempel våt snø eller regn.
	Radar blokkert Se håndbok	Den adaptive cruisekontrollen er midlertidig ute av funksjon. • Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy. For eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren. Føreren kan da velge å skifte til (s. 203) ordinær cruisekontroll (CC) - en tekstmelding informerer om egnede alternativer. Les om radarfølerens begrensninger (s. 207).

Symbol	Melding	Betydning
	Adaptiv cruisekontroll Service påkrevd	Den adaptive cruisekontrollen er ute av funksjon. • Kontakt et verksted. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.
	Trykk inn bremsen for holde å bilen + lydalarm[A]	Bilen står stille og cruisekontrollen slipper kjørebremsen for å la parkeringsbremsen ta over og holde bilen, men en feil på parkeringsbremsen gjør at bilen kommer til å begynne å rulle umiddelbart. • Føreren må bremse selv. Meldingen vedvarer og alarmen lyder til føreren tråkker på bremsepedalen eller bruker gasspedalen.
	Under 30 km/t Ledebil nødvendig[A]	Vises ved forsøk på å aktivere den adaptive cruisekontrollen ved lavere hastighet enn 30 km/t (20 mph) uten et forankjørende kjøretøy innenfor aktiveringsavstand.

[A] Bare med Køassistanse.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 194)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 196)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 195)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Radarføler

Radarfølerens oppgave er å oppdage biler eller større kjøretøy i samme kjøreretning, i samme kjørefelt.

Radarsensoren brukes av følgende funksjoner:

- Avstandsvarsling*
- Adaptiv cruisekontroll*
- Kollisjonsvarsler med auto-brems og registrering av syklister samt fotgjengere*

VIKTIG

Ved synlig skade på bilens grill eller ved mistanke om at radarsensoren kan være skadet:

- Kontakt et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Funksjonen kan helt eller delvis utebli - eller fungere feil - hvis grillen, radarsensoren eller konsollen til disse er skadet eller har løsnet.

Modifisering av radarføleren kan gjøre den ulovlig å bruke.

Relatert informasjon

- Radarsensor - begrensninger (s. 207)
- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 194)
- Kollisjonsvarsler* (s. 218)
- Avstandsvarsling* (s. 191)

Radarsensor - begrensninger

En radarføler (s. 207) har visse begrensninger, blant annet på grunn av sitt begrensede synsfelt.

Evnen til den adaptive cruisekontrollen til å oppdage et forankjørende kjøretøye minsker kraftig hvis:

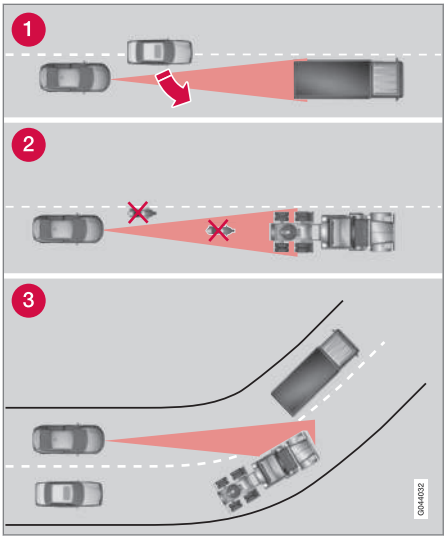
- farten til forankjørende kjøretøy varierer kraftig fra eget kjøretøys
- radarføleren blir blokkert - f.eks. ved kraftig regn eller hvis slaps eller andre gjenstander har samlet seg foran radarføleren.

NB!

Hold overflaten foran radarføleren ren - se underavsnittet "Vedlikehold" (s. 222).

Synsfelt

Radarføleren har et begrenset synsfelt. I enkelte situasjoner blir et annet kjøretøy ikke oppdaget, eller det blir oppdaget senere enn forventet.



Synsfeltet til ACC.

1. Radarføleren kan iblant oppdage kjøretøy på kort avstand noe sent, for eksempel et kjøretøy som kjører inn mellom eget kjøretøy og et kjøretøy foran.
2. Små kjøretøyer, som motorsykler, eller kjøretøyer som ikke kjører midt i filen, blir kanskje ikke registrert.
3. I svinger kan radarføleren registrere feil kjøretøy eller miste et kjøretøy av syne.

⚠ ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikkforholdene og gripe inn når den adaptive cruise control'en ikke holder egnet hastighet eller avstand.

Den adaptive cruise control'en kan ikke håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Les alle avsnitt om den Adaptive cruisekontrollen i førerveiledningen for å finne ut om disse begrensninger, hva føreren bør være bevisst på før den brukes.

Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når den adaptive cruise control'en brukes.

⚠ ADVARSEL

Tilbehør eller annet utstyr som f. eks. ekstralys må ikke monteres foran grillen.

⚠ ADVARSEL

Den adaptive cruisekontrollen er ikke et system som skal avverge kollisjoner. Hvis systemet ikke oppdager et kjøretøy foran, må føreren gripe inn.

Den adaptive cruisekontrollen bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små kjøretøy, for eksempel sykler og motorsykler. Heller ikke for kjøretøy eller andre ting som kommer imot, beveger seg sakte eller står stille.

Ikke bruk den adaptive cruisekontrollen for eksempel i bytrafikk, tett trafikk, veikryss, isføre, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier eller på- og avkjøringer på motorvei.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (fartsholder) - ACC* (s. 194)
- Kollisjonsvarsler* (s. 218)
- Avstandsvarsling* (s. 191)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Typegodkjenning - radarsystem

Typegodkjenning for bilens radarenheter kan leses av følgende tabell.

Marked	ACC[A]	Blindsone-varsel (BLIS)[B]	Symbol	Typegodkjenning
Brasil	✓			Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0038TR 1071-10-3451 EAN: 07897843800248
		✓		Modelo: L2C0055TR 1500-15-8065 EAN: 07897843840978
Europa	✓	✓		Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that L2C0038TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA

Marked	ACC[A]	Blindsone-varsel (BLIS)[B]	Symbol	Typegodkjenning
Forente Arabiske Emirater	✓			TRA REGISTERED No: 0018923/09 DEALER No: DA37380/15
		✓		TRA REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15
Indonesia	✓			14785/POSTEL/2010 1982
		✓		38806/SDPPI/2015 4927
Jordan	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87 Equipment type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Marokko	✓			AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement : MR 4838 ANRT 2009 Date d'agrement : 22/05/2009
		✓		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014

Marked	ACC[A]	Blindsone-varsel (BLIS)[B]	Symbol	Typegodkjenning
Singapore	✓	✓	Complies with IDA standards DA105753	Complies with IDA Standards DA105753
Sør-Afrika	✓		ICASA	TA-2009/163 APPROVED
		✓		TA-2014/2390 APPROVED
Taiwan	✓			CCAB09LP4590T3
		✓		CCAB15LP0680T0

A ACC = Adaptive Cruise Control
B BLIS = Blind Spot Information

Relatert informasjon

- Radarføler (s. 207)

City Safety™

City Safety™ er en funksjon som skal hjelpe føreren til å unngå kollisjon ved bl.a. køkjøring, der skiftninger i trafikken foran, sammen med uoppmerksomhet, kan føre til uhell.

Funksjonen City Safety™ virker i hastighet under 50 km/t (30 mph), og hjelper føreren ved å bremse bilen automatisk ved overhengende fare for kollisjon med bilen foran, hvis føreren ikke reagerer i tide ved å bremse og/eller styre unna.

City Safety™ aktiveres i situasjoner der føreren egentlig burde begynt å bremse mye tidligere, derfor vil funksjonen ikke kunne hjelpe føreren ut av alle situasjoner.

City Safety™ er konstruert for å aktiveres så sent som mulig for å unngå å gripe inn unødig.

City Safety™ skal ikke brukes til å endre førerens kjøreatferd - hvis føreren bare stoler på City Safety™ og overlater bremsingen til systemet, vil han før eller senere kollidere.

Fører eller passasjer merker vanligvis ikke noe til City Safety™ hvis en ikke er nær ved å kollidere.

Er bilen også utstyrt med Kollisjonsvarsler med autobrems (s. 218)*, supplerer disse to systemene hverandre.

VIKTIG

Vedlikehold og skifte av komponenter i City Safety™ må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

ADVARSEL

City Safety™ fungerer ikke under alle trafikk-, vei-, vær- og føreforhold.

City Safety™ reagerer ikke på kjøretøy som kjører i en annen retning enn egen bil, og heller ikke på små kjøretøyer og motorsykler, mennesker og dyr.

City Safety™ kan hindre kollisjon ved en forskjell i hastighet på mindre enn 15 km/t (9 mph). Ved større hastighetsforskjell kan farten i kollisjonsøyeblikket bare reduseres. For å få full bremseeffekt må føreren trå på bremsepedalen.

Vent aldri på at City Safety™ skal gripe inn. Føreren har alltid ansvaret for å holde riktig avstand og hastighet.

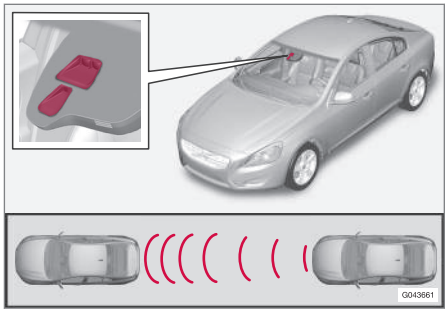
Relatert informasjon

- City Safety™ - begrensninger (s. 214)
- City Safety™ - funksjon (s. 212)
- City Safety™ - fremgangsmåte (s. 213)
- City Safety™ - laserføleren (s. 215)
- City Safety™ - symboler og meldinger (s. 217)

City Safety™ - funksjon

City Safety leser trafikken foran bilen med en laserføler montert i overkant av frontruta. Ved overhengende fare for kollisjon vil City Safety automatisk bremse bilen, noe som kan oppleves som en kraftig oppbremsing.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Laserfølerens sender- og mottagervindu[12].

Hvis hastighetsforskjellen til bilen foran er 4-15 km/t (3-9 mph), kan City Safety helt avverge en kollisjon.

City Safety setter inn en kort, kraftig bremsing og stanser normalt bilen like bak kjøretøyet foran. For de fleste førere skiller dette seg sterkt fra vanlig kjøring, og kan oppleves som ubehagelig.

Er hastighetsforskjellen mellom kjøretøyene mer enn 15 km/t, (9 mph)kan City Safety ikke på egen hånd avverge kollisjonen. For å oppnå full bremsekraft må føreren selv trå på bremsepedalen, og da kan det være mulig å unngå en kollisjon selv om hastighetsforskjellen er over 15 km/t (9 mph).

Når funksjonen aktiveres og bremser, viser kombiinstrumentet en tekstmelding om at funksjonen er eller har vært aktiv.

NB!

Når City Safety™ bremser, tennes bremselysene.

Relatert informasjon

- City Safety™ - begrensninger (s. 214)
- City Safety™ (s. 212)
- City Safety™ - fremgangsmåte (s. 213)
- City Safety™ - laserføleren (s. 215)
- City Safety™ - symboler og meldinger (s. 217)

City Safety™ - fremgangsmåte

City Safety™ er en funksjon som skal hjelpe føreren til å unngå kollisjon ved bl.a. køkjøring, der skiftninger i trafikken foran, sammen med uoppmerksomhet, kan føre til uhell.

På og Av

NB!

Funksjonen City Safety™ aktiveres automatisk ved motorstart.

I enkelte situasjoner kan det være ønskelig å slå av City Safety™, f. eks. der greiner kan feie over panseret og/eller frontruten.

City Safety™ håndteres i menysystemet **MY CAR** (s. 107) , og etter motorstart kan funksjonen slås av som følger:

- Søk frem **Førerstøtte** i **MY CAR** og velg alternativet **Av** ved **City Safety**.

  Neste gang motoren startes vil likevel funksjonen være på igjen, selv om systemet var helt avslått da motoren ble slått av.

ADVARSEL

Laserføleren sender ut laserlys også når City Safety™ er manuelt avslått.

12 Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 212)
- City Safety™ - begrensninger (s. 214)
- City Safety™ - funksjon (s. 212)
- City Safety™ - laserføleren (s. 215)
- City Safety™ - symboler og meldinger (s. 217)
- MY CAR (s. 107)

City Safety™ - begrensninger

Føleren i City Safety er konstruert for å oppdage biler og andre større motorkjøretøy foran bilen, og er uavhengig av om det er dag eller natt.

Funksjonen har imidlertid noen begrensninger.

Følerens begrensninger innebærer at City Safety og fungerer dårligere - eller ikke i det hele tatt - i f. eks. snøvær eller regn, i tett tåke eller i kraftige støvskyer eller snøføyke. Også dugg, skitt, is eller snø på frontruta kan forstyrre funksjonen.

Ting som henger ned, som f.eks. et tøystykke for å markere last som stikker ut, eller tilbehør som ekstralykter og "kufanger" som stikker høyere enn panseret, begrenser funksjonen.

Laserlyset fra sensoren i City Safety måler hvordan lyset reflekteres. Føleren kan ikke se gjenstander med dårlig refleksjonsevne. Bakenden av kjøretøyer reflekterer vanligvis lyset godt nok, takket være bilskiltet og baklysreflektorene.

På glatt vei forlenges bremsestrekningen, og det kan svekke systemets (City Safety) evne til å avverge kollisjon. I slike situasjoner vil ABS[13] og ESC[14]-systemene gi best mulig bremsekraft uten at det går ut over stabiliteten.

Når egen bil rygger, er City Safety midlertidig deaktivert.

City Safety aktiveres ikke i liten fart - under 4 km/t (3 mph) - derfor griper systemet ikke inn hvis en nærmer seg bilen foran veldig sakte, f. eks. ved parkering.

Førerens herredømme er alltid overordnet, derfor griper City Safety ikke inn i situasjoner der føreren på en tydelig måte styrer eller gir gass, selv om en kollisjon er uunngåelig.

Når City Safety har avverget en kollisjon med en stillestående ting, blir bilen stående stille i høyst 1,5 sekund. Hvis bilen er bremset ned for et kjøretøy foran som er i bevegelse, reduseres farten til samme hastighet som kjøretøyet foran.

På bil med manuelt gir stanser motoren når City Safety har stoppet bilen, hvis ikke føreren rekker å trå inn clutchpedalen tidsnok.

NB!

- Hold frontruten foran laserføleren fri for is, snø og skitt (se bilde av følerens plassering (s. 212)).
- Du må ikke klistre eller montere noe på frontruten foran laserføleren.
- Fjern is og snø fra motorpanseret - snø- og isdekket må ikke være tykkere enn 5 cm.

13 (Anti-lock Braking System) - Låsefritt bremsesystem.
14 (Electronic Stability Control) - Stabilitetssystem.

Feilsøkning og tiltak

Hvis kombiinstrumentet viser meldingen **Frontruteføler blokkert Se håndbok**, betyr det at laserføleren er tildekket og ikke kan oppdage kjøretøyer foran bilen, og da fungerer heller ikke City Safety.

Likevel vil ikke meldingen **Frontruteføler blokkert Se håndbok** vises i alle situasjoner der laserføleren er tildekket. Føreren må derfor være nøye med å holde frontruta og området foran laserføleren rent.

Følgende tabell viser mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det.

Årsak	Tiltak
Frontruta foran laserføleren er skitten eller belagt med is og snø.	Rengjør frontruta foran laserføleren for skitt, is og snø.
Laserfølerens synsfelt er blokkert.	Fjern gjenstanden som sperrer utsikten.

VIKTIG

Hvis det oppstår sprekker, riper eller steinsprut på frontruten foran ett av laserfølerens to "vinduer", og skaden dekker et område på ca. 0,5 x 3,0 mm (eller større), skal et verksted kontaktes for utskifting av frontruten (se bilde av følerens plassering (s. 212)). Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvoverksted.

Uteblitt reparasjon kan resultere i redusert ytelse for City Safety™.

For ikke å risikere utelatt, feil eller redusert funksjon for City Safety™, gjelder også følgende:

- Volvo anbefaler å **ikke** reparere sprekker, riper eller steinsprut i området foran laserføleren - i stedet bør hele frontruten byttes ut.
- Før frontruten byttes må du kontakte et autorisert Volvo-verksted for å kontrollere at riktig frontrute blir bestlit og montert.
- Samme type eller vindusvisker godkjent av Volvo skal monteres ved utskifting.

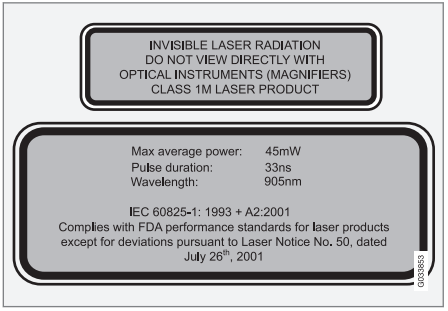
Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 212)
- City Safety™ - funksjon (s. 212)
- City Safety™ - fremgangsmåte (s. 213)

City Safety™ - laserføleren

Funksjonen City Safety™ inneholder en føler som sender ut laserlys (se bildet (s. 212) angående plassering av føleren). Kontakt et kvalifisert verksted ved feil eller behov for service på lasersensoren. Et autorisert Volvo-verksted anbefales. Det er absolutt nødvendig å følge de angitte instruksjonene ved håndtering av laserføleren.

Følgende to skilt gjelder lasersensoren:



De øverste skiltet i bildet beskriver laserlysets klassifisering:

- Laserstråling - Se ikke rett inn i laserstrålen med optiske instrumenter - Klasse 1M laserprodukt.

De nederste skiltet i bildet beskriver laserlysets fysiske data:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Overensstemmer med FDA's (det amerikanske mattilsynet) standarder for laserprodukters utførelser med unntak av avvik i henhold til med "Laser Notice No. 50" datert den 26. juli 2001.

Strålingsdata for laserføler

Følgende tabell spesifiserer laserfølerens fysiske data.

Maksimal pulsenergi	2,64 µJ
Maksimal middeleffekt	45 mW
Pulslengde	33 ns
Divergens (horisontal x vertikal)	28° × 12°

ADVARSEL

Hvis noen av instruksjonene her ikke blir fulgt, er det risiko for øyeskader!

- Ikke se inn i lasersensoren (som avgir usynlig laserstråling) på en avstand på 100 mm eller nærmere med forstørrende optikk som forstørrelsesglass, mikroskopi, objektiver eller lignende optiske instrumenter.
- Testing, reparasjon, demontering, justering og/eller bytte av reservedeler på laserføleren må bare gjøres av et kvalifisert verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.
- For å unngå eksponering for skadelig stråling må du ikke utføre andre omjusteringer eller vedlikehold enn det som er spesifisert her.
- Reparatøren må følge en spesiell verkstedinformasjon for laserfølere.
- Ikke demonter laserføleren (og ikke fjern linsene). En demontert laserføler oppfyller laserklasse 3B ifølge standard IEC 60825-1. Laserklasse 3B er ikke øyesikker og utgjør derfor en risiko for skader.
- Kontakten til laserføleren må være koblet ut før demontering fra frontruten.
- Laserføleren må være montert på frontruten før kontakten til føleren blir koblet til.
- Laserføleren sender laserlys når fjernnøkkelen er i nøkkelposisjon **II** (s. 76) også når motoren er avslått.

Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 212)
- City Safety™ - begrensninger (s. 214)
- City Safety™ - funksjon (s. 212)
- City Safety™ - fremgangsmåte (s. 213)
- City Safety™ - symboler og meldinger (s. 217)

City Safety™ - symboler og meldinger

I forbindelse med at City Safety™ (s. 212) bremser automatisk, kan ett eller flere av symbolene i kombiinstrumentet tennes, og samtidig vises en tekstmelding. En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på **OK**-knappen på blinklysspaken.

Symbol	Melding	Betydning/tiltak
	Automatisk bremsing med City Safety	City Safety™ bremser eller har utført en automatisk oppbremsing.
	Frontruteføler blokkert Se håndbok	Laserføleren er midlertidig ute av funksjon fordi noe skygger for den. • Ta vekk det som skygger og/eller rengjør frontruta foran den. Les om laserførelerens begrensninger (s. 214).
	City Safety Service påkrevd	City Safety™ fungerer ikke. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 212)
- City Safety™ - begrensninger (s. 214)
- City Safety™ - funksjon (s. 212)
- City Safety™ - fremgangsmåte (s. 213)
- City Safety™ - laserføleren (s. 215)

Kollisjonsvarsler*

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en syklist eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" aktiveres i situasjoner der føreren egentlig burde begynt å bremse mye tidligere, derfor vil funksjonen ikke kunne hjelpe føreren ut av alle situasjoner.

"Kollisjonsvarslere med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" er konstruert for å aktiveres så sent som mulig for å unngå å gripe inn unødig.

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister samt fotgjengere" kan forhindre en kollisjon eller senke kollisjonshastigheten.

"Kollisjonsvarsleren med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" skal ikke brukes til å endre førerens kjøremåte. Hvis føreren stoler blindt på kollisjonsvarsleren med autobrems og overlater bremsingen til dette systemet, vil det før eller senere skje en kollisjon.

To systemnivåer

Avhengig av hvordan bilen er utstyrt, kan funksjonen "Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" forekomme i to varianter:

Nivå 1

Føreren varsles[15] kun om hindringer som dukker opp, med visuelle signaler og lydsignaler - ingen automatisk bremsing starter. Føreren må selv bremse.

Nivå 2

Føreren varsles om hindringer som dukker opp, med visuelle signaler og lydsignaler - bilen bremses automatisk dersom føreren selv ikke handler innen rimelig tid.

VIKTIG

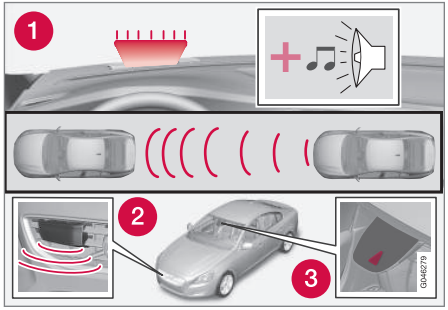
Vedlikehold av komponentene i "kollisjonsvarsleren med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" må kun utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* - funksjon (s. 219)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere (s. 221)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av syklister (s. 220)
- Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 222)
- Kollisjonsvarsler* - begrensninger (s. 224)
- Kollisjonsvarsler* - kameraføleren begrensninger (s. 225)
- Kollisjonsvarsler* - symboler og meldinger (s. 226)

15 Ingen advarsel for syklister med "Nivå 1".

Kollisjonsvarsler* - funksjon



Funksjonsoversikt[16].

1. Audio-visuelt varselsignal ved kollisjonsfare.
2. Radarføler[17]
3. Kameraføler

Kollisjonsvarsleren med autobrems utfører tre trinn er i følgende rekkefølge:

1. **Kollisjonsvarsler**
2. **Bremsestøtte[17]**
3. **Autobrems[17]**

Kollisjonsvarsleren og City Safety™ (s. 212) kompletterer hverandre.

1 - Kollisjonsvarsler

Først varsles føreren om at hun er nær ved å kollidere.

Kollisjonsvarsleren kan oppdage fotgjengere, syklister eller kjøretøy som står stille eller kjører i samme retning foran eget kjøretøy.

Ved risiko for kollisjon med en fotgjenger, syklist eller et kjøretøy, påkalles førerens oppmerksomhet med et rødblinkende varselsignal (1) og det avgis et lydsignal.

2 - Bremsestøtte[17]

Hvis faren for kollisjon har økt ytterligere etter kollisjonsvarslet, aktiveres bremsestøtten.

Det innebærer at bremsesystemet klargjøres for rask oppbremsing ved at bremsene aktiveres svakt, noe som kan kjennes som et lett rykk.

Hvis bremsepedalen trykkes inn tilstrekkelig raskt, skjer nedbremsingen med full bremsekraft.

Bremsestøtten forsterker også førerens nedbremsing hvis systemet bedømmer at nedbremsingen ikke er tilstrekkelig for å unngå kollisjon.

3 - Autobrems[17]

I siste trinn aktiveres den automatiske bremsefunksjonen.

Dersom føreren i denne situasjonen ennå ikke har påbegynt en unnamanøver og kollisjonsfaren er overhengende, trer den automatiske bremsefunksjonen i kraft. Dette skjer uansett om føreren bremser eller ikke. Nedbremsing skjer da med full bremsekraft for å redusere kollisjonshastigheten, eller med begrenset bremsekraft hvis det er tilstrekkelig for å unngå en kollisjon. For syklister kan advarsel og fullt bremseinngrep komme for sent eller samtidig.

16 Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.
17 Kun med system i nivå 2.

⚠ ADVARSEL

Kollisjonsvarsleren fungerer ikke under alle trafikk-, vei-, vær- og føreforhold. Kollisjonsvarslingssystemet reagerer ikke på kjøretøy eller syklister som kjører i en annen retning enn det egne kjøretøyet. Systemet reagerer heller ikke på dyr.

Varselet aktiveres bare ved stor fare for kollisjon. Dette avsnittet om funksjon, samt avsnittet om begrensninger informerer om begrensninger som føreren må være klar over før kollisjonsvarsleren med autobremsing benyttes.

Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og syklister er deaktivert ved hastighet over 80 km/t (50 mph).

Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og syklister fungerer ikke i mørke og tuneller, heller ikke når gatebelysningen er tent.

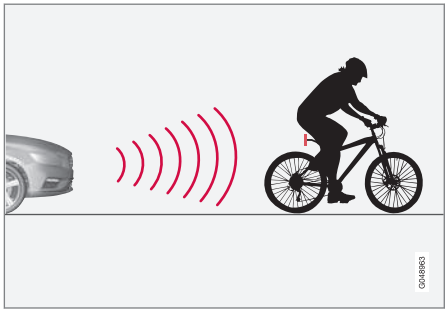
Auto-bremsfunksjonen kan forhindre en kollisjon eller redusere kollisjonshastigheten. For å sikre full bremseeffekt bør føreren alltid trå på bremsen, også når bilen auto-bremser.

Vent aldri på en kollisjonsadvarsel. Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når kollisjonsvarslingssystemet med auto-brems brukes.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 218)

Kollisjonsvarsler* - registrering av syklister



Funksjonen "ser" bare syklister bakfra, som har samme fartsretning.

Optimalt eksempel på hva systemet tolker som syklist - med tydelig kropps- og sykkelkontur, rett bakfra og i bilens midtlinje.

For at systemet skal fungere optimalt, må systemfunksjonen som identifiserer en syklist få så entydig informasjon om kropps- og sykkelkontur som mulig. Dette forutsetter mulighet til å oppfatte sykkel, hode, armer, skuldre, ben, over- og underkropp i kombinasjon med et menneskelig normalt bevegelsesmønster.

Hvis store deler av kroppen eller sykkelen til syklisten ikke er synlig for kameraet, kan ikke systemet oppdage en syklist.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

- For at funksjonen skal kunne oppdage en syklist, må denne være voksen og sitte på en "seniorsykkel".
- Sykkelen må være utstyrt med en godt synlig og godkjent[18] bakoverrettet rød refleks som er montert minst 70 cm over veibanen.
- Funksjonen kan bare oppdage syklister rett bakfra og som har samme fartsretning - ikke på skrått bakfra, ikke fra siden.
- Syklister som kjører i venstre eller høyre kant av bilens tenkte/forlengede sidelinjer, kan oppdages sent eller ikke i det hele tatt.
- Funksjonens evne til å oppdage syklister i skumring og halvmørke er begrenset, akkurat som det menneskelige øyet.
- Funksjonen kan ikke oppdage syklister ved kjøring i mørke og i tunneler, selv med tent gatebelysning.
- For optimal sykkelregistrering må funksjonen City Safety™ være aktivert, se City Safety™ (s. 212).

⚠ ADVARSEL

Kollisjonsvarsleren med auto-brems & registrering av syklister er et hjelpemiddel.

Funksjonen kan ikke oppdage:

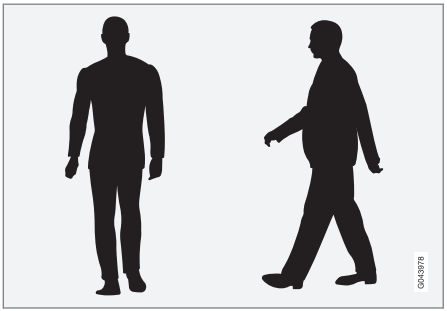
- alle syklister i alle situasjoner, og ser f.eks. ikke delvis skjulte syklister.
- syklister i klær som skjuler kroppskonturen, eller som kommer fra siden.
- sykler som ikke har bakovervendt rød refleks.
- sykler som er lastet med store gjenstander.

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en korrekt måte og med sikkerhetsavstand som er tilpasset til hastigheten.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 218)

Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere



Optimale eksempler på hva systemet betrakter som fotgjengere med tydelig kroppskontur.

For at systemet skal fungere optimalt, må systemfunksjonen som identifiserer fotgjengere få så entydig informasjon om kroppskontur som mulig. Dette forutsetter mulighet til å oppfatte hode, armer, skuldre, ben, over- og underkropp i kombinasjon med et menneskelig normalt bevegelsesmønster.

Hvis store deler av kroppen ikke er synlig for kameraet, kan ikke systemet oppdage en fotgjenger.

18 Refleksen skal oppfylle anbefalingene og vilkårene fra trafikkmyndigheten i aktuelt marked.

- For at en fotgjenger skal kunne oppdages, må vedkommende være synlig i helfigur og ha en høyde på minst 80 cm.
- Kamerafølerens evne til å se fotgjengere i skumring og halvmørke er begrenset, akkurat som det menneskelige øyet.
- Kameraføleren kan ikke oppdage fotgjengere ved kjøring i mørke og i tunneler, selv med tent gatebelysning.

ADVARSEL

"Kollisjonsvarsleren med auto-brems og registrering av syklister samt fotgjengere" er et hjelpemiddel. Funksjonen kan ikke oppdage alle fotgjengere og alle situasjoner, og ser f.eks. ikke:

- delvis skjulte fotgjengere, personer i klær som skjuler kroppskonturene eller fotgjengere som er kortere enn 80 cm.
- fotgjengere som bærer på større gjenstander.

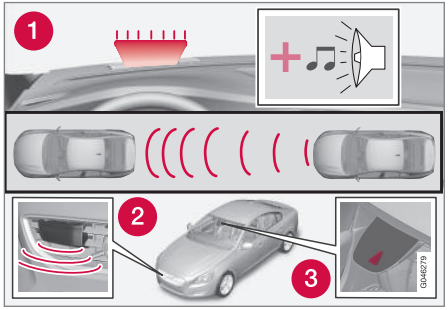
Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en korrekt måte og med sikkerhetsavstand som er tilpasset til hastigheten.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 218)

Kollisjonsvarsler* - håndtering

Varselssignaler På og Av



1. Akustisk og visuelt varselsignal ved kollisjonsrisiko[19].

Det er mulig å velge om kollisjonsvarslerens akustiske og visuelle varselsignaler skal være slått på eller av.

Når motoren startes får en automatisk den innstillingen som var valgt da motoren ble slått av.

NB!

Funksjonene "bremsestøtte" og "autobremsing" er alltid på. De kan ikke slås av.

Innstillingene for kollisjonsvarsleren gjøres via midtkonsollens bildeskjerm og menysystemet **MY CAR**, se (s. 107).

Lys- og lydsignal

Når lys- og lydvarslet til kollisjonsvarsleren er aktivert, testes varsellampen (nr. [1] i forrige bilde) ved hver motorstart ved å kort tenne de separate lyspunktene til varsellampen.

Etter motorstart kan både lys- og lydsignal slås av:

- Søk opp **Kollisjonsvarsel** i **Førerstøtte** i menysystemet **MY CAR** (s. 107), velg så å fjerne markeringen fra funksjonen.

Lydsignal

Etter motorstart kan varsellyden aktiveres/deaktiveres separat:

- Søk opp **Advarselssignal** i **Kollisjonsvarsel** i menysystemet **MY CAR** (s. 107), - velg så på eller av.

Deretter angis kollisjonsvarsel bare med lyssignal.

Stille inn varselavstand

Varselavstanden regulerer på hvilken avstand den visuelle og akustiske varslingen skal utløses.

- Søk opp **Varselavstand** i **Kollisjonsvarsel** i menysystemet **MY CAR** (s. 107) - velg så **Lang**, **Normal** eller **Kort**.

Varselavstanden avgjør systemets ømfintlighet. Varselavstand **Lang** gir tidligere varsling. Prøv først med **Lang**, og hvis denne innstillingen gir

19 Bildet er skjematisk - bilmodell og detaljer kan variere.

for mange varslinger, slik at det virker irriterende, skift da til varselavstand **Normal**.

Bruk varselavstand **Kort** bare i unntakstilfeller, for eksempel ved dynamisk kjøring.

NB!

Når den adaptive cruisekontrollen brukes, vil varsellampen og varsellyden bli brukt av cruisekontrollen, selv om Kollisjonsvarsleren er slått av.

Kollisjonsvarsleren varsler føreren om fare for kollisjon, men funksjonen gjør ikke førerens reaksjonstid kortere.

For at Kollisjonsvarsleren skal være effektiv må du alltid kjøre med avstandsvarsel (s. 191) stilt inn på tidsavstand 4-5.

NB!

Selv om varselavstanden er satt til **Lang**, kan varslingen i enkelte tilfeller oppfattes som sen. Dette kan gjelde ved store hastighetsforskjeller eller hvis bilen foran bremser kraftig.

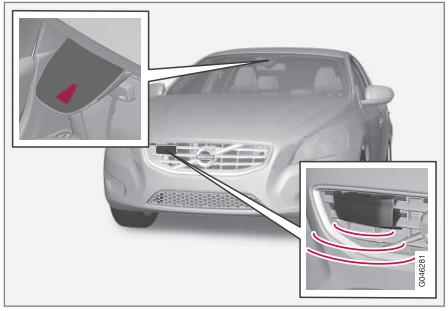
ADVARSEL

Ingen automatiske systemer kan garantere 100 % korrekt funksjon i alle situasjoner. Prøv derfor aldri kollisjonsvarsleren med autbrems mot mennesker eller kjøretøyer - det kan medføre alvorlige skader og livsfare.

Kontrollere innstillinger

De aktuelle innstillingene kan kontrolleres via bildeskjermen i midtkonsollen og menysystemet (s. 107) **MY CAR**.

Vedlikehold



Kamera- og radarsensor[20].

For at sensorene skal fungere riktig, må de holdes rene fra smuss, is og snø og rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.

NB!

Smuss, is og snø som dekker sensorene, reduserer funksjonen og kan gjøre måling umulig.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 218)

20 Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

Kollisjonsvarsler* - begrensninger

Funksjonen har visse begrensninger, den er f.eks. først aktiv over ca. 4 km/t (3 mph).

Kollisjonsvarslerens visuelle varselsignal (se (1) i bilde (s. 219)) kan være vanskelig å oppdage ved sterkt sollys, reflekser, kjøring med solbriller eller hvis føreren ikke ser rett frem. Varsellyden bør derfor alltid være aktivert.

På glatt vei øker bremsestrekningen, noe som kan svekke evnen til å avverge kollisjon. I slike situasjoner vil ABS- og ESC (s. 181)-systemene gi best mulig bremsekraft uten at det går ut over stabiliteten.

NB!

De visuelle varselsignalene kan midlertidig settes ut av funksjon ved høy temperatur i kupeen, f. eks. som en følge av sterk sol. Hvis det skjer, aktiveres varsellyden selv om den er deaktivert i menysystemet.

- Varslinger kan utebli hvis det er kort avstand til noe som er foran bilen, eller ratt og pedaler brukes markert, f. eks. ved en aktiv kjørestil.

ADVARSEL

Advarsler og bremseinngrep kan utløses eller utebli hvis trafikksituasjonen eller ytre påvirkning gjør at radar- eller kameraføleren ikke kan oppdage en fotgjenger, syklist eller et kjøretøy foran bilen på riktig måte.

Følersystemet har en begrenset rekkevidde for fotgjengere og syklister[21] - for disse kan systemet gi effektive advarsler og bremseinngrep ved kjøretøyhastigheter opptil 50 km/t (30 mph). For stillestående eller saktegående kjøretøy er advarsler og bremseinngrep effektive i kjøretøyhastigheter på opptil 70 km/t (43 mph).

Advarsler for stillestående eller langsomtgående kjøretøy kan settes ut av funksjon pga. mørke eller dårlig sikt.

Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og syklisterer deaktivert ved kjøretøyhastighet over 80 km/t (50 mph).

Kollisjonsvarsleren bruker samme radarføler som den adaptive fartsholderen (s. 194). Les mer om radarfølerens begrensninger (s. 207).

Hvis varslinger oppleves som for hyppige og forstyrrende, kan varselavstenden minskes (s. 222). Dette fører til at systemet varsler senere, og totalt antall varslinger går ned.

Når revers er aktivert, er kollisjonsvarsleren med autobrems midlertidig deaktivert.

Kollisjonsvarsler med autobrems aktiveres ikke i liten fart - under 4 km/t (3 mph) - derfor griper systemet ikke inn hvis ens egen bil nærmer seg bilen foran veldig sakte, f. eks. ved parkering.

I situasjoner der føreren viser en aktiv og bevisst kjøreatferd, kan et kollisjonsvarsel legges noe senere for å gi minimalt med unødige varsler.

Når autobremsfunksjonen har avverget en kollisjon med et stillestående objekt, blir bilen stående stille i maksimalt 1,5 sekund. Hvis bilen er bremset ned for et kjøretøy foran som er i bevegelse, reduseres farten til samme hastighet som kjøretøyet foran.

I en bil med manuelt gir stanser motoren når autobremsfunksjonen har stoppet bilen, hvis ikke føreren rekker å trå inn clutchpedalen før dette.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 218)

[21] For syklister kan advarsel og full bremseaktivering komme svært sent eller samtidig.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

Funksjonen bruker kameraføleren til bilen, men denne har en del begrensninger.

Bilens kamerasensor brukes - i tillegg til av kollisjonsvarsler med autobrems - også av funksjonene:

- Automatisk fjernlys(s. 87)
- Trafikkskiltinformasjon (s. 232)
- Driver Alert Control - DAC (s. 236)
- Filassistanse (s. 239)

NB!

Hold frontruta foran kameraføleren fri for is, snø, dugg og skitt.

På frontruta foran kameraføleren må du ikke klistre eller montere noe som helst. Det kan føre til at ett eller flere av kameraene slutter å virke, eller redusere funksjonen.

Kameraføleren har omtrent de samme begrensninger som det menneskelige øyet, dvs. den "ser" dårligere f. eks. i mørke, tett snøvær og i regn eller tett tåke. Under slike forhold kan kameraavhengige funksjoner bli sterkt svekket eller midlertidig deaktivert.

Også sterkt motlys, reflekser i kjørebanen, snø og is på veien, skitten vei eller utydelige sidemarkeringer av kjørefeltet, kan sterkt redusere funksjoner når kameraføler benyttes til å lese kjørefeltet samt oppdage fotgjengere og andre kjøretøyer.

Kamerasensorens synsfelt er begrenset. Derfor kan ikke fotgjengere, syklister og kjøretøyer oppdages i noen situasjoner, eller de oppdages senere enn forventet.

I svært sterk varme slås kameraene midlertidig av i ca. 15 minutter etter at motoren er startet, for å beskytte kamerafunksjonen.

Feilsøkning og tiltak

Hvis displayet viser meldingen **Frontrutefølere blokkert Se håndbok**, betyr det at kameraføleren er tildekket og ikke kan registrere fotgjengere, syklister, kjøretøy eller striper på veien foran bilen.

Det innebærer samtidig at - i tillegg til Kollisjonsvarsling ned autobrems - heller ikke følgende funksjoner vil fungere fullt ut:

- Automatisk fjernlys
- Driver Alert Control
- Filassistanse
- Trafikkskiltinformasjon

Følgende tabell viser mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det.

Årsak	Tiltak
Frontruta foran kameraet er skitten eller dekket med is eller snø.	Rengjør frontruta foran kameraet for skitt, is og snø.
Tett tåke, kraftig regn eller snøvær fører til at kameraet ikke ser godt nok.	Ikke noe å gjøre med det. Ved kraftig nedbør hender det at kameraet ikke fungerer.
Frontruta foran kameraet er rengjort, men meldingen vises fortsatt.	Vent og se. Det kan ta noen minutter for kameraet å måle sikten.
Det er kommet skitt mellom innsiden av frontruta og kameraet.	Oppsøk et verksted for å få rengjort frontruta innenfor kameradekselet - et autorisert Volvoverksted anbefales.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 218)

Kollisjonsvarsler* - symboler og meldinger

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

Symbol[A]	Melding	Betydning
	Collision warning system AV	Kollisjonsvarsleren avslått. Vises når motoren startes. Meldingen slukker etter ca. 5 sekunder eller etter et trykk på **OK**-knappen.
	Varslingssystem for kollisjon ikke tilgjengelig	Kollisjonsvarsleren kan ikke aktiveres. Vises når føreren prøver å aktivere funksjonen. Meldingen slukker etter ca. 5 sekunder eller etter et trykk på **OK**-knappen.
	Automatisk bremse aktivert	Autobremsen har vært aktiv. Meldingen slukkes etter et trykk på **OK**-knappen.
	Frontruteføler blokkert Se håndbok	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. • Rengjør ruta foran kameraføleren. Les om kamerafølerens begrensninger (s. 225).

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Symbol[A]	Melding	Betydning
	Radar blokkert Se håndbok	Kollisjonsvarsler med autobrems er midlertidig ute av funksjon. Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy. For eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren. Les om radarførelerens begrensninger (s. 207).
	Kollisjonsvarsel Service påkrevd	Kollisjonsvarsler med autobrems er helt eller delvis ute av funksjon. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

A Symboler er skjematiske - kan variere med marked og bilmodell.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 218)
- Kollisjonsvarsler* - funksjon (s. 219)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere (s. 221)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av syklister (s. 220)
- Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 222)
- Kollisjonsvarsler* - begrensninger (s. 224)
- Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 225)

BLIS*

BLIS (Blind Spot Information) er en funksjon som er konstruert for å gi føreren støtte ved kjøring i tett trafikk på veier med flere kjørefelt i samme retning.

BLIS er beregnet på å varsle om:

- kjøretøy i dødsonen
- kjøretøy som nærmer seg raskt i venstre og høyre kjørefelt nærmest eget kjøretøy.

BLIS-funksjonen CTA (s. 230) (Cross Traffic Alert) er en førerhjelp som er beregnet på å varsle for:

- kryssende trafikk når bilen rygges.

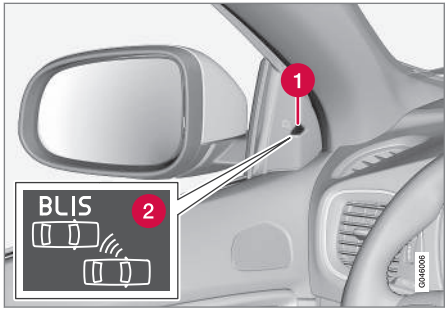
ADVARSEL

BLIS er et utfyllende hjelpemidler og fungerer ikke i alle situasjoner.

BLIS er ingen erstatning for en trygg kjøremåte og bruk av bakspeil.

BLIS kan aldri erstatte førerens ansvar og oppmerksomhet - føreren må altid utføre filbytter på en trafikksikker måte.

Oversikt



Plasseringen av BLIS-lampen[22].

1. Indikasjonslampe
2. Blindsonesymbol

NB!

Lampen tennes på den siden av bilen der systemet har oppdaget kjøretøyet. Hvis bilen blir forbikjørt på begge sider samtidig, tennes begge lampene.

Vedlikehold

BLIS-funksjonernes følere er plassert innenfor bakskjerm og støtfanger i hvert hjørne.

Holde denne overflaten ren - også på venstre side.

- For optimal funksjon er det viktig at overflatene foran følerne holdes rene.

Relatert informasjon

- BLIS* - fremgangsmåte (s. 229)
- BLIS - symboler og meldinger (s. 232)
- CTA* (s. 230)

22 Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

BLIS* - fremgangsmåte

BLIS (Blind Spot Information) er en funksjon som er konstruert for å gi føreren støtte ved kjøring i tett trafikk på veier med flere kjørefelt i samme retning.

Aktivere/deaktivere BLIS

BLIS aktiveres når motoren startes, Dette bekreftes ved at indikasjonslampene i dørpanelene blinker en gang.

BLIS-funksjonen kan deaktiveres/aktiveres i bilens menysystem MY CAR (s. 107).

Når BLIS deaktiveres/aktiveres slukker/tennes lampen i knappen, og kombiinstrumentet bekrefter endringen med en tekstmelding - ved aktivering blinker indikatorlampene i dørpanelet én gang.

For å slå av meldingen:

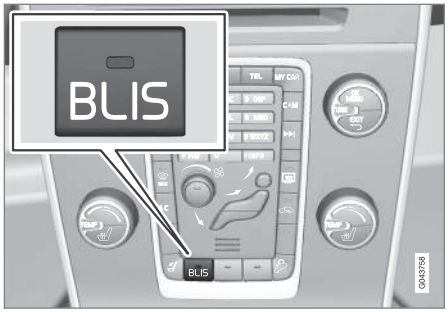
- Trykk på venstre rattspakes **OK**-knapp.

eller

- Vent ca. 5 sekunder - meldingen slås av.

Aktivere/deaktivere BLIS

BLIS aktiveres når motoren startes, Dette bekreftes ved at indikasjonslampene i dørpanelene blinker en gang.



Knapp for aktivering og deaktivering.

BLIS-funksjonen kan deaktiveres/aktiveres med et trykk på **BLIS**-knappen på midtkonsollen.

Enkelte kombinasjoner av tilleggsutstyr gir ingen ledig plass til en knapp i midtkonsollen. Da håndteres funksjonen i bilens menysystem MY CAR (s. 107).

Når BLIS deaktiveres/aktiveres slukker/tennes lampen i knappen, og kombiinstrumentet bekrefter endringen med en tekstmelding - ved aktivering blinker indikatorlampene i dørpanelet én gang.

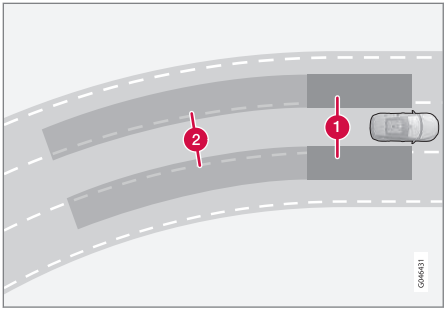
For å slå av meldingen:

- Trykk på venstre rattspakes **OK**-knapp.

eller

- Vent ca. 5 sekunder - meldingen slås av.

Når fungerer blindsonevarsleren (BLIS)



Prinsipp for BLIS: 1. Sone i dødsone. 2. Sone for kjøretøy som nærmer seg raskt.

BLIS-funksjonen er aktiv i hastigheter over 10 km/t (6 mph).

Systemet er konstruert for å reagere når:

- eget kjøretøy blir forbikjørt av andre
- annet kjøretøy nærmer seg eget kjøretøy raskt bakfra.

Når blindsonevarsleren oppdager et kjøretøy i sone 1, eller et kjøretøy som kommer raskt bakfra i sone 2, lyser BLIS-lampen i dørpanelet hele tiden. Hvis føreren da aktiverer retningsviseren til den siden advarselen gis, vil BLIS-lampen gå over fra å lyse kontinuerlig til å blinke med et mer intensivt lys.

ADVARSEL

Blindsonevarsleren virker ikke i skarpe svinger.

Blindsonevarsleren virker ikke ved rygging.

Begrensninger

- Skitt, is og snø som dekker følerne kan redusere funksjonen og gjøre det umulig å varsle. BLIS kan ikke oppdage kjøretøyer i den tilstanden.
- Fest ingen gjenstander, tape eller klistrelapper på følernes overflate.
- BLIS deaktiveres når et slepekjøretøy kobles til bilens elektriske system.

VIKTIG

Reparasjon av komponentene til BLIS- og CTA-funksjonene eller omlakkering av støtfangere må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

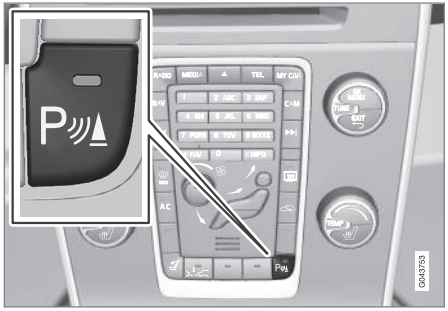
- BLIS* (s. 228)
- BLIS - symboler og meldinger (s. 232)

CTA*

BLIS-funksjonen CTA (Cross Traffic Alert) er en førerhjelp som skal varsle om kryssende trafikk når bilen rygges. CTA er en utfylling til BLIS (s. 228).

Aktivere/deaktivere CTA

CTA aktiveres når motoren startes, Dette bekreftes ved at indikasjonslampene for BLIS i dørpanelene blinker en gang.



På/av for følerne til parkeringshjelpen og CTA.

CTA-funksjonen kan stenges av/aktiveres separat med parkeringshjelpens (s. 248) på/av-knapp. BLIS-lampene blinker en gang ved gjenaktivering.

BLIS-funksjonen er likevel fortsatt aktivert etter at CTA er slått av.

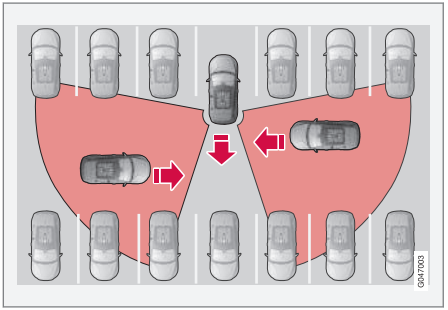
ADVARSEL

CTA er et utfyllende hjelpemidler og fungerer ikke i alle situasjoner.

CTA er ingen erstatning for en trygg kjøremåte og bruk av bakspeil.

CTA kan aldri erstatte førerens ansvar og oppmerksomhet - føreren må altid rygge på en trafikksikker måte.

Når fungerer CTA



Prinsipp for CTA.

CTA utfyller BLIS-funksjonen fordi den kan se kryssende trafikk fra siden under rygging, for eksempel når bilen rygges ut fra en parkeringsplass.

CTA er laget for i første rekke å oppdage kjøretøyer - i noen tilfeller kan også mindre gjenstander, som sykler og fotgjengere, oppdages.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

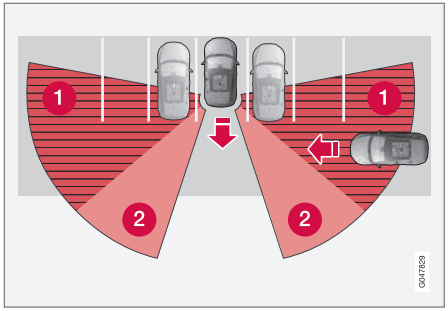
CTA er bare aktiv under rygging og aktiveres automatisk når bilen settes i revers.

