V40

FØRERVEILEDNING

VÄLKOMMEN!

Vi håper din Volvo vil gi deg kjøreglede i mange år. Bilen er konstruert for din og dine passasjerers sikkerhet og komfort. Volvo er en av verdens sikreste personbiler. Din Volvo er også konstruert for å oppfylle gjeldende sikkerhets- og miljøkrav.

For å øke trivselen med Volvoen anbefaler vi at du leser anvisninger og vedlikeholdsinformasjon i denne førerveiledningen. Førerveiledningen finnes også som mobilapp (Volvo Manual) og på Volvo Cars supportside (support.volvocars.com).

INNHOLDSFORTEGNELSE

INNLEDNING

Slik finner du eierinformasjon 12
Digital førerveiledning i bil 13
Volvo Cars supportside 15
Lese førerveiledningen 16
Innspilling av data 19
Tilbehør og tilleggsutstyr 20
Volvo ID 20
Miljøfilosofi 22
Førerveiledningen og miljøet 24
Laminert glass 24

SIKKERHET

Generelt om sikkerhetsbelter 26
Sikkerhetsbeltet - ta på 27
Sikkerhetsbelte - løsne 28
Sikkerhetsbelte - graviditet 28
Beltepåminner 29
Beltestrammer 29
Sikkerhet - varselsymbol 30
Kollisjonsputesystem 31
Kollisjonsputer på førersiden 32
Passasjerkollisjonspute 32
Passasjerens kollisjonspute - aktivering og deaktivering* 34
Sidekollisjonspute (SIPS) 36
Kollisjonsgardin (IC) 37
Generelt om WHIPS (beskyttelse mot nakkesleng) 37
WHIPS - sittestilling 38
Når systemet løser ut 39
Generelt om sikkerhetsmodus 40
Sikkerhetsmodus - startforsøk 41
Sikkerhetsstilling - flytte 42
Kollisjonspute for fotgjenger 42
Kollisjonspute for fotgjenger - forflytting 43
Kollisjonspute for fotgjenger - sammenfolding 43
Generelt om barnesikring 44
Barnesikring 45
Barnesikring - plassering 50
Barnesikring - ISOFIX 51
ISOFIX - størrelsesklasser 51
ISOFIX - typer barnesikring 53
Barnesikring - øvre festepunkter 55

INSTRUMENTER OG BETJENINGSELEMENTER

Instrumenter og brytere, bil med venstreratt - oversikt 58
Instrumenter og brytere, bil med høyreratt - oversikt 61
Kombiinstrument 64
Kombiinstrument, analogt - oversikt 64
Kombiinstrument, digitalt - oversikt 65
Økoguide og effektguide* 68
Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene 69
Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene 71
Utetemperaturmåler 72
Trippteller 73
Klokke 73
Kombiinstrument - lisensavtale 73
Symboler i display 74
Volvo Sensus 77
Nøkkelposisjoner 78
Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer 79
Setene fram 80
Forseter - elektrisk styrte 81
Sete bak 82
Ratt 84
Hovedlysbryter 85
Parkeringslys 87
Kjørelys 87
Tunneldetektering* 88
Fjern-/nærlys 88
Automatisk fjernlys* 89
Aktive kurvelys* 90
Frontlys - tilpass lysbildet 92
Tåkelys bak 95
Bremselys 95
Varselblinklys 96
Blinklys 96
Kupébelysning 97
Ledelys 98
Sikkerhetsbelysning 99
Visker og spyler 99
Vindusheiser 101
Bakspeil - utvendige 103
Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming 104
Innvendig speil 105
Takluke* 105
Kompass* 106
Menyhåndtering - kombiinstrument 107
Menyoversikt - analogt kombiinstrument 108
Menyoversikt - digitalt kombiinstrument 108
Meldinger 108
Meldinger - håndtering 109
MY CAR 110
Kjørecomputer 111
Kjørecomputer - analogt kombiinstrument 113
Kjørecomputer - digitalt kombiinstrument 116
Kjørecomputer - kjørestatistikk* 119

KLIMAANLEGG

Generell informasjon om klima 122
Faktisk temperatur 123
Sensorer - klima 123
Luftkvalitet 123
Luftkvalitet - kupéfilter 124
Luftkvalitet - Clean Zone Interior Package (CZIP)* 124
Luftkvalitet - IAQS* 124
Luftkvalitet - materiale 125
Menyinnstillinger - klima 125
Luftfordeling i kupeen 125
Elektronisk klimaanlegg - ECC* 127
Elektronisk temperaturkontroll - ETC 128
Elektrisk oppvarmede forseter* 129
Elektrisk oppvarmet baksete* 129
Vifte 130
Autoregulering 130
Temperaturregulering i kupé 131
Klimaanlegg 131
Avfukting og avriming av frontrute 132
Luftfordeling - resirkulasjon 133
Luftfordeling - tabell 134
Motor- og kupévarmer* 136
Motor- og kupévarmer* - direktestart 137
Motor- og kupévarmer* - direkte avstengning 138
Motor- og kupévarmer* - tidsur 138
Motor- og kupévarmer* - meldinger 139
Ekstra varmeapparat* 140
Drivstoffdrevet tilleggsvarmer* 140
Elektrisk ekstra varmeapparat* 141

LAST OG OPPBEVARING

Oppbevaringsplasser 144
Oppbevaringsrom førerside 146
Tunnelkonsoll 146
Tunnelkonsoll - armlene 146
Tunnelkonsoll - sigarettenner og askebeger* 147
Hanskerom 147
Gulvmatter* 147
Sminkespeil 148
Tunnellkonsoll - 12 V-uttak 148
Last 149
Lasting - lang last 149
Taklast 150
Lastsikringsringer 150
Lasting - bæreposeholder 150
Lasting - oppfellbar bæreposeholder* 151
12 V-uttak bagasjerom 151
Lastenett 152
Hattehylle 153

LÅSING OG ALARM

Fjernkontroll 156
Fjernnøkkel - mistet 156
Fjernnøkkel - personalisering* 157
Låse/låse opp - indikering 158
Låsindikator 158
Fjernnøkkel - elektronisk startsperre 158
Fjernbetjent startsperre med sporingssystem* 159
Fjernnøkkel - funksjoner 159
Fjernnøkkel - rekkevidde 160
Fjernnøkkel med PCC* - unike funksjoner 161
Fjernnøkkel med PCC* - rekkevidde 162
Avtagbart nøkkelblad 162
Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast 163
Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør 163
Fjernnøkkel/PCC - bytte batteri 164
Keyless Drive* 165
Keyless Drive* - rekkevidde 165
Keyless Drive* - sikker håndtering av fjernnøkkel 166
Keyless Drive* - forstyrrelser i fjernnøkkelens funksjon 166
Keyless Drive* - låsing 167
Keyless Drive* - opplåsing 167
Keyless Drive* - opplåsing med nøkkelblad 168
Keyless Drive* - låseinnstillinger 168
Keyless Drive* - antenneplassering 169
Låse/låse opp - fra utsiden 169
Manuell låsing av dør 170
Låse og låse opp - innenfra 171
Utluftingsfunksjon 172
Låse/låse opp - hanskerom 172
Låse/låse opp - bakluken 172
Låse/låse opp - tanklokk 174
Blokkert låsestilling* 174
Barnesikring - manuell aktivering 175
Barnesikring - elektrisk aktivering* 176
Alarm 177
Alarmindikator 178
Alarm - automatisk reaktivering 178
Alarm - automatisk aktivering 178
Alarm - fjernnøkkelen virker ikke 179
Alarmsignaler 179
Redusert alarmnivå 179
Typegodkjenning, fjernlås 180

FØRERHJELP

Justerbar rattmotstand* 182
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt 182
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - betjening 183
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - symboler og meldinger 184
Fartsbegrenser* 186
Fartsbegrenser* - komma i gang 186
Fartsbegrenser* - endre hastighet 187
Fartsbegrenser - midlertidig deaktivering og klarstilling* 188
Fartsbegrenser* - alarm ved overskredet hastighet 189
Fartsbegrenser* - slå av 189
Cruise control* 189
Fartsholder* - håndtere hastighet 190
Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling 192
Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet 193
Fartsholder* - slå av 194
Avstandsvarsling* 194
Avstandsvarsel* - begrensninger 196
Avstandsvarsel* - symboler og meldinger 197
Adaptiv cruisekontroll (ACC)* 198
Adaptiv fartsholder* - funksjon 199

Adaptiv cruisekontroll* - oversikt 200
Adaptiv fartsholder* - håndtere hastighet 201
Adaptiv fartsholder* - stille inn tidsavstand 202
Adaptiv fartsholder* - midlertidig deaktivering og klarstilling 203
Adaptiv fartsholder* - kjøre forbi et annet kjøretøy 204
Adaptiv fartsholder* - slå av 204
Adaptiv cruisekontroll* - køassistanse 205
Adaptiv fartsholder* - skifte fartsholderfunksjonalitet 206
Adaptiv fartsholder* - feilsøking og tiltak 208
Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger 209
Radarføler 211
Radarsensor - begrensninger 211
Typegodkjenning - radarsystem 213
City Safety™ 216
City Safety™ - funksjon 216
City Safety™ - fremgangsmåte 217
City Safety™ - begrensninger 218
City Safety™ - laserføleren 220
City Safety™ - symboler og meldinger 222
Kollisjonsvarsler* 223
Kollisjonsvarsler* - funksjon 224
Kollisjonsvarsler* - registrering av syklist 225
Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere 226
Kollisjonsvarsler* - håndtering 227
Kollisjonsvarsler* - begrensninger 229
Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger 230
Kollisjonsvarsler* - symboler og meldinger 231
BLIS 233
BLIS - fremgangsmåte 234
CTA* 235
BLIS og CTA - symboler og meldinger 237
Trafikkskiltinformasjon - (RSI) 237
Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - fremgangsmåte 238
Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - begrensninger 240
Føreralarmsystem* 241
Driver Alert Control - (DAC)* 241
Driver Alert Control (DAC)* - fremgangsmåte 242
Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meldinger 243
Filassistanse* 244
Filassistanse - funksjon 244
Filassistanse - fremgangsmåte 246
Filassistanse - begrensninger 246
Filassistanse - symboler og meldinger 248
Parkeringshjelp* 249
Parkeringshjelp* - funksjon 249
Parkeringshjelp* - bakover 250
Parkeringshjelp* - forover 251
Parkeringshjelp* - feilindikasjon 252
Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene 252
Parkeringskamera (PAC) 253
Ryggekamera - innstillinger 255
Parkeringskamera - begrensninger 256
Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* 257
Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - funksjon 257
Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - vedlikehold 258
Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - begrensninger 260
Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - symboler og meldinger 261

START OG KJØRING

Start av motoren 264
Slå av motoren 265
Rattlås 265
Starthjelp 265
Girkasser 266
Manuell girkasse 267
Girindikator* 267
Automatgir - Geartronic* 268
Girvelgersperre 271
Hjelp til bakkestart (HSA)* 272
Start/Stop* 272
Start/Stop* - Funksjon og betjening 273
Start/Stop* - motoren stopper ikke automatisk 274
Start/Stop* - motoren starter automatisk 275
Start/Stop* - motoren starter ikke automatisk 276
Start/Stop* - ufrivillig motorstopp i manuell girkasse 277
Start/Stop* - innstillinger 277
Start/Stop* - symboler og meldinger 279
Kjøremodus ECO* 281
Fotbrems 283
Brems - blokkeringsfrie bremser 284
Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys 284
Brems - nødbremsforsterkning 285
Parkeringsbrems 285
Kjøring i vann 286
Overoppheting 286
Kjøring med åpen bakluke 287
Overbelastning - startbatteri 287
Før en lang reise 288
Vinterkjøring 288
Tanklokk - Åpne/lukke 289
Tankluke, manuell åpning 289
Påfylling av drivstoff 289
Drivstoff - bruk 290
Drivstoff - bensin 291
Drivstoff - diesel 291
Katalysatorer 292
Påfylling av drivstoff, med reservekanne 293
Dieselpartikkelfilter (DPF) 293
Drivstofføkonomisk kjøring 294
Kjøring med tilhenger 294
Kjøring med tilhenger - manuelt gir 295
Kjøring med tilhenger - automatgir 296
Tilhengerfeste 296
Avtakbart tilhengerfeste* - oppbevaring 297
Avtakbart tilhengerfeste* - spesifikasjoner 297
Avtakbart tilhengerfeste* - montere og demontere 298
Tilhengerstabilisator - TSA 301
Tauing 302
Slepekrok 303
Berging 303

HJUL OG DEKK

Dekk - behandling 306
Dekk - rotasjonsretning 307
Dekk - slitasjevarsler 307
Dekk - lufttrykk 308
Hjul- og felgdimensjoner 309
Dekkdimensjoner 309
Dekk - lasteindeks 309
Dekk - hastighetsklasser 310
Hjulmutre 310
Vinterdekk 311
Reservehjul* 312
Bytte av hjul - finne frem reservehjulet* 312
Skifte hjul - løsne hjulet 313
Skifte hjul - montering 315
Varseltrekant 316
Jekk* 317
Førstehjelpssett* 317
Dekkovervåking (TM)* 318
Midlertidig dekktetning* 320
Provisorisk dekklappesett* - oversikt 321
Provisorisk dekklapping* - fremgangsmåte 321
Provisorisk dekklappiing* - etterkontroll 323
Pumping av dekk med kompressoren fra det provisoriske dekklappesettet* 324

VEDLIKEHOLD OG SERVICE

Volvos serviceprogram 328
Bestill service og reparasjon* 328
Heving av bilen 331
Motorpanser - åpne og lukke 333
Motorrom, oversikt 333
Motorrom - kontroll 334
Motorolje - generelt 334
Motorolje, kontroll og påfylling 335
Kjølevæske - nivå 337
Bremse- og clutchvæske - nivå 338
Klimaanlegg - feilsøking og reparasjoner 339
Skifte pære - generelt 339
Bytte pære - plassering av pærer foran 340
Bytte pære - frontlys 341
Bytte pære - lokk til fjern-/nærlys 342
Bytte pære - nærlys 342
Bytte pære - fjernlys 343
Bytte pærer - blinklys foran 343
Bytte pære - parkeringslys foran 343
Bytte pære - blinklys 344
Bytte pære - plassering av pærer bak 344
Bytte pære - blinklys ba, bremse- og baklys 344
Bytte pære - tåkelys bak 345
Bytte pære - belysning i sminkespeil 345
Lys, spesifikasjoner 346
Pusserblad 346
Spylevæske - påfylling 349
Startbatteri - generelt 349
Batteri - symboler 351
Startbatteri - bytte 352
Batteri - Start/Stop 352
Elektrisk system 354
Sikringer - generelt 354
Sikringer - i motorrommet 355
Sikringer - under hanskerommet 358
Sikringer - under høyre forsete 361
Bilvask 363
Polering og voksing 365
Vann- og smussavvisende overflatesjikt 366
Rustbeskyttelse 366
Rengjøring av interiør 367
Lakkskader 368

SPESIFIKASJONER

Typebetegnelser 372
Mål 375
Vekt 377
Trekkvekt og kuletrykk 378
Motorspesifikasjoner 380
Motorolje - ugunstige kjøreforhold 382
Motorolje - kvalitet og volum 383
Kjølevæske - kvalitet og volum 385
Girolje - kvalitet og volum 386
Bremsevæske - kvalitet og volum 387
Drivstofftank - kapasitet 388
Luftkondisjonering, væske - volum og kvalitet 389
Drivstofforbruk og CO2-utslipp 391
Hjul og dekk - godkjente dimensjoner 395
Lastindeks og hastighetsklasse 397
Dekk - godkjente dekktrykk 399

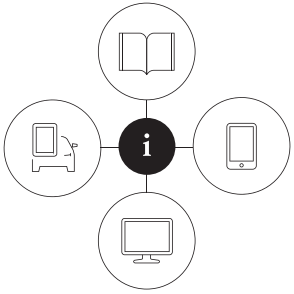
INDEKS

Indeks 401

INNLEDNING

Slik finner du eierinformasjon

Eierinformasjon er tilgjengelig i flere ulike produktformater, både digitalt og i trykt form. Førerveiledningen finnes på bilens bildeskjerm, som mobilapp og på Volvo Cars' supportside. I hanskerommet finner du en Quick Guide og et tillegg til førerveiledningen med bl.a. informasjon om sikringer og spesifikasjoner. En trykt førerveiledning kan etterbestilles.



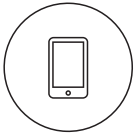
G060503

Bildeskjermen i bilen[1]

På skjermen i bilen er førerveiledningen tilgjengelig digitalt. Trykk på **MY CAR**-knappen i midtkonsollen **OK/MENU** og velg **Førerveiledning**. Informasjonen er søkbar og er også inndelt i kategorier.

Les mer i Digital førerveiledning i bil.

Mobilapp



Gå til App Store eller Google Play, og søk etter "Volvo Manual", last ned appen til smarttelefonen eller nettbrettet ditt, og velg bil.

I appen finnes instruksjonsvideoer samt mulighet for visuell navigering med eksteriøre og interiøre biler av bilen. Det er mulig å enkelt navigere mellom de forskjellige avsnittene i førerveiledningen, og innholdet er søkbart. Les mer om Førerveiledning på mobile enheter.

Volvo Cars supportside

Gå inn på support.volvocars.com og velg ditt land. Her finner du førerveiledninger dels på nett og dels i PDF-format. På Volvo Cars' supportside finner du også instruksjonsvideoer og ytterligere informasjon og hjelp i forbindelse med din Volvo og ditt bilhold. Siden er tilgjengelig for de fleste markeder (land). Les mer på Volvo Cars supportside.

Trykt informasjon

I hanskerommet finner du et tillegg til førerveiledningen[2], som inneholder informasjon om sikringer og spesifikasjoner, samt en oppsummering av viktig og praktisk informasjon.

I trykt format finnes også en Quick Guide som hjelper deg å komme i gang med de vanligste funksjonene i bilen.

Avhengig av valgt utstyrsnivå, marked, osv. kan også ytterligere førerinformasjon finnes i trykt format i bilen.

1 For markeder uten førerveiledning på bildeskjermen følger i stedet en trykt fullstendig veiledning med bilen.
2 For markeder uten førerveiledning på bildeskjermen følger i stedet en trykt fullstendig veiledning med bilen.

En trykt førerveiledning og tilhørende tillegg kan etterbestilles. Kontakt en Volvo-forhandler for å bestille. Se hvordan førerveiledningen er bygd opp i Lese førerveiledningen.

Bytte språk på bilens bildeskjerm

Hvis du bytter språk på bilens skjerm, kan det hende at noe av informasjonen ikke stemmer med nasjonale eller lokale lover og bestemmelser. Ikke bytt til et språk det er vanskelig å forstå, det kan bli vanskelig å finne tilbake i strukturen i skjermen.

VIKTIG

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en trafikksikker måte, samt at aktuelle lover og bestemmelser overholdes. Det er også viktig at bilen vedlikeholdes i samsvar med Volvos anbefalinger i førerinformasjonen.

Er det forskjeller i informasjonen mellom skjermen og den trykte informasjonen, er det alltid den trykte informasjonen som gjelder.

Relatert informasjon

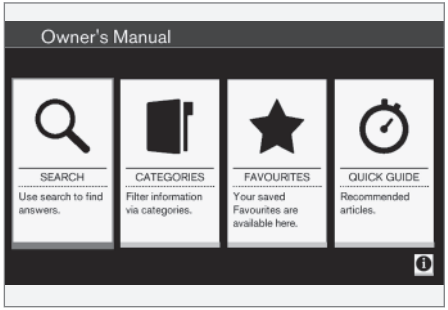
- Digital førerveiledning i bil (s. 13)
- Volvo Cars supportside (s. 15)
- Lese førerveiledningen (s. 16)

Digital førerveiledning i bil

Førerhåndboken kan leses på skjermen i bilen[3]. Innholdet er søkbart, og det er enkelt å navigere mellom forskjellige avsnitt.

Åpne den digitale førerhåndboken - trykk på **MY CAR**-knappen i midtkonsollen, trykk **OK/MENU** og velg **Førerveiledning**.

For mer grunnleggende om navigering, se Håndtere systemet. Nedenfor finner du en nærmere beskrivelse.



Førerveiledningens startside.

Det finnes fire alternativer for å finne informasjon i den digitale førerhåndboken:

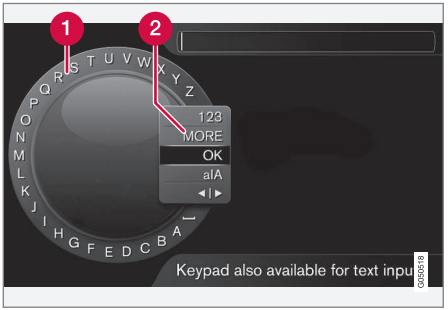
- **Søk** - Søkefunksjon for å finne en artikkel.
- **Kategorier** - Alle artikler er sortert i kategorier.
- **Favoritter** - Rask tilgang til favorittmerkede artikler.
- **Quick Guide** - Et utvalg av artikler for vanlige funksjoner.

Velg informasjonssymbolet nede i høyre hjørne for å få informasjon om den digitale førerveiledningen.

NB!

Den digitale førerveiledningen er ikke tilgjengelig under kjøring.

Søk



Søke ved hjelp av tegnhjul.

1. Tegnliste.
2. Veksling av innmatingsstilling (se tabellen nedenfor).

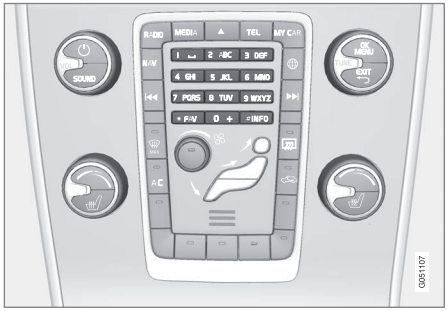
[3] Gjelder visse bilmodeller.

◀◀ Bruk tegnhjulet for å skrive inn et søkeord, f.eks "sikkerhetsbelte".

1. Drei **TUNE** til ønsket bokstav, og trykk **OK/MENU** for å bekrefte. Tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet i midtkonsollen kan også brukes.
2. Fortsett med neste bokstav osv.
3. For å bytte inntastingsstilling til sifre eller spesialtegn eller utføre søket, dreier du på **TUNE** til et av valgene (se forklaring i tabellen nedenfor) i listen for veksling av inntastingsstilling (2) og trykker **OK/MENU**.

123/ABC	Bytt mellom bokstaver og sifre med **OK/MENU**.
MER	Skift til spesialtegn med **OK/MENU**.
OK	Utfør søk. Drei på **TUNE** for å velge en treff, trykk **OK/MENU** for å gå til artikkelen.
a|A	Veksler mellom små og store bokstaver med **OK/MENU**.
◀ | ▶	Veksler fra tegnhjulet til søkefeltet. Flytt markøren med **TUNE**. Slett eventuelle feilstavinger med **EXIT**. Trykk **OK/MENU** for å gå tilbake til tegnhjulet. Merk at tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet kan brukes ved redigering i søkefeltet.

Skriv med talltastaturet



Talltastatur.

En annen måte å skrive inn tegn på, er med knappene i midtkonsollen, **0**-**9**, * og **#**.

Når du trykker på **9**, ser du en søyle med alle tegn[4] under knappen, f.eks. **W**, **x**, **y**, **z** og **9**. Raske trykk på knappen flytter markøren gjennom disse tegnene.

- Stopp med markøren på ønsket tegn for å velge - tegnet vises på skriveraden.
- Slette/angre med **EXIT**.

For å skrive et siffer, holdes den tilsvarende sifferknappen inne.

Kategorier

Artiklene i førerhåndboken er strukturert i hovedkategorier og underkategorier. Samme artikkel kan ligge i flere egnede kategorier, slik at det er lettere å finne den.

Drei på **TUNE** for å navigere i kategoritreet, og trykk **OK/MENU** for å åpne en kategori - markert - eller artikkel - markert . Trykk **EXIT** for å gå tilbake til forrige visning.

Favoritter

Her finner du artiklene som er lagret som favoritter. Se under Navigere i artikkel nedenfor hvis du vil markere en artikkel som favoritt.

Drei på **TUNE** for å navigere i favorittlisten, og trykk på **OK/MENU** for å åpne en artikkel. Trykk **EXIT** for å gå tilbake til forrige visning.

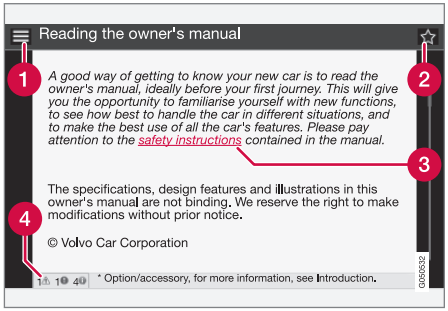
4 Skrivetegn for respektive knapp kan variere, avhengig av marked/land/språk.

Quick Guide

Her finnes et utvalg av artikler som gjør deg kjent med de vanligste funksjonene til bilen. Du kan også vise artiklene via kategorier, men her er de samlet, slik at du enkelt får tilgang til dem.

Drei på **TUNE** for å navigere i Quick Guide, og trykk på **OK/MENU** for å åpne en artikkel. Trykk **EXIT** for å gå tilbake til forrige visning.

Navigere i artikkel



1. **Hjem** - fører til startsiden for førerhåndboken.
2. **Favoritt** - legger til/fjerner artikkelen som favoritt. Du kan også trykke på **FAV**-knappen i midtkonsollen for å legge til/fjerne en artikkel som favoritt.
3. **Markert lenke** - fører til lenket artikkel.
4. **Særskilte tekster** - hvis artikkelen inneholder advarsler eller tekster merket Viktig eller NB!, vises tilhørende symbol, og antallet slike tekster i artikkelen.

Drei **TUNE** for å navigere mellom lenker eller bla i en artikkel. Når skjermen har bladd til begynnelsen/slutten av en artikkel, nås alternativene Hjem og Favoritt ved å bla et ytterligere trinn opp/ned. Trykk **OK/MENU** for å aktivere valg/markert lenke. Trykk **EXIT** for å gå tilbake til forrige visning.

Relatert informasjon

- Volvo Cars supportside (s. 15)

Volvo Cars supportside

På nettsidene til Volvo Cars, og særlig supportsiden, finner du mer informasjon om bilen din. Fra nettsidene kan du også navigere videre til My Volvo, en personlig nettside for deg og din bil.

Support på internett

Gå in på support.volvocars.com eller bruk QR-koden nedenfor for å besøke siden. Supportsiden er tilgjengelig for de fleste markeder (land).

QR-kode som fører til supportsiden.

Informasjonen på supportsiden er søkbar og er også inndelt i kategorier. Her finner du support for ting som angår f. eks. internettoppkoblede tjenester og funksjoner, Volvo On Call (VOC)*, navigasjonssystemet* og apper. Video og trinnvis veiledning forklarer ulike prosedyrer, f. eks. hvordan bilen kobles til internett via en mobiltelefon.

Nedlastingsbar informasjon fra supportsiden

Kart

For biler med Sensus Navigation* er det mulig å laste ned kart fra supportsiden.

Mobilapper
For utvalgte Volvomodeller av årsmodell 2014 og 2015 er førerveiledningen tilgjengelig som en app. Også VOC*-appen kan nås herfra.

Førerveiledninger frå tidligere årsmodeller
Førerveiledninger fra tidligere årsmodeller er tilgjengelig i pdf-format. Også Quick Guide og supplement kan nås fra supportsiden. Velg bilmodell og modellår for å laste ned den publikasjonen du ønsker.

Kontakt
På supportsiden finner du kontaktopplysninger til kundestøtte og nærmeste Volvo-forhandler.

My Volvo på internett[5]
Fra www.volvocars.com er det mulig å navigere seg videre til My Volvo, som er en personlig nettside for deg og din bil.

Opprett en personlig Volvo ID, logg inn på My Volvo og få en oversikt over bl.a. service, avtaler og garantier. På My Volvo finnes også informasjon om modelltilpasset tilbehør og programvare til bilen.

Relatert informasjon
- Volvo ID (s. 20)

5 Gjelder enkelte markeder.

Lese førerveiledningen
Å lese førerveiledningen er en god måte å lære din nye bil å kjenne på, helst før den første kjøreturen.

Når du leser førerveiledningen, blir du kjent med funksjoner, du får råd om hvordan bilen håndteres best i ulike situasjoner, og du lærer deg å utnytte alle bilens finesser på best mulig måte. Vær oppmerksom på sikkerhetsanvisningene som finnes i førerveiledningen.

Det pågår et kontinuerlig utviklingsarbeid for å forbedre produktet vårt. Modifiseringer kan medføre at informasjon, beskrivelser og illustrasjoner i førerveiledningen varierer fra utstyret i bilen. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer uten forhåndsvarsel.

© Volvo Car Corporation

Førerhåndbok på mobile enheter

NB!

Førerveiledningen kan lastes ned som mobilapplikasjon (gjelder visse bilmodeller og mobiltelefoner), se www.volvocars.com.

Mobilapplikasjonen inneholder også video samt søkbart innhold og gir enkel navigering mellom forskjellige avsnitt.

Ekstrautstyr/tilbehør
Alle typer tilleggsutstyr/tilbehør er merket med en stjerne*.

I tillegg til standardutstyr inneholder førerhåndboken beskrivelser av tilleggsutstyr (fabrikkmontert utstyr) og enkelte typer tilbehør (ettermontert ekstrautstyr).

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Utstyret som beskrives i førerveiledningen finnes ikke i alle biler - de har ulikt utstyr avhengig av tilpasning til behovene i forskjellige markeder, samt nasjonale eller lokale lover og bestemmelser.

Kontakt en Volvo-forhandler hvis du er usikker på hva som er standardutstyr og hva som er tilleggsutstyr/tilbehør.

Spesielle tekster

ADVARSEL

Advarselstekster opplyser om fare for personskade.

VIKTIG

Viktig-tekster forteller om fare for materielle skader.

NB!

OBS-tekst gir råd eller tips som gjør det lettere å ta i bruk f. eks. finesser og funksjoner.

Fotnote

Førerveiledningen inneholder informasjon som ligger som en fotnote nederst på siden. Denne informasjonen er et tillegg til teksten som henviser til fotnoten via et tall. Hvis fotnoten tilhører tekst i en tabell, brukes bokstaver i stedet for tall som henvisning.

Meldingstekster

I bilen finnes det displayer som viser meny- og meldingstekster. Utseendet på disse tekstene i førerveiledningen er annerledes enn den vanlige teksten. Eksempel på meny- og meldingstekster: **Media**, **Posisjonen sendes**.

Klistremerker

I bilen er det forskjellige typer klistremerker som gir viktig informasjon på en enkel og tydelig måte. Advarslene/informasjonen på klistremerkene i bilen har synkende grad av viktighet, som beskrevet nedenfor.

Advarsel om personskade

Svarte ISO-symboler på gult varselfelt, hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall hvis advarselen ignoreres.

Risiko for skade på eiendom

Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart eller blått varselfelt og meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til skade på eiendom hvis advarselen ignoreres.

Informasjon

Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt.

NB!

Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de sitter. Den informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle merkelappene i bilen.

Prosedyrelister

Prosedyrer der handlinger må utføres i en viss rekkefølge, er nummererte i førerveiledning.

1 Når det finnes en bildeserie til en trinn-for-trinn-instruksjon, er hvert moment nummerert på samme måte som det tilhørende bildet.

A Lister med bokstaver forekommer ved bildeserier der instruksjonenes innbyrdes rekkefølge ikke er relevant.

1 Piler forekommer nummererte og unummererte, og brukes for å symbolisere en bevegelse.

A Piler med bokstaver brukes for å synliggjøre en bevegelse der den innbyrdes ordningen ikke er relevant.

Hvis det ikke finnes noen bildeserie til en trinn-for-trinn-instruksjon, er de ulike trinnene nummerert med vanlige tall.

Posisjonslister

1 I oversiktsbilder der ulike deler pekes ut, brukes røde sirkler med et tall i. Tallet forekommer igjen i posisjonslisten som hører til bildet, og som beskriver gjenstanden.

Punktlister

Når en opplisting forekommer i førerveiledningen, brukes en punktliste.

Eksempel:

- Kjølevæske
- Motorolje

Relatert informasjon

Relatert informasjon henviser til andre artikler med tilknyttet informasjon.

Bilder

Bildene i boken er av og til skjematiske og kan avvike fra utseendet til din bil. Dette er avhengig av utstyrsnivå og marked.

Fortsettelse følger

▸▸ Dette symbolet er plassert lengst nede til høyre når en artikkel fortsetter på neste side.

Fortsettelse fra forrige side

◂◂ Dette symbolet er plassert lengst oppe til venstre når en artikkel fortsetter fra forrige side.

Relatert informasjon

- Førerveiledningen og miljøet (s. 24)
- Volvo Cars supportside (s. 15)

Innspilling av data

Som en del av Volvos sikkerhets- og kvalitetsarbeid, registreres en del informasjon om drift, funksjonalitet og tilbud i bilen.

Denne biler er utstyrt med en "Event Data Recorder" (EDR). Hovedoppgaven for den er å registrere og spille inn data i forbindelse med trafikkulykker og ulykkeslignende situasjoner, som når kollisjonsputa utløses eller bilen kommer borti en veisperring. Dataene registreres for å øke kunnskapen om hvordan bilens systemer fungerer i slike situasjoner. EDRen er utviklet for å spille inn data om kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode, vanligvis 30 sekunder eller mindre.

EDRen i denne bilen er konstruert slik at den ved trafikkulykker eller ulykkeslignende situasjoner spiller i data om:

- Hvordan de ulike systemene i bilen fungerte;
- Om fører og passasjer hadde spent/festet sikkerhetsbeltene;
- Førerens bruk av gass- eller bremsepedalen;
- Hvilken hastighet bilen hadde.

Dette kan bidra til mer kunnskap om omstendighetene når trafikkulykker inntreffer og skader oppstår. Data spilles bare inn av EDR hvis det oppstår en ikke bagatellmessig kollisjonssituasjon - ingen data registreres av EDR under vanlig kjøring. Systemet registrerer heller aldri hvem som kjører bilen eller det geografiske stedet er situasjonen oppstår. Andre parter, som politiet, kan derimot benytte de innspilte dataene i kombinasjon med den slags personlig identifiserbar informasjon som rutinemessig innhentes ved en trafikkulykke. For å kunne tolke de registrerte dataene må en ha spesialutstyr og tilgang til enten bilen eller til EDRen.

I tillegg til EDR er bilen utstyrt med en rekke datamaskiner som har til oppgave å kontrollere og overvåke bilens funksjon kontinuerlig. De kan spille inn data under normale kjøreforhold, men fremfor alt hvis de registrerer feil som berører bilens drift og funksjonalitet, eller ved aktivering av bilens aktive førerstøttefunksjon (f. eks. City Safety og autobremsen).

En del av de innspilte dataene trengs for at en tekniker skal kunne utføre service og vedlikehold og rette eventuelle feil. Den registrerte informasjonen trengs også for at Volvo skal oppfylle lover og forskrifter. Informasjonen som er registrert i bilen ligger lagret i disse datamaskinene til bilen kommer inn til service eller reparasjon.

I tillegg til det som er nevnt over, kan den registrerte informasjonen benyttes samlet til forskning og produktutvikling for stadig å forbedre sikkerheten og kvaliteten på Volvoene.

Volvo vil ikke medvirke til at ovennevnte informasjon gis videre til tredjepart uten bileierens samtykke. Nasjonale lover og forskrifter kan tvinge Volvo til å utlevere slik informasjon til politiet eller andre myndigheter som kan påberope seg juridisk rett til å se den. For å kunne lese og tolke de innspilte dataene, kreves spesielt teknisk utstyr som Volvo og verksteder som har inngått avtale med Volvo, har tilgang til. Volvo har ansvar for at informasjonen som overføres til Volvo i forbindelse med service og vedlikehold lagres og håndteres på en sikker måte, samt at håndteringen oppfyller egnede lovkrav. Kontakt en Volvoforhandler for mer informasjon.

Tilbehør og tilleggsutstyr

Feil tilkobling og installasjon av tilbehør og ekstrautstyr kan virke negativt inn på bilens elektronikk.

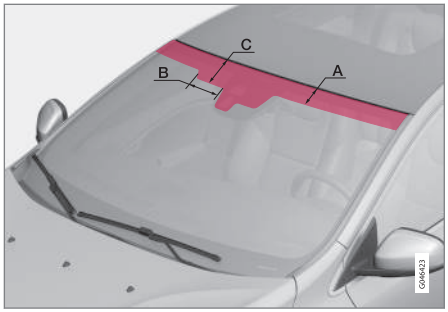
Visse tilbehør fungerer bare hvis tilhørende programvare finnes i bilens datasystem. Volvo anbefaler derfor at du alltid kontakter et autorisert Volvo-verksted før du installerer tilbehør eller ekstrautstyr som kobles til eller påvirker det elektriske systemet.

Varmereflekterende frontrute*

Frontruten er utstyrt med en varmereflekterende film (IR) som reduserer solens varmestråling inn i kupéen.

Plasseringen av elektronisk utstyr, f.eks. en transponder, bak en glassflate med varmereflekterende film, kan påvirke utstyrets funksjon og ytelse negativt.

For at funksjonen til det elektroniske utstyret skal være optimal, bør det plasseres på den delen av frontruten som ikke er utstyrt med varmereflekterende film (se det markerte feltet på bildet).



Felt der IR-film ikke er påført.

	Mål
A	65 mm
B	150 mm
C	125 mm

Volvo ID

Volvo ID er din personlige ID, som gir tilgang til diverse tjenester[6].

Eksempel på tjenester:

- My Volvo - Din personlige nettside for deg og bilen.
- Ved internettilkoblet bil* - Enkelte funksjoner og tjenester krever at du har registrert bilen på en personlig Volvo ID, f. eks. for å kunne sende en adresse fra en karttjeneste på internett direkte til bilen.
- Volvo On Call, VOC* - Volvo ID brukes ved pålogging i Volvo On Call mobil-app.

Fordeler med Volvo ID

- Ett brukernavn og ett passord for å få tilgang til nettjenester, dvs. bare ett brukernavn og passord du trenger å huske på.
- Ved bruk av brukernavn/passord for en tjeneste (f.eks. VOC) vil det også endres automatisk for andre tjenester (f.eks. My Volvo web)

Opprett Volvo ID

For å opprette Volvo ID må du oppgi en personlig e-postadresse. Følg så instruksjonene i e-postmeldingen som sendes automatisk til den angitte adressen, for å fullføre registreringen. Det er

6 De tilgjengelige tjenestene kan variere over tid og varierer etter utstyrsnivå og marked.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

mulig å opprette Volvo-ID via noen av følgende tjenester:

- My Volvo - Angi e-postadresse og følg instruksjonene.
- Ved internettilkoblet bil* - Angi e-postadresse i appen som krever Volvo ID, og følg instruksjonene. Eller trykk to ganger på tilkoblingsknappen i midtkonsollen og velg **Apper ➔ Innstillinger** og følg veiledningen.
- Volvo On Call, VOC* - Last ned den siste versjonen av VOC-appen. Velg å opprette Volvo ID fra startsiden, angi e-postadresse og følg instruksjonene.

Relatert informasjon

- Volvo Cars supportside (s. 15)

Miljøfilosofi

Volvo Car Corporation jobber kontinuerlig med utvikling av tryggere og mer effektive produkter og løsninger for å redusere den negative miljøpåvirkningen.

Hensyn til miljøet er en av Volvo Cars kjerneverdier og veileder all vår virksomhet. Miljøarbeidet tar hensyn til hele livssyklusen til bilen og hvilken miljøpåvirkning den har - fra design til opphogging og gjenvinning. Volvo Cars har som grunnprinsipp at hvert nye produkt som utvikles, skal påvirke miljøet mindre enn det produktet det erstatter.

Et resultat av Volvos miljøarbeid er utviklingen av de mer effektive og mindre forurensende drivlinjene Drive-E. Det personlige miljøet er også noe Volvo tar vare på - luften inne i en Volvo er f.eks. renere enn luten utenfor, takket være klimaanlegget.

Din Volvo oppfyller strenge internasjonale miljøkrav. Alle Volvos produksjonsenheter skal være ISO 14001-sertifiserte, noe som støtter et systematisk arbeid med virksomhetens miljøspørsmål, som fører til stadige forbedringer med redusert miljøpåvirkning. ISO-sertifikatet betyr også at gjeldende miljølover og forskrifter blir fulgt. Volvo stiller i tillegg krav til at samarbeidspartnere også oppfyller disse kravene.

Drivstofforbruk

Fordi en stor del av den totale miljøpåvirkningen fra en bil oppstår når den brukes, ligger tyngdepunktet av Volvo Cars' miljøarbeid i å redusere drivstofforbruk og utslipp av karbondioksid og annen luftforurensning. Volvos biler har konkurransedyktig drivstofforbruk i sine respektive klasser. Lavere drivstofforbruk gir generelt lavere utslipp av drivhusgassen karbondioksid.

Bidra til et bedre miljø

En energieffektiv og drivstoffgjerrig bil bidrar ikke bare til redusert påvirkning på miljøet, men innebærer også redusert kostnad for eieren av bilen. Som fører kan du lett minske drivstofforbruket og dermed både spare penger og bidra til et bedre miljø - her kommer noen råd:

- Planlegg en effektiv middelshastighet. Hastigheter over ca. 80 km/t (50 mph), og under 50 km/t (30 mph), gir økt energiforbruk.
- Følg service- og garantiheftets anbefalte intervaller for service og vedlikehold av bilen.
- Unngå tomgangskjøring. Slå av motoren ved lengre ventetid. Følg lokale bestemmelser.
- Planlegg kjøreturen - mange unødvendige stopp og ujevn hastighet bidrar til økt drivstofforbruk.
- Hvis bilen har motorvarmer*, bør du bruke denne før kaldstart. Dermed forbedres startegenskapene, slitasjen i kaldt vær reduseres, og motoren kommer raskere opp i normal driftstemperatur, slik at forbruket og utslippet reduseres.

Tenk også på å håndtere miljøfarlig avfall som for eksempel batterier og olje på en miljøvennlig måte. Rådfør deg med et verksted hvis du er usikker på hvordan denne typen avfall skal håndteres. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Følg disse rådene, og du kan spare penger og naturressurser samtidig som bilens levetid øker. For mer informasjon og flere råd, se Eco guide (s. 68) Drivstofføkonomisk kjøring (s. 294) og Drivstofforbruk (s. 391).

Effektiv eksosrensing

Din Volvo er produsert i henhold til "Ren innenfra og ut", et konsept som innbefatter rent kupémiljø og høyeffektiv eksosrensing. I mange tilfeller ligger eksosutslippet langt under gjeldende normer.

Ren luft i kupeen

Et kupéfilter hindrer at støv og pollen kommer inn i kupeen via luftinntaket.

Luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System (IAQS)* sikrer at luften som kommer inn, er renere enn luften utenfor i trafikkerte miljøer.

Systemet renser luften i kupeen fra luftforurensninger som partikler, hydrokarbon, nitrogenoksid og marknær ozon. Hvis luften utenfor bilen er forurenset, stenges luftinntaket, og luften resirkuleres. En slik situasjon kan oppstå for eksempel i tett trafikk, køer eller tunneler.

IAQS er en del av Clean Zone Interior Package (CZIP)*, som også omfatter en funksjon som gjør at viften starter når bilen låses opp med fjernnøkkelen.

Interiør

Materialet som brukes i interiøret i en Volvo er nøye utvalgt og er testet, så det skal være hyggelig og behagelig. Noen av detaljene er håndlagde, for eksempel sys sømmene i rattet for hånd. Interiøret blir kontrollert, slik at det ikke avgir sterk lukt eller stoffer som forårsaker problemer ved f.eks. sterk varme eller sterkt lys.

Volvos verksteder og miljøet

Gjennom regelmessig vedlikehold skaper du forutsetninger for lang levetid og lavt drivstofforbruk for din bil. På den måten bidrar du også til et renere miljø. Når Volvos verksteder får ansvaret for service på og vedlikehold av bilen din, blir den en del av Volvos system. Hos Volvo stiller vi krav til hvordan verkstedlokalene skal være utformet for å hindre søl og utslipp til miljøet. Verkstedpersonalet har kunnskapen og verktøyet som kreves for å garantere god omsorg for miljøet.

Gjenvinning

Fordi Volvo jobber ut fra et livssyklusperspektiv, er det også viktig at bilen gjenvinnes på en miljømessing riktig måte. Nesten hele bilen kan gjenvinnes. Vi ber derfor bilens siste eier om å kontakte en forhandler for henvisning til et sertifisert/godkjent gjenvinningsanlegg.

Relatert informasjon

- Førerveiledningen og miljøet (s. 24)

Førerveiledningen og miljøet

Papirmassen i en trykt publikasjon av førerhåndboken kommer fra Forest Stewardship Council®-sertifiserte skoger eller andre kontrollerte kilder.

FSC®-symbolene viser at papirmassen i en trykt utgave av førerhåndboken kommer fra FSC®-sertifiserte skoger eller andre kontrollerte kilder.

Relatert informasjon

- Miljøfilosofi (s. 22)

Laminert glass

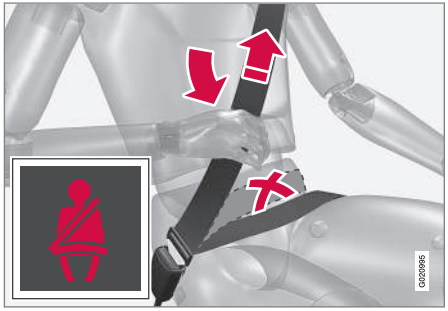
Glasset er forsterket, noe som gir bedre tyveribeskyttelse og lydisolering i kupéen. Frontruten og øvrige vinduer* er utstyrt med laminert glass.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

SIKKERHET

Generelt om sikkerhetsbelter

En oppbremsing kan få store konsekvenser hvis ikke sikkerhetsbeltet er i bruk. Se derfor etter at alle passasjerene har på seg sikkerhetsbeltet under kjøring.



Trekk hoftebeltet over hoftene ved å dra i skråbeltet oppover mot skulderen. Hoftebeltet skal sitte lavt (ikke over magen).

For at sikkerhetsbeltet skal gi best mulig beskyttelse er det viktig at det ligger godt inntil kroppen. Ikke fell seteryggen for lang bakover. Sikkerhetsbeltet er beregnet på å beskytte ved normal sittestilling.

Den som ikke tar på seg (s. 27) sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lyd- og lyssignal (s. 29).

Tenk på dette

- Ikke bruk klips eller annet som hindrer sikkerhetsbeltet fra å sitte ordentlig inntil.
- Sikkerhetsbeltet må ikke være vridd.

ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette påvirke virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

ADVARSEL

Hvert sikkerhetsbelte er beregnet på bare én person.

ADVARSEL

Prøv aldri å endre eller reparere sikkerhetsbeltet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis sikkerhetsbeltet har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sikkerhetsbeltet skiftes ut. En del av sikkerhetsbeltets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd. Skift også ut sikkerhetsbeltet hvis det er slitt eller skadet. Det nye sikkerhetsbeltet skal være typegodkjent og beregnet for samme sted som det gamle.

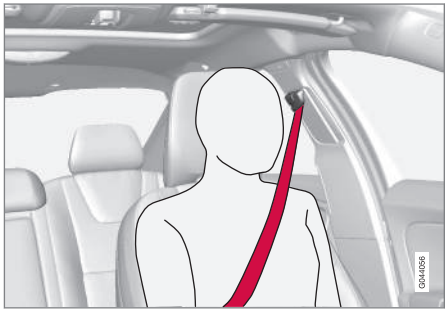
Relatert informasjon

- Sikkerhetsbelte - graviditet (s. 28)
- Sikkerhetsbelte - løsne (s. 28)
- Beltestrammer (s. 29)

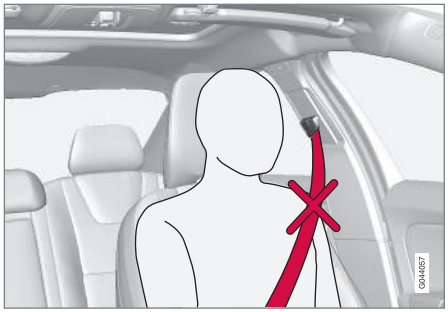
Sikkerhetsbeltet - ta på

Ta på sikkerhetsbeltet (s. 26) før kjøringen påbegynnes.

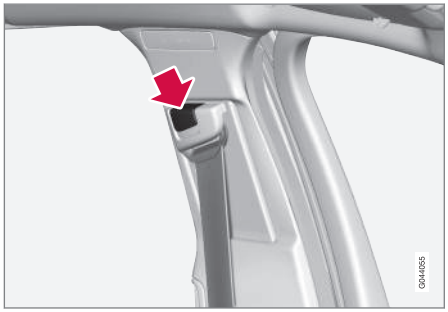
Dra beltet langsomt ut, og lås det ved å stikke låstungen ned i beltelåsen. Et høyt klikk angir at beltet er låst.



Riktig plassert sikkerhetsbelte.



Feilplassert sikkerhetsbelte. Beltet må ligge på skulderen.



Høydejustering av sikkerhetsbeltet. Trykk inn knappen, og flytt beltet i høyderetning. Plasser beltet så høyt som mulig uten at det gnisser mot halsen.

I det midtre baksetet passer låsetungen bare i riktig lås.

Tenk på dette

Sikkerhetsbeltet sperres og kan ikke trekkes ut:

- hvis det dras for fort ut
- ved bremsing og akselerasjon
- hvis bilen heller sterkt.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbelte - graviditet (s. 28)
- Sikkerhetsbelte - løsne (s. 28)
- Beltestrammer (s. 29)
- Beltepåminner (s. 29)

Sikkerhetsbelte - løsne

Løsne sikkerhetsbeltet (s. 26) når bilen står stille.

Trykk på den røde knappen på beltelåsen, og la spolen trekke inn beltet. Hvis det ikke trekkes helt inn, skyves det inn for hånd så det ikke henger løst.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbeltet - ta på (s. 27)
- Beltepåminner (s. 29)

Sikkerhetsbelte - graviditet

Sikkerhetsbelte (s. 26) skal alltid brukes under graviditet, men da er det viktig å bruke det riktig.

Sikkerhetsbeltet skal ligge stramt over skulderen, med den skrå delen av beltet mellom brystene og på siden av magen.

Hoftedelen av sikkerhetsbeltet skal ligge flatt mot siden av lårene og så lavt som mulig under magen - det må aldri gli opp. Sikkerhetsbeltet skal sitte så nær kroppen som mulig, uten unødig slakk. Kontroller også at sikkerhetsbeltet ikke har vridd seg.

Etter hvert som graviditeten utvikler seg, skal gravide førere justere setet (s. 80) og rattet(s. 84), slik at de har full kontroll over bilen (noe som innebærer at en lett må kunne nå rattet og pedalene). Prøv å oppnå størst mulig avstand mellom magen og rattet.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbeltet - ta på (s. 27)
- Sikkerhetsbelte - løsne (s. 28)

Beltepåminner

Den som ikke tar på seg (s. 27) sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lys- og lydsignal.

Lydpåminnelsen styres av hastigheten og i enkelte tilfeller av tiden. Lyspåminnelsen sitter i takkonsollen og i kombiinstrumentet (s. 64).

Barneseter omfattes ikke av beltepåminningssystemet.

Baksete

Beltepåminneren i baksetet har to delfunksjoner:

- Fortelle hvilke sikkerhetsbelter (s. 26) som er i bruk i baksetet. En melding vises på kombiinstrumentet når sikkerhetsbeltene er i bruk eller en av bakdørene åpnes. Meldingen bekreftes automatisk etter omtrent 30 sekunders kjøring eller etter trykk på på blinklysspakens **OK**-knapp (s. 107). Hvis noen ikke har på belte, kan meldingen kun bekreftes manuelt med et trykk på blinklysspakens **OK**-knapp.
- Påminnelse om at et av sikkerhetsbeltene i baksetet er tatt av under kjøring. Påminnelsen skjer ved en melding i kombiinstrumentet kombinert med lyd- og lyssignal. Påminnelsen opphører når sikkerhetsbeltet festes igjen, men kan også bekreftes manuelt ved å trykke på **OK**-knappen.

I kombiinstrumentets informasjonsdisplay, ser du hvilke belter som brukes. Denne informasjonen er alltid tilgjengelig.

Beltestrammer

Sikkerhetsbeltene (s. 26) på førersiden, passasjersiden og ytterplassene bak har en beltestrekker. En mekanisme i beltestrammeren strammer beltet ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sikkerhetsbeltet holder da den kjørende mer effektivt tilbake.

⚠ ADVARSEL

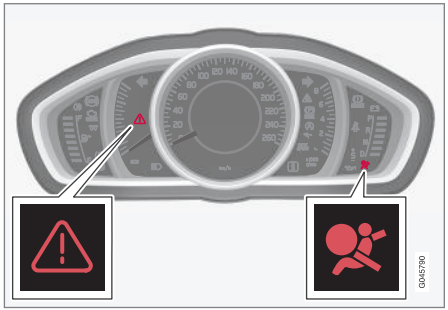
Sett aldri låsetungen fra passasjerens sikkerhetsbelte i låsen på førersiden. Sett alltid låsetungen fra sikkerhetsbeltet i låsen på riktig side. Ikke skad sikkerhetsbeltene, og sett ingen fremmede gjenstander i låsen. Sikkerhetsbeltene og låsen vil da kanskje ikke fungere som de skal ved en kollisjon. Det er fare for alvorlige skader.

Relatert informasjon

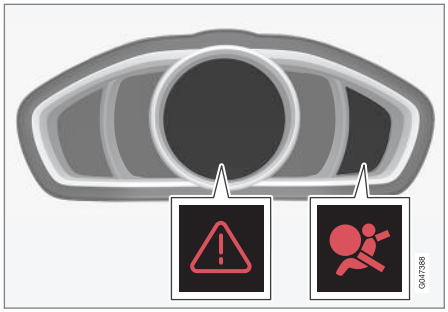
- Generelt om sikkerhetsbelter (s. 26)

Sikkerhet - varselsymbol

Varselsymbolet vises hvis det oppdages en feil ved feilsøkingen eller hvis et system er aktivert. I de tilfellene der det er nødvendig, vises varselsymbolet sammen med en melding på kombiinstrumentets (s. 64) informasjonsdisplay.



Varseltrekanten samt varselsymbol for kollisjonsputesystemet (s. 31) i analogt kombiinstrument.



Varseltrekanten samt varselsymbol for kollisjonsputesystemet i digitalt kombiinstrument.

Varselsymbolet på kombiinstrumentet tennes med fjernnøkkelen i nøkkelposisjon **II** (s. 79). Det foretas et feilsøk hver gang tenningen slås på. Symbolet slukkes etter ca. 6 sekunder hvis kollisjonsputesystemet er uten feil.

Varselsymbolet vises hvis det oppdages en feil ved feilsøkingen eller hvis et system er aktivert. I de tilfellene der det er nødvendig, vises varselsymbolet sammen med en melding på displayet. Hvis varselsymbolet ikke virker, tennes varseltrekanten, og **SRS kollisjonspute Service påkrevd** eller **SRS kollisjonspute Service haster** vises i displayet. Volvo anbefaler at du snarest kontakter et autorisert Volvo-verksted.

⚠ ADVARSEL

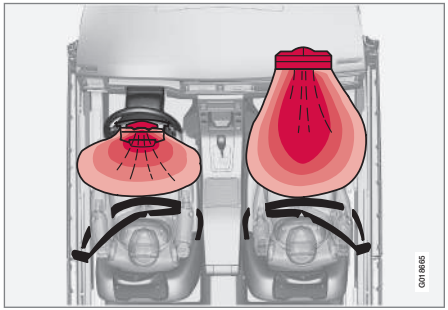
Hvis varselsymbolet for kollisjonsputesystemet fortsetter å lyse, eller tennes under kjøring, tyder det på at systemet ikke fungerer fullgodt. Symbolet viser feil på kollisjonsputesystemet, sikkerhetsbeltesystemet, SIPS, IC-systemet eller annen feil i systemet. Volvo anbefaler at du snarest kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

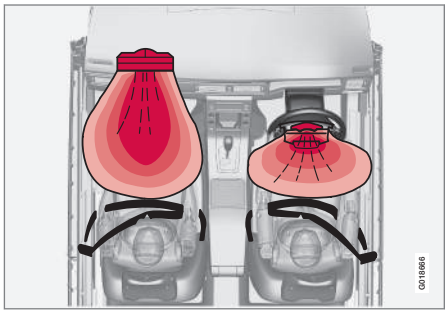
- Generelt om sikkerhetsmodus (s. 40)

Kollisjonsputesystem

Ved frontalkollisjon hjelper kollisjonsputesystemet til med å beskytte fører og passasjer fra skader i hode, ansikt og bryst.



Kollisjonsputesystemet sett ovenfra, venstrestyrt bil.



Kollisjonsputesystemet sett ovenfra, høyrestyrt bil.

Systemet består av kollisjonsputer og følere. Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følerne og kollisjonsputen/kollisjonsputene blåses opp og blir varme. Kollisjonsputen demper støtene for den reisende i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. I forbindelse med dette oppstår det en del røyk i bilen, noe som er helt normalt. Hele forløpet, med oppblåsing og tømming av puten, tar noen tidels sekunder.

ADVARSEL

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i kollisjonsputesystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.

NB!

Sensorene reagerer forskjellig avhengig av kollisjonsforløp og om sikkerhetsbeltet er brukt eller ikke. Gjelder alle belteposisjoner bortsett fra midterste plass bak.

Det kan derfor være ulykkessituasjoner der bare én (eller ingen) av kollisjonsputene aktiveres. Sensorene regostrerer hvilken kollisjonskraft bilen utsettes for, og tilpasser seg dette slik at en eller flere kollisjonsputer utløses.

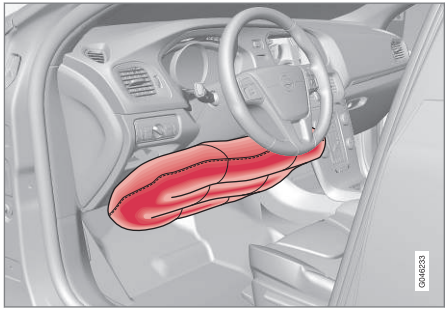
Relatert informasjon

- Kollisjonsputer på førersiden (s. 32)
- Passasjerkollisjonspute (s. 32)
- Sikkerhet - varselsymbol (s. 30)

Kollisjonsputer på førersiden

Som et supplement til sikkerhetsbeltet (s. 26) på førersiden, er bilen utstyrt med to kollisjonsputer (s. 31).

En av kollisjonsputene er montert sammenbrettet midt i rattet. Rattet er merket med **AIRBAG**.



Kollisjonspute på førersiden i bil med venstreratt.

Den andre kollisjonsputen (i knehøyde) er montert i nedre del av instrumentpanelet på førersiden, panelet er merket med **AIRBAG**.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette få følger for virkningen av kollisjonsputene ved en kollisjon.

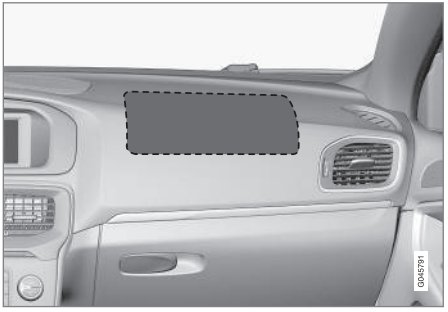
Relatert informasjon

- Passasjerkollisjonspute (s. 32)

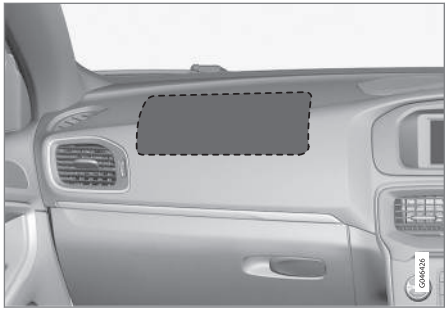
Passasjerkollisjonspute

Som et supplement til sikkerhetsbeltet (s. 26) på passasjersiden, er bilen utstyrt med en kollisjonspute (s. 31).

Kollisjonsputen er montert sammenbrettet i et rom over hanskerommet. Dekselet er merket med **AIRBAG**.



Plassering kollisjonspute på passasjersiden i bil med venstreratt.



Plassering kollisjonspute på passasjersiden i bil med høyreratt.

Skilt for kollisjonspute på passasjerside

Skilt på solskjermen på passasjersiden.

Skilt på dørstolpen på passasjersiden. Skiltet blir synlig når passasjerdøren åpnes.

Varselskiltet for kollisjonsputen på passasjersiden er plassert som angitt ovenfor.

ADVARSEL

Ikke plasser bakovervendt barnesete på et sete med aktivert kollisjonspute. Hvis denne oppfordringen ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig skade.

ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette få følger for virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

For ikke å bli skadet hvis kollisjonsputa løses ut, må passasjeren sitte så oppreist som mulig, med føttene på gulvet og ryggen mot ryggstøet. Sikkerhetsbeltet skal være fastspent.

ADVARSEL

Legg ingen gjenstander foran eller oppå instrumentpanelet der kollisjonsputa for passasjersetet er plassert.

ADVARSEL

La aldri noen stå eller sitte foran passasjersetet.

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert.

Forovervendte passasjerer (barn og voksne) skal aldri sitte på passasjerplassen foran hvis kollisjonsputen er deaktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

Omkobler - PACOS*

Kollisjonsputen på passasjersiden i forsetet kan deaktiveres (s. 34) hvis bilen er utstyrt med en omkobler, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

ADVARSEL

Hvis bilen har kollisjonspute på passasjerplassen foran, men ikke har omkobler (PACOS, Passenger Airbag Cut Off Switch), er kollisjonsputen alltid aktivert.

Relatert informasjon

- Kollisjonsputer på førersiden (s. 32)
- Barnesikring (s. 45)

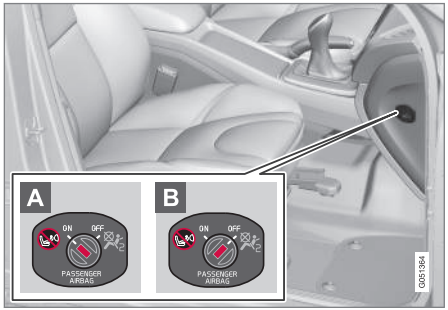
Passasjerens kollisjonspute - aktivering og deaktivering*

Kollisjonsputen på passasjersiden (s. 32) i forsetet kan deaktiveres hvis bilen er utstyrt med en omkobler, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Omkobler - PACOS

Omkobleren for kollisjonsputen på passasjerplassen (PACOS) er plassert på siden av instrumentpanelet på passasjersiden og blir tilgjengelig når døren åpnes.

Kontroller at omkobleren står i ønsket stilling. Nøkkelbladet (s. 163) til fjernnøkkelen brukes til å endre stilling.



Plassering av bryteren til kollisjonsputen.

A **ON** - kollisjonsputen er aktivert. Med omkobleren i denne stillingen kan alle fremovervendte passasjerer (barn og voksne) sitte trygt i passasjersetet.

B **OFF**- kollisjonsputen er deaktivert. Med omkobleren i denne stillingen kan barn i bakovervendt barnesete sitte trygt i passasjersetet foran.

ADVARSEL

Aktivert kollisjonspute (passasjerplassen):

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran når passasjerkollisjonsputen er aktivert.

Deaktivert kollisjonspute (passasjerplassen):

Forovervendte passasjerer (barn og voksne) skal aldri sitte på passasjerplassen foran når kollisjonsputen er deaktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

NB!

Når fjernkontrollnøkkelen er i nøkkelposisjon **II** (s. 79), vises varselsymbolet (s. 30) for kollisjonspute på kombiinstrumentet i ca. 6 sekunder.

Deretter slås indikatoren i takkonsollen på, og viser riktig status for kollisjonspute på passasjerplassen.

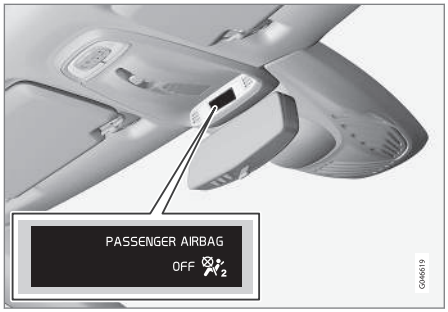
* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Kontrollampe som viser at kollisjonsputen på passasjerplassen er aktivert.

En tekst og et varselsymbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er aktivert (se foregående bilde).

ADVARSEL

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete i forsetet hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert og symbolet i takkonsollen er tent for å vise dette. Hvis denne oppfordringen ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.



Kontrollampe som viser at kollisjonsputen på passasjerplassen er deaktivert.

En tekst og et symbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er deaktivert (se foregående bilde).

ADVARSEL

La ingen sitte i passasjersetet hvis meldingen i takkonsollen viser at kollisjonsputen er deaktivert, samtidig som varselsymbolet (s. 30) for kollisjonsputesystemet vises i kombiinstrumentet. Dette tyder på at det er oppstått en alvorlig feil. Oppsøk er verksted snarest. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvoverksted.

ADVARSEL

Hvis disse rådene ikke følges, kan passasjerene bli utsatt for livsfare.

Relatert informasjon

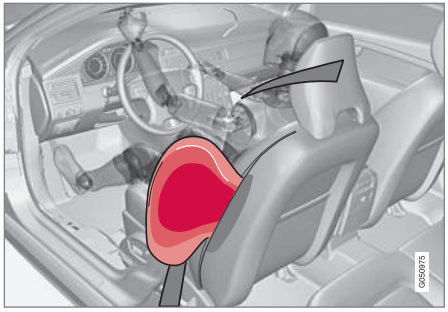
- Barnesikring (s. 45)

Sidekollisjonspute (SIPS)

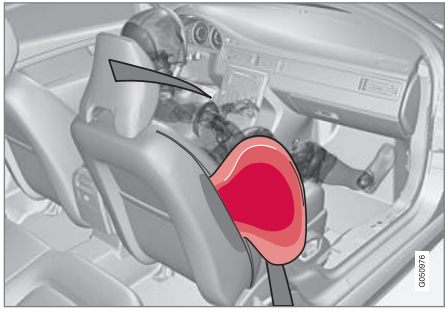
Ved en sidekollisjon fordeles en stor del av kollisjonskraften av SIPS (Side Impact Protection System) til bjelker, stolper, gulv, tak og andre deler av karosseriet. Sidekollisjonsputene på fører- og passasjerplassene beskytter brystet og hoftene, og er en viktig del av SIPS.

SIPS-bag-systemet består av to hoveddeler, sidekollisjonsputer og følere. Sidekollisjonsputa er plassert i forsetets ryggramme.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og sidekollisjonsputen blåses opp. Kollisjonsputen blåses opp mellom personen og dørpanelet, og demper støtet i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. Sidekollisjonsputen blåses normalt bare opp på kollisjonssiden.



Førerplass, bil med venstreratt.



Passasjerplass, bil med venstreratt.

⚠ ADVARSEL

- Volvo anbefaler at reparasjonen bare utføres på et autorisert Volvo-verksted. Feilaktig inngrep i sidekollisjonsputesystemet (SIPS) kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.
- Legg ingen gjenstander mellom setets ytterside og dørpanelet, da dette området påvirkes av sidekollisjonsputene.
- Volvo anbefaler at det bare brukes setetrekk som er godkjent av Volvo. Andre trekk kan hindre sidekollisjonsputenes funksjon.
- Sidekollisjonsputene er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

SIPS og barnesete

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av sidekollisjonsputen.

Relatert informasjon

- Kollisjonsputer på førersiden (s. 32)
- Passasjerkollisjonspute (s. 32)
- Kollisjonsgardin (IC) (s. 37)

Kollisjonsgardin (IC)

Kollisjonsgardinen bidrar til å beskytte hodene til fører og passasjerer mot å bli slått mot innsiden av bilen ved en kollisjon.

Kollisjonsgardinen IC (Inflatable Curtain) er en del av SIPS-systemet (s. 36). Den er montert langs sidene av innertaket og bidrar til å beskytte fører og passasjerer på yttersetene i bilen. Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og kollisjonsgardinen blåses opp.

⚠ ADVARSEL

Heng eller fest aldri tunge ting i håndtaket i taket. Kroken er bare beregnet på lettere ytterplagg (ikke på harde ting som f. eks. paraplyer).

Skru ikke fast eller monter noe i bilens innertak, dørstolper eller sidepaneler. Den beregnede beskyttelsen kan da utebli. Volvo anbefaler at du bare bruker Volvos originaldeler som er godkjent for montering i disse områdene.

⚠ ADVARSEL

Bilen må ikke lastes høyere enn 50 mm under overkant av dørvinduene. Ellers kan beskyttelsen fra kollisjonsgardinen som ligger skjult innenfor bilens innvendige tak, utebli.

⚠ ADVARSEL

Kollisjonsgardinen er et supplement til sikkerhetsbeltet.

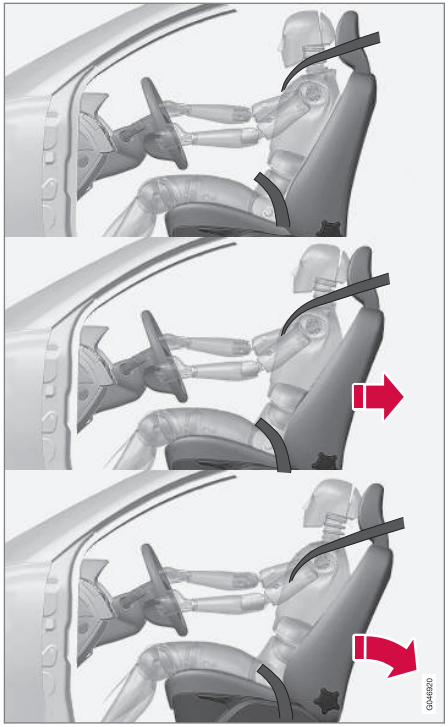
Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Relatert informasjon

- Generelt om sikkerhetsbelter (s. 26)
- Kollisjonsputesystem (s. 31)
- Sidekollisjonspute (SIPS) (s. 36)

Generelt om WHIPS (beskyttelse mot nakkesleng)

WHIPS (Whiplash Protection System) er beskyttelse mot nakkeslengskader. Systemet består av en energiabsorberende seterygg og en nakkepute i forsetene som er tilpasset systemet.



WHIPS-systemet aktiveres ved påkjørsel bakfra der kollisjonsvinkel, hastighet og egenskaper ved den bilen som kjører på, spiller inn.

ADVARSEL

Nakkeslengbeskyttelsen (WHIPS) er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Egenskapene til setet

Når WHIPS-systemet aktiveres, felles forseterygene bakover slik at sittestillingen for føreren og passasjeren i forsetet forandres. På den måten minskes risikoen for nakkeslengskader, såkalte whiplash-skader.

ADVARSEL

Du må aldri endre eller reparere setet eller WHIPS-systemet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

WHIPS og barnesete

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av WHIPS-systemet.

Relatert informasjon

- WHIPS - sittestilling (s. 38)
- Generelt om sikkerhetsbelter (s. 26)

WHIPS - sittestilling

For å få best mulig beskyttelse av WHIPS-systemet (s. 37) må fører og passasjer ha riktig sittestilling. Pass på at funksjonen til systemet ikke hindres.

Setestilling

Still inn riktig sittestilling på forsetet (s. 80) før kjøringen starter.

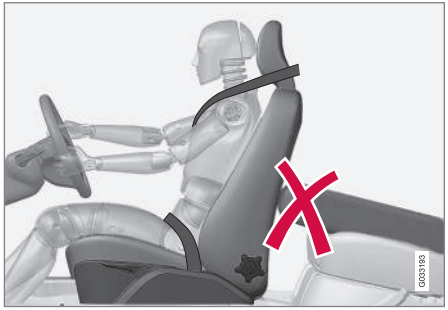
Fører bør fører og passasjer i forsetet bør sitte midt på setet med så liten avstand som mulig mellom nakkepute og hode.

Funksjon

Legg ingen gjenstander på gulvet bak fører- og passasjersete som kan hindre WHIPS-systemets funksjon.

⚠ ADVARSEL

Ikke sett esker o.l. slik at de klemmes fast mellom baksetet og forseteryggen. Pass på at du ikke hindrer WHIPS-systemets funksjon.



Legg ingen gjenstander i baksetet som som kan hindre WHIPS-systemets funksjon.

⚠ ADVARSEL

Hvis en seterygg i baksetet er felt ned, må tilsvarende forsete flyttes framover slik at det ikke er i kontakt med den nedfelte seteryggen.

⚠ ADVARSEL

Hvis setet har vært utsatt på en kraftig påkjenning, f. eks. ved en påkjørsel bakfra, skal WHIPS-systemet kontrolleres. Volvo anbefaler at det kontrolleres av et autorisert Volvo-verksted.

Deler av WHIPS-systemets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om setet ser ut til å være uskadd.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for å få systemet kontrollert, selv etter en mindre kraftig påkjørsel bakfra.

Når systemet løser ut

Ved en kollisjon samarbeider Volvos ulike personsikringssystemer for å redusere skadene.

System	Aktiveres
Beltestrammere (s. 29) forsete	Ved front- og/eller sidekollisjon og/eller påkjørsel bakfra og/eller velt
Beltestrammere (s. 29) baksete[A]	Ved front- og/eller sidekollisjon og/eller rundvelt
Kollisjonsputer (Ratt-, kne- (s. 32) og passasjerkollisjonspute (s. 32))	Ved frontkollisjon[B]
Sidekollisjonspute SIPS (s. 36)	Ved sidekollisjon[B]
Kollisjonsgardin IC (s. 37)	Ved sidekollisjon og/eller velt og/eller ved visse frontkollisjoner[B]
Nakkeslengbeskyttelse WHIPS (s. 37)	Ved påkjørsel bakfra

[A] Beltestrammer finnes ikke i midterste plass bak.

[B] Bilen kan bli kraftig deformert i en kollisjon uten at kollisjonsputene løser ut. Flere faktorer, som stivhet og tyngde på det en kolliderer med, bilens hastighet, kollisjonsvinkelen m.m., påvirker hvordan bilens ulike sikkerhetssystemer aktiveres.

Hvis kollisjonsputene (s. 31) er løst ut, anbefales følgende:

- Berge bilen. Volvo anbefaler at du tauer bilen til et autorisert Volvo-verksted. Kjør ikke med utløste kollisjonsputer.
- Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted skifte komponenter i bilens sikkerhetssystem.
- Kontakt alltid lege.

NB!

Aktivering av kollisjonsputene, sikkerhetsbeltene og systemene SIPS og IC skjer bare én gang ved en kollisjon.

ADVARSEL

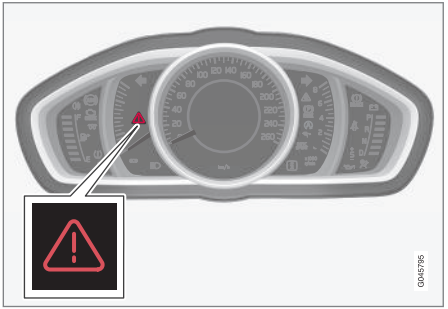
Kollisjonsputesystemets styreenhet sitter i midtkonsollen. Hvis midtkonsollen er blitt gjennomvåt av vann eller annen væske, løsne batteriledningene. Forsøk ikke å starte bilen, ettersom kollisjonsputene da kan bli utløst. Berg bilen. Volvo anbefaler anbefaler at du transporterer den til et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

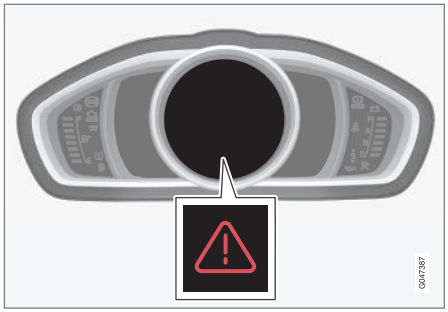
Kjør aldri med utløste kollisjonsputer. Det kan gjøre det vanskeligere å styre bilen. Også andre sikkerhetssystemer kan være skadet. Røyken og støvet som dannes ved utløsning av putene, kan ved sterk eksponering irritere eller skade hud og øyne. Er dette merkbart, så skyll med kaldt vann. Det hurtige utløsningsforløpet kan også, i kombinasjon med materialet i puta, gi friksjons- og brannskader på huden.

Generelt om sikkerhetsmodus

Sikkerhetsmodus er en beskyttelse som trer i kraft når en kollisjon kan ha skadet en viktig funksjon i bilen f. eks. drivstoffledninger, følere for noen av sikringssystemene eller bremsesystemet.



Varseltrekant i analogt kombiinstrument.



Varseltrekant i digitalt kombiinstrument.

Hvis bilen har vært utsatt for en kollisjon, kan teksten **Sikkerhetsmodus Se håndbok** vises i kombiinstrumentets (s. 64) informasjonsdisplay. Det betyr at bilens funksjonalitet er redusert.

ADVARSEL

Forsøk aldri selv å reparere bilen eller tilbakestille elektronikken etter at den har vært i sikkerhetsstatus. Det kan føre til personskader eller at bilen ikke fungerer normalt. Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted ta seg av kontrollen og tilbakestillingen av bilen til normal status etter at **Sikkerhetsmodus Se håndbok** er vist.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsmodus - startforsøk (s. 41)
- Sikkerhetsstilling - flytte (s. 42)

Sikkerhetsmodus - startforsøk

Hvis bilen er satt i sikkerhetsmodus (s. 40) kan du gjøre startforsøk hvis alt virker normalt og du har kontrollert at det ikke foreligger drivstofflekkasje.

Undersøk først at det ikke har rent noe drivstoff fra bilen. Det må heller ikke lukte bensin eller diesel.

Om alt virker normalt, og det er kontrollert at det ikke er noen drivstofflekkasje, kan du prøve å starte.

Ta ut nøkkelen, og åpne førerdøren. Hvis det nå vises en melding om at tenningen er på, trykker du på startknappen. Lukk deretter døren, og sett nøkkelen tilbake. Bilens elektronikk prøver nå å tilbakestille seg til normal status. Prøv deretter å starte bilen.

Hvis meldingen **Sikkerhetsmodus Se håndbok** fortsatt vises i displayet, skal bilen ikke kjøres eller taues, men må flyttes med bergingsbil (s. 303). Skjulte skader kan underveis gjøre bilen umulig å styre, selv om den virker kjørbar.

ADVARSEL

Prøv under ingen omstendigheter å starte bilen igjen hvis det lukter drivstoff når meldingen **Sikkerhetsmodus Se håndbok** vises. Forlat bilen snarest.

ADVARSEL

Bilen må ikke taues mens den er i sikkerhetsstatus. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsstilling - flytte (s. 42)

Sikkerhetsstilling - flytte

Hvis **Normal mode** vises etter at **Sikkerhetsmodus Se håndbok** tilbakestilles etter startforsøk (s. 41), kan bilen flyttes forsiktig ut av trafikkfarlig stilling.

Flytt ikke bilen lenger enn nødvendig.

Relatert informasjon

- Generelt om sikkerhetsmodus (s. 40)

Kollisjonspute for fotgjenger

Kollisjonspute for fotgjenger (Pedestrian Airbag) lindrer fotgjengerens sammenstøt med bilen i en del frontkollisjoner.

Kollisjonsputen for fotgjengere (Pedestrian Airbag) er montert under panseret, nærmest frontruten. Ved visse frontkollisjoner med fotgjenger reagerer føleren i frontstøtfangeren, og kollisjonsputen blåses opp hvis støtet vurderes som tilstrekkelig hardt. Følerne er aktive ved en hastighet på ca. 20-50 km/t (12-30 mph) og en utetemperatur mellom .20 og +70 °C.

Følerne er konstruert slik at de registrerer en kollisjon med en gjenstand som har lignende egenskaper som bena til et menneske.

NB!

Det kan finnes gjenstander i trafikkmiljøet som gir signal til følerne som ligner en kollisjon med en fotgjenger. Ved kollisjon med et slikt objekt, er det mulig at systemet aktiveres.

Ved aktivering av kollisjonsputen (Pedestrian Airbag)

- løftes bakre del av motorpanseret og låses i den stillingen
- varselblinklys aktiveres
- bremsesystemet forberedes for nødoppbremsingen som kommer.

ADVARSEL

Ikke påmonter noe tilbehør eller endre noe på fronten. Feil inngrep i fronten kan forårsake feilfunksjon i systemet og føre til alvorlig personskade og materielle skader på bilen.

Volvo anbefaler at du bruker originale viskerarmer og at du kun bruker originaldeler til dem.

ADVARSEL

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted ved skader på støtfangere, for å sikre at systemet er intakt.

Relatert informasjon

- Kollisjonspute for fotgjenger - forflytting (s. 43)
- Kollisjonspute for fotgjenger - sammenfolding (s. 43)

Kollisjonspute for fotgjenger - forflytting

Bilen kan flyttes hvis den ikke er stilt til sikkerhetsmodus (s. 40).

Hvis noen av de andre kollisjonsputene i kupeen er aktivert, settes bilen i sikkerhetsmodus.

Hvis bare kollisjonsputen for fotgjenger (s. 42) (Pedestrian Airbag) er aktivert:

1. Flytt bilen til nærmeste trygge sted.
2. Fold sammen kollisjonsputen i henhold til instruksjonene (s. 43).
3. Oppsøk nærmeste verksted.

ADVARSEL

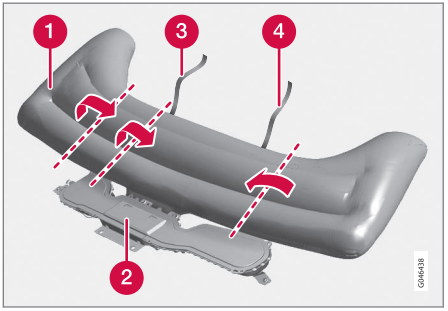
Volvo anbefaler at du snarest etter aktivering av kollisjonsputen kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Kollisjonspute for fotgjenger (s. 42)

Kollisjonspute for fotgjenger - sammenfolding

Kollisjonsputen for fotgjengere (s. 42) (Pedestrian Airbag) skal foldes sammen før bilen flyttes.



1. Kollisjonspute
2. Kollisjonsputehus
3. Borrelåsbånd, høyre side
4. Borrelåsbånd, venstre side

Det kan ryke litt fra kollisjonsputen, og den kan kjennes varm ut, men det er helt normalt. Brett den sammen slik:

1. Finn frem til borrelåsbåndet på venstre side (4).

2. Samle først sammen stoffet i kollisjonsputen på langs på venstre side og brett så det samlede stoffet mot midten. Surr borrelåsbåndet (tosidig) rundt så mye stoff som mulig, og fest båndet.
3. Trykk den sammensurrede delen av kollisjonsputen inn i kollisjonsputehuset (2).
4. Gjenta punktene 1-3 for høyre side. Det kan hende at stoffet på denne siden må brettes to ganger før borrelåsbåndet surres rundt det.
5. Det kommer til å bli en glipe på lokket på kollisjonsputehuset, og det er helt normalt.

Relatert informasjon

- Kollisjonspute for fotgjenger - forflytting (s. 43)

Generelt om barnesikring

Volvo har barnesikringsutstyr (barneseter, sitteputer og festeanordninger) som er utviklet for å passe i nettopp denne bilen.

Med Volvos barnesikringsutstyr har du de beste forutsetningene for at barnet kjører trygt i bilen. Dessuten passer barnesikringsutstyret godt og er lett å bruke.

Uansett alder og høyde skal barn alltid sitte riktig fastspent i bilen. La aldri barn sitte på fanget til en passasjer.

Volvo anbefaler at barn kjører i bakovervendt barnesete så lenge som mulig, minst til de er 3-4 år gamle, og deretter i forovervendt sittepute eller barnesete til barnet er 140 cm høyt.

NB!

Forskrifter om hvilken type barnesikring som skal brukes for barn i ulike aldre og lengder, varierer fra land til land. Finn ut hvilke regler som gjelder der du skal kjøre.

NB!

Har du spørsmål om montering av barnesikringsutstyr, kontakt produsenten for å få tydelig veiledning.

Barnesikring

Dørhåndtakene og vinduene i bakdørene kan sperres (s. 175) for åpning innenfra.

Relatert informasjon

- Barnesikring (s. 45)
- Barnesikring - plassering (s. 50)
- Barnesikring - ISOFIX (s. 51)
- Barnesikring - øvre festepunkter (s. 55)

Barnesikring

Barn skal sitte godt og sikkert. Pass på at barnesikringen brukes riktig.

NB!

Ved bruk av barnesikringsutstyr er det viktig å lese den monteringsanvisningen som følger med.

ADVARSEL

Ikke sett fast barnesetets festebånd i setets lengdejustering, fjærer eller skinner og bjelker under setet. Skarpe kanter kan skade festebåndene.

Les monteringsanvisningen for barnesetet for å montere det riktig.

Anbefalt barnesikring[1]

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, kun bakovervendt barnesete)	Forsete (med aktivert kollisjonspute, kun fremovervendt barnesete)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 0 maks. 10 kg Gruppe 0+ maks. 13 kg			Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med ISO-FIX festesystem. Typegodkjenning: E1 04301146 (L)	
Gruppe 0 maks. 10 kg Gruppe 0+ maks. 13 kg	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 04301146 (U)		Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 04301146 (U)	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 04301146 (U)
Gruppe 0 maks. 10 kg Gruppe 0+ maks. 13 kg	Barneseter med universalgodkjenning.[A] (U)		Barneseter med universalgodkjenning. (U)	

[1] Når det gjelder annen barnesikring, skal din bil være å finne på produsentens vedlagte liste over kjøretøyer eller være generelt godkjent etter lovkravet ECE R44.

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, kun bakovervendt barnesete)	Forsete (med aktivert kollisjonspute, kun fremovervendt barnesete)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 1 9-18 kg	Volvo vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)		Volvo vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)	
Gruppe 1 9-18 kg	Volvo bakovervendt barnesete Typegodkjenning: E5 04212 (L)		Volvo bakovervendt barnesete Typegodkjenning: E5 04212 (L)	
Gruppe 1 9-18 kg		Fremovervendte barneseter med universalgodkjenning.[A, B] (UF)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)	
Gruppe 2 15-25 kg	Volvo vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)		Volvo vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)	

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, kun bakovervendt barnesete)	Forsete (med aktivert kollisjonspute, kun fremovervendt barnesete)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 2 15-25 kg	Volvo bakovervendt barnesete Typegodkjenning: E5 04212 (L)		Volvo bakovervendt barnesete Typegodkjenning: E5 04212 (L)	
Gruppe 2 15-25 kg		Volvo vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - forovervendt barnesikring som festes med bilens belte. Typegodkjenning: E5 04191 (U)	Volvo vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - forovervendt barnesikring som festes med bilens belte. Typegodkjenning: E5 04191 (U)	
Gruppe 2/3 15-36 kg		Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169 (UF)	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169 (UF)	
Gruppe 2/3 15-36 kg		Volvo beltesete Typegodkjenning: E1 04301312 (UF)	Volvo beltesete Typegodkjenning: E1 04301312 (UF, L)	

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjons-pute, kun bakovervendt barne-sete)	Forsete (med aktivert kolli-sjonspute, kun fremovervendt barnesete)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 2/3 15-36 kg		Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 04216 (UF)	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 04216 (UF)	

L: Egnet for spesifikt barnesikringsutstyr. Dette barnesikringsutstyret kan være konstruert for en spesiell bilmodell, eller for begrensede eller delvis universale kategorier.

Egnet for universalgodkjent barnesikringsutstyr i denne vektklassen.

UF: Egnet for forovervendt universalgodkjent barnesikringsutstyr i denne vektklassen.

B: Innebygd barnesikringsutstyr godkjent for denne vektklassen.

A Kun for bakovervendt barnesete. Still inn ryggstøtten til rett stilling.
B Volvo anbefaler bakovervendt barnesete til barn i denne vektgruppen.

Relatert informasjon

- Barnesikring - plassering (s. 50)
- Barnesikring - øvre festepunkter (s. 55)
- Barnesikring - ISOFIX (s. 51)
- Generelt om barnesikring (s. 44)

Barnesikring - plassering

Vil du vite mer om hvordan barnet plasseres i bilen og hvilket utstyr som skal brukes i forhold til barnets vekt og høyde.

Bakovervendt barnesete og kollisjonspute hører ikke sammen.

Plasser alltid bakovervendt barnesete (s. 45) i baksetet hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert (s. 34). Barnet kan bli alvorlig skadet hvis kollisjonsputen blåses opp mens barnet sitter på passasjerplassen.

Hvis passasjerkollisjonsputen er deaktivert, kan bakovervendt barnesikring plasseres på passasjerplassen foran.

Skilt for kollisjonspute på passasjerside

Skilt på solskjermen på passasjersiden.

Skilt på dørstolpen på passasjersiden. Skiltet blir synlig når passasjerdøren åpnes.

Varselskiltet for kollisjonsputen på passasjersiden er plassert som angitt ovenfor.

Det er i orden å plassere:

- et bakovervendt barnesete i passasjersetet foran når passasjerkollisjonsputen er deaktivert.
- et fremovervendt barnesete/sittepute i passasjersetet foran når passasjerkollisjonsputen er aktivert.
- en eller flere barneseter eller sitteputer i baksetet.

ADVARSEL

Ikke plasser bakovervendt barnesete på et sete med aktivert kollisjonspute. Hvis denne oppfordringen ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig skade.

ADVARSEL

La aldri noen stå eller sitte foran passasjersetet.

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert.

Forovervendte passasjerer (barn og voksne) skal aldri sitte på passasjerplassen foran hvis kollisjonsputen er deaktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL

Sitteputer og barneseter med stålbøyler eller annen konstruksjon som kan komme til å ligge an mot åpningsknappen for sikkerhetsbeltet, skal ikke brukes. De kan uforvarende komme til å åpne beltelåsen.

Ikke la øverste del av barnesetet ligge an mot frontruta.

NB!

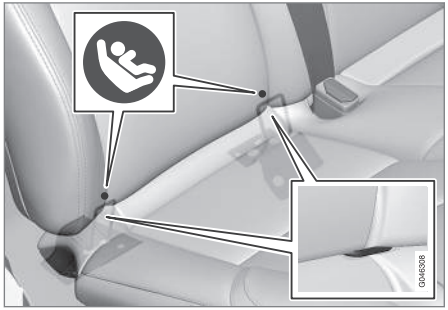
Lovregler om hvordan barn kan sitte i biler, varierer fra land til land. Finn ut hvilke regler som gjelder der du skal kjøre.

Relatert informasjon

- Generelt om barnesikring (s. 44)
- Barnesikring - øvre festepunkter (s. 55)
- Barnesikring - ISOFIX (s. 51)

Barnesikring - ISOFIX

ISOFIX er et festesystem for barneseter (s. 45) som bygger på en internasjonal standard.



Festepunkter for ISOFIX festesystem finnes ved den nedre del av bakseteryggen, på de ytre sitteplassene.

Festepunktenes plassering vises ved symboler på seteryggens trekk (se forrige bilde).

Følg alltid produsentens monteringsanvisninger når en barnesikring skal kobles til ISOFIX-festepunktene.

Relatert informasjon

- ISOFIX - størrelsesklasser (s. 51)
- ISOFIX - typer barnesikring (s. 53)
- Generelt om barnesikring (s. 44)

ISOFIX - størrelsesklasser

For barnesikring med ISOFIX (s. 51) festesystem finnes det en størrelsesklassifisering for å hjelpe brukerne til å velge riktig type barnesikring (s. 53).

Størrelsesklasse	Beskrivelse
A	Full størrelse, forovervendt barnesikring
B	Redusert størrelse (alt. 1), forovervendt barnesikring
B1	Redusert størrelse (alt. 2), forovervendt barnesikring
C	Full størrelse, bakovervendt barnesikring
D	Redusert størrelse, bakovervendt barnesikring
E	Bakovervendt spebarnsikring
F	Tverrstilt spebarnsikring, venstre
G	Tverrstilt spebarnsikring, høyre

⚠ ADVARSEL

Plasser aldri bakovervendt barnesikring på passasjerplassen hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert.

NB!

Hvis en ISOFIX barnesikring mangler størrelsesangivelse, må bilmodellen være å finne på barnesikringens kjøretøyliste.

NB!

Du bør spørre en autorisert Volvo-forhandler hvilken ISOFIX barnesikring Volvo anbefaler.

Relatert informasjon

- ISOFIX - typer barnesikring (s. 53)

ISOFIX - typer barnesikring

Barnesikringsutstyr har ulik størrelse - det har også bilene. Derfor passer ikke all barnesikring i alle bilmodeller.

Typer av barnesikring	Vekt	Størrelsesklasse	Passasjerseter for ISOFIX[A]-montering av barnesikring	
			Forsete	Baksete, ytterplass
Spebarnsikring tverrstilt	maks. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Spebarnsikring bakovervendt	maks. 10 kg	E	X	OK (IL)
Spebarnsikring bakovervendt	maks. 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Barnesikring bakovervendt	9-18 kg	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)

Typer av barnesikring	Vekt	Størrelsesklasse	Passasjerseter for ISOFIX[A]-montering av barnesikring	
			Forsete	Baksete, ytterplass
Barnesikring, forovervendt	9-18 kg	B	X	OK[B] (IUF)
		B1	X	OK[B] (IUF)
		A	X	OK[B] (IUF)
X: ISOFIX-plasseringen er ikke egnet for ISOFIX barnesikringsutstyr for denne vektklassen og/eller størrelsesklassen.				
IL: Egnet for spesifikt ISOFIX barnesikringsutstyr. Slik barnesikring kan være for en spesiell bilmodell, begrensede eller halv-universelle kategorier.				
IUF: Egnet for forovervendt ISOFIX barnesikringsutstyr som er universalgodkjent for denne vektklassen.				

A ISOFIX er et festesystem for barnesikring, som bygger på en internasjonal standard.
B Volvo anbefaler bakovervendt barnesikring for denne gruppen.

Husk å velge riktig størrelsesklasse (s. 51) for barnesikring med ISOFIX-festesystem.

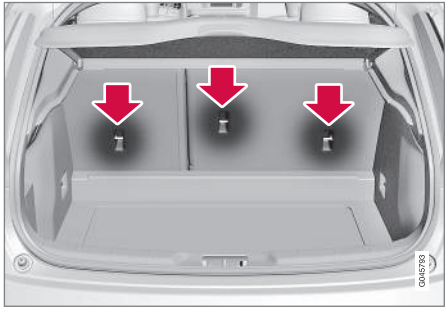
Relatert informasjon

- Barnesikring - ISOFIX (s. 51)

Barnesikring - øvre festepunkter

Bilen er utstyrt med øvre festepunkter for enkelte forovervendte barneseter (s. 45). Disse festepunktene er på baksiden av setet.

Øvre festepunkter



De øvre festepunktene er hovedsakelig tenkt brukt sammen med forovervendte barneseter. Volvo anbefaler at små barn sitter i bakovervendte barneseter så langt opp i alder som mulig.

NB!

Fell ned nakkestøtten for å lette monteringen av denne type barnesikring i biler med nedfellbare nakkestøtter på ytterplassene.

NB!

Hvis bilen har innsynsvern over bagasjerommet, må dette tas vekk før barnesikringen kan monteres i festepunktene.

For detaljert informasjon om hvordan barnesetet skal spennes fast i de øvre festepunktene, se seteprodusentens veiledning.

ADVARSEL

Barnesetets festebånd skal alltid trekkes gjennom hullet i hodestøtten før de spennes fast ved festepunktene.

Relatert informasjon

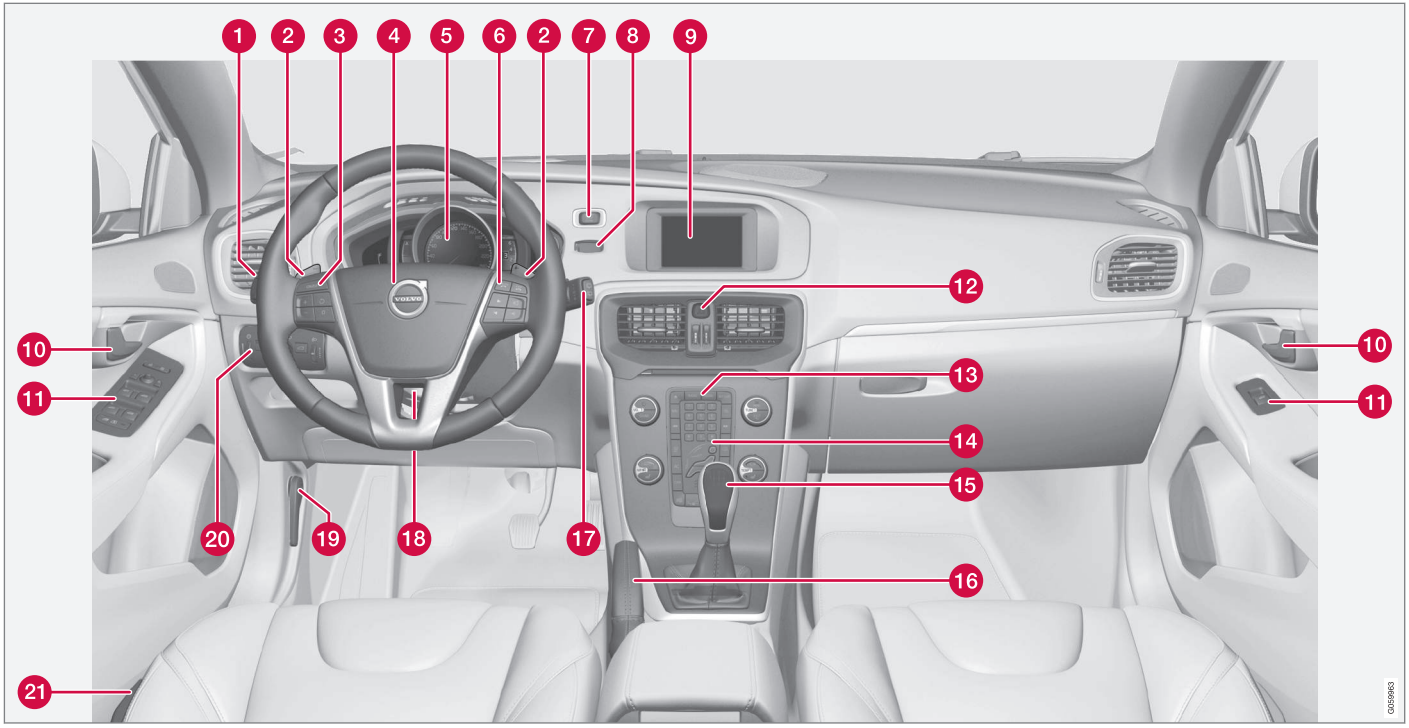
- Generelt om barnesikring (s. 44)
- Barnesikring - plassering (s. 50)
- Barnesikring - ISOFIX (s. 51)

INSTRUMENTER OG BETJENINGSELEMENTER

Instrumenter og brytere, bil med venstreratt - oversikt

Oversikten viser hvor bilens displayer og brytere er plassert.

Oversikt bil med venstreratt



	Funksjon	Se
1	Meny- og meldingbehandling, blinklys, fjern- og nærlys, kjørecomputer	(s. 107), (s. 109), (s. 96), (s. 88) og (s. 111).
2	Manuell veksling av automatgirkasse*	(s. 268).
3	Cruise control*	(s. 189) og (s. 198).
4	Signalhorn, kollisjonspute	(s. 84) og (s. 31).
5	Kombiinstrument	(s. 64).
6	Menyhåndtering, lydstyring, telefonstyring*	(s. 110) og tillegget for Sensus Infotainment.
7	**START/STOP ENGINE**-knappe	(s. 264).
8	Tenningslås	(s. 78).
9	Bildeskjerm for infotainment og visning av menyer	(s. 110) og tillegget for Sensus Infotainment.
10	Døråpningshåndtak	–

	Funksjon	Se
11	Reguleringspanel	(s. 171), (s. 176), (s. 101) og (s. 103).
12	Varselblinklys	(s. 96).
13	Kontrollpanel for infotainment og menybetjening	(s. 110) og tillegget for Sensus Infotainment.
14	Betjeningspanel for klimaanlegg	(s. 127) eller (s. 128).
15	Girvelger	(s. 267) eller (s. 268).
16	Parkeringsbrems	(s. 285).
17	Viskere og spyling	(s. 99).
18	Rattinnstilling	(s. 84).
19	Motorpanseråpner	(s. 333).
20	Lysbryter, åpner for bakluke	(s. 85) og (s. 172).
21	Innstilling av sete*	(s. 81).

Relatert informasjon

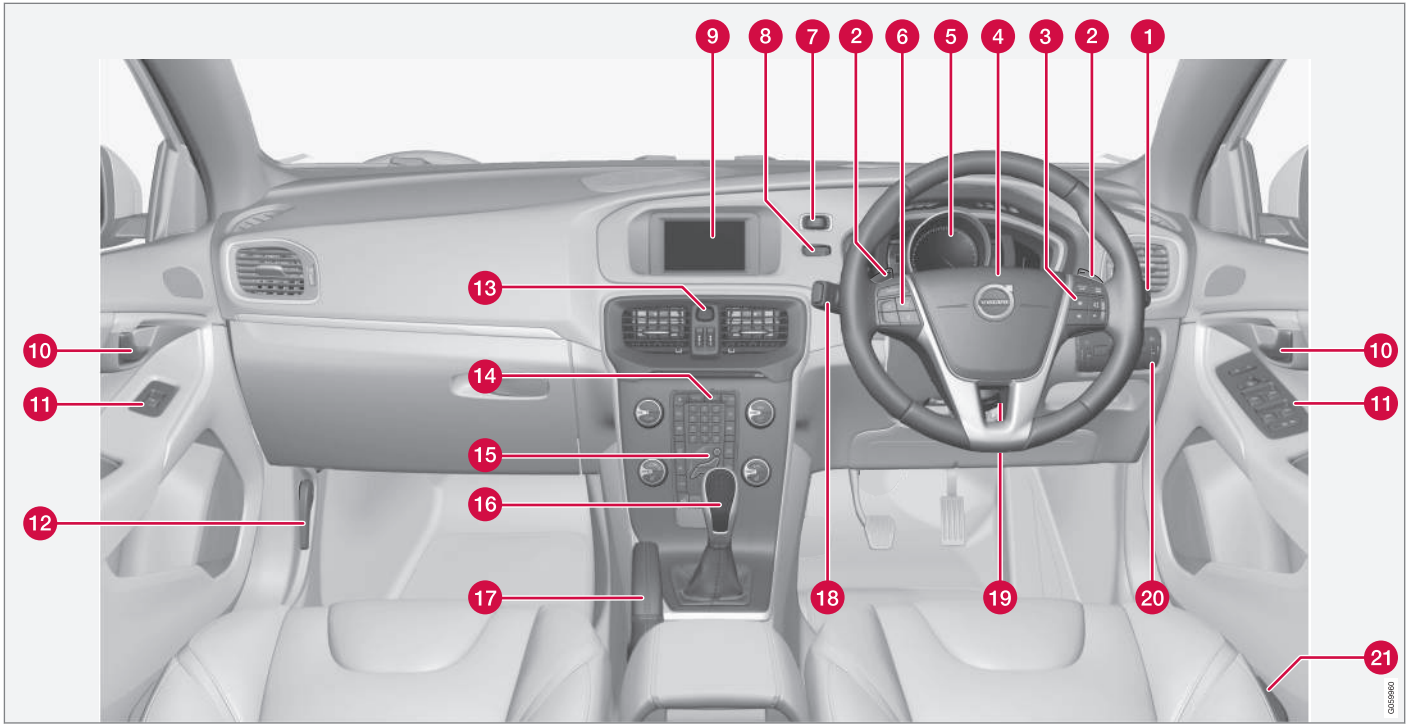
- Utetemperaturmåler (s. 72)
- Trippteller (s. 73)
- Klokke (s. 73)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Instrumenter og brytere, bil med høyreratt - oversikt

Oversikten viser hvor bilens displayer og brytere er plassert.

Oversikt bil med høyreratt



	Funksjon	Se
1	Viskere og spyling	(s. 99).
2	Manuell veksling av automatgirkasse*	(s. 268).
3	Menyhåndtering, lydstyring, telefonstyring*	(s. 110) og tillegget for Sensus Infotainment.
4	Signalhorn, kollisjonspute	(s. 84) og (s. 31).
5	Kombiinstrument	(s. 64).
6	Cruise control*	(s. 189) og (s. 198).
7	**START/STOP ENGINE**-knappe	(s. 264).
8	Tenningslås	(s. 78).
9	Bildeskjerm for infotainment og visning av menyer	(s. 110) og tillegget for Sensus Infotainment.
10	Døråpningshåndtak	–
11	Reguleringspanel	(s. 171), (s. 176), (s. 101) og (s. 103).

	Funksjon	Se
12	Motorpanseråpner	(s. 333).
13	Varselblinklys	(s. 96).
14	Kontrollpanel for infotainment og menybetjening	(s. 110) og tillegget for Sensus Infotainment.
15	Betjeningspanel for klimaanlegg	(s. 127) eller (s. 128).
16	Girvelger	(s. 267) eller (s. 268).
17	Parkeringsbrems	(s. 285).
18	Meny- og meldingbehandling, blinklys, fjern- og nærlys, kjørecomputer	(s. 107), (s. 109), (s. 96), (s. 88) og (s. 111).
19	Rattinnstilling	(s. 84).
20	Lysbryter, åpner for bakluke	(s. 85) og (s. 172).
21	Innstilling av sete*	(s. 81).

Relatert informasjon

- Utetemperaturmåler (s. 72)
- Trippteller (s. 73)
- Klokke (s. 73)

Kombiinstrument

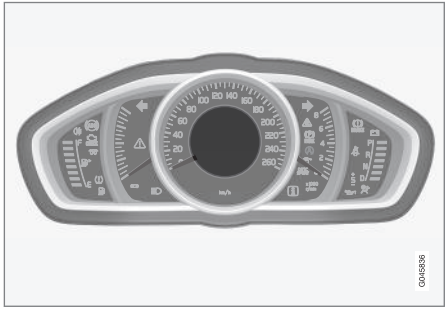
I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, og meldinger.

- Kombiinstrument, analogt - oversikt (s. 64)
- Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 65)
- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 69)
- Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene (s. 71)

Kombiinstrument, analogt - oversikt

I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, og meldinger.

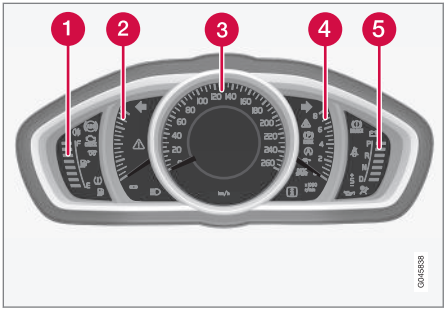
Informasjonsdisplay



Informasjonsdisplay, analogt instrument.

Ytterligere beskrivelse finnes under funksjonene som bruker displayene.

Målere og indikatorer

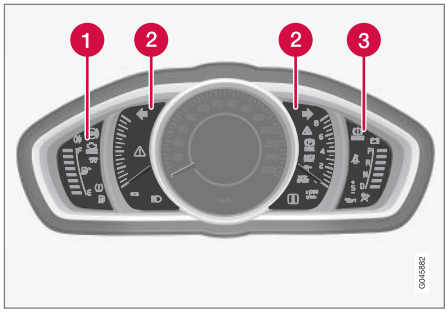


1. Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til kun en hvit markering[1], tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftank. Se også Kjørecomputer (s. 111) og Påfylling av drivstoff (s. 289).
2. Eco meter. Måleren gir en indikasjon på hvor økonomisk bilen er kjørt. Jo høyere utslag på skalaen, desto mer økonomisk kjøres bilen.
3. Speedometer
4. Turteller. Måleren angir motorturtallet i tusen omdreininger/minutt.
5. Vekslingsindikator[2] / Girindikator[3]. Se også Girindikator* (s. 267) eller Automatgir - Geartronic* (s. 268).

[1] Når displaymeldingen **Kjørelengde til tom tank:** begynner å vise ----, blir markeringen rød.
[2] Manuelt gir.
[3] Automatgir.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Kontroll- og varselsymboler



Kontroll- og varselssymbol, analogt instrument.

1. Kontrollsymboler
2. Kontroll- og varselsymboler
3. Varselssymboler[4]

Funksjonskontroll

Alle kontroll- og varselsymboler bortsett fra symboler på informasjonsdisplayet, tennes i nøkkelposisjon **II** eller ved start av motoren. Når motoren har startet, skal alle symboler slukke, unntatt symbolet for parkeringsbremsen, som slukkes først når denne bremsen frigjøres.

Hvis motoren ikke starter eller hvis funksjonskontrollen utføres i nøkkelposisjon **II**, slukkes alle symboler innen noen sekunder. Dette gjelder ikke symbolet for feil i bilens eksosrensingssystem og symbolet for lavt oljetrykk.

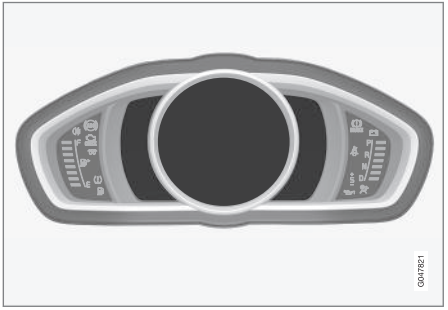
Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 64)
- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 69)
- Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene (s. 71)
- Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 65)

Kombiinstrument, digitalt - oversikt

I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, og meldinger.

Informasjonsdisplay



Informasjonsdisplay, digitalt instrument*.

Ytterligere beskrivelse finnes under funksjonene som bruker displayene.

Målere og indikatorer

Forskjellige temaer kan velges til digitalt kombiinstrumentet. Mulige temaer er "Elegance", "Eco" og "Performance".

Tema kan bare velges når motoren er i gang.

Du velger tema ved å trykke på venstre rattspakes **OK**-knapp og så velge menyalternativet

4 Noen motorvarianter har ikke system for å varsle om oljetrykkbortfall. I biler med disse variantene brukes ikke symbolet for lavt oljetrykk. Advarsel om lavt oljenivå skjer da via tekster på displayet. Se Motorolje - generelt (s. 334) for mer informasjon.

Temaer ved å dreie på tommelhjulet på spaken. Trykk på **OK**-knappen. Drei på tommelhjulet for å velge tema og bekrefte valget ved å trykke på **OK**-knappen.

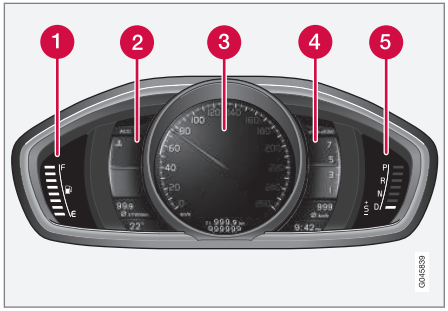
Utseendet på skjermen i midtkonsollen følger valget av tema for kombiinstrumentet for visse modellvarianter.

Med venstre rattspak er det også mulig å stille inn instrumentets kontraststilling og fargemodus.

Du finner mer informasjon om menyhåndtering under Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 107).

Valg av tema samt innstillinger av kontrast og farge kan lagres i bilnøkkelminnet for hver fjernnøkkel*, se Fjernnøkkel - personalisering* (s. 157).

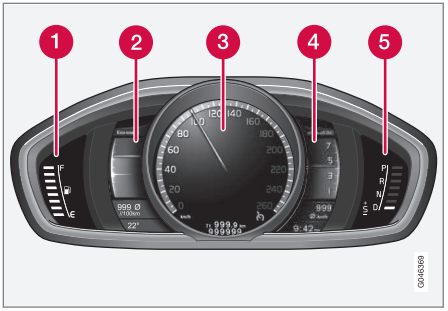
Tema "Elegance"



Målere og indikatorer, tema "Elegance".

1. Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til kun en hvit markering[5], tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftank. Se også Kjørecomputer (s. 111) og Påfylling av drivstoff (s. 289).
2. Temperaturmåler for motorens kjølevæske
3. Speedometer
4. Turteller. Måleren angir motorturtallet i tusen omdreininger/minutt.
5. Vekslingsindikator[6] / Girindikator[7]. Se også Girindikator* (s. 267) eller Automatgir - Geartronic* (s. 268).

Tema "Eco"



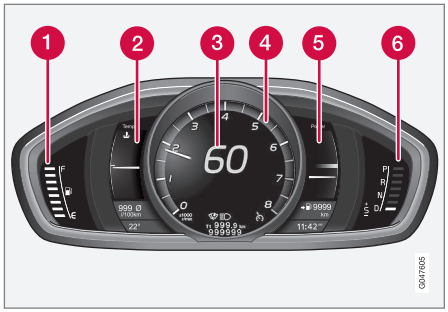
Målere og indikatorer, tema "Eco".

1. Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til bare en hvit markering[5], tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftanken. Se også Kjørecomputer (s. 111) og Påfylling av drivstoff (s. 289).
2. Eco guide. Se også Økoguide og effektguide* (s. 68).
3. Speedometer
4. Turteller. Måleren angir motorturtallet i tusen omdreininger/minutt.
5. Vekslingsindikator[6] / Girindikator[7]. Se også Girindikator* (s. 267) eller Automatgir - Geartronic* (s. 268).

5 Når displaymeldingen **Kjørelengde til tom tank:** begynner å vise ----, blir markeringen rød.
6 Manuelt gir.
7 Automatgir.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

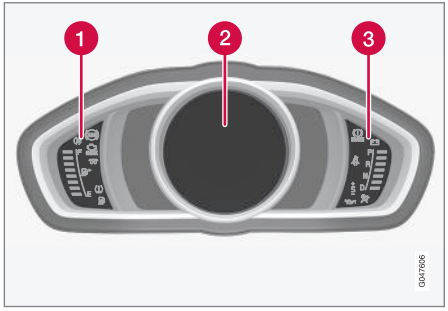
Tema "Performance"



Målere og indikatorer, tema "Performance".

1. Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til bare en hvit markering[5], tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftanken. Se også Kjørecomputer (s. 111) og Påfylling av drivstoff (s. 289).
2. Temperaturmåler for motorens kjølevæske
3. Speedometer
4. Turteller. Måleren angir motorturtallet i tusen omdreininger/minutt.
5. Power guide. Se også Økoguide og effektguide* (s. 68).
6. Vekslingsindikator[6] / Girindikator[7]. Se også Girindikator* (s. 267) eller Automatgir - Geartronic* (s. 268).

Kontroll- og varselsymboler



Kontroll- og varselssymbol, digitalt instrument.

1. Kontrollsymboler
2. Kontroll- og varselsymboler
3. Varselssymboler[8]

Funksjonskontroll

Alle kontroll- og varselsymboler bortsett fra symboler på informasjonsdisplayet, tennes i nøkkelposisjon **II** eller ved start av motoren. Når motoren har startet, skal alle symboler slukke, unntatt symbolet for parkeringsbremsen, som slukkes først når denne bremsen frigjøres.

Hvis motoren ikke starter eller hvis funksjonskontrollen utføres i nøkkelposisjon **II**, slukkes alle symboler innen noen sekunder. Dette gjelder ikke symbolet for feil i bilens eksosrensingssystem og symbolet for lavt oljetrykk.

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 64)
- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 69)
- Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene (s. 71)
- Kombiinstrument, analogt - oversikt (s. 64)

---

5 Når displaymeldingen **Kjørelengde til tom tank**: begynner å vise ----, blir markeringen rød.
6 Manuelt gir.
7 Automatgir.
8 Noen motorvarianter har ikke system for å varsle om oljetrykkbortfall. I biler med disse variantene brukes ikke symbolet for lavt oljetrykk. Advarsel om lavt oljenivå skjer da via tekster på displayet. Se Motorolje - generelt (s. 334) for mer informasjon.

Økoguide og effektguide*

Eco guide og Power guide er to av instrumentene i kombiinstrumentet (s. 64) som hjelper føreren å kjøre bilen med best mulig kjøreøkonomi.

Bilen lagrer også statistikk over utførte kjøreturer, som kan ses i form av søylediagrammer, se Kjørecomputer - kjørestatistikk* (s. 119).

Eco guide

Dette instrumentet gir en indikasjon på hvor økonomisk bilen er kjørt.

For å kunne se denne funksjonen, velger du temaet "Eco", se Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 65).

1. Nåverdi
2. Gjennomsnittsverdi

Nåverdi

Her vises nåverdien - jo høyere utslag på skalaen, desto bedre.

Nåverdien beregnes ut fra hastighet, motorturtall, uttatt motoreffekt samt bruk av brems.

Det lønner seg med optimal hastighet (50-80 km/t (30-50 mph))og lave turtall. Ved gasspådrag og bremsing synker viserne.

Svært lave momentanverdier tenner det røde området i måleren (med en kort tidsforsinkelse), noe som betyr dårlig drivstofføkonomi. Derfor bør dette unngås.

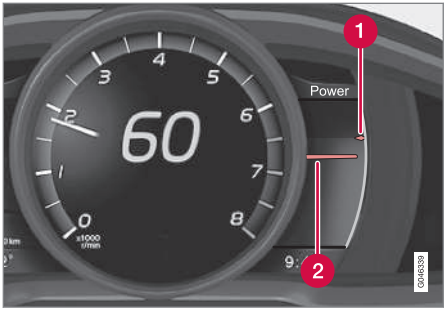
Gjennomsnittsverdi

Gjennomsnittsverdien følger langsomt nåverdien og beskriver hvordan bilen er kjørt i den siste tiden. Jo høyere viserne ligger på skalaen, desto bedre kjøreøkonomi har føreren.

Power guide

Dette instrumentet viser relasjonen mellom hvor mye effekt (Power) som tas ut av motoren og hvor mye effekt som finnes tilgjengelig.

For å kunne se denne funksjonen, velger du temaet "Performance", se Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 65).



1. Tilgjengelig motoreffekt
2. Uttatt motoreffekt

Tilgjengelig motoreffekt

Den mindre, øvre viseren angir tilgjengelig motoreffekt[9]. Jo høyere utslag på skalaen, desto mer effekt er tilgjengelig på aktuelt gir.

Uttatt motoreffekt

Den større, nedre viseren angir uttatt motoreffekt[9]. Jo høyere utslag på skalaen, desto mer effekt tas ut fra motoren.

Et stort gap mellom viserne angir en stor effektreserve.

9 Effekt er avhengig av motorens turtall.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene

Kontrollsymbolene varsler føreren om at en funksjon er aktivert, at et system arbeider eller at det har oppstått en feil eller mangel.

Kontrollsymboler

Symbol	Betydning
	Feil i ABL-systemet
	Eksosrensingssystem
	Feil i ABS-systemet
	Tåkelys bak på
	Stabilitetssystem, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt (s. 182)
	Stabilitetssystem, sportsmodus, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - betjening (s. 183)
	Motorvarmer (diesel)
	Lavt nivå i drivstofftanken
	Informasjon, les displaytekst
	Fjernlys på
	Venstre blinklys
	Høyre blinklys
	Eco-funksjon på, se Kjøremodus ECO* (s. 281)
	Start/Stop, motoren er stanset automatisk, se Start/Stop* - Funksjon og betjening (s. 273)
	Dekktrykksystem , se Dekkovervåking (TM)* (s. 318)

Feil i ABL-systemet
Symbolet lyser hvis det har oppstått en feil i ABL-funksjonen (Active Bending Lights).

Eksosrensingssystem
Hvis symbolet tennes etter motorstart, kan det skyldes en feil i bilens eksosrensingssystem. Kjør til et verksted for kontroll. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Feil i ABS-systemet
Hvis symbolet tennes, er systemet ute av funksjon. Bilens vanlige bremsesystem fungerer fortsatt, men uten ABS-funksjonen.

1. Stopp bilen på et sikkert sted og slå av motoren.
2. Start motoren på nytt.
3. Hvis symbolet fortsetter å lyse, må du kjøre til et verksted for å kontrollere ABS-systemet. Volvo anbefaler at du tar kontakt med et autorisert Volvo-verksted.

Tåkelys bak på
Symbolet lyser når tåkelyset bak er på. Det finnes bare ett tåkelys bak. Det er plassert på førersiden.

Stabilitetssystem
Symbol som blinker angir at stabilitetssystemet jobber. Hvis symbolet lyser kontinuerlig, har det oppstått en feil i systemet.

Stabilitetssystem, sportslig innstilling
Sportsmodus gir mulighet til en mer aktiv kjøreopplevelse. Systemet registrerer da om kjøremåten er mer aktiv med hensyn til gasspedalbruken, rattbevegelsene og måten svinger forseres på, enn ved normal kjøring, og tillater kontrollert sladd på bakparten opp til et bestemt nivå før det griper inn og stabiliserer bilen. Symbolet lyser når sportsmodus er aktivert.

Motorvarmer (diesel)
Symbolet tennes når forvarming av motoren pågår. Forhåndsoppvarmingen foregår for det meste på grunn av lav temperatur.

▸▸

Lavt nivå i drivstofftanken
Når symbolet tennes, er nivået i drivstofftanken lavt, fyll på drivstoff så fort som mulig.

Informasjon, les displaytekst
Informasjonssymbolet tennes i kombinasjon med tekst i informasjonsdisplayet, når det har oppstått et avvik i bilens system. Meldingsteksten fjernes med knappen **OK**, se Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 107), eller den forsvinner automatisk etter en stund (tiden varierer avhengig av hvilken funksjon som angis). Informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

NB!

Når servicemeldingen vises, slukkes symbolet og meldingen med **OK**-knappen, eller den slukkes automatisk etter en stund.

Fjernlys på
Symbolet lyser når fjernlyset er på, samt ved fjernlysblink.

Venstre/høyre blinklys
Begge blinklyssymbolene blinker når varselblinklysene brukes.

Eco-funksjon på
Symbolet lyser når Eco-funksjonen er aktivert.

Start/Stop
Symbolet lyser når motoren er automatisk stanset.

10 Gjelder bare biler med alarm*.

Dekktrykksystem
Symbolet lyser ved for lavt dekktrykk eller hvis det oppstår feil i dekktrykksystemet.

Påminnelse - dører ikke lukket
Hvis en av dørene ikke er skikkelig lukket, tennes informasjons- eller varselsymbolet og et forklarende bilde vises på informasjonsdisplayene. Stopp bilen på et sikkert sted, og lukk døren som er åpen.

Hvis bilen kjøres ved lavere hastighet enn ca. 7 km/t (ca. 4 mph), tennes informasjonssymbolet.

Hvis bilen kjøres ved høyere hastighet enn ca. 7 km/t (ca. 4 mph), tennes varselsymbolet.

Hvis motorpanseret[10] ikke er riktig lukket, tennes varselsymbolet samtidig som et forklarende bilde vises på informasjonsdisplayene. Stans bilen på et trygt sted så fort som mulig og lukk motorpanseret.

Hvis bakluken ikke er riktig lukket, tennes informasjonssymbolet samtidig som et forklarende bilde vises på informasjonsdisplayene. Stans bilen på et trygt sted så fort som mulig og lukk bakluken.

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 64)
- Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene (s. 71)
- Kombiinstrument, analogt - oversikt (s. 64)
- Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 65)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene

Varselsymbolene varsler føreren om at en viktig funksjon er aktivert eller at det har oppstått en alvorlig feil eller mangel.

Varselssymboler

Symbol	Betydning
	Lavt oljetrykk[A]
	Parkeringsbrems trukket til, digitalt instrument
	Parkeringsbrems trukket til, analogt instrument
	Kollisjonsputer - SRS
	Beltepåminner
	Generatoren lader ikke
	Feil i bremsesystemet
	Advarsel

A Noen motorvarianter har ikke system for å varsle om oljetrykkbortfall. I biler med disse variantene brukes ikke symbolet for lavt oljetrykk. Advarsel om lavt oljenivå skjer da via tekster på displayet. Se Motorolje - generelt (s. 334) for mer informasjon.

Lavt oljetrykk

Hvis symbolet tennes ved kjøring, er motorens oljetrykk for lavt. Slå straks av motoren og kontroller oljenivået i motoren, fyll på olje ved behov. Hvis symbolene tennes og oljenivået er normalt, ta kontakt med et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Parkeringsbrems trukket til

Symbolet lyser konstant når parkeringsbremsen er trukket. Symbolet tennes under aktivering. Mer informasjon, se Parkeringsbrems (s. 285).

Kollisjonsputer - SRS

Hvis symbolet fortsetter å lyse eller tennes ved kjøring, har systemet oppdaget en feil i beltelåsen, SRS-, SIPS- eller IC-systemet. Kjør så snart som mulig til et verksted for kontroll. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Beltepåminner

Symbolet blinker hvis noen i forsetet ikke har tatt på seg sikkerhetsbeltet eller hvis noen i baksetet har tatt av seg sikkerhetsbeltet.

Generatoren lader ikke

Symbolet tennes ved kjøring, hvis det har oppstått en feil i det elektriske systemet. Kjør til et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Feil i bremsesystemet

Hvis symbolet tennes, kan bremsevæskenivået være for lavt. Stopp bilen på et sikkert sted og kontroller nivået i bremsevæskebeholderen, se Bremse- og clutchvæske - nivå (s. 338).

Hvis symbolene for bremse- og ABS-systemet er tent samtidig, kan det ha oppstått feil i bremsekraftfordelingen.

1. Stopp bilen på et sikkert sted og slå av motoren.
2. Start motoren på nytt.
   - Hvis begge symbolene slukkes, kan du kjøre videre.
   - Hvis symbolene fortsetter å lyse, må du kontrollere nivået i bremsevæskebeholderen, se Bremse- og clutchvæske - nivå (s. 338). Hvis nivået i bremsevæskebeholderen er normalt og symbolene fortsatt er tent, kan bilen svært forsiktig kjøres til et verksted, der bremsesystemet må kontrolleres. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

⚠ ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er under **MIN**-nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske.

Et verksted må undersøke hvorfor bremsevæsken forsvinner. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

⚠ ADVARSEL

Hvis bremse- og ABS-symbolene lyser samtidig, er det fare for at bakenden (hekken) skrenser ut ved kraftig oppbremsing.

Advarsel
Det røde varselsymbolet tennes når systemet har indikert en feil som kan påvirke sikkerheten og/eller bilens kjørbarhet. Samtidig vises en forklarende tekstmelding i informasjonsdisplayet. Symbolet fortsetter å være synlig til feilen er korrigert, mens tekstmeldingen kan trykkes bort med **OK**-knappen, se Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 107). Varselsymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

Løsning:

1. Stopp på et sikkert sted. Ikke kjør bilen videre.
2. Les informasjonen i informasjonsdisplayet. Utfør tiltak i henhold til meldingen i displayet. Slett meldingen med knappen **OK**.

Påminnelse - dører ikke lukket
Hvis en av dørene ikke er skikkelig lukket, tennes informasjons- eller varselsymbolet og et forklarende bilde vises på informasjonsdisplayene. Stopp bilen på et sikkert sted, og lukk døren som er åpen.

Hvis bilen kjøres ved lavere hastighet enn ca. 7 km/t (ca. 4 mph), tennes informasjonssymbolet.

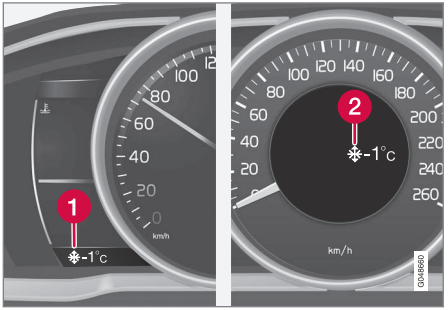
Hvis bilen kjøres ved høyere hastighet enn ca. 7 km/t (ca. 4 mph), tennes varselsymbolet.

Hvis motorpanseret[11] ikke er riktig lukket, tennes varselsymbolet samtidig som et forklarende bilde vises på informasjonsdisplayene. Stans bilen på et trygt sted så fort som mulig og lukk motorpanseret.

Hvis bakluken ikke er riktig lukket, tennes informasjonssymbolet samtidig som et forklarende bilde vises på informasjonsdisplayene. Stans bilen på et trygt sted så fort som mulig og lukk bakluken.

Relatert informasjon
- Kombiinstrument (s. 64)
- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 69)
- Kombiinstrument, analogt - oversikt (s. 64)
- Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 65)

Utetemperaturmåler
Utetemperaturmålerens display vises i kombinasjonsinstrumentet.



1. Display for utetemperaturmåler, digitalt instrument
2. Display for utetemperaturmåler, analogt instrument

Når temperaturen ligger innenfor området +2 °C til -5 °C lyser et snøstjernesymbol på displayet. Symbolet angir fare for glatt veibane. Hvis bilen har stått stille, kan måleren vise for høy verdi.

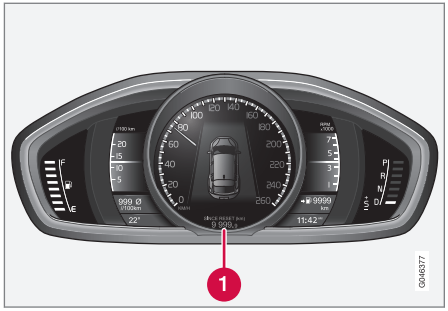
Relatert informasjon
- Kombiinstrument (s. 64)

[11] Gjelder bare biler med alarm*.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Trippteller

Tripptellerens display vises i kombiinstrumentet.



Trippteller, digitalt instrument.

1 Display for trippteller[12]

Begge tripptellerne **T1** og **T2** brukes for å måle korte strekninger. Strekningens lengde vises i displayet.

Drei venstre rattspakes tommelhjul for å vise ønsket måler.

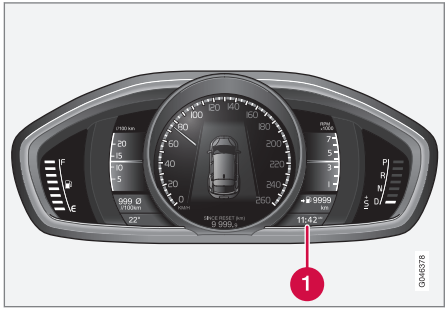
Et langt trykk (til endring skjer) på venstre rattspakes **RESET**-knapp nullstiller vist trippteller Mer informasjon, se Kjørecomputer (s. 111).

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 64)

Klokke

Klokkedisplayet vises i kombinasjonsinstrumentet.



Klokke, digitalt instrument.

1 Display for visning av tid[13]

Stille klokken

Klokken kan justeres i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 110).

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 64)

Kombiinstrument - lisensavtale

En lisens er en avtale om å drive en viss virksomhet eller utnytte en annens rettighet på riktig måte, etter de angitte vilkårene i avtalen. Følgende tekst er Volvos avtale med produsent/utvikler og er på engelsk.

Combined Instrument Panel Software

Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

12 Utseendet til displayet kan variere etter instrumentvariant.
13 I analogt instrument vises tiden midt i instrumentet.

The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (http://www.lua.org/)

This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html

- GNU FriBidi
- DevIL

The FreeType Project License: http://git.savannah.gnu.org/cgit/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT

- FreeType 2

MIT License: http://opensource.org/licenses/mit-license.html

- Lua

Symboler i display

Det forekommer mange forskjellige symboler i bilens displayer. Symbolene er delt inn i varsel-, kontroll- og informasjonssymboler.

Under vises de vanligste symbolene med betydning og en henvisning til hvor i håndboken du kan finne mer informasjon.

- Rødt varselssymbol lyser når det indikeres en feil som kan påvirke sikkerheten og/eller bilens kjørbarhet. Samtidig vises en forklarende tekstmelding i informasjonsdisplayet på kombiinstrumentet.

Når det har oppstått et avvik i noen av bilens systemer slås - i informasjonsdisplayet på kombiinstrumentet på samtidig som det vises en tekst på informasjonsdisplayet. Det gule informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

Varselsymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Betydning	Se
	Lavt oljetrykk	(s. 71)
	Parkeringsbrems trukket til, digitalt instrument	(s. 71), (s. 285)

Symbol	Betydning	Se
	Parkeringsbrems trukket til, analogt instrument	(s. 71)
	Kollisjonsputer - SRS	(s. 30), (s. 71)
	Beltepåminner	(s. 26), (s. 71)
	Generatoren lader ikke	(s. 71)
	Feil i bremsesystemet	(s. 71), (s. 283)
	Advarsel, sikkerhetsmodus	(s. 30), (s. 40), (s. 71)

Kontrollsymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Betydning	Se
	Feil i ABL-systemet*	(s. 69), (s. 90)
	Eksosrensingssystem	(s. 69)
	Feil i ABS-systemet	(s. 69), (s. 283)
	Tåkelys bak på	(s. 69), (s. 95)

Symbol	Betydning	Se
	Stabilitetssystem, ESC (Electronic Stability Control), slepestabilisator*	(s. 69), (s. 184), (s. 301)
	Stabilitetssystem, sportslig innstilling	(s. 69), (s. 184)
	Motorvarmer (diesel)	(s. 69)
	Lavt nivå i drivstofftanken	(s. 69), (s. 139)
	Informasjon, les displaytekst	(s. 69)
	Fjernlys på	(s. 69), (s. 88)
	Venstre blinklys	(s. 69)
	Høyre blinklys	(s. 69)
	Start/Stop*, motoren automatisk stoppet	(s. 69), (s. 273)

Symbol	Betydning	Se
	ECO-funksjon* på	(s. 69), (s. 281)
	Dekktrykksystem*	(s. 69), Dekkovervåking (TM)* (s. 318)

Informasjonssymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Betydning	Se
	Fjernlys med automatisk nedblending - AHB*	(s. 89)
	Kameraføler*, laserføler*	(s. 89), (s. 222), (s. 231), (s. 243), (s. 248)
	Adaptiv cruisekontroll*	(s. 209)
	Adaptiv cruisekontroll*	(s. 201), (s. 209)
	Adaptiv cruisekontroll*, Avstandsvarsling* (Distance Alert)	(s. 209), (s. 194)

▸▸

Symbol	Betydning	Se
	Adaptiv cruisekontroll*	(s. 200)
	Cruise control*	(s. 189)
	Fartsbegrenser	(s. 186)
	Radarføler*	(s. 209), (s. 197), (s. 231)
	Start/Stop*	(s. 279)
	Start/Stop*	(s. 279)
	Start/Stop*	(s. 279)
	Avstandsvarsel* (Distance Alert), City Safety™, kollisjonsvarsler*, automatisk bremsing*	(s. 197), (s. 222), (s. 231)
	Motor- og kupévarmer*	(s. 139)

Symbol	Betydning	Se
	Motor- og kupévarmer* Service nødvendig	(s. 139)
	Aktivert tidsur*	(s. 139)
	Aktivert tidsur*	(s. 139)
	ABL-systemet*	(s. 90)
	Lavt batteri	(s. 139)
	Aktiv parkeringshjelp - PAP*	(s. 257)
	Regnføler*	(s. 99)
	Filassistanse*	(s. 246)
	Driver Alert System*, Filassistanse*	(s. 248)

Symbol	Betydning	Se
	Driver Alert System*, Filassistanse*	(s. 243), (s. 248)
	Føreralarmsystem*, tid for pause	(s. 242)
	Føreralarmsystem*, tid for pause	(s. 243)
	Girindikator	(s. 267)
	Girposisjoner	(s. 268)
	Registrert fartsinformasjon*	(s. 238)
	Måling av oljenivået	(s. 335)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Informasjonssymboler på takkonsollens display

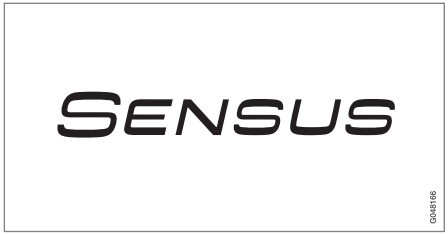
Symbol	Betydning	Se
	Beltepåminner	(s. 29)
	Kollisjonspute passasjerplass, aktivert	(s. 34)
	Kollisjonspute passasjerplass, deaktivert	(s. 34)

Relatert informasjon

- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 69)
- Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene (s. 71)
- Meldinger - håndtering (s. 109)

Volvo Sensus

Volvo Sensus er hjertet i den personlige Volvo-opplevelsen og knytter deg sammen med bilen og omverdenen. Det er Sensus som gir informasjon, vedlikehold og hjelp når nødvendig. Sensus omfatter de intuitive funksjonene som både forbedrer bilreisen og forenkler eieropplevelsen.



En intuitiv navigasjonsstruktur gjør det mulig å få relevant støtte, informasjon og underholdning når det er nødvendig, uten å distrahere føreren.

Sensus omfatter alle løsningene våre som muliggjør oppkobling* mot omverdenen og gir intuitiv kontroll over alle mulighetene til bilen.

Volvo Sensus samler og presenterer mange funksjoner i flere av bilens systemer på bildeskjermen på midtkonsollen. Med Volvo Sensus kan du foreta egne tilpasninger ved hjelp av et brukergrensesnitt som er lett å betjene. Innstillingene kan gjøres for Bilinnstillinger, Lyd og media, Klima osv.

Med knappene og bryterne på midtkonsollen eller de høyre knappene på rattet* kan funksjoner aktiveres eller deaktiveres, og mange forskjellige innstillinger kan foretas.

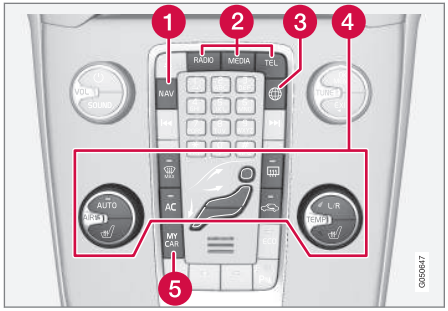
Når du trykker én gang på **MY CAR**, presenteres alle innstillinger som har med kjøring av og kontroll over bilen å gjøre, for eksempel City Safety, lås og alarm, automatisk viftehastighet, innstilling av klokken osv.

Ved å trykke én gang på henholdsvis **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, *, **NAV*** og **CAM**[14] kan du aktivere andre kilder, systemer og funksjoner, for eksempel AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth®*, navigering* og parkeringskamera*.

Hvis du vil ha mer informasjon om alle funksjoner/systemer, kan du se respektive avsnitt i førerhåndboken eller tillegget til denne.

14 Gjelder visse bilmodeller.

Oversikt



Kontrollpanel på midtkonsollen. Bildet er skjematisk - antall funksjoner og plassering av knappene varierer avhengig av valgt utstyr og marked.

1. Navigasjon* - **NAV**, se separat tillegg (Sensus Navigation).
2. Lyd og media - **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, se separat tillegg (Sensus Infotainment).
3. Internettilkoblet bil - *, se separat tillegg (Sensus Infotainment).
4. Klimaanlegg (s. 122).
5. Funksjonsinnstillinger - **MY CAR**, se MY CAR (s. 110).

Nøkkelposisjoner

Med fjernnøkkelen kan elsystemet til bilen stilles i forskjellige stillinger/nivåer og dermed gjøre forskjellige funksjoner tilgjengelig, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 79).

Startlås med fjernkontrollnøkkel trukket ut/trykt inn.

NB!

For biler med nøkkelfritt start- og låsesystem*-funksjon behøver ikke nøkkelen å settes i startlåsen, men kan oppbevares i f.eks. en lomme. Se Keyless Drive* (s. 165) for mer informasjon om nøkkelfritt start- og låsesystem.

Sette i nøkkelen

1. Hold i fjernkontrollens ende med det utfellbare nøkkelbladet og sett nøkkelen i tenningslåsen.
2. Trykk deretter nøkkelen helt inn i låsen.

VIKTIG

Fremmedlegemer i tenningslåsen kan sette funksjonen i fare eller ødelegge låsen.

Ikke trykk inn fjernstyringsnøkkelen feil vei. Hold i enden med det avtakbare nøkkelbladet, se Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 163).

Ta ut nøkkelen

Grip fjernkontrollnøkkelen, og trekk den ut av startlåsen.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer

For å muliggjøre bruk av et begrenset antall funksjoner når motoren er slått av, kan bilens elektriske system settes i 3 forskjellige nivåer - **0**, **I** og **II** - med fjernkontrollnøkkelen. Denne førerhåndboken beskriver disse nivåene med benevnelsen "nøkkelposisjoner".

Den følgende tabellen viser hvilke funksjoner som er tilgjengelige i respektive nøkkelposisjon/nivå.

Nivå	Funksjoner
0	• Kilometerteller, klokke og temperaturmåler tennes. • Elektrisk manøvrerte seter kan justeres. • Lydanlegget kan brukes i en begrenset periode - se tillegget for Sensus Infotainment.
I	• Takluke, vindusheiser, 12 V-uttak i kupé, navigasjon, telefon, kupévifte og frontrutevisker kan brukes.
II	• Frontlysene tennes. • Varsel-/kontrollamper lyser i 5 sekunder. • Flere andre systemer aktiveres. Elektrisk oppvarming i sitteputer og bakrute kan likevel bare aktiveres etter motorstart. **Denne nøkkelposisjonen forbruker mye strøm fra startbatteriet og bør derfor unngås!**

Velge nøkkelposisjon/nivå

- **Nøkkelposisjon 0** - Lås opp bilen - dermed er bilens elektriske system på nivå **0**.

NB!

For å nå nivå **I** eller **II uten** motorstart - **ikke** trykk ned bremse-/clutchpedalen når disse nøkkelposisjonene skal velges.

- **Nøkkelposisjon I** - Med fjernnøkkelen helt inne i startlåsen[15] - Trykk kort på **START/STOP ENGINE**.
- **Nøkkelposisjon II** - Med fjernnøkkelen helt inne i startlåsen[15] - Trykk lenge[16] på **START/STOP ENGINE**.
- **Tilbake til nøkkelposisjon 0 -** For å gå tilbake til nøkkelposisjon **0** fra posisjon **II** og **I**: Trykk kort på **START/STOP ENGINE**.

Lydanlegg

For informasjon om lydanleggets funksjon når fjernnøkkelen er tatt ut, se tillegget for Sensus Infotainment.

Starte og stoppe motoren

Hvis du vil ha informasjon om å starte og stoppe motoren, se Start av motoren (s. 264).

Tauing

For viktig informasjon om fjernstyringsnøkkelen ved tauing, se Tauing (s. 302).

Relatert informasjon

- Nøkkelposisjoner (s. 78)

15 Ikke nødvendig for bil med nøkkelfritt start- og låsesystem*.
16 Ca. 2 sekunder.

Setene fram

Forsetene i bilen har forskjellige innstillingsmuligheter for best mulig sittekomfort.

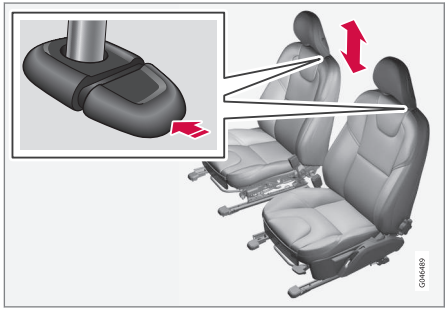
1. Endre korsryggstøtten* ved å dreie på hjulet[17].
2. Forover/bakover: Løft håndtaket for å stille inn riktig avstand til ratt og pedaler. Kontroller at setet er låst etter at innstillingen har blitt endret.
3. Hev eller senk forkanten av seteputen* ved å pumpe opp eller ned.
4. Endre vinkelen på seteryggen ved å dreie på hjulet.
5. Hev/senk setet*, pump opp/ned.
6. Bryterpanel for elektrisk styrt sete*, se Forseter - elektrisk styrte (s. 81).

17 Gjelder også elektrisk styrt sete.

ADVARSEL

Still inn førersetet før du begynner å kjøre, aldri mens du kjører. Forsikre deg om at setet er i låst posisjon for å unngå personskader ved en eventuell hard nedbremsing eller ulykke.

Justering av nakkestøtte i forsetet



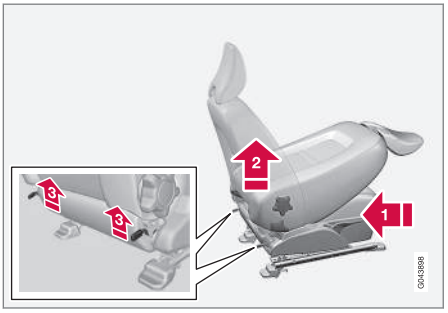
Høyden på nakkestøtten kan justeres.

Reguler nakkestøtten etter høyden på personen, slik at den om mulig dekker hele bakhodet.

For å justere høyden må knappen (se bildet) trykkes inn samtidig som støtten justeres opp eller ned.

Nakkestøtten kan justeres i tre ulike stillinger.

Felle ned passasjerseteryggen*



Seteryggen til passasjersetet kan felles frem for å gi plass til lang last.

1. Skyv setet så langt bakover/nedover som mulig.
2. Still seteryggen rett opp.
3. Løft sperrene på baksiden av seteryggen, og fell ryggen frem.
4. Skyv setet frem, slik at hodestøtten "låses" under hanskerommet.

Seteryggen felles opp igjen i omvendt rekkefølge.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk plassen bak passasjersetet eller midtre plass i baksetet når seteryggen til passasjersetet er felt ned.

⚠ ADVARSEL

For å unngå personskader ved en eventuell hard nedbremsing eller ulykke skal du ta tak i seteryggen og forvisse deg om at den er ordentlig låst etter at den er felt opp.

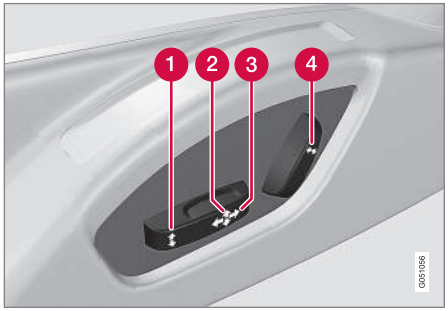
Relatert informasjon

- Forseter - elektrisk styrte (s. 81)
- Sete bak (s. 82)

Forseter - elektrisk styrte

Forsetene i bilen har forskjellige innstillingsmuligheter for best mulig sittekomfort. Elektrisk styrte seter kan flyttes forover/bakover og opp/ned. Forkanten av sitteputen kan heves/senkes. Helningen til seteryggen kan endres.

Elektrisk styrt sete*



1. Sitteputens forkant opp/ned
2. Hev/senk setet
3. Sete forover/bakover
4. Vinkel på seteryggen

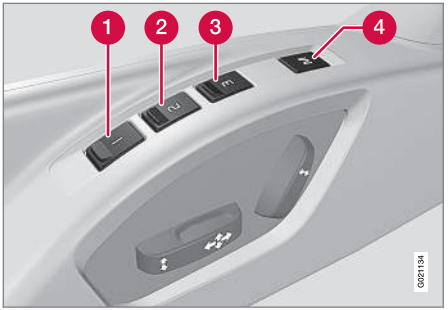
De elektrisk styrte forsetene har et overbelastningsvern som utløses hvis et sete blir blokkert av en gjenstand. Hvis det skjer, settes bilens elektriske system i nøkkelstilling **I** eller **0**. Vent litt før du flytter setet igjen.

Bare én bevegelse (forover/bakover/opp/ned) kan utføres om gangen.

Forberedelser

Setet kan justeres en viss tid etter at døren har blitt låst opp med fjernkontrollen uten at nøkkelen er satt i tenningslåsen. Setene justeres normalt i nøkkelstillingen **I**, og de kan alltid justeres når motoren er i gang.

Sete med minnefunksjon*



Minnefunksjonen lagrer innstillinger for setet og de ytre bakspeilene.

Lagre en innstilling

1. Minneknapp
2. Minneknapp

▸▸

3 Minneknapp

4 Knapp for lagring av innstilling

1. Juster setet og sidespeilene.
2. Hold knappen **M** inne samtidig som du trykker på knappen **1**, **2** eller **3**. Hold knappene inne til du hører et lydsignal og ser tekst i kombiinstrumentet.

Setet må justeres igjen før det er mulig å sett inn et nytt minne.

Bruke en lagret innstilling

Trykk på en av minneknappene **1**- **3** til setet og sidespeilene stopper. Hvis du slipper knappen, vil bevegelsen av setet og utvendige bakspeil avbrytes.

Nøkkelminne* i fjernkontroll

Alle fjernnøklene kan brukes av forskjellige førere til å lagre innstillingene til førersetet og de utvendige bakspeilene[18], se Fjernnøkkel - personalisering* (s. 157).

Nødstopp

Hvis setet begynner å bevege seg utilsiktet, trykker du på en av setets innstillingsknapper eller minneknapper, og setet stanser.

⚠ ADVARSEL

Klemfare! Pass på at barn ikke leker med bryteren. Kontroller at ingen gjenstander ligger foran, bak eller under setet når du stiller det inn. Pass på at ingen av passasjerene i baksetet blir klemt.

Elektrisk oppvarmede seter

For elektrisk oppvarmede seter, se Elektrisk oppvarmede forseter* (s. 129) og Elektrisk oppvarmet baksete* (s. 129).

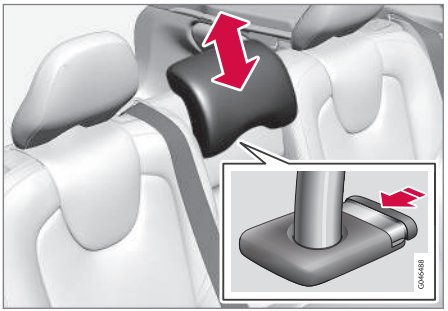
Relatert informasjon

- Setene fram (s. 80)
- Sete bak (s. 82)

Sete bak

Baksetets rygglene og de ytre nakkestøttene kan felles ned. Det midtre setets nakkestøtte kan reguleres i henhold til passasjerens høyde.

Hodestøtte for midtre sitteplass bak



Reguler hodestøtten etter høyden på passasjeren, slik at den om mulig dekker hele bakhodet. Skyv den opp etter behov.

Nakkestøtten senkes igjen ved at du trykker på knappen (se bildet) samtidig som du trykker nakkestøtten forsiktig ned.

Nakkestøtten kan justeres i fem ulike stillinger.

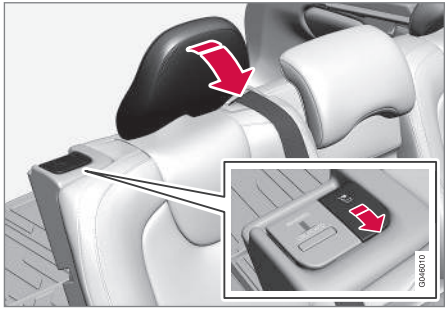
18 Bare i biler med elektrisk setejustering med minne og elektrisk innfellbare sidespeil.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

⚠ ADVARSEL

Nakkestøtten på midtplassen skal være i nederste posisjon når denne plassen ikke er i bruk. Når midtplassen brukes, skal nakkestøtten være riktig justert etter passasjerens lengde, slik at den om mulig dekker hele bakhodet.

Felle ned ytre hodestøtte i baksetet manuelt



Trekk i låsehåndtaket nærmest hodestøtten for å felle frem hodestøtten.

Nakkestøtten føres tilbake manuelt.

⚠ ADVARSEL

Nakkestøtten skal være i låst posisjon etter at den er felt opp.

Felle ned bakseteryggene

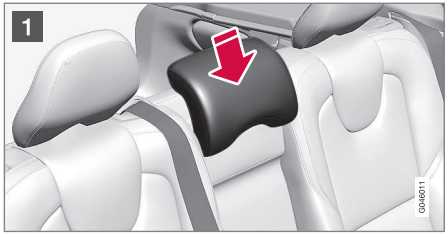
VIKTIG

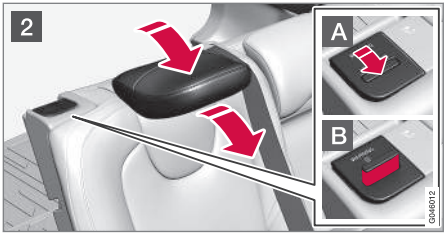
Når ryggstøtten skal felles ned, må ikke koppeholderen til baksetet være åpen, og det må ikke ligge gjenstander i baksetet. Sikkerhetsbeltene skal heller ikke være tilkoplet. Ellers er det risiko for at det oppstår skade på baksetetrekket.

NB!

For at bakseteryggene skal kunne felles helt fram, kan det være nødvendig å skyve forsetene fram og/eller justere seteryggene opp.

- Delene kan felles ned hver for seg.
- Hvis hele seteryggen skal felles ned, må de ulike delene felles ned hver for seg.





1 Om høyre del skal felles ned - frigjør og senk nakkestøtten for midtplassen, se tidligere avsnitt "Nakkestøtte midtsete bak".

2 De ytre nakkestøttene felles automatisk ned når seteryggen felles ned. Trekk opp låsehåndtaket A til seteryggen, og fell samtidig seteryggen frem. En rød indikator ved låsesperren B viser at seteryggen ikke er låst lenger.

NB!

Når seteryggene er felt ned, skal nakkestøtten føres litt forover slik at de ikke kommer i kontakt med seteputen.

Seteryggen felles opp igjen i omvendt rekkefølge.

NB!

Når seteryggen er felt tilbake, skal ikke den røde indikatoren vises lenger. Hvis den fortsatt vises, er ikke seteryggen låst i stilling.

ADVARSEL

Kontroller at seteryggen og nakkestøtten i baksetet er skikkelig låst etter oppfelling.

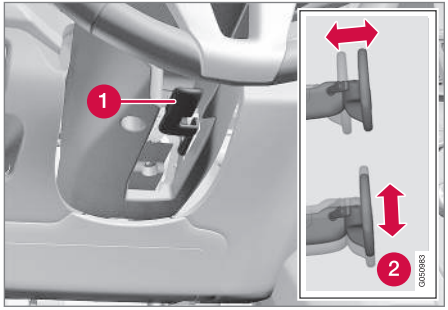
Relatert informasjon

- Setene fram (s. 80)
- Forseter - elektrisk styrte (s. 81)

Ratt

Rattet kan justeres til forskjellige stillinger og har brytere for signalhorn, fartsholder samt meny-, lyd- og telefonstyring.

Innstilling



Innstilling av ratt.

1. Spak til løsning av ratt
2. Tilgjengelige rattposisjoner

Rattets høyde og dybdeposisjon kan stilles inn:

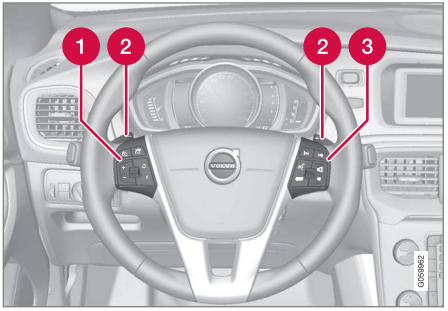
1. Skyv spaken forover for å løsne rattet.
2. Still inn rattet i posisjonen som passer.
3. Dra spaken tilbake på plass for å feste rattet. Hvis spaken er vanskelig å betjene, kan du trykke litt på rattet samtidig som du fører spaken tilbake.

ADVARSEL

Still inn rattet og lås det før du begynner å kjøre.

Ved hastighetsavhengig servostyring* kan rattmotstanden reguleres, se Justerbar rattmotstand* (s. 182).

Bryterpanel* og vippebrytere*



Bryterpanel og brytere på rattet.

1. Cruise control* (s. 189)* og Adaptiv cruisekontroll (ACC)* (s. 198)*.
2. Vippebryter for manuell veksling av automatgirkasse, se Automatgir - Geartronic* (s. 268).
3. Lyd- og telefonstyring, se separat tillegg Sensus Infotainment.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

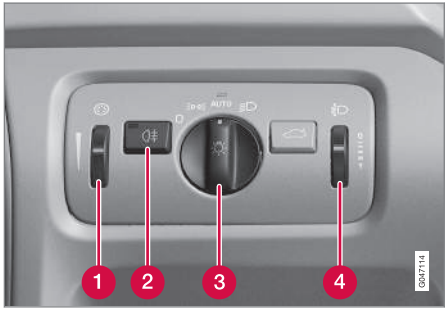
Signalhorn

Signalhorn.

Trykk på midten av rattet for å bruke signalhornet.

Hovedlysbryter

Med lysbryteren aktiveres og justeres ekstern belysning. Det brukes også for å justere display- og instrumentbelysningen samt stemningslyset (s. 97).



Oversikt hovedlysbryter.

1. Ratt for justering av display- og instrumentbelysning samt kupélys*
2. Knapp for tåkelys bak
3. Bryter for belysning ved kjøring og parkering
4. Ratt for lyshøyderegulering

Biler med LED[19]-frontlys* har automatisk lyshøyderegulering og er derfor ikke utstyrt med tommelhjulet for lyshøyderegulering.

Stillingene til bryteren

Posisjon	Betydning
0	Varsellys[A] når det elektriske systemer er i nøkkelposisjon **II** eller motoren er i gang. Fjernlysblink kan brukes.
≡D⊂	Varsellys, sidemarkeringslys bak og parkeringslys når bilens elektriske system er i nøkkelposisjon **II** eller motoren er i gang. Sidemarkeringslys bak og parkeringslys når bilen er parkert[B]. Fjernlysblink kan brukes.
AUTO	Varsellys, sidemarkeringslys bak og parkeringslys i dagslys når bilens elektriske system er i nøkkelposisjon **II** eller motoren er i gang. Nærlys, sidemarkeringslys bak og parkeringslys ved svakt dagslys eller i mørket, eller når tåkelys bak er aktivert. Funksjonen Tunneldetektering (s. 88)* er aktivert. Funksjonen Automatisk fjernlys (s. 89)* kan brukes.

19 Lysdiode (Light Emitting Diode)

Posisjon	Betydning
	Fjernlys kan aktiveres når nærlyset er tent. Fjernlysblink kan brukes.
	Nærlys, sidemarkeringslys bak og parkeringslys. Fjernlys kan aktiveres. Fjernlysblink kan brukes.

A Plassert i eller under støtfangeren foran.
B Også når bilen står stille og motoren er i gang, forutsatt at bryterens posisjon endres til denne posisjonen fra en annen.

Volvo anbefaler at posisjon AUTO brukes når bilen kjører.

ADVARSEL

Bilens lyssystem kan ikke i alle situasjoner avgjøre når dagslyset er for svakt eller tilstrekkelig sterkt, f.eks. ved tåke og regn.

Føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres med trafikksikkert lys og i samsvar med gjeldende trafikkbestemmelser.

Display- og instrumentbelysning

Forskjellig display- og instrumentbelysning tennes, avhengig av nøkkelposisjon, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 79).

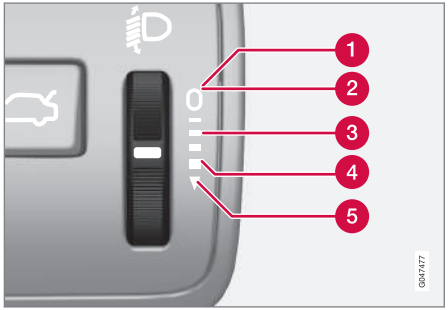
Displaybelysningen dempes automatisk når det er mørkt. Følsomheten stilles inn med rattet.

Instrumentbelysningens styrke reguleres med rattet.

Lyshøyderegulering av frontlys

Bilens last endrer frontlysets retning i høyden slik at møtende kjøretøy kan blendes. Unngå dette ved å justere lyshøyden. Senk lyset hvis bilen er tungt lastet.

1. La motoren være i gang eller ha bilens elektriske system i nøkkelposisjon **I**.
2. Rull rattet opp/ned for å øke/redusere lyshøyden.



Stillingen til tommelhjulet for forskjellige lastesituasjoner.

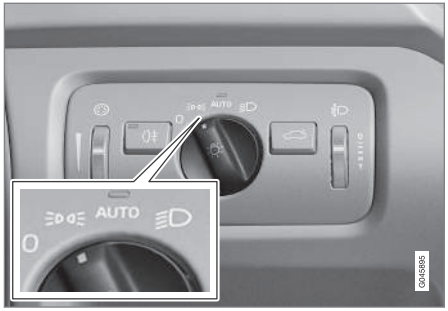
1. Kun fører
2. Fører samt passasjer i passasjersetet foran
3. Personer i alle seter
4. Personer i alle seter samt maksimal last i bagasjerommet
5. Fører samt maksimal last i bagasjerommet

Relatert informasjon

- Parkeringslys (s. 87)
- Kjørelys (s. 87)
- Fjern-/nærlys (s. 88)

Parkeringslys

Parkeringslys slås på med lysbryteren.



Lysbryteren i posisjon for parkeringslys.

Still bryteren til posisjon (nummerskiltbelysningen tennes samtidig).

Hvis bilens elektriske system er i nøkkelposisjon **II** eller motoren er i gang, lyser også varsellysene.

Når det er mørkt ute og bakluken åpnes, tennes de bakre parkeringslysene for å varsle de som er bak. Dette skjer uansett hvilken posisjon bryteren står i eller hvilken nøkkelposisjon bilens elektriske system er i.

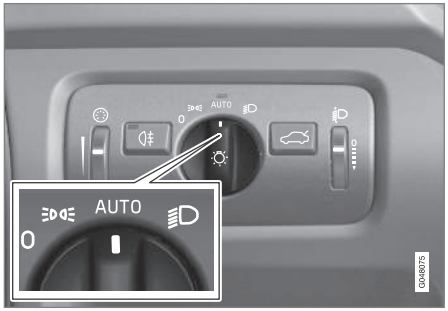
Relatert informasjon

- Hovedlysbryter (s. 85)

Kjørelys

Med lysbryteren i stillingen AUTO samt bilens elektriske system i nøkkelstilling **II** eller motoren i gang aktiveres kjørelyset automatisk i dagslys.

Kjørelys DRL



Lysbryteren er i stilling **AUTO**.

Når lysbryteren er stilt til AUTO, aktiveres kjørelysene (Daytime Running Lights - DRL) automatisk når bilen kjøres i dagslys. En lysføler på oversiden av instrumentpanelet veksler fra varsellys til nærlys ved skumring eller når dagslyset blir for svakt. Veksling til nærlys skjer også når tåkelyset bak er aktivert.

ADVARSEL

Systemet er et hjelpemiddel for å spare energi. Det kan ikke alltid avgjøre når dagslyset er for svakt eller tilstrekkelig sterkt. Dette gjelder for eksempel ved tåke og regn.

Føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres med trafikksikkerhetsmessig riktig lys og i samsvar med gjeldende trafikkbestemmelser.

Relatert informasjon

- Fjern-/nærlys (s. 88)
- Hovedlysbryter (s. 85)

Tunneldetektering*

Tunnelldetekteringen stiller belysningen fra varsellys til nærlys når bilen kjøres inn i en tunnel.

Funksjonen Tunneldetekterin finnes i biler med regnføler*. Føleren registrerer inngangen til en tunnel og stiller om belysningen fra varsellys til nærlys. Ca. 20 sekunder etter at bilen har forlatt tunnellen, går belysningen over til varsellys. Kjøres bilen inn i enda en tunnel i løpet av denne tiden, beholdes nærlyset på. Slik unngås tette forandringer av lyset til bilen.

NB! Lysbryteren må være stilt til posisjon AUTO for at tunnelregistreringen skal fungere.

Relatert informasjon

- Fjern-/nærlys (s. 88)
- Hovedlysbryter (s. 85)

Fjern-/nærlys

Med lysbryteren i stillingen AUTO samt bilens elektriske system i nøkkelstilling **II** eller motoren i gang aktiveres nærlyset automatisk under dårlige lysforhold.

Rattspaken og hovedlysbryterne.

1 Posisjon for fjernlysblink

2 Posisjon for fjernlys

Nærlys

Med brytere i stilling AUTO aktiveres nærlyset automatisk ved skumring eller når dagslyset blir for svakt. Nærlyset aktiveres også automatisk i dersom tåkelysene bak er aktivert.

Med bryteren i posisjon lyser alltid nærlyset når motoren går eller når nøkkelposisjon **II** er aktiv.

Fjernlysblink

Før rattspaken lett mot rattet, til posisjonen for fjernlysblink. Fjernlyset lyser til spaken slippes.

Fjernlys

Fjernlyset kan aktiveres når bruterem står i posisjonen AUTO[20] eller . Aktiver/deaktiver fjernlyset ved å føre rattspaken mot rattet til sluttposisjonen og slippe den. Alternativt kan fjernlyset aktiveres ved at du trykker rattspaken lett mot rattet.

Når fjernlyset er aktivert, lyser symbolet i kombiinstrumentet.

Relatert informasjon

- Aktive kurvelys* (s. 90)
- Automatisk fjernlys* (s. 89)
- Hovedlysbryter (s. 85)
- Frontlys - tilpass lysbildet (s. 92)
- Tunneldetektering* (s. 88)

20 Når nærlyset er slått på.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Automatisk fjernlys*

Funksjonen Automatisk fjernlys med automatisk aktivering oppdager frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer og slår over fra nærlys til fjernlys. Belysningen går tilbake til fjernlys når det innfallende lyset har stanset.

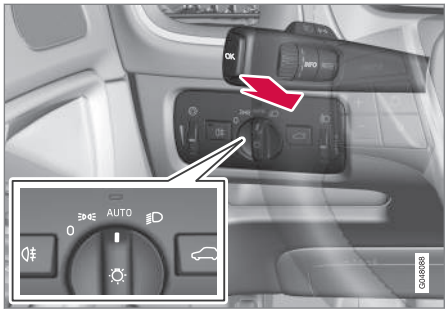
Automatisk fjernlys - AHB

Automatisk fjernlys (Active High Beam - AHB) er en funksjon som med en kameraføler i overkanten av frontruten oppdager frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer, og veksler da fra nærlys til fjernlys. Funksjonen kan også ta hensyn til gatebelysningen.

Belysningen går tilbake til fjernlys noen sekunder etter at kamerasensoren ikke lenger registrerer frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer.

Aktivering/deaktivering

AHB kan aktiveres når lysbryteren står i posisjon AUTO (forutsatt at funksjonen ikke har vært deaktivert i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 110)).



Rattspake og lysbrytere i posisjon **AUTO**.

Funksjonen kan aktiveres ved mørkekjøring, når bilens hastighet er 20 km/t (12 mph) eller høyere.

Aktiver/deaktiver AHB ved å føre venstre rattspake mot rattet til sluttposisjonen og slippe den. Deaktivering ved fjernlys medfører at belysningen stilles til nærlys.

Bil med analogt kombiinstrument

Når AHB er aktivert, lyser symbolet på informasjonsdisplayet.

Når fjernlyset er tent, lyser også symbolet i kombiinstrumentet.

Bil med digitalt kombiinstrument

Når AHB er aktivert, lyser symbolet hvitt på instrumentets informasjonsdisplay.

Når fjernlyset er tent, lyser symbolet blått.

Manuell regulering

NB!

Hold frontruta foran kameraføleren fri for is, snø, dugg og skitt.

På frontruta foran kameraføleren må du ikke klistre eller montere noe som helst. Det kan føre til at ett eller flere av kameraene slutter å virke, eller redusere funksjonen.

Hvis meldingen **Aktivt fjernlys Midlertidig utilgjengelig Bytt manuelt** vises på kombiinstrumentets informasjonsdisplay, må veksling mellom fjern- og nærlys foretas manuelt. Hovedlysbryteren kan likevel stå i posisjon AUTO. Det samme gjelder hvis meldingen **Frontruteføelere blokkert Se håndbok** og symbolet vises. Symbolet slukker når disse meldingene vises.

AHB kan vær midlertidig utilgjengelig, f.eks. i situasjoner med tett tåke eller kraftig regn. Når AHB blir tilgjengelig igjen eller frontruteføelerne ikke lenger er tildekket, fjernes meldingen, og symbolet vises.

ADVARSEL

AHB er et hjelpemiddel for å oppnå best mulig lys ved gunstige forhold.

Føreren er alltid ansvarlig for å veksle manuelt mellom nær- og fjernlys når trafikksituasjoner eller værforhold krever det.

VIKTIG

Eksempel på når manuell veksling mellom nær- og fjernlys kan være nødvendig:

- Ved kraftig regn eller tett tåke
- Ved underkjølt regn
- Ved snøføyk eller i tett snøvær
- Ved måneskinn
- Ved kjøring på svakt opplyste steder
- Når forankjørende trafikk har svak belysning
- Hvis det finnes fotgjengere på eller ved veien
- Hvis det finnes sterkt reflekterende gjenstander, som skilt i nærheten av veien
- Når belysningen fra møtende trafikk skjules av f.eks. rekkverk
- Når det er trafikk på kryssende veier
- På bakketopper eller i dumper
- I krappe kurver

Hvis du vil ha mer informasjon om kamerafølerens begrensninger, se Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 230).

Relatert informasjon

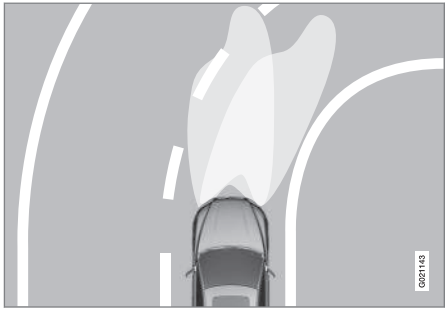
- Fjern-/nærlys (s. 88)
- Hovedlysbryter (s. 85)

Aktive kurvelys*

Aktive kurvelys gir maksimal belysning i kurver og kryss.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Bil med LED[21]-frontlys* kan ha aktive kurvelys. Det er avhengig av bilens utstyrsnivå.



Lysbilde med funksjonen deaktivert (venstre) henholdsvis aktivert (høyre).

LED-frontlysene kan inkludere funksjonen Aktive kurvelys. Det er avhengig av bilens utstyrsnivå. De aktive kurvelysene følger rattbevegelsen for å gi maksimal belysning i kurver og kryss og dermed gi økt sikkerhet.

Funksjonen aktiveres automatisk ved start av bilen (såfremt den ikke er deaktivert i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 110)). Ved feil i funksjonen, lyser symbolet i kombiinstrumentet samtidig som informasjonsdisplayet viser en forklarende tekst og ytterligere et tent symbol.

Symbol	Melding	Betydning
	Funksjonsfeil på frontlyssystem Service påkrevd	Systemet fungerer ikke. Ta kontakt med et verksted hvis meldingen vedvarer. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Funksjonen er bare aktiv i skumringen eller mørket, og bare når bilen kjører.

Funksjonen kan[22] deaktiveres/aktiveres i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 110).

Relatert informasjon

- Fjern-/nærlys (s. 88)
- Automatisk fjernlys* (s. 89)
- Hovedlysbryter (s. 85)

21 Lysdiode (Light Emitting Diode)
22 Aktivert ved levering fra fabrikk.

Frontlys - tilpass lysbildet

For at møtende trafikk ikke skal blendes, kan halogenfrontlysenes lysbilde stilles om for høyre- eller venstrekjøring.

LED-frontlys*

Ingen tilpasning av lysbildet er nødvendig. Lysbildet er utformet slik at møtende trafikk ikke blendes.

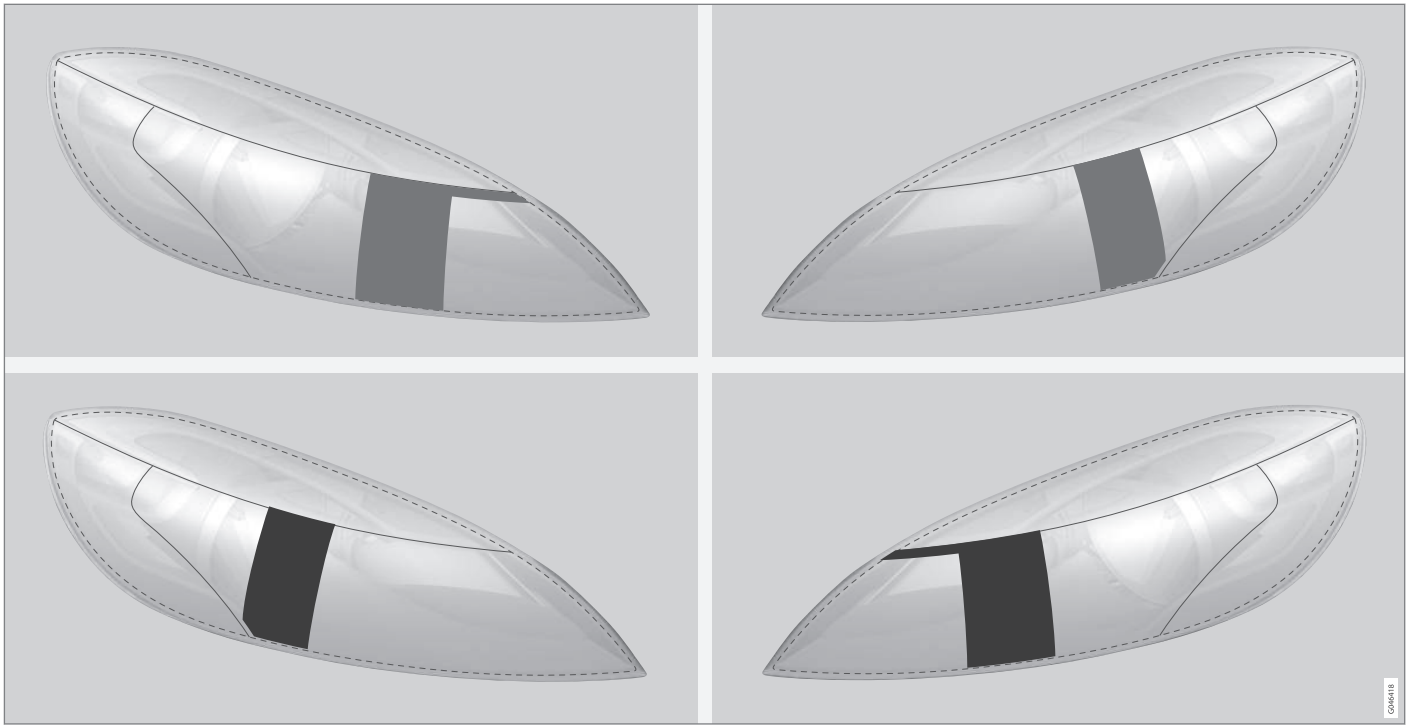
Halogenfrontlys

For halogenfrontlys stilles lysbildet om ved at lysglasset maskeres. Lysbildet blir litt dårligere.

Maskering av frontlys

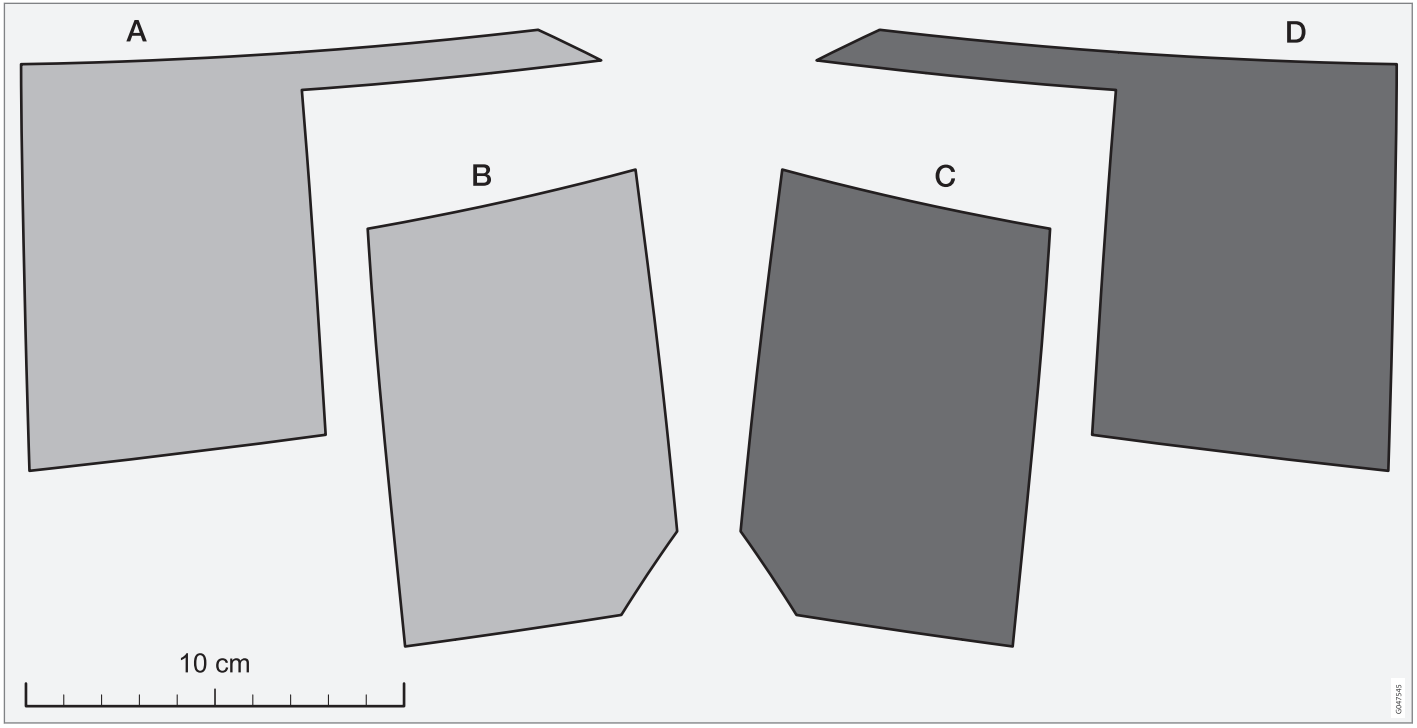
1. Kopier malene A og B for venstrestyrt bil, eller C og D for høyrestyrt bil, se avsnittet Maler for halogenfrontlys. Malene er i skala 1:2. Bruk f.eks. en kopieringsmaskin med forstørrelsesfunksjon og kopier malene til 200 %:
   - A = LHD Right (venstreratt, høyre glass)
   - B = LHD Left (venstreratt, venstre glass)
   - C = RHD Right (høyreratt, høyre glass)
   - D = RHD Left (høyreratt, venstre glass)
2. Tegn av malen på et selvklebende, vannfast material, og klipp ut.
3. Ta utgangspunkt i designlinjene på lykteglassene, se linjene i følgende bilde. Plasser de selvklebende malene inntil designlinjene ved hjelp av bildet.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



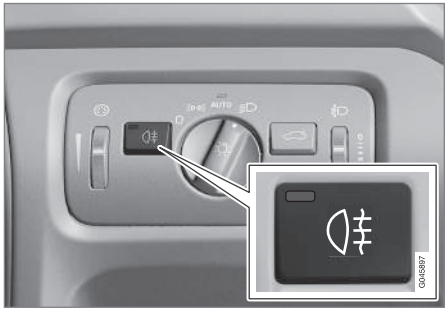
Øverste rad: Bil med venstreratt, malene A og B. Nederste rad: Bil med høyreratt, malene C og D.

Maler for halogenfrontlys



Tåkelys bak

Når sikten er nedsatt på grunn av tåke, kan tåkelyset bak brukes for at andre trafikanter tidlig skal registrere forankjørende kjøretøy.



Knapp for tåkelys bak.

Tåkelyset bak består av en lampe på venstre side i biler med venstreratt og på høyre side i biler med høyreratt.

Tåkelys bak kan bare tennes når nøkkelposisjon **II** er aktiv eller motoren er i gang samt lysbryteren står i posisjon AUTO eller .

Trykk på knappen for på/av. Kontrollsymbolet i kombiinstrumentet og lampen i knappen, lyser når tåkelys bak er tent.

Tåkelys bak slukkes automatisk ved trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen eller når lysbryteren stilles til posisjon 0 eller .

NB!

Det er forskjellige bestemmelser om bruk av tåkebaklys i ulike land.

Relatert informasjon

- Hovedlysbryter (s. 85)

Bremselys

Bremselyset tennes automatisk ved nedbremsing.

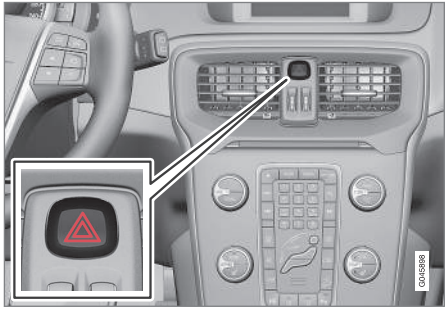
Bremselyset tennes når du trykker ned bremsepedalen. I tillegg tennes det når noen av førerstøttesystemene Adaptiv fartsholder (s. 198), City Safety (s. (s. 216)) eller Kollisjonsvarsler (s. (s. 223)) bremser bilen.

Relatert informasjon

- Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 284)

Varselblinklys

Varselblinklys varsler andre trafikanter ved at alle blinklysene til bilen blinker samtidig når denne funksjonen er aktivert.



Knapp for varselblinklys.

Trykk inn knappen for å aktivere varselblinklysene. Begge blinklyssymbolene i kombiinstrumentet blinker når varselblinklysene brukes.

Varselblinklys aktiveres automatisk når bilen bremses så kraftig at nødbremsen aktiveres og hastigheten ligger under ca 10 km/h (6 mph). Varselblinklysene blir værende aktive når bilen har stoppet og deaktiveres da automatisk når du kjører igjen, eller deaktiveres hvis knappen trykkes inn.

Relatert informasjon

- Blinklys (s. 96)
- Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 284)

Blinklys

Bilens blinklys kontrolleres med venstre rattspake. Blinklysene blinker tre ganger eller kontinuerlig, avhengig av hvor langt opp eller ned spaken føres.

Blinklys.

Kort blinkesekvens

1. Før rattspaken opp eller ned til første posisjon, og slipp. Blinklysene blinker tre ganger. Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 110).

Kontinuerlig blinkesekvens

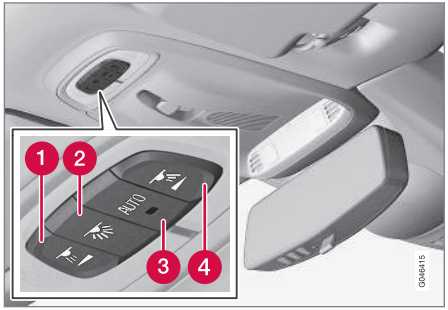
2. Før rattspaken opp eller ned til sluttposisjonen.

Spaken stopper i sin posisjon og føres tilbake for hånd, eller automatisk av rattbevegelsen.

Blinklyssymboler
For blinklyssymboler, se Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 69).

Relatert informasjon
- Varselblinklys (s. 96)

Kupébelysning
Kupébelysningen aktiveres/deaktiveres med knapper over forsetene og baksetet.



Reguleringsbrytere i takkonsollen for fremre leselamper og kupébelysning.

1. Leselampe venstre side
2. Kupébelysning (gulvbelysning* og taklys) - På/Av
3. Automatikk for kupébelysning
4. Leselampe høyre side

All belysning i kupeen kan slås på og av manuelt, 30 minutter etter at følgende har skjedd:

- motoren er slått av og bilens elektriske system er i nøkkelposisjon **0**
- bilen har blitt låst opp, men motoren er ikke startet.

Fremre leselys*
Leselampene slås på og av med ett kort trykk på riktig knapp i takkonsollen.

Lysstyrken justeres ved å holde knappen inne.

Bakre leselys*

Bakre leselys.

Lampene slås på og av med ett kort trykk på riktig knapp.

Lysstyrken justeres ved å holde knappen inne.

Gulvbelysning som omgivelseslys*
For å gjøre interiøret lysere under kjøring kan gulvbelysningen være aktivert i dempet tilstand.

Gulvbelysningens intensitet kan endres i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 110).

Belysning i fordørenes oppbevaringsrom*
Belysningen i oppbevaringsrommet tennes når motoren starter.

Hanskeromsbelysning
Hanskeromsbelysningen slås på eller av når luken åpnes eller lukkes.

Sminkespeilbelysning
Belysningen til sminkespeilet (s. 148) slås på eller av når lokket åpnes eller lukkes.

Belysning i lasterom
Belysningen i bagasjerommet slås på eller av når bakluken åpnes eller lukkes.

Automatikk for kupébelysning
Automatikken er aktivert når lampen i **AUTO**-knappen lyser.

Kupébelysningen tennes og slukkes da i samsvar med nedenstående.

Kupébelysningen slås på og er på i 30 sekunder i følgende situasjoner:

- bilen låses opp med fjernstyringsnøkkelen eller nøkkelblad, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 159) eller Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør (s. 163)
- motoren er slått av og bilens elektriske system er i nøkkelposisjon **0**.

Kupébelysningen slukkes i følgende situasjoner:

- når motoren starter
- når bilen låses.

Kupébelysningen slås på eller av når en sidedør åpnes eller lukkes.

Den slås på og er på i to minutter, hvis én av dørene er åpen.

Hvis belysning slås på manuelt og bilen låses, slås den av automatisk etter to minutter.

Stemningslys*
Når den vanlige kupébelysningen er slukket og motoren går, lyser en lysdiode i den fremre henholdsvis bakre takkonsollen for å gi et svakt lys og øke stemningen under kjøring. Lyset gjør det også lettere å se gjenstander i hanskerommet når det er mørkt. Denne belysningen slukker når motoren slås av. Lysintensiteten og fargen kan endres i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 110).

Ledelys
Ledbelysningen består i nærlys, parkeringslys, lys i utvendige bakspeil, skiltlys, innvendig takbelysning samt gulvbelysning.

En del av den utvendige belysningen kan være tent og fungere som ledelys etter at bilen er blitt låst.

1. Ta fjernstyringsnøkkelen ut av startlåsen.
2. Før venstre rattspak mot rattet til sluttposisjon, og slipp. Funksjonen aktiveres på samme måte som ved fjernlysblink, se Fjern-/nærlys (s. 88).
3. Gå ut av bilen og lås døren.

Når funksjonen er aktivert, lyser nærlyset, parkeringslys, lamper i utvendige sidespeil, nummerskiltbelysning, takbelysning samt gulvbelysning.

Tiden for hvor lenge ledebelysningen skal være tent, kan stilles inn i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 110).

Relatert informasjon
- Sikkerhetsbelysning (s. 99)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Sikkerhetsbelysning

Trygghetsbelysning består i parkeringslys, lys i utvendige bakspeil, skiltlys, innvendig takbelysning samt gulvbelysning.

Sikkerhetsbelysningen slås på med fjernstyringsnøkkelen, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 159), og brukes til å slå på bilens belysning fra avstand.

Når funksjonen er aktivert med fjernnøkkelen, lyser nærlyset, parkeringslys, lamper i utvendige sidespeil, nummerskiltbelysning, indre takbelysning samt gulvbelysning.

Tiden for hvor lenge sikkerhetsbelysningen skal være tent, kan stilles inn i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 110).

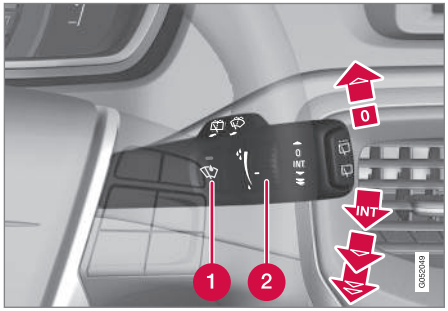
Relatert informasjon

- Ledelys (s. 98)

Visker og spyler

Visker og spyler rengjør frontruta og bakruta. Frontlyktene rengjøres med høytrykksspyling.

Frontrutevisker[23]



Frontrutevisker og frontrutespyler.

1. Regnsensor, på/av
2. Ratt følsomhet/frekvens

Frontrutevisker av

0 Før spaken til posisjon **0** for å slå av frontruteviskerne.

Enkel pussing

Før spaken opp og slipp for å utføre én pussebevegelse.

Intervallpussing

INT Still inn antallet pussebevegelser per tidsenhet, med rattet når intervallpussing er valgt.

Vedvarende pussing

Viskerne beveger seg med normal hastighet.

Viskerne beveger seg med høy hastighet.

VIKTIG

Før du slår på viskerne, se etter at viskerbladene ikke er frosset fast, og at snø og is på frontruta (og bakruta) er skrapt vekk.

VIKTIG

Bruk rikelig spylevæske når viskerne rengjør frontruta. Frontruta skal være våt når vindusviskerne arbeider.

Serviceposisjon viskerblad

For rengjøring av frontrute/viskerblad og bytte av viskerblad, se Bilvask (s. 363) og Pusserblad (s. 346).

23 For bytte av viskerblad og servicemodus for viskerblad, se Pusserblad (s. 346). For fylling av spylervæske, se Spylevæske - påfylling (s. 349).

Regnføler*

Regnføleren registrerer vannmengden på frontruten og starter automatisk frontruteviskerne. Regnfølerens følsomhet justeres med rattet.

Når regnføleren er aktivert, tennes en lampe i knappen og regnfølersymbolet vises i kombiinstrumentet.

Aktivere og stille inn hastighet

Når regnføleren skal aktiveres, må motoren være i gang eller fjernstyringsnøkkelen må stå i posisjon **I** eller **II**, samtidig som spaken til frontruteviskerne skal være i posisjon **0**, eller i posisjonen for enkel pussing.

Aktiver regnføleren ved å trykke på regnsensorknappen . Viskerne utfører én pussebevegelse.

Hvis spaken føres opp, utfører viskerne noen ekstra pussebevegelser.

Drei rattet oppover for å øke følsomheten, og nedover for å redusere følsomheten. (En ekstra pussebevegelse utføres når rattet dreies oppover.)

Deaktivere

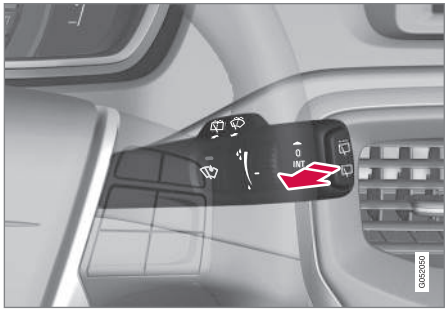
Deaktiver regnføleren ved å trykke på regnsensorknappen , eller ved å føre spaken ned til et annet viskerprogram.

Regnføleren deaktiveres automatisk når fjernnøkkelen tas ut av startlåsen, eller fem minutter etter at motoren er slått av.