- Et lydsignal varsler når CTA oppdager at noe nærmer seg fra siden - lyden høres i venstre eller høyre høyttaler, avhengig av hvilken retning objektet nærmer seg fra.
- CTA varsler også gjennom at BLIS-lampene tennes.
- Et varsel vises også ved et tent ikon i bildeskjermens PAS-grafikk (s. 248).

Begrensninger

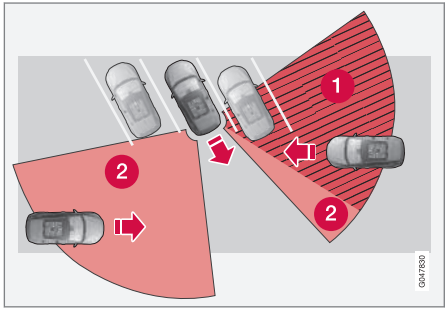
CTA fungerer ikke optimalt i alle situasjoner, men har en viss begrensning - CTA-følerne kan for eksempel ikke "se" gjennom andre parkerte kjøretøyer eller hindringer.

Her følger noen eksempler på når CTAs "synsfelt" kan være begrenset fra begynnelsen av og kjøretøy som nærmer seg derfor ikke kan oppdages før de er svært nærme:



Bilen står langt inn i en parkeringslomme.

1. Blind CTA-sektor.
2. Sektor der CTA kan registrere/"se".



I en vinklet parkeringslomme kan CTA være helt "blind" på den ene siden.

Når eget kjøretøy rygges langsomt, endres imidlertid vinkelen i forhold til bilen/gjenstanden som hindrer, og da minskes blindsonen raskt.

Eksempel på ytterligere begrensninger:

- Skitt, is og snø som dekker følerne kan redusere funksjonen og gjøre det umulig å varsle. CTA kan ikke oppdage kjøretøyer i den tilstanden.
- CTA deaktiveres når et slepekjøretøy kobles til bilens elektriske system.

VIKTIG

Reparasjon av komponentene til BLIS- og CTA-funksjonene eller omlakkering av støtfangere må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Vedlikehold

BLIS- og CTA-funksjonernes følere er plassert innenfor bakskjerm og støtfanger i hvert hjørne.

Holde denne overflaten ren - også på venstre side.

- For optimal funksjon er det viktig at overflatene foran følerne holdes rene.
- Fest ingen gjenstander, tape eller klistrelapper på følernes overflate.

Relatert informasjon

- BLIS* (s. 228)
- BLIS - symboler og meldinger (s. 232)

BLIS - symboler og meldinger

I situasjoner der BLIS-(Blind Spot Information) (s. 228) og CTA-(Cross Traffic Alert) (s. 230) funksjonen uteblir eller avbrytes, kan kombiinstrumentet vise et symbol sammen med en forklarende melding - Følg anbefalingen som gis.

Eksempel på melding:

Melding	Betydning
CTA AV	CTA er manuelt slått av - BLIS er aktiv.
BLIS og CTA AV Tilhenger tilkoblet	BLIS og CTA er midlertidig ute av funksjon fordi en tilhenger er koblet til det elektriske systemet til bilen.
BLIS og CTA Service påkrevd	BLIS og CTA er ute av funksjon. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

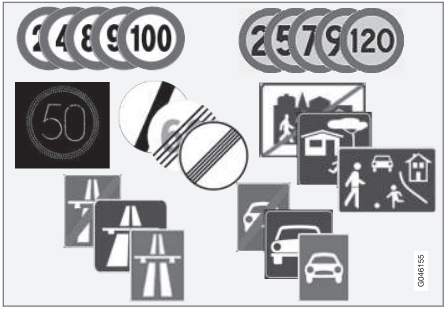
En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på **OK**-knappen på blinklysspaken.

Relatert informasjon

- BLIS* (s. 228)

Trafikkskiltinformasjon - (RSI)*

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (RSI – Road Sign Information) hjelper føreren å huske hvilke hastighetsrelaterte trafikkskilt bilen har passert.



Eksempel på lesbare hastighetsrelaterte skilt [23].

Funksjonen RSI gir informasjon om bl. a. aktuell hastighet, at en motorvei eller forkjørsvei begynner/opphører, samt når det det gjelder forbikjøringsforbud.

Dersom skilt for både motorvei/forkjørsvei og skilt med høyeste tillatte hastighet blir passert, velger RSI å vise skiltsymbolet for høyeste tillatte hastighet.

23 Hvilke trafikkskilt som vises i kombiinstrumentet, er markedsavhengig - bildene i denne instruksjonen viser kun noen eksempler.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

⚠ ADVARSEL

RSI fungerer ikke i alle situasjoner. Det er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

Føreren har alltid ansvaret for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte, samt at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

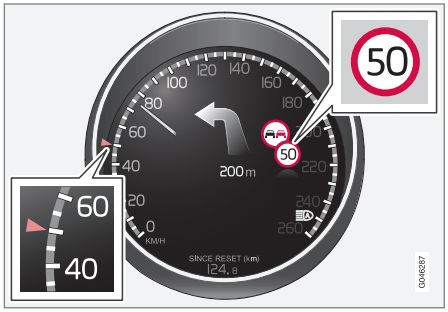
Relatert informasjon

- Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - fremgangsmåte (s. 233)
- Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - begrensninger (s. 235)

Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - fremgangsmåte

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (RSI – Road Sign Information) hjelper føreren å huske hvilke hastighetsrelaterte trafikkskilt bilen har passert.

Slik håndteres funksjonen:



Registrert hastighetsinformasjon[24].

Når RSI har registrert et trafikkskilt med påbudt hastighet, viser kombiinstrumentet skiltet som et symbol.

Sammen med symbolet for gjeldende hastighetsbegrensning kan også skilt med forbikjøringsforbud.

Begrensning eller motorvei opphører

I situasjoner der RSI oppdager et skilt som innebærer at hastighetsbegrensning opphører - eller annen hastighetsrelatert informasjon, f.eks. motorvei opphører - viser kombiinstrumentet tilsvarende trafikkskilt på instrumentpanelet i 10 sekunder:

Eksempel på slike skilt er:

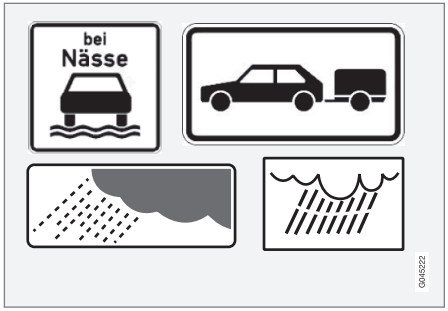
Samtlige begrensninger opphører.

Motorvei opphører.

Deretter skjules skiltinformasjonen til neste hastighetsrelaterte skilt registreres.

24 Hvilke trafikkskilt som vises i kombiinstrumentet, er markedsavhengig - bildene i denne instruksjonen viser kun noen eksempler.

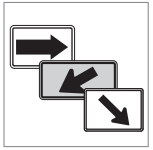
Tilleggsskilt



Eksempel på tilleggsskilt[24].

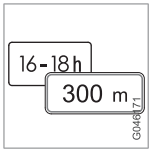
Iblant skiltes forskjellige hastighetsbegrensninger for samme vei - et tilleggsskilt angir da under hvilke omstendigheter hastighetene gjelder. Det kan være spesielt ulykkesrammede strekninger ved f.eks. regn og/eller tåke.

Tilleggsskilt for regn vises bare hvis vindusviskeren brukes.



Hastighet som gjelder på en utkjørsel, angis på visse markeder med et tilleggsskilt med en pil.

Hastighetsskilt koplet til denne typen tilleggsskilt vises kun hvis føreren bruker retningsvisere.



Visse hastigheter gjelder først etter for eksempel en viss strekning eller i løpet av en viss tid på døgnet. Føreren gjøres oppmerksom på denne omstendigheten med et symbol for tilleggsskilt under symbolet med hastigheten.

Visning av tilleggsinformasjon

Et symbol for tilleggskilt i form av en tom ramme under hastighetssymbolet i kombiinstrumentet betyr at RSI har registrert et tilleggsskilt med utfyllende informasjon for aktuell hastighetsbegrensning.

Instilling i MY CAR

Det finnes valgmuligheter for RSI i menysystemet **MY CAR**, se MY CAR (s. 107).

Trafikkskiltinformasjon på/av

Visning av hastighetssymboler i kombiinstrumentet kan slås av. Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 107).

Hastighetsvarsel

Føreren kan velge å varsles med når gjeldende hastighetsbegrensning overtres med 5 km/t (5 mph) eller mer. Advarselen gis i form av at

24 Hvilke trafikkskilt som vises i kombiinstrumentet, er markedsavhengig - bildene i denne instruksjonen viser kun noen eksempler.

symbolet med gjeldende høyeste hastighet midlertidig blinker når hastigheten overskrides. Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 107).

Sensus Navigation

Hvis bilen har Sensus Navigation, hentes fartsrelatert informasjon fra navigasjonsenheten i følgende tilfeller:

- Ved indirekte hastighetsskilting[25], som motorvei- og motortrafikkvei.
- Hvis tidligere oppdagede skilt ikke vurderes å være gyldige lengre, og ingen nye skilt er passert.

Relatert informasjon

- Trafikkskiltinformasjon - (RSI)* (s. 232)
- Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - begrensninger (s. 235)
- MY CAR (s. 107)

Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - begrensninger

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (RSI – Road Sign Information) hjelper føreren å huske hvilke hastighetsrelaterte trafikkskilt bilen har passert. Funksjonen har følgende begrensninger.

RSI-funksjonens kameraføler har omtrent de samme begrensningene som det menneskelige øyet - les mer om begrensningene til kameraføleren (s. 225)).

Skilt som indirekte informerer om at hastighetsbegrensning råder, f.eks. navneskilt på sted/område, registreres ikke av RSI-funksjonen.

Her følger noen eksempler på hva som kan forstyrre funksjonen:

- Falmede skilt
- Skilt plassert i kurver
- Vridde eller skadede skilt
- Skjulte eller dårlig plasserte skilter
- Skilter som helt eller delvis er dekket av frost, snø og/eller smuss.

Relatert informasjon

- Trafikkskiltinformasjon - (RSI)* (s. 232)
- Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - fremgangsmåte (s. 233)

Føreralarmsystem*

Hensikten med Føreralarm (Driver Alert System) er å hjelpe førere som begynner å kjøre dårligere eller er på vei til ufrivillig å komme ut av kjørefilen sin.

Føreralarmen Driver Alert System består av to ulike funksjoner som kan være slått på samtidig eller hver for seg:

- Driver Alert Control - DAC (s. 237).
- Kjørefeltassistent - LDW (s. 239).

eller

- Filassistent - LKA (s. 243)

En funksjon som er slått på, er satt i beredskap og aktiveres automatisk først når hastigheten kommer over 65 km/t (40 mph).

Funksjonen deaktiveres igjen når hastigheten synker under 60 km/t (37 mph).

Begge funksjonene benytter et kamera som er avhengig av at kjørefeltet har malte sidestriper på begge sider.

⚠ ADVARSEL

Føreralarmen fungerer ikke i alle situasjoner. Den er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

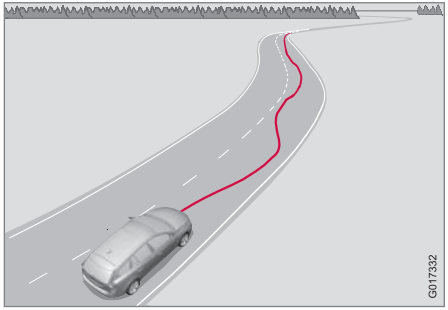
25 Det kan forekomme variasjoner på ulike markeder.

Relatert informasjon
- Driver Alert Control - (DAC)* (s. 236)
- Filassistent (LDW)* (s. 239)
- Filassistent (LKA)* (s. 243)

Driver Alert Control - (DAC)*

Hensikten med funksjonen DAC er at den skal fange førerens oppmerksomhet når han begynner å kjøre vinglete, f. eks. om føreren blir distrahert eller holder på å sovne.

Føreralarmen (DAC) har til oppgave å oppdage en gradvis dårligere kjøreatferd, og er i første rekke beregnet på større veier. Funksjonen er ikke beregnet på bytrafikk.



Et kamera leser de malte sidestripene og sammenligner veiens retning med førerens rattbevegelser. Føreren alarmeres hvis bilen ikke følger kjørebanen stabilt.

Det kan også hende at kjøreatferden ikke påvirkes selv om føreren er trøtt. Da er det ikke sikkert at føreren får noe varsel. Derfor er det alltid viktig å stanse og ta en pause når en er søvnig, uansett om føreralarmen har varslet eller ikke.

NB!

Ikke bruk funksjonen for å kunne fortsette kjøringen. Planlegg kjøreturen med innlagte pauser, og sørg for at du alltid er uthvilt.

Begrensning

Noen ganger kan systemet varsle selv om førerens kjøreatferd ikke er blitt dårligere, f. eks.:

- i kraftig sidevind
- på sporete veidekke.

NB!

Kameraføleren har enkelte begrensninger (s. 225).

Relatert informasjon

- Føreralarmsystem* (s. 235)
- Driver Alert Control (DAC)* - fremgangsmåte (s. 237)
- Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meldinger (s. 238)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Driver Alert Control (DAC)* - fremgangsmåte

Innstillinger gjøres fra bildeskjermen på midtkonsollen og menysystemet der.

På/av

Funksjonen Driver Alert kan settes i klarstilling via menysystemet **MY CAR** (s. 107):

- Markert rute - funksjonen er aktivert.
- Ingen markering i ruten - funksjonen er slått av.

Funksjon

Driver Alert aktiveres når hastigheten overstiger 65 km/t (40 mph), og forblir aktiv så lenge hastigheten er over 60 km/t (37 mph).

Hvis bilen kjøres vinglete, varsles føreren med et lydsignal samt tekstmeldingen **Driver Alert Tid for pause** - symbolet ved siden av tennes samtidig i kombiinstrumentet. Varselet gjentas etter en stund hvis ikke kjøringen blir bedre.

Varselsymbolet kan slås av:

- Trykk på venstre rattspakes **OK**-knapp.

⚠ ADVARSEL

Ta alltid en alarm på største alvor. En søvnig fører er ofte ikke selv klar over hvordan det står til.

Stans bilen på et trygt sted og hvil, hvis alarmen går eller du er trøtt.

Forskning har vist at det er like farlig å kjøre når du er trøtt, som når du er påvirket av alkohol.

Relatert informasjon

- Føreralarmsystem* (s. 235)
- Driver Alert Control - (DAC)* (s. 236)

Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meldinger

DAC (s. 236) kan i forskjellige situasjoner vise symboler og tekstmeldinger i kombiinstrumentet eller på bildeskjermen på midtkonsollen.

Her følger noen eksempler:

Symbol[A]	Melding	Betydning
	Driver Alert Tid for pause	Bilen har vært vinglete kjørt. Føreren alarmeres med et akustisk varselsignal + tekst.
	Frontruteføler blokkert Se håndbok	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. • Rengjør ruta foran kameraføleren. Les om kamerafølerens begrensninger (s. 225).
	Driver Alert system Service påkrevd	Systemet fungerer ikke. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

A Symboler er skjematiske - kan variere med marked og bilmodell.

Relatert informasjon

- Føreralarmsystem* (s. 235)
- Driver Alert Control - (DAC)* (s. 236)
- Driver Alert Control (DAC)* - fremgangsmåte (s. 237)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Filassistent (LDW)*

Filassistanses (Lane Departure Warning) oppgave er å hjelpe føreren på motorveier og lignende større veier å redusere risikoen for at kjøretøyet i noen situasjoner forlater kjørefeltet uten hensikt.

Filassistent LDW eller LKA

Filassistanse finnes i to versjoner:

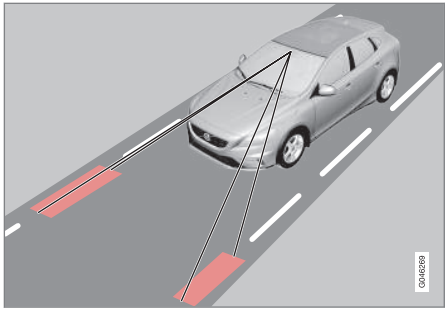
- LDW - **Lane Departure Warning** - varsler føreren med lyd eller vibrasjoner i rattet.
- LKA - **Kjørefeltsassistent** (Lane Keeping Aid) - styrer bilen tilbake inn i filen og/eller varsler føreren med lyd eller vibrasjoner i rattet.

Bilen leveres med ett av disse to systemene - ,marked og motoralternativ avgjør hvilket av dem bilen er utstyrt med.

Hvis du er usikker på om bilen har LDW eller LKA:

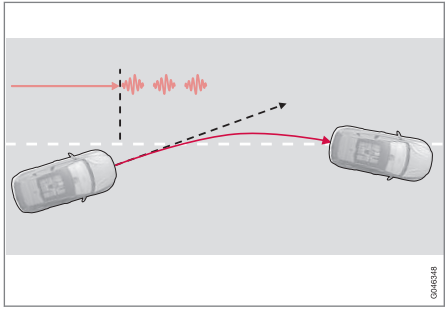
- Åpne menysystemet **MY CAR** og søk opp **Førerstøtte** - der står det **Lane Departure Warning** om bilen har LDW eller **Kjørefeltsassistent** for LKA.

Prinsipp for LDW



(Bildet er skjematisk - ikke modellspesifikt.)

En kamera registrerer de malt sidelinjene i veien/filen.



Varsling med rattvibrasjoner[26].

Hvis bilen krysser en av sidelinjene, varsles føreren med et lydsignal, eller med vibrasjoner i rattet. Rattvibrasjonene varierer - jo lengre tid bilen er utenfor sidelinjen, jo lengre vibrasjon.

NB!

Føreren advares bare én gang for hver gang hjulene krysser en linje. Det høres altså ingen alarm når bilen har en linje mellom hjulene.

ADVARSEL

Filassistanse er kun et førerhjelpemiddel og fungerer ikke under alle kjøresituasjoner, trafikk-, vær- og veiforhold.

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte, samt at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

Relatert informasjon

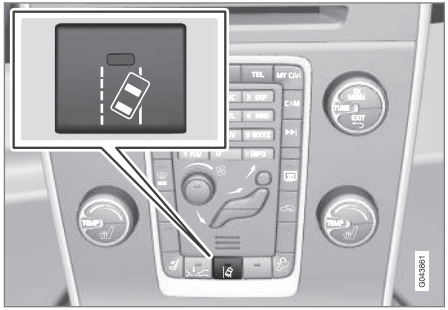
- Filassistent (LDW) - funksjon (s. 240)
- Filassistent (LDW) - fremgangsmåte (s. 240)
- Filassistent (LDW) - begrensinger (s. 241)
- Filassistent (LDW) - symboler og meldinger (s. 242)
- Filassistent (LKA)* (s. 243)
- Føreralarmsystem* (s. 235)

26 Bildet viser 3 stk. vibrasjoner når sidelinjen blir passert.

Filassistent (LDW) - funksjon

Noen innstillinger kan foretas for Filassistent-funksjonen (Lane Departure Warning).

Av & på



Trykk på knappen i midtkonsollen for å aktivere eller slå av funksjonen. Lampen i knappen lyser når funksjonen er slått på.

Funksjonen kompletteres i kombiinstrumentet med selvforklarende grafikk i forskjellige situasjoner.

Personlige innstillinger

Innstillingene foretas fra skjermen i midtkonsollen via menysystemet **MY CAR**. Se MY CAR (s. 107) for en beskrivelse av menysystemet.

Velg blant alternativene:

- **På ved oppstart** - Funksjonen stilles i klarstilling ved hver motorstart. I motsatt fall får en samme verdi som da motoren ble slått av.
- **Høyere ømfintlighet**. Ømfintligheten øker, alarmen kommer tidligere og med færre begrensninger.

Relatert informasjon

- Filassistent (LDW)* (s. 239)
- Filassistent (LKA)* (s. 243)

Filassistent (LDW) - fremgangsmåte

Filassistanse (Lane Departure Warning) kompletteres i kombiinstrumentet med selvforklarende grafikk i forskjellige situasjoner. Her følger noen eksempler:

Sidelinjene til LDW-funksjonen.

- LDW-symbolet har HVITE sidestriper - funksjonen er aktiv og oppdager/"ser" den ene sidestripen eller begge.
- LDW-symbolet har GRÅ sidestriper - funksjonen er aktiv, men ser verken venstre eller høyre sidestripe.

eller

- LDW-symbolet har GRÅ sidestriper - funksjonen er i klarstilling fordi hastigheten er under 65 km/t (40 mph).
- LDW-symbolet mangler sidestriper - funksjonen er deaktivert.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Relatert informasjon

- Filassistent (LDW)* (s. 239)
- Filassistent (LKA)* (s. 243)

Filassistent (LDW) - begrensinger

Filassistansens (Lane Departure Warning) kameraføler har begrensninger i likhet med det menneskelige øyet.

For mer informasjon kan du lese om begrensningene til kameraføleren (s. 225).

NB!

Det finnes noen situasjoner der LDW ikke gir noen advarsler, f.eks.:

- Blinklyset er slått på
- Føreren har foten på bremsepedalen[27]
- Når gasspedalen trykkes raskt ned[27]
- Ved raske rattbevegelser[27]
- Ved så kraftig sving at bilen krenger.

Relatert informasjon

- Filassistent (LDW)* (s. 239)
- Filassistent (LKA)* (s. 243)

[27] Når **Høyere ømfintlighet** er valgt, gis det likevel en advarsel, se Filassistent (LDW) - funksjon (s. 240).

Filassistent (LDW) - symboler og meldinger

I situasjoner der Filassistanse uteblir, kan kombiinstrumentet vise et symbol sammen med en forklarende melding - følg de angitte anbefalingene.

Eksempel på melding:

Symbol	Melding	Betydning
	Lane Departure Warning PÅ/Lane Departure Warning AV	Funksjonen er slått på/slått av. Vises når den slås på eller av. Teksten forsvinner etter ca. 5 sekunder.
	Frontruteføler blokkert Se håndbok	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. • Rengjør frontruten foran kamerasensoren. Les om kamerafølerens begrensninger (s. 225).
	Driver Alert system Service påkrevd	Systemet fungerer ikke. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- Filassistent (LDW)* (s. 239)
- Filassistent (LKA)* (s. 243)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Filassistent (LKA)*

Filassistanses oppgave er å hjelpe føreren på motorveier og lignende større veier å redusere risikoen for at kjøretøyet i noen situasjoner forlater kjørefeltet uten hensikt.

Filassistent LDW eller LKA

Filassistanse finnes i to versjoner:

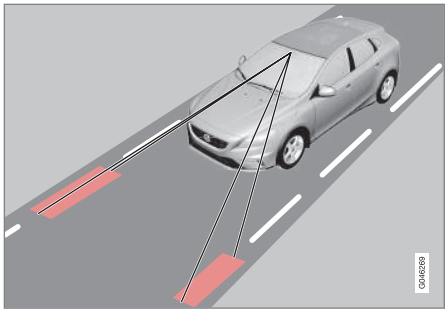
- LDW - **Lane Departure Warning** - varsler føreren med lyd eller vibrasjoner i rattet.
- LKA - **Kjørefeltsassistent** (Lane Keeping Aid) - styrer bilen tilbake inn i filen og/eller varsler føreren med lyd eller vibrasjoner i rattet.

Bilen leveres med ett av disse to systemene - ,marked og motoralternativ avgjør hvilket av dem bilen er utstyrt med.

Hvis du er usikker på om bilen har LDW eller LKA:

- Åpne menysystemet **MY CAR** og søk opp **Førerstøtte** - der står det **Lane Departure Warning** om bilen har LDW eller **Kjørefeltsassistent** for LKA.

Prinsipp for LKA



(Bildet er skjematisk - ikke modellspesifikt.)

En kamera registrerer de malt sidelinjene i veien/filen.

Hvis bilen er på vei til å krysse en sidelinje, vil filassistanse aktivt styre bilen tilbake inn i filen med et svakt styremoment i rattet.

Hvis bilen når frem til eller passerer en sidelinje, vil filassistanse i tillegg varsle føreren med vibrasjoner i rattet.

⚠ ADVARSEL

Filassistanse er kun et førerhjelpemiddel og fungerer ikke under alle kjøresituasjoner, trafikk-, vær- og veiforhold.

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte, samt at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

Relatert informasjon

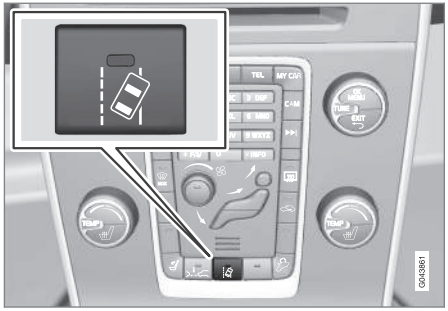
- Filassistent (LKA) - funksjon (s. 244)
- Filassistent (LKA) - fremgangsmåte (s. 245)
- Filassistent (LKA) - begrensinger (s. 246)
- Filassistent (LKA) - symboler og meldinger (s. 247)
- Filassistent (LDW)* (s. 239)
- Føreralarmsystem* (s. 235)

Filassistent (LKA) - funksjon

Noen innstillinger kan foretas for Filassistent-funksjonen (Lane Keeping Aid).

Av & på

Filassistanse er aktiv i hastighetsintervallet 65-200 km/t (40-125 mph) på veier med godt synlige sidelinjer. På smale veier, der filene er mindre enn 2,6 meter mellom sidelinjene, slås funksjonen av midlertidig.



Trykk på knappen i midtkonsollen for å aktivere eller slå av funksjonen. Lampen i knappen lyser når funksjonen er slått på.

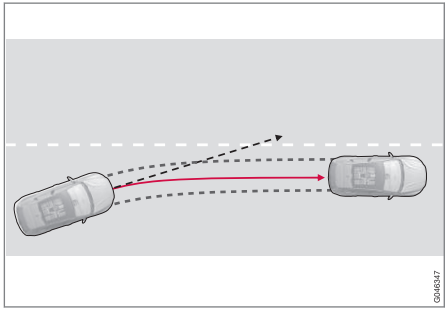
Enkelte kombinasjoner av tilleggsutstyr gir ingen ledig plass til en på/av-knapp i midtkonsollen. Da håndteres i stedet funksjonen i bilens menysystem menysystem **MY CAR**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 107).

I **MY CAR** kan også bl.a. følgende velges:

- Varsel med vibrasjon i rattet: **Bare vibrasjon** - På eller Av.
- Aktiv styring: **Bare styreassistent** - På eller Av.
- Både varsel med vibrasjon i rattet og aktiv styring: **Alle funksjoner** - På eller Av.

Aktiv styring

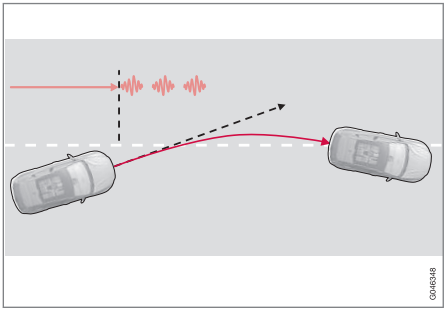
Filassistanse forsøker å holde bilet innenfor sidelinjene til filen.



LKA griper inn og styrer unna.

Hvis bilen nærmer seg venstre eller høyre sidelinje uten at retningsviseren er aktivert, styres bilen tilbake.

Advarsel med vibrasjon i rattet

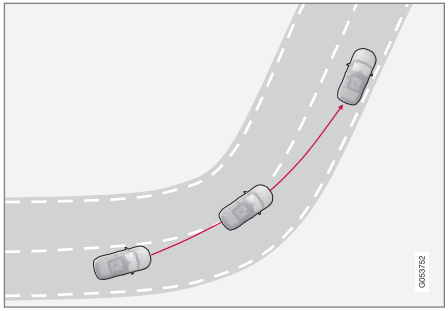


LKA styrer og varsler med rattvibrasjoner[28].

Hvis bilen passerer en sidelinje, varsler Filassistanse med vibrasjoner i rattet[29]. Dette skjer uansett om bilen aktivt styres tilbake av et pålagt styremoment eller ikke.

28 Bildet viser 3 stk. vibrasjoner når sidelinjen blir passert.
29 Rattvibrasjonene varierer - jo lengre tid bilen er utenfor sidelinjen, jo flere pulser.

Dynamisk kurvekjøring



LKA griper ikke inn i skarp innerkurve.

I noen tilfeller tillater filassistanse at sidelinjer krysses uten å gripe inn med verken aktiv styring eller varsling. Det å kunne utnytte intilliggende fil i kurver ved fri sikt er et eksempel på det.

Relatert informasjon

- Filassistent (LKA)* (s. 243)
- Filassistent (LDW)* (s. 239)

Filassistent (LKA) - fremgangsmåte

Filassistanse (Lane Keeping Aid) kompletteres i kombiinstrumentet med selvforklarende grafikk i forskjellige situasjoner. Her følger noen eksempler:

NB!

LKA er midlertidig deaktivert så lenge retningsviseren er slått på.

LKA "ser" og følger sidelinjene.

Når Filassistanse er aktiv og registrerer/"ser" sidelinjene, angis det med HVITE linjer i LKA-symbolet.

- GRÅ sidelinje - Filassistanse ser ingen linje på den siden av bilen.

LKA griper inn på høyre side.

Filassistanse griper inn og styrer unna sidelinjen - det angis med:

- RØD linje for aktuell side.

Relatert informasjon

- Filassistent (LKA)* (s. 243)
- Filassistent (LDW)* (s. 239)

Filassistent (LKA) - begrensinger

Filassistansens (Lane Keeping Aid) kameraføler har begrensninger i likhet med det menneskelige øyet.

For mer informasjon kan du lese om begrensningene til kameraføleren (s. 225) og se Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 222).

NB!

I noen krevende situasjoner kan filassistanse ha vanskelig for å hjelpe føreren på riktig måte. Da anbefales det å slå av funksjonen.

Eksempel på en slik situasjon kan være:

- veiarbeid
- snø og is på veien
- dårlig veiunderlag
- svært sporty kjørestil
- dårlig være med redusert sikt.

Hendene på rattet

En forutsetning for at filassistanse skal fungere, er at føreren holder hendene på rattet, noe LKA fortløpende kontrollerer. Hvis det ikke skjer, oppfordres føreren med en tekstmelding til å aktivt styre bilen.

Følger da føreren ikke oppfordringen om å begynne å styre, settes filassistanse i klarstilling - funksjonen vil siden være avbrutt til føreren begynner å styre bilen igjen.

Relatert informasjon

- Filassistent (LKA)* (s. 243)
- Filassistent (LDW)* (s. 239)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Filassistent (LKA) - symboler og meldinger

I situasjoner der Filassistanse uteblir, kan kombiinstrumentet vise et symbol sammen med en forklarende melding - følg de angitte anbefalingene.

Eksempel på melding:

Symbol	Melding	Betydning
	Frontruteføler blokkert Se håndbok	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. • Rengjør frontruten foran kamerasensoren. Les om begrensningene til kameraføleren, se Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 225) og Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 222).
	Kjørefeltsassistent Service påkrevd	Systemet fungerer ikke. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.
	Kjørefeltsassistent Avbrutt	LKA er avbrutt og satt i klarstilling. LKA-symbolenes linjer angir når funksjonen er aktiv igjen.

Relatert informasjon

- Filassistent (LKA)* (s. 243)
- Filassistent (LDW)* (s. 239)

Parkeringshjelp*

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.

Lydnivået til parkeringshjelpen kan justeres under pågående lydsignal med midtkonsollens **VOL**-bryter. Lydnivået kan også justeres i lydinnstillingsmenyen, som nås med et trykk på **SOUND** eller i bilens menysystem (s. 107) **MY CAR**[30].

Parkeringshjelp finnes i to varianter:

- Bare bak
- Både foran og bak.

NB!

Hvis tilhengerfeste er konfigurert med bilens elektriske system, inkluderes den utstikkende delen av tilhengerfestet når funksjonen måler parkeringsplassen.

ADVARSEL

- Parkeringshjelpen kan aldri overta det ansvaret føreren selv har ved parkering.
- Følerne har dødvinkler (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages.
- Vær oppmerksom på f.eks. mennesker eller dyr i nærheten av bilen.

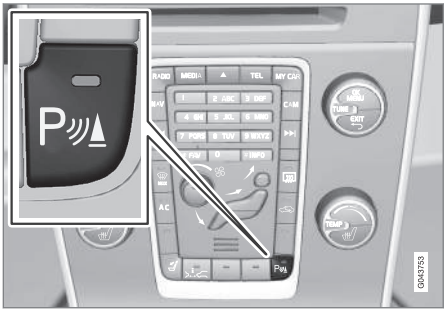
30 Avhengig av lyd- og mediesystem.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 248)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 250)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 249)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 251)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 251)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 252)

Parkeringshjelp* - funksjon

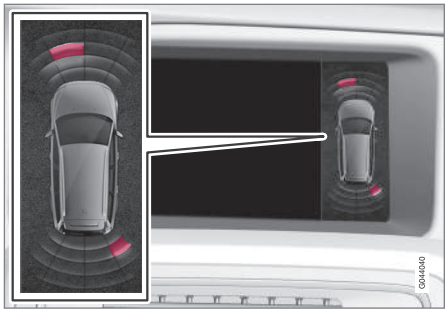
Parkeringshjelpen aktiveres automatisk ved motorstart - lampen til strømbryteren lyser. Hvis parkeringshjelpen slås av med knappen, slukner lampen.



På/av for parkeringshjelpen og CTA*.

Hvis bilen er utstyrt med CTA (s. 230), blinker indikatorlampene for BLIS (s. 228) en gang når parkeringshjelpen aktiveres med knappen.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Visning på bildeskjerm - viser hindring til venstre foran og til høyre bak.

Bildeskjermen i midtkonsollen viser et oversiktsbilde med forholdet mellom bilen og en registrert hindring.

Den markerte sektoren viser hvilken/hvilke av de fire følerne som har oppdaget en hindring. Jo nærmere bilsymbolet er i forhold til en markert sektorruta, desto kortere er avstanden mellom bilen og en registrert hindring.

Jo kortere det er til den bakenfor- eller foranstående hindringen, jo tettere lyder signalene. Annen lyd fra lydanlegget dempes automatisk.

Ved avstand under 30 cm er tonen konstant, og den aktive følerens felt nærmest bilen er fylt. Hvis det er registrert hindringer innenfor avstanden for konstant tone både foran og bak bilen, høres tonen vekselvis fra høyttalerne.

VIKTIG

Noen gjenstander som for eksempel kjettinger, tynne, blanke stolper eller lave hindre kan havne i "signalskyggen" og da midlertidig ikke oppfattes av sensorene - den pulserende tonen kan da uventet opphøre istedenfor å skifte til forventet konstant tone.

Følerne kan ikke oppdage høye gjenstander, for eksempel utstikkende lasteramper.

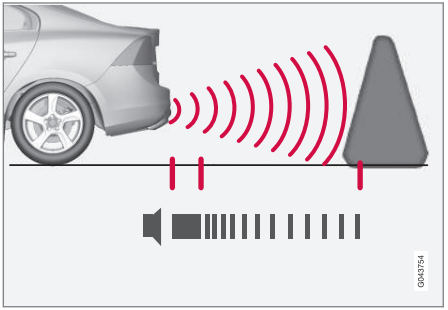
- I slike situasjoner er det viktig å være ekstra oppmerksom og manøvrere/flytte bilen spesielt langsomt eller avbryte den pågående parkeringsmanøveren - stor risiko for skade på kjøretøy eller andre objekter kan foreligge, ettersom informasjon fra sensorene ikke alltid er pålitelig i slike situasjoner.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 248)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 250)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 249)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 251)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 251)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 252)

Parkeringshjelp* - bakover

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.



Måleområdet rett bak bilen er ca. 1,5 m. Lydsignalene for hindringer bak kommer fra en av de bakre høyttalerne.

Parkeringshjelpen bakover aktiveres når giret settes i revers.

Ved rygging med f.eks. tilhenger, slås parkeringshjelpen bak automatisk av - ellers ville følerne ha reagert på tilhengeren.

NB!

Ved rygging med for eksempel tilhenger eller sykkelstativ på tilhengerfestet - uten Volvos originale tilhengerkabler - kan det være nødvendig å slå av parkeringshjelpen manuelt for at ikke følerne skal reagere på disse.

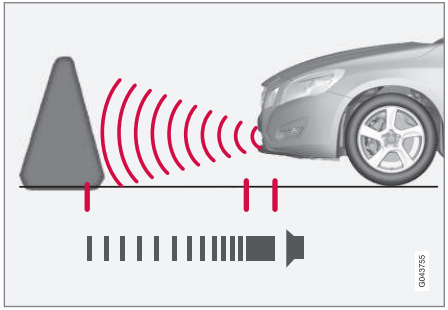
Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 248)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 248)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 250)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 251)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 251)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 252)

Parkeringshjelp* - forover

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstand til den registrerte hindringen.

Parkeringshjelpen aktiveres automatisk ved motorstart. Strømbryterens lampe for AV/PÅ lyser. Hvis parkeringshjelpen slås av med knappen, slukner lampen.



Måleområdet rett foran bilen er ca. 0,8 m. Lydsignalene for hindringer foran kommer fra en av de fremre høyttalerne.

Parkeringshjelpen forover er aktiv opp til 10 km/t (6 mph).

Hvis parkeringshjelpen deaktiveres på grunn av for høy hastighet - 11 km/t (7 mph) eller høyere - aktiveres funksjonen igjen når hastigheten er under 10 km/t (6 mph).

NB!

Parkeringshjelpen deaktiveres når parkeringsbremsen trekkes eller når **P**-posisjonen velges i biler med automatgir.

VIKTIG

Ved montering av ekstralys: Pass på at de ikke skygger for følerne - ekstralysene kan da bli oppfattet som hindringer.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 248)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 248)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 249)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 251)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 251)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 252)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Parkeringshjelp* - feilindikasjon

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.

Hvis informasjonssymbolet i kombiinstrumentet lyser konstant og tekstmeldingen **Parkhjelpsystem krever service** vises, er parkeringshjelpen ute av funksjon.

VIKTIG

Under visse forhold kan parkeringshjelpen gi falske varselsignaler utløst av eksterne lydkilder som sender ut de samme ultralydfrekvensene som systemet arbeider med.

Eksempler på slike lydkilder er blant annet bilhorn, våte dekk på asfalt, luftbremser, eksosslyd fra motorsykler m.m.

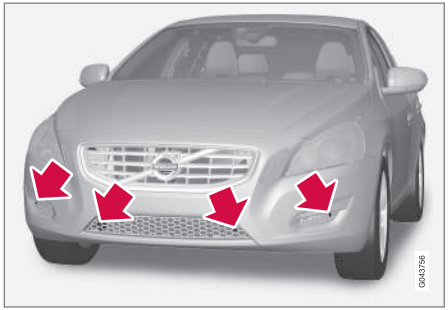
Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 248)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 251)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 248)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 250)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 249)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 252)

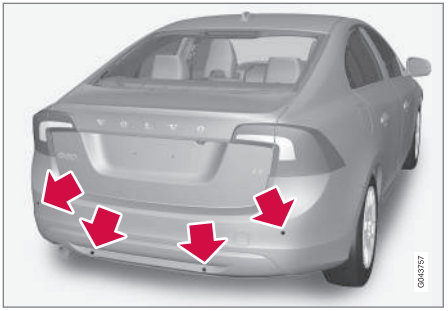
Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.

For at følerne skal fungere riktig, må de rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.



Følernes plassering foran.



Følernes plassering bak.

NB!

Skitt, is og snø som dekker følerne kan føre til falske varselsignaler, redusert eller uteblitt funksjon.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 248)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 248)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 250)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 249)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 251)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 252)

Parkeringskamera (PAC)*

Parkeringskamera er et hjelpesystem som kan aktiveres når du velger revers.

Kamerabildet vises på midtkonsollens bildeskjerm.

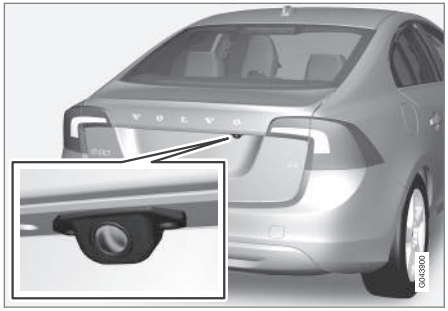
NB!

Hvis tilhengerfeste er konfigurert med bilens elektriske system, inkluderes den utstikkende delen av tilhengerfestet når funksjonen måler parkeringsplassen.

ADVARSEL

- Parkeringskameraet er et hjelpemiddel som aldri kan erstatte førerens ansvar under rygging.
- Kameraet har døde vinkler (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages.
- Vær oppmerksom på mennesker og dyr i nærheten av bilen.

Funksjon og betjening



Kameraets plassering like ved åpningshåndtaket.

Kameraet viser hva som finnes bak bilen og om noe dukker opp fra sidene.

Kameraet viser et bredt område bak bilen samt en del av støtfangeren og et eventuelt tilhengerfeste.

Det kan se ut som om objekter på skjermen heller noe, - dette er normalt.

NB!

Ting som vises på bildeskjermen kan være nærmere bilen enn det ser ut på skjermen.

Dersom en annen visning er aktiv, tar parkeringskamerasystemet automatisk over, og kamerabildet vises på skjermen.

Når revers velges, vises to heltrukne linjer som illustrerer hvor bilens bakhjul kommer til å rulle med aktuelt rattutslag. Dette hjelper føreren ved lukeparkering, rygging på trange steder og ved tilkobling av tilhenger. Bilens omtrentlige overflatemål illustrereres med linjer. Hjelpelinjene kan slås av - se avsnittet Innstillinger (s. 254).

Hvis bilen også har parkeringshjelpfølere (s. 248)*, vises informasjonen fra disse grafisk som fargede felt for å illustrere avstanden til oppdaget hindring, se overskriften "Biler med ryggeføler" lenger frem i teksten.

Kameraet er aktivt i ca. 5 sekunder etter at girspaken er flyttet ut av revers eller til bilens hastighet overstiger 10 km/t (6 mph) forover eller 35 km/t (22 mph) bakover.

Lysforhold

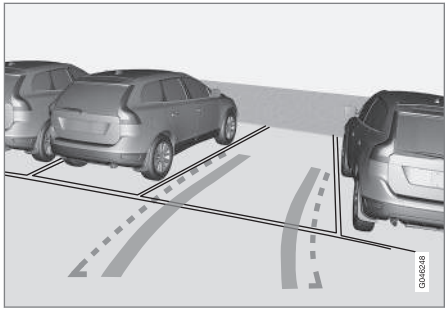
Kamerabildet justeres automatisk etter gjeldende lysforhold. Det gjør at bildet kan variere noe i lysstyrke og kvalitet. Dårlige lysforhold kan resultere i en litt redusert bildekvalitet.

NB!

For best mulig funksjon må kameralinsen være fri for skitt, snø og is. Dette er spesielt viktig ved dårlige lysforhold.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Hjelpelinjer



Eksempel på hvordan hjelpelinjer kan vises for føreren.

Linjene på skjermen projiseres som om de befant seg på bakkenivå bak bilen, og er direkte avhengig av rattutslaget. Dermed ser føreren hvilken vei bilen vil ta også når bilen svinger.

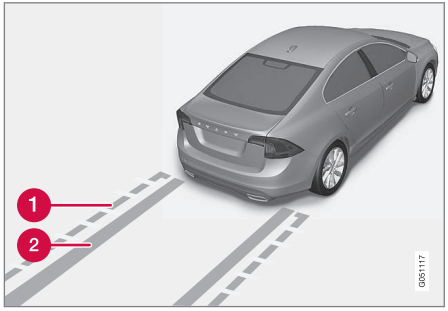
NB!

- Ved rygging med tilhenger som ikke er elektrisk koblet til bilen viser linjene på skjermen den veien **bilen** kommer til å ta, ikke tilhengeren.
- Det vises ingen linjer på skjermen når en tilhenger er koblet til bilens elektriske anlegg.
- Parkeringskameraet slås automatisk av ved kjøring med tilhenger hvis det brukes original Volvo tilhengerkabling.

VIKTIG

Husk at når du velger kameravisning bakover, viser bildeskjermen bare området bak bilen. Vær da oppmerksom på sidene og fronten av bilen når du dreier på rattet ved rygging.

Grenselinjer



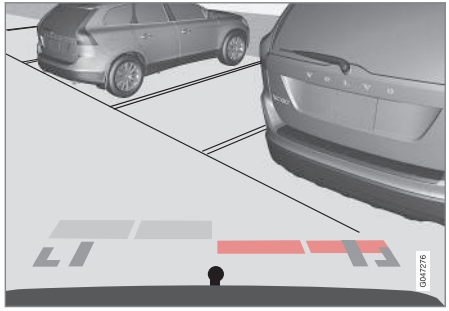
Systemets forskjellige linjer.

1. Grenselinje fri ryggesone
2. "Hjulspor"

Den stiplede linjen (1) rammer inn en sone opp til ca. 1,5 m bakover fra støtfangeren. Dette er samtidig grensen for bilens mest utstikkende detaljer, f. eks. sidespeil og hjørne - også når bilen svinger.

De brede "hjulsporene" (2) mellom sidelinjene viser hvor hjulene kommer til å rulle, og kan strekke seg ca. 3,2 m bakover fra støtfangeren hvis det ikke står noe i veien.

Biler med ryggesensorer*



Fargede felt (en per føler) viser avstand.

Hvis bilen har parkeringshjelp (s. 248), vises avstanden med et farget felt for hver føler som registrerer et hinder.

Fargen på feltene forandrer seg med minkende avstand til hindringen - fra lysegult, via oransje til rødt.

Farge	Avstand (meter)
Lysegul	0,7–1,5
Gult	0,5–0,7
Oransje	0,3–0,5
Rødt	0–0,3

▸▸

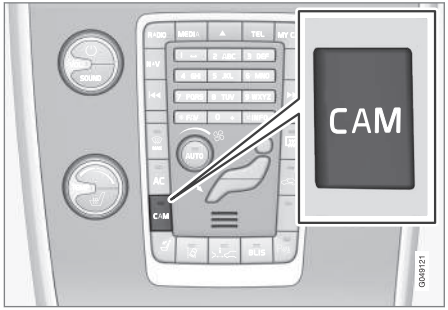
Relatert informasjon

- Ryggekamera - innstillinger (s. 254)
- Parkeringskamera - begrensninger (s. 255)
- Parkeringshjelp* (s. 248)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 255)

Ryggekamera - innstillinger

Aktivere avslått kamera

Kameraet starter automatisk når revers legges inn, men kan også aktiveres manuelt på følgende måte:



- Trykk på **CAM** - bildeskjermen viser aktuelt kamerabilde.

Endre innstilling

Innstillingene til parkeringskameraet kan endres når skjermen viser et kamerabilde:

1. Trykk på **OK/MENU** når du ser et kamerabilde - skjermen veksler til en meny med forskjellige alternativer.
2. Drei frem ønsket alternativ med **TUNE**.
3. Marker alternativet med et trykk på **OK/MENU** og gå ut med **EXIT**.

Slepekrok

Kameraet kan med fordel brukes ved tilkobling av tilhenger. En hjelpelinje for slepekrokens tenkte "bane" mot slepekjøretøyet kan vises på skjermen - akkurat som for "hjulsporene".

Du kan foreta et valg mellom visning av "hjulspor" eller tilhengerfestets bane - begge alternativene kan vises samtidig.

1. Trykk på **OK/MENU** mens et kamerabilde vises.
2. Drei frem alternativet **Støttelinje for tilhengerfeste** med **TUNE**.
3. Marker alternativet med et trykk på **OK/MENU** og gå ut med **EXIT**.

Zoom

Ved behov for nøyaktig manøvrering kan du zoome kamerabildet:

- Trykk på **CAM** eller drei på **TUNE** - flere gangers trykk/dreiing skifter til normalvisning igjen.

Hvis flere alternativer finnes, ligger de i en loop - trykk/drei til ønsket kamerabilde vises.

Relatert informasjon

- Parkeringskamera (PAC)* (s. 252)
- Parkeringshjelp* (s. 248)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 255)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Parkeringskamera - begrensninger

NB!

Sykkelstativ eller annet tilbehør bak på bilen kan hindre sikten fra kameraet.

Husk

Vær oppmerksom på at selv om det ser ut som en forholdsvis liten del av bildet er tildekket, kan det hende at en forholdsvis stor sektor er skjult, og at hindringer derfor ikke blir oppdaget før de er like inntil bilen.

- Hold kameralinsen fri for skitt, is og snø.
- Rengjør kameralinsen regelmessig med lunkent vann og bilsjampo - forsiktig så ikke linsen får riper.

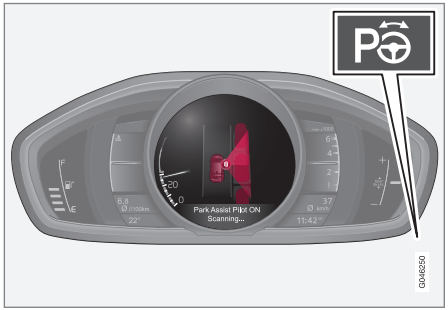
Relatert informasjon

- Parkeringskamera (PAC)* (s. 252)
- Ryggekamera - innstillinger (s. 254)
- Parkeringshjelp* (s. 248)

Aktiv parkeringshjelp - (PAP)*

Den aktive parkeringshjelpen (PAP – Park Assist Pilot) hjelper føreren å parkere ved først å kontrollere om plassen er tilstrekkelig stor, og deretter dreie rattet og styre bilen inn på plassen.

Kombiinstrumentet viser symboler, grafikk og tekst når forskjellige momenter skal utføres.



På-/av-knappen sitter på midtkonsollen.

NB!

Hvis tilhengerfeste er konfigurert med bilens elektriske system, inkluderes den utstikkende delen av tilhengerfestet når funksjonen måler parkeringsplassen.

ADVARSEL

PAP fungerer ikke i alle situasjoner. Det er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

Føreren har alltid hovedansvaret for at bilen kjøres på en sikker måte og for å ha oversikt over omgivelsene og andre trafikanter som nærmer seg eller passerer ved parkering.

Relatert informasjon

- Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - symboler og meldinger (s. 259)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - vedlikehold (s. 256)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - funksjon (s. 256)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - begrensninger (s. 258)
- Parkeringshjelp* (s. 248)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 252)

Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - funksjon

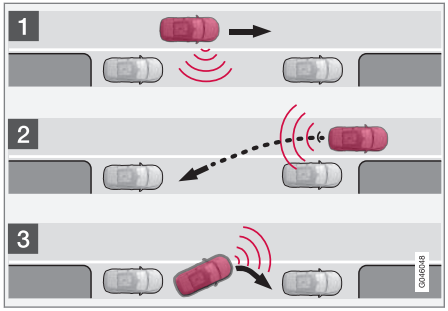
NB!