VIKTIG

Ved vask i maskin kan vindusviskerne begynne å gå, og bli skadet. Slå av regnføleren mens motoren går eller fjernkontrollnøkkelen er i posisjon **I** eller **II**. Symbolet på kombiinstrumentpanelet og lyset i knappen slukner.

Spyling av frontlykter og vinduer



Spylefunksjon.

Spyling av frontrute

Før spaken mot rattet for å starte frontrute- og lyktespylerne.

Når spaken er sluppet, går vindusviskerne frem og tilbake noen ganger, og lyktene spyles.

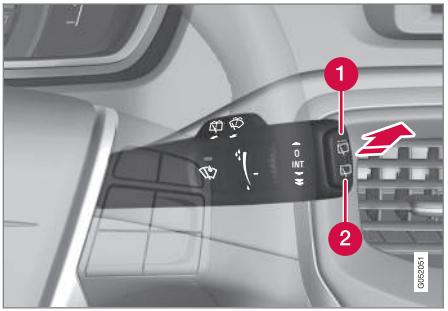
Høytrykksspyling av frontlysene*

Høytrykksspyling av frontlysene forbruker store mengder spylevæske. For å spare væske, spyles frontlysene automatisk ved hver femte spyling av frontruten.

Redusert spyling

Når det er igjen cirka 1 liter spylervæske i beholderen og melding om at man skal fylle på spylervæske vises på displayet i kombinasjonsinstrumentet, stenges tilførselen av spylervæske til frontlyktene av. Dette for å prioritere rengjøring av frontruten og sikten gjennom den.

Visking og spyling av bakrute



1. Bakrutevisker - intervallpussing
2. Bakrutevisker - kontinuerlig hastighet

Når spaken føres forover (se pilen på bildet over), startes spyling og pussing av bakruten.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

NB!

Bakruteviskeren har overopphetingsvern som gjør at motoren slås av hvis den blir overopphetet. Bakruteviskeren fungerer igjen etter en avkjølingstid (30 sekunder eller lenger, avhengig av varmen i motoren og utetemperaturen).

Viskere - rygging

Hvis reversgiret legges inn når frontruteviskerne er aktivert, starter bakruteviskeren intervallpussing[24]. Funksjonen fungerer bare når giret står i revers.

Hvis bakruteviskeren allerede går ved kontinuerlig hastighet, skjer ingen forandring.

NB!

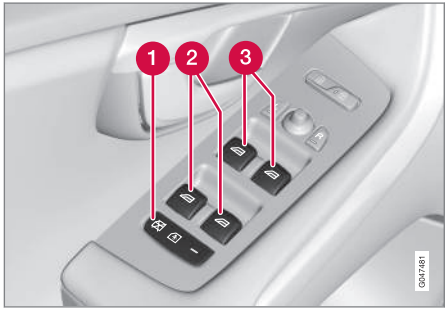
På biler med regnføler starter bakruteviskeren hvis du rygger i regnvær når føleren er aktivert.

Relatert informasjon

- Spylevæske - påfylling (s. 349)

Vindusheiser

Med førerdørens reguleringspanel kan alle vindusheiser manøvreres - med reguleringspanelene i de øvrige dørene manøvreres den respektive vindusheisen.



Reguleringspanel i førerdør.

1. Elektrisk sperre for å deaktivere åpning av dører* og vinduer bak. Se Barnesikring - elektrisk aktivering* (s. 176).
2. Reguleringsbryter bakre vindu
3. Reguleringsbryter fremre vindu

ADVARSEL

Kontroller at ingen barn eller andre passasjerer kommer i klem når vinduene lukkes fra førerdøren.

ADVARSEL

Kontroller at barn eller andre passasjerer ikke kommer i klem hvis/når vinduene lukkes ved hjelp av fjernnøkkelen.

ADVARSEL

Dersom det finnes barn i bilen, må det påses at strømmen til vindusheisene alltid brytes ved å velge nøkkelposisjon **0**, deretter tas fjernkontrollnøkkelen med når bilen forlates. Du finner informasjon om nøkkelmoduser under Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 79).

24 Denne funksjonen (intervallpussing ved rygging) kan slås av. Ta kontakt med et verksted. Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

Regulering

Regulering av vindusheiser.

1. Regulering uten automatikk
2. Regulering med automatikk

Med førerdørens reguleringspanel kan alle vindusheiser manøvreres - reguleringspanelene i de øvrige dørene kan bare manøvrere den respektive vindusheisen. Kun ett reguleringspanel kan manøvreres om gangen.

For at vindusheisene skal kunne brukes, må nøkkelposisjonen være minst **I** - se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 79). Etter at motoren er slått av, kan vindusheisen manøvreres i noen minutter etter at fjernnøkkelen er tatt ut - likevel ikke etter at en dør er åpnet.

Lukking av vinduene avbrytes og vinduet åpnes hvis det er noe som hindrer bevegelsen. Det er mulig å overstyre klemmebeskyttelsen når lukkingen har blitt avbrutt, f.eks. fordi det har dannet seg is på vinduet. Etter to etterfølgende avbrutte stenginger blir klemmebeskyttelsen overstyrt og automatisk funksjon deaktiveres en liten stund, slik at det er mulig å stenge ved å holde knappen oppe hele tiden.

NB!

En måte å dempe den pulserende vindstøyen på når de bakre sidevinduene er åpne, er å også åpne de fremre sidevinduene litt.

Regulering uten automatikk

Før én av reguleringsbryterne lett opp/ned. Vindusheisene går opp/ned når reguleringsbryteren holdes i posisjon.

Regulering med automatikk

Før én av reguleringsbryterne opp/ned til sluttposisjonen, og slipp. Vinduet kjøres automatisk til sluttposisjonen.

Manøvrering med fjernstyringsnøkkel eller sentrallåsknapp

Manøvrere de elektriske vindusheisene fra utsiden med fjernnøkkelen eller fra innsiden med sentrallåsknappen, se Fjernnøkkel - funksjoner (s. 159) eller Låse og låse opp - innenfra (s. 171).

Tilbakestilling

Hvis batteriet er koblet fra, må funksjonen for automatisk åpning tilbakestilles for å fungere korrekt.

1. Dra opp knappens fremre del lett, for å heise opp vinduet til sluttposisjon, og hold i ett sekund.
2. Slipp knappen et øyeblikk.
3. Dra opp knappens fremre del på nytt, i ett sekund.

ADVARSEL

Tilbakestilling er nødvendig for at klemmebeskyttelsen skal fungere.

Bakspeil - utvendige

De utvendige bakspeilene justeres med spaken på bryterpanelet i førerdøren.

Reguleringsbryter utvendige sidespeil.

Innstilling

1. Trykk på knappen **L** for venstre sidespeil, eller **R** for høyre. Lampen i knappen lyser.
2. Juster posisjonen med innstillingsspaken i midten.
3. Trykk en gang til på knappen **L** eller **R**. Lampen skal ikke lyse lenger.

⚠ ADVARSEL

Begge speilene er av vidvinkeltypen for å gi god oversikt. Ting (og andre kjøretøyer) kan se ut til å være lengre borte enn de virkelig er.

Lagring av innstillinger[25]

Innstillingen av posisjonene til bakspeil og førersete kan lagres i bilnøkkelminnet for hver fjernnøkkel*, se Fjernnøkkel - personalisering* (s. 157).

Vinkling av sidespeil ved parkering[25]

Sidespeilene kan vinkles ned, for eksempel for at føreren skal kunne se veikanten ved parkering.

– Legg inn reversen og trykk inn knappen **L** eller **R**.

Når reversen legges ut, går sidespeilene automatisk tilbake til utgangsposisjonen etter ca. 10 sekunder eller tidligere, ved at knappen **L** eller **R**. trykkes inn.

Automatisk vinkling av sidespeil ved parkering[25]

Når bilen settes i revers, vinkles sidespeilet automatisk ned, slik at føreren for eksempel kan se veikanten ved parkering. Når reversen kobles ut, går sidespeilet automatisk tilbake til opprinnelig stilling etter en stund.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 110).

Automatisk innfelling ved låsing[25]

Når bilen låses/låses opp med fjernstyringsnøkkelen, felles de utvendige sidespeilene inn/ut automatisk.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 110).

Tilbakestille til nøytralposisjon

Speil som har kommet ut av posisjon på grunn av ytre vold, må tilbakestilles elektrisk til nøytralposisjonen for at den elektriske inn-/utfellingen skal fungere korrekt:

1. Fell inn speilene med knappene **L** og **R**.
2. Fell dem ut igjen med knappene **L** og **R**.
3. Gjenta prosedyren over ved behov.

Speilene er nå tilbakestilt i nøytral posisjon.

Elektrisk innfellbare sidespeil*

For parkering/kjøring på trange steder, kan speilene felles inn:

1. Trykk ned knappene **L** og **R** samtidig (nøkkelposisjonen må være minst **I**).
2. Slipp dem opp etter ca. 1 sekund. Speilene stopper automatisk i maksimalt innfelt posisjon.

Fell ut speilene ved å trykke på **L** og **R** samtidig. Speilene stopper automatisk i maksimalt utfelt posisjon.

Sikkerhetsbelysning og ledelys

Lampen i bakspeilene tennes når trygghetsbelysning (s. 99) eller ledlys (s. 98) er valgt.

25 Bare i kombinasjon med elektrisk styrt sete med minne, se Forseter - elektrisk styrte (s. 81).

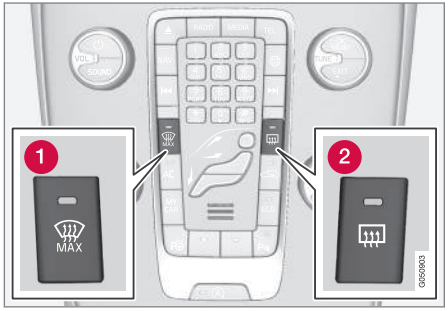
Relatert informasjon

- Innvendig speil (s. 105)
- Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming (s. 104)

Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming

Elektrisk oppvarming brukes for å fjerne is og dugg fra frontruten, bakruten og de utvendige bakspeilene.

Elektrisk oppvarmet frontrute*, bakrute og sidespeil



1. Elektrisk oppvarmet frontrute
2. Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige sidespeil

Funksjonen brukes for å fjerne is og dugg fra frontrute, bakrute og utvendige speil.

Ett trykk på den aktuelle knappen starter oppvarmingen. Lampen i knappen viser at funksjonen er aktiv. Slå av oppvarmingen så snart is/dugg er fjernet, for å unngå å belaste batteriet unødig. Funksjonen slås uansett av etter et visst tidsrom.

Se også Avfukting og avriming av frontrute (s. 132).

Ytre bakspeil og bakruten blir automatisk avdugget/aviset hvis bilen startes i lavere utetemperatur enn +7 °C. Automatisk defrosting kan velges i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 110).

Kompasset (s. 106) deaktiveres når den elektrisk oppvarmede frontruten aktiveres. Når den elektrisk oppvarmede frontruten deaktiveres, aktiveres kompasset igjen.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Innvendig speil

Det innvendige speilet kan nedblendes med en bryter nederst på speilet. Alternativt blendes speilet automatisk.

1 Reguleringsbryter for nedblending

Manuell nedblending

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, kan det reflekteres i det innvendige speilet og blende føreren. Blend ned med reguleringsbryteren for nedblending, ved forstyrrende lys bakfra:

1. Blend ned ved å føre reguleringshåndtaket inn mot kupéen.
2. Tilbakestill til normal posisjon ved å føre reguleringshåndtaket mot frontruten.

Automatisk nedblending*

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, blender det innvendige speilet ned automatisk. Bryter for manuell nedblending finnes ikke på speil med automatisk nedblending.

Bakspeilet har to følere - en rettet forover og en rettet bakover - som samarbeider for å identifisere og eliminere blendende lys. Føleren som er rettet forover, registrerer omgivelseslys, mens føleren som er rettet bakover, registrerer lys fra kjøretøy som kjører bak.

NB!

Skjules følerne av for eksempel parkeringstillatelser, transpondere, solbeskyttelse eller genstander i setene eller i bagasjerommet på en slik måte at lyset ikke når følerne, reduseres bakspeilets nedblendingsfunksjon.

Bare bakspeil med automatisk nedblending kan ha kompass (s. 106).

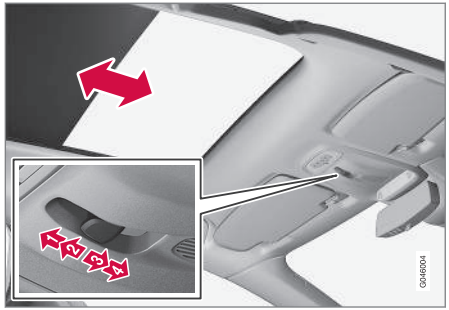
Relatert informasjon

- Bakspeil - utvendige (s. 103)

Takluke*

Rullegardinen til glasstaket styres med bryteren i takkonsollen.

Takluken er fast, men den elektrisk styrte rullegardinen kan manøvreres i nøkkelstilling **I** eller **II** med bryteren i takkonsollen. Du finner informasjon om nøkkelmoduser under Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 79).



1 Automatisk åpning til endestilling

2 Manuell åpning til knappen slippes

3 Manuell lukking til knappen slippes

4 Automatisk stenging til endestilling

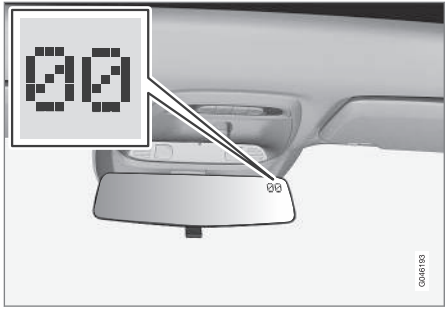
VIKTIG

- Unngå å røre rullegardinen, da den kan skades.
- Bruk bare bryterne i takkonsollen til å styre rullegardinen.

Kompass*

I øvre høyre hjørne på det innvendige speilet er det et display som viser hvilken kompassretning bilens front peker mot.

Fremgangsmåte



Innvendig speil med kompass.

Åtte forskjellige retninger vises med engelsk forkortelse: **N** (nord), **NE** (nordøst), **E** (øst), **SE** (sydøst), **S** (syd), **SW** (sydvest), **W** (vest) og **NW** (nordvest).

Kompassene aktiveres automatisk når bilen startes eller når nøkkelposisjon **II** er aktiv, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 79). Du kan deaktivere/aktivere kompasset ved å trykke inn knappen på baksiden av det innvendige speilet ved hjelp av f.eks. en binders.

Kompasset deaktiveres når den elektrisk oppvarmede frontruten aktiveres. Når den elektrisk oppvarmede frontruten deaktiveres, aktiveres kompasset igjen.

Kalibrering

Jorden er delt inn i 15 magnetiske soner. Kompasset er stilt inn for det geografiske området bilen befant seg i ved levering. Kompasset bør kalibreres hvis bilen forflyttes flere magnetiske soner. Gjør slik:

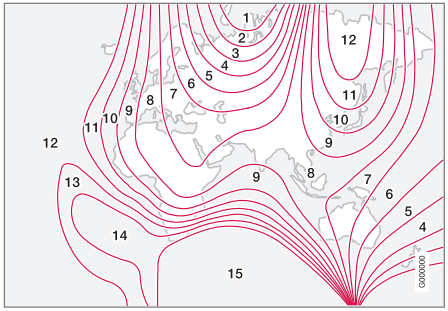
1. Stopp bilen på et stort, åpent område der det ikke finnes stålkonstruksjoner og høyspentledninger.
2. Start bilen.

NB!

For best mulig kalibrering, slå av alt elektrisk utstyr (klimaanlegg, vindusviskere etc.) og pass på at alle dører er lukket.

3. Trykk inn og hold knappen på undersiden av det innvendige speilet inne i ca. 3 sekunder. Nummeret for den aktuelle magnetiske sonen vises.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

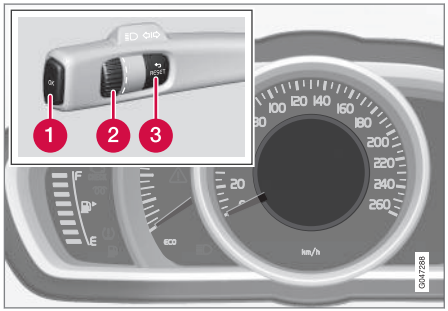


Magnetiske soner.

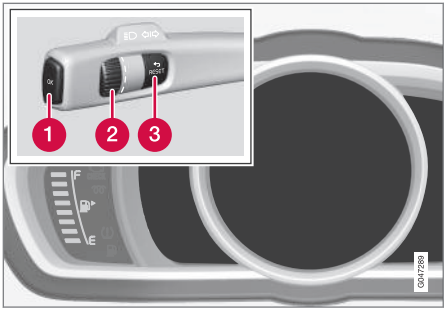
4. Trykk gjentatte ganger på knappen til ønsket magnetiske sone (**1**–**15**) vises, se kartet over magnetiske soner for kompass.
5. Vent til displayet går tilbake til å vise tegnet **C** eller hold knappen på undersiden av bakspeilet inne i ca. 6 sekunder (bruk for eksempel en binders) til tegnet **C** vises.
6. Kjør langsomt i en sirkel, ved maksimalt 10 km/t (6 ,åj), til en kompassretning vises i displayet. Dette angir at kalibreringen er fullført. Kjør deretter to runder til for å finjustere kalibreringen.
7. Gjenta prosedyren over ved behov.

Menyhåndtering - kombiinstrument

Med venstre rattspak styres menyene som vises i informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet (s. 64). Hvilke menyer som vises, er avhengig av nøkkelmodus (s. 79).



Informasjonsdisplay (analogt kombiinstrument) og brytere for menyhåndtering.



Informasjonsdisplayer (digitalt kombiinstrument) og brytere for menyhåndtering.

1. **OK** - tilgang til meny og bekrefter meldinger og menyvalg.
2. Ratt: blar mellom menyvalg.
3. **RESET** - nullstiller data i valgt kjørecomputertrinn og går tilbake i menystrukturen.

Hvis meldingen (s. 108) vises, må den bekreftes med **OK** for at menyene skal vises.

Relatert informasjon

- Meldinger - håndtering (s. 109)
- Menyoversikt - analogt kombiinstrument (s. 108)
- Menyoversikt - digitalt kombiinstrument (s. 108)

Menyoversikt - analogt kombiinstrument

Hvilke menyer som vises på informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet er avhengig av nøkkelmodus (s. 79).

Noen av menyalternativene under forutsetter at funksjonen og maskinvaren er installert i bilen.

Digital hastighet

Varmeapparat*

Tilleggsvarmer*

TC-valg

Servicestatus

Oljenivå[26]

Meldinger (##)[27]

Relatert informasjon

- Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 107)
- Menyoversikt - digitalt kombiinstrument (s. 108)
- Kombiinstrument (s. 64)

Menyoversikt - digitalt kombiinstrument

Hvilke menyer som vises på informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet er avhengig av nøkkelmodus (s. 79).

Noen av menyalternativene under forutsetter at funksjonen og maskinvaren er installert i bilen.

Innstillinger*

Temaer

Kontrastmodus/Fargemodus

Servicestatus

Meldinger[28]

Oljenivå[29]

Parkeringsvarmer*

Tilbakestilling av kjørecomputer

Relatert informasjon

- Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 107)
- Menyoversikt - analogt kombiinstrument (s. 108)
- Kombiinstrument (s. 64)

Meldinger

Samtidig som et varsel-, informasjons- eller kontrollsymbol tennes, vises en kompletterende melding i informasjonsdisplayet.

Melding	Betydning
Stopp forsiktig[A]	Stopp og slå av motoren. Stor fare for skade - kontakt et verksted[B].
Stopp motoren[A]	Stopp og slå av motoren. Stor fare for skade - kontakt et verksted[B].
Service haster[A]	Kontakt et verksted[B] for omgående kontroll av bilen.
Behov for service[A]	Kontakt et verksted[B] for kontroll av bilen så snart som mulig.
Se brukerhåndbok[A]	Les førerveiledningen.
Bestill time for vedlikehold	På tide å bestille service - kontakt et verksted[B].

26 Noen motorer.
27 Antall meldinger er angitt i parentes.
28 Antall meldinger er angitt i parentes.
29 Noen motorer.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Melding	Betydning
Tid for vanlig vedlikehold	Tid for service - kontakt et verksted[B]. Tidspunktet påvirkes av antall kjørte mil, antall måneder siden forrige service, motorens kjøretid og oljekvalitet.
Vedlikehold er over tiden	Hvis serviceintervallet ikke overholdes, dekker garantien ikke eventuelle skadde deler - kontakt et verksted[B].
Girkasse Oljeskift nødvendig	Kontakt et verksted[B] for kontroll av bilen så snart som mulig.
Girkasse Redusert ytelse	Girkassen tåler ikke full kapasitet. Kjør forsiktig til meldingen forsvinner[C]. Kontakt et verksted ved gjentatt visning[B].
Varm girkasse Reduser hastigheten	Kjør langsommere eller stopp bilen på et sikkert sted. Sett giret i fri, og la motoren gå på tomgang til meldingen forsvinner[C].
Varm girkasse Stans på trygg måte Vent på avkjøling	Alvorlig feil. Stopp bilens umiddelbart på en sikker måte, og kontakt et verksted[B].
Midlertidig slått av[A]	En funksjon har blitt slått av midlertidig og gjenopprettes automatisk ved kjøring eller etter omstart.
Lav batteriladding Strømsparingsmodus	Lydsystemet er slått av for å spare energi. Lade batteriet.

A Del av melding, vises sammen med informasjon om hvor problemet har oppstått.
B Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
C For flere meldinger som gjelder automatgirkasse.

Relatert informasjon

- Meldinger - håndtering (s. 109)
- Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 107)

Meldinger - håndtering

Med venstre rattspake kan du bekrefte og bla i meldinger (s. 108) som vises på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet.

Samtidig som et varsel-, informasjons- eller kontrollsymbol tennes, vises en kompletterende melding på displayet. Feilmeldinger lagres i en minneliste helt til feilen er utbedret.

Trykk inn **OK** på venstre rattspake for å bekrefte[30] en melding. Bla blant meldingene med tommelhjulet (s. 107).

NB!

Hvis en varselmelding vises mens kjørecomputeren brukes, må meldingen leses før den tidligere aktiviteten kan gjenopptas. Trykk på **OK**.

Relatert informasjon

- Menyoversikt - analogt kombiinstrument (s. 108)
- Menyoversikt - digitalt kombiinstrument (s. 108)

30 En melding kan også bekreftes med innstillingshjulet eller **RESET**-knappen.

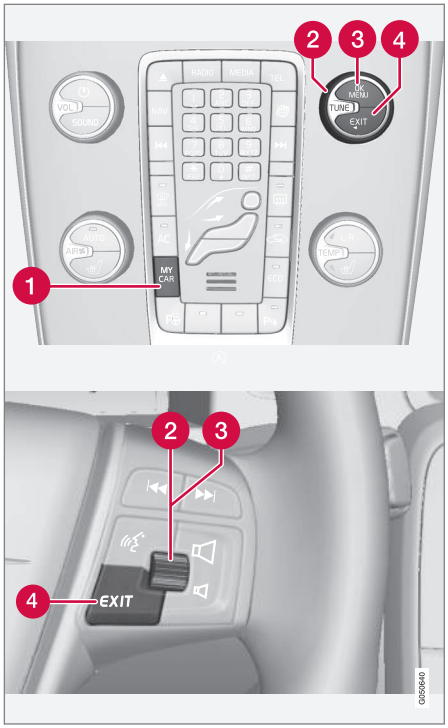
MY CAR

MY CAR er en menykilde som håndterer mange av bilens funksjoner, f.eks. City Safety™, låsing og alarm, automatisk viftehastighet, stille klokken osv.

Enkelte funksjoner er standard, andre tilleggsutstyr. Tilbudet varierer også avhengig av markedet.

Fremgangsmåte

Navigering blant menyene skjer med knapper på midtkonsollen eller med de høyre knappene på rattet*.



Kontrollpanel i midtkonsollen og knapperad i rattet. Bildet er skjematisk - antall funksjoner og plassering av knappene varierer avhengig av valgt utstyr og marked.

1. **MY CAR** - åpner menysystemet MY CAR.
2. **OK/MENU** - trykk på knappen i midtkonsollen eller på tommelhjulet i rattet for å velge/oppheve valg av et menyalternativ eller lagre valgt funksjon i minnet.
3. **TUNE** - drei bryteren i midtkonsollen eller tommelhjulet i rattet for å gå trinnvis opp/ned blant menyalternativene.
4. **EXIT**

EXIT-funksjoner

Avhengig av hvilken funksjon markøren befinner seg ved og på hvilket menynivå ved et kort trykk på **EXIT**, kan noe av følgende skje:

- telefonsamtaler avvises
- aktuell funksjon avbrytes
- inntastet tegn slettes
- siste valg endres
- fører oppover i menysystemet.

Et langt trykk på **EXIT** fører til normalvisning for MY CAR, eller til høyeste menynivå hvis man befinner seg i normalvisning (hovedkildemenyen).

Menyalternativer og søkeveier

Du finner beskrivelser av menyalternativer og søkebaner i MY CAR, i tillegget til Sensus Infotainment.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Kjørecomputer

Bilens kjørecomputer registrerer og beregner verdier som f.eks. kjørestrekning, drivstofforbruk og gjennomsnittsfart ved kjøring.

Kjørecomputerens innhold og utseende varierer avhengig av om kombiinstrumentet er analog eller digital:

- Kjørecomputer - analogt kombiinstrument (s. 113)
- Kjørecomputer - digitalt kombiinstrument (s. 116)

Informasjonen fra kjørecomputeren kan vises på kombiinstrumentets informasjonsdisplay[31].

Trippteller

Kjørecomputeren har to tripptellere og en veimåler for total kjørestrekning.

Gjennomsnittlig forbruk

Gjennomsnittlig drivstofforbruk beregnes fra siste nullstilling.

NB!

Noe avvik kan forekomme hvis det har vært brukt drivstoffdrevet varmer*.

Gjennomsnittshastighet

Gjennomsnittshastigheten beregnes for tilbakelagt kjørestrekning siden siste nullstilling.

Nåværende forbruk

Opplysningene om aktuelt drivstofforbruk oppdateres fortløpende - omtrent hvert sekund. Når bilen kjøres i lav hastighet, vises forbruket per tidsenhet - i høyere hastighet vises den relatert til kjørestrekning.

Forskjellige enheter (km/miles) kan velges for visning - se avsnittet"Endre enhet" (s. 111)

Rekkevidde - kjørestrekning til tom tank

Kjørecomputeren viser omtrentlig strekning som kan kjøres med drivstoffmengden som fortsatt finnes i tanken.

Når overskriften **Kjørelengde til tom** viser **"----"** finnes det ingen resterende garantert kjørestrekning.

- Fyll da på drivstoff snarest mulig.

Beregningen gjøres på grunnlag av det gjennomsnittlige forbruket de siste kjørte 30 km og gjenværende kjørbar drivstoffmengde.

NB!

Avvik kan oppstå hvis kjørestilen endres.

Økonomisk kjørestil gir generelt sett lengre kjørestrekning. Hvis du vil ha mer informasjon om hvordan drivstofforbruket kan påvirkes, se Miljøfilosofi (s. 22).

Digital hastighetsvisning i en annen enhet[32]

Hvis hovedinstrumentet er gradert i mph, vises den tilsvarende digitale hastigheten som km/t.

Endre enhet

Det er mulig å bytte avstands- og drivstoffenhet i menysystemet **MY CAR**. Se MY CAR (s. 110).

NB!

I tillegg til kjørecomputeren endres disse enhetene samtidig også i navigasjonssystemet til Volvo*.

31 Utseendet og visningen på displayet kan variere avhengig av instrumentvariant.
32 Kun digitale kombiinstrumenter og visse markeder.

Relatert informasjon

- Kjørecomputer - analogt kombiinstrument (s. 113)
- Kjørecomputer - digitalt kombiinstrument (s. 116)
- Kjørecomputer - kjørestatistikk* (s. 119)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Kjørecomputer - analogt kombiinstrument

Informasjonen fra kjørecomputeren kan vises på kombiinstrumentet, og du manøvrerer med bryterne på venstre rattspak og menyen på kombiinstrumentet.

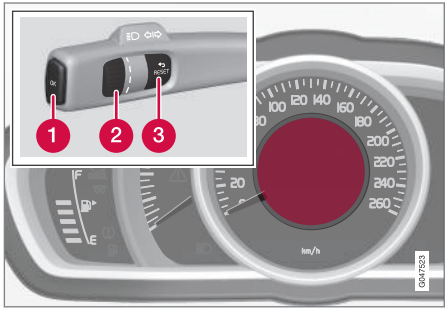
Kontroll og innstillinger kan foretas rett etter at kombiinstrumentet er slått på automatisk i forbindelse med opplåsing. Hvis ingen av bryterne til kjørecomputeren påvirkes før ca. 30 sekunder etter at førerdøren er åpnet, slukket instrumentet. Etter dette kreves enten nøkkelposisjon **II** eller motorstart for å kunne manøvrere kjørecomputeren.

NB!

Hvis en advarsel vises når kjørecomputeren brukes, må meldingen kvitteres før kjørecomputeren kan aktiveres igjen.

- Bekreft meldingen ved å trykke kort på knappen **OK** på blinklyshendelen.

Reguleringsbryter



Informasjonsdisplay og reguleringsbrytere.

1. **OK** - åpner kombiinstrumentets meny, bekrefter meldinger eller menyvalg.
2. **Tommelhjul** - blar mellom menyvalg eller kjørecomputeralternativer.
3. **RESET** - nullstiller aktuell trippteller eller går tilbake ut av menystrukturen.

Kjørecomputeralternativ

Velg hvilke kjøredata som skal vises:

1. For å sikre at ingen brytere befinner seg midt i en sekvens, nullstiller du de første med to trykk på **RESET**.
2. Drei på tommelhjulet for å bla mellom alternativene og stoppe på ønsket alternativ.

Visningen av kjørecomputeren på kombiinstrumentet kan skiftes til et annet alternativ når som helst under kjøringen. Et av alternativene innebærer at kjøredata ikke vises.

Kjørecomputeroverskrift i kombiinstrumentet	Informasjon
Trippteller **T1 og samlet dist.**	• Langt trykk på **RESET** nullstiller trippteller T1.
Trippteller **T2 og samlet dist.**	• Langt trykk på **RESET** nullstiller trippteller T2.
Kjørelengde til tom	For mer informasjon - se avsnittet"Rekkevidde - kjørestrekning til tom tank" (s. 111).
Drivstofforbruk	Aktuelt forbruk.

Kjørecomputeroverskrift i kombiinstrumentet	Informasjon
Gjennomsnittsfart	• Langt trykk på **RESET** nullstiller **Gjennomsnittsfart**.
Ingen kjørecomputerinformasjon.	Dette alternativet viser et tomt display og markerer også begynnelsen på/slutten av loopen.

Nullstille kjøredata

1. Drei på tommelhjule og stans på kjørecomputeralternativet som skal nullstilles: **T1 og samlet dist.**, **T2 og samlet dist.** eller **Gjennomsnittsfart**.
2. Et langt trykk på **RESET** nullstiller verdien for valgt alternativ.

   Hver overskrift må nullstilles individuelt.

Funksjoner på menyen i kombiinstrumentet

I menyen på kombiinstrumentet finner du innstillingsmuligheter for bl.a. kjørecomputeren. Åpne menyen for å kontrollere/justere funksjonene i tabellen nedenfor.

1. For å sikre at ingen brytere befinner seg midt i en sekvens, nullstiller du de første med to trykk på **RESET**.
2. Trykk på **OK**.
3. Bla mellom funksjonene med tommelhjulet og velg/bekreft med **OK**.
4. Avslutt med to trykk på **RESET** etter utført kontroll/justering.

Funksjoner	Informasjon
Digital hastighet • km/t • mpt • Ingen visning	Viser bilens hastighet digitalt i misten av kombiinstrumentet.
Varmeapparat* • DIREKTE START • Tidsur 1 • Tidsur 2	For beskrivelse av programmering av tidsur, se Motor- og kupévarmer* - tidsur (s. 138).

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Funksjoner	Informasjon
Tilleggsvarmer* • **Auto På** • **Av**	Mer informasjon, se Ekstra varmeapparat* (s. 140).
TC-valg • Kjørestrekning til tom tank • Drivstofforbruk • Gjennomsnittshastighet • Trippteller **T1 og samlet dist.** • Trippteller **T2 og samlet dist.**	Her aktiveres de alternativene som skal kunne velges i alternativer i kjørecomputeren. Symbolene for alternativene som allerede er valgt, er hvite og er haket av, de andre er grå og ikke haket av:
Servicestatus	Viser antall måneder og kjørestrekning til neste service.
Oljenivå[A]	Mer informasjon, se Motorolje, kontroll og påfylling (s. 335).
Meldinger (##)	Mer informasjon, se Meldinger (s. 108).

A Noen motorer.

Relatert informasjon

- Kjørecomputer (s. 111)
- Kjørecomputer - kjørestatistikk* (s. 119)

Kjørecomputer - digitalt kombiinstrument

Informasjonen fra kjørecomputeren kan vises på kombiinstrumentet, og du manøvrerer med bryterne på venstre rattspak og menyen på kombiinstrumentet.

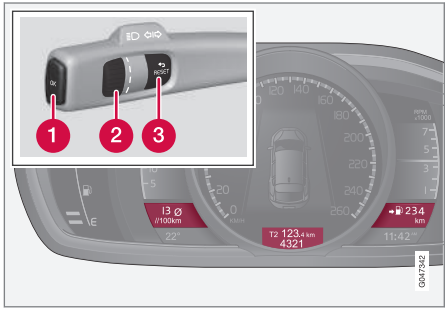
Kontroll og innstillinger kan foretas rett etter at kombiinstrumentet er slått på automatisk i forbindelse med opplåsing. Hvis ingen av bryterne til kjørecomputeren påvirkes før ca. 30 sekunder etter at førerdøren er åpnet, slukket instrumentet. Etter dette kreves enten nøkkelposisjon **II** eller motorstart for å kunne manøvrere kjørecomputeren.

NB!

Hvis en advarsel vises når kjørecomputeren brukes, må meldingen kvitteres før kjørecomputeren kan aktiveres igjen.

- Bekreft meldingen ved å trykke kort på knappen **OK** på blinklyshendelen.

Reguleringsbryter



Tre kjørecomputeralternativer kan vises samtidig - en i hvert "vindu".

1. **OK** - åpner kombiinstrumentets meny, bekrefter meldinger eller menyvalg.
2. **Tommelhjul** - blar mellom menyvalg eller kjørecomputeralternativer.
3. **RESET** - nullstiller aktuell trippteller eller går tilbake ut av menystrukturen.

Kjørecomputeralternativ

Velg hvilke kjøredata som skal vises:

1. For å sikre at ingen brytere befinner seg midt i en sekvens, nullstiller du de første med to trykk på **RESET**.
2. Drei på tommelhjulet for å bla mellom alternativene.
3. Stans på ønsket kombinasjon for konstant visning av disse kjøredataene på kombiinstrumentet.

Visningen av kjørecomputeren på kombiinstrumentet kan skiftes til et annet alternativ når som helst under kjøringen. Et av alternativene innebærer at kjøredata ikke vises.

Overskriftskombinasjoner			Informasjon
Gjennomsnittlig forbruk	Trippteller T1 + Målerinnstilling	Gjennomsnittshastighet	• Langt trykk på **RESET** nullstiller trippteller T1.
Nåværende forbruk	Trippteller T2 + Målerinnstilling	Kjørestrekning til tom tank	• Langt trykk på **RESET** nullstiller trippteller T2.

Overskriftskombinasjoner			Informasjon
Nåværende forbruk	Målerstilling	km/t<>mph[A]	km/t<>mph - "Omvendt digital hastighetsvisning", se Kjørecomputer (s. 111).
	Ingen kjørecomputerinformasjon.		Dette alternativet slukker alle de tre displayene til kjørecomputeren og markerer også begynnelsen/slutten av loopen.

A Bare noen markeder.

Nullstille kjøredata

Trippteller

1. Drei på tommelhjulet og stans på alternativkombinasjonen for tripptelleren som skal nullstilles.
2. Et langt trykk på **RESET** nullstiller verdien for valgt alternativ.

Gjennomsnittshastighet og gjennomsnittsforbruk

1. Trykk på **OK** for å åpne menyen på kombiinstrumentet.
2. Bla til menyvalget **Tilbakestilling av kjørecomputer** med tommelhjulet og bekreft med **OK**.
3. Velg å nullstille gjennomsnittsforbruket, gjennomsnittshastigheten eller begge. Bekreft valget med **OK**.
4. Avslutt med et trykk på **RESET**.

Funksjoner på menyen i kombiinstrumentet

I menyen på kombiinstrumentet finner du innstillingsmuligheter for bl.a. kjørecomputeren. Åpne menyen for å kontrollere/justere funksjonene i tabellen nedenfor.

1. For å sikre at ingen brytere befinner seg midt i en sekvens, nullstiller du de første med to trykk på **RESET**.
2. Trykk på **OK**.
3. Bla mellom funksjonene med tommelhjulet og velg/bekreft med **OK**.
4. Avslutt med to trykk på **RESET** etter utført kontroll/justering.

Funksjoner	Informasjon
Tilbakestilling av kjørecomputer • Gjennomsnittlig forbruk • Gjennomsnittshastighet	Nullstill verdien for gjennomsnittsforbruk av drivstoff og gjennomsnittshastighet. Husk at denne funksjonen ikke nullstiller begge tripptellerne T1 og T2.
Meldinger	Mer informasjon, se Meldinger (s. 108).

Funksjoner	Informasjon
Temaer	Velg tema for utseendet på kombiinstrumentet, se Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 65).
Innstillinger*	Velg **Auto På** eller **Av**. Mer informasjon, se Ekstra varmeapparat* (s. 140).
Kontrastmodus/Fargemodus	Juster lys- og fargeintensiteten på kombiinstrumentet.
Parkeringsvarmer* • **Direkte start** • Tidsur 1 • Tidsur 2	For beskrivelse av programmering av tidsur, se Motor- og kupévarmer* - tidsur (s. 138).
Servicestatus	Viser antall måneder og kjørestrekning til neste service.
Oljenivå[A]	Mer informasjon, se Motorolje, kontroll og påfylling (s. 335).

A Noen motorer.

Relatert informasjon

- Kjørecomputer (s. 111)
- Kjørecomputer - kjørestatistikk* (s. 119)

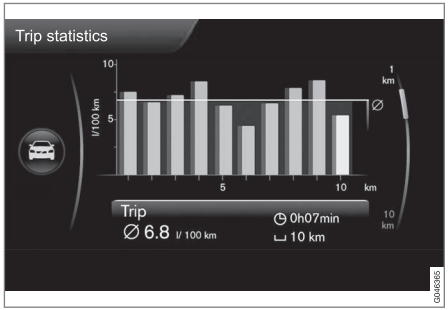
* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Kjørecomputer - kjørestatistikk*

Kjørestatistikk fra kjørecomputeren kan vises på bildeskjermen i midtkonsollen og gir en grafisk oversikt over drivstofforbruket.

Funksjon

– Åpne menysystemet MY CAR (s. 110) og velg **Turstatistikk** for å se søylediagrammet.



Kjørestatistikk[33].

Hver søyle symboliserer 1 km eller 10 km kjørt strekning, avhengig av valgt skala - søylen lengst til høyre viser verdien for aktuell pågående kilometer eller 10 km.

Med **TUNE**-hjulet kan skalaen for hver søyle endres mellom 1 km og 10 km - markøren lengst til høyre skifter stilling mellom oppe og nede i forhold til valgt skala.

Innstillinger

Forskjellige innstillinger kan foretas i menysystemet **MY CAR** - **Turstatistikk**.

- **Tilbakestilles når motoren har vært avslått i min. 4 t** - marker i ruten med **ENTER** og gå ut av menyen med **EXIT**. Når dette alternativet er markert, slettes all statistikk automatisk etter avsluttet kjøring, når bilen har stått stille i over 4 timer. Ved påfølgende motorstart begynner kjørestatistikken fra null.
- **Start ny tur** - med **ENTER** slettes all tidligere statistikk, gå tilbake ut av menyen med **EXIT**. Hvis en ny kjøresyklus skal påbegynnes før 4 timer har gått, må aktuell periode først slettes manuelt med dette alternativet.

Se også informasjon om Økoguide (s. 68).

Relatert informasjon

- Kjørecomputer (s. 111)
- Kjørecomputer - analogt kombiinstrument (s. 113)
- Kjørecomputer - digitalt kombiinstrument (s. 116)

33 Bilen er skjematisk - oppsettet kan variere avhengig av oppdatert programvare og marked.

KLIMAANLEGG

Generell informasjon om klima

Bilen er utstyrt med elektronisk klimaregulering. Klimaanlegget avkjøler eller varmer opp og avfukter luften i kupeen.

Det finnes to forskjellige klimaanlegg:

- Elektronisk temperaturkontroll (ETC) (s. 128)
- Elektronisk klimaanlegg (ECC) (s. 127)

NB!

Klimaanlegg (AC) (s. 131) kan slås av, men for at klimakomforten i kupéen skal bli best mulig og for å unngå dugg på rutene, bør det alltid være på.

Husk

- For at klimaanlegget skal fungere optimalt bør sidevinduene lukket.
- Gjennomluftingsfunksjonen (s. 172) åpner/lukker alle sidevinduene samtidig og kan for eksempel brukes for raskt å lufte ut bilen ved varmt vær.
- Fjern is og snø fra luftinntaket til klimaanlegget (åpningen mellom panseret og frontruten).
- Når det er varmt ute, kan kondensvann fra klimaanlegget dryppe under bilen. Dette er normalt.
- Når motoren trenger maksimal kraft, f.eks. ved fullgassaksellerasjon, kan klimaanlegget slås av midlertidig. Det kan da oppstå en forbigående temperaturøkning i kupeen.
- For å fjerne dugg på innsiden av vinduene må fortrinnsvis defrosterfunksjonen (s. 132) brukes. For å redusere faren for dugg skal vinduene holdes rene og vaskes med vanlig vindusvask.

Biler med Start/Stop*

Når motoren er stanset automatisk (s. 272), kan noe av utstyret i bilen få redusert funksjon, for eksempel hastigheten til klimaanleggviften (s. 130).

Biler med ECO*

Når funksjonen ECO (s. 281) aktiveres, kan et visst utstyr få funksjonen midlertidig redusert eller slått av, f.eks. klimaanlegget (s. 131).

NB!

Ved aktivering av ECO-funksjonen endres noen parametre i innstillingene til klimasystemet og noen e-forbrukeres funksjoner reduseres. Visse innstillinger kan tilbakestilles manuelt, men full funksjonalitet gjenvinnes bare ved å deaktivere ECO-funksjonen.

Relatert informasjon

- Faktisk temperatur (s. 123)
- Sensorer - klima (s. 123)
- Menyinnstillinger - klima (s. 125)
- Luftfordeling i kupeen (s. 125)
- Luftkvalitet (s. 123)
- Elektrisk oppvarmede forseter* (s. 129)
- Elektrisk oppvarmet baksete* (s. 129)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Faktisk temperatur

Temperaturen som velges i kupeen, tilsvarer den fysiske opplevelsen med hensyn til utetemperaturen, lufthastighet, luftfuktighet, sollys osv. i og rundt bilen for øyeblikket.

Systemet har en solføler (s. 123) som registrerer hvilken side solen skinner inn i bilen på. Dette innebærer[1] at temperaturen kan være forskjellig i høyre og venstre luftdyse til tross for at reguleringen er stilt inn på samme temperatur på begge sidene.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)
- Temperaturregulering i kupé (s. 131)

Sensorer - klima

Klimaanlegget har en rekke sensorer som brukes til å regulere temperaturen (s. 123) i bilen.

- Solføleren sitter på oversiden av instrumentpanelet.
- Temperaturføleren for kupeen sitter nedenfor klimaanleggpanelet.
- Utetemperaturføleren sitter i sidespeilet.

NB!

Ikke dekk til eller blokker følerne med klær eller andre gjenstander.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)

Luftkvalitet

Interiøret i kupeen er utformet for å være hyggelig og behagelig, også for kontaktallergikere og astmatikere.

- Kupéfilter (s. 124)
- Materiale i kupeen (s. 125)
- Clean Zone Interior Package (CZIP) (s. 124)*
- Luftkvalitetssystem (IAQS) (s. 124)*

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)

[1] Gjelder bare ECC.

Luftkvalitet - kupéfilter

All luft som kommer inn i kupeen, renses med et filter.

Filteret må skiftes ut med jevne mellomrom. Følg Volvos serviceprogram for anbefalt skiftintervall. Ved kjøring i svært forurensede omgivelser kan det være nødvendig å skifte ut filteret oftere.

NB!

Det finnes ulike typer kupéfiltre. Pass på at det monteres riktig filter.

Relatert informasjon

- Luftkvalitet (s. 123)

Luftkvalitet - Clean Zone Interior Package (CZIP)*

CZIP omfatter en serie justeringer som holder kupeen enda renere for allergi- og astmafremkallende stoffer.

Dette inngår:

- En utvidet viftefunksjon som innebærer at vifften starter når bilen åpnes med fjernnøkkelen. Viften fyller da kupeen med friskluft. Funksjonen starter ved behov og slås av automatisk etter en stund eller hvis en av dørene til kupeen åpnes. Tidsintervallet for vifteinnkoblingen reduseres litt etter litt frem til bilen er 4 år på grunn av redusert behov.
- Luftkvalitetssystemet IAQS (s. 124) er et helautomatisk system som renser luften i kupeen for luftforurensning som partikler, hydrokarbon, nitrogenoksid og bakkenært ozon.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)
- Luftkvalitet (s. 123)

Luftkvalitet - IAQS*

Luftkvalitetssystemet IAQS skiller ut gasser og partikler, slik at mindre lukt og forurensning kommer inn i kupeen.

Hvis uteluften er forurenset, slås luftinntaket av for å stenge ute hydrokarbon, nitrogenmonoksid og bakkenær ozon. Luften resirkuleres i kupeen.

Det er mulig å aktivere/deaktivere funksjonen i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 110).

NB!

Luftkvalitetsføleren bør alltid være aktivert, slik at lufta i kupeen blir så god som det er mulig.

I kaldt vær begrenses den automatiske resirkuleringen for å unngå dugg.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)
- Luftkvalitet (s. 123)
- Luftkvalitet - Clean Zone Interior Package (CZIP)* (s. 124)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Luftkvalitet - materiale

Utprøvde materialer er utviklet for å minimere støvmengden i kupeen og bidra til at kupeen blir lettere å holde ren.

Mattene i både kupeen og bagasjerommet kan enkelt tas ut for rengjøring. Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som er anbefalt av Volvo for å rengjøre interiøret (s. 367).

Relatert informasjon

- Luftkvalitet (s. 123)

Menyinnstillinger - klima

Det er mulig å aktivere/deaktivere eller endre grunninnstillingen for fire av klimaanleggets funksjoner fra midtkonsollen.

- Viftenivå ved automatisk klimaregulering* (s. 130).
- Timer for omluftsdrift (s. 133).
- Automatisk start av defroster for bakrute (s. 104).
- Inneluft-kvalitetssystem* (s. 124).

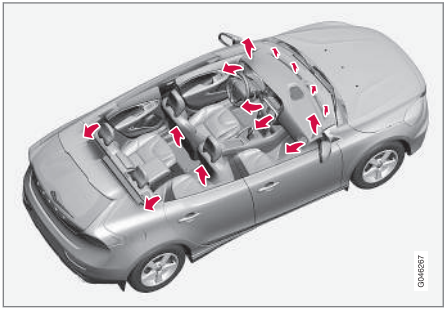
Klimaanleggets funksjoner kan tilbakestilles til grunninnstilling via menysystemet i MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 110).

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)

Luftfordeling i kupeen

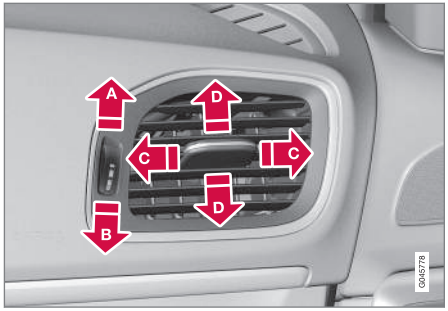
Den innkommende luften fordeles gjennom forskjellige dyser i kupeen.



I **AUTO**-stilling* skjer luftfordelingen helt automatisk.

Ved behov kan denne styres manuelt, se luftfordelingstabellen (s. 134).

Ventilasjonsdyser på instrumentpanelet



A Åpen

B Lukket

C Luftstrøm mot sidene i kupeen

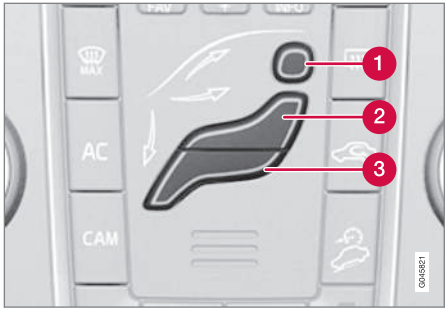
D Luftstrøm mot øvre del av kupeen

Dugg kan fjernes ved at dysene rettes inn mot sidevinduene.

NB!

Husk at små barn kan være ømfintlige for luftstrømmer og trekk.

Luftfordeling

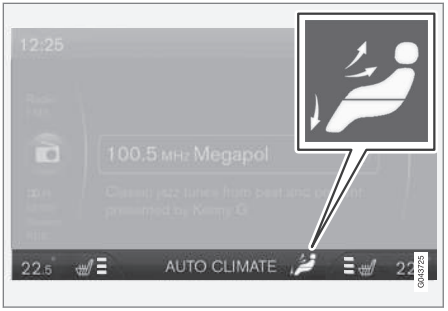


1 Luftfordeling - defroster for frontrute

2 Luftfordeling - ventilasjonsdyse instrumentpanel

3 Luftfordeling - ventilasjon gulv

Figuren består av tre knapper. Ved trykk på knappene tennes tilsvarende figur på displayet (se bildet nedenfor), og en pil foran den aktuelle delen av figuren som viser hvilken luftfordeling som er valgt. For mer informasjon, se luftfordelingstabellen (s. 134).



Valgt luftfordeling vises på displayet i midtkonsollen.

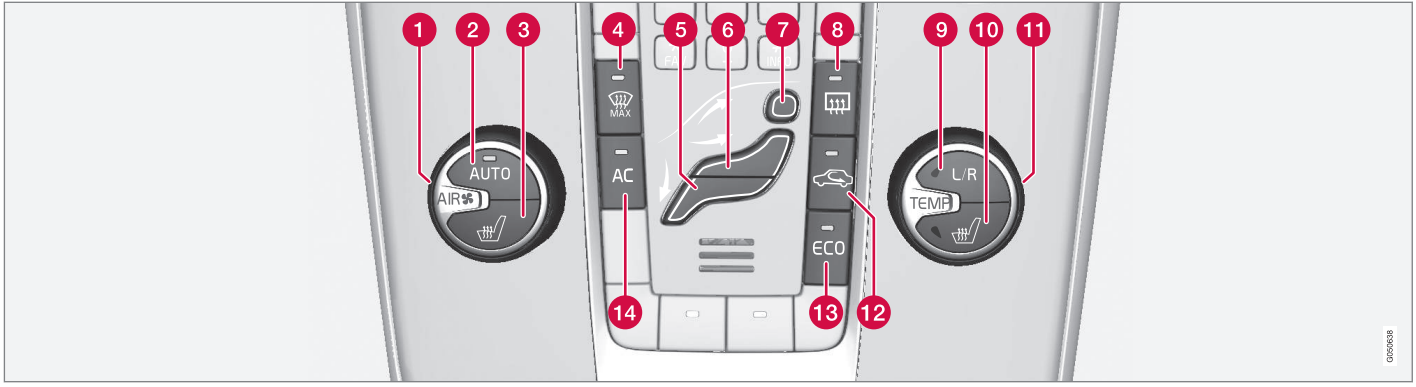
Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)
- Autoregulering (s. 130)
- Luftfordeling - resirkulasjon (s. 133)

Elektronisk klimaanlegg - ECC*

ECC (Electronic Climate Control) holder den temperaturen som velges i kupeén, og kan stilles inn separat for fører- og passasjersiden.

Med autofunksjonen reguleres temperatur, luftkondisjonering, viftehastighet, resirkulasjon og luftfordeling automatisk.



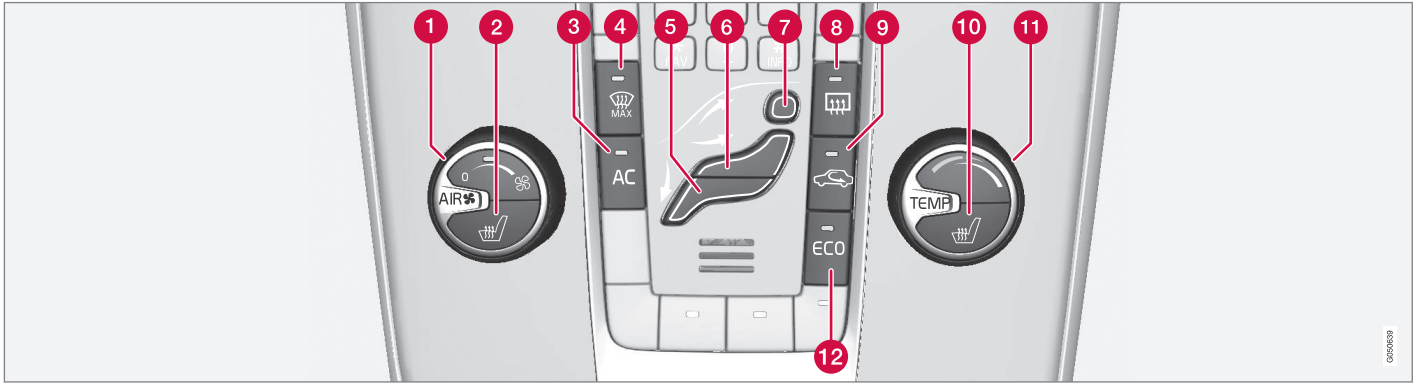
1. Vifte (s. 130)
2. **AUTO** - Automatisk klimaregulering (s. 130)
3. Elektrisk oppvarmet forsete (s. 129), venstre side
4. Elektrisk oppvarmet frontrute* og maks. defroster (s. 132)
5. Luftfordeling (s. 125) - ventilasjon gulv
6. Luftfordeling - ventilasjonsdyse instrumentpanel
7. Luftfordeling - defroster for frontrute
8. Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige sidespeil (s. 104)
9. Innstilling av venstre/høyre side for temperaturregulering (s. 131)
10. Elektrisk oppvarmet forsete (s. 129), høyre side
11. Temperaturregulering (s. 131)
12. Resirkulasjon (s. 133)
13. **ECO*** (s. 281)
14. **AC** - Luftkondisjonering på/av (s. 131)

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)

Elektronisk temperaturkontroll - ETC

Med ETC (Electronic Temperature Control) reguleres klimakomforten i kupeen manuelt.



1. Vifte (s. 130)
2. Elektrisk oppvarmet forsete (s. 129), venstre side
3. **AC** - Luftkondisjonering på/av (s. 131)
4. Elektrisk oppvarmet vindu og maks. defroster*
5. Luftfordeling (s. 125) - ventilasjon gulv
6. Luftfordeling - ventilasjonsdyse instrumentpanel
7. Luftfordeling - defroster for frontrute
8. Elektrisk oppvarmet bakrute og elektrisk oppvarmede sidespeil (s. 104)
9. Resirkulasjon (s. 133)
10. Elektrisk oppvarmet forsete (s. 129), høyre side
11. Temperaturregulering (s. 131)
12. ECO* (s. 281)

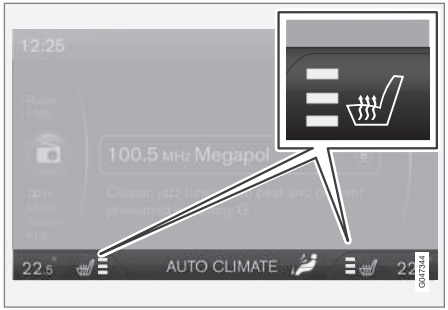
Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Elektrisk oppvarmede forseter*

Oppvarmingen av forsetene har tre nivåer. Det øker komforten for fører og passasjer når det er kaldt.



Aktuelt varmenivå vises på displayet i midtkonsollen.

Trykk gjentatte ganger på knappen for å aktivere funksjonen:

- Høyeste varmenivå - tre oransje felter lyser på skjermen i midtkonsollen (se bildet over).
- Lavere varmenivå - to oransje felter lyser på skjermen.
- Laveste varmenivå - ett oransje felter lyser på skjermen.
- Skru av varmen - ingen felter lyser.

ADVARSEL

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen. I motsatt fall kan det oppstå forbrenninger.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)
- Elektrisk oppvarmet baksete* (s. 129)

Elektrisk oppvarmet baksete*

Oppvarmingen av baksetets ytterposisjoner har tre stillinger for å øke komforten for passasjerer når det er kaldt.

Aktuelt varmenivå vises i lampene i trykknappen:

Trykk gjentatte ganger på knappen for å aktivere funksjonen:

- Høyeste varmenivå - tre lamper lyser.
- Lavere varmenivå - to lamper lyser.
- Laveste varmenivå - en lampe lyser.
- Skru av varmen - ingen lamper lyser.

⚠ ADVARSEL

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen. I motsatt fall kan det oppstå forbrenninger.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)
- Elektrisk oppvarmede forseter* (s. 129)

Vifte

Viften bør alltid være aktivert. Dette for å unngå dugg på rutene.

NB!

Hvis vifta er slått helt av, kobles ikke klimaanlegget inn. Da kan det bli dugg på vinduene.

Med ECC*

Drei på bryteren for å øke eller redusere viftehastigheten, **AUTO** koples ut. Hvis **AUTO** velges, reguleres viftehastigheten automatisk (s. 130) - tidligere innstilt viftehastighet koples ut.

Med ETC

Drei på bryteren for å øke eller redusere viftehastigheten.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)
- Elektronisk klimaanlegg - ECC* (s. 127)
- Elektronisk temperaturkontroll - ETC (s. 128)

Autoregulering

Automatisk regulering er bare mulig i et elektronisk klimaanlegg (ECC) (s. 127).

Autofunksjonen regulerer automatisk temperatur (s. 131), luftkondisjonering (s. 131), viftehastighet (s. 130), resirkulasjon (s. 133) og luftfordeling (s. 125).

Når én eller flere manuelle funksjoner velges, styres de øvrige funksjonene fortsatt automatisk. Når du trykker på **AUTO**, kobles alle manuelle innstillinger ut. Displayet viser **AUTO-KLIMA**.

Viftehastigheten i automatisk stilling kan stilles inn i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 110).

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)

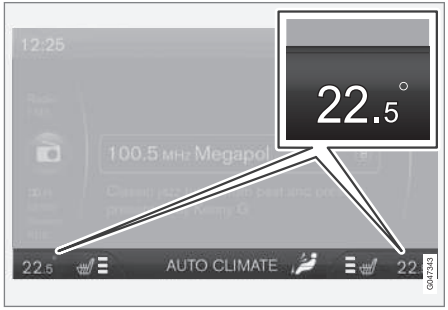
* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Temperaturregulering i kupé

Når bilen startes, opprettholdes den siste temperaturinnstillingen.

> **NB!**
>
> Det nytter ikke å påskynde oppvarming eller nedkjøling ved å velge høyere eller lavere temperatur enn det som ønskes.

Med ECC*



Aktuell temperatur for hver side vises i bildeskjermen til midtkonsollen.

Temperaturen for førersiden og passasjersiden kan stilles inn separat. Trykk på **L/R**-knappen flere ganger for å velge innstilling for venstre, høyre eller begge sider. Still temperaturen med bryteren - valgt temperatur for hver side vises i bildeskjermen til midtkonsollen.

Med ETC

Temperaturen i kupeen kan stilles inn med regulatoren.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)
- Faktisk temperatur (s. 123)
- Elektronisk temperaturkontroll - ETC (s. 128)
- Elektronisk klimaanlegg - ECC* (s. 127)

Klimaanlegg

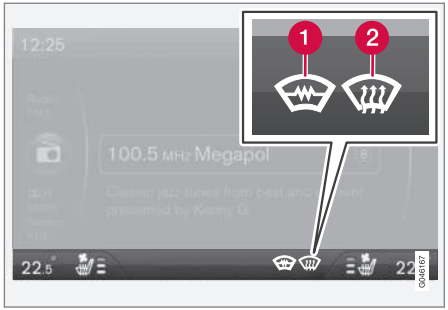
Klimaanlegget kjøler ned og avfukter luften som kommer inn ved behov.

Når lampen i **AC**-knappen lyser, styres klimaanlegget av automatikken i systemet.

Når lampen i **AC**-knappen er slukket, er klimaanlegget koblet ut. Øvrige funksjoner styres fortsatt automatisk. Når maks. defrosterfunksjon (s. 132) aktiveres, slås klimaanlegget på automatisk, slik at luften avfuktes maksimalt.

Avfukting og avriming av frontrute

Elektrisk oppvarmet frontrute* og maks. defroster brukes for raskt å få bort dogg og is fra frontrute og sidevinduer.



Valgt innstilling vises på displayet i midtkonsollen.

1. Elektrisk oppvarmet frontrute*
2. Maks. defroster

Lyset i defrosterknappen lyser når funksjonen er koblet inn.

Trykk gjentatte ganger på knappen for å aktivere funksjonen.

For biler uten elektrisk oppvarmet frontrute:

- Luft strømmer til vinduene - symbol (2) lyser på skjermen.
- Slå av funksjonen - ingen symboler lyser.

For biler med elektrisk oppvarmet frontrute:

- Start elektrisk oppvarming av frontruten[2] - symbol (1) lyser på skjermen.
- Start elektrisk oppvarming av frontruten[2] og luftstrøm til rutene - symbolene (1) og (2) lyser på skjermen.
- Slå av funksjonen - ingen symboler lyser.

NB!

Elektrisk oppvarmet frontrute og IR-rute (s. 20) kan påvirke ytelsen til transpondere og annet kommunikasjonsutstyr.

NB!

Et trekantet stykke ytterst på hver side av frontruten er ikke varmet opp elektrisk. Der kan avisingen ta lenger tid.

NB!

Elektrisk oppvarmet frontrute er ikke tilgjengelig når motoren er automatisk stanset (s. 272).

Når funksjonen er aktiv, skjer også følgende for å gi maksimal avfukting av luften i kupeen:

- klimaanlegget kobles automatisk inn
- resirkulasjonen og luftkvalitetssystemet kobles automatisk ut.

NB!

Lydnivået øker fordi viften går på maksimal effekt.

Når defrosterfunksjonen slås av, skifter klimaanlegget til de tidligere innstillingene igjen.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)

2 Kompasset er slukket når den elektrisk oppvarmede frontruten er aktiv.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Luftfordeling - resirkulasjon

Resirkulasjon velges for å stenge ute dårlig luft, avgasser osv. fra kupeen, dvs. ingen luft fra utsiden suges inn i bilen når funksjonen er aktivert.

Når resirkulasjon er koblet inn, lyser den høyre oransje lampen i knappen.

VIKTIG

Hvis luften i bilen resirkuleres for lenge, kan det dannes dugg på innsiden av rutene.

Tidsur

Når tidsurfunksjonen er aktivert, kobles den manuelt aktiverte resirkulasjonsinnstillingen ut etter en bestemt tid avhengig av utetemperaturen. Dette reduserer faren for is, dugg og dårlig luft.

Det er mulig å aktivere/deaktivere funksjonen i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 110).

NB!

Når maks. defroster velges, kobles alltid resirkulasjonen ut.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)
- Luftfordeling i kupeen (s. 125)
- Luftfordeling - tabell (s. 134)

Luftfordeling - tabell

Med tre knapper velger du fordeling (s. 125) av luften.

	Luftfordeling	Brukes
	Mye varm luft strømmer til vinduene.	for rask avising og avdugging.
	Luft til frontruten, via defrosterdysen, og siderutene. Noe luft fra ventilasjonsdysene.	for å unngå dugg- og isdannelse i kaldt og fuktig vær (for å oppnå dette må ikke viftenivået være for lavt).
	Luftstrøm til rutene og fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for komfort ved varmt og tørt vær.
	Luftstrøm i hode- og brysthøyde fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for å få god avkjøling i varmt vær.

	Luftfordeling	Brukes
	Luft til gulv og ruter. Noe luft fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for komfort og god avdugging i kaldt eller fuktig vær.
	Luft til gulv og fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	ved sol og kjølig vær.
	Luft til gulvet. Noe luft fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet og til ruter.	for å lede varm eller kald luft til gulvet.
	Luftstrøm til ruter, fra ventilasjonsdyser på instrumentpanelet og til gulvet.	for å få det svalere langs gulvet i varmt, tørt klima eller varmere i høyden i kaldt klima.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)
- Luftfordeling - resirkulasjon (s. 133)

Motor- og kupévarmer*

Gjennom forkondisjonering forbedrer varmeren motoren og kupeen før kjøring, slik at både slitasjen og energibehovet under kjøring minskes. Når du varmer opp bilen, forlenges også kjørestrekningen.

Varmeren kan startes direkte (s. 137) eller med tidsur (s. 138).

Hvis utetemperaturen overstiger 15 °C, kan ikke varmeren startes. Ved -5 °C eller lavere er varmerens maksimale innkoblingstid 50 minutter.

ADVARSEL

Ikke bruk den drivstoffdrevne varmeren innendørs. Avgasser utsondres.

NB!

Når den drivstoffdrevne varmeren står på, kan det komme røyk under bilen. Det er helt normalt.

Drivstoffylling

Varselmerke på tanklokket.

ADVARSEL

Drivstoff kan søles ut og ta fyr. Slå av den drivstoffdrevne varmeren før du begynner å tanke.

Kontroller at varmeren er slått av på kombiinstrumentet. Når den jobber, vises varmesymbolet.

Parkering i bakke

Når bilen parkeres i bratte bakker, bør den stå med fronten ned for å sikre drivstofftilførselen til den drivstoffdrevne varmeren.

Batteri og drivstoff

Hvis ikke batteriet er tilstrekkelig ladet eller nivået i drivstofftanken er for lavt, slås varmeren av automatisk, og en melding vises på displayet. Bekreft meldingen ved å trykke én gang blinklysspakens (s. 107) **OK**-knapp.

VIKTIG

Gjentatt bruk av varmeren i kombinasjon med korte kjørestrekninger kan forårsake lavt ladenivå i startbatteriet. Dette kan føre til at varmeren stopper eller aldri startes. I verste tilfelle vil ikke motorstart være mulig.

For å sikre at startbatteriet lades opp igjen med like mye energi som varmeren bruker, bør man ved regelmessig bruk av varmeren kjøre bilen i like lang tid som varmeren har stått på. Varmeren brukes maksimalt i 50 minutter i hvert tilfelle.

Relatert informasjon

- Motor- og kupévarmer* - meldinger (s. 139)
- Ekstra varmeapparat* (s. 140)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Motor- og kupévarmer* - direktestart

Motor- og kupévarmer kan startes direkte.

Direktestart er mulig via:

- informasjonsdisplay
- fjernkontroll*
- mobil*.

Ved direktestart av motor- og kupévarmeren (s. 136) er den aktivert i 50 minutter.

Oppvarmingen av kupeen starter så snart motorkjølevæsken har riktig temperatur.

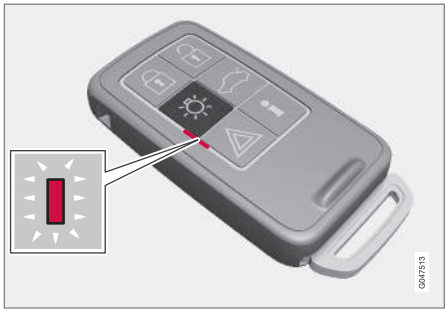
NB!

Bilen kan startes og kjøres mens varmeren er på.

Direktestart via informasjonsdisplayet

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Rull med innstillingshjulet til **Varmeapparat** og velg med **OK**.
3. Gå videre i neste meny til **Direkte start** for å aktiverer varmeren, og velg med **OK**.
4. Gå ut av menyen med **RESET**.

Direktestart via fjernnøkkelen*



Indikasjonslampe på fjernnøkkel med PCC*.

Motor- og kupévarmeren kan aktiveres via fjernnøkkelen:

– Hold inne knappen for trygghetsbelysning i 2 sekunder.

Varselblinklys gir følgende informasjon:

- 5 korte blink etterfulgt av kontinuerlig lys i ca. 3 sekunder - signalene har nådd bilen og varmeren er aktivert.
- 5 korte blink - signalene har nådd bilen, men varmeren er ikke aktivert.
- Varselblinklysene forblir slukket - signalene har ikke nådd bilen.

Hvis knappen for informasjon blir trykket inn når varmeren er aktiv, vil indikatorlampen vise status for dette - samtidig vises bilens låsestatus (s. 161). Men status undersøkes, avgir indikatorlampen et par korte blink som følges av kontinuerlig lys hvis varmeren er aktiv.

Status vises også i kjørecomputeren under oppvarming.

Direktestart via mobil*

Aktivering og informasjon om valgte innstillinger som kan styres fra mobiltelefonen vil være tilgjengelig via Volvo On Call* mobilapp.

Relatert informasjon

- Motor- og kupévarmer* - tidsur (s. 138)
- Motor- og kupévarmer* - direkte avstengning (s. 138)
- Motor- og kupévarmer* - meldinger (s. 139)

Motor- og kupévarmer* - direkte avstengning

Motor- og kupévarmeren kan slås av direkte via informasjonsdisplayet.

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Varmeapparat** og velg med **OK**.
3. Gå videre i neste meny til **Stopp** for å deaktiverer varmeren, og velg med **OK**.
4. Gå ut av menyen med **RESET**.

Relatert informasjon

- Motor- og kupévarmer* - direktestart (s. 137)
- Motor- og kupévarmer* - tidsur (s. 138)
- Motor- og kupévarmer* - meldinger (s. 139)

Motor- og kupévarmer* - tidsur

Motor- og kupévarmerens (s. 136) tidsur er koblet til klokken i bilen.

To forskjellige tidspunkter kan velges med tidsurfunksjonen. Med tidspunkt menes det klokkeslettet da oppvarmingen av bilen er klar. Bilens elektronikk velger tidspunkt når oppvarmingen skal begynne ut fra rådende utetemperatur.

NB!

Hvis bilklokka stilles, slettes eventuell programmering av tidsuret.

Innstilling

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet (s. 107) til **Varmeapparat** og velg med **OK**.
3. Velg et av tidsurene ved hjelp av tommelhjulet, og bekreft med **OK**.
4. Trykk kort på **OK** for å komme til den lysende timeinnstillingen.
5. Velg ønsket time med innstillingshjulet.
6. Trykk kort på **OK** for å komme til den lysende minuttinnstillingen.
7. Velg ønsket minutt med innstillingshjulet.
8. Trykk på **OK**[3] for å bekrefte innstillingen.
9. Gå tilbake i menystrukturen med **RESET**.
10. Velg det andre tidsuret (fortsett fra punkt 2) eller gå ut av menyen med **RESET**.

Starte

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Varmeapparat** og velg med **OK**.
3. Velg et av tidsurene ved hjelp av tommelhjulet, og aktiver med **OK**.
4. Gå ut av menyen med **RESET**.

Slå av

En varmer som er slått på ved bruk av tidsurfunksjonen, kan slås av manuelt før tidsuret gjør det. Gjør slik:

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Varmeapparat** og velg med **OK**.
   > Hvis et tidsur er innstilt men ikke aktivert,vises et klokke-ikon ved siden av den innstilte tiden.
3. Velg et av tidsurene ved hjelp av tommelhjulet, og bekreft med **OK**.

[3] Enda et trykk på **OK** aktiverer tidsuret.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

4. Slå av tidsuret ved å trykke:
   - lenge på **OK** eller
   - kort på **OK** for å komme videre i menyen. Velg så å stanse tidsuret og bekrefte valget med **OK**.
5. Gå ut av menyen med **RESET**.

En tidsurstartet varmer kan også slås av direkte (s. 137).

Relatert informasjon

- Motor- og kupévarmer* - meldinger (s. 139)

Motor- og kupévarmer* - meldinger

Symboler og meldinger om motor- og kupévarmeren (s. 136) varierer etter om kombiinstrumentet er analogt (s. 64) eller digitalt (s. 65).

Når varmeren er aktivert, lyser varmesymbolet på informasjonsdisplayet.

Når noen av tidsurene er aktivert, lyser symbolene for aktivert tidsur på informasjonsdisplayet samtidig som innstilt tid vises ved siden av symbolet.

Symbol for aktivert tidsur i analogt kombiinstrument.

Symbol for aktivert tidsur i digitalt kombiinstrument.

Tabellen viser symbolene og displaytekstene som vises.

Symbol	Melding	Betydning
		Varmeren er på og i drift. Varmerens tidsur aktivert etter at fjernnøkkelen ble tatt ut av tenningslåsen og bilen ble parkert. Motor og kupé er varmet opp på innstilt tidspunkt.
	Drivstoffdrevet varmeapp stopp Batterisparing	Bilens elektronikk har slått av varmeren, slik at motoren kan startes.

Symbol	Melding	Betydning
	Drivstoff-drevet var-meapparat stoppet Lavt driv-stoffnivå	På grunn av for lavt drivstoffnivå er det ikke mulig å stille inn varmeren. Dette for å gjøre det mulig å starte motoren og kjøre ca. 50 km.
	Drivstoff-drevet var-meapparat Service påkrevd	Varmeren er ute av funksjon. Kontakt et verksted for repara-sjon. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

En displaytekst slukker automatisk etter en stund eller etter et trykk på blinklyshendelsens (s. 107) **OK**-knapp.

Relatert informasjon

- Motor- og kupévarmer* - direktestart (s. 137)
- Motor- og kupévarmer* - tidsur (s. 138)

Ekstra varmeapparat*

For biler med dieselmotor som selges i kalde klimasoner[4], kan et ekstra varmeapparat kreves for å oppnå riktig driftstemperatur i motoren og få tilstrekkelig varme i kupéen.

Bilen er i slike tilfeller utstyrt enten med en

- elektrisk ekstravarmer (s. 141) eller
- drivstoffdrevet ekstravarmer (s. 140)[5].

Relatert informasjon

- Motor- og kupévarmer* (s. 136)

Drivstoffdrevet tilleggsvarmer*

Bilen er utstyrt med enten en elektrisk (s. 141) eller drivstoffdrevet ekstravarmer (s. 140).

Varmeren starter automatisk når ekstra varme kreves mens motoren er i gang.

Varmeren slås av automatisk når riktig temperatur er nådd eller motoren slås av.

NB!

Når ekstravarmeren står på, kan det komme røyk fra underdelen av bilen. Det er helt normalt.

Automatisk innstilling eller utkobling

Den automatiske startsekvensen til det ekstra varmeapparatet kan om ønskelig slås av.

NB!

Volvo anbefaler at den drivstoffdrevne ekstravarmeren slås av ved korte kjørestrekninger.

1. Før motorstart: Velg nøkkelposisjon **I** (s. 79).
2. Trykk på **OK** for å komme til menyen.

4 Autoriserte Volvo-forhandlere har informasjon om hvilke geografiske områder som berøres.
5 For biler som er utstyrt med parkeringsvarmer (s. 136).

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

3. Rull med innstillingshjulet til **Tilleggsvarmer**[6] eller **Innstillinger**[7] og velg med **OK**.
4. Velg et av alternativene **PÅ** eller **AV** ved hjelp av tommelhjulet, og bekreft med **OK**.
5. Gå ut av menyen med **RESET**.

NB!

Menyalternativene er bare synlige i nøkkelposisjon **I**. En eventuell justering må derfor gjøres før motoren startes.

Relatert informasjon

- Motor- og kupévarmer* (s. 136)

Elektrisk ekstra varmeapparat*

Bilen er utstyrt med enten en drivstoffdrevet (s. 140) eller elektrisk ekstravarmer (s. 140).

Varmeapparatet kan ikke reguleres manuelt, men aktiveres automatisk etter motorstart ved utetemperaturer under 9 °C, og slås av når innstilt kupétemperatur er nådd.

Relatert informasjon

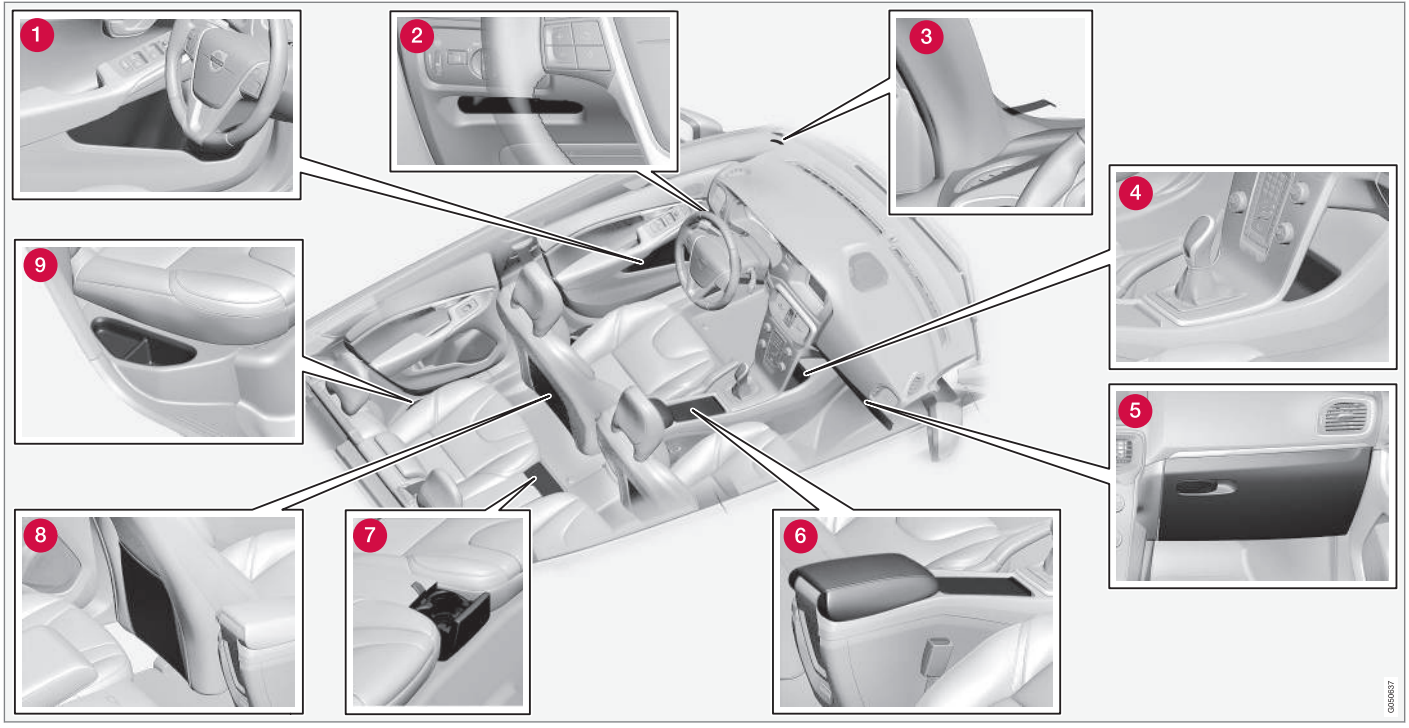
- Motor- og kupévarmer* (s. 136)

6 Analogt kombiinstrument.
7 Digitalt kombiinstrument.

LAST OG OPPBEVARING

Oppbevaringsplasser

Oversikt over oppbevaringsplasser i kupeen.



1. Oppbevaringsrom[1] i dørpanel
2. Oppbevaringsrom, førerside (s. 146)
3. Billettklemme
4. Oppbevaringsrom
5. Hanskerom (s. 147)
6. Oppbevaringsrom, koppholder (s. 146)
7. Koppholder* i baksete
8. Oppbevaringslomme[2]
9. Oppbevaringsrom, baksete

⚠ ADVARSEL

Oppbevar løse gjenstander som mobiltelefon, kamera, fjernkontroll til ekstrautstyr osv. i hanskerommet eller andre rom. Ved en hard nedbremsing eller kollisjon kan løse gjenstander skade personer i bilen.

1 Med isskrapeholder på førersiden.
2 Gjelder ikke tekstiltrekk.

Oppbevaringsrom førerside

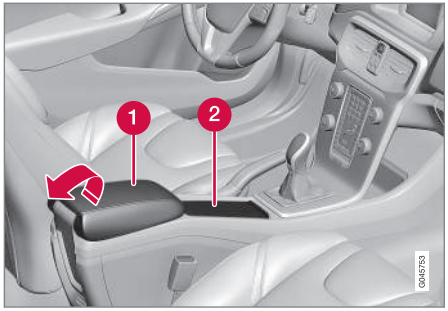
Dette oppbevaringsrom (s. 144) er plassert på førersiden, til venstre under belysningspanelet.

ADVARSEL

Ikke oppbevar skarpe gjenstander eller gjenstander som stikker ut i rommet.

Tunnelkonsoll

Tunnelkonsollen er plassert mellom forsetene.



1. Oppbevaringsrom (for eksempel for CD-plater) og USB*/AUX-inngang under armlenet.
2. Inneholder koppholder for fører og passasjer. (Hvis askebeger og sigarettenner (s. 147) er valgt, har bilen sigarettenner i 12 V-uttaket (s. 148) for forsetet, og et uttakbart askebeger i koppholderen.)

Relatert informasjon

- Oppbevaringsplasser (s. 144)
- Tunnelkonsoll - armlene (s. 146)

Tunnelkonsoll - armlene

Tunnelkonsollen er plassert mellom forsetene.

I stengt stilling er tunnelkonsollens armlene justerbart* på langs.

Relatert informasjon

- Tunnellkonsoll - 12 V-uttak (s. 148)
- Tunnelkonsoll - sigarettenner og askebeger* (s. 147)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Tunnelkonsoll - sigarettenner og askebeger*

Et avtakbart askebeger er plassert i koppeholderen under armlenet. Sigarettenneren er plassert i 12 V-uttaket (s. 148) for forsetet.

Askebegeret i tunnelkonsollen (s. 146) løsnes ved at det løftes rett opp.

Tenneren aktiveres ved at knappen trykkes inn. Når tennerfunksjonen er avsluttet, spretter knappen ut igjen. Trekk ut tenneren, og tenn ved bruk av den glødende spiralen.

Relatert informasjon

- Oppbevaringsplasser (s. 144)

Hanskerom

Hanskerommet er plassert på passasjersiden.

Kan for eksempel brukes til oppbevaring av bilens førerhåndbok og kart. En pennholder finnes på innsiden av dekselet. Hanskerommet kan låses* (s. 172), ved hjelp av nøkkelbladet (s. 163).

Relatert informasjon

- Oppbevaringsplasser (s. 144)

Gulvmatter*

Gulvmattene samler opp f.eks. jord og snø. Volvo fører spesialproduserte løse gulvmatter.

⚠ ADVARSEL

Bruk bare ileggsmatte ved hver plass og kontroller før kjøring at matten ved førerplassen er stukket ordentlig ned og forankret i piggene, så den ikke kommer i klem ved og under pedalene.

Relatert informasjon

- Rengjøring av interiør (s. 367)

Sminkespeil

Sminkespeilet er plassert på baksiden av solskjermen.

Sminkespeil med belysning.

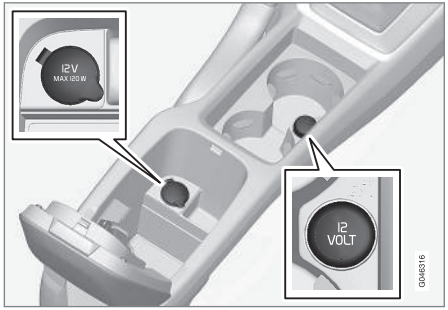
Lyset slås automatisk på når dekselet løftes opp.

Relatert informasjon

- Bytte pære - belysning i sminkespeil (s. 345)

Tunnellkonsoll - 12 V-uttak

Strømuttakene (12 V) er plassert i tunnelkonsollens oppbevaringsrom samt ved koppeholderen[3].



12 V-uttak i tunnelkonsoll, forsete.

Strømuttaket kan brukes til forskjellig tilbehør beregnet for 12 V, for eksempel skjermer, musikkspillere og mobiltelefoner. For at uttakene skal kunne levere strøm må fjernkontrollen være nederst i nøkkelposisjon **I** (s. 79).

ADVARSEL

La alltid pluggen sitte i uttaket når det ikke brukes.

NB!

Ekstrautstyr og tilbehør som er koblet til et av kupeens 12 volts strømuttak, for eksempel skjermer, musikkspillere og mobiltelefoner, kan aktiveres av klimaanlegget selv om fjernkontrollnøkkelen er tatt ut eller bilen er låst, for eksempel hvis motor- og kupévarmeren* aktiveres på et forhåndsinnstilt tidspunkt.

Trekk derfor ut støpslene til ekstrautstyret eller tilbehøret når det ikke er i bruk, ettersom startbatteriet ellers vil kunne tappes.

VIKTIG

Maks. strømuttak er 10 A (120 W) i hvert uttak.

NB!

Kompressoren for provisorisk dekktetning (s. 320) er utprøvd og godkjent av Volvo.

Relatert informasjon

- Tunnelkonsoll - sigarettenner og askebeger* (s. 147)
- 12 V-uttak bagasjerom (s. 151)

[3] Dersom askebeger og sigarettenner er valgt, utgår koppeholder og intilliggende 12 V-uttak.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Last

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt.

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr reduserer bilens lasteevne tilsvarende.

For mer informasjon om vekter, se Vekt (s. 377).

Bakluken åpnes med en knapp på belysningspanelet, eller med fjernkontrollen, se Låse/låse opp - bakluken (s. 172).

ADVARSEL

Lastens tyngde og plassering påvirker bilens kjøreegenskaper.

Viktig om lasting

- Plasser lasten tett inntil bakseteryggen.

Pass på at ingen gjenstander hindrer funksjonen til forsetenes WHIPS-system hvis en bakseterygg er felt ned, se WHIPS - sittestilling (s. 38).

- Sentrer lasten.
- Tunge gjenstander bør plasseres så lavt som mulig. Unngå å legge tung last på den nedfelte seteryggen.
- Dekk skarpe kanter med noe mykt for å ikke skade trekkene.
- Forankre all last med remmer eller strammestropper i lastsikringsringene.

ADVARSEL

En løs gjenstand som veier 20 kg kan ved en frontkollisjon i en hastighet av 50 km/t (30 mph) komme susende med en kraft som tilsvarer 1000 kg.

ADVARSEL

Beskyttelsen fra kollisjonsgardinen i det innvendige taket kan utebli eller reduseres hvis lasten når for høyt.

- Last aldri høyere enn seteryggen.

ADVARSEL

Fest alltid lasten. Ved hard oppbremsing kan den ellers forskyve seg og skade personer i bilen.

Dekk til skarpe kanter og spisse hjørner med et mykt materiale.

Slå av motoren og sett på parkeringsbremsen ved lasting/lossing av lange gjenstander. Ellers kan lasten ved et uhell komme i kontakt med girspaken eller girvelgeren og sette den i en kjøreposisjon, slik at bilen begynner å kjøre.

Relatert informasjon

- Lastsikringsringer (s. 150)
- Lastenett (s. 152)
- Lasting - lang last (s. 149)
- Taklast (s. 150)

Lasting - lang last

Bakseteryggen kan felles ned, slik at innlasting i bagasjerommet blir lettere. For ekstra lang last kan også seteryggen i passasjersetet foran felles ned.

Felle ned passasjersetet

Se Setene fram (s. 80).

Felle ned bakseterygg

Se (s. 83).

Relatert informasjon

- Last (s. 149)

Taklast

Ved taklast anbefales de lastholderne Volvo har utviklet. Dette for å unngå skader på bilen og for å oppnå største mulige sikkerhet ved kjøring.

Følg nøye den monteringsanvisningen som følger med lastholderen.

- Kontroller jevnlig at lastholderne og lasten er godt festet. Surr lasten godt med bagasjestropper.
- Fordel lasten jevnt på lastholderne. Legg den tyngste lasten underst.
- Bilens vindmotstand og dermed drivstofforbruket øker med lastens omfang.
- Kjør mykt. Unngå brå akselerasjoner, harde oppbremsinger og hard kjøring i svingene.

ADVARSEL

Bilens tyngdepunkt og kjøreegenskaper blir forandret med last på taket.

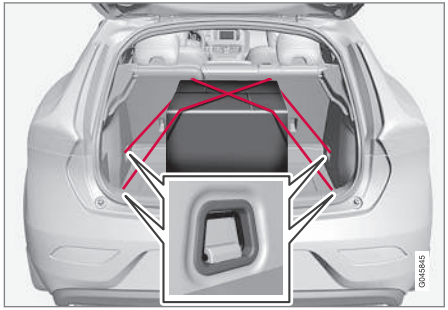
Informasjon om maksimalt tillatt last på taket, medregnet lastholder og eventuell takboks, se Vekt (s. 377).

Relatert informasjon

- Last (s. 149)

Lastsikringsringer

Festekrokene for last brukes til å feste strammestropper for lastsikring i bagasjerommet.



ADVARSEL

Harde, skarpe og/eller tunge gjenstander som ligger eller stikker ut, kan føre til personskade ved kraftig oppbremsing.

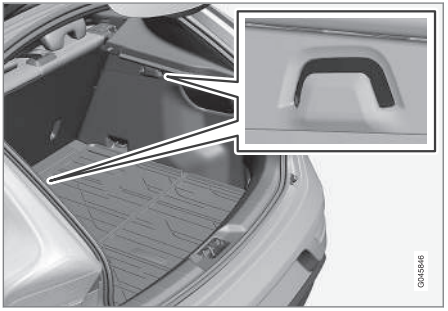
Spenn alltid fast store og tunge ting med sikkerhetsbeltet, bagasjestropper eller spennbånd.

Relatert informasjon

- Last (s. 149)

Lasting - bæreposeholder

Bæreposeholderne holder handleposene på plass og hindrer at de velter og strør innholdet utover i bagasjerommet. Belastningen på holderen er maks 3 kg.



Bæreposeholder

Relatert informasjon

- Last (s. 149)
- Lasting - oppfellbar bæreposeholder* (s. 151)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Lasting - oppfellbar bæreposeholder*

Oppfellbare bæreposeholdere i gulvet holder poser på plass og forhindrer at de velger og sprer innholdet sitt ut i lasterommet. De kan åpnes i tre stillinger.

Oppfellbar bæreposeholder

Den kan settes i to justeringsstillinger og en såkalt servicestilling, der den er helt oppfelt. Den finnes i to varianter av gulvkombinasjon, en med justering i en beholder under gulvet og en med justering i plastskinner. Oppfellingen nedenfor viser justering i beholder under gulvet.

Belastningen på den midtre holderen er maks. 3 kg, og på den ytre maks 10 kg.

Oppfelling

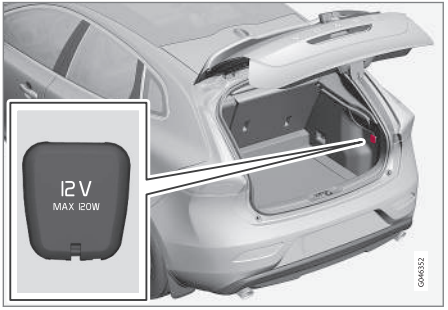
1. Løft i håndtaket* på øvre gulv, og fell opp gulvet.
2. Før gulvet frem til en passende stilling og plasser det i justeringssporet.
3. I servicestilling føres gulvet helt frem mot bakre seterygg og plasseres i plaststøtten i midten.

Relatert informasjon

- Last (s. 149)
- Lasting - bæreposeholder (s. 150)

12 V-uttak bagasjerom

Strømuttaket kan brukes til forskjellig tilbehør beregnet for 12 Volt, for eksempel skjermer, musikkspillere og mobiltelefoner.



Fell ned lokket for å komme til strømuttaket.

- Det er strøm i uttaket selv når fjernnøkkelen ikke står i tenningslåsen.

VIKTIG

Maks. strømuttak er 10 A (120 W).

NB!

Husk at bilens startbatteri kan utlades hvis strømuttaket brukes når motoren er slått av.

NB!

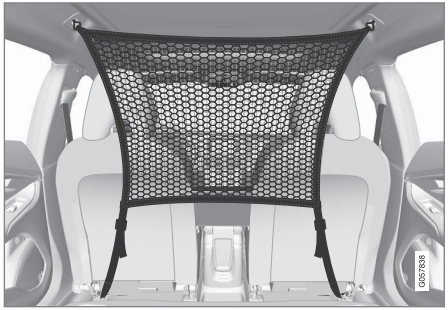
Kompressoren for provisorisk dekktetning (s. 320) er utprøvd og godkjent av Volvo.

Relatert informasjon

- Tunnellkonsoll - 12 V-uttak (s. 148)

Lastenett

Et lastenett hindrer at last sklir fram i kupéen ved brå oppbremsinger.



Lastenettet monteres i fire festepunkter.

Lastenettet må alltid, av sikkerhetsgrunner, festes og forankres på riktig måte. Nettet er laget av sterkt nylonvev og festes bak forsetenes ryggstø.

ADVARSEL

Last i bagasjerommet må festes godt, også med et riktig montert lastenett.

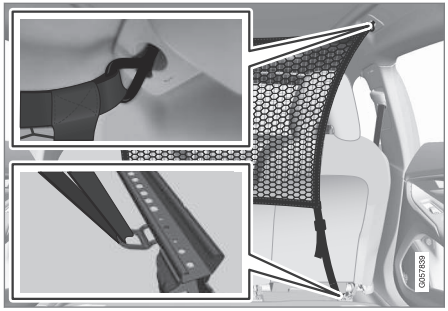
Feste

NB!

Lastenettet er lettest å montere gjennom den ene bakdøra.

ADVARSEL

Du må være helt sikker på at de øvre festene for lastenettet er riktig montert, og at strammebåndene er sikkert festet. Nett som er skadet, må ikke brukes.



1. Hekt fast krokene med låsen i strammebåndet vendt mot deg.

   Træ lastenettets strammebånd gjennom krokene bak setenes glideskinner - det går lettere hvis seteryggen rettes opp og setene skyves et stykke frem.

   Pass på at du ikke presser setet og seteryggen hardt mot nettet når de skyves bakover igjen - juster bare til setet og seteryggen berører nettet.

VIKTIG

Hvis sete eller seterygg presses hardt bakover mot lastenettet, kan nettet og/eller takfestene skades.

2. Trykk inn knappen på strammebåndets lås og før båndet nedenfra gjennom låsen.

   Stram lastenettet med strammebåndene.

Demontering og oppbevaring

1. Slakk det ved å trykke på knappen i strammebåndets lås og slippe ut båndet.
2. Hekt krokene av takfestene.
3. Fold sammen lastenettet og legg det i oppbevaringsposen i lasterommet.