Funksjonen PAP måler plass og styrer bilen - førerens oppgave er å:

- holde nøye oppsikt rundt bilen
- følge instruksjonene på kombiinstrumentet
- velge gir (revers/forover)
- regulere og holde sikker fart
- bremse og stanse.

PAP kan aktiveres dersom følgende kriterier er oppfylt etter motorstart:

- Funksjonene ABS[31] eller ESC[32] må ikke gripe inn når PAP-funksjonen er aktivert. Disse kan aktiveres pga. f.eks. bratt og glatt underlag, se avsnittet om Brems samt Stabilitetssystem - ESC (s. 181) for mer informasjon.
- Tilhenger må ikke være koplet til bilen.
- Hastigheten må være lavere enn 50 km/t (30 mph).



Prinsipp for PAP.

PAP-funksjonen parkerer bilen med følgende deltrinn:

1. Parkeringsplass søkes og kontrollmåles - ved måling må hastigheten ikke være over 30 km/t (20 mph).
2. Bilen styres inn på plassen under rygging.
3. Bilen posisjoneres på plassen ved hjelp av kjøring forover/bakover.

Relatert informasjon

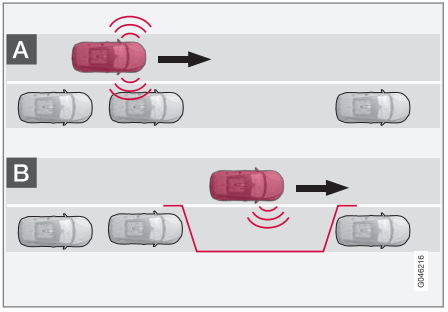
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 255)
- Parkeringshjelp* (s. 248)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 252)

Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - vedlikehold

NB!

Tenk på at rattet i visse posisjoner kan skjule anvisningene på kombiinstrumentet når du dreier på det under parkering.

1 - Søk og kontrollmåling



31 (Anti-lock Braking System) - Låsefritt bremsesystem.
32 (Electronic Stability Control) - Stabilitetssystem.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

NB!

Funksjonen PAP måler plass og styrer bilen - førerens oppgave er å:

- holde nøye oppsikt rundt bilen
- følge instruksjonene på kombiinstrumentet
- velge gir (revers/forover)
- regulere og holde sikker fart
- bremse og stanse.

NB!

Avstanden mellom bilen og parkeringslommer skal være 0,5-1,5 meter når PAP søker etter parkeringsplass.

PAP-funksjonen søker opp og kontrollerer om en parkeringsplass er tilstrekkelig stor. Gjør slik:

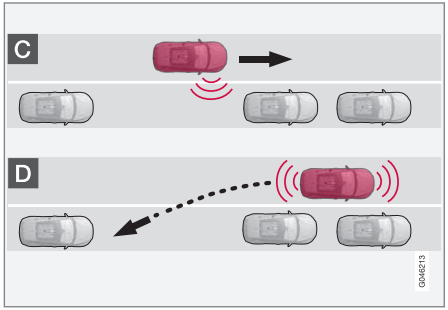
1. Aktiver PAP med et trykk på denne knappen og kjør ikke fortere enn 30 km/t (20 mph).
2. Ta hensyn til kombiinstrumentet, og vær klar til å stanse bilen når grafikk og tekst angir det.
3. Stans blien når grafikk og tekst angir det.

NB!

PAP søker etter parkering, viser instruksjoner og styrer bilen inn på passasjersiden. Om ønskelig kan bilen også parkeres på førersiden av gaten:

- Aktiver retningsviserne mot førersiden - da søker systemet etter parkeringsplass på den siden av bilen i stedet.

2 - Rygging inn



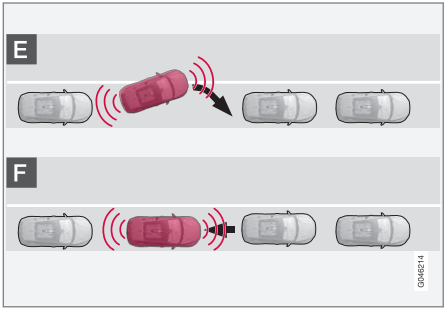
Ved trinnvis rygging vil PAP styre bilen inn på parkeringsplassen. Gjør som følger:

1. Kontroller at det er fritt bakover, og sett bilen i revers.
2. Rygg sakte og forsiktig uten å bevege på rattet - og ikke fortere enn ca. 7 km/t (4 mph).
3. Ta hensyn til kombiinstrumentet, og vær klar til å stanse bilen når grafikk og tekst angir det.

NB!

- Hold hendene unna rattet når PAP-funksjonen er aktivert.
- Pass på at rattet ikke hindres på noen måte, og at det kan rotere fritt.
- For å oppnå best resultat må du vente til rattet er vridd ferdig før du begynner å kjøre bakover/forover.

3 - Plassering



Når bilen er rygget inn på parkeringsplassen, skal den rettes opp og posisjoneres.

1. Sett bilen i førstegir eller **D**-stilling. Vent til rattet er vridd, og kjør sakte forover.
2. Stans blien når grafikk og tekstmelding angir det.
3. Legg i revers og kjør sakte bakover til grafikk og tekstmelding ber deg stanse.

Funksjonen slås av automatisk, samtidig som grafikk og meldinger viser at parkeringen er avsluttet. Føreren kan likevel bli nødt til å gjøre en ekstra korrigering etterpå - bare føreren kan vurdere når bilen er ordentlig parkert.

VIKTIG

Varselavstanden er kortere når sensorene brukes av PAP sammenlignet med når parkeringshjelpen bruker sensorene.

Relatert informasjon

- Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - symboler og meldinger (s. 259)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - funksjon (s. 256)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - begrensninger (s. 258)
- Parkeringshjelp* (s. 248)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 252)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 255)

Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - begrensninger

PAP-sekvensen avbrytes:

- hvis bilen kjøres for fort - over 7 km/t (4 mph)
- hvis føreren beveger rattet
- ved aktivering av ABS[33]- eller ESC[34]-funksjonen - f.eks. hvis et hjul mister festet på glatt vei.

En tekstmelding informerer om hvorfor PAP-sekvens ble avbrutt.

NB!

Smuss, is og snø som dekker sensorene, reduserer funksjonen og kan gjøre måling umulig.

VIKTIG

Under visse omstendigheter kan ikke PAP finne parkeringslommer - en grunn kan være at sensoren forstyrres av eksterne lydkilder som avgir samme ultralydfrekvenser som de systemet arbeider med.

Eksempler på slike lydkilder er bl.a. bilhorn, våte dekk på asfalt, luftbremser, eksoslyd fra motorsykler m.m.

Husk

Føreren bør ha i tankene at den aktive parkeringshjelpen er et hjelpemiddel - ikke en ufeilbarlig helautomatisk funksjon. Derfor må føreren være forberedt på å avbryte parkeringen. Det er også noen andre detaljer å tenke på i forbindelse med parkering, f.eks.:

- PAP tar utgangspunkt i kjøretøyets plassering på aktuell plass - er bilen ugunstig plassert, kan f.eks. dekk og felger skades mot fortauskanten.
- PAP er beregnet på parkering i rette gater, ikke i skarpe buer eller svinger. Pass derfor alltid på at bilen står parallelt med parkeringslommen når PAP måler plassen.
- Parkeringslommer i smale gater vil ikke alltid oppdages av systemet, fordi det ikke er nok plass til å manøvrere. Det kan være en hjelp å kjøre så nær som mulig til den siden av gaten , der den tenkte parkeringslommen er.
- Husk at fronten av bilen kan svinge ut mot møtende trafikk under parkeringsmanøveren.
- Hindringer som ligger høyere enn følernes deteksjonsområde tas ikke med når parkeringsmanøveren beregnes. Dette kan føre til at PAP svinger for tidlig inn i parkeringslommen - derfor bør slike parkeringslommer unngås.

33 (Anti-lock Braking System) - Låsefritt bremsesystem.
34 (Electronic Stability Control) - Elektronisk stabilitetskontroll.

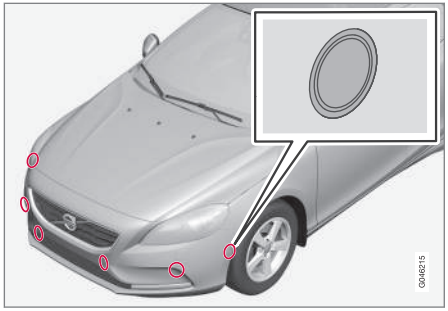
* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

- Føreren er ansvarlig for å vurdere om den lommen PAP tilbyr, egner seg for parkering.
- Bruk godkjente dekk[35] med riktig dekktrykk - det påvirker PAP's mulighet til å parkere.
- Kraftig regn eller snøvær kan føre til at parkeringslommen ikke blir riktig målt.
- Bruk ikke PAP hvis bilen har snøkjettinger eller reservehjul på.
- Bruk ikke PAP hvis last stikker utenfor bilen.

VIKTIG

Bytte til annen godkjent felg- og/eller dekkdimensjon kan medføre en forandret dekkomkrets, noe som innebærer at PAP-systemets parametre da kan trenge å oppdateres. Be om veiledning fra et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Vedlikehold



PAP-følerne er plassert i støtfangerne[36] 6 stk. foran og 4 stk. bak.

For at PAP-funksjonen skal fungere riktig, må sensorene rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 248)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 252)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 255)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 251)

Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - symboler og meldinger

Kombiinstrumentet viser symboler, grafikk og tekst når forskjellige momenter skal utføres.

Kombiinstrumentet kan vise forskjellige kombinasjoner av symboler og tekst med varierende innhold - av og til med et selvforklarende råd om egnede tiltak.

Hvis en melding sier at PAP er ute av funksjon, anbefales kontakt med et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - vedlikehold (s. 256)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - funksjon (s. 256)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - begrensninger (s. 258)
- Parkeringshjelp* (s. 248)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 252)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 255)

35 Med "godkjente dekk" mens dekk av samme type og fabrikat som opprinnelig var montert ved leveranse fra fabrikken.
36 Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodellen.

START OG KJØRING

Start av motoren

Motoren startes og stanses ved hjelp av fjernnøkkelen og **START/STOP ENGINE**-knappen.

Startlås med fjernkontrollnøkkel tatt ut/trykt inn og **START/STOP ENGINE**-knapp.

VIKTIG

Ikke trykk inn fjernstyringsnøkkelen feil vei - hold i enden med det avtakbare nøkkelbladet, se Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 159).

1. Plasser fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen og trykk den helt inn.
2. Hold clutchpedalen helt inne[1]. (I biler med automatgir: Trå på bremsepedalen.)
3. Trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen og slipp den.

Ved motorstart jobber startmotoren til motoren starter eller til overopphetingsbeskyttelsen aktiveres.

VIKTIG

Dersom motoren ikke har startet etter 3 forsøk, må det ventes 3 minutter før et nytt forsøk påbegynnes. Startevnen øker dersom startbatteriet får tatt seg inn igjen.

ADVARSEL

Ta aldri fjernkontrollnøkkelen ut av tenningslåsen etter motorstart eller mens bilen taues.

ADVARSEL

Ta alltid fjernkontrollnøkkelen ut av startlåsen når bilen forlates og pass da på at nøkkelposisjonen er **0** - spesielt dersom det finnes barn i bilen. For informasjon om hvordan det går skjer, se Nøkkelposisjoner (s. 75).

NB!

Ved kaldstart kan tomgangshastigheten være merkbart større enn vanlig for enkelte motortyper. Hensikten er å få eksosrensesystemet fortest mulig opp i normal driftstemperatur. Det minsker eksosutslippet og skåner miljøet.

Nøkkelfri start (Keyless drive)*

Følg trinn 2-3 for nøkkelfri (s. 163) start av motoren.

NB!

For at motoren skal kunne starte, må en av bilens fjernkontroller med nøkkelfri start- og låsefunksjon være i kupeen eller bagasjerommet.

ADVARSEL

Ta **aldri** ut fjernkontrollnøkkelen fra bilen under kjøring eller ved tauing.

Relatert informasjon

- Slå av motoren (s. 263)

[1] Hvis bilen triller, er det nok å trykke på **START/STOP ENGINE**-knappen for å starte motoren.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Slå av motoren

Motoren slås av ved hjelp av **START/STOP ENGINE**-knappen.

For å stanse motoren:

- Trykk på **START/STOP ENGINE**. Motoren stanser.

Hvis girspaken ikke er i posisjon **P**, eller hvis bilen ruller:

- Trykk 2 ganger på **START/STOP ENGINE**, eller hold knappen inne til motoren stanser.

Relatert informasjon

- Nøkkelposisjoner (s. 75)

Rattlås

Rattlåsen gjør det vanskeligere å styre hvis bilen f.eks. blir stjålet. En mekanisk lyd kan høres når rattlåsen låses opp eller låses.

Funksjon

- Rattlåsen aktiveres når førerdøren åpnes etter at motoren er slått av.
- Rattlåsen deaktiveres når fjernnøkkelen sitter i startlåsen[2] og **START/STOP ENGINE**-knappen trykkes inn.

Relatert informasjon

- Start av motoren (s. 262)
- Nøkkelposisjoner (s. 75)
- Ratt (s. 81)

Fjernstart - (ERS)*

Fjernstart (ERS – Engine Remote Start) innebærer at motoren til bilen kan startes på avstand for å kunne varme opp/kjøle ned kupeen før kjøring. Fjernstart aktiveres vi nøkkel og/eller via Volvo On Call*.

Klimaanlegget starter med automatiske innstillinger. En fjernstartet motor er aktivert i maksimalt 15 minutter. Deretter slås den av. Etter 2 aktiveringer av fjernstart kreves det at motoren startes på ordinært vis før fjernstart kan brukes igjen.

Fjernstart av motor fås bare på biler med automatgir og biler som har installert en navbryter[3].

NB!

Levetiden på fjernnøkkelens batteri påvirkes av fjernstartfunksjonen. Ved hyppig bruk av fjernstart bør batteriet derfor byttes 1 gang per år, se Fjernnøkkel - bytte batteri (s. 161).

NB!

Ta hensyn til lokale/nasjonale regler/bestemmelser for tomgangskjøring. Ta også hensyn til lokale/nasjonale regler/bestemmelser rundt lydnivå når motoren er i gang.

2 I bil med nøkkelfritt start- og låsesystem holder det å ha en fjernnøkkel inne i kupeen.
3 Finnes i XC60, biler med alarm, flertallet av bilene med firesylindret motor eller hvis ERS er valgt ved nybygging.

ADVARSEL

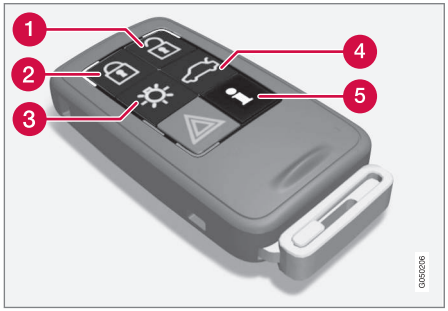
Følgende kriterier må være oppfylt for at motoren skal kunne fjernstartes:

- Bilen skal være under oppsikt.
- Personer eller dyr må ikke befinne seg i eller rundt bilen.
- Bilen må ikke stå på lukket, uventilert plass - avgassene kan forårsake alvorlig skade på mennesker og dyr.

Relatert informasjon

- Fjernstart (ERS) - fremgangsmåte (s. 264)
- Fjernstart (ERS) - symboler og meldinger (s. 265)

Fjernstart (ERS) - fremgangsmåte



Nøkkelens knapper for fjernstart.

1. Opplåsing
2. Låse
3. Sikkerhetsbelysning
4. Låse opp koffertlokket
5. Informasjon[4]

Fjernstart motoren

Bilen må være låst og panseret lukket for at det skal være mulig å fjernstarte motoren.

Gjør slik:

1. Trykk kort på nøkkelens knapp (2).
2. Trykk deretter lenge - minst 2 sekunder - på knapp (3).

Hvis forutsetningene for fjernstart er oppfylt, skjer følgende:

1. Blinklys blinker raskt noen ganger.
2. Motoren starter.
3. Motorstart bekreftes deretter ved at blinklysene lyser kontinuerlig i 3 sekunder.

NB!

Etter fjernstart er bilen fortsatt låst, likevel med deaktivert bevegelsesføler*.

Med PCC[5]-nøkkel

Lysindikasjon for sikkerhetsbelysning[6] blinker noen ganger ved trykk på knappen og lyser så kontinuerlig hvis alle kriterier for fjernstart er oppfylt. Dette innebærer likevel ikke at fjernstart har startet motoren.

For kontroll av om fjernstart har startet motoren kan brukeren trykke på knappen (5) - hvis motoren har startet, angis dette med lys ved knappene (2) og (3).

4 Kun på PCC-nøkkel, se Fjernnøkkel med PCC* - unike funksjoner (s. 157).
5 Du finner mer informasjon om PCC-nøkkelen, se Fjernnøkkel med PCC* - unike funksjoner (s. 157).
6 Du finner mer informasjon om sikkerhetsbelysning under Fjernnøkkel - funksjoner (s. 156) og Sikkerhetsbelysning (s. 94).

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Aktive funksjoner
Med fjernstartet motor er følgende funksjoner aktivert:

- Klimasystem
- Audio-/videosystem
- Sikkerhetsbelysning.

Deaktiverte funksjoner
Med fjernstartet motor er følgende funksjoner deaktivert:

- frontlys
- Parkeringslys
- Nummerskiltbelysning
- Vindusvisker.

Fjernstart avbrytes
Følgende fremgangsmåte slår av en fjernstartet motor:

- Trykk inn fjernnøkkelens knapp (1), (2) eller (4)
- Lås opp bilen
- Åpne en dør
- Trykk inn gass- eller bremsepedalen
- Før girspaken ut av **P**-posisjon
- Aktiv fjernstartingstid overskrider 15 minutter.

Når en fjernstartet motor slås av, lyser blinklysene kontinuerlig i 3 sekunder.

Relatert informasjon
- Fjernstart - (ERS)* (s. 263)
- Fjernstart (ERS) - symboler og meldinger (s. 265)

Fjernstart (ERS) - symboler og meldinger

I situasjoner der ERS-funksjonen uteblir eller avbrytes, viser kombiinstrumentet et symbol sammen med en forklarende tekstmelding.

Uteblitt ERS-funksjon

Melding	Konsekvens
Ingen fjernstart For mange forsøk	ERS uteble da høyst 2 ERS-aktiveringer er tillatt etter hverandre.
Ingen fjernstart Lavt drivstoffnivå	ERS uteble pga. for lavt drivstoffnivå.
Ingen fjernstart Gir ikke i P	ERS uteble da girspaken ikke er i **P**-posisjon.
Ingen fjernstart Fører i bilen	ERS uteble fordi det var en person i kupeen.
Ingen fjernstart Lavt batteri	ERS uteble pga. lav batterispenning. Lad batteriet ved å starte motoren.
Ingen fjernstart Motor-advarsel	ERS uteble pga. varselmelding fra motor. Kontakt et verksted[A].

Melding	Konsekvens
Fjernstart av Lavt nivå på motorkjølevæske	ERS uteble pga. feilmelding fra kjølesystemet, se Kjølevæske - nivå (s. 344).
Ingen fjernstart Dør åpen	ERS uteble da bagasjeromsluken ikke var lukket.
Ingen fjernstart Panser åpent	ERS uteble fordi panseret ikke var lukket.
Ingen fjernstart Bilen er ikke låst	ERS uteble da bilen ikke var låst.
Ingen fjernstart Nøkkel i bilen	ERS uteble fordi nøkkelen var inne i bilen.

A Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Avbrutt ERS-funksjon

Melding	Konsekvens
Fjernstart av Gir ikke i P	ERS avbrutt da girspaken ikke står i **P**--posisjon.
Fjernstart av Fører i bilen	ERS avbrutt fordi det var en person i kupeen.
Fjernstart av Motor-advarsel	ERS avbrutt pga. feilmelding fra motor. Kontakt et verksted[A].
Fjernstart av Lavt nivå på motorkjølevæske	ERS avbrutt pga. feilmelding fra kjølesystemet.
Ingen fjernstart Panser åpent	ERS avbrutt da panseret var åpent.
Fjernstart av Lavt batteri	ERS avbrutt fordi batterispenningen er for lav.
Fjernstart av Lavt drivstoffnivå	ERS avbrutt fordi drivstoffnivået er for lavt.

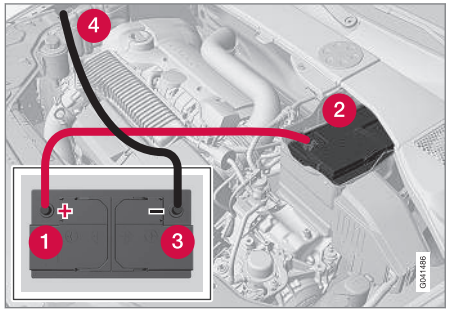
A Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- Fjernstart - (ERS)* (s. 263)
- Fjernstart (ERS) - fremgangsmåte (s. 264)

Starthjelp med annet batteri

Hvis startbatteriet (s. 357) er utladet kan bilen startes med strøm fra et annet batteri.



Anbefalinger for starthjelp med annet batteri for å unngå kortslutning eller andre skader:

1. Still bilens strømsystem i nøkkelposisjon **0**, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 76).
2. Kontroller at hjelpestartbatterier har spenning på 12 V.
3. Hvis hjelpestartbatteriet er montert i en annen bil, skal motoren til den hjelpende bilen slås av. Pass på at ikke de to bilene berører hverandre.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

4. Fest den ene klemmen på den røde startkabelen på hjelpestartbatteriets plusspol (1).

VIKTIG

Vær forsiktig når du kobler til startkabelen, så du ikke kortslutter den med andre komponenter i motorrommet.

5. Åpne klipset på ditt eget batteris fremre deksel og ta av lokket, se Startbatteri - bytte (s. 359).
6. Sett den andre klemmen til den røde startkabelen på bilens plusspol (2).
7. Fest den ene klemmen på den svarte startkabelen på hjelpestartbatteriets minuspol (3).
8. Sett den andre klemmen på et jordingspunkt for eksempel høyre øvre motorfeste, det ytre skruehodet (4).
9. Kontroller at klemmene til startkablene sitter godt fast, slik at det ikke oppstår gnister under startforsøket.
10. Start motoren i hjelpekjøretøyet, og la den gå et minutts tid på høyere tomgang enn normalt, ca. 1500 o/min.
11. Start motoren i bilen med det utladede batteriet.

VIKTIG

Ikke rør tilkoblingene under startforsøket. Det kan oppstå gnister.

12. Ta av startkablene i omvendt rekkefølge – først den svarte, og så den røde.
    > Pass på at ingen av klemmene til den svarte startkabelen kommer i kontakt med batteriets plusspol eller festet klemme på den røde startkabelen!

ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
- Startbatteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
- Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.

Relatert informasjon

- Start av motoren (s. 262)

Girkasser

Det finnes to hovetyper av girkasser. Manuelle og automatiske girkasser.

- Manuell girkasse (s. 268)
- Automatisk girkasse Geartronic (s. 269)

VIKTIG

For å forhindre skade på noen av komponentene til drivsystemet kontrolleres girkassens arbeidstemperatur. Ved risiko for overopphetting lyser et varselsymbol i kombinasjonsinstrumentet sammen med en tekstmelding - Følg da anbefalingen i meldingen.

Relatert informasjon

- Automatgir - Geartronic* (s. 269)

Manuell girkasse

Girkassens funksjon er å endre vekslingen avhengig av behov for fart og kraft.

Giringsmønster.

Det manuelle giret har seks trinn, og girmønsteret er preget på girspaken.

- Tråkk clutchpedalen helt inn ved hver giring.
- Ta foten vekk fra clutchpedalen mellom giringene.

ADVARSEL

Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering på hellende underlag - det å sette bilen i gir er ikke tilstrekkelig til å holde bilen i alle situasjoner.

Reverssperre

Reverssperren gjør det vanskeligere å sette giret i revers ved en feil under vanlig kjøring forover.

- Følg girmønsteret som er preget på girspaken og gå ut fra nøytralstilling **N** før den føres til **R**-stilling.
- Legg i revers kun når bilen står stille.

Relatert informasjon

- Girkasser (s. 267)
- Girolje - kvalitet og volum (s. 395)

Girindikator*

Girindikatoren varsler føreren når det er lurt å legge i neste høyere eller lavere gir.

En vesentlig detalj i forbindelse med miljøtilpasset kjøring er å kjøre med riktig gir og gire i god tid.

Som hjelpemiddel finnes det på noen varianter en indikator - GSI (Gear Shift Indicator) - som varsler førerren når det er på tide å legge i neste høyere eller lavere gir for å opprettholde laveste tenkbare drivstofforbruk.

Når det tas hensyn til egenskaper som ytelse og vibrasjonsfri kjøring, kna det likevel være egnet å veksle ved høyere turtall. Innrammet sikker angir aktuelt gir.

Manuell girkasse

Girindikator for manuell girkasse. Kun én markør er tent om gangen - ved normal kjøring lyser bare den som er i midten.

Ved anbefalt oppgiring tennes markøren ved "**+**", og ved anbefalt nedgiring tennes markøren ved "**-**" (rødmarkert på bildet).

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Automatgir

Kombiinstrument "Digital" med girindikator.

Innrammet sikker angir aktuelt gir.

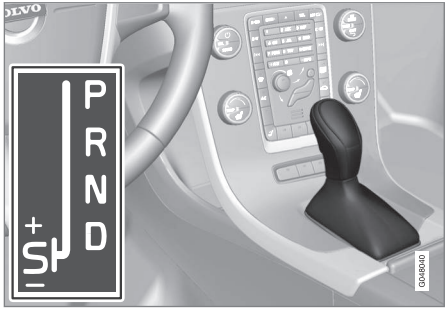
Med kombiinstrument "Analog" vises girposisjonene og indikatorpilene i midten.

Relatert informasjon

- Manuell girkasse (s. 268)
- Automatgir - Geartronic* (s. 269)

Automatgir - Geartronic*

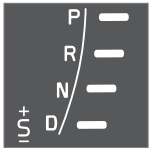
Girkassa Geartronic har to ulike girinnstillinger - automatisk og manuell.



D: Automatiske gir. **+/–**: Manuelle gir. **S**: Sportsmodus*.

Kombiinstrumentet (s. 62) viser girvelgerens posisjon med følgende tegn: **P**, **R**, **N**, **D**, **S***, **1**, **2**, **3** o.s.v.

Girposisjoner



Automatiske girposisjoner angis til høyre på kombiinstrumentet. (Kun én markør er tent om gangen - den for aktuell girspakposisjon).

Symbol "**S**" for sportsmodus er ORANSJE i aktiv posisjon.

Parkeringsposisjon - P

Velg modus **P** når motoren skal startes eller når bilen står parkert.

For at girspaken skal kunne føres ut av **P**-posisjon, må bremsepedalen være trykt ned og nøkkelen i posisjon **II**, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 76).

Med girvelgeren på **P** er giret mekanisk sperret. Aktiver også parkeringsbremsen (s. 288) når bilen er parkert.

NB!

Girspaken må stå i **P**-posisjon for at bilen skal kunne låses og alarmen aktiveres.

VIKTIG

Bilen må stå stille når posisjon **P** velges.

ADVARSEL

Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering på hellende underlag - automatgirets **P**-posisjon er ikke tilstrekkelig til å holde bilen i alle situasjoner.

Revers - R

Bilen må stå stille når du legger inn **R**.

Nøytral - N

Ingen gir er lagt inn, og motoren kan startes. Sett på parkeringsbremsen hvis bilen står stille med girvelgeren på **N**.

For å kunne føre girvelgeren fra **N** til en annen girposisjon, må bremsepedalen være nede og nøkkelen i posisjon **II**, Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 76).

Kjøreposisjon - D

D er den normale kjøreposisjonen. Opp- og nedgiring foregår automatisk på grunnlag av gasspådrag og hastighet. Bilen skal stå stille når **D**-posisjon velges fra **R**-posisjon.

Geartronic - manuelle girposisjoner (+S-)

Med Geartronic automatgir kan føreren også gire manuelt. Bilen motorbremser når gasspedalen slippes.

Manuell girposisjon nås ved å føre spaken mot siden fra posisjon **D** til endeposisjon ved "**+S-**". Kombiinstrumentets symbol "**+S-**" skifter farge fra HVITT til ORANSJE, og tallene **1**, **2**, **3** osv. vises i en rute som tilsvarer valgt gir.

- Før spaken fram mot "**+**" (pluss) for å gire opp et trinn og slipp den - spaken går tilbake til hvileposisjon mellom **+** og **–**.

eller

- Trekk spaken bakover mot "**–**" (minus) for å gire ned et trinn, og slipp den.

Manuelt gir "**+S–**" kan velges når som helst under kjøringen.

For å unngå rykk og motorstans girer Geartronic automatisk ned hvis føreren lar farten synke lavere enn det som er passe for det valgte giret.

For å gå tilbake til automatgir:

- Før spaken til siden til endeposisjonen ved **D**.

> **NB!**
>
> Hvis girkassa har et Sportsprogram, blir giret manuelt først etter at girspaken er ført fram eller tilbake i "**+S–**"-posisjon. Kombiinstrumentet skifter da tegn fra **S** til å vise hvilket av girene **123** osv. som er lagt inn.

Vippebrytere*

Som utfylling til manuell giring med girspaken finnes også en bryter plassert på rattet, en såkalt "vippebryter".

Vippebryterne på rattet må først aktiveres før du kan gire med dem. Det gjør du ved å trekke en av vippebryterne mot rattet - kombiinstrumentet skifter da tegn fra "**D**" til et tall som viser aktuelt gir.

For å deretter veksle ett trinn:

- Trekk en av vippebryterne bakover - mot rattet - og slipp.

Begge vippebryterne til rattet.

1. "**-**": Velger neste, lavere gir.
2. "**+**": Velger neste, høyere gir.

Det skjer en veksling hver gang du trykker på vippebryteren, såfremt turtallet til motoren ikke går utenfor tillatt område.

Etter hver veksling skifter kombiinstrumentet tall for å vise aktuelt gir.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

NB!

Automatisk deaktivering

Hvis vippebryterne på rattet ikke brukes, deaktiveres de etter en kort stund - det angis ved at kombiinstrumentet skifter tegn, fra tall for aktuelt gir tilbake til "**D**".

Unntak er ved motorbremsing, da er vippebryterne aktivert så lenge motorbremsingen pågår.

Manuell deaktivering

Rattspakene kan også deaktiveres manuelt:

- Trekk begge spakene mot rattet og hold til kombiinstrumentet skifter tegn fra siffer for aktuelt gir til "**D**".

Vippebryterne kan også brukes med girspaken i Sportsmodus* - da er vippebryterne kontinuerlig aktivert, uten å deaktiveres.

Geartronic - Sportsposisjon* (S)[7]

Sportsprogrammet gir sportslige kjøreegenskaper og tillater høyere turtall på girene. Samtidig får en raskere respons på gassen. Ved aktiv kjøring prioriteres også kjøring på lavere gir, noe som betyr senere oppgiring.

Aktivere sportsmodus:

- Før girspaken mot siden, fra **D**-posisjon til endeposisjon ved "**+S–**" - kombiinstrumentet skifter tegn fra **D** til **S**.

Sportsmodus kan velges når som helst under kjøringen.

Geartronic - Vinterposisjon

Det kan være lettere å komme av gårde på glatt vei hvis tredjegiret legges inn manuelt.

1. Trå ned bremsepedalen og før girspaken fra **D**-posisjon til endeposisjonen ved "**+S–**" - kombiinstrumentet skifter tegn fra **D** til tallet 1[8].
2. Gå opp til 3. gir ved å skyve spaken fram mot "**+**" (pluss) 2 ganger - displayet skifter tegn fra **1** til **3**.
3. Slipp bremsen og gi forsiktig gass.

Girets "vintermodus" gjør at bilen kjører av gårde med lavere turtall og redusert motorstyrke på drivhjulene.

Kickdown - "gassen i bånn"

Når gasspedalen trås helt til bunns (forbi vanlig full gass-stilling) skjer det automatisk en nedgiring, såkalt kickdown.

Hvis gasspedalen slippes i kickdownstilling, skjer det automatisk en oppgiring.

Kickdown brukes når det er behov for maksimal akselerasjon, f. eks. ved forbikjøring.

Sikkerhetsfunksjon

For å hindre for høyt turtall i motoren, er girkassas styreprogram utstyrt med et nedgiringsvern som hindrer kickdown-funksjonen.

Geartronic tillater ikke nedgiringer eller kickdown som fører til så høyt turtall at motoren kan ta skade. Hvis føreren likevel forsøker å foreta en slik nedgiring ved høyt turtall, skjer det ingen ting - bilen forblir i det opprinnelige giret.

Ved kickdown kan bilen gire ned ett eller flere trinn av gangen, avhengig av turtallet. Bilen girer opp når motoren når sitt maksimale turtall, for å hindre skade på motoren.

Tauing

Hvis bilen må taues - se viktig informasjon i avsnittet Tauing (s. 308).

Relatert informasjon

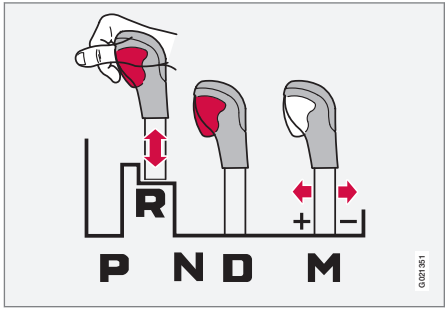
- Girolje - kvalitet og volum (s. 395)
- Girkasser (s. 267)

[7] Bare for noen motorer.
[8] Hvis bilen har sportsmodus*, vises først "**S**".

Girvelgersperre

Det finnes to forskjellige typer girspaksperrer - mekanisk og automatisk.

Mekanisk girvelgersperre



M: Manuelt gir[9] - "**+/-**" - eller - "Sportmodus.

Spaken kan føres fritt fram og tilbake mellom **N** og **D**. De andre girene har en sperre som styres med sperreknappen på girvelgerspaken.

Med sperreknappen inne kan spaken føres forover eller bakover mellom **P**, **R**, **N** og **D**.

Automatisk girvelgersperre

Automatgiret har spesielle sikkerhetssystemer:

Parkeringsposisjon (P)

Stillestående bil med motoren i gang:

- Hold foten på bremsepedalen når girvelgeren flyttes.

Elektrisk girsperre - Shiftlock

Parkeringsposisjon (P)

For å kunne føre girvelgeren fra **P** til de andre girposisjonene, må bremsepedalen være nede og nøkkelen i posisjon (s. 76) **II**.

Girsperre - nøytral N

Hvis girvelgeren er i posisjon **N** og bilen har stått stille i minst 3 sekunder (uansett om motoren går eller ikke) er girvelgeren sperret.

For å kunne føre girvelgeren fra **N** til en annen girposisjon, må bremsepedalen være nede og nøkkelen i posisjon (s. 76) **II**.

Deaktivere automatisk girspaksperre

Hvis bilen ikke er kjørbar, f. eks. fordi startbatteriet er utladet, må girspaken føres ut av **P**-posisjon for at bilen skal kunne flyttes.

1. Løft gummimatten i rommet bak midtkonsollen og finn frem til hullet[10] for nøkkelbladet (s. 159) i bunnen av hanskerommet.
2. Søk frem en tilbakefjærende knapp nede i hullet med nøkkelbladet. Hold inne knappen med bladet.
3. Før girspaken ut av **P**-stilling og trekk opp nøkkelbladet.
4. Legg tilbake gummimatten.

Relatert informasjon

- Automatgir - Geartronic* (s. 269)

9 Bildet er skjematisk.

10 Det kan være 2 hull - et til nøkkelbladet og et som fester gummimatten.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Hjelp til bakkestart (HSA)*[11]

Du kan slippe bremsen før kjøring eller rygging i bakke - funksjonen HSA (Hill Start Assist) gjør at bilen ikke ruller.

Funksjonen innebærer at pedaltrykket i bremsesystemet er igjen i noen sekunder i den tiden foten flyttes fra bremsepedal til gasspedal.

Den midlertidige bremseeffekten slipper etter noen sekunder, eller når føreren gir gass.

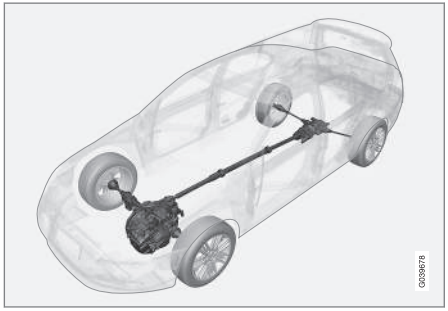
Relatert informasjon

- Start av motoren (s. 262)

Firehjulstrekk - AWD*

Med firehjulsdrift oppnås optimalt veigrep.

Firehjulsdriften er alltid innkoblet



Firehjulstrekk (All Wheel Drive) betyr at bilen trekker samtidig på alle fire hjul.

Kraften fordeles automatisk mellom for- og bakhjulene. Et elektronisk styrt koplingssystem fordeler kraften til de hjulene som akkurat da har best veigrep. Dette for å oppnå best mulig veigrep og unngå at hjulene spinner. Ved normal kjøring fordeles det meste av kraften til forhjulene.

Firehjulstrekk øker kjøresikkerheten i regn, snø og på is.

Relatert informasjon

- Hill Descent Control (HDC)* (s. 273)

Hill Descent Control (HDC)*[13]

Det kan sammenlignes med en automatisk motorbrems. Når gasspedalen slippes i utforbakke, bremses bilen normalt ved at motoren prøver å holde lavt turtall på tomgang, såkalt motorbrems. Men jo brattere veibane og jo mer last som finnes i bilen, desto fortere ruller bilen på tross av motorbrems - funksjonen HDC kompenserer dette med automatisk bremseinngrep.

Generelt om Føreralarm HDC

HDC gjør det mulig å øke eller minske farten i bratte utforbakker bare med foten på gasspedalen, uten å røre bremsepedalen. Følsomheten i gasspedalen blir mindre og nøyaktigere ved at pedalens fulle utslag bare kan regulere turtallet innenfor et begrenset område. Bremsesystemet bremser selv og gir bilen en lav og jevn hastighet, slik at føreren helt kan konsentrere seg om å styre.

Hill Descent Control (HDC) er særlig til stor hjelp i bratte bakker med ujevnt underlag og glatte partier. F. eks. ved sjøsetting av båt på tilhenger fra en rampe.

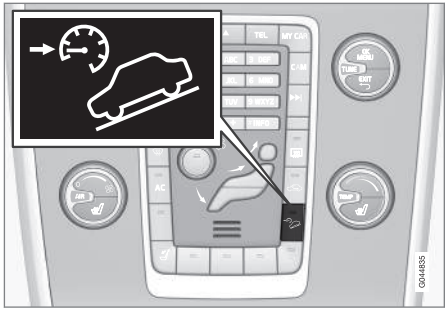
⚠ ADVARSEL

HDC fungerer ikke i alle situasjoner. Det er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

11 Er avhengig av kombinasjon av motor og girkasse. HSA ikke mulig med visse kombinasjoner.

Funksjon



HDC - På/av.

HDC aktiveres eller slås av med en av strømbryterne i midtkonsollen. Lampen lyser når funksjonen er aktivert.

Når HDC arbeider, lyser symbolet i kombiinstrumentet, og meldingen **Bakkenedkjøringskontroll PÅ** vises.

Med manuelt gir virker funksjonen bare i 1. gir og revers.

Med automatgir gjelder at **1**. gir er valgt i innstillingen for manuell giring (+S-), eller at **R** er valgt. Sifferet **1** eller **R** vises i kombiinstrumentet, se Automatgir - Geartronic* (s. 269).

NB!

HDC (utforkontroll) kan ikke aktiveres med automatgir og girvelgeren i posisjon **D**.

Betjening

Hill Descent Control tillater bilen å trille i høyst 10 km/t (6 mph) forover med motorbrems og 7 km/t (4 mph) bakover. Med gasspedalen kan en likevel velge hastighet innenfor girets fartsområde. Når gasspedalen slippes, bremses bilen fort ned igjen til henholdsvis 10 og 7 km/t (henholdsvis 6 og 4 mph), uansett bakkens helning og uten at det er nødvendig å bruke bremsen.

Når funksjonen arbeider, tennes bremselysene automatisk. Føreren kan når som helst bremse eller stanse bilen ved å bruke bremsen.

HDC deaktiveres:

- med midtkonsollens på/av-knapp
- hvis et annet gir enn **1** eller **R** velges på et manuelt gir
- hvis et annet gir enn **1** eller **R** velges i innstilling for manuell giring på et automatgir

Funksjonen kan kobles ut når som helst. Hvis det skjer i en bratt utforbakke, slipper ikke bremsevirkningen momentant, men gradvis.

NB!

Når HDC (utforkontroll) er aktivert, kan en oppleve en forsinkelse fra en gir gass til motoren reagerer.

Relatert informasjon

- Firehjulstrekk - AWD* (s. 273)
- Automatgir - Geartronic* (s. 269)
- Manuell girkasse (s. 268)

13 Bare mulig på S60 Cross Country med AWD.

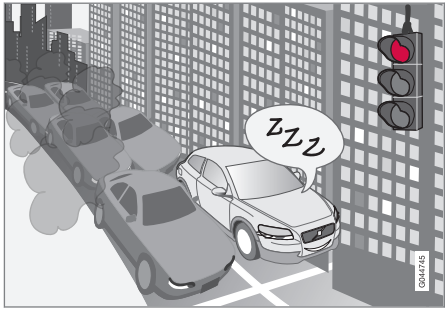
* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Start/Stop*

Visse kombinasjoner av motor og girkasse er utstyrt med en Start/Stop-funksjon som trer i funksjon f.eks. ved stillestående bilkø eller venting ved trafikklys - motoren slås da midlertidig av og starter igjen automatisk når kjøringen skal fortsette.

Omsorg for miljøet er en av Volvo Personbilers kjerneverdier og styrer all vår virksomhet. Dette målet har ført til flere separate energibesparende funksjoner med formål å redusere drivstofforbruket, som igjen reduserer avbassutslippet. Start/Stop er en av disse funksjonene.

Generelt om Start/Stop



Motoren smås av - det blir stillere og renere.

Med Start/Stop-funksjonen har føreren mulighet til å kjøre mer miljøbevisst ved at han eller hun kan la motoren stoppe automatisk når det er hensiktsmessig.

Manuell eller Automatisk

Merk at det finnes forskjeller i Start/Stop-funksjonen avhengig av om girkassen er manuell eller automatisk.

Relatert informasjon

- Start/Stop* - Funksjon og betjening (s. 275)
- Start av motoren (s. 262)
- Start/Stop* - innstillinger (s. 280)
- Start/Stop* - motoren starter ikke automatisk (s. 279)
- Start/Stop* - motoren starter automatisk (s. 278)
- Start/Stop* - motoren stopper ikke automatisk (s. 277)
- Start/Stop* - ufrivillig motorstopp i manuell girkasse (s. 279)
- Start/Stop* - symboler og meldinger (s. 281)
- Batteri - Start/Stop (s. 360)

Start/Stop* - Funksjon og betjening

Start/Stop-funksjonen aktiveres automatisk når motoren startes med nøkkelen.

Start/Stop-funksjonen aktiveres automatisk når motoren startes med nøkkelen. Føreren varsles om det ved at symbolet for funksjonen tennes i kombiinstrumentet og at på/av-knappens lampe lyser.

Alle de vanlige systemene i bilen, som lys, radio osv., fungerer som normalt også når motoren er stoppet automatisk, mens funksjonen til enkelte innretninger midlertidig kan være redusert, for eksempel klimaanleggets viftehastighet eller ekstremt høyt volum på lydanlegget.

Stoppe motoren automatisk

For at motoren skal stoppe automatisk, gjelder følgende:

Vilkår	M/A[A]
Frikople, sett girspaken i nøytralstilling, og slipp clutchpedalen. Motoren stopper automatisk.	M
Stans bilen med kjørebremsen og hold deretter foten fortsatt på pedalen - motoren stopper automatisk.	A

A M = manuell girkasse, A = automatisk girkasse.

Er ECO-funksjonen aktivert, kan motoren autostanses før bilen står helt stille.

For noen motorvarianter kan motoren autostanse før bilen står stille, uavhengig av om ECO-funksjonen er aktivert eller ikke.

Når motoren er autostoppet, tennes instrumentenhetens symbol for Start/Stopfunksjonen.

Starte motoren automatisk

Vilkår	M/A A
Med girspaken i nøytralstilling: 1. Trykk ned clutchpedalen eller trykk på gasspedalen - motoren starter. 2. Legg i egnet gir og kjør.	M
Slipp fottrykket på kjørebremsen - motoren auto-starter og kjøringen kan fortsette.	A
Behold trykket på bremsen og trykk på gasspedalen - motoren starter automatisk.	A
I en utforbakke finnes også denne muligheten: Slipp kjørebremsen og la bilen rulle av gårde - motoren auto-starter når hastigheten overskrider normal ganghastighet.	M + A

A M = manuell girkasse, A = automatisk girkasse.

Deaktivere Start/Stop-funksjonen

I enkelte situasjoner kan det være ønskelig å slå av den automatiske Start/Stop-funksjonen midlertidig. Dette gjøres med et trykk på denne knappen.

Avslått funksjon vises ved at kombiinstrumentets Start/Stop-symbol og lampen i på/av-knappen slukker.

Start/Stop-funksjonen er slått av helt til den aktiveres på nytt med knappen eller til neste gang motoren startes med nøkkelen.

Relatert informasjon

- Start/Stop* (s. 275)
- Start av motoren (s. 262)
- Start/Stop* - innstillinger (s. 280)
- Start/Stop* - motoren starter ikke automatisk (s. 279)
- Start/Stop* - motoren starter automatisk (s. 278)
- Start/Stop* - motoren stopper ikke automatisk (s. 277)
- Start/Stop* - ufrivillig motorstopp i manuell girkasse (s. 279)
- Start/Stop* - symboler og meldinger (s. 281)
- Batteri - Start/Stop (s. 360)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Start/Stop* - motoren stopper ikke automatisk

Selv om Start/Stop-funksjonen er aktivert, stanser ikke alltid motoren automatisk.

Motoren stopper ikke hvis:

Vilkår	M/A[A]
bilen har ikke først oppnådd ca. 10 km/t (6mph) etter nøkkelstarte eller siste autostopp.	M + A
føreren har åpnet låsen til sikkerhetsbeltet.	M + A
startbatteriets kapasitet er under det laveste tillatte nivået.	M + A
motoren ikke har normal driftstemperatur.	M + A
utetemperaturen er rundt frysepunktet eller over ca. 30 °C.	M + A
den elektriske oppvarmingen av frontruten aktiveres.	M + A
miljøet i kupeen avviker fra forhåndsinnstilte verdier, noe som indikeres av at kupéviften har høy hastighet.	M + A
bilen rygges.	M + A
startbatteriets temperatur er under frysepunktet eller for høy.	M + A
føreren utfører større rattbevegelser.	M + A
avgassystemets partikkelfilter er fullt - først etter at en automatisk rensesyklus er utført (se Dieselpartikkelfilter (DPF) (s. 299)), gjenaktiveres den midlertidig avslåtte Start/Stop-funksjonen.	M + A
veibanen er svært bratt.	M + A
et slepekjøretøy er koblet til bilens elektriske system.	M + A
panseret åpnes[B].	M + A
girkassen ikke har normal driftstemperatur.	A
det atmosfæriske lufttrykket understiger tilsvarende 1500-2500 - aktuelt lufttrykk varierer med rådende værforhold.	A
den adaptive cruisekontrollens køassistent er aktivert.	A
girspaken er i **R**, **S**-stilling[C] eller "**+/-**".	A

A M = manuell girkasse, A = automatisk girkasse.
B Bare for noen motorer.
C Sportsmodus.

Relatert informasjon

- Start/Stop* (s. 275)
- Start/Stop* - Funksjon og betjening (s. 275)
- Start av motoren (s. 262)
- Start/Stop* - innstillinger (s. 280)
- Start/Stop* - motoren starter ikke automatisk (s. 279)
- Start/Stop* - motoren starter automatisk (s. 278)
- Start/Stop* - ufrivillig motorstopp i manuell girkasse (s. 279)
- Start/Stop* - symboler og meldinger (s. 281)
- Batteri - Start/Stop (s. 360)

Start/Stop* - motoren starter automatisk

En motor som er stoppet automatisk, kan i enkelte situasjoner starte på nytt uten at føreren har bestemt at kjøreturen skal fortsette.

I følgende tilfeller auto-starter motoren også dersom føreren ikke har trykket ned clutchpedalen (manuell girkasse) eller tar foten bort fra bremsepedalen (automatisk girkasse):

Vilkår	M/A[A]
Dugg på rutene.	M + A
Miljøet i kupéen avviker fra forhåndsvalgte verdier.	M + A
Det foreligger et midlertidig høyt strømuttak, eller startbatteriets kapasitet synker under det lavest tillatte nivået.	M + A
Gjentatt pumping på bremsepedalen.	M + A
Panseret åpnes[B].	M + A
Bilen begynner å rulle, eller foretar en liten fartsøkning, hvis bilen har stanset automatisk uten å stå helt stille.	M + A
Førerens beltelås åpnes med girspaken i **D**- eller **N**-posisjon.	A
Rattbevegelser[B].	A
Girspaken føres ut av **D**-posisjon til **S**-posisjon[C], **R** eller "**+/-**".	A
Førerdøren åpnes med girspaken i **D**-posisjon - en plingelyd og tekstmelding informerer om at Start/Stop-funksjonen er aktiv.	A

A M = manuell girkasse, A = automatisk girkasse.
B Bare for noen motorer.
C Sportsmodus.

ADVARSEL

Motorpanseret må ikke åpnes når motoren har auto-stoppet - motoren kan plutselig auto-starte. Utfør først en normal avstenging av motoren med **START/STOP ENGINE**-knappen før panseret åpnes.

Relatert informasjon

- Start/Stop* (s. 275)
- Start/Stop* - Funksjon og betjening (s. 275)
- Start av motoren (s. 262)
- Start/Stop* - innstillinger (s. 280)
- Start/Stop* - motoren starter ikke automatisk (s. 279)
- Start/Stop* - motoren stopper ikke automatisk (s. 277)
- Start/Stop* - ufrivillig motorstopp i manuell girkasse (s. 279)
- Start/Stop* - symboler og meldinger (s. 281)
- Batteri - Start/Stop (s. 360)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Start/Stop* - motoren starter ikke automatisk

Motoren starter ikke alltid automatisk etter å ha stanset automatisk.

I følgende situasjoner starter ikke motoren automatisk etter automatisk stopp:

Vilkår	M/A [A]
Et gir er lagt inn uten frikobling - en displaytekst oppfordrer føreren til å sette girspaken i nøytralstilling for at automatisk start skal kunne skje.	M
Føreren har ikke belte på.	M
Føreren har ikke på belte, girspaken er i **P**-posisjon og førerdøren er åpen - normal motorstart må foretas.	A

[A] M = manuell girkasse, A = automatisk girkasse.

Relatert informasjon

- Start/Stop* (s. 275)
- Start/Stop* - Funksjon og betjening (s. 275)
- Start av motoren (s. 262)
- Start/Stop* - innstillinger (s. 280)
- Start/Stop* - motoren starter automatisk (s. 278)
- Start/Stop* - motoren stopper ikke automatisk (s. 277)
- Start/Stop* - ufrivillig motorstopp i manuell girkasse (s. 279)
- Start/Stop* - symboler og meldinger (s. 281)
- Batteri - Start/Stop (s. 360)

Start/Stop* - ufrivillig motorstopp i manuell girkasse

Hvis igangkjøring mislykkes og motoren stanser, gjør du som angitt nedenfor:

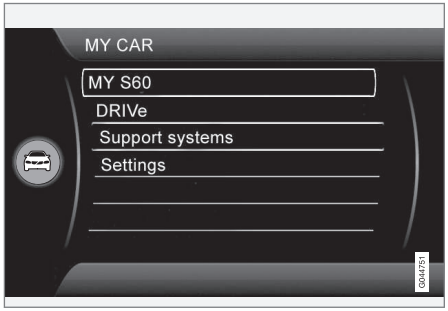
1. Kontroller at sikkerhetsbeltet på førersiden er fastlåst i beltelåsen.
2. Trå inn clutchpedalen igjen, og motoren starter automatisk.
3. I noen tilfeller må girspaken stilles i nøytral stilling. Kombiinstrumentet viser da teksten **Legg inn tomgang**.

Relatert informasjon

- Start/Stop* (s. 275)
- Start/Stop* - Funksjon og betjening (s. 275)
- Start av motoren (s. 262)
- Start/Stop* - innstillinger (s. 280)
- Start/Stop* - motoren starter ikke automatisk (s. 279)
- Start/Stop* - motoren starter automatisk (s. 278)
- Start/Stop* - motoren stopper ikke automatisk (s. 277)
- Start/Stop* - symboler og meldinger (s. 281)
- Batteri - Start/Stop (s. 360)

Start/Stop* - innstillinger

I bilens menysystem MY CAR under overskriften **DRIVe** finnes informasjon om Volvos Start/Stop-system samt anbefalinger for energibesparende kjøreteknikk.



Relatert informasjon

- Start/Stop* (s. 275)
- Start/Stop* - Funksjon og betjening (s. 275)
- Start av motoren (s. 262)
- Start/Stop* - motoren starter ikke automatisk (s. 279)
- Start/Stop* - motoren starter automatisk (s. 278)
- Start/Stop* - motoren stopper ikke automatisk (s. 277)
- Start/Stop* - ufrivillig motorstopp i manuell girkasse (s. 279)
- Start/Stop* - symboler og meldinger (s. 281)
- Batteri - Start/Stop (s. 360)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Start/Stop* - symboler og meldinger

Start/Stop-funksjonen kan vise meldinger i kombiinstrumentet.

Tekstmelding

Kombinert med denne kontrollampen kan Start/Stop-funksjonen vise tekstmeldinger i kombiinstrumentet i bestemte situasjoner. For noen av dem finnes et anbefalt tiltak som før utføres. Tabellen nedenfor viser noen eksempler.

Symbol	Melding	Informasjon/tiltak	M/A[A]
	Autostart/-stopp Service påkrevd	Start/Stop er ute av funksjon. Kontakt et verksted. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.	M + A
	Autostart Motoren går + lydsignal	Aktiveres hvis førerdøren åpnes med automatisk stanset motor og girspaken i **D**-posisjon.	A
	Trykk startknapp	Motoren vil ikke starte automatisk - gjennomfør en normal motorstart med **START/STOP ENGINE**-knappen.	M + A
	Trykk ned clutchen for å starte	Motoren er klar for automatisk start og venter på at clutchpedalen skal trås inn.	M
	Trykk bremse og clutch for å starte	Motoren er klar for automatisk start og venter på at bremse- eller clutchpedalen skal trås inn.	M
	Sett giret i fri for å starte	Gir er lagt inn uten frikobling - frikoble, og sett girspaken i nøytralstilling.	M

Symbol	Melding	Informasjon/tiltak	M/A[A]
	Velg P eller N for å starte	Start/Stop er deaktivert - før girvelgeren til **N** eller **P**-posisjon og gjennomfør en normal motorstart med **START/STOP ENGINE**-knappen.	A
	Trykk startknapp	Motoren vil ikke starte automatisk - gjennomfør en normal motorstart med **START/STOP ENGINE**-knappen og girvelgeren på **P** eller **N**.	A

[A] M = manuell girkasse, A = automatisk girkasse.

Hvis en melding ikke slukker etter utført tiltak, bør et verksted kontaktes. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Start/Stop* (s. 275)
- Start/Stop* - Funksjon og betjening (s. 275)
- Start av motoren (s. 262)
- Start/Stop* - innstillinger (s. 280)
- Start/Stop* - motoren starter ikke automatisk (s. 279)
- Start/Stop* - motoren starter automatisk (s. 278)
- Start/Stop* - motoren stopper ikke automatisk (s. 277)
- Start/Stop* - ufrivillig motorstopp i manuell girkasse (s. 279)
- Batteri - Start/Stop (s. 360)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Kjøremodus ECO*

ECO er en innovativ Volvo-funksjon for biler med automatgir, som kan redusere drivstofforbruket med opptil 5 %, avhengig av førerens kjøreatferd. Funksjonen gir føreren mulighet til en mer aktiv og miljøbevisst måte å kjøre bil på.

Generelt

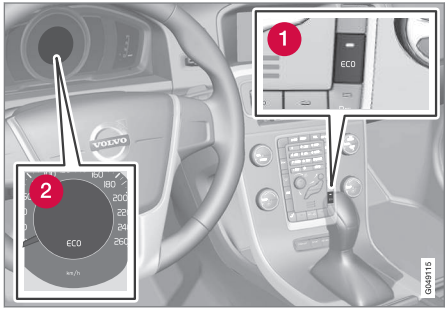
Ved aktivering av ECO-funksjonen kreves følgende:

- Girkassens vekslingspunkter.
- Motorstyring og respons fra gasspedal.
- Start/Stop-funksjonen - motoren kan stanse automatisk selv før bilen har stanset og står helt stille.
- Funksjonen Eco Coast aktiveres - motorbremsen opphører.
- Innstillingene til klimasystemet - visse strømforbrukere deaktiveres eller fungerer med redusert effekt.

NB!

Ved aktivering av ECO-funksjonen endres noen parametre i innstillingene til klimasystemet og noen e-forbrukeres funksjoner reduseres. Visse innstillinger kan tilbakestilles manuelt, men full funksjonalitet gjenvinnes bare ved å slå av ECO-funksjonen.

ECO - Fremgangsmåte



1. ECO På/av
2. ECO-symbol

Når motoren slås av, deaktivere ECO-funksjonen, og den må derfor aktiveres etter hver motorstart. Unntak finnes for visse motorer - det bekreftes imidlertid enkelt med at både kombiinstrumentets **ECO**-symbol og ECO -knappens lampe lyser ved aktivert funksjon.

ECO-funksjon på eller av

Avslått ECO-funksjon vises ved at kombiinstrumentets **ECO**-symbol og lampen i ECO -knappen slukker. Funksjonen er så avslått til den aktiveres med ECO .

Eco Coast - Funksjon

Delfunksjonen Eco Coast innebærer i praksis at motorbremsen deaktiveres, noe som medfører at bevegelsesenergien til bilen brukes til å rulle lengre strekninger. Når føreren slipper gasspedalen frikobles girkassen automatisk fra motoren og turtallet senkes til tomgang med minimalt forbruk.

Funksjonen er tenkt å brukes ved en forutsett fartsreduksjon, f.eks. for å rulle inn i en sone med lavere fartsgrense.

Eco Coast muliggjør proaktiv kjøring der føreren kan bruke såkalt "Pulse & Glide"-teknikk og et minimum av oppbremsinger.

Også en kombinasjon av Eco Coast og midlertidig avslått ECO-funksjon kan til sammen bidra til redusert forbruk. Altså:

- Aktiv Eco Coast: Lang rulling **uten** motorbrems = Lavt forbruk

Og

▸▸

- Avslått ECO-funksjon: Kort rulling **med** motorbrems = Minimalt forbruk.

NB!

For å få optimalt lavt drivstofforbruk bør imidlertid Eco Coast kombinert med korte frirullinger vanligvis unngås.

Aktivere Eco Coast

Funksjonen aktiveres når gasspedalen slippes opp helt, i kombinasjon med følgende parametere:

- **ECO**-knappen er aktivert
- Girspaken i **D**-stilling
- Hastighet innenfor intervallet ca. 65-140 km/t (40-87 mph)
- Bakke er ikke brattere enn ca. 6 %.

Deaktivere Eco Coast

I noen situasjoner kan det være ønskelig å slå av Eco Coast-funksjonen. Eksempler på slike tilfeller kan være:

- i bratte utforbakker - for å kunne bruke motorbrems.
- før en forestående omkjøring - for å kunne gjøre den på sikrest mulig måte.

Å deaktivere Eco Coast og gå tilbake til motorbremsen kan gjøres som følger:

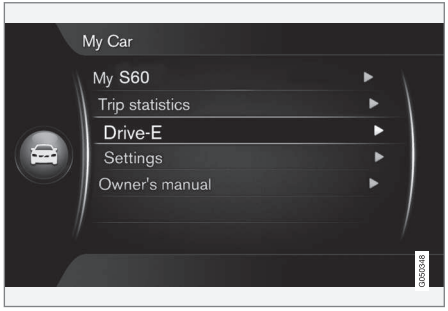
- Trykk på **ECO**-knappen.
- Før girspaken til manuell "**S+/-**"-stilling.
- Veksle med rattspakene.
- Benytte gass- eller bremsepedal.

Eco Coast - Begrensninger

Funksjonen er ikke tilgjengelig hvis:

- cruisekontrollen aktiveres
- bakke er brakkere enn ca. 6 %
- manuelle vekslinger foretas med rattspakene*
- motor og/eller girkasse har ikke normal arbeidstemperatur.
- girspaken føres fra **D**- til "**S+/-**"-stilling
- hastigheten er utenfor intervallet ca. 65-140 km/t (40-87 mph)

Mer informasjon og innstillinger



I bilens menysystem **MY CAR** finnes mer informasjon om ECO-konseptet - se avsnittet MY CAR (s. 107).

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 118)

Fotbrems

Bremsen brukes til å senke hastigheten til bilen i fart.

Bilen har av sikkerhetshensyn to bremsekretser. Hvis en bremsekrets blir skadet, vil bremsepedalen ta dypere og det blir nødvendig med et høyere pedaltrykk for å få normal bremseeffekt.

Førerens trykk på bremsepedalen forsterkes av en bremseforsterker (servo).

ADVARSEL

Bremseforsterkeren virker bare når motoren går.

Hvis bremsepedalen brukes når motoren er slått av, kjennes pedalen uvirksom og større pedaltrykk må brukes for å bremse bilen.

For biler med funksjonen Hjelp til bakkestart (HSA)* (s. 273)*, går pedalen langsommere tilbake til normalposisjon enn vanlig hvis bilen er parkert i en bakke eller på ujevnt underlag.

I meget kupert terreng og med tung last kan bremsene avlastes ved motorbremsing. Motorbremsen utnyttes mest effektivt hvis en bruker samme gir nedover som en ville brukt oppover.

Vil du vite mer om hard belastning av bilen, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 391).

Bremse på våt vei

Ved kjøring i lengre tid i kraftig regnvær uten å bremse, kan bremseeffekten ved første oppbremsing bli noe forsinket. Dette kan også være tilfelle etter bilvask. Da må en trå hardere på bremsen. Hold derfor større avstand til forankjørende biler.

Brems bilen skikkelig etter kjøring på våte veier og etter bilvask. Bremseskivene varmes da opp, tørker fortere og beskyttes mot rust. Ta hensyn til trafikksituasjonen ved oppbremsing.

Bremse på saltet vei

Ved kjøring på saltet vei kan det legge seg et saltlag på bremseskiver og bremsebelegg. Dette kan forlenge bremsestrekningen. Hold derfor ekstra stor sikkerhetsavstand til kjøretøy foran. Pass også på at:

- Brems fra tid til annen for å fjerne eventuelt saltlag. Pass på at ikke andre trafikanter utsettes for fare ved oppbremsingen.
- Trå forsiktig på bremsepedalen når kjøringen er avsluttet og før neste tur.

Vedlikehold

For å holde bilen på et høyt nivå med tanke på trafikksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceintervaller følges. Disse er spesifisert i service- og garantiheftet.

Nye og byttede bremsebelegg og bremseskiver gir optimal bremseeffekt først etter noen hundre kilometer med "innslitning". Kompenser den reduserte bremseeffekten ved å trå ned bremsepedalen kraftigere. Volvo anbefaler at det bare monteres bremsebelegg som er godkjent for din Volvo.

VIKTIG

Kontroll av slitasje på bremsesystemets komponenter bør gjøres regelmessig.

Kontakt et verksted for informasjon om fremgangsmåte, eller la et verksted utføre inspeksjonen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Symboler og meldinger

Symbol	Konsekvens
	Konstant lys - kontroller bremsevæskenivået. Er det lite bremsevæske, så fyll på og prøv samtidig å finne årsaken til at bremsevæsken forsvinner.
	Kontinuerlig lys i 2 sekunder ved motorstart - automatisk funksjonskontroll.

▸▸

ADVARSEL

Hvis ABS og lyser samtidig, kan det være en feil i bremsesystemet.

Hvis nivået i bremsevæskebeholderen da er normalt, kjører du forsiktig til nærmeste verksted for kontroll av bremsesystemet - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Hvis bremsevæsken er under **MIN**-nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske.

Finn ut hvorfor bremsevæsken er forsvunnet.

Relatert informasjon

- Parkeringsbrems (s. 288)
- Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 286)
- Brems - nødbremsforsterkning (s. 287)
- Brems - blokkeringsfrie bremser (s. 286)

Brems - blokkeringsfrie bremser

Blokkeringsfrie bremser, ABS (Anti-lock Braking System), hindrer hjulene fra å låse seg ved oppbremsing.

Funksjonen lar bilen beholde styreevnen, og det blir lettere f. eks. å vike til side for en hindring. Når ABS griper inn kjennes det vibrasjoner i bremsepedalen, og det er normalt.

Etter at motoren er startet, testes ABS-systemet kort idet føreren slipper bremsepedalen. Enda en automatisk test av ABS-systemet kan foretas ved lav hastighet. Testen kan oppfattes som pulseringer i bremsepedalen.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 285)
- Parkeringsbrems (s. 288)
- Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 286)
- Brems - nødbremsforsterkning (s. 287)

Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys

Nødbremselys aktiveres for å gjøre bakenforkjørende oppmerksom på en kraftig oppbremsing. Funksjonen innebærer at bremselyset blinker istedenfor - som ved normal bremsing - å lyse hele tiden.

Nødbremslys aktiveres i hastigheter over 50 km/t (31 mph) ved kraftig oppbremsing. Når bilens hastighet er bremset ned til under 10 km/t (6 mph) går bremselyset tilbake fra å blinke til normalt, fast lys - samtidig aktiveres varselblinklys (s. 91). De blinker til føreren akselerer til større fart igjen eller slår av varselblinklysene.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 285)
- Parkeringsbrems (s. 288)
- Brems - nødbremsforsterkning (s. 287)
- Brems - blokkeringsfrie bremser (s. 286)

Brems - nødbremsforsterkning

Nødbremsforsterkning EBA Emergency Brake Assist øker bremsekraften og forkorter dermed bremsestrekningen.

EBA registrerer førerens måte å bremse på, og øker bremsekraften når det er nødvendig. Bremsekraften kan forsterkes opp til det nivået der ABS-systemet griper inn. EBA-funksjonen avbrytes når trykket på bremsepedalen minskes.

NB!

Når EBA aktiveres, synker bremsepedalen litt lenger ned enn vanlig. Hold pedalen nede så lenge det trengs. Slippes bremsepedalen, opphører all bremsing.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 285)
- Parkeringsbrems (s. 288)
- Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 286)
- Brems - blokkeringsfrie bremser (s. 286)

Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen forhindrer at bilen ruller fra stillstand, ved å mekanisk låse/sperre to hjul.

Funksjon

Når den elektrisk styrte parkeringsbremsen arbeider, høres en svak elektromotorlyd. Lyden høres også ved automatiske funksjonskontroller av parkeringsbremsen.

Hvis bilen står stille når parkeringsbremsen settes på, virker den bare på bakhjulene. Hvis den settes på når bilen er i bevegelse, brukes vanlig kjørebrems, dvs. at bremsen virker på alle fire hjul. Bremsevirkningen går over til bakhjulene når bilen nesten står stille.

Lav batterispenning

Hvis batterispenningen er for lav, kan parkeringsbremsen hverken settes på eller frigjøres. Koble til et hjelpestartbatteri hvis batterispenningen er for lav, se Starthjelp med annet batteri (s. 266).

Sette på parkeringsbremsen

Parkeringsbremsbryter - på.

1. Trykk driftsbremsepedalen bestemt ned.
2. Trykk på parkeringsbremsbryteren.
   > Symbolet på kombiinstrumentet begynner å blinke. Når den lyser kontinuerlig, er parkeringsbremsen på.
3. Slipp driftsbremsepedalen, og forviss deg om at bilen står stille.

Når bilen parkeres, skal 1. gir legges inn (manuelt gir) eller girvelgeren skal være i posisjon **P** (automatgir).

Nødbrems

I nødstilfeller kan parkeringsbremsen aktiveres når kjøretøyet er i bevegelse, ved å holde inne parkeringsbremsbryteren. Bremseforløpet avbrytes når du slipper bryteren.

NB!

Ved nødbremsing i høyere hastigheter lyder et signal under oppbremsingen.

Parkering i bakke

Hvis bilen parkeres i en oppoverbakke:

- Drei hjulene **bort fra** fortauskanten.

Hvis bilen parkeres i en nedoverbakke:

- Drei hjulene **inn mot** fortauskanten.

ADVARSEL

Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering på hellende underlag - det å sette bilen i gir eller i automatgirets posisjon **P** er ikke tilstrekkelig til å holde bilen i alle situasjoner.

Løsne parkeringsbremsen

Parkeringsbremsbryter - løs bremsen.

Bil med manuelt gir

Løsne manuelt

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen[14].
2. Trykk driftsbremsepedalen bestemt ned.
3. Trekk i parkeringsbremsbryteren.
   > Parkeringsbremsen slås av, og symbolet på kombiinstrumentet slukker.

NB!

Parkeringsbremsen kan også løsnes manuelt ved at clutchpedalen trås inn istedenfor bremsepedalen. Volvo anbefaler å bruke bremsepedalen.

Løsne automatisk

1. Start motoren.
2. Legg inn 1. gir eller revers.
3. Slipp opp clutchen, og gi gass.
   > Parkeringsbremsen slås av, og symbolet på kombiinstrumentet slukker.

Bil med automatgir

Løsne manuelt

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningsbryteren[14].
2. Trykk driftsbremsepedalen bestemt ned.
3. Trekk i parkeringsbremsknappen.
   > Parkeringsbremsen slås av, og symbolet på kombiinstrumentet slukker.

Løsne automatisk

1. Ta på sikkerhetsbeltet.
2. Start motoren.
3. Trykk driftsbremsepedalen bestemt ned.
4. Før girvelgeren til posisjon **D** eller **R**, og gi gass.
   > Parkeringsbremsen slås av, og symbolet på kombiinstrumentet slukker.

NB!

Av sikkerhetsgrunner løsnes parkeringsbremsen automatisk bare når motoren går og føreren har festet sikkerhetsbeltet. På biler med automatgir løsnes parkeringsbremsen straks når gasspedalen trås ned og girvelgeren står i posisjon **D** eller **R**.

Bakkestart med tung last

Tung last, f. eks. tilhenger, kan føre til at bilen triller bakover når parkeringsbremsen løsnes automatisk i bratt motbakke. Unngå dette ved å trykke inn parkeringsbremsknappen idet du begynner å kjører. Slipp knappen når motoren begynner å dra.

Skifte av bremsebelegg

Bremsebelegget bak må skiftes på et verksted pga. konstruksjonen av den elektriske parkeringsbremsen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Symboler og meldinger

for informasjon om hvordan tekstmeldinger i kombiinstrumentet kan vises og slettes, se Meldinger - håndtering (s. 106).

[14] For bil med nøkkelfritt start- og låssystem: Trykk på **START/STOP ENGINE**.

Symbol	Melding	Betydning/tiltak
(P)!	**"Melding"**	• Les melding i kombiinstrumentet.
Ⓟ		Blinkende symbol betyr at parkeringsbremsen er på. Blinker symbolet i en annen situasjon, betyr det at det er oppstått en feil. • Les melding i kombiinstrumentet.
	Parkerings-bremse ikke fullt utløst	En feil gjør at parkeringsbremsen ikke kan løsnes: • Forsøk å aktivere og deaktivere bremsen. Hvis feilen fortsatt foreligger etter noen forsøk: • Oppsøk verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. OBS! En varselsignal høres ved fortsatt kjøring med denne feilmeldingen.
	Parkerings-bremse ikke aktivert	En feil gjør at parkeringsbremsen ikke kan settes på: • Forsøk å løsne og feste bremsen. Hvis feilen fortsatt foreligger etter noen forsøk: • Oppsøk verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. Meldingen tennes også på biler med manuelt gir når bilen kjøres i liten fart med døra åpen, for å gjøre føreren oppmerksom på at parkeringsbremsen kan ha løsnet uten at det var meningen.
	Parkerings-bremse Service påkrevd	En feil har oppstått: • Forsøk å aktivere og deaktivere bremsen. Hvis feilen fortsatt foreligger etter noen forsøk: • Oppsøk verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Hvis bilen må parkeres før en eventuell feil er utbedret, skal hjulene vris som ved parkering i bakke, og 1. gir skal legges inn (manuelt gir) eller girvelgeren skal være i posisjon **P** (automatgir).

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på **OK**-knappen på blinklysspaken.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 285)

Kjøring i vann

Kjøring på vanndekket veibane vil si at bilen kjøres gjennom en dypere mengde vann på veibanen. når bilen kjøres på vanndekket veibane.

Bilen kan kjøres gjennom en vanndybde på høyst 25 cm (30 cm med S60 Cross Country) i maks. gangfart. En bør utvise ekstra forsiktighet ved passering gjennom rennende vann.

Under kjøring i vann, kjør sakte og ikke stopp. Når vannet er passert, tråkk lett på bremsepedalen for å kontrollere at det er full bremseeffekt. Vann og f. eks. gjørme kan gjøre bremsebelegget vått og forsinke bremsevirkningen.

- Rengjør eventuelle kontakter for elektrisk varmer og tilhengerkobling etter kjøring i vann og leire.
- Ikke la bilen bli stående med vann over terskelene i lengre tid, det kan føre til feil i det elektriske anlegget.

VIKTIG

Motoren kan ta skade hvis det kommer vann i luftfilteret.

Ved større dybde enn 25 cm (30 cm med S60 Cross Country) kan det komme vann inn i transmisjonen. Da minsker oljens smøreevne, og det forkorter levetiden for disse systemene.

Skader på en av komponentene, motoren, giret, turboladeren, differensialen eller delene i disse enhetene som forårsakes av oversvømming, hydrostatisk låsing eller oljemangel, dekkes ikke av garantien.

Ikke prøv å starte motoren hvis den stopper i vann. Trekk bilen opp av vannet og tau den til verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. Motoren kan bli ødelagt.

Relatert informasjon

- Berging (s. 310)
- Tauing (s. 308)

Overoppheting

Under spesielle forhold, ved hard kjøring for eksempel i bratt terreng og varmt klima, er det fare for at motoren og drivsystemet kan overopphetes, spesielt ved tung last.

Informasjon om overoppheting ved kjøring med tilhenger, se Kjøring med tilhenger* (s. 301).

- Fjern ekstralys foran grillen ved kjøring i varmt klima.
- Hvis temperaturen i kjølesystemet til motoren blir for høy, tennes et varselsymbol, og meldingen **Høy motortemperatur Stopp på trygg måte** vises på kombiinstrumentets informasjonsdisplay. Stans da bilen på et sikkert sted, og la motoren gå på tomgang i noen minutter, slik at den avkjøles.
- Hvis meldingen **Høy motortemperatur Slå av motoren** eller **Motorkjølevæske lavt nivå Stans på trygg måte** vises, skal motoren slås av etter at bilen er stanset.
- Ved overoppheting i girkassen aktiveres en innebygd beskyttelsesfunksjon som blant tenner et varselssymbol i kombiinstrumentet tenner og tekstmeldingen **Varm girkasse Reduser hastigheten** og **Varm girkasse Stans på trygg måte Vent på avkjøling** vises i displayet. Følg anbefalingen som vises, og senk hastigheten eller stans bilen på en sikker måte, og la motoren gå på tom-

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

gang i noen minutter, slik at girkassen avkjøles.

- Ved overoppheting kan bilens klimaanlegg bli midlertidig avslått.
- Slå ikke av motoren med det samme etter hard kjøring.

NB!

Det er normalt at motorens kjølevifte går en stund etter at motoren er slått av.

Kjøring med åpen bakluke/ koffertlokk

Ved kjøring med åpen koffertluke kan giftige avgasser suges inn i bilen via bagaskerommet.

ADVARSEL

Ikke kjør med åpen bakluke. Giftig eksos kan suges inn i bilen via bagasjerommet.

Relatert informasjon

- Last (s. 146)

Overbelastning - startbatteri

De elektriske funksjonene i bilen belaster startbatteriet (s. 357) i ulik grad. Unngå å bruke nøkkelposisjon **II** (s. 76) når motoren er av. Bruk i stedet stillingen **I**, da brukes mindre strøm.

Vær også oppmerksom på forskjellig tilbehør som belaster det elektriske systemet. Bruk ikke funksjoner som trekker mye strøm når motoren er slått av. Eksempel på slike funksjoner er:

- ventilasjonsvifte
- frontlys
- vindusvisker
- lydanlegg (høyt volum).

Hvis startbatterispenningen er lav, viser kombiinstrumentets informasjonsdisplay teksten **Lav batterilading Strømsparingsmodus**. Energisparefunksjonen slår deretter av eller reduserer enkelte funksjoner, f. eks. kupévifte og/eller lydanlegg.

– Startbatteriet må da lades ved å starte motoren og deretter la den gå i minst 15 minutter. Startbatteriet lades bedre under kjøring enn med motoren på tomgang ved stillstand.

Før en lang reise

Foran en lang reise er det en fordel å gå gjennom følgende punkter:

- Kontroller at motoren fungerer som den skal og at drivstofforbruket (s. 400) er normalt.
- Se etter at det ikke er noen lekkasje av drivstoff, olje eller annen væske.
- Kontroller alle lyspærer og dybden på dekkmønsteret.
- Å ha med varseltrekant (s. 321) er påbudt ved lov i en del land (bl.a. Norge).

Relatert informasjon

- Motorolje, kontroll og påfylling (s. 342)
- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 318)
- Skifte pære - generelt (s. 347)

Vinterkjøring

Ved vinterkjøring er det viktig å utføre visse kontroller for å sikre at bilen kan kjøres på en trygg måte.

Kontroller spesielt før den kalde årstiden:

- motorkjølevæsken (s. 344) skal inneholde 50 % glykol. Denne blandingen beskytter motoren mot frostskader ned til ca. -35 °C. For å unngå helserisiko, må man ikke blande forskjellige typer glykol.
- Drivstofftanken bør være velfylt for å hindre at det danner seg kondens.
- Motoroljens viskositet er viktig. Olje med lavere viskositet (tynnere olje) gjør det lettere å starte i kaldt vær og minsker dessuten drivstofforbruket mens motoren er kald. Vil du vite mer om egnede oljetyper, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 391).

VIKTIG

Olje med lav viskositet skal ikke brukes ved hard kjøring eller når det er varmt.

- Ta en titt på startbatteriets tilstand og ladenivå. Kaldt vær setter store krav til startbatteriet, samtidig som kapasiteten minsker i kulde.
- Bruk spylervæske (s. 356) for å unngå isdannelse i spylevæskebeholderen.

For best mulig veigrep anbefaler Volvo vinterdekk på alle hjulene hvis det er mulighet for snø eller is.

NB!

I enkelte land må vinterdekk brukes i henhold til loven. Piggdekk er ikke tillatt i alle land.

Glatt veibane

Øv på glattkjøring i kontrollerte former, slik at du blir kjent med hvordan nye bilen reagerer.

Relatert informasjon

- Vinterkjøring (s. 294)

Tanklokk - Åpne/lukke

Tanklokket kan åpnes/stenges på følgende måte:

Åpne og lukke tanklokkluke

Åpne tanklokket med knappen på belysningspanelet - lokket åpnes når knappen slippes.

I displayet på kombiinstrumentet viser pilen på symbolet hvilken side av bilen tanklokket er plassert på.

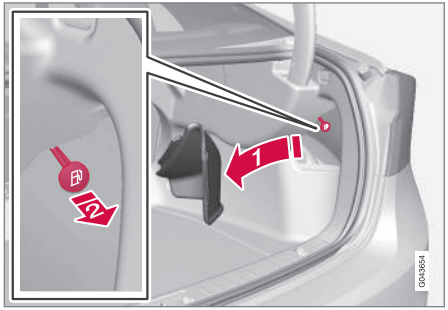
- Lukk den ved å klemme inn luka til et klikk bekrefter at den er lukket.

Relatert informasjon

- Påfylling av drivstoff (s. 295)

Tankluke, manuell åpning

Tanklokkluka kan åpnes for hånd når det ikke er mulig å åpne den elektrisk fra kupéen.



1. Åpne/fjern sideluken i bagasjerommet (samme side som tanklokket) og finn en grønn line med håndtak.
2. Trekk linen forsiktig rett bakover til tanklokkluken felles ut med en klikkelyd.

VIKTIG

Trekk forsiktig i snora - det trengs bare minimal kraft for å frigjøre lukelåsen.

Relatert informasjon

- Påfylling av drivstoff (s. 295)

Påfylling av drivstoff

Viktig å tenke på ved tanking.

Åpne og lukke tanklokk

Tanklokket kan parkeres på lokket.

Ved høye utetemperaturer kan det bli et visst overtrykk i tanken. Åpne da lokket langsomt.

- Etter fylling av drivstoff setter du lokket på igjen og vrir til det høres ett eller flere knepp.

Påfylling av drivstoff

- Ikke overfyll tanken, men avbryt tankingen når pumpemunnstykket kobler ut for første gang.

NB!

En overfylt tank kan renne over i varmt vær.

Påfylling fra reservekanne[15]

Ved påfylling fra reservekanne brukes trakten som ligger under gulvluken i bagasjerommet.

Vær nøye med å føre røret i trakten ordentlig inn i påfyllingsrøret. Påfyllingsrøret har en luke som kan åpnes, og røret til trakten må føres forbi luken før påfylling kan påbegynnes.

Relatert informasjon

- Tankluke, manuell åpning (s. 295)
- Drivstoff - bruk (s. 296)

Drivstoff - bruk

Drivstoff av dårligere kvalitet enn Volvos anbefalinger skal ikke benyttes, da motoreffekten og drivstofforbruket påvirkes negativt.

ADVARSEL

Unngå alltid å puste inn drivstoffdamp eller å få drivstoffsprut i øynene.

Hvis du får drivstoff i øynene, ta ut eventuelle kontaktlinser og skyll øynene i rikelige mengder vann i minst 15 minutter. Ta kontakt med lege.

Svelg aldri drivstoff. Drivstoffer som bensin, bioetanol og blandinger av dette og diesel er meget giftige og kan føre til varige skader eller dødsfall hvis de svelges. Søk legehjelp øyeblikkelig hvis noen har svelget drivstoff.

ADVARSEL

Drivstoff som søles ut på bakken, kan ta fyr.

Slå av drivstoffdrevet varmeapparat før du begynner å tanke.

Ha ikke en påslått mobiltelefon på deg når du fyller drivstoff. Ringesignalene kan gi en gnistdannelse som antenner bensindampen, noe som kan føre til brann og personskade.

VIKTIG

Blanding av forskjellige drivstofftyper eller bruk av drivstoff som ikke er anbefalt, opphever Volvos garantier samt eventuelle kompletterende serviceavtaler. Dette gjelder samtlige motorer.

NB!

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller kjøring i stor høyde i kombinasjon med drivstoffkvalitet, er faktorer som kan virke inn på bilens ytelse.

Relatert informasjon

- Drivstoff - diesel (s. 297)
- Dieselpartikkelfilter (DPF) (s. 299)
- Drivstofforbruk og CO2-utslipp (s. 400)
- Drivstofftank - kapasitet (s. 397)

15 Gjelder bare biler med dieselmotor.

Drivstoff - bensin

Bensin brukes som motordrivstoff.

Bruk bare bensin fra kjente produsenter. Fyll aldri på drivstoff av tvilsom kvalitet. Bensinen skal oppfylle normen EN 228.

- 95 RON kan brukes ved normal kjøring.
- 98 RON anbefales for maksimal effekt og laveste drivstofforbruk.

Ved kjøring i varmere klima enn +38 °C anbefales høyest mulig oktantall for beste ytelse og drivstofforbruk.

VIKTIG

- Bruk bare blyfri bensin for ikke å skade katalysatoren.
- Drivstoff som inneholder metalltilsetninger, må ikke brukes.
- Bruk ingen tilsetninger som ikke er anbefalt av Volvo.

Alkoholer-etanol

VIKTIG

- Drivstoff som inneholder opptil 10 volumprosent etanol, er tillatt.
- EN 228 E10 bensin (maks. 10 volumprosent etanol) er godkjent for bruk.
- Høyere etanol enn E10 (maks 10 volumprosent etanol) er ikke tillatt. F.eks. er ikke E85 tillatt.

Relatert informasjon

- Drivstoff - bruk (s. 296)
- Drivstofføkonomisk kjøring (s. 300)
- Drivstofforbruk og CO2-utslipp (s. 400)
- Drivstofftank - kapasitet (s. 397)

Drivstoff - diesel

Diesel brukes som motordrivstoff.

Bruk bare diesel fra kjente produsenter. Fyll aldri på drivstoff av tvilsom kvalitet. Dieseloljen skal tilfredsstille normen EN 590 SS 155435 eller JIS K 2204. Dieselmotorer er følsomme for forurensning i drivstoffet, f.eks. metaller og høyt svovelinnhold.

Dieselolje kan ved lave temperaturer (under 0 °C) gi en parafinutfelling som kan føre til startvanskeligheter. De drivstoffkvalitetene som selges, skal være tilpasset årstid og klimasone, men ved ekstreme værforhold, gammelt drivstoff eller forflytning mellom klimasoner, kan parafinutfelling forekomme.

Faren for kondensvann på tanken minsker om tanken holdes velfylt. Se etter at det er rent rundt påfyllingsrøret når du tanker. Unngå å søle på lakkerte flater. Vask med såpe og vann hvis du søler.

VIKTIG

Dieseldrivstoffet skal:

- oppfylle standarden EN 590, SS 155435 eller JIS K 2204
- ha et svovelinnhold på under 10 mg/kg
- maksimalt ha 7 vol % FAME (Fatty Acid Methyl Ester).

VIKTIG

Diesellignende drivstoff som ikke må brukes:

- Spesialtilsetninger
- Marin dieselolje
- Fyringsolje
- FAME[16] (Fatty Acid Methyl Ester) og vegetabilsk olje.

Disse drivstoffene oppfyller ikke kravene etter Volvos anbefalinger, og gir økt slitasje og motorskader som ikke dekkes av Volvos garantier.

Drivstoffstopp

Etter at motoren har stanset pga. drivstoffmangel, trenger drivstoffsystemet en liten stund for å utføre en kontroll. Følg denne fremgangsmåten før motorstart etter at det har blitt fylt diesel på drivstofftanken:

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen, og trykk den helt inn. Mer informasjon, se Nøkkelposisjoner (s. 75).
2. Trykk på **START**-knappen **uten** å trå inn bremse- og/eller clutchpedalen.
3. Vent ca, ett minutt.
4. For å starte motoren: Trå inn inn bremse- og/eller clutchpedalen og trykk på **START**-knappen en gang til.

NB!

Før påfylling av drivstoff ved drivstoffmangel:

- Stopp bilen på et så plant/vannrett underlag som mulig - hvis bilen står skjevt, kan det oppstå luftlommer i drivstofftilførselen.

Avtapping av kondensvann i drivstoffilteret[17]

I drivstoffilteret skilles kondensvann fra drivstoffet. Kondensvannet kan ellers få motoren til å fuske.

For best ytelse er det viktig å følge serviceintervallet for drivstoffilterbytte og bruke originalartikler som er utviklet spesifikt for dette formålet.

Drivstoffilteret skal tappes i følge serviceintervallene i service- og garantiboken og ved mistanke om at det er brukt forurenset drivstoff. Mer informasjon, se Volvos serviceprogram (s. 334).

VIKTIG

Enkelte spesialtilsetninger fjerner vannutskillingen i drivstoffilteret.

Relatert informasjon

- Drivstoff - bruk (s. 296)
- Dieselpartikkelfilter (DPF) (s. 299)
- Drivstofforbruk og CO2-utslipp (s. 400)

16 Dieselolje kan inneholde maks 7 volumprosent FAME. Ytterligere olje må ikke tilsettes.
17 Gjelder bare femsylindrede motorer.

Dieselpartikkelfilter (DPF)

Dieselbiler er utstyrt med et partikkelfilter som gir mer effektiv eksosrensing.

Partiklene i eksosen samles i filteret ved normal kjøring. For å brenne vekk partiklene og tømme filteret startes en såkalt regenerering. Til dette kreves det at motoren har nådd normal arbeidstemperatur.

Regnerering av partikkelfilteret skjer automatisk og tar vanligvis 10-20 minutter. Ved lav gjennomsnittshastighet kan det ta litt lengre tid. Under regenerering øker drivstofforbruket litt.

Regenerering i kaldt vær

Hvis bilen ofte kjøres korte turer i kaldt vær, når ikke motoren normal arbeidstemperatur. Det betyr at regenerering av dieselpartikkelfilteret ikke skjer og at filteret ikke tømmes.

Når filteret er ca. 80 % fylt med partikler, tennes en gul varseltrekant i kombiinstrumentet og meldingen **Sotfilter fullt Se håndbok** vises på informasjonsdisplayet.

Start regenerering av filteret ved å kjøre bilen, helst på landevei eller motorvei, til motoren når normal arbeidstemperatur. Deretter bør bilen kjøres i ytterligere 20 minutter.

NB!

Under regenerering kan følgende oppstå:

- en liten, forbigående reduksjon i motoreffekten kan merkes.
- drivstofforbruket kan øke midlertidig
- en brent lukt kan oppstå.

Når regenereringen er avsluttet, slettes varselmeldingen automatisk.

Bruk motorvarmer* i kaldt vær, når motoren fortere arbeidstemperatur.

VIKTIG

Hvis filteret fylles helt av partikler, kan det bli vanskelig å starte motoren, og filteret fungerer ikke. Da er det fare for at filteret må skiftes ut.

Relatert informasjon

- Drivstoff - bruk (s. 296)
- Drivstoff - diesel (s. 297)
- Drivstofforbruk og CO2-utslipp (s. 400)
- Drivstofftank - kapasitet (s. 397)

Katalysatorer

Katalysatorene har til oppgave å rense eksosutslippet. De er plassert i eksosstrømmen nær motoren for å nå arbeidstemperatur fort.

Katalysatorene består av en monolitt (keramikk eller metall) med kanaler. Kanalveggene er belagt med platina/rodium/palladium. Metallene står for katalysatorfunksjonen, dvs. de påskynder den kjemiske prosessen uten å forbrukes.

Lambdasonde™ oksygenføler

Lambdasonden er en del av et reguleringssystem som skal minske utslippet og forbedre utnyttelsen av drivstoffet. Mer informasjon, se Drivstofforbruk og CO2-utslipp (s. 400).

En oksygenføler overvåker oksygeninnholdet i den eksosen som forlater motoren. Måleverdiene fra eksosanalysen mates inn i et elektronisk system som kontinuerlig styrer innsprøytingsventilene. Forholdet mellom drivstoffet og luften som tilføres motoren reguleres hele tiden. Reguleringen gir optimale forhold for en effektiv forbrenning for å redusere de skadelige stoffene (hydrokarbon, karbonoksid og nitrogenmonoksid) ved hjelp av en treveiskatalysator.

Relatert informasjon

- Drivstoff - bensin (s. 297)
- Drivstoff - diesel (s. 297)

Drivstofføkonomisk kjøring

Kjør økonomisk og tenk samtidig på miljøet ved å kjøre mykt og forutseende, samt at du tilpasser kjørestilen og farten til den aktuelle situasjonen.

- Få hjelp fra ECO Guide*, som viser hvor drivstofføkonomisk du kjører bilen, se Økoguide og effektguide* (s. 66).
- For laveste drivstofforbruk aktiveres kjøremodus ECO[18].
- Bruk frihjulsfunksjonen Eco Coast[19] – motorbremsen opphører, noe som medfører at bevegelsesenergien til bilen brukes til å rulle lengre strekninger.
- Kjør på høyest mulig gir, tilpasset etter aktuell trafikksituasjon og vei - lavere turtall gir lavere forbruk. Få hjelp fra girindikatoren (s. 268)[20].
- Kjør i jevn hastighet og vær forutseende for å minske antallet nedbremsinger.
- Høy hastighet gir økt drivstofforbruk - luftmotstanden øker med hastigheten.
- Ikke kjør motoren varm med tomgangskjøring, men kjør i stedet av sted i normal hastighet rett etter start. En kald motor bruker mer drivstoff enn en varm.
- Kjør med riktig lufttrykk i dekkene og kontroller dette regelmessig - velg ECO -dekktrykk for best mulig resultat, se Dekk - godkjente dekktrykk (s. 404).
- Valg av dekk kan påvirke drivstofforbruket - rådfør deg om egnede dekk med en forhandler.
- Bruk ikke vinterdekk når vintersesongen er over.
- Fjern unødvendige ting fra bilen - jo mer last, desto høyere drivstofforbruk.
- Bruk motorbremsen ved oppbremsing, i de tilfellene hvor dette kan skje uten fare for andre trafikanter.
- Taklast og skiboks gir høyere luftmotstand og øker forbruket - fjern lastholder som ikke er i bruk.
- Unngå å kjøre med åpne vinduer.

Se Miljøfilosofi (s. 22) for informasjon om Volvo Personbilers miljøfilosofi.

Du finner mer informasjon om drivstofforbruket under, se Drivstofforbruk og CO2-utslipp (s. 400).

⚠ ADVARSEL

Ikke slå av motoren ved kjøring, for eksempel i nedoverbakke. Dette deaktiverer viktige systemer som styre- og bremseservo.

Relatert informasjon

- Drivstoff - bruk (s. 296)
- Drivstofforbruk og CO2-utslipp (s. 400)
- Drivstofftank - kapasitet (s. 397)

18 Gjelder automatgir.
19 Se "Kjøremodusen ECO".
20 Gjelder manuelt gir.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Kjøring med tilhenger*

Ved kjøring med tilhenger er det mye viktig du må tenke på, for eksempel når det gjelder tilhengerfeste, tilhenger samt hvordan lasten plasseres i tilehengeren.

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr, f. eks. slepekrok, reduserer bilens lasteevne tilsvarende. Nærmere informasjon, se Vekt (s. 388).

Hvis tilhengerfestet er montert av Volvo, leveres bilen med nødvendig utstyr for kjøring med tilhenger.

- Tilhengerfestet på bilen skal være av godkjent type.
- Hvis slepekroken monteres senere, sjekk med Volvo-forhandleren din at bilen er fullt utstyrt for kjøring med tilhenger.
- Legg lasten slik på tilhengeren at presset på bilens tilhengerfeste ikke overskrider oppgitt maksimalt kuletrykk.
- Øk dekktrykket til anbefalt lufttrykk for full last. Du finner informasjon om dekktrykk under Dekk - godkjente dekktrykk (s. 404).
- Motoren belastes hardere enn vanlig ved kjøring med tilhenger.
- Kjør ikke med tung tilhenger når bilen er helt ny. Vent til den er kjørt minst 1000 km.
- I lange og bratte utforbakker belastes bremsene mye mer enn normalt. Gir ned til et lavere gir, og tilpass hastigheten.
- Av sikkerhetsårsaker bør maksimalt tillatt hastighet for bil med tilhenger ikke overskrides. Følg gjeldende bestemmelser for tillatt hastighet og vekt.
- Kjør sakte om du skal opp en lang, bratt stigning med tilhenger.
- Unngå å kjøre med tilhenger i stigninger over 12%.

Tilhengerledning

Hvis bilen har et tilhengerfeste med 13-polet kontakt og hengeren har en 7-polet kontakt, trengs det et adapter. Bruk en adapterledning som er godkjent av Volvo. Pass på at ledningen ikke sleper på bakken.

Blinklys og bremselys på tilhenger

Hvis en av blinklyspærene på tilhengeren er defekt, blinker kombiinstrumentets symbol for blinklysene fortere enn normalt, og informasjonsdisplayet viser teksten **Funksjonsfeil på tilhenger-blinklys**.

Hvis en av bremselyspærene på tilhengeren er defekt, vises teksten **Funksjonsfeil på tilhenger-stopplys**.

Nivåregulering*

De bakre støtdemperne holder bilen i samme høyde over bakken uansett last (opptil den tillatte maksimalvekten). Når bilen står stille synker fjæringen bak noe, men det er normalt.

Tilhengervekt

Informasjon om tillatt tilhengervekt for Volvo-modeller, se Trekkvekt og kuletrykk (s. 389).

NB!

Angitte høyeste tillatte tilhengervekter er de Volvo tillater. Nasjonale kjøretøybestemmelser kan begrense tilhengervekt og hastighet ytterligere. Tilhengerfestet kan være sertifisert for høyere tilhengervekter enn det bilen har lov til å dra.

ADVARSEL

Følg de angitte anbefalingene for tilhengervekt. Hele kjøredoningen kan ellers bli vanskelig å styre ved unnamanøvrer og oppbremsing.

Relatert informasjon

- Kjøring med tilhenger* - manuelt gir (s. 302)
- Kjøring med tilhenger* - automatgir (s. 302)
- Tilhengerfeste* (s. 303)
- Skifte pære - generelt (s. 347)

Kjøring med tilhenger* - manuelt gir

Ved kjøring med tilhenger i kupert terreng i varmt klima kan det være fare for overoppheting.

Overoppheting

Ved kjøring med tilhenger i kupert terreng i varmt klima kan det være fare for overoppheting.

- Kjør ikke motoren på høyere turtall enn 4500 o/min (dieselmotorer: 3500 o/min), ettersom oljetemperaturen ellers kan bli for høy.

5-sylindret dieselmotor

- Ved fare for overoppheting er det optimale turtallet for motoren 2300-3000 o/min for optimal sirkulasjon av kjølevæsken.

Relatert informasjon

- Kjøring med tilhenger* (s. 301)

Kjøring med tilhenger* - automatgir

Ved kjøring med tilhenger i kupert terreng i varmt klima kan det være fare for overoppheting.

- Et automatgir velger optimalt gir avhengig av belastningen og motorturtallet.
- Ved overoppheting tennes et varselsymbol i kombiinstrumentet sammen med en melding som vises på informasjonsdisplayet - følg angitt anbefaling.

Bratte stigninger

- Automatgiret må ikke sperres med et høyere gir enn motoren "klarer". Det er ikke alltid en fordel å kjøre med høyt gir og lavt motorturtall.

Parkering i bakke

1. Tråkk inn bremsepedalen.
2. Aktivere parkeringsbremsen.
3. Før girvelgeren til posisjon **P**.
4. Slipp bremsepedalen.

- Girvelgeren skal stå i parkeringsposisjon **P** når bil med automatgir og tilkoblet tilhenger parkeres. Bruk alltid parkeringsbremsen.
- Blokker hjulene med stoppklosser når bil med tilkoblet henger parkeres i bakke.

Bakkestart

1. Tråkk inn bremsepedalen.
2. Før girvelgeren til kjøreposisjon **D**.
3. Frigjør parkeringsbremsen.
4. Slipp bremsepedalen og kjør.

Relatert informasjon

- Automatgir - Geartronic* (s. 269)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Tilhengerfeste*

Tilhengerfestet kan brukes til å slepe en tilhenger etter bilen.

Hvis bilen er utstyrt med avtakbart tilhengerfeste, må monteringsanvisningen for å feste den løse delen følges nøye, se Avtakbart tilhengerfeste* - montere og demontere (s. 304).

ADVARSEL

Hvis bilen har Volvos avtagbare hengerfeste:

- Følg monteringsanvisningen nøye.
- Den avtagbare delen må være låst med nøkkel før kjøringen begynner.
- Kontroller at indikatorvinduet er grønt.

Viktig å kontrollere

- Kulen på tilhengerfestet må jevnlig rengjøres og smøres med fett.

NB!

Når det brukes hengerkobling med vibrasjonsdemper, skal kulefestet ikke smøres.

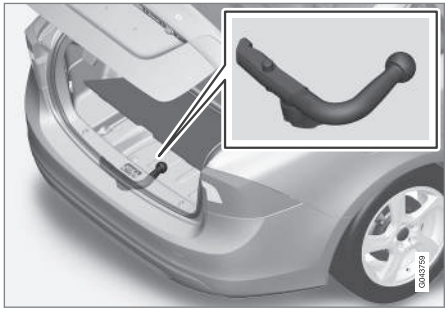
Dette gjelder også ved montering av sykkelstativ som klemmes fast rundt kulefestet.

Relatert informasjon

- Kjøring med tilhenger* (s. 301)

Avtakbart tilhengerfeste* - oppbevaring

Oppbevare det avtakbare tilhengerfestet i bagasjerommet.



Tilhengerfestets oppbevaringsplass.

VIKTIG

Løsne alltid tilhengerfestet etter bruk, og legg det på plass i bilen.