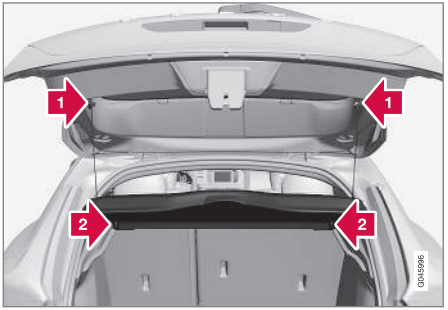
Relatert informasjon

- Last (s. 149)
- Lastsikringsringer (s. 150)

Hattehylle

Hattehyllen kan fjernes for større plass i lasterommet.

Fjerning av hattehylle



1. Løsne hattehyllens løftekroker på begge sider.
2. Hekt ut hattehyllen i forkant, og ta den ut.

Relatert informasjon

- Last (s. 149)
- Lasting - lang last (s. 149)

LÅSING OG ALARM

Fjernkontroll

Fjernnøkkelen brukes bl.a. til låsing/opplåsing samt motorstart.

Det finnes tre varianter av nøkler - fjernnøkkel i grunnvariant, fjernnøkkel uten PCC* samt fjernnøkkel med PCC*.

Funksjonalitet	Basis[A]	uten PCC[A]	med PCC[B]
Låsing/opplåsing samt avtakbart nøkkelblad	X	X	X
Nøkkelfri låsing/opplåsing		X	X
Nøkkelfri motorstart		X	X
Informasjonsknapp og indikatorlamper			X

A 5-knappers nøkkel
B 6-knappers nøkkel

Mer informasjon

- Du finner en beskrivelse av fjernnøkkelen i grunnvariant i Fjernnøkkel - funksjoner (s. 159).
- Fjernnøkkel uten PCC - med Keyless Drive* (s. 165) samt nøkkelfri låsing (s. 167) og opplåsning (s. 167).
- Fjernnøkkelen med PCC har også en informasjonsknapp og indikatorlamper. Les mer om disse unike funksjonene (s. 161).

Alle fjernnøkler har et avtakbart nøkkelblad (s. 162) av metall. Den synlige delen finnes i to utføringer, slik at det er mulig å skille fjernnøklene fra hverandre.

Flere fjernnøkler kan etterbestilles - men ikke andre varianter enn den som ble levert med bilen. Opptil seks nøkler kan programmeres og brukes til én og samme bil.

Bilen leveres med to fjernkontroller.

⚠ ADVARSEL

Hvis det er barn i bilen:

Husk å alltid bryte strømmen til vindusheisene ved å ta ut nøkkelen hvis føreren forlater bilen.

Fjernnøkkel - mistet

Hvis du skulle miste en fjernnøkkel (s. 156), kan du bestille en ny hos et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Du må da ta med de øvrige fjernnøklene til Volvo-verkstedet. For å forebygge tyveri slettes koden til den mistede fjernkontrollen fra systemet. Antallet fjernkontroller som er registrert for bilen, kan kontrolleres i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 110).

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 159)
- Fjernnøkkel - rekkevidde (s. 160)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Fjernnøkkel - personalisering*

Nøkkelminnet i fjernnøkkelen gjør at visse innstillinger i bilen kan tilpasses etter person.

Nøkkelminnefunksjonen finnes i kombinasjon med for eksempelelektrisk styrt* førersete (s. 81).

Innstillinger for utvendige bakspeil (s. 103), førersete, rattmotstand (s. 182) samt tema, kontrast- og fargeinnstilling (s. 65) til kombiinstrumentet kan lagres i nøkkelminnet avhengig av bilens utstyrsnivå.

Funksjonen[1] kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 110).

Når funksjonen er aktivert, kobles innstillingene automatisk til nøkkelminnet. Det innebærer at en endring av en innstilling automatisk blir lagret i minnet på den spesifikke fjernnøkkelen.

Lagring av innstillinger

Gjør slik for å lagre innstillingene og bruke nøkkelminnet i fjernnøkkelen:

1. Lås opp bilen med den fjernnøkkelen som innstillingen[2] skal lagres i.
2. Pass på at nøkkelminnefunksjonen er aktivert i menysystemet MY CAR.
3. Foreta ønskede innstillinger for f.eks. setet og de utvendige bakspeilene.
4. Innstillingene lagres i minnet til den aktuelle fjernnøkkelen.

Neste gang bilen låses opp med samme fjernnøkkel, blir posisjonene som er lagret i nøkkelminnet, stilt inn automatisk - forutsatt at de er endret siden forrige gang den aktuelle fjernnøkkelen ble brukt.

Nødstopp

Hvis setet begynner å bevege seg utilsiktet, trykker du på en av setets innstillingsknapper eller minneknapper, og setet stanser.

Du setter setet i den posisjonen som er lagret i nøkkelminnet ved å trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen. Førerdøren må da være åpen.

⚠ ADVARSEL

Klemfare! Pass på at barn ikke leker med bryteren. Kontroller at ingen gjenstander ligger foran, bak eller under setet når du stiller det inn. Pass på at ingen av passasjerene i baksetet blir klemt.

Endring av innstillinger

Hvis flere personer med hver sin fjernnøkkel nærmer seg bilen, stilles f.eks. sete og utvendige speil inn etter den fjernnøkkelen som låser opp førerdøren.

Hvis førerdøren har blitt åpnet av person A med fjernnøkkel-A, men person B med fjernnøkkel-B skal kjøre, kan innstillingene endres på følgende måter:

- Stående ved førerdøren eller sittende bak rattet trykker person B på knappen for å låse opp fjernnøkkelen sin.
- Velg ett av tre mulige minner for seteinnstilling med seteknapp 1-3.
- Justere setet og de utvendige speilene manuelt.

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 159)
- Fjernnøkkel med PCC* - unike funksjoner (s. 161)

1 Kalles Bilnøkkelminne i MY CAR.
2 Denne innstillingen påvirker ikke innstillingene som er lagret i minnefunksjonen til det elektrisk styrte setet.

Låse/låse opp - indikering

Når bilen låses eller låses opp med fjernnøkkelen (s. 156), viser blinklysene på bilen at låsingen/opplåsingen er riktig utført.

- Låsing - ett blink og sidespeilene felles[3] inn.
- Opplåsing - to blink og sidespeilene felles[3] ut.

NB!

Vær oppmerksom på faren for å låse fjernkontrollnøkkelen inn i bilen.

Ved låsing skjer indikasjon kun hvis alle låser er låst og alle dører er stengt. Indikasjon gis når den siste døren er stengt.

Velge funksjon

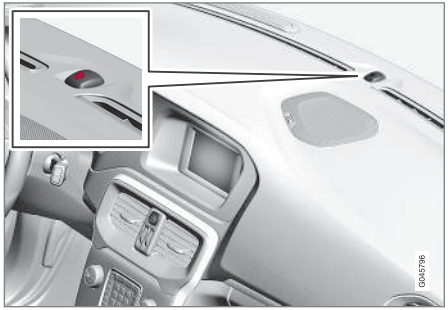
Ulike alternativer for indikering av låsing/opplåsing med lys kan stilles inn i menysystemet, MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 110).

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 165)
- Låsindikator (s. 158)
- Alarmindikator (s. 178)

Låsindikator

En blinkende diode ved frontruten bekrefter at bilen er låst.



Samme diode som alarmindikatoren (s. 178).

NB!

Også biler som ikke er utstyrt med alarm, har denne indikatoren.

Relatert informasjon

- Låse/låse opp - indikering (s. 158)

Fjernnøkkel - elektronisk startsperre

Den elektroniske startsperren er en tyveribeskyttelse som forhindrer at bilen startes (s. 264) av uautoriserte personer.

Hver fjernnøkkel (s. 156) har en unik kode. Bilen kan bare startes med riktig fjernnøkkel med riktig kode.

Disse feilmeldingene på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet har sammenheng med den elektroniske startsperren:

3 Bare biler med elektrisk innfellbare sidespeil.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Melding	Betydning
Sett i bilnøkkel	Feil ved lesing av fjernnøkkelen under start. Trekk nøkkelen ut av startlåsen, sett den inn igjen og prøv å starte på nytt.
Bilnøkkel ikke funnet[A]	Feil ved lesing av fjernnøkkelen under start. Gjør et nytt startforsøk. Hvis feilen vedvarer: Trykk fjernnøkkelnøkkelen inn i startlåsen og gjør et nytt startforsøk.
Startsperre Prøv å starte på nytt	Feil på startsperresystemet under start. Hvis feilen vedvarer: Kontakt et verksted. Vi anbefaler et autorisert Volvoverksted.

[A] Gjelder bare for biler med nøkkelfritt start- og låsesystem

Relatert informasjon

- Fjernbetjent startsperre med sporingssystem* (s. 159)
- Keyless Drive* (s. 165)

Fjernbetjent startsperre med sporingssystem*

Fjernstyrt startsperre med sporsystem[4] som gjør det mulig å spore og lokalisere bilen og på avstand aktivere startsperren som slår av motoren.

Kontakt nærmeste Volvo-forhandler for mer informasjon om hjelp til å aktivere systemet.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 156)
- Fjernnøkkel - elektronisk startsperre (s. 158)

Fjernnøkkel - funksjoner

Fjernnøkkelen kan for eksempel låse dørene opp og igjen.

Funksjoner

Fjernnøkkel i grunnvariant.

- Låse
- Låse opp
- Sikkerhetsbelysning
- Bakluke
- Panikkfunksjon

[4] Bare noen markeder og sammen med Volvo On Call*.

Fjernnøkkel med PCC* (Personal Car Communicator).

Informasjonsknapp - se Fjernnøkkel med PCC* - unike funksjoner (s. 161) for en beskrivelse av funksjonalitet.

Funksjonsknapper

Låsing - Låser dørene og bakluken samtidig som alarmen aktiveres, se Låse/låse opp - fra utsiden (s. 169).

Et langt trykk lukker alle rutene samtidig. Mer informasjon, se Utluftingsfunksjon (s. 172).

ADVARSEL

Pass på at ingen klemmer hendene hvis du stenger vinduene med fjernkontrollen.

Opplåsing (s. 169) - Låser opp dørene og bakluken samtidig som alarmen deaktiveres.

Et langt trykk åpner alle rutene samtidig. Mer informasjon, se Utluftingsfunksjon (s. 172).

Funksjonen kan endres fra å låse opp alle dørene samtidig, til med et knappetrykk å først låse opp bare førerdøren, og etter ytterligere ett knappetrykk - innen ti sekunder - låse opp de andre dørene.

Funksjonen kan endres i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 110).

Sikkerhetsbelysning (s. 99) - Brukes for å slå på bilens lys på avstand.

Bakluke (s. 172) - Låser opp kobler ut alarmen bare for bakluken.

Panikkfunksjon - Brukes for å påkalle oppmerksomhet i nødsituasjoner.

Hvis knappen holdes inne i minst tre sekunder eller trykkes to ganger innen tre sekunder, aktiveres blinklys og signalhorn.

Funksjonen kan slås av med den samme knappen etter at den har vært aktivert i minst fem sekunder. Ellers lukkes den etter ca. tre minutter.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 156)

Fjernnøkkel - rekkevidde

Fjernnøkkelens (i grunnversjonen) funksjoner har en rekkevidde på ca. 20 meter fra bilen.

Hvis bilen ikke bekrefter et knappetrykk, går du nærmere og prøver på nytt.

NB!

Fjernkontrollfunksjonene kan bli forstyrret av radiobølger, bygninger, topografiske forhold etc. i omgivelsene. Bilen kan alltid låses opp og igjen med nøkkelbladet (s. 163).

Hvis fjernnøkkelen fjernes fra bilen mens motoren er i gang eller nøkkelstilling **I** eller **II** (s. 78) er aktiv og alle dørene lukkes, vises en varselmelding på informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet samtidig som en kort påminnelseslyd utløses.

Meldingen forsvinner når nøkkelen tas inn i bilen etterfulgt av et trykk på **OK**-knappen, eller når alle dørene er lukket.

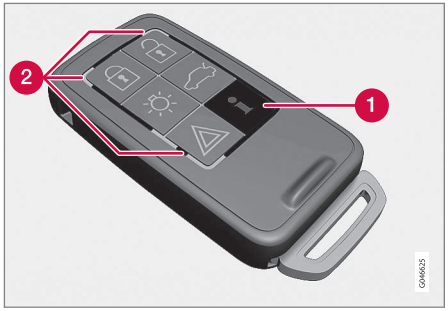
Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 156)
- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 159)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Fjernnøkkel med PCC* - unike funksjoner

En fjernnøkkel med PCC* har økt funksjonalitet sammenlignet med en fjernnøkkel i basisutføring (s. 156) i form av en informasjonsknapp og indikatorlamper.



Fjernkontrollnøkkel med PCC.

1. Informasjonsknapp
2. Indikasjonslamper

Med informasjonsknappen kan bestemt informasjon fra bilen gis ved hjelp av indikasjonslampene.

Bruk av informasjonsknappen

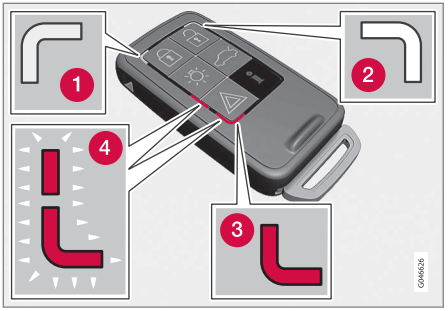
– Trykk på informasjonsknappen .

> I ca. 7 sekunder blinker alle indikasjonslampene, og lyset beveger seg rundt på PCC-en. Dette angir at informasjon fra bilen leses.
>
> Hvis en av de andre knappene trykkes i løpet av dette tidsrommet, avbrytes lesingen.

NB!

Hvis indikasjonslampen ikke lyser når informasjonsknappen brukes og dette skjer gjentatte ganger og på forskjellige steder (samt etter 7 sekunder og etter at lyset har flyttet seg på PCC-en), må du ta kontakt med et verksted - Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

Indikasjonslampene gir informasjon som vist på bildet nedenfor:



1. Grønt, konstant lys - bilen er låst.
2. Gult, konstant lys - bilen er ikke låst.
3. Rødt kontinuerlig lys. Alarmen er utløst etter at bilen ble låst.
4. Rødt lys blinker vekslende i begge indikatorlampene. Alarmen ble utløst for under 5 minutter siden.

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel med PCC* - rekkevidde (s. 162)

Fjernnøkkel med PCC* - rekkevidde

Rekkevidden for en fjernnøkkel med PCC (Personal Car Communicator) til opplåsing av dører og bakluke er ca. 20 meter fra bilen - andre funksjoner er opptil ca. 100 meter. Hvis bilen ikke bekrefter et knappetrykk, går du nærmere og prøver på nytt.

NB!

Informasjonsknappens funksjon kan bli forstyrret av radiobølger, bygninger, topografiske forhold etc. i omgivelsene.

Utenfor rekkevidde

Hvis fjernnøkkelen befinner seg for langt borte fra bilen til at informasjon kan avleses, vises statusen til bilen da den ble forlatt, uten at lyset flytter seg rundt på fjernnøkkelen.

Hvis flere fjernnøkler brukes til bilen, viser bare den fjernnøkkelen som sist ble brukt til å låse/låse opp, riktig status.

NB!

Hvis indikasjonslampen ikke lyser når informasjonsknappen brukes og dette skjer gjentatte ganger og på forskjellige steder (samt etter 7 sekunder og etter at lyset har flyttet seg på PCC-en), må du ta kontakt med et verksted - Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Keyless Drive* - rekkevidde (s. 165)
- Fjernnøkkel - rekkevidde (s. 160)

Avtagbart nøkkelblad

Fjernnøkkelen inneholder et avtagbart nøkkelblad av metall, som kan brukes til å aktivere enkelte funksjoner og utføre enkelte handlinger.

Den unike koden til nøkkelbladene finnes hos autoriserte Volvo-verksteder. Det anbefales å kontakte et slikt verksted for bestilling av nye nøkkelblader.

Nøkkelbladets funksjoner

Med det avtagbare nøkkelbladet til fjernnøkkelen kan:

- venstre fordør låses opp manuelt (s. 163) hvis sentrallåsen ikke kan aktiveres med fjernnøkkelen.
- den mekaniske barnesikringen til bakdørene aktiveres/deaktiveres (s. 175).
- høyre fordør og bakdørene låses manuelt ved f.eks. strømbrudd.
- hanskerommets lås* låses opp.
- kollisjonspute for passasjerer foran (PACOS*) aktiveres/deaktiveres.

Relatert informasjon

- Manuell låsing av dør (s. 170)
- Låse/låse opp - hanskerom (s. 172)
- Passasjerens kollisjonspute - aktivering og deaktivering* (s. 34)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast

Det avtakbare nøkkelbladet (s. 162) løsnes/festes som forklart nedenfor:

Ta ut nøkkelbladet

1. Trekk den fjærbelastede sperren til side.
2. Trekk samtidig nøkkelbladet rett bakover og ut.

Feste nøkkelbladet

Sett nøkkelbladet forsiktig på plass i fjernnøkkelen (s. 156).

1. Hold fjernnøkkelen med sporet opp, og slipp nøkkelbladet ned i sporet.
2. Trykk lett på nøkkelbladet. Et klikk høres når nøkkelbladet låses.

Relatert informasjon

- Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør (s. 163)
- Barnesikring - manuell aktivering (s. 175)
- Passasjerens kollisjonspute - aktivering og deaktivering* (s. 34)

Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør

Det avtakbare nøkkelbladet kan brukes hvis sentrallåsen ikke kan aktiveres med fjernnøkkelen - f.eks. hvis batteriet til fjernnøkkelen (s. 164) er flatt.

Venstre fordør kan åpnes på følgende måte:

1. Lås opp venstre fordør med nøkkelbladet i låsesylinderen i dørhåndtaket. Mer informasjon, se Keyless Drive* - opplåsing med nøkkelblad (s. 168).

NB!

Når førerdøren er låst opp med nøkkelbladet og åpnes, utløses alarmen.

2. Slå av alarmen ved å sette fjernnøkkelen i tenningslåsen.

Se Keyless Drive* - opplåsing med nøkkelblad (s. 168) for bil med nøkkelfritt start- og låsesystem.

Relatert informasjon

- Avtagbart nøkkelblad (s. 162)
- Fjernkontroll (s. 156)

Fjernnøkkel/PCC - bytte batteri

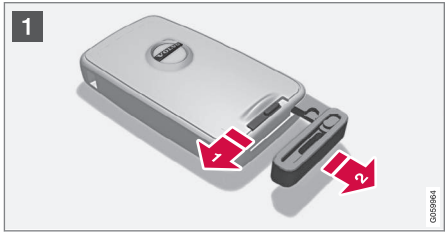
Det kan være nødvendig å bytte batteriet [6] i fjernnøkkelen.

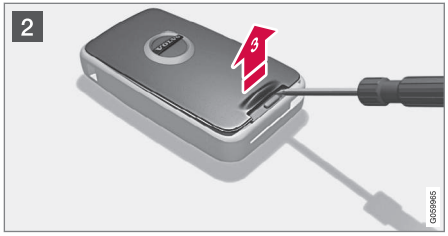
Batteriet til fjernnøkkelen må byttes hvis:

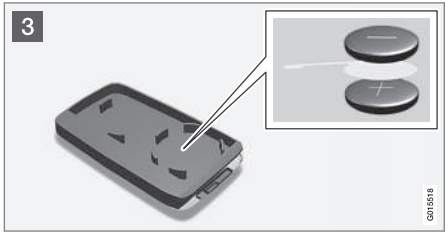
- Informasjonssymbolet tennes og displayet i kombiinstrumentet viser **Lavt bilnøkkel-batteri Se håndbok**

og/eller

- låsen ved gjentatte tilfeller ikke reagerer på signal fra fjernkontrollen når den befinner seg under 20 meter fra bilen.







Åpne

1 1 Trekk den fjærbelastede sperren til side.

2 Trekk samtidig nøkkelbladet rett bakover og ut.

2 3 Stikk en 3 mm flatbladet skrutrekker i hullet bak den fjærbelastede sperren, og trykk forsiktig opp fjernkontrollen.

NB!

Snu fjernkontrollen med tastene opp, for å unngå at batteriene faller ut når den åpnes.

VIKTIG

Ikke rør nye batterier og deres kontaktflater med fingrene. Det svekker funksjonen.

Batteriskift

NB!

Volvo anbefaler at batterier som skal brukes i fjernbetjeningen/PCC oppfyller UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Batterier som er fabrikkmontert eller byttet av et autorisert Volvo-verkste, oppfyller ovenstående kriterium.

3 Studer nøye hvordan batteriene/batteriene er plassert på innsiden av lokket med hensyn til (+)- og (–)-siden på batteriene.

Fjernnøkkel med batteri

1. Trykk forsiktig for å løsne batteriet.
2. Sett i ett nytt batteri med (+)-siden ned.

[6] Fjernnøkkel med PCC har to batterier.

Fjernnøkkel med PCC* med to batterier

1. Trykk forsiktig for å løsne batteriene.
2. Sett først inn ett nytt batteri med (+)-siden opp.
3. Legg den hvite plastfliken mellom, og sett til slutt inn et nytt batteri med (+)-siden ned.

Batteritype

Bruk batterier med betegnelse CR2430, 3 V.

Sette sammen

1. Trykk sammen fjernkontrollen.
2. Hold fjernnøkkelen med sporet opp, og slipp nøkkelbladet ned i sporet.
3. Trykk lett på nøkkelbladet. Et klikk høres når nøkkelbladet låses.

VIKTIG

Sørg for at brukte batterier blir tatt hånd om på en miljøvennlig måte.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 156)
- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 159)

Keyless Drive*

Biler med Keyless Drive har et start- og låsesystem som håndteres nøkkelfritt.

Med det nøkkelfrie start- og låsesystemet kan bilen startes, låses og låses opp uten at fjernnøkkelen (s. 156) sitter i startlåsen[7]. Det er tilstrekkelig å ha fjernnøkkelen med seg i en lomme. Systemet gjør det f.eks. mer komfortabelt å åpne bilen når du bruker hendene til noe annet.

Begge bilens fjernnøkler har nøkkelfri funksjonalitet. Du kan bestille ekstra fjernnøkler.

Det elektriske systemet til bilen kan stilles til tre forskjellige nivåer - nøkkelstilling **0**, **I** og **II** (s. 79) - med fjernnøkkelen.

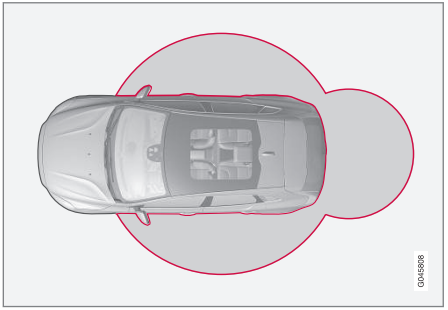
Relatert informasjon

- Keyless Drive* - rekkevidde (s. 165)
- Keyless Drive* - sikker håndtering av fjernnøkkel (s. 166)
- Keyless Drive* - forstyrrelser i fjernnøkkelens funksjon (s. 166)

Keyless Drive* - rekkevidde[9]

For at dører eller bakluken skal kunne låses opp automatisk uten knappetrykk på fjernnøkkelen må en fjernnøkkel befinne seg 1,5 meter fra bilens dørhåndtak eller bakluken.

Den som skal låse eller låse opp en dør, må ha fjernnøkkelen på seg. Det er ikke mulig å låse eller låse opp en dør hvis fjernnøkkelen befinner seg på motsatt side av bilen.



De røde ringene på det ovenstående bildet illustrerer området som dekkes av systemets antenner.

Hvis alle fjernnøkler fjernes fra bilen mens motoren går eller nøkkelmodu **I** eller **II** (s. 79) er aktiv, og hvis en dør blir åpnet og deretter lukket, vises en varselmelding på informasjonsdisplayet i kom-

7 Gjelder ikke fjernnøkkel i grunnversjon.
9 Gjelder ikke biler med nøkkelfri start

biinstrumentet samtidig som en påminnelseslyd utløses.

Når fjernnøkkelen føres tilbake til bilen, slukker varselmeldingen og lydpåminnelsen stanser etter enten/eller:

- en dør har blitt åpnet og lukket
- fjernnøkkelen er satt inn i startlåsen
- **OK**-knappen på blinklysspaken er trykket inn.

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 165)
- Keyless Drive* - antenneplassering (s. 169)

Keyless Drive* - sikker håndtering av fjernnøkkel

Pass godt på alle fjernnøkler.

Hvis en av fjernnøklene[10] blir glemt igjen i bilen, deaktiveres de nøkkelfrie funksjonene hvis bilen f.eks. låses med den andre fjernnøkkelen som tilhører bilen. Ingen uvedkommende kan da åpne dørene.

Neste gang bilen låses opp med den andre fjernnøkkelen, gjenaktiveres den gjenglemte fjernnøkkelen igjen.

VIKTIG

Unngå å aktivere fjernnøkkelen når PCC er i bilen. Hvis noen bryter seg inn i bilen og får tak i fjernnøkkelen, blir det f.eks. mulig å starte bilen ved å trykke på fjernnøkkelen i startlåsen og så trykke på **START/STOP ENGINE**-knappen.

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 165)

Keyless Drive* - forstyrrelser i fjernnøkkelens funksjon

Fjernnøkkelens nøkkelfri-funksjoner (s. 165) kan forstyrres av elektromagnetiske felter og avskjerming.

NB!

Plasser/oppbevar ikke fjernkontrollnøkkelen med nøkkelfri funksjon i nærheten av en mobiltelefon eller metallgjenstand - ikke nærmere enn 10-15 cm.

Hvis det likevel oppstår forstyrrelser, brukes fjernnøkkel og nøkkelblad som en fjernnøkkel i grunnvariant (s. 156).

Relatert informasjon

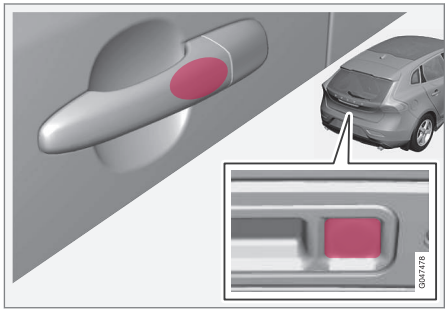
- Fjernnøkkel/PCC - bytte batteri (s. 164)
- Keyless Drive* - sikker håndtering av fjernnøkkel (s. 166)
- Keyless Drive* - rekkevidde (s. 165)

10 Gjelder fjernnøkkel med PCC (Personal Car Communicator).

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Keyless Drive* - låsing

Biler med nøkkelfritt start- og låsesystem har et berøringsfølsomt område på dørenes utvendige dørhåndtak, samt en gummiert knapp ved siden av den gummierte trykkplaten på bakluken.



Lås dørene og bakluken med å gripe et av dørhåndtakene eller trykke på den minste av de to gummierte knappene på bakluken - låseindikatoren (s. 158) i frontruten bekrefter at låsingen er utført ved at den begynner å blinke.

Alle dører og bakluken må være lukket før bilen kan låses, ellers låses ikke bilen.

NB!

På bil med automatgir må girvelgeren settes i **P**-posisjon, ellers kan bilen ikke låses, og alarmen ikke settes på.

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 165)
- Alarmindikator (s. 178)

Keyless Drive* - opplåsing[12]

Opplåsing skjer når en hånd griper et dørhåndtak eller når den gummierte trykkplaten på bakluken påvirkes. Åpne dør eller bakluke som normalt.

NB!

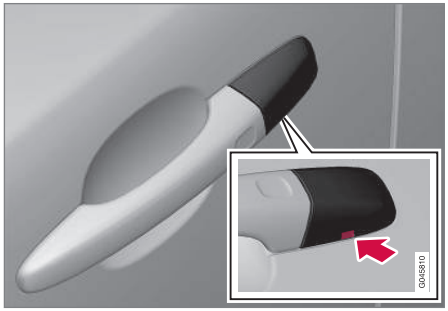
Dørhåndtakene registrerer normalt en hånd som tar tak i håndtaket, men med tykke hansker eller etter en svært rask håndbevegelse, kan det kreves et andre forsøk eller at hansken tas av.

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 165)
- Keyless Drive* - låsing (s. 167)

Keyless Drive* - opplåsing med nøkkelblad

Hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med fjernkontrollen, for eksempel hvis batteriene er utladet, kan venstre fordør låses opp med fjernnøkkelens avtakbare nøkkelblad(s. 162).



Hull for nøkkelbladet - for å løsne dekselet.

For at du skal komme til låsesylinderen må dørhåndtakets plastdeksel løsnes. Også det gjøres med nøkkelbladet:

1. Trykk nøkkelbladet ca. 1 cm rett opp i hullet på undersiden av dørhåndtaket/dekselet, uten å bøye.
   > Plastdekselet løsner automatisk når bladet trykkes rett opp og inn i åpningen.
2. Sett deretter nøkkelbladet i låsesylinderen, og lås opp døren.
3. Sett plastdekselet på igjen etter opplåsingen.

NB!

Når venstre fordør låses opp med nøkkelbladet og åpnes, utløses alarmen (s. 177). Den slås av ved å sette fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen, se Alarm - fjernnøkkelen virker ikke (s. 179).

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 165)
- Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 163)

Keyless Drive* - låseinnstillinger

Låseinnstillingene for biler med nøkkelfritt start- og låsesystem kan tilpasses ved at du angir hvilke dører som skal låses opp i menysystemet MY CAR.

For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 110).

Relatert informasjon

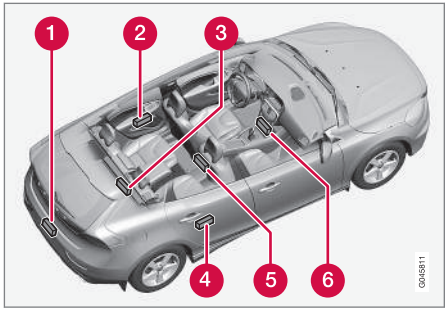
- Keyless Drive* (s. 165)

12 Gjelder ikke fjernnøkler med nøkkelfri start

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Keyless Drive* - antenneplassering

Biler med nøkkelfritt start- og låsesystem har flere innebygde antenner som er plassert forskjellige steder i bilen.



1. Støtfangeren bak, i midten
2. Dørhåndtaket til venstre bak
3. Bagasjerommet, i midten innerst under gulvet
4. Dørhåndtaket, til høyre bak
5. Midtkonsollen, under bakre del
6. Midtkonsollen, under fremre del.

ADVARSEL

Personer med innoperert pacemaker bør ikke komme nærmere Keyless-systemets antenner enn 22 cm med pacemakeren. Da kan det ikke oppstå forstyrrelser mellom pacemakeren og låssystemet.

Relatert informasjon

- Keyless Drive* (s. 165)

Låse/låse opp - fra utsiden

Du låser/låser opp bilen utenfra med fjernnøkkelen (s. 159). Fjernnøkkelen kan låse og låse opp alle dørene, bakluken og tanklokkluken. Forskjellige sekvenser for opplåsing kan velges.

Førerdøren må være lukket for at låsesekvensen skal kunne aktiveres. Hvis en av de andre dørene eller bakluken er åpen, blir denne/disse låst, og alarmen aktiveres ikke før den/de har blitt lukket. For biler med nøkkelfritt låsesystem* må alle dører samt bakluke være lukket, se Keyless Drive* - låsing (s. 167) samt Keyless Drive* - opplåsing (s. 167).

NB!

Vær oppmerksom på faren for å låse fjernkontrollnøkkelen inn i bilen.

Hvis det skulle oppstå problemer med låsing/opplåsing med fjernkontrollen, kan det hende at batteriet er utladet. Lås eller lås i så tilfelle opp venstre fordør med det avtakbare nøkkelbladet (s. 163).

NB!

Husk at alarmen utløses når døren åpnes etter du har låst opp mer nøkkelbladet. Alarmen slås av når fjernkontrollnøkkelen trykkes inn i tenningslåsen.

ADVARSEL

Vær oppmerksom på faren for å bli låst inne i bilen når den låses fra utsiden med den fjernbetjente sentrallåsen. Det er ikke mulig å åpne noen av dørene fra innsiden med knappene i dørene. For mer informasjon, se Blokkert låsestilling* (s. 174).

Låse igjen automatisk

Hvis verken dører eller bakluke åpnes innen to minutter etter opplåsing, låses alle låsene igjen automatisk. Denne funksjonen reduserer faren for at du utilsiktet går fra bilen ulåst. For biler med alarm, seAlarm (s. 177).

Relatert informasjon

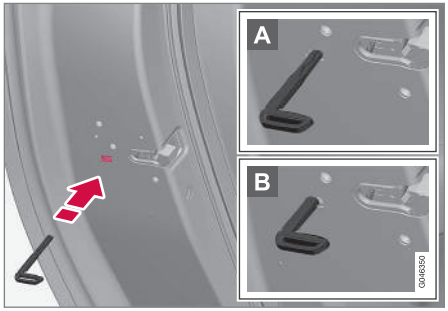
- Låse og låse opp - innenfra (s. 171)
- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 159)

Manuell låsing av dør

I enkelte situasjoner må bilen kunne låses manuelt, for eksempel ved strømbrudd.

Venstre fordør kan låses med låsesylinderen og det avtakbare nøkkelbladet (s. 168) i fjernkontrollnøkkelen.

Alle dørene mangler låsesylindre og har i stedet en låseomstilling på den respektive dørens gavl som må trykkes inn ved hjelp av nøkkelbladet - deretter er de mekanisk låst/sperret for åpning utenfra. Dørene kan fortsatt åpnes fra innsiden.



Manuell låsing av dør. Må ikke forveksles med barnesikringen (s. 175).

– Ta ut det avtakbare nøkkelbladet (s. 163) fra fjernnøkkelen. Før nøkkelbladet inn i hullet for låsomstillingen og trykk nøkkelen inn til bunnen, cirka 12 mm.

A Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

B Døren er sperret mot åpning fra utsiden. For å komme tilbake til stilling A må innerhåndtaket til døren åpnes.

Dørene kan også låses opp med fjernnøkkelens (s. 156) opplåsingsknapp eller med førerdørens sentrallåsknapp.

NB!

- Dørens låsomstilling låser bare den aktuelle døren, ikke alle dørene samtidig.
- En manuelt låst bakdør med aktivert manuell barnesikring (s. 175) kan ikke åpnes fra verken utsiden eller innsiden. En bakdør som låses slik, kan bare låses opp med fjernnøkkel eller sentrallåsknapp.

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel/PCC - bytte batteri (s. 164)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Låse og låse opp - innenfra

Du kan låse/låse opp med sentrallåseknappen i førerdøren. Alle dører og bakluken (s. 172) kan låses eller låses opp samtidig.

Sentrallås

- Trykk på den ene siden av knappen for å låse, og på den andre siden for å låse opp.

Lampe i låseknapp

Når lampen i førerdørens sentrallåsknapp lyser, betyr det at alle dører er låst.

Med sentrallås bare i førerdøren, ingen knapp i de andre dørene:

- Tent lampe betyr at alle dører er låst.

Med sentrallåsknapp i begge fordører og elektrisk låseknapp i hver bakdør:

- Tent lampe betyr at bare den aktuelle døren er låst. Når samtlige knapper lyser, er alle dører låst.

Låse opp

En dør kan låses opp på to forskjellige måter fra innsiden:

- Trykk på sentrallåsknappen .

Et lang trykk åpner også alle sidevinduer* samtidig (se også avsnittet Gjennomluftingsfunksjon (s. 172)).

- Dra i døråpnerhåndtaket og åpne døren - døren låses opp og åpnes i én bevegelse.

Låsing

- Begge fordørene må være lukket for at det skal være mulig å sentrallåse. Trykk på sentrallåsknappen - alle dører låses. Hvis noen av bakdørene er åpne, låses den når den lukkes.

Et lang trykk lukker også alle sidevinduer samtidig (se også avsnittet Gjennomluftingsfunksjon (s. 172)).

Automatisk låsing

Dørene og bakluken låses automatisk når bilen begynner å bevege seg.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 110).

Relatert informasjon

- Låse/låse opp - fra utsiden (s. 169)
- Alarm (s. 177)

Utluftingsfunksjon

Gjennomluftingsfunksjonen åpner eller lukker alle sidevinduene samtidig og kan for eksempel brukes for raskt å lufte ut bilen ved varmt vær.

Sentrallåsknapp

Et langt trykk på -symbolet i sentrallåseknappen eller på fjernnøkkelen **åpner** alle sidevinduer samtidig. Samme handling med -knappen **lukker** alle sidevinduer samtidig.

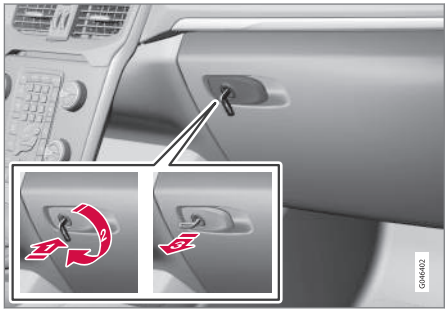
Relatert informasjon

- Låse og låse opp - innenfra (s. 171)
- Vindusheiser (s. 101)

Låse/låse opp - hanskerom

Hanskerommet (s. 147) kan bare låses/låses opp med det avtagbare nøkkelbladet til fjernnøkkelen (s. 156).

Du finner informasjon om nøkkelblad under Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 163).



Låse hanskerommet:

1. Skyv inn nøkkelbladet i hanskerommets låsesylinder.
2. Drei nøkkelbladet 90 grader medurs. Nøkkelhullet står horisontalt i låst stilling.
3. Trekk ut nøkkelbladet.

- Opplåsing skjer i omvendt rekkefølge.

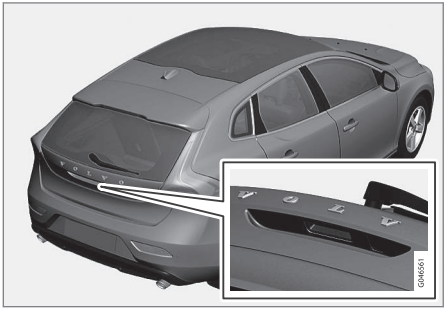
Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - funksjoner (s. 159)

Låse/låse opp - bakluken

Bakluken kan åpnes, låses og låses opp på mange forskjellige måter.

Åpne manuelt



Gummiplate med elektrisk kontakt.

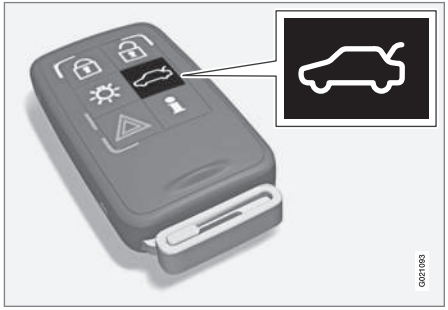
Bakluken holdes lukket av en elektrisk lås. Åpne:

1. Trykk lett på den bredeste av de to gummierte trykkplatene under det utvendige håndtaket, og låsen frikobles.
2. Løft i det utvendige håndtaket for å åpne bakluken helt.

VIKTIG

- Minimal kraft kreves for å frigjøre låsen til bakluken. Du trenger bare å trykke lett på den gummierte platen.
- Løft i håndtaket når du åpner bakluken, ikke press på gummiplaten. For stor kraft kan skade den elektriske kontakten til gummiplaten.

Låse opp med fjernnøkkelen



Alarmen for bakluken kan kobles ut og bakluken kan låses opp separat med fjernnøkkelens (s. 156) -knapp*.

Låseindikatoren (s. 158) på instrumentpanelet slutter å blinke, for å vise at ikke hele bilen er låst og at alarmens* nivå- og bevegelsesfølere samt følerne for åpning av bakluken kobles ut.

Dørene forblir låst, og alarmen for disse er fortsatt innkoblet.

Bakluken kan åpnes på to forskjellige måter med fjernnøkkelen:

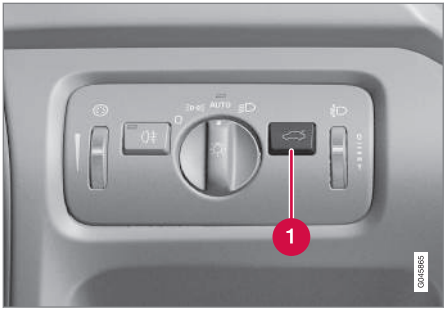
Ett trykk: Luken låses opp, men forblir lukket - trykk lett på den gummierte trykkplaten under det utvendige håndtaket, og løft luken. Hvis ikke bakluken åpnes innen 2 minutter, låses den igjen, og alarmen aktiveres på nytt.

To trykk (innen 3 sekunder) - Luken låses opp og låsen blir frikoblet, slik at luken åpnes noen centimeter - løft i det utvendige håndtaket for å åpne. Regn, kulde, frost eller snø kan imidlertid føre til at bakluken ikke frigjøres fra låsen.

NB!

- Når luka er låst opp med 2 trykk på fjernnøkkelen eller fra bilens innside, kan automatisk gjenlåsing ikke skje hvis luka er åpen - den må lukkes manuelt.
- Etter at luka er lukket, er den ulåst og uten alarm - lås den og aktiver alarmen med låseknappen på fjernkontrollen.

Åpne fra innsiden av bilen



1 Låse opp bakluken

Åpne bakluken:

– Trykk på knappen på belysningspanelet (1).
  > Låsen slipper og luken åpnes noen centimeter.

Låse med fjernnøkkelen

– Trykk på fjernnøkkelens (s. 159) låseknapp .
  > Låseindikatoren på instrumentpanelet begynner å blinke, noe som indikerer at bilen er låst og at alarmen* er aktivert.

Relatert informasjon

- Låse og låse opp - innenfra (s. 171)
- Låse/låse opp - fra utsiden (s. 169)

Låse/låse opp - tanklokk

Tanklokket låses opp med fjernnøkkelens (s. 156)-knapp for opplåsing ( ).

Tankluken blir ulåst frem til bilen låses med fjernnøkkelens knapp for låsing ( ). Hvis bilen låses under fart eller med de innvendige knappene, fortsetter tankluken å være ulåst.

Tanklokkets lås følger også det nøkkelfrie systemet og sentrallåsens opplåsing.

Relatert informasjon

- Tanklokk - Åpne/lukke (s. 289)
- Tankluke, manuell åpning (s. 289)

Blokkert låsestilling*

Sikkerhetslåsing[13] innebærer at alle åpningshåndtak frikobles mekanisk, noe som gjør det umulig å åpne døren fra innsiden.

Sikkerhetslåsing aktiveres med fjernnøkkelen (s. 156) og utløses med ca. ti sekunders forsinkelse etter at dørene har blitt låst.

NB!

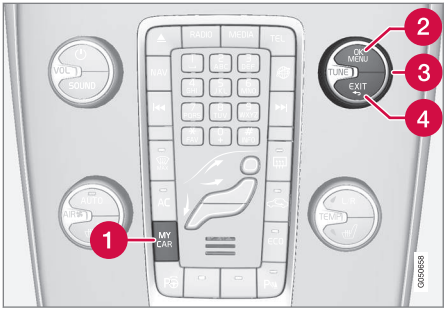
Hvis en dør åpnes i løpet av tidsforsinkelsen, avbrytes sekvensen og alarmen deaktiveres.

Bilen kan også låses opp med fjernnøkkelen når funksjonen for blokkert låsemodus er aktivert. Venstre fordør kan også låses opp med det avtakbare nøkkelbladet (s. 162).

ADVARSEL

Deaktiver funksjonen "Sikkerhetslåsing" hvis noen skal sitte igjen i bilen, ellers kan de bli låst inne.

Deaktivere midlertidig



Aktive menyvalg angis av et kryss.

1. **MY CAR**
2. **OK MENU**
3. **TUNE**-skrubryter
4. **EXIT**

Hvis noen skal sitte i bilen mens dørene må låses fra utsiden, kan funksjonen Sikkerhetslåsing kobles ut midlertidig, noe som gjøres i menysystemet MY CAR. For en grundig beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 110).

I MY CAR kan et av følgende alternativer velges:

- **Aktiver en gang**: - Kombiinstrumentet viser deretter **Låser og alarm Redusert beskyttelse**, og blokkert låsemodus slås av

13 Bare i kombinasjon med alarm.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

når bilen låses, bare i dette tilfellet. (Husk at bevegelses- og helningsfølerne* til alarmen slås av samtidig.)

Neste gang motoren startes, nullstilles systemet, og meldingen **Låser og alarm Full beskyttelse** vises på displayet på kombiinstrumentet. Dermed er blokkert låsestilling og alarmens bevegelses- og helningsfølere igjen koblet inn.

- **Spør når du går ut**: Hver gang motoren slås av, må føreren besvare spørsmålet **Aktiver redusert beskyttelse til motoren har startet på nytt?**.

Hvis blokkert låsestilling skal kobles ut

– Trykk på **OK/MENU**, og lås bilen. (Vær oppmerksom på at alarmens bevegelses- og helningsfølere* kobles ut samtidig.)

  > Neste gang motoren startes, nullstilles systemet, og meldingen **Låser og alarm Full beskyttelse** vises på displayet på kombiinstrumentet. Dermed er blokkert låsestilling og alarmens bevegelses- og helningsfølere igjen koblet inn.

Hvis låsesystemet ikke skal endres

– Trykk på **EXIT**, og lås bilen.

NB!

- Husk at alarmen aktiveres når bilen låses.
- Hvis noen av dørene åpnes innenfra, utløses alarmen.

Informasjonen ovenfor gjelder hvis blokkert låsestilling ikke er midlertidig deaktivert.

Relatert informasjon

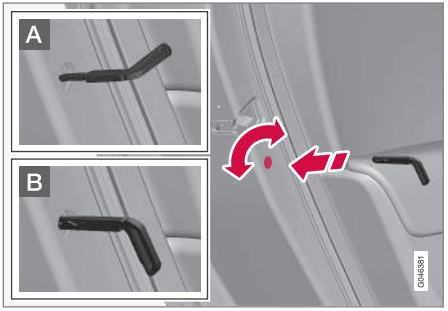
- Keyless Drive* - opplåsing med nøkkelblad (s. 168)

Barnesikring - manuell aktivering

Barnesikringen gjør at barn ikke kan åpne bakdørene fra innsiden.

Knappen for barnesikringen sitter i bakkanten på bakdørene og er bare tilgjengelig når døren er åpen.

Aktivere/deaktivere barnesikring



Manuell barnesikring. Må ikke forveksles med Manuell dørlås (s. 170).

– Bruk det avtakbare nøkkelbladet (s. 163) i fjernkontrollnøkkelen til å vri rundt.

A Døren er sperret mot åpning fra innsiden.

B Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

NB!

- Dørens dreiebryter sperrer bare den aktuelle døren, ikke begge bakdørene samtidig.
- Det er ingen manuell sperre på biler med elektrisk barnesikring.

Relatert informasjon

- Barnesikring - elektrisk aktivering* (s. 176)
- Låse og låse opp - innenfra (s. 171)

Barnesikring - elektrisk aktivering*

Barnesikringen gjør at barn ikke kan åpne bakdørene fra innsiden.

Aktivering

Den elektriske barnesikringen kan aktiveres/deaktiveres i alle nøkkelstillinger (s. 78) over **0**. Aktivering/deaktivering kan skje opptil 2 minutter etter at motoren er slått av, forutsatt at ingen dør åpnes.

Bryterpanel førerdør.

1. Start motoren, eller velg en nøkkelposisjon over **0**.
2. Trykk på knappen på betjeningspanelet i førerdøren.
   > Informasjonsdisplayet viser meldingen **Barnesikring bak aktivert**, og lampen i knappen lyser - sperren er aktiv.

Når den elektriske barnesikringen er aktivert, kan de bakre:

- vinduene bare åpnes med knappene i førerdøren
- dørene ikke åpnes fra innsiden.

Når motoren slås av, lagres den gjeldende innstillingen. Hvis barnesikringen er aktivert når motoren slås av, vil funksjonen fortsatt være aktivert neste gang motoren startes.

Relatert informasjon

- Barnesikring - manuell aktivering (s. 175)
- Låse og låse opp - innenfra (s. 171)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Alarm

Alarmen er en anordning som varsler ved for eksempel innbrudd i bilen.

Aktivert alarm løses ut i følgende tilfeller:

- hvis en dør, panseret eller bakluken åpnes
- hvis en bevegelse registreres i kupeen (hvis bilen har bevegelsessensor*)
- hvis bilen heves eller slepes (hvis bilen har helningssensor*)
- hvis startbatteriets ledning kobles fra
- sirenen kobles ut.

En melding vises på informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet hvis det har oppstått en feil i alarmsystemet. Kontakt et verksted hvis dette skulle skje. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

NB!

Bevegelsesfølerne utløser alarmen ved bevegelser i kupéen. Luftstrømmer registreres også. Derfor kan alarmen utløses hvis bilen forlates med vinduet åpent, eller hvis kupévarmeren er på.

Gjør følgende for å unngå dette: Lukk vindu når du forlater bilen. Hvis bilens integrerte kupévarmer (eller en bærbar elektrisk) skal brukes, må luftstrømmen fra ventilasjonsmunnstykkene rettes slik at de ikke peker innover i kupéen. Alternativt kan redusert alarmnivå benyttes, Redusert alarmnivå (s. 179).

NB!

Ikke forsøk å reparere eller forandre komponenter i alarmsystemet selv. Alle slike forsøk kan påvirke forsikringsvilkårene.

Aktivere alarmen

– Trykk på låseknappen på fjernkontrollen.

Deaktivere alarmen

– Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen.

Slå av utløst alarm

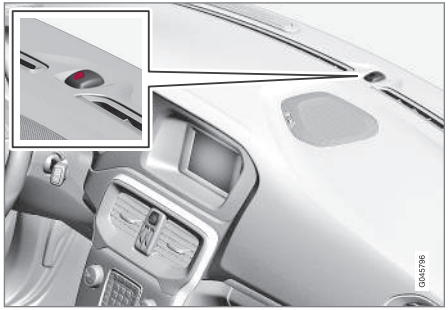
– Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen, eller sett fjernkontrollen i tenningslåsen.

Relatert informasjon

- Alarm - automatisk reaktivering (s. 178)
- Alarm - fjernnøkkelen virker ikke (s. 179)

Alarmindikator

Alarmindikatoren viser status for alarmsystemet (s. 177).



Samme diode som låseindikatoren (s. 158).

En rød lysdiode på instrumentpanelet viser statusen til alarmsystemet:

- Dioden slukket: Alarmen er koblet ut
- Dioden blinker annethvert sekund: Alarmen er koblet inn
- Dioden blinker raskt etter utkobling av alarmen (helt til fjernkontrollen settes i tenningslåsen og settes i nøkkelstilling **I**): Alarmen har vært utløst.

Alarm - automatisk reaktivering

Automatisk reaktivering av alarmen (s. 177) hindrer at bilen utilsiktet forlates med alarmen deaktivert.

Hvis bilen har blitt låst opp med fjernnøkkelen (s. 156) (og alarmen har blitt deaktivert), men ingen av dørene og heller ikke bakluken åpnes innen to minutter, aktiveres alarmen igjen automatisk. Samtidig låses bilen igjen.

Relatert informasjon

- Alarm - automatisk aktivering (s. 178)

Alarm - automatisk aktivering

I enkelte land kobles alarmen (s. 177) inn etter en bestemt forsinkelsestid hvis førerdøren åpnes og lukkes uten at det skjer noen låsing.

Relatert informasjon

- Alarmsignaler (s. 179)

Alarm - fjernnøkkelen virker ikke

Hvis alarmen (s. 177) ikke kan slås av med fjernkontrollnøkkelen, for eksempel hvis batteriet (s. 164) i nøkkelen er utladet, kan bilen låses opp, alarmen slås av og motoren startes på følgende måte:

1. Åpne venstre fordør med det avtagbare nøkkelbladet (s. 168).
   > Alarmen løses ut, retningsviserne blinker og sirenen lyder.

2. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningsbryteren.
   > Alarmen deaktiveres.

Alarmsignaler

Ved utløst alarm (s. 177) avgis et lydsignal, og alle blinklys blinker.

- En sirene lyder i 30 sekunder eller til alarmen slås av. Sirenen har et eget batteri og fungerer uavhengig av bilens startbatteri.
- Samtlige blinklys blinker i 5 minutter eller til alarmen slås av.

Redusert alarmnivå

Redusert alarmnivå innebærer at bevegelses- og hellingssensorene kan slås av midlertidig.

For å unngå utilsiktet aktivering av alarmen, for eksempel hvis en hund skal være i bilen når den er låst eller under transport på biltog eller bilferge, slås bevegelses- og helningsfølerne av midlertidig.

Fremgangsmåten er den samme som ved midlertidig utkobling av sikkerhetslåsing , se Blokkert låsestilling* (s. 174).

Relatert informasjon

- Alarm (s. 177)
- Alarmindikator (s. 178)

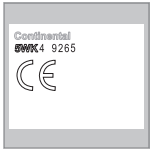
Typegodkjenning, fjernlås

Typegodkjenningen for fjernnøkkelsystemet kan finnes i tabellen.

Låsesystem, standard

Land/område	
EU, Kina	

Nøkkelfritt låsesystem (Keyless drive)

Land/område	
EU	
Korea	
Kina	
Hong Kong	

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 156)

FØRERHJELP

Justerbar rattmotstand*

Hastighetsavhengig styreservo gjør at rattmotstanden øker i takt med bilens hastighet for å gi føreren økt veikontakt.

Styringen kjennes fastere på motorveier. Ved parkering og i liten fart er styringen lett og krever ingen anstrengelse.

Føreren kan velge mellom tre ulike nivåer av rattmotstand for veifølelse eller styrefølsomhet i menysystemet **MY CAR** (s. 110):

- Der søker du frem **Rattkraftnivå** og velger **Lav**, **Middels** eller **Høy**.

Denne menyen er ikke tilgjengelig når bilen er i bevegelse.

NB!

I enkelte situasjoner kan styreservoen bli for varm og må kjøles midlertidig - i løpet av denne tiden arbeider styreservoen med redusert effekt, og vridning på rattet kan da oppleves som noe tyngre.

Parallelt med den midlertidig reduserte styrehjelpen viser kombiinstrumentet en melding.

Relatert informasjon

- MY CAR (s. 110)

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt

Stabilitetssystemet ESC (Electronic Stability Control), hjelper føreren å unngå sladd, og bedrer bilens fremkommelighet.

Ved bremsing kan ESC-systemet oppleves som en pulserende lyd når systemet griper inn. Ved gasspådrag kan bilen akselerere langsommere enn ventet.

ADVARSEL

Stabilitetssystemet er et kompletterende hjelpemiddel - det kan ikke håndtere all situasjoner på alle veiunderlag.

Føreren har alltid ansvaret for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte og at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

ESC-systemet består av følgende funksjoner:

- Antiskrensfunksjon
- Antispinnfunksjon
- Trekkraftfunksjon
- Motorbremsekontroll - EDC
- Corner Traction Control - CTC
- Styrekommandoer - DSR
- Tilhengerstabilisator* - TSA

Antiskrensfunksjon

Funksjonen kontrollerer hjulenes driv- og bremsekraft for hvert enkelt hjul for å stabilisere bilen.

Antispinnfunksjon

Funksjonen reduserer motoreffekten hvis drivhjulet slurer mot underlaget for å opprettholde stabilitet og trekkraft.

Trekkraftfunksjon

Funksjonen er aktiv i liten fart og overfører kraft fra det drivhjulet som spinner til det som ikke spinner.

Motorbremsekontroll - EDC

EDC (Engine Drag Control) hindrer ufrivillig hjullåsing, for eksempel etter nedgiring eller motorbremsing ved kjøring i lavt gir på glatt underlag.

Utilsiktet hjullåsing under kjøring kan blant annet gjøre det vanskeligere for føreren å styre bilen.

Corner Traction Control - CTC

CTC (Corner Traction Control) kompenserer for understyring, og tillater høyere akselerasjon enn normalt i svinger uten hjulspinn på innerhjulet, f.eks. ved sving i et akselerasjonsfelt for raskt å komme opp i gjeldende trafikkhastighet.

Styrekommandoer - DSR

DSR (Driver Steering Recommendation) hjelper føreren å styre bilen i riktig retning ved redusert veigrep eller ved en ABS-oppbremsing.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Hovedoppgaven til DSR-funksjonen er å hjelpe føreren å styre i riktig retning når bilen begynner å sladde.

DSR griper inn ved å legge et svakt vrimoment på rattet i den retningen bilen bør styres for å opprettholde/oppnå maksimalt mulig veigrep og stabilisere bilen.

Tilhengerstabilisator* - TSA[1]

Tilhengerstabilisatorens (s. 301) funksjon er å stabilisere bil med tilkoblet henger i situasjoner der bil og henger har begynt å vingle. Mer informasjon, se Kjøring med tilhenger (s. 294).

NB!

Funksjonen deaktiveres hvis føreren velger **Sport**-posisjonen.

Relatert informasjon

- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - betjening (s. 183)
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - symboler og meldinger (s. 184)

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - betjening

Valg av nivå - Sport-modus

ESC-systemet er alltid aktivert, det kan ikke slås av.

Føreren kan imidlertid velge **Sport**-modus, noe som gir mulighet til en mer aktiv kjøreopplevelse.

Ved **Sport**-modus registrerer systemet hvis gasspedal, rattbevegelser og svinger er mer aktive enn ved normal kjøring, og tillater da kontrollert sladd med bakenden av bilen opp til et visst nivå, før det griper inn og stabiliserer bilen.

Hvis føreren f.eks. avbryter en kontrollert sladd ved å slippe gasspedalen, griper ESC-systemet inn og stabiliserer bilen.

Med **Sport**-stillingen oppnås også maksimal trekkraft hvis bilen har kjørt seg fast eller ved kjøring i løst underlag, for eksempel sand eller dyp snø.

Slik velger du **Sport**-innstilling:

Sport-stilling velges i menysystemet MY CAR. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 110).

Sport-stillingen angis i kombiinstrumentet ved at dette symbolet lyser kontinuerlig til føreren velger bort funksjonen eller til motoren slås av - etter neste motorstart er ESC-systemet til bake i normalstilling igjen.

Relatert informasjon

- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt (s. 182)
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - symboler og meldinger (s. 184)
- MY CAR (s. 110)

[1] Trailer Stability Assist følger med ved installasjon av Volvos originale slepekrok.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - symboler og meldinger

Tabell

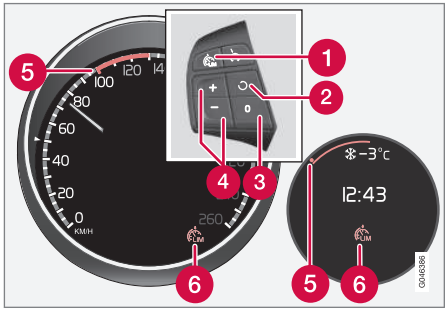
Symbol	Melding	Betydning
	ESC Midlertidig AV	ESC-systemet er midlertidig redusert på grunn av for høy temperatur på bremseskivene. Funksjonene aktiveres igjen automatisk når bremsene er avkjølt.
	ESC Service påkrevd	ESC--systemet er ute av funksjon. • Stopp bilen på et trygt sted, slå av motoren og slå den deretter på igjen. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.
 og 	**"Melding"**	Det er en melding i kombiinstrumentet. Les den!
	Lyser kontinuerlig i 2 sek.	Systemkontroll ved start av motoren.
	Blinker.	ESC-systemet griper inn.
	Vedvarende lys.	**Sport**-stilling er aktivert. **NB!** ESC-systemet er ikke slått av i denne modusen - det er delvis redusert.

Relatert informasjon

- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt (s. 182)
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - betjening (s. 183)

Fartsbegrenser*

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.



Bryterpanelet på rattet og digitalt eller analogt instrumentpanel.

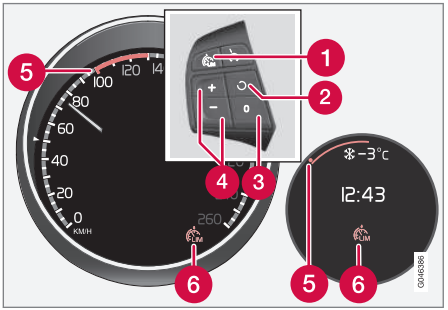
1. Fartsbegrenser - På/Av.
2. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
3. Beredskapstilstand
4. Aktivere og justere makshastighet.
5. Valgt hastighet
6. Fartsbegrenser aktiv

Relatert informasjon

- Fartsbegrenser* - komma i gang (s. 186)
- Fartsbegrenser - midlertidig deaktivering og klarstilling* (s. 188)
- Fartsbegrenser* - alarm ved overskredet hastighet (s. 189)
- Fartsbegrenser* - slå av (s. 189)

Fartsbegrenser* - komma i gang

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.



Bryterpanelet på rattet og digitalt eller analogt instrumentpanel.

1. Fartsbegrenser - På/Av.
2. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
3. Beredskapstilstand
4. Aktivere og justere makshastighet.
5. Valgt hastighet
6. Fartsbegrenser aktiv

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Slå på og aktivere

Når fartsbegrenseren er aktiv, vises symbolet for denne (6) sammen med en markering (5) ved innstilt høyeste hastighet på kombiinstrumentet.

Valg og lagring av høyeste mulige hastighet i minnet kan utføres både under kjøring og når bilen står stille.

Under kjøring

1. Trykk på knappen på rattet for å slå på fartsbegrenseren.
   > Symbolet (6) for fartsholderen tennes i kombiinstrumentet.
2. Når bilen ruller i ønsket høyeste mulige hastighet: Trykk på en av rattknappene + eller − til kombiinstrumentet viser et markering (5) ved ønsket maks.-hastighet.
   > Fartsbegrenseren er deretter aktiv, og valgt makshastighet er lagret i minnet.

Når bilen står stille

1. Trykk på knappen på rattet for å slå på fartsbegrenseren.
2. Bla med +-knappen til displayet i kombiinstrumentet viser et markering (5) ved ønsket maks.-hastighet.
   > Fartsbegrenseren er deretter aktiv, og valgt makshastighet er lagret i minnet.

Relatert informasjon

- Fartsbegrenser* (s. 186)

Fartsbegrenser* - endre hastighet

Endre lagret hastighet

Lagret makshastighet endres med kort eller langt trykk på rattknappen + eller −.

For å justere +/- 5 km/t (+/- 5 mph):

- Bruk korte trykk - hvert trykk gir +/- 5 km/t (+/- 5 mph).

For å justere +/- 1 km/t (+/- 1 mph):

- Hold knappen inne, og slipp ved ønsket makshastighet.

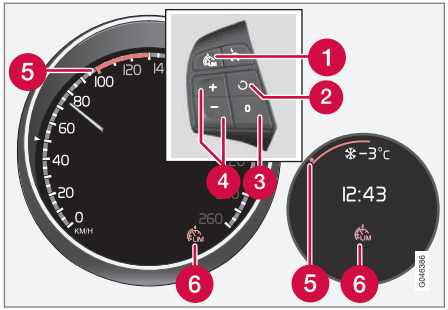
Sist foretatte trykk lagres i minnet.

Relatert informasjon

- Fartsbegrenser* (s. 186)

Fartsbegrenser - midlertidig deaktivering og klarstilling*

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.



Bryterpanelet på rattet og digitalt eller analogt instrumentpanel.

1. Fartsbegrenser - På/Av.
2. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
3. Beredskapstilstand
4. Aktivere og justere makshastighet.
5. Valgt hastighet
6. Fartsbegrenser aktiv

Midlertidig deaktivering - beredskapstilstand

Deaktivere fartsbegrenseren midlertidig og sette den i beredskapstilstand:

– Trykk på 0.
  > Markeringen (5) i kombiinstrumentet skifter farge fra GRØNT til HVITT (digitalt) eller HVITT til GRÅTT (analogt), og føreren kan midlertidig overskride den innstilte makshastigheten.

  Fartsbegrenseren gjenaktiveres med et trykk på , og markeringen (5) skifter da farge fra HVITT til GRØNT (digitalt) eller GRÅTT til HVITT (analogt), og bilens makshastighet blir igjen begrenset.

Midlertidig deaktivering med gasspedalen

Fartsbegrenseren kan også settes i beredskapstilstand med gasspedalen, f.eks. for å kunne akselerere bilen raskt ut av en situasjon:

– Trykk gasspedalen helt inn.
  > Kombiinstrumentet viser lagret makshastighet med en farget markering (5) og føreren kan midlertidig overskride den innstilte makshastigheten - markeringen (5) skifter farge fra GRØNT til HVITT (digitalt) eller HVITT til GRÅTT (analogt).

  Fartsbegrenseren gjenaktiveres automatisk etter at gasspedalen er sluppet og bilens hastighet bremses ned under valgt/lagret makshastighet - markeringen (5) skifter farge fra HVITT til GRØNT (digitalt) eller GRÅTT til HVITT (analogt) og bilens makshastighet er igjen begrenset.

Relatert informasjon

- Fartsbegrenser* (s. 186)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Fartsbegrenser* - alarm ved overskredet hastighet

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.

På bratte veier kan motorbremseeffekten fra fartsbegrenseren være utilstrekkelig, og den valgte maks.-hastigheten overskrides. Føreren gjøres oppmerksom på dette med et lydsignal. Signalet er aktivt til føreren har bremset ned farten til under den valgte maks.-hastigheten.

NB!

Alarmen aktiveres først etter 5 sekunder hvis hastigheten er overskredet med minst 3 km/t (ca 2 mph) forutsatt at ikke knappen − eller ↺ har blitt trykt i løpet av de siste 30 sekundene.

Relatert informasjon

- Fartsbegrenser* (s. 186)

Fartsbegrenser* - slå av

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.

Slå av fartsbegrenseren:

– Trykk på knappen på rattet.
  > Kombiinstrumentets (s. 186) symbol for fartsbegrenser og markeringen for innstilt hastighet slukkes. Den valgte og lagrede hastigheten slettes fra minnet, og kan ikke gjenopptas med ↺-knappen.

  Føreren kan deretter velge hastighet med gasspedalen uten begrensning.

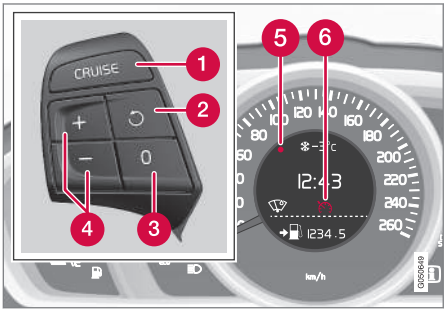
Relatert informasjon

- Fartsbegrenser* (s. 186)

Cruise control*

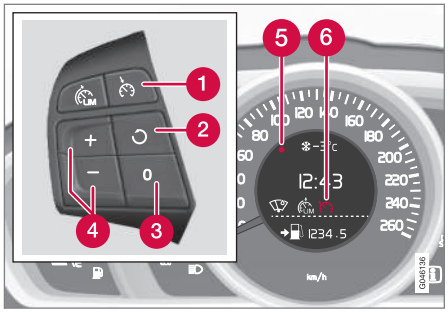
Cruisekontrollen (CC – Cruise Control) hjelper føreren å holde en jevn hastighet, noe som gir en mer avkoblende kjøreopplevelse på motorveier og lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt.

Oversikt



Knappene på rattet og i kombiinstrumentet i bil **uten** fartsbegrenser[2].

2 Volvo-forhandlerne har oppdatert informasjon om hva som gjelder for de forskjellige markedene.



Knappene på rattet og i kombiinstrumentet i bil **med** fartsbegrenser[2].

1. Cruisekontroll - på/av.
2. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
3. Beredskapstilstand
4. Aktivere og justere hastighet.
5. Valgt hastighet (GRÅ = klarstilling).
6. Fartsholder aktiv - HVITT symbol (GRÅTT = klarstilling).

ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikkforholdene og gripe inn når cruisekontrollen ikke holder egnet hastighet og/eller avstand.

Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

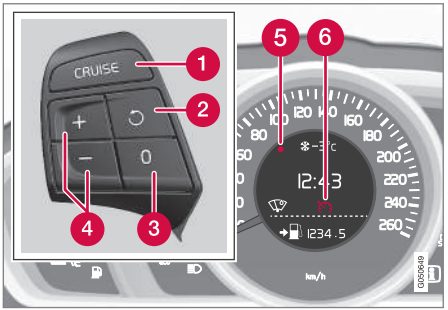
Relatert informasjon

- Fartsholder* - håndtere hastighet (s. 190)
- Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 192)
- Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet (s. 193)
- Fartsholder* - slå av (s. 194)
- Adaptiv cruisekontroll (ACC)* (s. 198)

Fartsholder* - håndtere hastighet

Det er mulig å aktivere, stille inn samt endre lagret hastighet.

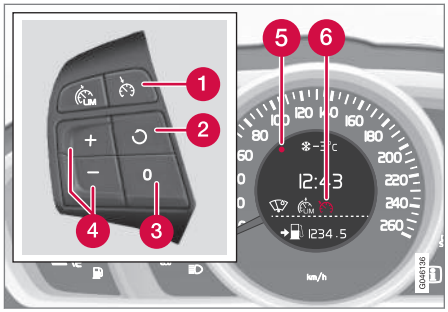
Aktivere og innstille hastighet



Knappene på rattet og displayet i bil **uten** fartsbegrenser[3].

2 Volvo-forhandlerne har oppdatert informasjon om hva som gjelder for de forskjellige markedene.
3 Volvo-forhandlerne har oppdatert informasjon om hva som gjelder for de forskjellige markedene.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Knappene på rattet og displayet i bil **med** fartsbegrenser[3].

For å starte cruisekontrollen:

- Trykk på rattknappen **CRUISE** (**utan** Fartsbegrenser) eller (**med** Fartsbegrenser).

> Cruisekontrollens symbol (6) i kombiinstrumentet tennes - Cruisekontrollen er i klarstilling.

Aktivere cruisekontrollen:

- Ved ønsket hastighet trykker du på rattknappen + eller −.

> Aktuell hastighet lagres i minnet, og kombiinstrumentets markering (5) tennes ved den valgte hastigheten og symbol (6) skifter fra GRÅTT til HVITT - bilen følger deretter den lagrede hastigheten.

NB!

Cruisekontrollen kan ikke kobles inn ved hastigheter under 30 km/t (20 mph).

Endre lagret hastighet

Lagret hastighet endres med kort eller langt trykk på rattknappen + eller −.

For å justere +/- 5 km/t (+/- 5 mph):

- Bruk korte trykk - hvert trykk gir +/- 5 km/t (+/- 5 mph).

For å justere +/- 1 km/t (+/- 1 mph):

- Hold knappen inne, og slipp ved ønsket hastighet.

Sist foretatte trykk lagres i minnet.

Hvis farten økes med gasspedalen før trykk på +/−-knappen, er det bilens aktuelle hastighet ved knappetrykket som lagres.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen av cruisekontrollen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

NB!

Hvis noen av knappene til cruisekontrollen holdes inne i flere minutter, blokkeres den og stenges av. For å kunne gjenaktivere cruisekontrollen må bilen stanses og motoren startes på nytt.

Relatert informasjon

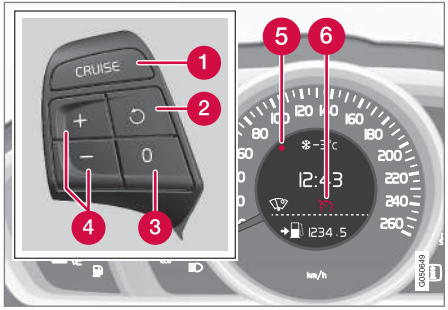
- Cruise control* (s. 189)

3 Volvo-forhandlerne har oppdatert informasjon om hva som gjelder for de forskjellige markedene.

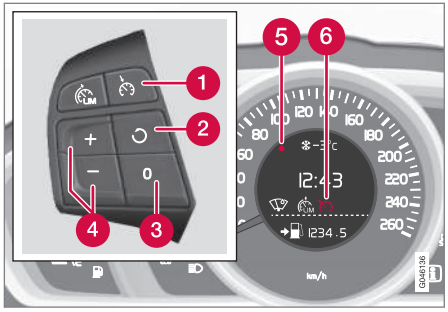
Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling

Funksjonen kan deaktiveres midlertidig og stilles til klarstilling.

Midlertidig deaktivering - beredskapstilstand



Knappene på rattet og displayet i bil **uten** fartsbegrenser[4].



Knappene på rattet og displayet i bil **med** fartsbegrenser[4].

For å koble ut cruisekontrollen midlertidig og sette den i beredskapsstilling:

- Trykk på **0**.

> Kombiinstrumentets markering (5) og symbol (6) skifter farge fra HVITT til GRÅTT - Cruisekontrollen er midlertidig utkoblet.

Beredskapstilstand på grunn av førerinngrep

Cruisekontrollen kobles midlertidig ut, og settes automatisk i klarstilling hvis:

- kjørebremsen brukes
- clutchpedalen er trykt inn i mer enn 1 minutt[5]
- girspaken/-velgeren føres til **N**-stilling
- føreren holder høyere hastighet enn den lagrede i mer enn 1 minutt.

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

Automatisk beredskapstilstand

Cruisekontrollen kobles midlertidig ut, og settes i beredskapstilstand hvis:

- hjulene mister veigrepet
- turtallet er for lavt/høyt
- hastigheten synker under ca. 30 km/t (20 mph).

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

Relatert informasjon

- Cruise control* (s. 189)
- Fartsholder* - håndtere hastighet (s. 190)
- Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet (s. 193)
- Fartsholder* - slå av (s. 194)

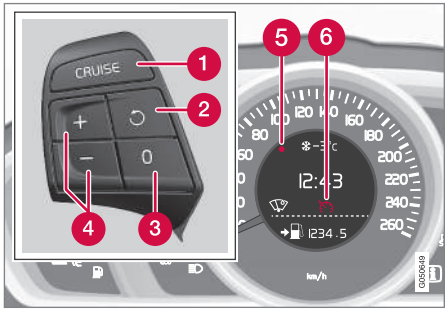
4 Volvo-forhandlerne har oppdatert informasjon om hva som gjelder for de forskjellige markedene.
5 Frikobling og valg av høyere eller lavere gir medfører ikke beredskapsstilling.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

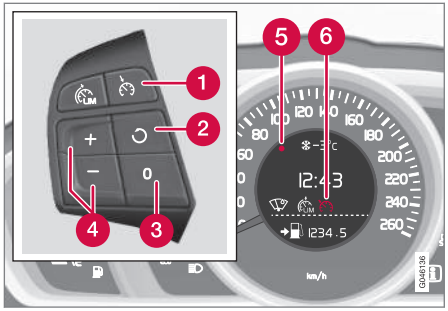
Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet

Fartsholderen (s. 189) (CC – Cruise Control) hjelper føreren å holde jevn hastighet.

Etter midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 192) er det mulig å gjenoppta innstilt hastighet.



Knappene på rattet og displayet i bil **uten** fartsbegrenser[6].



Knappene på rattet og displayet i bil **med** fartsbegrenser[6].

For å gjenaktivere fartsholderen fra klarstilling:

- Trykk på knappen på rattet.

> Kombiinstrumentets markering (5) og symbol (6) skifter farge fra GRÅTT til HVITT - bilen følger deretter den sist lagrede hastigheten.

NB!

Etter at hastigheten er gjenopptatt med , kan det skje en markant fartsøkning.

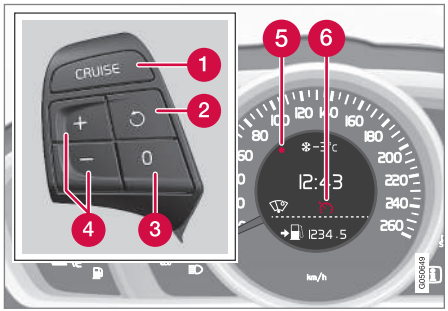
Relatert informasjon

- Cruise control* (s. 189)
- Fartsholder* - håndtere hastighet (s. 190)
- Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 192)
- Fartsholder* - slå av (s. 194)

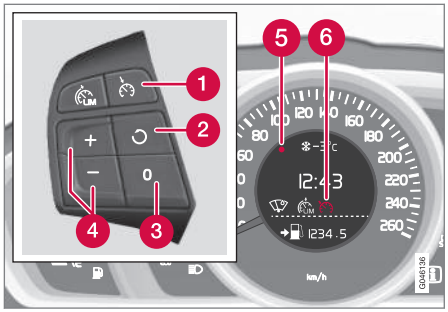
6 Volvo-forhandlerne har oppdatert informasjon om hva som gjelder for de forskjellige markedene.

Fartsholder* - slå av

Her får du en beskrivelse av hvordan denslås av.



Knappene på rattet og displayet i bil **uten** fartsbegrenser[7].



Knappene på rattet og displayet i bil **med** fartsbegrenser[7].

Cruisekontrollen slås av med tasten (1) på rattet, eller ved å slå av motoren. Den lagrede hastigheten slettes fra minnet, og kan ikke gjenopptas med ↺-knappen.

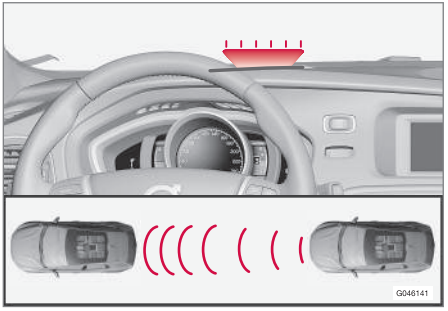
Relatert informasjon

- Cruise control* (s. 189)
- Fartsholder* - håndtere hastighet (s. 190)
- Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 192)
- Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet (s. 193)

Avstandsvarsling*

Funksjonen Avstandsvarsling (Distance Alert) varsler føreren hvis tidsavstanden til forankjørende kjøretøy blir for kort.

Avstandsvarslingen er aktiv i hastigheter over 30 km/t (20 mph), og reagerer bare for kjøretøy som kjører foran din egen bil, i samme retning. For møtende, saktegående eller stillestående kjøretøyer gis ingen avstandsinformasjon.



Oransje varsellys[8].

En oransje varsellampe i frontruten lyser fast hvis avstanden til forankjørende kjøretøy er kortere enn den innstilte tidsavstanden.

7 Volvo-forhandlerne har oppdatert informasjon om hva som gjelder for de forskjellige markedene.
8 Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

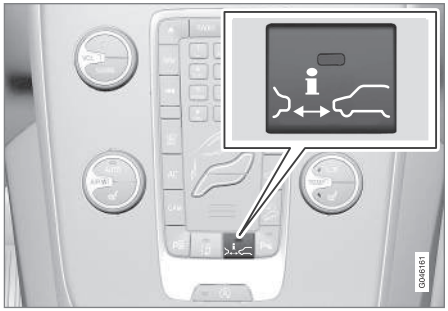
NB!

Avstandsvarslingen er deaktivert så lenge adaptiv cruisekontroll er aktiv.

ADVARSEL

Avstandsvarslingen reagerer bare hvis avstanden til kjøretøyet foran er kortere enn den forhåndsinnstilte verdien. Det egne kjøretøyets hastighet påvirkes ikke.

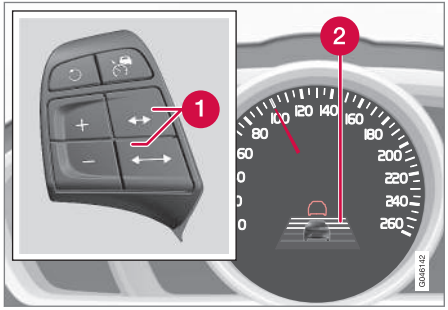
Fremgangsmåte



Trykk på knappen i midtkonsollen for å slå funksjonen på eller av. Et lys i knappen forteller at funksjonen er på.

Enkelte kombinasjoner av tilleggsutstyr gir ingen ledig plass til en knapp i midtkonsollen. Da håndteres funksjonen i bilens menysystem **MY CAR** (s. 110) - der søker du frem funksjonen **Avstandsadvarsel**.

Stille inn tidsavstand



Brytere og symboler for tidsavstand.

1. Tidsavstand - øke/redusere.
2. Tidsavstand - På.

Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises på kombiinstrumentet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarer ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy, 5 streker ca. 3 sekunder.

Samme symbol vises også når Adaptiv cruisekontroll (s. 198) er aktivert.

NB!

Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.

Den innstilte tidsavstanden brukes også av funksjonen Adaptiv fartsholder (s. 199).

Bruk bare tidsavstander som er tillatt etter landets trafikkregler.

Relatert informasjon

- Avstandsvarsel* - begrensninger (s. 196)
- Avstandsvarsel* - symboler og meldinger (s. 197)

Avstandsvarsel* - begrensninger

Denne funksjonen bruker samme radarføler som den adaptive cruisekontrollen (s. 198) og Kollisjonsvarsleren med automatisk bremsing (s. 223), har visse begrensninger.

NB!

Sterkt sollys, reflekser eller kraftige lysvariasjoner samt bruk av solbriller kan føre til at varsellyset i frontruten ikke synes.

Dårlig vær eller svingete veier kan påvirke radarfølerens muligheter for å oppdage kjøretøyer foran bilen.

Kjøretøyenes størrelse kan også påvirke muligheten for å oppdage f.eks. motorsykler. Dette kan bety at varsellampen tennes på kortere avstand enn verdien som er stilt inn, eller at varselet uteblir midlertidig.

Svært høye hastigheter kan også føre til at lampen tennes på kortere avstand enn den innstilte verdien, forid følerens rekkevidde er begrenset.

Se Radarsensor - begrensninger (s. 211) og Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 227) for mer informasjon om begrensningene til radarføleren.

Relatert informasjon

- Avstandsvarsling* (s. 194)
- Avstandsvarsel* - symboler og meldinger (s. 197)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Avstandsvarsel* - symboler og meldinger

Funksjonen har visse symboler og meldinger som kan vises i kombiinstrumentet hvis funksjonen er nedsatt på grunn av begrensningene (s. 196).

Symbol[A]	Melding	Betydning
	Radar blokkert Se håndbok	Avstandsvarslingen er midlertidig ute av funksjon. Radarføleren (s. 211) er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy. For eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren. For informasjon, se Radarsensor - begrensninger (s. 211).
	Kollisjonsvarsel Service påkrevd	Avstandsvarsling og kollisjonsvarsler med autobrems (s. 228) er helt eller delvis ute av funksjon. Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

A Symbolene er skjematiske.

Adaptiv cruisekontroll (ACC)*

Den adaptive cruisekontrollen (ACC – Adaptive Cruise Control) hjelper føreren å holde en jevn hastighet sammen med forvalgt tidsintervall til forankjørende kjøretøy.

Den adaptive konstantfartholderen gir en mer avslappende kjøreopplevelse på lange turer på motorveier og på lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt.

Føreren stiller inn ønsket hastighet (s. 201) og tidsintervall til bilen foran. Når radarføleren oppdager et langsommere kjøretøy foran bilen, tilpasses hastigheten automatisk til dette. Når veien er fri går bilen tilbake til valgt hastighet.

Hvis den adaptive fartsholderen er slått av eller satt i beredskapsstilling og bilen kommer for nær kjøretøyet foran, advares i stedet føreren av et avstandsvarsel (s. 194) føreren om den korte avstanden.

ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikkforholdene og gripe inn når den adaptive cruise control'en ikke holder egnet hastighet eller avstand.

Den adaptive cruise control'en kan ikke håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Les alle avsnitt om den Adaptive cruisekontrollen i førerveiledningen for å finne ut om disse begrensninger, hva føreren bør være bevisst på før den brukes.

Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når den adaptive cruise control'en brukes.

VIKTIG

Vedlikehold av komponentene i den adaptive cruisekontrollen må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Automatgir

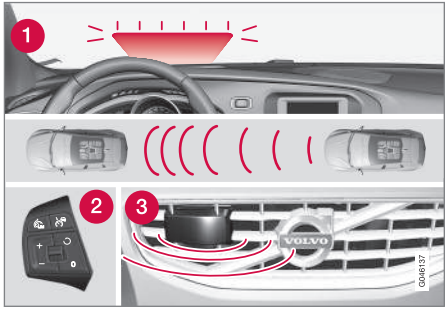
Biler med automatgir har utvidede funksjoner med den adaptive cruisekontrollens funksjonKøassistanse (s. 205).

Relatert informasjon

- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 199)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 200)
- Adaptiv fartsholder* - håndtere hastighet (s. 201)
- Adaptiv fartsholder* - stille inn tidsavstand (s. 202)
- Adaptiv fartsholder* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 203)
- Adaptiv fartsholder* - kjøre forbi et annet kjøretøy (s. 204)
- Adaptiv fartsholder* - slå av (s. 204)
- Adaptiv cruisekontroll* - køassistanse (s. 205)
- Adaptiv fartsholder* - skifte fartsholderfunksjonalitet (s. 206)
- Radarføler (s. 211)
- Radarsensor - begrensninger (s. 211)
- Adaptiv fartsholder* - feilsøking og tiltak (s. 208)
- Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger (s. 209)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Adaptiv fartsholder* - funksjon



Funksjonsoversikt[9].

1. Varsellampe, føreren må bremse
2. Bryterpanelet i rattet (s. 84)
3. Radarføler (s. 211)

Den adaptive cruisekontrollen består av en fartsholder og en samvirkende avstandsholder.

⚠ ADVARSEL

Den adaptive cruisekontrollen er ikke et system som skal avverge kollisjoner. Hvis systemet ikke oppdager et kjøretøy foran, må føreren gripe inn.

Den adaptive cruisekontrollen bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små kjøretøy, for eksempel sykler og motorsykler. Heller ikke for kjøretøy eller andre ting som kommer imot, beveger seg sakte eller står stille.

Ikke bruk den adaptive cruisekontrollen for eksempel i bytrafikk, tett trafikk, veikryss, isføre, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier eller på- og avkjøringer på motorvei.

Avstanden til den forankjørende måles i hovedsak med en radarføler. Cruisekontrollen regulerer hastigheten ved gassing og bremsing. Det er normalt at bremsene gir fra seg en svak lyd når den adaptive cruisekontrollen bruker dem.

⚠ ADVARSEL

Bremsepedalen beveger seg når den adaptive cruisekontrollen bremser. Ikke hvil foten på bremsepedalen, da kan den bli klemt.

Den adaptive cruisekontrollen prøver å følge kjøretøyet foran i samme fil, ved en tidsavstand (s. 202) som er innstilt av føreren. Hvis radarføleren ikke ser noe forankjørende kjøretøy, vil bilen i stedet holde den hastigheten føreren har stilt inn og lagret. Dette skjer også hvis kjøretøyet foran overskrider den lagrede hastigheten.

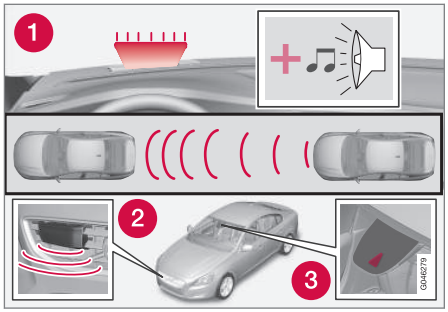
Den adaptive cruisekontrollen prøver å regulere hastigheten mykt. I situasjoner som krever hurtig oppbremsing, må føreren bremse selv. Dette gjelder ved store hastighetsforskjeller, eller hvis bilen foran bremser kraftig. På grunn av begrensninger i radarføleren (s. 211) kan en oppbremsing komme uventet eller utebli.

Den adaptive cruisekontrollen kan aktiveres til å følge et annet kjøretøy i hastigheter fra 30 km/t[10] (20 mph) opp til 200 km/t (125 mph). Hvis hastigheten synker under 30 km/t (20 mph) eller hvis motorturtallet blir for lavt, stilles cruisekontrollen til klarstilling, der automatisk bremsing opphører - føreren må da ta over selv for å holde trygg avstand til forankjørende kjøretøy.

Varsellampe, føreren må bremse

Den adaptive cruisekontrollen har en bremseevne som tilsvarer ca. 40 % av bilens bremsekapasitet.

9 Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.
10 Køassistanse (s. 205) i biler med automatgir kan takle intervallet 0-200 km/t (0-125 mph).



1 Audio-visuelt varselsignal ved kollisjonsfare.

2 Radarføler

Hvis bilen må bremse kraftigere enn den adaptive cruisekontrollen klarer, og føreren ikke bremser, bruker kollisjonsvarslerens (s. 223) varsellampe og varsellydfor å gjøre føreren oppmerksom på at hun må gripe inn straks.

NB!

Det kan være vanskelig å se varsellampen i sterk sol eller med solbriller.

ADVARSEL

Den adaptive cruisekontrollen varsler bare om kjøretøyer som radarføleren har oppdaget. Derfor kan varslingen utebli eller forsinkes. Ikke vent på varsel, brems når det trengs.

Bratte veier og/eller tung last

Vær oppmerksom på at den adaptive cruisekontrollen først og fremst er ment for bruk ved kjøring på flate veier. Den kan ha vanskelig for å holde riktig avstand til kjøretøyet foran ved kjøring i bratte nedoverbakker, med tung last eller med tilhenger. Vær i så fall ekstra oppmerksom og klar til å bremse.

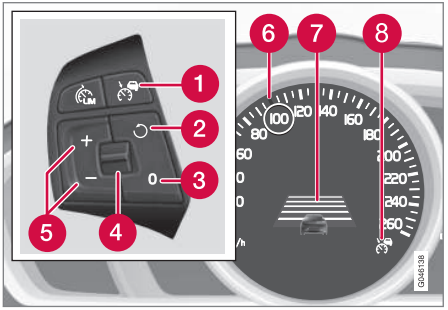
Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (ACC)* (s. 198)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 200)
- Cruise control* (s. 189)

Adaptiv cruisekontroll* - oversikt

Bruken av den adaptive cruisekontrollen (s. 198) og rattbryterne er avhengig av om bilen har fartsbegrenser (s. 186)[11] eller ikke.

Adaptiv cruisekontroll med fartsbegrenser



1 Cruisekontroll - på/av.

2 Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.

3 Beredskapstilstand

4 Tidsavstand - øke/redusere.

5 Aktivere og justere hastighet.

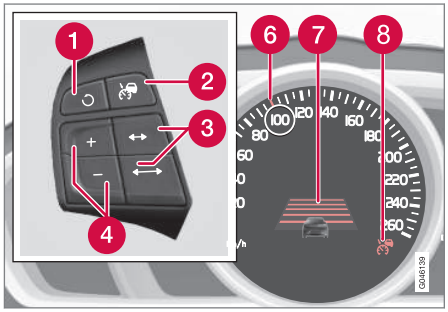
6 Grønn markering ved lagret hastighet (HVIT = klarstilling).

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

7 Tidsavstand

8 ACC er aktiv når symbolet er GRØNT (HVITT = klarstilling).

Adaptiv cruisekontroll uten fartsbegrenser



1 Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.

2 Cruisekontroll - på/av eller beredskapstilstand.

3 Tidsavstand - øke/redusere.

4 Aktivere og justere hastighet.

5 (Brukes ikke)

6 Grønn markering ved lagret hastighet (HVIT = klarstilling).

7 Tidsavstand

8 ACC er aktiv når symbolet er GRØNT (HVITT = klarstilling).

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (ACC)* (s. 198)
- Adaptiv fartsholder* - håndtere hastighet (s. 201)
- Adaptiv fartsholder* - stille inn tidsavstand (s. 202)
- Adaptiv fartsholder* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 203)
- Cruise control* (s. 189)

Adaptiv fartsholder* - håndtere hastighet

For å starte ACC:

- Trykk på rattknappen - et lignende HVITT symbol tennes på kombiinstrumentet (8), noe som viser at den adaptive cruisekontrollen er i klarstilling (s. 203).

Aktivere ACC:

- Ved ønsket hastighet trykker du på rattknappen + eller −.

> Aktuell hastighet lagres i minnet. Kombiinstrumentet viser et forstørrelsesglass (6) rundt den lagrede hastigheten noen sekunder, og markeringen skifter fra HVITT til GRØNT.

Når dette symbolet skifter farge fra HVITT til GRØNT, er ACC aktiv og bilen holder lagret hastighet.

Kun når symbolet viser bilde av et annet kjøretøy reguleres **avstanden** til forankjørende kjøretøy av ACC.

11 Volvo-forhandlerne har oppdatert informasjon om hva som gjelder for de forskjellige markedene.

Samtidig markeres et hastighetsområde:

- den høyere hastigheten med GRØNN markering er den forprogrammerte hastigheten
- den lavere hastigheten er det forankjørende kjøretøyets hastighet.

Endre lagret hastighet

Lagret hastighet endres med kort eller langt trykk på rattknappen + eller −.

For å justere +/- 5 km/t (+/- 5 mph):

- Bruk korte trykk - hvert trykk gir +/- 5 km/t (+/- 5 mph).

For å justere +/- 1 km/t (+/- 1 mph):

- Hold knappen inne, og slipp ved ønsket hastighet.

Sist foretatte trykk lagres i minnet.

Hvis farten økes med gasspedalen før trykk på +/−-knappen, er det bilens aktuelle hastighet ved knappetrykket som lagres.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

NB!

Hvis noen av knappene til den adaptive cruisekontrollen holdes inne i flere minutter, blokkeres funksjonen og stenges av. For å kunne gjenaktivere den må bilen stanses og motoren startes på nytt.

I noen situasjoner kan den ikke gjenaktiveres - da viser kombiinstrumentet (s. 209) **Adaptiv cruisekontroll ikke tilgjengelig**.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (ACC)* (s. 198)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 200)
- Cruise control* (s. 189)

Adaptiv fartsholder* - stille inn tidsavstand

Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises på kombiinstrumentet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarer ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy, 5 streker ca. 3 sekunder.

Stille inn/endre tidsavstanden:

- Drei på tommelhjulet (eller bruk knappene ⟷/↔ for bil uten fartsbegrenser).

I liten fart, når avstandene blir korte, øker den adaptive cruisekontrollen tidsavstanden noe.

For å kunne følge en forankjørende bil på en myk og behagelig måte, tillater cruisekontrollen at tidsavstanden kan variere betydelig i enkelte situasjoner.

Vær oppmerksom på at en kort tidsavstand gir føreren lite tid å reagere på hvis det skjer noe uforutsett i trafikken.

Samme symbol vises også når avstandsvarsling (s. 194) er aktivert.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

NB!

Bruk bare tidsavstander som er tillatt etter landets trafikkregler.

Hvis den adaptive cruisekontrollen ikke later til å reagere når den aktiveres, kan det komme av at tidsavstanden til forankjørende kjøretøy hindrer fartsøkning.

Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.

Les mer om hvordan hastigheten håndteres (s. 201).

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (ACC)* (s. 198)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 200)
- Cruise control* (s. 189)

Adaptiv fartsholder* - midlertidig deaktivering og klarstilling

Den adaptive cruisekontrollen kan midlertidig deaktiveres og settes i klarstilling.

Midlertidig deaktivering/klarstilling med fartsbegrenser

For å koble ut den adaptive cruisekontrollen midlertidig og sette den i beredskapsstilling:

- Trykk på knappen **0** på rattet

Dette symbolet og lagret hastighetsmarkering skifter da farge fra GRØNT til HVITT.

Midlertidig deaktivering/klarstilling uten fartsbegrenser

For å koble ut den adaptive cruisekontrollen midlertidig og sette den i beredskapsstilling:

- Trykk på knappen på rattet

Beredskapstilstand på grunn av førerinngrep

Den adaptive cruisekontrollen kobles midlertidig ut, og settes automatisk i klarstilling hvis:

- kjørebremsen brukes
- clutchpedalen er trykt inn i mer enn 1 minutt[12]
- girvelgeren settes i **N**-stilling (automatgir)
- føreren holder høyere hastighet enn den lagrede i mer enn 1 minutt.