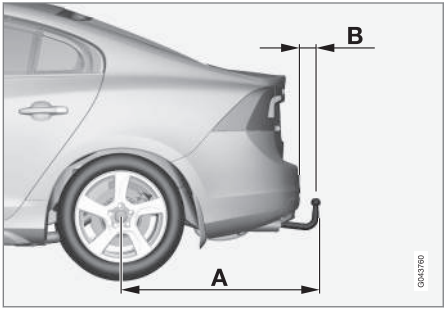
Relatert informasjon

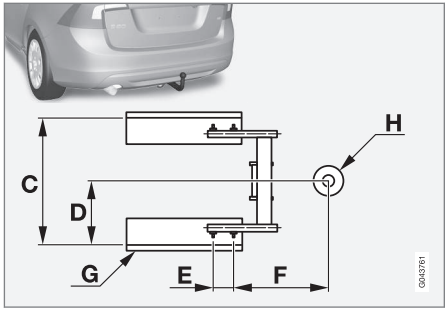
- Avtakbart tilhengerfeste* - spesifikasjoner (s. 303)
- Avtakbart tilhengerfeste* - montere og demontere (s. 304)
- Kjøring med tilhenger* (s. 301)

Avtakbart tilhengerfeste* - spesifikasjoner

Spesifikasjoner for avtagbart tilhengerfeste.

Spesifikasjoner





Mål, festepunkter (mm)	
A	998
B	81
C	854
D	427
E	109
F	282
G	Sidebjelke
H	Kulens sentrum

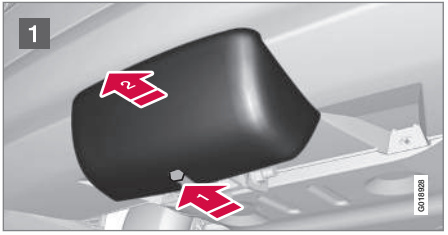
Relatert informasjon

- Avtakbart tilhengerfeste* - montere og demontere (s. 304)
- Avtakbart tilhengerfeste* - oppbevaring (s. 303)
- Kjøring med tilhenger* (s. 301)

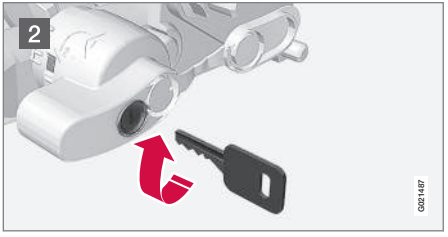
Avtakbart tilhengerfeste* - montere og demontere

Slik monterer og demonterer du det avtagbare tilhengerfestet:

Feste

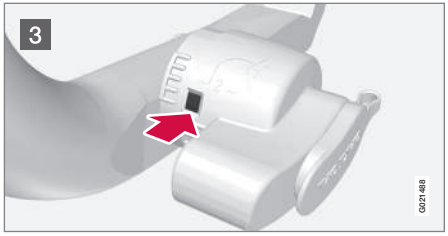


1 Ta vekk beskyttelsesdekselet ved å først trykke inn sperren 1 og så dra dekselet rett bakover 2.

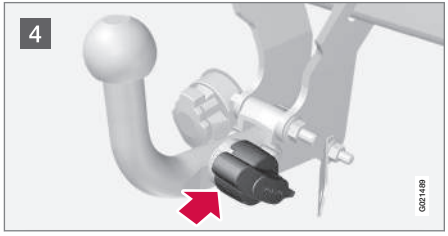


2 Kontroller at mekanismen er opplåst ved å vri nøkkelen med klokka.

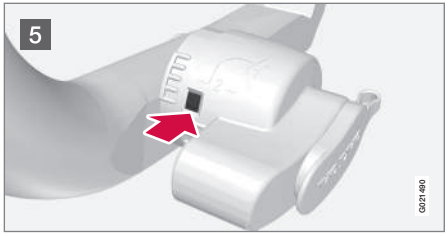
* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



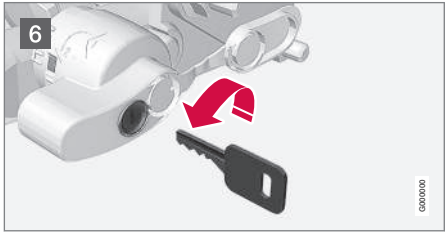
3 Indikatorvinduet skal vise rødt.



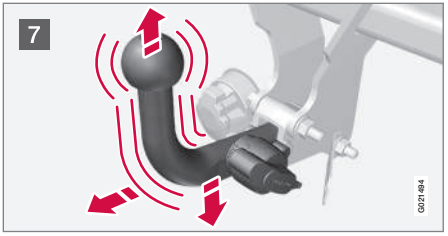
4 Sett inn tilhengerfestet, og skyv til det høres et klikk.



5 Indikatorvinduet skal vise grønt.



6 Drei nøkkelen mot urviseren til låst stilling. Ta nøkkelen ut av låsen.



7 Kontroller at tilhengerfeste sitter fast ved å rykke oppover, nedover og bakover.

ADVARSEL

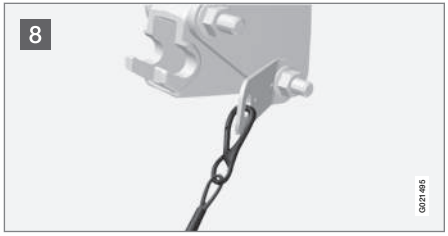
Hvis tilhengerfestet ikke sitter riktig, må det tas av og settes på igjen, som beskrevet tidligere.

VIKTIG

Smør bare inn kulen for hengerkoblingen, resten av hengerfestet skal være rent og tørt.

NB!

Når det brukes hengerkobling med vibrasjonsdemper, skal kulefestet ikke smøres.

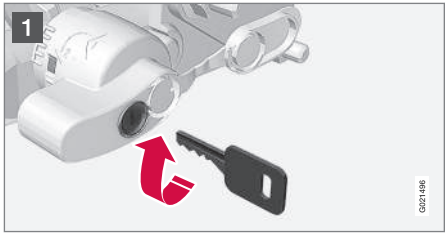


8 Sikkerhetsvaier.

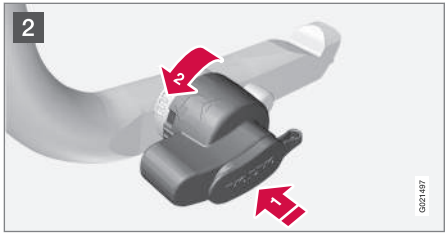
ADVARSEL

Vær nøye med å feste tilhengerens sikkerhetsvaier der den skal festes.

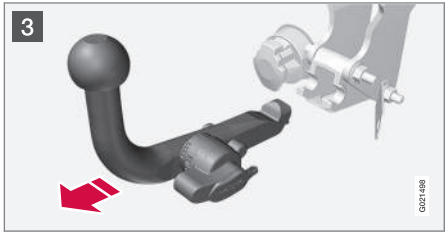
Demontere tilhengerfeste



1 Sett i nøkkelen og vri den med klokka til det er låst opp.



2 Klem inn låsehjulet 1 og vri det mot klokka 2 til det høres et klikk.



3 Drei låsehjulet helt til det stopper, og hold det nede samtidig som tilhengerfestet trekkes bakover og opp.

ADVARSEL

Fest tilhengerfestet på en sikker måte hvis det oppbevares i bilen, se Avtakbart tilhengerfeste* - oppbevaring (s. 303).

4 Skyv inn dekselet til det klikker på plass.

Relatert informasjon

- Avtakbart tilhengerfeste* - oppbevaring (s. 303)
- Avtakbart tilhengerfeste* - spesifikasjoner (s. 303)
- Kjøring med tilhenger* (s. 301)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Tilhengerstabilisator - TSA[21]

Oppgaven til tilhengerstabilisatoren TSA (Trailer Stability Assist) er å stabilisere bil med tilkoblet henger i situasjoner der bil og henger har begynt å vingle.

TSA-funksjonen er en del av stabilitetssystemet (s. 181) ESC[22].

Funksjon

Fenomenet med at bil med tilhenger begynner å vingle, kan oppstå for alle kombinasjoner av bil og henger. I de fleste tilfeller skal det høy hastighet til før det skjer. Men hvis hengeren er overlastet eller lasten er feil fordelt, f. eks, for langt bak, er det fare for vingling også i lavere hastighet.

For at det skal begynne å vingle må det være en utløsende faktor, f. eks.:

- Et kraftig vindkast fra siden.
- Ujevn vei, eller bil og henger treffer en hump.
- Overdrevne rattbevegelser.

Betjening

Når vinglingen først er i gang, kan den bli vanskelig eller umulig å dempe. Bil og henger blir dermed vanskelig å styre, og det er fare for å havne i feil kjørefelt eller utenfor veien.

Tilhengerstabilisatoren overvåker hele tiden bilens bevegelser, spesielt til siden. Hvis vingling registreres, reguleres bremsene på forhjulene enkeltvis, og dette stabiliserer bil og henger. Oftest er dette nok til at føreren får kontroll over bilen igjen.

Hvis vinglingen ikke dempes etter at tilhengerstabilisatoren (TSA) har grepet inn første gangen, bremses bilen på alle hjul kombinert med at motorkraften reduseres. Når vinglingen gradvis er dempet og bil og henger igjen er stabile, avbryter stabilisatoren reguleringen og føreren får igjen fullt herredømme over bilen. Mer informasjon, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - betjening (s. 182).

Annet

Aktivering av TSA kan skje ved høyere hastigheter.

NB!

TSA-funksjonen slås av hvis føreren velger **Sport**-stilling, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt (s. 181).

Tilhengerstabilisatoren (TSA) kan la være å gripe inn hvis føreren med kraftige rattbevegelser forsøker å beherske vinglingen, fordi systemet da ikke vet om det er tilhengeren eller føreren som er årsak til vinglingen.

Når systemet (TSA) arbeider, blinker **ESC**[22]-symbolet i kombiinstrumentet.

Relatert informasjon

- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt (s. 181)

21 Følger med ved installasjon av Volvos originale slepekrok.
22 (Electronic Stability Control) - Elektronisk stabilitetskontroll.

Tauing

Ved sleping brukes et tau for å forflytte et annet kjøretøy.

Undersøk hva den høyest lovlige hastigheten for sleping er, før slepingen påbegynnes.

1. Aktiver bilens varselblinklys.
2. Fest slepetauet i tilhengerfestet.
3. Lås opp rattlåsen ved å sette fjernkontrollnøkkelen i startlåsen og trykk lenge på **START/STOP ENGINE**-knappen - nøkkelposisjon **II** aktiveres, se Nøkkelposisjoner (s. 75) for mer informasjon om nøkkelposisjoner.
4. Fjernkontrollnøkkelen må være på plass i tenningslåsen under hele tauingen.
5. Hold slepetauet stramt når trekkbilen senker farten ved å holde foten lett på bremsepedalen, da unngås harde rykk.
6. Vær klar til å bremse for å stanse.

ADVARSEL

- Kontroller at rattlåsen er opplåst før tauing.
- Fjernkontrollnøkkelen skal være i nøkkelposisjon **II** - i stillingen **I** er alle kollisjonsputer deaktivert.
- Ta aldri fjernkontrollnøkkelen ut av startlåsen når bilen taues.

ADVARSEL

Bremse- og styreservo fungerer ikke når motoren er slått av - det behøves ca. 5 ganger hardere trykk på bremsepedalen og styringen er betydelig tyngre enn normalt.

Manuell girkasse

Før tauing:

– Sett giret i fri og løsne parkeringsbremsen.

Automatgir Geartronic

Før tauing:

– Før girvelgeren til **N** og løsne parkeringsbremsen.

VIKTIG

Vær oppmerksom på at bilen alltid må taues slik at hjulene triller framover.

- Ikke tau en bil med automatgir fortere enn 80 km/t (50 mph) og ikke lengre enn 80 km.

Starthjelp

Tau ikke i gang motoren. Bruk et hjelpebatteri hvis startbatteriet er så utladet at motoren ikke kan startes, se Starthjelp med annet batteri (s. 266).

VIKTIG

Katalysatoren kan skades ved forsøk på starting av motoren ved tauing.

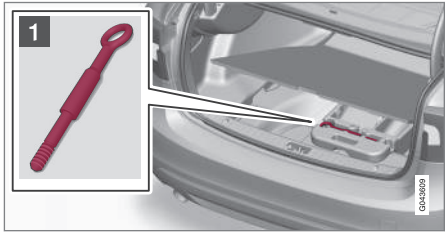
Relatert informasjon

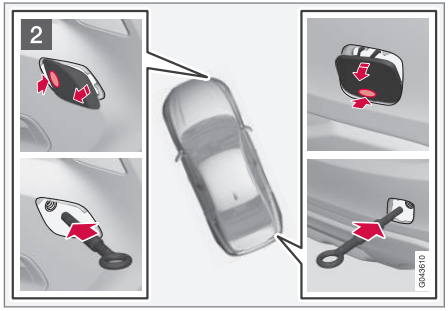
- Varselblinklys (s. 91)
- Slepekrok (s. 309)
- Berging (s. 310)

Slepekrok

Slepekroken skrus fast i et gjenget uttak bak et deksel på støtfangerens høyre side, foran eller bak.

Feste slepeøye





Fjerne dekklokk foran og bak.

1 Ta fram slepekroken som ligger under gulvluka i bagasjerommet.

2 Deksel for slepekrokens festepunkt finnes i to varianter, som må åpnes på forskjellige måter:

- Varianten med ett uttak åpnes ved at en bender det ut med en mynt eller lignende stukket inn i uttaket. Brett så lokket helt ut og løsne det.
- Den andre varianten har en markering ved den ene siden eller i et hjørne: Trykk på markeringen med en finger og fell samtidig ut motstående side eller hjørne ved hjelp av en mynt eller lignende - lokket svinger rundt sin midtlinje og kan så løsnes.

Skru slepekroken inn helt til flensen. Skru kroken skikkelig fast med f.eks. hjulmutternøkkelen.

Etter bruk skrus slepekroken ut og legges tilbake på plass.

Sett til slutt dekselet på plass på støtfangeren.

Slepekroken brukes for å trekke bilen opp på en redningsbil med lasteplan. Bilens stilling og fri plass til mark avgjør om det er mulig. Hvis helningen på rampen til bergingsbilen er for bratt, eller hvis fri plass til mark under bilen er utilstrekkelig, kan bilen skades hvis du prøver å dra den opp ved å bruke slepekroken. Løft bilen ved å bruke løfteanordningen til bergingsbilen om nødvendig.

ADVARSEL

Ingenting/ingen må stå bak bergingsbilen mens bilen trekkes opp på lasteplanet.

VIKTIG

Slepekroken er bare beregnet på tauing på vei - **ikke** til å trekke opp av grøfta eller når en har kjørt seg fast. Tilkall profesjonell hjelp til berging.

Relatert informasjon

- Tauing (s. 308)
- Berging (s. 310)

Berging

Redning innebærer at bilen forflyttes ved hjelp av et annet kjøretøy.

Tilkall profesjonell hjelp for å få bilen på veien igjen.

Slepekroken brukes for å trekke bilen opp på en redningsbil med lasteplan. Bilens stilling og fri plass til mark avgjør om det er mulig. Hvis helningen på rampen til bergingsbilen er for bratt, eller hvis fri plass til mark under bilen er utilstrekkelig, kan bilen skades hvis du prøver å dra den opp ved å bruke slepekroken. Løft bilen ved å bruke løfteanordningen til bergingsbilen om nødvendig.

⚠ ADVARSEL

Ingenting/ingen må stå bak bergingsbilen mens bilen trekkes opp på lasteplanet.

VIKTIG

Slepekroken er bare beregnet på tauing på vei - **ikke** til å trekke opp av grøfta eller når en har kjørt seg fast. Tilkall profesjonell hjelp til berging.

VIKTIG

Vær oppmerksom på at bilen alltid må berges slik at hjulene triller framover.

Relatert informasjon

- Tauing (s. 308)

HJUL OG DEKK

Dekk - behandling

Dekkenes oppgave er blant annet å bære last, gi grep mot underlaget, dempe vibrasjoner og beskytte hjulene mot slitasje.

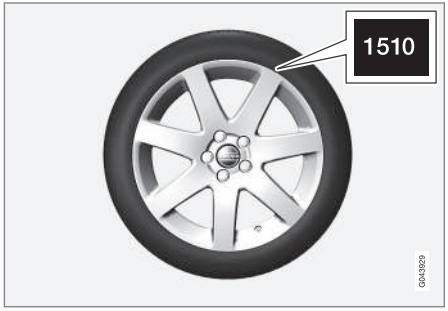
Kjøreegenskaper

Dekkene betyr mye for bilens kjøreegenskaper. Dekktype, dimensjon, dekktrykk og hastighetsklasse er viktig for bilens egenskaper.

Dekkenes alder

Alle dekk som er eldre enn seks år, bør kontrolleres av en fagmann selv om de tilsynelatende er uskadde. Dekk eldes og brytes ned selv om de sjelden eller aldri brukes. Funksjonen kan da påvirkes. Det gjelder alle dekk som lagres for fremtidig bruk. Eksempler på ytre tegn som indikerer at dekket er uegnet for bruk er sprekker og misfarginger.

Nye dekk



Dekk er ferskvare. Etter noen år begynner de å bli harde, samtidig som friksjonsegenskapene etter hvert svekkes. Forsøk derfor å få så nye dekk som mulig ved utskifting. Dette er spesielt viktig når det gjelder vinterdekk. De siste sifrene i sifferkombinasjonen angir produksjonsuken og -året. Dette er dekkets DOT-merking (Department of Transportation) og angis med fire sifre, for eksempel 1510. Dekket på bildet er produsert i uke 15 i år 2010.

Sommer- og vinterhjul

Når sommer- og vinterdekkene skiftes, skal de merkes med hvilken side de har vært montert på, for eksempel **V** for venstre og **H** for høyre.

Slitasje og vedlikehold

Riktig dekktrykk (s. 314) gir jevnere slitasje. Kjørestil, dekktrykk, klima og kvalitet på veibanen har innvirkning på hvor raskt dekkene eldes og slites.

For å unngå forskjeller i mønsterdybde og hindre at slitasjemønster oppstår kan for- og bakhjulene skiftes med hverandre. Passende kjørelengde ved det første skiftet er ca. 5000 km og deretter med intervall på 10.000 km.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for kontroll ved usikkerhet om mønsterdybden. Hvis det allerede er stor forskjell på slitasjen (> 1 mm forskjell i mønsterdybde) mellom dekkene, skal de minst slitte dekkene alltid monteres bak. En forhjulssladd er vanligvis lettere å oppheve enn en bakhjulssladd, og fører til at bilen fortsetter rett frem i stedet for at bakenden sladder ut til siden og man eventuelt helt mister kontrollen over bilen. Derfor er det viktig at bakhjulene aldri mister festet før forhjulene.

⚠ ADVARSEL

Et skadet dekk kan føre til at du mister kontrollen over bilen.

Oppbevaring

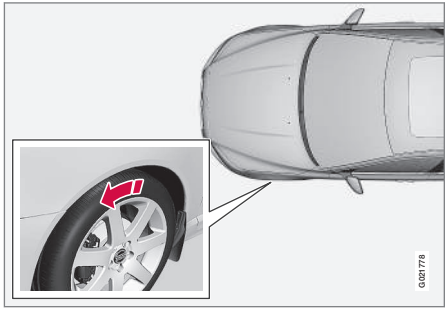
Hjul med monterte dekk skal oppbevares liggende eller hengende - ikke stående.

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 315)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 316)
- Dekk - lasteindeks (s. 316)
- Dekk - rotasjonsretning (s. 313)
- Dekk - slitasjevarsler (s. 313)

Dekk - rotasjonsretning

Dekk med retningsbestemt mønster, har rotasjonsretningen markert med en pil på dekket.



Pilen viser dekkets rotasjonsretning.

Dekket skal ha samme rotasjonsretning under hele levetiden. De bør kun skiftes mellom foran og bak, aldri fra venstre til høyre side eller omvendt. Hvis dekkene monteres feil, svekkes bilens bremseegenskaper og evne til å presse bort regn, snø og slaps. Dekkene med størst mønsterdybde skal alltid monteres bak (for å redusere faren for sladd).

NB!

Pass på at begge hjulpar er av samme type og dimensjon og av samme fabrikat.

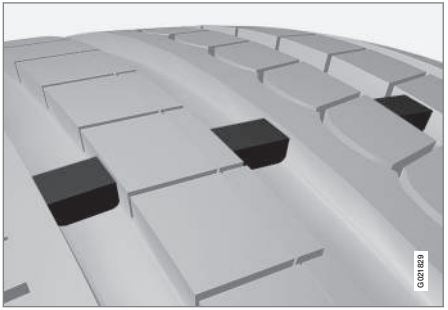
Overhold anbefalt dekktrykk i henhold til dekktrykktabellen (s. 404).

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 315)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 316)
- Dekk - lasteindeks (s. 316)
- Dekk - behandling (s. 312)
- Dekk - slitasjevarsler (s. 313)

Dekk - slitasjevarsler

En slitasjevarsler viser status for dekkets mønsterdybde.



Slitasjevarsler.

Slitasjevarsleren er en smal opphøyning tvers over det langsgående mønstersporet til dekket. På siden av dekket vises bokstavene TWI (Tread Wear Indicator). Når dekkets mønsterdybde er redusert til 1,6 mm, er slitebanen i samme høyde som slitasjevarslerne. Bytt da snarest mulig til nye dekk. Husk at dekk med liten mønsterdybde har svært dårlig veigrep i regn eller snø.

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 315)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 316)
- Dekk - lasteindeks (s. 316)
- Dekk - rotasjonsretning (s. 313)
- Dekk - behandling (s. 312)

Dekk - lufttrykk

Dekk kan ha forskjellige lufttrykk, noe som måles i enheten bar.

Kontrollere lufttrykket i dekkene

Lufttrykket i dekkene skal kontrolleres hver måned.

- Dekktrykk for bilens anbefalte dekkdimensjon.
- ECO-trykk[1].

Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde. Med kalde dekk menes at dekkenes temperatur er den samme som utetemperaturen. Dekkene blir varme og trykket høyere etter noen kilometers kjøring.

For lavt dekktrykk øker drivstofforbruket, reduserer dekkenes levetid og svekker bilens kjøreegenskaper. Kjøring med for lavt dekktrykk innebærer at dekkene kan bli overopphetet og skades. Dekktrykket påvirker komforten, kjørestøyen og kjøreegenskapene.

NB!

Dekktrykket synker etter hvert, det er et naturlig fenomen. Dekktrykket varierer også med utetemperaturen.

Dekktrykkskilt

Dekktrykkmerket på dørstolpen (mellom for- og bakdøren) på førersiden viser hvilke trykk dekkene skal ha ved forskjellige last- og hastighetsforhold. Trykket er også oppført i dekktrykktabellen, se Dekk - godkjente dekktrykk (s. 404).

Drivstofføkonomi, ECO-trykk

Ved lett last (maks. 3 personer) og hastighet opptil 160 km/t (100 mph) kan ECO-trykk velges for best mulig drivstofføkonomi. Hvis best mulig lyd- og kjørekomfort ønskes, anbefales i stedet de lavere komforttrykkene.

(Se dekktrykktabellen i den trykte instruksjonsboken.)

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 315)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 316)
- Dekk - lasteindeks (s. 316)
- Dekk - behandling (s. 312)
- Dekk - slitasjevarsler (s. 313)

[1] ECO-trykket gir bedre drivstofføkonomi.

Hjul- og felgdimensjoner

Hjul- og felgdimensjoner betegnes som i eksempelet i tabellen nedenfor.

Bilen er godkjent som en helhet. Dette betyr at bestemte kombinasjoner av hjul (felg) og dekk er godkjent.

Hjul (felger) har en dimensjonsbetegnelse, for eksempel: 7Jx16x50.

7	Felgbredde i tommer
J	Felghornets profil
16	Felgdiameter i tommer
50	Forskyving i mm (avstand fra hjulsenteret til hjulets kontaktflate mot navet)

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 315)
- Dekk - godkjente dekktrykk (s. 404)
- Hjul og dekk - godkjente dimensjoner (s. 402)

Dekkdimensjoner

Bilens dekk har en bestemt dimensjon, se eksempel i tabellen nedenfor.

Alle bildekk har en betegnelse for dimensjonen.
Eksempel på betegnelse: 215/55R16 97W

215	Dekkets bredde (mm)
55	Forhold mellom høyden på dekksiden og bredden på dekket (%)
R	Radialdekk
16	Felgdiameter i tommer (")
97	Kodesiffere for maks. tillatt dekkbelastning, lastindeks (LI)
W	Kodebetegnelse for maksimalt tillatt hastighet, hastighetsklasse (SS) (i dette tilfellet 270 km/t (168 mph)).

Bilen er helbilsgodkjent med visse kombinasjoner av felger og dekk.

Relatert informasjon

- Dekk - hastighetsklasser (s. 316)
- Dekk - lasteindeks (s. 316)
- Dekk - rotasjonsretning (s. 313)
- Dekk - behandling (s. 312)
- Dekk - godkjente dekktrykk (s. 404)
- Hjul- og felgdimensjoner (s. 315)
- Hjul og dekk - godkjente dimensjoner (s. 402)

Dekk - lasteindeks

Lasteindeksen viser et dekks evne til å bære en viss last.

Hvert dekk har en bestemt evne til å bære last, en lastindeks (LI). Bilens vekt avgjør hvilken lasteevne som kreves av dekkene. Laveste tillatte indeks er angitt i lasteindekstabellen, se avsnittet "Spesifikasjoner" i den trykte førerveiledningen.

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 315)
- Dekk - godkjente dekktrykk (s. 404)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 316)
- Dekk - behandling (s. 312)
- Hjul og dekk - godkjente dimensjoner (s. 402)

Dekk - hastighetsklasser

Hvert dekk tåler en viss makshastighet og tilhører dermed en bestemt hastighetsklasse (ss - Speed Symbol).

Dekkenes hastighetsklasse skal minst tilsvare bilens topphastighet. I tabellen under angis største tillatte hastighet for hver hastighetsklasse (SS). Det eneste unntaket fra disse bestemmelsene er vinterdekk (s. 317)[2], der lavere hastighetsklasse kan brukes. Hvis du velger et slikt dekk, må du ikke kjøre bilen raskere enn det dekket er klassifisert for (f.eks. må klasse Q kjøres i maksimalt 160 km/t (100 mph)). Underlaget avgjør hvor fort bilen kan kjøres, ikke dekkets hastighetsklasse.

NB!

Tabellen viser største tillatte hastighet.

Q	160 km/t (100 mph) (brukes bare på vinterdekk)
T	190 km/t (118 mph)
H	210 km/t (130 mph)
V	240 km/t (149 mph)
W	270 km/t (168 mph)
Y	300 km/t (186 mph)

ADVARSEL

Bilen må utstyres med dekk som har samme belastningsindeks (s. 316) (LI) og hastighetsklasse (SS) som oppgitt i spesifikasjonene eller høyere. Hvis et dekk med for lav belastningsindeks eller hastighetsklasse brukes, kan det bli overopphetet.

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 315)
- Dekk - lasteindeks (s. 316)
- Dekk - rotasjonsretning (s. 313)

[2] Både piggdekk og piggfrie dekk.

Hjulskruer

Hjulskruene brukes for å feste hjulene ved navet, og finnes i forskjellige utføringer.

VIKTIG

Hjulskruene skal trekkes til med 140 Nm. Trekker en til alt for hardt eller løst, kan det skade gjengene.

Bruk bare felger som er testet og godkjent av Volvo, og som inngår i Volvos originalsortiment. Kontroller tiltrekkingsmomentet med en momentnøkkel.

Ikke bruk smøremiddel på hjulskruenes gjenger.

Låsbare hjulbolter*

Låsbare hjulbolter* kan brukes både på aluminiumsfelger og stålfelger. Under bagasjegulvet er det plass til hylsen til de låsbare hjulboltene.

Relatert informasjon

- Hjul- og felgdimensjoner (s. 315)

Vinterdekk

Vinterdekk er dekk som er tilpasset for vinterføre.

Vinterdekk

Volvo anbefaler vinterdekk med visse dimensjoner. Dekkdimensjonene avhenger av motorvarianten. Ved kjøring med vinterdekk må dekk av riktig type monteres på alle fire hjulene.

NB!

Volvo anbefaler at du rådfører deg med en Volvo-forhandler om hvilken felg- og dekktype som passer best.

Piggdekk

Vinterdekk med pigger skal kjøres inn 500-1000 km, mykt og rolig slik at piggene setter seg riktig i dekket. På den måten får dekkene og piggene lengre levetid.

NB!

Lovreglene om bruk av piggdekk varierer fra land til land.

Mønsterdybde

Is, snø og lave temperaturer stiller betraktelig høyere krav til dekk enn sommerlige kjøreforhold. Volvo anbefaler derfor ikke å kjøre med vinterdekk som har mindre mønsterdybde enn 4 mm.

Bruke kjettinger

Kjettinger må kun brukes på forhjulene. Dette gjelder også for biler med firehjulsdrift. Kjør aldri fortere enn 50 km/t (31 mph) med kjetting. Unngå å kjøre på bare veier, ettersom det sliter hardt på både kjettinger og dekk.

ADVARSEL

Bruk Volvo originalkjettinger eller likeverdige som er tilpasset bilmodellen samt dekk- og felgdimensjonen. Er du usikker, anbefaler Volvo at du rådfører deg med et autorisert Volvo-verksted. Feil kjetting kan forårsake alvorlig skade på bilen og føre til en ulykke.

Relatert informasjon

- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 318)

Skifte hjul - løsne hjulet

Hjulene kan skiftes ut med f.eks. vinterhjul.

Reservehjul*

Tilbehørsreservehjulet kan leveres i to forskjellige utførelser, i pose eller plassert under bagasjeromsgulvet.

Følgende instruksjoner gjelder kun hvis bilen har reservehjul som tilleggsutstyr. Hvis bilen ikke har reservehjul - se informasjon om provisorisk dekklapping (TMK) (s. 326).

Reservehjulet (Temporary spare) er kun ment for midlertidig bruk, og må snarest erstattes med et vanlig hjul. Bilens kjøreegenskaper kan endres under kjøring med reservehjulet. Reservehjulet er mindre enn det vanlige hjulet. Dermed påvirkes bilens bakkeklaring. Se opp for høye fortauskanter og unngå å maskinvaske bilen. Hvis reservehjulet sitter på forakselen kan du heller ikke bruke snøkjettinger. På firehjulsdrevne biler kan driften på bakakselen kobles ut. Reservehjulet skal ikke repareres.

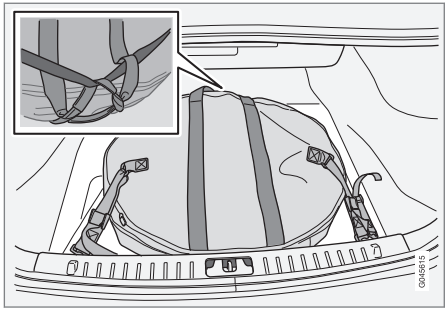
Riktig dekktrykk i reservehjulet er oppført i dekktrykktabellen (s. 404).

VIKTIG

- Kjør aldri fortere enn 80 km/t (50 mph) med reservehjul på bilen.
- Bilen må aldri kjøres med mer enn ett reservehjul av typen "Temporary spare" samtidig.

Reservehjulet er plassert med utsiden ned i reservehjulsbrønnen. Reservehjulet og skumblokken festes med én gjennomgående skrue. Skumblokken inneholder alt verktøyet.

Reservehjul levert i pose skal være plassert på lastegulvet i bagasjerommet og fastspent med stropper.



Bil med to lastsikringskroker.

Vri håndtaket på reservehjulsposen inn mot baksetet. Fest de fastsydde strammeremmenes kroker i lastsikringskrokene. Fest den lange remmen i en av lastsikringskrokene, før remmen rundt reservehjulet og gjennom det nedre håndtaket. Spenn fast den korte strammeremmen på den lange. Fest i den andre lastsikringskroken og trekk til.

Hente frem reservehjul under lastegulvet

1. Fell opp bagasjeromsgulvet.
2. Skru opp festeskruen.
3. Løft ut skumblokken med verktøyet.
4. Løft ut reservehjulet.

Hente frem reservehjul i pose

1. Løsne strammebåndene, løft ut reservehjulet fra bagasjerommet og ta det ut av reservehjulsposen.
2. Fell opp bagasjeromsgulvet.
3. Løft verktøy og jekk ut av skumblokken.

Ta av et hjul

Sett opp varseltrekanten (s. 321) hvis du må skifte hjul på trafikkert sted. Bilen og jekken* skal stå på et fast, vannrett underlag.

1. Trekk til parkeringsbremsen (s. 288), og legg inn revers, eller **P** hvis bilen har automatgir.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at jekken ikke er skadet, at gjengene er godt smurt og at den er fri for skitt.

NB!

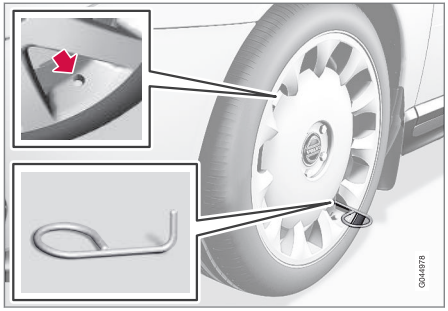
Volvo anbefaler å bare bruke den jekken* som hører til den enkelte bilmodell. Se informasjonen på klistremerket på jekken.

På klistremerket finnes også informasjon om jekkens maksimale løfteytelse, ved angitt laveste løftehøyde.

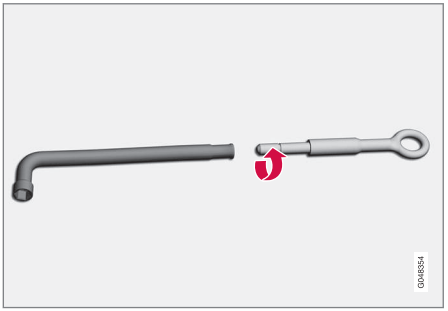
2. Finn frem jekken*, hjulnøkkelen*, demonteringsverktøyet for hjulkapsel* og for plasthettene til hjulmutrene, som ligger i skumblokken. Se ved bruk av en annen jekk, se Heving av bilen (s. 337).

Verktøy til fjerning av plasthetter på hjulmutrene.

3. Blokker foran og bak hjulene som skal stå på bakken. Bruk for eksempel kraftige treklosser eller store steiner.
4. Biler med stålfelger har avtagbare hjulsider. Bruk demonteringsverktøyet for å ta tak i og ta av eventuelle heldekkende hjulsider. Alternativt kan hjulsidene trekkes av for hånd.



5. Skru sammen slepeøyet med hjulboltnøkkelen* til stopp.



VIKTIG

Tilhengerfestet må skrus inn flere omdreininger i hjulvinnen.

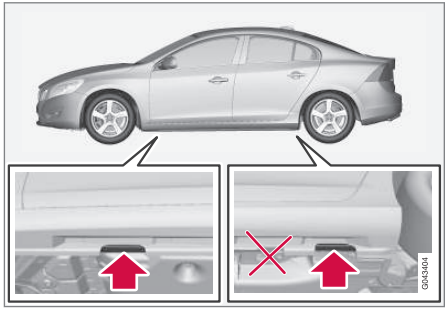
6. Fjern plasthettene fra hjulmutrene med beregnet verktøy.
7. Løsne hjulboltene en halv til hel omdreining med klokken ved bruk av hjulnøkkelen*.

▸▸

ADVARSEL

Legg aldri gjenstander mellom jekken og bakken, og heller ikke mellom jekken og jekkfestet på bilen.

8. Bilen har to jekkfester på hver side. Sveiv opp jekken* slik at flensen i karosseriet kommer i sporet på jekkhodet.



VIKTIG

Underlaget skal være fast, jevnt og vannrett.

9. Løft bilen så høyt at hjulet går fritt. Ta av hjulboltene, og løft av hjulet.

ADVARSEL

Kryp aldri under bilen når den er jekket opp.

La aldri passasjerer være i bilen når den jekkes opp. Hvis hjulskift må utføres i trafikkert miljø, må passasjerene stå på et trygt sted.

NB!

Bilens vanlige jekk er bare beregnet til å brukes i enkelttilfeller og over kort tid, som ved bytte av dekk ved punktering, bytte til vinterdekk/sommerdekk m.m. Bare jekken som tilhører den spesifikke modellen må brukes til å løfte bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller over lengre tid enn for et hjulskifte, anbefales det å bruke en garasjejekk. I så tilfelle følges bruksanvisningene som følger med utstyret.

Relatert informasjon

- Skifte hjul - montering (s. 320)
- Jekk* (s. 322)
- Varseltrekant (s. 321)
- Hjulskruer (s. 317)

Skifte hjul - montering

Det er viktig at monteringen av hjulet utføres på riktig måte.

Sette på et hjul

ADVARSEL

Kryp aldri under bilen når den er jekket opp.

La aldri passasjerer være i bilen når den jekkes opp. Hvis hjulskift må utføres i trafikkert miljø, må passasjerene stå på et trygt sted.

1. Rengjør anleggsflatene mellom hjul og nav.
2. Sett på hjulet. Skru til hjulskruene skikkelig.

   Ikke bruk smøremiddel på hjulskruenes gjenger.
3. Senk bilen, slik at hjulet ikke kan rotere.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

4. Stram hjulboltene diagonalt. Det er viktig at hjulboltene strammes ordentlig. Stram med 140 Nm. Kontroller tiltrekkingsmomentet med en momentnøkkel.
5. Sett plasthettene tilbake på hjulmutrene.
6. Sett eventuell heldekkende på hjulside på plass igjen.

NB!

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

NB!

Ventilåpningen i hjulsiden må ligge over ventilen på felgen når den settes på.

Bytte til annen dekkdimensjon

Kontakt et autorisert Volvo-verksted for oppdatering av programvare ved bytte av dekkdimensjon. En programvarenedlasting kan være nødvendig både ved bytte til større og mindre dimensjoner, og også ved bytte mellom sommer- og vinterdekk.

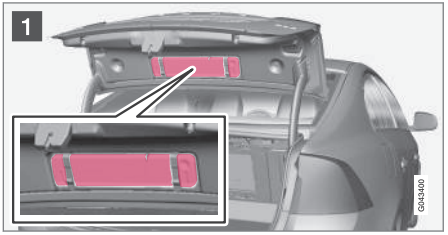
Relatert informasjon

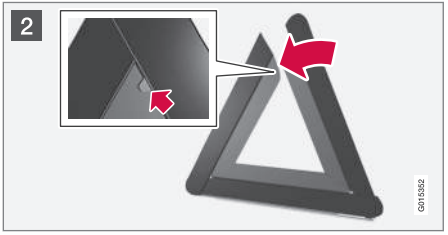
- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 318)
- Jekk* (s. 322)
- Varseltrekant (s. 321)
- Hjulskruer (s. 317)

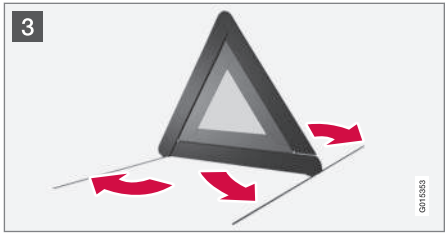
Varseltrekant

Varseltrekanten brukes for å varsle andre trafikanter for stillestående kjøretøyer.

Oppbevaring og oppfelling







Varseltrekanten monteres på innsiden av kofferthlokket ved hjelp av to klips.

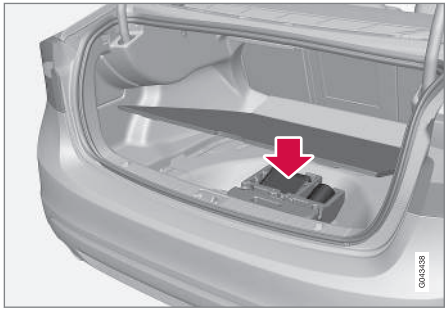
1. Løsne holderen til varseltrekanten ved å dra de to smekklåsene utover.
2. Ta varseltrekanten ut av vesken, fell den ut og sett sammen de to løse sidene.
3. Fell ut varseltrekantens støtteben.

Følg gjeldende bestemmelser for bruk av varseltrekant. Plasser varseltrekanten på et egnet sted med hensyn til trafikksituasjonen.

Pass på å feste varseltrekanten med vesken ordentlig i bagasjerommet etter bruk.

Verktøy

I bilen finnes det bl.a. slepekrok, jekk* og hjulnøkkel*.



Under bagasjeromsgulvet ligger bilens slepekrok, jekk* og hjulnøkkel*. Der er det også plass til hylsen til de låsbare hjulboltene og verktøy til hjulboltenes plasthetter.

Relatert informasjon

- Midlertidig dekktetning (s. 326)
- Slepekrok (s. 309)
- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 318)
- Hjulskruer (s. 317)
- Jekk* (s. 322)

Jekk*

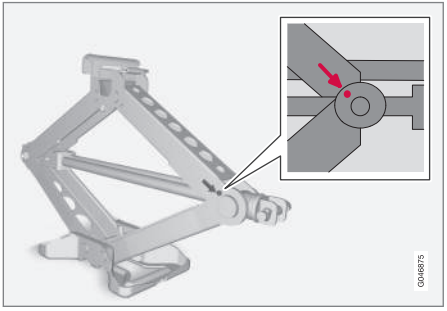
Bruk jekken til å jekke opp bilen, ved hjulskift.

Bruk originaljekken bare ved hjulskift. Skruen til jekken skal alltid være godt smurt.

NB!

Bilens vanlige jekk er bare beregnet til å brukes i enkelttilfeller og over kort tid, som ved bytte av dekk ved punktering, bytte til vinterdekk/sommerdekk m.m. Bare jekken som tilhører den spesifikke modellen må brukes til å løfte bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller over lengre tid enn for et hjulskifte, anbefales det å bruke en garasjejekk. I så tilfelle følges bruksanvisningene som følger med utstyret.

Legge tilbake verktøyet



* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Legg verktøyet og jekken* på riktig sted igjen etter bruk. Jekken sveives sammen til riktig posisjon for å få plass.

VIKTIG

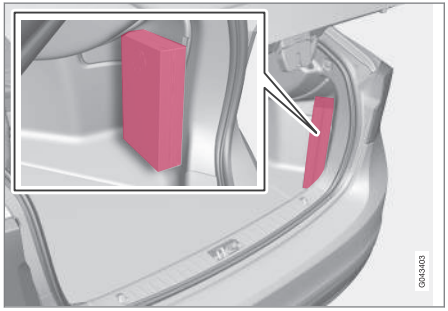
Verktøy og jekk* skal oppbevares på plassen for dette i bilens bagasjerom, når de ikke er i bruk.

Relatert informasjon

- Varseltrekant (s. 321)
- Midlertidig dekktetning (s. 326)

Førstehjelpsskrin*

Førstehjelpssettet inneholder førstehjelpsutstyr.



En veske med førstehjelpsutstyr finnes i bagasjerommet.

Dekktrykkovervåking*[3]

Dekktrykkovervåkingen varsler med et kontrollsymbol på kombiinstrumentet når trykket er for lavt i ett eller flere av dekkene på bilen.

I noen markeder er dekktrykkovervåkingen standard i henhold til lovkrav. Systemet erstatter ikke det vanlige vedlikeholdet av dekkene.

Kontrollsymbol for dekktrykkovervåking.

Relatert informasjon

- Dekkovervåking (TM)* (s. 324)

3 Standard på visse markeder.

Dekkovervåking (TM)*[5]

Systemet TM (Tyre Monitor) registrerer rotasjonshastigheten til dekkene for å kunne avgjøre om de har riktig dekktrykk.

Systembeskrivelse

Hvis dekktrykket er for lavt, endres dekkdiameteren og dermed også rotasjonshastigheten. Ved å sammenligne dekkene med hverandre kan systemet avgjøre om et eller flere dekk har for lavt trykk.

Systemet erstatter ikke det vanlige vedlikeholdet av dekkene.

Meldinger

Hvis dekktrykket er for lavt, tennes kontrollsymbolet i kombiinstrumentet og en av følgende meldinger vises:

- **Lavt dekktrykk Sjekk, juster og kalibrer**
- **Dekktrykksystem Service påkrevd**
- **Dekktrykksystem For tiden utilgjengelig**

VIKTIG

Hvis det oppstår feil i TM-systemet, blinker kontrollsymbolet i kombiinstrumentet i ca. 1 minutt, og så lyser den kontinuerlig. Det vises også en melding i kombiinstrumentet.

Fjern meldingen

1. Kontroller dekktrykket i samtlige dekk med en dekktrykkmåler.
2. Pump opp dekket/dekkene til riktig trykk som angitt på dekktrykkskiltet på dørstolpen på førersiden (mellom for- og bakdør).
3. Rekalibrer TM-systemet i **MY CAR**.

NB!

Kontroller trykket på alle dekk for å unngå feil dekktrykk. Med kalde dekk menes at dekkene har samme temperatur som utetemperaturen (ca. 3 timer etter at noen har kjørt bilen). Dekkene blir varme og trykket høyere etter noen kilometers kjøring.

ADVARSEL

- Feil dekktrykk kan føre til dekkhavari, som kan føre til at føreren mister kontroll over bilen.
- Systemet kan ikke vise plutselige dekkskader på forhånd.

TM-kalibrering

For at TM-systemet skal fungere riktig, må det fastsettes en referanseverdi for dekktrykket. Dette må gjøres hver gang dekkene skiftes eller når dekktrykket justeres, ved å omkalibrere systemet i **MY CAR**.

For eksempel bør dekktrykket justeres ved kjøring med tung last eller i høy fart (over 160 km/t (100 mph)). Deretter må systemet omkalibreres.

[5] Standard på visse markeder.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Omkalibrering
Innstillingene foretas med bryterne i midtkonsollen, se MY CAR (s. 107).

1. Steng av motoren.
2. Pump opp alle dekkene til ønsket trykk som angitt på dekktrykkskiltet på dørstolpen på førersiden (mellom for- og bakdør).

   Eller se dekktrykktabellen
3. Start motoren, og la bilen stå i ro.
4. Åpne menysystemet **MY CAR**, og velg menyen **Dekkovervåking**.
5. Velg **Kalibrer dekktrykket**, og trykk OK.
6. Trykk OK etter at alle dekkene har blitt kontrollert og justert for å starte kalibreringen.
7. Kjør bilen.
   > Omkalibreringen utføres automatisk mens bilen kjøres og kan avbrytes når som helst. Hvis motoren blir slått av mens omkalibreringen pågår, gjenopptas den når bilen kjøres igjen. Systemet gir ingen bekreftelse når kalibreringen er utført.

Den nye referanseverdien gjelder til du endrer trinn 1-7.

NB!

Husk at TM-systemet må omkalibreres ved hvert dekkskifte eller hvis dekktrykket justeres. Hvis nye referanseverdier ikke lagres, kan ikke systemet fungere riktig.

NB!

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

System- og dekkstatus

Systemets og dekkenes aktuelle status kan kontrolleres på bildeskjermen i midtkonsollen.

1. Åpne menysystemet **MY CAR**.
2. Velg menyen **Dekkovervåking**.
   > Status for dekktrykkene vises med en fargekode.

Statusen er fargekodet for hvert dekk som følger:

- Helgrønt: systemet fungerer normalt og dekktrykket i alle dekkene ligger noe over anbefalt nivå.
- Gult hjul: tilsvarende dekk har for lavt trykk.
- Alle hjul gule: to eller flere dekk har for lavt trykk.
- Samtlige hjul grå og meldingen **Dekktrykksystem For tiden utilgjengelig**: Dekktrykksystemet er midlertidig deaktivert. Det kan være nødvendig å kjøre bilen en kort stund i over 30 km/t (20 mph) før systemet igjen blir aktivt.
- Alle hjul er grå og meldingen **Dekktrykksystem Service påkrevd**: det har oppstått en feil i systemet. Kontakt en Volvo-forhandler eller et verksted.

Relatert informasjon

- Dekk - lufttrykk (s. 314)

Midlertidig dekktetning

Det provisoriske dekktettingsutstyret, Temporary Mobility Kit (TMK-), brukes til å tette en punktering og til å kontrollere og justere dekktrykket (s. 404).

Det provisoriske dekklappesettet (s. 327) består av en kompressor og en flaske med tetningsvæske. Tetningen fungerer som en midlertidig reparasjon. Tetningsmiddelet tetter effektivt dekk som er punktert på slitebanen.

Dekktetningssettet gir ikke tilstrekkelig tetning ved punktering i dekksiden. Dekk med store hakk, sprekker eller lignende skader må ikke tettes med den midlertidige dekktetningen.

NB!

Dekkreparasjonssettet er bare beregnet på reparasjon av dekk med punktering i slitebanen.

NB!

Kompressoren for provisorisk dekktetning er utprøvd og godkjent av Volvo.

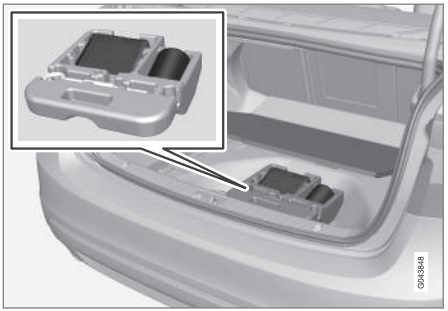
Relatert informasjon

- Provisorisk dekktettingssett - plassering (s. 326)
- Provisorisk dekklappesett - oversikt (s. 327)
- Provisorisk dekklapping - fremgangsmåte (s. 327)
- Verktøy (s. 322)

Provisorisk dekktettingssett - plassering

Det provisoriske dekktettingsutstyret,Temporary Mobility Kit (TMK-), brukes til å tette en punktering og til å kontrollere og justere dekktrykket.

Plassering av dekktetningssettet



Dekktetningssettet oppbevares under gulvet i bagasjerommet.

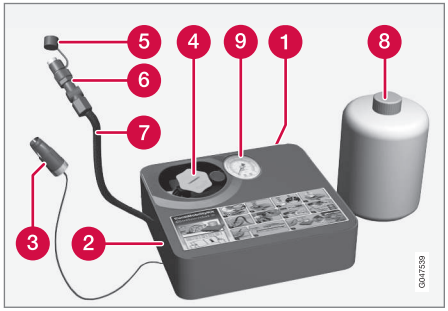
Relatert informasjon

- Provisorisk dekklappesett - oversikt (s. 327)
- Midlertidig dekktetning (s. 326)

Provisorisk dekklappesett - oversikt

Oversikt over delene som tilhører det provisoriske dekktettingsutstyret, Temporary Mobility Kit.

Delene oppbevares under gulvet i laste-/bagasjerommet.



1. Klistremerke med maksimalt tillatt hastighet
2. Strømbryter
3. Strømkabel
4. Flaskeholder (oransje lokk)
5. Beskyttelseslokk
6. Trykkreduksjonsventil
7. Luftslange
8. Flaske med tetningsmiddel
9. Trykkmåler

Flaske med tetningsmiddel

Bytt ut flasken med tetningsvæske før best før-datoen og etter bruk. Den gamle flasken skal behandles som miljøfarlig avfall.

ADVARSEL

Flasken inneholder 1,2-Etanol og naturrå-gummi-latex.

Farlig å innta. Kan gi allergi ved hudkontakt.

Unngå kontakt med huden og øynene.

Oppbevares utilgjengelig for barn.

ADVARSEL

- Ved hudkontakt med tetningsvæsken, må den umiddelbart vaskes bort med såpe og rikelig med vann.
- Hvis du får tetningsvæske i øynene, må de straks skylles med rikelige mengder vann. Ved fortsatte problemer bør øyet undersøkes av lege.

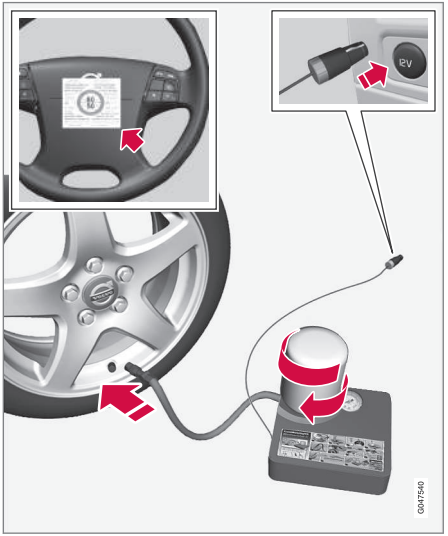
Relatert informasjon

- Provisorisk dekktettingssett - plassering (s. 326)
- Midlertidig dekktetning (s. 326)

Provisorisk dekklapping - fremgangsmåte

Tette en punktering med det provisoriske dekktetningsutstyret, Temporary Mobility Kit (TMK).

Midlertidig dekktetning



Se Provisorisk dekklappesett - oversikt (s. 327) for informasjon om funksjonen til de enkelte delene.

1. Sett ut varseltrekanten og aktiver varselblinklysene hvis du skal lappe dekk på et trafikkert sted.

   Hvis punkteringen er forårsaket av en spiker eller lignende, bør du la den sitte i dekket. Den bidrar til å tette hullet.

2. Løsne skiltet hvis høyeste tillatte hastighet (som sitter på den ene siden av kompressoren) og fest den på rattet. Farten må ikke overstige 80 km/t (50 mph) etter at det provisoriske dekklappesettet er benyttet.

3. Kontroller at strømbryteren står på **0**, og ta ut kabelen og luftslangen.

4. Skru av det oransje lokket på kompressoren og løsne korken på flasken.

NB!

Bryt ikke flaskens plombering før bruk. Når flasken skrus fast, brytes plomberingen automatisk.

5. Skru fast flasken i bunnen av flaskeholderen.
   > Flasken og flaskeholderen har en sperre som forhindrer lekkasje av tetningsmiddel. Når flasken er skrudd fast, kan den ikke skrus ut av flaskeholderen igjen. Fjerning av flasken må gjøres på verksted. Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

- Ved hudkontakt med tetningsvæsken, må den umiddelbart vaskes bort med såpe og rikelig med vann.
- Hvis du får tetningsvæske i øynene, må de straks skylles med rikelige mengder vann. Ved fortsatte problemer bør øyet undersøkes av lege.

ADVARSEL

Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

6. Skru ut ventilhetten til dekket.

   Kontroller at trykkreduksjonsventilen på luftslangen er strammet, og skru luftslangens ventilkobling til bunnen av gjengene på dekkventilen.

7. Koble strømkabelen til det nærmeste 12 V-uttaket, og start bilen.

NB!

Pass på at ingen av de andre 12 V-uttakene blir brukt når kompressoren er i drift.

ADVARSEL

La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

8. Start kompressoren ved å sette strømbryteren på **I**.

ADVARSEL

Stå aldri helt inntil dekket mens kompressoren pumper. Hvis det oppstår sprekkdannelser eller ujevnheter, må kompressoren øyeblikkelig slås av. Kjøringen bør ikke fortsette. Det anbefales å kontakte et autorisert dekkverksted.

NB!

Når kompressoren starter, kan trykket øke opp til 6 bar, men trykket synker etter ca. 30 sekunder.

9. Fyll dekket i 7 minutter.

VIKTIG

Fare for overoppheting. Kompressoren skal ikke arbeide lenger enn 10 minutter.

10. Slå av kompressoren for å kontrollere trykket på trykkmåleren. Minste trykk er 1,8 bar, og maks. er 3,5 bar. (Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.)

ADVARSEL

Hvis trykket er under 1,8 bar, er hullet i dekket for stort. Kjøringen bør ikke fortsette. Det anbefales å kontakte et autorisert dekkverksted.

11. Slå av kompressoren og løsne kabelen.
12. Skru ut luftslangen fra dekkventilen og sett ventilhetten på dekket igjen.
13. Sett beskyttelseslokket på luftslangen for å unngå lekkasje av gjenværende tetningsvæske.
14. Kjør snarest mulig minst 3 km med hastighet på maksimalt 80 km/t (50 mph), slik at tetningsmiddelet kan tette dekket.

NB!

Ved de første omdreiningen dekket roterer, vil det sprute tetningsvæske ut av punkteringshullet.

ADVARSEL

Pass på at det ikke er noen i nærheten av bilen som kan få tetningsvæsken på seg når bilen begynner å kjøre. Avstanden bør være minst to meter.

15. Etterkontroll:

    Koble luftslangen på dekkventilen igjen og kontroller dekktrykket med trykkmåleren, se Provisorisk dekklappiing - etterkontroll (s. 329).

Relatert informasjon

- Midlertidig dekktetning (s. 326)
- Provisorisk dekklappiing - etterkontroll (s. 329)
- Provisorisk dekklappesett - oversikt (s. 327)

Provisorisk dekklappiing - etterkontroll

Når et dekk er tettet med det provisoriske dekktetningsutstyret, Temporary Mobility Kit, skal etterkontroll utføres etter ca. 3 kilometers kjøring.

Kontrollere dekktrykket

Finn frem dekklappesettet. Kompressoren skal være slått av.

1. Skru ut ventilhetten til dekket.

   Finn frem luftslangen, og skru fast ventilkoblingen til bunnen av dekkventilens gjenger.

2. Les av dekktrykket på trykkmåleren.

   - Er dekktrykket under 1,3 bar[6], er ikke dekket tilstrekkelig tettet. Kjøringen bør avbrytes. Kontakt et dekkverksted.
   - Hvis dekktrykket er høyere enn 1,3 bar[6], skal dekket pumpes opp til angitt dekktrykk i henhold til dekktrykktabellen, se Dekk - godkjente dekktrykk (s. 404).
   - Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.

[6] 1 bar = 100 kPa.

3. Hvis dekket må pumpes opp:
   1. Koble strømkabelen til det nærmeste 12 V-uttaket, og start bilen.
   2. Start kompressoren og pump opp dekket til angitt trykk ifølge dekktrykktabellen.
   3. Slå av kompressoren.
4. Løsne dekklappesettet, sett beskyttelseslokket på luftslangen og legg slangen inn i kassen.

   Legg TMK i lasterommet.

ADVARSEL

Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

5. Sett tilbake ventilhetten på dekket.

NB!

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

NB!

Etter bruk skal flasken med tetningsmiddel og slangen skiftes ut. Volvo anbefaler at dette utføres på et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Kontroller dekktrykket regelmessig.

Volvo anbefaler at bilen kjøres til nærmeste autoriserte Volvo-verksted for å få skiftet ut/reparert det skadede dekket. Informer verkstedet om at dekket inneholder dekktetningsmiddel.

ADVARSEL

Hastigheten må ikke overstige 80 km/t (50 mph) etter at den provisoriske dekkreparasjonen er foretatt. Volvo anbefaler besøk hos et autorisert Volvo-verksted for å få dekket inspisert (maksimal kjørestrekning 200 km). Der kan de avgjøre om dekket kan repareres eller må skiftes ut.

Relatert informasjon

- Midlertidig dekktetning (s. 326)
- Provisorisk dekklapping - fremgangsmåte (s. 327)
- Provisorisk dekklappesett - oversikt (s. 327)

Provisorisk dekklappesett - pumpe opp dekk

Bilens originaldekk kan pumpes opp ved hjelp av kompressoren i det provisoriske dekklappesettet (s. 327).

1. Kompressoren skal være slått av. Kontroller at strømbryteren står på **0**, og ta ut strømkabelen og luftslangen.
2. Skru løs dekkets ventilhette, og skru luftslangens ventiltilkobling helt inn på gjengene til dekkventilen.
3. Koble strømkabelen til det nærmeste 12 V-uttaket, og start bilen.

ADVARSEL

Innånding av eksos kan være livsfarlig. La aldri motoren gå i rom som er lukket eller ikke tilstrekkelig ventilert.

ADVARSEL

La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

4. Start kompressoren ved å sette strømbryteren på **I**.

VIKTIG

Fare for overoppheting. Kompressoren skal ikke arbeide lenger enn 10 minutter.

5. Pump opp dekket til angitt trykk i henhold til dekktrykktabellen, se Dekk - godkjente dekktrykk (s. 404). Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.
6. Slå av kompressoren. Løsne luftslangen og kabelen.
7. Sett tilbake ventilhetten på dekket.

Relatert informasjon

- Midlertidig dekktetning (s. 326)
- Provisorisk dekklappesett - oversikt (s. 327)
- Provisorisk dekklappiing - etterkontroll (s. 329)

VEDLIKEHOLD OG SERVICE

Volvos serviceprogram

For å holde bilen i god stand også i framtiden når det gjelder trafikksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceprogram følges. Serviceprogrammet er spesifisert i Service- og garantiheftet.

Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted utføre service- og vedlikeholdsarbeider. Volvos verksteder har det personalet, den servicelitteraturen og de spesialverktøyene som garanterer høyest mulig servicekvalitet.

VIKTIG

For at Volvo garanti skal gjelde, må du kontrollere og følge Service- og garantiheftet.

Relatert informasjon

- Klimaanlegg - feilsøking og reparasjoner (s. 347)

Bestill service og reparasjon*[1]

Håndtere service-, reparasjons- og bestillingsinformasjon direkte fra den internettilkoblede bilen.

Denne tjenesten[1] er en komfortabel måte å bestille service- og verkstedavtaler på direkte fra bilen. Bilinformasjon sendes til forhandleren, som så kan forberede verkstedbesøket. Forhandleren kontakter deg for å avtale tid. I noen markeder minner systemet deg om bestilt tid når det nærmer seg, i tillegg kan navigasjonssystemet[2] veilede deg til verkstedet når det er tid for avtalen.

Før tjenesten kan brukes

Volvo ID og min profil

- Registrere en Volvo ID. For mer informasjon om hvordan man oppretter en Volvo ID, se Volvo ID (s. 20).
- Logg på førerportalen My Volvo, gå til din profil og utfør følgende:

1. Kontroller at bilen er koblet til din profil.
2. Kontroller at kontaktopplysningene dine stemmer.
3. Velg den Volvo-forhandleren du ønsker kontakt med for service og reparasjon.
4. Velg foretrukket kommunikasjonskanal (telefon). Bestillingsinformasjon sendes alltid til bil og til deg via e-post.

Forutsetning for bestilling fra bil

- For at du skal kunne sende og ta imot bestillingsinformasjon til og fra bilen, må bilen være koblet til Internett, se tillegget Sensus Infotainment for informasjon om hvordan man kobler bilen til Internett.
- Fordi bestillingsinformasjon senes over ditt private telefonabonnement, vil du få spørsmål om du vil sende informasjon. Spørsmålet stilles én gang og gjelder så for den valgte oppkoblingen i en begrenset tid.
- For at tjenesten skal fungere og systemet kommunisere via bildeskjermen, må varsler/tilleggsmeldinger være godkjente. Trykk i **MY CAR** kildens normalvisning på **OK/MENU** og så på **Service & reparasjon** ➔ **Vis varslinger**.

Bruke tjenesten

Alle menyer og innstillinger nås fra normalvisningen i **MY CAR** gjennom trykk på **OK/MENU** og så **Service & reparasjon**.

Når det er på tide med service, og i noen tilfeller når bilen har behov for reparasjoner, varsles dette i kombiinstrumentet (s. 62) og via en tilleggsmeny på skjermen.

1 Gjelder enkelte markeder.
2 Gjelder Sensus Navigation.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Servicemelding på skjerm.

Dette betyr svaralternativene i tilleggsmenyen på skjermen:

- **Ja** - En bestillingsforespørsel sendes til forhandleren din, og så kontakter de deg med et avtaleforslag. Servicelampen og servicemeldingen slukkes i kombiinstrumentet.
- **Nei** - Ingen flere tilleggsmeldinger blir vist på bildeskjermen. Meldingen på kombiinstrumentet vises fortsatt. Etter dette valget gjør det mulig å starte manuell bestilling i bilen, se nedenfor.
- **Utsett** - Tilleggsmenyen vises neste gang bilen startes.

Bestille service eller reparasjon manuelt[1]

1. Trykk på **MY CAR**-knappen i midtkonsollen og velg **Service & reparasjon** ➔ **Forhandlerinformasjon** ➔ **Bestill service eller reparasjon**.
   > Bildet sendes automatisk til forhandleren din.
2. Forhandleren sender et avtaleforslag til bilen.
3. Godta eller be om nytt tidspunkt.

Når du har godtatt avtaletidspunktet, ligger bestillingsinformasjonen lagret i bilen under Mine bestillinger. Bilen kommuniserer automatisk med deg via skjermen gjennom påminnelser om bestillingen og veileder deg frem til verkstedet.

Du kan også bestille verkstedbesøk via My Volvo. Gå inn på Mine bestillinger og velg å oppdatere for å få tilgang til bestillinger far My Volvo.

Mine bestillinger[1]

Vis bestillingsinformasjon på skjermen i bilen. Godta eller be om nytt tidspunkt.

– Velg **Service & reparasjon** ➔ **Mine bestillinger**.

Ringe forhandleren[1]

Med en håndfri Bluetooth® telefon som er tilkoblet i bilen kan du ringe forhandleren din. Se tillegget Sensus Infotainment angående tilkobling av telefon.

– Velg **Service & reparasjon** ➔ **Forhandlerinformasjon** ➔ **Ring forhandler**.

Bruke navigasjonssystemet[1, 2]

Oppgi verkstedet ditt som reisemål eller delmål i navigasjonssystemet.

– Velg **Service & reparasjon** ➔ **Forhandlerinformasjon** ➔ **Sett enkeltdestinasjon**.

– Velg **Service & reparasjon** ➔ **Forhandlerinformasjon** ➔ **Legg til som rutepunkt**.

Sende bildata[1]

Bildata sendes til en sentral Volvo-database (ikke din forhandler), der Volvoforhandleren kan hente bilinformasjonen ved hjelp av understellsnummeret (VIN[3]). Nummeret står i bilens service- og garantihefte samt på innsiden av frontruten i nedre, venstre hjørne.

– Velg **Service & reparasjon** ➔ **Send bildata**.

1 Gjelder enkelte markeder.
2 Gjelder Sensus Navigation.
3 Vehicle Identification Number

Bestillingsinformasjon og bildata

Når du velger å bestille service fra bilen din, sendes bestillingsinformasjon og bildata. Bildatainformasjonen består av informasjon innen følgende områder:

- servicebehov
- funksjonsstatus
- væskenivåer
- Målerstilling
- bilens understellsnummer (VIN[3])
- Bilens programvareversjon.

Relatert informasjon

- Volvo ID (s. 20)

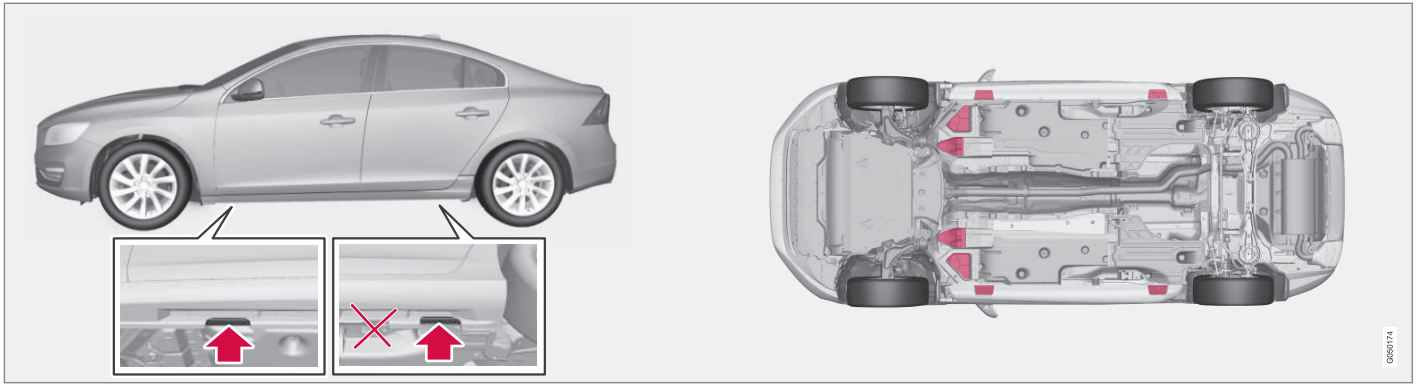
3 Vehicle Identification Number

Heving av bilen

Ved løfting av bilen er det viktig at jekken eller løftearmene plasseres på beregnet sted på bilens understell.

NB!

Volvo anbefaler å bare bruke den jekken som hører til den enkelte bilmodell. Følg instruksjonene som følger med utstyret hvis du bruker en annen jekk enn den Volvo anbefaler



Festene (pilene) for jekken som hører til bilen samt løftepunktene (rødmarkerte).

Hvis bilen blir løftet med jekk, skal den settes under et av de fire løftepunktene lengst inn under bilen. Hvis bilen løftes med jekk bak, skal den settes under et av løftepunktene. Vær nøye med å plassere verkstedjekken slik at bilen ikke kan skli av jekken. Bruk alltid løftebukker eller liknende.

Hvis bilen løftes med jekk med to søyler, kan de fremre og bakre løftearmene settes under de ytre løftepunktene (jekkfestene). Foran kan de indre løftepunktene brukes.

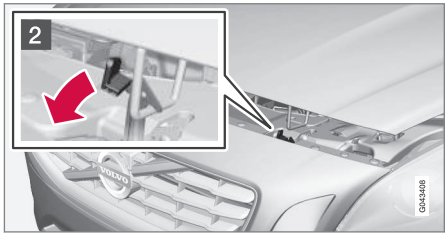
Relatert informasjon

- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 318)

Motorpanser - åpne og lukke

Motorpanseret kan åpnes når du dreier håndtaket i kupeen med klokken og fører sperren ved kjølergrillen mot venstre.

Håndtaket for åpning av panseret er alltid på venstre side.



1. Drei håndtaket ca. 20-25 grader medurs. Det høres når sperren åpnes.
2. Før sperren mot venstre, og åpne panseret. (Sperren sitter mellom frontlys og kjølergrill, se bilde.)

ADVARSEL

Kontroller at panseret er skikkelig låst når du lukker det.

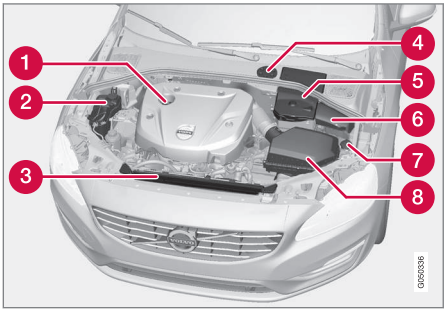
Relatert informasjon

- Motorrom - kontroll (s. 340)
- Motorrom, oversikt (s. 339)

Motorrom, oversikt

Oversikten viser noen servicerelaterte komponenter.

Motorrom 4-syl.



Motorrommets utseende kan variere avhengig av modell- og motorvariant.

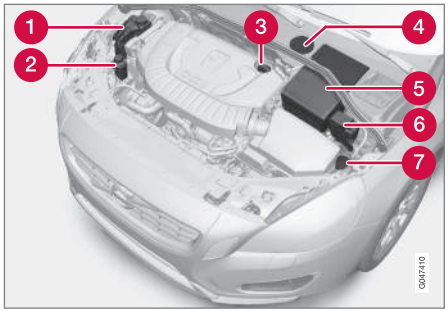
1. Påfyllingsrør for motorolje
2. Ekspansjonsbeholder for kjølesystem
3. Radiator
4. Beholder for bremse- og clutchvæske (plassert på førersiden)
5. Startbatteri
6. Relé- og sikringssentral
7. Påfyllingsrør for spylervæske
8. Luftfilter

ADVARSEL

Tenningssystemet har svært høy spenning og effekt. Det er livsfarlig spenning i tenningssystemet. Bilens strømsystem skal alltid være i nøkkelposisjon **0** når det utføres arbeid i motorrommet, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 76).

Ikke berør tennplugg eller tenningsspole når bilens elektriske system er i stillingen **II**, eller når motoren er varm.

Motorrom 5-syl. diesel



Motorrommets utseende kan variere avhengig av modell- og motorvariant.

1. Ekspansjonsbeholder for kjølesystem
2. Beholder for styreservoolje
3. Påfyllingsrør for motorolje
4. Beholder for bremse- og clutchvæske (plassert på førersiden)
5. Startbatteri
6. Relé- og sikringssentral
7. Påfyllingsrør for spylervæske

ADVARSEL

Bilens strømsystem skal alltid være i nøkkelposisjon **0** når det utføres arbeid i motorrommet, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 76).

Relatert informasjon

- Motorpanser - åpne og lukke (s. 339)
- Motorrom - kontroll (s. 340)

Motorrom - kontroll

Noen oljer og væsker bør kontrolleres med jevne mellomrom.

Regelmessig kontroll

Kontroller følgende oljer og væsker med jevne mellomrom, f.eks. ved tanking:

- Kjølevæske
- Motorolje
- Styreservoolje (ikke bil med 4-syl. motor)
- Spylevæske

ADVARSEL

Husk på at kjøleviften (plassert foran i motorrommet, bak kjøleren) kan starte automatisk litt etter at motoren er slått av.

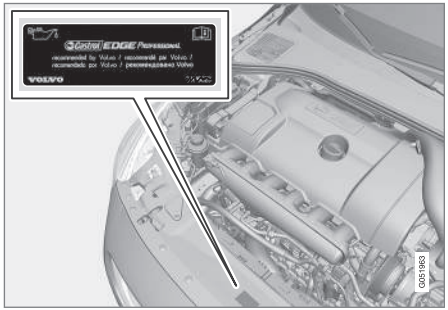
La alltid verksted utføre motorvask - vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

Relatert informasjon

- Motorpanser - åpne og lukke (s. 339)
- Motorrom, oversikt (s. 339)
- Kjølevæske - nivå (s. 344)
- Motorolje, kontroll og påfylling (s. 342)
- Styreservoolje - nivå (s. 346)
- Spylevæske - påfylling (s. 356)

Motorolje - generelt

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje.



Volvo anbefaler:

Castrol EDGE PROFESSIONAL

G050450

Ved kjøring ved krevende forhold, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 391).

VIKTIG

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabrikken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Volvo Personbiler Norge frasier seg alt garantiansvar hvis det ikke er brukt motorolje av foreskreven kvalitet og viskositet.

Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.

Volvo bruker forskjellige systemer til å varsle om for lavt/høyt oljenivå eller lavt oljetrykk. Noen motorvarianter har oljetrykkføler. Da brukes kombiinstrumentets varselsymbol for lavt oljetrykk . Andre varianter har oljenivåføler. Da informeres føreren via instrumentets varselssymbol samt displaytekster. Noen varianter har begge systemer. Ta kontakt med en Volvo-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Skift motorolje og oljefilter i henhold til oljeskiftintervallene som er angitt i Service- og garantiheftet.

Det er tillatt å bruke olje av høyere kvalitet enn den som er angitt. Ved kjøring under ugunstige forhold anbefaler Volvo en olje med høyere kvalitet, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 391).

Se Motorolje - kvalitet og volum (s. 392) for påfyllingsbart volum.

Relatert informasjon

- Motorolje, kontroll og påfylling (s. 342)

Motorolje, kontroll og påfylling

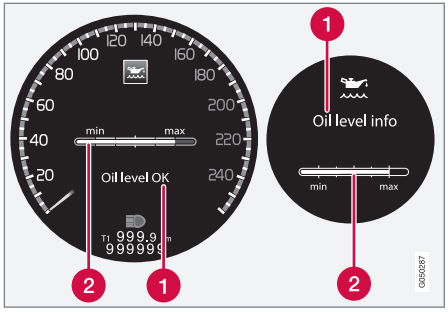
Oljenivået registreres med en elektronisk nivåføler.

4-syl.

Påfyllingsrør[4].

I enkelte tilfeller kan en trenge å fylle på olje mellom serviceintervallene.

Det er ikke nødvendig å foreta tiltak relatert til motoroljenivået før du ser en melding på kombiinstrumentets display, se bildet nedenfor.



Melding og grafikk på displayet. Venstre display vises i digitalt kombiinstrument og høyre i analogt.

1. Melding
2. Motoroljenivå

Oljenivået kontrolleres ved hjelp av den elektroniske oljenivåmåleren med ratt, når motoren er slått av, se Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 104).

ADVARSEL

Hvis meldingen **Oljeservice påkrevd** vises, drar du til et verksted - et autorisert Volvoverksted anbefales. Oljenivået kan være for høyt.

VIKTIG

Ved melding om lavt oljenivå fylles bare det volumet som angis, for eksempel 0,5 liter.

NB!

Systemet registrerer ikke forandringer med én gang olje fylles på eller tappes ut. Bilen må være kjørt ca. 30 km og ha stått stille i 5 minutter med avslått motor på flatt underlag før visning av oljenivået blir riktig.

ADVARSEL

Søl ikke olje på de varme manifoldrørene, det kan bli brann.

4 Motor med elektronisk oljenivåføler har ikke peilepinne.

Måling av oljenivå, 4-syl.

Følg fremgangsmåten nedenfor når du skal kontrollere oljenivået.

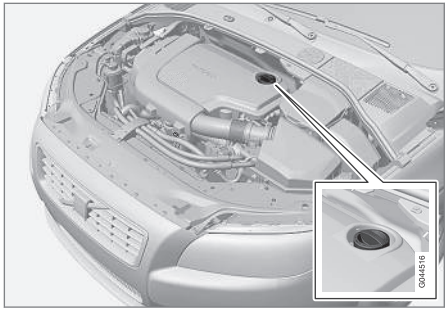
1. Aktiver nøkkelposisjon **II**, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 76).
2. Drei hjulet på den venstre rattspaken til **Oljenivå**.
   > Deretter vises informasjon om motoroljenivået.

   Du finner mer informasjon om menyhåndtering under Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 104).

NB!

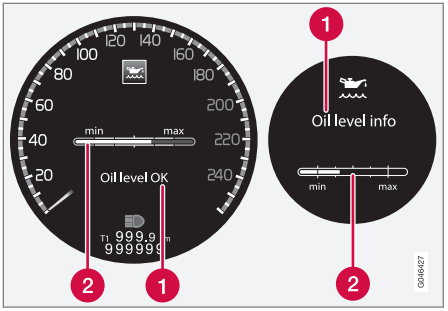
Hvis det ikke foreligger riktige forutsetninger for måling av oljenivå (tid etter avslått motor, bilens helningsgrad, utetemperatur osv.), vises meldingen **Ikke tilgjengelig**. Dette innebærer **ikke** at det er feil i bilens system.

5-syl. diesel



Påfyllingsrør[5].

Det er ikke nødvendig å foreta tiltak relatert til motoroljenivået før du ser en melding på kombiinstrumentets display, se bildet nedenfor.



Melding og grafikk på displayet. Venstre display vises i digitalt kombiinstrument og høyre i analogt.

1. Melding
2. Motoroljenivå

Oljenivået kontrolleres ved hjelp av den elektroniske oljenivåmåleren med ratt, når motoren er slått av, se Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 104).

ADVARSEL

Hvis meldingen **Oljeservice påkrevd** vises, drar du til et verksted - et autorisert Volvoverksted anbefales. Oljenivået kan være for høyt.

5 Motor med elektronisk oljenivåføler har ikke peilepinne.

VIKTIG

Fyll bare på 0,5 liter ved meldingen **Lavt oljenivå Etterfyll 0,5 liter**.

NB!

Oljenivået registreres bare av systemet under kjøring. Systemet registrerer ikke forandringer med én gang olje fylles på eller tappes ut. Bilen må kjøres ca. 30 km før visningen av oljenivået blir riktig.

ADVARSEL

Fyll ikke på mer olje hvis nivå (3) eller (4) vises som illustrert nedenfor. Nivået må aldri være over **MAX** eller under **MIN**, ettersom det kan føre til motorskade.

ADVARSEL

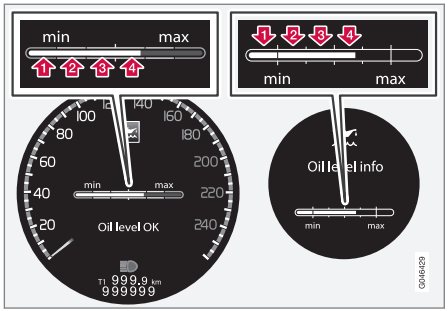
Søl ikke olje på de varme manifoldrørene, det kan bli brann.

Måling av oljenivå, 5-syl. diesel

Følg fremgangsmåten nedenfor når du skal kontrollere oljenivået.

1. Aktiver nøkkelposisjon **II**, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 76).
2. Drei hjulet på den venstre rattspaken til **Oljenivå**.
   > Deretter vises informasjon om motoroljenivået. Se følgende bilde som viser melding og grafikk på displayet. Venstre display vises i digitalt kombiinstrument og høyre i analogt.

   Du finner mer informasjon om menyhåndtering under Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 104).



Sifrene 1 til 4 representerer påfyllingsnivået. Fyll ikke på mer olje hvis nivå (3) eller (4) vises. Anbefalt påfyllingsnivå er 4.

Relatert informasjon

- Motorolje - generelt (s. 341)

Kjølevæske - nivå

Kjølevæsken kjøler forbrenningsmotoren til riktig arbeidstemperatur. Den varmen som overføres fra motoren til kjølevæsken, kan brukes til å varme kupeen.

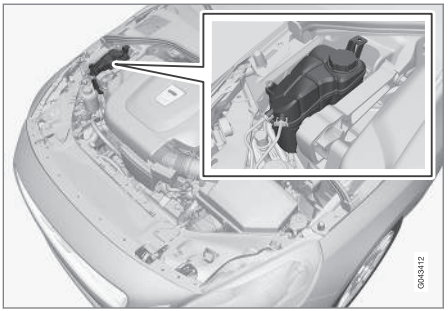
Nivåkontroll

Kjølevæskenivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX** på ekspansjonskaret. Hvis kjølesystemet ikke er fylt tilstrekkelig, kan for høye temperaturer oppstå, med fare for skader på motoren.

NB!

Kontroller kjølevæskenivået regelmessig når motoren er kald.

Påfylling



Ved påfylling skal instruksjonene på emballasjen følges. Fyll aldri på med bare rent vann. Faren for at væsken fryser øker både med for liten og for stor andel kjølevæske.

ADVARSEL

Kjølevæsken kan bli veldig varm. Hvis det må fylles på væske mens motoren er varm, bør du skru lokket på ekspansjonsbeholderen sakte av, slik at overtrykket slipper ut.

VIKTIG

- Høyt innhold av klor, klorider og andre salter kan føre til korrosjon i kjølesystemet.
- Bruk alltid kjølevæske med korrosjonsbeskyttelse ifølge Volvos anbefaling.
- Pass på at blandingen av kjølevæske og vann er 50 % vann og 50 % kjølevæske.
- Bland kjølevæsken med vann av godkjent kvalitet fra springen. Ved tvil om vannets kvalitet, bruk ferdigblandet kjølevæske ifølge Volvos anbefalinger.
- Ved skifte av kjølevæske eller kjølesystemkomponent, skal kjølesystemet spyles rent med vann av godkjent kvalitet fra springen, eller med ferdigblandet kjølevæske.
- Motoren må bare kjøres med velfylt kjølesystem. I andre tilfeller kan det oppstå for høye temperaturer med fare for skader (sprekker) i sylinderhodet.

For informasjon om volum samt standard med hensyn til vannkvalitet, se Kjølevæske - kvalitet og volum (s. 394).

Bremse- og clutchvæske - nivå

Bremse- og clutchvæskens nivå skal ligge mellom beholderens **MIN**- og **MAX**-merker.

Nivåkontroll

Bremse- og clutchvæsken har felles beholder. Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**, som er synlige i beholderen. Kontroller nivået regelmessig.

Skift bremsevæske annethvert år eller ved annenhver service (vanlig).

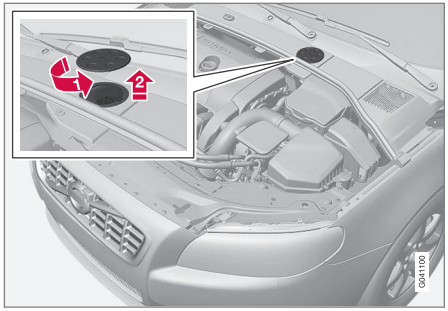
På biler som kjøres slik at bremsene brukes ofte og hardt, f.eks. ved kjøring på fjellet, eller i tropisk klima med høy luftfuktighet, skal væske skiftes hvert år.

For volumopplysninger og anbefalt kvalitet for bremsevæske, se Bremsevæske - kvalitet og volum (s. 396).

ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er under **MIN** -nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske. Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted undersøker hvorfor bremsevæsken har forsvunnet.

Påfylling



Væskebeholderen er plassert på førersiden.

Væskebeholderen er beskyttet under dekselet som dekker den kalde delen av motorrommet. Det runde lokket må først tas av før beholderens lokk er tilgjengelig.

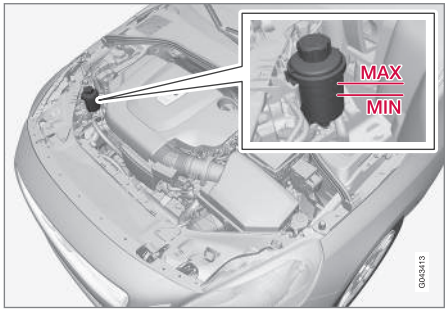
1. Åpne lokket som er plassert på dekselet, ved å dreie lokket.
2. Skru av beholderens lokk, og fyll på væske. Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**, på innsiden av beholderen.

VIKTIG

Ikke glem å sette på lokket.

Styreservoolje - nivå

Bil med 4-syl. motor har ingen styreservoolje. For bil med annen motor gjelder at nivået på styreservooljen skal ligge mellom beholderens **MIN**- og **MAX**-merker. Det er ikke nødvendig å bytte oljen.



VIKTIG

Hold området rundt styreservobeholderen rent ved kontroll. Lokket skal ikke åpnes.

Kontroller nivået ved hver service. Oljen skal ikke skiftes. Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**.

For anbefalt oljekvalitet, se Servostyringsolje - kvalitet (s. 396).

ADVARSEL

Hvis det oppstår feil i styreservosystemet eller motoren blir slått av og bilen må slepes, går styringen mye tyngre enn normalt. Les om hva som gjelder ved sleping (s. 308).

Klimaanlegg - feilsøking og reparasjoner

Service og reparasjon av klimaanlegget må kun utføres av et autorisert verksted.

Feilsøking og reparasjon

Klimaanlegget inneholder fluorescerende spormidler. Ultrafiolett lys skal brukes ved lekkasjesøk.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvoverksted.

Biler med kjølemedium R134a

⚠ ADVARSEL

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R134a under trykk. Service og reparasjon av systemet må kun utføres av et autorisert verksted.

Biler med kjølemedium R1234yf

⚠ ADVARSEL

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R1234yf under trykk. Ifølge SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) må service og reparasjoner på kjølemediesystemer bare utføres av opplærte og sertifiserte teknikere for at systemet skal være sikkert.

Relatert informasjon

- Volvos serviceprogram (s. 334)

Skifte pære - generelt

Flere av bilens lyspærer kan skiftes av føreren. Kontakt verksted for utskifting av LED-lamper og xenonlamper.

Glødelampene er spesifisert (s. 354). Lyspærer og andre lyskilder av spesielle typer, som LED[6]-

[6] Lysdiode (Light Emitting Diode)

lamper, eller som av annen årsak utelukkende må skiftes av et verksted[7]:

- Aktive xenonhovedlys - ABL (xenonlamper)
- varsellys/parkeringslys foran
- Kurvelys
- Blinklys på siden, sidespeil
- Sikkerhetsbelysning, utvendige bakspeil
- Interiørbelysning i tilegg til innstigningsbelysning foran
- Parkeringslys bak
- Sidemarkeringslys.

ADVARSEL

På biler med xenonfrontlys skal utskifting av xenonlamper utføres av et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Arbeid på xenonlampene krever spesielt stor forsiktighet, ettersom frontlyset er utstyrt med et høyspenningsaggregat.

ADVARSEL

Bilens elektriske system skal være i nøkkelposisjon **0** når pæren byttes, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 76).

[7] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

VIKTIG

Berør aldri glasset på lyspærene direkte med fingrene. Fett fra fingrene fordampes av varmen og gir et belegg på reflektoren som kan ødelegge den.

NB!

Hvis det fortsatt vises en feilmelding etter at en defekt lyspære er skiftet, anbefales det å oppsøke et autorisert Volvo-verksted.

NB!

Utvendige lykter, som frontlykter og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Dette er normalt. All utvendig belysning er konstruert for å motstå dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lyktehuset når lykta har vært tent en stund.

Relatert informasjon

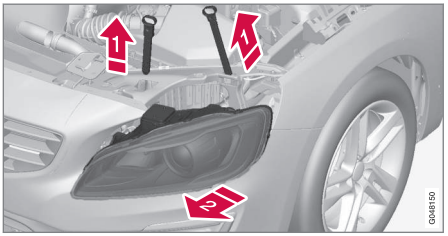
- Bytte pære - frontlys (s. 348)
- Bytte pære - plassering av pærer bak (s. 352)
- Bytte pære - belysning i sminkespeil (s. 353)
- Bytte pære - belysning i bagasjerommet (s. 353)
- Bytte pære - nummerskiltbelysning (s. 353)

Bytte pære - frontlys

Alle lyskasternes lyspærer skiftes ved å først løsne og ta ut hele lyskasteren via motorrommet.

Demontering av frontlys

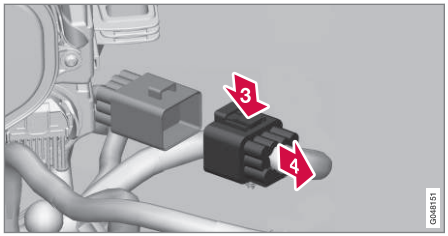
Still bilens strømsystem i nøkkelposisjon **0**, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 76).



1. Trekk ut lyskasterens låsesplinter.
2. Frigjør hovedlyset ved vekselvis å vinkle og dra det ut.

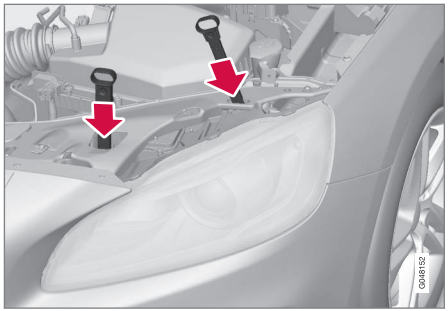
VIKTIG

Ikke trekk i ledningen, bare i kontakten.



3. Løsne hovedlysets kontakt ved å trykke ned klipset med tommelen.
4. Før samtidig ut kontakten med den andre hånden.
5. Løft ut lyskasteren og legg den på et mykt underlag slik at linsen ikke får riper.
6. Skift den aktuelle lyspæren.

Montering av frontlys



1. Kople til kontakten. Du skal høre et "klikk".
2. Sett på plass hovedlyset og låsestiftene. Den korte splinten settes nærmest kjøleristen. Kontroller at de er stukket ordentlig ned.
3. Kontroller belysningen.

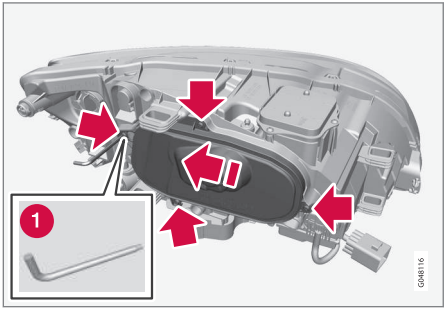
Hovedlyset må være montert og kontakten riktig koblet til før lyset slås på eller fjernkontrollnøkkelen settes i startlåsen.

Relatert informasjon

- Skifte pære - generelt (s. 347)
- Bytte pære - lokk til fjern-/nærlys (s. 349)
- Lys, spesifikasjoner (s. 354)

Bytte pære - lokk til fjern-/nærlys

Du kommer til nær-/fjernlyspærene ved å løsne det større lokket til frontlysene.



Før bytte av påre, se Bytte pære - frontlys (s. 348).

1. Skru ut de fire skruene til lokket med en Torx-skrutrekker, dimensjon T20 (1). De skal ikke løsnes helt. (3-4 omdreininger er nok.)
2. Skyv lokket til siden.
3. Ta av dekselet.

Monter dekselet i motsatt rekkefølge.

Relatert informasjon

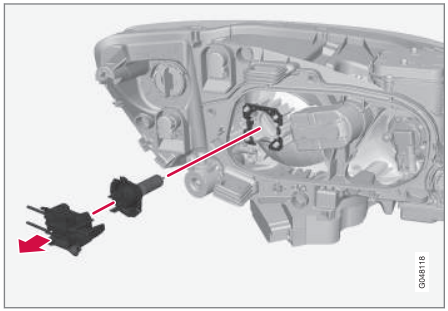
- Bytte pære - frontlys (s. 348)
- Bytte pære - nærlys (s. 350)
- Bytte pære - fjernlys (s. 350)
- Bytte pære - ekstra fjernlys (s. 351)

Bytte pære - nærlys

Nærlyspæren er plassert bak lokket til frontlyset.

NB!

Gjelder biler med halogenfrontlys.



1. Løsne frontlyset (s. 348).
2. Ta av dekslet (s. 349).
3. Løsne kontakten fra lyspæren.
4. Løsne lampen ved å trekke den rett ut.
5. Styrepinnen på lampen skal stå rett opp når den settes inn, og en klikkelyd skal høres når den settes fast.

Monter delene i motsatt rekkefølge.

Relatert informasjon

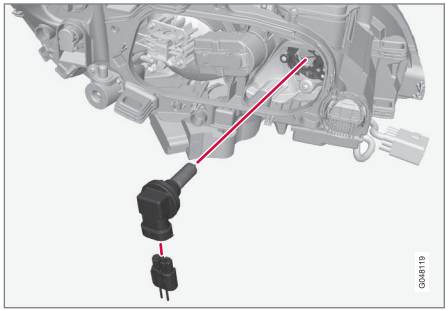
- Lys, spesifikasjoner (s. 354)

Bytte pære - fjernlys

Fjernlyspæren er plassert bak lokket til frontlyset.

NB!

Gjelder biler med halogenfrontlys.



1. Løsne frontlyset (s. 348).
2. Ta av dekslet (s. 349).
3. Løsne lyspæren ved å dreie moturs og trekke rett ut.
4. Løsne kontakten fra lyspæren.
5. Skift lyspære og sett den nye pæren i sokkelen, drei medurs for å feste lyspæren. Den kan bare settes fast på én måte.

Monter delene i motsatt rekkefølge.

Relatert informasjon

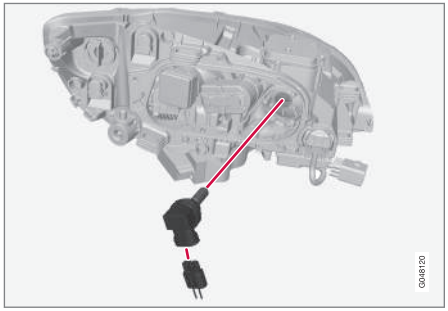
- Lys, spesifikasjoner (s. 354)

Bytte pære - ekstra fjernlys

Den ekstra fjernlyspæren er plassert bak lokket til frontlyset.

NB!

Gjelder biler med xenon-frontlys*.



1. Løsne frontlyset (s. 348).
2. Ta av dekslet (s. 349).
3. Løsne lyspæren ved å dreie moturs og trekke rett ut.
4. Løsne kontakten fra lyspæren.
5. Skift lyspære og sett den nye pæren i sokkelen, drei medurs for å feste lyspæren. Den kan bare settes fast på én måte.

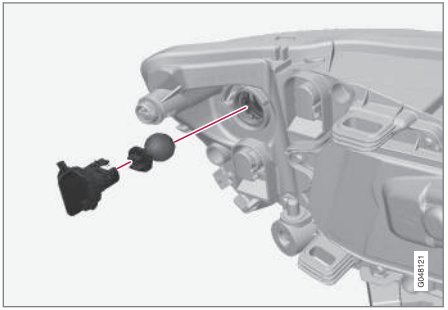
Monter delene i motsatt rekkefølge.

Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 354)

Bytte pærer - blinklys foran

Blinklyspæren sitter bak det lille lokket på frontlysene.



1. Løsne frontlyset (s. 348).
2. Løsne lokket ved å trekke rett ut.
3. Trekk i pæreholderen for å få ut lyspæren.
4. Trykk og vri samtidig lyspæren mot klokken for å løsne den.

Monter delene i motsatt rekkefølge.

Relatert informasjon

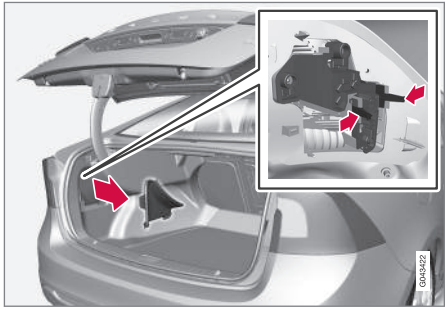
- Lys, spesifikasjoner (s. 354)

Bytte pære - lys bak

Lampene i baklykten byttes inne fra bagasjerommet.

Lampe for baklysene finnes bak panelet i bagasjeluken.

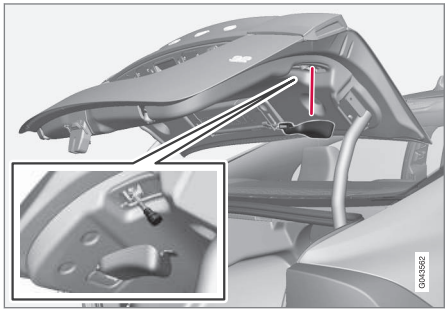
Lampeholder bak



Lyspærene i baklykten skiftes fra innsiden av bagasjerommet (ikke LED-pærer).

1. Demonter klaffene i venstre/høyre panel for å få tilgang til lyspærene. Lyspærene er plassert i en pæreholder.
2. Trykk samme sperrehakene og trekk ut lyspæreholderen.
3. Løsne den ødelagte lyspæren ved å trykke den inn og dreie moturs.
4. Sett inn en ny lyspære, trykk ned og drei medurs.
5. Trykk pæreholderen på plass, og sett på plass klaffen.

Ryggelys



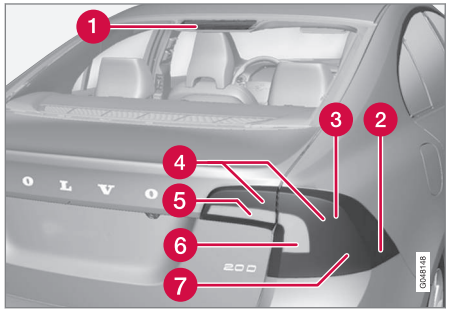
1. Åpne panelet i koffertlokket.
2. Løsne lyspæreholderen ved å dreie den moturs.
3. Løsne den ødelagte lyspæren ved å trykke den inn og dreie moturs.
4. Sett inn en ny lyspære, trykk ned og drei medurs.
5. Sett fast lyspæreholderen ved å dreie den medurs.

Relatert informasjon

- Bytte pære - plassering av pærer bak (s. 352)
- Lys, spesifikasjoner (s. 354)

Bytte pære - plassering av pærer bak

Oversikten viser hvor pærene er plassert bak.



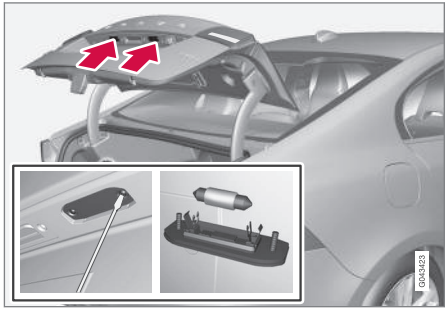
1. Bremselys (LED)
2. Sidemarkeringslys (LED)
3. Bremselys (s. 352)
4. Posisjonslys (LED)
5. Ryggelys (s. 352)
6. Blinklys (s. 352)
7. Tåkelys (s. 352)

Relatert informasjon

- Skifte pære - generelt (s. 347)
- Lys, spesifikasjoner (s. 354)

Bytte pære - nummerskiltbelysning

Nummerskiltbelysningen er plassert under håndtaket til koffertlokket.



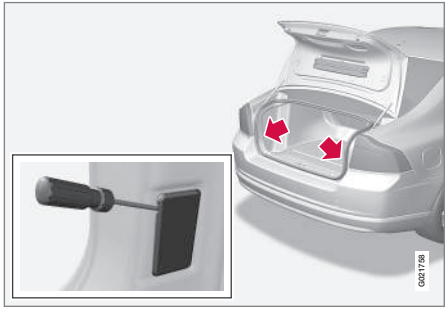
1. Løsne skruene med et skrujern.
2. Løsne hele lyspærehuset forsiktig, og trekk det ut.
3. Sett inn en ny lyspære.
4. Sett på plass og skru fast hele lyspærehuset.

Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 354)

Bytte pære - belysning i bagasjerommet

Bagasjeromsbelysningen er plassert på begge sider av åpningen til koffertlokket.



1. Stikk inn et skrujern, og lirk litt slik at lampehuset løsner.
2. Sett inn en ny lyspære.
3. Kontroller at pæren lyser, og sett på plass lampehuset.