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

Du finner er informasjon i avsnittene Håndtere hastighet (s. 201) og Kjøre forbi andre kjøretøyer (s. 204).

Automatisk beredskapstilstand

Den adaptive cruisekontrollen er avhengig av andre systemer, f.eks. stabilitetssystemet ESC (s. 182). Hvis noen av disse systemene slutter å fungere, slås den adaptive cruisekontrollen av automatisk.

Ved automatisk deaktivering lyder et signal, og meldingen **Adaptiv cruisekontroll avbrutt** vises i kombiinstrumentet. Føreren må da gripe inn og selv tilpasse hastighet og avstand til kjøretøyet foran.

En automatisk deaktivering kan komme av at:

- føreren åpner døren
- føreren tar av seg beltet
- turtallet er for lavt/høyt

12 Frikobling og valg av høyere eller lavere gir medfører ikke beredskapsstilling.

- hastigheten har sunket under ca. 30 km/t[13] (20 mph)
- hjulene mister veigrepet
- bremsetemperaturen er for høy
- radarføleren er dekket av f. eks. våt snø eller kraftig regn som hindrer radarbølgene.

Du finner mer informasjon om symboler, meldinger og hva de betyr i avsnittet Symboler og meldinger i displayet (s. 209).

Gjenoppta innstilt hastighet

Adaptiv cruisekontroll i klarstilling aktiveres igjen ved et trykk på rattknapp . Hastigheten settes da til den sist lagrede.

NB!

Etter at hastigheten er gjenopptatt med , kan det skje en markant fartsøkning.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (ACC)* (s. 198)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 200)
- Cruise control* (s. 189)

Adaptiv fartsholder* - kjøre forbi et annet kjøretøy

ACC kan også være til hjelp ved omkjøring.

Når bilen følger et annet kjøretøy og føreren markerer en forestående forbikjøring med retningsviseren[14], hjelper den adaptive cruisekontrollen gjennom å kortvarig aksellerere bilen mot forankjørende kjøretøy.

Funksjonen er aktiv i hastigheter over 70 km/t (43 mph).

Les mer om de forskjellige tidsavstandene (s. 202) til forankjørende kjøretøy.

Les mer om hvordan du håndterer hastigheten (s. 201).

ADVARSEL

Vær oppmerksom på at denne funksjonen kan aktiveres ved flere situasjoner, i tillegg til ved forbikjøring, f.eks. når retningsviseren blir brukt til å markere filbytte eller ved avkjøring til annen vei - bilen vil da akselerere en kort stund.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (ACC)* (s. 198)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 200)
- Cruise control* (s. 189)

Adaptiv fartsholder* - slå av

Bryterpanel med fartsbegrenser

Den adaptive cruisekontrollen slås av med et **kort** trykk på rattknappen . Den innstilte hastigheten slettes og kan ikke gjenopptas med -knappen.

Knapper uten hastighetsbegrenser

Med et kort **trykk** på rattknapp stilles den adaptive cruisekontrollen i klarstilling. Med ytterligere et kort trykk slås den av. Den innstilte hastigheten slettes og kan ikke gjenopptas med -knappen.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (ACC)* (s. 198)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 200)
- Cruise control* (s. 189)

13 Gjelder ikke biler med køassistent. De kan greie hastighet helt ned til stillestående.
14 Kun ved venstreblink i venstrestyrt bil, respektive blink til høyre i høyrestyrt bil.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Adaptiv cruisekontroll* - køassistanse

Køassistanse gir den adaptive cruisekontrollen økt funksjonalitet selv ved hastigheter lavere enn 30 km/t (20 mph).

I biler med automatgir er den adaptive cruisekontrollen komplettert med funksjonen Køassistanse (også kalt "Queue Assist").

Køassistanse har disse funksjonene:

- Økt fartsintervall - også ved lavere fart enn 30 km/t (20 mph) og stillstand
- Bytte mål
- Automatisk bremsing opphører ved stillstand

Merk at minste programmerbare hastighet for den adaptive cruisekontrollen er 30 km/t - (20 mph) selv om cruisekontrollen klarer å følge et annet kjøretøy ned til stillestående, er det **ikke** mulig å velge en lavere hastighet.

Les mer om hvordan du håndterer hastigheten (s. 198) og forskjellige tidsavstand til forankjørende kjøretøy (s. 202).

Utvidet hastighetsintervall

NB!

For at det skal være mulig å aktivere cruise control'en, må førerdøren være lukket og førerens sikkerhetsbelte festet.

Med automatgir kan den adaptive cruisekontrollen følge et annet kjøretøy innen intervallet 0-200 km/t (0-125 mph).

NB!

For å kunne aktivere cruisekontrollen under 30 km/t (20 mph), kreves at det finnes et annet kjøretøy innen rimelig avstand foran bilen.

Ved korte stopp i forbindelse med kjøring i svært saktegående trafikk eller ved trafikklys gjenopptas kjøringen automatisk hvis ikke stoppen varer i mer enn ca. 3 sekunder –. Hvis det tar lengre tid før bilen foran begynner å rulle igjen, settes cruisekontrollen i klarstilling (s. 203) med automatisk bremsing. Føreren må deretter aktivere den igjen, på en av følgende måter:

- Trykk på knappen ⟲ på rattet.

eller

- Trykk gasspedalen inn.

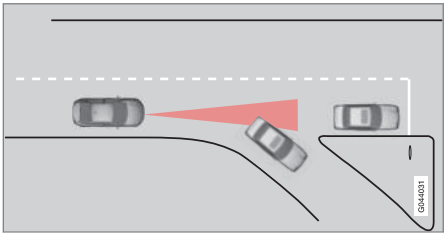
> Deretter fortsetter cruisekontrollen å følge kjøretøyet foran igjen.

NB!

Funksjonen Køassistanse kan holde bilen stille i høyst 4 minutter - deretter slipper bremsene.

Se mer informasjon i avsnittet om opphør av automatisk bremsing ved stillstand.

Bytte mål



Hvis målkjøretøyet foran raskt kjører til side, kan det finnes stillestående trafikk foran.

Når den adaptive cruisekontrollen følger et annet kjøretøy i hastighet **lavere** enn 30 km/t (20 mph) og skifter mål fra et kjøretøy i bevegelse til et som står i ro, vil den cruisekontrollen bremse for det stillestående kjøretøyet.

ADVARSEL

Når den adaptive cruisekontrollen følger et annet kjøretøy i hastighet **over** 30 km/t (20 mph) og skifter mål fra et kjøretøy foran som er i bevegelse til et som står i ro, ignorerer cruisekontrollen det stillestående kjøretøyet og velger i stedet den lagrede hastigheten.

- Føreren må selv gripe inn og bremse.

Automatisk beredskapstilstand ved målbytte

Den adaptive cruisekontrollen kobles ut og settes i klarstilling:

- når hastigheten synker til under 5 km/t (5 mph) og cruisekontrollen er usikker på om målobjektet er et stillestående kjøretøy eller et annet objekt, for eksempel en fartsdemper.
- når hastigheten faller under 5 km/t (5 mph) og kjøretøyet foran svinger av, slik at cruisekontrollen ikke lenger har et kjøretøy å følge.

Opphør av automatisk bremsing ved stillstand

I følgende situasjoner avbryter Køassistanse automatisk bremsing ved stillstand:

- føreren åpner døren
- føreren tar av seg beltet.

Det innebærer at bremsene slipper og bilen begynner å rulle - føreren må derfor gripe inn og selv bremse for å holde bilen.

VIKTIG

Køassistenten kan holde bilen stille i høyst 4 minutter - deretter slipper bremsene.

Føreren gjøres oppmerksom på dette i flere trinn med økende intensitet:

1. Lydalarm (pling) samt tekstmelding.
2. Blinkende varsellampe i frontruten.
3. "Huggende" bremsing.

Du finner mer informasjon om symboler, meldinger og hva de betyr i avsnittet Symboler og meldinger i displayet (s. 209).

Køassistanse slipper bremsen og stilles i klarstilling også i disse situasjonene:

- føreren setter foten på bremsepedalen
- girvelgeren settes i **P**, **N** eller **R**
- føreren setter cruisekontrollen i beredskapsstilling
- parkeringsbremsen settes på.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (ACC)* (s. 198)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 200)
- Cruise control* (s. 189)

Adaptiv fartsholder* - skifte fartsholderfunksjonalitet

Skifte fra ACC til CC

I kombiinstrumentet vises et symbol for aktiv cruisekontroll.

CC Cruise Control	ACC Adaptive Cruise Control
Cruise control	Adaptiv cruisekontroll

Med et knappetrykk kan den adaptive delen (avstandsholderen) i den adaptive cruisekontrollen (s. 198) deaktiveres, og da følger bilen kun den fastsatte/lagrede hastigheten.

- Trykk **lenge** på rattknappen - kombiinstrumentets symbol skifter fra til .

> Dermed er cruisekontrollen CC aktivert.

ADVARSEL

Bilen bremser ikke lenger automatisk etter skifte fra ACC til CC - den følger kun fastsatt hastighet.

Skift tilbake fra CC til ACC

Slå av cruisekontrollen (CC) med 1-2 trykk på -knappen. Neste gang systemet slås på, er det

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

den adaptive cruisekontrollen (ACC) som aktiveres.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (ACC)* (s. 198)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 200)
- Adaptiv fartsholder* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 203)
- Cruise control* (s. 189)

Adaptiv fartsholder* - feilsøking og tiltak

Hvis kombiinstrumentet viser meldingen **Radar blokkert Se håndbok**, innebærer det at den adaptive cruisekontrollens radarføler (s. 211) ikke kan oppdage andre kjøretøyer foran bilen.

Denne meldingen viser at ikke heller funksjonene Avstandsvarsel (s. 194)) eller Kollisjonsvarsler med autobremsing (s. 223) fungerer.

Følgende tabell viser eksempler på mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det:

Årsak	Tiltak
Radaroverflaten i grillen er skitten eller dekket av is eller snø.	Rengjør radaroverflaten for skitt, is og snø.
Kraftig regn eller snø blokkerer radarsignalene.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer radaren heller ikke i kraftig nedbør.
Vann eller snø virvles opp fra veibanen og stenger for radarsignalene.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer ikke radaren ved våt eller snødekt veibane.
Radaroverflaten er rengjort, men meldingen er der fortsatt.	Vent og se. Det kan ta noen minutter før radaren oppdager at den ikke lenger er tildekket.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (ACC)* (s. 198)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 200)
- Cruise control* (s. 189)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger

Av og til kan den adaptive cruisekontrollen vise et symbol og/eller en tekstmelding. Her er noen eksempler - følg i tilfelle den anbefalingen som gis.

Symbol[A]	Melding	Betydning
	Symbolet er HVITT	Den adaptive cruisekontrollen er stilt i klarstilling (s. 203).
	Symbolet er GRØNT	Bilen holder lagret hastighet.
		Standardcruisekontrollen er valgt manuelt.
	Sett ESC til Normal for aktivering av cruise	Den adaptive cruisekontrollen kan ikke aktiveres før **ESC** er i normalstilling - Stabilitetssystem (s. 182).
	Adaptiv cruisekontroll avbrutt	Den adaptive cruisekontrollen er slått av. Føreren må selv regulere hastigheten.
	Adaptiv cruisekontroll ikke tilgjengelig	Den adaptive cruisekontrollen kan ikke aktiveres. Dette kan blant annet komme av at: • bremsetemperaturen er for høy • radarføleren er tildekket av for eksempel våt snø eller regn. Du finner mer informasjon om feilsøking i avsnittet Feilsøking og tiltak (s. 208)
	Radar blokkert Se håndbok	Den adaptive cruisekontrollen er midlertidig ute av funksjon. • Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy. For eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren. Føreren kan da velge å skifte til ordinær cruisekontroll (s. 189) (CC) - en tekstmelding informerer om egnede alternativer. Les mer om radarfølerens begrensninger (s. 211).

Symbol[A]	Melding	Betydning
	Adaptiv cruisekontroll Service påkrevd	Den adaptive cruisekontrollen er ute av funksjon. • Kontakt et verksted. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.
	Trykk inn bremsen for holde å bilen + akustisk alarm + varsellys i frontruten + "huggende" oppbremsing[B]	Bilen står stille og den adaptive cruisekontrollen kommer til å slippe bremsen, og da vil bilen straks begynne å rulle. • Føreren må bremse selv. Meldingen vedvarer og alarmen lyder til føreren tråkker på bremsepedalen eller bruker gasspedalen.
	Under 30 km/t Ledebil nødvendig[B]	Vises ved forsøk på å aktivere den adaptive cruisekontrollen ved lavere hastighet enn 30 km/t (20 mph) uten et forankjørende kjøretøy innenfor aktiveringsavstand.

A Symbolene er skjematiske.
B Bare med Køassistanse.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (ACC)* (s. 198)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 200)
- Cruise control* (s. 189)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Radarføler

Radarfølerens oppgave er å oppdage biler eller større kjøretøy i samme kjøreretning, i samme kjørefelt.

Radarsensoren brukes av følgende funksjoner:

- Avstandsvarsling*
- Adaptiv cruisekontroll*
- Kollisjonsvarsler med autobrems og fotgjengerbeskyttelse*

VIKTIG

Ved synlig skade på bilens grill eller ved mistanke om at radarsensoren kan være skadet:

- Kontakt et verksted - et autorisert Volvoverksted anbefales.

Funksjonen kan helt eller eller delvis utebli - alternativt fungere feil - hvis grillen, radarsensoren eller konsollen er skadet eller har løsnet.

Modifisering av radarføleren kan gjøre den ulovlig å bruke.

Relatert informasjon

- Radarsensor - begrensninger (s. 211)
- Adaptiv cruisekontroll (ACC)* (s. 198)
- Kollisjonsvarsler* (s. 223)
- Avstandsvarsling* (s. 194)

Radarsensor - begrensninger

En radarføler (s. 211) har visse begrensninger, blant annet på grunn av det begrensede synsfeltet.

Den adaptive cruisekontrollens evne til å oppdage en forankjørende kjøretøy minsker kraftig hvis:

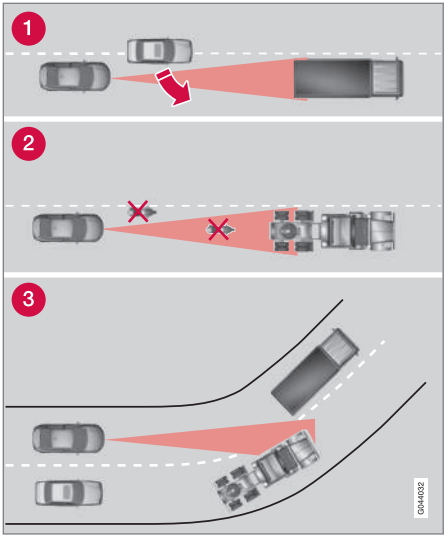
- forankjørende kjøretøys fart varierer kraftig fra eget kjøretøy
- radarsensoren blir blokkert - f.eks. ved kraftig regn eller dersom slaps eller andre gjenstander er samlet foran radarføleren.

NB!

Hold flaten foran radarføleren ren.

Synsfelt

Radarføleren har et begrenset synsfelt. I enkelte situasjoner blir et annet kjøretøy ikke oppdaget, eller det blir oppdaget senere enn forventet.



Synsfeltet til ACC.

1. Radarføleren kan iblant oppdage kjøretøy på kort avstand noe sent - for eksempel et kjøretøy som kjører inn mellom eget kjøretøy og et kjøretøy foran.
2. Små kjøretøyer, som motorsykler, eller kjøretøyer som ikke kjører midt i filen, blir kanskje ikke registrert.
3. I svinger kan radarføleren registrere feil kjøretøy eller miste et kjøretøy av syne.

ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikkforholdene og gripe inn når den adaptive cruise control'en ikke holder egnet hastighet eller avstand.

Den adaptive cruise control'en kan ikke håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Les alle avsnitt om den Adaptive cruisekontrollen i førerveiledningen for å finne ut om disse begrensninger, hva føreren bør være bevisst på før den brukes.

Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når den adaptive cruise control'en brukes.

ADVARSEL

Tilbehør eller annet utstyr som f. eks. ekstralys må ikke monteres foran grillen.

ADVARSEL

Den adaptive cruisekontrollen er ikke et system som skal avverge kollisjoner. Hvis systemet ikke oppdager et kjøretøy foran, må føreren gripe inn.

Den adaptive cruisekontrollen bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små kjøretøy, for eksempel sykler og motorsykler. Heller ikke for kjøretøy eller andre ting som kommer imot, beveger seg sakte eller står stille.

Ikke bruk den adaptive cruisekontrollen for eksempel i bytrafikk, tett trafikk, veikryss, isføre, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier eller på- og avkjøringer på motorvei.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll (ACC)* (s. 198)
- Kollisjonsvarsler* (s. 223)
- Avstandsvarsling* (s. 194)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Typegodkjenning - radarsystem

Typegodkjenning for bilens radarenheter kan leses av følgende tabell.

Marked	ACC[A]	Blindsone-varsel (BLIS) [B]	Symbol	Typegodkjenning
Brasil	✓		ANATEL	Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0038TR 1071-10-3451 EAN: 07897843800248
		✓		Modelo: L2C0055TR 1500-15-8065 EAN: 07897843840978
Europa	✓	✓	CE	Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that L2C0038TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA

Marked	ACC[A]	Blindsone-varsel (BLIS) [B]	Symbol	Typegodkjenning
Forente Arabiske Emirater	✓			TRA REGISTERED No: 0018923/09 DEALER No: DA37380/15
		✓		TRA REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15
Indonesia	✓			14785/POSTEL/2010 1982
		✓		38806/SDPPI/2015 4927
Jordan	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87 Equipment type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Marokko	✓			AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement : MR 4838 ANRT 2009 Date d'agrement : 22/05/2009
		✓		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014

Marked	ACC[A]	Blindsone-varsel (BLIS) [B]	Symbol	Typegodkjenning
Singapore	✓	✓	Complies with IDA standards DA105753	Complies with IDA Standards DA105753
Sør-Afrika	✓		ICASA	TA-2009/163 APPROVED
		✓		TA-2014/2390 APPROVED
Taiwan	✓			CCAB09LP4590T3
		✓		CCAB15LP0680T0

A ACC = Adaptive Cruise Control
B BLIS = Blind Spot Information

Relatert informasjon

- Radarføler (s. 211)

City Safety™

City Safety™ er en funksjon som skal hjelpe føreren til å unngå kollisjon ved bl.a. køkjøring, der skiftninger i trafikken foran, sammen med uoppmerksomhet, kan føre til uhell.

Funksjonen City Safety™ virker i hastighet under 50 km/t (30 mph), og hjelper føreren ved å bremse bilen automatisk ved overhengende fare for kollisjon med bilen foran, hvis føreren ikke reagerer i tide ved å bremse og/eller styre unna.

City Safety™ aktiveres i situasjoner der føreren egentlig burde begynt å bremse mye tidligere, derfor vil funksjonen ikke kunne hjelpe føreren ut av alle situasjoner.

City Safety™ er konstruert for å aktiveres så sent som mulig for å unngå å gripe inn unødig.

City Safety™ skal ikke brukes til å endre førerens kjøreatferd - hvis føreren bare stoler på City Safety™ og overlater bremsingen til systemet, vil han før eller senere kollidere.

Fører eller passasjer merker vanligvis ikke noe til City Safety™ hvis en ikke er nær ved å kollidere.

Er bilen også utstyrt med Kollisjonsvarsler med autobrems* (s. 223) , supplerer disse to systemene hverandre.

VIKTIG

Vedlikehold og skifte av komponenter i City Safety™ må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

ADVARSEL

City Safety™ fungerer ikke under alle trafikk-, vei-, vær- og føreforhold.

City Safety™ reagerer ikke på kjøretøy som kjører i en annen retning enn egen bil, og heller ikke på små kjøretøyer, motorsykler eller mennesker og dyr.

City Safety™ kan hindre kollisjon ved en forskjell i hastighet på mindre enn 15 km/t (9 mph). Ved større hastighetsforskjell kan farten i kollisjonsøyeblikket bare reduseres. For å få full bremseeffekt må føreren trå på bremsepedalen.

Vent aldri på at City Safety™ skal gripe inn. Føreren har alltid ansvaret for å holde riktig avstand og hastighet.

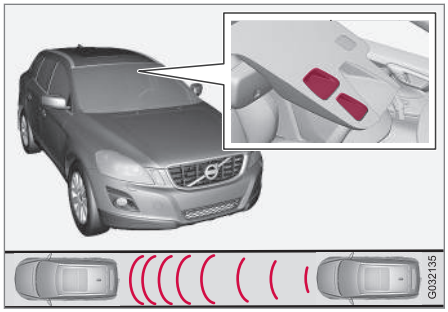
Relatert informasjon

- City Safety™ - begrensninger (s. 218)
- City Safety™ - funksjon (s. 216)
- City Safety™ - fremgangsmåte (s. 217)
- City Safety™ - laserføleren (s. 220)
- City Safety™ - symboler og meldinger (s. 222)

City Safety™ - funksjon

City Safety™ leser trafikken foran bilen med en laserføler (s. 220) montert i overkant av frontruta. Ved overhengende fare for kollisjon vil City Safety™ automatisk bremse bilen, noe som kan oppleves som en kraftig nedbremsing.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Laserfølerens sender- og mottagervindu[15].

Hvis hastighetsforskjellen til bilen foran er 4-15 km/t (3-9 mph), kan City Safety™ helt avverge en kollisjon.

City Safety™ setter inn en kort, kraftig bremsing og stanser normalt bilen like bak kjøretøyet foran. For de fleste førere skiller dette seg sterkt fra vanlig kjøring, og kan oppleves som ubehagelig.

Er hastighetsforskjellen mellom kjøretøyene mer enn 15 km/t, (9 mph)kan City Safety™ ikke på egen hånd avverge kollisjonen. For å oppnå full bremsekraft må føreren selv trå på bremsepedalen, og da kan det være mulig å unngå en kollisjon selv om hastighetsforskjellen er over 15 km/t (9 mph).

Når funksjonen aktiveres og bremser, viser kombiinstrumentet en melding (s. 222) om at funksjonen er eller har vært aktiv.

NB!

Når City Safety™ bremser, tennes bremselysene.

Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 216)
- City Safety™ - fremgangsmåte (s. 217)
- City Safety™ - begrensninger (s. 218)

City Safety™ - fremgangsmåte

City Safety™ er en funksjon som skal hjelpe føreren til å unngå kollisjon ved bl.a. køkjøring, der skiftninger i trafikken foran, sammen med uoppmerksomhet, kan føre til uhell.

På og Av

NB!

Funksjonen City Safety™ aktiveres automatisk ved motorstart.

I enkelte situasjoner kan det være ønskelig å slå av City Safety™, f. eks. der greiner kan feie over panseret og/eller frontruten.

City Safety™ håndteres i menysystemet **MY CAR** (s. 110), og etter motorstart kan funksjonen slås av som følger:

- Søk frem **Førerstøtte** i **MY CAR** og velg alternativet **Av** ved **City Safety**.

  Neste gang motoren startes vil likevel funksjonen være på igjen, selv om systemet var helt avslått da motoren ble slått av.

ADVARSEL

Laserføleren (s. 220) sender ut laserlys også når City Safety™ er manuelt avslått.

15 Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

◂◂ For å koble City Safety™ inn igjen:

- Følg samme fremgangsmåte som da du slo det av, men velg **På**.

Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 216)
- City Safety™ - begrensninger (s. 218)
- City Safety™ - symboler og meldinger (s. 222)

City Safety™ - begrensninger

Føleren i City Safety™ er konstruert for å oppdage biler og andre større motorkjøretøy foran bilen, og er uavhengig av om det er dag eller natt.

Funksjonen har imidlertid noen begrensninger.

Følerens begrensninger innebærer at City Safety™ og fungerer dårligere - eller ikke i det hele tatt - i f. eks. snøvær eller regn, i tett tåke eller i kraftige støvskyer eller snøføyke. Også dugg, skitt, is eller snø på frontruta kan forstyrre funksjonen.

Ting som henger ned, som f. eks. et tøystykke for å markere last som stikker ut, eller tilbehør som ekstralykter og "kufanger" som stikker høyere enn panseret, begrenser funksjonen.

Laserlyset fra føleren i City Safety™ måler hvordan lyset reflekteres. Føleren kan ikke se gjenstander med dårlig refleksjonsevne. Bakenden av kjøretøyer reflekterer vanligvis lyset godt nok, takket være bilskiltet og baklysreflektorene.

På glatt vei forlenges bremsestrekningen, og det kan svekke evenen til City Safety™-systemet til å avverge kollisjon. I slike situasjoner vil ABS[16]- og ESC[17]-systemene gi best mulig bremsekraft uten at det går ut over stabiliteten.

Når egen bil rygger, er City Safety™ midlertidig deaktivert.

City Safety™ aktiveres ikke i liten fart - under 4 km/t (3 mph) - derfor griper systemet ikke inn hvis en nærmer seg bilen foran veldig sakte, f. eks. ved parkering.

Førerens herredømme er alltid overordnet, derfor griper City Safety™ ikke inn i situasjoner der føreren på en tydelig måte styrer eller gir gass, selv om en kollisjon er uunngåelig.

Når City Safety™ har avverget en kollisjon med en stillestående ting, blir bilen stående stille i høyst 1,5 sekund. Hvis bilen er bremset ned for et kjøretøy foran som er i bevegelse, reduseres farten til samme hastighet som kjøretøyet foran.

På bil med manuelt gir stanser motoren når City Safety™ har stoppet bilen, hvis ikke føreren rekker å trå inn clutchpedalen tidsnok.

16 (Anti-lock Braking System) - Låsefritt bremsesystem.
17 (Electronic Stability Control) - Stabilitetssystem.

NB!

- Hold frontruten foran laserføleren (s. 220) fri for is, snø og skitt. Se City Safety™ - funksjon (s. 216) angående posisjonen til føleren.
- Du må ikke klistre eller montere noe på frontruten foran laserføleren
- Fjern is og snø fra motorpanseret - snø- og isdekket må ikke være tykkere enn 5 cm.

Feilsøkning og tiltak

Hvis kombiinstrumentet viser meldingen (s. 222) **Frontrutefølere blokkert Se håndbok**, betyr det at laserføleren er tildekket og ikke kan oppdage kjøretøyer foran bilen, og da fungerer heller ikke City Safety™.

Likevel vil ikke meldingen **Frontrutefølere blokkert Se håndbok** vises i alle situasjoner der laserføleren er tildekket. Føreren må derfor være nøye med å holde frontruta og området foran laserføleren rent.

Følgende tabell viser mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det.

Årsak	Tiltak
Frontruta foran laserføleren er skitten eller belagt med is og snø.	Rengjør frontruta foran laserføleren for skitt, is og snø.
Laserfølerens synsfelt er blokkert.	Fjern gjenstanden som sperrer utsikten.

VIKTIG

Hvis det oppstår sprekker, riper eller steinsprut på frontruten foran ett av laserfølerens to "vinduer", og skaden dekker et område på ca. 0,5 x 3,0 mm (eller større), skal et verksted kontaktes for utskifting av frontruten. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Se City Safety™ - funksjon (s. 216) angående posisjonen til føleren.

Hvis ikke feilen korrigeres, kan ytelsen reduseres for City Safety™.

For ikke å risikere utelatt, feil eller redusert funksjon for City Safety™, gjelder også følgende:

- Volvo anbefaler å **ikke** reparere sprekker, riper eller steinsprut i området foran laserføleren - i stedet bør hele frontruten byttes ut.
- Før frontruten byttes må du kontakte et autorisert Volvo-verksted for å kontrollere at riktig frontrute blir bestlit og montert.
- Samme type eller vindusvisker godkjent av Volvo skal monteres ved utskifting.

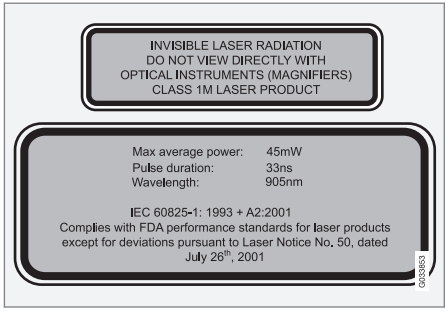
Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 216)
- City Safety™ - funksjon (s. 216)
- City Safety™ - fremgangsmåte (s. 217)

City Safety™ - laserføleren

Funksjonen City Safety™ har en føler som sender ut laserlys. Kontakt et kvalifisert verksted ved feil eller behov for service på lasersensoren. Et autorisert Volvo-verksted anbefales. Det er absolutt nødvendig å følge de angitte instruksjonene ved håndtering av laserføleren.

Følgende to skilter gjelder laserføleren:



De øverste skiltet i bildet beskriver laserlysets klassifisering:

- Laserstråling - Se ikke rett inn i laserstrålen med optiske instrumenter - Klasse 1M laserprodukt.

De nederste skiltet i bildet beskriver laserlysets fysiske data:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Overensstemmer med FDA (det amerikanske mattilsynet) standarder for laserprodukters utførelser med unntak av avvik i henhold til med Laser Notice No. 50 datert den 26. juli 2001.

Strålingsdata for laserføler

Følgende tabell spesifiserer laserførelerens fysiske data.

Maksimal pulsenergi	2,64 µJ
Maksimal middeleffekt	45 mW
Pulslengde	33 ns
Divergens (horisontal x vertikal)	28° × 12°

⚠ ADVARSEL

Hvis noen av instruksjonene her ikke blir fulgt, er det risiko for øyeskader!

- Se aldri inn i laserføleren (som sender ut spredende, usynlig laserstråling) på en avstand på 100 mm eller nærmere med forstørrende optikk av typen forstørrelsesglass, mikroskop, teleobjektiv, kikkert eller lignende optiske instrumenter.
- Testing, reparasjon, demontering, justering og/eller bytte av reservedeler på laserføleren må bare gjøres av et kvalifisert verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.
- For å unngå eksponering for skadelig stråling må du ikke utføre andre omjusteringer eller vedlikehold enn det som er spesifisert her.
- Reparatøren må følge en spesiell verkstedinformasjon for laserfølere.
- Ikke demonter laserføleren (og ikke fjern linsene). En demontert laserføler oppfyller laserklasse 3B ifølge standard IEC 60825-1. Laserklasse 3B er ikke sikker for øynene og utgjør derfor en risiko for skader.
- Kontakten til laserføleren må være koblet ut før demontering fra frontruten.
- Laserføleren må være montert på frontruten før kontakten til føleren blir koblet til.
- Laserføleren sender laserlys når fjernnøkkelen er i nøkkelposisjon **II** (s. 79) også når motoren er avslått.

Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 216)

City Safety™ - symboler og meldinger

I forbindelse med at City Safety (s. 216)™ bremser automatisk, kan ett eller flere av symbolene (s. 222) i kombiinstrumentet tennes, og samtidig vises en tekstmelding. En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på **OK**-knappen på blinklysspaken.

Symbol[A]	Melding	Betydning/tiltak
	Automatisk bremsing med City Safety	City Safety™ bremser eller har utført en automatisk oppbremsing.
	Frontruteføler blokkert Se håndbok	Laserføleren er midlertidig ute av funksjon fordi noe skygger for den. • Ta vekk det som skygger og/eller rengjør frontruta foran den. Les om laserførelerens begrensninger.
	City Safety Service påkrevd	City Safety™ er ute av funksjon. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

A Symbolene er skjematiske.

Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 216)
- City Safety™ - funksjon (s. 216)

Kollisjonsvarsler*

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en syklist eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" aktiveres i situasjoner der føreren egentlig burde begynt å bremse mye tidligere, derfor vil funksjonen ikke kunne hjelpe føreren ut av alle situasjoner.

"Kollisjonsvarslere med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" er konstruert for å aktiveres så sent som mulig for å unngå å gripe inn unødig.

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister samt fotgjengere" kan forhindre en kollisjon eller senke kollisjonshastigheten.

"Kollisjonsvarsleren med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" skal ikke brukes til å endre førerens kjøremåte. Hvis føreren stoler blindt på kollisjonsvarsleren med autobrems og overlater bremsingen til dette systemet, vil det før eller senere skje en kollisjon.

To systemnivåer

Avhengig av hvordan bilen er utstyrt, kan funksjonen "Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" forekomme i to varianter:

Nivå 1

Føreren varsles[18] kun om hindringer som dukker opp, med visuelle signaler og lydsignaler - ingen automatisk bremsing starter. Føreren må selv bremse.

Nivå 2

Føreren varsles om hindringer som dukker opp, med visuelle signaler og lydsignaler - bilen bremses automatisk dersom føreren selv ikke handler innen rimelig tid.

VIKTIG

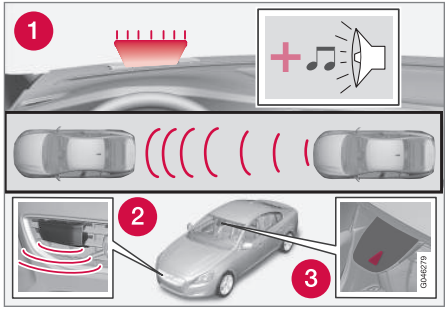
Vedlikehold av komponentene i "kollisjonsvarsleren med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" må kun utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* - funksjon (s. 224)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere (s. 226)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av syklist (s. 225)
- Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 227)
- Kollisjonsvarsler* - begrensninger (s. 229)
- Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 230)
- Kollisjonsvarsler* - symboler og meldinger (s. 231)

18 Ingen advarsel for syklister med "Nivå 1".

Kollisjonsvarsler* - funksjon



Funksjonsoversikt[19].

1. Audio-visuelt varselsignal ved kollisjonsfare.
2. Radarføler[20]
3. Kameraføler

Kollisjonsvarsler med autobrems utfører tre trinn er i følgende rekkefølge:

1. **Kollisjonsvarsler**
2. **Bremsestøtte[20]**
3. **Autobrems[20]**

Kollisjonsvarsleren og City Safety™ (s. 216) kompletterer hverandre.

1 - Kollisjonsvarsler

Først varsles føreren om at hun er nær ved å kollidere.

Kollisjonsvarsleren kan oppdage fotgjengere, syklister eller kjøretøy som står stille eller kjører i samme retning foran eget kjøretøy.

Ved risiko for kollisjon med en fotgjenger, syklist eller et kjøretøy, påkalles førerens oppmerksomhet med et rødblinkende varselsignal (1) og det avgis et lydsignal.

2 - Bremsestøtte

Hvis faren for kollisjon har økt ytterligere etter kollisjonsvarslet, aktiveres bremsestøtten.

Det innebærer at bremsesystemet klargjøres for rask oppbremsing ved at bremsene aktiveres svakt, noe som kan kjennes som et lett rykk.

Hvis bremsepedalen trykkes inn tilstrekkelig raskt, skjer nedbremsingen med full bremsekraft.

Bremsestøtten forsterker også førerens nedbremsing hvis systemet bedømmer at nedbremsingen ikke er tilstrekkelig for å unngå kollisjon.

3 - Autobrems

I siste trinn aktiveres den automatiske bremsefunksjonen.

Dersom føreren i denne situasjonen ennå ikke har påbegynt en unnamanøver og kollisjonsfaren er overhengende, trer den automatiske bremsefunksjonen i kraft. Dette skjer uansett om føreren bremser eller ikke. Nedbremsing skjer da med full bremsekraft for å redusere kollisjonshastigheten, eller med begrenset bremsekraft hvis det er tilstrekkelig for å unngå en kollisjon. For syklister kan advarsel og fullt bremseinngrep komme for sent eller samtidig.

19 Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.
20 Kun med system i nivå 2.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

⚠ ADVARSEL

Kollisjonsvarsleren fungerer ikke under alle trafikk-, vei-, vær- og føreforhold. Kollisjonsvarslingssystemet reagerer ikke på kjøretøy eller syklister som kjører i en annen retning enn det egne kjøretøyet. Systemet reagerer heller ikke på dyr.

Varselet aktiveres bare ved stor fare for kollisjon. Dette avsnittet om funksjon, samt avsnittet om begrensninger informerer om begrensninger som føreren må være klar over før kollisjonsvarsleren med autobremsing benyttes.

Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og syklister er deaktivert ved hastighet over 80 km/t (50 mph).

Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og syklister fungerer ikke i mørke og tuneller, heller ikke når gatebelysningen er tent.

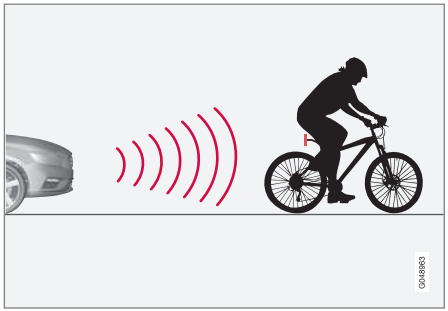
Auto-bremsfunksjonen kan forhindre en kollisjon eller redusere kollisjonshastigheten. For å sikre full bremseeffekt bør føreren alltid trå på bremsen, også når bilen auto-bremser.

Vent aldri på en kollisjonsadvarsel. Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når kollisjonsvarslingssystemet med auto-brems brukes.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 223)

Kollisjonsvarsler* - registrering av syklist



Funksjonen "ser" bare syklister bakfra, som har samme kjøreretning.

Optimalt eksempel på hva systemet tolker som syklist - med tydelig kropps- og sykkelkontur, rett bakfra i bilens midtlinje.

For at systemet skal fungere optimalt, må systemfunksjonen som identifiserer ensyklist få så entydig informasjon om kropps- og sykkelkontor som mulig. Dette forutsetter mulighet til å oppfatte sykkel, hode, armer, skuldre, ben, over- og underkropp i kombinasjon med et menneskelig normalt bevegelsesmønster.

Hvis store deler av syklistens kropp eller sykkel ikke er synlige for funksjonens kamera, kan ikke systemet oppdage en syklist.

- For at funksjonen skal kunne oppdage en syklist, må denne være voksen og sitte på en "seniorsykkel".
- Funksjonen kan bare oppdage syklister rett bakfra, som har samme kjøreretning - ikke på skrå bakfra, ikke fra siden.
- Sykkelen må ha en godt synlig og godkjent[21] bakoverrettet rød refleks, montert minst 70 cm over veibanen.
- Syklister som kjører i venstre eller høyre kant av bilens tenkte/forlengede sidelinjer kan oppdages sent eller ikke i det hele tatt.
- Funksjonens evne til å oppdage syklister i skumring og halvmørke er begrenset, akkurat som det menneskelige øyet.
- Funksjonen kan ikke oppdage syklister ved kjøring i mørke og i tunneler, selv med tent gatebelysning.
- For optimal sykkelregistrering må funksjonen City Safety™ være aktivert, se City Safety™ (s. 216).

⚠ ADVARSEL

Kollisjonsvarsleren med auto-brems & registrering av syklister er et hjelpemiddel.

Funksjonen kan ikke oppdage:

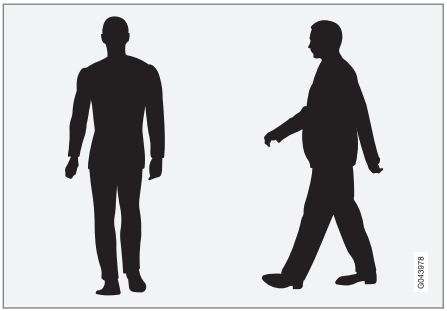
- alle syklister i alle situasjoner, og ser f.eks. ikke delvis skjulte syklister.
- syklister i klær som skjuler kroppskonturen, eller som kommer fra siden.
- sykler som ikke har bakovervendt rød refleks.
- sykler som er lastet med store gjenstander.

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en korrekt måte og med sikkerhetsavstand som er tilpasset til hastigheten.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 223)

Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere



Optimale eksempler på hva systemet betrakter som fotgjengere med tydelig kroppskontur.

For at systemet skal fungere optimalt, må systemfunksjonen som identifiserer fotgjengere få så entydig informasjon om kroppskontur som mulig. Dette forutsetter mulighet til å oppfatte hode, armer, skuldre, ben, over- og underkropp i kombinasjon med et menneskelig normalt bevegelsesmønster.

Hvis store deler av kroppen ikke er synlige for funksjonens kamera, kan ikke systemet oppdage en fotgjenger.

21 Refleksen skal oppfylle anbefalingen og vilkårene fra trafikkmyndigheten i det aktuelle markedet.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

- For at en fotgjenger skal kunne oppdages, må vedkommende være synlig i helfigur og ha en høyde på minst 80 cm.
- Kamerafølerens evne til å se fotgjengere i skumring og halvmørke er begrenset, akkurat som det menneskelige øyet.
- Kameraføleren kan ikke oppdage fotgjengere ved kjøring i mørke og i tunneler, selv med tent gatebelysning.

ADVARSEL

"Kollisjonsvarsleren med auto-brems og registrering av syklister samt fotgjengere" er et hjelpemiddel. Funksjonen kan ikke oppdage alle fotgjengere og alle situasjoner, og ser f.eks. ikke:

- delvis skjulte fotgjengere, personer i klær som skjuler kroppskonturene eller fotgjengere som er kortere enn 80 cm.
- fotgjengere som bærer på større gjenstander.

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en korrekt måte og med sikkerhetsavstand som er tilpasset til hastigheten.

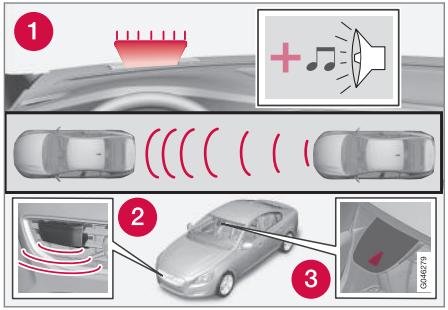
Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 223)

Kollisjonsvarsler* - håndtering

Innstillingene for kollisjonsvarsleren gjøres fra **MY CAR** via midtkonsollens bildeskjerm og menysystem, se MY CAR (s. 110).

Varselssignaler På og Av



1. Akustisk og visuelt varselsignal ved kollisjonsrisiko[22].

Det er mulig å velge om kollisjonsvarslerens akustiske og visuelle varselsignaler skal være slått på eller av.

Når motoren startes får en automatisk den innstillingen som var valgt da motoren ble slått av.

NB!

Funksjonene "bremsestøtte" og "autobremsing" er alltid aktivert. De kan ikke slås av.

Innstillingene for kollisjonsvarsleren gjøres via midtkonsollens bildeskjerm og menysystemet **MY CAR**, se (s. 110).

Lys- og lydsignal

Når lys- og lydvarslet til kollisjonsvarsleren er aktivert, testes varsellampen (nr. [1] i forrige bilde) ved hver motorstart ved å kort tenne de separate lyspunktene til varsellampen.

Etter motorstart kan både lys- og lydsignal slås av:

- Søk opp **Kollisjonsvarsel** i **Førerstøtte** i menysystemet **MY CAR** (s. 110), velg så å fjerne markeringen fra funksjonen.

Lydsignal

Etter motorstart kan varsellyden aktiveres/deaktiveres separat:

- Søk opp **Advarselssignal** i **Kollisjonsvarsel** i menysystemet **MY CAR** (s. 110), - velg så på eller av.

Deretter angis kollisjonsvarsel bare med lyssignal.

Stille inn varselavstand

Varselavstanden regulerer på hvilken avstand den visuelle og akustiske varslingen skal utløses.

- Søk opp **Varselavstand** i **Kollisjonsvarsel** i menysystemet **MY CAR** (s. 110) - velg så **Lang**, **Normal** eller **Kort**.

22 Bildet er skjematisk - bilmodell og detaljer kan variere.

Varselavstanden avgjør systemets ømfintlighet. Varselavstand **Lang** gir tidligere varsling. Prøv først med **Lang**, og hvis denne innstillingen gir for mange varslinger, slik at det virker irriterende, skift da til varselavstand **Normal**.

Bruk varselavstand **Kort** bare i unntakstilfeller, for eksempel ved dynamisk kjøring.

NB!

Når den adaptive cruisekontrollen brukes, vil varsellampen og varsellyden bli brukt av cruisekontrollen, selv om Kollisjonsvarsleren er slått av.

Kollisjonsvarsleren varsler føreren om fare for kollisjon, men funksjonen gjør ikke førerens reaksjonstid kortere.

For at Kollisjonsvarsleren skal være effektiv må du alltid kjøre med avstandsvarsel (s. 194) stilt inn på tidsavstand 4-5.

NB!

Selv om varselavstanden er satt til **Lang**, kan varslingen i enkelte tilfeller oppfattes som sen. Dette kan gjelde ved store hastighetsforskjeller eller hvis bilen foran bremser kraftig.

ADVARSEL

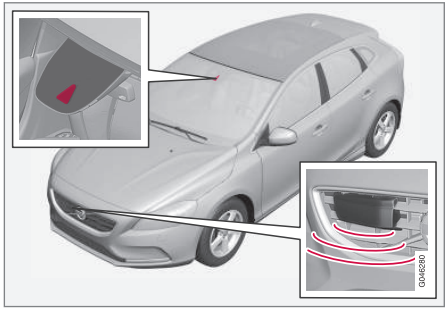
Ingen automatiske systemer kan garantere 100 % korrekt funksjon i alle situasjoner. Prøv derfor aldri kollisjonsvarsleren med autbrems mot mennesker eller kjøretøyer - det kan medføre alvorlige skader og livsfare.

Kontrollere innstillinger

Gjeldende innstillinger kan kontrolleres på bildeskjermen i midtkonsollen.

- Søk i menysystemet MY CAR (s. 110) til **Kollisjonsvarsel** i **Førerstøtte**.

Vedlikehold



Kamera- og radarsensor[23].

For at sensorene skal fungere riktig, må de holdes rene fra smuss, is og snø og rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.

NB!

Smuss, is og snø som dekker sensorene, reduserer funksjonen og kan gjøre måling umulig.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 223)

23 Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Kollisjonsvarsler* - begrensninger

Funksjonen har visse begrensninger, den er f.eks. først aktiv over ca. 4 km/t (3 mph).

Kollisjonsvarslerens visuelle varselsignal kan være vanskelig å oppdage ved sterkt sollys, reflekser, kjøring med solbriller eller hvis føreren ikke ser rett frem. Varsellyden bør derfor alltid være aktivert.

På glatt vei øker bremsestrekningen, noe som kan svekke evnen til å avverge kollisjon. I slike situasjoner vil ABS- og ESC (s. 182)-systemene gi best mulig bremsekraft uten at det går ut over stabiliteten.

NB!

De visuelle varselsignalene kan midlertidig settes ut av funksjon ved høy temperatur i kupeen, f. eks. som en følge av sterk sol. Hvis det skjer, aktiveres varsellyden selv om den er deaktivert i menysystemet.

- Varslinger kan utebli hvis det er kort avstand til noe som er foran bilen, eller ratt og pedaler brukes markert, f. eks. ved en aktiv kjørestil.

ADVARSEL

Advarsler og bremseinngrep kan utløses eller utebli hvis trafikksituasjonen eller ytre påvirkning gjør at radar- eller kameraføleren ikke kan oppdage en fotgjenger, syklist eller et kjøretøy foran bilen på riktig måte.

Følersystemet har en begrenset rekkevidde for fotgjengere og syklister[24] - for disse kan systemet gi effektive advarsler og bremseinngrep ved kjøretøyhastigheter opptil 50 km/t (30 mph). For stillestående eller saktegående kjøretøy er advarsler og bremseinngrep effektive i kjøretøyhastigheter på opptil 70 km/t (43 mph).

Advarsler for stillestående eller langsomtgående kjøretøy kan settes ut av funksjon pga. mørke eller dårlig sikt.

Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og syklisterer deaktivert ved kjøretøyhastighet over 80 km/t (50 mph).

Kollisjonsvarsleren bruker samme radarføler som adaptive fartsholderen (s. 198).

Hvis varslinger oppleves som for hyppige og forstyrrende, kan varselavstanden minskes. Dette fører da til at systemet varsler på et senere tidspunkt, noe som minsker det totale antallet advarsler. Se Kollisjonsvarsler - fremgangsmåte (s. 227).

Når revers er aktivert, er kollisjonsvarsleren med autobrems midlertidig deaktivert.

Kollisjonsvarsler med autobrems aktiveres ikke i liten fart - under 4 km/t (3 mph) - derfor griper systemet ikke inn hvis ens egen bil nærmer seg bilen foran veldig sakte, f. eks. ved parkering.

I situasjoner der føreren viser en aktiv og bevisst kjøreatferd, kan et kollisjonsvarsel legges noe senere for å gi minimalt med unødige varsler.

Når autobremsfunksjonen har avverget en kollisjon med et stillestående objekt, blir bilen stående stille i maksimalt 1,5 sekund. Hvis bilen er bremset ned for et kjøretøy foran som er i bevegelse, reduseres farten til samme hastighet som kjøretøyet foran.

I en bil med manuelt gir stanser motoren når autobremsfunksjonen har stoppet bilen, hvis ikke føreren rekker å trå inn clutchpedalen før dette.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 223)

24 For syklister kan advarsel og full bremseaktivering komme svært sent eller samtidig.

Kollisjonsvarsler* - kameraføler begrensninger

Funksjonen bruker kameraføleren til bilen, men denne har en del begrensninger.

Bilens kamerasensor brukes - i tillegg til av kollisjonsvarsler med autobrems - også av funksjonene:

- Automatisk fjernlys (s. 89)
- Trafikkskiltinformasjon (s. 237)
- Driver Alert Control - DAC (s. 241)
- Filassistanse (s. 244).

NB!

Hold frontruta foran kameraføleren fri for is, snø, dugg og skitt.

På frontruta foran kameraføleren må du ikke klistre eller montere noe som helst. Det kan føre til at ett eller flere av kameraene slutter å virke, eller redusere funksjonen.

Kameraføleren har omtrent de samme begrensninger som det menneskelige øyet, dvs. den "ser" dårligere f. eks. i mørke, tett snøvær og i regn eller tett tåke. Under slike forhold kan kameraavhengige funksjoner bli sterkt svekket eller midlertidig deaktivert.

Også sterkt motlys, reflekser i kjørebanen, snø og is på veien, skitten vei eller utydelige sidemarkeringer av kjørefeltet, kan sterkt redusere funksjoner når kameraføler benyttes til å lese kjørefeltet samt oppdage fotgjengere og andre kjøretøyer.

Kamerasensorens synsfelt er begrenset. Derfor kan ikke fotgjengere, syklister og kjøretøyer oppdages i noen situasjoner, eller de oppdages senere enn forventet.

I svært sterk varme slås kameraene midlertidig av i ca. 15 minutter etter at motoren er startet, for å beskytte kamerafunksjonen.

Feilsøkning og tiltak

Hvis displayet viser meldingen **Frontruteføler blokkert Se håndbok**, betyr det at kameraføleren er tildekket og ikke kan registrere fotgjengere, syklister, kjøretøy eller striper på veien foran bilen.

Det innebærer samtidig at - i tillegg til Kollisjonsvarsling ned autobrems - heller ikke følgende funksjoner vil fungere fullt ut:

- Automatisk fjernlys
- Driver Alert Control
- Filassistanse
- Trafikkskiltinformasjon

Følgende tabell viser mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det.

Årsak	Tiltak
Frontruta foran kameraet er skitten eller dekket med is eller snø.	Rengjør frontruta foran kameraet for skitt, is og snø.
Tett tåke, kraftig regn eller snøvær fører til at kameraet ikke ser godt nok.	Ikke noe å gjøre med det. Ved kraftig nedbør hender det at kameraet ikke fungerer.
Frontruta foran kameraet er rengjort, men meldingen vises fortsatt.	Vent og se. Det kan ta noen minutter for kameraet å måle sikten.
Det er kommet skitt mellom innsiden av frontruta og kameraet.	Oppsøk et verksted for å få rengjort frontruta innenfor kameradekselet - et autorisert Volvoverksted anbefales.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 223)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Kollisjonsvarsler* - symboler og meldinger

Symbol[A]	Melding	Betydning
	Collision warning system AV	Kollisjonsvarsleren avslått. Vises når motoren startes. Meldingen slukker etter ca. 5 sekunder eller etter et trykk på **OK**-knappen.
	Varslingssystem for kollisjon ikke tilgjengelig	Kollisjonsvarsleren kan ikke aktiveres. Vises når føreren prøver å aktivere funksjonen. Meldingen slukker etter ca. 5 sekunder eller etter et trykk på **OK**-knappen.
	Automatisk bremse aktivert	Autobremsen har vært aktiv. Meldingen slukkes etter et trykk på **OK**-knappen.
	Frontruteføler blokkert Se håndbok	Kameraføleren (s. 230) er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. • Rengjør ruta foran kameraføleren.
	Radar blokkert Se håndbok	Kollisjonsvarsler med autobrems er midlertidig ute av funksjon. Radarføleren (s. 211) er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy. For eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren.
	Kollisjonsvarsel Service påkrevd	Kollisjonsvarsler med autobrems er helt eller delvis ute av funksjon. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

A Symboler er skjematiske - kan variere med marked og bilmodell.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 223)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

BLIS

BLIS (Blind Spot Information System) er en funksjon som er konstruert for å gi føreren støtte ved kjøring i tett trafikk på veier med flere kjørefelt i samme retning.

BLIS er beregnet på å varsle om:

- kjøretøy i dødsonen
- kjøretøy som nærmer seg raskt i venstre og høyre kjørefelt nærmest eget kjøretøy.

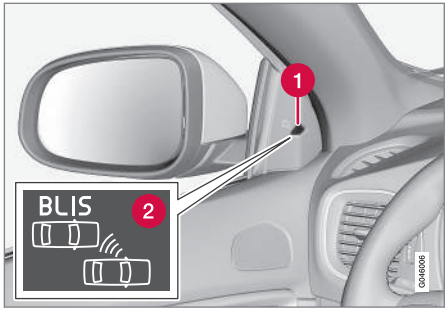
ADVARSEL

BLIS er et utfyllende hjelpemidler og fungerer ikke i alle situasjoner.

BLIS er ingen erstatning for en trygg kjøremåte og bruk av bakspeil.

BLIS kan aldri erstatte førerens ansvar og oppmerksomhet - føreren må altid utføre filbytter på en trafikksikker måte.

Oversikt



Plasseringen av BLIS-lampen[25].

1. Indikasjonslampe
2. Blindsonesymbol

NB!

Lampen tennes på den siden av bilen der systemet har oppdaget kjøretøyet. Hvis bilen blir forbikjørt på begge sider samtidig, tennes begge lampene.

Vedlikehold

BLIS-funksjonernes følere er plassert innenfor bakskjerm og støtfanger i hvert hjørne.

Holde denne overflaten ren - også på venstre side.

- For optimal funksjon er det viktig at overflatene foran følerne holdes rene.

Relatert informasjon

- BLIS - fremgangsmåte (s. 234)
- BLIS og CTA - symboler og meldinger (s. 237)
- CTA* (s. 235)

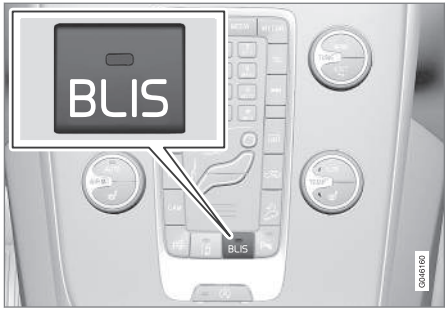
25 Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

BLIS - fremgangsmåte

BLIS (Blind Spot Information System) er en funksjon som er konstruert for å gi føreren støtte ved kjøring i tett trafikk på veier med flere kjørefelt i samme retning.

Aktivere og deaktivere BLIS

BLIS aktiveres når motoren startes, Dette bekreftes ved at indikasjonslampene i dørpanelene blinker en gang.



Knapp for aktivering og deaktivering.

BLIS-funksjonen kan deaktiveres og aktiveres med et trykk på midtkonsollens **BLIS**-knapp.

Enkelte kombinasjoner av tilleggsutstyr gir ingen ledig plass til en knapp i midtkonsollen. Da håndteres funksjonen i bilens menysystem MY CAR[26]:

- Velg **På** eller **Av** ved **Innstill.** ➔ **Kjøretøysinnstillinger** ➔ **BLIS**.

Når BLIS deaktiveres og aktiveres slukkes og tennes lampen i knappen, og kombiinstrumentet bekrefter endringen med en tekstmelding - ved aktivering blinker indikasjonslampene i dørpanelene en gang.

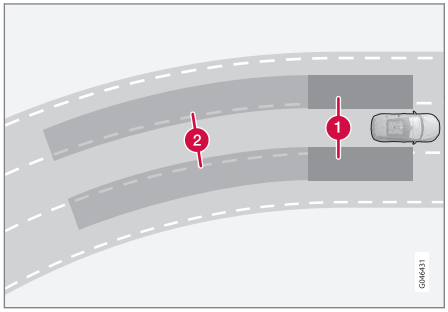
For å slukke meldingen:

- Trykk på venstre rattspakes **OK**-knapp.

eller

- Vent ca 5 sekunder - meldingen slukkes.

Når fungerer blindsonevarsleren (BLIS)



Prinsipp for blindsonevarsler: 1. Sone i død vinkel. 2. Sone for kjøretøy raskt bakfra.

BLIS-funksjonen er aktiv i hastigheter over 10 km/t (6 mph).

Systemet er konstruert for å reagere når:

- egen bil blir forbikjørt av andre kjøretøyer
- egen bil blir raskt innhentet av annet kjøretøy.

Når blindsonevarsleren oppdager et kjøretøy i sone 1, eller et kjøretøy som kommer raskt bakfra i sone 2, lyser BLIS-lampen i dørpanelet hele tiden. Hvis føreren da aktiverer retningsviseren til den siden advarselen gis, vil BLIS-lampen gå over fra å lyse kontinuerlig til å blinke med et mer intensivt lys.

⚠ ADVARSEL

Blindsonevarsleren virker ikke i skarpe svinger.

Blindsonevarsleren virker ikke ved rygging.

Begrensninger

- Skitt, is og snø som dekker følerne kan redusere funksjonen og gjøre det umulig å varsle. BLIS kan ikke oppdage kjøretøyer i den tilstanden.
- Fest ingen gjenstander, tape eller klistrelapper på følernes overflate.
- BLIS deaktiveres når et slepekjøretøy kobles til bilens elektriske system.

26 Informasjon om menysystemet: MY CAR (s. 110).

VIKTIG

Reparasjon av komponentene til BLIS- og CTA-funksjonene eller omlakkering av støtfangere må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

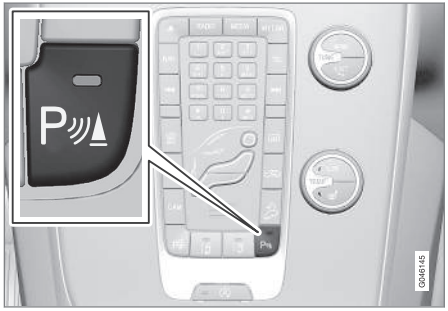
- BLIS (s. 233)
- BLIS og CTA - symboler og meldinger (s. 237)

CTA*

BLIS-funksjonen CTA (Cross Traffic Alert) en førerhjelp som skal varsle om kryssende trafikk når bilen rygges. CTA er en utfylling til BLIS (s. 233).

Aktivere og deaktivere CTA

CTA aktiveres når motoren startes, Dette bekreftes ved at indikasjonslampene i dørpanelene blinker en gang.



På og av for følerne til parkeringshjelp og CTA.

I bil med parkeringshjelp (s. 249) kan CTA-funksjonen (krysstrafikkvarsleren) slås av/aktiveres separat med parkeringshjelpens På/Av-knapp.

I bil uten knapp for parkeringshjelp kan CTA-funksjonen håndteres i menysystemet **MY CAR** (s. 110), slik:

- Søk frem **Cross Traffic Alert** under **BLIS** og fjern markeringen - deretter er CTA-funksjonen avslått.

BLIS-funksjonen er likevel fortsatt aktivert etter at CTA er slått av.

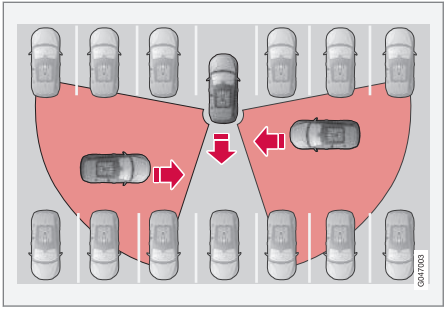
ADVARSEL

CTA er et utfyllende hjelpemidler og fungerer ikke i alle situasjoner.

CTA er ingen erstatning for en trygg kjøremåte og bruk av bakspeil.

CTA kan aldri erstatte førerens ansvar og oppmerksomhet - føreren må altid rygge på en trafikksikker måte.

Når fungerer krysstrafikkvarsleren (CTA)



Prinsipp for CTA.

CTA utfyller BLIS-funksjonen ved at den under rygging ser kryssende trafikk som kommer fra siden, f. eks. når bilen rygges ut fra en parkering.

CTA er beregnet på i første rekke å oppdage kjøretøyer - i gunstige situasjoner kan også mindre ting som syklister og fotgjengere oppdages.

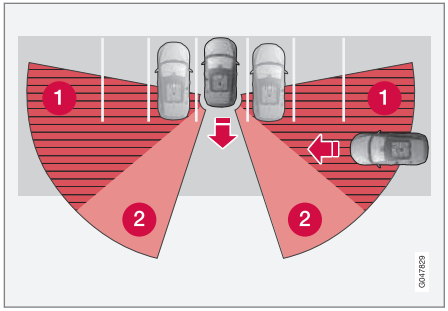
CTA er kun aktiv under rygging, og aktiveres automatisk når revers velges.

- Et akustisk signal varsler når CTA har oppdaget at noe nærmer seg fra siden - lyden høres i venstre eller høyre høyttaler avhengig av fra hvilken kan hindringen nærmer seg.
- CTA varsler også ved at BLIS-lampen tennes.
- Et varsel vises også ved et tent ikon i bildeskjermens PAS-grafikk (s. 249).

Begrensninger

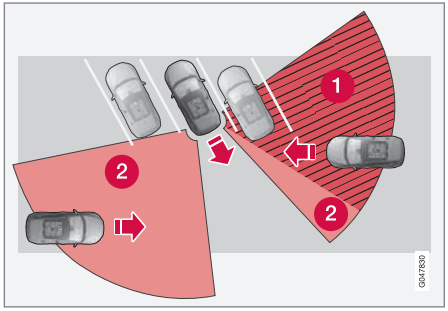
CTA fungerer ikke optimalt i alle situasjoner, men har en viss begrensning - CTA-sensorene kan for eksempel ikke "se" gjennom andre parkerte kjøretøy eller gjenstander som hindrer.

Her følger noen eksempler på når CTAs "synsfelt" i begynnelsen kan være begrenset og kjøretøy som nærmer seg, kan derfor ikke oppdages før de er svært nærme:



Bilen står langt inne i en parkeringslomme.

1. Blind CTA-sone.
2. Sone der CTA kan registrere/"se".



I en vinklet parkeringslomme kan CTA være helt "blind" på den ene siden.

Når kjøretøyet rygges langsomt, endres vinkelen i forhold til bilen/gjenstanden som skjuler, og da minsker blindsonen raskt.

Eksempel på ytterligere begrensninger:

- Skitt, is og snø som dekker følerne kan redusere funksjonen og gjøre det umulig å varsle. CTA kan ikke oppdage kjøretøyer i den tilstanden.
- CTA deaktiveres når et slepekjøretøy kobles til bilens elektriske system.

VIKTIG

Reparasjon av komponentene til BLIS- og CTA-funksjonene eller omlakkering av støtfangere må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Vedlikehold

BLIS- og CTA-funksjonernes følere er plassert innenfor bakskjerm og støtfanger i hvert hjørne.

Holde denne overflaten ren - også på venstre side.

- For optimal funksjon er det viktig at overflatene foran følerne holdes rene.
- Fest ingen gjenstander, tape eller klistrelapper på følernes overflate.

Relatert informasjon

- BLIS (s. 233)
- BLIS og CTA - symboler og meldinger (s. 237)

BLIS og CTA - symboler og meldinger

I situasjoner der BLIS-(Blind Spot Information System) (s. 233) og CTA-(s. 235)funksjonen uteblir eller avbrytes, kan kombiinstrumentet vise et symbol sammen med en forklarende melding - Følg anbefalingen som gis.

Eksempel på melding:

Melding	Betydning
CTA AV	CTA er manuelt slått av - BLIS er aktiv.
BLIS og CTA AV Tilhenger tilkoblet	BLIS og CTA er midlertidig ute av funksjon fordi en tilhenger er koblet til bilens elektriske system.
BLIS og CTA Service påkrevd	BLIS og CTA er ute av funksjon. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

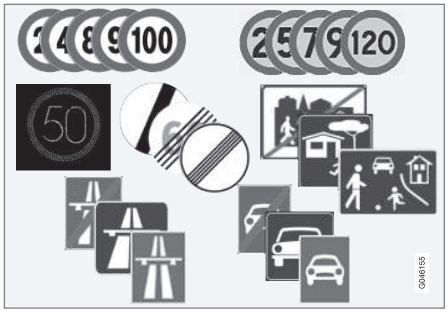
En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på **OK**-knappen på blinklysspaken.

Relatert informasjon

- BLIS (s. 233)
- CTA* (s. 235)

Trafikkskiltinformasjon - (RSI)

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (RSI – Road Sign Information) hjelper føreren å huske hvilke trafikkskilt bilen har passert.



Eksempel på lesbare hastighetsrelaterte[27] skilt.

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon gir informasjon om bl. a. aktuell hastighet, at en motorvei eller forkjørsvei begynner/opphører, samt når det det gjelder forbikjøringsforbud. Dersom både skilt for motorvei/forkjørsvei og skilt med høyeste tillatte hastighet blir passert, velger RSI å vise skiltsymbolene for høyeste tillatte hastighet.

ADVARSEL

RSI fungerer ikke i alle situasjoner. Det er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

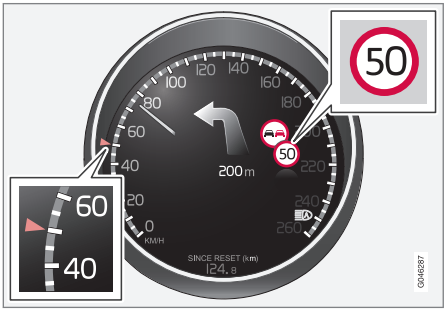
Føreren har alltid ansvaret for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte, samt at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

Relatert informasjon

- Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - fremgangsmåte (s. 238)
- Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - begrensninger (s. 240)

Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - fremgangsmåte

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (RSI – Road Sign Information) hjelper føreren å huske hvilke trafikkskilt bilen har passert. Nedenfor beskrives hvordan funksjonen håndteres.



Registrert hastighetsinformasjon[28].

Når RSI har registrert et trafikkskilt med påbudt hastighet, viser kombiinstrumentet skiltet som et symbol.

Sammen med symbolet for gjeldende hastighetsbegrensning kan også skilt med forbikjøringsforbud.

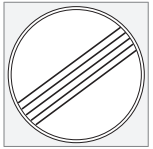
27 Trafikkskiltene som vises i kombiinstrumentet er markedsavhengige - bildene viser kun noen eksempler.
28 Hvilke trafikkskilt som vises i kombiinstrumentet, er markedsavhengig - bildene viser kun noen eksempler.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Begrensning eller motorvei opphører

I situasjoner der RSI oppdager et skilt som innebærer at hastighetsbegrensning opphører - eller annen hastighetsrelatert informasjon, f.eks. motorvei opphører - viser kombiinstrumentet tilsvarende trafikkskilter i ca. 10 sekunder.

Eksempel på slike skilt er:

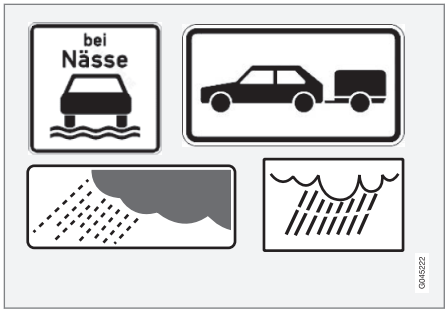


Samtlige begrensninger opphører.

Motorvei opphører.

Deretter skjules skiltinformasjonen til neste hastighetsrelaterte skilt registreres.

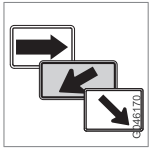
Tilleggsskilt



Eksempel på tilleggsskilt[28].

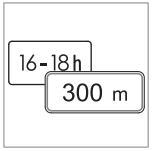
Iblant skiltes forskjellige hastighetsbegrensninger for samme vei - et tilleggsskilt angir da under hvilke omstendigheter hastighetene gjelder. Det kan være spesielt ulykkesrammede strekninger ved f.eks. regn og/eller tåke.

Tilleggsskilt for regn vises bare hvis vindusviskeren brukes.



Hastighet som gjelder på en utkjørsel, angis på visse markeder med et tilleggsskilt med en pil.

Hastighetsskilt koplet til denne typen tilleggsskilt vises kun hvis føreren bruker retningsvisere.



Visse hastigheter gjelder først etter for eksempel en viss strekning eller i løpet av en viss tid på døgnet. Føreren gjøres oppmerksom på denne omstendigheten med et symbol for tilleggsskilt under symbolet med hastigheten.

Visning av tilleggsinformasjon

Et symbol for tilleggsskilt i form av en tom ramme under hastighetssymbolet i kombiinstrumentet betyr at RSI har registrert et tilleggsskilt med utfyllende informasjon for aktuell hastighetsbegrensning.

Trafikkskiltinformasjon på/av

Visning av hastighetssymboler i kombiinstrumentet kan slås av.

28 Hvilke trafikkskilt som vises i kombiinstrumentet, er markedsavhengig - bildene viser kun noen eksempler.

◀◀ Deaktivere RSI-funksjonen:

- Søk opp funksjonen i menysystemet **MY CAR** MY CAR (s. 110), fjern markeringen for **Trafikkskilt-informasjon** (Road Sign Information On) og rygg ut med **EXIT**.

Fartsvarsling på/av

Føreren kan velge å varsles med når gjeldende hastighetsbegrensning overtres med 5 km/t (3 mph) eller mer. Advarselen gis i form av at symbolet med gjeldende høyeste hastighet midlertidig blinker når hastigheten overskrides.

Aktivere hastighetsvarsel:

- Søk opp funksjonen i menysystemet **MY CAR** MY CAR (s. 110), marker for **Hastighetsvarsling** (Speed Alert) og rygg ut med **EXIT**.

Sensus Navigation

Hvis bilen har Sensus Navigation, hentes fartsrelatert informasjon fra navigasjonsenheten i følgende tilfeller:

- Ved indirekte hastighetsskilting[29], som motorvei- og motortrafikkvei.
- Hvis tidligere oppdagede skilt ikke vurderes å være gyldige lengre, og ingen nye skilt er passert.

Relatert informasjon

- Trafikkskiltinformasjon - (RSI) (s. 237)
- Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - begrensninger (s. 240)
- MY CAR (s. 110)

Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - begrensninger

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (RSI – Road Sign Information) hjelper føreren å huske hvilke trafikkskilt bilen har passert. Funksjonen har begrensningene nedenfor.

RSI-funksjonens kameraføler har de samme begrensningene som det menneskelige øyet - les mer om det i avsnittet om kamerafølerens begrensninger (s. 230).

Skilt som indirekte informerer om at hastighetsbegrensning råder, f.eks. navneskilt på sted/område, registreres ikke av RSI-funksjonen.

Her følger andre eksempler på hva som kan forstyrre funksjonen:

- Falmede skilt
- Skilt plassert i kurver
- Vridde eller skadede skilt
- Skjulte eller dårlig plasserte skilter
- Skilter som helt eller delvis er dekket av frost, snø og/eller smuss.

Relatert informasjon

- Trafikkskiltinformasjon - (RSI) (s. 237)
- Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - fremgangsmåte (s. 238)

29 Det kan forekomme variasjoner på ulike markeder.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Føreralarmsystem*

Hensikten med Føreralarm (Driver Alert System) er å hjelpe førere som begynner å kjøre dårligere eller er på vei til ufrivillig å komme ut av kjørefilen sin.

Føreralarmen Driver Alert System består av to ulike funksjoner som kan være slått på samtidig eller hver for seg:

- Driver Alert Control - DAC (s. 242).
- Filassistanse (s. 246).

En funksjon som er slått på, er satt i beredskap og aktiveres automatisk først når hastigheten kommer over 65 km/t (40 mph).

Funksjonen deaktiveres igjen når hastigheten synker under 60 km/t (37 mph).

Funksjonene benytter et kamera som er avhengig av at kjørefeltet har malte sidestriper på begge sider.

ADVARSEL

Driver Alert System fungerer ikke i alle situasjoner. Det er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

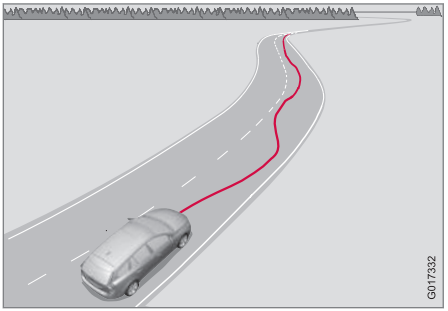
Relatert informasjon

- Driver Alert Control - (DAC)* (s. 241)
- Filassistanse* (s. 244)

Driver Alert Control - (DAC)*

DAC fange førerens oppmerksomhet når han begynner å kjøre vinglete, f. eks. om føreren blir distrahert eller holder på å sovne.

DAC skal å oppdage en gradvis dårligere kjøreatferd, og er i første rekke beregnet på større veier.



Et kamera leser de malte sidestripene og sammenligner veiens retning med førerens rattbevegelser. Føreren alarmeres hvis bilen ikke følger kjørebanen stabilt.

Det kan også hende at kjøreatferden ikke påvirkes selv om føreren er trøtt. Da er det ikke sikkert at føreren får noe varsel. Derfor er det alltid viktig å stanse og ta en pause når en er søvnig, uansett om DAC har varslet eller ikke.

NB!

Ikke bruk funksjonen for å kunne fortsette kjøringen. Planlegg kjøreturen med innlagte pauser, og sørg for at du alltid er uthvilt.

Begrensning

Noen ganger kan systemet varsle selv om førerens kjøreatferd ikke er blitt dårligere, f. eks.:

- i kraftig sidevind
- på sporete veidekke.

DAC er ikke beregnet på bytrafikk.

NB!

Kameraføleren har enkelte begrensninger, se Kollisjonsvarsler* - kameraførelerens begrensninger (s. 230).

Relatert informasjon

- Føreralarmsystem* (s. 241)
- Driver Alert Control (DAC)* - fremgangsmåte (s. 242)
- Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meldinger (s. 243)
- Filassistanse* (s. 244)

Driver Alert Control (DAC)* - fremgangsmåte

Innstillinger gjøres fra bildeskjermen på midtkonsollen og menysystemet der.

På/av

Funksjonen Driver Alert kan settes i klarstilling via menysystemet **MY CAR** (s. 110):

- Markert rute - funksjonen er aktivert.
- Ingen markering i ruten - funksjonen er slått av.

Funksjon

Driver Alert aktiveres når hastigheten overstiger 65 km/t (40 mph), og forblir aktiv så lenge hastigheten er over 60 km/t (37 mph).

Kjøres bilen vinglete, varsles føreren med et lydsignal samt tekstmeldingen (s. 243) **Driver Alert Tid for pause** - symbolet ved siden av tennes samtidig i kombiinstrumentet. Varselet gjentas etter en stund hvis ikke kjøringen blir bedre.

Varselsymbolet kan slås av:

- Trykk på venstre rattspakes **OK**-knapp.

ADVARSEL

Ta alltid en alarm på største alvor. En søvnig fører er ofte ikke selv klar over hvordan det står til.

Stans bilen på et trygt sted og hvil, hvis alarmen går eller du er trøtt.

Forskning har vist at det er like farlig å kjøre når du er trøtt, som når du er påvirket av alkohol.

Relatert informasjon

- Føreralarmsystem* (s. 241)
- Driver Alert Control - (DAC)* (s. 241)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meldinger

Driver Alert Control - DAC (s. 241) kan vise symboler og tekstmeldinger på kombiinstrumentet eller skjermen i midtkonsollen i forskjellige situasjoner.

Her følger noen eksempler:

Symbol[A]	Melding	Betydning
	Driver Alert Tid for pause	Bilen har vært vinglete kjørt. Føreren alarmeres med et akustisk varselsignal + tekst.
	Frontruteføler blokkert Se håndbok	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. • Rengjør ruta foran kameraføleren. Les om begrensningene til kameraføleren, se Kollisjonsvarsler* - kameraførelerens begrensninger (s. 230).
	Driver Alert system Service påkrevd	Systemet fungerer ikke. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

[A] Symbolene er skjematiske.

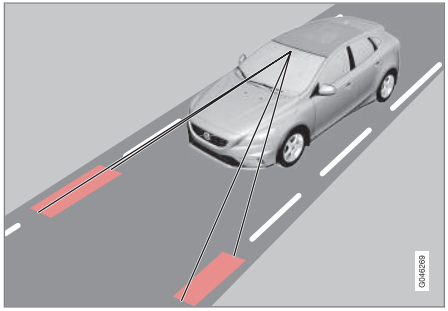
Relatert informasjon

- Føreralarmsystem* (s. 241)
- Driver Alert Control (DAC)* - fremgangsmåte (s. 242)
- Filassistanse* (s. 244)

Filassistanse*

Filassistenten er en av funksjonene i Driver Alert System - benevnes også som LKA (Lane Keeping Aid).

Funksjonen er beregnet på bruk på motorveier og lignende større veier for å redusere risikoen for at kjøretøyet i enkelte situasjoner forlater eget kjørefelt utilsiktet.



En kamera registrerer de malt sidelinjene i veien/filen. Hvis bilen er på vei til å krysse en sidelinje, vil filassistanse aktivt styre bilen tilbake inn i filen med et svakt styremoment i rattet.

Hvis bilen når frem til eller passerer en sidelinje, vil filassistanse i tillegg varsle føreren med vibrasjoner i rattet.

⚠ ADVARSEL

LKA er kun et førerhjelpemiddel og fungerer ikke under alle kjøresituasjoner, trafikk-, vær- og veiforhold.

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte, samt at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

Relatert informasjon

- Filassistanse - funksjon (s. 244)
- Filassistanse - fremgangsmåte (s. 246)
- Filassistanse - begrensninger (s. 246)
- Filassistanse - symboler og meldinger (s. 248)
- Føreralarmsystem* (s. 241)

Filassistanse - funksjon

Noen innstillinger kan foretas for Filassistent-funksjonen (Lane Keeping Aid).

Av & på

Filassistanse er aktiv i hastighetsintervallet 65-200 km/t (40-125 mph) på veier med godt synlige sidelinjer. På smale veier, der kjørefeltet er mindre enn 2,6 meter mellom kantstripene, slås funksjonen midlertidig av.

Trykk på knappen i midtkonsollen for å aktivere eller slå av funksjonen. Lampen i knappen lyser når funksjonen er slått på.

Enkelte kombinasjoner av tilleggsutstyr gir ingen ledig plass til en på/av-knapp i midtkonsollen. Da håndteres i stedet funksjonen i bilens menysystem **MY CAR** (s. 110). Gjør som følger:

- Søk frem **Kjørefeltsassistent** og velg På eller Av.

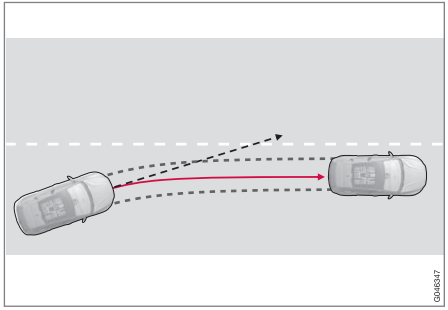
* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

I **MY CAR** kan dessuten bl.a. følgende velges:

- Varsel med vibrasjon i rattet: **Bare vibrasjon** - På eller Av.
- Aktiv styring: **Bare styreassistent** - På eller Av.
- Både varsel med vibrasjon i rattet og aktiv styring: **Alle funksjoner** - På eller Av.

Aktiv styring

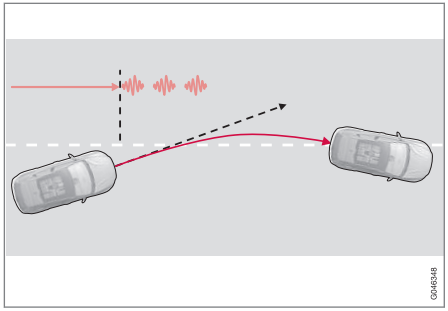
Filassistanse forsøker å holde bilet innenfor sidelinjene til filen.



LKA griper inn og styrer unna.

Hvis bilen nærmer seg venstre eller høyre sidelinje uten at retningsviseren er aktivert, styres bilen tilbake.

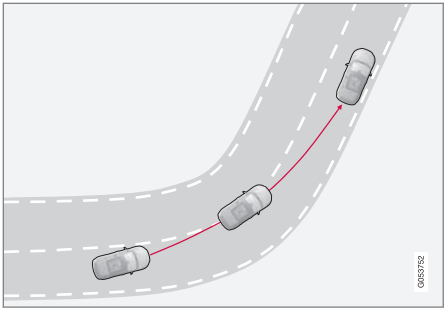
Varsel med vibrasjon i rattet



LKA styrer og varsler med rattvibrasjoner[30].

Hvis bilen passerer en sidelinje, varsler Filassistanse med vibrasjoner i rattet[31]. Dette skjer uansett om bilen aktivt styres tilbake av et pålagt styremoment, eller ikke.

Dynamisk kurvekjøring



Filassistenten griper ikke inn i en skarp innersving.

I noen tilfeller tillater filassistanse at sidelinjer krysses uten å gripe inn med verken aktiv styring eller varsling. Det å kunne utnytte intilliggende fil i kurver ved fri sikt er et eksempel på det.

Relatert informasjon

- Filassistanse* (s. 244)

30 Bildet viser 3 stk. vibrasjoner når sidelinjen blir passert.
31 Rattvibrasjonene varierer - jo lengre tid bilen er utenfor sidelinjen, jo flere pulser.

Filassistanse - fremgangsmåte

Filassistanse kompletteres i kombiinstrumentet med selvforklarende grafikk i forskjellige situasjoner. Her følger noen eksempler:

NB!

LKA er midlertidig deaktivert så lenge retningsviseren er slått på.

LKA "ser" og følger sidelinjene.

Når Filassistanse er aktiv og registrerer/"ser" sidelinjene, angis det med HVITE linjer i LKA-symbolet.

- GRÅ sidelinje - Filassistanse ser ingen linje på den siden av bilen.

LKA griper inn på høyre side.

Filassistanse griper inn og styrer unna sidelinjen - det angis med:

- RØD linje for aktuell side.

Relatert informasjon

- Filassistanse* (s. 244)

Filassistanse - begrensninger

Filassistansens kameraføler har begrensninger i likhet med det menneskelige øyet.

Mer informasjon, se Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 230) og (s. 228).

NB!

I noen krevende situasjoner kan filassistanse ha vanskelig for å hjelpe føreren på riktig måte. Da anbefales det å slå av funksjonen.

Eksempel på en slik situasjon kan være:

- veiarbeid
- snø og is på veien
- dårlig veiunderlag
- svært sporty kjørestil
- dårlig være med redusert sikt.

Hendene på rattet

En forutsetning for at filassistanse skal fungere, er at føreren holder hendene på rattet, noe LKA fortløpende kontrollerer. Hvis det ikke skjer, oppfordres føreren med en tekstmelding til å aktivt styre bilen.

Følger da føreren ikke oppfordringen om å begynne å styre, settes filassistanse i klarstilling - funksjonen vil siden være avbrutt til føreren begynner å styre bilen igjen.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Relatert informasjon

- Filassistanse* (s. 244)

Filassistanse - symboler og meldinger

I situasjoner der Filassistanse uteblir, kan kombiinstrumentet vise et symbol sammen med en forklarende melding - følg de angitte anbefalingene.

Eksempel på melding:

Symbol	Melding	Betydning
	Frontruteføler blokkert Se håndbok	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. • Rengjør frontruten foran kamerasensoren. Les om begrensningene til kameraføleren, se Kollisjonsvarsler* - kameraførelerens begrensninger (s. 230) og (s. 228).
	Kjørefeltsassistent Service påkrevd	Systemet fungerer ikke. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.
	Kjørefeltsassistent Avbrutt	LKA er avbrutt og satt i klarstilling. LKA-symbolenes linjer angir når funksjonen er aktiv igjen.

Relatert informasjon

- Filassistanse* (s. 244)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Parkeringshjelp*

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.

Lydnivået til parkeringshjelpen kan justeres under et pågående lydsignal med **VOL**-bryteren på midtkonsollen eller med bilens menysystem **MY CAR**, se MY CAR (s. 110).

Parkeringshjelp finnes i to varianter:

- Bare bak
- Både foran og bak.

NB!

Når slepekrok er konfigurert i bilens elektriske system, tas kontakten i slepekroken med når funksjonen måler avstanden til gjenstander bak bilen.

ADVARSEL

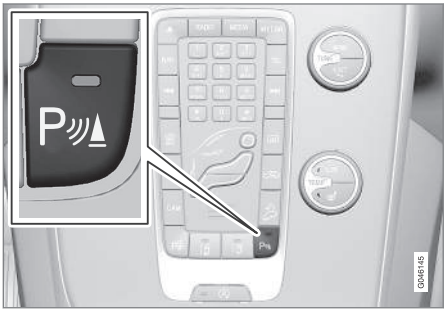
- Parkeringshjelpen kan aldri overta det ansvaret føreren selv har ved parkering.
- Følerne har dødvinkler (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages.
- Vær oppmerksom på f.eks. mennesker og dyr i nærheten av bilen.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 252)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 249)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 251)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 252)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 250)
- Parkeringskamera (PAC) (s. 253)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 257)

Parkeringshjelp* - funksjon

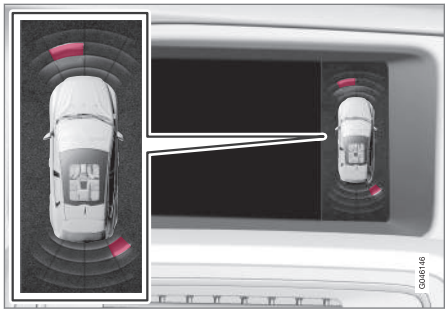
Parkeringshjelpen aktiveres automatisk ved motorstart. Strømbryterens lampe for AV/PÅ lyser. Hvis parkeringshjelpen slås av med knappen, slukner lampen.



På/av for sensorene til parkeringshjelp og CTA[32].

Bildeskjermen i midtkonsollen viser et oversiktsbilde med forholdet mellom bilen og en registrert hindring.

32 Sidekollisjonsvarsel, CTA (Cross Traffic Alert) (s. 235)



Visning på bildeskjerm - viser hindring til venstre foran og til høyre bak.

Den markerte sektoren viser hvilken/hvilke av de fire følerne som har oppdaget en hindring. Jo nærmere bilsymbolet er i forhold til en markert sektorruta, desto kortere er avstanden mellom bilen og en registrert hindring.

Jo kortere det er til den bakenfor- eller foranstående hindringen, jo tettere lyder signalene. Annen lyd fra lydanlegget dempes automatisk.

Ved avstand under 30 cm er tonen konstant, og den aktive følerens felt nærmest bilen er fylt. Hvis det er registrert hindringer innenfor avstanden for konstant tone både foran og bak bilen, høres tonen vekselvis fra høyttalerne.

VIKTIG

Noen gjenstander som for eksempel kjettinger, tynne, blanke stolper eller lave hindre kan havne i "signalskyggen" og da midlertidig ikke oppfattes av sensorene - den pulserende tonen kan da uventet opphøre istedenfor å skifte til forventet konstant tone.

Følerne kan ikke oppdage høye gjenstander, for eksempel utstikkende lasteramper.

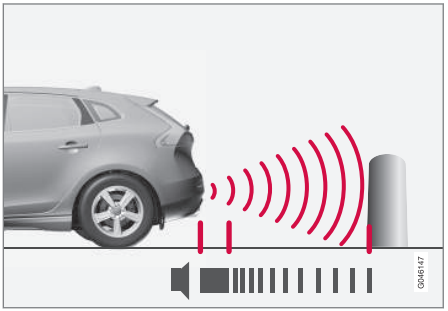
- I slike situasjoner er det viktig å være ekstra oppmerksom og manøvrere/flytte bilen spesielt langsomt eller avbryte den pågående parkeringsmanøveren - stor risiko for skade på kjøretøy eller andre objekter kan foreligge, ettersom informasjon fra sensorene ikke alltid er pålitelig i slike situasjoner.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 249)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 252)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 251)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 252)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 250)
- Parkeringskamera (PAC) (s. 253)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 257)

Parkeringshjelp* - bakover

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.



Måleområdet rett bak bilen er ca. 1,5 m. Lydsignalene for hindringer bak kommer fra en av de bakre høyttalerne.

Parkeringshjelpen bakover aktiveres når giret settes i revers.

Ved rygging med for eksempel tilhenger på tilhengerfestet slås parkeringshjelpen bak automatisk av - ellers ville sensorene reagere på tilhengeren.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

NB!

Ved rygging med for eksempel tilhenger eller sykkelstativ på tilhengerfestet - uten Volvos originale tilhengerkabler - kan det være nødvendig å slå av parkeringshjelpen manuelt for at ikke følerne skal reagere på disse.

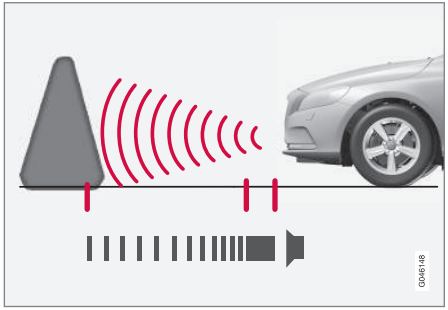
Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 249)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 252)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 249)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 251)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 252)
- Parkeringskamera (PAC) (s. 253)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 257)

Parkeringshjelp* - forover

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstand til den registrerte hindringen.

Parkeringshjelpen aktiveres automatisk ved motorstart. Strømbryterens lampe for AV/PÅ lyser. Hvis parkeringshjelpen slås av med knappen, slukner lampen.



Måleområdet rett foran bilen er ca. 0,8 m. Lydsignalene for hindringer foran kommer fra en av de fremre høyttalerne.

Parkeringshjelpen forover er aktiv opp til 10 km/t (6 mph). Hvis parkeringshjelpen deaktiveres på grunn av for høy hastighet - 11 km/t (7 mph) eller høyere - aktiveres funksjonen igjen når hastigheten er under 10 km/t (6 mph).

VIKTIG

Ved montering av ekstralys: Pass på at de ikke skygger for følerne - ekstralysene kan da bli oppfattet som hindringer.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 249)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 252)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 249)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 252)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 250)
- Parkeringskamera (PAC) (s. 253)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 257)

Parkeringshjelp* - feilindikasjon

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.

Hvis informasjonssymbolet i kombiinstrumentet lyser konstant og tekstmeldingen **Parkhjelpsystem krever service** vises, er parkeringshjelpen ute av funksjon.

VIKTIG

Under visse omstendigheter kan parkeringssensorene gi falske varselssignaler pga. eksterne lydkilder som avgir samme ultralydfrekvenser som de systemet arbeider med.

Eksempler på slike lydkilder er bl.a. bilhorn, våte dekk på asfalt, luftbremser, eksoslyd fra motorsykler m.m.

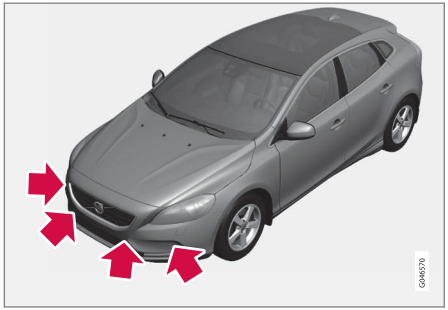
Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 249)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 252)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 249)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 251)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 250)
- Parkeringskamera (PAC) (s. 253)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 257)

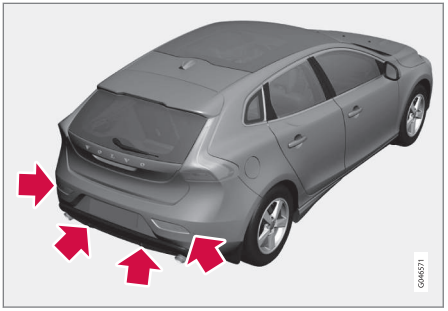
Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.

For at sensorene skal virke riktig må de rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.



Følernes plassering foran.



Følernes plassering bak.

NB!

Smuss, is og snø som dekker sensorene, reduserer funksjonen og kan gjøre måling umulig.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 249)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 249)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 251)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 252)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 250)
- Parkeringskamera (PAC) (s. 253)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 257)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Parkeringskamera (PAC)

Parkeringskamera er et hjelpesystem og kan aktiveres når du velger revers.

Kamerabildet vises på midtkonsollens bildeskjerm.

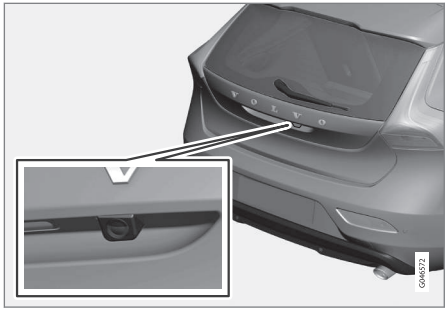
NB!

Når slepekrok er konfigurert i bilens elektriske system, tas kontakten i slepekroken med når funksjonen måler avstanden til gjenstander bak bilen.

ADVARSEL

- Parkeringskameraet er et hjelpemiddel som aldri kan erstatte førerens ansvar under rygging.
- Kameraet har døde vinkler (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages.
- Vær oppmerksom på mennesker og dyr i nærheten av bilen.

Funksjon og betjening



Kameraets plassering like ved åpningshåndtaket.

Kameraet viser hva som finnes bak bilen og om noe dukker opp fra sidene.

Kameraet viser et bredt område bak bilen samt en del av støtfangeren og et eventuelt tilhengerfeste.

Det kan se ut som om objekter på skjermen heller noe, - dette er normalt.

NB!

Ting som vises på bildeskjermen kan være nærmere bilen enn det ser ut på skjermen.

Dersom en annen visning er aktiv, tar parkeringskamerasystemet automatisk over, og kamerabildet vises på skjermen.

Når revers velges, vises to heltrukne linjer som illustrerer hvor bilens bakhjul kommer til å rulle med aktuelt rattutslag. Dette hjelper føreren ved lukeparkering, rygging på trange steder og ved tilkobling av tilhenger. Bilens omtrentlige overflatemål illustrereres med linjer. Hjelpelinjene kan slås av - se avsnittet Innstillinger (s. 255).

Hvis bilen også har parkeringshjelpfølere * (s. 249) vises informasjonen fra disse grafisk som fargede felt for å illustrere avstanden til oppdaget hindring, se overskriften "Biler med ryggeføler" lenger frem i teksten.