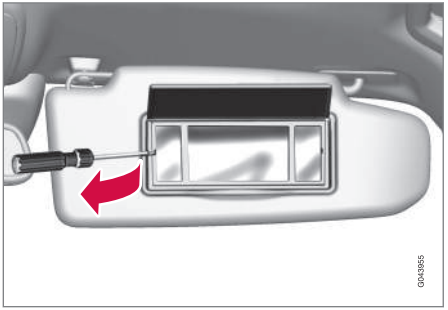
Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 354)

Bytte pære - belysning i sminkespeil

Pærene til sminkespeilbelysningen sitter bak et deksel.

Fjerning av lampelinse



1. Stikk inn en skrutrekker under lampelinsen, og vipp forsiktig opp låsehaken på kanten.
2. Løsne forsiktig og løft av lampelinsen.
3. Dra glødelampen rett ut til siden med en nebbtang og bytt til en ny. NB! Ikke klem hardt med tangen. Glasset til lampen kan i så fall knuses.

Festing av lampelinse

1. Plasser lampelinsen tilbake.
2. Trykk den fast.

Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 354)

Lys, spesifikasjoner

Spesifikasjonene gjelder lyspærer. Kontakt verksted for utskifting av LED-lamper og xenonlamper.

Belysning	W[A]	Type
Nærlys, halogen	55	H7 LL
Fjernlys, halogen	65	H9
Ekstra fjernlys, ABL	65	H9
Blinklys foran	24	PY24W
Innstigningsbelysning foran	3	T10 sokkel W2,1x9,5d
Belysning i hanskerommet	5	Sokkel SV8.5 lengde 43 mm
Lys på sminkespeil	1,2	T5 sokkel W2x4,6d
Bagasjeromsbelysning	10	Sokkel SV8.5 lengde 38 mm
Nummerskiltbelysning	5	C5W LL
Blinklys bak	21	PY21W LL
Bremselys	21	P21W LL
Ryggelys	21	H21W LL
Tåkelys bak	21	H21W LL

A Watt

Relatert informasjon

- Skifte pære - generelt (s. 347)

Pusserblad

Frontrutens viskerblader må være i servicestilling når de skal byttes.

Serviceposisjon

Viskerblader i serviceposisjon.

For at det skal være mulig å bytte, rengjøre eller løfte viskerbladene (for eksempel ved fjerning av is fra frontruten), må de være i serviceposisjon.

VIKTIG

Før viskerbladene settes i servicestilling, må du passe på at de ikke er fastfrosne.

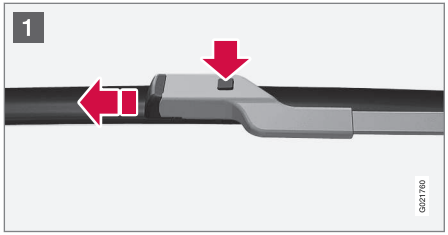
1. Sett fjernnøkkelen i startlåsen[8] og trykk kort på **START/STOP ENGINE**-knappen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon **I**. Du finner mer informasjon om nøkkelmoduser under Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 76).
2. Trykk kort på **START/STOP ENGINE**-knappen igjen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon **0**.
3. Før rattspaken oppover innen 3 sekunder, og hold den der i ca. 1 sekund.
   > Vindusviskerne stilles da i rett opp-posisjon.

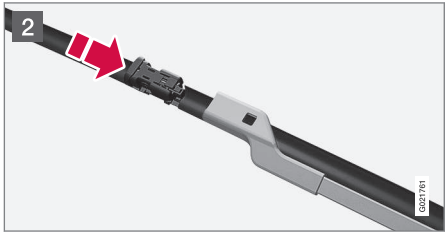
Viskerne går tilbake til utgangsposisjon etter et kort trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon **I** (eller ved start av bilen).

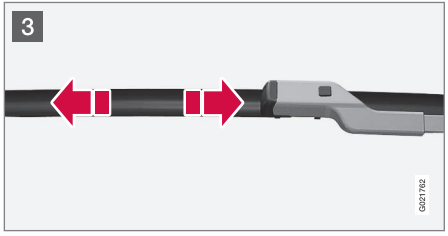
VIKTIG

Hvis viskerarmene i servicestilling er felt ut fra frontruten, må de felles tilbake til ruten før aktiveres. Dette for å unngå riper i lakken på panseret.

Skifte viskerblad

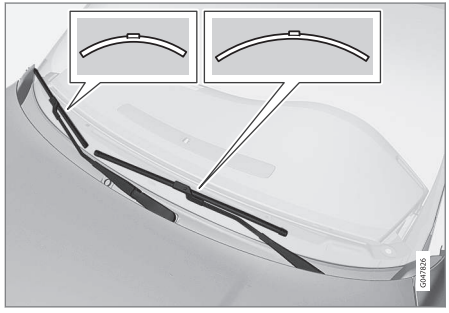






1. Fell opp viskerarmen når den er i serviceposisjon. Trykk på knappen som sitter på viskerbladfestet og dra rett ut, parallelt med pusserarmen.
2. Skyv inn det nye viskerbladet til du hører et "klikk".
3. Kontroller at bladet sitter skikkelig fast.
4. Fell tilbake viskerarmen mot vindusruten.

Viskerne går tilbake fra serviceposisjon til utgangsposisjon etter et kort trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon **I** (eller ved start av bilen).



[8] Ikke nødvendig i bil med nøkkelfritt start- og låsesystem.

NB!

Viskerbladene har ulik lengde. Bladet på førersiden er lengre enn det på passasjersiden.

Rengjøring

For informasjon om rengjøring av viskerblader og frontrute, se Bilvask (s. 376).

VIKTIG

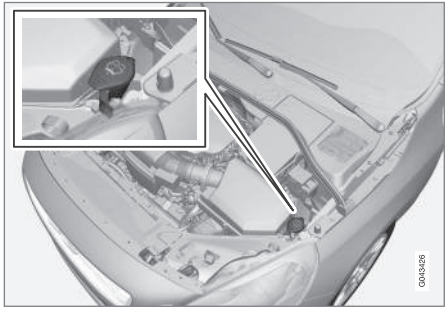
Kontroller bladene regelmessig. Utsettelse av vedlikeholdet forkorter bilens levetid.

Relatert informasjon

- Spylevæske - påfylling (s. 356)

Spylevæske - påfylling

Spylevæske brukes til renhold av frontlys og vinduer. Ved temperaturer under frysepunktet må en bruke spylervæske med frostbeskyttelse.



Åpne et blått lokk for å fylle på spylevæske.

Frontrute- og lyktespylerne har samme væskebeholder.

NB!

Når det gjenstår ca. 1 liter spylervæske i beholderen, ser du en melding om å fylle på spylervæske sammen med symbolet på kombiinstrumentet.

Foreskrevet kvalitet: Spylevæske som er anbefalt av Volvo - med frostbeskyttelse i kaldt vær og under frysepunktet.

VIKTIG

Bruk Volvos originale spylervæske eller tilsvarende med anbefalt pH mellom 6 og 8, i bruksløsning (f.eks. 1:1 med nøytralt vann).

VIKTIG

Bruk spylevæske med frostbeskyttelse når temperaturen er under frysepunktet, så det ikke fryser i pumpe, beholder og slanger.

Volum:

- Biler **med** lykterengjøring: 5,4 liter.
- Biler **uten** lykterengjøring: 4,0 liter.

Relatert informasjon

- Pusserblad (s. 354)
- Visker og spyler (s. 94)
- Motorpanser - åpne og lukke (s. 339)

Startbatteri - generelt

Startbatteriet brukes for å drive startmotoren og annet elektrisk utstyr i bilen.

Startbatteriet er et tradisjonelt 12 V-batteri.

Startbatteriets levetid og funksjon påvirkes av antallet starter, utladninger, kjørestil, kjøreforhold, klimaforhold osv.

- Kople aldri fra startbatteriet når motoren går.
- Kontroller at kablene til startbatteriet er koblet til riktig og trukket til skikkelig.

	Motor	
	Bensin	Diesel
Spenning (V)	12	12
KaldstartegenskaperA, CCAB (A)	520–800	700–800

A Ifølge SAE- eller EN-standard.
B Cold Cranking Amperes.

VIKTIG

Ved bytte av startbatteri i bil med Start/Stop-funksjon må en bruke batteri av riktig type, [9] i bil med manuelt gir og [10] i bil med automatgir.

VIKTIG

Hvis bilbatteriet skiftes, pass på å skifte til et batteri med samme kaldstartegenskaper og type som originalbatteriet (se etikett på batteriet).

NB!

- Startbatteriets beholderstørrelse skal stemme overens med originalbatteriets dimensjoner.
- Startbatteriets høyde er forskjellig avhengig av størrelsen.

ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
- Startbatteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
- Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.

VIKTIG

Når startbatteriet eller støttebatteriet (s. 360) lades, må du bare bruke moderne batterilader med kontrollert ladespenning. Hurtigladefunksjon må ikke brukes, da det kan skade batteriet.

VIKTIG

Hvis det ikke tas hensyn til følgende, kan energisparefunksjonen for infotainment midlertidig bli satt ut av drift og/eller en melding på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet om startbatteriet ladestatus midlertidig være uaktuell etter innkobling av et eksternt startbatteri eller en batterilader:

- Den negative batteripolen på bilens startbatteri må **aldri** brukes til tilkobling av eksternt startbatteri eller batterilader. Bare **bilens understell** skal brukes som jordingspunkt.

Se Starthjelp med annet batteri (s. 266). Der finner du en beskrivelse av hvordan kabelklemmene skal plasseres.

9 Enhanced Flooded Battery.
10 Absorbed Glass Mat.

NB!

Hvis startbatteriet lades ut mange ganger, kan det forkorte levetiden.

Batteriets levetid påvirkes av flere faktorer, bl.a. av kjøreforhold og klima. Startkapasiteten synker gradvis med tiden, og batteriet må derfor lades hvis bilen står ubrukt i lengre tid eller bare kjøres korte turer. Sterk kulde begrenser startkapasiteten ytterligere.

For at startbatteriet skal holdes i god stand, anbefales minst 15 minutters kjøring i uka eller at batteriet kobles til en batterilader med automatisk vedlikeholdslading.

Et batteri som alltid holdes fulladet, har lengst levetid.

Relatert informasjon

- Batteri - symboler (s. 358)
- Startbatteri - bytte (s. 359)

Batteri - symboler

Det finnes symboler på batterier som informerer og varsler.

Symboler på batterier

	Bruk vernebriller.
	Ytterligere informasjon i bilens førerveiledning.
	Oppbevar batteriet utenfor barns rekkevidde.
	Batteriet inneholder etsende syre.
	Unngå gnister eller åpen flamme.
	Eksplosjonsfare.
	Skal leveres til gjenvinning.

NB!

Et brukt startbatteri eller støttebatteri skal gjenvinnes på miljøriktig måte - det inneholder bly.

Relatert informasjon

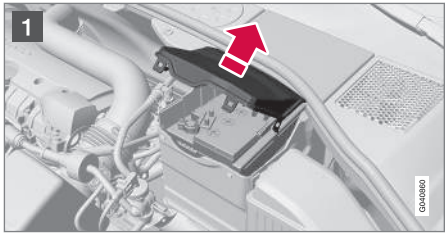
- Startbatteri - generelt (s. 357)
- Batteri - Start/Stop (s. 360)

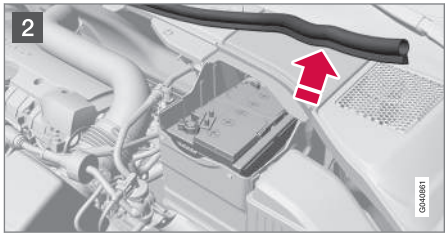
Startbatteri - bytte

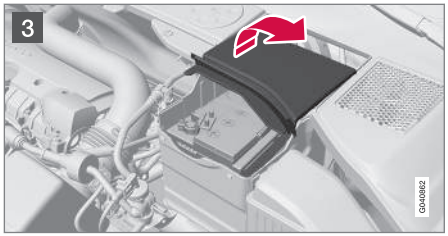
Startbatteriet i bilen kan byttes uten hjelp av verksted.

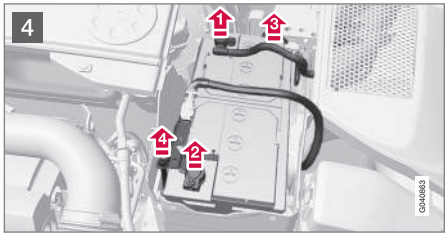
Demontering

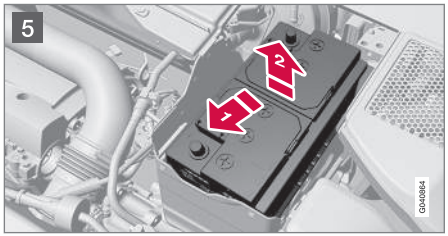
Først: Ta fjernkontrollnøkkelen ut av tenningslåsen, og vent minst 5 minutter før elektriske tilkoblinger berøres - dette fordi bilens elektriske anlegg må lagre nødvendig informasjon til styreenhetene.











1 Åpne klipset på det fremre dekselet, og ta av lokket.

2 Løsne gummilisten, slik at bakre deksel ligger fritt.

3 Løsne bakre deksel ved å dreie det 1/4 omdreining, og løft det av.

ADVARSEL

Koble pluss- og minuskabelen til og fra i riktig rekkefølge.

4

1 Løsne den svarte minuskabelen.

2 Løsne den røde plusskabelen.

3 Løsne ventilasjonsslangen fra batteriet.

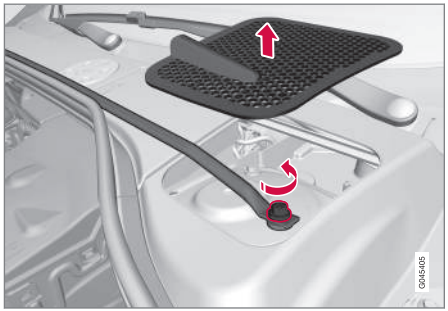
4 Løsne skruen som fester batteriklemmen.

5

1 Før batteriet mot siden.

2 Løft det opp.

Tverrstag på R-Design*



Tverrstag og fordelingsdeksel.

Biler med R-Design har et tverrstag som må demonteres før startbatteriet kan skiftes.

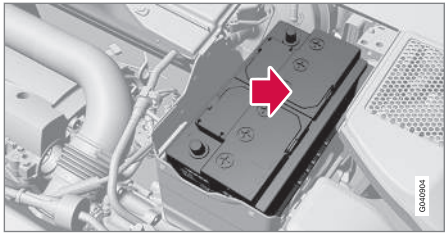
1. Ta av fordelingsdekslene på høyre og venstre side. Bøy forsiktig med en plastkniv eller lignende.
2. Løsne og ta av skruene (én på høyre, og én på venstre side) som holder fast tverrstaget.
3. Ta bort tverrstaget.
   > Nå kan startbatteriet demonteres som beskrevet i foregående avsnitt.

- Tverrstaget monteres i omvendt rekkefølge.

NB!

Stram skruene med 30 Nm. Kontroller tiltrekningsmomentet med momentnøkkel.

Montering



1. Sett batteriet i batteriholderen.
2. Før batteriet inn og mot siden til det står mot bakre kant av boksen.
3. Skru fast klemmen som holder batteriet.
4. Kople til ventilasjonsslangen.
   > Kontroller at den er riktig koblet både til batteriet og utløpet i karosseriet.
5. Kople til den røde plusskabelen.
6. Kople til den svarte minuskabelen.
7. Trykk det bakre tanklokket fast. (Se avsnittet "Demontering" tidligere.)
8. Sett på plass gummilisten (se Fjerning.)
9. Sett inn det fremre dekselet, og fest det med klipsene (se Demontering.)

Se Startbatteri - generelt (s. 357) og Starthjelp med annet batteri (s. 266) for mer informasjon om bilens startbatteri.

Batteri - Start/Stop

Bil med Start/Stop-funksjon har et støttebatteri i tillegg til startbatteriet.

Biler med Start/Stop-funksjon har to 12 V batterier – et ekstra kraftig startbatteri og et hjelpebatteri som hjelper til under Start/Stop-funksjonens startsekvens.

Du finner mer informasjon om Start/Stop-funksjonen, se Start/Stop* (s. 275).

Se Starthjelp med annet batteri (s. 266) for mer informasjon om startbatteriet til bilen.

Følgende tabell viser spesifikasjoner for start- eller støttebatteri i bil med Start/Stop-funksjon.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

	Batteri	
	Start, 12 V	**Støtte, 12 V**
Kaldstart-egenskaper[A], CCA[B] (A)	720[C] 760[D]	Venstrestyrt bil: 120[E] 170[F] Høyrestyrt bil: 120
Størrelse , L x B x H (mm)	278×175×190	Venstrestyrt bil: 150×90×106[E] 150×90×130[F] Høyrestyrt bil: 150×90×106

	Batteri	
	Start, 12 V	**Støtte, 12 V**
Kapasitet (Ah)	70	Venstrestyrt bil: 8[E] 10[F] Høyrestyrt bil: 8

A I henhold til EN-standard.
B Cold Cranking Amperes.
C Manuelt gir.
D Automatgir.
E Manuell girkasse i kombinasjon med Start/Stop-funksjon som autostanser bare når bilen står helt stille.
F Annet.

VIKTIG

Ved bytte av startbatteri i bil med Start/Stop-funksjon må en bruke batteri av riktig type, [11] i bil med manuelt gir og [12] i bil med automatgir.

Ved bytte av støttebatteri må batteri av AGM-type monteres.

NB!

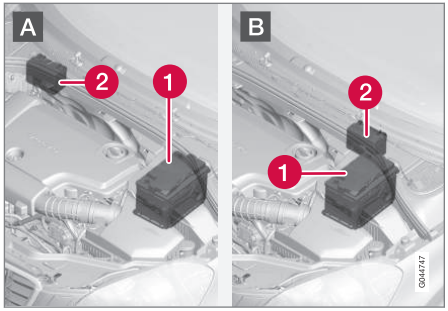
- Jo høyere strømuttak det er i bilen, desto mer må generatoren jobbe og batteriene lades = økt drivstofforbruk.
- Når startbatteriets kapasitet har sunket under laveste tillatte nivå, kobles Start/Stop-funksjonen ut.

Midlertidig redusert Start/Stop-funksjon på grunn av høyt strømuttak innebærer:

- Motoren starter automatisk[13] uten at føreren trår inn clutchpedalen (manuell girkasse).
- Motoren starter automatisk uten at føreren løfter foten fra kjørebremspedalen (automatisk girkasse).

11 Enhanced Flooded Battery.
12 Absorbed Glass Mat.
13 Automatisk start kan bare skje når girspaken står i nøytralstilling.

Batterienes plassering



A: Bil med venstreratt. B: Bil med høyreratt.

1. Startbatteri[14]
2. Hjelpebatteri

Hjelpebatteriet trenger normalt ikke mer service enn det vanlige startbatteriet. Ved spørsmål eller problemer bør du kontakte et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

VIKTIG

Hvis ikke anvisningene nedenfor følges, kan Start/Stopp-funksjonen slutte å virke midlertidig etter innkobling av et eksternt startbatteri eller en batterilader:

- Den negative batteripolen på bilens startbatteri må **aldri** brukes til tilkobling av eksternt startbatteri eller batterilader. Bare **bilens understell** skal brukes som jordingspunkt.

Se Starthjelp med annet batteri (s. 266). Der finner du en beskrivelse av hvordan kabelklemmene skal plasseres.

NB!

Hvis startbatteriet er så utladet at det alt er helt "svart" og bilen i prinsippet mangler alle normale elektriske funksjoner, og motoren deretter startes ved hjelp av et eksternt batteri eller en batterilader, vil Start/Stop-funksjonen være aktivert. Motoren vil da kunne stoppes automatisk, men det kan hende at Start/Stop-funksjonen mislykkes i å starte motoren automatisk på grunn av utilstrekkelig kapasitet i startbatteriet.

For å sikre vellykket automatisk start etter automatisk stopp må batteriet først lades opp. Ved utetemperatur på +15 °C må batteriet lades i minst 1 time. Ved lavere utetemperatur anbefales en ladetid på 3-4 timer. Det anbefales å lade opp batteriet med en ekstern batterilader.

Hvis ikke denne muligheten finnes, anbefales det å deaktivere Start/Stop-funksjonen midlertidig til startbatteriet er tilstrekkelig oppladet.

Se Startbatteri - generelt (s. 357) for mer informasjon om lading av startbatteriet.

Relatert informasjon

- Batteri - symboler (s. 358)

[14] Se Startbatteri - generelt (s. 357) for en nærmere beskrivelse av startbatteriet.

Elektrisk system

Det elektriske anlegget er enpolet og bruker understell og motorramme som leder.

Bilen har en spenningsregulert vekselstrømsdynamo.

Startbatteriets størrelse, type og ytelse er avhengig av bilens utstyr og funksjon.

VIKTIG

Hvis bilbatteriet skiftes, pass på å skifte til et batteri med samme kaldstartegenskaper og type som originalbatteriet (se etikett på batteriet).

Relatert informasjon

- Startbatteri - bytte (s. 359)
- Startbatteri - generelt (s. 357)

Sikringer - generelt

For å forhindre at bilens elektriske system skades gjennom kortslutning eller overbelastning, er alle de forskjellige elektriske funksjonene og komponentene beskyttet gjennom et antall sikringer.

Hvis en elektrisk komponent eller funksjon ikke fungerer, kan det skyldes at komponentens sikring har blitt midlertidig overbelastet og brutt. Hvis den samme sikringen brytes gjentatte ganger, er det feil på en komponent. Volvo anbefaler da at du tar kontakt med et autorisert Volvo-verksted for kontroll.

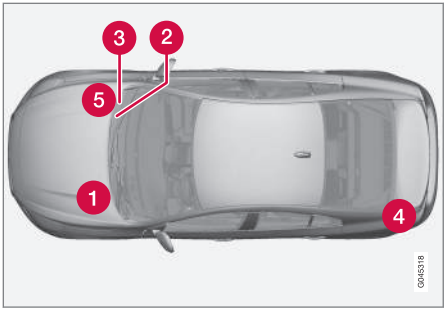
Utskifting

1. Se i sikringsfortegnelsen for å finne fram til sikringen.
2. Trekk ut sikringen og se fra siden om den bøyde tråden er brutt.
3. Skift eventuelt til en ny sikring med samme farge og samme amperetall.

ADVARSEL

Bruk aldri en fremmed gjenstand eller en sikring med høyere amperetall enn spesifisert, når en sikring har gått. Dette kan føre til betydelige skader på det elektriske anlegget, og kanskje føre til brann.

Plassering av elsentraler



Plasseringen av elektriske sentraler i biler med venstreratt. Hvis bilen har høyreratt, er sentralen under hanskerommet plassert på den andre siden.

1. Motorrom
2. Under hanskerommet
3. Under hanskerommet
4. Bagasjerom
5. Motorrom kald sone (bare Start/Stop)

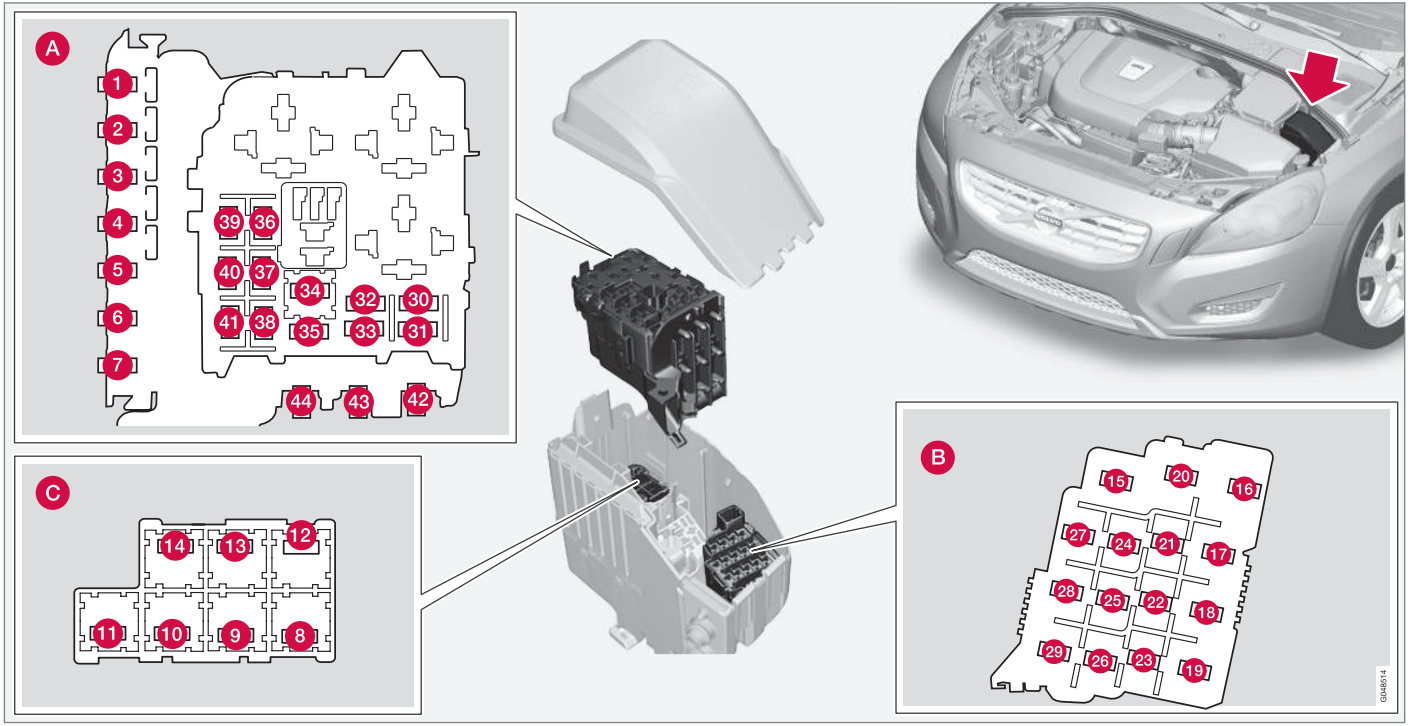
Relatert informasjon

- Sikringer - i motorrommet (s. 365)
- Sikringer - under hanskerommet (s. 368)
- Sikringer - i styreenhet under hanskerommet (s. 370)

- Sikringer - i bagasjerommet (s. 372)
- Sikringer - i kaldsonen i motorrommet (s. 374)

Sikringer - i motorrommet

Sikringene i motorrommet beskytter blant annet motor- og bremsefunksjoner.



Generelt sikringer motorrom

På innsiden av lokket finnes en tang som forenkler håndteringen når en sikring skal dras ut eller settes på plass.

Posisjoner (se forrige bilde)

A Motorrom øvre

B Motorrom foran

C Motorrom nedre

Alle disse sikringene er plassert i motorromsboksen. Sikringene i (C) er plassert under (A).

På innsiden av lokket er det et klistremerke som viser sikringsplasseringen.

- Sikring 1-7 og 42-44 er av typen "MidiFuse" og skal bare skiftes av et verksted[15].
- Sikring 8-15 og 34 er av typen "JCASE" og bør skiftes av et verksted[15].
- Sikring 16-33 og 35-41 er av typen "Mini Fuse".

	Funksjon	A[A]
1	Primærsikring for sentral elektronikkstyreenhet (CEM) under hanskerom[B]	50
2	Primærsikring for sentral elektronikkstyreenhet (CEM) under hanskerom	50
3	Primærsikring for el-sentral i bagasjerommet[B]	60
4	Primærsikring for relé-/sikringssentral under hanskerom	60
5	Primærsikring for relé-/sikringssentral under hanskerom[B]	60
6	-	-
7	Elektrisk ekstravarmer*[B]	100
8	Elektrisk oppvarmet frontrute*[B], venstre side	40
9	Frontrutevisker	30
10	Parkeringsvarmer*	25
11	Kupévifte[C]	40

	Funksjon	A[A]
12	Elektrisk oppvarmet frontrute*[B], høyre side	40
13	ABS-pumpe	40
14	ABS-ventiler	20
15	Lyktespyler*	20
16	Lyshøyderegulering*, aktiva xenonfrontlys - ABL*	10
17	Primærsikring for sentral elektronikkstyreenhet (CEM) under hanskerom	20
18	ABS	5
19	Justerbar rattmotstand*	5
20	Motorstyreenhet: girstyreenhet, kollisjonsputer	10
21	Elektrisk oppvarmede spylerdyser*	10
22	-	-
23	Hovedlysbryter	5
24	-	-

15 Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

	Funksjon	A[A]
25	-	-
26	-	-
27	Reléspoler	5
28	Ekstralys*	20
29	Signalhorn	15
30	Reléspole i hovedrelé for motorstyresystem (4-syl.); motorstyreenhet (4-syl.)	5
	Reléspole i hovedrelé for motorstyresystem (5-syl.); motorstyreenhet (5-syl. diesel)	10
31	Girstyreenhet	15
32	Ekstra kjølevæskepumpe (4-syl. diesel)	15
33	Reléspoler i el-sentral i motorrom kald sone (Start/Stop)	5
34	-	-
35	Glødestyreenhet (5-syl. diesel)	10
	Motorstyreenhet (4-syl.)	20

	Funksjon	A[A]
36	Motorstyreenhet (5-syl. diesel)	15
	Motorstyreenhet (4-syl.)	20
37	Luftmassemåler (4-syl.); termostat (4-syl. bensin); tankutluftingsventil (EVAP) (4-syl. bensin); kjølepumpe for eksosretur (EGR) (4-syl. diesel)	10
	Luftmengdemåler (5-syl. diesel), reguleringsventiler (5-syl. diesel)	15
38	Magnetkopling A/C (5-syl. diesel), ventiler (5-syl. diesel), oljenivågiver	10
	Ventiler (4-syl.; oljepumpe (4-syl. bensin); lambdasonde, midtre (4-syl. bensin); lambdasonde, bakre (4-syl. diesel)	15
39	Lambdasonde, fremre (4-syl.); lambdasonde, bakre (4-syl.) Lambdasonder (5-syl. diesel), styreenhet kjølergardin (5-cyl. diesel)	15
40	Tenningspoler (4-syl. bensin)	15
	Dieselfiltervarmer (diesel)	20

	Funksjon	A[A]
41	Magnetkobling A/C (4-syl.); Glødestyrenhet (4-syl. diesel); Oljepumpe (4-syl.)	7,5
	Veivhusventilasjonsvarmer (5-syl. diesel). Oljepumpe, automatgirkasse (5-syl. diesel Start/Stop)	10
42	Kjølevæskepumpe (4-syl. bensin)	50
	Glødeplugg (diesel)	70
43	Kjølevifte (bensin)	60/80[D]
	Kjølevifte (diesel)	80
44	Styreservo	100

A Ampere
B I biler med Start/Stop-funksjon er denne sikringsplassen tom - se i stedet Sikringer - i kaldsonen i motorrommet (s. 374).
C I biler med Start/Stop-funksjon er denne sikringsplassen tom - se i stedet Sikringer - i kaldsonen i motorrommet (s. 374).
D Avhengig av kjøleviftevariant.

Relatert informasjon

- Sikringer - under hanskerommet (s. 368)
- Sikringer - i styreenhet under hanskerommet (s. 370)
- Sikringer - i bagasjerommet (s. 372)

Sikringer - under hanskerommet

Sikringer under hanskerommet beskytter blant annet infotainment- og setefunksjoner.

Posisjoner

	Funksjon	A[A]
1	Primærsikring for lydanleggsty-reenhet*. Primærsikring for sikring 16-20 Infotainment	40
2	Frontrutespyler	25
3	-	-
4	-	-
5	-	-
6	Dørhåndtak, nøkkelfritt system*	5
7	-	-
8	Kontrollpanel førerdør	20
9	Kontrollpanel fremre passasjerdør	20
10	Kontrollpanel bakre passasjerdør, høyre	20
11	Kontrollpanel bakre passasjerdør, venstre	20
12	Nøkkelfritt system*	7,5
13	Elektrisk styrt sete, førerside*	20
14	Elektrisk styrt sete, passasjerside*	20

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

	Funksjon	A[A]
15	-	-
16	Infotainmentstyreenhet eller skjerm[B]	5
17	Audiostyreenhet (forsterker)*; TV*; Digitalradio*	10
18	Audiostyreenhet eller styreenhet Sensus[B]	15
19	Telematikk*. Bluetooth*	5
20	-	-
21	Takluke*, innvendig belysning tak; klimasensor*	5
22	12 V-uttak tunnelkonsoll	15
23	Setevarme til høyre bak*	15
24	Setevarme til venstre bak*	15
25	Elektrisk ekstravarmer*	5
26	Setevarmer på passasjersiden foran	15
27	Setevarmer på førersiden foran	15
28	Parkeringshjelp*; ryggekamera*; BLIS*	5

	Funksjon	A[A]
29	AWD-styreenhet*	15
30	Aktivt chassis Four-C*	10

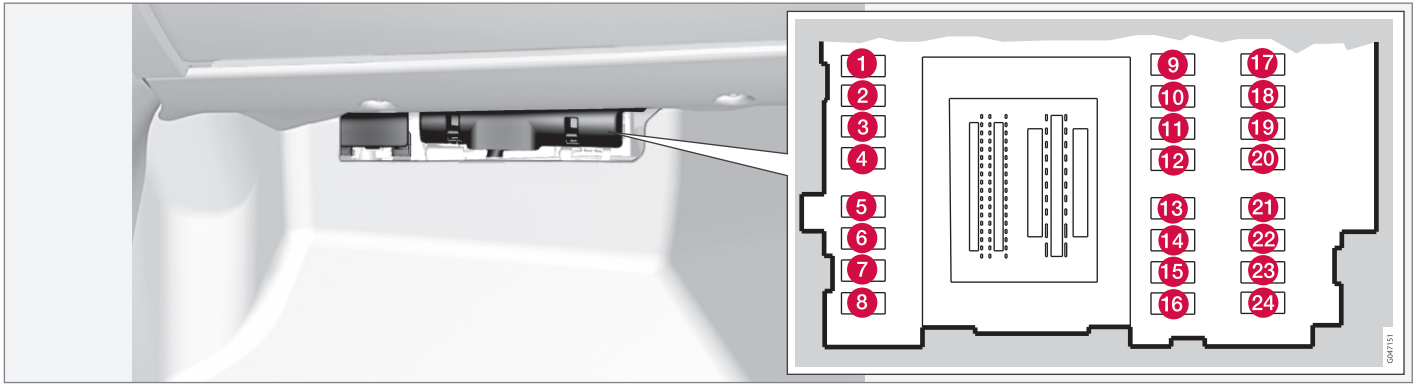
A Ampere
B Visse modellvarianter.

Relatert informasjon

- Sikringer - i motorrommet (s. 365)
- Sikringer - i styreenhet under hanskerommet (s. 370)
- Sikringer - i bagasjerommet (s. 372)
- Sikringer - i kaldsonen i motorrommet (s. 374)

Sikringer - i styreenhet under hanskerommet

Sikringer i styreenheten under hanskerommet beskytter bl.a. kollisjonspute- og kollisjonsvarsel-funksjoner.



Posisjoner

	Funksjon	AA
1	-	-
2	-	-
3	Innerbelysning; Bryterpanelet for vindusheisene i førerdøren, elektrisk styrte seter*	7,5

	Funksjon	AA
4	Kombiinstrument	5
5	Adaptiv cruisekontroll, ACC*. Kollisjonsvarsling*	10
6	Innvendig belysning. Regnsensor*	7,5
7	Rattmodul	7,5

	Funksjon	AA
8	Sentrallås tanklokk	10
9	Elektrisk oppvarmet ratt*	15
10	Elektrisk oppvarmet frontrute*	15
11	Opplåsing koffertlokk	10
12	Fellbar hodestøtte*	10

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

	Funksjon	A[A]
13	Drivstoffpumpe	20
14	Bevegelsesføler for alarm*. Klima-panel	5
15	Rattlås	15
16	Alarm*; Diagnoseuttak OBDII	5
17	-	-
18	Kollisjonsputer	10
19	Kollisjonsvarsel*	5
20	Gaspedallføler; Nedblending av indre bakspeil*; Setevarme bak*	7,5
21	Infotainmentstyreenhet (Performance); Audio (Performance)	15
22	Bremselys	5
23	Takluke*	20
24	Startsperre	5

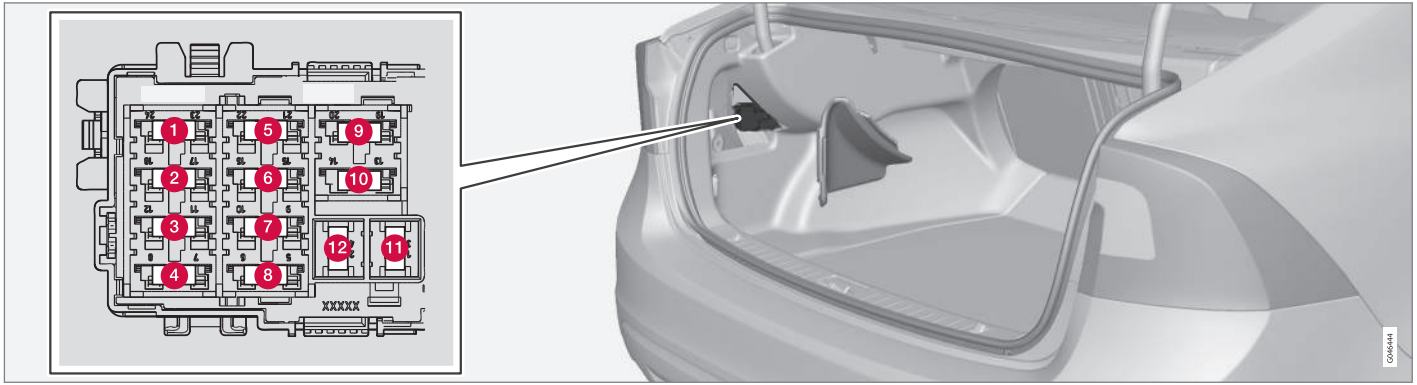
A Ampere

Relatert informasjon

- Sikringer - i motorrommet (s. 365)
- Sikringer - under hanskerommet (s. 368)
- Sikringer - i bagasjerommet (s. 372)
- Sikringer - i kaldsonen i motorrommet (s. 374)

Sikringer - i bagasjerommet

Sikringene i bagasjerommet beskytter bl.a. den elektriske parkeringsbremsen.



Posisjoner

	Funksjon	A[A]
1	Elektrisk parkeringsbrems, venstre	30
2	Elektrisk parkeringsbrems, høyre	30
3	Elektrisk oppvarmet bakrute	30
4	Tilhengeruttak 2*	15
5	-	-
6	12 V-uttak bagasjerom	15
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	Tilhengeruttak 1*	40
12	-	-

A Ampere

Relatert informasjon

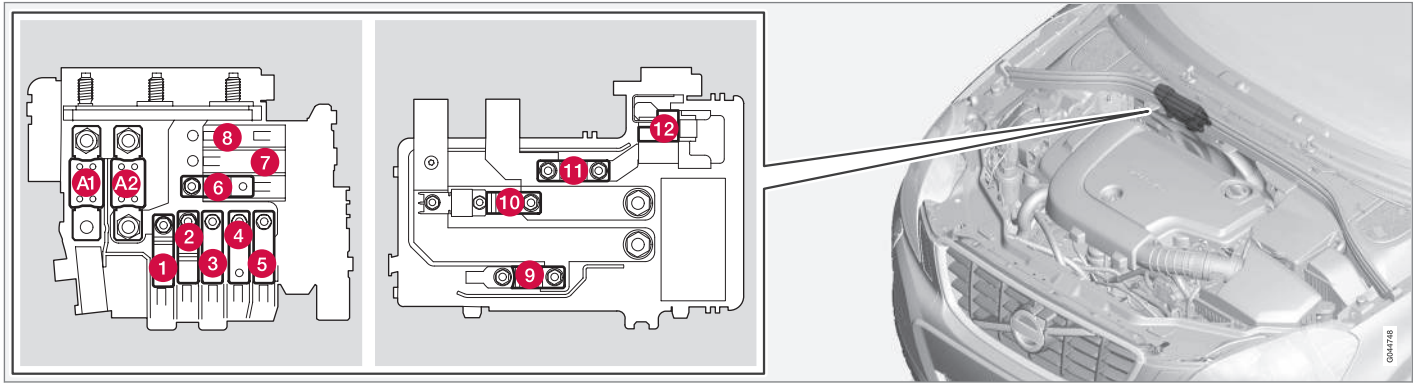
- Sikringer - i motorrommet (s. 365)
- Sikringer - under hanskerommet (s. 368)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

- Sikringer - i styreenhet under hanskerommet (s. 370)
- Sikringer - i kaldsonen i motorrommet (s. 374)

Sikringer - i kaldsonen i motorrommet

Sikringer i kaldsonen til motorrommet finnes i bil med Start/Stop-funksjon.



- Sikring A1 og A2 er av typen "MEGA Fuse" og skal bare skiftes av et verksted[16].
- Sikring 1-11 er av typen "MidiFuse" og skal bare skiftes av et verksted[16].
- Sikring 12 er av typen "Mini Fuse".

Du finner mer informasjon om Start/Stop, Start/Stop* (s. 275).

Posisjoner

	Funksjon	A[A]
A1	Hovedsikring for el-sentral i motorrommet	175
A2	Hovedsaklig til sentral elektronikk-styreenhet (CEM) under hanskerom, relé-/sikringssentral under hanskerom, el-sentral i bagasjerom	175
1	Elektrisk ekstravarmer*	100

16 Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

	Funksjon	A[A]
2	Primærsikring for sentral elektronikkstyreenhet (CEM) under hanskerom	50
3	Primærsikring for relé-/sikringssentral under hanskerom	60
4	Elektrisk oppvarmet frontrute*	60
5	Primærsikring for el-sentral i bagasjerommet	60
6	Kupévifte	40
7	-	-
8	-	-
9	Startrelé	30
10	-	-
11	Hjelpebatteri	70
12	Sentral elektronikkstyreenhet (CEM) referansespenning hjelpebatteri	5

A Ampere

Relatert informasjon

- Sikringer - i motorrommet (s. 365)
- Sikringer - under hanskerommet (s. 368)
- Sikringer - i styreenhet under hanskerommet (s. 370)
- Sikringer - i bagasjerommet (s. 372)

Bilvask

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Stå på en spyleplate med oljeutskiller. Bruk bilsjampo.

Håndvask

- Vask bort fugleskitt på lakken snarest mulig. Den inneholder stoffer som svært raskt påvirker og misfarger lakken. Vi anbefaler at eventuelle misfarginger utbedres av et autorisert Volvo-verksted.
- Spyl understellet.
- Spyl hele bilen til den løse smussen er fjernet, for å redusere risikoen for vaskeriper. Ikke sprut direkte på låsene.
- Ved behov brukes kaldavfettingsmiddel på ekstra skitne overflater. Legg merke til at overflatene da ikke må være solvarme!
- Vask med svamp og bilsjampo og rikelig med lunkent vann.
- Vask viskerbladene med lunken såpeløsning eller bilsjampo.
- Tørk bilen med et rent, mykt pusseskinn eller en vannskrape. Hvis du passer på at ikke vanndråper selvtørker i sterkt sollys, reduserer du risikoen for vanntørkeflekker som det kan være nødvendig å polere bort.

ADVARSEL

La alltid motorvask utføres av et verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

VIKTIG

Skitne frontlykter fungerer dårligere. Vask dem regelmessig, for eksempel ved fylling av drivstoff.

Ikke bruk etsende rengjøringsmidler, men bruk vann og en ikke-ripende svamp.

NB!

Utvendige lykter, som frontlykter og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Dette er normalt. All utvendig belysning er konstruert for å motstå dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lyktehuset når lykta har vært tent en stund.

Automatvask

Vask i automat er en enkel måte å få bilen ren på, men automaten kommer ikke til overalt. For å oppnå godt resultat anbefales det å vaske bilen for hånd.

NB!

De første månedene bør bilen bare vaskes for hånd. Lakken er nemlig mer ømfintlig når den er ny.

Høytrykksvask

Bruk sveipende bevegelser ved høytrykksvask, og pass på at ikke munnstykket kommer nærmere bilens overflater enn 30 cm (avstanden gjelder alle eksteriørdetaljer). Ikke sprut direkte på låsene.

Kontroller bremsene

ADVARSEL

Prøvebrems alltid etter vasking, også parkeringsbremsen, slik at fuktighet og korrosjon ikke angriper bremsebelegget og svekker bremsene.

Trå lett på bremsepedalen nå og da under lengre kjøreturer i regn eller slaps. Friksjonsvarmen gjør at bremsebeleggene varmes opp og tørker. Gjør det samme etter start i svært fuktig eller kaldt vær.

Pusserblad

Rester av asfalt, støv og salt samt insekter, is osv. på frontruten reduserer viskerbladenes levetid.

Ved rengjøring:

- Sett viskerbladene i servicestilling, se Pusserblad (s. 354).

NB!

Vask viskerbladet og frontrute jevnlig med lunkent såpevann eller bilsjampo. Bruk ikke sterke løsemidler.

Utvendige plast-, gummi- og dekordetaljer

Til rengjøring og pleie av innfargede plastdeler, gummi- eller dekordetaljer, for eksempel lister, anbefales spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Anvisningene må følges nøye ved bruk av slike rengjøringsmidler.

VIKTIG

Unngå boning og polering av plast og gummi.

Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfettingsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.

Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.

Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.

VIKTIG

Unngå å vaske bilen med rengjøringsmidler med pH-verdi under 3,5 eller over 11,5. Dette kan gi misfarging av elokserte aluminiumsdetaljer som takskinnene og rundt sidevinduene.

Bruk aldri metallpoleringsmiddel på anodiserte aluminiumdetaljer, det kan gi misfarging og ødelegge overflatebehandlingen.

Felger

Bruk bare felgrengjøringsmiddel som anbefales av Volvo.

Sterke felgrengjøringsmidler kan skade overflaten og forårsake flekker på forkrommede aluminiumsfelger.

Relatert informasjon

- Polering og voksing (s. 377)
- Rengjøring av interiør (s. 379)
- Vann- og smussavvisende overflatesjikt (s. 378)

Polering og voksing

Poler og voks bilen når lakken har blitt matt eller for å gi den en ekstra beskyttelse.

Bilen trenger ikke poleres før den er minst ett år gammel. Du kan vokse den tidligere. Bilen må ikke poleres og vokses i direkte sollys.

Vask og tørk bilen svært grundig før polering eller voksing. Vask bort asfalt og tjæreflekker med asfaltfjerner eller lakknafta. Vanskelige flekker kan fjernes med fin slipepasta (rubbing) som er beregnet for billakk.

Poler først med poleringsmiddel, og voks deretter med flytende eller fast voks. Anvisningene på forpakningene må følges nøye. Mange preparater inneholder både poleringsmiddel og voks.

VIKTIG

Unngå boning og polering av plast og gummi.

Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfettingsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.

Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.

Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.

VIKTIG

Bare lakkbehandling som er anbefalt av Volvo skal brukes. Andre behandlinger, som konservering, forsegling, beskyttelse, glansforsegling og lignende kan skade lakken. Lakkskader som skyldes slik behandling, dekkes ikke av Volvos garanti.

Relatert informasjon

- Bilvask (s. 376)

Vann- og smussavvisende overflatesjikt

Vinduene er overflatebehandlet slik at sikten forbedres ved vanskelige værforhold.

Vann- og smussavvisende overflatesjikt*

Den vannavvisende overflatebehandlingen er utsatt for naturlig slitasje.

Vedlikehold:

- Bruk aldri produkter som bilvoks, avfettingsmiddel eller lignende på glasset, ettersom det kan ødelegge glassets vannavvisende egenskaper.
- Vær forsiktig ved rengjøring, slik at du ikke lager riper i glasset.
- For å unngå skader på glasset ved isfjerning må det utelukkende brukes en isskrape av plast.
- For at de vannavvisende egenskapene skal opprettholdes på sidevinduene, anbefaler vi en behandling med et spesielt etterbehandlingsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Det bør brukes første gang etter tre år, og deretter hvert år.

VIKTIG

Ikke bruk isskrape av metall på rutene. Bruk den elektriske oppvarmingen til å fjerne is fra sidespeilene, se Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming (s. 99).

Relatert informasjon

- Bilvask (s. 376)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Rustbeskyttelse

Bilen har i fabrikken blitt behandlet med en grundig og komplett rustbeskyttelse. Deler av karosseriet består av galvaniserte plater. Understellet er beskyttet av et slitasjebestandig rustbeskyttelsesmiddel. En tynn, penetrerende rustbeskyttelsesvæske er sprøytet inn i utsatte vanger, hulrom, lukkede seksjoner og sidedører.

Kontroll og vedlikehold

Bilens rustbeskyttelse behøver normalt ikke vedlikehold, men å holde bilen ren bidrar alltid til å redusere faren for rust. Sterkt alkaliske og sure rensevæsker skal alltid unngås på blanke pyntedetaljer. Eventuell steinsprut bør utbedres så snart det oppdages.

Relatert informasjon

- Lakkskader (s. 380)

Rengjøring av interiør

Bruk bare rengjøringsmidler og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør regelmessig og fjern flekker med én gang for best resultat. Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

VIKTIG

- En del fargete klesplagg (f.eks. mørke jeans og plagg i semsket skinn) kan misfarge trekket. Hvis dette skjer, er det viktig å rengjøre og etterbehandle disse delene av trekket så fort som mulig.
- Bruk aldri sterke løsemidler, f.eks. spylervæske, flekkfjerner eller aceton til å rengjøre interiøret, da det kan skade både trekk og det andre interiørmaterialet.
- Dusj aldri rengjøringsmiddel direkte på deler som har elektriske knapper og brytere. Tørk i stedet av dem med en klut fuktet i rengjøringsmiddel.
- Skarpe gjenstander og borrelåser kan skade bilens tekstiltrekk.

Tekstiltrekk og taktrekk

Volvo tilbyr et generelt tekstipleieprodukt til alle slags tekstiltrekk og taktrekk. Når dette brukes i henhold til instruksjonene, bevares trekkets egenskaper. Tekstilpleieproduktene kan kjøpes fra en Volvo-forhandler.

Skinntrekk

Volvos skinntrekk er behandlet for å bevare sitt opprinnelige utseende.

Skinntrekket er et naturprodukt som forandres og får en vakker patina med tiden. For at skinnets egenskaper og farge skal bevares, kreves regelmessig rengjøring og etterbehandling. Volvo fører et heldekkende produkt, Volvo Leather Care Kit/Wipes, for rengjøring og etterbehandling av skinntrekk, som bevarer skinnets beskyttende overflate når det brukes i samsvar med instruksjonene.

For å oppnå best resultat anbefaler Volvo å rengjøre samt smøre på en beskyttelseskrem én til fire ganger i året (flere ganger ved behov). Volvo Leather Care Kit/Wipes kan kjøpes hos Volvo-forhandleren.