Kameraet er aktivt i ca. 5 sekunder etter at girspaken er flyttet ut av revers eller til bilens hastighet overstiger 10 km/t (6 mph) forover eller 35 km/t (22 mph) bakover.

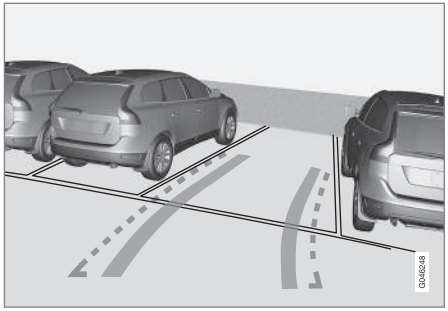
Lysforhold

Kamerabildet justeres automatisk etter gjeldende lysforhold. Det gjør at bildet kan variere noe i lysstyrke og kvalitet. Dårlige lysforhold kan resultere i en litt redusert bildekvalitet.

NB!

For best mulig funksjon må kameralinsen være fri for skitt, snø og is. Dette er spesielt viktig ved dårlige lysforhold.

Hjelpelinjer



Eksempel på hvordan hjelpelinjer kan vises for føreren.

Linjene på skjermen projiseres som om de befant seg på bakkenivå bak bilen, og er direkte avhengig av rattutslaget. Dermed ser føreren hvilken vei bilen vil ta også når bilen svinger.

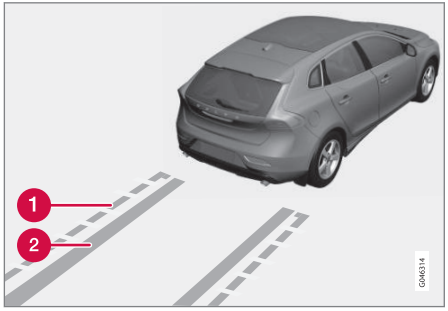
NB!

- Ved rygging med tilhenger som ikke er elektrisk koblet til bilen viser linjene på skjermen den veien **bilen** kommer til å ta, ikke tilhengeren.
- Det vises ingen linjer på skjermen når en tilhenger er koblet til bilens elektriske anlegg.
- Parkeringskameraet slås automatisk av ved kjøring med tilhenger hvis det brukes original Volvo tilhengerkabling.

VIKTIG

Husk at bildet på skjermen bare viser området bak bilen. Hold derfor øye med sidene og fremre del av bilen når du dreier rattet under rygging.

Grenselinjer



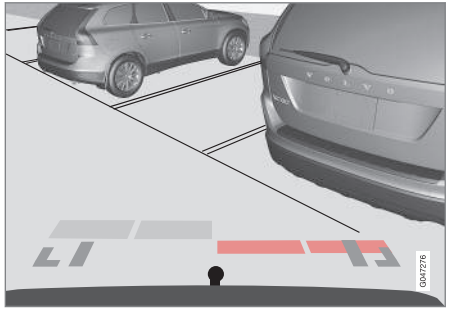
Systemets forskjellige linjer.

1. Grenselinje fri ryggesone
2. "Hjulspor"

Den stiplede linjen (1) rammer inn en sone opp til ca. 1,5 m bakover fra støtfangeren. Dette er samtidig grensen for bilens mest utstikkende detaljer, f. eks. sidespeil og hjørne - også når bilen svinger.

De brede "hjulsporene" (2) mellom sidelinjene viser hvor hjulene kommer til å rulle, og kan strekke seg ca. 3,2 m bakover fra støtfangeren hvis det ikke står noe i veien.

Biler med ryggesensorer*



Fargede felt (4 stk. - en per føler) viser avstand.

Hvis bilen har parkeringshjelp (s. 249), vises avstanden med et farget felt for hver føler som registrerer et hinder.

Fargen på feltene forandrer seg med minkende avstand til hindringen - fra lysegult, via oransje til rødt.

Farge	Avstand (meter)
Lysegul	0,7–1,5
Gult	0,5–0,7
Oransje	0,3–0,5
Rødt	0–0,3

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Relatert informasjon

- Ryggekamera - innstillinger (s. 255)
- Parkeringskamera - begrensninger (s. 256)
- Parkeringshjelp* (s. 249)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 257)

Ryggekamera - innstillinger

Aktivere avslått kamera

Hvis kamerafunksjonen er slått av når du velger revers, aktiveres den som følger:

Hovedkildemeny[33].

1. Trykk ett eller to **lange** trykk på **EXIT** for å komme til hovedkildemenyen.
2. Drei frem alternativet "Kamera" med **TUNE** og trykk på **OK/MENU**.
3. I neste meny: - Drei på til du kommer til ønsket kameravisning med **TUNE** og trykk **OK/MENU** - skjermen viseraktuelt kamera-bilde.

Alternativ*

Bil med tilleggsutstyret frontkamera har en **CAM**-knapp på klimapanelet.

Plasseringen av knappen kan vaiere etter valg av ekstra-utstyr og annet utstyr.

- Trykk på **CAM** for å aktivere kameraet - skjermenviser aktuelt kamerabilde.

Veksle visning mellom bak- og frontkamera:

- Trykk på **CAM** eller drei på **TUNE**.

Endre innstilling

Standardinnstillingen er at kameraet aktiveres når revers velges.

Innstillingene til parkeringskameraet kan endres når skjermen viser et kamerabilde:

33 Se tillegget Sensus Infotainment for mer informasjon om menysystemet.

1. Trykk på **OK/MENU** når du ser et kamerabilde - skjermen veksler til en meny med forskjellige alternativer.
2. Drei frem ønsket alternativ med **TUNE**.
3. Marker alternativet med et trykk på **OK/MENU** og gå ut med **EXIT**.

Tilhengerfeste

Kameraet kan med fordel brukes ved tilkobling av tilhenger. En hjelpelinje for slepekrokens tenkte "bane" mot slepekjøretøyet kan vises på skjermen - akkurat som for "hjulsporene".

Du kan foreta et valg mellom visning av "hjulspor" eller tilhengerfestets bane - begge alternativene kan vises samtidig.

1. Trykk på **OK/MENU** mens et kamerabilde vises.
2. Drei frem alternativet **Støttelinje for tilhengerfeste** med **TUNE**.
3. Marker alternativet med et trykk på **OK/MENU** og gå ut med **EXIT**.

Zoom

Ved behov for nøyaktig manøvrering kan du zoome kamerabildet:

- Trykk på **CAM** eller drei på **TUNE** - flere gangers trykk/dreiing skifter til normalvisning igjen.

Hvis flere alternativer finnes, ligger de i en loop - trykk/drei til ønsket kamerabilde vises.

Relatert informasjon

- Parkeringskamera (PAC) (s. 253)
- Parkeringskamera - begrensninger (s. 256)
- Parkeringshjelp* (s. 249)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 257)

Parkeringskamera - begrensninger

NB!

Sykkelstativ eller annet tilbehør bak på bilen kan hindre sikten fra kameraet.

Husk

Vær oppmerksom på at selv om det ser ut som en forholdsvis liten del av bildet er tildekket, kan det hende at en forholdsvis stor sektor er skjult, og at hindringer derfor ikke blir oppdaget før de er like inntil bilen.

- Hold kameralinsen fri for skitt, is og snø.
- Rengjør kameralinsen regelmessig med lunkent vann og bilsjampo - forsiktig så ikke linsen får riper.

Relatert informasjon

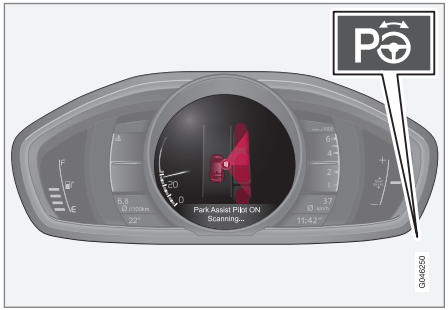
- Parkeringskamera (PAC) (s. 253)
- Ryggekamera - innstillinger (s. 255)
- Parkeringshjelp* (s. 249)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 257)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Aktiv parkeringshjelp - (PAP)*

Den aktive parkeringshjelpen (PAP – Park Assist Pilot) hjelper føreren å parkere ved først å kontrollere om plassen er tilstrekkelig stor, og deretter dreie rattet og styre bilen inn på plassen.

Kombiinstrumentet viser symboler, grafikk og tekst når forskjellige momenter skal utføres.



På/av-knappen befinner seg på midtkonsollen.

NB!

Når slepekrok er konfigurert i bilens elektriske system, tas kontakten i slepekroken med når funksjonen måler avstanden til gjenstander bak bilen.

ADVARSEL

PAP fungerer ikke i alle situasjoner. Det er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

Føreren har alltid hovedansvaret for at bilen kjøres på en sikker måte og for å ha oversikt over omgivelsene og andre trafikanter som nærmer seg eller passerer ved parkering.

Relatert informasjon

- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - funksjon (s. 257)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - vedlikehold (s. 258)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - begrensninger (s. 260)
- Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - symboler og meldinger (s. 261)
- Parkeringskamera (PAC) (s. 253)

Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - funksjon

Kombiinstrumentet viser symboler, grafikk og tekst når forskjellige momenter skal utføres.

NB!

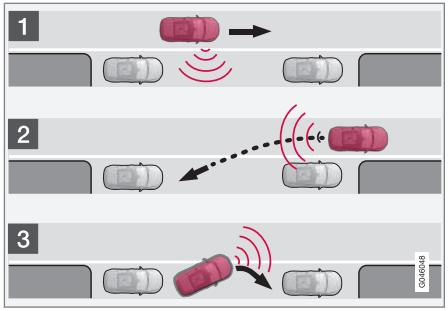
Funksjonen PAP måler plass og styrer bilen - førerens oppgave er å:

- holde nøye oppsikt rundt bilen
- følge instruksjonene på kombiinstrumentet
- velge gir (revers/forover)
- regulere og holde sikker fart
- bremse og stanse.

PAP kan aktiveres dersom følgende kriterier er oppfylt etter motorstart:

- Funksjonene ABS[34] eller ESC[35] må ikke gripe inn når PAP-funksjonen er aktivert. Disse kan aktiveres pga. f.eks. bratt og glatt underlag, se avsnittet om Brems (s. 283) samt Stabilitetssystem - ESC (s. 182) for mer informasjon.
- Tilhenger må ikke være koplet til bilen.
- Hastigheten må være lavere enn 50 km/t (30 mph).

34 (Anti-lock Braking System) - Låsefritt bremsesystem.
35 (Electronic Stability Control) - Stabilitetssystem.



Prinsipp for PAP.

PAP-funksjonen parkerer bilen med følgende deltrinn:

1. Parkeringsplass søkes og kontrollmåles - ved måling må hastigheten ikke være over 30 km/t (20 mph).
2. Bilen styres inn på plassen under rygging.
3. Bilen posisjoneres på plassen ved hjelp av kjøring forover/bakover.

Relatert informasjon

- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 257)
- Parkeringskamera (PAC) (s. 253)

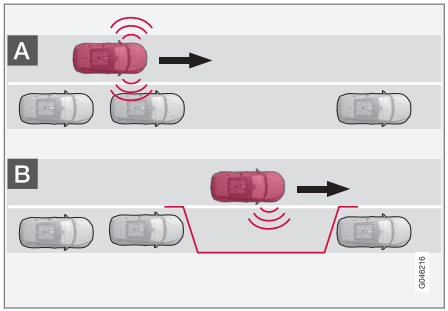
Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - vedlikehold

Føreren får instruksjon i hvordan PAP fungerer, med enkle og klare instruksjoner i i kombiinstrumentet - med både grafikk og tekst grafikk og tekstmeldinger (s. 261).

NB!

Tenk på at rattet i visse posisjoner kan skjule anvisningene på kombiinstrumentet når du dreier på det under parkering.

1 - Søk og kontrollmåling



NB!

Funksjonen PAP måler plass og styrer bilen - førerens oppgave er å:

- holde nøye oppsikt rundt bilen
- følge instruksjonene på kombiinstrumentet
- velge gir (revers/forover)
- regulere og holde sikker fart
- bremse og stanse.

NB!

Avstanden mellom bilen og parkeringslommer skal være 0,5-1,5 meter når PAP søker etter parkeringsplass.

PAP-funksjonen søker opp og kontrollerer om en parkeringsplass er tilstrekkelig stor. Gjør slik:

1. Aktiver PAP med et trykk på denne knappen og kjør ikke fortere enn 30 km/t (20 mph).
2. Ta hensyn til kombiinstrumentet, og vær klar til å stanse bilen når grafikk og tekstmeldinger angir det.
3. Stans blien når grafikk og tekst angir det.

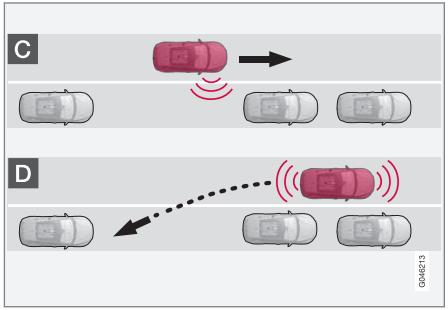
* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

NB!

PAP søker etter parkering, viser instruksjoner og styrer bilen inn på passasjersiden. Om ønskelig kan bilen også parkeres på førersiden av gaten:

- Aktiver retningsviserne mot førersiden - da søker systemet etter parkeringsplass på den siden av bilen i stedet.

2 - Rygging inn



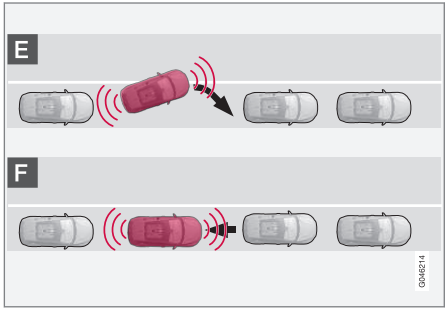
Ved trinnvis rygging vil PAP styre bilen inn på parkeringsplassen. Gjør som følger:

1. Kontroller at det er fritt bakover, og sett bilen i revers.
2. Rygg sakte og forsiktig uten å bevege på rattet - og ikke fortere enn ca. 7 km/t (4 mph).
3. Ta hensyn til kombiinstrumentet, og vær klar til å stanse bilen når grafikk og tekstmeldinger angir det.

NB!

- Hold hendene unna rattet når PAP-funksjonen er aktivert.
- Pass på at rattet ikke hindres på noen måte, og at det kan rotere fritt.
- For å oppnå best resultat må du vente til rattet er vridd ferdig før du begynner å kjøre bakover/forover.

3 - Posisjonering



Når bilen er rygget inn på parkeringsplassen, skal den rettes opp og sluttjusteres.

1. Sett bilen i førstegir eller **D**-stilling. Vent til rattet er vridd, og kjør sakte forover.
2. Stans blien når grafikk og tekstmelding angir det.
3. Legg i revers og kjør sakte bakover til grafikk og tekstmelding ber deg stanse.

Funksjonen slås av automatisk, samtidig som grafikk og meldinger viser at parkeringen er avsluttet. Føreren kan likevel bli nødt til å gjøre en ekstra korrigering etterpå - bare føreren kan vurdere når bilen er ordentlig parkert.

VIKTIG

Varselavstanden er kortere når sensorene brukes av PAP sammenlignet med når parkeringshjelpen bruker sensorene.

Relatert informasjon

- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 257)
- Parkeringskamera (PAC) (s. 253)

Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - begrensninger

PAP-sekvensen avbrytes:

- hvis bilen kjøres for fort - over 7 km/t (4 mph)
- hvis føreren beveger rattet
- ved aktivering av ABS[36]- eller ESC[37]-funksjonen - f.eks. hvis et hjul mister festet på glatt vei.

En tekstmelding informerer om hvorfor PAP-sekvens ble avbrutt.

NB!

Smuss, is og snø som dekker sensorene, reduserer funksjonen og kan gjøre måling umulig.

VIKTIG

Under visse omstendigheter kan ikke PAP finne parkeringslommer - en grunn kan være at sensoren forstyrres av eksterne lydkilder som avgir samme ultralydfrekvenser som de systemet arbeider med.

Eksempler på slike lydkilder er bl.a. bilhorn, våte dekk på asfalt, luftbremser, eksoslyd fra motorsykler m.m.

Husk

Føreren bør ha i tankene at den aktive parkeringshjelpen er et hjelpemiddel - ikke en ufeilbarlig helautomatisk funksjon. Derfor må føreren være forberedt på å avbryte parkeringen. Det er også noen andre detaljer å tenke på i forbindelse med parkering, f.eks.:

- PAP tar utgangspunkt i kjøretøyets plassering på aktuell plass - er bilen ugunstig plassert, kan f.eks. dekk og felger skades mot fortauskanten.
- PAP er beregnet på parkering i rette gater, ikke i skarpe buer eller svinger. Pass derfor alltid på at bilen står parallelt med parkeringslommen når PAP måler plassen.
- Parkeringslommer i smale gater vil ikke alltid oppdages av systemet, fordi det ikke er nok plass til å manøvrere. Det kan være en hjelp å kjøre så nær som mulig til den siden av gaten , der den tenkte parkeringslommen er.
- Husk at fronten av bilen kan svinge ut mot møtende trafikk under parkeringsmanøveren.
- Hindringer som ligger høyere enn følernes deteksjonsområde tas ikke med når parkeringsmanøveren beregnes. Dette kan føre til at PAP svinger for tidlig inn i parkeringslommen - derfor bør slike parkeringslommer unngås.
- Føreren er ansvarlig for å vurdere om den lommen PAP tilbyr, egner seg for parkering.
- Bruk godkjente dekk[38] med riktig dekktrykk - det påvirker PAPs mulighet til å parkere.
- Kraftig regn eller snøvær kan føre til at parkeringslommen ikke blir riktig målt.
- Bruk ikke PAP hvis bilen har snøkjettinger eller reservehjul på.
- Bruk ikke PAP hvis last stikker utenfor bilen.

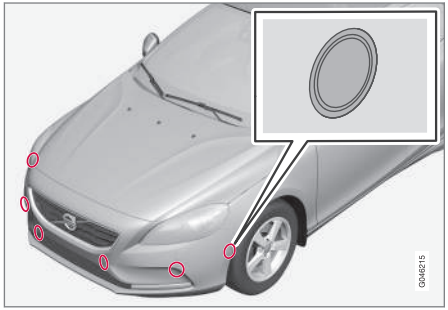
36 (Anti-lock Braking System) - Låsefritt bremsesystem.
37 (Electronic Stability Control) - Stabilitets- og trekkraftsystem.
38 Med "godkjente dekk" mens dekk av samme type og fabrikat som opprinnelig var montert ved leveranse fra fabrikken.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

VIKTIG

Bytte til annen godkjent felg- og/eller dekkdimensjon kan medføre en forandret dekkomkrets, noe som innebærer at PAP-systemets parametre da kan trenge å oppdateres. Be om veiledning fra et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Vedlikehold



PAP-følerne er plassert i støtfangerne[39] 6 stk. foran og 4 stk. bak.

For at PAP-funksjonen skal virke korrekt, må sensorene rengjøres (s. 252) regelmessig med vann og bilsjampo.

Relatert informasjon

- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 257)
- Parkeringskamera (PAC) (s. 253)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 252)

Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - symboler og meldinger

Kombiinstrumentet kan vise forskjellige kombinasjoner av symboler og tekst med varierende budskap - iblant med et selvforklarende råd om egnede tiltak.

Hvis en melding sier at den aktive parkeringshjelpen er ute av funksjon, anbefales det å ta kontakt med et autorisert Volvoverksted.

Relatert informasjon

- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 257)
- Parkeringskamera (PAC) (s. 253)

39 Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodellen.

START OG KJØRING

Start av motoren

Motoren startes og stanses ved hjelp av fjernnøkkelen og **START/STOP ENGINE**-knappen.

Startlås med fjernkontrollnøkkel tatt ut/trykt inn og **START/STOP ENGINE**-knapp.

VIKTIG

Ikke trykk inn fjernstyringsnøkkelen feil vei. Hold i enden med det avtakbare nøkkelbladet, se Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 163)

1. Plasser fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen og trykk den helt inn.
2. Hold clutchpedalen helt inne[1]. (I biler med automatgir: Trå på bremsepedalen.)
3. Trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen og slipp den.

Startmotoren er aktiv helt til motoren starter eller helt til overopphetingsbeskyttelsen griper inn.

VIKTIG

Dersom motoren ikke har startet etter 3 forsøk, må du vente 3 minutter før et nytt forsøk påbegynnes. Startevnen øker dersom startbatteriet får tatt seg inn igjen.

ADVARSEL

Ta alltid fjernkontrollnøkkelen ut av startlåsen når bilen forlates og pass da på at nøkkelposisjonen er **0** - spesielt dersom det finnes barn i bilen. For informasjon om hvordan det går skjer, se Nøkkelposisjoner (s. 78).

NB!

Ved kaldstart kan tomgangshastigheten være merkbart større enn vanlig for enkelte motortyper. Hensikten er å få eksosrensesystemet fortest mulig opp i normal driftstemperatur. Det minsker eksosutslippet og skåner miljøet.

Nøkkelfri start (Keyless drive)*

Følg trinn 2-3 for nøkkelfri (s. 165) start av bensin- og dieselmotoren.

NB!

For at motoren skal kunne starte, må en av bilens fjernkontroller med nøkkelfri start- og låsefunksjon være i kupeen eller bagasjerommet.

ADVARSEL

Ta **aldri** ut fjernkontrollnøkkelen fra bilen under kjøring eller ved tauing.

Relatert informasjon

- Nøkkelposisjoner (s. 78)

[1] Hvis bilen triller, er det nok å trykke på **START/STOP ENGINE**-knappen for å starte den.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Slå av motoren

Motoren slås av ved hjelp av **START/STOP ENGINE**-knappen.

Slå av motoren:

- Trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen. Motoren stopper.
- Hvis bilen har automatgir og girvelgeren ikke er i posisjon **P**, eller hvis bilen ruller: Trykk 2 ganger. eller hold **START/STOP ENGINE**-knappen inne til motoren stanser.

Relatert informasjon

- Nøkkelposisjoner (s. 78)

Rattlås

Rattlåsen gjør det vanskeligere å styre hvis bilen f.eks. blir stjålet. En mekanisk lyd kan høres når rattlåsen låses opp eller låses.

Funksjon

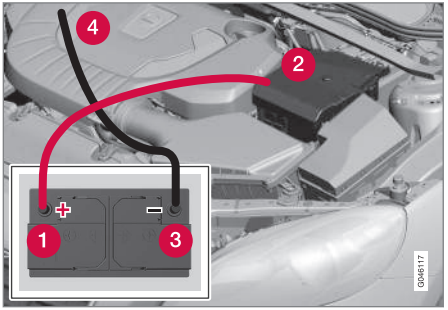
- Rattlåsen aktiveres når førerdøren åpnes etter at motoren er slått av.
- Rattlåsen deaktiveres når fjernnøkkelen sitter i startlåsen[2] og **START/STOP ENGINE**-knappen trykkes inn.

Relatert informasjon

- Start av motoren (s. 264)
- Nøkkelposisjoner (s. 78)
- Ratt (s. 84)

Starthjelp

Hvis startbatteriet (s. 349) er utladet kan bilen startes med strøm fra et annet batteri.



Anbefalinger for starthjelp med annet batteri for å unngå kortslutning eller andre skader:

1. Still bilens strømsystem i nøkkelposisjon **0**, se Nøkkelposisjoner (s. 78).
2. Kontroller at hjelpestartbatterier har spenning på 12 V.
3. Hvis hjelpestartbatteriet er montert i en annen bil, skal motoren til den hjelpende bilen slås av. Pass på at ikke de to bilene berører hverandre.

[2] I bil med nøkkelfritt start- og låsesystem holder det å ha en fjernnøkkel inne i kupeen.

4. Fest den ene klemmen på den røde startkabelen på hjelpestartbatteriets plusspol (1).

VIKTIG

Vær forsiktig når du kobler til startkabelen, så du ikke kortslutter den med andre komponenter i motorrommet.

5. Åpne klipset på ditt eget batteris fremre deksel og ta av lokket.
6. Sett den andre klemmen til den røde startkabelen på bilens plusspol (2).
7. Fest den ene klemmen på den svarte startkabelen på hjelpestartbatteriets minuspol (3).
8. Sett den andre klemmen på et jordingspunkt for eksempel høyre øvre motorfeste, det ytre skruehodet (4).
9. Kontroller at klemmene til startkablene sitter godt fast, slik at det ikke oppstår gnister under startforsøket.
10. Start motoren i hjelpekjøretøyet, og la den gå et minutts tid på høyere tomgang enn normalt, ca. 1500 o/min.
11. Start motoren i bilen med det utladede batteriet.

VIKTIG

Ikke rør tilkoblingene under startforsøket - da er det risiko for gnistdannelse.

12. Ta av startkablene i omvendt rekkefølge – først den svarte, og så den røde.
    > Pass på at ingen av klemmene til den svarte startkabelen kommer i kontakt med batteriets plusspol eller festet klemme på den røde startkabelen!

ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
- Startbatteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
- Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.

Relatert informasjon

- Start av motoren (s. 264)

Girkasser

Det finnes to hovedtyper av girkasser - manuell og automatisk.

- Manuell girkasse (s. 267)
- Automatisk girkasse Geartronic (s. 268)

VIKTIG

For å forhindre skade på noen av komponentene til drivsystemet kontrolleres girkassens arbeidstemperatur. Ved risiko for overopphetting tennes et varselsymbol i kombiinstrumentet sammen med en tekstmelding - Følg anbefalingen som gis her.

Manuell girkasse

Girkassens funksjon er å endre vekslingen avhengig av behov for fart og kraft.

Giringsmønster.

Det manuelle giret har seks trinn. Girmønsteret er preget på girspaken.

- Tråkk clutchpedalen helt inn ved hver giring.
- Ta foten vekk fra clutchpedalen mellom giringene.

ADVARSEL

Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering på hellende underlag - det å sette bilen i gir er ikke tilstrekkelig til å holde bilen i alle situasjoner.

Reverssperre

Reverssperren gjør det vanskeligere å sette giret i revers ved en feil under vanlig kjøring forover.

- Følg girmønsteret som er preget på girspaken og gå ut fra nøytralstilling **N** før den føres til **R**-stilling.
- Legg i revers kun når bilen står stille.

Relatert informasjon

- Girolje - kvalitet og volum (s. 386)
- Girkasser (s. 266)

Girindikator*

Girindikatoren varsler førerren når det er på tide å legge i neste høyere eller lavere gir for å opprettholde lavest mulig drivstofforbruk.

En vesentlig detalj i forbindelse med miljøtilpasset kjøring er å kjøre med riktig gir og gire i god tid.

Enkelte varianter har en indikator som hjelpemiddel - GSI (Gear Shift Indicator) - som varsler føreren når han/hun bør legge i neste høyere eller lavere gir for å opprettholde laveste tenkbare drivstofforbruk. Når det tas hensyn til egenskaper som ytelse og vibrasjonsfri kjøring, kna det likevel være egnet å gire ved høyere turtall.

Manuell girkasse

Girindikator for manuell girkasse. Kun en markør er tent om gangen - ved normal kjøring lyser kun den i midten.

Ved anbefalt oppgiring tennes markøren ved "**+**", og ved anbefalt nedgiring tennes markøren ved "**-**" (rødmarkert på bildet).

Automatgir

Kombiinstrument "digital" med girindikator.

Innrammet tall angir gjeldende girtrinn.

Med kombiinstrumentet "Analog" vises girtrinn og indikatorpiler i midten.

Relatert informasjon

- Manuell girkasse (s. 267)
- Automatgir - Geartronic* (s. 268)

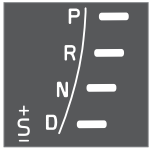
Automatgir - Geartronic*

Den automatiske girkassen Geartronic har en hydraulisk momentomformer som overfører kraften fra motoren til girkassen. Den har to forskjellige girposisjoner - automatisk og manuell.

D: Automatiske gir. **+/–** Manuelle gir. **S**: Sportsmodus*. [3]

Kombiinstrumentet viser girvelgerens posisjon med følgende tegn: **P**, **R**, **N**, **D**, **S*** **1**, **2**, **3** osv.

Girposisjoner



Automatgirposisjoner angis til høyre på kombiinstrumentet. (Bare en markør er tent om gangen - den for gjeldende girvelgerposisjon.)

Symbol "**S**" for sportmodus er ORANSJE i aktiv posisjon.

P - Parkering

Velg **P** når motoren skal startes eller når bilen står parkert.

For å kunne føre girvelgeren ut av **P**-posisjon, må bremsepedalen være nede og nøkkelen i posisjon **II**.

Med girvelgeren på **P** er giret mekanisk sperret. Aktiver parkeringsbremsen når bilen er parkert, se Parkeringsbrems (s. 285).

NB!

Girspaken må stå i **P**-posisjon for at bilen skal kunne låses og alarmen aktiveres.

VIKTIG

Bilen må stå stille når posisjon **P** velges.

ADVARSEL

Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering på hellende underlag - automatgirets **P**-posisjon er ikke tilstrekkelig til å holde bilen i alle situasjoner.

R - Revers

Bilen må stå stille når du legger inn **R**.

[3] Girmønstret til girspaken varierer avhengig av motorvalg.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

N - Nøytralposisjon (fri)

Ingen gir er lagt inn, og motoren kan startes. Sett på parkeringsbremsen hvis bilen står stille med girvelgeren på **N**.

For å kunne føre girvelgeren fra **N** til en annen girposisjon, må bremsepedalen være nede og nøkkelen i posisjon (s. 79) **II**.

D - Kjøreposisjon

D er den normale kjøreposisjonen. Opp- og nedgiring foregår automatisk på grunnlag av gasspådrag og hastighet. Bilen skal stå stille når girvelgeren føres til **D** fra **R**.

Geartronic - manuelle girposisjoner (+/-)

Med Geartronic automatgir kan føreren også gire manuelt. Bilen motorbremser når gasspedalen slippes.

Manuell girposisjon nås ved å føre spaken til siden fra posisjon **D** til endestilling ved "**+/-**". Kombiinstrumentets symbol "**+/-**" skifter farge fra hvitt til oransje og tallene **1**-**2**, **3** osv. vises i en rute, noe som tilsvarer det giret som da er valgt.

- Før spaken fram mot **+** (pluss) for å gire opp et trinn og slipp den - spaken går tilbake til nøytral stilling mellom "**+**" og "**–**".

eller

- Trekk spaken bakover mot "**–**" (minus) for å gire ned et trinn, og slipp den.

Manuelt gir "**+/-**" kan velges når som helst under kjøringen.

For å unngå rykk og motorstans girer Geartronic automatisk ned hvis føreren lar farten synke lavere enn det som er passe for det valgte giret.

For å gå tilbake til automatgir:

- Før spaken til siden til endeposisjonen ved **D**.

> **NB!**
>
> Hvis girkassa har et Sportsprogram, blir giret manuelt først etter at spaken er ført fram eller tilbake i "**+/-**"-posisjon. Symbolene på kombiinstrumentet skifter da tegn fra **S** til å vise hvilket av girene **1** og **2**, **3** osv. som er lagt inn.

Vippebrytere*

Som utfylling til manuell giring med girspaken finnes også en bryter plassert på rattet, en såkalt "vippebryter".

Vippebryterne på rattet må først aktiveres før du kan gire med dem. Det gjør du ved å trekke en av vippebryterne mot rattet - kombiinstrumentet skifter da tegn fra "**D**" til et tall som viser aktuelt gir.

For å deretter veksle ett trinn:

- Trekk en av vippebryterne bakover - mot rattet - og slipp.

Begge vippebryterne til rattet.

1. "**-**": Velger neste, lavere gir.
2. "**+**": Velger neste, høyere gir.

Det skjer en veksling hver gang du trykker på vippebryteren, såfremt turtallet til motoren ikke går utenfor tillatt område.

Etter hver veksling skifter kombiinstrumentet tall for å vise aktuelt gir.

NB!

Automatisk deaktivering

Hvis vippebryterne på rattet ikke brukes, deaktiveres de etter en kort stund - det angis ved at kombiinstrumentet skifter tegn, fra tall for aktuelt gir tilbake til "**D**".

Unntak er ved motorbremsing, da er vippebryterne aktivert så lenge motorbremsingen pågår.

Manuell deaktivering

Rattspakene kan også deaktiveres manuelt:

- Trekk begge spakene mot rattet og hold til kombiinstrumentet skifter tegn fra siffer for aktuelt gir til "**D**".

Vippebryterne kan også brukes med girspaken i Sportsmodus* - da er vippebryterne kontinuerlig aktivert, uten å deaktiveres.

Geartronic - Sportsposisjon (S)

Sportsprogrammet gir sportslige kjøreegenskaper og tillater høyere turtall på girene. Samtidig får en raskere respons på gassen. Ved aktiv kjøring prioriteres også kjøring på lavere gir, noe som betyr senere oppgiring.

Aktivere sportsmodus:

- Før girspaken mot siden, fra **D**-stilling til endeposisjonen ved "**+S–**" - kombiinstrumentet skifter tegn fra **D** til **S**.

Sportsmodus kan velges når som helst under kjøring.

Geartronic - Vinterposisjon

Det kan være lettere å komme av gårde på glatt vei hvis tredjegiret legges inn manuelt.

1. Trå ned bremsepedalen og før girspaken fra posisjon **D** til endeposisjonen ved "**+/–**" - kombiinstrumentet skifter tegn fra **D** til tallet **1**[4].
2. Gå opp til 3. gir ved å skyve spaken fram mot "**+**" (pluss) 2 ganger - kombiinstrumentet skifter tegn fra **1** til **3**.
3. Slipp bremsen og gi forsiktig gass.

Girets "vintermodus" gjør at bilen kjører av gårde med lavere turtall og redusert motorstyrke på drivhjulene.

Kickdown - "gassen i bånn"

Når gasspedalen trås helt til bunns (forbi vanlig full gass-stilling) skjer det automatisk en nedgiring, såkalt kickdown.

Hvis gasspedalen slippes i kickdownstilling, skjer det automatisk en oppgiring.

Kickdown brukes når det er behov for maksimal akselerasjon, f. eks. ved forbikjøring.

Sikkerhetsfunksjon

For å hindre for høyt turtall i motoren, er girkassas styreprogram utstyrt med et nedgiringsvern som hindrer kickdown-funksjonen.

Geartronic tillater ikke nedgiring/kickdown som fører til så høyt turtall at motoren kan ta skade. Hvis føreren likevel forsøker å foreta en slik nedgiring ved høyt turtall, skjer det ingen ting - bilen forblir i det opprinnelige giret.

Ved kickdown kan bilen gire ned ett eller flere trinn av gangen, avhengig av turtallet. Bilen girer opp når motoren når sitt maksimale turtall, for å hindre skade på motoren.

Tauing

Hvis bilen må taues - se viktig informasjon i avsnittet Tauing (s. 302).

Relatert informasjon

- Girolje - kvalitet og volum (s. 386)
- Girkasser (s. 266)

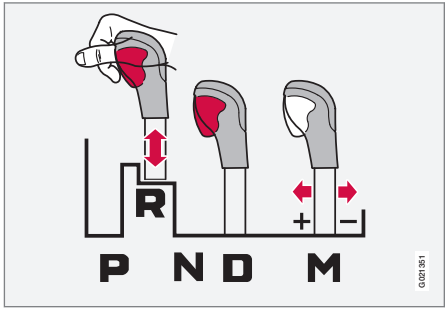
[4] Hvis bilen har sportsmodus*, vises først "**S**".

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Girvelgersperre

Det finnes to forskjellige typer girspaksperrer - mekanisk og automatisk.

Mekanisk girvelgersperre



Spaken kan føres fritt fram og tilbake mellom **N** og **D**. De andre girene har en sperre som styres med sperreknappen på girvelgerspaken.

Med sperreknappen inne kan spaken føres forover eller bakover mellom **P**, **R**, **N** og **D**.

Automatisk girvelgersperre

Automatgiret har spesielle sikkerhetssystemer:

Parkeringsposisjon (P)

Stillestående bil med motoren i gang:

- Hold foten på bremsepedalen når girvelgeren flyttes.

Elektrisk girsperre - Shiftlock Parkeringsposisjon (P)

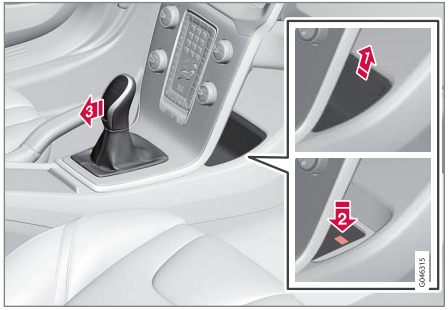
For å kunne føre girvelgeren fra **P** til de andre girposisjonene, må bremsepedalen være nede og nøkkelen i posisjon (s. 79) **II**.

Girsperre - nøytral N

Hvis girvelgeren er i posisjon **N** og bilen har stått stille i minst 3 sekunder (uansett om motoren går eller ikke) er girvelgeren sperret.

For å kunne føre girvelgeren fra **N** til en annen girposisjon, må bremsepedalen være nede og nøkkelen i posisjon (s. 79) **II**.

Deaktivere automatisk girspaksperre



Hvis bilen ikke er kjørbar, f. eks. fordi startbatteriet er utladet, må girvelgeren føres ut av **P**-posisjon for at bilen skal kunne flyttes.

1. Løft ut skålinnsatsen i rommet bak midtkonsollen og finn frem til en fjærbelastet knapp nederst i rommet.
2. Trykk knappen ned og hold.
3. Før girspaken ut av **P**-stilling og slipp knappen.
4. Sett tilbake innsatsen til oppbevaringsrommet.

Relatert informasjon

- Automatgir - Geartronic* (s. 268)

Hjelp til bakkestart (HSA)*

Du kan slippe bremsen før kjøring eller rygging i bakke - funksjonen HSA (Hill Start Assist) gjør at bilen ikke ruller.

Funksjonen innebærer at pedaltrykket i bremsesystemet er igjen i noen sekunder i den tiden foten flyttes fra bremsepedalen til gasspedalen.

Den midlertidige bremseeffekten slipper etter noen sekunder, eller når føreren gir gass.

Relatert informasjon

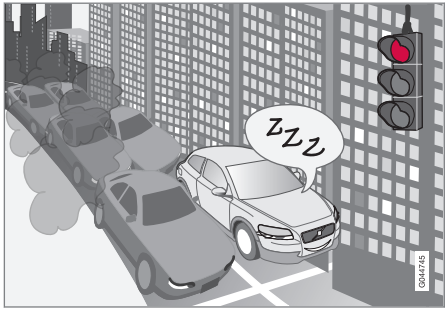
- Start av motoren (s. 264)

Start/Stop*

Visse kombinasjoner av motor og girkasse er utstyrt med en Start/Stop-funksjon som trer i funksjon f.eks. ved stillestående bilkø eller venting ved trafikklys - motoren slås da midlertidig av og starter igjen automatisk når kjøringen skal fortsette.

Omsorg for miljøet er en av Volvo Personbilers kjerneverdier og styrer all vår virksomhet. Denne målbevisstheten har ført til flere energibesparende funksjoner. Start/Stop er en av disse, og alle har som felles mål å redusere drivstofforbruket, som igjen fører til redusert eksosutslipp.

Generelt om Start/Stop



Motoren smås av - det blir stillere og renere....

Med Start/Stop-funksjonen har føreren mulighet til å kjøre mer miljøbevisst ved at han eller hun kan la motoren stoppe automatisk når det er hensiktsmessig.

Manuell eller Automatisk

Merk at det finnes forskjeller i Start/Stop-funksjonen avhengig av om girkassen er manuell eller automatisk.

Relatert informasjon

- Start/Stop* - Funksjon og betjening (s. 273)
- Start av motoren (s. 264)
- Start/Stop* - innstillinger (s. 277)
- Start/Stop* - motoren starter ikke automatisk (s. 276)
- Start/Stop* - motoren starter automatisk (s. 275)
- Start/Stop* - motoren stopper ikke automatisk (s. 274)
- Start/Stop* - ufrivillig motorstopp i manuell girkasse (s. 277)
- Start/Stop* - symboler og meldinger (s. 279)
- Batteri - Start/Stop (s. 352)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Start/Stop* - Funksjon og betjening

Start/Stop-funksjonen aktiveres automatisk når motoren startes med nøkkelen.

Start/Stop-funksjonen aktiveres automatisk når motoren startes med nøkkelen. Føreren gjøres oppmerksom på funksjonen ved at symbolet i På-/Av-knappen tennes i kombiinstrumentet og at lampen i På-/Av-knappen lyser.

Alle de vanlige systemene i bilen, som lys, radio osv., fungerer som normalt også når motoren er stoppet automatisk, mens funksjonen til enkelte innretninger midlertidig kan være redusert, for eksempel klimaanleggets viftehastighet eller ekstremt høyt volum på lydanlegget.

Stoppe motoren automatisk

For at motoren skal stoppe automatisk, gjelder følgende:

Vilkår	M/A[A]
Frikoble, sett girspaken i nøytralstilling, og slipp clutchpedalen. Motoren stopper automatisk.	M
Stans bilen med kjørebremsen og hold deretter foten fortsatt på pedalen - motoren stopper automatisk.	A

A M = manuell girkasse, A = automatisk girkasse.

Er ECO-funksjonen aktivert, kan motoren autostanses før bilen står helt stille.

For noen motorvarianter kan motoren autostanse før bilen står stille, uavhengig av om ECO-funksjonen er aktivert eller ikke.

Når motoren er autostoppet, tennes instrumentenhetens symbol for Start/Stopfunksjonen.

Starte motoren automatisk

Vilkår	M/A[A]
Med girspaken i nøytralstilling: 1. Trykk ned clutchpedalen eller trykk på gasspedalen - motoren starter. 2. Legg i et egnet gir og kjør.	M
Slipp fottrykket på kjørebremsen - motoren auto-starter og kjøringen kan fortsette.	A
Behold trykket på bremsen og trykk på gasspedalen - motoren starter automatisk.	A
I en utforbakke finnes også denne muligheten: • Slipp kjørebremsen og la bilen rulle av gårde - motoren auto-starter når hastigheten overskrider normal ganghastighet.	M + A

A M = manuell girkasse, A = automatisk girkasse.

Deaktivere Start/Stop-funksjonen

I enkelte situasjoner kan det være ønskelig å slå av den automatiske Start/Stop-funksjonen midlertidig. Dette gjøres med et trykk på denne knappen.

▸▸

Avslått funksjon vises ved at kombiinstrumentets Start/Stop-symboler og lampen i knappen slukker.

Start/Stop-funksjonen er slått av helt til den aktiveres på nytt med knappen eller til neste gang motoren startes med nøkkelen.

Starthjelp HSA

Kjørebremsen kan slippes også i en oppoverbakke for å auto-starte motoren - funksjonen HSA (s. 272) (Hill Start Assist) medfører at bilen ikke ruller bakover.

HSA innebærer at trykket i bremsesystemet midlertidig bibeholdes mens foten flyttes fra bremsepedalen til gasspedalen før igangkjøring med auto-stoppet motor. Den midlertidige bremseeffekten slipper etter et par sekunder, eller når føreren gir gass.

Relatert informasjon

- Start/Stop* (s. 272)
- Start av motoren (s. 264)
- Start/Stop* - innstillinger (s. 277)
- Start/Stop* - motoren starter ikke automatisk (s. 276)
- Start/Stop* - motoren starter automatisk (s. 275)
- Start/Stop* - motoren stopper ikke automatisk (s. 274)
- Start/Stop* - ufrivillig motorstopp i manuell girkasse (s. 277)
- Start/Stop* - symboler og meldinger (s. 279)
- Batteri - Start/Stop (s. 352)

Start/Stop* - motoren stopper ikke automatisk

Selv om Start/Stop-funksjonen er aktivert, stanser ikke alltid motoren automatisk.

Motoren stopper ikke hvis:

Vilkår	M/A[A]
bilen har ikke først oppnådd ca. 10 km/t (6mph) etter nøkkelstarte eller siste autostopp.	M + A
føreren har åpnet låsen til sikkerhetsbeltet.	M + A
startbatteriets kapasitet er under det laveste tillatte nivået.	M + A
motoren ikke har normal driftstemperatur.	M + A
utetemperaturen er rundt frysepunktet eller over ca. 30 °C.	M + A
den elektriske oppvarmingen av frontruten aktiveres.	M + A
miljøet i kupeen avviker fra forhåndsinnstilte verdier[B], noe som indikeres av at kupéviften har høy hastighet.	M + A
bilen rygges.	M + A

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Vilkår	M/A[A]
startbatteriets temperatur er under frysepunktet eller for høy.	M + A
føreren utfører større rattbevegelser.	M + A
avgassystemets partikkelfilter er fullt - først etter at en automatisk rensesyklus er utført (se Dieselpartikkelfilter (DPF) (s. 293)), gjenaktiveres den midlertidig avslåtte Start/Stop-funksjonen.	M + A
veibanen er svært bratt.	M + A
en tilhenger er koblet til bilens elektriske system.	M + A
panseret åpnes[C].	M + A
girkassen ikke har normal driftstemperatur.	A
det atmosfæriske lufttrykket understiger tilsvarende 1500-2500 - aktuelt lufttrykk varierer med rådende værforhold.	A
den adaptive cruisekontrollens køassistent er aktivert.	A
girspaken føres ut av **D**-stillingen til **R**, **S**-stillingen[D] eller "**+/-**".	A

A M = manuell girkasse, A = automatisk girkasse.
B Bil med ECC.
C Bare for noen motorer.
D Sportsmodus.

Relatert informasjon

- Start/Stop* (s. 272)
- Start/Stop* - Funksjon og betjening (s. 273)
- Start av motoren (s. 264)
- Start/Stop* - innstillinger (s. 277)
- Start/Stop* - motoren starter ikke automatisk (s. 276)
- Start/Stop* - motoren starter automatisk (s. 275)
- Start/Stop* - ufrivillig motorstopp i manuell girkasse (s. 277)
- Start/Stop* - symboler og meldinger (s. 279)
- Batteri - Start/Stop (s. 352)

Start/Stop* - motoren starter automatisk

En motor som er stoppet automatisk, kan i enkelte situasjoner starte på nytt uten at føreren har bestemt at kjøreturen skal fortsette.

I følgende tilfeller auto-starter motoren også dersom føreren ikke har trykket ned clutchpedalen (manuell girkasse) eller tar foten bort fra bremsepedalen (automatisk girkasse):

Vilkår	M/A[A]
Dugg på rutene.	M + A
Miljøet i kupeen avviker fra de forvalgte verdiene[B].	M + A
Det foreligger et midlertidig høyt strømuttak, eller startbatteriets kapasitet synker under det lavest tillatte nivået.	M + A
Gjentatt pumping på bremsepedalen.	M + A
Panseret åpnes[C].	M + A
Bilen begynner å rulle, eller foretar en liten fartsøkning, hvis bilen har stanset automatisk uten å stå helt stille.	M + A
Førerens beltelås åpnes med girspaken i **D**- eller **N**-posisjon.	A
Rattbevegelser[C].	A

Vilkår	M/A[A]
Girspaken føres ut av **D**-posisjon til **S**-posisjon[D], **R** eller "**+/-**".	A
Førerdøren åpnes med girspaken i **D**-posisjon - en plingelyd og tekstmelding informerer om at Start/Stop-funksjonen er aktiv.	A

A M = manuell girkasse, A = automatisk girkasse.
B Bil med ECC.
C Bare for noen motorer.
D Sportsmodus.

ADVARSEL

Motorpanseret må ikke åpnes når motoren har auto-stoppet - motoren kan plutselig auto-starte. Utfør først en normal avstenging av motoren med **START/STOP ENGINE**-knappen før panseret åpnes.

Relatert informasjon

- Start/Stop* - Funksjon og betjening (s. 273)
- Start av motoren (s. 264)
- Start/Stop* - innstillinger (s. 277)
- Start/Stop* - motoren starter ikke automatisk (s. 276)
- Start/Stop* - motoren stopper ikke automatisk (s. 274)
- Start/Stop* - ufrivillig motorstopp i manuell girkasse (s. 277)
- Start/Stop* - symboler og meldinger (s. 279)
- Batteri - Start/Stop (s. 352)
- Start/Stop* (s. 272)

Start/Stop* - motoren starter ikke automatisk

Motoren starter ikke alltid automatisk etter å ha stanset automatisk.

I følgende situasjoner starter ikke motoren automatisk etter automatisk stopp:

Vilkår	M/A[A]
Et gir er lagt inn uten frikobling - en displaytekst oppfordrer føreren til å sette girspaken i nøytralstilling for at automatisk start skal kunne skje.	M
Føreren har ikke belte på.	M
Føreren har ikke på belte, girspaken er i **P**-posisjon og førerdøren er åpen - normal motorstart må foretas.	A

A M = manuell girkasse, A = automatisk girkasse.

Relatert informasjon

- Start/Stop* (s. 272)
- Start/Stop* - Funksjon og betjening (s. 273)
- Start av motoren (s. 264)
- Start/Stop* - innstillinger (s. 277)
- Start/Stop* - motoren starter automatisk (s. 275)
- Start/Stop* - motoren stopper ikke automatisk (s. 274)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

- Start/Stop* - ufrivillig motorstopp i manuell girkasse (s. 277)
- Start/Stop* - symboler og meldinger (s. 279)
- Batteri - Start/Stop (s. 352)

Start/Stop* - ufrivillig motorstopp i manuell girkasse

Hvis igangkjøring mislykkes og motoren stanser, gjør du som angitt nedenfor:

1. Kontroller at sikkerhetsbeltet på førersiden er fastlåst i beltelåsen.
2. Trå inn clutchpedalen igjen, og motoren starter automatisk.
3. I noen tilfeller må girspaken stilles i nøytral stilling. Kombiinstrumentet viser da teksten **Legg inn tomgang**.

Relatert informasjon

- Start/Stop* (s. 272)
- Start/Stop* - Funksjon og betjening (s. 273)
- Start av motoren (s. 264)
- Start/Stop* - innstillinger (s. 277)
- Start/Stop* - motoren starter ikke automatisk (s. 276)
- Start/Stop* - motoren starter automatisk (s. 275)
- Start/Stop* - motoren stopper ikke automatisk (s. 274)
- Start/Stop* - symboler og meldinger (s. 279)
- Batteri - Start/Stop (s. 352)

Start/Stop* - innstillinger

I bilens menysystem MY CAR (s. 110) finnes informasjon om Volvos Start-Stop-system samt anbefalinger for energibesparende kjøreteknikk.

Relatert informasjon

- Start/Stop* (s. 272)
- Start/Stop* - Funksjon og betjening (s. 273)
- Start av motoren (s. 264)
- Start/Stop* - motoren starter ikke automatisk (s. 276)
- Start/Stop* - motoren starter automatisk (s. 275)
- Start/Stop* - motoren stopper ikke automatisk (s. 274)
- Start/Stop* - ufrivillig motorstopp i manuell girkasse (s. 277)

- Start/Stop* - symboler og meldinger (s. 279)
- Batteri - Start/Stop (s. 352)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Start/Stop* - symboler og meldinger

Start/Stop-funksjonen kan vise meldinger i kombiinstrumentet.

Tekstmelding

Kombinert med denne kontrollampen kan Start/Stop-funksjonen vise tekstmeldinger på kombiinstrumentet i bestemte situasjoner. For noen av dem finnes et anbefalt tiltak som før utføres. Tabellen nedenfor viser noen eksempler.

Symbol	Melding	Informasjon/tiltak	M/A[A]
	Autostart/-stopp Service påkrevd	Start/Stop er ute av funksjon. Kontakt et verksted. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.	M + A
	Autostart Motoren går + akustisk signal	Aktiveres hvis førerdøren åpnes med automatisk stanset motor og girspaken i **D**-posisjon.	A
	Trykk startknapp	Motoren vil ikke starte automatisk - gjennomfør en normal motorstart med **START/STOP ENGINE**-knappen.	M + A
	Trykk ned clutchen for å starte	Motoren er klar for automatisk start og venter på at clutchpedalen skal trås inn.	M
	Trykk bremse og clutch for å starte	Motoren er klar for automatisk start og venter på at bremse- eller clutchpedalen skal trås inn.	M
	Sett giret i fri for å starte	Gir er lagt inn uten frikobling - frikoble, og sett girspaken i nøytralstilling.	M

Symbol	Melding	Informasjon/tiltak	M/A[A]
	Velg P eller N for å starte	Start/Stop er deaktivert - før girvelgeren til **N** eller **P**-posisjon og gjennomfør en normal motorstart med **START/STOP ENGINE**-knappen.	A
	Trykk startknapp	Motoren vil ikke starte automatisk - gjennomfør en normal motorstart med **START/STOP ENGINE**-knappen og girvelgeren på **P** eller **N**.	A

A M = manuell girkasse, A = automatisk girkasse.

Hvis en melding ikke slukker etter utført tiltak, bør et verksted kontaktes. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Start/Stop* (s. 272)
- Start/Stop* - Funksjon og betjening (s. 273)
- Start av motoren (s. 264)
- Start/Stop* - innstillinger (s. 277)
- Start/Stop* - motoren starter ikke automatisk (s. 276)
- Start/Stop* - motoren starter automatisk (s. 275)
- Start/Stop* - motoren stopper ikke automatisk (s. 274)
- Start/Stop* - ufrivillig motorstopp i manuell girkasse (s. 277)
- Batteri - Start/Stop (s. 352)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Kjøremodus ECO*

ECO[5] er en innovativ Volvo-funksjon for biler med automatgir, som kan redusere drivstofforbruket med opptil 5 %, avhengig av førerens kjøreatferd. Funksjonen gir føreren mulighet til en mer aktiv og miljøbevisst måte å kjøre bil på.

Generelt

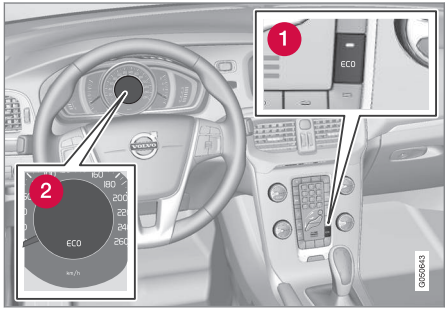
Ved aktivering av ECO-funksjonen kreves følgende:

- Girkassens vekslingspunkter.
- Motorstyring og respons fra gasspedal.
- Start/Stop-funksjonen - motoren kan stanse automatisk selv før bilen har stanset og står helt stille.
- Funksjonen Eco Coast aktiveres - motorbremsen opphører.
- Innstillingene til klimasystemet - visse strømforbrukere deaktiveres eller fungerer med redusert effekt.

NB!

Ved aktivering av ECO-funksjonen endres noen parametre i innstillingene til klimasystemet og noen e-forbrukeres funksjoner reduseres. Visse innstillinger kan tilbakestilles manuelt, men full funksjonalitet gjenvinnes bare ved å slå av ECO-funksjonen.

ECO - Fremgangsmåte



1 ECO På/av

2 ECO-symbol

Når motoren slås av, deaktivere ECO-funksjonen, og den må derfor aktiveres etter hver motorstart. Unntak finnes for visse motorer - det bekreftes imidlertid enkelt med at både kombiinstrumentets **ECO**-symbol og ECO-knappens lampe lyser ved aktivert funksjon.

ECO-funksjon på eller av

Avslått ECO-funksjon vises ved at kombiinstrumentets **ECO**-symbol og lampen i ECO - knappen slukker. Funksjonen er så avslått til den aktiveres med ECO.

Eco Coast - Funksjon

Delfunksjonen Eco Coast innebærer i praksis at motorbremsen deaktiveres, noe som medfører at bevegelsesenergien til bilen brukes til å rulle lengre strekninger. Når føreren slipper gasspedalen frikobles girkassen automatisk fra motoren og turtallet senkes til tomgang med minimalt forbruk.

Funksjonen er tenkt å brukes ved en forutsett fartsreduksjon, f.eks. for å rulle inn i en sone med lavere fartsgrense.

Eco Coast muliggjør proaktiv kjøring der føreren kan bruke såkalt "Pulse & Glide"-teknikk og et minimum av oppbremsinger.

Også en kombinasjon av Eco Coast og midlertidig avslått ECO-funksjon kan til sammen bidra til redusert forbruk. Altså:

5 Ikke mulig på V40 CROSS COUNTRY med AWD.

- Aktiv Eco Coast: Lang rulling **uten** motorbrems = Lavt forbruk

og

- Avslått ECO-funksjon: Kort rulling **med** motorbrems = Minimalt forbruk.

NB!

For å få optimalt lavt drivstofforbruk bør imidlertid Eco Coast kombinert med korte frirullinger vanligvis unngås.

Aktivere Eco Coast

Funksjonen aktiveres når gasspedalen slippes opp helt, i kombinasjon med følgende parametere:

- **ECO**-knappen er aktivert
- Girspaken i **D**-stilling
- Hastighet innenfor intervallet ca. 65-140 km/t (40-87 mph)
- Bakke er ikke brattere enn ca. 6 %.

Deaktivere Eco Coast

I noen situasjoner kan det være ønskelig å slå av Eco Coast-funksjonen. Eksempler på slike tilfeller kan være:

- i bratte utforbakker - for å kunne bruke motorbrems.
- før en forestående omkjøring - for å kunne gjøre den på sikrest mulig måte.

Å deaktivere Eco Coast og gå tilbake til motorbremsen kan gjøres som følger:

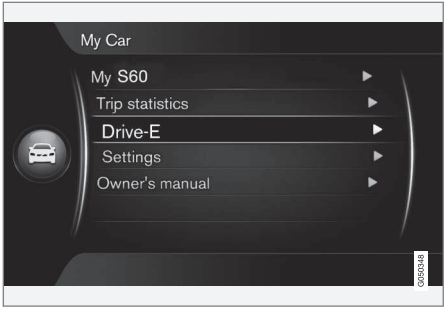
- Trykk på **ECO**-knappen.
- Før girspaken til manuell "**S+/-**"-stilling.
- Veksle med rattspakene.
- Benytte gass- eller bremsepedal.

Eco Coast - Begrensninger

Funksjonen er ikke tilgjengelig hvis:

- cruisekontrollen aktiveres
- bakke er brakkere enn ca. 6 %
- manuelle vekslinger foretas med rattspakene*
- motor og/eller girkasse har ikke normal arbeidstemperatur
- girspaken føres fra **D**- til "**S+/-**"-stilling
- hastigheten er utenfor intervallet ca. 65-140 km/t (40-87 mph).

Mer informasjon og innstillinger



I bilens menysystem **MY CAR** finnes mer informasjon om ECO-konseptet - se avsnittet MY CAR (s. 110).

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 122)

Fotbrems

Bremsen brukes til å senke hastigheten til bilen i fart.

Bilen har to bremsekretser. Hvis en bremsekrets blir skadet, vil bremsepedalen ta dypere og det blir nødvendig med et høyere pedaltrykk for å få normal bremseeffekt.

Førerens trykk på bremsepedalen forsterkes av en bremseforsterker (servo).

ADVARSEL

Bremseservoen fungerer kun når motoren går.

Hvis bremsen brukes når motoren er slått av, kjennes pedalen stiv ut, og det må brukes mer kraft for å bremse bilen.

For biler med funksjonen Hjelp til bakkestart (HSA)* (s. 272)*, går pedalen langsommere tilbake til normalposisjon enn vanlig hvis bilen er parkert i en bakke eller på ujevnt underlag.

I meget kupert terreng og med tung last kan bremsene avlastes ved motorbremsing. Motorbremsen utnyttes mest effektivt hvis en bruker samme gir nedover som en ville brukt oppover.

Vil du vite mer om hard belastning av bilen, Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 382).

Bremse på våt vei

Ved kjøring i lengre tid i kraftig regnvær uten å bremse, kan bremseeffekten ved første oppbremsing bli noe forsinket. Dette kan også være tilfelle etter bilvask. Da må en trå hardere på bremsen. Hold derfor større avstand til forankjørende biler.

Brems bilen skikkelig etter kjøring på våte veier og etter bilvask. Bremseskivene varmes da opp, tørker fortere og beskyttes mot rust. Ta hensyn til trafikksituasjonen ved oppbremsing.

Bremse på saltet vei

Ved kjøring på saltet vei kan det legge seg et saltlag på bremseskiver og bremsebelegg. Dette kan forlenge bremsestrekningen. Hold derfor ekstra stor sikkerhetsavstand til kjøretøy foran. Pass også på at:

- Brems fra tid til annen for å fjerne eventuelt saltlag. Pass på at ikke andre trafikanter utsettes for fare ved oppbremsingen.
- Trå forsiktig på bremsepedalen når kjøringen er avsluttet og før neste tur.

Vedlikehold

For å holde bilen på et høyt nivå med tanke på trafikksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceintervaller følges. Disse er spesifisert i service- og garantiheftet.

Nye og skiftede bremsebelegg og bremseskiver gir optimal bremsevirkning først etter noen hundre kilometers innkjøring. Kompenser den reduserte bremsevirkningen med å trå hardere på bremsen. Volvo anbefaler at det bare monteres bremsebelegg som er godkjent for din Volvo.

VIKTIG

Kontroll av slitasje på bremsesystemets komponenter bør gjøres regelmessig.

Kontakt et verksted for informasjon om fremgangsmåte, eller la et verksted utføre inspeksjonen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Symboler i kombiinstrumentet

Symbol	Konsekvens
BRAKE	Konstant lys - kontroller bremsevæskenivået. Er det lite bremsevæske, så fyll på og prøv samtidig å finne årsaken til at bremsevæsken forsvinner.
ABS	Kontinuerlig lys i 2 sekunder ved start av motor - automatisk funksjonskontroll.

▸▸

ADVARSEL

Hvis og lyser samtidig, kan det være en feil i bremsesystemet.

Hvis nivået i bremsevæskebeholderen da er normalt, kjører du forsiktig til nærmeste verksted for kontroll av bremsesystemet - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Hvis bremsevæsken er under **MIN**-nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske.

Finn ut hvorfor bremsevæsken er forsvunnet.

Relatert informasjon

- Parkeringsbrems (s. 285)
- Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 284)
- Brems - nødbremsforsterkning (s. 285)
- Brems - blokkeringsfrie bremser (s. 284)

Brems - blokkeringsfrie bremser

Blokkeringsfrie bremser, ABS (Anti-lock Braking System), hindrer hjulene fra å låse seg ved oppbremsing.

Funksjonen lar bilen beholde styreevnen, og det blir lettere f. eks. å vike til side for en hindring. Når ABS griper inn kjennes det vibrasjoner i bremsepedalen, og det er normalt.

Etter at motoren er startet, testes ABS-systemet kort idet føreren slipper bremsepedalen. Enda en automatisk test av ABS-systemet kan foretas ved lav hastighet. Testen kan oppfattes som pulseringer i bremsepedalen.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 283)
- Parkeringsbrems (s. 285)
- Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 284)
- Brems - nødbremsforsterkning (s. 285)

Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys

Nødbremselys aktiveres for å gjøre bakenforkjørende oppmerksom på en kraftig oppbremsing. Funksjonen innebærer at bremselyset blinker istedenfor - som ved normal bremsing - å lyse hele tiden.

Nødbremselys aktiveres i hastigheter over 50 km/t (31 mph)hvis ABS-systemet arbeider og/eller ved kraftig oppbremsing. Etter at bilens hastighet bremses ned under 10 km/t (6 mph)går bremselyset tilbake fra å blinke til vanlig, kontinuerlig lys - samtidig aktiveres Varselblinklys, som blinker til føreren akselererer til minst 20 km/t (12 mph)eller de slås av med aktuell knapp.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 283)
- Parkeringsbrems (s. 285)
- Brems - nødbremsforsterkning (s. 285)
- Brems - blokkeringsfrie bremser (s. 284)

Brems - nødbremsforsterkning

Nødbremsforsterkning EBA Emergency Brake Assist øker bremsekraften og forkorter dermed bremsestrekningen.

EBA registrerer førerens måte å bremse på, og øker bremsekraften når det er nødvendig. Bremsekraften kan forsterkes opp til det nivået der ABS-systemet griper inn. EBA-funksjonen avbrytes når trykket på bremsepedalen minskes.

NB!

Når EBA aktiveres, synker bremsepedalen litt lenger ned enn vanlig. Hold pedalen nede så lenge det trengs. Slippes bremsepedalen, opphører all bremsing.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 283)
- Parkeringsbrems (s. 285)
- Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 284)
- Brems - blokkeringsfrie bremser (s. 284)

Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen forhindrer at bilen ruller fra stillstand, ved å mekanisk låse/sperre to hjul.

ADVARSEL

Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering på hellende underlag - det å sette bilen i gir eller i automatgirets posisjon **P** er ikke tilstrekkelig til å holde bilen i alle situasjoner.

Varselsymbolet på kombiinstrumentet.

Sette på parkeringsbremsen

1. Trå driftsbremsepedalen bestemt ned.
2. Trekk opp spaken bestemt.
   > Varselsymbolet i kombiinstrumentet begynner å lyse. Vaselsymbolet lyser uansett om parkeringsbremsen er lett eller hardt strammet.
3. Slipp driftsbremsepedalen, og forviss deg om at bilen står stille.
4. Hvis bilen beveger seg, må spaken trekkes ett klikk til.

Når bilen parkeres, skal 1. gir legges inn (manuelt gir) eller girvelgeren skal være i posisjon **P** (automatgir).

Parkering i bakke

Hvis bilen parkeres i en oppoverbakke:

- Drei hjulene **bort fra** fortauskanten.

Hvis bilen parkeres i en nedoverbakke:

- Drei hjulene **inn mot** fortauskanten.

Løsne parkeringsbremsen

1. Trå driftsbremsepedalen bestemt ned.
2. Trekk spaken litt opp, trykk inn knappen, fell ned spaken og slipp knappen.
   > Varselsymbolet i kombiinstrumentet slukker.

Hvis føreren glemmer å ta av parkeringsbremsen, varsles det om dette - i tillegg til den allerede tente varsellampen - med en plingelyd sammen med en melding i kombiinstrumentet når hastigheten til bilen overskrider 10 km/t (6 mph).

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 283)

Kjøring i vann

Kjøring på vanndekket veibane vil si at bilen kjøres gjennom en dypere mengde vann på veibanen. Når bilen kjøres på vanndekket veibane.

Bilen kan kjøres gjennom en vanndybde på høyst 25 cm i maks. gangfart. En bør utvise ekstra forsiktighet ved passering gjennom rennende vann.

Under kjøring i vann, kjør sakte og ikke stopp. Når vannet er passert, tråkk lett på bremsepedalen for å kontrollere at det er full bremseeffekt. Vann og f. eks. gjørme kan gjøre bremsebelegget vått og forsinke bremsevirkningen.

- Rengjør eventuelle kontakter for elektrisk varmer og tilhengerkobling etter kjøring i vann og leire.
- Ikke la bilen bli stående med vann over terskelene i lengre tid, det kan føre til feil i det elektriske anlegget.

VIKTIG

Motoren kan ta skade hvis det kommer vann i luftfilteret.

Ved dypere vann enn 25 cm kan det komme vann inn i giroverføringen. Da minsker oljens smøreevne, og det forkorter levetiden for disse systemene.

Skader på en av komponentene, motoren, giret, turboladeren, differensialen eller delene i disse enhetene som forårsakes av oversvømming, hydrostatisk låsing eller oljemangel, dekkes ikke av garantien.

Ikke prøv å starte motoren hvis den stopper i vann. Trekk bilen opp av vannet og tau den til verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. Motoren kan bli ødelagt.

Relatert informasjon

- Berging (s. 303)
- Tauing (s. 302)

Overoppheting

Under spesielle forhold, ved hard kjøring for eksempel i bratt terreng og varmt klima, er det fare for at motoren og drivsystemet kan overopphetes, spesielt ved tung last.

Informasjon om overoppheting ved kjøring med tilhenger, se Kjøring med tilhenger (s. 294).

- Fjern ekstralys foran grillen ved kjøring i varmt klima.
- Hvis temperaturen i motorens kjølesystem blir for høy, tennes et varselsymbol, og meldingen **Høy motortemperatur Stopp på trygg måte** vises på kombiinstrumentets informasjonsdisplay. Stans da bilen på et sikkert sted, og la motoren gå på tomgang i noen minutter, slik at den avkjøles.
- Hvis meldingen **Høy motortemperatur Slå av motoren** eller **Motorkjølevæske lavt nivå Stans på trygg måte** vises, skal motoren slås av etter at bilen er stanset.
- Ved overoppheting i girkassen aktiveres en innebygd beskyttelsesfunksjon som vises i kombiinstrumentet med et varselsymbol og meldingen **Varm girkasse Reduser hastigheten** og **Varm girkasse Stans på trygg måte Vent på avkjøling** vises på instrumentpanelet. Følg anbefalingen som vises, og senk hastigheten eller stans bilen på en sikker måte, og la motoren gå på tom-

gang i noen minutter, slik at girkassen avkjøles.

- Ved overoppheting kan bilens klimaanlegg bli midlertidig avslått.
- Slå ikke av motoren med det samme etter hard kjøring.

NB!

Det er normalt at motorens kjølevifte går en stund etter at motoren er slått av.

Relatert informasjon

- Kjøring med tilhenger - manuelt gir (s. 295)
- Kjøring med tilhenger - automatgir (s. 296)

Kjøring med åpen bakluke

Ved kjøring med åpen bakluke kan giftige avgasser suges inn i bilen via lasterommet.

ADVARSEL

Ikke kjør med åpen bakluke. Giftig eksos kan suges inn i bilen via bagasjerommet.

Relatert informasjon

- Last (s. 149)

Overbelastning - startbatteri

De elektriske funksjonene i bilen belaster startbatteriet i ulik grad. Unngå å bruke nøkkelposisjon **II** når motoren er av. Bruk i stedet stillingen **I**, da brukes mindre strøm, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 79).

Vær også oppmerksom på forskjellig tilbehør som belaster det elektriske systemet. Bruk ikke funksjoner som trekker mye strøm når motoren er slått av. Eksempel på slike funksjoner er:

- ventilasjonsvifte
- frontlys
- vindusvisker
- lydanlegg (høyt volum).

Hvis batterispenningen er lav, viser informasjonsdisplayet teksten **Lav batterilading Strømsparingsmodus**. Energisparefunksjonen slår deretter av eller reduserer enkelte funksjoner, f. eks. kupévifte og/eller lydanlegg.

– Startbatteriet må da lades ved å starte motoren og deretter la den gå i minst 15 minutter. Batteriet lades bedre under kjøring enn med motoren på tomgang ved stillstand.

Relatert informasjon

- Startbatteri - generelt (s. 349)

Før en lang reise

Foran en lang reise er det en fordel å gå gjennom følgende punkter:

- Kontroller at motoren fungerer som den skal og at drivstofforbruket (s. 391) er normalt.
- Se etter at det ikke er noen lekkasje av drivstoff, olje eller annen væske.
- Kontroller alle lyspærer og dybden på dekkmønsteret.
- Å ha med varseltrekant (s. 316) er påbudt ved lov i en del land (bl.a. Norge).

Relatert informasjon

- Motorolje, kontroll og påfylling (s. 335)
- Reservehjul* (s. 312)
- Skifte pære - generelt (s. 339)

Vinterkjøring

Ved vinterkjøring er det viktig å utføre visse kontroller for å sikre at bilen kan kjøres på en trygg måte.

Husk:

Kontroller spesielt før den kalde årstiden:

- motorkjølevæsken (s. 385) skal inneholde 50 % glykol. Denne blandingen beskytter motoren mot frostskader ned til ca. -35 °C. For å unngå helserisiko, må man ikke blande forskjellige typer glykol.
- Drivstofftanken bør være velfylt for å hindre at det danner seg kondens.
- Motoroljens viskositet er viktig. Olje med lavere viskositet (tynnere olje) gjør det lettere å starte i kaldt vær og minsker dessuten drivstofforbruket mens motoren er kald. Vil du vite mer om egnede oljetyper, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 382).

VIKTIG

Olje med lav viskositet skal ikke brukes ved hard kjøring eller når det er varmt.

- Ta en titt på batteriets tilstand og ladenivå. Kaldt vær setter store krav til batteriet, samtidig som kapasiteten minsker i kulde.
- Bruk spylervæske (s. 349) for å unngå isdannelse i spylevæskebeholderen.

For best mulig veigrep anbefaler Volvo vinterdekk på alle hjulene hvis det er mulighet for snø eller is.

NB!

I enkelte land må vinterdekk brukes i henhold til loven. Piggdekk er ikke tillatt i alle land.

Glatt veibane

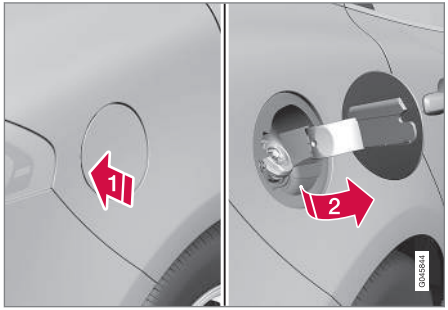
Øv på glattkjøring i kontrollerte former, slik at du blir kjent med hvordan nye bilen reagerer.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Tanklokk - Åpne/lukke

Tanklokket kan åpnes/stenges på følgende måte:

Åpne og lukke tanklokkluke



1. Åpne tanklokket ved å trykke bakre del av lokket noe inn.
2. Trekk ut lokket.

Etter tanking lukkes lokket.

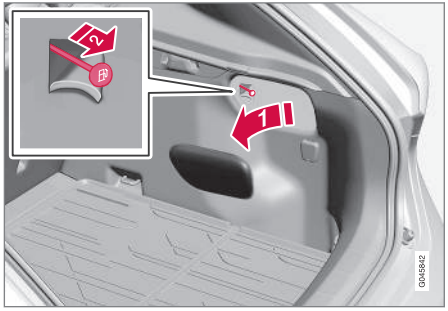
For beskrivelse av låsing og opplåsing av tankluke, se Låse/låse opp - tanklokk (s. 174). Låselogikken til tankluken følger også låsing opp eller igjen av og sentrallåsen og det nøkkelfrie systemet.

Relatert informasjon

- Påfylling av drivstoff (s. 289)

Tankluke, manuell åpning

Tanklokket kan åpnes for hånd når det ikke er mulig å åpne det fra utsiden.



1. Åpne/fjern sideluken i bagasjerommet (samme side som tanklokkluka).
2. Trekk linen forsiktig rett bakover. Nå kan lokket åpnes utenfra.

VIKTIG

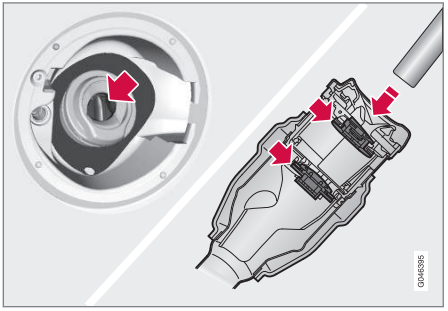
Trekk forsiktig i snora - det trengs bare minimal kraft for å frigjøre lukelåsen.

Relatert informasjon

- Låse/låse opp - tanklokk (s. 174)
- Påfylling av drivstoff (s. 289)

Påfylling av drivstoff

Drivstofftanken har et lokkløst påfyllingssystem. Påfylling gjøres på følgende måte:



- Åpne tankluken.
- Før pumpemunnstykket inn i påfyllingsåpningen. Vær nøye med å sette munnstykket **ordentlig** inn i påfyllingsrøret. Påfyllingsrøret består at to luker som kan åpnes, og munnstykket må føres forbi begge lukene før tankingen påbegynnes.
- Ikke overfyll tanken, men avbryt tankingen når pumpemunnstykket kobler ut for første gang.

NB!

En overfylt tank kan renne over i varmt vær.

NB!

Unngå spill ved å vente i cirka 5-8 sekunder etter gjennomført tanking før du tar munnstykket forsiktig ut.

Relatert informasjon

- Påfylling av drivstoff, med reservekanne (s. 293)
- Tanklokk - Åpne/lukke (s. 289)

Drivstoff - bruk

Drivstoff av dårligere kvalitet enn Volvos anbefalinger skal ikke benyttes, da motoreffekten og drivstofforbruket påvirkes negativt.

ADVARSEL

Unngå alltid å puste inn drivstoffdamp eller å få drivstoffsprut i øynene.

Hvis du får drivstoff i øynene, ta ut eventuelle kontaktlinser og skyll øynene i rikelige mengder vann i minst 15 minutter. Ta kontakt med lege.

Svelg aldri drivstoff. Drivstoff som bensin og diesel er svært giftige og kan føre til varige skader eller dødsfall hvis de svelges. Søk legehjelp øyeblikkelig hvis noen har svelget drivstoff.

ADVARSEL

Drivstoff som søles ut på bakken, kan ta fyr.

Slå av drivstoffdrevet varmeapparat før du begynner å tanke.

Ha ikke en påslått mobiltelefon på deg når du fyller drivstoff. Ringesignalene kan gi en gnistdannelse som antenner bensindampen, noe som kan føre til brann og personskade.

VIKTIG

Blanding av forskjellige drivstofftyper eller bruk av drivstoff som ikke er anbefalt, opphever Volvos garantier samt eventuelle kompletterende serviceavtaler. Dette gjelder samtlige motorer.

NB!

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller kjøring i stor høyde i kombinasjon med drivstoffkvalitet, er faktorer som kan virke inn på bilens ytelse.

Relatert informasjon

- Drivstofføkonomisk kjøring (s. 294)

Drivstoff - bensin

Bensin brukes som motordrivstoff.

Bruk bare bensin fra kjente produsenter. Fyll aldri på drivstoff av tvilsom kvalitet. Bensinen skal oppfylle normen EN 228.

- 95 RON kan brukes ved normal kjøring.
- 98 RON anbefales for maksimal effekt og laveste drivstofforbruk.

Ved kjøring i varmere klima enn +38 °C anbefales høyest mulig oktantall for beste ytelse og drivstofforbruk.

VIKTIG

- Bruk bare blyfri bensin for ikke å skade katalysatoren.
- Drivstoff som inneholder metalltilsetninger, må ikke brukes.
- Bruk ingen tilsetninger som ikke er anbefalt av Volvo.

Alkoholer-etanol

VIKTIG

- Drivstoff som inneholder opptil 10 volumprosent etanol, er tillatt.
- EN 228 E10 bensin (maks. 10 volumprosent etanol) er godkjent for bruk.
- Høyere etanol enn E10 (maks 10 volumprosent etanol) er ikke tillatt. F.eks. er ikke E85 tillatt.

Relatert informasjon

- Drivstofføkonomisk kjøring (s. 294)
- Drivstoff - bruk (s. 290)
- Påfylling av drivstoff (s. 289)

Drivstoff - diesel

Diesel brukes som motordrivstoff.

Bruk bare diesel fra kjente produsenter. Fyll aldri på drivstoff av tvilsom kvalitet. Dieseloljen skal tilfredsstille normen EN 590 SS 155435 eller JIS K 2204. Dieselmotorer er følsomme for forurensning i drivstoffet, f.eks. metaller og høyt svovelinnhold.

Dieselolje kan ved lave temperaturer (under 0 °C) gi en parafinutfelling som kan føre til startvanskeligheter. De drivstoffkvalitetene som selges, skal være tilpasset årstid og klimasone, men ved ekstreme værforhold, gammelt drivstoff eller forflytning mellom klimasoner, kan parafinutfelling forekomme.

Faren for kondensvann på tanken minsker om tanken holdes velfylt. Se etter at det er rent rundt påfyllingsrøret når du tanker. Unngå å søle på lakkerte flater. Vask med såpe og vann hvis du søler.

VIKTIG

Dieseldrivstoffet skal:

- oppfylle standarden EN 590, SS 155435 eller JIS K 2204
- ha et svovelinnhold på under 10 mg/kg
- maksimalt ha 7 vol % FAME (Fatty Acid Methyl Ester).

VIKTIG

Diesellignende drivstoff som ikke må brukes:

- Spesialtilsetninger
- Marin dieselolje
- Fyringsolje
- FAME[6] (Fatty Acid Methyl Ester) og vegetabilsk olje.

Disse drivstoffene oppfyller ikke kravene etter Volvos anbefalinger, og gir økt slitasje og motorskader som ikke dekkes av Volvos garantier.

Drivstoffstopp

Etter at motoren har stanset pga. drivstoffmangel, trenger drivstoffsystemet en liten stund for å utføre en kontroll. Følg denne fremgangsmåten før motorstart etter at det har blitt fylt diesel på drivstofftanken:

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen, og trykk den helt inn, se Nøkkelposisjon (s. 78).
2. Trykk på **START**-knappen **uten** å trå inn bremse- og/eller clutchpedalen.
3. Vent ca, ett minutt.
4. For å starte motoren: Trå inn inn bremse- og/eller clutchpedalen og trykk på **START**-knappen en gang til.

NB!

Før påfylling av drivstoff ved drivstoffmangel:

- Stopp bilen på et så plant/vannrett underlag som mulig - hvis bilen står skjevt, kan det oppstå luftlommer i drivstofftilførselen.

Serviceintervall for drivstoffilter

For best ytelse er det viktig å følge serviceintervallet for drivstoffilterbytte og bruke originalartikler som er utviklet spesifikt for dette formålet.

Relatert informasjon

- Dieselpartikkelfilter (DPF) (s. 293)
- Drivstoff - bruk (s. 290)
- Drivstofføkonomisk kjøring (s. 294)

Katalysatorer

Katalysatorene har til oppgave å rense eksosutslippet. De er plassert i eksosstrømmen nær motoren for å nå arbeidstemperatur fort.

Katalysatorene består av en monolitt (keramikk eller metall) med kanaler. Kanalveggene er belagt med platina/rodium/palladium. Metallene står for katalysatorfunksjonen, dvs. de påskynder den kjemiske prosessen uten å forbrukes.

Lambdasonde™ oksygenføler

Lambdasonden er en del av et reguleringssystem som skal minske utslippet og forbedre utnyttelsen av drivstoffet. Mer informasjon, se Drivstofforbruk og CO2-utslipp (s. 391).

En oksygenføler overvåker oksygeninnholdet i den eksosen som forlater motoren. Måleverdiene fra eksosanalysen mates inn i et elektronisk system som kontinuerlig styrer innsprøytingsventilene. Forholdet mellom drivstoffet og luften som tilføres motoren reguleres hele tiden. Reguleringen gir optimale forhold for en effektiv forbrenning for å redusere de skadelige stoffene (hydrokarbon, karbonoksid og nitrogenmonoksid) ved hjelp av en treveiskatalysator.

Relatert informasjon

- Drivstofføkonomisk kjøring (s. 294)
- Drivstoff - bensin (s. 291)
- Drivstoff - diesel (s. 291)

6 Dieselolje kan inneholde maks 7 volumprosent FAME. Ytterligere olje må ikke tilsettes.

Påfylling av drivstoff, med reservekanne

Ved påfylling av drivstoff (s. 289) med reservekanne brukes trakten som ligger under gulvluken i lasterommet.

VIKTIG

Lovbestemmelsene om oppbevaring av reservekanne i bilen varierer fra land til land. Finn ut hvilke regler som gjelder der du skal kjøre.

Vær nøye med å sette trakten **ordentlig** inn i påfyllingsrøret. Påfyllingsrøret består at to luker som kan åpnes, og trakten må føres forbi begge lukene før fyllingen påbegynnes.

Relatert informasjon

- Låse/låse opp - tanklokk (s. 174)
- Tankluke, manuell åpning (s. 289)

Dieselpartikkelfilter (DPF)

Dieselbiler er utstyrt med et partikkelfilter som gir mer effektiv eksosrensing.

Partiklene i eksosen samles i filteret ved normal kjøring. For å brenne vekk partiklene og tømme filteret startes en såkalt regenerering. Til dette kreves det at motoren har nådd normal arbeidstemperatur.

Regenerering av filteret skjer automatisk og tar vanligvis 10-20 minutter. Ved lav gjennomsnittshastighet kan det ta litt lengre tid. Under regenereringen øker drivstofforbruket litt.

Regenerering i kaldt vær

Hvis bilen ofte kjøres korte turer i kaldt vær, når ikke motoren normal arbeidstemperatur. Det betyr at regenerering av dieselpartikkelfilteret ikke skjer og at filteret ikke tømmes.

Når filteret er ca. 80 % fylt med partikler, vises en gul varseltrekant i kombiinstrumentet, og meldingen **Sotfilter fullt Se håndbok** vises i informasjonsdisplayet.

Start regenerering av filteret ved å kjøre bilen, helst på landevei eller motorvei, til motoren når normal arbeidstemperatur. Deretter bør bilen kjøres i ytterligere 20 minutter.

NB!

Under regenereringen kan følgende oppstå:

- en liten, forbigående reduksjon i motoreffekten kan merkes.
- drivstofforbruket kan øke midlertidig
- du kan kjenne en brent lukt.

Når regenereringen er avsluttet, slettes varselmeldingen automatisk.

Bruk motorvarmer* i kaldt vær, så når motoren fortere arbeidstemperatur.

VIKTIG

Hvis filteret fylles helt av partikler, kan det bli vanskelig å starte motoren, og filteret fungerer ikke. Da er det fare for at filteret må skiftes ut.

Relatert informasjon

- Drivstoff - diesel (s. 291)
- Drivstofføkonomisk kjøring (s. 294)

Drivstofføkonomisk kjøring

Kjør økonomisk og tenk samtidig på miljøet ved å kjøre mykt og forutseende, samt at du tilpasser kjørestilen og farten til den aktuelle situasjonen.

- Få hjelp fra ECO Guide* (s. 68), som viser hvor drivstofføkonomisk du kjører bilen.
- For laveste drivstofforbruk aktiveres kjøremodus ECO[7], som kan redusere drivstofforbruket ytterligere.
- Bruk frihjulsfunksjonen Eco Coast[8] – motorbremsen opphører, noe som medfører at bevegelsesenergien til bilen brukes til å rulle lengre strekninger.
- Kjør på høyest mulig gir, tilpasset etter aktuell trafikksituasjon og vei - lavere turtall gir lavere forbruk. Bruk blinklyset (s. 267)[9].
- Kjør i jevn hastighet og vær forutseende for å minske antallet nedbremsinger.
- Høy hastighet gir økt drivstofforbruk - luftmotstanden øker med hastigheten.
- Ikke kjør motoren varm med tomgangskjøring, men kjør i stedet av sted i normal hastighet rett etter start. En kald motor bruker mer drivstoff enn en varm.
- Kjør med riktig lufttrykk i dekkene og kontroller det regelmessig - velg ECO-dekktrykk for best mulig resultat, se Dekk - godkjente dekktrykk (s. 399).
- Valg av dekk kan påvirke drivstofforbruket - rådfør deg om egnede dekk med en forhandler.
- Bruk ikke vinterdekk når vintersesongen er over.
- Fjern unødvendige ting fra bilen - jo mer last, desto høyere drivstofforbruk.
- Bruk motorbremsen ved oppbremsing, i de tilfellene hvor dette kan skje uten fare for andre trafikanter.
- Taklast og skiboks gir høyere luftmotstand og øker drivstofforbruket - fjern lastholder som ikke er i bruk.
- Unngå å kjøre med åpne vinduer.

Mer informasjon, se Miljøfilosofi (s. 22) og Drivstofforbruk og CO2-utslipp (s. 391).

⚠ ADVARSEL

Ikke slå av motoren ved kjøring, for eksempel i nedoverbakke. Dette deaktiverer viktige systemer som styre- og bremseservo.

Kjøring med tilhenger

Ved kjøring med tilhenger er det mye viktig du må tenke på, for eksempel når det gjelder tilhengerfeste, tilhenger samt hvordan lasten plasseres i tilehengeren.

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr, f. eks. slepekrok, reduserer bilens lasteevne tilsvarende. Nærmere informasjon, se Vekt (s. 377).

Hvis tilhengerfestet er montert av Volvo, leveres bilen med nødvendig utstyr for kjøring med tilhenger.

- Tilhengerfestet på bilen skal være av godkjent type.
- Hvis slepekroken monteres senere, sjekk med Volvo-forhandleren din at bilen er fullt utstyrt for kjøring med tilhenger.
- Legg lasten slik på tilhengeren at presset på bilens tilhengerfeste ikke overskrider oppgitt maksimalt kuletrykk.
- Øk dekktrykket til anbefalt lufttrykk for full last. Du finner informasjon om dekktrykk under Dekk - godkjente dekktrykk (s. 399).
- Motoren belastes hardere enn vanlig ved kjøring med tilhenger.

7 Gjelder automatgir.
8 Se "Kjøremodusen ECO".
9 Gjelder manuelt gir.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

- Kjør ikke med tung tilhenger når bilen er helt ny. Vent til den er kjørt minst 1000 km.
- I lange og bratte utforbakker belastes bremsene mye mer enn normalt. Gir ned til et lavere gir, og tilpass hastigheten.
- Av sikkerhetsårsaker bør maksimalt tillatt hastighet for bil med tilhenger ikke overskrides. Følg gjeldende bestemmelser for tillatt hastighet og vekt.
- Kjør sakte om du skal opp en lang, bratt stigning med tilhenger.
- Unngå å kjøre med tilhenger i stigninger over 12 %.

Tilhengerledning

Hvis bilen har et tilhengerfeste med 13-polet kontakt og hengeren har en 7-polet kontakt, trengs det et adapter. Bruk en adapterledning som er godkjent av Volvo. Pass på at ledningen ikke sleper på bakken.

Blinklys og bremselys på tilhenger

Hvis en av blinklyspærene på tilhengeren er defekt, blinker symbolet for blinklysene i kombiinstrumentet fortere enn normalt, og informasjonsdisplayet viser teksten **Funksjonsfeil på tilhenger-blinklys**.

Hvis en av bremselyspærene på tilhengeren er defekt, vises teksten **Funksjonsfeil på tilhenger-stopplys**.

Nivåregulering*

De bakre støtdemperne holder bilen i samme høyde over bakken uansett last (opp til den tillatte maksimalvekten). Når bilen står stille synker fjæringen bak noe, men det er normalt.

Tilhengervekt

Informasjon om tillatt tilhengervekt for Volvo-modeller, se Trekkvekt og kuletrykk (s. 378).

NB!

Angitte høyeste tillatte tilhengervekter er de Volvo tillater. Nasjonale kjøretøybestemmelser kan begrense tilhengervekt og hastighet ytterligere. Tilhengerfestet kan være sertifisert for høyere tilhengervekter enn det bilen har lov til å dra.

ADVARSEL

Følg de angitte anbefalingene for tilhengervekt. Hele kjøredoningen kan ellers bli vanskelig å styre ved unnamanøvrer og oppbremsing.

Relatert informasjon

- Tilhengerfeste (s. 296)
- Skifte pære - generelt (s. 339)

Kjøring med tilhenger - manuelt gir

Ved kjøring med tilhenger (s. 294) i kupert terreng i varmt klima kan det være fare for overoppheting.

- Kjør ikke motoren på høyere turtall enn 4500 o/min (dieselmotorer: 3500 o/min), ettersom oljetemperaturen ellers kan bli for høy.

5-sylindret dieselmotor

- Ved fare for overoppheting er det optimale turtallet for motoren 2300-3000 o/min for optimal sirkulasjon av kjølevæsken.

Relatert informasjon

- Manuell girkasse (s. 267)

Kjøring med tilhenger - automatgir

Ved kjøring med tilhenger i kupert terreng i varmt klima kan det være fare for overoppheting.

- Et automatgir velger optimalt gir avhengig av belastningen og motorturtallet.
- Ved overoppheting tennes et varselsymbol i kombiinstrumentet og en tekstmelding vises på informasjonsdisplayet - følg angitte anbefalinger.

Bratte stigninger

- Automatgiret må ikke sperres med et høyere gir enn motoren "klarer". Det er ikke alltid en fordel å kjøre med høyt gir og lavt motorturtall.

Parkering i bakke

1. Tråkk inn bremsepedalen.
2. Aktivere parkeringsbremsen.
3. Før girvelgeren til posisjon **P**.
4. Slipp bremsepedalen.

- Girvelgeren skal stå i parkeringsposisjon **P** når bil med automatgir og tilkoblet tilhenger parkeres. Bruk alltid parkeringsbremsen.
- Blokker hjulene med stoppklosser når bil med tilkoblet henger parkeres i bakke.

Bakkestart

1. Tråkk inn bremsepedalen.
2. Før girvelgeren til kjøreposisjon **D**.
3. Frigjør parkeringsbremsen.
4. Slipp bremsepedalen og kjør.

Relatert informasjon

- Automatgir - Geartronic* (s. 268)

Tilhengerfeste

Tilhengerfestet kan brukes til å slepe en tilhenger etter bilen.

Hvis bilen er utstyrt med avtagbart tilhengerfeste, må monteringsanvisningen for feste av den løse delen følges nøye, se Avtakbart tilhengerfeste* - montere og demontere (s. 298).

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen har Volvos avtakbare hengerfeste:

- Følg monteringsanvisningen nøye.
- Den avtagbare delen må være låst med nøkkel før kjøringen begynner.
- Kontroller at indikatorvinduet er grønt.

Viktig å kontrollere

- Kulen på tilhengerfestet må jevnlig rengjøres og smøres med fett.

⚠ ADVARSEL

Det avtakbare tilhengerfestets bevegelige deler må ikke smøres/oljes inn. Det kan senke sikkerhetsnivået.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

NB!

Når det brukes hengerkobling med vibrasjonsdemper, skal kulefestet ikke smøres.

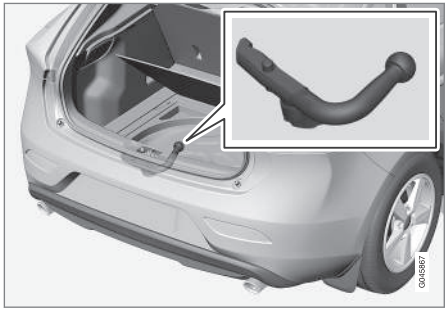
Dette gjelder også ved montering av sykkelstativ som klemmes fast rundt kulefestet.

Relatert informasjon

- Kjøring med tilhenger (s. 294)
- Avtakbart tilhengerfeste* - spesifikasjoner (s. 297)
- Avtakbart tilhengerfeste* - oppbevaring (s. 297)

Avtakbart tilhengerfeste* - oppbevaring

Oppbevare det avtakbare tilhengerfestet i lasterommet.



Den avtakbare slepekroken skal oppbevares i skumblokken[10] under lastegulvet når den ikke er i bruk.

VIKTIG

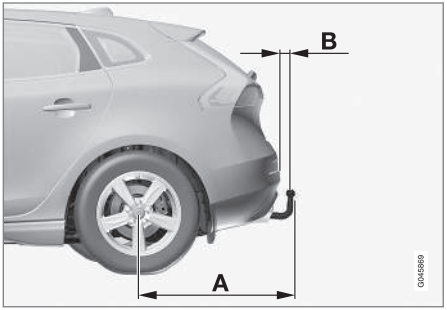
Løsne alltid det avtakbare tilhengerfestet etter bruk, og legg det på plass i bilen.