Skinnratt

Skinn må puste. Dekk aldri skinnrattet med trekk i plast. Til rengjøring av skinnrattet anbefaler vi Volvo Leather Care Kit/Wipes.

Interiøre plast-, metall- og tredetaljer

Til rengjøring av interiørdetaljer og -flater anbefales en splittfiber- eller mikrofiberklut fuktet med litt vann. Slike kluter føres av Volvo-forhandlerne.

Skrap eller gni aldri på en flekk. Bruk aldri sterke flekkfjerningsmidler. På vanskelige flekker kan du bruke et spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne.

Sikkerhetsbeltet

Bruk vann og syntetisk vaskemiddel. Volvo-forhandleren fører spesielle tekstilvaskemidler. Sørg for at beltet er tørt før det rulles inn igjen.

Matter og gulvteppe

Ta ut innleggsmattene for å rengjøre gulvmatten og innleggsmattene separat. Sug bort støv og skitt med en støvsuger. De løse gulvmattene festes med tapper.

Ta ut matten ved å holde i hver av piggene og løfte rett opp.

Legg på plass gulvmatten igjen ved å trykke den fast på festetappene.

ADVARSEL

Bruk bare ileggsmatte ved hver plass og kontroller før kjøring at matten ved førerplassen er stukket ordentlig ned og forankret i piggene, så den ikke kommer i klem ved og under pedalene.

Det anbefales å bruke spesielt tekstilrengjøringsmiddel på flekker på gulvmattene. Støvsug først. Gulvmatter skal rengjøres med middel som anbefales av Volvo-forhandleren.

Relatert informasjon

- Bilvask (s. 376)

Lakkskader

Lakken utgjør en viktig del av bilens rustbeskyttelse og må derfor kontrolleres regelmessig. De vanligste lakkskadene er mindre steinsprut, riper og skader på for eksempel skjermkanter, dører og støtfanger.

Utbedring av mindre lakkskader

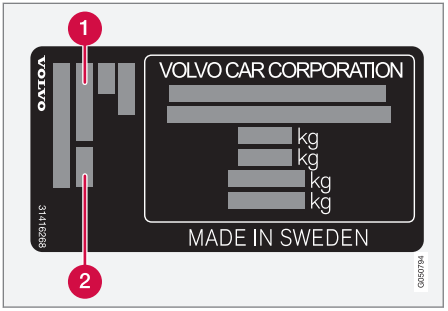
For å unngå rustangrep bør lakkskader utbedres omgående.

Materiell det kan bli bruk for

- Grunning (primer)[17] - til for eksempel plastkledd støtfanger finnes en spesiell heftprimer på sprayboks.
- basislakk og klarlakk - finnes på sprayboks eller som fargepenner/stift[18].
- Maskeringstape.
- fin slipeklut[17].

Fargekode

Klistremerke for fargekode er plassert på bilens dørstolpe, og kommer til syne når høyre bakdør åpnes.



1 Eksteriør fargekode

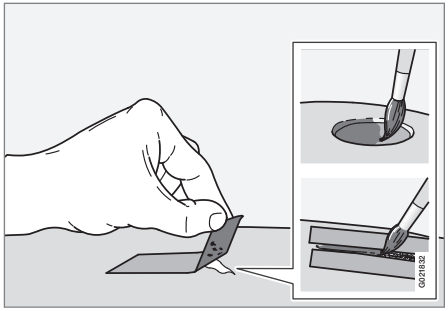
2 Eventuell sekundær eksteriør fargekode

Det er viktig å bruke riktig farge. Fabrikasjonsplatens plassering, se Typebetegnelser (s. 384).

17 Eventuelt.

18 Følg instruksjonene som følger med pakningen til fargepennen/stiften.

Reparer mindre lakkskader, som steinsprut og riper



Før arbeidet påbegynnes må bilen være vasket og tørket samt ha en temperatur over 15 °C.

1. Fest en bit maskeringstape over det skadede området. Trekk deretter av tapebiten slik at eventuelle lakkrester følger med.

   Hvis skaden har nådd ned til en metallflate (metallplate) bør du bruke grunning (primer). Ved skade i en plastoverflate bør en heftgrunning (primer) brukes for å bedre resultatet - sprøyt inn i lokket på boksen og pensle tynt.
2. Før lakking kan man ved behov (f.eks. hvis det finnes ujevne kanter) slipe lett og lokalt med et svært fint sandpapir. Overflaten rengjøres nøye og får tørke.
3. Rør om grunningen (primer) godt, og påfør den ved hjelp av en fin pensel, fyrstikk eller lignende. Avslutt med basislakk og klarlakk når grunnfargen har tørket.
4. Gjør som tidligere nevnt ved riper, men masker rundt skaden for å beskytte den uskadede lakken.

NB!

Hvis steinspruten ikke har nådd helt inn til metalloverflaten (metallplaten), og det fortsett er et uskadet fargesjikt, kan du fylle i basislakk og klarlakk straks overflaten er rengjort.

Relatert informasjon

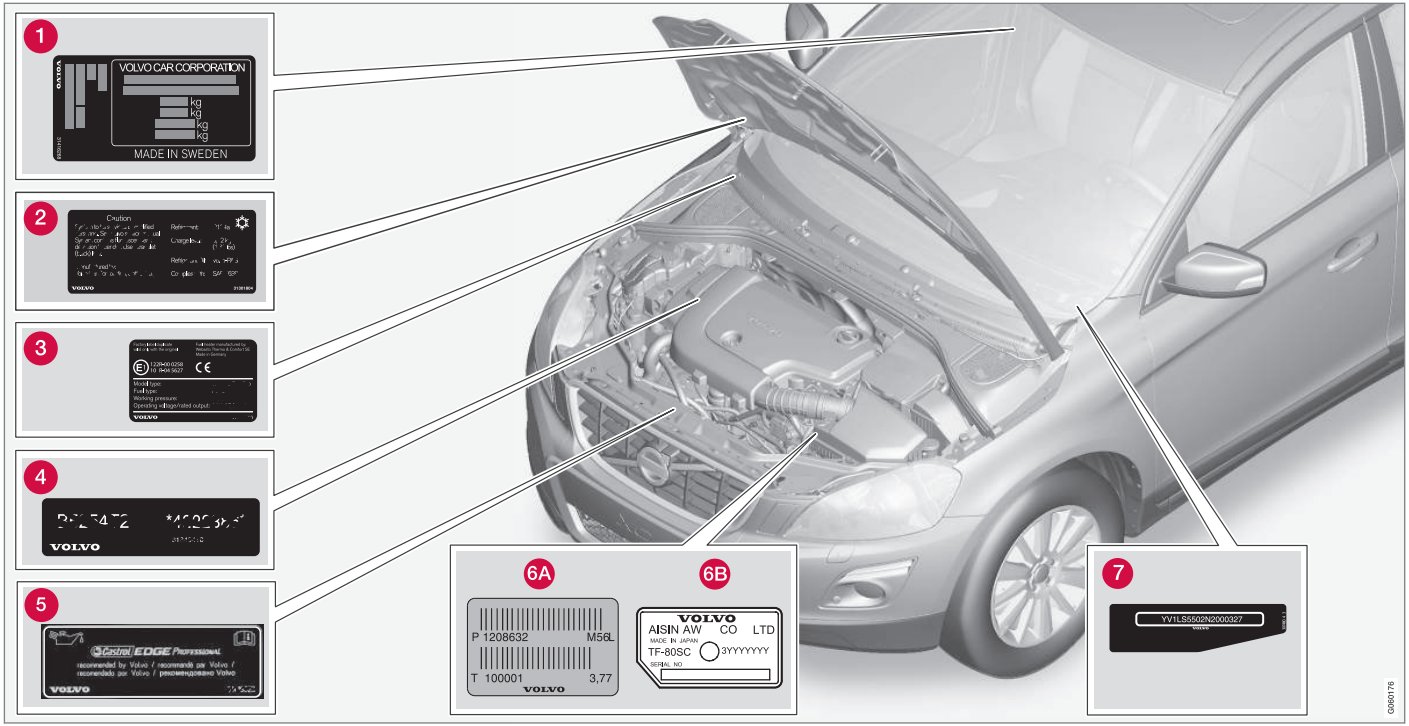
- Rustbeskyttelse (s. 379)

SPESIFIKASJONER

Typebetegnelser

Typebetegnelse, chassisnummer osv., dvs. informasjon som er unik for bilen kan leses av på et skilt i bilen.

Plassering av klistremerker



Bildet er skjematisk - detaljene kan variere avhengig av marked og modell.

Ved alle kontakter med Volvo-forhandleren om bilen og ved bestilling av reservedeler og tilbehør,

kan det forenkle håndteringen av ærendet om man vet bilens typebetegnelse, chassis- og motornummer.

1. Typebetegnelse, chassisnummer, tillatte maksvekter og kodebetegnelse for eksteriørfarge samt typegodkjenningsnummer. Skiltet er plassert på dørstolpen og blir synlig når høyre bakdør åpnes.
2. Skilt for A/C-systemet.
3. Merke for parkeringsvarmer.
4. Motorkode og motorens produksjonsnummer.
5. Merke for motorolje.
6. Girkassens typebetegnelse og produksjonsnummer.
   - A Manuelt gir
   - B Automatgirkasse
7. Bilens understellsnummer (VIN, Vehicle Identification Number).

I bilens vognkort finnes ytterligere informasjon om bilen.

NB!

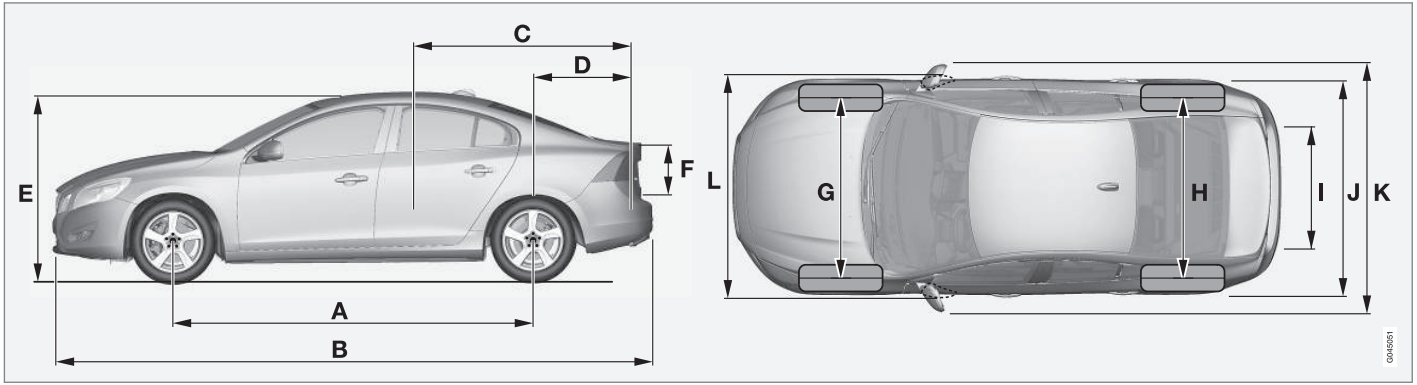
Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de sitter. Den informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle merkelappene i bilen.

Relatert informasjon

- Vekt (s. 388)
- Motorspesifikasjoner (s. 390)
- Spesifikasjoner for luftkondisjonering (s. 398)

Mål

Mål på bilens lengde, høyde osv. kan leses fra tabellen.



S60CC[A]	Mål	mm
A	Akselavstand	2774
B	Lengde	4637
C	Lastelengde, gulv, nedfelt baksete	1749
D	Lastelengde, gulv	965
E	Høyde	1539
F	Lastehøyde	492

S60CC[A]	Mål	mm
G	Sporvidde foran	1619[B]/ 1609[C]
H	Sporvidde bak	1577[B] 1567[C]
I	Lastebredde, gulv	919
J	Bredde	1866

S60CC[A]	Mål	mm
K	Bredde inkl. sidespeil	2097
L	Bredde inkl. innfelte sidespeil	1899

A S60 Cross Country
B Dekkbredde 215 mm.
C Dekkbredde 235 mm.

Vekt

Maks. totalvekt kan leses på et skilt i bilen.

Egenvekten inkluderer føreren, drivstofftankens vekt når den er fylt til 90 %, alle oljer og væsker.

Passasjerenes vekt og montert tilleggsutstyr samt kuletrykk (s. 389) (ved tilkoblet tilhenger) påvirker lasteevnen og regnes ikke med i egenvekten.

Tillatt maks. last = totalvekt - egenvekt.

NB!

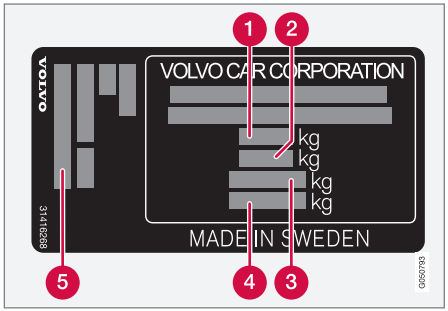
Dokumentert egenvekt gjelder bil i basisversjon - altså en bil uten ekstrautstyr eller tilleggsutstyr. Det innebærer at for alt tilleggsutstyr som legges til, minker bilens lastekapasitet tilsvarende vekten av tilleggsutstyret.

Eksempler på tilleggsutstyr som reduserer lasteevnen er en del utstyrsnivåer (Kinetic, Momentum og Summum), samt annet tilleggsutstyr som tilhengerfeste, lastholder, takboks, lydanlegg, ekstralys, GPS, drivstoffdrevet varmeapparat, beskyttelsesgitter, matter, innsynsvern, elektrisk styrte seter etc.

Ved å veie bilen får du vite nøyaktig egenvekt for akkurat din bil.

ADVARSEL

Bilens kjøreegenskapet forandres etter hvor tungt den er lastet og hvor lasten er plassert.



Se Typebetegnelser (s. 384) for informasjon om plassering av skiltene.

1. Maks. totalvekt
2. Maks. togvekt (bil + tilhenger)
3. Maks. forakseltrykk
4. Maks. bakakseltrykk
5. Utstyrsnivå

Maks. last: Se vognkort.

Maks. taklast: 75 kg.

Relatert informasjon

- Trekkvekt og kuletrykk (s. 389)
- Drivstofforbruk og CO2-utslipp (s. 400)

Trekkvekt og kuletrykk

Trekkvekt og kuletrykk for kjøring med tilhenger kan leses fra tabellene.

Maks. vekt bremset tilhenger

NB!

Alle motorene tilbys ikke på alle markeder.

S60CC[A] Motor	Motorkode[B]	Girkasse	Maks.vekt bremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
T5 AWD	B4204T11	Automat, TG-81SC	1800	90
D3	D4204T4	Manuell, M66	1800	90
D3	D4204T4	Automat, TG-81SC	1800	90
D4	D4204T14	Manuell, M66	1800	90
D4	D4204T14	Automat, TG-81SC	1800	90
D4 AWD	D5244T21	Automat, TF-80SD	1900	90

A S60 Cross Country
B Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser (s. 384).

Maksvekt ubremset tilhenger

Maks.vekt ubremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
750	50

Relatert informasjon

- Vekt (s. 388)
- Kjøring med tilhenger* (s. 301)

Motorspesifikasjoner

Motorspesifikasjoner (effekt etc.) for respektive motoralternativer kan finnes i tabellen.

> **NB!**
> Alle motorene tilbys ikke på alle markeder.

S60CC[A] Motor	Motorkode[B]	Effekt (kW/o/min)	Effekt (hk/rpm)	Dreiemoment (Nm/o/min)	Antall sylindere	Sylinderdiameter (mm)	Slaglengde (mm)	Slagvolum (liter)	Kompresjonsforhold
T5 AWD	B4204T11	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82,0	93,2	1,969	10,8:1
D3	D4204T4	110/4250	150/4250	350/1500-2500	4	82,0	93,2	1,969	15,8:1
D4	D4204T14	140/4250	190/4250	400/1750-2500	4	82,0	93,2	1,969	15,8:1
D4 AWD	D5244T21	140/4000	190/4000	420/1500-3000	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1

A S60 Cross Country
B Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser (s. 384).

Relatert informasjon

- Kjølevæske - kvalitet og volum (s. 394)
- Motorolje - kvalitet og volum (s. 392)

Motorolje - ugunstige kjøreforhold

Krevende kjøreforhold kan gi unormalt høy oljetemperatur eller unormalt høyt oljeforbruk. Nedenfor følger noen eksempler på krevende kjøreforhold.

Kontroller oljenivået (s. 342) oftere ved langvarig kjøring:

- med campingvogn eller tilhenger
- i kupert landskap
- ved høy hastighet
- ved temperaturer kaldere enn -30 °C eller varmere enn +40 °C.

Det ovenstående gjelder også ved kortere kjøreavstand i lave temperaturer.

Velg en helsyntetisk motorolje ved krevende kjøreforhold. Det gir motoren ekstra beskyttelse.

Volvo anbefaler:

VIKTIG

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabrikken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Volvo Personbiler Norge frasier seg alt garantiansvar hvis det ikke er brukt motorolje av foreskreven kvalitet og viskositet.

Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Motorolje - kvalitet og volum (s. 392)
- Motorolje - generelt (s. 341)

Motorolje - kvalitet og volum

Motoroljekvalitet og volum for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

> **NB!**
>
> Alle motorene tilbys ikke på alle markeder.

Volvo anbefaler:

S60CC[A] Motor	Motorkode[B]	Oljekvalitet	Volum, inkl. oljefilter (liter)
T5 AWD	B4204T11	Castrol Edge Professional V 0W-20 eller VCC RBS0-2AE 0W-20	ca 5,9
D3	D4204T4	Castrol Edge Professional V 0W-20 eller VCC RBS0-2AE 0W-20	ca 5,2
D4	D4204T14		ca 5,2
D4 AWD	D5244T21	**Oljekvalitet: ACEA A5/B5** **Viskositet: SAE 0W-30**	ca 5,9

A S60 Cross Country
B Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser (s. 384).

Relatert informasjon

- Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 391)
- Motorolje, kontroll og påfylling (s. 342)

Kjølevæske - kvalitet og volum

Kjølevæskevolum for respektive motoralternativer kan leses fra tabellen.

Foreskrevet kvalitet: Kjølevæske anbefalt av Volvo blandet med 50 % vann[1], se pakningen.

NB!

Alle motorene tilbys ikke på alle markeder.

S60CC[A] Motor[B]		Volum (liter)
T5 AWD	B4204T11	8,3 (8,7[C])
D3	D4204T4	8,9 (9,2[C])
D4	D4204T14	
D4 AWD	D5244T21	8,9

A S60 Cross Country
B Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser (s. 384).
C Gjelder bil med drivstoffdrevet varmer.

Relatert informasjon

- Kjølevæske - nivå (s. 344)

1 Vannkvaliteten skal oppfylle standard STD 1285,1.

Girolje - kvalitet og volum

Foreskrevet girkasseolje og volum for respektive girkassealternativ kan finnes i tabellen.

Manuelt gir

Manuelt gir	Volum (liter)	Foreskrevet girolje
M66	ca 1,45	BOT 350 M3

Automatgir

Automatgir	Volum (liter)	Foreskrevet girolje
TF-80SD	ca 7,0	AW1
TG-81SC	ca 6,6[A] ca 7,5[B]	AW1

[A] Bensinmotorer
[B] Dieselmotorer

NB!

Giroljen trenger ikke byttes under normale kjøreforhold. Ved ugunstige kjøreforhold kan det likevel være nødvendig.

Relatert informasjon

- Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 391)
- Typebetegnelser (s. 384)

Bremsevæske - kvalitet og volum

Bremsevæske kalles mediet i et hydraulisk bremsesystem som brukes for å overføre trykk fra for eksempel en bremsepedal via en hovedbremsesylinder til en eller flere slavesylinder som i sin tur påvirker en mekanisk brems.

Foreskrevet kvalitet: Volvo Original bremsevæske eller tilsvarende.

Volum: 0,6 liter

Relatert informasjon

- Bremse- og clutchvæske - nivå (s. 345)

Servostyringsolje - kvalitet

Servostyringsolje kalles mediet som benyttes i bilens servostyringssystem.

Foreskrevet kvalitet: Styreservoolje anbefalt av Volvo.

Relatert informasjon

- Styreservoolje - nivå (s. 346)

Drivstofftank - kapasitet

Drivstofftankens kapasitet for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

Motor	Volum (liter)	Foreskrevet kvalitet
Bensinmotor	ca 67	Drivstoff - bensin (s. 297)
Dieselmotor	ca 67	Drivstoff - diesel (s. 297)

Relatert informasjon

- Påfylling av drivstoff (s. 295)
- Motorspesifikasjoner (s. 390)

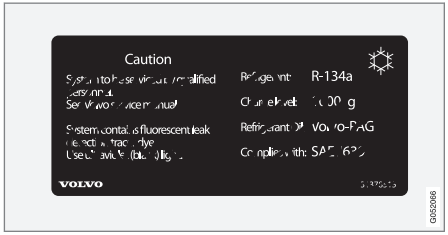
Spesifikasjoner for luftkondisjonering

Klimaanlegget i bilen bruker et kjølemiddel, og avhengig av marked brukes enten R1234yf eller R134a. Informasjon om hvilket kjølemiddel bilens klimaanlegg bruker, finnes på et skilt som er plassert på innsiden av panseret.

Foreskrevne kvaliteter og volumer på væsker og smøremidler i luftkondisjoneringsanlegget kan du lese fra tabellene nedenfor.

A/C-skilt

Skilt for R134a



Skiltet er plassert på innsiden av motorpanseret.

Skilt for R1234yf

Skiltet er plassert på innsiden av motorpanseret.

Symbolforklaring R1234yf

Symbol	Betydning
	Forsiktig
	Mobilt luftkondisjoneringssystem (MAC)
	Smøremiddeltype
	Autorisert servicetekniker må etterse det mobile luftkondisjoneringssystemet (MAC)
	Brannfarlig kjølemiddel

Kjølemiddel

Biler med kjølemiddel R134a

Motor	Vekt	Foreskrevet kvalitet
5-sylindret diesel	720 g	R134a
Annet	800 g	

ADVARSEL

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R134a under trykk. Service og reparasjon av systemet må kun utføres av et autorisert verksted.

Biler med kjølemiddel R1234yf

Vekt	Foreskrevet kvalitet
750 g	R1234yf

ADVARSEL

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R1234yf under trykk. Ifølge SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) må service og reparasjoner på kjølemediesystemer bare utføres av opplærte og sertifiserte teknikere for at systemet skal være sikkert.

Kompressorolje

Motor	Volum	Foreskrevet kvalitet
4-sylindret	60 ml	PAG SP-A2
5-sylindret	110 ml	PAG SP-A2

Evaporator

VIKTIG

Klimaanleggets fordamper må aldri repareres eller byttes ut med en tidligere brukt fordamper. Ny fordamper må være sertifisert og merket etter SAE J2842.

Relatert informasjon

- Klimaanlegg - feilsøking og reparasjoner (s. 347)
- Typebetegnelser (s. 384)

Drivstofforbruk og CO2-utslipp

Drivstofforbruket måles i liter per 100 km og CO2-utslippet i gram CO2 per km.

Forklaring

CO_2	gram CO_2/km
ø⛽	liter/100 km

	bykjøring
	landeveiskjøring
	blandet kjøring

man	manuelt gir
aut	Automatgir

NB!

Se tillegget som følger med hvis du ikke finner forbruks- og utslippsinformasjon.

NB!

Alle motorene tilbys ikke på alle markeder.

S60CC[A]							
		CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽
T5 AWD (B4204T11)	aut	-	-	-	-	-	-
D3 (D4204T4)	man	120	4,6	106	4,0	111	4,2
D3 (D4204T4)	aut	137	5,3	110	4,2	120	4,6
D4[B] (D4204T14)	man	120	4,6	106	4,0	111	4,2
D4[C] (D4204T14)	man	119	4,6	105	4,0	110	4,2

S60CC[A]							
		CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽
D4 (D4204T14)	aut	137	5,3	110	4,2	120	4,6
D4 AWD (D5244T21)	aut	178	6,8	132	5,1	149	5,7

A S60 Cross Country
B Gjelder **ikke** lavutslippsvarianten.
C Gjelder **bare** lavutslippsvarianten.

Verdiene for drivstofforbruk og utslipp i tabellen over er basert på spesielle EU-kjøresykluser[2], som gjelder for bil med egenvekt i basisutførelse og uten tilleggsutstyr. Avhengig av utstyrsnivå kan bilens vekt øke. Dette, samt hvor tungt bilen lastes, øker drivstofforbruket og utslippet av karbondioksid.

Det finnes flere årsaker til økt drivstofforbruk sammenlignet med tabellverdiene. Eksempler på dette er:

- Førerens kjøremåte.
- Dersom kunden har valgt større hjul enn de som monteres som standard på modellens grunnversjon, øker rullemotstanden.
- Høy hastighet gir økt luftmotstand.
- Drivstoffkvalitet, vei- og trafikkforhold, vær og bilens tilstand.

En kombinasjon av noen av disse eksemplene kan gi vesentlig høyere forbruk. For ytterligere informasjon henvises til regelverkene[2].

Store avvik i drivstofforbruket kan oppstå ved sammenligning med EU-kjøresyklusene[2] som brukes ved sertifisering av bilen, og som forbruksverdiene i tabellen er basert på.

NB!

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller kjøring i stor høyde i kombinasjon med drivstoffkvalitet, er faktorer som kan virke inn på bilens ytelse.

Relatert informasjon

- Drivstofføkonomisk kjøring (s. 300)
- Vekt (s. 388)

2 De offisielle tallene for drivstofforbruk er basert på to standardiserte kjøresykluser i laboratoriemiljø ("EU-kjøresykluser") i henhold til EU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) og UN ECE Regulation no 101. Regelverket omfatter kjøresyklusene bykjøring og landeveiskjøring. - Bykjøring - målingen starter med kaldstart av motoren. Kjøringen er simulert. - Landeveiskjøring - bilen akselereres og bremses i hastigheter mellom 0-120 km/t (0-75 mph). Kjøringen er simulert. - Biler med manuell girkasse startes i 2. gir (gjelder biler med hjul på opptil 18 tommer). Verdien for blandet kjøring som er angitt i tabellen, er i henhold til forskriftskrav en kombinasjon av bykjøring og landeveiskjøring. CO_2-utslipp - for å beregne utslippet av karbondioksid i de to kjøresyklusene samles avgassene opp. Disse analyseres etterpå, og gir verdien for CO_2-utslipp.

Hjul og dekk - godkjente dimensjoner

I noen lande framgår ikke alle godkjente dimensjoner av registreringsbevis eller andre dokumenter. Tabellen nedenfor viser alle godkjente kombinasjoner av felger og dekk. Opplysninger om motor, forhjulsdrift (FWD) eller firehjulsdrift (AWD) samt girkassetype er nødvendig for å lese tabellen. For informasjon i forbindelse med disse opplysningene,se Typebetegnelser (s. 384).

For informasjon om laveste tillatte lastindeks (LI) og laveste tillatte hastighetsklasse (SS), se Lastindeks og hastighetsklasse (s. 403).

✓ = Godkjent

S60CC[A] Motor	man/ aut	215/65R16 7Jx16x50	235/55R17 7,5Jx17x55	235/50R18 7,5Jx18x55	235/45R19 8Jx19x55
T5 AWD (B4204T11)	aut	✓	✓	✓	✓
D3 (D4204T4)	man/aut	✓	✓	✓	✓
D4 (D4204T14)	man/aut	✓	✓	✓	✓
D4 AWD (D5244T21)	aut	✓	✓	✓	✓

A S60 Cross Country

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 315)
- Hjul- og felgdimensjoner (s. 315)

Lastindeks og hastighetsklasse

Tabellen nedenfor viser laveste tillatte lasteindeks (LI) og hastighetsklasse (SS). Opplysninger om motor, forhjulsdrift (FWD) eller firehjulsdrift (AWD) samt girkassetype er nødvendig for å lese tabellen. For informasjon i forbindelse med disse opplysningene,se Typebetegnelser (s. 384).

S60CC[A] Motor		man/ aut	Laveste tillatte lasteindeks (LI)[B]	Laveste tillatte hastighetsklasse (SS)[C]
T5 AWD	B4204T11	aut	95	H
D3	D4204T4	man/aut	95	H
D4	D4204T14	man/aut	95	H
D4 AWD	D5244T21	aut	95	H

A S60 Cross Country
B Dekkets lastindeks skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen.
C Dekkets hastighetsklasse skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen.

Relatert informasjon

- Hjul og dekk - godkjente dimensjoner (s. 402)
- Dekkdimensjoner (s. 315)
- Hjul- og felgdimensjoner (s. 315)
- Dekk - lasteindeks (s. 316)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 316)

Dekk - godkjente dekktrykk

Godkjente dekktrykk for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

NB!

Alle motorer, dekk eller kombinasjoner av disse tilbys ikke på alle markeder.

S60CC[A] Motor	Dekkstørrelse	Hastighet (km/t)	Last, 1-3 personer		Maks. last		ECO-trykk[B]
			Foran (kPa)[C]	Bak (kPa)	Foran (kPa)	Bak (kPa)	Foran/bak (kPa)
Alle motorer	215/65 R 16 235/55 R 17 235/50 R 18 235/45 R 19	0-160[D]	230	230	260	260	260
		160+[E]	240	240	280	280	-
Midlertidig reservedekk		maks. 80[F]	420	420	420	420	-

A S60 Cross Country
B Drivstofføkonomisk kjøring.
C I noen land forekommer enheten bar ved siden av SI-enheten Pascal: 1 bar = 100 kPa.
D 0-100 mph
E 100+ mpt
F maks. 50 mph

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 315)
- Dekk - lufttrykk (s. 314)
- Typebetegnelser (s. 384)

INDEKS

A

Adaptiv cruisekontroll 194
- feilsøking 204
- funksjon 195
- håndtere hastighet 197
- klarstilling 199
- midlertidig deaktivering 199
- omkjøring 200
- oversikt 196
- radarføler 207
- skifte fartholderfunksjonalitet 203
- slå av 201
- stille inn tidsintervall 199

Adaptiv cruisekontroll (ACC) 194

Aktive kurvelys 89

Aktive xenonfrontlys 89

Aktiv parkeringshjelp 255
- begrensninger 258
- funksjon 256
- håndtering 256
- Symboler og meldinger 259

Aktivt chassis - FOUR-C 180

Alarm 174, 175, 176
- alarmindikator 175
- alarmsignaler 176
- automatisk gjenaktivering 175
- fjernnøkkel uten funksjon 176
- kontroll av alarm 157
- redusert alarmnivå 176

Allergenfri sone (CZIP) 120

Allergi- og astmafremkallende stoffer 120

Anbefalt barnesikringsutstyr
- tabell 43

Antiskli 181

Antiskrens 181

Antispinn 181

Automatgir 269
- manuelle gir (Geartronic) 270
- tauing og berging 308
- tilhenger 302

Automatisk fjernlys 87

Automatisk gjenlåsing 167

Automatvask (maskinvask) 376

avgasser, giftige, suges inn 293

Avstandsvarsel 191
- begrensninger 192
- Symboler og meldinger 193

Avstengning av motor 263

Avtakbart tilhengerfeste
- oppbevaring 303

AWD, firehjulstrekk 273

B

Bagasjerom
- innlasting 146
- lastsikringskroker 148
- lys 93

Bakkestarthjelp 273

Bakluke 170
- låse og låse opp 170

Baklys
- plassering 352

Bakrute
- elektrisk oppvarming 99
- Solgardin 97

Baksete
- elektrisk oppvarming 125

Barn
- barnesete og kollisjonspute 48
- barnesete og sidekollisjonspute 35
- barnesikring 42
- plassering i bilen 48
- sikkerhet 42

Barnesikring 42, 173
- anbefalte 43
- ISOFIX festesystem for barneseter 49
- størrelsesklasser for barnesikring med ISOFIX festesystem 49
- typer 51
- øvre festepunkter for barneseter 53

Batteri
- fjernkontroll/PCC 161
- Start 357
- starthjelp 266
- Støtte 360
- symboler på batteriet 358
- varselsymboler 358
- vedlikehold 357

Beltepåminner 29

Beltestrammer 29, 39

Bensinkvalitet 297

Berging 310

Bestill service og reparasjon 334

Bilbatteri 266, 293, 357
- overbelastning 293
- skifte 359

Bilnøkkelminne 153

Bilpleie 376
- Skinntrekk 379

Biltrekk 379

Bilvask 376

Blinklys 92

BLIS 228, 229

Blokkert låsestilling 172
- deaktivering 172
- midlertidig deaktivering 172

Bremselys 91

Bremse- og clutchvæske 345

Bremser 285, 286
- blokkeringsfrie bremser, ABS 286
- bremselys 91
- bremsesystem 285, 286
- håndbrems 288
- nødbremseforsterkning, EBA 287
- påfylling av bremsevæske 346
- symboler i kombiinstrumentet 285

Bremsevæske
- kvalitet og volum 396

Bryterbelysning 84

Bæreposeholder 148

C

Chassisinnstillinger 180

City Safety™ 212

CO_2-utslipp 400

Corner Traction Control 181

Cruisekontroll 188
- gjenoppta innstilt hastighet 190
- håndtere hastighet 189
- midlertidig deaktivering 189
- slå av 190

CTA 230

CZIP (Allergenfri sone) 120

D

Defroster 128

Dekk
- dekkreparasjon 326
- dekktrykkovervåking 323, 324
- dimensjoner 402
- mønsterdybde 317
- rotasjonsretning 313
- slitasjevarsler 313
- spesifikasjoner 402, 403, 404
- stell 312
- trykk 314, 404
- vinterdekk 317

Dekkdimensjon 315

Dekkovervåking 324

dekktrykkovervåking 323, 324

Dekktrykkskilt 314

Diesel 297
- drivstoffstopp 298

Dieselpartikkelfilter 299

DIESELPARTIKKELFILTER FULLT 299

Displaylys 84

Drivstoff 296, 297
- drivstoffilter 298
- drivstofforbruk 400
- drivstofføkonomi 314

Drivstoffdrevet varmer
tidsur 134
Drivstofftank
volum 397
Dugg
behandling av vinduene 118
kondens i frontlykter 376

E

ECC, elektronisk klimaanlegg 124
Eco Cruise 283
EcoGuide 66
ECO-modus 283
ECO-trykk 404
Effekt 390
Egenvekt 388
Ekstravarmer
drivstoffdrevet 138
elektrisk 138, 139
Elektrisk innfellbare sidespeil 98
Elektrisk oppvarming
bakrute 99
frontrute 99
innvendig og utvendige speil 99
ratt 82
seter 125
Elektrisk parkeringsbrems
lav batterispenning (lite strøm) 288
Elektrisk styrt sete 78
Elektrisk styrt takluke 102
Elektrisk system 363
Elektronisk klimaanlegg - ECC 124
Elektronisk startsperre 155
ERS - Fjernstart 263
Etiketter 384

F

Fargekode, lakk 380
Fartsbegrenser 185
alarm for overskredet hastighet 187
avstengning 187
komme i gang 185, 186
midlertidig deaktivering 186
Fartsklasser, dekk 316
Feilmeldinger
Adaptiv cruisekontroll 205
Filvarsler (Lane Departure Warning) 242
Føreralarm 238
LKA 247
se Meldinger og symboler 205, 289
Feilmeldinger i BLIS 232
feilsøking
Adaptiv cruisekontroll 204
Feilsøking for kameraføler 215
Felg, dimensjoner 315
Felger
rengjøring 377
Filassistanse
håndtering 240, 241, 245
Filassistent - LKA 243, 244
Firehjulstrekk 273
Firehjulstrekk, AWD 273
Fjern-/nærlys 86
Fjernkontroll 152, 153, 154
avtagbart nøkkelblad 159, 160
funksjoner 156
rekkevidde 157, 163
skifte batteri 161
tap 152
Fjernkontrollsystem, typegodkjenning 177
Fjernlys, automatisk aktivering 87
Fjernmanøvrert startsperre 155
Fjernstart - ERS 263
Flekker 379

Fotbrems 285, 286
Fotgjengerbeskyttelse 218
FOUR-C - Aktivt chassis 180
Frontlykter 348
Frontlys
høyderegulering 84
tilpasning 90
Frontrute
elektrisk oppvarming 99, 128
Frontrutespyling 95
FSC, miljømerking 24
Føreralarm 235, 236
håndtering 237
Førerhåndbok, miljømerking 24
Førstehjelp 323
Førstehjelpspakke 323

G

Geartronic 270
Gir 268
Girindikator 268
Girkasse 267, 268
automat 269
manuell 268
Girvelgersperre 272
Girvelgersperre, mekanisk utkobling 272
Gjennomlasteluke 147
Gjennomtrekkfunksjon 118, 169
Glass
laminert/forsterket 24
Glatt vei 294
glatt veibane 294
Gode råd for kjøringen 294
GSI - girvelgerhjelp 268
Gulvmatter 145

H

Hanskerom 144
låse 170
HDC (utforbakkekontroll) 273
Heving av bilen 337
Hill Descent Control (utforbakkekontroll) 273
Hjelpebatteri 360
Hjul
løsne og ta av 318
montering 320
snøkjettinger 317
Hjul og dekk
godkjente dimensjoner 402
lastindeks og hastighetsklasse 403
Hjulskift 318
Hovedlysbryter 83
Hovedlystilpasning 90
Hulskruer 317
låsbare 317
Høy motortemperatur 292
Høytrykksspyling av frontlykter 96
Håndbrems 288

I

Informasjonsdisplay 62, 63
Informasjonsknapp, PCC 157
Innlasting
generelt 146
lang last 147
lastsikringskroker 148
taklast 147
Innstilling av rattet 81
Innvendig og utvendig speil
elektrisk innfellbare 98
elektrisk oppvarming 99
innvendig 100

kompass 100
utvendig 98
Innvendig speil 100
automatisk avblending 100
Instrumentbelysning 84
Instrumenter og brytere 56, 59
Instrumentoversikt
bil med høyreratt 59
bil med venstreratt 56
Internettilkoblet bil
bestill service og reparasjon 334
Intervallvisking 95

J

Jekk 322

K

Kameraføler 214, 225
Katalysator 299
Berging 308
Keyless - låsing 164
Keyless - opplåsing 165
Kjølemiddel 347
Kjølesystem 292
overoppheting 292
Kjølevæske
volum og kvalitet 394
Kjølevæske, kontroll og påfylling 344
Kjørecomputer 108, 110, 113, 116
Kjørefeltassistent
håndtering 246
Kjøremodus ECO 283
Kjørestatistikk 116
Kjøring 294
kjølesystem 292
med åpen bakluke 293
Kjøring i vann 292
Kjøring med tilhenger 301
kuletrykk 389
tilhengervekt 389
Klemmebeskyttelse, takluke 103
Klima
autoregulering 126
følere 119
generelt 118
personlige innstillinger 121
reell temperatur 119
temperaturregulering 127
Klimaanlegg 127
reparasjon 347
Klokke, innstilling 71
Kollisjon 40
Kollisjonsgardin 36, 39
Kollisjonspute
aktivering/deaktivering, PACOS 34
førerside 32, 39
passasjerside 32, 34, 39
KOLLISJONSPUTE 32
Kollisjonsputesystem 31
varselsymbol 30
Kollisjonsvarsler 218, 219
funksjon 219
generelle begrensninger 224
håndtering 222
radarføler 207, 212
registrering av fotgjengere 221
Kollisjonsvarsler med autobrems 218
Kombiinstrument 62, 63
Kompass 100
kalibrering 101
Kondens i frontlykter 376
Kontroll av motoroljenivå 342
kontrollsymboler 63, 65, 67
Kupébelysning 92
automatikk 93
Kupéfilter 120

Kupévarmer 132
Kurvelys 89
Køassistanse 201

L

Lakk
fargekode 380
lakkskader og utbedring 380
Laminert glass 24
Lane Departure Warning (LDW) 239, 240
Lasersensor 215
Lasteindeks 316
Lavt oljenivå 342
LKA - Filassistanse 243, 244
Luftfordeling 121
resirkulasjon 129
tabell 130
Luftkondisjonering, væske
volum og kvalitet 398
Luftkvalitetssystem (IAQS) 120
luftrensing 120
Luftkvalitetssystem IAQS 120
Luftrensing
kupé 119, 120, 121
materiale 121
Lukeparkeringshjelp - PAP 255
Lys
aktive kurvelys 89
Aktive xenonfrontlys 89
Automatisk fjernlys 87
belysningsautomatikk, kupé 93
bryterbelysning 84
brytere 83, 92
displaylys 84
fjern- og nærlys 86
i kupé 92
instrumentbelysning 84
kurvelys 89
lysdioder 94
lyshøyderegulering 84
lyspærer, spesifikasjoner 354
parkeringslys 84
sikkerhetsbelysning 94, 156
tunnelregistrering 85
tåkelys bak 90
varsellys 85
Lys, skifte av pære 347
bagasjerom 353
blinklys, foran 351
fjernlys (biler med aktive xenonlys) 351
fjernlys (biler med halogenlys) 350
nærlys (biler med halogenlys) 350
pæreholder bak 352
skiltlys 353
sminkespeil 353
lysdioder 94
Lyshøyderegulering av frontlys 84
Lysindikeringer, PCC 157
lyspærer, spesifikasjoner 354
Lærtrekk, vaskeråd 379
Lås
låse 167
låse opp 167, 168
manuell låsing 168
Låsbare hjulskruer 317
Låse og låse opp
hanskerom 170
innenfra 168
Låse opp
innenfra 168
utenfra 167
Låse opp med nøkkelbladet 165
Låsindikasjon 154
Låsindikator 154

M

maks taklast 388
Manuelle gir (Geartronic) 270
Manuelt gir 268
GSI - girvelgerhjelp 268

tauing og berging 308
tilhenger 302
Meldinger i BLIS 232
Meldinger i informasjonsdisplayet 105
Meldinger og symboler
Adaptiv cruisekontroll 205
Filvarsler (Lane Departure Warning) 242
Føreralarm 238
Kollisjonsvarsler med autobrems 217, 226
LKA 247
Motor- og kupévarmer 136
Meldingshåndtering 106
Menystyring
Kombiinstrument 104
menyoversikt 105
Miljømerking, FSC, eierhåndbok 24
Minnefunksjon i sete 79
Motor
overoppheting 292
slå av 263
Start/Stop 275
starte 262
Motorbrems, automatisk 273
Motorbremskontroll 181
Motor- og kupévarmer
direkte avslåing 134
direktestart 133
meldinger 136
tidsur 134
Motorolje 341, 391
filter 341
kvalitet og volum 392
vanskelige kjøreforhold 391
Motorolje, fylle 342
Motorrom
Bremse- og clutchvæske 345
kjølevæske 344
Kontroll 340
Motorolje 341
oversikt 339
servostyringsolje 346
Motorspesifikasjoner 390
Motorvarmer 132
MY CAR 107
Mønsterdybde 317
Mål 387
Måler
drivstoffmåler 62, 63
speedometer 62, 63
turteller 62, 63

N

Nakkeslengskader, WHIPS 37
Nakkestøtte
felle ned 80
midtre baksete 80
Nullstilling trippteller 111, 114
Nødutstyr
Førstehjelpspakke 323
varseltrekant 321
Nøkkel 152, 154
Nøkkelblad 159, 160
Nøkkelløs bil 163, 164, 165, 166, 262
Nøkkelløs start (keyless drive) 163, 164, 165, 166, 262
Nøkkelposisjoner 75

O

Olje, se også Motorolje 391, 392
Omstilling av lysbilde 90
Oppbevaringsplass
hanskerom 144
tunnellkonsoll 144
Oppbevaringsplasser i kupeen 142
Oppvarmede spylerdyser 96

Overoppheting 292, 301

P

PACOS 34
Panikkfunksjon (alarmknapp) 156
Panser, åpne 339
PAP - Aktiv parkeringshjelp 255
Parkeringsbrems 288
Parkeringshjelp 248, 250
  bakover 249
  feilangivelse 251
  funksjon 248
  parkeringsfølere 251
Parkeringskamera 252
  innstillinger 254
Parkeringslys 84
PCC - Personal Car Communicator
  funksjoner 156
  rekkevidde 158, 163
Peilepinne, elektronisk 342, 343
Personal Car Communicator 158
Polering 377
Power guide 66
Provisorisk dekkreparasjon 326
  etterkontroll 329
  fylle luft i dekk 330
  utføring 327
Provisorisk dekktetningssett
  oversikt 327
  plassering 326
Punktering 326
Pærer 347

Q

Queue Assist 201

R

Radarføler 195
  begrensninger 207
Ratt 81
  bryterpanel 81
  elektrisk oppvarming 82
  rattinnstilling (justering) 81
  vippebryter 81
Rattbrytere 81
Rattlås 263
Rattmotstand, fartsavhengig 180
Regenerering 299
Registrering av syklist 220
Regnføler 95
Rengjøring
  automatvask (maskinvask) 376
  bilvask 376
  felger 377
  sikkerhetsbelter 380
  trekk 379
Reservehjul 318
  montering 320
Reverssperre 268
ROPS (Roll Over Protection System) 39
rotasjonsretning 313
Rustbeskyttelse 379

S

Sensus 74
Servicelåsing 160
Serviceprogram 334
servicestilling 354
servostyringsolje
  Nivåkontroll 346
Servostyringsolje
  kvalitet 396
Seter 77
  elektrisk oppvarming 125

elektrisk styrte 78
felle fram seterygg 78
felle seterygg bakover 80
nakkestøtte bak 80
Seterygg 78
baksete, nedfelling 80
forsete, felle ned 78
Sidekollisjonspute, SIPS 35, 39
Signalhorn 82
Sikkerhetsbelte 26
baksete 29
beltepåminner 29
beltestrammer 29
graviditet 28
løsne 28
ta på 27
Sikkerhetsbelysning 94, 156
Sikkerhetssperre
Barn 42
Sikkerhetsstilling 40
flytting 42
startforsøk 41
Sikringer
generelt 363
i bagasjerom 372
i kaldsonen i motorrommet 374
i motorrom 365
I styreenhet under hanskerom 370
skifte 363
under hanskerommet 368
Sikringsboks 363
SIPS-bag 35
Slepekrok 309
Slepekrok, se Tilhengerfeste 303
Slitasjevarsler 313
Sminkespeil 145
lys 93
Solgardin
bakrute 97
Solskjerm, takluke 103
Spyler
frontrute 95
spylevæske, påfylling 356
Spylerdyser, oppvarmede 96
Spylervæske 356
Stabilitets- og trekkraftsystem 181, 183
håndtering 182
Stabilitetssystem 181
Start/Stop 275
funksjon og betjening 275
motoren stopper ikke automatisk 277
Starthjelp 266
Startsperre 155
Steinsprut og riper 380
Stemningslys 93
Stille inn tidsavstand 191
Stol, se Seter 77
Strekning 108
Strømuttak 145
bagasjerom 149
Styrekraftnivå, se Rattmotstand 180
Support 15
Symboler
kontrollsymboler 63, 65, 67
varselsymboler 63, 65
Symboler og meldinger
Adaptiv cruisekontroll 205
Filvarsler (Lane Departure Warning) 242
Føreralarm 238
Kollisjonsvarsler med autobrems 217, 226
LKA 247
System
løser ut 39

T

Taklast, maks. vekt 388
Takluke
klemmebeskyttelse 103
solskjerm 103

ventilasjonsstilling 103
åpne og lukke 102
Tanke
påfylling 295
tanklokk 295
tankluke, manuell åpning 295
Tauing 308
slepekrok 309
Temperatur
reell temperatur 119
Temperaturregulering 127
Tilbakestilling av utvendige sidespeil 98
Tilbakestilling av vindusheiser 97
Tilhenger 301
kabel 301
kjøring med tilhenger 301
vingling 307
Tilhengerfeste 303
avtagbar, demontering 306
avtagbar, montering 304
spesifikasjoner 303
Tilhengerfeste - avtakbar
montering/demontering 304, 306
Tilhengerstabilisator 181, 307
Tilpassing av frontlys 90
Tilpassing av kjøreegenskaper 180
TM - Tyre Monitor 324
Totalvekt 388
TPMS - dekktrykkovervåking 323
Trafikkskiltinformasjon 232
begrensninger 235
håndtering 233
Transmisjonsolje
volum og kvalitet 395
Transponder 20
Trekkvekt og kuletrykk 389
Trippteller 70, 108
Trippteller nullstilling 111, 114
TSA - tilhengerstabilisator 181, 307
Tunnellkonsoll 144
12 V-uttak 145
sigarettenner og askebeger 144
Tunnelregistrering 85
Tute (signalhorn) 82
Typebetegnelser 384
Typegodkjenning
fjernnøkkelsystem 177
radarsystem 209
Tåkelys
bak 90

U

Ulykke, se Kollisjon 40
utetermometer 70
Utkobling av girvelgersperre 272
Utvendige sidespeil 98
automatisk avblending 98
tilbakestilling 98

V

Vannavstøtende overflate, rengjøring 378
Vann- og smussavstøtende overflatesjikt 378
Varmereflekterende frontrute 20
Varselblinklys 91
Varsellampe
adaptiv cruisekontroll 195
kollisjonsvarsler 222
stabilitets- og trekkraftsystem 181
Varsellamper
beltepåminner 29, 68
dynamoen lader ikke 68
feil i bremsesystemet 68
kollisjonsputer-SRS 68
lavt oljetrykk 68
parkeringsbrems trukket til 68
varsling 68

Varsellyd
kollisjonsvarsler 222
Varsellys 85
varselsymboler 63, 65, 68
Varseltrekant 321
Vedlikehold
rustbeskyttelse 379
Vekt
egenvekt 388
Veltesikring
ROPS (Roll Over Protection System) 39
Ventilasjon 121
Verktøy 322
Vibrasjonsdemper 303
Vifte
ECC 126
Vindu
Solgardin 97
Vinduer og sidespeil 378
Vindusheiser 96
tilbakestilling 97
Vindusvisker 94
regnføler 95
Vinterdekk 317
Vinterhjul 317
Vinterkjøring 294
Vippebryter på rattet 81
Viskerblad 354
rengjøring 356
servicestilling 354
skifte 355
Viskere og spylere 94
Volvo ID 20
Volvo Sensus 74
Væsker, volumopplysninger 356, 394, 395, 396, 397, 398
væsker og oljer 394, 395, 396, 398

W

WHIPS
barnesete og sittepute 37
sittestilling 38
whiplash-beskyttelse 37, 39

Y

Ytre mål 387

Ø

Økonomisk kjøring 300

TP 20988 (Norwegian), AT 1617, MY17, Printed in Sweden, Göteborg 2016, Copyright © 2000-2016 Volvo Car Corporation