Relatert informasjon

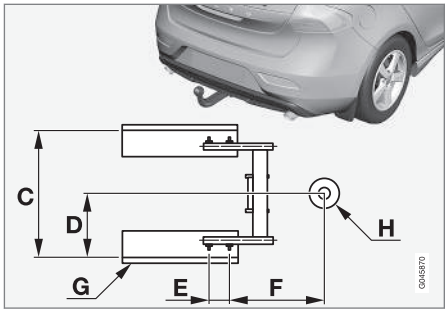
- Avtakbart tilhengerfeste* - spesifikasjoner (s. 297)
- Avtakbart tilhengerfeste* - montere og demontere (s. 298)
- Kjøring med tilhenger (s. 294)

Avtakbart tilhengerfeste* - spesifikasjoner

Spesifikasjoner for avtagbart tilhengerfeste.



10 Bildet er skjematisk. Skumblokken kan ha forskjellig utseende avhengig av bilens utstyr.



Mål, festepunkter (mm)	
A	887
B	79
C	881
D	441
E	109
F	306
G	Sidebjelke
H	Kulens sentrum

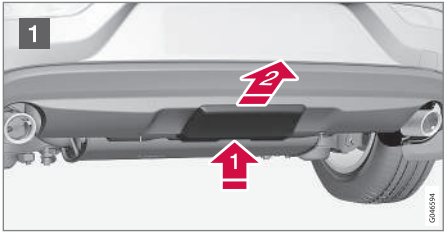
Relatert informasjon

- Avtakbart tilhengerfeste* - montere og demontere (s. 298)
- Avtakbart tilhengerfeste* - oppbevaring (s. 297)
- Kjøring med tilhenger (s. 294)

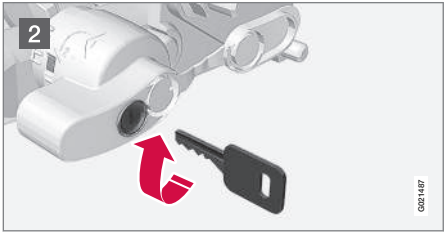
Avtakbart tilhengerfeste* - montere og demontere

Slik monterer og demonterer du det avtagbare tilhengerfestet:

Feste

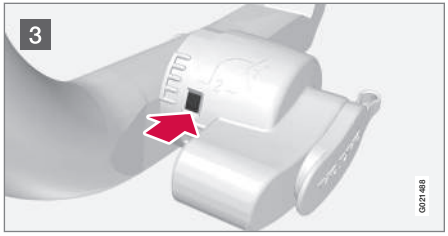


1 Ta vekk beskyttelsesdekselet ved å først trykke inn sperren 1 og så dra dekselet rett bakover 2.

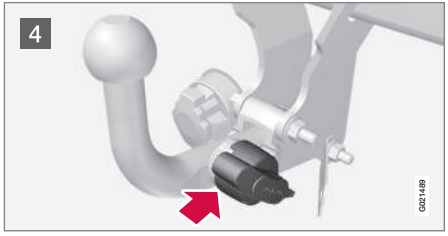


2 Kontroller at mekanismen er opplåst ved å vri nøkkelen med klokka.

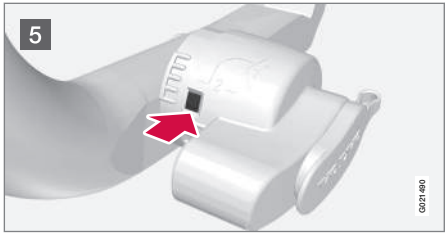
* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



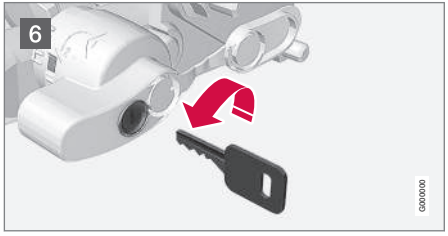
3 Indikatorvinduet skal vise rødt.



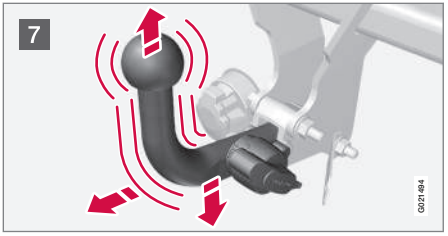
4 Sett inn kulefestet og skyv til det høres et klikk.



5 Indikatorvinduet skal vise grønt.



6 Drei nøkkelen mot urviseren til låst stilling. Ta nøkkelen ut av låsen.



7 Kontroller at kulefestet sitter fast ved å "røske" oppover, nedover og bakover.

ADVARSEL

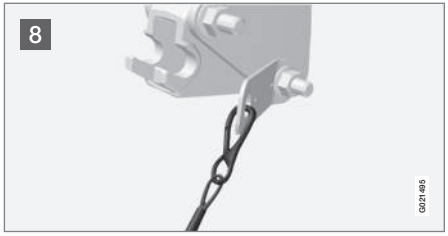
Hvis kuledelen ikke sitter riktig, må det tas av og settes på igjen, som beskrevet tidligere.

VIKTIG

Smør bare inn kulen for hengerkoblingen, resten av hengerfestet skal være rent og tørt.

NB!

Når det brukes hengerkobling med vibrasjonsdemper, skal kulefestet ikke smøres.

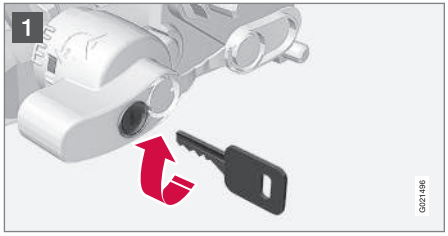


8 Sikkerhetsvaier.

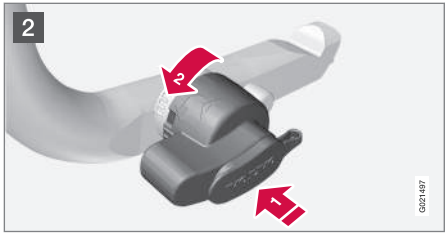
ADVARSEL

Vær nøye med å feste tilhengerens sikkerhetsvaier der den skal festes.

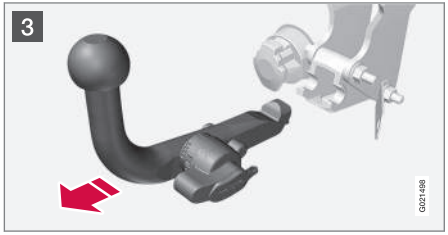
Fjerning av avtagbart tilhengerfeste



1 Sett i nøkkelen og vri den med klokka til det er låst opp.



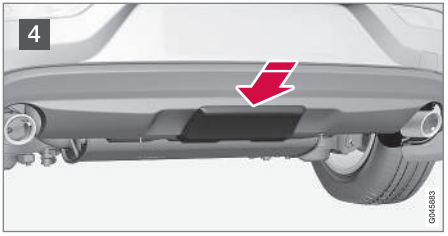
2 Klem inn låsehjulet 1 og vri det mot klokka 2 til det høres et klikk.



3 Vri låsehjulet helt til det stopper, og hold det nede samtidig som kulefestet trekkes bakover og opp.

ADVARSEL

Fest det avtakbare tilhengerfestet på en sikker måte hvis det oppbevares i bilen, se Avtakbart tilhengerfeste* - oppbevaring (s. 297).



4 Skyv inn dekselet til det klikker på plass.

Relatert informasjon

- Avtakbart tilhengerfeste* - oppbevaring (s. 297)
- Avtakbart tilhengerfeste* - spesifikasjoner (s. 297)
- Kjøring med tilhenger (s. 294)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Tilhengerstabilisator - TSA[11]

Oppgaven til tilhengerstabilisatoren TSA (Trailer Stability Assist) er å stabilisere bil med tilkoblet henger i situasjoner der bil og henger har begynt å vingle.

TSA-funksjonen er en del av stabilitetssystemet (s. 182) ESC[12].

Funksjon

Fenomenet med at bil med tilhenger begynner å vingle, kan oppstå for alle kombinasjoner av bil og henger. I de fleste tilfeller skal det høy hastighet til før det skjer. Men hvis hengeren er overlastet eller lasten er feil fordelt, f. eks, for langt bak, er det fare for vingling også i lavere hastighet.

For at det skal begynne å vingle må det være en utløsende faktor, f. eks.:

- Et kraftig vindkast fra siden.
- Ujevn vei, eller bil og henger treffer en hump.
- Overdrevne rattbevegelser.

Betjening

Når vinglingen først er i gang, kan den bli vanskelig eller umulig å dempe. Bil og henger blir dermed vanskelig å styre, og det er fare for å havne i feil kjørefelt eller utenfor veien.

Tilhengerstabilisatoren overvåker hele tiden bilens bevegelser, spesielt til siden. Hvis vingling registreres, reguleres bremsene på forhjulene enkeltvis, og dette stabiliserer bil og henger. Oftest er dette nok til at føreren får kontroll over bilen igjen.

Hvis vinglingen ikke dempes etter at tilhengerstabilisatoren (TSA) har grepet inn første gangen, bremses bilen på alle hjul kombinert med at motorkraften reduseres. Når vinglingen gradvis er dempet og bil og henger igjen er stabile, avbryter stabilisatoren reguleringen og føreren får igjen fullt herredømme over bilen. Mer informasjon, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt (s. 182).

Annet

Aktivering av TSA-systemet kan skje ved høyere hastigheter.

NB!

TSA-funksjonen slås av hvis føreren velger **Sport**-stilling, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt (s. 182).

Tilhengerstabilisatoren (TSA) kan la være å gripe inn hvis føreren med kraftige rattbevegelser forsøker å beherske vinglingen, fordi systemet (TSA) da ikke vet om det er tilhengeren eller føreren som er årsak til vinglingen.

Når systemet (TSA) arbeider, blinker **ESC**[12]-symbolet i kombiinstrumentet.

Relatert informasjon

- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) - generelt (s. 182)

11 Følger med ved installasjon av Volvos originale slepekrok.
12 (Electronic Stability Control) - Elektronisk stabilitetskontroll.

Tauing

Ved sleping brukes et tau for å forflytte et annet kjøretøy.

Undersøk hva den høyest lovlige hastigheten for sleping er, før slepingen påbegynnes.

1. Aktiver bilens varselblinklys.
2. Fest slepetauet i tilhengerfestet.
3. Lås opp rattlåsen (s. 265) ved å sette fjernnøkkelen i startlåsen og trykke lenge på **START/STOP ENGINE**-knappen - nøkkelposisjon **II** (s. 79) aktiveres.
4. Fjernnøkkelen må være på plass i tenningslåsen under hele tauingen.
5. Hold slepetauet stramt når trekkbilen senker farten ved å holde foten lett på bremsepedalen, da unngås harde rykk.
6. Vær klar til å bremse for å stanse.

ADVARSEL

- Kontroller at rattlåsen er opplåst før tauing.
- Fjernkontrollnøkkelen skal være i nøkkelposisjon **II** - i stillingen **I** er alle kollisjonsputer deaktivert.
- Ta aldri fjernkontrollnøkkelen ut av startlåsen når bilen taues.

ADVARSEL

Bremse- og styreservo fungerer ikke når motoren er slått av - det behøves ca. 5 ganger hardere trykk på bremsepedalen og styringen er betydelig tyngre enn normalt.

Manuell girkasse

Før tauing:

– Sett giret i fri og løsne parkeringsbremsen.

Automatgir Geartronic

VIKTIG

Vær oppmerksom på at bilen alltid må taues slik at hjulene triller framover.

- Ikke tau en bil med automatgir fortere enn 80 km/t (50 mph) og ikke lengre enn 80 km.

Før tauing:

– Før girvelgeren til **N** og løsne parkeringsbremsen.

Starthjelp

Tau ikke i gang motoren. Bruk et hjelpebatteri hvis startbatteriet er så utladet at motoren ikke kan startes, se Starthjelp (s. 265).

VIKTIG

Katalysatoren kan skades ved forsøk på starting av motoren ved tauing.

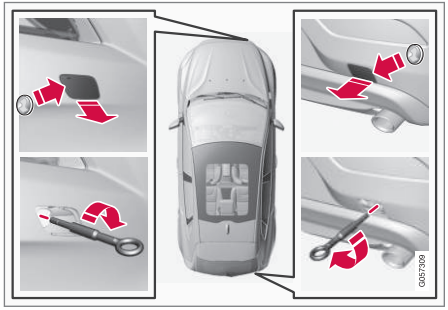
Relatert informasjon

- Varselblinklys (s. 96)
- Slepekrok (s. 303)

Slepekrok

Bruk slepekroken ved sleping av kjøretøy. Slepekroken skrus fast i et gjenget uttak bak et deksel på støtfangerens høyre side, foran eller bak.

Feste slepeøye



1. Finn frem slepekroken, som oppbevares i skumblokken under lastegulvet.
2. Lokket til slepekrokens festepunkt åpnes slik:
   - Lokket har en markering ved den ene siden eller i et hjørne: Trykk på markeringen med en finger og fell samtidig ut motstående side eller hjørne - lokket svinger rundt sin midtlinje og kan så løsnes.
3. Skru slepekroken inn helt til flensen. Skru kroken skikkelig fast med f.eks. hjulmutternøkkelen*.

VIKTIG

Slepekroken er bare beregnet på tauing på vei - **ikke** til å trekke opp av grøfta eller når en har kjørt seg fast. Tilkall profesjonell hjelp til berging.

Demontering

1. Skru ut slepekroken etter bruk. Legg slepekroken tilbake på plass i skumblokken.
2. Sett lokket tilbake på støtfangeren.

Relatert informasjon

- Tauing (s. 302)
- Berging (s. 303)

Berging

Redning innebærer at bilen forflyttes ved hjelp av et annet kjøretøy.

Tilkall profesjonell hjelp for å få bilen på veien igjen.

VIKTIG

Vær oppmerksom på at bilen alltid må berges slik at hjulene triller framover.

Relatert informasjon

- Tauing (s. 302)

HJUL OG DEKK

Dekk - behandling

Dekkenes oppgave er blant annet å bære last, gi grep mot underlaget, dempe vibrasjoner og beskytte hjulene mot slitasje.

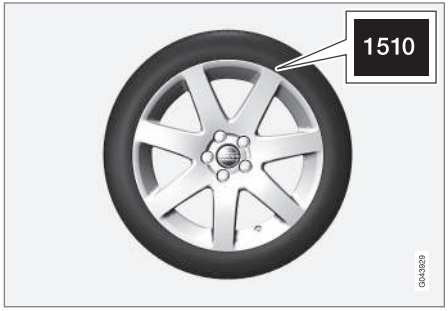
Kjøreegenskaper

Dekkene betyr mye for bilens kjøreegenskaper. Dekktype, dimensjon, dekktrykk og hastighetsklasse er viktig for bilens egenskaper.

Dekkenes alder

Alle dekk som er eldre enn seks år, bør kontrolleres av en fagmann selv om de tilsynelatende er uskadde. Dekk eldes og brytes ned selv om de sjelden eller aldri brukes. Funksjonen kan da påvirkes. Det gjelder alle dekk som lagres for fremtidig bruk. Eksempler på ytre tegn som indikerer at dekket er uegnet for bruk er sprekker og misfarginger.

Nye dekk



Dekk er ferskvare. Etter noen år begynner de å bli harde, samtidig som friksjonsegenskapene etter hvert svekkes. Forsøk derfor å få så nye dekk som mulig ved utskifting. Dette er spesielt viktig når det gjelder vinterdekk. De siste sifrene i sifferkombinasjonen angir produksjonsuken og -året. Dette er dekkets DOT-merking (Department of Transportation) og angis med fire sifre, for eksempel 1510. Dekket på bildet er produsert i uke 15 i år 2010.

Sommer- og vinterhjul

Når sommer- og vinterdekkene skiftes, skal de merkes med hvilken side de har vært montert på, for eksempel **V** for venstre og **H** for høyre.

Slitasje og vedlikehold

Riktig dekktrykk (s. 308) gir jevnere slitasje. Kjørestil, dekktrykk, klima og kvalitet på veibanen har innvirkning på hvor raskt dekkene eldes og slites. For å unngå forskjeller i mønsterdybde og hindre at slitasjemønster (s. 307) oppstår kan for- og bakhjulene skiftes med hverandre. Passende kjørelengde ved det første skiftet er ca. 5000 km og deretter med intervall på 10000 km. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for kontroll ved usikkerhet om mønsterdybden. Hvis det allerede er stor forskjell på slitasjen (>1 mm forskjell i mønsterdybde) mellom dekkene, skal de minst slitte dekkene alltid monteres bak. En forhjulssladd er vanligvis lettere å oppheve enn en bakhjulssladd, og fører til at bilen fortsetter rett frem i stedet for at bakenden sladder ut til siden og man eventuelt helt mister kontrollen over bilen. Derfor er det viktig at bakhjulene aldri mister festet før forhjulene.

Hjul med monterte dekk skal oppbevares liggende eller hengende - ikke stående.

ADVARSEL

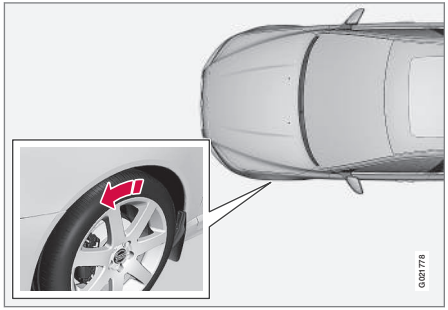
Et skadet dekk kan føre til at du mister kontrollen over bilen.

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 309)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 310)
- Dekk - rotasjonsretning (s. 307)

Dekk - rotasjonsretning

Dekk med retningsbestemt mønster, har rotasjonsretningen markert med en pil på dekket.



Pilen viser dekkets rotasjonsretning.

Dekket skal ha samme rotasjonsretning under hele levetiden. De bør kun skiftes mellom foran og bak, aldri fra venstre til høyre side eller omvendt. Hvis dekkene monteres feil, svekkes bilens bremseegenskaper og evne til å presse bort regn, snø og slaps. Dekkene med størst mønsterdybde skal alltid monteres bak (for å redusere faren for sladd).

NB!

Pass på at begge hjulpar er av samme type og dimensjon og av samme fabrikat.

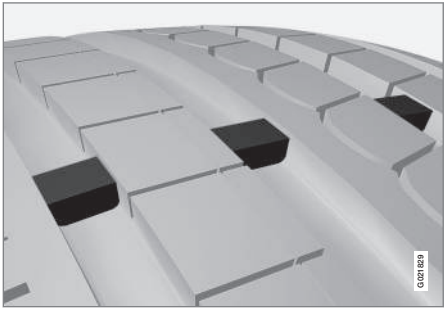
Overhold anbefalt dekktrykk (s. 308) i henhold til dekktrykktabellen.

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 309)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 310)
- Dekk - behandling (s. 306)
- Dekk - slitasjevarsler (s. 307)

Dekk - slitasjevarsler

En slitasjevarsler viser status for dekkets mønsterdybde.



Slitasjevarsler.

Slitasjevarsleren er en smal opphøyning tvers over det langsgående mønstersporet til dekket. På siden av dekket vises bokstavene TWI (Tread Wear Indicator). Når dekkets mønsterdybde er redusert til 1,6 mm, er slitebanen i samme høyde som slitasjevarslerne. Bytt da snarest mulig til nye dekk. Husk at dekk med liten mønsterdybde har svært dårlig veigrep i regn eller snø.

Relatert informasjon

- Dekk - hastighetsklasser (s. 310)
- Dekk - lufttrykk (s. 308)
- Dekk - rotasjonsretning (s. 307)

Dekk - lufttrykk

Dekk kan ha forskjellige lufttrykk, noe som måles i enheten bar.

Kontrollere lufttrykket i dekkene

Lufttrykket i dekkene må kontrolleres hver måned og på kalde dekk. Med kalde dekk menes at dekkenes temperatur er den samme som utetemperaturen. Dekkene blir varme og trykket høyere etter noen kilometers kjøring.

For lavt dekktrykk øker drivstofforbruket, reduserer dekkenes levetid og svekker bilens kjøreegenskaper. Kjøring med for lavt dekktrykk innebærer at dekkene kan bli overopphetet og skades. Dekktrykket påvirker komforten, kjørestøyen og kjøreegenskapene.

NB!

Dekktrykket synker etter hvert, det er et naturlig fenomen. Dekktrykket varierer også med utetemperaturen.

Dekktrykkskilt

Dekktrykkmerket på dørstolpen (mellom for- og bakdør) på førersiden viser hvilke trykk dekkene skal ha ved forskjellige last- og hastighetsforhold. Trykket er også oppført i dekktrykktabellen.

Dekktrykket for bilens anbefalte dekkdimensjon og informasjon om ECO-trykk, som gir forbedret drivstofføkonomi, finner du i den trykte førerveiledningen.

NB!

Dekktrykket forandrer seg med temperaturen.

Drivstofføkonomi, ECO-trykk

Ved lett last (maks. 3 personer) og hastighet opptil 160 km/t (100 mph) kan ECO-trykk velges for best mulig drivstofføkonomi. Hvis best mulig lyd- og kjørekomfort ønskes, anbefales i stedet de lavere komforttrykkene.

(Se dekktrykktabellen i den trykte instruksjonsboken.)

Relatert informasjon

- Dekk - hastighetsklasser (s. 310)
- Dekk - rotasjonsretning (s. 307)
- Dekk - behandling (s. 306)
- Dekk - slitasjevarsler (s. 307)

Hjul- og felgdimensjoner

Hjul- og felgdimensjoner betegnes som i eksempelet i tabellen nedenfor.

Bilen er godkjent som en helhet. Det innebærer at det finnes visse kombinasjoner av hjul og dekk som er godkjent.

Se Hjul og dekk - godkjente dimensjoner (s. 395) for informasjon om godkjente dimensjoner.

Hjul (felger) har en dimensjonsbetegnelse, for eksempel: 7Jx16x50.

7	Felgbredde i tommer
J	Felghornets profil
16	Felgdiameter i tommer
50	Forskyving i mm (avstand fra hjulsenteret til hjulets kontaktflate mot navet)

Relatert informasjon

- Hjulmutre (s. 310)

Dekkdimensjoner

Bilens dekk har en bestemt dimensjon, se eksempel i tabellen nedenfor.

Alle bildekk har en betegnelse for dimensjonen. Eksempel på betegnelse:215/55R16 97W.

205	Bredden på dekket (mm)
50	Forhold mellom høyden på dekksiden og bredden på dekket (%)
R	Radialdekk
17	Felgdiameter i tommer (")
93	Kodesiffere for maks. tillatt dekkbelastning, lasteindeks (s. 309) (LI)
W	Kodebetegnelse for maks tillatt hastighet, hastighetsklasse (s. 310) (SS) (i dette tilfellet 270 km/t (168 mph)).

Bilen er helbilsgodkjent med visse kombinasjoner av felger og dekk.

Se Hjul og dekk - godkjente dimensjoner (s. 395) for informasjon om godkjente dimensjoner.

Relatert informasjon

- Dekk - lufttrykk (s. 308)
- Dekk - rotasjonsretning (s. 307)
- Dekk - slitasjevarsler (s. 307)

Dekk - lasteindeks

Lasteindeksen viser et dekks evne til å bære en viss last.

Hvert dekk har en bestemt evne til å bære last, en lastindeks (LI). Bilens vekt avgjør hvilken lasteevne som kreves av dekkene.

Laveste tillatte indeks angis i lastindekstabellen, se Lastindeks og hastighetsklasse (s. 397).

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 309)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 310)
- Dekk - lufttrykk (s. 308)
- Dekk - slitasjevarsler (s. 307)

Dekk - hastighetsklasser

Hvert dekk tåler en viss makshastighet og tilhører dermed en bestemt hastighetsklasse (ss - Speed Symbol).

Dekkenes hastighetsklasse skal minst tilsvare bilens topphastighet. I tabellen under angis største tillatte hastighet for hver hastighetsklasse (SS). Det eneste unntaket fra disse bestemmelsene er vinterdekk (s. 311) (både piggede og piggfrie dekk), der det må benyttes lavere hastighetsklasser. Hvis et slikt dekk velges, må ikke bilen kjøres fortere enn dekket er klassifisert for (for eksempel får klasse Q maksimalt kjøres med en hastighet på 160 km/t (100 mph)). Det er føreforholdene, ikke dekkenes hastighetsklassifisering, som avgjør hvor fort bilen kan kjøres.

NB!

Tabellen viser største tillatte hastighet.

Q	160 km/t (100 mph) (brukes bare på vinterdekk)
T	190 km/t (118 mph)
H	210 km/t (130 mph)
V	240 km/t (149 mph)
W	270 km/t (168 mph)
Y	300 km/t (186 mph)

ADVARSEL

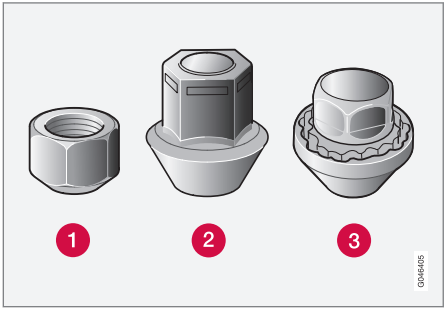
Bilen må utstyres med dekk som har samme belastningsindeks (s. 309) (LI) og hastighetsklasse (SS) som oppgitt i spesifikasjonene eller høyere. Hvis et dekk med for lav belastningsindeks eller hastighetsklasse brukes, kan det bli overopphetet.

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 309)
- Dekk - lufttrykk (s. 308)
- Dekk - rotasjonsretning (s. 307)

Hjulmutre

Hjulmutrene brukes for å feste hjulene ved navet, og finnes i forskjellige utføringer.



1. Lav hjulmutter
2. Høy hjulmutter
3. Låsbare hjulmuttere

Tiltrekkingsmoment

- **Hjulmutre type 1 (stålfelg)**: 110 Nm
- **Hjulmutre type 2 (aluminiumsfelg)**: 130 Nm
- **Låsbar hjulmutter type 3 (stål-/aluminiumsfelg)**: 110 Nm

Bruk bare felger som er testet og godkjent av Volvo, og som inngår i Volvos originalsortiment. Kontroller tiltrekkingsmomentet med en momentnøkkel.

Låsbare hjulmuttere*

Låsbare hjulmuttere kan brukes både på aluminiumsfelger og stålfelger. Under bagasjegulvet er det plass til hylsen til de låsbare hjulmutrene.

Relatert informasjon

- Hjul- og felgdimensjoner (s. 309)

Vinterdekk

Vinterdekk er dekk som er tilpasset for vinterføre.

Vinterdekk

Volvo anbefaler vinterdekk med visse dimensjoner. Dekkdimensjonene avhenger av motorvarianten. Ved kjøring med vinterdekk må dekk av riktig type monteres på alle fire hjulene.

NB!

Volvo anbefaler at du rådfører deg med en Volvo-forhandler om hvilken felg- og dekktype som passer best.

Piggdekk

Vinterdekk med pigger skal kjøres inn 500-1000 km, mykt og rolig slik at piggene setter seg riktig i dekket. På den måten får dekkene og piggene lengre levetid.

NB!

Lovreglene om bruk av piggdekk varierer fra land til land.

Mønsterdybde

Is, snø og lave temperaturer stiller betraktelig høyere krav til dekk enn sommerlige kjøreforhold. Volvo anbefaler derfor ikke å kjøre med vinterdekk som har mindre mønsterdybde enn 4 mm.

Bruke kjettinger

Kjettinger må kun brukes på forhjulene. Dette gjelder også for biler med firehjulsdrift. Kjør aldri fortere enn 50 km/t (30 mph) med kjetting. Unngå å kjøre på bare veier, ettersom det sliter hardt på både kjettinger og dekk.

ADVARSEL

Bruk Volvo originalkjettinger eller likeverdige som er tilpasset bilmodellen samt dekk- og felgdimensjonen. Er du usikker, anbefaler Volvo at du rådfører deg med et autorisert Volvo-verksted. Feil kjetting kan forårsake alvorlig skade på bilen og føre til en ulykke.

Relatert informasjon

- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 313)

Reservehjul*

Reservehjul (Temporary spare) brukes for å midlertidig erstatte et punktert vanlig hjul.

Reservehjulet er kun ment for midlertidig bruk, og må snarest erstattes med et vanlig hjul. Bilens kjøreegenskaper kan endres under kjøring med reservehjul. Reservehjulet er mindre enn det vanlige hjulet. Dermed påvirkes bilens bakkeklaring. Se opp for høye fortauskanter og unngå å maskinvaske bilen. Hvis reservehjulet sitter på forakselen kan du heller ikke bruke snøkjettinger. På firehjulsdrevne biler kan driften på bakakselen kobles ut. Reservehjulet skal ikke repareres. Riktig dekktrykk på reservehjulet er angitt i dekktrykktabellen, Dekk - lufttrykk (s. 308).

VIKTIG

- Kjør aldri fortere enn 80 km/t (50 mph) med reservehjul på bilen.
- Bilen må aldri kjøres med mer enn ett reservehjul av typen "Temporary spare" samtidig.

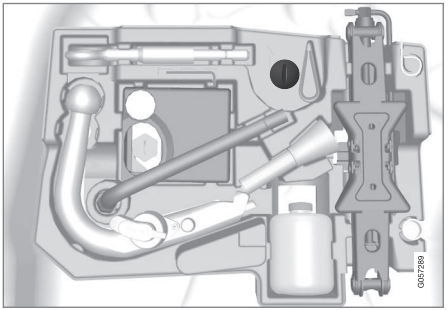
Relatert informasjon

- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 313)
- Skifte hjul - montering (s. 315)
- Bytte av hjul - finne frem reservehjulet* (s. 312)
- Jekk* (s. 317)
- Varseltrekant (s. 316)
- Hjulmutre (s. 310)

Bytte av hjul - finne frem reservehjulet*

Reservehjul* med jekk* og hjulnøkkel* er plassert under gulvet i lasterommet.

1. Løft bakkanten av lastegulvet (eller på modeller med leddet lastegulv: ta tak i håndtakene på lastegulvet, løft og før den bakre delen av gulvet fremover).
2. Løft ut oppbevaringsrommet* (kun modeller med leddet lastegulv).
3. Løft ut undergulvet (kun modeller med leddet lastegulv).
4. Skru løs festeskruen og løft ut skumblokken med jekken og verktøyet.



5. Ta tak i borteste del av reservehjulet og løft. Skyv reservehjulet noe fremover, og løft det ut av oppbevaringsrommet.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Relatert informasjon

- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 313)
- Skifte hjul - montering (s. 315)
- Jekk* (s. 317)
- Reservehjul* (s. 312)
- Varseltrekant (s. 316)
- Hjulmutre (s. 310)

Skifte hjul - løsne hjulet

Du kan skifte dekk, f.eks. til vinterhjul eller reservehjul.

Sett opp varseltrekanten hvis du må skifte hjul på et trafikkert sted. Bilen og jekken* skal stå på et fast, vannrett underlag.

1. Trekk til parkeringsbremsen, og legg inn revers, eller **P** hvis bilen har automatgir.

ADVARSEL

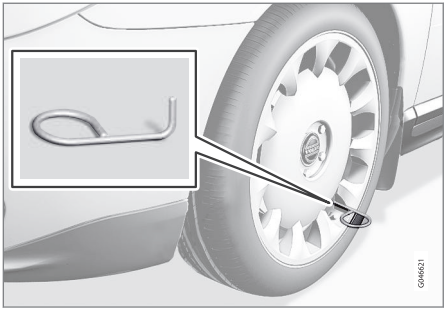
Kontroller at jekken ikke er skadet, at gjengene er godt smurt og at den er fri for skitt.

NB!

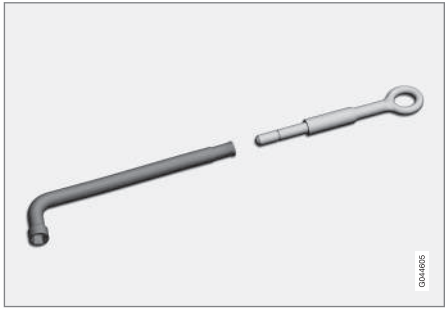
Volvo anbefaler å bare bruke den jekken* som hører til den enkelte bilmodell. Se informasjonen på klistremerket på jekken.

På klistremerket finnes også informasjon om jekkens maksimale løfteytelse, ved angitt løftehøyde.

2. Finn frem hjulet som skal monteres, samt verktøyene. Hvis det gjelder montering av et reservehjul, følger det også med en pakning med hansker og en plastpose til det punkterte hjulet ved reservehjulet.
3. Blokker foran og bak hjulene som skal stå på bakken. Bruk for eksempel kraftige treklosser eller store steiner.
4. Biler med stålfelger har avtagbare hjulsider. Bruk demonteringsverktøyet for å ta tak i og ta av eventuelle heldekkende hjulsider. Alternativt kan hjulsidene trekkes av for hånd.



5. Skru sammen slepeøyet med hjulnøkkelen* til stopp.



Hjulnøkkel og slepekrok.

VIKTIG

Slepekroken må skrus inn samtlige gjengeomdreininger i hjulvinnen (hjulnøkkelen).

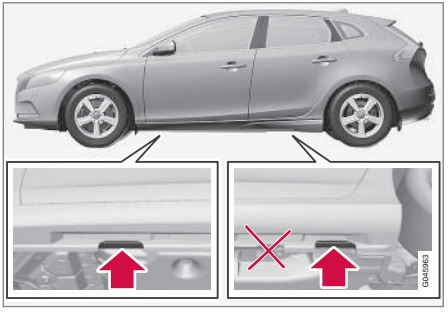
6. Fjern plasthettene fra hjulmutrene med beregnet verktøy.

7. Løsne hjulmutterne ½-1 omdreining moturs med hjulmutternøkkelen*.

ADVARSEL

Legg aldri gjenstander mellom jekken og bakken, og heller ikke mellom jekken og jekkfestet på bilen.

8. Bilen har to jekkfester på hver side. Sveiv opp jekken* slik at flensen i karosseriet kommer i sporet på jekkhodet.



VIKTIG

Underlaget under jekken skal være fast, jevnt og vannrett.

9. Løft bilen så høyt at hjulet går fritt. Ta av hjulmutterne, og løft av hjulet.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

⚠ ADVARSEL

Kryp aldri under bilen når den er jekket opp.

La aldri passasjerer være i bilen når den jekkes opp. Hvis hjulskift må utføres i trafikkert miljø, må passasjerene stå på et trygt sted.

Relatert informasjon

- Skifte hjul - montering (s. 315)
- Bytte av hjul - finne frem reservehjulet* (s. 312)
- Reservehjul* (s. 312)
- Varseltrekant (s. 316)
- Hjulmutre (s. 310)

Skifte hjul - montering

Det er viktig at monteringen av hjulet utføres på riktig måte.

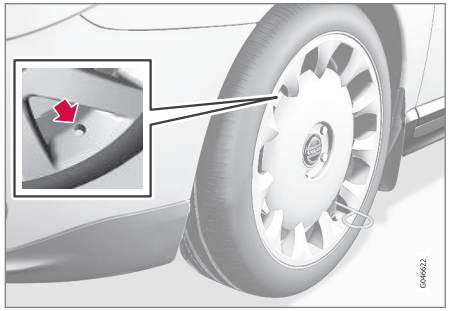
Sette på et hjul

⚠ ADVARSEL

Kryp aldri under bilen når den er jekket opp.

La aldri passasjerer være i bilen når den jekkes opp. Hvis hjulskift må utføres i trafikkert miljø, må passasjerene stå på et trygt sted.

1. Rengjør anleggsflatene mellom hjul og nav.
2. Sett på hjulet. Skru til hjulmutrene skikkelig.
3. Senk bilen, slik at hjulet ikke kan rotere.

4. Stram hjulmutterne diagonalt. Det er viktig at hjulmutrene strammes ordentlig med riktig tiltrekkingsmoment. Kontroller tiltrekkingsmomentet med en momentnøkkel.
5. Sett plasthettene tilbake på hjulmutrene.
6. 

   Sett eventuell heldekkende på hjulside på plass igjen.

ⓘ NB!

Ventilåpningen i hjulsiden må ligge over ventilen på felgen når den settes på.

Legge verktøy tilbake

Etter bruk av verktøy må det legges tilbake på riktig plass i skumblokken.

Hvis reservehjulet er brukt kan det punkterte hjulet legges i plastposen som ligger i pakken med hanskene. Legg tilbake skumblokken og trykk ned festeskruen i gulvet på oppbevaringsrommet.

VIKTIG

Verktøy og jekk * skal oppbevares på egen plass i lasterom når de ikke er i bruk.

NB!

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

Bytte til annen dekkdimensjon

Kontakt et autorisert Volvo-verksted for oppdatering av programvare ved bytte av dekkdimensjon. En programvarenedlasting kan være nødvendig både ved bytte til større og mindre dimensjoner, og også ved bytte mellom sommer- og vinterdekk.

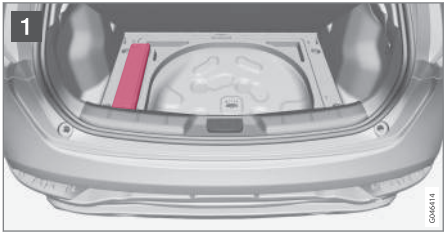
Relatert informasjon

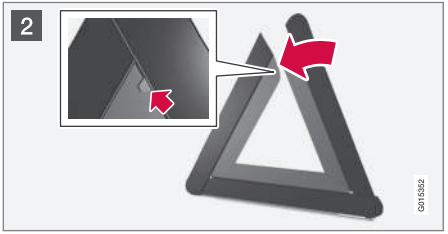
- Bytte av hjul - finne frem reservehjulet* (s. 312)
- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 313)
- Reservehjul* (s. 312)
- Varseltrekant (s. 316)
- Hjulmutre (s. 310)

Varseltrekant

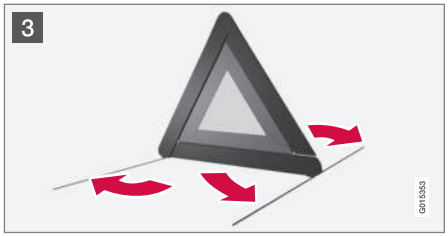
Varseltrekanten brukes for å varsle andre trafikanter for stillestående kjøretøyer.

Oppbevaring og oppfelling





* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



1. Løft gulvluken (eller skyv den bakre delen av lastegulvet fremover på modeller med leddet gulv, løft så ut undergulvet) og ta ut varseltrekanten.
2. Ta varseltrekanten ut av vesken, fell den ut og sett sammen de to løse sidene.
3. Fell ut varseltrekantens støtteben.

Følg gjeldende bestemmelser for bruk av varseltrekant. Plasser varseltrekanten på et egnet sted med hensyn til trafikksituasjonen.

Pass på å feste varseltrekanten med vesken ordentlig i bagasjerommet etter bruk.

Relatert informasjon

- Reservehjul* (s. 312)

Jekk*

Bruk jekken til å jekke opp bilen, ved hjulskift.

Bruk originaljekk bare ved reservehjulbytte eller skifte av sommer- og vinterdekk. Skruen til jekken skal alltid være godt smurt.

VIKTIG

Verktøy og jekk * skal oppbevares på egen plass i lasterom når de ikke er i bruk.

NB!

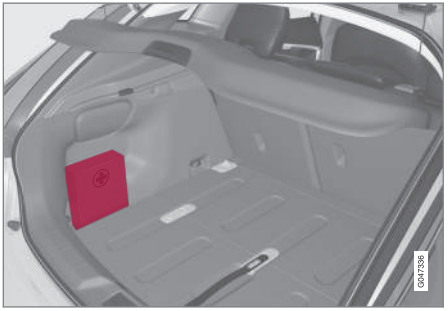
Bilens vanlige jekk er bare beregnet til å brukes i enkelttilfeller og over kort tid, som ved bytte av dekk ved punktering, bytte til vinterdekk/sommerdekk m.m. Bare jekken som tilhører den spesifikke modellen må brukes til å løfte bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller over lengre tid enn for et hjulskifte, anbefales det å bruke en garasjejekk. I så tilfelle følges bruksanvisningene som følger med utstyret.

Relatert informasjon

- Varseltrekant (s. 316)
- Midlertidig dekktetning* (s. 320)

Førstehjelpssett*

Førstehjelpssettet inneholder førstehjelpsutstyr.



En veske med førstehjelpsutstyr er plassert på venstre side av bagasjerommet.

Dekkovervåking (TM)*[1]

Systemet TM (Tyre Monitor) registrerer rotasjonshastigheten til dekkene for å kunne avgjøre om de har riktig dekktrykk.

Systembeskrivelse

Hvis dekktrykket er for lavt, endres dekkdiameteren og dermed også rotasjonshastigheten. Ved å sammenligne dekkene med hverandre kan systemet avgjøre om et eller flere dekk har for lavt trykk.

Systemet erstatter ikke det vanlige vedlikeholdet av dekkene.

Meldinger

Hvis dekktrykket er for lavt, tennes kontrollsymbolet i kombiinstrumentet og en av følgende meldinger vises:

- **Lavt dekktrykk Sjekk, juster og kalibrer**
- **Dekktrykksystem Service påkrevd**
- **Dekktrykksystem For tiden utilgjengelig**

VIKTIG

Hvis det oppstår feil i TM-systemet, blinker kontrollsymbolet i kombiinstrumentet i ca. 1 minutt, og så lyser den kontinuerlig. Det vises også en melding i kombiinstrumentet.

Fjern meldingen

1. Kontroller dekktrykket i samtlige dekk med en dekktrykkmåler.
2. Pump opp dekket/dekkene til riktig trykk som angitt på dekktrykkskiltet på dørstolpen på førersiden (mellom for- og bakdør).
3. Rekalibrer TM-systemet i **MY CAR**.

NB!

Kontroller trykket på alle dekk for å unngå feil dekktrykk. Med kalde dekk menes at dekkene har samme temperatur som utetemperaturen (ca. 3 timer etter at noen har kjørt bilen). Dekkene blir varme og trykket høyere etter noen kilometers kjøring.

ADVARSEL

- Feil dekktrykk kan føre til dekkhavari, som kan føre til at føreren mister kontroll over bilen.
- Systemet kan ikke vise plutselige dekkskader på forhånd.

TM-kalibrering

For at TM-systemet skal fungere riktig, må det fastsettes en referanseverdi for dekktrykket. Dette må gjøres hver gang dekkene skiftes eller når dekktrykket justeres, ved å omkalibrere systemet i **MY CAR**.

For eksempel bør dekktrykket justeres ved kjøring med tung last eller i høy fart (over 160 km/t (100 mph)). Deretter må systemet omkalibreres.

[1] Standard på visse markeder.

Omkalibrering
Innstillingene foretas med bryterne i midtkonsollen, se MY CAR (s. 110).

1. Steng av motoren.
2. Pump opp alle dekkene til ønsket trykk som angitt på dekktrykkskiltet på dørstolpen på førersiden (mellom for- og bakdør).

   Eller se dektrykktabellen.
3. Start motoren, og la bilen stå i ro.
4. Åpne menysystemet **MY CAR**, og velg menyen **Dekkovervåking**.
5. Velg **Kalibrer dekktrykket**, og trykk OK.
6. Trykk OK for å starte kalibreringen etter at alle dekkene har blitt kontrollert og justert.
7. Kjør bilen.
   > Omkalibreringen utføres automatisk mens bilen kjøres, og kan når som helst avbrytes. Hvis motoren blir slått av mens omkalibreringen pågår, gjenopptas den når bilen kjøres igjen. Systemet gir ingen bekreftelse når kalibreringen er utført.

Den nye referanseverdien gjelder til du endrer trinn 1-7.

NB!

Husk at TM-systemet må omkalibreres ved hvert dekkskifte eller hvis dekktrykket justeres. Hvis nye referanseverdier ikke lagres, kan ikke systemet fungere riktig.

NB!

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

System- og dekkstatus

Systemets og dekkenes aktuelle status kan kontrolleres på bildeskjermen i midtkonsollen.

1. Åpne menysystemet **MY CAR**.
2. Velg menyen **Dekkovervåking**.
   > Status for dekktrykkene vises med en fargekode.

Statusen er fargekodet for hvert dekk som følger:

- Helgrønt: systemet fungerer normalt og dekktrykket i alle dekkene ligger noe over anbefalt nivå.
- Gult hjul: tilsvarende dekk har for lavt trykk.
- Alle hjul gule: to eller flere dekk har for lavt trykk.
- Samtlige hjul grå og meldingen **Dekktrykksystem For tiden utilgjengelig**: Dekktrykksystemet er midlertidig deaktivert. Det kan være nødvendig å kjøre bilen en kort stund i over 30 km/t (20 mph) før systemet igjen blir aktivt.
- Alle hjul er grå og meldingen **Dekktrykksystem Service påkrevd**: det har oppstått en feil i systemet. Kontakt en Volvo-forhandler eller et verksted.

Relatert informasjon

- Dekk - lufttrykk (s. 308)

Midlertidig dekktetning*

Det provisoriske dekktettingsutstyret, Temporary Mobility Kit (TMK-), brukes til å tette en punktering og til å kontrollere og justere lufttrykket.

Det provisoriske dekklappesettet består av en kompressor og en flaske med tetningsvæske. Tetningen fungerer som en midlertidig reparasjon. Tetningsmiddelet tetter effektivt dekk som er punktert på slitebanen.

Dekktetningssettet gir ikke tilstrekkelig tetning ved punktering i dekksiden. Ikke bruk dekktetningssettet på dekk som viser større kutt, sprekker eller lignende skader.

NB!

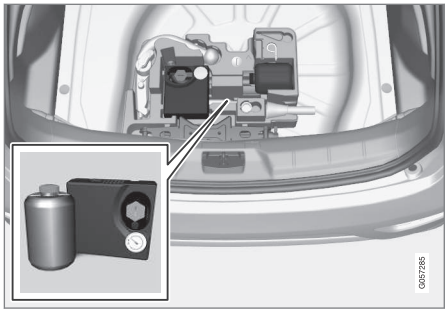
Dekkreparasjonssettet er bare beregnet på reparasjon av dekk med punktering i slitebanen.

NB!

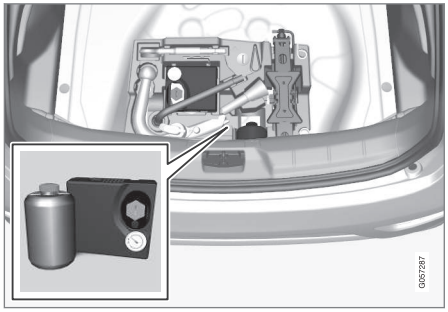
Kompressoren for provisorisk dekktetning er utprøvd og godkjent av Volvo.

Plassering

Dekktetningssettet sitter i skumblokken[2] under gulvet i bagasjerommet.



Versjon 1.



Versjon 2.

Relatert informasjon

- Provisorisk dekklapping* - fremgangsmåte (s. 321)
- Provisorisk dekklappiing* - etterkontroll (s. 323)
- Provisorisk dekklappesett* - oversikt (s. 321)

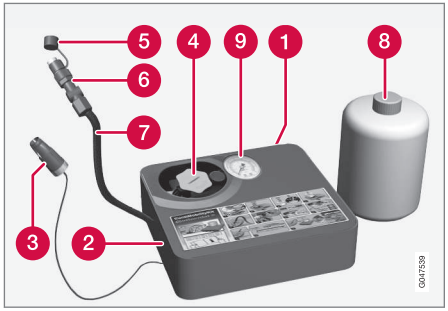
2 Skumblokken kan ha forskjellig utseende, avhengig av bilens utstyr.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Provisorisk dekklappesett* - oversikt

Oversikt over delene som tilhører det provisoriske dekktettingsutstyret, Temporary Mobility Kit.

Delene oppbevares under gulvet i lasterommet.



1. Klistremerke med maksimalt tillatt hastighet
2. Strømbryter
3. Strømkabel
4. Flaskeholder (oransje lokk)
5. Beskyttelseslokk
6. Trykkreduksjonsventil
7. Luftslange
8. Flaske med tetningsmiddel
9. Trykkmåler

Flaske med tetningsmiddel

Bytt ut flasken med tetningsvæske før best før-datoen og etter bruk. Den gamle flasken skal behandles som miljøfarlig avfall.

ADVARSEL

Flasken inneholder 1,2-Etanol og naturrå-gummi-latex.

Farlig å innta. Kan gi allergi ved hudkontakt.

Unngå kontakt med huden og øynene.

Oppbevares utilgjengelig for barn.

ADVARSEL

- Ved hudkontakt med tetningsvæsken, må den umiddelbart vaskes bort med såpe og rikelig med vann.
- Hvis du får tetningsvæske i øynene, må de straks skylles med rikelige mengder vann. Ved fortsatte problemer bør øyet undersøkes av lege.

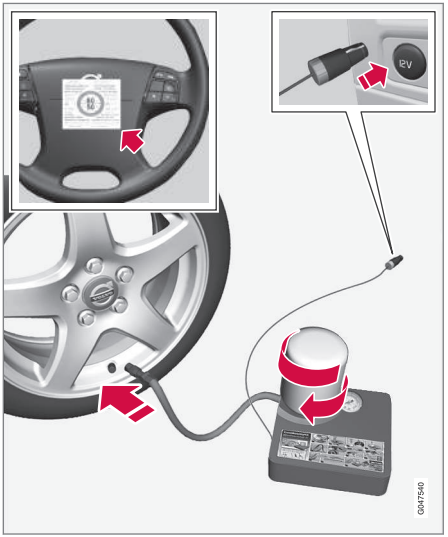
Relatert informasjon

- Midlertidig dekktetning* (s. 320)

Provisorisk dekklapping* - fremgangsmåte

Tette en punktering med det provisoriske dekk-tetningsutstyret, Temporary Mobility Kit (TMK).

Midlertidig dekktetning



Se Provisorisk dekklappesett* - oversikt (s. 321) for informasjon om funksjonen til de enkelte delene.

1. Sett ut varseltrekanten og aktiver varselblinklysene hvis du skal lappe dekk på et trafikkert sted.

   Hvis punkteringen er forårsaket av en spiker eller lignende, bør du la den sitte i dekket. Den bidrar til å tette hullet.

2. Løsne skiltet hvis høyeste tillatte hastighet (som sitter på den ene siden av kompressoren) og fest den på rattet. Farten må ikke overstige 80 km/t (50 mph) etter at det provisoriske dekklappesettet er benyttet.

3. Kontroller at strømbryteren står på **0**, og ta ut kabelen og luftslangen.

4. Skru av det oransje lokket på kompressoren og løsne korken på flasken.

NB!

Bryt ikke flaskens plombering før bruk. Når flasken skrus fast, brytes plomberingen automatisk.

5. Skru fast flasken i bunnen av flaskeholderen.
   > Flasken og flaskeholderen har en sperre som forhindrer lekkasje av tetningsmiddel. Når flasken er skrudd fast, kan den ikke skrus ut av flaskeholderen igjen. Fjerning av flasken må gjøres på verksted. Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

- Ved hudkontakt med tetningsvæsken, må den umiddelbart vaskes bort med såpe og rikelig med vann.
- Hvis du får tetningsvæske i øynene, må de straks skylles med rikelige mengder vann. Ved fortsatte problemer bør øyet undersøkes av lege.

ADVARSEL

Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

6. Skru ut ventilhetten til dekket.

   Kontroller at trykkreduksjonsventilen på luftslangen er strammet, og skru luftslangens ventilkobling til bunnen av gjengene på dekkventilen.

7. Koble strømkabelen til det nærmeste 12 V-uttaket, og start bilen.

NB!

Pass på at ingen av de andre 12 V-uttakene blir brukt når kompressoren er i drift.

ADVARSEL

La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

8. Start kompressoren ved å sette strømbryteren på **I**.

ADVARSEL

Stå aldri helt inntil dekket mens kompressoren pumper. Hvis det oppstår sprekkdannelser eller ujevnheter, må kompressoren øyeblikkelig slås av. Kjøringen bør ikke fortsette. Det anbefales å kontakte et autorisert dekkverksted.

NB!

Når kompressoren starter, kan trykket øke opp til 6 bar, men trykket synker etter ca. 30 sekunder.

9. Fyll dekket i 7 minutter.

VIKTIG

Fare for overoppheting. Kompressoren skal ikke arbeide lenger enn 10 minutter.

10. Slå av kompressoren for å kontrollere trykket på trykkmåleren. Minste trykk er 1,8 bar, og maks. er 3,5 bar. (Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.)

ADVARSEL

Hvis trykket er under 1,8 bar, er hullet i dekket for stort. Kjøringen bør ikke fortsette. Det anbefales å kontakte et autorisert dekkverksted.

11. Slå av kompressoren og løsne kabelen.
12. Skru ut luftslangen fra dekkventilen og sett ventilhetten på dekket igjen.
13. Sett beskyttelseslokket på luftslangen for å unngå lekkasje av gjenværende tetningsvæske.
14. Kjør snarest mulig minst 3 km med hastighet på maksimalt 80 km/t (50 mph), slik at tetningsmiddelet kan tette dekket.

NB!

Ved de første omdreiningen dekket roterer, vil det sprute tetningsvæske ut av punkteringshullet.

ADVARSEL

Pass på at det ikke er noen i nærheten av bilen som kan få tetningsvæsken på seg når bilen begynner å kjøre. Avstanden bør være minst to meter.

15. Etterkontroll:

    Koble luftslangen på dekkventilen igjen og kontroller dekktrykket med trykkmåleren, se Provisorisk dekklappiing* - etterkontroll (s. 323).

Relatert informasjon

- Midlertidig dekktetning* (s. 320)
- Provisorisk dekklappiing* - etterkontroll (s. 323)
- Provisorisk dekklappesett* - oversikt (s. 321)

Provisorisk dekklappiing* - etterkontroll

Når et dekk er tettet med det provisoriske dekktetningsutstyret, Temporary Mobility Kit, skal etterkontroll utføres etter ca. 3 kilometers kjøring.

Kontrollere dekktrykket

Finn frem dekklappesettet. Kompressoren skal være slått av.

1. Skru ut ventilhetten til dekket.

   Finn frem luftslangen, og skru fast ventilkoblingen til bunnen av dekkventilens gjenger.

2. Les av dekktrykket på trykkmåleren.
   - Er dekktrykket under 1,3 bar, er ikke dekket tilstrekkelig tettet. Kjøringen bør avbrytes. Kontakt et dekkverksted.
   - Hvis dekktrykket er høyere enn 1,3 bar, skal dekket pumpes opp til angitt dekktrykk i henhold til dekktrykktabellen på dørstolpen på førersiden (1 bar = 100 kPa).
   - Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.

3. Hvis dekket må pumpes opp:
   1. Koble strømkabelen til det nærmeste 12 V-uttaket, og start bilen.
   2. Start kompressoren og pump opp dekket til angitt trykk i samsvar med dekktrykk-merket på dørstolpen på førersiden.
   3. Slå av kompressoren.
4. Løsne dekklappesettet, sett beskyttelseslokket på luftslangen og legg slangen inn i kassen.

   Legg TMK i lasterommet.

ADVARSEL

Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

5. Sett tilbake ventilhetten på dekket.

NB!

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

NB!

Etter bruk skal flasken med tetningsmiddel og slangen skiftes ut. Volvo anbefaler at dette utføres på et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Kontroller dekktrykket regelmessig.

Volvo anbefaler at bilen kjøres til nærmeste autoriserte Volvo-verksted for å få skiftet ut/reparert det skadede dekket. Informer verkstedet om at dekket inneholder dekktetningsmiddel.

ADVARSEL

Hastigheten må ikke overstige 80 km/t (50 mph) etter at den provisoriske dekkreparasjonen er foretatt. Volvo anbefaler besøk hos et autorisert Volvo-verksted for å få dekket inspisert (maksimal kjørestrekning 200 km). Der kan de avgjøre om dekket kan repareres eller må skiftes ut.

Relatert informasjon

- Provisorisk dekklapping* - fremgangsmåte (s. 321)

Pumping av dekk med kompressoren fra det provisoriske dekklappesettet*

Originaldekkene til bilen kan pumpes opp ved hjelp av kompressoren i det provisoriske dekktetningssettet.

1. Kompressoren skal være slått av. Kontroller at strømbryteren står på **0**, og ta ut strømkabelen og luftslangen.
2. Skru løs dekkets ventilhette, og skru luftslangens ventiltilkobling helt inn på gjengene til dekkventilen.
3. Koble strømkabelen til det nærmeste 12 V-uttaket, og start bilen.

ADVARSEL

Innånding av eksos kan være livsfarlig. La aldri motoren gå i rom som er lukket eller ikke tilstrekkelig ventilert.

ADVARSEL

La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

4. Start kompressoren ved å sette strømbryteren på **I**.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

VIKTIG

Fare for overoppheting. Kompressoren skal ikke arbeide lenger enn 10 minutter.

5. Pump opp dekket til angitt trykk i samsvar med dekktrykkmerket på dørstolpen på førersiden. Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.
6. Slå av kompressoren. Løsne luftslangen og kabelen.
7. Sett tilbake ventilhetten på dekket.

Relatert informasjon

- Midlertidig dekktetning* (s. 320)
- Provisorisk dekklappesett* - oversikt (s. 321)

VEDLIKEHOLD OG SERVICE

Volvos serviceprogram

For å holde bilen i god stand også i framtiden når det gjelder trafikksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceprogram følges. Serviceprogrammet er spesifisert i Service- og garantiheftet.

Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted utføre service- og vedlikeholdsarbeider. Volvos verksteder har det personalet, den servicelitteraturen og de spesialverktøyene som garanterer høyest mulig servicekvalitet.

VIKTIG

For at Volvo garanti skal gjelde, må du kontrollere og følge Service- og garantiheftet.

Relatert informasjon

- Klimaanlegg - feilsøking og reparasjoner (s. 339)

Bestill service og reparasjon*[1]

Håndtere service-, reparasjons- og bestillingsinformasjon direkte fra den internettilkoblede bilen.

Denne tjenesten[1] er en komfortabel måte å bestille service- og verkstedavtaler på direkte fra bilen. Bilinformasjon sendes til forhandleren, som så kan forberede verkstedbesøket. Forhandleren kontakter deg for å avtale tid. I noen markeder minner systemet deg om bestilt tid når det nærmer seg, i tillegg kan navigasjonssystemet[2] veilede deg til verkstedet når det er tid for avtalen.

Før tjenesten kan brukes

Volvo ID og min profil

- Registrere en Volvo ID. For mer informasjon om hvordan man oppretter en Volvo ID, se Volvo ID (s. 20).
- Logg på førerportalen My Volvo, gå til din profil og utfør følgende:

1. Kontroller at bilen er koblet til din profil.
2. Kontroller at kontaktopplysningene dine stemmer.
3. Velg den Volvo-forhandleren du ønsker kontakt med for service og reparasjon.
4. Velg foretrukket kommunikasjonskanal (telefon). Bestillingsinformasjon sendes alltid til bil og til deg via e-post.

Forutsetning for bestilling fra bil

- For at du skal kunne sende og ta imot bestillingsinformasjon til og fra bilen, må bilen være koblet til Internett, se tillegget Sensus Infotainment for informasjon om hvordan man kobler bilen til Internett.
- Fordi bestillingsinformasjon senes over ditt private telefonabonnement, vil du få spørsmål om du vil sende informasjon. Spørsmålet stilles én gang og gjelder så for den valgte oppkoblingen i en begrenset tid.
- For at tjenesten skal fungere og systemet kommunisere via bildeskjermen, må varsler/tilleggsmeldinger være godkjente. Trykk i **MY CAR** kildens normalvisning på **OK/MENU** og så på **Service & reparasjon** ➔ **Vis varslinger**.

Bruke tjenesten

Alle menyer og innstillinger nås fra normalvisningen i **MY CAR** gjennom trykk på **OK/MENU** og så **Service & reparasjon**.

Når det er på tide med service, og i noen tilfeller når bilen har behov for reparasjoner, varsles dette i kombiinstrumentet (s. 64) og via en tilleggsmeny på skjermen.

1 Gjelder enkelte markeder.
2 Gjelder Sensus Navigation.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Servicemelding på skjerm.

Dette betyr svaralternativene i tilleggsmenyen på skjermen:

- **Ja** - En bestillingsforespørsel sendes til forhandleren din, og så kontakter de deg med et avtaleforslag. Servicelampen og servicemeldingen slukkes i kombiinstrumentet.
- **Nei** - Ingen flere tilleggsmeldinger blir vist på bildeskjermen. Meldingen på kombiinstrumentet vises fortsatt. Etter dette valget gjør det mulig å starte manuell bestilling i bilen, se nedenfor.
- **Utsett** - Tilleggsmenyen vises neste gang bilen startes.

Bestille service eller reparasjon manuelt[1]

1. Trykk på **MY CAR**-knappen i midtkonsollen og velg **Service & reparasjon** ➔ **Forhandlerinformasjon** ➔ **Bestill service eller reparasjon**.
   > Bildet sendes automatisk til forhandleren din.
2. Forhandleren sender et avtaleforslag til bilen.
3. Godta eller be om nytt tidspunkt.

Når du har godtatt avtaletidspunktet, ligger bestillingsinformasjonen lagret i bilen under Mine bestillinger. Bilen kommuniserer automatisk med deg via skjermen gjennom påminnelser om bestillingen og veileder deg frem til verkstedet.

Du kan også bestille verkstedbesøk via My Volvo. Gå inn på Mine bestillinger og velg å oppdatere for å få tilgang til bestillinger far My Volvo.

Mine bestillinger[1]

Vis bestillingsinformasjon på skjermen i bilen. Godta eller be om nytt tidspunkt.

– Velg **Service & reparasjon** ➔ **Mine bestillinger**.

Ringe forhandleren[1]

Med en håndfri Bluetooth® telefon som er tilkoblet i bilen kan du ringe forhandleren din. Se tilleggsget Sensus Infotainment angående tilkobling av telefon.

– Velg **Service & reparasjon** ➔ **Forhandlerinformasjon** ➔ **Ring forhandler**.

Bruke navigasjonssystemet[1, 2]

Oppgi verkstedet ditt som reisemål eller delmål i navigasjonssystemet.

– Velg **Service & reparasjon** ➔ **Forhandlerinformasjon** ➔ **Sett enkeltdestinasjon**.

– Velg **Service & reparasjon** ➔ **Forhandlerinformasjon** ➔ **Legg til som rutepunkt**.

Sende bildata[1]

Bildata sendes til en sentral Volvo-database (ikke din forhandler), der Volvoforhandleren kan hente bilinformasjonen ved hjelp av understellsnummeret (VIN[3]). Nummeret står i bilens service- og garantihefte samt på innsiden av frontruten i nedre, venstre hjørne.

– Velg **Service & reparasjon** ➔ **Send bildata**.

1 Gjelder enkelte markeder.
2 Gjelder Sensus Navigation.
3 Vehicle Identification Number

Bestillingsinformasjon og bildata

Når du velger å bestille service fra bilen din, sendes bestillingsinformasjon og bildata. Bildatainformasjonen består av informasjon innen følgende områder:

- servicebehov
- funksjonsstatus
- væskenivåer
- Målerstilling
- bilens understellsnummer (VIN[3])
- Bilens programvareversjon.

Relatert informasjon

- Volvo ID (s. 20)

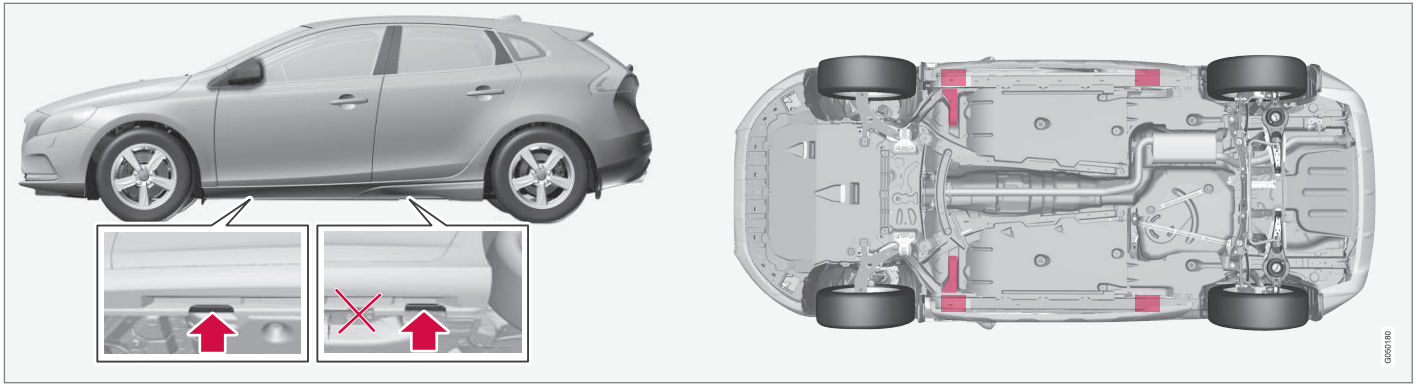
3 Vehicle Identification Number

Heving av bilen

Ved løfting av bilen er det viktig at jekken eller løftearmene plasseres på beregnet sted på bilens understell.

NB!

Volvo anbefaler å bare bruke den jekken som hører til den enkelte bilmodell. Følg instruksjonene som følger med utstyret hvis du bruker en annen jekk enn den Volvo anbefaler



Festene (pilene) for jekken som hører til bilen, samt løftepunkter (rødmarkerte).

Hvis bilen løftes med verkstedjekk foran, skal den settes under noen av de to løftepunktene lengst inn under bilen. Hvis bilen blir løftet med verkstedjekk bak, må denne settes under et av løftepunktene. Vær nøye med å plassere verkstedjekken slik at bilen ikke kan skli av jekken. Bruk alltid løftebukker eller liknende.

Hvis bilen løftes med en verkstedjekk med to søyler, kan de fremre og bakre løftearmene settes under de ytre løftepunktene (jekkfestene). Foran kan også de indre løftepunktene brukes.

Relatert informasjon

- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 313)

Motorpanser - åpne og lukke

Motorpanseret kan åpnes når du dreier håndtaket i kupeen med klokken og fører sperren ved kjølergrillen mot venstre.

Håndtaket for åpning av panseret er alltid på venstre side.

1. Drei håndtaket ca. 20-25 grader med klokken. Det høres når sperren åpnes.
2. Før sperren mot venstre, og åpne panseret. (Sperren sitter mellom frontlys og kjølergrill, se bilde.)

ADVARSEL

Kontroller at panseret er skikkelig låst når du lukker det.

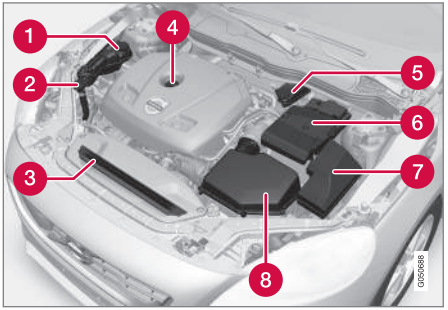
Relatert informasjon

- Motorrom - kontroll (s. 334)
- Motorrom, oversikt (s. 333)

Motorrom, oversikt

Oversikten viser noen servicerelaterte komponenter.

Motorrom



Motorrommets utseende kan variere avhengig av modell- og motorvariant.

1. Ekspansjonsbeholder for kjølesystem
2. Påfyllingsrør for spylervæske
3. Radiator
4. Påfyllingsrør for motorolje
5. Beholder for bremse- og clutchvæske (plassert på førersiden)
6. Startbatteri
7. Relé- og sikringssentral
8. Luftfilter

ADVARSEL

Tenningssystemet har svært høy spenning og effekt. Det er livsfarlig spenning i tenningssystemet. Bilens strømsystem skal alltid være i nøkkelposisjon **0** når det utføres arbeid i motorrommet, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 79).

Ikke berør tennplugg eller tenningsspole når bilens elektriske system er i stillingen **II**, eller når motoren er varm.

Relatert informasjon

- Motorpanser - åpne og lukke (s. 333)
- Motorrom - kontroll (s. 334)

Motorrom - kontroll

Noen oljer og væsker bør kontrolleres med jevne mellomrom.

Regelmessig kontroll

Kontroller følgende oljer og væsker med jevne mellomrom, f.eks. ved tanking:

- Kjølevæske
- Motorolje
- Spylevæske

ADVARSEL

Husk på at kjøleviften (plassert foran i motorrommet, bak kjøleren) kan starte automatisk litt etter at motoren er slått av.

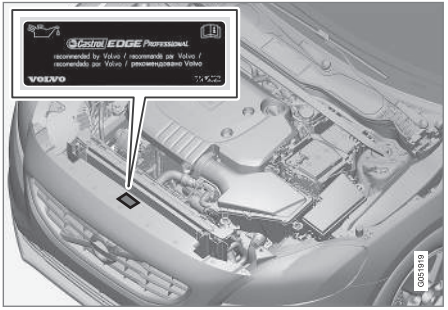
La alltid verksted utføre motorvask - vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

Relatert informasjon

- Motorpanser - åpne og lukke (s. 333)
- Motorrom, oversikt (s. 333)
- Kjølevæske - nivå (s. 337)
- Motorolje, kontroll og påfylling (s. 335)
- Spylevæske - påfylling (s. 349)

Motorolje - generelt

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje.



Volvo anbefaler:

Castrol EDGE Professional

0050450

Ved kjøring ved krevende forhold, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 382).

VIKTIG

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabrikken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Volvo Personbiler Norge frasier seg alt garantiansvar hvis det ikke er brukt motorolje av foreskreven kvalitet og viskositet.

Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.

Volvo bruker forskjellige systemer til å varsle om for lavt/høyt oljenivå eller lavt oljetrykk. Noen motorvarianter har oljetrykkføler. Da brukes kombiinstrumentets varselsymbol for lavt oljetrykk . Andre varianter har oljenivåføler. Da informeres føreren via instrumentets varselsymbol samt displaytekster. Visse varianter har begge systemene. Ta kontakt med en Volvo-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Skift motorolje og oljefilter i henhold til oljeskiftintervallene som er angitt i Service- og garantiheftet.

Det er tillatt å bruke olje av høyere kvalitet enn den som er angitt. Ved kjøring under ugunstige forhold anbefaler Volvo en olje med høyere kvalitet, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 382).

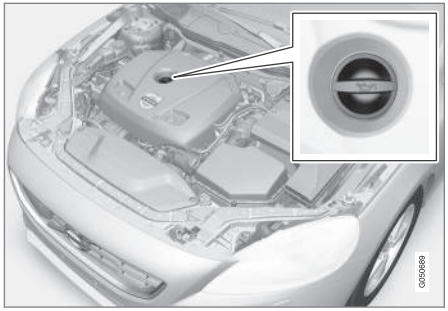
Se Motorolje - kvalitet og volum (s. 383) for påfyllingsbart volum.

Relatert informasjon

- Motorolje, kontroll og påfylling (s. 335)

Motorolje, kontroll og påfylling

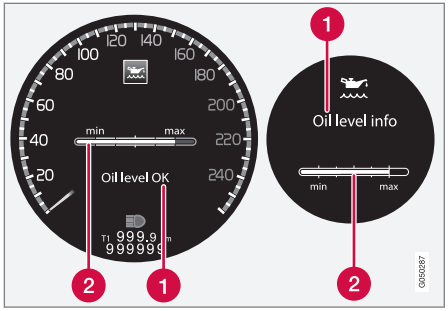
Oljenivået registreres med en elektronisk nivåføler.



Påfyllingsrør[4].

I enkelte tilfeller kan en trenge å fylle på olje mellom serviceintervallene.

Det er ikke nødvendig å foreta tiltak relatert til motoroljenivået før du ser en melding på kombiinstrumentets display, se bildet nedenfor.



Melding og grafikk på displayet. Venstre display vises i digitalt kombiinstrument og høyre i analogt.

1. Melding
2. Motoroljenivå

Oljenivået kontrolleres ved hjelp av den elektroniske oljenivåmåleren med ratt, når motoren er slått av, se Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 107).

ADVARSEL

Hvis meldingen **Oljeservice påkrevd** vises, drar du til et verksted - et autorisert Volvoverksted anbefales. Oljenivået kan være for høyt.

VIKTIG

Ved melding om lavt oljenivå fylles bare det volumet som angis, for eksempel 0,5 liter.

NB!

Systemet registrerer ikke forandringer med én gang olje fylles på eller tappes ut. Bilen må være kjørt ca. 30 km og ha stått stille i 5 minutter med avslått motor på flatt underlag før visning av oljenivået blir riktig.

ADVARSEL

Søl ikke olje på de varme manifoldrørene, det kan bli brann.

4 Motor med elektronisk oljenivåføler har ikke peilepinne.

Måling av oljenivået

Følg fremgangsmåten nedenfor når du skal kontrollere oljenivået.

1. Aktiver nøkkelposisjon **II**, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 79).
2. Drei hjulet på den venstre rattspaken til **Oljenivå**.
   > Deretter vises informasjon om motoroljenivået.

   Du finner mer informasjon om menyhåndtering under Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 107).

NB!

Hvis det ikke foreligger riktige forutsetninger for måling av oljenivå (tid etter avslått motor, bilens helningsgrad, utetemperatur osv.), vises meldingen **Ikke tilgjengelig**. Dette innebærer **ikke** at det er feil i bilens system.

Relatert informasjon

- Motorolje - generelt (s. 334)
- Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 79)

Kjølevæske - nivå

Kjølevæsken kjøler forbrenningsmotoren til riktig arbeidstemperatur. Den varmen som overføres fra motoren til kjølevæsken, kan brukes til å varme kupeen.

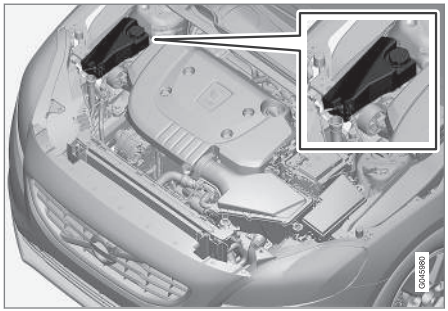
Nivåkontroll

Kjølevæskenivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX** på ekspansjonskaret. Hvis kjølesystemet ikke er fylt tilstrekkelig, kan for høye temperaturer oppstå, med fare for skader på motoren.

NB!

Kontroller kjølevæskenivået regelmessig når motoren er kald.

Påfylling



Ved påfylling skal instruksjonene på emballasjen følges. Fyll aldri på med bare rent vann. Faren for at væsken fryser øker både med for liten og for stor andel kjølevæske.

ADVARSEL

Kjølevæsken kan bli veldig varm. Hvis det må fylles på væske mens motoren er varm, bør du skru lokket på ekspansjonsbeholderen sakte av, slik at overtrykket slipper ut.

VIKTIG

- Høyt innhold av klor, klorider og andre salter kan føre til korrosjon i kjølesystemet.
- Bruk alltid kjølevæske med korrosjonsbeskyttelse ifølge Volvos anbefaling.
- Pass på at blandingen av kjølevæske og vann er 50 % vann og 50 % kjølevæske.
- Bland kjølevæsken med vann av godkjent kvalitet fra springen. Ved tvil om vannets kvalitet, bruk ferdigblandet kjølevæske ifølge Volvos anbefalinger.
- Ved skifte av kjølevæske eller kjølesystemkomponent, skal kjølesystemet spyles rent med vann av godkjent kvalitet fra springen, eller med ferdigblandet kjølevæske.
- Motoren må bare kjøres med velfylt kjølesystem. I andre tilfeller kan det oppstå for høye temperaturer med fare for skader (sprekker) i sylinderhodet.

For informasjon om volum samt standard med hensyn til vannkvalitet, se Kjølevæske - kvalitet og volum (s. 385).

Bremse- og clutchvæske - nivå

Bremse- og clutchvæskens nivå skal ligge mellom beholderens **MIN**- og **MAX**-merker.

Nivåkontroll

Bremse- og clutchvæsken har felles beholder. Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**, som er synlige i beholderen. Kontroller nivået regelmessig.

Skift bremsevæske annethvert år eller ved annenhver service (vanlig).

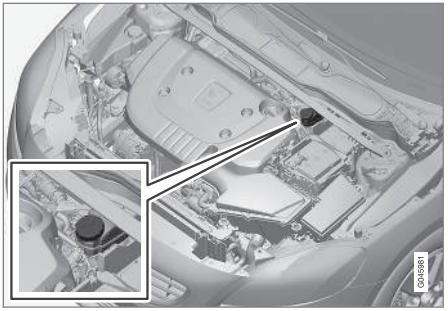
På biler som kjøres slik at bremsene brukes ofte og hardt, f.eks. ved kjøring på fjellet, eller i tropisk klima med høy luftfuktighet, skal væske skiftes hvert år.

For volumopplysninger og anbefalt kvalitet for bremsevæske, se Bremsevæske - kvalitet og volum (s. 387).

ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er under **MIN**-nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske. Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted undersøker hvorfor bremsevæsken har forsvunnet.

Påfylling



Væskebeholderen er plassert på førersiden.

Skru av beholderens lokk, og fyll på væske. Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**, på innsiden av beholderen.

VIKTIG

Ikke glem å sette på lokket.

Klimaanlegg - feilsøking og reparasjoner

Service og reparasjon av klimaanlegget må kun utføres av et autorisert verksted.

Feilsøking og reparasjon

Klimaanlegget inneholder fluorescerende spormidler. Ultrafiolett lys skal brukes ved lekkasjesøk.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvoverksted.

Biler med kjølemedium R134a

⚠ ADVARSEL

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R134a under trykk. Service og reparasjon av systemet må kun utføres av et autorisert verksted.

Biler med kjølemedium R1234yf

⚠ ADVARSEL

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R1234yf under trykk. Ifølge SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) må service og reparasjoner på kjølemediesystemer bare utføres av opplærte og sertifiserte teknikere for at systemet skal være sikkert.

Relatert informasjon

- Volvos serviceprogram (s. 328)

Skifte pære - generelt

Flere av bilens lyspærer kan skiftes av føreren. Kontakt verksted for utskifting av LED-lamper.

Glødelampene er spesifisert (s. 346). Lyspærer og andre lyskilder av spesielle typer, som LED[5]-

[5] Lysdiode (Light Emitting Diode)

lamper, eller som av annen årsak utelukkende må skiftes av et verksted[6]:

- LED-frontlys
- parkeringslys foran[7]
- varsellys, støtfanger foran[7]
- Blinklys på siden, sidespeil[7]
- Sikkerhetsbelysning, utvendige bakspeil
- Interiør- og lasteromsbelysning
- Hanskeromsbelysning
- Parkeringslys bak
- Sidemarkeringslys bak
- Høytmonterte bremselys
- Nummerskiltbelysning.

ADVARSEL

Bilens elektriske system skal være i nøkkelposisjon **0** når pæren byttes, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 79).

VIKTIG

Berør aldri glasset på lyspærene direkte med fingrene. Fett fra fingrene fordampes av varmen og gir et belegg på reflektoren som kan ødelegge den.

6 Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
7 Enkelte varianter

NB!

Hvis det fortsatt vises en feilmelding etter at en defekt lyspære er skiftet, anbefales det å oppsøke et autorisert Volvo-verksted.

NB!

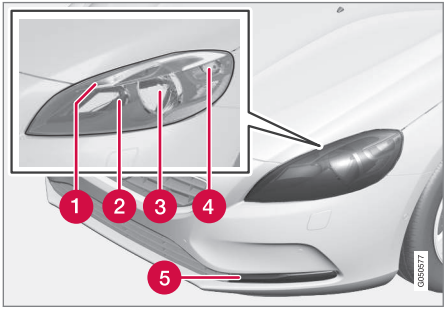
Utvendige lykter, som frontlykter og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Dette er normalt. All utvendig belysning er konstruert for å motstå dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lyktehuset når lykta har vært tent en stund.

Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 346)
- Bytte pære - plassering av pærer foran (s. 340)
- Bytte pære - plassering av pærer bak (s. 344)
- Bytte pære - belysning i sminkespeil (s. 345)

Bytte pære - plassering av pærer foran

Oversikten viser lampenes plassering foran i en bil med halogenfrontlys.



1. Parkeringslys (s. 343)
2. Fjernlys (s. 343)
3. Nærlys (s. 342)
4. Blinklys (s. 343)
5. Blinklys (s. 344) (LED* eller glødelampe, avhengig av variant)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Relatert informasjon

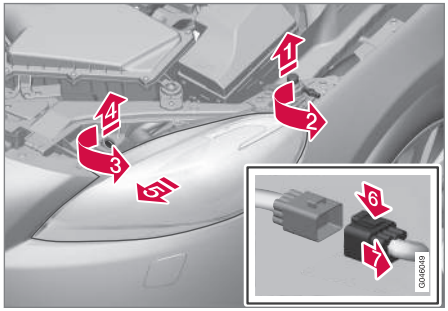
- Skifte pære - generelt (s. 339)
- Bytte pære - frontlys (s. 341)
- Lys, spesifikasjoner (s. 346)

Bytte pære - frontlys

Alle lyskasternes lyspærer skiftes ved å først løsne og ta ut hele lyskasteren via motorrommet.

NB!

Gjelder biler med halogenfrontlys.



1. 1 Løft bort pansersperren.
2. 2 Løsne skruen med en Torx-skrutrekker, dimensjon T30.
3. 3 Drei låsetappen mot klokken.

   4 Trekk ut låsetappen.
4. 5 Frigjør hovedlyset ved vekselvis å vinkle og dra det ut.

VIKTIG

Vær forsiktig når lykten løftes ut, slik at ingen deler skades.

5. 6 Press ned sperrehaken.

   7 Løsne kontaktstykket.

   Legg lampen på et mykt underlag, slik at ikke linsen får riper.

VIKTIG

Ikke trekk i ledningen, bare i kontakten.

6. Bytt den aktuelle glødelampen i henhold til anvisningene.

Lampen må være montert og kontakten riktig festet før belysningen slås på eller nøkkelposisjon byttes.

Relatert informasjon

- Skifte pære - generelt (s. 339)
- Bytte pære - plassering av pærer foran (s. 340)
- Bytte pære - lokk til fjern-/nærlys (s. 342)
- Bytte pærer - blinklys foran (s. 343)

- Bytte pære - parkeringslys foran (s. 343)
- Lys, spesifikasjoner (s. 346)

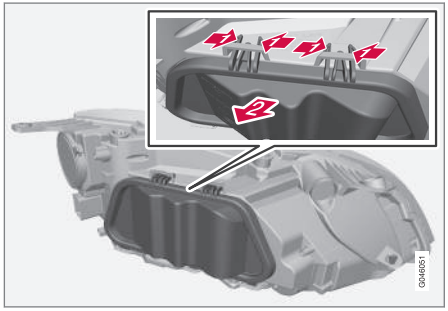
Bytte pære - lokk til fjern-/nærlys

Du kommer til nær-/fjernlyspærene ved å løsne det større lokket til frontlysene.

NB!

Gjelder biler med halogenfrontlys.

Frontlyset må løsnes og tas ut før det store lokket kan løsnes, se Bytte pære - frontlys (s. 341).



1. 1 Press sammen hektene.

   2 Vipp ut lokket.
2. Bytt den aktuelle glødelampen i henhold til anvisningene.

Relatert informasjon

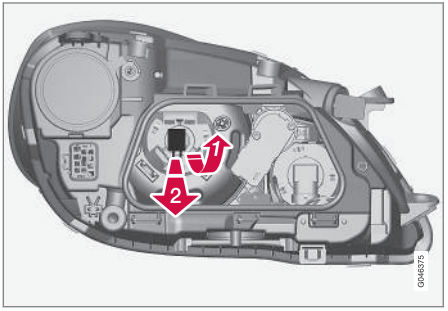
- Bytte pære - nærlys (s. 342)
- Bytte pære - fjernlys (s. 343)

Bytte pære - nærlys

Nærlyspæren er plassert bak lokket til frontlyset.

NB!

Gjelder biler med halogenfrontlys.



1. Løsne frontlyset (s. 341).
2. Løsne lokket (s. 342).
3. 1 Press pæreholderen oppover til den løsner.

   2 Trekk ut pæreholderen.
4. Bytt glødelampe og sett delene tilbake i omvendt rekkefølge.

Relatert informasjon

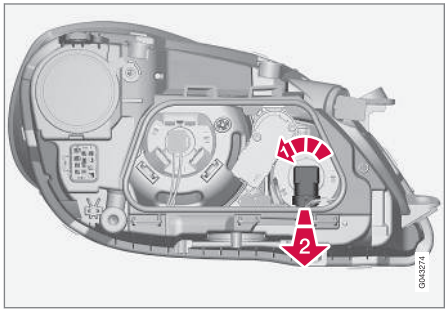
- Lys, spesifikasjoner (s. 346)

Bytte pære - fjernlys

Fjernlyspæren er plassert bak lokket til frontlyset.

NB!

Gjelder biler med halogenfrontlys.



1. Løsne frontlyset (s. 341).
2. Løsne lokket (s. 342).
3. 1 Drei pæreholderen mot klokken.

   2 Trekk ut pæreholderen.
4. Bytt glødelampe og sett delene tilbake i omvendt rekkefølge.

Relatert informasjon

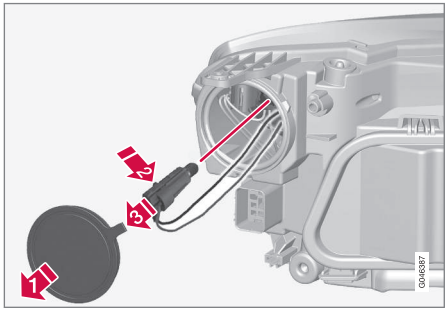
- Lys, spesifikasjoner (s. 346)

Bytte pærer - blinklys foran

Blinklyspæren sitter bak det lille lokket på frontlysene.

NB!

Gjelder biler med halogenfrontlys.



1. Løsne frontlyset (s. 341).
2. 1 Løsne lokket.
3. 2 Trykk inn sperrehaken.

   3 Trekk ut pæreholderen.
4. Bytt glødelampe og sett delene tilbake i omvendt rekkefølge.

Relatert informasjon

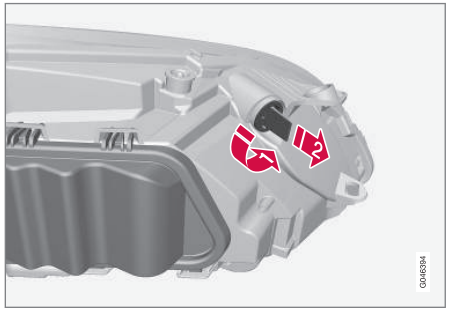
- Lys, spesifikasjoner (s. 346)

Bytte pære - parkeringslys foran

Parkeringslyset pæreholder sitter på siden av frontlyset.

NB!

Gjelder biler med halogenfrontlys.



1. Løsne frontlyset (s. 341).
2. 1 Drei pæreholderen mot klokken.

   2 Trekk ut pæreholderen.
3. Bytt glødelampe og sett delene tilbake i omvendt rekkefølge.

Relatert informasjon

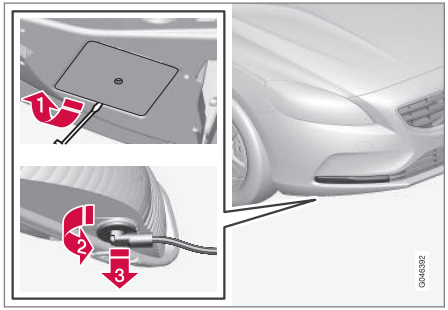
- Lys, spesifikasjoner (s. 346)

Bytte pære - blinklys

Blinklyslampen er plassert innenfor lokket til støtfangeren.

NB!

- Gjelder biler med halogenfrontlys.
- Gjelder kun blinklys med glødelamper.



1. Løsne lokket.
2. Drei pæreholderen mot klokken.

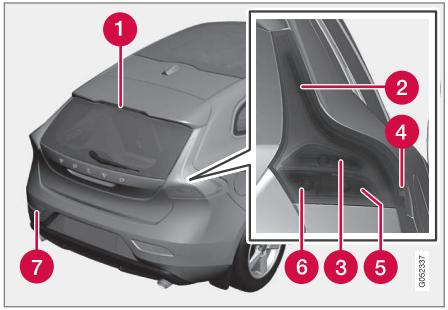
   Trekk ut pæreholderen.
3. Bytt glødelampe og sett delene tilbake i omvendt rekkefølge.

Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 346)

Bytte pære - plassering av pærer bak

Oversikten viser hvor pærene er plassert bak.



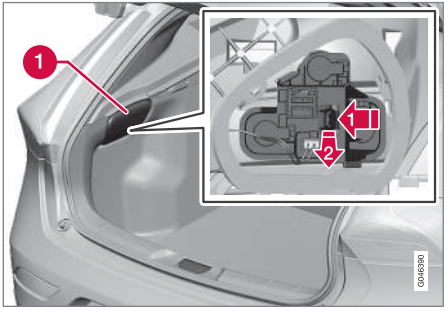
1. Bremselys (LED)
2. Posisjonslys (LED)
3. Bremselys (s. 344)
4. Sidemarkeringslys (LED)
5. Blinklys (s. 344)
6. Ryggelys (s. 344)
7. Tåkelys (førersiden) (s. 345)

Relatert informasjon

- Skifte pære - generelt (s. 339)
- Lys, spesifikasjoner (s. 346)

Bytte pære - blinklys ba, bremse- og baklys

Lamper for blinklys bak, bremselys og baklys byttes fra innsiden av lasterommet.



1. Ta vekk luken i trekket (1) på den siden den defekte pæra sitter.
2. Trykk sperrehaken mot siden.

   Trekk ut pæreholderen.
3. Løsne den ødelagte lyspæren ved å trykke den inn og dreie mot klokken.
4. Bytt glødelampe og sett delene tilbake i omvendt rekkefølge.

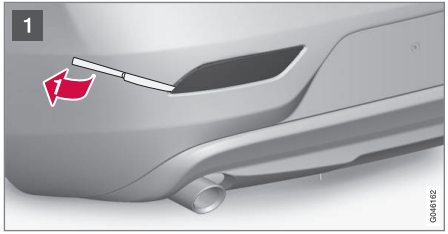
Relatert informasjon

- Bytte pære - plassering av pærer bak (s. 344)
- Lys, spesifikasjoner (s. 346)

Bytte pære - tåkelys bak

Tåkelyspæren sitter bak lampeholderen i støtfangeren.

Biler med venstreratt har tåkelyspæren på venstre side, biler med høyreratt på høyre side.



Lampehus på venstre side.

1 Stikk en butt, knivlignende gjenstand, f.eks. en bordkniv, ca. 2 cm inn ved trekanten.

1 Bend forsiktig til låstappen slipper.

VIKTIG

Vær forsiktig, så ingen detaljer skades.

2 2 Drei pæreholderen mot klokken.

3 Trekk ut pæreholderen.

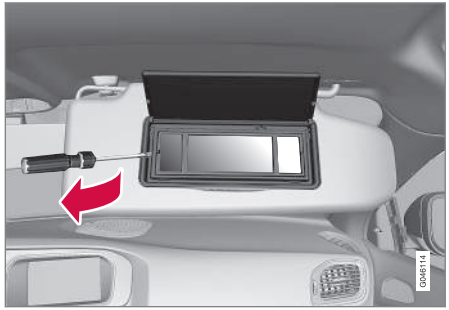
3. Trykk inn lampen, og drei den moturs.
4. Bytt glødelampe og sett delene tilbake i omvendt rekkefølge.

Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 346)

Bytte pære - belysning i sminkespeil

Pærene til sminkespeilbelysningen sitter bak et deksel.



1. Stikk inn en skrutrekker under lampelinsen, og vipp forsiktig opp låsehaken på kanten.
2. Løsne forsiktig og løft av lampelinsen.
3. Trekk pæra rett ut til siden med en nebbtang. Klem ikke hardt med tangen, da kan pæra knuses.
4. Bytt glødelampe og sett delene tilbake i omvendt rekkefølge.

Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 346)

Lys, spesifikasjoner

Spesifikasjonene gjelder lyspærer. Kontakt verksted for utskifting av LED-lamper.

Belysning	W[A]	Type
Nærlys[B]	55	H7 LL
Fjernlys[B]	65	H9
Blinklys foran	21	HY21W
Parkeringslys foran[B]	5	W5W LL
Varsellys, støtfanger foran[C]	19	PW19W
Sideblinklys, utvendige bakspeil[C]	5	WY5W LL
Blinklys bak	21	PY21W LL
Bremselys	21	P21W LL
Ryggelys	21	P21W LL
Tåkelys bak	21	H21W LL
Lys på sminkespeil	1,2	T5 sokkel W2x4,6d

A Watt
B Biler med halogenlys
C Enkelte varianter

Relatert informasjon

- Skifte pære - generelt (s. 339)
- Bytte pære - plassering av pærer foran (s. 340)
- Bytte pære - plassering av pærer bak (s. 344)
- Bytte pære - belysning i sminkespeil (s. 345)

Pusserblad

Viskerbladene tørker bort vann fra front- og bakruten. Sammen med spylevæsken rengjør de vinduene og sikrer sikten ved kjøring.

Frontrutens viskerblader må være i servicestilling når de skal byttes.

Serviceposisjon

Viskerblader i serviceposisjon.

For at det skal være mulig å bytte, rengjøre eller løfte viskerbladene (for eksempel ved fjerning av is fra frontruten), må de være i serviceposisjon.

VIKTIG

Før viskerbladene settes i servicestilling, må du passe på at de ikke er fastfrosne.

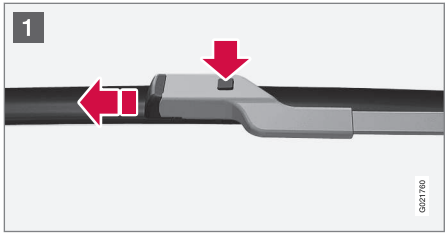
1. Sett fjernnøkkelen i startlåsen[8] og trykk kort på **START/STOP ENGINE**-knappen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon **I**. Du finner mer informasjon om nøkkelmoduser under Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 79).
2. Trykk kort på **START/STOP ENGINE**-knappen igjen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon **0**.
3. Før rattspaken oppover innen 3 sekunder, og hold den der i ca. 1 sekund.
   > Vindusviskerne stilles da i rett opp-posisjon.

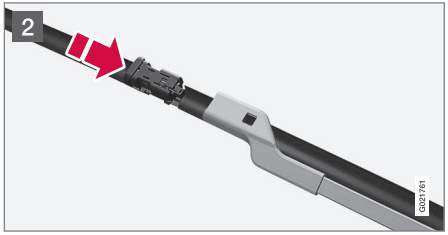
Viskerne går tilbake til utgangsposisjon etter et kort trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon **I** (eller ved start av bilen).

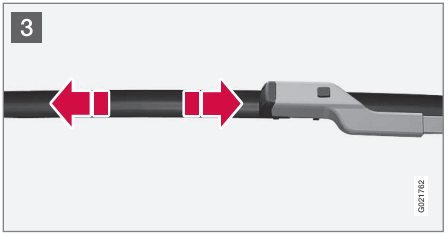
VIKTIG

Hvis viskerarmene i servicestilling er felt ut fra frontruten, må de felles tilbake til ruten før aktiveres. Dette for å unngå riper i lakken på panseret.

Skifte viskerblad







1 Fell opp viskerarmen når den er i serviceposisjon. Trykk på knappen som sitter på viskerbladfestet og dra rett ut, parallelt med pusserarmen.

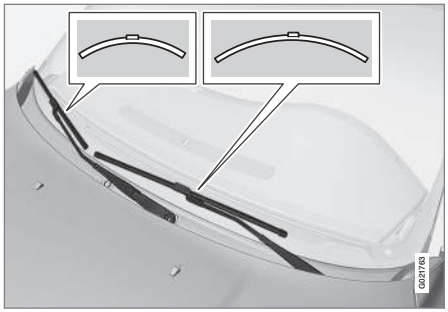
2 Skyv inn det nye viskerbladet til du hører et "klikk".

3 Kontroller at bladet sitter skikkelig fast.

4. Fell tilbake viskerarmen mot vindusruten.

Viskerne går tilbake fra serviceposisjon til utgangsposisjon etter et kort trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon **I** (eller ved start av bilen).

8 Ikke nødvendig i bil med nøkkelfritt start- og låsesystem.



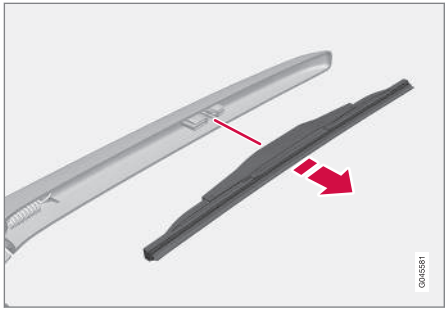
NB!

Viskerbladene har ulik lengde. Bladet på førersiden er lengre enn det på passasjersiden.

ADVARSEL

Fordi bilen har kollisjonspute Pedestrian Airbag, anbefaler Volvo å bruke originale viskerarmer og at bare originaldeler brukes.

Skifte viskerblad for bakrute



1. Fell ut pusserarmen.
2. Hold i den delen av bladet som peker innover (se pilen).
3. Drei mot klokken for å bruke bladets sluttposisjon mot pusserarmen som brekkstang, slik at bladet løsner lettere.
4. Trykk på plass det nye pusserbladet. Kontroller at det sitter skikkelig fast.
5. Fell tilbake pusserarmen.

Rengjøring

For informasjon om rengjøring av viskerblader og frontrute, se Bilvask (s. 363).

VIKTIG

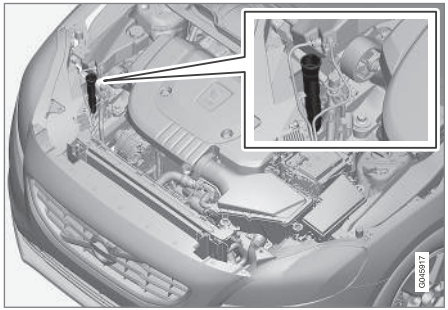
Kontroller bladene regelmessig. Utsettelse av vedlikeholdet forkorter bilens levetid.

Relatert informasjon

- Spylevæske - påfylling (s. 349)

Spylevæske - påfylling

Spylevæske brukes til renhold av frontlys og vinduer. Ved temperaturer under frysepunktet må en bruke spylervæske med frostbeskyttelse.



Åpne et blått lokk for å fylle på spylevæske.

Frontrute- og lyktespylerne har samme væskebeholder.

NB!

Når det gjenstår ca. 1 liter spylervæske i beholderen, ser du en melding om å fylle på spylervæske sammen med symbolet på kombiinstrumentet.

Foreskrevet kvalitet: Spylevæske som er anbefalt av Volvo - med frostbeskyttelse i kaldt vær og under frysepunktet.

VIKTIG

Bruk Volvos originale spylervæske eller tilsvarende med anbefalt pH mellom 6 og 8, i bruksløsning (f.eks. 1:1 med nøytralt vann).

VIKTIG

Bruk spylevæske med frostbeskyttelse når temperaturen er under frysepunktet, så det ikke fryser i pumpe, beholder og slanger.

Volum:

- Biler **med** lykterengjøring: 5,5 liter.
- Biler **uten** lykterengjøring: 3,2 liter.

Relatert informasjon

- Pusserblad (s. 346)
- Visker og spyler (s. 99)
- Motorpanser - åpne og lukke (s. 333)

Startbatteri - generelt

Startbatteriet brukes for å drive startmotoren og annet elektrisk utstyr i bilen.

Startbatteriet er et tradisjonelt 12 V-batteri.

Startbatteriets levetid og funksjon påvirkes av antallet starter, utladninger, kjørestil, kjøreforhold, klimaforhold osv.

- Kople aldri fra startbatteriet når motoren går.
- Kontroller at kablene til startbatteriet er koblet til riktig og trukket til skikkelig.

Følgende tabell viser spesifikasjoner for startbatteriet.

Spenning (V)	12
Kaldstartegenskaper[A], CCA[B] (A)	720[C] 760[D] eller 800[D]
Størrelse , L x B x H (mm)	278×175×190[C] 278×175×190[D] eller 315×175×190[D]
Kapasitet (Ah)	70[C] 70[D] eller 80[D]

A I henhold til EN-standard.
B Cold Cranking Amperes.
C Manuelt gir.
D Automatgirkasse. Spesifikasjonen er avhengig av modellvariant.

VIKTIG

Ved bytte av startbatteri i bil med Start/Stop-funksjon må en bruke batteri av riktig type, [9] i bil med manuelt gir og [10] i bil med automatgir.

Ved bytte av støttebatteri må batteri av AGM-type monteres.

VIKTIG

Hvis bilbatteriet skiftes, pass på å skifte til et batteri med samme kaldstartegenskaper og type som originalbatteriet (se etikett på batteriet).

NB!

- Batteriets beholderstørrelse skal stemme overens med originalbatteriets dimensjoner.
- Batteriets høyde er forskjellig avhengig av størrelsen.

ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
- Startbatteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
- Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.

VIKTIG

Når startbatteriet eller støttebatteriet (s. 352) lades, må du bare bruke moderne batterilader med kontrollert ladespenning. Hurtigladefunksjon må ikke brukes, da det kan skade batteriet.

VIKTIG

Hvis det ikke tas hensyn til følgende, kan energisparefunksjonen for infotainment midlertidig bli satt ut av drift og/eller en melding på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet om startbatteriet ladestatus midlertidig være uaktuell etter innkobling av et eksternt startbatteri eller en batterilader:

- Den negative batteripolen på bilens startbatteri må **aldri** brukes til tilkobling av eksternt startbatteri eller batterilader. Bare **bilens understell** skal brukes som jordingspunkt.

Se Starthjelp (s. 265). Der finner du en beskrivelse av hvordan kabelklemmene skal plasseres.

9 Enhanced Flooded Battery.
10 Absorbed Glass Mat.

NB!

Hvis startbatteriet lades ut mange ganger, kan det forkorte levetiden.

Batteriets levetid påvirkes av flere faktorer, bl.a. av kjøreforhold og klima. Startkapasiteten synker gradvis med tiden, og batteriet må derfor lades hvis bilen står ubrukt i lengre tid eller bare kjøres korte turer. Sterk kulde begrenser startkapasiteten ytterligere.

For at startbatteriet skal holdes i god stand, anbefales minst 15 minutters kjøring i uka eller at batteriet kobles til en batterilader med automatisk vedlikeholdslading.

Et batteri som alltid holdes fulladet, har lengst levetid.

Relatert informasjon

- Batteri - symboler (s. 351)
- Startbatteri - bytte (s. 352)

Batteri - symboler

Det finnes symboler på batterier som informerer og varsler.

Symboler på batterier

	Bruk vernebriller.
	Ytterligere informasjon i bilens førerveiledning.
	Oppbevar batteriet utenfor barns rekkevidde.
	Batteriet inneholder etsende syre.
	Unngå gnister eller åpen flamme.
	Eksplosjonsfare.
	Skal leveres til gjenvinning.

NB!

Et brukt startbatteri eller støttebatteri skal gjenvinnes på miljøriktig måte - det inneholder bly.

Relatert informasjon

- Startbatteri - generelt (s. 349)
- Batteri - Start/Stop (s. 352)

Startbatteri - bytte

Startbatteriet bør byttes av et autorisert verksted.

Volvo anbefaler å la et autorisert verksted bytte batterier - et autorisert Volvoverksted anbefales.

Se Startbatteri - generelt (s. 349) og Starthjelp (s. 265) for mer informasjon om bilens startbatteri.

Batteri - Start/Stop

Bil med Start/Stop-funksjon har et støttebatteri i tillegg til startbatteriet.

Biler med Start/Stop-funksjon har to 12 V batterier – et ekstra kraftig startbatteri og et hjelpebatteri som hjelper til under Start/Stop-funksjonens startsekvens.

Du finner mer informasjon om Start/Stop-funksjonen, se Start/Stop* (s. 272).

Se Starthjelp (s. 265) for mer informasjon om startbatteriet til bilen.

Følgende tabell viser spesifikasjoner for støttebatteriet.

Spenning (V)	12
Kaldstartegenskaper[A], CCA[B] (A)	120[C] 170[D]
Størrelse , L x B x H (mm)	150×90×106[C] 150×90×130[D]
Kapasitet (Ah)	8[C] 10[D]

A I henhold til EN-standard.
B Cold Cranking Amperes.
C Manuell girkasse i kombinasjon med Start/Stop-funksjon som autostanser bare når bilen står helt stille.
D Annet.

VIKTIG

Ved bytte av startbatteri i bil med Start/Stop-funksjon må en bruke batteri av riktig type, [11] i bil med manuelt gir og [12] i bil med automatgir.

Ved bytte av støttebatteri må batteri av AGM-type monteres.

NB!

- Jo høyere strømuttak det er i bilen, desto mer må generatoren jobbe og batteriene lades = økt drivstofforbruk.
- Når startbatteriets kapasitet har sunket under laveste tillatte nivå, kobles Start/Stop-funksjonen ut.

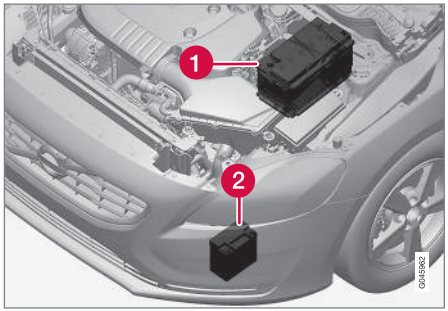
11 Enhanced Flooded Battery.
12 Absorbed Glass Mat.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Midlertidig redusert Start/Stop-funksjon på grunn av høyt strømuttak innebærer:

- Motoren starter automatisk[13] uten at føreren trår inn clutchpedalen (manuell girkasse).
- Motoren starter automatisk uten at føreren løfter foten fra kjørebremspedalen (automatisk girkasse).

Batterienes plassering



1 Startbatteri[14]

2 Hjelpebatteri

Hjelpebatteriet trenger normalt ikke mer service enn det vanlige startbatteriet. Ved spørsmål eller problemer bør du kontakte et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

VIKTIG

Hvis ikke anvisningene nedenfor følges, kan Start/Stopp-funksjonen slutte å virke midlertidig etter innkobling av et eksternt startbatteri eller en batterilader:

- Den negative batteripolen på bilens startbatteri må **aldri** brukes til tilkobling av eksternt startbatteri eller batterilader. Bare **bilens understell** skal brukes som jordingspunkt.

Se Starthjelp (s. 265). Der finner du en beskrivelse av hvordan kabelklemmene skal plasseres.

NB!

Hvis startbatteriet er så utladet at det alt er helt "svart" og bilen i prinsippet mangler alle normale elektriske funksjoner, og motoren deretter startes ved hjelp av et eksternt batteri eller en batterilader, vil Start/Stop-funksjonen være aktivert. Motoren vil da kunne stoppes automatisk, men det kan hende at Start/Stop-funksjonen mislykkes i å starte motoren automatisk på grunn av utilstrekkelig kapasitet i startbatteriet.

For å sikre vellykket automatisk start etter automatisk stopp må batteriet først lades opp. Ved utetemperatur på +15 °C må batteriet lades i minst 1 time. Ved lavere utetemperatur anbefales en ladetid på 3-4 timer. Det anbefales å lade opp batteriet med en ekstern batterilader.

Hvis ikke denne muligheten finnes, anbefales det å deaktivere Start/Stop-funksjonen midlertidig til startbatteriet er tilstrekkelig oppladet.

Se Startbatteri - generelt (s. 349) for mer informasjon om lading av startbatteriet.

Relatert informasjon

- Batteri - symboler (s. 351)

13 Automatisk start kan bare skje når girspaken står i nøytralstilling.
14 Se Startbatteri - generelt (s. 349) for en nærmere beskrivelse av startbatteriet.

Elektrisk system

Det elektriske anlegget er enpolet og bruker understell og motorramme som leder.

Bilen har en spenningsregulert vekselstrømsdynamo.

Startbatteriets størrelse, type og ytelse er avhengig av bilens utstyr og funksjon.

VIKTIG

Hvis bilbatteriet skiftes, pass på å skifte til et batteri med samme kaldstartegenskaper og type som originalbatteriet (se etikett på batteriet).

Relatert informasjon

- Startbatteri - bytte (s. 352)
- Startbatteri - generelt (s. 349)

Sikringer - generelt

For å forhindre at bilens elektriske system skades gjennom kortslutning eller overbelastning, er alle de forskjellige elektriske funksjonene og komponentene beskyttet gjennom et antall sikringer.

Hvis en elektrisk komponent eller funksjon ikke fungerer, kan det skyldes at komponentens sikring har blitt midlertidig overbelastet og brutt. Hvis den samme sikringen brytes gjentatte ganger, er det feil på en komponent. Volvo anbefaler da at du tar kontakt med et autorisert Volvo-verksted for kontroll.

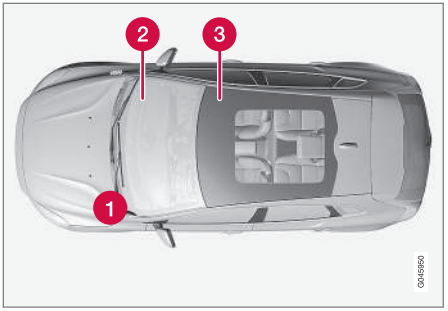
Utskifting

1. Se i sikringsfortegnelsen for å finne fram til sikringen.
2. Trekk ut sikringen og se fra siden om den bøyde tråden er brutt.
3. Skift eventuelt til en ny sikring med samme farge og samme amperetall.

ADVARSEL

Bruk aldri en fremmed gjenstand eller en sikring med høyere amperetall enn spesifisert, når en sikring har gått. Dette kan føre til betydelige skader på det elektriske anlegget, og kanskje føre til brann.

Plassering av elsentraler



Plasseringen av elektriske sentraler i biler med venstreratt. Hvis bilen har høyreratt, er sentralen under hanskerommet plassert på den andre siden.

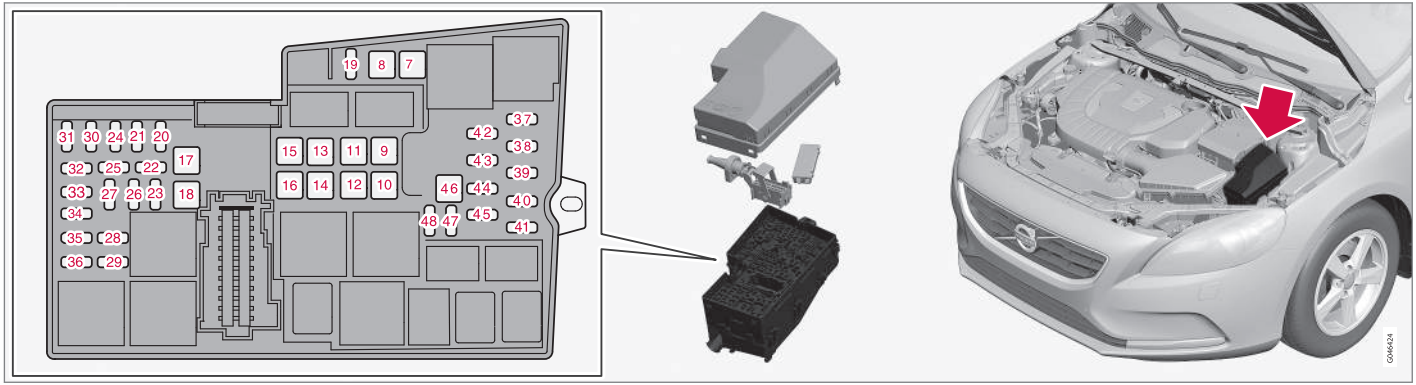
1. Motorrom
2. Under hanskerommet
3. Under høyre forsete

Relatert informasjon

- Sikringer - i motorrommet (s. 355)
- Sikringer - under hanskerommet (s. 358)
- Sikringer - under høyre forsete (s. 361)

Sikringer - i motorrommet

Sikringene i motorrommet beskytter blant annet motor- og bremsefunksjoner.



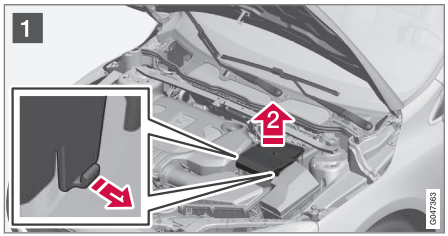
På innsiden av lokket finnes en tang som forenkler håndteringen når en sikring skal dras ut eller settes på plass.

I sikringsboksen er det også plass til et antall reservesikringer.

Skifte sikringer

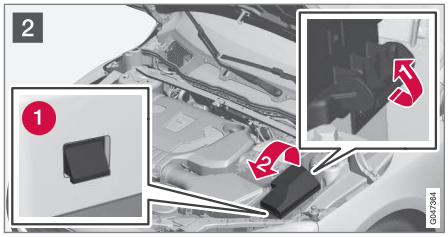
Sikringene blir tilgjengelige når lokket som er plassert på startbatteriet og lokket til strømsentralen er løsnet.

Demontering av lokk



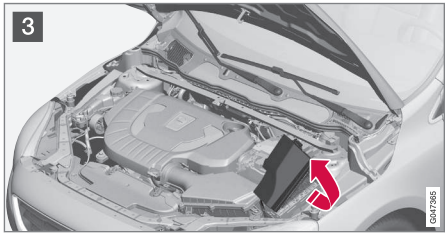
1 Fold ut låsene som er plassert på sidene av lokket på startbatteriet.

2 Løft lokket rett opp.



2 1. Fold ut låsen som er plassert på siden til strømsentralen.

2. Drei lokket opp til låseknastene (1) frigjøres.



3 Fell lokket mot motoren for å komme til sikringene.

Ny montering av lokk

Monter delene i motsatt rekkefølge.

Posisjoner

Skiltet på innsiden av lokket viser sikringenes plassering.

- Sikring 7-18 og 46 er av typen "JCASE" og bør skiftes av et verksted[15].
- Sikring 19-45 og 47-48 er av typen "Mini Fuse".

	Funksjon	AA
7	ABS-pumpe	40
8	ABS-ventiler	30
9	Lyktespyler*	20
10	Kupévifte	40
11	-	-
12	Primærsikring for sikringer 32-36	30
13	-	-
14	Elektrisk oppvarmet frontrute på høyre side*	40
15	-	-
16	Elektrisk oppvarmet frontrute på venstre side*	40

	Funksjon	AA
17	Parkeringsvarmer*	20
18	Frontrutevisker	20
19	Sentral elektronikkstyreenhet, referansespenning hjelpebatteri	5
20	Signalhorn	15
21	Bremselys	5
22	-	-
23	Hovedlysbryter	5
24	Interne reléspoler	5
25	12 V-uttak tunnelkonsoll foran	15
26	Girstyreenhet	15
27	-	-
28	12 V-uttak tunnelkonsoll bak	15
29	-	-
30	Motorstyreenhet	5
31	Elektrisk styrt sete, høyre*	20

15 Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

	Funksjon	A[A]
32	Lambdasonder; Reléspole i relé for kjølevifte	15
33	Vakuumregulatorer; Ventiler; Styreenhet kjølerist; Styreenhet spoilersjalusi (diesel); Kompressor A/C; Solenoid for motoroljepumpe; Kjøleventil for klimaanlegg (diesel); Glødestyreenhet (diesel); Reléspoler i releer til Start/Stop-funksjoner	10
34	EGR-ventil (diesel); EVAP-ventil (bensin); Motorstyreenhet; Termostat for motorkjølesystem (bensin); Kjølepumpe for EGR (diesel)	15
35	Tennspoler (bensin)	15
	Dieselfiltervarmer (diesel)	25
36	Motorstyreenhet	15
37	ABS	5
38	Motorstyreenhet: girstyreenhet, kollisjonsputer	7,5
39	Lyshøyderegulering*	10
40	Elektrisk styreservo	5
41	Sentral elektronikkstyreenhet	15

	Funksjon	A[A]
42	-	-
43	-	-
44	Kollisjonsvarsel	5
45	Gasspedalføler	5
46	-	-
47	-	-
48	Kjølevæskepumpe (når det ikke finnes parkeringsvarmer)	10

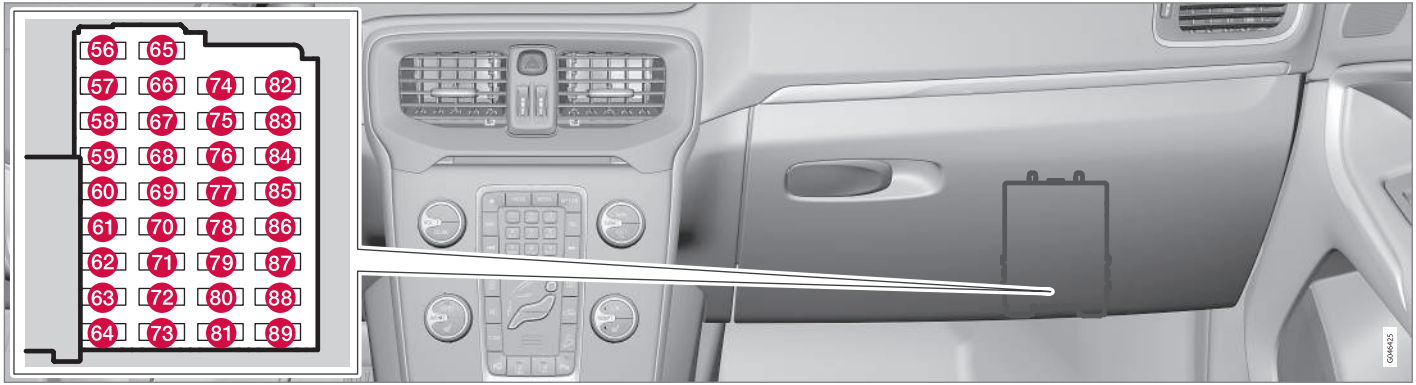
A Ampere

Relatert informasjon

- Sikringer - under hanskerommet (s. 358)
- Sikringer - under høyre forsete (s. 361)

Sikringer - under hanskerommet

Sikringer under hanskerommet beskytter bl.a. kollisjonspute- og kupébelysningsfunksjoner.



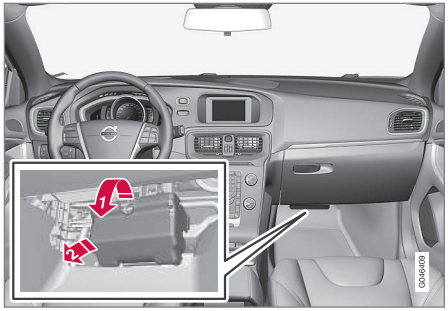
På innsiden av lokket til **sikringsboksen i motorrommet** finnes en tang som forenkler håndteringen når en sikring skal dras ut eller settes på plass.

I **sikringsboksen i motorrommet** er det også plass til et antall reservesikringer.

Skifte sikringer

Sikringene blir tilgjengelige når et beskyttelsesdeksel løsnes fra sikringsboksen.

Demontering av deksel

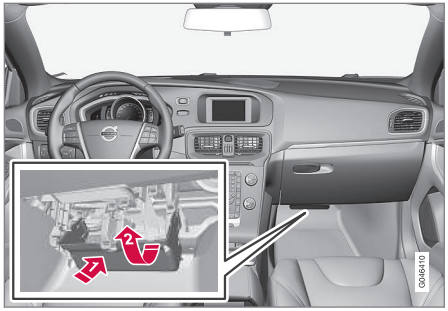


1. Ta tak i uttaket og trekk til låsetappene i underkanten av dekselet frigjøres fra sikringsboksen.
2. Ta av dekselet.

NB!

En relativt stor trekkraft kreves for at låsetappene i overkanten av kappen først skal frigjøres fra sikringsboksen.

Gjenmontering av deksel



1. Stikk inn de nedre låstappene.
2. Skyv dekselet oppover til de øvre tappene sitter fast.

NB!

Pass på at de øvre låsetappene styres ordentlig inn i sporene i sikringsboksen.

Posisjoner

Sikringene er av typen "Mini Fuse".

	Funksjon	A[A]
56	Drivstoffpumpe	20
57	-	-
58	Bakrutevisker	15
59	Display i takkonsollen (beltepåminner/indikator for kollisjonspute på passasjerplass foran)	5
60	Innvendig belysning; bryter i takkonsollen for fremre leselamper og kupébelysning: elektrisk styrte seter*	7,5
61	Elektrisk styrt rullegardin, for glasstak*	10
62	Regnføler*; avblending av kupéspeil*; fuktføler*	5
63	Kollisjonsvarsel*	5
64	-	-
65	Opplåsing bakluke[B]	10
66	-	-
67	Reserveposisjon 3 kontinuerlig spenning	5
68	Rattlås	15
69	Kombiinstrument	5
70	Sentrallås tanklokk[C]	10

	Funksjon	A[A]
71	Klimaanleggpanel	7,5
72	Rattmodul	7,5
73	Alarm*; Diagnoseuttak OBDII	5
74	Fjernlys	15
75	-	-
76	Ryggelys	7,5
77	Vindusspyler[D]; bakrutespyler[D]	20
78	Startsperre	5
79	Reserveposisjon 1 kontinuerlig spenning	15
80	Reserveposisjon 2 kontinuerlig spenning	20
81	Bevegelsesføler for alarm*; fjern-mottaker	5
82	Vindusspyler[E]; bakrutespyler[E]	20
83	Sentrallås tanklokk[F]	10
84	Opplåsing bakluke[G]	10
85	Elektrisk ekstravarmer*; Knapp, setevarme bak*	7,5
86	Kollisjonsputer; kollisjonspute for fotgjenger*	7,5
87	Reserveposisjon 4 kontinuerlig spenning	7,5
88	-	-
89	-	-

A Ampere
B Se også sikring 84.
C Se også sikring 83.
D Se også sikring 82.
E Se også sikring 77.
F Se også sikring 70.
G Se også sikring 65.

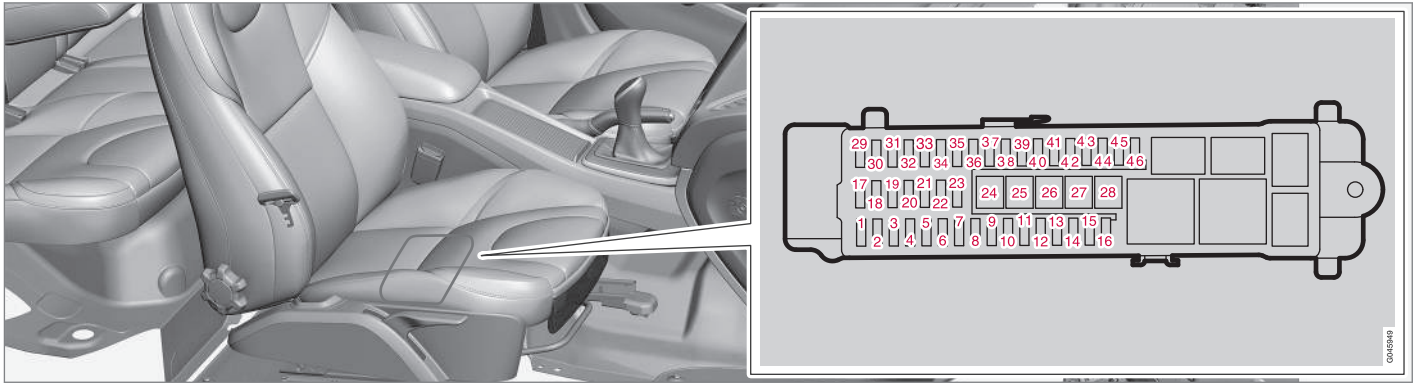
Relatert informasjon

- Sikringer - i motorrommet (s. 355)
- Sikringer - under høyre forsete (s. 361)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Sikringer - under høyre forsete

Sikringene under høyre forsete beskytter bl.a. infotainmentfunksjoner og setevarme.



På innsiden av lokket til **sikringsboksen i motorrommet** finnes en tang som forenkler håndteringen når en sikring skal dras ut eller settes på plass.

I **sikringsboksen i motorrommet** er det også plass til et antall reservesikringer.

Posisjoner

- Sikring 24-28 er av typen "JCASE" og bør skiftes av et verksted.[16].
- Sikring 1-23 og 29-46 er av typen "Mini Fuse".

	Funksjon	A[A]
1	-	-
2	Nøkkelfritt system*	10
3	Dørhåndtak, nøkkelfritt system*	5
4	Kontrollpanel i venstre fordør	25
5	Kontrollpanel i høyre fordør	25
6	Kontrollpanel i venstre bakdør	25
7	Kontrollpanel i høyre bakdør	25

16 Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

	Funksjon	A[A]
8	Primærsikring for sikringer 12-16 Infotainment	25
9	Elektrisk styrt sete, venstre*	20
10	-	-
11	Intern reléspole	5
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	12 V-uttak bagasjerom	15
18	-	-
19	-	-
20	-	-
21	-	-
22	-	-
23	Tilhengeruttak 2*	20

	Funksjon	A[A]
24	Audiostyreenhet (forsterker)*	30
25	-	-
26	Tilhengeruttak 1*	40
27	Elektrisk oppvarmet bakrute	30
28	-	-
29	BLIS*	5
30	Ryggeføler*	5
31	Parkeringskamera*	5
32	-	-
33	-	-
34	Setevarmer på førersiden foran	15
35	Setevarmer på passasjersiden foran	15
36	-	-
37	-	-
38	-	-
39	Setevarme til høyre bak*	15
40	Setevarme til venstre bak*	15

	Funksjon	A[A]
41	-	-
42	-	-
43	-	-
44	-	-
45	Audiostyrrenhet (forsterker)*, signal for diagnose; Audiostyrenhet eller Styrenhet Sensus[B]; Infotainments-tyrenhet eller Skjerm[B]; Digitalradio*; TV*	15
46	Telematikk*. Bluetooth*	5

A Ampere
B Visse modellvarianter.

Relatert informasjon

- Sikringer - i motorrommet (s. 355)
- Sikringer - under hanskerommet (s. 358)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Bilvask

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Stå på en spyleplate med oljeutskiller. Bruk bilsjampo.

Håndvask

- Vask bort fugleskitt på lakken snarest mulig. Den inneholder kjemikalier som svært raskt påvirker og misfarger lakken. Vi anbefaler at eventuelle misfarginger utbedres av et autorisert Volvo-verksted.
- Spyl understellet.
- Spyl hele bilen til den løse smussen er fjernet, for å minske risikoen for vaskeriper. Ikke sprut direkte på låsene.
- Bruk avfettingsmiddel ved behov på ekstra skitne overflater. Husk at overflatene da ikke må være solvarme!
- Vask med svamp og bilsjampo og rikelig med lunkent vann.
- Vask viskerbladene med lunken såpeløsning eller bilsjampo.
- Tørk bilen med et rent, mykt pusseskinn eller en vannskrape. Hvis du unngår å la vanndråper selvtørke i sterkt sollys, minskes risikoen for vanntørkeflekker som det kan være nødvendig å polere bort.

ADVARSEL

La alltid motorvask utføres av et verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

VIKTIG

Skitne frontlykter fungerer dårligere. Vask dem regelmessig, for eksempel ved fylling av drivstoff.

Bruken ingen etsende rengjøringsmidler eller rengjøringsmidler med lavere pH-verdi enn 3,5 eller høyere enn 11,5. Bruk vann og en svamp som ikke riper.

NB!

Utvendige lykter, som frontlykter og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Dette er normalt. All utvendig belysning er konstruert for å motstå dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lyktehuset når lykta har vært tent en stund.

Automatvask

Vask i automat er en enkel måte å få bilen ren på, men automaten kommer ikke til overalt. For å oppnå godt resultat anbefales det å vaske bilen for hånd.

NB!

De første månedene bør bilen bare vaskes for hånd. Lakken er nemlig mer ømfintlig når den er ny.

VIKTIG

Hvis bilen er lakkert med matt klarlakk, må du aldri bruke vaskeprogram som avsluttes med varmvoksbehandling.

Høytrykksvask

Bruk sveipende bevegelser ved høytrykksvask, og pass på at ikke munnstykket kommer nærmere bilens overflater enn 30 cm (avstanden gjelder alle eksteriørdetaljer). Ikke sprut direkte på låsene.

Kontroller bremsene

ADVARSEL

Prøvebrems alltid etter vasking, også parkeringsbremsen, slik at fuktighet og korrosjon ikke angriper bremsebelegget og svekker bremsene.

Trå lett på bremsepedalen nå og da under lengre kjøreturer i regn eller slaps. Friksjonsvarmen gjør at bremsebeleggene varmes opp og tørker. Gjør det samme etter start i svært fuktig eller kaldt vær.

Pusserblad

Rester av asfalt, støv og salt samt insekter, is osv. på frontruten reduserer viskerbladenes levetid.

Ved rengjøring:

– Sett viskerbladene i servicestilling, se Pusserblad (s. 346).

NB!

Vask viskerbladet og frontrute jevnlig med lunkent såpevann eller bilsjampo.

Bruk ikke sterke løsemidler.

Utvendige plast-, gummi- og dekordetaljer

Til rengjøring og pleie av innfargede plastdeler, gummi- eller dekordetaljer, for eksempel lister, anbefales spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Anvisningene må følges nøye ved bruk av slike rengjøringsmidler.

VIKTIG

Unngå voksing og polering på plast, gummi og lakkerte detaljer i matt eller halvmatt utføring.

Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfettingsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.

Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.

Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.

VIKTIG

Unngå å vaske bilen med rengjøringsmidler med pH-verdi under 3,5 eller over 11,5. Dette kan gi misfarging av elokserte aluminiumsdetaljer som takskinnene og rundt sidevinduene.

Bruk aldri metallpoleringsmiddel på anodiserte aluminiumdetaljer, det kan gi misfarging og ødelegge overflatebehandlingen.

Felger

Bruk bare felgrengjøringsmiddel som anbefales av Volvo.

Sterke felgrengjøringsmidler kan skade overflaten og forårsake flekker på forkrommede aluminiumsfelger.

Relatert informasjon

- Polering og voksing (s. 365)
- Rengjøring av interiør (s. 367)
- Vann- og smussavvisende overflatesjikt (s. 366)

Polering og voksing

Poler og voks bilen når lakken har blitt matt eller for å gi den en ekstra beskyttelse.

Bilen trenger ikke poleres før den er minst ett år gammel. Du kan vokse den tidligere. Bilen må ikke poleres og vokses i direkte sollys.

Vask og tørk bilen svært grundig før polering eller voksing. Vask bort asfalt og tjæreflekker med asfaltfjerner eller lakknafta. Vanskelige flekker kan fjernes med fin slipepasta (rubbing) som er beregnet for billakk.

Poler først med poleringsmiddel, og voks deretter med flytende eller fast voks. Anvisningene på forpakningene må følges nøye. Mange preparater inneholder både poleringsmiddel og voks.

VIKTIG

Unngå voksing og polering på plast, gummi og lakkerte detaljer i matt eller halvmatt utføring.

Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfettingsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.

Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.

Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.

VIKTIG

Bare lakkbehandling som er anbefalt av Volvo skal brukes. Andre behandlinger, som konservering, forsegling, beskyttelse, glansforsegling og lignende kan skade lakken. Lakkskader som skyldes slik behandling, dekkes ikke av Volvos garanti.

Matt klarlakk

Hvis bilen er lakkert med matt klarlakk, må du tenke på følgende for å unngå lakkskader pga. feil behandling:

VIKTIG

Ikke poler matt klarlakk. Polering fører til at lakken blir blank.

Ikke bruk lakkrengjøringsmidler, slipemidler, poleringsprodukter eller glanskonservering, f.eks. voks. Disse produktene er bare beregnet på høyblanke overflater. Hvis de brukes på matt lakk, oppstår store skader på overflatene (blanke flekker).

VIKTIG

- Hvis det kommer voks på den matte lakkoverflaten, må den umiddelbart fjernes med rengjøringsbensin av standardtype.
- Vær nøye med at du ikke får asfalt, fett eller olje på lakken til bilen. De kan etterlate rester. Fjern umiddelbart med rengjøringsbensin av standardtype.

Gå forsiktig frem og ikke trykk for kraftig på lakkoverflaten.

Relatert informasjon

- Bilvask (s. 363)

Vann- og smussavvisende overflatesjikt

Vinduene er overflatebehandlet slik at sikten forbedres ved vanskelige værforhold.

Vann- og smussavvisende overflatesjikt*

Den vannavvisende overflatebehandlingen er utsatt for naturlig slitasje.

Vedlikehold:

- Bruk aldri produkter som bilvoks, avfettingsmiddel eller lignende på glasset, ettersom det kan ødelegge glassets vannavvisende egenskaper.
- Vær forsiktig ved rengjøring, slik at du ikke lager riper i glasset.
- For å unngå skader på glasset ved isfjerning må det utelukkende brukes en isskrape av plast.
- For at de vannavvisende egenskapene skal opprettholdes på sidevinduene, anbefaler vi en behandling med et spesielt etterbehandlingsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Det bør brukes første gang etter tre år, og deretter hvert år.

VIKTIG

Ikke bruk isskrape av metall på rutene. Bruk den elektriske oppvarmingen til å fjerne is fra sidespeilene, se Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming (s. 104).

Relatert informasjon

- Bilvask (s. 363)

Rustbeskyttelse

Bilen har i fabrikken blitt behandlet med en grundig og komplett rustbeskyttelse. Deler av karosseriet består av galvaniserte plater. Understellet er beskyttet av et slitasjebestandig rustbeskyttelsesmiddel. En tynn, penetrerende rustbeskyttelsesvæske er sprøytet inn i utsatte vanger, hulrom, lukkede seksjoner og sidedører.

Kontroll og vedlikehold

Bilens rustbeskyttelse behøver normalt ikke vedlikehold, men å holde bilen ren bidrar alltid til å redusere faren for rust. Sterkt alkaliske og sure rensevæsker skal alltid unngås på blanke pyntedetaljer. Eventuell steinsprut bør utbedres så snart det oppdages.

Relatert informasjon

- Lakkskader (s. 368)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Rengjøring av interiør

Bruk bare rengjøringsmidler og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør regelmessig og fjern flekker med én gang for best resultat. Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

VIKTIG

- En del fargete klesplagg (f.eks. mørke jeans og plagg i semsket skinn) kan misfarge trekket. Hvis dette skjer, er det viktig å rengjøre og etterbehandle disse delene av trekket så fort som mulig.
- Bruk aldri sterke løsemidler, f.eks. spylervæske, flekkfjerner eller aceton til å rengjøre interiøret, da det kan skade både trekk og det andre interiørmaterialet.
- Dusj aldri rengjøringsmiddel direkte på deler som har elektriske knapper og brytere. Tørk i stedet av dem med en klut fuktet i rengjøringsmiddel.
- Skarpe gjenstander og borrelåser kan skade bilens tekstiltrekk.

Tekstiltrekk og taktrekk

Volvo tilbyr et generelt tekstipleieprodukt til alle slags tekstiltrekk og taktrekk. Når dette brukes i henhold til instruksjonene, bevares trekkets egenskaper. Tekstilpleieproduktene kan kjøpes fra en Volvo-forhandler.

Skinntrekk

Volvos skinntrekk er behandlet for å bevare sitt opprinnelige utseende.

Skinntrekket er et naturprodukt som forandres og får en vakker patina med tiden. For at skinnets egenskaper og farge skal bevares, kreves regelmessig rengjøring og etterbehandling. Volvo fører et heldekkende produkt, Volvo Leather Care Kit/Wipes, for rengjøring og etterbehandling av skinntrekk, som bevarer skinnets beskyttende overflate når det brukes i samsvar med instruksjonene.

For å oppnå best resultat anbefaler Volvo å rengjøre samt smøre på en beskyttelseskrem én til fire ganger i året (flere ganger ved behov). Volvo Leather Care Kit/Wipes kan kjøpes hos Volvo-forhandleren.

Skinnratt

Skinn må puste. Dekk aldri skinnrattet med trekk i plast. Til rengjøring av skinnrattet anbefaler vi Volvo Leather Care Kit/Wipes.

Interiøre plast-, metall- og tredetaljer

Til rengjøring av interiørdetaljer og -flater anbefales en splittfiber- eller mikrofiberklut fuktet med litt vann. Slike kluter føres av en Volvo-forhandlerne.

Skrap eller gni aldri på en flekk. Bruk aldri sterke flekkfjerningsmidler. På vanskelige flekker kan du bruke et spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne.

Sikkerhetsbeltet

Bruk vann og syntetisk vaskemiddel. Volvo-forhandleren fører spesielle tekstilvaskemidler. Sørg for at beltet er tørt før det rulles inn igjen.

Matter og gulvteppe

Ta ut innleggsmattene for å rengjøre gulvmatten og innleggsmattene separat. Sug bort støv og skitt med en støvsuger. De løse gulvmattene festes med tapper.

Ta ut matten ved å holde i hver av piggene og løfte rett opp.

Legg på plass gulvmatten igjen ved å trykke den fast på festetappene.

ADVARSEL

Bruk bare ileggsmatte ved hver plass og kontroller før kjøring at matten ved førerplassen er stukket ordentlig ned og forankret i piggene, så den ikke kommer i klem ved og under pedalene.

Det anbefales å bruke spesielt tekstilrengjøringsmiddel på flekker på gulvmattene. Støvsug først. Gulvmatter skal rengjøres med middel som anbefales av Volvo-forhandleren.

Relatert informasjon

- Bilvask (s. 363)

Lakkskader

Lakken utgjør en viktig del av bilens rustbeskyttelse og må derfor kontrolleres regelmessig. De vanligste lakkskadene er mindre steinsprut, riper og skader på for eksempel skjermkanter, dører og støtfanger.

VIKTIG

Der bilen er lakkert med matt klarlakk:

La bare autorisert verksted utføre lakkreparasjoner. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

Utbedring av mindre lakkskader

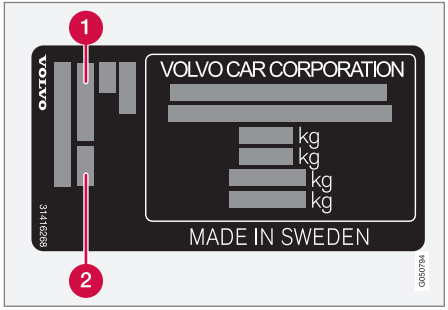
For å unngå rustangrep bør lakkskader utbedres omgående.

Materiell det kan bli brukt for

- Grunning (primer)[17] - til for eksempel plastkledd støtfanger finnes en spesiell heftprimer på sprayboks.
- basislakk og klarlakk - finnes på sprayboks eller som fargepenner/stift[18].
- Maskeringstape.
- Fin slipeklut[17].

Fargekode

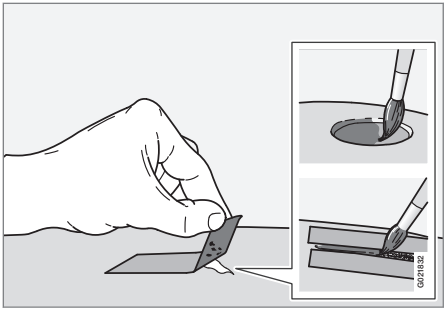
Klistremerke for fargekode er plassert på bilens dørstolpe, og kommer til syne når høyre bakdør åpnes.



1. Fargekode for eksteriør
2. Eventuell sekundær fargekode for eksteriør

Det er viktig å bruke riktig farge. Fabrikasjonsplatens plassering, se Typebetegnelser (s. 372).

Reparer mindre lakkskader, som stensprut og riper



Før arbeidet påbegynnes må bilen være vasket og tørket samt ha en temperatur over 15 °C.

1. Fest en bit maskeringstape over det skadede området. Trekk deretter av tapebiten slik at eventuelle lakkrester følger med.

   Hvis skaden har nådd ned til en metalloverflate (metallplate), bør det benyttes en grunnfarge (primer). Ved skade i en plastoverflate bør en heftprimer brukes for bedre resultat - sprøyt i sprayboksens lokk og pensle tynt.

17 Eventuelt.
18 Følg instruksjonene som følger med pakningen til fargepennen/stiften.

2. Før lakking kan man ved behov (f.eks. hvis det finnes ujevne kanter) slipe lett og lokalt med et svært fint sandpapir. Overflaten rengjøres nøye og får tørke.
3. Rør om grunningen (primer) godt, og påfør den ved hjelp av en fin pensel, fyrstikk eller lignende. Avslutt med en basislakk og klarlakk når grunnfargen har tørket.
4. Gjør som tidligere nevnt ved riper, men masker rundt skaden for å beskytte den uskadede lakken.

NB!

Hvis steinspruten ikke har nådd helt inn til metalloverflaten (metallplaten), og det fortsett er et uskadet fargesjikt, kan du fylle i basislakk og klarlakk straks overflaten er rengjort.

Relatert informasjon

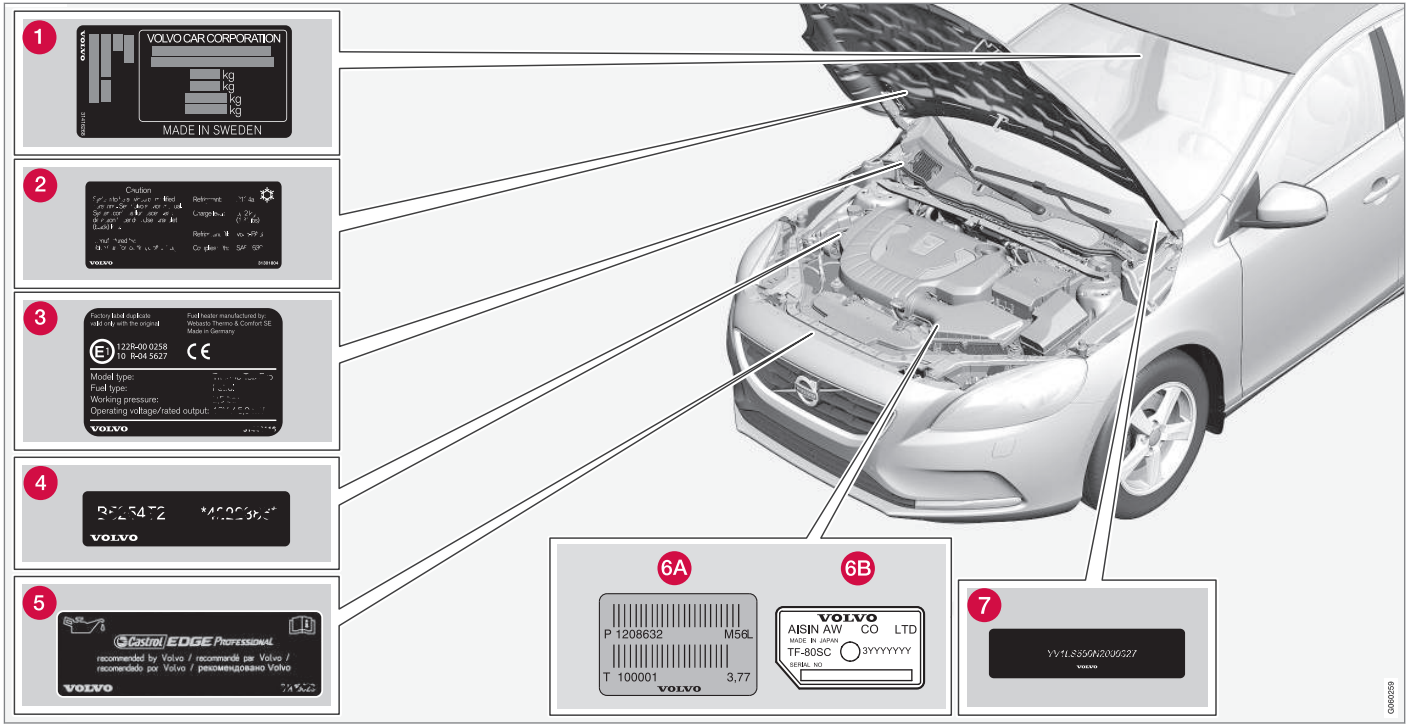
- Rustbeskyttelse (s. 366)

SPESIFIKASJONER

Typebetegnelser

Typebetegnelse, chassisnummer osv., dvs. informasjon som er unik for bilen kan leses av på et skilt i bilen.

Plassering av klistremerker



Bildet er skjematisk - detaljene kan variere avhengig av marked og modell.

Ved alle kontakter med Volvo-forhandleren om bilen og ved bestilling av reservedeler og tilbehør,

kan det forenkle håndteringen av ærendet om man vet bilens typebetegnelse, chassis- og motornummer.

1. Typebetegnelse, chassisnummer, tillatte maksvekter og kodebetegnelse for eksteriør farge samt typegodkjenning. Skiltet er plassert på dørstolpen og blir synlig når høyre bakdør åpnes.
2. Skilt for A/C-systemet.
3. Merke for parkeringsvarmer.
4. Motorkode og motorens produksjonsnummer.
5. Merke for motorolje.
6. Girkassens typebetegnelse og produksjonsnummer.
   - A Manuelt gir
   - B Automatgirkasse
7. Bilens understellsnummer (VIN, Vehicle Identification Number).

I bilens vognkort finnes ytterligere informasjon om bilen.

NB!

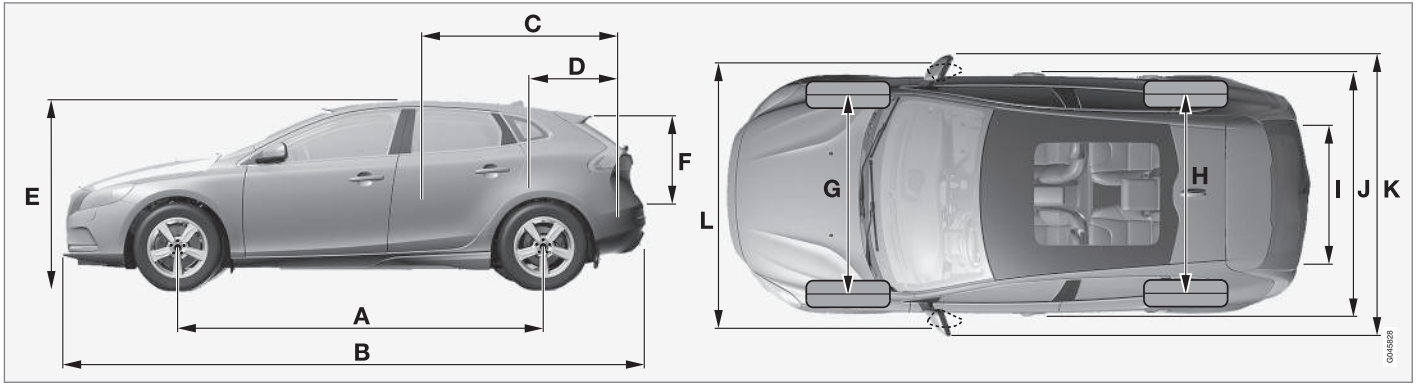
Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de sitter. Den informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle merkelappene i bilen.

Relatert informasjon

- Vekt (s. 377)
- Motorspesifikasjoner (s. 380)

Mål

Mål på bilens lengde, høyde osv. kan leses fra tabellen.



V40.

	Mål	mm
A	Akselavstand	2647
B	Lengde	4369
C	Lastelengde, gulv, nedfelt baksete	1508
D	Lastelengde, gulv	684
E	Høyde	1420

	Mål	mm
F	Lastehøyde	532
G	Sporvidde foran	1546[A] 1551[B] 1559[C]

	Mål	mm
H	Sporvidde bak	1533[A] 1538[B] 1546[C]
I	Lastebredde, gulv	960
J	Bredde	1802

	Mål	mm
K	Bredde inkl. sidespeil	2041
L	Bredde inkl. innfelte sidespeil	1857

A Forskyvning 52,5 mm.
B Forskyvning 50 mm.
C Forskyvning 46 mm.

Vekt

Maks. totalvekt kan leses på et skilt i bilen.

Egenvekten inkluderer føreren, drivstofftankens vekt når den er fylt til 90 %, alle oljer og væsker.

Passasjerenes vekt og montert tilleggsutstyr samt kuletrykk (s. 378) (ved tilkoblet tilhenger) påvirker lasteevnen og regnes ikke med i egenvekten.

Tillatt maks. last = totalvekt - egenvekt.

NB!

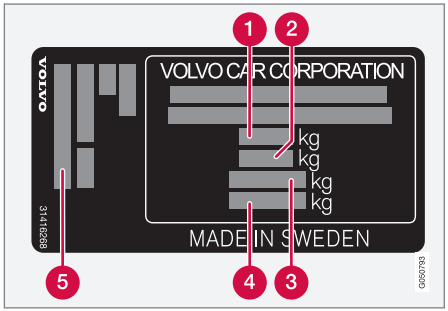
Dokumentert egenvekt gjelder bil i basisversjon - altså en bil uten ekstrautstyr eller tilleggsutstyr. Det innebærer at for alt tilleggsutstyr som legges til, minker bilens lastekapasitet tilsvarende vekten av tilleggsutstyret.

Eksempler på tilleggsutstyr som reduserer lasteevnen er en del utstyrsnivåer (Kinetic, Momentum og Summum), samt annet tilleggsutstyr som tilhengerfeste, lastholder, takboks, lydanlegg, ekstralys, GPS, drivstoffdrevet varmeapparat, beskyttelsesgitter, matter, innsynsvern, elektrisk styrte seter etc.

Ved å veie bilen får du vite nøyaktig egenvekt for akkurat din bil.

ADVARSEL

Bilens kjøreegenskapet forandres etter hvor tungt den er lastet og hvor lasten er plassert.



Se Typebetegnelser (s. 372) for informasjon om plassering av skiltene.

1. Maks. totalvekt
2. Maks. togvekt (bil + tilhenger)
3. Maks. forakseltrykk
4. Maks. bakakseltrykk
5. Utstyrsnivå

Maks. last: Se vognkort.

Maks. taklast: 75 kg.

Relatert informasjon

- Trekkvekt og kuletrykk (s. 378)

Trekkvekt og kuletrykk

Trekkvekt og kuletrykk for kjøring med tilhenger kan leses fra tabellene.

Maks. vekt bremset tilhenger

NB!

Alle motorene tilbys ikke på alle markeder.

V40 Motor	Motorkode[A]	Girkasse	Maks.vekt bremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
T2	B4204T38	Manuell, M66	1500	75
T2	B4154T5	Automat, TF-71SC	1500	75
T3	B4204T37	Manuell, M66	1500	75
T3	B4154T4	Automat, TF-71SC	1500	75
T3	B4154T6	Automat, TF-71SC	1500	75
T4	B4204T19	Manuell, M66	1500	75
T4	B4204T19	Automat, TF-71SC	1500	75
T4	B4204T41	Automat, TG-81SC	1500	75
T5	B4204T11	Automat, TG-81SC	1500	75
T5	B4204T15	Automat, TG-81SC	1500	75
D2	D4204T8	Manuell, M66	1500	75
D2	D4204T8	Automat, TF-71SC	1500	75
D3	D4204T9	Manuell, M66	1500	75
D3	D4204T9	Automat, TF-71SC	1500	75

V40 Motor	Motorkode[A]	Girkasse	Maks.vekt bremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
D4	D4204T14	Manuell, M66	1500	75
D4	D4204T14	Automat, TG-81SC	1500	75

A Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser (s. 372).

Maksvekt ubremset tilhenger

V40 Motor	Maks.vekt ubremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
D2 (D4204T8) M66	650	50
Annet	700	50

Relatert informasjon

- Vekt (s. 377)
- Kjøring med tilhenger (s. 294)
- Tilhengerstabilisator - TSA (s. 301)

Motorspesifikasjoner

Motorspesifikasjoner (effekt etc.) for respektive motoralternativer kan finnes i tabellen.

NB!

Alle motorene tilbys ikke på alle markeder.

V40 Motor	Motorkode[A]	Effekt (kW/o/min)	Effekt (hk/o/min)	Dreiemoment (Nm/o/min)	Antall sylindere	Sylinder-diameter (mm)	Slaglengde (mm)	Slagvolum (liter)	Kompre-sjonsfor-hold
T2	B4154T5	90/5000	122/5000	220/1600-3500	4	82,0	70,9	1,498	10,5:1
T2	B4204T38	90/5000	122/5000	220/1100-3500	4	82,0	93,2	1,969	11,3:1
T3	B4154T4	112/5000	152/5000	250/1700–4000	4	82,0	70,9	1,498	10,5:1
T3	B4204T37	112/5000	152/5000	250/1300–4000	4	82,0	93,2	1,969	11,3:1
T3	B4154T6	112/5000	152/5000	250/1700–4000	4	82,0	70,9	1,498	8,8:1
T4	B4204T19	140/4700	190/4700	300/1300–4000	4	82,0	93,2	1,969	11,3:1
T4	B4204T41	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82,0	93,2	1,969	8,6:1
T5	B4204T11	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82,0	93,2	1,969	10,8:1
T5	B4204T15	162/5500	220/5500	350/1500-4000	4	82,0	93,2	1,969	10,8:1
D2	D4204T8	88/3750	120/3750	280/1500-2250	4	82,0	93,2	1,969	16,0:1
D3	D4204T9	110/3750	150/3750	320/1750-3000	4	82,0	93,2	1,969	16,0:1
D4	D4204T14	140/4250	190/4250	400/1750-2500	4	82,0	93,2	1,969	15,8:1

[A] Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser (s. 372).

Relatert informasjon

- Kjølevæske - kvalitet og volum (s. 385)
- Motorolje - kvalitet og volum (s. 383)

Motorolje - ugunstige kjøreforhold

Krevende kjøreforhold kan gi unormalt høy oljetemperatur eller unormalt høyt oljeforbruk. Nedenfor følger noen eksempler på krevende kjøreforhold.

Kontroller oljenivået (s. 335), oftere ved langvarig kjøring:

- med campingvogn eller tilhenger
- i kupert landskap
- ved høy hastighet
- ved temperaturer kaldere enn -30 °C eller varmere enn +40 °C

Det ovenstående gjelder også ved kortere kjøreavstand i lave temperaturer.

Velg en helsyntetisk motorolje ved krevende kjøreforhold. Det gir motoren ekstra beskyttelse.

Volvo anbefaler:

VIKTIG

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabrikken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Volvo Personbiler Norge frasier seg alt garantiansvar hvis det ikke er brukt motorolje av foreskreven kvalitet og viskositet.

Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Motorolje - kvalitet og volum (s. 383)
- Motorolje - generelt (s. 334)

Motorolje - kvalitet og volum

Anbefalt motoroljekvalitet og volum for respektive motoralternativer kan leses fra tabellen.

Volvo anbefaler:

NB!

Alle motorene tilbys ikke på alle markeder.

V40 Motor	Motorkode[A]	Oljekvalitet	Volum, inkl. oljefilter (liter)
T2	B4154T5	Castrol Edge Professional V 0W-20 eller VCC RBS0-2AE 0W-20	ca 5,6
T2	B4204T38		ca 5,9
T3	B4154T4		ca 5,6
T3	B4154T6		ca 5,6
T3	B4204T37		ca 5,9
T4	B4204T19		ca 5,9
T4	B4204T41		ca 5,9
T5	B4204T11		ca 5,9
T5	B4204T15		ca 5,9
D2	D4204T8		ca 5,2
D3	D4204T9		ca 5,2
D4	D4204T14		ca 5,2

A Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser (s. 372).

Relatert informasjon

- Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 382)
- Motorolje, kontroll og påfylling (s. 335)

Kjølevæske - kvalitet og volum

Kjølevæskevolum for respektive motoralternativer kan leses fra tabellen.

Foreskrevet kvalitet: Kjølevæske anbefalt av Volvo blandet med 50 % vann[2], se pakningen.

NB!

Alle motorene tilbys ikke på alle markeder.

V40 Motor[A]		Volum (liter)
T2	B4154T5	7,5 (7,8[B])
T2	B4204T38	
T3	B4154T4	
T3	B4154T6	
T3	B4204T37	
T4	B4204T19	
T4	B4204T41	
T5	B4204T11	
T5	B4204T15	
D2	D4204T8	8,0 (8,4[B])
D3	D4204T9	
D4	D4204T14	

A Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser (s. 372).
B Gjelder bil med drivstoffdrevet varmer.

Relatert informasjon

- Kjølevæske - nivå (s. 337)

2 Vannkvaliteten skal oppfylle standard STD 1285,1.

Girolje - kvalitet og volum

Foreskrevet girkasseolje og volum for respektive girkassealternativ kan finnes i tabellen.

Manuelt gir

Manuelt gir	Volum (liter)	Foreskrevet girolje
M66	ca 1,45	BOT 350 M3

Automatgir

Automatgir	Volum (liter)	Foreskrevet girolje
TF-71SC	ca 6,8	AW1
TG-81SC	ca 6,6[A] ca 7,5[B]	AW1

[A] Bensinmotorer
[B] Dieselmotorer

NB!

Giroljen trenger ikke byttes under normale kjøreforhold. Ved ugunstige kjøreforhold kan det likevel være nødvendig.

Relatert informasjon

- Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 382)
- Typebetegnelser (s. 372)

Bremsevæske - kvalitet og volum

Bremsevæske kalles mediet i et hydraulisk bremsesystem som brukes for å overføre trykk fra for eksempel en bremsepedal via en hovedbremsesylinder til en eller flere slavesylinder som i sin tur påvirker en mekanisk brems.

Foreskrevet kvalitet: Volvo Original bremsevæske eller tilsvarende.

Volum: 0,6 liter

Relatert informasjon

- Bremse- og clutchvæske - nivå (s. 338)

Drivstofftank - kapasitet

Drivstofftankens kapasitet for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

V40 Motor	Volum (liter)	Foreskrevet kvalitet
Bensin	ca. 62	Drivstoff - bensin (s. 291)
Diesel	ca 62[A] (ca. 40[B])	Drivstoff - diesel (s. 291)

[A] D2 (D4204T8) M66*
[B] D2 (D4204T8) M66

Relatert informasjon

- Påfylling av drivstoff (s. 289)
- Motorspesifikasjoner (s. 380)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

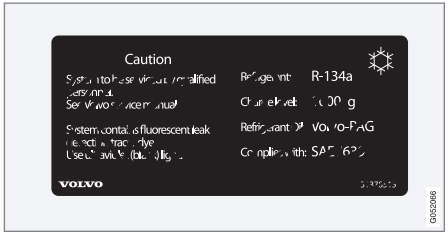
Luftkondisjonering, væske - volum og kvalitet

Klimaanlegget i bilen bruker et kjølemiddel, og avhengig av marked brukes enten R1234yf eller R134a. Informasjon om hvilket kjølemiddel bilens klimaanlegg bruker, finnes på et skilt som er plassert på innsiden av panseret.

Foreskrevne kvaliteter og volumer på væsker og smøremidler i luftkondisjoneringsanlegget kan du lese fra tabellene nedenfor.

A/C-skilt

Skilt for R134a



Skiltet er plassert på innsiden av pansret.

Skilt for R1234yf

Skiltet er plassert på innsiden av pansret.

Symbolforklaring R1234yf

Symbol	Betydning
	Forsiktig
	Mobilt luftkondisjoneringssystem (MAC)
	Smøremiddeltype
	Autorisert servicetekniker må etterse det mobile luftkondisjoneringssystemet (MAC)
	Brannfarlig kjølemiddel

Kjølemiddel

Biler med kjølemiddel R134a

Vekt	Foreskrevet kvalitet
625 g	R134a

ADVARSEL

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R134a under trykk. Service og reparasjon av systemet må kun utføres av et autorisert verksted.

Biler med kjølemiddel R1234yf

Vekt	Foreskrevet kvalitet
575 g	R1234yf

⚠ ADVARSEL

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R1234yf under trykk. Ifølge SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) må service og reparasjoner på kjølemediesystemer bare utføres av opplærte og sertifiserte teknikere for at systemet skal være sikkert.

Kompressorolje

Volum	Foreskrevet kvalitet
60 ml	PAG-olje

Evaporator

VIKTIG

Klimaanleggets fordamper må aldri repareres eller byttes ut med en tidligere brukt fordamper. Ny fordamper må være sertifisert og merket etter SAE J2842.

Relatert informasjon

- Klimaanlegg - feilsøking og reparasjoner (s. 339)

Drivstofforbruk og CO2-utslipp

Drivstofforbruket måles i liter per 100 km og CO2-utslippet i gram CO2 per km.

Forklaring

CO_2	gram CO_2/km
ø⛽	liter/100 km

	bykjøring
	landeveiskjøring
	blandet kjøring

man	manuelt gir
aut	Automatgir

NB!

Se tillegget som følger med hvis du ikke finner forbruks- og utslippsinformasjon.

NB!

Alle motorene tilbys ikke på alle markeder.

V40							
		CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽
$T2^A$ (B4204T38)	man	167	7,3	104	4,5	127	5,5
$T2^B$ (B4204T38)	man	170	7,4	99	4,3	125	5,4
$T2^A$ (B4154T5)	aut	170	7,3	106	4,5	129	5,5
$T2^B$ (B4154T5)	aut	168	7,2	101	4,4	125	5,4
T3 (B4204T37)	man	167	7,3	104	4,5	127	5,5

V40							
		CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽
T3 (B4154T4)	aut	170	7,3	106	4,5	129	5,5
T4 (B4204T19)	man	167	7,3	104	4,5	127	5,5
T4 (B4204T19)	aut	165	7,2	107	4,6	128	5,5
T5 (B4204T11)	aut	185	7,9	110	4,8	137	5,9
D2[A] (D4204T8)	man	98	3,8	84	3,2	89	3,4
D2[B] (D4204T8)	man	93	3,7	76	2,9	82	3,2
D2[A] (D4204T8)	aut	116	4,4	93	3,5	101	3,8
D2[B] (D4204T8)	aut	110	4,3	90	3,4	97	3,7
D3[A] (D4204T9)	man	114	4,4	91	3,5	99	3,8
D3[B] (D4204T9)	man	111	4,2	86	3,3	95	3,6
D3[A] (D4204T9)	aut	117	4,6	97	3,7	104	4,0
D3[B] (D4204T9)	aut	116	4,5	93	3,6	101	3,9

V40							
		CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽
D4[A] (D4204T14)	man	110	4,2	93	3,6	99	3,8
D4[B] (D4204T14)	man	108	4,1	89	3,5	96	3,7
D4[A] (D4204T14)	aut	132	5,0	96	3,7	109	4,2
D4[B] (D4204T14)	aut	129	4,9	93	3,5	106	4,0

[A] Gjelder **ikke** lavutslippsvarianten.
[B] Gjelder **bare** lavutslippsvarianten.

Verdiene for drivstofforbruk og utslipp i tabellen over er basert på spesielle EU-kjøresykluser[3], som gjelder for bil med egenvekt i basisutførelse og uten tilleggsutstyr. Avhengig av utstyrsnivå kan bilens vekt øke. Dette, samt hvor tungt bilen lastes, øker drivstofforbruket og utslippet av karbondioksid.

Det finnes flere årsaker til økt drivstofforbruk sammenlignet med tabellverdiene. Eksempler på dette er:

- Førerens kjøremåte.
- Dersom kunden har valgt større hjul enn de som monteres som standard på modellens grunnversjon, øker rullemotstanden.
- Høy hastighet gir økt luftmotstand.
- Drivstoffkvalitet, vei- og trafikkforhold, vær og bilens tilstand.

En kombinasjon av noen av disse eksemplene kan gi vesentlig høyere forbruk. For ytterligere informasjon henvises til regelverkene[3].

Store avvik i drivstofforbruket kan oppstå ved sammenligning med EU-kjøresyklusene[3] som brukes ved sertifisering av bilen, og som forbruksverdiene i tabellen er basert på.

Ved kjøring med drivstoff med oktantall 91 RON blir forbruket høyere og effekten lavere.

[3] De offisielle tallene for drivstofforbruk er basert på to standardiserte kjøresykluser i laboratoriemiljø ("EU-kjøresykluser") i henhold til EU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) og UN ECE Regulation no 101. Regelverket omfatter kjøresyklusene bykjøring og landeveiskjøring. - Bykjøring - målingen starter med kaldstart av motoren. Kjøringen er simulert. - Landeveiskjøring - bilen akselereres og bremses i hastigheter mellom 0-120 km/t (0-75 mph). Kjøringen er simulert. - Biler med manuell girkasse startes i 2. gir (gjelder biler med hjul på opptil 18 tommer). Verdien for blandet kjøring som er angitt i tabellen, er i henhold til forskriftskrav en kombinasjon av bykjøring og landeveiskjøring. CO_2-utslipp - for å beregne utslippet av karbondioksid i de to kjøresyklusene samles avgassene opp. Disse analyseres etterpå, og gir verdien for CO_2-utslipp.

NB!

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller i områder som ligger høyt over havet, i kombinasjon med drivstoffkvalitet, er faktorer som kan påvirke bilens ytelse.

Relatert informasjon

- Drivstofføkonomisk kjøring (s. 294)
- Drivstoff - bensin (s. 291)
- Drivstoff - diesel (s. 291)
- Vekt (s. 377)

Hjul og dekk - godkjente dimensjoner

I noen lande framgår ikke alle godkjente dimensjoner av registreringsbevis eller andre dokumenter. Tabellen nedenfor viser alle godkjente kombinasjoner av felger og dekk. Opplysninger om motor og type girkasse er nødvendig for å lese tabellen. For informasjon i forbindelse med disse opplysningene, se Typebetegnelser (s. 372).

For informasjon om laveste tillatte lastindeks (LI) og laveste tillatte hastighetsklasse (SS), se Lastindeks og hastighetsklasse (s. 397).

✓ = Godkjent

V40 Motor		man/ aut	205/55R16 7x16x50 6,5x16x52,5	205/50R17 7x17x50 7x17x52,5	225/45R17 7,5x17x52,5 7x17x50	225/40R18 7,5x18x52,5	235/35R19[A] 8x19x50
T2[B]	B4154T5	man/aut	✓	-	-	-	-
T2[C]	B4154T5	man/aut	✓	✓	✓	✓	-
T2[B]	B4204T38	man	✓	-	-	-	-
T2[C]	B4204T38	man	✓	✓	✓	✓	-
T3	B4154T4	man/aut	✓	✓	✓	✓	-
T3	B4154T6	aut	✓	✓	✓	✓	-
T3	B4204T37	man	✓	✓	✓	✓	-
T4	B4204T19	man/aut	✓	✓	✓	✓	✓
T4	B4204T41	aut	✓	✓	✓	✓	✓
T5	B4204T11	aut	✓	✓	✓	✓	✓
T5	B4204T15	aut	✓	✓	✓	✓	-
D2[B]	D4204T8	man/aut	✓	-	-	-	-
D2[C]	D4204T8	man/aut	✓	✓	✓	✓	-

V40 Motor		man/ aut	205/55R16 7x16x50 6,5x16x52,5	205/50R17 7x17x50 7x17x52,5	225/45R17 7,5x17x52,5 7x17x50	225/40R18 7,5x18x52,5	235/35R19[A] 8x19x50
D3[B]	D4204T9	man/aut	✓	-	-	-	-
D3[C]	D4204T9	man/aut	✓	✓	✓	✓	✓
D4[B]	D4204T14	man/aut	✓	-	-	-	-
D4[C]	D4204T14	man/aut	✓	✓	✓	✓	✓

A Bare godkjent for biler som hadde 19 tommers dekk ved levering fra fabrikken.
B Gjelder **bare** lavutslippsvarianten.
C Gjelder **ikke** lavutslippsvarianten.

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 309)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 310)
- Dekk - lasteindeks (s. 309)
- Hjul- og felgdimensjoner (s. 309)

Lastindeks og hastighetsklasse

Tabellen nedenfor viser laveste tillatte lasteindeks (LI) og hastighetsklasse (SS). Opplysninger om motor og type girkasse er nødvendig for å lese tabellen. For informasjon i forbindelse med disse opplysningene,se Typebetegnelser (s. 372).

V40 Motor		man/ aut	Laveste tillatte lasteindeks (LI)[A]	Laveste tillatte hastighetsklasse (SS)[B]
T2	B4154T5	man/aut	91	H
T2	B4204T38	man	91	H
T3	B4154T4	man/aut	91	H
T3	B4154T6	aut	91	H
T3	B4204T37	man	91	H
T4	B4204T19	man/aut	91	H
T4	B4204T41	aut	91	W
T5	B4204T11	aut	91	W
T5	B4204T15	aut	91	W
D2	D4204T8	man/aut	91	H
D3	D4204T9	man/aut	91	H
D4[C]	D4204T14	man	91	H[D]
D4[E]	D4204T14	man	91	V
		aut	91	V

V40 Motor		man/ aut	Laveste tillatte lasteindeks (LI)[A]	Laveste tillatte hastighetsklasse (SS)[B]
D4[F]	D4204T14	man	91	W
		aut	91	W

A Dekkets lastindeks skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen.
B Dekkets hastighetsklasse skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen.
C Gjelder **bare** variant med lavutslipp (85 gram/km CO2).
D Biler uten sperre for maksimumshastighet på 210 km/t (130 mph), krever laveste hastighetsklasse V.
E Gjelder **bare** lavutslipp.
F Gjelder **ikke** lavutslippsvarianten.

Relatert informasjon

- Hjul og dekk - godkjente dimensjoner (s. 395)
- Dekk - godkjente dekktrykk (s. 399)
- Dekk - lasteindeks (s. 309)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 310)

Dekk - godkjente dekktrykk

Godkjente dekktrykk for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

V40 Motor	Dekkstørrelse	Hastighet (km/t)	Last, 1-3 personer		Maks. last		ECO-trykk[A]
			Foran (kPa)[B]	Bak (kPa)	Foran (kPa)	Bak (kPa)	Foran/bak (kPa)
Alle motorer	205/55 R16 205/50 R17 225/45 R17	0-160[C]	230	230	260	260	260 (280[D])
		160+[E]	250	250	300	280	-
	225/40 R18 235/35 R19	0 - 160[C]	230	230	260	260	260
		160+[E]	270	270	320	300	-
Midlertidig reservedekk		maks. 80[F]	420	420	420	420	-

A Drivstofføkonomisk kjøring.
B I noen land forekommer enheten bar ved siden av SI-enheten Pascal: 1 bar = 100 kPa.
C 0-100 mph
D Gjelder bare 16" hjul til D2/D4 manuell, lavutslippsvariant (85 gram/km CO2).
E 100+ mpt
F maks. 50 mph

NB!

Alle motorer, dekk eller kombinasjoner av disse tilbys ikke på alle markeder.

- Typebetegnelser (s. 372)

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 309)
- Dekk - lufttrykk (s. 308)

INDEKS

A

Adaptiv cruisekontroll 198
- feilsøking 208
- funksjon 199
- håndtere hastighet 201
- klarstilling 203
- midlertidig deaktivering 203
- omkjøring 204
- oversikt 200
- radarføler 211
- skifte fartholderfunksjonalitet 206
- slå av 204
- stille inn tidsintervall 202

Adaptiv cruisekontroll (ACC) 198

Aktive kurvelys 90

Aktiv parkeringshjelp 257
- begrensninger 260
- funksjon 257
- håndtering 258
- Symboler og meldinger 261

Alarm 177, 178, 179
- alarmindikator 178
- alarmsignaler 179
- automatisk aktivering 178
- automatisk gjenaktivering 178
- fjernnøkkel uten funksjon 179
- kontroll av alarm 161
- redusert alarmnivå 179

Allergenfri sone (CZIP) 124

Allergi- og astmafremkallende stoffer 124

Anbefalt barnesikringsutstyr
- tabell 45

Antiskli 182

Antiskrens 182

Antispinn 182

Automatgir 268
- manuelle gir (Geartronic) 269
- tauing og berging 302
- tilhenger 296

Automatisk fjernlys 89

Automatisk gjenlåsing 170

Automatvask (maskinvask) 363

Avstandsvarsel 194
- begrensninger 196
- Symboler og meldinger 197

Avstengning av motor 265

Avtakbart tilhengerfeste
- oppbevaring 297

B

Bagasjerom
- festepunkter 150
- Hattehylle 153
- innlasting 149
- lastenett 152
- lys 98

Bakkestarthjelp 272

Bakluke
- låse og låse opp 172

Baklys
- plassering 344

Bakrute
- elektrisk oppvarming 104

Baksete
- elektrisk oppvarming 129

Barn
- barnesete og kollisjonspute 50
- barnesete og sidekollisjonspute 36
- barnesikring 44
- plassering i bilen 50
- sikkerhet 44

Barnesikring 44, 175, 176
- anbefalte 45
- ISOFIX festesystem for barneseter 51
- størrelsesklasser for barnesikring med ISOFIX festesystem 51
- typer 53
- øvre festepunkter for barneseter 55

Batteri
- fjernkontroll/PCC 164
- Start 349

- starthjelp 265
- Støtte 352
- symboler på batteriet 351
- varselsymboler 351
- vedlikehold 349

Beltepåminner 29

Beltestrammer 29, 39

Bensinkvalitet 291

Berging 303

Bestill service og reparasjon 328

Bilbatteri 265, 287, 349
- overbelastning 287
- skifte 352

Bilnøkkelminne 157

Bilpleie 363
- Skinntrekk 367

Biltrekk 367

Bilvask 363

Blinklys 96

BLIS 233, 234

Blokkert låsestilling 174
- deaktivering 174
- midlertidig deaktivering 174

Bremselys 95

Bremse- og clutchvæske 338

Bremser 283, 284
- blokkeringsfrie bremser, ABS 284
- bremselys 95
- bremsesystem 283, 284
- håndbrems 285
- nødbremseforsterkning, EBA 285
- påfylling av bremsevæske 338
- symboler i kombiinstrumentet 283

Bremsevæske
- kvalitet og volum 387

Bryterbelysning 86

Bæreposeholder 150
- oppfellbar 151

C

City Safety™ 216

CO_2-utslipp 391

Corner Traction Control 182

Cruisekontroll 189
- gjenoppta innstilt hastighet 193
- håndtere hastighet 190
- midlertidig deaktivering 192
- slå av 194

CTA 235

CZIP (Allergenfri sone) 124

D

Defroster 132

Dekk
- dekkreparasjon 320
- dekktrykkovervåking 318
- dimensjoner 395, 397
- mønsterdybde 311
- rotasjonsretning 307
- slitasjevarsler 307
- spesifikasjoner 395, 397, 399
- stell 306
- trykk 308, 399
- vinterdekk 311

Dekkdimensjon 309

Dekkovervåking 318

dekktrykkovervåking 318

Dekktrykkskilt 308

Diesel 291
- drivstoffstopp 292

Dieselpartikkelfilter 293

DIESELPARTIKKELFILTER FULLT 293

Displaylys 86

Drivstoff 290, 291
- drivstoffilter 292
- drivstofforbruk 391
- drivstofføkonomi 308

Drivstoffdrevet varmer
tidsur 138
Drivstofftank
volum 388
Dugg
behandling av vinduene 122
kondens i frontlykter 363

E

ECC, elektronisk klimaanlegg 127
Eco Cruise 281
EcoGuide 68
ECO-modus 281
ECO-trykk 308, 399
Effekt 380
Egenvekt 377
Ekstravarmer
drivstoffdrevet 140
elektrisk 140, 141
Elektrisk innfellbare sidespeil 103
Elektrisk oppvarming
bakrute 104
frontrute 104
innvendig og utvendige speil 104
seter 129
Elektrisk styrt rullegardin til takluke 105
Elektrisk styrt sete 81
Elektrisk system 354
Elektronisk klimaanlegg - ECC 127
Elektronisk startsperre 158
Elektronisk temperaturkontroll - ETC 128
ETC, elektronisk temperaturkontroll 128
Etiketter 372

F

Fargekode, lakk 368
Fartsbegrenser 186
alarm for overskredet hastighet 189
avstengning 189
komme i gang 186, 187
midlertidig deaktivering 188
Fartsklasser, dekk 310
Feilmeldinger
Adaptiv cruisekontroll 209
Føreralarm 243
LKA 248
se Meldinger og symboler 209
Feilmeldinger i BLIS 237
feilsøking
Adaptiv cruisekontroll 208
Feilsøking for kameraføler 219
Felg, dimensjoner 309
Felger
rengjøring 364
Filassistanse
håndtering 246
Filassistent - LKA 244
Fjern-/nærlys 88
Fjernkontroll 156, 157, 158
avtagbart nøkkelblad 162, 163
funksjoner 159
rekkevidde 160, 165
skifte batteri 164
tap 156
Fjernkontrollsystem, typegodkjenning 180
Fjernlys, automatisk aktivering 89
Fjernmanøvrert startsperre 159
Fjernnøkkel med PCC
rekkevidde 162
Flekker 367
Forsete
Nakkestøtte 80
Fotbrems 283, 284
Fotgjengerbeskyttelse 223
Frontlykter 341

Frontlys
høyderegulering 86
tilpasning 92
Frontrute
elektrisk oppvarming 104, 132
Frontrutespyling 100
FSC, miljømerking 24
Føreralarm 241
håndtering 242
Førerhåndbok, miljømerking 24
Førstehjelp 317
Førstehjelpspakke 317

G

Geartronic 269
Gir 267
Girindikator 267
Girkasse 266, 267
automat 268
manuell 267
Girvelgersperre 271
Girvelgersperre, mekanisk utkobling 271
Gjennomtrekkfunksjon 122, 172
Glass
laminert/forsterket 24
Glatt vei 288
glatt veibane 288
Gode råd for kjøringen 288
GSI - girvelgerhjelp 267
Gulvmatter 147

H

Hanskerom 147
låse 172
Hattehylle 153
Heving av bilen 331
Hjelpebatteri 352
Hjul
løsne og ta av 313
reservehjul 312
snøkjettinger 311
Hjul og dekk 312
godkjente dimensjoner 395
lastindeks og hastighetsklasse 397
Hjulskift 313
Hovedlysbryter 85
Hovedlystilpasning 92
Hulskruer 310
låsbare 310
Høy motortemperatur 286
Høytrykksspyling av frontlykter 100
Håndbrems 285

I

Informasjonsdisplay 64, 65
Informasjonsknapp, PCC 161
Innlasting
bagasjerom 149, 150
festepunkter 150
generelt 149, 150
lang last 149
taklast 150
Innstilling av rattet 84
Innvendig og utvendig speil
elektrisk innfellbare 103
elektrisk oppvarming 104
innvendig 105
kompass 106
utvendig 103
Innvendig speil 105
automatisk avblending 105
Instrumentbelysning 86
Instrumenter og brytere 58, 61
Instrumentoversikt
bil med høyreratt 61
bil med venstreratt 58

Internettilkoblet bil
bestill service og reparasjon 328
Intervallvisking 99

J

Jekk 317

K

Kameraføler 218, 230
Katalysator 292
Berging 302
Keyless - låsing 167
Keyless - opplåsing 167
Kjølemiddel 339
Kjølesystem 286
overoppheting 286
Kjølevæske
volum og kvalitet 385
Kjølevæske, kontroll og påfylling 337
Kjørecomputer 111, 116, 119
analogt instrumentpanel 113
Kjøremodus ECO 281
Kjørestatistikk 119
Kjøring 288
kjølesystem 286
med åpen bakluke 287
Kjøring i vann 286
Kjøring med tilhenger 294
kuletrykk 378
tilhengervekt 378
Klima
autoregulering 130
følere 123
generelt 122
personlige innstillinger 125
reell temperatur 123
temperaturregulering 131
Klimaanlegg 131
reparasjon 339
Klokke, innstilling 73
Kollisjon 40
Kollisjonsgardin 37, 39
Kollisjonspute
aktivering/deaktivering, PACOS 34
førerside 32, 39
passasjerside 32, 34, 39
KOLLISJONSPUTE 32
Kollisjonspute for fotgjenger 42
flytting 43
sammenfolding 43
Kollisjonsputesystem 31
varselsymbol 30
Kollisjonsvarsler 223, 224
funksjon 224
generelle begrensninger 229
håndtering 227
radarføler 211, 216
registrering av fotgjengere 226
Kollisjonsvarsler med autobrems 223
Kombiinstrument 64, 65
Kompass 106
kalibrering 106
Kondens i frontlykter 363
Kontroll av motoroljenivå 335
kontrollsymboler 65, 67, 69
Kupébelysning 97
automatikk 98
Kupéfilter 124
Kupévarmer 136
Køassistanse 205

L

Lakk
- fargekode 368
- lakkskader og utbedring 368

Laminert glass 24

Lamper foran
- plassering 340

Lasersensor 220

Lasteindeks 309

Lavt oljenivå 335

LKA - Filassistanse 244

Luftfordeling 125
- resirkulasjon 133
- tabell 134

Luftkondisjonering, væske
- volum og kvalitet 389

Luftkvalitetssystem (IAQS) 124
- luftrensing 124

Luftkvalitetssystem IAQS 124

Luftrensing
- kupé 123, 124, 125
- materiale 125

Lukeparkeringshjelp - PAP 257

Lys
- aktive kurvelys 90
- Automatisk fjernlys 89
- belysningsautomatikk, kupé 98
- bryterbelysning 86
- brytere 85, 97
- displaylys 86
- fjern- og nærlys 88
- i kupé 97
- instrumentbelysning 86
- lysdioder 98
- lyshøyderegulering 86
- lyspærer, spesifikasjoner 346
- parkeringslys 87
- sikkerhetsbelysning 99, 160
- tunnelregistrering 88
- tåkelys bak 95
- varsellys 87

Lys, skifte av pære 339
- blinklys, foran 343
- fjernlys (biler med halogenlys) 343
- nærlys (biler med halogenlys) 342
- posisjonslys foran 343
- pæreholder bak: blinklys, bremse- og baklys 344
- sminkespeil 345
- tåkelys bak 345
- varsellys 344

lysdioder 98

Lyshyøderegulering av frontlys 86

Lysindikeringer, PCC 161

lyspærer, spesifikasjoner 346

Lærtrekk, vaskeråd 367

Løfteverktøy 317

Lås
- låse 169
- låse opp 169, 171
- manuell låsing 170

Låsbare hjulskruer 310

Låse og låse opp
- bakluke 172
- innenfra 171

Låse opp
- innenfra 171
- utenfra 169

Låse opp med nøkkelbladet 168

Låsindikasjon 158

Låsindikator 158

M

maks taklast 377

Manuelle gir (Geartronic) 269

Manuelt gir 267
- GSI - girvelgerhjelp 267
- tauing og berging 302
- tilhenger 295

Meldinger i BLIS 237

Meldinger i informasjonsdisplayet 108
Meldinger og symboler
- Adaptiv cruisekontroll 209
- Føreralarm 243
- Kollisjonsvarsler med autobrems 222, 231
- LKA 248
- Motor- og kupévarmer 139

Meldingshåndtering 109
Menystyring
- Kombiinstrument 107
- menyoversikt, analog 108
- menyoversikt, digital 108

Miljømerking, FSC, eierhåndbok 24
Minnefunksjon i sete 81
Motor
- overoppheting 286
- slå av 265
- Start/Stop 272
- starte 264

Motorbremskontroll 182
Motor- og kupévarmer
- direkte avslåing 138
- direktestart 137
- meldinger 139
- tidsur 138

Motorolje 334, 382
- filter 334
- kvalitet og volum 383
- vanskelige kjøreforhold 382

Motorolje, fylle 335
Motorrom
- Bremse- og clutchvæske 338
- kjølevæske 337
- Kontroll 334
- Motorolje 334
- oversikt 333

Motorspesifikasjoner 380
Motorvarmer 136
MY CAR 110
Mønsterdybde 311
Mål 375
Måler
- drivstoffmåler 64, 65
- speedometer 64, 65
- turteller 64, 65

N

Nakkeslengskader, WHIPS 37
Nakkestøtte
- felle ned 83
- forsete 80
- midtre baksete 82

Nullstilling trippteller 114, 117
Nødutstyr
- Førstehjelpspakke 317
- varseltrekant 316

Nøkkel 156, 158
Nøkkelblad 162, 163
Nøkkelløs bil 165, 166, 167, 168, 169, 264
Nøkkelløs start (keyless drive) 165, 166, 167, 168, 169, 264
Nøkkelposisjoner 78

O

Olje, se også Motorolje 382, 383
Omstilling av lysbilde 92
Oppbevaringsplass
- førerside 146
- hanskerom 147
- tunnellkonsoll 146

Oppbevaringsplasser i kupeen 144
Overoppheting 286, 294

P

PACOS 34
Panikkfunksjon (alarmknapp) 160

Panser, åpne 333
PAP - Aktiv parkeringshjelp 257
Parkeringsbrems 285
Parkeringshjelp 249
- bakover 250
- feilangivelse 252
- funksjon 249
- parkeringsfølere 252

Parkeringskamera 253
- innstillinger 255

Parkeringslys 87
PCC - Personal Car Communicator
- funksjoner 159
- rekkevidde 162

Peilepinne, elektronisk 336
Personal Car Communicator 162
Polering 365
Power guide 68
Provisorisk dekkreparasjon 320
- etterkontroll 323
- fylle luft i dekk 324
- utføring 321

Provisorisk dekktetningssett
- oversikt 321
- plassering 320
- tetningsvæske 321

Punktering 320
Pærer 339

Q

Queue Assist 205

R

Radarføler 199
- begrensninger 211

Ratt 84
- bryterpanel 84
- rattinnstilling (justering) 84

Rattbrytere 84
Rattlås 265
Rattmotstand, fartsavhengig 182
Regenerering 293
Registrering av syklist 225
Regnføler 100
Rengjøring
- automatvask (maskinvask) 363
- bilvask 363
- felger 364
- sikkerhetsbelter 367
- trekk 367

Reservehjul 312
- montering 315
- utvikling 312

Reverssperre 267
rotasjonsretning 307
Rustbeskyttelse 366

S

Sensus 77
Serviceprogram 328
servicestilling 346
Seter 80
- elektrisk oppvarming 129
- elektrisk styrte 81
- felle fram seterygg 80
- felle seterygg bakover 83
- nakkestøtte bak 82

Seterygg 80
- baksete, nedfelling 83
- forsete, felle ned 80

Sidekollisjonspute, SIPS 36, 39
Signalhorn 85
Sikkerhetsbelte 26
- baksete 29
- beltepåminner 29
- beltestrammer 29

graviditet 28
løsne 28
ta på 27
Sikkerhetsbelysning 99, 160
Sikkerhetssperre
Barn 44
Sikkerhetsstilling 40
flytting 42
startforsøk 41
Sikring av last (Innlasting) 150
Sikringer
generelt 354
i motorrom 355
skifte 354
under hanskerommet 358
under høyre forsete 361
Sikringsboks 354
SIPS-bag 36
Skifte hjul 312
Slepekrok 303
Slepekrok, se Tilhengerfeste 296
Slitasjevarsler 307
Sminkespeil 148
lys 98
Spyler
bakrute 100
frontrute 100
spylevæske, påfylling 349
Spylervæske 349
Stabilitets- og trekkraftsystem 182
Stabilitetssystem 182
Start/Stop 272
funksjon og betjening 273
motoren stopper ikke automatisk 274
Starthjelp 265
Startsperre 158
Steinsprut og riper 368
Stemningslys 98
Stille inn tidsavstand 195
Stol, se Seter 80
Strekning 111
Strømuttak 148
bagasjerom 151
Styrekraftnivå, se Rattmotstand 182
Support 15
Symboler
kontrollsymboler 65, 67, 69
varselsymboler 65, 67
Symboler og meldinger
Adaptiv cruisekontroll 209
Føreralarm 243
Kollisjonsvarsler med autobrems 222, 231
LKA 248
System
løser ut 39

T

Taklast, maks. vekt 377
Takluke, elektrisk styrt rullegardin 105
Tanke 174, 293
påfylling 289
påfylling med reservedunk 293
tanklokk 289
tanklokk, låsing 174
takluke, manuell åpning 289
Tauing 302
slepekrok 303
Temperatur
reell temperatur 123
Temperaturregulering 131
Tetningsvæske 321
Tilbakestilling av utvendige sidespeil 103
Tilbakestilling av vindusheiser 102

Tilhenger 294
kabel 294, 295
kjøring med tilhenger 294
vingling 301
Tilhengerfeste 296, 297
avtagbar, demontering 300
avtagbar, montering 298
spesifikasjoner 297
Tilhengerfeste - avtakbar
montering/demontering 298, 300
Tilhengerstabilisator 183, 301
Tilpassing av frontlys 92
Tilpassing av kjøreegenskaper 182
Totalvekt 377
Trafikkskiltinformasjon 237
begrensninger 240
håndtering 238
Transmisjonsolje
volum og kvalitet 386
Transponder 20
Trekkvekt og kuletrykk 378
Trippteller 73, 111
Trippteller nullstilling 114, 117
TSA - tilhengerstabilisator 183, 301
Tunnellkonsoll 146
12 V-uttak 148
armlene 146
sigarettenner og askebeger 147
Tunnelregistrering 88
Tute (signalhorn) 85
Typebetegnelser 372
Typegodkjenning
fjernnøkkelsystem 180
radarsystem 213
Tåkelys
bak 95

U

Ulykke, se Kollisjon 40
utetermometer 72
Utkobling av girvelgersperre 271
Utvendige sidespeil 103
tilbakestilling 103

V

Vannavstøtende overflate, rengjøring 366
Vann- og smussavstøtende overflatesjikt 366
Varmereflekterende frontrute 20
Varselblinklys 96
Varsellampe
adaptiv cruisekontroll 199
kollisjonsvarsler 227
stabilitets- og trekkraftsystem 182
Varsellamper
beltepåminner 29, 71
dynamoen lader ikke 71
feil i bremsesystemet 71
kollisjonsputer-SRS 71
lavt oljetrykk 71
parkeringsbrems trukket til 71
varsling 71
Varsellyd
kollisjonsvarsler 227
Varsellys 87
varselsymboler 65, 67, 71
Varseltrekant 316
Vedlikehold
rustbeskyttelse 366
Vekt
egenvekt 377
Ventilasjon 125
Vibrasjonsdemper 296
Vifte
ECC 130
ETC 130
Vinduer og sidespeil 366

Vindusheiser 101
tilbakestilling 102
Vindusvisker 99
regnføler 100
Vinterdekk 311
Vinterhjul 311
Vinterkjøring 288
Viskerblad 346
rengjøring 348
servicestilling 346
skifte 347
skifte bakrute 348
Viskere og spylere 99
Volvo ID 20
Volvo Sensus 77
Væsker, volumopplysninger 349, 385, 386, 387, 388, 389
væsker og oljer 385, 386, 387, 389

W

WHIPS
barnesete og sittepute 37
sittestilling 38
whiplash-beskyttelse 37, 39

Y

Ytre mål 375

Ø

Økonomisk kjøring 294

TP 20905 (Norwegian), AT 1617, MY17, Printed in Sweden, Göteborg 2016, Copyright © 2000-2016 Volvo Car Corporation